

BIGBROS

MAGAZINE

16F N°51 DECEMBRE 86 123fb.5fs.4,50S



Demain
BERCY III

Course
ORLEANS

Essai
BH CALIFORNIA

Cadeaux
NOËL

Free
APPLE ROUND



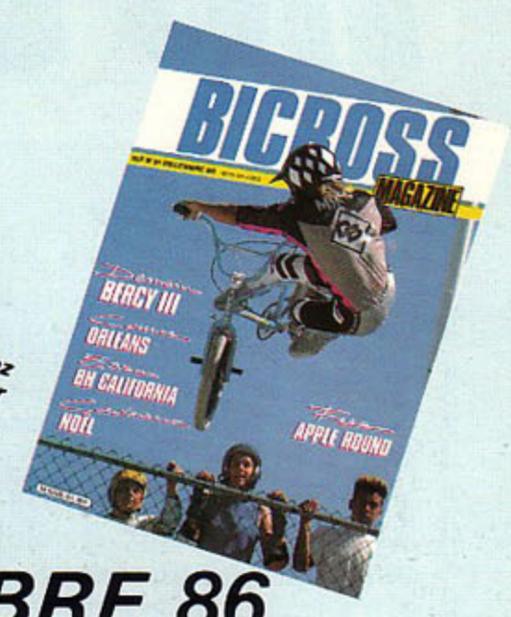
23 NOVEMBRE 1986

CHALLENGE YOP



BIGROSS *de Paris*
INTERNATIONAL

S O M M A I R E



Mike Dominguez en état d'apesanteur au-dessus d'Upland. Photo D. Coste.

N° 51 - DECEMBRE 86



Actualités	4
Bande dessinée	
Tout bicross or not tout bicross - par OTB	11
Bruits de chaines	13
Essai	
Le BH California Sky - par P. Paret - Photos P. Massias et D. Coste	14
Guide	
Comment financer son club par J.Ph. Béquet - dessins OTB	23
Evénement	
Ce qu'il faut savoir à la veille de Bercy	29
Région	
Et la ligue du centre, alors ! - par « Samuel »	32
Noël	
Des cadeaux dyno-rhino - par « Pedro »	36
Compétition	
Orléans et la finale superclasse - par P. Paret et J.Ph. Béquet	66
Chronique	
En direct du Far West - par Rad Daddy et Killer Pedro	59
Leçon de free	
L'Apple Ground - par Ph. Roman	76
Jeux	85
Concours dessins	86
Truc et troc	89
Courrier	91
Petites annonces	92



éditions larivière

Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Patrick Casasnovas
 Rédacteur en chef : Didier Coste
 Rédaction : P. Paret - J. Ph. Bequet - R. Nicolas - P.H. Potherat - T. Sanson - P. Roman
 Secrétariat : Véronique
 Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet
 1^{er} maquettiste : Hélène Bernard
 Maquettiste : Nadine
 Chef de publicité : Stéphane Khong
 Secrétaire : Laurence Bourmiquel
 Promotion : Jean-Louis Dronne
 Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.
 Compo, montage photo : Presse Photo - 42.40.77.55. Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.

Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7. 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. : (1) 42.00.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris
 Président : Patrick Casasnovas
 Directeur général : Serge Pozzoli
 Directeur : Georges-Alain Mahé
 Directeur des ventes : Robert Shomann
 Directeur de la communication : Eric Glain
 Abonnements : Monique Derégard
 Petites annonces : Cécile Lebeau.
 Abonnement 1 an 12 numéros : 160 F, (étranger : 205 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 4^e trimestre 1986.

INFOS BIGROSS

Free Yop show

Les Mad Dogs, tout bronzés, reviennent d'une tournée triomphale « around l'île de la Réunion ». Cette série de neuf exhibitions a été organisée par le plus « branché » des clubs de l'île, le bi-cy-club de Bourbon à l'occasion du championnat bicross et free de la Réunion. Yop et MBK parainaient le club et son président Jean Luc N'Guyen pour cette tournée cablée.

*Les Mad Dogs passent
la Réunion craque*

A peine débarqué de l'avion de 13 h ce samedi 12 octobre, les Mad rejoignent le circuit de Champ Fleuri où se déroule le championnat : « c'est déjà la folie, littéralement assaillis par les kids ! ».

— Content d'être à la réunion ?
Un peu fatigués, mais contents. On ne s'attendait pas à trouver une telle ambiance. C'est vraiment super. Nous sommes surpris. Pas sûr qu'on fasse mieux en Métropole. Y'a un monde fou, Ça branche !

Pendant 10 jours, Adolphe, José et Michel parcourent l'île de triomphe

en gradins pleins à craquer.

Un exemple ? Plus d'un millier de personnes assistaient au show de St Pierre, le toit du fourgon qui les transportait en porte définitivement les séquelles. Plus qu'enthousiastes, les Réunionnais sont volcaniques. Télés, radios, interviews dans la presse locale, l'île a vécu à l'heure des Mad Dogs. Véritables ambassadeurs du free, les Mad Dogs ont fait craquer une île. Feront-ils exploser Bercy ?





Palmarès

Impressionnant le palmarès de Charline Serre, championne d'Europe des 8/9 ans filles. Ces qualités de petit bolide lui ont valu les honneurs du maire de Vauvert qui lui a remis en grande pompe une récompense. Voici les détails de son tableau de race :

1985 : 26 victoires

- championne de ligue.
- championne de région.
- 3^e au championnat de France.

- 4^e au championnat d'Europe.

1986 : 36 victoires

- championne de ligue.
- championne de région.
- championne de France.
- championne d'Europe.

Et participation au championnat du monde en Angleterre, 1/4 finaliste, abandon sur chute.

BXM souhaite à Charline une bonne année 1987 que les dieux de la pêche, de la banane et des bowlings lui donne un titre de championne du monde.

2^e salon de bicross à Pecquencourt

Les Speedys du club de Marchiennes organisent pour la deuxième année leur salon du bicross. Une manifestation qui se déroule sur deux jours, les samedi 13 et dimanche 14 décembre. Une occasion de mater tout le matos disponible sur le marché français mais aussi de réaliser des affaires à des prix cassés. Information sur le bicross, contact avec des spécialistes, affaires à réaliser, mais aussi spectacles de freestyle, voilà quatre bonnes raisons de se rendre au salon de Pecquencourt.

- lieu : salle des fêtes de Pecquencourt (59), 10 km de Douai-nord.
- date : samedi 13 décembre de 15 à 19 h et dimanche 14 décembre de 10 à 19 h.
- organisation : Bicross Club de l'Abbaye à Marchiennes, Tél. : 27.90.45.47.

Les vélos les plus beaux

La Chambre Syndicale du Cycle, chaque année, invite le gratin des journalistes à déguster un buffet et à élire en même temps les vélos de l'année.

- l'Oscar du vélo de l'année 1987 a été décerné au VTT 4 Alpina Express des Cycles Peugeot.
- le trophée du vélo Masculin 87 au Turbo de la Société Mécacycle.
- le trophée du vélo Féminin 87 au City de la Sté MBK Industrie.
- le trophée du vélo Enfant 87 au MBK Bercy Masters. (voir photo)
- le Grand Prix de l'équipement à la roue libre Hélicomatic de la Sté Maillard.



Licence AFB

C'est bientôt l'époque de prendre ou de renouveler votre licence AFB, l'association du bicross en France. Son prix est de 140 F et donne droit à ses possesseurs de participer aux courses et aux entraînements organisés par les clubs et l'AFB.

Si vous n'êtes pas un turbo et que vous ne désirez pas aborder la compétition à un haut niveau, l'AFB met à votre disposition pour 87 une licence Loisir de 50 F. Cette carte vous permet de participer aux entraînements et aux courses promotionnelles organisés par le club de votre ville et de votre ligue. Cette licence couvre toutes les disciplines (cross, free, enduro et trial), elle offre toutes les garanties d'assurance. Si en cours d'année vos mollets se font d'acier, votre moral de vainqueur et que vous bananez la concurrence, il vous suffira de verser la différence, soit 90 F, pour accéder aux compétitions nationales.

L'AFB, l'Association des Français qui banzaient pense à tout. Renseignez-vous. AFB, 81, fbg St-Nicolas, 21200 Beaune, Tél. : 80.22.43.01.



Club

Le Bicross 44 de Nantes ayant déjà organisé des stages de bicross et freestyle cet été, récidive et propose durant les vacances de Noël un stage d'initiation au bicross. Ce stage aura lieu à Nantes ou aux alentours (formule externat ou internat).

Programme du stage

- endurance.
- travail départ (entraînement, vitesse).
- résistance volume.
- travail technique sur bosses (enroulement, sauts).
- freestyle.
- initiation à la mécanique.

Encadrement

Un enseignant en éducation physique avec les meilleurs éléments du club.

Renseignements

Gérard Dacquin, Bât D, 107, boulevard Michelet, 44300 Nantes, Tél. : 40.29.15.74.

INFOS BIGCROSS

Ice Race à Pessac

Samedi 6 décembre à la patinoire de Pessac, ice race à 20 h 30. Entrée 25 F (tarif de groupe). Renseignements : Marie-Claude Charier - Tél. : 56.36.54.80.

Communiqué de la Boutiq' GT France

Tout d'abord merci à tous les kids qui nous ont écrit à la Boutiq' GT France, c'est l'enfer. Nous croulons sous le courrier, mais que les kids qui n'ont pas encore reçu leurs 3 stickers et la surprise soient patients, ça ne saurait tarder... Chez « GT » on est super rapide sur les pistes... mais pour le courrier, plus rapide que les kids tu meurs...

Bercy aux GT.istes pour leur compréhension.

Le Big Boss M. Bormans.

Skate-Bordeaux

Non ! Le skate-Bordeaux n'est pas une nouvelle discipline, c'est le nom qu'on pourrait donner au 1^{er} open de skate-board de la ville de Bordeaux. Cette compétition se déroule dans le cadre du 12^e Salon Auto Moto compétition de la capitale girondine.

Lieu : parc des expositions de Bordeaux-lac.

Date : 23 novembre 1986 de 11 à 19 h.

Programme : horaire des compétitions dimanche (sous réserve de modification)

● 11 h à 12 h 30 - entraînement freestyle.

● 12 h 30 à 14 h - entraînement ramp.

● 15 h - éliminatoire ramp.

● 16 h - finale ramp.

● 17 h - éliminatoire freestyle.

● 18 h 30 - finale freestyle.

● 19 h remise des prix.

Renseignements : Hexagon 33, 2 rue Sicard, 33000 Bordeaux, Tél. : 56.81.21.71.

PS : Sunn B.M.X. Bordeaux

Sponsor numéro 1 du célèbre club de Bordovert invite tous les kids branchés free, sur le stand mis à sa disposition lors du prochain salon Auto Moto de la compétition de Bordeaux qui se tiendra du 25 au 30 novembre.

Démonstration de freestyle, de skate, de patinette pendant toute la durée du salon, de nombreux cadeaux.

En exclusivité la toute nouvelle gamme Sunn sera présentée.

1^{er} Supercrack de Tarbes

Peut mieux faire

Ces deux journées qui se voulaient comme une sorte d'espèce de genre de « mini-Bercy » n'ont réussi qu'à être une super promo géante. D'accord, c'est déjà pas mal, mais on s'attendait à autre chose. Peut mieux faire !

Commençons quand même par le commencement. Deux grandes choses étaient au programme les 25 et 26 octobre derniers à Tarbes : la finale du championnat de France de freestyle AFB, qui allait couronner de nouvelles têtes, et l'affrontement sur la piste des pilotes Superclasse, de personnalités politiques et de vedettes de divers sports ou du show-biz. Le cocktail promettait de ne pas manquer de piquant, les bicrossmaniacs n'avaient pas hésité à faire le déplacement pour assister et participer à quelque chose de nouveau en Midi-Pyrénées.

Tout a donc débuté le samedi après-midi en arrivant sous le grand hall du Parc des Expositions de Tarbes. La piste, bien entendu fabriquée pour l'occasion, n'est constituée de terre que pour les bosses. Le reste, initialement prévu en moquette « étudiée pour », c'est du béton pur et dur. D'accord, y'a pas plus roulant. Mais en cas de perte de contrôle du navire et de cascade involontaire, les armures du Moyen-Âge vont être d'une grande utilité. Les essais débutent ensuite avec plus d'une heure de retard, dans la pagaille la plus complète (ça, c'est pas nouveau, c'est partout pareil), et vers 18 h, on attaque les premières figures du championnat de France de free. Soit équilibres au sol et roulant, kick-turn et roll-back. Avec dans le rôle du jury honnête, sans peur et sans reproche, la famille Mad Dogs. Ils rencontreront d'ailleurs un peu plus tard le début du contest d'une démonstration. Et, mais oui, c'est possible, ils se sont encore améliorés (jusqu'où iront-ils donc ? Faudrait pas qu'ils se mettent à égaler les cousins d'Outre-Atlantique !). Mais pour ces premières épreuves, un problème inattendu va se présenter : le nombre d'inscrits. 28 ! Soit le double (au moins !) des participants aux épreuves de sélection. Ce problème n'en est pas un



dans la mesure où il prouve que le freestyle se porte bien dans la région, puisque les 3/4 des pilotes étaient de Midi-Pyrénées. Où ça a coincé, c'est que, s'agissant d'une finale de championnat de France, il était impossible de raccourcir le temps imparti à chaque concu-

rent, ni de modifier ou supprimer quoi que ce soit inscrit au règlement. Donc, on a vu 28 fois à la suite les mêmes choses (ou presque...) se déroulant dans le même laps de temps. Résultat ? Beau-coup de lassitude et l'impression que les choses traînent inutilement

en longueur. Pas pour les participants, non, eux sont aux anges. Mais pour le très clairsemé public (principalement les familles des pilotes). Et en plus il fait froid. Les courses commencent ensuite à 20 h pour les manches qualifs. Ici, c'est plutôt le contraire du free. Manque d'inscriptions ! 290 alors qu'il en était prévu 400. Pourquoi ? Pub insuffisante faite autour de l'épreuve, fatigue des coureurs en fin de saison, baisse générale des effectifs ? Qui sait... Même chose du côté des Superclasses. Ils ne

de montrer au public ce que peut être le bicross à haut niveau, et ont ainsi contribué à réchauffer l'atmosphère. Pendant le déroulement de ces qualifications, on retrouve les principaux animateurs du championnat Expert Midi-Pyrénées/Aquitaine aux avant-postes. Egalement un team GT/Espagne apparemment pas venu pour rigoler.

Ensuite, on reprend une lampée de freestyle, et P. Dintrans et S. Guiro, respectivement rugbyman et chanteur, font un petit tour de vélo

obliger pas mal de monde seulement intéressé par la piste (et il y en a un très gros paquet) à revenir le lendemain. Tant pis et tant mieux à la fois, car ces gens pourront assister aux super courses open, mais aussi au beau travail des freestylers de tout poil.

Bilan de la première journée : trop de temps morts, de « blancs », mais l'organisation n'avait pas prévue une telle participation côté free. L'encadrement est vite débordé par manque de personnel. Ses ambitions auraient-elles été très largement dépassées ? Ou ses compétences ? Peut-être juste un peu des deux...

Ça repart le dimanche à 15 h avec les finales tant attendues. Evidemment, pied géant tout au long de celles-ci. Aussitôt finies, c'est la suite du freestyle. Avec ses interminables (toujours « tant pis et tant mieux ») séries d'aerials et figures libres. Et le public, venu aujourd'hui en force (les tribunes sont presque remplies) va s'épuiser à attendre et attendre encore ce pour quoi il est venu : les courses-spectacle. Les races open vont le récompenser un peu par leur propension à la faire vibrer. Surtout quand les « locaux » inquiètent les Superclasses (bravo D. Laforgue). Mais ces open ne font qu'interrompre le contest de free, et celui-ci reprend, avec pour seul résultat visible de vider les tribunes ! C'est difficile à comprendre, mais mettez-vous dans la peau d'un spectateur non-initié qui assiste à ce défilé. Au début, ça l'intéresse (« Qu'est-ce qu'ils sont forts ! Comment ils font ? ») Mais très vite, il trouve que c'est toujours pareil. Et le temps passe (2 h jusqu'à 20 h). Et il a froid. Et il s'en va.

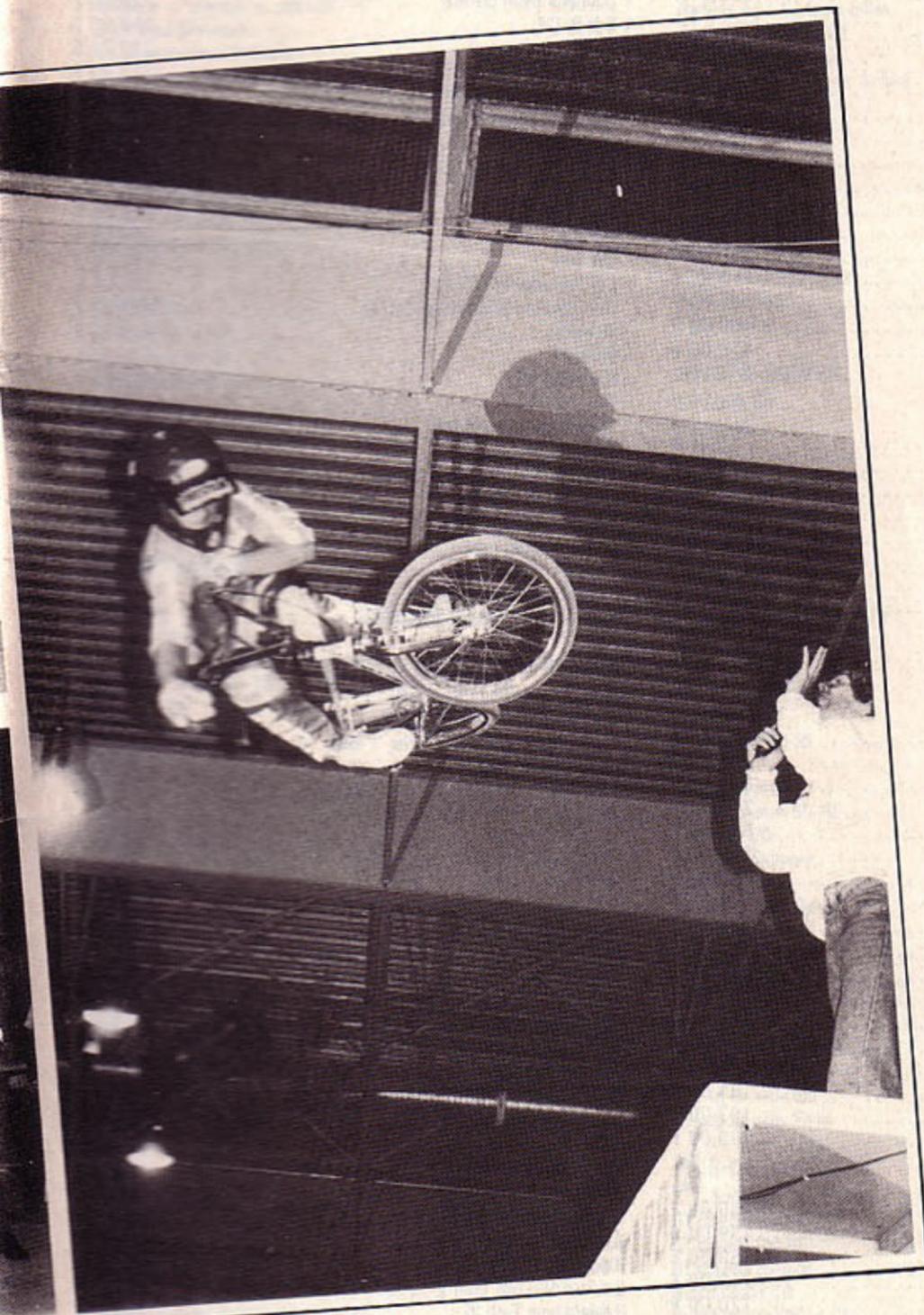
La remise des prix a quand même vu la distribution de superbes bouquets de fleurs. Et chaque nouveau champion de France de freestyle s'est vu remettre un super Sam (merci Sunn), chose qui a complètement bouleversé S. Prebiski, le gagnant des A.

Le bouquet final non plus ne tiendra pas toutes ses promesses. Y'avait pourtant pas mal de vedettes bien connues du grand public. Divers rugbymen célèbres dans le Sud, Cyrille Guimard et Madame (très pro, il sourit toujours et s'est même entraîné avant sa course), le journaliste T.V.O. Rey (qui s'est mis une gauffre du tonnerre sur une petite simple), qui footballeur du T.F.C., un homme politique, etc... Malheureusement, ils n'étaient pas assez nombreux pour que des courses normales puissent être organisées (ni très motivés d'ailleurs). On a juste eu droit à un simulacre de course sans grand intérêt, et même pas drôle. Suivi d'un feu d'artifice impressionnant,

mais un peu court. Et tout était fini.

Bon, mais alors tout était noir, presque rien n'a marché, ça a été un ratage quasi-complet ? Pas du tout les mecs, pas du tout. L'ensemble était plus que correct, même très largement au-dessus de la moyenne. Mais mais mais trop étalé en longueur, et peut-être aussi trop disparate. C'était une première édition, avec toutes les inconnues que cela comporte et les obligatoires manques de mise au point. Pourtant les organisateurs n'avaient pas ménagé leurs efforts (ex. pour la piste : la butte de départ en empilage de palettes de 80 kg chacune montée par seulement trois personnes, ou encore les bosses toutes neuves mais pourtant tassées et dures). Peut-être ceux-ci n'ont-ils pas été dirigés vers les bonnes directions ? Quoi qu'il en soit, il y aura un Supercrack n° 2. Organisation (agence Media) et sponsors (un grand bravo à Sud Radio, Perrier, Siporex, Maison A, Crédit Lyonnais, M.N.E.F., Nouvelle République, Dépêche du Midi, radios locales, j'arrête parce que j'en oublie) ont compris qu'il ne fallait pas rester sur ce coup d'essai et se relanceront dans l'aventure avec le même enthousiasme. Et des modifications sont déjà prévues pour la prochaine édition dans le but de rendre ces deux journées plus attractives, et aussi d'attirer d'avantage de public. Il ne faudrait surtout pas rester sur ces premières impressions de première épreuve et tenir rigueur aux organisateurs de choses dont ils ne sont pas entièrement responsables.

par Thierry Sanson



sont venus qu'à cinq. Tu parles de troupes d'élites ! Ils ont quand même entrecoupé les manches de races-spectacle haletantes. Alors un grand merci aux chevaliers Ferré, Loche, Minozzi, Sautivet et Vuillemot. Ils ont dépensé leurs forces sans compter dans le but

pour les caméras de F.R.3. Oh surprise, tout prend fin sans que les finales des courses se soient déroulées. Il est minuit largement sonné et le programme a pris tellement de retard que les organisateurs préfèrent reporter au lendemain la suite du programme. Ça va

Classement championnat de France de freestyle AFB

Catégorie A : 1. Sébastien Prebiski (Le Mans), 177 points ; 2. Cyril Cadeddu (Tarbes), 173 pts ; 3. Loïc Montalant (Rouen), 172 pts.
Catégorie B : 1. Yvan Grigorov (Aurensan), 173 pts ; 2. Stéphane Fraisse (B.C.C.O.), 164 pts ; 3. Dominique Mestre (Aurensan), 163 pts.
Catégorie C : 1. Stéphane Curadeau (Mérignac), 206 pts ; 2. Mickaël Prebiski (Le Mans), 173 pts ; 3. Laurent Mejanes (Blagnac), 170 pts.
Catégorie D : 1. Cyril Sabathe (Mérignac) ; 2. Cédric Lagarrigue (Team B.H.) ; 3. Jean-Hubert Meunier (Blagnac).

CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la Résistance, 77500 CHELLES - Tél. : (16.1) 60.08.10.28
A 15 mn DE PARIS, PAR LA GARE DE L'EST

**OUVERT LE
DIMANCHE MATIN**

PROMOTION DU 20.11.86 AU 20.12.86 DANS LA LIMITE DU STOCK DISPONIBLE

Couleur : NI = noir, BL = bleu, RT = rouge, BC = blanc, J = jaune, TU = turquoise, LV = lavande, RS = rose, VR = vert, OR = orange, GR = gris, CH = chromé, ARGST = argent, TC = tous coloris.

* Pièces en QUANTITE LIMITEE (TEL)
A 15 MN DE PARIS, PAR LA GARE DE L'EST

BMX COMPLETS

CW Pro Z2000	1 859,00 F
* GT Performer BC	3 326,00 F
GT Pro Performer (Skyway)	3 800,00 F
GT Performer (roues rayons) BC	3 320,00 F
GT Pro séries (Ukaï + moyeux GT) CH-BC	3 800,00 F
* GT Interceptor (TEL)	2 800,00 F
* GT Mach I (TEL)	3 200,00 F
Hutch Pro Racer CH-BC	2 960,00 F
Hutch Judge CH-BL-RT	3 060,00 F
Hutch Pro Raider CH	2 550,00 F
Haro Group I RS 1	2 910,00 F
Haro F.S.T.	2 350,00 F
Haro Group I RS 4	1 550,00 F
Haro Group I RS 2	2 150,00 F
Haro Group I RS 3	1 790,00 F
CW Pro Z 3000 VT	2 800,00 F
* CW Flyer GR (TEL)	1 400,00 F
CW California Freestyle	3 000,00 F
Minigoose CH	1 700,00 F
Redline 500 ABC	2 400,00 F

NEW

Roller Scoot CW BC	700,00 F
Roller Scoot V 2000 CH-BL-RT	840,00 F
Roller Scoot CW BC-J	940,00 F
Roller Scoot MBK	Tél.

KITS : CADRE, FOURCHE,

JEU DE DIRECTION, POTENCE, GUIDON,
COLLIER DE SELLE, TIGE DE SELLE

Haro Sport + R/P CH-BC-VT-BL	2 200,00 F
Haro Master + R/P CH-BC-VT-BL	2 200,00 F
Hutch Pro Racer CH US	2 500,00 F
Hutch Judge CH-RT-BL US	2 500,00 F
Type Haro Sport acier CH-BL-BC-VT	615,00 F
Type Haro Master acier CH-BL-BC-VT	630,00 F

CADRE + FOURCHE

* GHP Pro II RT	Tél.
* Zeronine BC-NI-BL-CH	Tél.
* Diamond Back free « Hot Streak »	Tél.
Dyno compétition USA	1 750,00 F
Dyno Freestyler USA	1 800,00 F
GT 4	1 500,00 F
GT Pro Séries Design 86-87 CH-BC	1 780,00 F
GT Performer	1 890,00 F
GT Cruiser	1 750,00 F
Profilé Champ Pro CH-BC	1 995,00 F
Profilé Freestyler BC	2 000,00 F
Redline ST CH	1 450,00 F
JMC Andy Patterson	1 850,00 F
Redline 600A	1 900,00 F
Profilé Standart CH	1 800,00 F
Kuwahara Lazer 85	1 700,00 F
Kuwahara Freestyler	1 950,00 F
Kuwahara Nova	1 100,00 F
Kuwahara Survivor	1 395,00 F
National Pro	1 890,00 F
CW Pro Pistol Pete ou Racing	1 800,00 F
CW Freestyler California	1 880,00 F
Redline RL 20 II BC	1 950,00 F
* Redline 800 P BC/CH RT/CH TU/CH	2 465,00 F
Redline PL 20 CH-BC	2 465,00 F
Haro Sport + R/P CH-BL-BC-VT	1 800,00 F
Haro Master + R/P BL-BC-VT-CH	1 825,00 F
* Haro Group I RSI	1 630,00 F
Haro F.S.T. BC-RT-CH-BL-VT	1 250,00 F
Haro Sport sans repose-pieds BC	1 700,00 F
Zéronine BC-NI-CH-BL	Tél.
Ammaco Master Free + mousses CH-BC	1 500,00 F
DP Racing Free + guidon et mousses CH	1 800,00 F
Hutch Pro Racer CH-BC	1 800,00 F
Hutch Expert CH-NI	1 650,00 F
Hutch Judge CH-RT-BL	1 800,00 F
Hutch Hollywood RS New Blue	1 890,00 F
Hutch Trick Star CH-RS	1 975,00 F
Hutch Cruiser	2 150,00 F
Pro Winner BL-CH	1 400,00 F
VDC Freestyler BC	1 400,00 F
Powerlite Pro CH	Tél.
Mongoose Cruiser	1 600,00 F
Vector Freestyler BC	1 860,00 F
* Skyway TA BC	1 800,00 F
Robinson CH	2 150,00 F
Haro Group I RS 2	1 520,00 F

Haro Group I RS 3	1 320,00 F
Haro Group I RS 4	1 220,00 F
Cruiser CW	Tél.
Skyway Street Beat VT	2 490,00 F
Type GT Freestyler CR-MO-CH	890,00 F
Type GT Freestyler Acier	400,00 F
Type Skyway Free acier	398,00 F
Type Haro acier Sport CH-BL-BC-VT	490,00 F
Type Haro Master acier CH-BL-VT-BC	500,00 F
Type Kuwahara Free acier	

CADRE SEUL

MX 400 CH-BC-RS	545,00 F
MX 500 CH	785,00 F
MBK Cruiser CH	590,00 F
MBK Freestyler BC	495,00 F

FOURCHE

ARX	159,00 F
Landing Gear Pro BC	510,00 F
CW free + R/P	Tél.
Haro Sport CH + R/P	389,00 F
CW freestyle + repose pieds	Tél.
ARX CR-MO CH	170,00 F
Type ARX CR-MO BC-CH	188,00 F
Type ARX acier BC-CH	95,00 F
TRX Cruiser CH	300,00 F
Hutch Pro CH	425,00 F
GT Pro	350,00 F
Hutch Freestyle	530,00 F
Kuwahara Freestyle	350,00 F
Redline PL20 CH	810,00 F
MBK Profil	260,00 F
GT Performer CH	450,00 F
TRX CH	185,00 F
Haro S/R/P	400,00 F
Haro + R.P. CH	479,00 F

JEU DE DIRECTION

Hatta	39,00 F
MX6 Dural	44,90 F
MX2	35,00 F
MX 600	38,00 F
MX 303 + Look Up	144,00 F
MX 4 SL	85,00 F
G.T. Peak BL-NI-LV-BC-VT	53,00 F
G.T. Super CH	60,00 F
GT Astro II CH-BC-NI	88,00 F
Look Up Tange	38,00 F

POTENCES

Pro Neck Pro ARGST	200,00 F
ACS Rotor nu USA	299,00 F
New Odyssey gyro	200,00 F
ACS + rotor Freestyle	290,00 F
Profilé Pro	395,00 F
Profilé Freestyle	365,00 F
Tuff Neck Pro	208,00 F
Type Hutch	75,00 F
Redline Freestyle	200,00 F
Pro Neck Pro	Tél.
Pro Neck Freestyle	Tél.
Hutch USA Pro	285,00 F
Hutch USA Freestyle	348,00 F
Hutch Japon Pro	112,00 F
Hutch Japon Freestyle	135,00 F
GT Pro	151,00 F
GT Freestyle	193,00 F
DK Pro Mini	299,00 F
DK XL Pro	Tél.
DK Freestyle	Tél.
Pro Class Pro	150,00 F
Haro Group I Pro	139,00 F
Haro Group I Free	169,00 F
Pro Class Freestyle	230,00 F
Anlun Freestyle	120,00 F
Haro Pro	130,00 F
Tioga Task Force	130,00 F
Odyssey	Tél.
SR Freestyle BC	90,00 F
Strongh BC	95,00 F
MBK	80,00 F
Type Redline Freestyler TC	70,00 F
Rotor Odyssey	Tél.
Rotor type ACS	85,00 F
Spin Master Skyway	349,00 F
Rehausseur Hutch	210,00 F
Expandeur Pro GT	46,00 F
Expandeur Pro Hutch USA	69,50 F
Expandeur Free GT	60,00 F
Expandeur Free Hutch USA	79,00 F
Expandeur Tuff-Neck Free	115,00 F

GUIDONS

CW Cruiser	240,00 F
Pro Winner Cruiser	199,00 F
Hutch Pro RS-RT-BL	268,00 F
Hutch Pro BC-CH	283,00 F
Hutch Trick Star CH	176,00 F
VDC CH-BC	188,00 F
Type HT acier couleur	29,00 F
GT Junior CH	280,00 F
GT Pro couleur 222,00 F BC-CH	262,00 F
GT Pro X-Tail	285,00 F
GT Performer CH 240,00 F Couleur	241,00 F
GT Cruiser	262,00 F
Hutch Pro-Expert	275,00 F
Hutch Trick Star	340,00 F
Hutch Cruiser	300,00 F
Woody Itson Hutch signature CH	350,00 F
* Woody Itson NI-RT	380,00 F
JMC Andy Patterson BC	310,00 F
Haro Free CH-BC-VT-BL	220,00 F
Tioga Free (CW)	170,00 F
Tioga Free (Redline) TC	110,00 F
Diamond Bellri CR-MO	120,00 F
G.H.P. CH	250,00 F
V.D.C.	210,00 F
Haro Group I CH 225,00 F couleur	213,00 F
Kuwahara (CW) CR-MO	150,00 F
Redline Free barre droite CH	548,00 F
Profilé Pro	320,00 F
Profilé Free	300,00 F
Anlun (GT)	130,00 F
Pro-Neck	210,00 F
CW Pro	199,00 F
CW Free	199,00 F
CW Premium Pro CH/BC	285,00 F
CW Premium Free CH/BC CH/NI	299,00 F
Proclass	290,00 F
Odyssey	Tél.
Powerlite CH	290,00 F
Type CW Pro	70,00 F
Type Hutch Free CR-MO	119,00 F
Type Hutch Free acier	70,00 F
Type Haro CR-MO CH-BL-VT-BC	120,00 F
Type J.T. Pro CR-MO	149,00 F
Type J.T. CR-MO Free	140,00 F
Type J.T. acier Free	60,00 F
Type J.T. Pro acier	60,00 F
Type Skyway Free acier	71,00 F
Type Skyway Free CR-MO BC-CH	110,00 F

FREINS + LEVIERS + PATINS

* Dia Compé MX901 (le jeu) NI	145,00 F
Dia Compé MX1000 (le jeu) BC	140,00 F
New Odyssey 2000 1 étrier 1 câble + gaine 2 axes 1 levier	148,00 F
New leviers Odyssey RX3 + stop (la p.)	Tél.
Dia Compé MX 1000 (le jeu)	
BC-NI-RT-ARGST	180,00 F
Dia Compé MX 1000 (le jeu)	
BL-RS-VT-LV-OR	235,00 F
Dia Compé MX 901 (le jeu) ARGST-NI	190,00 F
Dia Compé MX 901 (le jeu) CH-TC	218,00 F
Dia Compé MX 880 (AV free 1 étrier)	
ARGST-NI-BL	62,00 F
Dia Compé MX 880 x (AV 1 étrier)	
CH et TC	76,00 F
Dia Compé MX 1000 (1 étrier AR)	
NI-ARGST 94,00 F CH et TC	110,00 F
Dia Compé MX 901 (1 étrier AR) CH et TC	110,00 F
Dia Compé MX 901 Nippon (1 étrier AV Free)	
TC	123,00 F
Dia Compé MX 901 Nippon (1 étrier AR) TC	123,00 F
MX 1000 Lee CHI (le jeu)	100,00 F
Leviers Dia Compé Tech IV	38,00 F
Leviers Dia Compé Tech V	125,00 F
Leviers Dia Compé Tech VI	68,00 F
Leviers ACS GM Tech V	199,00 F
Leviers type Tech III	29,00 F
Leviers type Tech IV	29,00 F
Dia Compé MX 901 Nippon	Tél.
Patins Skyway Pro	50,00 F
Patins Skyway Freestyle	75,00 F
Patins Skyway Pro Pad	79,00 F
Patins Dia Compé	14,00 F
Patins Wheel III Freestyle (Skyway)	33,00 F
Freins Odyssey	Tél.
Protège frein AV « Mike Dominguez »	39,00 F
Freins type 901 Nippon	160,00 F

POIGNÉES

A'ME Unitron VT-BLC-BL-NI	98,00 F
A'ME Unitron J-RT-LV-RS	70,00 F
A'ME Round	42,00 F
A'ME Tri	42,00 F
A'ME mini Dual	60,00 F

A'ME Dual	60,00 F
A'ME Unitron	70,00 F
Hutch	70,00 F
GT	30,00 F
J.T. True	Tél.
Oakley O'Wing	57,00 F
Oakley BII	57,00 F
Oakley BIB	85,00 F
Oakley V	35,00 F
Mushroom I	56,00 F
Mushroom II	70,00 F
Type Oakley Mushroom A'ME	25,00 F
Protège poignée Mushroom	20,00 F

ROUES

Ukai moyeux Suzue	395,00 F
48'S Ukai CH moyeux Suzue étanches + pneus HP	Tél.
Araya 7X moyeu Suzue étanches 20 x 1,75	564,00 F
20 x 1.3/8 ARG-T-BL	550,00 F
Araya 20 x 1 1/8 moyeux Suzue étanches	
Gdes flasques	950,00 F
Araya 7 X CH moyeux G.T.	969,00 F
Araya 7 BL moyeux Suzue étanches 20 x 1,75	
Profil BL	500,00 F
Araya 7 X moyeux Suzue	395,00 F
Araya 7 X AR moyeux rétro GT	699,00 F
Araya 7 X AR rétro Suntour	342,00 F
Araya 7 X CH moyeux Hutch aluminium	1 100,00 F
Skyway rétro pédalage BC-VT-NI	838,00 F
Skyway Wheel II TC	690,00 F
Hutch (OGK) + pignon + patin 600,00 F	
rétropédalage	755,00 F
Pégrine + pignon + patin BC-TU	680,00 F
Great (type Skyway)	290,00 F
Pro Class moyeux Maillard	438,00 F
Ukai moyeux Suzue étanches ARG-T 20 x 1,75	
20 x 1,50	550,00 F
* Ukai ARG-T moyeux Hutch aluminium	1 000,00 F
Weinman ARG-T moyeux Suzue étanches	500,00 F
ACS Z RIM rétropédalage BC (AR)	389,00 F
Disque uni ACS ou métal (4)	390,00 F
Disque uni Skyway (4)	390,00 F
Disque type uni (4)	120,00 F

MOYEUX

GT étanches BC-CH	615,00 F
Suzue étanches CH	245,00 F
Hutch aluminium CH	758,00 F
Suntour rétro	150,00 F
GT rétro	469,00 F
Kit rétro Skyway	268,00 F
SR grandes flasques étanches	240,00 F

PNEUS

New IRC freestyle BC	Tél.
Hutch Pro	68,00 F
Hutch Free	70,00 F
Panaracer free NI-BC	49,50 F
Compé III 20 x 1,75 - 1,50 - 1,3/8 - 1 1/8	55,00 F
Compé ST Freestyle 20 x 1,75 55,00 F	
20 x 2 1,25	67,00 F
Grippe 20 x 1,75	55,00 F
Compé III 24 x 1,75	63,00 F
Panaracer Free	73,00 F
Hutch Pro	70,00 F
Hutch Free	70,00 F
G.T. 20 x 1,75 NI 66,00 F BC 70,00 F TC	74,00 F
GT 20 x 200	89,00 F
Haro Free	72,00 F
Haro Free NI 20 x 200	76,00 F
CW Free 20 x 2,00	73,00 F
Pro Class 20 x 1,75	55,00 F
Type Compé III	45,00 F
Type ST Free	33,00 F
Chambre Tioga super légère (ttes dimensions)	29,00 F
Compé III 20 x 2 1,25	76,00 F

CHAÎNE-PIGNONS

Hutch	68,00 F
GT NI	56,00 F
GT BC CH	78,00 F
Hutch TC	72,00 F
V2000	35,00 F
Izumi	50,00 F
Pignon Suntour CR-MO 16-17-18 dents	39,00 F
Pignon 15 dents spécial GT ou Hutch	69,00 F

PÉDALES

Hutch Japon	180,00 F
MKS 2000	Tél.
Suntour CXII 1/2 P ou 9/16	170,00 F
Hutch Pro USA	750,00 F
Hutch Freestyle USA	750,00 F
Hutch Pro Japon 1/2 P ou 9/16	199,00 F
MKS Graphit	138,00 F
Shimano MX15 CH 1/2 P. 78,00 F 9/16 BL	155,00 F
Shimano DX RT-BL 1/2 P 165,00 F	
9/16 BL	169,00 F
Suntour CXII 9/16	250,00 F
Suntour CXII 1/2 P	190,00 F
Type Suntour CXII 1/2 P	65,00 F

Type Suntour CXII 9/16	95,00 F
Type Shimano 1/2 P	60,00 F
Contour Hutch Pro USA + vis CH	289,00 F

KIT PÉDALIERS 3 PIÈCES

Sugino CT 175 CH + axe + roulements à billes + pédales Suntour CXII	610,00 F
Sugino CT 175 CH + axe + roulements scellés + pédales Suntour CXII	755,00 F

PÉDALIER 3 PIÈCES

Redline 401 L 170-175-180	1 915,00 F
Redline 400 (Sugino) + RLTS scellés	1 200,00 F
Anlun (sans axe)	591,00 F
CT 175 + axe + RLTS billes	415,00 F
Profilé USA	1 900,00 F
Cook Bros Racing USA	2 000,00 F
Anlun I (sans axe)	315,00 F

PÉDALIER MONOBLOC

Strongh CR-MO	80,00 F
Tioga Max Flo CR-MO	95,00 F
Tioga Task Force CR-MO	120,00 F
SR Light CR-MO	85,00 F
Tioga Turbox creux	285,00 F
BMX CR-MO	76,00 F

ROULEMENTS PÉDALIERS

BMX	35,00 F
Tioga	42,00 F
Tioga étanche roulements	135,00 F
V 2000 étanche Dural roulements	130,00 F
Redline 401 (Hatta) à billes	95,00 F
Redline 401 étanches	360,00 F
Sugino RLTS + axe (FT 400)	340,00 F
Tioga billes axe (CT + Anlun)	60,00 F

COURONNES

Tuff Neck CH	108,00 F
Tuff Neck TC	79,00 F
Pro Neck	Tél.
Redline USA	250,00 F
Ovale	240,00 F
Sugino (Redline) 41 dts	50,00 F
Type Tuff Neck	53,00 F
Type Redline	56,00 F

SPIDER-POWER

SR Sakae CH	15,00 F
Sugino F5	30,00 F
Anlun	90,00 F
Tuff Neck TC	108,00 F
Tuff Neck CH	130,00 F
SR acier	25,00 F
Asco ARG-T	65,00 F
Type Tuff Neck	59,00 F
Hutch Dural BC-NI	75,00 F
Hutch CR-MO CH-BL-BC-LV	225,00 F
Tioga FC	59,00 F
* New GT NI	TEL

SELLES

Uni Pro 14 BC-NI	230,00 F
GT Free	43,00 F
Kashimax plate RT-J	40,00 F
Kashimax aéro BC-BL	39,00 F
Freestyle CW	80,00 F
Freestyle Skyway	
Freestyle GT	75,00 F
Kashimax Aéro BL-BC	55,00 F
Kashimax plate	65,00 F
Hutch	70,00 F
Dominator	33,00 F
G.T.	39,00 F
Shot Gunn	60,00 F
Uni Turbo + tige Fiberglass	Tél.
Type Kashimax Aéro	39,00 F
Dessus de selle uni	70,00 F
Dessus de selle Flyte	70,00 F

TIGE DE SELLE

G.T. droite CH-BC	73,00 F
GT droite couleur	51,00 F
GT coudée CH-BC	97,00 F
GT coudée couleur	74,00 F
Hutch droite CH	65,00 F
Hutch coudée CH + TC	75,00 F
New Hutch L 40 mm droite CH	69,00 F
JMC demie coudée CH	190,00 F
CW droite ARG-T	80,00 F
New CW coudée CH	120,00 F
VDC droite BC	95,00 F
VDC coudée BC	110,00 F
Tuff Neck coudée	80,00 F
SST droite coudée	Tél.
Strong coudée BC	39,00 F
Elina coudée CR-MO CH	70,00 F
Anlun coudée	45,00 F
Pro Neck coudée CH	110,00 F
Vincent coudée CH	65,00 F
Uni droite Pro 14	175,00 F
Haro coudée CH	69,00 F

COLLIERS DE SELLE

Hutch CH-BC-NI	43,00 F
Pro Winner CH	78,00 F
G.T.	29,00 F
D.K.	65,00 F
D.K. Freestyle BC	138,00 F
Tioga SC III	26,00 F
Strong	30,00 F
Articulé	20,00 F
Type Hutch	20,00 F

MOUSSES

New Hutch free	235,00 F
New Zeronine « War Paint »	200,00 F
CW Profilé JMC	160,00 F
G.T. Dyno	150,00 F
MBK Team	65,00 F
Hutch U.S.A.	139,00 F
New Redline	178,00 F
Zéronine TC	210,00 F
Haro Sport ou Master	100,00 F
BMX action	36,00 F
O. Pacific	172,00 F
Ammaco et ttes marques	55,00 F

PLAQUES

New Zeronine « War Paint »	235,00 F
Zeronine Mini Flow	110,00 F
Hutch	135,00 F
Haro Circuit Board	140,00 F
Haro Tech III	80,00 F
Haro Flo Pannel	60,00 F
Zéronine Motocontrol	138,00 F
Zéronine Stadium	99,00 F
Redline	140,00 F
Dyno	90,00 F
Zéronine Mini	110,00 F

CASQUES

GT ventilé Jet Fiberglass	458,00 F
Dyno ventilé Jet Fiberglass	450,00 F
Hutch Jet Fiberglass	600,00 F
MBK ventilé Jet Fiberglass BC	450,00 F
Yes Jet ABS	220,00 F
Hutch vélo 2000	199,00 F

VISIÈRES

Zeronine Troy Lee	Tél.
Zéronine (carrée, ronde, JT)	70,00 F
New Zéronine « Troy Lee »	145,00 F
Dyno Damiers	35,00 F
Dyno UL	46,00 F
Redline GT Gear	50,00 F
Haro ronde	35,00 F
Haro carrée	40,00 F
Haro J.T.	78,00 F
Type Haro carrée	30,00 F

LUNETTES

Oakley 0/20	160,00 F
Oakley 0/15	115,00 F
J.T.	99,00 F
J.T. Luxe	165,00 F
A'ME	125,00 F

MENTONNIÈRES

J.T.	80,00 F
Haro	80,00 F
Type Haro	22,00 F
Masque JT	69,00 F
Demi-masque JT - Oakley	33,00 F
Masque Oakley	TEL

PANTALONS

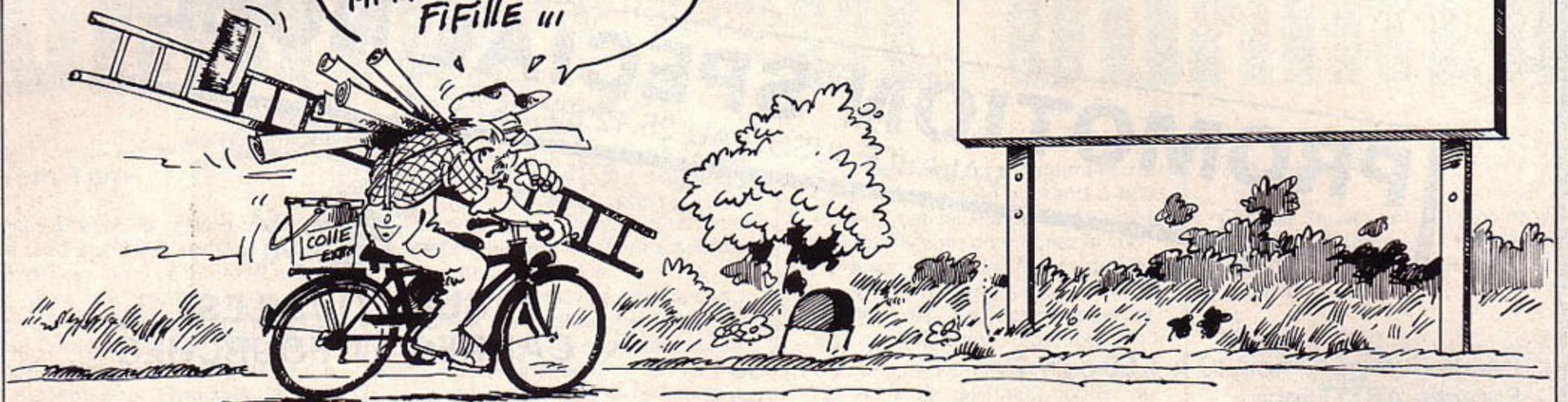
Zeronine BC-NI	999,00 F
Haro ventilé	580,00 F
Haro Standard	525,00 F
J.T. ventilé	655,00 F
MBK Freestyler	540,00 F
MBK Super Class	540,00 F
Hutch Yes	600,00 F
GT	560,00 F
Dyno	560,00 F
JT GHP USA	870,00 F
CW	750,00 F
USA Team Freestyler Hutch	800,00 F
Profilé	750,00 F
Zéronine	999,00 F

MAILLOTS

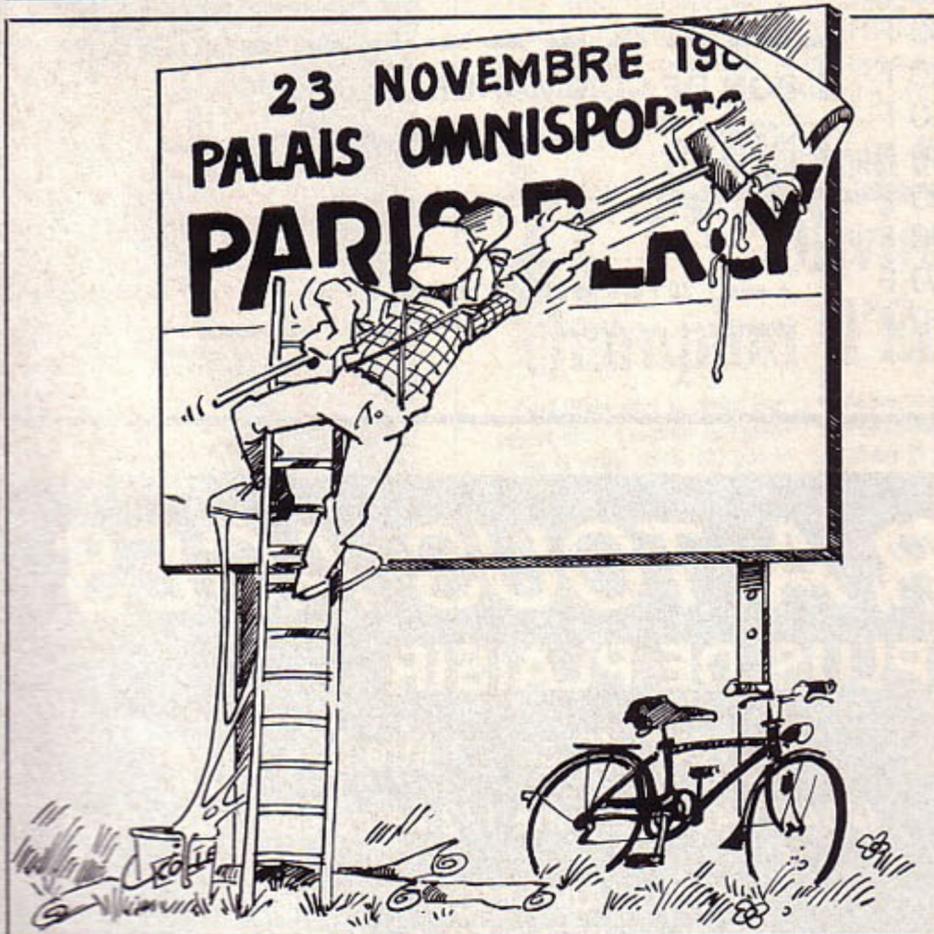
Zeronine BC-NI	277,00 F
New Haro jersey ventilé	Tél.
New Tee-shirt USA Zeronine International	200,00 F
New tee-shirt CW (California Condor)	110,00 F
New tee-shirt California Condor (dif. modèles tél.)	129,00 F
New sweat-shirt + capuche Zeronine	389,00 F
Sweat-shirt GT	199,00 F
Profilé	230,00 F

L'PERE
Y COLLE TROP HAUT
L'SPORT D'BERCY !!!

MPFF BEN PFF
MPFF NOUS Y VOILA
FIFILLE !!!

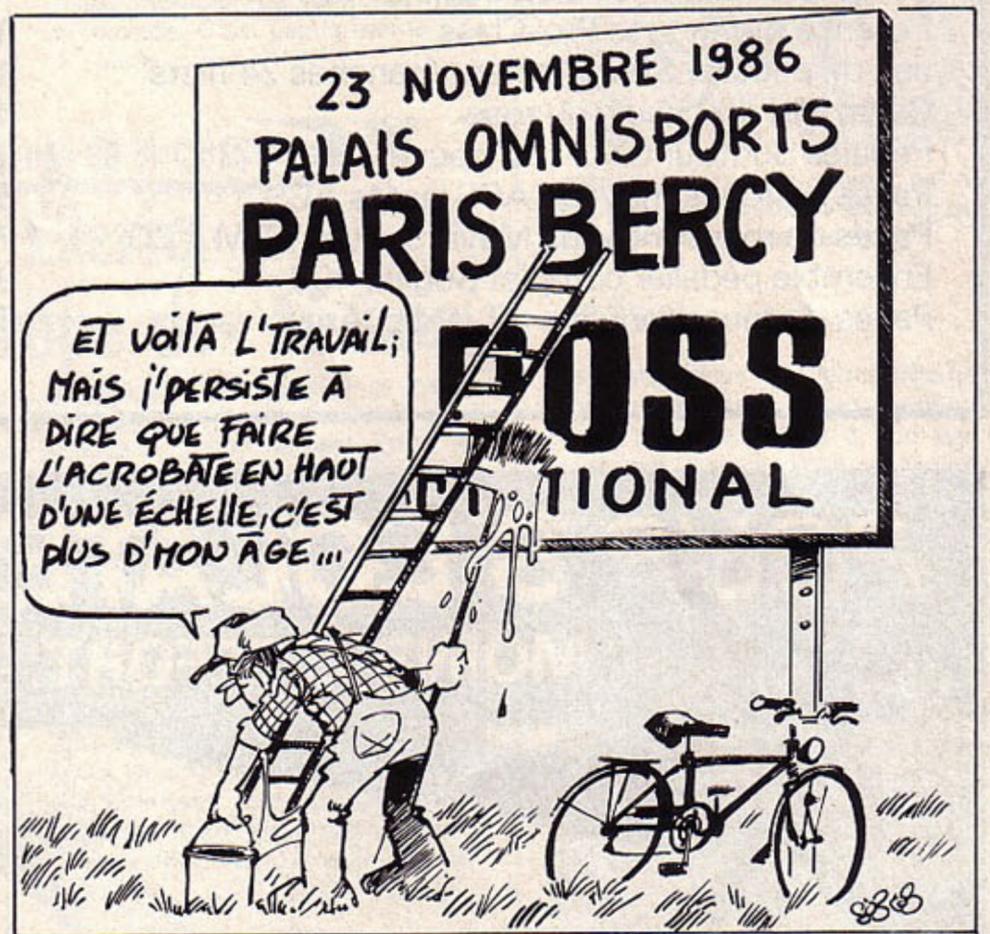


23 NOVEMBRE 1986
PALAIS OMNISPORTS
PARIS BERCY

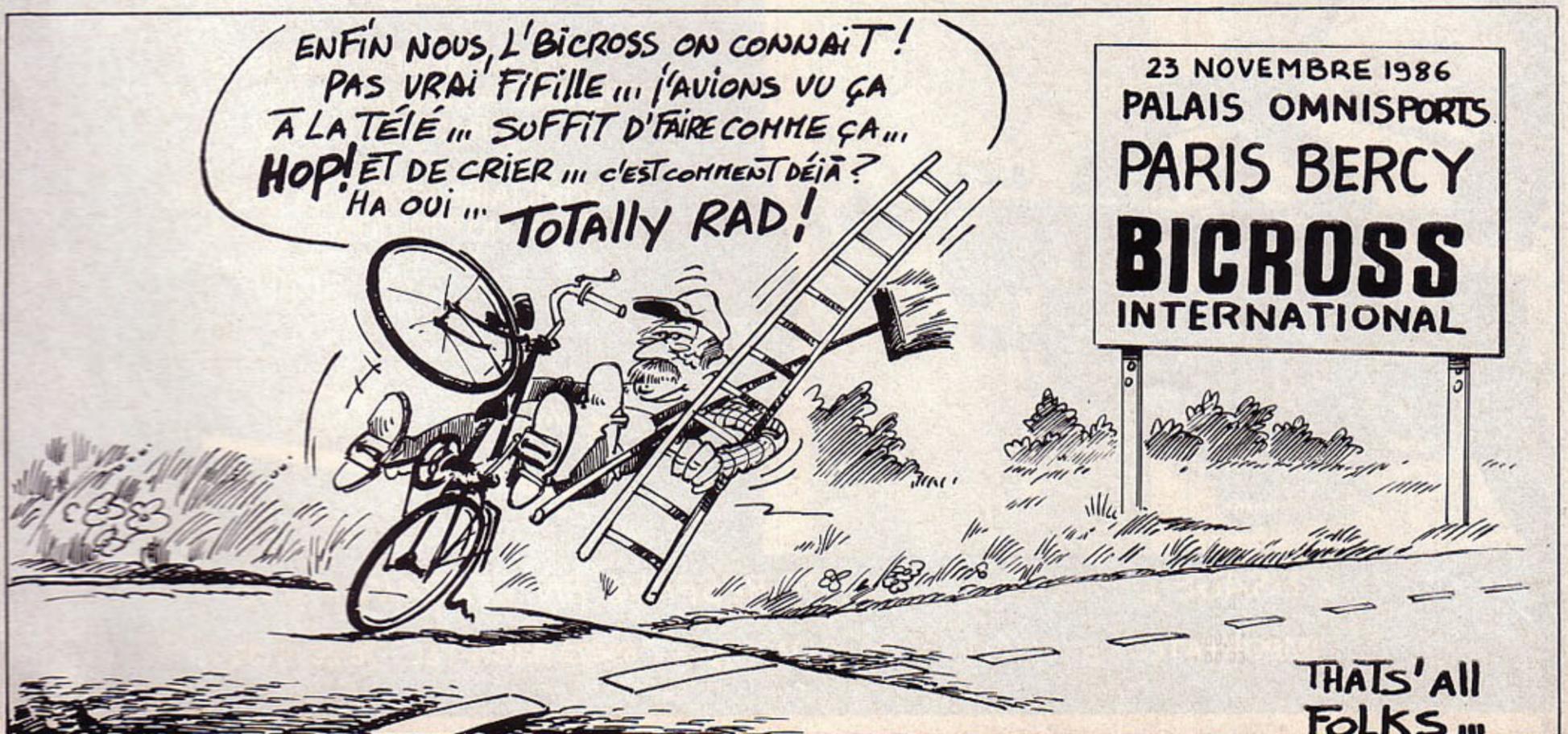


23 NOVEMBRE 1986
PALAIS OMNISPORTS
PARIS BERCY

ET VOILA L'TRAVAIL;
MAIS I'PERSITE A
DIRE QUE FAIRE
L'ACROBATE EN HAUT
D'UNE ECHELLE, C'EST
PLUS D'MON AGE !!!



ENFIN NOUS, L'BICROSS ON CONNAIT!
PAS VRAI FIFILLE !!! I'AVIONS VU ÇA
A LA TELE !!! SUFFIT D'FAIRE COMME ÇA !!!
HOP! ET DE CRIER !!! C'EST COMMENT DEJA ?
HA OUI !!! TOTALLY RAD!



23 NOVEMBRE 1986
PALAIS OMNISPORTS
PARIS BERCY
BICROSS
INTERNATIONAL

THAT'S' ALL
FOLKS !!!



RICHARD

8, cours Raoul, 77100 Meaux. Tél. : (6) 434.07.57.

PROMOTION SPECIAL NOEL

VALABLE JUSQU'AU 25.12.86

-10%
SUR TOUS LES
CADRES ET FOURCHES

Pneus Compé IV noir 20 x 1.50 ou 1.75	60 F
Fourche ARX Tange	190 F
Selle Aéro Kashimax bleu blanc ou noir	50 F
Potence Mongoose Pro-Class	100 F
Jeu de pédalier SR roulement étanches 24 filets	130 F
Cadre MX 400 blanc ou rose	450 F
Pédales Suntour CX 2 1/2 pouce	160 F
Paires de roues moyeux ACS jantes ACS	500 F
Paires de roues moyeux Mavic Jantes TT M 4 CD	790 F
Ensemble pédalier complet Sugino 400	980 F
Paires de roues moyeux GT jantes Araya	790 F

----- ✂ -----

BON DE COMMANDE

NOM PRENOM

RUE N°

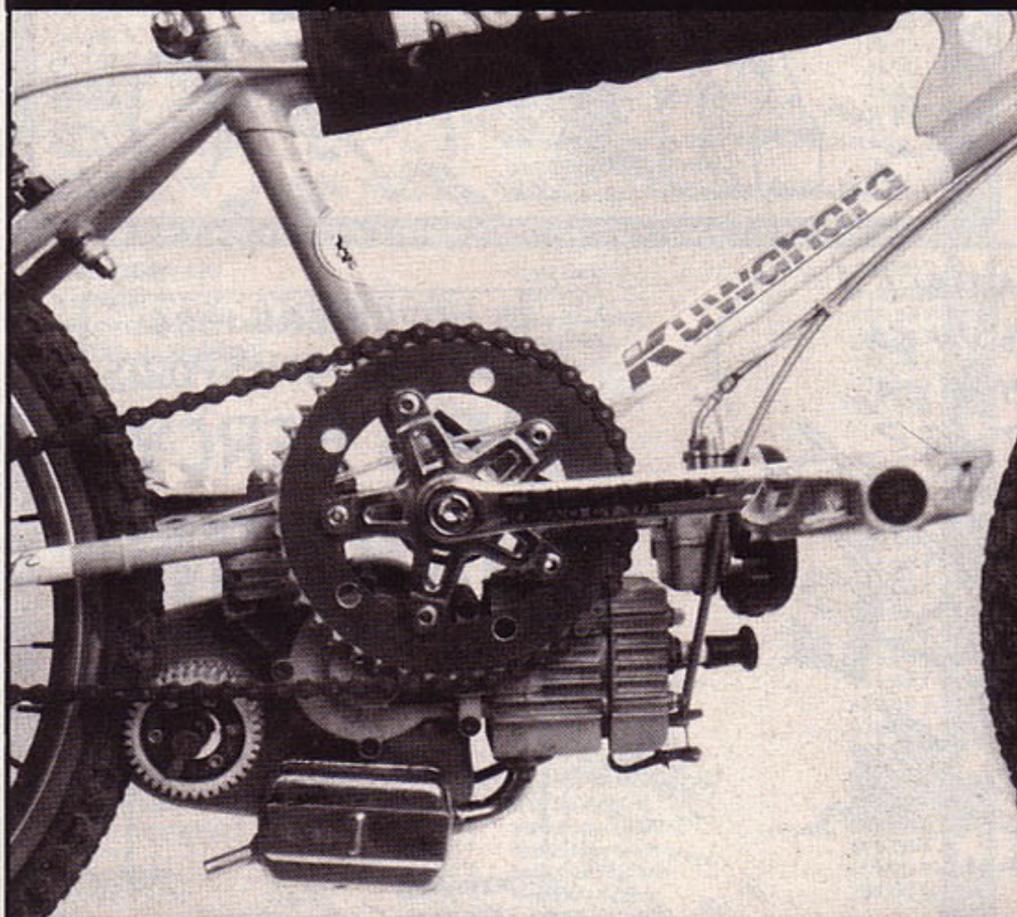
CODE POSTAL VILLE

+ port 30 F pour les pièces 50 F pour les roues 80 F pour les cadres et kits

Règlement CCP Chèque Mandat

POUR S'ÉCCLATER A TOUS AGES

MOINS D'EFFORT - PLUS DE PLAISIR



MOTEUR 49 cc - 1 litre aux 70 km
ADAPTABLE en une 1/2 heure sur tous vélos

AUXILIAIRE MOUNTAIN BIKE
NE PLUS PEDALER A LA MONTEE

ENTRAINEMENT BICROSS :
APPRENDRE A NEGOCIER LES VIRAGES A
GRANDE VITESSE

AUXILIAIRE SIDE-CAR BICROSS
WHY NOT IN COMPETITION ?

Prix Public : Moteur 1 500 F
+ Kit installation

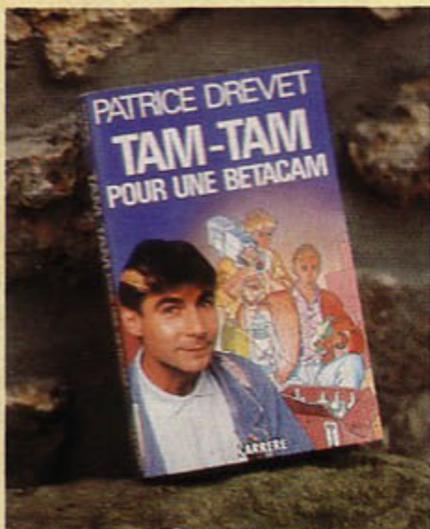
L'USAGE DE CE MOTEUR EST RESERVE EN TERRAIN PRIVE

IMPORTATEUR EXCLUSIF : *ets savoie* - 69672 BRON-TEL : 78.26.87.35

BRUITS DE CHAINES

Tam-Tam

L'ami Drevet, le célèbre rédacteur en chef du Mini-Journal et du Mini Mag s'est mis à l'écriture. Résultat il vient de sortir un bouquin sympa : le titre : « Tam-Tam pour une Betacam ». C'est l'histoire de Max et Léo deux TV-reporters qui travaillent pour Flashkids, le plus



grand network européen d'infos télévisées pour kids. Une succession d'aventures hilarantes en Amérique et en Afrique. Cette BD sans image est un truc à lire absolument.

Fils de pub

Les pubs télé de Rank Xerox sont toujours léchées et soignées. On se rappelle de celle tournée par le célèbre Mordino qui mettait en scène des incigènes dans un décor équatorial. Cette fois-ci Rank



change de secteur et s'attaque au monde cita-lin. C'est un bicrosser qui est à l'honneur, il transporte un copieur 1012. Un clin d'œil au film E.T. En tout cas, bonjour les biscuits !

Sucette

Une grande marque de sucette se pencherait sur le berceau du bicross. Objectif avoué, l'organisation d'un grand championnat à travers la France, à partir de l'été prochain, avec une finale à Bercy. Super idée.

Affaire

Olivier Clerici et Dreyfus n'ont rien à voir mais leur « affaire » semble avoir des similitudes. Olivier a en effet osé participer au championnat d'Europe organisé par la FFC. Cet engagement aurait pu passer inaperçu si Olivier ne s'était pas distingué en remportant le titre de champion d'Europe des 15 ans facilement. Trahison s'écrient les instances de l'AFB qui radient illico presto le jeune aptois pour 6 mois de compétitions et

ainsi des listes d'engagement de Bercy. Eh oui « on apprend à nos jeunes à banzaier la concurrence et voilà qu'ils vont courir chez la concurrence ». Certains jugent qu'Olivier a le droit de courir où bon lui semble, les Américains courent bien dans plusieurs fédérations...

Une affaire qui n'a pas fini de faire du bruit et de faire couler de l'encre. Pourtant Olivier est seulement champion de vélo cross pas de bicross. C'est pas la même ! A suivre.

Championnat d'Europe de bi-cross

Olivier Clerici

champion d'Europe des 15 ans

Saint-Savin, dans la région bordelaise, était la capitale européenne de la petite reine. 400 pilotes ont fait affluer le déplacement de son niveau en remportant le titre de champion d'Europe catégorie 15 ans 20 pouces. Devant un niveau européen qui monte chaque

ration française de cyclisme M. Germain Simon et des personnalités régionales. L'année prochaine, la ville de Bordeaux a

Mad Dogs

Les Mad Dogs MBK ont du souci à se faire ?

Voilà qu'un nouveau licencié AFB en freestyle commence à faire parler de lui. Son nom, Reggae Beaufrère du team V2000, chien fidèle du président du club de Nanterre. Around Canigou, Cherry Pic'os à moëlle...



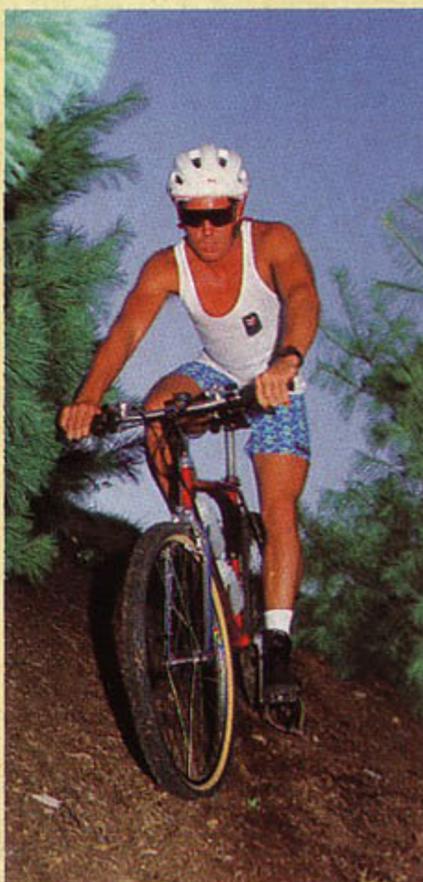
Reggae invente des figures insensées et uniques. C'est en effet le seul freestyler au monde à faire no footer les quatre pattes en l'air...

Renégat

On savait Oakley un des grands précurseurs du BMX aux Etats-Unis et Duke son meilleur ambassadeur. Seulement voilà, nous sommes désolés, le Duke, qu'on aime tous beaucoup ne sera pas pour la 1^{ère} fois depuis trois ans à Bercy. Raison invoquée par son employeur, le bicross n'intéresse plus Oakley qui trouve superflu de lui octroyer huit jours de vacances à Paris. Seule le marché du cyclisme, très en vogue actuellement en Amérique, passionne désormais Oakley. Tant pis ! Duke est paraît-il inconsolable.

Champion

Après une très longue enquête, on a enfin trouvé le secret qui permet à Ricky Johnson, le crossman n° 1 en 1986, de truster les victoires en 250-500 Ricky s'entraîne intensément et une bonne partie de cet entraînement est consacré au Mountain bike, comme en témoigne ce document. Avis aux amateurs.



Prime

Chaque année, une assemblée de spécialistes procède à l'élection du vélo de l'année dans chacune des disciplines existantes. Dans la



catégorie Mountain bike c'est le Peugeot VTT 4 Alpina Express qui a été primé et c'est justice.

Officiel

Les prouesses du jeune Kastler méritaient bien qu'un sponsor important s'intéresse à son cas, c'est fait. Dès la saison prochaine, David qui reste officiel MBK sera



en plus pilote Bicross Magazine. Un honneur que de nombreux pilotes briguaient mais c'est comme partout, il y a beaucoup d'appelés et peu d'élus. Félicitations Dude !

Pub

Le talent et la personnalité d'Eddie Fiola dépassent largement le cadre du Free aux Etats-Unis. C'est la raison pour laquelle, en plus des nombreuses manifestations auxquelles il a participé cette année, il a tourné deux films publicitaires à grand budget. Le premier pour vanter les mérites du fameux jean Lewis 501, le second pour une boisson gazeuse aux extraits de fruits le « Mountain Dew ». Avec tout ça, la cote de popularité d'Eddie ne peut que grimper. Ses tarifs aussi ?

Essai California Sky

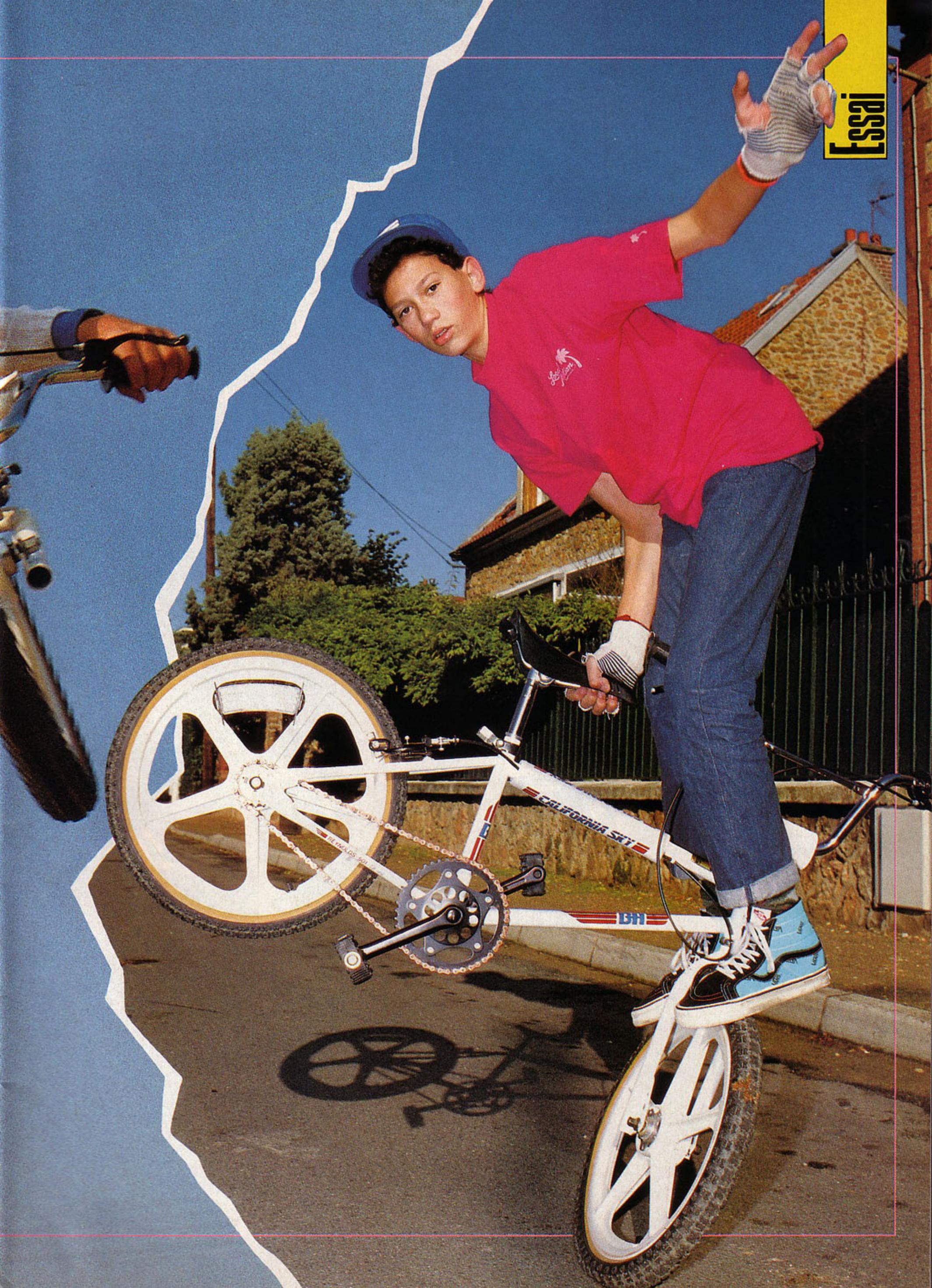
UN «STREET» NOMMÉ BH

par P. Paret
photos P. Massias et D. Coste

BH, vous connaissez ?
C'est une marque
de bicyclette qui rime
avec castagnettes.
Les Brothers Hermanos...
non, les Beistegui Hermanos
fabriquent et vendent tout
ce qui a deux roues
et un guidon, et plus encore.
De BH on connaît surtout
le remue-ménage créé dans le
freestyle par l'intermédiaire
d'un gang qui fait la bombe
au Trocadéro :
les Crazy Ducks.
Mais BH c'est aussi
des modèles
d'un prix abordable qu'il est
bon, en cette saison,
de connaître.
Noël en Espagne ?



Fessai







OK ! à BXM nous avons tendance à vous présenter des modèles haut de gamme. Nous allons réparer pour un temps cet excusable penchant et vous proposons ce mois-ci

un BX destiné au street market (marché de la rue). Sans tomber dans le Café Racer voici un Café Olé : le California Sky (BH).

Le California Sky est un modèle assez ancien présenté comme nouveauté au Salon de Cologne de 1982. « Lou pas frescou mi pescadou ? »

S'il est vrai que le bicross est une discipline qui se déguste à pleines dents, les engins ne tomberont jamais dans la catégorie des denrées périssables. Il n'en va pas de même des accessoires qui, frappés par l'âge, prennent rapidement des allures de prothèses préhistoriques. Ce sont ces derniers qui confèrent au California Sky cette dégaine « rustique ». Dommage, car toute cette quincaillerie habille un cadre et fourche dont les caractéristiques et les performances nous ont agréablement surpris.

Essayer un modèle « street market », c'est délicat. Doit-on s'enfiler des kilomètres de rues et de trottoirs, descendre les marches du métro ou celles de la mairie, essayer de tromper le garde-champêtre qui, rouge de rage, vous interdit de rouler sur les plates-bandes, afin de tester toutes les aptitudes d'un sam par rapport à sa véritable fonction, dans le milieu ambiant ? C'est une idée dont je retiens les aspects positifs pour d'autres modèles. Mais le California Sky a la prétention d'être, aussi, un scoot adapté à la dure loi des circuits.

Le cadre du California a une géométrie de course dite « classique » sans autre artifice. Le cadre et fourche est en Reynolds 501, un acier approprié à des scoots dont la vocation première est d'être légers et fiables. En effet, le cadre pèse un peu plus de 2 kg. L'épaisseur d'un tube Reynolds a la particularité d'être plus mince en son centre pour s'élargir vers ses sections. Ce tube est disponible en deux longueurs, mini ou maxi selon son usage : tube supérieur ou inférieur, tige ou colonne de selle. Un principe qui allège le tube tout en accentuant sa solidité au niveau des soudures, point de tension vivement sollicité par les toxiques en tous genres. Les sections du hautban triangulaire sont embouties, obstruées et soudées à la platine arrière, c'est étanche et solide. Tandis que la fourche à axe déporté laisse apparaître deux trous béants à leur section. Ce cadre est doté d'un petit boîtier de pédalier. Il est donc exclus d'y adapter le pédalier qui hante vos nuits, celui pour lequel vous tombez en arrêt devant la vitrine de votre dealer préféré.

Pour le test proprement dit, direction la piste de Bailly ! Le revêtement du circuit mérite un petit lifting mais le bowling du club possède

toute la palette des bosses indispensables pour éclater les artistes et éprouver aujourd'hui le California. Les lourdes jantes Skyway dont le sam est équipé ne sont certes pas, destinées à ce type d'évolutions. Et pourtant, malgré cet handicap les réactions du California Sky sont tout ce qu'il y a de plus enthousiasmantes. Il est super bien équilibré pour les sauts, jette bien, et affiche une maniabilité déconcertante. Il n'est donc pas surprenant d'apprendre, plus tard, que ce scooter a été pendant un moment l'engin préféré de Fabrice Bussy, arialiste et factory BH.

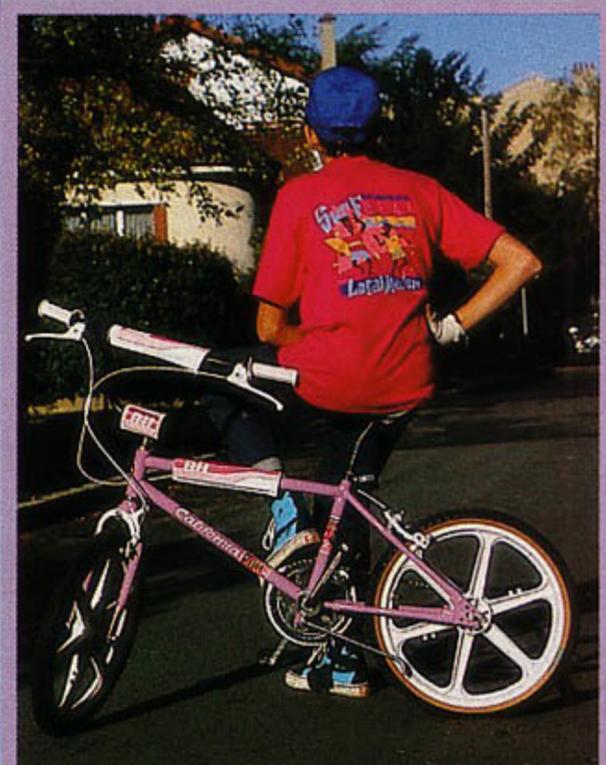
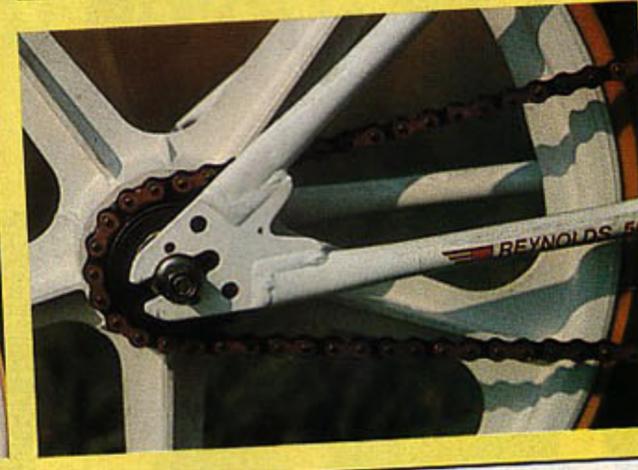
Il nous aurait été agréable de pousser un peu plus loin les limites du California, mais il est plutôt rare de se sentir à l'aise avec un petit guidon cintré et des leviers de freins grands, loin des poignées, dont la courbure vers le bas oblige vos doigts à se contorsionner pour se crisper enfin dans une attitude qui engendre facilement des crampes et un rictus à faire déguerpir toutes les kidettes du quartier d'à côté venues pour l'occasion mater votre dextérité à avaler les bosses... On n'est pas là pour draguer me direz-vous, mais on n'est pas là non plus pour se ravager les tendons du scaphoïde ou quelque chose dans le genre. Le guidon est en fait adapté à des petits gabarits, mais il y a dans ce cas de figure une incompatibilité encore plus évidente entre des petits doigts et les leviers. Car nos grosses pattes velues (dessus) arrivent juste à englober les larges poignées à lamelles épaisses et les leviers distants. Arrêtons là le massacre. Exit les poignées et les leviers de freins Weinman. Sinon, côté mâchoires avant et arrière, c'est du Weinman BMX avec excentrique qu'accompagnent des patins BH. Cette synthèse est efficace, propre, nette et bloque relativement bien les jantes Skyway pourtant difficiles à arrêter. La rusticité de la potence n'a d'égale que son efficacité. D'un esthétisme pour le moins surprenant, quatre boulons et écrous enserrant puissamment le guidon tel un étau. Une chose est sûre cette potence là c'est du costaud, mon coco.

Le reposoir est une Aérooyal, c'est bien et solide. Nous retrouvons sur ce modèle une tige de selle BH (section non standard) avec une entretoise plastique pour éviter les rayures de la tige et les infiltrations d'eau, au dire du constructeur.

Un pédalier Thun (allemand) est logé dans sa petite boîte. La couronne et le power-disc sont en dural. Leur minceur nous oblige à soupçonner le rendement de ce pédalier qui ne nous a, néanmoins, posé aucun problème. Un bicross qui s'adresse au « street market » doit avoir des capacités au freestyle. Le California Sky ne possède pas de plate-forme, mais équipé de Skyway et grâce à sa maniabilité, due à la verticalité de sa colonne de direction, ce modèle offre des dispositions au free. A vous de les exploiter !

Le California Sky est donc un sam complet, qui avec quelques modifications peu remplir son rôle de BX à tout faire, d'outil idéal. Un cadre et fourche en Reynolds 501 équipé de jantes Skyway pour un prix moyen de 2 489 F. La fiabilité ça se paie !





Dernier né des usines BH, le California XL 3 au prix public de 1 180 F. Un cadre en acier Hi-Tensil est habillé des nouveaux accessoires BH. Toutes les sections sont cette fois-ci standards. Ce modèle est disponible en cadre mauve/jantes blanches, cadre blanc/jantes lavande, cadre vert/jantes blanches. Un beau cadeau de Noël, et pas cher !

Esthétique « street » pour la California Sky BH équipé de jantes Skyway US. L'incroyable potence BH, levier de frein Weinmann. Finition soignée du hauban.

Poids
10,6 kg.
Prix

2 489 F, un prix moyen qui se justifie par la présence d'un cadre et fourche Reynolds 501 et de jantes Skyway.

Esthétique-finition

Le California Sky semble au premier abord agencé avec des accessoires hétéroclites. Le cadre et fourche est d'une géométrie classique assez bien fini pour un modèle de moyenne gamme.

Equipement-fiabilité

C'est la fiabilité du cadre en Reynolds 501 qui est le point fort du California Sky. Les points faibles concernent le guidon étroit et haut et les leviers. Mais des leviers, c'est vite changé !

Pilotage-adaptation

Adaptation très rapide. Plutôt conseillé aux petits gabarits débutants de 13 ans. Les plus grands seront contraints de changer le guidon. C'est un modèle adapté aussi bien au jump des circuits, aux rudes manipulations qu'aux premiers pas dans la cueillette des cerises (Cherry Picker).

Rad Max est pour

Le California Sky est le type même du bon outil. Vous pouvez l'adapter à n'importe lequel de vos délires. C'est un scoot fiable avec lequel vous pouvez partir découvrir les joies du tout-terrain, en ville comme à la campagne. Si vous êtes négligeant quant à l'entretien des deux roues, pas de problème, ce BH résistera. Equipé de jantes rayons, vous pouvez facilement vous entraîner et participer aux promos de votre club. Et avec ou sans rayons, vous essayez sur un banks. Un sam à tout faire pour qui le bicross n'est pas toujours une spécialité.

Satanax est contre

Je profite du peu de lignes qui me sont imparties pour remercier tous ceux qui par leur courrier soutiennent mon objectivité... Et pour qui donc, ce genre de crou-ton semble bien loin de l'idée qu'on a du bicross. Comment prendre au sérieux un sam en Reynolds 501 qui vous inflige une petite boîte de pédalier, un ensemble potence - guidon - levier de freins dont l'assemblage relève de la plus haute incohérence et du j'menfoutisme le plus flagrant. Ce California Sky c'est vraiment pas un cadeau !

Fiche technique

Marque :	BH
Type :	California Sky
Cadre :	BH Reynolds 501
Fourche :	BH Reynolds 501
Jantes :	Skyway
Pneus :	Shong Shing
Pédalier :	Thun
Couronne :	Thun Dural
Pédales :	BH plastique
Leviers :	Weinmann
Freins :	Weinmann BMX
Tige de selle :	BH
Selle :	Aéroyal
Potence :	BH
Guidon :	BH
Poignées :	BH
Colori :	blanc
Distributeurs :	réseau BH



Le Fun-Sc

Synthèse d'une patinette, d'un Skateboard et d'un Bicross, le Fun-Scooter MBK a tout pour plaire. Sa technologie : cadre avec tubes acier renforcé et soudures TAG (Tungstène) à 4 points, avec protection. Ses performances : après quelques minutes de prise en main les "Fun-Scooters" pourront réussir leurs premières figures de freestyle.

C.L.M. & BBDO.

oot® est à la trottinette ce que la formule 1
est au patin à roulettes.



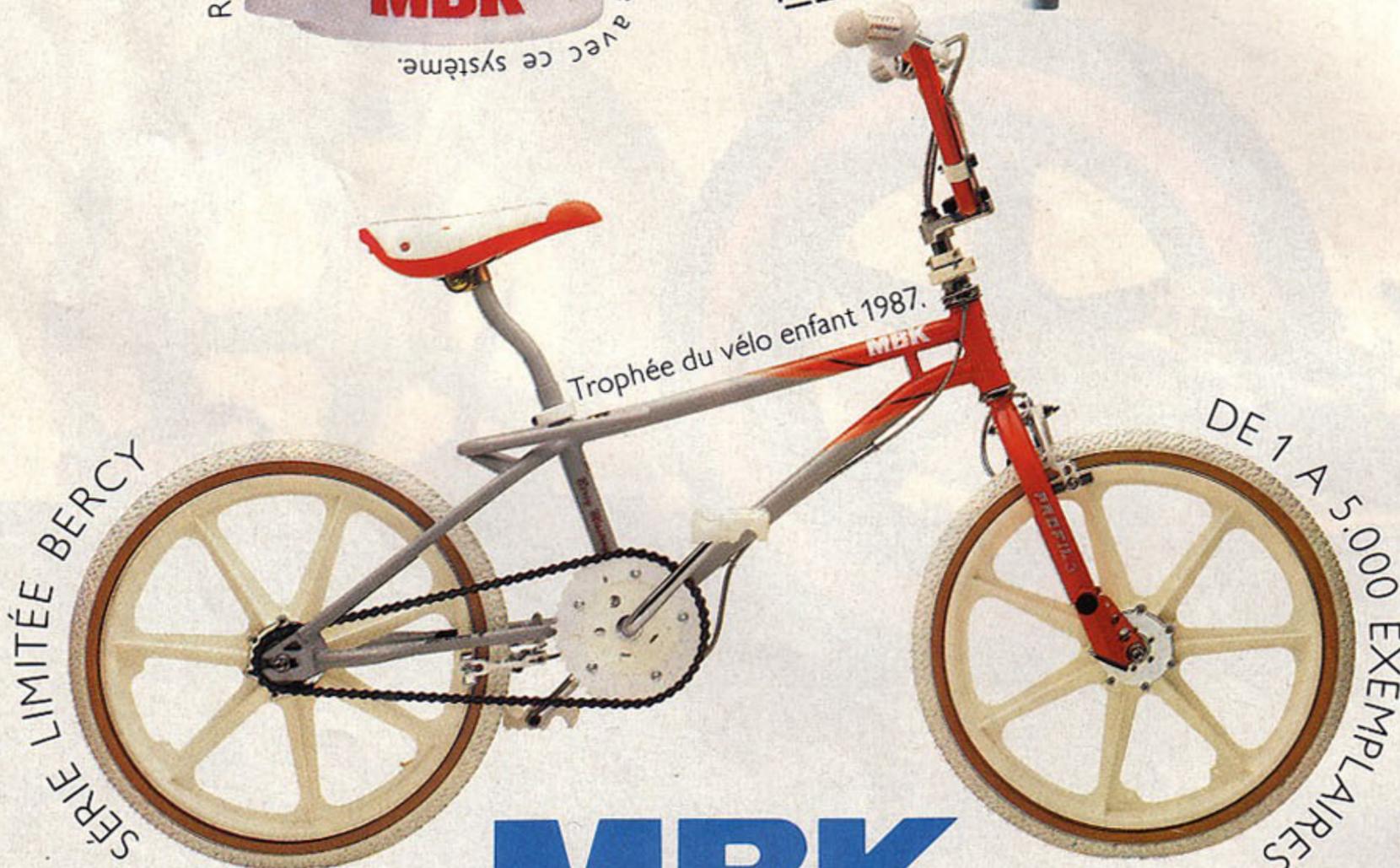
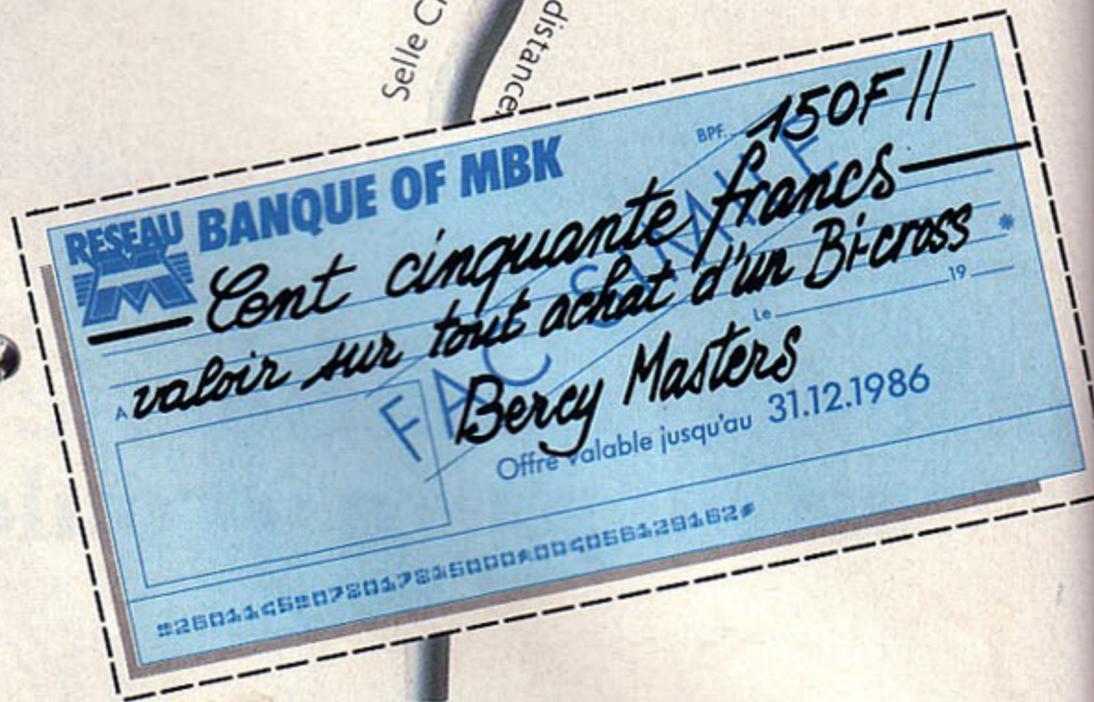
e Active Gas), ensemble fourche, jeu de direction et cintre de type cross et potence dural
le, sauts de trottoir ou de bosses, wheelings sur une roue, cherrypeaker ou roll back.

MBK



MBK

Les mécaniques qui vont remplacer les cross.



MBK

BERCY MASTERS

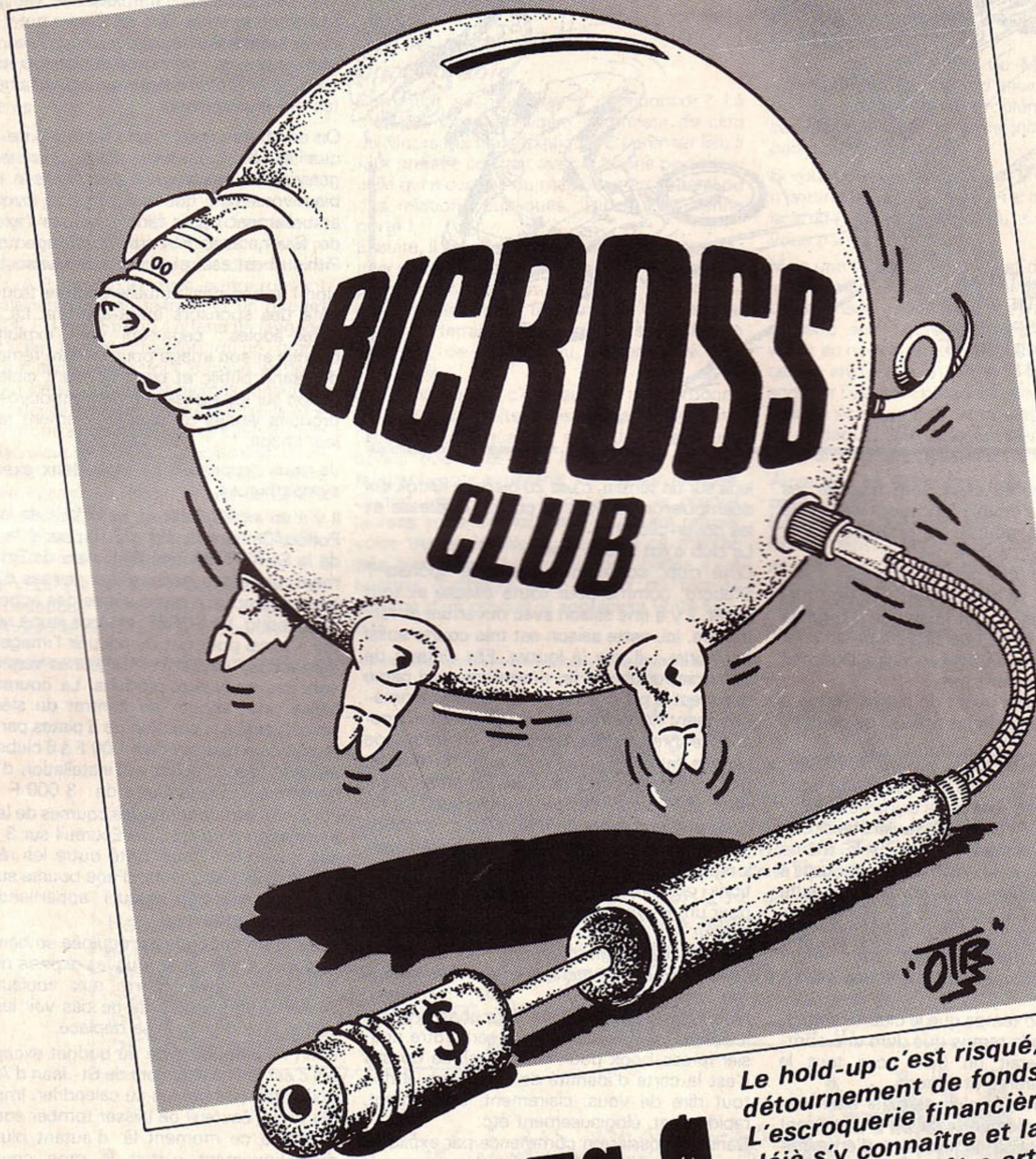


* Sur présentation de ce chèque que tu auras découpé, il te sera accordé une réduction de 150 francs sur l'achat d'un BERCY MASTERS. Tu pourras aussi te procurer ce chèque lors du Bicross international de Bercy ou chez ton concessionnaire MBK.

Comment financer son club

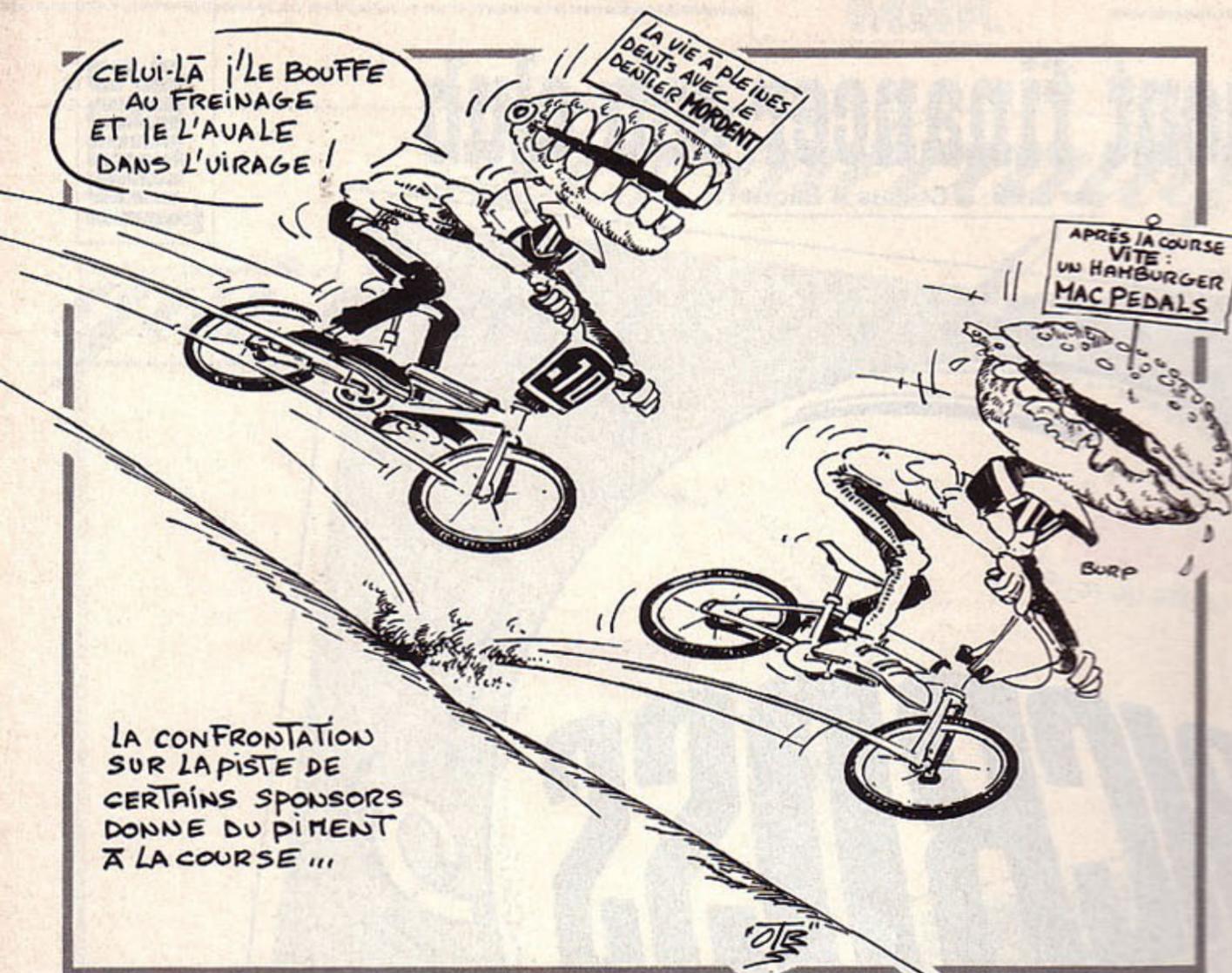
par J.Ph. « Crésus » Béquet

TUNES



POUR QUELQUES \$ DE PLUS

Le hold-up c'est risqué, le détournement de fonds aussi. L'escroquerie financière, faut déjà s'y connaître et la fausse monnaie, faut être artiste sur les bords. Il n'y a guère que l'honnêteté qui paye. Aussi pour faire entrer des sous dans les caisses de votre gang, de votre club, pardon, il vaut mieux suivre ces quelques conseils. Ils sont presque gratuits et peuvent rapporter gros.



C'est bien connu les clubs sont fauchés, les caisses (parfois à double fond) sont vides et le bicross est un gouffre à pognon, on y dépense le fric qu'on n'a pas.

Pourtant, quand on y regarde de près on voit que certains ne se débrouillent pas trop mal dans la chasse au fric et quand on y regarde de très près, on voit que finalement ils sont plus nombreux qu'on peut le croire. Donc les fauchés ont sûrement tort.

Comme le tort tue, avant de passer l'arme à gauche tirez ces quelques ficelles, au bout il y a le Jackpot.

Pour l'instant dans le bicross comme dans beaucoup de sports destinés aux jeunes ce sont les parents qui raquent et les clubs qui exploitent les lauriers. A force de rouler ma bosse sur les pistes j'entends souvent le même refrain : les dads et les mams commencent à craquer. Financièrement car les déplacements sont de plus en plus chers et de plus en plus nombreux, moralement car super kid leur squeeze systématiquement tous leurs moments de loisirs, notamment les week-ends.

Il est donc grand temps que le club se substitue aux parents le temps que dure une compétition. Ce serait un bien pour tout le monde : kid, parents et bicross.

Cela implique pour le club de jouer enfin son vrai rôle, pas seulement celui du recrutement mais aussi d'accompagnement, d'entraînement, de conseils etc. Et ceci passe obligatoirement par l'autonomie financière totale ou partielle.

Sponsor : mot magique, être mythique

Bien sûr que le sponsoring peut s'appliquer à un club, je dirais même au contraire. Pour une marque, sponsoriser un pilote est un risque car il suffit que ce dernier rate sa saison et jamais on ne verra les saucissons Bococho (par exemple) à la une. Par contre, sponsoriser un gang, habillez-le à vos couleurs (flashy de préférence) vu le côté un peu « horde » des

kids sur un terrain, c'est 20 biscuits Kikrok qui déambuleront devant le public, la presse et les cover-clickers.

Le club c'est le bon deal !

Côté club, comment chasser le sponsor ? D'abord, comme pour toute chasse et tout gibier, il y a une saison avec ouverture et fermeture. Ici, cette saison est très courte aussi ne faudra-t-il pas la louper. Elle s'étend de début septembre à fin décembre, ceci parce que c'est la période où les entreprises emmagasinent les demandes de sponsoring, pour ensuite prendre les décisions au début de l'année suivante lors de l'étude du budget global. Passée cette date, les sommes étant réparties, aucun budget supplémentaire ne pourra être débloqué. Malgré tout, les budgets de sponsoring peuvent toujours être rallongés en cours d'année dans des proportions raisonnables mais ce ne sera jamais pour un nouveau « sponsoré ». Il s'agira seulement de couvrir l'imprévisible dans des actions déjà programmées.

C'est donc maintenant qu'il faut vous y mettre.

Mais attendez, pas si vite. Pour chasser il faut s'équiper. Votre fusil à vous sera votre dossier (press-book pour les blécas). Le dossier c'est la carte d'identité de votre club, il doit tout dire de vous, clairement, simplement, rapidement, élogieusement etc.

Dans un dossier on commence par expliquer ce qu'est le bicross (votre interlocuteur ne le sait pas forcément), à qui il s'adresse, on donne des chiffres, des références à d'autres sports (moins populaires, bien que plus anciens) ensuite on présente le club (ne donnez de noms que si on vous les demande pour ménager certaines susceptibilités politiques, sociales etc. surtout dans les petites villes), faites état du palmarès des kids, des objectifs, puis annoncez ce que le bicross peut apporter à votre interlocuteur et à son entreprise surtout (insistez sur le dynamisme et la jeunesse de ce sport mais ne dites pas que ça ferait du bien à cette vieille boîte qui a besoin d'un lifting, même si vous le pensez)

enfin ne parlez gros sous que quand on vous le demandera.

On peut assortir son dossier de pièces attrayantes, tel le club de Givors qui y a mis des cassettes vidéos, des magazines (BXM entre autre, ça impressionne), les résultats de tous les kids et le programme d'entraînement (ça fait plus sérieux).

On ne chasse pas le lapin de la même façon que l'éléphant, aussi il va falloir chercher quel genre de sponsor vous allez chasser. Il faut bien vous dire que le milieu du cycle est actuellement hyper fauché et que l'exemple de Givors avec Stronglight, Rougemont et Pithioud est assez unique à ce niveau-là.

Non ! le bon deal actuellement se trouve du côté des sponsors extra-sportifs. Là il y a deux écoles : ceux qui vont exploiter le bicross et son image pour se faire remarquer du grand public et ceux qui vont cibler leur action sur les jeunes afin de promouvoir leurs produits jeunes ou plus simplement rajeunir leur image.

Je vous propose à ce sujet deux exemples sympathiques.

Il y a un an M. Caillaud, président de la ligue Poitou/Charentes, est allé frapper à la porte de la SOREFI (Société Régionale de Financement) qui est la banque des caisses d'Épargne qui s'occupe entre autres des actions de sponsoring. La SOREFI est une jeune société qui a aussi pour but de rajeunir l'image de la caisse d'Ep' et d'attirer les jeunes vers elle et vers ses nouveaux produits. Le courant est passé pour aboutir au contrat du siècle, à savoir : aide à la création de 5 pistes par attribution de 5 bourses de 5 000 F à 6 clubs pour les aider dans l'achat et l'installation d'équipements, contribution de 3 000 F pour l'organisation de toutes les courses de la ligue et création d'un trophée Ecurieil sur 3 courses ouvertes à tous, doté outre les récompenses aux vainqueurs, d'une bourse supplémentaire au club auquel appartiendra le champion (motivant).

D'autre part, la ligue est équipée en banderoles Départ/arrivée et tous les experts ont été habillés de sweet-shirts aux couleurs de l'écurieil. Impossible de ne pas voir les noisettes quand la ligue se déplace.

Enfin l'illustration type du budget exceptionnel c'est la finale Juniors de St-Jean d'Angely qui n'était pas prévue au calendrier. Impossible pour l'écurieil de laisser tomber son partenaire à ce moment là, d'autant plus que médiatiquement c'était le gros coup. La SOREFI a donc alloué 25 000 F supplémentaires pour cette seule organisation. En tout ce sont 200 000 F qui sont investis dans le bicross. Ce n'est pas énorme comme budget pour la SOREFI mais ça permet de satisfaire tous les besoins de la ligue.

Mais qu'est-ce qui a intéressé la SOREFI dans le bicross ? M. Arnaud dit : « c'est un sport qui parle aux jeunes, enfants comme parents, donc des gens qui nous intéressent et surtout, le bicross au niveau des clubs ou des ligues est vierge de tout gros sponsor, nous n'avons pas à nous battre c'est plus facile et ça porte bien ».

Il y a des SOREFI dans toutes les régions, suivez ma pensée.

Pour revenir au niveau du club, voyons le cas de Givors, un genre de champion du sponsoring. Pour beaucoup, Givors c'est avant tout : Z, Stronglight, Rougemont et Pithioud. Les 3 derniers font dans le cycle mais Z, c'est des vêtements. Alors ?

Alors Alain Poyet a osé. Son dossier sous le bras il est allé voir les jeunes cadres dynamiques de la marque et leur a tenu ce langage : « vous êtes jeunes, vous êtes nouveaux, vous avez de grandes ambitions, vous cherchez un véhicule pour faire passer le message, voilà je vous propose le bicross et le bicross club de Givors ». A.P. est reparti avec le titre ronflant de directeur sportif du team Z et un budget de 50 000 F. Chez Strong il a tenu un langage différent en faisant prévaloir qu'un grand fabricant d'accessoires pour le cycle ne pouvait et ne devait ignorer le bicross. Résultat, Strong a développé des produits bicross et a signé un contrat de sponsoring avec le club pour une valeur de 50 000 F également. Rougemont et Pithioud apportent eux l'aide matérielle nécessaire. Non ! le cas de Givors n'est pas exceptionnel, tout le monde peut le faire. Au départ Givors c'était zéro maintenant le club pèse au moins 100 000 F.

Et si je vous dis qu'il y a actuellement en France beaucoup de sponsors en puissance qui attendent le contact. Parce que bien sûr

ce n'est et ce ne sera jamais le sponsor qui ira à vous.

Il y a demande, foncez !

Signe particulier : sponsorable

Comment se présenter à un sponsor ? Là c'est M. Vicat, président d'honneur du club de Mours qui nous explique. En premier lieu il faut prendre contact avec la bonne personne, celle qui s'occupe du marketing en général ou des relations publiques. Taper à la bonne porte !

Ensuite, il faut faire passer le courant au premier contact (très important ça). Un mauvais premier contact c'est plus de 50 % de chances d'échec. Puis il faut amener la personne sur votre terrain ou du moins la sortir de son contexte, de son bureau, elle est ainsi plus vulnérable.

Selon M. Vicat, c'est autour d'une bonne table que se traitent les meilleurs contrats. D'abord parce que l'on ne refuse jamais une bonne bouffe et puis le contexte est plus favorable pour entretenir une relation amicale. Quand vous aurez bien vendu le produit bicross votre interlocuteur ne pourra refuser votre demande. Ne souriez pas ça marche très bien. Dans ce cas là vous parlez à un homme d'affaires donc traitez du bicross comme d'un produit, il appréciera votre lucidité.

Et puis il faut semer pour mieux récolter, alors ne regrettez pas les 100 sacs que vous avez coûté ce repas si c'est pour en récolter 10 000. Ça vaut bien une cuite ou une indigestion, non ?

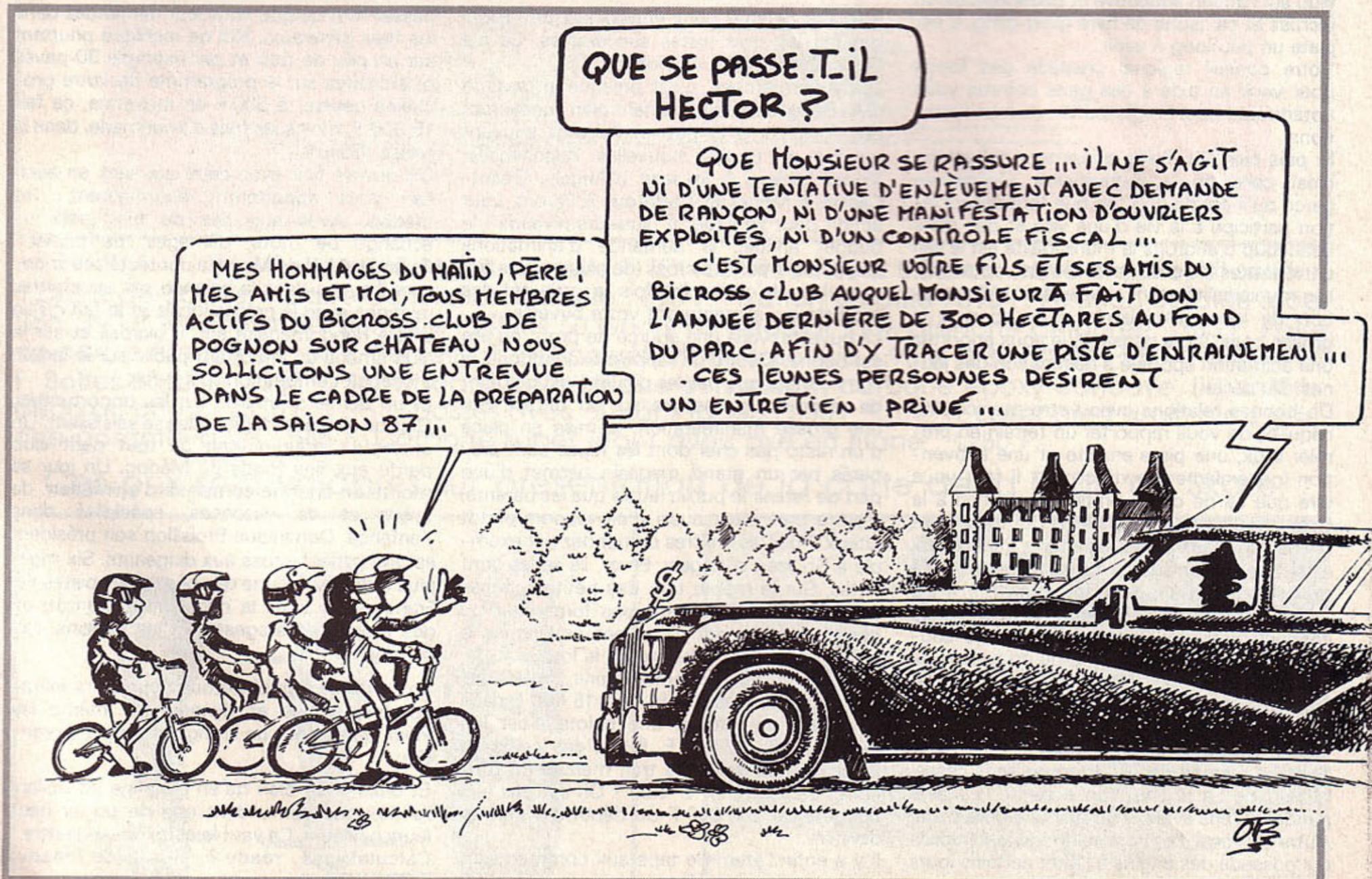
L'atout majeur du club de Mours c'est de s'être structuré au point d'avoir une personne qui ne traite que de ces problèmes. C'est bien sûr quelqu'un qui aime ce job, et qui y est particulièrement doué.

Si vous devez le faire vous-même et que vous n'entendez rien à ce genre de relation et qu'à la limite ça vous dégoûte, autant dire que vous partez perdant.

Mais une fois que l'affaire est dans le sac, les relations ne doivent surtout pas s'arrêter là. Un sponsor ça se bichonne. Qui n'est pas sensible aux petites attentions du genre : vœux au nouvel an, cartes postales de vacances et invitations à vos vins d'honneurs. Le sponsor l'est tout particulièrement. Ça lui permet de voir que pour vous il est autre chose qu'un paquet de fric qui fait bien votre affaire. Mais un sponsor ça donne quoi ?

Alors là il va falloir être à la fois réaliste et psychologue.

Réaliste par ce qu'il vous faudra connaître exactement les besoins du club pour la saison et prévoir l'imprévisible. Psychologue parce qu'il faudra savoir à partir de quelle somme votre interlocuteur va faire une crise cardiaque. En règle générale, demander trop peu est



aussi nul que demander trop. Ça fait petit et peu ambitieux. Si vous avez la chance de pouvoir cerner cette somme raisonnable que peut vous allouer le sponsor gonflez là un peu car il va immanquablement la baisser. Demandez 30 000 F pour avoir 20 000 F, même si c'est justement de 20 000 dont vous avez besoin.

Quand vous aurez devant vous la personne et qu'elle commencera à vous tenir le langage du chef d'entreprise écrasé par l'impôt et qui raque tout le temps, dites-vous bien qu'il est intéressant pour une entreprise d'investir dans la pub (le sponsoring c'est de la pub). Suivez cette petite gymnastique comptable : les budgets pub passent dans les frais généraux, qui dit frais généraux dit moins de bénéfices, mais comme les impôts se paient sur les bénéfices, plus de pub = moins d'impôts. Et c'est ça qui intéresse les entreprises.

Ce qui est regrettable c'est qu'en France les entreprises ne consacrent en moyenne que 5 % de leur budget à la pub contre 10 à 15 aux USA. Ben oui, ça s'appelle dynamisme !

Les autres

Un sponsor n'est pas forcément une entreprise et peut vous proposer tout, sauf de l'argent.

D'abord sachez que toute association jugée d'utilité publique peut faire l'objet d'une subvention de l'état. Avez les statuts de votre club sur l'action éducative et pédagogique du bicross et ça risque de faire gling-gling. C'est juste un peu long à venir.

Votre conseil régional possède des fonds pour venir en aide à des gens comme vous notamment pour l'organisation de manifestations.

Et puis bien sûr, l'aide quasiment obligatoire c'est celle de la municipalité. Obligatoire parce qu'il est de bon ton que toute association participe à la vie d'une ville et que dans beaucoup d'endroits la municipalité est le lien entre toutes les associations et la population. Les municipalités sont soucieuses de l'animation de leurs administrés et le sport a la grosse cote. Alors pensez que vous apportez une animation sportive à destination des jeunes. Du délire !

De bonnes relations avec votre municipalité risquent de vous rapporter un terrain en premier lieu, une piste ensuite et une subvention (généralement symbolique). Il faut vous dire que ça ne coûte pratiquement rien à la ville. Les terrains y en a pleins qui traînent et qui ne sont pas utilisés, les engins municipaux ainsi que les employés ne demandent qu'à travailler, quant à la terre (pour la piste) il y a toujours du remblais quelque part suite à un chantier. Seuls revêtement et drainage coûtent des ronds mais moins qu'un terrain de foot ou de tennis. Un argument pour : le bicross fait marcher le commerce, y'a qu'à voir la difficulté à trouver un hôtel pendant un championnat juniors ou experts.

Si ça ne marche pas ré-attaquez sans cesse, le club de La Roche/Yon a seriné la mairie pendant 3 ans avant d'obtenir une belle piste. Autre bon deal, l'entreprise de travaux publics qui possède des engins à l'arrêt certains jours et dont l'intérêt est de les faire tourner. Voyez



à Mours ce sont deux entreprises de TP qui ont fait les trois pistes successives. Ça n'a pas coûté un rond au club.

Les supermarchés, c'est presque la caverne d'Ali Baba. Ceux qui tournent bien consacrent des fortunes à la pub et ils sont souvent ouverts à toutes nouvelles expériences. Voyez Leclerc à St-Jean d'Angely, Géant-Casino à Mours et Carrefour à Givors. Leur action peut se situer à plusieurs niveaux : le budget annuel, la demande d'animations (payantes) free ou bicross (de plus en plus à la mode) ou la vente (parfois la gratuité) des produits qui alimenteront votre buvette.

La buvette, voilà une source de profit qu'elle est bonne. C'est d'un rapport exceptionnel si l'on ne matraque pas les prix et c'est un point de rencontre obligatoire sur un terrain. Sur une grosse manifestation, la mise en place d'un resto pas cher dont les repas sont préparés par un grand magasin permet d'une part de retenir le public (autre que les parents) d'autre part c'est aussi d'un rapport plutôt juteux. Pour les chiffres demandez par exemple à St-Jean d'Angely. En or, ils se les sont faites. Sur le même ton, des petites choses auxquelles on ne pense pas forcément ou dans lesquelles on n'ose pas se lancer : le bal, le concours de belote ou le loto.

Et pourtant, renseignements pris, un bon bal avec buvette c'est facile 10 à 15 000 F dans la caisse, un loto et une belote c'est (en moyenne) 5 à 7 000 F. Il y a des coins de France où ce genre de truc marche du tonnerre. Ça fait réfléchir, non ? On est pas aux budgets de 200 000 F du début, ça permet de vivre.

Il y a enfin l'éternelle tape aux commerçants (qui, ne vous inquiétez pas, font eux aussi

passer tout ce que vous leur demandez dans les frais généraux). Nul ne rechigne pourtant sur un peu de pub et par exemple 30 pavés publicitaires sur le programme de votre prochaine course, à 500 F en moyenne, ça fait 15 000 F, moins les frais d'imprimerie, dans la caisse. Gasp !

On devrait finir avec ceux qui sans en avoir l'air vous apporteront énormément : les médias. Avec eux pas de fric, juste un échange de mots, d'images, de papier... Quand le club de Mours a contacté ses sponsors il a mis dans la balance ses excellentes relations avec la presse locale et le fait qu'un article hebdomadaire sur le bicross et sur le club amène un important public sur le terrain à chaque compétition. C'est fort !

Et un dernier p'tit truc sur les opportunités. Elles ne s'inventent pas, elles se saisissent. Un exemple : Hourtin était un tout petit club perdu aux fins fonds du Médoc. Un jour se monte un énorme complexe d'animation, de loisirs et de vacances, spécialisé dans l'enfance. Dominique Broisillon son président est allé parler bicross aux dirigeants. Six mois plus tard il avait l'une des plus belles pistes de France (vrai, vous la découvrirez bientôt) et des projets de stages plein les cartons. No comments !

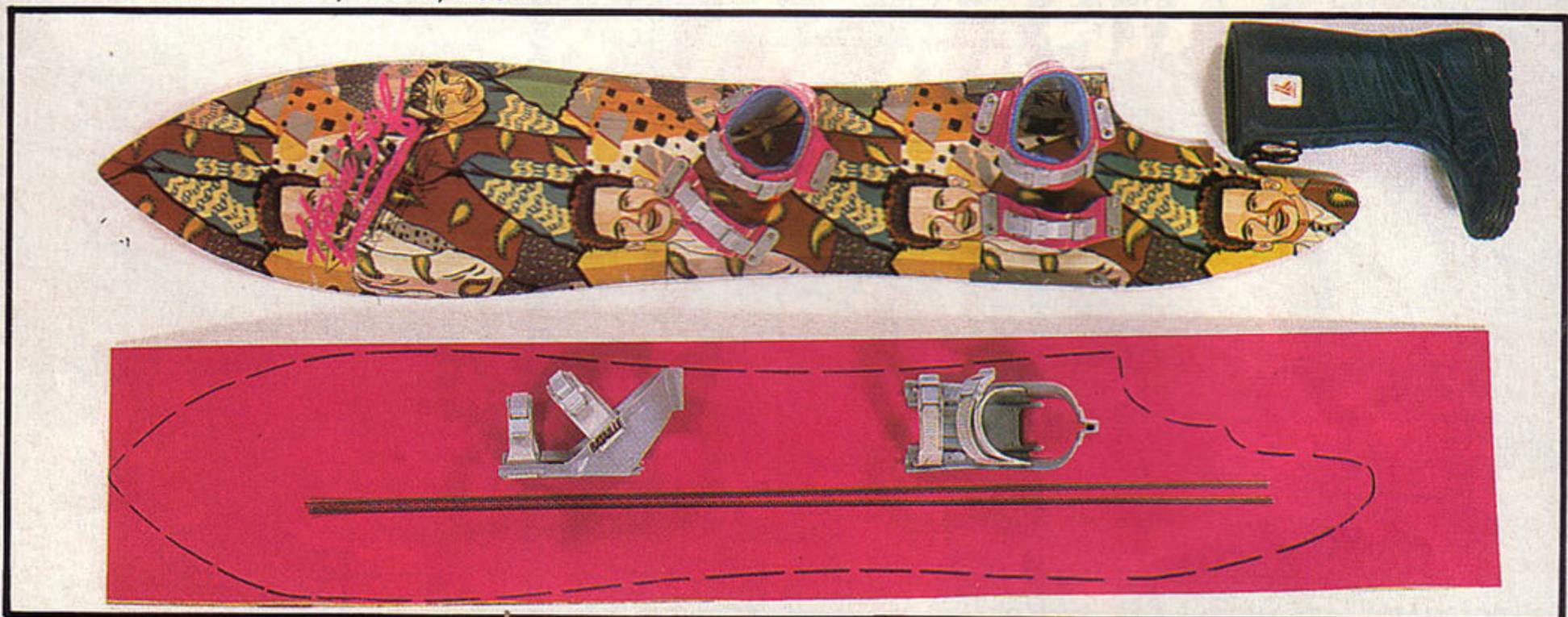
En concluzer rappelez-vous : sponsors extra-sportifs, jeunes et dynamiques même les vieux qui se font un lifting sont bons à prendre.

Et dites-vous bien qu'en échange de dollars ils ne vous demandent que de porter haut leurs couleurs. Ça vaut le coup de 'sy mettre ! Calculatrices ready ? Rotchilds ready, GOOOOOO !!!

HAWAÏ SURF Un magasin unique des prix diaboliques

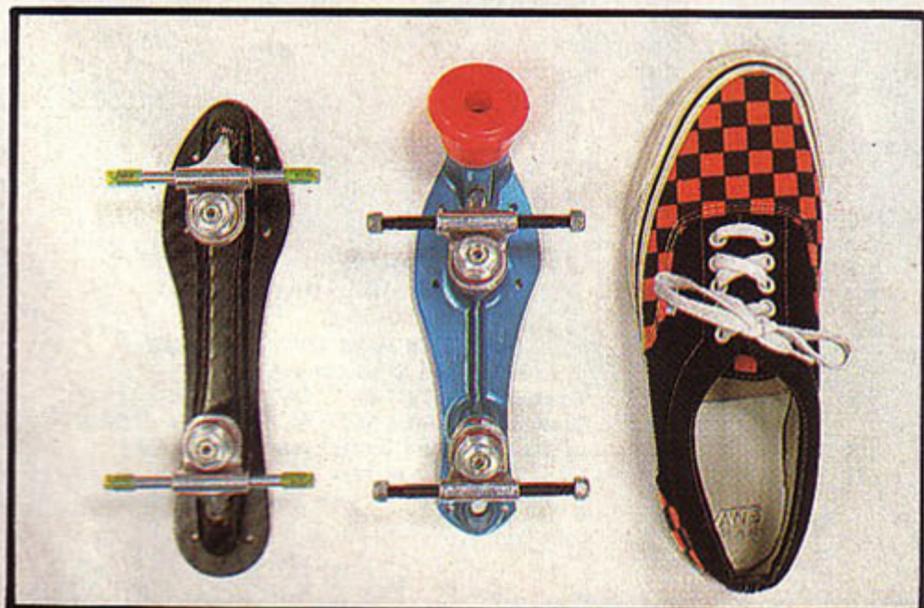


PLANCHE NUE : 1 TONY HAWK 570 F. 2 VISION MARK GONZALES 550 F. 3 VISION JOE JOHNSON 550 F. 4 VISION PSYCHO STICK 550 F. 5 T&C JOHNEE KOP 620 F. 6 POWELL THOMMY GUERRERO 570 F. 7 SIMS PHARAON 610 F. 8 VISION JINX 550 F. 9 DOG TOWN WEB 620 F. 10 MADRID EXPLOSIVE 450 F. 11 FLORIAN BOHM 480 F. 12 PLANCHE BRUTE SANS DECO CONCAVE U.S.A. 280 F. **SKATE COMPLET :** Large à partir de 350 F. Etroit : 70 F, 150 F, 200 F.

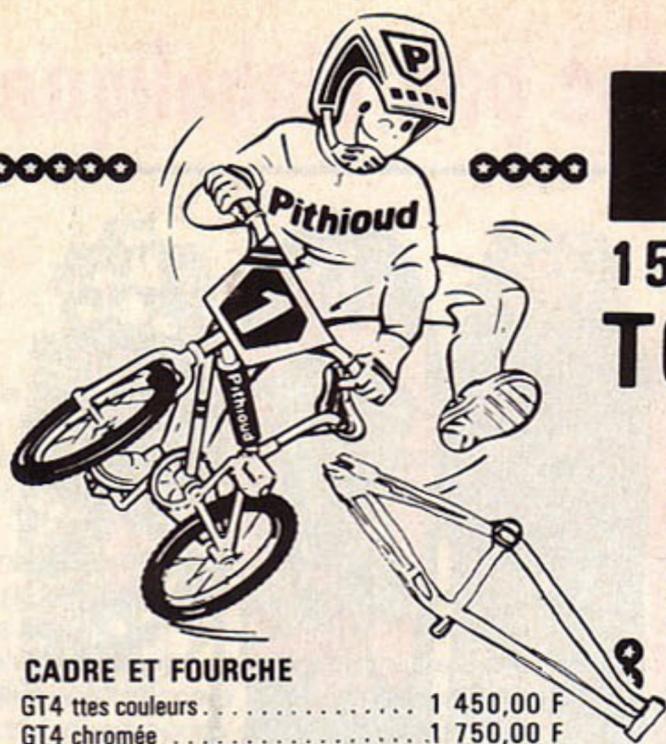


SNOWBOARD KIT PRO : Lamellé 11 plis, semelle P. TEX rose fluo 1.85 x 0.35, concave avant et lift arrière. 1 paire de carres, 1 paire de fixation Bataille : 890 F. Fixation Bataille : 890 F. Fixation Bataille location: 390 F. Kit Snowrider semelle P. TEX 1.50 Goofy ou Regular foot, planche détournée : 385 F. Paire de carres élastiques : 65 F. Semelle P. TEX polyéthylène rose fluo 1.90 x 0.35 : 190 F. 1.50 x 0.35 : 150 F. Bottes Bataille : 365 F. Snowboard asymétrique ou swallow, carbone epoxy concave, lift arrière, déco au choix : 2350 F. **VANS :** basses avec ou sans lacets : 530 F. **PATINS :** Lazer pied droit, pied gauche garantie à vis : 545 F. Carbone super léger avec axe en titane : 1250 F.

Ces prix sont valables sur présentation de la carte de la Fédé de Skate.



HAWAÏ SURF 69 avenue D. CASANOVA 94200 IVRY/SEINE Tél. : 46.72.07.10



Pithioud

150, AVENUE DE SAXE, LYON - ☎ 78 60 05 46

TOUT POUR LE BI-CROSS

CADRE ET FOURCHE

GT4 ttes couleurs	1 450,00 F
GT4 chromée	1 750,00 F
GT Pro Performer ttes couleurs	1 450,00 F
GT Pro chromée	1 750,00 F
Hutch Pro Racer	2 200,00 F
Hutch Freestyle	2 500,00 F
Hutch Judge	2 230,00 F
Hutch Hollywood	2 200,00 F
Haro Groupe 1	2 050,00 F
New Haro Master avec repose pieds	2 230,00 F
New Haro Sport avec repose pieds	2 230,00 F

JEU DE DIRECTION

Tioga 4 S.L.	107,00 F
GT	60,00 F

POTENCE

GT Pro	151,00 F
GT Freestyle	193,00 F
Tuff neck Pro	250,00 F
Tuff neck Freestyle	345,00 F
Hutch U.S.A.	350,00 F



GUIDON

GT Pro toutes couleurs	222,00 F
Hutch Pro Racer	315,00 F
Hutch Expert	315,00 F
Haro Freestyle	230,00 F
GT Pro blanc/ chromé	262,00 F



TIGE DE SELLE

GT droite chr.	73,00 F
GT coudée chr.	97,00 F
Tuff Neck coudée toutes couleurs	115,00 F
Hutch droite chromée	85,00 F
Droite chromée acier	30,00 F



COLLIER DE SELLE

GT toutes couleurs	29,00 F
MX réglable toutes couleurs	14,00 F
Hutch	45,00 F

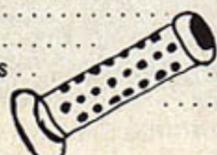
SELLE

Kashimax aéro toutes couleurs	89,00 F
Uni + tige de selle fibre verre	341,00 F
GT	39,00 F
Aéroyale	28,00 F



POIGNÉES

A.M.E. ronde toutes couleurs	52,00 F
Mushroom I	73,00 F
Oakley D. Wing	60,00 F
Sharp toutes couleurs	60,00 F
Type mushroom	18,00 F



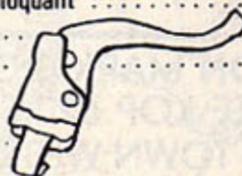
FREINS

MX 1000 Dia Compte	325,00 F
MX 901 Dia Compte	370,00 F
Nippon Dia Compte	350,00 F
Paire de patins caoutchouc toutes couleurs	10,00 F



LEVIER DE FREINS « la paire »

Dia Compte Teck 5	155,00 F
Dia Compte autobloquant	75,00 F
A. Vrs	20,00 F
Type Teck IV	20,00 F

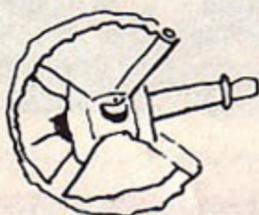


ROULEMENTS DE PÉDALIER

Tioga roulements étanche monobloc	194,00 F
Tioga roulements étanche emm. carré	255,00 F
Jeu cuvette pédalier monobloc	36,00 F

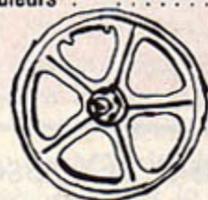
CHAÎNE

GT noir argent	58,00 F
GT chromée	72,00 F
B.M.X toutes couleurs	25,00 F



PAIRE DE ROUES

S Tar X	250,00 F
Simplex	420,00 F
Araya 7X moyeux Maillard	399,00 F
Araya 7X Suzue jantes chromées	1 005,00 F
Skyway toutes couleurs	853,00 F



MOYEURS

GT roulements étanches	576,00 F
Suzue roulements étanches	255,00 F

ROUE LIBRE

Santour	52,00 F
Atom	28,00 F
Maillard Hélicomatique	36,00 F

PNEUS

Comp. III 20 x 1 3/8	75,00 F
Comp. III 20 x 1,75 noir	76,00 F
Comp. III 20 x 1,50	76,00 F
GT 20 x 1,75 toutes couleurs	74,00 F
Type Comp. III blanc/ noir	40,00 F

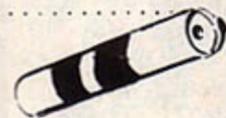


PLAQUE

Hurricane Pro Race	60,00 F
Hurricane Aéro	50,00 F
Haro Flo Panel	60,00 F
Dyno	78,00 F

MOUSSE

Hutch chromé	165,00 F
GT	134,00 F
Imitation toutes marques	65,00 F
Dyno	134,00 F



CASQUE

GT Jet fibre de verre ventilé	458,00 F
GT intégral fibre de verre ventilé	511,00 F
Yes Jet A.B.S.	195,00 F
Yes intégral Fiberglass	330,00 F
Moto 4	1 450,00 F



POWER DISQUE

Tioga Max Flo. F.C.2.	83,00 F
-----------------------	---------

PEDALE

Shimano MX 15	90,00 F
Hutch U.S.A.	845,00 F
Type Suntour CX 2	75,00 F

MANIVELLES COMPLETES

Monobloc S.R. Turbox	410,00 F
Tioga chromée	100,00 F
Tioga Triangulaire chromée	140,00 F
Monobloc C.R. M.O.	70,00 F

COURONNES DE PÉDALIER

Tuff Neck toutes couleurs	82,00 F
Tuff Neck chromé	116,00 F

GANTS

Oakley Cotton	75,00 F
J.T. cuir N.M.	270,00 F
J.M.P. Cotton N.M.	40,00 F
Haro cuir	250,00 F



MENTONNIÈRES

J.T.	85,00 F
Ordinaire	37,00 F

LUNETTES

J.T. avec demi masque	125,00 F
-----------------------	----------



PANTALON

Haro S.T.D.	580,00 F
Haro Ventilé	660,00 F
J.T. STD	780,00 F
J.T. Ventilé	800,00 F
Dyno	560,00 F
Yes	416,00 F
Coudière Haro	210,00 F
Coudière J.T.	246,00 F



EXPÉDITION DANS TOUTE LA FRANCE

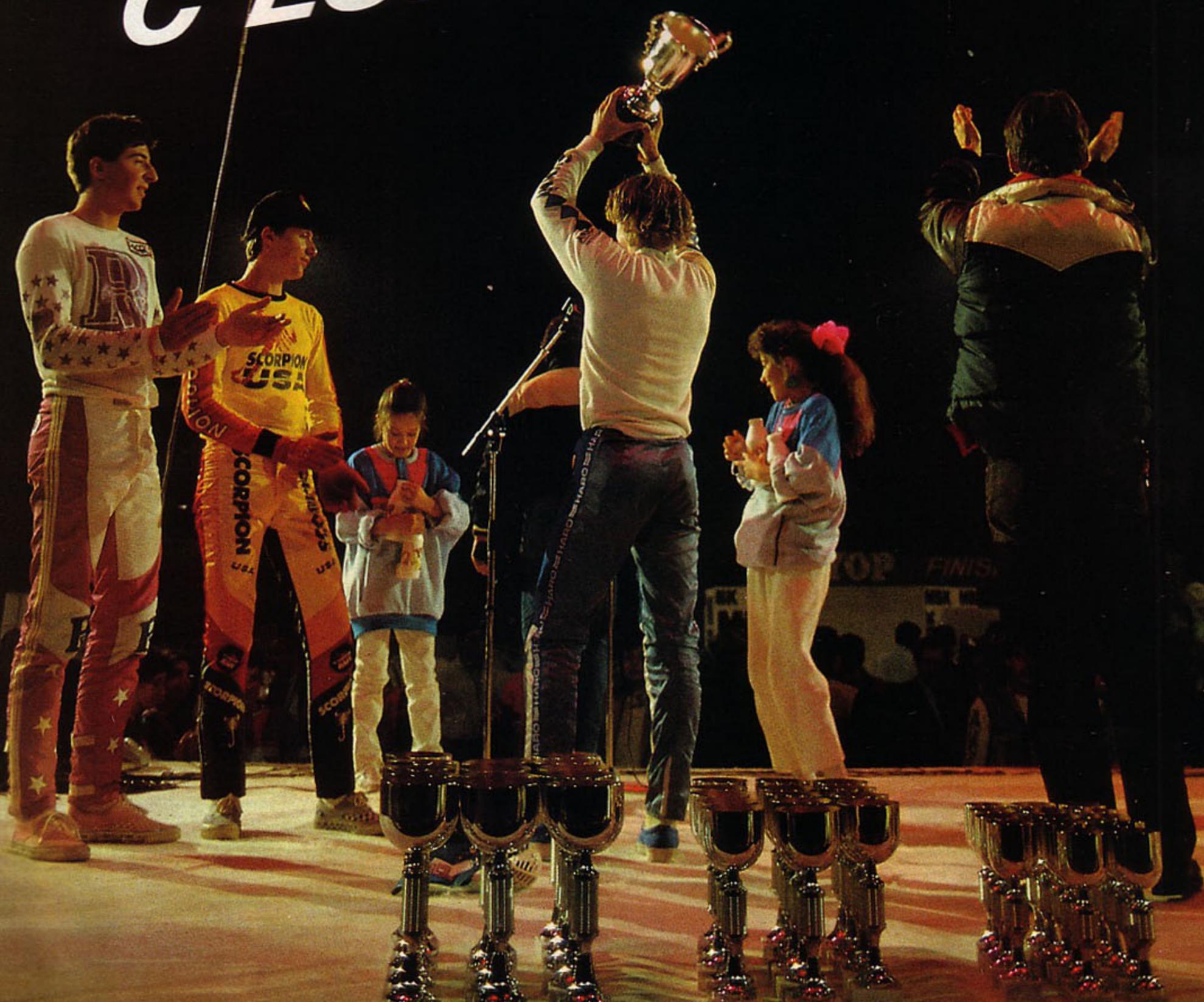
Frais de port et emballage
 Commande jusqu'à 100 F : 20 F - express + 20 F
 Commande de 100 à 500 F : 40 F - express + 20 F
 Port colis (vélo, cadre, roues) - Sernam 90 F
 express 120 F
 Bien indiquer nom, code postal, n° téléphone

TIOGA HUTCH HARO YES VANS TUFF NECK ACS

3^e BICROSS INTERNATIONAL
DE PARIS

BERCY

C'EST DEMAIN!





◀ *Un plateau international, une sélection des meilleurs pilotes. Ci-contre le Belge Patrick De Wael, le Français Claude Vuillemot, l'Anglais Tim March, un départ de pro américain, un expert allemand, le Hollandais Van de Werff et Xavier Redois.*

De véritables olympiades du bicross

Près de 370 pilotes, environ 210 départs. 12 nations représentées dans ce qui est devenu le temple du bicross : le Palais Omnisport de Paris Bercy. C'est le 23 novembre. Demain. Vous serez près de 13 000 à participer à cette grande journée et des millions derrière votre téléviseur pour ce plus grand jour de l'année. TF1 a prévu de retransmettre les finales de cet événement en direct dimanche après-midi. D'ici-là, Patrice Drevet se sera largement fait l'écho de ce grand rassemblement et sera présent pour commenter en direct le Trophée TF1 Mini Journal.

Les vedettes

Les meilleurs experts européens, des super-classes, des filles, les trophées Adidas, Simplex, Mini Journal, France Abonnement, il y aura ce qui se fait de mieux. Faites nous confiance.

Des pros aussi, une vingtaine de Britanniques et autant d'Américains avec dans les rôles principaux : Eric Rupe, Stu Thomsen, Shawn Texas, Eddie King, Harry Leary, le champion du monde Tommy Brackens et l'incroyable Pete Loncarevitch...

Mais aussi celui que vous attendez tous : Mike « Hollywood » Miranda qui vient pour vous épater et réussir un exploit qui lui a échappé l'an dernier.

Ce n'est pas tout, voici un scoop de dernière minute. Greg Hill a quitté Redline. Il vient de signer avec Robinson, une marque dans laquelle GT aurait quelques intérêts. Non seulement les lecteurs de BXM sont les premiers au monde à apprendre cette grande nouvelle, mais en plus Greg disputera sa première compétition pour Robinson à l'occasion de Bercy III. Veinards.

Pour la première fois également, il y aura des courses de sides dans l'enceinte de Bercy. Un spectacle à ne pas manquer.

Freestyle

Des courses, plein de courses, mais aussi du free, plein de free avec des démonstrations

d'enfer du Team Haro France Vélo 2000 composé de Jean Somsois et David Chabert. Le Team MBK avec les Delgado's et Adolphe Joly. Enfin les Américains Mike Dominguez (Diamond Back) et Martin Aparijo (GT). Du grand spectacle en perspective.

L'EXPLORATEUR

L'explorateur à Bercy

Non seulement pour la 1^{ère} fois il y a des courses de Side à Bercy, grâce à Gérard Hénon, mais tous les aventuriers en herbe pourront rencontrer et découvrir « L'Explorateur » le 23 novembre, au Palais Omnisport de Bercy.

Il aura à ses côtés un partenaire de choix : « Bicross Magazine », pour un super jeu concours. Toutes les heures, au cours de cette journée, tu pourras gagner un Explorateur. Pour cela, il te suffira de remplir le bulletin de jeu « L'Explorateur » que tu trouveras dans le programme, et de déposer ce bulletin très vite dans l'urne des stands « Bicross Magazine ». Une occasion à ne pas manquer : assister à un spectacle extraordinaire tout en pouvant gagner le plus sympa des cartables. De plus, avec ton programme, tu emporteras un stylo Explorateur.

Alors n'oublie pas ton rendez-vous avec « L'Explorateur », le 23 novembre à Bercy. « L'Explorateur » est signé Gérard Hénon.

Et le reste

Le reste c'est la fête, la musique, l'ambiance, les démonstrations de patinette, les distributions gratuites et surprise de Yop, Adidas... Le Jacadi Jump Contest Final, un concours de sauts dyno rhino sur la grande double bosse du circuit et une parade finale à couper le souffle.

Pour animer cette journée, trois speakers de choix, Philippe Debarle, Bernard Dehli et le déjà célèbre « Amadeus ».

A demain les kids.



YOP
CHALLENGE

MBK



MICHELIN



Simplex

Jacadi

adidas 



L'EXPLORATEUR

FRANCE
ABONNEMENTS

Gratuit

Comme chaque année un programme complet vous sera remis gratuitement. Vous y trouverez la liste des partants dans chaque catégorie et les horaires exacts.

LA BALLE AU CENTRE

L'abbé de mon village me le disait encore hier : - « il n'y a que la foi qui sauve, prenez l'exemple de la ligue centre... ». Il faut dire qu'il est plutôt cablé l'abbé M.X. (anonymat de rigueur).

La foi, les toxos du centre n'en ont pas manqué. Il y a deux ans, c'était morne plaine. Aujourd'hui ils ont une ligue à eux qu'ils ont créé avec leur volonté et élevé avec leurs petits bras musclés.

Tranche de vie

Foi de centristes (centralien ou central, je ne sais) cette ligue, on en est fier.

Il y a de quoi ! En 84, elle n'existait pas et pire, la région qui engendrera la ligue ne comptait que cinq clubs. Deux d'entre eux pointaient en Ile de France (Jargeau et La Chapelle), les trois autres en Bretagne (Rochechouart, Montlouis et Blois).

Fin 84, l'AFB leur tint ce langage : - « Les p'tits gars faut vous prendre par la main et nous créer une ligue pour la prochaine saison ».

Créer une ligue avec seulement cinq clubs et quatre pistes, le pari était osé mais ils l'ont gagné.

Au bout d'un an, le centre passait de cinq à douze clubs et de quatre à dix pistes. Un genre de recrutement record.

Puisque la machine était en route inutile de s'arrêter en si bon chemin et aujourd'hui ils sont 408 licenciés (260 l'an passé) pour dix huit clubs et quinze pistes. Et ça continue !

A l'inverse de certaines nouvelles ligues qui se sont contentées de redistribuer géographiquement les clubs, la ligue centre s'est créée de toutes pièces et sa réussite, elle ne la doit qu'à elle-même. On ne le dira jamais assez.

Il faut dire qu'au centre on est plutôt philosophe. Les problèmes et les handicaps ne sont pas considérés comme tels mais sont autant d'éléments stimulants pour toujours essayer de faire mieux. La ligue n'a pas de gros moyens c'est certain, mais qu'à cela ne tienne, on fera avec (ou plutôt sans) et on se fera remarquer grâce à des coups d'éclats.

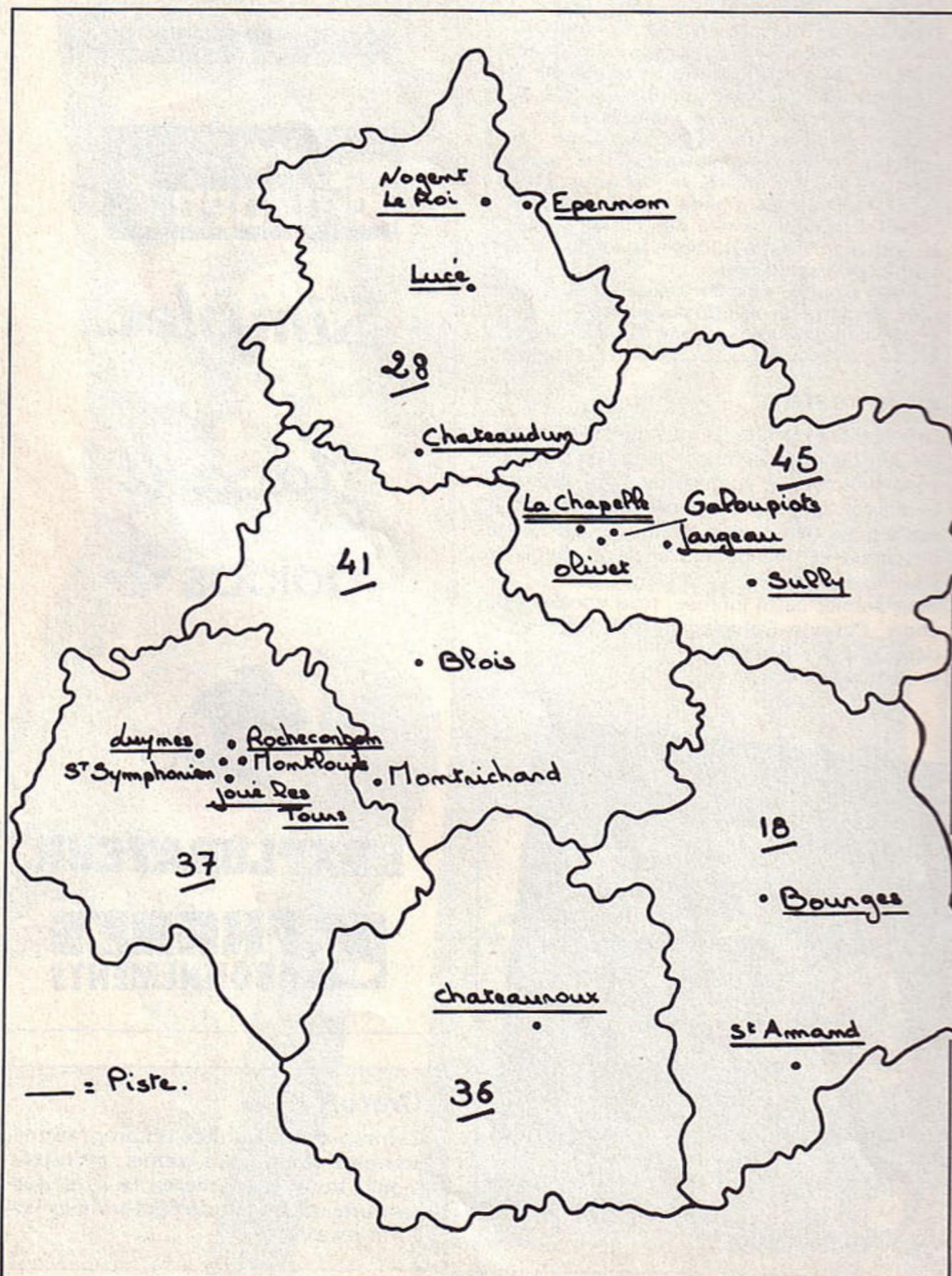
Et ça marche, avec par exemple la finale du trophée BH et un pari énorme, celui de l'organiser en plein hiver.

Puis la ligue joue finement en se « spécialisant » dans l'indoor. Le club de Rochechouart se lance avec le premier indoor de Tours. Succès assuré ! Puis c'est La Chapelle St Mesmin avec le Premier Grand Prix de l'Orléanais. Début 86 c'était le second indoor de Tours avec cette fois la ligue et tous les clubs de Touraine aux manettes. Ils ont tellement mis le paquet qu'ils en ont détraqué la météo. Vous vous souvenez ?

Avec l'appui logistique de la ville d'Orléans, La Chapelle remet ça pour un second Grand Prix que l'on annonce d'ores et déjà hyper class. L'une des grandes victoires des clubs du centre c'est d'avoir su attirer la confiance des municipalités. La plus réticente semble avoir été Tours mais désormais la chose est entendue, la mairie de Tours roule bicross.

De plus, ce sont à ce jour les services municipaux qui s'adressent aux clubs et à la ligue en vue de créations de pistes.

Au centre on fait les choses dans l'ordre. Avant de séduire l'hexagone on préfère bien assoir sa position régionale. Des sages !



	Clubs	Pistes	Effectifs	Aides
Président Ligue	Président de ligue M. Pierre Masse 27, allée Rembrandt 3700 St Cyr sur Loire él. : 47.54.62.88			
28 Eure et Loir	Bicross Club de Beauce Corresp. J. Paul Desouches 93, rue des Castors 28110 Luce Tél. : 37.35.62.64	Piste homologuée, 320 m avec réduction à 270 pour les pampers. Drainée. Piste tout-temps. Grille électronique, sanitaires, buvette. Lieu : Parc des expos de Chartres	25 licenciés + 27 non licenciés Prévisions : 45 pour 86 Inscrip. : 210 F licence comprise 100 F sans licence Entraînements : Mercredi 14 à 16 h Samedi 14 h 30 à 16 h 30	- Ville de Chartres - Société Mattei
	Bicross Club de Chateaudun Corresp. M. Thibault 43, route de Brou 28200 Chateaudun Tél. : 37.45.15.67	Piste non homologuée 300 m Grille, sanitaires, buvette et snack les jours de courses Lieu : Rue Abel Meret	10 licenciés juniors Inscript : 130 F Entraînements libres Entraînements libres	- Municipalité - Jackson moto
	Bicross Club de la Drouette Corresp. J. Claude Chevalier Route Boulard Raizeux 28230 Epemon Tél. : 37.83.55.61	Piste d'entraînement non homologuable	13 licenciés : 12 juniors 1 dirigeant	
	Bicross Club de Nogent le Roi Corresp. Mme Violette Le Bars 28, rés. Le Parc 28210 Nogent le Roi Tél. : 37.51.38.55	Piste homologuée (très belle)	34 licenciés : 28 juniors, 2 experts, 1 fille, 3 dirigeants	
41 Loir et Cher	BC de Blois Pdt Thierry Duffour 28 allée des roses Villebarou 41000 Blois Tél. : 54.78.69.05	Pas de piste Freestyle	19 licenciés : 8 juniors, 8 experts, 3 dirigeants Inscript. 200 F licence comprise Déplac. : Parents/pilotes	
	BC Montrichard M. Camille Ferrand rue Nationale 41400 Montrichard	Pas de piste	Pas de licenciés (?)	
36 Indre	BC de Chateauroux Mme Imbert 70, bd de la Vrille 36000 Chateauroux Tél. : 54.22.81.44	Piste d'entraînement non homologuable	15 licenciés : 11 juniors, 4 experts	
45 Loiret	BC Chapellois Mme Boutin BP 30 45380 La Chapelle St Mesmin Tél. : 38.88.73.01	Piste homologuée 300 m drainée. Sol : ciment Grille électro. Sanitaires. 2° piste en const. avec : grille élect. éclairage piste, zone free, douches, club house, infirmerie, sanitaires, buvette. Lieu : en forêt, en bord de Loire	92 licenciés : 39 juniors, 32 experts 6 filles, 15 dirigeants Inscript. : 100 F + licence Déplac. : Parents. Club pour certaines courses Entraînements : mercredi, samedi ap. midi sur piste. Dimanche mat. en salle de gym	- Entreprises locales - Municipalité
	BC de Jargeau Mme Bruley 1, rue du 11 novembre 45150 Jargeau Tél. : 38.59.71.40	Piste homologuée	27 licenciés : 9 juniors, 15 experts, 3 dirigeants	
	BC Les Galoupiots Paul Cazaux 12, rue de la Chaude Tuile 45000 Orléans Tél. : 38.86.49.76	Pas de piste	7 licenciés : 2 juniors, 3 experts, 2 dirigeants.	
	BC Olivet Patrice Baillon 9, rue des Carnutes 45000 Orléans	Piste non homoguéee Piste d'entraînement	Pas de licenciés (?)	
	BC Sully Val de Loire Christian Bellaire 22, rue de Gal Leclerc 45600 Sully	Piste homologuée	11 licenciés : 9 juniors, 2 dirigeants	
18 Cher	BC Bourges Mme Ducaruge 75 A., av. Marcel Hargelen 18000 Bourges	Piste en cours d'homologation	11 licenciés, tous juniors	
	BC St Amand M. Touchard Les Renardats 18200 St Amand Tél. : 48.96.72.98	Piste homologuée	10 licenciés juniors	
37 Indre et Loire	BC Luynes Mme Grégoire 2, rue Georges Dreux 37230 Luynes Tél. : 47.55.73.48	Piste homologuée	16 licenciés : 13 juniors, 1 expert, 2 dirigeants	
	Bicross Club de Rochecorbon Corresp. Mme Christine Stevenet Marie 37210 Rochecorbon Tél. : 47.52.58.84	Piste homologuée 250 m drainée. Sol : falun. Grille, buvette. Lieu : zone artisanale Autre activité : freestyle	44 licenciés : 20 experts, 1 fille, 13 juniors Inscript : 80 F + licence Déplac. : Parents. Participation du club pour chpt d'Europe. Entrain. : non licenciés : mercredi ap. midi. Licenciés : mardi et merc. soir et dimanche matin	- Radiola - Primagaz - Crédit Agricole - Municipalité - Département
	Bicross club de St Symphorien Corresp. : MJC 2, place Piorget 37100 Tours	Pas de piste		
	Bicross Club Jocondien Corresp. Mme Bart 4 rue Vincent Auriol 37300 Joué les Tours Tél. : 47.67.12.19	Piste homologuée	55 licenciés : 47 juniors, 2 experts, 2 filles, 4 dirigeants	
	Bicross Club du M.C. Montlouis Corresp. Ets Carrico 15, rue des 3 écrivains 37000 Tours Tél. : 47.20.87.93	Pas de piste		

Pistes z'et effectifs

C'est maintenant un lieu commun de dire que la répartition des clubs dans une ligue et ses départements est tout ce qu'il y a de plus anarchique.

Le centre se place en trouble fête et annonce : quatre clubs en Eure et Loir, cinq dans le Loiret et l'Indre et Loire, deux dans le Loir et Cher et le Cher et un dans l'Indre.

Pas de département surpeuplé mais pas non plus de « no bicross land ». Mais là où ils font très très fort, c'est au niveau des pistes.

Conscients que le développement des clubs passe obligatoirement par la création de pistes, ils affichent quinze pistes pour dix huit clubs et un seul « no bowling land » : le Loir et Cher. La municipalité de Blois fait la sourde oreille et Montrichard est un genre de club fantôme sans licencié.

Les autres sans piste ont des circonstances atténuantes : la proximité de La Chapelle et d'Olivet fait que les Galoupiots peuvent se passer de piste, de même que St Symphorien et Montlouis n'ont que l'embarras du choix

dans la périphérie de Tours entre les tracks de Luynes, Rochecorbon et Joué les Tours.

Le cas de Tours est assez significatif de la volonté inébranlable des kids. Quand on veut, on peut. La ville de Tours ne veut pas entendre parler bicross ? OK. Ce sont pas moins de cinq clubs qui éclatent dans la proche banlieue de la ville. Depuis, Tours a donné sa caution au second indoor. Bien joué !

Le club vedette de la ligue c'est (vous alliez me le dire) La Chapelle St Mesmin. Il faut dire que Bernard Boutin est un genre de terroriste du bicross. Là où il passe il laisse des traces (de pneus). Responsable de la commission sportive de l'AFB et de sa ligue, il est partout, actif et disponible. C'est l'homme orchestre du bicross français. Normal que nous lui rendions hommage.

Alors vous pensez bien qu'avec un tel membre dans ses rangs, le club de La Chapelle ne pouvait qu'être très class. La Chapelle c'est une très belle piste et bientôt une seconde (façon délire), c'est aussi un centre régional de bicrossing agréé EFB (Ecole Française de Bicrossing) où se déroulent de nombreux sta-

ges pilotes, entraîneurs, initiateurs, sous la houlette de Michel « rad-prof » Lalande.

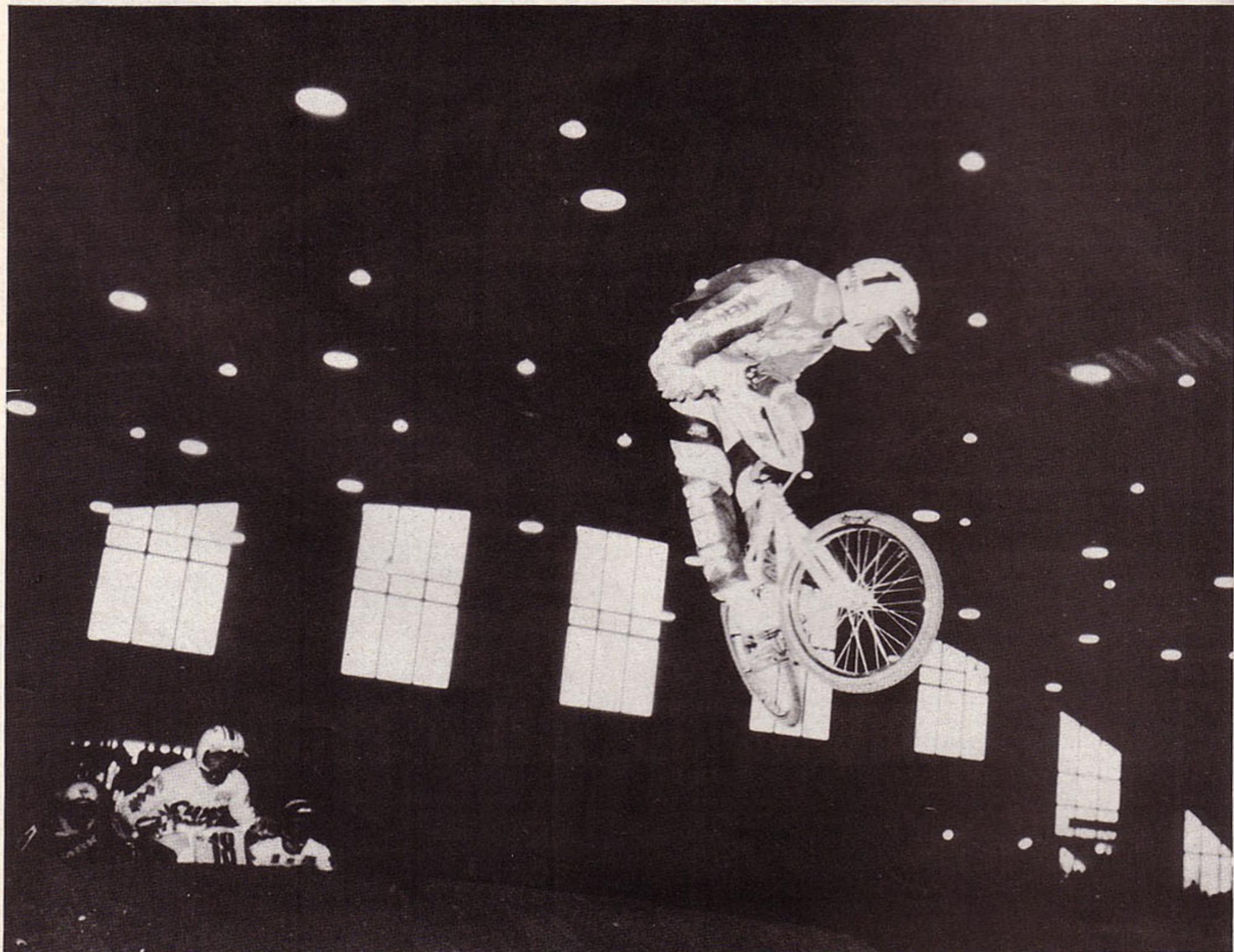
Côté effectifs on a recruté à tour de bras puisque depuis la création de la ligue ils ont enregistré une progression de plus de 100 %. Encore vedette : La Chapelle avec quatre-vingt-douze kids puis Joué les Tours et Rochecorbon avec cinquante cinq. Les autres clubs tournent dans les vingt/vingt-cinq.

Il est intéressant de constater que les problèmes de personnes se résolvent par la création de clubs. Ainsi Les Galoupiots et Sully sont ils des émanations dissidentes de Jargeau. C'est aussi une façon de recruter et de se développer. Et on règle ses comptes sur la piste.

Au regard de la ligue centre on se dit que le bicross français vit et vivra encore de longues années. Le centre aime le bicross, le bicross, apparemment, aime le centre.

Des gens heureux, quoi !

C'est en avril 86, la première superclasse qui coïncide avec le 2^e indoor de Tours, une classique ! Franck Chevreton aux commandes.



les rendez-vous



● **TOURS** = AU PARC DES EXPOSITIONS DE ROCHEPI-
NARD COMPETITION LE 16, JOURNEES D'INITIATION LES
17, 18, 19.

● **TOULOUSE** = FOIRE DES EXPOSITIONS DU MER-
CREDI 26 (INITIATION) AU VENDREDI 28, COMPETITION LE
29.

● **PAU** = FOIRE DES EXPOSITIONS DU 3 AU 6 DECEM-
BRE (COMPETITION LE 6).

● **BEZIERS** = PARC DES EXPOSITIONS DU 10 AU 13
DECEMBRE (COMPETITION LE 13).

● **PERPIGNAN** = AU PALAIS DES EXPOSITIONS
DU 17 AU 20 DECEMBRE (COMPETITION).

HORAIRES COMPETITION = DE 14 H A 22 H
HORAIRES INITIATION = ECOLES 9 H A 17 H
PISTE OUVERTE = 17 H A 19 H

LE 2^e GRAND PRIX D'ORLEANS A REÇU LA 1^{ere} ETAPE DU BICROSSLAND BANANIA.

OPERATION REUSSIE !

LES EXPERTS SE SONT PARTICULIEREMENT ILLUSTRÉS SUR
CETTE PISTE MAGNIFIQUE. LES NOUVEAUX SUPERCLASS
ONT MIS LA « BANANE » AUX ANCIENS LORS DU TRO-
PHÉE BANANIA.

TOUT LE MONDE A GOUTÉ AU BICROSS PENDANT TOUTE
LA SEMAINE.

LES PROFS DE GYM ONT INITIÉ LEURS ÉLÈVES.

SUR CETTE PISTE RAPIDE ET TECHNIQUE QUI EXIGE UN
NOUVEAU STYLE DE PILOTAGE TOUS LES KIDS ONT MIS LA
GOMME ET ONT ASSURÉ AVEC LES FREESTYLERS LES

MADS DOGS UN SHOW D'ENFER !

BANANIA

BICROSSLAND

CHARIS

*Pourquoi
s'habiller triste
quand la vie
est si free.
Pourquoi
s'équiper triste
quand
l'matos est
si fun.
Des idées
de cadeaux
à faire palir vos
potes, votre
petite amie ou
vos enfants.
Des idées cool,
des idées
glisse pour
passer un hiver
au coin
du fun. Ça
baigne !*

by K. Pedro



T M M A S

SNOW!!



Sous les sapins, autant s'habiller show

Vincent, surfer de son état, porte un blouson genre doudoune réversible très branché et flashy, Quik Silver (Hawaï Surf 1 300 F), des lunettes rondes glacier Cébé (FNAC Sport 203 F). Entre ses Vans custom usine revenues de Californie, un sac à dos Racer Gym (FNAC Sport 135 F) et pour le petit creux en haut des pistes, une barquette de filets de poisson sauce aurore, il suffit de tirer la languette rouge et votre plat est chaud en 14 minutes (FNAC Sport 39 F).

Pépère s'éclate sur la dernière trouvaille de Sunn, le Sunn Snow, non ce n'est pas un vélo ski puisque les pieds ne portent pas de ski. Attention, ça glisse (Kiki Cross et réseau Sunn 2 000 F). Pour ne pas se refroidir lors des chutes, Pépère a enfilé un blouson poudreuse (FNAC Sport 893 F) et pour rester fun même la tête dans la neige, une casquette Local Motion (Hawaï Surf 80 F).

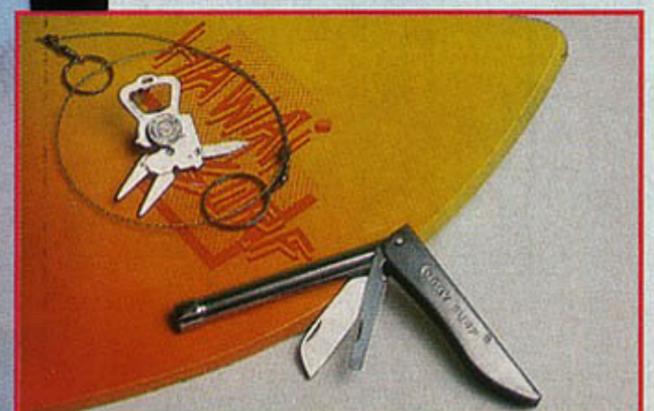
La pulpeuse Véronique, toujours « in » sur les pistes, s'adonne aux joies de la glisse avec un surf des neiges (fabrication Hawaï Surf 780 F). Elle porte pour l'occasion un super pull norvégien Po Hono Oxbow triple épaisseur (Pacific Fun 995 F) sous un teddy Orange Ball Océan Pacific (Matos 989 F). Vision filtrée grâce aux lunettes Cébé (FNAC Sport 333 F) et mains protégées avec des gants Creeks (130 F).

Zoé s'est trompée de photo ou de saison dans son petit caleçon dégoté chez Hawaï Surf. Visière Quik Silver (Hawaï Surf 80 F).

Alice, chaudement vêtue, peut se moquer dans son ensemble Compagnie de Californie (Jennings doublé avec capuche 616 F et pantalon Diego 220 F).

Couteau Obby Surf avec clé de 13 pour démonter et remonter les roues de skate, tournevis, décapsuleur, démanilleur etc... (Matos 120 F).

Golf Tool, s'accroche à la ceinture, couteau, arracheur de crampons, tournevis... (FNAC Sport 110 F).
Scie de poche (FNAC 55 F).



CHILDREN



T M A S
SUNN!



*Sous les palmiers,
ça va, merci !*

Vincent retrouve enfin son élément naturel et s'apprête à foncer avec son Morey Boogie (Hawaï Surf 980 F) sur la plage dans un short Quik Silver (Hawaï Surf 340 F) et un T-shirt Bones. Pas de danger avec une montre de plongée Formula One jaune qui résiste à la pression jusqu'à 200 m (FNAC Sport 832 F). Dimitri sourit devant la perspective de cette belle journée qui s'annonce skate pour lui. T-shirt Sims, caleçon et Vans à damiers. Pépère n'hésite pas longtemps entre le skate Rattler (Cash Accessoires 345 F) et le superbe Haro Master, dernier modèle directement importé des USA, un engin introuvable ou presque (Pacific Fun 5 600 F). Il porte un T-shirt Local Motion, un short Sun Vallée (Hawaï Surf 220 F), des genouillères Haro (V2000 465 F), une montre boussole (FNAC Sport 75 F). Sympa le trotiscope déniché chez Bicross Time (750 F). Planche nue rose Peralta (Pacific Fun 620 F), skate Rip Stick (Hawaï Surf 550 F). Et pour le visage écran total, style indien, zink (Hawaï Surf 35 F).

Adresses

- Hawaï Surf** : 69 avenue Casanova, 94200 Ivry. Tél. : 46.72.07.10.
- Pacific Fun** : 3-5, rue Olivier de Serres, 75015 Paris. Tél. : 45.31.12.14.
- Matos** (42 points de vente en France) : 1, rue du Cotentin, 75015 Paris. Tél. : 43.20.62.46.
- FNAC Sport** : Forum des Halles, 1 à 7 rue Pierre Lescot, 75001 Paris. Tél. : 42.61.81.18.
- Compagnie de Californie** : (vente en gros) 8, rue Bachaumont, 75002 Paris. Tél. : 42.33.48.61.
- Vélo 2000** : 143, 145, avenue du Maréchal Foch, 92210 Saint Cloud. Tél. : 47.71.10.01.
- Bicross Time** : 85, rue de Rome, 75017 Paris. Tél. : 42.94.07.73.
- Sunn Paris** : Kiki Cross, 16, avenue de la Gare, 95320 St Leu la Forêt. Tél. : 39.95.73.64.

Incroyable mais vrai, le parfum GT fabriqué par GT Espagne (réseau Sunn 100 F).



C H A R I S



MAMAS
FUNN!

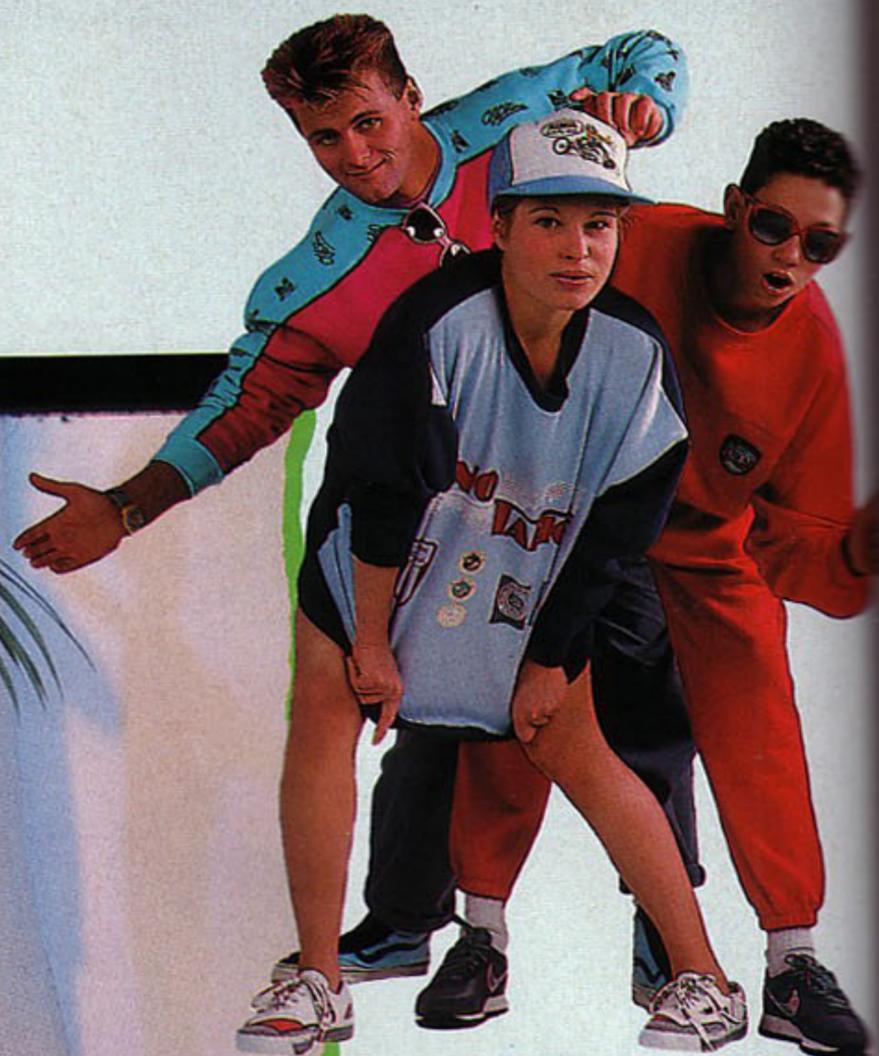


Quand le vent est au sud, quand le vent est au fun !

Vincent change de look comme de chemise, celle qu'il porte est une Bad Boy (Hawaï Surf 320 F) assortie au pantalon à têtes de mort Bad Boy also (Hawaï Surf 390 F). Véro prend des allures de Betty Boop sous la protection de ce mauvais garçon. Peut-être une invitation au freesbee (FNAC Sport 48,50 F). Elle a décidé de mettre le paquet avec son caleçon Hawaï auquel est accroché un sac à magnésie (FNAC Sport 110 F) avec des mousquetons (FNAC Sport 20 F). Blouson Big Sure Oxbow, c'est marqué en grand dans le dos, doublé coton (Pacific Fun 550 F). T-shirt Gordon et Smith (Hawaï Surf 175 F), chaussures Dyno (boutique GT France 395 F). Pépère lui pense plutôt aller faire un tour de circuit avec ce superbe Redline RL 20 A importé directement des USA équipé de jantes Peregrine 48 S, un prix promo (Pacific Fun 2 925 F). Pépère s'est vissé sur la tête une petite casquette Bad Boy (Hawaï Surf 80 F), aux coudes, des coudières Haro (V2000 240 F), aux pieds des vans (Vans Center de Los Angeles 29,99\$) et accroché au poignet un morceau de bout (Matos 10 F le mètre). Ça bouge dans le coin des enfants. Zoé la rockeuse roll avec des rollers montés sur chaussures Adidas (exclusivité FNAC Sport 920 F, y'a moins cher bien sûr), genouillères (FNAC Sport 47 F), T-shirt à capuche Off Shore (Hawaï Surf 210 F), sac à dos Poivre Blanc (Matos 190 F). Alice, très élégante dans la chemise Mistral volée à son père (Matos 215 F) range son maquillage dans une pochette freestyle (Hawaï Surf 240 F). Dimitri la terreur des studios fait du base-ball.

Porte-clef (Hawaï Surf entre 30 et 40 F), porte-feuille freestyle (FNAC Sport 82 F), arrêt de lacet toutes couleurs (FNAC Sport 15 F la paire). Nouveau, le foot bag, il s'agit de rattraper la petite balle avec n'importe quelle partie du corps sauf les mains (FNAC Sport 52 F).





Pour le jogging, Vincent a choisi un sweat Off Shore (Matos 485 F). Pépère un joggin Ocean Pacific (Matos, promo 362 F), aux pieds des Nike (400 F) et sur le nez des Vuarnet (FNAC Sport 350 F). Véronique se cache sous un sweat Ice Reno Tahoe (Compagnie de Californie 400 F), aux pieds des Dyno (Boutique GT France 395 F). Casquette BXM (Boutique Bicross Magazine 50 F).

Noël accessoirement vôtre !

Cascade de guidons Sunn en acier, cromo ou alu, mini, médium ou large de 40 à 175 F. Tiges de selle Sunn droites ou coudées acier ou cromo de 20 à 59 F. Nouvelle selle Kashimax plate (V2000 79 F), freins Formos + axe adaptable à l'arrière (V2000 70 F), guidon Hutch rose (V2000 355 F), tige de selle Hutch coudée 92 F, droite 80 F, potence Hutch rouge 357 F, contre-écrou Hutch pour retirer votre potence sans tout casser 226 F. Pneu Hutch rose 90 F, pneu Haro free vert 90 F, roues Ukai + moyeu étanche SR (V2000 656 F). Cadre et fourche Tim Judge Hutch (V2000 1 900 F), cadre et fourche RS1 Groupe 1 Haro (V2000 2 270 F), gants pro Haro (275 F). Cadre et fourche Profile (Bicross Time 1 950 F), pédalier BH cromo, manivelles creuses (1 200 F), jeu de couronne Dural BH (995 F). Pédalier Anlun (850 F), pédales Suntour (303 F). Balle de base-ball (Hawaï Surf 90 F). Dimitri porte un ensemble Compagnie de Californie.



OPÉRATION LANCEMENT!



1 CADEAU

A l'occasion de son lancement, la Boutiq' GT France, est heureuse de t'offrir une superbe série de 3 stickers... une surprise t'attend. Pour cela envoie-nous une enveloppe timbrée portant ton adresse complète ainsi que ton numéro de téléphone et ta date de naissance.

2 REMISE + CADEAU

Pour l'achat d'un scooter, la Boutiq' GT France t'offre jusqu'au 31/12/86 une remise exceptionnelle de 100 F et t'enverra en CADEAU de bienvenue ton équipement GT.



"GT" Pro Performer Expert.



Équipement : casque, pantalon et maillot.

3 REMISE + CADEAU

Pour l'achat d'un cadre* Boutiq' GT France et ses agents t'offrent jusqu'au 31/12/86 une remise exceptionnelle de 100 F et tu recevras en CADEAU de bienvenue l'article 2 ou 3 de ton choix.



Tu peux également choisir d'autres modèles dans les pages précédentes.



Maillot GT Co-factory blanc.



Paire de gants BMX, Xavier Redois.

* Par correspondance (envoi gratuit) pour les secteurs dépourvus de points de vente et envois de documentation et tarifs détaillés contre 2 timbres à :

Boutiq' GT France. 32, avenue du Marché Commun. 44082 Nantes Cedex 03. Tél. 40.49.43.85.

CHEQUE BOUTIQ' GT FRANCE

100^F

Valable pour l'achat d'un cadre ou d'un Scoot GT jusqu'au 31/12/86.

CACHET DU REVENDEUR

MONTANT

Cent francs

A L'ORDRE DE

ADRESSE COMPLÈTE

C.P. _____ VILLE _____

N° DU CADEAU CHOISI

1	2	3

TAILLE _____ POINTURE _____

NÉ LE _____

Boutique GT France



PROMOTION NOËL - PROMOTION NOËL

SUGINO

Ensemble de pédalier **SUGINO** type "CT" - 5 branches 100% chromoly - longueur 175 mm - complet - plateau 44 dents - avec axe et cuvettes - pour pédales en 9/16°

- avec roulements à billes _____ 415 F
- avec roulements étanches _____ 560 F

Ensemble de pédalier **SUGINO** type "CT.A5" - 5 branches 100% chromoly - longueur 175 mm - complet - avec power disc Dural démontable - plateau 44 dents - avec axe et cuvettes - pour pédales en 9/16° - poids manivelles 790 g

- avec roulements à billes _____ 445 F
- avec roulements étanches _____ 600 F

Ensemble pédalier "SUGINO" type "FT" - 5 branches 100% chromoly - manivelles creuses long. 180 mm - complet - plateau 44 dents avec axe et cuvettes pr/pédales en 9/16° - poids manivelles 740 g roulements étanches _____ 1 290 F

Option :

Ensemble de pédalier livré avec pédales "SUNTOUR" type XC2 origine, forme ovale - Noir/Argent - 9/16°.

- CT roulements à bille avec pédales XC2 _____ 610 F
- CT roulements étanches avec pédales XC2 _____ 755 F

- CT.A5 roulements à billes avec pédales XC2 _____ 640 F
- CT.A5 roulements étanches avec pédales XC2 _____ 795 F

- FT roulements étanches avec pédales XC2 _____ 1 485 F

A'ME

Paire de poignées "A'ME".

A'ME ROUND
BE - NR - BC - RT - J - LAV - RS - VT _____ 42 F

A'ME TRY
RT - BE - J - NR - BC - LAV - TU - RS - VT - GR - OR _____ 42 F

A'ME - MINI DUAL
J/BE RT/J BE/RT BC/RT _____ 60 F

A'ME DUAL
BE/RT NR/GR BE/J GR/NR _____ 60 F

A'ME UNITRON
J/BE RT/BE LAV/RS _____ 70 F

ODI - MUSHROOM

Paire de poignées ODI

MUSHROOM NUGGET
NR BE RT LAV OR _____ 52 F

MUSHROOM I
NR BC BE J RT OR LAV RS VT BE.C _____ 56 F

MUSHROOM II
J/BE J/RT J/NR NR/BE NR/RT RT/NR BC/NR BC/BE BC/RT
BC/GR BC/BE.C _____ 70 F

Paire de protège-poignées **MUSHROOM**
J RT NR BE _____ 20 F

REDLINE

Paire de manivelles **REDLINE 401** avec roulements à billes
Long. 175 mm - 180 mm - 185 mm _____ 1 780 F

Plateau de pédalier **REDLINE**
dentures 42 dts - 43 dts - 44 dts _____ 206 F

NEW ! Ensemble de cuvettes de pédalier **REDLINE TECHMATIC**
à roulements étanches - pour 401 _____ 550 F

DIA COMPE

FREINS complets "MX.900" course.

Paire de freins complets **DIA COMPE MX.900** Course avec règleur central CRIII sur l'axe de frein - transmissions avant et arrière et paire de poignées MX 124 avec règleur.

Coloris : CH - BC - NR - VT - LAV - RS _____ 215 F

FREINS complets "MX.1000" course.

Paire de freins complets **DIA COMPE MX.1000** Course avec règleur central CRIII sur l'axe de frein - transmissions avant et arrière et paire de poignées MX123 TECH 4.

Coloris : CH - BC - NR - A - BE - VT - LAV - RS - OR - RT _____ 235 F

FREINS complets "MX 901" Course.

Paire de freins complets **DIA COMPE MX.901** Course avec règleur central CRIII sur l'axe de frein - transmissions avant et arrière et paire de poignées MX124 avec règleur.

Coloris : CH - BC - NR - BE - VT - LAV - RS _____ 260 F

FREINS complets "NIPPON RACE".

Paire de freins complets **DIA COMPE NIPPON** Course transmissions avant et arrière et paire de poignées TECH 7

Coloris : BC - NR - A - BE - BT - LAV - RS _____ 362 F

FREINS complets "FS880" Freestyle

Paire de freins complets **DIA COMPE FS880** Freestyle transmissions avant et arrière avec poignées TECH 5 et règleur à la poignée.

Coloris : CH - BC - NR - BE - VT - LAV - RS _____ 280 F

FREINS complets "NIPPON FREESTYLE".

Paire de freins complets **DIA COMPE NIPPON** Freestyle transmission avant et arrière - avec poignées TECH 7 - avec stoppeur - à demi-collier.

Coloris : BC - NR - A - BE - VT - LAV - RS _____ 370 F.

PNEUS COMP

PNEU "COMP III" Mitsubishi

dim. 20x1.1/8. NR _____ 60 F

dim. 20x1.3/8. NR _____ 60 F

dim. 20x1.50 NR _____ 60 F

dim. 20x1.75 NR _____ 60 F

dim. 20x1.75 BC - RT - BE _____ 63 F

dim. 20x2.125 NR _____ 73 F

dim. 20x2.125 BC - BE - RT _____ 76 F

dim. 24x1.75 NR _____ 89 F

PNEU "COMP.IV" Mitsubishi

dim. 20x1.50 NR _____ 99 F

dim. 20x1.75 NR _____ 99 F

PNEU "COMP.ST" Mitsubishi

dim. 20x1.75 NR _____ 53 F

dim. 20x1.75 BC - OR - LAV - VT - RS _____ 55 F

dim. 20x2.125 NR _____ 65 F

dim. 20x2.125 BC - OR - LAV - VT _____ 67 F

CHAMBRE AIR "super light" Mitsubishi

Toutes dimensions : 20x1.1/8 - 20x1.3/8 - 20x1.50 - 20x1.75 - 20x2.125 - 24x1.75 _____ 35 F

PRIX MAXIMA CONSEILLÉS.

Ces articles sont disponibles dans le réseau BMX From California. Pour les secteurs dépourvus de points de vente, adresse ta commande avec ton règlement, à la BOUTIQUE FRANCE, 32 avenue du Marché Commun, 44082 Nantes Cédex 03. Tél. 40 49 43 85. (PORT GRATUIT pour la France Métropolitaine).

SUNN

HUTCH

OAKLEY

JT

ZERONINE

PEUGEOT

KIKI CROSS

16, avenue de la Gare - 95320 SAINT-LEU-LA-FORÊT - Tél. : 39.95.73.64

OFF SHORE

Lacets Vans
Skate Variflex
Vélo neige
Skate neige
Runn mini scoot

Tarif au 1.11.86

Sac à dos fluo	240 F
Sweat capuche	350 F
Sweat classic	240 F
Sweat tricolore	298 F
Jogging	240 F
Tee-shirt	156 F
Tee-shirt manche longue	220 F
Tee-shirt capuche	250 F
Blousons Teddy	660 F
Auto-collants 5-10	15 F

Toutes
pièces
détachées
au prix
les plus bas

PROMO
au 25.12.86
CADRE + FOURCHE
JUDGE HUTCH
1 690 F



Montage à la carte
Vélo gratuit

MOUNTAIN-BIKE
TRIAL
SIDE-CAR
TANDEM

MBK

PRO WINNER

ARAYA

DYNO

REDLINE

VÉLO 2000

PROFILE

HARO

GT

AME

BH

SKYWAY

HARO

Vélo 2000

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE
ET LA BELGIQUE

143-145 AVENUE DU MARÉCHAL FOCH
92210 SAINT-CLOUD

TEL : 47.71.10.01

TELEX 206 992 F



HARO CYCLES



VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS



Des envoyés très spéciaux au Far West

Rad Daddy et Killer Pedro à la recherche des chasseurs de primes, un grand feuilleton dont vous avez pu lire le premier épisode le mois dernier. Voici la suite sans plus attendre.

Mardi

On se souvient que ces deux forçats de la presse spécialisée étaient à Barstow où ils ont passé la nuit. Le soleil à peine levé, ils bondissent dans leur « belle américaine » pour rejoindre Baker, antichambre de la célèbre Vallée de la Mort où ils passeront presque deux jours. Un voyage dans l'histoire, dans le féérique, dans le grandiose qu'ils nous relateront par le menu dans un prochain numéro. Deux jours de découvertes, deux jours de sueur à pédaler au milieu de paysages irréels sur des engins extraordinaires : les mountain bikes. Mais ceci est une autre histoire.



Non, ce n'est pas une créature sortie d'un thriller, mais bien Killer Pedro dont les réveils sont souvent difficiles. Dure la vie d'artiste.

Nos reporters de choc aident Josh White à monter son banks.

Mercredi

Crève-cœur que de s'arracher à pareil endroit. Rien n'a changé depuis l'époque des chercheurs d'or et Pedro se met à rêver à une hypothétique et gigantesque pépite qui mettrait enfin un terme à ses problèmes financiers. Est-ce la chaleur excessive – le thermomètre du ranch affiche 95° Fahrenheit – ou la fatigue due à l'effort. Nos deux reporters pédalent sans mollir jusqu'à une heure de l'après-midi. La tentation est grande de poursuivre la découverte de cette vallée insolite. Seulement voilà, les impératifs du programme sont incontournables et nos deux amis ont rendez-vous à 16 h à Glendora pour une interview d'Harry Leary.

Il est matériellement impossible en trois heures de parcourir à vitesse légale (55 miles à l'heure) les 400 km qui les séparent de leur rendez-vous. Que faire ? Pedro et Daddy se concertent. Une seule solution : appuyer sans vergogne sur l'accélérateur.

Au mépris de la police routière et des panneaux qui indiquent « controlled by aircraft », ils accomplissent une bonne moitié du parcours à 85 mph (à ne pas répéter). Jusqu'à ce que la circulation moins fluide les oblige à adopter la vitesse du flot des automobiles. Il est à peine 17 h lorsque les envoyés de BXM sonnent à la petite maison d'Harry. Le sympathique chauve leur ouvre sa porte avec un grand sourire et leur présente Denise, sa femme, qui attend un enfant pour la semaine suivante. Pour l'heure, le temps se couvre. Le ciel vire du gris au noir et il est décidé de se propulser au plus vite sur la piste la plus proche à Asuza, pour sacrifier à la séance de photos indispensable. Les deux photographes de talent, ben oui c'est vrai qu'ô, ont à peine le temps de transformer quelques pellicules en doc inoubliables que le ciel ouvre ses vannes. Et c'est finalement dans le 4 x 4 d'Harry que s'effectue l'interview. Il est 19 h quand nos deux Français reprennent le freeway pour redescendre vers leur base de Redondo Beach qu'ils atteindront vers 20 h 30. Il est encore temps de passer quelques coups de fil pour reconfirmer les rendez-vous du lendemain et essayer de joindre Mike Dominguez. Une petite bouffe mexicaine pour ponctuer cette journée et nos deux amis s'affalent une fois de plus, usés, sur leurs lits.

Jeudi

Rebelote. Refreeway 405. Re-Huntington Beach qu'ils atteignent à 10 h précises cette fois, Josh White, la nouvelle coqueluche californienne les attend, avec une idée derrière la tête : filer à San Diego où se trouve son half-pipe favori. Seulement voilà San Diego est à 2 h 30 de voiture et nos amis ont un autre rendez-vous dans la foulée, à 15 h à Torrance avec R.L. Osborn. Alors ? La solution consiste à utiliser le banks que GT utilise pour faire le tour des USA. Manifestement ça n'enchant pas Josh qui ne l'apprécie guère. D'autant moins d'ailleurs que pour l'heure il est démonté et rangé dans sa remorque. Une demi-heure de bricole est nécessaire pour monter l'ensemble, avant de se livrer aux prises de vues. Les aeriels les plus cinglés se succèdent à un rythme soutenu jusqu'à ce que nos reporters de choc envisagent de se propulser vers la plage, vers le spot de surf d'Huntington. Aïe, caramba ! Interdit d'accéder sur la jetée en bicross et nos trois amis opèrent un replis stratégique devant l'imposante stature du service de l'ordre.

Les surfers du coin se plient de bonne grâce aux séances de pose. Enfin, tout le monde se quitte, direction Torrance où nos envoyés spéciaux sont attendus pour une interview de R.L. Osborn. Un jeune homme bien propre, bien riche, bien content de lui dont vous saurez tout dans un prochain numéro. BMX Action est un spot, un point de rencontre où

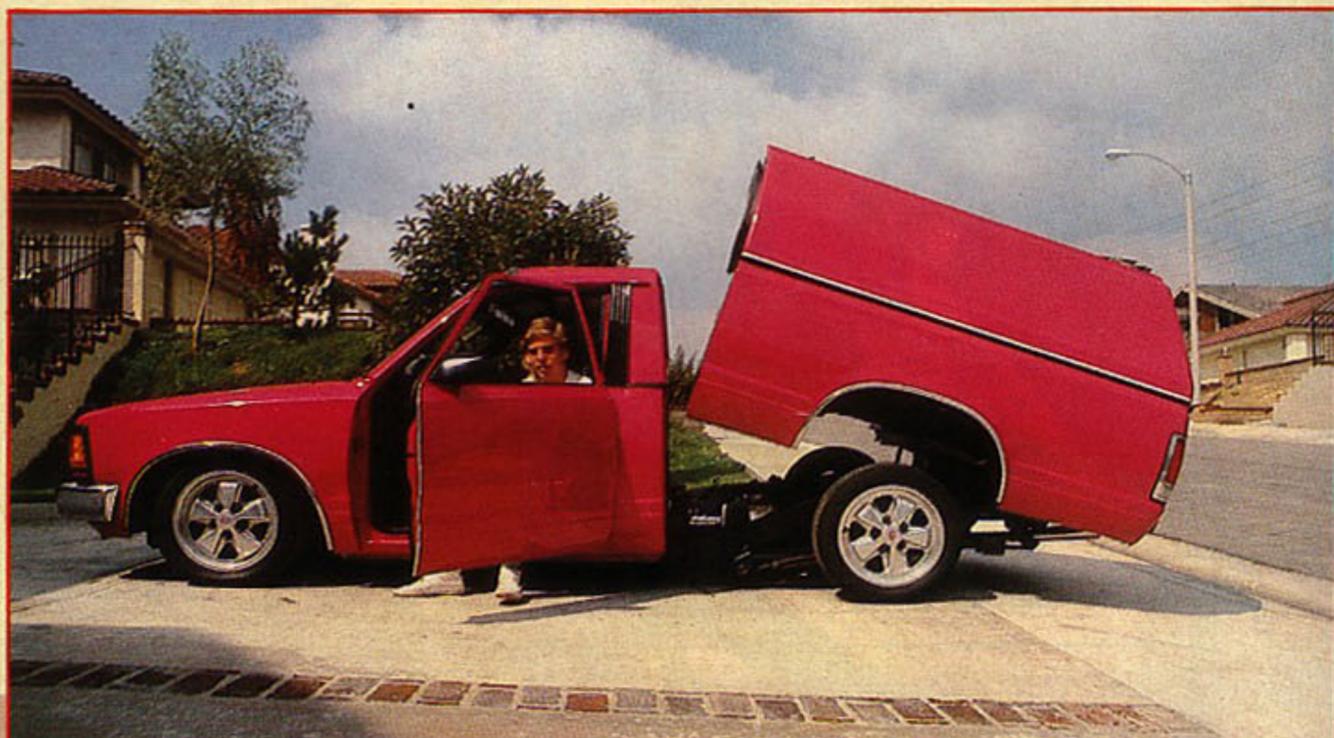
l'on est sûr de rencontrer les kids les plus branchés du coin.

Damned ! Le superbe half pipe que vous avez pu découvrir en poster dans le n° 43 de BXM n'existe plus. Il a été démonté. Des problèmes avec les assurances sont à l'origine de cette disparition. 17 h mission accomplie. Un nouvel orage éclate et nos deux compères regagnent leur hôtel pour se livrer à nouveau à une séance d'appels téléphoniques. Après avoir réussi à intercepter Mike Dominguez chez sa grand'mère. Rendez-vous est pris le lendemain matin chez lui à Whittier.

Vendredi

Pas facile à trouver la maison du jeune Dominguez à tel point que les deux envoyés spéciaux de BXM pour qui l'exactitude est une des règles d'or arrivent avec un quart d'heure de retard. Mike a quitté son domicile pour aller rendre visite à sa grand'mère, encore elle ! C'est l'enfer ce gars-là. Peut pas se passer de Big Mamma ! Coup de téléphone chez elle et Mike est là peu après. Négociations laborieuses à propos de Bercy, interview, photos d'usage devant son pick-up fushia démoniaque. Un pick-up japonais surbaissé avec toit ouvrant et benne basculante. C'est la grande mode là-bas. D'ailleurs ça tombe bien, c'est le 1^{er} vendredi du mois et

Amateur de cruising, Mike Dominguez passe ses loisirs à équiper son pick-up à benne basculante.





Toxiques in the night. Les freestylers ont squatté le spot des customs.

RL Osborn plus pro tu meurs !



ce soir devant chez Angelo, sur State College Boulevard, à Anaheim a lieu le cruising mensuel. Mike annonce à nos compères que Fiola, Itson, Aparijo, Blyther et lui-même sont de fervents adeptes de cette manifestation nocturne. Un premier rendez-vous est pris pour le soir même, un second le lendemain matin à 10 h au pipe line d'Upland pour une séance de photos radicale en compagnie d'Eddie Fiola. Des documents inoubliables en perspective. Pour l'heure, Killer Pedro et Rad Daddy réintègrent l'univers conditionné de la Chevrolet et mettent cap au sud. Ils ont rendez-vous à 14 h 30 avec le Duke chez Oakley, même pas le temps de se restaurer. Les pôvres ! A Irvine chez Oakley, la discussion tourne autour de Bercy bien sûr. Malheureusement les préoccupations d'Oakley sont davantage tournées vers le vélo de course que vers le BMX qui a fait les beaux jours et la notoriété de la compagnie. En un mot, les gens de Oakley ne voient pas l'utilité d'offrir huit jours de vacances au Duke pour promouvoir un produit dans un secteur qui ne les intéresse plus. Dommage pour nous, tant pis pour eux, nous on aimait bien le Duke. Et puis vite fait les deux cinglés du Freeway se rejouent « on the road again » en direction de Carlsbad. A 16 h ils ont rendez-vous chez Haro avec Bob lui-même. Ah ils ne s'ennuient pas les bougres, les heures et les journées défilent à un rythme d'enfer.

Une standardiste plutôt gentilette fait patienter nos deux reporters quelques instants jusqu'à l'arrivée de Bob Haro et Jim Ford son directeur. La tâche n'est pas facile, il s'agit de soustraire à Bob quelques indiscretions sur les nouveautés à venir.

Négocier la venue de l'actuelle terreur des bowlings : Pete Loncarovitch, et obtenir des conditions intéressantes pour obtenir un prix intéressant pour les plaques numéro de Bercy.

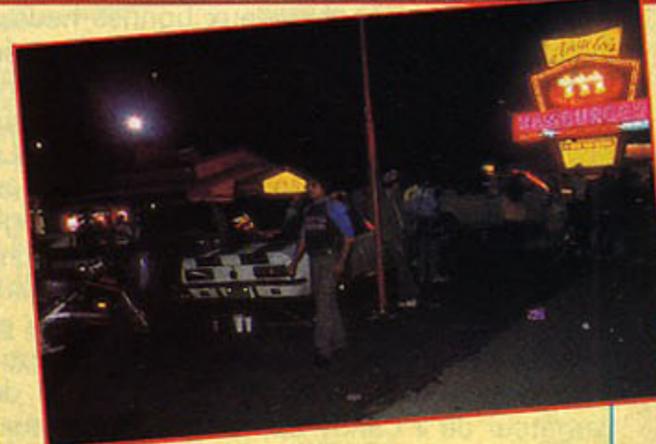
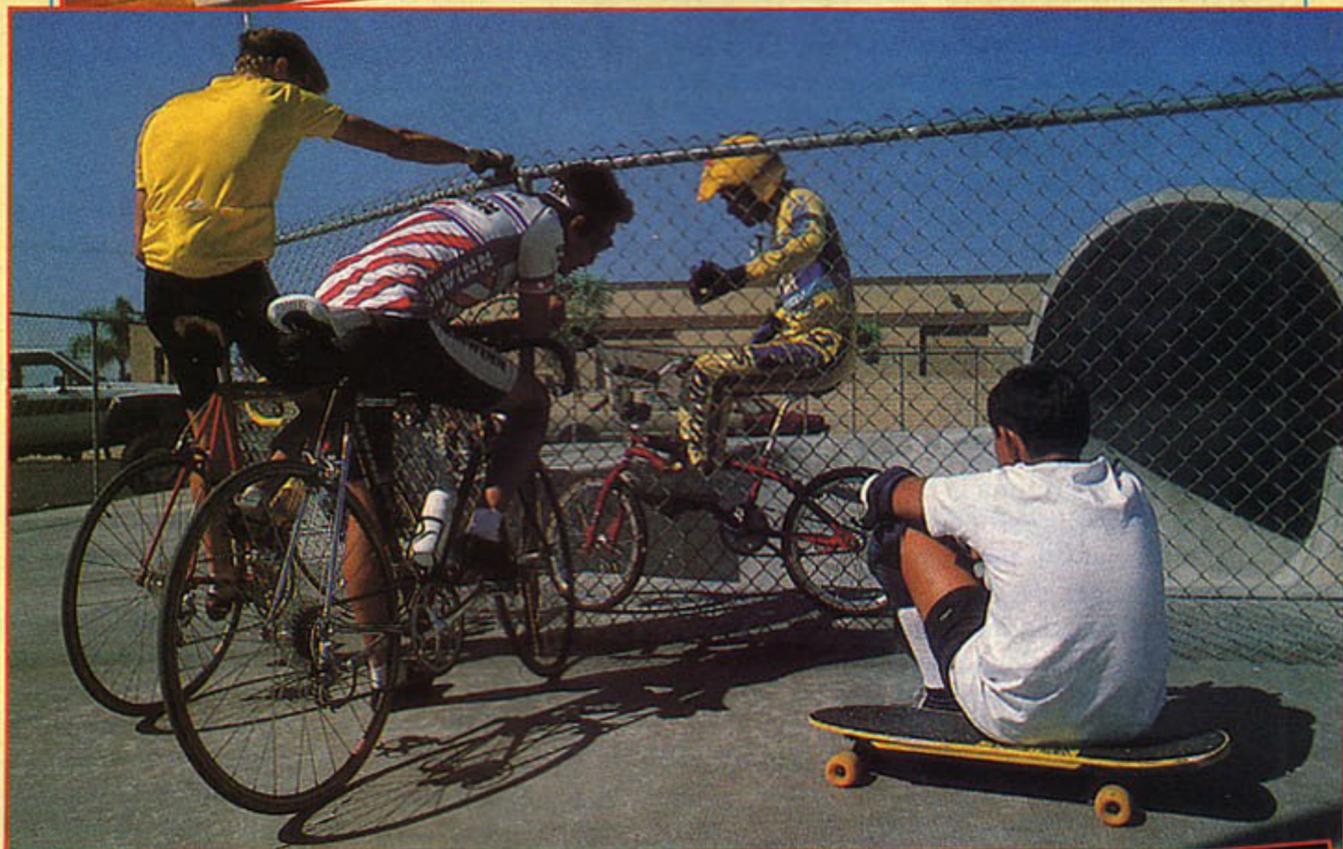
Rudes négociations qui durent tout de même quelques temps. L'ami Haro ne peut rien nous révéler côté nouveautés, sinon qu'elles vont abonder en janvier à l'occasion du salon de Long Beach, nouveaux coloris, nouveaux designs, nouveaux modèles. On peut lui faire confiance.

Le problème Pete n'est pas simple. Loncarovitch est réticent, il ne tient pas à ce que les effets du décalage horaire au retour de Bercy



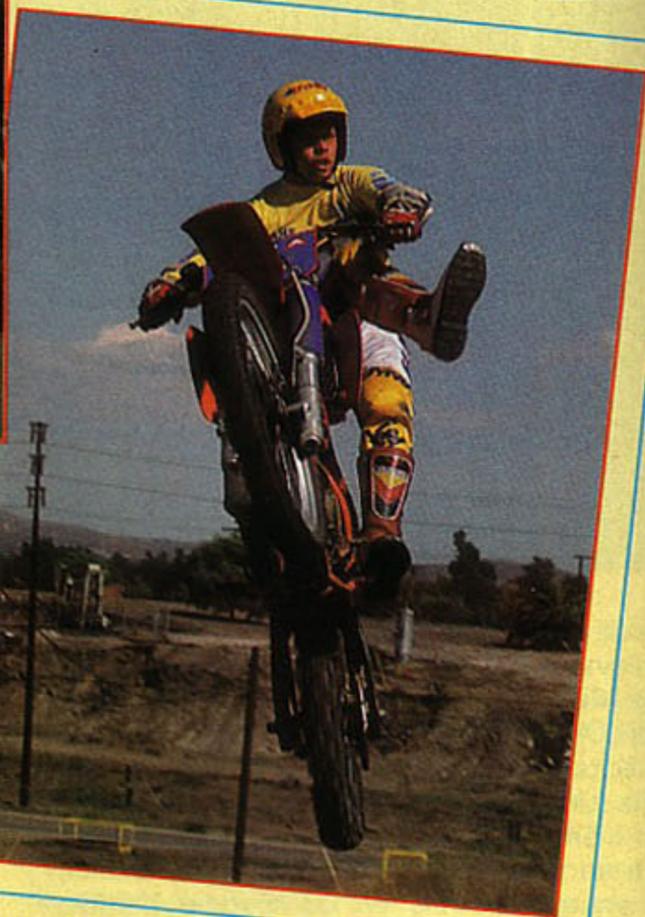
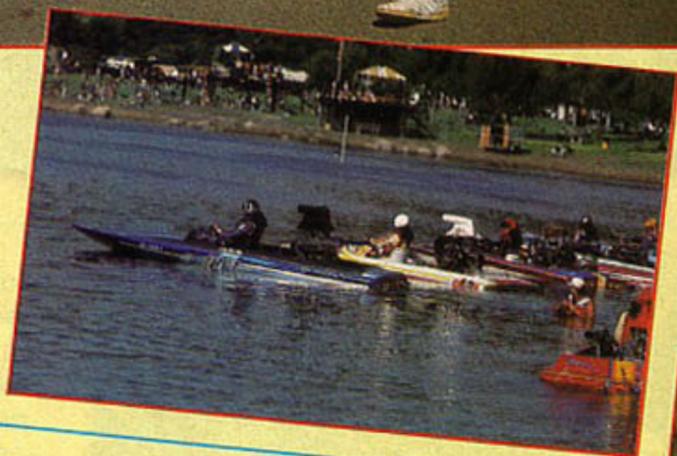
Le coffre de la Chevrolet de BXM renferme un sacré matos. Une voiture qu'il vaut mieux ne pas quitter des yeux. Eddie Fiola explique à quelques cyclistes les secrets du freestyle.

Ci-dessous Bob Haro nous présente ses dernières planches de skate. A côté, chez Angelo's, la nuit du cruising.





Martin Aparijo et Woody Itson ont un hobby, le moto-free. Les drags-boats, des engins hallucinants au pays de la démesure. Martin vous montre comment faire un « cancan » sur une Honda 125 CR.



mettent en péril ses performances lors de la finale ABA, le week-end suivant. Bob, inconditionnel de Bercy, assure BXM qu'il se fait fort de convaincre son poulain ! Quant aux plaques, seul subsiste un problème de prix. Les reporters-négociateurs quittent Bob en ayant la promesse de réponses définitives dans les jours à venir, en tout cas avant leur retour en France. En sortant des nouveaux locaux de Haro Designs, devant l'expansion galopante de son entreprise, il vient de changer de locaux. Les envoyés spéciaux, l'œil, ou plutôt les yeux toujours aux aguets aperçoivent Ron Wilkeson en train de s'entraîner avec un petit jeune apparemment toxique côté aériel. Killer Pedro et Rad Daddy dégagent immédiatement et shootent à qui mieux-mieux malgré une lumière sur le déclin. Le petit jeune qui donna la réplique n'est autre que Marty Schlesinger, pilote Mongoose dont on devrait entendre parler bientôt.

Il est tard quand les deux collègues quittent Carlsbad pour rejoindre Anaheim, et le cruising. C'est le délire devant les néons d'Angelo des centaines de customs, de pick up rehaussés ou surbaissés, des vieilles bagnoles américaines crachant des milliers de décibels en circulant au ralenti. Spectacle ahurissant pour un français qui laisse parfois nos deux touristes. Ils zonent pendant deux bonnes heures avant de découvrir au milieu de cette marée humaine et mécanique, un spot où se sont rassemblés une vingtaine de freestylers déchaînés, avec parmi eux, Fiola, Aparijo. Le premier vendredi soir de chaque mois est un rendez-vous du free sur State College Boulevard. Seulement les bicrosses sont mal vus dans ce quartier où il n'est pas rare qu'un trick mal exécuté fasse choir pilote et bicross sur une quelconque carrosserie rutilante, encourageant le courroux légitime de l'amateur de « Candy apple » ou de peinture pailletée. Ce qui explique l'envolée instantanée des freestylers lorsque les bagnoles de flics se sont pointées toutes sirènes hurlan-

tes. En quelques secondes, il n'y avait plus un sam à 100 m à la ronde. Rapides les p'tits gars.

Anaheim - Palos Verdes, le trajet ne dure qu'une heure mais après une journée aussi remplie, les paupières ont du mal à ne pas se fermer.

Samedi

Il est 9 h 50 lorsque la BXM Connection arrive à Uipland. Ce qui sous-entend déjà deux bonnes heures de route. A dix heures, le Skate park célèbre ouvre ses portes au moment où Dominguez et Fiola arrivent.

Le Skate park ouvre l'après-midi en semaine et à partir de 10 h le week-end.

A la vue du matériel photo, le patron du Skate park s'énerve, il garde une rancune, on ne sait pourquoi et il faut toute la personnalité de Fiola pour permettre à nos compères de pouvoir travailler tout de même.

Ici comme ailleurs, le contact de Fiola est magique, un sens du contact incroyable, une sympathie extraordinaire de ce petit indien. Mike ce matin est plus long à se mettre en train et près de deux heures seront nécessaires pour qu'il soit habillé et satisfait des réglages de son scoot. Plus lent y a pas. Plus gentil non plus d'ailleurs. Le soleil tape fort au fond du bol et c'est épuisé que les deux voyageurs réintègrent leur Chevrolet climatisée. Retour à la base, direction l'hôtel mais en faisant un petit détour tout de même par Las Dimas où se déroule une compétition de Drag boats. Un truc fou. Imaginez des dragsters sur l'eau. Le principe est simple : des bateaux très plats, superbement décorés, propulsés par des huit cylindres de 8,3 l avec des compresseurs. 400 mètres à parcourir le plus vite possible deux par deux, quant au bruit c'est l'enfer. Quel spectacle !

Ce soir pour changer et décompresser de cette semaine folle : bonne bouffe au programme. Ça change.

Dimanche

Y'a pas de dimanche pour nos immigrés en Californie, soleil ou pas soleil, les kilomètres et les heures défilent. Aujourd'hui un sujet un peu plus détente. Ils ont rendez-vous avec Woody Itson, l'homme au vélo en or, qui leur accorde une interview. Après cela Woody et son inséparable pote Martin Aparijo, les emmènent à quelques miles pour un sujet surprise le Free à moto ! Eh oui, tous ces petits jeunes ont un point commun. Ils ont chacune une machine de cross 80 ou 125cc avec laquelle ils s'entraînent à sauter et à faire du free. Insensé ce qu'ils arrivent à faire. One hand ! one foot, cancan ! Même Ricky Johnson ne fait pas ce qu'ils font. Les cover clicks défilent sous les yeux des envoyés spéciaux interloqués. Aujourd'hui seuls Martin et Woody font état de leur talent. Fiola devait toucher sa nouvelle 125 CR Honda, le lendemain, mais quelle journée, quel talent.

Lundi

Dernier jour déjà. C'est vrai qu'à ce rythme, le tandem de choc n'a pas vu le temps passer. Ultime séance de téléphone pour confirmer à chacun, les conditions de Bercy, récolter les derniers accords. Diamond Back, Dominguez, GT, Itson, King, Texas, Haro, Hill, Loncarevitch.

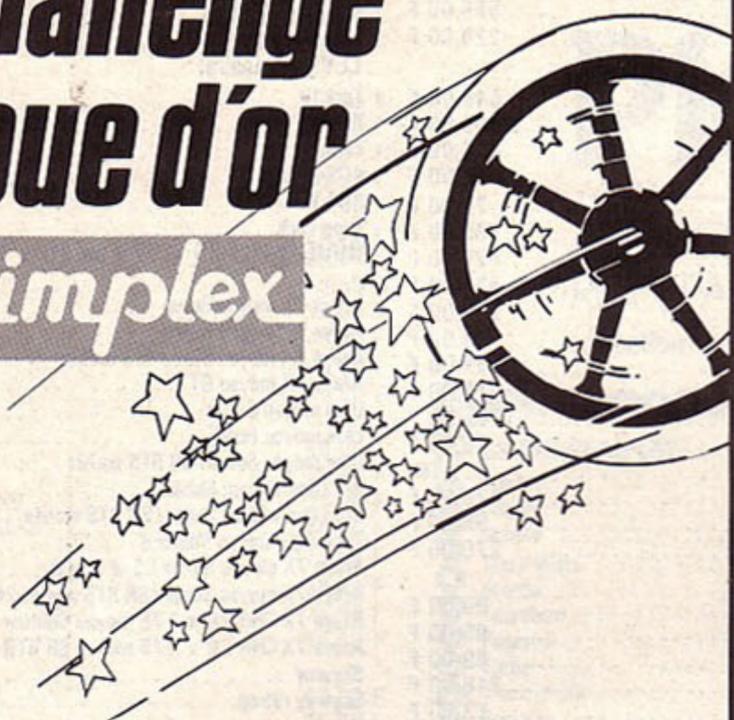
Les numéros et les noms valsent dans la tête dans cette fièvre qui précède le départ. Quelques emplettes, un dîner en compagnie de Byron Friday et demain matin les deux envoyés spéciaux seront fin prêts pour 16 h de voyage.

Douze jours sur place, quatre mille km au volant de la Chevrolet et plein de choses à raconter à leurs lecteurs chéris. C'était le but de cette virée. Mission accomplie.

Merci patron, pour ces vacances sur le Pacifique !

Challenge roue d'or

Simplex



CE SONT EUX ILS ONT GAGNÉ !

Ces dix-huit bicrossers sont sélectionnés pour disputer la finale à Bercy.

Ils auront besoin de tous vos encouragements. Ils comptent sur vous le 23 novembre.

FINALISTES 1986

AU BICROSS INTERNATIONAL DE PARIS-BERCY

- Jérémie Léonard, B.C. Marssac
- Vincent Fontanet, B.C. Romans
- Frédéric Legall, B.C. Eragny
- Christian Gravier, B.C. Ajaccio
- Cyril Lopez, B.C. Humois
- Thierry Beaufis, B.C. Bolbec
- Sébastien Colin, B.C. Cholet
- Frédéric Proye, B.C. Ste-Cécile-les-Vignes
- Franck Minol B.C. de l'Abbaye
- Jérôme Debrosse, B.C. Dijon
- Michaël Houze, B.C. Dijon
- Frédéric Sanzoz, B.C. Crépy-en-Valois
- Bruno Mevel, B.C. St-Martin des Champs*
- Frédéric Petitarmand, B.C. Gevrey Chambertin
- Christophe Alarcon, B.C. Nissan
- Cyril Carsouille, B.C. d'Aulnoy
- Nicolas Arrieudebat, B.C. Cournon
- Cyril Doutaut, B.C. La Chapelle St-Mesmin

* En remplacement de Vincent Picote (B.C. Lorient) déjà sélectionné pour Bercy (sur demande du Club auprès de l'AFB).

Simplex

PAS TRISTES LES ROUES !

PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



HARO - VECTOR - DYN0 - J.M.C. - PROFILE
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements

CADRE GT PRO PERFORMER + FOURCHE	7 950 FB
POTENCE GT	750 FB
GUIDON REDLINE toutes couleurs	2 999 FB
FREIN DIA COMPÉ NIPPON la paire	1 695 FB
ROUES PÉRIGRINE la paire	3 600 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption
Fermé le Dimanche
Tél. : 071/51.04.02
Pour la France : (19.32) 71.51.04.02



Vélo 2000 HARO

ANNECY CYCLES FUMEX

Tél. : 50.23.72.20

Montage vélo gratuit

OFFRE EXCEPTIONNELLE
jusqu'au 30.07.86

Vélo Hutch Pro Raider complet	1 999 F
Vélo Haro Group I complet	1 899 F
Cadre + fourche Scorpion ZX 300 blc ou chr	1 000 F
Paire de roues Mavic TTM4 CD Moyeux Mavic	899 F
Paire de roues Skyway ttes couleurs avec écrous	720 F
Pédalier Sugino Redline 400 roulements étanches	1 392 F
Patinette Freestyle à partir de	672 F
Skate-board complet 76 cm x 26 cm décors variés	449 F

Règlement par chèque à la commande à l'ordre de Cycles Fumex
Ajouter 60 F de port pour ces articles.

8, rue Louis Armand - 74000 ANNECY
Entrée ANNECY NORD direction THONES
détaxe à l'exportation.



AERO



SUNN

OAKLEY

REDLINE
HUTCH
Vélo 2000
MBK

SUPER PROMO

STOCK LIMITÉ
BMX complet Hutch pro raider . . . 1 999,00 F
Roues Pro Class (la paire) . . . 275,00 F
Cadre fourche Hutch Pro Racer . . . 1 495,00 F
Retord Skyway . . . 245,00 F
Lunettes GT (new) . . . 89,50 F
Tee-shirts Océan Pacifique . . . 95,00 F
BMX Free Master (rotor ACS frein Lee Chee nippon) . . . 1 495,00 F

PROMO. DÉCEMBRE 86

- Cadre fche Redline 600 CXL . . . 1 550,00 F
 Vans collection 87 . . . 499,00 F
 BMX GT Mach one . . . 2 850,00 F
 BMX Racing Team Starway . . . 1 650,00 F
 Spider couronne Périgrine . . . 108,00 F
 Collier Périgrine . . . 42,00 F
 Potence Haro Group I . . . 130,00 F
 Potence Haro Groupe I free . . . 165,00 F
 Sac à dos Offshore . . . 225,00 F
 Sweet capuche Offshore . . . 225,00 F
 Free agemt cadre fche . . . 1 870,00 F
 Gant Gear . . . 245,00 F
 Gant Pacific Palm . . . 245,00 F
 Tee-shirt Vans . . . 285,00 F
 Guidon Bandito Pro . . . 245,00 F
 BMX Redline 400 C . . . 2 150,00 F
 BMX Redline 500 C . . . 2 850,00 F
 BMX Redline 600 CXL . . . 3 150,00 F
 Fun Scoot Vélo 2000 . . . Tél.
 Poignée GT . . . 32,00 F
 Cadre fche New Haro Master free CHR/CLRS . . . 1 945,00 F
 Cadre fche New Haro Sport free CHR/CLRS . . . 1 945,00 F
 Chaîne Pro Neck . . . 58,00 F

PROMO. NOËL

- BMX COMPLET**
 Free Master . . . 1 495,00 F
 Hutch Pro Racer . . . 2 960,00 F
 Hutch Pro Raider . . . 1 995,00 F
 GT Mach One . . . 2 850,00 F
 Haro First . . . 2 350,00 F
 Haro Groupe I RS.4 . . . 1 790,00 F
 Haro Groupe I RS.3 . . . 2 150,00 F
 Haro Groupe I RS.2 . . . 2 350,00 F
 Haro Groupe I RS.1 . . . 3 150,00 F
KIT
 New Haro Sport . . . 2 195,00 F
 New Haro Master . . . 2 195,00 F
 New Haro Group I . . . 1 960,00 F
 Haro First . . . 1 498,00 F
CADRE FOURCHE
 New Haro Sport Free . . . 1 945,00 F
 New Haro Master Free . . . 1 945,00 F
 Haro Master Free . . . 1 825,00 F
 Haro Sport Free . . . 1 800,00 F
 Haro Groupe I . . . 1 599,00 F
 Haro First (RT/BC/CHR/VT) . . . 1 248,00 F
 GT 4 (CHR/BC) . . . 1 750,00 F
 GT 4 couleurs . . . 1 450,00 F
 GT Performer (CHR/BC) . . . 1 750,00 F
 GT Performer couleurs . . . 1 450,00 F
 GT Pro Series CLRS . . . 1 450,00 F
 Dyno Freestyle CHR . . . 1 750,00 F
 Dyno Freestyle CLRS . . . 1 450,00 F
 Skyway Street Beat . . . 1 995,00 F
 Redline ST . . . 1 495,00 F
 Redline RL 20 . . . 1 780,00 F
 Redline 800 P . . . 1 880,00 F
 Redline RL 20 II Combo . . . 2 050,00 F
 Redline 600 CXL . . . 1 550,00 F
 Hutch Pro Racer . . . 1 850,00 F
 Hutch Hollywood . . . 1 890,00 F
 Hutch Judge . . . 1 800,00 F
 Hutch Strick Star . . . 1 975,00 F
 Hutch Cruiser . . . 2 200,00 F
 Profilé Free . . . 1 990,00 F
 Profilé Cruiser . . . 2 350,00 F
 Vector Free . . . 1 895,00 F
 Pro Winner . . . Tél.
 CW Free . . . 1 895,00 F
 SE Racing PK Ripper . . . 2 195,00 F
 SE Racing Quadrangle . . . 2 280,00 F
 Maximum XL . . . 1 795,00 F
 Kuwahara Free . . . 1 995,00 F
 Type Haro Anlun . . . 510,00 F
 GT Mini . . . 1 750,00 F
 Zéronine . . . 2 190,00 F
 CW 3000 . . . 1 850,00 F
 Powerlite Pro . . . 1 850,00 F

- FOURCHE**
 GT . . . 226,00 F
 Skyway . . . 555,00 F
 Tange ARX . . . 220,00 F
CADRE
 MX 400 BC/CHR . . . 545,00 F
 MBK Cruiser . . . 595,00 F
 MBK Freestyler 5 . . . 495,00 F
 MX 500 Super Class . . . 695,00 F
 Tange TX 1200 . . . 78,00 F
 SE Racing . . . 535,00 F
 Haro Master CHR . . . 425,00 F
 Haro Master + RP . . . 475,00 F
 SE Racing Free . . . 585,00 F
 GT Performer . . . 264,00 F
 CR 400 MBK . . . 328,00 F
 Hutch Strick Star . . . 545,00 F
 Hutch Pro . . . 485,00 F
 Type ARX . . . 95,00 F
 ARX MBK BC . . . Tél.
 Tioga Take Force . . . 225,00 F
 Freestyle + RP . . . 98,00 F
 Mongoose F41 . . . 275,00 F
DIRECTION
 Hatta CHR . . . 39,00 F
 Tioga MX 6 Dural . . . 95,00 F
 Tioga 4SL . . . 89,00 F
 Hatta Kongo . . . 248,00 F
 GT Peak . . . 53,00 F
 GT Astro II . . . 88,00 F
 Rehausseur ptce Hutch . . . 195,00 F
POTENCE
 Hutch Japon . . . 112,00 F
 Hutch Japon Free . . . 130,00 F
 ACS/Rotor, ACS . . . 295,00 F
 Hutch USA . . . 285,00 F
 Hutch USA Free . . . 348,00 F
 SR . . . 69,00 F
 Type Redline Free . . . 68,00 F
 Type Hutch . . . 78,00 F
 Profilé Free . . . 368,00 F
 Pro Neck Mini . . . 225,00 F
 Pro Neck Pro . . . 225,00 F
 DK Pro Mini . . . 299,00 F
 Redline Freestyle . . . 225,00 F
 GT . . . 151,00 F
 GT Free . . . 193,00 F
 Tuff Neck . . . 208,00 F
 Tuff Neck Free . . . 295,00 F
 Haro Group I . . . 130,00 F
 Haro Group I Free . . . 165,00 F
 Expandeur Tuff Neck . . . 115,00 F
 Expandeur ACS/GT . . . 115,00 F
 Expandeur Hutch . . . 115,00 F
GUIDON
 Haro Free . . . 220,00 F
 Haro Aulun . . . 125,00 F
 Redline Free . . . 495,00 F
 Skyway Free . . . 350,00 F
 Hutch Pro . . . 275,00 F
 Hutch Free . . . 350,00 F
 Hutch Cruiser . . . 310,00 F
 Hutch Woody Itson . . . 350,00 F
 Kuwahara . . . 195,00 F
 Galindo . . . 299,00 F
 Profile . . . 285,00 F
 GT Pro chr 245,00 F CLRS . . . 265,00 F
 GT Performer CHR 285,00 F CLRS . . . 241,00 F
 Aulun . . . 140,00 F
 Pro Neck . . . 215,00 F
 Bandito Pro . . . 215,00 F
 Powerlite Mini . . . 295,00 F
 Powerlite Free . . . 328,00 F
POIGNEE (paire)
 AME . . . 42,00 F
 AME Nitron 70,00 F JA/BE RT/BE LAV/RE . . .
 Autres couleurs . . . 95,00 F
 AME Try . . . 42,00 F
 Mushrooms I . . . 56,00 F
 Mushrooms II . . . 70,00 F
 Oakley B5 RT BE . . . 35,00 F
 Oakley O Wing . . . 59,00 F
 Oakley Bib . . . 85,00 F
 Oakley B2 . . . 55,00 F
 Sharp Vélo 2000 . . . 28,50 F
 Hutch . . . 68,00 F
 GT . . . 32,00 F
 Embout poignée Sharp (paire) . . . 15,00 F
FREINS
 Ensemble complet (leviers, gaines, câbles av et ar) . . .
 MX 1000 CHR NR BE RT . . . 199,00 F
 MX 1000 BC VT LAV RSE . . . 235,00 F
 MX 901 NR ART BE RT . . . 199,00 F
 MX 901 BC LAV RSE VT . . . 215,00 F
 MX 880 free CLRS . . . 199,00 F

- New Nippon (leviers Teck 6) . . . 235,00 F
 Type 901 CLRS . . . 90,00 F
 Type Nippon CLRS . . . 70,00 F
 Type 880 CLRS . . . 70,00 F
LEVIERS (paire)
 Teck IV . . .
 Teck V . . . 125,00 F
 Teck VI . . . 50,00 F
 ACS Teck IV . . . 140,00 F
 ACS Teck V . . . 195,00 F
 Type Teck . . . 50,00 F
ROUE (paire) 20 x 175 ou 20 x 150
 Araya 7X moyeu Suzue . . . 395,00 F
 Araya 7X moyeu Hutch . . . 995,00 F
 Araya 7X moyeu Suzue RTS scellés . . . 555,00 F
 Araya 7X moyeu GT . . . 925,00 F
 Ukai moyeu Suzue . . . 395,00 F
 Ukai moyeu Hutch . . . 995,00 F
 Ukai moyeu Suzue/SR RTS scellés . . . 555,00 F
 Pro Class moyeu Suzue . . . 345,00 F
 Pro Class moyeu Suzue/SR RTS scellés . . . 495,00 F
 Type ACS moyeu Maillard . . . 295,00 F
 Araya 7X moyeu Suzue 20 x 13/8 . . . 425,00 F
 Araya 7X moyeu Suzue/SR RTS scellés 20 x 13/8 . . . 595,00 F
 Araya 7X CHR 20 x 175 moyeu Suntour . . . 465,00 F
 Araya 7X CHR 20 x 175 moyeu SR RTS scellés . . . 595,00 F
 Skyway . . . 690,00 F
 Skyway rétrop. . . 780,00 F
 Hutch . . . 595,00 F
 Hutch . . . 595,00 F
 OGK . . . 495,00 F
 Périgrine . . . 685,00 F
 Great 5 bâtons . . . 275,00 F
 GT . . . 525,00 F
 Moyeu GT . . . 575,00 F
 Moyeu ar. GT rétrop. . . 400,00 F
 Moyeu ar. Skyway rétrop. . . 255,00 F
PNEU
 Comp III 20 x 175/150 . . . 555,00 F
 Comp IV 20 x 175/150 . . . 885,00 F
 Comp ST 20 x 175 . . . 595,00 F
 Comp ST 20 x 200 . . . 755,00 F
 GT BC NR 20 x 175 . . . 705,00 F
 GT CLRS 20 x 175 . . . 745,00 F
 Hutch Pro . . . 725,00 F
 Hutch Free . . . 755,00 F
 Haro Free . . . 725,00 F
 Grippa . . . 555,00 F
 Panaracer . . . 655,00 F
 CW Free . . . 755,00 F
 IRC Free . . .
 Type Comp III . . . 455,00 F
CHAÎNE
 Starway . . . 285,00 F
 Sedis . . . 425,00 F
 Isumi . . . 505,00 F
 GT NR . . . 565,00 F
 GT CHR BC . . . 685,00 F
 Hutch . . . 725,00 F
PEDALES
 Suntour CX 2 1/2 195,00 F 9/16 . . . 259,00 F
 Shimano SX 1/2 . . . 785,00 F
 Shimano SX 9/16 . . . 855,00 F
 Shimano DX RT BE . . . 168,00 F
 Shimano GX . . . 128,00 F
 Hutch Japon . . . 138,00 F
 Hutch USA . . . 745,00 F
 MKS Graphite 2000 . . . 149,00 F
 MKS Graphite . . . 128,00 F
 Profile . . . 785,00 F
 Type Suntour axe cromo . . . 85,00 F
 Type Shimano axe cromo . . . 85,00 F
PÉDALIER 3 PIECES
 SU Dural . . . 275,00 F
 Sugino CT 175 . . . 375,00 F
 Sugino FT . . . 1 180,00 F
 Profile . . . 1 900,00 F
 Redline 401 . . . 1 995,00 F
 Anlun 180 MM (sans axe) . . . 595,00 F
MANIVELLE MONOBLOC
 Takagi cromo . . . 95,00 F
 SR cromolite . . . 95,00 F
RTS PEDALIER
 Mono BMX . . . 35,00 F
 Kajita dural RTS scellés . . . 145,00 F
 Tioga mono ts scellés . . . 135,00 F
 Vélo 2000 mono RTS scellés . . . 135,00 F
 3 pièces Tioga . . . 95,00 F
 3 pièces Redline . . . 395,00 F
 3 pièces Redline Button . . . 195,00 F
COURONNE SPIDER
 Sugino 43 DTS/44 DTS . . . 70,00 F
 Anlun . . . 52,00 F
 Tuff Neck . . . 79,50 F
 Redline . . . 250,00 F

CHAMPIONNAT DE FRANCE *Superclasse + TEAM* 2° GRAND PRIX D'ORLEANS

par P. Paret et J.Ph. Béquet



”la finale”

Une piste démontable unique au monde, un trophée Banania premier du genre en France, la finale du championnat superclasse remportée par Xavier Redois et du championnat par team arraché par Sunn, plus l'apparition des superclasses 87, plus chargé, plus dense, c'est le 2° Grand Prix d'Orléans. Très grand !

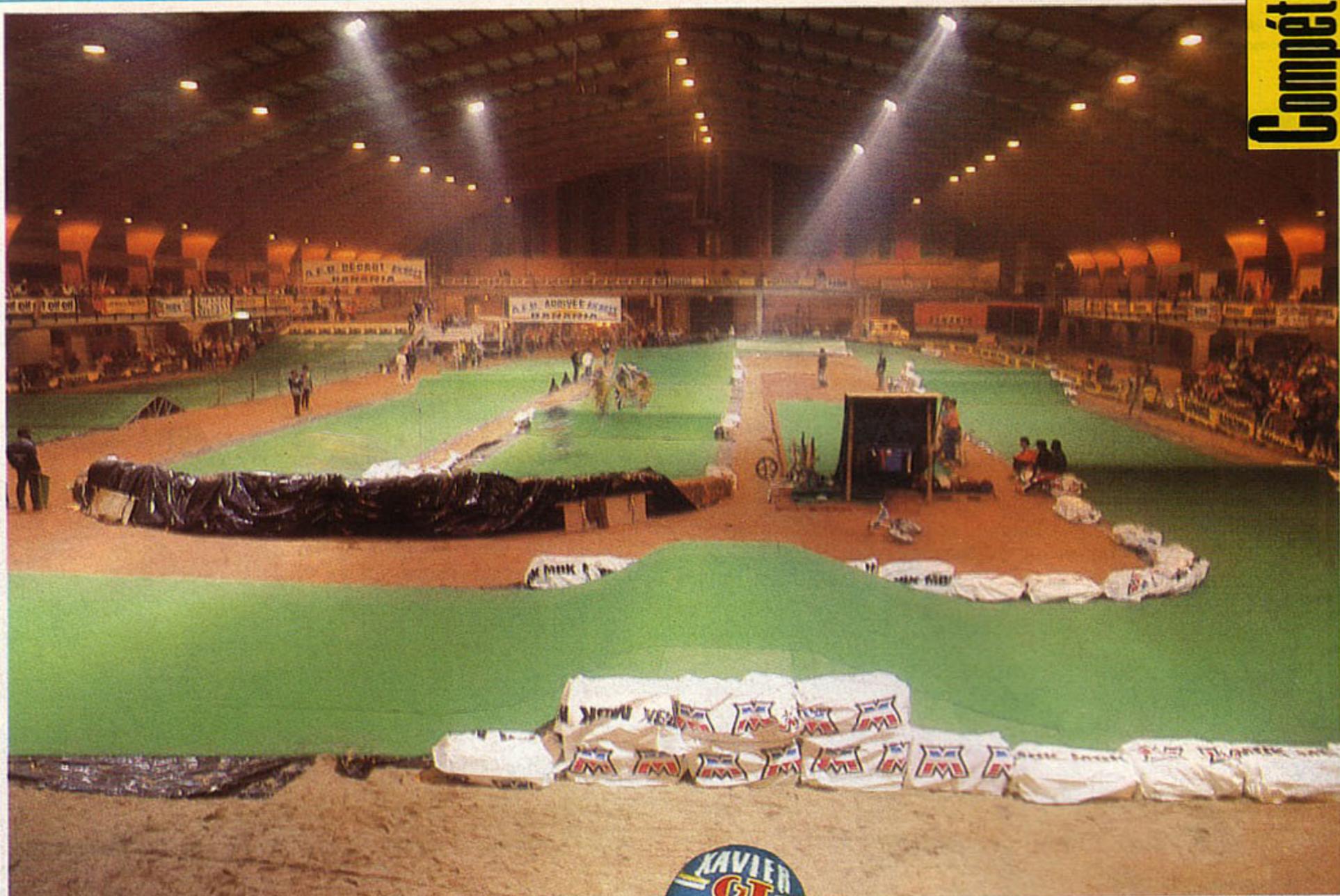
C'est une chose acquise, Bercy a fait des émules. Des émules qui assurent et qui, sans aucun complexe nous distillent des épreuves très classes, drainant un maximum de participants, alléchés par des primes conséquentes, ou par le plaisir de prendre part à une épreuve d'exception.

Y'a de l'ambiance !

Avec le 2° Grand Prix Indoor de l'Orléannais, on est passé à l'échelon supérieur, préfigurant ce que devraient être (ce que seront sûrement), les divers championnats de la saison prochaine : organisation canon et sans faille, du bruit et de la lumière, des speakers spee-

dés allumant le public, une piste classe et un max de racers.

Le BC de la Chapelle St Mesmin s'est donné les moyens de réaliser tout cela, ils ont fait banco. C'est un week-end d'enfer qu'ils nous ont préparé là, avec la promo open du Bicross Land Banania, la dernière manche du championnat de France Superclasse + Team, le Trophée Club et le Grand Prix, servant de support à toutes ces épreuves. En vérité, cette fête du BX a commencé dès le mercredi avec les tests Banania (voir encadré). La grande nouveauté, permettant de dire que ce grand prix est d'exception, c'est l'usage de la première piste artificielle, itinérante. Là, Banania a fait fort. Avec les conseils avi-



La piste itinérante du Bicross Land Banania est l'une des nombreuses agréables surprises de ce week-end.

Double consécration pour Xavier Redois au terme de la longue saison 86, qui empoche le doublé 20 et 24 pouces. Max Comencal, PDG, relation publique et team-manager de Sunn, entre dans la légende en remportant le championnat par team Chapeau !



Ci-dessous : un championnat sans Gianni c'est comme du champagne sans bulles. Reconversion ou compétition, il va choisir.

Baston superclasse : Claude Vuillemot (1) en tête ; Armand « JP » Bonis (19) et Christophe Berthiaud (8) luttent pour la 3^e place.

A droite Chris Vico se place 3^e au général en 20 pouces et 9 en cruiser.

Dessous photo symbole, Eric Minozzi (15) et David Kastler, nouveaux superclasses 87, encadrent XR dans un mega Jump.





sés de l'AFB et un gros paquet de fric, Banania a construit cette piste « mécano » que d'aucun ont qualifié de surprenante. Surprenante dans tous les sens du terme. Au premier abord elle est tout simplement somptueuse. Si ce n'était la couleur du revêtement et l'ossature apparente des bosses, on a du mal à l'imaginer artificielle. La couleur verte a fait dire à un superclasse dont nous tairons le nom (mais il est tout p'tit) : « C'est du BX qu'on est venu faire, pas du golf !!! ».

A l'usage, il semble qu'il faille complètement oublier le pilotage sur terre et faire un max d'essais pour se mettre ce track en jambes. C'est une conception totalement différente de ce que nous connaissons à ce jour. D'abord ce revêtement (le même que les courts de tennis synthétiques) diaboliquement anti-dérapant, permet un max de vitesse, d'adhérence et de relance dans les virages. Les virages précisément : un régal et un pied d'acier. Relevés juste ce qu'il faut, bien dessinés, de bonne amplitude, ils sont à la fois rapides et très techniques. Du fait de l'adhérence un bon extérieur-intérieur permet de gagner quelques places. Pour celui qui est largement en tête, un grand extérieur, bien dans le creux de la courbe, assure une vitesse confortable alors que le paquet va ralentir pour se battre.

Les obstacles enfin, en ont surpris plus d'un parce que là encore ils sont d'une conception toute nouvelle. D'abord on arrive dessus avec un maximum de vitesse, ensuite, c'est certain, ils sont un peu « tremplins » avec une descente de bosse peut-être trop abrupte. Tirer sur le guidon comme sur une bosse de terre, c'est s'assurer un dos à la réception, le Morgan y est déconseillé du fait de la cassure au pied de la butte, l'enroulement total est une perte de temps.

Alors Doctor BXM, que faire ?

Ben, l'idéal est un compromis entre le saut et l'enroulement, soit un saut léger en plaquant au max. Pigé ? Sur la petite double avant l'arrivée, interdiction de taper la crête de la seconde bosse, c'est la chute ou la casse assurée. Il ressort que cette piste extrêmement technique ne tolère ni les erreurs ni la médiocrité. Elle permet des résultats dans la logique des choses, à savoir que les très bons s'y expriment pleinement et peuvent faire étalage de leurs talents et que les mauvais seront rapidement (et parfois sèchement) invités à retourner à leurs chères études. Fin du chapitre piste.

Experts

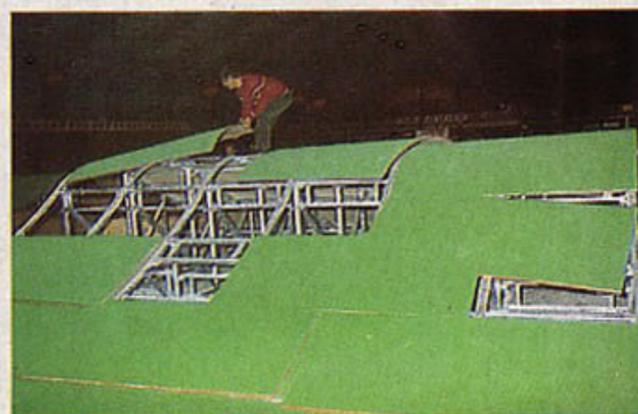
Même si les titres sont déjà acquis (superclasses et team) le second Grand Prix de l'Orléanais n'en a pas moins attiré la foule, pilotes et public.

Le secret du BC Chapellois ? L'excellente idée consistant à honorer les clubs par un trophée richement doté. Plus les clubs amènent de pilotes, plus ils ont de chances d'entrer dans le top 4 et donc de repartir avec quelques dollars qui alimenteront les caisses (vides de rigueur). Il faut dire que le classement du tro-



Franck Chevreton gagne tout, vite et bien. Dessous, Yannick Delporte (36-14 ans) attention, ce pilote est un killer. Au côté de Bruno Bondy de Dijon.

Krystal Martin, Emmanuel et Florent Poussin, les pilotes du team Sunn.



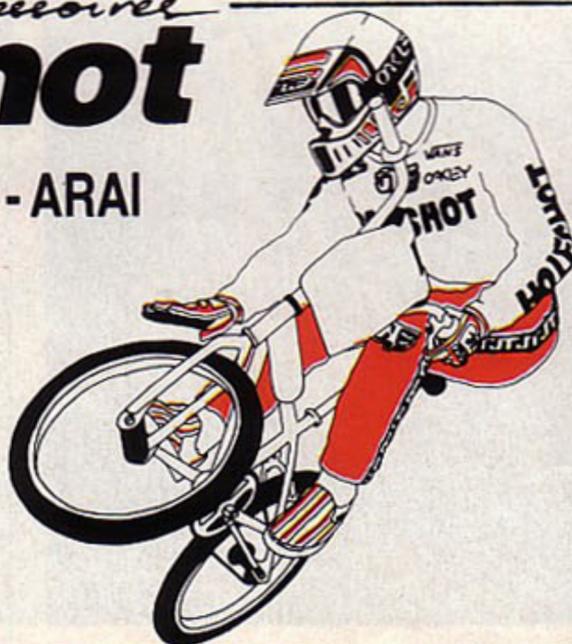
Démontage d'une bosse de la piste Banania.

Moto accessoire
Holeshot

SPECIALISTE JT - OAKLEY - ARAI



VANS



Envois dans la journée
 pour toute la France et l'étranger

TEL. : 43 27 13 84 - 43 20 67 60

83, rue Daguerre - 75014 Paris

Ouvert du lundi au samedi de 10 h à 19 h 30 Sans interruption

Avec nocturne le vendredi jusqu'à 21 h



American Express

phée club est une sorte de revanche sur le classement annuel de l'AFB, car ne tenant compte que de l'aspect sportif du BX.

Exit le suspense, pour un quarté gagnant il fallait jouer : Bailly, Bordovert, Dijon, La Chapelle St Mesmin. Bailly a mis une belle valise de points à ses adversaires et Bordovert confirme ses ambitions, ses résultats de la saison 86 et le renouveau de la ligue Aquitaine. La Chapelle ne concède qu'un point à Dijon, chaud chaud le trophée club.

Les courses qui ont conduit au trophée club n'en ont pas été moins chaudes. Oh ! les beaux bastons.

Ils sont venus, ils sont tous là, les champions de France 86, les dauphins en mal de revanche et les challengers en quête de rachat. Tout ce beau monde s'est fait la main, la jambe et le mollet le samedi avec le trophée Banania mais en ce dimanche 9 novembre pas d'armistice, c'est la guerre sur le green.

Chez les experts dès les petites catégories, ça bastonne dur ; en 7 ans, surprise, avec la belle victoire de Cedric Garcia devant le champion en titre Steph. Dupuis. Steph Dupaquier, n° 1 des 6 ans et moins, se paie le luxe de taxer des « vieux ». Il faut dire que tous les pilotes de cette catégorie étaient assez motivés. En effet, l'ami Max Commencal (Sunn) avait téléphoné à tous les 7 ans faisant miroiter un contrat 87 pour le meilleur d'entre eux. On comprend mieux la hargne des pampers.

No news en 8 ans, où le p'tit Poussin enrume la horde, si ce n'est la surprenante seconde place de Bourseau, seulement 20° au championnat de France. Contre-perf. pour le champion 9 ans, Dufour, 25° et avant-dernier de sa catégorie. Tricard et Pageot en profitent et terminent dans cet ordre. Kami complet, Hervé Mandin, un élève de X-Or s'octroie, les 10 ans et gagne toutes ses manches. Il faut le voir à l'entraînement pour avoir une idée du mot kami. Excepté Dupalut et en l'absence des tops de cette caté, les outsiders du championnat de France ont bien tiré leur épingle du jeu. Revanche, revanche. L'autre énorme intérêt du Grand Prix d'Orléans c'est qu'il a lieu en pleine saison de chasse au sponsor ou au pilote. On a eu l'exemple de Sunn et des 7 ans, en voici un autre avec les 13 ans. Avant les manches, Sylvain Billon (MBK) dit à M.E. Dalgé que s'il taxe Rougemont et Macau il y aura pour lui un contrat officiel MBK. Résultat : premier Dalgé, second Rougemont, troisième Tricard (20° au championnat) et quatrième Macau. Et c'est ainsi que Dalgé vira au bleu.

Comment nous savons tout ça ? Pedro et moi avons investi dans de grandes oreilles. No luck pour Manu Poussin qui chute en finale.

Idem pour Delporte pourtant hyper favori en 14 ans. C'est Thierry Minozzi (oui, le frère de l'autre) qui s'impose devant Nicolas Preneau (encore un disciple de X-Or). C'était la catégorie de tous les bastons avec Robleda qui chute lui aussi. Encore plus fort, avec les 15 ans. C'est la grande revanche du championnat de France pour Chevreton. C'est simple, face à Dupont il a tout gagné : qualifs, quarts, demis et finale. Du très grand Chevreton ce

Bicross Land Banania

Banania se lance donc dans une entreprise de promotion de grande envergure pour trois ans. Le coup d'envoi de ce « Bicross Land » s'est déroulé à Orléans. Trois semi-remorques transportent de ville en ville une piste démontable composée d'obstacles en bois et d'un revêtement en moquette verte. Le résultat est des plus surprenant et très esthétique. Le pilotage demande une certaine adaptation, mais rapidement les kids s'élancent et se propulsent sur les bosses assez pointues sans hésiter. René Nicolas, Philippe Sautivet (superclasse), Philippe Nicolas (expert) et Philippe Leleux (superclasse) sont salariés pour 6 mois et s'occupent du montage et démontage de cette piste. Plutôt sympa de la part de Banania de recruter dans le bicross des jeunes sans emploi. Mais le plus extraordinaire dans cette opération c'est le tremplin promotionnel qu'offre la marque de céréales au bicross. Après les deux jours nécessaires au montage du bowling, les profs de gym et leurs élèves de la ville étape viennent découvrir les joies du BX sous la responsabilité des pilotes superclasses transformés pour l'occasion en éducateurs. L'AFB vient de mettre au point une série de dix tests (comparables aux étoiles en ski), les écoliers passent les premiers, un diplôme leur est décerné en fin de journée. A Orléans du mercredi au vendredi, des centaines d'enfants ont ainsi pu s'entraîner sur la piste Banania. 10 % d'entre eux seulement connaissent le bicross. Philippe Nicolas parle de ce Bicross Land avec des trémolos dans la voix : « c'est une organisation décisive pour le bicross, c'est la porte ouverte aux écoles, les gamins et leurs profs sont vraiment enthousiastes, nous aussi d'ailleurs. Pour nous tous cette expérience est formidable ».

Prochaines étapes :

- Toulouse du 24 au 29 novembre.
- Pau du 1^{er} au 6 décembre.
- Béziers du 8 au 13 décembre.
- Perpignan du 15 au 20 décembre.



jour-là, jamais inquiété et finissant toujours très détaché. La déception du jour c'est Lacaze qui ne passera pas les qualifs.

L'autre choc du jour, outre la superclasse, c'est bien sûr la catégorie 16 ans avec le choc Kastler/Minozzi, deux superclasses 87. On se souvient de la déception de Mino au championnat à cause d'une chute en seconde finale. Là, comme Chevreton, le kid de Vaux va tout gagner. Bilou est accroché en demi (second) et se fait taxer à la régulière en finale. Il s'est également passé pas mal de choses en 17 ans où Ferré, « out », ne prend pas part aux bastons que se livrent Kik, Boul et Mauduit. En finale, alors que Kik a gagné, Boul et Mauduit se présentent au coude à coude pour la seconde place. Mauduit boule Boul et sera déclassé. Dommage, il avait gagné toutes ses manches et sa demi. Les nerfs, peut-être !

Cruisers 14/15 ans, rebonjour la hargne. Toujours Chevreton of course, et toujours pas de bol pour Robleda (chute) et Dupont.

En 16/17 ans, c'est la grande vengeance de kid Bilou sur Kik. On a pourtant eu peur pour lui quand en seconde manche il chute et ne fait que sept. Frenot abonné aux chutes spectaculaires, fait huit en finale.

Les filles ne font pas de détail et les power duff d'Orléans ont gagné toutes leurs courses. Elles ont pour nom Karine Garcia, Charline Serres, Anita Decastro, Delphine Breillat, Krystel Martin (of course), Florence Detry et Carmen Vallet.

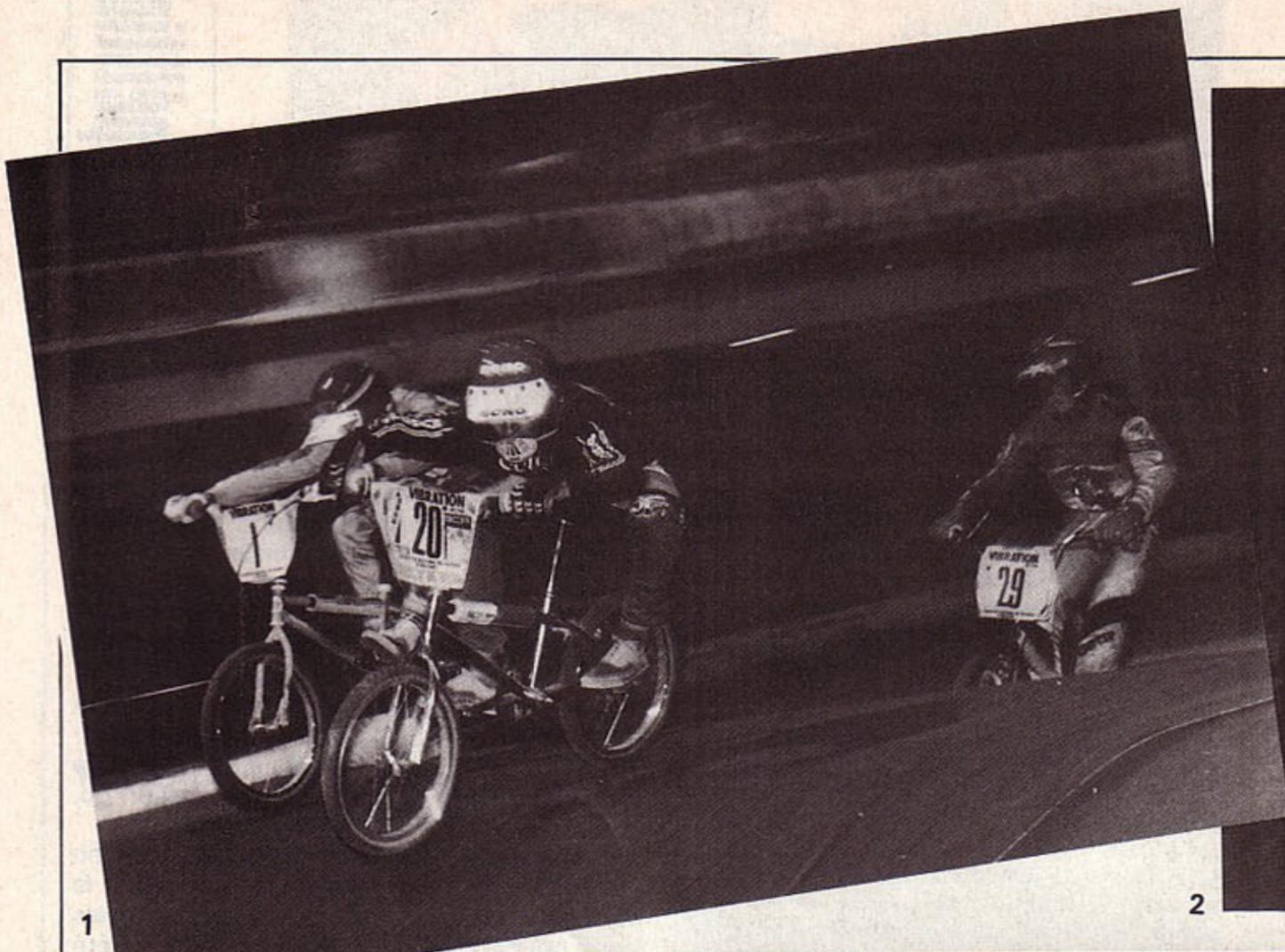
Ils étaient presque cinq cents à participer à la clôture officielle de cette (longue) saison 86, Bercy restant l'exception, la récompense.

Je l'ai gardé pour la bonne bouche ; cette fin de saison couronne, et de quelle manière, le team Sunn, pour ses performances mais aussi pour la clairvoyance avec laquelle il a été formé. Si la marque toulousaine s'y était intéressée plus tôt elle crevait tous les plafonds quant à l'addition des points. Les cinq meilleurs résultats comptent, Sunn alignent cinq victoires et entre ainsi dans la légende. Chapeau m'sieurs-dames et champagne pour tout le monde. Sympa !

Vu la progression entre le premier et le second Grand Prix, on n'ose imaginer ce que sera le troisième. Ce qui est sûr c'est que le BC Chappellois trime dur, très dur, à chaque indoor, mais quel résultat. On reviendra.

Superclasse

Ambiance fête dans le clan des superclasses aujourd'hui. Tout le monde est venu participer à cette finale. Le championnat commencé huit mois plus tôt, à quelques dizaines de kilomètres d'ici, à Tours exactement, c'était aussi un indoor, les deux seuls du championnat superclasse. Rappelons-nous la chaude ambiance dans laquelle le coup d'envoi, le début des hostilités avait démarré. L'importateur GT engageait, pour réduire en compte ses concurrents, pas moins de sept superclasses. Un bataillon composé de XR, Vico, Beaumont, Baud, Loche (qui devient MBK en cours de saison), Vicat (Dyno) et Gicquel (Skyway). Un investissement unique dans l'histoire du bicross qui permet heureusement à de nombreux superclasses de s'investir dans la compétition. Un bras de fer s'engageait alors entre l'importateur de Nantes et MBK illustré au plus haut niveau par XR et Claude Vuillemot. Mais la saison programmée sur huit mois s'est avérée très longue, trop longue. La catégorie semi-pro s'essouffle, les pilotes doivent participer entre autre au championnat du monde, d'Europe et au Supertour. Il est impossible physiquement de tenir le rythme pour les pilotes qui poursuivent pour la plupart des études. L'AFB pour ménager les susceptibilités des clubs et des ligues, bref des clans qui divisent la grande famille du bicross, vend du superclasse à qui mieux mieux. Une erreur qui n'aura pas lieu en 87. La voix des pilotes est enfin entendue puisqu'en juin de l'année prochaine nous con-



1



2



3



4

naitrons le champion de France Superclasse de l'année.

Aujourd'hui, nos superclasses sont assez détendus. On sait déjà que XR est champion de France Superclasse et Supercruiser, que son rival sur la piste Claude Vuillemot est deuxième, Vico troisième est pratiquement intouchable. La véritable lutte s'engage entre Armand Bonis (Pro Winner) et Berthiaud (Hutch Vélo 2000) pour la quatrième place. Derrière, tous les turbos vont essayer de gagner le maximum de points pour se valoriser une dernière fois avant la bataille aux sponsors. Une lutte dont on ressent les prémices car on sait déjà que GT ne va conserver que deux ou trois superclasses, que le contrat de Philippe Loche chez MBK ne sera pas reconduit et que d'autres marques risquent de s'investir dans la catégorie phare française...

Sur cette piste qui leur semblait d'abord « bizarre » les superclasses roulent très vite.

Les courses en cette fin de saison sont plus homogènes, les pilotages très techniques.

Les bastons sont vraiment spectaculaires, mais rien de décisif dans les manches ne viendra bousculer le classement général qui reste le même que celui de Cholet. A Orléans, comme tout au long de la saison, le duel Redois-Vuillemot se situe quelques mètres devant un peloton compact de superclasses. Seul Armand Bonis en deuxième manche vient perturber cette « idylle » en taxant nos deux héros.

Que pense Xavier de sa saison ? : « Je visais principalement le titre européen mais je suis satisfait de ma deuxième place. J'ai gagné la majorité des épreuves du championnat superclasse, c'est pour moi une grande satisfaction de faire le doublé 20 et 24 pouces bien qu'auprès du public un titre de champion du monde ait plus d'impact, 86 est sur le plan sportif ma meilleure saison ».

Claude se retrouve avec un numéro deux, il

n'est pas amer. « Non, j'ai gagné le Supertour et puis je vais sûrement gagner Bercy, alors, ça va... J'ai fait une saison assez irrégulière malgré un bon départ, mais le bac et mon entrée à l'UREPS m'ont perturbé en cours de saison. Je n'ai pas eu l'occasion de m'entraîner comme Xavier, bien que ça ne justifie pas tout. L'année prochaine, c'est sûr, je vais me battre pour obtenir le titre. Mais je tiens surtout à rester au top dans le peloton de tête.

Ce que je veux c'est arriver à mener de front mes études et le bicross. Je veux être dans les premiers pros quand cette catégorie existera en France. Pour moi l'enjeu n'est actuellement pas assez important pour pouvoir m'investir à fond ». Alors qui sera un jour capable de taxer nos deux tops et ainsi bousculer les pronostics ? Peut-être en 87 avec l'entrée dans le clan d'élite des nouveaux comme David Kastler, Eric Minozzi, Jean Luc Ferré ou William Kik... (Chevretton désire rester expert une année encore).

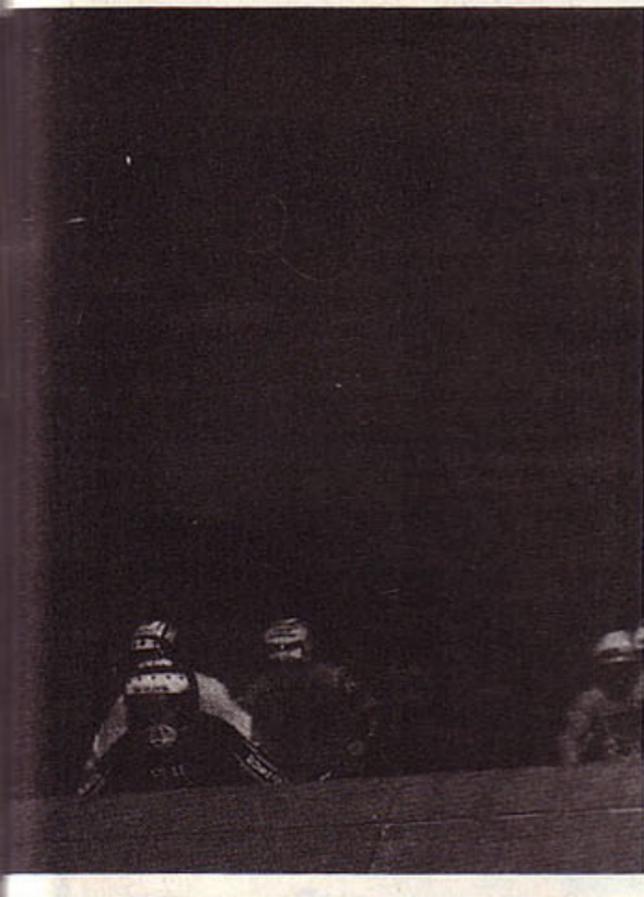


1 - Emmanuel Mauduit (17 ans - n° 20) de Roissy, en pleine forme en fin de saison, gagne toutes ses manches mais déclassé pour poussette sur Boul en finale, se retrouve en 8° place.

2 - Xavier Robleda champion de France 14 ans remporte toutes ses manches mais finira 6° au classement après une chute en finale.

3 - Americo Dematos remporte 5 victoires sur 5.

4 - Kik William domine la catégorie 17 ans.



En apéritif de la saison prochaine, les organisateurs d'Orléans ont eu la riche idée, lors du trophée Banania du samedi, de présenter une course regroupant les anciens et les nouveaux superclasses, un genre d'open superclasse 86-87. Voici le résultat 1. XR, 2. D. Kastler (nouveau), 3. Eric Minozzi (nouveau), 4. Claude Vuillemot, 5. William Kik (nouveau), 6. Christophe Berthiaud, 7. Dany Gicquel... Intéressant, non ? Ce n'est qu'un test bien sûr. Il serait idiot de tirer des conclusions hâtives au terme d'une course. Mais nous avons ici une indication du plateau et des enjeux qui se trament pour 87. Et comme dit XR qui semble ne pas craindre grand chose : « En 87, il va y avoir du sang neuf, le plateau est très intéressant, la lutte va être acharnée ». C'est sûr !

Résultats

Experts

- 7 ans : 1. Cedric Gracia, Aurensan ; 2. Stéphane Dupuis, Jargeau ; 3. Benoit Bellang, Beaune.
- 8 ans : 1. Florent Poussin, Mably ; 2. Mickael Bourseau, La Chapelle ; 3. Nicolas Grevet, Verrières.
- 9 ans : 1. J. Christophe Tricard, Angerien ; 2. Vincent Pageot, Roissy ; 3. Valentin Vizintin, Roissy.
- 10 ans : 1. Hervé Mandin, Machecoul ; 2. Romain Hordel, Normandy BX ; 3. Gérald Dupalut, Vesoul.
- 11 ans : 1. David Dupaquier, Arc/Tille ; 2. Christophe Daudet, Roissy ; 3. Frédéric Dugand, Givors.
- 12 ans : 1. Sébastien Fer, Cholet ; 2. Vincent Lapinte, Cholet ; 3. Laurent Poulain, Nouvion.
- 13 ans : 1. Marc Etienne Dalge, Poissy ; 2. Laurent Rougemont, Givors ; 3. Grégory Tricard, Angerien.
- 14 ans : 1. Thierry Minozzi, Vaux-le-Pénil ; 2. Nicolas Preneau, Machecoul ; 3. Christophe Meyer, Verrières.
- 15 ans : 1. Franch Chevreton, Cholet ; 2. Edouard Dupont, Cadillac ; 3. Stéphane Maillard, Bailly.
- 16 ans : 1. Eric Minozzi, Vaux-le-Pénil ; 2. David Kastler, Vallée Bruch ; 3. Frédéric Leblanc, Chelles.
- 17 ans : 1. William Kik, Ferté Gaucher ; 2. Christophe Boul, Givors ; 3. Goncalves Agostin, Bailly.
- 25 ans : 1. Americo Dematos, Voisins le B. ; 2. Gilles Guilloux, Ploermel ; 3. Serge Lacaze, Bordovert.

Filles

- 7 ans : 1. Karine Garcia, Aurensan ; 2. Gabrielle Bidet, Bordovert ; 3. Eva Landais, La Brulatte.
- 8 ans : 1. Charline Serres, Benedite ; 2. Ludivine Portmann, Saint Siméon ; 3. Aline Rode, Franconville.
- 10 ans : 1. Anita Decastro, Nouvion ; 2. Sandra Bourbon, Bailly ; 3. Esrelle Bigot, Franconville.
- 12 ans : 1. Delphine Breillat, Nouvion ; 2. Corinne Bourgeois, Nouvion ; 3. Stéphanie Guegen, Bailly.
- 14 ans : 1. Chrystel Martin, Thuir ; 2. Christine Flament, Montgeron ; 3. Béatrice Monneuse, Nouvion.
- 16 ans : 1. Florence Detry, La Chapelle ; 2. Virginie Montero, Bordovert ; 3. Katia Quiniere, Evreux.
- 25 ans : 1. Carmen Vallet, Chauconin ; 2. Francine Renard ; 3. Sylvie Denis, Dijon.

Cruisers

- 13 ans : 1. Laurent Rougemont, Givors ; 2. Emmanuel Poussin, Mably ; 3. Mike Macau, Bailly.
- 14 ans : 1. Franck Chevreton, Cholet ; 2. Nicolas Bonjeau, Lempdes ; 3. Arna Clerc Dubois, Morcourt.
- 16 ans : 1. David Kastler, Vallée Bruch ; 2. William Kik, Ferté Gaucher ; 3. Emmanuel Mauduit, Roissy.
- 18 ans : 1. Christophe Boul, Givors ; 2. Olivier Detry ; 3. Denis Citerne, Auvergne.
- Americo Dematos, Voisins le B. ; 2. J.-Luc Ferrari, Cugnaux ; 3. Régis Maddelon, Norroy.
- 40 ans : Serge Lacaze, Bordovert ; 2. Parfait Robleda, Béziers ; 3. J.-Pierre Chikk, Bailly.

Trophée Club

Classement des 4 premiers clubs
1. Bailly ; 2. Bordovert ; 3. Dijon ; 4. La Chapelle.

Superclasse

1. Xavier Redois, Machecoul (GT, 172 pts) ; 2. Claude Vuillemot, Beaune (MBK, 139 pts) ; 3. Armand Bonis, Cavaillon (PW, 88 pts) ; 4. Christophe Berthiaud, Romand (Hutch Vélo 2000, 95 pts) ; 5. Luc Koehler, Vallée Buche (Mongoose, 79 pts) ; 6. Philippe Loche, La Ferté (MBK, 56 pts) ; 7. Philippe Sautivet, Poissy (39 pts) ; 8. Vincent Genre, Bettancourt (44 pts) ; 9. Frédéric Beaumont, Marignane (GT, 57 pts) ; 10. Christophe Vico, Apt (GT, 99 pts) ; 11. Laurent Vicat, Mours (Dyna Yes, 44 pts) ; 12. J.-Jacques Baud, La Ferté (GT, 63 pts) ; 13. Dany Gicquel, Jargeau (30 pts) ; 14. F. David Bernard, Quimper (24 pts) ; 15. William Maringer, Buche.

Supercruiser

1. Claude Vuillemot, Beaune (MBK) ; 2. Xavier Redois, Machecoul (GT) ; 3. Frédéric Beaumont, Marignane (GT) ; 4. Luc Koehler, Buche (Mongoose) ; 5. Philippe Loche, La Ferté (MBK) ; 6. Armand Bonis, Cavaillon ; 7. Christophe Berthiaud, Roman (Hutch Vélo 2000) ; 8. Laurent Vicat, Mours (Dyna Yes) ; 9. Christophe Vico, Apt (GT) ; 10. Vincent Genre, Bettancourt ; 11. J. Jacques Baud, La Ferté (GT) ; 12. William Maringer, Buche.

P.S. : A l'heure où le bouclage s'effectue, les résultats du Trophée Banania ne nous sont pas parvenus. Ils vous seront communiqués dans le prochain numéro.



David Kastler (à gauche) attaquera la saison 87 sous les couleurs MBK et de Bicross Magazine. Eric Minozzi (à droite) gardera-t-il le jersey Dyno ? Deux nouveaux superclasses sous les sunlights.

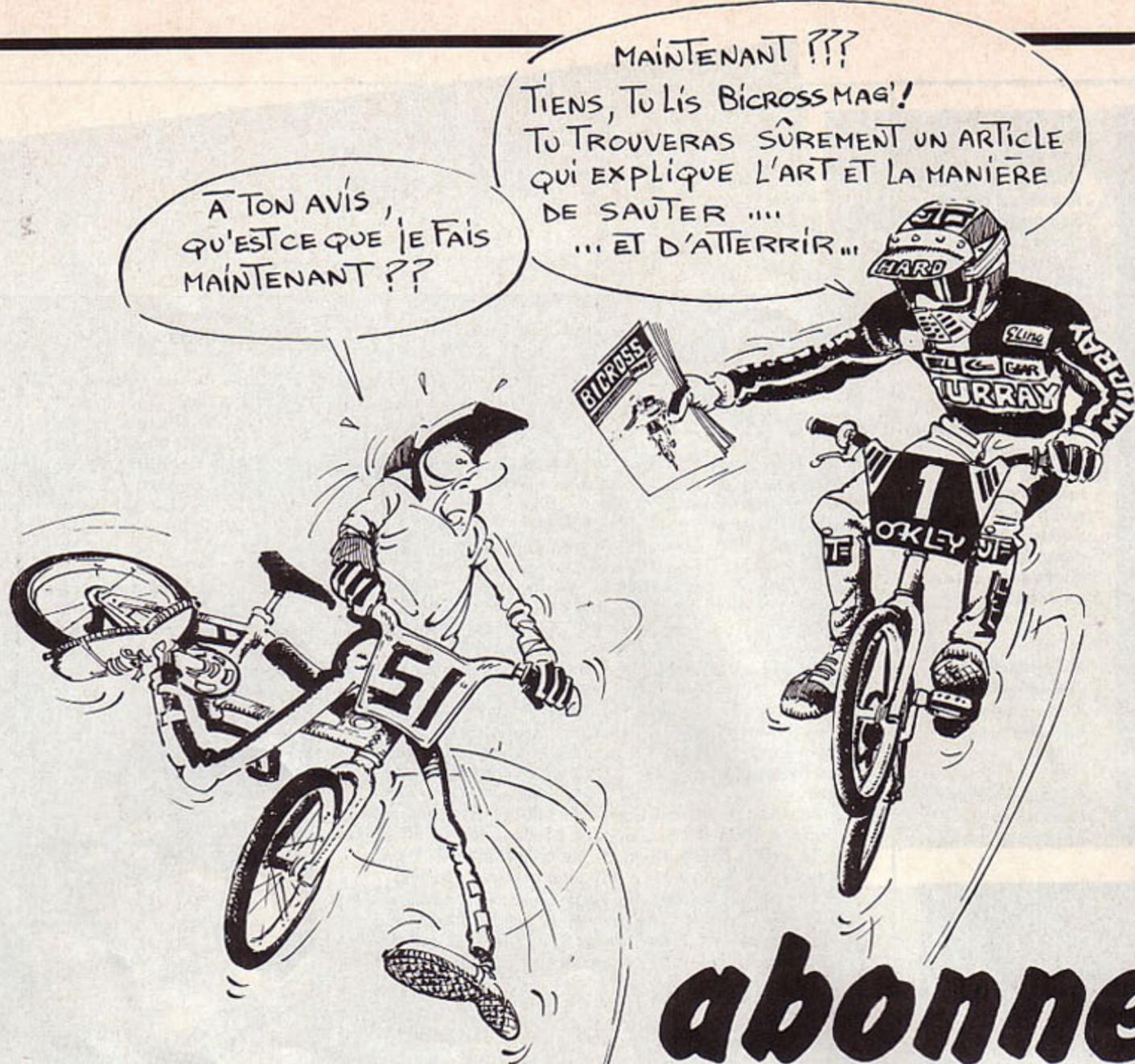
Classement final du Championnat de France Superclasse et Supercruiser 1986

20 pouces

1. Redois, 172 pts ; 2. Vuillemot, 139 pts ; 3. Vico, 99 pts ; 4. Berthiaud, 95 pts ; 5. Bonis, 88 pts ; 6. Koehler, 79 pts ; 7. Baud, 63 pts ; 8. Beaumont, 57 pts ; 9. Loche, 56 pts ; 10. Vicat, 44 pts ; 11. Genre, 44 pts ; 12. Leleux, 43 pts ; 13. Sautivet, 38 pts ; 14. Calderoni, 31 pts ; 15. Gicquel, 30 pts ; 16. Bernard, 24 pts ; 17. Gallardo, 16 pts ; 18. Bourdon, 12 pts ; 19. Maringer, 2 pts.

24 pouces

1. Redois, 157 pts ; 2. Vuillemot, 141 pts ; 3. Berthiaud, 105 pts ; 4. Vico, 91 pts ; 5. Bonis, 87 pts ; 6. Baud, 74 pts ; 7. Koehler, 72 pts ; 8. Beaumont, 64 pts ; 9. Loche, 62 pts ; 10. Vicat, 57 pts ; 11. Genre, 40 pts ; 12. Leleux, 33 pts ; 13. Gicquel, 28 pts ; 14. Calderoni, 21 pts ; 15. Gallardo, 14 pts ; 16. Benac, 9 pts ; 17. Maringer, 9 pts.



À TON AVIS,
QU'EST CE QUE JE FAIS
MAINTENANT ??

MAINTENANT ???
TIENS, TU LIS BICROSS MAG!
TU TROUVERAS SÛREMENT UN ARTICLE
QUI EXPLIQUE L'ART ET LA MANIÈRE
DE SAUTER
... ET D'ATTERRIR ...

**abonnez
vous!**



bulletin d'abonnement
BICROSS
MAGAZINE

à découper ou à recopier et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS
Tél. : (1) 200.22.07 + Telex 211 678 F

Veillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro
un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE: 1 AN 160F ttc ETRANGER: 1 AN 205 F
Ci-joint, mon règlement par C.C.P. Mandat chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

A remplir très lisiblement en majuscules

Mme Nom _____ Prénom _____
Mlle _____
M Adresse _____
_____ Ville Pays _____ Code postal _____

Supplément pour envoi avion :
nous consulter.

LA LEÇON DE FREE

par Philippe Roman

Non, non, ce n'est pas un Cherry Picker. De toute façon, si tu es bien branché Free, tu le sais déjà. Cela s'appelle un Apple Ground, et c'est en quelque sorte un cousin du célèbre « Cueilleur de cerises ». Départ pied gauche en appui sur rétro-pédalage, direction enjambée, pied droit posé sur la colonne de selle, rebonds et retour. Bonjour la maîtrise ! Si tu préfères le monter de l'autre côté, te gênes pas. Très élégant de l'aller au retour, ce trick assez récent, c'est pas de la rigolade. Il est tout de même accessible au commun des mortels. Practice, practice, voilà la recette.

C'est David Chabert, le dernier né des Blix, qui nous présente l'Apple Ground, dans le fond du Skate Park de La Roche sur Yon.

Si tu n'as pas de rétro-pédalage, je te signale au passage que j'ai vu Aparijo rentrer et sortir l'Apple Ground, avec une roue libre. (son frein arrière était d'enfer). Ce n'est donc pas la peine de tourner la page. Allez les kids, au boulot ! Rétro ou pas...



3



4



6



7



PHOTO 1

Rouler lentement, puis exécuter un endo.

PHOTO 2

Poser la roue arrière, lever la roue avant, bloquer le rétro-pédalage avec le pied gauche. Quitter le pied droit de la pédale, et passer la jambe droite du côté gauche du Sam.

PHOTO 3

Continuer le mouvement en enjambant la colonne de direction. Dans le même temps, lâcher la poignée gauche et faire pivoter la direction vers la gauche à l'aide de la main droite. Envoyer la main gauche pour attraper la fourche.

PHOTO 4

Prendre la fourche de la main gauche et poser le pied droit sur la colonne de selle. Le pied gauche est toujours en appui sur le rétro-pédalage. Maintenir la direction à 135° (3/4 de tour). Se stabiliser en exécutant des rebonds.

PHOTO 5

Apple Ground : continuer à rebondir pour conserver l'équilibre.

PHOTO 6

Pour le retour, serrer le scoot entre les jambes, rétro toujours bloqué. Lâcher la fourche, et reprendre la poignée gauche en faisant revenir la direction de 45°. Lever le pied droit de la colonne de selle, et enjamber la direction en revenant sur le côté gauche du Sam, qui redescend vers le sol.

PHOTO 7

Faire revenir la direction dans sa position normale. Poser la roue avant, revenir en position de conduite, reprendre la pédale droite. Rouler. Et le tour est joué.

round

BETES DE RACE

POUR LA COURSE, POUR
SE DEFONCER ENTRE COPAINS,
TU AS LE CHOIX.
LES BICROSS GITANE, C'EST SUPERPLANANT...



BOONE

Avec le **BOONE**,
roulez jeunesse.

C'est le Bicross
super-performant
pour la compétition.

- Cadre 3 tubes Reynolds 501.
- Roues Simplex à bâtons.
- Pédalier compétition, chrome molybdène.
- Couleur : fuschia



FUN

Un musclé
pour les Zorro.

- Cadre en tube 102
- Fourche à axe déporté.
- Roues à bâtons.
- Pédalier monobloc.
- Cintre, pédales, freins, potence, jeu de direction, tige de selle, en acier.
- Couleur : blanc.

GALAXIE

Le Bicross pour s'envoyer en l'air.

- Cadre en tube 102 • Fourche à axe déporté • Roues Simplex • Pédalier monobloc • Cintre, jeu de direction, tige de selle, en acier • Freins Weinmann
- Couleur : noir.



Cycles
Gitane

44270 Machedoul - Tél. : 40.31.44.55

BH

**FÉLICITE LE
TRICKSTYLER TEAM !**

**POUR SES PERFORMANCES
SURTOUT LORS DU
CHAMPIONNAT DE FRANCE**



BH REMERCIE LE TRICKSTYLER
TEAM POUR TOUTES LES
DÉMONSTRATIONS QUI ONT
CONTRIBUÉ A FAIRE
CONNAITRE ET AIMER LE
FREESTYLE

BH 13, avenue de la Grande Armée
75017 PARIS



SELECTION

PRODUITS

AMERICASH



**CASH
ACCESSOIRES**

8, rue de Paris 93130 NOISY-LE-SEC
Tél. : 48.43.14.74

**VENTE EXCLUSIVEMENT
EN GROS**

**BICROSSERS, POUR TOUTS RENSEIGNEMENTS CONSULTEZ
VOTRE DÉTAILLANT SPÉCIALISÉ**

free-style

avec le
**WEINMANN
BMX**



WEINMANN

WEINMANN FRANCE
Rue du Château-d'Eau,
37360 ROUZIERS - Tél. : (47) 56.71.77.



Réclamé depuis longtemps par les free-styler, le frein BMX réf. : 1028 et 947, existe maintenant en version blanc laqué époxy.

Il est livré avec un levier réf. : 1311, à vis de réglage, également laqué blanc.

En vente chez votre revendeur habituel.

HUTCH

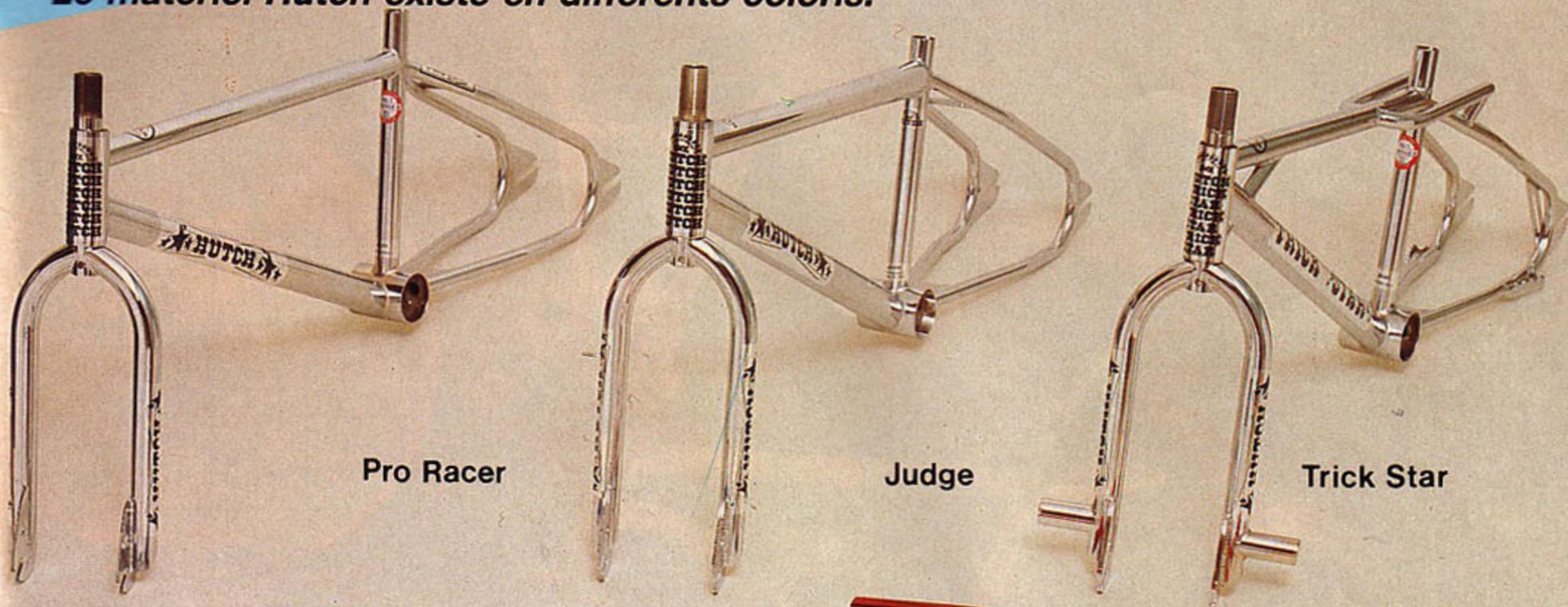
la race des champions

N° 1 aux U.S.A.

Eric CARTER et Charles TOWNSEND

4 titres de Champion du Monde en 1986

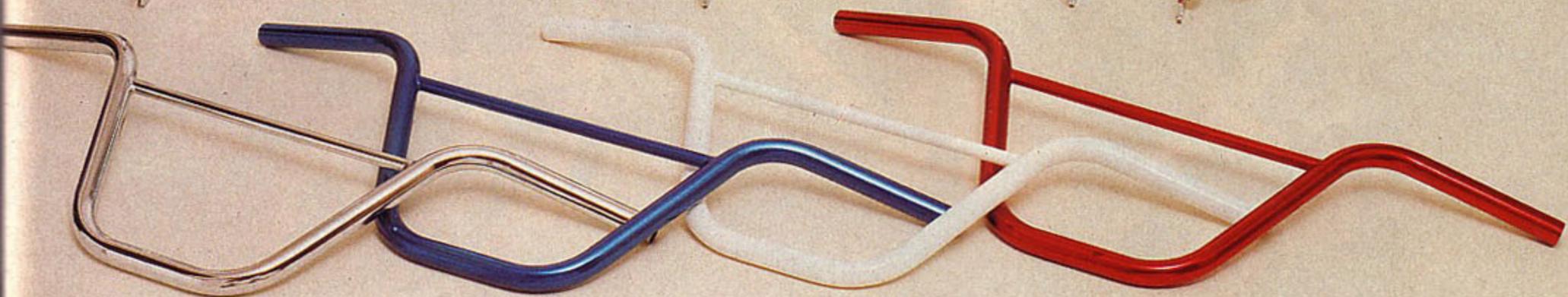
Le matériel Hutch existe en différents coloris.



Pro Racer

Judge

Trick Star

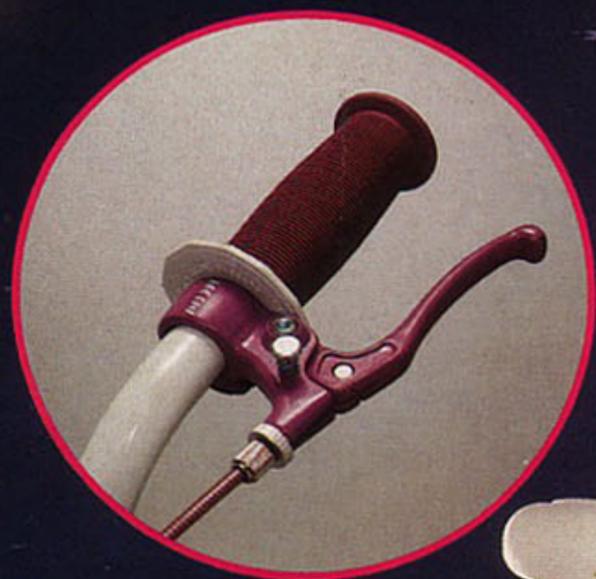


**VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS**

Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal-Foch
92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Télex 206 992 F

FREE MASTER



LEVIERS DE FREINS
"TECH 5" NEW



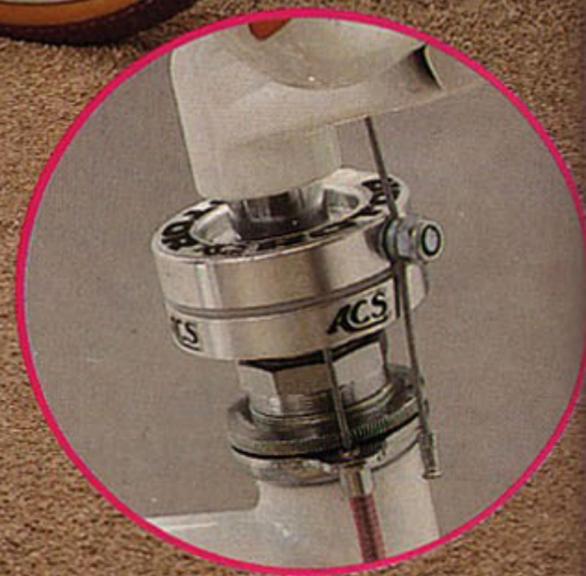
FREINS
MX - FS - NIPPON



COLLIER DE SELLE



GÉOMETRIE "COMPUTÉE"
FREE - STYLE



ROTOR SYSTEM ACS
POTENCE "POLYTECH"
passage interne des transmissions

LES JEUX DE BxM

Acévé

Les mots fléchés

V	L	C	O	Pilote français (Apt)	A	F	B
A	G	L	T	E	Remue	R	Fédération
N	V	Adverbe	E	Etendue d'eau	H	E	R
S	A	M	Enlève	E	Voyelles	E	A
Chaussures chébrans	N	V	Engin	C	H	Figure	L
Démuni			Chrome			Possessif	
M	E		Bierre	R			E
B	Reptile			O			Super baston
k	Esclave			V			
	Abouti						
	Team						

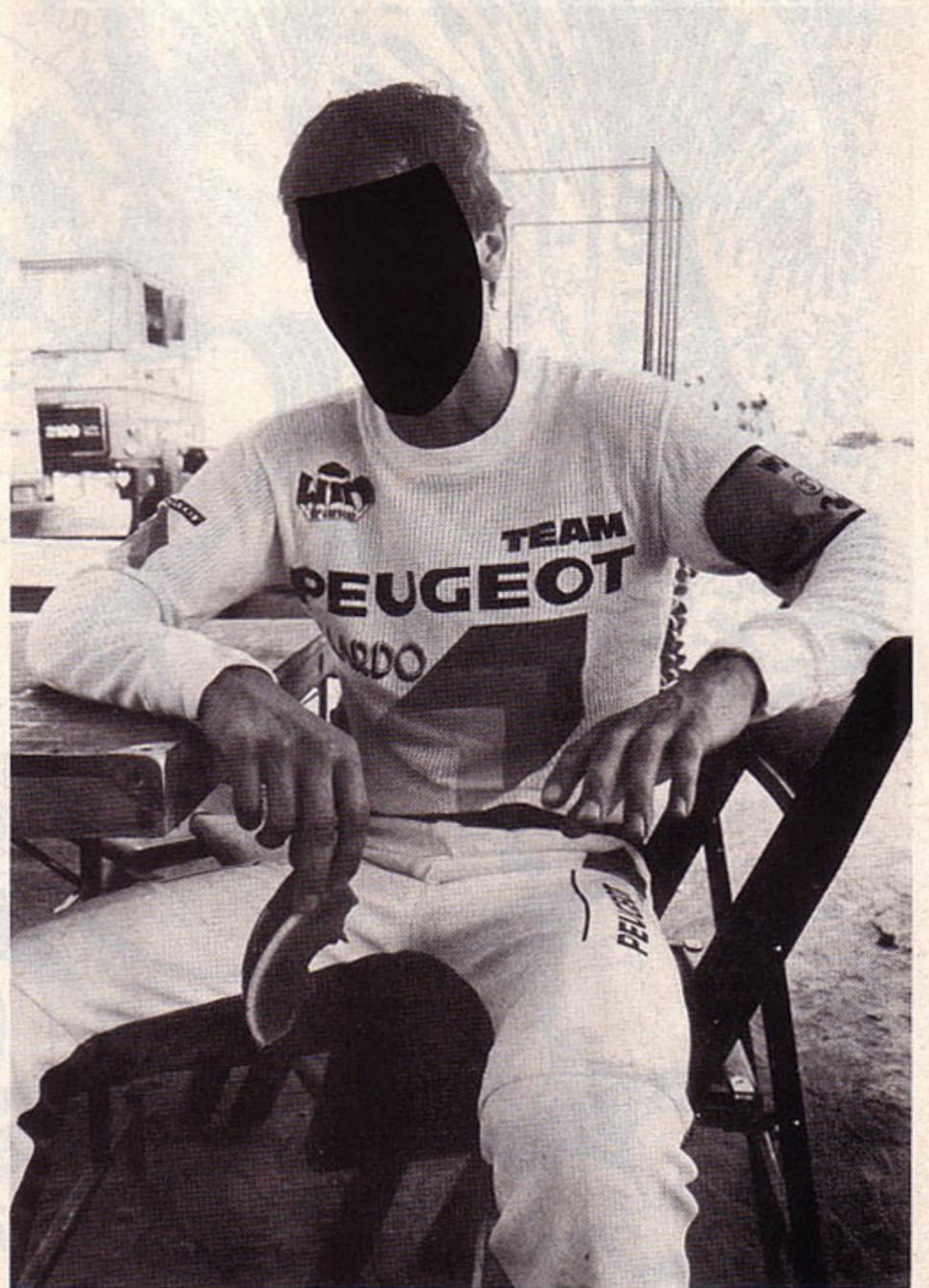
L'homme invincible

Invincible certes, mais ici invisible. Qui est-cé ?

Photo 1



Photo 2



Etes-vous incollables comme l'Oncle Bens ?

1° Trois grandes fédérations se partagent le territoire américain, l'American Bicycle Association (A.B.A.), la National Bicycle League (N.B.L.)... Mais, au fait, quel est le nom de la troisième ?

2° Eddy King, c'est bien connu, est chez Diamond Back. Quel est l'autre pilote de cette usine ?

3° Armand Bonis, Jean-François Lalli et Claude Vuillemot sont tous les trois nés en 1966. Quel est le plus vieux des trois ?

Solutions

1° L'United States Bicycle League Association (U.S.B.A.)
 2° Harry Leary
 3° Jean-François Lalli né le 28/9/66 (A. Bonis - 2/10/66 et C. Vuillemot - 5/11/66)

Solution des mots fléchés du précédent numéro

G	R	E	G	H	I	L	L
A	N	X	I	E	T	E	Pilote US
L	P	N	E	V	E	E	Angoisse
L	I	E	M	I	R		
A	D	R	C	E	E	E	
R	E	T	E	N	I	R	
D	E	N	O	S	E		
O	M	T	A	E	T		

Réponse

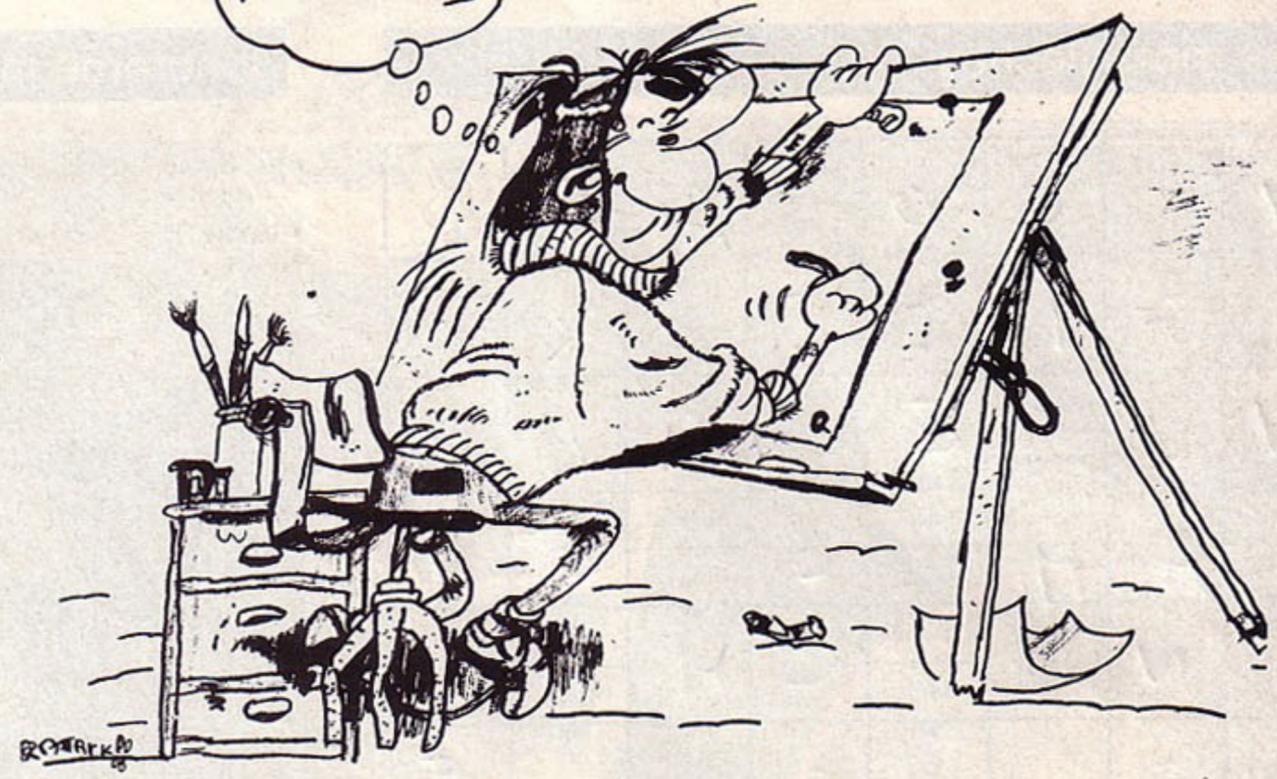
CONCOURS DESSINS

Patrick Chalot
qui a oublié de nous donner
son adresse complète
(11 ans).

*Vous êtes trop forts les kids !
Nous à la redac on se régale de
dépouiller vos enveloppes. Une
avalanche ! Jamais nous
n'avons reçu autant d'œuvres
dans l'histoire du concours
dessins. Alors continuez !
Le thème est pour un mois
encore Bercy. Mais cette fois-ci
nous l'avons tous vécu ce Bercy
III.*

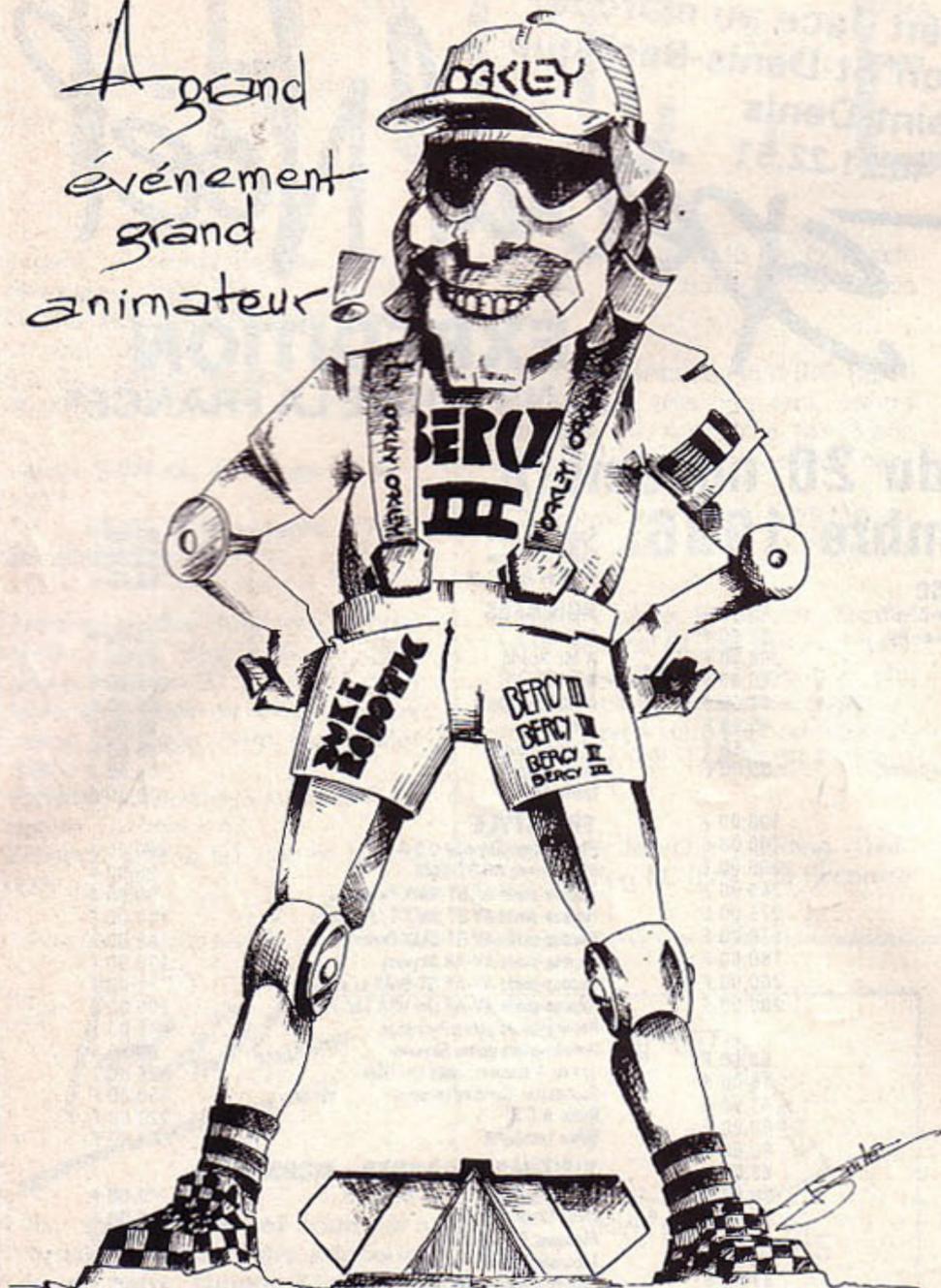
POUR
Bercy
le 11/5/69

JE FINI MON DESSIN
POUR LE CONCOURS DE
BICROSSMAN ? ET DE
FONCE A "BERCY III"



BERCY III. LA VAGUE US DÉFERLE SUR LA FRANCE.

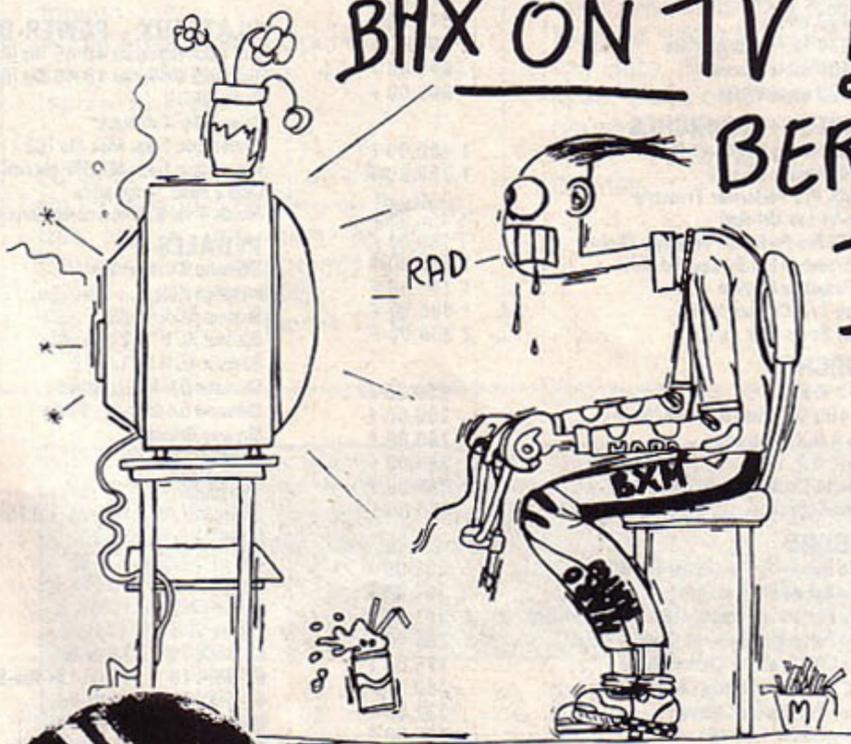
Un grand
événement
grand
animateur!



Franck
Brulé
(17 ans)
16410 Dignac.

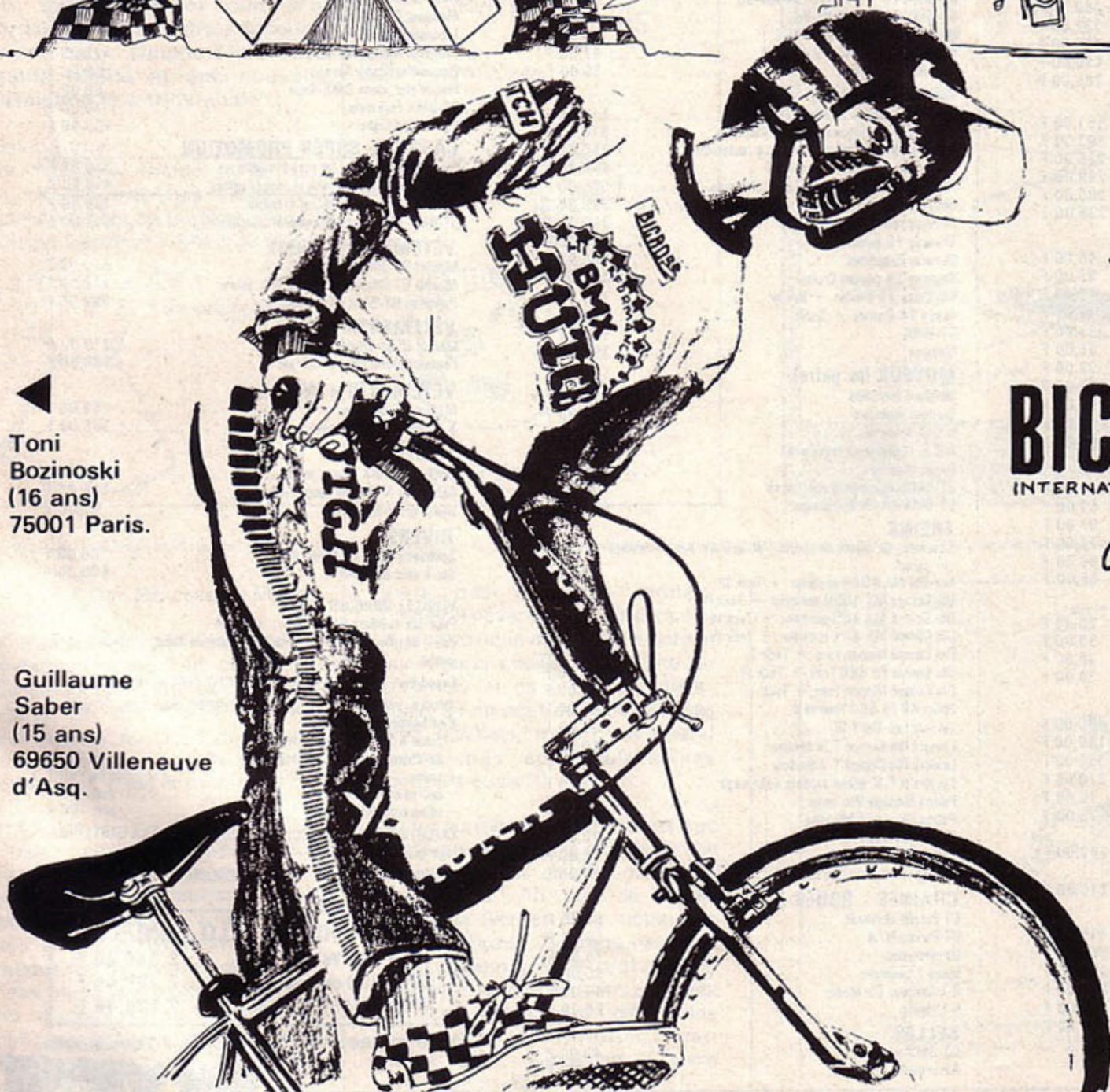
Xavier
Leclair
(16 ans)
33200 Bordeaux-
Cauderan

BHX ON TV!
BERCY III



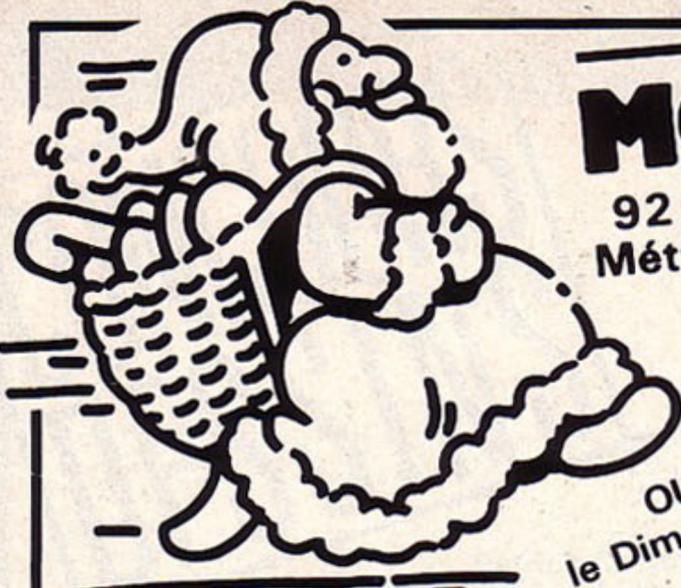
◀
Toni
Bozinowski
(16 ans)
75001 Paris.

Guillaume
Saber
(15 ans)
69650 Villeneuve
d'Asq.



BEARY
BICROSS
INTERNATIONAL
de Paris

G. Saber*



MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
Métro ligne 13 - station St-Denis-Basilique
93200 Saint-Denis
Tél. : (16.1) 48.21.22.51

OUVERT
le Dimanche matin

Spécial Noël

EXPEDITION
DANS TOUTE LA FRANCE*

Promotion Noël du 20 novembre au 31 décembre 1986

CADRES NUS

MBK 2000 Chromé	375,00 F
MBK 200 White	310,00 F
MBK 230 FS Freestyle White	600,00 F
MBK 400 usine Chromé	645,00 F
MBK 400 usine White	645,00 F

CADRES + FOURCHES

GT-BMX Racing (Bc-Bc-Vt-Rs-Orf-Rst)	1 450,00 F
GT-BMX Racing Chromé	1 750,00 F
GT-BMX Pro Performer Freestyle (Bc-Bc-Vt-Lav-Orf-Rst)	1 450,00 F
GT-BMX Pro Performer Freestyle Chromé	1 750,00 F
Dyno Freestyle (Bc-Bc-Lav-Rsf-Orf)	1 450,00 F
Dyno Freestyle Chromé	1 750,00 F
Skyway T/A Chromé-White	1 895,00 F
Skyway Street-Beat vert	2 396,00 F

FOURCHES

Profil 3 White	230,00 F
MBK 400 Chromoly (Chromé-White)	290,00 F
Tango A.R.X. Chromé	260,00 F
Tango T.R.X. White	260,00 F
Mongoose Chromoly Chromé	240,00 F
Skyway Chromé	550,00 F

GUIDONS

GT Pro Racing (Be-Vt-Lav-Rs-Orf-Rst)	222,00 F
GT Pro Racing Chromé Blanc	262,00 F
GT Pro Performer Freestyle (Be-Vt-Lav-Orf-Rst)	241,00 F
GT Pro Performer Freestyle Chromé Blanc	285,00 F
Belleri CW Chromoly Chromé Blanc	176,00 F
M.B.K. Espace Chromoly Chromé Blanc	180,00 F
Skyway Pro Course Chromé	322,00 F
Skyway EZ-Bar Freestyle	365,00 F
GT Cruiser Chromé	440,00 F
Pro Class Cruiser U.S.A.	285,00 F

POTENCES

GT-BMX Pro toutes couleurs	151,00 F
GT-BMX Freestyle Percée toutes couleurs	193,00 F
Tuff Neck Pro toutes couleurs	225,00 F
Tuff Neck Freestyle Percée toutes couleurs	269,00 F
Pro Class Freestyle Percée noire	295,00 F
Tioga Max Flo	225,00 F

JEUX DE DIRECTION

Tioga BT-2 Chromé	46,00 F
Tioga MX 101 LP blanc	92,00 F
Tioga 4SL étanche	92,00 F
Tioga MX 4LP étanche	95,00 F
Tioga MX 6 dural étanche	97,00 F
Hatta MX 10 acier	55,00 F
Hatta MX 100 dural	92,00 F
Hatta Kongo roulements annulaires	276,00 F
GT Epoch Peak acier	53,00 F
GT Epoch Super chromé	60,00 F
GT Epoch Astro II	88,00 F

TIGES DE SELLES

GT droite chromé-blanc	73,00 F
GT droite couleurs	51,00 F
GT coude chromé-blanc	97,00 F
GT coude couleurs	74,00 F
Uni Pro 14 fibre de verre blanc	188,00 F
SR dural chariot	85,00 F

COLLIERS DE SELLES

MX	20,00 F
Tango dural	38,00 F
Tuff Neck	38,00 F
GT	29,00 F

PÉDALIERS - JEUX DE PÉDALIERS

Takagi chromoly (175-180)	100,00 F
Takagi Triangle chromoly (175-180)	150,00 F
Tioga Tubular chromé	355,00 F
S.R. Turbox chromé	370,00 F
Tioga Beartrap BB220	70,00 F
Tioga Beartrap BB220SB roulements scellés	175,00 F
Tioga Beartrap BB220SBAL x 28 TPI roulements scellés	293,00 F
Tioga Conversion Kit 170 SB + axe roulements scellés (3 pièces)	210,00 F

PÉDALIERS 3 PIÈCES

Sugino CT 175 roulements ordinaires + axe	415,00 F
Sugino CT 175 roulements étanches + axe	560,00 F
Sugino CT A5 roulements ordinaires + axe	445,00 F
Sugino CT A5 roulements étanches + axe	600,00 F
Sugino FT (R.L. 400) roulements étanches + axe	1 290,00 F
Redline 401 sans couronne	1 780,00 F

PLATEAUX - POWER-DISC

Tuff Neck Universal 40-45 Dts (A-N-BT-RT)	80,00 F
Tuff Neck Universal 40-45 Dts (Bc-Lav-Rs)	85,00 F
Redline 401	206,00 F
Power-disc Tuff Neck	120,00 F
Power-disc Tioga Max-Flo FC2	68,00 F
Power-disc Tioga MX SPF chromé	45,00 F
Cage à billes Tange pièce	7,50 F
Jeu de 4 vis BTR couronnes chromés-noires	35,00 F

PÉDALES

Shimano SX chromées	100,00 F
Imitation XCII	100,00 F
Suntour XC II 1/2 p.	200,00 F
Suntour XC II 1/2 p. couleur	240,00 F
Suntour XC II 9/1/2/6	275,00 F
Shimano DX 1/2 p. rouge	170,00 F
Shimano DX 9/1/2/6 bleu	180,00 F
Skyway Graphite	200,00 F
SR MTP 110C GT	200,00 F

PNEUS

Compé III (20 x 150-20 x 175)	63,00 F
Compé III (20 x 2 125)	76,00 F
Compé III (20 x 1 3/8)	63,00 F
Compé III (20 x 1 1/8)	63,00 F
Compé III (24 x 175)	90,00 F
Compé ST (20 x 175)	63,00 F
GT-BMX 20 x 175 (N-Bc)	70,00 F
GT-BMX 20 x 175 (Vt-Lav-Rse-Bt)	74,00 F
GT-BMX 20 x 200 (N-Bc)	91,00 F
Michelin Cobra (20 x 175) N	90,00 F
Michelin Cobra (20 x 2.125) N	97,00 F
Chambre super light	35,00 F

ROUES (la paire)

Pro Class moyeux Maillard étanches	510,00 F
Mavic TTM4 moyeux Maillard étanches	610,00 F
Mavic TTM4CD moyeux Mavic à roulements	1 250,00 F
Araya 7X anodisés moyeux GT	976,00 F
Araya 7X chromés moyeux GT chromés	1 095,00 F
Skyway Tuff Wheel II	695,00 F
Skyway rétropédalage	799,00 F
Skyway 16 pouces	500,00 F
Skyway Graphites	1 750,00 F
Skyway 24 pouces Cruiser	1 200,00 F
Pro Class 24 Cruiser + Suzue	790,00 F
Araya 24 Cruiser + Suzue	790,00 F
GT-BMX	528,00 F
Simplex	395,00 F

MOYEURS (la paire)

Maillard étanches	130,00 F
Suntour étanches	260,00 F
A.C.S. étanches	220,00 F
A.C.S. roulements annulaires	499,00 F
Suzue étanches	250,00 F
GT-BMX roulements annulaires	580,00 F
GT-BMX AR rétropédalage	400,00 F

FREINS

Ensemble de freins complets étriers AV-AR + leviers + câbles + gaines	
Lee-Chi MX 1000 centreur + Teck III	99,00 F
Dia Compé MX 1000 centreur + Teck IV	235,00 F
Dia Compé MX 900 centreur + Teck IV	235,00 F
Dia Compé MX 901 centreur + Teck IV	260,00 F
Dia Compé Nippon race + Teck 7	362,00 F
Dia Compé FS 880 Free + Teck IV	280,00 F
Dia Compé Nippon Free + Teck 7	370,00 F
Etrier AV FS 880 Free seul	80,00 F
Leviers Lee-Chi T.III	35,00 F
Leviers Dia Compé T.IV tendeur	50,00 F
Leviers Dia Compé T.V tendeur	130,00 F
Leviers A.C.S. grand modèle a/blocage	225,00 F
Patins Skyway Pro-long	50,00 F
Patins Skyway Kool-stop	68,00 F
Patins Skyway Free	70,00 F
Patins Dia Compé (4)	28,00 F
Jeu transmissions Dia Compé	25,00 F

CHAINES - ROUES LIBRES

GT Percée chromée	67,00 F
GT Percée N/A	56,00 F
Izumi couleur	75,00 F
Izumi 7 couleurs	80,00 F
R-L Suntour Chromoly	50,00 F
R-L Hélico	50,00 F

SELLES

GT-BMX	40,00 F
Aéroroyale	45,00 F

Kashimax Aéro	85,00 F
Kashimax Plate	65,00 F
Skyway Free P.M	98,00 F

POIGNÉES

B.M.X	15,00 F
A'ME Round	42,00 F
A'ME Try	42,00 F
A'ME Mini Dual	95,00 F
A'ME Dual	95,00 F
A'ME Unitron	95,00 F
Mushroom I	56,00 F
Mushroom II	70,00 F

FREESTYLE

Plate-forme Skyway U.S.A.	290,00 F
Plate-forme AR GT-BMX	95,00 F
Repose-pieds AR GT-BMX Pyranhas	90,00 F
Repose-pieds AV GT-BMX T/Fourches	143,00 F
Repose-pieds AV GT-BMX Performer	143,00 F
Repose-pieds AV-AR Skyway	125,00 F
Repose-pieds AV-AR GT-BMX s/axe	77,00 F
Repose-pieds AV-AR Uni USA Tail-Pipe	200,00 F
Repose-pieds genre Pyranhas	70,00 F
Repose-pieds genre Skyway	60,00 F
Jeu de 4 disques roues Uni USA	295,00 F
Spinnaster Skyway complet	350,00 F
Rotor A.C.S.	320,00 F
Rotor Lamouret	150,00 F

VISIÈRES - PLAQUES - MOUSSES

Yes plongeante	42,00 F
Dyno Ultra Light	80,00 F
Mousses GT-BMX	134,00 F
Mousses Dyno	134,00 F
Mousses Mongoose U.S.A.	120,00 F
Plaque Hurricane Aéro	60,00 F
Plaque Hurricane BMX-Race	60,00 F
GT-BMX Freestyle	70,00 F
Dyno Ultra Light	100,00 F

CASQUES SUPER PROMOTION

Dyno fibre de verre Jet rose t/ tailles	350,00 F
Dyno fibre de verre intégral rose t/ tailles	415,00 F
GT-BMX fibre de verre Jet t/ tailles	458,00 F
GT-BMX fibre de verre intégral t/ tailles	511,00 F

VÊTEMENTS GT-BMX

Maillot GT Officiel coureur U.S.A.	210,00 F
Maillot GT Officiel coureur U.S.A. jaune	210,00 F
Pantalon GT-BMX Officiel coureur	590,00 F

VÊTEMENTS DYN0

Maillot Dyno Officiel coureur	210,00 F
Pantalon Dyno Officiel coureur	590,00 F

VÊTEMENTS « Winn »

Maillot GT-Skyway	150,00 F
Survêtement GT-Skyway	300,00 F

GANTS

Gants cuir BMX rouge/jaune	100,00 F
Gants cuir X. Redois rouge/jaune	115,00 F
Gants coton GT-BMX	55,00 F

DIVERS

Socquette BMX GT blanche	60,00 F
Sac à vélo GT-BMX	600,00 F

VEUILLEZ INDIQUER

Pour les maillots votre taille 1 2 3 4.
Pour les pantalons votre taille - tour de taille - hauteur entre-jambe

Expédition dans toute la France et DOM-TOM et étranger.

Joindre votre règlement à la commande plus frais de port et d'emballage
- jusqu'à 50 F de commande port 10 F
- au-dessus de 50 F de commande port 30 F
- roues port 95 F
- cadres et kits port 100 F
- vélos complets port 160 F

EXÉCUTION DE TOUTES COMMANDES DE VÉLO A LA CARTE (montage gratuit)

INDIQUER LISIBLEMENT NOM - ADRESSE COMPLÈTE ET TÉLÉPHONE

SUPER PROMO VÉLO COMPLETS

MBK 400 White	2 340,00 F
MBK 400 chromé	2 180,00 F
MBK CR 400 Cruiser	2 630,00 F

Offre limitée selon la disponibilité des stocks.



* Offre valable du 20/11 au 31/12/1986



TRUC ET TROC

Urgent : échange casque M.D.S. fiberglass noir BE + fourche Gitane rouge, contre jante arrière Skyway blanche.
93130 Noisy-le-Sec - Tél. : 48.49.21.64.

Vends BXM du n° 39 au n° 49 : 100 F.
Tél. : 56.87.18.59 (après 17 h), demander Franck.

Echange guidon Hutch pro chromé contre : soit rotor ACS, ou deux pneus Haro ou GT 20 x 1,75 couleurs vert, rose ou bleu + deux paires de pegs Haro ou maillot Haro.

Echange couronne Sugino CHR 44 contre Tuff neck 42.

Echange chaîne GT contre Hutch rose ou vert.

Jérôme Lavastre, 16 rue Duguscli, 24100, Tél. : 53.57.76.56 (après 19 h).

Echange pantalon Aéro (BC-BE-R) 12/14 ans, très bon état, contre pantalon JT/Aéro/Yes 14/16 ans ou contre des pièces ou un casque.

42, route de Croissy, 78110 Le Vésinet, Tél. : 39.76.34.71 (après 18 h).

Echange cadre + fourche chromé type Redline RL 20 racer + une jante type Redline blanche + jeu de direction chr. contre cadre + fourche type Haro FST ou type GT Performer. Tél. : 46.31.38.41 entre 17 et 19 h.

Echange fourche Landing Gear S.E. Racing BC (prix 535 F) contre

jantes proclass ou Ukaï. Ecrire ou téléphoner à Yannick Jack, 2 allée des Dalhois, 78300 Carrières/Poissy. Tél. : 33.74.14.64 (après 18 h).

Echange GT Performer peinture neuve, roues Araya, moyeux Suzue étanches, pneus neufs équipés free contre Cruiser Hutch ou GT même si peinture en état moyen.

A débattre si participation financière réclamée au 42.37.21.39 (après 18 h 30).

Echange scoot chr. complet contre un guidon type Haro ou Redline free chr + une paire de jantes Simplex bl + une potence GT free noire + un rotor ACS.
Tél. : 20.03.63.67 (après 17 h).

Echange cadre et fourche GT Pro Performer + jeu direction GT epoch + guidon Haro free + potence GT contre cadre et fourche Hutch trick star (bleu, rouge métallisé ou chrome, lavande ou blanc).

Gilles, Tél. : 79.32.75.15 (vers 19 h 30) - 73200 Albertville.

Vends cadre et fourche GT World Tour bleu plus cale-pieds GT sur fourche 1 500 F, ou échange contre Haro FST, Sport, ou Master (bleu, blanc ou chromé), ancien ou nouveau modèle.

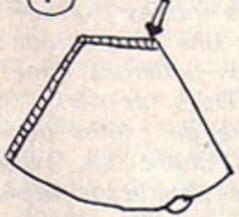
Tél. : 23.68.25.42, demander Charles.

Truc

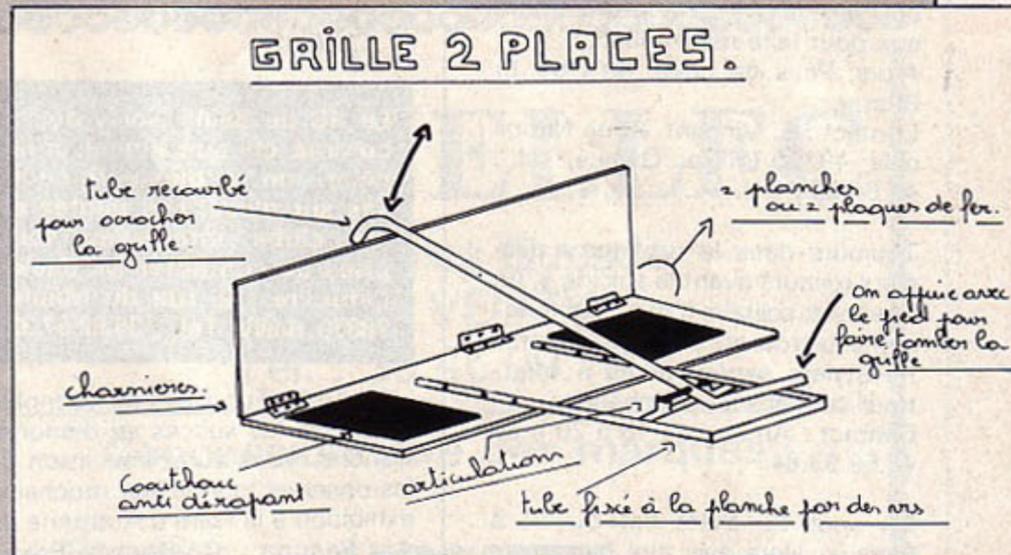
Ils sont « out of control », totally crazy et hors concours. Voici deux Dingos-Truc : des gants Melita et une nouvelle discipline le « trick-chair ».

Salut à tous !
Je m'appelle Tristan et je vous envoie un truc pas cher ! Des gants jetables ou protège-gants.
Tristan Geoffroy - Marseille.

Filtre à café n°2 (de préférence)



Comment réaliser à moindres frais une « grille deux places ». Voici un dessin explicite envoyé par un lecteur qui parti trop vite a oublié de laisser son adresse.



Salut à toi, Don Bicosseum Magazinus !

Je profite non pas d'une crise d'insomnie mais d'un congé de maladie (grippe) pour t'écrire à toi (woâ !). En fait, nous sommes deux à avoir eu l'idée de t'écrire dans la rubrique truc et troc. Notre truc à nous, c'est le trick-chair.

Explication :
Et bien, c'est tout simplement du free sur une chaise (la plus quelconque possible mais so-li-de !). Nous avons envoyé ci-joint quelques schémas démonstratifs. Je pratique du free avec un sam mais je fais aussi du trick-chair. C'est tout d'abord un super entraînement pour le free et le gros avantage du trick-chair, c'est que c'est peu coûteux ! Si le rad-dad ne

veux pas (because money, money !) payer un promobile à son rejeton toxique de free, il lui achète une bonne chaise de cantine en chromoly et ça y est ! En trick-chair, on ne peut évidemment pas faire d'aerials, mais c'est quand même très spectaculaire (les gamelles aussi !!).

Il faut surtout avoir du caoutchouc à chaque appui de la chaise : on ne dérape pas et ça fait moins de bruit. Voilà ! Ah, oui ! Je voulais dire qu'à Bicross Mag, vous êtes pas des bozos. Courage car vous êtes géniaux ! Pour tout renseignement supplémentaire ou envoi de fiche technique de différentes figures, téléphoner au 40.64.83.64. Sébastien Lelièvre - 44710 Port-Saint-Père.

BIEN PRENDRE LA CHAISE AUX ENDOITS INDICÉS

PRÉSENCE DE GROS DISCOT TOS SECONDAIRE

RESTER SOUPLIN FLEXION SUR SES JAMBES ET SUR SES BRAS

NE JAMAIS SE PENCHER LORS d'un EQUILIBRE

SE PRATIQUER SUR SURFACE LISSE

NE PAS RETOMBER BRUTALEMENT

INVENTIONS DE TRICKS POSSIBLES

- caoutchouc (anti-dérapant)
- ① prise de la chaise pour un réglage précis, 20 à 30 cm de haut, 20 cm de large
- ② DOSSIER ET POSE POSTÉRIEUR
- ③ TISSUS (pour que ça soit plus stable)

Le spot des tox

Les « Fly Fool » de Bainville-Damelevières vous font savoir qu'on peut squatter leurs banks et leur small ramp.
Contact : Frédéric Thyron, 83.75.86.03.

Dernière minute : le BX Club de Ceyreste s'est transformé en Bicross Club de la Ciotat. Que tous les kids à la recherche d'un club aillent s'inscrire.
Contact : Isabelli Moto Shop, avenue J. Ferry, 13600 La Ciotat, Tél. : 42.83.51.53.

Appel désespéré d'un freestyler en mal de banks dans la région du Var (83).
Contact : Yvan Brelet, les Adu-rechs, 83440 Seillans.

Avis de recherche : le Club de Brissac a été lâchement abandonné par le président. Les 4 derniers survivants de ce club sont à la recherche de fêlés, bozos, etc. comme eux pour faire revivre le club.
Alors, Pays de Loire, let's go to Brissac.
Contact : E. Vincent, 8 rue Nationale, 49320 Brissac Quincé, Tél. : 41.54.28.74.

Toujours dans la rubrique « derniers recours avant le suicide », un freestyler solitaire (l'm a poor lonesome bicrosser) cherche d'autres freestylers expérimentés à Montreuil ou dans sa périphérie.
Contact : Arnaud de 18 à 20 h au 48.58.93.84.

Un spot de skate est ouvert à Sceaux, alors avis aux bicrossers skaters et autres. Rendez-vous le

- Le Team « Gator », composé de Antoine Henriquet, l'ancien Spin Rats, de Régis Gaudrot et de Cyril Zimmermann, est patronné par Pacific Fun. Contact : Antoine Henriquet, 3, square de l'Alboni, 78150 Rocquencourt. Tél. : 39.54.05.28.

samedi après-midi (près de l'église des Blagis).

Les « Fun Boys » les joyeux concurrents des « Happy Frogs » sont heureux de vous annoncer qu'ils ont deux banks, un small, trois sponsors et beaucoup de talent, il ne leur manque plus que la FNA.
Contact : Fred Vassy, 20, rue Dr Vaillant, 38100 Grenoble, Tél. : 76.21.04.32.

- Le Bad Boys Skate est né à Brest. Rendez-vous aux initiés et aux débutants sur le rampage du club affilié FFSB. ASB Bad Boys Skate, 5, rue Frézier - 29200 Brest. Tél. : 98.44.18.48 ou 98.07.56.17.

- Il s'appelle Hervé Moulin a 17 ans, assure au sol et à la rampe et fait partie du BCHP Trick Team de



Loudun. Contact : Hervé Moulin 1043 route de Fonteurand - 49408 Saumur.

- Les Miami-Stylers de Villeparisis assurent déjà plusieurs démos et aimeraient se produire sous les couleurs d'un sponsor. Contact : Jérôme Senneçon, Miami-Stylers, 16, av. de Normandie Niemen, 77270 Villeparisis. Tél. : 64.27.06.62.

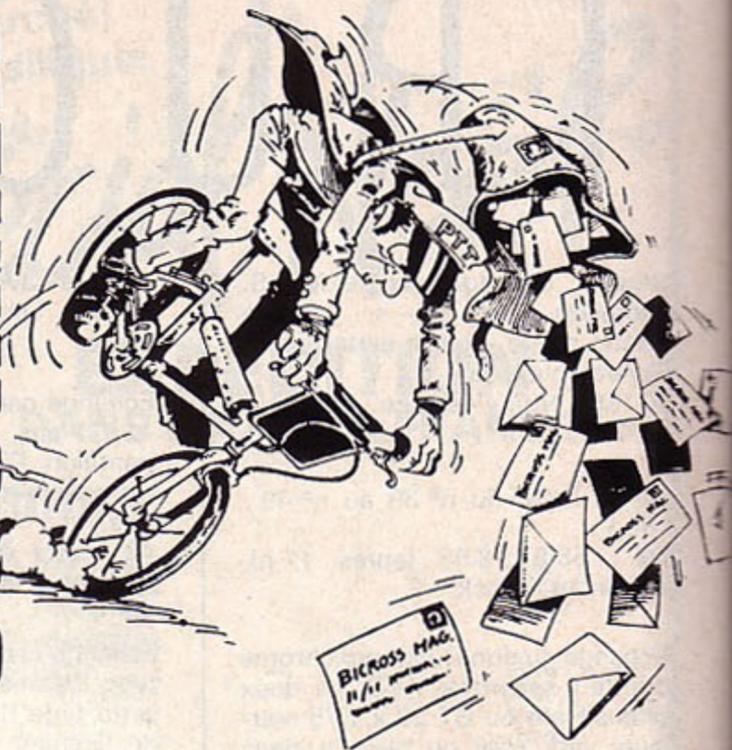
Le BC de Bailly Noisy désire comme chaque année organiser une ou plusieurs courses sur glace. Les pilotes et les clubs intéressés sont priés de contacter M. Jacky Lefevre, 12, rue du Maule, 78870 Bailly, Tél. : 34.62.67.32.

- Le Team Fun Boys de Grenoble accumule les succès en démonstrations. Vous aurez l'occasion de les observer lors de leur prochaine exhibition à la Foire d'Automne de Al Pesca. Contact : Fred : 76.21.04.32.



PACIFIC FUN

COURRIER



Groupie

Hello guys ! je ne ferais aucun compliment sur votre canard car, de toute façon ça tombe sous le sens (qu'il est totally rad) et puis les autres s'en sont chargés avant moi.

BXM, je tiens absolument à vous dire que j'ai été foudroyée (aïe !) par le charme de Jean Somsois. Quelle dextérité, quelle souplesse sur ce scoot (Haro Sport blanc nacré, 100 % 4 130 chromoly leviers ACS, roues Araya rétropédalage...) qui l'accompagne dans les figures les plus périlleuses (juste ciel !). Oh, et puis il y a Xaxa, vous savez le myope le plus rapide de toute l'histoire du bicross. Quelle force il inflige à son pédalier (trois pièces Red-line 401, chromé, 180 mm...) lors du start.

Mais je suis sûre que malgré cette agressivité et cette rage de vaincre, un air coquin et innocent se cache derrière ses carreaux. Arrêtons là ! Je ne suis pas là pour faire l'étude psychiatrique de ce pauvre petit être submergé par les victoires.

Ô cher BXM, je ferais n'importe quoi pour les contacter. Ô BXM tu es mon seul espoir.
Roxane D.

Cette lettre, empreinte d'un romantisme débordant, nous a vraiment arraché le cœur et dans un élan de bonté nous allons te donner leurs adresses respectives :

Jean Somsois, 45 bd B. Cayol, Résidence le Riou, 13008 Marseille.

Xavier Redois, Le Grand Etang, 44270 Machecoul.

Rester « in »

Votre magazine s'améliore de mois en mois, et je le trouve vraiment génial. J'adore aussi le skate mais j'espère que BXM ne deviendra pas comme BMX Action Bike car 50 % du mag est consacré au skate. J'espère enfin que vous nous

concoctez un petit reportage sur le trotti-scoot.

Il n'y a pas de crainte à avoir. Bicross Magazine est d'abord un magazine qui traite du phénomène bicross. Si nous avons jugé bon, dans le n° 49, de consacrer un dossier important au skate, c'est que la planche à roulettes et d'autres disciplines rentrent en force dans notre univers en cette fin d'année. On a beau être passionné par le BX, on n'en n'est pas moins ouvert à d'autres sports éclatants et souvent complémentaires.

Le bicross évolue et se diversifie de plus en plus, les différences entre un sam de compétition et de freestyle sont de plus en plus importantes.

Les cruisers façon mountain bike se fabriquent de plus en plus. Sunn invente pour l'hiver 87 le Snow Sunn, et la vieille trottinette après un lifting fun revient hanter le skate-park.

Si certains de ces phénomènes ne sont que des modes passagères, ce n'est pas une raison pour les ignorer. Nous parlerons donc du trotti-scoot. Dans les parks coureurs nombre de pilotes portent des fringues plutôt fun, initialement réalisées pour le surf, la planche à voile...

Nous refusons de nier l'évidence. Ceci dit, jamais nous ne sacrifierons 50 % du BXM au skate. Rassurez-vous.

Pour toi j'quitte ma mère !

Salut,
J'ai un gros problème et j'espère user de ta compétence pour m'aider à le résoudre. Voilà, je possède un Haro Master (new) équipé haut de gamme et je fais environ 3 à 4 heures de free par jour, enfin, je fais, c'est vite dit. Je faisais 3 à 4 heures par jour car à la suite d'une scène familiale entre ma mère et moi, je me suis vu dans l'obligation de la quitter ainsi que toute occupation bicrossi-que mise en œuvre jusqu'ici,

Petites annonces Bicross

pour retourner chez mon père. Pour le moment, ça va. Mais voilà, le gros du problème c'est le freestyle. Eh oui, j'y suis trop engagé pour tout « foutre en l'air » sur une simple scène. Mais voilà, chez mon père, il n'y a pas le moindre bicross, pas la moindre personne pour s'en occuper, même pas Bicross Mag. Quelle horreur. Donc, si je veux continuer l'entraînement, il me faudrait faire trop de kilomètres et je n'ai pas assez d'argent (je suis au chômage depuis la scène).

Donc, c'est là, que j'espère trouver en toi l'aide que j'attends. Je cherche donc à m'implanter dans un club proche ou lointain dans lequel je pourrais faire des compétitions, et où je pourrais m'entraîner. Pour ce faire, il faudrait que je trouve un foyer d'hébergement que je paierais en travaillant sur place (T.U.C. ou autre). Je ferais tout pour le bicross donc connaîtrais-tu un foyer d'hébergement proche d'un club (je n'ai pas précisé dans les environs de Dijon) ou bien possèderais-tu dans tes innombrables ressources une ou plusieurs solutions à mon problème.

Sur ce je ne t'embêterai plus et dans l'attente d'une réponse, je tiens tout d'abord à te remercier d'avance pour avoir eu la peine de lire ma lettre jusqu'au bout.

Allez, salut et à bientôt j'espère.

Tristan, tu t'es mis dans une sacrée galère. T'as quitté ta mère sur une scène, ton freestyler et ton boulot avec. Trois choses qui dans ta vie sont certainement les plus importantes. Tu n'as pas dû mesurer les conséquences de ta colère. Dans les moments difficiles, la seule chose qui sauve c'est la patience et pour employer un terme un peu business, la « négociation ». La première chose à faire c'est de renouer contact avec ta mère. Car plus le temps passe, plus chacun s'enfonce dans des positions stériles. Rends-lui visite, ou écris-lui pour lui raconter ta vie, tes projets, tes problèmes, tranquillement et calmement et même si elle te répond « tes problèmes mon fils, tu les as voulus », laisse tomber.

Maintenant, tu dois rester responsable de tes actes et assurer. C'est ça la vie.

Ceci dit, je te conseille de contacter le BC de Dijon, dirigé par une personne charmante qui n'est autre que Mme Noëlle Degueurce, 97, rue d'Aaxonne, 21000 Dijon, Tél. : 80.65.18.88.

Pour les connaître, les pilotes du club sont des mecs supers, n'hésite pas à les rencontrer.

Tristan, avec tout le fanatisme que tu mets dans le bicross, tu as intérêt à être le meilleur, sinon, baisse d'un ton et dis-toi que le BX est aussi un très bon loisir.

Contact : Tristan Mancini, HLM Les Sapins, 39460 Foncine-le-Haut.

Ventes - de 500 F

Vds jantes imit. Skyway bc, tbé, 280 F à débattre. Tél. : 43.50.85.34 le week-end.

Vds pantalon JT vert fluo : 450 F. Tél. : 46.56.12.26 demander David.

Ventes de 500 a 1 000 F

A vendre Vélo 2000, très bon état, prix 1 000 F. Tél. : 45.77.72.58 le soir.

Vds Raleigh Super Burner en tbé, valeur neuf 1 620 F, vendu 500 F. Tél. : 69.01.42.54.

Affaire : vds Raleigh Ultra Burner, bon état, 650 F. Tél. : 83.31.10.25 entre 20 et 21 h.

Sup. affaire. BMX Servi, 1 mois 1/2 en location, type Eight Gitane chromé, tout dural, valeur 1 500 F, vendu 800 F. Tél. : 51.68.83.48.

Vds Ultra Burner 83, 550 F. Tél. : 43.33.42.15 Paris.

Vds Raleigh Burner noir et chromé. Tél. : 39.81.74.04. Prix : 900 F (de mai 86).

Vds imit. GT Perf., équ. comp., 850 F, val. 2 000 F. Tél. : 69.40.08.25.

Vds cadre mini Mash alu + fourche mini Sunn Pro, 950 F. Tél. : 99.37.88.54.

Vds cadre PK Ripper, 700 F + Jan Araya 7x cro, moyeur x Hutch Magnesium 900 F + pantalon Haro SE Racing, bé (16 a.), 250 F. Tél. : 98.49.40.57.

Vds cadre MX400 neuf, SS embal. + fourche ARX Tange, prix : 600 F. Tél. : 91.78.58.13.

Vds grille départ 2 pilotes, état neuf. Tél. :

34.85.71.65. 600 F. Montée sur roues.

Ventes de 1 000 a 2 000 F

Raleigh Super Tuff, neuf, 1 200 F. Tél. : 48.37.77.31.

Vds Sunn Elite, bleu, 2 000 F, valeur 3 700 F, bien monté. Tél. : 67.72.49.65.

Vds MBK. Prix : 1 000 F. Tél. : 35.55.93.39.

Vds Mongoose F3 Skyways, état neuf. Prix d'origine 3 000 F, sacrifié 1 600 F. Tél. : 39.58.03.65 le soir.

Liquidation fin de stock, bicross type Boone, Gitane peint sur chrome, équipé dural,

valeur 2 000 F, soldé 1,300 F. Garantie 1 an. Tél. : 51.68.83.48.

Vds Supergoose, tbé, 1 700 F. Tél. : 43.33.42.15 Paris.

Vds V2000, bon état, free avec GT, Kashimax, Tuff Wheel III. 1 500 F. Tél. : 39.89.29.29.

Vds Mongoose, mod. 85, tbé, 1 200 F. Tél. : 98.39.80.26.

Vds MX 400, super équipé free (pot. Redline, ACS, fourche R/P, Rip ar...), tbé, photo à l'appui, 1 900 F. Tél. : 27.39.50.51 ap. 11 h 30.

Vds Raleigh Ultra Burner, bon état, neuf 2 000 F, cédé 1 000 F. Tél. : 44.49.27.13 ap. 20 h.

Vds GT4 équipé free, chromé, très bon état, cause études, 1 700 F à déb. Région Paris. Tél. : (16.1) 30.54.35.26, même si peu intéressé.

Vds Raleigh Aero Burner équipé free, jante skyway, tbé, 1 500 F. Tél. : (1) 43.39.83.42.

Vds MBK freestyler, tbé, juin 86, 1 000 F. Tél. : 21.07.12.25.

Vds Mongoose F2, mod. 84, bien équipé, tbé, 1 300 F. Tél. : 92.65.02.49.

Vds MX 400, équ. compét., tbé, 1 300 F. Tél. : 48.48.27.36 ap. 19 h visible Pavillons s/Bois.

Vds type Dyno free, 2 000 F. Tél. : 61.56.02.13 w.e.

LE GUELLEC

19, rue Jules Guesde
78140 VELIZY
Tél. : 39.46.09.10

Concessionnaire des marques



HARO

RALEIGH

PEUGEOT



BANKS
à proximité
du magasin

mongoose

Vélo 2000

ETC.

Pièces détachées - cadres - roues - casques vêtements...

MONTAGE GRATUIT
DU CHOIX... DES PRIX...

Petites annonces Bicross

Vds type GT Pro Perf équ. freestyle freins Dia Compé, TBX, ACC, GT, guidon Haro, 2 000 F. Tél. : 48.25.10.78 soir.

Vds Haro free, tbé, 1 500 F, t.b. équip. Tél. : 34.13.46.32.

Vds Ultra Burner, équ. free, tbé, val. : 2 700 F, vd : 2 000 F. Tél. : 30.71.18.97 Paris.

Vds cause santé cruiser Peugeot très peu servi, 1 800 F. Tél. : 67.76.72.17.

Vds état neuf, MX32 susp. Cantilever, fourche télescopique, 3 vit. : 1 000 F. Tél. : 47.47.09.83 12 h 14 h urgent.

Vds type GT T.cromo Araya, Panaracer... Tél. : 30.50.16.48. Prix : 1 900 F à débattre.

Ventes de + de 2 000 F

Unique Haro Master, état neuf, équipé top free (paru Bicross Mag. n° 48 et 49) prix sans concurrence, 3 500 F. Tél. le soir au 49.52.92.05 visible Ets Gauffreteau. Vélo Poitiers 86.

Vds C + F Hutch + pièce top compét. + équipé, valeur 5 500 F, vendu 4 500 F, tbé. Tél. : 86.65.16.86 ap. 19 h.

Vds GT pro série (CH) free, 2 500 F. Tél. : 87.92.74.93 ap. 5 h.

Tél. : 67.63.29.41.

Vds super bicross, tbé, valeur 4 800 F, vendu 3 100 F, four. SE, cad. Scorpion, gui. Haro Berry, jantes Araya neuves, ti. de selle Hutch. Tél. : 39.74.60.38 Fabien.

Vds Haro Master 86, chromé, rose équipé free, peu servi, valeur 5 000 F, cédé 3 700 F. Tél. : 48.99.06.06 18 h.

Vds mini Mongoose, fourche Tange alu, pédalier 152 Suntour, roues 3/8 Araya + paire de roues de rechange, freins Dia Compé, prix : 2 500 F. Tél. : 73.92.12.30.

Affaire. Pour 3 200 F = C + F + pneu + T. sel + dir. + pegs, le tout GT + Skyway GT CW vert + péd. Red 400 + Dia Compé 901... etc (val. 5 500 F) + équ. GT + Zéronine (val. 1 400 F, vendu 650 F). Tél. : 88.30.10.78 ap. 20 h.

Vds Supergoose, bé, équipé freestyle d'une valeur de 3 600 F, vendu 2 500 F à débattre. Tél. : 46.61.33.95.

Vds Raleigh, tbé, guidon Haro + pot. Tuff Neck + tige coudée Hutch + jts Skyway + équ. free, 2 200 F. Tél. : 47.93.56.99 le soir.

Vds MX400 W super équipé free, course, jte Araya et Skyway + casque, tbé, prix

Vds Skyway compét. super équipé (Dia Compé, GT, Mavic...), exc. état, val. 5 500 F, cédé 3 500 F. Tél. : 81.93.02.62.

Bds Mongoose F40, tbé, GT, Dia Compé lina, Oakley Comp. III, Suntour. Prix : 2 500 F. Tél. : 21.48.68.23 19 h urg.

Vds Redline RL20 II super équipé turquoise + chrome, état impeccable. Valeur 6 000 F, vendu 3 800 F. Tél. : 75.40.68.36 ap. 6 h.

Vds Kuwahara Laser Lite, état neuf (3 courses), valeur 5 800 F, vendu 3 500 F, tenue complète Gear Kuwa + vans assorties, 600 F, 12/13 ans. Tél. : 78.95.30.55.

Vds GT Pro Perf noir 04 Skyway SB orange pédalier Redline, tbé, 4 000 F. Tél. : 34.87.04.03 ap. 20 h.

Vds Profile top comp, 2 mois, neuf, 6 000 F + vds Pro Winner cpl, 3 000 F. Tél. : 34.87.04.72 ap. 20 h.

Vds bicross, guidon GT ou droit, jantes pro-class, pds Suntour Dia-Compé III, t. cromo, 2 300 F + 36 Bicross Mag. + casque Yes + gants. Valeur réelle 3 000 F. Tél. : 42.75.09.67.

Vd GT Cruiser jtes Araya + Skyway, 3 500 F + GT4 Mavic, état neuf, 2 800 F + équipements + roues.

2 900 F. Tél. : 30.44.11.99 Bruno.

Vds Skyway TA blanc, état neuf, équipé comp. Prix : 3 000 F. Tél. : 20.70.54.41.

Vds SE Quadangle, tbé, top niveau, guid. SE moy. GT, péd. Sug. 400, pot. Proneck 6 500 F à déb. Tél. : 94.45.54.25 et GT Team série 2 000 F.

Vds Super-Goose, équipé GT, Araya, Sugino, AME, Kuwahara, valeur 4 500 F, vendu 2 500 F, tbé + équipement. Tél. : 20.23.04.06 (Nord).

A.V. Hutch Trick Star bleu, sup. état et équipement, 3 200 F à déb. Tél. : 34.51.09.75.

Urg. vds Redline ST 20 équipé compét., poids 9,9 kg + casq. 2 600 F. Tél. : 64.91.32.33.

Vds MX400, équipé free GD, GT potence GT, jantes Skyway FRS free Dia Compé repose pied Skyway, tbé, valeur 5 000 F valeur 3 000 F. Tél. : 64.99.62.69.

Vds GT Pro, valeur 4 600 F, vendu 3 600 F. Tél. : 48.46.89.20, pant. Dyno + mail. GT : 450 F.

Vds GT Pro Perf chrome, tbé, valeur 6 000 F, vendu 4 000 F, janv. 86. Tél. : 93.74.02.24 (06) h.r.

Vds GT Pro Perf bleu équip. jtes Perigrine, pot. Hutch, guid. Haro etc cmlt : 2 800 F + jtes Pro Class 180 F + guid. GHP 150 F, le tout tbé. Tél. : 77.67.60.01 h.r.

Bds MX 400, jtes Mavic + moyeux, péd. Suntour, 2 500 F. Tél. : 48.32.31.03 ap. 7 h.

Vds MX400, chromé, pièces neuves, compét., tbé, 2 500 F + tenues Aéro 13-14-15 ans. Tél. : 83.54.69.96 Nancy (54).

Vds GT Pro Perf blanc de C.85, possibilité pièce détachées (GT, Skyway, Tioga...) acheté 4 800 F, vendu 3 500 F. Tél. : 30.30.14.36 ap. 19 h demander Xavier.

Vds MX 400 usine CH monté free, roues Skyway à rétro, potence GT trouée etc. Px : 2 500 F. Tél. : 91.35.08.60.

Vds GT4 Chr, sept. 85, équ. top comp, roues Araya, peu servi, 2 900 F. Tél. : 39.75.58.98.

Vds SE Racing Quadangle équipé Redline 401 + moyeu GT + pantalon Dyno + casque, 6 000 F. Tél. : 88.33.13.81.

Vds GT Performer équipé free, peinture nve, 2 800 F. Tél. : 42.37.21.39 ap. 18 h 30.

Vds GT4, roue Skyway, déc. 1985, valeur + 4 000 F, vendu 2 500 F. Tél. : 64.46.02.07 à Clément ap. 20 h.

Accessoires

Vds moyeu avant Suzue neuf 100 F, jante ACS 100 F. Tél. : 42.09.15.63.

Vds pédalier Cook Bros neuf 1 800 F. Tél. : 81.30.69.43 après 19 h dem. Gilles Urgent.

Divers

Si vous voulez déménager, pensez à « Plexus déménagement », là où vous pouvez déménager sans soucis, toute la France. Tél. : 42.29.01.00.

Vds C + F acier chromé Raleigh + pot. SR + roues ray. + guid. + TDS ensemble (tbé) 300 F. Vendu aussi en détaché. Tél. : 27.39.50.51 ap. 18 h.

Vds type Haro Sport monté Tuff Neck polygon Tioga Pro Class compé, 1 100 F C + F Mongoose F20, 400 F. Tél. : 60.12.13.95.

Vds cruisers GT, tbé. Tél. : 69.09.69.67.

Vds fourche perf. blanc Wheel II blanc, rp, av, ar, GT chromé, pneu GT blanc 1,75. Tél. : 84.27.43.65.

Vds Supergoose (F40), tbé, équipé ACS, Takagi, Shimano, Tuff Neck, Skyway, Tange, Mitsuboshi, 2 000 F. Vds JSP Vitus équipé jantes Skyway, Tange, Asco, Mushrooms, GT, 1 500 F. Tél. : 60.68.02.92 et 42.71.19.08 ap. 20 h.

Vds bank exhibition démontable, transportables DS break. Tél. : 75.52.10.90.



12 F la ligne T.T.C. (22 signes et espaces)

RUBRIQUE :

Les annonces doivent nous parvenir impérativement avant le 5 du mois et nous être adressées à Bicross Magazine, service des petites annonces, 15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris.



CW



PROFILE



HARO



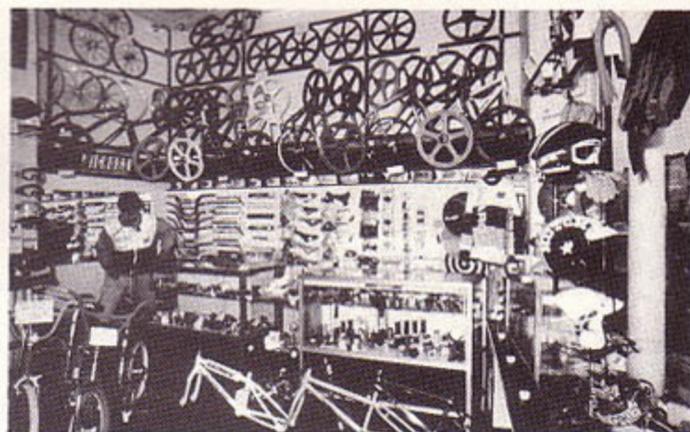
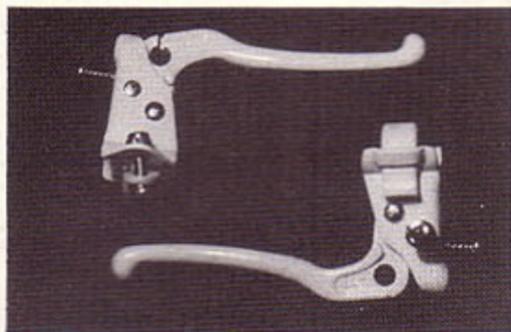
HUTCH



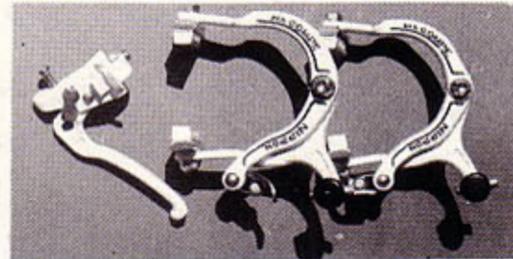
BH

LE PREMIER SPECIALISTE PARISIEN

LEVIERS TECH VI
BLANC LA PAIRE 90 F



COFFRET
Freins DIA COMPE NIPPON
avec leviers TECK VI 250 F



A L'OCCASION DE BERCY
3 JOURNÉES PORTES OUVERTES
LES 20. 21. ET 22 NOVEMBRE
DES PRIX, DU MATÉRIEL,
DES CADEAUX ETC...
VENEZ NOMBREUX !!!

85, rue de Rome 75017 PARIS Tél. : 42.94.07.73
Ouvert du Mardi au Samedi de 10 h à 19 h



OAKLEY



DYNO



zeronline



AME

VENTE EXCLUSIVEMENT EN GROS



Encore des Nouveautés



8-10-12-14-16 ans
Prix public conseillé
280 F



XS-S-M-L-XL 1 coloris
Prix public conseillé
220 F

Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal-Foch

92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Télex 206 992 F

IMPORTATEUR EXCLUSIF HARO - HUTCH - WHEEL III - FORMOS

LE PLUS GRAND IMPORTATEUR ET DISTRIBUTEUR BMX EN FRANCE

SPECTRO FREE

Tout chromoly
Fourche, cintre et tige de selle chromoly
Poids 11,9 kg

VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS



Plusieurs coloris

Prix public conseillé
2 489^F

Garantie totale 2 ans

MASTER 2000

Poids 11,950 kg

Prix public conseillé
1 445^F



Plusieurs coloris

Garantie totale 1 an

SPORT 2000

Poids 11,950 kg

Prix public conseillé
1 395^F



Plusieurs coloris

Garantie totale 1 an

IMPORTATEUR EXCLUSIF HARO - HUTCH - WHEEL III - FORMOS

Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal-Foch
92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Télex 206 992 F

AERO JUMPER

Tout chromoly
Chrome, Blanc, Lavande, Rose
Poids 11 kg

Prix public conseillé

1 865^F



Plusieurs coloris Garantie totale 1 an

PRO 4-2000

Tout chromoly
Poids 10,9 kg

Prix public conseillé

2 390^F



Garantie totale 2 ans

OPTIMER 2000

Poids 11,950 kg

Prix public conseillé

1 699^F



Garantie totale 1 an

AERO THUNDER Tuff

Cadre 3 tubes chromoly
Fourche chromoly
Poids 11,950 kg

Prix public conseillé

1 499^F



Plusieurs coloris Garantie totale 1 an

AERO THUNDER Tuff WHEEL III

Cadre 3 tubes chromoly
Fourche, cintre et tige
de selle chromoly
Pédalier Anlun

Prix public conseillé

1 858^F



Poids 11,9 kg
Plusieurs coloris Garantie totale 1 an

MINI 20

Cadre 3 tubes chromoly
Fourche et cintre chromoly
Poids 11,950 kg

Prix public conseillé

1 315^F



Garantie totale 1 an

MINI 16

Poids 10,9 kg

Prix public conseillé

999^F



Garantie totale 1 an

MIKE 2000

Poids 12 kg

Prix public conseillé

999^F



Plusieurs coloris Garantie totale 1 an

PAS TRISTES LES ROUES !



Pas tristes les kids
avec leurs roues
SIMPLEX : jaune,
blanc, noir, orange ou
bleu, en polyamide et
fibre de verre.
20 pouces et 7 bâtons.
A TOI DE JOUER!

Simplex
Simplex Dijon Cedex B.P. 6 Dijon Grésilles.