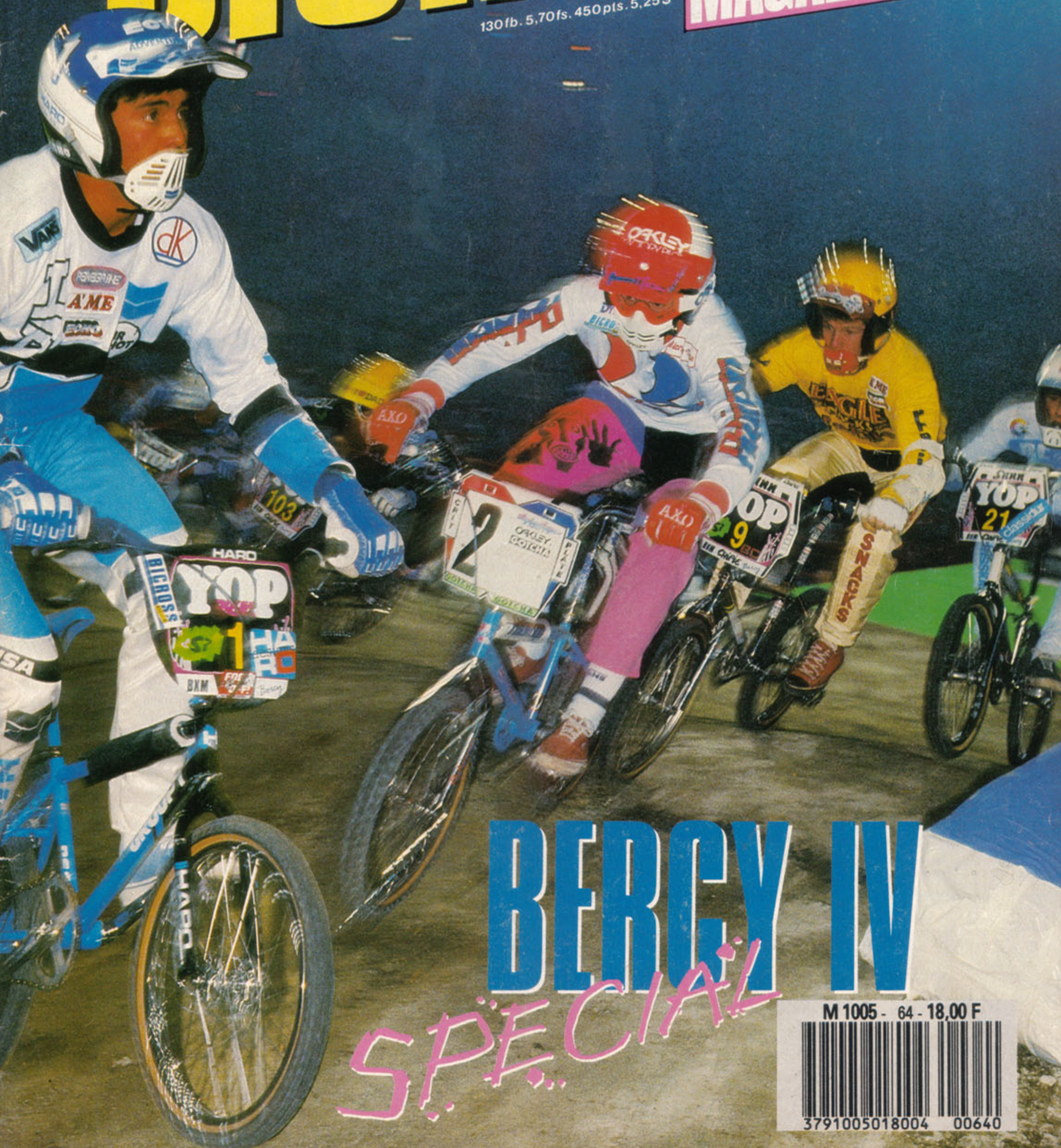


18F N°64 JANVIER 88

RIGROSS

MAGAZINE

130fb. 5,70fs. 450pts. 5,25\$



BERCY IV

SPECIAL

M 1005 - 64 - 18,00 F



3791005018004 00640

The FST and FSX • The most affordable Haro Freestylers. FST with 36's,

FSX with Skyway Mags • Trimoly • New chainstay platforms • Two

into one toptube design • Bolt on fork pegs • Dia Compe FS880's •

Wrap around head tube gusset • Haro hollow bolt Freestyle stem with

knurled shaft • Haro FS-175 tires • Odyssey Gyro • Haro unidirec-

tional chainring • Chromoly cranks • Haro handlebars • The FST and

FSX • The most affordable Haro Freestylers. FST with 48's, FSX with

Skyway Mags • Trimoly • New chainstay platforms • Two into one

toptube design • Bolt on fork pegs • Dia Compe FS880's • Wrap

around head tube gusset • Haro hollow bolt Freestyle stem with

knurled shaft • Haro FS-175 tires • Odyssey Gyro • Haro unidirec-

tional chainring • Chromoly cranks • Haro handlebars • The FST and

FSX • The most affordable Haro Freestylers. FST with 48's, FSX with

Skyway Mags • Trimoly • New chainstay platforms • Two into one

toptube design • Bolt on fork pegs • Dia Compe FS880's • Wrap

around head tube gusset • Haro hollow bolt Freestyle stem with

knurled shaft • Haro FS-175 tires • Odyssey Gyro • Haro unidirec-

tional chainring • Chromoly cranks • Haro handlebars • The FST and

FSX • The most affordable Haro Freestylers. FST with 48's, FSX with

Skyway Mags • Trimoly • New chainstay platforms • Two into one

toptube design • Bolt on fork pegs • Dia Compe FS880's • Wrap

around head tube gusset • Haro hollow bolt Freestyle stem with

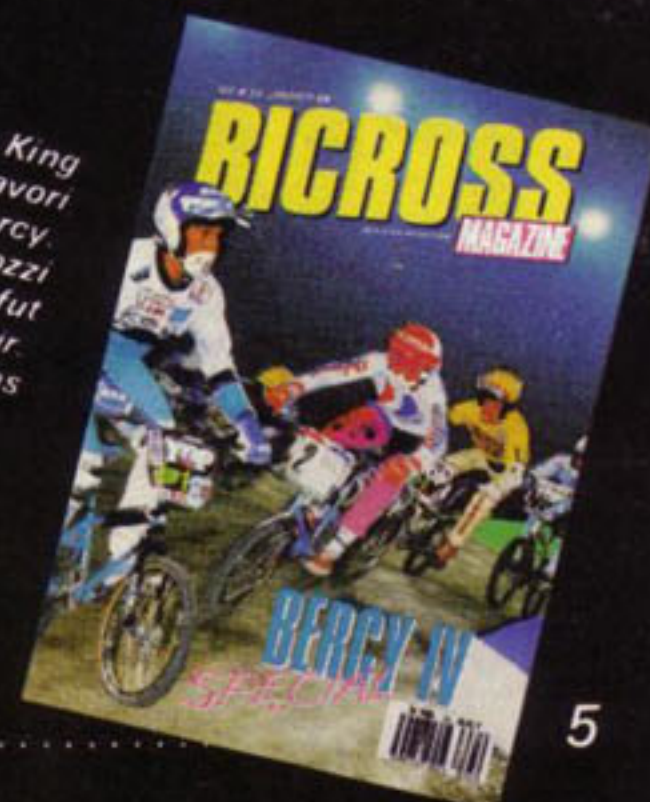
knurled shaft • Haro FS-175 tires • Odyssey Gyro • Haro unidirec-

tional chainring • Chromoly cranks • Haro handlebars • HARO, 6066

Corte del Cedro, Carlsbad, CA 92009 (619) 438-4812



SOMMAIRE



N° 64 - JANVIER 88

Actuas	5
B.D.	
Tout BX or not tout BX - par OTB	10
Underground	10
Bercy Fort	
Dossier réalisé par J.Ph. Béquet, D. Coste, Ph. Roman, P. Paret - Photos P. Massias, Pat Boulland, J.P. Montiel, J.Ph. Béquet, Mao	
Edito	13
Choc of Bercy	14
L'envers du décor : l'enfer de la préparation	21
Pour la piste : la galère du bowling	26
Bruits de chaîne	28
Les courses : le King of Bercy	30
Freestyle : Bercy en furie	50
Réactions pilotes : les avions passent aux aveux	58
Neuf Ricains à Paris : l'éclate dans la city	64
Les partenaires	69
La revue de presse	70
L'événement du mois de mars : le Mega Free	74
Concours dessins	77
Courrier	78
Truc et Troc	80
Petites annonces	84
Le poster et le super poster extraradicalbonzimegabercy	
J.P. Montiel et Mao	37



éditions larivière

Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Patrick Casasnovas Rédacteur en chef : Didier Coste ☐ Rédaction : P. Paret - J. Ph. Béquet - J.P. Montiel - P.H. Potherat - T. Sanson - Ph. Roman ☐ Secrétariat : Véronique Lesage ☐ Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet ☐ Maquettistes : Hélène Bernard, Nadine Girault Chef de publicité : Stéphane Khong ☐ Secrétaire : Patricia Fion ☐ Promotion : Jean-Louis Dronne ☐ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus. Compo, montage photo : Presse Photo - 42.40.77.55. Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.

Bicross Magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 F, R.C. Seine 57 E7. 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. : (1) 42.00.22.07 - Télex : Motorvu 211 678F, C.C.P. : 115915 Paris

☐ Président : Patrick Casasnovas ☐ Directeur général : Serge Pozzoli ☐ Directeur : Georges-Alain Mahé ☐ Directeur des ventes : Robert Shomann ☐ Directeur de la communication : Eric Glain ☐ Abonnements : Monique Derogard ☐ Petites annonces : Patricia Charlet. Abonnement 1 an 12 numéros : 180 F, (étranger : 225 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 1^{er} trimestre 1988.

**CÉRÉALES BANANIA
POUR ÊTRE EN FORME
SOYONS GOURMANDS...**



Photo J.P. Montiel

BANANIA

INFOS BICROSS



Sponsors

C'est la bonne saison, le chasse au sponsor est ouverte. Duraille de ferrer les gros poissons. Pour vous aider à trouver vos budgets, deux plans efficaces.

Un livre d'abord : « Sport, sponsors et communication » de Christian Garrabos. Ouvrage de 528 pages, il est vendu 190 F et se veut hyper complet et précis. C'est

un atout de plus dans votre jeu. Vous y trouverez une centaine de témoignages de sponsors, sponsorés, organisateurs, etc...

C'est un outil de travail que vous obtiendrez en contactant : « Sport, entreprises, média : Partenaires », Christian Garrabos, 53, avenue Victor Hugo, 75116 Paris. Tél. : (1) 42.52.75.77.

L'autre plan c'est l'association CREA Communication. Elle a pour but d'aider dans ses démarches toute personne en quête d'un sponsor, quelque soit la nature de projet.

CREA propose :

– la réalisation d'un dossier sponsor

– son dossier « Stratégie pour trouver un sponsor »

CREA Communication, 19, allée du Tournoi, 78240 Chambourcy. Tél. : (1) 30.74.42.95.

Sable

Les fous de la silice vont avoir du sable à se mettre sous les grips avec la 3^e édition de l'enduro BX de Wimereux qui se déroulera le 7 février. Résolument populaire et sympathique, cette épreuve entend doubler le nombre des participants inscrits en 87. Pari très réalisable.

Là encore, plus de nouvelles dans BXM du 20 janvier.

Ligne Nord/Pas de Calais, J.P. Lammertyn, 53 rue du Progrès, 59280 Armentières. Tél. : 20.77.47.62.



CYCLES Jean-Claude FÈVRE
13, rue Villedieu
25700 VALENTIGNEY
Tél. : 81.37.91.27
Location VTT
VENTE PAR CORRESPONDANCE

**L'EXPÉRIENCE
DE LA COMPÉTITION
SPÉCIALISTE VTT
CADRES MÉCACYCLES**

et tous les accessoires branchés :
SHIMANO - SUNTOUR
Specialized : NITTO - MAVIZ...

VTT Diamond Back
ASCENT : 3 200 F
ASCENT EX : 3 990 F
VTT MUDDY FOX
Courrier : 3 750 F
Port en sus

Ferraro **DIAMOND BACK** **CANONDALE** **MUDDY FOX** **RALEIGH**
OUTBACK



Naissances

La grande famille du BX s'agrandie avec quatre nouveaux bambins.

Issoire a son Bicross Club depuis le 15 novembre et tout le courrier doit être adressé à : Joëlle Breuil, bât. 12, n° 1222, rue Jules Ferry, 63500 Issoire. Tél. : 73.89.49.84.

Autre naissance, celle du Bicross Club Alésien. Ce club disposera bientôt d'une piste de 500 m, d'un half pipe, de deux banks et d'une small ramp.

A Alès, c'est la grande cohabitation entre racers, stylers et skaters. Le bureau se compose de : président : Aziz Aoudia ; vice-

président : Bruno Portamier ;

secrétaire : Ange Lamazène ; trésorier : Edmée Marcy.

Contact : BC Alésien, 8, impasse Combe Julianne, 30100 Alès. Tél. : 66.56.76.98 ou 66.30.07.75.

Envoi à Châteauroux où le Bicross Club de l'Indre a vu le jour. Les parents sont MME Noël (présidente), M. Counot (vice-président), Mlle Doigy (secrétaire), Mlle Lacombe (trésorière).

Pour les félicitations : BC de l'Indre, Mme Noël, 26/3156, rue Pierre Loti, 36000 Châteauroux. Tél. : 54.27.87.24.

On le croyait définitivement mort et le voilà ressuscité. Je veux parler du Bicross Club du Mans qui vient d'élire un nouveau bureau. Un nouveau départ, de grandes motivations pour cette équipe qui propose des activités races et free. Pour tous renseignements sur le free : Alain Loison, 5, rue du Colonel Coutelle, 72000 Le Mans. Tél. : 43.23.29.90 ; pour la course : Josette Maître, rue de Copenhague, 72000 Le Mans. Tél. : 43.82.08.71. Vous savez tout.

Paris-Dinard

Bientôt le Paris-Dakar et il paraît que les kids bavent sur cette magnifique épreuve réservée aux grands. Alors il y a des gens pas bozos du tout qui ont eu l'idée de faire une épreuve similaire, à l'échelle des ados. Ça donne le Paris-Dinard (Côtes du Nord), en bicross et VTT, réservé aux kids de 12 à 18 ans. Attention, même si ce périple reste dans l'Hexagone, il n'en est pas moins une véritable aventure, on a le temps d'en reparler, puisque ça se passe du 2 au 9 avril. Mais il faut déjà y penser car le nombre de pilotes sera limité à 300.

La dotation, je ne vous en parle même pas. Des voyages aux States, des BX, de la Hi-Fi...

Si tu baves déjà, appelle l'AFB, René Nicolas sera ton interlocuteur.

INFOS BICROSS

A F B N E W S

Réunion au Ministère :

A. Pacchiodo, B. Boutin et P.F. Devaux ont rencontré le 23 octobre M. Dercy, sous-directeur des Sports et M. Bruneteau du secteur vie fédérale.

Les représentants de l'AFB ont protesté contre le Ministère qui ne répond pas aux demandes d'agrément, et contre la FFC qui « achète » des clubs, et organise des compétitions dans des conditions irrégulières. Pour faire évoluer cette situation, l'AFB s'est déclarée prête à s'intégrer à une fédération qui lui assurerait son autonomie sportive, administrative et financière.

Les représentants du Ministère ont indiqué qu'une réunion tripartite était indispensable. M. Dercy s'est engagé à la provoquer à partir des propositions de l'AFB. Par ailleurs, M. Bruneteau a indiqué qu'à sa connaissance, la FFC n'avait pas reçu de subventions pour le bicross, mais que le Ministère mettrait quelque chose dans la corbeille pour faciliter la négociation, comme pour le rapprochement entre les Fédérations de la Montagne et de l'escalade, qui ont abouti à la nomination d'un D.T.N. et à l'ouverture au F.N.D.S. M. Bruneteau a précisé que ces aides seront accordées expressément au secteur bicross.

Le Ministère a fait procéder à une enquête sur le bicross, d'où il ressort que 28 % des pratiquants sont licenciés à la FFC, soit 3 500 environ alors que un peu plus de 9 000 ont été comptés pour l'AFB. Nos représentants ont contesté ces chiffres en indiquant que les listes et les comptes de l'AFB comportaient 11 278 adhérents pour 12 508 licences.

Superclasses : quel avenir ?

Si personne ne remet en doute le niveau des pilotes Superclasse, ni le spectacle qu'ils assurent, il semble que la catégorie stagne. Certains ont ainsi imaginé de prévoir un passage systématique des meilleurs experts en Superclasse, et la descente des derniers de la catégorie, comme

cela se pratique, par exemple en football entre la 1^{re} et la 2^e division. Qu'en pensez-vous ?

E.B.F. : Des stages « spécial club »

Pour adapter ses services aux besoins des clubs, tout en maintenant le contenu et la qualité qui ont fait la réputation de ses stages, l'Ecole du Bicross Français organise des stages à la demande sur les pistes des clubs, le week-end et pendant les vacances scolaires. L'encadrement est assuré par un entraîneur national EBF, et le programme comprend 6 heures de pratique par jour. Le coût est de 62,50 F par jour et par pilote encadré + frais de déplacement et d'hébergement de l'entraîneur. Le nombre minimum de pilotes pour organiser un stage est de 10. Renseignements à l'E.B.F., Maison de la Station, 33990 Hourtin Port. Tél. : 56.09.19.75.

Licences internationales :

L'IBMXF a fixé le tarif des licences inter à 80 F par pilote, pour 1988, quel que soit le nombre de catégories. La licence internationale est réservée aux pilotes superclasses et experts, filles et cruizers. Elle est indispensable pour participer aux courses internationales, aux championnats d'Europe et du Monde, ainsi qu'aux courses nationales étrangères auxquelles sont invités des pilotes français. Les pilotes juniors peuvent également participer à ce dernier type d'épreuve après une demande de permis de courir faite au secrétariat de l'A.F.B.

Freestyle : à vous de jouer

Suite au rapprochement de la F.N.A. et de l'A.F.B., une grande opération de promotion du freestyle va débuter en février 1988 avec le support d'un sponsor important, la société Procter Gamble France (lessives Bonux, Ariel, boissons Gini, couches Pampers...). Au programme, une grande tournée d'équipes freestyle pour une centaine de démonstrations dans tous les plus grands hypermarchés de France.

Pour bien profiter de cette opportunité, il est nécessaire de développer des structures d'accueil pour le free dans nos clubs. Et nous les ferons connaître grâce à cette tournée. A vous donc de désigner, ou de vous proposer comme responsable free, et de le faire savoir au plus vite à la FNA/AFB, 16, rue de Paris, 95320 Saint Leu la Forêt. Tél. : (1) 39.95.51.50.

Les sections free doivent proposer des activités sportives (participation aux championnats, contests, équipes...) et de formation (initiation, entraînements...). De son côté, l'E.F.B. propose, dès janvier, des stages d'entraîneur freestyle. Renseignements : EBF, Maison de la Station, 33990 Hourtin Port. Tél. : 56.09.19.75.

Championnat de France 88

Catégories

• **Juniors** (13 ans et moins 14/15 ans, 16 ans et plus). Les pilotes classés dans les 3 premiers a au moins 3 contests (sans limite de temps) soit au sol soit aux rampes soit au combiné passeront en catégorie expert.

• **Experts** (13 ans et moins, 14/15 ans, 16 ans et plus). Les pilotes classés dans les 3 premiers a au moins 3 contests soit au sol soit aux rampes soit au combiné et âgés d'au moins 17 ans passeront en catégorie masters.

• **Masters** (A partir de 17 ans). Pour la saison 88 les pilotes sélectionnés aux finales de Vincennes ou de Rouen ainsi que les pilotes qui en feront la demande (avec le parrainage de leur Président de club) constitueront la catégorie Experts.

Titre de champion de France
Dans chaque catégorie (Junior, Expert, Master) et dans chaque catégorie d'âges, le Champion

de France sera le pilote classé premier en combiné à la finale. Aucune prime ne sera versée aux pilotes lors des épreuves du championnat de ligue et du championnat de France.

Tarif des engagements

Pour toutes les organisations : 30 F par pilote (les engagements sont perçus par le club organisateur qui reverse 10 F par pilote à la ligue).

Dispositions en vigueur à compter du 1^{er} janvier 88.

Championnat de ligue (pour chaque catégorie)

Au moins trois épreuves seront organisées dans chaque ligue. Les pilotes seront sélectionnés pour participer à la finale du championnat de France sur les points acquis aux trois meilleures épreuves parmi celles auxquelles ils auront participé.

Championnat de France

Le Championnat de France regroupera en une seule épreuve, début juin, les pilotes sélectionnés à l'issue des épreuves des championnats de ligue (la proportion de qualifiés par ligue sera déterminée en fonction des effectifs au 31 janvier 88).

Où courir

- 26-27 décembre : Bicrossland à Poitiers
 - 09-10 janvier : Bicrossland à Tarbes
 - 10 janvier : free à Roncq. Sélection championnat free ligue Nord-Pas de Calais.
 - 17 janvier : free à Les Clayes s/s Bois. Sélection ligue Ile de France
 - 23 janvier : free à Massy. Sélection Ile de France
 - 24-25 janvier : Bicrossland à Valence
- Pour en savoir plus, téléphonez à l'AFB au 80.22.43.01 ou tapez 3615, code Bicross.

Le marché du bicross et du V.T.T. en France

(Source Chambre Syndicale Nationale du Cycle)

Année	Total marché français	Part bicross	Part V.T.T.
1982	2 105 847/100 %	216 800/10,3 %	
1983	1 907 910/100 %	330 000/17,3 %	
1984	1 962 741/100 %	537 700/27,4 %	0,1 %
1985	2 047 483/100 %	544 600/26,6 %	0,5 %
1986	1 917 274/100 %	421 800/22 %	26 800/1,4 %
1987		340 000/17 %	60 000/3 %
estimation			

Sous réserve des difficultés à connaître le nombre exact des importations.

On peut donc estimer le parc bicross, en considérant une durée de vie de 4 ans par vélo, à 1 844 100 unités.

Tours

Je me fissure, je craque. Février encore. A Tours, cette fois, avec le désormais traditionnel indoor de Tours.

Toujours plus fort, toujours plus class, le trophée des As.

Il aura lieu cette année les 27 et 28 février 88. L'élite internationale aura rendez-vous au parc des expositions de Tours.

Le week-end comprendra :

– une course inter experts, filles, cruisers et super cruisers.

– le Trophée des As 88 est réservé aux superclasses 88, aux trois premiers du championnat d'Europe 87 dans les catégories 15 ans et plus, aux trois premiers du championnat du monde 87 en 15 ans et plus, aux cinq premiers des championnats nationaux en 15 ans et plus, toujours.

Inscriptions, renseignements : Bicross Indoor de Tours, 16/18, rue Georget, 37000 Tours.



Sport à lire

Mieux s'entraîner, mieux se connaître, bien choisir son sport, tout savoir sur telle discipline, c'est le créneau des 500 titres de la collection Chiron-Sports. Des bouquins très spécialisés qui aident le sportif dans toutes ses démarches. C'est écrit par des hyper-spécialistes

dans chaque domaine, no bozos donc. Chiron-Sports : Denys Ferrando-Durfort, 40, rue de Seine, 75006 Paris. Tél. : 46.33.18.93.

Méral

La société Méral, présente sur le marché BX et VTT avec des produits bas et moyen de gamme, a confié la distribution de ses scoots à Lejeune. Cet accord de commercialisation permettra à la société Méral de bénéficier des nouvelles installations Lejeune à Choisy le Roi et de la force de vente Lejeune afin de développer sa pénétration nationale.

Cycles Lejeune SA, 15, rue du Docteur Roux, 94607 Choisy le Roi Cédex. Tél. : (1) 45.73.02.22.

Evénement

Le début de saison va être marqué par des organisations class à tomber par terre.

Le morceau de choix, je pensais le garder pour la bonne bouche, mais je craque et je commence par lui.

Le spot sera Perpignan. Sympa !

La date : 20 et 21 février 88.

Le samedi 20 se déroulera l'open de France du Bicrossland Banania et la coupe de France des clubs. Bien, mais pas de quoi exploser.

Non, the événement c'est le dimanche avec, accroche-toi à tes chaussettes, la première coupe du monde des nations de bicross « Masters ».

Cette épreuve réunira, ni plus ni moins, que toutes les nations qui pratiquent le BX, Russes et Chinois compris. Si c'est vrai ça décoiffe, non ?

Cette épreuve s'annonce déjà comme le rendez-vous indispensable tant au niveau participation qu'au niveau spectacle.

De plus amples renseignements dans le prochain numéro. Mais si vous ne pouvez patienter, contactez RNBK, Anne Noël, Mourvilles Hautes, 31540 St Félix Lauragais. Tél. : 68.34.99.90.

OFFICIEL – OFFICIEL – OFFICIEL – OFFICIEL – OFFICIEL

La Société VELO 2000 informe qu'officiellement elle est désormais importateur, depuis septembre 1987, des marques DYNO, GT, ROBINSON, etc...

Et qu'à partir de janvier 1988, tout le stock du dépôt GT Nantes sera disponible à Paris/St Cloud.

Pour tous renseignements contacter :

V 2000

143 ter, avenue du Maréchal Foch, 92210 SAINT CLOUD

TEL. : (1) 47.71.10.01

FAX : 49.11.06.81 – TELEX : VDEMIL 206992 F

Vélo 2000

VENTE EXCLUSIVE EN GROS

GT HARO HUTCH REDLINE SKYWAY V 2000 MBK ROBINSON

CYCLES JEAN-CLAUDE

CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la Résistance 77500 CHELLES - Tél. : (16-1) 60.08.10.28
A 15 mn DE PARIS, PAR LA GARE DE L'EST

OUVERT LE
DIMANCHE MATIN

PROMOTIONS DU 20-12-87 au 20-01-88 DANS LA LIMITE DU STOCK DISPONIBLE

BMX COMPLETS

Redline RL20 II	3 975,00 F
* New Hutch Exel Freestyle BC - BL (48S)	2 500,00 F
Hutch Judge	2 590,00 F
Hutch Pro Star (88) CH	4 270,00 F
Hutch Cruiser	4 645,00 F
Haro FST	2 600,00 F
Haro FSX	2 600,00 F
Hutch Racer	2 575,00 F
Skyway Street Beat	3 200,00 F
Skyway Street Styler	2 250,00 F
Haro Master team	4 120,00 F
Haro Group 1 RS1	3 300,00 F
Haro Group 1 RS2	2 200,00 F
Haro Group 1 RS3	2 000,00 F
Haro Group 1 RS4	1 890,00 F
CW Freestyle (Skyway) BC-qvt-GR	2 900,00 F
MBK 400 CH	1 600,00 F
Zeronine Free	2 390,00 F
GT Mach One	2 500,00 F
GT Interceptor	2 700,00 F
GT Pro Performer + Gyro	3 200,00 F
Profile Mini-Magnatanium	5 390,00 F
GT Pro séries	Tél.
GT Pro Freestyler Tour	Tél.

FUN SCOOT

GT 12P	1 200,00 F
GT 14P	1 300,00 F
CW Free (Rotor-R/P + frein AR)	1 200,00 F
MBK 14P	800,00 F 12P BC 680,00 F
Variflex 12P on Strada	790,00 F

CADRE + FOURCHE

Dyno compétition couleurs	1 100,00 F
Dyno free NI-BL (87)	1 440,00 F CH 1 770,00 F
GT mini cruiser BL	1 370,00 F
GT mini chromé	1 948,00 F
GT Freestyle Tour	1 968,00 F
GT Pro Performer CH-RT CH-NI RSF-NI	1 470,00 F
Hutch Pro Racer + New CLRS	1 399,00 F
Hutch Judge	1 535,00 F
Hutch Hollywood	1 640,00 F
Hutch Cruiser	1 930,00 F
New Haro FST + R/P New CLRS	1 200,00 F
Haro Group 1 RS 1	1 435,00 F
Haro Group 1 RS 3	1 000,00 F
Haro Group 1 RS 4	850,00 F
New Haro Sport dégradé + R/P (88)	1 680,00 F
New Haro Mater dégradé + R/P (88)	1 780,00 F
Redline PL 20	1 400,00 F
Redline mini	Tél.
Redline ST 20 CH	1 100,00 F
Profile Champ Pro	1 890,00 F
*Kuwahara Freestyle	1 100,00 F
CW Mini	1 880,00 F
* Powerlite Pro BC	1 100,00 F
CW Racing (88)	1 980,00 F
CW Freestyle California	1 300,00 F
Pro Winner Pro	1 300,00 F Mini CH 1 400,00 F
VDC Freestyle	1 100,00 F
Zeronine	2 100,00 F
Skyway Street Beat	1 300,00 F
Robinson CH	1 950,00 F
DP Racing + guidon + mousses	800,00 F
Sport (ANLUN) cr-mo CH	530,00 F
Master (ANLUN) cr-mo CH	530,00 F
GT Pro séries	1 500,00 F
Profile Free BC	1 000,00 F
Skyway TA BC-CH	1 250,00 F
Haro RS1 (86)	1 150,00 F
Hutch Trick Star	1 795,00 F

CADRE SEUL

MX 400	549,00 F
MX 500	775,00 F

FOURCHE

MBK Cruiser Profil	332,00 F
MBK Freestyle BC + R-P	100,00 F
Hutch Pro	376,00 F
Hutch Freestyle CH	499,00 F
Redline Pro CH	500,00 F GT 250,00 F
Kuwahara Freestyle	120,00 F
CW Free R/P repliables BC	359,00 F
Haro + R/P	288,00 F
Free + R/P CR/MO (3 modèles)	129,00 F

JEU DE DIRECTON

MX 101 + Lock Up	70,00 F
MX 2	39,00 F
MX 2 Beatrap	43,00 F
Hutch MX 1	47,00 F
New MX 7 BC-CH	65,00 F
MX 4 SL	89,00 F
MX 6 Dural RT	45,00 F
G.T. Peak	49,00 F
G.T. Super	67,00 F
G.T. Astro	92,00 F
Réhausseurs	38,00 F
Réhausseurs Hutch PM	100,00 F FGM 200,00 F

POTENCES

New ACS 55	195,00 F
Dyno + Rotor	292,00 F
Tuff Neck	168,00 F
Profile Freestyle	360,00 F
Redline Pro	100,00 F Free 100,00 F
Haro Group I Pro	152,00 F
Haro Group I Free	168,00 F
BCS + Rotor	260,00 F
Hutch Pro	207,00 F
Hutch USA Freestyle CH	235,00 F
Hutch Japon Pro	110,00 F
Hutch Japon Freestyle	130,00 F
DK Pro - Mini - XL	290,00 F
Anlun Freestyle 85,00 F	Pro 69,00 F
Odyssey Pro	99,00 F
Odyssey Free	143,00 F
Freestyle	75,00 F
GT Pro	145,00 F
GT Free	167,00 F
Rotor Gyro Odyssey	159,00 F
Rotor vélo 2000	80,00 F
Câbles Gyro Odyssey (le jeu)	68,00 F

GUIDONS

GT Pro CH	210,00 F
GT Pro CLRS	222,00 F
GT Pro Tall CH	200,00 F
GT Performer couleurs	240,00 F
GT Performer chromé	230,00 F
Haro Free CH-CLRS	159,00 F
Haro Group 1 CLRS	158,00 F
V.D.C.	150,00 F
Profile Free	250,00 F
CW Mini	200,00 F
CW Free	150,00 F
CW Premium Pro	285,00 F
CW Premium Free	288,00 F
Dyno Free	270,00 F
Hutch Chromé + New CLRS	220,00 F
Hutch Frick Star	180,00 F
Hutch Cruiser	222,00 F
Woody Itson (Hutch)	
signature RT/BL/CH	190,00 F
Skyway EZ	210,00 F

PROMOTIONS BERCY-NOËL

CADRE + FOURCHE

DYNO FREESTYLE (86)	1 100,00 F
GT PRO PERFORMER	1 265,00 F
REDLINE RL20 II COMBO	1 495,00 F
GT 4 CLRS	1 200,00 F
HARO SPORT ou MASTER (86)	1 300,00 F

FOURCHE

ARX CHROMÉE	150,00 F
VANS	375,00 F

Pro Neck	189,00 F
CW Cruiser	240,00 F
Proclass	220,00 F
Cruiser Velo 2000	120,00 F
Mini Vélo 2000 CR/MO	89,00 F
Robinson	320,00 F
CR/MO Free (Aulun)	119,00 F
CR/MO Piste (Aulun)	115,00 F

FREINS

Dia Compe MX 1000 (complets) BC - VT - LV	
RS - BL - RT - NI - CH - BC	189,00 F
Dia Compe MX 901 (complets)	
LV - RS - VT - NI - BC - ARG	189,00 F
Dia Compe MX 880 (complets)	
Free NI - BC - RS - LV - BL - VT	230,00 F
Dia Compe Nippon (complets)	
Free ou course TC	320,00 F
Odyssey 2000 (1 étrier + 1 levier + 2 axes)	
AV ou AR TC	128,00 F
Dia Compe Nippon (AR seul)	129,00 F
Dia Compe (AV seul) Nippon Free ou Course	129,00 F
Dia Compe AD 990 (AR seul + levier + TRS)	280,00 F
New ACS Tangent AV ou AR seul BC	125,00 F
MX 880 AV Free	85,00 F
J câbles-gaines-butées Dia Compe	22,00 F

LEVIERS-PATINS

ACS PM + stop	80,00 F
Dia Compe Tech IV	38,00 F
Dia Compe Tech V	110,00 F
Dia Compe Tech V + stop	135,00 F
Dia Compe Tech VI	59,00 F
Dia Compe Tech VI + stop	65,00 F
Dia Compe Aerial avec ou sans stop	128,00 F
Odyssey IV (pièce)	22,00 F
New LEE CHI Tech V + stop BC-NI	68,00 F
Odyssey R x 3 + stop	114,00 F
VI Vélo 2000 + stop	29,00 F
Patins Dia Compe (la paire)	15,00 F
Patins Vans (la paire)	32,00 F
Patins Wheel III (la paire) free	
ou course	27,00 F
Patins Skyway	40,00 F
Patins Skyway Free (la paire)	49,00 F

POIGNEES

A'ME Round	42,00 F
A'ME Try	42,00 F
A'ME Unitron	81,00 F
A'ME Dual	50,00 F
A'ME Mini	70,00 F
A'ME Mountain Bike	42,00 F New Soft A'ME 42,00 F
Hutch	52,00 F
New Mushroom signature	80,00 F
Mushroom I	56,00 F
Mushroom II	75,00 F

PNEUS

Compé III 20 x 1.75 - 1.50	59,00 F
Compé ST Freestyle 20 x 200	70,00 F
Compé ST Freestyle 20 x 1.75	63,00 F
Compé III 20 x 2.125	76,00 F
Compé III 24 x 1.75	80,00 F
Panaracer Free NI - BC - VT	73,00 F
Grippa	63,00 F
Hutch Pro NI et CLRS	68,00 F
Hutch Free NI et CLRS	70,00 F
GT 20 x 1.75 LV-BL-RS-VT	63,00 F
GT 20 x 1.75 NI-BC	74,00 F
Haro Free NI et TC	47,00 F
Skyway BC - BL	79,00 F
CW Free	70,00 F
Compé III 20 x 1.3/8 - 20 x 1.1/8	69,00 F

CW ODYSSEY ZERONINE PERIGRINE PROFILE DYNO VANS

Panacer NI	73,00 F
Freestyle	35,00 F
IPC Free BC	60,00 F
Compé ST Pool BC	85,00 F
Perigrine HPNI	90,00 F

CHAÎNE - PIGNONS

CH Percée CH	80,00 F
GT Percée CH/BC CH/NI	70,00 F
Velo 2000	35,00 F
Izumi BC - NI	50,00 F CH
Pignon Suntour CR-MO 16-17-18	40,00 F
New chaîne Tioga « Crazy »	72,00 F
Kit rétropédalage Skyway	155,00 F
Kit rétropédalage Suntour	178,00 F

PÉDALES

Hutch USA	568,00 F
Hutch Pro Japon	90,00 F
MKS Graphit 9/16	105,00 F
Shimano MX 15 CH-BL	85,00 F
Shimano MX 15 9/16	89,00 F
SR Sakae	240,00 F
Suntour CXII 1/2 P	180,00 F 9/16
1/2 P BMX SH ou CX	75,00 F
Contour + vis Hutch Pro USA CH	240,00 F
Contour Hutchins	Tél.

PÉDALIER 3 PIÈCES

New Périgrine RLTS scellés + couronne	1 300,00 F
Redline 401	1 869,00 F
Redline 400 (Sugino)	
+ RLTS scellés (L 180)	1 250,00 F
Haro complet à billes	980,00 F
CT 175 + axe et billes	359,00 F
Profile USA	1 990,00 F
SR Dural	210,00 F
GT	1 291,00 F

PÉDALIER MONOBLOC

Odyssey	110,00 F
Strongh CR-MO	80,00 F
Tioga Task Force CR-MO	99,00 F
Tioga Turbo X creux	199,00 F
BMX CR-MO	81,00 F

ROULEMENTS PÉDALIERS

Hutch	45,00 F
BMX	35,00 F
* RLTS scellés KAJITA	99,00 F
Tioga étanche roulements monobloc	138,00 F
RLTS + axe (CT Anlun - Périgrine)	277,00 F
Redline Techmatic	545,00 F
Tioga monobloc	45,00 F
Tioga Beartrap monobloc	58,00 F

COURONNES

New Tioga (compact)	100,00 F
New Périgrine (compact)	120,00 F
New Haro Groupe 1 43 Dts	89,00 F
Tuff Neck RS-LV-BL-RT 40-41-42-43-44	39,00 F
Tuff Neck ARG-T-BC-NI 77,00 F - CH	110,00 F
Sugino CH 42 dents	99,00 F
Hutch CH	85,00 F
New Tioga CR 1 CH-BC-NI	90,00 F
GT Universal	80,00 F
GT acier	60,00 F
Anlun	33,00 F

SPIDER-POWER

Sigino F 5	30,00 F
Anlun	90,00 F
PW (USA) CH	70,00 F
GT NI-BC	93,00 F
SR acier	10,00 F
New Tioga compact CDS CH-BL-NI-BC	100,00 F
Hutch Dural BC-NI	63,00 F
Hutch CR-MO CH-BL-LV-RT-BC	150,00 F
Tioga FC 1 ou FC2	50,00 F

SELLES

Freestyle Kashimax Haudler	95,00 F
Freestyle Skyway Hot Seat	88,00 F
Kashimax Aéro TC	52,00 F
Kashimax Plate TC	54,00 F
Hutch Free	55,00 F
Haro Groupe 1	80,00 F
Dominator	35,00 F
Uni Turbo + tige fibreglas mini	210,00 F
GT 86	34,50 F
GT 87	57,00 F
Dyno	45,00 F New Hutch BC-NI

TIGE DE SELLES

GT droite CH-BC	76,00 F
GT droite CLRS	45,00 F
GT coudée CH	78,00 F
GT coudée CLRS	75,00 F
Hutch coudée CH	74,00 F
Hutch coudée CLRS	57,00 F

Hutch droite CH + CLRS	67,00 F
New CW coudée CH	80,00 F
Haro droite	66,00 F coudée
VDC coudée + renfort BC	70,00 F
Tioga droite CH	54,00 F
Dyno contre coudée	98,00 F
New CW Premium	139,00 F
Robinson coudée CH	88,00 F
Robinson droite CH	88,00 F

COLLIERS DE SELLE

Hutch TC	45,00 F
Perigrine	45,00 F
GT	29,50 F
DK	85,00 F
DK Freestyle BC	100,00 F
Tioga SC III	26,00 F
Tuff Neck doublé CH	50,00 F
New Tioga + levier	99,00 F
New Odyssey	45,00 F
Dia Compé CH - NI	22,00 F

MOUSSES

Profilé - Robinson	150,00 F
MBK Team CH-NI-BL-BC-RS	65,00 F
Hutch CH	161,00 F CLRS
Haro (2 pièces BC-BL) Sport ou Master	61,00 F
New Redline	129,00 F
Zéronine War Paint	220,00 F
Zéronine	180,00 F
O' Pacific RS	60,00 F
GT-Dyno	45,00 F

PLAQUES

Hutch	110,00 F
Haro Circuit Board	129,00 F
Haro Tech	70,00 F
Haro Flo Pannel	57,00 F
Zéronine Motocontrol	138,00 F
Zéronine Mini Row	110,00 F
Dyno Ultra Light	79,00 F
Haro I.B.	70,00 F
Hurricane GT Free TC	45,00 F

CASQUES

JT ALST 1	1 199,00 F
MBK Ventile Jet	450,00 F
Jet Vélo 2000	218,00 F
GT Jet	499,00 F
Hutch Jet (88)	499,00 F

VISIÈRES

Zéronine Carree	76,00 F
Zéronine « Troy Lee »	90,00 F
Dyno Ultra Light	50,00 F
Haro Ronde	35,00 F
Haro Carré	57,00 F
Haro JT	80,00 F

LUNETTES

Oakley 0/20	160,00 F 0/15
JT sport	50,00 F
JT luxe	120,00 F
Oakley solaire Yes Hades diff. col.	499,00 F
A'ME	99,00 F

MENTONNIÈRES

Haro	80,00 F
New masque + demi-masque Oakley	139,00 F
Masque JT	69,00 F

GANTS

MBK cuir	140,00 F BMX California
JT super Bowl CLRS + fluo	230,00 F
JT flexon cuir	299,00 F
Zéronine cuir Wris-Wrap	248,00 F
Haro léger Pro	230,00 F
Pacific cuir	240,00 F
Haro laine	57,00 F
Haro New Look (88) BL	75,00 F
JMP 100 % LRS + Fluo	42,00 F
Dyno laine NI-BL-BC	39,00 F

MAILLOTS

Zéronine	299,00 F
Haro	245,00 F
Profilé	255,00 F
CW Pro NI/J	255,00 F
CW Free LV/BC	210,00 F
MBK Super Class BL-BC	250,00 F
JMP : GHP - Skyway - Redline D-B	150,00 F
GT	110,00 F Robison
Hutch (88)	149,00 F
JT Bones	179,00 F

PANTALONS

Haro aéré	620,00 F
Haro standard	545,00 F
* JT aéré	630,00 F
* JT Fluo aéré	599,00 F
* JT standard	500,00 F

MBK Super Class	550,00 F
New Hutch 688)	490,00 F
GT Yes	400,00 F
*New Haro USA Mode III	870,00 F
Gear Team Freestyler Hutch	600,00 F
Gear Profilé	850,00 F
Zéronine	995,00 F
Gear CW	750,00 F

ACCESSOIRES DIVERS

Repose-pieds AR Redline	67,50 F
Repose-pieds AV-AR Dyno	72,00 F
Repose-pieds AR GT Pirhanas	94,00 F Hutch
Repose-pieds AV GTs/fourche 104,00 F - Odyssey	140,00 F
Repose-pieds AV-AR Skyway	50,00 F
Repose-pieds AV-AR GT-acier 79,00 F alu GT	125,00 F
Repose-pieds AV-AR Haro	49,00 F Périgrine
Repose-pieds Haro S/fourche	99,00 F
Repose-pieds AV-AR Pro Neck	50,00 F
Repose-pieds AV-AR Wheel III	39,00 F Odyssey
Repose-pieds AV crantés Wheel III	79,00 F Dyno
Plate-forme Skyway	127,00 F
Plate-forme GT	80,00 F
Plate-forme CR-MO Velo 2000	88,00 F
New repose-pieds Tioga AV-AR Roll On	100,00 F
New repose-pieds Tioga AR	74,00 F
New repose-pieds AV-AR Wheel III Multi	52,00 F
Repose-pieds AV crantés Wheel III	52,00 F
Décor complet BMX	50,00 F
Vidéo GT (par 2)	240,00 F

VÊTEMENTS ET DIVERS

Jogging Winn tt marques	199,00 F JT (Redline)
Epaulières JT V3000	456,00 F
Coudières Haro légères	220,00 F
New Sweat Vans + capuche	350,00 F
New blouson Jean Vans avec ou sans manches	500,00 F
Coudières + genouillères Velo 2000	118,00 F
Genouillères Haro	380,00 F
Sac BMX Hutch	470,00 F Haro
Sac à dos Hutch	380,00 F Haro
Sac vêtements Zéronine	270,00 F A'ME
Sac vêtements Oakley RT	500,00 F Vans
Sweat shirt Oakley	166,00 F
Casquettes ttes marques	50,00 F
Casquettes GT - CW-velours	60,00 F
Chaussettes Vans	40,00 F
Chaussures Vans	375,00 F
Pantalons Jogging Vans	250,00 F
Polo Vans manches longues à rayures	200,00 F
Polo Vans manches 3/4	280,00 F
Jeans Vans Pts tailles	300,00 F
Tee-shirt California Condor CW	100,00 F
Tee-shirt California Condor (diff. modèles)	129,00 F
* Sweat-shirt California + capuche	399,00 F
* Sweat-shirt Zéronine + capuche	380,00 F
Sweat shirt Vans manches longues	299,00 F
Sweat-shirt Vans manches 3/4	249,00 F
New Sweat-shirt Vans manches longues	350,00 F
New chemises Vans	300,00 F
Tee-shirt Vision	115,00 F
Short Vision	289,00 F
Planches Skate nues divers	445,00 F
Montres Tracker	299,00 F

Suite page 12.

Couleur : NI = noir, BL = bleu, RT = rouge, BC = blanc, J = jaune, TU = turquoise, LV = lavande, RS = rose, Vt = vert, Or = orange, GR = gris, CH = chromé, ARG-T = argent, TC = tous coloris.

* Pièces en QUANTITE LIMITEE (TEL).

TARIF FRAIS D'EXPÉDITION ET D'EMBALLAGE

POSTE

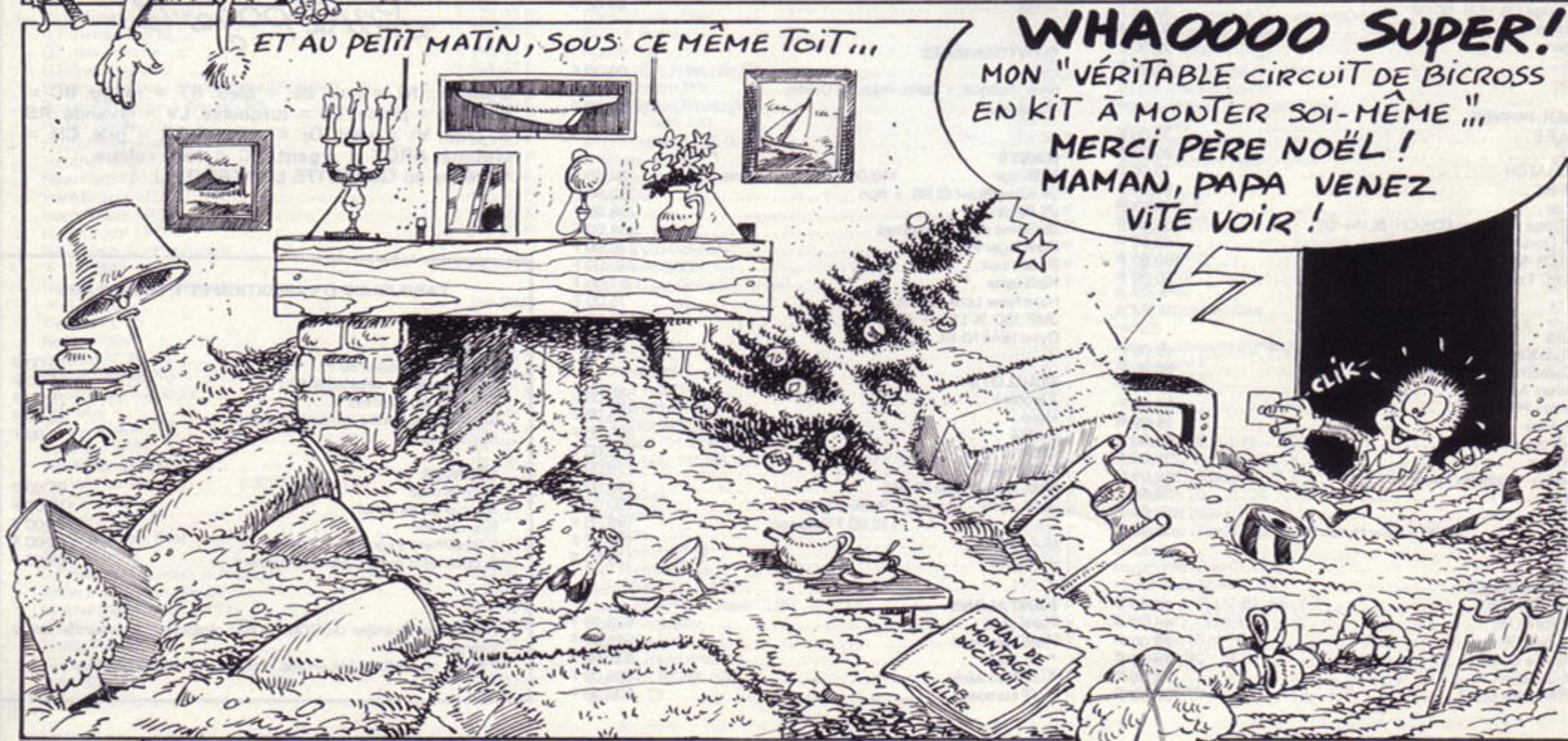
Commande jusqu'à 80 F	15,00 F
Commande au-dessus de 80 F	35,00 F
Supplément Express	25,00 F
Supplément contre remboursement	36,00 F
Recommandé	12,00 F

SERNAM

Normal roue	85,00 F
Normal cadre ou kit	110,00 F
Normal vélo	160,00 F
Supplément Express	50,00 F
Supplément contre-remboursement	45,00 F

Pour envoi étranger ou DOM-TOM : règlement par mandat lettre internationale.

* Nous conseillons les envois postaux en recommandé.



LA PIÈCE QUE NOUS AVONS EU LE PLAISIR D'INTERPRÉTER DEVANT VOUS

EST D'"OTB", LES DÉCORS

SONT DE JOSÉ RAD, LES COSTUMES DE NOBOZ'S MAXWELL ET LA DEMI-COQUE DE BATEAU SUR LA CHEMINÉE EST DE MON PAPA (PUB).

UNDERGROUND



la rubrique qui tue

SKATE

Nous v'là fraîchement rentrés de Londres où nous avons assisté au Airwalk Freestyle Championship 87.

Totally wang ! L'alu complète ! Y'avait du flat, de la rampe et du skate. Le skate envahi l'Angleterre. Plus qu'un loisir, c'est là-bas un style de vie dont les mots d'ordres sont éclatant et anarchie. Totally zonk les homeboys ont déliré sur leurs compatriotes mais aussi sur Ron Wilkerson, Josh White, Hosoi, Jeff Grosso...

Première impression... Le sol là-bas se laisse distancer par la rampe et le skate, disciplines beaucoup plus « out of control » que les autres. Le skate vision plutôt kids and boys destrufun de la vie est même déjà largement récupéré par les médias. Ainsi le dernier album d'INXS accroche la rétine avec un skate et les revues de mode utilisent le quadripède comme signe de ralliement. La France restera-t-elle épargnée ?

En attendant le compte rendu de cette mega-fiesta dans le prochain numéro, voici donc un petit lexique de slang (argot anglais) histoire de ne pas être à l'arrêt et largué lors de votre prochain voyage indispensable à London (allons don !).

Breakneck : la version féminine de breakdrake.

Charlie : adepte des coupes de cheveux style Charlie Nicholas, long à l'arrière et en brosse à l'avant (d'origine écossaise).

Chocolate-city : terme funk désignant les quartiers à forte majorité black.

Cold : bon, good.

Cro-magnum : un gangster.

Customizing : un designer qui n'utilise comme accessoire qu'une paire de ciseaux (voir jeans coupés, frangés...).

Dang a lang : un barge du téléphone.

Deadline surfer : journaliste à BXM incapable de rendre un papier à l'heure (suivez mon regard).

Def : « définitive » et completely cool.

Dis : « lâche-moi », « va te faire... », ...

Flake : très désorganisé, qui prend les choses comme elles viennent. Pedro est un flake.

Foodie : obsédé par la bouffe. Montiel est un foodie.

Funkasaurus : un vétéran puriste du funk des années 70.

Grommet : un bozo du skate.

Gusto : terme d'argot du Bronx désignant l'argent.

Hobby terrorist : un mec rangé qui cache une seconde vie de terroriste. J. Ph. Béquet est un hobby terrorist.

Homeboy : un mec de votre quartier, de votre gang, de votre spot.

Killer : brillant, amusant, incroyable, large.

Lizard King : dernier terme pour désigner le côté reptile de Ronald Reagan.

Lunchbox : un goinfre de musique et de sa machine sound.

Mickey-D : Mac Donald.

Nectar : terme surf désignant une superbe girl.

Ozone layer : ego.

Private party : « désolé jeune homme, mais ce soir, c'est une private party ». Longjumeau est maintenant une private party.

Punkadelic : pseudo-punk, imitateur du look, plutôt rat de discothèque.

Rad : totally cool, totally radical.

Say hello to Mister Wilson : dire bonjour à M. Wilson (terme skate), l'équivalent de « embrasser la France ».

Spit'n'it : terme surf californien pour « parler ».

Surf nazis : obsessif.

U.F.O. : Universal Funk Object.

U.V. : victime de la mode. Un U.V.U.V. est un Ultra Violet Ultimate Victim.

Wang : gréat, too much, Yeah !!!

Wuh yu seh ? : aboiement pour demander ce qui se passe (what do you see).

Zapper : amateur de la télécommande TV.

Zonk : un mec imaginaire avec un petit budget mode.

Rats go home

Patrick Ginoyer vient de rentrer de sa tournée africaine... Ses potes du Blix partent à Rome pour leur tournée de deux mois avec un grand cirque italien (viva el papa !)... David Chabert selon les résultats obtenus lors du premier contest AFA en Floride risque de participer à toutes les autres manches 88... La FNAFB vient de publier les règlements freestyle 88. Mieux vaut rire que pleurer... Régis Gaudrot ne s'entraîne plus à Longjumeau : il refuse de payer la cotisation du club... Harry, le flater du team Pacific Fun est l'étoile montante 1988... France Gall : Hella, Hella le Sida... LL. Cool J. ça veut dire : Lady Love Cool J... Steve Swope le pot de Matt Hoffman est repeint Skyway... Pete Loncarevich, Harry Larry, Billy Griggs, Shaw Texas font partie de la dernière charette co-sponsor du Team Vison Street wear... Dans la série on tente tout et on essaie de recommencer : Todd Seligman rentre en Candy Bar Look Back, Wilkerson en Angleterre à fait un 180° Abubacas one foot. Burp ! Le dernier must serait Boomerang no hand avec les fouts in the pocket. Barge, non ?

Killer remercie M'Ric (continue Homeboy) et Mark Farrington (ton abonnement est parti) mais n'oublie pas de m'envoyer des news sinon je coupe tout ainsi que l'eau et le gaz.

Pour toutes infos, écrire à Bicross Magazine, « Underground », 15/17 Quai de l'Oise, 75019 Paris.

LEX HIC

antGlides, sstepinru, 2ndGern, ckaneeln, tonof, hisolun, bidepo, esIndia, ingerFl, lsegat, omeran, nydar, riethor, onn, sc, megazine, ci, tsie, ie

stoback, aul, allycontortedlookbacksCaba

Bitty : expression new-yorkaise pour désigner une nana qu'à le son.

Breakdrake : un perdant, un looser, genre de mec qu'est « born to loose » (pas à Toulouse !!)

Down by law : un mec qui excelle dans sa catégorie, OTB est down by law.

Droppies : un indépendant, Régis Gaudrot est un droppies.

SKOOL BOY

CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la Résistance, 77500 CHELLES

Téléphone : (16) 60.08.10.28

PROMOTION DU 20.12.87 AU 20.01.88

DANS LA LIMITE DU STOCK DISPONIBLE

ROUES

Araya CH moyeux Suzue GJ rits 20 x 1.75	799,00 F
Araya ARG T moyeux Ord 20 x 1.75	476,00 F
Araya ARG T moyeux Suzue rits 20 x 1.75	622,00 F
Araya CH moyeux Suzue rits 20 x 1.75	699,00 F
Araya ARG T moyeux GT PJ 20 x 1.75	893,00 F
Araya CH moyeux GT GJ rits 20 x 1.75	990,00 F
Araya CH moyeux GT PJ rits 20 x 1.75	918,00 F
Araya CH moyeux Hutch rits 20 x 1.75	1 280,00 F
Araya ARG T profil moyeux GT PJ 20 x 1.75	720,00 F
Araya CH moyeux GT PJ 20 x 1.50	899,00 F
Araya CH moyeux GT GJ 20 x 1.50	990,00 F
Araya ARG T moyeux Hutch 20 x 1.50	1 085,00 F
Araya CH moyeux Suzue rits 20 x 1.3/8	760,00 F
Araya CH moyeux GT GJ 20 x 1.3/8	1 165,00 F
Araya ARG T moyeux Hutch 20 x 1.3/8	1 295,00 F
Araya CH moyeux Suzue 20 x 1.1/8	890,00 F
Araya CH moyeux GT PJ 20 x 1.1/8	990,00 F
Pro Class NI moyeux GT GJ 20 x 1.75	919,00 F
Pro Class ARG T moyeux Suzue rits 20 x 1.75	565,00 F

24 x 1.75 ARG T Suzue rits	600,00 F
24 x 1.75 ARG T Maillard	485,00 F
Araya moyeux Suntour rétro (AR seul)	385,00 F
Araya CH moyeux GT rétro (AR seul)	539,00 F
Araya CH moyeux GT AV (AV seul)	432,00 F
Skyway Tuff Wheel II J-OR-BL-RT	499,00 F
Skyway Tuff Wheel II BC-NI-RS-VT-LV-GR	600,00 F
Skyway Tuff Wheel II rétropédalage	750,00 F
Hutch + pignon + pantins	450,00 F
GT	450,00 F
Great	288,00 F
Périgrine Master	300,00 F
Périgrine Master rétro	350,00 F
48 S Araya CH moyeux Suzue	795,00 F
48 S Araya CH moyeux Wheel III	695,00 F
48 S Araya ARG T New moyeux Tioga	649,00 F
48 S Périgrine ARG T moyeux Périgrine	765,00 F
48 S Hutch	600,00 F
48 S Kin lin moyeux Wheel III	465,00 F

TARIF FRAIS D'EXPÉDITION ET D'EMBALLAGE

POSTE

Commande jusque 80 F	15,00 F
Commande au-dessus de 80 F	35,00 F
Supplément Express	25,00 F
Supplément contre remboursement	36,00 F
Recommandé	12,00 F

SERNAM

Normal roue	85,00 F
Normal cadre ou kit	110,00 F
Normal vélo	160,00 F
Supplément Express	50,00 F
Supplément contre-remboursement	45,00 F

Pour envoi étranger ou DOM-TOM :
règlement par mandat lettre international.
Nous conseillons les envois postaux en
* recommandé.

POUR,
TE CROIRE ENCORE
A BERCY, MEME DANS
TA CHAMBRE. NOUS
T'OFFRONS LES BALLONS
" SOUVENIRS DE
BERCY IV "

ENVOIS UNE ENVELOPPE TIMBRÉE A
SODIMA FRAIS SERVICE PUB.
103 RUE MOLIERE
94202 IVRY CEDEX

2 RAD 4 U BERCY IV

Merci et bravo les kids de Bercy. Votre enthousiasme le 22 novembre et l'accueil que vous avez réservé au 4^e Bicross International de Paris-Bercy nous a largement récompensé du mal que nous nous sommes donné depuis quelques mois. Nous voulions que cette 4^e édition soit une réussite, la plus belle des quatre. Elle le fut. Oh bien sûr tout n'était pas parfait, à commencer bien sûr par la piste qui au moins une année sur deux nous pose d'énormes problèmes. Ils devraient être définitivement résolus l'an prochain. Nous vous avons annoncé des changements, plein de changements avec tous les risques que cela comporte, et nous avons tenu parole, l'ensemble de ces éléments faisant de Bercy la fête annuelle du Bicross et surtout l'événement international que mérite notre sport.

Pour toutes ces raisons, nous avons décidé de lui accorder la place qu'il mérite dans Bicross Magazine en consacrant la majorité de ce numéro au 4^e Bicross de Bercy faisant revivre ainsi ensemble les moments forts de cette journée d'exception qui était à la fois 4 U et 2 Rad.

En attendant bien sûr la nouveauté, le Mega Free, cette journée d'éclate et d'apesanteur fixée au 12 mars et qui dans un genre totalement différent devrait combler les free-stylers et les skaters européens. Restez branché les kids on en reparle.

MERCI

BICROSS
MAGAZINE

MBK



T

emple



Photo Mao

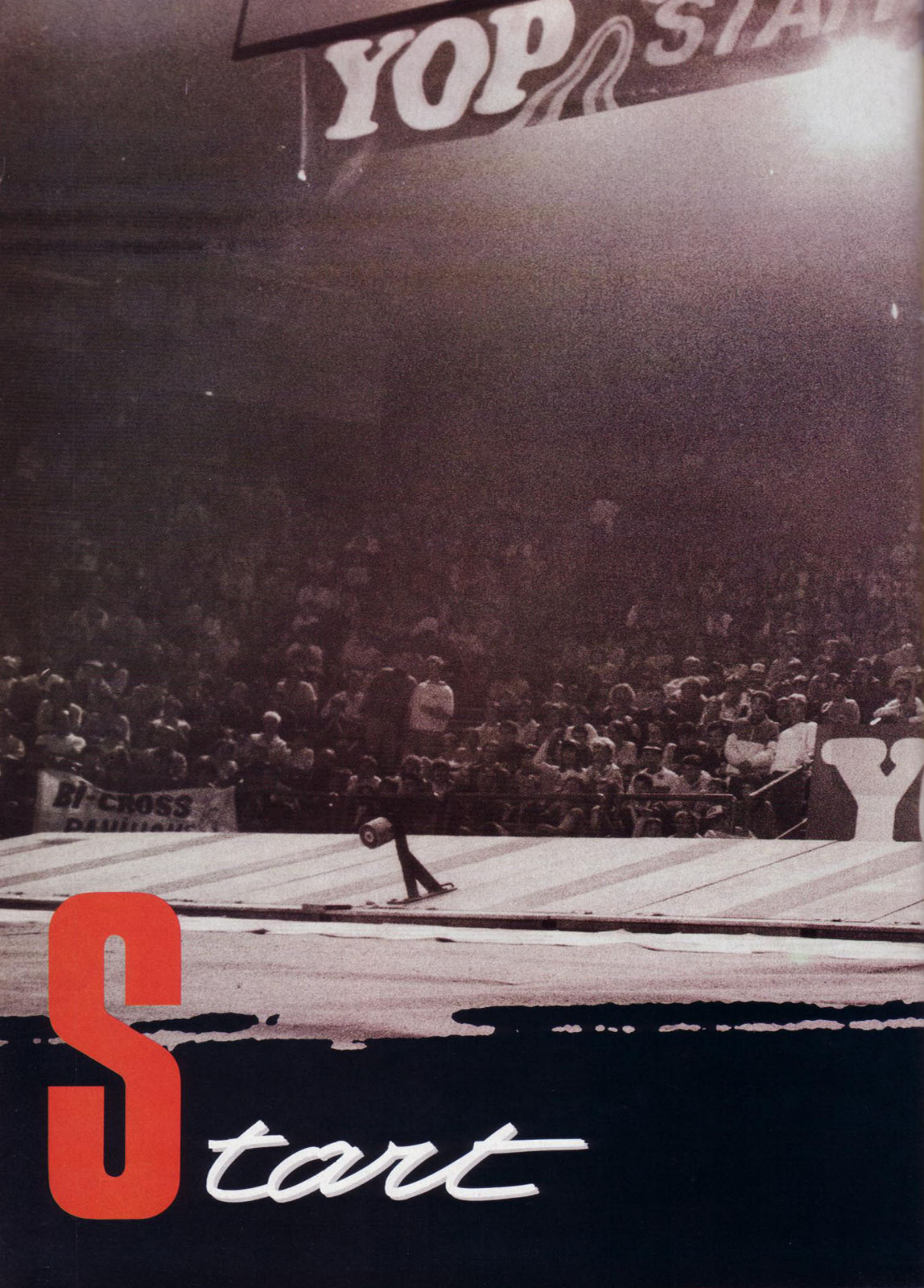
Rien ne serait possible sans ce palais, cette arène des jeux de l'an 2000, le POPB. Architecture futuriste, Bercy peut accueillir tous les types de spectacle tous les sports. Sono, light, équipements et permanents assurent aux organisateurs et aux spectateurs un confort unique au monde.

Une fois de plus, le 13 mars, Bercy se transformera en un grand kaleidoscope de lumière, de musique et de plaisir sur le Mega Free.



Un nouveau pari de Bicross Magazine et de Larivière Organisation pour offrir aux meilleurs freestylers et aux skaters du monde un show à la « hauteur » de leur talent.

YOP STALL



S

tart



Photo Christian Louis.



Photo J.P. Montiel

L'une des mille particularités de Bercy IV, plus connue des pilotes que du grand

public, est son starter. Un kid incroyable, véritable animateur de la grille de départ. Il encourage, stimule, apostrophe les racers prêts à débouler sur le bowling. Alain Nancy, c'est son nom, est licencié au club de Lyon. Un curriculum vitae pas très original contrastant avec son comportement me direz-vous. Mais si je vous dis que ce furieux du start n'est autre que le beauf d'Alfredo Pacchiodo, le nouveau président de l'AFB, vous comprendrez tout.

T

raître

Eddie Fiola nous a déjà fait faux-bond pour les beaux yeux d'une sirène. Excusable ! Mais pour un moteur de 450 ch, un V8 Corvette Turbo qu'il installait ce jour-là dans sa Porsche 935, jamais. Le traître !

Figurez-vous que parmi les surprises prévues à Bercy IV, Eddie Fiola en personne était attendu dans le plus grand des secrets. Imaginez la tête du public le 22 novembre lorsque Eddie le King serait descendu des cintres de Bercy en OVNI. Imaginez aussi la tête de Rad Daddy



quand la star de Bercy I lui a annoncé, le jour de l'embarquement, et par personne interposée, qu'il ne se rendrait pas au Bicross de Paris. Eddie, a pris pour prétextes quelques travaux mécaniques à assurer sur sa dernière folie de Porsche. Quelques recoupements nous font penser qu'à l'annonce de la venue de Dave Voelker, le King se serait dégonflé. Il est actuellement sans sponsor depuis qu'il a quitté GT cet été. Prix citron à l'unanimité pour le traître !

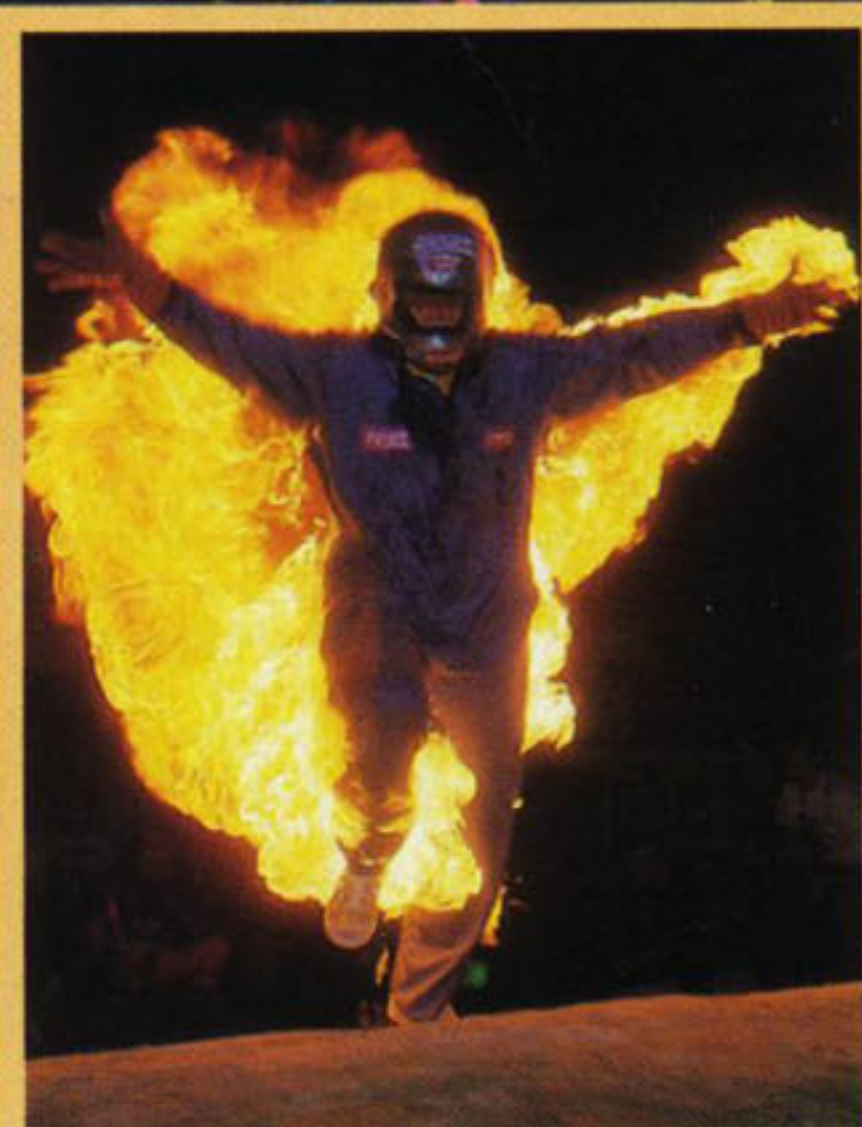




2 RAD 4 U
BERCY IV

MAGIE

L'ENVERS DU DÉCOR



On a entouré Bercy, pour des raisons bien compréhensibles, d'un certain mystère. Aujourd'hui, Bercy est fini et il vous intéresse peut-être de connaître l'envers du décor.

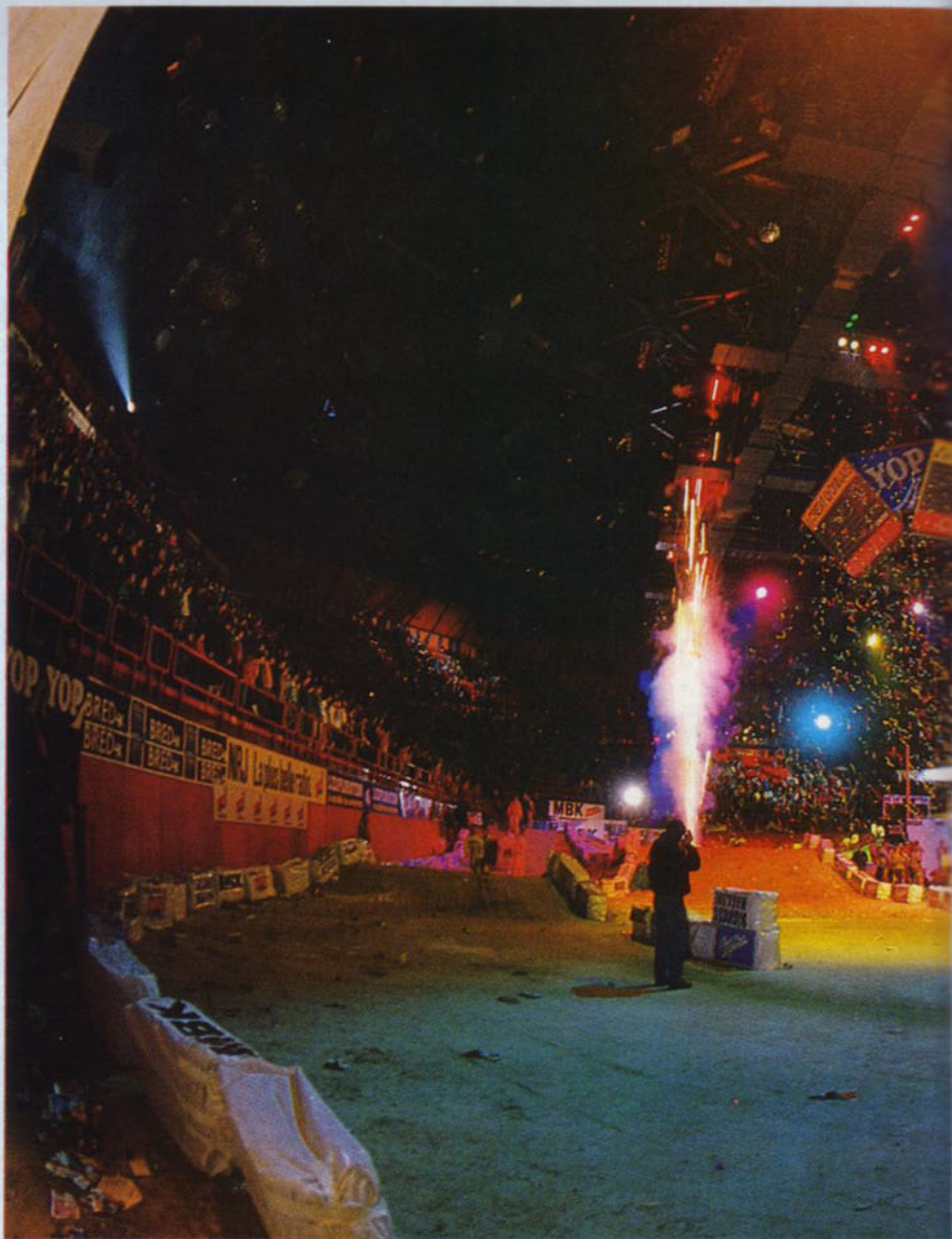
Comment se sont faites les tractations, comment s'est passée la période pré-Bercy. Vous le savez, BXM c'est votre magazine, un magazine réalisé par une petite équipe de passionnés qui n'a pas grand'chose à vous cacher. Alors on a décidé de tout vous dire. Veinards. Comment s'élabore la magie de Bercy et plus particulièrement celle de Bercy IV ? C'est ce que nous allons voir.



Organiser Bercy n'est pas une mince affaire. C'est d'abord et avant tout la synthèse d'un certain nombre de savoir faire, de bonnes volontés émanant de Bercy, des Editions Larivière (BXM) et de l'AFB. Les tâches de chacun étant réparties au prorata des compétences entre ces trois partenaires d'un jour. Plusieurs équipes bien distinctes travaillant main dans la main pour réaliser le must du bicross annuel. L'AFB s'attache plus particulièrement au plan sportif, sélection, organisation des courses et du parc coureurs. Les gens de Bercy s'occupent de l'infrastructure sur place. Un travail de plusieurs mois, concrétisé le 22 novembre. Larivière Organisation et Bercy se chargent de la mise en oeuvre plus générale : billetterie, relation presse et télé, sécurité, encadrement et réalisation du show proprement dit.

Larivière Organisation est le secteur des Editions Larivière qui se démène pour créer des événements aussi prestigieux que le Bol d'Or, les rallyes africains, auto et moto, le Supercross de Paris-Bercy, le Supertour, bientôt le Méga-free et bien sûr le Bicross International de Paris. Un team bien rôdé auquel se joint pour la circonstance le staff de BXM.

On n'a pas réussi à avoir de Renault 4 rose, alors en dernier recours, on a choisi cette Cadillac pour véhiculer les freestylers US sur la piste. Finalement, c'était peut-être mieux. Qu'en pensez-vous ?



MAGIE



Mais au fait, pourquoi Bercy ? Pour promouvoir le bicross et comment promouvoir Bercy ? Par Bicross Magazine bien sûr. Ce n'est pas en restant dans son coin qu'on risque de faire connaître un sport, c'est en le faisant découvrir au plus grand nombre. C'est le rôle de Bercy. Cela malheureusement implique parfois des sacrifices. Je pense en écrivant cela aux nombreux déçus qui n'ont pu cette année être sélectionnés et participer aux courses. C'était en fait un mal nécessaire en même temps qu'un choix délicat. Nous aurions pu refaire un Bercy de plus selon le schéma des précédentes éditions. C'était la solution de facilité. Le risque n'était pas grand surtout dans la mesure où toutes les places étaient vendues plusieurs semaines avant la date de l'épreuve. Pas de ça chez nous, et nous avons décidé une refonte complète de cette épreuve.

En améliorant le spectacle, en changeant le principe des courses, en traçant un circuit tout nouveau enfin en vous ménageant quelques surprises de dernière heure.

Il faut dire que notre honnêteté naturelle, mais si, si, nous avait obligé à reconnaître que le 3^e Bercy ne nous avait pas réellement satisfaits. Nous avons essayé d'en faire trop et trop, c'était trop.

ET AU PASSAGE DE LA TRIPLE
LE POMPIER REVIENT TRÈS FORT !
" L'AVANCE DU DUKE
SE CONSOME "



Plus chochette qu'une élégante, le Duke a mis une éternité à se préparer avant son numéro de brazero. Sérieux, c'était un véritable rituel maya célébré dans un silence de mort. Vraiment bargeot ce Duke. Mais il brûle d'amour pour les kids.

Le spectacle

Si le BXPB (Bicross International de Paris-Bercy) est devenu un événement médiatique, c'est-à-dire largement retransmis par la presse écrite et audiovisuelle c'est parce que ce n'est pas seulement une course de plus. C'est un authentique spectacle destiné aux jeunes comme aux moins jeunes. Un spectacle susceptible de plaire même à ceux qui n'ont jamais vu le bicross. Et c'est important. Or ce spectacle c'est un tout. La magie d'un lieu, Bercy, des courses passionnantes, des freestylers de talent, une musique appropriée, des speakers d'enfer, et une mise en scène digne d'un grand spectacle. Pour toutes ces raisons, nous avons donc décidé à l'issue de Bercy III, qu'il était préférable de réussir une après-midi radicale que de refaire une journée médiocre. Moins de courses pour davantage de compréhension, moins de publicité, plus



Ce guy est too rad. Jean-Marc V7 vous a fait une démonstration de SK8 qui a mis le POPB KO. Un avant goût du Mega Free, l'autre événement 88. On a hâte.

de musique, un emploi du temps parfaitement minuté, et des shows de free courts mais nombreux. Le 22 novembre nous a prouvé que nous avions vu juste. Bercy IV a été de loin le plus grand, même si et c'est la seule ombre au tableau, il nous a manqué une piste roulante pour en faire une édition presque parfaite. Il n'y a pas de fausse modestie à reconnaître que nous avons été heureux de votre accueil. Nous avons beaucoup bossé pour cela, pour que Bercy IV soit le plus grand, le plus Rad. 4 U. Pour vous. Et pourtant, croyez-nous tout n'a pas été simple et cela pour une ridicule histoire de date. Ce même jour en effet se déroulait à Los Angeles la finale, rien que ça, du championnat AFA Masters, et le dimanche suivant la finale de l'ABA.

Nous espérions il y a quelques mois vous offrir la présence de Dennis Mc Coy, et pour cela nous sommes allés à New York espérant que Dennis aurait suffisamment d'avance pour remporter son titre sans avoir à disputer la finale. Hélas, si Dennis était assuré de l'Overall, ce sacré Martin Aparijo le battait au sol. Nous ne voulions pas faire revenir Martin ni Josh que nous avions eu l'an dernier, Brian Blyther était déjà venu en France à plusieurs reprises et Ron allait y revenir en mars (Mega Free). Nous étions en contact avec Fiola et Moliterno et les négociations étaient bien avancées. Mais nous voulions un toxique de plus, un Matt Hoffman ou un Joe Johnson. Impossible de les avoir toujours pour cause de cette foutue finale. Quand j'ai vu évoluer

OTB Express

BXM : Fort ce Bercy ?

OTB : Très bien, c'était great et même very great and very rad.

BXM : Par rapport aux autres ?

OTB : Ben, j'en ai vu que deux. Alors par rapport au 3^e qui pour moi était le premier, l'an dernier - tu suis - c'était vraiment très très bien, très grand. Freestylers grandioses, public très chaud, spectacle dément.

BXM : Ta cote de popularité a-t-elle encore augmenté ?

OTB : Personnellement, j'ai juste failli mourir étouffé, écharpé et deshabillé. J'ai trouvé refuge derrière le bar du POPB où le barman distribuait mes stickers pour faire diversion pendant que je signais les autographes.

BXM : Tu reviendras ?

OTB : Pour sûr, surtout que cette année, j'ai tout eu. La virée dans Paris, les créatures de la nuit au Lido. Ouais, j'ai tout fait.

BXM : Tu rêves de retourner chez toi ?

OTB : Oui, pour me reposer un peu. J'ai plus l'habitude. Vu mon grand âge, ce sont des écarts qu'il ne faut pas se permettre trop souvent.

BXM : Tu vas de suite te ruer sur tes crayons ?

OTB : Avant, je vais peut-être passer voir la rédaction. Ça ne fait que 13 ans que je n'y suis pas allé. BXM n'existait même pas. Je vais voir s'ils ont changé les papiers peints et visiter votre nouveau bureau.



Dave Voelker. J'avais déjà vu des vidéos de lui, mais pendant ce contest, au William Patterson Collège, il a été tellement extraordinaire que je me suis rué sur lui pour lui proposer de venir à Bercy. Quelques négociations avec Maggo, son manager et le champion 19 expert était OK pour venir à Paris.

Et Fiola me direz-vous. Eh bien Fiola c'est une énigme et une déception. Il constituait avec le circuit et Duke la troisième surprise de Bercy. Il a brutalement changé d'avis trois heures avant son départ pour Paris. Je reviendrai sur Eddie dans un prochain numéro.



Regardez-le bien, c'est la seule image qu'on vous donnera de Fiola. Ce lâcheur notoire devait être parmi nous à Bercy.

Côté pilotes, pour changer aussi, on a décidé cette année d'inviter des experts à la place des pros. Une brochette de kids vraiment sympas qui ont adoré Bercy et qui sont repartis enthousiasmés par l'accueil qui leur a été fait.

Côté speaker, il semble qu'on soit arrivé à une bonne formule. Loulou Bernardelli, le spécialiste de Bercy, commentant le spectacle et le duo Didier Pouvreau-Michel Lemal commentant les courses. Avec en plus cet indispensable grain de folie Californien qu'est le Duke. Le Duke privé de Bercy en 86 qui revenait plus déchaîné que jamais. Vous lui avez montré qu'il était votre mascotte, il n'est pas prêt de l'oublier.

D'accord, sa prestation de torche vivante a été diversement appréciée. Spectaculaire, impressionnante elle a plongé Bercy dans le doute. Il faut dire que le Duke était tellement heureux de revenir à Bercy qu'il nous a annoncé au téléphone qu'il préparait une authentique surprise pour les kids de Bercy. Il avait répété trois fois sa prestation en Californie. Protégé par trois combinaisons ignifugées, il pouvait résister 30'' au feu. Mais nous n'avions jamais vu son numéro et ne nous attendions pas à une démonstration aussi effrayante pour les petits. Duke non plus d'ailleurs. Il est reparti nous assurant qu'il étudiait autre chose pour l'an prochain de plus... pacifique et de moins brûlant.

Bercy music

Plus que jamais, Bercy IV fut Maxi Show. C'est pas un hasard, mais le fruit d'une longue préparation. Une des raisons, musique et light show ont été appliqués et collés au timing précis. Une fois n'est pas coutume, parlons zizique dans BXM et dépouillons la sélection musicale de cette journée.

22 novembre 1987, 13 h 15. Il est exactement Bercy IV moins 5 minutes. Le DJ (Disc Jockey pour les sourds et muets) balance **Bad** de **Michael Jackson**. C'est le titre phare du moment. Le son de l'album est top en matière de vinyl. Et celle qu'on préfère à Bercy, ça tombe bien, c'est les watts. **Bad**, littéralement, signifie « mauvais ». Mais décodé street, il indique son contraire « super ». Les Ricains ne disent plus « that's great » pour géant, super ou extra... mais « that's bad » dès que c'est insensé. Il en va ainsi des subtilités du langage underground. Donc **Bad** en ouverture et plusieurs fois dans l'après-midi à Bercy.

13 h 20 : noir total dans Bercy. C'est le déclic pour 15 000 cervelles de kids en délire qui pigent la grandeur de ce moment historique. Dans l'obscurité, au milieu des vociférations de plaisir, jaillit un rif de guitare pénétrant : l'intro de **Ghost Dancing** de **Simple Minds** tiré du Live « **In the City of Light** ». Il fallait au moins ça !

Trait de lumière dans l'arène. Une poursuite éclaire Loulou Bernardelli, le Monsieur Loyal de la journée, « Bonjour Paris ». Le POPB rugit. Robert Smith pousse un cri de guerre, la piste s'embrase, des feux d'artifice et de Bengale incendient les regards dévorants. Des nuages artificiels apparaissent au milieu des lasers. Un moment grandiose appuyé par le remix **Why can't I be you** de **Cure** couché sur Maxi 45. C'est vraiment fort. Le Palais Omnisport est maintenant sur orbite.

Simultanément apparaissent aux différentes brèches : les 7 ans Yop, les 12/13 ans, les 14/15 ans et les 16 ans et plus. Les race-speakers Didier Pouvreau et Michel Lemal présentent les top racers sur la version instrumentale de **Bad** tirée du Maxi single 33 T. Une question, Who's Bad ? Réponse, Nobody.

13 h 50 : les premiers pilotes sont en position sur le start light. Durant toute l'après-midi **Mike Jagger** avec son **Let's work** accompagne les racers vers l'acid finish. Deux jingles sont extraits du Maxi 45, une version plus cool pour les manches qualifs, une autre plus hard pour les 1/4, 1/2 et finales. **Let's work**, au boulot en quelque sorte.

14 h 20 : Loulou annonce une surprise. L'intro de **Speed Demond** de **Michael** (monté en boucle) martèle, de petits Dukes, les tympanes du public impatient. Sur l'intro de **The way you make me feel** du même album, en boucle, surgit en flammes the Duke.

14 h 30 : première dose de freestyle avec David Chabert au sol et Régis Gaudrot au banks. Tous les teams de freestyle sont introduits par **The Living Daylight** l'instrumental de la face B du dernier **Aha**, la zizique du nouveau James Bond. Les deux frenchies jament sur **Point of no Return** de **Nu Shooz** version extended (remix 33 T) et de **Wip out** des **Fat Boys** (33 T).

14 h 40 : re-course, re-Jagger.

15 h 20 : Break et goûter avec un fond sonore une compilation de **LL Cool J**, **Road Block**, **The Cookie Crew** et **We'll be together** le dernier **Sting**...

15 h 45 : courses toujours, Jagger encore.

16 h 10 : les Mad Dogs annoncés par Aha.

16 h 20 : courses.

16 h 30 : c'est l'instant rituel de la vague. Dans l'obscurité, une poursuite se promène sur le public, dans la lueur de son faisceau, les kids se lèvent en hurlant. Un immense frisson parcourt le POPB. Pour accompagner ce moment de folie, **Dirty Diana** de **Michael Jackson** est initialement prévu, remplacé au dernier moment par l'intro de **Where the Streets have no name** du nouvel album de **U2**, **The Joshua Tree** normalement choisi pour l'arrivée en soucoupe volante d'Eddy Fiola. Cette intro assez courte est montée en boucle afin d'en augmenter la durée. Un procédé de montage des bandes son, très souvent repris pour la réalisation de cette journée. **Love will find a way** le dernier single de **Yes** annonce la venue de Dave Voelker et de Rick Moliterno à bord d'une sublime Cadillac rose conduite par Duke. Puis c'est le premier show out of control des deux US Boys.

16 h 40 : courses.

17 h 05 : refreestyle US sur ACDC.

17 h 15 : sur la version remix du 45 Maxi **Wishing well** signé **Terence Trent D'Arby**. Loulou présente le Mega Free du 12 mars. Jean-Marc Vaissette entame sa démonstration de skate sur **Art of Noise**. Super.

17 h 20 : finale. Une virgule musicale précède la présentation des finalistes sur la grille de départ. Ce sont les angoissants coeurs battants de l'intro de **Smooth Criminal** qu'arrache le cri perçant de **Michael Jackson**. **Bad** (Edit version) accompagne les trois premiers de chaque catégorie vers le podium dès leur arrivée.

18 h : re-mega-kowabunga-free avec les US Boys en furie.

18 h 15 : podium final. Sacrement d'Eric Minozzi, le King of Bercy 87 appuyé de virgules musicales extraites de **An Another part of me** de **Michael**. Ce n'est pas par favoritisme ni par mesure d'économie que nous avons utilisé au maximum le dernier album de l'Aseptic-Black, mais pour ses pêches et sa sonorité antidiluvienne.

18 h 30 : feu d'artifice, lâché de 10 000 ballons sur l'inévitable **Bamba** de **Los Lobos**. C'est la fiesta.

Cette année un soin tout particulier a été apporté au choix et à la distillation de la musique. C'est en fait le support, l'élément indispensable qui rythme cette journée exceptionnelle. La musique donne la couleur et l'ambiance d'un Bercy. Avouons, c'était fort, Non !



Le visuel a été super, le sonore a été somptueux. Les artisans de cette réussite, vous les avez en bout de console : Fred « blaireau » Jouve. DJ de son état et Killer Pedro le gonzo-aggro-undergroundeur de BXM. Genre de team.





par Samuel
Photos J.Ph. Béquet, Mao

FOUTUE PISTE !

Moi, Manolo R., terrassier, membre du team Valentin, j'ai construit la piste du BX de Bercy. Enfin, moi et mes copains. Et qu'est-ce que j'entends ? J'ai construit une piste pourrie, toute molle et inroulable ?

*Vous savez, je ne fais qu'obéir aux ordres de mon team-manager.
Non mais !!!*

Tous les ans ça recommence. 2 000 tonnes de terre à charrier pour amuser quelques milliers de gamins. De kids, pardon. Remarquez, c'est plutôt sympa.

Mais d'habitude, cette piste on la faisait la veille, dans la journée, peinards. Cette année, il a fallu commencer le samedi à 4 heures du matin et speeder pour que tout soit bordé en début d'après-midi.

Résultat, je me suis levé à 2 h du mat', 1 h de RER, 1 h dans la Peugeot camionnette du contremaître et début des travaux au POPB à 4 h. Dans un sens ça m'a permis de regarder Sabatier, la veille.

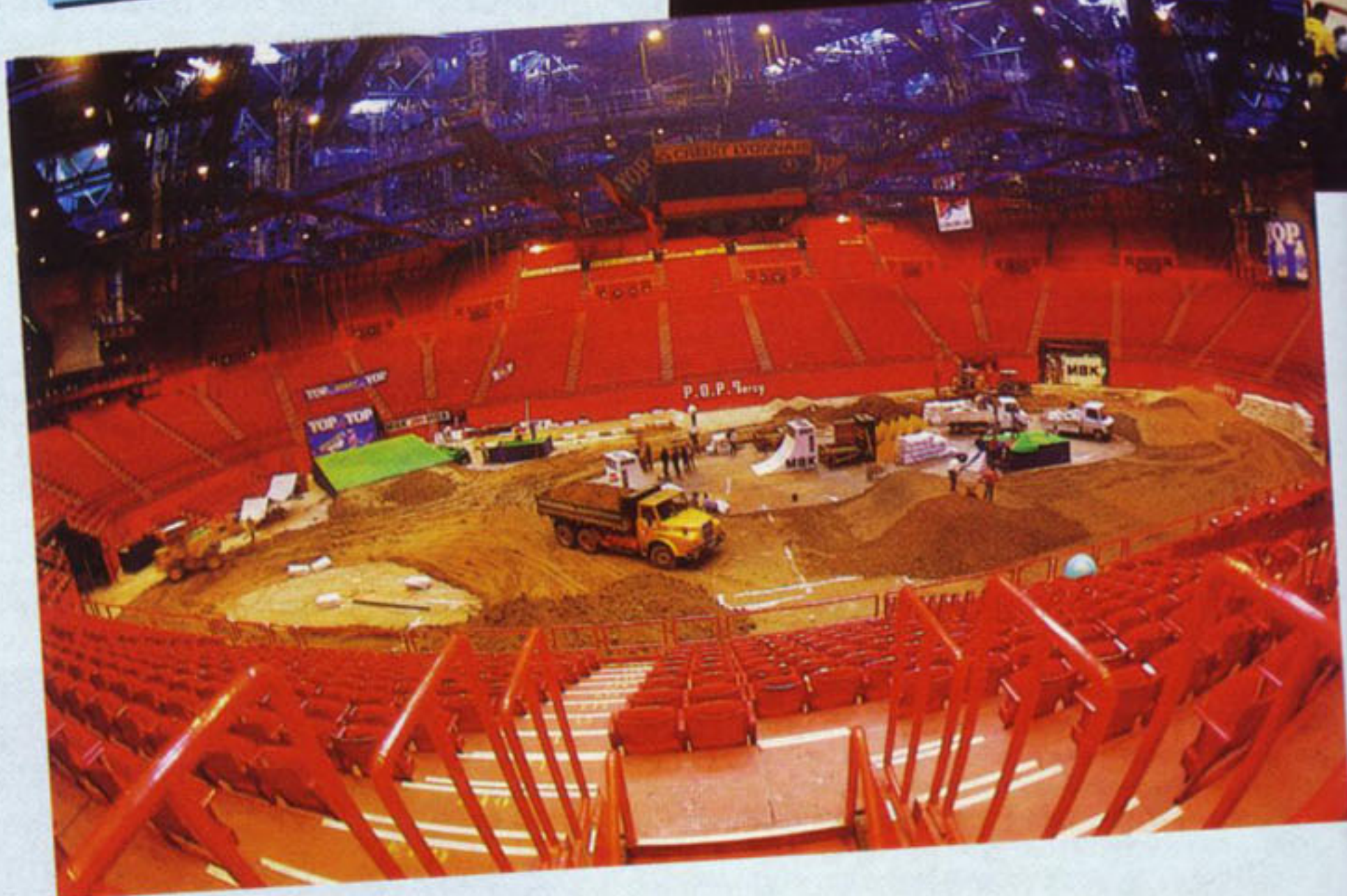
Bon, en gros d'abord on a étalé une couche de terre pour tracer la piste. Mais avant, les employés du POPB avaient recouvert le sol de plaques isolantes parce que dessous, je vous le donne Emile, y'a de la glace. Et oui ! La même chose tous les ans, rapport au match de hockey de la veille. Alors, bon, un camion

de terre arrive, on étale, on écrase les mottes, on vire les pierres. Les bosses ? Facile. Les camions font des pâtés plus gros là où c'est marqué sur les plans que BXM a donné au chef.

Nous, avec nos râtaux, on donne la forme à la bosse.

Notre roi de la pelleteuse apporte de la terre là où il en manque, en enlève là où il y en a de trop. Bref, tout baigne, la routine. Et hop, une pose Kiravi !

7 h du mat', le boulot est bien avancé. Des potes d'autres boîtes nous ont rejoint. Y'en a des qui posent la moquette, des qui montent la butte de départ, des qui apportent les banks, des qui posent la réclame et je t'en passe.



Et alors, à 9 h, la tuile. Y'a une espèce de zombi avec les yeux aussi rouges que les cheveux qui se pointe et qui commence à s'agiter dans tous les sens. Pedro qu'il s'appelle. Un compatriote ? Il trime à BXM. Quand il voit notre boulot, il chope les boules. Il dit des gros mots, marche dans tous les sens, fait de grands gestes.

Alors à ce qu'il paraît, on aurait pas pris les bons plans. Ce qu'on a fait c'est n'importe quoi.

Ce tracé, c'était juste un projet. Un délire façon Dropé, pour faire une piste différente de ce qu'on fait jusqu'à présent. Mais l'avait p'têtre forcé sur la ciboulette ce jour-là, parce que ce qu'on a fait est carrément impossible en vélo. Pauvres mecs.

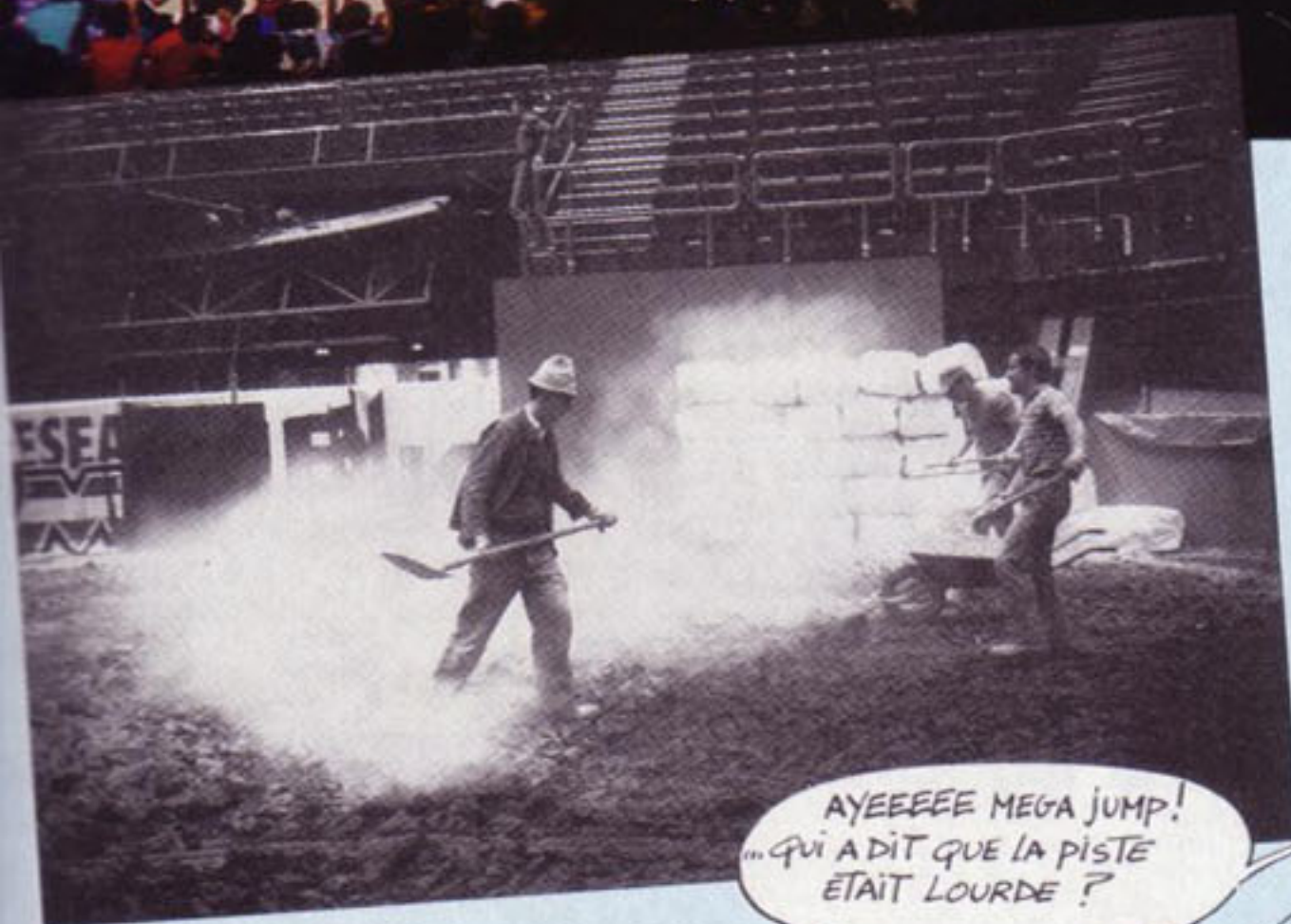


2 RAD 4 U BERCY IV

Pour l'instant ça gueule sérieux. Le chef est à l'arrêt, il a pas pris le second plan que BXM lui a envoyé. Je me marre.

Impossible de tout refaire, alors on modifie. Et je te supprime cette bosse, et je te taille dans celle-là et je t'en rajoute deux ici. C'est pas de pot pour les mecs de BXM qui en avait plein comme ça des pistes ripoux des années précédentes. Là ils voulaient quelque chose de clean, comme ils disent.

Les dieux sont tombés sur le cul. Non seulement le tracé n'est pas bon, mais en plus la terre, c'est du pudding. Humide à mort. Tout ça parce qu'elle est entreposée dehors, et qu'elle ne peut être recouverte car c'est une terre végétale donc qui prend racine, j'en sais des choses. En plus cette terre ils la prêtent



Chaque fois le même pari, le même suspense : la piste, réalisée à vive allure. C'est comme un coup de poker sans joker. On le sait depuis quatre ans, le véritable problème est la terre utilisée. Cette année, on a tenté de résoudre le « casse-tête » à coup de chaux (voir ci-contre). Apparemment il va falloir trouver autre chose.

AYEEEEEE MEGA JUMP!
... QUI A DIT QUE LA PISTE
ÉTAIT LOURDE ?



HO CONG,
NO WHEELER!



Pedro tente vainement d'expliquer en Martien le pourquoi du comment à Dave Cullinan.

pour le jumping de Bercy et pour pas que ça blesse les chevaux, ils rajoutent de l'argile, qui la graisse et la ramolit.

Alors bien sûr l'année d'après ou récupère de la pâte à modeler. Alors on rajoute de la chaux, pour pomper, et on mélange. Tout ça c'est du boulot en plus.

Après on roule, on tasse et théoriquement c'est bon. Sauf que là c'est pas bon. Toujours trop mou. C'est pas du potage mais quand les gamins ont fini leurs essais, la piste, tu dirais une assiette de purée quand on a fait des rails avec la fourchette. Nous, on se casse, on a fini notre boulot. Y'a de la morue au dîner et je ne veux pas rater ça.

Demain matin, ils se débrouilleront pour retasser le revêtement. Ça devrait aller.

En tout cas, à BXM, ils sont vraiment pas contents. Ça râle sec, ils se jurent que l'an prochain la piste sera canon. Tous les moyens seront bons pour cela. Je ne suis pas sûr de faire Bercy V.

Love

Il avait de jolis yeux mon guide... Nathalie. Vingt ans après la chanson de Gilbert Bécaud, c'est toujours d'actualité. Nathalie c'est l'envoyée très spéciale de Lov'94 sur les grandes épreuves internationales de bicross. Polyglotte évidemment, cette charmante interprète a été l'authentique coqueluche des pilotes US à Paris. Ils auraient assuré que ses gambettes étaient capables de faire trembler Hollywood. On veut bien le croire. Quant à Montiel, il parle désormais d'abandonner la photo pour se reconvertir dans les voyages.



Neuve

Toute neuve la nouvelle production du team Wilkerson. La fille de Ron et Stacy s'appelle Tiffany. Elle est née le 14 novembre.

Duo

Ils nous ont fait vivre les courses comme jamais, eux ce sont Didier Pouvreau et Michel Lemal, les deux speakers de la partie compétition de Bercy. Bravo messieurs, c'était super.



Sympa

S'il y avait un prix sympa pour récompenser le participant le plus sympathique de ce 4^e Bicross de Bercy, il y aurait deux ex-aequo. Après de multiples votes au sein de la rédaction, il nous a été impossible de départager Jean Marc Vaissette, le dieu du skate au sol et Dave Voelker, le roi du Foot Plant. Egalité pour ces deux stars définitivement radicales.

Curieux

Ils sont venus dès le samedi pour voir la construction de la piste, ils sont revenus le lendemain pour assister à cette journée historique. Les frères Bayle, Jean Michel et Christian, avant d'enflammer Bercy dix jours plus tard à l'occasion du Supercross, avaient tenu à voir les kids en découdre. Ils ont apprécié.



Manuel

On avait déjà rencontré M. Paciodo le nouveau président de l'AFB, mais on ne savait pas que sous ce haut responsable se cachait un travailleur manuel acharné. On comprend mieux maintenant lorsqu'il nous affirme que ses responsabilités au sein de l'association le mettent à genoux.



Malin

Ou comment faire passer un message personnel à ses parents par l'intermédiaire de la télé... ou de la presse. Il suffisait de faire une banderole et d'y penser.



Astucieux

Des petits malins ont trouvé la combine pour assister au Supercross de Bercy sans déboursier un centime. Ils sont arrivés à s'infiltrer dans le POPB en exhibant les bracelets coureurs qu'ils avaient au poignet pour disputer le 4^e Bicross de Bercy.

Foie

Milka sponsor de Bercy avait eu l'idée amusant de déléguer sur place une gigantesque vache gonflable.

Elle a beaucoup amusé les petits et même Jean Philippe Béquet qui, couché dessous, attendait vainement une pluie de chocolat. Et ton foie Jean Philippe ? Mon foie connais pas aurait-il répondu.



Loyal

La tête dans les nuages, les pieds sur le plancher des vaches, vous avez reconnu Jean Louis Bernardelli, le maître de cérémonie de Bercy. L'homme orchestre du son et de l'action.



Chef

A Longjumeau il y a un chef de gare et un chef de la gare. Ce dernier c'est Jacky Frattini qui, très gracieusement, a mis à notre disposition l'un de ses nombreux banks pour Bercy. Merci chef nous avons apprécié, les spectateurs aussi, quant aux freestylers, ils ont su exploiter au mieux, surtout les Ricains, le canyon constitué par les deux autres banks placés côte à côte.



2 RAD 4 U BERCY IV BRUITS

Vedette

Clarence Rodriguez - FR3 - et Michel Lalande EBF pendant l'une des nombreuses séquences tournées ce jour-là pour FR3. On ne se souvient plus de ce qu'ils ont dit, mais c'était très bien.



Glouton

Lui, c'est Jean Pierre Montiel, l'un des plus fameux photographes de Bicross Magazine. Il arrive à être partout pour faire des cover-clicks d'enfer. Spécialisé dans le bicross et la planche à voile, il est maintenant universellement connu, surtout d'ailleurs pour son coup de fourchette. Insatiable à table, il est tout de même capable de prendre une pizza en entrée et un pavé. C'est ce qu'on appelle une bonne nature.



Télégramme

Charles Townsend... Stop... remporte finale ABA... Stop... et devient n° 1... Stop... à la place de Pete Loncarevich... Gary Polack... Stop... quitte CW... Stop... pour rejoindre team GT-Dyno... Stop...



Toi aussi
tu seras
KING of BERCY

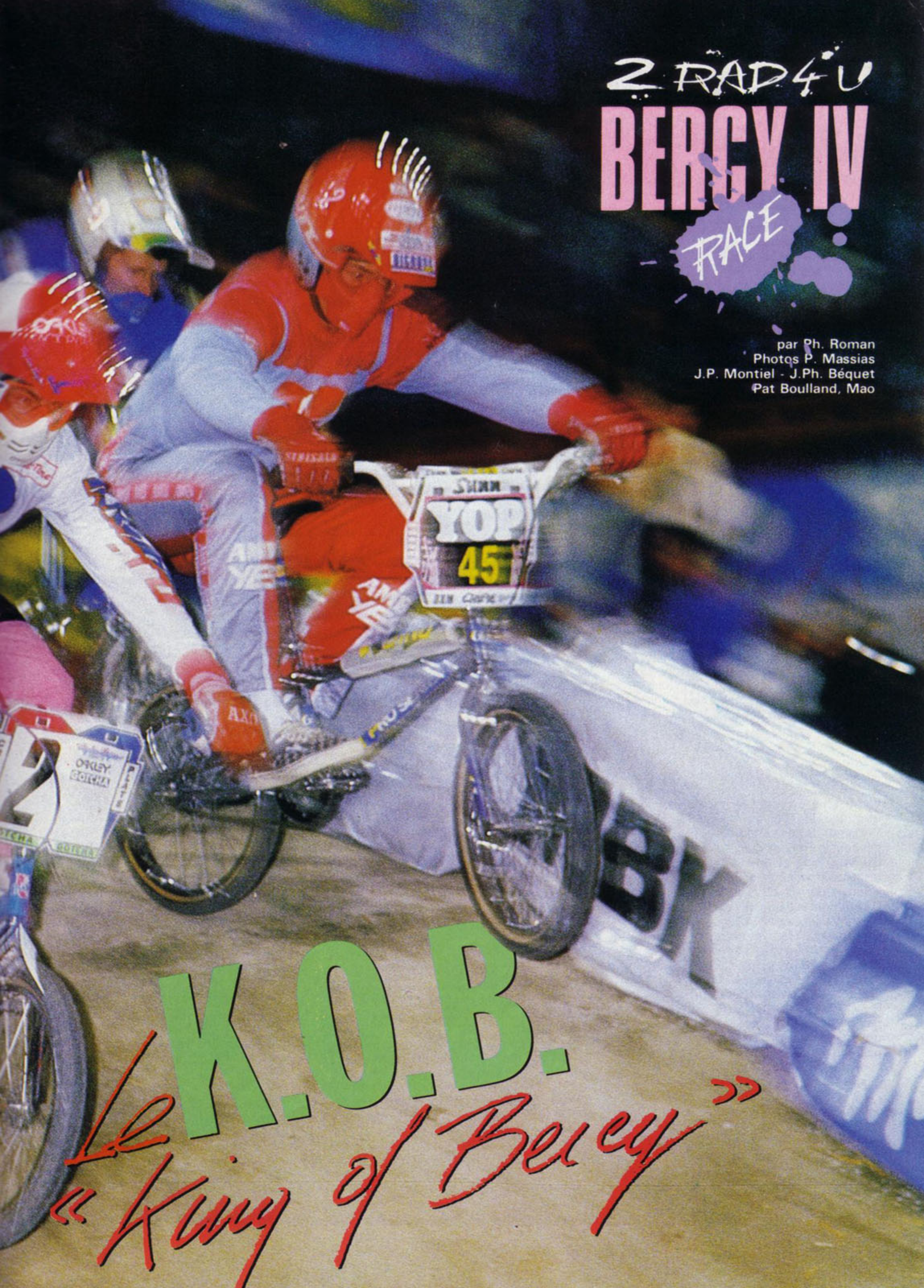
Tu seras le King of Bercy !
En cadeau avec ton
abonnement à
Bicross Magazine
la plaque numéro YOP
de BERCY 87

*Bercy IV est arrivé, plus speed,
plus clair. Cette année, l'accent est mis
sur une catégorie reine, l'Open 16
ans et plus, dont le vainqueur est sacré
King of Bercy.*

*Ajoutons à ce K.O.B., deux Open
Expert, trois Trophées, et l'on
obtient la course-spectacle
la plus radicale que le BMX World
ait jamais engendrée.
AAAARRRGHHH... !!!*



*En tête de la meute des 16 ans et plus, le King of Bercy 87,
Eric Minozzi. A ses côtés l'incroyable Frédéric Scalvinoni (88)
qui termine troisième en finale et Phil Hoogendoorn (45)
quatrième.*



2 RAD4U BERCY IV

RACE

par Ph. Roman
Photos P. Massias
J.P. Montiel - J.Ph. Béquet
Pat Boulland, Mao

K.O.B.

« King of Bercy »

Open 16 et plus : Furieux of Bercy

Le titre de King of Bercy est devenu indispensable à tout glorieux palmarès qui se respecte. Cette année, il repose sur la catégorie open 16 ans et plus, composée d'amateurs Superclasses et Experts. Au total, 118 concurrents prennent le départ pour le coup d'envoi de cette formule d'avenir, inspirée du Supertour. Ils sont venus, ils sont tous là, les top-furieux du BX, pour le baston sauvage de Bercy IV. Alors, tenez-vous bien ! je cite...

- Mike King - U.S.A. : champion du Monde Superclasse.
- Claude Vuillemot - France : champion du monde Supercruiser.
- Bernard Gant - U.S.A. : champion du monde 16 ans.
- Eric Minozzi - France : champion d'Europe Superclasse 20 et 24".
- Bas de Bever - Hollande : champion d'Europe 17 ans et 18/24 Cruiser.
- Franck Chevreton - France : champion d'Europe 16 ans, 20 et 24".
- Phil Hoogendoorn - Hollande : vainqueur du Supertour Bicross.
- Luc Koehler - France : vainqueur Superclasse de Bercy III.

Un plateau de tueurs, auquel il ne faut pas oublier d'ajouter notre Xavier Redois national, ainsi que Tom Lynch, le redoutable britannique, le Belge Kris Wouters, l'Allemand Uwe Sturm, les Français Pierre-Henry Sauze, Franck Roman, David « Bilou » Kastler, et aussi les Américains Ron Walker, Chris Moeller, Dave Cullinan, Brian Lopes, Jeff Donnel, et tous les autres.

Kings of Qualifs

Parmi tous ceux-là, dix racers raflent sans vergogne les trois victoires qualificatives : Vuillemot, Berthiaud, Koehler, Leblan et Gautier pour la France ; deux Américains : le terrible Mike King et Brian Lopes, qui déposent respectivement Xavier Redois (2.2.2) et Phil Hoogendoorn (2.2.2). Les trois autres Kings of Qualifs sont le Belge Kris Wouters, l'Allemand Ralph Mauritz et le Hollandais Arjan Van de Groenendal. Hormis ceux-là, ils sont un paquet à affoler méchamment les manivelles. Chevreton (1.2.2) taquine pas mal Dave Cullinan (2.1.1) ; tandis que Minozzi (2.1.1) affiche une forme impressionnante face à un autre Ricain, Ron Walker (1.2.6). Si le Hollandais Bas de Bever (1.1.2) assure fort, il est quand même inquiété en 3^e manche par un Frédéric Scavloni (2.2.1) qui démarre un excellent parcours. Tom Lynch se classe 1.3.2 ; Chris Moeller 2.3.5 ; Uwe Sturm 2.3.3 ; P.H. Sauze 2.3.2 et Bilou Kastler 3.5.3. Le niveau élevé de ces trois manches nous annonce une suite du style « bastons fiévreux ». Pour des kids comme Christophe Vico (5.4.7) ou Franck Roman (2.7.1), les qualifs de Bercy IV sont le rendez-vous des méchantes gamelles.

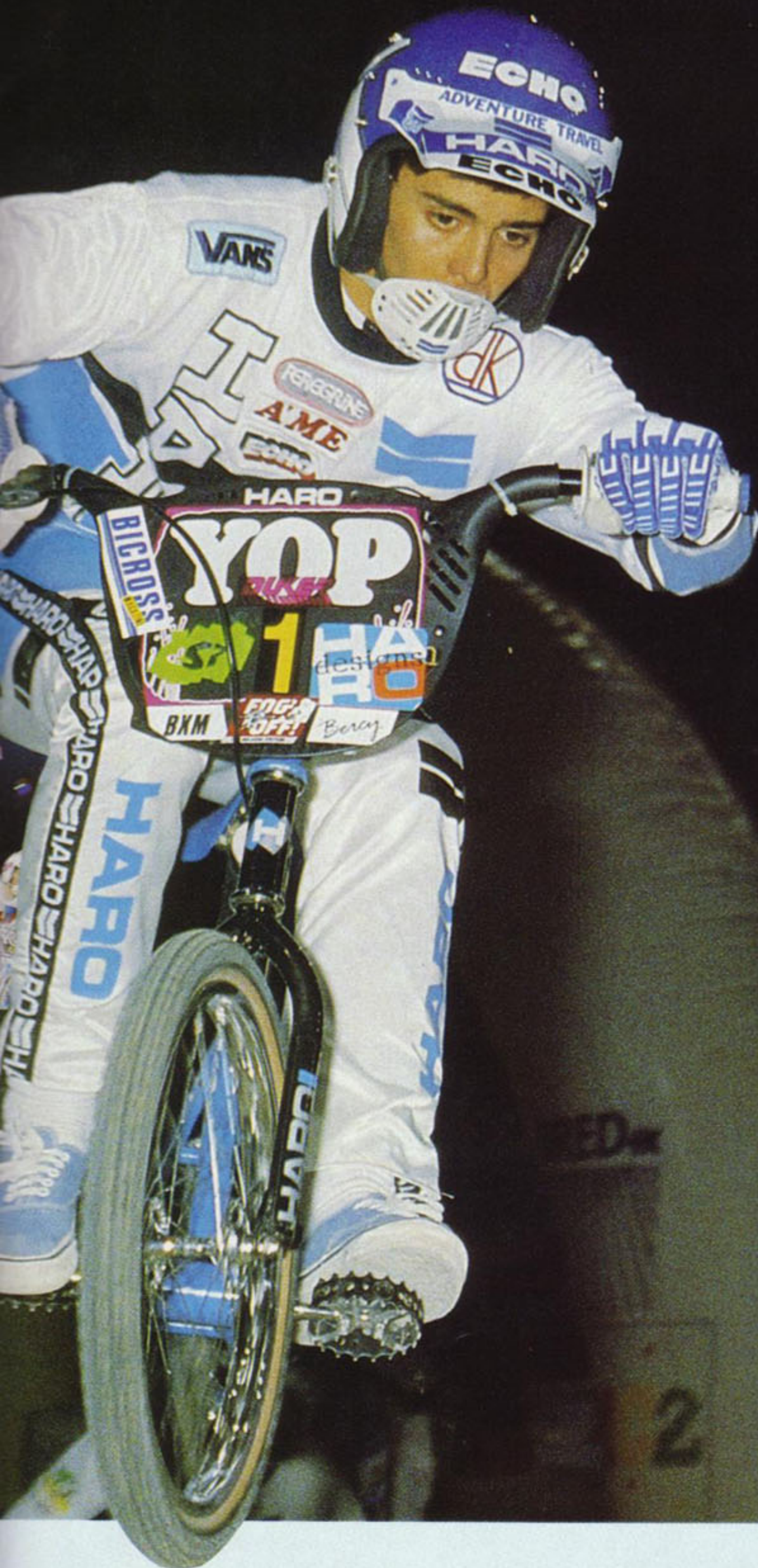


1/8 finale

Les 1/8 de finale confirment l'impression acquise durant les qualifs. Les places sont chères et la qualification pour l'étape suivante n'est pas toujours évidente, même lorsqu'il s'agit de racers cotés.

Dans la première série, Arjan Van de Groenendal part en tête, bientôt rejoint et dépassé par Claude Vuillemot qui passe premier la ligne d'arrivée. La suivante est le théâtre d'une course-poursuite entre Christophe Berthiaud et Bernard Gant. Xavier Redois part en tête, suivi de Lefevre et Louvet. Au baston pour la 4^e place, Berthiaud et Gant ; l'Américain dépasse le français sur la bosse-pro, Berthiaud attaque alors comme un fou et rejoint son adversaire dans le second virage, au niveau du croisement de la première ligne droite. A la sortie du virage, les deux antago-

RACE



L'US racer Mike King remport toutes ces manches, 1/8, 1/4 et 1/2 finales avec trois vélos d'avance, mais percute la grille de départ en finale. Bad day !

A gauche de haut en bas. Franck Chevreton confirme sa capacité à combattre les tops. Le testeur de BXM Action, Chris Moeller assure la show. C'est bien connu Luc Koehler se révèle chaque année à Bercy. Une fois encore, il est parmi les finalistes. Dessous, Bernard Gant, champion du monde 16 ans et vice-champion du monde 16/17 ans cruiser.



nistes sont au coude à coude ; Gant perd du temps sur la double et Berthiaud repasse 4°. C'est au tour du Ricain d'attaquer alors que X.R. mène toujours la course, suivi de Lefeuvre et Louvet. Berthiaud et Gant se déchaînent dans la dernière ligne droite, et parviennent tous deux à passer Louvet sur la dernière double, à quatre mètres de l'arrivée, HO LA LA...

La série suivante est menée par Scavinoni devant Gérard Heuver. Puis, c'est Mike King qui fait le holeshot devant Bas de Bever et Marcel Waldman. La lutte pour la 4° place

Le match des Nations

Ce tableau retrace le parcours de chaque délégation au sein de l'Open 16 ans et plus.

Pays.	Nombre de participants				
	Qualifs	1/8 finale	1/4 finale	1/2 finale	Finale
France	60	29	12	7	4
Hollande	10	9	6	3	3
U.S.A.	8	7	5	3	1
Belgique	9	5	3	1	—
San Marin	2	1	1	1	—
Angleterre	—	—	—	—	—
Suisse	6	2	2	—	—
R.F.A.	9	7	1	—	—
Danemark	3	1	—	—	—
Espagne	3	—	—	—	—
Total	118	64	32	16	8

La France est le grand vainqueur du K.O.B., avec les trois premières places en finale. Difficile de faire mieux au niveau des résultats purs. En regardant le tableau, on observe que les Français se tiennent aussi très bien au niveau de la proportionnelle. En début de course, les troupes tricolores constituent environ 50 % des effectifs, avec 60 engagés sur 118. Tout au long du parcours, la proportion reste à peu près la même, jusqu'en finale où les Français sont 4 sur 8.

C'est bien entendu la Hollande qui ravit une fois de plus le scratch de la proportionnelle, puisqu'un tiers de ses engagés accède en finale, (3 sur 10). En manches qualificatives, l'efficace délégation batave correspond à 8 % des concurrents, pour arriver en fin de course à 35 % des finalistes. Une performance. Une seule ombre au tableau est l'absence de Hollandais au tiercé gagnant. Phil Hoogendoorn assure quand même la 4° place. Du côté des Américains, seul Mike King arrive en finale, dont il est le grand favori. Son départ manqué ruine les espoirs U.S. La République de San Marin aligne deux concurrents : Cecci ne passe pas les manches et Migliori va jusqu'en demi-finale. La Belgique avec Kris Wouters et l'Angleterre avec Tom Lynch placent aussi un concurrent en demi-finale.

On trouve en quart de finale deux Suisses et un Allemand. Un Danois sur trois passe les manches et s'arrête en 1/8 de finale. Quant aux trois Espagnols, il ne font pas long feu, puisqu'aucun d'entre eux ne passe le cap des manches qualificatives.

Brian Lopes et Phil Hoogendoorn au coude à coude. Deux gabarits différents pour une même hargne de vaincre. Dessous, Bas de Bever, Chris Berthiaud et P.H. Sauze. A côté, Denis Cassamatta, King des 12/13 ans.



oppose Franck Chevreton et Uwe Sturm, c'est finalement la chèvre qui se qualifie après une grosse frayeur.

Phil Hoogendoorn, survole la 5° série devant Tom Lynch et Ron Walker. En 6° série, Chris Moeller prend la pole position sur la table pour s'envoler vers la victoire. Minozzi est alors 2°, tandis que Kastler court après Kris Wouters et une pénible 4° place. Dans le dernier virage, confusion : Minozzi est ralenti et se retrouve 4° au coude à coude avec Bilou qu'il bat au sprint. Le champion d'Europe passe d'un cheveu. Les deux dernières races voient les victoires de Luc Koehler et Pascal Meune : l'américain Brian Lopes sur son PK Ripper se classe 4°.

1/4 finale

Les quarts de finale n'ont absolument rien à envier à la qualité des étapes précédentes. La course continue avec des qualifications faciles ou périlleuses, suivant les cas, ou bien encore des éliminations assez inattendues.

1^{ère} race, Minozzi part premier, suivi du petit Brian Lopes et de Van de Groenendal qui parvient à dépasser ses adversaires et gagner son quart de finale. En 2° série, Mike King rate son départ et se trouve en situation difficile sur la première ligne droite. Bas de Bever est alors en tête, suivi de Christophe Berthiaud qui, décidément, roule fort aujourd'hui. Mais... ? Catastrophe ! De Bever chute sur



l'obstacle situé dans le premier virage et Berthiaud ne peut l'éviter. Pendant ce temps, Mike King se démène à l'extérieur et passe en tête tel un obus, suivi de loin par Scalvinoni, Sauze et Moeller. Grosse déception de Bas de Bever et Christophe Berthiaud pour qui la course s'arrête-là. Exit !

Dans la troisième série, Chevreton se propulse sur le bowling et mène la course jusqu'à l'arrivée devant Phil Hoogendoorn, alors que Claude Vuillemot et Bernard Gant se trouvent très mal placés et ne parviennent pas à remonter. Les deux champions du monde terminent 7^e et 8^e.

Pour clôturer ces quarts de finale, Tom Lynch s'élance en pole position et la conserve jusqu'au bout devant Kris Wouters. Tous deux sont suivis de Ron Walker, puis de Redois et Koehler qui se livrent un duel sans merci pour la qualification. Dans la dernière ligne droite, les Français jouent le tout pour le tout et réussissent tous deux à se qualifier, en doublant l'américain sur la ligne d'arrivée... Fort !

Demi-finales

1^{re} demi-finale : Eric Minozzi fait le holeshot suivi de l'étonnant Frédéric Scalvinoni, Van de Groenendal, Chris Moeller, Redois et Chevre-



Frédéric « Mini » Dugand s'octroie la 3^e place des 12/13 ans.

ton. Chevreton dépasse Redois et se jette à la poursuite de Moeller qu'il rattrape dans la dernière ligne droite et le double au sprint. Deuxième frayeur de la journée pour Franky qui accède en finale avec Minozzi, Scalvinoni et Van de Groenendal.

Dans la 2^e demi-finale, c'est bien entendu Mike King qui s'impose devant Phil Hoogendoorn. Cette fois, la qualification périlleuse est pour Luc Koehler. Le vainqueur de Bercy III part très mal et se retrouve entre la 5^e et la 7^e place, aux côtés de P.H. Sauze et Brian

Lopes. Koehler passe dans le second virage où s'accrochent Sauze et Lopes. Il dépasse ensuite Kris Wouters et se qualifie avec King, Hoogendoorn et Gérard Heuver.

Finale

La finale du King of Bercy est un match opposant la France, la Hollande et les U.S.A. Côté Frenchies, 4 kids : Minozzi, Koehler, Chevreton et Scalvinoni. Côté Hollandais Phil Hoogendoorn, Gérard Heuven et Arjan Van de Groenendal. Opposé à ces sept furieux, un seul pilote U.S. et pas des moindres, puisqu'il s'agit du grand et quasi-invincible Mike King en personne.

Le départ est donné et... damnation ! Mike King tape dans la grille et se ramasse sur la butte de départ. Eric Minozzi prend la tête sur la première bosse suivi, dans l'ordre, par Scalvinoni, Chevreton et Hoogendoorn. Pendant ce temps, Mike King se relève et part avec une quarantaine de mètres de retard. A une vitesse frisant celle du son, l'Américain fait alors une remontée fantastique jusqu'à la cinquième place. Minozzi mène la course, gagne et décroche les lauriers de King of Bercy. Chevreton rattrape Scalvinoni dans la dernière ligne droite, le dépasse et s'octroie une seconde place fort honorable.



Le parcours des finalistes

Ce tableau retrace le parcours individuel de chacun des huit finalistes, depuis les manches qualificatives.

Il est très intéressant de se pencher sur ces résultats. Ce genre de tableau appuie bien l'idée d'un classement du style scratch Milka. Décidément, le Supertour semble toujours en avance d'une longueur, merci Monsieur Zimmer !

Nom	Qualifs	1/8 finale	1/4 finale	1/2 finale	Finale
Minozzi	2.1.1	4	2	1	1
Chevreton	1.2.2	4	1	4	2
Scalvinoni	3.2.1	1	2	2	3
Hoogendoorn	2.2.2	1	2	2	4
King	1.1.1	1	1	1	5
Koehler	1.1.1	1	3	4	6
Heuver	5.3.5	2	4	3	7
Van de Groenendal	1.1.1	2	1	3	8





Baston total en 14/15 ans. Le Hollandais Rob Bulten champion d'Europe se rue vers la victoire. Xavier « Avalanche » Robleda (64) fait 5.

Paquet de 14/15 ans déboulant du start : Manfred Stromberg (17, RFA) Nicky Restau (31, GB), Jérôme Metivier (28), Fabien Cocut (57), Nicolas Legeay (14), Gilles Garnier (42).

Finale 12/13 ans

Au start, en finale 12/13 ans, 4 Français, 1 Anglais, 1 Belge, 1 Suisse et 1 Hollandais. Denis Casamatta et l'Anglais Lee Pickstone s'élancent en tête au coude à coude, talonnés par Yvan Rey. Au saut de la table, accrochage de la roue arrière de Pickstone avec la roue avant de Rey. Les deux pilotes chutent, Denis Casamatta se détache et gagne avec brio. 2. Patrick Shooters (Belgique) ; 3. Frédéric Dugand (France).

Finale 14/15 ans

La finale 14/15 ans est composée de 2 Français, 2 Hollandais, 2 Anglais, 1 Allemand et 1 Belge. Le départ est donné, Rob Bulten et Xavier Robleda partent en tête, suivis de près par la troupe. Sur la table, Rob Bulten prend l'avantage, tandis que Robleda perd du terrain et se fait passer par l'Allemand Manfred Stromberg. Xavier se retrouve 3^e devant les deux Anglais Dale Holmes et Nicky Restall. Dans le dernier virage, Bulten est toujours en tête, suivi de Stromberg. Robleda et Holmes s'accrochent et Nicky Restall en profite pour

passer. Rob Bulten passe premier la ligne d'arrivée, largement détaché de ses poursuivants. 2. Manfred Strombert (R.F.A.) ; 3. Nicky Restall (G.B.).

Manip

Lorsque l'on se penche sur les listes d'engagés Open Expert, on remarque que les catégories sont celles de la saison 86/87. Pourtant, le règlement IBMXF stipule bien que dans une course internationale, l'âge des concurrents doit être l'âge effectif le jour de la compétition.

Ce détail modifie pas mal la composition des catégories, dans la mesure où plusieurs pilotes engagés en 14/15 ans (et pas les plus nuls), devraient théoriquement figurer sur les listes Open 16 ans. Même topo pour certains 12/13 ans, que l'on devrait apercevoir dans les séries 14/15 ans, et aussi pour les absents, qui eux, pourraient rouler en 12/13 ans. Personnellement, j'aurais préféré comme ça...



Trophée Yop 7 ans. Régis Oliviera en tête devant Sébastien Daudet et Thierry Fouilleul.

Les trophées

Les trophées sont désormais une institution de Bercy. Cette année, trois trophées pour quatre catégories. Le trophée Yop spécialement constitué pour Bercy réunit les Expert 7 ans. Les trophées Adidas et Milka sont eux, directement issus du Supertour et s'adressent aux catégories Open 11/12 et 13/14 ans, ainsi qu'aux 15 ans.

Yop 7 ans

Le trophée Yop réunit les 8 premiers du championnat de France 7 ans Expert. Un absent de marque dans ce trophée ; il s'agit

de Stéphane Dupaquier, champion de France en titre de la catégorie.

Finale : Régis Oliveira s'élance en tête de la grille de départ, suivi du n° 4, Arnaud Barthélémy. Ce dernier attaque, et sur la bosse pro, sa roue avant accroche celle du leader. Oliveira se retrouve seul en tête largement détaché. Dans le dernier virage, il chute à son tour, et c'est le Vitrollais Cédric Abba qui prend la première position et s'élance vers la victoire. Deuxième : Sébastien Rangotte ; troisième : Alexandre Vasquez.

Classement : 1. Eric Minozzi (France) ; 2. Franck Chevreton (France) ; 3. Frédéric Scalvinoni (France) ; 4. Phil Hoogendoorn (Hollande) ; 5. Mike King (U.S.A.).

Le tiercé gagnant est tricolore, et le pilote Robinson clôture en beauté une saison menée de main de maître.

Salut les aggro, et rendez-vous l'année prochaine pour un King of Bercy encore plus démoniaque.

Open Expert 12/13 et 14/15 ans

Deux catégories Open Expert, les 12/13 ans et les 14/15 ans, accompagnent cette année les 16 ans et plus sur le bowling de Bercy. Le niveau d'enfer des Européens de ces tranches d'âge nous offre de super empoignades.

Les deux minikings of Bercy sont finalement Denis Casamatta chez les 12/13 ans et le Hollandais Rob Bulten, champion d'Europe 15 ans, chez les 14/15 ans.



Chaque année, Bercy privilégie un peu plus les finalistes du Supertour. Le crash Milka et le Trophée Adidas grâce à leur système de sélection engendre des courses homogènes et rapides. De haut en bas et de gauche à droite, Trophée Adidas 11/12 ans. Jérôme Frandon (1) et Didier Roux (5). Crash Milka 11/12 ans remporté par Laurent Lemal (2) devant David Bramouille (15). Milka 15 ans remporté par Bruno Cavalier ici en tête, J. Ph. Lemeira (5) termine 5°. Milka 13/14 ans avec Laurent Rougemont en pole position.



Adidas

Le trophée Adidas réunit les vainqueurs des différentes étapes du Supertour Bicross, terrain de qualification pour Bercy.

11/12 ans :

Jérôme Frandon mène la finale dès la première bosse. A priori, la victoire ne peut échapper au champion d'Europe, qui aborde la dernière ligne droite toujours en tête. Mais, sur l'avant dernière double bosse, à quelques mètres de l'arrivée, Frandon perd les pédales et se voit dépassé et battu par David Bonnaud et Anthony Féo. Une fille dans cette finale, Estelle Bigot, qui se place 5°.

13/14 ans :

Fabien Cocut réalise le meilleur départ, mais il négocie mal le premier obstacle, et rétrograde en sixième position. Yannick Le Tonquer prend alors la tête, et la conserve jusqu'à l'arrivée. Quant à Cocut, il réalise une super remontée, et se classe second. Le troisième est Frédéric Troyes.

15 ans :

Gilles Garnier réussit le meilleur départ et prend la pole position. Il est très vite rejoint par Philippe Guénet. Les deux pilotes sont au coude jusqu'à la sortie du premier virage, où Guénet prend l'avantage et se précipite vers la victoire. Garnier termine second, troisième Christophe Meyer.

Milka

Comme pour Adidas, le trophée Milka est un enfant du Supertour. La sélection Milka a été par contre établie sur les classements scratch ; c'est-à-dire le cumul des points acquis dans toutes les manches, au sein de chaque étape du prestigieux Supertour. Milka, c'est le trophée de la régularité.

11/12 ans :

Jusqu'à la sortie du premier virage, un baston serré oppose le Belge Laurent Lemal aux Français David Bramouille et Philippe Soria.



Podium Adidas 13/14 ans. Le vainqueur Yannick Le Tonquer félicite son challenger Fabien Cocut.



Sur la bosse pro, Bramouille perd les pédales et gêne Soria. La voie est libre pour Laurent Lemal, vainqueur du trophée Milka 11/12 ans. Bramouille et Soria se placent respectivement 2^e et 3^e.

13/14 ans :

Laurent Rougemont fait le holeshot et gagne avec une dizaine de mètres d'avance. En 2^e position, on trouve Stéphane Lumen, puis un Sébastien Fer très mal parti, qui réussit à remonter à la 3^e place.

15 ans :

Thierry Minozzi réussit un excellent départ, mais un accrochage sur la table le fait rétrograder en dernière position. A la sortie du premier virage, le Suisse Laurent Tièche prend l'avantage et se voit ensuite dépassé par Bruno Cavelier, qui gagne la catégorie. Thierry Minozzi parvient, quant à lui, à remonter en troisième position.



R É S U L T A T S

Yop 7 ans

1. Cédric Arba (Vitrolles) ; 2. Sébastien Rangotte (Béarn BC) ; 3. Alexandre Vasquez (Tarn) ; 4. Thierry Fouilleul (Tricastin) ; 5. Sébastien Daudet (Montgeron) ; 6. Régis Oliviera (Cernay) ; 7. Arnaud Barthélémy (Froidéval).

Adidas 11/12 ans

1. David Bonnaud (Cesson) ; 2. Anthony Féo (Lorient) ; Jérôme Frandon (Mours) ; 4. Didier Roux (St-Georges) ; 5. Estelle Bigot (Franconville) ; 6. Mathieu Méchain (Roche S/Yon).

Adidas 13/14 ans

1. Yannick Letonquer (Les Abers) ; 2. Fabien Cocut (Cadillac) ; 3. Frédéric Proye (Ste-Cécile) ; 4. Jean-René Garnier (Nîmes) ; 5. Denis Casamatta (Roue d'Or) ; 6. Cyril Carsouille (Aulnay) ; 7. Jean-Marc Papin (Quimper) ; 8. Emmanuel Serre (Mours).

Adidas 15 ans

1. Philippe Guénet (Cadillac) ; 2. Gilles Garnier (Nîmes) ; 3. Christophe Meyer (Verrières) ; 4. José Sabater (Sète) ; 5. Olivier Berrin (Béarn BC) ; 6. Michel Lavandet (Hyères).

Milka 11/12 ans

1. Laurent Lemal (Belgique) ; 2. David Bramouille (St-Georges) ; 3. Philippe Soria (Condat) ; 4. Jérôme Faraci (Pernes) ; 5. Arnaud Etchecopar (Béarn BC) ; 6. Hervé Mandin (Machecoul) ; 7. Michel Joseph (Suisse) ; 8. Jean-Marie Lerouzie (Armor).

Milka 13/14 ans

1. Laurent Rougemont (Givors) ; 2. Stéphane Lumen (Les Abers) ; 3. Sébastien Fer (Cholet) ; 4. Gwenaël Danet (Cesson) ; 5. Ralph Majenski (Ste-Maxime) ; 6. Jean-Michel Cocault (Acigné) ; 7. Cédric Brullman (Bobby Club) ; 8. Charles Henry (Belleville).

Milka 15 ans

1. Bruno Cavelier (Verrières) ; 2. Laurent Tièche (Suisse) ; 3. Thierry Minozzi (Verrières) ; 4. Pascal Piriou (Bailly) ; 5. Jean-Philippe Lameira (Bordover).

12/13 ans Open

1. Denis Casamatta (Roue d'Or) ; 2. Patrick Shooters (Belgique) ; 3. Frédéric Dugand (Pilat) ; 4. Ivan Rey (Lyon) ; 5. Max Van Heeswyk (NL) ; 6. Lee Pickstone (GB) ; 7. Sébastien Fer (Cholet) ; 8. Michael Frumger (Suisse).

14/15 ans Open

1. Rob Bulten (NL) ; 2. Manfred Stromberg (RFA) ; 3. Nicky Restall (GB) ; 4. Dale Holmes (GB) ; 5. Xavier Robleda (Mauseillan) ; 6. Philippe Guénet (Cadillac) ; 7. Gunter Devisser (Belgique) ; 8. Jeffrey Bignell (NL).

16 ans et plus Open

1. Eric Minozzi (Verrières) ; 2. Franck Chevreton (Cholet) ; 3. Frédéric Scalvinoni (Lure) ; 4. Phil Hoogendoorn (NL) ; 5. Mike King (USA) ; 6. Luc Koehler (Obernai) ; 7. Gérard Heuver (NL) ; 8. Van de Groenendaal (Arjan).



Podium King of Bercy. Eric Minozzi, Franck Chevreton et Frédéric Scalvinoni. Good day pour les Frenchies !

1000
PLACES
À GAGNER!



STAR JEU LANCE LA MEGA AU



STARWAY LA COURSE AU MEGA FREE

POUR L'ACHAT D'UN BMX,
D'UN FREESTYLER OU D'UN
MOUNTAIN BIKE STARWAY,
TON CONCESSIONNAIRE
STARWAY VELECLAIR T'OFFRE
UNE PLACE POUR LE MEGA
FREE DU 13 MARS A BERCY.
C'EST LE CADEAU TROP COOL
DES FÊTES DE FIN D'ANNEE !!!
ATTENTION ! LA COURSE AU
MEGA FREE SE TERMINE LE 15
JANVIER 88 A 24 HEURES.
READY GO ET BONNE
CHANCE !

STARWAY 2 B RAD
POUR CONNAÎTRE LES
DETAILS DU GRAND JEU
STARWAY VELECLAIR LES
SPECIALISTES PEUVENT SE
RENSEIGNER A L'UN DES
NUMEROS SUIVANTS :
DREUX : SOLANGE GRELET
37.46.70.40 — MULHOUSE : PASCAL
DREYFUSS 89.42.32.20 —
TOULOUSE : Claudine PASCAL
61.23.01.57 — LYON : MICHELE
DUMAINE 78.72.19.02 —
BORDEAUX : ARLETTE COURCELLES
56.86.51.29.

Starway

Distribué par

 Véléclair



WE
ARE
C
Y



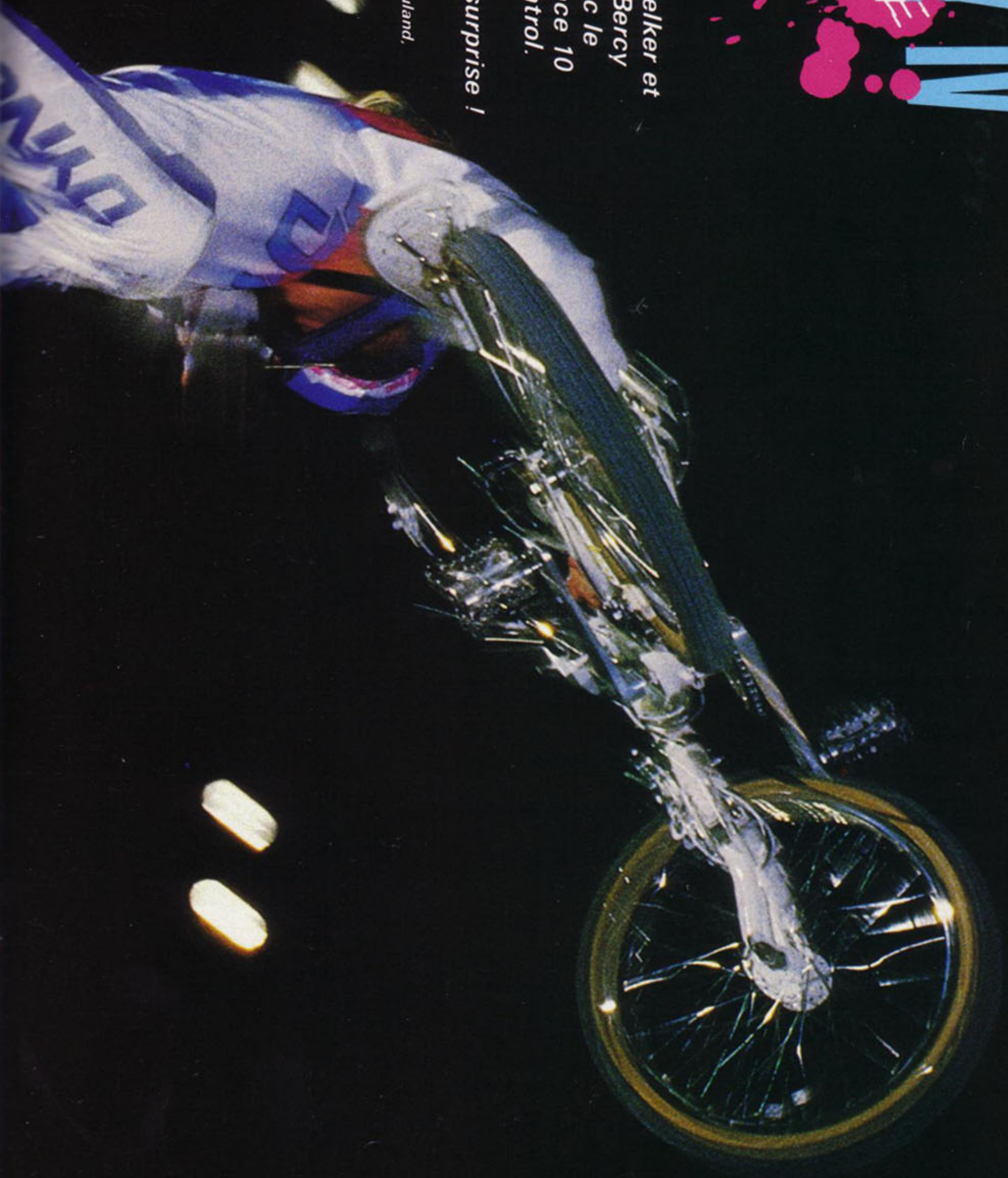
2-TRAD-4-U

BERCY IV



Grâce à Dave Voelker et Rick Moliterno, Bercy renoue enfin avec le freestyle puissance 10 totally out of control. Personne ne s'y attendait. Belle surprise !

Photos P. Massias, P. Bouland, J.P. Montiel, Mao et J.Ph. Béquet



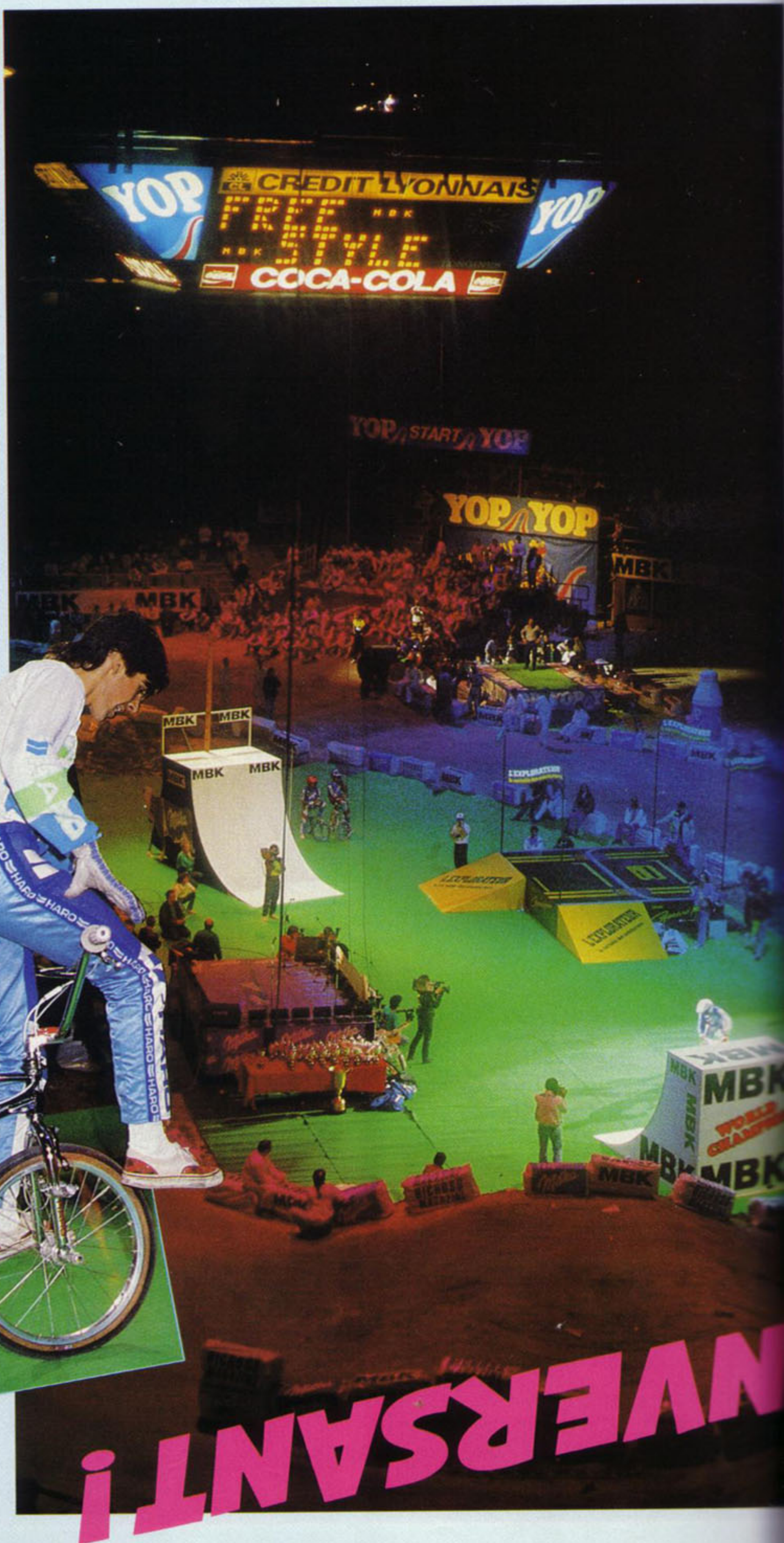
Cinq shows de freestyle sont répartis dans l'après-midi. Des exhibitions crescendo qui ont littéralement pulvérisé les compteurs Geiger et rouillé pour un bon moment les cordes

vocales des kids en furie.

C'est maintenant une coutume, la première chair à freestyle servie dans l'arène est le team Bercy, le team révélation de l'année où comme pour Bercy IV une sélection des meilleurs Français. L'absence de Jean Somsois, cloué à Marseille pour cause de convalescence, laisse plus de temps d'expression à David Chabert champion du monde 16 ans sol, champion de France master sol et à Régis Gaudrot champion de France master ramp. Dès leur entrée sous les sunlights le public est avec eux. David « Prince » au sol reste une fois de plus magistral. Style coulé, feutré, pour le top du sol en France. Plein de trac, Régis a du mal à se concentrer et à se chauffer.



David « Prince » Chabert nous sort l'une des figures les plus nouvelles actuellement : le Nose Squeaker.



FREE

Cette année, deux banks disposés en canyon, plus une rampe transportable de Longjumeau et le podium l'Explorateur ont été réquisitionnés pour aménager l'aire de free de Bercy IV. Régis Gaudrot et son aérial fétiche : le Candy Bar.

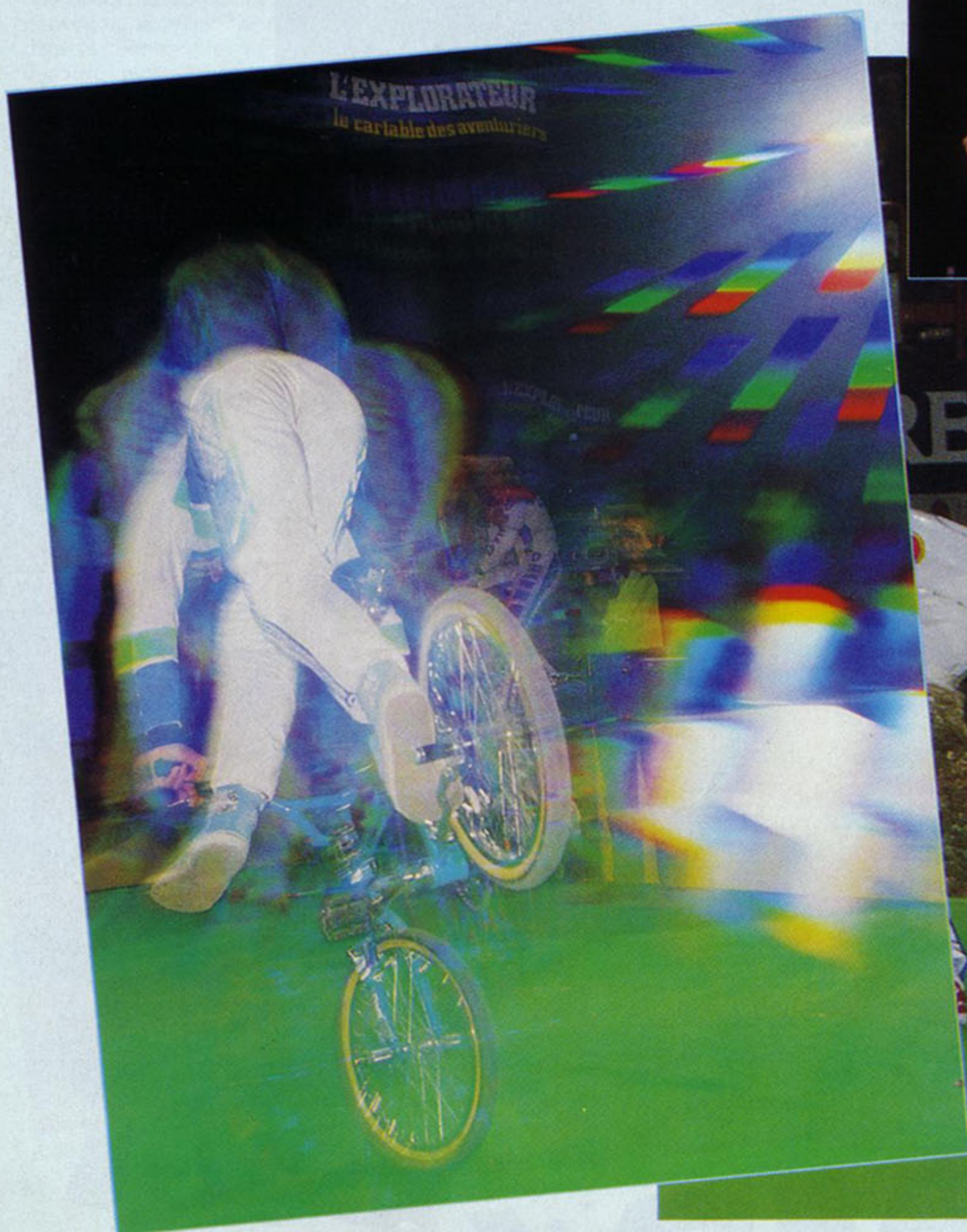


RE

Pourtant le public est avec lui. C'est seulement sur la fin de son show qu'il entame sa série de Canyons. Cinq minutes de plus et c'était gagné. Mais le timing de Bercy est sans appel.

On n'échappe pas aux Mad Dogs et à MBK. Fidèles depuis trois ans à Bercy, les Mad Dogs sont comme chez eux. C'est donc tout sourire et très décontracté que José et Dodolphe entament leur routine. Un show sans grande surprise parsemé de pieds à terre, bien sympa. Michel relève la sauce à la mesure de ses aérials. Hyper clean, hyper haut, Delgado Junior enfile sans bavure Can-Can, Look Down, Invert... la classe.

Et puis débarquent, au beau milieu de la vague, en Cadillac rose, conduite par Duke, Rick Moliterno et Dave Voelker. Les US Boys en furie sont lâchés sur l'aire de freestyle. Sans autre avertissement, Rick Moliterno allonge un Nose Wheelie de dix mètres. Et c'est parti avec les enchaînements les plus fous du genre Funky Chicken, Whip, retour en Funky. Dave relaie son pote au sol. Lui c'est du genre performance kami et pousse même le vice à sauter le podium Explorateur en Leary version Look Down. Quand le blondinet attaque la rampe sur un flipper 180 arial + 180 sur la roue avant, dans le creux du banks, les tribu-



FREE



Michel Delgado en Look Down.
Juste en-dessous, Rick Moliterno
exécute un Locomotive No Hander.
A l'extrême gauche, Rick en Nose
Wheelie Can-Can et Dave, à
l'extrême droite, en Nose Wheelie
One Foot.
Les Noses sont les dernières
variations indispensables à tout
flaters.



nes vocifèrent. Le premier show est très court, juste de quoi mettre en appétit les 30 000 amigdales.

Ils reviennent deux fois avec la même pêche, la même hargne de séduire. Le comportement de ces deux tops experts n'a rien à voir avec le style contrôlé et mesuré des pros. Des furieux ! Ils tentent des tricks, se jettent sur les rampes. Dave allonge des One Foot à 11 Pieds, se rue Over The Canyon en Look Down, profite d'être à trois mètres pour réaliser un Table, ne calcule même plus sa trajectoire en descente de No Hander, loupe une plate-forme et se retrouve dans les bottes de paille, apprécie mal une descente vertigineuse et se paie un photographe. Rick, le roi du flat, suit dans la démente et expédie des séries d'Invert radicaux comme pour s'en débarrasser. Complices, nos deux US Boys, exécutent un Cross Over dernier cri : Rick passe en arial au-dessus de Dave en Fackie Air Over the Canyon. Le temps qui leur est imparti est chaque fois dépassé. Ils ne peuvent se retenir, on tente de les débrancher. Mais rien n'y fait, le délire est installé, le public transcendé. Le free a explosé à Bercy IV.



*Rick en Invert One Foot.
Dave en No Hander.*

RENVERS AN

FREE

Dave « mega air » Vælker assure un festival d'aerials et une série de Foot Plant démentiels.



MRK



PILOTES A REACT

Luc Koehler

BXM : Je rêve ou tu t'es fais crouter ton titre ?

L.K. : J'ai plutôt bien roulé. Mais le problème a été la finale. Avec une seule manche finale, t'as pas le droit de te louper. Sur trois manches, tu peux calculer. J'étais pourtant très motivé. J'ai tiré la 1, je suis mal parti et en plus dans le premier virage, il y avait des boîtes de paille qui gênaient.

BXM : La piste ?

L.K. : Dommage. Le tracé était sympa mais c'était trop mou. C'est chaque fois la même chose. Faut absolument trouver une solution.

BXM : Se sent-on complexé quand on a un gars comme King dans sa race ?

L.K. : Pas du tout. Sans dire : je vais me le faire à coup sûr, tu penses que sur une manche tout peut arriver. Alors tu te prends à espérer. Et tu as vu ce qui s'est passé...



Franck Chevreton

Cette année c'était beaucoup mieux que l'an dernier. Déjà la formule des courses était super. Cette catégorie 16 ans et plus, j'étais tout à fait pour. J'aime bien courir avec les superclasses, ça permet de rouler à un niveau plus élevé, et en plus il y avait les Américains. Pour une fois, on pouvait se mesurer à eux. Sinon, la piste c'est toujours le même problème. Trop molle. Le tracé aurait été super si la piste avait été dure. Pour parler du freestyle, ce qu'ils ont fait était vraiment extraordinaire. Ils ont fait aussi bien sinon mieux que les pros et puis ça nous a permis de voir des experts.

BXM : Selon toi, tous ces experts ont assuré aussi bien que les pros. Bercy peut se passer des pros.

F.C. : Disons que pour Bercy, il faut du spectacle. Alors pros ou experts, peu importe, pourvu qu'il y ait du spectacle. Pour les experts, c'est super, ça leur permet de se faire connaître et montrer que ce n'est pas une sous-catégorie.

Rick Moliterno

BXM : Comment as-tu trouvé Bercy IV ?
R.M. : C'est la chose la plus incroyable que j'ai jamais fait et vu. C'est fantastique et immense.

Le public aussi était incroyable. Je n'ai jamais eu autant de public et surtout un public aussi fou.

BXM : As-tu le sentiment d'avoir fait un bon show ?

R.M. : Oui et non. Oui pour tout le travail à la rampe, non pour la partie technique au sol. Je suis d'ailleurs tombé plusieurs fois. Mais je pense que dans l'ensemble, Dave et moi avons fait un assez bon show.

Il y a une chose que je regrette, c'est de ne pas avoir eu plus de relations avec les kids.



CTIONS

Xavier Redois

Bercy IV a été beaucoup mieux au niveau spectacle et ambiance. C'était plus court, il y avait moins de longueurs, les courses s'enchaînaient plus vite, il y avait plus d'action, le free n'a pas traîné en longueur, il était placé à des moments qui nous ont permis de bien récupérer. Je placerais ce Bercy en seconde position, derrière le II, mais avant le I et le III.

Celui-ci était bien au niveau spectacle et organisation, mais affreux pour la piste. Le dessin aurait pu convenir, à la rigueur, mais je ne te parle pas de ce revêtement à la con.

BXM : Et ta course ?

X.R. : Bon, j'ai pas mal roulé. Le problème c'est qu'en 1/4 j'ai raté mon départ et il a fallu que je me défonce à mort pour assurer la qualification. Ça m'a complètement épuisé. Dix minutes après, on a couru les 1/2 et là je n'avais pas récupéré. Je suis parti 4, je me suis loupé sur une bosse à cause de la fatigue et sur la fin j'étais complètement naze. J'ai même dégueulé dans mon casque sur la double. Ça ne m'était jamais arrivé.



BXM : King, tu le sentais ?

X.R. : Il était peut-être battable, mais honnêtement s'il ne s'était pas loupé au départ, il aurait dû gagner. Il roulait vraiment un ton au-dessus de nous.

BXM : Tu es très déçu de ta contre-performance ?

X.R. : Oui, très. Je me suis fais avoir sur une bêtise. Si j'avais eu 20 minutes pour récupérer, ça aurait marché. Là je me suis pointé au départ de la 1/2 encore fatigué. Je suis déçu parce que je venais faire quelque chose, et puis vis à vis du public, on doit assurer.

2 RAD 4 U

BERCY IV

AVEUX

Frédéric Scalvinoni

BXM : Alors ce Bercy IV.

F.S. : Au niveau organisation, j'ai trouvé que c'était très bien. Samedi, j'ai été très déçu quand j'ai vu le terrain, j'ai fait Bercy I et II, là on a eu la piste la plus mauvaise. Les bosses étaient mal placées, la ligne droite trop courte, la grosse double cassait complètement la course et le revêtement était trop mou et pas assez préparé. Ça a fait que les courses n'ont pas été aussi belles qu'elles auraient dû l'être.

BXM : Que penses-tu de cette catégorie 16 ans et plus ?

F.S. : Ah, c'est très bien, ça motive beaucoup plus qu'une course habituelle, ça permet de se situer par rapport aux superclasses et aux Américains et puis ça met en valeur.



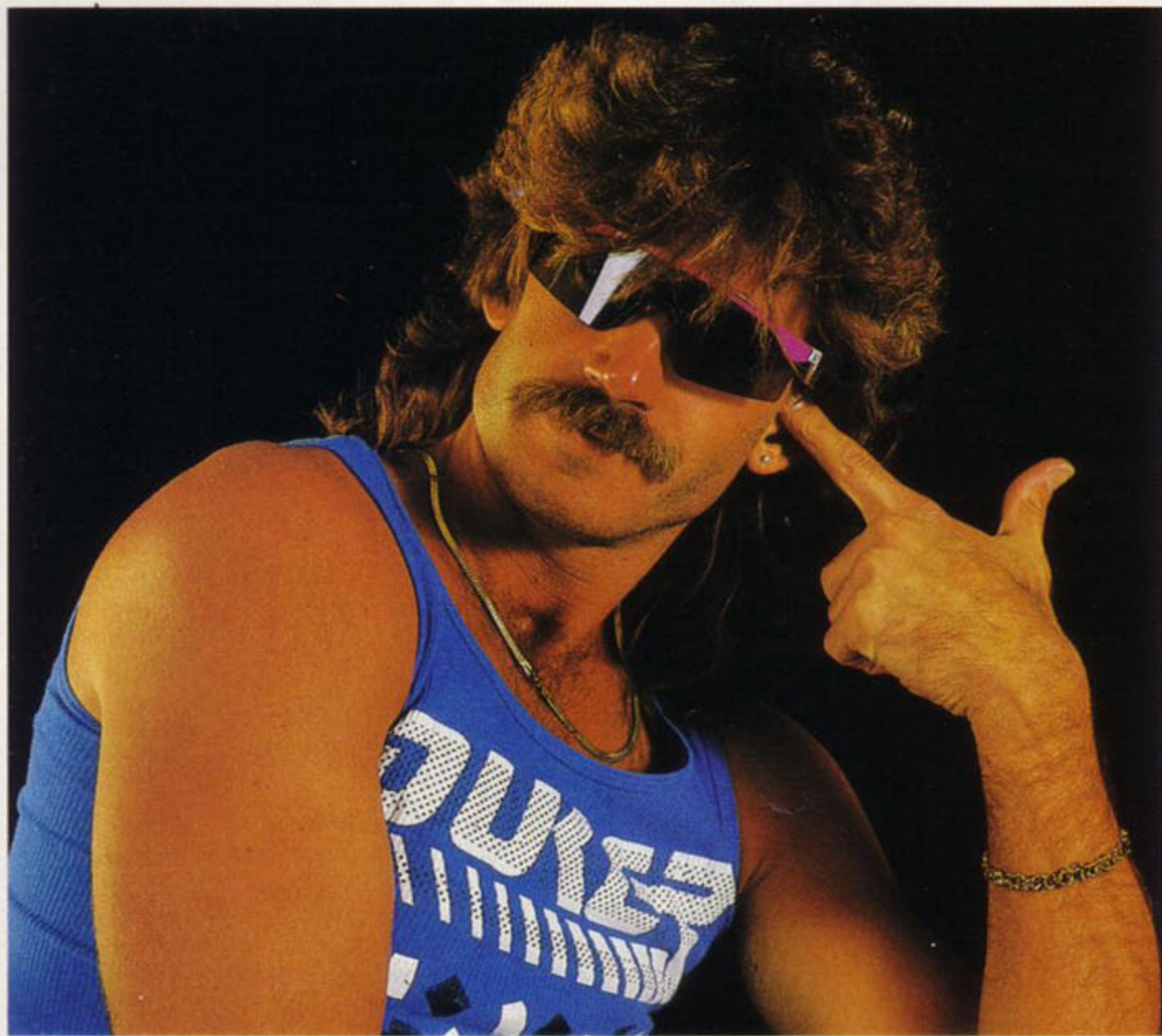
BXM : As-tu roulé plus fort que d'habitude ?

F.S. : Non, je ne pense pas. Par contre, je m'étais beaucoup préparé moralement pour être décontracté au maximum. J'étais venu pour faire quelque chose, c'est sûr.

BXM : Comment est-on quand on a un King à côté de soi ?

F.S. : Moi, ça ne m'a rien fait. Justement, grâce à cette préparation, j'ai fait ma course comme d'habitude, sans tenir compte des autres. Je n'ai pas vu King se rater, j'ai roulé, roulé, en essayant de rattraper Minozzi. Sur la fin, j'ai manqué de pêche et Chevreton m'a passé. Mais je suis super content de cette 3^e place.





Duke

Comment j'ai trouvé Bercy IV ? Ça ne pouvait être mieux. Quand je suis venu il y a trois ans pour Bercy I, j'avais trouvé ça géant. Et puis, je suis venu l'année suivante et c'était carrément le jour et la nuit. Encore plus fort, plus fou. L'an dernier, je ne suis pas venu et ça m'a profondément fait ch... j'ai même pensé qu'on ne m'aimait plus.

Et me revoilà cette année à Bercy. Ce Bercy IV on ne peut le comparer à aucun autre. Le spectacle ? fabuleux, les kids ? encore plus radicaux. Ce qui m'a beaucoup touché, c'est toutes ces marques de sympathie de la part des kids. Avec ce qu'ils avaient sous la main, ils me marquaient des trucs sur un bout de papier, ils me dessinaient et me le donnaient.

BXM : Comment as-tu préparé ta performance enflammée pour Bercy ?

Duke : J'ai bu énormément d'eau (rires). Non, j'ai voulu pour mon retour à Bercy un truc complètement fou parce que je voulais donner plus aux kids. J'ai pensé au feu et j'ai pris contact avec un groupe de cascadeurs. Avec eux, je me suis entraîné très dur, j'ai dépensé beaucoup de temps, d'énergie et d'argent. Les kids qui vont lire ceci vont penser que je suis frappé, mais pour moi ça a été un challenge et je l'ai gagné.

BXM : Qu'est-ce qui te branche dans la vie ?

Duke : J'aime les challenges, j'aime conduire des voitures très rapides et j'aime les jeunes filles, surtout quand elles travaillent au Lido.

BXM : Qu'est-ce que tu vas faire les prochains jours ?

Duke : D'abord je vais au salon de Milan. Mais après, je rentre chez moi et je raconte Bercy IV à tout le monde. Je parlerai également à tout le monde de la promesse que m'ont fait Didier et Killer de m'envoyer une cassette de

Bercy IV avec les courses et moi en feu. S'ils ne le font pas, ça craint pour eux. Je viendrai spécialement à Paris pour ne pas leur dire bonjour.

Eric Minozzi

BXM : Dans quel état d'esprit es-tu arrivé à Bercy ?

E.M. : J'étais super décontracté, mais c'est une course que je ne pensais pas gagner. Je n'étais pas préparé pour, j'ai arrêté de m'entraîner juste après le championnat d'Europe.

Je suis venu à Bercy pour l'ambiance, pour le plaisir de courir, mais pas pour gagner.

BXM : Tu es surpris de ta victoire ?

E.M. : Non pas vraiment. Au fil des courses, j'ai vu que je marchais bien et au départ de la finale, j'ai commencé à y croire. Du moins, faire deux derrière Mike King, parce qu'il n'y avait personne qui me faisait vraiment peur dans cette finale.

BXM : King, tu te le sentais ?

E.M. : Je n'avais pas peur de lui. Ce qui se serait passé s'il était bien parti ? J'avais tiré l'intérieur et lui l'extérieur, j'aurais probablement été en tête au premier virage mais après il m'aurait passé parce qu'il était plus rapide sur ce terrain lourd. Mais je prenais de meilleurs départs que lui.

BXM : Tu avais déjà roulé contre lui ? Tu le trouves comment ?

E.M. : C'était la première fois. Pour moi,

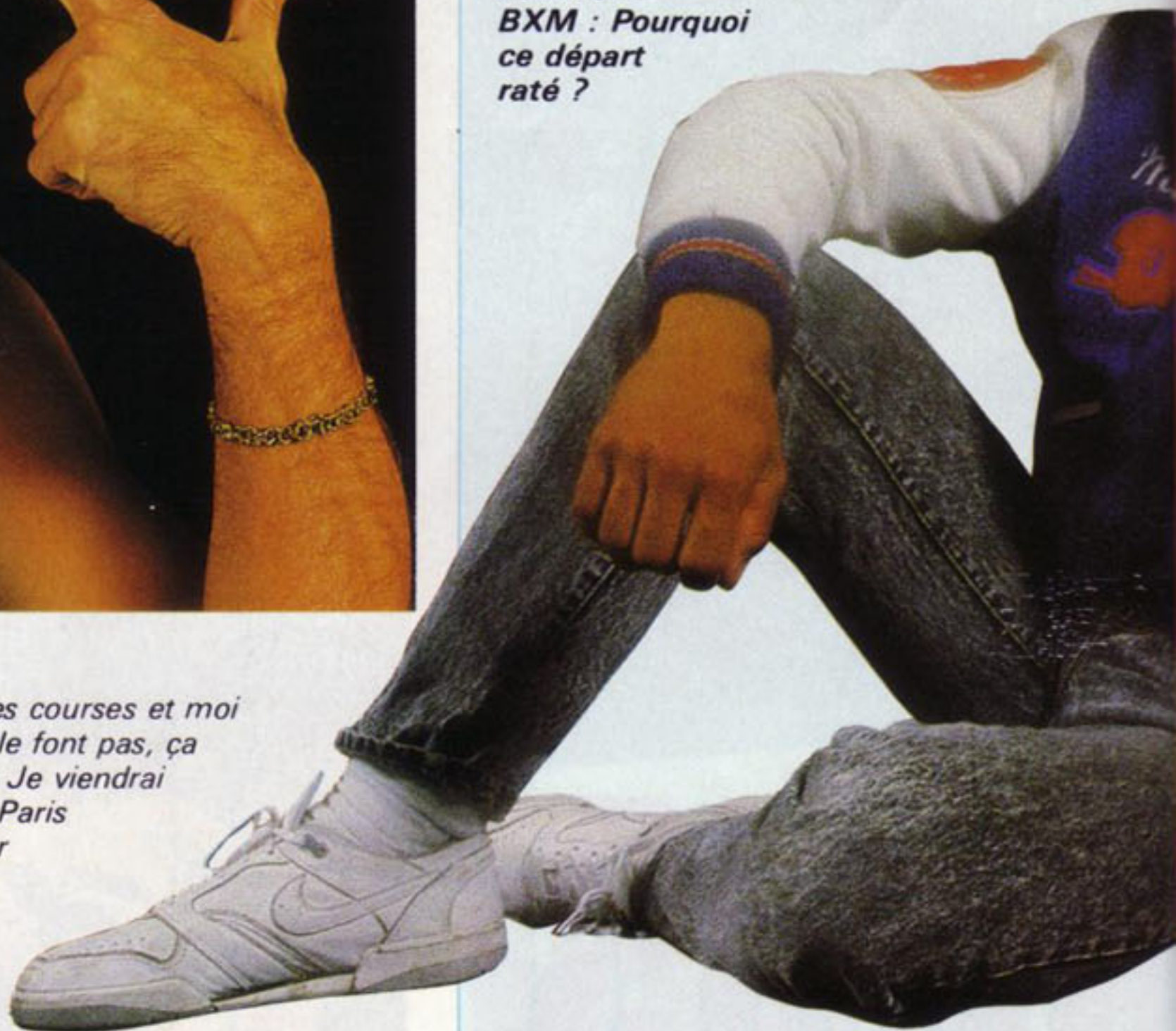
Mike King

It's great ! J'ai vraiment tout apprécié. Le public était super, les organisateurs super, les courses très bien. C'était pour moi un grand événement. J'ai pris beaucoup de plaisir à courir, sauf bien sûr la dernière course.

BXM : Que penses-tu de la piste.

M.K. : Dans un sens, elle était assez fun. Pas trop spectaculaire, mais assez technique. J'ai aimé les bosses parce qu'elles ne te faisaient pas prendre trop de hauteur donc tu roulais plus et plus vite. Je sais que beaucoup de pilotes ne l'ont pas apprécié, mais pour moi, c'était OK.

BXM : Pourquoi ce départ raté ?



M.K. : Problème psychologique. Je ne suis pas habitué à courir devant tant de public et j'étais assez nerveux.

BXM : Es-tu très déçu ?

M.K. : En un sens oui parce que j'ai perdu sur une erreur ridicule que je ne fais jamais. Sinon, je suis tellement content d'être venu ici, d'avoir vécu cet événement que j'oublie ma déception. Je reviendrai avec plaisir.



Ron Walker

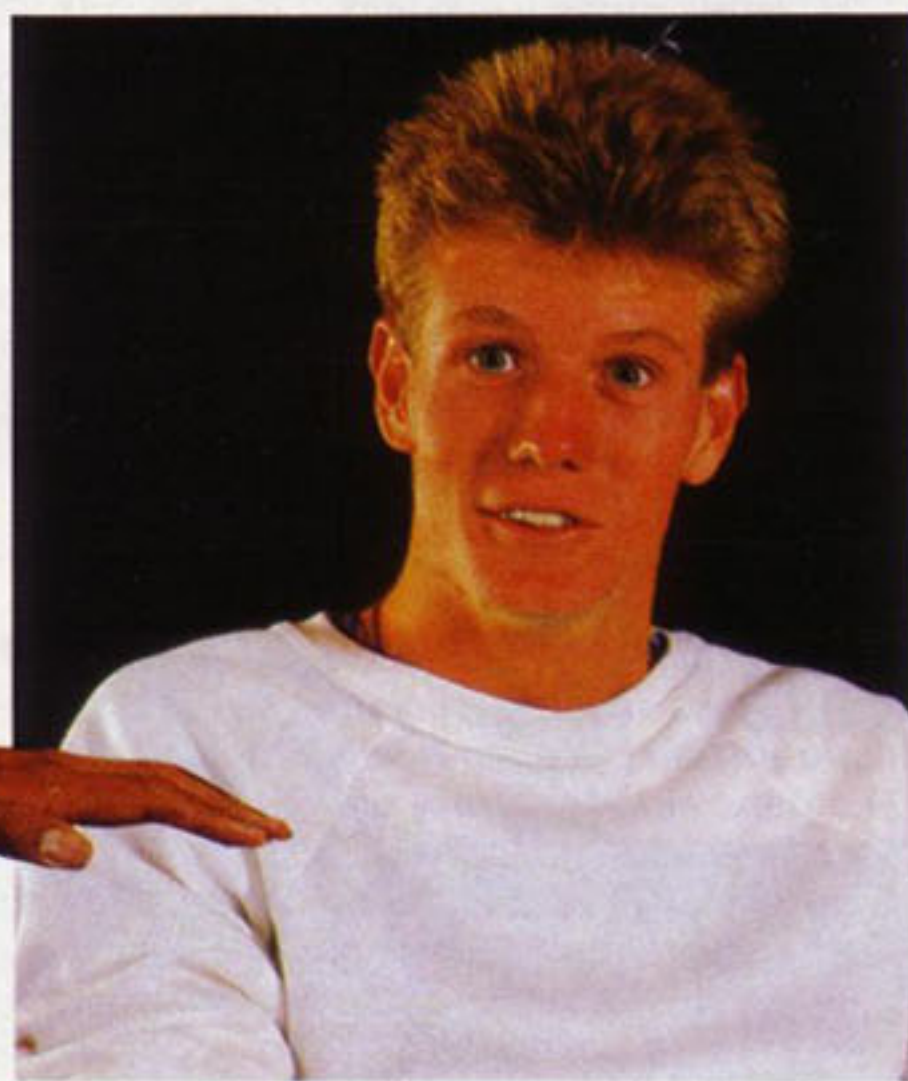
BXM : Tes premières réactions, juste après cette course.

BXM : I love Paris ! J'aime Bercy, j'aime ce show, j'aime l'ambiance, j'aime la ville. C'est le moins que je puisse dire. Le show en lui-même est absolument incroyable. Je n'ai jamais vu ça. Quand je suis arrivé sur la piste et quand j'ai entendu les kids hurler, mon coeur faisait dum, dum, dum.

Incroyable !!! Je ne pensais pas non plus que les pilotes US étaient aussi appréciés en France. Aux States, on est connu, mais c'est pas l'hystérie. Ici, presque !

BXM : Et le show en lui-même ?

R.W. : Tu sais, je voyage pas mal à travers les Etats-Unis, je vois beaucoup de pistes, de compétitions, de gens, mais Bercy c'est l'organisation la plus folle, la plus clean que j'ai jamais vue. OK, la piste aurait pu être mieux, mais le reste est tellement bien qu'on oublie.



BXM : Quel souvenir garderas-tu de ta venue à Paris.

R.W. : Oh, j'ai plein de petits flash, comme ça. Des trucs qui m'ont beaucoup plu. Les gens, leur façon de vivre. Il y a des Mac Do alors c'est super. J'aimerais beaucoup vivre en France, je suis sérieux.

A part ça, le show bien sûr, ça je ne suis pas près de l'oublier.

Jeff Donell

BXM : Même question :

J.D. : Même réponse (rires), je ne te dirais qu'un truc, on n'a pas l'équivalent aux States. Ce qui m'a plus énormément ici, c'est qu'on est considéré pour ce qu'on est à savoir des pilotes de BMX. Je ne sais pas si c'est habituellement comme ça en France mais aux Etats-Unis, les gens ne savent pas trop ce qu'on fait. On est des gamins qui font du petit vélo. Ici, on s'est vraiment sentis pilotes.

Le tracé de la piste était super, mais la terre était beaucoup trop molle et ça a tout gâché. Dans mes courses, j'ai été surpris par les kids qui hurlaient vraiment très fort. C'est bon de se sentir encouragé.

BXM : Tu as fait de bonnes courses ?

J.D. : Je n'ai pas roulé aussi bien que je le voulais. J'ai roulé contre pas mal de pilotes qui étaient à Orlando, mais ça s'est moins bien passé à cause de la piste et de l'ambiance qui m'a rendu assez nerveux.

BXM : Tu as apprécié ton séjour en France ?

J.D. : Oh !!! It was great (tremollo dans la voix). Surtout la première nuit que nous avons passé dans le château (Chantilly). Ça a été une grande expérience pour moi. Quand je vais raconter ça à mes parents, et à mes amis... L'hôtel était super, c'est le plus grand dans lequel je ne suis jamais allé. Et puis la ville, la circulation, c'est dément. On est allé se promener un peu en vélo, c'est fou, il y a plein de voitures dans tous les sens, qui vont vite, qui se coupent la route. Au bout de quelques temps, c'est fun.



c'est un super pilote, il va très vite, il est hyper technique. C'est sûrement l'un des meilleurs pilotes du monde, et sûrement le plus technique.

BXM : Et ce Bercy IV, c'était comment ?

E.M. : Le grand dommage c'était cette piste toute molle. Bercy ça pourrait être la plus fabuleuse course du monde mais tous les ans, il y a un problème de piste qui gâche le spectacle. Cette année, la course n'était absolument pas spectaculaire : aucun saut, très peu rapide.

Sinon, au niveau organisation, c'était la meilleure année. La limitation du nombre de catégories et celle des 16 ans et plus, ça c'est une super idée. On a vu qu'au niveau spectacle, on pouvait se passer des pros et ainsi c'est plus valorisant pour les pilotes européens.

BXM : Comment se passe l'après Bercy IV pour toi ? (interview réalisée deux semaines après)

E.M. : J'ai réagi 2/3 jours après. Tu te rappelles, tu m'as interviewé juste après la remise des prix, j'ai été incapable de te dire quoi que ce soit. J'ai compris qu'une victoire à Bercy avait des retombées médiatiques importantes et ça c'est bien parce que ça intervient juste au moment où l'on discute les contrats pour la saison suivante.

Dave Cullinan

BXM : Je veux tout savoir de toi.

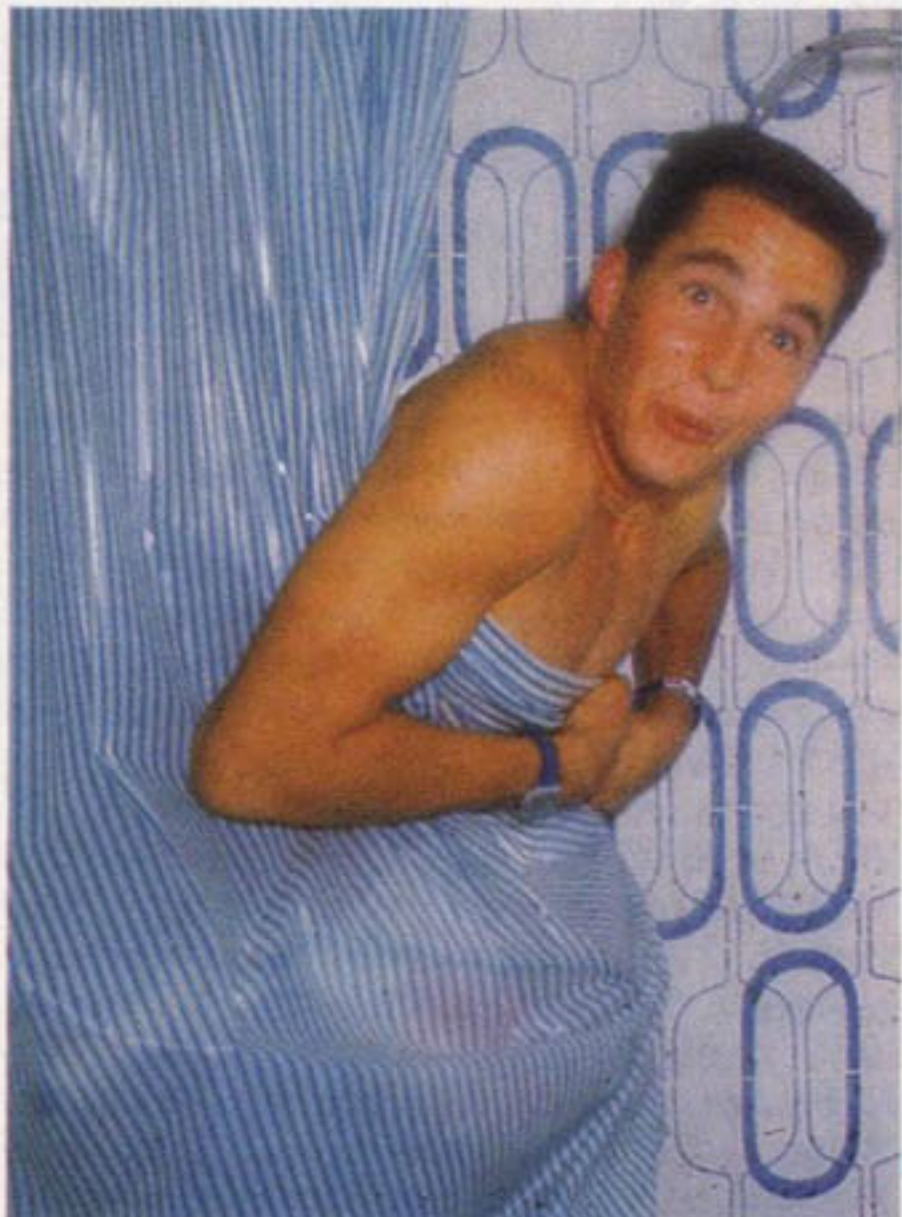
D.C. : OK ! J'ai 18 ans, je suis né en Californie le 29 octobre 1969. Je cours depuis 1983 et tous les ans je progresse. J'ai quatre frères et une soeur, un papa et une maman et l'été dernier j'ai reçu quinze Français chez moi. J'habite tout près de BMX Action et je suis vice champion du monde derrière Mike King.

BXM : C'est la troisième fois que tu viens en France ?

D.C. : Non, c'est la seconde. Mais c'est la première fois que je peux vraiment profiter du pays, sortir le soir, voir les gens même si je ne comprends pas un mot de ce qu'ils me disent.

BXM : Que penses-tu de la course d'aujourd'hui ?

D.C. : Cette course est la plus belle de ma vie. Je n'ai pas vraiment eu les résultats que j'espérais, mais j'ai aimé les races que j'ai couru. Je suis assez déçu, mais dans un sens, j'ai pu voir le spectacle, qui est absolument fabuleux. Je n'imaginais pas Bercy comme ça. C'est complètement fou. Je n'en reviens pas.



BXM : Où habites-tu exactement ?

D.C. : J'habite à Torrance depuis janvier. Cet été, je suis allé habiter dans le désert où avec les gens de BMX Action nous avons fait une piste démente, avec des sauts énormes qui se rapprochaient plus du motocross que du BMX. C'était super.

Chris Moeller

BXM : Tu es testeur pour BMX Action je crois.

C.M. : Oui, je suis testeur de vélos mais pas seulement pour BMX Action. J'ai créé ma propre compagnie qui s'appelle S and M Bicycle, depuis deux mois seulement. Je teste des vélos et des motos, ceci aux USA, jamais à l'étranger.

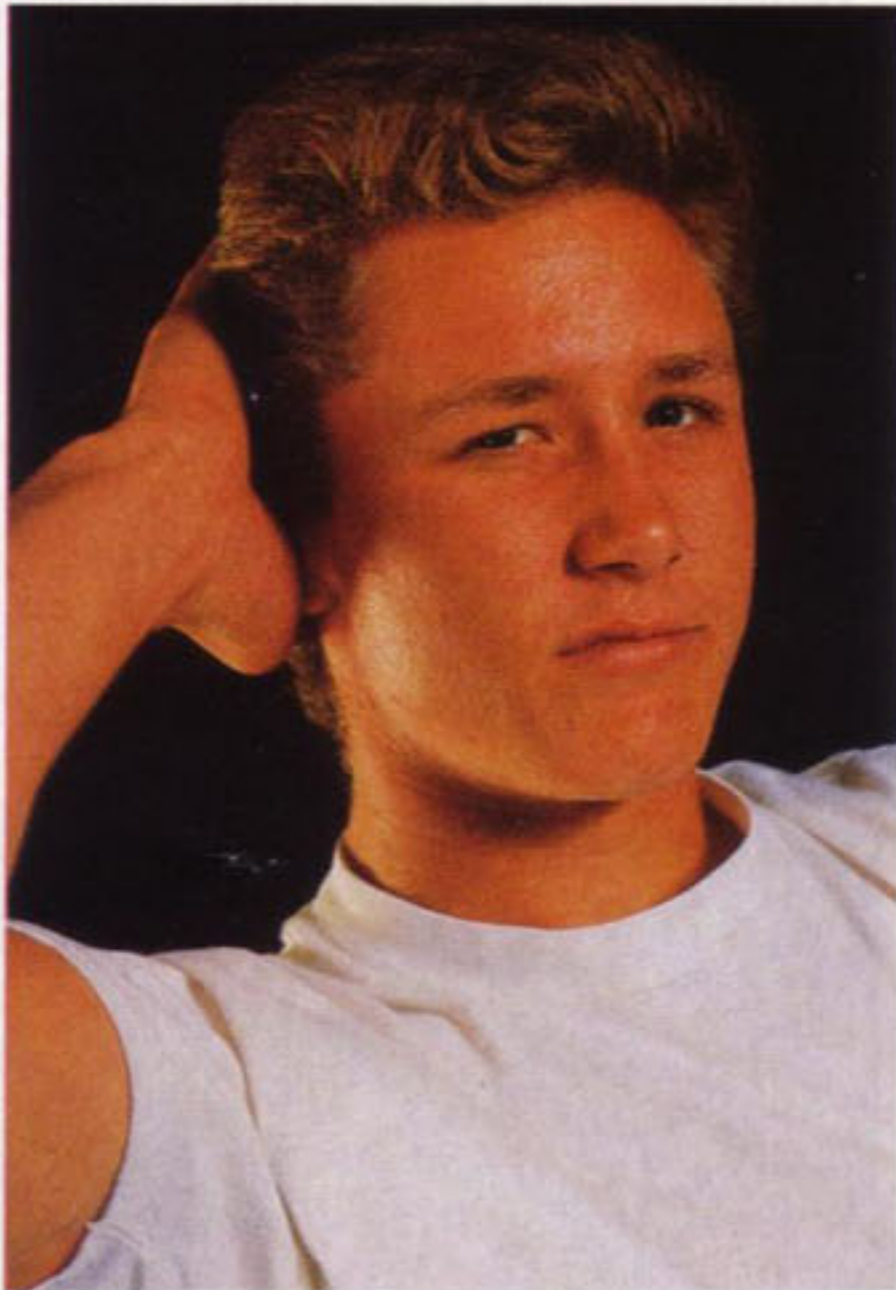
BXM : Qui est à la tête de cette entreprise ? Tes parents ? D'abord, quel âge as-tu ?

C.M. : Je suis né le 7 septembre 1970. J'ai 17 ans. J'ai créé cette entreprise avec un ami. Nous avons mis en commun nos économies et nous sommes les patrons de S and M.

Nous commençons également la fabrication de nos propres vélos, S and M bien sûr. Ici, je cours d'ailleurs sur un de ces prototypes.

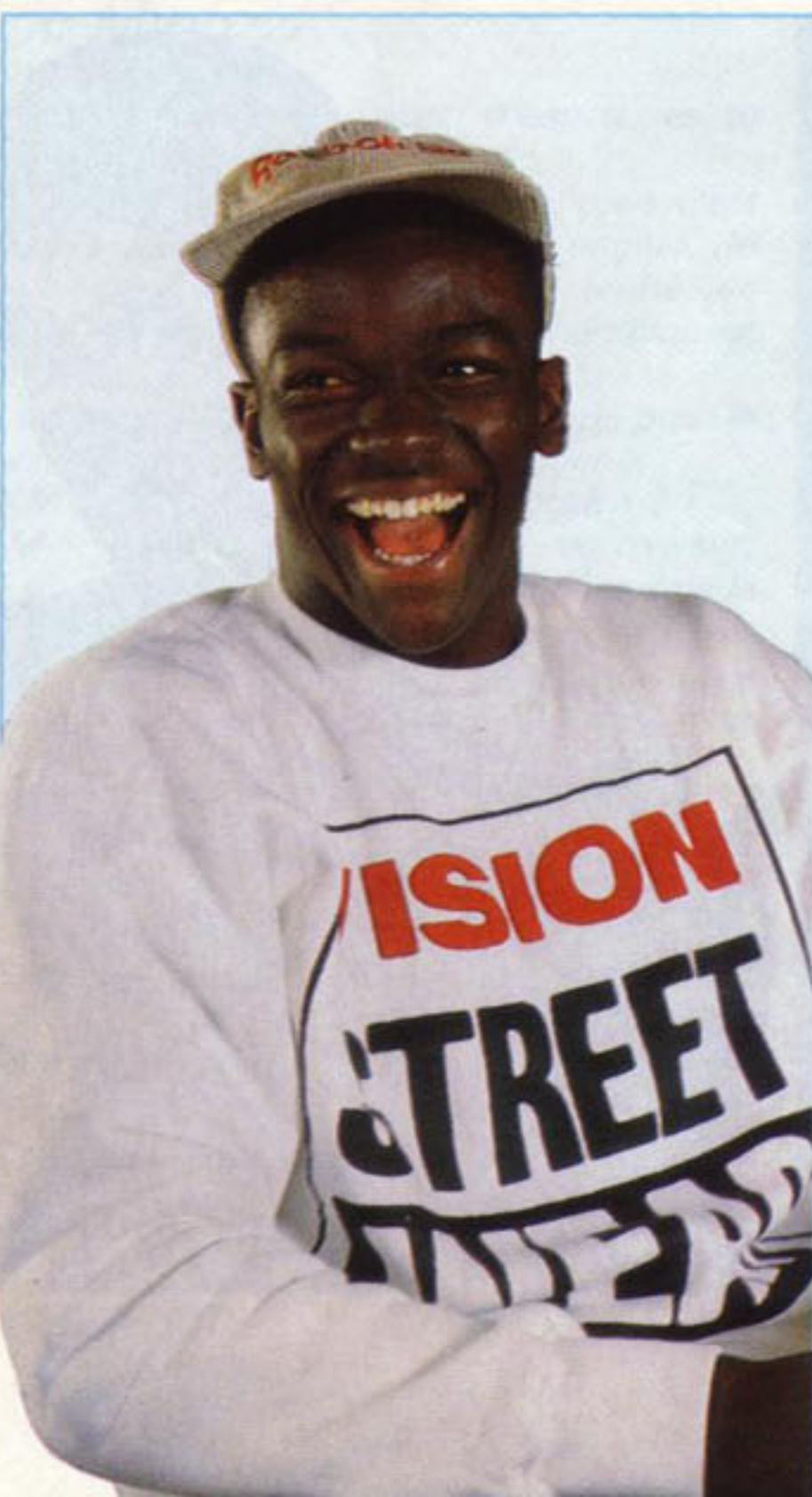
BXM : Tu es donc quelqu'un de très pris.

C.M. : Ah oui ! Entre les essais pour les magazines et autres, la direction de S and M, l'élaboration des vélos, j'ai assez peu de temps pour le fun. Mais tout ça pour moi, c'est très fun.



BXM : Et en plus tu cours le championnat.

C.M. : Oui, en plus. Le week-end prochain nous avons une course extrêmement importante et j'ai beaucoup hésité à venir à Bercy. Les gens autour de moi ont insisté pour que j'y aille et je te jure que je ne le regrette pas. C'est la course la plus radicale que j'ai jamais vue. La piste était un peu molle, c'était dommage pour le spectacle. J'adore les sauts et j'ai été un peu frustré. Mais c'est super ici. J'espère qu'on me ré-invitera.



Brian Lopes

BXM : Qui es-tu ?

B.L. : Je m'appelle Brian Lopes, je vie en Californie, je suis né en 1971, je cours depuis 10 ans, actuellement pour SE Racing. Je n'ai ni frère ni soeur, je vais aux compétitions avec mes meilleurs amis.

Le BMX est le sport que je préfère mais je fais aussi de la moto. J'ai une Kawa KX 250 et j'aime bien faire des crazy jumps.

Je cours en ABA et NBL. Il y a deux ans j'ai été champion NBL et ABA. Au championnat du monde à Orlando, j'ai fait second en cruiser et 5^e en 20". J'ai découvert le BMX quand j'avais 5 ans grâce à un ami de mon père qui faisait quelques compétitions. Il m'a fait essayer son vélo et ça m'a de suite plu.

BXM : Que penses-tu de l'événement d'aujourd'hui ?

B.L. : Je pense que les kids, les personnes de l'organisation sont vraiment très très sympas. J'aime la France, c'est un pays formidable, c'est clean et j'aime assez l'architecture de Paris. C'est marrant.



La course, l'organisation, le show, tout ça est complètement différent de ce que nous avons aux States.

J'ai adoré Bercy et j'espère qu'on m'y re-invitera.

Bernard Gant

BXM : Bernard, parle-moi de toi

B.G. : Je suis champion du monde 16 ans expert, j'ai gagné 24 courses nationales cette année. J'habite en Floride, entre Orlando et Miami, sur la côte est. Je suis né le 12 juillet 1971, je cours sur Profile en 20 et 24", et c'est la première fois que je fais une compétition à l'étranger.

BXM : Que penses-tu de Bercy ?

B.G. : Le plus surprenant c'est la musique sur les races. Sinon les kids sont vraiment radicaux, le pays est bien. Nous n'avons pas de compétition équivalente aux USA.

BXM : Parle-moi de tes courses, de ta journée, de Paris

B.G. : Contrairement à ce que je pensais, la musique n'est pas gênante sur les courses. Dès que le feu passe au vert tu l'oublie. Sinon, la piste était vraiment trop molle, les sauts pas assez spectaculaires. J'ai beaucoup aimé Paris.

BXM : Qu'est-ce que tu aimes dans la vie.

B.G. : J'aime avant tout le BMX. J'aime également voyager. J'adore ça.

MEGA FREE

L'EVENEMENT 88

LE 13 MARS

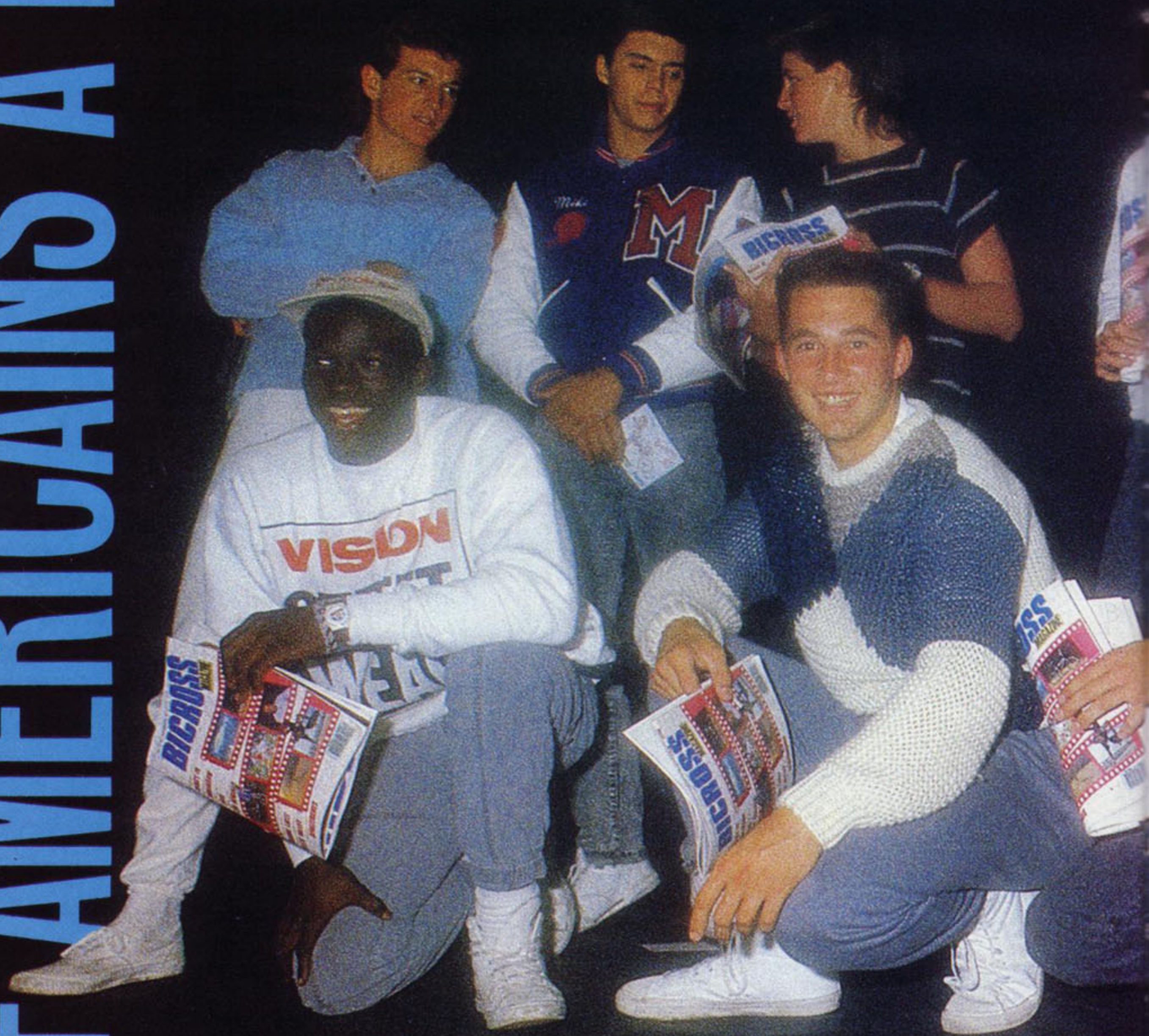
A BERCY

A 15 h 00

Prix des places : 70 F et 100 F en vente
au POPB, 8 boulevard de Bercy 75012 PARIS
ou aux Editions Larivière 15/17, Quai de l'Oise 75019 PARIS

Réservation dès à présent aux Editions Larivière par chèque ou C.C.P.

NEUF AMERICAINS A PARIS*



* NINE KIDZ DOWNTOWN

La venue des pilotes américains est toujours un moment de bravoure pour quelqu'un. Pour l'organisation qui, jusqu'à la dernière minute n'est jamais assurée de leur participation, pour Nathalie leur nounou-interprète-guide-souffre douleur, pour les BXM boys qui les suivent pas à pas dans leur périple parisien.

Cette année, plus cool que cool les pilotes US nous on fait revoir à la hausse notre considération de la nature américaine.

2 RAD 4 U
BERCY IV
CITY



Practice, practice. Ci-dessous, start d'enfer et saut de lit au Concorde Lafayette. Un bon racer ne se sépare jamais de son scooter, même dans les (petits) coins les plus insolites. En bas, habilement dissimulés de la foule, les pilotes visitent Paris en bateau-mouche. Sachez les reconnaître.



Allez, carrément, BXM t'offre de passer quatre jours avec les pilotes américains de Bercy. Simple, tu fermes un oeil et tu gardes l'autre ouvert pour lire leur itinéraire durant les quatre jours qu'ils ont passé dans la capitale.

Jeudi 19 novembre 18 h 30. Le jet direct from L.A. roule sur le taxi-way. Tu es juste à l'heure au rendez-vous. De la salle de douane, franchie sans problème (miracle ?), sortent neuf kids plutôt colorés, façon surfwear. Dehors il fait moins juste et Duke nous refait le coup du short/débardeur. Froid, lui ? jamais.

Autocar, direction... direction Chantilly ? Ouais ! nos pilotes vont passer une crème de première nuit dans le château du même nom, en prise directe avec l'Histoire. Histoire avec un grand H car pour eux leurs ancêtres les gaulois ce sont les cow-boys et les indiens. Chez eux tout est neuf, le pays a deux cents ans. Tous les américains sont avides de vieilles pierres, de fragments d'histoire, de preuves du passé. Alors je ne dis pas leur tronche quand on leur a proposé de dormir dans un vrai château, un qui a vu l'homme qui a vu l'homme qui a vu la révolution. Au niveau sensation j' imagine que c'est un peu comme si on te proposait de dormir dans le home sweet home d'Aparijo. Renservement des valeurs.

Vendredi matin tu mets tes baskets pour un footing collectif dans le parc. Ambiance petit matin brumeux ! Breakfast.



La matinée est libre. Flaner !

Puis c'est l'appel de la grande ville et du burger. Le car nous lâche dans Paris. L'histoire et la bonne bouffe c'est bien, mais le hightech et le Mac Do c'est pas mal non plus. Bonjour Paris !

L'après-midi, visite sommaire de la ville car à 16 h les cover-clickers de BXM attendent les stars du track dans un studio pour une click-party. Cheese !

18 h, le cri de l'estomac met un terme à la session. Back to the hôtel. Comme on n'en a jamais assez, re-séance photo, mais dans les chambres cette fois et façon délire. Be fun and radical, on fait le reste. Seul King se refuse à ce genre d'exhibition. Un peu triste ce garçon dans l'ensemble.

Encore un coup de car et nous voilà dans la même pizzeria que l'an passé. Ouf ! ils ne nous ont pas reconnu.

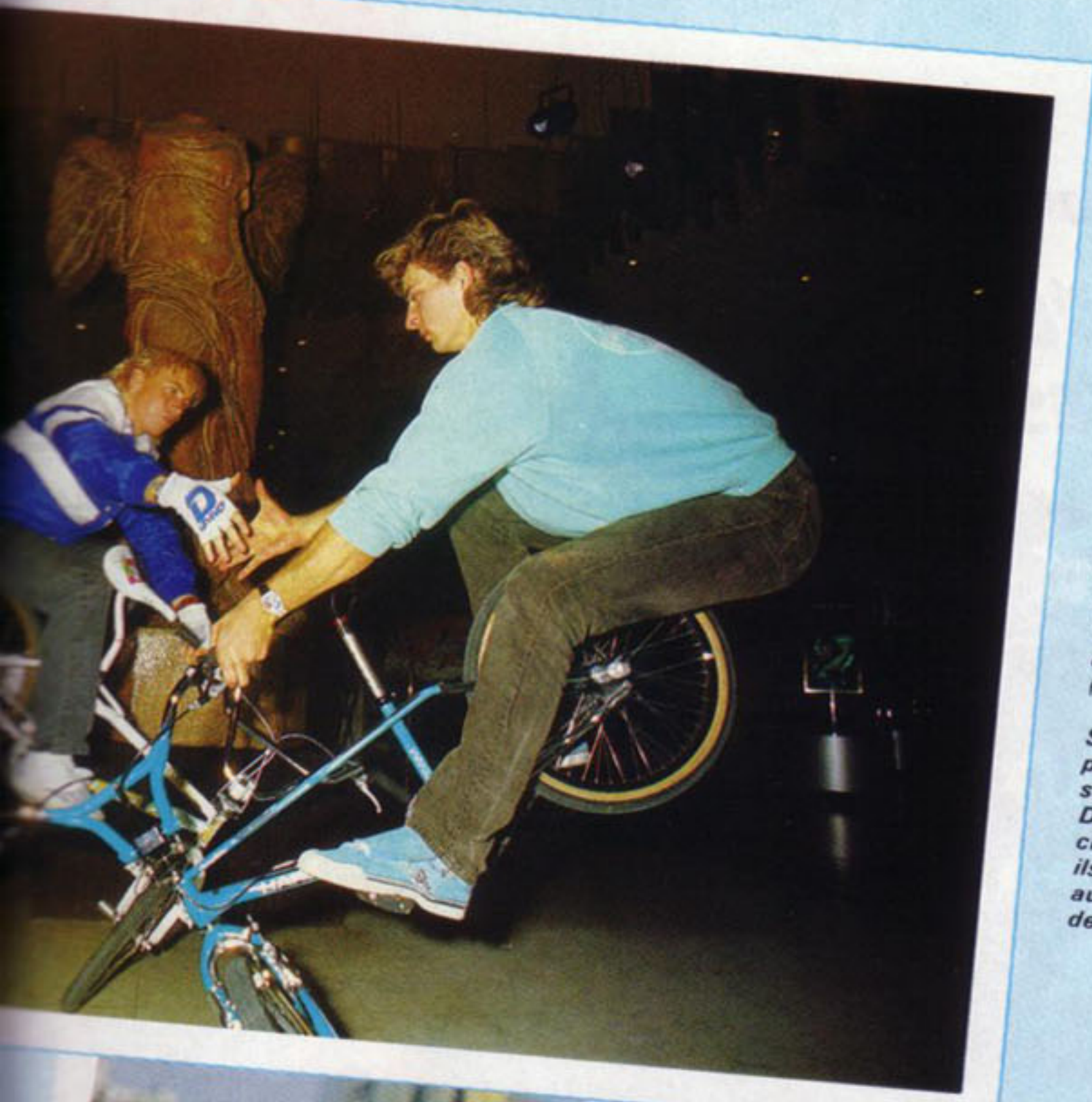


Image symbolique du free de Bercy IV. Tope la guy ! On a assuré comme des bêtes. Un genre de victoire (de Samothrace).

Supercopier pour super kids. Dans cinq minutes, ils seront au-dessous de vos têtes.



Surprise, nos hôtes se tiennent. Of course, la pizza se déguste avec les doigts. Tu as honte parce qu'il y a du monde ? American style ! Retour à l'hôtel et quartiers libres. A eux le gai Paris by night... et by bike. A nous le bilan de la journée. A trois heures du mat' Voelker et Moliterno zonent dans les couloirs. Et si on se faisait une dernière séance photo, dans le hall, les ascenseurs, le jardin d'intérieur. Une fontaine destroyée plus tard on laisse notre public de japonais potageux rentrant d'une (sûrement) mémorable soirée au Moulin Rouge, pour enfin intégrer les draps douillet et mérités. Genre de journée !

Samedi, tu as rendez-vous à 11 h à l'héliport de Paris pour un survol de la capitale. Sages comme des fromages (pourquoi pas) nos ricains découvrent Paris vu d'en haut et semble beaucoup apprécier. Gros succès. L'an passé les pros n'avaient même pas daigné se déplacer pour cette virée. Blasés ! 13 h, je te le donne Emile... Mac Do. Mon estomac crie pitié et fait des cloques. Pas de répis pour les touristes, à 14 h c'est visite de Paris vu d'en bas. BXM te mène en bateau avec cette virée en bateau-mouche. Comme ça ne bouge pas assez pour nos pilotes, ils se chargent de l'ambiance. Nathalie explique à l'entourage que ce sont de jeunes

Ils ont gagné

Damien, Nicolas et Philippe sont les trois veinards qui ont gagné le week-end de rêve avec les pilotes américains de Bercy IV, super prix du concours Bicross Magazine-l'Explorateur.

Ils ont tous les trois pris l'avion à Annecy le samedi matin. A 9 h ils débarquaient, accueillis par Nathalie, de Lov'94. Ils se sont immédiatement propulsés à l'hôtel pour déposer leurs affaires et hop, direction l'héliport. Légère frayeur pour Damien au décollage mais bien coincé entre Nathalie et José le chauffeur du car il s'en est bien remis. Mac Do. Bateau-mouche. Re Mac Do, et nos kids ont assisté aux essais. Dîner et gros dodo.



Dimanche, ils avaient le droit d'aller partout dans le POPB et ne s'en sont pas privés. Ils étaient partout à la fois, et toujours avec des billes grandes comme ça. Ils ont même eu droit au podium pour se faire inonder de cadeaux l'Explorateur. Unaniment ils ont élu Dave Voelker le kid le plus sympa de la bande US. Ils le lui ont d'ailleurs bien fait savoir en le collant de près pendant tout le week-end.

Enfin, nos trois p'tits amis ne sont pas des bozos mais de vrais kids. Damien court en 7 ans juniors, Nicolas en 8 ans experts et Philippe en 11 ans experts. Et pas ripoux avec ça. Damien a devant lui un capital de huit coupes, Nico 17 et Philippe 26.

Je parie que leurs yeux brillent encore des milliards de flashes qu'ils ont pris pleine bouille pendant deux jours.

Genre de week-end de rêve. Merci BXM, merci l'Explorateur.

ÉTATS UNIS



LES RICAINS AU LIDO, C'EST DU TEX AVERY -

Américains, pilotes de BMX de surcroît, et tout le monde compatible. Après une escale... burgers, nous nous rendons au POPB où la piste vient d'être achevée. Premiers tours de roues. Mou, mou !

Après ça, dodo de bonne heure. Demain y'a du taf.

Dimanche. Le jour J. Y'a pas l'feu au lac, ça ne commence qu'à 13 h. Alors c'est presque la grasse matinée. Et l'après-midi c'est la grasse randonnée, sur ce bowling marécageux.

Le soir, ah le soir ! Les pros ont du parler aux jeunôts des foiles soirées de Bercy parce qu'après la douche des pieds et le « sent bon » sous les bras tout monde est sur le pont en un temps record pour la soirée... au Lido. Oui, le Lido avec les gonzzesses, les plumes et le reste.

Mais pour nous, gens de grande vertu las de cette débauche, le spectacle n'est pas sur scène (ou juste un peu) mais dans la salle et principalement à notre table. Pendant le silicone ballet c'est Pearl Harbour dans la tête des ricains. Les neurones de nos amis font des noeuds, les yeux ne sont que gyrophares et les muscles maxillaires sont bloqués en position haute. Duke arrache quelques plumes aux danseuses (souvenir de Paris) et exige de saluer ces dames en coulisses. Un charmant boy inconscient répond aux oeillades que le même Duke lance à tout va à la gente féminine. Mal reçu !

C'est presque avec un chausse-pied qu'il faut les extraire de ce lieu de perdition. Ils y seraient encore. Il a fallu également leur jurer dur comme fer qu'il fallait réserver au moins six mois à l'avance pour assister au spectacle, sinon on se faisait la séance de minuit. A l'hôtel, dans le style « une dernière pour la route » le staff BXM se fend d'une interview de chacun, réaction à chaud sur leur séjour qui s'achève, sur Bercy, sur le Lido. Dernières poignées de mains, derniers remerciements, il est tard et demain l'avion décolle de bonne heure.

So long boys, vous avez été des hotes on ne peu plus adorables. Rien à voir avec les pros des trois années précédentes qui se forçaient à jouer les blasés. Jamais désagréables, les experts nous ont donné un autre visage du BMX façon US. Le bon deal à tous points de vues !

Mike King

Et voici le grand retour de l'indispensable et incontournable revue des partenaires du BXPB.

A un mois des fêtes de fin d'année, les hottes des Rad-Dad-Noël ont déversé sur le POPB des milliers de cadeaux sympas.

L'Explorateur

Comment imaginer le bicross et plus particulièrement le free, sans l'Explorateur. Partenaire absolument indispensable par son enthousiasme et son dynamisme, le cartable à réaction était bien sûr présent sur l'aire de free et sur la lice du POPB. L'Explorateur c'était aussi un jeu qui a fait gagner à trois veinards un week-end de rêve avec les pilotes américains. Explo... bravo.

2 RAD 4 U BERCY IV

PARTENAIRES

Yop

Yop était une fois de plus présent à Bercy. Le yaourt à boire a fait gagner quatre scoots grâce à un jeu auquel ont répondu de très nombreux kids. Les gagnants Sébastien Fleury, Yvon Brami, Muriel Chopineau et Cédric Jeudy se sont vu remettre leurs prix, sur le podium, comme les champions. Et bien sûr, le Yop a coulé à flot dans le parc coureurs.



Milka

La vache mauve est partenaire du BX depuis le Supertour. On l'aime bien cette bonne grosse vache qui n'est pas avare en chocolat qu'elle distribue généreusement. Jugez : 12 000 tablettes distribués dans l'après-midi, plus des centaines de casquettes, T-shirts et autres cadeaux sympas. Marguerite, la vache gonflable, a accueilli les gourmands pour un goûter fait, bien sûr, de chocolat.



Bred-MC2

La banque des kids était à nouveau au rendez-vous du fun. Vous en connaissez beaucoup vous des banques aussi ouvertes aux jeunes. La Bred a fait déferler sur Bercy une vague de ballons, de poignets mousse. Des milliers de cadeaux aux couleurs de la plus radicale des banques.



NRJ

La plus belle radio. Celle du fun, en tout cas. Qui n'a pas entendu les innombrables spots annonçant l'événement ? Peut-être es-tu un des 100 kids qui ont gagné des places au jeu qui a quand même duré 15 jours. Quand le BX donne, la musique sonne. Et NRJ en a de la bonne.



MBK

La seule marque à investir et s'investir à fond dans le bicross en général et dans le BXPB en particulier. MBK était plus présent que jamais au travers de ses teams race et free, les Mad Dogs ayant comme à l'habitude assuré le show. MBK c'était aussi les banks, les bottes de paille sur la piste, les brèches du POPB. Pour les kids, MBK c'est le dynamisme d'un constructeur définitivement class.



REVUE

de presse

Et voici la rituelle revue de presse. La grande comète médiatique du bicross draine dans son panache annonces, commentaires et retransmissions télé. Cette année le flambeau revient à FR3 et à sa charmante animatrice Clarence Rodriguez qui ont su plus que jamais répercuter l'événement dans la France entière. Médaille d'argent à M6 qui a offert à ses

télespectateurs le meilleur clip jamais réalisé sur Bercy et le bicross en général. Super ! Fidèles aux kids, Mister Dechavannes, lors de son émission de l'après-midi sur TF1 a généreusement annoncé Bercy IV sous forme de jeu et de concours.

La presse nationale, elle aussi, est au rendez-vous grâce à VSD, l'Express, le supplément du Figaro, Télé Magazine, le Journal du Dimanche, le Quotidien de Paris, le Parisien, le Figaro, l'Aurore...

Le Sport, le jeune et nouveau quotidien « in » du sport, a, dès le lendemain, donné les résultats et livré un

commentaire à ses lecteurs. La palme du Mickey revient à « A.H. » qui n'ose signer un encadré intitulé « La route en zig-zag » paru dans l'Equipe du samedi 21. L'« A.H. » reproche à FR3 de retransmettre le Bicross International de Paris, « Comme tous les enfants qui font leurs premiers pas » (sic). Sachez monsieur que les enfants qui vous gênent le dimanche après-midi sur votre téléviseur, vous disent bien des choses !!!

Bicross de Paris

Les teenagers à la fête

Trois cents fous pédalant sur leurs drôles de machines ; Bercy sera rempli cet après-midi de clameurs d'enfants.

En 1975 un Californien plus malin, ou plus fou, que la moyenne a inventé, en trafiquant un vélo d'enfant, le premier bicross. Depuis, il a connu en France, au cours des sept dernières années, un développement considérable : 12 000 licenciés pour 420 clubs et plus de 400 courses par an.

A Bercy, le plateau de champions de dix pays se répartit en trois catégories : les 12-13 ans, les 14-15 ans et les plus de 16 ans auxquels se joindront les « superclasses » et les semi-professionnels de la spécialité.

Goûter

Les épreuves se déroulent sur une piste parsemée d'embûches, où sont lâchés huit coureurs pour un sprint fantastique de trente secondes. Les départs sont donnés toutes les minutes, imposant les sélections jusqu'aux finales. Mais incontestablement, le plus spectaculaire, c'est le « Free Style ». On se rend le mieux compte là de la dextérité des « kids ». Certains sautent sur place en équilibre sur la roue avant, d'autres parcourent des distances hallucinantes sur la roue arrière.

Le spectacle, agrémenté des équipements lasers et musicaux de la salle, vaut le déplacement.

Deux Américains, Rick Moliterno et Dave Voelker, et deux Français, David Chabert baptisé « Prince au sol », et Régis Gaudrot, le « King of Air », seront les vedettes de l'après-midi, où, âge des spectateurs oblige, un goûter sera servi pendant l'entracte pour que la fête soit complète.



Des creux et des bosses pour des sauts de puce à vélo.

DIMANCHE 22 NOVEMBRE

BICROSS : SPECIAL BERCY

DEUX ROUES INFERNALES

FR3-16.25-SPORTS LOISIRS

Avez-vous déjà vu ces drôles de petits bonshommes sur de drôles machines ? Casques, combinaisons, petits vélos dynamiques, gants... Un minimum pour pratiquer le bi-crossing, un sport qui, d'année en année, obtient ses lettres de noblesse.

Après le « fun-board » et le « skate », les Américains découvrent, en 1972, un nouveau sport : le bi-crossing : des petits vélos passe-partout, les 4x4 du cyclisme en quelque sorte. Très vite la vague déferle, mais l'Atlantique est relativement long à traverser. Le débarquement a lieu en France en 1980. En 1982, on ne compte que 640 licenciés et 75 clubs. Mais l'Associa-



Courses de bi-crossing



Les acrobaties du free-style : tout un art !

Sports en bref

CYCLISME L'Aurore

BICROSS A BERCY
■ La 4^e édition du Bicross international de Paris déchaine passion et foule. Quatorze mille jeunes, âgés pour la plupart de dix à quinze ans, ayant réservé leur précieux billet depuis six mois, vont assister ce week-end au plus grand événement européen de l'année.

BICROSS

Bercy se donne à croquer. Dimanche 22 novembre, le Palais omnisports de Paris-Bercy va résonner des vives de milliers de fans. Le bicross s'appelle BMX aux Etats-Unis — son pays d'origine — soit l'abréviation approximative de « bicycle moto-cross ». Voilà le secret de son succès : il permet aux jeunes de s'identifier aux champions de la moto à travers un sport physique. Les courses, disputées sur un circuit de 300 à 400 mètres regroupant bosses, virages, trous... durent à peine trente secondes. Un sprint sans pitié, qui ne laisse aucun droit à l'erreur. Dur, mais beau. Un spectacle total qu'offre la Lavière Organisation pour la quatrième fois.



MARATHON DU HOGGAR

Le marathon du Hoggar existe. C'est la Grande Course du désert. Elle se dispute le 10 novembre 1987. Cinq jours cinquante heures de marche à travers le désert.

VSD

22 DIMANCHE
NOVEMBRE

L'EXPRESS

Salons. Neige et montagne, et moto-cyclo, porte de Versailles. Antiquaires au pied de la tour Eiffel.
Voir page 10.

Expo-vente. Les ouvrages de Pénélope au musée Jacquemart-André.
Voir page 11.

Bicross. Sur un anneau en terre de 300 mètres, 300 des meilleurs pilotes de 14 nations s'affrontent en courses open entre deux démonstrations de free style.

Musique. Tradition de la Haute-Egypte, avec les Musiciens du...

Bicross. Les virtuoses du vélo tout terrain.

A voir, à faire



MX FRANCE

181 place Carnac
31520 RANVILLE
Tél: 61.75.82.25

TEXTE TELEGRAMME pour Didier COSTE -BXM-
Bravo à toute l'équipe organisatrice de BERCY IV.
Ce fut la fête et le grand spectacle.
C'est l'exemple parfait de l'Anti-routine, de l'Anti-monotonie, de l'Anti-ennui.
En deux mots, c'est tout simplement l'illustration parfaite d'une autre façon de concevoir la vie.
C'est également rassurant et stimulant de voir qu'encore une fois, l'exemple est français.
Alors, Vive le Bicross "Champagne" et Vive maintenant Bercy V.
Nous serons à vos côtés, vous pourrez compter sur nous !
Max COMMENCAL, TEAM SUNN/CHIPIE

2 RAD 4 U
BERCY IV

MEDIAS

Bercy : la fièvre du bi-cross

Bercy enflammé, Bercy multicolore. La 4^e édition du Bi-cross international de Paris déchaîne passion et foule. 14 000 jeunes âgés pour la plupart de 10 à 15 ans ayant réservé leur précieux billet depuis six mois vont assister ce week-end au plus grand événement européen de l'année.
Sans aucun doute Bercy est devenu une des plaques tournantes mondiales du vélo-cross. Le palais parisien est appelé à vibrer lors d'un spectacle haut en couleurs et riche en lumière. Pas moins de 350 pilotes, venus notamment des Etats-Unis, feront à eux seuls le spectacle grâce à leurs bonds réalisés sur une piste spécialement aménagée ainsi qu'un tremplin de dix mètres érigé pour l'occasion. Bercy, qui prend le look du vélo-cross avec ses pneus à crampons et guidon géant, draine chaque année un nombre croissant d'enfants. La frénésie de ce sport vedette sans moteur vient essentiellement d'une recherche constante d'émotions fortes.
Alors que la France ne compte que 12 000 licenciés pour 500 clubs, ces compétiteurs gravissent peu à peu les échelons de la hiérarchie. Le Bourguignon Claude Vuillemot décrocha d'ailleurs cette saison le titre mondial en super cruiser au Canada. Le chef de file de l'équipe française aura fort à faire devant l'imposante armada européenne composée notamment du Néerlandais Paul Wahawes, champion d'Europe, du Britannique Georges Hill et de l'Américain Stuart Thomsen, cinq fois champion des USA et vainqueur des deux dernières éditions. Le bi-cross, sport jeune au grand braquet, est donc promis à un avenir pétillant.

● ADOS. Hier à Bercy, la moyenne d'âge, des concurrents comme des spectateurs, était de quinze ans à vue d'œil.

BICROSS DE PARIS

MIKE KING, MILLIONNAIRE A 18 ANS

Aux Etats-Unis, le bicross rapporte très gros. En France, il est encore considéré comme un sport pour adolescents.

une, célèbre, riche et en plus californien, Mike King est plutôt glorieux par la vie. D'ailleurs, il ne s'en plaint pas : à dix-huit ans, il parle de la maison qu'il va s'acheter l'an prochain, est invité aux quatre coins du monde pour faire la démonstration de sa maîtrise... De quoi faire rêver les milliers de gosses devant lesquels il s'est produit à Bercy hier, à l'occasion du 4^e Bicross de Paris.

Les gosses (moyenne d'âge : 15 ans à vue d'œil, comme les concurrents) hurlent sous les lacs, applaudissent à tout va,

BICROSS DE PARIS

22 novembre, Palais omnisport de Paris-Bercy

12-13 ans
1. Denis Casamata (Fra)
2. Patrick Schoeters (Bel)
3. Frédéric Dupond (Fra)

14-15 ans
1. Rob Bulten (P-B)
2. Manfred Stromberg (RFA)
3. Nicky Restall (G-B)

16 ans et plus
1. Eric Minozzi (Fra)
2. Franck Cheveton (Fra)
3. Frédéric Scavroni (Fra)

Les Américains sont passés à côté de leur tour, permettant aux Français de réaliser un surprenant triplé dans la catégorie reine des plus de 16 ans. Quinze mille spectateurs ont assisté à la victoire d'Eric Minozzi, de Verrières-le-Buisson, déjà champion d'Europe.

trépidant, frappent le sol du pied au rythme de "Bad" de Michael Jackson. Ils portent des sweat-shirts fluo, pratiquent eux-mêmes le bicross (alias BMX, Bicycle Moto Cross), aiment le look du bicross autant que le bicross lui-même, dévorent Bicycross magazine, bref, sont "bicross".
Mike King pourrait être un des leurs, seulement il est un peu (beaucoup) plus doué que la moyenne. Il a l'expérience (début à six ans, dans le sillage du grand frère Eddy, aujourd'hui professionnel), le cadre (San Diego, Californie du sud, patrie du "fun"), la force (il s'entraîne cinq heures par jour, cinq jours par semaine, et pratique la musculation).

"Heureusement qu'il y a McDo." Moitié yankee par papa, moitié philippin par maman, King a découvert la France la semaine dernière, invité par les organisateurs du Bicross de Paris. Résultat : "Heureusement qu'il y a des McDo", n'aurait-il pas dit à Paris, parce que la seule fois où j'ai goûté à la nourriture française, j'ai détesté ça. Depuis que je suis arrivé à Paris, je mange au McDo.

Cent pour cent américain, il parle gros sous sans retenue. Encore amateur jusqu'à hier (Bercy était sa dernière compétition avant son passage chez les pros), mais déjà couvert de billets verts, il est courtisé depuis longtemps par des sponsors qui font monter les enchères sans même qu'on le leur demande. Ils sont en terrain sûr : champion du monde amateur, King a également trusté les

titres nationaux (quatre sur la côte deux sur la côte ouest).

Verte de jalousie. A lui les dix "Pour une compétition pro impo aux Etats-Unis, le vainqueur reçoit 10 000 dollars (30 000 francs). Mc est très riche après quatre années chez les pros. Mais encore plus riche que lui ! N'apprend déjà à gérer son argent.
De quoi rendre verts de jalousie les Français, dont le niveau est très y a de plus honorable, mais pas de secteur professionnel. Guillemot est pourtant champion du monde en "super-class", catégorie amateur, tout ça King, et il s'estimerait très à passer comme ce dernier.

A 21 ans, Guillemot fait de doyen dans la salle de Bercy. Mais pour lui, le bicross, c'est un jeu de sport pour artificiel. "Quand le bicross, on a considéré le jeu similaire au skate. On a plaqué le bicross des jeunes. Mais les professionnels ont entre 20 et 30 ans, comme dans n'importe quel autre sport. J'espère continuer à pratiquer longtemps et démontrer ainsi que ce n'est pas qu'un sport pour très jeunes".

GILLES VAN KAT

BICROSS A BERCY

■ On attend près de 15 000 jeunes demain à Bercy à partir de 13 heures pour la quatrième édition du bicross international. Un spectacle haut en décibels et en lumière auquel participeront 350 pilotes venus notamment des Etats-Unis et qui feront le spectacle grâce à une piste spécialement aménagée (2 000 m² de terre). Côté français on verra Claude Vuillemot qui a décroché cette saison le titre mondial en super cruiser au Canada.

La route en zigzag

EN ce temps-là — il y a fort peu de temps — le week-end télé-sportif avait sa règle d'or. Le samedi à A2, le dimanche à TF1, rien à FR3. A2, restée publique, est aussi restée fidèle à son samedi. Avec passion, proclame-t-elle ; mais non sans difficultés. TF1, privatisée, a tourné le dos à son dimanche. FR3, non privatisée, mais libérée d'une entrave contre nature qui la privait de sport est entrée dans la course : Maladroitement. Comme tous les enfants qui font leurs premiers pas, prendre la relève de TF1 pour retransmettre ce dimanche le bicross, qui n'est vraiment pas le meilleur de l'héritage de la première chaîne, fait partie de ces maladroises, me semble-t-il. En revanche, inviter Henri Michel à s'exprimer sur la déroute de l'équipe de France, lui poser toutes les questions qu'on brûle de lui asséner, même si les caméras ont pudiquement baissé les yeux devant le dernier échec, me semble très adroit. La bande à Michel (Drhey) a ce soir à "Sports 3" une occasion en or de se faire les dents.
A coups de réussites et de ratages successifs, la petite dernière des trois vieilles chaînes poursuit ainsi son chemin cahotant qui finira bien par la mener quelque part. On verra où ultérieurement. Un spécialiste de la longue marche n'a-t-il pas écrit qu'il n'y a pas de routes droites dans le monde ? Il signait son petit livre, rouge, du nom de Mao Tsé Toung. Le voilà devenu, post mortem, Mao Zedong. Comme quoi il est toujours délicat de deviner où vont mener les zigzags de la vie.

A. H.



SUNN



VELOS MONTES GAMME 88

Vélo Mini Sunn 16'	999,00 F
Vélo Mini Sunn 20 Kid	1 190,00 F
Vélo Mini Sunn 20 Plus	1 450,00 F
Vélo Sunn Pacific 20	1 250,00 F
Vélo Sunn GX 20	999,00 F
Vélo Sunn Pacific 20 Plus	1 450,00 F
Vélo Sunn freestyle	1 390,00 F
Vélo Mini Mini Sunn	3 690,00 F
Vélo Mini Sunn alu	3 890,00 F
Vélo Sunn Expert alu	4 190,00 F
Vélo Sunn Super Class alu	4 800,00 F
Vélo Mini Sunn Cruiser alu	4 250,00 F
Vélo Sunn Cruiser alu	4 870,00 F
Vélo Mini Sunn Pro 20 crmo	2 190,00 F
Vélo Sunn Pro 20 crmo	2 490,00 F
Vélo Sunn Cruiser 24'	2 590,00 F
CADRES SEULS	
Cadre Sunn Mini 20	274,00 F
Cadre Sunn Pacific	277,00 F
Cadre Sunn freestyle	324,00 F
Cadre Sunn Pro crmo	1 120,00 F
Cadre Sunn Mini Mini alu	
+ JP	1 540,00 F
Cadre Sunn mini alu + JP	1 590,00 F
Cadre Sunn Expert alu	1 390,00 F
Cadre Sunn Super Class alu	1 490,00 F
Cadre Sunn Cruiser alu	1 550,00 F
Cadre Sunn mini alu Cruiser	1 550,00 F
Cadre Sunn Mini Pro	789,00 F
Cadre Sunn Trial crmo	720,00 F
Cadre Sunn trial acier	190,00 F
FOURCHES SEULES	
Fourche Mini 20 et 20'	99,00 F
Fourche Sunn Trial acier	120,00 F
Fourche Sunn Pro crmo	299,00 F
Fourche Sunn Trial crmo	379,00 F
Fourche Aero crmo chromé	180,00 F
Fourche Sunn Aero 24'	209,00 F
Fourche Sunn cruiser 24' alu	395,00 F
Fourche Sunn alu Mini	380,00 F
Fourche Sunn alu Super Class	395,00 F
JEUX DE DIRECTION	
Lock Nut Tange	22,00 F
Tange/Tioga/Hatta chrome	45,00 F
Petit boîtier BSA (D = 30)	35,00 F
Gros boîtier BSA (D = 32,7)	35,00 F
Strong cage à aiguille alu	125,00 F
GUIDONS, CINTRES	
Guidon free	75,60 F
Guidon Mini acier	49,50 F
Guidon Medium acier	49,50 F
Guidon Inox Sunn Mini Mini	200,00 F
Guidon Inox Sunn	200,00 F
Guidon alu Medium	120,00 F
Guidon Inox Sunn Cruiser	200,00 F
Guidon Sunn extra large	174,99 F
Guidon Sunn large crmo	135,00 F
Guidon Sunn Medium crmo	
chromé	135,00 F
Guidon Inox Sunn Expert	200,00 F
Guidon Inox Sunn Super Class	200,00 F

POTENCES

Expandeur de potence free	29,90 F
Potence free	79,00 F
Expandeur de potence ordinaire	13,99 F
Potence alu 6 points	72,00 F
Potence Hutch USA Pro	
chrome	299,00 F
Potence Tuffneck Pro	209,00 F
TUBES DE SELLE	
Sunn acier droit chromé	20,00 F
Shimano DX chariot	72,00 F
SR chariot	30,01 F
Sunn crmo droit	45,00 F
Sunn crmo coudé	47,00 F
Sunn acier coudé	24,00 F
Alu diam. 22 Mini	25,00 F
Sunn crmo contre coudé	49,01 F

COLLIERS DE SELLE

Sunn diam. 27	80,00 F
Sunn diam. 25	80,00 F
Articulé	17,90 F
Hutch chromé	51,29 F

SELLES

Gripper	39,99 F
Sunn	30,01 F
Mini Sunn	30,01 F

POIGNÉES

A'me Round (la paire)	48,50 F
A'me Mini Round (la paire)	48,50 F
A'me Unitron (la paire)	79,00 F
A'me Dual Mini (la paire)	79,00 F
Paire de poignées lamelles	15,00 F

FREINS

Ensemble complet étr. + lev. + transm	
T.901	125,91 F
Etrier Weinmann alu	35,00 F
Etrier Sunn alu	39,90 F
Etrier tirage central alu	63,00 F
Ensemble complet	
la Compe 901	297,00 F
Ensemble complet Dia Compe	
Nippon	335,00 F

LEVIER DE FREINS

Leviers courts	29,00 F
Leviers longs	35,00 F

PATINS DE FREINS

Patins couleurs	7,50 F
Patins Kool Stop	20,00 F
Patins décalée noir	20,00 F

TRANSMISSION DE FREINS

Transmission complète AV/AR	13,50 F
Arrêt de gaine BMX	1,00 F
Câble avant BMX	2,60 F
Câble arrière BMX	2,91 F

ROUES MONTEES

Skyway	699,00 F
Star X 16'	180,00 F
Star X ou free 6 bâtons 20'	245,00 F
Simplex bâtons	396,01 F

ROUES RAYONS COMPLETES

Alu Sunn Polies/Maillard	
20 x 1,75	359,00 F
Alu Sunn Couleur/Maillard	

20 x 1175	415,01 F
Alu Sunn Polies/Maillard	
20 x 1,3/8	359,00 F
Alu Sunn Polies/Maillard	
24 x 1,75	435,00 F
Alu Sunn chromé/Sunn étanche	
20 x 1,75	690,00 F
Alu Sunn Polies/Sunn étanche	
20 x 1,3/8	690,00 F
Alu Sunn Polies/Sunn étanche	
24 x 1,75	750,00 F

MOYEURS

Sunn (la paire) alu étanche	465,00 F
-----------------------------	----------

PNEUS/CHAMBRES A AIR

Chambre à air 16', 20'	
20 x 1,3/8, 24'	20,00 F
Pneu Compe III 20 x 1,50	62,00 F
Pneu Compe III 20 x 1,75	62,00 F
Pneu Compe III 20 x 1,3/8	67,00 F
Pneu T.W. 20 x 1,3/8	58,00 F
Pneu 24' Cruiser	51,99 F
Pneu Pirelli Trial 20'	120,00 F
Pneu Hutchinson Trial 20'	46,40 F
Pneu Cross 20'	45,00 F

ROUES LIBRES

Suntour 16, 17, 18 dts	43,00 F
Sunn 16, 17, 18, 19 20 dts	32,99 F

CHAINES

Izumi rouge	51,99 F
TW couleur	36,00 F
Attache rapide	3,00 F

PEDALIERS MONOBLOC

Jeu O.P.C. 9 pièces	36,00 F
Jeu Alu étanche monobloc	136,00 F
Manivelle acier chromé 170	56,00 F
Manivelle crmo chrome	
175 Strong	89,00 F

Péd. complet acier monobloc

170 x 44	119,00 F
Péd. complet crmo monobloc	
175 x 44	270,00 F

Power Disk Sunn, Universal alu

Set de 5 vis	18,00 F
--------------	---------

Cage à billes monobloc

gros boîtier	4,00 F
Cache poussière pédal.	13,99 F

PEDALIERS 3 PIECES

Jeu Tioga Carré G.B. crmo	
complet	59,00 F
Jeu Tioga Carré G.B. rts et crmo	
alu cplet	255,00 F

3 pièces Mini alu 150 x 40

(ss jeu péd.)	179,00 F
---------------	----------

Sunn alu T.A. man. I. 155, 160, 162, 165,

170, 172, 175, 177, 180, 185 ss plat. ni	
--	--

J.P.

Boulonnerie 5 vis T.A.	10,00 F
------------------------	---------

COURONNES

Sunn entraxe français 38, 39, 40, 41, 42,	
43, 44 dts	54,99 F

Sunn T.A. 37, 38, 39, 40, 41, 42,

43, 44 dts	85,00 F
Couronne standard 10 trous Asco	

40, 41, 42, 43, 44	85,00 F
--------------------	---------

PÉDALES (la paire)

Pédales Custom SR Mini	
9/16 alu	54,99 F
Pédales type Suntour	95,00 F
Pédales Suntour 1/2, 9/16	269,00 F
Pédales Hutch Pro USA 1/2	789,99 F
Pédales plastiques crampons 1/2 noire,	
9/16, 14 x 125	41,50 F
Pédales Montana 1/2 rts étan.	41,50 F
9/16	252,00 F

JEUX DE 3 MOUSSES

Sunn 87	65,00 F
---------	---------

ACC. FREESTYLE

Rotor TW free	100,00 F
Expandeur potence free	29,90 F
Cale-pieds AR fixe cadre	57,50 F
Cale-pieds AV collier pliant	
fourche	90,01 F
Cale-pieds moyeux alu	49,50 F
Guidon freestyle	75,60 F
Pneu freestyle	47,00 F
Plaque Mini Sunn blanche	60,00 F
Plaque Sunn Cruiser rouge	59,99 F
Plaque Zeronine Moto Control	142,50 F
Plaque Zeronine Air Flow	127,80 F
Plaque Zeronine Mini	117,00 F
Plaque Zeronine Ultra Light	60,00 F
Plaque Zeronine War Paint	119,00 F

ACC. DE PLAQUES

Fixe Plaque par paire	14,99 F
N° autocollant	4,00 F

AUTOC. CADRES COMPLETS

Kit autoc. cadre Sunn	40,00 F
Kit autoc. Sunn Chipie	40,00 F
Autocollant à la pièce	5,00 F
Autocollant pièce Sunn/Chipie	5,00 F

BADGES A COUDRE

Badges à coudre	22,00 F
Réhausse visière	12,00 F
Visière casque Zeronine Pression	76,00 F
Visière casque Zeronine Troylee	116,00 F
Visière casque	37,00 F
Mentonnière casque	46,00 F
Mentonnière Haro	89,50 F
Casquette	42,00 F
Coudières genouillères	131,01 F
Pantalon Win Promo	200,00 F
Pantalon Sunn	490,00 F
Maillot Sunn	174,99 F
Sac porte couronne	58,00 F
Sac porte vélo	515,00 F
Jeu de 4 embouts	12,00 F
Bouchon de fourche	2,00 F
Clefs tous réglages Tange	20,00 F
Béquille circuit Sunn	54,99 F
Gants BMX coton T.L.	27,01 F
Gants Zeronine coton	54,00 F
Gants Zeronine Sticky	99,00 F
Gants Zeronine cuir	285,00 F
Gants cuir/coton	99,00 F
Gants tout cuir/velcro	129,00 F
Casque Sunn Jet	171,00 F

VENTE DANS TOUTE LA FRANCE POUR LES SECTEURS DEPOURVUS DE
POINTS DE VENTE SUNN
PORT GRATUIT POUR LA FRANCE METROPOLITAINE
DOCUMENTATION DETAILLEE CONTRE DEUX TIMBRES

TEAM SUNN/CHIPIE

30 TITRES DE CHAMPION DE FRANCE, 2 TITRES DE VICE-
CHAMPION D'EUROPE 1987, 3 TITRES DE CHAMPION D'EUROPE, 1 TITRE DE
CHAMPION DU MONDE, CHAMPION DE FRANCE PAR TEAM 1986, CHAMPION DE
FRANCE PAR TEAM 1987, CITE PAR BXM COMME VELO DE L'ANNEE 1987,
3 FOIS VAINQUEUR A BERCY.



pièces détachées/accessoires

SUNN/CHIEPIE : TOUS ENSEMBLE !

Il y a à la base un sport : le bicross. Nous l'aimons tous et souhaitons qu'il se développe.

Le problème aujourd'hui est qu'il y a en France deux « fédérations ». L'une s'appelle la FFC et l'autre l'AFB. Sans jouer sur les mots, ces deux familles se battent à longueur d'année pour mettre sur pied leur championnat. Chacune a ses qualités et ses défauts.

La FFC se veut la plus « reconnue » auprès des services publics, et revendique des titres officiels. Elle a des moyens et souhaite au fil des ans attirer dans ses rangs l'ensemble des suffrages.

L'AFB se revendique comme la plus compétente. Il est absolument vrai que nous n'en serions pas à ce niveau aujourd'hui sans l'AFB. Ils méritent nos plus sincères félicitations et nous devons lutter pour qu'une partie de ce personnel qualifié puisse continuer d'exercer dans de bonnes conditions.

Malheureusement, cette division ne convient à personne. Il faut qu'ils sachent tous que les 15 000 licenciés, la majorité des dirigeants de clubs, la plus grande partie des accompagnateurs, la presse, les constructeurs, les importateurs, en deux mots la majorité de tous ceux qui sont concernés par ce sport veulent l'unité.

Nous voulons que les champions puissent se rendre aux championnats d'Europe et du Monde avec une aide qui ne les oblige pas à payer jusqu'à leur moindre hamburger.

Nous voulons une équipe de France unie, encadrée, digne de ce nom qui, tout en respectant les sponsors respectifs des pilotes ne soit pas un « sauve qui peut » général totalement désorganisé.

Nous voulons être reconnu par les autorités officielles afin que puisse naître dans chaque commune un circuit au même titre que d'autres terrains de sport.

Nous voulons que le Bicross soit à la fois un sport d'élite

et un sport de masse, pas seulement un sport de riche !

J'avoue personnellement, ne pas connaître de solution immédiate à ce conflit. Je sais seulement qu'il ne faut pas continuer dans ce sens. Il vaut mieux consacrer son énergie à construire qu'à démolir ou critiquer. Il ne faut pas attendre qu'il y en ait un qui gagne et un qui perde... Il est anormal, inconcevable, qu'une poignée de personnes, sous des prétextes d'intérêts personnels ou de convictions partisans, puissent à ce point, malgré leur probable bonne foi, oeuvrer contre le désir de tous. Nous devons tous exercer notre pression dans le même sens. Parallèlement, chez SUNN/CHIEPIE, l'ossature du TEAM 88 se dessine. Quelques nouveaux pilotes font leur entrée au côté des « anciens ».

Je voudrais au passage, citer l'exemple de DENIS CAZAMATTA. Ce n'est, sur le papier, peut-être pas le meilleur pilote de sa catégorie. En revanche, il porte dans lui et au travers de son père/entraîneur, une soif de gagner et de ne pas décevoir tout à fait exceptionnelle. En plus de son talent, il se bat jusqu'au bout, sans jamais désespérer et toujours à l'affût de la moindre opportunité. Bilan de la saison : vainqueur de sa demi-finale expert à STE MAXIME, vainqueur de la coupe d'EUROPE à SLAGAREN, vainqueur à BERCY 87, vainqueur du Grand Prix HEXAGONE 33 à BORDEAUX... Bravo DENIS !

Bien d'autres pilotes, notamment dans le TEAM ont le même esprit et je sais que leur heure de gloire sonnera bientôt.


Cela fait partie de mes souhaits pour la nouvelle année. Alors en attendant ce passionnant début de saison et cette année 88 qui va vraiment bouger, il ne me reste plus qu'à vous adresser mes meilleurs vœux.

Amicalement,

MAX COMMENCAL

CHEZ LES MEILLEURS POINTS DE VENTE

<p>ETS AUBERT DANIEL 25, boulevard Gambetta 44600 SAINT NAZAIRE Tél. : 40.22.38.55</p> <p>ETS BARAT 28, rue N. de Touches 37000 TOURS</p> <p>ETS BARELLI GABY 348, avenue Général Leclerc 06700 ST LAURENT DU VAR Tél. : 93.31.12.10</p> <p>ETS BEON Place de l'Eglise 35510 CESSON SEVIGNE Tél. : 99.83.23.40</p> <p>ETS BLOUET CYCLES 8, rue de Tréguier 22000 SAINT BRIEUC Tél. : 96.94.11.40</p> <p>ETS B.M.X. RACING 256, rue Jean Jaurès 29200 BREST Tél. : 98.41.78.22</p> <p>ETS M.B.K. BONAMY 5, rue Aristide Briand 72300 SABLE SUR SARTHE Tél. : 43.85.05.56</p> <p>ETS BOYER CYCLES 14, rue du Commerce 63800 COURNON Tél. : 73.84.60.52</p> <p>ETS BREILLAT 27, rue Lavisse 02170 LE NOUVION Tél. : 23.97.01.82</p> <p>ETS BROUARD 28, avenue de Turin 73000 CHAMBERY Tél. : 79.70.13.54</p> <p>ETS S.N.C. BUREL 5, Grande Rue 79500 MELLE Tél. : 49.29.13.95</p> <p>ETS CYCLO SPORT 21, rue E. Braniy 77270 VILLEPARISIS Tél. : 64.27.58.12</p> <p>ETS CAP 83 34, rue de la République 83140 SIX FOURS Tél. : 94.07.48.29</p> <p>ETS CYCLO SPORT CARNON 34000 CARNON PLAGE Tél. : 67.68.19.14</p> <p>LECLERC SPORT Route de Laviat B.P. 100 81301 GRAULHET Tél. : 63.34.85.76</p> <p>ETS CHARBONNET 23, rue Max Dormoy 91300 MASSY</p>	<p>ETS CHAUMONT 47, rue A. Briand 14700 FALAISE Tél. : 31.90.28.90</p> <p>ETS COMPTON BIGOURDAN CV Boulevard Kennedy 65000 TARBES</p> <p>ETS COTIN 29, avenue de Vern 35100 RENNES</p> <p>ETS COUNUT 8, boulevard Belle Isle 12000 RODEZ</p> <p>ETS CROS MOTO 268, avenue de Muret 31300 TOULOUSE</p> <p>ETS DEBIAIS CLAUDE 3, rue de Bernus 56000 VANNES Tél. : 97.63.62.85</p> <p>ETS DEGUERCE 97, rue d'Auxonne 21000 DIJON</p> <p>ETS DUPUY 18, rue Mousnier 16100 COGNAC</p> <p>ETS DUQUESNOY 25, rue Terral 80000 AMIENS Tél. : 22.43.51.53</p> <p>MONSIEUR ERNAULT 20, place St-Jean 79000 NIORT</p> <p>ETS ESLAN CLAUDE 40, rue Verdi 06000 NICE Tél. : 93.82.30.57</p> <p>ETS EUROPE CYCLES 7, avenue de l'Europe 37100 TOURS Tél. : 47.54.66.51</p> <p>ETS FEVRIER 18, 20, rue Jean Jaurès 59700 MARCQ EN BAREUIL Tél. : 20.55.43.94</p> <p>ETS FRANCOIS MOTO 33, avenue Gambetta 83400 HYERES</p> <p>ETS FUMEX CYCLES 8, rue de l'Armand 74000 ANNECY Tél. : 50.23.72.20</p> <p>ETS FUNNY-BIKE 14, avenue du Bois 78340 LES CLAYES SOUS BOIS Tél. : 30.55.28.33</p> <p>ETS GALHARRET Rue d'Aquitaine 33990 HOUTTIN Tél. : 56.09.11.18</p>	<p>ETS GAUDIN Avenue Léon Guérin 83160 LA VALETTE</p> <p>ETS GAUFFRETEAU 126, faubourg du Pont Neuf 86000 POITIERS</p> <p>ETS GAUTRON YVON 17, avenue Victor Hugo 79100 THOUARS Tél. : 49.66.02.21</p> <p>ETS GIBANEL 19, avenue de Gelos 64110 JURANCON Tél. : 59.06.31.43</p> <p>ETS GOGUET SPORT 77, avenue Victor Hugo 26000 VALENCE Tél. : 75.44.38.40</p> <p>ETS GRIARD 28, fbg Valmonn 28210 Nogent le Roi Tél. : 37.51.40.78</p> <p>ETS GRITTI 19, avenue des Cornières 47000 AGEN Tél. : 53.66.40.38</p> <p>ETS GROLAUD 9, place Blair 17100 SAINTES</p> <p>ETS GT ESPAGNE Industria 56 SABADELL ESPAGNE</p> <p>ETS CYCLES GUEBARD 13, boulevard Beaumont 35000 RENNES</p> <p>ETS GUERIN 28, rue de la République 69300 Mérieux</p> <p>ETS GUIRAUD Route d'Albi 81100 MARSSAC</p> <p>ETS HELDIN VASSEUR 20, rue Juliette Adam 60140 Verberie Tél. : 44.40.90.44</p> <p>ETS HOBBY CYCLES 52, boulevard Moncaigne 29200 BREST Tél. : 98.80.44.32</p> <p>CYCLES JACQUET 22, rue Pasteur 01150 LAGNIEU Tél. : 74.35.80.12</p> <p>ETS JACQUEMONT 25, rue du 11 novembre 47100 ST ETIENNE Tél. : 77.32.87.38</p> <p>ETS CYCLES JEAN CLAUDE 41, avenue de la Résistance 77500 CHELLES</p>	<p>(16.11.60.08.10.28 ETS KIKI CROSS 16, avenue de la Gare 95320 SAINT LEU LA FORET Tél. : 39.95.73.34</p> <p>ETS LABBE Avenue Barrene 65000 TARBES Tél. : 62.93.00.57</p> <p>ETS LAMY 52, rue de Val de Serres 50100 CHERBOURG</p> <p>ETS LE GOALLEC MICHEL C.C. La Découverte 35400 SAINT MALO</p> <p>ETS LE CAM F. 24, avenue Victor Hugo 29270 CARHAIX</p> <p>ETS LEFEBVRE 71, avenue de Reims 02200 VILLENEUVE ST GERMAIN Tél. : 23.59.37.42</p> <p>ETS LEFUR 7, rue de Belgique 56100 LORIENT Tél. : 97.83.72.41</p> <p>ETS LEMOINE 24, place du Marché 61100 FLERS Tél. : 65.10.88</p> <p>ETS LEMOINE 97, boulevard F. Grat 53000 LAVAL Tél. : 43.53.88.67</p> <p>ETS LOIRE DIFFUSION 32-34, rue du 11 Novembre 42100 SAINT ETIENNE Tél. : 77.32.32.36</p> <p>ETS LA MAISON DU CYCLE 28, rue de l'Arnette 81200 MAZAMET Tél. : 63.61.01.99</p> <p>ETS MALADIN 140, boulevard d'Italie 85000 LA ROCHE SUR YON Tél. : 51.07.04.52</p> <p>EST MARTIN 23, rue P. Descarreaux 82100 CASTELSARAZIN</p> <p>ETS MAUBLANC 42, route de Sablon 38150 ROUSSILLON Tél. : 74.86.24.24</p> <p>ETS M.B.K. DIFFUSION 89, rue Salengro 85000 LA ROCHE SUR YON Tél. : 51.62.55.67</p> <p>ETS BICROSS MOB 45 50, avenue G. Clémenceau 45140 SAINT JEAN RUELLE Tél. : 38.88.71.84</p>	<p>ETS MOCYCA Bd. E. Chaumin Parking Super M. 49007 ANGERS Tél. : 41.66.53.92</p> <p>ETS MONCET 47, avenue P. Wilson 34000 BEZIERS Tél. : 67.76.42.00</p> <p>ETS MONTI 33, boulevard Jean Jaurès 83000 DRAGUIGNAN Tél. : 94.68.18.41</p> <p>ETS MOTO AVALLON 121, route de Genève 01700 BEYNOST Tél. : 78.55.63.07</p> <p>ETS MOTO SHOP 27, avenue de Gde Bretagne 66000 PERPIGNAN Tél. : 68.51.38.64</p> <p>ETS NEUVILLE CYCLES 35, avenue Victor Hugo 69250 NEUVILLE SUR SAONE Tél. : 78.91.62.60</p> <p>ETS OGNIER 168, boulevard de Crétel 94100 SAINT MAUR Tél. : 18.83.58.97</p> <p>ETS PAVARD 63, rue P. de Chiron 86200 LOUDUN Tél. : 78.60.05.46</p> <p>ETS PEDOUSSAUT 37, avenue de l'Isère 32000 AUCH Tél. : 62.05.00.23</p> <p>PEPE SHOP BMX 18, rue de la Valoine 87920 CONDAT SUR VIENNE Tél. : 55.30.77.59</p> <p>ETS PINKY B.M.X. 57, rue de la Gare 58800 PLOERMEL Tél. : 97.74.15.38</p> <p>ETS PITHOUD 150, avenue de Saxe 69003 LYON Tél. : 78.60.05.46</p> <p>ETS POUGET 11, avenue Gambetta 15000 AURILLAC</p> <p>ETS RAGOO 16, boulevard Allègre 97200 FORT DE FRANCE</p> <p>ETS ROLAND CYCLES MARC 33, boulevard Carnot 31000 TOULOUSE</p> <p>ETS ROUGEMONT 21, rue Victor Hugo 68700 GIVORS Tél. : 78.73.47.16</p>	<p>ETS SPORT B.M.X. Rue Teilhard de Chardin 10600 LA CHAPELLE ST LUC Tél. : 25.78.07.2</p> <p>ETS SAIMPON Rue Porta Saint Jean 17470 AULNAY Tél. : 46.33.11.31</p> <p>ETS SANTERRE 16, place du Gal Leclerc 80220 GAMACHES Tél. : 22.26.11.59</p> <p>ETS SOITEUR 227, rue Belgique Keryado 56100 LORIENT Tél. : 97.83.03.68</p> <p>ETS SUNN B.M.X. 353, avenue Thiers 33100 BORDEAUX BASTIDE</p> <p>ETS SUNN R.X. Inter Centre Rte de Ste Georges d'Orgues 34990 JURIGNAC Tél. : 87.75.06.38</p> <p>MONSIEUR TIGNOL DIDIER 13, rue du Marché Couvert 09300 L'AVELANET</p> <p>ETS BICROSS TIME 65, rue de Rome 75017 PARIS Tél. : 11.42.94.07.73</p> <p>ETS TOP TEAM B.M.X. 9, place Saint Pierre 72000 LE MANS Tél. : 5.7.7.7</p> <p>1-3, rue Roger Salengro 59260 HELLEMES Tél. : 20.56.52.60</p> <p>ETS VAN HALLUWYN 16, place du Vieux Marché 86500 MONTMORILLON Tél. : 49.91.18.22</p> <p>ETS VENTOUX CYCLES 85, avenue de Berthelot 84300 CAVAILLON Tél. : 90.71.46.13</p> <p>ETS VRECK ET CRAPEZ 31-33, rue d'Haumont 59720 LOUVROIL Tél. : 27.64.68.42</p> <p>MOTO 59 ETS WATRELOT 52, rue des Sarrazins 59000 ULLE Tél. : 20.57.46.88</p> <p>ETS VERNALUX 11, rue Legrand 28220 CLOYES</p> <p>ETS ABBA Rue Jean Jaurès 13000 GARDANNE</p>
--	--	---	--	---	---

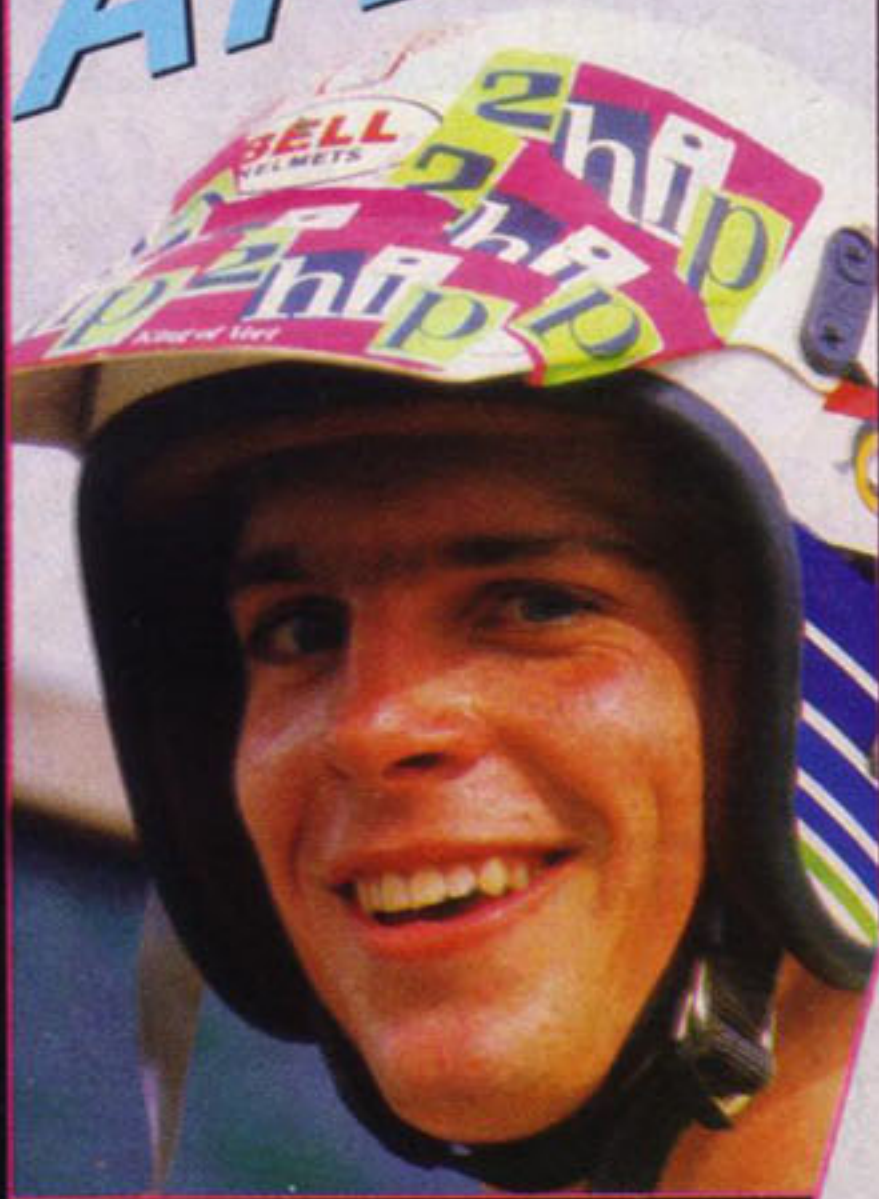


BERCY
le 13 mars 15h.

L'idée avait germé l'année dernière. Pressés par un timing trop juste, nous avons annulé le dernier caprice des BXM Boys assez rapidement. L'année 87, fertile en contacts, nous permet enfin de vous annoncer le 1^{er} Mega Free, le 13 mars à Bercy. Un défi de plus, un pari mégalo, mega fun, Mega Free comme on les aime à BXM. En ce qui concerne le programme, no problem les kids, c'est le must. Le Mega Free sera le lancement du King of Vert 88 (carrément) avec les quatre meilleurs pros et les quatre meilleurs experts derrière Ron Wilkerson, le promoteur de cette fabuleuse entreprise. Rayon skate, juste le gratin, rien que le gratin du hit mondial. Au mois prochain pour de plus amples renseignements.

MEGA F

SKATE



REE

FREESTYLE



PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



HARO - VECTOR - DYNO - J.M.C. - PROFILE
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements

VELO SKYWAY STREET BEAT	18.950 FB
VELO HARO GROUP 1 RS1	21.000 FB
VELO HARO GROUP 1 RS3	13.000 FB
PEDALIER REDLINE 401	10.485 FB
ROUES PERIGRINE 48S la paire	4.950 FB
ROTOR ODYSSEE GYRO	995 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption

Fermé le Dimanche

Tél. : 071/51.04.02

Pour la France : (19.32) 71.51.04.02



PACIFIC FUN

3 et 5 RUE OLIVIER DE SERRES - 75015 PARIS - TÉL. 45 31 12 11 - M° : CONVENTION



Le Pro-shop du
BICROSS et du **SKATE**
mais aussi du...



SNOW BOARD 	BODY BOARD 	MOUNTAIN BIKE
TENNIS 	SPORT SHOES 	JOGGING
BASE BALL 	SURF WEAR 	STREET WEAR

NOS PARTENAIRES SONT 150 % RAD :

BURTON • BABOLAT • CHEVIGNON • CONVERSE • GOTCHA • HEAD •
HOOPER-BOOGER • KENNEX • MAJOR • MAUI & SONS • NIKE • OCEAN PACIFIC •
OFFSHORE • O'NEIL • OXBOW • POIVRE BLANC • QUIKSILVER • RAWLINGS •
REEBOK • REPETTO • RIP CURL • TBS • TOWN & COUNTRY • VANS •

GRANDE CLASSIQUE DE LA RENTREE

3^e BICROSS INDOOR de TOURS

• experts, filles, cruisers, et
• le Trophée des As Crédit Agricole
qui réunira l'élite européenne

avec la participation de **BICROSS** MAGAZINE

27-28 FEVRIER 1988

AFB COMITE DEPARTEMENTAL. TEL. : 47.37.71.91 - 47.39.03.25

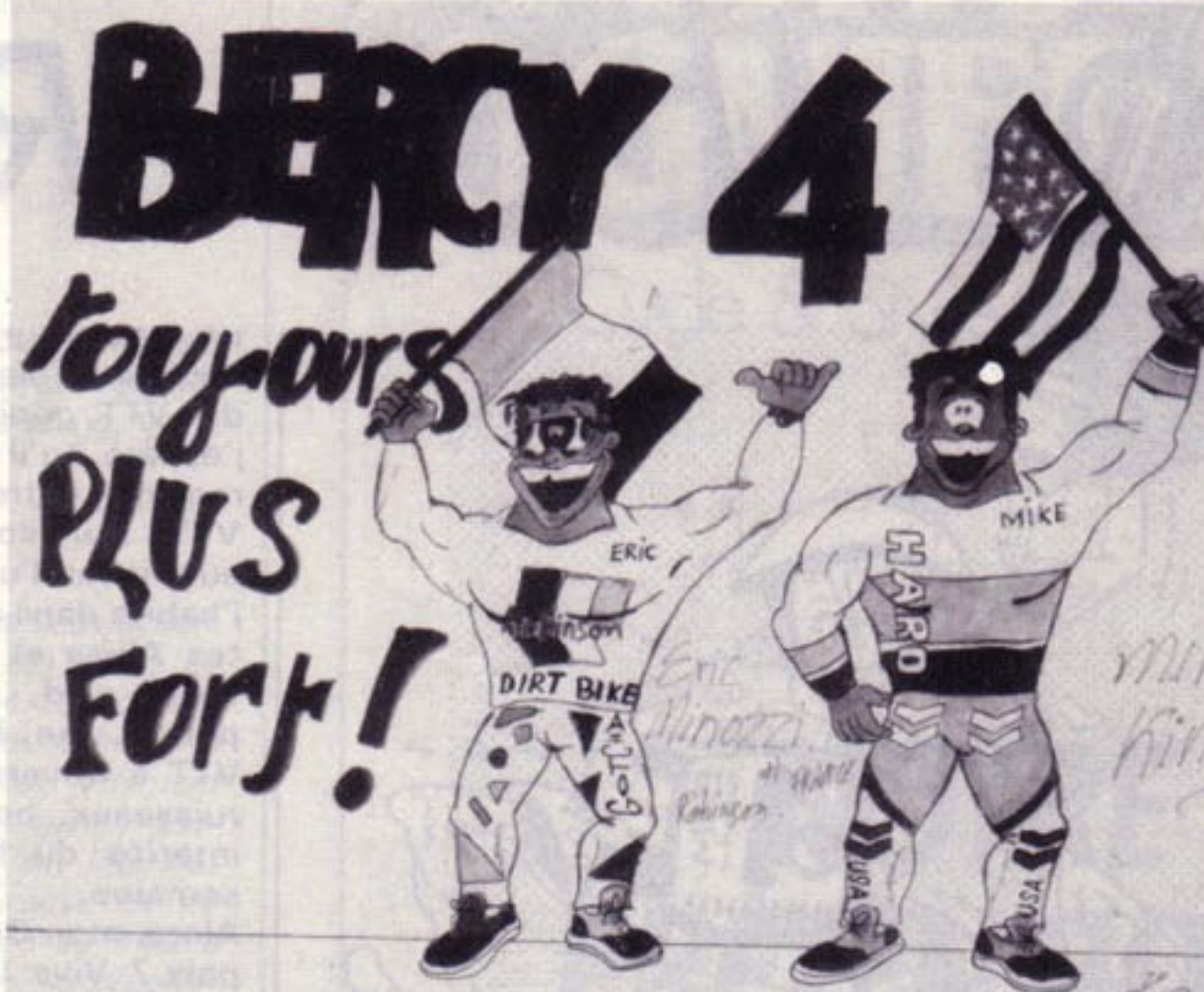
HEBERGEMENT :



ARCADE

CONCOURS DESSINS

Yep ! les tox. A quelques jours de Noël, vous nous avez vraiment gâtés avec ces tonnes de dessins tous plus sympas les uns que les autres. Encore un choix difficile, encore des déchirements à la rédaction. Dommage que les pages sur Bercy aient pompé toute la couleur parce que vos graffitis étaient carrément chromos. Bon, c'est pas tout, mais il va falloir se remettre au boulot. Les vacances de Noël arrivent, donc vous avez du temps devant vous pour nous pondre le plus mégalo des logos pour le Mega Free. Comme on veut du top niveau, ce concours courra sur les deux numéros à venir.



● Stéphane Pannier (92)



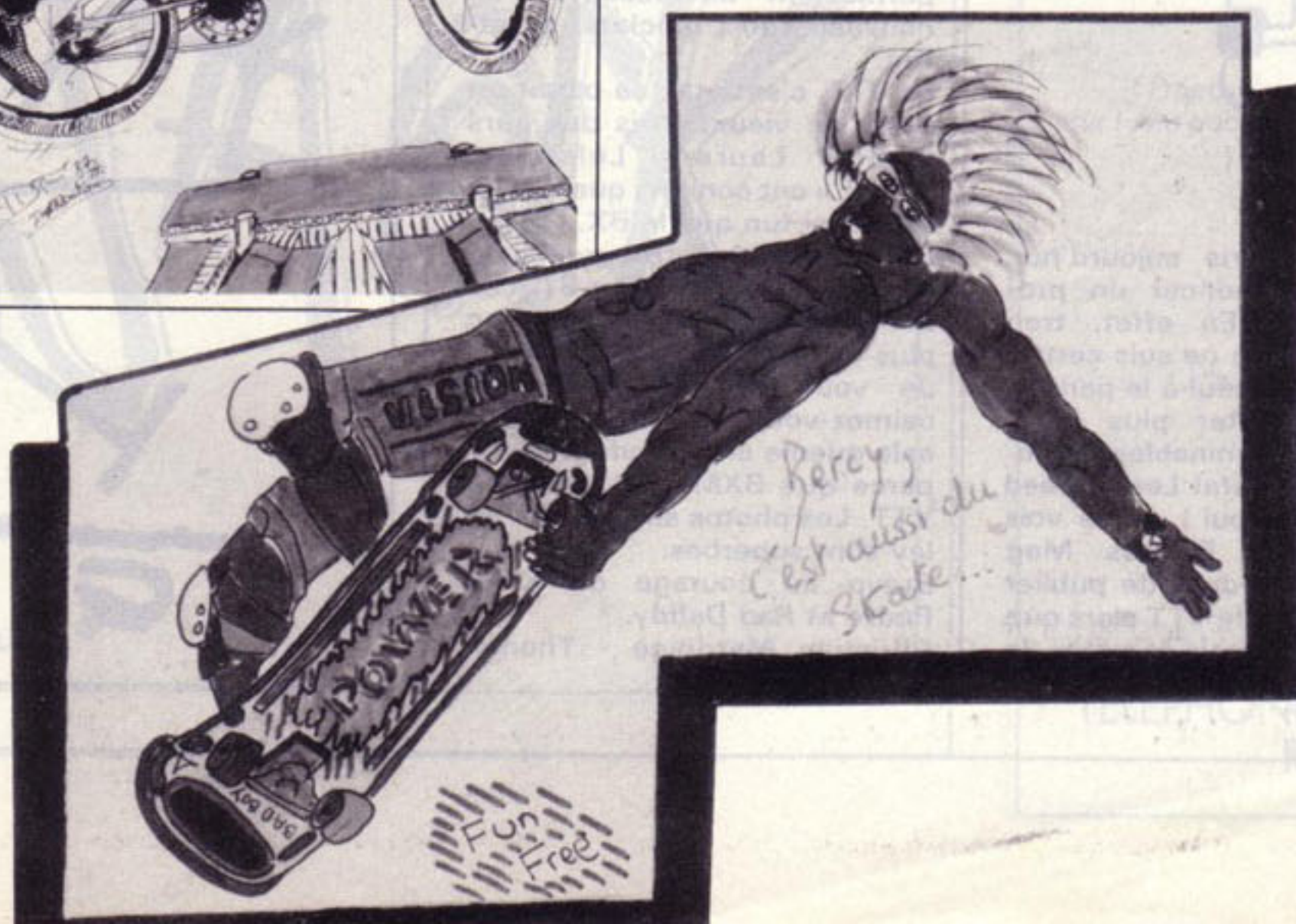
● Joseph Stey (67)

● Didier Fréoux - Mennecy (91)

● Franck ? Ton adresse p'tite tête ?



● Cyril Herry - Limoges (87)



C O U R R I E R



Sympa le courrier ce mois-ci. Il suffit de vous demander de vous exprimer sur un sujet brûlant et nous voilà inondés de lettres caustiques. A propos du VTT et du trial, je vous annonce que les « pour » l'emportent sur les « contre ». Un point pour le fun.

Les anti

A peine réveillé, je lis BXM et en regardant le courrier... que vois-je ? La lettre de Frédéric Cousin. Enfin quelqu'un de mon avis. C'est vrai, quoi ! BXM est bouf... par du trial, du VTT, et c°. Et le bicross là-dedans ? Il reste plus rien. Quant aux dessins, n'en parlons pas : VTT. Je vais en avoir une allergie moi ! Trial, VTT, publicité (pour Noël), skate, et un petit bidule de bicross et voilà la composition de BXM (Bicross Magazine et non VTT Magazine ou Skate Magazine). Pourquoi pas faire un article sur les jeux olympiques d'hiver et sur le fun scoot en Arabie et au Japon ! Sur ce... Rad Frédéric - Nancy (54)

A propos de référendum, je suis tout à fait d'accord avec Frédéric Cousin, Bicross Magazine ne doit pas devenir VTT Magazine. Malgré une superbe rédaction et mise en page, votre magazine perd un peu de sa valeur avec ces fichus VTT, trial et autres.

Un peu, ça passe, mais beaucoup non ! Sébastien Giraudeau - St Philbert de Grand Lieu (44)



Les amis

Si je vous écris aujourd'hui, c'est pour dénoncer un problème grave. En effet, trop c'est trop ! Et je ne suis certainement pas le seul à le penser, doit-on supporter plus longtemps les interminables parenthèses du Général Lee « Freed Cousin ». Ben oui ! Je ne vois pas pourquoi Bicross Mag n'aurait pas le droit de publier des articles sur le VTT alors que c'est un sport comme le bicross. Le mois dernier, j'ai lu

un article sur les ricains - tout nouveau - ils font du free sur des VTT, génial non ! Alors moi, j'espère qu'il n'y aura plus de racisme entre le bicross et le VTT qui sont deux sports autant fun l'un que l'autre. Moi j'habite dans une ville des Hautes Alpes et quelques fois, le week-end, avec quelques potes, une bonne balade en VTT à travers les forêts et les ruisseaux, ben ça détend des interros du bahut pendant la semaine.

Alors, mon Général ? On fait la paix ? Vive le bicross, vive le VTT, vive le fun et vive Bicross Magazine.

Jean Nicolas Casiez « Kazed » - Gap (05).

Je vous écris à propos du référendum proposé dans le numéro 63. Je suis pour le mountain bike dans ma revue préférée ainsi que pour le skate, le « dragapic » et tout... Il ne faut pas que BXM ne soit qu'un canard de bicross. Le bicross on adore, vous le savez, mais il ne faut pas s'y limiter. Le lecteur moyen de Bicross Mag doit être au courant de toutes les modes, des courants, des tendances. Just for fun.

Xavier Delhomme.

Je rend réponse au référendum du « General Lee ». Ce kid stressé doit comprendre une fois pour toute que BXM est un magazine de fun. Skate, surf et dérivés du BX doivent figurer dans votre magazine. Le trial ou le VTT restent du vélo tout-terrain = éclate. Je crois que ces kids doivent essayer le VTT avant de le critiquer. Les paroles en l'air, on s'en balance. Je pratique le BX depuis 1982. Depuis peu, je pratique le VTT. Les reliefs montagneux de ma région, les Alpes du Nord, me permettent de découvrir un nouveau sport d'éclate, extra-fun.

Le VTT, c'est vrai, ça paraît un sport de vieux, mais des gars comme Laurent Leleu ou « OTB » ont compris que le VTT est aussi fun que le BX.

Je comprend votre problème, de cette fin de saison 87. Les compétitions sont finies, donc plus de reportages.

Je vous en prie, les kids, calmez-vous. Ne tirez pas une sale gueule en attendant Bercy parce que BXM vous parle de VTT. Les photos sur Death Valley sont superbes.

Bravo au courage de Killer Pedro et Rad Daddy.

Christian Matrinige - Thonon les Bains (74).

On espère que ce sondage n'en restera pas là.

Au baston. Vos réactions nous intéressent. Vive le fun et pas de pitié pour les bozos.

Déjà plein de réactions sur Bercy IV. Piochées au hasard dans le tas, voici deux mécontents.

Encore une lettre de mécontentement. Cette fois-ci pas à propos de votre magazine mais à propos de Bercy et son organisation.

Bercy c'est l'éclate, le fun, les races avec les super bastons, les Ricains ! Une ambiance, un spectacle. L'extraordinaire quoi eh bien cette année c'est raté.

La piste n'était pas assez spectaculaire ; pas de pros Ricains ; un speaker nul !! Jean Louis Bernardelli, un vieux qui sait pas de quoi y parle.

En revanche, il y avait bien Duke, quelques Ricains (uniquement superclasses) et des french kids qui ont bien assuré (malgré la piste, je le répète).

Alors bonne chance pour l'organisation de Bercy V.

Bertrand (01).

Salut les rads totally fabuleux de BXM

Je vous écris pour dire mon opinion sur un endroit fabuleux qu'est Bercy. Cette année, nous avons eu droit à du spectacle plein les yeux, avec les artificiers du POPB, mais ô grande surprise (et mauvaise), les caté-



gories pro, cruiser, superclasse, manquaient à l'appel. Et pour conclure ma déception, que vis-je : la piste. Ce parcours-là était vraiment plat, du point de vue saut. Où était la Jacadi Jump de l'an dernier, extra et impressionnante ? Elle était remplacée par un tas de terre impossible à sauter car celui-ci était disposé en plein virage à 180° !!! Cela a fait perdre de la « spectacularité » au bicross, car aucun autre saut avait été prévu à part deux toutes petites doubles. Mais heureusement, les pilotes étaient totally destroy et nous faisaient du beau spectacle (King, Chevreton, Minozzi). Les freestylers étaient pas mal non plus, mais leurs chutes étaient trop souvent répétées. Bon, ben salut, je vous quitte en attendant le n° 64 de janvier qui sera sûrement extra fun. Bonne continuation.

Un kid du Vicinois BC.

Salut à toute l'équipe de BXM, la revue la plus fun et la plus branchée que je connaisse. Un petit mot à propos de Bercy IV, hélas je n'ai pu obtenir de place mais n'ai pas manqué le direct sur la 3. D'ailleurs, je trouve ça génial de la part d'une chaîne de TV d'avoir accepté sa diffusion. Je pensais que Bercy IV n'allait être qu'un mélange des trois précédents car ça me paraissait difficile de faire mieux, mais j'ai été agréablement surpris. C'était radical, de

mieux en mieux, vous avez fait fort. Bon, je ne voudrais tout de même pas aller jusqu'à vous faire rougir.

Pascal Chabot, Chatenay Malabry (92).

La tendance est à la satisfaction. Bercy IV a vraiment été 2 rad. Le direct sur FR3 on ne l'a vu qu'à posteriori et effectivement, la chaîne régionale s'est vraiment défoncée sur l'événement ; Clarence, la journaliste est littéralement tombée amoureuse de ce sport. Elle s'est initiée au free, a réalisé des interviews surprenantes. Bref, la 3 a tout compris. Le track, ben oui, y'a eu problème. Vous les avez lus dans les pages précédentes. Promis, juré, craché par terre, ça ne se reproduira plus. Les experts nous ont prouvé qu'au niveau spectacle on pouvait se passer exceptionnellement des pros.

Bercy, c'est le spectacle et du spectacle on en a eu. Et puis, quel intérêt de voir quelques pros se bastonner entre eux, sans pouvoir s'aligner sur les Européens.

Un speaker nul ? Et toi, t'es pas myope ? Au cas où tu ne l'aurais pas remarqué, il y avait trois speakers : deux pour les courses, et un pour l'ambiance. Plus Duke pour le fun. Bernardelli sait mettre une salle en condition et c'est ce qu'il faut à Bercy. Vu que cette édition a été la plus radicale, j'ose dire que la formule est bonne.

Pierre OGNIER

Cycle & Style

**LES PRIX
LES PLUS JUSTES**

NOTRE PRÉTENTION : LES MEILLEURS PRIX DU MARCHÉ !

**Si vous trouviez,
préalablement à votre achat,
un article de notre catalogue
à un prix inférieur au nôtre*,
nous nous engageons
à nous aligner sur ce prix.**

* Proposition valable du 28 décembre 1987 au 28 janvier 1988
sur toute publicité concurrente vue dans le n° 64 de "Bicross Magazine"
dont la preuve devra être rapportée.

168, BOULEVARD DE CRETEIL 94100 SAINT-MAUR
TÉLÉPHONE (1) 48.83.58.97 - FAX : 48.85.35.72
RER "PARC SAINT-MAUR"

mut's

CHOK

PePere :

BH 

**ATTENTION
CECI NE S'ADRESSE
QU'AUX JEUNES !!!**

BH 

SUPER JEU : Sois créatif et dessine un nouveau sigle BH pour leur gamme jeune tu gagneras un super cadeau

BH

1^{er} Prix : 1 DRAGAPIC le descendeur d'enfer, le « DOWNHILL DRAGSTER » réservé aux kamis de la vitesse.

2^e Prix : 1 ENSEMBLE CADRE + FOURCHE 100 % chromolly, soudure TIG pour le Bicross de Compétition.

3^e Prix : 1 JOY SKATE une canne qui se déplie et devient un TROTTY SCOOT façon skate, à 3 roues - Super Fun !!!

4^e Prix : 1 ENSEMBLE D'ACCESSOIRES BH

5^e Prix : avec : paire de roues bâtons FREE, pegs, poignées, patins « STOP MAGIC », mousses, selle DELTA matelassée, pédales cross

6^e au 10^e Prix : 1 MAILLOT BMX TEAM BH nylon aéré, renforcé aux coudes.

11^e au 20^e Prix : 1 « FREE-GUARD », le même que celui de Christophe OCHANDO !!

BH

Envoie ton dessin en couleurs sur papier à :
BICROSS MAGAZINE
15/17, Quai de l'Oise
75019 PARIS

AVANT LE 31 JANVIER 1988

BH

Sans oublier d'indiquer lisiblement au dos :
- Ton nom, ton adresse, ton N° de téléphone, ton âge

Un Jury composé de 1 Représentant BH France
1 Représentant Bicross Magazine
1 Représentant Pilote Freestyle BH
sélectionnera les meilleures réalisations.

BH

Christophe OCHANDO fera partie du jury, nous profitons de l'occasion pour le féliciter pour son titre de champion de France Freestyle au sol.

TRUC E

Très très mous les trucs ce mois-ci. C'est le froid qui vous pétrifie la matière grise ? Ou peut-être consacrez-vous toute votre énergie à la recherche des cadeaux que vous n'allez pas manquer de nous offrir à Noël. Ne vous cassez pas, quelques boîtes de chocolat et un peu de champagne suffiront.

Ce mois-ci, on donne dans le petit truc soft mais toujours très pratique. Va falloir vous creuser pour le mois prochain.

● Je vous écris pour vous confier un petit truc superextrahyper facile qui intéressera kids, kidettes, freestylers ou racers. C'est le problème des poignées qui restent collées au guignol. Il suffit tout simplement de laisser tremper 5 minutes les poignées dans une bassine d'eau très chaude, le plastique se dilate alors et il est très facile d'enlever les poignées avec un chiffon car elles sont chaudes. Ensuite les sécher, puis les remettre sur un guidon tout neuf avec un peu de talc à l'intérieur. Elles rentreront comme dans du beurre. Vincent Fresne.

Nouvelle cuisine

● Mon truc s'adresse à tous ceux qui ont un problème de freinage et qui bien souvent ne peuvent rien faire pour y remédier. C'est assez simple, il vous suffit seulement d'un petit flacon de (5 cl) plastique dans lequel vous versez une moitié de sirop de menthe et une autre moitié de coca, vous y ajoutez un peu de sucre (une pincée). Vous refermez le flacon, agitez, et là vous en mettez de chaque côté de votre jante et frottez avec un chiffon sec, surprise ça marche ! Mon truc marche aussi bien sur jantes à rayons que sur jantes à batons (effectuer cette opération 2 à 3 fois par semaine).

Gérald Caparros, 36, rue Joannes Vallet, 69200 Venissieux.

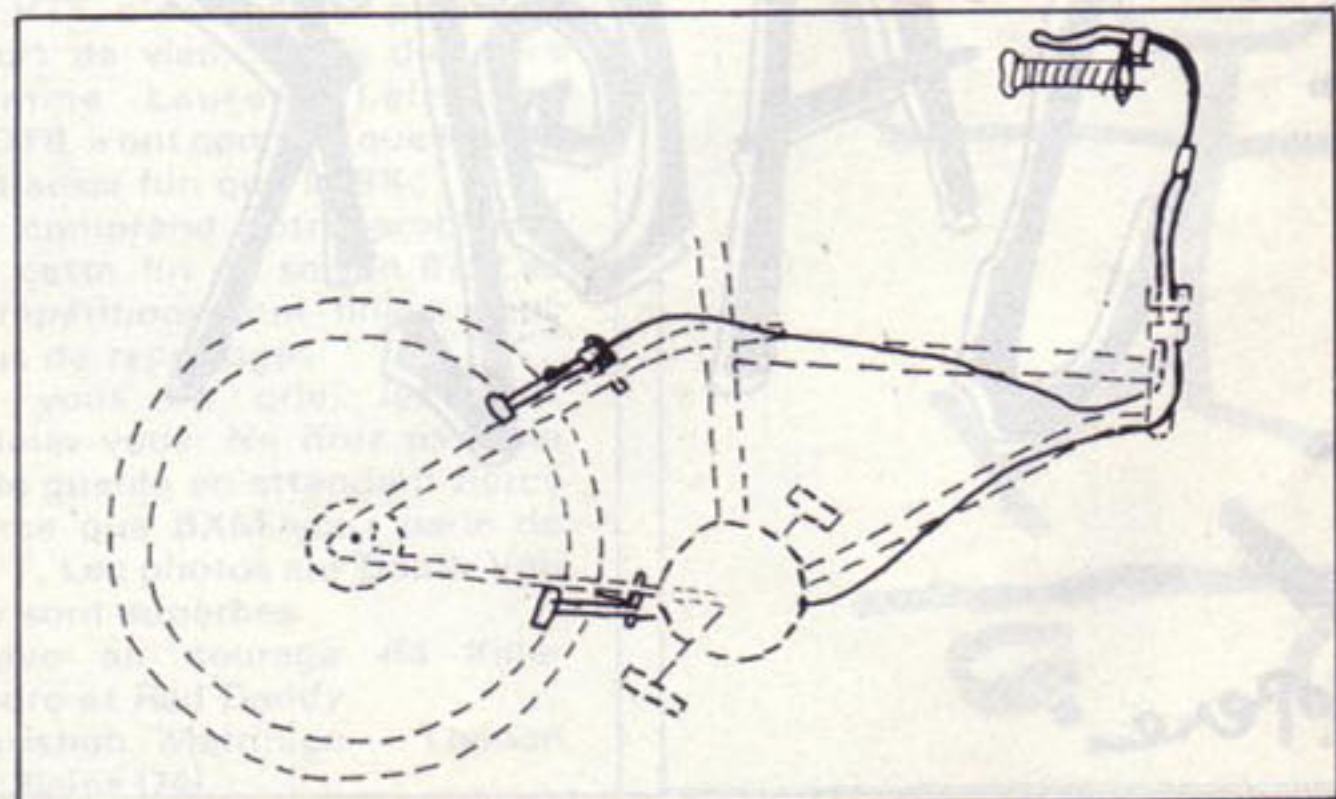
● Ceux qui s'embêtent à se promener avec une clé parce que les écrous de leur bicross se déserrant n'ont qu'à lire ceci. Le truc est simple. Il faut seulement du vernis à ongle. Vous en mettez un peu sur le filetage, vous vissez et l'écrou ne bouge plus. Pour l'enlever, il suffit de dévisser d'un coup sec. Ça ! c'est un truc qui m'a bien servi. Quand vous changez la fourche, que les billes partent, que vous les remettez et qu'elles repartent, c'est embêtant, non ? Moi, ça m'énerve ! Pour ça, il faut de la graisse. Vous tremper les billes dans la graisse et elles tiennent. Patrick Allouchery, 7, allée des Princes, 78480 Verneuil sur Seine.

Le freinage vous obsède. On vous passe les cocktails loufs à badigeonner sur les jantes mais on retient le truc d'Ugo qui propose le double frein AR. Diabo paraît-il ! et simple à réaliser.

● Vous venez d'acquérir un superbe rotor à double câble, mais

le freinage n'est toujours pas aussi efficace que vous le vouliez. C'est pour cela que je vous propose ce système de double frein arrière. Le principe est simple, la sortie du rotor reste dédoublée et chaque câble rejoint un frein (un sur le hauban du haut, l'autre sur celui du bas).

Ugo Geneste - 18 Allée de la Chanterelle - 33160 Saint Aubin de Médoc.



T T R O C

Je vous envoie mon truc qui évite que le skate parte trop loin en cas de chute. Mon truc est efficace sur rampe et aussi en ville. Vincent Fresne, 7, rue des Ecoles, 93470 Montereau.

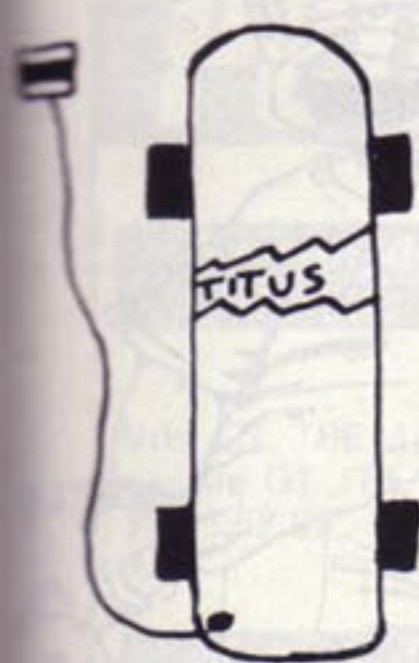
NDLR : Vincent adapte ici au skate un accessoire vital en surf qui porte le doux nom de lich. Perso, j'y crois plus à la rampe qu'en street ou free.



PERCEZ

FAIRE PASSER LA CORDELETTE ET FAIRE UN NOEUD EN DESSOUS DE LA PLANCHE

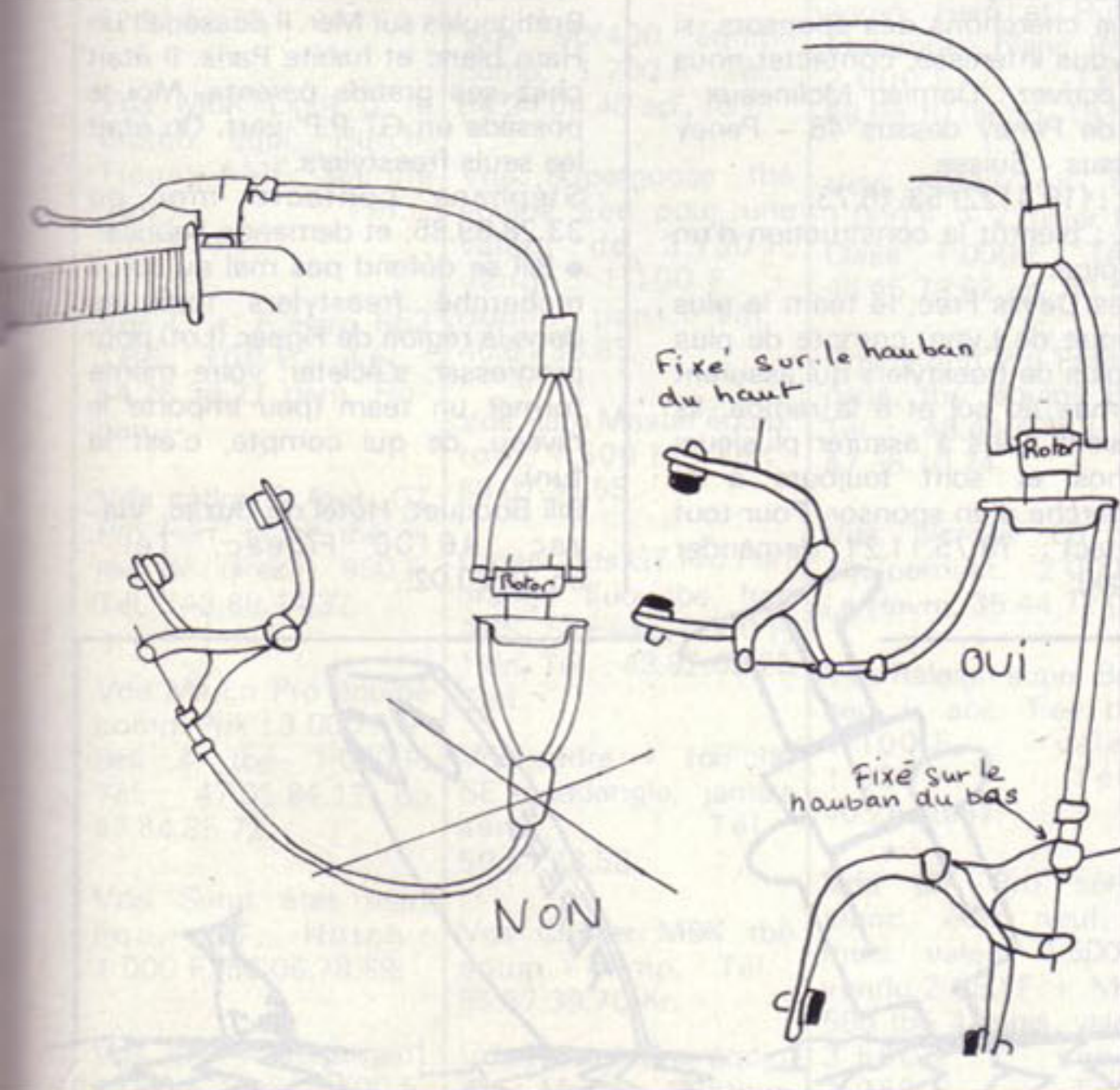
VUE D'ENSEMBLE



ATTACHER SOLIDEMENT LE BRACELET Eponge DE TENNIS APRÈS LA CORDELETTE

MATÉRIEL

- 1 mètre de cordelette
- 1 bracelet éponge de tennis



Pierre OGNIER

Cycle & Style

**LES NOUVEAUTÉS
LES PLUS RARES**

PIERRE OGNIER, LE PREMIER, VOUS PROPOSE LES TOUTES DERNIÈRES NOUVEAUTÉS!

Prix TTC

Cadre fourche REDLINE 800 PXL	1695,00 F
Poignées MUSHROOM II SIGNÉES série limitée	80,00 F
Contour de pédales URCHINS (Suntour, Sr, Hutch)	160,00 F
Roue ACS 48S, RL EDGE roue libre	795,00 F
avec système FREECOASTER	1075,00 F
Leviers ACS TANGENT SERIES bc	125,00 F
Pédalier BOSS chr	1895,00 F
Cadre fourche BOSS PRO TEAM MODEL chr .	1795,00 F
Tige de selle BOSS "HEAT TREATED" chr droite	130,00 F
coudée	145,00 F
Pédalier PROFILE bc, chr	1895,00 F
Pédalier BULLSEYE nr	1895,00 F

168, BOULEVARD DE CRETEIL 94100 SAINT-MAUR
TÉLÉPHONE (1) 48.83.58.97 - FAX : 48.85.35.72
RER "PARC SAINT-MAUR"

TRUC ET TROC

● Echange C + F type GT Pro Perf. + R.P. AV/AR + matos GT + autres marques T.B.E. vert contre C + F Haro Master ou Sport, n'importe quelle couleur. Tél. : 42.65.08.30 demander Guillaume.

● Echange très nombreuses pièces bicross (1 maillot Mongoose, 1 paire de gants, 1 plaque, 1 étoile, 1 collier de selle, 1 guidon, etc...) + 1 casque skate contre autres pièces bicross (faire propositions). Olivier, tél. : 75.59.32.80 après 19 h.

● Echange cadre Skyway T.A. + fourche ARX chromée + guidon Skyway blanc + potence Haro Free verte + pneu Hutch Free rose + selle Kashimax plate verte + roues V2000 (Sumo) chrome moyeux noir contre C + F SE quadrangle, PK Ripper, CW Racing Pro, Pro Winner Pro, Powerlite Pro, Zeronine Pro, Redline 800 P (turq. CH), Hutch Hollywood ou Judge (le tout chromé) + roue Araya moyeu Suzue scellée chrome ou autres marques + selle Kashimax plate, Aéro noir.

Contact : Didier 64.57.23.67 (Essonne) après 20 heures.

● Echange pantalon Win blanc/bleu taille 12-14 ans contre un autre taille 16 ans.

Tél. : 56.05.25.85 soir + w.e.

● Echange cadre MBK MX 500 chrome (état neuf, 6 mois sous garantie) + fourche Haro free chr. + RP ou Tange ARX chr. contre cadre et fourche GT4 chromé, Hutch chromé, Haro GR. 1 RS1, Pro Winner Pro chromé.

Echange aussi lunettes Oakley 0/20 noires.

Cédric au 64.57.09.10 (le soir après 17 h 30).

● Echange cadre Haro GR1 RSA + fourche GT 1 contre C + F free GT Pro Perf. Haro Sport, Master ou CW ou complet (Tuff Neck, Sun-tour, Hutch, Dia Compé, Tioga, Ukai) contre bicross free bien équipé, à discuter.

Tél. : 33.67.21.03 (Orne) Sylvain du vendredi soir au dimanche soir.

● Echange cadre et fourche imitation Haro Master + potence GT free + rotor Hurricane + Freestinet avec rotor et R.P. + MX 1000 chrome + guidon imitation Haro contre Haro Master + MX Nippon entièrement équipé.

Pour toutes propositions tél. : 46.56.64.85, demander Benoit.

● Echange C + F type GT Pro Performer chr + roue Skyway AV + AR... AV légèrement voilé + guidon type GT Pro + potence GT Pro blanche + manivelle mono Sugino + selle Dominator blanche + maillots GT contre C + F GT Pro Performer ou jantes Araya moyeux GT chromés ou jantes Pérégrine blanches ou autre cadre

et fourche freestyle, haut de gamme.

Tél. : 55.37.58.04 demander Cyril après 18 h 30.

● Echange Trottisoot équipé avec rotor et repose-pieds + jantes Skyway blanches + potence GT free + rotor Lamouret contre Haro Master.

Tél. : 46.56.54.85 demander Benoit.

● Echange Mongoose Pro, jantes Araya, guidon GT, selle GT, potence Anlun équipée Shimano contre autre vélo piste ou Free Haro, GT, Skyway, Hutch, Diamond Back, Dyno, CW, Kuwahara et autre, faire propositions.

Tél. : 93.88.62.87 demander Stéphane après 19 h.

● Echange C + F Haro FST vert contre le même en chromé ou bleu. Echange également potence GT free verte contre Haro Free chromée.

Tél. : 60.05.76.04 après 19 h, demander Cédric (Seine et Marne).

● Frédéric qui a passé l'annonce concernant le Haro Sport vert + R.P. dans le BXM n° 56 s'excuse auprès de Frédéric qui avait le Haro Master blanc et lui demande de le rappeler au 63.32.19.35. Echange Peregrine blanche contre Peregrine turquoise sans rétro. Tél. : 63.32.19.35.

● Echange deux roues skate Kryptonik Super lite 62 MM contre deux roues Kryptonik 63.5 Street (toutes couleurs acceptées). Tél. : 39.74.89.52 h.r.

● Echange cadre et fourche GT World Tour vert en bon état + direction GT verte + pegs GT AV bleu contre C + F GT 4 ou Pro Series 86 ou 87 chromés. Contacter Gilles au 40.82.79.16 après 20 h.

● Echange fourche Tange ARX chromée + cadre MX400 blanc contre C + F Haro FST, Freemaster MBK Bercy Master ou free, ou autre C + F free. Echange fourche SE Landing Gear blanche contre fourche CW ou Haro free ou autre + pegs ou contre accessoires (potences, rotors, freins, leviers, pegs, selle, tige). Echange guidon GT free blanc contre guidon Haro free, Skyway Pro EZ ou Dyno free. Echange potence Haro free bleue + rotor Odyssey contre Spintech Dyno ou SR. Echange tige de selle droite contre coudée. Echange short Quick Silver court bleu/noir, taille 31 (petit) avec poche + maillot Skyway (13-14 ans) contre short long (grand ou moyen) toutes marques.

Téléphonez après 20 h (sauf vendredi, samedi ou vacances) au 20.23.19.11 et demander Robert. Uniquement dans le Nord.

Le sport des tox

● Christophe Mineiro a 15 ans, il est Portugais de Torres Novas (103 km de Lisbonne). Il est pro et fait quelques trucs de free au sein du Burning Wheels Team. Il aimerait contacter d'autres teams de free du Portugal.

Tél. : 049.21395, Bairro do Babalhau, 2350 Torres Novas.

● Les Flatland Boys sévissent à Metz (Surfer, Bar Press, Quick Spin, Boomerang, Frame Drop, etc...). Ce team de free est composé de quatre à cinq freestylers toujours prêts pour toutes offres de démos.

Contact : 87.64.04.59 demander Pierre.

● Nous tenons à vous faire savoir qu'en Suisse ça bouge. Nous venons de créer un team de free, le GFT (Geneva Freestyle Team). Il est composé de Rolph Seiler, Dan Ascher, Frédéric et Alexandre Sumi, et de Justin Fowler (moi). Nous exécutons le front et backyard, funky chicken, backwards grip stand, etc...

En rampe ça va haut, sorties à 2 mètres, double air, can-can one hand, gay air, one hand one foot, no foot, etc...

Nous cherchons des sponsors, si ça vous intéresse, contacter nous ou écrivez : Damien Molineaux - rte de Peney dessus 46 - Peney Dessus - Suisse

Tél. : (19.4122) 53.16.73.

P.S. : bientôt la construction d'un halfpipe.

● Les Devils Free, le team le plus toxique de Lyon, compte de plus en plus de freestylers qui assurent un max au sol et à la rampe. Ils seraient prêts à assurer plusieurs démos et sont toujours à la recherche d'un sponsor. Pour tout contact : 78.75.11.21 demander Gérald.

● Recherche stylers sur St Palais/Mer pour apprendre new tricks. Je rentre déjà Surfer, pogo arrière... cherche également banks sur la région de Royan, pour m'entraîner.

Nicolas Thibaut, 30, allée des Palmiers, Lot. Bergerac II, 17400 St Palais sur Mer.



● Wanted Stéphane qui était en vacances au mois de juillet/août à Brétignoles sur Mer. Il possédait un Haro blanc et habite Paris. Il était chez ses grands parents. Moi je possède un GT P.P. vert. On était les seuls freestylers.

Stéphane contacte moi au 33.28.89.85, et demande Fabrice.

● Bill se défend pas mal au sol. Il recherche freestylers toxiques dans la région de Figeac (Lot) pour progresser, s'éclater, voire même former un team (peu importe le niveau, ce qui compte, c'est le fun).

Bill Bocquet, Hôtel de Buzac, Viazac, 46100 Figeac. Tél. : 65.34.20.02.



• Les toxiques de Douvrin (4 freestylers et 1 skater) dont le seul mot d'ordre est « fun » donnent rendez-vous sur leur spot à tout freestyler ou skater habitant la région de Lens (Pas de Calais). Cherche également plan de half-pipe.

Ecrire à Yannick Andrzejczak, 5, rue du Capitaine Dulieux, 62138 Douvrin ou téléphoner au 21.79.85.41 et après 18 h au 21.40.18.00.

• Un team de free vient de se former en Belgique. Il est composé de Benjamin, Ulrich et Pierre et le tout est sponsoré par la société pneus Eddy Borremans. Nous sommes à la recherche d'un deuxième sponsor afin de pouvoir continuer nos démonstrations totally crazy. Pour toute offre contactez Benjamin Borremans, 14, allée des Tem-

pliers, 6280 Loverval (à côté de Charleroi), Tél. : 071/36.86.48.

• Le Dirty Pigs Team, trois freestylers de génie et un skater assurant tous les tricks connus au sol vont inaugurer leurs deux banks dans un mois. Rendez-vous à Monaco à tous les tox.

Contact 93.78.34.91 demander Micha ou Julien Cellaris, 6 bis, bd d'Italie, 98000 Monaco.

• Les quatre freestylers Hervé Moulin, Eric Chaplin, Laurent Perri-gault et Mathieu Fays vous informent de la création d'un nouveau team « Art of Fun » ! Ils recherchent sponsors et démonstrations à faire dans la région de l'Indre et Loire ou à l'extérieur.

Toutes propositions étudiées. Contact : 47.20.06.07 demander Laurent.

Petites annonces

Ventes de - de 500 F

Vds GT TBE 1 800 F, casque GT TBE 200 F. Tél. : 38.35.52.89.

Ventes de 500 a 1 000 F

Vds MX100C + tige selle GT, tbé, 750 F. Tél. : 78.28.09.10.

Vds vélo trial Montesa état neuf : 900 F. Tél. : 22.91.58.32.

Vds MBK Light 3 tb Cromo équi. Hutch, Tioga AME sacrifié 950 F. Tél. : 39.69.39.96.

Vds C + F Haro R53 TBE 700 F. Tél. : 64.26.36.27 dem. Florian.

Vds cadre et four. GT Pro Perf. blanc tbé + jeu de direc. : 850 F. Tél. : 43.88.14.32.

Vds March Pro équipé comp. Prix : 3 000 F + Bell 4 tbé 1 000 F. Tél. : 47.05.84.12 ou 47.64.35.72.

Vds Sunn état neuf équi. GT, Hutch : 1 000 F. 56.06.78.69.

Vds GT 4 BE urgent 1 000 F. val. 3 500 F. Tél. : 43.71.97.16.

Ventes de 1 000 a 2 000 F

Vds Peugeot 601 + équipe, jantes Skyway + guidon GT XT Pro etc. Valeur : 4 000 F vendu 1 500 F. Tél. : 50.27.85.43 ap. 20 h.

Vds pédalier Cour Bros racing USA mani 170 servi 1 mois, prix : 1 300 F. Tél. : 32.39.26.42.

Vds imit. GT (rotor, Skyway, GT) 1 200 F. 47.85.66.22.

Vds MX400 équipé comp. 1 700 F. Tél. : 64.34.64.40 ap. 18 h.

Vds Supergoose tbé équipé free pour une valeur de 3 700 F, vendu 1 100 F + donne pant. Tél. : 46.61.33.93.

Vds Haro Master équi. top 1 500 F. Tél. : 69.07.35.55.

Urgent vds GT Pro Perf orange fluo tbé free ACS, Skyway 1 900 F, 1 an. Tél. : 43.92.09.25 Stéf.

Vds cadre + fourche SE quadangle, jamais servi. Tél. : 50.51.28.58.

Vds Cruiser MBK tbé équi. comp. Tél. : 85.57.39.70 hr.

Vds Raleigh pro, équi. top Mavic, Suntour, Sugino, sacrifié

2 000 F. Tél. : 51.37.50.83.

Vds Haro RS2 tbé + maillot 1 450 F. Tél. : 39.12.11.41 ap. 18 h.

Vds Raleigh Mag. Burner b.e. guidon, frein, poignée, tige de selle neufs : 1 150 F à débattre. Tél. : 48.02.01.74.

Vds Sunn élite état neuf + casque : 1 500 F. Tél. : 46.60.01.53.

Vds V2000 Pro Perf. équi. Haro et Hutch état impec. blanc. Prix : 2 000 F. Tél. : 69.09.10.06 ap. 19 h.

Vds Patterson tbé 1 000 F + Cruiser Pro Class 1 000 F. Tél. : 46.45.79.62 ap. 20 h.

Vds Hutch Pro Free et piste, tbé, équipé Pro. Tél. : 46.44.40.83 ou 47.36.10.74.

Vds bicross GT + équipement, 2 000 F. Le Havre, 35.44.72.01.

Vds Raleigh super Burner + acc. free prix 1 100 F, valeur 1 800 F. Tél. : 40.26.88.87.

Vds GT Pro séries blanc, état neuf, 4 mois, valeur 4 500 F, vendu 2 950 F + MBK 500 tbé 4 mois, valeur 3 500 F, vendu 1 950 F. Tél. : 97.63.45.43.

Pierre OGNIER

Cycle & Style

**VENTE PAR
CORRESPONDANCE**

**Si vous n'êtes pas
notre proche voisin,
Pierre Ognier
met à votre disposition
son service expédition informatisé
sur la Métropole et les Dom-Tom...**

**... de la petite vis
au vélo complet !**

BON DE COMMANDE

DÉSIGNATION	COULEUR/TAILLE	PRIX UNITAIRE TTC	QUANTITÉ	TOTAL
TOTAL TTC SANS PORT				
PTT : PORT JUSQU'À 80,00 F DE COMMANDE PORT AU-DESSUS DE 80,00 F DE COMMANDE SUPPLÉMENT "CONTRE REMBOURSEMENT" SUPPLÉMENT "EXPRES"				
SERNAM* : CADRE OU KIT VÉLO COMPLET - KIT + ACCESSOIRES SUPPLÉMENT "CONTRE REMBOURSEMENT" SUPPLÉMENT "EXPRES"				
*TARIFS FRANCE FORFAITAIRE PAR COMMANDE - SUPPLÉMENT POUR ENVOI AVION OU ÉTRANGER SELON POIDS EXPÉDITIONS SUR TOUTE LA FRANCE - DOM-TOM ET AUTRES PAYS NOUS CONSULTER				
MONTANT TOTAL				

DATE : _____
 MODE DE RÈGLEMENT À COCHER : ☐ CHÈQUE ☐ MANDAT ☐ CONTRE REMBOURSEMENT

N° CLIENT : _____
 NOM : _____
 ADRESSE : _____
 CODE POSTAL : _____
 PRÉNOM : _____
 VILLE : _____

168, BOULEVARD DE CRETEIL 94100 SAINT-MAUR
 TÉLÉPHONE (1) 48.83.58.97 - FAX : 48.85.35.72
 RER "PARC DE SAINT-MAUR"

BEAUFORT & POULETTOUX

LES RESULTATS DU « GRAND JEU »

L'EXPLORATEUR BICROSS MAGAZINE

*les 3 gagnants
du Super Tirage
ont passé un
week-end de rêve à Bercy*



Damien BAZAUGOUR
Nicolas MOGENOT
Philippe CARRIER

Elles gagnent 1 vélo SUNN

- Marion KERIEL (Saint Sève)
- Caroline KERIEL (Saint Martin)

Liste des gagnants :

J.L. CINOTTI (CARGESE)
E. GAZEAU (BRESSUIRE)
X. FORTENBACH (LE VESINET)
O. LE MAITRE (TRAPPES)
S. MAGNIN (SUISSE)
G. BAGNOLI (ITALIE)
F. PASQUIER (SAINT-MALO)
S. MOREAU (LA JARRIE)
L. BONFILS (NAUCELLES)
P. BOURBON (ST JEAN-DE-BRAYE)

A. TERCINET (LYON)
S. RAYMOND (SAINT CHAMOND)
S. CAMUS (INGRE)
V. ROUX (VIC BIGORRE)
C. MARANGONI (BEAU SOLEIL)
N. GUILLO (THEIX)
X. MICHEL (TAVERNY)
A. MERMET (LA VILLE DU BOIS)
O. CALME (CHOISY LE ROI)
B. METTEL (PARIS)
F. DANIEL (RIS ORANGIS)

J.V. TOULOIS (FONTENAY/S/BOIS)
B. ROCHE (CHAMBERY)
S. KONIOR (PESSAC)
B. LAVAUD (COULANGES LES NEVERS)
F. DABZAT (ST MEDARD EN VALLES)
O. BAROT (APT)
A.L. MILITON (CESSON)
A. BOUILLE (LE PUY)
J. ARMET (LISSES)
P. PASTOUR (EPINAY/SEINE)
T. TECHER (ST FERREOL D'AUROURE)

Vélo 2000

Pour avoir le meilleur service, la meilleure qualité et les meilleurs prix des produits :

HARO

Vélo 2000

odyssey

TIOGA

A'ME

PEREGRINE

HUTCH

SKYWAY
TUFF WHEELS

Adressez-vous à nos meilleurs concessionnaires, agents et revendeurs.

Ravena/Italie	Freewheeling	Liliane Raimondi/Vias. Gaetanino, 72, 48100, Italie	0544/36595
02200 Soissons	Fosse André Cycles	6, rue Georges Muzart	23.53.46.09
03000 Moulins	Fondard Cycles	Centre commercial, Ilot Thonier/Champins	70.46.22.61
06000 Nice	Arnaud ETS	4, place Grimaldi	93.87.88.55
06000 NICE	ESLAM Claude	40, Rue Verdi	93.82.30.57
06700 St Laurent du Var	Cycles Barelli	348, av. du Gén. Leclerc	93.31.12.10
12000 Rodez	Boutonnet Cycles	25, av. de Paris	65.67.34.29
13006 Marseille	Prin-Abeil Cycles	68, cours Lieutaud	91.54.33.14
13100 Aix en Provence	Ferraris Ets	8, place Jeane-d'Arc	42.26.27.05
13700 Marignane	Neri Ets	10, place de la République	42.88.73.41
18004 Bourges	Narcy Cycles	31, Marx Dormoy B.P. n° 211	48.70.90.28
21000 Dijon	Degueurce Cycles	97, rue d'Auxonne	80.65.18.88
23000 Gueret	Durand Patrick Cycles	14, av. Pasteur	55.52.16.24
25660 Saône	Coop-Verte Cycles	14, rue des Ronces B.P. n° 43	81.55.71.99
26000 Valence	Goguet Sports	331, av. Victor Hugo	75.40.10.04
27620 Gasny	Bimob Cycles	18, av. du Général de Gaulle	32.52.84.71
28210 Nogent le Roi	Griard Jean	28, faubourg Valmorin	37.51.40.78
29200 Brest	BMX Racing	256, rue Jean Jaurès	98.41.78.22
31000 Toulouse	Marc Cycles	33, bd Carnot	61.21.65.30
31700 Blagnac	Ginestar Ets	2, plan du Port	61.71.45.62
33100 Bordeaux	Sunn BMX	353, av. Thiers	56.32.73.26
33130 Begles	Barthere M.P. Cycles	246, route de Toulouse	56.85.52.83
33600 Pessac	Charrier Cycles	9, av. Felix Faure	56.36.54.80
37000 Tours	Barat Michel Cycles	28, rue Nericault Destouches	47.20.89.17
37100 Tours Nord	Cycleurope	7, av. de l'Europe	47.54.66.51
40000 Mont de Marson	Ets J. Colle	2 et 4 allées Brouchet	58.75.35.75
44803 St Herblain Cedex	Docam	6, rue du Moulin Herel-Zone Industrielle	40.46.25.17
45140 St Jean de la Ruelle	Bicross Mob 45	50, av. Georges Clémenceau	38.88.71.84
45800 St Jean de Braye	Bicross Mob 45	Nouveau centre ville mairie	38.88.71.84
53000 Laval	Lemoine Ets Motobécane	97, bd Félix Grat	43.53.88.67
54000 Nancy	Michenon S.A.	91, rue des Quatre-Eglises	83.36.44.97
56000 Vannes	Bicross Accessoires	3, rue de Bernus	97.63.62.85
56100 Lorient	Litoux René Cycles	11 bis, rue de Kermelo	97.37.09.78
59168 Bousois	Lamat Gérard Cycles	52 ter, rue E. Chimot	27.68.94.37
59720 LOUVROIN	SARL VRECK & CRAPEZ	31-33, Rue Hautmont	27.64.68.42
60000 BEAUVAIS	ROUSSEL Didier	24, rue Malherbe	44.45.11.71
61100 Flers	Lemoine Bernard Cycles	24, place Paulette Duhalde	33.65.10.88
62630 Etaple	La Maison du Cycle	52, bd Impératrice	21.94.65.21
63800 Cournon d'Auvergne	Catena Cycles (M. Boyer)	Av. de la Liberté	73.84.80.90
64100 Bayonne	Etcheverlepo Ets	3, quai Jaureguiberry	59.25.66.67
64100 Bayonne	Morisson Christian Cycles	1, place de l'Arsenal	59.59.29.07
67000 Strasbourg	Alma Sport	49, Grand'rue	88.32.02.78
67400 Graffenstaden	Huber Ets	132, route de Lyon	88.66.09.40
69003 Lyon	Pithioud Cycles	150, av. de Saxe	78.60.05.46
69700 Givors	Rougement Cycles	21, rue Victor Hugo	78.73.47.16
72000 Le Mans	Toumotocycl	3 bis et 4, place Washington	43.84.38.42
72100 Le Mans	Metayer Loisirs	73, av. Jean Jaurès	43.85.58.28
74000 Annecy	Fumex Cycles	8, rue Louis Armand	50.23.72.20
75017 Paris	Bicross Time	85, rue de Rome	42.94.07.73
75017 Paris	C.G.C.I.M. (à Paris)	72, av. de la Grande Armée	45.74.84.80
75017 Paris	Monde Cycles	36, av. de la Grande Armée	43.80.66.89
76000 Rouen	Poittevin Cycles	144, rue Albert Dupuis	35.60.39.44
76600 Le Havre	Picot Ets	102, rue Jean-Jacques Rousseau	35.42.29.94
76600 Le Havre	Rando Loisirs (M. Minard)	47, rue Louis Brindeau	35.21.03.36
77270 Villeparisis	Cyclo Sport Société	21, rue E. Branly	64.27.58.12
77300 Fontainebleau	A la petite reine	14, rue de la Paroisse	60.63.22.96
77330 Lesigny	Lesigny-Motos-Cycles	Cours Villarceau, centre ville	60.02.33.39
77500 Chelles	Jean Claude Equal Cycles	41, av. de la Résistance	60.08.10.28
78000 Versailles	Cycles Rolland	14, rue Carnot	39.50.06.17

Vélo 2000, 143-145, av. du Maréchal Foch, 92210 Saint-Cloud

Tél. : (1) 47.71.10.01 - Télex : 206992 F

SUITE

Vélo 2000

HARO

Vélo 2000

odyssey

TIOGA

AME

PÉRÉGRINE

HUTCH

**SKYWAY
TUFF WHEELS**

78110 Le Vesinet
78170 La Celle Saint Cloud
78180 Montigny
78200 Mantes Laville
78260 Achères
78210 Saint Cur l'Ecole
78300 Carrières-sous-Poissy
78480 Verneuil sur Seine
78870 Bailly
78960 Voisins le Bretonneux
80080 Amiens
83140 SIX-FOURS
83200 Toulon
84800 L'Isle sur la Sorgue
86000 Poitiers
87510 Triel sur Seine
91300 Massy
91420 Morangis
91470 Limours
92800 Puteaux
94270 Le Kremlin Bicêtre
95130 Franconville Ples.B.
95320 St-Leu la Forêt
97110 Pointe à Pitre
97300 Cayenne
97331 Cayenne Cedex

Barreau Cycles
La Petite Reine
Cycles Bish
Mantes Cyclisme
Bernard Marez
Rabot Pierre Cycles Peugeot
Menier Cycles
Legrand
Bike Sport
Barba Cycles
Duquesnoy Cycles
CAP 83
Cycles J.L. Thomas
Comtat Motocycles
Gaufrereau Jean Cycles
MVT Cycles
Chardonnet Alain Ets
8Aux champions
Alain Cycles
La Maison du Cycle
Kremlin Cycles
Darcel et fils Cycles
Kiki Cross
Flanville Denis Cycles
Lux-Auto
C.J.M.B. Import

73, bd Carnot
Centre comm. Chataigneraie
5, av. de Manet
7 bis, av. Jean Jaurès
32, av. de Stalingrad
4, av. de la Division Leclerc
483, rue Georges Clémenceau
6, rue Delapierre
12, rue de Maule
10, rue Hélène Boucher
25, rue Terral
34, rue de la République
561, av. du XV^e Corps
1, av. de la Libération
120, 126, fbg du Pont-Neuf
129, rue Paul Doumer
23, rue Marx Dormoy
75, av. Aristide Briand
20, pl. Gén. de Gaulle
24, bd R. Wallenc
25 bis, av. Eugène Thomas
24, chaussée Jules César
16, av. de la Gare
45, rue Schoelcher
50, rue Lieutenant Goinet
65, av. Voltaire Motobécane

39.76.04.25
39.18.35.74
30.57.24.31
30.92.43.22
39.11.19.14
30.45.05.12
39.74.74.80
39.65.73.25
34.62.67.32
30.43.50.12
22.43.51.53
94.07.48.29
94.24.57.72
90.38.18.27
49.46.14.73
39.70.68.12
69.20.59.26
69.09.30.02
64.91.17.25
45.06.31.88
46.70.63.37
34.13.83.30
39.95.73.64

Vélo 2000, 143-145, av. du Maréchal Foch, 92210 Saint-Cloud

Tél. : (1) 47.71.10.01 - Télex : 206992 F

NOUVEAU

**Un livre
INDISPENSABLE!**

FORMAT 21x28
72 PAGES
LIVRE RELIÉ
TEXTES ET
PHOTOS COULEUR

le matériel • l'habillement
l'entraînement • l'alimentation
la compétition • le règlement
l'École Française de Bicrossing
les grandes compétitions internationales
le bicross, sport éducatif... etc...

Bon de commande :

à retourner à PROJETS-EDITIONS FRANCE :
République II, rue Eugène Chevreul, 86000 POITIERS. Tél. : 49.88.73.73

Nom/Prénom.....

Adresse.....

Souhaite recevoir ☐ ouvrage(s) « TOUT SAVOIR SUR LE BICROSS »

au prix de **68^F** franco de port.

Règlement par chèque ou mandat joint à la commande libellé à l'ordre de
PROJETS-EDITIONS FRANCE

PRIX SPECIAUX AUX CLUBS pour toute commande supérieure à 10 exemplaires

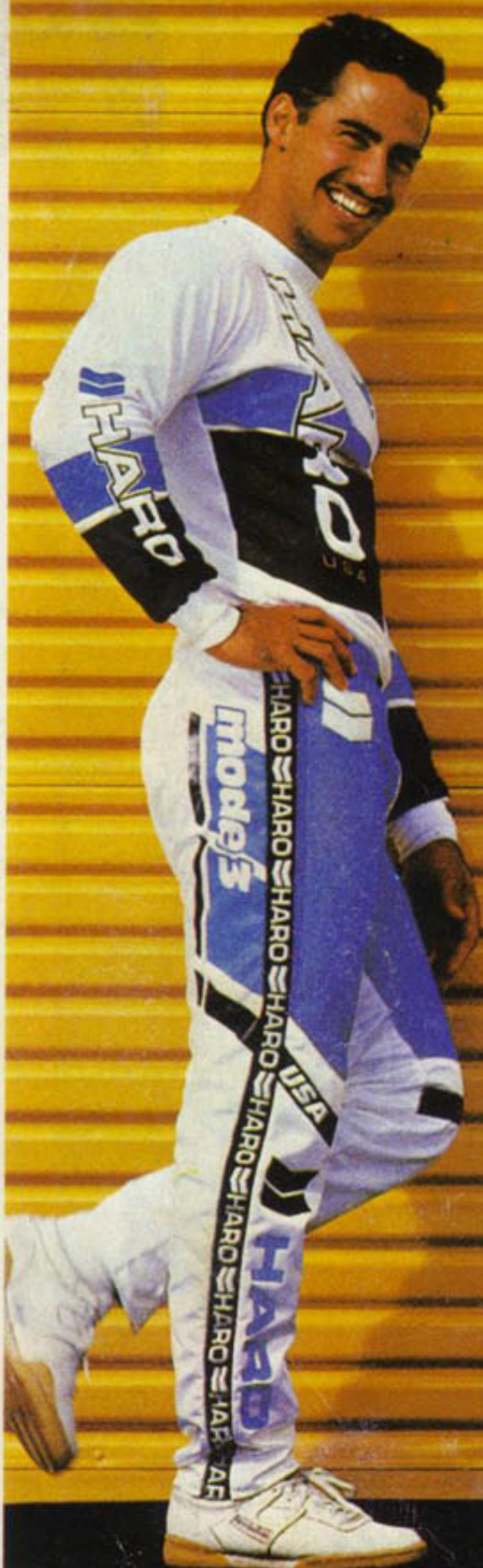
TOUT SAVOIR SUR



MICHEL MAZOUIN • MICHEL LALANDE

PROJETS-EDITIONS

**COMPAREZ
LE LOOK, LA QUALITE
ET JUGEZ
VOUS-MEME**



GROUP 1

prix maximum conseillé

RS 1	3 714 F
RS 2	2 550 F
RS 3	2 301 F
RS 4	2 060 F



143 ter, av. du Maréchal Foch, 92210 Saint-Cloud

Tél. : (1) 47.71.10.01

Fax : 49.11.06.81 - Télex : VDEMIL 206 992 F

Vente exclusive en gros