

BIGCROSS

MAGAZINE

18F N° 60 SEPTEMBRE 130fb. 5,70fs. 450 pts. 5,25 \$ (Canada)

SUPER
FREE



M 1005 - 60 - 18,00 F



3791005018004 00600

L'EXPLORATEUR



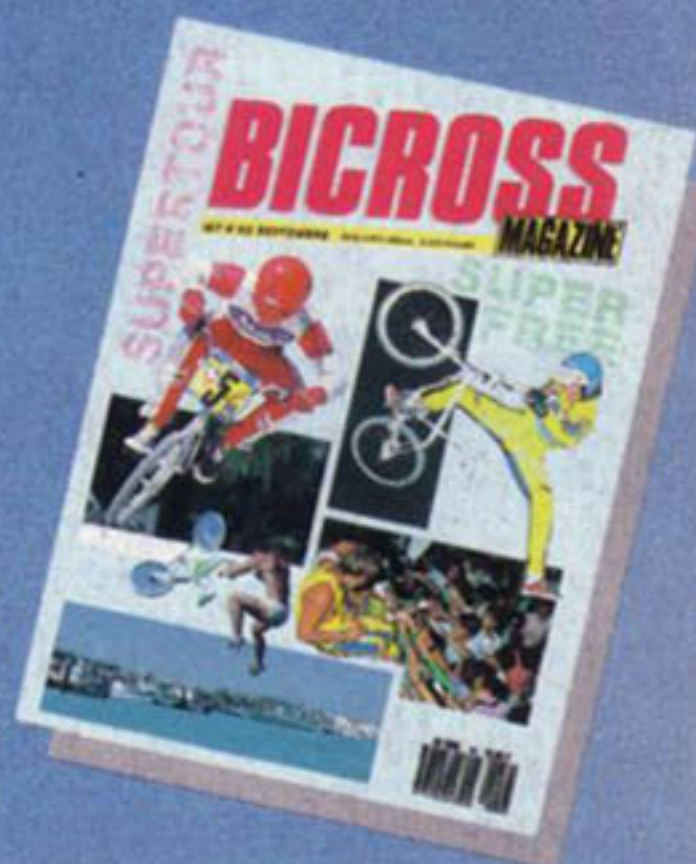
le cartable des aventuriers

signé

Gerard Henon

EN VENTE CHEZ TON MAROQUINIER

S O M M A I R E



Legende cover
Couverture
éclatée
pour le spécial
Supertour
(photos BXM)

N° 60 - SEPTEMBRE 87

Actuas	5
B.D.	
Tout BX or not to BX - par OTB	11
Essai	
Le Starway Freemaster : une affaire - par Killer Pédre	14
Supertour 1987 : International	22
Ambiance	24
Free	26
Water Jump	32
Associés	35
Bruits	36
Courses	46
Dossier réalisé par J.Ph. Béquet, avec D. Coste - P. Paret - J.P. Montiel	
Skate	
Open d'Avon - par O'Vedrine	53
Courses	
Championnat d'Europe en Belgique par - P. Paret - Photos J.P. Montiel	58
Trophée Junior : Pau - par P. Paret	68
Courrier	72
Concours dessins	73
Truc et troc	74
Petites annonces	76
Le Poster et le Superposter	
« On the Track, in the air » - par J.Ph. Béquet	37



éditions larivière

Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Patrick Casasnovas
☐ Rédacteur en chef : Didier Coste ☐ Rédaction : P. Paret - J. Ph. Béquet - J.P. Montiel - P.H. Potherat T. Sanson - P. Roman ☐ Secrétariat : Véronique ☐ Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet ☐ Maquettistes : Hélène Bernard, Nadine Girault ☐ Chef de publicité : Stéphane Khong ☐ Secrétaire : Patricia Sion ☐ Promotion : Jean-Louis Dronne ☐ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus
 Compo, montage photo : Presse Photo - 42.40.77.55. Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
 Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs. R.C. Seine 57 E7. 188. 15/17, quai de l'Oise. 75019 Paris - Tél : (1) 42.00.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F. C.C.P. : 115915 Paris

☐ Président : Patrick Casasnovas ☐ Directeur général : Serge Pozzoli ☐ Directeur : Georges-Alain Mahé ☐ Directeur des ventes : Robert Shomann ☐ Directeur de la communication : Eric Glain ☐ Abonnements : Monique De la Gard ☐ Petites annonces : Cécile Lebeau
 Abonnement 1 an 12 numéros : 180 F. étranger : 225 F. Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 3^e trimestre 1987

Pierre OGNIER

HARO GROUP 1 RS1

Nouvelle géométrie
Pédalier Pérégrine
Frein tirage central
Dia Compé AD990
3 295 F

1. HARO MASTER

1 695 F

2. HARO SPORT

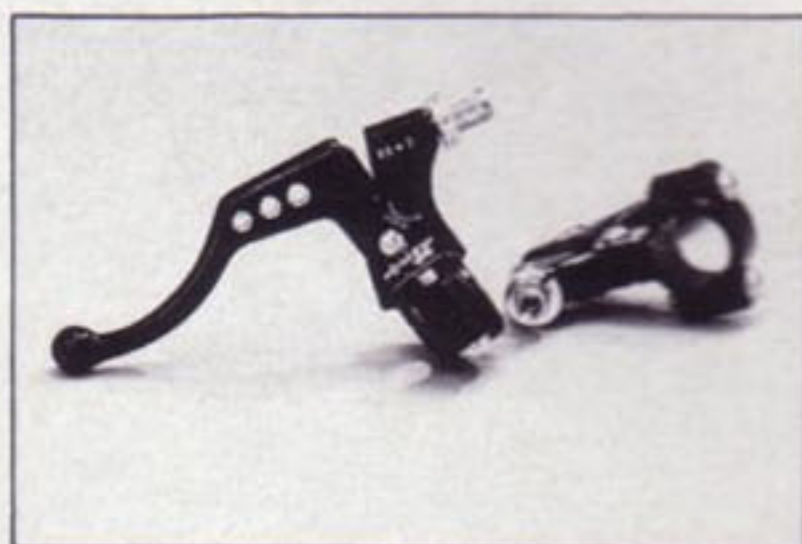
1 695 F

3. HARO FST

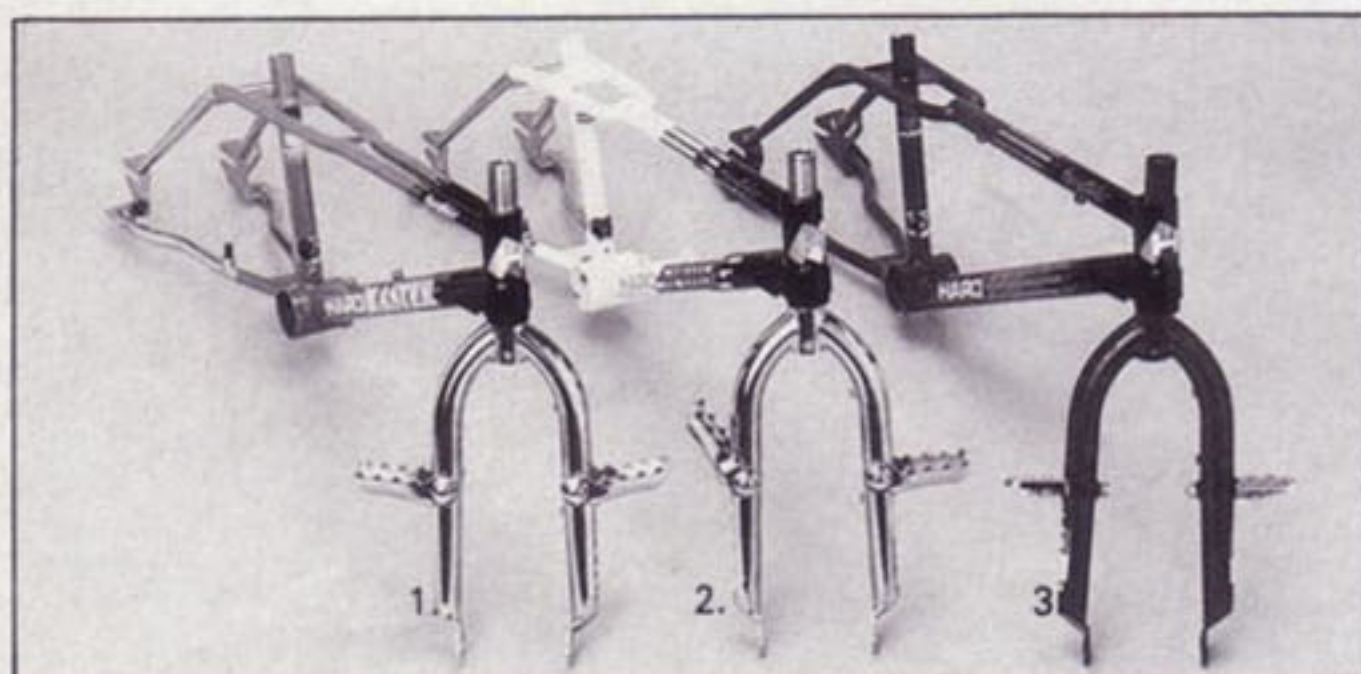
975 F



JEFF KENDALL
399 F



ODYSSEY RX3
avec stoppeur
98 F



ODYSSEY System

2 000

Mâchoire avant-axe

arrière

Levier-Gaine-Câble

129 F



SR SPIN TECH ▲
Potence + Rotor
240 F



DIAMOND BACK Mike Dominguez ▲

Frein tirage central

Suntour

Levier Teck 7

3 495 F

BON DE COMMANDE

DÉSIGNATION	COULEUR/TAILLE	PRIX UNITAIRE TTC	QUANTITÉ	TOTAL
TOTAL TTC SANS PORT				
PTT* : PORT JUSQUE 80,00 F DE COMMANDE		15,00 F	SERNAM* : CADRE OU KIT	
PORT AU-DESSUS DE 80,00 F DE COMMANDE		35,00 F	VÉLO COMPLET - KIT + ACCESSOIRES	
SUPPLÉMENT "CONTRE REMBOURSEMENT"		35,00 F	SUPPLÉMENT "CONTRE REMBOURSEMENT"	
SUPPLÉMENT "EXPRESS"		25,00 F	SUPPLÉMENT "EXPRESS"	
* TARIFS FRANCE FORFAITAIRE PAR COMMANDE - SUPPLÉMENT POUR ENVOI AVION OU ÉTRANGER SELON POIDS				
EXPÉDITIONS SUR TOUTE LA FRANCE - DOM-TOM ET AUTRES PAYS NOUS CONSULTER				
MONTANT TOTAL				
DATE : _____ SIGNATURE DES PARENTS : _____				
MODE DE RÈGLEMENT À COCHER <input type="checkbox"/> CHÈQUE <input type="checkbox"/> MANDAT <input type="checkbox"/> CONTRE REMBOURSEMENT				

**Pierre
OGNIER**
votre spécialiste

Ets Pierre Ognier
168, boulevard de Créteil
94100 Saint-Maur
Tél. : 48.83.58.97
Télex : 231 884 OGNIER
RER : "Parc Saint-Maur"

Service Expéditions
ouvert du mardi
au vendredi soir.

N° CLIENT : _____

NOM : _____ PRÉNOM : _____

ADRESSE : _____

CODE POSTAL : _____ VILLE : _____

INFOS BICROSS

Bercy IV, le 22 novembre 87

Oui, ça y est ! La date officielle vient de tomber.

C'est le 22 novembre que se déroulera la fête la plus explosive de l'année : le 4^e Bicross International de Paris-Bercy. Avouez que vous bavez déjà.

Nous aussi d'ailleurs.

Mille questions vous pressent le citron les kids ?

Je vous mets tout de suite au parfum : CALMOS

Tout est encore à l'étude et surtout en ce qui concerne les noms prestigieux qui vont illuminer le show 87. Déjà quelques dossiers et indiscretions top-secrets font état d'un nouveau règlement des courses d'avant garde et la création d'un team France de freestyle...

J'en dis déjà trop paraît-il...

Passons aux choses plus pratiques et non des moindres : les plaaces !!!



Avant tout, attention ! Nous déconseillons fortement et vivement aux clubs de réserver les cars, hélicoptères et autres jets avant d'avoir impérativement les billets, les véritables passeports pour la 4^e dimension en poche.

Combien ?

Les prix des entrées sont cette année fixés à 70 et 90 F. Les billets à 90 F donnent droit à une belle place réservée et numérotée.

Où ?

Les places sont disponibles au Palais Omnisport de Bercy et aux Editions Larivière (15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris). Réservations sur place (payables en espèces uniquement aux Editions Larivière) par correspondance ou par téléphone.

Quand ?

Elles sont en vente depuis plusieurs jours.

Oui, oui ! Ready go et bonne chance à tous.

La Bruche

Quelques 115 pilotes se sont donnés rendez-vous dans la vallée de la Bruche pour s'éclater sur la piste de Labroque. Ambiance super rythmée par des courses intéressantes.

Les pilotes locaux s'en sont tirés avec brio grâce notamment aux victoires de Mikael Loux en 8 ans (vice-champion de France), Julien Lalli en 10 ans et Daniel Lapeyrade en 15 ans.

Les courses open ont été particulièrement disputées sauf en catégorie 10 ans et moins survolé par Julien Lalli.

En 11/13 ans, victoire pour Simonet Stève de Bettancourt, la tension étant à son maximum en 14 ans et plus avec notamment la participation de Luc Koehler, dernier vainqueur de Bercy et président du club d'Obernai. Malgré un départ manqué, Luc parvint à finir second derrière Laurent Bueb, coureur Bruchois et finaliste de la catégorie 17 ans au championnat de France, Frédéric Scalvinoni se classant troisième comme au championnat de France.

A noter sur le circuit la présence

d'un vice champion d'Europe Olivier Régis du club de Rixheim (cat. 7 ans).

Experts :

- 6 ans et moins : Guillaume Kempf, Rixheim ; Benjamin Goepfert, Andelnans ; Sébastien Ignaczak, Obernai.
- 7 ans : Arnaud Barthelemy, Andelnans ; Damien Ignaczak, Obernai ; Régis Olivier, Rixheim.
- 8 ans : Mikael Loux, Vallée de la Bruche ; Ghislain Blaise, Bettancourt ; Jimmy Perchotte, Schirmeck.
- 9 ans : Yann Striegel, Obernai ; Michel Riehl, Vallée de la Bruche ; Christophe Ehret, Rixheim.
- 10 ans : Julien Lalli, Vallée de la Bruche ; Vincent Schwint, Obernai ; J.P. Houot, Corcieux ; Robin Morand, Metzeral.
- 11 ans : Mickael Kronberger, Schirmeck.
- 12 ans : Marc Lecossois, Belleville ; Jérôme Poirot, Vallée de la Bruche ; Sébastien Hamburger, Monwiller.
- 13 ans : Steve Simonet, Bettancourt ; Rémy Michelet, Vandoncourt ; Grégory Wieckzorek, Champey ; Francis Degruittola, Rixheim.
- 14 ans : Guillaume Denet, Belleville ; Oscar Ross, Obernai ; Vincent Jeantot, Bettancourt.
- 15 ans : David Lapeyrade, Vallée de la Bruche ; Emmanuel Andrieux, Norroy les Pont à Mousson ; Francis Denet, Belleville.
- 16 ans : Frédéric Scalvinoni, Lure ; Laurent Bueb, Vallée de la Bruche ; Denis Jeannerot, Andelnans.
- 25 ans et plus : Marc Barthelemy, Andelnans ; Guy Ignaczak, Obernai ; Walter Bato, Metzeral ; Roland Klingenstein, Metzeral.

Filles :

- 7 ans : Nathalie Fernandez, Champey.
- 9 ans : Alexandra Goepfert, Rixheim.

- 10 ans : Virginie Pnard, Rixheim ; Natacha Klingenstein, Metzeral ; Séverin Swiderski, Bettancourt.
- 11 ans : Claire Lecossois, Belleville.
- 12 ans : Valérie Lassauce, Belleville ; Marlène Goepfert, Andelnans ; Sandrine Cote, Rixheim ; Sandra Perchotte, Schirmeck.
- 14 ans : Céline Blaise, Bettancourt.
- 16 ans : Anouk Simonet, Bettancourt ; Judith Heritier, Andelnans.

Open :

- 10 ans et moins 25 engagés : Julien Lalli, Vallée de la Bruche ; Régis Olivier, Rixheim ; Mikael Loux, Vallée de la Bruche.
- 11 à 13 ans 24 engagés : Stève Simonet, Bettancourt ; Rémy Michelet, Vandoncourt ; Marc Lecossois, Belleville.
- 14 ans et plus 39 engagés : Laurent Bueb, Vallée de la Bruche ; Luc Koehler, Obernai ; Frédéric Scalvinoni, Lure.



**EVADEZ-VOUS
EN VÉLO
TOUT-TERRAIN**

CYCLES Jean-Claude FÈVRE
13, rue Villedieu
25700 VALENTIGNEY
Tél. : 81 37 91 27

Location VTT
VENTE PAR CORRESPONDANCE

**L'EXPÉRIENCE
DE LA COMPÉTITION
SPÉCIALISTE VTT
CADRES MÉCACYCLES**

et tous les accessoires branchés :
SHIMANO - SUNTOUR
Specialized : NITTO - MAVIZ...

VTT Diamond Back
ASCENT : 3 200 F
ASCENT EX : 3 990 F
VTT MUDDY FOX
Courier : 3 750 F
Port en sus

Ritchey **DIAMOND BACK**



MUDDY FOX

RALEIGH

**CYCLES
GUEDARD**

CYCLES GUEDARD
13, bld Beaumont
35000 RENNES
Tél. : (16) 99.30.43.78

remercient leur « **CRAZY PILOTE** »
PHILIPPE MANGIN expert 17 ans
Champion de **FRANCE** 20 pouces
3^e au Championnat d'**EUROPE** cruiser

ENVOI DANS
TOUTE LA FRANCE

BICROSS : GT*HARO*HUTCH*MBK*JT Racing...

V.T.T. : MBK*DIAMOND BIKE*MUDDY FOX...



l'année dernière. En l'apprenant, Monsieur Nikbacht m'a dit qu'il n'était pas question pour lui de perdre le team, et il s'est « aligné » sur la proposition. Nous avons donc re-signé chez Vélo 2000. Le contrat nous présentait trop de contraintes pour cette année, parce que ce qui est important pour le moment, c'est de progresser et d'arriver à devenir des professionnels. Nous sommes encore des amateurs, et si nous travaillons comme des pros, nous arrêtons de progresser, et nous nous « planterons » inévitablement. Et le contrat chez Haro est un bon contrat.

Pépère : Est-ce que tes freestylers vont devenir des pros ?

Ph. Roman : Oui, je pense que deux deviendront pros l'année prochaine, et qu'ils vivront uniquement du freestyle. Cette année est essentiellement une année de progression ; et si nous nous sommes hissés à un super niveau, ce n'est pas encore satisfaisant, car c'est peut-être le meilleur niveau français, mais ce n'est pas le meilleur niveau du freestyle.

Pépère : Des noms... ?

Ph. Roman : Jean Somsois, sûr, pour le moment. Pour le deuxième pro, deux probabilités, mais je ne citerai pas encore de nom. Au niveau du free, il y aurait peut-être David Chabert, mais il continue ses études, et je pense qu'il est encore un peu jeune.

Pépère : Est-ce que tu vas emmener des freestylers au Championnat du Monde ?

Ph. Roman : Oui, David.

Pépère : Pas Jean ?

Ph. Roman : Non. David est le plus susceptible d'obtenir un résultat, en catégorie 16 ans Experts.

Ce Championnat est très échelonné, et il va prendre 10 jours de notre temps. Nous en avons pas mal discuté avec Jean, et nous pensons que pour lui la priorité est à l'entraînement et à la formation pour devenir un véritable pro, plutôt que de participer à des concours où il a peu de chances de se classer pour le moment.

Jean est très bon, mais il est encore loin de son top. Au sol, il est un peu en baisse, car il a beaucoup plus bossé la rampe ces derniers temps. Il doit donc se prépa-

rer, afin que l'année prochaine il puisse exploiter à fond ses qualités d'overall.

Pépère : Qu'attends-tu de David là-bas ?

Ph. Roman : J'attends peut-être un résultat, mais de toute façon s'il n'y a pas de résultat, j'attends surtout une excellente expérience, qui permettra au Blix de bien se préparer et se comporter dans les grands contests auxquels nous participerons en Europe ou aux U.S.A. On va en Angleterre avec un seul freestyler, celui qui est le plus susceptible de bien se classer, mais malgré qu'il n'y ait que nous deux c'est toute l'équipe qui va en profiter. Nous allons ramener de là-bas des contacts et des sensations.

Pépère : Le freestyle et ton team, c'est ta vie ?

Ph. Roman : C'est une étape très importante de ma vie. C'est une grande passion, et à la tête de ce team, je crois que j'ai considérablement évolué, au moins autant que ce que mes gars ont évolué en freestyle.

Pépère : Est-ce que la présence de Brigitte est une aide ?

Ph. Roman : Si je n'avais pas Brigitte, je ne pourrais pas assurer autant que ce que j'assume.

Pépère : Il me semble que tu es assez exigeant avec les freestylers du Blix ?

Ph. Roman : Oui, je suis assez exigeant avec eux, peut-être trop parfois. Mais nous avons des ambitions, et c'est en étant rigoureux vis à vis du travail et du comportement de chacun que nous aurons une chance de réussir.

Pépère : Et la F.N.A.

Ph. Roman : La F.N.A. a donné le ton, et a permis au freestyle français de se caractériser malgré l'absence quasi-totale d'encadrement. D'ici quelques mois, la F.N.A. deviendra très certainement un section de l'A.F.B. Les discussions vont bon train actuellement, et nous sommes tous d'accord sur l'essentiel : la section free devra avoir une large autonomie et inciter au maximum à la création de clubs freestyle. Si ce rapprochement marche bien, la F.N.A. n'existera plus, mais il en restera une légende car elle est bel et bien la mère du freestyle français.

Pépère : Contrairement à beaucoup de managers, tu connais bien

le noms de figures, tu prépares les enchaînements... T'es pas seulement un team manager, mais aussi un entraîneur ?

Ph. Roman : Je connais les noms des figures, et je connais beaucoup de choses en freestyle. Il faut dire que j'adore ça. Si demain je n'ai plus le team, je continuerai à m'intéresser au freestyle. Je suis aussi un entraîneur, oui, mais je le suis beaucoup moins qu'au début et je le regrette. Il m'est difficile de coordonner toutes mes activités, et je tiens absolument à acquérir les meilleures conditions de travail possibles. Car je souhaite pouvoir continuer à suivre la progression de mes gars, à être sur le terrain, et à être informé et imprégné de toutes les évolutions.

Pépère : J'ai entendu dire que tu avais l'intention de construire un half-pipe dans le cadre de Arles Fun Association ?

Ph. Roman : A Arles, j'ai créé une association qui s'appelle A.F.A. et qui est appelée à s'occuper de fun en général. Pour le Blix, Arles est une base de préparation et d'entraînement, et je désire allier à notre présence une structure intéressante pour que le phénomène évolue de façon cohérente dans cette ville. Je pense que la présence du Blix dans une ville doit être exploitée à fond.

Tant que nous n'aurons pas de half-pipe, nous ne pourrions pas obtenir un très bon niveau aérien. Dans un half-pipe, le travail aérien s'exécute plus à l'impulsion, et les aeriels sont beaucoup plus nombreux, sur une durée limitée. Les courbes sont beaucoup plus grandes, et plus utilisables. Pour moi, le half-pipe, c'est la solution du free aérien.

Pépère : Et le skate, penses-tu comme grand nombre de freestylers qu'il s'intègre dans cette idée de fun développée par le freestyle ?

Ph. Roman : Je crois que le freestyle et le skate sont très proches dans l'esprit, et ce qui est intéressant, c'est que ces deux sports peuvent tout à fait se développer sur les mêmes installations. Un club freestyle peut facilement se dédoubler en club skate, plus facilement qu'un club bicross en club freestyle.

Si Philippe Roman se présentait aux élections en 88, ben moi j' voterais pour lui.

HARO HUTCH REDLINE SKYWAY V 2000 MBK CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la Résistance, 77500 CHELLES - Tél. : (16-1) 60.08.10.28

A 15 mn DE PARIS, PAR LA GARE DE L'EST

du 20-07-87 au 20-08-87 et 20-08-87 au 20-09-87

(dans la limite du stock disponible)

OUVERT LE
DIMANCHE MATIN

REMISES SPECIAL SALON DU 20-08-87 au 20-09-87

- une remise de 5 % sur tous les articles et BMX
- une remise de 10 % sur tous les vêtements
- transport gratuit pour une commande de plus de 1.000 F (sauf BMX complet)
- ouverture NON STOP de 9 h30 à 19 h30 (dimanche 13 et lundi 14 compris)

Couleur : NI = noir, BL = bleu, RT = rouge, BC = blanc, J = jaune, TU = turquoise, LV = lavande, RS = rose, VR = vert, OR = orange, GR = gris, CH = chromé, ARG = argent, TC = tous coloris.
* Pièces en QUANTITE LIMITEE (TEL).

* PROMOTION :
BMX COMPLET Hutch pro-raider : 1.817,00 F

BMX COMPLETS

Hutch Pro Racer	2 750,00 F
* New Hutch Exel USA Freestyle BC BL + 48S	2 980,00 F
MX 400 CH	1 889,00 F
MX 400 BC	1 870,00 F
* Dyno RS	1 700,00 F
Hutch Pro Racer CH	2 980,00 F
Haro Sport BC (+ Skyway)	1 900,00 F
Haro Group 1 RS 1	2 910,00 F
Haro Group 1 RS 2	2 150,00 F
Haro Group 1 RS 3	1 990,00 F
Haro Group 1 RS 4	1 670,00 F
Skyway Street Beat	TEL
CW Freestyle (Skyway) BC-VT-GR	2 999,00 F

ROLLER SCOOT

MBK BC	597,00 F	CH	651,00 F
MBK CH			651,00 F
CW Free (Rotor-R/P)			1 150,00 F
Minerva CLRS			600,00 F

KITS : cadre, fourche, jeu de direction, potence, guidon, collier de selle, tige de selle, mousses

* Haro FST + repose-pieds New	1 345,00 F
Haro Sport + repose-pieds TC-CH dégradé	1 999,00 F
Haro Master + repose-pieds TC-CH dégradé	2 200,00 F
Hutch Pro Racer	1 895,00 F
Hutch Judge CH	2 000,00 F

CADRE + FOURCHE

Dyno Compétition CH	1 400,00 F
Dyno Compétition couleurs	1 300,00 F
Dyno Freestyler chromé	1 400,00 F
Dyno Freestyler couleurs	1 300,00 F
Dyno Freestyler BC	1 250,00 F
Profile Freestyle	1 300,00 F
SE PK Ripper CH	1 950,00 F
Hutch Trick Star	1 900,00 F
New Hutch Hollywood « Vision »	1 800,00 F
New Hutch Trick Star « Vision »	1 999,00 F
Hutch Pro Racer	1 300,00 F
Hutch Judge CH - BC - NI - VT - RT	1 450,00 F
Hutch Hollywood CH	1 615,00 F
Hutch Cruiser CH	2 050,00 F
New Haro FST + R/P New couleur (87)	970,00 F
Haro Group 1 RS 1	1 300,00 F
*New Haro Group RS (87)	1 450,00 F
Haro Group 1 RS 3	850,00 F
Haro Group 1 RS 4	850,00 F
Haro Sport + R/P - TC	1 550,00 F
Haro Master + R/P - TC	1 550,00 F
*New Haro (87)	TEL
Redline PL 20 II Combo BC	1 500,00 F
Redline PL 20 Chromé	1 700,00 F
800 P TU	1 800,00 F
Redline ST 20	1 200,00 F
Kuwahara Nova	880,00 F
Kuwahara Freestyle	1 200,00 F
National Pro CH	1 600,00 F
Powerlite Pro BC-NI	1 580,00 F
CW Racing	1 580,00 F
CW California Freestyle	1 250,00 F
Zeronine TU	1 800,00 F
Pro Winner Pro-Mini	1 300,00 F
VDC Freestyle	1 200,00 F
Vector Freestyle	1 200,00 F
Skyway Street Beat	1 150,00 F
Ammaco Free + mousses	800,00 F
DP Racing + guidon + mousses	800,00 F

Type Haro Sport (ANLUN)	530,00 F
Type Haro Master (ANLUN)	530,00 F

CADRE SEUL

MX 400 CH-BC	545,00 F
MX 500 CH	695,00 F
MBK Cruiser	470,00 F
MBK Freestyler BC	400,00 F

FOURCHE

ARX	220,00 F
MBK Cruiser Profil	332,00 F
MBK Freestyle BC-VT	180,00 F
Hutch Pro 399,00 Cruiser	480,00 F
Hutch Freestyle CH	499,00 F
Redline Pro	650,00 F
Kuwahara Freestyle	235,00 F
CW Free R/P repliables BC	300,00 F
Haro + R/P	345,00 F
Type Free + R/P	100,00 F
Type SE Landing Gear + R/P CR/MO	139,00 F
Type CW CH + R/P	139,00 F
Type Redline RL 20II CH	129,00 F

JEU DE DIRECTION

MX 101 + Lock Up	80,00 F
MX 2	40,00 F
MX 2 Beatrap	43,00 F
New MX 7 (semi-étanche) BC-CH	64,00 F
MX 6 Dural	51,00 F
Hatta, Kongo RLTS scellés	235,00 F
Lock Up Tange	38,00 F
Rehausseurs	38,00 F
Rehausseurs PM-GM Hutch	20,00 F

POTENCES

New SR Spintech + rotor double câble	250,00 F
ACS + Rotor	236,00 F
Profilé Pro	390,00 F
Profilé Freestyle	295,00 F
Redline Pro	100,00 F
Haro Group I Pro	141,00 F
Haro Group I Free	152,00 F
Redline Freestyle	100,00 F
ACS 55	320,00 F
Type Hutch Free	78,00 F
Hutch USA Pro	217,00 F
Hutch USA Freestyle CH	270,00 F
Hutch Japon Pro	105,00 F
Hutch Japon Freestyle	127,00 F
DK Pro - XL	280,00 F
Pro Class Pro	140,00 F
Anlun Freestyle 110,00 F Pro	89,00 F
New Odyssey Pro	TEL
New Odyssey Free	TE
Type Redline Freestyle	75,00 F
Expandeur Pro Hutch	69,00 F
Expandeur Free Hutch	79,00 F
Rotor Gyro Odyssey 132,00 FCable Gyro Odyssey	50,00 F
Rotor MBK	59,00 F
Rotor vélo 2000	80,00 F
Spin Master Skyway	210,00 F
Rotor Tioga	165,00 F

GUIDONS

Skyway EZ Freestyle	229,00 F
Hutch Pro ou Expert chromé	199,00 F
Hutch Trick Star CH - RT - BL	199,00 F
Hutch Cruiser chromé	238,00 F
Woody Tson (Hutch) signature CH - BL - RT	221,00 F
Haro Free	159,00 F
Haro Group 1 CH-VT-BL-BC	129,00 F
V.D.C.	200,00 F
Redline	548,00 F
Profile Free	290,00 F
Anlun	130,00 F
CW Mini	200,00 F
CW Free	110,00 F
CW Premium Pro	285,00 F
CW Premium Free	288,00 F

CW Cruiser	240,00 F
Proclass	220,00 F
Cruiser vélo 2000 CR/MO	120,00 F
Mini V2000 CR/MO	89,00 F
Type Skyway acier CH	60,00 F
Type Skyway Free CR-MO-CH	150,00 F
Type Haro free CR-MO CH-BL-VT-BC	120,00 F

FREINS + LEVIERS + PATINS

Dia Compé MX883 Nippon (AV free seul) CH	139,00 F
Patins Vans (la paire) BC-RS	46,50 F
Patins Dia Compé (la paire) NI-BC	14,00 F
New Freins Vélo 2000 (le jeu) TC	100,00 F
Dia Compé MX 1000 (le jeu) CH-RT-BL	200,00 F
Dia Compé MX 1000 (le jeu) BC-NI	235,00 F
Dia Compé MX 883 (le jeu) Nippon CH-NI	280,00 F
Dia Compé MX 901 (le jeu) CH-BC-RS	200,00 F
Dia Compé MX 901 (le jeu) VT-OR-BC-RS-LV	220,00 F
Dia Compé MX 880 (le jeu) BC-NI	205,00 F
Dia Compé MX 901 (1 étrier) CH-BC-BL-RT	110,00 F
Odyssey 2000 (1 étrier + câble + gaine + levier)	138,00 F
Type MX 901 Nippon (le jeu)	75,00 F
Type MX 880 ARG	55,00 F
Leviens Dia Compé Tech III	35,00 F
Leviens Dia Compé Tech V	125,00 F
Leviens Dia Compé Tech V (court) + stop CH	128,00 F
Leviens Dia Compé Tech VI + stop CH	68,00 F
Leviens Odyssey RX3 + stop CH	150,00 F
Leviens ACS P.M. + stop CH	120,00 F
Type Tech IV	25,00 F
Leviens Type Tech VI + stop	29,00 F
Patins Skyway Pro	50,00 F
Patins Skyway Freestyle	75,00 F
Patins Skyway Pro Pad	80,00 F
Patins Wheel III Pro ou Free	30,00 F
Patins Vans	46,50 F
Patins Dia Compe	14,00 F
Odyssey 2000 étrier AV ou AR + gaine	
+ câble + levier	113,00 F
Odyssey RX 3 leviers la paire + stop TC	100,00 F
Odyssey Tech IV levier seul TC	19,00 F
Patins Perigrine BC(4)	30,00 F
Leviens Dia Compe Tech VII sérial	129,00 F
Protège frein AV « Mike Dominique »	29,00 F

POIGNEES

A'ME Round	42,00 F
A'ME Try	42,00 F
A'ME Dual - Mini Dual	66,00 F
A'ME Unitron NI-RT-BL	70,00 F
Hutch	50,00 F
Sharp Vélo 2000	29,00 F
Oakley O'Wing	60,00 F
Oakley Bil	56,00 F
Oakley BIB	69,00 F
Oakley V	30,00 F
Mushroom I	56,00 F
Mushroom II	82,00 F
Type Oakley-Mushroom-A'ME	22,00 F
A'ME Mountain Bike	45,00 F

ROUES

Araya 7 X moyeu Suzue étanches 20 x 1.75	531,00 F
Araya 7 X moyeu étanches 20 x 1.50	528,00 F
Araya 7 X moyeu Suzue étanches 20 x 1.3/8	555,00 F
Araya 7 x 1 1/8 moyeu Suzue étanchesgdes flasques	950,00 F
Araya 7 x ch Suzue étanches	640,00 F
Araya 7 x CH moyeu Suzue 20 x 1.75	415,00 F
Araya 7 X moyeu rétro Suntour seul	348,00 F
Araya 7 X moyeu Hutch (alu 1.50 ou 1.75)	968,00 F
Skyway Rétropédalage (la paire)	700,00 F
Skyway Wheel II OR-J 540,00 F TC	580,00 F
Hutch (OGK) + pignon + patin	568,00 F
Rétropédalage (la paire)	680,00 F
Perigrine Master graphite	380,00 F
Perigrine Master graphite Rétro	380,00 F
Pro Class Moyeu	380,00 F
Pro Class Moyeu Suzue étanche	496,00 F
Weinman Moyeu Maillard 24 x 1.75	400,00 F
ACS rétropédalage (la paire)	689,00 F

CW ODYSSEY ZERONINE PERIGRINE PROFILE DYNO VANS

Great (Type Skyway) TC	275,00 F
48 S Hutch BC - RS - BC - BI	789,00 F
48 S Perigrine CH	700,00 F
*New ACS CH + moyeu périgrine 48 S	1 300,00 F
*Araya 7 x CH + New Moyeu CW CH	TEL
48 S Ukai	TEL
New 48 S Wheel III	429,00 F

PNEUS	
Compe III 21 x 1,75 - 1,1/8	55,00 F
Compe ST Freestyle 20 x 200	70,00 F
Compe ST Freestyle 20 x 1,75	55,00 F
Compe III 24 x 1,75	68,00 F
Grippa	60,00 F
Panaracer Free NI-BC-VT	49,00 F
Skyway 20 x 1,90 BC-BL	70,00 F
Pégrine NI	70,00 F
Hutch Pro	65,00 F
Hutch Free couleurs	64,00 F NI
Haro Free NI-VT-RT-BC-BL	59,00 F
Haro Free NI 20 x 200	69,00 F
CW Free 20 x 200BC	60,00 F
Free BC	55,00 F
Type Compe III	45,00 F
Type ST Free	33,00 F

CHAÎNE - PIGNONS	
Hutch TC	60,00 F
Vélo 2000	35,00 F
Izumi	55,00 F
Pignon Suntour cr-mo 16-17-18	39,00 F
New chaîne Tioga « Crazy »	90,00 F
Kit ACS Freecoalister	220,00 F
Kit rétropédalage Skyway	199,00 F
kit rétropédalage Suntour	165,00 F

PÉDALES	
Hutch USA	643,00 F
Hutch Pro Japon	138,00 F
MKS Graphit 9/16	99,00 F
Shimano MX 15 CH	78,00 F
Shimano MX 15 9/16 140,00 F DX BL 9/16	140,00 F
SR Sakae	240,00 F
Suntour CXII 190,00 F 9/16	240,00 F
Type Suntour CXII 1/2 P	80,00 F
Type Suntour CXII 9/16	95,00 F
Type Shimano 1/2 P	80,00 F
Contour + vis Hutch Pro USA CH	289,00 F
Contour Suntour NI	89,00 F

PÉDALIER 3 PIÈCES	
Pégrine (sans couronne) RTLS	1 190,00 F
Redline 401 (sans couronne)	1 650,00 F
Redline 400 (Suginol) + RTLS scelles (complet)	1 200,00 F
ANLUN (complet) RTLS	645,00 F
Haro (complet)	871,00 F
CT 175 (sans axe)	395,00 F
Profilé USA (sans couronne) RLTS	1 900,00 F
SR Dura (sans axe)	199,00 F

PÉDALIER MONOBLOC	
Strong cr-mo	80,00 F
Tioga Task Force cr-mo	125,00 F
Turbo creux	250,00 F
New Odyssey	95,00 F

ROULEMENTS PÉDALIERS	
BMX	35,00 F
V2000RLTS scellés	130,00 F
Tioga étanche roulements	138,00 F
Redline 401 étanches	375,00 F
Suginol RTLS + axe (FT 400)	270,00 F
Tioga	45,00 F
Tioga Beartrap	58,00 F
Hutch	42,00 F

COURONNES	
New Tioga (compact)	110,00 F
New Perigrine (compact)	115,00 F
New Haro Groupe 1 43 dents CH	86,00 F
Tuff Neck RS-LV-BL-RT	53,00 F
New Tioga CR1	107,00 F
Suginol CH	99,00 F
Type Tuff Neck	53,00 F
Type Redline 42 dents	50,00 F

SPIDER-POWER	
New Tioga	110,00 F
Suginol F5	30,00 F
Anlun	90,00 F
PW (USA)	70,00 F
SR acier	10,00 F
Asco	65,00 F
Type Tuff Neck	59,00 F
Hutch Dural	60,00 F
Hutch cr-mo	180,00 F
Tioga FC	65,00 F

SELLES	
Kashimax Haudler	68,00 F
Freestyle Skyway Hot Seat	98,00 F
Kashimax Aero	65,00 F
Kashimax Plate	65,00 F
Hutch Free	60,00 F
Haro	64,00 F
Dominator	33,00 F
Uni turbo + tige fibreglas	275,00 F
Type Kashimax	39,00 F
Freestyle	45,00 F

TIGE DE SELLES	
Hutch droite 40 mm	60,00 F
Hutch droite CH-VT-BC-RT-BL	56,00 F
Hutch coudée CH	70,00 F
Hutch coudée CLRS	57,00 F
CW Premium	99,00 F
New CW coudée CH	80,00 F
Haro droite TC 53,00 F coudée	60,00 F
VDC droite BC	60,00 F
VDC coudée + renfort BC	80,00 F
Pro Winner	65,00 F
Tioga	40,00 F

COLLIERS DE SELLE	
Hutch TC	40,00 F
Perigrine	42,00 F
DK	79,00 F
DK Freestyle BC	100,00 F
Tioga SC III	26,00 F
Strong BC	30,00 F
New Tioga	TEL
New Odyssey	TEL

MOUSSES	
CW - profilé - Dyno	150,00 F
MBK Team BC-NI-BL-RS-CH	65,00 F
Hutch USA CH-BL-BC-NI-RT-RS-LV	115,00 F
Haro (2 pièces BC-BL)	90,00 F
Zéronine War Paint	220,00 F
Zéronine RS-TU-RT-BC-GR	210,00 F
O'Pacific	130,00 F
Redline Carrera	90,00 F

PLAQUES	
Hutch	70,00 F
Haro Circuit Board	110,00 F
Haro Tech	58,00 F
Haro Flo Pannel	50,00 F
Zéronine Motocontrol	115,00 F
Zéronine Mini Flow	110,00 F
Dyno Ultra Light	90,00 F
Haro I.B.	50,00 F
Zéronine War Paint	110,00 F
Zéronine Mini Lite War Paint	60,00 F
Hurricane Pro Race	65,00 F

CASQUES	
New Dyno Jet Ultra Light	510,00 F
Dyno Jet ABS	247,00 F
Dyno Intégral	448,00 F
MBK ventilé Jet	450,00 F
Jet Hutch Vélo 2000	195,00 F
Hutch Jet	320,00 F

VISIÈRES	
Zéronine Carree	76,00 F
Zéronine « Troy Lee »	85,00 F
Dyno Damiers	35,00 F
Haro Ronde	35,00 F
Haro Carré	53,00 F
Haro JT	68,00 F
Type Haro Carré	25,00 F

LUNETTES	
Oakley 0/15	120,00 F
Oakley 0/20	160,00 F
JT sport + demi masque	80,00 F
JT luxe	140,00 F
Oakley solaire Yes Hades diff. col.	499,00 F
A'Me	99,00 F
Ecran JT sport jetables	17,00 F

MENTONNIÈRES	
JT	78,00 F
Haro B4	65,00 F
New masque + demi-masque Oakley	140,00 F
Masque JT	69,00 F

GANTS	
MBK cuir	120,00 F
JT super Bowl CLRS + fluo	245,00 F
JT flexon cuir	299,00 F
Zéronine cuir Wris-Wrap	248,00 F
Haro léger Pro	219,00 F
Pacific cuir	240,00 F
Haro laine	60,00 F
Zéronine laine	68,00 F
Haro New Look BL	60,00 F
JMP 100 % LRS + fluo	42,00 F

MAILLOTS	
Zéronine	299,00 F
New Haro	245,00 F
Dyno Ultra Light	295,00 F
Profilé	255,00 F
CW Pro NI/J	255,00 F
New Hutch	220,00 F
MBK Super Class BL-BC	250,00 F
JMP : GHP - Skyway - Redline D-B	160,00 F

PANTALONS	
Haro ventilé	560,00 F
Haro standard	495,00 F
JT ventilé	699,00 F
JT standard fluo	699,00 F
JT standard	672,00 F
New JT Bad-Bones	TEL
New Haro Team USA	TEL
MBK Super Class	550,00 F
New Hutch	510,00 F

Dyno Yes	TEL
JT USA RS fluo	TEL
Haro Vélo 2000 standard	399,00 F
Gear Team Freestyler Hutch	900,00 F
Gear Profilé	870,00 F
Zéronine	995,00 F
Gear CW	730,00 F

ACCESSOIRES DIVERS	
Repose-pieds AR Redline 60,00 F AV Redline	70,00 F
New repose-pieds AR Tioga	74,00 F
Repose-pieds AV-AR Skyway 70,00 F Périgrine	48,00 F
Repose-pieds AV-AR Haro	40,00 F
Repose-pieds Haro S/fourche	99,00 F
Repose-pieds AV-AR Pro Neck	50,00 F
Repose-pieds AV-AR Wheel III	39,00 F
New repose-pieds AV-AR Tioga Roll-on	100,00 F
Plate-forme Skyway	495,00 F
Plate-forme type Skyway acier	69,00 F
Plate-forme type Skyway cr-mo	115,00 F

VÊTEMENTS ET DIVERS	
Jogging divers	250,00 F
Jogging JT	360,00 F
Epaulières JT V3000	568,00 F
Coudières Haro légères	189,00 F
Coudières + genouillères type Haro	110,00 F
Genouillères Haro	350,00 F
Sac BMX Hutch	488,00 F
Sac BMX Haro	449,00 F
Sac à dos Hutch	399,00 F
Sac vêtements Haro	300,00 F
Sac vêtements Zéronine	270,00 F
Sac vêtements A'Me	250,00 F
Sac Oakley vêtements	545,00 F
Casquettes ttes marques	53,00 F
CW velours NI	100,00 F
Short Life's Beach : maltesse cross - Skulls	320,00 F
Tee-shirt ttes marques manches U.S.	100,00 F
Chaussures Vans	480,00 F
Tee-shirt Zéronine international	160,00 F
Tee-shirt California Condor	129,00 F
Sweat-shirt Zéronine + capuche	400,00 F
Pantalon Vans	390,00 F
Sweat-shirt Vans + capuche	500,00 F
Sweat-shirt Vans manches longues	390,00 F
Sweat-shirt Vans manches 3/4	330,00 F
Sweat-shirt Vans manches 3/4	430,00 F
Polo Vans manches longues à rayures (RT-BL-NI)	250,00 F
Polo Vans manches 3/4	270,00 F
Polo Vans manches 3/4 (plus épais)	369,00 F
* Jeans Vans	TEL

Arrivage USA pour été 87 sweat shirt
- surf short - bad boys clubs
- tee shirt - short
Town & Country California Condor.
NOUS CONSULTER.

TARIF FRAIS D'EXPÉDITION ET D'EMBALLAGE

POSTE	
Commande jusqu'à 80 F	10,00 F
Commande au-dessus de 80 F	35,00 F
Supplément express	25,00 F
Supplément contre remboursement	35,00 F
Recommandé	12,00 F

Nous conseillons les envois postaux en recommandé

SERNAM	
Normal roue	85,00 F
Normal cadre ou kit	110,00 F
Normal vélo	160,00 F
Supplément express	50,00 F
Supplément contre-remboursement	45,00 F

Pour envoi étranger ou Dom-Tom : règlement par mandat lettre international ou Tél.



A LYON LE BICROSS

C'EST

Pithioud



Agent officiel des meilleures marques.

Toutes les nouveautés, tous les accessoires, les montages à la carte.

Une équipe de véritables « PRO » vous réservera un accueil super sympa et vous guidera dans le choix d'équipements qui améliorent toujours le rendement d'une machine, et, vous fera bénéficier de l'expérience et des astuces des pilotes du TEAM « Z » Pithioud.

Sunn PRODUCTION **BMX**

REDLINE
REDLINE

DIAMOND BACK

OKLEY
FACTORY PILOT

KYWAY
RECREATION

HARO

JP Racing USA

M
MOTOBECANE

HUTCH

SHIMANO

RALEIGH

HARO

OKLEY



HARO
RACING DIVISION

HUTCH
HUTCH
HUTCH
HUTCH
HUTCH
HUTCH



TEAM « Z » PITHIOUD

Laurence **BUISSON** Vice-Championne de France 87

Cyril **AJOUX**

Frédéric **DUGAND**

Jérôme **FRANDON**

Nicolas **BONJEAN**

Emmanuel **RODRIGUEZ**

Jean-Olivier **BORDET**

Christophe **POYET**

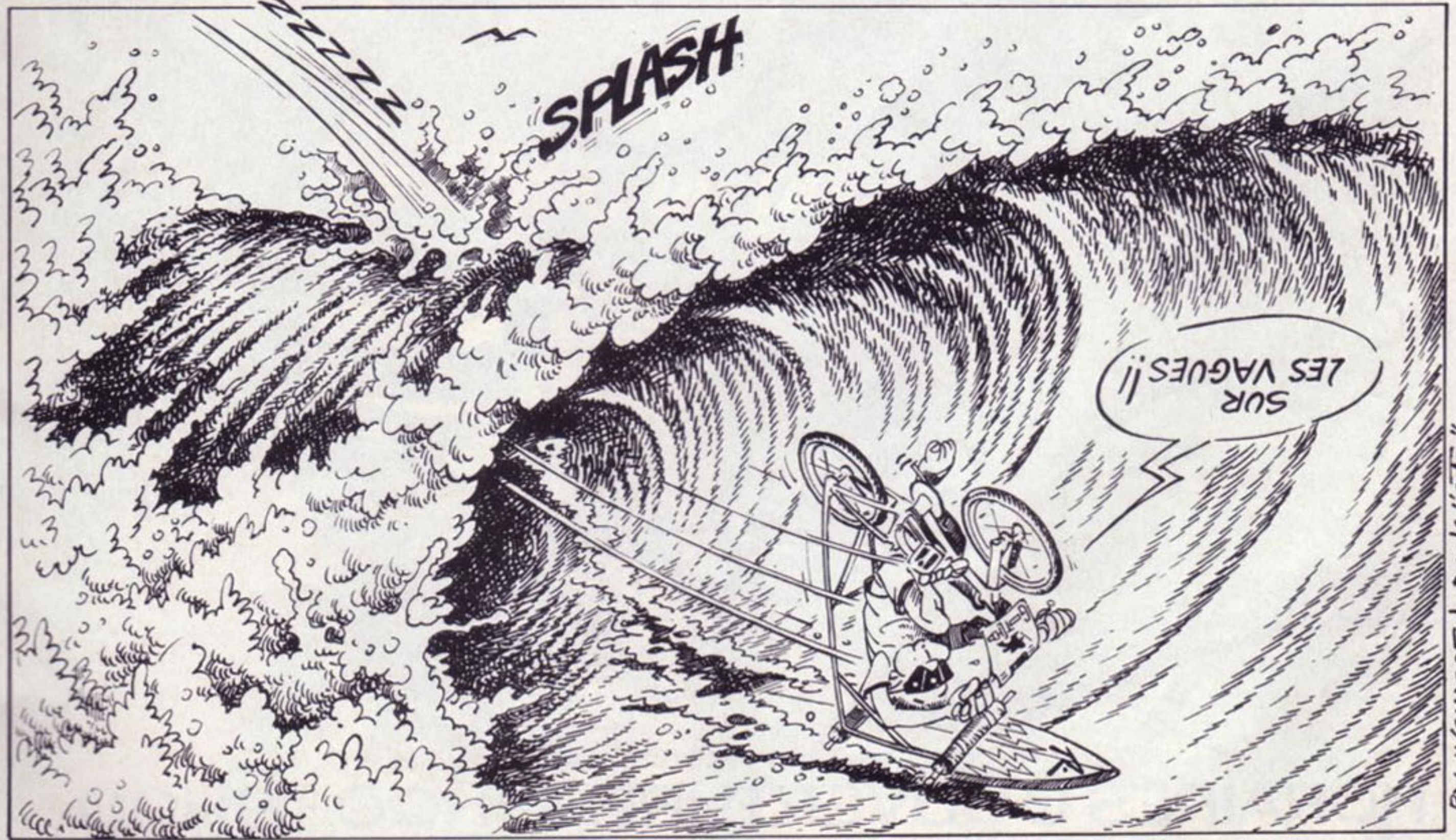
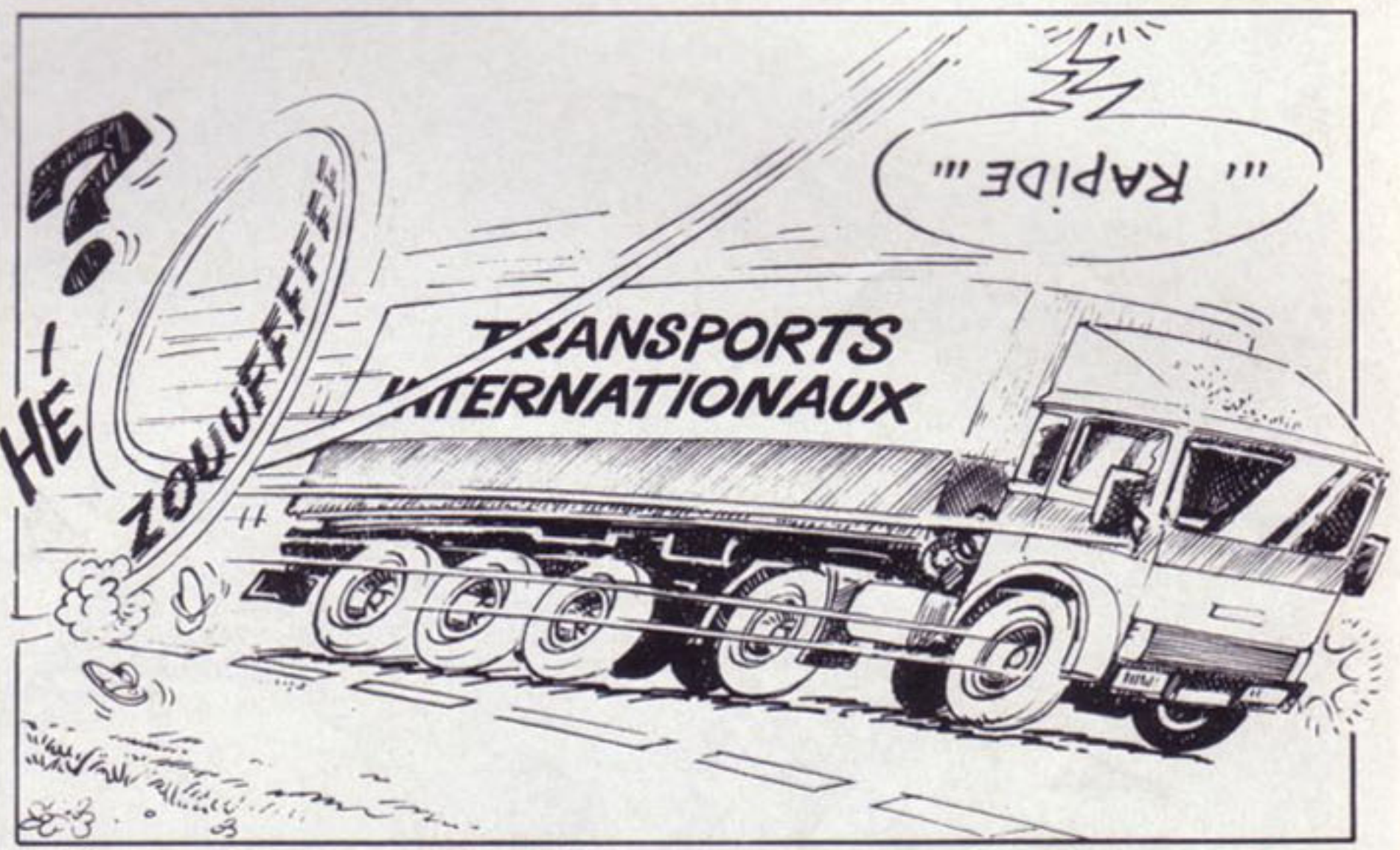
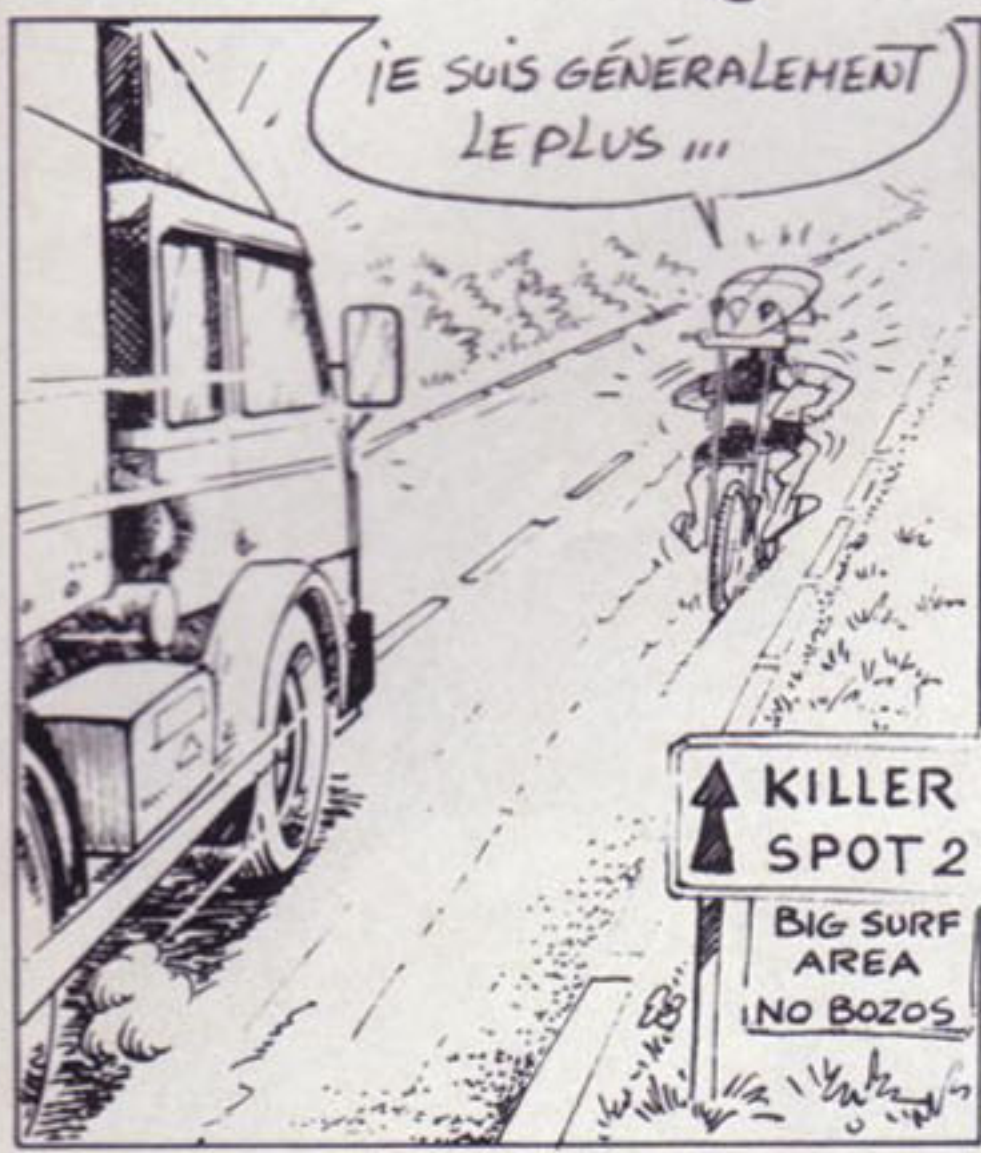
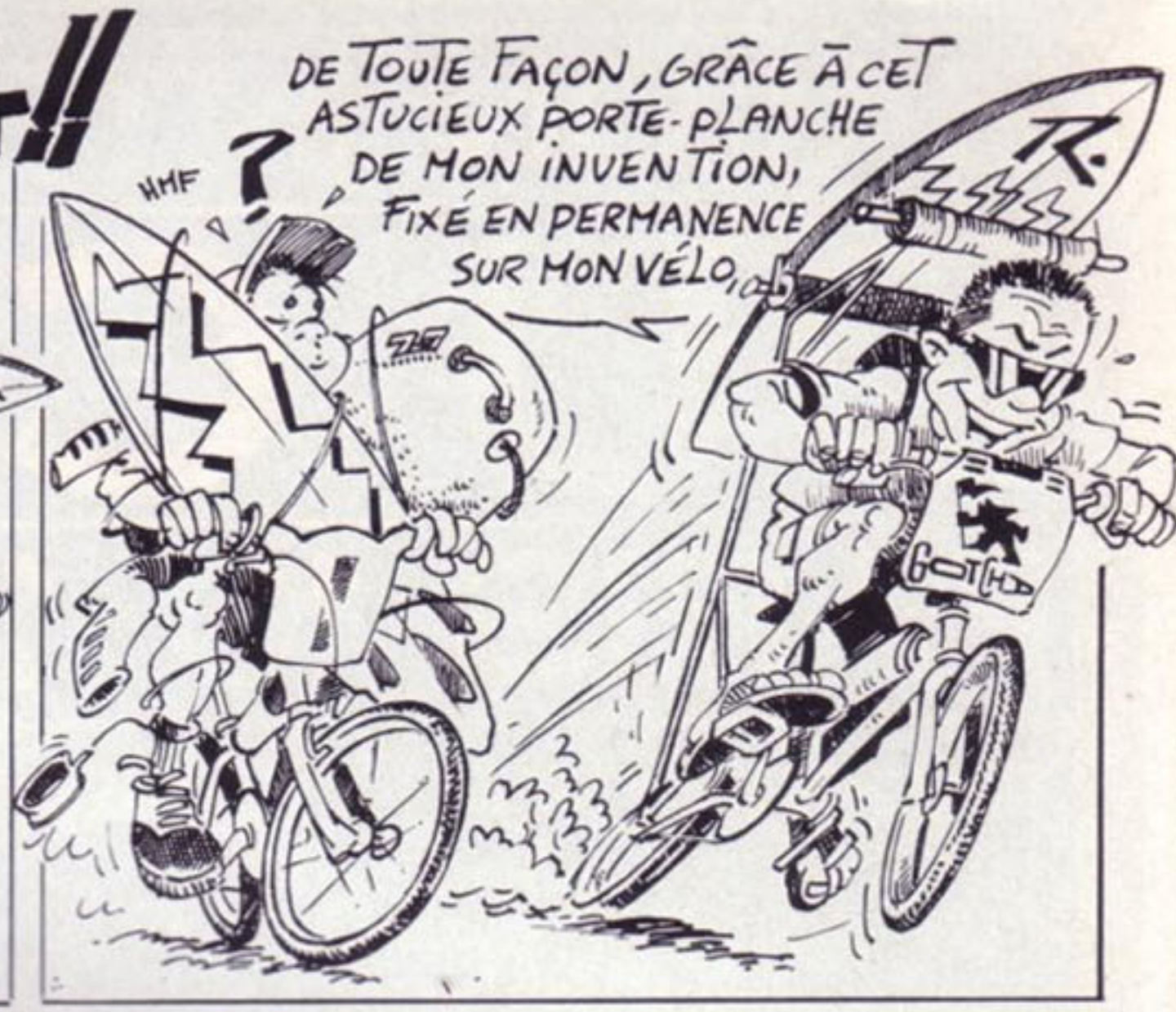
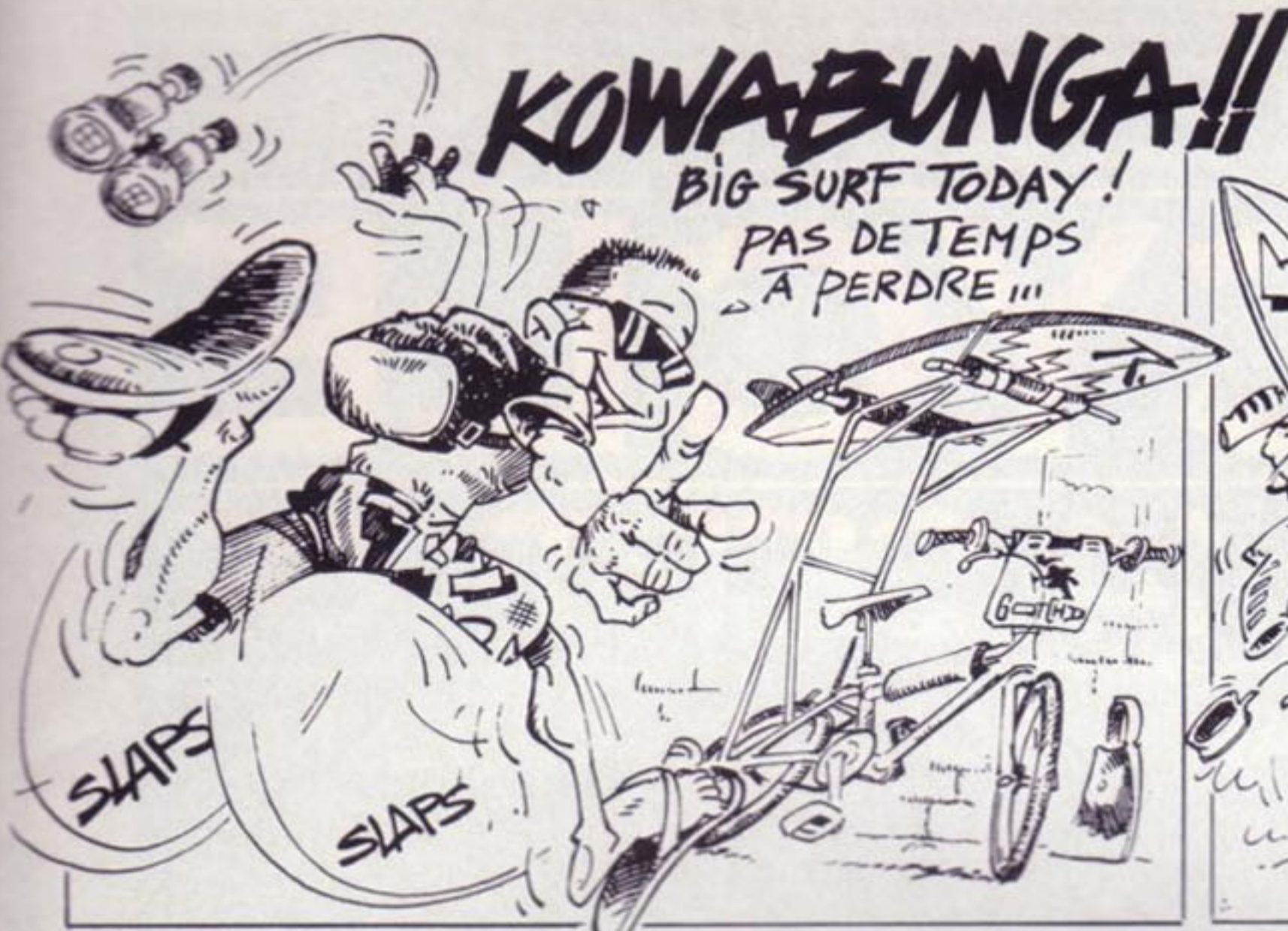
Laurent **BERNE**

Champion d'Europe 87

Vice-Champion de France 87

Pithioud

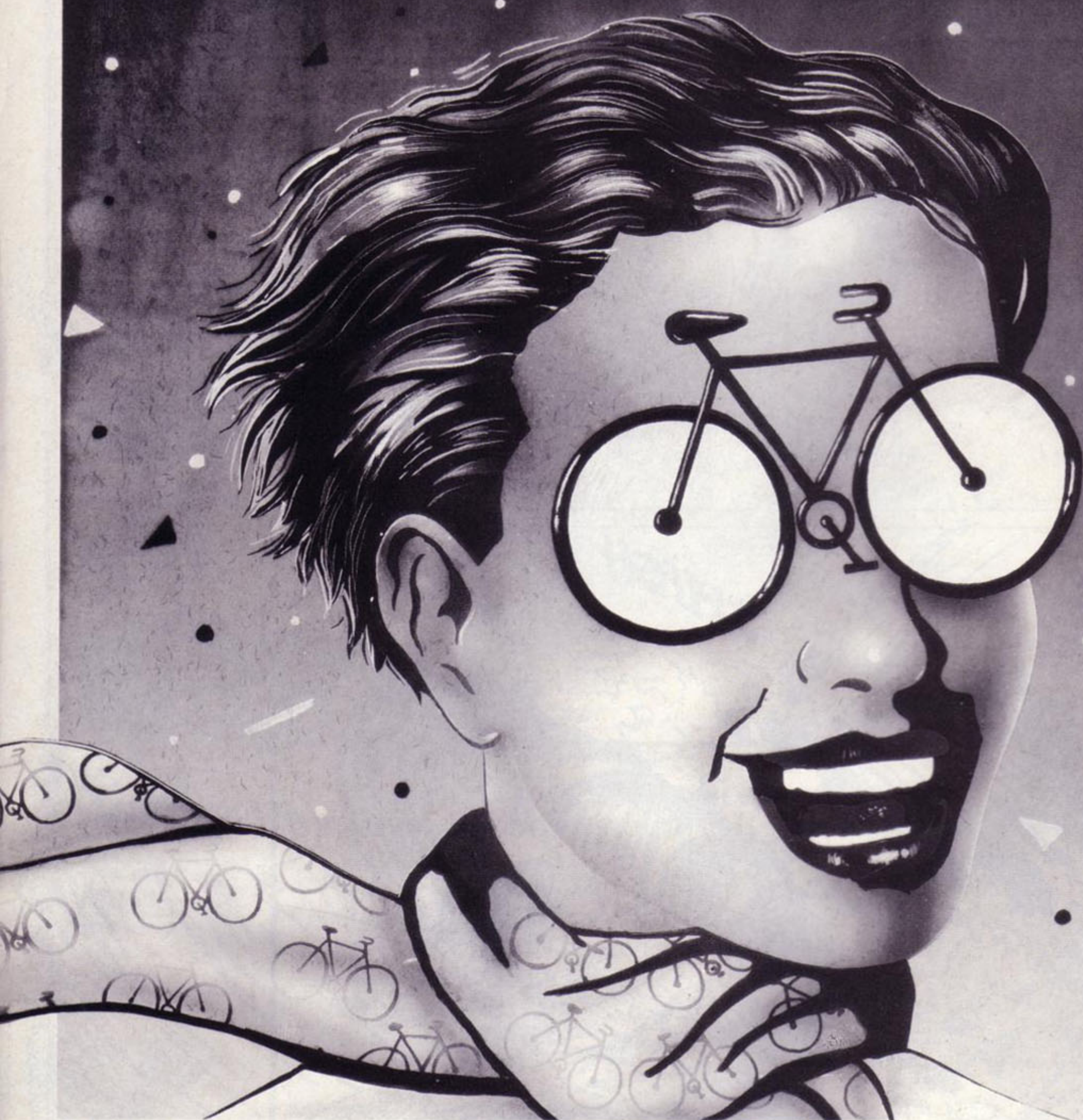
150, AVENUE DE SAXE, LYON - TÉL. : 78.60.05.46



SALON INTERNATIONAL DU CYCLE

PARIS 10-14 SEPT '87

PARC FLORAL DE PARIS BOIS DE VINCENNES



HORAIRES D'OUVERTURE 10H00 - 19H00

ORGANISE PAR LES CHAMBRES NATIONALES DU CYCLE ET DES EQUIPEMENTS

CORBA



Pour les BMX, un pneu qui accroche.



Le Cobra existe en deux versions : soit à tringles souples HI-LITE soit à tringles rigides

Sa sculpture centrale agressive, à pains de gommes ruptés et lamellisés lui procure une adhérence exceptionnelle au démarrage, tout en conservant une trajectoire précise et une usure régulière.

Ses pains d'accroche de formes très anguleuses, avec un grand nombre d'arêtes favorisent l'adhérence au démarrage et complètent la motricité de la sculpture centrale.

Les pains d'appui, hauts et accrocheurs, disposés décalés par rapport aux sculptures du centre lui procurent une adhérence efficace sur l'angle et une excellente motricité longitudinale.

MICHELIN



F R E E M A S T E R S T A

LOW
PRICE

R W A Y

ESSAI



par Pierre Paret

*Starway
vient de sortir
sa gamme
freestyle 87.
Le Freemaster
au look
radical a
séduit le BXM
staff. A
défaut de vous
dévoiler les
dessous de la
Statue
de la Liberté,
voyons
plutôt ceux
du
Freemaster.*

Le mois dernier nous vous avons présenté un freestyler certes adapté à l'altitude mais au prix très élevé. Certains n'ont ni les poches ni leur panoplie de tricks assez remplies pour investir dans un tel engin. Pour la rentrée, je vous ai dégotté un freestyler fiable et très bien équipé pour 1 900 F. Ce coup de pied dans le marché du freestyle est l'œuvre de Starway qui a décidé avec son Freemaster de bousculer les préjugés et les habitudes en matière de marketing.

Starway, c'est Français, enfin l'usine est française, quelques bâtiments à l'américaine plantés en rase campagne dont la principale activité est d'assembler 100 éléments picorés dans le monde entier, d'en faire la synthèse, de les mettre en forme. C'est plutôt un laboratoire à idées avec dans le rôle du synthétiseur Claude Grégoire. L'homme est un ancien ingénieur qui a investi ses visions, son potentiel créatif dans le bicross et le mountain bike. Suffisamment rare comme démarche pour ne pas le signaler.

Nous voici donc dans les environs de Tours là où, comme dirait Montaigne, la douceur angevine rime avec bibine. Cette région, vous l'aviez compris, rend le visiteur d'emblée lyrique. Sous nos yeux donc, la gamme Starway que distribue Vélocclair, ce réseau qui diffuse du bas et moyen de gamme. Les racers on les connaît déjà, voir BXM n° 53, ils sont vraiment sympas pour le prix proposé. Les tout nouveaux freestylers sont alignés face à nous. Et paf ! C'est là que je flashe littéralement sur le Freemaster dont l'esthétique me saute au pif. Je demande : « combien le sam tout de blanc vêtu, avec arrière-train

chromé ? ». « 1 900 F ». « Non, vous n'avez pas saisi, je ne vous demande pas de me faire un prix. Combien le prix public ? » Notre métier engendre souvent des quiproquos qui feraient le bonheur du moindre tox en quête de matos. « 1 900 F » me répète la charmante personne chargée de nous aiguiller. Je suis é-ba-hi.

A la loupe

Le Freemaster est proposé en blanc et chrome uniquement. Seul son petit frère en acier se permet la couleur. Le Freemaster, top modèle de la gamme, fait figure de bijou. On remarque très vite que les parties chromées correspondent, outre un souci esthétique, aux tubes les plus fréquentés par les pieds et ceux directement en contact avec le bitume. Deux particularités font la spécificité du Freemaster. La plate-forme matricée au sabot arrière proéminent constitue la première. L'espace dégagé derrière la tige de selle reste assez réduit. Autre originalité, une barre transversale, au niveau de la boîte de pédalier, assure la jonction de la barre inférieure au puits de selle. Une nouvelle plate-forme prête à accueillir le bout de vos pompes est ainsi

libérée afin d'éviter à vos pieds le contact trop fréquent avec la couronne du pédalier. Petit ennui, l'emplacement réservé et indispensable à la réalisation des cherry pickers est maintenant plus limité.

Ce trick indispensable au répertoire de tout freestyler est bien sûr encore réalisable avec un minimum de jugeote.





Les câblés reconnaîtront dans ces deux plateformes des particularités introduites par Schwinn, cette marque US de grande envergure.

Les haubans attirent notre attention. Leurs extrémités sont arrondies, obstruées, encastées et soudées à la platine façon Redline, un bon point. Des pegs à vis sont adaptables aux platines percées et taraudées, c'est un plus. Les jantes Rigida sont équipées de rayons blancs assortis au reste du cadre, la grande classe. Pour l'essai, nous avons monté les 48 S Sumo dont le montage est prévu sur la série dès la fin septembre. Test concluant pour ces jantes taïwanaises. Le pédalier monobloc est agrémenté d'un compact disc Pérégrine qui diffuse des halos arc en ciel sous le soleil, effet assuré.

La chasse du tube de direction est suffisamment réduite pour assurer une maniabilité adéquate. Une qualité indispensable en freestyle ici malheureusement contrariée par la présence d'une fourche non appropriée. En

effet sa forte section additionnée au déport de l'axe de roue annule la réduction de la chasse. La roue AV se déséquilibre sur l'axe de rotation lors des Bar Spins. Exit la fourche. Pour assurer le freinage, le célèbre Dia Compé Nippon free à l'AV et le désormais frein AR à tirage central placé sous les haubans, sur le Freemaster un Dia Compé 750. Des leviers Tech 7 avec stoppeurs actionnent cet ensemble assurant un freinage des plus efficaces. De l'accessoire fiable et branché. L'absence de vis de tension du câble Téflon au niveau du frein AR nécessite un réglage maxi du rotor. On réduit ainsi la course du tout nouveau rotor ACS dont la particularité est justement d'être plus libre sur la colonne de direction que l'ancien modèle. L'empilement rotor, potence, guidon est souvent trop important. Starway a donc préféré une potence surbaissée ACS qui remplace le dirigeoir à son juste niveau, là où il devient réellement efficace. La géométrie du dirigeoir Sameness tout chromoly est une variation des GT et Haro, moins cintré que le GT avec une barre transversale placée aussi bas que le Haro, un bon guidon de free.

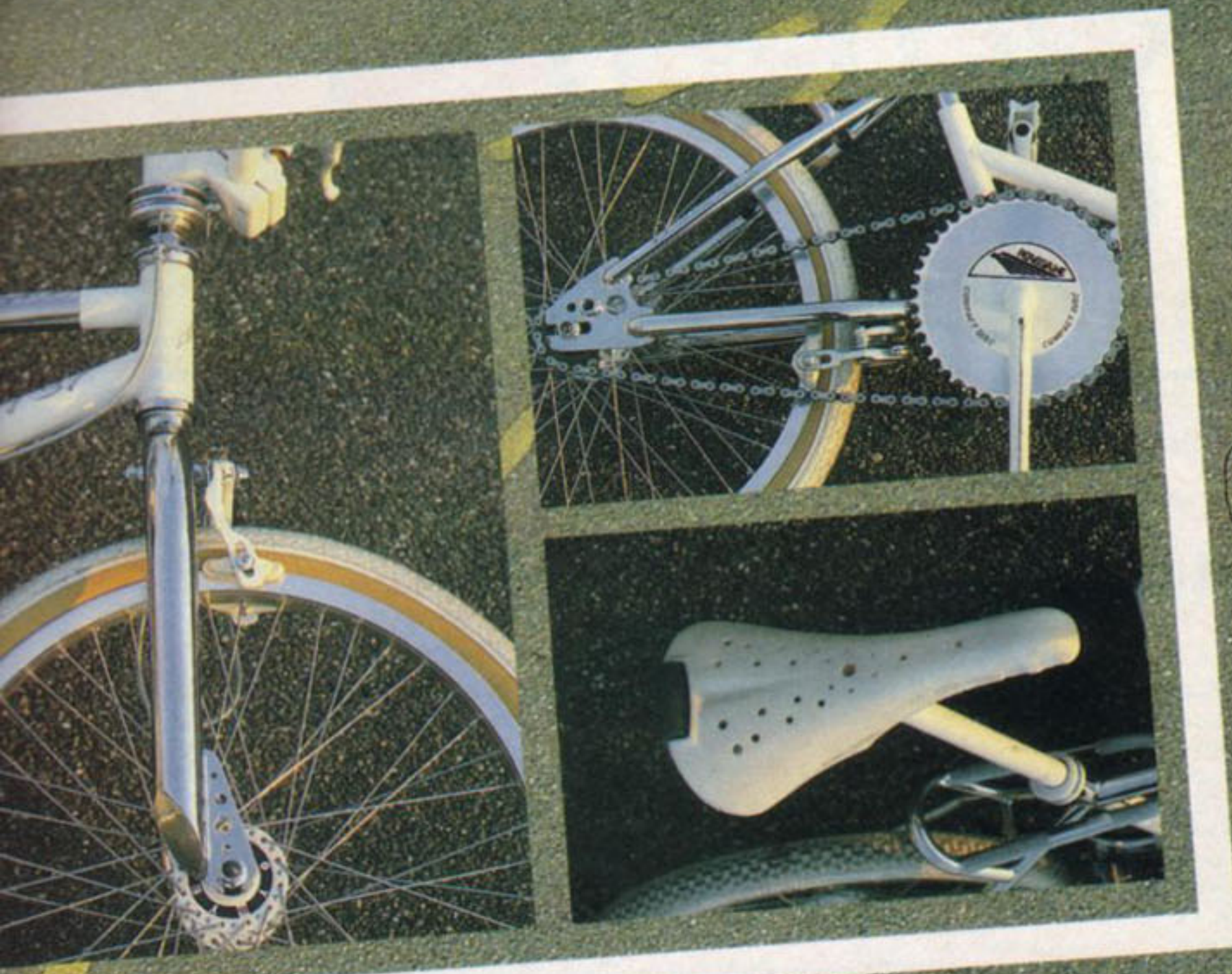
Le collier de selle Pérégrine enserme une tige droite chromoly que surplombe la nouvelle Yo'Rock Roll de chez Viscount avec extrémité deux doigts pour Quick Spin et cylindre rotatif facilitant le déplacement du sam lors des Up Side Down Back Wheelies. Une selle qui fait le must.

Valéry Boteme exécute une série de Tail Whips sur le Freemaster.



Le Freemaster est équipé d'accessoires fiables et branchés. Nouvelle potence surbaissée ACS, nouveau rotor ACS power disc Peregrine, frein avant Nippon Free et arrière 750 Dia Compe, Selle Yo'Rock avec cylindre rotatif et extrémité deux doigts pour Quick Spin, jantes Sumo 48 S. A côté, Valéry exécute un boomerang.





Fiabilité - équipement

Cadre trois tubes chromoly équipé des accessoires clé tout cromo comme le guidon, la fourche et la tige de selle, ça reste cool. Tous les tubes sont obstrués, limitant ainsi toutes les infiltrations responsables du vieillissement prématuré des cadres. Le Freemaster est équipé des nouveaux accessoires 87 : nouveau rotor et potence surbaissée ACS, compact disc Pérégrine, jantes 48 S, frein AR sous haubans inférieurs, selle free Yo'Rock... Une sorte de performance. Seule la fourche est inadaptée.

Rad Max est pour

Quand j'ai vu débarquer le Freemaster, j'ai carrément craqué. C'est toujours plus agréable d'effectuer des tricks sur un sam look et flashy. L'équipement n'a posé aucun problème, le montage est très bien réalisé. Freinage super efficace. Le Freemaster a tout pour plaire, même son prix. Une affaire.

C'est un sam adapté à des débutants et des amateurs déjà bien éclairés.

Satanax est contre

Je ne dirais qu'un mot : pochette surprise. Ça me rappelle ma vieille tante Killer Mamy qui m'offrait des cartons bien emballés dans lesquels se cachait un cadeau Bonux. On croit d'abord voir débarquer un Schwinn un peu class, ce qui n'est pas toujours une référence, et puis à l'usage on déchant. La fourche est mastoquée et digne d'un racer de dernière catégorie. Y'a de l'abus.

Starway avec son Freemaster réalise un bon coup. 1 900 F pour un freestyler équipé d'accessoires dernier cri à l'esthétique à la fois sobre et très class, c'est fort. Au moment où le free monte dans le hit des disciplines fun, ce sam est le bienvenu. C'est du domaine de l'intérêt public.

Esthétique - finition

Esthétique indiscutable. Le look est lèche-blanc et chromé, compact disc Pérégrine. Le Freemaster jette un max. La finition est très propre, les soudures assez fines, les platines AR façon Redline sont carrément inattendues pour un sam de cette catégorie.

Prix

C'est le point fort du Freemaster Starway. 1 900 F pour un freestyler, dont la fiabilité et l'équipement vous permettront d'évoluer et de progresser sans changement radical d'accessoire, c'est très honnête. Le petit frère en acier du Freemaster vous coûtera 1 600 F, il est disponible en blanc, vert fluo et fuschia.

FICHE TECHNIQUE

Type : Freemaster Starway
Cadre : Freemaster trois tubes cromo
Fourche :
Potence : ACS surbaissée
Tige de selle : droite cromo
Collier de selle : Pérégrine
Selle : Yo'Rock Roll Viscount
Jantes : Rigida ou Sumo 48 S
Moyeux : Joy Tech
Pédalier : monobloc
Power disc : Compact Pérégrine
Pédale : Free Comp 3
Frein AV : Dia Compe Nippon Free
Frein AR : Dia Compe 750
Lever : Tech 7
Pneu : Hwafong Free
Prix : 1 900 F
Poids : 12 kg
Coloris : blanc-chrome
Distribution : réseau Véléclair



SUNN

SUNN/CHIEPIE : CHAMPION D'EUROPE

La domination du Team SUNN/CHIEPIE dans le championnat de France Expert devait se concrétiser tôt ou tard dans une compétition internationale. C'est aujourd'hui chose faite grâce à Florent Poussin, qui dans sa catégorie neuf ans mène son SUNN/CHIEPIE Aluminium à la victoire.

Belle réussite aussi pour nos deux kids en sept et huit ans (Régis Oliviera et Cédric Gracia) qui décrochent chacun le titre de vice-champion d'Europe.

Mais hormis les résultats, c'est sympa de voir évoluer au fil des mois ce team SUNN/CHIEPIE. Notre image de marque est surtout née des modèles Mini et de petits gabarits qui raflaient tout sur leur passage.

Aujourd'hui le « Clan » des grands – DUPONT, ROBLEDA, EMMANUEL POUSSIN, J.R. GARNIER, LENOBLE, CAZAMATTA, POULAIN, FERRARI, CORDIER... – se défonce tous les dimanches pour proposer un palmarès aussi éloquent que les petits.

DUPONT gagne en 20' et en cruiser la course Inter de Cavaillon, ROBLEDA gagne la manche française des championnats d'Europe au Nouvion, POUSSIN Emmanuel décroche le titre de champion de France, LENOBLE fait 4 aux championnats d'Europe, CAZAMATTA remporte Slagaren, POULAIN domine aux Nouvion...

Alors que se passera-t-il à Orlando aux championnats du monde ? Y aura-t-il victoire du TEAM avec avantage aux petits ou bien tout autre chose ?

Réponse MI-AOÛT...

Mais l'info principale de cette rentrée sera au Salon 87 du cycle du 10 au 14 septembre.

Nous exposons toutes les nouveautés SUNN, ainsi que la gamme complète 88...

Le bicross est devenu une spécialité où l'on ne se contente plus de vendre des produits pour peu qu'il y ait une « marque » gravée. Il faut être compétent, se remettre en question en permanence, ne pas avoir peur d'innover et de créer. C'est la raison pour laquelle le « clan SUNN » s'agrandit tous les jours et qu'il confirmera que la course en France est en train de prendre le pas sur les pays étrangers.

Ce défi sportif nous plaît car nous aimons gagner et c'est d'autant plus encourageant que vous êtes de plus en plus nombreux sur qui nous pouvons compter.

Rendez-vous donc au Salon.

A bientôt.

Max COMMENCAL

SUNN chez les meilleurs points de vente

MAGASINS SUNN

SUNN BMX TOULOUSE
67, avenue de l'URSS
(Pont St-Agne)
31400 TOULOUSE
Tel. 61.73.62.25

SUNN BMX PARIS
KIKI CROSS
16, avenue de la Gare
95320 ST-LEU-LA-FORÊT
Tel. 39.95.73.64

SUNN BMX BORDEAUX
353, avenue Thiers
33100 BORDEAUX
Tel. 56.32.73.26
Tel. 56.32.05.44

SUNN BMX ESPAGNE
GT SPAIN
54, rue Industria
SABADELL (BAR)
Tel. 725.22.00

SUNN BMX AVALON
121, route de Genève
01700 BEYNOST
Tel. 78.55.63.07

SUNN BMX LE NOUVION
Ets Guy BREILLAT
02000 LE NOUVION
Tel. 23.97.01.82

SUNN BMX DIGNE
Etablissement GALLARDO
5, rue des Arès
04000 DIGNE
Tel. 92.31.05.29

SUNN BMX ANTIBES
DECATHLON
1, chemin St-Claude
06000 ANTIBES
Tel. 93.74.10.20

SUNN BMX AUBE
SPORT BMX
Rue Teilhard de Chardin
10600 LA CHAPELLE ST-LUC

SUNN BMX MILLAU
Etablissement ORTS
10, rue Louis Blanc
12100 MILLAU
Tel. 65.61.14.29

SUNN BMX RODEZ I
Ets BOUTONNET
25, avenue de Paris
12000 RODEZ
Tel. 65.67.34.29

SUNN BMX RODEZ II
Ets COURNUIT
8, Bd Belle Isle
12000 RODEZ
Tel. 65.42.56.49

SUNN BMX MARSEILLE
Etablissement CALDENTY
2, rue Ramel
13009 MAZARGUES
Tel. 91.40.05.42

SUNN BMX LA CROTAT
Etablissement ISABELLI
Avenue Jules Ferry
13600 LA CROTAT
Tel. 42.83.51.53

SUNN BMX CABRIES
Centre commercial Barneoud
13480 CABRIES
Tel. 42.02.91.34

SUNN BMX AUBAGNE
DECATHLON
Centre commercial Auchan
Zone des Palluds
13400 AUBAGNE
Tel. 42.70.12.20

ETS POUGET
11 av. Gambetta
15000 AURILLAC
71.48.32.25

SUNN BMX GARDANNE
Ets ABBA
12, rue Jean-Jaurès
13120 GARDANNE
Tel. 42.58.33.39
18, rue Elysée Mousnier
16100 COGNAC
Tel. 45.82.10.31

SUNN BMX COGNAC
Etablissement DUPUY
18, rue Elysée Mousnier
16100 COGNAC
Tel. 45.82.10.31

ETS GANDOUIN
1 et 4 rue de la Ferté
17000 LA ROCHELLE
46.41.24.13

SUNN BMX MIRAMBEAU
Etablissement PERRET
Rue du Presbytère
17150 MIRAMBEAU
Tel. 46.49.68.74

SUNN BMX AULNAY
Etablissement SAIMPON
Rue Porte St-Jean
17470 AULNAY
Tel. 46.33.11.31

SUNN BMX
UNOGES
PEPE SHOP
BMX
18, rue de la
Valoine
87920 Condat
sur Vienne

SUNN BMX BASTIA
CYCLES 20
1, Bd de Montero
20200 BASTIA
Tel. 95.32.30.64

SUNN BMX DIJON
Ets DEQUEURCE
97, rue d'Auxonne
21000 DIJON
Tel. 80.65.18.88

SUNN BMX BEAUNE
BEAUNE CYCLES
21, bd Bretonnière
21200 BEAUNE
Tel. 80.22.00.04

SUNN BMX LONGVIC
LONGVIC VELO
C.C. le Bief du Moulin
21600 LONGVIC
Tel. 80.66.30.98

SUNN BMX PERIGUEUX
PERIGUEUX MOTO SPORT
8, cours St-Georges
24000 PERIGUEUX
Tel. 53.53.48.86

SUNN BMX ST-MARCEL
ST-MARCEL MOTOCYCLES
Rue des champs
27950 ST-MARCEL
Tel. 32.21.11.62

SUNN BMX
UNOGES
PEPE SHOP
BMX
18, rue de la
Valoine
87920 Condat
sur Vienne

SUNN BMX CHARTRES
LA MOTOCYCLETTE
13, rue du Fbg Guillaume
28000 CHARTRES
Tel. 37.34.63.21

SUNN BMX BREST
BMX RACING
256, rue Jean-Jaurès
29200 BREST
Tel. 98.41.78.22

ETS COIN
22 av. Gal de Gaulle
30100 ALES
66.86.04.12

SUNN BMX TOULOUSE NORD
Ets CAPLAN MOTO 31
31 L'UNION
Tel. 61.74.54.42

SUNN BMX TOULOUSE SUD
DECATHLON
Centre commercial Carrefour
PORTET-SUR-GARONNE
31120 TOULOUSE SUD
Tel. 61.72.18.41

SUNN BMX AUCH
Ets PEDOUSSAUT
37, avenue de l'Yser
32000 AUCH
Tel. 62.05.00.23

SUNN BMX
UNOGES
PEPE SHOP
BMX
18, rue de la
Valoine
87920 Condat
sur Vienne

SUNN BMX BORDEAUX II
DECATHLON
Face au centre commercial
Mammouth
33000 BORDEAUX NORD
Tel. 56.50.39.39

ETS GALHARRET
Rue d'Aquitaine
33990 HOUTTIN
56.09.11.18

SUNN BMX CARNON
CYCLO SPORT CARNON
34 CARNON PLAGE
Tel. 67.68.19.14

SUNN BMX MONTPELLIER
DECATHLON
Zac de Fenouillet
34470 PERROLS
Tel. 67.50.31.80

ETS LE GOALLEC
C.C. La Découverte
35400 ST-MALO
99.81.39.65

ETS BEON
Pl. de l'Eglise
35510 CESSON SEVIGNE
99.83.23.40

SUNN BMX TOURS II
Ets BARAT
28, rue Nécourt des Touches
37000 TOURS
Tel. 47.20.89.17

SUNN BMX TOURS
Ets CYCLEUROPE
7, avenue de l'Europe
37100 TOURS
Tel. 47.54.66.51

SUNN BMX CHAMBRAY
DECATHLON
Face au centre commercial
Mammouth
37170 CHAMBRAY-
les-TOURS

SUNN BMX ECHIROLLES
DECATHLON
Centre Espace Combre
Face à l'hypermarché Leclerc
38130 ECHIROLLES
GRENOBLE
Tel. 76.40.00.11

SUNN BMX GRENOBLE
RECORD AUTOCENTER
99, avenue G. Per
38400 ST-MARTIN-D'HERES
Tel. 76.42.34.72

SUNN BMX ORLEANS
BICROSS MOB 45
50, avenue Clemenceau
45140 ST-JEAN-de-la-Ruelle
Tel. 38.68.71.84

SUNN BMX AGEN
Etablissement GRITTI
Avenue des Comières
47000 AGEN
Tel. 53.66.40.38

ETS MOCYCA
Bd Chaumain
Parking SUPER M
49007 ANGERS

ETS LEMOINE
97, Bd Grat
53000 LAVAL
43.53.88.67



pièces détachées/accessoires

FACTORY

CYCLES

Vélos montés gamme 87

Vélo Promo 20 monobloc	790,00 F
Vélo Mini Sunn 16' 87	990,00 F
Vélo Mini Sunn 20' 87	1 190,00 F
Vélo Mini Sunn Plus 87	1 450,00 F
Vélo Sunn Pacific 20	1 250,00 F
Vélo Sunn Pacific 20 Plus	1 450,00 F
Vélo Sunn Pro 87 CRMO	2 450,00 F
Vélo Sunn Free 87	1 390,00 F
Vélo Mini Mini Sunn alu	2 990,00 F
Vélo Mini Sunn alu	3 090,00 F
Vélo Sunn Expert alu	3 490,00 F
Vélo Sunn Super Class alu	3 590,00 F
Vélo Sunn Cruiser alu	3 790,00 F
Vélos montés gamme 86	
Vélo Sunn Elite crmo promo blanc	1 595,00 F
Vélo Sunn Pacific Trial promo blanc	1 595,00 F
Vélo Sunn Trial crmo	2 695,00 F
T. Girard blanc	2 695,00 F

Cadres seuls

Cadre Sunn Mini 20	274,00 F
Cadre Sunn Pacific ZX	277,00 F
Cadre Sunn Freestyle	324,00 F
Cadre Sunn Pro crmo	1 120,00 F
Cadre Sunn Mini mini alu jaune fluo + J.P.	1 540,00 F
Cadre Sunn Mini alu fushia fluo + J.P.	1 590,00 F
Cadre Sunn Expert alu vert fluo SS J.P.	1 390,00 F
Cadre Sunn Super Class alu rouge fluo SS J.P.	1 490,00 F
Cadre Sunn Cruiser alu orange fluo SS J.P.	1 550,00 F
Cadre Mash alu	700,00 F
Cadre Vitus Dural	1 100,00 F
Cadre Sunn Trial crmo blanc	720,00 F
Cadre Sunn Trial acier blanc	190,00 F

Fourches seules

Fourche Tange/Tioga TX 1200 chromé	110,00 F
Fourche Aero crmo chromé	180,00 F
Fourche Tange alu mini	250,00 F

Jeux de direction

Lock Nut Tange	22,00 F
Jeu de direction petit boîtier BSA (D = 31)	35,00 F

Jeu de direction gros boîtier

BSA (D = 32.7)	35,00 F
Jeux de direction alu Strong cage à aiguilles	125,00 F

Guidons, cintres

Guidon mini acier	49,50 F
Guidon medium	49,50 F
Guidon alu mini mini	120,00 F
Guidon alu	120,00 F
Guidon alu mini	120,00 F
Guidon alu medium	120,00 F
Guidon Cruiser crmo	175,00 F
Guidon Sunn extra large type Galindo	175,00 F
Guidon large Sunn crmo chromé	135,00 F
Guidon medium Pro 6' crmo chromé	135,00 F

Potences

Expanser de potence free	30,00 F
Potence type Redline free	79,00 F
Potence alu Mini Sunn 4 points	99,00 F

Potence alu 6 points type Odyssee

Potence Hutch USA Pro chromé	299,00 F
------------------------------	----------

Tubes de selle

Tube selle Sunn acier droit 450 chromé	20,00 F
Tube selle Sunn crmo droit 450	45,00 F
Tube selle Sunn crmo coudé	47,00 F
Tube selle alu diam. 22 mini alu	25,00 F
Tube selle Sunn crmo contre coude	49,00 F

Colliers de selle

Collier selle articulé	18,00 F
Collier selle Hutch	52,00 F

Selles

Selle Sunn	30,00 F
Selle Mini Sunn	30,00 F
Selle Kashimax	74,50 F

Poignées

Paire de poignées A ME Round	48,50 F
Paire de poignées A ME Mini	48,50 F
Paire de poignées A ME Unitron	79,00 F
Donuts per paire	10,00 F
Paire de poignées type Mushroom	15,00 F
Paire de poignées Sharp	70,00 F

Freins

Ensemble complet type Dia Compe Race	125,90 F
Ensemble complet type Dia Compe Free	125,90 F
Etrier Weinmann alu	35,00 F
Etrier Sunn alu 20x1.3/8	40,00 F
Etrier trape central alu	63,00 F
Etrier trape central trial alu	70,50 F
Paire étriers 901 chromés avec stoppeur	235,00 F

Leviers de freins

Leviers type Dia Compe T. III ou T.IV	29,00 F
Leviers Dia Compe Tack V	126,00 F

Patins de freins

Patins type Skyway	7,50 F
Patins type Skyway spécial	19,00 F
Patins décalés noir	20,00 F
Patins ordinaires noir	6,00 F

Roues montées

Roues Skyway bâtons	699,00 F
Roues Star X 16	180,00 F
Roues Star X ou free 6 bâtons 20	245,00 F
Roues Simplex bâtons	396,00 F
Rayons alu Araya pol./Mailard	499,00 F
Rayons alu Araya pol./Hutch	1 100,00 F
Rayons alu Araya ch./Mailard	590,00 F
Rayons alu Araya ch./Mailard	650,00 F
Rayons alu Sunn poles/Mailard	359,00 F
20 x 1.3/8	380,00 F
Rayons alu Sunn poles/Mailard 24 x 1.75	470,00 F
Rayons alu Sunn poles moyeux 3V + leviers 24	685,00 F
Rayons T. ACS/Moyeux alu 20 x 1.75	499,00 F

Acc. Roues

Tendeur de chaîne Escargot Asco	49,00 F
Fond de jante caoutchouc	4,00 F

Pneus-chambres à air

Chambre à air	20,00 F
Pneu Compé III 20 x 1.50	62,00 F
Pneu Compé III 20 x 1.75	62,00 F
Pneu Compé III 20 x 1.3/8	67,00 F
Pneu T.W. 20 x 1.3/8	58,00 F
Pneu 24 Cruiser	52,00 F
Pneu Pirelli Trial	120,00 F
Pneu Hutchinson Trial 20	46,50 F
Pneu type Compé III	45,00 F

Roues libres

Roue libre Suntour	43,00 F
Roue libre Sunn	33,00 F

Chaînes

Chaîne TW	36,00 F
Chaîne norme standard	26,00 F
Attache rapide	3,00 F

Pédaliers monobloc

Jeu de pédalier O.P.C. 9 pièces	36,00 F
Jeu de pédalier alu étanche monobloc	136,00 F
Cache poussière pédal	14,00 F
Manivelle acier chromé 170	56,00 F
Manivelle crmo chromé 175 strong	89,00 F
Pédalier complet acier monobloc 170 x 44	119,00 F
Pédalier complet crmo monobloc 175 x 44	270,00 F
Power Disk Trèfle universel	35,00 F
Power Disk Sunn universel	67,00 F
Set de 5 vis	19,00 F
Cage à billes monobloc gros boîtier	4,00 F

Pédaliers 3 pièces

Jeu péd. Tioga carré G.B. crmo complet	59,00 F
J. P. Tioga carré G.B. rts et crmo alu complet	255,00 F
Jeu péd. em. carré P.B. complet	53,00 F
Péd. 3 pièces mini alu 150 x 40 (SS jeu péd.)	179,00 F
Péd. 3 pièces médium alu 170 x 44 (SS J.P.)	200,00 F
Péd. 3 pièces alu Trial 170 x 28 SS J.P.	290,00 F
Péd. Sunn alu T.A.	350,00 F
Boulonniers 5 vis T.A.	10,00 F

Couronnes

Couronne Sunn entraxe français	55,00 F
Couronne S.R. Takagi blanc	55,00 F
Couronne Sunn T.A.	85,00 F
Couronne Standard 10 trous Asco	85,00 F

Pédalles

Pr. pédalles Custom SR mini	55,00 F
Pr. pédalles type Suntour	95,00 F
Pr. pédalles Shimano GX 10 1/2	169,00 F
Pr. pédalles Suntour	269,00 F
Pr. pédalles Hutch Pro USA	790,00 F
Pr. pédalles plastiques crmons	41,50 F
Pr. pédalles Montana	252,00 F

Jeux de 3 mousses

Jeu de mousses Dyno New	100,00 F
Jeu de mousses Sunn 87	65,00 F

Jeu de mousses Sunn mini 87

Jeu de mousses type US	46,00 F
------------------------	---------

Acc. Freestyle

Rotor Hurricane	100,00 F
Expanser potence Free	30,00 F
Cale-pieds AR fixe cadre	57,50 F
Cale-pieds AV. collier plant fourche	90,00 F
Guidon type Haro Free crmo	133,00 F
Cale-pieds moyeux alu fil.	49,50 F
Pneu Compé S.T. Free noir blanc	75,00 F
Pneu type Compé S.T.	47,00 F

Plaques numéro

Plaque Mini Sunn blanche	60,00 F
Plaque Sunn 20 blanche	60,00 F
Plaque Sunn Cruiser rouge	60,00 F
Plaque Dyno Ultra Light	81,00 F
Plaque Zéronine Moto Control	142,50 F
Plaque Zéronine Air Flow	128,00 F
Plaque Zéronine Mini	117,00 F

Acc. de plaques

N° Autocollant USA	4,00 F
Autoc. cadres complets	
Kit autoc. cadre type Skyway, Hutch, Haro, Redline, Mongoose	20,00 F
Kit autoc. cadre Dyno	29,00 F
Kit autoc. cadre Sunn 87	40,00 F

Badges à coudre

Badge à coudre Skyway	22,00 F
Badge à coudre Haro	22,00 F
Badge à coudre Haro New	30,00 F
Badge à coudre Hutch	22,00 F
Badge à coudre Vitus	22,00 F
Badge à coudre Shimano	22,00 F
Badge à coudre SE Racing	30,00 F
Badge à coudre JT Racing	30,00 F
Badge à coudre Bell	30,00 F
Badge à coudre ACS	30,00 F
Badge à coudre BMX Action	30,00 F
Badge à coudre Sunn	30,00 F

Equipement pilote

Rehausse visière	12,00 F
Visière casque Zéronine pression	76,00 F
Visière casque Zéronine troylée	116,00 F
Visière casque type Haro	37,00 F
Mentonnière type Haro	46,00 F
Mentonnière Haro	89,50 F
Casquette	42,00 F
Coudières genouillères T. Haro (bleues)	131,00 F
Pantalon Sunn	490,00 F
Maillot Sunn 87	175,00 F
Tee-shirt Eddy Fiola T. L.	109,00 F
M	109,00 F
S	109,00 F
Sac porte couronne	58,00 F
Sac porte vélo	515,00 F
Jeu de 4 embouts	12,00 F
Clefs tous réglages Tange	20,00 F
Béquille circuit Sunn	55,00 F
Gants BMX coton	27,00 F
Gants Zéronine coton	54,00 F
Gants Zéronine coton Sticky	99,00 F
Gants Zéronine cuir	285,00 F
Gants cuir/coton T.S.	99,00 F
Gants tout cuir/velcro	129,00 F
Casque Sunn Jet T.L.	171,00 F

SUNN BMX VANNES
M. DEBIAIS
3, rue de Bernis
56000 VANNES
Tel. 97.63.62.85

SUNN BMX LORIENT
BISCROSS TEAM
25, bd Svob
56100 LORIENT
Tel. 97.21.58.42

SUNN BMX PLOERMEL
PINKY BMX
1, rue des Francs Bourgeois
56800 PLOERMEL

SUNN BMX VALENCIENNE
DECATHLON
Centre commercial Auchan
59140 PETITE FORET
VALENCIENNE
Tel. 27.49.75.75

SUNN BMX ENGLIS
DECATHLON
Zone commerciale Englos
59320 ENGLIS
Tel. 20.92.78.66

SUNN BMX RONCO
DECATHLON
Rue Henri Barbusse
59223 RONCO
Tel. 20.03.01.96

SUNN BMX VILLENEUVE
D'ASCO
DECATHLON
59650 VILLENEUVE D'ASCO
Tel. 20.91.61.03

SUNN BMX MARC/BAREUIL
Etablissement FEVRIER
18,20 rue Jean-Jaures
59700 MARC-EN-BAREUIL
Tel. 20.55.43.94

SUNN BMX NOYELLES
DECATHLON
Zone commerciale RN 43
62650 NOYELLES GODAULT
Tel. 21.20.09.86

SUNN BMX AUVERGNE
Ets BOYER
14, rue du Commerce
63800 COURCELLE
Tel. 73.84.80.90

SUNN BMX TARBES
Etablissement LABBE
Avenue B. Barthelemy
65000 TARBES
Tel. 62.93.00.57

SUNN BMX TARBES II
Comptoir Bigourdan
du cycle
Bd Kennedy
65000 TARBES
Tel. 62.34.40.08

SUNN BMX PERPIGNAN
Etablissement MOTO SHOP
27, avenue Grande Bretagne
66000 PERPIGNAN
Tel. 68.51.38.64

SUNN BMX STRASBOURG
DECATHLON
Centre commercial Hie-Pierre
67033 STRASBOURG
Tel. 88.26.04.05

SUNN BMX LYON
Etablissement PITHOUD
150, avenue de Saxe
69000 LYON
Tel. 78.60.05.46

SUNN BMX GIVORS
Ets ROUGEMONT
21, rue Victor Hugo
69700 GIVORS
Tel. 78.73.47.16

SUNN BMX ST PRIEST
DECATHLON
Centre Commercial St-Priest
69800 ST-PRIEST
Tel. 78.26.69.01

SUNN BMX LE MANS
TOP TEAM BMX
Mr BESNARD
9, place St-Pierre
72000 LE MANS

SUNN BMX ANNECY I
Etablissement FUMEX
8, rue du L. Armand
74000 ANNECY
Tel. 50.23.72.20

SUNN BMX ANNECY II
Etablissement CHOLLET
17, rue Carillons
74000 ANNECY
Tel. 50.23.09.02

SUNN BMX PARIS
BICROSS TIME
85, rue de Rome
75017 PARIS
Tel. 1.42.94.07.73

SUNN BMX ROUEN
Etablissement POITTEVIN
144, rue A. Dupuy 78000 ROUEN
Tel. 35.60.39.44

SUNN BMX BARENTIN
DECATHLON
Lotissement du Coq Lot n° 2
Centre Commercial Carrefour
76360 BARENTIN
Tel. 35.92.05.85

SUNN BMX CHELLES
Cycles JEAN-CLAUDE
41, avenue Résistance
77500 CHELLES
Tel. 16.1.60.08.10.28

SUNN BMX PONTAULT
DECATHLON
Zone commerciale Carrefour RN4
77340 PONTAULT COMBAULT
Tel. 16.1.60.29.55.14

SUNN BMX VELIZY
DECATHLON
33 bis, avenue de l'Europe
78140 VELIZY
Tel. 16.1.34.85.08.08

SUNN BMX SARROUVILLE
Ets ARCC
48, avenue M. Bertheux
78500 SARROUVILLE

SUNN BMX GAMACHES
Ets Santerre
16, avenue du Gal-Leclerc
80220 GAMACHES

SUNN BMX MARSSAC
Etablissement GUIRAUD
Route d'Alb
81150 MARSSAC
Tel. 63.55.41.65

SUNN BMX ALBI
Etablissement ANDOUARD
7, rue Seré de Rivière
81000 ALBI
Tel. 63.38.44.47

SUNN BMX TOULON
DECATHLON
Centre commercial Grand Var
83160 LA VALETTE DU VAR
TOULON
Tel. 94.75.03.93

ETS GAUDIN
Av. Guérin
83160 LA VALETTE
94.20.07.33

SUNN VENTOUX CYCLES
Route du Ranch
84410 BEDOIN
Tel. 90.65.90.59

SUNN BMX AVIGNON
DECATHLON
Centre Commercial Auchan
LE PONTET
84700 SORGUES
Tel. 90.31.21.55

SUNN BMX LA ROCHE/YON
Etablissement MALIDIN
140, Bd d'Italie
85000 LA ROCHE S'YON
Tel. 51.07.04.52

SUNN BMX POITIERS
Etablissement Gaultreux
126, Fbg du Pont-Neuf
86000 POITIERS
Tel. 49.46.14.73

SUNN BMX LOUDUN
Etablissement PAVARD
63, route de Chinon
86200 LOUDUN
Tel. 49.98.12.97

SUNN BMX CHASSENEUIL
DECATHLON
Centre commercial Carrefour RN10
86360 CHASSENEUIL
Tel. 49.52.80.11

SUNN BMX MONTIGNY
DECATHLON
Zone Commerciale Continent
39 bd Border
95370 MONTIGNY LES CORNELLES
Tel. 39.78.81.26

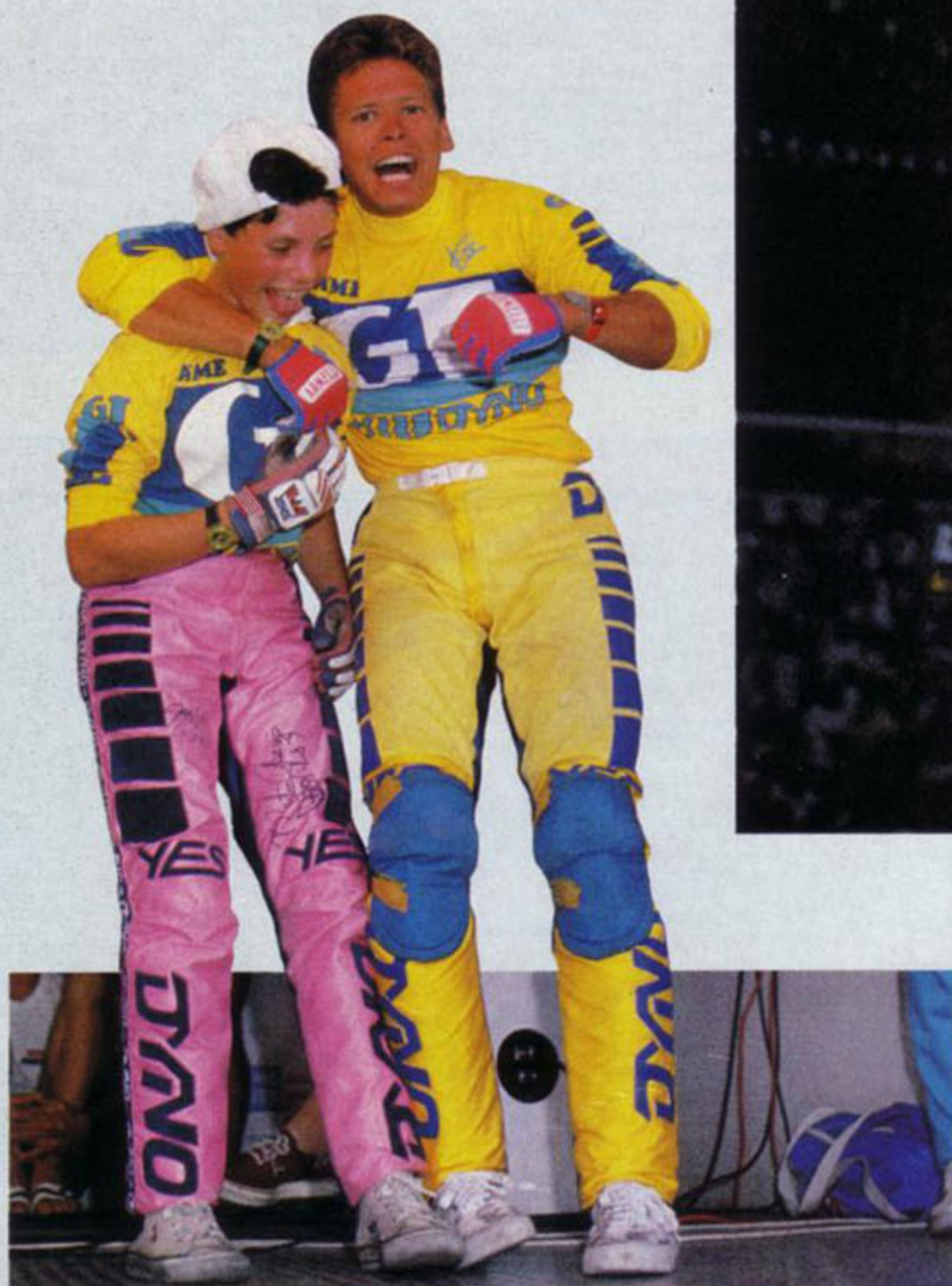
SUNN BMX STE GENEVIEVE
DECATHLON
Zac de la Croix Blanche
5, rue Hurepoix
91700 STE GENEVIEVE DES BOIS
Tel. 16.1.60.15.33.13

SUNN BMX MASSY
Ets CHARDONNET
23, rue Marx Dormoy
91300 MASSY
Tel. 69.20.59.26

SUNN BMX CRETEIL
DECATHLON
Les Mailfourches
Carrefour Pompadour
94000

87

Le Supertour c'est la fête, le voyage, le soleil et l'ambiance. Une manifestation unique au monde sous cette forme. La cohabitation itinérante des deux aspects du bicross : la course et le free. Le Supertour en quelques années est devenu un fantastique ambassadeur international du bicross.



Dossier réalisé par J. Ph. Béquet
avec le concours de D. Coste
P. Paret et J.P. Montiel

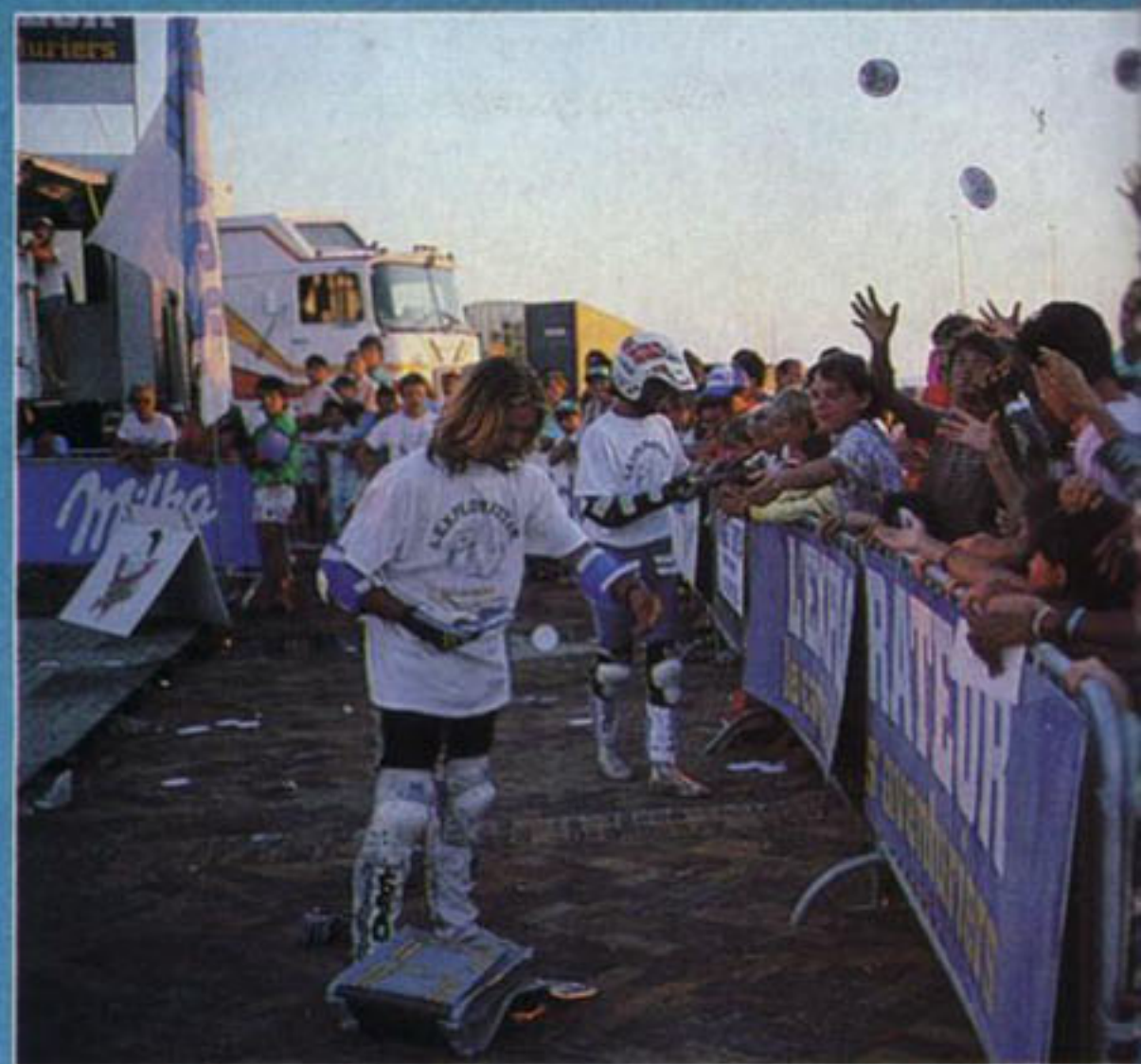
Images force du tour. Martin
hilare encourage un jeune
freestyler, le public est plié
en deux. J.-Philippe Villanova
mega-air.

L'impressionnant Phil
Hoogendoorn au start. Les
permanents du Supertour
totally baston



Attention ! La lecture de ce reportage sur le troisième Supertour nécessite quelques accessoires. Sont de rigueur : Vuarnet, huile solaire, transat, soda bien frais et soleil bien chaud. Histoire de prolonger la fête. Le Supertour 87, c'était l'enfer. Un enfer comme on les aime.

Des races façon championnat d'Europe, du free genre contest US, du water-jump façon plongées de Cousteau, etc, etc... Les amateurs de grisaille s'inquiètent sérieux. Le Supertour ne se conçoit que dans la zone rouge. Overdose totale. Organisateurs et permanents ont encore pris des coups de soleil sous le casque. Plus radical que le second mais sûrement moins que le quatrième, le Supertour 87 restera l'évènement indispensable de l'été, celui qui laisse des souvenirs pour toute l'année. Allez, suis-nous pour le seul tour de France qui ne fait pas mourir idiot, qui ne se shoote qu'au fun, qui fait bronzer partout et qui prend le temps de s'éclater.



Xavier Redois
et Jan
de très bonne humeur
à Gruissan



Il est loin le premier Supertour. C'était il n'y a pourtant que deux ans. Si cette première édition on l'a trouvée super, alors il va falloir se calmer sur les superlatifs parce que celle qui vient de se terminer, je ne t'en cause pas. Ou plutôt si, je vais t'en causer. Impossible de garder ça pour soi. Ra-di-cal. 87, c'est l'année « plus » pour le Supertour. Plus de permanents, plus de pilotes étrangers, plus de freestylers, plus de camions, plus de sponsors, plus de cadeaux, plus de soleil, plus d'étapes, plus de chaleur dans le





Le Blix inonde la foule de stickers au Lavandou.



Preneau et les dilétantes indispensables, « fatboy » Le Bihan en tête. Côté free, difficile d'aligner un plateau francoricaïn plus destroy. A ma gauche le Blix Haro France composé de Jean « Captain Static » Somsois, Pat « Long Hair » Roman, J.P. « Cromagnon » Villanova, David « Petit Prince » Chabert et Patrice « Gros Bill » Ginoyer. Indiscutablement le team français le plus thrasher. A ma droite j'annonce Martin Aparijo et Josh White du GT-US en présence de leur manager Shawn Buckley. Et dans le rôle ingrat d'ouvreur-chauffeur de parquet : Gérôme Lavasque freestyler de la ligue Aquitaine.



Jan Hekman profite d'une non-qualification pour piquer une tête. A côté, le Blix, Josh, Martin, Amadeus et Armen saluent le public en délire.

C'est le cocktail du Supertour 87. Tu mets le tout dans un car façon aquarium, Tu secoues et tu sers de ville en ville, un coup l'après-midi, un coup le soir.

Chez les Superclasses français, seuls les tops sont là : X.R., le Glaude, Koehler, Kastler, Lalli, Minozzi. On leur fait le coup tous les ans. Aux Superclasses on oppose les tops experts. Cassan, Roman, Chevreton, Preneau, ça devrait donner un max. Bref, tout ce beau monde réuni donne une ambiance de veillée de championnat avec pour les uns la fébrilité d'usage, pour les autres ce petit côté désabusé qui leur fait penser : « Avec de tels tops, c'est cuit pour moi alors je profite ». C'est simple, il n'y a eu que des belles courses. Les impressions dominantes étant : la fabuleuse régularité de Hoogendoorn, le travail d'Hekman pour qualifier son pote batave, la déroute des superclasses français, la très bonne tenue des tops experts, l'inexistence du team allemand et la prise de tronche ridicule de certains pilotes pour soit disant se faire valoir.

Ça fait pas mal pour un seul Supertour. Sur l'ensemble, les statistiques sont implacables. Phil Hoogendoorn le vainqueur (ce n'est

plus un secret pour personne), a été de toutes les finales, et c'est le seul des 26 pilotes. Performance !

Derrière lui, Chevreton a disputé cinq finales, X-Or quatre seulement, de même que Roman, Kastler et Koehler. Vuillemot n'a commencé à voir le jour qu'à Hourtin, et Minozzi s'est quelque peu oublié entre Royan et Hyères. C'est avec deux places de premier, deux places de deuxième et de troisième que le grand Phil a construit sa victoire. Du genre « rien ne sert de courir... ».

Il a mené sa course avec intelligence, en fonction de celle de ses concurrents directs, toujours épaulé par un Jan Hekman très efficace dans le rôle du bouchon. Mais attention : toujours correct. En fait, il est super marrant de constater que même seulement à deux, les Hollandais sont capables d'appliquer la tactique qui leur est propre et peuvent enfumer une tripotée de Français qui en sont encore à essayer de piger la fin du film.

Phil a bien compris que le Supertour c'était six étapes différentes, donc quelque chose de long et dur où la régularité est plus importante que le coup d'éclat.

Pourtant le grand n'a pas joué les limaces puisqu'on le retrouve leader du classement scratch Milka.

Je t'explique ce scratch. Il consiste en l'attribution de points dans toutes les courses, les qualifs apportant autant que les finales. L'important est donc de remporter ses courses, quelles qu'elles soient. Ce qu'a fait le Phil, prudemment, sans trop forcer son talent.

Et les autres ? Les autres c'est principalement Xavier Redois pour la superclasse et Franck Chevreton chez les experts. X-Or a bien assuré mais s'est heurté au mur Hoog. Très motivé on ne le sentait pourtant pas au top. Par deux fois il a échoué en demi : Hourtin où il chute et Hyères où il tape dans la grille et ne revient pas. C'est malgré tout un Redois label européen que l'on a vu. Un Redois prudent, qui à ce moment-là, pouvait encore prétendre à une couronne européenne.

Cocktail explosif que l'on doit consommer sans modération. Pour servir ce nectar, la caravane trimballe un personnel et un matériel carrément impressionnant, là encore c'est l'escalade : un quinzaine de Rambos pour le parquet et la piste, un podium-boy, un chauffeur de car, l'AFB et ses girls d'enfer, Evènement International, BXM et son staff qui tâche et pour la première fois un squatter. Pour transporter tout ce monde et tout ce matos : trois semi-remorques, un car, un car-podium, une camionnette/bureau, huit voitures, une moto. C'est presque le Tour de France cycliste. J'ai dit presque !

Définitivement très class, ce Supertour 87 aura été pourtant marqué par un incident regrettable, survenu au très mauvais moment : la première grève de certains pilotes. Incident qui s'est finalement retourné contre les pilotes impliqués mais qui rejailit malheureusement négativement sur l'ensemble de la superclasse.

Le Supertour saura en tenir compte pour 88.

car, plus de tension sur la course, plus de fun pour les cover-clickers.

Même si le schéma est identique à celui de l'an passé : race au soleil, free sous la lune et water-jump entre les deux, on peut malgré tout, dire que le Supertour 87 a été différent. Ce, grâce à l'introduction de nouvelles données : l'arrivée de top racers étrangers comme Hoogendoorn, Hekman, Sturm, Falter, Meyer, Rueckert, excusez du peu et l'établissement d'un classement scratch prenant en compte toutes les courses, des manches qualif aux finales. Ce classement scratch doté, pour le vainqueur, d'un voyage à Orlando (prix très à la mode actuellement) devait logiquement permettre de beaux « stonbas » dans toutes les races. Au niveau participation, c'est pas triste non plus (26 permanents dont 11 étrangers près de la moitié). Sur ces 26 pilotes : 13 superclasses. Genre de squatte. Le reste est partagé entre les experts très toxiques : Chevreton, Roman, Cassan,

SUPERFREE

87



Martin maître au sol et de l'équilibre. Josh exécutant un fakie air double tails fishs (la roue arrière effectue un va et vient de gauche à droite).

elaboro

Folie



La course, c'est le baston, la poussière, le côté Mad Max du Supertour. Ca se passe au soleil, quand les jerseys collent à la peau et les chaussettes aux orteils. Bref, c'est l'enfer. Mais dès que la soirée se fait plus soft, les esprits plus cool, là le fun prend le dessus. C'est l'heure du free. Les artistes entrent en scène, les lights s'allument, les yeux s'écarquillent, le tempo martelle les tricks et les kidettes tombent amoureuses. Martin, Josh, Jean, David, Patrick, Patrice, Jean-Philippe et Gêrôme vous saluent bien. Nous aussi ! Keep on stylin' kids.

Une fois n'est pas coutume, nous allons commencer par rendre hommage, non pas à ceux par lesquels, mais à ceux grâce auxquels le fun arrive.

Ca n'a pas l'air comme ça, mais l'installation de l'aire de free c'est des heures de boulot et des tonnes de matériel. De la sueur beaucoup de sueur. Alors chapeau à la bande de jeunes mecs costauds qui chaque jour ont accompli le miracle. C'est l'autre facette du Supertour. Ils effectuaient leur boulot avec autant de bonne grâce qu'ils savaient que cela contribuerait au déroulement du show le plus radical que le Supertour ait jamais véhiculé et que par la qualité de leurs prestations, les freestylers leur rendaient un indicible hommage.

Un autre monde, fait de professionnalisme au service du fun.

On peut difficilement proposer plateau plus class.

L'incontestable leader des teams français, le Blix Haro France ; managé par Philippe Roman, sorte de grand découvreur de talents qui ne supporte pas l'échec et la médiocrité, water-jumper de surcroît. En quelques années, beaucoup de travail et de longues heures sur la route Philippe s'est forgé un team à la mesure de ses ambitions. Jean Somsois, le capitain, on ne le présente pas, voyez son portrait dans BXM n° 46. David Chabert, c'est le « Petit Prince », un genre de miniature d'une rare élégance qui rentre avec aisance les derniers tricks made in USA. Plus physique, tout est dit dans le surnom de Patrice Ginoyer : Gros Bill. C'est le roi du surfing. Renégat de la piste, Pat Roman a abandonné le bowling pour les banks. Le bon choix. Dernier venu au Blix : Cromagnon, plus connu sous le nom de Jean-Phi Villanova (ex GT) c'est un morfale et un jumper de plus dans ce team complet, capable d'assurer et de façon radicale, aussi bien au sol qu'à la rampe. Une info, comme ça en passant : Shawn Buckley, le manager GT US s'est déclaré fortement impressionné par le niveau du Blix et de Jean Somsois en particulier. Beau compliment de la part d'un mec saturé de free US, donc on ne peut plus critique. Puisqu'on parle de Shawn et du GT US, en face c'est bonjour les pointures. On a suggéré à Martin « Chairman » Aparijo d'acheter une maison en France tant on le voit souvent dans l'Hexagone. Et ce n'est pas fini. Toujours aussi élégant et show-man le Martin 87 semble s'être spécialisé dans l'enchaînement hyper rapide des tricks. Rapide et pro-



Gérôme Lavasque ouvre le bal des top freestylers.

David « Prince » Chabert en slide glide.



Look back X-Up de Patrick Roman, water-jumper d'enfer dans le civil.



pre. Très dur de reconnaître les figures. Ça donne en fait des enchaînements définitivement fous qui durent 30 secondes et qui vous laissent béat.

Josh White, c'est le ramp-rider qui s'est mis au sol mais qui reste cependant beaucoup plus radical en l'air. Aux states, il vise l'overall et vu ses progrès au sol, le nouveau Fiola selon GT n'en est pas loin.

Au milieu de ce parterre de stars, Gérôme Lavasque, 3^e freestyler de la ligue Aquitaine, qui chaque soir avait la tâche ingrate d'ouvrir le show. Gérôme est un bon flatland-rider qui, au contact du Blix et du GT en a pris plein les yeux. A l'heure actuelle, je parie qu'il s'entraîne comme un fou chez lui. Attention à lui, dans le sud-ouest.

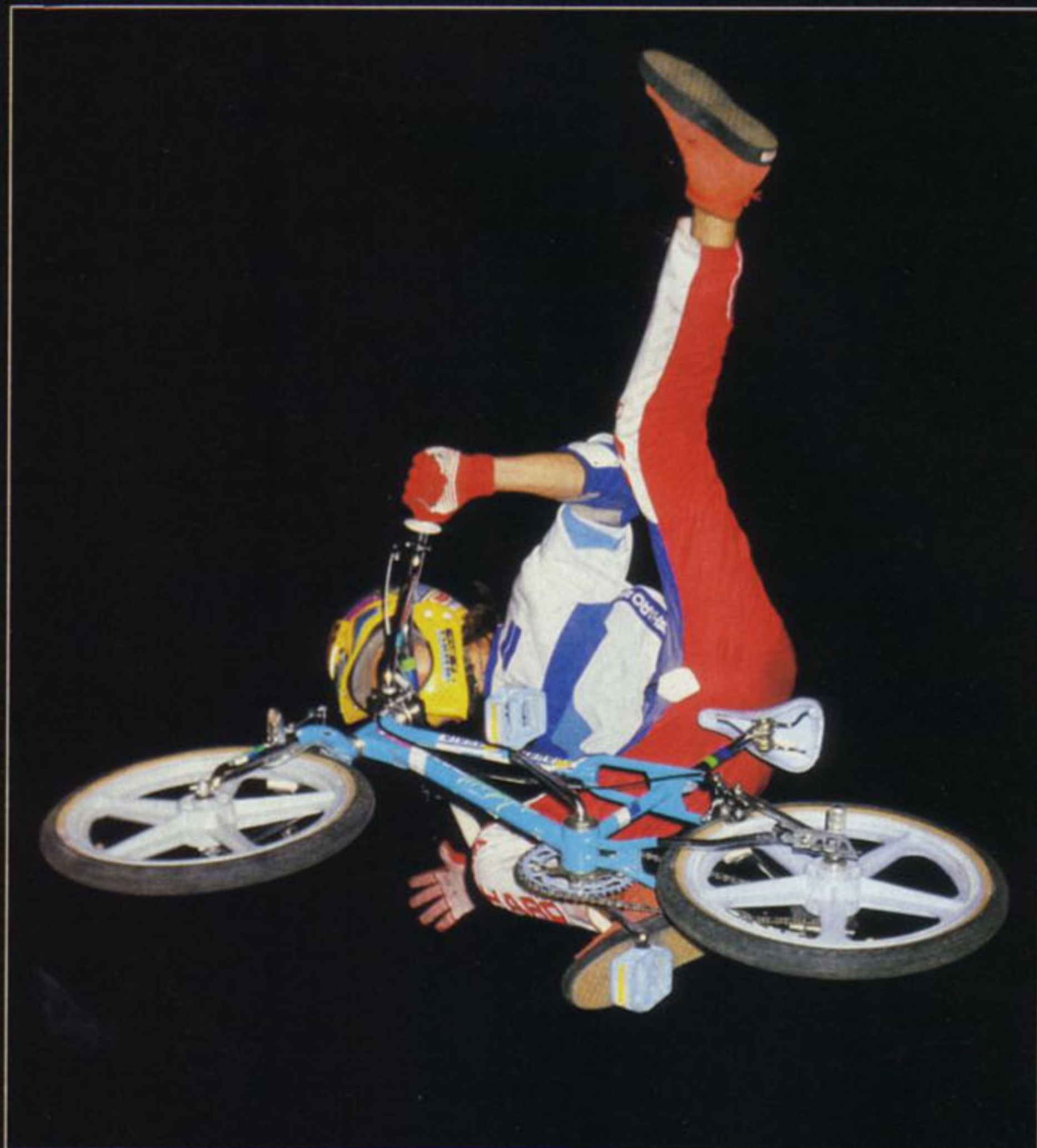
A l'heure de la promenade sur le port ou de la

electro tour

Magistral
one foot up
interprété
par Jean Somsois

balade romantique sur la plage, le podium et le parquet s'éclairaient, les Beastie-Boys crachaient leur hardo-rap attirant les derniers badauds qui n'étaient pas au courant de la venue du Supertour. Mais oui, c'est gratos et en plus y'a des cadeaux. Vous m'en referez des vacances comme ça.

Tous les soirs les régionaux étaient invités à styler sur le cartable Explorateur noir et jaune. Au fur et à mesure de notre descente vers le Lavandou, les démos des régionaux se sont faites de plus en plus class pour finir par un genre de manche de championnat de France avec un max de kids estampillés FNA. Quelques noms ? Cyril Sabathé, Jérôme Vormbrock, Pat. Kharoubi, les excellents Bunny up et tous les autres. A Hyères, c'est le drame pour Patrice Kharoubi qui, dans son dernier jump, celui que l'on fait pour la route, se



crashe au bas de la ramp. Bilan, une jambe écorchée.

Il a fallu quelques jours aux jumpers pour se faire à la courbe un peu raide des rampes Jacadi. Pourtant, dès la première étape à St Malo, Captain Static nous sort un acide-drop canon au moment où on s'y attend le moins. Quelques minutes plus tard, c'est au tour de Josh « Dr Air » de nous assassiner avec un 540 mortel. Déjà le défi est lancé entre les deux aériens. Un défi sympathique qui va les amener à nous faire chaque soir des aériels toujours plus hauts, toujours plus propres et toujours plus radicaux.

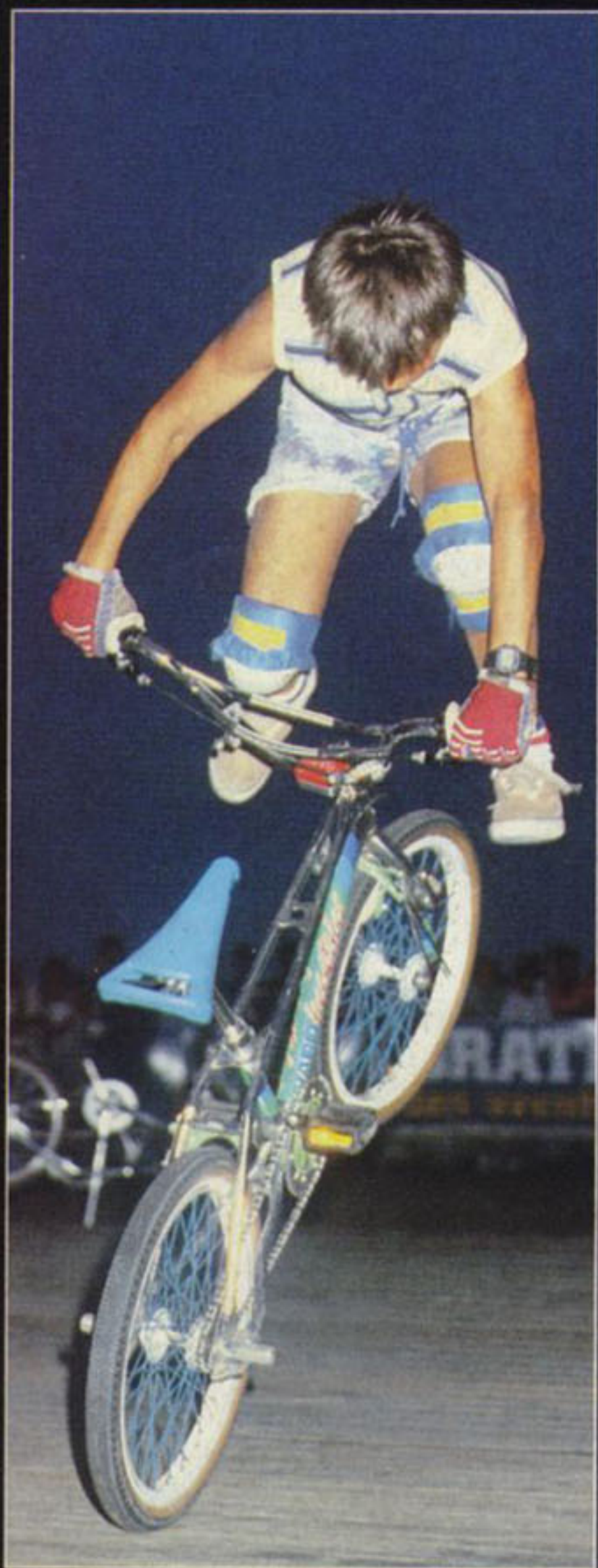
En fait, chaque étape a été marquée par quelques exploits personnels. Triple around the world ou triple around the moon double Fly Boomerang enchaînés sur d'autres tricks pour Martin, 540 over the canyon pour Josh, backward barstand d'au moins 90 km pour David. Les figures à la mode actuellement ? les enchaînements incluant around the world, les backwards divers et variés, le fakie air multi-version à la rampe, quick spin bien sûr que tout poireau moyen arrive désormais à rentrer.

Dès la seconde étape, Phil Roman voyait bien que, vue la tournure top fun que prenaient les shows, il allait falloir très vite trouver quelque chose qui en mette plein la vue aux spectateurs. « Le cross over ça devrait donner ! » Quand il nous a dit ça, on est resté sur le cul. « Et il faudra que ça marche dès Gruissan ». Plus diabo comme manager !!!

Avec l'accord de Josh, c'est Jean qui s'y colle.

Et effectivement, lors de l'étape « free only », les deux ramp-riders nous la jouent radicalement cool. Facile ! Le public exulte. Tous les soirs ils rééditent l'exploit... jusqu'au Lavandou. Dès son premier saut, Jean accroche l'arête de la rampe et se reçoit face contre terre. Plus de son, plus d'image, arrêt momentané de toute faculté pour le capitaine. Il doit la survie de sa gueule d'amour à la mentonnière de son casque. Capté, les jumpers ? Cet élément sera tôt ou tard obligatoire pour toute mise sur orbite. Phil n'en démord pas. Le cross over aura bien lieu. Pat Roman aura l'insigne honneur de remplacer Jeannot, toujours à la recherche de ses idées. Yeah man. Class le saut. Impressionnant, et pas si dur à rentrer apparemment !

Et Martin dans tous ça. C'est cool pour lui. Emballé par la formule du Supertour et la beauté des kidettes françaises, il est hyper détendu. Il rentre tout ce qu'il tente, ou presque. Il semblerait qu'il soit encore plus showman qu'avant. C'est pas peu dire. Et toujours ce sourire magique. C'est chaque jour avec un indéniable sentiment de frustration que se terminait le show de free. L'heure était au fun pas au dodo. Trajet jusqu'à l'hôtel. Piscine. Disco. Les freestylers savent vivre. Tout de même ! On en parle déjà, alors promis, sur le Supertour 88, le free sera encore plus démoniaque. Mais comment font-ils ? Just accro-fun !!!



Around the world réalisé par un Little King « régional » au Grau-du-Roi

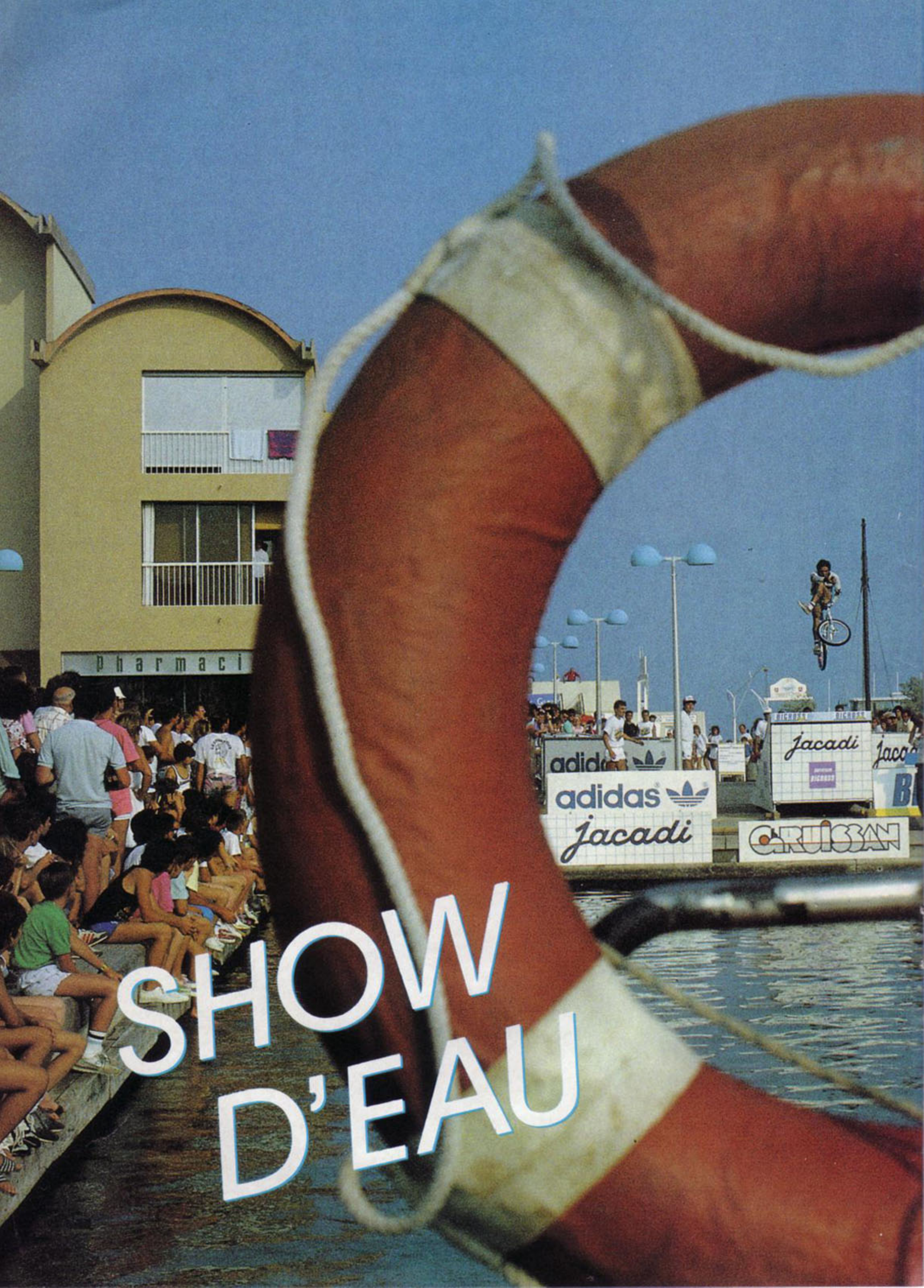
Folie



Le fameux
Cross Over
(Josh au-dessus,
Jean en-dessous)
conclut le show
en folie
donne chaque soir



ELECTRO TOUR



SHOW D'EAU

Water jump



Le water-jump est désormais indissociable du Supertour. Impossible de le concevoir sans ces quelques minutes de crazy jumps et d'éclate totale. C'est de plus une façon radicalement fun de se rafraîchir quand le soleil vous assassine. Pull !!!

Le water-jump est devenu une véritable institution du Supertour. Cette discipline possède maintenant ses pros, ses figures et même ses sponsors.

ORGANISAT
ROSS
Jacadi

Il faut vraiment pas grand chose pour se déconnecter les neurones l'espace de quelques secondes et de façon saine, SVP. Un scooter qui ne craint plus rien, un tremplin (small ramp c'est plus class) et un peu de flotte. Ca c'est la version normale.

Le water-jump façon Supertour c'est en plus : les jumpers les plus killer, le public médusé par tant d'audace, la télé, la presse, les poissons obligés de désert leur lieu de villégiature habituel et des microbes à qui l'on offre soudainement de la bonne nourriture fraîche. Propres les ports français ? Juste sur les cartes postales alors !

Bon. Ces considérations écolos oubliées, c'est le fun que procure le W.J. qu'il faut considérer et rien que cela.

A ce petit jeu, ce sont les freestylers les plus radicaux. Les top racers pas tellement. Sans l'angoisse de s'exploser à la réception toutes les audaces et toutes les figures sont permises et possibles.

Le Blix gaze tout le monde. Inégalés au rayon des water-tricks Pat Roman, Jean Somsois et gros Bill sont définitivement classés King of Water-Jump. Côté courage, signalons la prestation pétard mais apprécié du team Lari-vière, au Lavandou.

Le water-jump au Supertour gagne ses lettres de noblesse pour devenir une discipline à part entière. Aurions-nous découvert le scooter idéal pour cela ? Le JMV est léger, facile à mouvoir en l'air et surtout... il flotte. Le water-jump n'a pas été possible sur toutes les étapes, malheureusement, mais partout où il a eu lieu il a déplacé un public impressionnant. Tous ceux qui ont essayé pour la première fois ont arraché les scooters des mains de leurs petits copains pour un tour de manège supplémentaire. Y'a un truc, faut essayer à tout prix pour vraiment se rendre compte.

L'appréhension passée, ce ne sont que sensations fortes. Au start, le cœur s'affole, puis tu pédales comme un fou. Une secousse et tu planes. Ca dure, ça dure et tu reviens à la réalité quand une méduse te passe devant les yeux en se vrillant la tempe. Bargeot, moi ? No ! Just water-jumper.

Impossible que vous passiez à côté de ça. Trois planches, un scooter, un port et gasssss !!!

NDLR - N'oubliez pas la ficelle entre le guidon et votre poignet, c'est plus pratique pour ramener le sam.

SHOW D'EAU

Water Jump 540
over the port,
réalisé par J. Somsois
Bonjour la classe.

Water Jump



Partenaires particuliers...

Une opération grandiose comme celle du Supertour n'est réalisable que grâce à l'osmose totale entre les partenaires actifs et les organisateurs. C'est le secret de la réussite.

Jacadi

Jacadi. C'est bien sûr les vêtements jeunes et class. C'est aussi les banks et la small ramp du Water Jump. Un sponsor idéal qui investit depuis deux ans dans le Freestyle.



Adidas

Ravi de l'opération 86. Adidas revient en force cette année. Adidas habille les vainqueurs des étapes. Les magnifiques casquettes satinées, frappées à l'effigie de la prestigieuse marque du sport ont créé des émeutes. Adidas a aussi contribué au look radical des permanents !



L'Explorateur - Hénon

Gérard Hénon, grande griffe du cuir, Philippe, son fils signe des magnifiques cartables l'Explorateur. Pour prouver leur solidarité, chaque soir, le Blix effectue une série de tricks cartable au dos sur le Podium Hénon. L'Explorateur c'était dans la vie quotidienne du Tour le contact avec une équipe fort sympathique qui a complètement flashé sur le Freestyle et le Water Jump. Tous se sont jetés à l'eau, Philippe Hénon en tête.



Milka

Miam ! Miam ! Milka

La célèbre marque de chocolat a tenu à être partie prenante dans le Supertour. Milka distribuait des cadeaux aux meilleurs de chaque étape, montrant ainsi l'intérêt que Suchard porte pour le Bicross.



Pierrot Gourmand

Pierrot figurait sur toutes les plaques des concurrents du Tour participant ainsi à toutes les victoires, à toutes les joies et les peines de notre sport.

Les distributions de sucette Pierrot Gourmand étaient chaque soir un spectacle et un événement unique. Dans la journée même les plus balaises de nos superclasses n'hésitaient pas à croquer une de ces sucettes au goût subtil de lait, de caramel et de miel. Il en a été distribué 20 000 !



Événement International

C'est le co-organisateur avec Bicross Magazine du Supertour. Un duo maintenant bien rodé. Événement International et plus particulièrement le Boss, Christian Zimmer, sont responsables de toute la mise en place des étapes, de la logistique, de l'installation, de la répartition des hôtels.

Un travail énorme fait dans la bonne humeur et le professionnalisme.



SUPERTOUR

87

Heureux

C'est en revenant du Supertour que « Little Blix Man » : Philippe Roman s'est octroyé quelques jours de répit dans un programme chargé pour épouser Brigitte. Comme il a bien fait, elle est super.



Eh bien figurez-vous qu'un autre collaborateur de BXM vient à quelques jours d'intervalle de se livrer à des méfaits identiques. Il s'agirait de O'Vedrine, alias monsieur skate à BXM. On leur souhaite pleins de freestylers à tous.



Copinage

Qui l'eut cru ! Le petit homme que l'on voyait beaucoup s'agiter autour du parquet et de la piste, l'émetteur à la main, serait l'un des meilleurs dealers BX de Limoges. Jean Pierre Lachaud, coordinateur technique sur le tour se transforme, hors organisations, en business-man averti dans son magasin. Ça s'appelle New Sport et c'est 6, rue Jean Jaurès.



Kidette

Quel dommage qu'il n'y ait pas davantage de bicrosseuses surtout quand elles sont aussi charmantes que celle-ci. Voilà enfin les couleurs d'un super magazine portées comme elles le méritent.



Polyvalent

On savait Killer Pedro particulièrement doué. Il sait écrire, photographier, parler couramment trois langues, faire la fête jusqu'à des heures avancées, eh bien, en plus, il sait mettre la main à la pâte et balayer. Ce jeune homme peut décidément tout faire.



Squatter

Il est des signes qui trahissent la qualité d'une organisation. Parmi ceux-ci la présence de squatters qui sont généralement très critiques sur le choix de leurs victimes. Le Supertour a eu le sien. Pseudo journaliste dans une hypothétique radio privée,

« Filochard » (rapport à son physique rappelant celui d'un des trois Pied-Nickelés) s'est fait nourrir, loger, transporter, amuser, aux frais de la princesse, jusqu'à Lattes (déjà) où à grands coups de... lattes dans le train il nous a précipitamment quitté.

Kawa

BXM le plus rapide de tout le Supertour. C'est pas une vanne. L'efficacité étant proportionnelle au temps que l'on consacre à la tâche, il fallait que le trajet entre chaque étape soit le plus court possible.

C'est ainsi que Loulou Dronne (promotion) emmené par Patrice Drevet pour la photo et Samuel (staff BXM) ont rallié les villes-étapes en Kawasaki 500 GPZ, aimablement prêtée par Kawa-France.

Merci à eux pour ce geste sympa, pour les qualités de la bête, pour la rapidité avec laquelle elle nous a fait gicler d'étape en étape. On a apprécié. On savait que le BX aimait la moto, on est heureux de constater que l'inverse est vrai.



Manager

Il s'appelle Shawn Buckley et c'est aux Etats Unis, chez GT, le manager de tous les teams de free. C'est lui qui organise le World Tour, les tournées de Fiola, Aparijo, White...

Normal dans ce cas qu'il ait accompagné ses deux poulains tout au long du Supertour. Shawn, en plus de son rôle de nounou, avait la tâche de ramener un reportage photo complet sur le Supertour à BMX Action. Plutôt sympa non ?



Cabot

A poils longs ou à poils ras, nos lecteurs affirment leur différence en exhibant les stickers BXM en bonne place. Au Lavandou on a été carrément gazés par cet inconditionnel très cabot qui n'a pas hésité à faire plusieurs fois le tour de l'aire de free devant la



caméra du Mini JT, pour s'arrêter finalement devant la Pub Evenement International. Peut-être un Mad Dog à la recherche d'un sponsor et qui veut qu'on l'aime.

Haine

Trop nulle cette haine qui a amené certains gestes déplacés de la part des racers envers les freestylers du Supertour. Ça a commencé par des mots ça a failli se terminer au baston.

A Pessac, Josh et Martin ont retrouvé leur chambre saccagée, les valises éventrées, leurs papiers disséminés, le dentifrice et la mousse à raser copieusement répandus sur les fringues et dans les lits. Tout ceci aurait éventuellement pu passer si ça avait été fait dans un esprit plus fun. Mais il est clair que le but était de nuire. On reste confondu par tant de conneries et si peu de caractère. Les responsables étant suffisamment fourbe pour ne même pas revendiquer leur actes.

Un quarteron de poltrons qui donnent gratuitement une bien piètre image de l'hospitalité française. Plutôt limité l'esprit dit sportif de certains racers. Tous les racers ne sont pas comme ça, heureusement.

C'est juste une tendance qui se généralise un peu trop rapidement.

Le freestyle c'est aussi du bicross. Cohabitez, merde ! ou alors faites le tour de France cycliste.

Enfer

Le Supertour est un enfer perpétuel. Après celui des races, et du free, celui des coulisses. Profitant du marché hebdomadaire Martin Aparijo est allé acheter quelques souvenirs made in France comme il les aime. Regret, les scoots de free n'ont pas de porte-bagages, ça limite le chargement. Même chose pour Josh White mais lui préférerait les souvenirs plus musclés et plus virils. On le voit ici faisant un brin de conduite à Amadéus. Et les traditionnelles sexy-girls du Supertour, où croyez-vous qu'on les ait déniché ? Eh bien ce sont d'authentiques sirènes que l'on voit ici regagner leur domicile après le tour. Encore une histoire qui se termine en queue de poisson.

Rad

Ca y est, on a enfin vu leur tronche. Pas tristes ! Mano et Vincent, les secoués hardos de Discharge, le fanzine free qui laisse des traces. Il nous ont rendu visite à Lattes et au Grau du Roi. Ils sont comme on les



imaginait : rad, mad, fun, destroy, thrasher et j'en passe. Des mecs qui ont arraché la page du mot grisaille de leur dico. Contre dix balles ils t'échangent le produit du raz de marée qui secoue l'intérieur de leur tête. Le numéro 2 de Discharge est sorti. Et, ils viendraient de décrocher un sacré contrat...

Tout

Pas sectaire, Josh White, il aime tout. Le sol, les aérials et même enrouler quelques bosses à l'occasion comme il nous l'a démontré à Béziers. Côté muscles tout va bien. Il n'est pas pourri le gamin...



Henon : et oui !

Le Supertour avait cette année sa caravane publicitaire. L'Explorateur installait chaque jour son stand où de charmantes hôtes vantaient les mérites du cartable anti-choc des aventuriers et faisaient gagner de nombreux cadeaux. Le staff Explorateur était mené rondement par Philippe Henon (le boss) une crème de mec qui nous a fait hurler de rire lors de son water-jump d'enfer : deux mètres avant la rampe il se dégonfle et compte sur la pente du tremplin pour le freiner. Dans un « noon »



désespéré, il bascule dans le vide au ras du quai et sème la panique chez les poissons du port. Pas complètement fou, sur les étapes précédentes il avait envoyé un de ses gars au casse-pipe pour recueillir quelques impressions et affiner sa future technique. Henon, un partenaire qui se mouille. L'Explorateur un cartable Waterproof.



Rap

Ils se sont donnés sans compter, l'après-midi, en commentant les races, le soir en participant au water-jump et en commentant



les shows de free, eux, ce sont « Amadeus » et Armen, les deux speakers agités et zazous du Supertour. Une performance en tout cas.



Bruits

Astérix

C'est le surnom gagné par le sympathique chauffeur du car qui a trimballé pendant plusieurs milliers de kilomètres les pilotes permanents du tour, racers et freestylers.

Pampers

Pourquoi Gilles Le Bihan fait-il Mickey dans toutes ses courses au Supertour ? Nous esquissons un semblant d'explication. En fait, Gilles serait un bébé hypertrophié, témoin cette photo où on le voit suçant son pouce pour essayer de retrouver la paix spirituelle après une course ratée. L'an prochain il abandonnerait le biberon pour le petit pot et là on verra ce qu'on verra.



Team

Le team le plus impressionnant aura sans conteste été celui de l'organisation. Ultime hommage sur le podium de Hyères. Que des types sympas et compétants. Ils ont parfois trimé très dur pour que soient prêts à temps les deux spots quotidiens. Exemple : fin du démontage du parquet à 5 h du mat' au Grau du Roi, ou bien le transfert à bras de tous les éléments de l'aire de free, sur quelques centaines de mètres, à Béziers. Ils ont mangé froid souvent, très peu dormi et n'ont jamais profité des super-prestations des hôtes. Coupe de la sympathie à cette fine équipe qui malgré tout affichait le sourire.

SUPERTOUR

87

DU «PHIL» A RETORDRE

La course cette année prend une dimension nouvelle. Si les années précédentes ce n'était qu'une explication entre Français, là on ne rigole plus. Au départ simple outil de promotion du BX, le Supertour est devenu pour les racers un enjeu important, une compétition qu'il est de bon ton d'inscrire à son palmarès, ceci même au détriment de l'ambiance. T'en veux du baston ? en v'là ! Cette année le tour s'internationalise de façon hyperclasse avec les Hollandais Hoogendoorn et Heckman, les Suisses Bros Claessens, les Ritals Bagnoli et Bagnoli et l'impressionnant team Redline-RFA : Sturm-Falter-Mayer-Vidacovic-Ruecker. Chaud devant !

Le Supertour à Béziers.

Superbourse entre Phil Hoogendoorn (5), David Kastler (21), Armand Bonis (5) et Fred Cassan (3).



Bowling





Mis à part le coup d'éclat de la première étape (premier) Francky Chevreton a suivi la guerre des deux tops sans trop s'y mêler. Pris dans la tourmente de Lattes (voir plus loin) « la chèvre » a été le plus régulier après Hoog. Une valeur hyper sûre pour la superclasse. Les deux très grandes déceptions viennent des contre-perfs de Vuillemot et Minozzi. L'un comme l'autre n'avaient pas la hargne qu'on leur connaît ; St Malo, Royan : Claude ne se qualifie pas. Hourtin, sur une piste qu'il nous a dit aimer et sur laquelle il vomit ce jour-là, il fait trois parce qu'il l'a décidé. A Béziers, il gagne pour se remettre à niveau. A Lattes, il fait son cirque et à Hyères, il ne se force pas. C'est pas le Claude qui avait la rage l'an passé. What's up, kid ?

Quant à Minozzi, vu ses résultats européens, on lui pardonne tout en se disant que ses vacances au Supertour lui ont bien profité pour la Belgique. Autre pilote qui a bien joué la régularité : Kastler. Il nous a une fois de plus fait très peur en chutant sérieux en demi à Royan, avec l'autre éclopé : Gianni Lalli. Mis à part cela, il a joué placé et fini cinquième au général et au scratch.

Chez les autres pilotes, le tour aura été un chapelet de coups d'éclat sans grandes suites.

Ainsi Franck Roman gagne à Hourtin, Cassan

Dans un look plutôt estival Eric Minozzi mène la danse à Royan. Claude Vuillemot (7), X-Or (2), Luc Koelher (6) et Phil.

Nicolas Preneau (15) Top expert au côté du Hollandais Jan Heckman.



fait 4^e à Hyères et Preneau 5^e à St Malo. Preneau que l'on n'attendait pas à pareille fête parmi les tops.

Le Supertour, c'est aussi les régionaux et les catégories d'âges inférieurs.

Cette édition aura été marqué par le squatt radical de deux jeunes toxiques suédois, les frangins Grotnes. Christer toujours premier, Pal toujours dans les trois, on les retrouvera à Bercy en novembre.

Autre évènement 87, le faufilement en finale de régionaux too hip : Hervé Gauthier à St

Malo, J. François Lussier à Royan, Chris Lacaze à Hourtin, Kiki Bioulès à Béziers, Bonis, Sauze et Berthiaud à Lattes.

Alors ce Supertour 87 ?

Tu fais un trait sur les états d'âme des pseudo-vedettes et il te reste : des races destroy label fun, un spectacle démo, une ambiance speedo-cool. Ça ressemble à la course US-fashion, ça mec ! Le baston canon, le soleil d'enfer, les décibels hardos, les kidettes chouquettes. California style pour french tour.

Bowling



St Malo

Mercredi 8 juillet. Première étape race et free. La piste est assez moyenne, très moyen le cadre coincé entre l'autoroute et une cité, il faut se rouler par terre pour rayer du viseur les HLM et les fils électriques. Problème majeur, impossible d'amener le podium au bord de la piste. La municipalité délègue un bull qui sac-cage le site et élargie le chemin d'accès sans succès.

D'entrée, les racers annoncent la couleur. « La chèvre » enrume Hoogendoorn qui semble attendre et voir venir. Preneau roule class, sans complexe et fait 5^e en finale.

Le site du free est sûrement le plus beau de tout le tour. Au pied des remparts, l'aire forme une sorte d'arène naturelle. Une grande salle sans plafond. Max de monde pour max de show. Parait que le Supertour est la seule animation qui ait déplacé autant de monde, un soir d'été à St Malo.

Royan

Vendredi 10 juillet. Royan, on aime bien. La piste est très belle, encastrée dans un îlot de verdure. Ici c'est soleil d'enfer. Un avant-goût de la Méditerranée. Aujourd'hui, c'est le réveil

des tops français. Redois scratche devant Minozzi sur cette piste qui demande puissance et pilotage généreux. Il fait très chaud sous les maillots, aussi un bon petit water-jump ne peut faire que du bien. Le Blix fait très fort à ce jeu-là. Pat Roman et Jean Somsois sont les plus radicaux.

Diner sur la plage et cap sur le free, en ville, là où il y a du monde. Du beau monde avec notamment les demoiselles Jacadi venues remettre les prix du trophée du même nom.

Hourtin

Samedi 11 juillet. C'est la nouveauté 87. Le petit club d'Hourtin se lance dans les travaux d'Hercule pour recevoir le Supertour. D'entrée, les futurs syndicalistes de Lattes outiquent la qualité du revêtement. Basta, ! La piste est la même pour tout le monde et bon nombre la trouve potable. Le site est carrément sublime.

On encourage Franck Roman à ne courir que sur des pistes qu'il n'aime pas car ici il scratche devant Hoog et Vuillemot. Redois ne se qualifie pas. Et toujours pas d'Allemand en finale. A l'arrêt complet. Idem Le Bihan.

18 h. Class le water-jump. Déjà plus de monde. Il faut dire que ça charge sérieux. Sur la place de la « maison de la station » le free fait un tabac parmi les hourtinais. Du jamais vu dans ce petit coin de France. Yeah man,

congratulations ! Tu sais quoi ? Il y a même un team free à Hourtin, sorti de l'anonymat ce jour-là. Révélateur le Supertour !

Gruissan

Dimanche 12 juillet. Etape free only. Le port de Gruissan, le Supertour en est fou. C'est le score assuré. Cadre too much, public chaud-show, c'est la Californie made in France. Tout pour une super étape.

Le saut dans l'eau à Gruissan c'est quelque chose. Gros succès. A l'heure où tout le monde revient de la plage pour se poser à la terrasse des cafés, les kids s'envoient en l'air juste sous leurs yeux dans des jump mega-air et maxi-humides.

Diner sur le port et sous les sunlights c'est free à volonté. Les régionaux ne rigolent plus. Attention aux méditerranéens tox, pratiquement tous FNA. Mega-air, radical flatland, les deux teams assurent le meilleur show du tour avec en première nationale le cross-over the canyon par Josh White et Jean Somsois. Radical.

Béziers

Lundi 13 juillet. La piste est belle, il fait très beau mais côté organisation c'est pas vraiment ça. Le club a super bien bossé, rien à redire, mais il semblerait qu'un manque de coordination avec l'organisation soit à l'origine des nombreux problèmes d'intendance qui ont ponctué cette journée. Le bouquet étant le logement du tour dans une ... caserne désaffectée. Une grogne bien légitime par-

coure le staff des permanents, laissant sans voix les Américains, habitués à un hébergement plus class.



Fred Cassan essaie de taxer un représentant allemand.

Ceci dit, bonjour les belles courses. Ce jour est marqué par l'arrivée sur le tour de régionaux qui dégagent très vite : Bonis, Berthiaud, Bioules. Armand et Kiki se paient le luxe d'aller en finale et sèment la panique dans le classement des permanents. Aujourd'hui le Glaude se resaisi et aligne Redois et Hoogendoorn. Cette étape a un arrière goût de la lutte que se sont livrés les deux tops dans les deux tours précédents. Revival !

Béziers, une bonne étape race sur une belle piste. Ce soir, le free donne dans le grandiose. Rien que pour nous, les arènes. Giganstesque ! Un peu trop d'ailleurs.

Pourtant, dans l'immensité des lieux un bon public pas forcément connaisseur mais qui a beaucoup apprécié a assisté à un excellent show. Galvanisés par la beauté des lieux nos stylers se sont distingués. Plus pro, y'a pas.

Lattes et le Grau du Roi

Mardi 14 juillet. Etape double aujourd'hui. Lattes c'est le souvenir qui nous fait mal. C'est l'étape où ce sont révélés les ringards du BX Circus. Ils se reconnaîtront. Dommage parce que le club nous a préparé une étape hyperclass et a bossé très très dur pour que tout se passe bien (voir encadré).

La piste de Lattes est très belle, technique, avec un bon revêtement.

On retrouve nos régionaux de la veille qui se gavent en finale. Hoogendoorn remporte sa première victoire devant Redois et Chevreton. Au scratch Milka, Phil engrange les 88 points maximum, c'est-à-dire qu'il a gagné toutes ses races. Goinfre !

Ceux qui profitent de la grève, ce sont les Allemands. Sturm accède aux finales pour la seule et unique fois du tour : 6^e.

C'est un club de Lattes hyper déçu par les conséquences de ces luttes intestines que nous laissons le soir.

Le Supertour fait un trait sur le water-jump au Grau du Roi. Le port, c'est le périph' à 5 h, impossible de trouver un p'tit coin pour sauter. Vu l'épaisseur de la flotte, c'est pas grave. Le free s'annonce grandiose. Le parquet est monté sur la plage laissant toute la jetée et la promenade pour le public. Seulement, problème ! La fraîcheur du soir laisse sur les rampes une fine pellicule humide qui gêne énormément pour les aërials.

Hyères

Mercredi 15 juillet. Aujourd'hui, c'est Hyères. Facile, OK !

Quand on aime, on ne compte pas. Les pilotes refont leur cinéma. Nous on n'aime pas mais on compte. On compte les points et comme pour les pilotes : points = primes, le mouvement bat de l'aile et les grandes gueules s'écrasent. Temps couvert sur la course, ce qui n'empêche pas Hoogendoorn de remporter sa seconde victoire d'étape, le classement général Supertour et le scratch Milka. Rien que ??? . C'est le sacre d'un très grand pro qui fait du BX pour l'amour de ce sport, qui le pratique avec intelligence tant sur la piste qu'alentour. Un grand champion. Une ovation pour le grand Phil !

Radical-Régional, les plus malins se sont qualifiés pour les finales de Bercy, rien que ça !



Le coup de Lattes : navrant !

On nous rebat les oreilles quant à la valeur des superclasses, quant au sérieux de ces soi-disant semi-pros, et à la première occasion certains d'entre eux choisissent le prétexte le plus futile, pour noyauter une épreuve organisée pour eux. Il faut bien un prétexte pour essayer de justifier une semaine de performances médiocres face à d'authentiques pros. Quand on s'en veut de ne pas mettre un pied devant l'autre, il est plus confortable de faire porter le chapeau aux autres.

Les faits sont simples. A Lattes, avant dernière étape pour les racers, on a fait le maximum au niveau du club pour accueillir le Supertour, consenti des sacrifices énormes au niveau de cette petite commune pour que le revêtement soit parfait, construit en toute hâte une grille neuve pour répondre aux souhaits de chacun. Hélas, c'est vrai, cette grille n'est pas parfaite. Elle accuse parfois un bref temps de réponse. Mais cela les pilotes qui tournent sur la piste depuis 11 heures du matin ont tout le temps de le constater. Pourquoi dans ce cas avoir attendu 14 h 50, c'est-à-dire dix minutes avant le premier départ, pour déclencher un esclandre et manifester violemment à l'encontre d'un club qui s'est particulièrement défoncé pour le bicross.

Pour qui se prennent ces syndicalistes d'opérette qui sont censés véhiculer à travers la France et le monde l'image de l'élite du bicross. Eh bien, elle est belle l'élite, représentée par le « syndicat des superclasses », ces semi-pros comme ils se considèrent sont-ils capables de réaliser la somme de travail que représente leur venue au niveau d'un club. Ont-ils lu dans les yeux des moufflets qui bordent la piste l'incompréhension d'un tel comportement venant de ceux qu'ils considèrent comme leurs modèles, leurs idoles. Navrant. Toujours est-il que quelques grévistes principalement aux couleurs MBK et Robinson, décident de leur propre chef, de ne pas prendre le départ tant que la grille n'est pas changée. Manip impossible en si peu de temps. Devant la fin de non recevoir de l'organisation, ce petit groupe de pilotes décide de prendre le départ mais de ne pas disputer la course et de refuser l'attribution des points... et des primes. C'est donc à une parodie de compétition que nous avons eu droit de la part de ceux-ci. Mascarade. On croit rêver, et il y en a même qui se sont offusqués de s'être fait siffler.

Non contents de cette bavure que l'on pourrait mettre avec beaucoup d'indulgence sur le compte de la chaleur et de la fatigue, le même film se reproduit le lendemain à Hyères !

Quand on fait le bilan, entre la déception des spectateurs présents, l'écœurement des responsables locaux et l'incompréhension des étrangers, les trouble-fêtes feront dorénavant plus pour le bicross s'ils restent chez eux.

Le Lavandou

Jeudi 16 juillet. Ultime étape pour le Supertour 87. Les racers nous ont quitté la veille au soir, après la remise des prix pour une nuit en car. Championnat d'Europe oblige.

Au programme aujourd'hui, méga water-jump et maxi free. Le staff des jumpers est aujourd'hui grossi de tous ceux qui depuis le début du tour repoussent leur premier saut au lendemain. Pas d'issue, c'est le dernier jour. Au taf ! Et c'est unanimement avec le regret de ne pas avoir sauté plus tôt que s'extrait de la fange glauque du port : Papy Estève (Boutique BXM), Loulou Dronne (Promo BXM), Philippe Henon (l'Exportateur), Pépère et Samuel.

Trop fun ce truc ! La Betacam du mini JT se gave des méga jumps du Blix. 2 Hip !

Sans parquet, ce soir c'est macadam-free. Le dernier show s'annonce totally thrasher. Un feu d'artifice. Et ça explose dans tous les sens, avec de bons régionaux très class, FNA-label pour la plupart.

Les derniers champions restent allumés sur le stand de l'Exportateur qui sable le succès du Supertour et du cartable magique.

Il y a quelque chose de triste dans cette petite fête. C'est déjà fini ou c'est enfin fini ? Un peu des deux.

Dollars

On vous parle de semi-professionnalisme chez les superclasses, de primes de course, de primes au titre etc... mais vous n'avez aucune idée de ce que cela représente en espèces sonnantes et trébuchantes.

Voici ce que rapporte un Supertour aux racers permanents. Il va de soi que les gains sont fonction des résultats quotidiens et s'échelonnent ainsi :

- 1^o : 1 200 F, 2^o : 900 F, 3^o : 700 F, 4^o : 600 F, 5^o : 500 F, 6^o : 450 F, 7^o : 350 F, 8^o : 300 F.

Sachez enfin que les superclasses empochent les primes, mais que celles des experts sont versées à leur club.

- Phil Hoogendoorn : 9 100 F
- Xavier Redois : 6 200 F
- Franck Chevreton : 5 350 F
- Franck Roman : 4 150 F
- David Kastler : 3 650 F
- Claude Vuillemot : 3 400 F
- Luc Koehler : 2 550 F
- Eric Minozzi : 2 650 F
- Fred Cassan : 2 000 F
- Nicolas Preneau : 1 300 F
- Armand Bonis : 1 200 F
- Jan Heckman : 900 F
- Uwe Sturm : 450 F
- P.H. Sauze : 350 F



R É S U L T A T S

Saint-Malo

Experts :

- **11 ans** : 1. Christer Grotnes, (Suède) ; 2. Julien Fontaine, (Cesson) ; 3. Pal Grotnes, (Suède) ; 4. Johnny Ruffault, (Acigné) ; 5. Estelle Bigot, (Franconville) ; 6. Erwan Gerbaud, (Lorient) ; 7. J. Charles Bilger, (Altkirch) ; 8. Nicolas Girardot, (Armor).
- **12 ans** : 1. Christophe Colas, (Quevert) ; 2. Jean-Marie Le Rouzic, (Armor) ; 3. Yann Gay, (Ploermel) ; 4. Marc Sicot, (Quevert) ; 5. Boris Takvoroff, (St-Malo) ; 6. Stéphane Meurlet, (Tremeven) ; 7. Jérôme Bideau, ; 8. Eddy Rimasson, (Armor).
- **13 ans** : 1. Jean-Marc Papin, (Quimper) ; 2. Guénaél Danet, (Armor) ; 3. Julien Gaune, (Bailly) ; 4. Frédéric Pasquier, (St-Malo) ; 5. Vincent Picote, (Lorient) ; 6. Ludovic Eusèbe, (Normandy) ; 7. Tanguy Audigou, (Chateaulin) ; 8. Jérôme Delamaire, (Bauger).
- **14 ans** : 1. Yannick Le Tonquer, (Les Abers) ; 2. Jean-Michel Cocault, (Acigné) ; 3. Laurent Bigot, (Franconville) ; 4. Stéphane Frogeaud, (Armor) ; 5. Ronan Champagnat, (Ploemeur) ; 6. Jack Amauriel, (Bailly) ; 7. Christophe Ethore, (Lorient) ; 8. Mike Macau, (Bailly).
- **15 ans** : 1. Christophe Meyer, (Verrières) ; 2. Pascal Piriou, (Bailly) ; 3. David Aubert, (Acigné) ; 4. Olivier Loinard, (Change) ; 5. David Rimasson, (Armor) ; 6. Michaël Froger, (Armor) ; 7. Philippe Billot, (Armor) ; 8. Nicolas Marte, (Le Havre).

Open :

- **16 ans et plus** : 1. Franck Chevreton, (Cholet) ; 2. Phil Hoogendoorn, (Hollande) ; 3. Xavier Redois, (Machecoul) ; 4. Eric Minozzi, (Verrières) ; 5. Nicolas Preneau, (Machecoul) ; 6. David Kastler, (Bruche) ; 7. Luc Koehler, (Bruche) ; 8. Hervé Gauthier, (Acigné).

Royan

Experts :

- **11 ans** : 1. Christer Grotnes, (Suède) ; 2. Mathieu Mechain, (La Roche/Yon) ; 3. Pal Grotnes, (Suède) ; 4. Hervé Handin, (Machecoul) ; 5. David Rocha, (Condat/Vienne) ; 6. Jean-Luc Pascaud, (Cognac) ; 7. Olivier Guérinaud, (Cadillac) ; 8. Johann Guichard, (La Rochelle).
- **12 ans** : 1. Maxime Azam, (Bearn BC) ; 2. Anthony Féo, (Lorient) ; 3. Philippe Soria, (Condat/Vienne) ; 4. Jérôme Vitali, (Condat/Vienne) ; 5. Ludivine Perraguin, (Joué-les-Tours) ; 6. Michel Robert, (St-Georges) ; 7. D.M. Michaël Coupe, (Royan) ; 8. Jean-Sébastien Laporte, (Royan).
- **13 ans** : 1. Cyril Carsouille, (Aulnay) ; 2. Swann Delmas, (Royan) ; 3. Julien Gaune, (Bailly) ; 4. Sébastien Delage, (Aulnay) ; 5. Loïc Perruchon, (Cavignac) ; 6. Jean-Philippe Fouchier, (La Rochelle) ; 7. Ludovic Thomahowski, (Belleville) ; 8. Frédéric Airoidi, (Cadillac).
- **14 ans** : 1. Fabien Cocut, (Cadillac) ; 2. Charles Henry, (Belleville) ; 3. Pierre Traillou, (Floirac) ; 4. Pascal Morel, (Le Havre) ; 5. Benoît Guérinaud, (Cadillac) ; 6. Christophe Seach, (Brest) ; 7. Jean-Franck Auboyneau, (Mirambeau) ; 8. Erwan Jouran, (Brest).
- **15 ans** : 1. Philippe Guénet, (Cadillac) ; 2. Bruno Cavelier, (Verrières) ; 3. Jean-Pierre Lameira, (Bordover) ; 4. Olivier Perrin, (Bearn BC) ; 5. Erwan Delmas, (Royan) ; 6. Christophe Demolliens, (Senlis) ; 7. Sébastien Tillous, (Bearn BC) ; 8. Mathieu Devezaud, (Cognac).

Open

- **16 ans et plus** : 1. Xavier Redois ; 2. Eric Minozzi ; 3. Phil Hoogendoorn ; 4. Franck Roman ; 5. Luc Koehler ; 6. Jean-François Lussier, St-Jean-d'Y. ; 7. Frédéric Cassan ; 8. Franck Chevreton.

Hourtin

Experts

- **11 ans** : 1. Christer Grotnes, (Suède) ; 2. Pal Grotnes, (Suède) ; 3. Arnaud Etchecopar, (Bearn BC) ; 4. Jean-Luc Pascaud, (Cognac) ; 5. Alexandre Hervault, (Blois) ; 6. Grégory Hervault, (Blois) ; 7. Hervé Handin, (Machecoul) ; 8. Estelle Bigot, (Verrières).
- **12 ans** : 1. Maxime Azam, (Bearn BC) ; 2. Philippe Soria, (Condat/Vienne) ; 3. Anthony Féo, (Lorient) ; 4. Nicolas Jolliet, (Suisse) ; 5. Stéphane Konor, (Ménignac) ; 6. Michel Bourdon, (St-Léu) ; 7. Cyrille Weigel, (Hourtin) ; 8. Alexandre Poumeyreau, (Bergerac).
- **13 ans** : 1. Frédéric Airoidi, (Cadillac) ; 2. Cédric Brullmann, (Bourgailh) ; 3. Benjamin Defecroix, (Marcq-en-Bareuil) ; 4. Julien Gaune, (Bailly) ; 5. Frédéric Durantet, (Reynieux) ; 6. Julien Tine, (Cesson) ; 7. Ludovic Thomahowski, (Belleville) ; 8. Benjamin Cognard, (Belleville).
- **14 ans** : 1. Stéphane Caillaud, (Cavignac) ; 2. Stéphane Lumen, (Brest) ; 3. Jean-Franck Auboyneau, (Mirambeau) ; 4. Arnaud Esquerre, (Bobby Club) ; 5. Benoît Guérinaud, (Cadillac) ; 6. Laurent Bigot, (Verrières) ; 7. Cyril Le Goff, (Floirac).
- **15 ans** : 1. Jean-Pierre Lametra, (Bordover) ; 2. Olivier Perrin, (Bearn BC) ; 3. Sébastien Tillous, (Bearn BC) ; 4. Laurent Tierche, (Suisse) ; 5. Nicolas Marty, (Le Havre) ; 6. Gérard Som, (Hourtin) ; 7. Nicolas Taris, (Danguin) ; 8. Bruno Cavelier, (Verrières).

Open

- **16 ans et plus** : 1. Franck Roman ; 2. Phil Hoogendoorn ; 3. Claude Vuillemot ; 4. Jan Hekman ; 5. David Kastler ; 6. Franck Chevreton ; 7. Christophe Lacaze ; 8. Luc Koehler.

Béziers

Experts

- **11 ans** : 1. Jérôme Frandon, (Mours) ; 2. Frédéric Cabal, (Toulouse) ; 3. Grégory Pêchou, (Bénédict) ; 4. Marc De Haëze, (Les Sables) ; 5. Estelle Bigot, (Franconville) ; 6. Jean-Charles Bilger, (Altkirch).
- **12 ans** : 1. Arnaud Léger, (Limonest) ; 2. Thierry Deville, (Carcassonne) ; 3. Yannick Gard, (Cournon) ; 4. Imbert, (Bénédict) ; 5. Jérémy Feron, (Bettancourt) ; 6. Nasser Yazid, (St-Estève) ; 7. Calem Boudras, (Valence) ; 8. Ariane Croce, (Carnon).
- **13 ans** : 1. Frédéric Proyé, (Ste-Cécile) ; 2. Sébastien Fer, (Cholet) ; 3. Laurent Bayol, (Arles) ; 4. Frédéric Schneider, (APT) ; 5. Charles Lévy, (Verrières) ; 6. Vincent Ségala, (Acigné) ; 7. Ludovic Thomahowski, (Belleville) ; 8. Sébastien Housty, (St-Priest).
- **14 ans** : 1. Emmanuel Serre, (Mours) ; 2. Miquel Prins, (Hollande) ; 3. Laurent Rougemont, (Givors) ; 4. Henry Charles, (Belleville) ; 5. Olivier Moine, (Albens) ; 6. Jean-Charles Geniez, (Castonetois) ; 7. Laurent Bigot, (Franconville) ; 8. Raphaël Selles, (Limoges).
- **15 ans** : 1. José Sabatier, (Sète) ; 2. Christophe Cantrot, (Toulouse) ; 3. Denis Di Stephano, (Les Angles) ; 4. Jean-Claude Pagne, (Mirande) ; 5. Thierry Minozzi, (Verrières) ; 6. Christophe Meyer, (Verrières) ; 7. Alexandre Jaussaud, (Roue d'Or) ; 8. Frédéric Prunty, (Cahors).

Open

- **16 ans et plus** : 1. Claude Vuillemot ; 2. Xavier Redois ; 3. Phil Hoogendoorn ; 4. David Kastler ; 5. Franck Roman ; 6. Frédéric Cassan ; 7. Christophe Bioules ; 8. Armand Bonis.

Hyères

Experts :

- **11 ans** : 1. Jérôme Faracci, (Marignane) ; 2. Olivier Guérinaud, (Cadillac) ; 3. Joseph Michel, (Suisse) ;

- 4. Mousse Bernardot, (Hyères) ; 5. Estelle Bigot, (Franconville) ; 6. Jean-Philippe Castres, (Arc/Tille) ; 7. Frédéric Pereira, (Draguignan) ; 8. Frédéric King, (Cagnes-sur-Mer).

- **12 ans** : 1. Fabien Noisette, (Brignoles) ; 2. Laurent Lemal, (Belgique) ; 3. Christophe Fédèle, (Le Luc) ; 4. Nicolas Barbier, (Six Fours) ; 5. Johan Mathieu, (Cavaillon) ; 6. Manuel Franck, (Hyères) ; 7. Grégory Aumaitre, (Hyères) ; 8. Philippe Rossi, (Suisse).

- **13 ans** : 1. Fabrice Richard, (Les Angles) ; 2. Frédéric Proyé, (Ste-Cécile) ; 3. Ralph Majewski, (Ste-Maxime) ; 4. Nicolas Treinsoutrot, (Les Angles) ; 5. Frédéric Baverel, (Montbéliard) ; 6. David Jarret, (Draguignan) ; 7. Ludovic Thomahowski, (Belleville) ; 8. Frédéric Schneider, (APT).

- **14 ans** : 1. Henry Charles, (Belleville) ; 2. Laurent Bigot, (Verrières) ; 3. Olivier Castelli, (Ste-Maxime) ; 4. Willy Mazeas, (Brignoles) ; 5. Benoît Guérinaud, (Cadillac) ; 6. Manuel Scheider, (Le Havre) ; 7. Grégory Guilmet, (Condat/Vienne) ; 8. Miquel Prins, (Hollande).

- **15 ans** : 1. Michel Lavandet, (Hyères) ; 2. Stéphane Beaumont, (Hyères) ; 3. Olivier Alleyrat, (Hyères) ; 4. Bruno Cavelier, (Verrières) ; 5. Christophe Bastulet, (Hyères) ; 6. Denis Di Stephano, (Les Angles) ; 7. Thierry Minozzi, (Verrières) ; 8. Laurent Treinsoutrot, (Les Angles).

Open

- **16 ans et plus** : 1. Phil Hoogendoorn ; 2. David Kastler ; 3. Franck Chevreton ; 4. Frédéric Cassan ; 5. Claude Vuillemot ; 6. Eric Minozzi ; 7. Franck Roman ; 8. Nicolas Preneau.

Lattes

Experts :

- **11 ans** : 1. Jérôme Frandon, Mours ; 2. Didier Roux, St Georges ; 3. Jérôme Faraci, Marignane ; 4. Grégory Pêchou, Bénédict ; 5. Marc Dehaese, Les Sables ; 6. David Guerin, Cournon ; 7. Sébastien Ruiz, Bénédict.
- **12 ans** : 1. David Bonnaud, Cesson ; 2. Sébastien Correard, Roue d'Or ; 3. Jérémy Feron, Bettancourt ; 4. Nasser Yazid, St Estève ; 5. Nicolas Vidizzoni, Bolbec ; 6. Michael Imbert, Bénédict ; 7. David Brasmouille, St Georges ; 8. Wilfried Callette, St Estève.
- **13 ans** : 1. Denis Casamatra, Roue d'Or ; 2. Charles Levy, Verrières ; 3. Frédéric Baverel, Montbeliard ; 4. Frédéric Proyé, Ste Cecile ; 5. Laurent Devaux, Cavaillon ; 6. Thierry Gay, Liancourt ; 7. Ludo Thomahowski, Belleville ; 8. Nicolas Michel, Vitrolles.
- **14 ans** : 1. Laurent Rougemont, Givors ; 2. Henry Charles, Belleville ; 3. Jean-René Garnier, Nîmes ; 4. Emmanuel Serres, Mours ; 5. Benoît Guérinaud, Cadillac ; 6. David Gillet, Bettancourt ; 7. Gregory Guilmet, Limoges ; 8. Laurent Bicot, Verrières.
- **15 ans** : 1. Gilles Garnier, Nîmes ; 2. Christophe Meyer, Verrières ; 3. Laurent Treinsoutrot, Les Angles ; 4. Stéphane Beaumont, Marignane ; 5. Maxime Christol, Les Angles ; 6. José Sabatier, Sète ; 7. Denis Di Stephano, Les Angles ; 8. Thierry Minozzi, Milka - Verrières.

Permanents

- **16 ans et plus** : 1. Phil Hoogendoorn, Supertour ; 2. Xavier Redois, Supertour ; 3. Frank Chevreton, Supertour ; 4. Luc Koehler, Supertour ; 5. Armand Bonis, Cavaillon ; 6. Uwe Stum, Supertour ; 7. Pierre Henri Sauze, Cavaillon ; 8. Christophe Berthiaud, Romans.

Classement final « Adidas »

- 1. Phil Hoogendoorn ; 2. Xavier Redois ; 3. Franck Chevreton ; 4. Franck Roman ; 5. David Kastler ; 6. Claude Vuillemot ; 7. Luc Koehler ; 8. Eric Minozzi ; 9. Frédéric Cassan.

Hey les tox! Le bi et le free sur les spots goudronnés c'est bien, mais il faudrait songer à aller prendre un peu l'air en tout terrain de temps en temps. Matez le matos : cadre V.T.T à tubes surdimensionnés, fourche uni-crown à pivot renforcé, ensemble de pédalier à emmanchement carré, double plateau 40/48 dents, 10 vitesses, dérailleurs Shimano, pneus à pavés de 24 pouces.

Disponible en rouge et jaune dans tous les points de vente du réseau M, le Mountain Bike Trappeur 24, c'est le big foot version chlorophylle.



C'EST PAS
UN VÉLO
TOUT TERRAIN
C'EST UN

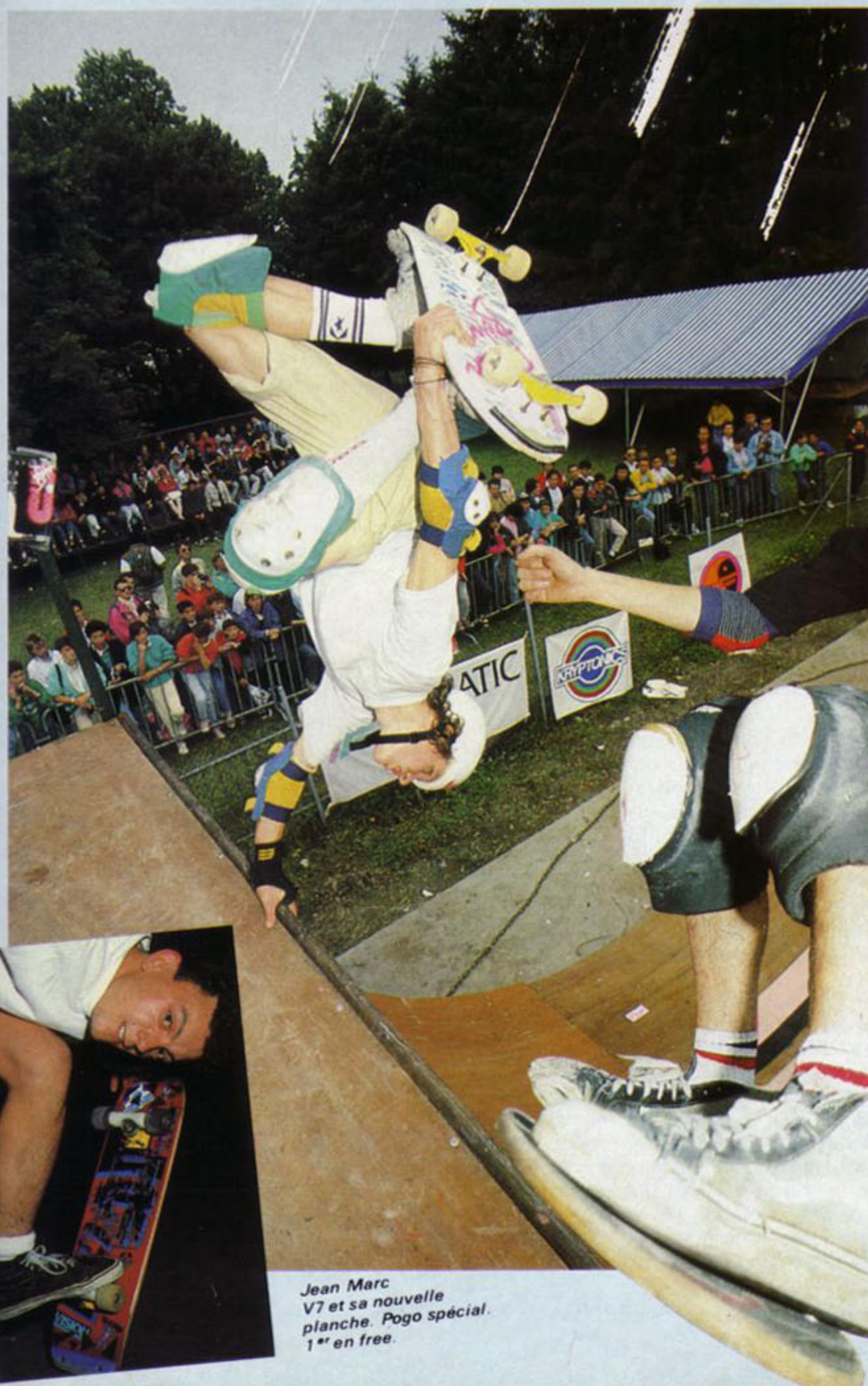
MBK



FRENCH SKATE OPEN
D'AVON
par O'Vedrine

STREET
SKATE
S

Skating. in the rain



C'est par un rainy week-end que s'est déroulé cette 3^e édition du French Skate Open d'Avon. Malédiction des dieux du fun et de la glisse, qui, malgré toutes les prières auprès de Saint Skate, ont dédaigné cette compétition : de la pluie, en veux-tu, en voilà !

Ci contre, Florian Bohm entre deux ondées et pendant l'échauffement : Invert.

Christophe Bétille 2^e en rampe amateur. Il monte...

On a pourtant « mis le paquet » à Avon : choix d'un week-end où il ne se passe rien de vraiment important, si ce n'est la fête de la musique et là, cet événement devient un partenaire idéal, sponsors, dossiers de presse, catégorie pro et amateurs en ramp, ... Bref, c'est un Avon new look !

Côté épreuve, on abandonne définitivement le slalom pour consolider le Street et en faire une grande épreuve avec reconstitution du milieu urbain presque parfaite puisqu'il y a même une épave de voiture. Street atmosphère !

Hélas, la pluie. Ben oui, elle était déjà au départ et propulse tout le monde vers les abris. Alors, direction le gymnase.

Les skaters doivent faire appel à leur imagination, obligés de composer avec des chaises, des espaliers et des panneaux de basket. Des poutres simulent des trottoirs, idéal pour les manœuvres slides : de petits banks, bien radicaux pour quelques figures aériennes. On assiste pendant cette épreuve à des exercices

Jean Marc V7 et sa nouvelle planche. Pogo spécial. 1^{er} en free.



Bruno Rouland
de Rouen
dans un
Back Side Air.

Nicky Guerrero
au repas.

Photo de droite :
« Don't touch »
Florian Bohm
est déjà passé
par là.



tout aussi spectaculaires que techniques, notamment ces figures réalisées à la verticale le long d'un mur à l'aide de deux banks. C'est vraiment dommage que cette épreuve n'ait pu se dérouler à l'extérieur. Enfin... tout cela n'empêche pas l'Américain Donald Myrhe de gagner. Consécration pour ce skater.

Le deuxième est Soren, un Danois, suivi de Sean Goff qui, malgré ses facéties, ne décroche que la 3^e place.

Notons l'absence de Nicky Guerrero qui, blessé à la cheville, préfère se réserver pour la rampe.

Vaissette persiste et signe

Le free est certainement la plus belle prestation du week-end, regroupant l'un des plus prestigieux plateaux européens. Pourtant un top manque à l'appel et non des moindres : Pierre André Senizergues. Après les runs éliminatoires où l'on a pu voir défiler une trentaine de skaters, seule une douzaine reste en lice pour disputer la finale. Après avoir recalé les cassettes et s'être échauffé, on se concentre. D'entrée, à l'applaudimètre, le Français Jean Marc Vaissette se taille la part du

lion et marque des points psychologiques sur les autres concurrents qui, pourtant, n'ont pas l'habitude de faire dans la dentelle. Gunter Mokulis, dont la réputation n'est plus à faire, en perd l'équilibre et pose trop souvent le pied pour prétendre à la victoire. Par contre, l'affrontement tant attendu ne va pas tarder. Le duel, la revanche de Bordeaux qui oppose Franck Messman à Jean Marc. Le Danois réussira-t-il à renouveler son exploit et battre le Français ?

Quinze jours plus tôt, en Allemagne à Münster, Jean Marc Vaissette remporte le free. Il arrive donc à Avon sûr de lui ! Alors... pas d'erreur... !

Mais le Français, ce jour-là, est imbattable sur son nouveau programme et enchaîne les figures : série de break-foot, impossible flip, wheeling sur une seule roue et sur le truck avant... s'il vous plaît ! Inutile de vous dire qu'il gagne haut la main. Deux grandes victoires consécutives avec son propre board, puisque Jean Marc a maintenant une planche qui porte son nom. Voilà qui va le mettre à l'aise avant d'intégrer le service national. Quant à Franck Messman, il termine troisième derrière l'Allemand Günter Mokulis. Le lende-

main, dimanche, a lieu l'épreuve de rampage. Le matin, éliminatoires des amateurs. Entre temps, on se renseigne tantôt sur la météo pour connaître le temps de l'après-midi, tantôt on prend des nouvelles de la cheville de Guerrero. On cherche également à savoir si Bohm est en forme, si Goff a fini par s'endormir et surtout si quelqu'un a vu Klaus Grabke (... on sait maintenant qu'il ne viendra pas du week-end). Pendant ce temps se déroule sous nos yeux la seule épreuve de rampage de cette journée.

Parmi cette abondance d'amateurs, huit se distinguent pour la finale, dont trois Français, Rouland de Rouen, Chevalier et Bétille de la Rochelle. Gros problèmes pour eux à cause des frères Arbroock, dans le milieu, on sait que ces deux kids anglais assurent. Pas de lézard pour Christophe Bétille, il faut que tout passe pour espérer faire un podium surtout que son sponsor est dans les tribunes et guette l'exploit. Toujours est-il que Bétille, au fur et à mesure des runs, s'applique à faire de son mieux lorsqu'un des deux frères Arbroock passe un mactwist. Christophe voit, à ce moment-là, la victoire lui échapper. Tous les inverts, line air, ollie air, et miller flip qu'il rentre ne lui permettront de battre que l'autre Arbroock. Il terminera donc 2^e. Christophe Bétille progresse, à force de se frotter aux plus grands : une dizaine de jours plus tôt, il avait skaté aux côtés d'Hosoi, lors du passage de ce dernier à Paris, le jour même où il venait de toucher sa nouvelle planche. Il y eut également Münster en Allemagne où, après une arrivée charrette, il n'avait pu faire le maximum.

Souhaitons-lui bonne chance.

Et les pros... me direz-vous ? Eh bien, quant à eux, victimes de la pluie, l'après-midi, leur épreuve sera annulée et les prix répartis entre eux. Dommage que la pluie soit venue ponctuer au mauvais moment cette compétition où tout avait été mis en œuvre pour réussir. Malheureusement, c'est l'épreuve reine qui tombe à l'eau, entraînant par la même occasion le concours de l'aérial le plus haut.

Le niveau du skate de France confirme son ascension, non seulement en free, mais également en rampe. Le peu d'infrastructures ne nous permet pas d'avoir pour le moment de « big ramp riders ». Mais, le fait que trois Français soient allés en finale, prouve que le niveau monte en half pipe. Espérons que la fréquence de ces importantes compétitions encourage tout le monde à faire plus pour le skate en France.

Cette compétition est un des rendez-vous les plus importants du skate européen. Espérons que l'an prochain le soleil soit de cette grande fête.

L'ECRAN FUN TOTALLY SUN!

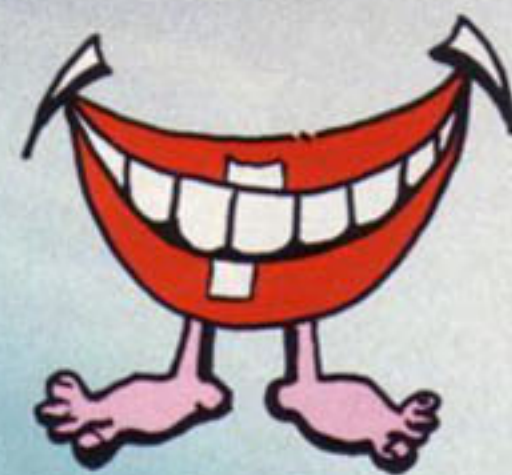


PHOTO J.P. MONTIEL

STUDIO BICROSS MAG.

Le cadeau de tes vacances
avec ton abonnement à
BICROSS MAGAZINE



FRED CASSAN DU TEAM MBK

Un abonnement de 1 an (12 numéros) 180 F FRANCE
et je reçois les lunettes/Ecran **BICROSS MAGAZINE**

BULLETIN D'ABONNEMENT

Offre valable
jusqu'au 20/9/87

A remplir très lisiblement en majuscules et à adresser à :
Bicross Magazine
15-17, Quai de l'Oise, 75019 Paris
Tél. : (1) 42.00.22.07 + Télex 211678F

Veuillez m'abonner à « Bicross Magazine » à partir
du prochain numéro pour un abonnement de 1 an
(12 numéros) 180 F (France) et je reçois les
lunettes/écran Bicross Magazine GRATUITEMENT.

Ci-joint, mon règlement par :

☐ C.C.P. ☐ Mandat ☐ chèque bancaire à l'ordre de :
« **BICROSS MAGAZINE** »

Nom Prénom

Adresse

.....

JUL-17-87 FRI 9:31 GT BICYCLES



WE UNDERSIGNED, RICHARD LONG AND GARY TURNER, MANAGERS OF GT BICYCLES, INC., 15552 CONTAINER LANE, HUNTINGTON BEACH, CA, 92649 (USA), REMIND AND CONFIRM THAT THE SOLE DISTRIBUTOR OF OUR PRODUCTS GT, DYNO, ROBINSON FOR FRANCE, BELGIUM, HOLLAND, SWITZERLAND, SPAIN, PORTUGAL, AND ANDORRA, IS THE:

STE BORMANS
32 RUE DU MARCHÉ COMMUN
CP 1206
44082 NANTES CEDEX

TELEPHONE 40.49.41.43

WE INFORM OUR CUSTOMERS THAT WE NEVER HAD THE INTENTION TO BREAK OFF OUR PROFITABLE COLLABORATION CONTRARY TO WHAT MAY BE RUMORED IN EUROPE IN THIS RESPECT. AND WE CERTIFY NEVER HAVE CONTACTED OTHER DISTRIBUTORS FOR THOSE COUNTRIES.

WE KEEP OUR FULL CONFIDENCE IN BORMANS COMPANY AND PURSUE TOGETHER OUR EFFORTS TO ENDURE A GOOD PROMOTION AND DISTRIBUTION OF OUR TRADE MARKS GT, DYNO, ROBINSON, AND TO GIVE EVERY SATISFACTION TO OUR CUSTOMERS.

IN THIS PURPOSE, WE GIVE FULL POWER TO THE STE BORMANS TO PROSECUTE ALL THE COUNTERFEITERS OF OUR TRADEMARKS GT, DYNO, ROBINSON, AND WE WARN THE BMX FANS AGAINST THE IMITATIONS OF OUR PRODUCTS AND THE RISKS INCURRED FURTHER TO THE USE OF THESE IMITATIONS.

WE CERTIFY THAT ALL OUR RANGE MAKES THE OBJECT OF DESIGNS SPECIFICALLY CREATED BY OURSELVES. MOREOVER, ALL OUR PRODUCTS, FRAME, FORKS, HANDLEBARS, STEMS, SEAT POSTS, SEAT CLAMPS, AND SO ON SHOW THE LOGO OF OUR MARK ENCRUSTED IN THE METAL.

ALL COPIES AND IMITATIONS OF OUR MODELS ARE COUNTERFEITINGS AND AT THIS TITLE ARE PUNISHABLE BY THE LAW, AS MUCH FOR THE COUNTERFEITERS AS FOR THE RESELLERS DIFFUSING THESE COUNTERFEITINGS. THE GT, DYNO, ROBINSON DECALS STUCK ON ANY PRODUCT, CANNOT IN ANY CASE, BE A QUALITY GUARANTEE OF THIS PRODUCT AND CANNOT PROVE THE AUTHENTICITY OF IT.

ONLY THE COMPANY BORMANS, OUR CHARTERED DISTRIBUTOR, IS AUTHORIZED TO IMPORT AND TO DIFFUSE OUR PRODUCTS IN THE COUNTRIES PREVIOUSLY MENTIONED.

MADE AT HUNTINGTON BEACH, ON JULY 17, 1987

GT BICYCLES, INC.
15552 CONTAINER LN.
HUNTINGTON BEACH, CA
92649
714-895-5592
22-CT BX LTD
63

RICHARD LONG, PRESIDENT/GENERAL MGR

GARY TURNER, VICE PRESIDENT, MFG.

COMMUNIQUÉ GT USA

Nous, soussignés Richard LONG et Gary TURNER, Managers de "GT BICYCLES INC." 15552 Container Lane, Huntington Beach, CA 92649 (USA) rappelons et confirmons que le Distributeur exclusif de nos produits GT, DYNO, ROBINSON, pour les pays suivants : France, Belgique, Pays-Bas, Suisse, Espagne, Portugal et Andorre est :

La Société BORMANS, 32 avenue du Marché-Commun, C.P. 1206, 44082 NANTES Cedex, Tél. 40 49 41 43.

Nous informons nos clients que nous n'avons jamais eu l'intention de cesser notre fructueuse collaboration, contrairement aux rumeurs qui courent actuellement en Europe et nous certifions que nous n'avons jamais contacté d'autres distributeurs pour ces pays.

Nous gardons notre entière confiance à la Société BORMANS et poursuivons ensemble nos efforts pour assurer une bonne promotion et une bonne distribution de nos marques GT, DYNO, ROBINSON, afin de donner toute satisfaction à nos clients.

Dans ce but, nous donnons pleins pouvoirs à la Société BORMANS pour poursuivre en justice tous les contrefacteurs de nos marques GT, DYNO, ROBINSON et nous mettons en garde les fans de BMX contre les imitations de nos produits et les risques qu'ils encourent en utilisant ces imitations.

Nous certifions que tous les produits de notre gamme font l'objet de designs spécialement conçus par nous-mêmes ; en outre, tous nos produits cadres, fourches, guidons, potences, tiges et colliers de selle, etc... sont porteurs du logo de notre marque gravé dans le métal.

Toutes les copies et imitations de nos modèles sont des contrefaçons et à ce titre sont punissables par la loi, tout comme les contrefacteurs et les revendeurs diffusant ces contrefaçons.

Le décalque GT, DYNO, ROBINSON, apposé sur un produit ne peut en aucun cas en garantir la qualité et encore moins prouver son authenticité.

Seule la Sté BORMANS notre Distributeur agréé, est autorisé à importer et à diffuser nos produits dans les pays précédemment cités.

Fait à Huntington Beach, le 17 juillet 1987.

Richard LONG, Président Directeur Général

Gary TURNER, Vice-Président



IMPORTATEUR EXCLUSIF

32 AVENUE DU MARCHÉ-COMMUN, 44082 NANTES CEDEX 03. TÉL. 40 49 43 85

Venez nous voir, nous y serons!



Du 10 au 14 septembre Xavier Redois, Eric Minozzi et toute l'équipe GT seront heureux de vous accueillir pour vous présenter nos dernières nouveautés américaines et japonaises ainsi que la fameuse gamme des "Sams GT et Robinson" champions de France et d'Europe 87 en 20" - 24" et vainqueurs du Supertour 87!

PAVILLON 2



STAND N°200
(1^{er} STAND FACE A L'ENTRÉE PRINCIPALE)

PARC FLORAL DE PARIS. BOIS DE VINCENNES

GT

SKYWAY
TUFF WHEELS

CW

PROFILE

HARO

HUTCH

BH



Bicross Time

VOTRE SPECIALISTE PARISIEN
VOUS OFFRE 5 % DE REMISE
SUR TOUS LES ACHATS
DU MAGASIN
PENDANT LA PÉRIODE
DU SALON DU CYCLE
DU 10 AU 14 SEPTEMBRE 87
LES NOUVEAUTES 87/88
SERONT DISPONIBLES

LE PREMIER SPECIALISTE PARISIEN



85, rue de Rome 75017 PARIS Tél. : 42.94.07.73
Ouvert du Mardi au Samedi de 10 h à 19 h



OAKLEY

U.S.

DYNO

zeronline

AME

Superclasse

EXPERTS · FILLES · CRUISERS

Europe



Le Hollandais Rob Balten champion d'Europe 15 ans.

par P. Paret - photos J.P. Montiel

CIEL! MINOZZI

La France ramène de Belgique sept titres de champion d'Europe. Les plus brillants, les plus beaux sont sans conteste ceux d'Eric Minozzi en Superclasse et Supercruiser. Événement historique, Eric devient du même coup le premier top-rider français à mater la horde européenne. Les noms de Jérôme Frandon, Florent Poussin, Franck Chevreton et Bernard Dupaquier sont, eux aussi, inscrits en lettres chromo sur fond de war paint.



A peine terminé son Tour de France, la caravane des racers du Supertour se propulse à Houthalen, en Belgique. Le rencard est de taille. Il s'agit de rejoindre les experts et de participer à la finale du championnat d'Europe 87 toutes catégories. Embarqués dans la même galère et toujours prompts à suivre les transhumances du BMX Circus, les Tintins de BXM filent les cheveux au vent à bord de leur décapotable tout-terrain, la boussole orientée plein « Nord ». La FM équalisée crache des bulletins plutôt inquiétants. Les Ayatollahs de la météo ont décidé d'inonder l'Occident et quelques fuites collectées auprès de nos bureaux parisiens nous font penser à la prochaine transformation de notre Cadillac en Arche de Noé. Armen, jeune zoulou en état de squatte flagrant de la banquette arrière, se propose d'y embarquer Corinne Dorland, J.P. « Gaga » Montiel ses Nikons et moi un bon hamac, le Supertour laisse des traces. Notre arrivée à Houthalen précipite nos projets. La piste est littéralement inondée, les essais n'ont pu avoir lieu. Dans la nuit, le bilan s'aggrave... L'armée belge essaie, au petit matin, de ressusciter un chapiteau et de dégager les quelques véhicules écrasés sous la masse de ferraille. Un champ de bataille ! Les organisateurs ont pompé, tels des Shadocks, l'eau des cuvettes. A l'arrivée des pilotes, samedi, la piste est présentable. Poussés par un vent de force 4 à 5, les cumulus défilent à vive allure au-dessus de nos têtes. Les intempéries jettent l'éponge, ouf !

Le samedi matin est réservé aux experts de moins de 11 ans. Ils disputent leur coupe d'Europe. C'est ainsi qu'à 13 h on connaît les champions 87. Une formule qui limite la fatigue et les attentes pour les plus jeunes pilotes. Bien sûr quelques parents voient là une mise à l'écart de ces catégories. Ahuri par tant d'incompréhension, un manager suisse propose la mise en place d'un service de psychiatrie principalement attaché à l'encadrement des parents. Plus radical !

Grâce à la vélocité de Jérôme Frandon (pilote « Z »-Pithioud) en 11 ans et de Florent Poussin (Sunn) 9 ans, la France compte ses premiers champions d'Europe et ses deux vice-champions, Cédric Gracia (Sunn) 8 ans et Régis Oliviera (encore Sunn) en 7 ans. Ça détend.

Des essais sont prévus pour les Experts et les Superclasses après cette mise en train. Les Superclasses, Français en tête, refusent les deux tours de piste en guise d'entraînement et demandent à effectuer les essais le soir après les manches Experts et de courir toutes leurs races le lendemain. Ce simple incident prend vite des allures de mutinerie. Le circuit est envahi, les commissaires s'énervent et matent les mutins à coups de disqualifications. Un commissaire hollandais qui s'enorgueillit de maîtriser la langue française et ses subtilités, disqualifie un pilote du Sud qui s'exclame après une remontrance : « Oh ! Putain cong ! ». Il sera impossible de faire comprendre à cet abuseur de pouvoir que l'expression, certes inélégante, fait partie intégrante du langage populaire. L'exposé de cette anecdote situe l'ambiance assez tendue qui règne sur le bowling et ne prétend nullement « descendre » un commissaire guetté par, ce que l'on appelle communément sur les championnats d'Europe, le syndrome espagnol. Les responsables allemands et hollandais somment leurs pilotes de rejoindre le parc coureurs. Quelques minutes se passent et la décision tombe : OK pour l'option des Superclasses !

Les Belges ont eu quelques difficultés à organiser cette compétition. Le bicross en Belgique est en proie à mille querelles de clochers et seule une poignée de dirigeants récemment alliée à la BCB (l'équivalent de la FFC en France) semble capable d'assurer une compétition IBMXF. Les Hollandais, en voisins, sont venus donner la patte. La piste vient juste d'être remise en état. Le revêtement

approximatif, reste très glissant. Aucun arrosage n'est assuré durant le week-end. Un tas de terre à 50 m du start fait figure de virage relevé. Une épingle au plat maximum, hyper glissant, a le désavantage de freiner toutes les races. Beaucoup de non-qualifications se joueront là. Au fil des manches, on constate que la majorité des étrangers attaquent cette courbe à fond ; contrairement aux Français qui, plus prudents, freinent et essaient d'éviter tout contact avec les concurrents. Un souci dont les étrangers ne s'embarrassent pas. La finale du championnat d'Europe est l'unique épreuve, la seule chance, pour un expert d'accéder en haut du hit européen. Les races sont très physiques, les commissaires très laxistes vis-à-vis des actions musclées, ça roule B52. La pression et la tension sont proportionnelles à l'approche des finales. Le tracé de la piste continue avec une succession d'obstacles peu techniques et deux virages plats. Le grand show se situe devant la tribune où siège l'énorme double bosse qu'il est souvent inévitable de sauter dans le feu de l'action, le cœur bien accroché. Diabolique jump. Pas le temps d'avaler sa salive, et c'est déjà un virage droite puis un gauche coupés de bosses sans nom, sprint final et on dit coucou aux charmantes dames qui relèvent les numéros de vos places et plaques. Un circuit construit à la va-vite, non représentatif de

Phil Hoogendoorn termine le championnat avec deux titres de vice-champion en 20 et 24". Derrière Claude Vuillemot, 3 partout.





Charge de la brigade superclasse. Minozzi (28) aujourd'hui vole sur un nuage, XR (3) dans la semoule, Yan Hekman (4) se reprend sur le double.

L'Anglais Tom Lynch, commence chaque année en finale du championnat d'Europe, assure des coups d'éclat.



l'enjeu et du plateau de pilotes extraordinaires. Sur ce genre de terrain les neurones des riders sont comparables à des boules de flipper, toujours entre le tilt et le game over. Le passage en quart, c'est du genre shoot again. Je remet cinq francs dans l'appareil pour vous passer le film.

Ça passe ou ça casse

Les moins de 11 ans participent cette année à une coupe d'Europe qui se distingue du championnat d'Europe.

● 6 ans

Pas de Français dans cette catégorie remportée par le petit Anglais Daniel Worthington.

● 7 ans

Qualifiés : Alexandre Vasquez, Thierry Foulley, Sébastien Rangotte, Arnaud Barthélémy, Stéphane Dupaquier, Régis Oliviera.

Le Hollandais Bas Weyers chute à 30 m de l'arrivée, en demi-finale. Régis Oliviera se qualifie pour la finale avec une 4^e place. Stéph. Dupaquier fait 3^e dans la série menée tambour battant par le champion en titre Stu Wilson. En finale, le pilote Sunn,

Jérôme Frandon
(« Z » Pithioud)
crée l'évènement en 11 ans
et remporte
la coupe d'Europe.



Régis Oliviera se positionne derrière Tony Gilham, jusqu'au finish. Stéphan se perd dans le peloton, Régis Oliviera est vice-champion d'Europe 7 ans.

● 8 ans

Qualifiés : Sébastien Paradis, Stéphane Dupuis, Kevin Lecuire, Benoît Bellang, Christophe Pageot, Grégory Autret, Julien Taravel, Cédric Gracia. Cédric Gracia tout fraîchement champion de France de sa catégorie aligne des premières places jusqu'en demi-finale. En finale, il se frotte au champion en titre Mark de Bruin. Un Hollandais vraiment tox qui domine la caté., Cédric est vice-champion d'Europe 8 ans. A ce stade, les Français sont plutôt ravis de la tournure des événements. Ce n'est pas fini !

● 9 ans

Qualifiés : William Bazergue, Jérôme Laurent, Thierry Joannis, Thomas Chancerel, Raphaël Tardy, Nicolas Grevet, Florent Poussin. En demi-finale, Nicolas Grevet fait les frais d'une chute sur le méga double, à deux doigts de la qualification en 4^e position. Dans l'autre série, Florent Poussin affole au côté de Henri Kuippers qui semble être le prétendant au titre 87. En finale, Florent – en quatrième position – prend la pôle position à la sortie du premier virage. Le Hollandais Kuippers s'éreinte dans la roue du pilote Sunn qui franchit la ligne d'arrivée sous l'ovation du public français. Florent Poussin champion de la coupe d'Europe 9 ans. Max Commencal est ravi.

● 10 ans

Qualifiés : Mickaël Pinson, Bertrand Dufour, Vincent Pageot, Sylvain Marte, Julien Lalli, J.C. Tricard.

Aucun Français n'accède à la finale. L'Anglais Matt Boyle change son n° 21 contre un 1 et le Hollandais Timothy Waltemann son n° 13 contre un 2.

● 11 ans

Qualifiés : Didier Roux, Dominique Gillet, Gérald Dupalut, J.Ph. Casters, Romain Hordel, Fabien Besquet, Cyril Ajoux, Jérôme Frandon.

Florent
Poussin (3)
champion
d'Europe
9 ans
à la sortie
du 1^{er} virage.
Matez
la décomposition
de la piste.

Royal
Franck Chevreton
sans détail
s'octroie
les titres de
champion d'Europe
20 et 24"
16 ans.



Le pilote « Z »-Pithioud Jérôme Frandon en queue de peloton en finale réussit la performance de sortir en tête au premier virage. Il garde son avantage jusqu'au finish. N'oublions pas le rôle de Cyril Ajoux qui se place en 4^e position. Jérôme Frandon champion de la coupe d'Europe 11 ans.

● 12 ans

Qualifiés : Xavier Lejeune, Sébastien Depetris, Cédric Bouleau, Frédéric Dugand, Xavier Delporte, Fabien Noisette, David Bramouille, David Dupaquier.

Seuls deux Français accèdent en demi-finale. David Bramouille ne termine que 6. David Dupaquier réussit l'exploit d'enrhumé sur la ligne d'arri-

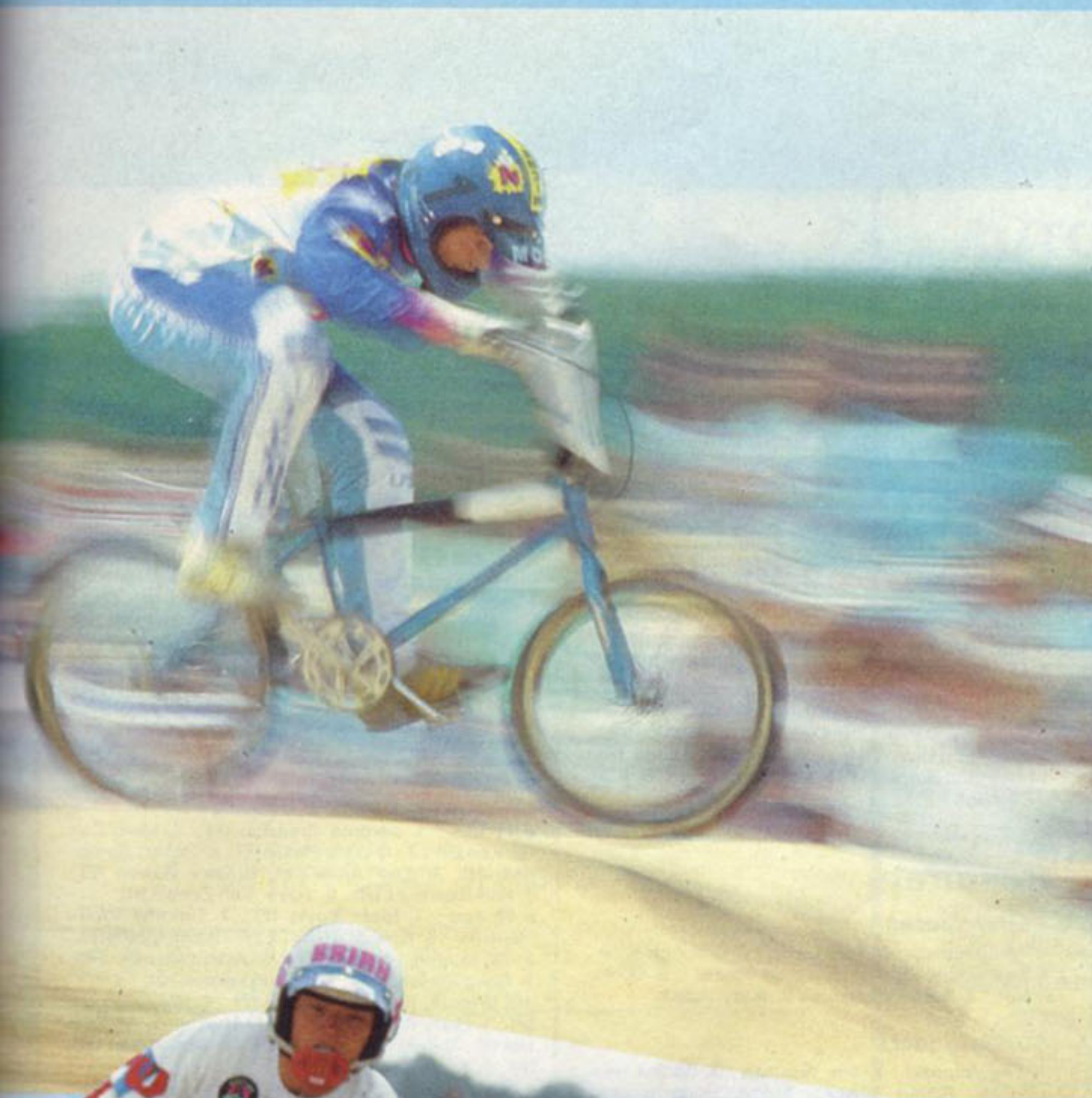
vée le Hollandais Léon Eggens, toxique entre les toxiques qui tente tout pour gêner David.

Moins chanceux en finale, David dérape sur plusieurs mètres dans le premier virage, évite la chute mais perd un temps considérable, permettant à Léon Eggens et Robert Tepper de creuser une avance confortable. David garde la 3^e position jusqu'au finish. Champion d'Europe Léon Eggens.

● 13 ans

Qualifiés : Laurent Poulain, Frédéric Airoldi, Frédéric Fiser, Emmanuel Join, Sébastien Fer, Ivan Rey, Mickaël Haban, Vincent Lapinte, Denis Casamatta, Bertrand Lenoble.

Seul Bertrand Lenoble parvient à se hisser en



Fred Hetmanczyk
loupe de peu le titre en 14 ans.
Le Killer Zeronine
est vice-champion.

finale. Vincent Lapinte et Denis Casamatta sont éliminés en demi-finale.

En finale, l'Autrichien Markus Horman se retrouve en tête après la chute de l'Allemand Alexander Bonenstengel. Le champion en titre, Lee Pictone, double Markus sur la double mais chute dans les whoops incertains. Markus, en évitant l'Anglais à terre, se fait griller par Arno Vivie qui s'envole vers la victoire, 2. Markus Horman, 3. Tom Fransen, 4. Bertrand Lenoble.

● 14 ans

Qualifiés : Emmanuel Poussin, J.F. Auboyneau, Stéphane Lammen, M.E. Dalgé, Mike Macau, Denis Labigang, David Carlier, J.P. Garnier, Frédéric Het-

manczyk.

Une blessure en manche qualif cloue Emmanuel Poussin dans les tribunes.

Six Français participent aux finales. Les 14 ans sont bien représentés. Les races roulent très, très fort. Fred Hetmanczyk et Med se tirent la bourre avec le champion en titre Marc Wentink en pôle position. A plusieurs reprises on pense que Fred va bouffer le Hollandais n° 1. Med se fait griller par Gunther De Visser pour finir 4°, ouf ! Fred 2°, Carlier est out avec une 8° place. Dans la série suivante, on perd Mike Macau et Labigang, seul J.P. Garnier se qualifie pour la finale (3) grâce à un super jump sur la double.

Hetmanczyk, Med et Garnier sont les trois représentants français à participer à la finale des 14 ans. Fred déboule dans le 1^{er} virage tel le killer, évite la chute, dérape sur un pied et réenclanche le turbo de son Zeronine. Le dangereux Gunther de Visser moins chanceux chute. C'est le début d'un corps à corps entre Hetmanczyk et Jurgen Melis pour la première place. Fred prend l'avantage au bénéfice d'un saut spectaculaire sur la double, perd une pédale sur la dernière simple bosse, se rattrape et s'engage dans un sprint final remporté d'une tétine par le Hollandais Melis.

● 15 ans

Qualifiés : Xavier Robleda, Maxime Christol, Philippe Guenet, Laurent Berne, Arnaud Kerkoeke, Yannick Delporte, Bruno Cavelier, Nicolas Preneau, Frédéric Cassan, Eric Chardon.

Bruno Cavelier est ravi de se retrouver en demi-finale. Beaucoup de puissance et peu de technique pour ce pilote qui s'améliore au fil des courses inter. Il se retrouve aux côtés des top rider Cassan et Prenau. En demi, Rob Bulten du team Amev, avion reconnu, saute la double - Cassan enroule - Bulten file vers la victoire, Preneau 4° se qualifie. Dans la race suivante, Eric Chardon isolé fait 3°. Comme on s'y attendait, en finale, Rob Bulten part en tête. Après le premier virage, Preneau embrasse la Belgique en prenant soin d'y inviter deux pilotes dont Cassan. Chardon passe sans encombre l'amas de chromoly. L'Anglais Dale Holmes réussit à doubler Bulten, vexé le Amev boy transforme la ligne droite des tribunes en piste d'envol, saute la double et survole Holmes. Rob Bulten champion d'Europe 15 ans, 2. Holmes, 3. Chardon.

● 16 ans

Qualifiés : Bruno Mazue, Olivier Morin, Nicolas Bonjean, Edouard Dupond, Fabrice Denis, David Baron, Romain Biancotti, Franck Roman, Franck Chevreton.

Les deux Franck sont les seuls Français à passer la barre des demi. Ils remportent chacun leur série aux côtés de pilotes plutôt « fusées » comme Nico Does ou Dean Iddiols.

En finale Franck Roman prend un excellent départ, parti de l'intérieur à la porte 1, il se fait enfermer par le peloton dès le 1^{er} virage. Chevreton est déjà en tête et creuse l'écart à chaque coup de mollet, il se propulse sans encombre vers la victoire. Franck Chevreton champion d'Europe 87 16 ans.

● 17 ans et plus

Qualifiés : Frédéric Scalvinoni, P.H. Sauze, Romuald Vasseur, Laurent Louvet, Philippe Mangin, Pascal Meune, Christophe Boul, Emmanuel Rodriguez, Hervé Gauthier, Christophe Bioules.

Hécatombe totale chez les 17 ans. Après des demi douloureuses pour Bioules et Gauthier, les finales sont totalement désertées par les Français, laissant le champs libre au monstrueux Bas de Bever qui n'a plus en finale plus que son compatriote Marcel Mandiggers pour l'exciter et le distraire. Bas de Bever champion d'Europe 17 ans et plus.

● Superclasse

Lors de la dernière manche du championnat d'Europe Superclasse en Angleterre, Minozzi crée l'événement en passant en tête du classement général en 20 et 24". Huit points séparent Eric de Hoogendoorn. Le vainqueur du Supertour devient après la blessure et l'élimination du dangereux Pierre van Zuylen, le seul atout pour Amev. Lourde responsabilité ! Phil a l'air plutôt confiant et ravi de cette nouvelle situation qui le propulse une fois de plus sur le devant de la scène squattée depuis quelques mois par PVZ, le champion en titre, aujourd'hui cloué dans les tribunes. A moins d'une catastrophe, le titre de champion d'Europe se joue entre Hoogendoorn et Minozzi. Malchanceux X-Or rate sa qualification en quart de finale 20" aux côtés de Genre et de Kik William.

● 24 pouces

Dans la première série des demi-finales, Claude Vuillemot chute après le premier virage laissant le champ libre à Chris Wouters, Hoogendoorn, Bilou Kastler et Bonis. Le cavaillonnais tente le diable sur la double pour arracher sa qualification. Beau score pour les Frenchies. Dans la série suivante, XR se fait enfermer dans le premier virage prisonnier du peloton. Devant, l'Anglais Darren O'Neil intoxique Eric qui rétrograde de la 2^e à la 4^e place (juste limite). Jan Hekman remporte cette série devant le Belge Gérard Heuver et O'Neil, 4 E.M.

Les finalistes prennent position sur la grille. Le premier des titres se joue entre Phil et Eric qui se retrouvent, le sort en a décidé ainsi, côte à côte aux portes 2 et 3. Eric a plutôt intérêt à prendre un excellent départ pour éviter tout accrochage « malheureux » avec Phil. Kastler, Bonis, Hekman, Wouters, O'Neil et Heuver font partie du générique. Eric prend un départ fulgurant et fait le holeshot total, on ne craint plus rien pour lui. Phil et Jan sont déjà dans les choux et Chris Wouters en deuxième position a bien du mal à rattraper l'Exo 7 Robinson. Minozzi champion d'Europe supercruisers, nous sommes déjà tous comblés.

● 20 pouces

Catastrophe dans la première série des demi. Sont pourtant réunis pour cette surprise party Vuillemot, Ferré, Berthiaud et Minozzi face à O'Neil, Wouters, Weish et Lynch. Minozzi arrive tout de suite à se dégager de sa 3^e position et passe en tête d'un coup de pédale à la sortie du premier virage. Les autres Français ont, derrière, moins de chance, s'enlisent et se font griller par le team d'Anglais qui prend les trois autres places, derrière Eric. Dans la série suivante menée par Hoogendoorn et David Kastler, Armand Bonis se fait serrer sur la double. Jan Hekman ne se qualifie pas.

La finale Superclasse est la dernière course de la journée, le bouquet final. C'est assurément la course la plus folle du week-end si ce n'est de la saison. Le calcul pour Hoogendoorn est simple : il ne sera champion d'Europe Superclasse qu'à une unique condition, Minozzi ne doit pas figurer dans le tiercé.

Seuls Heuver et Weterings séparent nos deux challengers sur la grille de départ. Minozzi est à l'intérieur, Phil à la 5^e. A l'extérieur Lynch, Bilou, Weish et O'Neil ont leur carte à jouer. Phil et Eric prennent les meilleurs départs. Phil réussit une oblique en direction de Eric sur la première bosse. Le pilote Robinson évite d'enrouler la bosse, Phil le sait, saute avec et tente un coup d'épaule meurtrier. Minozzi est déséquilibré, se rattrape, manque de sortir de la piste, affole au maximum et sort en tête du premier virage, incroyable. Phil retardé se retrouve en 4^e position. Mais Tom Lynch, l'abonné aux exploits de dernière minute, le tacticien anglais, est dans la roue d'Eric. Ce Lynch est dangereux. Ils attaquent ensemble la double bosse, à ce jeu-là Minozzi est souvent le plus fort, il le prouve une fois de plus grâce à un saut démesuré. A l'atterrissage, son avance est encore légère et ce n'est qu'au sprint qu'Eric dépose l'Anglais. Superbaston. Eric Minozzi champion d'Europe Superclasse 87. C'est l'euphorie.

Le championnat 87 aura été une épreuve pleine de suspense. PVZ, Vuillemot, Hoogendoorn et Eric ont été les quatre prétendants à ce tour d'Europe. Minozzi l'emporte peut-être grâce à cette innocence froide qui le caractérise. Un comportement que ses adversaires prennent facilement pour de la naïveté. Mais ce double titre européen leur prouve sèchement que sous ses allures nonchalantes, se cache véritablement un mangeur de titre, les premiers de son tableau de chasse, sûrement pas les derniers.

Classement général du championnat d'Europe Superclasse 87

Superclasses

1. Eric Minozzi (F) ; 2. Phil Hoogendoorn (H) ; 3. Claude Vuillemot (F) ; 4. David Kastler (F) ; 5. Xavier Redois (F) ; 6. Tom Lynch (E) ; 7. Pierre Van Zuylen (H) ; 8. Kris Wouters (B) ; 9. Luc Koehler (F) ; 10. Jan Hekman (H) ; 11. Eric Zweers (H) ; 12. Andy Welsh (E) ; 13. Gérard Heuver (F) ; 14. Armand Bonis (F) ; 15. Uwe Sturm (G) ; 16. Darren O'Neil (E).

Supercruisers

1. Eric Minozzi (F) ; 2. Phil Hoogendoorn (H) ; 3. Claude Vuillemot (F) ; 4. Xavier Redois (F) ; 5. Pierre Van Zuylen (H) ; 6. Jan Hekman (H) ; 7. Kris Wouters (B) ; 8. Davis Kastler (F) ; 9. Dirk De Meuleneir (B) ; 10. Darren O'Neil (E) ; 11. Darren Wood (E) ; 12. Gérard Heuver (H) ; 13. René Weterings (H) ; 14. Armand Bonis (F) ; 15. Luc Koehler (F) ; 16. Alain De Schagt.

Résultats

Superclasses

1. Eric Minozzi ; 2. Tom Lynch ; 3. Gérard Heuver ; 4. Phil Hoogendoorn ; 5. David Kastler ; 6. Darren O'Neil ; 7. René Weterings ; 8. Andy Welsh.

Supercruisers

1. Eric Minozzi ; 2. Kris Wouters ; 3. Gérard Heuver ; 4. Darren O'Neil ; 5. Phil Hoogendoorn ; 6. David Kastler ; 7. Jan Hekman ; 8. Armand Bonis.

Filles

● 16 ans : 1. Sarah Nicols (E) ; 2. Juli Woodward (E) ; 3. Heidi Kelders (H) ; 4. Alice Felter (H) ; 5. Miranda Mulders (H) ; 6. Anita Van de Mortel (H) ; 7. Martine Van Lievenogen (H) ; 8. Diana Dekkers (H).
● 14/15 ans : 1. Linda Scheepers (H) ; 2. Chantal Knaaps (B) ; 3. Lisa Wricht (E) ; 4. Mélanie Van Deene (H) ; 5. Corry Van Wortswinkel (H) ; 6. Nancy Van de Ven (H) ; 7. Bettina Jensen (D) ; 8. Shakira Mols (H).
● 12/13 ans : 1. Corine Dorland (H) ; 2. Patricia Van Est (H) ; 3. Tina Madsen (D) ; 4. Daniella Ermers (H) ; 5. Mariella De Borst (H) ; 6. Hilde Vandervee (B) ; 7. Sand Jensen Trine (D) ; 8. Arenda Slooier (H).
● 10/11 ans : 1. Karien Gubbels (H) ; 2. Jolande Van Den Vught (H) ; 3. Ingrid Oosting (H) ; 4. Sue Van Rens (H) ; 5. Elaine Campbell (SC) ; 6. Charline Serres (F) ; 7. Manuela Hauselmann (CH) ; 8. Emma Dobson (E).
● 8/9 ans : 1. Stéfanie Luthje (G) ; 2. Debbie Gilles (E) ; 3. Rona Hafker (G) ; 4. Anne Caroline Chausson (F) ; 5. Daniella Dikkeboom (H) ; 6. Margie Geluk (H) ; 7. Nadine Stevens (H) ; 8. Laurence Buisson (F).
● 7 ans et moins : 1. Mirella Van Melis ; 2. Matascha Sweeting ; 3. Judith Beentjes ; 4. Carly Mayern ; 5. Pamela Schafer ; 6. Mélanie Lane ; 7. Marit Gtstal ; 8. Sonja Priess ; 9. Jennifer Gatz (G) ; 10. Amy Slith (E) ; 11. Sarah Harbour (E) ; 12. Rikke Rastlussen (D) ; 13. Katrin Stenger (G) ; 14. Claire Adams (E) ; 15. Virginie Boujassen (F).

Experts

● 17 ans : 1. Bas De Bever (H) ; 2. Marcel Mandigers (H) ; 3. Gérard Ceneht (H) ; 4. Jorg De Laouw (H) ; 5. Wilco Groenendaal (H) ; 6. Jochen Menzen (G) ; 7. Kai Hohman (G) ; 8. Hennie Lemmens (H).
● 16 ans : 1. Franck Chevreton (F) ; 2. Gerben Dorland (H) ; 3. Martyn Van Den Boogaard (H) ; 4. Frank Roman (F) ; 5. Nico Does (H) ; 6. Olivier Furhman (G) ; 7. Roman Biancotti (F) ; 8. Dean Iddioles (E).
● 15 ans : 1. Rob Bulten (H) ; 2. Dale Holmes (E) ; 3. Eric Chardon (F) ; 4. Jeffrey Bignell (H) ; 5. Manfred Stromberg (G) ; 6. Frédéric Cassan (F) ; 7. Alexander Van Doorne (H) ; 8. Nicolas Preneau (F).
● 14 ans : 1. Jurgen Melis (H) ; 2. Frédéric Hetmenczyck (F) ; 3. Anthony Revelle (E) ; 4. Marcel Elling (H) ; 5. Marc-Etienne Dalge (F) ; 6. Marc Wentink (H) ; 7. Jean-René Garnier (F) ; 8. Gunther De Visser (B).
● 13 ans : 1. Arno Vivie (H) ; 2. Markus Horman (A) ; 3. Tom Fransen (B) ; 4. Bertrand Lenoble (F) ; 5. Hendrik Thorage (D) ; 6. Lee Pictone (E) ; 7. Gareth Shena (E) ; 8. Stefan Smits (H).
● 12 ans : 1. Léon Eggens (H) ; 2. Robert Tepper (H) ; 3. David Dupaquier (F) ; 4. Bas Weterings (H) ; 5. Nico Renders (B) ; 6. Tim Simon (G) ; 7. Michel Noordam (H) ; 8. Pieter Breddels (H).
● 11 ans : 1. Jérôme Frandon (F) ; 2. Marc Can Gerwen (H) ; 3. Andrew Please (E) ; 4. Robert Sprockholt (H) ; 5. Cyril Ajoux (F) ; 6. Gary Bowan (E) ; 7. Ralf Blewman (H) ; 8. Edgar Van Zoelen (H).
● 10 ans : 1. Matt Boyle (E) ; 2. Timothy Waltemann (H) ; 3. René Martens (J) ; 4. James Morris (E) ; 5. Christopher Hoy (SC) ; 6. Alain Garnier (B) ; 7. Graig Edwards (E) ; 8. Bart Hogeman (G).
● 9 ans : 1. Florent Poussin (F) ; 2. Henri Kuipers (H) ; 3. Garry Brian (E) ; 4. David Maw (E) ; 5. Andrew Lee (E) ; 6. Leiv Ove Normak (N) ; 7. Jeroen Van Dijk (H) ; 8. Kevin Kapers (B).
● 8 ans : 1. Mark De Bruin (H) ; 2. Cédric Gracia (F) ; 3. Peter Holland (E) ; 4. Chris Hyde (E) ; 5. Kristoffer Pipusch (S) ; 6. Karsten Luppuss (G) ; 7. Martyn Murray (E) ; 8. Gareth Blades (E).
● 7 ans : 1. Tony Gilham (E) ; 2. Régis Oliveira (F) ; 3. Alexander Hafker (G) ; 4. Stu Wilson (E) ; 5. Stephane Dupaquier (F) ; 6. Fraser Watson (SC) ; 7. Sander Van Dompsele (H) ; 8. Mik Moldrup (D).
● 6 ans : 1. Daniel Worthington (E) ; 2. Ingo Antons (G) ; 3. Mark Huband (SC) ; 4. Dale Masterman (E) ; 5. Simon Johnson (E) ; 6. Jurgen Van Looke (B) ; 7. Dennis Van Den Hurk (H) ; 8. Maik Heupel (G).
Cruisers
● 40 ans et plus : 1. Bernard Dupaquier (F) ; 2. André Cassier (B) ; 3. Jan Otten (H) ; 4. Armel Gay (F) ; 5. Brian Iddon (E) ; 6. Michel Ruiz (F) ; 7. Herman Brand (H) ; 8. Roger Adams (E).
● 25 ans et plus : 1. Peter Stiphout (H) ; 2. Jean Lengrand (F) ; 3. Guido Froyen (B) ; 4. Théo Peeters (H) ; 5. Ronald De Visser (H) ; 6. Jos Bogers (H) ; 7. Pete Dymont (E) ; 8. Alfons Dirks (B) ; 9. Jos Vincent (H) ; 10. Magnus Mjklebust Tor (N) ; 11. Jacques Hervagault (F) ; 12. Kees Reijbroek (H) ; 13. Louis Dirks (B) ; 14. Sigmund Lutsi (N) ; 15. Rob Geluk (H) ; 16. Jean-Luc Ferrari (F) ; 18. Christian Debusschere (B) ; 19. Arvid Meland (N) ; 20. Engelbert Gugerel (A) ; 21. Henri Hendrikx (B).
● 18/24 ans : 1. Bas de Bever (H) ; 2. Arjan Van de Groendaal (H) ; 3. Christophe Boul (F) ; 4. Vincent Claessens (CH) ; 5. Stefan Barthel (H) ; 6. Marcel Van Rossum (CH) ; 7. Marsel Rutz (H) ; 8. Wim Trapman.
● 16/17 ans : 1. Franck Chevreton (F) ; 2. Gérard Centen (H) ; 3. Philippe Mangin (F) ; 4. Heiko Hitsburg (G) ; 5. Gerben Wenting (H) ; 6. Fabrice Denis (F) ; 7. Gerben Dorland (H) ; 8. Pierre-Henri Sauze (F).
● 14/15 ans : 1. Rob Bulten (H) ; 2. Ralf Mangold (G) ; 3. Frédéric Hetmanczyk (F) ; 4. Willem Strijkers (H) ; 5. Nick Lingier (B) ; 6. Nicolas Preneau (F) ; 7. Dale Holmes (E) ; 8. Denis Labigang (F).
● 13 ans et moins : 1. Patrik Schoeters (B) ; 2. René Van Gilst (H) ; 3. Tom Fransen (B) ; 4. Arno Vivie (H) ; 5. Davy Oyen (B) ; 6. Denis Casamatta (F) ; 7. Jean-Pierre Van Oof (H) ; 8. Markus Horman (A).



PACIFIC FUN

THE BMX & SKATEBOARD SOURCE



LES PLUS BEAUX VÉLOS
LES MEILLEURS ACCESSOIRES
LES NOUVELLES "VANS"

OUVERT LUNDI APRES-MIDI

3 et 5 RUE OLIVIER DE SERRES 75015 PARIS
TÉL. : (1) 45.31.12.14

PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



HARO - VECTOR - DYNO - J.M.C. - PROFILE
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements

CADRE GT PRO PERFORMER + FOURCHE	7.950 FB
ROTOR ODYSSEY GYRO	995 FB
CABLE ROTOR ODYSSEY	350 FB
FREIN DIA COMPE NIPPON (la paire)	1.695 FB
GUIDON REDLINE toutes couleurs	2.999 FB
PÉDALIER REDLINE 401	10.495 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption

Fermé le Dimanche

Tél. : 071/51.04.02

Pour la France : (19.32) 71.51.04.02

Frais de port gratuit pour toute la Belgique

SUNN

BMX PRODUCTION FRANCE

AUTOCOLLANTS 5,00 F
PIECE

A'ME

VANS



ABA
AMERICAN BICYCLE ASSOCIATION

FACTORY
zeronline



HARO
DESIGNS

HARO



zeronline



SUNN BMX

BMX
ACTION
MAGAZINE

HIWAY
RECREATION

ACS



INTERFORMANCE
BMX
HUTCH



HARO



ZIP PADS



OAKLEY
FACTORY PILOT

UNI

FLITE

SUNN
FASHION

Greg Hill

zeronline

Bullseye

HUTCH

ARAYA

GHP BMX

GREG HILL PRODUCTS

HOLLYWOOD
SERIES

DIAMOND BACK



TUF-NECK

KUWAHARA

REDLINE

100% CHROME-MOLY

CHEZ VOTRE REVENDEUR SUNN
OU PAR CORRESPONDANCE
4,00 F DE FRAIS DE PORT PAR ENVOI
REGLEMENT PAR CHEQUE, MANDAT OU TIMBRE

SUNN BMX PRODUCTION

5, RUE DES LILAS

31520 RAMONVILLE

TEL. 61.75.62.25 - TX 521644

Liste des revendeurs sur simple appel téléphonique

A row of 18 skateboard decks, each with a unique design. From left to right: 1. Red and black chevron pattern with a white skull. 2. Blue deck with yellow and black geometric shapes. 3. Brown deck with a detailed illustration of a person's face. 4. Black deck with a green and yellow abstract design. 5. White deck with a black and red portrait of a person. 6. Purple deck with a yellow and black abstract design. 7. White deck with a red and black abstract design. 8. Red deck with a black and white abstract design. 9. Purple deck with a black and white portrait of a person. 10. Red and black chevron pattern with a white skull. 11. Purple deck with a black and white portrait of a person. 12. Purple deck with a black and white portrait of a person. 13. Purple deck with a black and white portrait of a person. 14. Purple deck with a black and white portrait of a person. 15. Purple deck with a black and white portrait of a person. 16. Purple deck with a black and white portrait of a person. 17. Purple deck with a black and white portrait of a person. 18. Purple deck with a black and white portrait of a person.



 46.72.07.10



• PLANCHE NUE :

Park : Powell Steadham 490 F ; T et C Quad 490 F ;
Sims Pharaon 490 F ; Vision Agressor 460 F ; G et S
Ken Tillion 490 F ; T et C Logo 460 F ; Powell Caba-
lero 490 F ; Rat Bones 490 F ; Vision Gomzates
460 F ; Powell Rip 490 F ; Titus Florian Böhm
440 F ; Powell Tony Hawk 490 F ; G et S Billy Ruff
Fiber Foam 550 F ; Tracker Lester 540 F ; Santa
Cruz Slacher Foam 550 F.

• STREET :

G et S Kem Fillion 440 F ; Schmitt Styx Twig 440 F.

• **FREE :**

Tracker JM Vesset 390 F ; Sims Pierre André 390 F ;
Powell Rodney Mullen 440 F ; Bois brut 290 F.

• **PLANCHE COMPLÈTE :**

Pour les commandes de planches complètes USA, 2 versions « promo » sont proposées à rajouter au prix de la planche nue indiqué ci-dessus.

1) Truck 9" + roues Krypto 95° + roulements 608 ZZ + 50 cm de Grip noir + Nose Tail Grib Cooper Leaper. Total : 700 F + planche nue.

2) Truck Tracker + roues Bam Bam ou OJ ou Krypto
+ roulements 608 ZZ + 50 cm Grip fluo + 1 Tail
Bones + 1 Nose Bones + 1 paire Gril. Total :
1 100 F + planche nue.

Street Sucker 320 F ; Geometric Style Gator 320 F ;
Hot Foot 320 F ; Shark Man Mauï 780 F ; Cible Noir
550 F ; Géométrique jaune 550 F ; Banzaï bois
175 F ; Banzaï plastique 95 F.

- VANS :

Basses 390 F (avec ou sans lacets).

• **CONVERS :**

Hautes 320 F.

• VETEMENTS :

Pantalon Life the Beach 430 F ; short long Life the Beach 380 F ; short court Life the Beach, short Vision 320 F ; short court Quiksilver 300 F ; short long Quiksilver 380 F ; Tee shirt 150 F.

Coupe vent I et C 610 F ; coupe vent Rat Bones 610 F ; sacs de skates Titus 220 F ; Ecusson (petits) 40 F, (grands) 90 F ; porte-feuille 80 F ; frisbee 119 g 65 F, 133 g 70 F, 165 g 85 F ; HDX 90 F.

• PROTECTIONS :

Rector genouillère 450 F ; Rector coudière 420 F ; Rector Agressor genouillère 705 F ; Rector protège poignets 290 F ; genouillère HS 220 F ; coudière HS 190 F ; protège poignets 240 F ; gants Rector 280 F ; gants Smith 240 F ; gants cuir 35 F ; casque Protec 540 F ; Sim Pro 175 F ; mitaines Furigan 120 F ; montre Tracker Vision G et S 380 F (étanche).

• TAIL :

Shred 45 F ; Bones 68 F ; G et S large 70 F ; Nose :
Shred 40 F ; Bones 55 F ; Shred 62 F ; Bones 92 F ;
Vision 105 F ; pack complet de protections 150 F.

• TRUCK :

Tracker 210 F ; Indy 169 210 F ; 100 % 150 F ; Gull
Wing 290 F.

• ROUES :

Bam Bam 72 F ; C511 92 F ; Bullet 95 F ; Slim Ball 92 F ; Blurr 92 F ; Kryptonik Flat Track 65 F ; Grip 120 F le m en noir, 150 F le m en fluo.

HAWAI SURF, 69, av. D. Casanova, 94200.

Vente par correspondance

Bon de commande à retourner avec votre règlement
+ port (- 100 F : 15 F, + 100 F : 35 F)

Nom : Prénom :

Adresse :

..... Tél :

Article :

**FREESTYLE
AU BOL
D'OR !**



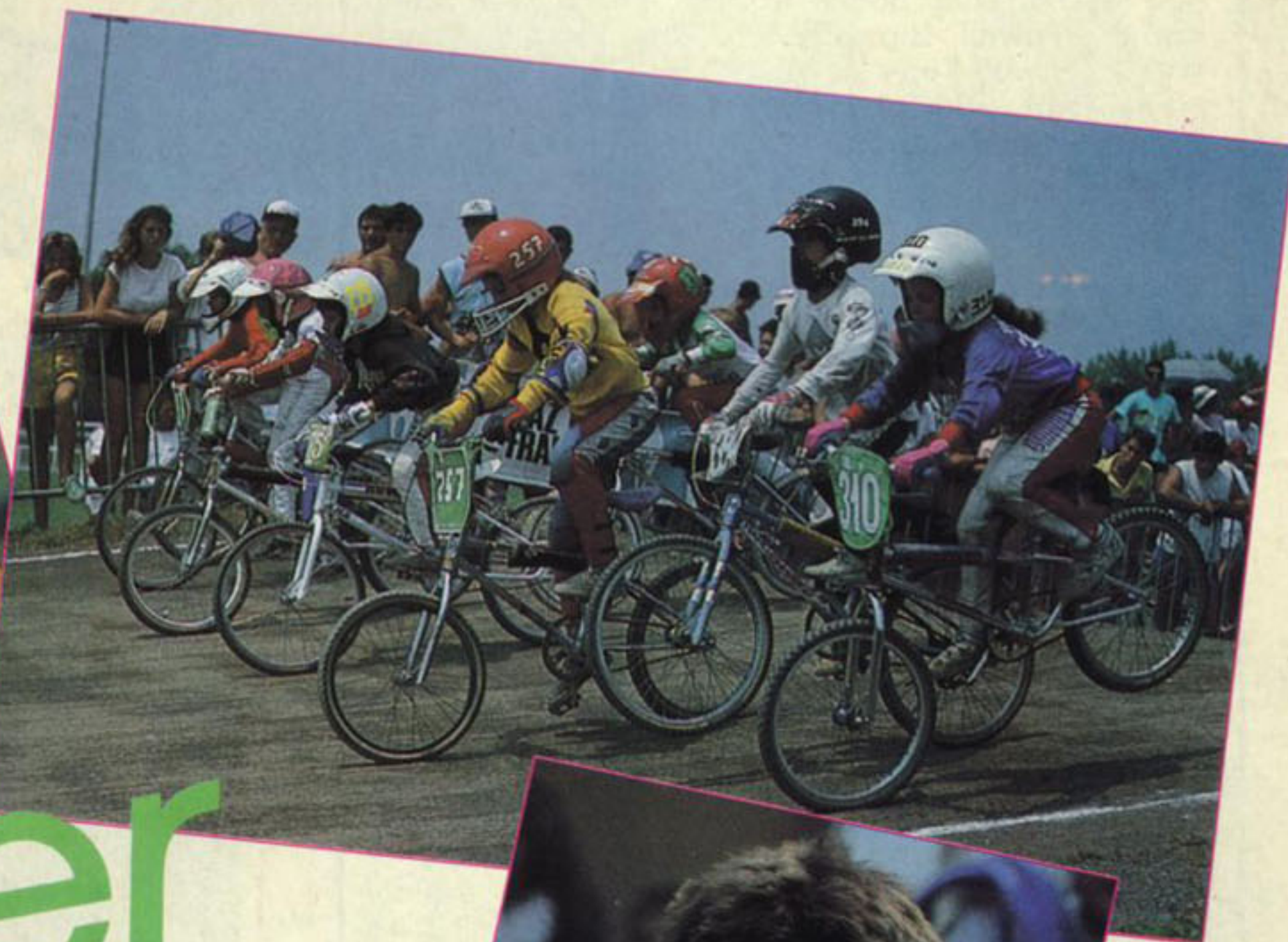
SUPER DEMONSTRATIONS du TEAM HARO BLIX

sur le Podium
L'EXPLORATEUR

les 19 et 20 septembre 87
Circuit Paul RICARD
au CASTELET

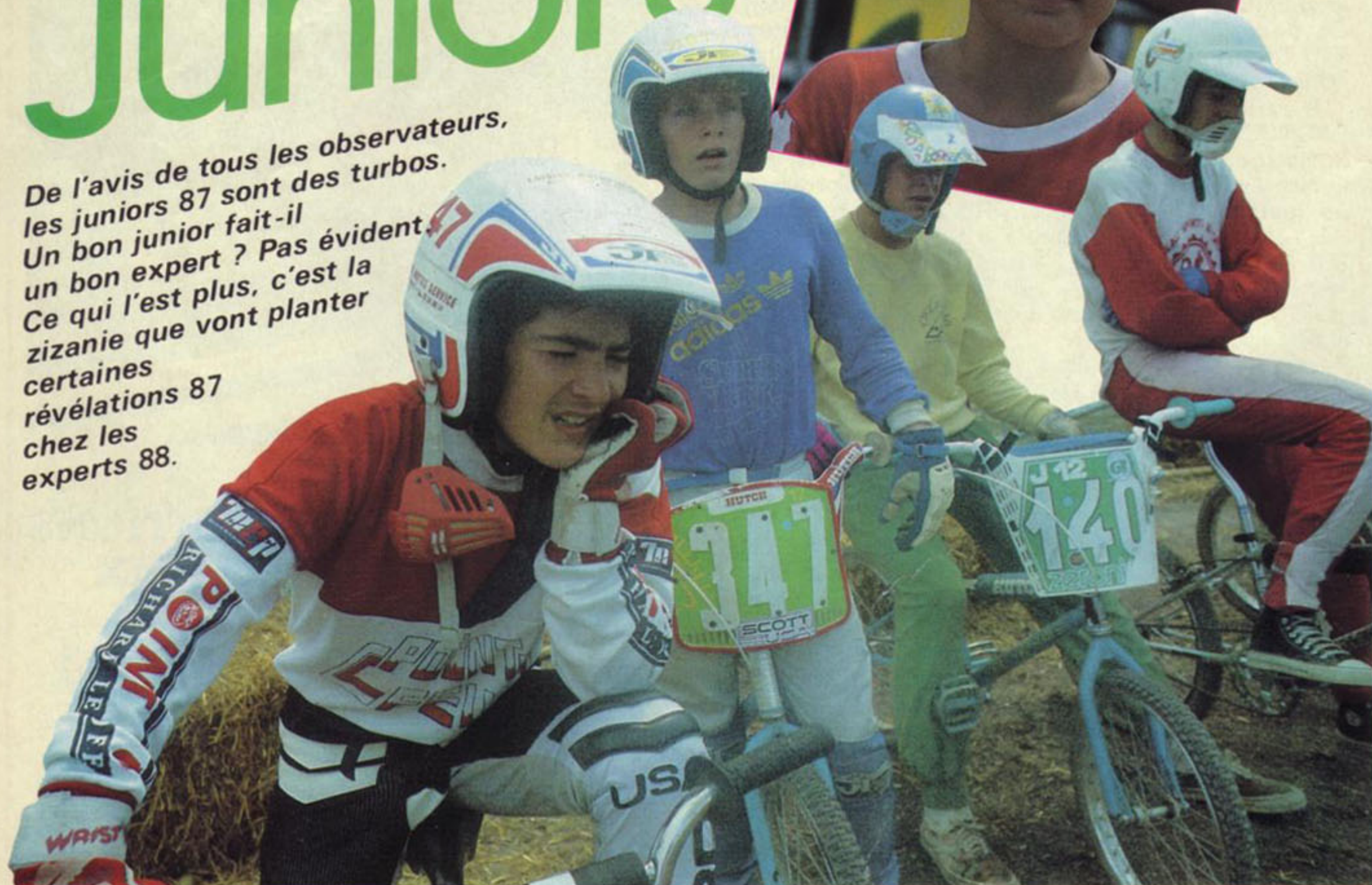
PAU: FINALE DE LA COUPE JUNIORS

par Killer Pedro



Super Juniors

De l'avis de tous les observateurs, les juniors 87 sont des turbos. Un bon junior fait-il un bon expert ? Pas évident. Ce qui l'est plus, c'est la zizanie que vont planter certaines révélations 87 chez les experts 88.



La finale de la Coupe de France Junior c'est le breack indispensable à effectuer en plein Supertour. Pour être honnête la dernière fois que j'ai participé en tant que reporter s'entend, à une course junior, c'était en 85 lors de la même finale à Mably. J'en avais gardé un souvenir ému. Les bruits de couloir faisait état à l'époque d'une mauvaise cuvée. Christophe Boul, maintenant sur les rails des courses inters, était la révélation 85. C'est vrai, dans BXM, on fait peu état des Juniors. Mais leur championnat est terriblement morcelé, éparpillé. Cette année nous n'avons même pas pu nous rendre aux deux dernières finales Nord et Sud. Le calendrier très comprimé ne nous en a pas laissé le temps.

Alors que la caravane du Supertour file directement de Hourtin à Gruissan, mon chef préféré me remet ma feuille de route et les dernières indications précises. Je dois m'expulser jusqu'à Pau et infiltrer le pack coureur des juniors sélectionnés pour la finale et mesurer l'ambiance de la nouvelle génération de bicrosseurs.

Damned ! J'ai la crève, ma tête gonfle comme une coucourde. UPSA sympa et antibiotiques sont avalés illico-presto.

C'est donc un Killer dopé qui débarque en pleine canicule le samedi 12 juillet sur le circuit de Pau. D'entrée, l'ambiance paraît très relax, y'a pas de lézard. La chaleur éprouvante oblige tout le monde à se regrouper sous les arbres. Installées depuis plusieurs jours, de nombreuses familles se sont organisées des lieux de vie.

Ci-contre.

En haut : Xavier Bringier, de Verrières, quelque peu abîmé. Sa victoire en 9 ans lui fait vite oublier ses égratignures.

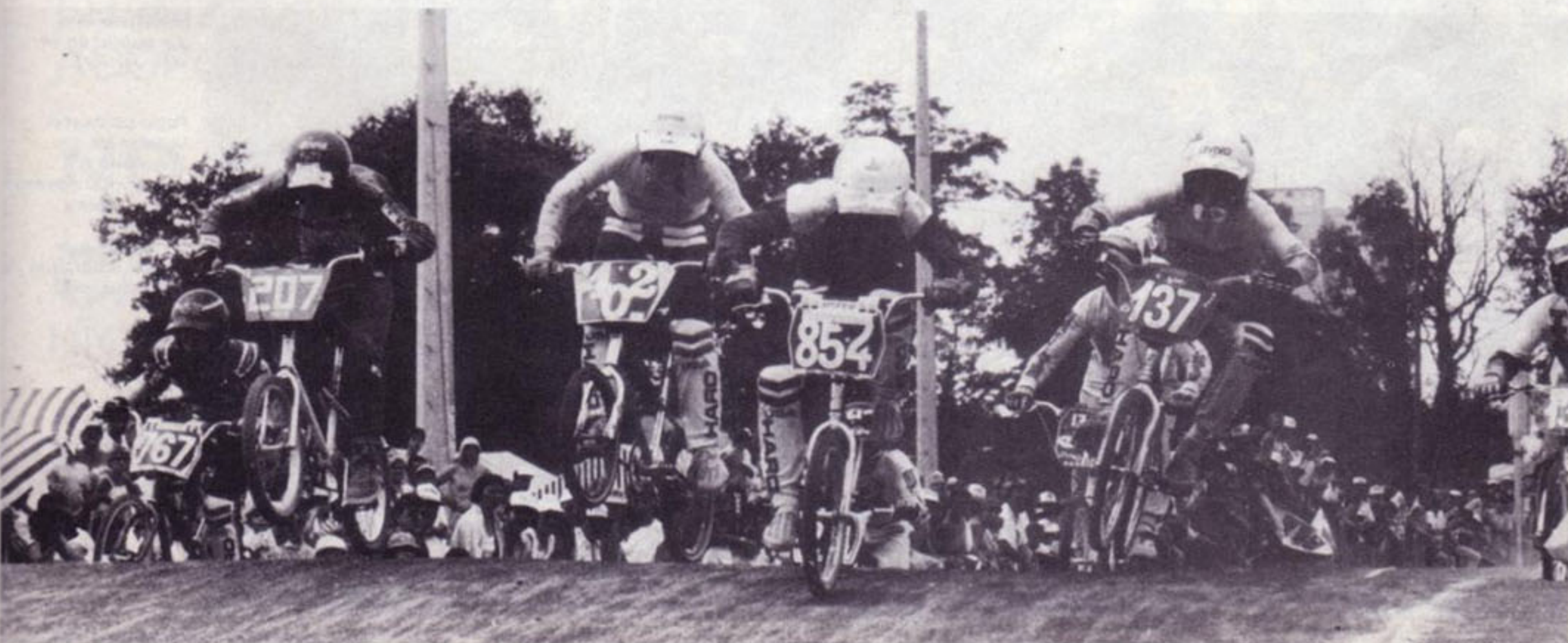
Dessous : Frédéric King, vainqueur de la Coupe 9 ans.

Les 12 ans à l'arrivée. Devant, Eric Hernandez, le Champion de France, Gilles Debernardo (140), le Vice-Champion et Jérôme Bideau (347) troisième de la catégorie.



◀ Jérôme Gracia. Champion de France Junior - 15 ans - vêtu du sweat Adidas souvenir d'une victoire sur une étape du Supertour.

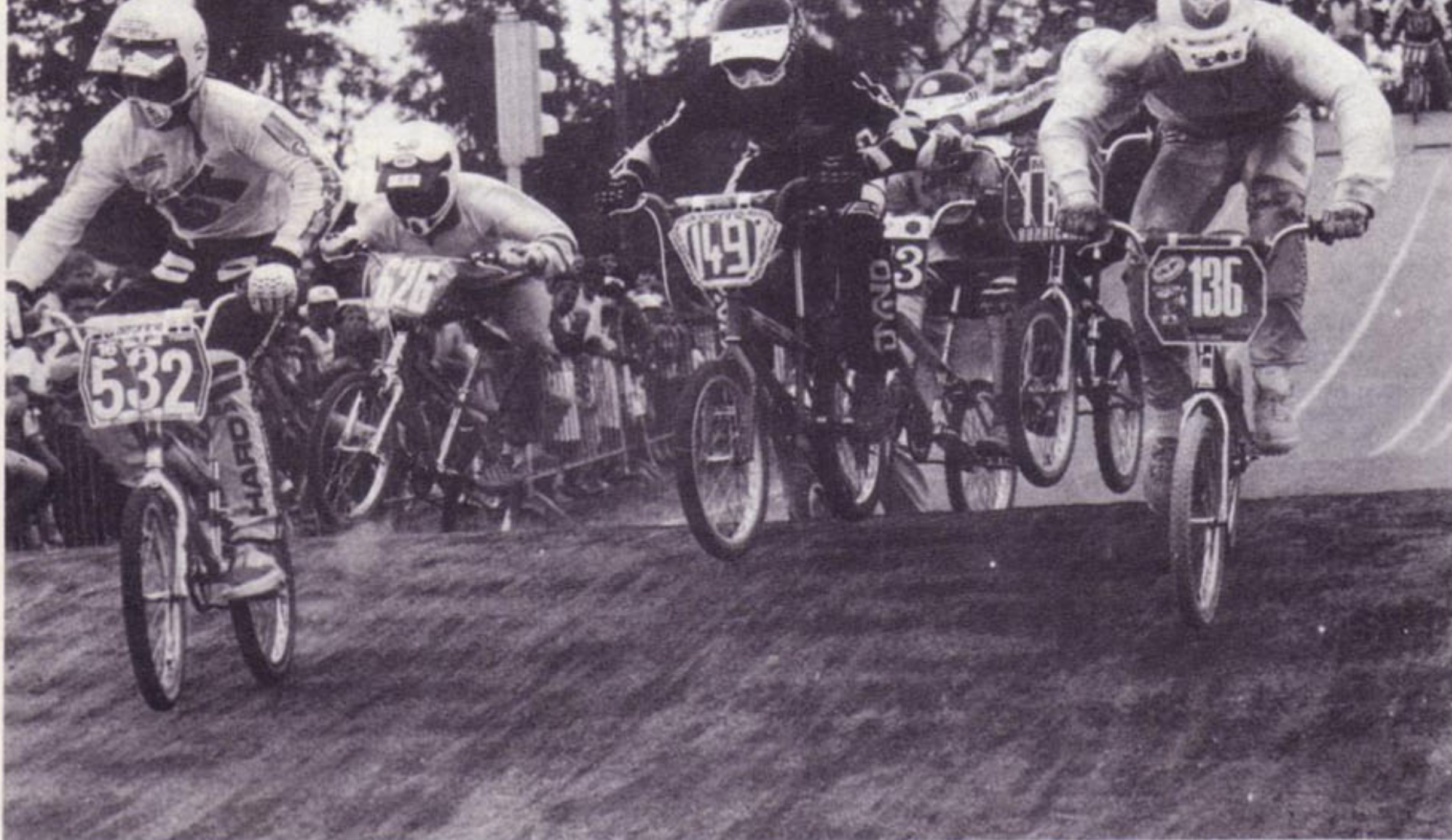
Finale 13 ans remportée par Christophe Levêque (854) devant Jérôme L'hôte (402), Christian Richez (137) et David Jarret (207). ▼



Après tout pour beaucoup se sont les vacances. Alors ici où ailleurs !!! Des odeurs de cuisine et de linge qui sèche donnent aux alentours du circuit de Pau des allures de camping sauvage mais très animé. Car, ne l'oublions pas l'enjeu est de taille.

Et à l'approche des finales, le délire s'installe. Jamais je n'ai vu une telle ambiance dans les courses Experts. Les pilotes sont furieux, se ruent sur la pelouse, se jettent par terre à l'arrivée. Les parents font des bonds derrière les barrières. Certains même les sautent pour prendre à parti les commissaires de piste. C'est dément. N'empêche que les finales roulent très fort sur ce circuit sélectif et rapide. La catégorie des 8 ans révèle Frédéric King de Cagnes/Mer. Le titre de Champion de la Coupe de France 15 ans est arraché par Jérôme Gracia (oui, le frère de Cédric). Jérôme est certainement la révélation 87 des Juniors. Lors de la remise des coupes, les Champions de France sont aussi enthousiasmés que des Champions de Monde.

Ça fait plaisir à voir. Sacré Super Juniors !



▲
Laurent Regairaz (532) s'envole vers la victoire et s'octroie la Coupe des 16 ans et plus.

Jérôme Bideau (347) s'arrache de la ligne d'arrivée. Il se classe 3^e du classement général des 12 ans remporté par Eric Hernandez (547).

◀
*En médaillon
Le public en or
des Juniors.*

*Page suivante :
le frère de
Stéphane
Cureaudau speaker
de son état a
largement
contribué à la
bonne ambiance de
cette journée.*

Résultats*

- **Side** : 1. Dockx/Amaral, Montgeron ; 2. Moncamp/Rescoussier, Blagnac ; 3. Menand/Retout, Chalons ; 4. Sebban/Bensaid, Montgeron.
- **6 ans et moins** : 1. Julien Hervio, BC St Ave ; 2. David Mathieu, BC Givors ; 3. Nicolas Daunis, BC Cugnaux ; 4. Rémi Tomassone, BC Gardein ; 5. Gilles Roux, St Georges d'Orgues ; 6. Christophe Ducote, BC Rochecorbon ; 7. Guillaume Toye, BC Digne ; 8. Roxane Laurencier, BC Saulge.
- **7 ans** : 1. Garry Guitteaud, BC Vicinois ; 2. Anthony Macé, BC Grissauland ; 3. David Barrère, BC Mirande ; 4. Mikael Le Droumaguet, BC Ploermel ; 5. Mathieu Pechinot, BC Les Clayes ; 6. Cédric Grand, BC Grenoble ; 7. Dewi Daniel, BC Merlevenez ; 8. Guillaume Carré, BC Change Laval.
- **8 ans** : 1. Frédéric King, BC Cagnes/Mer ; 2. Arnaud Cardon, BC Chauconin ; 3. Damien Allias, ASM Pau ; 4. Jérôme Haimin, BC Givors ; 5. Anthony Joubert, St Jean d'Angely ; 6. Julien Armet, BC Lissais ; 7. Johan Sztakiel, BC Neuville ; 8. Cyril Feuchot, BC Six Fours.
- **9 ans** : 1. Xavier Bringier, BC Verrières ; 2. Jérôme Boujasson, Bordovert ; 3. Laurent Metton, BC Cournon ; 4. Cédric Delplanque, BC Carnon ; 5. Denis Sanchez, Condat/Vienne ; 6. Christophe Soleri, BC Dignois ; 7. Vincent Billat, Condat/Vienne ; 8. David Bachelet, BC Audomarois.
- **10 ans** : 1. Christophe Lan, BC Cavaillon ; 2. Christophe Haag, BC Messigny ; 3. Cyril Meslier, BC Autrèche ; 4. André Fontanel, BC Liancourt ; 5. Charles Guérin, St Jean d'Angely ; 6. Sébastien Canniaux, BC Lanes-



ter ; 7. Jean-Pierre Soues, St Georges d'Orgues ; Gilles Le Franc, St Nazaire.

- **11 ans** : 1. Cyrille Thurotte, BC Compiègne ; 2. Franck Noacco, BC Cellois ; 3. Ambroise Filippi, BC Blagnac ; 4. Stéphane Rouge, BC Acigné ; 5. Martinuzzi, BC Bouzonville ; 6. Stéphane Pain, St Jean d'Angely ; 7. Jérôme Faraci, BC Marignane ; 8. Yann Laine, BC Neuville.

- **12 ans** : 1. Eric Hernandez, St Priest ; 2. Gilles Debernardo, BC Hyères ; 3. Jérôme Bideau, BC Les Clayes ; 4. Emmanuel Atteret, Béarn BC Pau ; 5. David Baetens, BC Jargeau ; 6. William Kerandel, BC Luzarches ; 7. Stéphane Meurlet, BC Tremeven ; 8. Vincent Allie, Montélimar.
- **13 ans** : 1. Christophe Levêque, St Leu la Forêt ; 2. Jérôme L'Hôte, BC Bailly ; 3. Christian Richez, BC St Ave ; 4. David Jarret, BC Draguignan ; 5. Olivier Dagonnet, BC Rixheim ; 6. Gildas Querhaut, BC St Ave ; 7. Rodolphe Lerambert, BC Chantilly ; Nicolas Chevalier, BC Mérignac.
- **14 ans** : 1. Stéphane Magny, Meyzieu ; 2. Jean-François Chesneau, BC Laval ; 3. Olivier Fratangeli, Meyzieu ; 4. Olivier Moucheboeuf, Nogent ; 5. Yves Belego, BC Les Clayes ; 6. David Joulain, Manosque ; 7. Jérôme Doidy, BC Nantes ; 8. Daniel Devèze, BC Blagnac.
- **15 ans** : 1. Jérôme Gracia, ASM Pau ; 2. Manuel Prospero, BC Apt ; 3. Claude Neau, BC Cavaillon ; 4. Stéphane Quillet, BC Rillieux ; 5. Alain Delbreuil, Sarlat ; 6. Luc Anglaret, Lempdes ; 7. Philippe Cétré, BC Chelles ; 8. Patrice Pelosse, BC Limonest.
- **16/24 ans** : 1. Laurent Regairaz, Chambéry ; 2. Didier Izquierdo, BC Lançon ; 3. David Rimasson, Vern/Seiche ; 4. Olivier Nicolas, BC Montgeron ; 5. Laurent Goujon, Six Fours ; 6. Gilles Tresserre, Albertville ; 7. Christophe Sanchez, BC Cavaillon ; 8. Olivier Hernandez, St Estève.
- **25 ans et plus** : 1. Bruno Baudet, BC Tréguieux ; 2. Claude Martineng, Six Fours ; 3. Gérard Preel, Apt ; 4. Michel Ruiz, Cavaillon ; 5. Claude Donnat, Cavaillon ; 6. Yves Levillain, BC d'Ams ; 7. Louis Courtial, BC Livron ; 8. Christian Lecosquer, BC Vitrolles.

* Les premiers de chaque catégories sont les champions de France de la coupe 87.



U.S.A.

BIKES STREET - RACING
FRAMES - FORKS FOR RACING - FREESTYLE
ACCESSOIRES - BARS - HOBS - PEDALS

NO-PED SCOOTERS

CALIFORNIA CONDOR

UK - EUROPE SALES - DISTRIBUTION

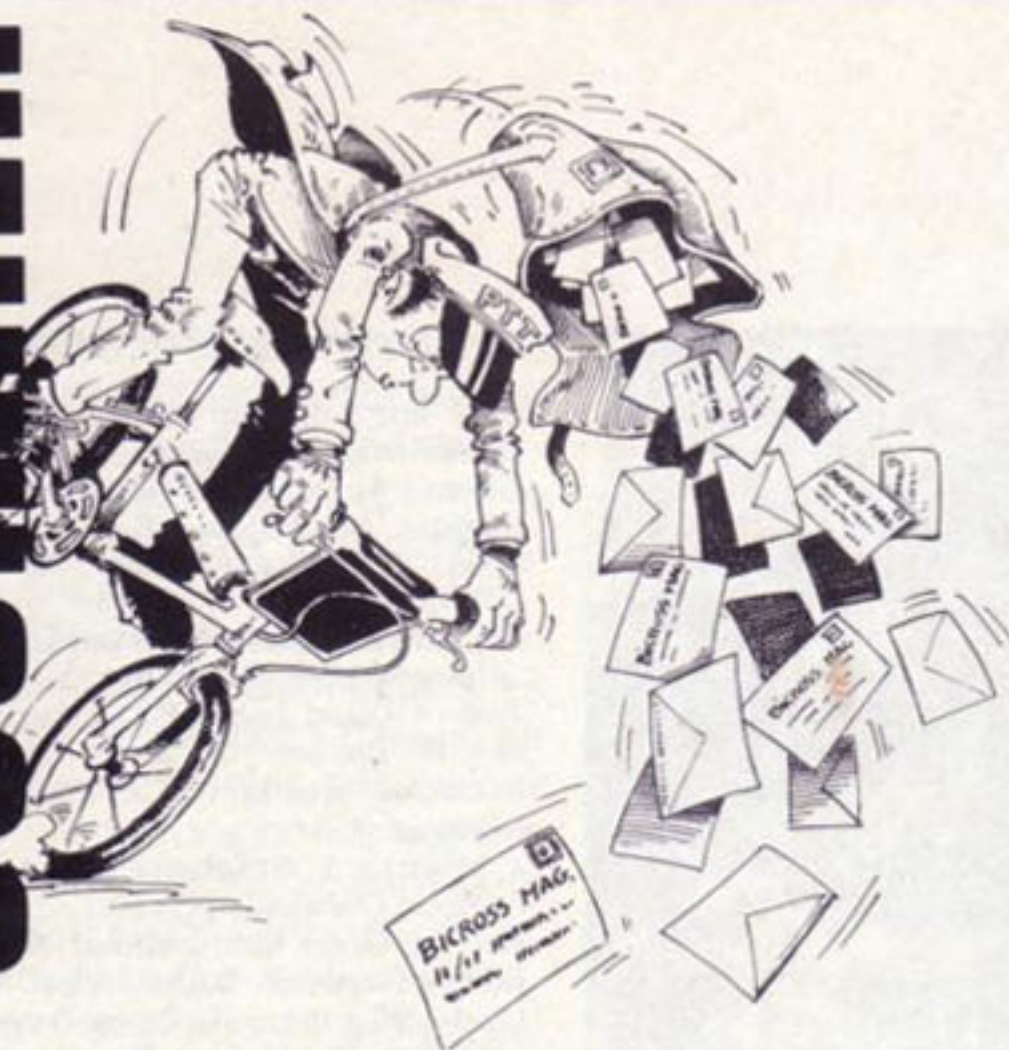
HOT WHEELS
INTERNATIONAL

NEW !!!

CLOTHING

1145 CHRISTCHURCH ROAD
BOURNEMOUTH
DORSET
ENGLAND
TEL. : 0202 - 424945

COURRIER



Rad-postale

Merci pour toutes vos cartes postales les kids !



Vraiment classe

Nous publions ci-dessous une lettre que nous a adressé M. Marquand Président du Club d'Hyères.

Messieurs,

Les dirigeants du Bicross Club Hyérois ont été très heureux d'accueillir une étape du Supertour et remercient les organisateurs d'avoir pensé à leur ville à l'occasion de cette manifestation.

Nous tenons toutefois à faire remarquer l'attitude inadmissible de certains « Superclasse » qui, par leur mauvais esprit ont un peu gâché l'ambiance de cette journée et ont manqué de la plus élémentaire des politesses vis-à-vis des gens qui les recevaient.

Que dire également de l'exemple donné aux régionaux ?

Il est regrettable qu'une telle attitude puisse compromettre certaines étapes des Supertours à venir, puisqu'il semblerait que notre Club n'ait été le seul à connaître ce genre de problèmes et que, tout comme nous, certaines villes ne soient pas prêtes à renouveler ce genre d'expérience.

Dans l'espoir que vous comprendrez notre démarche. Veuillez agréer nos salutations distinguées.

Le Président
Julien Marquand

Paul et Mick

Salut,

Dimanche 27 juillet, il m'est arrivé une chose extraordinaire : j'ai assisté au championnat d'Europe de bicross, non pas à Slagharen, mais à Bonnieux. C'était plutôt un championnat de vélo-cross organisé par la FFC mais les journaux locaux ne comprennent pas la polémique entre bicross et vélo-cross et nous ont fait toute une tartine de ce soi-disant événement qu'avait organisé M. Clérési. Les participants étaient à peu près 400 (contre 1 200 en AFB).

Quelle ambiance ! Dommage que Laurent Fignon et Bernard Hinault n'étaient pas là. Ça leur aurait plu. C'était marrant, tout le monde pouvait participer à ce championnat. Il n'était pas nécessaire d'être qualifié.

Côté français il y avait non pas Xavier Redois ni Fred Cassan, mais Serge Henri et Stéphane Huissi. (sont très connus eux !!!).

Olivier Clérési était fier de cette course. Il s'est donc adjugé le titre en cruiser. Par contre en 20 pouces il s'est planté le bougre ! Côté étrangers il y avait des Suisses, des Belges, des Espagnols et des Italiens. Ces derniers ont tout raflé. Deux Hollandais seraient venus s'entraîner mais seraient repartis le soir même.

Le Freestyle était démoniaque ; les freestylers (si on peut les appeler comme ça) ne pouvaient pas faire une figure sans mettre le pied à terre. Ils sortaient du banks (Si ! Si !) à 60 cm et lachaient une main et un pied (pas les deux à la fois). De quoi faire palir les Mad Dogs.

Ha ! Je vous refile un tuyau : il paraît que le championnat du Monde va se dérouler à... Bordeaux. Du coup, j'ai annulé mon vol pour Orlando et pris un billet de train pour Bordeaux. Cette lettre mettra les choses au point à propos du niveau des

compétitions qu'organisent l'AFB et la FFC. Ce n'est pas demain que la FFC remplacera l'AFB.

Je vous quitte je vais voir l'arrivée du Tour de France (Ha ! Ha ! Ha !)

Longue vie et bonne chance à votre journal.

P.B.

Paul habite Apt, Mick, Bonnieux. Deux petites villes situées sur les contreforts du Lubéron avec chacune leur club de bicross, l'un FFC, l'autre AFB.

Là-bas les luttes d'influences font des dégâts.

Nous à BXM pour mettre tout le monde d'accord, nous irons à Orlando et à Bordeaux et dès septembre vous aurez dans votre magazine préféré le compte rendu des deux championnats du monde FIAC - UCI et IBMXF. Nous sommes prêts à tout pour vous servir. Quel dévouement !

Parcours

Nicolas à travers son courrier nous explique son parcours dans le monde du Bicross. Son expérience nous a paru intéressante, nous publions...

Bonjour à toute l'équipe de Bicross Mag. je me présente : je m'appelle Niki et j'ai 17 ans.

Je vous envoie une lettre que vous publierez, je l'espère pour défendre votre juste cause (cf. : tolérance entre race et free) et parce que je sais que vous aimez cela. J'ai commencé le Bicross à l'âge de 15 ans avec un 200. Pour la saison 86, je m'étais inscrit dans un club FFC (la honte !!!) car je ne connaissais rien au sujet de l'AFB, et parce que c'était le club le plus proche. Mais très vite j'ai été dégoûté de faire 5 courses par an, avec 4 nulos derrière qui essayaient de me rattraper (et oui, c'est pas dur d'être le meilleur en FFC).

J'ai donc arrêté les dégâts en juillet 86 avec l'intention de m'inscrire au Club des Diabliers dès septembre. A la rentrée, mes parents n'étaient pas très chaud pour me suivre dans cette belle aventure (le club est à 30 km) et mes finances étaient à sec. Avec d'autres potos de la FFC, on avait décidé de former un Team de Free.

On s'est d'abord appelé les Sky Demonds. Pendant 3 mois, j'ai

pas arrêté de m'entraîner au sol, et de faire les plans d'un banks. Au mois de janvier, on a enfin réussi à construire un bank tout en ferraille. Je continue donc de m'entraîner avec acharnement au sol et au bank, mais mes potes y mettant déjà moins d'entrain au mois de mai, je restai seul à m'entraîner, mais le résultat était là : Surfer, Fram drop, Cherry Picker, Quick Spin, et de nombreuses autres figures, (dont des nouvelles) dont je ne connaissais pas le nom.

Au bank, je sautai à 1,30 m en moyenne, et mon record était de 1,50 m. En l'air je ne faisais aucune figure car notre bank ripou était trop abrupt et il fallait virer comme un bœuf pour ne pas s'éclater. Et puis au mois de mai, j'ai profité du fait que mes grands-parents n'habitent pas loin de Beaune pour aller voir la 5^e Manche Superclasse et là : la révélation.

Pendant tout cet hiver, la course me manquait un peu, mais là, j'en avais vraiment un besoin vital. En rentrant, je décide d'arrêter le Free, je trouvais que ça manquait de Fun (surtout à l'entraînement, quand vous êtes toujours tout seul !) et je m'inscris à Beynost (toujours à 30 km) avec mon frère, lui aussi dégoûté de la FFC, en juillet 86.

Mais, je n'étais pas au bout de mes surprises : mon père qui s'intéressait de plus en plus au bicross décide de fonder un club à Ambérieu-en-Bugey (01). Et voilà, le 7 juillet, le club est fondé.

Dès la rentrée, il aura déjà 5 inscrits, tous mes copains eux aussi dégoûtés de la FFC en 86. On va certainement avoir une piste d'ici peu. En ce moment je vous écris d'un petit village près de Beaune, où je vais m'entraîner 5 fois par semaine. A part ça, j'aime toujours faire du Free. Enfin quoi ! Je vois la vie en rose !!!

J'espère que mon histoire vous a plu, je sais que ce n'est pas un conte de fée, mais je pense quand même qu'elle sort de la banalité.

A bientôt j'espère.

Niki.



CONCOURS DESSINS

Radical, les graphiteurs !

Vous avez fini de nous convaincre. Nous avons les lecteurs les plus craquants du monde. Vos logos sont carrément électro-choquiflashs. Alors du coup devant la somme de chef-d'œuvres, on prolonge encore le concours dessin spécial Bicross Magazine-BXM (au choix). Mais le mois prochain, on vous jette un concours dessin en technicolor et même que Rad Dady, il a dit « peut-être une double » et même qu'il file au meilleur logo chromo une place pour Bercy - GÉ-NÉ-REUX !

Alors à vos pinceaux et attention, on a déjà en réserve quelques BXM du genre Cosmo.

Voici les cinq sélections et donc les cinq nouveaux abonnés.

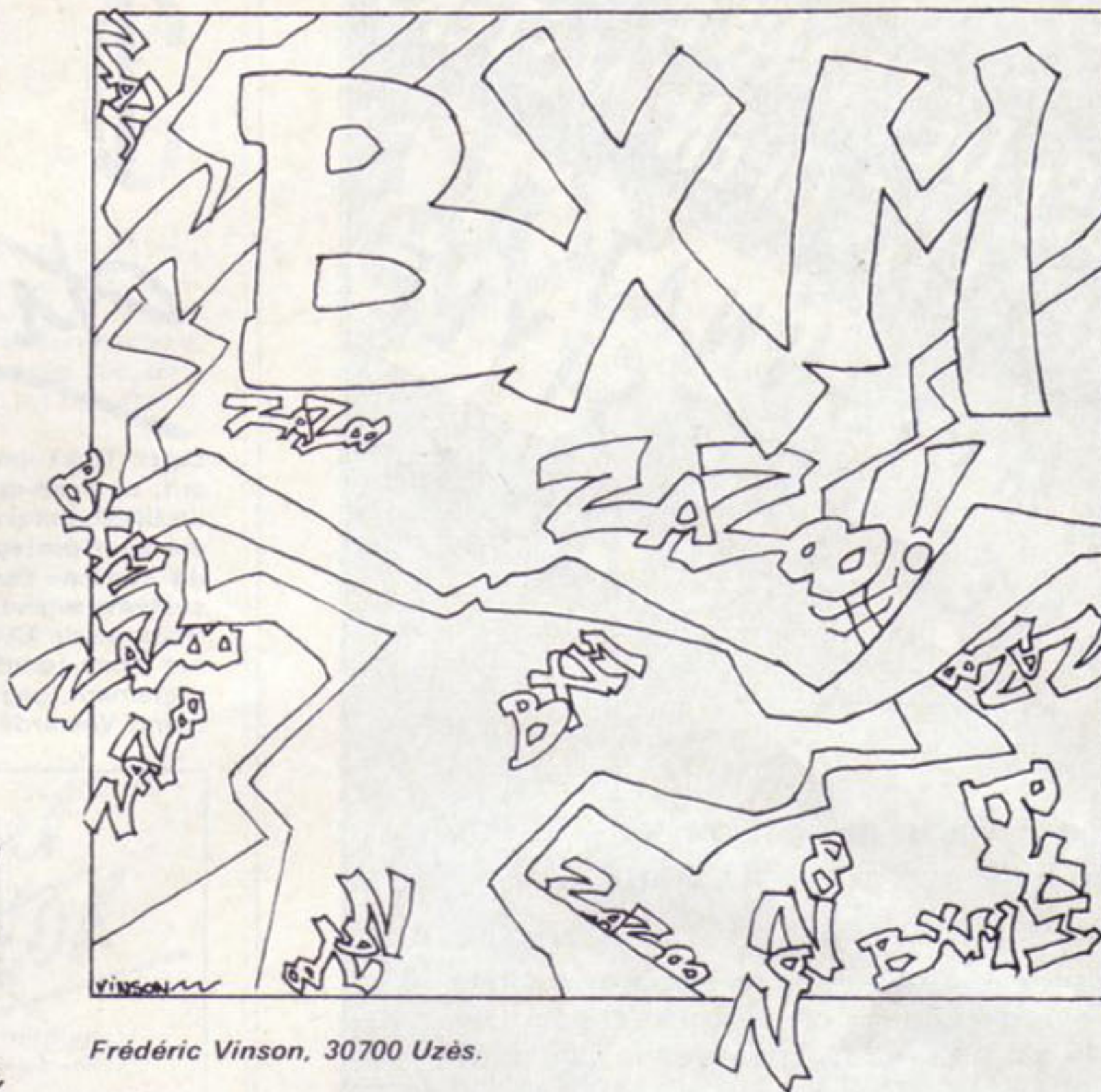


Antoine Dompnier,
74130 Bonneville.

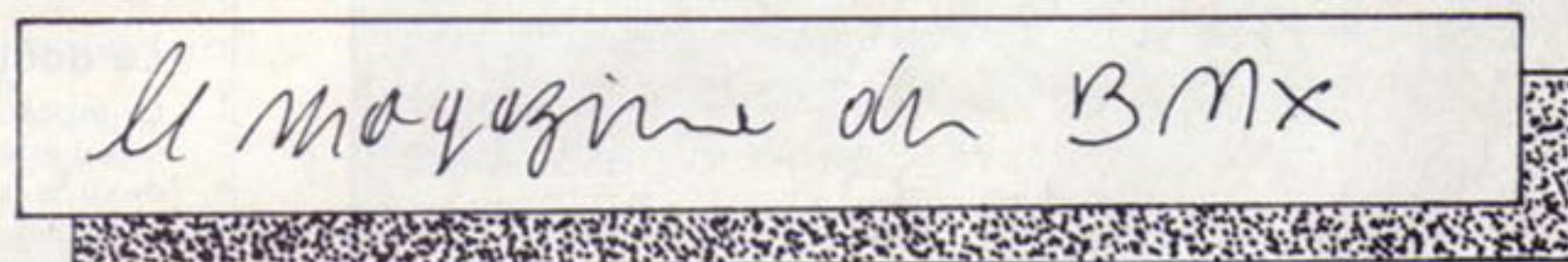


Samuel Guillemot, 67140 Barr.

Antoine Kerrinckx, 59130 Lambersart.



Frédéric Vinson, 30700 Uzès.



Douarinou, 95240 La Fontaine.



COUPE DE FRANCE FREESTYLE OPEN MASTERS

CHAMPIONNAT DE FRANCE FREESTYLE

Championnat
ouvert
aux licenciés
A.F.B.

ANM
FRANCE

Tous à Paris pour la grande Finale
du Challenge Simplex Inoplast

Voici les sélectionnés en catégorie 14-15
ans overall qui sont conviés à se rencontrer
du 10 au 16 septembre dans le cadre du
SALON DU CYCLE AU PARC FLORAL DE
VINCENNES :

- Laurent MEJANE
- Alexandre LEHETET
- Rudy LONG
- Alexandre SUMI
- Samy SEGURA
- Laurent THIBAUD
- Cyril PIOT

Attention ! L'enjeu de cette finale,
c'est un Super Bicross !

Challenge Freestyle

Simplex
UN PRODUIT
iWOPLAST

LA JANTE
FREE DES KIDS.

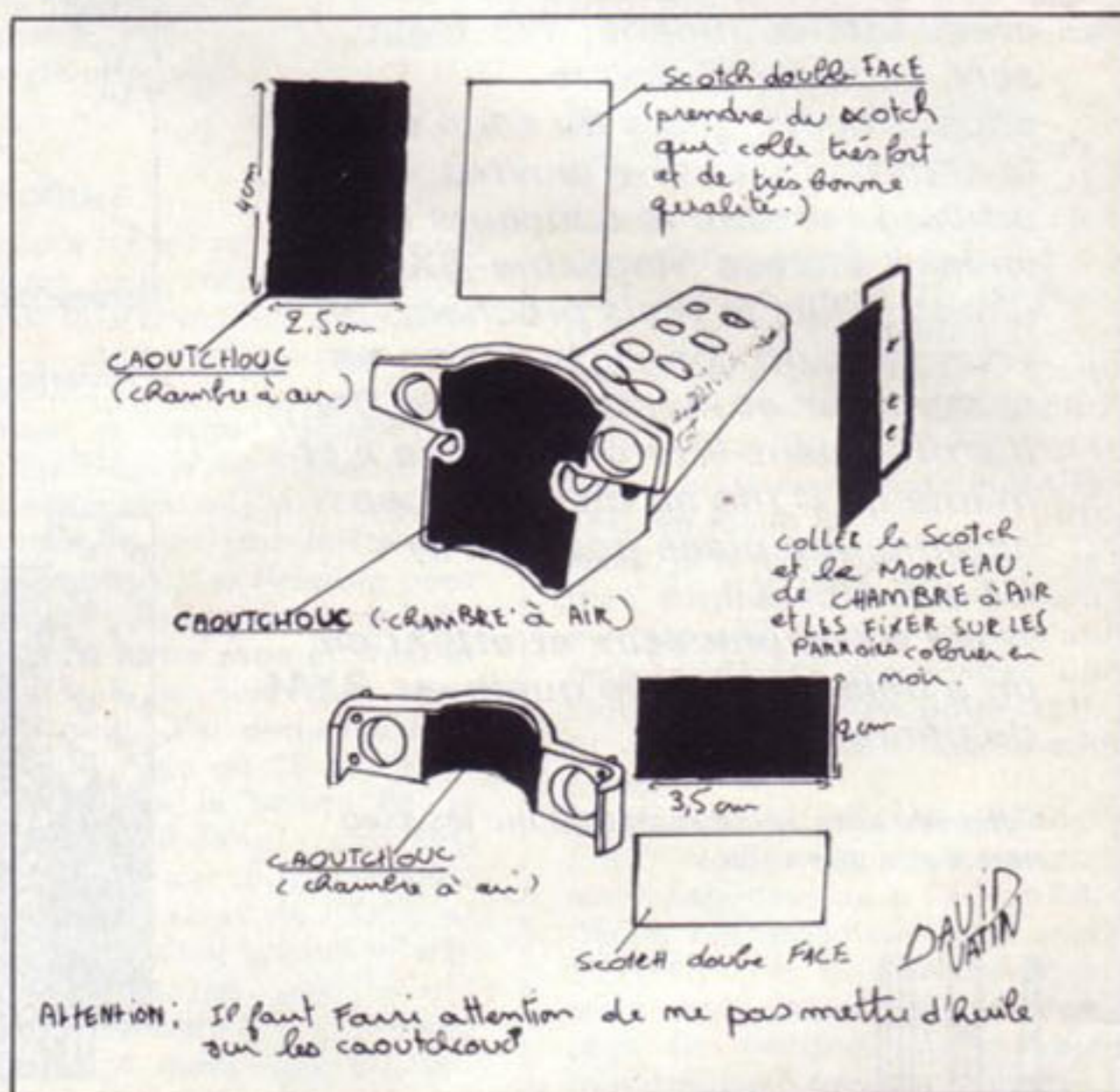
TRUC E

Truc

Deux trucs pour freestylers
ont, ce mois-ci, les honneurs
de BXM. Celui de David, étu-
dié pour protéger la peinture
de votre fourche et le
système ingénieux de double
freinage de Cyril. Tous deux
ont donc, conformément au
règlement, gagné un abon-
nement. Veinards !

Protéger

Ceux qui ont des pegs GT ou
autres, qui se fixent sur la four-
che et qui ne détériorent pas la
superbe peinture... et bien qu'ils
lèvent le doigt ? Personne...!!!
Bon ! Heureusement que David
est là. Je vais vous montrer un
truc très efficace et ça coûte pas
un rond. Il faut juste se munir
d'une vieille chambre à air, de
scotch double-face et d'une
paire de ciseaux. C'est tout, c'est
facile, mais il fallait y penser.
David Vatin, 57 bis, rue Jacques
Cellier, 51100 Reims.

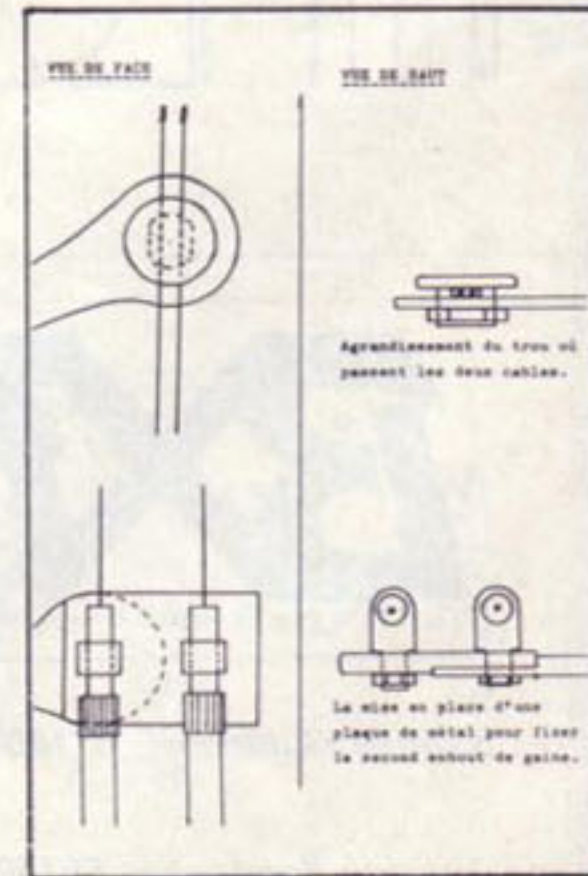
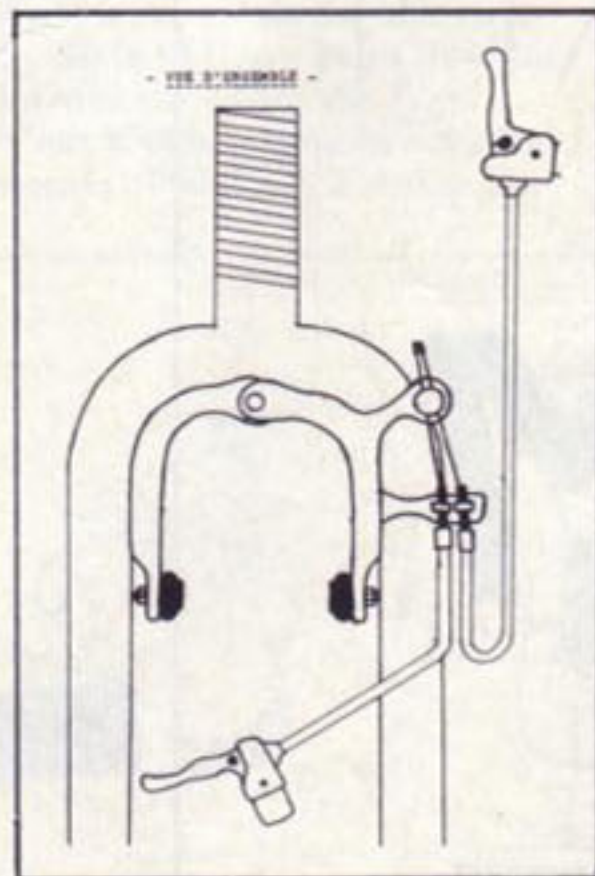


Le double frein

Ce procédé du double frein per-
met d'établir de nouvelles figures
de free plus spectaculaires et
avec plus d'élégance.
Le levier du double frein se met,
bien sûr, au guidon et l'autre se
fixe sur une autre partie du sam

(tige de selle, fourche, cadre).
Aussi, il est préférable de mettre
un point de Super Glue à chaque
embout de gaine sinon, lors d'un
freinage l'autre frein risque de se
bloquer.

Cyril Ferlat, 857, avenue du Mont
Ventoux, 84200 Carpentras.



T T R O C

Two

● Echange Mavic TTM4/Maillard contre Ukai, Araya ou Proclass ; gants Oakley cuir rouge (T : médium) contre gants Haro cuir ou JT cuir noir (T : médium) ; pantalon JT bleu aéré (T : 16 ans) contre Haro noir aéré ou JT aéré ou standard noir (T : 16 ans), coudières Haro bleues contre coudières noires Haro ; gants JT cuir bleu contre gants JT cuir noir ou Haro cuir noir.

Echange aussi jantes Skyway TWII noires nouveaux moyeux + RL Suntour et fourche Haro new free chr + R.P.

Cherche pédalier 3 pièces complet (Sugino).

Tél. : 64.57.09.10 (après 19 h 30) demander Cédric (Mennecy et alentours).

● Echange C + F GT Pro Perf (BC) contre C + F Skyway Street Beat ou échange C + F + guidon + R.P. AV type GT + R.P. AR GT Piranha contre C + F Haro bl-ch ou new 87.

Tél. : 64.05.41.34 (région parisienne).

● Urgent échange une paire de jantes Simplex blanches (neuves) + un pédalier dural SR Sakaé 3 p. (mans. D + G + Couronne) + un guidon type Redline Free contre cadre + fourche MBK MX 340 ou 350 Challenger (TBE de cadre).

Tél. : 90.59.30.26 demander Franck (Bouches du Rhône).

● Echange C + F Haro Master vert + R.P. + jantes Skyway AR rétro blanche contre C + F Haro Sport chromé + R.P.

Julien Veniel, 1, place de Verdun, 92300 Levallois Perret. Tél. : 47.57.78.04.

● Echange jantes Simplex blanches neuves avec pignon contre guidon GT piste chromé 71 cm, 8'3/4 avec leviers Tech 4 blancs ou Tech 5 chromés. Echange tige de selle MBK zinguée droite, très bon état + coudières + selle type Haro chromée et coudée, neuve contre tige de selle GT chromée et selle GT blanche en très bon état.

Ecrire à : Denis François Cordier, 26, rue de Bissau, 7130 Binche, Hainaut, Belgique ou tél. (19.32) 64.36.85.00.

● Echange casque GPA C1 blanc neuf contre Jet Cross (Araya, Tecno, etc...) ou pantalon Haro ou JT + différence. Le tout en très bon état. Echange aussi lunettes Scott blanc-bleu contre blanc-noir.

Tél. : 43.01.97.29 demander Thierry.

● Echange cadre MX 500 (TBE) ch + fourche Tange ARX ch + guidon Haro Group 1 ch ou guidon Kuwahara ch. contre cadre et fourche GT4 orange fluo, bleu pale ou rose fluo (en bon état si possible).

Contact : Didier au 64.57.23.67 (après 20 h). Essonne.

● Echange Skyway Tuff Wheel II blanches, bon état, contre jantes Araya 7X blanches, équipées de moyeux Suzue étanches blancs. Tél. : 74.94.23.90 demander Régis (Satolas - Isère).

Le spot des tox

● Les Fun Monkeys de Grenoble, un team crazy réalisant Cherry Twister no hand, surfer, bar stand, backwards, Hurricane, switzerland squeaker, around the world... recherche des sponsors intéressés par le free.

Contact : Olivier au 76.75.01.01.

● Le team Skyway France cherche un speaker pour ses démonstrations (Yvelines).

Contact : Guillaume au 30.43.09.06.

● Raphaël fondateur des « Dogs Freestylers » recherche kids branchés free habitant la région du Havre.

Contact : Raphaël « Dogs Freestylers », 29, rue de l'Ondelle, 76133 Epouville. Tél. : 35.30.11.80 (après 17 h).

● Les Fun Boys de Grenoble signalent à toute la population Fun qu'à la suite de leur qualification à Rochemaure, ils participeront à la finale du championnat de France de Free le 14 septembre au Salon de Paris. Ils sont fringués par le magasin « La Glisse ».

Vous aurez aussi tout le loisir de les admirer lors de la foire d'automne de Grenoble.

Contact : La Glisse au 76.47.90.54.

● Emeric de Vichy désire prendre contact avec des freestylers de l'Allier déjà entraînés, capable de l'initier au freestyle. Contact : Emeric Ferrand (Vichy). Tél. : 70.32.62.33.

FLU MATHINE...
By Gerald Vincent



Viens passer les tests de l'A.F.B. du Challenge BAMBOULA, gagne ta médaille, des cadeaux bicross. Piste BAMBOULA et grand jeu gratuit BAMBOULA, les :

Le 2 et 3/09/1987 :	EUROMARCHÉ Centre commercial K 2 56100 Lorient Keryado
Le 4 et 5/09/1987 :	RALLYE Route de Larmor 56100 Lorient
Le 9 et 10/09/1987 :	CARREFOUR ZAC. de la Beaujoire 44000 Nantes
Le 16 et 17/09/1987 :	AVENUE Route d'Ancenis 44300 Vallet
Le 18 et 19/09/1987 :	LECLERC SUD-LOIRE Rue de la Butte de Praud 44400 Reze



Finales des championnats de France de Freestyle et Open Masters 87 au Salon International du Cycle

Programme :

du 10 au 13 septembre
Démonstrations des Team Pro
Le 12 septembre après-midi
13 septembre matin
Essais libres

Le 13 septembre après-midi

de 14 h à 19 h

Finales du championnat
de France et Open
Masters et Grand Show
Freestyle.

DU 10 AU 14
SEPTEMBRE
PARC FLORAL
DE VINCENNES

Organisé par ÉVÉNEMENT
INTERNATIONAL et la FNA avec

BICROSS
MAGAZINE

Vélo 2000

Pour avoir le meilleur service, la meilleure qualité et les meilleurs prix des produits :

HARO

Vélo 2000

odyssey

TIOGA

A'ME

PÉRÉGRINE

BMX HUTCH

HYWAY TUFF WHEELS

Adressez-vous à nos meilleurs concessionnaires, agents et revendeurs.

Ravena/Italie	Freewheeling	Liliane Raimondi/Vias. Gaetanino, 72, 48100, Italie	0544/36595
02200 Soissons	Fosse André Cycles	6, rue Georges Muzart	23.53.46.09
03000 Moulins	Fondard Cycles	Centre commercial, Ilot Thonier/Champins	70.46.22.61
06000 Nice	Arnaud ETS	4, place Grimaldi	93.87.88.55
06000 NICE	ESLAM Claude	40, Rue Verdi	93.82.30.57
06700 St Laurent du Var	Cycles Baralli	348, av. du Gén. Leclerc	93.31.12.10
12000 Rodez	Boutonnet Cycles	25, av. de Paris	65.67.34.29
13006 Marseille	Prin-Abeil Cycles	68, cours Lieutaud	91.54.33.14
13100 Aix en Provence	Ferraris Ets	8, place Jeane-d'Arc	42.26.27.05
13700 Marignane	Neri Ets	10, place de la République	42.88.73.41
18004 Bourges	Narcy Cycles	31, Marx Dormoy B.P. n° 211	48.70.90.28
21000 Dijon	Degueurce Cycles	97, rue d'Auxonne	80.65.18.88
23000 Gueret	Durand Patrick Cycles	14, av. Pasteur	55.52.16.24
25660 Saône	Coop-Verte Cycles	14, rue des Ronces B.P. n° 43	81.55.71/99
26000 Valence	Goguet Sports	331, av. Victor Hugo	75.40.10.04
27620 Gasny	Bimob Cycles	18, av. du Général de Gaulle	32.52.84.71
28210 Nogent le Roi	Griard Jean	28, faubourg Valmorin	37.51.40.78
29200 Brest	BMX Racing	256, rue Jean Jaurès	98.41.78.22
31000 Toulouse	Marc Cycles	33, bd Carnot	61.21.65.30
31700 Blagnac	Ginestar Ets	2, plan du Port	61.71.45.62
33100 Bordeaux	Sunn BMX	353, av. Thiers	56.32.73.26
33130 Begles	Barthere M.P. Cycles	246, route de Toulouse	56.85.52.83
33600 Pessac	Charrier Cycles	9, av. Felix Faure	56.36.54.80
37000 Tours	Barat Michel Cycles	28, rue Nericault Destouches	47.20.89.17
37100 Tours Nord	Cycleurope	7, av. de l'Europe	47.54.66.51
40000 Mont de Marson	Ets J. Colle	2 et 4 allées Brouchet	58.75.35.75
44803 St Herblain Cedex	Docam	6, rue du Moulin Herel-Zone Industrielle	40.46.25.17
45140 St Jean de la Ruelle	Bicross Mob 45	50, av. Georges Clémenceau	38.88.71.84
45800 St Jean de Braye	Bicross Mob 45	Nouveau centre ville mairie	38.88.71.84
53000 Laval	Lemoine Ets Motobécane	97, bd Félix Grat	43.53.88.67
54000 Nancy	Michenon S.A.	91, rue des Quatre-Eglises	83.36.44.97
56000 Vannes	Bicross Accessoires	3, rue de Bernus	97.63.62.85
56100 Lorient	Litoux René Cycles	11 bis, rue de Kermelo	97.37.09.78
59168 Boussois	Lamat Gérard Cycles	52 ter, rue E. Chimot	27.68.94.37
59720 LOUVROIN	SARL VRECK & CRAPEZ	31-33, Rue Hautmont	27.64.68.42
60000 BEAUVAIS	ROUSSEL Didier	24, rue Malherbe	44.45.11.71
61100 Flers	Lemoine Bernard Cycles	24, place Paulette Duhalde	33.65.10.88
62630 Etaple	La Maison du Cycle	52, bd Impératrice	21.94.65.21
63800 Courmon d'Auvergne	Catena Cycles (M. Boyer)	Av. de la Liberté	73.84.80.90
64100 Bayonne	Etcheverlepo Ets	3, quai Jaureguiberry	59.25.66.67
64100 Bayonne	Morisson Christian Cycles	1, place de l'Arsenal	59.59.29.07
67000 Strasbourg	Alma Sport	49, Grand'rue	88.32.02.78
67400 Graffenstaden	Huber Ets	132, route de Lyon	88.66.09.40
69003 Lyon	Pithioud Cycles	150, av. de Saxe	78.60.05.46
69700 Givors	Rougement Cycles	21, rue Victor Hugo	78.73.47.16
72000 Le Mans	Toumotocycl	3 bis et 4, place Washington	43.84.38.42
72100 Le Mans	Metayer Loisirs	73, av. Jean Jaurès	43.85.58.28
74000 Annecy	Fumex Cycles	8, rue Louis Armand	50.23.72.20
75017 Paris	Bicross Time	85, rue de Rome	42.94.07.73
75017 Paris	C.G.C.I.M. (à Paris)	72, av. de la Grande Armée	45.74.84.80
75017 Paris	Monde Cycles	36, av. de la Grande Armée	43.80.66.89
76000 Rouen	Poittevin Cycles	144, rue Albert Dupuis	35.60.39.44
76600 Le Havre	Picot Ets	102, rue Jean-Jacques Rousseau	35.42.29.94
76600 Le Havre	Rando Loisirs (M. Minard)	47, rue Louis Brindeau	35.21.03.36
77270 Villeparisis	Cyclo Sport Société	21, rue E. Branly	64.27.58.12
77300 Fontainebleau	A la petite reine	14, rue de la Paroisse	60.63.22.96
77330 Lesigny	Lesigny-Motos-Cycles	Cours Villarceau, centre ville	60.02.33.39
77500 Chelles	Jean Claude Equal Cycles	41, av. de la Résistance	60.08.10.28
78000 Versailles	Cycles Rolland	14, rue Carnot	39.50.06.17

Vélo 2000, 143-145, av. du Maréchal Foch, 92210 Saint-Cloud

Tél. : (1) 47.71.10.01 - Télex : 206992F

SUITE

Vélo 2000

HARO

Vélo 2000

odyssey

TIOGA

A'ME

PEREGRINE

BMX HUTCH

SKYWAY TUFF WHEELS

78110 Le Vesinet
78170 La Celle Saint Cloud
78180 Montigny
78200 Mantes Laville
78260 Achères
78210 Saint Cur l'Ecole
78300 Carrières-sous-Poissy
78480 Verneuil sur Seine
78870 Bailly
78960 Voisins le Bretonneux
80080 Amiens
83140 SIX-FOURS
83200 Toulon
84800 L'Isle sur la Sorgue
86000 Poitiers
87510 Trier sur Seine
91300 Massy
91420 Morangis
91470 Limours
92800 Puteaux
94270 Le Kremlin Bicêtre
95130 Franconville Ples.B.
95320 St-Leu la Forêt
97110 Pointe à Pitre
97300 Cayenne
97331 Cayenne Cedex

Barreau Cycles
La Petite Reine
Cycles Bish
Mantes Cyclisme
Bernard Marez
Rabot Pierre Cycles Peugeot
Menier Cycles
Legrand
Bike Sport
Barba Cycles
Duquesnoy Cycles
CAP 83
Cycles J.L. Thomas
Comtat Motocycles
Gaufrereau Jean Cycles
MVT Cycles
Chardonnet Alain Ets
8Aux champions
Alain Cycles
La Maison du Cycle
Kremlin Cycles
Darcel et fils Cycles
Kiki Cross
Flanville Denis Cycles
Lux-Auto
C.J.M.B. Import

73, bd Carnot
Centre comm. Chataigneraie
5, av. de Manet
7 bis, av. Jean Jaurès
32, av. de Stalingrad
4, av. de la Division Leclerc
483, rue Georges Clémenceau
6, rue Delapierre
12, rue de Maule
10, rue Hélène Boucher
25, rue Terral
34, rue de la République
561, av. du XV^e Corps
1, av. de la Libération
120, 126, fbg du Pont-Neuf
129, rue Paul Doumer
23, rue Marx Dormoy
75, av. Aristide Briand
20, pl. Gén. de Gaulle
24, bd R. Wallenc
25 bis, av. Eugène Thomas
24, chaussée Jules César
16, av. de la Gare
45, rue Schoelcher
50, rue Lieutenant Goinet
65, av. Voltaire Motobécane

39.76.04.25
39.18.35.74
30.57.24.31
30.92.43.22
39.11.19.14
30.45.05.12
39.74.74.80
39.65.73.25
34.62.67.32
30.43.50.12
22.43.51.53
94.07.48.29
94.24.57.72
90.38.18.27
49.46.14.73
39.70.68.12
69.20.59.26
69.09.30.02
64.91.17.25
45.06.31.88
46.70.63.37
34.13.83.30
39.95.73.64

Vélo 2000, 143-145, av. du Maréchal Foch, 92210 Saint-Cloud

Tél. : (1) 47.71.10.01 - Télex : 206992 F

1^{re} sortie
1^{re} grande victoire
à VEAUGUES

MONTY
VELO TRIAL
T19 série I

Un 2 x 2
qui grimpe
comme un 4 x 4 !



FORCE 8

- 5 vitesses
- jantes alu

BH

BEISTEGUI FRANCE
3, quai de Stalingrad
92100 BOULOGNE
Tél. : (1) 47.61.07.08

On a déjà grimpé la Tour Eiffel

en Septembre les **USA** sont en **FRANCE**

plus exactement dans le

STAND VÉLO 2000

H7



Salon International du Cycle

Parc Floral de Bois de Vincennes du 10 - 14 Sept '87 de 10h00 à 19h00

HARO

HUTCH

PEREGRINE

SKYWAY

ODYSSEY

1988

toutes ces marques
avec leurs nouveautés de

venez participer au

GRAND TIRAGE AU SORT VELO 2000

sur simple présentation du coupon ci-dessous au stand Vélo 2000 vous recevrez :

1 Cadeau + la participation gratuite au Grand Tirage au sort :

- 1.Prix Hutch Pro Star
- 2.Prix Haro Groupe 1 RS1
- 3.Prix V.2000 Challenger CR1
- 4.Prix Skyway Street Beat
- 5.Prix V.2000 Challenger Free CF1
- 6.Prix Hutch Pro Raider
- 7.Prix Haro Groupe 1 RS4

1859
Prix à gagner

- 8.Prix V.2000 Master II
- 9.Prix V.2000 Mike II
- 10.au 59.Prix 1 Maillot Hutch
- 60.au 159.Prix 1 Gant Vélo 2000
- 160.au 359.Prix 1 Casquette Haro,Hutch,Skyway,V.2000
- 360.au 859.Prix 1 Kit de décalque Hutch,Vélo 2000
- 860.au 1859.Prix 1 pr de poignées Vélo 2000

Nom _____
Adresse _____
Ville _____ Code Postal _____
Tél _____

Afin d'obtenir vos gains, mentionner dessous les coordonnées
du marchand de cycle le PLUS PROCHE de chez vous :
Nom ou Raison sociale _____
Adresse _____
Ville + Code Postal _____ Tél _____