

BIG CROSS

MAGAZINE

123 fb. 5 fs. 4,50 S

16 F N°49 OCTOBRE



Essai
HUTCH

Technique
LES BOSSES

Portrait
SHAWN TEXAS

Compétitions
CHAMPIONNAT DU MONDE

Special
SKATE

HAWAÏ SURF Un magasin unique des prix diaboliques



PLANCHE NUE : 1 MADRID SMITH 566 F - 2 VISION LOBSTER 550 F - 3 G & S WOLF 480 F - 4 MADRID 530 F - 5 G & S NEIL BLENDER 490 F - 6 SIMS ROCCO PRO 520 F - 7 SANTA CRUZ REY MEYER 480 F - 8 MADRID FREE 390 F - 9 SIMS ROCCO 420 F - 10 POWEL WELINDER 370 F - Arrivage NEW POWELL, VISION, BRAND X, etc.

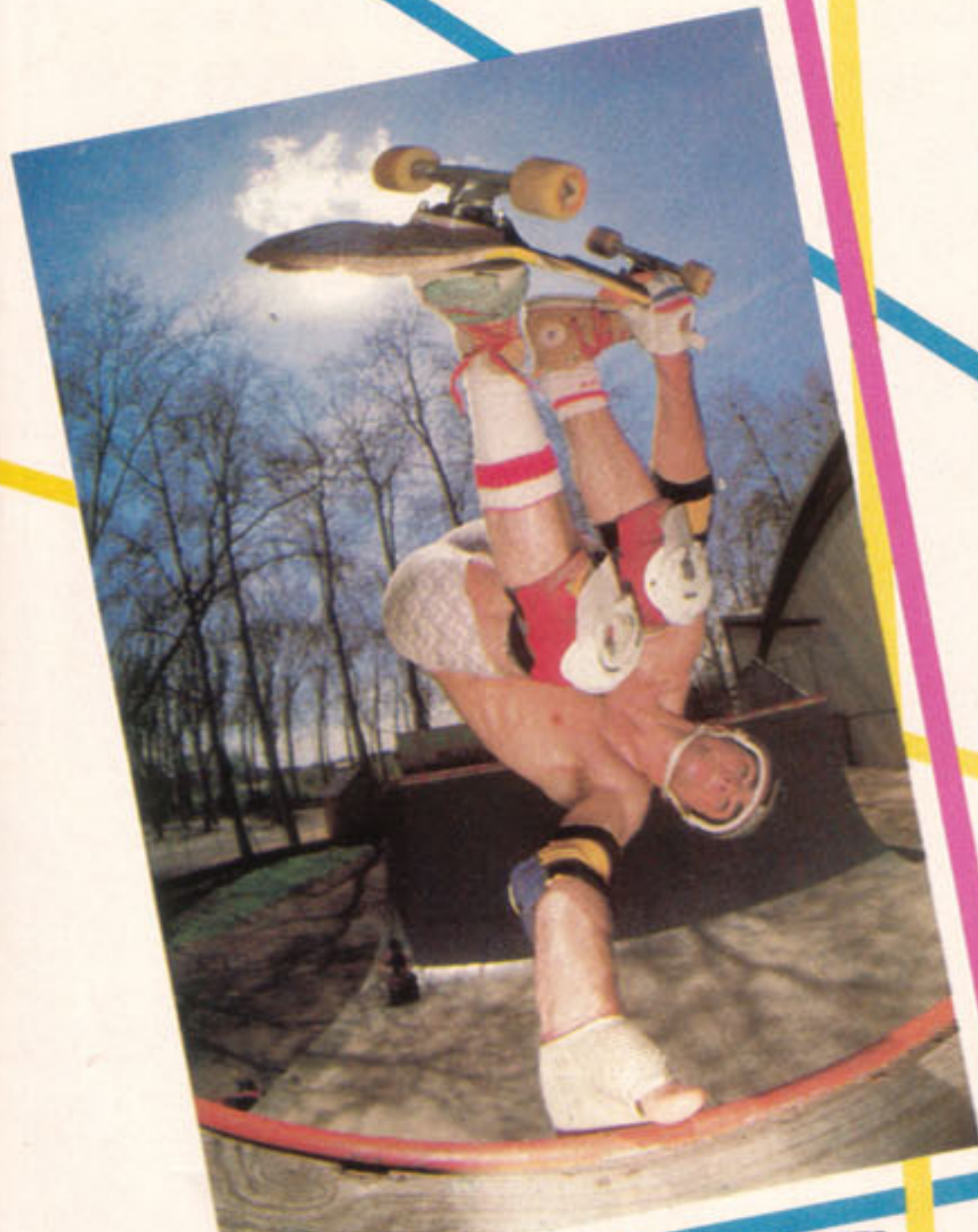
PLANCHE COMPLETE : 1 VARIFLEX BLAST 545 F - 2 VARIFLEX RAMP RAT 690 F - 3 WIRED 720 F - 4 EAGLES 345 F - 5 VAUDOU 720 F - 6 GRAFFITI 720 F - 7 CHAOS 690 F.



TRUCKS : Tracker mid track 210 F. Six track base bylon 240 F. Six track 220 F. Cooper 65 F. Gull wing : 9" 210 F. 9" Color 245 F. Cooper 35 F. Indy : 169 210 F. 215 255 F. Cooper 42 F. 9" Color tracker six 150 F.

PROTECTION DE PLANCHE : RIBS POWELL 85 F. GORDON & SMITH 68 F. VARIFLEX 50 F. LAPPER tracker 89 F. TAIL BONES 65 F. **PROTECTION** : Coudières RECTOR 380 F. Genouillères RECTOR 400 F. Protèges poignets 260 F. Recaps 250 F. Smith Caps 98 F. Gants RECTOR 160 F. **ROUES** : RAT BONES 89 F. VISION BLURR 87 F. ALVA ROCKS 92 F. KRYPTO CX63 65 F. RUPPER 65 F. FLAP-TRACK 65 F. OJ 60II 68 F. G & S 72 F. **ROULEMENT** : 608 ZZ 9 F. 608 Z RN 11 F. **VANS** : lacets et sans lacets 530 F. Montantes 630 F. Cuir 650 F. (Grand choix de couleur). **BLOUSON** : QUIKSILVER UNI 675 F. WARPAINT & UNI 1200 F. WARPAINT 1300 F. PANTALON QUIKSILVER, 390 F. SHORT LONG MALIBU 340 F.

Ces prix sont valables sur présentation de la carte de Fédé de skate.
HAWAÏ SURF - 69 avenue D. CASANOVA 94200 IVRY/SEINE. Tél. : 46.72.07.10



N° 49 - OCTOBRE 86

Actualités	4
Bande dessinée Tout bicross or not tout bicross - par OTB	9
Essai Le Hutch Pro-Rider - par Pierre Paret - photos P. Massias	16
Pilotage Les bosses - par J. Ph. Béquet - dessins OTB	22
Événement Bercy Trois c'est trois fois mieux	28
Entretien Gerrit Does s'explique - par Philippe Roman	32
Phénomène Tout sur le skate et ses champions par O. Vedrine - photos F. Séjourné et O. Vedrine	36
Compétitions Le championnat du Monde en Angleterre par Ph. Roman - photos J.P. Montiel	58
5 ^e manche superclasse + team à Fouilloy - par Samuel	70
Interview Edouard Dupond sur le grill - par Th. Sanson	66
Pro Shawn Texas, le pasteur du bicross - par Didier Coste	75
Leçon de free Le Bridge exécuté par Dave Nourrie - par Ph. Roman et J.P. Montiel	82
Ligue La Bourgogne à l'honneur - par J.Ph. Béquet	85
Bruits	12
Concours dessins	88
Truc et troc	89
Courrier	90
Petites annonces	92



Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Patrick Casasnovas
☐ Rédacteur en chef : Didier Coste ☐ Rédaction : P. Paret - J. Ph. Bequet - R. Nicolas - P.H. Potherat T. Sanson - P. Roman ☐ Secrétariat : Véronique ☐ Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet ☐ Maquette : Hélène Bernard ☐ Chef de publicité : Stéphane Khong ☐ Secrétaires : Y. Challal et Elisabeth Baudourian ☐ Promotion : Jean-Louis Dronne ☐ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus. Compo, montage photo : Presse Photo - 42.40.77.55. Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I. Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7. 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. : 200.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris

☐ Président : Patrick Casasnovas ☐ Directeur général : Serge Pozzoli ☐ Directeur : Georges-Alain Mahé ☐ Directeur de la publicité : E.-A. Bahman ☐ Directeur des ventes : Robert Shomann ☐ Directeur de la communication : Eric Glain ☐ Abonnements : Monique Derégard ☐ Petites annonces : Véronique
 Abonnement 1 an 12 numéros : 150 F, (étranger : 195 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 4^e trimestre 1986.

INFOS BICROSS

6^e manche du championnat superclasse + team à Cholet les 27 et 28 septembre

Cholet dans la Maine et Loire accueille la 6^e manche du championnat de France superclasse + team qui en compte 8. Dépêchez-vous vite puisque, après Cadillac le 5 octobre et Orléans le 9 octobre, la saison 86 est terminée pour nos turbos. Les épreuves se déroulent les 27 et 28 septembre sur le terrain de la Girardièrre à Cholet. Un fléchage est assuré sur le boulevard extérieur en direction de la Rochelle, les Sables d'Olonne.

Hébergement : Camping possible sur place (abords du terrain de foot), camping de Ribou (possibilité de louer des mobil-home pour 6 ou 8 personnes). Tél. : 41.62.47.04.

Hôtels conseillés :

Fimotel, Av. des Sables, 200 m du terrain (prix spécial bicross). Tél. : 41.62.45.45.

Du Cormier, route des Sables, proche du terrain. Tél. : 41.62.46.24.

Campanile, square Nouvelle France, (rocade sud). Tél. : 41.62.86.79.

De l'Europe, 8, place de la Gare. Tél. : 41.62.00.97.

Contact :

Cholet Bicross Club, 90, rue de la Girardièrre, 49300 Cholet. Tél. : 41.65.16.87 ou 41.62.08.41

Side BX

A la vue de votre très nombreux courrier, le side vous intéresse. Un singe, des gros mollets et les tarzans du tricycle affolent les manivelles comme des furieux. Le problème dans cette discipline c'est bien le poids du panier. Guy Breillat grand promoteur du side BX étudie le problème depuis plusieurs années. Notre Tournesol du Nouvion vient de mettre au point un panier de cinq kilos (sans les roues) adaptable sur les sams de toutes

marques. Assemblage par boulonnage au niveau de l'axe de roue arrière et du tube de direction, il convient d'installer un tendeur de chaîne, côté roue libre, pour éviter la mise en « crabe » de la roue arrière. Cette cage à singe coûte, sans les bananes, 1 050 F ; option carénage en résine 200 F.

Les délais de livraison sont de 8 à 15 jours. Les couleurs sont à la carte. Renseignez-vous auprès de Guy Breillat, 27, rue Ernest Lavisse, 02170 Le Nouvion en Thiérache, tél. : 23.97.01.82.



Roche sur Yon attraction

Le skate park de la Roche sur Yon revit, son béton vibre. Infesté de bicross, ce park risque de devenir un spot convoité. Voici quelques flashes d'été et d'info en direct.



Le Blix Haro s'est offert un petit voyage à la Roche. Tox à mort, le Blix a marqué son passage par quelques bombages de circonstances.

Spot de l'été

Méga fun et maxi sun pour les out of limit kids qui ont eu la bonne idée de venir s'éclater au skate-park de LRYC (La Roche/Yon City). On y a vu toutes les versions de kamis AFO et fondus : les trickers, les kickers mais surtout le gang méga air du BC 44 (Nantes).

L'important en skate park n'est pas d'être le meilleur mais simplement le plus radical, le plus fou, même si le crash est le prix à payer. Jean Philippe Villanova y a d'ailleurs laissé une cheville. Pas grave comparé au panard qu'il a pris.

Vous avez compris que le sport in du free n'est plus la rue mais le skate-park. Dénichez les bowls et écrivez à BXM qui se fera l'écho de vos trips à Fun City ! Get rad.

Le B.C. 44 se décarcasse

Les vacances scolaires sont longues et vous cherchez une formule radicale pour les meubler de façon intelligente.

Alors ne bougez pas, j'ai un deal d'enfer pour vous !

Le Bicross Club 44 de Nantes propose pendant les vacances scolaires des stages bicross de 5 jours, du lundi au vendredi.

Dans ces stages, outre le travail technique et tactique sur la piste, un prof de gym barbu et sympa vous montrera la prépa-

ration physique idéale pour la pratique du bicross : au menu, échauffement, résistance, endurance, équilibre avec une initiation au trial et au freestyle, ceci s'il vous plaît, au skate-park de La Roche/Yon. Bien sûr ça coûte des sous mais le compte bancaire de rad-dad ne prendra qu'une petite claque puisqu'il ne se videra que de 950 F. Cette somme comprend : enseignement, logement, repas. Tout quoi ! C'est pas cher, aussi profitez-en !

La proximité du skate-park et la qualité de son équipement font que le BC 44 plancherait sur des stages free only, avec des top stylers aux manettes et toujours Gérard Dacquin (le barbu sympa) à la préparation physique et à l'organisation.

Je ne vous dis qu'un truc, contactez très vite le BC 44 chez : Gérard Dacquin, Bât D, 107, bd Michelet, 44300 Nantes. Tél. : 40.29.15.74.



Givrés suite

Les givrés de Fleurbaix désormais tout le monde connaît. Mais attention, les givrés ne sont pas gelés, ils ont même bien bossé durant l'été. Résultat, une superbe piste à 3 tracés (220, 300 et 360 m) dans un cadre de verdure autour de deux étangs artificiels.

Et comme un bonheur n'arrive jamais seul, les givrés vous invitent à l'inauguration de ce bowling d'enfer les 20 et 21 septembre. Vous pourrez venir très nombreux (parking 500 places), camper sur place, courir même, puisqu'est organisé ce jour une manche de trophée Simplex dont les vainqueurs iront à Bercy, ainsi qu'une promo, une open et un relais inter club. Inutile de dire que c'est à Fleurbaix qu'il faudra être ce week-end.

Infos ligues : Pays de Loire

Il n'est jamais trop tard pour bien faire, aussi voici les résultats de la finale interligue juniors qui s'est chaudement déroulée le 15 juin dernier à Grissauland (44).

Interligue 15 juin 1986

- 6 ans : 1^{er} Hervé Anthony, Fontenay ; 2^e Charruau Emmanuel, Grissauland ; 3^e Pogam Jérôme, Lanester.
- 7 ans : 1^{er} Mevel Christophe, Lorient ; 2^e Peau Sébastien, Aizenay ; 3^e Guerin Jérôme, Trégueux.
- 8 ans : 1^{er} Savarasse Boris, St Nazaire ; 2^e Guenno Mickaël, Pont l'Abbé ; 3^e Sautarel Cédric, Cesson Sévigné.
- 9 ans : 1^{er} Marthe Sylvain, Carhaix ; 2^e Labre Laurent, Landivisiau ; 3^e Lesann Régis, Landivisiau.
- 10 ans : 1^{er} Guet David, Cholet ; 2^e Limplaire Mickaël, Lorient ; 3^e Mevel Laurent, Lorient.
- 11 ans : 1^{er} Gay Yann, Ploermel ; 2^e Camus Vincent, St Nazaire ; 3^e Ledrouhaguet Alain, Ploermel.
- 12 ans : 1^{er} Jallamion, Nantes ; 2^e Papin J. Charles, Quimper ; 3^e Danet Cuenaël, Vern sur Seiche.
- 13 ans : 1^{er} Lemaitre Yann, Trégueux ; 2^e Raux, Cholet ; 3^e Leguern Emmanuel, Vannes.
- 14 ans : 1^{er} Vinet Sébastien, Nantes ; 2^e Joeffriaud J. Robert, St Sébastien ; 3^e Courbace Christophe, Vannes.
- 15 ans : 1^{er} Friollo Stéphane, Vern sur Seiches ; 2^e Robert Dominique, Vern sur Seiches ; 3^e Legal Régis, Lorient.
- 16 ans : 1^{er} Mangin Philippe, Vern sur Seiches ; 2^e Chabirand Christophe, Acigne ; 3^e Delacotte Jérôme, Vannes.
- + 25 ans : 1^{er} Ferron Serge, Vern sur Seiches ; 2^e Bauder Bruno, Trégueux ; 3^e Fournier Bertrand, La Brulatte.

Coup de force

Un coup de force contre le coup de pompe c'est Nergi Sport et ses deux nouveaux produits : Nergimiel et tep ten energy.

Top ten energy c'est un liquide près à l'emploi, à base de concentrés de fruits et apportant les 6 vitamines essentielles aux sportifs (C, B1, B2, B5, B6 et PP pour les spécialistes). T.T.E. est conditionné en flasques de 150 g faciles à transporter. Nergimiel est un miel diététique à la gelée royale et à teneur élevée en glucides rapidement assimilables. Ça se présente en tube souple de 40 g. Bonnes bourres avec ces 2 produits.



Promo Mours

Dans le cadre de la 7^e et dernière manche du championnat Rhône Alpes Sud, le Bicross Club de Mours organise une course promotionnelle ouverte à tous (Open Filles, Juniors, Experts surclassés). Inscriptions avant le 10 octobre : Secrétariat du club :

Mme Vicat
26540 Mours St Eusebe
Tél. : 75.70.10.02

De nombreux pilotes juniors qui n'ont pu participer aux grandes épreuves nationales et internationale qui ont eu lieu sur cette

superbe piste seront particulièrement heureux de participer à cette promo.

Big open à Bailly

Le très radical club de Bailly/Noisy organise le 12 octobre une course « open » juniors, filles, experts et cruisers.

Inscriptions : Michèle Chikk, 18, rue Parmentier, Cité des Lilas, Bât. B esc. 8, 95870 Bezon, tél. 30.76.43.10.

Confirmation de 10 h à 12 h le 11 octobre à l'adresse ci-dessus.

Championnat superclasse + team à Cadillac les 4 et 5 octobre

Cadillac sur Garonne, c'est près de Bordeaux. C'est dans un cadre exceptionnel que le club organise sur sa toute nouvelle piste l'avant dernière manche de ce championnat.

Programme : manches superclasse et supercruiser samedi 4 octobre à partir de 16 h + essais experts, filles, cruisers.

Dimanche, autres manches et finales. Remise des coupes à 17 h. Contact : Bicross Club de Cadillac/Garonne, M. J.P. Pillet, Tél. : 56.21.74.42 (heures de bureau).

Montgeron

A Montgeron Bicrossing, ça bouge.

Ça a bougé !

Pendant la courte trêve d'été, la piste a été entièrement refaite. Le nouveau circuit, réalisé par les services techniques de la commune, comporte trois boucles de longueurs différentes (230, 360 et 425 m) avec passage d'un tunnel sur les deux plus grands tracés.

Le parcours est à la fois roulant et technique.

Il a été étudié pour le plaisir de toutes les catégories, des petites filles aux superclasse.

L'installation sera inaugurée le 21 septembre lors d'une course promotionnelle.

Le Touquet version BX

Le F.I.C. (le foyer inter-club du Touquet) organise le dimanche 28 septembre, une course amicale de Bicross, le deuxième T.S.T. Bicross (Touquet, Stella, Touquet en Bicross et VTT). Cette compétition, inspirée d'une randonnée Bicross est composée de 3 épreuves ; à 12 h : départ de prologue (digue sud, au Touquet) ; 13 h 45, départ (digue sud) de la première épreuve vers Stella ; 16 h 00 : départ de la deuxième épreuve à Stella (A.V. du Golf) vers le Touquet.

Cette compétition ne regroupera pas autant de concurrents qu'un enduro habituel, il est donc pru-

dent de s'inscrire avant le 28 septembre au F.I.C., 1, rue de Metz, BP 140, 62520 Le Touquet, ou le 28 septembre sur place jusque 11 h ; aucune inscription ne sera prise en compte sans avoir rempli préalablement le bulletin d'inscription que vous vous procurez au F.I.C.

Médoc News

D'ordinaire assez peu attractif, le Médoc ne se faisait remarquer jusqu'alors que par la qualité exceptionnelle de son pinard. D'ailleurs combien d'entre vous savent où se situe le Médoc, hum ? Prenez une carte et remarquez ce triangle formé par : à l'Ouest la côte Atlantique, à l'Est l'estuaire de la Gironde et au Sud l'axe Bordeaux/Arcachon. C'est ça le Médoc !

Et bien, chaud devant. Ignoré jusque là, le bicross fait une arrivée en force dans la région. Pas de demi-mesure, Ça se passe à Hourtin et c'est grandiose.

Au départ deux entités qui ne pouvaient que se rejoindre. D'un côté un tout petit club de bicross créé depuis quelques mois pour répondre aux besoins des quelques kids locaux, de l'autre la base de l'enfance d'Hourtin-Port, un genre de réalisation digne des travaux d'Hercule et qui a vu le jour cette année. C'est carrément un village réservé aux kids et kidettes, mi-terrestre mi-aquatique, il y a tout, même le superflu, pour les loisirs et les vacances de nos chères têtes blondes. C'est beau, c'est grand, c'est international et ça se tourne logiquement vers le bicross.

Quand Dominique Broise, le too much président du BC Hourtinois, est allé toquer à la porte de la base, son sam sous le bras, 3 secondes 1/2 plus tard il en ressortait avec la plus belle piste de France et de Navarre (vrai). Le bowling est situé en bordure de lac, il est ombragé par la forêt de pins (bonjour les cover-clicks) il fait 370 m de long, avec petit circuit pour les pampers et tous les virages sont relevés. Du coup, le club a triplé ses effectifs et se propose de réunir tous les kids du Médoc.

Mais tout ceci n'est que la face visible de l'iceberg et un projet Kôlossal d'animation, stages, compétitions, etc... est à l'étude. Bref le spot le plus radical c'est Hourtin-Port et le bicross-club Hourtinois.

Nous à BXM on aime ! Il y a la mer, le soleil toute l'année, le surf et le wind-surf, le turbulent rouge et « OTB » à 2 pas.

Faites comme nous allez voir, écrivez ou téléphonez à : Dominique « too much » Broise, 13, lotissement La Perrière, 33990 Hourtin. Tél. : 56.09.17.93.

INFOS BICROSS

Les super cracks à Tarbes

Une grande fête de bicross est prévue les 26 et 27 octobre au parc des expositions de Tarbes. Au programme des courses superclasse et supercruisers, experts et juniors. 500 pilotes au total. Freestyle out of control de rigueur. Ce sera la Big Fiesta !

Top 50 des clubs

C'est le 31 août que l'AFB boucle les effectifs de l'année et plonge dans les statistiques.

C'est une pluie de chiffres, de noms et de congratulations qui s'est abattue sur la rédaction de BXM.

Comme il n'y a pas de raisons pour que nous gardions ça pour nous, et que nous sommes de bons petits qui partagent leurs billes et leurs chewing-gum en voilà autant que vous en voulez.

D'abord le chiffre le plus important : vous êtes, au 31 août, 11 080 kamis licenciés (pilotes + dirigeants) soit une progression de 29,85 % sur 85.

Alors que le bicross est à l'arrêt complet chez nos voisins européens, nous, nous sommes en pleine ascension. Mais attention à ne pas se fracasser la tête au plafond.

Résultats de l'élection de Miss Ligue 86

1. Ile de France, 2094 points.
2. Rhône-Alpes, 1970 points.
3. Provence, 1874 points.
4. Bretagne, 1614 points.
5. Bourgogne, 1087 points.
6. Aquitaine, 1066 points.
7. Languedoc Roussillon, 963 points.
8. Alsace-Lorraine-Champagne, 941 points.
9. Midi-Pyrénées, 715 points.
10. Picardie, 707 points.
11. Poitou-Charentes, 665 points.
12. Pays de Loire, 623 points.
13. Normandie, 576 points.
14. Nord-Pas de Calais, 529 points.
15. Franche Comté, 564 points.
16. Centre, 484 points.

Championnat de France des clubs (264 clubs licenciés)

Par rapport à 85, les surprises sont grandes. Mours se fait piquer sa place de second et descend à la 14^e ceci grâce à la fabuleuse remontée de Bordovert, 23^e en 85. Dijon gagne 11 places et Arles en perd 15. Bref, ça bouge et ça batonne pour s'adjuger la place très convoitée et trustée depuis plusieurs années par Cavaillon.

Le Top 50 :

1. Cavaillon, 578 points.
2. Bordovert, 381 points.
3. Dijon, 359 points.
4. La Ferté Gaucher, 299

- points.
5. Le Nouvion, 280 points.
6. Bailly, 276 points.
7. Givors, 273 points.
8. Mably, 268 points.
9. Vitrolles, 238 points.
10. Vern sur Seiche, 237 points.
11. Bettancourt, 220 points.
12. Montgeron, 218 points.
13. La Chapelle Mesmin, 211 points.
14. Mours, 200 points.
15. Beaune, 192 points.
16. La Roue d'Or, 189 points.
16. Franconville, 189 points.
18. Les Angles, 179 points.
19. Arles, 176 points.
20. Béarn BC, 172 points.
21. Cholet, 169 points.
22. Cournon, 164 points.
23. Aurensan, 157 points.
23. Béziers, 157 points.
25. Acigne, 156 points.
26. Chelles, 153 points.
27. Morcourt, 150 points.
28. Froideval, 140 points.
29. Rixheim, 136 points.
29. Neuville-Saône, 136 points.
31. Forez St Etienne, 133 points.
32. Cugnaux, 132 points.
32. Arc sur Tille, 132 points.
34. Sainte Maxime, 130 points.
35. L'Abbaye, 129 points.
36. Lorient, 122 points.
37. Lunel Bénédictine, 120 points.
38. Cognac, 119 points.
39. Brest les Abers, 117 points.
40. Thelus, 115 points.
40. Verrières le Buisson, 115 points.
40. Romans, 115 points.
43. Apt, 113 points.
44. Lanester, 111 points.
45. Lyon, 109 points.
46. Roissy en Brie, 106 points.
47. Passage d'Agén, 104 points.
48. Fleurbaix, 103 points.

Autre classement des clubs mais par ligue cette fois

1. Cavaillon, Provence-Côte d'Azur, 578 points.
2. Bordovert, Aquitaine, 381 points.
3. Dijon, Bourgogne, 359 points.
4. Cournon, Auvergne, 345 points.
5. La Ferté Gaucher, Ile de France, 299 points.
6. Le Nouvion, Picardie, 280 points.
7. Givors, Rhône Alpes, 273 points.
8. Vern sur Seiche, Bretagne, 237 points.
9. Bettancourt, Alsace Lorraine, 220 points.
10. La Chapelle Mesmin, Centre, 211 points.
11. La Roue d'Or, Languedoc Roussillon, 189 points.
12. Cholet, Pays de Loire, 169 points.
13. Aurensan, Midi Pyrénées, 157 points.
14. Froideval, Franche Comté, 140 points.
15. L'Abbaye, Nord Pas de Calais, 129 points.
16. Cognac, Poitou

Cohabitation

Le 31 août a eu lieu sur le circuit de Cavaillon (Gironde) une épreuve unique en son genre et novatrice à plusieurs niveaux : elle se déroulait en nocturne et était suivie d'un bal du bicross. De plus, elle regroupait, tenez-vous bien, des pilotes AFB et FFC.

180 pilotes ont couru cette promo sous la bienveillance de commissaires des 2 fédés. Et ne croyez pas que les pilotes FFC aient été noyés dans le classement. Ils sont

même montés sur le podium. Ça c'est bien sûr terminé autour d'un (plusieurs ?) fût de Bordeaux.

Invitation

Les kamis de Villedomer invitent leurs collègues rad kids lecteurs de BXM à venir grossir les rangs du BCV (Bicross Club de Villedomer) qui sera créé au mois de septembre (affiliation UFOLEP).

Pour tout renseignement, tél. : 47.55.05.68.

- Charentes, 119 points. 17. Cléon, Normandie, 88 points.

Encore plus fort, encore plus détaillé, le classement des clubs à l'intérieur de chaque ligue. Du moins voici les cinq premiers, sinon, bonjour le bilan comptable.

Ligue Rhône-Alpes

1. Givors, 273 points.
2. Mably, 268 points.
3. Mours, 200 points.
4. Neuville sur Saône, 136 points.
5. Forez Saint Etienne, 133 points.

Ligue Auvergne

1. Cournon d'Auvergne, 164 points.
2. Clermont Ferrand, 89 points.
3. Lempdes, 52 points.
4. Ussel, 28 points.
5. Dessertines, 27 points.

Ligue Provence Côte d'Azur

1. Cavaillon, 578 points.
2. Vitrolles, 238 points.
3. Les Angles, 179 points.
4. Arles, 176 points.
5. Sainte Maxime, 130 points.

Ligue Midi-Pyrénées

1. Aurensan, 157 points.
2. Cugnaux, 132 points.
3. Barbazan, 74 points.
4. Lannemezan, 63 points.
5. Toulouse, 61 points.

Ligue Aquitaine

1. Bordovert, 381 points.
2. Béarn, 172 points.
3. Passage d'Agén, 104 points.
4. Cadillac, 98 points.
5. Pessac, 89 points.

Ligue Poitou-Charentes

1. Cognac, 119 points.
2. La Rochelle, 97 points.
3. Saint-Jean d'Angely, 91 points.
3. Condat sur Vienne, 91 points.
5. Mirambeau, 88 points.

Ligue Picardie

1. Le Nouvion, 280 points.
2. Morcourt, 150 points.
3. Senlis, 97 points.
4. Belleu, 50 points.
5. Peronne, 45 points.

Ligue Nord-Pas de Calais

1. L'Abbaye, 129 points.
2. Thelus, 115 points.
3. Fleurbaix, 103 points.
4. Marchiennes, 78 points.
5. Etaples, 70 points.

Ligue Bretagne

1. Vern sur Seiche, 237 points.
2. Acigne, 156 points.
3. Lorient, 122 points.
4. Brest les Abers, 117 points.
5. Lanester, 111 points.

Ligue Alsace - Lorraine - Champagne

1. Bettancourt, 220 points.
2. Rixheim, 136 points.
3. Vallée de la Bruche, 99 points.
4. Altkirch, 90 points.
5. Ostwald, 74 points.

Ligue Normandie

1. Cléon, 88 points.
2. Petite couronne, 80 points.
3. Octeville, 79 points.
4. Rouen, 59 points.
5. Le Havre, 56 points.

Ligue Pays de Loire

1. Cholet, 169 points.
2. La Roche sur Yon, 74 points.
3. Nantes, 71 points.
4. Machecoul, 70 points.
5. Saint Nazaire, 67 points.

Ligue Centre

1. La Chapelle Saint Mesmin, 211 points.
2. Rochecorbon, 69 points.
3. Joue les Tours, 65 points.
4. Jargeau, 35 points.
5. Beaucé, 22 points.

Ligue Ile de France

1. La Ferté Gaucher, 299 points.
2. Bailly, 276 points.
3. Montgeron, 218 points.
4. Franconville, 189 points.
5. Chelles, 153 points.

Ligue Languedoc Roussillon

1. La Roue d'Or Montpellier, 189 points.
2. Béziers, 157 points.
3. Lunel Bénédictine, 120 points.
4. Thuir, 93 points.
5. Les Sables Sétis, 89 points.

Ligue Franche Comté

1. Froideval, 140 points.
2. Lure, 86 points.
3. Champéy, 66 points.
4. Vesoul, 63 points.
5. Montbéliard, 57 points.

Ligue Bourgogne

1. Dijon, 359 points.
2. Beaune, 192 points.
3. Arc sur Tille, 132 points.
4. Chalon sur Saône, 82 points.
5. Nevers, 80 points.

Et enfin ce que vous attendiez depuis très longtemps les tarifs AFB pour la prochaine saison, sachant que le renouvellement des affiliations a lieu du 1^{er} septembre au 31 décembre 86.

- club : 400 F (assurance RC comprise)
- superclasse (20 et 24") : 220 F
- juniors, experts, filles, cruissers : 140 F
- dirigeants, commissaires, directeurs de course : 70 F.
- licence à la journée : 30 F.

Le BCO roule à look !

Le B.C.O. seul club normand de la presqu'île de Cotentin, est allée le 6 juillet courir chez ses cousins de Poole en Angleterre. En effet, le Poole Panther's BMX Club les invitait pour fêter ses cinq ans d'existence.

Rencontre difficile pour les juniors accompagnés de quelques pilotes des autres clubs normands (PT Audemer, Le Havre, Barentin, Rouen), difficile mais très enrichissante et avant tout amicale. Il n'en reste pas moins que les experts anglais, « c'est des rapides ! ».

Les mecs en question ont quand même trouvé nos petits français sympa, puisque le 12 octobre prochain, ils ont décidé de venir à cinquante (eh oui !) garçons et filles pour gonfler les effectifs de la promotionnelle que le BCO organise. Si l'ambiance est aussi géniale que la réception que le Pool a réservé au BCO, ce sera à n'en pas douter un week end du tonnerre. D'ores et déjà les invitations du Club d'Octeville-Cherbourg sont lancées.

Pour revenir sur des propos plus sérieux, le club, qui ne compte pas encore une année d'existence, possède cependant déjà d'excellents éléments puisque ont été présenté à la coupe de France de St Jean d'Angely six pilotes dont un champion de ligue en catégorie 7 ans, un champion de ligue et d'interligue (Normandie, Nord Pas de Calais, Picardie, Ile de France et Centre) en catégorie 16 ans. Sur vingt et un pilotes ayant couru les différentes épreuves pour accéder à la finale interligue, quatorze se sont qualifiés et passent experts la saison prochaine. De quoi être fier. Les résultats à la coupe de France sont les suivants :

Cat. 7 ans, Manu Marti, 5^e (il court depuis avril 86) ; cat. 15 ans, Gilles

Belhomme, 3^e ; cat. 16 ans, J. Michel Belhomme, 6^e.

Pour tous renseignements : B.C.O.-NP 55, 50130 Octeville
Présidente Madame Desaine, 33.93.28.89.
Secrétaire Madame Després, 33.43.35.71.

Freestyle National Association

Depuis le 1^{er} septembre 1986, une Association Nationale de Freestyle (F.N.A.) s'est créée, dans le but de développer la Section « Free » en France.

Vous pouvez toutes et tous contribuer à la réussite de ce projet, en effet, elle recherche :

- des responsables de ligues prêts à s'occuper des clubs de leur région et à organiser des compétitions de haut niveau,

- des clubs de freestyle désirant s'affilier à la F.N.A. afin de se regrouper pour préparer des rencontres par catégories (règlement intérieur et statuts à notre disposition),

- enfin et pour finir, la F.N.A. réservera, à tous ses licenciés, des

surprises tout au long de la saison 86/87. N'hésitez plus, téléphonez ou écrivez dès aujourd'hui à la F.N.A., M. Jean-Pierre Causse, 1, place du Rouillon à Evry (91000), tél. : 60.77.63.81, afin de recevoir une demande de licence.

1^{er} freestyle Master de Marseille le 11 novembre.

La FNA annonce l'organisation prochaine d'un contest de freestyle de haut niveau, individuel et largement primé.

Cette épreuve se déroulera le 11 novembre prochain à Marseille au Parc Chanet dans le cadre du 5^e salon de la compétition.

Un concours spectacle qui devra réunir les meilleurs freestylers français regroupés en une seule catégorie.

Renseignements : Philippe Roman, 35, rue Voltaire, 13200 Arles.

Merignac

Le Mérignac Bicross Club organise des stages compétitions avec Xavier Redois les :

6/7 septembre 1986

4/5 octobre 1986

15/16 novembre 1986

13/14 décembre 1986

Stage freestyle avec accès aux 2 banks et small ramp, aire de freestyle aux mêmes dates avec Stéphane Curaudeau.

Pour plus de renseignements : téléphoner à Jacques Suire, 2, avenue du Château d'eau. Mérignac Bordeaux. Tél. : 56.97.79.02.

Naissance d'une ligue : le Limousin

Une nouvelle étoile est née dans le ciel bleu de l'AFB, la ligue du Limousin. Les responsables se jettent dans le bain sans attendre et programment déjà le 1^{er} trophée du Limousin sur trois courses :

- dimanche 14 septembre à Eyjeaux

- dimanche 28 septembre à Ussel

- dimanche 19 octobre à Condat sur Vienne (licences à la journée pour les non licenciés).

Le papa et président de cette nouvelle ligue est R. Selles de Limoges.

Pour toutes précisions s'adresser : pour la Corrèze, à M. Saillard, tél. 55.96.12.76, ou M. Chèze, tél. 55.72.18.03 ; pour la Creuse, à M. Joël Girard, tél. 55.66.40.07, ou M. Gachon, tél. : 55.66.13.81 ; pour la Haute-Vienne, à Mme Capel, tél. 55.31.22.77, ou M. Selles, tél. 55.79.39.90.

Piste à Jouy le Moutier

La municipalité de Jouy le Moutier a passé tout l'été pour que les kids de la ville puissent à la rentrée affoler les manivelles. La nouvelle piste vient d'être inaugurée et c'est M. Weinich du Foyer Rural qui anime le club de bicross. Renseignez-vous auprès de la mairie au 34.43.60.50.

Association des pilotes communique

L'Association Française des Pilotes Superclasse et Experts (A.F.S.E.) fait appel à tous les experts français. Le bicross, en ce moment, bouge, se développe intensément. Pour que les pilotes puissent participer efficacement à cette évolution, adhérez, maintenant !

Vous avez besoin d'une association qui défende vos intérêts. Nous avons besoin de vous !

Venez rejoindre Vuillemot, Redois, Kastler, Chevreton, Minozzi, Vico, Roman...

Montant de la cotisation : 50 F.

A.F.S.E., 33, sentier des Garmants, 92240 Malakoff.

MBK DARCELET FILS

CHOIX - QUALITÉ - PRIX

TOUS LES ACCESSOIRES ET LEURS GRANDES MARQUES

UNE GAMME COMPLÈTE DE BICROSS

Offre exceptionnelle : jusqu'au 20 octobre 1986

- 10 % sur tous équipements et accessoires

Bicross sur présentation de cette

annonce exemple : Roues SKYWAY 795 F

- 10 % = 715 F

A bientôt - des spécialistes à votre service

24, Chaussée Jules César, 95130 Franconville-Plessis Bouchard - Tél. : 34.13.83.30

Expéditions dans toute la France

KIT MBK
SUPER CLASS:
1 490 F

MONTAGE A LA CARTE
GRATUIT

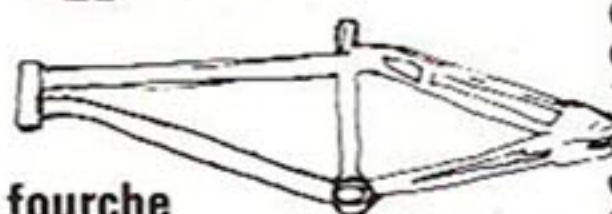
VELOS	
MX 400 AM	1 900 F
MX 400 CR	2 400 F
MX 400 W	2 550 F



Pithioud

150, AVENUE DE SAXE, LYON - ☎ 78 60 05 46

TOUT POUR LE BI-CROSS



Cadre et fourche

GT 4 bc, chr, bleu	1 450 F
GT Performer	1 800 F
Hutch Pro Racer	1 950 F
Hutch Freestyle	2 495 F
Hutch Judge	2 090 F
Hutch Hollywood	2 090 F
New Haro Master avec repose pieds	2 100 F
New Haro Sport avec repose pieds	1 950 F

Jeu de direction

Hatta Kungo Etanche	230 F
GT	90 F

Potence

GT Pro	180 F
GT Freestyle	260 F
Tuff Neck Pro	190 F
Tuff Neck Freestyle	280 F
Hutch U.S.A.	320 F



Guidon

GT Pro	275 F
Hutch Pro Racer	299 F
Freestyle double barre	45 F
Freestyle type Redline	45 F



Tige de selle

GT droite chromé	60 F
Tuff Neck coudée ttes couleurs	100 F
Hutch droit chromé	69 F
Coudée CRMO ttes couleurs	36 F



Collier de selle

GT ttes couleurs	40 F
MX réglables ttes couleurs	15 F

Selle

Kashimax Aéro ttes couleurs	65 F
Uni + tige de selle fibre verre	290 F
Type Kashimax ttes couleurs	27 F



Plaque

Hurricane Pro Race	60 F
Hurricane Aéro	50 F
Haro Flo Panel	65 F

Mousse

GT Dyno Freestyle	140 F
Imitation ttes marques	45 F



CASQUE

GT Jet fibre de verre ventilé	440 F
GT intégral fibre de verre ventilé	500 F
Yes Jet ABS	195 F
Yes intégral fiberglass	330 F

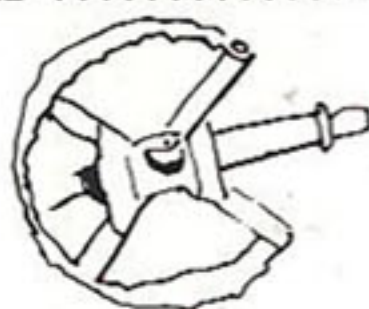


Power Disque

Tioga Max Flo TC 2	60 F
--------------------	------

Pédales

Suntour CX 2	240 F
Hutch USA	790 F
Type Suntour CX2	75 F



Chaine

GT noir argent	68 F
BMX ttes couleurs	20 F

Paires de roues

Skyway ttes couleurs	750 F
Simplex	350 F
Araya 7 x + Suz. Re chrom, argt	620 F
Araya 7 x + Suz. Re noir	560 F
Araya 7 x + Suz. Re chr. noir	620 F



Moyeux

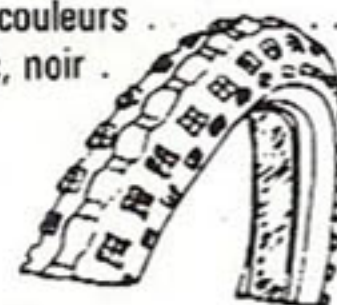
GT roulements étanches	590 F
Suzue Roulements étanches	220 F

Roue libre

Suntour	40 F
Atom Hélicomat	25 F

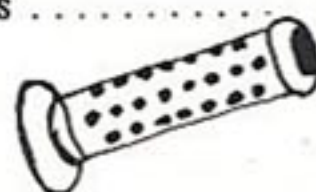
Pneus

Comp III 20 x 1 3/8	55 F
Comp IV 20 x 1,75 - 20 x 150	55 F
GT 20 x 1,75 ttes couleurs	70 F
Type Comp III blanc, noir	30 F



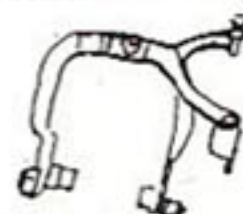
Poignées

A'ME ronde ttes couleurs	40 F
Mushroom I	65 F
Oakley O'Wing	60 F
Sharp ttes couleurs	60 F



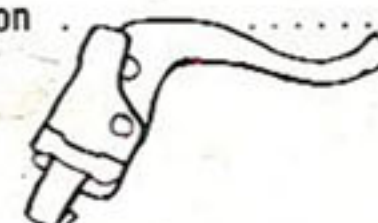
Freins

MX 1000	255 F
MX 901	230 F
Type Dia Compé MX 901	85 F
Paire de patins caoutchouc ttes couleurs	5 F



Leviers freins paire

Dia Compé Teck 5	120 F
P. de leviers à vis	20 F
P. de leviers type Teck IV	25 F
Jeu de transmission	10 F



Roulements de pédalier

Tioga roulements étanche monobloc	150 F
Jeu axe + cuvettes emm. carré	49 F
Jeu cuvettes pédalier monobloc	30 F

Manivelle complète

Monobloc S.R. Turbox	330 F
Tioga chromé	85 F
Tioga triangulaire chromé	110 F
Monobloc CRMO	70 F

Couronnes de pédalier

Tuff Neck ttes couleurs	67 F
Tuff Neck chromé	95 F

Gants

Oakley coton	75 F
JT cuir	245 F
JMP coton	35 F



Mentonnières

JT	85 F
Ordinaire	35 F

Lunettes

JT avec demi masque	125 F
---------------------	-------



Pantalon

Haro	500 F
JT	615 F
Dyno	540 F
Yes	380 F
Coudière Haro	180 F
Coudière JT	190 F



EXPEDITION DANS TOUTE LA FRANCE

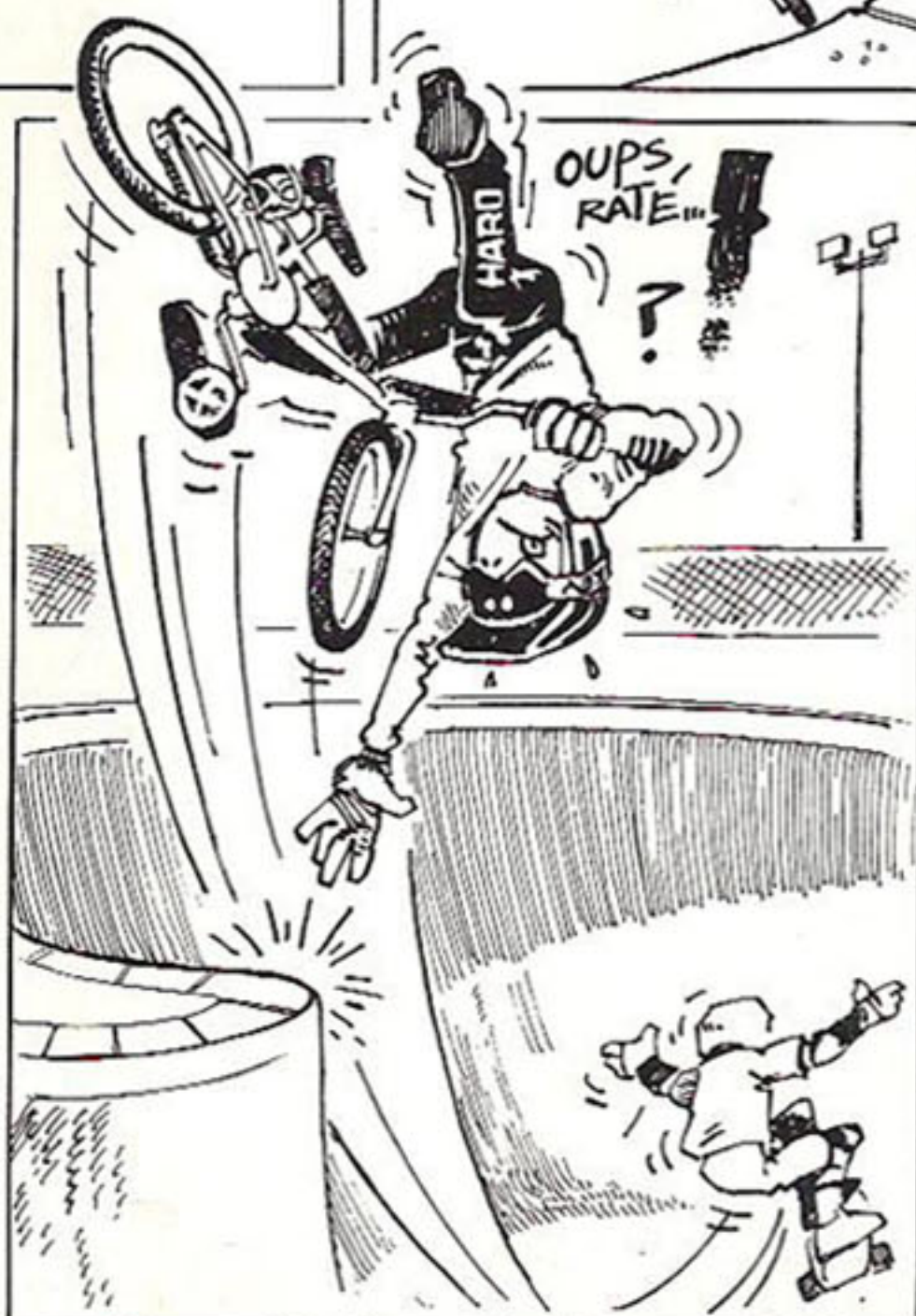
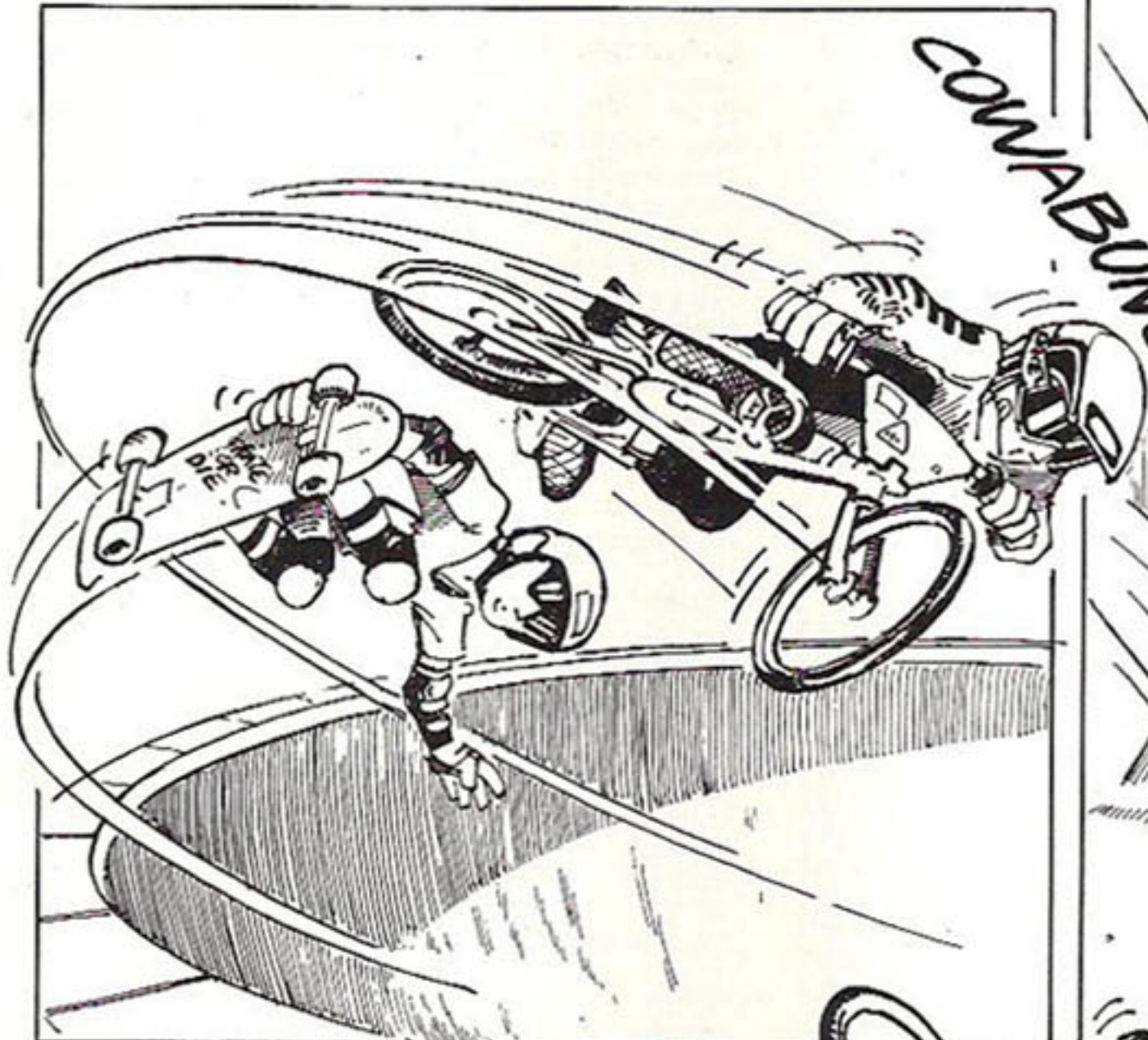
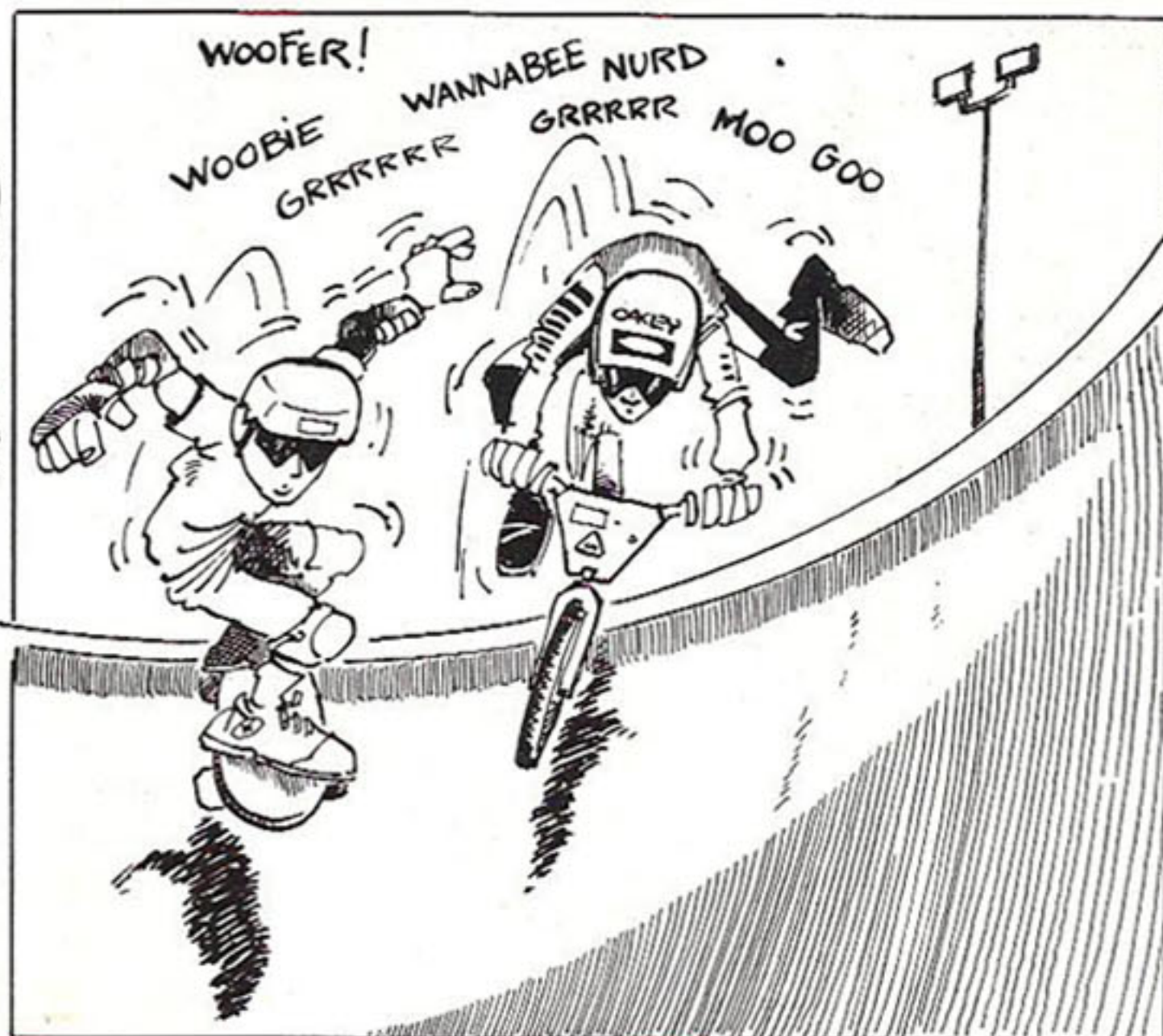
Frais de port et emballage
 Commande jusqu'à 100 F : 20 F - express + 20 F
 Commande de 100 à 500 F : 40 F - express + 20 F
 Port colis (vélo, cadre, roues) - Sernam 90 F
 express 120 F
 Bien indiquer nom, code postal, n° téléphone

TIOGA HUTCH HARO YES VANS TUFF NECK ACS

Le contest

HÉ BOZO, Y'EN A UN DE NOUS DEUX QUI EST DE TROP DANS CE SKATEPARK !...

C'EST BIEN MON AVIS CHARLOT ! ALLONS FAIRE UN TOUR DANS LE BOWL !...



THAT'S ALL FOLKS.

GT étanches CH	600,00 F
Suzue étanches	249,00 F
Hutch aluminium CH	799,00 F
Suntour Rétro	160,00 F
GT Rétro	469,00 F
Kit rétropédalage Skyway	268,00 F
Mavic étanches	

PNEUS	
Compé III 20 x 1.75-1.50-1.3/8-1 1/8	55,00 F
Compé ST freestyle	65,00 F
Grippe 20 x 1.75	55,00 F
Compé III 24 x 1.75	63,00 F
Panaracer Free	73,00 F
Hutch Pro	72,00 F
Hutch Free	75,00 F
G.T. 20 x 1.75	78,00 F
GT 20 x 200	89,00 F
Haro Free	72,00 F
Haro Free NI 20 x 200	76,00 F
CW Free 20 x 2.00	73,00 F
Pro Class 20 x 1.75	55,00 F
Type Compé III	45,00 F
Type ST Free	39,00 F
Chambre Tioga super légère (ttes dimensions)	29,00 F

CHAÎNE-PIGNONS	
GT percée NI	73,00 F
GT percée BC-CH	80,00 F
Hutch TC	75,00 F
Régina	
Izumi	50,00 F
Pignon Suntour CR-MO	39,00 F
Pignon hélico	40,00 F
Pignon 15 dents spécial GT ou Hutch	69,00 F

PÉDALES	
Hutch Pro USA CH-BC	760,00 F
Hutch Freestyle USA	760,00 F
Hutch Pro Japon	210,00 F
MKS Graphit	139,00 F
Profilé	TEL
Shimano MX15 9/16 BL 85,00 F 1/2 P CH	78,00 F
Shimano DX 1/2 P 165,00 F 9/16	155,00 F
Suntour CXII 9/16 255,00 F 1/2	190,00 F
Type Suntour CXII 1/2 P	65,00 F
Type Suntour CXII 9/16	95,00 F
Type Shimano 1/2 P	60,00 F

PÉDALIER 3 PIÈCES	
Redline 401 complet	2 100,00 F
Redline 400 (Sugino) complet	1 200,00 F
Anlun 1 sans axe	315,00 F
Haro + Power	
Haro + Spider	
CT 175 (sans axe)	440,00 F
Bulseye USA	1 800,00 F
Profilé USA	1 950,00 F
Cook Bros Racing USA	2 000,00 F

PÉDALIER MONOBLOC	
SR Light CR-MO	85,00 F
Tioga Turbox creux	250,00 F
BMX CR-MO	80,00 F

ROULEMENTS PÉDALIERS	
BMX	35,00 F
Tioga Beartrap	48,00 F
Tioga étanche roulements	135,00 F
Type Tioga étanche Dural roulements	130,00 F
Redline 401 (Hatta)	95,00 F
Redline 401 étanches	398,00 F
Sugino RLTS + axe (FT 400)	350,00 F
Tioga RLTS + axe (CT)	190,00 F
Billes + axe (CT)	70,00 F

COURONNES	
Tuff Neck CH 109,00 F couleur	81,00 F
Pro Neck	88,00 F
Redline USA	250,00 F
Sugino (Redline)	77,00 F
Type Tuff Neck	56,00 F
Type Redline	56,00 F

SPIDER-POWER	
Sugino F5	30,00 F
Anlun	90,00 F
Tuff Neck CH 137,00 F TC	110,00 F
SR acier	25,00 F
Asco CH	65,00 F
Type Tuff Neck	59,00 F
Hutch Dural	75,00 F
Hutch CR-MO	225,00 F
Tioga acier	20,00 F
Tioga FC	65,00 F

SELLES	
Freestyle CW	80,00 F
Freestyle + coussin (GT)	75,00 F
Kashimax Aéro	65,00 F
Kashimax Plate	65,00 F
Hutch	70,00 F
Dominator	33,00 F
G.T.	69,00 F
Shot Gunn	60,00 F
Shot Gunn Damiers	69,00 F
Type Kashimax	39,00 F
Dessus de selle uni	75,00 F
Dessus de selle Flyte	75,00 F

TIGE DE SELLE	
G.T. droite CH	72,00 F
GT droite couleur	73,00 F
GT coudée CH	83,00 F
GT coudée	95,00 F
Hutch droite CH	69,00 F
Hutch coudée CH	80,00 F
Hutch coudée RS-LV-BL-RT-BC	80,00 F
JMC	190,00 F
CW droite 80,00 F New + renfort	127,00 F
Redline droite	69,00 F
VDC droite BC	95,00 F
VDC coudée + renfort BC	118,00 F
Tuff Neck coudée	80,00 F
Haro coudée CH	69,00 F
Strong	39,00 F
Elina coudée CR-MO CH	59,00 F
Anlun coudée CH	49,00 F
Tioga Freestyle BC	59,00 F
Pro Neck coudée CH	110,00 F
Vincent coudée CH	80,00 F
Trak-Max droite CH	58,00 F

COLLIERS DE SELLE	
Hutch Japon CH-NI-BC	48,00 F
Pro Winner CH	75,00 F
G.T.	43,00 F
D.K.	65,00 F
Tioga SC III TC	26,00 F
Strong BC	33,00 F
Articulé	21,00 F
Type Hutch	20,00 F

MOUSSES	
CW-Redline Profilé JMC	160,00 F
G.T. Skyway Dyno	150,00 F
MBK Team	70,00 F
Hutch U.S.A. CH 149,00 F TC	139,00 F
Zéronine TU-RS	215,00 F
Pacific	170,00 F
Ammaco ttes marques	58,00 F
BMX action	36,00 F
Haro sport ou Master	100,00 F

PLAQUES	
Hutch	135,00 F
Haro circuit Board	168,00 F
Haro Tech III	110,00 F
Haro Flo Pannel	65,00 F
Zéronine Motocontrol	138,00 F
Zéronine Stadium	110,00 F
Redline	140,00 F
Dyno Ultra Light	125,00 F
Type Haro	25,00 F

CASQUES	
GT ventilé Jet Fiberglass	450,00 F
Dyno ventilé Jet Fiberglass	450,00 F
Hutch Jet Fiberglass	630,00 F
MBK ventilé Jet Fiberglass	450,00 F
Yes Jet	220,00 F
Yes Jet Fiberglass	295,00 F

VISIERES	
Zéronine (carrée, ronde, JT)	75,00 F
Dyno Damiers	40,00 F
New Dyno Ultra Light	68,00 F
J.T.	100,00 F
Haro ronde 47,00 F carrée	59,00 F
Redline GT Gear	59,00 F
Haro J.T.	85,00 F
Type Haro carrée	38,00 F

LUNETTES	
Oakley 0/20	160,00 F
Oakley 0/15	115,00 F
A'ME	165,00 F
J.T. Luxe	180,00 F
J.T.	118,00 F

MENTONNIERES	
J.T.	85,00 F
Haro	85,00 F
Type Haro	28,00 F
Masque JT	95,00 F
Demi-masque JT-Oakley	49,00 F

PANTALONS	
Haro ventilé	599,00 F
Haro standard	545,00 F
J.T. ventilé	625,00 F
J.T. standard	580,00 F
MBK Freestyler	540,00 F
MBK Super Class	540,00 F
Hutch Yes	600,00 F
GT Yes	530,00 F
Dyno	540,00 F
JT GHP USA	875,00 F
JT Hutch USA	TEL
Gear Team Freestyler Hutch USA	780,00 F
Gear Profilé CW	750,00 F
Zéronine	845,00 F

MAILLOTS	
Profilé-CW	230,00 F
Hutch Yes	270,00 F
GT Yes	210,00 F
Dyno Yes	210,00 F
New GT	270,00 F
CW Free LV/BC	210,00 F
MBK Super Class BL-BC	260,00 F
MBK Free LV	260,00 F
JMP GHP Skyway Redline	160,00 F
Winn Redline Haro	150,00 F
Win sans manches	100,00 F
New Haro	255,00 F
Zéronine	277,00 F
* Tee-shirt s/ manches Zéronine	TEL
* Tee-shirt s/ manches Oakley	150,00 F

GANTS	
MBK Cuir	120,00 F
JT Cuir	247,00 F
Haro léger	240,00 F
Oakley Cuir	319,00 F
Gear Cuir	250,00 F
Zéronine Cuir Wris Wrap	234,00 F
Koho Cuir	140,00 F
Sinialo Cuir Asco Cuir	190,00 F
Pacific	215,00 F
Haro Win Zéronine laine	68,00 F
JMP 100 % couleur + fluo	49,00 F
V 2000 laine (Haro)	42,00 F

VÊTEMENTS ET DIVERS	
Jogging Winn	290,00 F
* Jogging JT marques diverses	TEL
Lacets Vans. BL/BC	25,00 F
Epaulières JT V3000	598,00 F
Coudières Haro légères	230,00 F
Coudières Haro	185,00 F
Coudières Oakley	140,00 F
Coudières type Haro + genouillères	135,00 F
Sac BMX Hutch	799,00 F
Sac BMX Haro	479,00 F
* Sac vêtements A'ME	269,00 F
* Sac vêtements Oakley	347,00 F
* Sac vêtements Zéronine-JMC	TEL
Chaussettes GT	47,00 F
Casquettes ttes marques	53,00 F
Casquettes A'ME velours	165,00 F
Short GT	220,00 F
Chaussures Vans	525,00 F
Chaussures Dyno Ultra Light	400,00 F
Chaussures Dyno GT	360,00 F
Chaussures Dyno rose	350,00 F

ACCESSOIRES DIVERS	
Repose-pieds AR Redline	75,00 F
Repose-pieds AR GT Pirhanas	160,00 F
Repose-pieds AV GT s/ fourche	196,00 F
Repose-pieds AV-AR Skyway	100,00 F
Repose-pieds AV-AR G.T.	120,00 F
Repose-pieds AV-AR Haro	85,00 F
Repose-pieds AV repliables s/ fourche	
CH et TC	77,00 F
Repose-pieds AV-AR Pro Neck	75,00 F
Repose-pieds AV-AR Wheel III	42,00 F
Repose-pieds rond	32,00 F
Repose-pieds AR Hutch	61,00 F
Plate-forme GT Performer	115,00 F
Porte-couronne GT	55,00 F
Poster Eddy Fiola	55,00 F

SKATE BOARD	
Shuttle	395,00 F
Pegasus	395,00 F
Tank Wars	395,00 F
Mutt	395,00 F
Track	395,00 F
Falcon	395,00 F
Halley	395,00 F
Variflex Ramrat	TEL
Variflex Blast	TEL
Variflex X Caliber	TEL
Skate divers	499,00 F

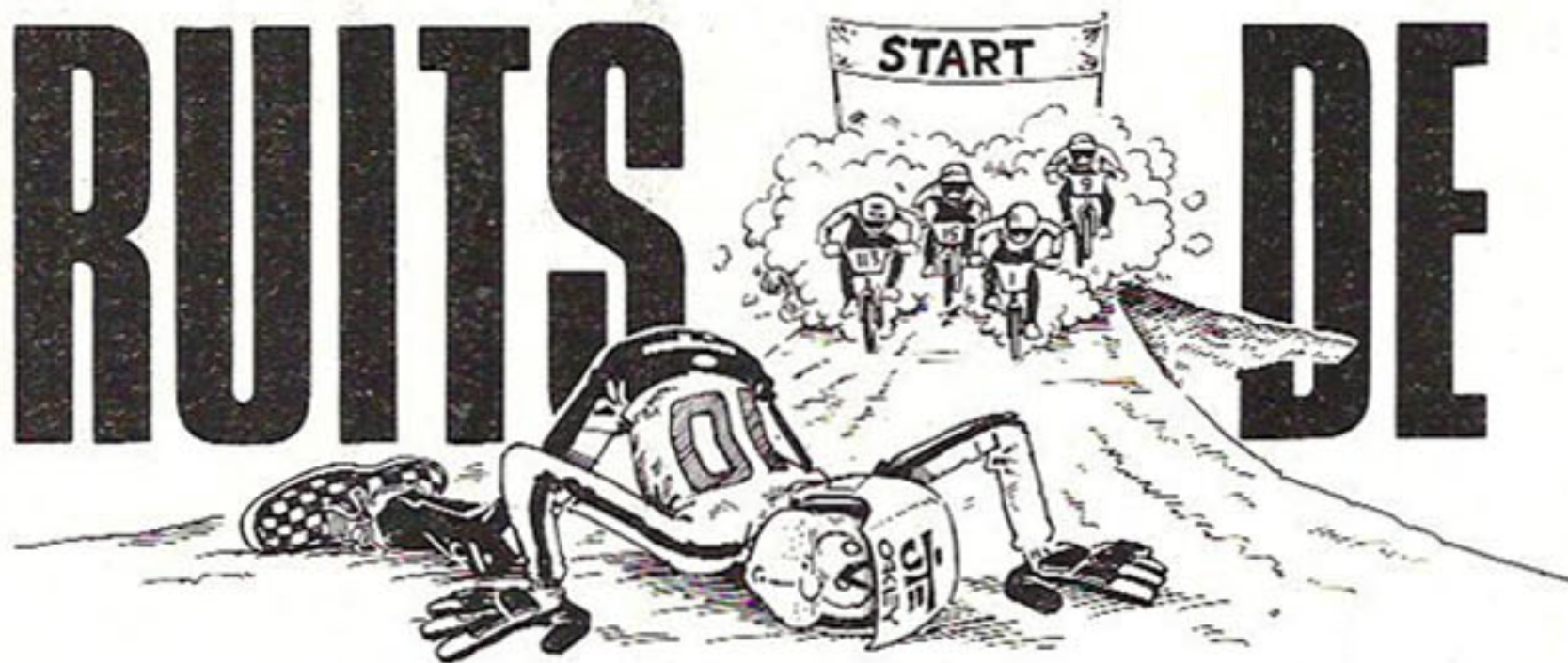
TARIF FRAIS D'EXPEDITION ET D'EMBALLAGE

POSTE	
Commande jusque 60 F	10 F
Commande au-dessus de 60 F	30 F
Supplément Express	25 F
Supplément contre-remboursement	30 F
Recommandé (supplément 12 F)	

SERNAM	
Normal Roue	80,00 F
Normal cadre ou kit	95,00 F
Normal vélo	150,00 F
Supplément Express	55,00 F
Supplément contre-remboursement	45 F

Pour envoi étranger ou DOM-TOM : règlement par mandat-lettre international.
Nous conseillons les envois postaux en recommandé.

BRUITS DE CHAINES



En attendant Cologne !

C'est dans le numéro de novembre de vous découvrirez toutes les nouveautés 87. Le salon de Cologne qui se déroule les 20 et 21 septembre sera pour nous l'occasion d'accumuler mille et un renseignements sur les nouveaux modèles, les nouvelles tendances, de mesurer la température du marché ou de juger la politique des constructeurs pour l'année à venir. D'ores et déjà, avec la rentrée, le monde du bicross s'agite...

MBK

MBK vient de passer sous contrôle japonais, c'est officiel. Premier indice de cette restructuration, le team course 87 serait réduit à huit ou neuf pilotes, les meilleurs. Contrairement aux rumeurs, le contrat des Mad Dogs serait reconduit. Des Mad Dogs qui au complet nous reviennent tout frais, tout free de Californie, au terme d'un séjour de trois semaines qu'ils ont passé en grande partie chez R.L. Osborn. Boujour le squatt ! Jean Luc Ferré et Frédéric Cassan sont actuellement à Los Angeles, las de courir après Andy Patterson, pressenti pour courir une année encore sous les couleurs de MBK à Bercy. Celui-ci a littéralement disparu, nos deux chargés de mission MBK portent désormais leur préférence pour Richard Zagard ou Todd Slavik, deux nouveaux pro A qui montent, qui montent... Dénouement dans quelques jours... MBK, cette année, nous refait le coup du pogo à Bercy avec Ghislain Jeannenot qui tentera de battre, une fois de plus son propre record. Le jeune Cabri vient de battre le record de wheeling sur roue avant (23,75 mètres).

Star

Eh oui N vous l'avez reconnu, c'est bien Thierry Michaud, champion du Monde de Moto-trial pour la 2^e année consécutive qui s'entraîne sur son Vélo Trial Fantic. Peut-être le secret de sa réussite ?

GT

Chez GT-France, le mot d'ordre 87 semble être : « alléger ». Déçu par le manque de résultats en fonction du rapport : investissements/pilotes, M. Bormans l'importateur, prévoit un coup de balai dans les rangs de son team pléthorique et envisagerait une politique plus « club ». Le team freestyle serait conservé. Le support promotionnel que le freestyle offre au bicross et à la marque semble chez GT le principal intérêt. Ce salon de Cologne est parait-il porteur de grosses surprises du côté de chez GT, à suivre donc...

Sunn

Chez Sunn, on affiche un optimisme inébranlable avec la sortie commerciale de toute la gamme Alu des minis et des 20", d'un nouveau mini adapté aux 4-6 ans, d'un mountain bike Alu et d'une série de 4 guidons mini Alu. A l'origine du grand raid Atlantique Méditerranée (août 87), Max Commencal étudie les performances d'un cruiser, un modèle spécial, du genre passe partout, adapté à ce type d'épreuve, guidon plus haut, 3 vitesses intégrées au moyeu... Les Speedys de Toulouse commercialisent entre autres, depuis peu, un vélo trial initiation fabriqué par GT Espagne au prix public de 1 595 F. Et puis pour finir, le team Sunn 87 aurait un partenaire extra-sportif. « Ça ne se mange pas mais ça se porte » ose révéler le Max. Une aide appréciable



qui permettrait au team de rassembler 10 à 12 pilotes, dont les 7 champions de France Expert 86 déjà titrés. Deux places seront gardées au chaud pour recruter en cours de saison deux avions sans sponsors. Avis aux amateurs.

Hutch

On ne sait pas encore grand chose, mais il semble que Christophe Berthiaud hériterait d'un statut de Semi-Pro en tant que team manager Hutch. Un emploi qui justifierait son salaire mais non un véritable sacerdoce. Puisqu'il n'est de

secret pour personne que M. Cugeronne est le véritable manager et l'éminence grise de Hutch France...

Secte

Ils fleurissent depuis peu sur les plaques, les casques et les tenues des experts et des superclasses de haut niveau, ces étranges stickers « JP ». JP signifie Jeune Playboy. Ce nouveau mot d'ordre a été lancé par Armand Bonnis et Franck Roman qui distribuent ces autocollants aux pilotes dignes de les recevoir. A quand les jeunes Play Mate ?

Ter.

En 1986, les bicross MBK sont premiers devant les bicross MBK.

Encore une fois les pilotes MBK ont frappé très fort. Ce sont les seuls Français à être champions du monde. Aussi, MBK tient à remercier tous ses coureurs d'avoir défendu les couleurs de la marque au plus haut niveau.

CHAMPIONNAT DU MONDE:

CHAMPIONS :
CRUISER / 25 ans et plus: Jean Lengrand / 14-15 ans: Franck Chevreton.

CHAMPIONNAT D'EUROPE:

CHAMPIONS :
CRUISER / 25 ans et plus: Jean Lengrand.
VICE-CHAMPIONS :
CRUISER / 18-24 ans: Jean-Luc Ferré / 14-15 ans: Franck Roman.
EXPERT / 16 ans: David Kastler. 15 ans: Franck Roman.

COUPE D'EUROPE:

PREMIERS :
CRUISER / 25 ans et plus: Jean Lengrand / 14-15 ans: Franck Chevreton.

CHAMPIONNAT DE FRANCE EXPERTS:

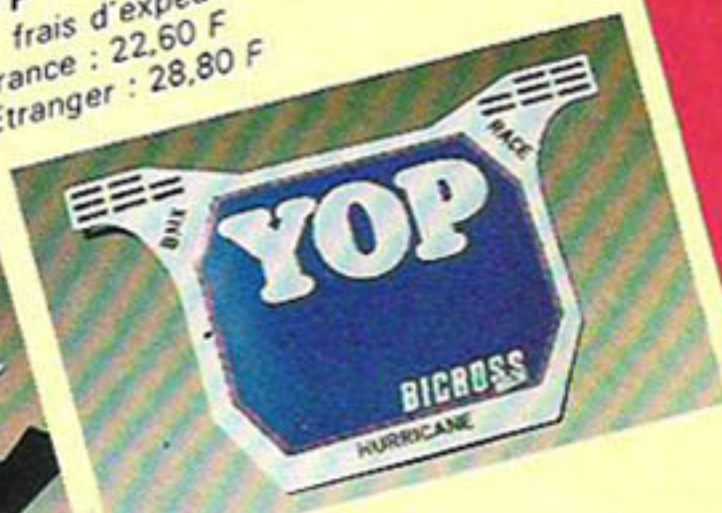
CHAMPIONS :
EXPERT / 25 ans et plus: Jean Lengrand / 18-24 ans: Jean-Luc Ferré / 16 ans: David Kastler.
CRUISER / 25 ans et plus: Jean Lengrand / 16-17 ans: David Kastler.
VICE-CHAMPIONS :
EXPERT / 15 ans: Franck Roman / 14 ans: Frédéric Cassan.

SUPERTOUR:

1^{er}, Claude Vuillemot; 3^e, David Kastler; 4^e, Franck Chevreton; 5^e, Franck Roman; 6^e, Philippe Loche.

MBK

Sont
toujours
disponibles
les
tee-shirts,
sweats
et joggings
du 2^e Bicross
de Bercy
(Prix
identiques
à ceux
des articles
« Supertour



PLAQUES N°
+ AUTO-COLLANTS
+ ATTACHES
49 F
 + frais d'expédition :
 France : 22,60 F
 Etranger : 28,80 F

SAC A DOS
« BXM »
99 F
+ frais d'expédition
France : 22,60
Etranger : 28,60



**MONTRES
BICROSS MAG**
30 F
+ frais d'expédition :
France : 14,60 F
Etranger : 19,60 F

BLOUSON
Manches
amovibles
Tailles : (8-10) - (12-14)
1-2-3-4
450 F
+ frais d'expédition :
France : 29,80 F
Etranger : 34,90 F

+ frais d'expédition :
France : 22,60 F
Etranger : 28,80 F

BADGES
icross Mag
ge à coudre
vos maillots
ou blousons
15 F le badge
d'expédition :
rance : 14,60 F
anger : 19,60 F



TEE SHIRT
DU 2° SUPERTOOUR
Tailles 1-2-3-4
60 F
+ frais d'expédition :
France : 22,60 F
Etranger : 28,80 F

SWEAT SHIRT
DU 2° SUPERTOUR
Tailles 1-2-3-4
120 F
+ frais d'expédition :
France : 22.60 F
Etranger : 28.80 F



BANDEAU
15 F
+ frais d'expédition :
France : 14,60 F
Etranger : 19,60 F



CASQUETTE
« TOTALLY RAD »
Réglable
50 F
+ frais d'expédition :
France : 14,60 F
Etranger : 19,60 F

BON DE COMMANDE A remplir très lisiblement :
 à BOUTIQUE BICROSS MAGAZINE, 15, quai de l'Oise, 75019 PARIS
 bancaire ☐ CCP ☐ Mandat. Envoi en recommandé. Supplément
 Prénom Code postal
 Quantité Taille

BON DE COMMANDE A remplir très lisiblement :

Ci-joint mon règlement (obligatoire à la commande) : ☐ Chèque bancaire ☐ CCP ☐ Mandat. Envoi en recommandé. Supplément avion : nous consulter.

Nom Prénom Code postal

N° Rue Ville

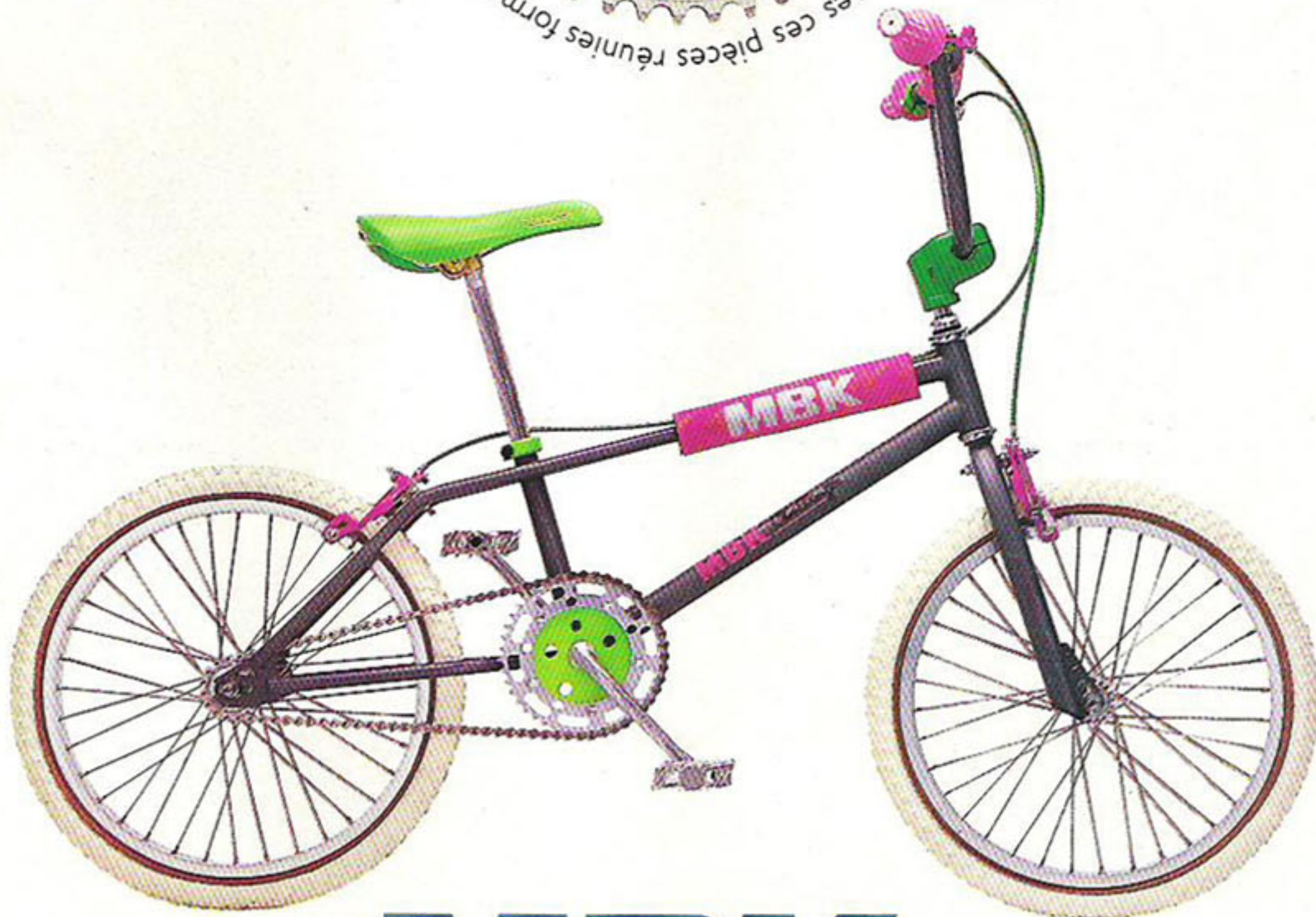
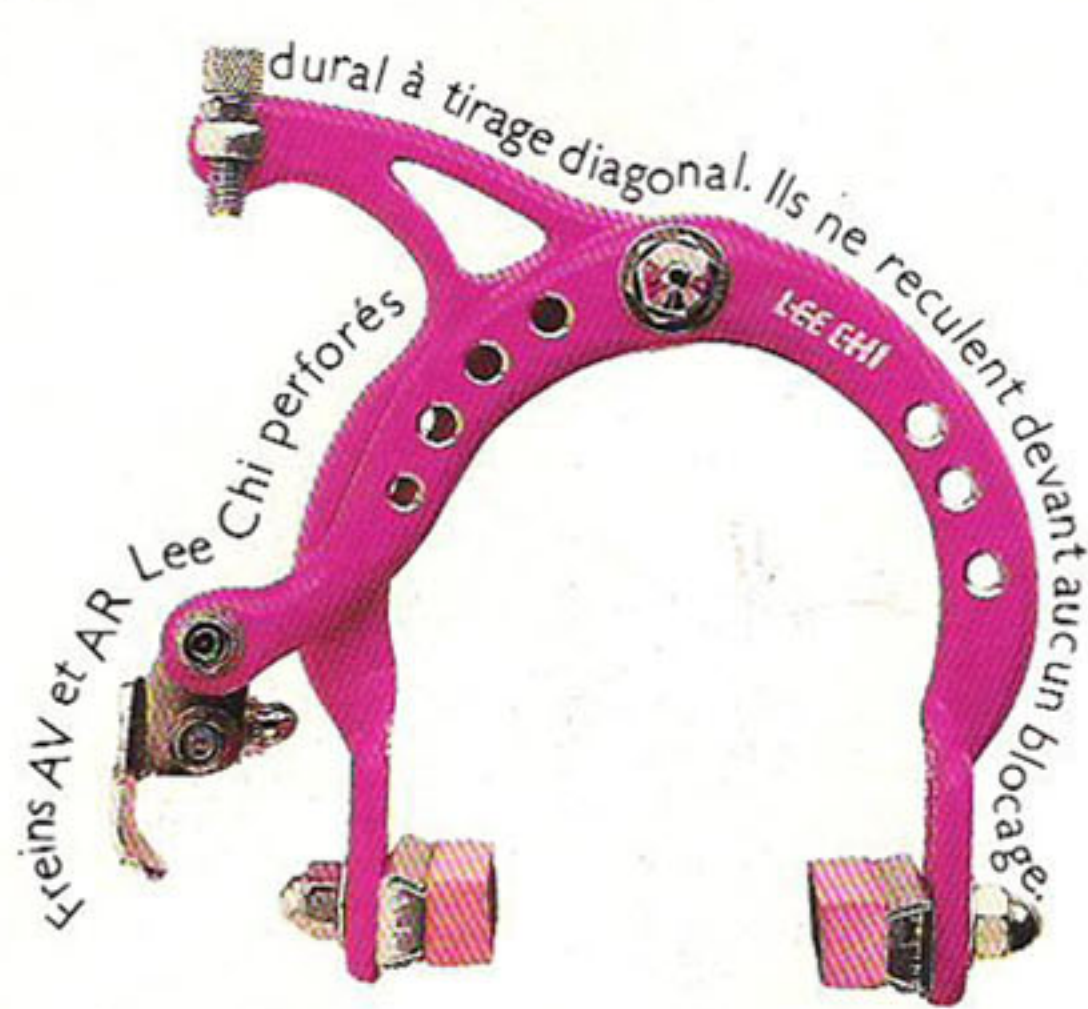
N.B. En cas d'échange, prière de joindre un chèque du montant des frais d'expédition du modèle échangé

Article	Quantité	Taille	Prix
Frais d'expédition			
Total			

Article	Quantité	Taille	Prix
		Frais d'expédition	Total

MBK

Les mécaniques qui vont remplacer les cross.



MBK
CHALLENGER

HUTCH PRO RAIL

Coup de cœur
pour un Jumper



DER



Mike Macau
pilote Hutch-V2000
champion de France 13 ans
expert 86.

par P. Paret - Photos P. Massias

Il est des noms qui sonnent aux oreilles tels des mots magiques. Hutch est l'un de ceux-là. Réputation bâtie sur la fiabilité du matériel et sur l'image de marque auxquelles contribuent de valeureux pilotes. Hutch est souvent assimilé à Tim Judge et surtout Mike Miranda. Oublions le temps d'un essai tout ce vernis subjectif pour nous concentrer exclusivement sur les particularités de ce véritable jumper qu'est le Pro Raider.



*Un sam qui saute loin,
qui enroule bien.*

Le Pro Raider est le petit frère du Pro Racer. Le premier ne possède que 3 tubes chromoly, le second est tout chromoly. Leurs géométries diffèrent quelque peu. Le Raider est plus compact et plus court. Des spécificités qui sur les bosses font la différence.

Star jump

Faciles les premiers coups de pédales au start ! Le Raider est un petit turbo à l'accélération. Tout au long d'un parcours les relances sont aisées et peuvent être, si vous êtes un top, foudroyantes. Le sam de l'essai est équipé d'un 43/16, ce qui semble bien convenir à la bête. Le Pro Raider est assez court, 910 mm d'empattement. La distance minimum boîtier de pédalier-axe de roue arrière est de 355 mm. Des distances réduites qui justifient ses vives accélérations.

Après échauffement et entraînement sur différentes bosses, il s'avère que le Pro Raider

est effectivement un excellent jumper. Mais il est plus adapté aux sauts dits « longs » ceux qui s'effectuent sur une table par exemple qu'aux autres. On est surpris par la facilité éprouvée quand on désire sauter loin. Par contre, sur les bosses simples ou les petites doubles, le Raider a tendance à piquer du nez. Le poids semble supporté par l'avant du scooter. Une particularité qui, lors des enroulements, peut être un atout.

L'équipement

Le guidon Hutch qui équipe le Raider est un modèle assez ancien, un peu démodé. On préfère désormais les guidons moins hauts, celui du Pro Racer est mieux adapté.

Équipé d'un monobloc Takagi le Pro Raider est propulsé grâce à un power disc Hutch et d'une couronne Takagi qui paraît bien mince. Le power Hutch est incompatible avec de nombreuses couronnes telles que les Tuff

Neck et les Asco par exemple. Dommage ! L'importateur français Hutch a monté des pédales Victor en métal dont le dessin rappelle les Shimano. Vos pieds y sont à l'aise et bien accrochés.

Des imitations Dia Compé assez bien réalisées assurent un freinage satisfaisant. Les leviers de freins nous ont posé beaucoup de problèmes. Il semble en effet impossible de les serrer à fond. Nous avons tout essayé. Les essais se sont donc déroulés avec des leviers « baladeurs ». Exit les imitations.

Le guidon que nous jugions trop haut est enserré par une potence SR 4 points correcte. Les poignées sont des Hutch dont la dureté entraîne vite l'apparition de cales ou d'ampoules au creux des mains. Mais une chose est sûre, elle sont solides.

La selle marquée Hutch est en fait une Viscount moulée dans un plastique dur et fragile. Exit le reposoir ! Il casse comme du verre.





Un esthétique classique mais efficace pour le Pro Raider. Potence SR quatre points, guidon, poignées et selle Hutch. Un hauban arrondi aux fines soudures. Power disc Hutch et couronne 43 dents Takagi. Fourche Pro Raider.



Rad Max est pour

L'éclate totale. Toujours plus haut, toujours plus loin. Le Pro Raider est un jumper et un racer de première. Comment ne pas être séduit par tant de qualités. Sa géométrie est bien calculée et son poids bien réparti. Le plus surprenant est cette adaptation ultra rapide qu'on trouve à son guidon. Achetez !

Satanax est contre

Loin de moi l'idée de dénigrer une image de marque aussi brillante que celle de Hutch. Mais avouez que toutes ces étoiles lancées par Rad Max, c'est de la poudre aux yeux. Ce Pro Raider, c'est du taïwanais pur et simple. Saute plus loin mais pique du nez.

L'équipement 100 % grugru ne séduirait pas le moindre bozo abonné à OK Magazine. C'est quand même un scandale de persister à adapter des leviers de freins qui se font la malle dès la première bosse. Jetez !

Fiche technique

Marque	Hutch
Type	Pro Raider
Cadre	3 tubes chromoly
Fourche	Pro Raider
Jantes	Sumo
Pneus	Shen Shing
Pédalier	monobloc Takagi
Couronne	Takagi
Chaîne	TYC
Pédales	Victor (métal)
Freins	Chang-Star
Leviers	Chang-Star
Tige de selle	Pro Raider
Selle	Hutch
Potence	SR
Guidon	Hutch
Braquet	43/16
Roue libe	
Poignées	Hutch
Colori	chrome
Distributeur	Vélo 2000

Les pneus sont des Shen Shing montés sur des jantes taïwanaises Sumo.

Le Pro Raider monté tel quel par l'importateur français est sobrement équipé. Un choix guidé par la volonté de réduire au maximum le prix public d'un sam importé. Le Pro Raider de l'essai coûte environ 2 700 F. Ce qui est très abordable pour un scooter orné d'une griffe célèbre.

C'est un bicross idéal pour des débuts en compétition. L'amateur de bicross s'y adaptera très rapidement.

Il jouit d'une fiabilité presque surprenante pour un cadre composé de trois tubes chromoly. Une réputation dont son grand frère de Racer ne bénéficie pas toujours.

Esthétique-finition

Le Pro Raider est présenté avec une finition chromée. Les soudures sont propres et assez fines. Il n'a pas ces petits morceaux de soudures qui se baladent à l'intérieur du cadre comme on le remarque très souvent dans les tubes du Pro Racer.

Equipement-fiabilité

Ce cadre trois tubes chromoly est fiable. Son talon d'Achille se situe à l'angle du tube de direction et du tube supérieur. Il est équipé assez sobrement. Il est néanmoins conseillé

de changer la selle, les leviers de freins, et de balancer aux orties le carter de protection de chaîne dès son acquisition.

Pilotage-adaptation

Le Pro Raider est idéal pour les débutants en compétition. C'est un sam plus adapté à des gabarits moyens. Un modèle aux vives accélérations, un jumper idéal et une grande maniabilité, que demander de plus ?

Poids 12 kg, un bon poids moyen.

Prix

2 700 F pour un sam complet de compétition. C'est un prix intéressant.

HUTCH PRO RAIDER

Coup de cœur pour un Jumper

Technique de pilotage: les bosses



Il y avait la bosse des maths, la Bosnie-Herzégovine, le Bosphore, les bosquets coquins et votre Boss bossu qui bosse à Boston.

Maintenant il y a les bosses version bicross. Des simples, des doubles, des triples (dont celles de Caen, très célèbres) des hautes, des basses, des longues, des courtes (les meilleures).

Bref, pour ne pas se faire de bosses sur les... buttes, décortiquons à la loupe la technique du Boss des bowlings, j'ai nommé Xavier Redois.

Exclusif ! Il enroulait les simples

D'abord je l'ai emmené dans la salle des supplices : sa véranda. Puis j'ai préparé les instruments de torture : café, gateaux, coca et là il a craqué. C'est un tendre ce dur des bowlings.

Xavier a tout de suite avoué, je cite : « qu'un saut c'est une perte de vitesse, même s'il est abordé et effectué très rapidement. Le temps que l'on passe en l'air c'est de précieuses secondes où l'on ne pédale pas. En plus, sur un saut on risque la chute, donc sa course ». Et il conclut : « il n'est pas déshonorant de préférer un enroulement à un saut, s'il est motivé par un souci d'efficacité et s'il doit vous faire gagner la race. Quand on a pigé qu'un enroulement peut être plus payant qu'un saut, non seulement on est un sage mais on est un bon coureur ».

Prenons les bosses par le menu et penchons nous (encore plus près) d'abord sur les simples.

Toutes les simples se passent en enroulant. Vu ? Sauter une simple n'a aucun intérêt si ce n'est celui de prendre des risques inutiles et perdre du temps.

On aborde une simple (et toutes les bosses d'ailleurs) bien droit, bien en ligne et bien équilibré sur le vélo.

Comme pour un virage, il est préférable de ralentir légèrement avant la bosse, préparer un passage propre plutôt que rentrer dedans comme un malade et perdre du temps sur une sortie en catastrophe. Ralentir peut-être : arrêter de pédaler ou seulement pédaler moins vite.

Je sais, ça fait gonzesse de ralentir sur une difficulté, mais je vous rappelle que dans cette rubrique on parle efficacité et non pas frime.

Pour bien passer cette simple, vous choisirez donc une trajectoire bien rectiligne. Pas question d'envisager une amorce de virage ou un

changement de trajectoire lors du passage. Quelques mètres avant la pente, plaquez bien le scooter au sol en vous écrasant dessus. Juste quand la roue avant va attaquer la pente, détendez-vous sur l'arrière, bras tendus et fesses en arrière de la selle pour amener le bicross en léger cabrage, sur le point d'équilibre. 15 à 20 cm du sol suffisent. Vous avez bien sûr arrêté de pédaler.

Là, le Sam attaque la pente et le plus important est de maintenir le cabrage. La raison de ce wheeling léger est qu'en soustrayant la roue avant à la pente on évite l'effet de tremplin ainsi le scooter ne décolle pas.

Quand le Sam arrive au sommet de la bosse, posez la roue avant sur la pente descendante et maintenez la position très en arrière en vous écrasant au maximum. Ceci pour éliminer définitivement toute tentative de décollage de la roue arrière.

A ce moment-là vous êtes bras tendus, aplatis sur le scooter, les fesses derrière la selle. Quand la roue arrière a passé la crête, ramenez progressivement le corps dans sa position « normale » tout en reprenant le pédalage et en vous aidant de la pente pour relancer très très fort.

Les pilotes très puissants n'attendent pas de poser la roue avant dans la pente et re-attaquent dès que la roue arrière a passé la crête. C'est payant mais attention, no bozos sinon bonjour le déséquilibre. Pour les pampers et les novices qui auront peut-être du mal, au début à trouver le point d'équilibre qui permet de cabrer sans pédaler, le simple fait de jeter le corps en arrière allège la roue avant et facilite son passage sur la bosse.

A l'entraînement, amusez vous à cabrer le scooter sans pédaler, sans vous aider des bras,

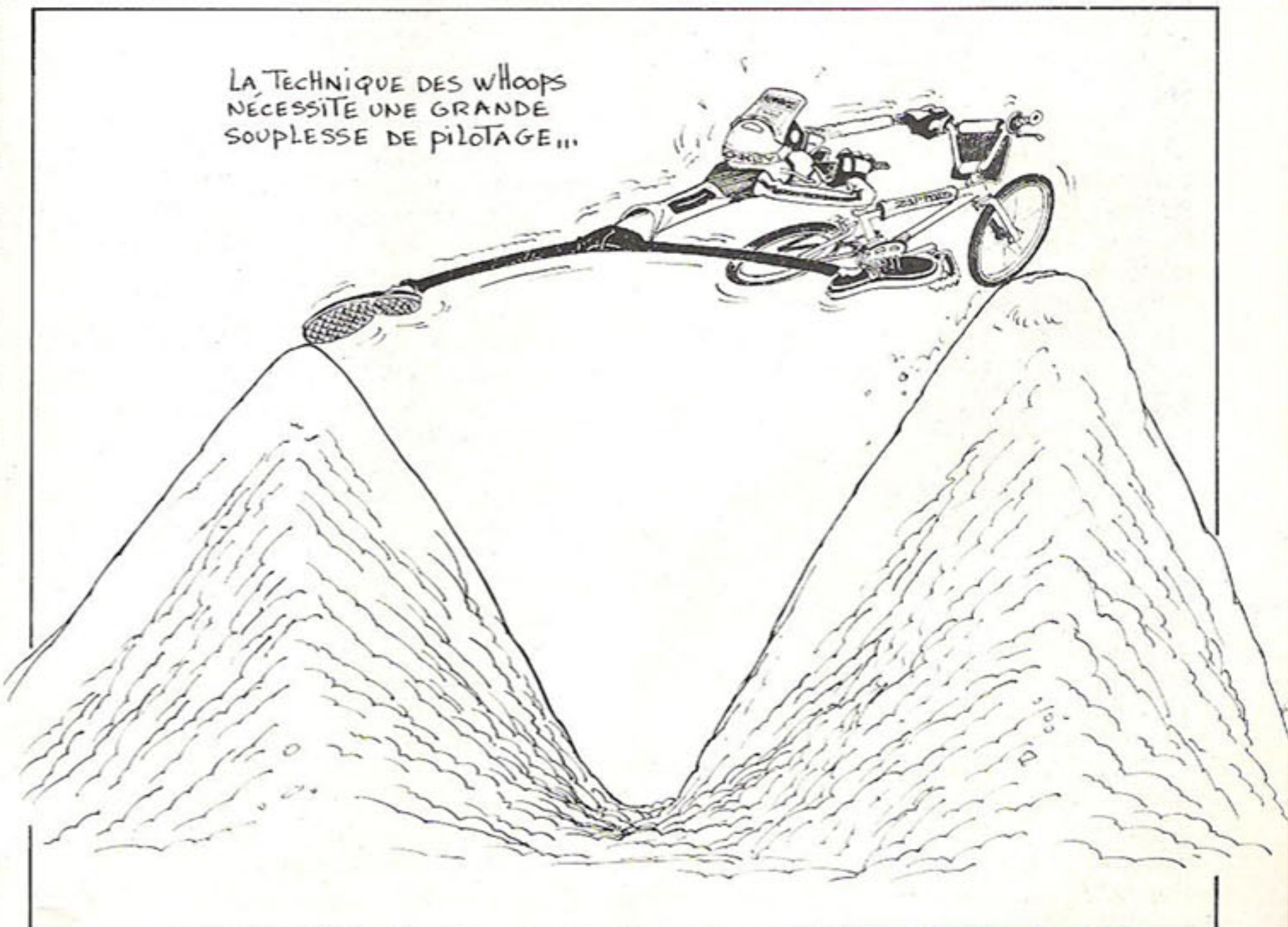
en cherchant le point d'équilibre. Quand ça marche, entraînez vous à le faire de plus en plus vite jusqu'à votre vitesse maxi. Travaillez également le moment précis du cabrage de façon à ce qu'en course vous soyez en mesure de cabrer quand il faudra et non pas quand vous pourrez.

Les cas particuliers : 1^{er} cas particulier et pas le moindre, la prem's après le départ, qui est caïman toujours une simple.

Cette première bosse est d'une importance capitale pour deux raisons :

En général on arrive à pleine vitesse et en groupe, donc il faut la passer proprement pour ne pas se faire éliminer. Max de concentration, de technique et de prudence. Cette bosse va aussi aider à faire la différence jusqu'au premier virage. La sortie de bosse, la descente, va aider à se sortir du groupe grâce à une relance d'enfer dans la pente. Il n'y a pas de technique particulière pour la première bosse, il faut seulement la passer bien en ligne, faire gaffe et tirer son épingle du jeu dans la descente.

Autre cas : la table. Qu'est ce qu'une table sinon une grande simple arasée. Ici, même technique sauf que sur le plat de la table il est conseillé de maintenir le cabrage et de reprendre le pédalage. On ne repose la roue AV qu'au début de la descente. Et là, max attaque ! Les simples en virage : une bosse en virage se négocie en ligne. Pas question de la passer en cours de trajectoire sous peine de se faire éjecter illico à l'extérieur. Donc, avant cette bosse, plutôt vicieuse, vous aurez déjà pris votre trajectoire. En gros ça veut dire que vous arriverez à l'extérieur et piquerez droit à l'intérieur pour être bien en ligne lors du passage sur la bosse. On peut faire l'inverse



Technique de pilotage: les bosses

(intérieur/extérieur) mais ça oblige à un kick-turn pour sortir du virage. A vous de voir.

Incroyable ! Il ne sautait pas forcément les doubles

Il ressort d'un sondage BXM/Paris-Crash que 40 % des doubles ne se passent pas en sautant mais en enroulant. C'est dingue, non ? Moi, quelque part, ça m'interpelle. Tu vois ! Aussi ai-je décidé d'en savoir plus.

Certains de ces cas peuvent être : quand vous êtes gênés dans l'approche de votre saut, ou bien dans le cas d'une double très longue qui a peu de pente pour vous éjecter, c'est la double avant le pont de Mours etc. Bref, sachez reconnaître à l'entraînement quelles sont les doubles qu'il est plus rapide d'enrouler plutôt que sauter et inversement. Pour une double que l'on enroule, procédez comme pour une simple à la différence que dans le creux vous maintenez le cabrage. Les jambes, par un effet d'amortisseur, entraînent et plaquent la roue arrière dans le trou. Le cabrage est maintenu par simple déplacement du corps en arrière. Attention, cet exercice réclame beaucoup d'entraînement. Tout est dans le dosage du déplacement du corps.

Ceci dit, c'est sûrement l'un des plus beaux mouvements du bicross quand il est bien effectué.

Mais dans une majorité de cas, les doubles se sautent.

Si sur les simples on évitait à tout prix de sauter, là par contre, on fait tout pour.

Donc à l'inverse de la simple où la roue avant ne touchait pas le sol, sur la double on va bien lui faire épouser le terrain pour se servir de la pente comme tremplin. Pour cela donc, il faut bien sûr arriver en ligne, bien stabilisé sur le scooter, et bien engager la roue avant dans le galbe de la bosse. Le Sam monte et théoriquement la vitesse suffit à l'éjecter en hauteur. Mais pour mieux contrôler le mouvement au moment où vous allez quitter la bosse, tirez fort sur le guidon.

Plus vous tirez, plus vous montez !

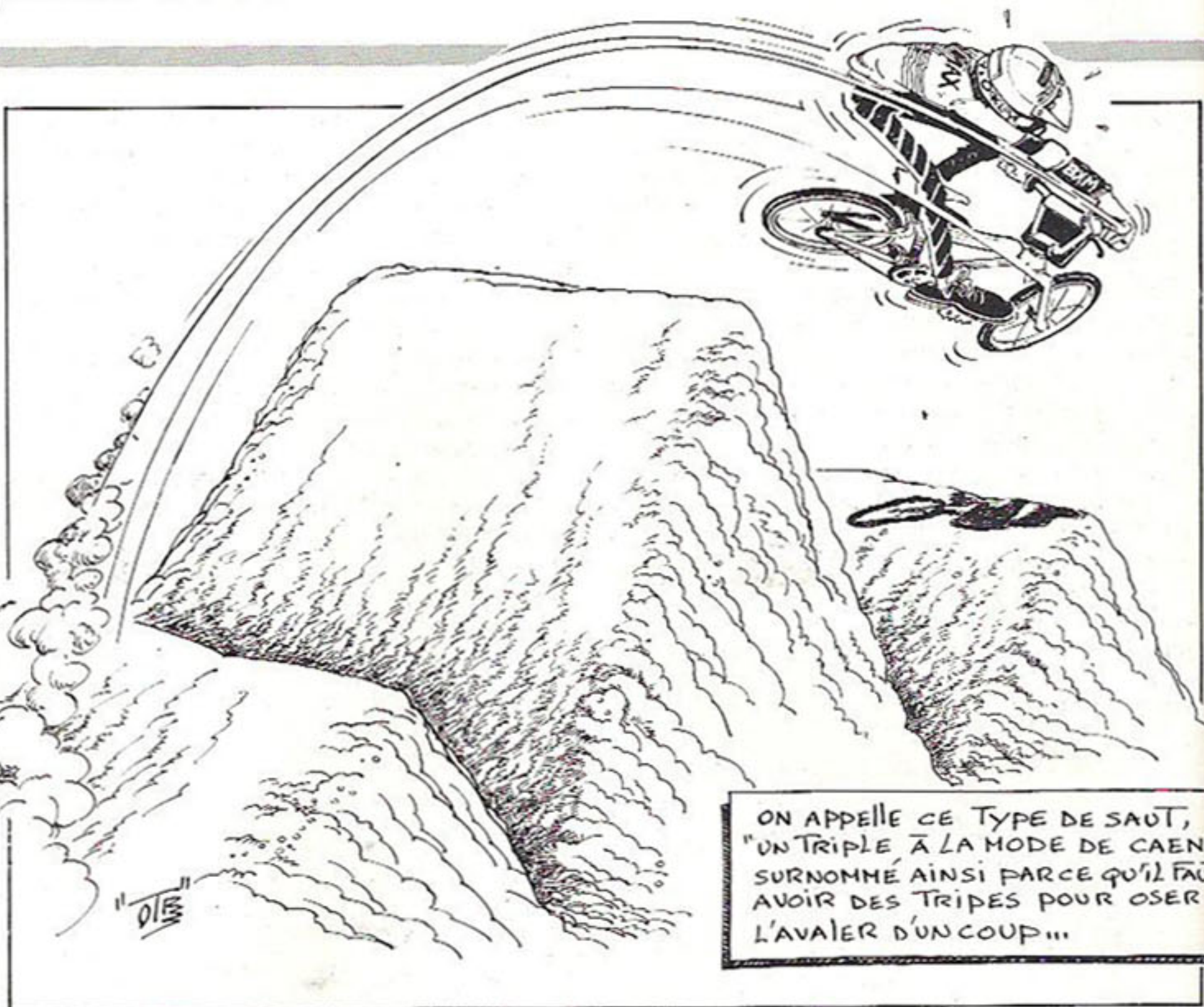
Mais à un moment ou un autre, il faudra bien atterrir. Pour ce faire, arrivés à l'apogée du saut, poussez cette fois sur le guidon. Ce mouvement aura pour effet de replacer votre bicross à l'horizontale, dans une position plus propice à l'atterrissage.

Révision : on plante la roue avant, on tire, on pousse. Simple.

Et la réception ? (canapés, petits fous, champagne ?).

Dans tous les cas il vaudra mieux atterrir dans la pente (descendante) de la 2^e bosse. Avant et après c'est pin-pon.

Sur les pentes normales et douces l'idéal est de retomber sur les 2 roues. Ça permet d'être de suite bien équilibré pour reprendre immédiatement le pédalage. Evitez d'atterrir trop en Morgan (en piqué sur la roue avant). Déséquilibre, soleil et Urgo assurés. A réserver aux cover-clicks. A la réception, les jambes jouent le rôle d'amortisseurs en suivant bien le mouvement. Jambes et bras trop tendus entraînent d'abord un choc violent à l'atterrissage



et déséquilibrent beaucoup. Le corps est alors sur l'arrière du cadre pour ne pas mettre trop de poids sur l'avant, qui viendrait alors s'écrabouiller lamentablement au pied de la bosse. L'erreur la plus souvent constatée chez les novices est la mauvaise position du corps durant tout le saut. Ils restent sur l'avant et bonjour le déséquilibre à la réception ou lorsqu'ils tapent la 2^e bosse. Un saut mal ajusté en longueur vous amènera aussi dans une situation inconfortable, la 2^e crête est alors pour vous.

Bien sûr les milliers de doubles qui parsèment les pistes françaises et étrangères sont toutes différentes. Mais en gros on trouve :

- les doubles à pentes douces où il faudra un max de vitesse et d'effet de bras et de jambes pour vous propulser en hauteur et en longueur.

- les doubles à pentes raides où le galbe du terrain et votre vitesse suffiront à vous envoyer en l'air. Economisez vos bras. En tirant sur le guidon et en détendant les jambes vous partirez trop haut.

- les doubles très hautes où il faudra par contre s'aider des bras et des jambes, car vous risquez d'arriver à cours de vitesse au sommet de la 1^{re} et ne pas pouvoir sauter. Donc ici, on tire et on pousse un maximum. Mais attention à ce que la roue arrière ne soit jamais plus haute que la roue avant.

- la bosse pro où le 2^e sommet est plus haut que le 1^{er} et où il faudra partir beaucoup plus en extension que sur n'importe quelle autre double. Le mouvement des bras et des jambes doit être porté ici à son maximum. Bonjour la détente. Et profitez de la superbe descente qui vous est offerte pour relancer comme un malade.

Xavier conseille de travailler au début sur une table. Après avoir été précédemment assimilé à une simple, la table peut aussi ressembler à une double dont on aurait comblé le trou. Donc entraînez-vous à sauter les 2 crêtes sans avoir ainsi l'appréhension de tomber dans le creux.

Quand vous attaquerez les vrais doubles commencez par les petites. Les grandes, c'est pour plus tard !

Scandale ! Les triples n'étaient que des doubles

Et oui ! Quid-BMX a révélé l'affaire récemment. Une triple c'est une double avec une bosse en plus.

Ce canular n'est pas aussi idiot que j'en ai l'air, tout simplement parce qu'en général une triple n'est pas plus longue qu'une double et qu'une fois l'appréhension passée, elle se négocie aussi facilement et de la même façon qu'une double.

Là encore, il y a celles que l'on saute, celles que l'on enroule et, nouveauté, celles où l'on fait les deux.

Les triples « normales », les plus courantes, se sautent de la même façon que les longues doubles, à savoir qu'il faut sauter un peu plus haut en s'aidant des jambes et pousser très fort sur le guidon (pour la longueur). Comme d'habitude la réception se fait dans la descente de la 2^e bosse, les 2 roues en même temps.

Sur les triples trop longues ou que vous ne sentez pas, deux possibilités : l'enroulement des trois bosses ou le saut d'une et l'enroulement de deux ou inversement.

Pour l'enroulement complet, procédez comme pour la double. Vous vous souvenez : la roue avant toujours cabrée et la roue arrière qui épouse le relief grâce au travail d'amortisseurs des jambes. C'est juste un peu plus long, il y a 3 sommets.

Parce qu'une triple peut être très longue il est parfois intéressant de couper la poire en deux : saut + enroulement. Si les bosses sont régulièrement espacées le choix de la technique est fonction de vos capacités d'équilibre et de relance.

Pour sortir avec un bon équilibre il vaudra mieux sauter les deux premières et enrouler la dernière. Pour la relance, enroulez la 1^{ère} et sautez les 2 autres, vous serez alors en pleine vitesse pour repartir mais attention au déséquilibre.

Ici tout est dans l'enchaînement des gestes.

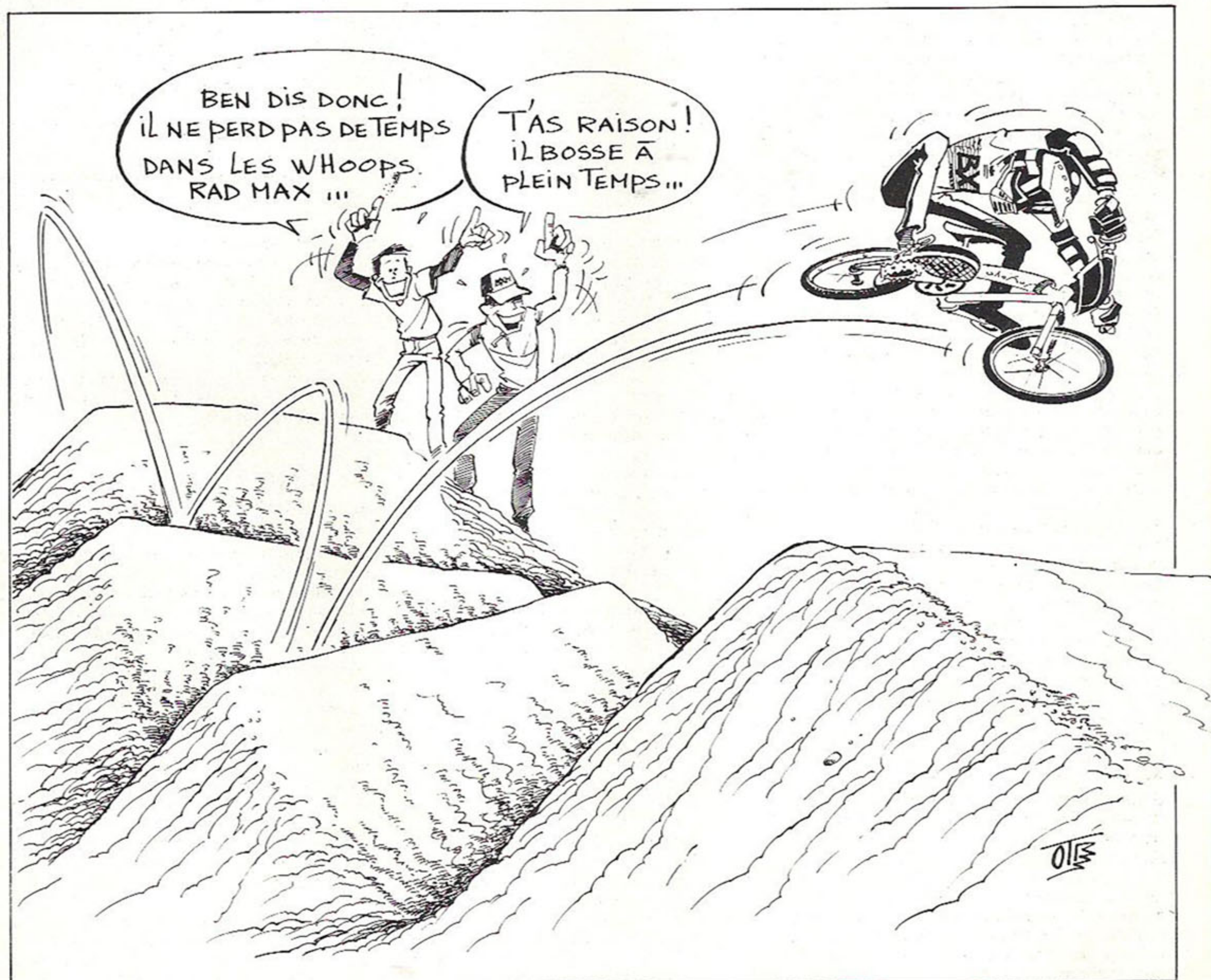
Un enroulement après réception d'un saut ne s'improvise pas, prenez vos marques et étudiez vos gestes à l'entraînement.

Contrairement à la double, le saut d'une triple est toujours plus rapide que son enroulement. Donc, sautez, sautez et sautez. Et sautez. En fait, la triple est surtout un obstacle psychologique. Elle est impressionnante avec ses 3 crêtes et sa longueur, mais à y regarder de plus près dans la majorité des cas elle n'est pas plus longue que la double que vous passez régulièrement.

Il y a bien sûr les cas particuliers, ce serait trop facile sinon. Donc sautez cette barrière psychologique, vous y gagnerez en vitesse et en confiance en vous et rappelez vous qu'ici, sauter est plus rapide qu'enrouler.

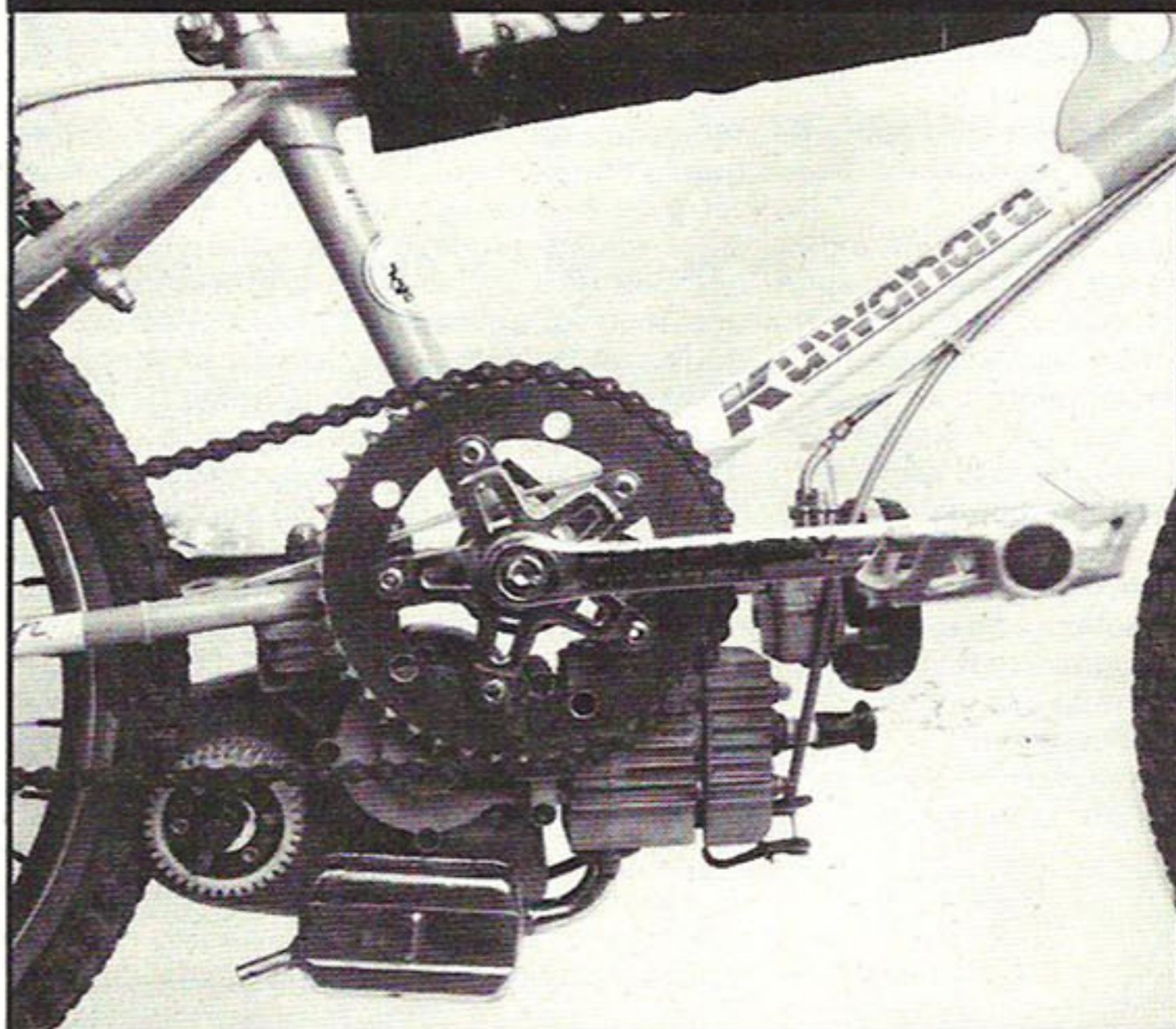
Mais attention, joyeux pampers ! Ceci est valable pour ceux qui ont bien assimilé la

technique du saut. La triple est aussi simple que la double, OK ! Encore faut-il savoir sauter la double. On est d'accord. A la lumière de cette longue prose je pense que vous aurez compris qu'il n'y a pas à proprement parler une technique particulière pour la simple, la double et la triple. Il y a le saut et l'enroulement que l'on applique en fonction du dessin de ces bosses ou des conditions de course. Alors que Leconte vient de se qualifier pour la 1/2 finale, je vous donne 30 secondes pour vous équiper, attraper votre Sam au vol et foncer travailler les bosses sur votre piste préférée. Et si votre président vous demande pourquoi ce remue-ménage, d'une seule voix répondez-lui « on bosse les bosses boss » (Voilà que ça recommence).



POUR S'ÉCLATER A TOUS AGES

MOINS D'EFFORT - PLUS DE PLAISIR



MOTEUR 49 cc - 1 litre aux 70 km

ADAPTABLE en une 1/2 heure sur tous vélos

AUXILIAIRE MOUNTAIN BIKE
NE PLUS PEDALER A LA MONTEE

ENTRAINEMENT BICROSS :
APPRENDRE A NEGOCIER LES VIRAGES A
GRANDE VITESSE

AUXILIAIRE SIDE-CAR BICROSS
WHY NOT IN COMPETITION ?

Prix Public : Moteur 1 500 F
+ Kit installation

L'USAGE DE CE MOTEUR EST RESERVE EN TERRAIN PRIVE

IMPORTATEUR EXCLUSIF : *ets savoie* - 69672 BRON-TEL : 78.26.87.35

MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
Métro ligne 13 - station St-Denis-Basilique
93200 Saint-Denis Tél. : (16.1) 48.21.22.51

OUVERT
le Dimanche matin

PROMOTION DU 20 SEPTEMBRE AU 20 OCTOBRE 1986
(dans la limite des stocks disponibles)

CADRES + FOURCHES

GT 4 bc, bl, lav, or fluo, rouge fluo,
rose fluo 1 550,00 F
GT Performer (chr, bc, bl, rose, lav, or fluo,
rouge fluo, rose fluo) 1 850,00 F
Dyno Freestyle (ch, bc, bl, rose, lav, or
fluo, rouge fluo, rose fluo) . 1 795,00 F
Skyway TA chromé 1 895,00 F
Skyway Streetbeat 2 395,00 F

CADRES NUS

Tange chromoly chromé 850,00 F
MX 400 usine chromé, blanc 575,00 F
MBK Freestyle blanc 550,00 F

KITS COMPLET GT

GT 4 (bc, bl, rose, lav, or fluo, rouge fluo,
rose fluo) 2 990,00 F
GT Performer (chr, bc, bl, rose, lav, or fluo,
rouge fluo, rose fluo) 2 990,00 F

GUIDONS

GT Pro toutes couleurs USA .. 295,00 F
GT Performer toutes
couleurs USA 350,00 F

POTENCES

Tuff Neck Pro toutes couleurs 190,00 F
Tuff Neck Freestyle toutes
couleurs 269,00 F
GT Pro toutes couleurs 198,00 F
GT Freestyle toutes couleurs . 280,00 F

TIGES DE SELLE + COLLIERS DE SELLE

GT droite chromée toutes
couleurs 78,00 F
GT coudée chromée toutes
couleurs 115,00 F
Collier de selle GT
(chr, vt, lav, rose, bl) 45,00 F
Collier de selle Dia Compé
toutes couleurs 25,00 F

ROUES + MOYEUX

Skyway Tuff Wheel II toutes
couleurs 695,00 F
Skyway rétropédalage toutes
couleurs 799,00 F
GT blanches (nouveau) 850,00 F
Simplex toutes couleurs 395,00 F
Pro-Class Moyeux Maillard .. 490,00 F
Araya 7 X anodisées +
moyeux GT 976,00 F
Araya 7 X chromées + moyeux GT
chromé 1 095,00 F
Moyeux GT chromé, la paire . 599,00 F
Moyeux AR GT rétropédalage
chromé 476,00 F

PEDALES + PEDALIER

Suntour XC II, la paire 200,00 F
Skyway Graphite, la paire ... 200,00 F

Shimano SX 100,00 F
Shimano DX 9/16 pouces
bleues 189,00 F
MKS Graphite 2000 1/2
pouce 180,00 F
Ensemble pédalier Sugino CT
avec axe pédalier 485,00 F
Ensemble pédalier Sugino FT
avec roulements étanches
(RL 400) 1 500,00 F

PLAQUES + VISIERES

Plaque AV Dyno VL 102,00 F
Plaque AV Pro-Race 60,00 F
Plaque AV GT Freestyle 70,00 F
Visière Dyno VL 80,00 F

ACCESSOIRES FREESTYLE

Repose pieds AV repliable GT T/fourches
(bc, bl, rose, lav, vert,
chromé) 220,00 F
Repose pieds AV repliables GT Fourche
Performer (bc, bl, rose, lav,
vert, chromé) 220,00 F
Repose pieds AR GT Pyranhas (bl, rose,
vert, lav, chr bc) 120,00 F
Plate-forme AR GT Freestyle (chr, bc, bl,
rose, lav, vert) 120,00 F

PNEUS

GT 20 x 175 (n, bc, rose, lav,
vert, bl) 90,00 F
GT 20 x 200 (n, bc, rose, lav,
vert, bl) 120,00 F
Compé III 20 x 175 (noir,
blanc) 68,00 F
Compé ST 20 x 175 (n, bc, or,
lav, vert) 68,00 F

CHAUSSURES + DIVERS

Chaussures Dyno GT bleu/jaune
T.39 à 45 380,00 F

Chaussures Dyno noir
T.39 à 45 380,00 F
Chaussures Dyno rose à damiers
bleu T.39 à 45 380,00 F
Chaussures Dyno « Ultra Light »
T.39 à 45 400,00 F
Jeux de mousses GT Dyno ... 140,00 F
Jeux de décors GT « World Tour »
nouveau modèle 65,00 F
Jeux de décors GT « Performer »
nouveau modèle 65,00 F
Lunette « A'ME » 138,00 F
Bandeau serre-tête GT 44,00 F
Sac de sport GT 205,00 F
Sac de voyage GT 440,00 F

VEUILLEZ INDIQUER

pour les maillots votre taille 1. 2. 3. 4.
pour les pantalons : tour de taille et entre-
jambes.

Expédition dans toute la France et DOM-
TOM et étranger.

Joindre votre règlement à la commande
plus frais de port et d'emballage

- jusqu'à 50 F de commande . port 10 F
- au-dessus de 50 F de commande port 30 F
- roues port 75 F
- cadres et kits port 100 F
- vélos complets port 150 F

EXÉCUTION DE TOUTES COMMANDES DE
VÉLO A LA CARTE (montage gratuit)

INDIQUER LISIBLEMENT NOM - ADRESSE
COMPLÈTE ET TÉLÉPHONE.

SUPERTOUR SUPER T-SHIRT

Le T-Shirt du
2^e SUPERTOUR BICROSS

Tu t'abonnes à BICROSS Magazine
et tu reçois GRATUITEMENT
le T-Shirt du 2^e SUPERTOUR
BICROSS



bulletin d'abonnement

BICROSS
MAGAZINE

à découper ou à recopier et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS

Tél. : 42.00.22.07 + Telex 211 678 F

Supplément pour envoi avion :
nous consulter.

Veuillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro
un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE :

1 AN 160 F ttc ☐ ETRANGER : 1 AN 205 F ☐

ET JE RECEVRAI GRATUITEMENT le T-Shirt du 2^e SUPERTOUR BICROSS

Ci-joint, mon règlement par ☐ C.C.P. ☐ Mandat

☐ chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

A remplir très lisiblement en majuscules

Mme ☐
Mlle ☐ Nom Prénom
M. ☐

Adresse

Département Ville
Pays

Offre valable jusqu'au 20.10.86

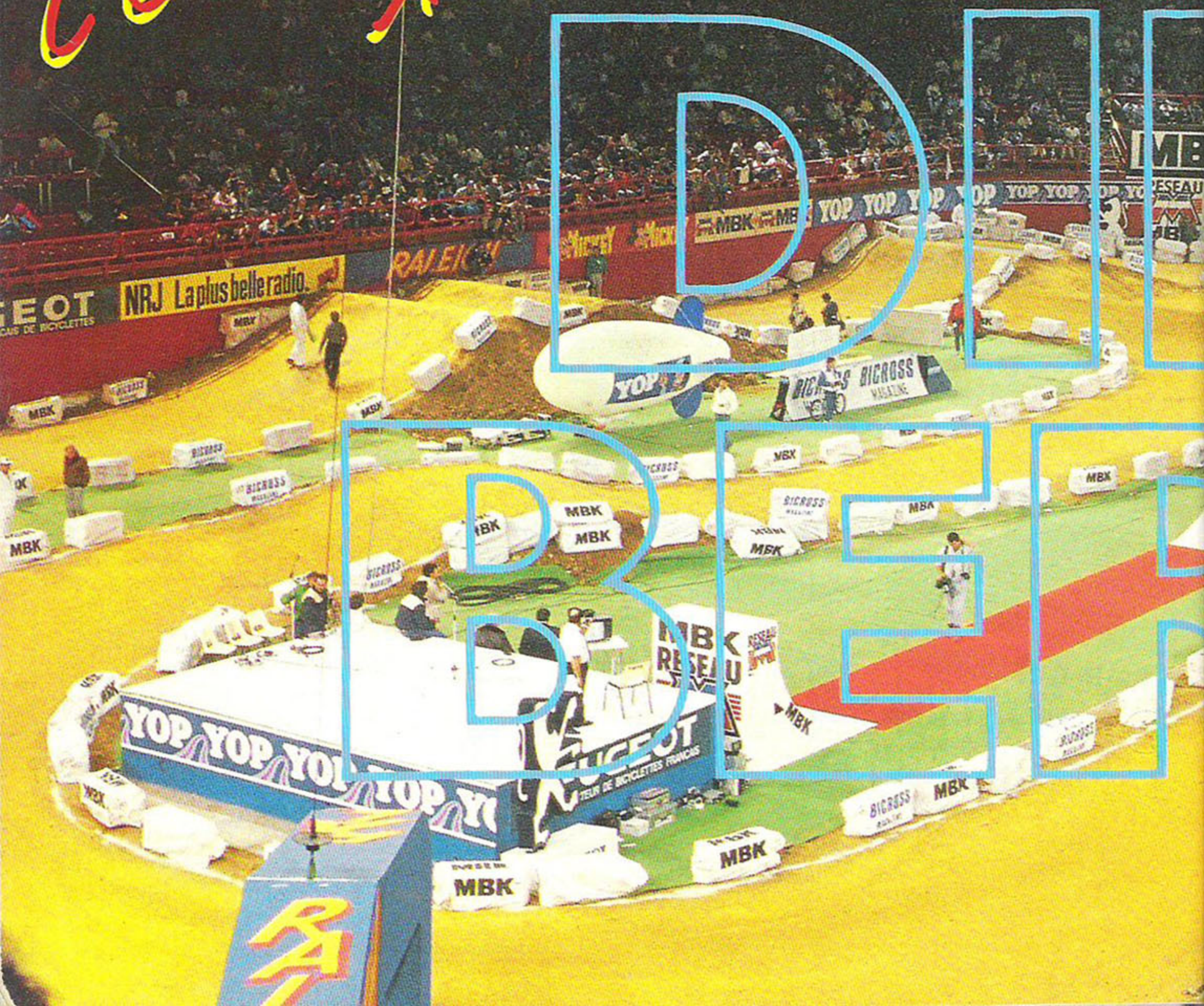
L'événement
mondial
c'est le 23 Novembre
1986...

CREDIT LYON

CHALLENGE YOP

1/4 DE FINALE
SUPERCLASSE CRUISER

BICROSS MAGAZINE
COCA-COLA





YOP

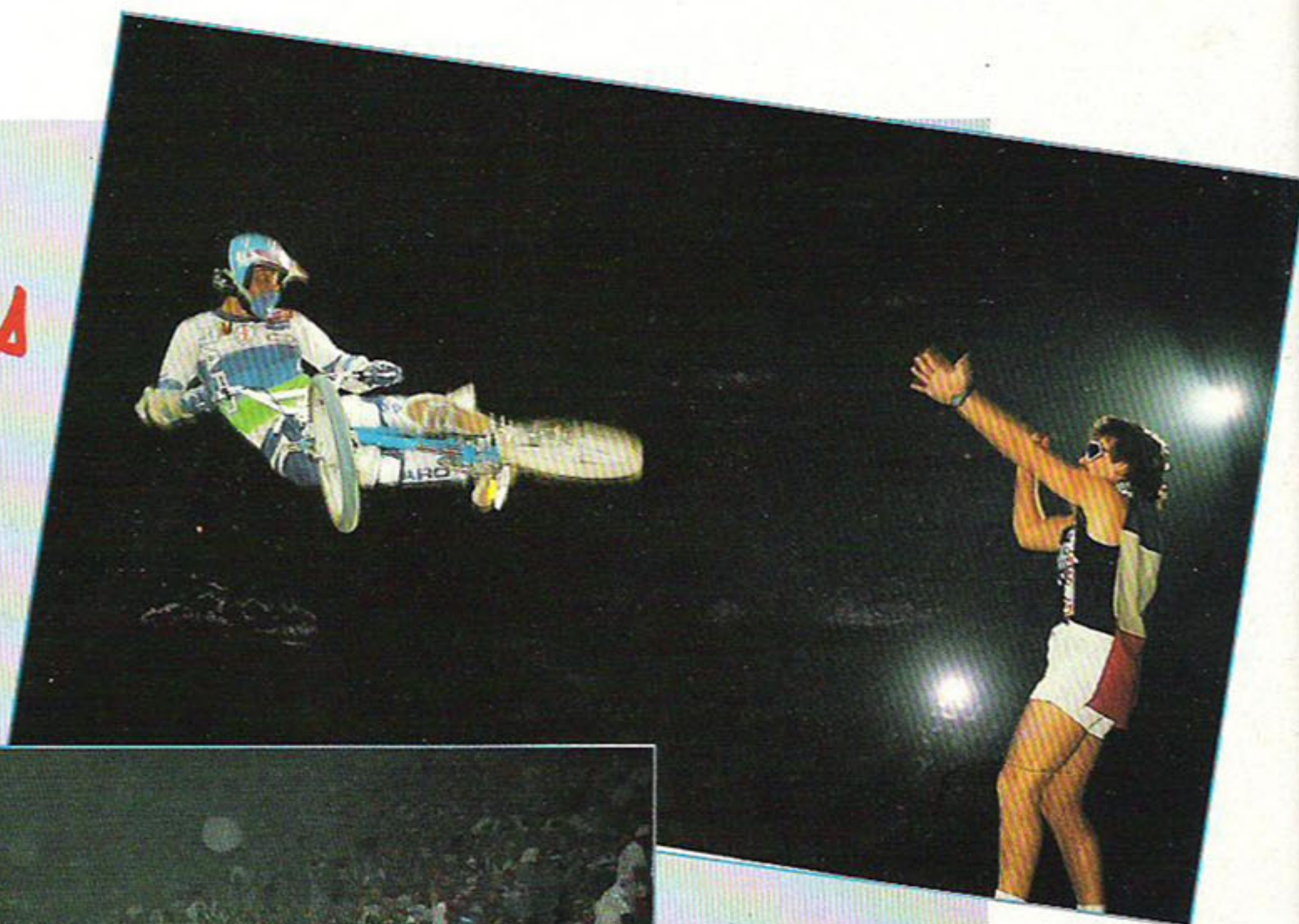
radio

YOP START YOP

YOP FINISH YOP

RAY

*Des races
infernales*



*Du free
décapant*



*Une
ambiance
radicale*

3^e édition de la compétition mondialement reconnue comme l'événement radical de l'année. Le Bicross International de Paris est une épreuve unique, cocktail détonnant de sport, de show, d'éclate. C'est le spectacle total des années 90. C'est signé Bicross Magazine.



12 nations représentées

Afin de présenter le show le plus rythmé qui soit, l'organisation a décidé de limiter le nombre de pilotes à 250. Triés sur le volet. Chaque pays présente dans les arènes de Bercy une sélection des meilleurs pilotes de l'année. C'est le combat des tops. La pression des turbos.

Les stars

Ce sont les plus rapides, les plus techniques, les plus beaux... Les pros américains assurent à eux seuls l'un des spectacles les plus hallucinants de ce 3^e Bicross International de Paris. Ils seront douze cette année, leurs noms vous les découvrirez dès le prochain numéro.

Qui court dans quelle catégorie ?

Les coureurs roulent dans leur catégorie au jour de la course.

- Catégorie 7 ans et moins : course réservée aux 8 premiers du championnat de France experts.
- Catégorie experts : 12-13-14-15-16-17 ans et plus par séries de 32 pilotes.
- Catégorie filles : 12/13 - 14/15 - 16 ans et plus avec 16 filles maximum par catégorie
- Catégorie superclasse 20" (64 pilotes)
- Catégorie supercruiser 24" (64 pilotes)
- Catégorie Pro Money : pros américains et anglais (de 16 à 24 pilotes)
- Catégorie Super Trophy. Les quatre meilleurs pros et les quatre meilleurs superclasses de la journée.

Les trophées

Les finales des différents trophées se déroulent ce jour-là !

- Trophée Simplex Région catégorie 12 ans juniors (17 coureurs)
- Trophée Simplex Supertour experts 12 ans
- Trophée Mini Journal TF1 Supertour experts 13 et 14 ans
- Trophée Adidas Supertour experts 11 et 15 ans.

Le freestyle

Beaucoup plus de freestyle cette année. C'est un des paris de l'édition 86. Des teams français et une grosse surprise venue de Californie pour tous les fans de freestyle. Nous tenons à vous faire saliver et gardons encore le secret pendant un mois.

Alerte !

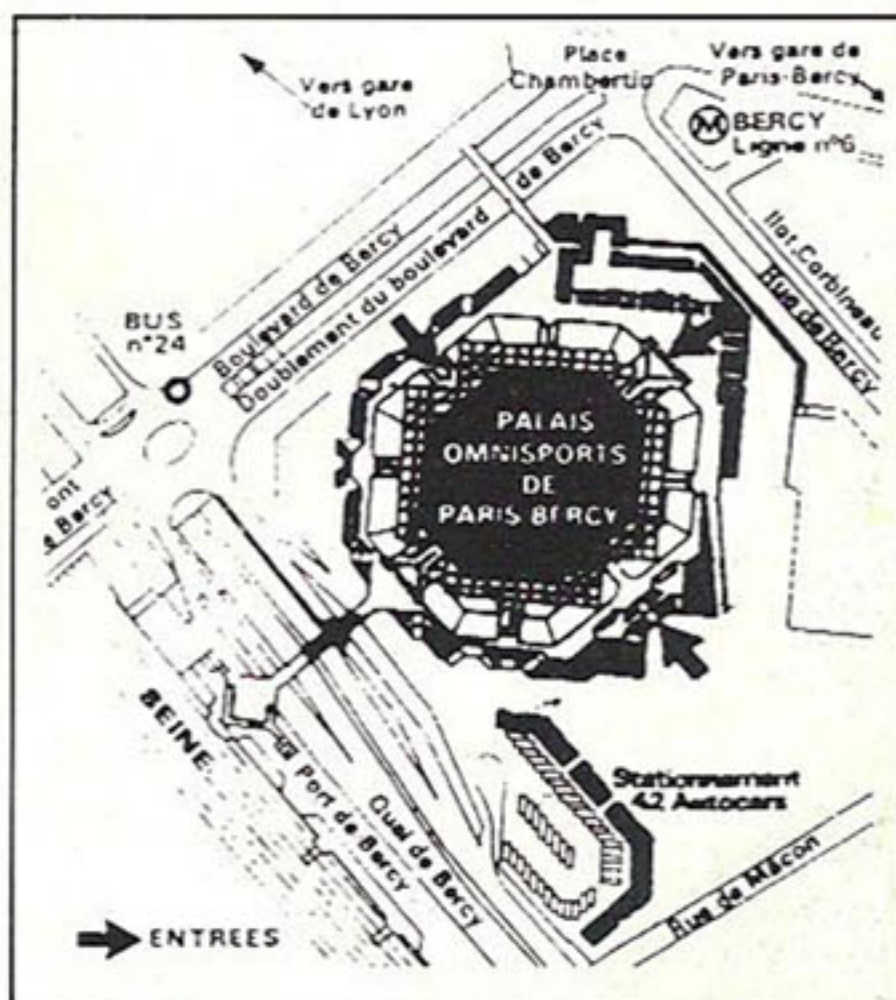
Vous découvrirez dès le prochain numéro la liste exacte des invités, des participants et le détail du programme. Patience. Par contre dépêchez-vous, il ne reste à ce jour plus que 400 places à 80 F et 1 000 places à 60 F à Bercy et aux bureaux de Bicross Magazine. Va falloir faire vite les toxiques ou attendre novembre 87. On vous aura prévenu.

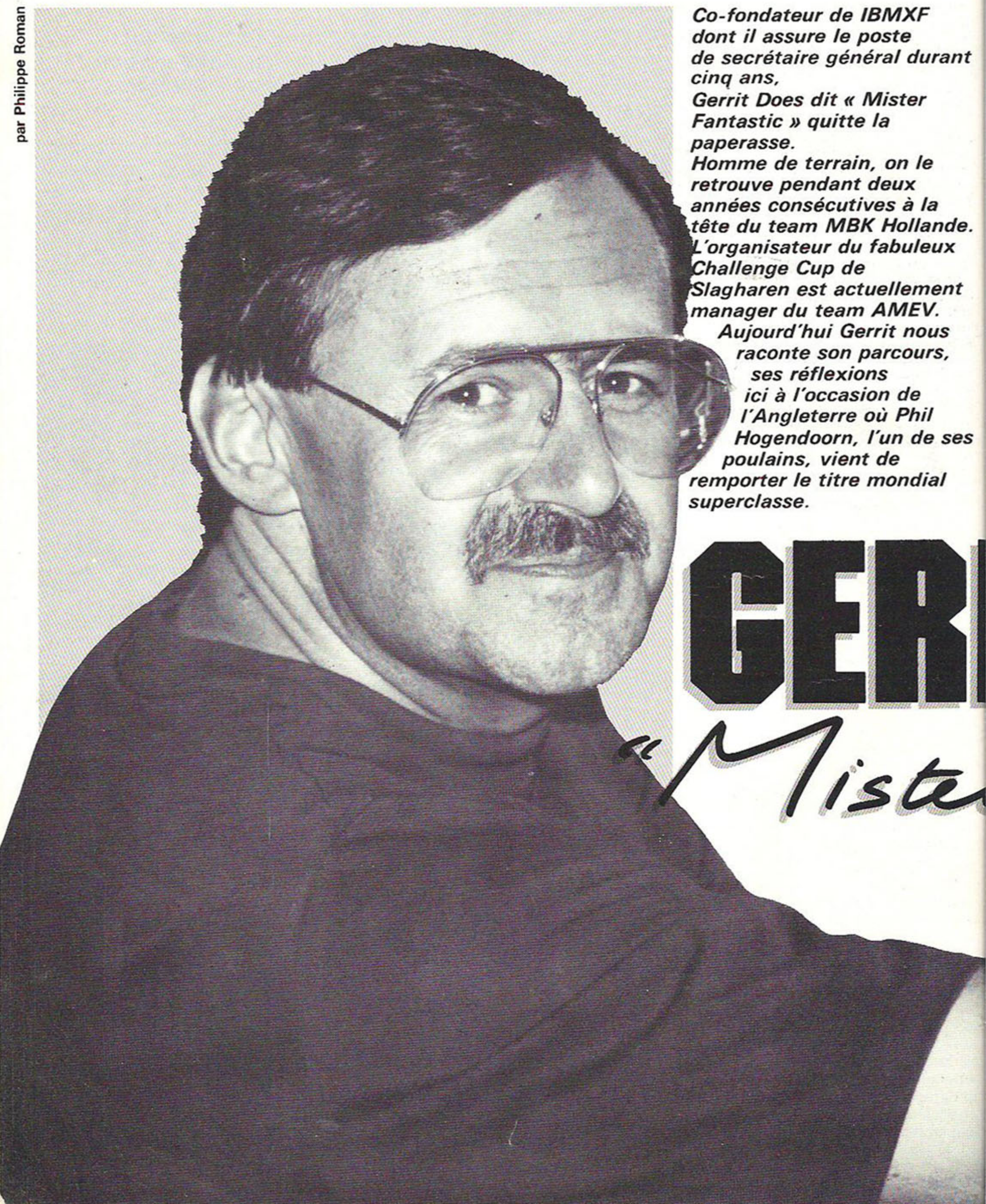
Comment se procurer les billets ?

Prix des places : 60 F et 80 F.
Pour vos billets, si vous êtes prêts à vous déplacer, deux adresses :
Bicross Magazine, 15, quai de l'Oise, 75019 Paris, Tél. : 42.00.22.07.
Palais Omnisports de Paris-Bercy, 8, boulevard de Bercy, 75012 Paris. Tél. : 43.41.72.04.
Par correspondance, vous adressez votre chèque, libellé à l'ordre des Editions Larivière, correspondant au prix des billes + 18 francs de port en recommandé, à Bicross Magazine, Bicross de Bercy, 15, quai de l'Oise, 75019 Paris.

Comment y accéder

Métro : ligne 6 (Nation-Etoile) station Bercy, située à 50 m du P.O.P.B. ou bien ligne 1 (Vincennes-Neuilly) ;
R.E.R. : ligne A, station gare de Lyon ;
S.N.C.F. : gares de Lyon ou d'Austerlitz (à moins de 900 m) ; autobus lignes 24 et 62 ;
Auto : depuis le centre de Paris par voie express rive droite ; depuis le boulevard périphérique par la porte de Bercy (échangeur). Le stationnement aux environs du palais omnisports est fortement déconseillé par la préfecture de police.





Co-fondateur de IBMXF dont il assure le poste de secrétaire général durant cinq ans,

Gerrit Does dit « Mister Fantastic » quitte la paperasse.

Homme de terrain, on le retrouve pendant deux années consécutives à la tête du team MBK Hollande.

L'organisateur du fabuleux Challenge Cup de Slagharen est actuellement manager du team AMEV.

Aujourd'hui Gerrit nous raconte son parcours, ses réflexions ici à l'occasion de l'Angleterre où Phil Hogendoorn, l'un de ses poulains, vient de remporter le titre mondial superclasse.

GERRIT

« Mister Fantastic »

BXM : Comment êtes-vous venu au Bicross ?

G.D. : J'ai découvert le BMX en 1974. A l'époque, j'étais très actif en motocross, et mon frère roulait aux Etats-Unis. Je me suis rendu là bas pour des questions d'entraînement. Le bicross débutait réellement à cette époque. Ce sport s'avérait être idéal pour les enfants qui rêvaient de motocross. Il pouvait constituer un tremplin de premier choix.

Quatre ans plus tard, je suis retourné aux USA, et j'ai constaté l'explosion du BX et son taux de popularité croissant. C'est à ce moment là que j'ai véritablement eu envie de développer ce sport fantastique en Hollande. La même année, c'était donc en 78, j'ai organisé le déplacement de quelques hollandais qui sont allés rouler au World Championship Jag BMX. Un championnat du monde qui comportait un grand nombre de pilotes américains et une poignée d'européens.

BXM : Vous êtes, je crois, l'un des membres fondateurs de l'IBMXF, la fédération internationale de Bicross ?

G.D. : C'est justement le week end de ce World Championship que s'est créé l'embryon de l'IBMXF. Il était composé de George Esser, à l'époque Président de la NBL ; d'un japonais, Tackashi Inoue ; et de moi-même. Nous avons donc imaginé cette fédération internationale. Pour ma part, j'ai été chargé de nouer des contacts avec les

différents pays européens. J'ai alors établi des relations avec des gens de toutes nationalités. J'ai rencontré René Nicolas, pour la France ; un anglais aussi, dont le nom m'échappe ; et j'ai contacté des gens de Belgique, Allemagne, Norvège, etc.

Par la suite, j'ai assuré pendant cinq ans le poste de secrétaire général de l'IBMXF. L'organisation s'est très bien implantée en Europe, et je crois qu'elle a largement contribué au développement de ce sport sur notre continent.

BXM : Pour quelles raisons avez-vous cessé vos activités au sein de l'IBMXF ?

G.D. : J'ai démissionné de mon poste de secrétaire général, il y a deux ans. J'ai beaucoup travaillé pour l'IBMXF, mais ce n'était pas ma principale activité. Je suis directeur du personnel dans une entreprise de produits laitiers. J'avais deux jobs contraignants, qui me prenaient mes journées, mes soirées et mes week-end. Je ne pouvais plus continuer comme ça. Il fallait arrêter.

BXM : Et depuis, quelles sont vos activités en matière de bicross ?

G.D. : Lorsque j'ai arrêté de travailler pour l'IBMXF, je me suis retrouvé avec du temps libre. J'ai pu consacrer mes loisirs à ce que j'aime faire par-dessus tout : le manager ! J'avais une bonne expérience de ce rôle, puisque j'ai longtemps managé mon frère en motocross. J'adore le contact avec les kids,

s'agit de l'australien Ross Fisher. C'est un excellent organisateur, qui cherche à aller de l'avant. Le vice-président chargé de l'Europe est maintenant le hollandais Louis Wrisdig, fils de l'actuel président de la KNWU. Je crois qu'avec ces deux personnalités dynamiques, l'IBMXF est aujourd'hui en de bonnes mains. La présence de Louis Wrisdig à la tête de l'Europe est très importante : surtout qu'actuellement, mis à part le cas de l'Angleterre, le bicross européen intensifie son unité. Tous ces éléments sont des facteurs de réussite pour l'organisation.

BXM : L'Angleterre a-t-elle des difficultés d'adaptation à l'IBMXF ?

G.D. : Le problème avec les anglais, c'est qu'ils veulent à tout prix faire comme les américains. Mais ce n'est pas possible, nous sommes en Europe ; le contexte est différent.



Le Van du team, c'est marqué dessus.

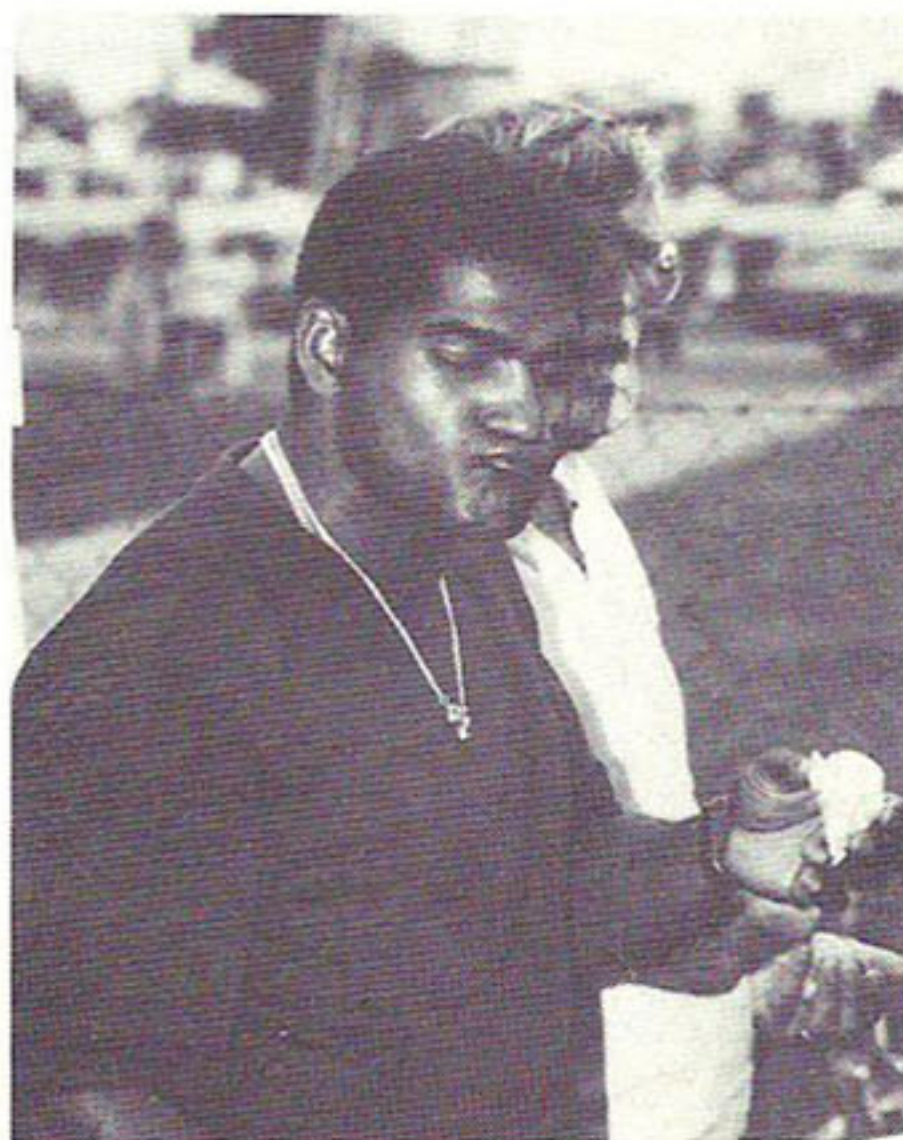
RIT DOES - Fantastic »

et pour moi c'est un réel plaisir que de m'occuper de l'entraînement, des relations publiques, d'organiser les déplacements. Bref, tout ce qu'implique le fonctionnement d'une équipe. Les deux dernières années, j'ai managé le Team MBK Hollande ; et cette année, les responsables de la KNWU (fédération hollandaise) m'ont proposé de prendre la direction du Team national hollandais. J'ai accepté.

BXM : Que pensez-vous de l'avenir de l'IBMXF ?

G.D. : Quand je l'ai quittée, un problème politique se posait au sein de l'IBMXF. A mon avis, cela pouvait fortement contribuer à une « descente » du phénomène.

Le dernier congrès IBMXF a eu lieu il y a trois jours, ici même en Angleterre. Je suis très confiant. Un nouveau président a été élu : Il



Le masseur du team, bonjour les battoirs !

Il n'est pas bon de trop vouloir imiter les américains. Tout à l'heure, Greg Hill me disait qu'il n'aime pas venir rouler en Angleterre, tant à cause des problèmes avec les organisateurs, que de l'ambiance qui y plane. Il me disait aussi qu'il ne veut pas revenir ici. L'endroit d'Europe où il aime rouler, c'est Bercy. Il trouve que là bas ça fonctionne bien, et il adore l'ambiance.

BXM : A votre avis, un Championnat d'Europe Professionnel, c'est pour quand ?

G.D. : Je pense que la mise en place d'une



De gauche à droite, Pierre Van Zuilen, champion d'Europe Superclasse et Phil Hogendoorn champion du monde superclasse. « Je suis vraiment un manager comblé ».

catégorie Pro européenne serait prématurée. Le BX n'est pas encore suffisamment développé, et les teams déjà présents coûtent très cher, des salaires pour des pros représenteraient aujourd'hui des charges trop importantes. Seule une poignée de privilégiés y trouveraient leur compte, et ce ne serait pas très sain. A ce sujet, la plupart des pros anglais doivent faire face à des problèmes d'argent.

A mon avis, la Superclasse est la catégorie reine en Europe. Elle correspond à nos moyens, et son niveau est plus qu'acceptable. Une catégorie professionnelle européenne sera peut-être issue de la Superclasse, mais par avant trois ans au moins.

BXM : L'absence d'une catégorie Pro européenne n'est-elle pas un frein au développement du bicross ?

G.D. : La Superclasse compense largement ce manque. Je crois plutôt que le véritable frein à la consécration du bicross est le manque d'intérêt des médias pour sa valeur sportive. Les grands médias comme la télévision, n'ont pas encore accepté le bicross comme un véritable sport, au même titre que le cyclisme, par exemple. En Hollande, avec quelques personnes, nous essayons d'avoir une attitude qui tend à créer une atmosphère révélatrice du caractère professionnel de notre sport. Il nous faut continuer à travailler dur dans ce sens. Grâce à cela, nous parviendrons peut-être à attirer plus de sponsors, intéresser la télévision et la grande presse. Les uns appellent les autres, et vice-versa.

Les journalistes extérieurs au bicross le voient et le présentent trop comme un amusement ; certains d'entre eux ironisent sur le fait que nous ayons des champions du monde de six ans.

Ces cinq dernières années, j'ai eu d'excellents contacts avec la TV hollandaise. Je réussissais à négocier environ quatre reportages par an, d'une heure chacun. Maintenant, les chaînes de télévision ne s'intéressent plus assez au phénomène. L'année prochaine, peut-être que la S.S.A. réalisera des reportages. Il faudrait que ce soit de la véritable information

sportive, qui traite le sport à sa juste valeur.

BXM : Vous êtes manager du Team national hollandais, sponsoré par AMEV. Pouvez-vous nous tracer les grandes ambitions de cette équipe ?

G.D. : AMEV est le sponsor de la KNWU, la fédération hollandaise de cyclisme. AMEV est le sponsor à tous les niveaux : les courses cyclistes, le cyclo-cross et le BX. L'équipe nationale féminine qui fait le Tour de France, est aussi sponsorée par AMEV.

Les responsables de la KNWU m'ont demandé, budget à l'appui, d'établir ce qui était réalisable au niveau d'une équipe nationale, uniquement composée d'amateurs superclasses, la première année. Je leur ai donc fait une proposition, établie pour beaucoup en fonction de mon expérience avec le Team MBK. La proposition a été acceptée, et le Team national est aujourd'hui composé de cinq pilotes amateurs superclasses, un mécanicien, et trois entraîneurs. Il y a un entraîneur spécialiste de la musculation qui est aussi le masseur de l'équipe, un autre s'occupe de la condition physique générale, le troisième est spécialisé dans les techniques propres au bicross.

BXM : Quels sont les pilotes du Team AMEV, et quelles sont leurs activités parallèles ?

G.D. : Pierre Van Zuilen et Jean Hekman sont étudiants ; Phil Hogendoorn fait son service militaire ; Ludy Van De Werf travaille dans l'entreprise paternelle ; et Addie Van De Ven travaille lui, avec l'importateur GT Hollande.

BXM : Le moins que l'on puisse dire, c'est que le Team national hollandais fait un carton, pour sa première année d'existence. Vous devez être satisfait ?

G.D. : En effet, c'est une grosse et bonne surprise. Nos garçons ont très bien roulé dans l'ensemble, surtout Pierre Van Zuilen, qui est une véritable révélation. Il roulait depuis plusieurs années, il marchait bien, mais sans plus. Il faut dire, jusqu'à cette année, il n'avait pas un entraînement particulièrement approprié. Cette année, il a réussi à s'accaparer les titres 20 et 24 pouces hollandais et européens. C'est un exploit que je trouve vraiment fantastique. Pierre est un pilote remarquable, qui n'a presque pas besoin d'aide extérieure. Il sait bien se concentrer, il est très volontaire. Toutes les quatre semaines, les pilotes du Team subissent un test de condition physique. Depuis que Pierre est avec nous, sa forme s'est à chaque fois améliorée. Son mental a beaucoup d'influence sur son travail et ses résultats.

Aujourd'hui, c'est Phil Hogendoorn qui décroche le titre mondial 20 pouces, après se l'être disputé avec Addie Van De Ven. Ça aussi, c'est fantastique. Je suis très content pour Phil. Quand je pense qu'en début de saison, je souhaitais un titre européen ou mondial, je suis vraiment un manager comblé.

BXM : Les pilotes AMEV s'entraînent-ils ensemble ?

G.D. : Toutes les six semaines, nous organisons un stage, qui regroupe l'équipe au complet. Le reste du temps, les pilotes travaillent chez eux leur plan d'entraînement.

BXM : Y aura-t-il un Team AMEV, l'année prochaine ?

G.D. : Notre contrat avec AMEV est d'une durée de trois ans. L'année prochaine, le Team sera composé de 4 Superclasses, 3 Experts dans les catégories 15, 16 et 17 ans. Ces mêmes pilotes rouleront en Cruiser. Il y aura aussi une fille de 16 ans et plus. Nous souhaitons étendre le Team national à ces autres catégories. La sélection nationale sera de ce fait plus élargie et plus représentative.

BXM : Question rituelle, pour finir : Comment trouvez-vous Bicross Magazine ?

G.D. : Fantastique, votre magazine est de très bonne qualité, les photos sont belles et les reportages intéressants.

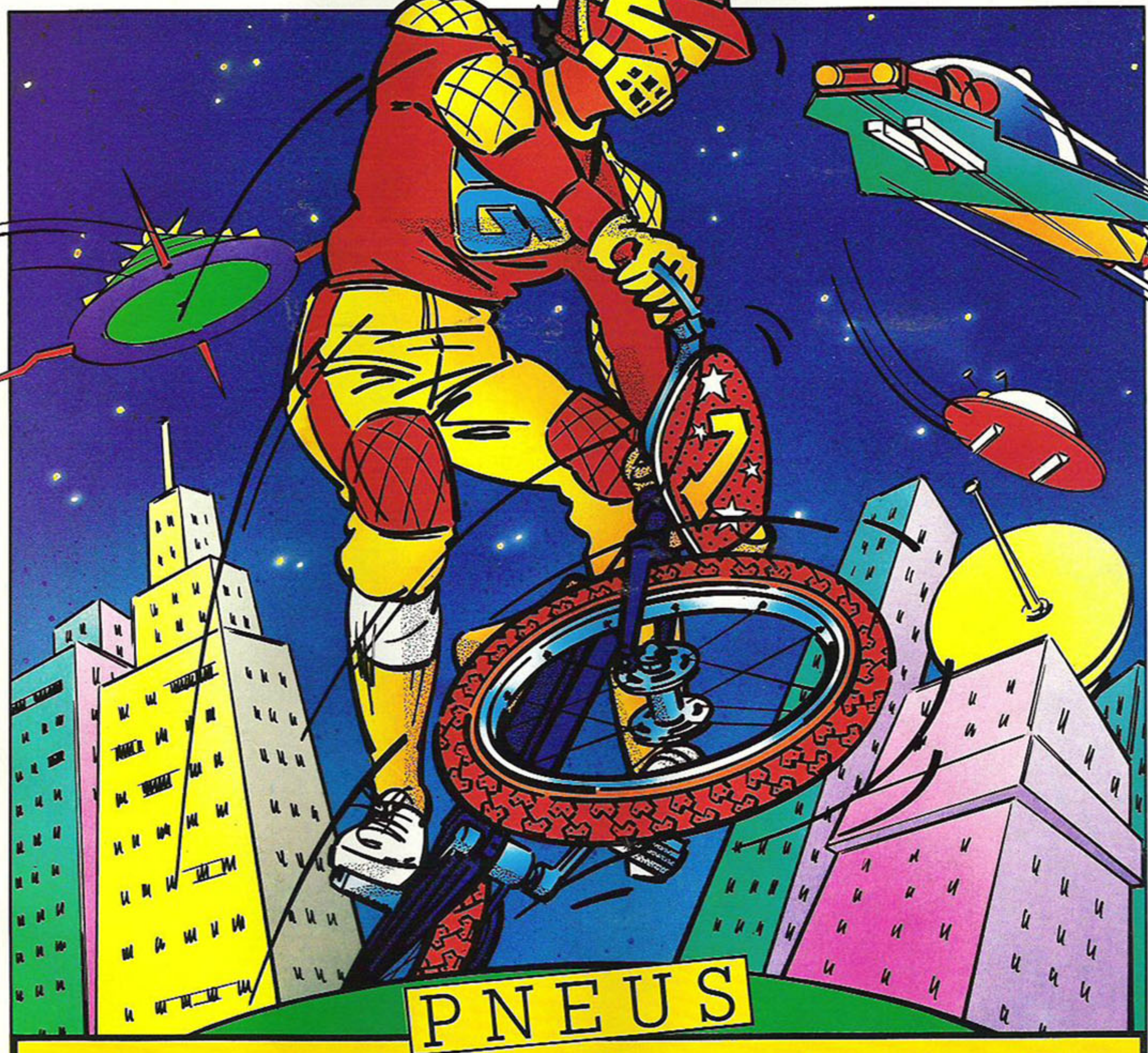
Vous avez bien traité les épreuves du Championnat d'Europe. J'ai vu dernièrement le reportage sur Slagharen. Fantastique, vraiment Fantastique !

Vous aussi, vous êtes Fantastique, Mister Does.

GERRIT DOES

"Mister Fantastic"

HUTCHINSON



PNEUS CROSS-PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistants à l'usure.



- Existents en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existents en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.



HUTCHINSON
pneumatique



par Olivier Vedrine et P. Alavoine
photos François Séjourné
et O. Vedrine

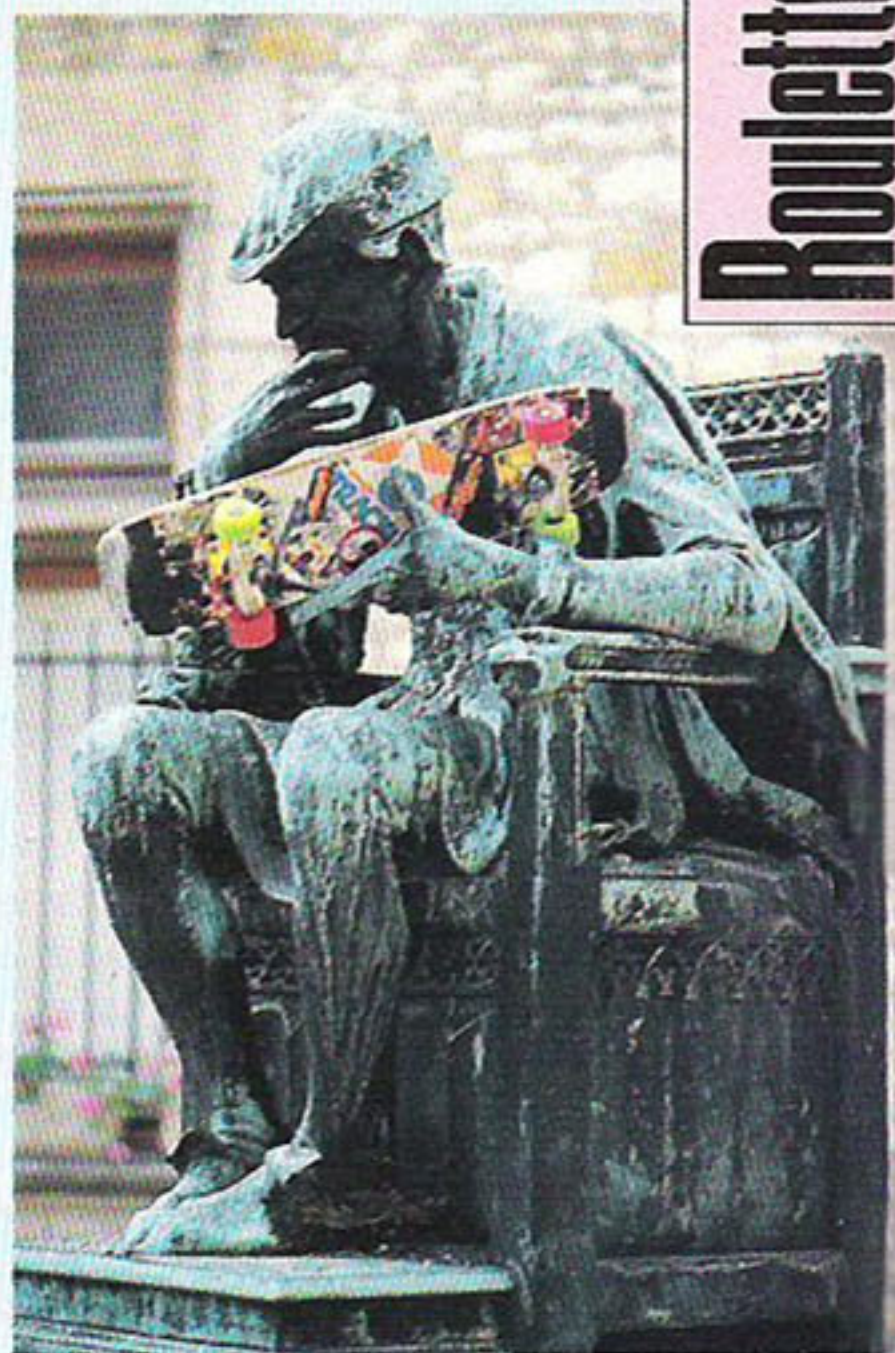
Du skate dans BXM, Gasp ! Une trahison de Bicross Magazine ? Les gars de la rédaction de BXM ne seraient-ils que des renégats ? Non, bien sûr, mais toujours soucieux de votre bien-être nous avons tenu compte de vos multiples demandes qui nous assaillent depuis le début de l'année. « Ne soyez pas sectaires, parlez nous de skate ». OK dudes, on ne sait pas refuser quand c'est demandé poliment.

Alors éclatez-vous les toxiques. Comme pour le panorama des mountain bikes nous nous sommes efforcés d'élaborer un dossier le plus complet possible, avec les photos les plus sympas qui soient. Le résultat le voici. Pour les vacances quelques-uns d'entre nous ont complètement débranché avec le bicross pour faire le tour des spots français de surf, planche à voile et fun board. Un petit voyage qui nous a permis de visiter La Torche, Biarritz, Hossegor et l'Almanarre à Hyères. Partout

le même fun, le même tempo, une ambiance concentrée et détendue que l'on connaît bien dans le freestyle et les jours d'entraînement. Partout le skate était présent, utilisé comme moyen d'éclate ou de locomotion.

Cet engin totalement urbain revient tel Survivor. Il nous a séduit.

Comme un bicross, la planche peut être un très bon copain ou un moyen radical d'évasion. Voilà 12 pages spéciales pour un come back vers le futur.



Retour vers le futur

SKATE

Ça y est... enfin... et pour ne rien vous cacher, cela faisait longtemps qu'on l'attendait. Toujours est-il que cette fois, c'est pour de bon, plus la peine d'aller en Californie à Venice, ou dans les piscines de Floride, le skate revient en France et en Europe, et s'impose comme le surf des villes. Même s'il n'y a pas de swell dans les caniveaux, il a au moins l'avantage de ne pas être tributaire des marées ! En plus, avec le nouveau matériel, c'est très agréable de déambuler sur les trottoirs.

Après avoir subi le phénomène de mode des années 75, le skateboard remonte la pente et sort du creux de la vague où il végète depuis plusieurs années – le fecth a été long – cela grâce à un petit nombre de personnes, notamment les gens du SCAF, qui organisent chaque année le French Skate Open, et ceux de Bourges avec un camp d'été. Saison après saison, perpétuant une action dans laquelle ils se mobilisent à fond.

Quel moral pour ressusciter un sport aux rares structures fédérales, non médiatisé, ignoré des sponsors extra-sportif.

Skate frite

Le skate sort de l'anonymat au moment où souffle sur l'Europe un vent pro-fun entraînant dans son sillage tous ces sports de glisse, ou apparentés, venus d'Outre-Atlantique. Quelques signes sont éloquentes :
– le festival de la musique et des sports américains en juillet 85 à Biarritz,
– les insertions d'images de skate dans les films de glisse,

– et surtout l'exposition universelle 86 à Vancouver dont le thème est « Les Transports ». Cette manifestation accorde une place toute particulière au skate, en lui consacrant une compétition réunissant tous les meilleurs skateboarders du monde, toutes disciplines confondues.

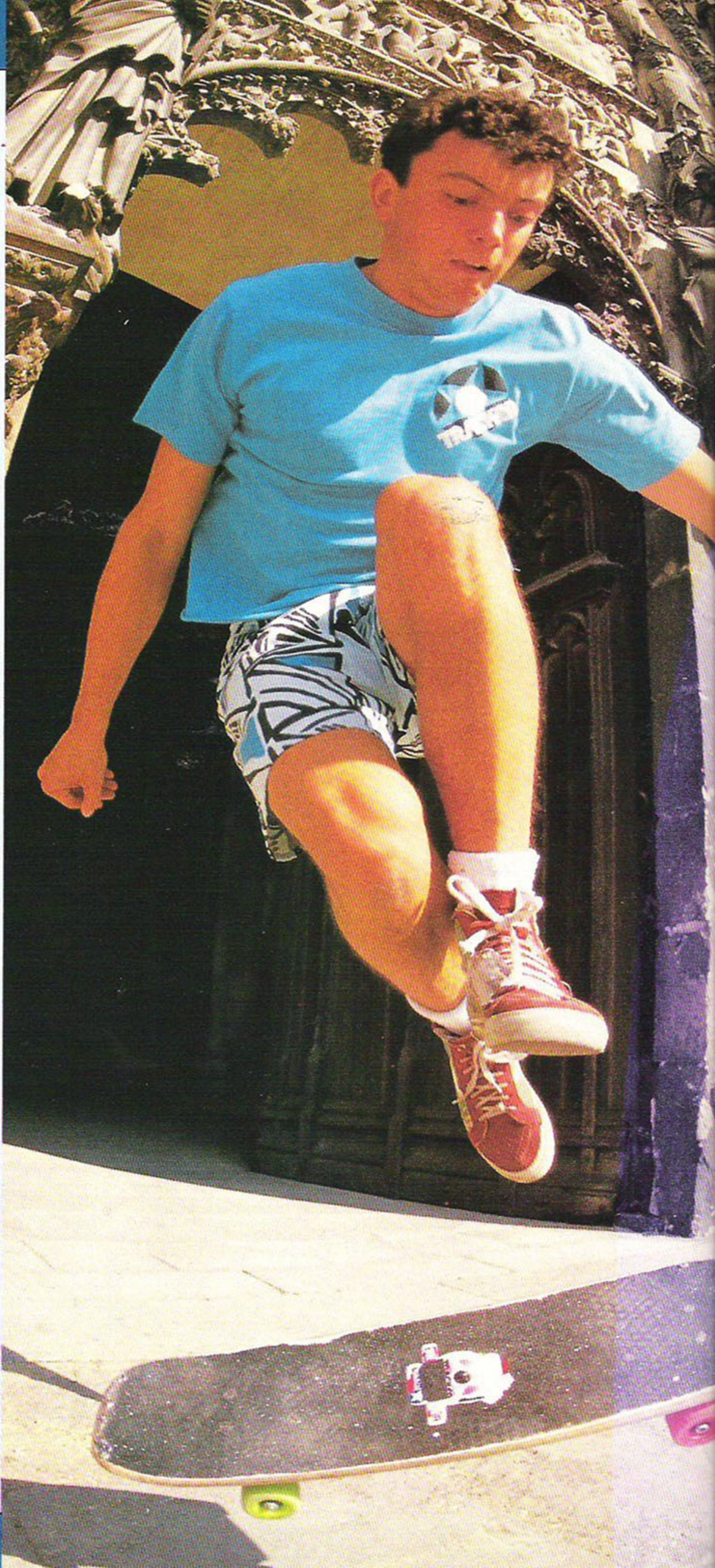
Le skate revient parce qu'il se situe au milieu de phénomènes tels que la planche à voile, le surf en passant par le speed-sail, le wind-skate ou le winter-stick. Actuellement les constructeurs ont des mines réjouies ; on en a pour preuve leur générosité lors des compétitions...

Pourvu que ça dure !!

Le skateboard est un véritable sport de glisse urbain où un trottoir bien asphalté suffit pour retrouver la joie de la glisse. Il est certain qu'on ne retrouve pas la force de la vague ou l'appui de la poudreuse... Mais, avec un pan incliné ou dans un « bowl », on peut se faire des rollers bien sympas !

Les Hollandais, les Allemands, les Danois l'ont bien compris. Eux qui n'ont pas de spots « à vagues » s'entraînent sur les rampes, font du « freestyle » ou du « streetstyle ». On les retrouve le reste de l'année sur les spots français, espagnols ou portugais.

Tout en s'inscrivant dans la ligne des sports



Du freestyle top niveau avec Jean Marc Vaissette. Ici dans un Rail Flip. Ci-dessous : Kevin Staab, un ramprider out of control exécutant un back side air.

de glisse, en 1986 le skate n'est plus le petit frère du surf !

Les skaters d'aujourd'hui n'éprouvent aucun complexe à la vue des spots (publicitaires ceux-là) montrant leurs cousins aquatiques, les cheveux dans le vent, prenant la pose pour les besoins de la caméra et... de leur portefeuille.

Bien sûr, les sports comme le surf, le snowboard, le skate et le skimboard ont beaucoup de points en commun : équilibre, précision et volonté de maîtriser la planche quelle que soit la situation. Mais ce qui les rapproche le plus c'est, sans aucun doute, les phantasmes qu'ils engendrent.

Mais seul un entraînement spécifique et forcené permettra d'arriver au top niveau de chacun de ces sports dont la progression sur le plan technique a été foudroyante ces dernières années. Celle qui a eu lieu au niveau du skate n'a été ni la moins rapide ni la moins spectaculaire.

Une progression tous azimuts que l'on retrouve dans les trois disciplines que regroupe le skate : le freestyle, la rampe et la plus récente le street skating.

Du tic-tac à l'« impossible » : le freestyle

La mission des freestylers qui ont traversé la grande dépression (1979-1984) n'a pas été facile. Une poignée de jeunes gens, entrepreneurs seuls et livrés à eux-mêmes, a été obligée, du fait du pauvre héritage qui lui a été laissé par des aînés disparus, d'inventer une nouvelle façon de skater les surfaces planes. Des individus comme Rodney Mullen et Per Welinder n'ont pas hésité à remettre en question le préjugé absurde : « Un skate c'est fait uniquement pour rouler ». Et c'est à ces gens-là qu'on doit la plus grande partie des figures de base du freestyle : casper (casper !), 50/50 (VO : fifty-fifty) et pogo (qui a été reprise en bicross) etc...

Chaque skater invente aujourd'hui des variations de ces figures de base et les incorpore dans un programme sur musique alliant technique et sens artistique. La figure intitulée « impossible flip » inventée par Rodney il y a 3 ans porte bien son nom, alors si vous voulez tenter l'impossible, mettez-vous au freestyle... en skate !

Du kicturn au 720° : la rampe

Vous souvenez-vous de la démonstration de skateboard que vous avez vue à l'occasion de la foire de Fouilli les Oies ou bien pendant vos vacances à Macho-les-Bains ? Mais si, là où des cascadeurs tournaient en rond sur un demi-tube en essayant d'aller jusqu'en haut, même que vous aviez passé l'après-midi à attendre qu'ils sortent de ce machin d'un mètre cinquante de large.

Et bien, sachez que cela n'a pas grand chose à voir avec ce qui se fait en ce moment !!! La progression a été telle en rampe et en pool qu'on peut considérer que les skaters d'aujourd'hui effectuent de véritables figures de freestyle à la verticale et au-dessus. Steve

Un peu d'histoire

En France, la première vague du skateboard est arrivée dans les années 60, grâce à un surfer bien connu : Arnaud de Rosnay. C'est en Californie qu'il a découvert l'engin. En effet, le skateboard (ou roll-surf) est né en Californie avec Mickey Munoz et Phil Edwards. Lorsque l'absence de vagues leur interdisait le surf sur l'eau, les surfers, las d'attendre, avaient inventé la « planche à roulettes » et pratiquaient ce sport.

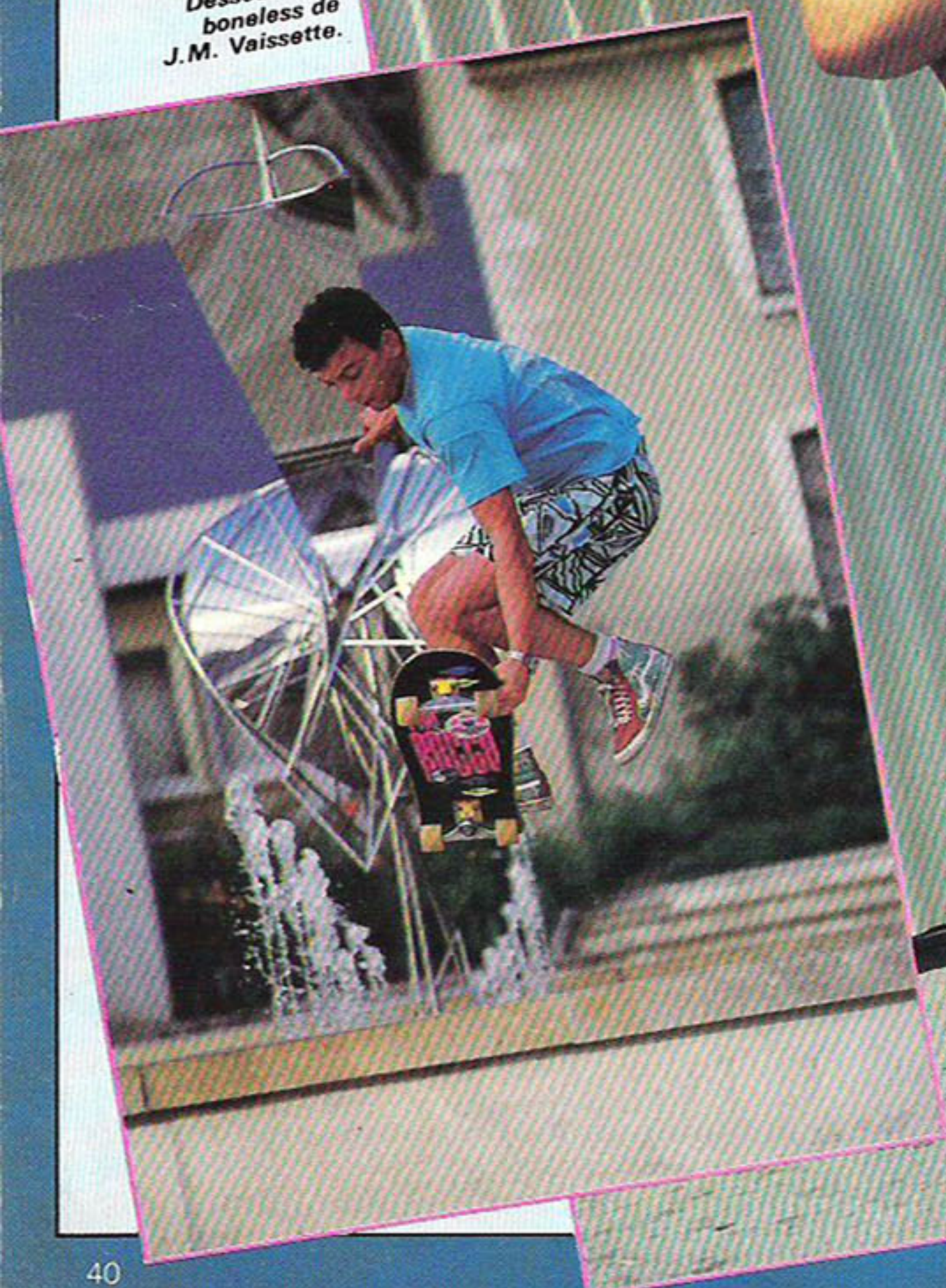
Mais très vite, après un premier championnat de France, cette première vague s'endort.

L'arrivée de l'uréthane va provoquer la nouvelle vague. C'est la grande folie des années 78 et 79. Puis de nouveau, 1982 est une année grave pour le skate, qui subit une antimode. Il faudra attendre 1983 pour que le skate reprenne sa place et retrouve sa propre identité.

Très vite, des championnats et compétitions s'organisent un peu partout et le nombre des licenciés augmente d'une façon importante.



A gauche :
le street skater
utilise tous
les supports pour
s'écarter dans la rue.
A côté un invert de
Tony Hawk.
Dessous : un
boneless de
J.M. Vaissette.



A droite : sur la rampe de Ste Geneviève des Bois, Tony Hawk allonge un contorté invert.



Caballero, Mike Mc Gill, Christian Hosoi et Tony Hawk pour ne citer qu'eux ont passé des heures sur leurs skates, repoussant les limites du possible à chaque passage dans le pool.

S'il est déjà difficile de mettre au point une figure de freestyle, l'invention d'une figure de rampe implique une autre difficulté : le facteur risque. En effet, avant de rentrer une figure d'enfer, il faut l'essayer de nombreuses fois. Et en rampe, lorsqu'on ne rentre pas une figure, c'est la chute. C'est pourquoi la nouvelle technique de chute dite « knee-sliding » (glissade sur les genouillères) qui permet d'éviter bien des accidents, peut être considérée comme l'invention la plus importante de ces dernières années. Grâce à elle, les skaters peuvent décoller à 3 m au-dessus du coping sans prendre trop de risques. L'amélioration du matériel a aussi joué un rôle très important.

Les planches et les trucks sont plus larges, les roues plus dures et donc plus rapides, les rampes sont beaucoup plus larges et ont été dotées d'un plat dans le milieu qui laisse le temps aux skaters de préparer leurs figures. Au niveau des enchaînements, les rampriders n'ont rien à envier aux freestylers, ils enchaînent figure sur figure. Aussi, lorsque Tony Hawk maîtrisait le Mc Twist (rotation de 540°, 2 m au-dessus de la verticale), à tel point qu'il le rentrait deux fois consécutives, il ne lui restait plus qu'à inventer le 720°...

L'éclate dans la rue : le street skating

Une nouvelle discipline a vu le jour il y a environ trois ans, il s'agit du street skating. A vrai dire, « discipline » n'est pas vraiment le mot qui convient pour parler de cette nouvelle façon de skater pour le moins indisciplinée. Une bonne compétition de street skating ne comporte pas de règles précises mais un unique mot d'ordre : « éclatez-vous ! »

Les skaters ne se font alors pas prier et une vague de fureur déferle sur le parking équipé, pour l'occasion, d'une voiture (si possible éviter les voitures neuves !), de petits banks et tremplins, bref, de tout ce qui est assez robuste pour résister aux attaques diverses des skaters. Pour les besoins de cette noble cause, les street-skaters ont emprunté des figures aux freestylers et aux rampriders et les ont adaptées à ce nouvel environnement. Un skater des rues, des années 70 serait effrayé à la vue des agissements de cette nouvelle génération de skaters, les street-skaters.

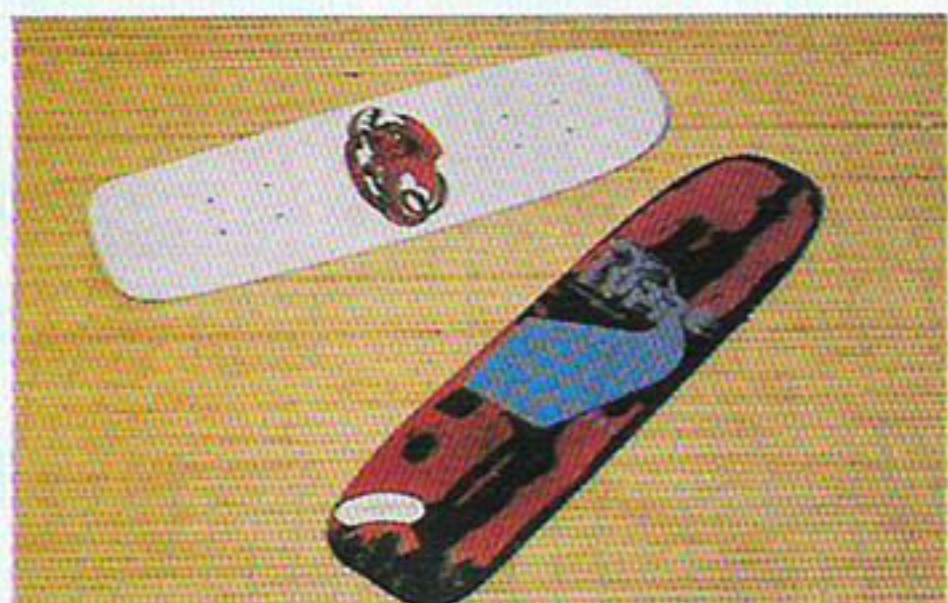
En gardant son identité le skate comme le bicross canalise les mêmes jeunes qui en ont marre d'avoir un choix restreint entre le bac à sable, le centre aéré ou la piscine. Ils refusent les bumpers et autres extra-balles des flippers de cafés. Alors, ils se créent eux-même leurs propres spots, squattent les endroits les plus lisses comme le Trocadéro, véritable Mecque des skaters. Merci encore Monsieur Euromarché. Merci les Mousquetaires de la Distribution pour avoir fait confiance à Mac Adam pour le revêtement de vos parkings incomparables.

Le mater

Le skateboard est un sport et si vous voulez vraiment le pratiquer, il faut en savoir davantage, notamment sur le matériel indispensable au skater.

La planche

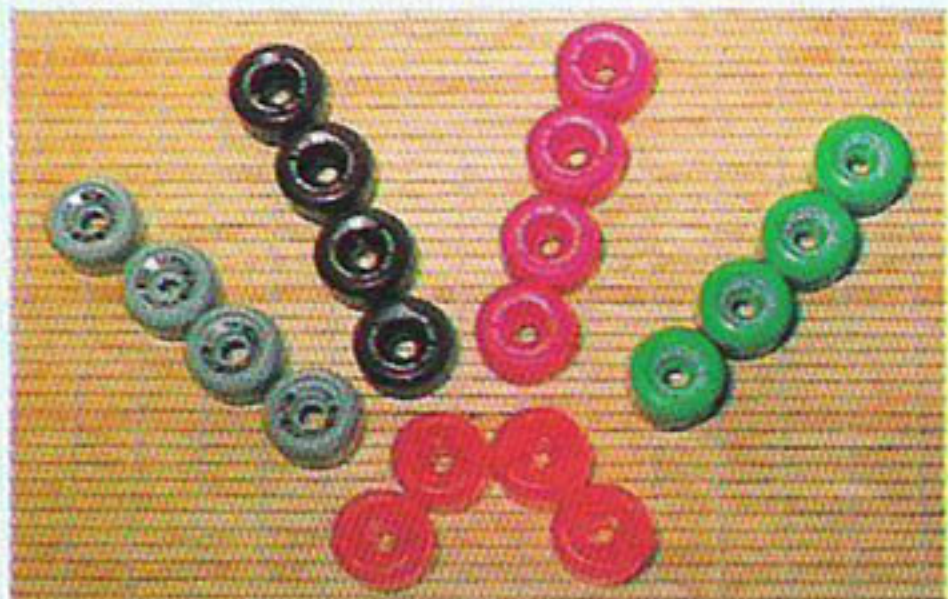
La planche est le corps du skateboard. Elle peut-être en bois brut ou lamellé, en fibre de verre, en bois plus fibre ou encore en aluminium. On y colle des morceaux de ruban adhésif sur la surface, (grip) afin qu'elle ne soit pas lisse. Les planches les plus courtes sont utilisées pour des acrobaties, les plus longues pour la vitesse.



- Planches freestyle.



- Planches pour street et rampe.



- Roues.

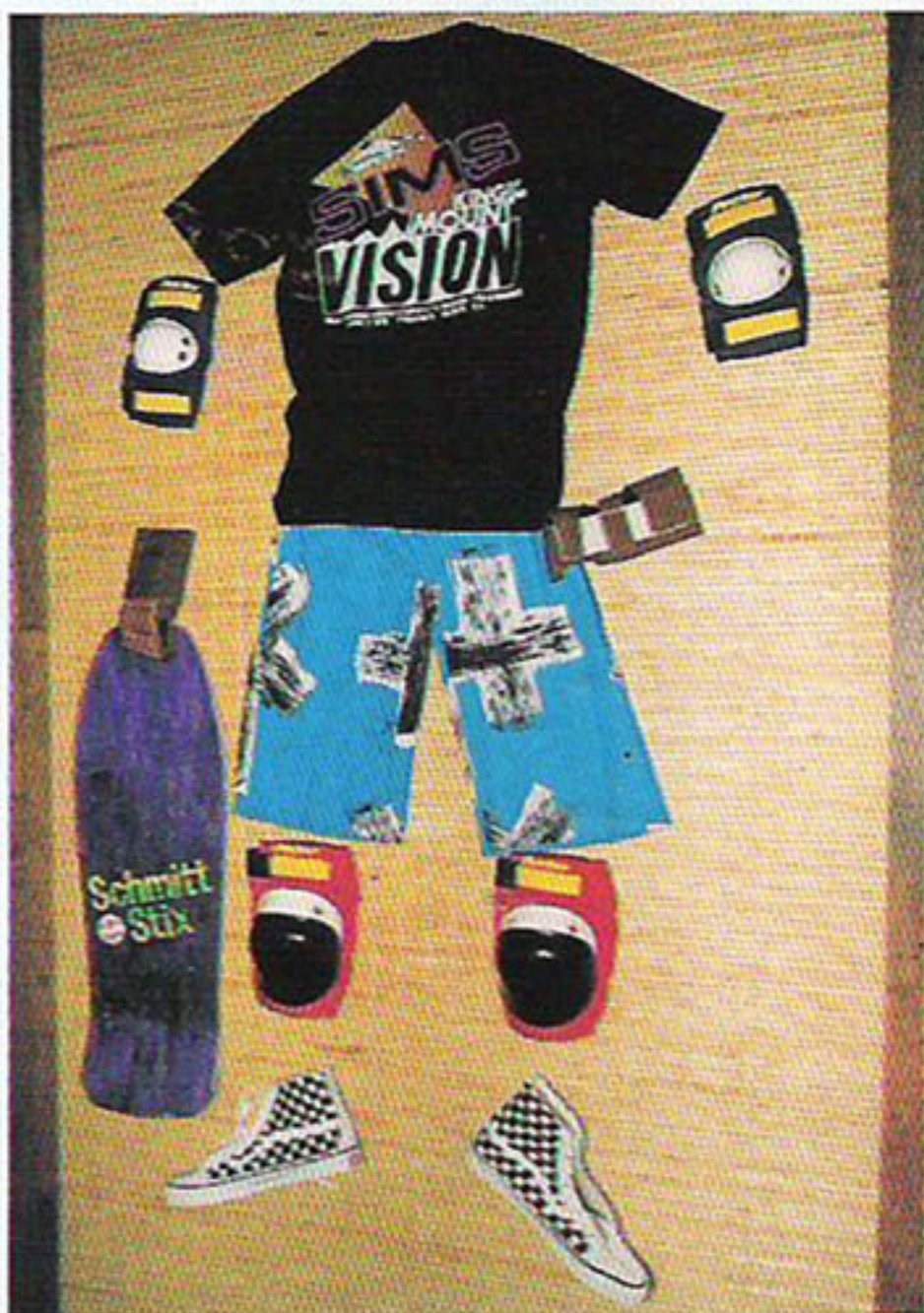
Près de chacune des deux extrémités de la planche, est fixé un ensemble métallique à partie pivotante appelé « trucks ». Un essieu y est adapté, il porte les roues. Les roues sont en polyuréthane (appelé plus souvent uréthane) et munies de roulements à billes. Elles sont de diamètre et largeur différentes : largeur de 38 à 70 mm, diamètre de 400 à 750 mm. Les plus petites sont les meilleures pour les figures, étant plus faciles à manœu-

vrer. Les plus grandes seront utilisées dans les courses de descente.

Le prix d'une planche varie entre 270 F et 1 600 F.

L'équipement

Il faut porter des vêtements souples dans lesquels vous vous sentez à l'aise, et des chaussures de basket à semelles antidérapantes et montantes pour soutenir les chevilles.



Et puis mieux vaut prévoir que guérir. La plupart des skateboarders portent des gants appelés Wrist Guards, avec la paume en cuir, ou même rembourrés avec une bonne

épaisseur de mousse de caoutchouc (290 F). Pour vous protéger les genoux et les coudes, n'oubliez pas les genouillères (450 F) et les coudières (400 F). Pensez également aux protections de genouillères (100 F la paire). Un autre élément de protection est le casque. Léger, aéré, il est souvent obligatoire. Pour les courses de vitesse, on ajoutera les protège-poignets les protège-hanches et même le casque intégral.

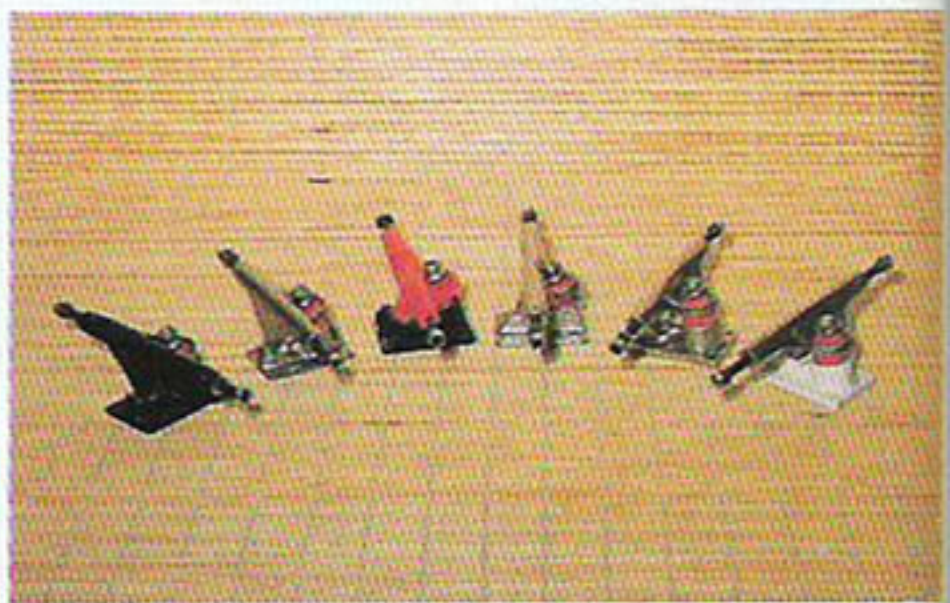
Le prix de cet équipement varie entre 250 et 1 200 francs.

Petit matériel skateboard

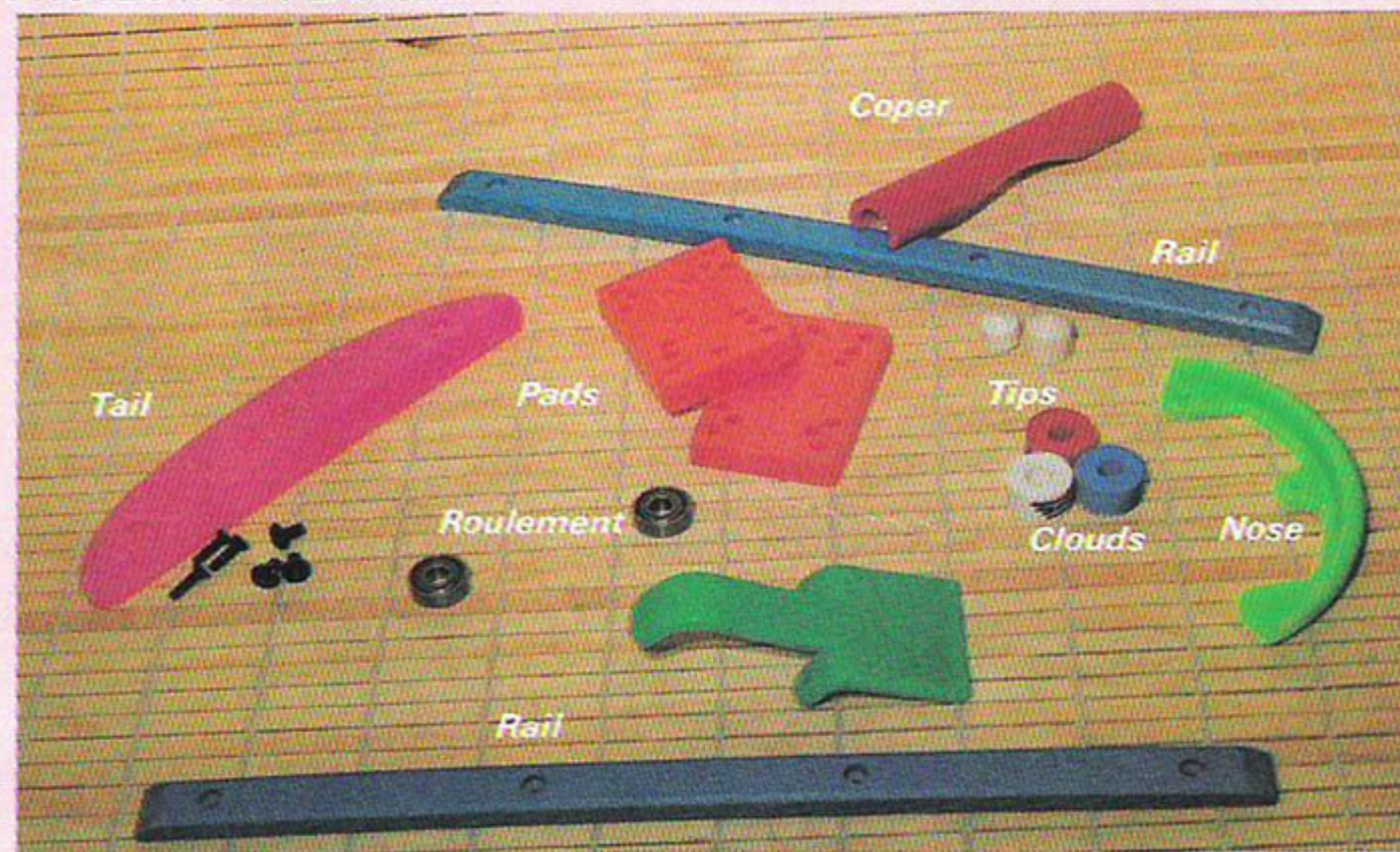
Protection planche :

- Nose (protection avant) entre 35 et 65 F
- Tail (protection arrière) entre 35 et 80 F
- Rail (protection latérale) environ 80 F
- Roulement à billes : entre 10 et 12 F

- Truck complet nu entre 120 et 260 F
- Lapper (protection du truck arrière) entre 35 et 90 F (pour monter les trottoirs).
- Loper (protection tige du truck) entre 25 et 45 F.
- Pads (se montent entre la planche et le truck) entre 5 et 10 F.
- Clouds (cylindres bloc trucks, différentes duretés selon utilisation) 6 F.
- Tips 5 F.



PROTECTION PLANCHE



Où se procurer ce matériel ?

Si cela est possible, il est préférable de s'adresser à un magasin d'articles de sports. Pour une planche de débutant, on commencera par un skate robuste mais pas trop lourd. Insister pour que les trucks soient réglables et aient deux amortisseurs. Veiller à ce que le roulement à billes soit hermétiquement fermé.

5 grands magasins

à Paris (ou région parisienne)

- Chattanooga : 53, avenue Bosquet, 75007 Paris, Tél. : 45.51.76.65
- Hawai Surf : 69, avenue Casanova, 94200 Ivry, Tél. : 46.72.07.10
- Fnac Sport Forum des Halles
- Ognier : 128, boulevard de Créteil, 94100 Saint-Maur, Tél. : 48.83.58.97.
- Pacific Fun : 3 et 5, rue Olivier de Serres, 75015 Paris.



Matériel nécessaire pour la réalisation d'une rampe

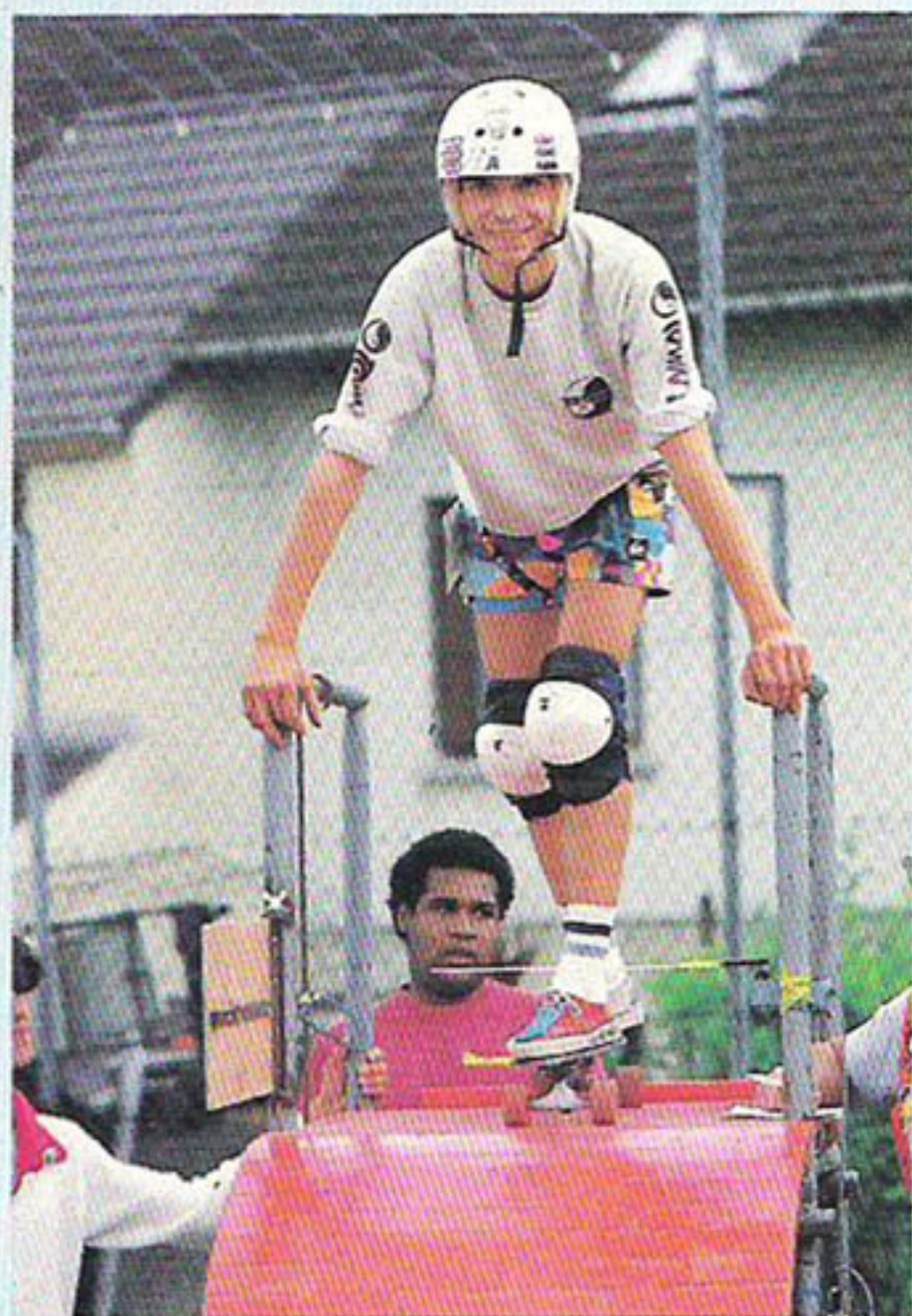
- 1 km de tubes (2,5 tonnes).
- 4 500 rivets « pop ».
- 300 m² de contre-plaqué marine.
- 900 baguettes de soudure.
- 400 coupes de tubes.
- 70 kg de peinture.
- 20 kg de xyladécor.
- 200 vis et écrous.
- 30 forets.
- 6 pinces à rivets « pop ».
- et du matériel tel que : postes à souder, perceuse, ponceuse, meule, rabot... et... beaucoup de courage et d'efforts.



Les épreuves

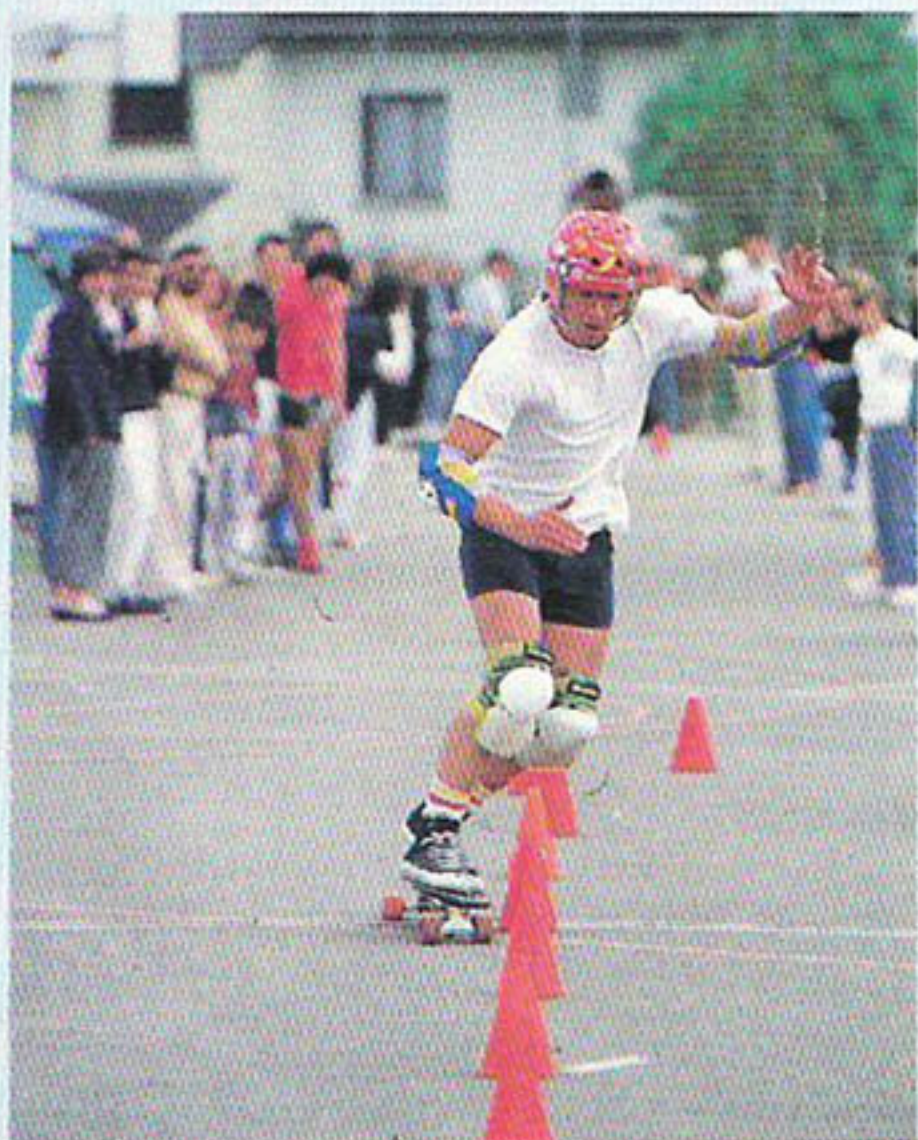
Vitesse

Cette épreuve se déroule sur une pente à 6 % ; d'une distance minimum de 400 mètres, maximum de 1 200 mètres. Les deux virages ont un angle inférieur à 120°. On a atteint des vitesses incroyables de 115 km/h sur un skate normal et de 195 sur un skateboard caréné !



Slalom

Trois sortes de slalom :
- parallèle en ligne droite
- spécial
- géant.



Freestyle

C'est une épreuve de figures libres sur une musique choisie par le skater. Temps réglementaire international, deux minutes.

- « 180° » : demi-tour en avant ou en arrière ;
- « 360° » : tour complet ;
- « endovers » : série de demi-tours ;
- « wheelie » : rouler en avant avec un ou deux pieds sur l'arrière de la planche le nez étant relevé ;
- « mose » : idem, équilibre roue avant ;
- « impossible » : tour complet avec la planche, mais dans le sens de la longueur ;
- « holly-air » : faire sauter la planche sans la faire décoller des pieds et sans l'aide d'obstacle ou de tremplin au sol ;
- « flip » : figure aérienne qui consiste à faire tourner le skate avec les mains ou les pieds.



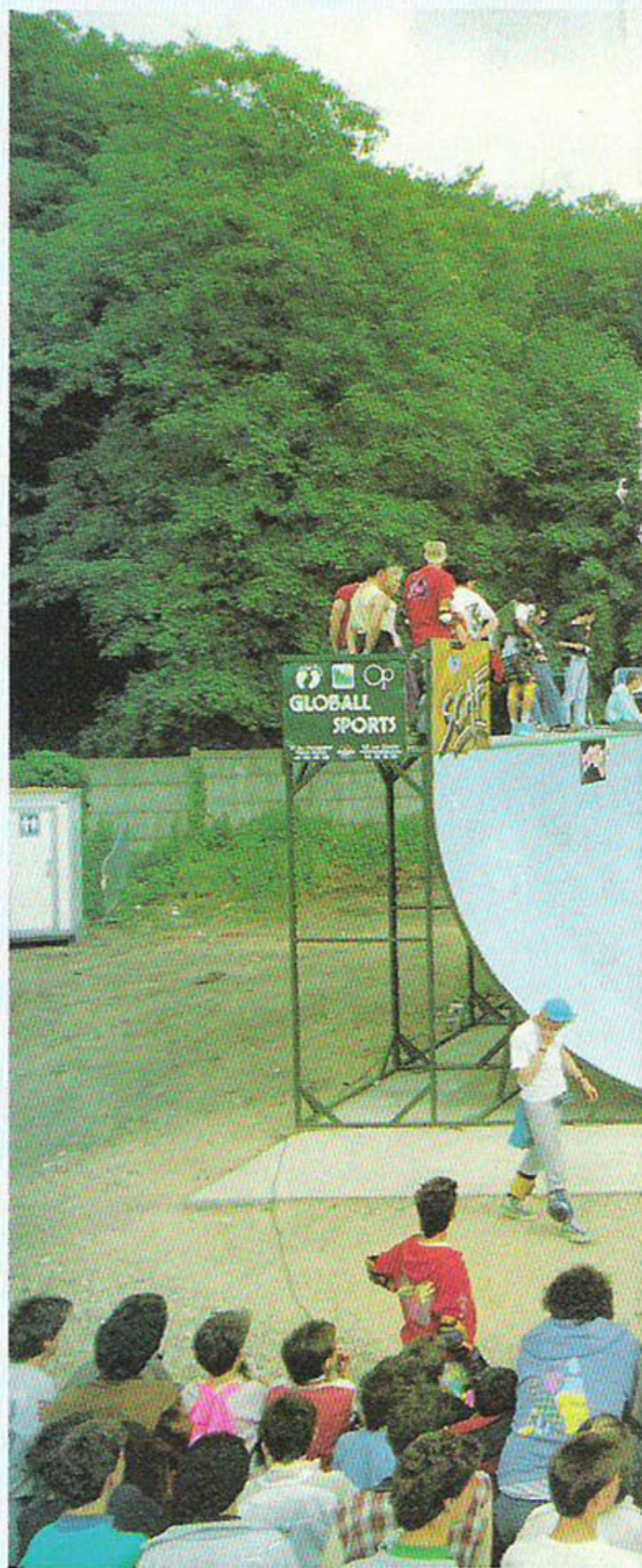
Rampe

Deux formules :

- les skaters s'affrontent deux par deux pendant une minute, avec une élimination directe. Les deux finalistes s'affrontent pour la première place ;
- la formule la plus en vogue actuellement,



est la suivante : les skaters sélectionnés pour la finale (entre 8 et 12) s'affrontent pendant environ 1 heure 30 devant les juges qui détermineront le classement final. C'est idéal pour



le public. Pour les skaters, l'émulation est plus grande, et par conséquent le spectacle devient plus frime, plus fun, plus décapant.

- « inversés » : équilibre sur une main ;
- « aeriels » : figure en l'air, en dehors de la rampe ;
- « air-line » : virage au-dessus de la rampe.

Street

Ce n'est pas une épreuve vraiment officielle, mais elle est la synthèse de toutes les autres. Les skaters exploitent tout ce qui se trouve dans la rue : trottoirs, murs, pans inclinés, troncs d'arbres... pour y exécuter les figures les plus démentes. On y retrouve les figures du freestyle et quelques-unes de la rampe.

Fédération Française du Skate

Président : Robert Mérilloux.
Secrétaire général : François Séjourné.
FFS, 24, rue St Roch, 75001 Paris



Berrichon skate camp

Avec un nom pareil, le 2^e stage qui s'est déroulé à Bourges du 7 au 26 juillet 86 ne pouvait être qu'une réussite.

Depuis 3 ans, le club de skate le plus actif de France, et le contraste qui existait au départ entre skate et Berry s'est sérieusement estompé. Tout a commencé en 83 avec le 1^{er} « Cavernous contest », compétition underground très réussie. En 84, les skaters berrichons organisaient les championnats de France et ne comptaient pas en rester là. L'année dernière, en effet, ils frappaient une nouvelle fois et créaient de toutes pièces un stage d'entraînement ouvert aux skaters du monde entier. En 86, le Berrichon Skate Camp a déjà ses habitués venant des U.S., d'Allemagne, d'Angleterre, d'Espagne, de Suisse, de Belgique, mais aussi du Brésil et du Berry.

Une journée au Berrichon se résume à peu près ainsi : skate, bouffe, skate, skate et sorties nocturnes. Et l'ambiance de super fun qui se dégage du camp ne nuit aucunement à l'entraînement des skaters, bien au contraire ! Chacun rentre chez soi avec quelques figures de plus dans son skate-bag.

Cette année, nous avons la chance d'avoir comme entraîneurs un trio d'enfer : Jean-Marc Vaissette (freestyle, France), Kevin Staab (ramp, U.S.) et Tony Hawk, meilleur ramprider du moment. Et ces trois skaters nous ont montré ce que skater veut dire en 1986.

Voici quelques citations relevées à la fin du Camp :

- « Le Berrichon c'est canon ! »
- « C'est 3 semaines de fun, de skate et de délire ! »
- « Cool, rad, liked it a lot ! »
- « Super pour rencontrer des skaters de partout »
- « Super, je ne m'attendais pas à aussi bien ! »
- « Burp »

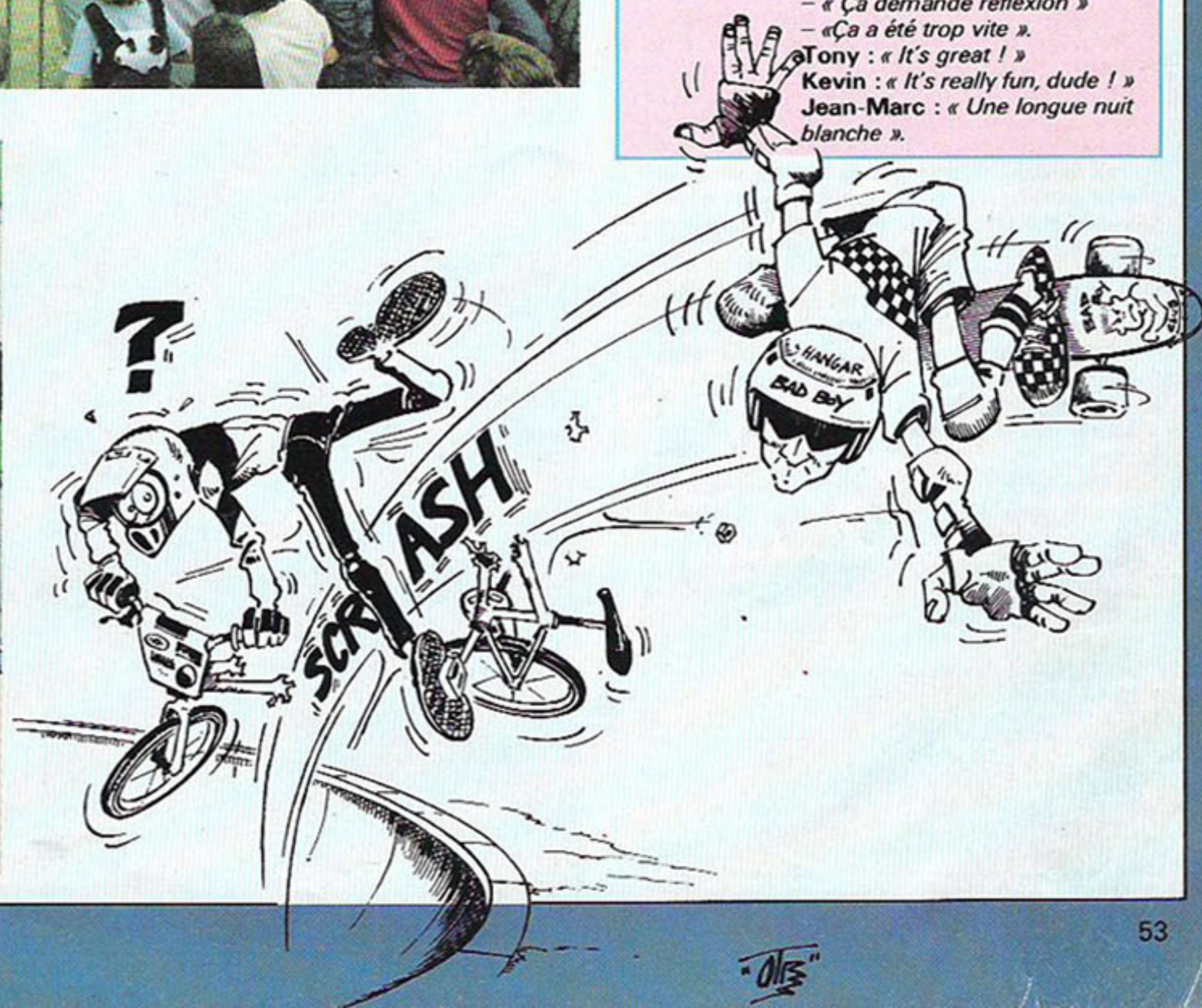
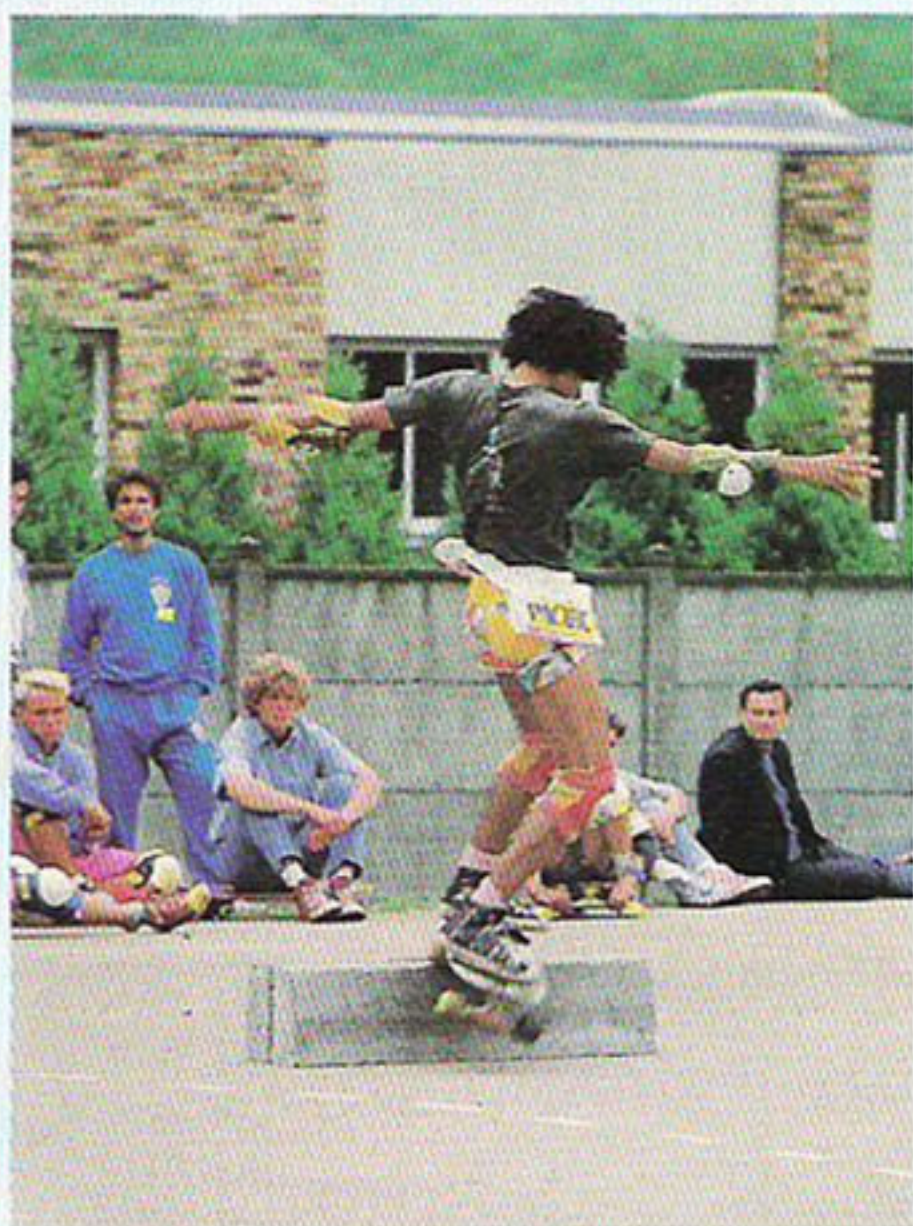
- « Ça demande réflexion »

- « Ça a été trop vite »

Tony : « It's great ! »

Kevin : « It's really fun, dude ! »

Jean-Marc : « Une longue nuit blanche »



Liste des différents clubs sur la France

- A.P.S.A.P., 75013 Paris. Stade Carpentier - Porte de Choisy.
- Skate Club de Bourges. Stade du Prado - 1 rampe.
- Skate Club Foyen, 33220 Sainte-Foy-la-Grande.
- Skate Club Forézien, 42000 Saint-Etienne.
- Moana Franconville, 95130 Franconville.
- New Board Club, La Rochelle. Jardin de la Porte Royale, 2 rampes.
- Skate Club Nîmois, 30000 Nîmes.
- Rouen Skate Club, 76420 Bihorel, Stade Saint Exupéry, 1 rampe.
- S.C.A.F., 77210 Avon. Gymnase de la Vallée, 1 rampe - bank béton.
- Starboard Club de Paris, 93140 Bondy.
- Vierzon Skate Club, 55100 Verdun.
- Verdun Skate Club, 55100 Verdun.
- Waimea Skating Team, 91700 Sainte-Geneviève-des-bois, Stade municipal, 1 rampe.
- Club d'Aix-en-Provence, 13000 Aix-en-Provence.

L'échos des trucks

• Le Français Jean-Marc Vaissette (22 ans) vient de quitter Powell pour Schmitt Sticks.

• Tony Hawk (18 ans) pro chez Powell-Peralta et Tracker considéré comme le meilleur skater en rampe au monde est le seul à rentrer le 720°. Il essaie actuellement le 900°, histoire de faire sensation pour les championnats du monde.

• Kevin Staab (20 ans) pro chez Sims, Tracker, Quick Silver... très populaire chez les skaters pour son look vient de lancer la coupe de cheveux « staab ». Kevin, surnommé « Jaws » (Requin) à cause de son appareil dentaire infernal est le spécialiste des grinds, lap over et des ollie air, considère la rampe de Bourges comme l'une des meilleures et désire vivement être entraîneur pour le prochain camp d'été. Ben pourquoi pas ?

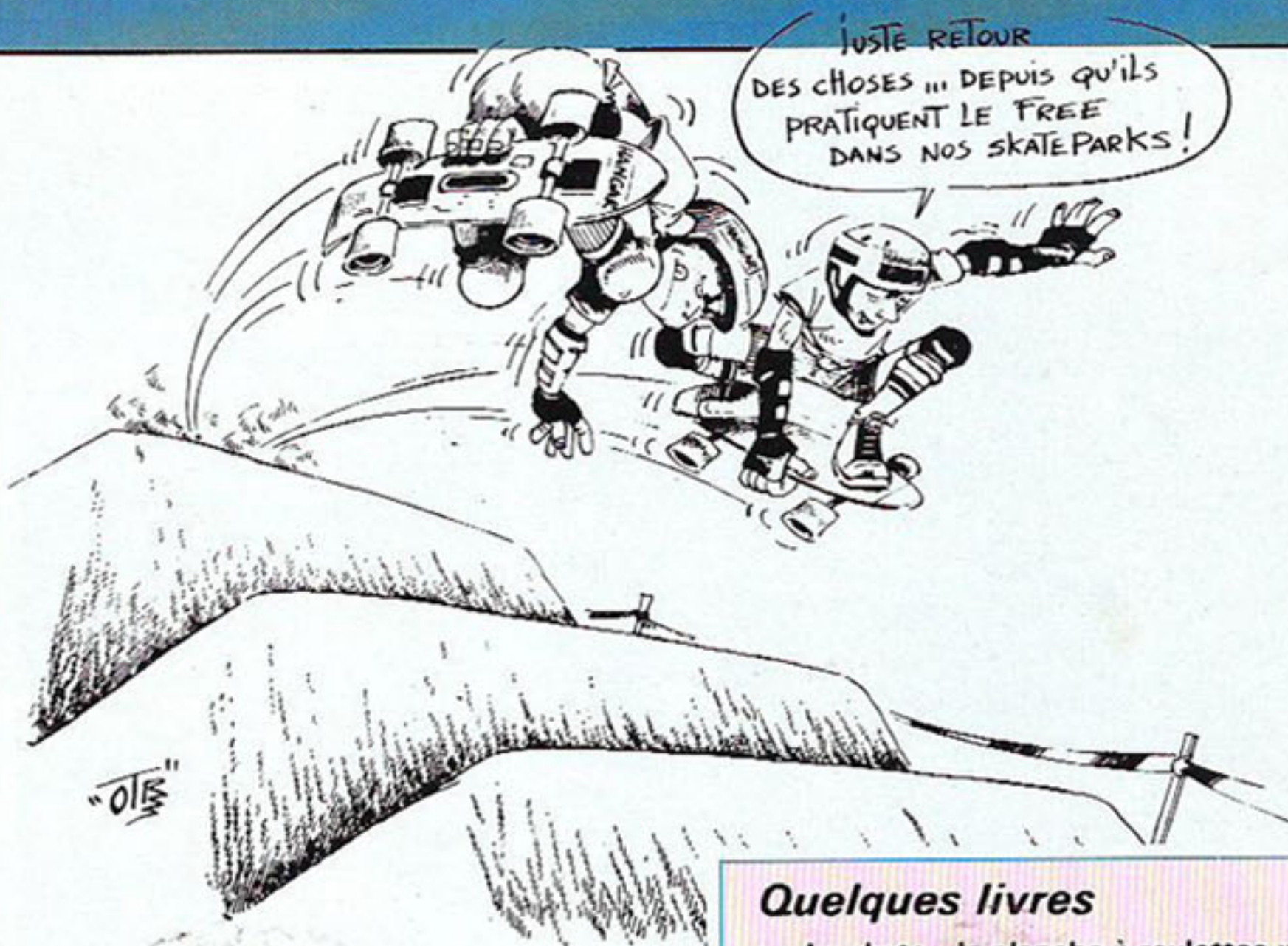
• Le skate en France en 86 est devenu très « thrasher » depuis l'arrivée du street-skating. Certaines disciplines sont presque abandonnées comme le slalom, le saut et la descente. La rampe et le street montent en flèche.

• Championnat de France : Samedi 27 septembre après-midi : Ramp, Gymnase G. Carpentier, avenue Porte de Choisy, Paris 13°. Dimanche 28 septembre au Trocadéro de 9 h à 12 h : qualification et finale Street Skating.

- 14 h : slalom parallèle
- 16 h : qualification freestyle
- 17 h : finale



Tony Hawk.



Quelques livres

- « Le skate - la planche à roulettes » : La Vada Weir. Editions Bias Poche.
- « Le skateboard » : Sylvie Bréguet, Isabelle Forestier. Editions La Table Ronde.
- « Frénésie du roulement » : Jean Berlatier, s'adresser au SCAF, M. Gabriel Bres, La Fontaine au Bois n° 42, 7, rue Moncel, 77210 Avon.

Lexique

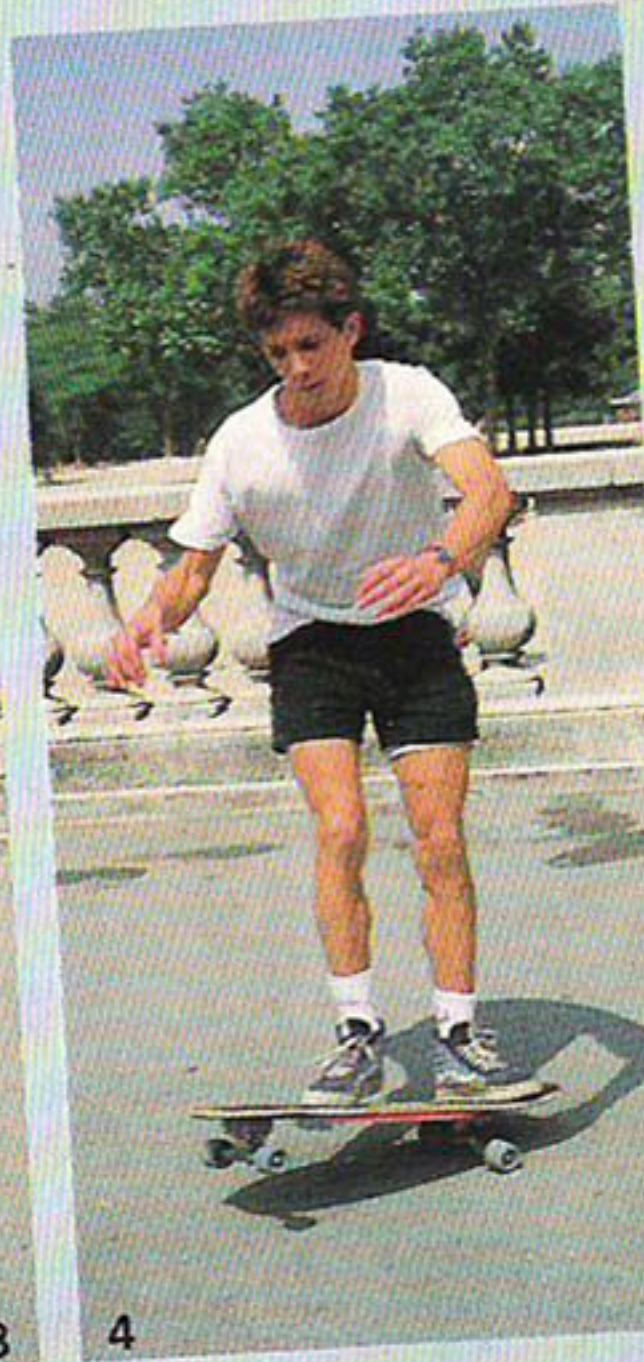
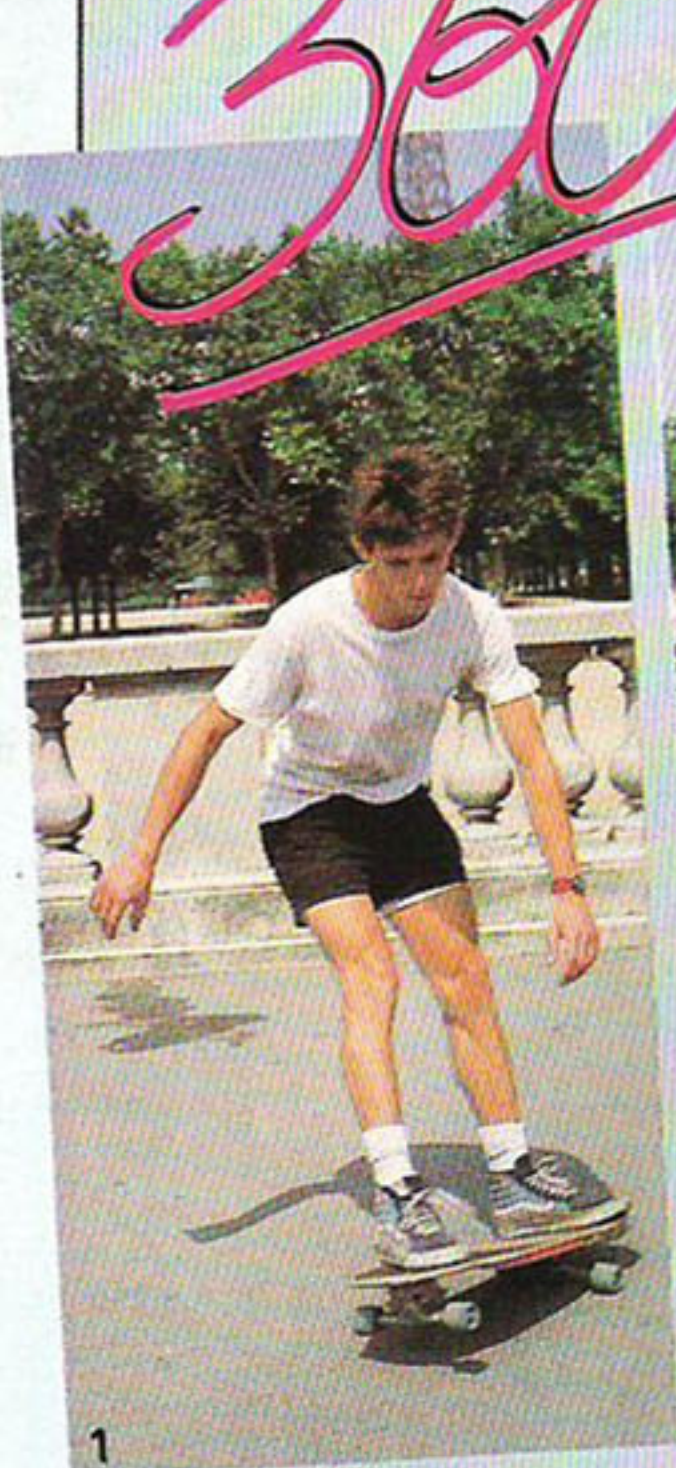
- Venice : quartier de Los Angeles
- Swell : la houle ou les belles vagues à surf
- Fetch : distance séparant deux sommets de vagues
- Asphalté : revêtement en goudron très lisse
- Rollers : figure 180° sur le truck arrière et au sommet de la rampe
- Mac Adam : inventeur du goudron
- Winter stick : surf des neiges
- Wind skate : skate à voile
- S.C.A.F. : Skate Club Avon Fontainebleau

Spots en stock

- Lorient : Bank - 1/2 tube
- La Roche-sur-Yon : 1 skatepark
- Malakoff : 2 banks
- Orly : 1 bowl (se munir d'un balai, à chaque fois)
- Marseille : 1 rampe
- Cagnes-sur-Mer : 1/2 tube (Nice, Cannes, bord de mer)
- Villepinte : 1 bowl
- Sens : 1/2 tube béton ZUP
- Poitiers : 1/2 tube
- Cesson : 1 rampe (Melun)
- Bordeaux : 1 rampe + bank
- Rouen : belle rampe dans le jardin de Bruno Roland. Station ELF RN 15 à Pissipouille. (Rayon elliptique).
- Bourges : Rampe de 10 mètres de large (la plus belle, la plus large) + petite rampe d'entraînement.
- Biarritz : Rampe destroy pour « Trasher ». (1 mètre de plat).
- PARIS
- St-Geneviève-des-Bois : Rampe 6 mètres de large par 3 mètres de rayon + verticale. (en face du cimetière Russe).
- Fontainebleau : très belle rampe de 8 m avec canyon et extension (sur le terrain de bicross d'Avon).

LA LEÇON DE SKATE

360°



Il s'agit d'exécuter un tour complet sur le truck arrière en évitant de faire traîner l'arrière de la planche au sol. Bien se positionner sur la planche, le pied avant légèrement décalé du centre. Faire basculer le skate sur le truck arrière, rentrer légèrement les genoux vers l'intérieur pour conserver l'équilibre. Regarder dans le sens de la trajectoire. Le bras guide alors la rotation.

Holly Air

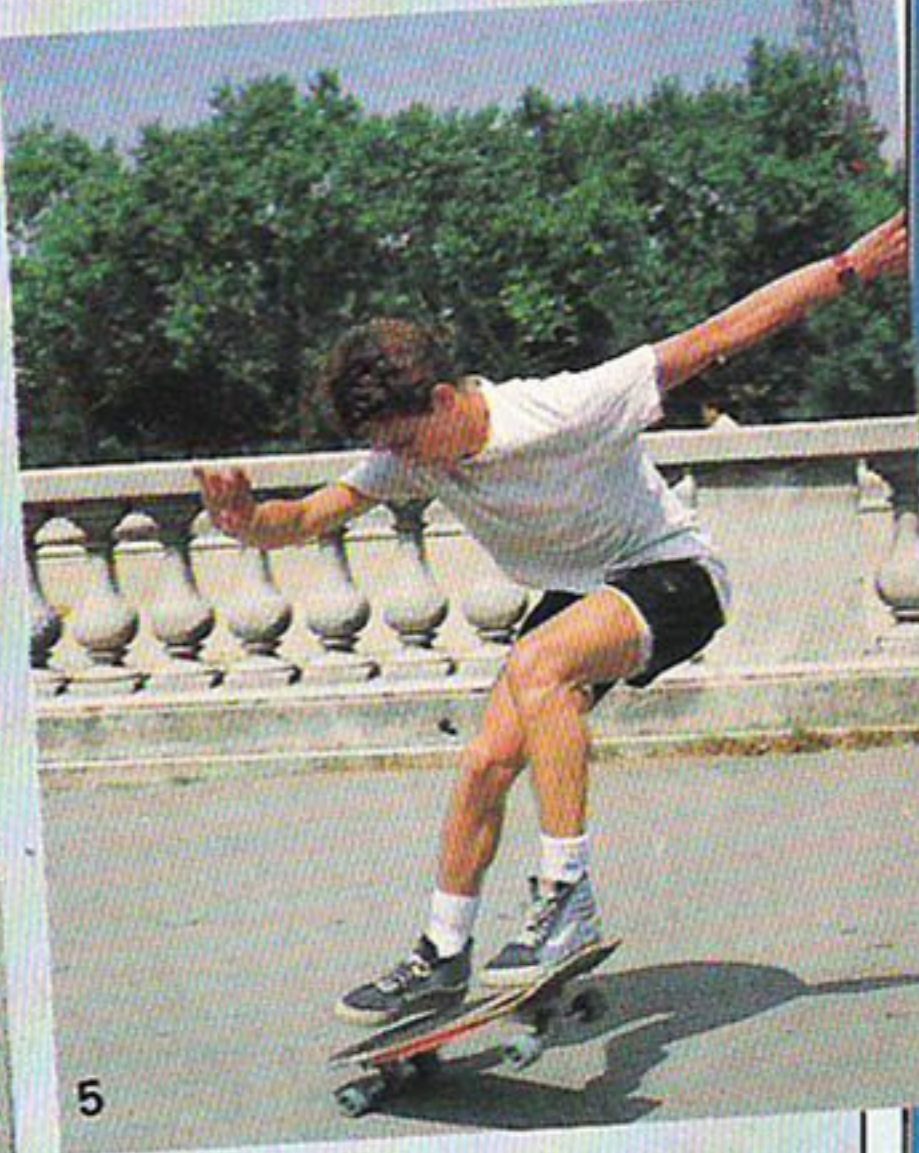
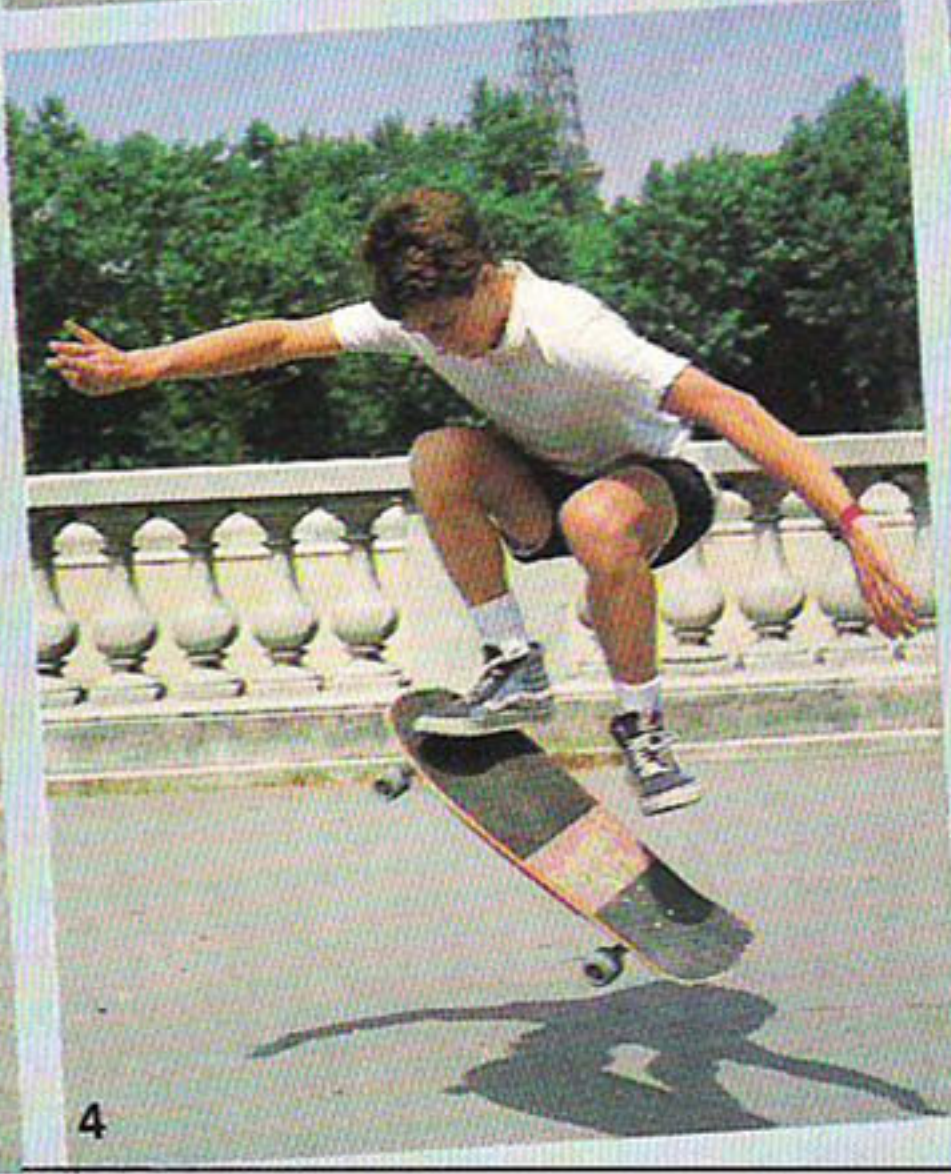
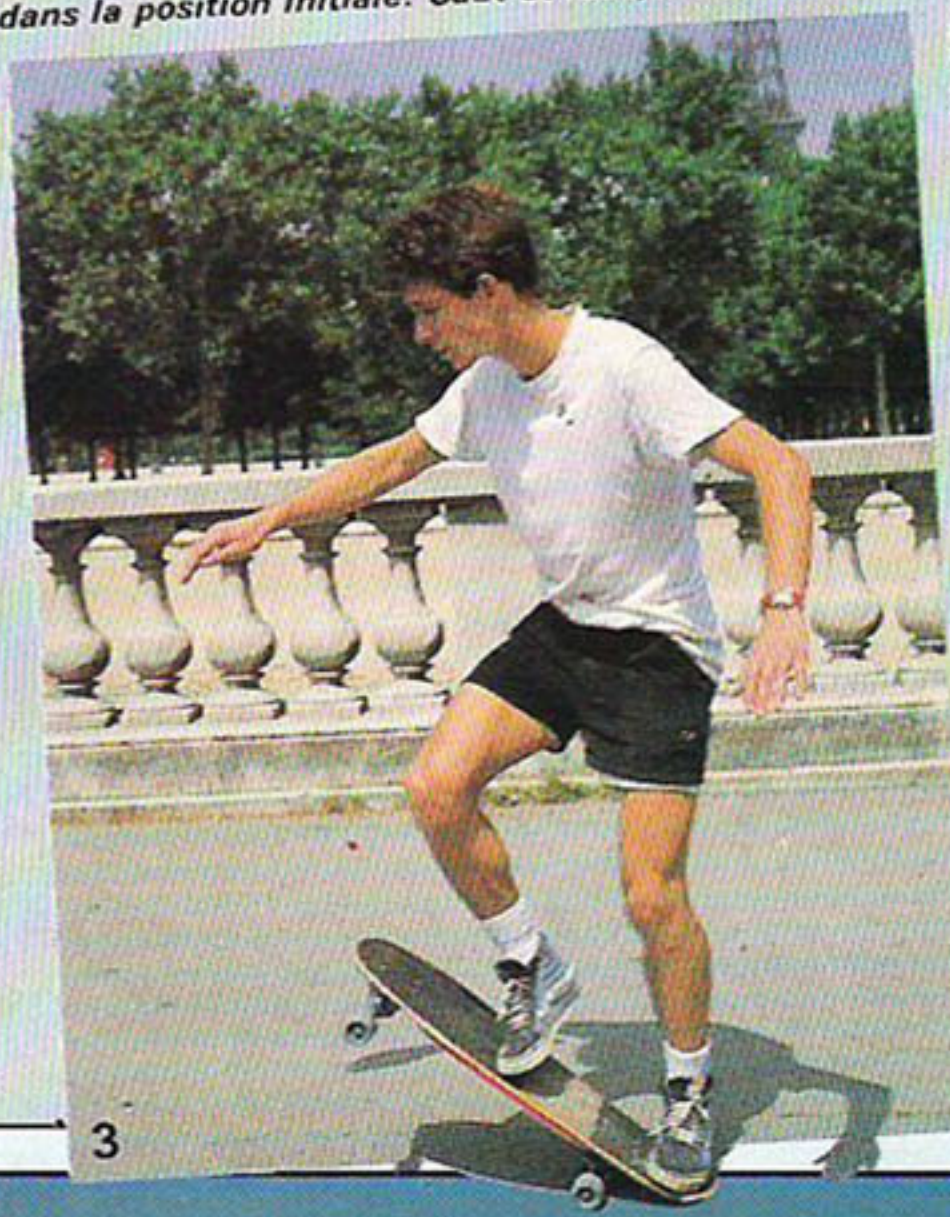
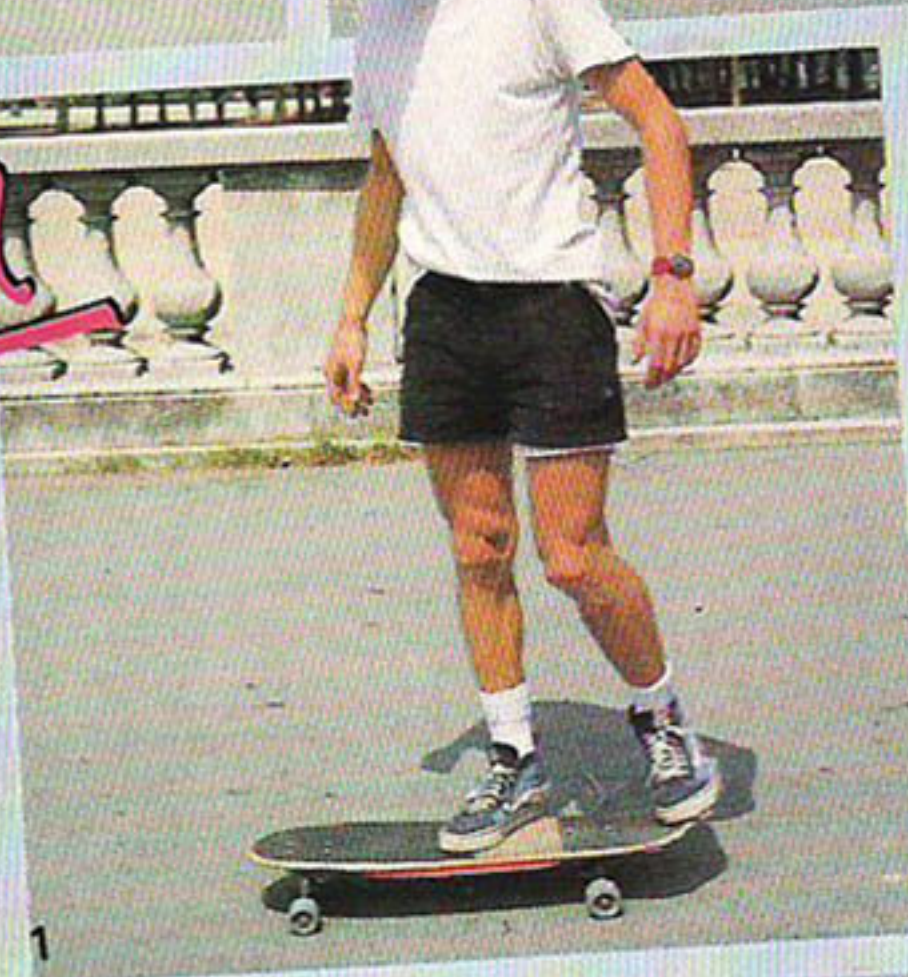
PHOTO 1. Un Holly-Air se réalise « en statique » ou avec « élan ».

PHOTO 2. Bien se positionner sur la planche. Le pied arrière sur la tranche relevée du skate puis fléchir.

PHOTO 3. Basculer le skate sur l'arrière, le pied avant est alors légèrement décollé de la planche.

PHOTO 4. Impulsion.

PHOTO 5. Des deux pieds. Vous vous retrouvez dans la position initiale. Saut et réception.



SUNN 1.1.1.

Parmi les divers championnats, il en est un qui nous passionne particulièrement.

Il met en évidence les qualités individuelles des pilotes mais mobilise également l'esprit d'équipe.

Le championnat de France par Team, permet à chaque équipe ou à chaque marque de sélectionner 3 pilotes qui tentent de gagner le maximum de points lors des épreuves des championnats par TEAM et SUPERCLASS.

La cinquième manche avait lieu dans le nord sur le circuit du sympathique CLUB DE FOULLOY. Après BEZIERS et LURE le Team SUNN (Chrystel Martin, Florent

Poussin, Emmanuel Poussin) s'empare à nouveau de la première place !!! Ces trois victoires consécutives relancent la course au titre, ce qui nous promet une fin de championnat bien passionnante. Des dates à retenir : CHOLLET : Fin septembre, ORLEANS début Novembre et la Finale à BORDEAUX fin Novembre.

L'été 86 a aussi largement été marqué par les championnats d'Europe et du monde.

Bilan : deux titres de champion du monde en Cruiser et un seul titre en 20 pouces, Charlines SERRES, Championne d'Europe sur MINI SUNN PRO. Bonne prestation pour une nation qui a commencé le

bicross quelques années après les pionniers, mais bonne leçon également pour l'avenir. Pour être champion de France, il peut suffire d'être doué, pour devenir champion du monde il faut être un athlète complet.

C'est principalement une question de préparation et de motivation. Cette tâche incombe à l'AFB bien entendu, mais aussi aux Clubs et aux dirigeants de TEAM.

Chez SUNN, forts de nos 8 titres de champion de France EXPERT, nous préparons notre saison en vue de ces épreuves internationales. La composition du TEAM 87 sera prochainement dévoilée...

A bientôt.
M.C.



PROMO SUR LES ROUES : Derniers jours

JANTES ARAYA 20 POUCES
20X 1,50 ; 20X 1,75 ; unies ou 2 tons,
plates ou profilées.

Avec moyeu Maillard : 399.00 F
Avec moyeu Suzue : 499.00 F

Sunn

PRODUCTION
BMX

CHEZ LES MEILLEURS POINTS DE VENTE

MAGASINS SUNN

SUNN BMX TOULOUSE
67, avenue de l'URSS
(Pont St-Agne)
31400 TOULOUSE
Tél. 61.75.62.25

SUNN BMX PARIS
KIKI CROSS
16, avenue de la Gare
95320 ST-LEU-LA-FORÊT
Tél. 3.995.73.64

SUNN BMX BORDEAUX
353, avenue Thiers
33100 BORDEAUX
Tél. 56.32.73.26

SUNN BMX BRUXELLES
LIGNES SPORT S.A.
83, cours St-Michel
BRUXELLES - Belgique
Tél. (02) 733.40.46

BMX SUNN CARAIÈRES
49, rue Henri Barbusse
97200 FORT DE FRANCE
Tél. 73.16.64

SUNN BMX AVALON
121, route de Genève
01700 BEYNOST
Tél. 78.55.63.07

SUNN BMX LE NOUVION
Ets Guy BREILLAT
02000 LE NOUVION
Tél. 23.97.01.82

SUNN BMX DIGNE
Etablissement GALLARDO
5, rue des Anis
04000 DIGNE
Tél. 82.31.05.29

SUNN BMX ANTIBES
DECATHLON
1, chemin St-Claude
06000 ANTIBES
Tél. 93.74.10.20

SUNN BMX SAVERDUN
Doumeng Motos
58, avenue du Lion d'Or
09000 SAVERDUN
Tél. 61.60.34.32

SUNN BMX AUBE
SPORT BMX
Rue Teilhard de Chardin
10600 LA CHAPELLE ST-LUC

SUNN BMX MILLAU
Etablissement ORTS
10, rue Louis Blanc
12100 MILLAU
Tél. 65.61.14.29

SUNN BMX RODEZ I
Ets BOUTONNET
25, avenue de Paris
12000 RODEZ
Tél. 65.67.34.29

SUNN BMX RODEZ II
Ets CURNUT
8, Bd Belle Isle
12000 RODEZ
Tél. 65.42.56.49

SUNN BMX MARSEILLE
Etablissement CALDENTEY
2, rue Ramel
13009 MAZARGUES
Tél. 91.40.05.42

SUNN BMX LA COTAT
Etablissement ISABELLI
Avenue Jules Ferry
13600 LA COTAT
Tél. 42.83.51.53

SUNN BMX CABRIES
DECATHLON
Centre commercial Barneoud
Plan de Campagne
13480 CABRIES
Tél. 42.02.91.34

SUNN BMX AUBAGNE
DECATHLON
Centre commercial Auchan
Zone des Palluds
13400 AUBAGNE
Tél. 42.70.12.20

SUNN BMX AURILLAC
Etablissement POUGET
11, avenue Gambetta
15000 AURILLAC
Tél. 71.48.32.25

SUNN BMX COGNAC
Etablissement DUPIUY
18, rue Elysée Mousnier
16100 COGNAC
Tél. 45.82.10.31

SUNN BMX MIRAMBEAU
Etablissement PERRET
Rue du Presbytère
17150 MIRAMBEAU
Tél. 46.49.68.74

SUNN BMX AULNAY
Etablissement SAIMPON
Rue Porte St-Jean
17470 AULNAY
Tél. 46.33.11.31

SUNN BMX TOULOUSE NORD
Ets CAPLAN MOTO 31
31 L'UNION
Tél. 61.74.54.42

SUNN BMX PORTO VECCHIO
Etablissement STRUCK
Route de l'Espérance
20137 PORTO VECCHIO
Tél. 95.70.10.45

SUNN BMX BASTIA
CYCLES 20
1, Bd de Montero
20200 BASTIA
Tél. 95.32.30.64

SUNN BMX DIJON
Ets DEGUEURCE
97, rue d'Auxonne
21000 DIJON
Tél. 80.65.18.88

SUNN BMX BEAUNE
BEAUNE CYCLES
21, bd Bretonnière
21200 BEAUNE
Tél. 80.22.00.04

SUNN BMX LONGVIC
LONGVIC VELO
C.C. le Bief du Moulin
21600 LONGVIC
Tél. 80.66.30.98

SUNN BMX PERIGUEUX
PERIGUEUX MOTO SPORT
8, cours St-Georges
24000 PERIGUEUX
Tél. 53.53.48.86

SUNN BMX ST-MARCEL
ST-MARCEL MOTOCYCLES
Rue des champs
27950 ST-MARCEL
Tél. 32.21.11.62

SUNN BMX CHARTRES
LA MOTOCYCLETTE
13, rue du Puy Guillaume
28000 CHARTRES
Tél. 37.34.63.21

SUNN BMX BREST
BMX RACING
256, rue Jean-Jaurès
29200 BREST
Tél. 98.41.78.22

SUNN BMX ST-JEAN DU GARD
LE PALAIS DU VELO
70, Grande Rue
30270 ST-JEAN-DU-GARD
Tél. 66.85.39.50

SUNN BMX TOULOUSE NORD
Ets CAPLAN MOTO 31
31 L'UNION
Tél. 61.74.54.42

SUNN BMX TOULOUSE NORD
Ets CAPLAN MOTO 31
31 L'UNION
Tél. 61.74.54.42

SUNN BMX TOULOUSE SUD
DECATHLON
Centre commercial Carrefour
PORTET-SUR-GARONNE
31120 TOULOUSE SUD
Tél. 61.72.18.41

SUNN BMX AUCH
Ets PEDOUSSAUT
37, avenue de l'Isère
32000 AUCH
Tél. 62.05.00.23

SUNN BMX ARCACHON
Etablissement DE SANTI
57, cours de Verdun
33470 GLIJAN MESTRAS
Tél. 56.66.06.36

SUNN BMX BORDEAUX II
DECATHLON
Centre commercial Auchan
Bordeaux les Lacs
33000 BORDEAUX NORD
Tél. 56.50.39.39

SUNN BMX CARNON
CYCLO SPORT CARNON
34 CARNON PLAGE
Tél. 67.68.19.14

SUNN BMX MONTPELLIER
DECATHLON
Zac de Fenouillet
34470 PERROLS
Tél. 67.50.31.80

SUNN BMX CHAMBRAY
DECATHLON
Face au centre commercial
Mammouth
37170 CHAMBRAY-les-TOURS

SUNN BMX TOURS
Ets CYCLEUROPE
7, avenue de l'Europe
37100 TOURS
Tél. 47.54.66.51

SUNN TOURS II
Ets BARAT
28, rue Néricault des Touches
37000 TOURS
Tél. 47.20.89.17

SUNN BMX GRENOBLE
RECORD AUTOCENTER
99, avenue G. Péri
38400 ST-MARTIN-D'HERES
Tél. 76.42.34.72

SUNN BMX ECHIROLLES
DECATHLON
Centre espace Comboire
Face à l'hypermarché Leclerc
38130 ECHIROLLES
Tél. 76.40.00.11

SUNN BMX NOYELLES
DECATHLON
Zone commerciale RN 43
62650 NOYELLES GODAULT
Tél. 21.20.09.86

SUNN BMX ORLEANS
BICROSS MOB 45
50, avenue Clémenceau
45140 ST-JEAN-DE-LE-ROULE
Tél. 38.88.71.84

SUNN BMX CAHORS
Etablissement FOISSAC
Rue Pasteur
46000 CAHORS
Tél. 65.35.75.83

SUNN BMX AGEN
Etablissement GRITTI
Avenue des Comières
47000 AGEN
Tél. 53.66.40.38

SUNN BMX PLOERME
PINKY BMX
1, rue des Francs Bourgeois
58000 PLOERME

SUNN BMX LORIENT
BISCROSS TEAM
25, bd Sibot
56100 LORIENT
Tél. 97.21.58.42

SUNN BMX MARC'BAEUIL
Etablissement FEVRIER
18,20 rue Jean-Jaurès
59700 MARC'EN-BAEUIL
Tél. 20.55.43.94

SUNN BMX ENGLOS
DECATHLON
Zone commerciale Englos
59320 ENGLOS
Tél. 20.92.78.66

SUNN BMX RONCO
DECATHLON
Rue Henri Barbusse
59223 RONCO
Tél. 20.03.01.95

SUNN BMX VILLENEUVE D'ASCO
DECATHLON
Bd Valmy
59650 VILLENEUVE D'ASCO
Tél. 20.91.61.03

SUNN BMX VALENCIENNE
DECATHLON
Centre commercial Auchan
59140 PETITE FORET
Tél. 27.49.75.75

SUNN BMX NOYELLES
DECATHLON
Zone commerciale RN 43
62650 NOYELLES GODAULT
Tél. 21.20.09.86

SUNN BMX NOYELLES
DECATHLON
Zone commerciale RN 43
62650 NOYELLES GODAULT
Tél. 21.20.09.86

SUNN BMX PAU
POGO SHOP
14, rue Renor
64000 PAU
Tél. 59.84.20.77

SUNN BMX TARBES
Etablissement LABBE
Avenue B. Barne
65000 TARBES
Tél. 62.93.00.57

SUNN BMX TARBES II
Comptoir Bigourdan
du cycle
Bd Kennedy
65000 TARBES
Tél. 62.34.40.08

SUNN BMX PERPIGNAN
Etablissement MOTO SHOP
27, avenue Grande Bretagne
66000 PERPIGNAN
Tél. 68.51.38.64

SUNN BMX STRASBOURG
DECATHLON
Centre commercial Hte-Pierre
67033 STRASBOURG
Tél. 88.26.04.05

SUNN BMX NEUVILLE
Etablissement HAMAIL
35, rue Victor Hugo
69250 NEUVILLE-SAÛNE
Tél. 78.91.62.60

SUNN BMX GIVORS
Ets ROUGEMONT
21, rue Victor Hugo
69700 GIVORS
Tél. 78.73.47.16

SUNN BMX LYON
Etablissement PITHOU
150, avenue de Saxe
69000 LYON
Tél. 78.60.05.46

SUNN BMX ST PRIEST
DECATHLON
Centre Commercial St-Priest
69800 ST-PRIEST
Tél. 78.26.69.01

SUNN BMX LE MANS
TOP TEAM BMX
Mr BESNARD
9, place St-Pierre
72000 LE MANS

SUNN BMX ANNECY I
Etablissement FUMEX
8, rue du L. Armand
74000 ANNECY
Tél. 50.23.72.20

SUNN BMX ANNECY I
Etablissement FUMEX
8, rue du L. Armand
74000 ANNECY
Tél. 50.23.72.20

SUNN BMX ANNECY II
Etablissement CHOLLET
17, rue Carillon
74000 ANNECY
Tél. 50.23.09.02

SUNN BMX PARIS
BICROSS TIME
85, rue de Rome
75017 PARIS
Tél. 1.42.94.07.73

SUNN BMX ROUEN
Etablissement POITTEVIN
144, rue A. Dupuy 76000 ROUEN
Tél. 35.60.39.44

SUNN BMX BARENTIN
DECATHLON
Lotissement du Cocq Lot n° 2
Centre Commercial Carrefour
76350 BARENTIN
Tél. 35.92.05.85

SUNN BMX CHELLES
CYCLES JEAN-CLAUDE
41, avenue Résistance
77500 CHELLES
Tél. 16.1.60.08.10.28

SUNN BMX PONTAULT
DECATHLON
Zone commerciale Carrefour RN4
77340 PONTAULT-COMBAULT
Tél. 16.1.60.29.55.14

SUNN BMX VELIZY
DECATHLON
33 bis, avenue de l'Europe
78140 VELIZY
Tél. 16.1.34.65.08.08

SUNN BMX MARSSAC
Etablissement GUIRAUD
Route d'Albi
81150 MARSSAC
Tél. 63.55.41.65

SUNN BMX ALBI
Etablissement ANDOUARD
7, rue Sèze de Rivière
81000 ALBI
Tél. 63.38.44.47

SUNN BMX TOULON
DECATHLON
Centre commercial Grand Var
83160 LA VALETTE DU VAR
Tél. 94.75.03.93

SUNN BMX CAVAILLON
LB BIKES
314 Fbd des Condaminas
84300 CAVAILLON
Tél. 90.71.39.09

SUNN BMX CAVAILLON
LB BIKES
314 Fbd des Condaminas
84300 CAVAILLON
Tél. 90.71.39.09

SUNN VENTOUX CYCLES
Route du Ranch
84410 BEDOIN
Tél. 90.65.90.59

SUNN BMX AVIGNON
DECATHLON
Centre Commercial Auchan
LE PONTET
84700 SORGUES
Tél. 90.31.21.55

SUNN BMX LA ROCHE-VEYON
Etablissement MALIDIN
140, Bd d'Italie
85000 LA ROCHE-S'YON
Tél. 51.07.04.52

SUNN BMX POITIERS
Etablissement GAUFFRETEAU
126, Fbg du Pont-Neuf
86000 POITIERS
Tél. 49.46.14.73

SUNN BMX LOUDUN
Etablissement PAVARD
63, route de Chinon
88200 LOUDUN
Tél. 49.98.12.97

SUNN BMX CHASSENEUIL
DECATHLON
Centre commercial Carrefour RN10
86360 CHASSENEUIL
Tél. 49.52.60.11

SUNN BMX BELFORT
Etablissement RAYOT
32, rue Voltaire
90000 BELFORT
Tél. 84.21.69.66

SUNN BMX STE GENEVIEVE
DECATHLON
Zac de la Croix Blanche
5, rue Hurepoix
91700 STE GENEVIEVE DES BOIS
Tél. 16.1.60.15.33.13

SUNN BMX CRETEIL
DECATHLON
Les Mailloches
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL
Tél. 16.1.48.99.43.23

SUNN BMX MONTIGNY
DECATHLON
Zone commerciale continent
39, Bd Bordier
95370 MONTIGNY-les-CORNEILLES
Tél. 16.1.39.78.11.26

SUNN BMX MONTIGNY
DECATHLON
Zone commerciale continent
39, Bd Bordier
95370 MONTIGNY-les-CORNEILLES
Tél. 16.1.39.78.11.26

SUNN BMX MONTIGNY
DECATHLON
Zone commerciale continent
39, Bd Bordier
95370 MONTIGNY-les-CORNEILLES
Tél. 16.1.39.78.11.26



Sunn
PRODUCTION
BMX

Brewton
product

pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F

Vente également par correspondance pour les secteurs dépourvus de points de vente SUNN BMX PRODUCTION

MX FRANCE - 5, Rue des Lilas 31520 RAMONVILLE - Tél. 61.75.62.25 - Télex 521644.

Documentation détaillée contre 2 timbres

Pour plus de détails rendez visite aux points de vente SUNN leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25.

TARIF PUBLIC au 1 Mars 1986

PORT GRATUIT

CONTRE REMBOURSEMENT
+ 65,00 F

GAMME VELOS SUNN 1986

MINI SUNN 16	895.00 F
MINI SUNN 20	1280.00 F
MINI SUNN PRO	2190.00 F
SUNN GX 20	999.00 F
SUNN DX	1250.00 F
SUNN ZX	1595.00 F
SUNN PRO	2390.00 F
SUNN PRO HP	3195.00 F
SUNN FREESTYLE	1790.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	3590.00 F
SUNN TRIAL THIERRY GIRARD	2950.00 F
SUNN PRO CRUISER	2500.00 F
MINI SUNN ALU	2690.00 F
SUNN PRO ALU	3100.00 F
SUNN EVOLUTION	2750.00 F

CADRES

MINI SUNN 16	270.00 F
MINI SUNN 20	280.00 F
MINI SUNN PRO	750.00 F
SUNN ZX	280.00 F
SUNN PRO	950.00 F
SUNN FREESTYLE	350.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	950.00 F
SUNN PRO CRUISER	950.00 F
SUNN THIERRY GIRARD	1300.00 F
SUNN EVOLUTION	1050.00 F
MINI SUNN ALU	750.00 F
SUNN PRO ALU	1000.00 F
VITUS DURAL	1350.00 F

FOURCHES

MINI SUNN 16	110.00 F
MINI SUNN 20	110.00 F
MINI SUNN PRO	250.00 F
SUNN ZX	105.00 F
SUNN FREESTYLE	105.00 F
SUNN PRO	250.00 F
SUNN CRUISER	270.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	250.00 F
AERO IMPORT	150.00 F
FREESTYLE REPOSE PIEDS	185.00 F
MINI SUNN ALU	250.00 F
VITUS DURAL	420.00 F

KIT GT 4

KIT GT 4	1500.00 F
----------	-----------

ACCESSOIRES FREESTYLE

Expandeur + cône/potence	40.00 F
Calepiéd alu moyen (FR)	49.00 F
Calepiéd alu moyen (BSA)	49.00 F
Calepiéd AR fix. cadre	67.50 F
Calepiéd AV fix. fourche	76.50 F
Plateforme cadre ch.	162.00 F
Potence ty. Redline freestyle	100.00 F
Potence Tuffneck freestyle	295.00 F
Rotor alu complet	290.00 F
Cintre acier ty. GT Performer	75.00 F
Cintre CRMO ty. GT Performer	175.00 F

PLAQUES A NUMERO

Plaque SUNN MINI	40.00 F
Plaque SUNN CRUISER	40.00 F
Plaque SUNN 20	50.00 F
Hurricane Aero	57.50 F
Hurricane Aero Pro Race	65.00 F
Numero Autocollant GT ou USA	3.00 F
Numero a clipser	9.00 F
Autocollant de plaque	20.00 F
Plaque freestyle Hurricane	65.00 F
Plaque Mini GT	60.00 F
Plaque GT Pro one	68.00 F

PAIRES DE POIGNEES

Ty. Mushroom	15.00 F
GT Aileron	30.00 F
A ME	50.00 F
AMA Grip	50.00 F
Mousse Mini	25.00 F
Sharp	69.00 F
Donuts par paire	10.00 F

JEUX DE 3 MOUSSES

SUNN bleu/vert	65.00 F
SUNN bleu/fushia	65.00 F
SUNN bleu/jaune	65.00 F
Ty. US Skyway	65.00 F
Ty. US Mongoose	65.00 F
Ty. US Haro	65.00 F
Ty. US GT	65.00 F
Ty. US Hutch	65.00 F

SELLES

SUNN	30.00 F
Kashimax Aero	70.00 F
Uni Pro 14	330.00 F
Mini Uni	280.00 F
Couvre-Selle	20.00 F
Selle Mini	30.00 F

TUBES DE SELLE

D. 22 acier 2 mm droit ch.	20.00 F
D. 22 acier coude ch. ou couleur	28.00 F
D. 25 acier coude chrome renforcé	59.00 F
D. 22 Mini alu (120 gr)	50.00 F
D. 22 CRMO droit 45 cm ch. et coul.	49.00 F
D. 22 CRMO coude ch. et couleur	50.00 F
D. 22 CRMO contre coude ch. et couleur	50.00 F
Entretoise t. selle D. 25 ou D. 28	12.00 F
D. 22 mini coude CRMO couleur	39.00 F

COLLIERS DE SELLE

Alu noir	16.00 F
Alu articulé couleur	20.00 F
Asco Rond	100.00 F

PNEUMATIQUES

Wolber 20" noir	65.00 F
Wolber 20" pastel	85.00 F
Compe III (20 x 1.50/1.75/1.3/8)	69.00 F
Compe ST Freestyle	92.00 F
Hutchinson Pro	53.00 F
Type Compe III (noir et toutes couleurs)	39.60 F
Compe III 24"	82.50 F
16 pouces Cross	39.00 F

CHAMBRE A AIR

Toutes dimensions	20.00 F
-------------------	---------

ROUES

16" plastique	230.00 F
STAR x 20" couleur ou Freestyle 6 bâtons	230.00 F
Acier rayon 20"	230.00 F
Alu SUNN (blanc et couleur)	390.00 F
Simplex	365.00 F
Mavic/Mavic	1250.00 F
Maillard/Mavic	550.00 F
Pro class/suzue	630.00 F
24 pouces Cruiser SUNN	440.00 F
Skyway 20"	795.00 F
Araya/Maillard	485.00 F
Proclass/Maillard	475.00 F
20 x 1 1/8	445.00 F
Skyway 24"	1200.00 F
20 x 1 3/8	399.00 F

CHAINES

Noire 1.35 m	25.00 F
Izumi Couleur	69.00 F
Izumi GT allégée	75.00 F
Couleur TW	40.00 F

ROUE LIBRE

16/17/18/19 dents	35.00 F
16/17/18 dents Hélico	50.00 F
16/17/18 dents CRMO	50.00 F
20 dents trial	50.00 F
Démonte roue libre	45.00 F

ACCESSOIRES ROUES

Fond de jante proclass	10.00 F
------------------------	---------

Fond de jante caoutchouc	4.00 F
Bouchon de valve dé ou damier	16.00 F
Ecroû de roues Skyway (pr)	20.00 F
Ecroû de roue fil. fr.	6.00 F
Tendeur de chaîne escargot Asco	50.00 F
Jeu de 4 flasques	125.00 F
Moyeux suzue étanches	265.00 F

GUIDONS (tte coul. et ch.)

Mini acier renfort	40.00 F
Mini alu renfort	100.00 F
SUNN Medium acier	60.00 F
SUNN Medium CRMO	150.00 F
Ty. CW acier	60.00 F
Ty. CW CRMO	150.00 F
SUNN Large CRMO	150.00 F
SUNN Cruiser CRMO	175.00 F
Ty. GT Performer acier	75.00 F
Ty. GT Performer CRMO	175.00 F
SUNN extra-large CRMO	175.00 F
SUNN Medium alu	110.00 F

POTENCES

Acier 4 points	35.00 F
Alu ITM	53.00 F
SUNN	100.00 F
SUNN HP	150.00 F
Tuffneck	210.00 F
Ty. Redline free	100.00 F
Tuffneck free	295.00 F
Sunn mini 4 points	100.00 F

LEVIERS DE FREIN (pr)

Type Teck III	30.00 F
Dia Compe Teck III	55.00 F
Protege leviers	20.00 F
Protege main	50.00 F

ETRIERS

Dia Compe MX 1000	100.00 F
Ens. cplét D Cpe 901	295.00 F
Etrier CLB (20 ou 20 x 1 3/8)	40.00 F
Etrier CLB epoxy noir	50.00 F
Coffret fr. ty. 901 ou MX 1000	125.00 F
Protege frein AR	20.00 F

PATINS DE FREIN (pr)

Modele imitation Skyway	10.00 F
Imitation Skyway K-st	30.00 F
Skyway Tuffpad	55.00 F
Patins décalés	15.00 F

TRANSMISSION DE FREIN

Câble de frein avant	3.00 F
Câble de frein arrière	3.20 F
Rileau gainé 25 m (coul. st.)	70.00 F
Rileau gainé 25 m (nvl. coul.)	90.00 F
Transmission cplète AV. AR(coul.)	20.00 F
Transmission cplète chr.	40.00 F
Gaine Téflon 1 m	3.00 F
Embout de gaine blanc	3.00 F
Embout de câble	0.50 F

JEUX DE DIRECTION

Jeu cplét BSA PB ou GB	35.00 F
Tange Tioga MX II GB	50.00 F
Cage à bille PB	4.00 F
Cage à bille GB	4.00 F

PEDALIERS

Alu Mini 150 x 40	159.00 F
Alu Junior 170 x 44	200.00 F
Mono acier forge cplét	130.00 F
Mono CRMO cplét P-disk uni	280.00 F
Sugino CT 3 p CRMO cplét	595.00 F

COMPOSANTS DE PEDALIER

Maniv. e acier 170 mono	55.00 F
Maniv. CRMO 175 Strong	85.00 F
Maniv. CRMO 180	105.00 F
J. de pédalier 9 p mono	40.00 F
Plateau alu entr. fran.	55.00 F

Plateau alu Asco	85.00 F
Set de 5 vis	23.00 F
P-disk alu SUNN univ	60.00 F
P-disk Tréfle univ	30.00 F
J. de pédalier mono rs étan	170.00 F
C. à bille pédalier mono	6.00 F
C. à bille pédalier PB	4.00 F
J. de pédalier carré PB	50.00 F
Adapt. cplét carré GB	90.00 F
Cache-pous. pédalier	15.00 F
Jeu de pédalier em. carré GB Tioga	220.00 F
roulements étanches	220.00 F
J. de pédalier em. carré GB Mash rouf.	680.00 F
étanche axe titane	680.00 F

PEDALES

Plast. crampons (1.2/14)	40.00 F
Type Suntour (1.2 ou 9/16)	85.00 F
Montana rs étan (1.2 ou 9/16)	220.00 F
Type Shimano DX (1/2)	85.00 F
Shimano GX 10 (1.2 ou 9/16)	195.00 F

BADGES A EPIGLER

GT. UNI. FREESTYLE. PEDAL. POWER.	
JOHAR CALIFORNIA.	
GET RADICAL. DIACOMPE. PROTEC. HUWA.	
HARA. REDLINE. A ME.	
JT RACING. BMX RIDER. BMX RACER. GO	
FOR IT. HOT SHOE. DYNO. RACING TEAM.	
AERO. TRICK. PATTERSON. 7. MBXA.	
RALEIGH	15.00 F

BADGES A COUDRE

SKYWAY. HUTCH. HARO. GT. TORKER.	
REDLINE. SE RACING. REDLINE. DIAMOND	
BACK. SUNN. JT RACING	25.00 F

KIT AUTOCOLLANT CADRE

GT. SKYWAY. HUTCH. REDLINE. DIAMOND	
BACK. MONGOOSE.	
SUNN (nouveau modèle)	30.00 F

AUTOCOLLANT A LA PIECE

GHP BMX. GT BMX. GREG HILL. HUTCH. JT	
RACING. BULL-SEYE.	
DIAMOND BACK. ABA. A ME. DYNO DESIGN.	
ACS. WIN. ZAPPADS. SE RACING. ARAYA.	
REDLINE. OP. OCEAN PACIFIC. MUSHROOM.	
BMX ACTION. HOLLYWOOD SERIES.	
OAKLEY FACTORY PILOT. HARO DESIGN.	
HUTCH BMX. HARO. TUFFNECK. BMX	
HUTCH. VANS. DK. PROFILE. SKYWAY.	
SUNN BMX. ZERONINE. UNI. KUWAHARA.	
FACTORY ZERONINE. 100 % CRMO	5.00 F
JEU de 10 petits autocollants GT	20.00 F

LETTRES A COUDRE (blanc ou noir)

LETTRES A COUDRE (blanc ou noir)	4.00 F
----------------------------------	--------

TENUES

Pantalons WIN	250.00 F
Maillot AERO	120.00 F
Pantalon SUNN 86	450.00 F
Maillot SUNN 86	129.00 F
Gants coton	40.00 F
Casquettes toutes marques	55.00 F
Pantalon BMX 86	395.00 F
Ensemble genouillière/coudière	130.00 F

CASQUES

Jet SUNN	150.00 F
Integral FBS SUNN	350.00 F
MDS FBS	395.00 F
Rehausse-visière	10.00 F
Mentionnière ty. Haro	50.00 F
Visière Ty. Haro	40.00 F

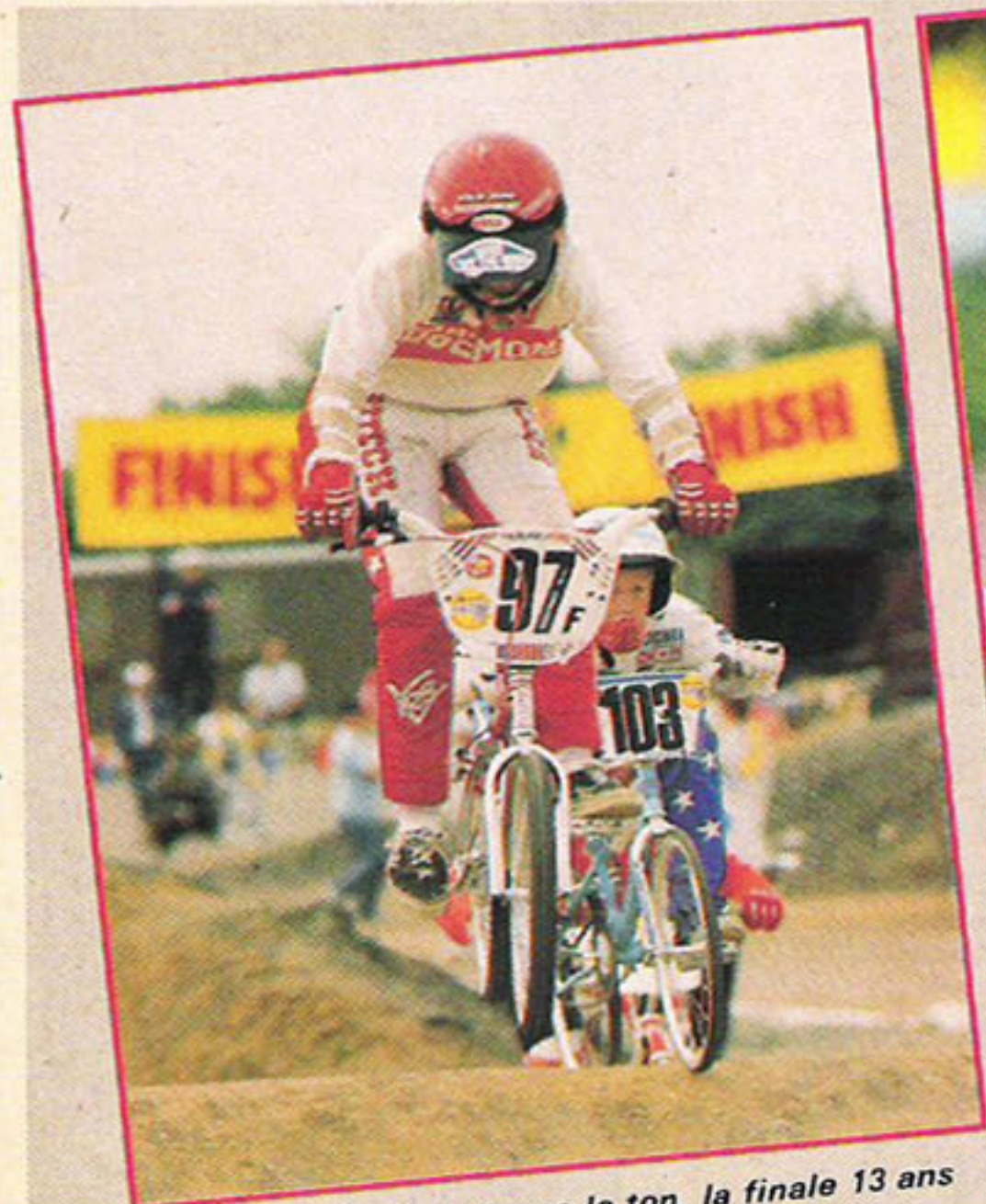
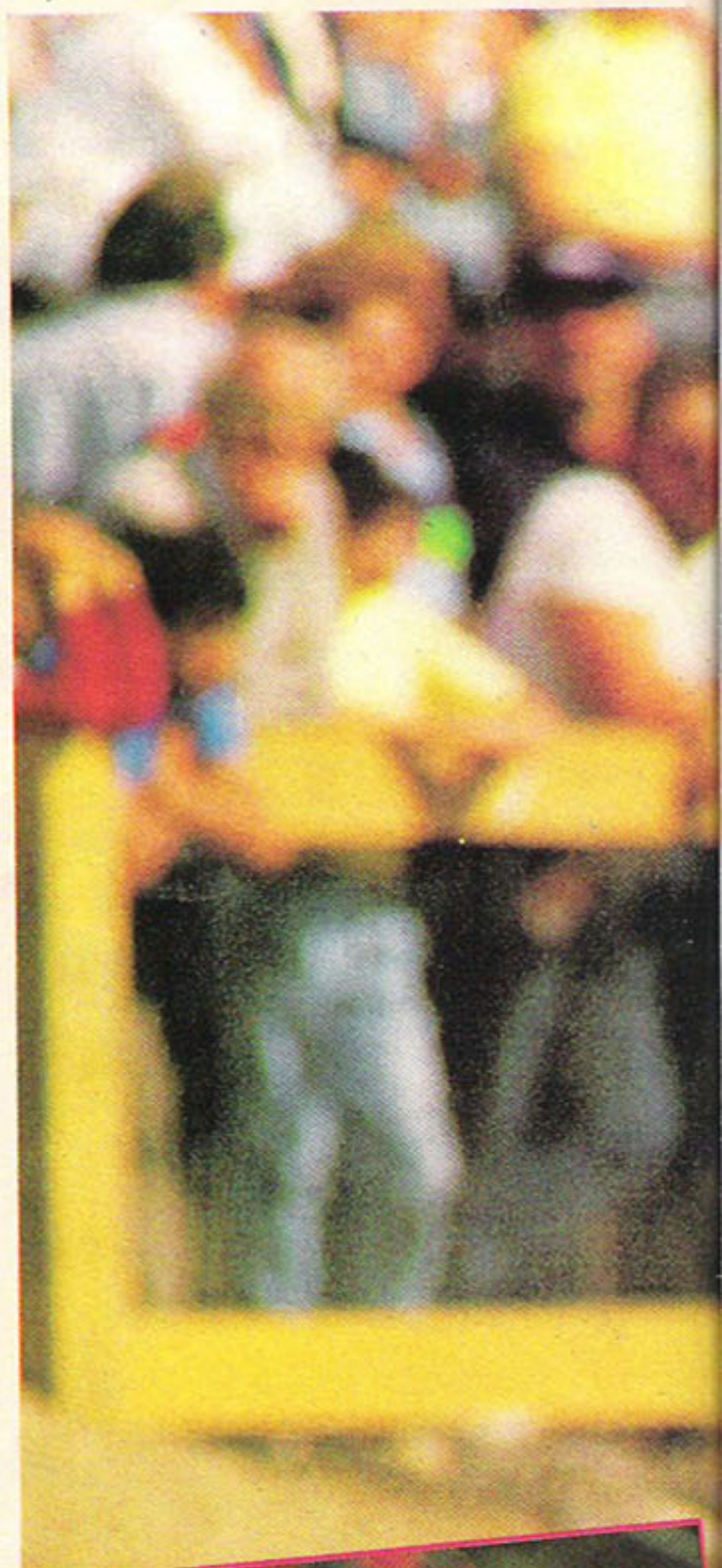
Jeu de 4 embouts	12.00 F
(1 t de selle, 2 guidons, 1 fourche)	
Bouchon de fourche	2.00 F
Porte couronne GT	64.00 F
Sac porte velo GT ou Asco	490.00 F

CHAMPIONNAT DU MONDE A SLOUGH

par J.P. Roman - photos J.P. Montiel « Agfa »

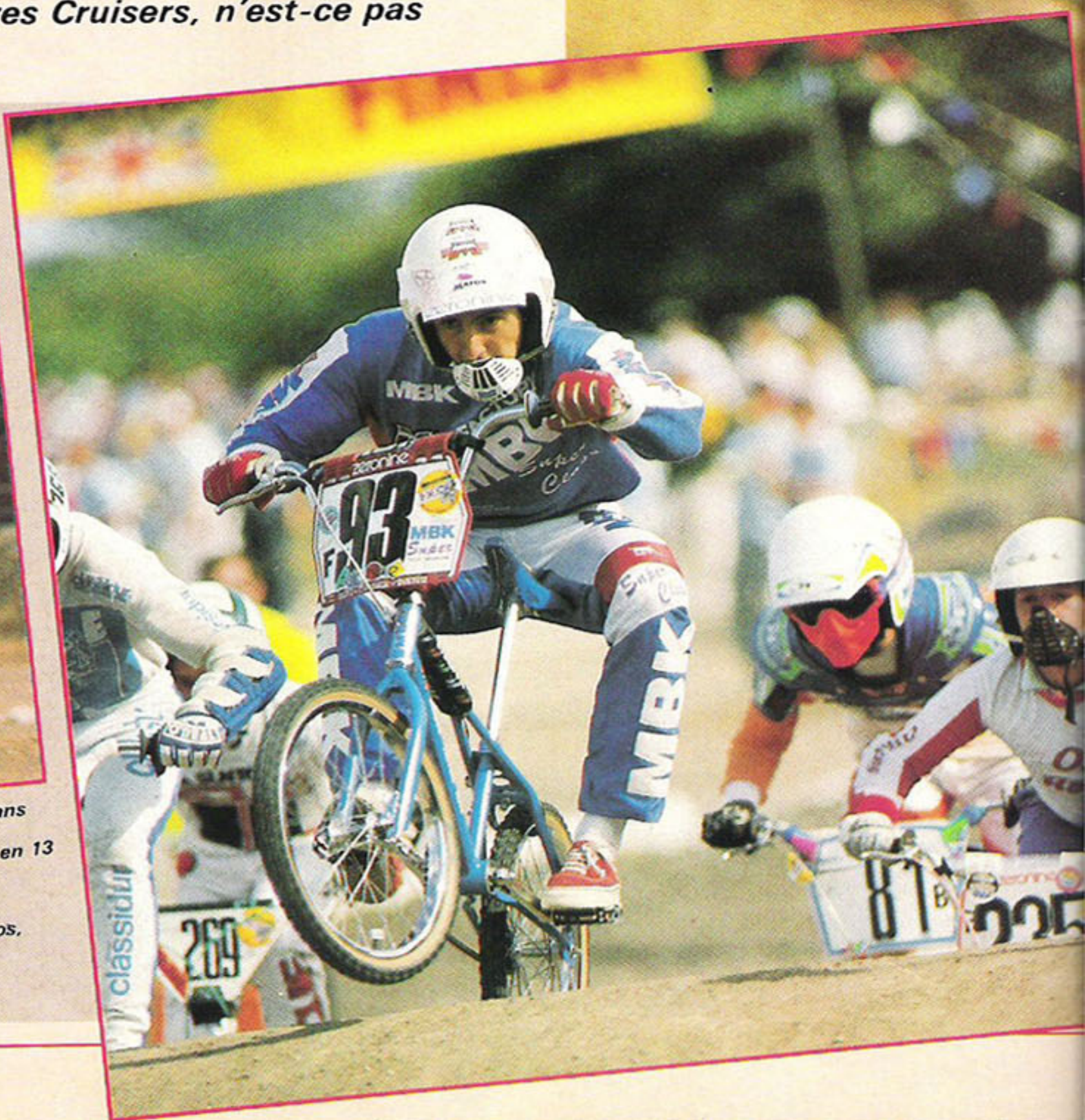
SAUVÉS PAR LES CRUISERS

Le championnat du monde devait initialement se dérouler au Venezuela. C'est beau mais loin ! Quelle bonne surprise lorsqu'il y a quelques mois, on apprend que l'épreuve est transférée en Europe, en Angleterre plus précisément. L'UKBMX décide d'organiser cette grande compétition à Slough, une localité située à 30 km de Londres. Avec une piste top niveau, une organisation efficace et des bastons d'enfer, ce World Championship a offert toutes les qualités que l'on peut attendre d'une telle épreuve. La délégation tricolore nous revient d'Outre Manche sans titre Expert mais avec deux titres Cruisers, n'est-ce pas génial ?



Laurent Rougemont donne le ton, la finale 13 ans cruiser est la première, le Français s'y classe second, il réalise par la suite le même exploit en 13 ans experts.

Page de droite : Jean Léngrand (36), notre deuxième superhéros, champion du monde cruiser 25/39 ans.





Franck Chevreton, l'un des deux supermen français. En finale cruiser, grâce à sa puissante accélération, il réussit à sortir en tête du 1^{er} virage, puis l'Américain Hatfield le double et prend la 1^{re} position, à l'entrée du second virage Dean Iddiols, qui est 3^e attaque comme un fou, passe Chevreton et fait l'intérieur à Hatfield, l'Anglais est déporté à l'extérieur par la vitesse et gêne l'Américain. Le Français choisit alors intelligemment la corde et reprend la pôle position. Hatfield se jette à la poursuite et chute sur la double à l'entrée du dernier virage. « Frankie Chevrotine » passe premier la ligne d'arrivée en se tenant la tête, c'est trop !...

Avec ses 1 350 participants, l'édition 86 du championnat du monde est une organisation de grande envergure, ce qui, apparemment n'est pas un problème pour les Anglais. Ce World Championship est impressionnant, tant par la quantité du personnel d'encadrement, que par son efficacité. La chaleur du week-end permet aux organisateurs d'endosser les tee-shirts Weetabix. On aperçoit ça et là quelques sweats aux mêmes couleurs, prévus en cas de rigueur atmosphérique. A la tête de l'organisation, une femme : Brigitte Hayes. Beaucoup d'autres « Ladies »

sont réparties dans la plupart des postes clés. Nos voisins d'Outre Manche ne sont pas misogynes. La précision et la rigueur de la manifestation leur donnent entièrement raison.

Côté pub, ça marche fort. Durant le week-end, les spots Weetabix, une marque de céréales, unique sponsor de l'épreuve, sont largement communiqués à la foule présente. A la manière des américains, les anglais ont baptisé ce championnat « Weetabix World Championship ».

► 11 ans expert, Ralph Blewanus (Hollande, 2) mène la finale jusqu'à l'arrivée. Dans la dernière ligne droite, l'Australien Ryan Scott le talonne de près. Blewanus serre un peu. A l'arrivée, Scott porte réclamation et le Hollandais est déclassé en 8^e position.



► Jason Donnel (USA) impose sa loi en 10 ans.



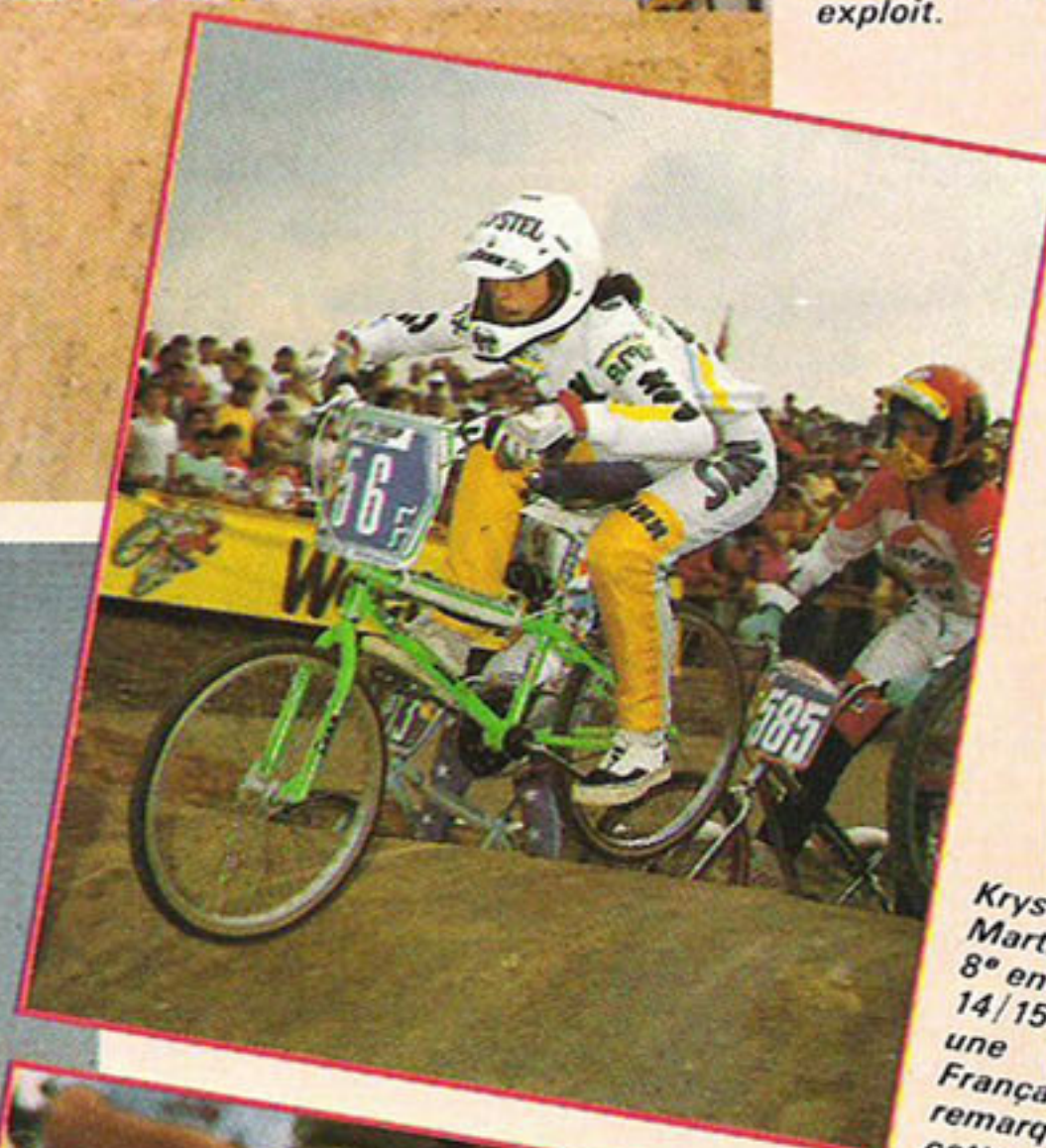
► L'Américain Eric Carter (661) champion du monde 16 et 16/17 cruiser.



► James Shelby (USA) réussit le doublé, champion du monde de 12 et 13 cruiser.



Frédéric Hetmanczyk (05), un Français « very fast » en finale 14 ans, il est très bien placé sur la deuxième bosse, une chute collective l'empêche de s'exprimer et nous prive peut-être d'un exploit.



Krystel Martin, 8^e en 14/15 ans, une Française remarquée cette année.



Ross Thompson (GB) champion du monde 6 ans.



Tom Lynch, l'Anglais si performant en superclasse. Le dimanche précédent le championnat du monde, une course avait lieu à Slough. Dans les deux premières manches qualificatives, Lynch était encore chez Robinson, en troisième manche, il court pour ASR. En finale superclasse 20" du championnat du monde, il part en tête jusqu'au 1^{er} virage mais se fait dépasser par Van De Ven et Hogendoorn, il termine finalement 3^e.



Au bâton, le Belge Kris Wouters (74) et l'Américain Sam Hatfield.

Les courses

Les races des qualif roulent très fort. Les départs sont donnés à un rythme infernal. Lorsqu'une série s'engage dans le dernier virage la suivante est envoyée. Il en est ainsi pour toutes les manches qualificatives du samedi. A ce stade là de la compétition, ça marche assez bien pour les Français. Des kids comme Kastler, Hetmanzick... gagnent facilement leurs séries, Franck Roman taquine Eric Carter en cruiser. La piste semble convenir aux Frenchies. Dimanche, le parcours éliminatoire des finales est très sélectif pour toutes les délégations, sauf pour les Américains. Les Françaises sont les moins brillantes. Seule Kristel Martin se retrouve en finale 14/15 ans. Neuf Français accèdent aux finales cruisers et 11 aux finales experts.

Cruisers

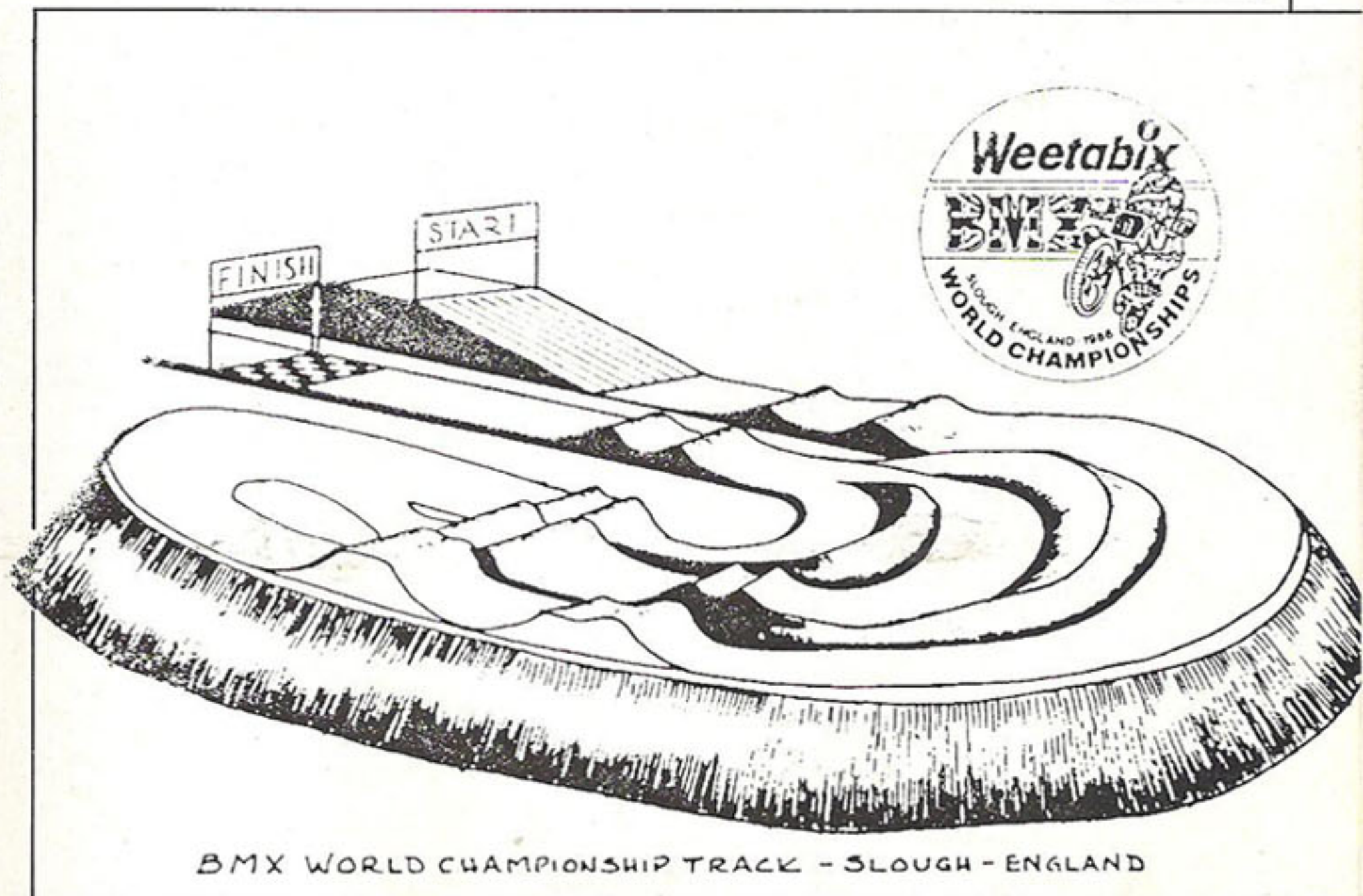
Les finales cruisers sont favorables aux Français. Laurent Rougemont donne le ton en 13 ans et moins en se classant 2^e derrière l'Américain James Shelby. Immédiatement après. Franck Chevreton gagne en 14/15 ans. Deux Américains du team Hutch s'imposent dans les finales suivantes. Eric Carter en 16/17 ans et Charles Townsend en 18/24 ans. Avec les 25/39 ans, le délire francophone reprend lorsque Jean Lengrand fait le holeshot et s'impose, c'est la dernière victoire tricolore de la journée. En 40 ans et plus c'est l'Anglais John Johns qui l'emporte, vice-champion le Français Bernard Dupaquier.

Filles

Pour les Françaises, c'est carrément Trafalgar, la catastrophe. Seulement 4 d'entre-elles passent les manches qualificatives, et seule Kristel Martin accède à la finale 14/15 ans et se classe 8^e. Christelle Salendres aurait pu l'accompagner. En 1/2 finale, elle se classe 2^e jusqu'à l'entrée du second virage, là, inexplicablement, Christelle flanche, se fait dépasser, et rétrograde en 5^e position. Sur les 6 titres, 3 reviennent à la Hollande, 2 à l'Angleterre et 1 à l'Australie.

Experts

Hormis la superclasse, les catégories experts sont les plus disputées. Les Français savent bien à quel point il est difficile de s'affirmer dans ces catégories. A Slough, 11 experts Français vont en finale. C'est moins qu'en Allemagne mais les kids marchent bien dans l'ensemble. Au vue des résultats obtenus tout au long du parcours éliminatoire, une victoire tricolore semble tout à fait réalisable. L'ardeur des experts et leur volonté de progresser débouchera certainement sur des titres européens ou mondiaux dans les années à venir, pas ce week-end. A Slough, Laurent Rougemont est le meilleur expert Français, vice-champion du monde en 13 ans. Les 12 titres experts se répartissent de la façon suivante : 6 aux USA, 3 à l'Angleterre, 2 à l'Australie et 1 à l'Allemagne.



U.S.

Seulement une trentaine d'Américains sont venus au championnat du Monde 86. La raison principale de cette faible participation US est la psychose des attentats. La plupart des Américains ont peur de venir en Europe. Les parents hésitent donc à envoyer leurs enfants en Angleterre. L'équipe Hutch USA comptait initialement 6 experts. Seulement deux d'entre eux participent au championnat et ramènent à M. Hutch 4 titres, une belle performance. Les résultats américains à Slough sont très satisfaisants puisque parmi 20 finalistes, à part les pros, soit presque la totalité de la délégation, le team US décroche 9 titres mondiaux. Une bagatelle.

Charles Townsend (17 ans et +) et Eric Carter (16 ans)



Superclasse

La catégorie amateur superclasse est typiquement européenne, les concurrents sont donc les mêmes qu'au championnat d'Europe. A Slough, les superclasses français brillent par leur absence en finale, en 20" seul Luc Koehler se qualifie pour la 1/2 finale mais ne passe pas ce cap. En supercruiser on retrouve 2 frenchies en finale, Xavier Redois et Frédéric Beaumont. La finale supercruiser est l'une des plus belles courses inter ou se distingue Patrick De Wael. Holeshot radical du belge qui gagne devant Rainer Shadowski. XR loupe son départ, remonte en 2^e position pour finalement se faire dépasser par Shadowski dans la dernière ligne droite et termine 3^e, Beaumont 6^e. En 20" Tom Lynch est en tête jusqu'au premier virage mais Addie Van De Ven et Phil Hogendoorn enrhumé l'Anglais. Les 2 Hollandais se disputent le titre et c'est finalement Phil qui gagne et devient donc champion du monde.

Les Pros

6 Pros américains ont fait le déplacement en Angleterre, c'est peu. Mais avec la présence des Anglais on s'attend à des courses assez disputées. Le dimanche matin, les séries sont affichées, 15 pros anglais figurent aux côtés des Américains. Une demi heure plus tard, les feuilles de séries disparaissent du tableau d'affichage pour laisser place, un peu plus tard, à l'unique race composée des 6 Américains, de Charly Reynolds et de Gary Llewelyn. Bizarre, que peut-il bien se passer ? Après enquête, on apprend qu'il s'agit d'une grève des pros anglais qui refusent de rouler avec Llewelyn. A leur goût ce dernier provoque trop d'incidents à l'origine de chutes. Charly Reynolds est le seul pro anglais à observer la neutralité dans cette histoire. La première manche est le théâtre d'une brouille entre Greg Hill et Gary Llewelyn. Dans le

Résultats

Superclasse

- 1. Phil Hogendoorn (Hollande) ; 2. Addie Van De Ven (Hollande) ; 3. Tom Lynch (Angleterre) ; 4. Ludy Van de Werff (Hollande) ; 5. Bert Rueckert (Allemagne) ; 6. Darrin Stock (Angleterre) ; 7. Jan Hekman (Hollande) ; 8. Tony Fleming (Angleterre).

Supercruiser

- 1. Patrick De Wael (Belgique) ; 2. Schadowski Rainer (Allemagne) ; 3. Xavier Redois (France) ; 4. Phil Hogendoorn (Hollande) ; 5. Jan Hekman (Hollande) ; 6. Frédéric Beaumont (France) ; 7. Gary Wallace (Angleterre) ; 8. Pierre Van Zuijlen (Hollande).

Pro

- 1. Tommy Brackens (USA) ; 2. Shawn Texas (USA) ; 3. Garry Ellis (USA) ; 4. Mike Miranda (USA) ; 5. Eddy King (USA) ; 6. Charlie Reynolds (Angleterre) ; 7. Gary Llewellyn (Angleterre) ; 8. Greg Hill (USA).

Experts

- 6 ans et moins : 1. Ross Thompson (Angleterre) ; 2. James Vercesi (Angleterre) ; 3. Daniel Worthington (Angleterre) ; 4. Simon Johnston (Angleterre) ; 5. Simon Taylor (Angleterre) ; 6. Daniel Green (Angleterre) ; 7. Lucas Benjamin (France) ; 8. Stephen Murray (Angleterre).
- 7 ans : 1. Donny Dunstall (USA) ; 2. Jonathan Jorgensen (Angleterre) ; 3. Wellington Nelson (Brésil) ; 4. Tony Gilham (Angleterre) ; 5. Brendan Payne (Australie) ; 6. Janathan Clarke (Angleterre) ; 7. Adam Brown (Australie) ; 8. Michel Van De Brinck (Hollande).
- 8 ans : 1. Pat Foster (USA) ; 2. Tesse Carlsson (Australie) ; 3. Wayne Kripe (Australie) ; 4. Paul Sillo-way (USA) ; 5. Mark De Bruin (Hollande) ; 6. Edgar Busqueds (Espagne) ; 7. Peter Alex Joles (Chilie) ; 8. Marcos Mella (Chilie).
- 9 ans : 1. David Maw (Angleterre) ; 2. Leiv Ove Nordmark (Norvège) ; 3. Henni Kuipers (Hollande) ; 4. Andrew Lee (Angleterre) ; 5. Tama Canning (Australie) ; 6. Florent Poussin (Australie) ; 7. Joaquin Ramolfo (Chilie) ; 8. Gary Smith (Angleterre).
- 10 ans : 1. Jason Donnell (USA) ; 2. Daniel Lee Spaage (Australie) ; 3. Wally Pack (Angleterre) ; 4. Rodrigo Seguel (Chilie) ; 5. Alex Van Diesen (Hollande) ; 6. Bobby James (USA) ; 7. René Martens (Hollande) ; 8. Jean Christophe Tricard (France).
- 11 ans : 1. Ryan Scott (Australie) ; 2. Remco Tanzen (Hollande) ; 3. Luis Oviedo (Chilie) ; 4. Freddie De Vries (Hollande) ; 5. Michael Urannie (Hollande) ; 6. Martin Upshall (Angleterre) ; 7. Robert Sprokholt (Hollande) ; 8. Ralph Blewanus (Hollande).
- 12 ans : 1. Shelby James (USA) ; 2. Jo Eastwood (Angleterre) ; 3. Tom Firawssen (Belgique) ; 4. Scott Nelson (Nouvelle Zélande) ; 5. Lee Puickstone (Angleterre) ; 6. Richard Everest (Angleterre) ; 7. Bertrand Lenoble (France) ; 8. Robert Tepper (Hollande).

- 13 ans : 1. Alex Bounenstengel (Allemagne) ; 2. Laurent Rougemont (France) ; 3. Jeremy O'Brien (Irlande) ; 4. Fabian Cocut (France) ; 5. Holger Geyer (Allemagne) ; 6. Jean Pierre Van Hoof (Hollande) ; 7. David Mc Pherson (Angleterre) ; 8. John Purse (USA).
- 14 ans : 1. Andrew Figliomeni (Australie) ; 2. Jeremy Kenning (Angleterre) ; 3. Chris Taylon (Angleterre) ; 4. Gunter De Visser (Belgique) ; 5. Guido Meier (Allemagne) ; 6. Leon V.D. Scholin (Hollande) ; 7. Frédéric Hetmanczyk (France) ; 8. Shan Hatfield (USA).
- 15 ans : 1. Andy Welsh (Angleterre) ; 2. Rijn Ledebur (Hollande) ; 3. Dean Iddiols (Angleterre) ; 4. Xavier Robleda (France) ; 5. César Magallon (Chilie) ; 6. Franck Chevreton (France) ; 7. Rodric Neri (Suisse) ; 8. Ian Archibald (Ecosse).
- 16 ans : 1. Eric Carter (USA) ; 2. Mark Van Driel (Hollande) ; 3. Martijn Vanden Boxard (Hollande) ; 4. David Cullinan (USA) ; 5. David Kastler (France) ; 6. Robert Stobart (Angleterre) ; 7. Nigel Kenning (Angleterre) ; 8. Franck Roman (France).
- 17 ans et plus : 1. Charles Townsend (USA) ; 2. Marco Meijers (Hollande) ; 3. Todd Corbitt (USA) ; 4. Wilco Groenendaal (Hollande) ; 5. Marcel Mandigers (Hollande) ; 6. Jasson Duffy (Angleterre) ; 7. René Weterings (Hollande) ; 8. Bas De Beuer (Hollande).

Cruisers

- 13 ans et moins : 1. Shelby James (USA) ; 2. Laurent Rougemont (France) ; 3. Tom Firanssen (Belgique) ; 4. Jason Thomas (Angleterre) ; 5. Laurence Edwards (Angleterre) ; 6. Paul Flavin (Angleterre) ; 7. Lee Hunt (Angleterre) ; 8. Grant White (Australie).
- 14/15 ans : 1. Franck Chevreton (France) ; 2. Dean Iddiols (Angleterre) ; 3. Dale Holmes (Angleterre) ; 4. Ryan Ledebur (Hollande) ; 5. Jeffrey Bignall (Hollande) ; 6. San Hatfield (USA) ; 7. Jérôme Calvert (France) ; 8. Brad Birdwell (USA).
- 16/17 ans : 1. Eric Carter (USA) ; 2. David Cullinan (USA) ; 3. Gerrard Centen (Hollande) ; 4. David Kastler (France) ; 5. Darren Wood (Angleterre) ; 6. Olivier Moran (France) ; 7. Fuhrmann Oliver (Allemagne) ; 8. Marco Meisers (Hollande).
- 18/24 ans : 1. Charles Townsend (USA) ; 2. Bas De Bever (Hollande) ; 3. Todd Corbitt (USA) ; 4. René Westerings (Hollande) ; 5. Christophe Boule (France) ; 6. Alain Deschaegt (Belgique) ; 7. Andreas

- Nyburg (Suisse) ; 8. Kris Wouters (Belgique).
- 25/39 : 1. Jean Lengrand (France) ; 2. Philip Haanskorf (Australie) ; 3. Peter Stiphout (Hollande) ; 4. Philip Turner (Angleterre) ; 5. Jos Vincent (Hollande) ; 6. Paul Wakkers (Hollande) ; 7. Arthur Coombes (Australie) ; 8. Pascal Duhoux (France).
- 40 ans et plus : 1. John Johns (Angleterre) ; 2. Bernard Dupaquier (France) ; 3. Errol Nelson (Nouvelle Zélande) ; 4. Ian Clark (Nouvelle Zélande) ; 5. Chris Belner (Angleterre) ; 6. John Terry (Angleterre) ; 7. Brian Neville (Angleterre) ; 8. Parfait Robleda (France).

Filles

- 7 ans et moins : 1. Ghedy Van Der Aker (Hollande) ; 2. Brook Esplin (Australie) ; 3. Sandy Moen (Hollande) ; 4. Natasha Sweeting (Angleterre) ; 5. Nathalie Rohn (Allemagne) ; 6. Philippa Gordon (Nouvelle Zélande) ; 7. Judith Bentjes (Hollande) ; 8. Sandra Zimmer (Allemagne).
- 8/9 ans : 1. Nadine Stevens (Hollande) ; 2. Sabine Schoenmakers (Hollande) ; 3. Kelly Gilloway (USA) ; 4. Lyndsey Gilmer (Irlande) ; 5. Joanne Weinter (Angleterre) ; 6. Rona Haefker (Allemagne) ; 7. Nancy Zegers (Hollande) ; 8. Michelle Chenery (Angleterre).
- 10/11 ans : 1. Lyndal Element (Australie) ; 2. Nancy Wouters (Belgique) ; 3. Arieta Minnema (Hollande) ; 4. Adèle Croxon (Angleterre) ; 5. Lea Pendleton (Angleterre) ; 6. Sarah King (Angleterre) ; 7. Vedette Fitzsimmons (Australie).
- 12/13 ans : 1. Corine Dorland (Hollande) ; 2. Shakira Mols (Hollande) ; 3. Danielle Ermers (Hollande) ; 4. Maron Van Otterdijk (Hollande) ; 5. Chantal Cnaeps (Belgique) ; 6. Lynsey Smale (Angleterre) ; 7. Anna Morris (Angleterre) ; 8. Tanya Bakranich (Angleterre).
- 14/15 ans : 1. Luli Adeyemo (Angleterre) ; 2. Linda Scheepers (Hollande) ; 3. Emma Crew (Angleterre) ; 4. Jacqueline Martin (Chilie) ; 5. Mélanie Van Deene (Hollande) ; 6. Erica Ver Hoeven (Hollande) ; 7. Saslia Deplukker (Belgique) ; 8. Krystel Martin (Belgique).
- 16 ans et plus : 1. Sarah Jane-Nichols (Angleterre) ; 2. Karen Murphy (Angleterre) ; 3. Amta Van De Martal (Hollande) ; 4. Lisa Hoare (Australie) ; 5. Marsha Blanker (Hollande) ; 6. Julie Woodward (Angleterre) ; 7. Sandra Dumaine (Hollande) ; 8. Gladys Vakkers (Hollande).

second virage, Gary accroche Greg et ce dernier chute. Une fois passée la ligne d'arrivée, fou de rage l'Américain se précipite sur l'Anglais et une bagarre éclate. Les deux antagonistes sont séparés et s'expliquent chacun leur tour avec les commissaires, pour finir Gary est déclassé à la 8^e place. Ils reçoivent tout deux un avertissement. Si un autre incident éclate, l'exclusion pure et simple de la compétition est envisagée. Le classement pro s'effectue donc sur 3 manches. A trois reprises Tommy Brackens déboule de la grille. Dans les 2 premières manches, il se fait taxer sur la ligne d'arrivée, une fois par Shawn Texas une autre par Gary Ellis. Brackens gagne la 3^e manche et la course. Il est champion du monde professionnel 86.

Phil Hogendoorn savoure sa victoire, champion du monde superclasse 20''.



PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



HARO - VECTOR - DYNO - J.M.C. - PROFILE
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements

- Cadre Torker 280X + fourche 9 950 FB
- Freins Dia Compé nippon, la paire 1 695 FB
- Guidon Redline, ttes couleurs 2 999 FB
- Roues Perigrine, la paire 3 600 FB
- Selle Kashimax, la paire 320 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption

Fermé le Dimanche

Tél. : 071/51.04.02

Pour la France : (19.32) 71.51.04.02

RICHARD

8, cours Raoul, 77100 MEAUX. Tél. : 64.34.07.57



sur tous les cadres et fourches en stock

Cette offre est valable jusqu'au 20 octobre



BON DE COMMANDE

NOM PRENOM

RUE N°

CODE POSTAL VILLE

+ port 30 F pour les pièces 50 F pour les roues 80 F pour les cadres et kits

Règlement ☐ CCP ☐ Chèque ☐ Mandat

Challenge roue d'or

Simplex



ON FONCE ! CALENDRIER DES ÉPREUVES COMPTANT POUR LE CHALLENGE 86

- 21 septembre LANGUEDOC - ROUS Montpellier (Hérault)
- 21 septembre POITOU-CHARENTES Mirambeau (Charentes Maritimes)
- 21 septembre AUVERGNE Lempdes (Puy de Dôme)
- 28 septembre CENTRE Luynes (Indre et Loire)

Résultats du « Trophée Simplex » - Supertour Bicross

Nous rappelons que le CHALLENGE ROUE D'OR SIMPLEX est réservé à la catégorie 12 ans Junior. Une erreur de transmission nous a fait donner de mauvais renseignements en ce qui concerne les sélectionnés du CHALLENGE ROUE D'OR SIMPLEX « SUPERTOIR BICROSS » dans le dernier BICROSS MAGAZINE. Ci-après figurent les noms des lauréats du CHALLENGE ROUE D'OR SIMPLEX, disputé à l'occasion du SUPERTOIR BICROSS, qui seront invités à venir disputer une finale à BERCY.

- 9/7 RENNES - Daniel GUENAEL (Armor B.C.) N° 461
- 10/7 LORIENT - Vincent PICOTE (Lorient) N° 188
- 12/7 ROYAN - Julien MAYANOBE (Condat sur Vienne) N° 700
- 13/7 PAU - Grégory POISSONNIER (Béarn B.C.) N° 311
- 15/7 GRISSAN - Julien GAUNE (Team Gho Maule) N° 398
- 16/7 ARLES - Maurice MATHIEU (B.C. Les Angles) N° 342
- 17/7 LA GARDE - Jérôme PARISOT (B.C. Sorgues) N° 254

Les résultats

- Course du 31 août à NEVERS :
1^{er} Jérôme DEBROSSE (Dijon)
2^e Frédéric PETITARMAND (Dijon)
3^e Arnaud LAUPELLETIER (Dijon)

- Course du 7 septembre à BETTANCOURT LA FERREE
1^{er} Mickaël HOUBE (Dijon)
2^e Jimmy DOLLEZ (Sedan)
3^e Yannick MEKNACI (Bettancourt)

abz conseil

Simplex

PAS TRISTES LES ROUES !

Interview Edouard Dupond

par Th. Sanson

Mais qui c'est celui là qui s'est permis de bananer Roman et Chevreton à La Ferté-Gaucher et qui a empoché le titre 15 ans Expert 86 ? A part les branchés bicross du Sud-Ouest, qui donc connaissait Superdupond ? Poulets et poulettes affolés, voici toutes les réponses à toutes les questions que vous vous posez !

Depuis le n° 47, vous en savez quand même un peu plus sur le visage et le style très aplati de ce champion de France. Mais à part ça, toujours hormis ses supporters sudistes et non moins acharnés, qui pourrait en dire plus sur le n° 1 d'une des catégories Expert les plus convoitées ? Il ne fait pas la « Une » de BXM depuis de longues années comme certains de ses adversaires, pour cause il ne s'est véritablement révélé que cette saison. Mais aujourd'hui qu'il est parvenu en haut de l'affiche. Une petite descente chez les Dupond s'imposait...

J'arrive chez Edouard par un après-midi d'août archi-ensoleillé. C'est la banlieue d'Agen, très calme, du genre une voiture à l'heure. Sa maison trône au milieu d'un petit parc fleuri et verdoyant. On est bien loin de l'ambiance enfiévrée des grandes villes. Sa mère me confirme plus tard, qu'il lui semble être toute l'année en vacances.

BXM : Alonzi-alonzo : Edouard Dupond, comment t'appelles-tu ?

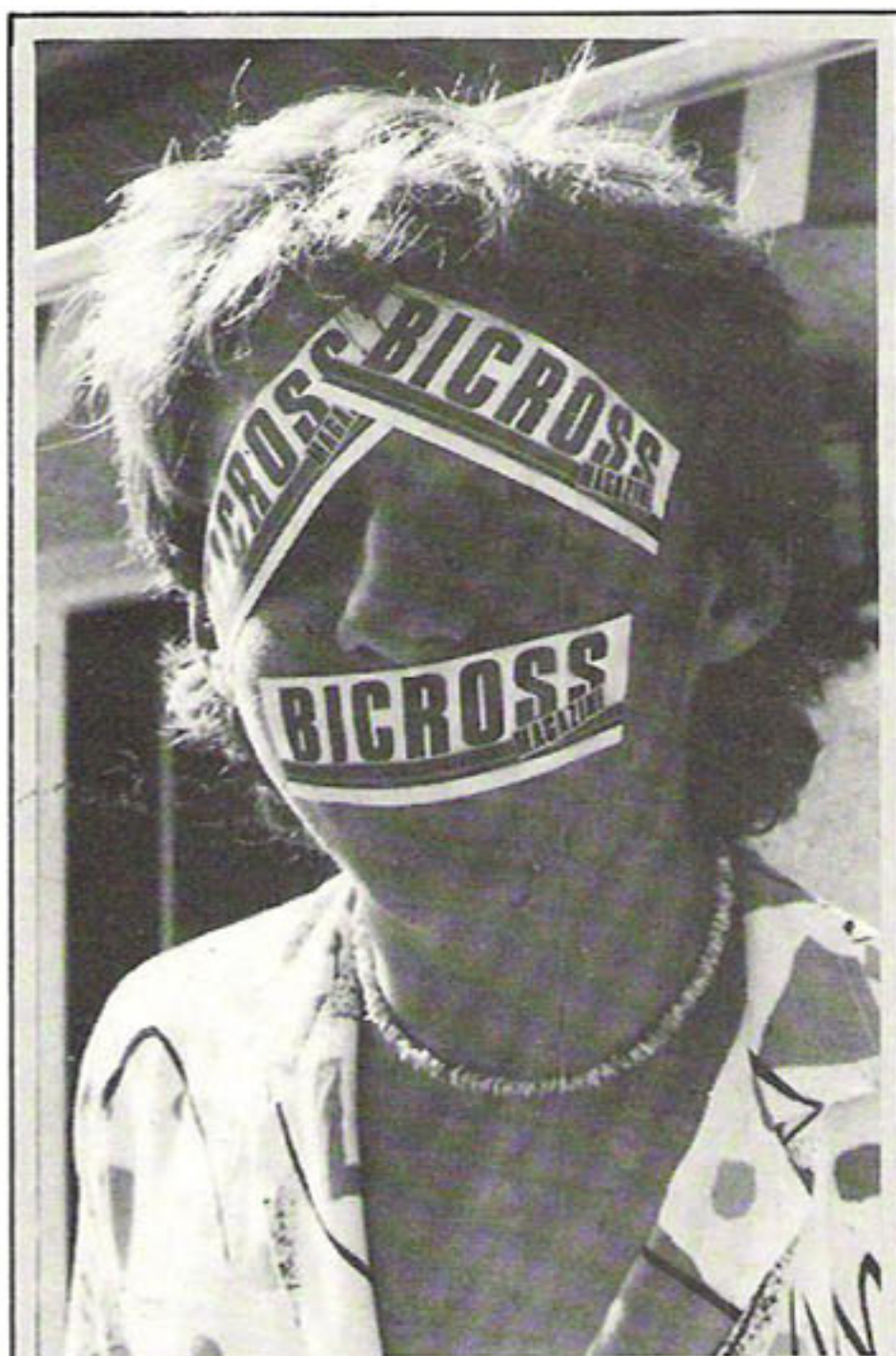
E.D. : Edouard Dupond... Mais attention, Edouard en version française, sans W, et Dupond avec un D à la fin. Merci pour l'orthographe.

BXM : Le bicross est entré de quelle façon dans ta vie ?

E.D. : J'ai commencé début 84 par faire du freestyle. Puis je me suis vite tourné vers la compétition. A la fin de la saison 84, j'étais troisième junior en 13 ans. Plus jeune, j'avais pratiqué d'autres sports, toujours individuels. Principalement le ski nautique et le ski alpin, qui m'ont apporté mes premières coupes.

BXM : Malgré ce bon résultat en 84, on n'a presque plus entendu parler de toi l'an dernier. Pourtant cette année, tu as été du genre « tornade blanche ». Que s'est-il passé ?

E.D. : Au début de la saison 85, après seulement deux courses promotionnelles et une du championnat expert, je me suis cassé la clavicule. Impossible donc de défendre mes chances à cause de cette immobilité forcée. Mais elle m'a quand même permis de construire, avec un copain, ma propre grille électronique. Et pendant l'inter-saison 85-86, je me suis entraîné comme une bête au start. C'est



L'INCONNU DU PUBLIC N°1

sûrement ce qui m'a permis d'exploser cette année.

BXM : Puisqu'on en est à l'entraînement...

E.D. : Pendant les vacances scolaires, le matin c'est footing, assouplissements, vélo de route pour l'endurance. L'après-midi, je vais sur la piste du club où je perfectionne ma technique. Malheureusement, on touche là un de mes gros problèmes. Ce circuit est en très mauvais état et il n'est praticable que partiellement. Il m'est donc impossible de faire des tours complets à fond, dans les conditions réelles d'une course. Et puis, dans mon coin, je me sens un peu seul. Sans vouloir en rajouter sur mon compte, je n'ai pas d'adversaire à ma hauteur avec lequel ou lesquels je pourrai m'entraîner sérieusement. C'est un désavan-

tage par rapport aux pilotes, par exemple, du Sud-Est qui sont quatre ou cinq super-bons dans chaque catégorie et dont, forcément, le niveau ne peut que s'améliorer.

Ici, à Agen, je suis un peu isolé des grands centres du bicross et des grandes pistes. Alors pour avoir la possibilité de rencontrer et de m'entraîner avec les meilleurs pilotes, j'ai été obligé d'entreprendre de grands trajets. A la longue, cela revient très cher. Enfin, pour finir d'arranger les choses, en période scolaire je suis pensionnaire. Alors l'entraînement est réduit à quelques heures par semaine.

BXM : Malgré tous ces handicaps, tu as pourtant réussi à décrocher la première place des 15 ans expert. Alors, est-ce que ça a changé quelque chose dans ta vie de tous les jours ?

E.D. : Pas vraiment, non. Les journaux locaux et radios régionales sont venus me voir pour m'interviewer, parler de moi. Mais à part ça rien de spécial. Pour en revenir à mon titre, je peux quand même dire que j'ai été le premier surpris. J'étais parti à La Ferté en comptant rentrer dans les huit premiers au classement final. Mais quand j'ai réalisé que le titre était ma portée, aussi bien en cruiser qu'en 24 pouces, j'ai compris que j'étais au niveau de mes concurrents et que j'avais tout à gagner. Je crois que j'en suis arrivé là surtout grâce à ma grille électronique. Il est bien connu que les qualités physiques égales entre plusieurs pilotes, c'est celui qui prend le meilleur départ qui conserve le plus de chance de terminer en tête. Mon entraînement hivernal sur cette grille a donc porté ses fruits. C'est un plus indispensable dès qu'on vise un podium en championnat expert.

BXM : Changeons de sujet. Parle-nous un peu du Supertour, et de ton avenir dans le bicross.

E.D. : Le Supertour, c'est comme Bercy, un truc vraiment à part. On court tous les jours, on est tout le temps sur la route, la plupart des courses se déroulent sous un soleil de béton. Bref, c'est assez fatigant. En plus, l'emploi du temps étant très chargé, on n'a pas la possibilité de faire autre chose : se promener, se baigner, etc... Au bout du sixième ou septième jour, on n'a plus la force de faire grand-chose. Seuls les meilleurs superclassements, super entraînés, ont encore les ressources nécessaires pour arriver au bout. C'est la raison pour laquelle je peux battre X. Redouble sur une manche qualificative, mais pas dans une finale car il est beaucoup plus préparé (et a plus d'expérience) que moi. Mais c'est quand même une épreuve où la quasi-totalité des pilotes sont là pour s'amuser et courir pour le fun. C'est le plus agréable.

Quand à mon avenir sur deux roues, il est nécessairement tributaire de ma scolarité. Je ne veux pas, comme certains, laisser tomber l'école pour me consacrer uniquement au bicross. C'est un pari trop risqué. Je m'y débrouille assez bien au lycée et je veux arriver au Bac dans deux ans. Entre temps, si j'ai un choix à faire entre le bicross et l'école, c'est toujours la course ou l'examen, c'est toujours le bahu qui l'emportera. Cela ne veut pas dire que je vais m'arrêter de courir, c'est

Cherche Sponsor Désespérément !

Le plus gros problème immédiat d'Edouard, c'est le financement de la saison 87. Comme il le dit lui-même, son isolement géographique le tient un peu à l'écart des courses importantes, à son grand regret. Son multi-millionnaire de père a beau consommer des cigares à longueur de journée, les lointains déplacements tout au long de l'année ne sont pas pour réjouir son portefeuille. Edouard lance donc un appel véhément à un ou plusieurs sponsors susceptibles de l'aider à financer cette saison 87 qui va s'avérer décisive pour son avenir dans le bicross. Mécènes et autres gros bonnets du bicross, appelez-le au 53.96.20.16. Cette bonne action vous permettra de faciliter la vie à un top-racer et vous ouvrira par la même occasion la porte du Paradis. Que demander de mieux ?

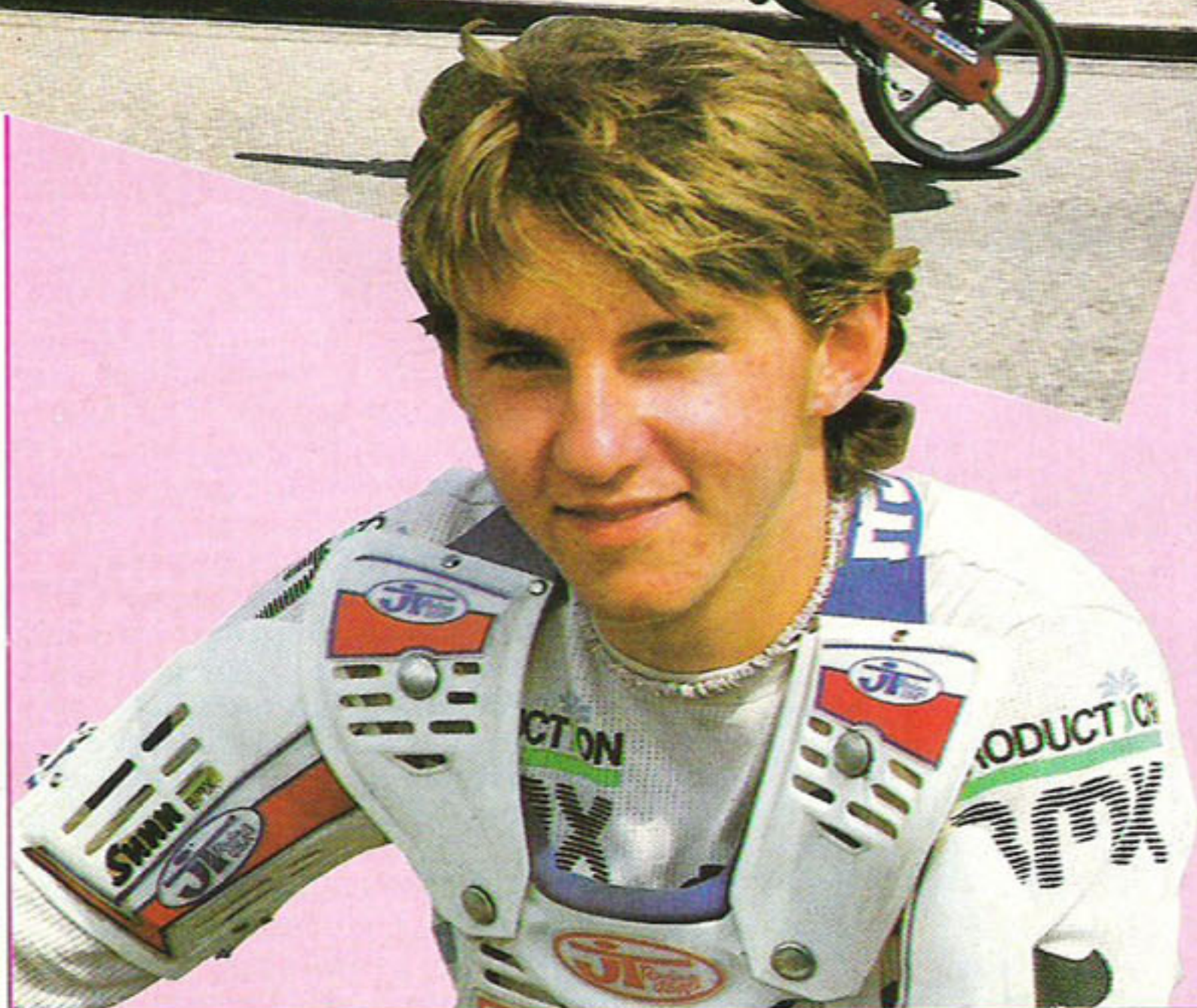
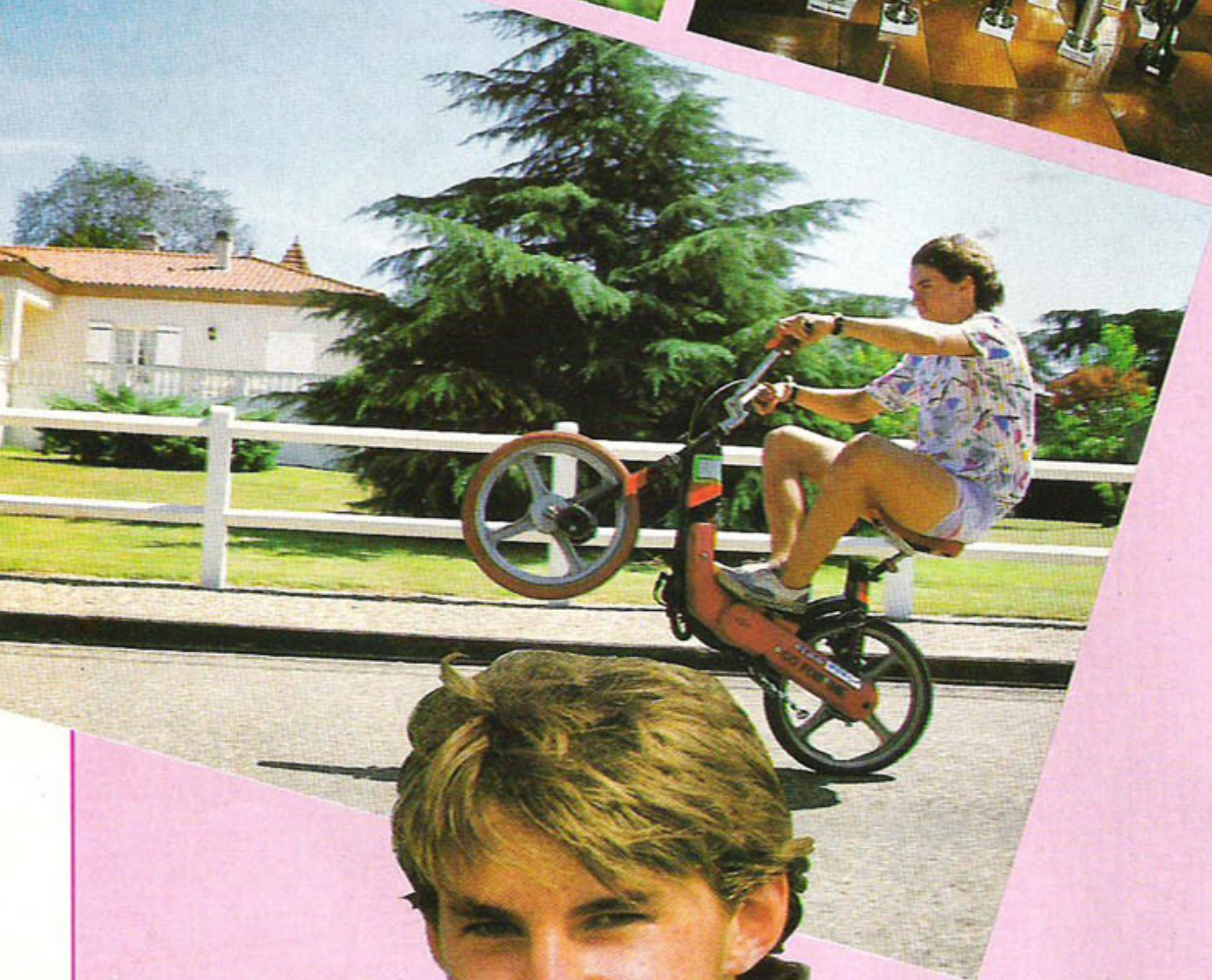
Edouard Dupond devant
XR, c'est pas tous les jours.
C'était au Supertour.



St'ele Technique

Nom : Dupond
Prénom : Edouard
Né le : 15 janvier 1970
Signe : Capricorne
Taille : 1,81 m
Poids : 76 kgs, pendant les vacances
Yeux : bleus
Frères ou sœurs : non, zéro
Etudes : Première S (scientifique)
Hobbies : Ciao spécial wheeling avec potence Redline et guidon bicross modifié ; musique branchée (Cure, Dead Or Alive, Indochine) ; tous les sports individuels.
Bouffe : paëlla de sa mère, mais en général mange de tout et suce les noyaux des brugnons.

Coupe à gogo pour le n° 1 de 15 ans expert 86.
Wheeling sur son Ciao monté bicross.



trop bien, too much. D'ailleurs, pour la saison prochaine, je vais chercher de nouveaux sponsors et me donner les moyens de disputer à plus grande échelle cette année 87. Plus de courses internationales, et plus de confrontation avec des pilotes roulant au moins à mon niveau, pour acquérir plus d'expérience et être parfaitement prêt lors des grandes compétitions. Mais je suis contre ce projet de nouvelle catégorie « Inter », entre les experts et la Super-classe, qui serait la seule autorisée à disputer des courses à l'étranger et qui surtout, bénéficierait d'un championnat avec des manches éparpillées sur la France entière. Ce serait un truc qui reviendrait beaucoup trop cher à cause des grandes distances à parcourir tout au long de ce championnat.

BXM : Ce problème de longs trajets, tu nous en parles souvent et il semble te préoccuper beaucoup. Tu n'as donc personne qui t'aide, pas de sponsor ?

E.D. : Pratiquement pas. Mes parents me suivent à fond depuis mes débuts et ils sont mon principal sponsor. Mais enfin, je me rends bien compte que je ne peux pas leur demander la lune. Et même si mon envie d'affronter des super-pilotes pour m'aguerrir est très forte, je comprends bien que ces déplacements épuisent leur compte en banque.

Mes sponsors ? Je ne suis pas pilote d'usine, aucun de mes frais sont remboursés. Seulement deux « co-sponsors » locaux, une banque et un commerçant deux roues. Sunn m'aide un peu quand même pour des pièces, mais cela n'a absolument rien à voir avec les moyens des employeurs de X. Redois ou C. Vuillemot. Et en plus, c'est souvent à retardement que cette petite aide m'est accordée.

BXM : Parle-nous de tes idoles et copains dans le bicross.

E.D. : Je n'ai pas d'idole. Peut-être juste Greg Hill, c'est une bête, vachement impressionnant. Faut le voir mouliner comme un dingue en pleine défonce, pour le croire. Mais c'est le seul. Des copains dans le bicross ? Seulement des connaissances. On se rencontre dans les courses, on parle bicross et on se quitte après la course. C'est pas de cette façon qu'on peut devenir vraiment ami. Il faudrait avoir des relations plus approfondies, plus longues pour bien se connaître. Les compétitions ne le permettent pas. Mais je n'ai pas d'ennemi non plus, je m'entends bien avec tout le monde.

BXM : Allez, on termine par nouzautres. BXM, c'est comment ?

E.D. : Pas mal du tout. Malgré la place trop envahissante prise par la pub, les derniers numéros se sont beaucoup améliorés, principalement au point de vue des photos en course. On s'y croirait.

Eh bien voilà, salut Edouard Dupond-avec-un-D. On te souhaite juste de réussir à résoudre tes problèmes de frais de déplacement afin de pouvoir t'améliorer encore et d'arriver, why not, à taquiner Greg Hill.

PACIFIC FUN

"THE BMX AND SKATEBOARD SOURCE"

EN PLEIN PARIS **VOTRE NOUVEAU MAGASIN** **BI-CROSS ET SKATEBOARD**

3 et 5 RUE OLIVIER DE SERRES
75015 PARIS, METRO: CONVENTION (à 100 mètres)

TEL. : 45.31.12.14
Ouvert le dimanche matin

PAS D'IMITATIONS, UNIQUEMENT LES PLUS GRANDES
MARQUES D'ORIGINE IMPORTÉES PAR NOUS-MÊME. VENEZ NOUS VOIR.
you won't believe your eyes.

BOARDS BIKES DYNO • GT • HARO • REDLINE • SKYWAY •
BRAND X • G&S • KRYPTONICS • MADRID • POWELL •
SANTA CRUZ • SCHMITT • SIMS • TOWN & COUNTRY • VARIFLEX • VISION

pédalez **montana**

une pédale qui a fait
ses preuves !



axe au bore réglable
tout alu
joint anti-poussière

Exigez-la auprès de votre revendeur
ou

contactez les Ets  **lyotard** - BP 4, 42450 Sury-le-Comtal . 77.30.80.09



5^e CHAMPIONNAT DE FRANCE
Superclasse + TEAM

FOUILLOV

LA RENTRÉE DES TURBOS

par J. Ph. Béquet



À gauche : 3^e podium consécutif pour le team Sunn.
 À côté : « Et tout s'arrange par une poignée de main ».
 Dessous : Little Vic et Armand Bonis sans leurs cartables.

Les palmes, les bermudas et les surfs sont dans la naphthaline. La bulle est décoincée et les devoirs de vacances (Supertour, Allemagne, championnat du Monde) sont rendus.

Le sam dans une main, le cartable dans l'autre, les superclasses ont repris le chemin du turbin.

C'est la rentrée ! Une rentrée brouillonne, terne et sans surprise, avec pour seul intérêt la 3^e victoire consécutive de Sunn au classement par team.

Let the Sunn shining...

La rentrée brouillonne

3 mois 1/2 d'arrêt pour le championnat superclasse, c'était apparemment trop pour nos tops riders qui, à Fouilloy (près d'Amiens) n'ont pas fait la rentrée fracassante que l'on espérait.

Incapables de maintenir la forme physique et morale sur une aussi longue saison (9 mois), les superclasses semblent totalement désabusés, on le serait à moins, et ce manque de motivation rejaillit sur le championnat qui à la longue devient terne et sans grand intérêt. Dommage ! n'oublions pas qu'il s'agit théoriquement du top niveau français. Une formule à revoir. Ce à quoi ce sont employés dès ce week-end l'association des pilotes et le bureau de l'AFB. Un préliminaire à l'assemblée générale de l'AFB du 13 septembre.

8 superclasses sont absents à Fouilloy, une attitude assez intolérable. Circonstances atténuantes pour Gallardo qui s'est explosé une rotule. Pour ajouter à la morosité, cette rentrée s'est effectuée sur une piste jugée très moyenne par les pilotes, du moins pas à la hauteur d'une épreuve de cette importance. D'interminables longueurs entre les courses ont fait que la journée de dimanche n'a pas eu l'intensité habituelle, des manches de Béziers, Mours ou Tours.

Ceci est dit sans sous-estimer le travail de tous les bénévoles du club de Fouilloy et de leurs amis qui s'étaient défoncés pour offrir une animation intéressante avec les démos du GB-BMX freestyle team managé par Jean « Nano » Lengrand et un lâché de parachutistes aux couleurs MBK.

Bref, les superclasses présents n'étaient pas très contents de la non participation de 8 d'entre eux, justifiant cette colère par un unanime « On court avant tout pour se faire plaisir, même si on n'est mal placé au classement ».



Une rentrée en forme pour XR.

J.L. Ferré (45) et Ch. Boul (37).





*Tour d'honneur pour les deux champions du Monde 25 ans et plus cruiser Jean Lengrand et 14/15 ans Cruiser Franck Chevreton.
Dessous : Billou Kastler à l'attaque.*

La rentrée studieuse

Autant briser le suspense, les héros du jour ont été une nouvelle fois Xavier Redois et le team Sunn. La juxtaposition des deux championnats est une excellente chose puisqu'elle amène sur ce genre d'épreuve les tops experts qui courent pour leur team. Ainsi on a vu à Fouilloy, Roman, Chevreton, Kastler, Minozzi, Kik, Poussin, Martin, des pilotes qui ont relevé le niveau de l'épreuve.

Les superclasses, du fait de leur faible nombre, n'ont couru que les 3 qualifs et les 3 finales, en 20" et cruiser. 12 courses en deux jours, un genre de prolongation des vacances. Le seul pilote vraiment hyper motivé à ce stade du championnat c'est Redois et ce, pour 2 raisons : ça fait 4 ans qu'il court après un titre de champion de France et après les « ratés » des championnats d'Europe et du monde, le titre français reste sa seule chance au palmarès 86. Mais attention, derrière ça roule quand même fort, Vuillemot confirme sa place de challenger mais il est de plus en plus attaqué par Loche, Vico et Koehler. Pour l'instant, l'expérience, le culot et la roublardise lui permettent de faire la différence, mais...

Le film de la course ressemble à d'autres déjà vus. Redois et Vuillemot annoncent la couleur et gagnent leurs manches. En finale, c'est une pour toi, une pour moi et max de suspense dans la 3^e, Redois gagne, Vuillemot rale et tout s'arrange par une poignée de main devant un public ébahi par tant de sportivité. Clap, clap. The end.

Derrière on joue les seconds rôles. Loche fait très fort en jeune premier aux dents longues. Christophe « miniature » Vico fait merveille sur le grand cruiser et Koehler le vieux briscard est toujours là malgré quelques os encore douloureux.

Les producteurs auront remarqué les belles prestations de Bonis et les belles courses de Genre que l'on avait pas vu en si bonne forme depuis longtemps.

La récré

Bien que leur championnat soit fini depuis 2 mois certains experts et non des moindres sont présents à Fouilloy pour le fun, pour le classement par team ou pour inaugurer de récents titres mondiaux.

Motivés, les experts sont de tous les bastons et les tops inters survolent le lot des concurrents avec cependant un accroc en 15 ans où Franck Roman se fait taxer par le régional Clercdubois dans les 2 catégories 20 et 24". Victoire de Chevreton.

Jamais 203 dit-on, et Sunn aligne une 3^e victoire consécutive au classement par team. La boîte toulousaine commence à avoir quelques prétentions sur le titre.

C'est de loin le championnat le plus animé. 84 points seulement séparent le 1^{er}



(MBK/Mongoose 1) et le 8^e (Sunn), ça représente en gros ce que le vainqueur d'une épreuve peut engranger.

Sunn, sur les 3 dernières courses a donc refait son retard dû à sa non participation aux premières épreuves, maintenant on devrait voir le team grimper dans les championnats.

Prochain rendez-vous : Cholet les 27 et 28 septembre.

Préparez vos mouchoirs.

On savait déjà que Vico travaillait du chapeau, mais des chevilles...



"Le point de la mi-saison"

Championnat de France Superclasse 86

1. Redois Xavier, Team GT : Tours (18 pts, 2^e) ; Mours (22 pts, 1^{er}) ; Béziers (22 pts, 1^{er}) ; Lure (22 pts, 1^{er}) ; Fouilloy (22 pts, 1^{er}) ; Total : 106 pts.
 2. Vuillemot Claude, Team MBK : Tours (22 pts, 1^{er}) ; Mours (18 pts, 2^e) ; Béziers (18 pts, 2^e) ; Lure (15 pts, 3^e) ; Fouilloy (18 pts, 2^e) ; Total : 91 pts.
 3. Vico Christophe, Team GT : Tours (15 pts, 3^e) ; Mours (7 pts, 10^e) ; Béziers (12 pts, 5^e) ; Lure (18 pts, 2^e) ; Fouilloy (9 pts, 8^e) ; Total : 61 pts.
 4. Berthiaud Christophe, Team Hutch : Tours (11 pts, 6^e) ; Mours (6 pts, 11^e) ; Béziers (15 pts, 3^e) ; Lure (13 pts, 4^e) ; Fouilloy (10 pts, 7^e) ; Total : 55 pts.
 5. Bonis Armand : Tours (13 pts, 4^e) ; Mours (8 pts, 9^e) ; Béziers (7 pts, 10^e) ; Lure (12 pts, 5^e) ; Fouilloy (12 pts, 5^e) ; Total : 52 pts.
 6. Beaumont Frédéric, Team GT : Tours (7 pts, 10^e) ; Mours (10 pts, 7^e) ; Béziers (13 pts, 4^e) ; Lure (NP) ; Fouilloy (15 pts, 3^e) ; Total : 45 pts.
 7. Loche Philippe, Team Skyway : Tours (8 pts, 9^e) ; Mours (15 pts, 3^e) ; Béziers (NP) ; Lure (7 pts, 10^e) ; Fouilloy (13 pts, 4^e) ; Total : 43 pts.
 8. Baud Jean Jacques, Team GT : Tours (6 pts, 11^e) ; Mours (3 pts, 14^e) ; Béziers (11 pts, 6^e) ; Lure (10 pts, 7^e) ; Fouilloy (7 pts, 10^e) ; Total : 37 pts.
 9. Koehler Luc, Team Mongoose : Tours (12 pts, 5^e) ; Mours (13 pts, 4^e) ; Béziers (NP) ; Lure (NP) ; Fouilloy (11 pts, 6^e) ; Total : 36 pts.
 10. Leleux Philippe, Team MBK : Tours (10 pts, 7^e) ; Mours (DNS) ; Béziers (8 pts, 9^e) ; Lure (11 pts, 6^e) ; Fouilloy (2 pts, 15^e) ; Total : 31 pts.
 12. Vicat Laurent, Team Dyno Yes : Tours (NQ) ; Mours (12 pts, 5^e) ; Béziers (10 pts, 7^e) ; Lure (NQ) ; Fouilloy (4 pts, 13^e) ; Total : 26 pts.
 13. Genre Vincent : Tours (3 pts, 14^e) ; Mours (NQ) ; Béziers (5 pts, 12^e) ; Lure (8 pts, 9^e) ; Fouilloy (8 pts, 9^e) ; Total : 24 pts.
 14. Gicquel Daniel, Team Skyway : Tours (9 pts, 8^e) ; Mours (2 pts, 15^e) ; Béziers (NQ) ; Lure (9 pts, 8^e) ; Fouilloy (3 pts, 14^e) ; Total : 23 pts.
 15. Sautivet Philippe, Team Scorpion : Tours (4 pts, 13^e) ; Mours (4 pts, 13^e) ; Béziers (NQ) ; Lure (5 pts, 12^e) ; Fouilloy (6 pts, 11^e) ; Total : 19 pts.
 16. Gallardo Christophe, Team Peugeot : Tours (1 pts, 16^e) ; Mours (9 pts, 8^e) ; Béziers (6 pts, 11^e) ; Lure (NP) ; Fouilloy (NP) ; Total : 16 pts.
 17. Bernard F. David : Tours (2 pts, 15^e) ; Mours (NQ) ; Béziers (NQ) ; Lure (NQ) ; Fouilloy (5 pts, 12^e) ; Total : 7 pts.
 18. Bourdon Cyril : Tours (NQ) ; Mours (5 pts, 12^e) ; Béziers (NQ) ; Lure (NQ) ; Fouilloy (NP) ; Total : 5 pts.
- Non qualifiés et non participants : Cordier, Lalli Jean François, Maringer William, Benac Laurent, Roszak Emmanuel.

Championnat de France Supercruiser

1. Redois Xavier, Team GT : Tours (22 pts, 1^{er}) ; Mours (11 pts, 6^e) ; Béziers (18 pts, 2^e) ; Lure (22 pts, 1^{er}) ; Fouilloy (22 pts, 1^{er}) ; Total : 95 pts.
2. Vuillemot Claude, Team MBK : Tours (18 pts, 2^e) ; Mours (15 pts, 3^e) ; Béziers (22 pts, 1^{er}) ; Lure (18 pts, 2^e) ; Fouilloy (18 pts, 2^e) ; Total : 91 pts.
3. Berthiaud Christophe, Team Hutch : Tours (8 pts, 9^e) ; Mours (22 pts, 1^{er}) ; Béziers (15 pts, 3^e) ; Lure (10 pts, 7^e) ; Fouilloy (10 pts, 7^e) ; Total : 65 pts.
4. Vico Christophe, Team GT : Tours (15 pts, 3^e) ; Mours (8 pts, 9^e) ; Béziers (5 pts, 12^e) ; Lure (15 pts, 3^e) ; Fouilloy (15 pts, 3^e) ; Total : 58 pts.
5. Bonis Armand : Tours (10 pts, 7^e) ; Mours (13 pts, 4^e) ; Béziers (13 pts, 4^e) ; Lure (9 pts, 8^e) ; Fouilloy (8 pts, 9^e) ; Total : 53 pts.

6. Loche Philippe, Team Skyway : Tours (7 pts, 10^e) ; Mours (18 pts, 2^e) ; Béziers (NP) ; Lure (12 pts, 5^e) ; Fouilloy (13 pts, 4^e) ; Total : 50 pts.
 7. Baud Jean François, Team GT : Tours (11 pts, 6^e) ; Mours (12 pts, 5^e) ; Béziers (6 pts, 11^e) ; Lure (13 pts, 4^e) ; Fouilloy (5 pts, 12^e) ; Total : 47 pts.
 8. Beaumont Frédéric, Team GT : Tours (13 pts, 4^e) ; Mours (6 pts, 11^e) ; Béziers (12 pts, 5^e) ; Lure (NP) ; Fouilloy (7 pts, 10^e) ; Total : 38 pts.
 9. Koehler Luc, Team Mongoose : Tours (12 pts, 5^e) ; Mours (10 pts, 7^e) ; Béziers (NP) ; Lure (NP) ; Fouilloy (11 pts, 6^e) ; Total : 33 pts.
 10. Vicat Laurent, Team Dyno Yes : Tours (NQ) ; Mours (7 pts, 10^e) ; Béziers (10 pts, 7^e) ; Lure (6 pts, 11^e) ; Fouilloy (9 pts, 8^e) ; Total : 32 pts.
 11. Gicquel Daniel, Team Skyway : Tours (6 pts, 11^e) ; Mours (NQ) ; Béziers (11 pts, 6^e) ; Lure (5 pts, 12^e) ; Fouilloy (6 pts, 11^e) ; Total : 28 pts.
 12. Genre Vincent : Tours (NQ) ; Mours (NQ) ; Béziers (7 pts, 10^e) ; Lure (7 pts, 10^e) ; Fouilloy (12 pts, 5^e) ; Total : 26 pts.
 13. Carderoni Gilles : Tours (9 pts, 8^e) ; Mours (NQ) ; Béziers (4 pts, 13^e) ; Lure (8 pts, 9^e) ; Fouilloy (NP) ; Total : 21 pts.
 14. Leleux Philippe, Team MBK : Tours (NQ) ; Mours (DNS) ; Béziers (8 pts, 9^e) ; Lure (11 pts, 6^e) ; Fouilloy (NP) ; Total : 19 pts.
 15. Gallardo Christophe, Team Peugeot : Tours (5 pts, DNS) ; Mours (NQ) ; Béziers (9 pts, 8^e) ; Lure (NP) ; Fouilloy (NP) ; Total : 14 pts.
 16. Benac Laurent : Tours (NQ) ; Mours (9 pts, 8^e) ; Béziers (NQ) ; Lure (NP) ; Fouilloy (NP) ; Total : 9 pts.
 17. Maringer William : Tours (NQ) ; Mours (NQ) ; Béziers (NQ) ; Lure (4 pts, 13^e) ; Fouilloy (NP) ; Total : 4 pts.
- Non participants : Lalli Jean François, Cordier Edouard, Bourdon Cyril, Sautivet Philippe.

Championnat de France par team

1. Team MBK/Mongoose : Tours (90 pts, 1^{er}) ; Mours (76 pts, 1^{er}) ; Béziers (53 pts, 4^e) ; Lure (60 pts, 5^e) ; Fouilloy (60 pts) ; Total : 339 pts.
2. Team Rougemont Cycles/Z/Stronglight/Hutch : Tours (53 pts, 7^e) ; Mours (67 pts, 4^e) ; Béziers (78 pts, 2^e) ; Lure (67 pts, 4^e) ; Fouilloy (71) ; Total : 336 pts.
3. Team GT/Factory NR 1 : Tours (79 pts, 2^e) ; Mours (46 pts, 7^e) ; Béziers (43 pts, 7^e) ; Lure (79 pts, 2^e) ; Fouilloy (79) ; Total : 326 pts.
4. Team MBK/Mongoose NR 2 : Tours (60 pts, 4^e) ; Mours (73 pts, 2^e) ; Béziers (34 pts, 9^e) ; Lure (23 pts, 10^e) ; Fouilloy (68) ; Total : 258 pts.
5. Team Pithioud/S/Stronglight : Tours (68 pts, 3^e) ; Mours (61 pts, 5^e) ; Béziers (73 pts, 3^e) ; Lure (69 pts, 3^e) ; Fouilloy (NP) ; Total : 271 pts.
6. Team GT Factory NR 2 : Tours (53 pts, 7^e) ; Mours (68 pts, 3^e) ; Béziers (35 pts, 8^e) ; Lure (44 pts, 9^e) ; Fouilloy (59) ; Total : 259 pts.
7. Team MBK/Mongoose NR 2 : Tours (60 pts, 4^e) ; Mours (73 pts, 2^e) ; Béziers (34 pts, 9^e) ; Lure (23 pts, 10^e) ; Fouilloy (68) ; Total : 258 pts.
8. Team Sunn : Tours (NP) ; Mours (NP) ; Béziers (86 pts, 1^{er}) ; Lure (86 pts, 1^{er}) ; Fouilloy (83) ; Total : 255 pts.
9. Team Gauche Montpellier : Tours (46 pts, 10^e) ; Mours (44 pts, 8^e) ; Béziers (45 pts, 6^e) ; Lure (57 pts, 7^e) ; Fouilloy (NP) ; Total : 192 pts.
10. Team BMX from California : Tours (48 pts, 9^e) ; Mours (43 pts, 9^e) ; Béziers (18 pts, 9^e) ; Lure (57 pts, 7^e) ; Fouilloy (12) ; Total : 178 pts.
- 11.
12. Team Bery-Beaune Cycles : Tours (NP) ; Mours (38 pts, 10^e) ; Béziers (NP) ; Lure (15 pts, 11^e) ; Fouilloy (NP) ; Total : 53 pts.

Les 5 meilleurs résultats comptent pour l'attribution du titre de Team champion de France.

LE RESEAU FRANÇAIS DU BMX AMERICAIN



01000	Cycles Breda - A. Chamonaz	74.22.30.90
01700	Moto-Avalon	78.55.63.07
02170	SARL Breillat Guy - Team GB.MX	23.97.01.82
02200	Cycles André Fossé	23.53.46.09
02200	Cyclo-Sport C. Lefebvre	23.59.37.42
02100	Ets Deplet	
02100	40, rue Georges Pompidou, St Quentin	23.08.17.87
02100	Picardie 2 roues	23.62.08.79
03200	Noël Geneste « Au Tour de France »	70.31.00.67
04000	Ets Gallardo	92.31.05.29
05000	Ets Martin Cycles	92.51.09.28
06700	Berelli Gaby	93.31.12.10
06000	Motobécane Estan Claude	93.82.30.57
06140	Vence-Motocycles	93.58.07.72
13310	Delouze Cycles	90.47.13.09
13100	Ets Ferraris Robert	42.26.27.05
13700	Ets Neri	42.88.73.41
13300	F. Pourrière	90.53.31.29
13006	Cycles Prin-Abeil	91.54.33.14
13140	Relais Total du Mas Neuf	90.58.15.93
15000	Pouget René	71.48.32.25
17200	Deforges	46.05.16.42
17150	Cycles Perret	46.49.68.74
19100	Blanchard Jean-Michel	55.87.02.48
20200	Cycles 20	95.32.30.64
20137	Bicross Mag-MME Struck	95.70.23.17
21000	Cycles Dequeux	80.65.18.88
22400	Cycles Jean-Paul Honnoré	96.31.03.34
22450	Cycles Quenec'h Du F. - Motoculture	96.20.75.94
23000	Durand Patrick	55.52.16.24
23500	Ets Grand Joël - BMX Cycles Accessoires	55.66.40.07
25700	Cycles Jean-Claude Fèvre	81.37.91.27
27950	St Marcel Motocycles	32.21.11.62
25000	Motos Miellin	81.50.17.40
26000	Ets Leclerc Goguet Sport	75.40.10.04
26100	Ets Mazouyer Sarl	75.02.04.28
26400	Cycles Richaud René	75.25.08.65
29200	BMX Racing	98.41.78.22
29200	Ets J. Lénuez SA	98.44.57.18
29000	Ets J. Lénuez SA	98.90.14.81
30000	Sarl Sport Moto	66.67.29.71
31200	Sarl Fauré et Fils	61.47.68.17
31700	Ginesta Pedro	61.71.45.62
31000	Cycles Marc Roland	61.21.65.30
31300	Sarl Cycles L. Melotto	61.42.80.15
33130	Cycles Barthère	56.85.52.83
33600	Charrier Cycles - Concessionnaire MBK	56.36.54.80
33270	Cycles Devail	56.86.02.29
33150	Journeaux H. - Cycles Peugeot	56.86.52.35
33500	Sud Ouest Moto - Ets Louit	57.51.38.29
33700	Jacques Suire	56.97.79.02
33100	Sunn BMX	56.32.73.26
34280	Cyclo Sport Barthelot	67.68.19.14
34000	Ets Gauche	67.92.65.57
34440	Hammel Cycles	67.37.12.51

	10, Place de la République, Nissan (Léz Enserune)	
34200	Soicolone A.	67.74.91.87
	29, Rue Honoré Ezet, Sète	
35400	Bicross Team	
	Galerie Bellevue, St Malo	
35800	Breiz Cycles - Pascal Thomas	99.46.27.25
	8, Rue St Enogat, Dinard	
35200	Ets R. Cotin	99.50.56.25
	Concessionnaire MBK - 29, Rue de Vern, Rennes	
35600	Cycles J. Gicquel	99.71.02.82
	12, Place St Sauveur, Redon	
35200	P. Launay « Bicross Shop »	99.53.37.15
	Rue Yves Chatel - Centre Cial de Brequigny, Rennes	
37000	Barat Michel - MBK Motobécane	47.20.89.17
	28, Rue Néricault-Destouches, Tours	
37100	Cycleurope	47.54.66.51
	7, Avenue de l'Europe, Tours	
38000	A. Menduni - Motobécane	76.46.05.79
	3, Place de la Bastille, Grenoble	
38610	Cycles Routers	76.89.43.15
	2, Rue H. Duhamel - Rte d'Uriage, Gières (Près de Grenoble)	
40100	P. Lagarde - Cycles du Manoir	58.74.11.14
	Résidence Yves du Manoir - Av. de Lognon, Dax	
40100	J. Lavielle	58.74.00.12
	Cycles Peugeot-Raleigh - 11, Rue G. Chaulet, Dax	
42000	Ets Thillot	77.32.33.51
	31, Rue du G. De Gaulle, Saint-Etienne	
43000	Ets Vial et Fils	71.09.10.80
	3, Boulevard Gambetta, Le Puy	
44300	Cycles Alcor - J.C. Maisonneuve	40.49.34.24
	171, Route de Ste Luce, Nantes	
44600	Aubert Daniel	40.22.26.62
	54, Rue de Trignac, St-Nazaire-Penhoet	
44230	Cycles Boué et Moulet	40.34.47.77
	103, Route de Clisson, St-Sébastien-s-Loire	
44000	Challet Michel	40.20.44.33
	28, Place Viarme, Nantes	
44000	Cyclade	40.74.08.01
	105, Boulevard Dalby, Nantes	
44400	Cycles Denier Sarl	40.75.65.78
	106, Rue Aristide Briand, Rezé	
44260	Fouassier Alain	40.89.93.74
	Cycles - Cylas - 28, Rue Jh. Malague, Sevenay	
44800	Poquereau Claude	40.86.03.87
	6, Rue de la Gare, Saint-Herblain	
45160	Sports Cyclistes	38.63.71.83
	Zone d'Activité Rue d'Artois, Olivet La Source	
49300	MBK-Falischini	41.62.08.41
	19, Rue des Bons Enfants, Cholet	
49000	Mocyc	41.66.53.92
	Bd Eugène Chaumain - Chapeau de Gendarme, Angers	
50120	G. Mouton	33.93.87.02
	151, Rue de la Paix, Equeurdreville	
51100	Cycles Hubert	26.09.16.93
	84, Rue de Neufchâtel, Reims	
52000	Lamy Cycles-Motos	25.03.01.12
	14, Rue Laloy, Chaumont	
53000	Lemoine	43.53.88.67
	MBK - 97, Bd Félix Grat, Laval	
53000	Moto Contact	43.49.38.64
	62, Rue de la Senelle, Laval	
54000	Michenon	83.36.44.97
	91, Rue des 4 Eglises, Nancy	
56100	Me Le Bastard - M. Le Ravallec	97.21.58.42
	Bicross Team - 25 Bd Svob, Lorient	
56100	Le Fur J.C.	97.83.72.41
	37, Rue de Belgique, Lorient	
56100	René Litoux Cycles	97.37.09.78
	11 bis, Rue de Kermelo, Lorient	
58000	Ets Dossang	86.61.09.24
	21, Rue du Commerce, Nevers	
61000	Sté Bélégic Jacques et Yannick	33.26.17.89
	1, Rue de Fresnay, Alençon	
61100	Cycles Lemoine	33.65.10.88
	24, Place du Marché, Fiers	
62510	Cycles Patrick Boulet	21.98.85.12
	14, Rue A. Danvers, Arques	
62300	Ets Wojtecki	21.78.62.23
	6, Rte de la Bassée, Lens	
63000	Ets Mazeyrat	73.91.44.74
	3, Boulevard Gergovia, Clermont-Ferrand	
64200	Capdeboscq Gérard	59.24.13.64
	16, Avenue Jaulerry, Biarritz	
64140	Cycles Moto Sport	59.92.03.94
	3, Route de Bayonne, Billère	
64100	Etcheverlepo J.	59.25.66.67
	3, Quai Jauréguiberry, Bayonne	
64100	Cycles Christian Morisson	59.59.29.07
	Concessionnaire Peugeot - Place de l'Arsenal, Bayonne	
65000	Cycles Labbé Claude	62.93.00.57
	11, Avenue Bertrand Barère, Tarbes	
65000	Cycle Moto Sport	62.93.20.99
	10, Rue Georges-Lassalle, Tarbes	
67000	Alma-Sport	88.32.02.78
	49, Grand Rue, Strasbourg	
68000	Cycles Jost	89.41.25.74
	20, Rue Edouard Richard, Colmar	
68000	Cycles Meyer SA	89.79.12.47
	7, rue Kleber, Colmar	

69007	S.A. François	78.60.46.40
	139, Av. de Saxe, 69003 Lyon	
	1, quai C. Bernard, 69007 Lyon	
69008	Sté Gandi J.P.	78.76.44.35
69330	« Cycles et Motos du 8* » 35 ter, Av. Viviani, Lyon	78.31.45.68
69250	Cycles Guérin D.	
69003	28, Rue de la République, Mayzieu	78.91.62.60
	Neuville Cycles Motos - JP Hamaili	
	35, Rue Victor Hugo, Neuville S.Saône	78.60.05.46
70300	Pithoud	
71100	150, Avenue de Saxe - 42, Rue Marietton, Lyon	84.93.77.25
72100	Cycles Leblanc	85.48.00.65
72100	10, Rue de l'Étang de la Poche, Luxeuil-les-Bains	
72300	Citadelle Cycles	43.85.58.28
73000	12, Rue de la Citadelle, Châlon-sur-Saône	
73200	Métayer Loisirs	43.24.88.32
74000	73, Avenue Jean-Jaurès, Le Mans	43.95.05.56
74000	Top Team BMX	79.10.13.54
74000	9, place St Pierre, Le Mans	79.32.49.41
74000	MR BONAMY CYCLES MBK	50.57.21.73
74000	5, rue Aristide Briand Sable s/Sarthe	
74000	Brouard Dominique	50.92.08.47
74000	MBK - 556, avenue de Turin, Chambéry	50.23.72.20
74000	Villemaud Ruddy	50.26.12.87
74000	Concessionnaire MBK - 36 Av. Victor-Hugo, Albertville	42.94.07.73
74000	Cran-Cycles, Cavazzana A.	35.38.02.48
74000	7, Avenue de la République, Cran Gavrier	35.98.29.58
74000	Delfert	35.21.03.36
74000	6, Place de l'Eglise St-André, Annemasse	35.77.19.88
74000	Cycles Fumex	64.34.07.57
74000	8, Rue Louis Armand, Annecy-Novet	
74000	Cycles Alain Jouve	64.04.01.65
74000	2, Avenue des Vallées, Thonon-les-Bains	
75017	Bicross Time	60.08.10.28
76170	85, rue de Rome, Paris	39.14.06.75
76170	Cycles Greverend Benoit	
76000	3, rue de Normandie - Le Becquet, Lillebonne	
76000	MX WAY ROUEN	30.43.50.12
76600	B.P. 26 76231 Bois Guillaume Cedex	39.46.09.10
76500	Rando Loisirs	39.74.74.80
76500	47, rue Louis-Brindeau, Le Havre	
76500	Cycles Vigneux Claude	39.50.06.17
76500	Peugeot - 42, cours Carnot, Elbeuf	
77100	Cycles Richard	
77320	8, Cours Raoul, Meaux	
77500	R. Simon	
77500	8, Rue de Verdun, La Ferté Gaucher	
77500	Cycles Jean-Claude	
78500	41, av. de la Résistance, Chelles	
78500	Sarl A.R.C.C.	
78960	48, Avenue Maurice Berteaux, Sartrouville	
78140	Cycles J. Barba	
78300	10, Rue Hélène Boucher, Voisins le Bretonneux	
78000	Le Guellec G.	
80080	19, Rue Jules Guesde, Vélizy	
80080	J.M. Menier	
80080	483, Rue G. Clémenceau, Carrières-sous-Poissy	
80080	Cycles P. Rolland	
80080	14, Rue Carnot, Versailles	
80080	Duquesnoy Cycles	
80080	25, rue Terral, Amiens	
83140	Sarl CAP 83 - M. Capron	
83130	34, Rue de la République, Six Fours les Plages	
83170	Cycles Jean Duboscq	
83170	125, Av. Roger Salengro - Ste Anne, La Garde	
83127	Cycles Escudier	
83160	Rue des Bains - BP 136, Brignoles Cedex	
83120	Gareault Omni Sport	
84700	1, Place Jean Moulin, Gareault	
84300	Cycles Motocycles Yannick Gaudin	
84000	Avenue Léon Guérin, La Valette du Var	
85200	Sportbike BMX	
86000	Galerie Ambre Marine - Rue de Verdun, Ste Maxime	
90000	Cycles Delort	
90000	9, Avenue Paul Floret, Sorgues	
91190	L.B. Bikes	
91150	314, Fbg des Condamines, Cavillon	
91210	Cycles Michel Robert	
92330	13, Boulevard Sixte Isnard, Avignon	
92400	Cycles D. Chaigneau	
92700	8 bis, Rue G. Clémenceau, Fontenay-le-Comte	
93200	Ets Gouffretreau	
93200	126, Faubourg du Pont Neuf, Poitiers	
94230	Cycles Rayot	
95130	32, Rue Voltaire, Belfort	
95320	Sarl Bellouis A.	
	20, Rue Raoul Dautry, Gif-sur-Yvette	
	J.C. Cordier - MBK	
	3 bis, Rue Neuve St-Gilles, Etampes	
	Moby-Draveil	
	194, Avenue H. Berbusse, Draveil	
	Cycles Dalioli	
	73, Avenue Edouard Depreux, Sceaux	
	S.A. Granet Pelissier	
	49, Rue de Bezons, Courbevoie	
	Hostier	
	35, Boulevard de Valmy, Colombes	
	SA Cycles Moisson	
	122, Rue Gabriel Péri, Colombes	
	Moby Shop 93	
	92, Rue Gabriel Péri, St-Denis	
	M.C.M.	
	16, Avenue Vatié, Cachan	
	Darcel & Fils	
	24, Chaussée Jules César, Franconville Plessis Bouchard	
	Kiki Cross	
	16, Avenue de la Gare, St-Leu-la-Forêt	

LE RESEAU DES GRANDES MARQUES

DYNO.TUF.NECK.YES.ACS.UNI.MUSHROOMS.A'ME.SAKAE.



MOBYCYCLE
ETS P. BORMANS

Importation directe

32, avenue du Marché Commun - CP 1206 44082 NANTES CEDEX
TELEPHONE 40.49.41.43 - TELEX 711935 F

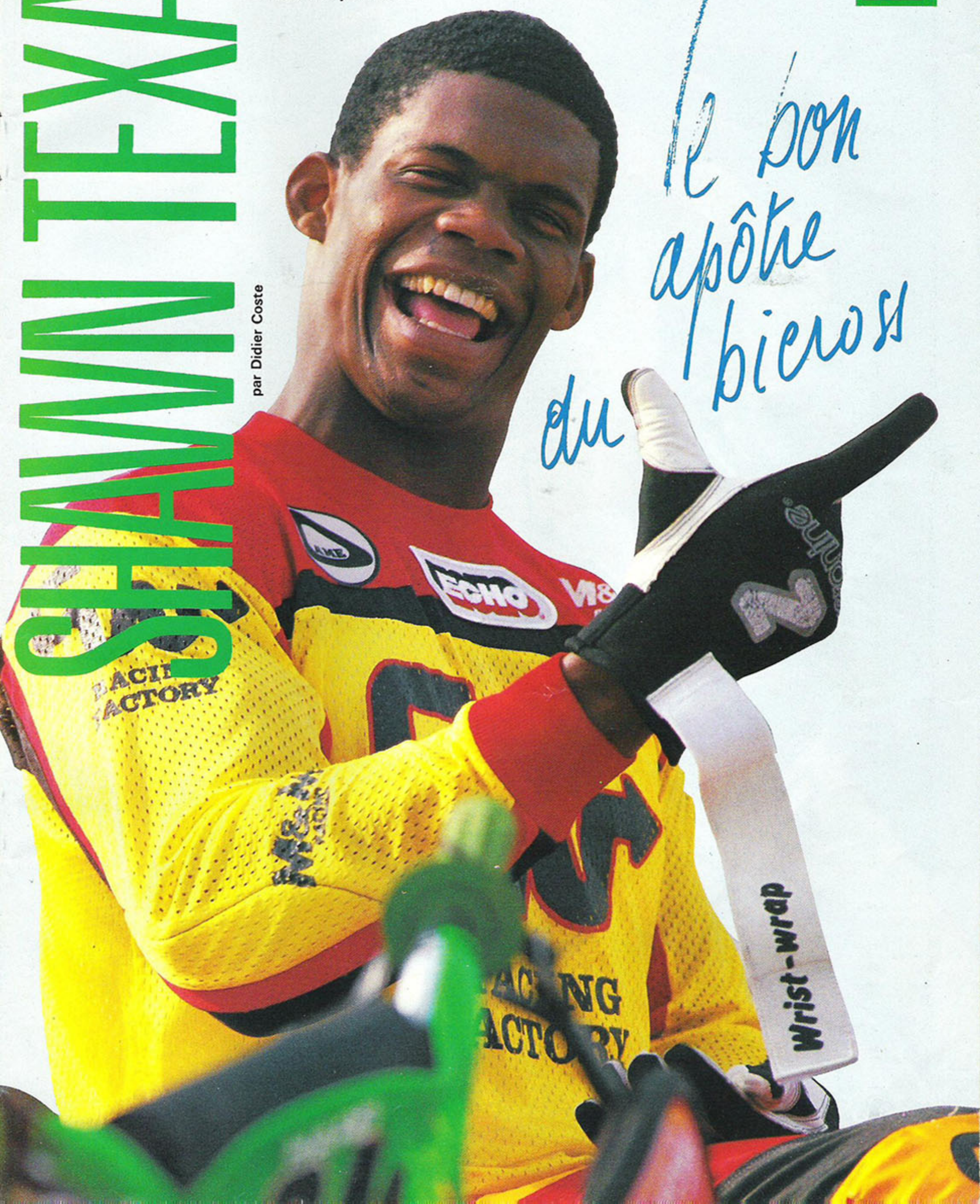


Une montagne de muscles surplombée par une bonne bouille dont s'échappe à l'occasion un rire tonitruant, c'est Shawn Texas. Il pédale vite, bien et fait partie des meilleurs pro américains. Son secret ? Radical. Il croit en Dieu... tout simplement.

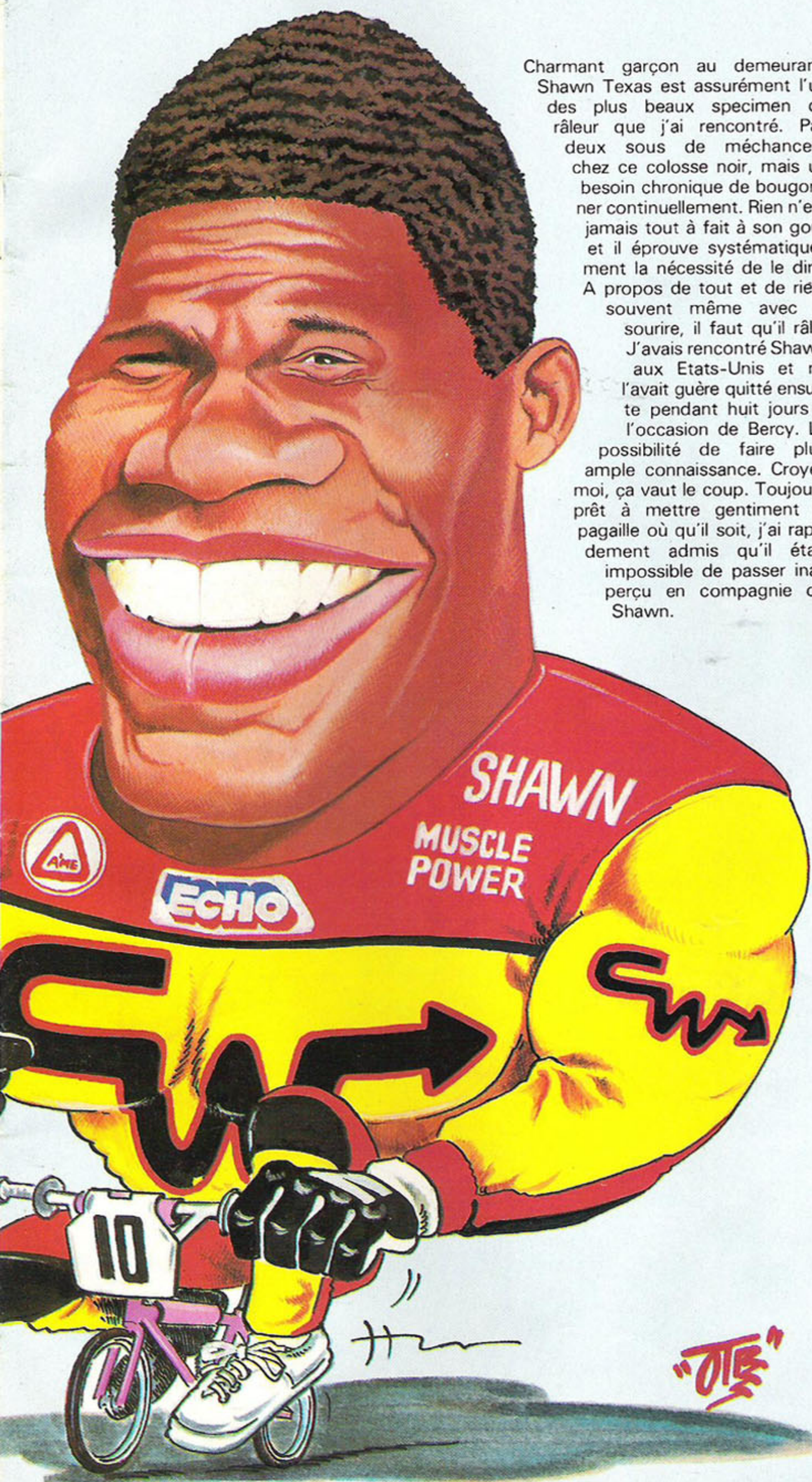
par Didier Coste

le don
apôtre
bieros
du

SHAWN TEXAS







Charmant garçon au demeurant, Shawn Texas est assurément l'un des plus beaux spécimen de râleur que j'ai rencontré. Pas deux sous de méchanceté chez ce colosse noir, mais un besoin chronique de bougonner continuellement. Rien n'est jamais tout à fait à son goût et il éprouve systématiquement la nécessité de le dire. A propos de tout et de rien, souvent même avec le sourire, il faut qu'il râle. J'avais rencontré Shawn aux Etats-Unis et ne l'avait guère quitté ensuite pendant huit jours à l'occasion de Bercy. La possibilité de faire plus ample connaissance. Croyez moi, ça vaut le coup. Toujours prêt à mettre gentiment la pagaille où qu'il soit, j'ai rapidement admis qu'il était impossible de passer inaperçu en compagnie de Shawn.

« Il s'amuse à râler »

Il a un besoin évident de se faire remarquer. Un exemple ? A Londres, nous devions changer d'avion et attendre un long moment avant d'embarquer dans celui qui nous amenait à Paris. Shawn n'a rien trouvé de mieux que de s'allonger de tout son long dans le couloir et de mettre son blaster à fond. Même les regards réprobateurs de vieilles ladies outrées n'ont rien changé à son comportement. Au moment d'embarquer enfin, le steward exaspéré a exigé que Texas lui remette les piles de sa stéréo, pour dit-il « ne pas risquer de brouiller la réception de la radio de bord ». S'en est suivie une altercation vive entre le steward et Shawn, ce dernier l'accusant de procédés racistes. Embarrassé, l'employé de la British Airways lui a restitué ses piles à contrecœur déclenchant l'énorme rire de Shawn bientôt accompagné de celui de ces camarades. Il s'amuse à râler. C'est devenu un sport, un jeu, un besoin. Vous l'emmenez quelque part, il trouve toujours à redire. La cuisine ne lui plaît pas, il y a du Pepsi or il ne boit que du Coca. Le temps est maussade, bien trop maussade, les chambres de l'hôtel sont trop petites, le métro bien trop souterrain... Mais Texas ce n'est pas que ça. Heureusement. Lorsque je suis retourné à San Diego, j'ai tenu à le rencontrer dans son fief. Un soir, arrivé à l'hôtel, je l'appelle au téléphone pour lui demander si l'on peut se voir le lendemain matin. « **OK dude, no problem !** ». Vue l'incroyable description qu'il me fait du trajet pour se rendre jusque chez lui, nous fixons rendez-vous à 8 h du matin à mon hôtel. Le lendemain matin, une vieille Chevy à la couleur improbable rentre dans l'hôtel. C'est Shawn. On discute cinq minutes et il m'emmène sur son terrain d'entraînement qui se trouve être le même que celui d'Eddy King. Normal, ils habitent tous les deux dans le même coin. Il met sa tenue CW rouge-jaune et noire pour que je puisse faire quelques photos d'action et tout en rigoiant investit la piste non sans avoir coiffé son superbe casque noir à visière Zéro-nine.

« Shawn n'est pas un sauteur »

Qu'est-ce que tu veux que je fasse ? Ce que tu veux, des trucs un peu kami et des sauts. Il m'a fait de belles actions, des virages dyno rhino, des accélérations d'enfer, mais de sauts, point. Au début, je me suis dit, tiens, il s'échauffe, ça va venir, j'attendais qu'il fasse un Leary ou autre chose, enfin une figure genre cover click. Que dalle. En fait il n'a pas osé me le dire tout de suite, mais il a fallu rapidement se rendre à l'évidence, Shawn n'est pas un sauteur. Il a même horreur de ça. Il balise, c'est pas son truc. Demandez lui un virage à l'équerre, il le fait au centimètre près où vous lui demandez. Un saut c'est une autre histoire, abstraction faite de son format, on dirait un junior qui dispute sa première

compétition. C'est vrai j'exagère un peu, mais pas beaucoup. On s'est donc offert une bonne séance de photos puis on est allé boire un coup au soleil à la terrasse du Burger King local. C'est là qu'il m'a raconté un peu sa vie, enfin je l'ai un peu aidé.

Après avoir englouti une grande rasade de son Coke king size, il me fixe avec ses yeux noirs et me demande inquiet « **elles sont embarrassantes tes questions ?** Pas du tout. Ça le rassure et il éclate de rire de toute sa dentition resplendissante. Eh bien commençons par les généralités. Alors ces études ? — **Tout ce qu'il y a de plus standard. Etudes de base jusqu'au diplôme de fin de scolarité en 82. Mais j'ai pas attendu ça pour faire du bicross, tu t'en doute. Le bicross, j'ai commencé à 14 ans. C'était je me souviens en 77 à Lakeside, un circuit technique à flanc de colline. Depuis ce temps-là, j'ai grandi et progressé et ça fait trois ans que je termine dans les dix meilleurs.**

Depuis cette année je suis pilote officiel CW et content.

Eh oui, même s'il râle souvent, Texas est une sorte de sage qui sait apprécier les avantages de sa situation. Il ne fait pas encore partie des pros les mieux payés. Gagner 25 à 30 000 dollars par an quand on habite chez ses parents, ça laisse de l'argent de poche. « **Que veux-tu que j'espère de mieux actuellement avec les études que j'ai fait ?** ». De ses frères et sœur, il parle peu. On sait seulement qu'il a un frère comptable et un plus jeune qui poursuit ses études. Quant à sa sœur, elle bosse dans un supermarché.

Quand on lui demande de revenir au bicross pour nous révéler quels sont pour lui les cinq meilleurs actuellement, il répond sans l'ombre d'une hésitation : « **moi, en se marant, Pete Loncarevitch, Tommy Brackens, Eric Rupe et Greg Hill** ».

Au moins c'est clair.



« Dieu est ma vraie force »

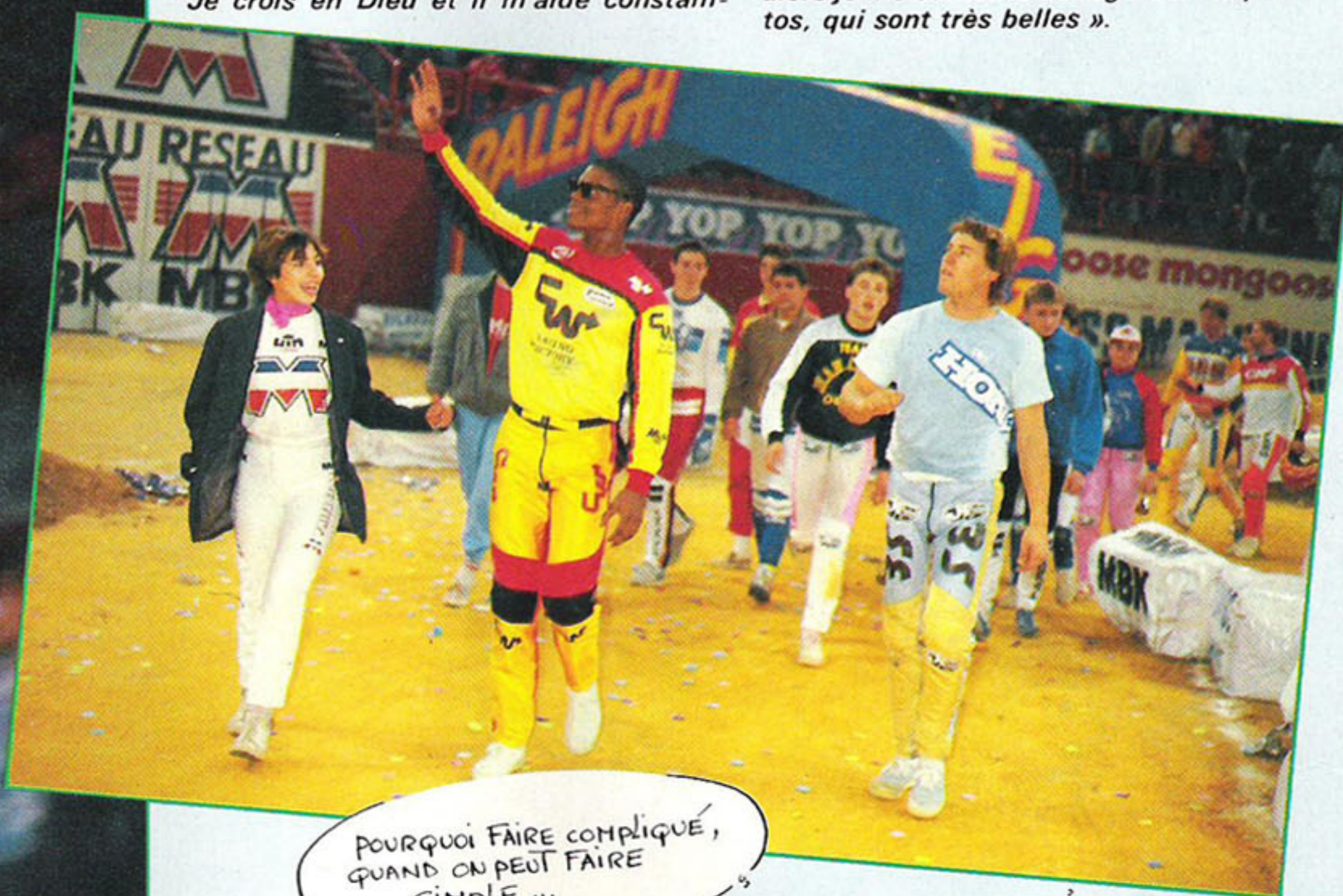
A la question quelle est la principale qualité que doit avoir un pilote, Shawn réfléchit longuement et laisse tomber : « la souplesse. Un pilote de BMX doit être souple comme un chat. Cette bestiole c'est le meilleur exemple à suivre ». Si on lui demande quelle est à son avis sa qualité majeure, son principal atout, on n'est pas vraiment étonné de l'entendre répondre la force. Plus étonnantes sont les précisions qu'il apporte : « Je suis fort physiquement, très fort, c'est souvent un avantage certain en bicross. Cela n'empêche pas certains pilotes qui sont loin d'avoir mon gabarit d'être aussi véloce que moi. Mais ma véritable force n'est pas physique. Ma force c'est ma foi en Dieu. Je crois en Dieu et il m'aide constam-

ment, il est ma vraie force ». Ah bon ! Surpris tout de même je ne m'attendais pas à de telles déclarations.

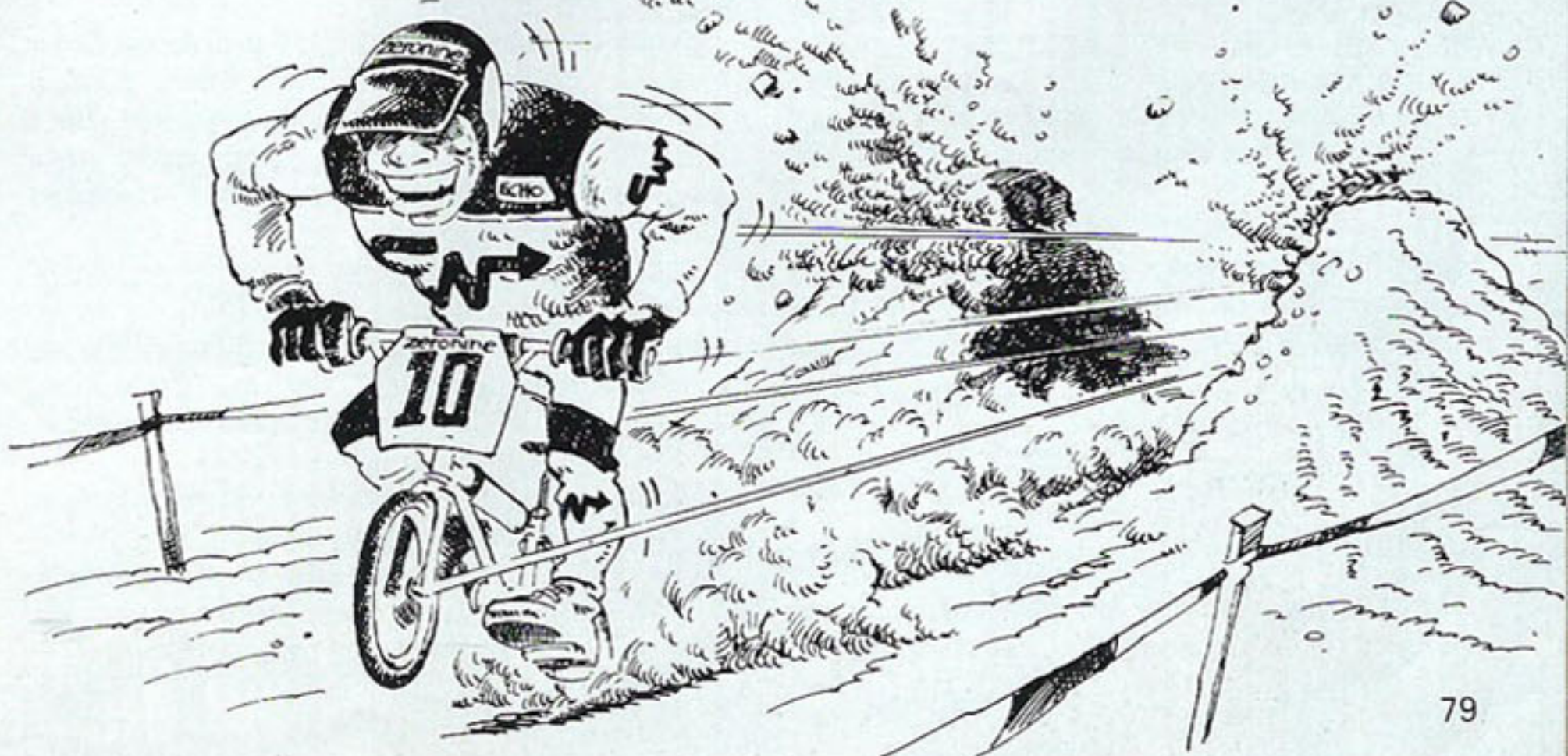
« Mon rêve c'est d'accéder au Paradis »

Shawn est sérieux, sincère et quand je m'enquiers de ses goûts pour la lecture il me répond qu'il lit la Bible et rien d'autre. Même pas de revues de bicross ? « Ah si, bien sûr mais dans les magazines américains, c'est tout juste s'ils parlent d'une course par mois. C'est insuffisant ». Et Bicross Magazine alors ? C'est une sorte de bible... du bicross.

« Ça a l'air super en effet mais je ne comprends pas un traite mot de votre langue alors je me contente de regarder les photos, qui sont très belles ».



POURQUOI FAIRE COMPLIQUÉ,
QUAND ON PEUT FAIRE
SIMPLE !!!





As-tu un rêve Shawn ? Vacciné, je m'attends à tout. Imperturbable, il me répond : « **Mon rêve c'est d'aller au Paradis** ». Bon d'accord mais moi je parlais d'un rêve... terrestre.

« **Ça change tout. Sur terre mon rêve c'est une femme, des enfants et une maison dans la campagne. Je n'aime pas les villes.** »

« **Plus tard je voudrais être prédicateur** »

Par contre j'adore les enfants. Quand j'arrêterai le bicross, j'aimerais prêcher,

être prédicateur parce que croire en Dieu c'est la chose la plus importante de ma vie et je voudrais trouver un boulot dans lequel on est en contact avec des enfants. Il n'y a rien de plus branchant que les kids.

Effectivement Dieu et les enfants semblent bien être les principales préoccupations de ce géant noir. Sur sa plaque numéro on peut d'ailleurs lire « Jesus lives » quant aux jeunes, il n'est qu'à voir comment Shawn communique avec eux, avec quelle gentillesse ce grand ours souvent bougon devient instantanément leur ami, et comment il se désaisit avec plaisir de sa plaque numéro et autre trophée fétiche à chaque course pour comprendre quel cœur d'or se cache derrière cet éternel râleur.



Des chutes, il en a collectionné un certain nombre. Deux seulement ont laissé des traces. Dans la première il s'est sérieusement abîmé l'épaule, dans l'autre il a laissé trois dents sur le guidon. Remplacées par leur copie en faïence dont il est très fier. Elles n'ont en rien changé un sourire devenu légendaire, c'est l'essentiel !

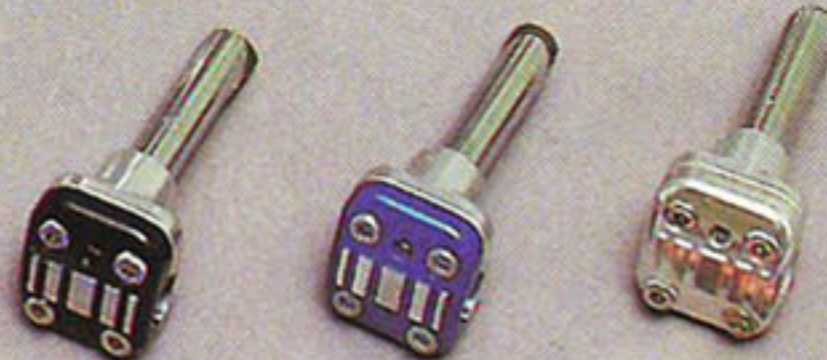
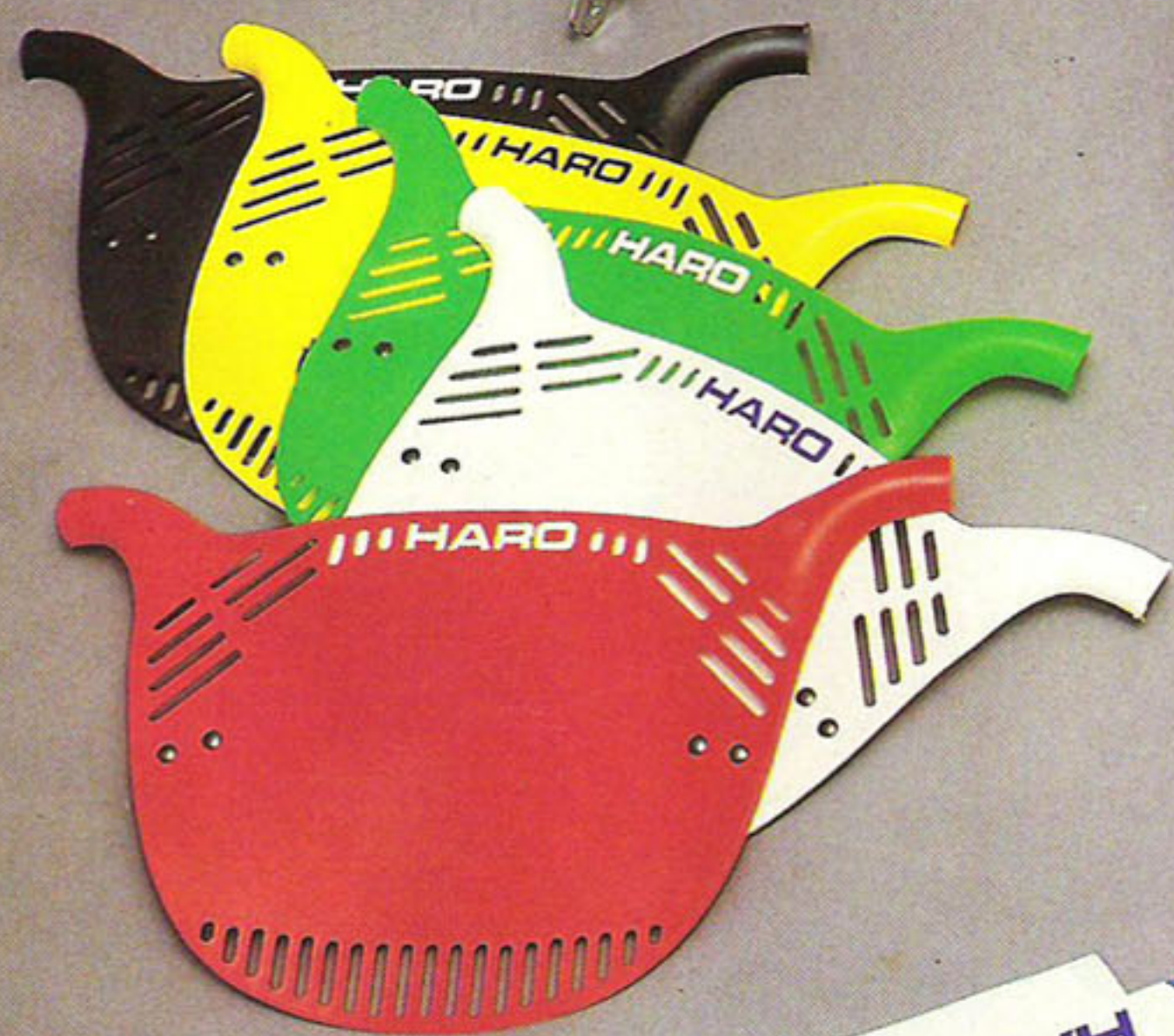
So long Shawn et peut-être à Paris en novembre pour le 3^e bicross de Bercy.

Stèle Technique

Nom : Texas
Prénom : Shawn
Né à : San Diego - Californie
Le : 8 septembre 1963
Taille : 1,92 m
Poids : 82 kg
Teint : foncé
Yeux : noirs
Cheveux : bruns
Situation de famille : célibataire, 2 frères, 1 sœur.
Employeur : CW
Sponsor moral : Dieu
Passe temps : le skateboard et les filles
Voiture personnelle : Chevy Camaro 27 cv de 1968
Lecture préférée : la Bible
Cuisine : les steaks et les légumes
Musique : new wave et rock n'roll, n'aime pas le genre Heavy Metal
Rêve : aller au Paradis.

Vélo 2000

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE ET LA BELGIQUE
143-145, avenue du Maréchal Foch, 92210 SAINT-CLOUD
Tél. : 47.71.10.01 - Télex 206 992F



VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS



LA LEÇON DE FREE

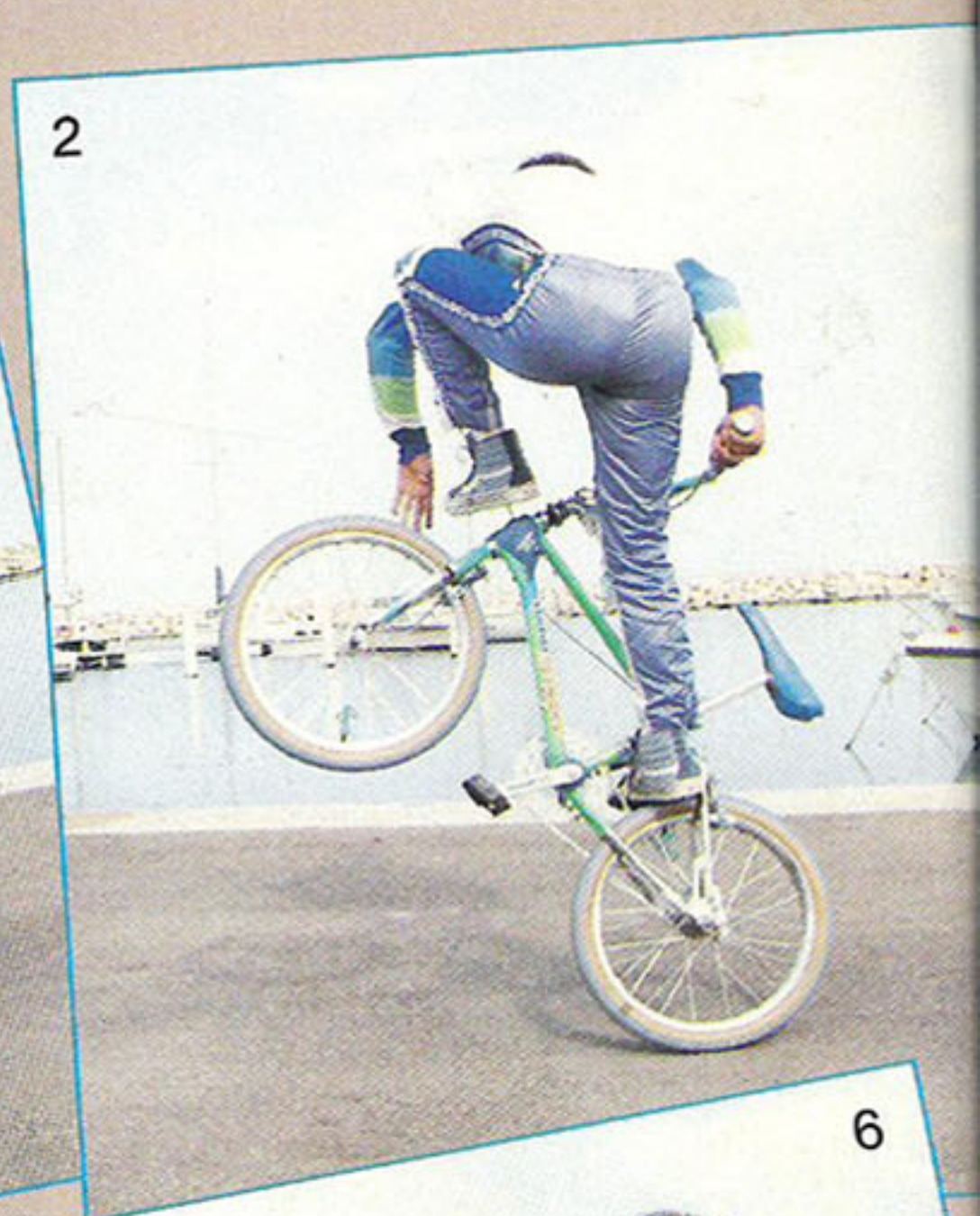
par Phil Roman
Photos J.P. Montiel « Agfa »

Adolphe Joly nous l'avait sorti à Bercy, et l'imaginaire Pedro l'avait alors baptisé « Bridge ».
Dave Nourie est un virtuose du sol et ses Bridges sont étonnants et très agréables à regarder. Lorsque je lui demande comment il appelle ça, il me répond qu'il n'en sait rien, le trick est récent, et nul n'a encore songé à le nommer outre-Atlantique.

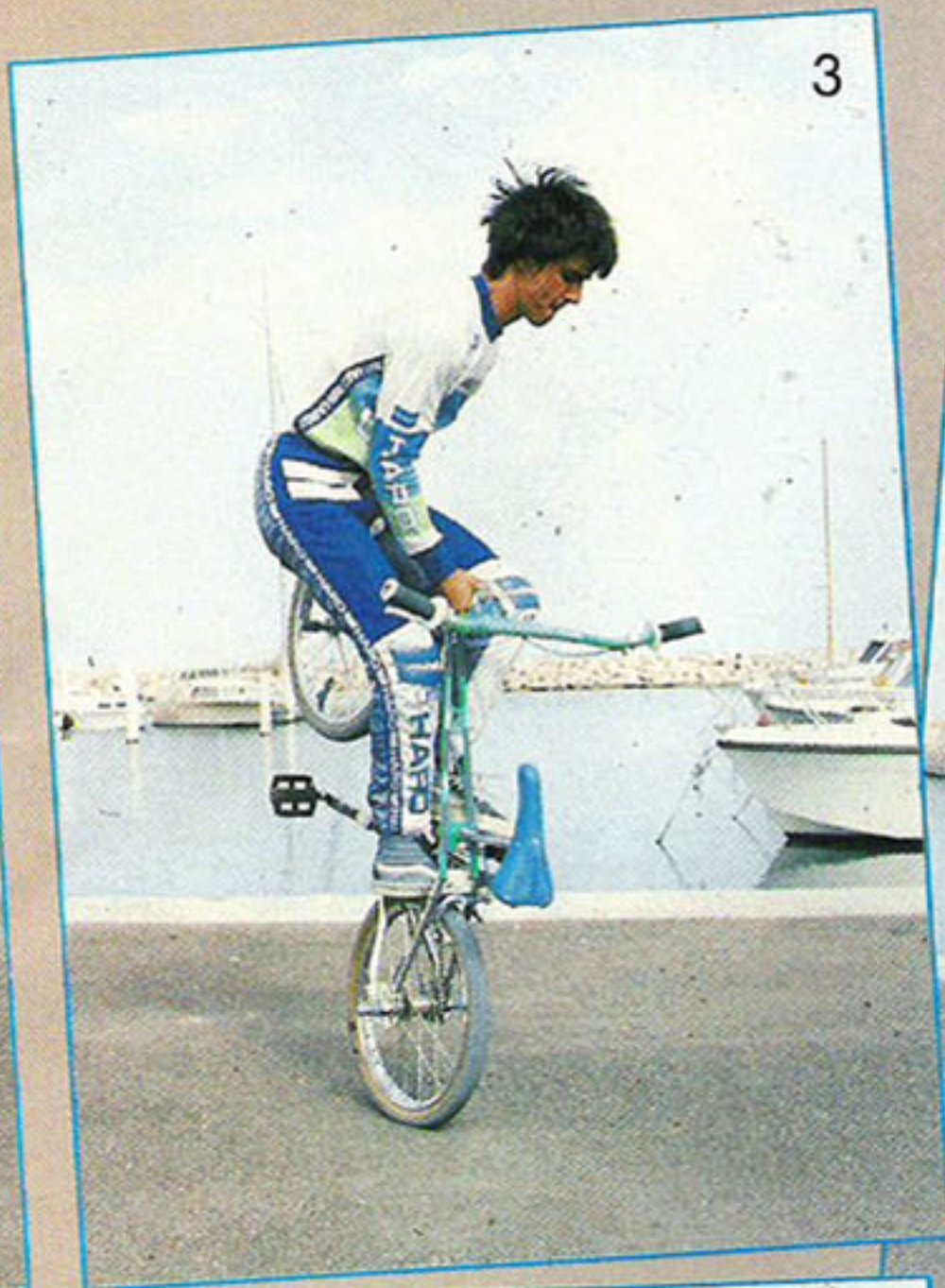
« Bridge, ça te va »

« Oh yeah, Bridge, it's OK ».

L'approbation du top-styler US fait automatiquement entrer Pedro et Dodolphe dans la légende. Après ce court et nécessaire historique, je passe donc aux explications. Un Bridge, c'est un sam posé à l'envers, sur la selle et le guidon. Cela peut paraître banal, me direz-vous, mais ce qui est intéressant dans ce trick, c'est l'esthétique de la « pose » et du « retour ». Je vous invite donc à découvrir une pose de Bridge façon Dave Nourie, le mousquetaire du sol. A étudier sérieusement, car c'est pas du tout cuit. Une petite astuce qui pourrait vous aider dans la réalisation de ce genre d'exercice, c'est l'utilisation de leviers de freins à butée genre ACS.



Bridge



3



4

PHOTOS 1.2.3.
Monter un Cherry-Picker.

PHOTO 4.
Passer en Pedals Picker, tenir la colonne de direction de la main droite, lâcher la main gauche.

PHOTO 5.
Faire basculer le sam vers l'avant, saisir la roue avant de la main gauche écarté les jambes pour la laisser passer. Les pédales pivotent sur elles-mêmes sous les pieds. Poser la selle.



7



8

PHOTO 6.
Continuer le mouvement en poussant et poser le guidon. Bridge rentré, il faut maintenant penser au retour. Placer le pied gauche sur la partie inférieure du hauban, située entre le boîtier de pédalier et la roue arrière. Poser le pied droit sur la plateforme. Attraper la roue avant de la main droite et le pegs de fourche de la main gauche.

PHOTO 7.
Lever l'avant du sam, en faisant pivoter la direction de 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Pousser légèrement vers l'avant, lâcher le pegs et laisser le freestyler se coucher en douceur sur le sol.



9



10

PHOTO 8.
Placer le pied droit sur le pegs arrière, attraper la poignée gauche du guidon avec la main droite. Tirer vers le haut en faisant revenir la direction en position normale.

PHOTO 9.
D'une cadence gestuelle continue, stabiliser le sam sur les roues et la pédale droite, appuyer le pied gauche sur la pédale gauche.

PHOTO 10.
Sans arrêter le mouvement, passer la poignée de la main droite à la gauche. Continuer à lever et revenir tout naturellement en position de conduite... Et se remettre au travail assidument jusqu'à... étonner Nourie lui-même. Y'a pas de complexes à avoir.

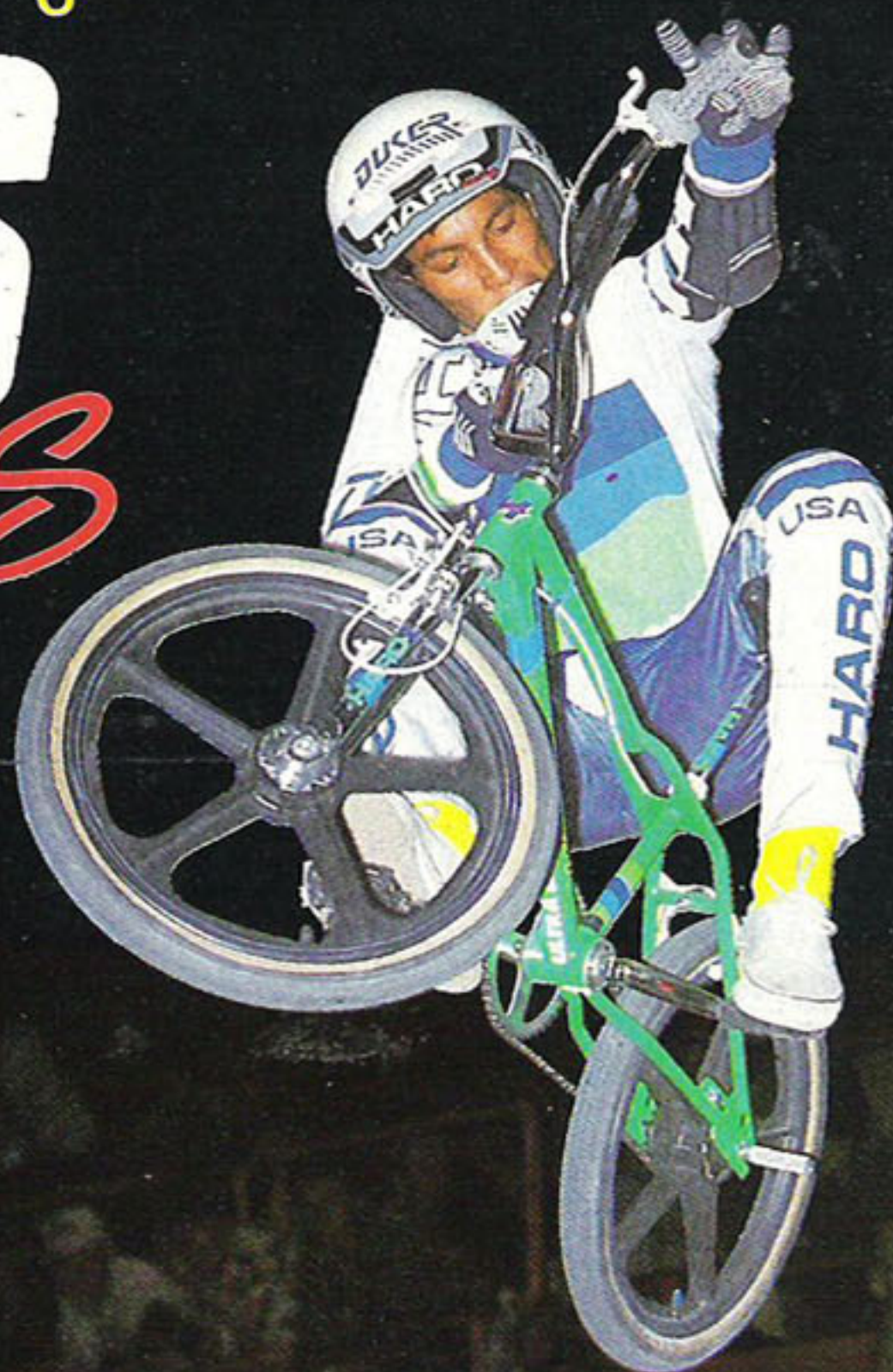
23 NOVEMBRE 1986

BICROSS

INTERNATIONAL

YOP CHALLENGE

de Paris



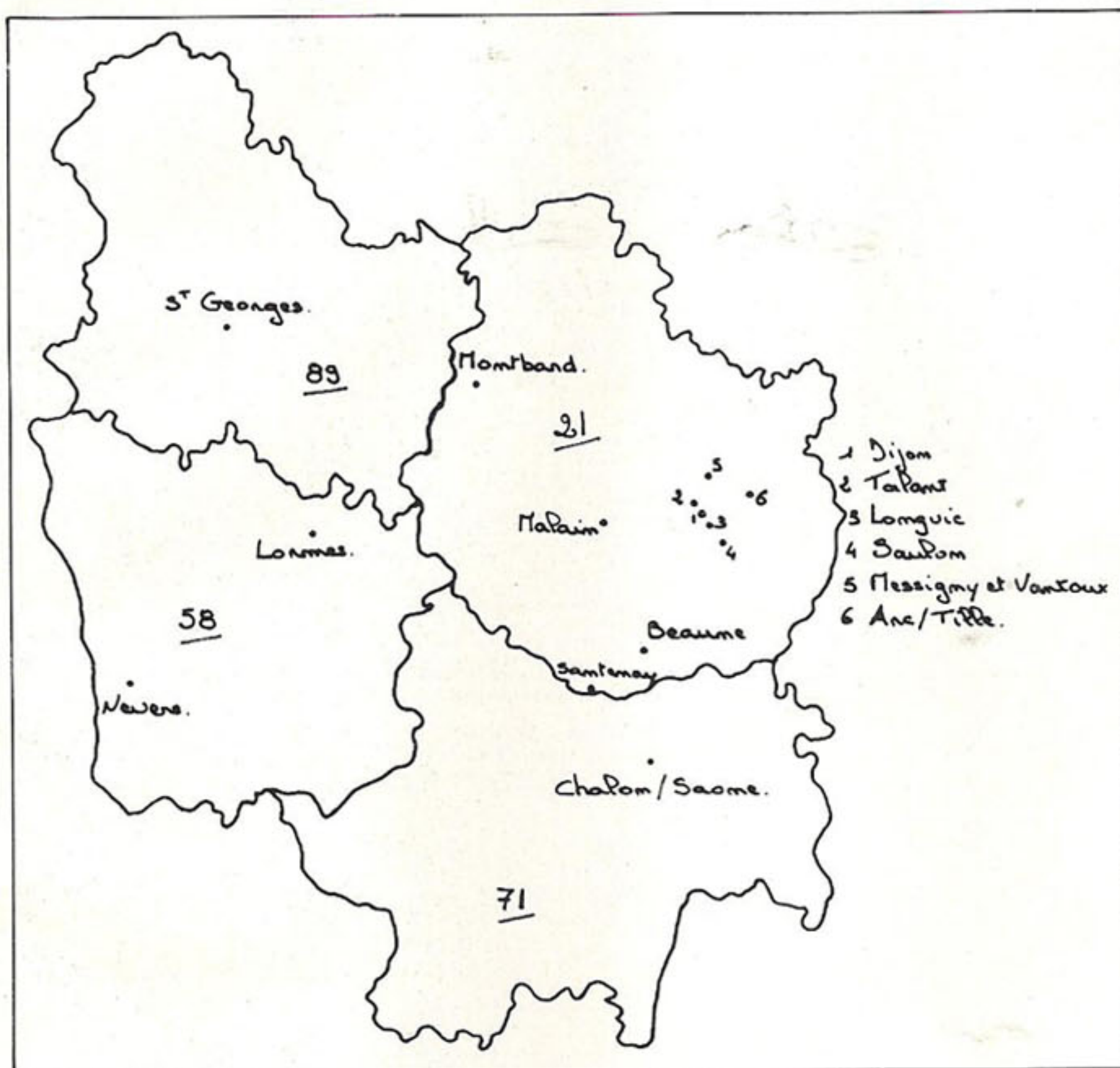
SIPAS



A.F.B.
PROM'OB

Les Super « Pros » Américains. Les Meilleurs Freestylers du monde. 300 pilotes, plus de 150 courses.
Places en vente à : – BICROSS MAGAZINE, 15-17 Quai de l'Oise, 75009 PARIS. Tél. : (1) 42.00.22.07.
– PALAIS OMNISPORTS PARIS-BERCY 60 F et 80 F

Le berceau



Le bicross, c'est eux. Ou plutôt, c'est grâce à eux. C'est de Bourgogne que tout est parti.

La nirvana hebdomadaire sur les pistes de France et de Navarre, les sensations uniques, vos titres, votre fierté d'être un kid un vrai, ou bien alors : la ruine de rad-dad, les angoisses de mam, les kilomètres, la caisse qui rend l'âme, tout ça c'est aux Bourguignons que vous le devez. Alors selon vos sentiments prosternez-vous ou honnissez-les.

Je ne suis qu'un intermédiaire, je ne prend pas parti. Mais quand sonnent à mes oreilles des noms comme Pommard, Nuit St Georges, Gevrey-Chambertin ou Volnay, je me dis qu'ils ont eu bien raison d'y implanter le siège de l'AFB.

A. Decaux raconte :

La Bourgogne voulait depuis longtemps oublier la cuisante défaite d'Alésia. C'est pourquoi, par d'habiles manipulations génétiques elles ont successivement inventé : les escargots dits de Bourgogne et le pinard (ou inversement). Mais les jeunes générations retiendront plus sûrement ceci.

C'est l'histoire d'une bande de fêlés qui tripotent et bidouillent des motos du côté de Beaune. Dès qu'ils en ont le temps, c'est à dire souvent, ils tombent le bleu, enfilent le barbour et partent s'éclater dans les innombrables petits chemins de la région. Pas besoin de vous faire un dessin, ce sont des kamis complets, ils ont toujours un lit prêt à les accueillir à l'asile ou à l'hosto du coin.

Folie entre toutes les folies, un jour ils prennent connaissance et commencent à s'intéresser à un tout nouveau sport qui fait rage aux USA : le BMX (Bicycle Moto Cross). Dans la bande il y a un importateur (gros, très gros) qui fait alors venir les premiers SAM. Il y a aussi un certain René Nicolas et un autre :

Raymond Imbert, je crois, tous prétendent répandre, structurer et manager ce qu'ils appellent désormais bicross. Des fous, je vous dis !

Pari tenu, pari gagné. Leur enfant chéri réuni aujourd'hui 11 090 adeptes officiels, des milliers de clandestins, ils ont sauvé l'industrie cycliste française du ridicule et de cette mouvance est né le plus radical des magazines. C'était il y aura bientôt 10 ans et c'était en Bourgogne. Maintenant la Bourgogne est une ligue qui ne cesse de grandir et aujourd'hui elle regroupe 15 clubs et 470 licenciés.

Non ! Ce n'est pas la première ligue de France. Aux dernières nouvelles elle occupait la 5^e position. Pas si mal pour une vieille face à la farouche concurrence des gangs sudistes et parigots.

Elle s'étend sur 4 départements : la Côte d'Or, la Nièvre, la Saône et Loire et l'Yonne. La répartition des clubs dans chaque département permet de faire apparaître des foyers d'activité particulièrement virulents et des coins où ça ressemble plutôt à la morne plaine de Waterloo après un Tchernobyl bis.

Ainsi on trouve : 11 clubs en Côte d'Or, 2 dans la Nièvre, 1 en Saône et Loire et 1 autre dans l'Yonne.

Dans le privé : les clubs

Même au sein d'un département la répartition est assez surprenante. Regardez la Côte d'Or : 7 clubs sont réunis autour de Dijon trasant ainsi 280 licenciés soit 60 % des effectifs de la ligue. 60 % des kids Bourguignons dans un rayon de 10 km. De quoi donner des sueurs froides aux décentraliseurs. Et attention, autour de Dijon s'il y a la quantité il y a aussi la qualité. Qui n'a jamais entendu parlé des BC de Dijon, Talant, Côte d'Or ou Arc/Tille ?

Si en 86 les gros clubs comme Dijon et Talant chutent en effectifs c'est que les clubs se sont multipliés autour d'eux.

La famille Dupaquier quitte Talant et s'en va créer Arc/Tille, fort aujourd'hui de 25 kids. Même chose pour Saulon, dans la proche banlieue de Dijon.

	Clubs	Pistes	Effectifs	Aides
Côte d'Or 21	BCC Côte d'Orien Pdt Jean-Paul Lieutet 6 rue de Gray 21000 Dijon Tél. : 80.65.21.46	Pas de piste. Utilise celle de la ville de Dijon Lieu : Fontaine d'Ouche, Dijon Autres activités : free et trial	18 licenciés juniors dont 2 filles Inscription : 30 F + licence Déplacements : club Entraînements : Mercredi et samedi de 14 à 16 h	Dijon Cycles
	BCC Santenay région Pdt Robert Poulin Corresp. : Place du Jet d'eau 21590 Santenay Tél. : 80.20.62.71	Piste homologuée : 345 m ou 285 m. Largeur mini : 6 m Départ bétonné Sol : surélevé de 0,40, tout venant et sable de carrière Douches, sanitaires, éclairage en cours Lieu : Allée des Sources	19 licenciés dont 2 filles Inscription : 70 F + licence Déplacements : Parents/pilotes Entraînements : mercredi et samedi de 14 à 17 h Autres activités : VTT, free, enduro	Ets Brunet Beaune Cycles Municipalité
	Bicross et Mountain bike club de Talant Pdt Guy Bougé Corresp. : Daniel July 32, av. de la Citadelle 21240 Talant	Piste homologuée : 365 m. Drainée. Grille. Sanitaires, buvette snack, gradins, les jours des courses Lieu : Rue de Nachey, Talant Club créé le 2 fév. 1982	100 licenciés Superstar : Edward Petit Inscript. 60 F + licence Déplac. parents et club (bus municipal) Autres activités : free, enduro, VTT	Municipalité S.A. Rousseau Crédit Mutuel Point Chaud SBP
	Bicross Club Dijonnais Pdte Noëlle Degueurce 97, rue d'Auxonne 21000 Dijon Tél. : 80.65.18.88	Piste homologuée 360 m drainée. Sol : revêtement tout temps Eclairage, grille, buvette, snack, gradins les jours de courses Lieu : Fontaine d'Ouche, Dijon Autres activités : enduro et ice race	106 licenciés : 90 juniors, 10 experts et 6 filles Inscript. 80 F + licence Déplac. Parent et club Entraînements : mercredi et samedi de 14 à 17 h	V 2000 Société Générale Cycles Degueurce Municipalité
	Arc Bicross Club de la Tille Pdt Bernard Dupaquier 88, route Nationale 21560 Arc sur Tille Tél. : 80.37.07.97	Piste en cours 350 m Autre activité : free (bank et small déjà réalisé)	15 licenciés + une trentaine en attente Superstars : la famille Dupaquier	Espère l'aide de : Municipalité Grands Magasins Banques
	BCC de Longvic Pdt Philippe Chenu C.R.L.C. Place Valentin 21 Longvic Tél. : 80.66.35.42	Piste en attente d'homologation 285 m non drainée Sol : sable compacté Grille, sanitaires, buvette Lieu : Cité Valentin Autres activités : enduro	17 licenciés : 10 juniors, 7 experts Inscript. 292 F licence comprise Déplac. Parents et clubs Entraînements : mercredi et samedi de 14 à 17 h	Municipalité
	Bicross Club de Beaune Corresp. : Nadine Laronze 5, rue Fraysse 21200 Beaune Tél. : 80.24.68.30	Piste homologuée 450 m drainée. Sol. : ferrallite Eclairage, grille, sanitaires, buvette, gradins Terrain des Moutots Autre activité : enduro	51 licenciés : 20 experts, 4 filles, 26 juniors, 2 superclasses, 4 cruizers Inscript. : 70 F + licence Déplac. : Parents, Club pour l'étranger Entraînements : mercredi - samedi	Municipalité
	BC de Saulon la Chapelle Corresp. Dominique Guyaux 5, impasse du Breussot 21910 Saulon la Chapelle Tél. : 80.39.80.49	Piste homologuée	14 licenciés	
	BC Montbardois MJC Bicross Av. de Lattre de Tassigny 21500 Montbard Tél. : 80.92.12.31	Pas de piste	1 licencié	
	BC Malinois Corresp. Dominique Dusser 10, rue de Savigny - Malin 21410 Pont de Pany Tél. : 80.23.69.95	Pas de piste	12 licenciés	
Nièvre 58	BC de Messigny et Vantoux Corresp. Bernard Bonhomme 8, rue du Stade 21380 Messigny et Vantoux Tél. : 80.20.60.10	Piste homologuée	49 licenciés	
	BCC Nivernais Pdt Eric Bussy Corresp. Anne Marie Bussy 65, rue de Panigny 58000 Nevers Tél. : 86.61.19.72	Piste homologuée 3 tracés de 280 à 380 m. Non drainée Sol : terre battue + revêtement Grille, douches, sanitaires, buvette, snack Lieu : zone sportive	43 licenciés : 3 experts, 2 filles 38 juniors Inscript. 100 F + licence Déplacement : parents/pilotes Entraînements : mercredi samedi et dimanche Superstar : Fabrice Bussy	Municipalité
	BC de Lormes Corresp. Andrée Bayer Hopital rural 58140 Lormes Tél. : 86.20.81.62	Pas de piste	4 licenciés	
Saône et Loire 71	BC de Chalon sur Saône Corresp. J.-Louis Germain 18, rue d'Autun 71100 Chalon/Saône Tél. : 85.93.24.24	Piste homologuée	34 licenciés	
Yonne 89	BCC de St Georges Pdt Jean Sabatier 3, av. d'Auxerre 89000 St Georges/Baulche	Piste non homologuée, non drainée 250 m Sol : terre d'arène Grille	10 licenciés AFB + 16 licences loisirs Inscript. 20 F + licence Déplac. Parents/pilotes Entraînements libres	Municipalité

Président de ligue : Guy Jeanteau.
Siège social et correspondance : Ligue de Bourgogne de Bicrossing, 97, rue d'Auxonne, 21000 Dijon, tél. : 80.65.18.88 (heures de bureau).

Mais sur l'ensemble de la région dijonnaise les effectifs sont passés de 253 à 280 licenciés. Le recrutement est donc bon. Inutile de larmoyer sur une éventuelle chute des troupes, les kids ont simplement trouvé des clubs plus près de chez eux. Puisqu'on parlait vedettes continuons. Deux mots pour tirer un coup de chapeau à la Dupaquier Connection qui en 1 an se permet d'accrocher 3 titres de champions de France : Stéphane (6 et -) David (II) et Bernard (40 et +), créer un club, (Arc/Tille) dessiner une piste (belle) et installer le matos pour le free. Ça semble tellement facile ! Star parmi les stars : Beaune, peut être le plus ancien club de France (créé le 07.02.78). Ils attendront 4 ans avant de faire des émules (Talent et Nevers).

Aujourd'hui Beaune c'est 58 licenciés et une toute nouvelle et très belle piste où s'est récemment déroulée la 1/2 finale nord experts. Beaune c'est aussi 2 superclasses, trouvez leurs noms c'est notre jeu de la rentrée.

Inutile de dire que René Nicolas est à l'origine du club et de la 1^{re} piste. Aussi je n'en parle pas. De toute façon il a depuis belle lurette laissé les rennes à une équipes hyper dynamique qui poursuit et embellit son « œuvre ».

Que les nostalgiques de Nolay 2000 se rassurent, le club n'a pas disparu, il a seulement fusionné avec Santenay pour faire quelque chose de plus class et plus dynamique. Premier résultat : la très belle piste sur laquelle BXM a réalisé quelques essais. Et puis on ne peut s'empêcher d'encourager le BC Montbardois qui fait figure de Poucet parmi les ogres avec son seul et unique licencié.

La palme du « pas de bol » va au BC Cote d'Orien qui s'est fait voler 5 scoots (5 oui) le 2^e jour du championnat de France. Si vous pouvez quelque chose pour eux... En attendant relisez le dossier sur le vol.

Autre département, la Nièvre, avec un « vieux club » : Nevers qui lui aussi possède sa star, j'ai nommé Fabrice Bussy le factory BH, recordman du monde de Bunny Hop sans tremplin (même qu'il est dans le Guinness).

Nevers est un de ces clubs dont on entend parler et pourtant 43 kids y affolent les manivelles, ils en sont à leur seconde piste et il y a tout pour le free (normal).

Depuis cette année la Nièvre a doublé le nombre de ses clubs grâce à la création de Lormes : 4 licenciés et pas encore de piste, mais...

A St Georges/Baulches, le seul club de l'Yonne on compte 17 licenciés AFB, 16 « loisirs » et une piste non homologuée dessinée

et réalisée par les jeunes du gang. St Georges, un club avant-gardiste puisque l'AFB ne pense populariser qu'en 87 la licence loisirs. Quant à Chalon, rien. Z'ont pas voulu parler d'eux. Peut être à bientôt dans le courrier des lecteurs.

En passant de 11 à 15 clubs et de 406 à 470 licenciés (+ 13,6 %) la Bourgogne est en plein dans la tendance actuelle du bicross cocorico. On grimpe doucement, sans vague, mais on s'impose chaque jour un peu plus sur l'échiquier multi-sports.

Beaune, Dijon, Talant, Arc, Santenay, les kids rêvent...

Pommard, Gevrey-Chambertin, Volnay, les dads salivent...

La Bourgogne est une belle ligue à tous points de vues.

Le Bicross Club de Beaune, c'est une équipe hyperdynamique, c'est aussi un de nos meilleurs superclasses, Claude Vuillemot.



Le berceau

eroko BMX

grossiste - importateur
vente exclusivement en gros

LE BICROSS DE A à Z

141, rue Ferrer - 59155 FACHES-THUMESNIL Tél. : 20.85.20.72

CONCOURS DESSINS

**C'EST VRAIMENT
UN SUPER-TOUR**

!!...



– Fabrice Gayot (17 ans)
pour son tox
qui Supertourne.

– Christophe Guérin
pour sa super
réalisation.



– Pascal
(14 ans) qui
dans la Lune a
oublié de
nous joindre
ses coordonnées.

**LE
Supertour**

74 20 1000000

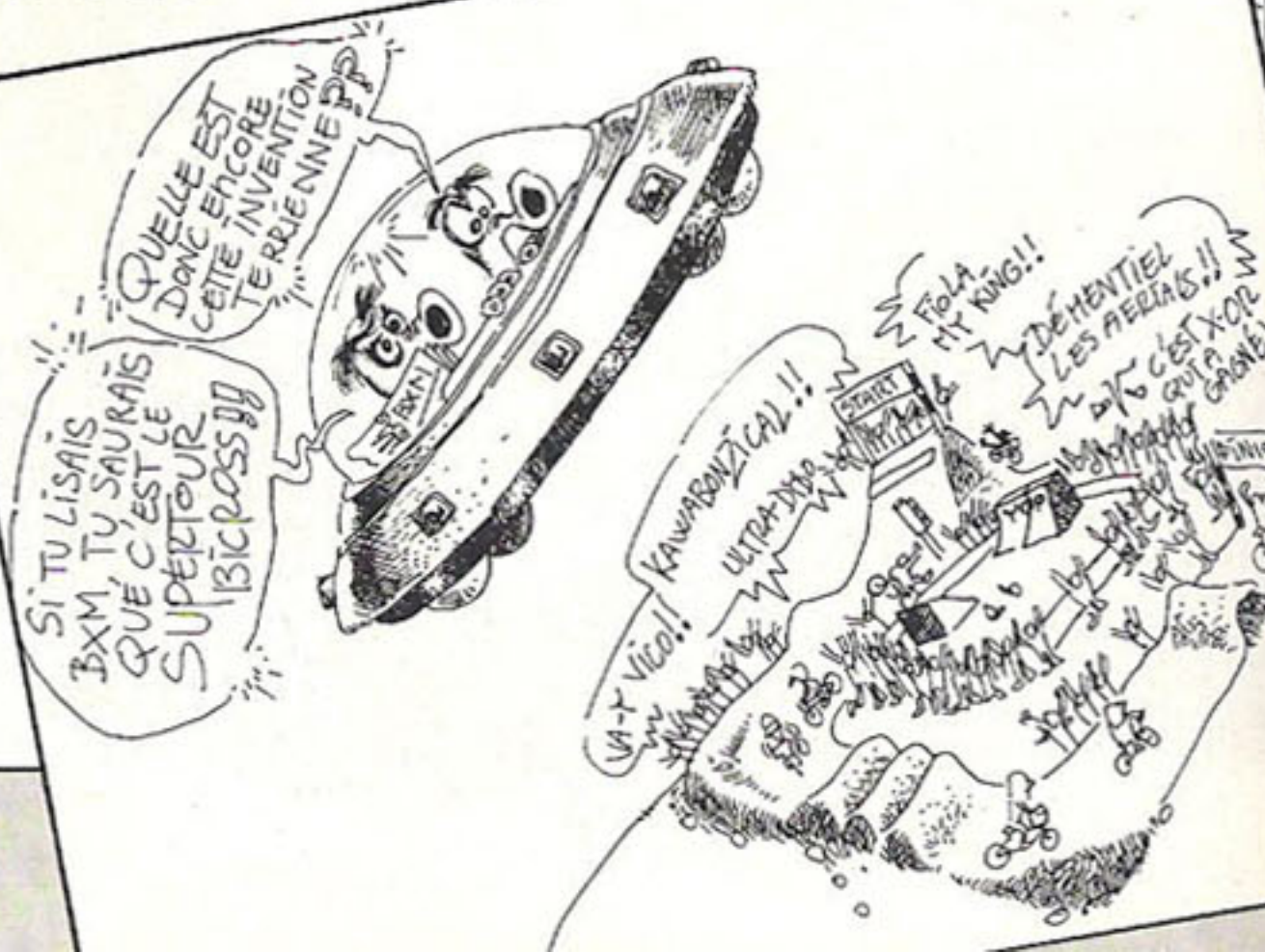
Too much les kids !
Vos dessins sont à la hauteur de ce 2^e Supertour Bicross.
Deuxième événement radical de l'année qu'organise BXM,
c'est bien sûr Bercy. Alors le prochain thème du concours est
évidemment Bercy.
Imaginez, cogitez, osez, délirez. Car le concours dessins
Bercy III va durer 3 mois, c'est trois fois mieux.

Leur dessins
sont supers, ils ont gagné
un abonnement à BXM...

– Régis Poujol (13 ans)
pour ses
no-fragés.

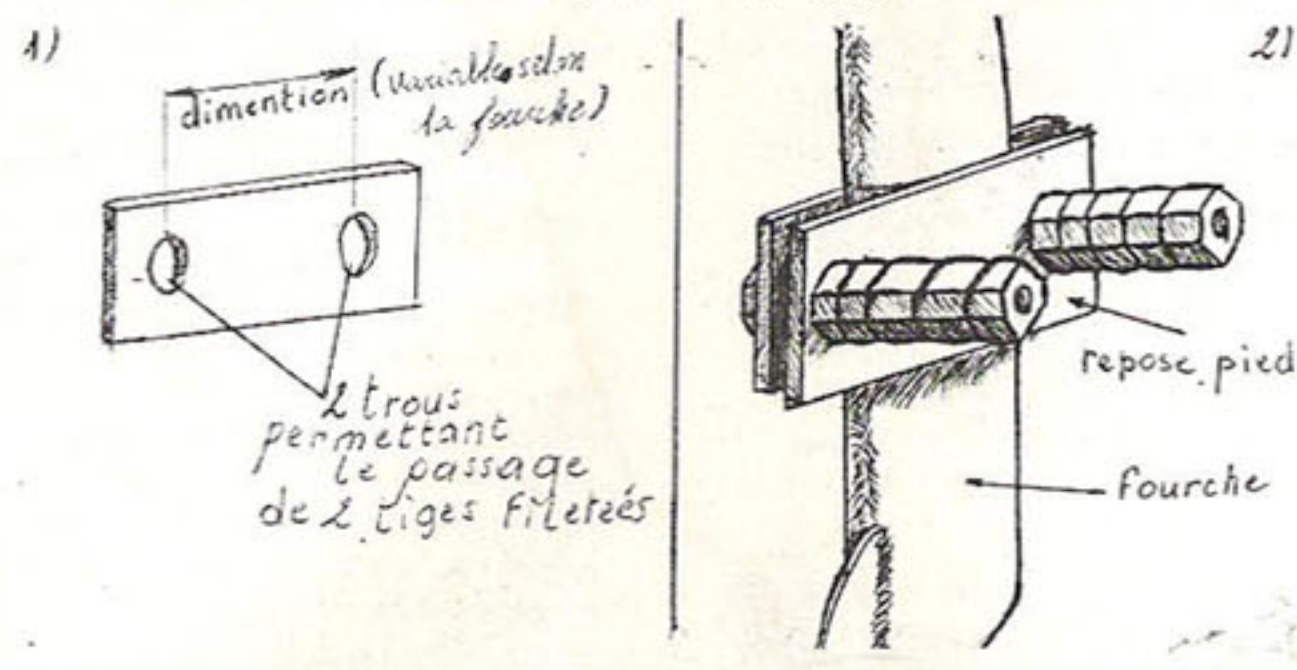


– Thierry
Bertrand pour
son Fun
Supertour.



TRUC ET TROC

Le truc du mois est assez simple mais ingénieux. Il permet en effet s'adapter des pegs à une fourche Aéro à section ovale. C'est donc Franck Mastromattero de St Martin le Vignoux qui gagne un abonnement.



Je cherche un cadre, peu importe la marque et la couleur (sauf Peugeot et Gitane), 150 F maxi en très bon état, je vend aussi une chaîne Hutch neuve 50 F. Tél. : 98.58.77.77 heures de repas, demander Hervé.

Echange mousses Haro noires T.B.E. contre n° 0 et n° 16 de BXM. Demander Olivier au 77.74.35.78 Olivier Sagnol.

J'échange une paire de pneus trial Cheng Shin, ayant très peu servi contre une paire de pneus de compétition en bon état. J'échange un guidon compétition style « Espace » chromé contre un guidon de freestyle. Olivier. Tél. : 75.48.40.72 heures repas.

Echange guidon chromé Type Haro plus potence type Redline lavande percée contre guidon Type GT plus potence type Redline percée blanche. Demander Dominique. Tél. : 60.48.13.43.

Echange cadre + fourche Torker 280 X chromé (voir BXM page 10 n° 35) contre cadre + fourche freestyle U.S.A. Echange aussi potence free ou course Hutch chromé jamais servi contre ACS rotor, ou spinmaster. Demander Laurent à partir de 19 h. Tél. : 83.40.60.51.

Echange une paire de pédales MKS Graphit 2000 9/16 jamais servi contre une potence GT free percée blanche ou chromé, même en moyen état (peinture) Daniel Massé. Tél. : 51.32.12.62.

Echange ped. Redline 401 BP contre CR. Echange cadre GT Perf

contre cadre free (Skyway, Red, GT, Haro...) + nombreuses pièces. Demander Laurent. Tél. : 44.21.58.36.

Echange jeu vidéo Atari + 5 cassettes (val. : 1 750 F) + cadre et fourche MX200 chr. (val. : 300 F) autocollants Skyway + repose pieds contre cadre et fourche GT Performer ou Haro Sport blanc. Echange 3 mousses Skyway contre 3 mousses GT. Echange guidon chromo blanc 2 barres Skyway (imit) + plate forme Skyway contre Rotor Skyway. Philippe Pralong Goyet, Jonzieux 42660. Tél. : 77.39.93.70.

Echange pant. J.T. bleu et blanc 14-16 contre pant. J.T. tous coloris 12-14. Vends MX400 super bien équipé (Tioga, Tange, Mavic, etc...) 3 000 F. Vends casque blanc jet fiberglass 200 F. Raphaël, 73, bld Drion, 59580 Aniche. Tél. : 27.86.06.15.

Echange guidon type GT alu rouge métallisé contre repose pieds avant pour fourche. Demander Jean-Marie. Tél. : 32.40.02.40.

Echange cadre MX172, bon état contre 2 machoires Dia Compé MX901. Si échange se produit donne machoire AR D-Compé 1000 rouge. Tél. : 61.62.02.54.

Echange ou vend jantes Skyway noires contre blanches en bon état. Prix 500 F et recherche pegs avant GT pour moins de 100 F. Xavier Cousseau (Yvelines) pour tous. Tél. : 30.41.33.39.

Echange cadre et fourche 20" GT USA TBE + divers contre fourche

cruiser + roues. S'adresser à Nicolas au 35.21.17.00.

Echange une paire de roues à rayon super légère (moyeux Mailard étanche) TBE + un power blanc V2000 + 1 guidon cromo double barre chromé V2000 + 1 selle Viscount aéro blanche contre 1 paire de roues Skyway ou Perigrine rétropédalage lavande ou bleu même état moyen. Contacter David au 48.96.22.08 à St Amand dans le Cher.

Echange cadre et fourche Redline ST 20 chromé contre cadre et fourche GT ou Haro freestyle même en état moyen surtout de couleur vert + paire de roues Skyway Tuff Well II noires contres les mêmes en vertes, si possible avec rétropédalage. Alexandre Jacquelin, 68 bis, rue du Poteau, 75018 Paris. Tél. : 42.55.93.33.

Echange roues Simplex en très bon état blanches contre roues Araya 7 x ch moyeux Maillars ou autres bonnes marques. Franck Chalmel, 10, rue Charles Vaillant, 91230 Montgeron. Tél. : 69.40.32.24. Urgent.

Echange Hutch Pro Racer chromé monter course contre cadre fourche Haro Master ou Haro Sport blanc ou chromé. Tél. : 67.95.85.18 vers 21 h.

Vends ou échange paire de roues Pro-Class moyeux KJ+1 pneu Compé III contre paire de roues Araya 1,75 x 20 à rétropédalage. Blanc Eric (Salon de Pce). Tél. : 90.42.19.66.

J'échange 2 jantes Simplex (lavan-des), sans rétropédalage à l'arrière, bon état (avril 86) contre les mêmes en rose. Je cherche aussi quelqu'un habitant aux environs de Pernes les Fontaines pouvant me vendre des planches pour la construction de mon Bank. Roland Bonnefoy, 132, impasse St Martin, 84210 Pernes les Fontaines. Tél. : (90) 61.37.07 ap. 20 h.

Echange maillot Mongoose JT Racing (taille S) + casque Max ancien modèle rouge + guidon acier chromé barre en V + collier de selle alu bleu contre potence Tuff Neck Pro ou Pro Neck Pro toutes couleurs ou le maillot (ou le casque) + le guidon + le collier contre levier + étrier arrière Dia Compé MX1000 ou MX901 toutes couleurs. Olivier Roux (Ourches). Tél. : 75.59.32.80 ap. 18 h 30.

Echange roues Simplex bleues + roues Weiman à rayon moyeux Maillars hélicomatic bleues + guidon free chromé + kit mousse complet Haro + 3 paires de freins Weiman en état moyen + chaîne bleue Johnson (jamais servi) + superbe paire de boulons free chromés bleus neufs (valeur 35 F) + coudières Rollet + selle cross noire + 1 plaque officiel du 3^e bicross officiel de Bercy (jamais servi) contre roues Skyway Tuff Well II bleues ou blanches avec rétropédalage de préférence en très bon état. Contacter Mathieu Zelechowski, 37, rue de la Rade, 76200 Dieppe ou Tél. : (35) 82.80.85.

Echange 2 pneus GT 20 x 1.75 blancs contre les mêmes mais en vert. Echange fourche chromée cr-mo contre selle GT verte. Tél. : 48.96.61.93, Frédéric.

Le spot des tox

Christophe de Romorantin est un petit veinard. Il possède un bank de 1,80 m dans sa cour. Il invite donc les freestylers de la région à venir s'éclater avec lui sur sa rampe. Christophe Geniest, 104, avenue de Paris, 41200 Romorantin Lanthénay. Tél. : 54.76.28.58.

Les « Mad Free » de Landerneau cherchent des Toxs du coin pour freestyler ensemble. Contact : Eric Moysan, 19 Kermalguen Penvrhan, 29220 Landerneau. Tél. : 98.85.36.89.

Ils assurent, ils font vibrer le sol et les kidettes... Les « Lotus Eater's » d'Aix en Provence cherche un deuxième sponsor. Ils ont déjà organisé quatre demos. Contact, 28 avenue Robert Schumann, 13100 Aix en Provence. Tél. : 42.20.29.28.

Les « Crazy Styler's » de Malle-mort sont âgés de 11 et 13 ans. Leur rêve est de reconstruire des bicrossers et des freestylers d'un bon niveau pour progresser. Ils tiennent à féliciter M. Pourrières Concessionnaires MBK à Salon et le Blix Haro pour leur dynamisme dans la région. Contact : 16, avenue des Alpines, 13370 Malle-mort.

eroko BMX

grossiste - importateur
vente exclusivement en gros

141, rue Ferrer - 59155 FACHES-THUMESNIL
Tél. : 20.85.20.72

c'est CW PROFILE SE RACING VECTOR TIOGA
DIA COMPE ARAYA GEAR AME et d'autres marques prestigieuses

et TOUS LES PRODUITS TAIWAN bicyclettes 20,16,12 pouces mini-scoots

Le spot des tox

(suite)

Jérôme Vormbrock, Olivier Gueniau et Benjamin Chacelan de l'EC-SM de Marseille assurent pour vous des demos sur commande. Contact : Jérôme Vormbrock, 14, place de Vochen Air, 13011 Marseille.

Bernard Jouffret est le manager d'un team de free qui sévit à Sauveterre du Gard (8 kms d'Avignon). Le team possède deux bancks et peut assurer des demos. Bernard recherche également des sponsors pour les soutenir. Contact : Bernard Jouffret, quartier des Bonnelles, 30131 Pujaut. Tél. : 66.82.60.12.

Le Bicross Club de Satolas possède maintenant son team de free, « The Nutty Rape Dancers » composé de 5 crazy kids qui assurent des demos dans la région Rhône Alpes. Contact : Régis au 74.94.23.90 ou Mme Michailat au 74.90.21.62.

A Damelivières ont fait du free. Rejoignez Fredo, Ludovic, Jean François et Stéphane. Contact : F. Thyron, 12, rue de Lorraine, 54360 Damelivières.

« The Coconuts Fun Style System » Skate, freestyle, roller, calcif et Vuarnet obligatoire. Le Fun prime à l'Isle sur Sorgue. Tél. : 90.20.51.11.

« The Best Dogs » de Pontarlier désirent rentrer en contact avec des Durs du Doubs. Contact : Sébastien Leclerc, 30 B, rue Emile Magnin, 25300 Pontarlier. Tél. : 81.39.59.44.

Le P.U.B. Snoopies Trick Team nous signale la création d'une psite et d'une aire de freestyle à Fresnes. Et donnent rendez-vous au Half Pipe de Massy (Extra-Rad). Les Rollers, Skaters et Bicrossers s'y déchainent. Contact : Snoopies Trick, 10 avenue Garrenière, 94260 Fresnes.

Aimerais entrer en contact, moi, Richard, Dujols, St Clar de Rivière, né le 21 juin 1971, avec 4 kids (dont un à un GT 4) vus à St Lys mardi 12 vers 11 h. Me contacter au 61.56.02.13. Ou autre kids pas trop loin. Autrement, cherche bank 1 500 F.

Arnaud recherche des bicrossers et freestylers débutants (tout comme lui) sur Clermont Ferrand. Contact : 73.53.00.72 du lundi au jeudi soir ap. 19 h 30.

Freestyler recherche un correspondant habitant la Normandie. Si possible équipé Haro, sinon sans importance. J'habite Granville dans la Manche, près du Mt St Michel. Mon club possède 2 banks (bientôt un small ramp) et un terrain. Nicolas Legroux, Labesnardière, St Planchers, 50400 Granville. Tél. : 33.51.64.24.

COURRIER



Déçu

Reçu de Vincent Camus du SNBC. Cette lettre ouverte adressée en fait à l'AFB. Nous nous sommes permis d'y ajouter une réponse puisque à St Jean d'Angely, nous y étions.

Monsieur le Président de l'A.F.B.,

Ayant été sélectionné, pour le championnat de France de Bicross 1986, à Saint Jean d'Angely ; après avoir pratiqué la compétition de Bicross dans le club « S.N.B.C. », seulement depuis « le 23 mars 1986 ». Etant devenu Champion de ligue des Juniors Pays de Loire, le 15 juin 1986.

Je me permets avec mes parents, amis et Président de Club, de vous envoyer ce courrier. Ceci est une lettre de protestation et même de consternation, suite à ce qui m'est arrivé lors de mon dernier essai officiel « le dimanche 13 juillet 1986 » à neuf heures.

Je suis tombé lors d'un mauvais départ, à cause d'un manque évident de coordination des feux, du klaxon et du système qui faisait descendre la grille... Ceci pendant les essais officiels, une fois ce fut des départs manuels, une autre fois des départs à grille électronique... Et au moment du départ de la 1^{re} manche qualificative, tout ce système de départ était loin d'être synchronisé...

Lors de cette chute, je me suis blessé le bassin et le sacrum en retombant sur mon vélo, ce qui m'a éliminé d'office des suites du championnat 1986 où j'avais des espoirs dans la catégorie des 11 ans ; seul le starter était là et lui m'est venu en aide lors de ma chute. Pas de secouriste, pas de commissaire...

Je vous demande au nom de moi-même, de mes parents et amis ; des membres de mon club, de mon président de club et de tous les pilotes concurrents : « Comment avez-vous osé organiser un championnat de France tel que celui-ci ».

1) Sans vérifier auparavant le

système de grille de départ, (le plus important pour nous, pilotes, elle n'a jamais été exactement synchronisée).

2) Sans nous assurer le nombre de commissaire de courses... (il en manquait, on en a réclamé au micro, sans succès. Ils devraient être nommé par l'A.F.B., avec des remplaçants et même ils devraient être neutres...)

C'est mon premier championnat de France, et si j'avais une note à donner à l'A.F.B. pour la responsabilité, l'organisation, la sécurité et l'application du règlement de course ; ce serait plus que lamentable. Matériel défectueux innacceptable.

Lors de la demi finale, mauvais et faux départ. Pourquoi à l'avenir l'A.F.B. ne choisirait-elle pas un modèle unique et précis pour toutes les courses officielles. Et pourquoi le club organisateur ne pourrait-il pas le louer quelques jours avant pour faire les essais avant les officiels.

Manque de commissaires en nombre et compétent.

Pourquoi ne seraient-ils pas nommés par l'A.F.B. avec des remplaçants et avec la moitié des effectifs choisis dans les membres neutres, par rapport aux clubs participants et organisateurs.

Le 13 et 14 juillet dernier, si vous faisiez une enquête auprès du public qui se tenait entre la rivière et la ligne d'arrivée, vous seriez très étonné de ce qu'il a vu. Déhanchés, qui a causé plusieurs chutes ; changements de couloirs au départ, changements radical de trajectoire, etc...

Quand aux secours, ce sont les moins dynamiques que j'ai pu observer durant toute ma saison de courses 1986.

Alors dites-moi, vous adultes, ce que c'est d'être responsable ? Dites-moi ce qu'est le sport pour vous ?... A moi enfant de 12 ans.

Veuillez accepter, Monsieur le Président de l'A.F.B., mes salutations respectueuses.

Vincent Camus, 44420 La Turballe.

Salut Vincent. Je tiens tout d'abord à te féliciter pour le style incomparable de ta lettre. A 12 ans, ça tient du prodige et à mon avis, tu devrais te lancer dans le journalisme, de façon plus générale, dans l'écriture. Pour ce qui est des accusations que tu lances, replaçons les dans leur contexte.

Es-tu au courant des embrouilles qui ont précédé l'organisation de la Coupe Juniors 86. Sais-tu que le club n'a eu que cinq semaines pour tout mettre sur pied, ce qui relève du prodige (voir reportage sur St Jean d'Angely, n° 48). Quatre mois de compétition dans les mollets, tu es donc encore un peu tendre, c'est normal. Les prochaines saisons et les prochains races t'apprendront que toutes les grilles sont différentes, qu'il existe autant de systèmes que de grilles et qu'un bon coureur prend un bon départ sur n'importe quelle herse. L'expérience t'apprendra également à ravalier tes déceptions. Le bicross est un de ces rares sports à la fois individuels et collectifs, à savoir qu'il faut être le meilleur, mais qu'à tout moment ta course risque d'être gâchée par les autres coureurs. On ne peut pas toujours gagner, et il faut accepter les échecs.

En ce qui concerne les commissaires, la grande personne qui a écrit cette lettre pour toi devrait savoir que les commissaires de piste et leurs remplaçants sont licenciés AFB et choisis par le président de la ligue, représentant de l'AFB dans les régions. CQFD.

Autre accusation gratuite, celle concernant les secours. De l'avis de tous, ils ont été jugés formidables de présence et d'avenance. Parfois un peu trop, d'ailleurs. Pour tout cas présentant un risque de lésion, même minime, c'était direction l'hosto immédiatement. Tu sais, les Juniors sont de grands frimeurs et il est dur de faire la part des choses, sur une chute.

Il y avait ce jour-là 755 prétendants aux 13 titres, ça fait que le dimanche soir, il y avait 742 kids déçus et pourtant, l'AFB n'a reçu qu'une lettre de mécontentement, la tienne. Y'a un truc.

Je terminerai en te disant qu'il est assez malvenu qu'un club qui n'a organisé qu'une promo en 86 remette en cause le travail fabuleux effectué en si peu de temps par le club de Saint Jean d'Angely. Tu as perdu à cause de la grille, des feux, des commissaires, des secours, de la piste. C'est peut-être un peu à cause de toi aussi, non ? Tout ça, c'est le bicross et tu devrais le savoir. On en reparle à l'issue de ta troisième saison Expert si tu veux...

Déclaration

Salut à tous, men of Bicross Magazine.

Eh oui, salut à tous, vous avez dû l'entendre un millier de fois, cette fois c'est adressé en particulier à « OTB », qui est-il ? Qui se cache derrière ce masque de fer représenté par ces trois lettres, O.T.B. ? Veulent-

elles dire l'Ombre du Technologue du Bicross (au niveau des dessins). OTB je t'ai connu en feuilletant un bouquin de motocross de 1982. Il y a donc 4 ans, tu existait déjà avec la firme Yapapa dans un essai de la Yapapa 590. Je n'ai jamais compris son nom (au papy) : Hurricane Papa ou Yapapa. Bon, passons. Je dirais juste que jamais un dessinateur ne te dépassera au niveau dessin et texte comique sur bicross et moto. Tu es le King ! (je m'excuse pour les autres dessinateurs). Ô héros, quel est ton nom ? Qui es-tu ? Je m'adresse maintenant à OTB et un peu moins à Bicross Magazine : « Peux-tu (et ça on doit te le demander souvent, mais moi, je t'admire), alors peux-tu m'envoyer un dessin de toi avec ta superbe signature. « For you, for ever, you are the king ! ».

Laurent Touja, Casablanca, Maroc.

P.S. For me, you are the father of decoration.

Pour vous tous les fans d'OTB, accrochez-vous, serrez-vous la ceinture, reculez l'achat de vos patins de freins, des poignées de vos rêves ou du caleçon à palmiers, gardez vos 16 balles pour le numéro d'octobre. La redac vous prépare un numéro plus unique que les autres : « Un spécial OTB ». Tout sur le plus radical graphiste du siècle : son visage, son œuvre, ses dessins et sa réalité. Smack !

César

C'est avec plaisir que j'ai lu votre compte rendu sur la finale des championnats de France qui se sont déroulés les 5 et 6 juillet derniers à La Ferté Gaucher, malheureusement, une erreur de taille indépendante de votre volonté s'est glissée dans votre exposé. En effet, le président du B.C. de La Ferté Gaucher n'est pas Richard Simon, mais Michel Legros depuis bientôt 2 ans.

Il serait donc bien heureux de corriger ce malentendu qui me gêne un peu et qui pourrait créer des polémiques face à des personnes mal pensantes.

Rassurez-vous tout de suite, Michel Legros n'en a fait aucun grief, mais il faut rendre à César ce qui lui appartient, surtout lorsque comme c'est le cas, Michel mérite vraiment un coup de chapeau et des « Eloges » plus que banales.

Il dirige vraiment de main de maître ce dynamique club de Seine et Marne, n'oublions pas non plus que Michel Legros est un handicapé physique profond (paralysé des 2 jambes depuis son enfance par la polio). Il est célibataire et n'a pas d'enfants. On peut vraiment dire qu'il s'occupe de bicross à 100 % par passion et surtout par respect de la jeunesse qu'il admire et à travers laquelle il identifie son « subconscient ».

C'est la tête pensante du club tant sur le plan financier que sur le plan organisation administrative, n'oublions pas tout de même que c'est lui qui s'est occupé de tout le secrétariat course, feuilles de races, classement, etc...

Merci donc, de bien vouloir tenir compte de ce rectificatif important. Eloges à Michel Legros (président du B.C. La Ferté Gaucher).

Amitiés sportives.

Richard Simon

Eh oui ! pourtant nous savons très bien que Michel est le président du club, et que sa dévotion n'a d'égal que son dynamisme et son efficacité. Ce reportage a été vite bouclé pour vous le servir chaud. Alors 1000 excuses. Cette lettre exprime véritablement l'opinion que nous avons de Michel. Il n'est pas interdit de le répéter.

Merci Michel et encore bravo.

Signé Dr Skate

Voici quelques extraits d'une lettre merveilleusement radicale de Robert Merilhou, président de la Fédération Française de skate board. Docteur Skate pour les intimes. Une lettre qui se passe de tout commentaire dont le style et le message se savourent.

Mon cher Bicross - M.,

Il faut avouer que, comme c'est l'apanage de la jeunesse où qu'elle soit et quoi qu'elle fasse, vous « avez la grâce » (ça se dit en politique aussi, et ici comme là, faut faire vite, car la grâce, comme la main, comme la jeunesse, ça passe ; vous ne vous souvenez évidemment pas d'une chanson de duettistes des années trente qui rêvaient à deux à leur avenir : « Les jours s'écouleront joyeux - Et lorsque nous aurons cent ans, nous dirons : « Déjà, que le temps passe vite ». Mais moi, le « chemin », qui ai le recul du temps de ce siècle, je suis plus qu'un autre à même de juger ce

que vous, les jeunes, vous faites de la durée, du présent, de votre « retour vers le futur » - à côté de ce que parfois nous autres, vos aînés, avons su en faire... pour ce qui est de s'éclater sur roues (je n'ai pas dit : « d'éclater vos pneus », vous en êtes loin ; quant à nous, on n'en a pas - de pneus). Vous faites un Bercy ? d'emblée c'est un tabac, vous occupez les écrans et les crevez ; vous faites un magazine ? BXM est super bien ; vous touchez comme nous des tas de choses aux sports de glisse ? et vous voici, harnachés comme des Martiens, comme nous, ou comme des hockeymen, réalisant en pleine double ou quadruple page, des super posters cosmo qu'envirait « Trans World Magazine », la best revue californienne du skateboard mondial. Et vous voilà, organisant votre 2^e Supertour Bicross 86, avec Claude Vuillemot prenant sa revanche, caravane sans chameaux, « soleil, mer, fun, surf, skate, bicross » ; vous voilà aux prises avec le 3^e km de plage de sable fin des Sables d'Olonne... pour animer le Championnat de France... de surf !!! De la cohabitation à 300 %, bravo ! La jeunesse ne doute de rien... Achevant ma lecture (p. 83), je tombe sur un pavé publicitaire pour mon propre club de l'APSAP de Paris XIII. Yankee ! on a beau avoir fait trois guerres, on n'en reste pas moins sensible ! De toutes façons, nous sommes « cousins », hyper-cousins, car nous seuls, vous et nous, sommes des sports, non de glisse, mais de roues ; nous seuls, nous servons de la seule pesanteur, égale pour tous et de nos jambes, comme source d'énergie ; vous seuls, nous et vous, avons non pas des chaussures (fixes) à chaque pied, mais une monture unique à dompter, indépendante de notre carcasse ! J'vous dis, à bien réfléchir, y a pas pires cousins que nous.

Je sais que je risque gros avec mes « Mad Rats » en vous écrivant ça, mais qui ne risque rien n'a rien ; et puis, v'savez, à mon âge...

Keep free styling, boys.

Dr Skate

Outré

Il manque des passagers dans l'avion !

Quelle joie pour nos enfants de recevoir Bicross Magazine, mais quelle déception lorsqu'ils pensent avoir fait un bon résultat surtout dans un championnat d'Europe et que rien n'est écrit.

Ne pouvant rester insensible à la déception de ma fille Sophie, j'écris ce petit mot qui se pose comme un constat n'ayant en aucun cas le ton vindicatif, mais qui veut témoigner du bien ou du mal que peut avoir un oubli.

Les enfants tolèrent mal ce qui leur paraît injuste. Et pour elle c'est injuste car il y a un « tas » de lignes pour relater une chute, qui est un échec (fusse-t-elle spectaculaire et sur le moment inquiétante) et il y a « zéro » ligne pour informer qu'en catégorie 10-11 ans deux françaises (Karine Yallet, Sophie Ballereau) sont allées en 1/2 finale. (qualif. 1/4 f.), ce qui est mieux qu'une chute.

Vous qui cotoyez l'élite pensez à la base et surtout aux responsables de club à la recherche de sponsor, pour qui un nom, une performance dans le palmarès d'un championnat est toujours un atout supplémentaire.

Et pensez aussi aux sacrifices des parents sans qui il n'y aurait peut-être pas autant de jeunes dans les compétitions et pour qui l'une des plus belles récompenses et peut-être de voir leurs fils ou fille heureux et fier en lisant Bicross Magazine. Je tenais à vous faire part de ce constat et des quelques remarques qu'il m'a inspiré, n'y voyez aucune arrière pensée.

Recevez, messieurs, mes plus sincères salutations.

André Ballereau

Faudrait pas pousser ! Quand on regarde les courses, on les suit globalement. Dans un championnat surtout d'Europe, nous sommes certes toujours ravis des exploits des Françaises et des Français. Mais nous vibrons réellement quand les races sont vites et belles. Il est normal, me semble-t-il, que l'on soit plus réceptif à une Corinne Dorland (12-13 ans), future étrangère qu'à la disqualification malheureuse d'une Française en 1/2 finale. L'exploit de Sophie devrait suffire à satisfaire vos « sacrifices ». L'humilité comme un bon départ de grille, ça s'apprend. Et puis, je ferais remarquer que Bicross Magazine n'a pas encore la prétention de rivaliser avec le botin.

eroko BMX

grossiste - importateur
vente exclusivement en gros

Tél. 20.85.20.72

c'est LE LAISSE SUR PLACE
nous venons chez vous notre stock

c'est aussi prochainement LA LIAISON MINITEL
vous venez chez nous avec votre minitel

Partageons ensemble le Virus du Bicross

eroko

VOTRE NOUVEAU PARTENAIRE

contactez-nous en renvoyant ce bon à :
EROKO, 141, rue Ferrer 59155 FACHES
VOTRE CACHET :

- ☐ désire recevoir documentation et tarifs
☐ désire le passage du camion
(sans obligation d'achat)

**Le premier spécialiste
Parisien !**



MONTAGE GRATUIT A LA CARTE

PROMOS :

**DIAMOND BACK
MONGOOSE
HARO**
(anciens logos)
160 F le maillot

Gants cuir OAKLEY
300 F la paire

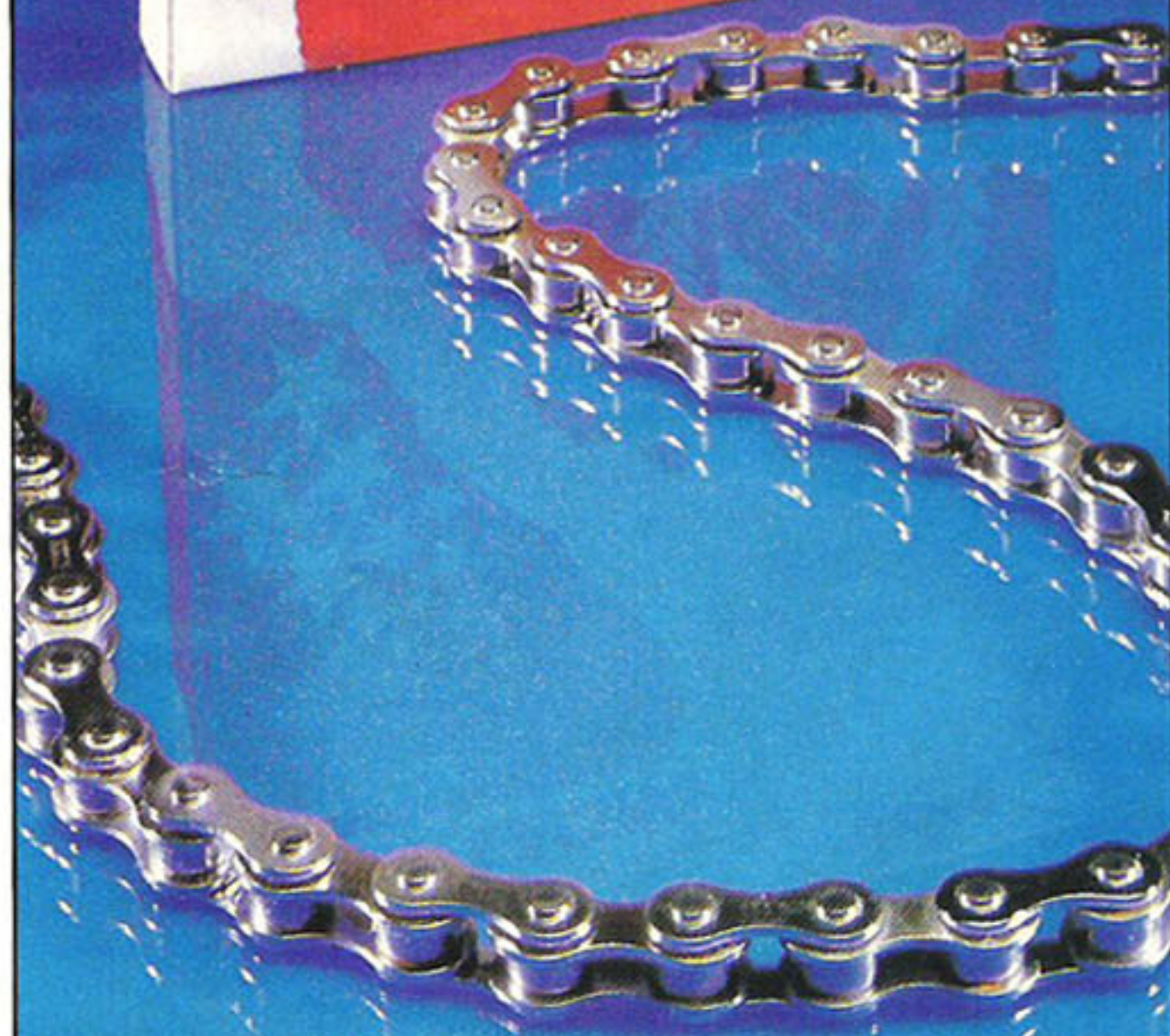


Ouvert de 10 h à 19 h
du mardi au samedi



85, rue de Rome, 75017 PARIS - Tél. : 42 94 07 73
Métro : Rome - Gare : St-Lazare

BMX & TRACK



BXR

4LBXR

12,7 x 3,3 mm

1/2 x 1/8"

Performances en compétition.
Efficacité au démarrage "Free Style." 12,7x3,3 mm.



Tour Avenir Ouest - 64, rue du 8 Mai 1945 - 92025 Nanterre cedex

VANS VANS VANS

VANS

CHAUSSURES

BICROSS

l'inedit

17, RUE LAFAYETTE 31000 TOULOUSE

TEL. 61.21.16.33.

Télex : 520.042

VANS VANS VANS

SUPER PROMO

Pédalier Redline 401	
CHRO complet	1 595,00 F
Hutch Pro Racer CHR BMX complet	2 960,00 F
Potence Redline Freestyle	199,50 F
Tee-shirt Océan Pacific	95,00 F
Repose-pied AV-AR BH	75,00 F
BMX Free Master (rotor ACS frein Lee Chee Nippon)	1 495,00 F

BMX COMPLET

GT World Tour	4 795,00 F
GT Performer	3 689,00 F
GT 4	3 485,00 F
GT Timberline Mountain Bike	4 485,00 F
GT Cruiser	4 137,00 F
Free Master (rotor ACS)	1 495,00 F
Free Master	1 348,00 F
Hutch Pro Raider CHR	2 550,00 F
Hutch Pro Racer CHR	2 960,00 F
MX France trial	3 180,00 F
Haro FST	2 350,00 F
Haro Group 1	1 790,00 F
Kuwahara lazer lite	3 950,00 F
Haro Mountain Bike	4 395,00 F
Haro Group 1 RSI	nous contacter
Haro Group 1 RSI	nous contacter

KIT

Cadre, fourche, potence, direction, collier, selle, tige, selle, guidon	
Hutch Pro Racer	2 512,00 F
Haro Master Free repose-pied AV/AR	2 250,00 F
Haro Sport Free repose-pied AV/AR	2 250,00 F
Hutch Pro Raider	1 637,00 F
Haro FST	1 552,00 F

CADRE FOURCHE

GT 4 chro	1 680,00 F
GT 4 ttes couleurs	1 550,00 F
GT Performer	1 895,00 F
Dyno freestyle	1 795,00 F
Skyway street beat	2 495,00 F
Redline CHR ML 20	1 950,00 F
Redline ST CHR BC	1 495,00 F
Redline RL20 CHR	1 780,00 F
Redline 800P TUR BC Lilas	1 825,00 F
Redline RL 20 II Combo	1 950,00 F
Hutch Pro Racer	1 885,00 F
Hutch Hollywood	1 955,00 F
Hutch Judge	1 895,00 F
Hutch Strick Star	2 100,00 F
Hutch Pro Raider	1 195,00 F
Hutch Cruiser CHR	2 200,00 F
Haro FST BC RT	1 248,00 F
Haro sport free repose-pieds AV/AR	1 895,00 F
Haro master free repose-pieds	1 895,00 F
Haro groupe 1	1 690,00 F
Scorpion ZX300	1 395,00 F
Profilé	2 150,00 F
Profilé mini	2 250,00 F
Profilé freestyle	1 990,00 F
Profilé cruiser	2 350,00 F
Vector freestyle	1 995,00 F
BH Pro Monty	1 045,00 F
CW freestyle	1 895,00 F
SE Racing PK Ripper	2 195,00 F
SE Racing quadrangle	2 195,00 F
Maximum CHR	1 795,00 F
Kuwahara free	2 295,00 F
Type Haro Minerva	365,00 F
Type JT Vélo2000 cromo	895,00 F
Type SE Racing	365,00 F
Type JT Minerva	365,00 F
Type aéro	365,00 F
Type TRX	325,00 F
MX400 usine	799,00 F
Type Haro free master alun	510,00 F
Free master Starway	395,00 F
GT mini	1 895,00 F
Type SE Racing	185,00 F
Zéronine	2 250,00 F
CW promotion	2 100,00 F
GHP Pro II	2 100,00 F

CADRE

MX400 CHR	545,00 F
MX400 BC	545,00 F
MX400 Cruiser	595,00 F
MX200 White	265,00 F
MX230 Free	495,00 F
Aéro Black	425,00 F
Haro Group I	1 695,00 F
Redline 800P	1 825,00 F

FOURCHE

GT4 CHR	495,00 F
Skyway	555,00 F
Tioga Take Force	225,00 F
Tange ARX	220,00 F
CR400 Cruiser	328,00 F
Tange Dural Almix	225,00 F
SE Racing Landing Gear free	585,00 F
SE Racing Landing Gear	535,00 F
Haro master CHR	425,00 F
Type ARX	95,00 F
Type ARX cromo	168,00 F
Type Haro repose-pieds	98,00 F
Hutch Stick Star	545,00 F
Hutch Pro CHR	485,00 F
Haro Sport Free repose-pied	495,00 F

DIRECTION

Tioga CHR	29,50 F
-----------	---------

Tioga Beartrap CHR	38,00 F
Tioga 4SL	85,00 F
Tioga MX6 Dural	95,00 F
Hatta MX10	49,00 F
Hatta Kongo étanche	248,00 F
GT Peak	99,00 F
GT Astro II	110,00 F
Tange MX303	86,00 F
Rehausseur potence S.	195,00 F
Rehausseur potence M.	205,00 F
Rehausseur potence L.	215,00 F

POTENCE

GT	198,00 F
GT free	278,00 F
Tuff Neck	208,00 F
Tuff Neck free	290,00 F
Hutch Japon	112,00 F
Hutch USA	299,00 F
Hutch USA free	369,00 F
Tioga Max Flo	178,00 F
ITM	55,00 F
Sunn	88,00 F
BH Monty	125,00 F
Pro Class free	248,00 F
Redline free	199,50 F
SR	69,00 F
Profilé	395,00 F
Profilé free	368,00 F
Haro Chro	130,00 F
Haro OK mini	299,00 F
ACS free	285,00 F
ACS free + rotor ACS	285,00 F
Type Redline free	78,00 F
Type Hutch	115,00 F
Expandeur free Tuff Neck	115,00 F
Expandeur free ACS GT	135,00 F
Hutch Japon Free	248,00 F
Redline Free	120,00 F
Anlun Free	

GUIDON

Redline free	530,00 F
Redline Stub Tomson	215,00 F
Skyway free	350,00 F
Hutch pro	295,00 F
Hutch free	350,00 F
Hutch cruiser	310,00 F
Hutch Woody Itson	350,00 F
Kuwahara lazer	195,00 F
Pro Class	248,00 F
Pro Class Cruiser	235,00 F
Galindo	299,00 F
VDC Monkeybar	200,00 F
Bery Bob Haro	499,00 F
Profilé	285,00 F
Haro free	226,00 F
GT Pro CHR	225,00 F
GT Pro ttes clrs	265,00 F
GT XT Pro	285,00 F
GT Perf. CHR	250,00 F
GT Perf. ttes clrs	330,00 F
Type Skyway cromo	78,00 F
Type Skyway Vélo 2000 cromo	118,00 F
Type JT free	58,00 F
Type JT free Vélo 2000 cromo	139,50 F
Type JT acier	58,00 F
Type BDC	58,00 F
Type Haro free cromo	125,00 F
Tioga Free	159,00 F
GHP	299,00 F
CW Pro premier	325,00 F
Anlun GT	140,00 F

POIGNÉE

AME	45,00 F
AME Unitron	92,00 F
AME Dual	82,00 F
AME mini Dual	82,00 F
Oakley B5	35,00 F
Oakley B2	53,00 F
Oakley O'Wing	57,00 F
Oakley Bib	85,00 F
Oakley Grip III	48,00 F
Mushrooms I	68,00 F
Mushrooms II	88,00 F
Mushrooms Noggets	73,00 F
Sharp	49,50 F
Type Mushrooms II	22,00 F
Type Sharp	28,50 F
AME Try	42,00 F
Hutch	70,00 F

FREIN

MX1000 Dia Compé BE RT CHR NR	199,00 F
MX1000 Dia Compé BC VRT LAV RSE	240,00 F
MX901 B C NR CHR BE	190,00 F
MX901 VRT RSE LAV	215,00 F
MX880 CHRO	199,00 F
Nippon New Dia Compé	299,00 F
Type MX 901	68,00 F
Type MX880	77,00 F
MX880 AV Dia Compé	38,00 F
Levier Dia Compé Teck IV	119,00 F
Levier Teck V CHR	129,00 F
Levier Teck V CLRS	148,00 F
Levier ACS free Teck V	139,50 F
Levier ACS free Teck IV	28,00 F
Levier type Teck IV	58,00 F
Levier type Teck V	49,50 F
Patins Skyway Tuff PAD	68,00 F
Patins Skyway free	68,00 F
Patins Skyway Pro Pad	28,00 F
Dia Compé (4)	29,50 F
Wheel III	15,00 F
Lee Chee (4)	35,00 F
Protège frein Mike Domingez	22,00 F
Gaine câble Powerglide	22,00 F
Levier Grip Shaep	

MX 1000 ttes coul. CHR, bleu, noir, rouge	210,00 F
Levier Dia Comp Teck V ttes couleurs	125,00 F
Levier ACS Teck V	199,00 F
Patin Wheel III	32,00 F
New levier Teck VI Dia Comp	nous contacter

ROUE

Skyway	680,00 F
Skyway rétropédalage	780,00 F
Simplex	355,00 F
Hutch	599,00 F
Hutch rétropédalage	755,00 F
OGK LAV RSE	498,00 F
Perigrine	685,00 F
Perigrine rétropédalage	775,00 F
Roue 5 bâtons	299,00 F
Roue 3 bâtons	299,00 F
Tuff Wheel III	695,00 F
Proclass	445,00 F
Araya moy. Suzue rts scelles	555,00 F
Araya moy. Maillard	395,00 F
Araya moy. GT	925,00 F
Araya moy. Hutch	1 145,00 F
Araya moy. ACS rts scelles	825,00 F
Ukai CHR moy. GT	1 095,00 F
Ukai CHR moy. Hutch	1 248,00 F
Type ACS	395,00 F
Disque uni originale	298,00 F
Type uni	125,00 F
Type Olympic	65,00 F
Pégrine	695,00 F
Star X	199,00 F
GT	695,00 F
Ukai moyeu Suzue	nous contacter

PNEU

Comp. III	55,00 F
Comp. IV	88,00 F
Comp. ST	59,50 F
Comp. ST 20 x 200	75,00 F
GT	78,00 F
GT 20 x 200	89,00 F
Hutch	72,00 F
Hutch free	75,00 F
Haro free	72,00 F
Panaracer	75,00 F
CW free	75,00 F
IRC free	79,00 F
Type Comp. II	45,00 F
Type Comp. ST	39,00 F
Grippa	55,00 F
Pro Class	48,00 F

MOYEUX

Moyeux GT	599,00 F
Sunlite Turbo	948,00 F
Suzue RTS scelles	210,00 F
Hutch ART	765,00 F
Suntour	199,00 F
Suntour AR rétrop	155,00 F
Mavic	680,00 F
GT Rétrap	475,00 F
Kit Skyway rétrap	225,00 F

CHAÎNE

Isumi	50,00 F
Regina BMX	38,00 F
KHC	28,00 F
GT percée	68,50 F
Hutch	72,00 F
Sedis 4SL	42,00 F

PÉDALES

Suntour CX2 1/2	189,00 F
Shimano SX 1/2	78,00 F
Shimano DX RT 1/2	168,00 F
Shimano GX	128,00 F
Hutch Japon	138,00 F
Hutch USA CHR	755,00 F
Hutch USA free CHR	755,00 F
MKS Graphite 2000	149,50 F
Profilé	785,00 F
Type Suntour CX2	65,00 F
Type Shimano DX	59,00 F

PÉDALIER 3 PIÈCES

Sugino CT 175	398,00 F
Sugino FT Redline 400	1 195,00 F
Profilé	1 900,00 F
Redline 401	1 999,00 F
Cook Bros	2 050,00 F
Bulseye	1 695,00 F
SR Dural	299,00 F
Sugino CT + axe	439,00 F
Haro + Power	1 100,00 F
Haro + Spider	999,00 F
Alun sans axe 175 mm	315,00 F
Alun 180 mm	675,00 F
Redline 401 CHR	1 595,00 F

MANIVELLE MONO

Tioga Take Force	110,00 F
Takagi cromo	95,00 F
Tioga Max Flo	98,00 F
Turbox creux	248,00 F
SR Turbox	285,00 F

ROULEMENT DE PÉDALIER

Mono BMX	35,00 F
Kajita Dural scelles	149,90 F
Mono Tioga Beartrap	44,00 F
Mono Tioga scelles	135,00 F
Mono Vélo 2000 scelles	135,00 F
3 pièces Beartrap Tioga	95,00 F
3 pièces Redline	395,00 F
3 pièces Redline Bottom	195,00 F

COUVERNE/SPIDER

Tuff Neck	79,50 F
Tuff Neck type Redline	79,50 F
Sugino 44 dts CHR	70,00 F

OUVERT MEME
LE DIMANCHE MATIN

Ouvert le samedi toute la journée non stop

AGENT OFFICIEL GT - SKYWAY - HARO - HUTCH

Pierre OGNIER

168, BOULEVARD DE CRÉTEIL 94100 SAINT-MAUR
RER : PARC ST-MAUR TÉLÉPHONE (1) 48 83 58 97

Altra	52.00 F
Ovala	245.00 F
Spider Tuff Neck	108.00 F
Tioga FC2	62.00 F
Tioga acier	20.00 F
Hutch Pro Raider	75.00 F
Hutch Cromo	225.00 F
SELLE	
Delta free	38.00 F
Kashimax aéro	64.00 F
Kashimax plate	64.00 F
Shot Gun II	50.00 F
GT	61.00 F
GT free	69.00 F
Skyway	96.00 F
Perigrine	78.00 F
Elina BMX	89.90 F
Elina UL	99.00 F
Elina UL tige coude	85.00 F
Aeroyal	26.00 F
Uni Turbo	275.00 F
Type aéro	25.00 F
Type Dyno Teck IV	30.00 F
CW Free	80.00 F
Hutch	70.00 F
Dominator	31.50 F
Dessus selle uni	69.00 F
Type Teck	25.00 F
TIGE DE SELLE	
GT droite	69.00 F
GT coude CHR	95.00 F
GT droit CLRS	75.00 F
GT coude CLRS	99.00 F
Tuff Neck droit	65.00 F
Tuff Neck coude	75.00 F
Hutch droit CHR	69.00 F
Hutch coude CHR	75.00 F
Uni Pro 14	174.00 F
VDC droit BC	95.00 F
SST droit	158.00 F
SST coude	178.00 F
MCS	95.00 F
Tioga coude renforcé BC	65.00 F
Alun coude CHR	39.50 F
Bellerie coude acier	25.00 F
Kuwahara coude CHR	59.00 F
SE Racing droit CHR	78.00 F
Haro coude CHR	68.50 F
Tioga coude CHR	46.50 F
COLLIER DE SELLE	
Tuff Neck	35.00 F
Type Hutch	18.00 F
Tioga	25.00 F
Hutch	48.00 F
GT	42.00 F
DK	59.00 F
Strong	25.00 F
PLAQUE	
Haro Color plate	40.00 F
Haro Flo Panel	65.00 F
Haro mini	108.00 F
Circuit Board Haro	135.00 F
Haro série One	85.00 F
Zéronine Motocontrol	138.00 F
Redline	139.00 F
Type Haro 1B	25.00 F
Type Haro Teck IV	25.00 F
Hurricane free	58.00 F
Hurricane Pro Race	58.00 F
Hurricane Mini	30.00 F
Haro Color Plate	40.00 F
Haro Flo Panel	65.00 F
Haro mini	108.00 F
Haro circuit Board	135.00 F
Haro 1B	148.00 F
Haro série One	108.00 F
Haro Teck	85.00 F
Zéronine	110.00 F
Zéronine Motocontrol	138.00 F
Redline	139.00 F
Type Haro	25.00 F
Asco	35.00 F
Dyno Ultra Light	99.00 F
Hutch	135.00 F
ACCESSOIRES FREESTYLE	
Repose-pieds Haro	65.00 F
Repose-pieds Tuff Wheel III	45.00 F
Repose-pieds AV GT4	198.00 F
Repose-pieds AV GT Perf.	198.00 F
Repose-pieds AV Vélo 2000 CHR	75.00 F
Repose-pieds AV Vélo 2000 CLRS	77.00 F
Repose-pieds AR GT Pyranhas	128.00 F
Repose-pieds AV/AR Skyway	105.00 F
Plate-forme Skyway	295.00 F
Rotor Skyway	348.00 F
Rotor ACS	235.00 F
Rotor type ACS	85.00 F
Repose-pieds tail. pépés uni	235.00 F
Repose-pieds AV BH	75.00 F
Repose-pieds AR Redline	75.00 F
Repose-pieds AR Hutch	59.50 F
Plate-forme GT free	115.00 F
Repose-pieds Tuff V Neck	99.00 F
CASQUE	
JT USA	1 650.00 F
GT fibre Glass New	475.00 F
Dyno fibre Glass New	475.00 F
Dyno ABS	245.00 F
Hutch Fiber glass	4 445.00 F
BMX ABS	175.00 F
Yes ABS New	210.00 F
Bell	345.00 F
MENTONNIERE	
Haro	85.00 F

JT	85.00 F
Type Haro	25.00 F
1/2 masque JT	35.00 F
1/2 masque Oakley	49.00 F
Masque Oakley	68.00 F

LUNETTE	
Oakley 015	110.00 F
Oakley 020	155.00 F
JT	120.00 F
JT GX	125.00 F
AME	135.00 F

MAGAZINES	
BMX Plus	29.00 F
BMX Freestyle	17.00 F
BMX Action	17.00 F

CASQUE VISIERE	
Visière Haro ronde	35.00 F
Haro New carré	78.00 F
Oakley ronde	35.00 F
JT	86.00 F
Dyno ultra light	69.50 F
Zéronine	70.00 F

GANTS	
Zéronine cuir	249.00 F

Falcon	315.00 F
Shuttle	315.00 F
Missile	315.00 F
Track Circuit	315.00 F
Turbo	315.00 F
Trak Wars	315.00 F
Pegasus	315.00 F
Skull	348.00 F
Rattler	348.00 F
Vipère	348.00 F
Walka Widow	348.00 F
Sudden Death	348.00 F
Freestyle	199.00 F
Variflex Howler	599.00 F
Variflex Chock traitement	599.00 F
Variflex Ram Rat	599.00 F
Variflex Hitail	599.00 F
Variflex Joker	599.00 F
Variflex Chaos	599.00 F
Variflex Twinwater	599.00 F
Variflex Grafitti	599.00 F
Variflex Woodoo	599.00 F
Variflex Eliminator	599.00 F
Variflex Diabolo	445.00 F
Variflex Blast	445.00 F
Variflex Striker	445.00 F

PLANCHE NUE

POWELL	
Caballero New	499.00 F
Rat Bones	499.00 F
Rip	499.00 F
MC Gill New	499.00 F
Hawk New	499.00 F
Wellinder New	399.00 F
Homme Bead	485.00 F
Mullen New	399.00 F
MADRID	
Mike Smith	525.00 F
Claus Grabbe	499.00 F
Florian Bohn	399.00 F
Bryce Kanight	499.00 F
Beau Bown	499.00 F
X Team Rider	499.00 F
G/S Dany Webster	545.00 F
G/S Neil Blender	545.00 F
Schmitt Board Morty World	575.00 F
Vision Gator	499.00 F
Vision Skin Leopard	499.00 F
Hosa Mid	575.00 F
Krypton Godoy	545.00 F
Sims Jeff Phillips	545.00 F
Sims Screamer	545.00 F
SANTA CRUZ	
Slasber	499.00 F
Special Edition	398.00 F
New Mike Alba	499.00 F
Jeff Kendall	458.00 F
Bullet	485.00 F
Rob Roskoff	545.00 F
Brand X	545.00 F
ZORLAC	
Big Boys	465.00 F
Crac Johnson	458.00 F

JT cuir	245.00 F
JMP coton	39.00 F
Oakley cuir	320.00 F
Oakley coton	75.00 F
Haro cuir	240.00 F
Haro coton	65.00 F
Koho cuir	169.00 F
Redois cuir	115.00 F

MOUSSE	
Hutch	139.00 F
GT Flite	149.00 F
GT Dyno free	149.00 F
Skyway	149.00 F
Bery	58.00 F
Profiles	158.00 F
Vector	149.00 F
Kuwahara	128.00 F
Haro Free Master	98.00 F
Redline Carrera	149.00 F
Shimano	55.00 F
Ttes marques	55.00 F
Patterson	98.00 F
SE Racing quadrangle	98.00 F
Scorpion	115.00 F
Zéronine rose	205.00 F

Z Plank concave	195.00 F
Steve Olson	548.00 F
Bob Schmelzer	375.00 F
TRACKER	
Lester Kusai	575.00 F
Fliside	399.00 F
Suicidal	585.00 F
Shull Shtes Vandall	585.00 F

TRUCKS	
Variflex 9 Vertex	79.00 F
Indépendant	215.00 F
ACS 900	185.00 F
TRACKER	
Six UL	225.00 F
Six alu	210.00 F
Six UL 10	199.00 F
Mid Truck UL	265.00 F
Mid Truck alu	199.00 F
Venture alu	125.00 F
Venture UL	129.00 F
Indy 169 III	210.00 F
Indy 101 III	155.00 F
Gulwing pro III CLRS	268.00 F
Gulwing Pro alu 9	199.00 F
Gulwing Pro CLRS	228.00 F
Type Variflex	33.00 F

ROUES	
KRYPTONICS	
Supper Lite	95.00 F
CSI 63.5	68.00 F
MADRID	
Firefly	79.00 F
Fly	79.00 F
POWELL	
Freestyle	59.00 F
Rat Bones 97 A	79.00 F
Ramp Rat 95A	79.00 F
Trees 85A	65.00 F
Variflex Street Rage	22.50 F
Sims Bowman	95.00 F
Santa Cruz OJ II	68.00 F
Santa Cruz Slime Ball	68.00 F
Alva Rock	78.00 F
Type Variflex	13.00 F

PROTECTION PLANCHE	
Powell Girilla	78.00 F
Tail Bone	55.00 F
Nose Bone	49.50 F
Tracker Lapper	85.00 F
Bird II Lapper	49.50 F
Track Six	62.00 F

PROTECTION	
Coudière Rector	255.00 F
Genouillère Rector	399.00 F
Genouillère Haro	399.00 F
Casque Protec	399.00 F

DIVERS	
Journaux Trashier	25.00 F
Vidéo Powell	345.00 F

SERNAM	Kit ou cadre	110.00 F	Dans les deux cas	Supplément Express	30.00 F
	Vélo complet	160.00 F		Supplément contre-remboursement	50.00 F



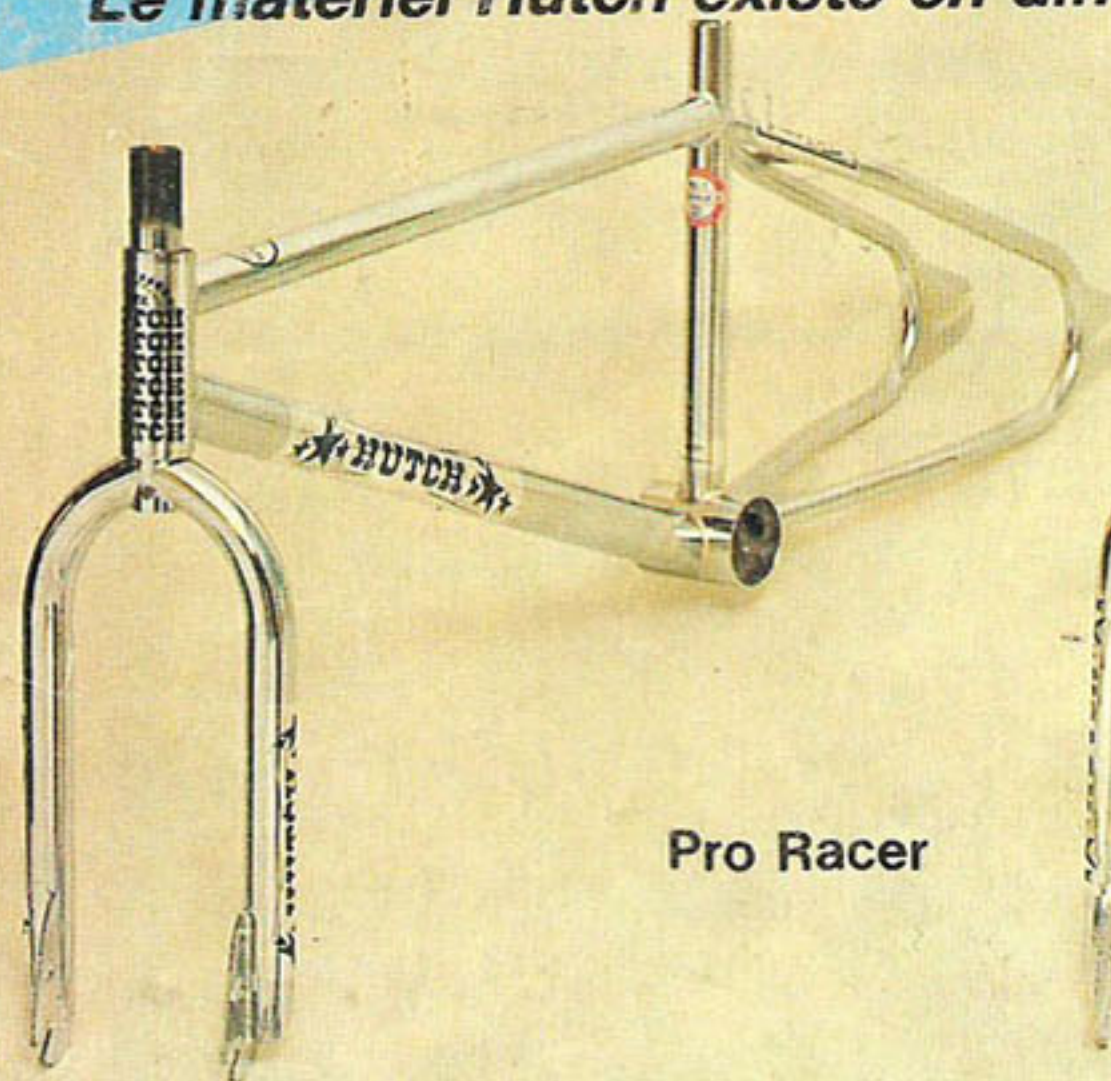
la race des champions

N° 1 aux U.S.A.

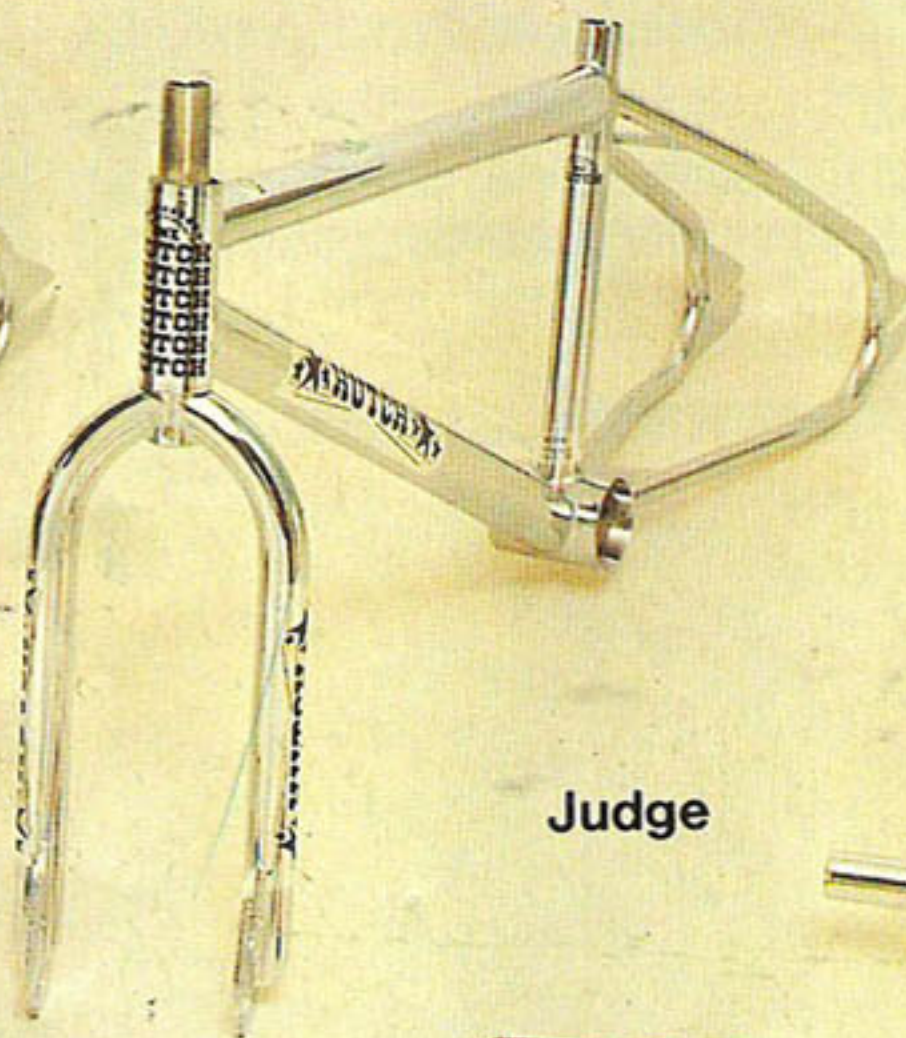
Eric CARTER et Charles TOWNSEND

4 titres de Champion du Monde en 1986

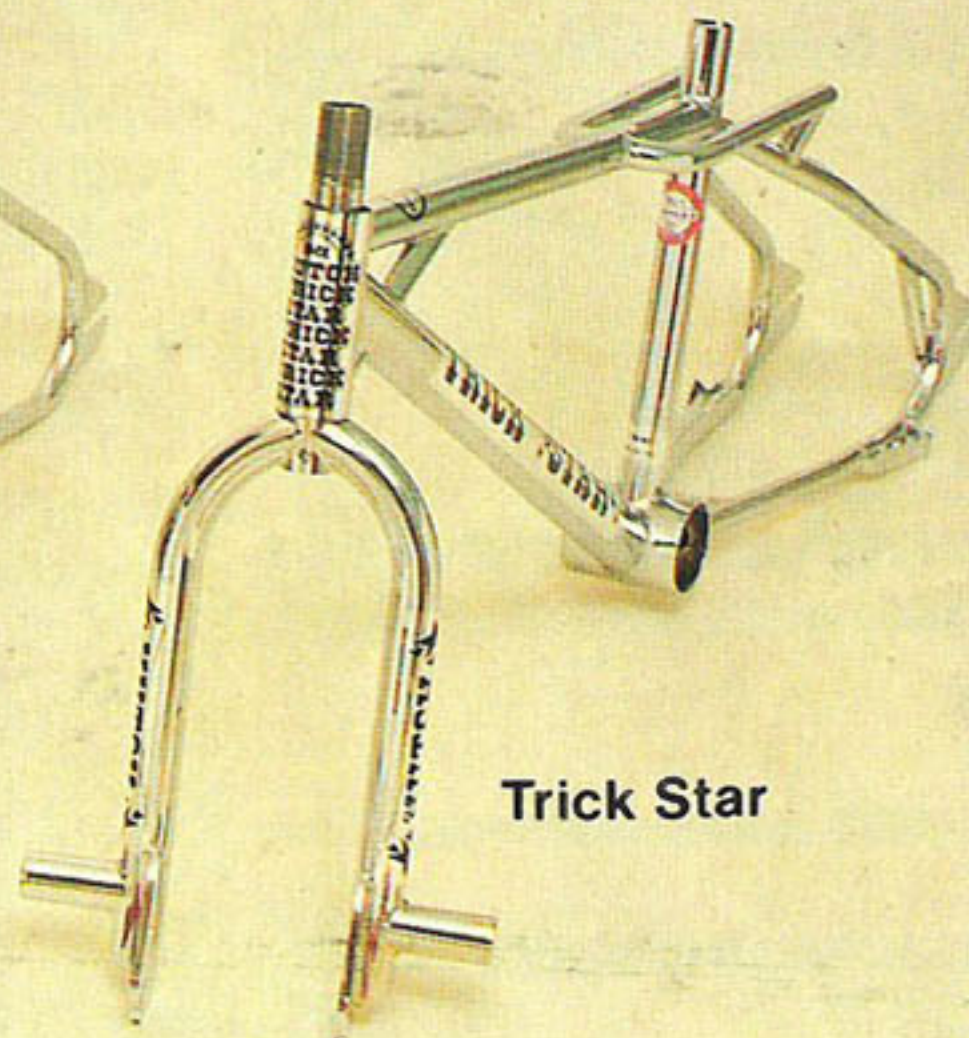
Le matériel Hutch existe en différents coloris.



Pro Racer



Judge



Trick Star



VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS



Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal-Foch
92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Télex 206 992 F