

# BIG CROSS

16F N°48 SEPTEMBRE 86

123 fb. 5 fs. 4,50 \$



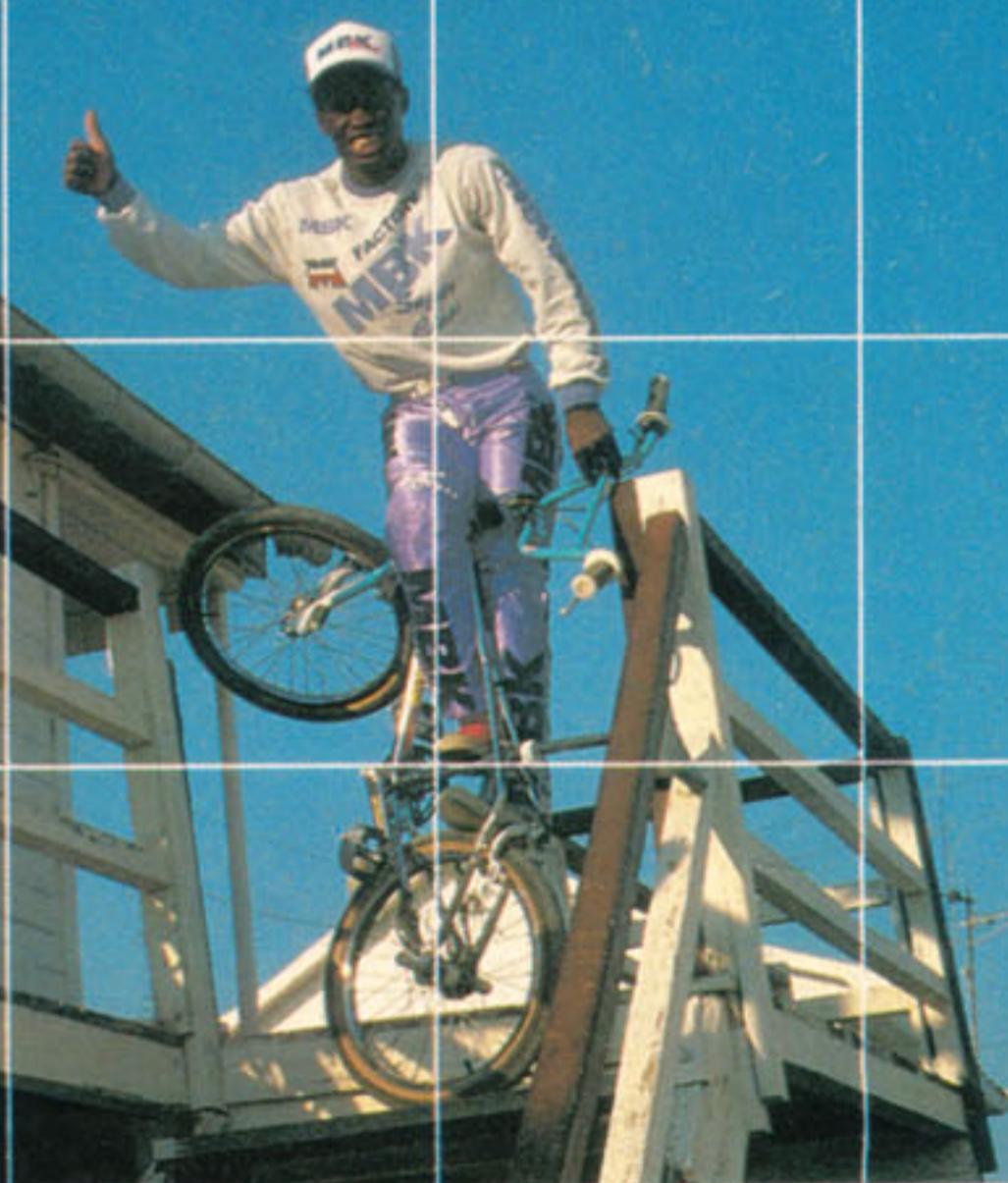
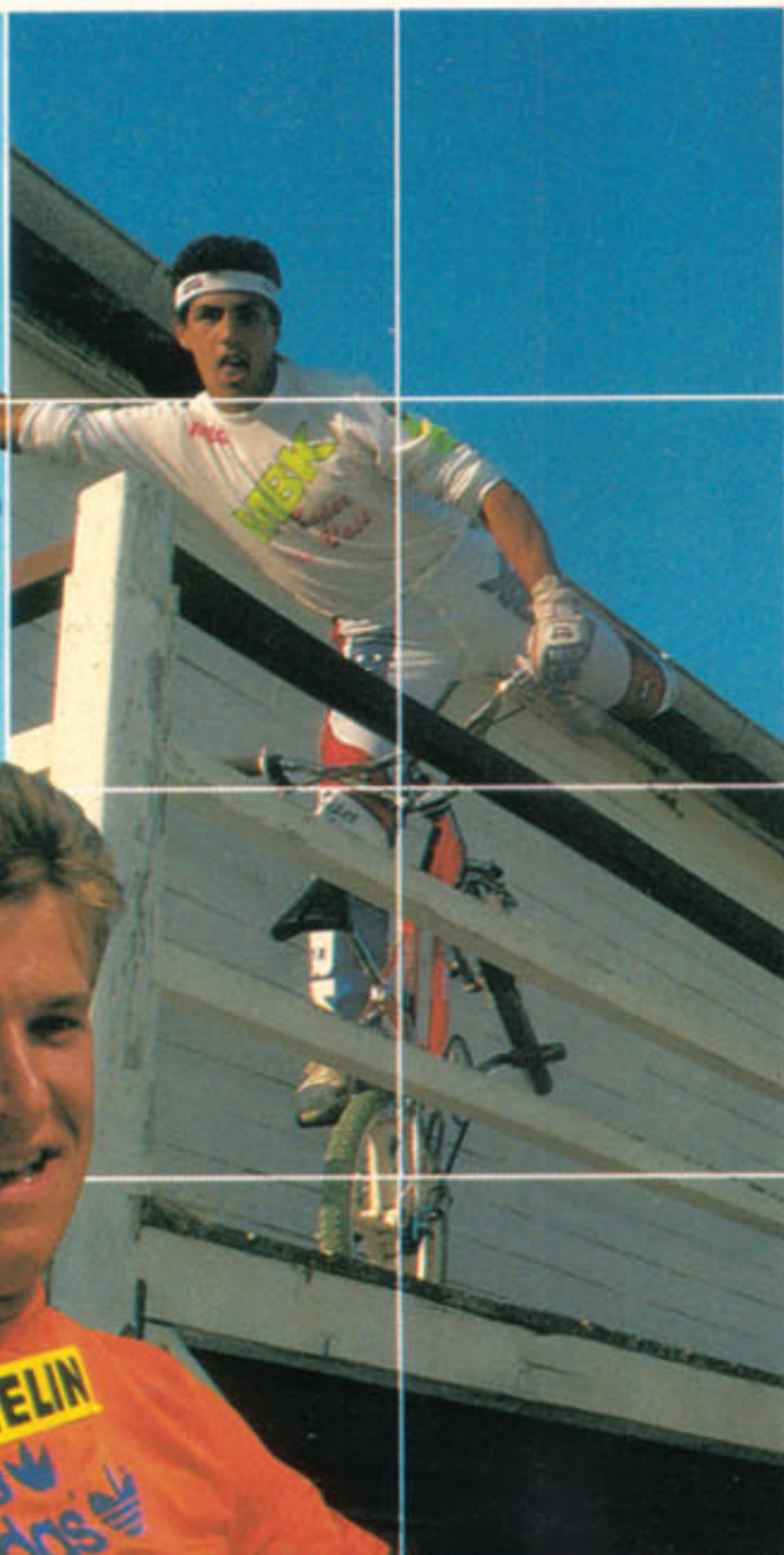
*Spécial*

## SUPERTOUR 86



*Essai*  
LE SKYWAY STREETBEAT

*Compétitions*  
FINALES EUROPEENNES  
ET JUNIORS



M 1005.48.16F

MBK

# *Les mécaniques qui vont remplacer les cross.*



CLM & BBOG

**MBK**  
**CHALLENGER**

RESEAU  
**M**

Bastons, free, éclats, divers aspects d'un Supertour remporté par Claude Vuilleminot (MBK).



## N° 48-SEPTEMBRE 86

### Actualités

### Bande dessinée

Tout bicross or not tout bicross - par OTB

### Essai

Le Skyway Street Beat - par Pierre Paret - photos P. Paret et J.P. Montiel

### Le 2° Supertour bicross

Par J.Ph. Bequet, D. Coste, J.P. Montiel et P. Paret

- Super-bourres
- Super-free
- Super-bruits
- Super-sponsor
- Super-Water Jump

### Compétitions

Championnat d'Europe : Belgique-Allemagne -

par J.Ph. Bequet et Ph. Roman - photos J.Ph. Bequet et J.P. Montiel

Championnat Juniors : Saint-Jean d'Angely - par « Samuel »

### Fiches Bicross

### Concours dessins

### Courrier

### Petites annonces

### Le poster et le superposter du Supertour



Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Patrick Casasnovas □ Rédacteur en chef : Didier Coste □ Rédaction : P. Paret - J. Ph. Bequet - R. Nicolas - P.H. Pothérat T. Sanson - P. Roman □ Secrétariat : Véronique □ Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet □ Maquette : Hélène Bernard □ Chef de publicité : Stéphane Khong □ Secrétaires : Y. Chailat et Elisabeth Baudourian □ Promotion : Jean-Louis Dronne □ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.  
Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.  
Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7, 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. : 200.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris

□ Président : Patrick Casasnovas □ Directeur général : Serge Pozzoli □ Directeur : Georges-Alain Mahé □ Directeur de la publicité : E.-A. Bahman □ Directeur des ventes : Robert Shomann □ Directeur de la communication : Eric Glain □ Abonnements : Monique Derogard □ Petites annonces : Véronique  
Abonnement 1 an 12 numéros : 150 F, (étranger : 195 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 3<sup>e</sup> trimestre 1986.



# INFOS BICROSS

## Skate : le mois prochain

Eh oui, on vous a annoncé le moins dernier un dossier d'enfer sur le skate. Seulement voilà, au dernier moment, nous avons été contraints de le reculer d'un mois.

Patience, dès le prochain numéro, vous saurez tout sur ce raz de marée.

L'histoire,  
les champions,  
le matos,  
les spots.

Tout, vous saurez tout.

En attendant, bonne fin de vacances, les kids.



## Vidéo clip

La Freestyle National Association, organisatrice du premier festival de freestyle d'Evry et du championnat par team, vient d'éditer



une cassette vidéo présentant les meilleurs moments de cette journée (200 F) c'est pas cher ! Les commandes doivent être adressées à la F.N.A., 1, place du Rouillan, 91000 Evry New Village.

## Chercher la trottinette

Trottinette, patinette, roller scooter, freestynette ou trottiscope, on ne sait plus comment nommer cet engin qui refait surface. Les adeptes sur la trottinette tant chérie de nos grands-parents. Le problème reste encore sa disponibilité. Mais on sait que MBK attend une centaine de roller-scooters Mongoose. Si vous insistez, V 2000 peut vous en procurer dans les 48 heures. Le club de freestyle d'Evry aurait aussi une filière...



## 1<sup>re</sup> coupe d'Europe à Beaupuy



Pas loin de 300 pilotes venus des différents pays européens affiliés à l'UCI-FIAC, ont participé à Beaupuy, les 3, 4, 5 et 6 juillet à la « 1<sup>re</sup> coupe d'Europe de bicross ».

M. Sauret, responsable national de BMX à la F.F.C. et M. Pedro Pl, Vice-Président de la Commission Internationale de BMX et Trialsin (C.I.B.T.) ont présidé cette manifestation.

Sous un soleil d'enfer, les kids se sont affrontés pendant 4 jours. Au menu : amuse-gueule : Super Open-class, plat du jour : coupe d'Europe, nouveauté du chef : coupe Vétérans et Cruisers.

Courses interdites aux bozos ! 4 jours de compétition où les Espagnols et les Belges ont démontré qu'ils avaient les dents longues ! Mais sur nos terres, force est restée aux Français et particulièrement à ceux du Vélo Club de Beaupuy : Julien Constans, Christophe Berillac, Eric Vialas - Jausely, Cedric Perret, Christophe Canitrot, qui se sont retrouvés sur le podium.

Deux races ont fait sensation et la bataille titanesque des Canitrot, Gracia, Marson (15 ans), E. Rura (Esp.), S. Perez, Carayol (17 ans) a fait hurler les foules.

### (Le Vélo Club de Beaupuy)

#### Résultats :

● 6 ans : 1. Ferrer Roman (Esp) ; 2. Renaud Terraza (FR) ; 3. Anne Faure (FR).

● 7 ans : 1. Sébastien Tauzia (FR) ; 2. Julien Constans (FR) ; 3. Sébastien Parvy (FR) ; 4. Emmanuel Lardie (FR) ; 5. Arnaud Abas (FR).

● 8 ans : 1. Cédric Gracia (FR) ; 2. Christophe Berillac (FR) ; 3. Christophe Catala (FR) ; 4. Emeric Raluy (FR) ; 5. Cécile Murat (FR).

● 9 ans : 1. Edgard Busquets (Esp) ; 2. José-Manuel Almanza (Esp) ; 3. Vincent Billat (FR) ; 4. Willy Paillades (FR) ; 5. Mikael Scohy (Bel).

● 10 ans : 1. Anthony Debesne (FR) ; 2. José-Luis Jordano (Esp) ; 3. Xavier Arnaud (FR) ; 4. Pascal Reous (FR) ; 5. Sandrine Arnaud (FR).

● 11 ans : 1. Eric Vialas-Jausely (FR) ; 2. Freddy Busquets (Esp) ; 3. Amboise Philippi (FR) ; 4. Christophe Salesses (FR) ; 5. Jérôme Dennaud (FR).

● 12 ans : 1. Cedric Perret (FR) ; 2. Sébastien Born (FR) ; 3. Arnaud Calmes (FR) ; 4. Emmanuel Atteret (FR) ; 5. Olivier Marchi (FR).

● 13 ans : 1. Frédéric Sein (FR) ; 2. Nicolas Giavarini (FR) ; 3. Patrice Laroque (FR) ; 4. Frédéric Martino (FR) ; 5. Oscar Saiz (Esp).

● 14 ans : 1. Jérôme Chiotti (FR) ; 2. Richard Devevey (FR) ; 3. Jean-Marc Loubety (FR) ; 4. Oscar Ramon (Esp) ; 5. Fabrice Gil (FR).

● 15 ans : 1. Jérôme Gracia (FR) ; 2. Christophe Canitrot (FR) ; 3. Marc Ferracane (FR) ; 4. Stéphane Marson (FR) ; 5. Franck Mallet (FR).

● 16 ans : 1. Frédéric Prunty (FR) ; 2. David Garcia (Esp) ; 3. Luis Martin (Esp) ; 4. Rodolphe Chemel (FR) ; 5. Stéphane Chaize (FR).

● 17 ans et + : 1. Edouard Rura (Esp) ; 2. Salvador Perez (FR) ; 3. Philippe Prezina (FR) ; 4. Jaime Artiguez (Esp).

## Les jeux

Et voilà les réponses du Mot Fléché du mois dernier. Il y avait un piège à « vent ». Beaucoup étaient tentés de mettre Joly, puisque dans les milieux autorisés, « le vent » est le surnom de Dodolphe.

R	E	D	O	I	S	Pilote français
A	H	U	R	I	E	Epatée
D	Exclamation	R	N	Romain	L	A
Film	N	Rude	E	O	L	E
Clown	Vent	Tremplin	E	O	L	E
B	O	B	Départ	V	E	R
O	U	A	Prénom US	T	E	O
Z	A	N	Invertébré	M	Léger	
O	Lia	K	Bonbon	Ornement	M	Léger
						Pilote US

### Puces à Saint-Leu

Le BC de Saint-Leu la Forêt organise en plus de la compétition du 5 octobre un marché aux puces destiné aux échanges ou ventes de matériel d'occasion (réservé aux licenciés).

Réservez vos places si possible au (1) 39.95.19.59.

BC de Saint Leu la Forêt, 83, rue de Paris, 95320 Saint-Leu la Forêt.

### Qualifiés Midi-Pyrénées pour les championnats du monde en Angleterre

8/9 ans fille : C. Garcia.  
10/11 ans fille : S. Abadie.  
14/15 ans fille : C. Lautreille, R. Hernandez.  
8 ans : W. Bazerque, O. Marchasse, S. Abadie.  
9 ans : S. Mombelli.  
11 ans : J. Birebent, S. Berlucchi, C. Cadetdu.  
12 ans : C. Romeva.  
15 ans : G. Despiu.  
16 ans : D. Lafforgue.  
25/39 ans Cruiser : J.L. Ferrari, T. Sanson (mézigue II)

### Championnat de ligue Picardie

Voici le classement final du championnat de la ligue Picardie. Le challenge club est remporté par le BHP (Bicross Club de Haute Picardie) avec 3.092 points, devant Compiègne avec 2.990 points et Senlis 2.731 points.

Le classement team Ligue donne le résultat suivant, soit 5 teams de Senlis.

1) Vêtement chewing-gum Hollywood ; 2) Baque Scalbert-Dupont ; 3) Jacadi Senlis ; 4) Sablières Gobitta ; 5. Comité d'Entreprise Bourse de Paris. Vous trouverez également le classement région Nord.

A noter que tous ces classements ont été gérés par ordinateur et sortis sur imprimante.

### Promo à Fresnes

La dynamique MJC de Fresnes organise sur son tout nouveau terrain une promo le samedi 13 septembre à 14 h 30.

MJC, 2 avenue de Parc des Sports, 94260 Fresnes. Tél. : (1) 42.37.63.42 ou 46.68.77.62.

### Camping branché

Le camping 3 étoiles de la Pinède, au bord des rives de la Drôme est situé dans le centre de loisirs du Diois. Ce lieu de rêve est doté d'une piste de bicross avec possibilité de louer des BX sur place. Réservez vos places au Camping de la Pinède, Quartier du Pont Neuf, 26000 Die. Tél. : 75.22.17.77.

### Bicross Club Cote-d'Or

#### Résultats de la compétition de Freestyle

Epreuve nationale de sélection pour la finale du championnat de France

• **Catégorie A** : 1. Sébastien Prebiski, B.C. Le Mans (72), 87 points. 2. Nicolas Malinowski, B.C. Marcoussis (91), 78 points.

• **Catégorie B** : 1. Stéphane Fraisse, B.C. Talant (21), 88 points. 2. Philippe Mai, B.C. Dole (39), 80 points. 3. Gérard Richard, B.C. Dijon (21), 72 points. 4. David Laurent, B.C. Talant (21), 68 points.

• **Catégorie C** : 1. Michaël Prebiski, B.C. Le Mans (72), 89 points. 2. William Frachot, B.C. Talant (21), 82 points. 3. Laurent Lamazère, Vauvert (30), 81 points. 4. Albin Polakowski, B.C. Talant (21), 78 points. 5. Christophe Dumas, Vauvert (30), 76 points. 6. Frédéric Spade, B.C. Dole (39), 74 points\*. 7. Karim Serrads, B.C. Lunel (34), 74 points\*\*.

• **Catégorie D** : 1. Damien Grebot, B.C. Cote-d'Or (21), 93 points. 2. Francis Martin, B.C. Cote-d'Or (21), 87 points. 3. Gaëtan Simonet, B.C. Talant (21), 74 points. 4. Bruno Mougins, B.C. Dole (39), 72 points.

• **Classement Scratch** : 1. Damien Grebot, B.C. Cote-d'Or (21), 322 points. 2. Sébastien Prebiski, B.C. Le Mans (72), 310 points. 3. Francis Martin, B.C. Cote-d'Or (21), 298 points. 4. William Frachot, B.C. Talant (21), 296 points. 5. Michaël Prebiski, B.C. Le Mans (72), 296 points. 6. Stéphane Fraisse, B.C. Talant (21), 292 points. 7. Laurent Lamazère, B.C. Vauvert (30), 288 points. 8. Nicolas Malinowski, B.C. Marcoussis (91), 278 points. 9. Albin Polakowski, B.C. Talant (21), 272 points. 10. Philippe Mai, B.C. Dole (39), 268 points. 11. Frédéric Spade, B.C. Dole (39), 267 points. 12. Christophe Dumas, B.C. Vauvert (30), 265 points. 13. Gaëtan Simonet, B.C. Talant (21), 265 points. 14. Karim Serrads, B.C. Lunel (34), 258 points. 15. Bruno Mougins, B.C. Dole (39), 256 points. 16. Gérard Richard, B.C. Dijon (21), 233 points. 17. David Laurent, B.C. Talant (21), 222 points.

\* 267 points au classement scratch.  
\*\* 258 points au classement scratch.

#### Détail classement Scratch

1. Damien Grebot, Cat. D, G.C. Cote-d'Or (21), 322 points. 2. Sébastien Prebiski, Cat. A, B.C. Le Mans (72), 310 points. 3. Francis Martin, Cat. D, B.C. Cote-d'Or (21), 298 points. 4. William Frachot, Cat. C, B.C. Talant (21), 296 points. 5. Michaël Prebiski, Cat. C, B.C. Le Mans (72), 296 points. 6. Stéphane Fraisse, Cat. B, B.C. Talant (21), 292 points. 7. Laurent Lamazère, Cat. C, Vauvert (30), 288 points. 8. Nicolas Malinowski, Cat. A, B.C. Marcoussis (91), 278 points. 9. Albin Polakowski, Cat. C, B.C. Talant (21), 272 points. 10. Philippe Mai, Cat. B, B.C. Dole (39), 268 points. 11. Frédéric Spade, Cat. C, B.C. Dole (39), 267 points. 12. Christophe Dumas, Cat. C, Vauvert (30), 265 points. 13. Gaëtan Simonet, Cat. D, B.C. Talant (21), 265 points. 14. Karim Serrads, Cat. C, B.C. Lunel (34), 258 points. 15. Bruno Mougins, Cat. D, B.C. Dole (39), 256 points. 16. Gérard Richard, Cat. B, B.C. Dijon (21), 233 points. 17. David Laurent, Cat. B, B.C. Talant (21), 222 points.

### Championnat junior de Normandie

#### Classement général définitif

• **Catégorie 6 ans et -** : 1. Pottier, Verneuil. 2. Laurent, St-Pierre. 3. Joseph, Bellême. 4. Jeanne, Barentin. 5. Bouteiller, Petit Coeur.

• **Catégorie 7 ans** : 1. Marti, Octeville. 2. Alleaume, Petit Coeur. 3. Bastien, Louviers. 4. Porou, Evreux. 5. Debnis, Barentin.

• **Catégorie 8 ans** : 1. Jouette, Barentin. 2. Charlet, Pont Audemer. 3. Joseph, Bellême. 4. Bodère, Octeville. 5. Rotrou, Verneuil.

• **Catégorie 9 ans** : 1. Fromentin, Petit Coeur. 2. Delamotte, Ouistreham. 3. Chenu, Petit Coeur. 4. Nicolas, Verneuil. 5. Boterel, Verneuil.

• **Catégorie 10 ans** : 1. Quirière, Evreux. 2. Brunel, Petit Coeur. 3. Etchaubard, Barentin. 4. Hamon, Pont Audemer. 5. Lunel, Bellême.

• **Catégorie 11 ans** : 1. Hise, Evreux. 2. Gayet, Fiers. 3. Palisse, Louviers. 4. Noël, Pont Audemer. 5. Verand, St-Pierre.

• **Catégorie 12 ans** : 1. Larchevêque, Petit Coeur. 2. Jocrmeyer, Petit Coeur. 3. Pintus, St-Marcel. 4. Heurtebise, Louviers. 5. Auger, Hot Le Hay.

• **Catégorie 13 ans** : 1. Torchy, Barentin. 2. F. Jeldahl, Fiers. 3. Desaine, Octeville. 4. Lherondel, Pont Audemer. 5. Rougé, Ouistreham.

• **Catégorie 14 ans** : 1. Lemonnier, Louviers. 2. Bernard, St-Pierre. 3. Jean, Octeville. 4. Mauduit, Fiers. 5. Doucet, St-Pierre.

• **Catégorie 15 ans** : 1. Hache, Cléon. 2. Belhomme, Octeville. 3. Quirière, Evreux. 4. Cadoret, Octeville. 5. Havard, Octeville.

• **Catégorie 16 ans à 24 ans** : 1. Belhomme, Octeville. 2. Ormont, Hot Le Hay. 3. Rousseau, Hot Le Hay. 4. Charlet, Pont Audemer. 5. Manceau, Bellême.

• **Catégorie 25 ans et +** : 1. Pétel, Cléon. 2. Mauduit, Fiers. 3. Levillain, St-Pierre. 4. Lemonnier, Louviers. 5. Utzman, Rouen.

#### Side Cars

• **Catégorie 15 ans et +** : 1. Cocart, Barentin. 2. Pétel, Cléon. 3. Louvet, Bellême. 4. Bida, Cléon. 5. Ormont, Hot Le Hay.

• **Catégorie 14 ans** : 1. Lefèvre, Barentin. 2. Bernard, St-Pierre.

• **Catégorie 11 ans** : 1. Roussel, St-Pierre. 2. Callewaert, Barentin. 3. Levillain, St-Pierre.

### Verrières le Buisson

Le club de Verrières le Buisson dans l'Essonne organise une compétition le 14.09.86. Au programme : Open, Fille, Cruiser. Possibilité de prendre des licences à la journée.

Pour les engagements s'adresser à M. Alain Lefèvre. Tél. : 46.63.50.01. Le terrain se trouve : Route des Gâtines à Verrières le Buisson (91) en bordure du bois de Verrières.

Bicross-Club de Verrière, C/O Mme Alain Véronique, 10, rue Pierre Brossolette, 91370 Verrières le Buisson. Tél. : 60.11.50.23.

# INFOS BIGROSS

## Région Nord -Classement Cruisers- Experts-Filles Normandie/Nord Pas de Calais/Picardie

### Cruiser 13 ans

1. De Castro Carlos ; 2. Lammertin Jérôme ; 3. Delmotte Sébastien ; 4. Morel Pascal ; 5. Vautier Stéphane.

### Cruiser 14 ans

1. Delmotte Christophe ; 2. Daniel Rémi ; 3. Escolan Nicolas ; 4. Hourlay Olivier ; 5. Lammertyn Sébastien.

### Cruiser 16 ans

1. Villeneuve Didier ; 2. Leleu Laurent ; 3. Gay Laurent ; 4. Orange Sylvain ; 5. Berbini Carl.

### Cruiser 18 ans

1. Levavasseur Thierry ; 2. Vere Denis ; 3. Bernini Franck ; 4. Marignan Guillaume ; 5. Proix Philippe.

### Cruiser 25 ans

1. Lengrand Jean ; 2. Duhoux Pascal ; 3. Kerckoeve Jacques ; 4. Lammertin J. Pierre ; 5. Breillat Guy.

### Cruiser 40 ans

1. Vere André ; 2. Escolan Jean ; 3. Daniel Jacques ; 4. Longin Denise.

### Expert 7 ans

1. Meyer Benoit ; 2. Beaud Huin Fabrice ; 3. Fournier Virgile ; 4. Levez Christophe ; 5. Bot François.

### Expert 8 ans

1. Laurent Jérôme ; 2. Blondel Ludovic ; 3. Dufour Mickael ; 4. Beaud Huin Ludovic ; 5. Launay Florent.

### Expert 9 ans

1. Dufour Bertrand ; 2. Bourbouze Jean ; 3. Beaud Huin Sébastien ; 4. Enault Gwenaél ; 5. Moncomble Frédéric.

### Expert 10 ans

1. Hordel Romain ; 2. Marie Gregory ; 3. Balem Cedric ; 4. Cheve Jean Marc ; 5. Kurek Guillaume.

### Expert 11 ans

1. Bouleau Cedric ; 2. Delporte Xavier ; 3. Playoult Gaetan ; 4. Picard Stany ; 5. Van Den Hove Mathieu.

### Expert 12 ans

1. Poulain Laurent ; 2. Enault Joachim ; 3. Herbecq Gregory ; 4. Thomas Gregory ; 5. Eusebe Ludovic.

### Expert 13 ans

1. Carlier David ; 2. Moreau David ; 3. Lepretre Vincent ; 4. Delmotte Sébastien ; 5. Martin Laurent.

### Expert 14 ans

1. Kerckhoeve Arnaud ; 2. Bourlet Bertrand ; 3. Rousselle David ; 4. Bot Stéphane ; 5. Daniel Rémi.

### Expert 15 ans

1. Clerc Dubois Arnaud ; 2. Guegand Renaud ; 3. Brachet Thierry ; 4. Lecointe Cyrille ; 5. Stéphan Richard.

### Expert 16 ans

1. Delporte David ; 2. Vasseur Romuald ; 3. Orange Sylvain ; 4. Le Maux Stéphane ; 5. Nourcier Nicolas.

### Expert 17 ans

1. Boniface Frédéric ; 2. Bida Fabien ; 3. Desacher Gilles ; 4. Morel Emmanuel ; 5. Lepage Aurélien.

### Expert 25 ans

1. Lengrand Jean ; 2. Breillat Guy.

### Filles 7 ans

1. Poulain Angélique ; 2. Lesoin Karen ; 3. Dossini Marie ; 4. Barrois Vanessa ; 5. Croise Laetitia.

### Filles 8 ans

1. Bot Marie ; 2. Cheve Caroline ; 3. Lampaert Sandrine ; 4. Benet Stéphanie ; 5. Sroka Karine.

### Filles 10 ans

1. De Castro Anita ; 2. Danquons Laetitia ; 3. Eusebe Sandrine ; 4. Lequestre Céline ; 5. Krol Christel.

### Filles 12 ans

1. Breillat Delphine ; 2. Bourgeois Corinne ; 3. Ledoux Isabelle ; 4. Bourbouze Marie ; 5. Hulleux Carole.

### Filles 14 ans

1. Macrez Sandrine ; 2. Monneuse Béatrice ; 3. Rambour Clara ; 4. Leroy Valérie ; 5. Thomas Valérie.

### Filles 16 ans

1. Leriche Laurence ; 2. Daniel Anne ; 3. Quérière Katia.

### Filles 25 ans

1. Bourbouze Fernande ; 2. Dossini Monique ; 3. Lecointe Claudine ; 4. Baron Cécile ; 5. Longin Denise.

## Championnat de ligne 1986 Juniors-Side Car

### 6 ans

1. Vautier Grégory ; 2. Leczinski Samuel ; 3. Alexandre Boris ; 4. Pruvost Gregory ; 5. Laporte Franck.

### 7 ans

1. Wesoly Jérôme ; 2. Desplanche Nicolas ; 3. Gras Alexandre ; 4. Mannequin Pierre ; 5. Poiret Benoit.

### 8 ans

1. Lequeux Arnaud ; 2. Doualle Guillaume ; 3. Bastien Stéphane ; 4. Legros Christophe ; 5. Polat Julien.

### 9 ans

1. Gras Sébastien ; 2. Fontaine Christophe ; 3. Bayart Laurent ; 4. Maréchal Christophe ; 5. Durand Ludovic.

### 10 ans

1. Baroteaux Nicolas ; 2. Schmitt Olivier ; 3. Joachim Fabien ; 4. Souplet Frédéric ; 5. Olivier Jérôme.

### 11 ans

1. Lerouge Olivier ; 2. Brousse Benoit ; 3. Pereira Alexandre ; 4. Tournier Arnaud ; 5. Caron Christophe.

### 12 ans

1. Sansoz Frédéric ; 2. Ruelle Sébastien ; 3. Gay Thierry ; 4. Bailly Cyril ; 5. Reis Stéphane.

### 13 ans

1. Leroy William ; 2. Vautier Stéphane ; 3. Delattre Olivier ; 4. De Campos Felipe ; 5. Chotard Stéphane.

### 14 ans

1. Wasczyk Emmanuel ; 2. Peugniez Reynald ; 3. Demolliens Christophe ; 4. Hourlay Olivier ; 5. Delvincourt Renaud.

### 15 ans

1. Berth Nicolas ; 2. Wrzochol Franck ; 3. Crespinet Pascal ; 4. Nonon Edouard ; 5. Gaultier Christophe.

### 16 ans

1. Delattre Jean Paul ; 2. Lelong Frédéric ; 3. Langrand Guillaume ; 4. Santerre Stéphane ; 5. Hudelet Walter.

### 25 ans

1. Duhoux Pascal ; 2. Caron Christian ; 3. Sroka Didier ; 4. Escolan Patrick ; 5. Prolon Patrick.

### SC

1. Gay Laurent ; 2. Bernini Jean Pierre ; 3. Rousselle Mickael ; 4. Bernini Franck ; 5. Mehaye Martial.

### B.B.C.B.

Traduction : Bank Bas Cher en Bois (Exgusez-moi, je suis un peu enrubé...) Cette info s'adresse aux

pauvres, qu'ils soient nouveaux, anciens ou futurs. Un bank pour pas très cher, ça vous dit ? Celui-ci est fabriqué dans la région toulousaine. Entièrement en bois d'arbre, fermé sur les trois côtés, il possède même une porte à l'arrière (pratique pour entreposer des outils sur un terrain, ou les cadavres de vos adversaires...) et peut être peint à vos couleurs. Ses mensurations ? 2,37 m de haut, 2 m de large et une plateforme de 2 m sur 2. De plus, vous l'échangerez très facilement contre un chèque approvisionné de 3 500 F. Si vous téléphonez immédiatement au 61.92.53.27, une virile mais suave voix finira de vous convaincre.

## Classement championnat Expert 1986 région Sud-Ouest

### Experts

● **Catégorie 7 ans** : 1. Benoît Perret, Mirambeau. 2. Simon Abadie, Toulouse. 3. Alex Delente, Bearn Bicross Club.

● **Catégorie 8 ans** : 1. Benoît Mazère, Bordovert-Pian Médoc. 2. William Bazerque, Lannemezan. 3. Olivier Four, Bordères.

● **Catégorie 9 ans** : 1. J. Christophe Tricard, St-Jean-d'Angély. 2. Stéphane Mombelly, Toulouse. 3. Bertrand Mazère, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 10 ans** : 1. Jérôme Birebent, Barbazan. 2. Stéphane Berluchi, Aurenzan. 3. Cyril Cadedu, Tarbes.

● **Catégorie 11 ans** : 1. Cédric Romiva, Bagnères. 2. Christophe Cazala, Bearn Bicross Club. 3. Thibaut Gillet, Aurenzan.

● **Catégorie 12 ans** : 1. Franck Loze, Tyrosse. 2. Frédéric Airolidi, Cadillac. 3. Cédric Brullmann, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 13 ans** : 1. Fabien Cocut, Cadillac. 2. J. Franck Auboyneau, Mirambeau. 3. Grégory Tricard, St-Jean-d'Angély.

● **Catégorie 14 ans** : 1. Gilles Despiau, Bagnères. 2. Philippe Guenet, Cadillac. 3. Jean Bellet, Passage d'Agén.

● **Catégorie 15 ans** : 1. Edouard Dupont, Passage d'Agén. 2. David Caillaud, St-Jean-d'Angély. 3. Stéphane Macoine, Bearn Bicross Club.

● **Catégorie 16 ans** : 1. David Lafforgue, Barbazan. 2. Samuel Lhaa, Mirambeau. 3. Philippe Devezaud, Floirac.

● **Catégorie 17 ans** : 1. Philippe Barrère, Bearn Bicross Club. 2. Laurent Erre, Bordovert-Pian Médoc. 3. Nicolas Berwit, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 25 ans et +** : 1. Christophe Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Daniel Rousset, Bordovert-Pian Médoc. 3. Georges Boujasson, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 7 ans et +** : 1. Gabrille Bidet, Bearn Bicross Club. 2. Corinne Garcia, Aurenzan. 3. Emilie Tricard, Aulnay.

● **Catégorie 8-9 ans** : 1. Sophie Chalançin, Passage d'Agén. 2. Sophie Perry, Lannemezan. 3. Sophie Malbranque, Barbazan.

● **Catégorie 10-11 ans** : 1. Sarah Abadie, Toulouse. 2. Alexandraane Viel,

Mirambeau. 3. Marie Auboyneau, Mirambeau.

● **Catégorie 12-13 ans** : 1. Carole Etchecopar, Bearn Bicross Club. 2. Carole Hivert, Cognac. 3. Edwige Macoine, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 14-15 ans** : 1. Christelle Latrille, Aurenzan. 2. Régine Hernandez, Soues. 3. Estelle Berwit, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 16-17 ans** : 1. Fabienne Langril, Bordovert-Pian Médoc. 2. Virginie Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 25 ans et +** : 1. Nicole Rousset, Bordovert-Pian Médoc. 2. Nicole Orus, Aurenzan. 3. Monique Cérézuela, Tarbes.

● **Catégorie 13 ans et +** : 1. Arnaud Esquerre, Bordovert-Pian Médoc. 2. Stéphane Caillaud, Cadillac. 3. Cyril Cadedu, Tarbes. 3. Damien Père, Bearn Bicross Club.

● **Catégorie 14-15 ans** : 1. Edward Dupont, Passage d'Agén. 2. Stéphane Macoine, Bearn Bicross Club. 3. Christophe Lacaze, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 16-17 ans** : 1. Nicolas Berwit, Bordovert-Pian Médoc. 2. Laurent Erre, Bordovert-Pian Médoc. 3. Hugues Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 18-24 ans** : 1. J. Christophe Ducasse, Aurenzan. 2. Rhida Annabi, Cugnaux. 3. Jean-Marc Crouzet, Cugnaux.

● **Catégorie 25-39 ans** : 1. Jean-Luc Ferrai, Cugnaux. 2. Daniel Rousset, Bordovert-Pian Médoc. 3. Thierry Sanson, Aurenzan.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

● **Catégorie 40 ans et +** : 1. Serge Lacaze, Bordovert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordovert-Pian Médoc.

# MOBY SHOP 93

OUVERT  
le Dimanche matin

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)  
Métro ligne 13 - station St-Denis-Basilique  
93200 Saint-Denis Tél. : (16.1) 48.21.22.51

PROMOTION DU 20 AOÛT AU 20 SEPTEMBRE 1986  
(dans la limite des stocks disponibles)

## CADRES + FOURCHES

GT 4 bc, bl, lav, or fluo, rouge fluo,  
rose fluo ..... 1 550,00 F  
GT Performer (chr, bc, bl, rose, lav, or fluo,  
rouge fluo, rose fluo) ..... 1 850,00 F  
Dyno Freestyle (ch, bc, bl, rose, lav, or  
fluo, rouge fluo, rose fluo) ..... 1 795,00 F  
Skyway TA chromé ..... 1 895,00 F  
Skyway Streetbeat ..... 2 395,00 F

## CADRES NUS

Tange chromoly chromé ..... 850,00 F  
MX 400 usine chromé, blanc ..... 575,00 F  
MBK Freestyle blanc ..... 550,00 F

## KITS COMPLET GT

GT 4 (bc, bl, rose, lav, or fluo, rouge fluo,  
rose fluo) ..... 2 990,00 F  
GT Performer (chr, bc, bl, rose, lav, or fluo,  
rouge fluo, rose fluo) ..... 2 990,00 F

## GUIDONS

GT Pro toutes couleurs USA ..... 295,00 F  
GT Performer toutes  
couleurs USA ..... 350,00 F

## POTENCES

Tuff Neck Pro toutes couleurs ..... 190,00 F  
Tuff Neck Freestyle toutes  
couleurs ..... 269,00 F  
GT Pro toutes couleurs ..... 198,00 F  
GT Freestyle toutes couleurs ..... 280,00 F

## TIGES DE SELLE + COLLIERS DE SELLE

GT droite chromée toutes  
couleurs ..... 78,00 F  
GT coudée chromée toutes  
couleurs ..... 100,00 F  
Collier de selle GT  
(chr, vt, lav, rose, bl) ..... 39,00 F  
Collier de selle Dia Compé  
toutes couleurs ..... 25,00 F

## ROUES + MOYEUX

Skyway Tuff Wheel II toutes  
couleurs ..... 695,00 F  
Skyway rétropédalage toutes  
couleurs ..... 799,00 F  
GT blanches (nouveau) ..... 850,00 F  
Simplex toutes couleurs ..... 395,00 F  
Pro-Class Moyeux Maillard ..... 490,00 F

Araya 7 X anodisées +  
moyeux GT ..... 976,00 F  
Araya 7 X chromées + moyeux GT  
chromé ..... 1 095,00 F  
Moyeux GT chromé, la paire ..... 599,00 F  
Moyeux AR GT rétropédalage  
chromé ..... 476,00 F

## PÉDALES + PÉDALIERS

Suntour XC II, la paire ..... 200,00 F  
Skyway Graphite, la paire ..... 200,00 F

Shimano SX ..... 100,00 F  
Shimano DX 9/16 pouces  
bleues ..... 189,00 F  
MKS Graphite 2000 1/2  
pouce ..... 180,00 F  
Ensemble pédalier Sugino CT  
avec axe pédalier ..... 485,00 F  
Ensemble pédalier Sugino FT  
avec roulements étanches  
(RL 400) ..... 1 500,00 F

## PLAQUES + VISIÈRES

Plaque AV Dyno VL ..... 102,00 F  
Plaque AV Pro-Race ..... 60,00 F  
Plaque AV GT Freestyle ..... 70,00 F  
Visière Dyno VL ..... 80,00 F

## ACCESSOIRES FREESTYLE

Repose pieds AV repliable GT T/fourches  
(bc, bl, rose, lav, vert,  
chromé) ..... 215,00 F  
Repose pieds AV repliables GT Fourche  
Performer (bc, bl, rose, lav,  
vert, chromé) ..... 215,00 F  
Repose pieds AR GT Pyranhas (bl, rose,  
vert, lav, chr bc) ..... 120,00 F  
Plate-forme AR GT Freestyle (chr, bc, bl,  
rose, lav, vert) ..... 120,00 F

## PNEUS

GT 20 x 175 (n, bc, rose, lav,  
vert, bl) ..... 90,00 F  
GT 20 x 200 (n, bc, rose, lav,  
vert, bl) ..... 120,00 F  
Compé III 20 x 175 (noir,  
blanc) ..... 68,00 F  
Compé ST 20 x 175 (n, bc, or,  
lav, vert) ..... 68,00 F

## CHAUSSURES + DIVERS

Chaussures Dyno GT bleu/jaune  
T.39 à 45 ..... 380,00 F

Chaussures Dyno noir  
T.39 à 45 ..... 380,00 F  
Chaussures Dyno rose à damiers  
bleu T.39 à 45 ..... 380,00 F  
Chaussures Dyno « Ultra Light »  
T.39 à 45 ..... 400,00 F  
Jeux de mousses GT Dyno ..... 140,00 F  
Jeux de décors GT « World Tour »  
nouveau modèle ..... 65,00 F  
Jeux de décors GT « Performer »  
nouveau modèle ..... 65,00 F  
Lunette « A'ME » ..... 138,00 F  
Bandeau serre-tête GT ..... 44,00 F  
Sac de sport GT ..... 205,00 F  
Sac de voyage GT ..... 440,00 F

## VEUILLEZ INDICER

pour les maillots votre taille 1. 2. 3. 4.  
pour les pantalons : tour de taille et entre-  
jambes,

Expédition dans toute la France et DOM-  
TOM et étranger

Joindre votre règlement à la commande  
plus frais de port et d'emballage

- jusqu'à 50 F de commande ..... port 10 F  
- au-dessus de 50 F de commande ..... port 30 F  
- roues ..... port 75 F  
- cadres et kits ..... port 100 F  
- vélos complets ..... port 150 F

EXÉCUTION DE TOUTES COMMANDES DE  
VÉLO A LA CARTE (montage gratuit)

INDIQUER LISIBLEMENT NOM - ADRESSE  
COMPLÈTE ET TÉLÉPHONE.

Vos BXM ne seront plus  
« aux abonnés absents » !

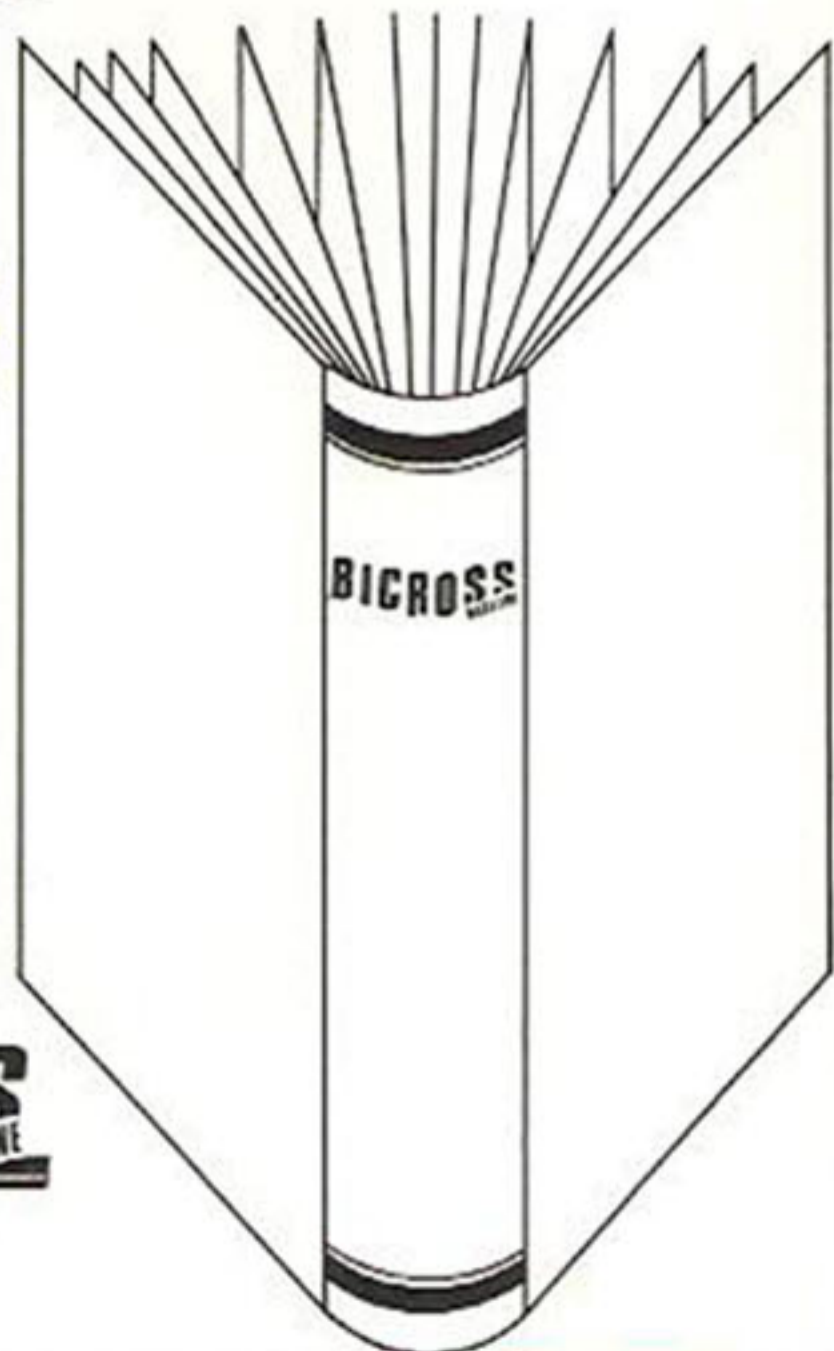
la reliure  
Bicross Magazine  
contient les numéros  
d'une année.

40 F pièce

à nos bureaux.  
ou 55 F  
Franco de port  
par chèque ou  
mandat adressé à :

**BICROSS**  
MAGAZINE

15/17, Quai de l'Oise  
75019 PARIS



**VANS**

CHAUSSURES  
**BICROSS**



Choix Très Important  
Tous Coloris de 180 à 650 F

**l'inédit**

17, RUE LAFAYETTE 31000 TOULOUSE  
TEL. 61.21.16.33.

Envoi contre remboursement  
SATISFAIT ou REMBOURSE

# CYCLES JEAN-CLAUDE

OUVERT LE  
DIMANCHE MATIN

41, avenue de la Résistance, 77500 CHELLES - Tél. : (16.1) 60.08.10.28  
A 15 mn DE PARIS, PAR LA GARE DE L'EST  
PROMOTION DU 20.08.86 au 20.09.86 DANS LA LIMITE DU STOCK DISPONIBLE

Couleur : NI = noir, BL = bleu, RT = rouge, BC = blanc, J = jaune, TU = turquoise, LV = lavande, RS = rose, VR = vert, OR = orange, GR = gris, CH = chromé, ARG = argent, TC = tous coloris.  
\* Pièces en QUANTITÉ LIMITÉE (Tél.)

## BMX PROMO

1 BMX complet Hutch Pro Racer CH	2 960.00 F
2 BMX complet Hutch Judge CH-BL-RT	3 060.00 F
3 BMX complet Haro Group I RS4 CH-BL	1 790.00 F
4 BMX complet CW California Freestyler	3 050.00 F

## BMX COMPLETS

GT Pro Series	
GT World Tour	4 780.00 F
GT Pro Performer (Skyway) TC	3 700.00 F
Hutch Pro Racer	2 550.00 F
Haro F.S.T. BC-RT	2 370.00 F
CW Pro 2 3000	3 250.00 F
CW California Freestyle (Skyway)	3 300.00 F
Redline 500 A	2 400.00 F

## KITS : CADRE, FOURCHE, JEU DE DIRECTION, POTENCE, GUIDON, COLLIER DE SELLE, TIGE DE SELLE

Haro sport BC-CH-VT-BL + R-P	2 300.00 F
Haro master BC-CH-VT-BL + R-P	2 410.00 F
Hutch Pro Racer CH-BC	2 550.00 F
CW Freestyler VT-BL-BC-GR	2 650.00 F
Kit RL20 II Combo BC Redline	2 800.00 F

## KITS : GT 4

Cadre + Fourche GT 4 + Jeu de Direction GT + Potence GT + Guidon GT + Tige de selle GT + Collier de selle GT + Chaîne IZUMI + Selle GT + Poignées A'ME TRI + roues ARAYA 7X moyeux GT Diff. couleurs	2 825.00 F
--	------------

## KITS : GT PRO PERFORMER

Cadre + Fourche GT Performer + Jeu de Direction GT + Potence Free GT + Guidon Free GT + Tige de selle GT + Collier de selle GT + Chaîne IZUMI + Selle GT + Poignée A'ME TRI + Roues Skyway Diff. couleurs	2 870.00 F
---	------------

## KITS : MX 500 SUPERCLASS CH

Cadre + Fourche + Jeu de Direction + Potence + Guidon + Tige de selle + Collier de selle + Jeu de mousse	1 490.00 F
--	------------

## CADRE + FOURCHE

Dyno Freestyler BL-BC-LV-VT	1 785.00 F
Dyno compétition CH-BC-GR	1 760.00 F
GT 4 CH-BC-LV-VT-BL + Fluo	1 550.00 F
GT Performer CH-BL-BC-VT + Fluo	1 880.00 F
Profilé Champ Pro CH	2 200.00 F
Profilé Freestyler BC	1 990.00 F
Zéronine BC-NI	2 290.00 F
JMC Andy Patterson BC	1 990.00 F
GHP Freestyler IRT fourche BC	1 780.00 F
Kuwahara Lazer 85	1 889.00 F
Kuwahara Freestyler CH-BC	2 300.00 F
Kuwahara Nova CH	1 200.00 F
CW Freestyler California BC-VT-LV-BL	1 885.00 F
Haro master + repose-pieds CH-VT-BL-BC	1 825.00 F
Haro sport sans repose-pieds BC	1 700.00 F
Haro sport + repose-pieds CH-BL-VT-BC	1 890.00 F
Rickman Pro CH	1 600.00 F
Rickman Freestyler BC	1 600.00 F
Hutch Pro Racer CH-BC	1 885.00 F
Hutch Expert CH-NI	1 885.00 F
Hutch Judge CH-BL	1 885.00 F
Hutch Hollywood RS-LV-CH	1 950.00 F
Hutch Trick Star Free CH	2 100.00 F
Hutch Cruiser CH	2 200.00 F
VDC Freestyler BC	1 550.00 F
Robinson CH	1 990.00 F
Vector Mark II BC	1 850.00 F
Vector Freestyle BC	1 950.00 F
Mongoose Cruiser CH	1 700.00 F
Skyway Street Beat VT-BC	2 500.00 F
Bery Racing BC	1 350.00 F
MBK Freestyle BC	800.00 F
Free CR-MO-BC-CH	899.00 F
Type acier Aero BC	398.00 F
Free acier BC-VT-GR-BL	400.00 F
Type Free acier CH	400.00 F
Type Scorpion acier	380.00 F
Type Haro Free acier Master CH-VT-BL-BC (Anlun)	510.00 F
Type CW Free acier	400.00 F
Type Kuwahara Free acier	400.00 F

Type Haro Sport acier CH-VT-BL-BC (Anlun)	495.00 F
Haro Groupe I RS 1 CH/BL-CH/NI-CH/RT	1 680.00 F
Haro FST BC-RT	1 250.00 F
New Redline 800 P CH/BC-CH/TU	1 800.00 F
Redline 600 A CH	1 950.00 F
Redline RL 20 II BC	1 900.00 F

## CADRE SEUL

MX 400 CH	532.00 F
MX 400 BC	532.00 F
MBK Cruiser CH	590.00 F
MBK Freestyler	490.00 F
MX 200 W	265.00 F
Mongoose F11	320.00 F

## FOURCHE

GT Performer CH	495.00 F
MBK Profil CH-BC	255.00 F
Haro Sport CH + Repose pieds	575.00 F
ARX Tange	220.00 F
Type ARX CR-MO	188.00 F
Type ARX acier	95.00 F
TRX Cruiser	300.00 F
Hutch Pro	495.00 F
GT Pro	495.00 F

## \* Asco + R-P CR-MO CH

Kuwahara Freestyle	380.00 F
MBK Freestyle	230.00 F
MBK BL-BC-RS	260.00 F
TRX CH	185.00 F
Tioga « Hi-tension »	100.00 F
Freestyle + R/P	89.00 F

## JEU DE DIRECTION

MX600	39.00 F
MX 303 + Lock Up	144.00 F
MX 4 LP	90.00 F
MX 4 SL	80.00 F
G.T. ARG (Epoch)	99.00 F
G.T. BC-VT-LV-NI (Epoch)	110.00 F
Epoch CH	55.00 F
Hatta Kongo roulements	270.00 F
Contre écrou direction Hutch	110.00 F
Lock Up Tange	36.00 F
Lock Up Suntour	80.00 F

## POTENCES

Hutch Pro Japon	112.00 F
Hutch Free Japon	136.00 F
Redline Free BC-NI	239.00 F
Profilé Pro	400.00 F
Profilé Freestyle BC-VT	368.00 F
Tuff Neck Pro BC	210.00 F
Tuff Neck Freestyle TC	288.00 F
Pro Neck Pro	225.00 F
Pro Neck Freestyle	265.00 F
Hutch USA Pro CH-LV-BL-RT-BC	302.00 F
Hutch USA Freestyle CH	369.00 F
Type Hutch Pro USA CH	86.00 F
GT Pro TC	190.00 F
GT Freestyle TC	280.00 F
SR Freestyle BC	90.00 F
Pro Class Pro	150.00 F
Pro Class Freestyle NI	250.00 F
Anlun Freestyle NI	120.00 F
Haro Pro ARG	130.00 F
Tioga Task Force	160.00 F
Strongh	100.00 F
MBK	80.00 F

## Type Redline Freestyle CH et TC

Rehausseur Hutch CH	205.00 F
Rehausseur Pro Neck	49.00 F
SR Freestyle BC	90.00 F
Rotor type ACS couleur	80.00 F

## GUIDONS

Redline Free BC	225.00 F
GT Pro BC-BL-VT-J 255.00 F CH	285.00 F
GT Pro X-Tall CH	330.00 F
GT Performer CH 250.00 F BC-BL-VT-J RS-LV	290.00 F
GT Cruiser	293.00 F
Hutch Pro Expert	355.00 F
Hutch Trick Star	310.00 F
Hutch Cruiser	350.00 F
Woody Itson (Hutch) signature CH	350.00 F
* Woody Itson NI	290.00 F
JMC Andy Patterson BC	226.00 F
Haro Free CH	220.00 F
Haro Free BC-VT-BL	220.00 F

Tioga Free (CW) CH-BC-VT	159.00 F
Tioga Free (Redline) TC	138.00 F
Skyway Pro CH	368.00 F
Skyway Free	350.00 F
V.D.C. Monkey Bar BC-LV	200.00 F
Profilé Pro	320.00 F
Profilé Free	300.00 F
Anlun (GT) CH	140.00 F
Pro Neck CH	218.00 F
CW Pro	200.00 F
CW Free BC-VT	225.00 F
CW Premium Pro	325.00 F
CW Premium Free	325.00 F
Proclass	298.00 F
Powerlite Free CH	300.00 F
Asco acier (CW) CH	65.00 F
Type Free CR-MO double barre	170.00 F
Type Haro CR-MO CH-BL-VT-BC	123.00 F
Pro CR-MO	165.00 F
CR-MO CH-BC	149.00 F
Free Acier CH-BC	75.00 F
Free acier double barre	75.00 F
Rotor ACS + potence	290.00 F
Spin master Skyway	390.00 F
Expandeur Tuff Neck ACS G.T.	115.00 F

## POIGNÉES

GT TC	28.00 F
A'ME Round	47.00 F
A'ME Tri	47.00 F
A'ME Mini	45.00 F
A'ME Dual	85.00 F
A'ME Unitron	92.00 F
Hutch	70.00 F
Kuwahara	43.00 F
Sharp BC	50.00 F
J.T. True	28.00 F
Oakley O'Wing	57.00 F
Oakley BII BL	55.00 F
Oakley BII	85.00 F
Oakley V	35.00 F
Mushroom Nugget	73.00 F
Mushroom I	69.00 F
Mushroom II	75.00 F
Type Oakley-Mushroom	25.00 F
Protège poignée Mushroom (la paire)	34.00 F

## FREINS + LEVIERS + PATINS

Dia Compé MX 900 (2 étriers)	150.00 F
Dia Compé MX 1000 (le jeu) ARG	160.00 F
Dia Compé MX 1000 (le jeu) BC-VT-RS-LV	240.00 F
Dia Compé MX 901 (le jeu) CH	210.00 F
Dia Compé MX 901 (le jeu) ARG	190.00 F
Type MX 1000 (1 étrier)	55.00 F
Type MX 901 (le jeu) BC-VT-OR	90.00 F
Type MX 880 (AV free) CH	Tél
Leviars Dia Compé Tech IV	38.00 F
Leviars Dia Compé Tech V	125.00 F
Leviars ACS P.M.	140.00 F
Leviars ACS GM	210.00 F
Leviars type Tech III	29.00 F
Leviars type Tech IV	29.00 F
Patins Skyway Pro	50.00 F
Patins Skyway Freestyle	68.00 F
Patins Skyway Pro Pad	87.00 F
Patins Dia Compé	13.00 F
Patins Wheel III	33.00 F
Protège frein AV « Mike Dominguez »	39.00 F
New Dia Compé MX 901 (AV free) Nippon CH et TC	290.00 F
Dia Compé MX 880 (AV free) ARG-BC-NI 79.00 F TC	88.00 F
New leviars Dia Compé free Teck VI (la paire) TC	60.00 F
Leviars Freestyle type Tech V Wheel III TC	32.00 F

## ROUES

Araya 7 X CH moyeux Maillard vissé	390.00 F
Proclass 20 X 1.75 moyeux Maillard	445.00 F
Proclass 20 X 1.3/8 moyeux Maillard	650.00 F
Pégrine VT-BC	688.00 F
ACS rétropédalage moyeux Suntour (la p.) BC	719.00 F
Araya 20 x 1.1/8 moyeux Suzon étanches	950.00 F
Gdes flasques	919.00 F
Araya 7 X moyeux GT ARG	780.00 F
Skyway rétropédalage NI-VT-BL-BC	680.00 F
Skyway Wheel II TC	600.00 F
Hutch + pignon + patins BC-RS-LV	755.00 F
Hutch rétropédalage BC	

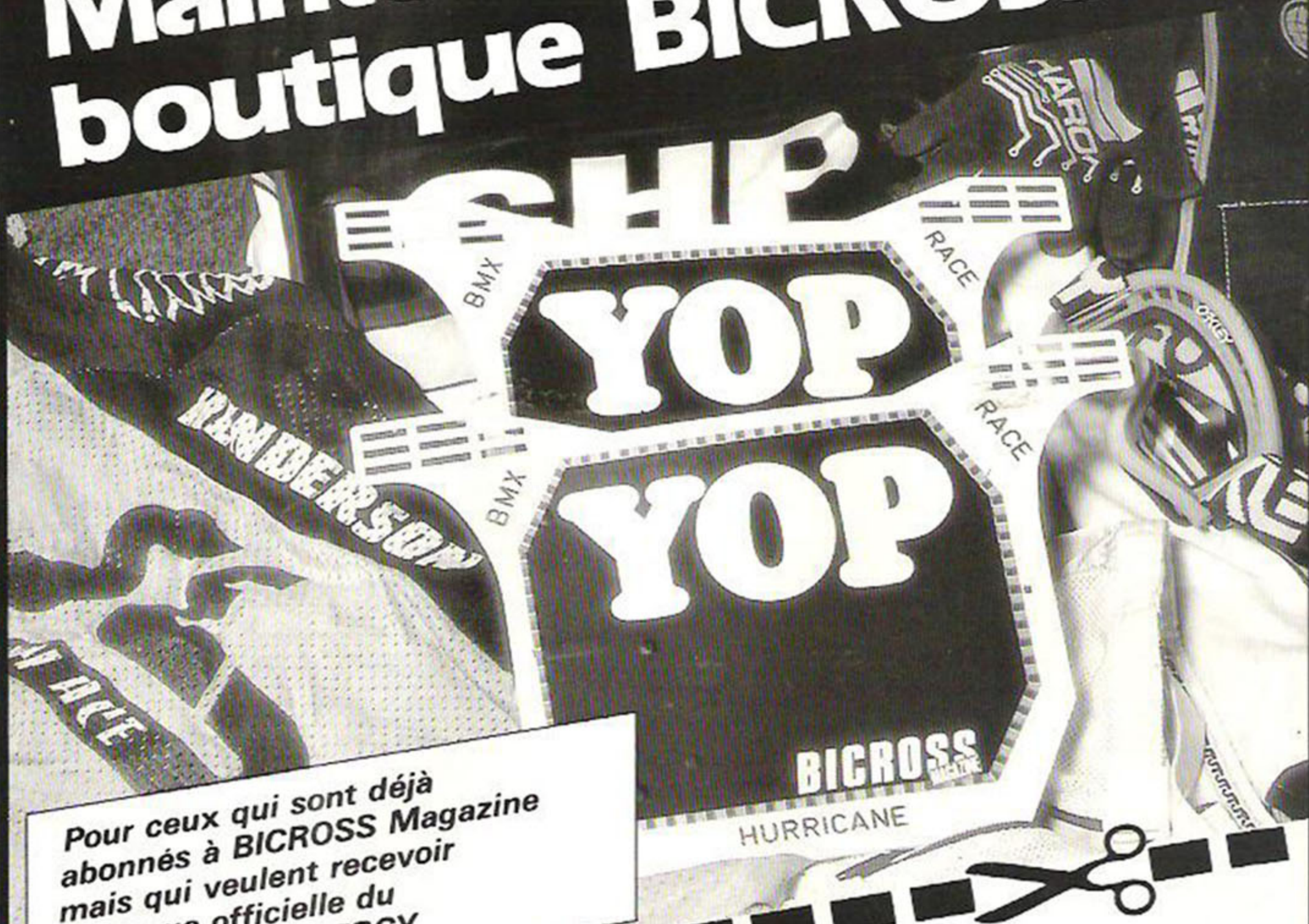
ACS moyeux ACS LV RT BL NI	598.00 F	Tioga acier	20.00 F	MBK Freestyler	545.00 F
Great	299.00 F	Tioga Force Connection RS-LV-VT-NI	62.00 F	MBK Super Class	530.00 F
Star X	230.00 F	SELLES		Hutch Yes	590.00 F
Araya 7 X CH moyeux rétro-pédalage Suntour (IAR)	510.00 F	Freestyle CW	80.00 F	GT Yes	530.00 F
New Weinman ARGT moyeux Suzue étanches	515.00 F	Freestyle + coussin TC	70.00 F	Dyno BC-BL	539.00 F
New Weinman ARGT Cruiser moyeux Suzue étanches	545.00 F	Kashimax aéro TC	65.00 F	Gear Team Freestyler Hutch	780.00 F
Disque Uni ACS ou métal (4)	390.00 F	Kashimax plate TC	65.00 F	MAILLOTS	
Disque Uni Skyway (4)	400.00 F	Hutch NI	70.00 F	New GT	Tel
Disque GT World Tour (4)	260.00 F	Dominator rose 29.00 TC	32.00 F	Profilé - JMC	230.00 F
Disque type Uni (4) Hollywood	125.00 F	G.T. TC	61.00 F	Hutch Yes	270.00 F
Araya 7x20x1.75 moyeux Suzue étanches ARGT	556.00 F	Shot Gunn Rose 50.00 TC	60.00 F	GT Yes	207.00 F
Araya 7x20x1.75 CH moyeux Suzue étanches	588.00 F	Shot Gunn damiers	48.00 F	Dyno Yes	207.00 F
Araya 7x20x1 3/8 BL moyeux Suzue étanches	615.00 F	Aéroyal	26.00 F	CW Pro NI-J	229.00 F
Araya Profil 20x1.75 BL moyeux Suzue étanches	505.00 F	Uni turbo + tige fiberglass VT-LV	215.00 F	CW Free LV-BC	219.00 F
Ukai ARGT 20x1 50 moyeux Suzue étanches	579.00 F	Elina BC	91.00 F	MBK Super Class BL-BC	260.00 F
Ukai ARGT 20x1 75 moyeux Suzue étanches	585.00 F	Elina UL BC	112.00 F	MBK Free LV	260.00 F
Ukai ARGT 20x1 3/8 SB étanches		Type Kashimax	35.00 F	JMP GHP Skyway Redline	159.00 F
grandes flasques	616.00 F	Dessus de selle uni	75.00 F	Win aéro Redline Haro	160.00 F
PNEUS		Dessus de selle Flyte	73.00 F	Win sans manches ttes marques	100.00 F
Hutch course NI 72.00 F couleur	74.00 F	TIGE DE SELLE		* New Haro	255.00 F
Hutch Free NI 74.00 F couleur	78.00 F	GT droite CH	69.00 F	Zéronine	277.00 F
Compé III 20 x 1.75 - 1.50 - 1.3/8 - 1 1/8	55.00 F	GT droite couleur	73.00 F	New Dyno ultra-light	250.00 F
Compé ST Freestyle	65.00 F	GT coudée CH	83.00 F	GANTS	
Compé IV 20 x 1.75 - 1.50	88.00 F	GT coudée couleur	95.00 F	MBK cuir	120.00 F
Grippa 20 x 1.75	55.00 F	Hutch droite CH	69.00 F	JT cuir	245.00 F
Compé III 24 x 1.75	63.00 F	Hutch coudée CH	75.00 F	Haro léger	240.00 F
Panaracer Free NI-BC	73.00 F	Hutch coudée couleur	85.00 F	* Oakley cuir RT-BL-BC	319.00 F
GT 20 x 1.75 TC	78.00 F	JMC CH	188.00 F	* Gear cuir	250.00 F
GT 20 x 200 TC	89.00 F	CW droite	83.00 F	Koko cuir	150.00 F
Haro Free NI 68.00 F VT-BL-RT-BC	72.00 F	Redline CH	65.00 F	Sinialo cuir - Asco cuir	200.00 F
CW Free 20 x 2.00 BC	73.00 F	VDC droite BC	95.00 F	California cuir	110.00 F
Pro Class 20 x 1.50	50.00 F	VDC coudée + renfort BC	120.00 F	BMX cuir	110.00 F
Wolber Caiman BL-RS-LV	88.00 F	Tuff Neck coudée NI-BC	80.00 F	Pacific cuir	190.00 F
Type Compé III	45.00 F	New CW coudée CH + renfort	130.00 F	Haro - Win - Zéronine laine	68.00 F
Type ST Free	39.00 F	Strong BC	38.00 F	JMP 100 % laine	49.00 F
Chambre Tioga super légère (ttes dimensions)	29.00 F	Elina coudée CR-MO CH	58.00 F	V 2000 doigts coupés	99.00 F
New Haro Freestyle NI 20 x 200	75.00 F	Tioga coudée	50.00 F	* GT laine jaune	65.00 F
MOYEURS		Tioga Freestyle BC	59.00 F	Laine V 2000 (Haro)	42.00 F
GT étanches CH	620.00 F	Pro Neck coudée CH	110.00 F	VÊTEMENTS ET DIVERS	
Hutch aluminium CH	799.00 F	Vincent coudée CH	82.00 F	Chaussures Brewton	350.00 F
Mavic étanches	680.00 F	Uni droite	175.00 F	Chaussures Dyno GT BL	360.00 F
GT rétro-pédalage CH (rayons)	469.00 F	Trak-Max droite CH	58.00 F	Chaussures Dyno uni rose damiers BL-BC	370.00 F
Suntour rétro-pédalage CH (rayons)	187.00 F	COLLIERS DE SELLE		Chaussures Dyno Ultra-Light	400.00 F
Kit rétro-pédalage Skyway (Skyway)	255.00 F	Hutch Japon NI-BC-CH	48.00 F	Chaussures MBK Super Class BC-RT	288.00 F
CHAÎNE-PIGNONS		Prowinner CH	71.00 F	Chaussettes GT BC	48.00 F
GT NI percée	76.00 F	G.T. BL-BC-NI-LV-RS-VT	43.00 F	Jogging Win	290.00 F
GT BC percée	80.00 F	D.K. BL-BC-NI	59.00 F	Jogging JT marques diverses	Tel
Hutch TC	75.00 F	Tioga SC III TC	25.00 F	Protège tibias JT (P)	110.00 F
Izumi	50.00 F	Strong BC	33.00 F	Bandeau antisuor JT	70.00 F
Pignon Suntour CR-MO	39.00 F	Articulé TC	21.00 F	* Epaulières JT V3000	598.00 F
Pignon Hélico	40.00 F	Type Hutch TC	20.00 F	Coudières Haro légères	230.00 F
Pignon 15 dents spécial GT ou Hutch	69.00 F	MOUSSES		Coudières Haro	185.00 F
PÉDALES		New Zéronine rose	210.00 F	Coudières Oakley	140.00 F
Hutch Pro USA CH-BC	755.00 F	G.T. Skyway Dyno	150.00 F	Coudières JT	199.00 F
Hutch Pro Japon	200.00 F	MBK Team BC	70.00 F	Coudières type Haro + genouillères	135.00 F
Shimano DX 9/16 BL	150.00 F	Hutch BC-NI-LV-RS-BL-CH	139.00 F	Sac vêtements MBK	230.00 F
Shimano MX 15 BL 9/16	83.00 F	Ttes marques	58.00 F	* Sac BMX GT - Asco	496.00 F
Shimano MX 15 CH 1/2 P	78.00 F	Amimaco	50.00 F	Casquettes ttes marques	53.00 F
SR (GT)	220.00 F	BMX Action	36.00 F	Casquette A'ME velours NI-TU	165.00 F
Shimano GX New	128.00 F	PLAQUES		Badges à coudre ttes marques	22.00 F
Suntour CXII RS-LV-NI 9/16 250.00 1/2 P	190.00 F	Hutch	135.00 F	New bandeau anti-sueur GT	38.00 F
Type Suntour CXII 9/16 NI	95.00 F	Haro circuit Board	168.00 F	New short GT	220.00 F
Type Suntour CXII 1/2P CH-BC-NI	65.00 F	Haro Tech III	110.00 F	Sac vêtement GT	205.00 F
Type Shimano 1/2P RS-LV	60.00 F	Haro Flo Pannel	68.00 F	New sac vêtement A'ME	269.00 F
PÉDALIER 3 PIÈCES		Zéronine moto control	138.00 F	Sac vêtement Shimano	100.00 F
Redline 401 CH	2 100.00 F	Zéronine Stadium ou Mini NI	100.00 F	New sac vêtement OAKLEY RT	347.00 F
Anlun I (L175) sans axe NI-BL	315.00 F	Redline	140.00 F	Sac BMX HUTCH	799.00 F
Anlun II CH	675.00 F	* Dyno New ultra-light	124.00 F	Sac BMX HARO	479.00 F
CT 175 (avec axe)	439.00 F	Type Haro	25.00 F	Chaussures VANS	Tel
Bulseye USA	1 700.00 F	CASQUES		Lacets VANS, la paire	25.00 F
Profilé USA	1 900.00 F	GT ventilé Jet fiberglass	450.00 F	ACCESSOIRES DIVERS	
Cook Bros Racing USA	1 955.00 F	Dyno ventilé Jet fiberglass	450.00 F	Repose-pieds AR Redline	75.00 F
PÉDALIER MONOBLOC		Hutch Jet fiberglass	630.00 F	Repose-pieds AR GT Pirhanas	160.00 F
Strong CR-MO	85.00 F	MBK ventilé Jet fiberglass BC	450.00 F	Repose-pieds AV GT s/ fourche CH	196.00 F
Tioga Task Force CR-MO	110.00 F	Yes Jet	220.00 F	LV-VT-RS-BC	199.00 F
SR Light CR-MO	85.00 F	* JT USA (Bell)	1 625.00 F	Repose-pieds AV-AR Skyway CH-RS-BC	100.00 F
Tioga Turbox creux	250.00 F	Yes Jet fiberglass	280.00 F	Repose-pieds AV-AR GT	120.00 F
BMX CR-MO	80.00 F	VISIÈRES		Repose-pieds AV-AR Haro	85.00 F
ROULEMENTS PÉDALIERS		Zéronine (carrée, ronde, JT)	70.00 F	Repose-pieds AV s/ fourche	76.50 F
BMX	35.00 F	Dyno damiers	42.00 F	Repose-pieds AV-AR Pro Neck	79.00 F
Redline 401 étanches	400.00 F	* New Dyno ultra-light	68.00 F	Repose-pieds AV-AR Wheel III	42.00 F
Tioga Beartrap	44.00 F	J.T.	99.00 F	Repose-pieds rond CH-BC	32.00 F
Tioga étanche roulements	133.00 F	Haro ronde 47.00 F Carrée	59.00 F	Repose-pieds AR HUTCH Mike Dominguez	61.00 F
Type Tioga étanche Dural roulements	130.00 F	Redline carrée - GT	60.00 F	Plate-forme Skyway	450.00 F
Redline 401 (Hatta)	95.00 F	Haro J.T.	85.00 F	Plate-forme type Skyway CR-MO	129.00 F
Sugino Rits + axe (FT 400) étanches	340.00 F	Type Haro carrée	39.00 F	New Plate former Freestyle GT TC	115.00 F
Tioga Rits + axe (CT) étanches	175.00 F	* Gear carrée	60.00 F	New repose-pieds Wheel III TC repliables	77.50 F
Billes + axe (CT ou Anlun II)	68.00 F	LUNETTES		Repose-pieds dentés BC	32.00 F
Cache poussière Muschroom TC	12.00 F	JT luxe	180.00 F	JEU DE DÉCORS ORIGINAUX :	
COURONNES		Oakley 0/15	115.00 F	Kuwahara Lazer 85, CW, Profilé, G.H.P., Haro, G.T. Pro, G.T. Performer, Hutch Pro, Hutch Trick Star, Skyway, GT World Tour	55.00 F
Tuff Neck ARGT + couleur 79.00 F CH	109.00 F	OAKLEY 0/20	160.00 F	Jeu de décors casques J.T. USA	105.00 F
Pro Neck TC	79.00 F	J.T.	120.00 F	Jeu de décors JMP éclairs	25.00 F
Sugino (Redline)	77.00 F	A'ME	169.00 F	Poster Eddy Fiola	55.00 F
Type Tuff Neck	52.00 F	MENTONNIÈRES		Vidéo MBK Bercy 84 ou 85	300.00 F
Type Redline	56.00 F	J.T. TC	85.00 F	Porte-couronne GT	55.00 F
SPIDER-POWER		Haro TC	85.00 F		
Sugino F5	30.00 F	Type Haro TC	28.00 F		
Anlun	90.00 F	Masque JT	95.00 F		
Tuff Neck TC	110.00 F	Demi-masque JT	55.00 F		
Tuff Neck CH	137.00 F	Demi-masque OAKLEY	49.00 F		
SR acier	22.00 F	PANTALONS			
Asco CH	65.00 F	Haro ventilé	599.00 F		
Type Tuff Neck	54.00 F	Haro standard	545.00 F		
Hutch Dural BC	75.00 F	J.T. ventilé	610.00 F		
Hutch CR-MO CH-LV	225.00 F	J.T. standard	580.00 F		

#### TARIF FRAIS D'EXPÉDITION et d'EMBALLAGE

POSTE		SERNAM	
Commande jusqu'à 60 F	10 F	Normal rout	80 F
Commande au dessus de 60 F	30 F	Normal cadre ou kit	90 F
Supplément Express	20 F	Normal vélo	150 F
Supplément contre remboursement	30 F	Supplément Express	50 F
Recommandé (supplément 12 F)		Supplément contre-remboursement	40 F

Pour avoir étranger ou DOM-TOM : règlement par mandat lettre internationale  
Nous conseillons les envois postaux en recommandé

# Maintenant à la boutique BICROSS



Pour ceux qui sont déjà abonnés à BICROSS Magazine mais qui veulent recevoir la plaque officielle du 2<sup>e</sup> BICROSS de BERCY

**BON DE COMMANDE**  
**BICROSS**  
MAGAZINE

à découper ou à recopier et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS  
Tél. (1) 42 00 22 07 + Telex 211 678 F

prix unitaire **49 F**

Je désire recevoir ..... plaque officielle du 2<sup>e</sup> BICROSS de BERCY  
+ 20,60 F de frais de port et d'emballage  
Ci-joint, mon règlement par ☐ C.C.P. ☐ Mandat

☐ chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

A remplir très lisiblement en majuscules  
Mme ☐ Nom  
Mlle ☐  
M ☐

Prénom

Adresse

Ville Pays

Code postal

T.B  
O.N  
T.B

SA MISSION  
ACCOMPLIE !!!

YEAH  
JE LES AI TOUTS PEARL HARBORÉ,  
MAIS MAINTENANT  
J'EN AI MARRE !!!

RAMBO N'AVAIT PLUS QU'UNE  
SEULE IDÉE ENTÊTE : RENTRER !



RAMBO'S  
HOUSE  
6482 KM

J'AI A POOR  
LONESOME MERCENAIRE  
FARAWAY FROM  
HOME !!!



SUR LE CHEMIN DU RETOUR IL FRANCHIT  
DES COLS HIMALAYESQUES !!! (IL EN PROFITA  
AU PASSAGE POUR APPRIVOISER LE YÉTI !!!)

ALLEZ POUSSE  
FEIGNANT !



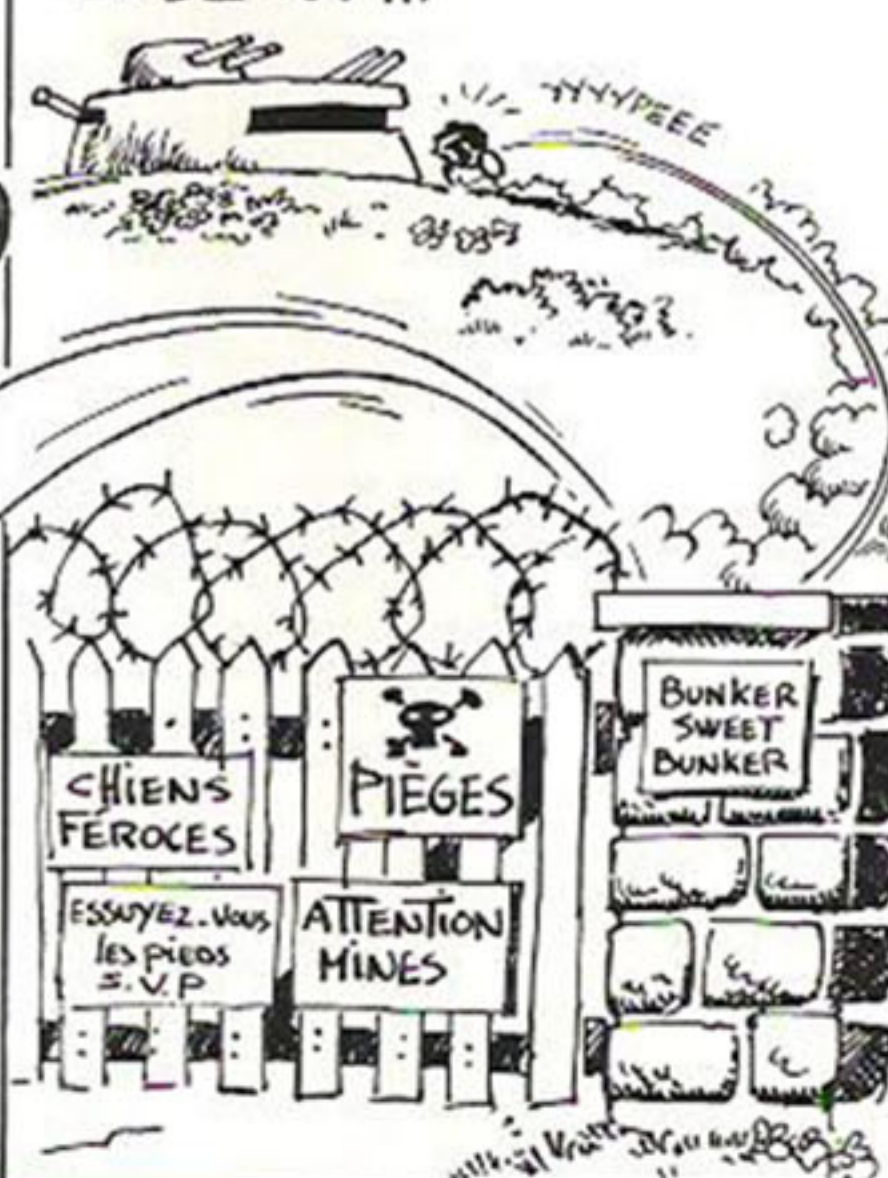
IL TRAVERSA UN DÉSERT ARIDE  
QU'IL TRANSFORMA EN UN VERT PÂTURAGE !!!  
(LE JARDINAGE ÉTANT LA SECONDE PASSION DE  
RAMBO.)



IL ERRA DANS UNE FORÊT  
HOSTILE OÙ A PART LE  
TARZAN IL NE FIT RIEN  
DU TOUT !!! (ÇA LUI ARRIVE !!!)



POUR ENFIN ARRIVER  
CHEZ LUI !!!



OÙ IL PEUT PRENDRE  
UNE BONNE DOUCHE  
AMPLEMENT MÉRITÉE !!!



MORALITÉ -  
VIVE L'EAU  
QUI REND PROPRE  
ET QUI RAMBO !!!  
(BEN OUI, J'AI OSÉ !)

THAT'S ALL FOLKS

# ROUGEMONT CYCLES

21, rue Victor-Hugo, 69700 GIVORS  
Tél. : 78.73.47.16

## FRAIS DE PORT ET D'EMBALLAGE

Commande de + de 50 F 30 F express  
Commande jusqu'à 50 F 10 F express  
Cadres Sernam  
90 F normal ou contre  
120 F express remboursement  
Indiquer lisiblement votre nom  
et adresse et n° de téléphone

### CADRES + FOURCHES

Hutch Pro racer chr.	1 950 F
Hutch Hollywood	2 090 F
Hutch Judge bc, bl, r, chr	2 090 F
Hutch Cruiser	2 450 F
GT 4 bc, chr, bleu	1 500 F
GT Pro Performer	1 850 F
New Haro Master avec repose pieds BL-BC	1 825 F
Fourche GT Performer seul	
Skyway Street Beat vert, blanc	2 000 F
MBK MX 400 rose	790 F

### CADRES

MX 300	335 F
MX 400 BC chromé	520 F
Supergoose	960 F

### POTENCES

Tuff Neck arg, noir	199 F
Tuff Neck v. r, bl, bc, lav	209 F
Tuff Neck Freestyle toutes couleurs	295 F
GT toutes couleurs	185 F
GT Freestyle	265 F
Hutch USA chromé	320 F
Hutch Japon	180 F
Type Redline	85 F

### GUIDONS

GT Pro chr, bc	250 F
GT Performer bc, rose, lav	350 F chr, 295 F
GT Performer chromé	295 F
Hutch Pro chromé, lav	299 F
Hutch Pro Candy bleu, rouge	338 F
Alun CRMO	122 F
Haro Freestyle chromé	230 F
Haro Freestyle bleu, vert, blanc	220 F
Type Freestyle Haro	120 F

### SELLES

Kashimax aéro plate T, couleurs	65 F
---------------------------------	------

Uni seat pro plate bc, noire	280 F
Dominator T, couleurs	38 F
GT T.C.	65 F

### TIGES DE SELLES

GT droite chromée	68 F
GT coudée chromée	88 F
GT droite couleur	89 F
GT coudée couleur	99 F
Hutch droite chromée	69 F
Hutch coudée chromée	75 F
Hutch coudée rouge, bl, rose, lav, bc	85 F

### COLLIERS DE SELLES

Hutch chromée, noir bc	50 F
Collier à charnière	20 F
Lee Chi rond, chr, bl, rg, noir	18 F

### POIGNES

A'ME Round	45 F
A'ME Tri	45 F
A'ME Dual	95 F
A'ME mini Dual	85 F
Type Mongoose	10 F
Type Mushroom	18 F
Type Oakley B2	18 F

### PÉDALES

Shimano SX 15	79 F
Suntour CX 2, 1/2	189 F
Hutch USA chromé	790 F
Hutch Japon	180 F

### PÉDALIERS 3 PIÈCES

Sugino GT avec axe	455 F
Sugino FT (Redline 400)	1 200 F
Redline 401 chromé bc	1 999 F

### MONOBLOC

Tioga triangulaire	115 F
Tioga max flo	95 F
Jeu de pédalier Tioga	49 F

### JEUX DE DIRECTION

Tange MX 2	35 F
------------	------

Tange MX 101 bc, chr	71 F
Epoch	72 F
GT bc, n	95 F

### FREINS

Dia Compé MX 901 complet	215 F
Dia Compé MX 1000 av réglage	260 F
Dia Compé MX 880 Freestyle complet	220 F
Type Dia Compé MX 901 complet	95 F
Levi's Teck V.T. couleurs	125 F
Levi's Teck IV T. couleurs	38 F
Patins de freins Dia Compé bc, n, or, la paire	16 F
Patins de freins type Skyway t.c. la paire	8 F

### PLAQUES

Haro Flopanell t. couleurs	65 F
Type Haro 1 B	40 F

### ROUES

Skyway Tuff Wheel II t.c.	680 F
Proclass moyeu Maillard	440 F
Araya chromé moyeu Suzue ou blanc	599 F
Araya argent moyeu Suzue	570 F
Proclass moyeu Suzue ou Suntour	570 F
Araya 20 x 1 3/8 moyeu Suzue	599 F
Skyway Cruiser noir	800 F
Simplex blanche	340 F
Whell III	699 F
OGK	510 F
Star X t.c.	220 F
Jeu de disques Olympic les 4	350 F

### PNEUS

Compé III noir blanc	55 F
Compé ST toutes couleurs	60 F

### KITS MOUSSE

Hutch chromé	160 F
Hutch rose, lav, n, bl, r, bc	145 F
BMX action	45 F

### VÊTEMENTS

Pantalon Haro standard	500 F
------------------------	-------

Pantalon Haro aéré	600 F
Jogging Oakley	360 F
Maillot Hutch	275 F
New maillot Haro	275 F
Gants Haro coton	60 F
JMP coton	40 F
Gants Oakley cuir	328 F
Gants Oakley coton	72 F
JT cuir	255 F
New Haro cuir	240 F

### CASQUES

Yes Jet Fiberglass	375 F
Bell intégral moto 4	1 290 F
ARAI Jet BMX	750 F

### DIVERS

Repose-pieds AV GT	198 F
Repose-pieds AR GT Piranhas	115 F
Repose-pieds Haro	65 F
Repose-pieds type Skyway	22 F
Lacets VANS	24 F
Plate-forme Skyway	390 F
Visière Haro carrée	60 F
New visière Haro (Style JT)	88 F
Ecran Lexan fumé	25 F
Ecran Oakley miroir	129 F
Revue BMX Action Bike (+ port 15 F)	28 F
Rehausse visière	15 F
Mentonnière JT	83 F
Mentonnière Haro	83 F
Lunette Oakley 0157	120 F
1/2 masque JT new	65 F
Ecran transparent Lexan	28 F
Ecran fumé	20 F
Coudières Haro	210 F
Coudières JT	215 F
Coudières Oakley	145 F

PRODUCT U.S.A.

# CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE  
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)  
CHARLEROI - BELGIQUE



HARO - VECTOR - DYNO - J.M.C. - PROFILE  
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements  
Chaussures Brewton concessionnaire  
exclusif pour toute la Belgique

- Cadre GT Pro Performer  
+ fourche toutes couleurs ..... 8 950 FB
- Guidon Redline toutes couleurs ..... 2 999 FB
- Roue Perigrine la paire ..... 3 600 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption  
Fermé le Dimanche  
Tél. : 071/51.04.02  
Pour la France : (19.32) 71.51.04.02



Les T.SHIRTS du  
2<sup>e</sup> SUPERTOUR BICROSS  
sont en vente à la  
boutique **BICROSS**  
MAGAZINE

60 F + frais d'expédition :

France : 20,60 F

Etranger : 25,80 F

Tailles : 10 ans - 12 ans  
- 1 - 2 - 3 - 4



# PACIFIC FUN

"THE BMX AND SKATEBOARD SOURCE"

## **EN PLEIN PARIS** **VOTRE NOUVEAU MAGASIN** **BI-CROSS ET SKATEBOARD**

3 et 5 RUE OLIVIER DE SERRES  
75015 PARIS, METRO: CONVENTION (à 100 mètres)

**OUVERTURE:**  
**SAMEDI 6 SEPTEMBRE**

PAS D'IMITATIONS, UNIQUEMENT LES PLUS GRANDES  
MARQUES D'ORIGINE IMPORTEES PAR NOUS-MEME. VENEZ NOUS VOIR.  
*you won't believe your eyes.*

**BOARDS BIKES** DYNO • GT • HARO • REDLINE • SKYWAY •  
BRAND X • G&S • KRYPTONICS • MADRID • POWELL •  
SANTA CRUZ • SCHMITT • SIMS • TOWN & COUNTRY • VARIFLEX • VISION



## **BH** c'est « MASTER » OF FREESTYLE\*

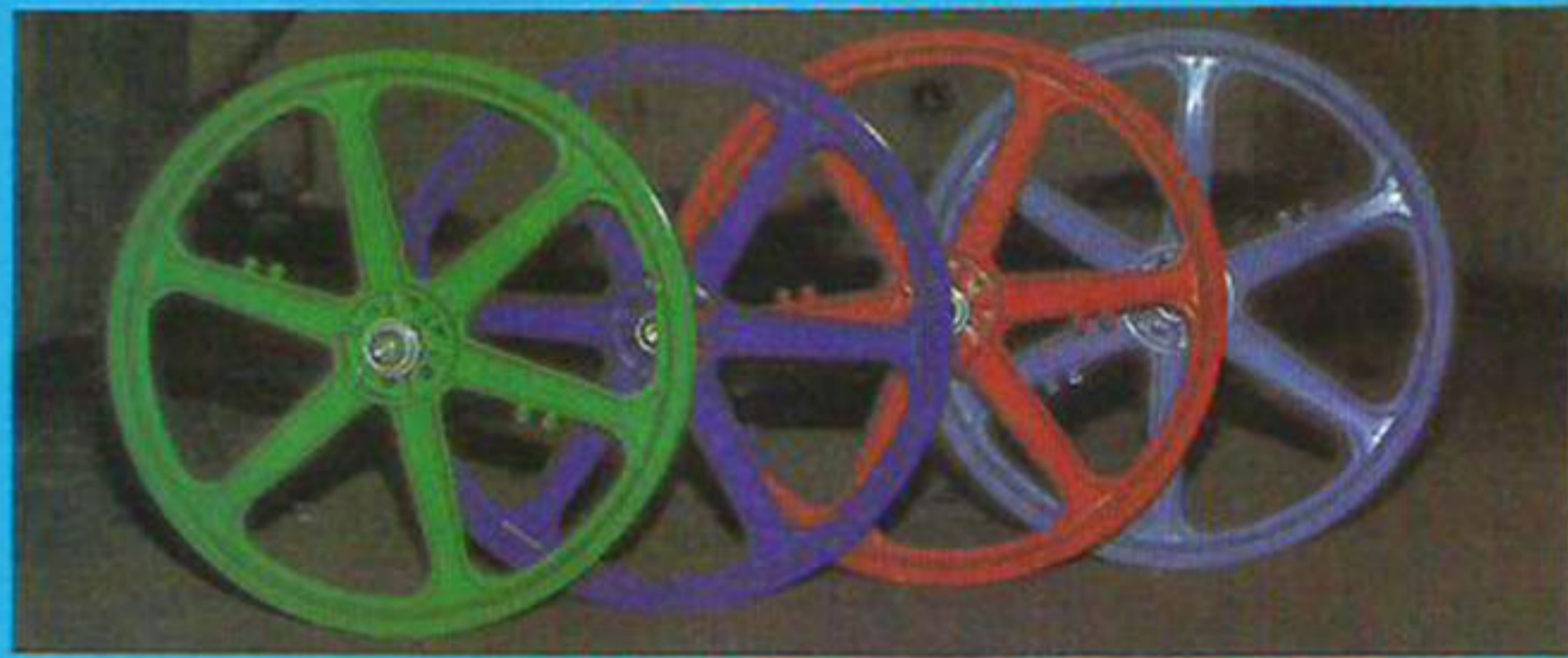
Vélos et accessoires de classe



FREE-GUARD



PEGS et REPOSES PIEDS  
AV & AR



NOUVELLES ! LES SUPER ROUES « FREESTYLER »

# **BH**

• LES MAITRES DU FREE-STYLE

13, avenue de la Grande Armée - 75017 PARIS - Tél. : (1) 45.01.91.86.

# SKYWAY

Par P. Paret.  
Photos « Pedro »  
et J.P. « Agfa » Mentiell.

*Rarement Sam de free  
ne fut aussi longtemps mis  
au point.*

*Il y a quelques années,  
Van Der Speck lance déjà  
les bases d'une  
géométrie qui sera celle du  
Street Beat.*

*Depuis les factories  
du Team Skyway US mettent  
à contribution leur  
expérience pour affirmer  
l'architecture du freestyler le  
plus complet que la  
Californie ait jamais produit.  
Damned !*

*Ron Wilkerson  
teste le Street Beat.  
Sous les yeux  
de sa girl friend.*



TEET BEAT

ISSUE 1

# Street Story



951

952

953

885

954



Aérial too Hip de Graig Campbell (Skyway GB), Scotty Freeman (Skyway US) squeack sur la roue avant de son Street Beat au look radical. Selle mini et tige de selle droite.

## « Les chemins du ciel mènent au freestyle ! » (dicton chinois)

Patins, guidons, spinmasters, jantes... chez Skyway, rien n'est laissé au hasard. La qualité et la fiabilité de ces produits sont rudement testées. Il y a bien longtemps que l'on voit les freestylers du team s'exprimer sur le Street Beat. Mais sa disponibilité sur le marché est très récente.

## Géométrie

Il suffit de promener les yeux sur sa géométrie pour comprendre les difficultés de fabrications et de mise au point du Street Beat. La principale révolution du Street Beat réside dans son tube de selle et sa plateforme. Le puits de selle est en effet de section ovale, dite « Aero », au départ de la boîte de pédalier puis brusquement, se rétrécit et s'arrondit afin de recevoir la tige de selle (section standard 22 mm).

Les tubes Aero accroissent la rigidité et offrent à leur section une meilleure surface de soudure. Skyway prend le parti d'appliquer ces principes au tube inférieur (système assez courant) mais au tube de selle, c'est une révolution.

Imaginez le casse-tête japonais des « ingénieurs du tube » pour réaliser cette colonne à « différentes sections ».

Le tube supérieur est comme signé d'une « rigole » en son centre. Un emboutissage, né d'un souci d'esthétique, mais qui a la particularité de rigidifier toute pièce de métal. Un triangle de renfort assure la résistance de la colonne de direction et du tube supérieur.

Plongés dans notre prospection « tubes que », nous ne manquerons pas d'observer la « non obstruction » des tubes du hauban arrière, porte ouverte aux infiltrations en tous genres. Ça fait bas de gamme. On déteste !

## Moderne

Feeling d'enfer, ce Street Beat. Ça dépend beaucoup du freestyler, me direz-vous. Mais je veux insinuer par là que ce scooter possède en lui tant de qualités qu'il poussera son propriétaire à l'éclate et à la recherche. Un Sam demande en principe une adaptation. Ici, c'est à vous d'améliorer le Street Beat en

fonction de vos prospections, de vos exigences. Voilà enfin un freestyler qui ne se dompte pas. L'adaptation est « reflexive ». Et poussé par un certain enthousiasme (je ne vous le cache pas) j'emploierai ce terme galvaudé et maltraité en politique de : Dialogue (il est vraiment taré, ce Paret). Tout ça pour justifier l'absence de pegs : point de repose-pieds incorporés ou autres appendices le long du cadre et de la fourche. Pour une fois qu'on est pas imposé, faut en profiter.

Ce Street Beat est donc vierge de toute prothèse, et prêt pour l'Aérial. Vous pouvez choisir vos pegs adaptés à vos tricks. Enfin libre ! Et puis grâce à sa maniabilité, la protection des libertés individuelles est carrément protégée sur le S.B. La rapidité d'action nécessaire aux tricks les plus modernes est facilitée sur les cadres courts. C'est l'empattement qui détermine cette maniabilité en free. Elle est pour un gabarit moyen idéale sur le S.B. : empattement 870 mm, empattement avant

510 mm. Les mêmes mesures sont pour le GT Performer de 920 mm et 560 mm.

Toujours dans le même objectif « free à mort », la plate forme devrait être décrétée d'utilité publique. C'est simple, on peut tout faire dessus. Hormis son esthétique « porte-bagages », elle est diabolique. Quel confort ! Sa longueur fait bien un 41. Une Vans de long.

Vous trouverez facilement ce kit tout chromo 4130, quant au BX monté, tout dépend du concessionnaire qui choisit l'option de l'importateur (Ets Bormans) ou non.

Nous vous présentons ici cette option Bormans.

Le Street Beat, on s'en doutait, est équipé de jantes Skyway, made in USA, s'il vous plaît. On a déjà tout dit sur ces jantes en Zytel ST à l'élasticité exemplaire dont les moyeux sont fragiles. Pour remplacer les axes défectueux, Skyway vous vend un kit spécial réparation. Un système commercial intelligent qui pousse à la consommation. Tige de selle cou-dée GT et selle Kashimax. Une tige de selle droite et une mini selle Skyway sont vivement recommandées aux petits gabarits (voir photos de Scotty Freeman). Frein Dia Compé MX1000. Le système de réglage latéral du frein arrière est à proscrire. Il maintient le frein en porte-à-faux et casse pour peu qu'un pied viennent s'y poser. Le guidon est un double-barre Skyway. Ce modèle est un peu dépassé. Sa barre intérieure est trop incurvée et peut être gênante lors de quick change ou pour exécuter tous les Spins. Fort de cette constatation, Skyway vient de sortir un nouveau guidon (pas encore importé), dont cette barre est cintrée vers l'extérieur et abaissée à ses extrémités (façon Haro). Potence Tuff Neck, pédalier monobloc Tioga équipé d'une couronne 44 dents. On préconise le plus souvent en free une 41 ou 42 dents. Le kit Street Beat existe en deux finitions.

Seule la version unie est importée en France, il faudra encore attendre pour disposer du Street Beat bicolore au design radical.

### Esthétique

Design du lettrage et des couleurs « très light », quelque peu « Beach Boys ». Ce Street Beat est très réussi et vraiment flashy. Seules les versions unies blanches, oranges et vertes sont importées. On regrette ici encore l'ouverture des tubes arrières.

### Equipement - fiabilité

Tout chromo, avec des tubes de différentes sections en fonction des points de tension. Les Street Beat sont équipés avec du GT, du Skyway et du Tuff Neck principalement.

### Adaptation

C'est un Sam aussi bien adapté aux Aérials qu'au sol. Il est vraiment complet. Sa plate-forme ravit les Flaters, sa géométrie les Aériens.

### Poids :

Street Beat de l'essai : 13 kg.

Poids du cadre et fourche : 2,9 kg.

### Prix :

Le kit complet à 3 950 F comprend le cadre et fourche + jeu de direction Hatta MX 100 + potence Tuff Neck free + tige de selle cou-dée Tuff Neck + collier de selle Tuff Neck + paire de roues Skyway.



Regarder bien les sections de la colonne de selle. Jantes Skyway, pneus GT, pédalier Monobloc Tioga, pédales Suntour XCII, Dia Compé MX1000, guidon double barre EZ...



### Rad Max est pour

Admirable Street Beat. Tout est possible avec ce freestyler de conception très moderne.

Ses empattements réduits permettent d'exécuter des tricks avec rapidité et précision. Il est pour moi le number one des Sam de free actuellement. Les petits gabarits trouvent leur bonheur dans une forêt d'accessoires étudiés à leur taille. C'est le plus universel des freestylers.

### Satanax est contre

Dégoûté je suis, écœuré je resterais !

Les extrémités de la fourche ne sont pas obturées ainsi que ceux du hauban. Et le prix, bonjour le racket, 3 950 F pour un kit qu'il faut monter soi-même et compléter. Tout ça, c'est bon pour les frimestylers !

Skyway (le chemin du ciel), je hais. Moi Satanax préfère les routes de l'enfer. Ha ! Ha ! Ha ! Ha !



P. Roman (Team Skyway US).

## Fiche technique

Marque :	Skyway
Type :	Street Beat
Cadre :	Street Beat 4130 chromoly
Fourche :	Street Beat 4130 chromoly
Jantes :	Skyway bâtons
Pneus :	GT
Pédalier :	Monobloc Tioga
Couronne :	Tuff Neck
Rétropédalage :	Patte d'ancrage
Chaine :	Izumi
Pédales :	Suntour XCII
Freins :	Dia Compé MX1000
Leviers :	Tech IV
Tige de selle :	Coudée GT
Selle :	Kashimax
Potence :	Tuff Neck
Guidon :	Skyway EZ
Braquet :	44/16
Rotor :	Spinmaster
Roue libre :	Suntour
Poignées :	Mushroom
Coloris :	Blanc, vert, orange
Distributeur :	Ets Borman

# SUNN : CHAMPION D'EUROPE 86

La victoire de la sympathique Charline Serres au championnat d'Europe en Allemagne est d'autant plus remarquable que Charline est l'unique représentante de la Délégation Française à ramener un titre en 20 pouces (garçons et filles réunis).

Cette constatation, sévère a priori, doit nous motiver pour qu'au fil des années, nos champions atteignent ces sommets internationaux.

Le niveau des Français s'améliore régulièrement et le nombre croissant des licenciés nous reconforte dans nos espérances.

Autre satisfaction, Charline utilisait un Mini Sunn Pro, modèle roi des circuits pour les petits gabarits. Sans être spécialement chauvin avouons que la victoire d'une Française sur un vélo Français ne peut que nous encourager.

Mais la saison n'est pas terminée. Il nous reste les Championnats du Monde, puis le Championnat de France par team (dont les deux dernières manches ont été remportées par le team Super Poulet de l'Orléanais/Sunn) : Krystel Martin Florent Poussin, Emmanuel Poussin.

Rendez-vous donc le mois prochain pour ces résultats. En attendant, bon entraînement et à bientôt sur les circuits. Max Commençal.

## Rentrée 86/87

### Promotion sur roues montées

- Araya 7 x 20 x 1,50 avec moyeu Maillard	399,00 F
- Araya 2 tons 20 x 1,75 avec moyeu Maillard	399,00 F
- Araya ADX Aéro 20 x 1,50 avec moyeu Maillard	399,00 F
- Araya ADX Aéro 20 x 1,75 avec moyeu Maillard	399,00 F
- Araya 7 x 20 x 1.3/8 avec moyeu Maillard	399,00 F
- Araya 7 x 20 x 1,50 avec moyeu Suzue étanche	499,00 F
- Araya 2 tons 20 x 1,75 avec moyeu Suzue étanche	499,00 F
- Araya ADX Aéro 20 x 1,50 avec moyeu Suzue étanche	499,00 F
- Araya ADX Aéro 20 x 1,75 avec moyeu Suzue étanche	499,00 F
- Araya 7 x 20 x 1.3/8 avec moyeu Suzue étanche	499,00 F

Dans tout le réseau Sunn ou par correspondance - port gratuit.

**Sunn**

**PRODUCTION  
BMX**

## CHEZ LES MEILLEURS POINTS DE VENTE

### MAGASINS SUNN

**SUNN BMX TOULOUSE**  
67, avenue de l'URSS  
(Pont St-Agne)  
31400 TOULOUSE  
Tel. 61.75.62.25

**SUNN BMX PARIS**  
KIKI CROSS  
16, avenue de la Gare  
95320 ST-LEU-LA-FORÊT  
Tel. 3.995.73.64

**SUNN BMX BORDEAUX**  
353, avenue Thiers  
33100 BORDEAUX  
Tel. 56.32.73.26

**SUNN BMX BRUXELLES**  
LIGNES SPORT S.A.  
83, cours St-Michel  
BRUXELLES - Belgique  
Tel. (02) 733.40.46

**BMX SUNN CARAIÈRES**  
49, rue Henri Barbusse  
97200 FORT DE FRANCE  
Tel. 73.16.64

**SUNN BMX AVALLON**  
121, route de Genève  
07100 BEYNOST  
Tel. 78.55.63.07

**SUNN BMX LE NOUVION**  
Ets Guy BRELAT  
02000 LE NOUVION  
Tel. 23.97.01.82

**SUNN BMX DIGNE**  
Etablissement GALLARD  
5, rue des Arènes  
04000 DIGNE  
Tel. 92.31.55.29

**SUNN BMX ANTIBES**  
DECATHLON  
1, chemin St-Clément  
06000 ANTIBES  
Tel. 93.74.10.20

**SUNN BMX SAVERDUN**  
Douches Motos  
56, avenue du Lot d'Or  
09000 SAVERDUN  
Tel. 61.93.34.32

**SUNN BMX ALBE**  
SPORT BMX  
Rue Théodore de Chabot  
10000 LA-CHAPELLE-SUR-LUC

**SUNN BMX MILLAU**  
Etablissement ORTS  
10, rue Louis Blanc  
12100 MILLAU  
Tel. 66.61.14.29

**SUNN BMX RODEZ I**  
Ets BOUTONNET  
25, avenue de Paris  
12000 RODEZ  
Tel. 65.67.34.29

**SUNN BMX RODEZ II**  
Ets COURNUIT  
5, Bd Bellevue  
12000 RODEZ  
Tel. 65.42.56.49

**SUNN BMX MARSEILLE**  
Etablissement CALDENTY  
2, rue Raimon  
13000 MARSEILLE  
Tel. 91.40.03.42

**SUNN BMX LA COTAT**  
Etablissement ISABELLI  
Avenue Jules Ferry  
13600 LA COTAT  
Tel. 42.63.51.53

**SUNN BMX CABRIÈS**  
DECATHLON  
Centre commercial Sarradon  
Rue de Campagne  
13400 CABRIÈS  
Tel. 42.02.91.34

**SUNN BMX ALBAIGNE**  
DECATHLON  
Centre commercial Auchan  
Zone des Pélouses  
13400 ALBAIGNE  
Tel. 42.70.12.20

**SUNN BMX AURILLAC**  
Etablissement POUGET  
11, avenue Gambetta  
15000 AURILLAC  
Tel. 71.48.32.25

**SUNN BMX COGNAC**  
Etablissement DUPUY  
15, rue Elysée Moudier  
16100 COGNAC  
Tel. 43.62.10.31

**SUNN BMX MIRANBEAU**  
Etablissement PERRET  
Rue du Président  
17150 MIRANBEAU  
Tel. 45.45.66.74

**SUNN BMX AULNAY**  
Etablissement SAIMPON  
Rue Pierre St-Jean  
17470 AULNAY  
Tel. 46.33.11.31

**SUNN BMX TOULOUSE NORD**  
Ets CAPLAN MOTO 31  
31100 TOULOUSE  
Tel. 61.74.54.42

**SUNN BMX PORTO VECCHIO**  
Etablissement STRUCK  
Route de l'ospedale  
20137 PORTO VECCHIO  
Tel. 95.70.10.45

**SUNN BMX BASTIA**  
CYCLES 20  
1, Bd de Montebello  
20200 BASTIA  
Tel. 95.32.30.64

**SUNN BMX DIJON**  
Ets DEGUERCE  
97, rue de Verdun  
21000 DIJON  
Tel. 80.65.18.68

**SUNN BMX BEAUNE**  
BEAUNE CYCLES  
21, Bd Bérlioz  
21200 BEAUNE  
Tel. 80.22.03.04

**SUNN BMX LONGVIC**  
LONGVIC VELO  
C.C. le Belvédère  
21600 LONGVIC  
Tel. 80.65.30.98

**SUNN BMX PERIGUEUX**  
PERIGUEUX MOTO SPORT  
8, cours St-Georges  
24000 PERIGUEUX  
Tel. 53.53.48.86

**SUNN BMX ST-MARCEL**  
ST-MARCEL MOTOCYCLES  
Rue des champs  
27260 ST-MARCEL  
Tel. 32.21.11.62

**SUNN BMX CHARTRES**  
LA MOTOCYCLETTE  
13, rue du Pape Guillaume  
28000 CHARTRES  
Tel. 37.34.63.21

**SUNN BMX BREST**  
BMX RACING  
256, rue Jean-Jaures  
29200 BREST  
Tel. 99.41.78.22

**SUNN BMX ST-JEAN DU GARD**  
LE PALAIS DU VELO  
70, Grande Rue  
30270 ST-JEAN-DU-GARD  
Tel. 66.65.36.50

**SUNN BMX TOULOUSE NORD**  
Ets CAPLAN MOTO 31  
31100 TOULOUSE  
Tel. 61.74.54.42

**SUNN BMX TOULOUSE SUD**  
DECATHLON  
Centre commercial Carrefour  
PORTET-SUR-GARONNE  
31120 TOULOUSE SUD  
Tel. 61.72.18.41

**SUNN BMX AUCH**  
Ets PEDOUSSAULT  
37, avenue de l'Isère  
32000 AUCH  
Tel. 62.05.00.23

**SUNN BMX ARCACHON**  
Etablissement DE SANTI  
57, cours de Verdun  
33470 GULIAN MESTRAS  
Tel. 56.66.05.36

**SUNN BMX BORDEAUX I**  
DECATHLON  
Centre commercial Auchan  
Bordeaux les Lacs  
33000 BORDEAUX NORD  
Tel. 56.50.39.39

**SUNN BMX CARNON**  
CYCLO SPORT CARNON  
34 CARNON PLAGE  
Tel. 67.68.19.14

**SUNN BMX MONTPELLIER**  
DECATHLON  
Zac de Fénouillet  
34470 PEROLS  
Tel. 67.50.31.80

**SUNN BMX CHAMBRAY**  
DECATHLON  
Face au centre commercial  
Mammouth  
37170 CHAMBRAY-LE-TOUR  
Tel. 67.50.31.80

**SUNN BMX TOURS**  
Ets CYCLOEUROPE  
7, avenue de l'Europe  
37100 TOURS  
Tel. 47.54.66.51

**SUNN BMX GRENOBLE**  
RECORD AUTOCENTER  
93, avenue G. Péri  
38400 ST-MARTIN-D'HERES  
Tel. 78.42.34.72

**SUNN BMX ECHIROLLES**  
DECATHLON  
Centre espace Commerce  
Face à l'hypermarché Leclerc  
38130 ECHIROLLES  
Tel. 78.40.03.11

**SUNN BMX ORLÈANS**  
BICROSS MOB 45  
50, avenue Clemenceau  
45140 ST-JEAN-DE-LEU  
Tel. 38.66.71.84

**SUNN BMX CANORS**  
Etablissement FOISSAC  
Rue Pasteur  
46000 CANORS  
Tel. 65.35.76.83

**SUNN BMX AGEN**  
Etablissement GRITTI  
Avenue des Commerces  
47000 AGEN  
Tel. 53.65.40.38

**SUNN BMX PLOEREL**  
PINKY BMX  
1, rue des Frères Bourgeois  
56800 PLOEREL  
Tel. 67.51.38.64

**SUNN BMX LORIENT**  
BICROSS TEAM  
25, Bd de la République  
56100 LORIENT  
Tel. 67.51.38.64

**SUNN BMX MARC-ÈVE**  
Etablissement FEVRIER  
18,20, rue Jean-Jaures  
59700 MARC-ÈVE  
Tel. 20.55.43.94

**SUNN BMX ENGLOS**  
DECATHLON  
Zone commerciale Englos  
59300 ENGLOS  
Tel. 20.52.78.98

**SUNN BMX RONCO**  
DECATHLON  
Rue Henri Barbusse  
59220 RONCO  
Tel. 20.60.01.96

**SUNN BMX VILLENEUVE D'ASCO**  
DECATHLON  
50, Vieux  
59650 VILLENEUVE D'ASCO  
Tel. 20.91.81.05

**SUNN BMX VALENCIENNE**  
DECATHLON  
Centre commercial Auchan  
59140 PETITE FORET  
Tel. 27.49.75.75

**SUNN BMX NOYELLES**  
DECATHLON  
Zone commerciale RN 43  
62650 NOYELLES GODAULT  
Tel. 21.20.09.86

**SUNN BMX PAU**  
POGO SHOP  
14, rue Raimon  
64000 PAU  
Tel. 59.84.20.77

**SUNN BMX TARBES**  
Etablissement LABBE  
Avenue B. Barthe  
65000 TARBES  
Tel. 62.92.06.57

**SUNN BMX TARBES I**  
Comptoir Bigourdan  
du cycle  
Bd Kennedy  
65000 TARBES  
Tel. 62.94.42.58

**SUNN BMX PERPIGNAN**  
Etablissement MOTO SHOP  
27, avenue Gracie Brégnier  
66000 PERPIGNAN  
Tel. 68.51.38.64

**SUNN BMX STRASBOURG**  
DECATHLON  
Centre commercial Les Pétits  
67033 STRASBOURG  
Tel. 88.26.04.05

**SUNN BMX NEUVILLE**  
Etablissement HAMAIL  
35, rue Victor Hugo  
69250 NEUVILLE SAINTE  
Tel. 78.91.52.92

**SUNN BMX CIVORS**  
Ets ROUGEMONT  
21, rue Victor Hugo  
69700 CIVORS  
Tel. 78.73.47.15

**SUNN BMX LYON**  
Etablissement PITHOU  
150, avenue de la République  
69200 LYON  
Tel. 78.60.05.45

**SUNN BMX ST-PIERRE**  
DECATHLON  
Centre Commercial St-Pierre  
69800 ST-PIERRE  
Tel. 78.25.93.01

**SUNN BMX ECULLY**  
DECATHLON  
LE PEROLIER  
69135 ECULLY  
Tel. 78.30.27.09

**SUNN BMX LE MANS**  
TOP TEAM BMX  
M. BESNARD  
9, place St-Pierre  
72000 LE MANS  
Tel. 94.75.03.80

**SUNN BMX ANNECY I**  
Etablissement FUMEX  
8, rue du L. Armand  
74000 ANNECY  
Tel. 50.23.72.20

**SUNN BMX ANNECY II**  
Etablissement CHOLLET  
17, rue Chénier  
74000 ANNECY  
Tel. 50.23.09.02

**SUNN BMX PARIS**  
BICROSS TIME  
65, rue de la République  
75011 PARIS  
Tel. 1.42.94.07.73

**SUNN BMX ROUEN**  
Etablissement POTTIEVIN  
144, rue A. Dujou  
76000 ROUEN  
Tel. 35.92.39.44

**SUNN BMX BARENTIN**  
DECATHLON  
Lotissement du Coudray  
Centre Commercial Carrefour  
76200 BARENTIN  
Tel. 35.92.03.85

**SUNN BMX CHELLES**  
Cycles JEAN-CLAUDE  
41, avenue de la République  
77500 CHELLES  
Tel. 78.91.52.92

**SUNN BMX PONTAULT**  
DECATHLON  
Zone commerciale Carrefour  
77300 PONTAULT COMBAULT  
Tel. 16.1.60.23.55.14

**SUNN BMX VELIZY**  
DECATHLON  
33 bis, avenue de l'Europe  
78140 VELIZY  
Tel. 16.1.34.65.08.08

**SUNN BMX MARSSAC**  
Etablissement GUIRAUD  
Rue de la République  
81150 MARSSAC  
Tel. 83.55.41.65

**SUNN BMX ALBI**  
Etablissement ANDOUDART  
7, rue de la République  
81000 ALBI  
Tel. 63.38.44.47

**SUNN BMX TOULON**  
DECATHLON  
Centre commercial Grand Var  
83160 LA-VALETTE-DU-VAR  
Tel. 94.75.03.80

**SUNN BMX CAVAILLON**  
LB BIKES  
314, Rue des Commerces  
84000 CAVAILLON  
Tel. 92.71.39.09

**SUNN VENTOUX CYCLES**  
Rue du Parc  
84110 BÉDON  
Tel. 92.65.90.55

**SUNN BMX AVIGNON**  
DECATHLON  
Centre Commercial Auchan  
LE PONTET  
84700 BORDIGUES  
Tel. 90.31.21.55

**SUNN BMX LA ROCHE-YON**  
Etablissement MALCIN  
145, Bd de la République  
85000 LA ROCHE-SUR-YON  
Tel. 51.07.04.52

**SUNN BMX POITIERS**  
Etablissement Gauthier  
125, Rue de la République  
86000 POITIERS  
Tel. 49.45.14.73

**SUNN BMX LOUJON**  
Etablissement PAVARD  
63, rue de la République  
86000 LOUJON  
Tel. 49.45.14.73

**SUNN BMX CHASSENEUIL**  
DECATHLON  
Centre commercial Carrefour  
89200 CHASSENEUIL  
Tel. 49.45.14.73

**SUNN BMX BELFORT**  
Etablissement RAYOT  
32, rue de la République  
90000 BELFORT  
Tel. 84.21.69.66

**SUNN BMX STE-GENEVIÈVE**  
Zac de la Côte Blanche  
5, rue de la République  
91700 STE-GENEVIÈVE-DES-BOIS  
Tel. 16.1.60.23.55.14

**SUNN BMX CRETEL**  
DECATHLON  
Les Moutons  
Carrefour Pompadour  
94000 CRETEL  
Tel. 16.1.60.23.55.14

**SUNN BMX MONTIGNY**  
DECATHLON  
Zone commerciale Carrefour  
95370 MONTIGNY-LES-CORNEILLES  
Tel. 16.1.60.23.55.14

TEAM «SUPER POULET DE L'ORLEANNAIS, SUNN», VAINQUEUR DES DEUX DERNIERES MANCHES DU CHAMPIONNAT DE FRANCE PAR TEAM  
PILOTES : FLORENT POUSSIN (8 ans Expert) EMMANUEL POUSSIN (13 ans Expert) KRISTEL MARTIN (14,15 ans filles).



**SUNN**  
PRODUCTION  
**BMX**

**Brewton**  
product

**pièces détachées/accessoires**

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F

Vente également par correspondance pour les secteurs dépourvus de points de vente SUNN BMX PRODUCTION  
MX FRANCE - 5, Rue des Lilas 31520 RAMONVILLE - Tél. 61.75.62.25 - Télex 521644.

Documentation détaillée contre 2 timbres

Pour plus de détails rendez visite aux points de vente SUNN leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25.

# TARIF PUBLIC au 1 Mars 1986

**CONTRE REMBOURSEMENT**  
**+ 65,00 F**

**PORT GRATUIT**

## GAMME VELOS SUNN 1986

MINI SUNN 16	895,00 F
MINI SUNN 20	1280,00 F
MINI SUNN PRO	2190,00 F
SUNN GX 20	999,00 F
SUNN DX	1250,00 F
SUNN ZX	1595,00 F
SUNN PRO	2390,00 F
SUNN PRO HP	3195,00 F
SUNN FREESTYLE	1790,00 F
SUNN PRO FREESTYLE	3590,00 F
SUNN TRIAL THIERRY GIRARD	2950,00 F
SUNN PRO CRUISER	2500,00 F
MINI SUNN ALU	2690,00 F
SUNN PRO ALU	3100,00 F
SUNN EVOLUTION	2750,00 F

## CADRES

MINI SUNN 16	270,00 F
MINI SUNN 20	280,00 F
MINI SUNN PRO	750,00 F
SUNN ZX	280,00 F
SUNN PRO	950,00 F
SUNN FREESTYLE	350,00 F
SUNN PRO FREESTYLE	950,00 F
SUNN PRO CRUISER	950,00 F
SUNN THIERRY GIRARD	1300,00 F
SUNN EVOLUTION	1050,00 F
MINI SUNN ALU	750,00 F
SUNN PRO ALU	1000,00 F
VITUS DURAL	1350,00 F

## FOURCHES

MINI SUNN 16	110,00 F
MINI SUNN 20	110,00 F
MINI SUNN PRO	250,00 F
SUNN ZX	105,00 F
SUNN FREESTYLE	105,00 F
SUNN PRO	250,00 F
SUNN CRUISER	270,00 F
SUNN PRO FREESTYLE	250,00 F
AERO IMPORT	150,00 F
FREESTYLE REPOSE PIEDS	185,00 F
MINI SUNN ALU	250,00 F
VITUS DURAL	420,00 F

## KIT GT 4

KIT GT 4	1500,00 F
----------	-----------

## ACCESSOIRES FREESTYLE

Expansor + cône/potence	40,00 F
Calepiéd alu moyeux (FR)	49,00 F
Calepiéd alu moyeux (BSA)	49,00 F
Calepiéd AR fix. cadre	67,50 F
Calepiéd AV fix. fourche	76,50 F
Plateforme cadre ch.	162,00 F
Potence ty. Redline freestyle	100,00 F
Potence Tuffneck freestyle	295,00 F
Rotor alu complet	290,00 F
Cintre acier ty. GT Performer	75,00 F
Cintre CRMO ty. GT Performer	175,00 F

## PLAQUES A NUMERO

Plaque SUNN MINI	40,00 F
Plaque SUNN CRUISER	40,00 F
Plaque SUNN 20	50,00 F
Hurricane Aero	57,50 F
Hurricane Aero Pro Race	65,00 F
Numero Autocollant GT ou USA	3,00 F
Numero a clipser	9,00 F
Autocollant de plaque	20,00 F
Plaque freestyle Hurricane	65,00 F
Plaque Mini GT	60,00 F
Plaque GT Pro one	68,00 F

## PAIRES DE POIGNEES

Ty. Mushroom	15,00 F
GT. Aileron	30,00 F
A.M.E.	50,00 F
AMA Grip	50,00 F
Mousse Mini	25,00 F
Sharp	69,00 F
Donuts par paire	10,00 F

## JEUX DE 3 MOUSSES

SUNN bleu/vert	65,00 F
SUNN bleu/fushia	65,00 F
SUNN bleu/jaune	65,00 F
Ty. US Skyway	65,00 F
Ty. US MongOOSE	65,00 F
Ty. US Haro	65,00 F
Ty. US GT	65,00 F
Ty. US Hutch	65,00 F

## SELLES

SUNN	30,00 F
Kashmax Aero	70,00 F
Uni Pro 14	330,00 F
Mini Uni	280,00 F
Couvre-Selle	20,00 F
Selle Mini	30,00 F

## TUBES DE SELLE

D. 22 acier 2 mm droit ch.	20,00 F
D. 22 acier coudé ch. ou couleur	28,00 F
D. 25 acier coudé chromé renforcé	59,00 F
D. 22 Mini alu (120 gr)	50,00 F
D. 22 CRMO droit 45 cm ch. et coul.	48,00 F
D. 22 CRMO coudé ch. et couleur	50,00 F
D. 22 CRMO contre coudé ch. et couleur	50,00 F

Entretien t. selle D. 25 ou D. 28	12,00 F
D. 22 mini coudé CRMO couleur	39,00 F

## COLLIERS DE SELLE

Alu noir	16,00 F
Alu articulé couleur	20,00 F
Asco Rond	100,00 F

## PNEUMATIQUES

Wolber 20" noir	65,00 F
Wolber 20" pastel	85,00 F
Compe III (20 x 1,50/1,75/1,3/8)	89,00 F
Compe ST Freestyle	92,00 F
Hutchinson Pro	53,00 F
Type Compe III (noir et toutes couleurs)	39,60 F
Compe III 24"	82,50 F
16 pouces Cross	39,00 F

## CHAMBRE A AIR

Toutes dimensions	20,00 F
-------------------	---------

## ROUES

16" plastique	230,00 F
STAR x 20" couleur ou Freestyle 6 bâtons	230,00 F
Acier rayon 20"	230,00 F
Alu SUNN (blanc et couleur)	390,00 F
Simplex	365,00 F
Mavic	1250,00 F
Mallard/Mavic	550,00 F
Pro class/suzue	630,00 F
24 pouces Cruiser SUNN	440,00 F
Skyway 20"	795,00 F
Araya/Mallard	485,00 F
Proclass/Mallard	475,00 F
20 x 1 1/8	445,00 F
Skyway 24"	1200,00 F
20 x 1 3/8	399,00 F

## CHAINES

Noire 1,35 m	25,00 F
Izumi Couleur	69,00 F
Izumi GT allégée	75,00 F
Couleur TW	40,00 F

## ROUE LIBRE

16/17/18 dents	35,00 F
16/17/18 dents Hélico	50,00 F
16/17/18 dents CRMO	50,00 F
20 dents trial	50,00 F
Démonte roue libre	45,00 F

## ACCESSOIRES ROUES

Fond de jante proclass	10,00 F
------------------------	---------

Fond de jante caoutchouc	4,00 F
Bouchon de valve dé ou damier	16,00 F
Ecrout de roues Skyway (pr)	20,00 F
Ecrout de roue fil. fr.	6,00 F
Tendeur de chaîne escargot Asco	50,00 F
Jeu de 4 flasques	125,00 F
Moyeux suzue étanches	265,00 F

## GUIDONS (tte coul. et ch.)

Mini acier renfort	40,00 F
Mini alu renfort	100,00 F
SUNN Medium acier	60,00 F
SUNN Medium CRMO	150,00 F
Ty. CW acier	60,00 F
Ty. CW CRMO	150,00 F
SUNN Large CRMO	150,00 F
SUNN Cruiser CRMO	175,00 F
Ty. GT Performer acier	75,00 F
Ty. GT Performer CRMO	175,00 F
SUNN extra-large CRMO	175,00 F
SUNN Medium alu	110,00 F

## POTENCES

Acier 4 points	35,00 F
Alu ITM	53,00 F
SUNN	100,00 F
SUNN HP	150,00 F
Tuffneck	210,00 F
Ty. Redline free	100,00 F
Tuffneck free	295,00 F
Sunn mini 4 points	100,00 F

## LEVIERS DE FREIN (pr)

Type Teck III	30,00 F
Dia Compe Teck III	55,00 F
Protege leviers	20,00 F
Protege main	50,00 F

## ETRIERS

Dia Compe MX 1000	100,00 F
Ens. cplet D Cpe 901	295,00 F
Etrier CLB (20 ou 24 x 1 3/8)	40,00 F
Etrier CLB epoxy noir	50,00 F
Coffret fr. ty. 901 ou MX 1000	125,00 F
Protege frein AR	20,00 F

## PATINS DE FREIN (pr)

Modèle imitation Skyway	10,00 F
Imitation Skyway k-st	30,00 F
Skyway Tuffpad	55,00 F
Patins decalés	15,00 F

## TRANSMISSION DE FREIN

Cable de frein avant	3,00 F
Cable de frein arrière	3,20 F
Rleau gainé 25 m (coul. st.)	70,00 F
Rleau gainé 25 m (nvl/coul.)	90,00 F
Transmission cplet AV. AR/coul.	20,00 F
Transmission cplet ch.	40,00 F
Gaine Teflon 1m	3,00 F
Embout de gaine blanc	3,00 F
Embout de câble	0,50 F

## JEUX DE DIRECTION

Jeu cplet BSA PB ou GB	35,00 F
Tange Tioga MX II GB	50,00 F
Cage à bille PB	4,00 F
Cage à bille GB	4,00 F

## PEDALIERS

Alu Mini 150 x 40	159,00 F
Alu Junior 170 x 44	200,00 F
Mono acier forge cplet	130,00 F
Mono CRMO cplet P-ox uni	280,00 F
Sugino CT 3 p CRMO cplet	595,00 F

## COMPOSANTS DE PEDALIER

Maniv. acier 170 mono	55,00 F
Maniv. CRMO 175 Strong	85,00 F
Maniv. CRMO 180	105,00 F
J. de pédalier 9 p mono	40,00 F
Plateau alu entr. fran	55,00 F

Plateau alu Asco	85,00 F
Set de 5 vis	23,00 F
P-disk alu SUNN univ	60,00 F
P-disk Trille univ	30,00 F
J. de pédalier mono ris élan	170,00 F
C. a bille pédalier mono	6,00 F
C. a bille pédalier PB	4,00 F
J. de pédalier carré PB	50,00 F
Adapt. cplet carré GB	90,00 F
Cache-pous. pédalier	15,00 F
Jeu de pédalier em. carré GB Tioga	220,00 F
roulements étanches	220,00 F
J. de pédalier em. carré GB Mash tou.	680,00 F
étanche axe titane	680,00 F

## PEDALES

Plast. crampons (1,2, 14)	40,00 F
Type Soutour (1,2 ou 9/16)	85,00 F
Montana ris élan (1,2 ou 9/16)	220,00 F
Type Shimano DX (1/2)	85,00 F
Shimano GX 10 (1,2 ou 9/16)	195,00 F

## BADGES A EPIGLER

GT, UNI, FREESTYLE, PEDAL POWER, JOHAR CALIFORNIA, GET RADICAL, DIACOMPE, PROTEC, HUWAHARA, REDLINE, A.M.E., JT RACING, BMX RIDER, BMX RACER, GO FOR IT, HOT SHOE, DYNO, RACING TEAM, AERO, TRICK, PATTERSON, 7, MBXA, RALEIGH	15,00 F
--	---------

## BADGES A COUDRE

SKYWAY, HUTCH, HARO, GT, TORKER, REDLINE, SE RACING, REDLINE, DIAMOND BACK, SUNN, JT RACING	25,00 F
---	---------

## KIT AUTOCOLLANT CADRE

GT, SKYWAY, HUTCH, REDLINE, DIAMOND BACK, MONGOOSE, SUNN (nouveau modele)	30,00 F
---	---------

## AUTOCOLLANT A LA PIECE

GHP BMX, GT BMX, GREG HILL, HUTCH, JT RACING, BULL-SEYE, DIAMOND BACK, ABA, A.M.E., DYNO DESIGN, ACS, WIN, ZAPPAOS, SE RACING, ARAYA, REDLINE, OP, OCEAN PACIFIC, MUSHROOM, BMX ACTION, HOLLYWOOD SERIES, OAKLEY FACTORY PILOT, HARO DESIGN, HUTCH BMX, HARO, TUFFNECK, BMX HUTCH, VANS, DK, PROFILE, SKYWAY, SUNN BMX, ZERONINE, UNI, KUWAHARA, FACTORY ZERONINE, 100% CRMO	5,00 F
JEU de 10 petits autocollants GT	20,00 F

## LETTRES A COUDRE (blanc ou noir)

4,00 F
--------

## TENUES

Pantalons WIN	250,00 F
Maillot AERO	120,00 F
Pantalon SUNN 86	450,00 F
Maillot SUNN 86	129,00 F
Gants coton	40,00 F
Casquettes toutes marques	55,00 F
Pantalon BMX 86	395,00 F
Ensemble genouillière/coudière	130,00 F

## CASQUES

Jet SUNN	150,00 F
Integral FBS SUNN	350,00 F
MDS FBS	395,00 F
Rehausse-visière	10,00 F
Mentionniere ty. Haro	50,00 F
Visière Ty. Haro	40,00 F

## Jeu de 4 embouts

(11 de selle, 2 guidons, 1 fourche)	12,00 F
Bouchon de fourche	2,00 F
Porte courroie GT	84,00 F
Sac porte vélo GT ou Asco	490,00 F

Par D. Coste,  
P. Paret et « Samuel ».  
Photos D. Coste, P. Paret,  
J.P. « Agfa » Montiel  
et J.Ph. Bequet.

# SUPER 7

**Plus rad que rad ça existe.  
Ça s'appelle le Supertour.  
Nouvelle formule, nouvelles  
têtes, nouvelles étapes,  
voici le tour de toutes les  
nouveauautés avec en prime  
un nouveau vainqueur.**

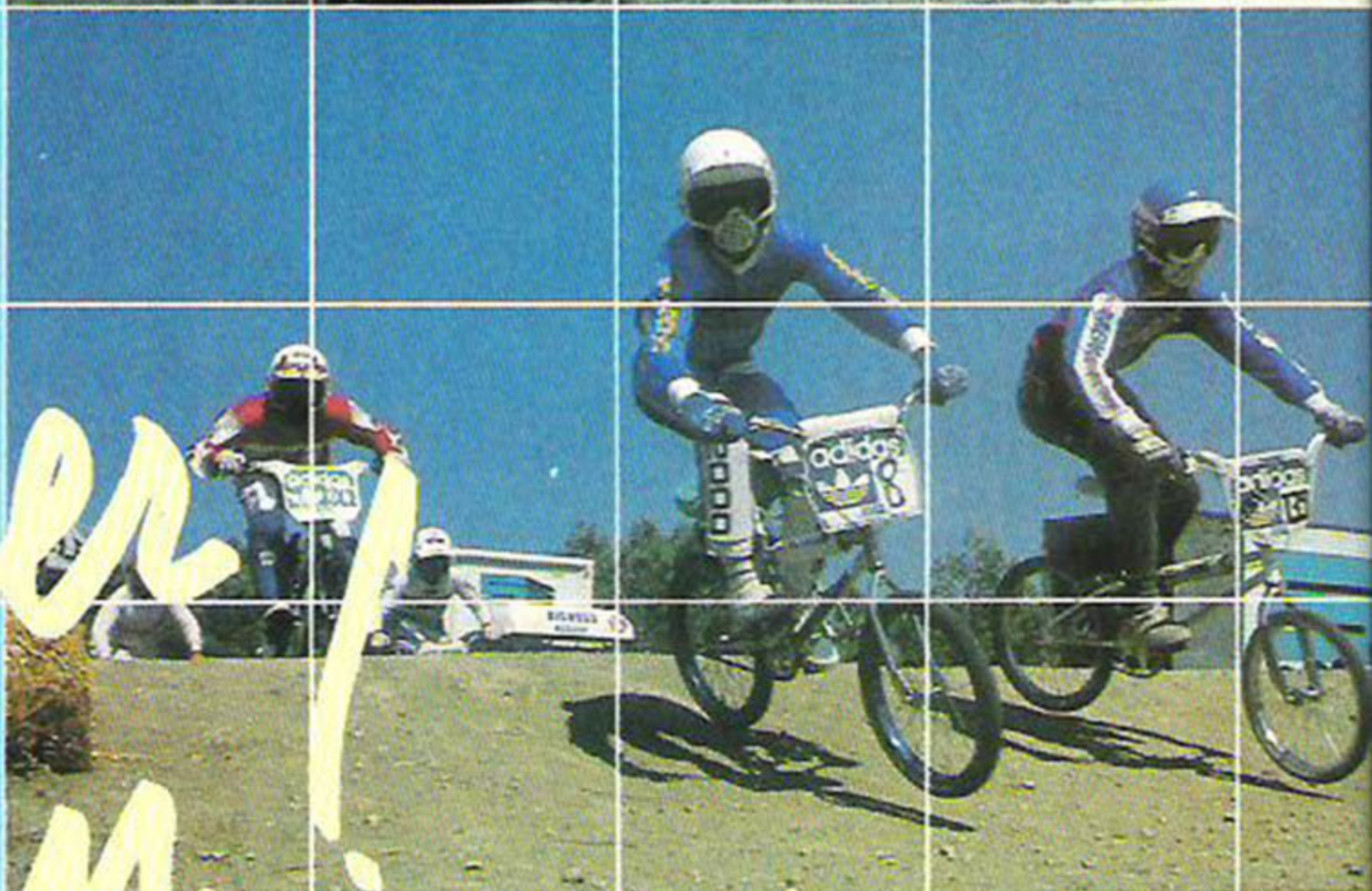
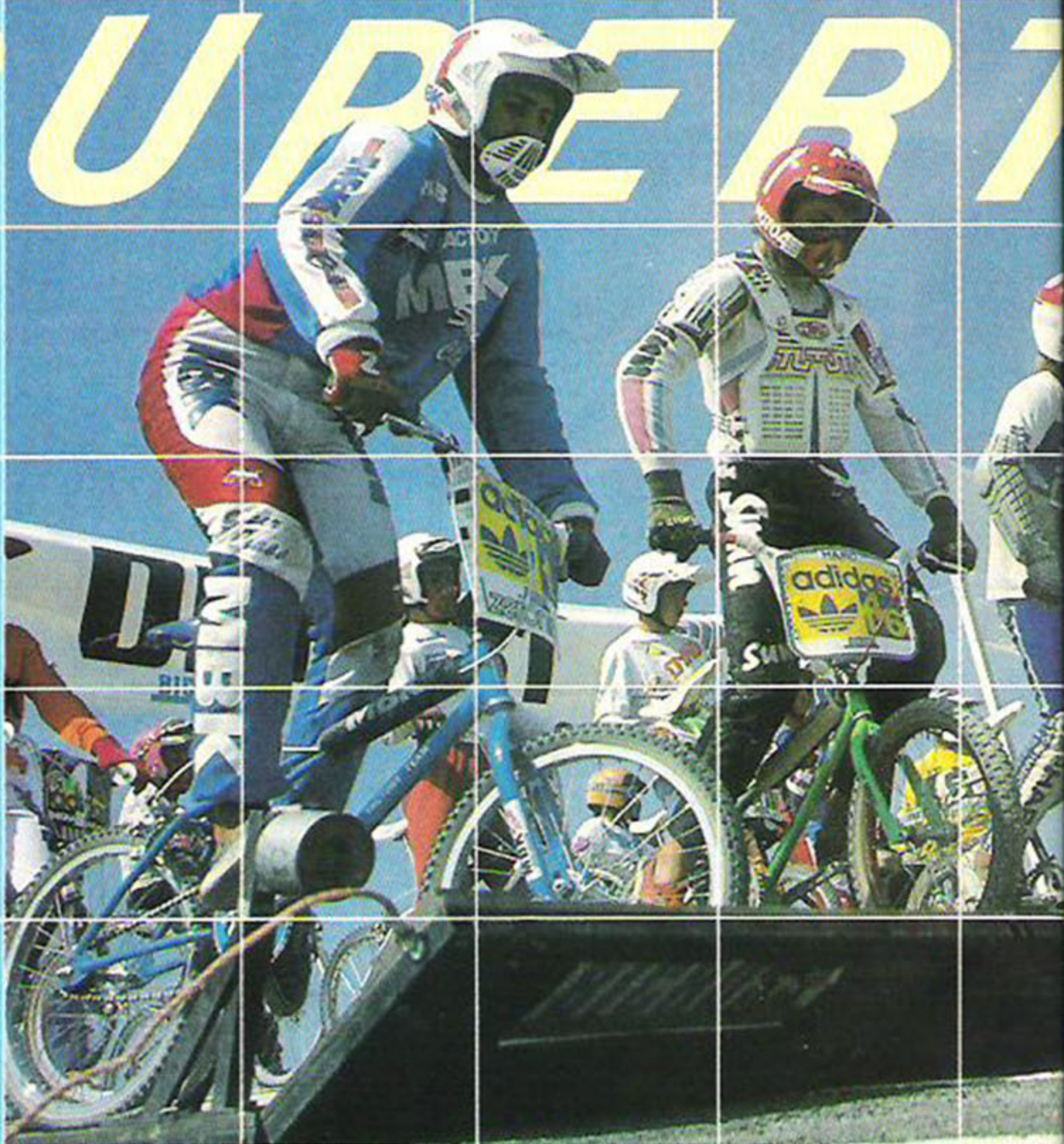
**Tour de toutes les surprises  
également avec des  
outsiders imprévus qui ont  
semé la panique dans le  
gratin des superclasses.**

**Et comme le Supertour  
c'est magique, le cagnard,  
la musique, les kidettes,  
les décibels, le public et le  
fun ont été de la fête sur  
toutes les étapes, sans  
exception.**

**Enfin grâce au Mini-Journal,  
notre tour à novocaïne  
l'autre. Le bicross fait  
Hollywood !**

**Avec seulement un an  
d'expérience, le Supertour  
est déjà passé à l'âge  
adulte.**

**Adulte mais avec plein de  
folie dans la tête, de sable  
dans les Vans et de soleil  
sous le T-shirt.**



# Super Fun

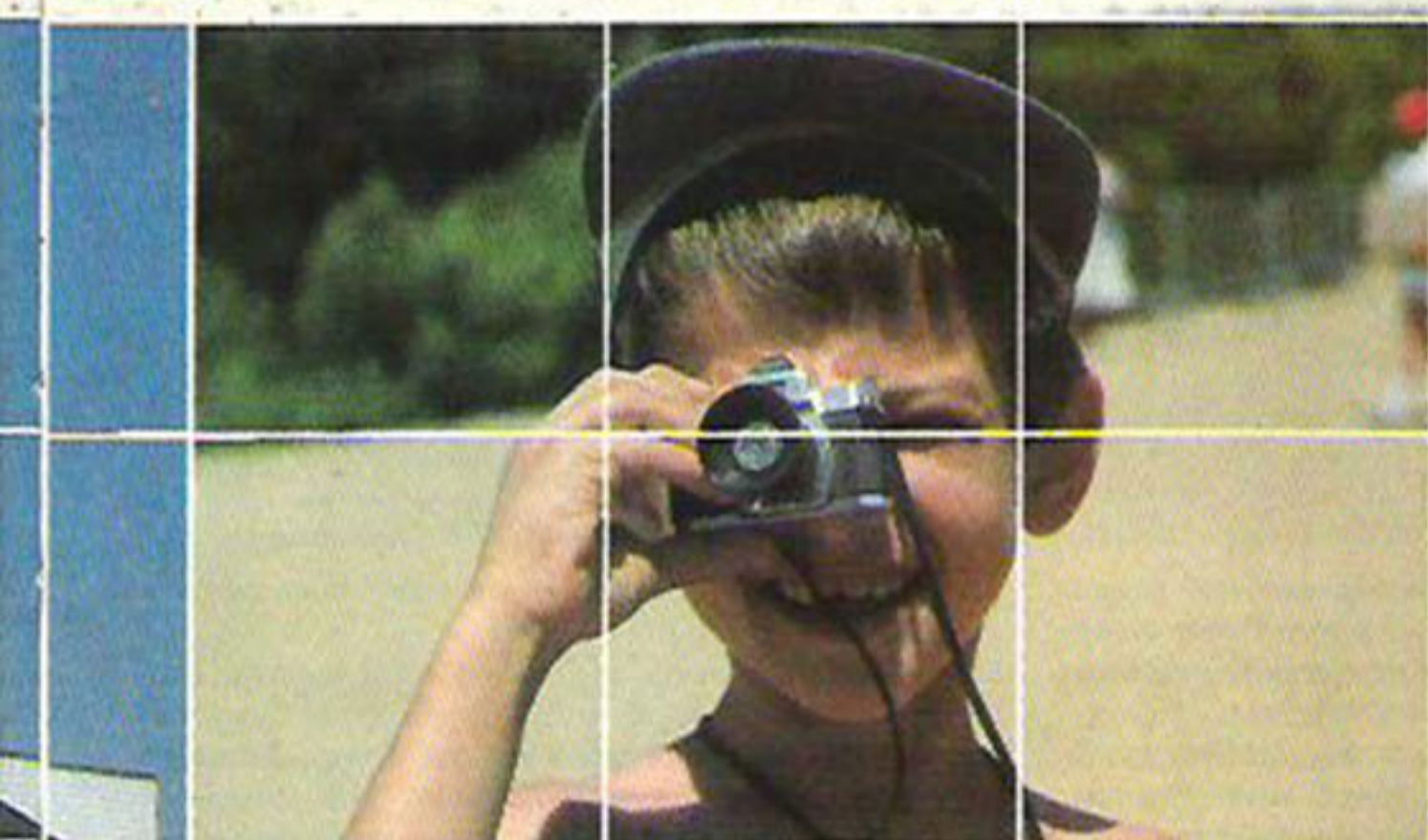
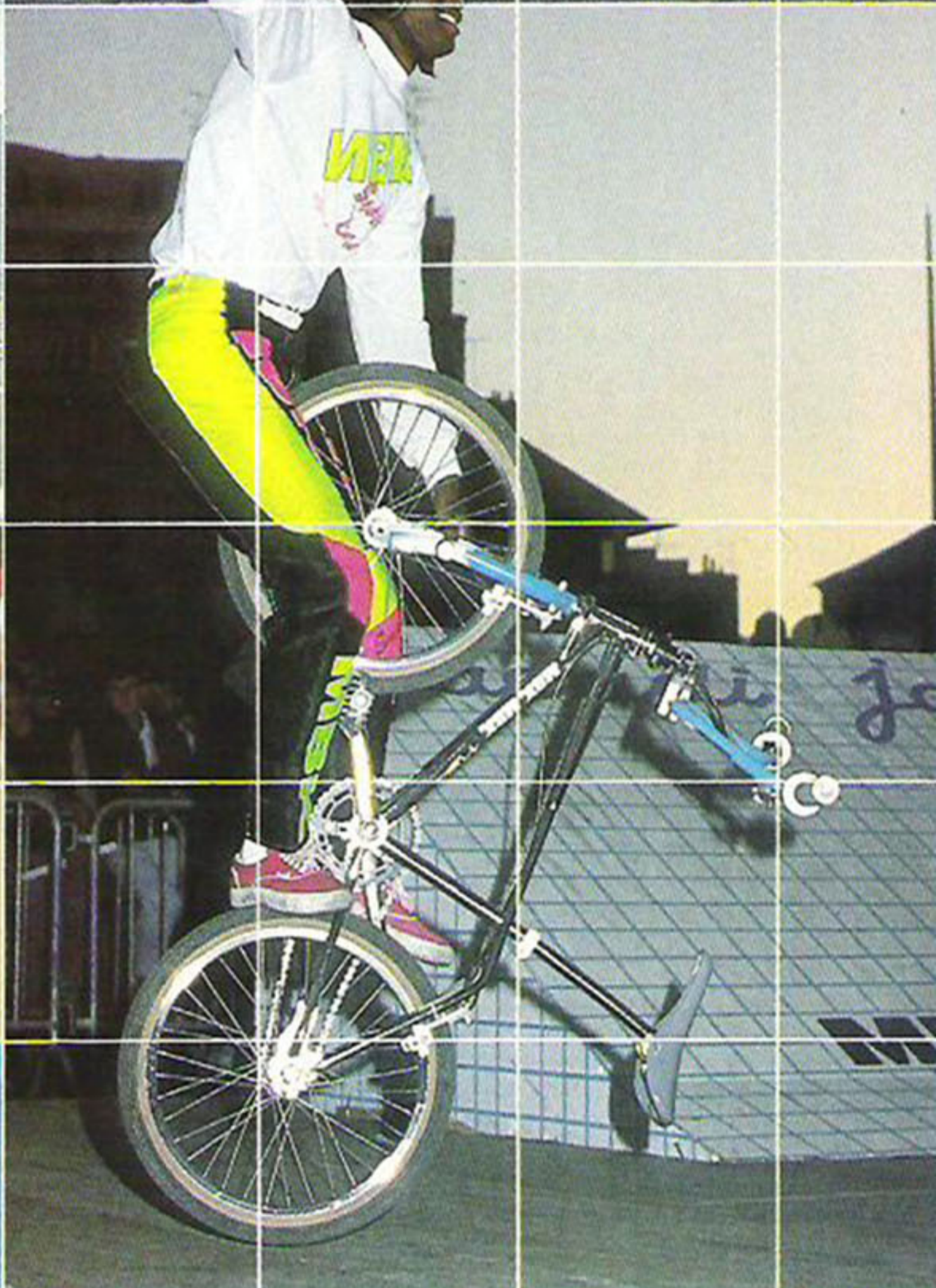
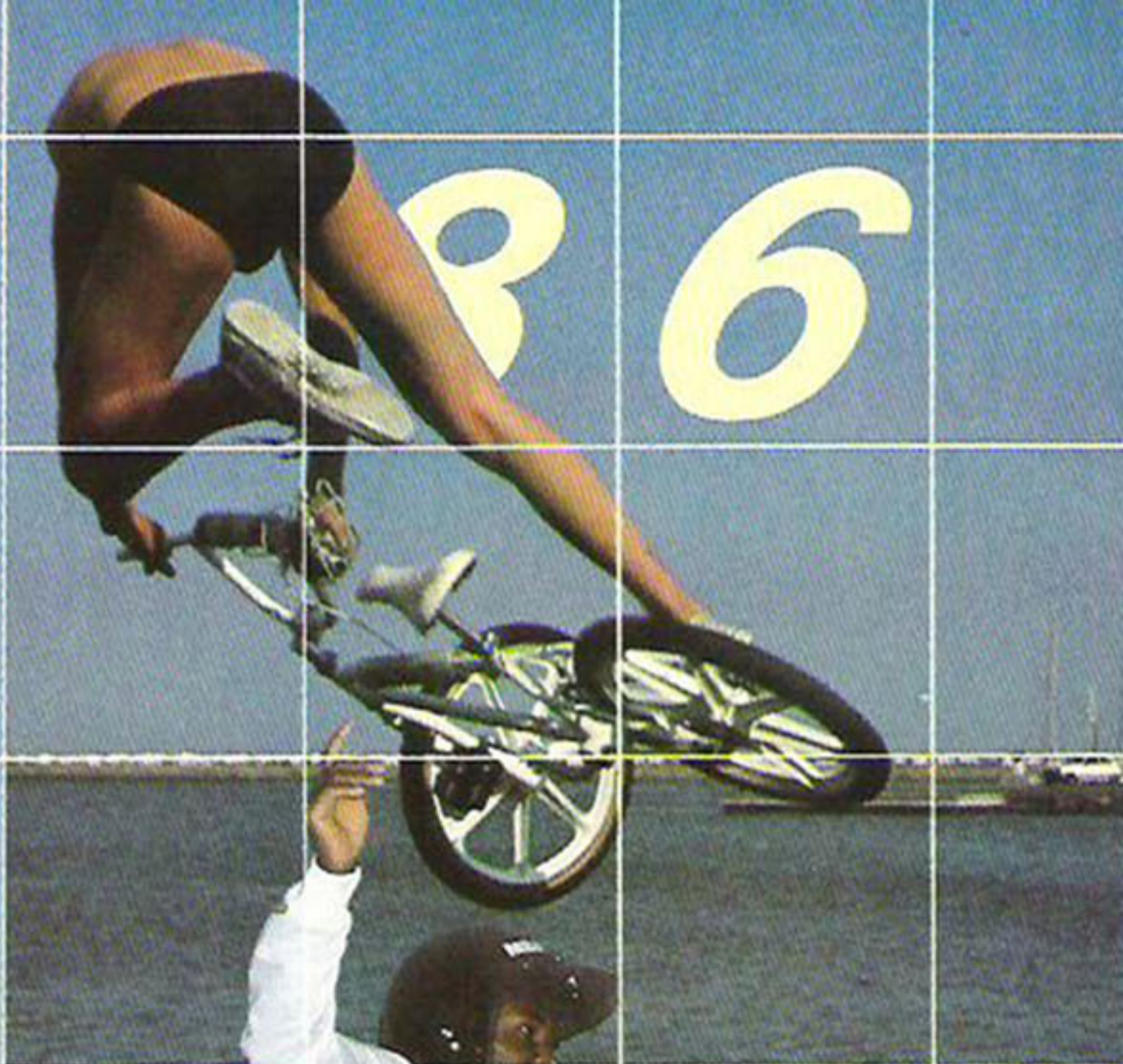
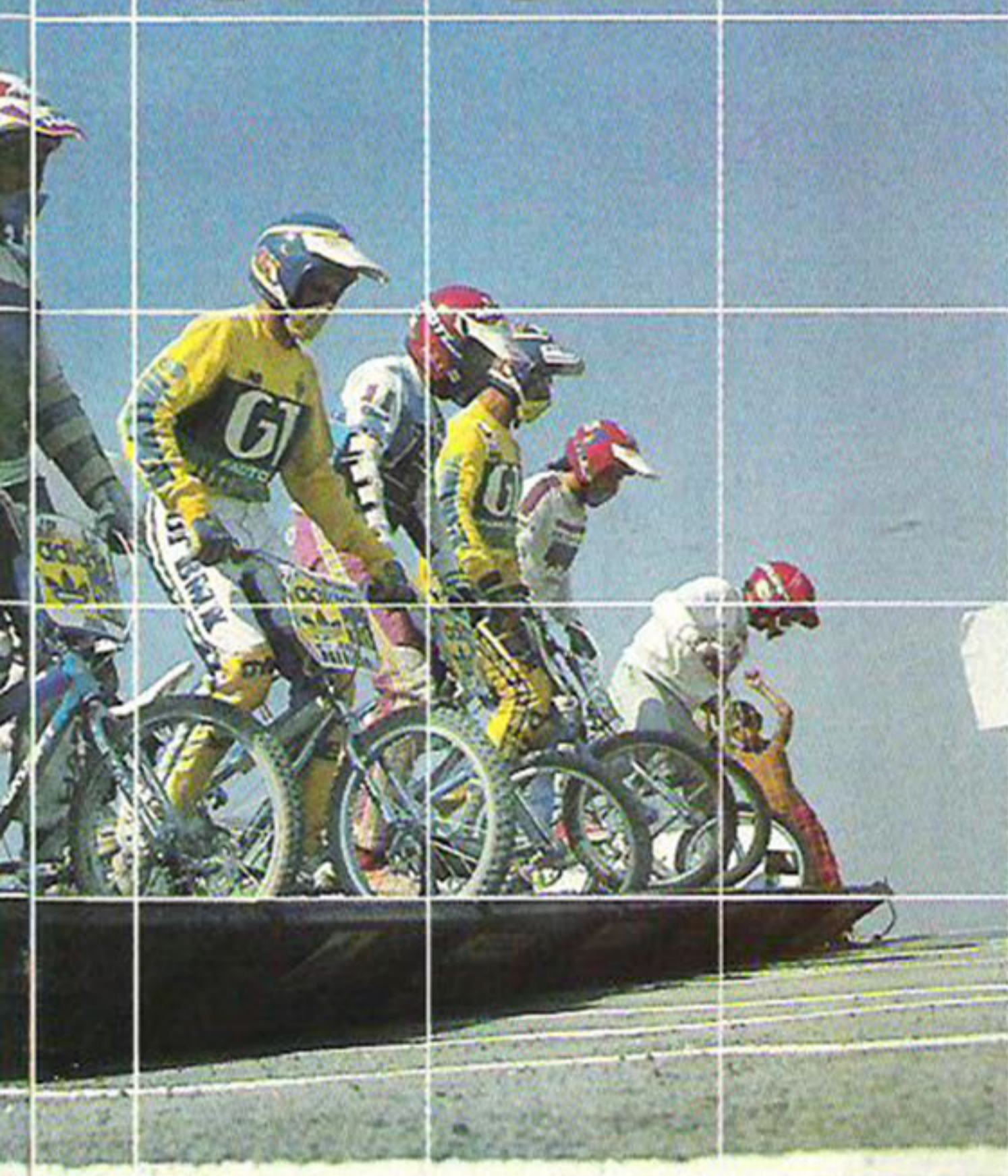
adidas



jacadi

ME

# TOUR 6

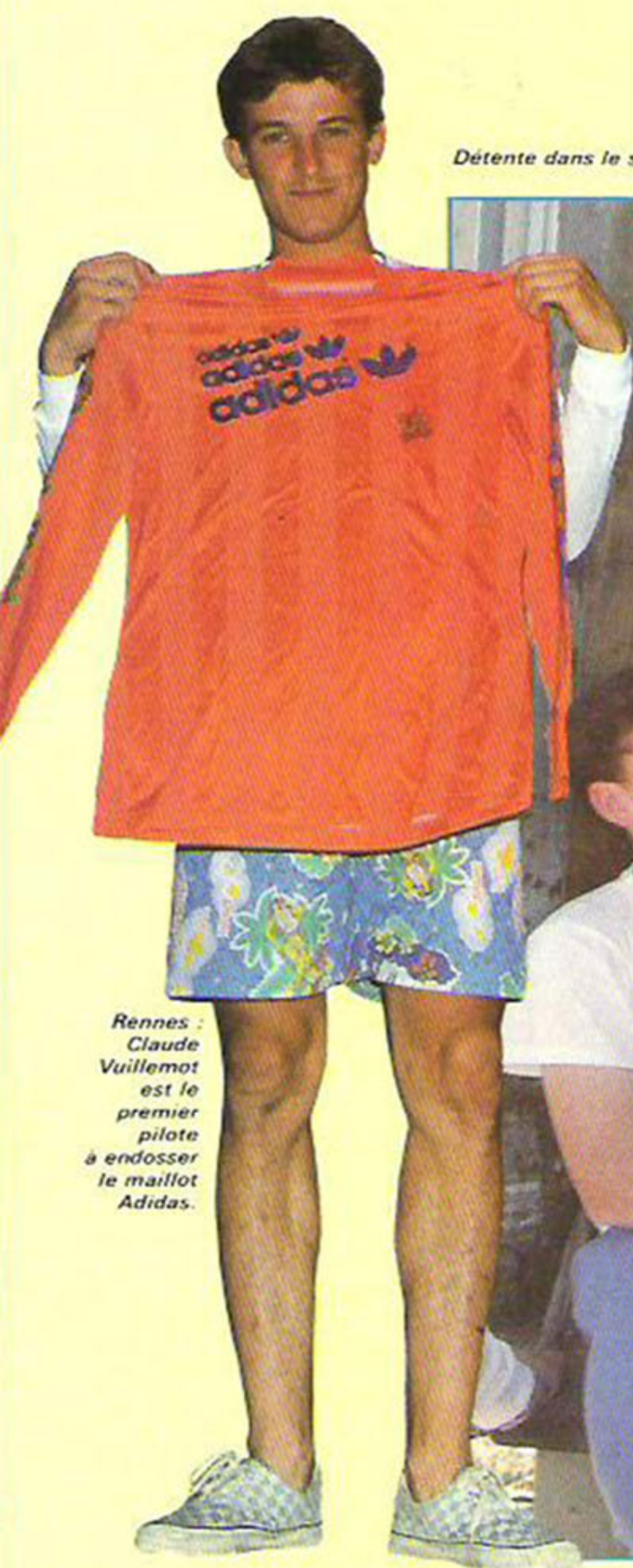


BH

Simplex

MICHELIN





Détente dans le semi après les gros bastons. De gauche à droite, Eric Minozzi, Daniel « Bilou » Kastler, Gilles Le Bihan, Xavier R.

Rennes :  
Claude  
Vuilleminot  
est le  
premier  
pilote  
à endosser  
le maillot  
Adidas.

Folie ? Caprice ? Rêve ? Une fois le premier pari 85 vécu, une seule chose incontournable subsistait : Super, Super, Super Tour. Certains grincheux voyaient dans le Supertour plus qu'une raison de vivre, une raison sociale. Marqué d'un label plus que d'un sceau, celui des Editions Larivière et d'Événement International gêne encore. Laissons tomber ! Regardons objectivement ce que représente le Supertour bicross. Comme Bercy, voilà une épreuve unique, sans précédent, qui promeut et développe le bicross. Le côté promotion est indéniable, le Supertour a une bonne image médiatique. Mais l'expérience tentée à travers ce tour est osée, et explose cette année.

### « Enferique »

Le Supertour c'est d'abord des courses Open, Superclasses, Experts 16 ans et plus. L'importance de cette formule n'avait pas été mise en évidence avec le plateau 85. Mais cette année, aie, aie, aie.

Dès le trajet Paris-Rennes (première étape) dans le car, je comprends. L'aventure et les intrigues qui sont en train de se nouer devant nous. La plateau 86 est « enferique » ! Là, assis dans « l'aquarium », bar, vidéo, musique et toilettes, il y a Vico, Koehler, Vuilleminot, Redois, Bonis, Dupont, Kastler, Chevreton, Franck et Patrick, Roman, Loche, Minozzi... 29 permanents au total. Et dire que dès demain, tous ces kids vont courir ensemble, dans les mêmes races, avec le même désir, empocher le titre de Supervainqueur 86. La plupart de ces turbos ont plusieurs titres de champion de France, d'Europe et même du monde en poche. Quelle autre organisation a eu l'idée ou l'occasion de présenter le gratin français. Le championnat de France Superclasse 86 s'essouffle : le duel Redois/Vuilleminot, limitant le suspense, devient parfois lassant. Cette injection de top experts tout frais dans les rangs des Superclasses a créé la surprise. Car les bourres du Supertour ne sont pas des exhibitions exécutées par des pilotes en vacances. David Kastler, Franck Chevreton et Franck Roman se sont acharnés pour arracher

leurs 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> places derrière Claude et Xavier.

Plusieurs questions se posent maintenant. La formule du championnat de France Superclasse est-elle la bonne ? Les Superclasses jouent-ils vraiment le jeu ? Pourquoi un seul Open par an ? Le Supertour a semé un vent d'humilité dans les rangs des Superclasses, un vent soulevé par des Experts humiliants. Le Supertour 85 s'était déroulé sous le signe de la fête et de la décontraction. L'édition 86 sous celui des bastons, et de l'enjeu des teams MBK et GT, des rivalités Experts-Superclasses. Une ambiance plus « hard », mais tellement plus passionnante à vivre. Voici étape par étape le film de l'épopée 86.



Bilou annonce la couleur dès l'étape de Rennes et se classe 3<sup>e</sup> derrière Claude Vuillemot et Xavier Redois.



## Rennes : c'est parti

Pétard ! que cette piste est belle. Bien dessinée, classe, revêtement d'excellente qualité, rapide et technique à la fois et surtout avec des abords aménagés, très clean avec jolie pelouse. Normal, elle a été faite par le service des espaces verts de la ville.

Domage cependant que cette piste soit exclusivement réservée aux loisirs. No compètes à dit la municipalité, le Supertour est une exception. Les kids Rennais sont obligés de s'expatrier vers les pistes voisines pas toujours à portée de Vans. Aujourd'hui, c'est le vrai départ du Tour : course + free. De nombreux locaux se sont inscrits dans les 5 catégories de 11 à 15 ans et seulement 8 d'entre eux osent affronter nos fauves de permanents qui tréignent sur place.

On note la présence de stars comme Krystel Martin, Alan Boisson, Christophe Lacaze, Olivier Lefur et Henri Serbource qui avaient brillé l'an passé.

Aujourd'hui le Supertour donne dans les honneurs puisqu'a lieu l'inauguration de la piste. Discours, ruban, clic-clac, congratulations.

Les races peuvent enfin commencer.

Pas d'angoisse dans le parc, le Supertour c'est du sérieux, OK mais ce n'est pas la tension d'un championnat d'Europe par exemple.

Claude Vuillemot arbore un magnifique « je l'ai » sur sa plaque (le bac bien sûr) au côté d'un tendre « I love Nadine » (qu'il a aussi). Ceci dit il a une superbe revanche à prendre sur l'an passé où il a perdu le Tour dans des conditions qui ne l'ont pas pleinement satisfaites.

Redois trouve que deux Supertour de suite feraient assez bien dans son palmarès. Classe son superbe Pro-Series tout juste ramené des USA. D'une façon générale, l'ensemble des pilotes s'est fait un look et a choisi un matos flashy pour ce Tour 86. Avant tout se faire remarquer avec des machines à cover clicks de BXM. Pas idiot ça !

Sous un soleil de plomb, les qualifs apportent leur lot de surprises. Les experts roulent l'enfer. Chevreton, Roman (les deux), Kik, Kastler, Dupond, totally out of control taxent un bon nombre de superclasses au fil des manches.

En demi il n'y a déjà plus de régionaux. Chevreton taxe Redois, Loche se fait Vuillemot. Bien tout ça ! Chaud devant pour les finales. Vous ne me croyez pas quand je dis que ça roule l'enfer ? Jugez : A

l'arrivée de la première finale Beaumont et Dupond s'écroulent, Baston trop intense, ils manquent d'air. Dupond épuisé ne repartira pas.

Vuillemot se paie le premier scratch du Tour devant Redois et Kastler. Etonnant cette 3<sup>e</sup> place de Kastler. Je crois que je n'ai pas fini de citer son nom. A Vuillemot donc le maillot de leader aux trois bandes.

### Classement du jour :

1. C. Vuillemot ; 2. X. Redois ; 3. D. Kastler ; 4. F. Roman ; 5. Ph. Loche ; 6. F. Chevreton ; 7. F. Beaumont ; 8. E. Dupont.

20 h 30, Let's be free. Ça commence par quelques régionaux qui assurent plutôt bien devant un public assez nombreux. Totallement décomplexés les mecs. Le free le soir ? La bonne formule !

Le viseur le mon Nikon s'embue lorsque Mme Jacadi remet leur cadeaux aux stylers qui ont ouvert le parquet. Avant le déchaînement des décibels et des tricks à lieu la remise des prix des courses de l'après-midi. Il pleut des cadeaux, des coupes, des chèques, des bises... Il en sera ainsi chaque jour.

Ce Supertour 86 est bien parti, je le sens !

Lorient : Chevreton (1 B) attaque, c'est aujourd'hui le meilleur expert, 3<sup>e</sup> de l'étape. Gilles Calderoni (15). En médaillon, un Franck Roman très en forme sur le Supertour.



Royan : Xavier Redois ne portera qu'une fois le maillot Adidas. Il chute en demi-finale à Royan.

## Lorient : comme chez soi

On aime bien l'étape de Lorient. Sur notre dépliant bicrossistique : Lorient, sa piste en bordure de rivière, ses mamans accueillantes, son déjeuner sous les arbres, apéro à gogo, les coups de gueule du président du BC local. Bref, Lorient on s'y sent comme chez soi !

Cette année la piste a été remodelée. Elle comporte une belle hospital zone (double rapide juste avec une épinglé glissante) qui s'enchaîne sur une bosse totalement inédite, made in Lorient : la bostard.

En gros, c'est une double composée d'une première toute petite bosse façon trottoir, pas plus haute, suivie d'une autre celle là assez mastok. Tu passe plein pot, tu voles ; tu prends lentement tu ne monte pas la seconde. Sympa la bostard !

Aujourd'hui, une centaine de furioux ont donné leurs 20 F à Christine AFB pour avoir le droit de chasser les coupes et les honneurs.

Chez les permanents, les experts ont les dents qui ont poussé dans la nuit. Ils trouvent les Superclasses à leur portée. Xavier n'a pas encore digéré sa

seconde place d'hier et les régionaux rêvent de podium. Ambiance !

En qualifs les permanents ne font pas le détail. Seuls trois régionaux sur 13 courront les quarts. Les vedettes du jour ? Encore Kastler, Chevreton, Roman, Minozzi chez les experts et bien sur le duo Redois-Vuillemot chez les Superclasses.

Fin des quarts de finale exit les régionaux, exit un bon nombre de superclasses. Vive les rad experts ! En demi Vuillemot nous fait une jolie frayeur en terminant trois derrière Chevreton et Kastler attaqué par Minozzi qui roule fort mais un peu brouillon. Les experts se mettent à trois pour manger les Superclasses, c'est trop ça !

Dans l'autre demi c'est l'inverse. Roman est aux prises avec 3 SC. Il fait quand même deux derrière Redois mais devant Koehler et Beaumont. Rappelons que Luc est tout juste déplatré.

En finale ils sont quatre contre quatre. Les meilleurs Experts du moment contre les meilleurs Superclasses. Et ça donne Vuillemot 1, Redois 2, Chevreton 3 dans la première finale. Dans la deuxième ça bourre tellement en sortie de l'hospital zone que Claude est obligé de prendre hors piste, entre les arbres pour faire son trou. C'est

Lorient/Dakar ! Redois 1, Vuillemot 2, Minozzi 3. Toujours un expert dans le trio de tête.

Dernière finale, décisive, Minozzi fait la course en tête mais se vautre en vue de l'arrivée laissant un boulevard à Redois. Vuillemot 2. Inédit, nos 2 AFB se retrouvent à égalité de points au général. Vont-ils partager le maillot de leader ? Le règlement de l'AFB prévoit que le maillot va à celui qui a gagné la dernière épreuve. Donc de jaune Xavier passe à l'orange. Plus beau...

Chevreton s'installe en troisième position. Sûr qu'il est complètement remis de sa clavicule.

**Classement général provisoire :**

1. C. Vuillemot et X. Redois (40 pts) ; 3. F. Chevreton (26 pts) ; 4. D. Kastler (23 pts).

## Au tournant Royan

Royan, 3<sup>e</sup> étape. Les Superbourres du Supertour prennent aujourd'hui un tournant décisif.

Un retournement de situation aux allures de coup de théâtre qui casse le duel Redois-Vuillemot auquel on croyait, une fois de plus, ne pas échapper. Hier encore Claude et Xavier, ex-aequo à la

Edouard Dupont (champion de France 15 ans) participe au Supertour. Le pilote Sunn fait quelques coups d'éclat. Christophe Vico (4), Patrick Roman (21).



première place, jettaient du haut de leur piédestal un regard sûrement intéressé mais hasardeux à la horde d'Experts motivés. Leur confort se grignote aujourd'hui. XR chute en demi-finale, éliminé de la finale sans marquer de point.

Dans cette série, Franck Chevreton part en tête. Sur la première double arrivent de front, de gauche à droite, « Bilou », Minozzi, XR et Bonis. Bilou avale la bosse en déviant sa trajectoire vers la droite dans le sens du prochain virage. A ses côtés Minozzi juge mal le plan de Bilou ou tente un passage en force (?). Mais il est trop tard, il se rabat sur le tenor de son team, XR en l'occurrence. Redois s'écarte, Armand légèrement en retrait s'envole avec notre n° 2.

L'absence de Xavier laisse un grand vide dans les rangs des finalistes : une chance à saisir pour certains Experts...

On retrouve au start pour les trois manches finales J.J. Baud, William Kik, F. Beaumont, L. Koehler, F. Roman, F. Chevreton, C. Vuillemot et D. Kastler (4 Superclasses, 4 Experts).

En première finale F. Roman crée la surprise, le cavaillonais fait le holeshot total devant Koehler et Vuillemot. Franck est le premier Expert du Super-

tour à remporter une finale et ouvre ainsi la brèche. Cette victoire décomplexe tous ses petits camarades 16 ans et plus.

Les deux autres manches sont remportées par David Kastler devant Vuillemot. Bilou enroule mieux la double que Claude.

David remporte l'étape, c'est la consécration de cet expert.

2° Vuillemot (3/2/2) ; 3° Chevreton (6/3/4) ; 4° Roman (1/8/5).

**Le classement général du jour donne :**

1. Vuillemot, 58 pts ; 2. Kastler, 44 ; 3. Chevreton, 41 ; 4. Redois, 40...

Ce soir XR a les boules. Bilou et Chevreton sont plutôt ravis. Ils paraissent que la piste de Pau est rapide. Dans le car, il n'y a guère que moi pour me frotter les mains. Eh oui ! Le journalisme pousse à un certain sadisme. Sale boulot !

## Pau : nouvelles du front

Le fatigue se fait ressentir dans les rangs des permanents. Ce Supertour est comme un championnat de France express. Il faut tenir le rythme. Les aléas du programme obligent les équipes et les pilotes à se coucher tard et se lever tôt. Les plus résistants mènent la danse, ou comme aujourd'hui, tombent comme des mouches sur la ligne d'arrivée. On est pourtant bien à Pau, pas à Verdun. « Pince-moi » !

La journée d'hier a été chaude, soleil et coup de théâtre. XR semble bien décidé à mater ses propres rangs et ceux des autres. On ne lui fait pas, au grand Redois. Un dimanche après-midi à Pau, c'est triste. Le Grand Prix de F1 en Angleterre monopolise les Béarnais devant leur télé. Ciel bas, temps pluvieux. C'est peut-être mieux ainsi pour les « cabesas » dans les couvre-kids.

La piste est très technique, roulante, sélective et particulièrement épuisante. Heureusement sa largeur permet les dépassements. Bref, tous les ingrédients pour un beau spectacle.

Les demi-finales, clés du Supertour, sont les man-

J.J. Baud (9) se classe 4<sup>e</sup> lors de l'étape de Gruissan. Claude Vuillemot ne se qualifie pas.



Gruissan, une étape éprouvante pour les pilotes qui, au radar, courent dans le vent et la poussière.



Moment de détente à Pau.

ches hyper-sélectives. Si tu rentres dans les quatre premiers, t'as des points, sinon, t'as tout faux, t'as zéro. C'est donc pour les pilotes assez délicat. Dans la série 200, « Little Vic » mène la race de bout en bout, au corps à corps avec Claude Vuillemot. Kastler en 4<sup>e</sup> position crève, adieu les finales. Stéphane Frenot se qualifie avec une 3<sup>e</sup> place, Philippe Loche profite de la crevaillon de David K. Dans la 201, Minozzi prend un départ d'enfer devant XR. Les deux pilotes ont depuis la veille un léger contencieux à régler. Mais ici, rien ne semble brouiller leur qualification. Eric en profite pour affoler les manivelles et remporter cette manche. Franck Roman gonflé par ses étincelles de la veille continue ses coups d'éclats, fait bruler ses tétines. Il se place 3<sup>e</sup> devant Armand Bonis. Franck Chevreton ne se qualifie pas. La horde des finalistes est donc composée de Vico, Minozzi, Frenot, Vuillemot, Bonis, XR, Loche et Roman.

Franck « holeshot boy » Romand prend encore un de ses départs « incroyable ». Gribouille Loche réussit à le dépasser sur la première double. Bloqué, XR reste en 3<sup>e</sup> position jusqu'à la fin. 4 Vuille-

mot, 5 Vico qui s'écroule d'épuisement dans les bras des « sexy pointeuses ».

Devant cette marée de MBK en première manche, les GT boys se rebiffent dans la deuxième. C'est Minozzi et XR qui mènent le ballet des bastonneurs. 3 Vuillemot, 4 Boris, Vico est « totally out », gavé de semoule.

L'ultime et dernière manche est un combat sans précédent entre CV, F. Roman et XR. Xavier mal placé au milieu de la course remonte jusqu'en tête. Mais l'incroyable Franck réussit à grignoter la ligne d'arrivée d'une tétine devant le myope le plus rapide de l'histoire du bicross. Ecroulement général sur la pelouse.

1. Vuillemot ; 2. Roman ; 3. Redois ; 4. P. Loche ; 5. A. Bonis ; 6. E. Minozzi ; 7. S. Frenot ; 8. C. Vico. **Classement général après Pau :**

1. C. Vuillemot, 80 pts ; 2. X. Redois, 58 ; 3. F. Roman, 51 ; 4. D. Kastler, 46 ; 5. F. Chevreton, 41 ; 6. F. Beaumont, 34 ; 7. Ph. Loche, 25...

XR est à 22 points de Claude, c'est juste le nombre de points que rapporte une victoire-étape. Une victoire sans Claude en finale, bien sûr.

Ce soir, je m'amuse à un petit calcul. Si XR remporte les trois prochaines étapes, il marquera au

général 124 pts. Claude peut, grâce à son avance se contenter alors de se classer 3<sup>e</sup> à chacune de ces étapes pour être le Supervainqueur 86 avec 125 pts. Mais rien n'est plus incertain que le Supertour, décidément ultra passionnant cette année.

Cette nuit une bataille de polochons à mis sen dessus dessous l'hôtel. Des sanctions ont été prises : poulet-riz pour tout le monde jusqu'à la fin du tour.

Demain Gruissan et journée de repos, je vais profiter de cette interruption pour laver mes chaussettes. A demain.

## Gruissan-Tchernobyl même combat

Avec Pau nous quittons l'Atlantique. Gruissan c'est la côte méditerranéenne avec ses foules d'été, ses cigales à répétition, les premières grosses chaleurs. Nous logeons dans un hôtel en construction dans le décor du film « 37°2 le matin ». Les maisons sur pilotis offrent dans le soleil cou-



Eric Minozzi (15) se fait remarquer lors du Supertour grâce à quelques holeshots spectaculaires. En médaillon, Philippe Loche, dit « Gribouille ».



chant un spectacle surréaliste. Le petit break, la bataille de polochons de la veille alliés à la magie méditerranéenne semblent avoir décontracté les troupes. On ne pense plus qu'aux séances de « water-jump » prévues sur le port. Là-haut sous la pinède craquante de cigales, c'est le « flip ». Le circuit est des plus surprenants. Son tracé sinueux dévalle le versant d'une colline. Du départ à l'arrivée, les pilotes jouent du Dia Compé. Les accélérations se font en bémol.

Les pneus n'adhèrent pas sur le revêtement grugru. Un vent de boycott souffle subitement dans les rangs des permanents. Il est vrai que cette piste est vraiment toxique. Tchernobyl quoi !

« Dégoutés qu'ils sont, les racers ». Mais les plus malins dont Vico, Kastler, Redois... s'entraînent déjà.

Evidemment les réclamations ne sont pas prises en considération. Un Supertour c'est comme un Dakar : « quand faut y aller, faut y aller », « au charbon les bozos » répond l'organisation, en quelque sorte.

Mais sur la grille de départ l'instinct sportif et l'enjeu des tops reprennent vite le dessus. Les manches qualificatives se déroulent dans la cha-

leur, enveloppées d'un nuage de poussière omniprésent que soulèvent les bastonneurs sauvages. Avis aux amateurs de bourres et aux kamis du tout terrain, aujourd'hui la piste est pour eux. Kastler, Vico et Baud excellent dans ce style à haut risque et empochent respectivement les trois premières places de la première série des demi-finales.

Gilles Calderoni se qualifie de justesse devant Claude Vuillemot. Claude semble mal à l'aise sur le circuit. Une chute malveillante risquerait de compromettre son avance confortable. Le leader du tour est out pour les finales.

Dans la série suivante le très physique Edouard Dupont (champion de France 15 ans 86) s'impose devant X.R. 3. Chevreton, 4. Bonis.

Si Xavier remporte cette étape, ce soir les numéros 1 et 2 sont une fois de plus ex-aequo. X.R. a du faire le calcul, son holetshot en première est exemplaire. Mais l'intrépide Kastler, à la limite du hors-piste, arrache les deux autres manches et l'étape de Gruissan.

2. X. Redois (1/6/2) ; 3. F. Chevreton (5/3/4) ; 4. J.J. Baud (6/4/3).

#### Classement général du jour :

1<sup>er</sup> Claude Vuillemot, 80 pts ; 2<sup>e</sup> Xavier Redois, 76 ; 3<sup>e</sup> David Kastler, 68 ; 4<sup>e</sup> Franck Chevreton, 56 ; 5<sup>e</sup> Franck Roman, 51 ; 6<sup>e</sup> Frédéric Beaumont, 34 ; 7<sup>e</sup> Philippe Loche, 25 ; 8<sup>e</sup> Armand Bonis, 24. La journée a été particulièrement dure pour nos racers, poussières, chaleur, tramontane et haute tension sont pour les pilotes les seules spécialités régionales retenues. David Kastler est sacré Grand Kami de la journée. Décidément ce pilote, ce « fend la bise », fend le cœur et les classements. Le soir sur le port, le chasse à la kidette est ouverte. Non, je ne vous donne pas le classement, mais une chose est sûre... ils sont tous qualifiés. Cette étape est marquée par la présence de William Maringer, grande star « off » du Supertour 85, cette année entraîneur des stages d'été de l'école Nationale de Bicrossing de Gruissan. Willy, très impressionné par le Pajero préparé Djerba de Loulou (grand promoteur de BXM) nous trimballe dans les chemins très escarpés des collines avoisinantes. Et c'est avec des bleus aux fesses que je débarque à Arles.

Luc Koehler, tout juste déplatré, assure la remise en jambe lors du Supertour. En médaillon, le départ de La Garde.



## Arles : « Ma que Calor »

Arles est paradoxalement l'étape la moins visitée, mais qui comptabilise le plus d'engagés. Faut dire que les toxiques de Cavaillon ont effectué une descente en règle. Le bowling est roulant, technique et large. Mais son revêtement est peu adhérent. Pas le moindre soufflé de vent ne vient reconforter nos cafetières bouillantes. La chaleur est accablante. Dieu merci, les mamans du club distribuent à la buvette des verres d'eau avec des glaçons qui font gling-gling. Petit rafraîchissement sympa à l'ombre sur un air de Madonna. Manquent plus que les vahinées bronzées qui en mono offriraient des colliers de fleurs de Thiarés... La vision de XR casqué et ganté m'arrache de mes rêves. Eh oui, Xavier est à quatre points de Claude au général. La piste est longue, la résistance de XR peut être un atout aujourd'hui face aux experts parfois encombrants. Mais une quelconque aide de son coéquipier Vico est inespérée, celui-ci vient de casser son Sam lors des essais. C'est un Redois bien seul, peut-être trop isolé qui, en quart de finale, dérape et chute bêtement dans le premier virage. La rage ! Avec la qualification de Claude en finale, XR perd

pratiquement tout espoir d'emporter le titre 86. La brochette des qualifiés pour les trois finales est brûlante. Jugez plutôt : Minozzi, F. Roman, Koehler, Chevreton, Vuillemot, Kastler, P. Roman et Loche. Jean-Luc Ferré et Fred Cassan, touristes du jour, n'en reviennent pas eux-mêmes. Aujourd'hui, Minozzi attaque particulièrement fort. Le pilote Dyno fluo s'assure le holeshot en première manche, talonné de bout en bout par D. Kastler. Au terme d'une fantastique remontée, Claude remonte de la 5<sup>e</sup> à la 3<sup>e</sup> place. Franck Roman sort de la piste en catastrophe avant la double. Décidément trop fougueux, Minozzi s'étale sur la grille de départ de la deuxième manche. Plus loin, c'est le tour des Franck (Chevreton et Roman), de goûter au bas de la double aux délices du gravillon schisteux. Devant, Vuillemot, Kastler et Loche se bastonnent pour la première place, suivis de Patrick Roman. 1. Vuillemot ; 2. Kastler ; 3. Loche. Et nous retrouvons en troisième manche Vuillemot et Kastler ex-aequo, quatre partout. A qui l'étape et le maillot Adidas du jour ? Une étape rapporte 22 points. Ça arrangerait bien les affaires de Bilou. Le pilote Mongoose part en tête,

derrière, Claude se détache de Loche et Chevreton, mais son retard est important. Dans la dernière ligne droite nous assistons à la plus grande accélération jamais vue. Claude, poussé par une décharge d'adrénaline à réveiller un ours en hibernation, mange David sur la ligne d'arrivée d'une tétine. L'expérience, mon fils, l'expérience... 1. Vuillemot ; 2. Kastler ; 3. Minozzi ; 4. Loche ; 5. Chevreton ; 6. Koehler ; 7. P. Roman ; 8. F. Roman. **Le classement général est le suivant :** 1<sup>er</sup> Claude Vuillemot, 102 pts ; 2<sup>e</sup> David Kastler, 86 ; 3<sup>e</sup> Xavier Redois, 76 ; 4<sup>e</sup> Franck Chevreton, 68 ; 5<sup>e</sup> Franck Roman, 60 ; 6<sup>e</sup> Philippe Loche, 38 ; 6<sup>e</sup> ex-aequo Eric Minozzi, 38 ; 8<sup>e</sup> Frédéric Beaumont, 34. Pour nous rafraîchir de cette journée brûlante, M. Zimmer nous emmène dans un hôtel 3 étoiles avec piscine, s'il vous plaît. Elle est immédiatement investie par la horde des permanents à la grande surprise de la clientèle. Plus zone ! Demain, nous vivrons la dernière étape du Supertour 86. Suspense...

La Garde : Claude Vuillemot remporte l'étape et le Supertour. Derrière, sur la photo, Christophe Vico se classe deuxième lors de cette dernière étape.



## La Garde : « Super Vuillemot »

La Garde, dans la région toulonnaise, sent déjà la Côte d'Azur. Il fait aujourd'hui encore très chaud. « Passe moi la crème », « Où ai-je mis ma casquette ? », « Y'a pas un robinet d'eau », « Si, mais elle n'est pas potable »...

Le Supertour vit déjà sa dernière étape, dans quelques heures nous connaissons le Supervainqueur. Tout le monde est à la fois satisfait, amer et nostalgique de mettre un point final à cette aventure. Claude Vuillemot en tête du général avec 102 points, est assez calme aujourd'hui. Le suspense se joue pour la deuxième place, entre David Kastler (86 pts) et XR (76). Mais les coups de théâtre sont notre lot quotidien, puisque la moindre disqualification dans le top 5 bouscule toutes les prévisions. Dans la première demi-finale, on assiste à un coup d'éclat subtil de Beaumont qui fait le holeshot devant Redois. Chevreton et Bonis passent la ligne d'arrivée en 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> positions. Grand malheur pour Bilou qui ne se qualifie pas. Il ne conservera pas sa deuxième place au général. La seconde demi-finale

est menée tambour battant par le leader au maillot orange, Claude, devant Vico, Loche et Pascal Valence. Minozzi entraîne Franck Roman dans une chute.

A la sortie du parc coureurs, Claude est attendu par TF 1, BXM et les gamins avides d'autographes. Eh oui, Claude Vuillemot, avant même le déroulement des finales est sacré Supervainqueur 86. Son avance aux points est si confortable qu'une 8<sup>e</sup> place le maintiendrait encore leader du Supertour. Un silence presque mystique envahit le parc coureurs, c'est dans le plus grand silence que TF 1 tourne, que les appareils photos crépitent ; imperturbable, Claude signe. Il ajoute simplement dans un sourire : « Excusez moi, j'ai une étape à gagner ».

Il remporte deux finales sur trois grâce à des départs foudroyants. Vico se classe deuxième de l'étape avec (1/3/3), 3. Xavier (4/2/2).

**Classement général du jour est celui du Supertour :**

1<sup>er</sup> Claude Vuillemot, 124 pts ; 2<sup>e</sup> Xavier Redois, 91 ; 3<sup>e</sup> David Kastler, 86 ; 4<sup>e</sup> Franck Chevreton, 81 ; 5<sup>e</sup> Franck Roman, 60 ; 6<sup>e</sup> Philippe Loche, 49 ; 7<sup>e</sup> Frédéric Beaumont, 44 ; 8<sup>e</sup> Christophe Vico,

38 ; 9<sup>e</sup> Eric Minozzi, 38 ; 10<sup>e</sup> Armand Bonis, 36 ; 11<sup>e</sup> Luc Koehler, 34 ; 12<sup>e</sup> Jean-Jacques Baud, 22 ; 13<sup>e</sup> Edouard Dupond, 18 ; 14<sup>e</sup> ex-aequo : Patrick Roman, 10 ; Stéphane Frenot, 10 ; Gilles Calderoni, 10 ; William Kik, 10.

Claude Vuillemot a donc pris sa revanche, mais Xavier Redois sauve l'honneur avec une deuxième place au général.

On remarque que le top 5 est squatté par trois Experts, David Kastler, Franck Chevreton et Franck Roman. Il y a une grande morale à tirer de ce résultat pour l'avenir de la Superclasse française. Car le Supertour, qui emprunte sept pistes différentes pour proclamer ses vainqueurs, situe sans conteste les meilleurs pilotes du moment. Claude était le plus régulier.

# Les trois trophées

**Il y a bien sûr le gang des permanents qui, avec toute la logistique, suivent le Supertour. Mais il y a les autres, les moins de 15 ans qui participent aux différents Trophées parrainés par Adidas, Simplex et le Mini Journal de Patrick Drevet.**

Seuls les 16 ans et plus sont des permanents et peuvent prétendre au titre de supervainqueur 86. Mais chaque jour des courses correspondant aux différents Trophées sont organisées pour les régionaux. Le Trophée Adidas s'adresse aux 11 ans et 15 ans, le Trophée Simplex aux 12 ans et le Mini Journal TF 1 aux 13 et 14 ans.



Christophe Lacaze, bon pied bon œil.

Chaque vainqueur de l'étape participe à la finale qui se déroulera lors du 3<sup>e</sup> Bicross International de Paris-Bercy le 23 novembre 86. Quelques pilotes ont décidé de suivre, avec leurs familles, le tour. Une manière sympa de passer des vacances très toniques et de faire du tourisme intensif.

Parmi ces pilotes, certains se sont particulièrement distingués. Les filles sont les plus méritantes puisqu'elles courent avec les garçons (catégorie moins un an). Ainsi Krystel Martin se classe 7<sup>e</sup> en 13 ans à Rennes, 4<sup>e</sup> à



Krystel Martin (3) novocaïne les garçons.



Des régionaux Too Rad.

Pau et 3<sup>e</sup> à Gruissan (l'étape la plus difficile physiquement du tour).

En 11 ans, Isabelle Rousset de Bordovert réussit l'exploit de faire quatre à Rennes et à Lorient et deux à Royan et à Gruissan. Tous les jours on retrouve avec plaisir Christophe Lacaze (Bordovert) en 15 ans qui affole les manivelles avec tant le sérieux qu'il se place

chaque jour en finale et remporte les étapes de Royan et de Gruissan. Sacré Christophe ! Christophe Meyer de Verrières, la terreur des 14 ans collectionne les maillots Adidas des étapes de Rennes, Lorient et Pau, chaque jour en finale lui aussi.

Et puis, il y a tout les autres qui ont participé à une ou deux étapes (voir résultat p.33).

# Résultats

Les premiers de chaque étape des catégories 11 ans (Trophée Adidas), 12 ans (Trophée Simplex), 13 ans (Trophée Mini Journal), 14 ans (Trophée Mini Journal), 15 ans (Trophée Adidas), disputent leurs finales lors du Bicross International de Bercy.

## Rennes, 9 juillet 1986 :

**Trophée Adidas, 11 ans :** Eddy Rimasson (Armor BC) ; Stéphane Masset (Acigne) ; Olivier Guérinault (Pessac) ; Isabelle Rousset (Bordover) ; Bénédicte Garnier (Mably) ; Eric Schneider (Cesson) ; Damien Rousset (Bordover).

**Trophée Mini Journal TF 1, 13 ans :** Alan Boisson (Lanester) ; Ronan Champagnat (Ploemeur) ; Bruno Maes (Ploemeur) ; Bertrand Garnier (Mably) ; Stéphane Frogeas (Armor BC) ; Benoît Guérinault (Pessac) ; Krystel Martin (Thuir) ; Jérôme Trollez (Lorient) ;

**Trophée Adidas, 15 ans :** Nicolas Trollez (Lorient) ; Christophe Lacaze (Bordover) ; Yves Badier (Montgeron) ; David Rimasson (Armor BC) ; Cyrille Lano (Redon) ; Stéphane Grolaud (Armor) ; Yannick Gandon (Acigne) ; Etienne Pichon (Pontivy).

**Trophée Simplex, 12 ans :** Guénél Danet (Armor BC) ; Joachim Enault (Petit Cornet) ; Marbach Hugo (Liffre) ; Pascal Hybois (Lorient) ; Tony Dreano (Redon) ; Sébastien Monnier (Liffre) ; Remy Gadbois (Cesson).

**Trophée Mini Journal TF 1, 14 ans :** Christophe Meyer (Verrières) ; Olivier Lefur (FJC Lanester) ; Henri Serbource (Acigne) ; Christophe Gendrel (Liffre) ; Pierre-Yves Rolland (Landivisiau) ; Stéphane Richard (Armor BC) ; Jean-Valéry Thoraval (Acigne) ; Gilda Gauduchon (Redon).

**16 ans + permanents :** Claude Vuillemot (MBK) ; Xavier Redois (GT) ; David Kastler (Mongoose) ; Franck Roman (MBK) ; Philippe Loche (MBK) ; Franck Chevreton (MBK) ; Frédéric Beaumont (GT) ; Edouard Dupont (Sunn).

## Lorient, 10 juillet 1986 :

**Trophée Adidas, 11 ans :** Alan Sanquer (Aulnel) ; Anthony Féo (Riec-s-Belon) ; Ludovic Ethore (Lorient) ; Isabelle Rousset (Bordover) ; Olivier Tanneau (Quimper) ; Mickael Limplaire (Lorient) ; Marc Blanc (Comillon) ; Marc Carre (Lorient).

**Trophée Simplex, 12 ans :** Vincent Picote (Lorient) ; Pascal Hybois (Lorient) ; Joachim Enault (Petit Cornet) ; Xavier Forgette (Lanester) ; Audigon Tanguy (Aulnel) ; Emmanuel Lombard (Pontivy) ; Ludovic Thomassowski (Belleville) ; Stéphane Caignec (Lorient).

**Trophée Mini Journal TF 1, 13 ans :** Alan Boisson (Lanester) ; Cédric Tanguy (Lanester) ; Ronan Champagnat (Ploemeur) ; Benoît Guérinault (Pessac) ; Emmanuel Le Guern (Vannes) ; Jérôme Tréyer (Tregueux) ; Alexandre Fellous (Riec/Belon) ; Mickael Le Guern (Lanester).

**Trophée Mini Journal TF 1, 14 ans :** Christophe Meyer (Verrières) ; Henry Serbource (Acigne) ; Olivier Jegouic (Lorient) ; Pierre-Yves Rolland (Landivisiau) ; Christophe Courbage (Vannes) ; Laurent Palluet (Tremeven) ; Emmanuel Pogam (Lanester F.) ; Olivier Le Fur (Lanester F.).

**Trophée Adidas, 15 ans :** Ronan Le Du (Quimper) ; Christophe Lacaze (Bordover) ; Herley Sanquer (Chateaulin) ; Nicolas Trollez (Lorient) ; Laurent Pennec (Landivisiau) ; Hervé Colette (Pontivy) ; Etienne Pichon (Pontivy) ; Sylvain Di Poro (Redon).

**16 ans + permanents :** Xavier Redois (GT) ; Claude Vuillemot (MBK) ; Franck Chevreton (MBK) ; Frédéric Beaumont (GT) ; Eric Minozzi (GT) ; Luc Koehler (Mongoose) ; Franck Roman (MBK) ; David Kastler (Mongoose).

## Royan, 12 juillet 1986 :

**Trophée Adidas, 11 ans :** Olivier Guérinault (Pessac) ; Isabelle Rousset (Bordover) ; Christophe Fortin (Cavignac) ; Jérôme Vitali (Condat) ; Jérôme Derand



(Mirambeau) ; Damien Rousset (Bordover) ; Florent Peincout (Chateauroux) ; Bruno Gay (Coutras).

**Trophée Simplex, 12 ans :** Laurent Kieffer (Norroy) ; Frédéric Airoldi (Cadillac) ; Swann Delmas (Royan) ; Eric Chatelet (Bourg en B.) ; Julien Mayanobe (Condat) ; Jérôme Chastanet (Beauce) ; Thierry Gay (Lancourt) ; Loïc Perruchon (Cavignac).

**Trophée Mini Journal TF 1, 13 ans :** Jean-Franck Auboyneau (Mirambeau) ; Gregory Tricard (St Jean Angely) ; Wilfried Guerin (Royan) ; Fabien Cocut (Cadillac) ; Benoît Guérinault (Pessac) ; Raphaël Selles (Limoges) ; Philippe Guerra (Dardilly) ; Cyril Thimonier (Condat).

**Trophée Mini Journal TF 1, 14 ans :** Remy Voillaume (St Léu) ; Yannick Delporte (Chelles) ; Christophe Meyer (Verrières) ; Philippe Guenet (Cadillac) ; Christophe Mousset (Cholet) ; Thierry Garnier (La Rochelle) ; Olivier Da Silva (St Jean Anc.) ; David Pillet (Cadillac).

**16 ans + permanents :** David Kastler (Mongoose) ; Claude Vuillemot (MBK) ; Franck Chevreton (MBK) ; Franck Roman (MBK) ; Luc Koehler (Mongoose) ; Frédéric Beaumont (GT) ; William Kik (GT) ; Jean-Jacques Baud (GT).

## Pau, 13 juillet 1986 :

**Trophée Adidas, 11 ans :** Christophe Cazala (Béarn BC) ; Olivier Guérinault (Pessac) ; Yannick Lemesle (Lannemezan) ; Ludovic Hervé (Villeparisis) ; Sabine Souverville (Barbazan) ; Laurent Tarbouriech (Béarn BC).

**Trophée Simplex, 12 ans :** Franck Loze (St-Tyrosse) ; Denis Challancin (P. Agen) ; Grégory Poissonnier (Béarn BC) ; Christophe Boutane (P. Agen) ; Olivier Massuchetti (Béarn BC) ; Carole Etchecopar (Béarn BC) ; Philippe Jactard (Béarn BC) ; Frédéric Toussaint (S.V. Tyrosse).

**Trophée Mini Journal TF1, 13 ans :** Arnaud Esquerre (Bordover) ; Benoît Guérinault (Pessac) ; Stéphan Souverville (Aurensan) ; Krystel Martin (Thuir) ; Olivier Leroy (Nantes) ; Anthony Denmat (Béarn BC) ; Laurent Latubenne (Béarn BC) ; Laurent Soto (Tyrosse).

**Trophée Mini Journal TF1, 14 ans :** Christophe Meyer (Verrières) ; Jean Bollet (P. Agen) ; David Pillet (Cadillac) ; Alain Delbreil (Sarat) ; Olivier Mounolou (Béarn BC) ; Eric Bosset (P. Agen) ; Nicolas Taris (Béarn BC) ; Patrice Villembits (Barbazan).

**Trophée Adidas, 15 ans :** Laurent Laxague (Béarn BC) ; Patrick Gagnol (Cugnaux) ; Alexandre Dumerac (Barbazan) ; Didier Defrance (Aurensan) ; Philippe Montet (Béarn BC) ; Philippe Perez (Béarn BC) ; Christophe Perez (Béarn BC).

**Trophée Adidas, 16 ans + permanents :** Claude Vuillemot (MBK) ; Xavier Redois (GT) ; Franck Roman (MBK) ; Philippe Loche (MBK) ; Armand Bonis (Pro Winner) ; Eric Minozzi (GT) ; Stéphane Frenot (Kuwahara) ; Christophe Vico (GT).

## Gruissan, 15 juillet 1986 :

**Trophée Adidas, 11 ans :** Nasser Yazid (Joue-les-Tours) ; Isabelle Rousset (Bordover) ; Jérôme Bideau (Clais/Bois) ; Cécile Hernandez (St-Estève) ; Cécile Frayssinet (Blagnac) ; Damien Rousset (Bordover) ; Olivier Guérinault (Pessac).

**Trophée Simplex, 12 ans :** Julien Gaune (Maule) ; Guillaume Deville (Bonnières) ; Christophe Degeoffroy (Carcassonne) ; Nicolas Ruiz (Palaja).

**Trophée Mini Journal TF1, 13 ans :** Frédéric Milesi

La camionnette  
secrétariat OCE  
super équipée  
téléphone,  
photocopieuse,  
machine à écrire  
frigo...

Super  
boston

(Cavaillon) ; Emmanuel Lohéac (Eragny) ; Krystel Martin (Thuir) ; Olivier Tagnères (St-Estève) ; Raphaël Selles (Limoges) ; Marc Saudou (Bergerac) ; Nicolas Petit (Morcourt) ; Benoît Guérinault (Pessac).

**Trophée Mini Journal TF1, 14 ans :** Christophe Meyer (Verrières) ; Thierry Rouanet (Gruissan) ; Nicolas Marty (Le Havre) ; Jérôme Fournier (Blagnac) ; Bruno Besse (Carcassonne) ; Laurent Frayssinet (Blagnac) ; Christophe Mignot (Clayes/Bois).

**Trophée Adidas, 15 ans :** Christophe Lacaze (Bordover) ; Sébastien Liénard (Thuir) ; Eric Royot (Belfort) ; Olivier Hernandez (St-Estève) ; Eddy Jaunet (Carcassonne) ; Abladi Zennoun (Cugnaux) ; Olivier Marcerou (Nissan).

**Trophée Adidas, 16 ans + permanents :** David Kastler (Mongoose) ; Xavier Redois (GT) ; Franck Chevreton (MBK) ; Jean-Jacques Baud (GT) ; Armand Bonis (Pro Winner) ; Christophe Vico (GT) ; Gilles Calderoni (Vélo 2000) ; Edouard Dupont.

## Arles, 16 juillet 1986 :

**Trophée Adidas, 11 ans :** Guillaume Dieulle (Arles) ; Stéphane Garcia (Cavaillon) ; Alexandre Hetmanczyk (Cavaillon) ; Richard Maupas (Cavaillon) ; Frédéric Proel (Apt) ; Yohann Mathieu (Cavaillon) ; Séverine Lenohac (Les Angles) ; Michel Gauthier (Les Angles).

**Trophée Simplex, 12 ans :** Denis Casammata (Roue d'Or) ; Maurice Mathieu (Les Angles) ; Frédéric Schneider (Apt) ; Fabrice Richard (Les Angles) ; David Bernard (Cavaillon) ; Jérôme Parizot (Sorgues) ; Denis Legeay (Les Angles) ; Sylvain Chamarande (Apt).

**Trophée Mini Journal TF1, 13 ans :** Jean-René Garnier (Nîmes) ; Frédéric Milesi (Cavaillon) ; Emmanuel Lohéac (Eragny) ; David Silhol (Les Angles) ; Fred Hetmanczyk (Cavaillon) ; Olivier Guérinault (Pessac) ; Denis Labgang (Vitrolles) ; Nicolas Legeay (Les Angles).

**Trophée Mini Journal TF1, 14 ans :** Olivier Cleric (Bonnieux) ; Maxime Cristol (Les Angles) ; José Sabater (Sète) ; Christophe Meyer (Verrières) ; Gilles Garnier (Nîmes) ; Nicolas Coutant (Bonnieux) ; Frédéric Beaumont (Marignane) ; Laurent Guény (Les Angles).

**Trophée Adidas, 15 ans :** Chris Van Der Heyden (Roue d'Or) ; Avelino Carreras (Cavaillon) ; Christophe Lacaze (Bordover) ; Grégory Johns (Marseille) ; Denis Chabert (Vitrolles) ; Stéphane Le Mons (Cornillon) ; Christophe Pacheco (Montgeron).

**Trophée Adidas, 16 ans + Permanents :** Claude Vuillemot (MBK) ; David Kastler (Mongoose) ; Eric Minozzi (GT) ; Philippe Loche (MBK) ; Franck Chevreton (MBK) ; Luc Koehler (Mongoose) ; Patrick Roman (P.W. Haro) ; Franck Roman (MBK).

## La Garde, 17 juillet 1986 :

**Trophée Adidas, 11 ans :** Fabien Noisette (Brignoles) ; Michael Noordam (Hollande) ; Laurent Lema (Belgique) ; Florent Poussin (Mably) ; Nicolas Authier (Issore) ; Yvon Faucheron (Six Fours) ; Pascal Suzanne (Puy-s-Réparade).

**Trophée Simplex, 12 ans :** Jérôme Pansot (Sorgues) ; Fabrice Roubey (Froideval) ; Julien Gaune (Maule) ; Frédéric Durand (Reynéux) ; Frédéric Vormbrock (Marignane) ; Sébastien Vigier (La Garde) ; Damien Musso (Vence).

**Trophée Mini Journal TF1, 13 ans :** Emmanuel Poussin (Mably) ; Willy Mazéas (Brignoles) ; Frédéric Chauvet (Draguignan) ; Miquel Prins (Hollande) ; Emmanuel Lohéac (Eragny) ; Laurent Mistral (Ste Maxime) ; Fabrice Noisette (Brignoles) ; Olivier Castelly (Ste Maxime).

**Trophée Mini Journal TF1, 14 ans :** Christian Elzabe (Ste-Maxime) ; Christophe Meyer (Verrières) ; Jean-Philippe Di Grazia (Ajaccio) ; Sylvain Fourt (Jargeau) ; J. Robert Geoffraud (St-Sébastien) ; Olivier Duray (Hyères) ; Thierry Vacher (Ste Maxime) ; Christophe Bastolet (Brignoles).

**Trophée Adidas, 15 ans :** Bernard Bonelli (Ajaccio) ; Michel Lavandet (Hyères) ; Grégory Johns (Marseille) ; Stéphane Duez (Hyères) ; Stéphane Aurelle (Montpellier) ; David Dias (Six Fours) ; Christophe Pacheco (Montgeron) ; Philippe Romero (La Garde).

**Trophée Adidas, 16 ans + Permanents :** Claude Vuillemot (MBK) ; Christophe Vico (GT) ; Xavier Redois (GT) ; Franck Chevreton (MBK) ; Armand Bonis (Pro Winner) ; Philippe Loche (MBK) ; Frédéric Beaumont (GT) ; Pascal Valence (Puy Ste Rep.).

# BRUITS DE CHAINES



## Aquarium

C'est dans ce car somptueux, piloté de main de maître par Emmanuel, un sosie de Woody Itson, que les permanents se sont déplacés, d'étape en étape, tout au long du Supertour. Confort de 1<sup>re</sup> classe mais surtout ambiance assurée !



## Sexy

Elles ont été tout au long du tour les sourires de l'arrivée. Christine et Katie avaient la charge d'établir les classements de toutes les épreuves et toujours avec charme et bonne humeur malgré le soleil, le vent et la poussière...



## Libération

On a surpris à plusieurs reprises le célèbre René Nicolas au côté d'une créature de rêve. Intrigué par le comportement prime-sautier de ce garçon jusque là réputé sérieux, BXM a délégué ses plus fins limiers sur l'affaire.

Eh bien, aussi surprenant que cela puisse paraître, une fois de plus René œuvre pour le bicross, il serait tout simplement en train d'expliquer tous les aspects de ce sport fantastique à une journaliste de Libération, qui à la suite de cette enquête, a consacré une demi-page au bicross et au Supertour dans son quotidien. Sacré René.



## Athlète

Efficace, omniprésent et discret, le révérend père Chamaïou, qui a longtemps œuvré pour les peuplades lointaines d'Afrique, est devenu en deux ans une sorte d'homme-orchestre du Supertour. Ce qui ne l'empêche pas de s'entraîner en vue d'un pari qui lui tient à cœur : rallier Saint Jacques de Compostelle un sceau dans la main droite... ce qui explique l'hypertrophie du bras concerné.



## Hourrah !

Excellente nouvelle pour les Cavaillonnais et pour BXM, le Club de Cavaillon a depuis peu changé de président, une

excellente initiative que Bicross Magazine salue comme il se doit. Monsieur Lecuire, félicité chaleureusement par « Rad Daddy » et « Pedro » a tenu à immortaliser l'événement.



## Virtuose

Découvert par Phil Roman, « Amadeus » est devenu la voix du Supertour. Mettez lui un micro dans la main et il s'épanouit, faisant vibrer le public aux compétitions comme au free. Certains n'hésitent pas à avancer qu'il serait promis à un bel avenir dans le bicross. Pouvez nous croire, on s'y connaît.



## Risque

Merveilleux métier que celui de reporter à BXM, mais il n'est pas sans risque. Pour réaliser quelques documents inoubliables du Water-Jump, de face, afin d'avoir aussi le public sur la photo, Pierre Paret n'a pas hésité à se mouiller. Il a tout simplement squatté l'arrière d'un kayak qui passait par là.

Héroïque, surtout quand on sait que Pierre ne sait pas nager.



## Fan

Les fans d'OTB sont légion, mais celui-ci l'affiche carrément et en bonne place.



## Affichage

Tout est dit sur la carte de visite de Claude Vuilleminot, il suffit de déchiffrer : il croit en Dieu, il roule Michelin, il aime Nadine, il l'a (le bac) et... il mange des champignons !



## Familial

Il a suivi le Supertour comme son ombre, le mini-Toyota de la famille Martin, permettant à Krystel d'être présente à chaque étape, soutenue moralement par ses sympathiques parents.



## Touristes

Le Supertour ne manquait pas de touristes venus encourager les efforts de leurs petits copains. Xavier Robleda, présent à Gruissan pour réaliser une vidéo, William Maringer qui grâce à un nouveau look radical est venu ratisser les nombreuses kidettes du tour, et même Christophe Vico. Contraint à l'abandon sur incident mécanique, le Cover Boy GT arborait un look moins usiné, mais plus californien, qui lui valu un franc succès.



## Louke

Plus flashy que le JT ALS-1 il y a maintenant l'ALS-2. Le même en version intégrale. Christophe Gallardo a craqué pour celui-ci directement à la source, aux USA. Il est tellement beau (le casque), que Christophe ne l'a sorti de sa housse que le temps de deux clichés. Quand il reprit son « vieux » ALS-1 pour les races, celui-ci nous est soudain apparu pétard. Tout est question de référence. Quand je prends ma Ferrari, ma Porsche me semble poussive.



## Affamés

Deux 38 tonnes avec remorques de la Savam ont suivis le Supertour. Une grande société



spécialisée dans les transports volumineux. Normal, quand on voit la quantité de nourriture « raffinée » que peuvent engloutir les kids du tour.

## Succès

Systématiquement prise d'assaut dans chaque ville étape, la boutique Bicross Magazine disposait de tous les articles, T-Shirts, bandeaux, casquettes, autocollants et numéros de BXM disponibles. Le tout distribué avec charme par Emmanuelle Estève. Serait-ce une des causes majeures du succès de cette boutique ?



## Vision

Pas toujours facile quand on est petit et noyé dans la foule, d'apercevoir le spectacle de freestyle. Pour permettre aux plus petits de s'en mettre plein les yeux, le podium Michelin-Bicross Magazine leur était réservé chaque soir.



## Allah !

Le Britannique Glyn Lewis a mis au point un jeu consistant à réaliser un Bunny-hop au dessus de José Delgado. Osé ! José s'est plié de bonne grâce à cette figure périlleuse. Il n'était pas rassuré pour autant. Allah est grand et Glyn too Hip.



## Distribution

Deux fois par jour, Sylvain Bilon, le manager du team MBK, organisait un jeu pour le public, distribuant à l'issue de celui-ci quantité de posters et d'autocollants. Quel homme, ce Bilon.



GT ★ SKYWAY TUFF WHEELS ★ CW ★ PROFILE ★ HARD ★ HUTCH ★ BH

NOUVEAU

ROUES GT la paire 840 F



LE PREMIER SPECIALISTE PARISIEN



NOUVEAU

COFFRET  
Friens DIA COMPE NIPPON  
avec leviers TECK VI 380 F



Pour 800 F d'achat : le cadeau de la Rentrée

PROMOS



Chaussure DYNO  
Damiers ou GT  
380 F la paire



La paire  
de roues  
SKYWAY  
Toutes  
couleurs  
680 F

85, rue de Rome 75017 PARIS Tél. : 42.94.07.73  
Ouvert du Mardi au Samedi de 10 h à 19 h



OAKLEY



DYNO

zeronine

AME

BMX NEW  
zeronine

REVUE BMX  
ACTION BIKE

ZERONINE CO-SPONSORE  
avec des plaques numéro,  
des gants et des visières :

• Jean Lengrand, Champion  
d'Europe 86 en Cruiser 25/39  
ans.

• Jean-Luc Ferré, Vice-  
Champion d'Europe 86 en  
Cruiser 18/25 ans.

• David Kasler, 3<sup>e</sup> au Cham-  
pionnat d'Europe 16 ans.

IMPORTATEUR - DISTRIBUTEUR

21, rue Victor Hugo, 69700 GIVORS  
Tél. : 78.73.47.16



SUPERTOUR

# Sacrer partners



**Une opération de grande envergure ne peut se faire seule. De nombreuses bonnes volontés, des partenaires actifs sont indispensables. C'est grâce à eux tous que cet événement a été une telle réussite.**

## Jacadi

Des vêtements jeunes, classes et branchés, c'est la marque Jacadi. Des prix nombreux pour les meilleurs régionaux offerts à chaque étape, des sacs, des sweats qui ont comblé ceux qui se sont distingués.



## Adidas

Leader incontesté dans son domaine, la célèbre marque aux trois bandes a tenu à être partie prenante dans le Supertour. Après avoir parrainé le « Mundial », il était normal que Adidas patronne « l'autre événement sportif » de l'été. Un gage de crédibilité pour notre sport.



## Événement international

C'est tout simplement le co-organisateur – avec Bicross Magazine – du Supertour. Une grande expérience de ce type de manifestations, Événement International est aussi le responsable du Tour de France en planche à voile. Les étapes, les hôtels, la restauration, les déplacements des trois semi-remorques, du podium roulant et de l'autocar, c'est Événement International et plus particulièrement Christian Zimmer, the Boss. Bravo !

## Simplex

Les célèbres roues à batons ont été offertes par Simplex aux meilleurs de chaque étape, montrant tout l'intérêt que cette marque porte aux espoirs.



## MBK

Dûment représentée par les Mad Dogs sur les planches, et par les meilleurs pilotes sur la piste, MBK est le partenaire des grands événements de bicross, Supertour et Bercy. Normal, pour un leader.



## Michelin

La grande firme de Clermont-Ferrand s'est tournée vers le bicross depuis quelques années, faisant profiter cette spécialité de sa très grande expérience.



## TF 1 - Mini Journal

Des images du départ de Paris et des trois dernières étapes sur le petit écran chaque soir, c'est le pari tenu par le Mini Journal de Patrice Drevet. Chapeau, Patrice et son délégué sur place : Allan Rotschild. Vous avez pu suivre ainsi les compétitions, le free et même le water jump.

Des images reprises même par le Journal de 20 heures. Super, et vive TF 1.

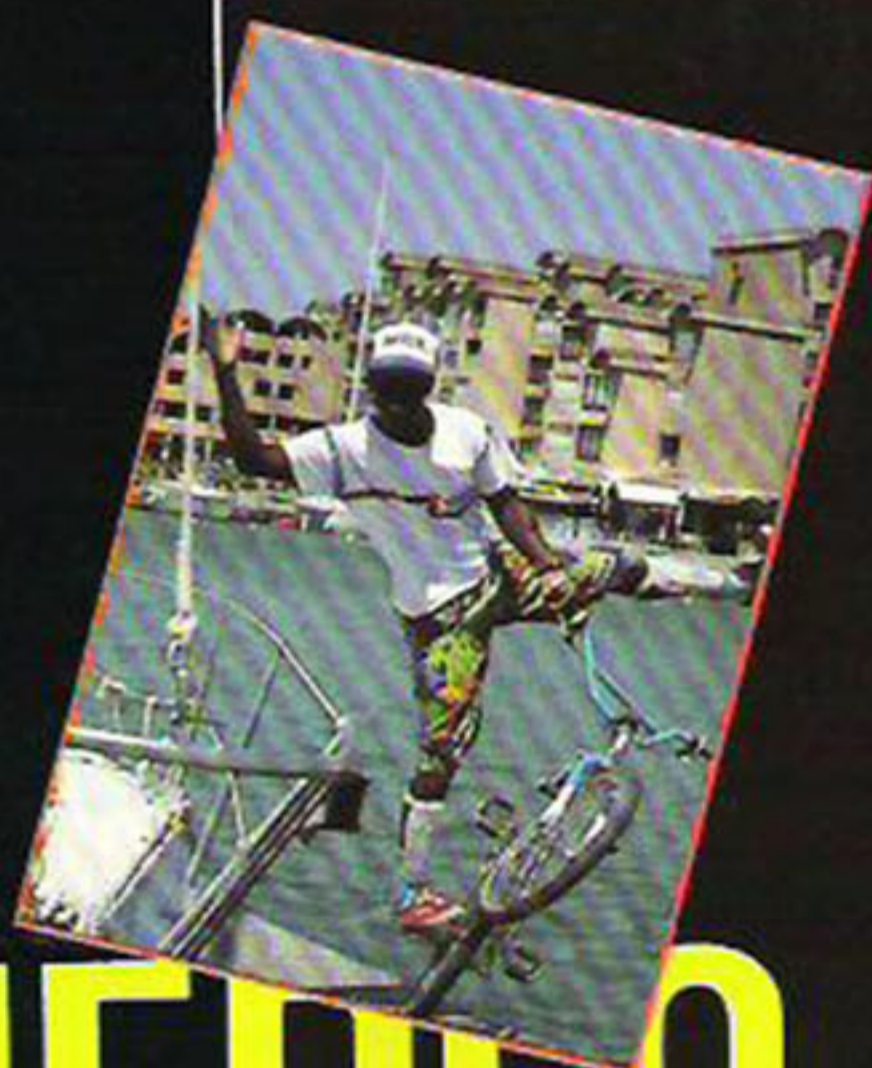


## BH

La plus française des marques espagnoles a tenu à honorer de ses pilotes le départ du Supertour en attendant de le suivre dans son intégralité l'an prochain. Pourquoi pas ?

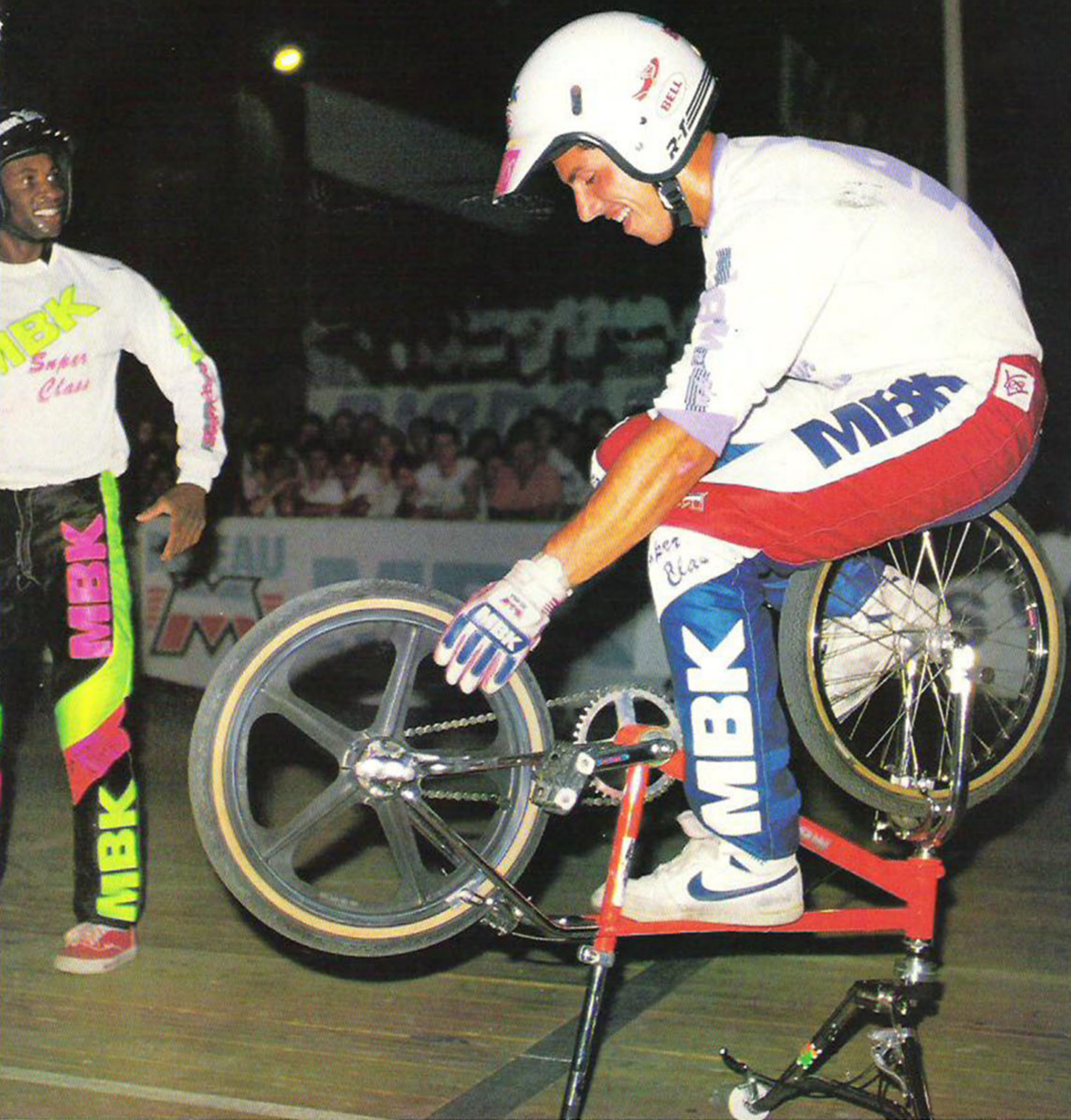
# FREE LUMIERES

La journée, c'est pour les racers et les bastons hors pairs. La nuit, les freestylers sont lâchés tels des proies aux foules de vacanciers, aux hordes de fans passionnés et branchés, assoiffés de tricks, de sono, de stickers et d'autographes. Super double Tour !



Neil Ruffell Too Hip. ▲

La final des Mad Dog, des Mad Max. ▶



Glin Lewis,  
kami complet,  
crazy voltige.

Autre nouvelle formule, cette année le Supertour se dédouble. Pendant que là-bas sur la piste à l'autre bout de la ville, les racers s'affrontent dans la chaleur et la poussière. Au centre de la ville-étape, sur le port, devant la mairie ou sur la plage, l'équipe technique monte un plancher de 20 mètres sur 10, installe podium, banks, barrières et gradins, pour que le soir, le public toujours très nombreux puisse assister au spectacle dans les meilleurs conditions. Chaque soir, nous quittons la ville du jour après une dernière fête offerte gratos aux habitants. Un petit festival son, free et lumières.

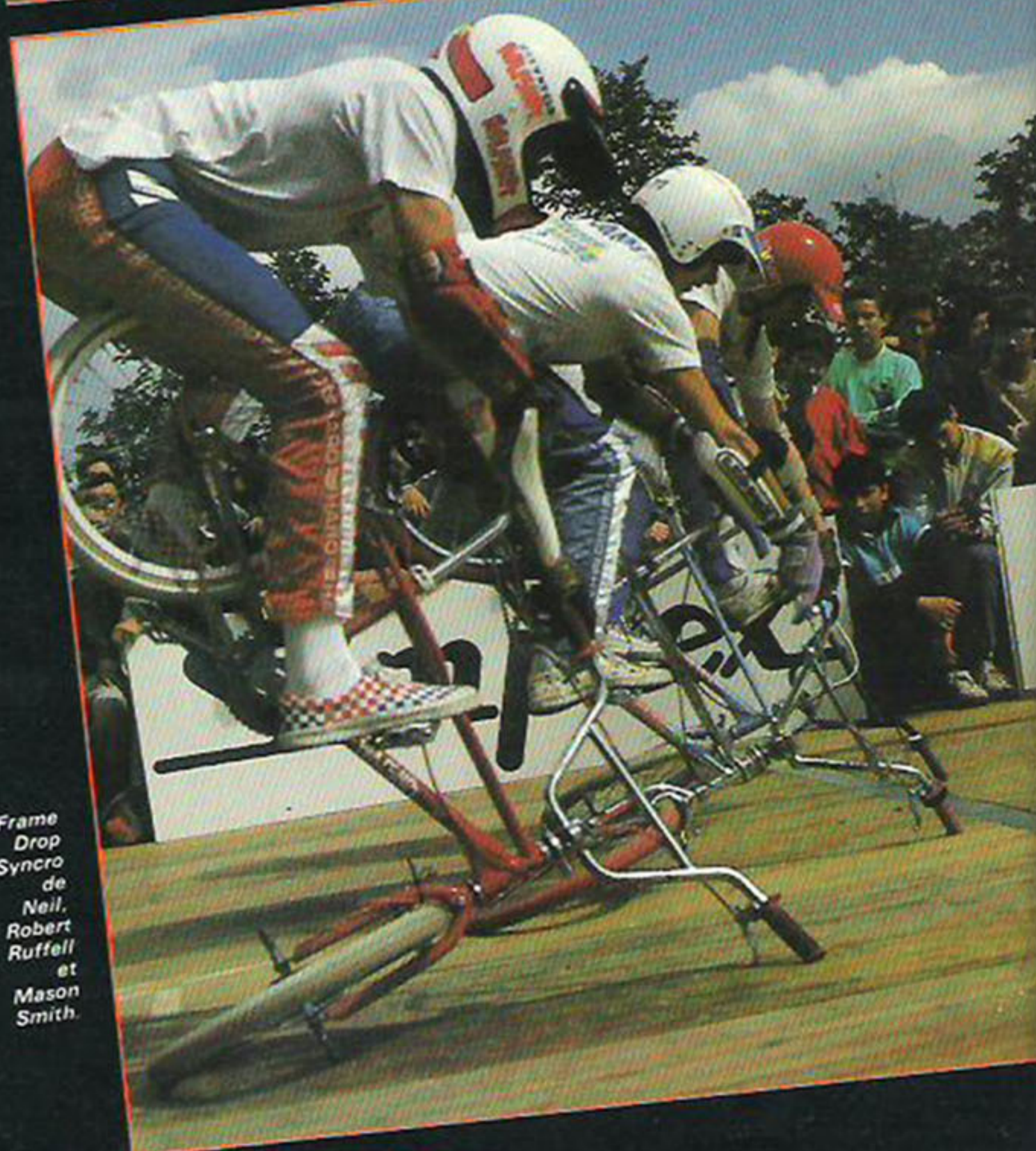
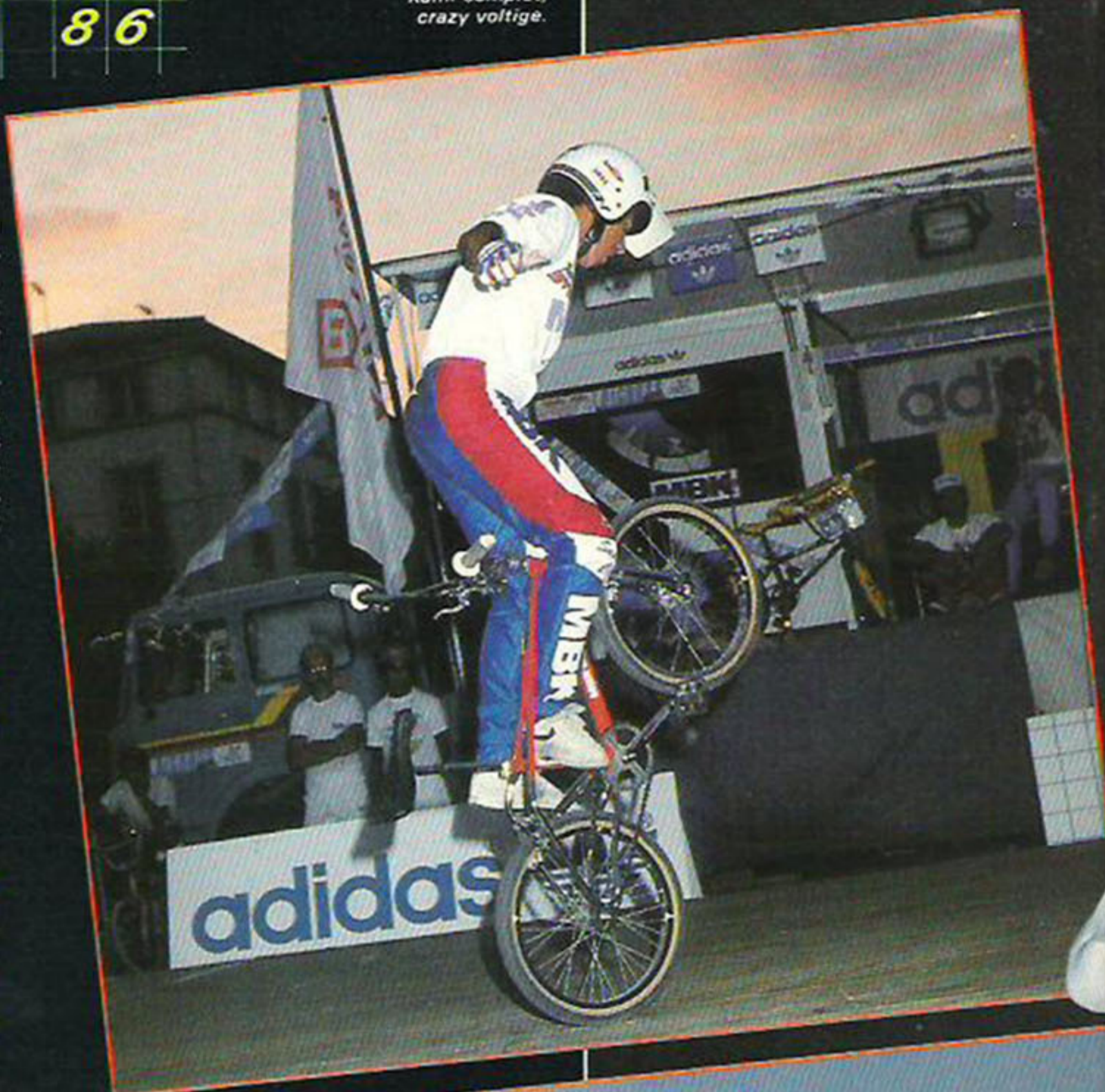
Le free étonne : « Mais que sont ces petits vélos qui volent sur nos têtes ? ». Séduit : « Tiens, pour aller au marché, c'est pratique ». Donne des idées : « Regarde ceux-là, ils sont payés pour s'éclater ». Bouleverse : « J'en suis toute retournée, quelle classe ce petit black »...

Bref, le free ne laisse personne indifférent. Sept freestylers sont chargés de semer des étincelles dans les yeux des spectateurs : Sam Matthews, deux Mad Dogs et un lot de quatre Anglais, Neil Ruffell, son frère Robert, Glin Lewis et Mason Smith. Et puis il y a le speaker, toujours le même, Amadeus, que le free passionne plus que tout. Il saute sur les banks, rugit d'enthousiasme, excite les freestylers, décortique leurs enchainements et assène au public le nom de chaque figure. Si Amadeus est totalement frappé, il est aussi « éducatif », le kid. Il connaît le nom des tricks, même ceux que personne ne connaît. Chaque région traversée possède ses freestylers. Ils sont invités le soir à présenter leur démonstration en lever de rideau.

Il y en a eu des très bons et je m'excuse au passage de ne pas avoir relevé leurs noms (on peut souffler, oui !). Mais il y en a dont je me souviens très bien, c'est le Blix Haro rencontré sur les étapes de Arles et de La Garde. M. Zimmer m'a dit le dernier soir : « Tiens, ces petits régionaux sont excellents ». M. Zimmer est quelqu'un d'exceptionnel, mais qui n'est pas au courant des derniers potins câblés du Trocadéro, c'est normal. Si bien que le Blix a été enrôlé pour le week-end suivant, pour le Bol d'Or au Castellet, c'est tout aussi normal. Sam Mathews, un Franglais de Bailly sur Peugeot, tente chaque soir de chauffer le public avant l'entrée en scène des Mad Dogs.

Des chiens à la pointe de la mode qui nous sortent les derniers tricks importés : Quick-spin, Pedal-picker à l'envers et tout ce qui est Spin Squeak en général, show soft léché et fort apprécié sur fond de slow.

Le spectacle se poursuit avec un quatuor Anglais. Point de pros si ce n'est Neil Ruffell qui, effectivement, sort du bank avec aisance, dans un style très « Blyther ». Glin Lewis, surnommé « sourire » est tout aussi kami et réussit des sorties à deux mètres. Les dix premières minutes du show sont bien préparées : pogo + 180° arrière. Synchro, Framedrop à trois, Kik turn chorégraphier entre Neil et son frère Robert. Mais à part ça et les aériels, on reste sur notre faim. Glin assure le cirque en réalisant des Bonny Hop au dessus



Frame  
Drop  
Synchro  
de  
Neil,  
Robert  
Ruffell  
et  
Mason  
Smith.



de quatre spectateurs (couchés, évidemment). Neil et Mason Smith s'échangent les scoots sans poser pied à terre. Toutes ces acrobaties éblouissent le parterre de touristes mais point les cablés du coin. Ce sont les Mad qui ont fait le max.



# SUPERTOUR 86

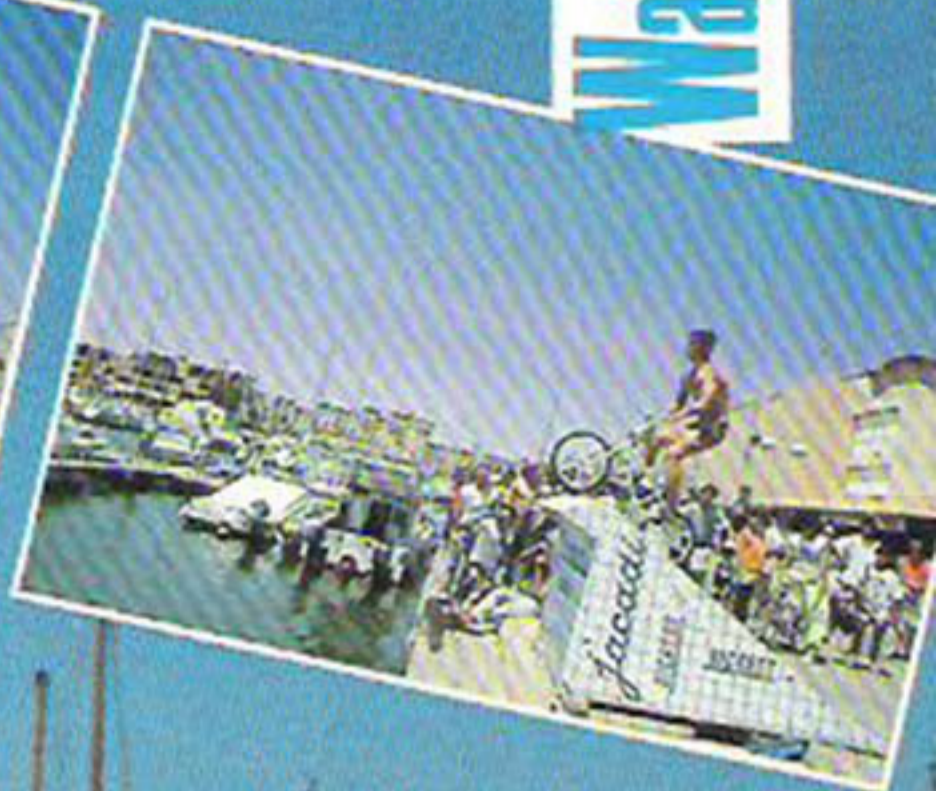
*Du Water-Jump dans Bicross Magazine. C'est une première. C'était aussi une première pour le Supertour.*

# PLOUF!

*Ce jeune Water-Jumper atterrit à un mètre du Kaya d'où « Killer Pedro » prend la photo. Une demande d'augmentation a été déposée.*



Comme Jésus.  
« Amadeus »  
se jette  
le premier  
à l'eau.  
Mais c'est pas  
la même  
musique.



Le Water-Jump ou saut dans l'eau, on en parlait depuis les premières étapes du tour. Il y avait séance de Cover-click prévue, et chacun d'attendre, haletant ce grand moment de défonce.

La grande première est annoncée pour Gruissan, la sixième étape.

A peine le « frugal » déjeuner englouti, tout le monde s'est propulsé sur le port où une des small-ramps fait face à la mer. Quelques hésitations et le plus téméraire, Amadeus, se jette à l'eau avec le MBK prêté par Sylvain Billon. Une cordelette de quatre mètres relie le scooter au poignet du jumper. Tout simplement pour le récupérer après le saut.

A partir de ce moment, le MBK n'a pas chomé, aussitôt remonté de l'eau, il y retourne à une cadence effrénée. Chacun veut y aller de sa figure. Judge, 360°, etc. Tout y passe. Quelle éclate de s'envoyer en

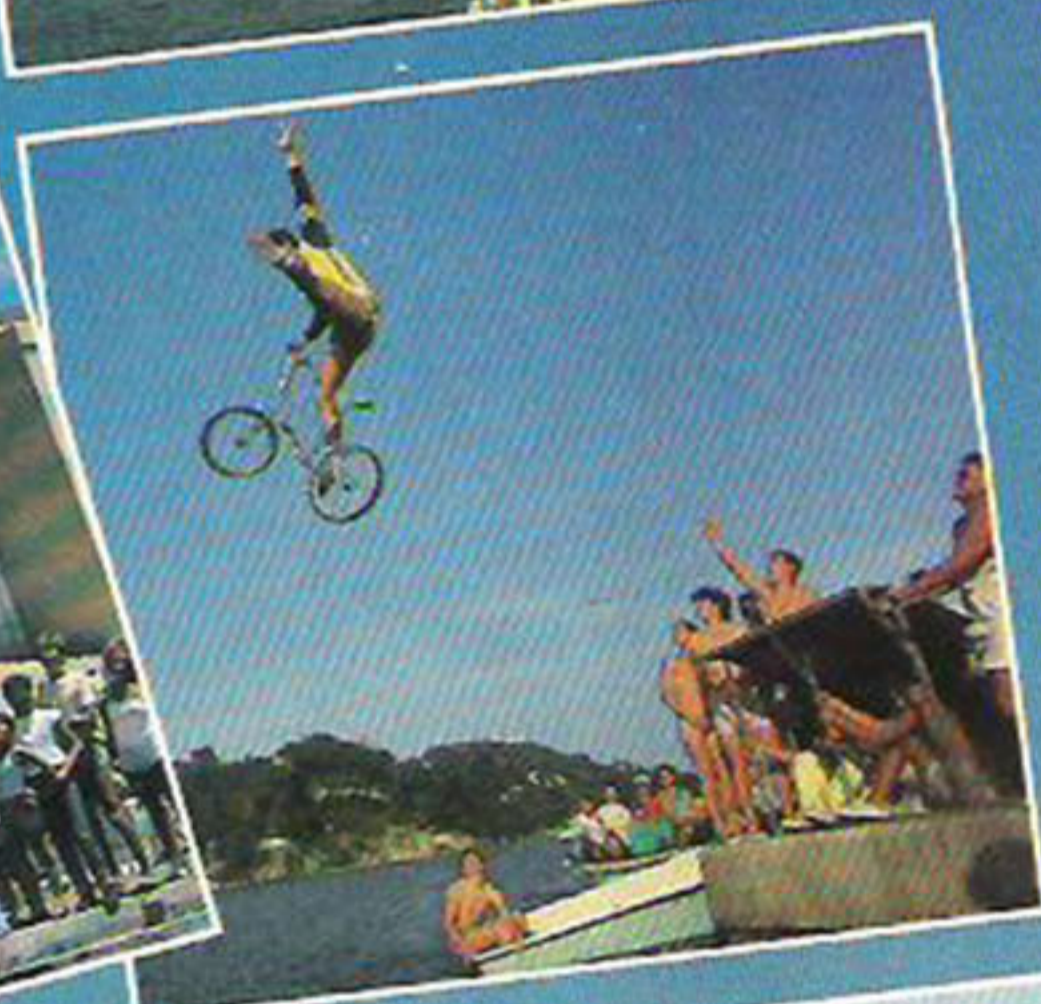
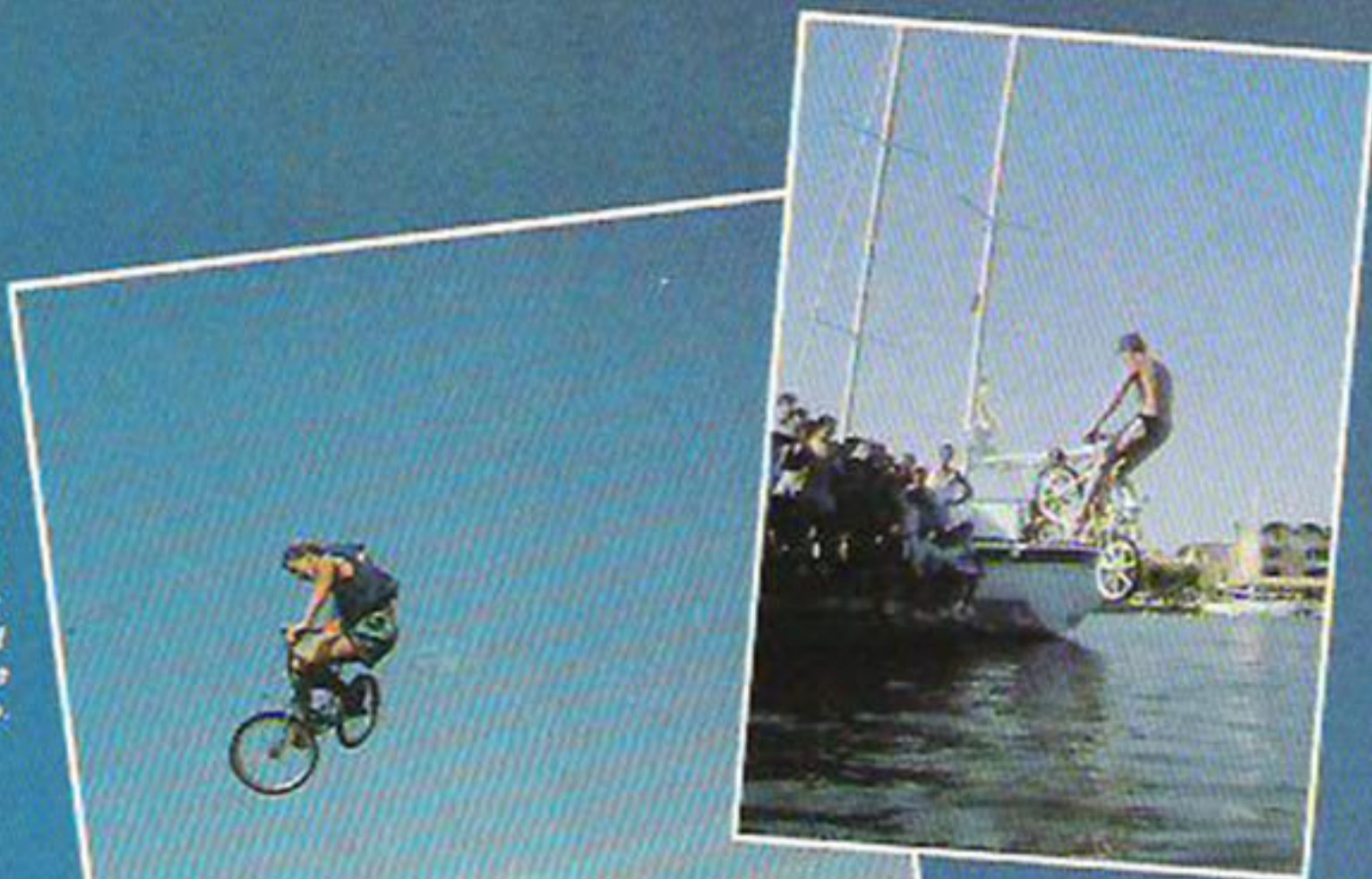
l'air à 3-4 mètres de hauteur, et de réaliser des figures d'enfer sans la crainte de se faire mal à la retombée. Il suffit simplement d'éloigner le Sam avant de toucher l'eau pour ne pas chuter dessus. Certains ont la spécialité de rester coûte que coûte au guidon. Chacun son truc.

Gros succès populaire, en tout cas. Devant l'enthousiasme des participants et des spectateurs, il y a deuxième séance de water-jump en fin d'après-midi, après les courses.

Et comme ça ne suffit pas, le surlendemain près de Toulon, au Murillon se déroule une dernière séance grâce à la rampe du club de Sainte Maxime, en attendant de remettre ça dès que possible.

Un conseil, par contre, ne faites pas ça avec votre scooter préféré, il y a peu de chance qu'il apprécie le traitement à l'eau de mer.

Ci-dessous,  
le fameux  
Water Judge  
exécuté  
par Patrick  
Roman  
(Blix Haro  
Racer).  
À côté,  
comme dirait  
Cabrel  
« Quelques Sauze  
est tombé ».



**PLOUF!**

One  
foot  
one  
hand  
de  
Stéphane  
Frenot  
(Kuwahara).  
360°  
de Sam  
Matews  
(Peugeot).  
En pleine  
page  
Can-Can  
+ X-up  
de Philippe  
Bey  
(Pro Winner).



# 2<sup>e</sup> SUPERTOUR BICROSS

GRAMPONS



## MICHELIN

Un nouveau titre au jour le jour par un tandem de choc :  
**VUILLEMOT/MICHELIN**

### 9 juillet RENNES

« Début des hostilités » sur une piste très lisse et dure. Malgré des gravillons dans le deuxième virage, je dépasse Redois grâce à une trajectoire et une adhérence parfaite. C'est là que j'ai gagné la course.

### 10 juillet LORIENT

Excellent départ, la bande centrale de roulement des Cobra permet une « accroche » maximum. Avec une deuxième place à cette course, je garde la tête du classement général.

### 12 juillet ROYAN

Aujourd'hui, dans les virages plats, j'adhère sans problème et comme je n'ai pas de mal à doubler en courbe, c'est une deuxième place qui conforte mon classement général.

### 13 juillet PAU

Premier terrain humide, pas de changement, le Cobra mord ! Encore une victoire ! Aujourd'hui j'ai mis la gomme.

### 15 juillet GRUISSAN

Mes jambes n'étaient pas à la hauteur de mes pneus ! Je ne marque pas de point !

### 16 juillet ARLES

Piste sablonneuse et lourde. Grâce à la légèreté des Cobra, je me suis envolé vers une nouvelle victoire.

### 17 juillet LA GARDE (TOULON)

Malgré l'importance de l'enjeu, j'étais sûr que notre tandem VUILLEMOT/MICHELIN ne pouvait que gagner.

VICTOIRE DE L'ETAPE, VICTOIRE AU SUPERTOUR !



# VUILLEMOT MET LA GOMME !

# CHAMPIONNAT D'EUROPE

*Superclasse, Experts, Filles, Cruisers*

Par J.Ph. Béquet et Ph. Roman.  
Photos JP « Agfa » Montiel et J.Ph. Béquet.

# LE VENT D'EST S'APPELLE VAN ZUYLEN

*De la Belgique à l'Allemagne deux manches de championnat d'Europe Superclasse avec en prime le championnat d'Europe Expert, Filles et Cruisers. Fallait absolument pas rater ça.*



## Belgique

**Pétard ! Que ça roule fort.** Une race du championnat d'Europe Superclasse, c'est 30" du plus hard des Mad Max. On n'appelle plus ça du baston. Faut inventer un mot. **Vite !**

Beringen, bourgade sympa et peinarde du Limbourg a concédé 2 jours de sa quiétude habituelle aux décibels en tout genre. Cela pour saluer les 3 victoires de l'irrésistible batave Pierre Van Zuylen. Mention bien pour les français qui, ici en Belgique retrouvent la frite. (facile mais indispensable).



Bas Debever réussit le doublé 20 et 24 pouces 17 ans en Allemagne.

Page de gauche : Pierre Van Zuylen et Xavier Redois.



J'avoue être inconditionnel du sud, du soleil et de tout ce qui gravite autour. La Belgique et tous les clichés qu'elle m'évoquait ne m'excitaient pas plus que ça.

Erreur ! D'abord le pays est charmant, les gens sont d'une gentillesse incomparable et il a fait beau presque tout le week-end. Que de choses propres à remettre en question après 28 ans d'idées préconçues.

Pour compléter le décor, sachez que Béringen se situe au Nord Est de la Belgique, en haut à droite sur la carte, près des frontières Hollandaise et Allemande. On y parle Flamand beaucoup, Français un peu et frites se dit friten. Avec beaucoup de bière de préférence. Enfin c'est à une organisation plutôt class à laquelle on a eu droit. Résultats tapés et photocopiés dès la fin de la dernière race, des interprètes pour toutes les délégations représentées, 2 speakers (flamand et français).

Bref, depuis qu'ils s'en donnent les moyens, les Flamands osent !

### Nos amis les Belges

Officiellement, c'est le Grand Prix de Belgique qui servait de support à cette 4<sup>e</sup> manche du championnat d'Europe Superclasse. Au programme 400 juniors, filles et experts de divers pays européens sont venus affoler les manivelles sur cette piste qui succite les commentaires les plus divers. De toute évidence les virages sont très glissants et pas assez relevés. Ceci dit, le reste semble convenir à tout le monde, les bosses sont bien dessinées et bien réparties et on ne note aucune dead zone.

En supplément au programme, est proposé aux superclasses only un trophée se courant selon la même formule que le championnat. Un genre de répétition pour le lendemain. Côté France, Redois et Vuillemot s'abstiennent préférant garder le mollet frétilant pour les vrais hostilités.

Béringen, ce n'est ni Slagharen ni Lowestoff et seulement 11 français ont fait le déplace-

ment : Redois, Vuillemot, Loche, Vico, Beaumont, Baud, Berthiaud, Gallardo pour les superclasses, Restori, Beaumont junior (Stéphane), et Novack pour les experts. Une colonie réduite mais qui a su se faire remarquer par ses résultats forts acceptables.

Face à eux l'habituelle armada Hollandaise et Belge qui aujourd'hui roule à domicile, plus quelques allemands qui viennent de plus en plus nombreux et qui font de plus en plus fort. Côté Globe-trotter on note la présence de quelques espagnols. Sympas !

Résumé des épisodes précédents. Après un départ canon à Cavaillon Xavier Redois lache des points et des places au fil des épreuves, cela au profit de l'irrésistible Pierre Van Zuylen, le batave imbattable cette année. Xavier est venu en Belgique pour faire peter le score. C'est sa dernière chance de se replacer dans la course au titre. Claude Vuillemot, après l'impasse sur Slagharen pour cause de bac (qu'il a eu d'ailleurs, bravo à lui) est venu prouver que libéré de toute contrainte morale il peut lui aussi être un bon pilote européen.

Très belles courses des Français dans les manches, notamment de Loche, nouvellement MBK et Vuillemot qui est allé jusqu'aux finales.

## On the track

Samedi, c'est le jour du trophée. Redois et Vuillemot assistent du bord de la piste au triomphe de Van Zuylen (et d'une) facile, devant Hoogendoorn et Walravens. Le premier français, Gallardo est pointé 19°.

Samedi c'est aussi le jour des essais et des manches de qualif pour les experts, juniors et kidettes. Vacances pour les superclasses qui n'ont pas couru le trophée.

Dimanche, ça commence par les qualifs superclasses. Les races s'enchaînent et nos supermen courent toutes les 10 minutes. La mise en jambe est dure mais le rythme est bon. Pas le temps de se refroidir. Déjà en qualif ça roule l'enfer. Plus question de se ramasser. Il peut se passer tellement de chose maintenant dans une manche que les points glanés grâce à une victoire peuvent être très précieux. D'où attaque à outrance même en qualif.

A ce jeu-là, Van Zuylen a bien failli ne pas se qualifier. Je t'explique : 3° manche de qualification, Van Zuylen chute dans le 1<sup>er</sup> virage et repart dernier. Gallardo 6° voit s'envoler la qualif pour les 1/4 et arrête de pédaler. Van Zuylen revient comme un boulet, passe le 7°, passe Gallardo et assure son accès aux 1/4. Tant mieux pour lui, tant pis pour Redois. Il serait quand même grand temps que les pilotes français jouent la carte du team France. Indirectement, une victoire d'un des leurs rejallira sur eux. Alors pourquoi s'en priver ! Après des manches d'enfer, 4 français sur 8 restent en lice. Exit Gallardo, Berthiaud (complètement à l'arrêt ce jour là), Vico et Baud. En 1/4 ça roule un peu moins fort. Ils sont 5 par race, les 4 premiers vont en 1/2. Ça assure un max.

Loche et Vuillemot finissent dans cet ordre dans leur série après une bourre dantesque. Redois gagne à l'aise la sienne. Beaumont fait 3. Tout baigne.

En 1/2 c'est un autre baston. On voit se profiler l'ombre des finales. Bonjour le stress. Au jeu des 4 premiers à tout prix, Loche et Beaumont se font éjecter. Loche alias Gribouille est très colère car il a roulé l'enfer dans toutes ses races précédentes et là, bêtement...

Mais c'est à la régulière qu'il s'est fait taxer. Redois nous fait une jolie frayeur en tapant la grille. 7° au 1<sup>er</sup> virage il revient 5 au 2°. Max attaque et le voilà 3 sur la ligne. Il avoue s'être fait un plaisir immense dans cette race. Nous, on voit tout le bien de ses escapades aux USA.

De son côté, no problem pour Claude.

En finale on retrouve donc nos 2 boys face à 5 Hollandais et 1 Allemand.

Départ très moyen pour Claude et Xavier. Ils se retrouvent respectivement 7 et 6 au 1<sup>er</sup> virage. Redois appuie et revient 3 malgré un Walravens qui le serre et qui jette Van De Ven sous les roues de Claude. Xavier assure et fini 3°, Claude 7°.

1<sup>er</sup> Pierre Van Zuylen, 2° Léon Walravens. Mais une demi heure plus tard on apprend que Walravens est déclassé pour geste franchement irrégulier sur Van De Ven. Tout bon pour Xavier qui est alors classé second et



Pas étonnant que les Hollandais soient si bons, déjà tout petits ils attaquent comme des bêtes.

Claude 6°. 3° Jan Heckman, 4° Phil Hoogendoorn, 5° Bert Ruckerts.

En cruisers, Van Zuylen nous refait le coup des 20" et gagne à l'aise. Redois, second jusqu'au dernier virage glisse et rate une pédale à la relance. Hoogendoorn le passe. Xavier fini 3°. Dommage. Vuillemot assure lui, une très belle 5° place derrière Dukino, mais devant des furieux comme Van De Ven et Schadowski. Et nos rad experts dans tout ça ?

Ça gaze pour eux puisqu'on retrouve Steph'Beaumont 6° en 14 ans, catégorie de tous les bastons. Gérard Novack, l'ainé de la bande remporte les 40 ans et +. Quant à Gino Restori, il ne passe pas le cap des qualifs. Il faut dire que ça roulait fort et dur en 17 ans et +.

## En guise de Concluze

On est un peu déçu des prestations des 2 Christophe, Gallardo et Berthiaud qui, de retour des USA auraient logiquement dû rouler l'enfer. Quand chacun aura compris l'intérêt de rouler France et non perso en championnat d'Europe, je pense qu'on les reverra au taf. C'est de motivation qu'ils semblent manquer. C'est bon les mecs, ce n'est pas un

mal incurable. Bravo à Claude qui, l'angoisse des études passée devrait faire parler de lui au niveau Européen.

Quant à Xavier, le compte est simple. Il faut qu'il gagne en Allemagne et que Van Zuylen ne fasse pas mieux que 8 en finale. Ou mieux, qu'il ne se qualifie pas. Là les autres pilotes Français auront le rôle de leur vie à jouer. Pour Xavier, pour le bicross français.

## Résultats Belgique

### Superclasses 20" :

1. Pierre Van Zuylen (Hollande) ; 2. Xavier Redois (France) ; 3. Jan Heckman (Hollande) ; 4. Phil Hoogendoorn (Hollande) ; 5. Bert Ruckerts (Allemagne) ; 6. Claude Vuillemot (France) ; 7. Addie Van De Ven (Hollande) ; 8. Léon Walravens (Hollande).

### Supercruiser :

1. Pierre Van Zuylen (Hollande) ; 2. Phil Hoogendoorn (Hollande) ; 3. Xavier Redois (France) ; 4. Erick Dukino (Hollande) ; 5. Claude Vuillemot (France) ; 6. Jan Heckman (Hollande) ; 7. Addie Van De Ven (Hollande) ; 8. Rainer Schadowski (Allemagne).

### Trophée :

1. Pierre Van Zuylen (Hollande) ; 2. Phil Hoogendoorn (Hollande) ; 3. Léon Walravens (Hollande) ; 4. Chris Jacobs (Belgique) ; 5. Tom Lynch (Angleterre) ; 6. Addie Van De Ven (Hollande) ; 7. Ludy Van De Werff (Hollande) ; 8. Ivi Vidakovic (Allemagne).



Franck Roman (25), vice-champion d'Europe 15 ans. Une remontée en force en fin de saison.



Pierre Van Zuylen, du team AMEV, est incontestablement l'homme

invincible de l'année 86. Champion d'Europe 20 et 24 pouces.

# Allemagne

**Comme en 85, le 5<sup>e</sup> Round Européen Superclasse 86 concorde avec l'unique épreuve du championnat d'Europe Expert, Filles et Cruisers. L'année dernière, cette compétition se déroulait en Espagne, souvenez-vous !... Cette année, le pays organisateur est l'Allemagne, tout à fait autre chose. Là-bas, les organisations bicross sont spéciales, mais qu'est-ce que ça assure ! 8 000 spectateurs assistent au Sacre 86 de Pierre van Zuylen qui décroche les deux titres 20 et 24". « Dis, papa, c'est quand qu'on y retourne ? »**

## L'organisation

On s'y attendait un peu, une organisation allemande se doit d'être précise. Mais à ce point, il faut vraiment le voir pour le croire.

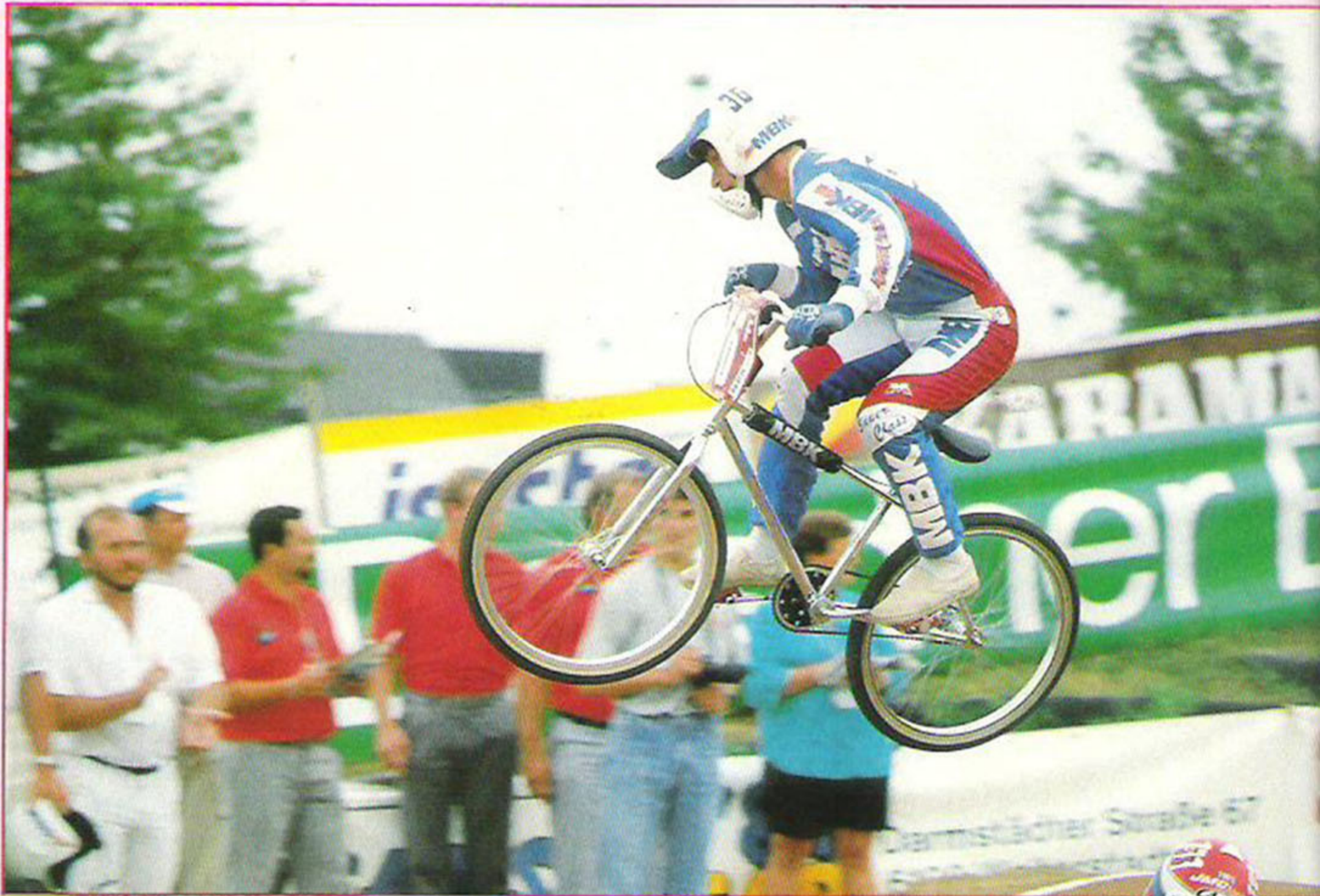
Tout d'abord, les essais annoncés le vendredi à partir de 12 h, ne risquent pas de se dérouler avant. Certains pilotes sont sur place dès le début de la semaine, pour rien, la piste est fermée depuis quinze jours. Trois tours d'essais sont prévus par engagé ; trois tours c'est trois tours et personne n'en fait plus.

Durant tout le week-end, la précision des horaires est remarquable. Remarquable aussi le service de la Croix-Rouge. A certains moments, on a même l'impression qu'ils sont sur place avant les gamelles.

La police est présente, très discrète, elle a l'œil absolument partout. Un parent français, inquiet pour le sam de son fils à l'intérieur du parc, est rassuré par un policier qui lui fait comprendre que rien ne peut lui arriver. A l'intérieur du circuit, les organisateurs effectuent des contrôles en permanence, et quiconque n'a pas d'autorisation est catégoriquement mais aimablement invité à évacuer les lieux. A plusieurs reprises, il m'arrive d'être contrôlé deux ou trois fois par la même personne à quelques minutes d'intervalle. Chaque fois que je présente le justificatif, je suis remercié.

Ah oui, aussi, les flashes sont interdits, ceci afin de ne pas perturber les pilotes en course. Le dimanche, les organisateurs font le tour des gradins et vont même jusqu'à confisquer un Instamatic.

Jean Langrand (MBK), champion d'Europe 86 cruisers 25 ans et plus.



Jean-Pierre Montiel est révolté et remercie le ciel qu'il y ait suffisamment de lumière. Mais que se passe-t-il ? Où sommes nous tombés ? Les Français que nous sommes sont quelquefois irrités par tout ça, mais le fonctionnement parfait de l'épreuve nous impressionne réellement. Bravo messieurs les Allemands.

### Les Superclasses

Le taux de participants Superclasses à Weiterstadt est faible, les deux catégories 20 et 24 pouces passent par des demi-finales (1/4 de finale d'habitude). Les Français sont au nombre de cinq sur les 16 sélectionnés, c'est peu.

Les essais coûtent un pouce à Claude Vuillemot et une clavicule à Léon Walravens.

Les séries bastonnent dur, mais la motivation est dans l'ensemble moins évidente que chez les Experts. Le championnat Superclasse s'essouffle un peu en fin de journée.

En Cruiser, Vincent Genre est le seul Français à passer les manches qualificatives ; Xavier Redois, dans sa série, est victime du travail d'équipe des Hollandais qui profitent de la fatigue de XR en cette fin de saison.

En 20 pouces, Bonis et Redois passent les manches, mais les demi-finales leur sont fatales. Aucun français donc en finale Superclasse. Ça craint pour nous, surtout lorsque l'on se souvient des débuts du championnat d'Europe.

La finale Cruiser est facilement remportée par

Pierre van Zuylen, suivi de son coéquipier Phil Hogendoorn.

En 20 pouces, l'Anglais Tom Lynch fait le holeshot ; à la sortie du premier virage, il a déjà trois ou quatre mètres d'avance. Le champion d'Europe 15 ans 85 déjà très remarqué à Slagharen réussit à Weiterstadt un véritable tour de force face aux leaders européens. Dans cette finale 20'', à noter la présence de cinq pilotes AMEV, le team national hollandais fait encore parler de lui.

Champion d'Europe dans les deux catégories, l'incroyable Pierre van Zuylen. Les performances de Xavier Redois ne sont pas négligeables puisqu'il se classe deuxième en 20'' et troisième en cruiser du classement général. Sûr qu'il ne doit pas être pleinement satisfait puisqu'à son niveau, il était tout à fait capable d'acquiescer l'un des deux titres. L'année prochaine, peut-être.

### Les courses

Les manches qualificatives débutent le samedi matin par les supercruisers, les cruisers, les filles et les experts 6 à 11 ans. Les experts 12 à 17 ans roulent l'après-midi.

Pour les Français, dans l'ensemble ça se passe bien, très peu de déchet. Mais seules Delphine Breillat se qualifie en 12-13 ans et Kristel Martin en 14-15 ans. Chez les 8-9 ans, les six sélectionnées passent le cap des trois manches. En 16-17 ans, Corinne Vicat aurait pu se qualifier mais dans la première manche, la championne de France déraile au cours d'une accélération et chute sur la



Le Hollandais Marcel Fleur, champion d'Europe 14 ans.



Le jeune Superclasse anglais Tom Lynch se réalise en Allemagne. Peut-être un espoir pour 87.



Daniel Levy (10 ans) passe son numéro 1 à Daniel Sprockolt.

tête, à tel point que son casque Yes n'en réchappe pas. Sonnée et impressionnée après cet incident, Corinne loupe les deux manches suivantes. A Weiterstadt, le cap le plus critique pour les Français se situe au niveau des 1/8<sup>e</sup> de finale. « Out », les experts Clérici, Dupont, P. Roman, Sauze, Bey, Ferré, et Boul. En très mauvaise posture Minozzi et Rodriguez parviennent à remonter et à se qualifier de justesse. Cette situation est inquiétante pour les frenchies, d'habitude à ce niveau-là, ça se passe beaucoup mieux pour eux.

Dans les 1/8<sup>e</sup> de finale, l'élimination étrangère la plus remarquée est celle de Simon Hayes, l'Anglais champion d'Europe en titre de la catégorie 15 ans. Hayes se déséquilibre sur la grille au moment du départ, part dernier et ne parvient pas à remonter en 4<sup>e</sup> position.

Les quarts de finale débutent par les 16-17 ans cruisers. Manu Rodriguez chute sur la première bosse et se casse la clavicule, la course est terminée pour lui. De très bons experts français tels que Dieulle, Hetmaniczik, Preneau, Chevreton, Bioules ne se qualifient pas, Kik William, le seul français restant en 17 ans chute alors qu'il est bien placé. Après cet hécatombe et à l'approche des demi-finales, l'angoisse me gagne.

Beaucoup de nos favoris ne sont plus dans le circuit et la confiance n'est plus le diapason.

Les demi-finales se passent pourtant relativement bien, surtout dans les rangs des experts où l'on retrouve des finalistes dans toutes les catégories, hormis chez les 17 ans. Idem chez les filles en 7, 8-9 et 12-13 ans et en cruiser, sauf en 16-17 ans,

la catégorie la plus disputée à Weiterstadt.

Avant les finales, les probabilités de titres pour les tricolores sont plus importantes que l'année dernière. Un titre européen Expert serait génial. A ce jour, Fred Cassan est le seul Français à en avoir obtenu un, c'était en 83, il courait alors en catégorie 11 ans.

## Les finales

● **13 ans et moins Cruisers.** Le Belge Gunter Devisser s'élance en tête. A la sortie du premier virage, il est suivi d'assez près par les trois Français présents dans la série, Métivier, Rougemont et Poussin. Dans le second virage, Métivier tente un passage à l'intérieur, à ce moment là c'est l'accrochage et la confusion.

Les trois frenchies perdent leurs places. Champion d'Europe, Gunter Devisser ; 4<sup>e</sup> Laurent Rougemont, 5<sup>e</sup> Emmanuel Poussin, 8<sup>e</sup> Jérôme Métivier.

● **14-15 ans Cruisers.** L'Anglais Dean Iddiol part en première position, dans le premier virage, Franck Roman fait l'intérieur et semble sur le point de passer, mais un autre pilote lui accroche le maillot avec le levier de frein, le Français rétrograde en 4<sup>e</sup> position. Il ne se démoralise pas et attaque comme à son habitude, deux chutes consécutives lui permettent de remonter en seconde position. Champion d'Europe, Dean Iddiol, vice-champion d'Europe, Franck Roman ; 5<sup>e</sup> Olivier Clérici.

● **16-17 ans Cruisers.** L'impressionnant Bas de

Bever fait le holeshot et décroche le titre devant le Belge Kris Wouters.

● **18-24 ans Cruisers.** Trois Français dans cette finale, Ferré, Boul et Bey. Dans la première ligne droite, ils sont tous trois assez bien placés. Boul fait un soleil sur la double. Le Hollandais Th. Nieuwenhuizen sort en tête du premier virage suivi de près par Ferré et Bey. Dans le second virage, les deux frenchies s'accrochent et le Hollandais se détache.

Champion d'Europe, Th. Nieuwenhuizen, vice-champion, Jean-Luc Ferré.

● **25-39 ans Cruisers.** Victoire française de Jean Langrand qui prend la pôle position dès le départ. Jusqu'au second virage, il sera inquiété par l'Anglais Pil Turner. Le Français met alors la gomme roule au dessus de ses vans et s'élance vers le titre.

● **40 ans et plus Cruisers.** Six concurrents dans cette catégorie et donc classement sur trois manches. Premier l'Anglais Brian Neville, 2<sup>e</sup> le Français Bernard Dupaquier.

## Il n'y a toujours pas de pilote dans l'avion

182 Français sont sélectionnés pour le championnat d'Europe. Quelle est notre surprise lorsqu'on apprend que seulement 107 d'entre eux ont fait le déplacement.

Qu'est-ce que c'est que ce film ? Car en plus, sur place il y a des superkids tels que Sauze, Chevreton ou Kik qui ne sont pas sélectionnés en Cruisers bien qu'ils roulent très fort. Ils auraient très bien pu être repêchés, ainsi qu'un tas d'autres qui sont peut-être restés en France contre leur gré.

Impossible ! La sélection était trop proche de l'épreuve pour pouvoir être remodelée. Mais... Qu'est qui m'arrive ? Oui, c'est bien une bouffée d'amertume. Comment peut-on limiter nos chances à ce point ?

L'amertume se transforme presque en colère lorsque j'apprend qu'à l'origine la sélection devait s'opérer après les demi-finales du championnat de France. Dans ces conditions là le remodelage était tout à fait réalisable dans le temps. Mais voilà ! La commission sportive de l'AFB (Association Française de Bicycrossing) a jugé qu'il était plus réaliste d'opérer la sélection après la finale de la Ferté.

Est-ce bien logique ? et de toutes façons, n'est-ce pas en septembre dernier qu'il aurait fallu y penser, plutôt que de se jeter dans la gueule du loup tout en pénalisant des pilotes méritants ?...

Messieurs, accordez vos violons ou accrochez vos parachutes...

● **7 ans et moins Filles.** Victoire de la Hollandaise Debbie Nabours. 7<sup>e</sup> Emilie Tricard.

● **8-9 ans Filles.** Second et dernier titre européen pour la France, Charline Serres prend un super départ et fait le holeshot devant l'excellente hollandaise Vivian Russo.

● **10-11 ans Filles.** Daniel Emers (NL) s'impose et s'octroie le titre, elle est suivie de trois autres hollandaises.

● **12-13 ans Filles.** L'invincible Corinne Dorland gagne et décroche son troisième titre européen consécutif. 7<sup>e</sup> Delphine Breillat, la championne de France.

● **14-15 ans Filles.** Victoire de l'Anglaise Sara-Jane Nichols, déjà championne d'Europe en 85. Une fille qui attaque et passe les obstacles « comme un garçon ».

● **16-17 ans Filles.** Karen Murphy (GB) part en tête et gagne facilement avec une bonne dizaine de mètres d'avance sur ses poursuivantes.

● **6 ans Experts.** L'Anglais Stu Wilson et l'Allemand Alexander Hafker se tirent une bourre d'enfer jusqu'à l'arrivée, c'est finalement l'Anglais

qui l'emporte d'un cheveu. 3<sup>e</sup> Christophe Dupaquier.

● **7 ans Experts.** Deux Hollandais partent en tête position, c'est Mark de Bruijn qui s'impose devant le champion 85 Barry Duin. 4<sup>e</sup> Kevin Lecuire, 7<sup>e</sup> Benoît Bellang.

● **8 ans Experts.** Le Norvégien Leiv Nordmark part en tête mais se fait doubler par Rick Vandevaard (NL). 3<sup>e</sup> Florent Poussin, le champion de France.

● **9 ans Experts.** Roy de Waarenburg (NL) s'adjuge le titre européen pour la deuxième fois consécutive, il s'impose devant l'excellent britannique Hatt Boyle. 5<sup>e</sup> J.F. Tricard, 7<sup>e</sup> Vincent Pageot.

## La piste

L'Allemagne est assez jeune en matière de bicrosse, mais c'est avec rigueur et sérieux que nos voisins d'outre-Rhin ont conçu cette piste d'enfer pour « l'Europameisterschaft ».

Ce qui me frappe le plus en arrivant, ce sont les virages. Conçus façon vélodrome et bien prolongés à leurs sorties, ils facilitent les supers passages en vitesse, riches et techniques, d'esthétique et de rebondissements. Le revêtement est le même qu'à Slagharen, un schiste rouge type « court de tennis ». Le start est bien entendu électronique et la butte de départ bétonnée. Le tracé est à la fois sinueux et très rapide. Quant aux obstacles, ils sont doux et sans danger, tout en présentant d'excellentes caractéristiques techniques pour certains d'entre eux. Sur ce circuit de Weiterstadt, le baston européen est superbe de vélocité et les attitudes des pilotes sont magnifiques, du grand art.



Wilco Groenendal (n° 19) champion d'Europe 16 ans et Marcel Maudigers, vice-champion.

● **10 ans Experts.** Dans cette finale, le Français Cyril Ajoux est opposé à sept Hollandais. Robert Sprockolt s'impose et Daniel Levy, le champion 85, chute dans le premier virage et termine 8<sup>e</sup>.

● **11 ans Experts.** Darren Bouley part en tête, tandis que les deux Français de cette finale, Noisette et Dupaquier ratent leur départ. Entre le premier et le second virage, David Dupaquier parvient à remonter en seconde position et attaque le premier. Dans le troisième virage, le champion de France cherche l'intérieur, mais il n'a pas suffisamment de place et accroche le Hollandais. Ils chutent tous les deux et l'Anglais Dylan Clayton passe et prend le titre. Fabien Noisette termine 4<sup>e</sup>.

● **12 ans Experts.** Lee Pickstone part en premier, gagne et devient champion d'Europe. 8<sup>e</sup>, Yvan Rey le champion de France, qui chute à l'amorce de la dernière double bosse alors qu'il est en troisième position.

● **13 ans Experts.** Le champion d'Europe 85 Mark Wentink (NL) récidive cette année en remportant la finale. 5<sup>e</sup> E. Poussin, 7<sup>e</sup> D. Labigang.

● **14 ans Experts.** Sur la double bosse avant le premier virage, trois ou quatre pilotes arrivent de front, Fred Cassan est parmi eux, il est accroché et perd des places. Le Hollandais Marcel Fleur sort en tête du premier virage et s'élance vers le titre. Cassan quant à lui chute dans le 3<sup>e</sup> virage et termine 8<sup>e</sup>.

● **15 ans experts.** L'Anglais Andy Walsh et le Français Franck Roman partent en tête. Le britannique prend l'avantage dans le premier virage. La flèche cavaillonnaise l'attaque comme un fou et réussit presque à le doubler plusieurs fois. Il ne renonce pas et s'accroche jusqu'au bout sans parvenir à passer, un baston d'enfer. Franck Roman est véritablement le meilleur Expert français à Weiterstadt.

● **16 ans Experts.** Victoire de Wilco Groenendal, 3<sup>e</sup> David Kastler, 5<sup>e</sup> Eric Minozzi.

● **17 ans Experts.** Bas de Bever (NL), incontestablement le meilleur expert du week-end part pre-

mier. Dans le second virage l'Allemand Jorn Glofke tente de le bousculer, le puissant hollandais ne bronche pas et Glofke se déséquilibre et termine 5<sup>e</sup>.

## Résultats Allemagne

### Superclasse

1. Tom Lynch. 2. Phil Hoogendoorn. 3. Jan Hekman. 4. Pierre van Zuylen. 5. Addie van de Ven. 6. Ludy van de Werff. 7. Erik Dukino. 8. Peter Schmidt. 9. Bert Rückert. 10. Xavier Redois. 11. Ivi Vidakovic. 12. Rudy Buma. 13. Armand Bonis. 14. Rainer Schadowski. 15. Patrick de Wael. 16. Andreas Tittmann.

### Supercruisers

1. Pierre van Zuylen. 2. Phil Hoogendoorn. 3. Rainer Schadowski. 4. Martin Gschwender. 5. Rudy Buma. 6. Jan Hekman. 7. Dirk Demeuleneir. 8. Erik Dukino. 9. Addie van de Ven. 10. Patrick de Wael. 11. Harm Nijboer. 12. Peter van de Bosch. 13. Geert van de Meijs. 14. Vincent Genre. 15. Ludy van de Werff.

## Classement Général

### Superclasse 24"

1. Pierre van Zuylen, 108 pts. 2. Phil Hoogendoorn, 64 pts. 3. Xavier Redois, 55 pts. 4. Jan Hekman, 48 pts. 5. Addie van de Ven, 48 pts. 6. Patrick de Wael, 46 pts. 7. Rainer Schadowski, 41 pts. 8. Ludy van de Werff, 39 pts. 9. Claude Vuillemot, 37 pts. 10. Erik Dukino, 36 pts. 11. Rudy Buma, 30 pts. 12. Dirk de Meuleneir, 22 pts. 13. Marc van der Kort, 16 pts. 14. Jean-Jacques Baud, 15 pts. 15. Geert van der Meijs, 15 pts. 16. Darrin Stock, 15 pts.

### Superclasse 20"

1. Pierre van Zuylen. 2. Xavier Redois. 3. Jan Hekman. 4. Patrick Dewael. 5. Tom Lynch. 6. Phil Hoogendoorn. 7. Addie van de Ven. 8. Léon Walravens. 9. Claude Vuillemot.

### Cruiser

● **13 :** 1. Gunter Devisser. 2. Paul Jones. 3. Oscar Lopez. 4. Laurent Rougemont. 5. Emmanuel Poussin. 6. Glenn Laenen. 7. Thor Arne Dybdahl. 8. Jérôme Metivier.

● **14/15 :** 1. Dean Iddolls. 2. Frank Roman. 3. Matthieu Tanke. 4. Heiko Hirzburch. 5. Oliver Clerici. 6. Marcel Fleur. 7. Jeffrey Bignell. 8. Chris Taylor.

● **16/17 :** 1. Bas Debever. 2. Kris Wouters. 3. Johan Verhees. 4. Gerben Wentink. 5. Rob Hill. 6. Marco Meijers. 7. Edwin Lamers. 8. Gérard Centen.

● **18/24 :** 1. Th. Nieuwenhuizen. 2. Jean-Luc Ferre. 3. Valentin Dufour. 4. Markus Rutz. 5. Philippe Bey. 6. Patrick Cosijnse. 7. Gérard Heuver. 8. Christophe Boul.

● **25/39 :** 1. Jean Lengrand. 2. Pil Turner. 3. Ronald de Visser. 4. Ja Willemse. 5. Dolf Thijssen. 6. Paul Vakkers. 7. Ad Broeders. 8. Robert Gelak.

● **40 + :** 1. Brian Neville. 2. Bernard Dupaquier. 3. Gustave Hendrickx. 4. Brian Iddon. 5. Parfait Robleda. 6. John Terry.

### Fille

● **7 :** 1. Debbie Nabours. 2. Vicki Preton. 3. Natascha Sweeting. 4. Sandra Zimmer. 5. Sandy Moen. 6. Sandra Weck. 7. Emilie Tricard. 8. Nathalie Rohm.

● **8/9 :** 1. Charline Serres. 2. Vivian Russo. 3. Elma Knop. 4. Mélanie Burger. 5. Erika Legrand. 6. Gabriele Pintal. 7. Hoky Jarvis. 8. Donna Hoffmann.

● **10/11 :** 1. Danielle Ermers. 2. Patricia van Est. 3. Marielle Logtens. 4. Karien Gubbels. 5. Lynsey Smale. 6. Hilde Vandervee. 7. Tria Lubben. 8. Arieta Minnema.

● **12/13 :** 1. Corine Dorland. 2. Astrid Jacobs. 3. Shakira Mols. 4. Marion van Otterdijk. 5. Lisa Wright. 6. Cindy Scroyen. 7. Delphine Breillat. 8. Paula Dibben.

● **14/15 :** 1. Sara Jane Nicols. 2. Gladys Vakkers. 3. Linda Scheepers. 4. Alice Felter. 5. Nathalie Paling. 6. Melanie Damjanic. 7. Rachel Holms. 8. Diana Dekker.

● **16 + :** 1. Karen Murphy. 2. Sandra de Maine. 3. Anita van de Motel. 4. Heidi Velders. 5. Nic Dodwell. 6. Julie Woodward. 7. Marsha Blanker. 8. Miranda Mulders.

### Experts

● **6 :** 1. Stu Wilson. 2. Alexander Häfker. 3. Stéphane Dupaquier. 4. Tony Gilham. 5. Michel van de Brink. 6. Sam Stobart. 7. Simon Taylor. 8. Bob van der Maut.

● **7 :** 1. Mark de Bruijn. 2. Barry Duin. 3. Chris Hyde. 4. Kevin Lecuire. 5. Sebastien Bruijs. 6. Björn Vonk. 7. Benoît Bellang. 8. Peter Ho"land.

● **8 :** 1. Rick Vandevaard. 2. Leiv Nordmark. 3. Florent Poussin. 4. Nils Bruss. 5. Scott Barry. 6. Ross Hill. 7. Matrijn Sietsma. 8. Pal Grothmes.

● **9 :** 1. Roy van de Waarenburg. 2. Matt Boyle. 3. Floris Rompelaars. 4. James Morris. 5. Jean-Christian Tricard. 6. Reno Martens. 7. Vincent Pageot. 8. Gary Smith.

● **10 :** 1. Robert Sprockholt. 2. Freddie de Vries. 3. Edgar van Zoelen. 4. Ralph Blewarius. 5. Thijs Visser. 6. Cyril Ajoux. 7. Ralph Lagas. 8. Daniel Levy.

● **11 :** 1. Dylan Clayton. 2. Michael Noordam. 3. Lee Yves. 4. Fabien Noisette. 5. Jeroek van Nuij. 6. Piet van Brummelen. 7. David Dupaquier. 8. Darren Bouley.

● **12 :** 1. Lee Pickstone. 2. Michel Lubben. 3. Stefan Smits. 4. Patrick Schaeters. 5. Alex Bohnenstengel. 6. Jens Bondesson. 7. Arno Vivie. 8. Yvan Rey.

● **13 :** 1. Marc Wentink. 2. Laurent Pruvost. 3. Gunter Devisser. 4. Nicky Restall. 5. Emmanuel Poussin. 6. Paul Jones. 7. Denis Labigang. 8. Eddy Dutchover.

● **14 :** 1. Marcel Fleur. 2. Rab Batten. 3. Jeffrey Bignell. 4. Rayen Ledebur. 5. Seb Demelenne. 6. Weal Wood. 7. Dale Holmes. 8. Frederic Cassan.

● **15 :** 1. Andy Walsh. 2. Frank Roman. 3. Markus Wokke. 4. Gerben Dorland. 5. Marc van Driel. 6. Ren Verhappen. 7. Mark van de Bogart. 8. Guido Schröder.

● **16 :** 1. Wilco Groenendahl. 2. Marcel Mandigers. 3. David Kastler. 4. Clive Gosling. 5. Eric Minozzi. 6. Tim Print. 7. Marco Meijers. 8. Gerben Wentink.

● **17 + :** 1. Bas de Bever. 2. Jochen Menzen. 3. Kris Wouters. 4. Hennie Lemmens. 5. Jörn Glofke. 6. Gérard Heuver. 7. Hans Raks. 8. Marcel van Rossum.

# SALUT L'AVENTURE

L'EXPLORATEUR

Des cartables, j'en ai carbonisé un certain nombre avant que Rad Mam' trouve enfin un truc imparable : l'Explorateur de Gérard Hénon. Un cartable vraiment flashy et costaud qui ne me quitte plus. Super léger, inrayable, il a un look cablé avec ses quatre bandes de couleurs et ses poches étanches.

## Maniabilité

Vu la taille de l'Explorateur, je m'attendais à porter sur les épaules au moins deux kilos et demi, poids moyen d'un cartable de 40 cm de large. Erreur, l'Explorateur doit être en crôm, c'est pas possible, on le sent pas dans le dos. Normal m'a dit Rad Mam', il pèse que 1.350 g. Du coup, c'est devenu mon sac à dos préféré.

## Stabilité

Avec ses larges sangles épaisses et confortables on ne le sent pas. Que ce soit pour aller en classe ou au skate park du coin, l'Explorateur ne me quitte plus. Je me permets même sur le trajet de faire des Bunny hop sans qu'il batte dans mon dos. Il est super.

## Fiabilité

J'ai même embrassé la France avec mon Sam à cause des gravillons. J'ai tout de suite inspecté mon scooter pour évaluer l'ampleur des dégâts. J'avais un levier tordu et quelques rayures, par contre sur le cartable, rien du tout. Inrayable, ce truc là les kids, indestructible, faut dire qu'il a des renforts partout.

## Habitabilité

Quant à la contenance, je ne vous dis pas ce que je mets là-dedans. Avec trois compartiments intérieurs et deux poches extérieures avec des fermetures à glissière, je loge facilement ma collec' de BXM, mes pogs, mes coudières et mes rollers.

## Sécurité

DSF sur mon bicross, je ne crains rien avec l'Explorateur. Les deux fermetures métalliques et peintes en époxy sont dotées de dispositifs réfléchissants. On me voit de loin.

## Confort

Des sangles à bourrelets, car je l'ai déjà dit, des bourrelets protecteurs en mousse sont un gage de confort.

## Conséquence

Depuis que je traîne mon cartable Explorateur dans mon spot préféré, tous les tox en sont fous et veulent le même. Je leur ai dit qu'on trouvait le cartable des aventuriers chez les maroquineries Spécialistes Conseils Gérard Hénon, pour un prix de 325 à 390 F.





# Pithioud

150, AVENUE DE SAXE, LYON - ☎ 78 60 05 46

## TOUT POUR LE BI-CROSS



### Cadre et fourche

GT 4 bc, chr, bleu	1 450 F
GT Performer	1 800 F
Hutch Pro Racer	1 950 F
Hutch Freestyle	2 495 F
Hutch Judge	2 090 F
Hutch Hollywood	2 090 F
New Haro Master avec repose pieds	2 100 F
New Haro Sport avec repose pieds	1 950 F

### Jeu de direction

Hatta Kongo Etanche	230 F
GT	90 F

### Potence

GT Pro	180 F
GT Freestyle	260 F
Tuff Neck Pro	190 F
Tuff Neck Freestyle	280 F
Hutch U.S.A.	320 F



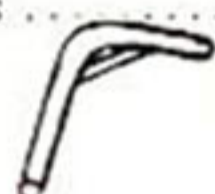
### Guidon

GT Pro	275 F
Hutch Pro Racer	299 F
Freestyle double barre	45 F
Freestyle type Redline	45 F



### Tige de selle

GT droite chromé	60 F
Tuff Neck coudée ttes couleurs	100 F
Hutch droit chromé	69 F
Coudée CRMO ttes couleurs	36 F



### Collier de selle

GT ttes couleurs	40 F
MX réglables ttes couleurs	15 F

### Selle

Kashimax Aéro ttes couleurs	65 F
Uni + tige de selle fibre verre	290 F
Type Kashimax ttes couleurs	27 F



### Plaque

Hurricane Pro Race	60 F
Hurricane Aéro	50 F
Haro Flo Panel	65 F

### Mousse

GT Dyno Freestyle	140 F
Imitation ttes marques	45 F



### CASQUE

GT Jet fibre de verre ventilé	440 F
GT intégral fibre de verre ventilé	500 F
Yes Jet ABS	195 F
Yes intégral fiberglass	330 F

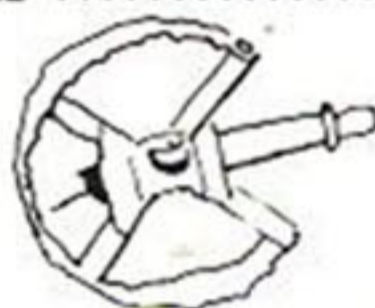


### Power Disque

Tioga Max Flo TC 2	60 F
--------------------	------

### Pédales

Suntour CX 2	240 F
Hutch USA	790 F
Type Suntour CX2	75 F



### Chaine

GT noir argent	68 F
BMX ttes couleurs	20 F

### Paires de roues

Skyway ttes couleurs	750 F
Simplex	350 F
Araya 7 x + Suz. Re chrom, argt	620 F
Araya 7 x + Suz. Re noir	560 F
Araya 7 x + Suz. Re chr. noir	620 F



### Moyeux

GT roulements étanches	590 F
Suzue Roulements étanches	220 F

### Roue libre

Suntour	40 F
Atom Hélicomat	25 F

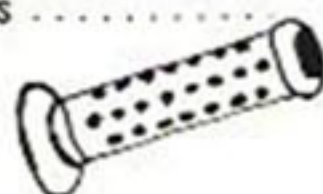
### Pneus

Comp III 20 x 1 3/8	55 F
Comp IV 20 x 1,75 - 20 x 150	55 F
GT 20 x 1,75 ttes couleurs	70 F
Type Comp III blanc, noir	30 F



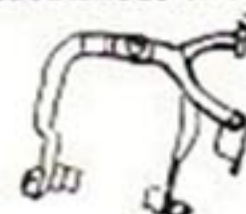
### Poignées

A'ME ronde ttes couleurs	40 F
Mushroom I	65 F
Oakley O'Wing	60 F
Sharp ttes couleurs	60 F



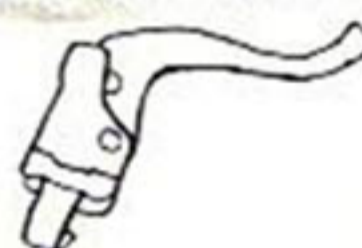
### Freins

MX 1000	255 F
MX 901	230 F
Type Dia Compé MX 901	85 F
Paire de patins caoutchouc ttes couleurs	5 F



### Leviers freins paire

Dia Compé Teck 5	120 F
P. de leviers à vis	20 F
P. de leviers type Teck IV	25 F
Jeu de transmission	10 F



### Roulements de pédalier

Tioga roulements étanche monobloc	150 F
Jeu axe + cuvettes emm. carré	49 F
Jeu cuvettes pédalier monobloc	30 F

### Manivelle complète

Monobloc S.R. Turbox	330 F
Tioga chromé	85 F
Tioga triangulaire chromé	110 F
Monobloc CRMO	70 F

### Couronnes de pédalier

Tuff Neck ttes couleurs	67 F
Tuff Neck chromé	95 F

### Gants

Oakley coton	75 F
JT cuir	245 F
JMP coton	35 F



### Mentonnières

JT	85 F
Ordinaire	35 F

### Lunettes

JT avec demi masque	125 F
---------------------	-------



### Pantalon

Haro	500 F
JT	615 F
Dyno	540 F
Yes	380 F
Coudière Haro	180 F
Coudière JT	190 F



TIOGA HUTCH HARO YES VANS TUFF NECK ACS

# FICHES BICROSS

à découper

## VELO 2000



Marque	Vélo 2000
Type	Spectro free
Cadre	Vélo 2000 tout Crmo
Fourche	Vélo 2000 tout Crmo
Guidon	Vélo 2000 tout Crmo
Tige de selle	Vélo 2000 tout Crmo
Potence à charnière	Vélo 20000 tout Crmo
Roues	Wheel III
Moyeux	Suntour
Pneus	Free
Manivelle	Crmo monobloc
Plateau	Anlun 44
Freins	Free Formos
Pédales	Vector
Selle	Vélo 2000 free
Poids	11,900 kg
Couleur	cadre + fourche dégradés
Existe avec équipement :	rose, jaune, vert, noir, orange, rouge, bleu, blanc
Prix	2 489 F
Garantie	2 ans
Réseau	Vélo 2000 St-Cloud

## MINI SUNN PRO



Marque	Mini Sunn Pro Crmo
Cadre	Mini Pro Crmo
Fourche	Mini Pro Crmo
Jeu de direction	Tange MX II
Tube de selle	diam. 22 mini alu
Collier de selle	Alu
Selle	Strato
Potence	Mini Sunn alu
Guidon	Mini Sunn alu
Leviers	Teck III réglables
Etriers	Alu Weinmann ou CLB (20" ou 20 x 1.3/8)
Pédalier	Mini alu manivelles 150 mm
Plateau	Alu 40 D interchangeable
Pédales	Sakae alu 9/16
Roues	Araya/Maillard (20" ou 20 x 1.3/8)
Pneus	Comp. III (20 x 1.3/8 ou 20 x 1.1/8)
Poids	8,5 kg
Prix	2 190 F TTC
Coloris	Blanc ou jaune ou fushia
Disponibilité	Immédiate
Réseau Sunn - M.X. France	
5, rue des Lilas 31520 Ramonville	
Tél. : 61.75.62.25	

# MOUSSES POUR TOUS



OU AU CHOIX  
Le T-Shirt du  
2<sup>e</sup> SUPERTOUR  
BICROSS

Tu t'abonnes à BICROSS Magazine  
et tu reçois GRATUITEMENT  
l'un des 2 cadeaux

## BICROSS

MAGAZINE

bulletin d'abonnement

## BICROSS

MAGAZINE

Veuillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro  
un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE:

1 AN 160 F ttc ☐ ETRANGER: 1 AN 205 F ☐

ET JE RECEVRAI GRATUITEMENT

un jeu de 3 mousses BICROSS MAG ☐  
ou le T-Shirt du 2<sup>e</sup> SUPERTOUR BICROSS ☐

Ci-joint, mon règlement par ☐ CCP ☐ Mandat

☐ chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

à découper ou à recopier et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS

Tél. : 42.00.22.07 + Telex 211 678 F

A remplir très lisiblement en majuscules

Mme ☐  
Mlle ☐ Nom  
M. ☐

Adresse

Département

Ville

Pays

Prénom

Supplément pour envoi avion  
nous consulter.

Offre valable jusqu'au 20.08.8

# Challenge roue d'or Simplex



## ON FONCE ! CALENDRIER DES ÉPREUVES COMPTANT POUR LE CHALLENGE 86

24 août	: Fleurbaix
31 août	: Nevers
7 septembre	: Bettancourt la Ferrée
7 septembre	: Morcourt
7 septembre	: Carhaix
14 septembre	: Montbéliard
21 septembre	: Montpellier
21 septembre	: Mirambeau
21 septembre	: Lempdes
28 septembre	: Luynes

### Résultats du « Trophée Simplex » - Supertour Bicross

Ils sont sélectionnés pour participer à la finale du Challenge Roue d'Or Simplex à Bercy :

9/7 : RENNES	Daniel GUENAE (Armor B.C.)
10/7 : LORIENT	Vincent PICOTE (Lorient)
12/7 : ROYAN	Laurent KIEFFER (Norroy)
13/7 : PAU	Franck LOZE (St Tyross)
15/7 : GRUISSAN	Julien GAUNE (Maule)
16/7 : ARLES	Denis CASAMMATA (Roue d'Or)
17/7 : 3LA GARDE	Jérôme PARISOT (Sorgues)

#### Les résultats :

##### Course du 29 juin, à Cholet :

1 <sup>er</sup>	: Sébastien Colin (Cholet)
2 <sup>e</sup>	: Philippe Lefèvre (Aurille)
3 <sup>e</sup>	: Ludo Vaidie (Reze-les-Nantes)

##### Course du 20 juillet à Cornillon :

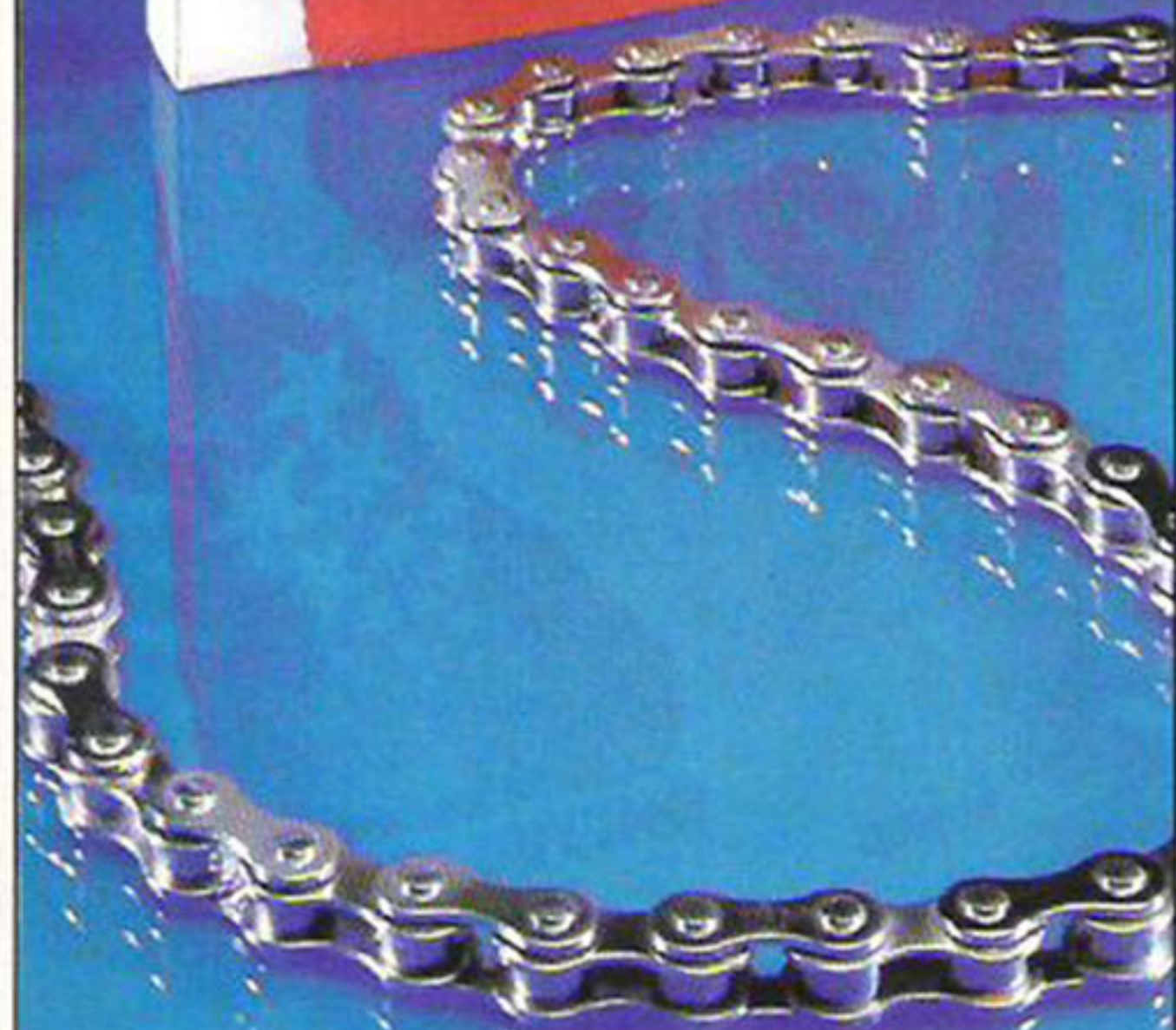
1 <sup>er</sup>	: Frédéric Proye (26 Suze la Rousse)
2 <sup>e</sup>	: Ulysse Blanc (13 Marseille)
3 <sup>e</sup>	: Denis Blanc (84 Bonnieux)

obz conseil

# Simplex

## PAS TRISTES LES ROUES !

# BMX & TRACK



**BXR**

# 4LBXR

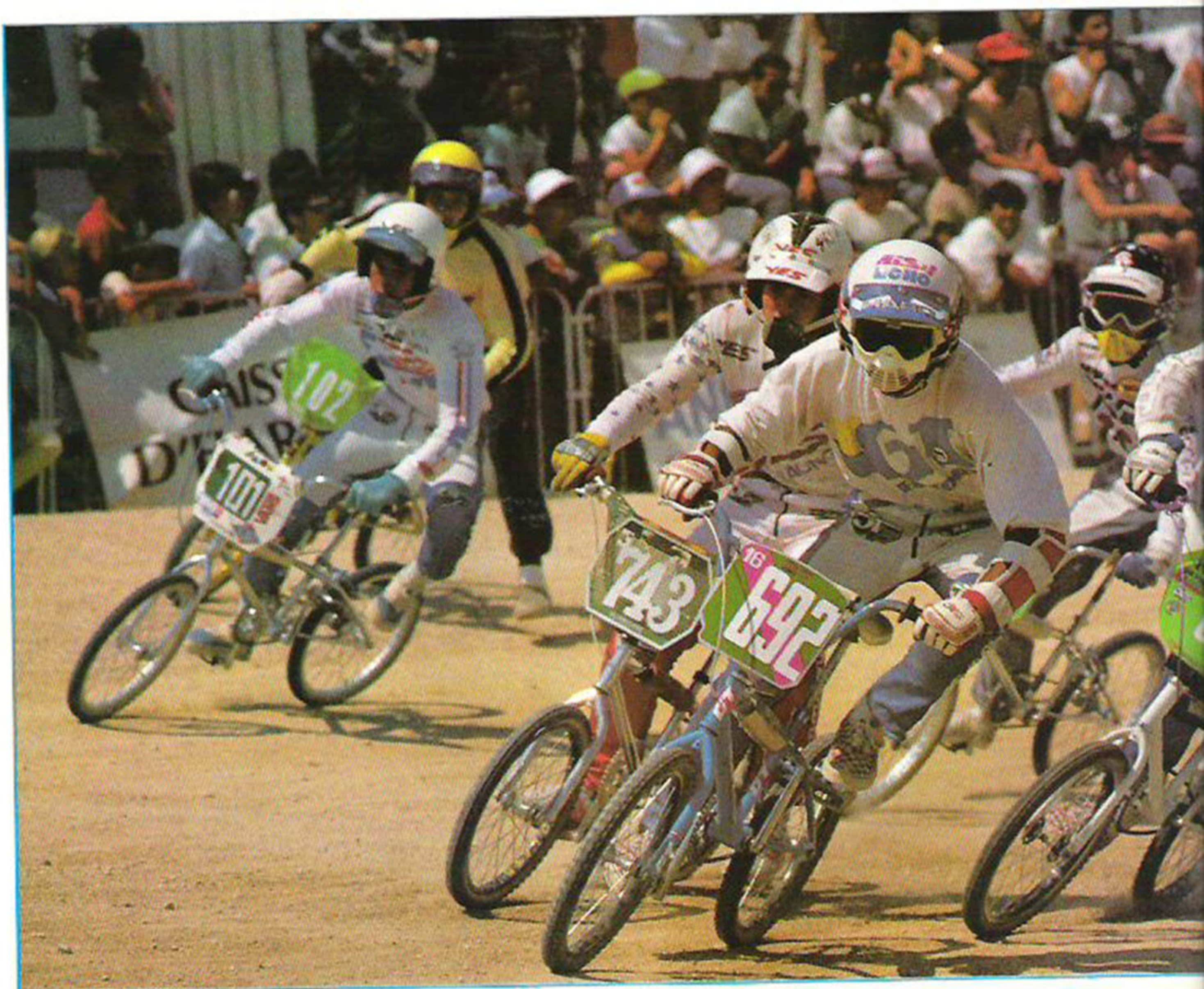
12.7 x 3.3 mm

1/2 x 1/8"

Performances en compétition.  
Efficacité au démarrage "Free Style." 12.7x3.3mm.

**sedis**

Tour Avenir Ouest - 64, rue du 8 Mai 1945 - 92025 Nanterre cedex



En haut : Ph. Mangin de Vern/Seiche s'impose chez le 16 ans devant X. Manceau de Belleme (101), S. Cassiglia (692), D. Jellaze (743).  
 En bas à gauche : Grand suspense chez les 9 ans. Le favori L. Lucas de Brunelle se classe 3\*. Premier : B. Scetbron.  
 A droite : Champion de France juniors 10 ans : F. Perera de Draguignan (251), A. Gemin (338), M. Limplaire (268), D. De Pradere (183).

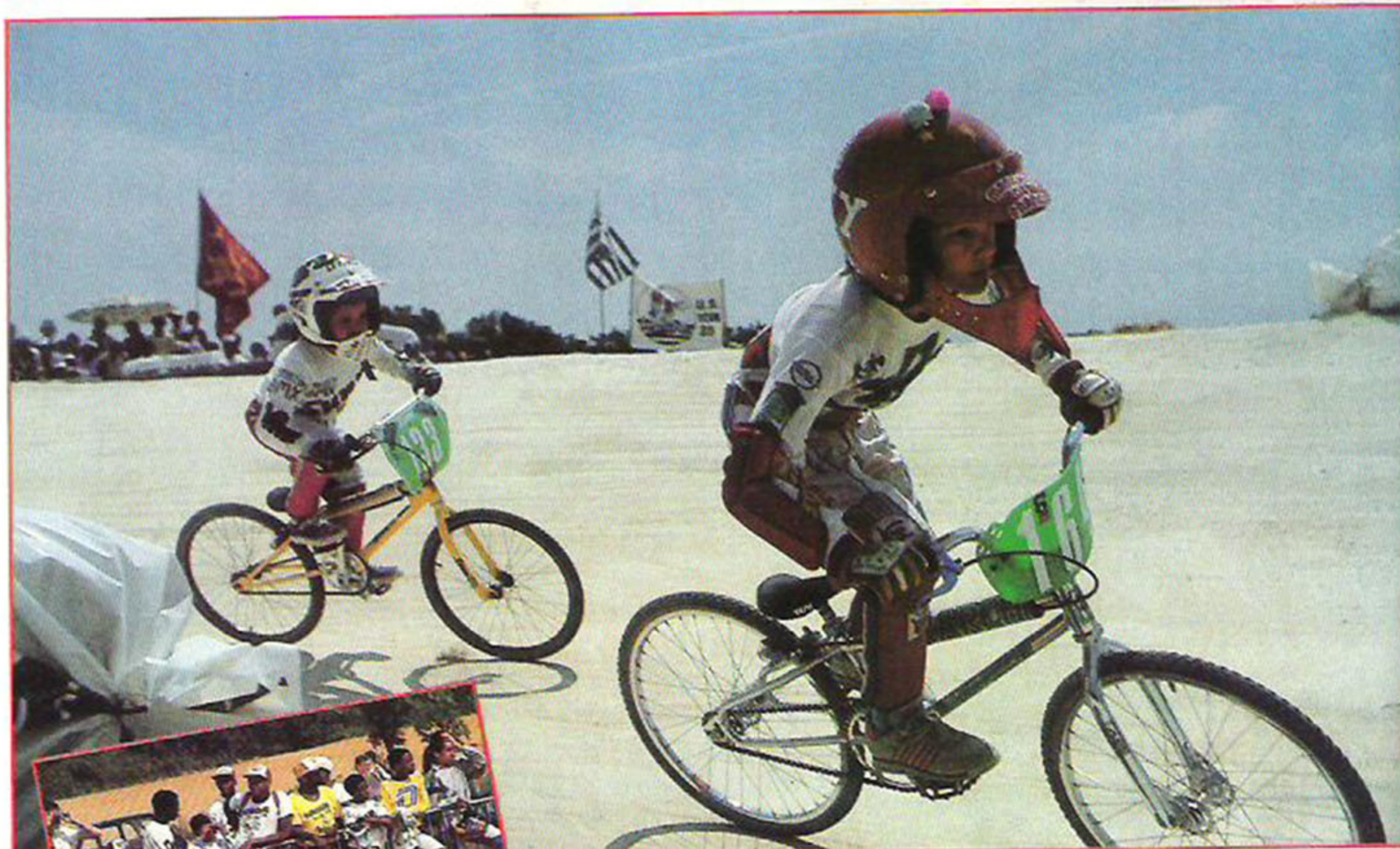
# Coupe de France Juniors 86

## FEUX D'ARTIFICES POUR LES JUNIORS



*Incroyable non ? cette année, les feux d'artifice du 14 juillet n'ont pas été tirés pour la fête nationale mais pour saluer le succès de cette coupe de France juniors 86. (Communiqué de l'Elysée). Succès sportif avec le retour à la vraie combativité et aux belles courses, aussi intéressantes que celles des experts et superclasses. Succès administratif avec le retour à une très très belle organisation, efficace avant, pendant et après.*

*On a donné dans l'exceptionnel ces 13 et 14 juillet à Saint-Jean d'Angely.*



Champion de France Juniors 9 ans : B. Scetbron (107), vice-champion R. Moupas (113), 3<sup>e</sup> L. Lucas (316), 4<sup>e</sup> C. Mirabelle (121).  
En bas : A. Barthélemy de Froieville, Champion de France Juniors 6 ans.



### Une histoire pas simple

C'est l'histoire d'une coupe de France juniors qui commence catastrophiquement mais qui se termine en apothéose.

Voilà ! Cette coupe était prévue cette année dans le Sud-Ouest, région pauvre en organisations d'importance mais riche en clubs capables d'en assurer la tâche. Le tout étant de s'y mettre.

Début 86 Bordeaux propose sa candidature, elle est acceptée. Nous sommes en mars 86. Une personne de l'AFB se rend sur place quelques semaines après et constate que sur le terrain rien n'est fait, pire la piste n'existe même pas. Bref ça tourne carré.

Devant l'importance et l'urgence d'une solution de rechange, un nouvel appel de candidature est lancé. 2 clubs répondent OK : Saint Jean d'Angely et Pau. Seulement pour Pau il y a un hic. Le dossier est bien parti vers Beaune via la ligue d'Aquitaine mais l'AFB ne le recevra jamais. PTT ou autre ?

La décision est facile à prendre, Saint Jean hérite de la coupe. On est alors dans la 2<sup>e</sup> semaine de juin, la course aura lieu dans 5 semaines. Est-ce vraiment un cadeau ?

Depuis le n° 46 de BXM vous savez que la ligue Poitou-Charente et le club de St Jean sont tout récents. C'est donc dans l'inconnu le plus complet que tout le monde allait, tant en Charente qu'à l'AFB.

Pendant un mois, sous l'impulsion de 2 doux dingues : Sylvère Caillaud, actuel président de la ligue, et Michel Mazoin, le club, les parents, les amis se sont littéralement crevés la paille. Pas le droit de se loucher. Une chance, ils sont de suite tombés sur les bons sponsors, de vrais amis du bicross : l'écureuil, Leclerc et la municipalité. On serait tenté de dire que tout le reste a logiquement suivi, ce serait sous-estimer l'extraordinaire travail de tous ces bénévoles.

Bref, le 12 juillet au matin tout était en place, même ce que l'on aurait pu considérer comme superflu, mais qui a donné ce côté classe à cette coupe 86.

Tout ça en 5 semaines. Ça méritait quelques lignes, non ?

Moi, je dis chapeau m'sieurs dames !

Bon, parlons un peu de la piste. Le track est beau, très technique, pas très rapide à part le départ. Le revêtement est assez glissant surtout en virage où il se transforme en poussière au fil des passages. J'émettrais quelques réserves quant au dessin de la première bosse (simple). Elle est du genre : « je déboule plein pot après un turbo start d'enfer. Si j'enroule je perds du temps, si je saute je prends un gros risque car à la réception il a le virage, le sol glissant et tous les autres furieux qui serrent tous à l'intérieur ». Assurer ou risquer ? Dilemme.

La majorité choisit le saut et le risque, d'où de très nombreuses chutes à cet endroit-là. Et dans toutes les catégories, SVP. Pour limiter la casse, durant tout le week-end des amis des clubs présents se sont relayés sans discontinuer, qui au balai, qui au jet d'eau pour éliminer cette... de poussière.

Tout cela a permis aux spectateurs, parents et représentants de clubs de retrouver une

certaine ambiance qui avait quelque peu disparu ces dernières années, principalement chez les juniors. Social avec ça !

### New kids story

Dans cet hymne à la pommade n'oublions pas quand même les héros de la fête : les pilotes, qui nous ont fait un immense plaisir en renouant avec le baston, la combativité et le max d'attaque. Tous ont largement mérité la promotion au titre de kids. Déjà, les sélections ont dû être hard au niveau des ligues puisque « seulement » 755 pilotes étaient venus chasser le titre contre 1 200 à Mably l'an passé.

Une sorte de gratin, quoi !

La Martinique a délégué 8 pilotes. Des pilotes qui roulent l'enfer habitués qu'ils sont des courses aux USA. Sympa ! De plus, leur présence nous vaut des heures de musique antillaise dans les gamelles de la sono. Sous le cagnard de plomb, on y était presque. A part en 6 ans et 25 ans et +, que des têtes nouvelles, des talents nouveaux, c'est la surprise totale.

C'est à croire que les juniors ont assimilé la tactique avant la technique. Tout y passe. Intérieur/extérieur, et inversement, montée dans les virages relevés, bonnes prises de trajectoires, les juniors de l'an passé ne roulaient pas si class, c'est sûr. Ça manque encore un peu de technique, notamment dans le choix des enroulements ou saut ou bien dans l'ajustement des sauts et de l'impulsion à donner. Sur cette piste tout le monde a sa chance. Les tacticiens se régalaient dans la première

partie, les rambos du mollet bastonnaient dans la dernière, précisément sur le dernier enchaînement : double + raidillon + piscine. Totally killer pour les jarrets. Un max de races se jouent sur la ligne. Une fois la vidéo a même été impuissante dans le partage de 2 pilotes. Radicaux les juniors !

Impossible de citer tous les exploits personnels. Ce qu'il faut retenir c'est que les 8 finalistes étaient 8 champions en puissance. A la vue des qualifs, aucun pronostic n'était possible. Bonjour le niveau. Attention à ces nouveaux experts en 87.

Je pense surtout aux « grands » les Mangin, Nicolle et leurs dauphins. Ça promet de superbes bastons, d'autant plus qu'ils vont trouver des experts 86 pas forcément tentés par la superclasse.

Là où l'on voit que la relève est sur la bonne voie c'est quand on considère la façon de courir des plus jeunes. Finie la peur de tomber, finie la course qui s'arrête après une chute et pendant les larmes. Nos pampers se relèvent de suite et continuent la course jusqu'au bout. Ils sautent les bosses comme des pros. Des comportements que même certains superclasses devraient adopter. L'évolution des juniors s'est aussi effectuée au niveau des boyaux de la tête. J'en connais un qui a passé un week-end aux anges. Raymond Imbert, président de l'AFB pour les intimes, outre la découverte d'une région et de sa gastronomie, a pu constater sur place que le bicross français ne mourrait pas étouffé par manque de motivation, que ça poussait très fort depuis la base et qu'il existait une nou-

velle génération de clubs, pas forcément des mastodontes, qui étaient prêts à prendre le relais des vieilles gloires sur le déclin. Bouffée d'oxygène !

En attendant la confirmation de mes dires, reprenez bien ces noms : Arnaud Barthélémy (6 ans), Lucas Lasserre (7 ans), Cyril Thibault (8 ans), Bertrand Scetbron (9 ans), Frédéric Peirera (10 ans), Philippe Soria (11 ans), Frédéric Comeleach (12 ans), Nicolas Legay (13 ans), Christian Dockx (14 ans), Sébastien Nicolle (15 ans) et Philippe Mangin (16 ans). On en reparlera, c'est sûr !

### Résultats

● 6 ans : 1. Arnaud Barthélémy (Froidevalle), 2. Régis Olivier (Rexheim), 3. Sébastien Rangot (Béarn), 4. Marc Seves (St-Maxime), 5. Mordy Bony (Ariès), 6. Anthony Hervé (Fontenay-le-Comte), 7. Joseph Ruiz (Dijon), 8. Julien Drouin (Armor).

● 7 ans : 1. Lucas Lasserre (Béarn), 2. Grégory Autret (Les Angles), 3. Jérémy Wessoly (Senlis), 4. Sébastien Paradis (Yerres), 5. Emmanuel Marty (Octeville), 6. Eric Bourland (St-Jean-d'Angely), 7. Christophe Meville (Lorient), 8. Fabrice La Fontaine (Bagnères).

● 8 ans : 1. Cyril Thibault (Cognac), 2. Armand Lequeux (Belleux), 3. Olivier Vincent (Cournon), 4. Nicolas Thierry (Cournon), 5. Stéphane Gomez (Béziers), 6. Cyril Paquette (Carnon), 7. Cédric Sautarel (Cesson), 8. Benoît Guérin (Dijon).

● 9 ans : 1. Bertrand Scetbron (La Roue d'Or), 2. Richard Maupas (Cavaillon), 3. Louan Lucas (Bonnelles), 4. Cédric Mirabelle (Mably), 5. Cyril Lageot (Mérignac), 6. Julien Fontaine (BCCS), 7. Sylvain Marate (Carnon), 8. Laurent Fromentin (Petite Couronne).

● 10 ans : 1. Frédéric Peirera (Draguignan), 2. Olivier Berthelot (Pau), 3. David De Pradère (Meaux), 4. Mickaël Chalony (Réc/Belon), 5. Antoine Gemin (BC Auvergne), 6. Mickaël Limplaire (Lorient), 7. J. Christophe Madaeno (St-Benoît), 8. Christophe Leroux (La Rochelle).

● 11 ans : 1. Philippe Soria (Condat/Vienne), 2. Sébastien Depetris (Vitrolles), 3. Yann Gay (Ploërmel), 4. Philippe Ferraris (Vitrolles), 5. Stéphane Garcia (Cavaillon), 6. Olivier Ofrodou (St-Benoît), 7. Maxime Azam (Béarn), 8. Peter Gardinet (Sens).

● 12 ans : 1. Frédéric Comeleach (Cugnaux), 2. Christophe Jallamion (Nantes), 3. Gwennael Damet (Vern/Seiche), 4. Romain Pouto (Mours), 5. Sébastien Longo (Marsac), 6. Sébastien Gilbert (Cugnaux), 7. Bruno Mevel (St-Martin-des-Champs), 8. Cyrille Carsoule (Aulnay).

● 13 ans : 1. Nicolas Legay (Les Angles), 2. Bruno Lomando (Forez/St-Etienne), 3. J. Charles Geuniez (Rodez), 4. Willy Cost (Vitrolles), 5. Stéphane Iumen (Brest), 6. Guillaume Binois (Lançon), 7. Frédéric Roche (Lyon), 8. Stéphane Buthod-Villien (La Tille).

● 14 ans : 1. Christian Dockx (Montgeron), 2. Jean Mercusson (Montgeron), 3. Laurent Savin (Cognac), 4. Maxime Cristol (Les Angles), 5. Nicolas Fromentin (Nîmes), 6. Renaud Ferrandez (Pessac), 7. Emmanuel Wasczyk (Senlis), 8. Olivier Perrin (Béarn).

● 15 ans : 1. Sébastien Nicolle (Bellancourt), 2. Sébastien Gave (St-Georges), 3. Gilles Belhomme (Octeville), 4. Stéphane Leroy (Pessac), 5. Christophe Gouttière (Vernière-le-Buisson), 6. Daniel Miclos (Metzeral), 7. Hugues Jocteur (La Roue d'Or), 8. Franck Bienfait (Vernière-le-Buisson).

● 16 ans : 1. Philippe Mangin (Vern/Seiche), 2. Stéphane Manceau (Bellême), 3. Frédéric Savin (Cognac), 4. Bertrand Trombini (Valliers), 5. J. Pierre Geoffroy (Commercy), 6. J. Michel Bellhome (Octeville), 7. Saint-Père Pascal (Martinique), 8. Christophe Le Gay (Yerres).

● 25 ans : 1. Alain Petel (Cléon), 2. Patrick Damy (Cavaillon), 3. Serge Ferron (Vern/Seiche), 4. Marc Bonneval (St-Paul-en-Jarez), 5. J. Luc Ferraris (Cugnaux), 6. Bruno Baudet (Tréguen), 7. Eric Boulanger (Fontenay), 8. Marc Barthélémy (Froideval).

● Side-cars : 1. Sebban-Cindem (Montgeron), 2. Bernin-Gay (Lancourt), 3. Menaud-Retoux (Châlon), 4. Amaral-Doks (Montgeron).



# LE RESEAU FRANÇAIS DU BMX AMERICAIN



01000	Cycles Breda - A. Chamonaz	74.22.30.90
	18 bis, Bd de Beau, Bourg-en-Bresse	
01700	Moto-Avalon	78.55.63.07
	121, Route de Genève, Brest	
02170	SARL Breillet Guy - Team GB.MX	23.97.01.82
	27, Rue Ernest-Lavisse, Le Nouvion en Thiérache	
02700	Cycles André Fozé	23.53.46.09
	6, Rue Georges Muzart, Soissons	
02200	Cycle-Sport C. Leblanc	23.59.37.42
	71, Avenue de Reims, Soissons	
02100	Ets Deplet	
	40, rue Georges Pompidou, St Quentin	23.08.17.87
02100	Picardie 2 roues	23.62.08.79
	12, Rue Labbey-de-Pompé, Saint Quentin	
03200	Néel Geneste - Au Tour de France	70.31.00.67
	50 et 51, Avenue Victoria, Vichy	
04000	Ets Gollard	92.31.05.29
	8, cours des Arcs, Digne	
05000	Ets Martin Cycles	92.51.09.28
	16, Rue Faure de Serre, Gap	
06700	Borelli Gaby	93.31.12.10
	348, Avenue Général Lachère, St-Laurent-du-Var	
06000	Motobécane Esplanade	93.82.30.57
	40, rue Verdi, Nice	
06140	Vence-Motocycles	93.58.07.72
	30, Place du Grand Jardin, Vence	
13310	Deleuze Cycles	90.47.13.09
	16, ZAC du Cabreu, St-Martin-de-Crau	
13100	Ets Ferraris Robert	42.26.27.05
	8, Place Jeanne d'Arc, Aix-en-Provence	
13700	Ets Neri	42.88.73.41
	10, Place de la République, Mangrove	
13300	F. Pourrière	90.53.31.29
	7 et 13, Allée de Cragonne, Salon-de-Provence	
13006	Cycles Prin-Abel	91.54.33.14
	68, Cours Lieutaud, Marseille	
13140	Peliss Total du Mas Neuf	90.58.15.93
	Route d'Istres, Miramas	
15000	Pouget René	71.48.32.25
	11, Avenue Gambetta, Aurillac	
17200	Duforges	46.05.16.42
	37, Cours de l'Europe, Royan	
17150	Cycles Perret	46.49.68.74
	Rue du Prastyrin, Mirambeau	
19100	Blanchard Jean-Michel	55.87.02.48
	7, Avenue Pierre-Sémar, Brive	
20200	Cycles 20	95.32.30.64
	1, Bd H-de-Monten, Brest	
20137	Bicross Mag-MMA Struck	95.70.23.17
	Les 4 Chemins, Porto Vecchio	
21000	Cycles Dapuron	80.65.18.88
	97, Rue d'Auxonne, Dijon	
22400	Cycles Jean-Paul Honoré	96.31.03.34
	15, rue de Bous, Lamballe	
22450	Cycles Duench Du F. - Motoculture	96.20.75.94
	Z.A. Tréguier et 13, Rue St-Vincent, Paimpol	
23000	Durand Patrick	55.52.16.24
	14, Avenue Pasteur, Guirat	
23500	Ets Girard Joël - BMX Cycles Accessoires	55.66.40.07
	Grande Rue, Fellein	
25700	Cycles Jean-Claude Fèvre	81.37.81.27
	13, Rue Villéclau, Valentin	
25000	Motos Miellin	81.50.17.40
	45, Rue des Grés Beaumont	
26000	Ets Leclerc Goguet Sport	75.40.10.04
	331, Avenue Victor-Hugo, Valence	
26100	Ets Mazouyer Sari	75.02.04.28
	Le Vendôme - Place Jean-Jaures, Romans	
26400	Cycles Richard René	75.25.08.65
	Place Ulysse Bouchet, Crest	
29200	BMX Racing	98.41.78.22
	256, Rue Jean-Jaures, Brest	
29200	Ets J. Lennaz SA	98.44.57.18
	10, Place M. Gillet, Brest	
29000	Ets J. Lennaz SA	98.90.14.81
	13, Rue Aristide Briand, Quimper	
30000	Sarl Sport Moto	66.67.29.71
	25, rue St Rémy, Nîmes	
31200	Sarl Faure et Fils	61.47.68.17
	145, Avenue des Minimes, Toulouse	
31700	Ginesta Padro	61.71.45.62
	2, Plan du Port, Blagnac	
31000	Cycles Marc Roland	61.21.65.30
	33, Boulevard Carnot, Toulouse	
31300	Sarl Cycles L. Malotto	61.42.80.15
	150, Bd Déodat de Séverac, Toulouse	
33130	Cycles Berthère	56.85.52.83
	246, Route de Toulouse, Begles	
33600	Charrier Cycles - Concessionnaire MBK	56.36.54.80
	9, Avenue Félix-Faure, Pessac-Alouette	
33270	Cycles Deveil	56.86.02.29
	6, Avenue Gaston Calabannes, Floirac	
33150	Journéaux H. - Cycles Peugeot	56.86.52.35
	14, Rue Camille Pelletan, Cenon	
33500	Sud Ouest Moto - Ets Louit	57.51.38.29
	80, Rue de la Mairie, Libourne	
33700	Jacques Suin	56.97.79.02
	2, Avenue du Château d'eau, Mérignac	
33100	Suin BMX	56.32.73.26
	353, Avenue Thiers, Bordeaux-Mérignac	
34280	Cycle Sport Berthelot	67.68.19.14
	Avenue des Comtes de Mauguil, Carnon Plage	
34000	Ets Gauche	67.92.65.57
	10, Rue du Grand St-Jean, Montpellier	
34440	Hormat Cycles	67.37.12.51
	10, Place de la République, Nîmes (Lez Enserou)	
34200	Sicolone A.	67.74.91.87

29	Rue Honoré Ezet, Sète	
35400	Bicross Team	
	Galerie Bellevue, St Malo	
35800	Breiz Cycles - Pascal Thomas	99.46.27.25
	8, Rue St Enogat, Dinard	
35200	Ets R. Coton	99.50.56.25
	Concessionnaire MBK - 29, Rue de Vern, Rennes	
35600	Cycles J. Gicquel	99.71.02.82
	12, Place St Sauveur, Redon	
35200	P. Launay « Bicross Shop »	99.53.37.15
	Rue Yves Chate, Centre Cal de Brequigny, Rennes	
37000	Berast Michel - MBK Motobécane	47.20.89.17
	28, Rue Néricault Destouches, Tours	
37100	Cycleurope	47.54.66.51
	7, Avenue de l'Europe, Tours	
38000	A. Mandini - Motobécane	76.46.05.79
	3, Place de la Bastille, Grenoble	
38610	Cycles Routiers	76.89.43.15
	2, Rue H. Duhamel - Rue d'Union, Gères (Près de Grenoble)	
40100	P. Lagarde - Cycles du Manoir	58.74.11.14
	Résidence Yves du Manoir - Av. de Lognon, Dax	
40100	J. Lavieille	58.74.00.12
	Cycles Peugeot-Raleigh - 11, Rue G. Chausser, Dax	
42000	Ets Thollot	77.32.33.51
	31, Rue du G. De Goulle, Saint Etienne	
43000	Ets Vial et Fils	71.09.10.80
	3, Boulevard Gambetta, Le Puy	
44300	Cycles Alcor - J.C. Maisonneuve	40.49.34.24
	171, Route de St-Luce, Nantes	
44600	Aubert Daniel	40.22.26.62
	54, Rue de Trignac, St Nazaire-Penhoet	
44230	Cycles Bouët et Moulet	40.34.47.77
	103, Route de Clisson, St-Sébastien-Les-Loire	
44000	Chaillet Michel	40.20.44.33
	28, Place Viarme, Nantes	
44000	Cyclade	40.74.08.01
	105, Boulevard Dalby, Nantes	
44400	Cycles Denier Sarl	40.75.65.78
	106, Rue Aristide Briand, Rezé	
44260	Fouassier Alain	40.89.93.74
	Cycles - Cycles - 28, Rue Jh. Malague, Savenny	
44800	Pouquereau Claude	40.86.03.87
	6, Rue de la Gare, Saint-Herblain	
45160	Sports Cyclistes	38.63.71.83
	Zone d'Activité Rue d'Artois, Clivet La Source	
49300	MBK-Falascini	41.62.08.41
	19, Rue des Bons Enfants, Cholet	
49000	Mecycos	41.66.53.92
	Bd Eugène Chaumain - Chapeau de Gendarme, Angers	
50120	G. Mouton	33.93.87.02
	151, Rue de la Paix, Equeurdreville	
51100	Cycles Hubert	25.09.16.93
	84, Rue de Neuchâtel, Reims	
52000	Lamy Cycles-Motos	25.03.01.12
	14, Rue Laly, Chaumont	
53000	Lemoine	43.53.88.67
	MBK - 97, Bd Félix Grat, Laval	
53000	Moto Contact	43.49.38.64
	62, Rue de la Senelle, Laval	
54000	Michenon	83.36.44.97
	91, Rue des 4 Eglises, Nancy	
56100	Me Le Bastard - M. Le Ravallac	97.21.58.42
	Bicross Team - 25 Bd Sual, Lorient	
56100	Le Fur J.C.	97.83.72.41
	37, Rue de Belgique, Lorient	
56100	René Litoux Cycles	97.37.09.78
	11 bis, Rue de Kermelo, Lorient	
58000	Ets Dosson	86.61.09.24
	21, Rue du Commerce, Nevers	
61000	St-Bélaque Jacques et Yannick	33.26.17.89
	1, Rue de Fresnoy, Alençon	
61100	Cycles Lemoine	33.65.10.88
	24, Place du Marché, Fiers	
62510	Cycles Patrick Boulet	21.98.85.12
	14, Rue A. Duvivier, Arques	
62300	Ets Wojacki	21.78.62.23
	6, Rue de la Bessie, Lens	
63000	Ets Mazeyrat	73.91.44.74
	3, Boulevard Gergovia, Clermont-Ferrand	
64200	Capdeboscq Gérard	59.24.13.64
	16, Avenue Jaurès, Biarritz	
64140	Cycles Moto Sport	59.92.03.94
	3, Route de Bayonne, Billère	
64100	Etcheverry J.	59.25.66.67
	3, Quai Jaurès-Berry, Bayonne	
64100	Cycles Christian Morisson	59.59.29.07
	Concessionnaire Peugeot - Place de l'Arsenal, Bayonne	
65000	Cycles Labbé Claude	62.93.00.57
	11, Avenue Bertrand Barès, Tarbes	
65000	Cycle Moto Sport	62.93.20.99
	10, Rue Georges-Lassalle, Tarbes	
67000	Alma-Sport	88.32.02.78
	49, Grand'Rue, Strasbourg	
68000	Cycles Jost	89.41.25.74
	20, Rue Edouard Richard, Colmar	
68000	Cycles Meyer SA	89.79.12.47
	7, rue Kleber, Colmar	

69007	S.A. François	78.60.46.40
	139, Av. de Saxe, 69003 Lyon	
	1, quai C. Bernard, 69007 Lyon	
69008	Sté Gardi J.P.	78.76.44.35
	« Cycles et Motos du 8 » 35 ter, Av. Viviani, Lyon	
69330	Cycles Gelin D.	78.31.45.68
	28, Rue de la République, Meyzieu	
69250	Neuville Cycles Motos - JP Hamali	78.91.62.60
	35, Rue Victor Hugo, Neuville S-Saône	
69003	Pithoud	78.60.05.46
	150, Avenue de Saxe - 42, Rue Marietton, Lyon	
70300	Cycles Leblanc	84.93.77.25
	10, Rue de l'Eclat de la Poche, Luxeuil-les-Bains	
71100	Citadelle Cycles	85.48.00.65
	12, Rue de la Citadelle, Chalon-sur-Saône	
72100	Métyer Loisirs	43.85.58.28
	73, Avenue Jean-Jaures, Le Mans	
72100	Top Team BMX	43.24.88.32
	9, place St Pierre, Le Mans	
72300	MR BONAMY CYCLES MBK	43.95.05.56
	5, rue Aristide Briand Sable s/Sarthe	
73000	Brouard Dominique	78.10.13.54
	MBK - 556, avenue de Turin, Chambéry	
73200	Villemaus Rudy	79.32.49.41
	Concessionnaire MBK - 36 Av. Victor-Hugo, Albertville	
74000	Cran-Cycles, Cavazzana A.	50.57.21.73
	7, Avenue de la République, Cran Gevrier	
74100	Deffert	50.92.08.47
	6, Place de l'Eglise St-André, Annemasse	
74000	Cycles Fumez	50.23.72.20
	8, Rue Louis Armand, Annecy Novel	
74200	Cycles Alain Jouve	50.26.12.87
	2, Avenue des Vallées, Thonon-les-Bains	
75017	Bicross Time	42.94.07.73
	85, rue de Rome, Paris	
76170	Cycles Grevatend Benoit	35.38.02.48
	3, rue du Normandie - Le Becquet, Lillebonne	
76000	MX WAY ROUEN	35.98.29.58
	B.P. 26 76231 Bois Guillaume Cedex	
76600	Rendo Loisirs	35.21.03.36
	47, rue Louis-Brindeau, Le Havre	
76500	Cycles Vigneux Claude	35.77.19.88
	Peugeot - 42, cours Carnot, Elbeuf	
77100	Cycles Richard	64.34.07.57
	8, Cours Racol, Meaux	
77320	R. Simon	64.04.01.65
	8, Rue de Verdun, La Ferté Gaucher	
77500	Cycles Jean-Claude	
	41, av. de la Résistance, Chelles	60.08.10.28
78500	Sarl A.R.C.C.	39.14.05.75
	48, Avenue Maurice Berteaux, Sartrouville	
78960	Cycles J. Barbe	30.43.50.12
	10, Rue Hélène Boucher, Voisins le Bretonneux	
78140	Le Guillier G.	39.46.09.10
	19, Rue Jules Guesde, Wilry	
78300	J.M. Manier	39.74.74.80
	483, Rue G. Clémenceau, Carrières-sous-Poissy	
78000	Cycles P. Rolland	39.50.06.17
	14, Rue Carnot, Versailles	
80080	Duquesnoy Cycles	
	25, rue Tarnel, Amiens	22.43.51.53
83140	Sarl CAP 83 - M. Capron	94.07.48.29
	34, Rue de la République, Six Fours les Plages	
83130	Cycles Jean Duboscq	94.75.78.85
	125, Av. Roger Salengro - St Anne, La Garde	
83170	Cycles Escudier	94.69.16.05
	Rue des Bains - BP 136, Brignoles Cedex	
83127	Gereault Omi Sport	94.04.93.32
	1, Place Jean Moulin, Garsault	
83160	Cycles Monocycles Yannick Gaudin	94.20.07.33
	Avenue Léon Gelin, La Valette du Var	
83120	Sportbike BMX	94.96.48.78
	Galerie André Mariné - Rue de Verdun, St Maxime	
84700	Cycles Delort	90.39.24.85
	9, Avenue Paul Florat, Sorgues	
84300	L.B. Bikes	90.71.39.08
	314, Fbg des Condemines, Cavaillon	
84000	Cycles Michel Robert	90.86.62.72
	13, Boulevard Sixte Isard, Avignon	
85200	Cycles D. Chapreau	51.69.89.66
	8 bis, Rue G. Clémenceau, Fontenay-le-Comte	
86000	Ets Gouffreau	49.46.14.73
	126, Faubourg du Pont Neuf, Poitiers	
90000	Cycles Rayot	84.21.68.66
	32, Rue Voltaire, Belfort	
91190	Sarl Bellouis A.	69.28.62.78
	20, Rue René Dautry, Gif-sur-Yvette	
91150	J.C. Cordier - MBK	64.94.02.71
	3 bis, Rue Neuve St-Gilles, Etampes	
91210	Moby-Dravel	69.40.47.99
	194, Avenue H. Berbusse, Dravel	
92330	Cycles Dalot	47.02.32.75
	73, Avenue Edouard Depreux, Sceaux	
92400	S.A. Granet Pelissier	43.33.19.72
	49, Rue de Bezons, Courbevoie	
92700	Hessier	47.80.69.19
	35, Boulevard de Valmy, Colombes	
92700	SA Cycles Moisson	42.42.66.02
	122, Rue Gabriel Péri, Colombes	
93200	Moby Shop 93	48.21.22.51
	87, Rue Gabriel Péri, St-Denis	
94230	M.C.M.	46.65.11.11
	16, Avenue Votier, Cachan	
95130	Deroel & Fils	34.13.83.30
	24, Chaussée Jules César, Franconville Plessis Bouchard	
95320	Kiki Cross	39.95.73.64
	16, Avenue de la Gare, St-Leu-la-Forêt	

LE RESEAU DES GRANDES MARQUES

DYNO.TUF.NECK.YES.ACS.UNI.MUSHROOMS.A'ME.SAKAE.



**MOBYCYCLE**  
**ETS P. BORMANS**

Importation directe 32, avenue du Marché Commun - CP 1206 44082 NANTES CEDEX  
TELEPHONE 40.49.41.43 - TELEX 711935 F



## BMX COMPLET

GT World Tour	4 795.00 F
GT Performer	3 689.00 F
GT 4	3 485.00 F
GT Timberline Mountain Bike	4 485.00 F
GT Cruiser	4 137.00 F
Free Master (roue ACS)	1 498.00 F
Free Master	1 348.00 F
Hutch Pro Rider CHR	2 550.00 F
Hutch Pro Rider CHR	3 344.00 F
MX Franca trial	3 180.00 F
Haro FST	2 250.00 F
Haro groupe 1	1 770.00 F
Kuwahara lacer lite	3 950.00 F
Haro Mountain Bike	4 395.00 F

## KIT

Cadre, fourche, potence, direction, collier, selle, tige, selle, guidon	
Hutch Pro Rider	2 512.00 F
Haro Master repose-pieds	2 197.00 F
Hutch Pro Rider	1 637.00 F
Haro FST	1 552.00 F

## KIT 9 PIÈCES

Cadre, fourche, potence, direction, guidon, poignée, collier, tige, selle, roue chaîne selle GT performer	2 870.00 F
---	------------

## CADRE FOURCHE

GT 4 chro	Tel.
GT 4 ttes couleurs	1 595.00 F
GT Performer	1 895.00 F
Dyno freestyle	1 795.00 F
Skyway street beat	2 495.00 F
Redline CHR ML 20	1 950.00 F
Redline ST CHR BC	1 495.00 F
Redline RL 20 CHR	1 780.00 F
Redline 800P TUR BC Ulas	1 999.00 F
Redline RL 20 II Combo	2 185.00 F
Hutch Pro Rider	1 885.00 F
Hutch Hollywood	1 955.00 F
Hutch Judge	1 895.00 F
Hutch Strick Star	2 100.00 F
Hutch Pro Rider	1 195.00 F
Hutch Cruiser CHR	2 200.00 F
Haro FST BC RT	1 248.00 F
Haro sport free repose-pieds	1 895.00 F
Haro master free repose-pieds	1 825.00 F
Haro groupe 1	1 795.00 F
Scorpion ZX300	1 395.00 F
Profilé	2 150.00 F
Profilé mini	2 250.00 F
Profilé freestyle	1 990.00 F
Profilé cruiser	2 350.00 F
Vector freestyle	1 995.00 F
BH Pro Monty	1 045.00 F
CW freestyle	1 895.00 F
SE Racing PK Ripper	2 195.00 F
SE Racing quadrangle	2 195.00 F
Maximum CHR	1 795.00 F
Kuwahara free	2 295.00 F
Type Haro Minerva	365.00 F
Type JT Vélo 2000 cromo	895.00 F
Type SE Racing	365.00 F
Type JT Minerva	365.00 F
Type atro	365.00 F
Type TRX	325.00 F
MX400 usine	799.00 F
Type Haro free master alen	510.00 F
Free master Starway	395.00 F
GT mini	1 895.00 F
Type SE Racing	185.00 F
Zéronine	2 250.00 F
CW promotion	2 100.00 F
GHP Pro II	2 100.00 F

## CADRE

MX400 CHR	545.00 F
MX400 BC	545.00 F
MX400 Cruiser	595.00 F
MX200 White	265.00 F
MX230 Free	495.00 F
Aéro Black	425.00 F
Haro Group I	1 695.00 F
Redline 800P	1 825.00 F

## FOURCHE

GT4 CHR	495.00 F
Skyway	555.00 F
Tioga Take Force	225.00 F
Tange ARX	220.00 F
CR400 Cruiser	328.00 F
Tange Dural Almax	225.00 F
SE Racing Landing Gear free	585.00 F
SE Racing Landing Gear	535.00 F
Haro master CHR	425.00 F
Type ARX	95.00 F
Type ARX cromo	168.00 F
Type Haro repose-pieds	98.00 F
Hutch Stick Star	545.00 F
Hutch Pro CHR	485.00 F

## DIRECTION

Tioga CHR	29.50 F
Tioga Beartrap CHR	38.00 F
Tioga 4SL	85.00 F
Tioga MX6 Dural	95.00 F
Hatta MX10	49.00 F
Hatta Kongo écarte	248.00 F

GT Peak	99.00 F
GT Astro II	110.00 F
Tange MX303	86.00 F
Rehausseur potence S	195.00 F
Rehausseur potence M	205.00 F
Rehausseur potence L	215.00 F

## POTENCE

GT	198.00 F
GT free	278.00 F
Tuff Neck	208.00 F
Tuff Neck free	290.00 F
Hutch Japan	112.00 F
Hutch USA	299.00 F
Hutch USA free	369.00 F
Tioga Max Flo	178.00 F
ITM	55.00 F
Sunn	88.00 F
BH Monty	125.00 F
Pro Class free	248.00 F
Redline free	258.00 F
SR	69.00 F
Profilé	395.00 F
Profilé free	368.00 F
Haro Chro	130.00 F
Haro DK mini	299.00 F
ACS free	285.00 F
ACS free + roue ACS	285.00 F
Type Redline free	68.00 F
Type Hutch	78.00 F
Expansur free Tuff Neck	115.00 F
Expansur free ACS GT	115.00 F
Hutch Japan Free	135.00 F
Redline Free	248.00 F

## GUIDON

Redline free	530.00 F
Redline Sub Tomson	215.00 F
Skyway free	355.00 F
Hutch pro	295.00 F
Hutch free	350.00 F
Hutch cruiser	310.00 F
Hutch Woody Itson	350.00 F
Kuwahara lacer	195.00 F
Pro Class	248.00 F
Pro Class Cruiser	235.00 F
Galindo	299.00 F
VDC Monkeybar	299.00 F
Bery Bob Haro	499.00 F
Profilé	285.00 F
Haro free	226.00 F
GT Pro CHR	235.00 F
GT Pro ttes dcs	265.00 F
GT XT Pro	285.00 F
GT Parl. CHR	265.00 F
GT Parl. ttes dcs	335.00 F
Type Skyway cromo	78.00 F
Type Skyway Vélo 2000 cromo	118.00 F
Type JT free	58.00 F
Type JT free Vélo 2000 cromo	139.50 F
Type JT acier	58.00 F
Type BDC	58.00 F
Type Haro free cromo	125.00 F
Tioga free	179.50 F
GHP	299.00 F
CW Pro premier	325.00 F

## POIGNÉE

AME	45.00 F
AME Union	92.00 F
AME Dual	82.00 F
AME mini Dual	82.00 F
Oakley B5	35.00 F
Oakley B2	53.00 F
Oakley D'Wing	57.00 F
Oakley Bb	85.00 F
Oakley Grip III	48.00 F
Mushrooms I	65.00 F
Mushrooms II	88.00 F
Mushrooms Nuggets	73.00 F
Sharp	49.50 F
Type Mushrooms II	22.00 F
Type Sharp	28.50 F
AME Try	42.00 F

## FREIN

MX1000 Dia Compé BE RT CHR NR	199.00 F
MX1000 Dia Compé BC VRT LAV RSE	240.00 F
MX901 B C NR CHR BE	190.00 F
MX901 VRT RSE LAV	215.00 F
MX880 CHR	199.00 F
Nippon New Dia Compé	299.00 F
Type MX 901	90.00 F
Type MX880	68.00 F
MX880 AV Dia Compé	77.00 F
Levier Dia Compé Teck IV	38.00 F
Levier Teck V CHR	119.00 F
Levier Teck V CLRS	129.00 F
Levier ACS free Teck V	148.00 F
Levier ACS free Teck IV	139.50 F
Levier type Teck IV	28.00 F
Levier type Teck V	58.00 F
Patins Skyway Tuff PAD	49.50 F
Patins Skyway free	68.00 F
Patins Skyway Pro Pad	68.00 F
Dia Compé (4)	28.00 F
Wheel III	29.50 F
Lee Chee (4)	15.00 F
Protège frein Mike Domingez	35.00 F

Gaine câble Powerglide	22.00 F
Levier Grip Sharp	22.00 F

## ROUE

Skyway	695.00 F
Skyway rétro-pédalage	799.00 F
Simplex	355.00 F
Hutch	599.00 F
Hutch rétro-pédalage	755.00 F
OGK LAV RSE	498.00 F
Perigine	775.00 F
Perigine rétro-pédalage	775.00 F
Roue 5 bâtons	299.00 F
Roue 3 bâtons	299.00 F
Tuff Wheel III	695.00 F
Proclass	460.00 F
Araya moy. Suzur rts scelles	545.00 F
Araya moy. Mailard	445.00 F
Araya moy. Hutch	925.00 F
Araya moy. ACS rts scelles	1 145.00 F
Ukai CHR moy. GT	825.00 F
Ukai CHR moy. Hutch	1 095.00 F
Type ACS	1 248.00 F
Disque uni originale	395.00 F
Type uni	298.00 F
Type Olympic	125.00 F
Perigine	65.00 F
Star X	695.00 F
GT	199.00 F
	745.00 F

## PNEU

Comp. III	55.00 F
Comp. IV	88.00 F
Comp. ST	59.50 F
Comp. ST 20 x 200	75.00 F
GT	79.50 F
GT 20 x 200	89.00 F
Hutch	72.00 F
Hutch free	75.00 F
Haro free	72.00 F
Panaracer	79.00 F
CW free	75.00 F
IRC free	79.00 F
Type Comp. II	45.00 F
Type Comp. ST	39.00 F

## MOYEUR

Moyeur GT	599.00 F
Sunlite Turbo	948.00 F
Suzur RTS scelles	210.00 F
Hutch ART	765.00 F
Suntour	199.00 F
Suntour AR rétrop	155.00 F
Mavic	680.00 F
GT Rétop	475.00 F
Kit Skyway rétop	225.00 F

## CHAÎNE

Isami	49.90 F
Regina BMX	38.00 F
KHC	28.00 F
GT perole	68.50 F
Hutch	69.90 F
Sedis 4SL	42.00 F

## PÉDALES

Suntour CX2 1/2	199.00 F
Shimano SX 1/2	78.00 F
Shimano DX RT 1/2	168.00 F
Shimano GX	132.00 F
Hutch Japan	138.00 F
Hutch USA CHR	765.00 F
Hutch USA free CHR	765.00 F
MKS Graphite 2000	149.50 F
Profilé	785.00 F
Type Suntour CX2	78.00 F
Type Shimano DX	65.00 F

## PÉDALIER 3 PIÈCES

Sugino CT 175	398.00 F
Sugino FT Redline 400	1 195.00 F
Profilé	1 900.00 F
Redline 401	1 999.00 F
Cook Brass	2 050.00 F
Balsey	1 695.00 F
SR Dural	299.00 F
Sugino CT + axe	439.00 F
Haro + Power	1 100.00 F
Haro + Spider	999.00 F
Alun sans axe 175 mm	315.00 F
Alun 180 mm	675.00 F

## MANIVELLE MONO

Tioga Take Force	109.90 F
Takagi	89.90 F
Tioga Max Flo	96.90 F
SR Turbox	285.00 F

## ROULEMENT DE PÉDALIER

Mono BMX	30.00 F
Kajita Dural scelles	149.90 F
Mono Tioga Beartrap	44.00 F
Mono Tioga scelles	135.00 F
Mono Vélo 2000 scelles	135.00 F
3 pièces Beartrap Tioga	95.00 F

Ouvert le samedi toute la journée non stop

OUVERT MEME  
LE DIMANCHE MATIN

AGENT OFFICIEL GT - SKYWAY - HARO - HUTCH

# Pierre OGNIER

168, BOULEVARD DE CRÉTEIL 94100 SAINT-MAUR  
RER : PARC ST-MAUR TÉLÉPHONE (1) 48 83 58 97

3 pièces Redline	395.00 F
3 pièces Redline Bottom	195.00 F

## COUVERTE/SPIDER

Tuff Neck	79.50 F
Tuff Neck type Redline	79.50 F
Suzuki 44 dts CHR	70.00 F
Alun	52.00 F
Ovale	245.00 F
Spider Tuff Neck	108.00 F
Troga FC2	62.00 F
Troga acier	20.00 F
Hutch Pro Raider	75.00 F
Hutch Crotto	225.00 F

## SELLE

Delta free	38.00 F
Kashmax airo	64.00 F
Kashmax plate	64.00 F
Shot Gun II	59.50 F
T GT	65.00 F
GT free	69.00 F
Skyway	96.00 F
Perigrine	78.00 F
Elna BMX	89.90 F
Elna UL	98.00 F
Elna UL tige coude	85.00 F
Aeroyal	26.00 F
Uni Turbo	275.00 F
Type airo	25.00 F
Type Dyno Teck IV	30.00 F
CW free	80.00 F
Hutch	70.00 F
Deminator	30.00 F
Dessus selle uni	69.00 F

## TIGE DE SELLE

GT droit	68.00 F
GT coude CHR	95.00 F
GT droit CLRS	75.00 F
GT coude CLRS	99.00 F
Tuff Neck droit	65.00 F
Tuff Neck coude	75.00 F
Hutch droit CHR	69.00 F
Hutch coude CHR	75.00 F
Uni Pro 14	174.00 F
VDC droit BC	95.00 F
SST droit	158.00 F
SST coude	178.00 F
MCS	95.00 F
Troga coude renforcé BC	65.00 F
Alun coude CHR	38.00 F
Bellerie coude acier	25.00 F
Kawahara coude CHR	59.00 F
SE Racing droit CHR	78.00 F
Haro coude CHR	68.50 F
Troga coude CHRO	48.00 F

## COLLIER DE SELLE

Tuff Neck	35.00 F
Type Hutch	18.00 F
Troga	25.00 F
Hutch	48.00 F
GT	39.00 F
OK	59.00 F
Strong	25.00 F

## PLAQUE

Haro Color plate	40.00 F
Haro Flo Panel	65.00 F
Haro mini	108.00 F
Circuit Board Haro	135.00 F
Haro série One	85.00 F
Zéronine Motocontrol	138.00 F
Redline	139.00 F
Type Haro 18	25.00 F
Type Haro Teck IV	25.00 F
Hurricane free	58.00 F
Hurricane Pro Race	58.00 F
Hurricane Mini	30.00 F
Haro Color Plate	40.00 F
Haro Flo Panel	65.00 F
Haro mini	108.00 F
Haro circuit Board	135.00 F
Haro 18	148.00 F
Haro série One	108.00 F
Haro Teck	85.00 F
Zéronine	110.00 F
Zéronine Motocontrol	138.00 F
Redline	139.00 F
Type Haro	25.00 F
Asco	35.00 F
Dyno Ultra Light	99.00 F
Hutch	135.00 F

## ACCESSOIRES FREESTYLE

Repose-pieds Haro	65.00 F
Repose-pieds Tuff Wheel III	45.00 F
Repose-pieds AV GT4	198.00 F
Repose-pieds AV GT Per.	198.00 F
Repose-pieds AV Velo 2000 CHR	75.00 F
Repose-pieds AV Velo 2000 CLRS	77.00 F
Repose-pieds AR GT Pyramus	118.00 F
Repose-pieds AV/AR Skyway	105.00 F
Plate forme Skyway	295.00 F
Rotor Skyway	348.00 F
Rotor ACS	235.00 F

Rotor type ACS	85.00 F
Repose-pieds tail. pépés uni	235.00 F
Repose-pieds AV BH	95.00 F
Repose-pieds AR Redline	75.00 F
Repose-pieds AR Hutch	59.50 F
Plate-forme GT free	115.00 F
Repose-pieds Tuff V Neck	99.00 F

## CASQUE

JT USA	1 650.00 F
GT Fiber glass	445.00 F
Dyno Fiber glass	445.00 F
Dyno ABS	245.00 F
Hutch Fiber glass	4 445.00 F
BMX ABS	175.00 F
Yas ABS	195.00 F
Bell	345.00 F

## MENTONNIÈRE

Haro	85.00 F
JT	85.00 F
Type Haro	25.00 F
1/2 masque JT	35.00 F
1/2 masque Oakley	49.00 F
Masque Oakley	68.00 F

## LUNETTE

Oakley 015	110.00 F
Oakley 020	155.00 F
JT	185.00 F
JT GX	125.00 F
AME	135.00 F

## SKATE COMPLET

Night Surfer	538.00 F
Variflex Joker	695.00 F
Variflex Howler	695.00 F
Variflex Graphit	695.00 F
Variflex Blast	499.00 F
Variflex Chaos	675.00 F
Variflex Chock traitement	625.00 F
Variflex Twinwater	695.00 F
Variflex Ram Rat	668.00 F
Variflex Vectra concave	1 105.00 F
Variflex Low	835.00 F
Bon appétit	328.00 F
Stalom	215.00 F
Track circuit	399.00 F
Vulture	348.00 F
Mortal	348.00 F
Ghost Snake	385.00 F
Devil Killer	348.00 F
Prostiff Terror	425.00 F
Prostiff Death	425.00 F
Sure Grip California	1 180.00 F

## PLANCHE

Kryptonics	435.00 F
Vision animal Skin leopard	548.00 F
Vision Old Ghost	575.00 F
Vision Groholski	578.00 F
Vision Ghost Guardian	578.00 F
Sims New Lester	575.00 F
G/S Neil Blender	599.00 F
Powell Gelfand	475.00 F
Powell Skull/Sword	485.00 F
Powell Caballero	485.00 F
Dog Town Stone Fish	599.00 F
Madrid John Lucero	599.00 F
Santa Cruz Rob Roskoff	545.00 F
Santa Cruz Bullet	485.00 F

Santa Cruz spécial édition	398.00 F
Santa Cruz Jeff Kendall	458.00 F
Zorlac Big Boys	465.00 F
Zorlac Crac Johnson	458.00 F
Brand X	585.00 F
Steve Olson	599.00 F
Z Blank concave	195.00 F

## TRUCKS

Variflex 9 Vertes	79.00 F
Indépendant	215.00 F
Trackers	225.00 F
Gulwing Pro	219.00 F
ACS 900	185.00 F

## ROUE

Variflex street rage	22.50 F
Kryptonics	75.00 F
Kryptonics super lite	118.50 F
Santa Cruz QJ II	72.00 F
Powell Rat Bones	89.50 F
Genouillère Haro	399.00 F
Genouillère Rector	399.00 F
Perigrine	695.00 F
Star X	199.00 F
GT	745.00 F

## MAGAZINES

BMX Plus	29.00 F
BMX Freestyle	15.00 F
BMX Action	15.00 F

## CASQUE VISIÈRE

Visière Haro ronde	35.00 F
Haro New carré	78.00 F
Oakley ronde	35.00 F
JT	86.00 F
Dyno ultra light	89.50 F
Zéronine	70.00 F

## GANTS

Zéronine cuir	249.00 F
JT cuir	245.00 F
JMP coton	39.00 F
Oakley cuir	320.00 F
Oakley coton	75.00 F
Haro cuir	240.00 F
Haro coton	65.00 F
Koko cuir	169.00 F
Redline cuir	115.00 F

## MOUSSE

Hutch	139.00 F
GT Film	149.00 F
GT Dyno free	149.00 F
Skyway	149.00 F
Bery	58.00 F
Profiles	158.00 F
Vector	149.00 F
Kuwahara	128.00 F
Haro Free Master	98.00 F
Redline Carrera	149.00 F
Shimano	55.00 F
Ties marques	55.00 F
Patterson	98.00 F
SE Racing quadrangle	98.00 F
Scorpion	115.00 F
Zéronine rose	205.00 F

## VÊTEMENTS DIVERS

Pantalon Haro	599.00 F
Pantalon Win	250.00 F
Pantalon Dyno GT	565.00 F
Pantalon JT	610.00 F

## CHAUSSURES

Dyno NR	375.00 F
Dyno Damier	399.00 F
Dyno Ultra Light	425.00 F
GT	396.00 F
Vans	499.00 F
Socquette GT	48.50 F
Casquette AME valeurs	165.00 F
Jogging Oakley	375.00 F
Epaulière JT 3000	578.00 F
Coudière JT	195.00 F
Coudière Haro	175.00 F
Coudière Haro New	225.00 F
Genouillère Haro	399.00 F
Sac GT BMX	575.00 F
Sac GT Plateau	85.00 F
Badge à coudre	22.00 F
Tee shirt OP	149.00 F
Tee shirt OP manches longues	199.00 F
Sac à dos OP	78.00 F

par Th. Sanson

# Ma saison par moi-même

Moi aussi », peut me répondre chacun des 500 participants à cette finale nationale de la Ferté Gaucher, ou son tonton, sa mémé, son chat ou n'importe lequel des spectateurs venus là... en spectateurs. D'accord, vous y étiez également. Mais, essayez de penser pendant quelques secondes aux milliards d'autres lecteurs qui n'ont pas pu assister à ces deux jours de courses palpitantes, vibrantes, ennivantes, époustouflantes, cataclysmiques, apocalyptiques et chouettes. C'est pour tous ceux-là qu'il faut expliquer la façon de s'y prendre pour être sélectionné à une telle fête (ou supposée telle au départ...). Alors, pour faire plaisir à mon rédac-chef chéri, à ma chérie adorée et à moi-même (Chéri entre tous...), voici en noir sur blanc ma saison 86.

Le virus de la compétition m'a mordu très fort par surprise, et je n'arrive pas à m'en sortir. En plus, je suis président du club de Lannemazan, situé au milieu des Hautes-Pyrénées (les dons anonymes en petites coupures usagées sont acceptés...). Je devais donc montrer l'exemple à la tripotée de marmots que je préside. Tout a commencé par le choix du vélo. Je n'ai jamais été très à l'aise sur un 20 pouces. Une longue expérience du tout-terrain en moto m'a habitué à un certain poids et un certain gabarit entre mes jambes (celui qui rit gracieusement là-bas derrière, dehors !). Mais les bicross approchant les 100 kg et 1,40 m d'empattement, ça ne court pas les rues (heureusement !). Et le seul « gros gabarit » à 2 roues sans moteur spécial T.T., c'est le cruiser. Le mountain-bike, c'est plutôt pour les pépés tranquilles avec sa position vélo de route et ses cinquante-douze vitesses. Bon, j'avais le sam. J'y ajoutais l'équipement obligatoirement réglementaire (dont un pantalon très joli dans le magasin, mais trop petit une fois en fonction) et la licence. Ma catégorie, c'est celle qui précède les vieux croutons (salut Serge Lacaze), c'est la 25/39 ans. Une catégorie tellement relevée que son meilleur représentant est sur de se faire battre par n'importe quel champion de région 14/15 ans... M'enfin, on n'a plus 20 ans, on fait ce qu'on peut.

Avant une saison sportive, qu'est-ce qu'on fait ? On s'entraîne. Malheureusement, je ne sais pas si vous vous rappelez des mois de janvier, février et mars, mais ça a plutôt été du genre tornades sibériennes et saison des pluies en forêt équatoriale. Donc, avant la première course, j'avais à peu près une heure de vélo dans les jambes. Rien quoi. Première épreuve mi-mars. Je n'ai pas pu la faire à cause de mon boulot (Ah, la vie d'artiste, ne m'en parlez pas !). Donc, plus droit à l'erreur, cinq résultats comptant au total sur les dix épreuves inscrites au championnat de région. 15 jours plus tard, seconde manche et la première pour moi. Et c'est gonflé à bloc, le cœur plein de fierté, le regard d'acier cromo rivé sur la ligne bleue des Vosges, le mollet fringant, l'haleine fraîche et les doigts de pied en éventail que je me présentais sur la ligne de départ... En fait, j'étais mort de trouille. Persuadé de ne rien faire, de rester à l'arrêt, serré dans mon pantalon trop petit d'une taille. On est huit, mélangés avec les plus de 40 ans, pour cause de catégories pas très tournées. Je ne tiens pas l'équilibre à l'arrêt, alors je pars à un pied, comme un junior de 6 ans. La grille tombe, sept mecs partent et je pars derrière... La première bosse approche, hop, petit coup de frein car je ne sais pas très bien sauter, ça passe. Jusqu'au bout des 350 m du circuit, ça sera comme ça. Mais les deux autres manches se dérouleront beaucoup mieux (l'expérience, mon cher, l'expérience) et je réussirai même à doubler

deux autres concurrents. Résultat final, je termine sur la troisième marche du podium, heureux comme un ministre des finances à qui l'on vient d'annoncer que les impôts vont augmenter.

Seconde course c'est en vieux routard toujours trop serré et pas plus entraîné que j'obtiens une nouvelle troisième place. Faut dire que le chouet circuit m'a permis de sauter une petite double, une table américaine et d'enrouler une simple bien ronde. « Eh, eh », que je me dis entre moi-même, « tu progresses vieux grigou ». En plus, hormis les deux qui étaient devant moi, mes adversaires ne valaient pas tripette (ah, ah, après ça, je me fais sortir au premier virage de la prochaine course, c'est couru d'avance).

On continue. La troisième épreuve ne voit pas de changement de scénario, je finis encore troisième. Ma technique de passage de bosse n'a pas beaucoup progressée, mais celle de mes ennemis de piste non plus. Tant mieux. Au classement général, je suis quatrième, because zéro point lors de la première course. Mais j'envisage avec sérénité une remontée d'une place à la fin du championnat et, comble de bonheur, la distance me séparant des deux premiers se réduit de manche en manche. A part quelques légers problèmes de frein, le vélo roule comme une bille et je suis presque complètement acclimaté à ses réactions. Vivement la prochaine, qu'on s'en mette une bonne !

Et cette prochaine arrive. Avec deux nouveautés. D'abord, je suis parti sur le circuit dès le samedi après-midi, pour ne pas avoir à me lever aux aurores le dimanche matin. Nuit à l'hôtel et tout et tout. Plus pro, y'a pas. L'autre nouveau truc, c'est l'apparition d'un concurrent jusque-là jamais vu. Et ce troglodyte moustachu va avoir le culot de s'intercaler entre le second et moi. Résultats des courses (mais vous l'avez déjà sûrement calculé, intelligents comme vous êtes), je ne monte pas sur le podium puisque je dois me contenter d'une déshonorante quatrième place. Aïe, la deuxième place au championnat s'éloigne de quelques tours de roues. Plus qu'une épreuve. Va falloir mettre le paquet si je veux être inscrit sur les tablettes de l'A.F.B.

La voici, la voilà, celle qui fera ou pas que mon nom brillera en lettre d'or au Panthéon des bicross-maniacs. Je prendrai tous les départs tremblants de nervosité (plus que jamais étouffé de la ceinture aux bas des mollets), mais la chance me sourira (la chance et mes muscles de Rambo...). Je termine second de l'épreuve, et donc troisième au classement général. Yeah ! Je suis une bête, je suis le plus fort, je suis le meilleur ! Et surtout, je suis qualifié pour la demi-finale Sud du championnat de France. Ouais, je sais, tous les cruisers sont automatiquement qualifiés du fait d'un manque notoire d'effectif, même le dernier va à Mours. Mais je m'en fous, je préfère croire que cette qualification est due à mes qualités de racer fou et de bouffeur de piste. Na ! (Qu'est-ce que je peux pas raconter comme conneries, c'est pas croyables...).

Mours donc. Ma plus grande course de toute ma vie entière depuis que je suis né. La piste est super large, super roulante, super super (comme chez Shell...). Bien sûr, ça se déroule sur deux jours. Je vous passe le voyage en car, idéal pour le repos et la décontraction du champion, et j'attaque le seul truc qui n'a pas été super lors de cette demi-finale : moi (en personne). Sans doute un peu bluffé par tous les coïds qui me doublent pendant les essais (genre Robleda, Cassan, Chevreton, mais même les inconnus me dépassent), sans doute aussi par

les obstacles au-dessus de mes possibilités (dont une double géante), je ne ferai absolument rien de bien. Le naze complet. Avec à la clé une horrible neuvième place. Vraiment pas de quoi en faire un fromage Port Salut (même si c'est écrit dessus). Mais, bonne nouvelle pour vous lecteurs bénis, j'apprends pourtant le dimanche soir que j'ai quand même gagné un ticket pour la finale à La Ferté-Gaucher. Comment ? De quoi ? Grâce au gros paquet de points amassé lors du championnat de région, je réussis à entrer dans la liste des seize qualifiés nationaux. De justesse, quatorzième, mais j'y suis. Ça vous en bouche un coin, n'est-ce pas ? A moi aussi sur le coup, mais on s'y fait très bien. Et en rentrant dans le car, je préparais déjà (mentalement) mes valises pour la « encore plus grande course de toute ma vie entière depuis que je suis né... »

Autant vous prévenir tout de suite, ma prestation à La Ferté a frisé le ridicule, encore bien beaucoup plus pire qu'à Mours. Pourtant, je m'étais armé d'un mental d'acier et j'avais même couru une promotionnelle le dimanche précédent pour mettre toutes les chances de mon côté. Je me doutais bien que serait dur, mais enfin, j'avais bonne confiance dans mes possibilités. Quelle erreur ! Mais commençons par le commencement...

J'arrive sur le circuit le samedi matin frais et pimpant après onze heures de car et qu'est-ce que je découvre ? D'abord que l'entrée est payante pour les spectateurs. Bon, c'est assez courant lors des grandes courses, mais je ne comprendrai jamais une telle chose. Même si les pilotes ont droit à deux entrées gratuites, je trouve ça un peu mesquin. Ça ressemble à un raclage de fond de caisse de la part de gens voulant à tout prix rentabiliser leur épreuve. Second découverte, le circuit. Aïe, aïe, aïe, ce n'est sûrement pas un terrain digne d'une finale d'un championnat de France. Il n'est pas assez large par endroits, glisse presque partout, n'est pas assez roulant (avec même de la tôle ondulée), les bosses sont trop pointues. Bon, j'arrête là, mais ne croyez pas que j'en rajoute, c'était vraiment l'avis général. On peut se demander comment ce club a pu obtenir une telle course quand on voit le cahier des charges établi par l'A.F.B. pour les circuits susceptibles d'accueillir ce type de grande épreuve. Il est impossible que ce terrain ait été choisi autrement que par piston (allez hop, le mot est lâché). A moins qu'un technicien de l'A.F.B. n'ait pris la peine, simplement, de venir homologuer l'endroit. Quoi qu'il en soit, même si la piste c'est « rien de trop et compagnie », elle demeure égale pour tout le monde. Et apparemment, les meilleurs donnent l'impression de s'en tirer mieux que les autres (dont mézigue, évidement, bien sûr !); étonnant, n'est-ce pas ? J'aurai quand même la chance avec moi lors des deux premières manches qualificatives. Les deux fois, deux mecs tomberont sur la même double, ce qui me permettra de faire cinq à deux reprises. Mais la troisième sera la bonne. Départ nul comme d'habitude, puis première bosse où je suis pris dans une chute.

J'effectue un soleil digne de figurer à l'affiche du cirque Pinder et ma finale à moi en tant que pilote s'arrête là. Rien de plus normal, je n'étais vraiment pas au niveau des autres. Sur le coup, le samedi après-midi, je serai reparti immédiatement at home. Mais je n'étais pas seul et ça me gênait de laisser là les trente-trois autres occupants du car... Donc, je suis resté.

Ça m'a permis de déambuler partout et de voir beaucoup de choses. Entre autre, la super bran-



# COURRIER



## Visière magique

Salut à tous.

Avant toute chose, je vais commencer par la phrase rituelle mais néanmoins indispensable quand on a l'honneur d'être un lecteur de *BXM* : votre revue est kawabungastratoradicalsulperarchipearlharbourultra-dyno... Bref elle est bien.

Avant d'aborder ma question, je continue les courtoisies en vous remerciant infiniment d'avoir choisi mon maillot Adidas dans les gagnants.

Telle est ma question : je voudrais savoir quelle est la visière que l'on voit sur les casques de Fred Blood, Shawn Texas, Cassan, Ferré et plein d'autres. Je voudrais également savoir



par quelle magie cette visière tient sur le casque puisqu'il n'y a aucune pression apparente. Un salut en passant à la rédaction.

Maxime Peperonne - 31000 Toulouse.

Cette fameuse visière est le fruit des recherches d'un designer californien spécialisé dans les peintures personnalisées de couvre-kids : Troy Lee. Il a notamment

personnalisé le dernier casque JT de Miranda. Troy Lee a ensuite proposé la distribution à Zeronine qui l'a accepté et qui les vend maintenant sous la marque Zeronine. La visière tient comme nous le montre Fred Blood à l'aide de velcro collé sur celle-ci et sur le casque.

Tout le team MBK-Mongoose, mis à part Vuillemot, sera dorénavant équipé de ces visières.

## Hugh Dudes

Moi vouloir savoir quand MBK commercialiser nouveau MBK freestyler Pro, scooter des Mad Dogs. Et à quoi se sam ressembler.

Moi terminer lettre, dire grand bravo à revue Bicross Magazine.

Dude Pierre de la Belange a parlé.

Salut frère sioux, Ce scooter est en pleine expérimentation aux mains des Mad Dogs, notamment testé lors du dernier



Supertour. Sa sortie officielle est incertaine mais se situera aux alentours de Noël 86. Un bon moyen de se faire offrir ce promoteur de rêve.

Côte technique, il est bien conçu, avec un design bien particulier : un renfort du tube inférieur fait le tour de la colonne de direction et une plate-forme moins longue mais plus spacieuse que celle du MX400... Pour le reste, tu regardes la photo et Dodolphe qui nous prouve que l'on peut faire des choses d'ultra-dyno avec. *BXM* a parlé.

## Curieux

Je détaillais depuis quelques temps les vélos Haro, Redline et autres, quand « tout à coup » j'ai remarqué que les bas des fourches et les arrières des cadres Redline et Haro sont chromés alors que le reste est de couleur.

Je demande alors pourquoi cette fantaisie ? Est-ce vraiment une fantaisie ?

Longue vie à *BXM*, totally rad comme dit Rad Max.

Vincent Poirer - Chatou (78)

Fantaisie ou pas, cette irrégularité de coloris est justifiée par la plus grande fragilité de la peinture, surtout dans ces parties du sam plus souvent en proie à de nombreux chocs. Et si l'on ne trouve ce procédé révolutionnaire que sur les scooters de ces deux marques, cela vient tout simplement du fait que les Haro et Redline sont fabriqués par le même fabricant japonais : Anlun. Celui-ci détient pour l'instant le monopole de cette technique de revêtement des sams.

chée mode des fringues Off Shore (pub gratos). La plupart des bons est nippée avec. Tant qu'on est avec le gratin du panier, certains pilotes m'ont achèvement impressionnés. Minozzi, Frédo Cassan, Avalanche Robléda, Rodriguez sont des bombes. Les obstacles ou les lignes droites plates, pour eux, c'est du même au pareil. Ils sont à 200 % du départ à l'arrivée, et ne paraissent qu'exceptionnellement fatigués ou essouffés. Je peux pas comprendre. Et puis, j'ai un petit faible pour Manu Rodriguez. Ce mec a terriblement progressé et a maintenant la classe d'un Superclasse. Pourtant, sa tête n'a pas enflée en rapport avec ses capacités, il est abordable très facilement, gentil, souriant. Si j'étais une qui n'a rien entre les jambes (Pff, qu'il est bête !...), je crois que j'en pincerai pour lui tellement il est mimi. Bizarrie, il est le seul à rouler avec un pneu avant de 2,125 de large, boudin énorme semblant lui convenir parfaitement (c'est lui-même qui me l'a dit).

La journée se termine mal pour le Sud-Ouest. En effet, y'a la finale cruiser 40 ans et plus qui voit la victoire du « vieux » Lacaze devant un coureur parisien. Mais après une magouille incompréhensible, le beau Serge est déclassé et perd son titre de champion de France après seulement cinq minutes de règne. On s'en fout, pour tous les sudistes, c'est lui le vrai, le seul champion de sa catégorie. Passons. Tout le monde rentre à l'hôtel à Melun. Quelle ville moche, c'est plein de cages à poules (ou à lapins, selon vos convictions religieuses), grands immeubles pas spécialement esthétiques. L'hôtel, c'est un Ibis. « Wah, le mec, qu'est-ce qu'il est riche » vous pensez-vous entre vous-même. « Pas du tout », que je vous rétorque dare dare, on était nombreux, on a eu un prix, c'est tout (en fait, moitié prix. Intéressant, non ?). On mange et au

dodo. Ça change de car, c'est sûr. Pas de bruit ou presque, confort, télé. Au poil !

Dimanche matin. Douche, petit déjeuner (tiens, ça me fait penser que j'ai oublié de le payer) et on repart sur le circuit. Seulement, une fois sur place, gros problème. Il a plu à fond la caisse toute la nuit et le terrain est devenu un savant mélange de flaques et de boue. Et là, les organisateurs vont m'épater. Ils vont « retaper » la piste à coups de camions de sable en moins d'une heure et racheter ainsi un peu la « non-conformité » de leur circuit. Un peu plus tard, je rencontre trois de mes distinguished confrères, dont mon inestimable chef D.C., qui est au bicross ce que le lacet est à la chaussure : Indispensable ! Cette rencontre va me permettre d'entrer au milieu du circuit en toute légalité et de faire les photos qu'on voit dans les magazines, mais qu'on a toujours du mal à faire depuis le côté « spectateur ». J'en profite également pour encourager mes favoris régionaux. Parmi ceux-ci, mon choucho, J.L. « Bestiasse » Ferrari. J'ai couru toute la saison contre lui en cruiser, mais, petite différence, il a gagné toutes les manches... Et maintenant, devant mes yeux ébahis, les finales cruiser se déroulent sur une seule manche, je le vois jouer son va-tout sur cette course et faire une remontée d'enfer dans la ligne droite de la piscine. Et finir second de la finale, de la course et du championnat de France par la même occasion. Bravo Jean-Luc, j'ai été super content de te voir à cette place amplement méritée. Bon, j'arrête là le copinage. J'allais oublier le 360° qu'un pilote dont j'ai oublié le matricule a effectué sur la double à deux ou trois reprises. Ça a l'air facile, mais je crois surtout que c'est le ratage qui doit être facile. Ce genre de figure m'impressionne toujours (et je pense ne pas être le seul). Y'a eu aussi du freestyle. Bof,

d'accord, c'est pas mal, un peu lassant peut-être. Les figures se ressemblent toutes plus ou moins. Mais enfin, puisque certains aiment, pourquoi gacher leur plaisir. Vaut mieux ça que fumer en cachette dans les W.C. ou arracher les ailes des papillons. Pour ma part personnelle à moi, hormie les cascadeurs qui sortent à deux mètres au-dessus du bank, plus rien ne m'émeut. Mais je reconnais quand même qu'il faut beaucoup de souplesse, de précision et de rapidité dans le coup d'œil pour réussir certaines figures au sol.

Après la finale finale (c.à.d. celle de ma catégorie, à laquelle j'aurai du participer si je n'avais pas été aussi pince le samedi), j'ai regardé la remise des prix. Mais elle ne concernait que les résultats de la course du jour, pas ceux du classement final du championnat de France. Ces champions-là seront récompensés beaucoup plus tard à Beaune, siège de l'A.F.B. Voilà une idée qu'elle est bonne. C'est vachement pratique non ? Alors que tous les champions nationaux étaient présents, à portée de la main.

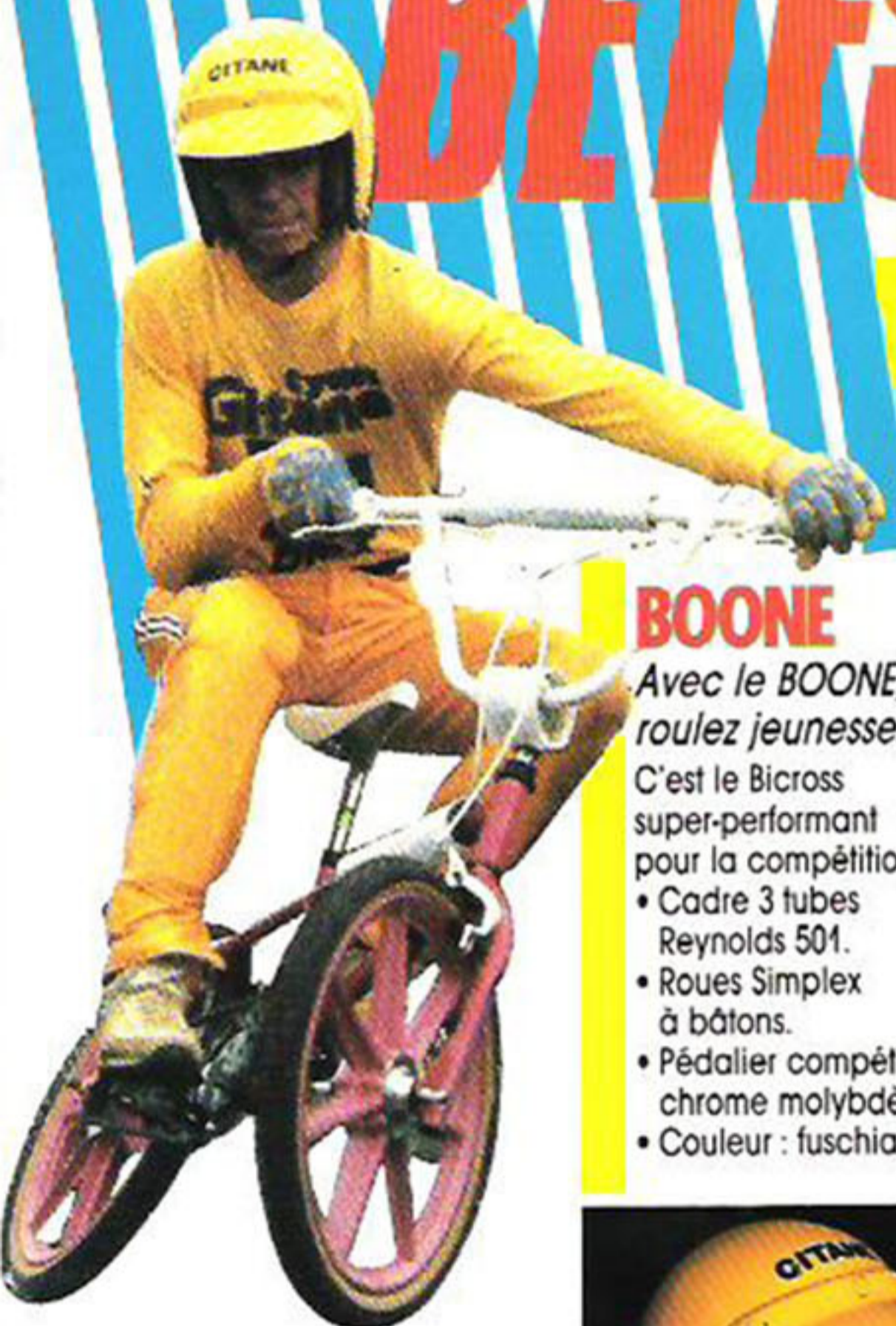
La principale leçon à tirer de mon championnat est qu'une finale ne se prend pas à la légère. Même si, tout au long de la saison, j'ai couru plus ou moins « just for fun ». J'aurai du penser que les autres n'aborderaient pas cette course avec un point de vue identique. Ils étaient venus pour gagner à tout prix, presque par n'importe quel moyen. Ne vous en faites pas, j'ai compris. Fini la rigolade. A moi les haltères, les poids, les stages aux Amériques : ça va chier !

P.S. : Je suis sélectionné pour le championnat du Monde en Angleterre. Si j'y vais, j'arrête de fumer et j'essaie de tenir l'équilibre sur la grille de départ. Promis, juré.



# BETES DE RACE

POUR LA COURSE, POUR  
SE DEFONCER ENTRE COPAINS,  
TU AS LE CHOIX.  
LES BICROSS GITANE, C'EST SUPERPLANANT...



## BOONE

Avec le BOONE,  
roulez jeunesse.

C'est le Bicross  
super-performant  
pour la compétition.

- Cadre 3 tubes Reynolds 501.
- Roues Simplex à bâtons.
- Pédaalier compétition, chrome molybdène.
- Couleur : fuschia



## GALAXIE

Le Bicross pour s'envoyer en l'air.

- Cadre en tube 102 • Fourche à axe déporté • Roues Simplex • Pédaalier monobloc • Cintre, jeu de direction, tige de selle, en acier • Freins Weinmann
- Couleur : noir.



## FUN

Un musclé  
pour les Zorro.

- Cadre en tube 102
- Fourche à axe déporté.
- Roues à bâtons.
- Pédaalier monobloc.
- Cintre, pédales, freins, potence, jeu de direction, tige de selle, en acier.
- Couleur : blanc.

Cycles  
**Gitane**

44270 Machecoul - Tél. : 40.31.44.55

# LE PLUS GRAND IMPORTATEUR ET DISTRIBUTEUR BMX EN FRANCE

## SPECTRO FREE

Tout chromoly  
Fourche, cintre et tige de selle chromoly  
Poids 11,9 kg

VENTE  
EXCLUSIVEMENT  
EN GROS



Plusieurs coloris

Prix public conseillé

**2 489<sup>F</sup>**

Garantie totale 2 ans

## MASTER 2000

Poids 11,950 kg

Prix public conseillé

**1 445<sup>F</sup>**



Plusieurs coloris

Garantie totale 1 an

## SPORT 2000

Poids 11,950 kg

Prix public conseillé

**1 395<sup>F</sup>**



Plusieurs coloris

Garantie totale 1 an

IMPORTATEUR EXCLUSIF HARO - HUTCH - WHEEL III - FORMOS

# Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal-Foch  
92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Télex 206 992 F

## AERO JUMPER

Tout chromoly  
Chrome, Blanc, Lavande, Rose  
Poids 11 kg

Prix public conseillé

**1 865<sup>F</sup>**



Plusieurs coloris

Garantie totale 1 an

## PRO 4-2000

Tout chromoly  
Poids 10,9 kg

Prix public conseillé

**2 390<sup>F</sup>**



Garantie totale 2 ans

## OPTIMER 2000

Poids 11,950 kg

Prix public conseillé

**1 699<sup>F</sup>**



Garantie totale 1 an

## AERO THUNDER Tuff

Cadre 3 tubes chromoly  
Fourche chromoly  
Poids 11,950 kg

Prix public conseillé

**1 499<sup>F</sup>**



Plusieurs coloris

Garantie totale 1 an

## AERO THUNDER Tuff WHEEL III

Cadre 3 tubes chromoly  
Fourche, cintre et tige  
de selle chromoly  
Pédalier Anlun

Prix public conseillé

**1 858<sup>F</sup>**



Plusieurs coloris

Poids 11,9 kg  
Garantie totale 1 an

## MINI 20

Cadre 3 tubes chromoly  
Fourche et cintre chromoly  
Poids 11,950 kg

Prix public conseillé

**1 315<sup>F</sup>**



Garantie totale 1 an

## MINI 16

Poids 10,9 kg

Prix public conseillé

**999<sup>F</sup>**



Garantie totale 1 an

## MIKE 2000

Poids 12 kg

Prix public conseillé

**999<sup>F</sup>**



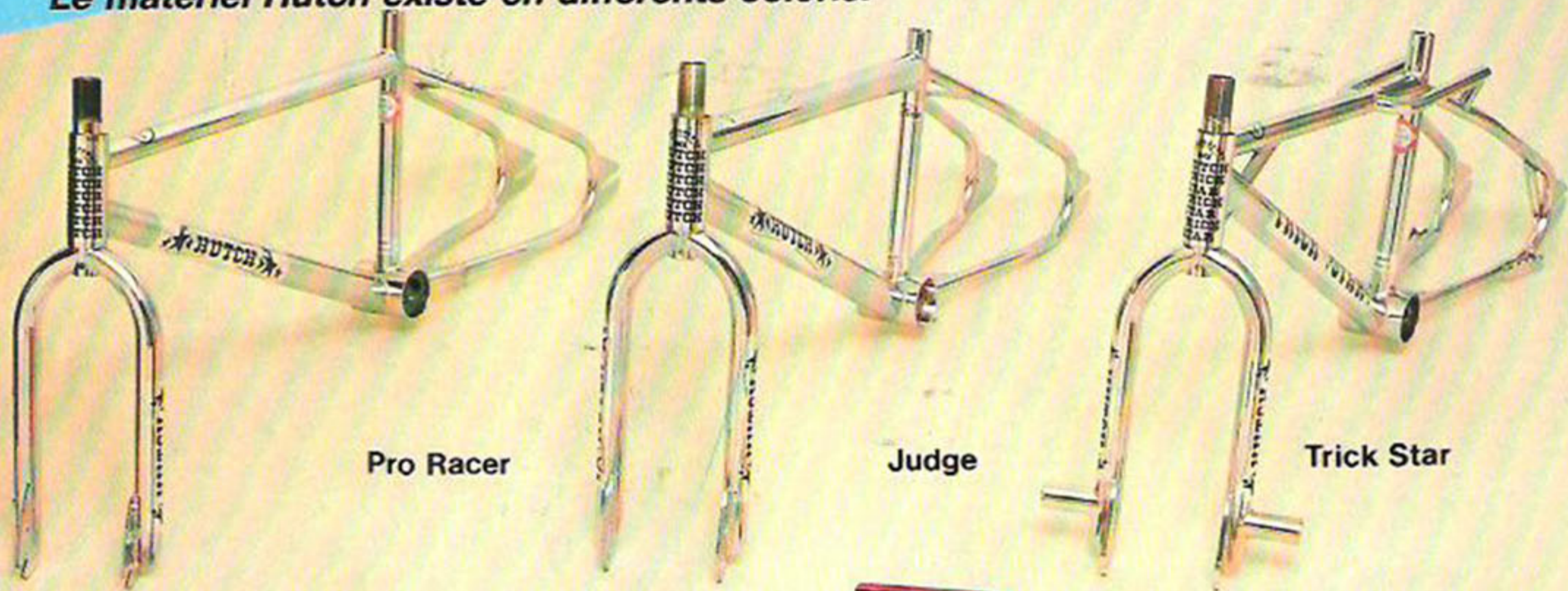
Garantie totale 1 an

# HUTCH

## la race des champions

Comme Mike Miranda, Tim Judge et Mike Domingez choisissez votre matériel dans la gamme Hutch.

Le matériel Hutch existe en différents coloris.



Pro Racer

Judge

Trick Star



VENTE  
EXCLUSIVEMENT  
EN GROS

Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal-Foch  
92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Télex 206 992 F