

BIG CROSS

MAGAZINE

15 F.N° 39 DECEMBRE 85 116fb.5fs.2,50\$

LES MINI 16" ET 20"

LA GUERRE DU FREE

BERCY: JOUR J

TOUS LES MOUNTAIN BIKES



SPINFINITY

« La nouvelle coqueluche du Supertour Bicross 85 a été un p'tit bout de mec. 1,50 m entre le couvre-kid et les vans, Scott Freeman a enflammé le parquet » (Bicross Mag. n° 36).

Rentré à Westminster (Californie), Scotty met au point un nouveau trick : **SPINFINITY**. Des tours (... de guidon) à l'infini. Grâce au nouveau **SPINMASTER**, un produit Skyway qui va changer le free.

Partez avec Scott Freeman pour une nouvelle planète. Elle s'appelle **SPINFINITY**.

SPINMASTER. Accessoire qui permet d'enchaîner les tours de guidon à l'infini sans tordre le câble du frein arrière. Composants en acier à haute teneur en carbone et alliage alu anodisé, montés sur roulements à billes de haute précision.

FREESTYLE TUFFPADS.

Patins de freins allongés.

Nouvelle composition

freinage plus puissant

grâce à une surface et un contact accrus avec la jante. Existente en 8 couleurs.

HOT SEAT. Selle nylon courte dégageant un espace maximum entre selle et guidon. Existe en blanc.



**SKYWAY
RECREATION**

PREMIER ET UNIQUE
AU MONDE

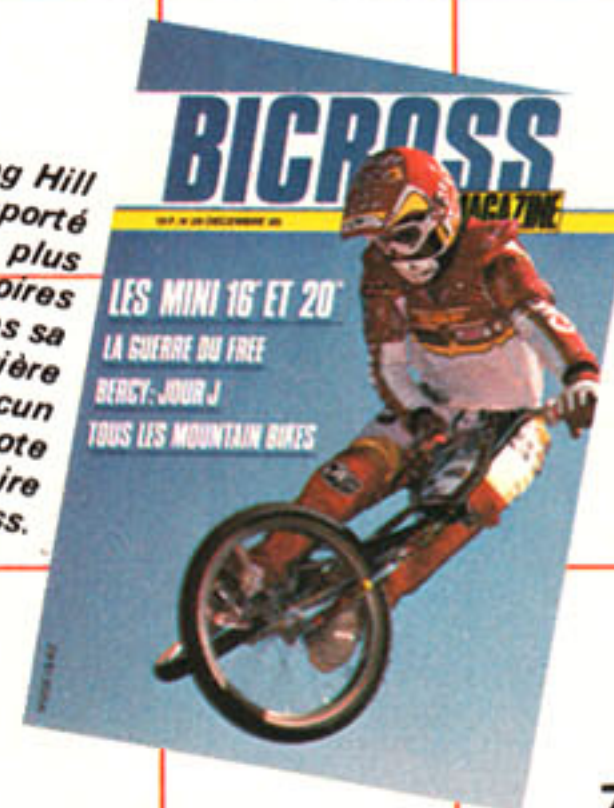
Ces 3 nouveaux produits seront
au Salon du Cycle. Porte de Versailles
à Paris du 3 au 9 octobre 85

Stand MOBYCYCLE - BMX FROM CALIFORNIA, etc...
Bâtiment 3 - Allée A - Stand n° 3

"THE BOOMERANG"
Courtesy of
Scott Freeman
Flatland, Age 13

Importateur exclusif
pour la France
MOBYCYCLE
BMX FROM CALIFORNIA, ...
CP 1206
44082 NANTES Cedex

SOMMAIRE



N° 39 DECEMBRE 85

Bande dessinée

Tout bicross or not tout bicross - par OTB 7

Noël

La folie des minis - par P. Paret. 16

La leçon de free

par P. Paret 29

Fonder un club

C'est chouette les « clubs » - par J.Ph. Bequet 31

Free

La guerre des clans - par P. Paret 36

Bercy

Demain c'est la fête 42

V.T.T.

Tout sur le mountain bike, dossier réalisé par P. Paret
J.Ph. Bequet et D. Coste 56

Interview

Léon Walrawens : champion d'Europe Superclasse par Ph. Roman 73

Compétition

C'était à Sète - par Ph. Roman. Photos J.P. Monteil 80

Bruits de salon

..... 5

Courrier

..... 10

Infos-actualités

..... 86

Truc et troc

..... 71

Concours dessins

..... 74

Petites annonces

..... 92

En poster : l'affiche officielle

du 2° Bicross International de Paris 45



Directeur de la publication : Patrick Casasnovas □ Rédacteur en chef :
Didier Coste □ Rédaction : P. Paret - J. Ph. Bequet - R. Nicolas - P.H. Potherat
P. Proix - T. Sanson - P. Roman □ Secrétariat : Véronique □ Conception
graphique, chef de studio : Claude Porchet □ Maquette : Hélène Bernard □
Publicité : Stéphane Khong □ Secrétaires : Y. Challal et Elisabeth Baudourian
□ Promotion : Jean-Louis Dronne □ Les manuscrits et documents non insérés ne
sont pas rendus.

Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de
2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7. 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. :
200.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris

□ Président : Patrick Casasnovas □ Directeur général : Serge Pozzoli □ Directeur : Georges-Alain Mahé □
Directeur de la publicité : E.-A. Bahman □ Directeur des ventes : Robert Shomann □ Abonnements : Monique
Deregard □ Petites annonces : Véronique
Abonnement 1 an 12 numéros : 150 F, (étranger : 195 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 4° trimestre
1985.

Le MBK Bercy L'EVENEMENT



UN NOUVEAU BICROSS MBK "SERIE LIMITEE"
SPECIAL BERCY 85
5100 EXEMPLAIRES NUMEROTES DE 1 A 5100



MBK



Distribué en Belgique par
D'leteren Sport

BRUITS DE CHAINES

au Salon

Replica

Comment faire quand on craque sur l'esthétique du casque JT et qu'on ne peut pas s'en payer un, vu le coût prohibitif de cet accessoire. Eh bien on s'en fait un soi-même, et ce n'est pas si mal réussi. Bravo l'artiste.



Duke

Il y a longtemps que nous n'avions pas eu de nouvelles de notre ami Duke. Normal depuis quelques mois, il a créé sa propre société à l'enseigne du « Duker ». Depuis, il parcourt les States en vendant, sur le terrain, les produits Oakley.

Ça n'empêchera pas the Duke d'être, exceptionnellement, parmi nous, le 24 novembre.

Coïncidence ?

Nous on ne veut rien affirmer, mais la cohabitation entre « le poulet fermier de l'Orléannais » et les CRS lors du salon de la porte de Versailles, fut des plus chaleureuses, jusque sur les piliers qui entouraient la piste... Merci à eux en tous cas.



Muscles

Certaines mauvaises langues auraient affirmé : « vous savez chez BH, ça rame » laissant entendre que les ventes au salon n'étaient pas fantastiques pour la marque espagnole.



Erreur, grave erreur, il s'agissait tout simplement de M. Montgomery en train de vanter les mérites d'un exerciceur BH. Un excellent produit pour entretenir la forme des bicrosseurs. Quant aux ventes, elles se portent aussi bien que M. Montgomery... C'est dire !

Echange

Un stand de salon c'est plus gai avec des fleurs et des plantes. C'est ce que s'est dit Max Commencal, le boss de chez MX France. La dame qui vend les plantes voulait un Sunn pour son fils. Ils ont tout simplement fait échange.

Ça s'appelle du troc.

Qui ?

Qui est le veinard qui se cache derrière les fringues roses de la page sommaire du n° 39. Eh bien, il s'agit de François Nicolas, le fils de

Bernard qui a endossé cet habit de lumière, le temps d'une photo, sur la piste de bicross du Salon de la porte de Versailles. « Alien » qui prend la photo n'est autre que Pierre Paret, le pilier de BXM.



Champions

Aperçus sur la piste de bicross, Thierry Michaud, champion du monde 85 de trial à moto et son frère Fred. On dit que ces deux vedettes seraient très intéressées par le bicross en général et le vélo-trial en particulier. Ah, ah ! de nouveaux produits en perspective peut-être et pourquoi pas un vélo-trial Michaud ?



MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
Métro ligne 13 - station St-Denis-Basilique
93200 Saint-Denis
Tél. : (16.1) 48.21.22.51

Spécial Noël

EXPEDITION GRATUITE DANS TOUTE LA FRANCE* PROMOTIONS du 20 novembre au 31 décembre

(dans la limite des stocks disponibles)

Cadres nus

MBK MX 200 C Chromé	380 F
MBK MX 400 USINE Chromé	580 F
MBK MX 400 USINE Blanc	580 F
TANGE chromoly chromé « RHINO »	919 F
TANGE chromoly chromé	
« RHINO CHARGE »	1 269 F
TANGE chromoly chromé « RHINO III »	1 330 F

Ensembles cadres et fourches

GT 4 (Mle 86) chromé, blanc, lavande, rose, bleu, vert, jaune	1 600 F
GT PRO-PERFORMER (Mle 86) chromé, blanc, lav., rose, bleu, vert, jaune	1 995 F
GT MINI chromé	2 730 F
SKYWAY T/A/Aéro chromé, blanc	2 195 F
SKYWAY STREET-BEAT blanc, vert, orange	2 800 F
VITUS (Mle 85)	2 145 F

Kit complet GT + roues skyway

(Cadre + fourche SKYWAY + jeu direction + guidon SKYWAY + collier selle + tige selle GT + potence Tuf Neck + roues Skyway) coloris au choix.	
KIT SKYWAY T/A/aéro	3 595 F
KIT SKYWAY STREET-BEAT	3 865 F

Jeux de directions

TIOGA Béartrap II chromé	45 F
TIOGA Béartrap 4 SL N.-Bl. R.	92 F
TIOGA MX 101 + LP	92 F
TIOGA MX 6 Dural N.B.I.R.	100 F
TIOGA MX 4-LP Bc.B.I.R.N.	100 F
GT NEW EPOCH	85 F
HATTA MX 10 acier (Chr.Bc.B.I.R. N.B.Lav.rose)	60 F
HATTA MX 100 dural (Chr.B.I.R.N.)	100 F
HATTA KONGO ALLEGE ETANCHE (B.I.R.N.B.I.rose.lav.V.)	276 F

Potences

I.T.M. acier	75 F
MONGOOSE Pro-Class	165 F
MONGOOSE Pro-Class freestyle	295 F
GT PRO (N.A.B.I.Bc.)	205 F
GT freestyle (N.A.-B.I.Bc.)	299 F
TUF-NECK Pro-Model (A.N.B.I.R. Lav.Bc.Rose.V.)	225 F
TUF-NECK Pro-Moedel chromée	365 F
TUF-NECK freestyle (A.N.B.I.R. Lav.rose.Bc.V.)	325 F
TUF-NECK freestyle chromée	365 F
A.C.S. argent	250 F
SUGINO HP G4E articulé	190 F
TIOGA TASK-FORCE (A.-N.)	169 F
TIOGA MAX-FLO AX3 (A.-N.)	225 F
Expendeur TUF-NECK PRO	58 F
Expendeur TUF-NECK percé	120 F
Expendeur A.C.S. percé	120 F
Jeu de 4 vis potence TUF-NECK (N.-A.)	20 F

Guidons

BELLERI C.W. acier chromé	75 F
BELLERI C.W. chromoly (Chr.-Bc.)	195 F
M.B.K. Espace chromoly (Chr.Bc.)	120 F
GT MINI chromoly chromé	325 F
GT PRO chromoly (Chr.Bc.Lav.rose)	325 F
GT XT-PRO chromoly (Chr.Bc.)	325 F
GT PRO PERFORMER chromoly (Chr.Bc.Rose. Lav.J.)	388 F
SKYWAY PRO COURS chromé	395 F
SKYWAY FREESTYLE double-barres (Chr.Bc.)	446 F

Poignées

B.M.X. (toutes couleurs)	12 F
Imitation Mongoose (ttes couleurs)	25 F
Mongoose U.S.A. (ttes couleurs)	49 F
A'ME ROUND (ttes couleurs)	50 F
A'ME TRY (ttes couleurs)	52 F
A'ME DUAL (ttes couleurs)	120 F
A'ME MINI-DUAL (ttes couleurs)	138 F
MUSHROOMS I (ttes couleurs)	70 F
MUSHROOMS II (ttes couleurs)	100 F

MUSHROOMS NUGGET (ttes couleurs)	90 F
Protège-poignée MUSHROOMS la paire	40 F

Selles

AEROROYALE (N.B.I.Bc.R.J.)	45 F
BELLERI coudée chromoly chromée	75 F
KASHIMAX MRH2 (N.R.B.I.Bc.J.V. Or.Lav.rose)	85 F
GT-BMX (N.B.I.Bc.R.V.Lav.rose.J.)	85 F
UNI-PRO fibre de verre (N.Bc.)	315 F
UNI-MINI fibre de verre (N.Bc.)	268 F

Tige de selle

BELLERI droite chromoly chromée	58 F
BELLERI coudée chromoly chromée	64 F
GT droite chromoly chromée	85 F
GT droite chromoly blanc	89 F
GT coudée chromoly chromée	89 F
GT coudée chromoly (Bc.J.Lav.rose)	110 F
TUF-NECK coudée chromoly (Or.N.Bc.rose. Lav.V.J.)	110 F
TIOGA coudée MSP-LR chromoly (Chr.Bc.)	85 F
TIOGA coudée MSP-SNR renfort (Chr.Bc.)	85 F
UNI fibre de verre (N.Bc.)	188 F

Colliers de selle

TANGE (Bc.B.I.R.A.N.)	38 F
TUF-NECK (N.B.I.R.Lav.rose. Bc.Or.V.)	38 F
TUF-NECK chromé	47 F
LEE-CHI articulé (ttes couleurs)	25 F

Chaines-roues libres

GT percée chromée	75 F
GT percée argent/noir	63 F
GT couleur (lav.rose.Bc.)	70 F
SEDIX 4L BMX argent	50 F
Roue libre SUNTOUR (16.17.18 dts) chromoly	50 F
Roue libre MAILLARD HELICO (16.17.18 dts)	45 F

Freins

Ensemble complets: étriers AV.AR, leviers, câbles, gaines.	
LEE-CHI MX 1000 (ttes couleurs)	175 F
DIA-COMPE MX 1000 centreur (ttes couleurs)	300 F
DIA-COMPE MX 900 centreur (ttes couleurs)	320 F
DIA-COMPE MX 901 centreur (ttes couleurs)	332 F
DIA-COMPE MX 880 freestyle (ttes couleurs)	340 F
Etrier AV FS 880 freestyle (ttes couleurs)	85 F
Paire de leviers:	
LEE-CHI type TECK III (ttes couleurs)	40 F
DIA-COMPE TECK IV (ttes couleurs)	49,50 F
DIA-COMPE TECK V (ttes couleurs)	146,50 F
A.C.S. P.M. freestyle A/bloc argent	158,50 F
A.C.S. G.M. freestyle A/bloc arg./noir	225 F
Patins SKYWAY long (N.B.I.Bc.R.V.Or) la paire	50 F
Patins SKYWAY PRO (N.Bc.B.I.R.) la paire	98 F
Patins SKYWAY freestyle toutes couleurs la paire	71 F

Jeux de pédales - manivelles

TIOGA Béartrap BB 220	60 F
TIOGA Béartrap roulements scellés BB220SB	175 F
TIOGA Béartrap roulements scellés BB220SBA28 TPI	293 F
TIOGA CONVERSION KIT 170 SB pédalier 3 pièces	210 F
TAKAGI chromoly L.175 (Chr.N.)	100 F
TAKAGI chromoly L.180 (N.Bc.)	105 F
TAKAGI TRIANGLE chromoly L.175 (Chr.Bc.)	150 F
TAKAGI TRIANGLE chromoly L.180 (Chr.Bc.)	150 F
TIOGA TUBULAR chromé	355 F
SR TURBOX chromé	370 F
SUGINO 3 pièces CT 175	475 F
SUGINO 3 pièces FT roulements scellés	1 419 F

Plateaux - Powers disc

Plateaux TUF-NECK UNIVERSAL 40 dts à 45 dts (A.N.R.B.I.)	80 F
Plateaux TUF-NECK UNIVERSAL 40 dts à 45 dts (Bc.rose.Lav.)	85 F
Plateaux TUF-NECK UNIVERSAL 42.44.46 dts (Or.V.)	85 F
Plateaux TUF-NECK UNIVERSAL 40 dts à 45 dts chromé	110 F
Plateaux TUF-NECK type REDLINE 40 à 45 dts	80 F
POWER DISC TUF-NECK (A.N.B.I.Bc.Lav. rose.Or.V.)	120 F
POWER DISC TIOGA MAX-FLO FC2 (A.N.B.I.R.Bc.)	68 F

Roues (la paire)

Dural moyeux Maillard hélico étanche	375 F
PRO-CLASS moyeux Maillard hélico étanches	484 F
PRO-CLASS couche dure noire moyeux hélico étanches	610 F
A.C.S. « Mike Buff » moyeux A.C.S.	635 F
ARAYA ADX noires moyeux SUZUE	630 F
ARAYA 7X noires moyeux SUZUE	645 F
ARAYA 7X moyeux GT chromés	976 F
SKYWAY TUFF-WELL II (N.Bc.B.I.R.Or. V.Lav.)	850 F
SKYWAY GRAPHITE COURSE (N.)	2 298 F
SKYWAY 24 pouces CRUISER (N.blanc)	1 205 F
MAVIC TTM4 CD moyeux MAVIC	1 295 F
PRO-CLASS 24 pouces CRUISER	950 F
SIMPLEX (N.B.I.Bc.J.R.)	395 F
MAVIC TTM4 - moyeux maillard hélico étanches	610 F

Pneus

COMPE III 20 x 150, 20 x 175 (N.Bc.)	68 F
COMPE IV 20 x 150, 20 x 175	119 F
GT 20 x 175 (N.Bc.)	75 F
GT 20 x 200 freestyle noir	89,90 F
GT 20 x 200 freestyle blanc	105 F
MICHELIN COBRA 20 x 175 noir	105 F
HUTCHINSON PRO 20 x 175 blanc, lavande	80 F
WOLBER CAIMAN 20 x 175, 20 x 150 noir	75 F

Pédales

ACIER rose 1/2 p.	65 F
NYLON carrées bicolores (Bc./rose, Bc./vert) 1/2 p.	65 F
NYLON ovales lavande 1/2 p.	65 F
SHIMANO SX chromées 1/2 p.	100 F
SR SP 518 NYLON ovales 1/2 p.	70 F
SR SP 13C NYLON carrées 1/2 p.	80 F
SUNTOUR XC II 1/2 p.	200 F
SHIMANO DX rouge-bleu 1/2 p.	155 F
SHIMANO DX bleu 9 1/6 p.	180 F
SKYWAY GRAPHITE 1/2 p.	200 F

Nouveautés salon - freestyle

SKYWAY SPINMASTER guide pivotant	445 F
A.C.S. ROTOR pivotant	445 F
Repose-pieds AV GT « WGRD TOUR »	220 F
Repose-pieds AV GT PIRANHAS	100 F
Repose-pieds AV-AR UNI « TAIL PIPES »	283 F
SKYWAY plate forme freestyle chromoly USA	510 F
Repose-pieds AV-AR SKYWAY pas USA	125 F
Repose-pieds AV-AR SKYWAY pas français	125 F
Repose-pieds AV-AR genre SKYWAY pas USA	70 F
Repose-pieds AV-AR genre SKYWAY pas français	70 F
FLASQUES ROUE « UNI » 4 flasques AV-AR	500 F
Pour jantes ALU	500 F
Pour jantes ACS	500 F
Pour jantes SKYWAY	500 F

Plaques

Hurricane aéro blanc, bleu, rouge, vert, jaune, bleu	60 F
Hurricane BMX race	60 F
Hurricane Pro-race	60 F
Dyno « Eddy Fiola » (bc/noir, blanc/bleu,	

Catalogue complet

contre 2 timbres à 2,40 F.

Réglement : à joindre à votre commande

- Par chèque bancaire ou postal

- Par mandat-lettre

Port à la charge du client

- Express

- Contre-remboursement

Indiquez lisiblement

- Nom et adresse

- N° de téléphone

blanc/rouge)	148 F
Numeros autocollants pour plaques	4,50 F
Sachets de 10 N° à clips	71 F

Mousses

GT U.S.A. « Flite » (noir, bleu, rouge, jaune, argent, blanc)	160 F
DYNO U.S.A. (noir, bleu, rouge)	160 F
SKYWAY U.S.A.	160 F

Visières

Visières DYNO « Eddy Fiola » (blanc/bleu, blanc/rouge, blanc/noir)	70 F
Visière CARREE plongeante « YES » blanc, rouge, noir	42 F

Casques

YES « ABS » visière et mentionnière	
T 52 à 60	220 F
DYNO « ABS » visière et mentionnière	
T 52 à 60	250 F
GT USA « fibre de verre » ventilé noir Jet T.52 à 60	465 F
GT USA « fibre de verre » ventilé bleu, jaune intégral T.52 à 60	530 F
GT USA « fibre de verre » ventilé noir, intégral T.52 à 60	530 F
DYNO EDDY FIOLA « fibre de verre » ventilé intégral blanc-rose T 52 à 60	465 F
DYNO EDDY FIOLA « fibre de verre » ventilé intégral blanc-rose T 52 à 60	530 F

Vêtements « Win »

Maillot WIN « GT-SKYWAY »	195 F
Pantalon WIN « GT-SKYWAY »	310 F

Vêtements G.T.

Maillot GT officiel coureur GT USA	248 F
Pantalon GT officiel coureur GT USA	592 F
Maillot GT officiel coureur GT USA noir	248 F
Pantalon GT officiel coureur GT USA noir	592 F

Vêtements « DYNO » Eddy Fiola

Maillot Dyno « Eddy Fiola » (blanc/bleu, noir/blanc, rose/blanc)	248 F
Pantalon Dyno « Eddy Fiola » (blanc/bleu, noir/blanc, rose/blanc)	592 F

Vêtements « HUTCH »

Maillot « Hutch » officiel coureur	200 F
Pantalon « Hutch » officiel coureur	700 F

Vêtements « SKYWAY »

Maillot « Skyway » officie coureur USA	400 F
--	-------

Survêtements

Survêtement « Win » G.T.	350 F
Survêtement « Win » Skyway	350 F

Veuillez indiquer

Pour les maillots votre taille : 1, 2, 3, 4.
Pour les pantalons votre taille : tour de taille et hauteur entre jambe.

Gants

Gants cuir couleur GT bleu/jaune	140 F
Gants cuir couleur Skyway bleu/rouge	140 F

Casquettes

Casquettes GT USA	100 F
Casquettes Skyway USA	140 F

Chaussures Vans

Vans réf. 95 - basses à lacets :	
- damiers bleu / blancs et rayures rouges/blanches	495 F
- damiers noir / rouge / blanc	495 F
- deux tons rouge / noir	495 F
Vans réf. 95 basses sans lacet :	
- damiers rouge / blanc	495 F
- damiers blanc / noir	495 F
Vans réf. 38 hautes à lacets :	
- rayures blanches / rouges bout bleu	599 F

Super Promo

Chaussures BMX hautes réf. R.G. bleu/blanc/rouge (quantité limitée)	250 F
---	-------

Indiquez votre pointure de : 37 à 44.

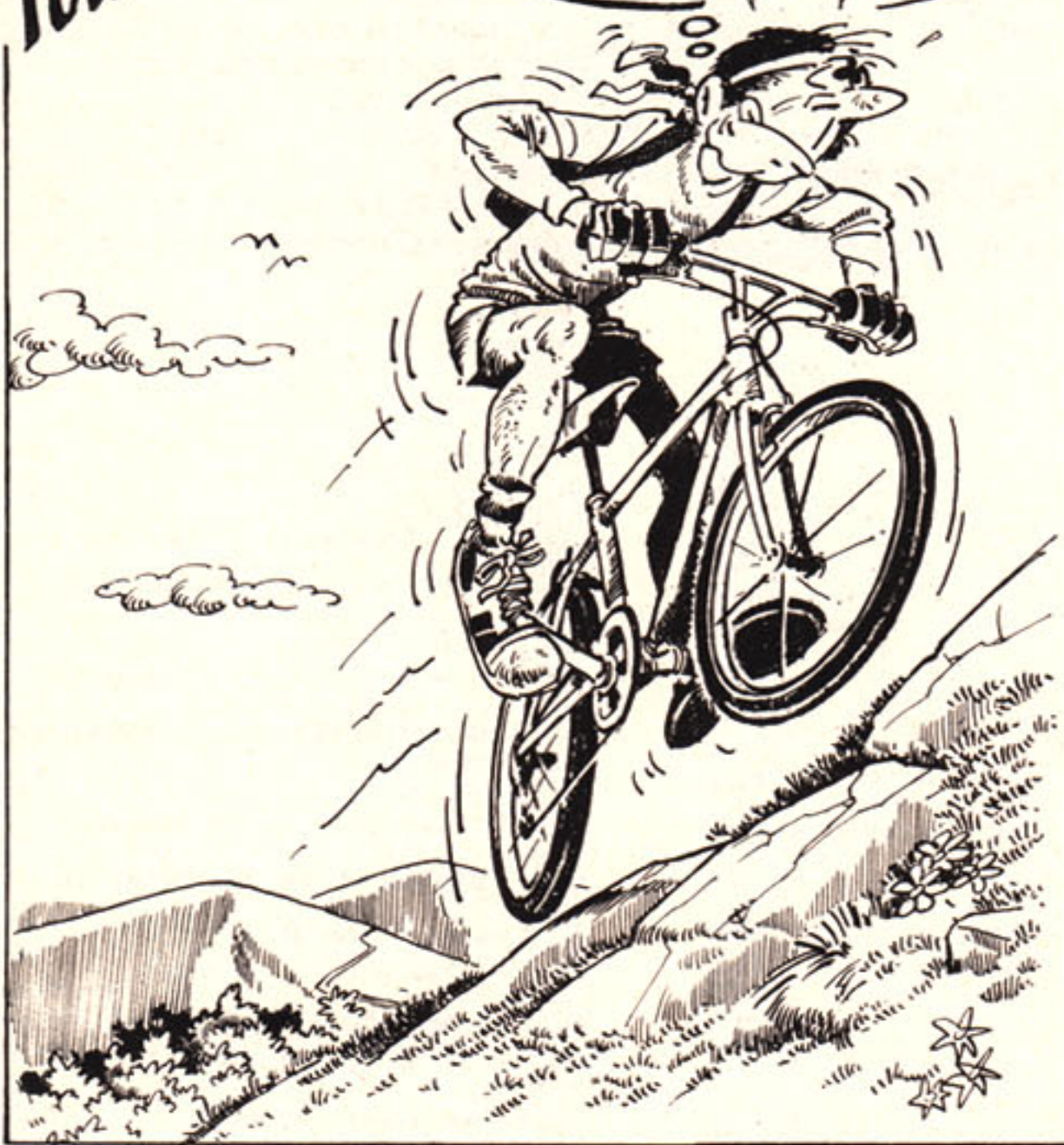
* Offre valable du 20/11 au 31/12/1984

** Offre limitée selon la disponibilité des stocks.

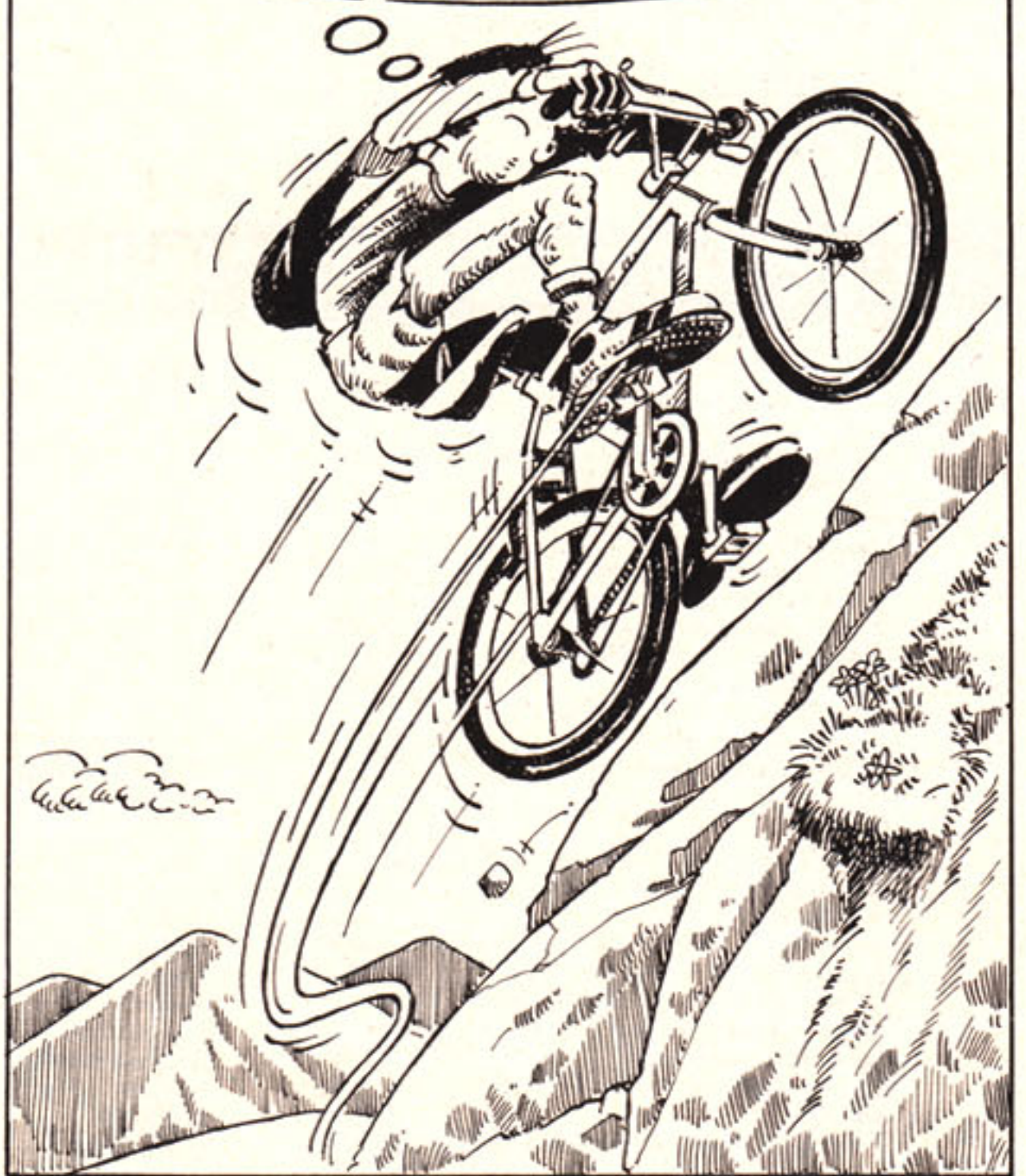


Tout ou rien
Tout Bikecross

MPFFF MPFFF
JE DOIS Y ARRIVER !!!
MPFFF...

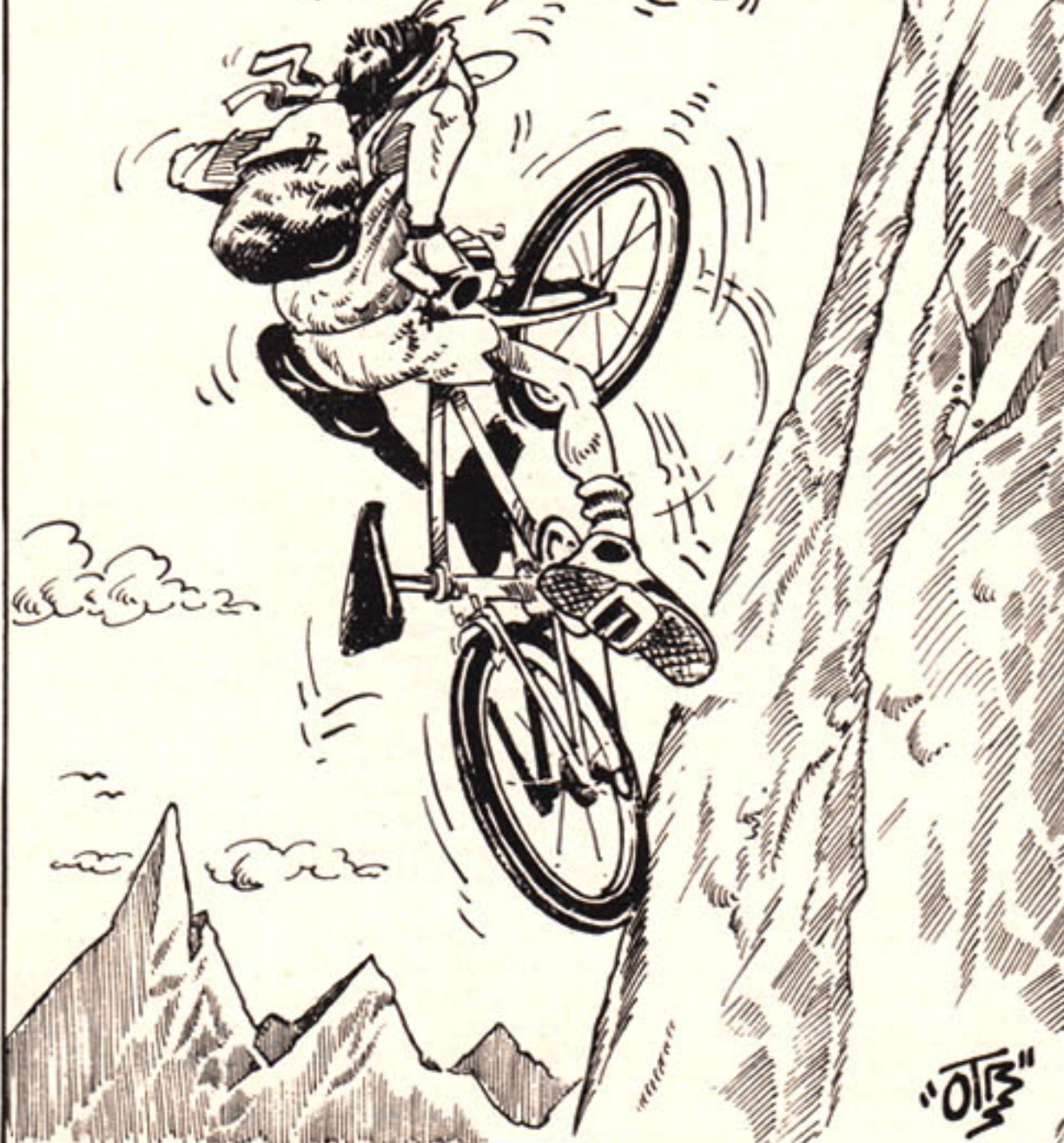


Y'A PAS D'RAISON, MMPFFF FFFFF
CE TYPE DE VÉLO A ÉTÉ SPÉCIALEMENT
ÉTUDIÉ POUR ÇA !!!
MPFFFFF



ET UN NOM PAREIL,
MMPFFF C'EST QUAND MÊME
UNE RÉFÉRENCE !!! MMPFFF

"OUPS"

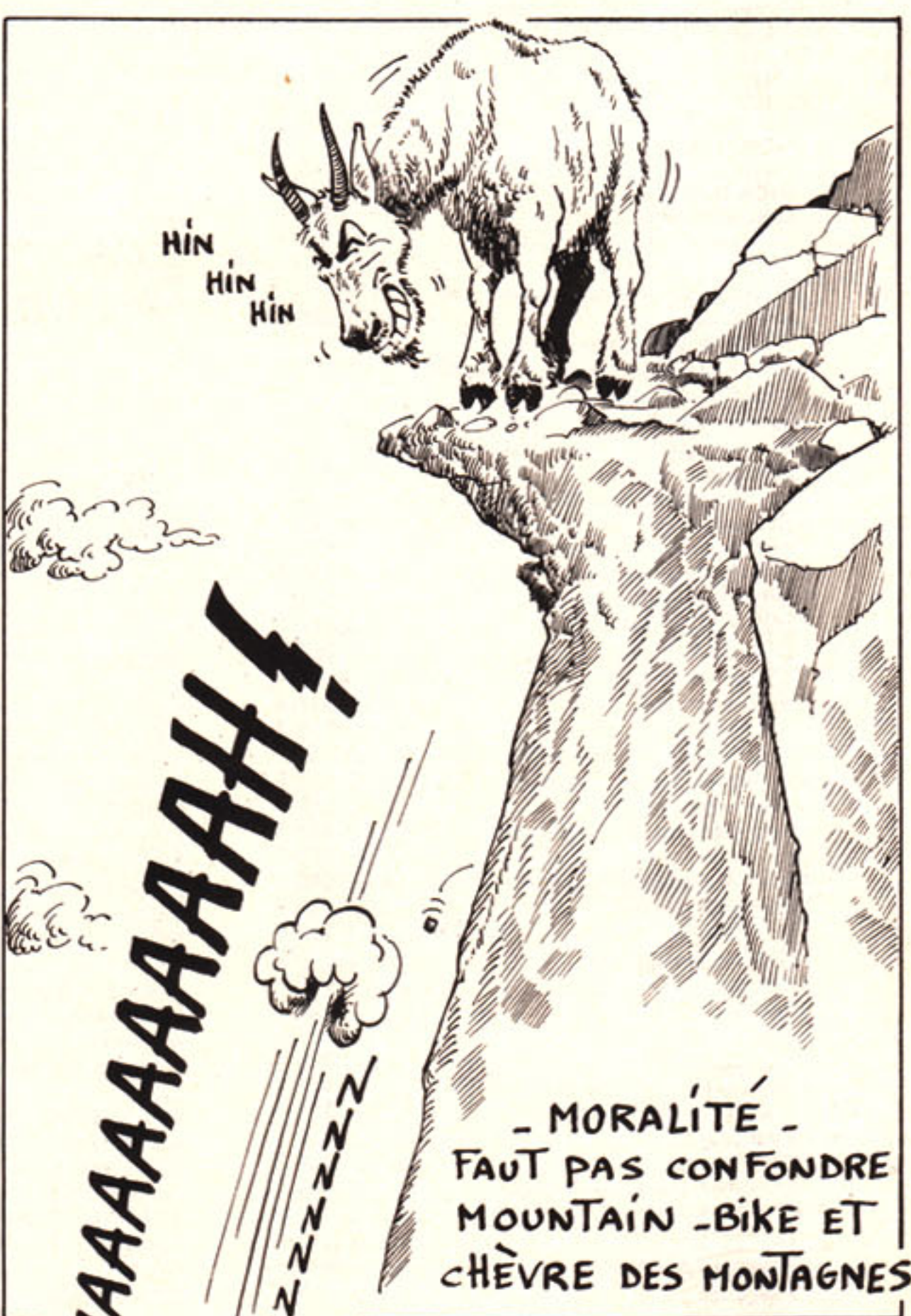


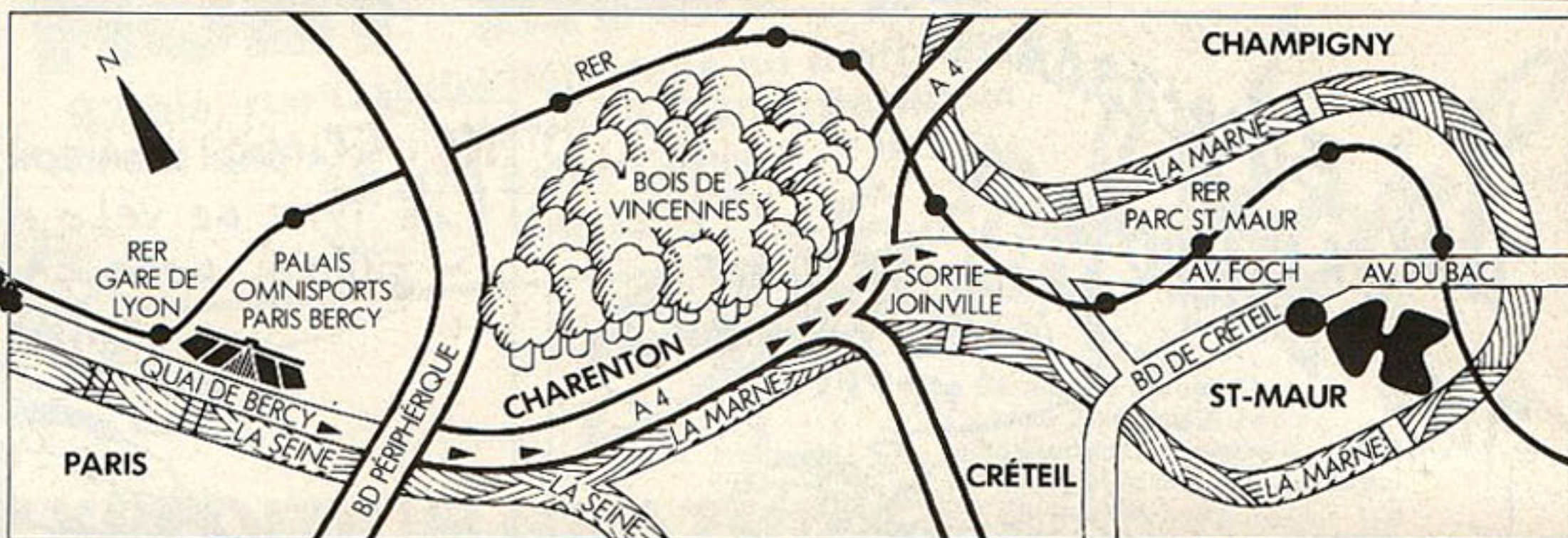
HIN
HIN
HIN

AAAAAAAH!

ZZZZZZ

- MORALITÉ -
FAUT PAS CONFONDRE
MOUNTAIN -BIKE ET
CHÈVRE DES MONTAGNES





A L'OCCASION DU 2^e BICROSS INTERNATIONAL DE PARIS...

BMX COMPLET

GT Performer jantes rayons jaune	2 720 F
GT Pro Performer roues Skyway chromé ou jaune	3 995 F
GT 4 Pro roues Araya jaune, lavande, blanc ou rose	3 595 F
GT World Tour, lavande ou chromé	3 250 F
Scorpion ZX 300 chromé	3 250 F
Haro FST blanc	2 695 F
Haro Sport roues ACS Mike Buff	3 795 F
Haro Master pro roues Skyway chromé	4 995 F
Kuwahara Lazer monobloc chromé	4 850 F
Kuwahara Lazer Lite chromé Redline 400	5 200 F
Redline 500 A blanc	2 595 F
Redline Cruiser PL 24 chromé ou blanc	4 295 F
Hutch Pro Laidier chromé	2 550 F
Profile Pro (nous contacter)	

KIT

GT 4 cadre + fourche + direction + potence + guidon + collier selle + roues) chromé, blanc, lavande, rose ou jaune	2 695 F
Redline RS 20 : Compo II = cadre + fourche + potence + guidon freestyle + freins Dia Compe	2 865 F
MX 400 MBK usine = cadre + fourche + guidon + potence + roues Tuff Wheel II + tige selle + collier tout skyway, vert, blanc ou orange	3 865 F
SE Racing Quadrangle = cadre + fourche + guidon + tige selle, blanc	3 395 F
SE Racing PK Ripper = composition idem SE Quadrangle, noir ou blanc	3 095 F
Kit vélo 2000 = cadre + fourche + tige selle + jeu de direction + guidon + collier selle (tout Chromoly) chromé	1 180 F

CADRE + FOURCHE

Patterson PRO chromé	1 350 F
Redline PL 20, chromé	1 680 F
Redline RL 20 II combo blanc ou jaune	2 395 F
Redline ST chromé	1 495 F
Mini Redline blanc	1 950 F
GT 4 lavande, rose, blanc ou jaune	1 550 F
GT 4 chromé nous contacter	
GT PRO Performer chromé, lavande, rose, blanc ou jaune	1 950 F
Skyway TA USA, blanc ou chromé	1 850 F
Skyway Street Beat orange, vert ou blanc	2 550 F
CW California freestyle blanc	2 495 F
Scorpion ZX 300 chromé	1 395 F
New Haro Sport avec repose pieds AV-AR, bleu, vert, blanc ou chromé	2 250 F
New Haro Master avec repose pieds AV-AR bleu, vert, blanc ou chromé	2 450 F
Haro Master chromé u blanc	1 950 F
JMC Andy Patterson blanc	2 250 F
JMC Darrel Young rouge et chromé	2 250 F
Vector Pro USA blanc ou noir	2 095 F
Vector freestyle jaune	2 495 F
Pro Class chromé fumé	1 680 F
MX 400 rose usine	845 F
Profile chromé	2 450 F
Hutch Pro Racer noir, blanc ou chromé	2 250 F
Hutch Strick Star bleu, rose ou blanc	2 550 F
Hutch Judge	2 350 F
Hutch Hollywood rose, chromé ou blanc	2 350 F
Bery S 25	2 195 F
Mini Turbolite Diamond Back, bleu nuit	1 395 F
Powerlite Pro chromé	1 850 F
BH Pro chromé	1 180 F
Kuwahara freestyle blanc	2 550 F
Kuwahara Lazer Lite chromé	1 985 F
Type Haro freestyle couleur	398 F
Type GT Mach One couleur	385 F
Type Aéro chromé	389 F
Type Torker + jeu de direction et fourche	495 F
Type GT Performer couleur	385 F

CADRES MBK

MX 200 White	235 F
MX 300 chromé 3 tubes chromoly	350 F
MX 400 chromé	480 F
MX 400 blanc	495 F
Mongoose F 40 chromé	995 F
Mongoose F 11	258 F

PAIRE DE ROUES

Skyway Tuff Wheel II blanc, noir, orange, rouge, bleu, jaune vert, lavande	750 F
Type Skyway Tuff II, blanc, orange ou	

FOURCHES

Type Kuwahara blanc ou chromé acier	108 F
Type ARX chromé acier	99 F
Type Tange chromé acier	75 F
ARX Tange chromoly	215 F
Mongoose F40	275 F
GT 4 chromé	595 F
Skyway chromé	595 F
Haro Master chromé	435 F

JEU DE DIRECTION

New GT	79,50
Tange MX 2	35,00
Tange MX 2 Beartrap chromé	38 F
Tange MX 2 Beartrap blanc	40 F
Tange MX 4 SL noir, bleu ou rouge	85 F
Tange MX 101 + look up	75 F
Tioga MX 6 dural, noir bleu ou rouge	95 F
Tioga MX 4 LP + look up rouge, noir ou bleu	89 F
Tioga MX 3 blanc	86 F
Kuwahara chromé noir	108 F
Hutch MX 1 chromé	98 F

LOOK UP

Look up Tange	39,50 F
Look up Hutch grand modèle	215 F
Look up Hutch petit modèle	195 F
Look up Suntour	55 F
Look up DK (nous contacter)	
Look up Tioga Task Force	45 F

POTENCE

Tuff Neck argent ou noir	199 F
Tuff Neck rose ou blanc	215 F
Tuff Neck freestyle rose, blanc, bleu, noir ou argent	295 F
New GT argent, blanc, rose, lavande ou bleu	190 F
New GT freestyle noir, argent ou bleu	275 F
Redlin freestyle blanc, argent ou noir	258 F
New SR bleu et chromé ou blanc et chromé	69 F
Kuwahara Freestyle noir	295 F
Hutch Japon, rose, bleu argent ou noir	265 F
Hutch USA, rose, bleu, argent ou noir	370 F
DK Pro argent	315 F
DK Mini argent	315 F
Pro Neck argent	238 F
Pro Neck freestyle argent	298 F
Tioga Max Flo blanc ou chromé	185 F
ITM rose, bleu, lavande ou argent	55 F
Strong 205 articulé blanc	99 F
BH argent et noir	138 F
Pro Class freestyle argent et noir	270 F
Sunn blanc et argent	88 F
Mini Sun	88 F
Haro argent	134 F
Expandeur ACS freestyle	110 F
Expandeur Tuff Neck freestyle	110 F
Expandeur Haro Vector	95 F

GUIDON

GT Pro blanc ou chromé	265 F
GT XT Pro chromé	265 F
GT Mini chromé	128 F
GT Performer chromé ou blanc	325 F
Skyway chromé	368 F
Skyway freestyle orange, vert, blanc ou chromé	385 F
Redline Stue Thomson chromé	205 F
Redline freestyle blanc ou jaune	465 F
Kuwahara Lazer Lite blanc, chromé ou rose	195 F
Vector Bob Haro freestyle blanc ou chromé	585 F
Pro Neck chromé	275 F
Hutch freestyle chromé	380 F
Hutch Pro Racer chromé ou couleur	299 F
Hutch expert chromé	299 F
Diamond Sun CW acier	58 F
Diamond Sun GT acier	58 F
Type GT Performer lavande, rose ou vert	99 F
Type Kuwahara acier blanc	75 F
JMC Darrel Young chromé	320 F

Woody Itson	345 F
Type Skyway chromoly blanc	78 F
Galindo blanc	299 F
Pro Class chromé	248 F
Powerlite	325 F
Haro Freestyle (nous contacter)	
GT Sun chromoly chromé	145 F
GT Allun chromoly	145 F

POIGNEES

AME Round vert, blanc, rose, lavande, bleu, noir ou jaune	45 F
AME Try turquoise ou lavande	45 F
AME Mini Dual RT et BC, BE et RT, BE et Ja, RT et JA	109 F
AME Unifon, BE et GR, RT et BE, rose et BC, rose et lav., GS et NR, JA et BE, turquoise et BC	129 F
AME Dual BE et RT, BR et GS, GS et NR	109 F
Oakley B2 avec DO nuits, blancs, rose, noir, jaune ou bleu	55 F
Oakley O.Wing bleu, vert, blanc, noir, lavande, jaune ou rose	59 F
Oakley BIB JA/BE, BC/BE, BC/RT	98 F
Mushroom I rose, vert, blanc, noir, lavande ou rouge	65 F
Mushroom II NR/BC, BE/BC, BE/JA à NR/RT	89 F
Mushroom Nuggets orange, bleu, lavande ou noir	78 F
Hutch noir	80 F
Type Mushroom veuillez lire mushroom I	15 F
Type Mushroom II	22 F
Sharp rose, lavande, blanc, noir, vert ou orange	52 F
Sharp Hard bleu noir, bleu, rouge vert ou rose	35 F
Embout de poignées Sharp toutes couleurs la paire	13 F
Lever Grip toutes couleurs	18 F

FREINS : ENSEMBLE COMPLET

Dia Compe MX 1000 argent, noir ou bleu	199 F
Dia Compe MX 901 argent, rose, vert ou lavande ou bleu ou noir	226 F
Type MX 1000 argent	99 F
Type MX 901 vert, rose, lavande, blanc ou argent	99 F

MACHOIRES FREINS :

AV Dia Compe argent freestyle	75 F
AV Dia Compe freestyle blanc, rose, lavande ou vert	78 F

LEVIERS : LA PAIRE

Teck IV rose, blanc, lavande ou argent	39 F
Teck V argent ou blanc	119 F
Teck V rose ou lavande	129 F
Type Teck IV alu ou blanc	25 F

PATINS

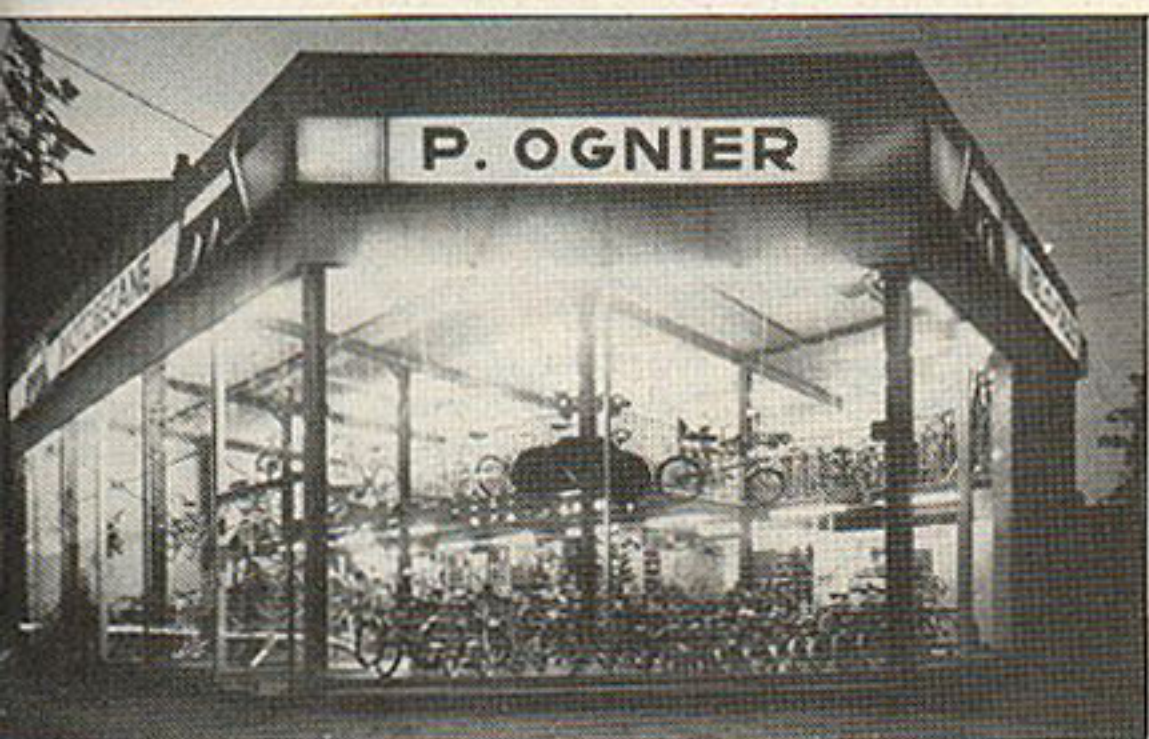
Skyway Tuff rose, vert, lavande, rouge, bleu, jaune, noir ou blanc, la paire	48 F
Skyway Pro Pad noir, bleu, blanc, jaune ou rouge la paire	88 F
Perigrine Gris les deux paires	30 F
BF orange, les deux paires	22 F
Type Skyway Tuff, Pad, blanc, noir, bleu ou rouge, les deux paires	15 F
Type Skyway Pro Pad noir, blanc, rouge ou bleu la paire	22 F

CABLES + GAINES + BUTEES

AV-AR Dia Compe blanc, alu, lavande ou gris foncé	22 F
Idem Powerglide auto lubrifiants bleu, jaune, rouge ou bleu	22 F
Axe AV ou AR Dia Compe	15 F

PAIRE DE ROUES

Skyway Tuff Wheel II, blanc, noir, orange, rouge, bleu, jaune, vert, lavande	750 F
Type Skyway Tuff II, blanc, orange ou vert foncé	395 F
Aéro Zytac Acron	550 F
Mongoose F 31 alu	325 F
Mongoose Pro Class alu F 40	425 F
Simplex blanc	335 F
Araya 7 X argent moyeux Suzue Rts scelles	528 F
Araya 7 / X chromé	599 F
Araya 7 X argent moyeux Maillard hélico	365 F



AGENT OFFICIEL GT - SKYWAY - HARO - HUTCH

Pierre OGNIER

168, BOULEVARD DE CRÉTEIL 94100 SAINT-MAUR
RER : PARC ST-MAUR TÉLÉPHONE (1) 48 83 58 97

OUVERT MÊME
LE DIMANCHE MATIN

OUVERTURE NON-STOP LE SAMEDI 23 NOVEMBRE DE 8 H A 20 H.

Mavic TTM4 0 20/150 moyeux Suzue Rts scelles	495 F
ACS Mike Buff 20.175 moyeux Maillard hélico	498 F
Mavic TTM4 moyeux Maillard hélico	325 F
ACS Mike Buff 20.175 moyeux ACS	
roue blanc, orange ou vert	625 F
Type ACS 20.175 moyeux Maillard hélico	395 F
Skyway Tuff Wheel II rétropédalage blanc	850 F
Ukai 20.175 noir et argent moyeux Suzue	
Rts scelles	625 F
Skyway Graphit noir	1 450 F
Tuff Wheel III Mirande	725 F
Pérégrine Graphie composite blanc,	
rose, lavande ou turquoise	645 F
New OGK avec roue libre rose, blanc, noir, vert	498 F
Araya ADX 20.138 moyeux Suzue scelles	
hautes précisions	995 F
Araya 7 X 20.13/8 moyeux Suzue scelles	615 F
Araya 7 X 20.175 moyeux Hutch chromé	1 295 F
Disq Olympic uni (4 cotes)	448 F
Roue libre Suntour	38 F
Araya 7 X moyeux GT 20.175	985 F
PNEU	
Compétition II 20.175 noir	52 F
Compétition III 20.150 blanc, noir, rose ou bleu	55 F
Compétition III 20.175 blanc, bleu, noir ou rouge	55 F
Compétition ST Freestyle 20.175 rose, vert,	
lavande, blanc, noir ou bleu	59 F
Compétition IV 20.150 ou 20.175, noir	95 F
GT 20.175 noir, blanc, vert, rose ou lavande	78 F
GT 20.200 noir	79 F
GT 20.200 blanc	95 F
Michelin BIB TS 20.150 et 175	88 F
Michelin BIB Cobra 20.175	68 F
Kuwahara IAC 20.175	58 F
Grippe 20.175	55 F
Hutch 20.175	84 F
Compétition III 20.1/3.8	59 F
Compétition III 20.1/1.8	59 F
Compétition III 24.175	75 F
MOYEURS : LA PAIRE	
ACS étanche	445 F
GT alu ou blanc	620 F
Suzue Rts scelles	220 F
Suntour Rts scelles	210 F
Hutch	870 F
Mavic	595 F
Bulseye	795 F
PÉDALES : LA PAIRE	
Suntour CX 2 noir et argent 12 mm	165 F
Suntour CX 2 rose et blanc 12 mm	199 F
Suntour CS 2 14 mm	238 F
Shimano SX chromé 12 mm	79 F
Shimano DX	145 F
New Shimano DX	125 F
Hutch USA	980 F
MKS Graphite	128 F
Victor	48 F
Type Suntour CX 2	115 F
Type Shimano DX	65 F
SR Sakae	78 F
Hutch Japon	275 F
SELLE	
Kashimax aéro noir, blanc, bleu ou rouge	65 F
Kashimax plate vert, rose, blanc, noir, bleu ou	
lavande	65 F
Eline BMX (éclair) noir ou blanc	98 F
Eline ultra light, tige fibre glass	
blanc, ou noir	110 F
Eline tige selle coudée bleu et blanc ou noir	85 F
GT BMX rose, vert, bleu, noir, blanc, lavande	65 F
Shot Gun II rose, blanc, noire, bleu ou lavande	69 F
Type Kashimax aéro rose, blanc, noir, vert,	
bleu ou lavande	30 F
Aéro Royal noir	30 F
Skyway couleur	98 F
Uni Turbo avec tige carbone	299 F
Shot Gun II damier BE/BC - NR/BC	69 F
Coureur selle uni	69 F
TIGE SELLE	
GT droite chromée	65 F

GT droit blanc, jaune ou lavande	75 F
GR coudée chromée	85 F
GT coudée blanc, jaune, rose ou lavande	98 F
Tuff Neck coudée blanc	88 F
Tuff Neck droite blanc	75 F
Tuff Neck coudée rose, lavande ou noir	99 F
Hutch droite chromée	85 F
Hutch coudée chromée	98 F
Kuwahara droite ou coudée chromée	59 F
CW droite chromée	95 F
VDC droite blanc	95 F
Pro 14 fibre carbone noir et blanc	178 F
Coudée cromoly Pierre Ognier chromée	29 F
SE Racing droite chromée	88 F
SST droite	158 F
MCS coudée chromée	95 F
Redline droite chromée	68 F
Diamond coudée acier chromée	25 F
Pro Neck droite	79 F
COLLIERS SELLE	
Hutch noir ou chromé	70 F
Tange	25 F
Tuff Neck rose, blanc, lavande ou noir	30 F
DK argent	85 F
Strong articulé blanc ou noir	35 F
Tioga noir ou blanc	25 F
BMX articulé	18 F
Type Hutch noir, blanc ou orange	15 F
Strong blanc	25 F
PÉDALIER 3 PIÈCES	
Profiles USA avec axe rts scelles	1 950 F
Sugino FT avec axe rts scelles Redline 400	1 180 F
Sugino CT sans axe	365 F
Redline 401 sans couronne	1 990 F
Mervar mini Dural avec axe LG 150 mm	185 F
Bery	949 F
MONOBLOC	
Strong cromoly	85 F
Takagi cromoly	95 F
Tioga Task Force	115 F
Tioga Max Flo	98 F
Tioga Max Flo Cruex	325 F
ROULEMENTS	
Kakita monobloc rts scelles	198 F
Tioga Beartrap monobloc	45 F
Tioga rts scelles monobloc	148 F
Tioga Beartrap 3 pièces	95 F
Tioga rts scelles 3 pièces	175 F
COURONNE PÉDALIER	
Sugino alu	70 F
Tuff Neck argent	75 F
Tuff Neck couleur	79,50 F
Tuff Neck Redline noir ou alu	79,50 F
Redline USA	235 F
Type Tuff neck	52 F
Type Redline	52 F
Ensemble Spider + couronne F 40	69 F
SPIDER OU POWER DISQUE	
Tioga Max Flo bleu, blanc, rouge ou noir	62 F
Tioga Force Connection bleu, blanc, rouge ou noir	62 F
Tioga acier chromé	20 F
Tuff Neck argent	80 F
SR chromé acier	22 F
Type Tuff Neck	52 F
Hutch Pro Raider	148 F
Hutch Pro Star	325 F
Kuwahara	78 F
Pro Neck blanc	88 F
CHAÎNE	
BMX noir et argent	28 F
Regina BMX	38 F
Sedis 4 SL	42 F
Isumi blanc, noir, argent, rose, lavande ou vert	49 F
GT noir et alu	58 F
ACCESSOIRES FREESTYLE	
Repose-pieds AV Haro	110 F
Repose-pieds AV GT (nous contacter)	
Repose-pieds AV Regline (nous contacter)	
Repose-pieds AV ou AR Sharp	68 F
Repose-pieds AV ou AR Skyway	115 F

Repose-pieds AR GT Piranhas	99 F
Repose-pieds type GT AR plat	38 F
Repose-pieds type Skyway Dural	59 F
Plate-forme Skyway USA K	445 F
Plate-forme type Skyway	78 F
Rotor ACS	365 F
Rotor Skyway Spinmaster	398 F
PLAQUE	
Haro Flo Panel	75 F
Haro I B	148 F
Haro circuit Board	175 F
Haro color plate	40 F
Zéronine Stadium	125 F
Zéronine Motocontrol	138 F
Dyno	135 F
Hurricane Pro Race	63 F
Type Haro I B	25 F
Type Haro Flo Panel	45 F
Type Dyno	35 F
CASQUE	
Yes Ment. + visière ABS	185 F
Yes Ment. + visière fibre glass	375 F
Dynom. Men. + visière ABS	235 F
Dyno + visière fibre glass ventilé	445 F
GT + visière fibre glass ventilé	399 F
JT USA	1 999 F
Hutch + visière fibre glass	595 F
LUNETTES	
Oakley 020	155 F
Oakley 015	115 F
1/2 masque Oakley	49 F
Masque Oakley	59 F
Masque Oakley solaire	498 F
MENTONNIÈRE	
Haro	85 F
JT	85 F
PANTALONS	
Haro ventilé	595 F
Hutch Yes ventilé	595 F
JT USA ventilé	635 F
JTB ventilé	375 F
Dyno GT	545 F
Win coton	250 F
MAILLOTS	
Haro ventilé manche longue	199 F
Dyno manche longue	210 F
Gilets Win	380 F
DIVERS	
Cassette vidéo VHS BMX USA Freestyle noir / blanc	395 F
Sac pour BMX Redline	485 F
Sac BMX Haro	695 F
Vans USA	499 F
Casquette JT USA rose	55 F
Casquette Hutch rose	95 F
Bombe peinture rose	28 F
New coudière Haro	218 F
New coudière JT	195 F
GANTS	
JT coton	40 F
JT cuir	245 F
New Haro cuir	245 F
Zéronine coton	58 F
BMX California cuir	135 F
Win coton	45 F
MOUSSE (3 PIÈCES)	
GT Flite	149 F
GT Dyno Freestyle	149 F
Skyway California Lite	149 F
Hutch Zap Pad chromé	178 F
Hutch couleur	158 F
Dyno	149 F
Kuwahara	145 F
Vector USA	149 F
Redline Carrara	149 F
SKATE	
Jupiter 24	165 F
Lotus Oak	425 F
Variflex Niner	598 F
Variflex Vectra	1 105 F
Variflex Vectra Flat	995 F

OUVERTURE A LYON DU 1^{er}

BMX CENTER

146, avenue de Saxe 69003 LYON
ALLO : 78.62.88.33

DISTRIBUTEUR OFFICIEL DE
LA GAMME BERY

VENTE PAR CORRESPONDANCE

CADRE + FOURCHE TC RACING 25
CADRE + FOURCHE TR RACING 15
CADRE + FOURCHE RACING 25
GUIDON POTENCE 525
GUIDON POTENCE 515
PEDALIER COMPLET

2 288 F
2 579 F
1 616 F
396 F
736 F
995 F

BMX MONTE SUR DEVIS, NOUS CONSULTER
+ 1 000 F + PORT GRATUIT

Le facteur bicross

Sondage

Salut à toute l'équipe,
Il est une question qui me trotte
dans la tête depuis un certain
temps.

J'ai entendu dire lors d'une
émission sur le petit écran que
les gauchers avaient plus de
réflexes que les droitiers. Alors
dans ma petite tête je me suis
dis : « Il doit y avoir un paquet
de bicrosses gauchers ».

Citez moi quelques bicrosses
gauchers.

Valérie Martin - 31800

St-Gaudens.

Très difficile de savoir qui est gau-
cher ou pas. Notre ordinateur n'est
pas programmé pour ça.

Mais une chose est sûre, Xavier
Redois est bel et bien gaucher...

marque, je vous demande si
tous les deux ont cadre, four-
che, guidon et tige en chro-
moly. Je vous demande aussi si
le FST possède un rétropéda-
lage.

Je possédais jusqu'alors un MX
200 (Motobec) et j'ai voulu
repeindre mon cadre en rose.
J'ai aperçu en le ponçant au
niveau des soudures qu'il n'y
avait rien. Le cadre était
comme collé, on ne voyait que
deux tubes qui se touchaient
sans rien entre. Je sais que les
soudures sont « inexternales »
mais à ce point...

Ou alors un système de soudu-
res intérieures ?

« Longue vie à BXM » !!

Benjamin Deléris - 34100
Montpellier.

Benjamin, je comprends ton
dilemme. Le Hutch Pro-Raider est
proposé à 2 820 F et le Haro FST à
2 892 F. Tous deux bénéficient
d'une griffe de grande réputation à
des prix abordables.

Rappelez-vous lors de l'essai Haro
du n° 31, on annonçait le FST à
4 758 F. Un bicross d'importation
très cher, fabriqué chez Anlun à
Taiwan. Pour être « placé »,
l'importateur V2000 a décidé
d'équiper le FST d'accessoires
moins coûteux afin de baisser le
prix public. Après modifs, seul le
cadre est le même, l'habillage a
changé, le rétropédalage est en
option. Le Pro Raider, lui aussi de
fabrication taïwanaise, est sobre-
ment équipé. Signalons au pas-
sage que sa géométrie n'est pas
celle du Pro Racer.

En ce qui concerne les soudures du
MX 200, elles sont bien à ce point
« inexternales ». C'est pour cela
que tu ne vois pas le cordon de
soudure. Etonnant non ?

Ça m'énerve

Messieurs,
(...) Est-ce que le bicross ne va
pas finir comme le skate-
board ? Comme un feu de
paille, une mode passagère (...).
Mme Blanc - 81600 Gaillac

Est-ce parce que le skate board a
connu jusqu'à présent une durée
éphémère en France qu'il faut le
déprécier, l'ignorer, voire le con-

1992 ?

Je voudrais savoir si en France
il y aura un championnat du
monde dans les années à venir.
Si cela pouvait être réalisé, sur
quel terrain se déroulerait ce
championnat.

Je mesure 1,70 m et j'ai 15 ans,
je voudrais savoir si je peux
faire de la compétition sur un
Mongoose F4.

Olivier Peron - 38440 Beauvoir
de Marc.

1992 est la date retenue pour un
éventuel championnat du monde
qui se déroulerait en France. Une
date qui concorde avec les hypo-
thétiques olympiades. Il faut
encore beaucoup de circonstances
bienheureuses pour que tout cela
se fasse.

Le Mongoose F4 est un cadre dont
la géométrie est un peu dépassée
pour la compétition. Mais très
satisfaisant pour des débuts sur les
circuits. Accroche-toi, Olivier !

« Mon cœur balance »

Cher BXM,
Tu me passionne beaucoup. Je
vais peut-être bientôt pratiquer
le BX et j'hésite entre le Haro
FST et le Hutch Pro Raider.
Etant donné que ce sont tous
les deux les bas de gamme de la



Vélo 2000 HARO

ANNECY
CYCLES
FUMEX

Tél. : 50.23.72.20

OFFRE EXCEPTIONNELLE

5 % sur TOUS EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES
BICROSS, SUR PRESENTATION DE CETTE
ANNONCE.

Jusqu'au 20.01.86

TOUTES LES GRANDES MARQUES
D'EQUIPEMENTS, D'ACCESSOIRES
ET DE BICROSS

8, rue Louis Armand 74000 ANNECY



AERO



SUNN

OKLEY

REDLINE

YES

REDLINE

REDLINE

MBK

Vélo 2000

HUTCH

damner ? Le skate compte dans certains pays de nombreux fans et continuera d'en trouver. Le skate est une discipline qui s'apparente à la glisse, c'est le surf du béton, les vagues à votre porte, l'exotisme des métropoles. Que ça ne branche pas tout le monde, OK. Mais n'en dégoûtez pas les autres.

Parce que si le skate est monté aussi vite en France qu'il est redescendu, c'est tout simplement parce que certains médias ont jugé que le phénomène était dangereux. Il était nocif pour le skater qui s'exposait aux fractures ou autres bobos. Mais surtout qu'il était redoutable pour le passant qui risquait, avec la prolifération incontrôlée du dernier Must, d'être victime. Du terrorisme quoi !

« La planche à roulettes a encore frappé ». Il n'aurait pas été étonnant à l'époque de trouver cette accroche à la une d'un journal. Bref ! Les mamans ont finalement refusé que leurs gosses s'évertuent sur les roulettes à la sortie de l'école. « D'ailleurs t'as mieux à faire ! ».

L'affaire fut bouclée en deux mois, le skate était victime du syndrome du passant, de l'angoisse de la mère, de la presse en pâture. Et puis finalement tout le monde avait bonne conscience : « C'est Ricain ». A croire que les Pershings à côté, c'est du gru-gru !

Et bien sûr maintenant, la mémoire étant courte, tout le monde accuse le skate d'avoir été un leurre, une affaire commerciale et ô comble de la trahison, une mode. Justement celle que tout le monde porte. (FUN)

On compare le bicross au skate-

board. D'accord, ce sont, comme bien d'autres phénomènes, des sports typiquement californiens, des disciplines axées sur la pêche, l'effort ciblé. Mais le bicross, ne l'oublions pas, est un vélo et les enfants en auront toujours. Alors Mme Blanc, n'hésitez plus, investissez !

Supertour

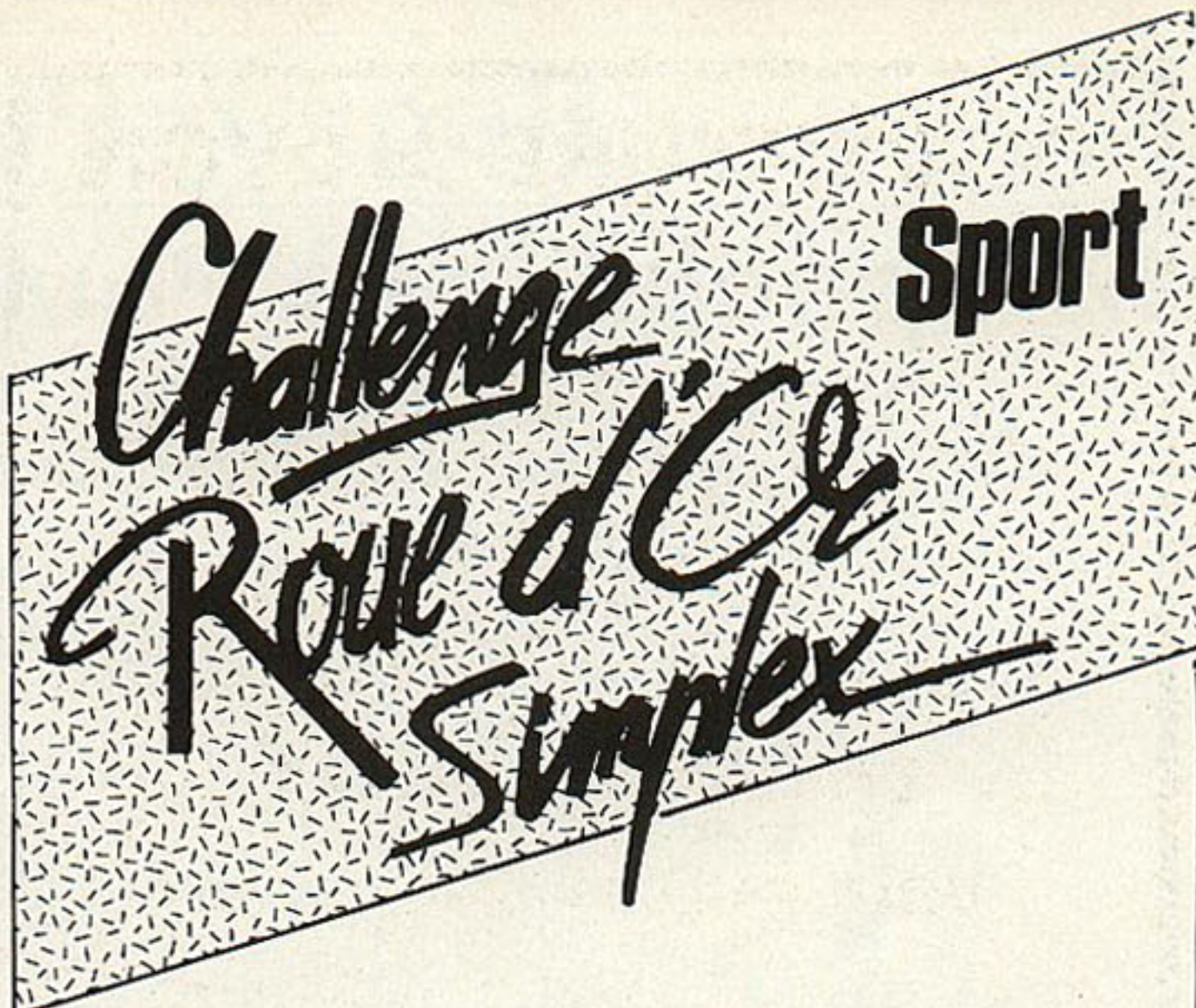
Salut tout le monde, Je m'appelle Stéphane Frénot et je cours en 16 ans et + junior à Montgeron. Je voulais participer au « Supertour » mais les 16 ans et + junior n'étaient pas représentés. J'aimerais savoir pourquoi.

Salut à tous et Bercy d'avance...

Tous les juniors de plus de 12 ans pouvaient participer aux épreuves régionales. Seuls les experts et les superclasses étaient admis comme permanents du Supertour. Le Supertour 86 se déroulera du 8 au 18 juillet, on parle déjà d'une piste artificielle qui permettrait à la caravane de s'installer tout près des plages, ou dans le cœur des villes. Cosmo, non ?

Bravo à votre super magazine et surtout aux super photos !
Vianney Tisseau - 38330 Biviers.

Merci pour ton dessin.



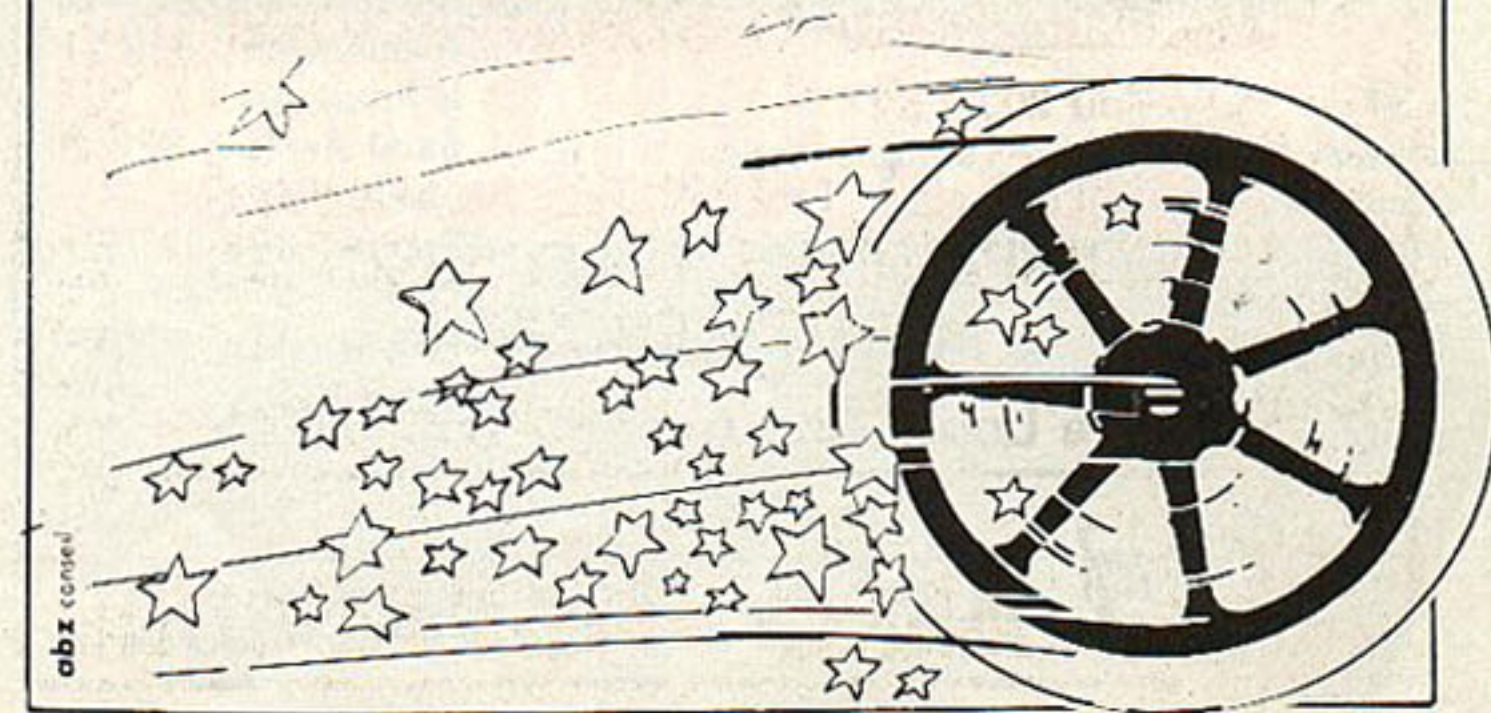
Voici le moment décisif, vous allez lire ci-dessous la liste des lauréats invités à venir se mesurer à Bercy :

- Nicolas Rambaud
- Pablo Fourcat
- Alan Boisson
- Cyril Estardie
- Thierry Perbet
- Pascal Chambroy
- Jean-Joseph Charlier
- Mike Macau
- Jérémy Mannequin
- Marcel Beltran
- Vincent Renaud
- Lionel Roux
- Laurent Chopard
- Mathieu Delaygues
- Fabien Cocut
- Stéphane Fjellidal

Il faut y ajouter ceux qui se sont distingués au Supertour Bicross.

- Michel Le Guern
- Ronan Champagnat
- Jean-Franck Auboyneau
- Olivier Castelly
- Frédéric Milesi
- Krystel Martin

Vous serez tous là pour les soutenir et les acclamer. Rendez-vous à Bercy.



Région Parisienne :

57 spécialistes Peugeot à votre service

Ils vous feront découvrir la Gamme Bicross PEUGEOT et notamment :

- **FREE 20** : Freestyle, Roues de 20"
Prix moyen : 1 821 F TTC*
- **le CPX 352** : Cadre 3 tubes chromoly, roues de 20", jantes à bâtons, plateau interchangeable.
Prix moyen : 1 553 F TTC*
- **OFFRE SPÉCIALE** : P 101 Y : Cadre chromé
Prix moyen : 995 F TTC*
Offre valable jusqu'au 31 décembre 1985 dans la limite des stocks disponibles.

● A PARIS :

Paris 17^e : 574.27.38 - C.G.C.I.M. - 72, avenue de la Grande Armée.

380.54.81 - C.G.C.I.M. - 26, avenue de la Grande Armée.

Paris 15^e : 579.33.01 - M. Souhart - 5, boulevard de Grenelle.

Paris 13^e : 707.03.71 - GAM - 40, avenue des Gobelins.

● 77 :

Chelles : 008.07.42 - Garnier Kariger Sports - 76 avenue Foch.

Coulommiers : 403.02.17 - M. Liénard - 10, cours des Houilles.

Esbly : 004.30.37 - M. Arnoult - 19, rue Mlle Poulet.

La Ferté S/Jouarre : 022.15.60 - M. Chinot - 11ter av. Franklin Roosevelt.

Lagny s/Seine : 430.01.57 - M. Stéphan - 3, rue Saint-Laurent.

Lésigny : 002.33.39 - M. Bourolais - Cours Villard.

Meaux : 434.01.08 - M. Pousset - 71, rue du Commandant Berge.

434.09.66 - M. Milesi - 28, faubourg Saint-Nicolas.

434.08.92 - Laser Moto - 75, faubourg Saint-Nicolas.

Nemours : 428.00.37 - Nemours Motorcycles - 3, avenue Carnot.

Savigny-le-Temple : 441.69.00 - Cyclo Service 77 - Centre commercial.

Villeparisis : 427.58.12 - Cyclos Sports - 21, avenue Edouard Branly.

● 91 :

Arpajon : 490.01.88 - Davilène Cycles - 116, Grande Rue.

Athis-Mons : 938.09.96 - M. Tebaldi - 131, avenue Marcel Sembat.

Brunoy : 016.02.52 - M. Perrin - 22, rue des Trembles.

Corbeil : 089.18.74 - Saint-Spire Cycles - 43, rue Saint-Spire.

Dourdan : 459.71.73 - M. Leconte - 15, rue Haute Foulery.

Draveil : 903.13.28 - M. Maillard - 200, avenue Henri Barbusse.

Gif-sur-Yvette : 928.62.78 - M. Bellouis - 20, rue Raoul Dautry.

Milly-la-Forêt : 498.80.64 - L. Kagoce - 44, Grande Rue.

Morsang-sur-Orge : 016.02.52 - M. Perrin - 22, rue des Trembles.

Ris-Orangis : 906.22.28 - M. Abate - 53, avenue de la Libération.

Ste-Geneviève-des-Bois : 015.31.46 - Ets Lechelle - Av. Rgt Normandie Niemen.

● 93 :

Aubervilliers : 352.28.51 - M. Morbello - 21, boulevard Edouard Vaillant.

Aulnay s/Bois : 866.70.00 - M. Mobailly - 43, boulevard Charles Floquet.

Epinay s/Seine : 826.89.92 - M. Marchand - 118, rue de Paris.

Le Blanc-Mesnil : 865.20.88 - M. Le Goff - 61, avenue Henri Barbusse.

Montreuil s/Bois : 287.86.10 - Cycles Lussert - 115, boulevard de la Boissière.

857.07.64 - M. Thenet - 31, avenue de la Résistance.

Neuilly-sur-Marne : 308.23.48 - M. Beelin - 55, rue Paul Thomoux.

Romainville : 845.11.94 - M. Taire - 13, rue de la République.

Saint-Denis : 822.26.75 - S.D.C. - 143, rue Gabriel Péri.

Stains : 826.32.77 - Stains Motocycles - 85, rue Carnot.

Villemomble : 528.76.60 - M. Philibert - 14, avenue Dutrebon.

● 94 :

Cachan : 665.11.11 - M.C.M. - 16, avenue Vatiér.

Joinville-le-Pont : 889.10.01 - Cycles Services - 47, avenue Gallieni.

Le Perreux : 324.09.11 - SARL Ruben - 228, rue Pierre Brossolette.

St-Maur-des-Fossés : 883.56.75 - M. Gavory - 76, boulevard de Créteil.

Sucy-en-Brie : 590.21.83 - M. Chabin - 17, rue Jean Moulin.

Villejuif : 726.63.31 - M. Martin - 120, rue Jean Jaurès.

Villeneuve-St-Georges : 389.04.88 - M. Fonteneau - 7, rue de Paris.

Villiers-sur-Marne : 304.27.60 - M. Kuhn - 22, rue du Général Leclerc.

Vitry-sur-Seine : 682.28.10 - M. Lager - 46, boulevard de Stalingrad.

● 95 :

Argenteuil : 982.54.01 - M. Gennari - 175, boulevard Gl. Delambre.

Beauchamp : 413.23.46 - Gennar Sport - 66, avenue du Général Leclerc.

Beaumont S/Oise : 470.03.38 - M. Fallet - 8, place Gabriel Péri.

Domont : 991.05.63 - Cyclo Sam - 98, avenue Jean Jaurès.

Eaubonne : 959.31.00 - M. Serin - 40, avenue de Paris.

Ermont : 414.72.32 - Moto Accessoires - 29, rue de Stalingrad.

Herblay : 978.66.72 - Cyclo Moto Herblay - 11, rue d'Argenteuil.

Montmorency : 964.44.22 - M. Gleizon - 5, rue Saint-Jacques.

Pontoise : 032.52.55 - Loisirs Plus - 71, rue de Gisors.

Sarcelles : 419.42.29 - Sarcelles Cycles - 24, avenue du 8 mai.



“LA CONQUÊTE DE L'ESPACE”

NOUVEAU: LE CPX 352

Allez découvrir la nouvelle gamme bicross Peugeot chez votre concessionnaire.



PEUGEOT
La technique pour s'évader.

FREESTYLE BH

Demandes-le à
ton spécialiste Bicross.



Modèle présenté : TS 200

Suite aux succès de la Coupe BH Freestyle,
voici la sortie tant attendue du

Trickstyler

- Cadre « High Tensile » géométrie spéciale freestyle
- Guidon free à potence incorporée et percée
- Jantes bâtons Zytel S.T./ACORN à moyeu profilé
- Freins « Stop-magic » à leviers free
- Selle rembourrée antidérapante
- Power-Disc ASCO
- Pneus freestyle à flancs blancs
- Peut recevoir tous les accessoires freestyle

BH

13, avenue de la Grande-Armée
75017 PARIS
Tél. : (1) 501.91.86

Edouard CORDIER
FACTORY

un style pour les cablés du bi cross

EN VENTE CHEZ TOUS LES REVENDEURS SPECIALISTES

FOUASSIER Alain
28 rue J.H. Malegüe
44260 SAVENAY
40 89 93 74
CHARRIER Guy
9 av. Félix Faure
33600 PESSAC ALQUETTE
56 36 54 80
KRYN MOTOS
rue des Jardins
85190 AIZENAY
51 05 86 72
A.D. COMTE
51 rue de Verdun
17400 ST JEAN D'ANGELY
46 32 01 16

CYCLES LABBE
11 av. Bertrand Barère
65000 TARBES
62 93 00 57
CAPEDEBOSE Gérard
16 av. Jaulerry
64200 BIARRITZ
59 24 13 64
ETS JAMOIS
5 av. de Chevre
35000 ACIGNE
99 62 51 84
ETS PELTON
rue des Arceaux
16000 ANGOULEME
45 95 30 91
HEBRAS Christian
71 av. de Limoges
87170 ISLE
55 50 81 88



NUMBER TWO

SARL LEFUR Jean Claude
37 rue de Belgique
56100 LORIENT
97 83 72 41
LITOUX R.
11 bis rue de Kermelo
56100 LORIENT
97 37 09 78

Renseignements au :
ETS SOFACO
40.04.80.04



THE THIRD

Bi Cross, Maillots, Gants, Jogging,
Pantalons, Sweatshirt, Plaques,
Numéros, Chiffres à coudre
etc...

La vie de champion, c'est pas rose tous les jours!



Claude Vuillemot, champion de France Superclasse 85.



Les couleurs des **nouveaux** Caïman "Pastel" de Wolber.

Claude Vuillemot a gagné le championnat de France Superclasse 85 avec des Caïman "Pastel" roses de Wolber. Mais si vous préférez en voir de toutes les couleurs, ils existent aussi en vert, bleu et violet.

WOLBER
SUPER CHAMPION

INNOVER POUR GAGNER
1^{er} FABRICANT MONDIAL DE BOYAUX



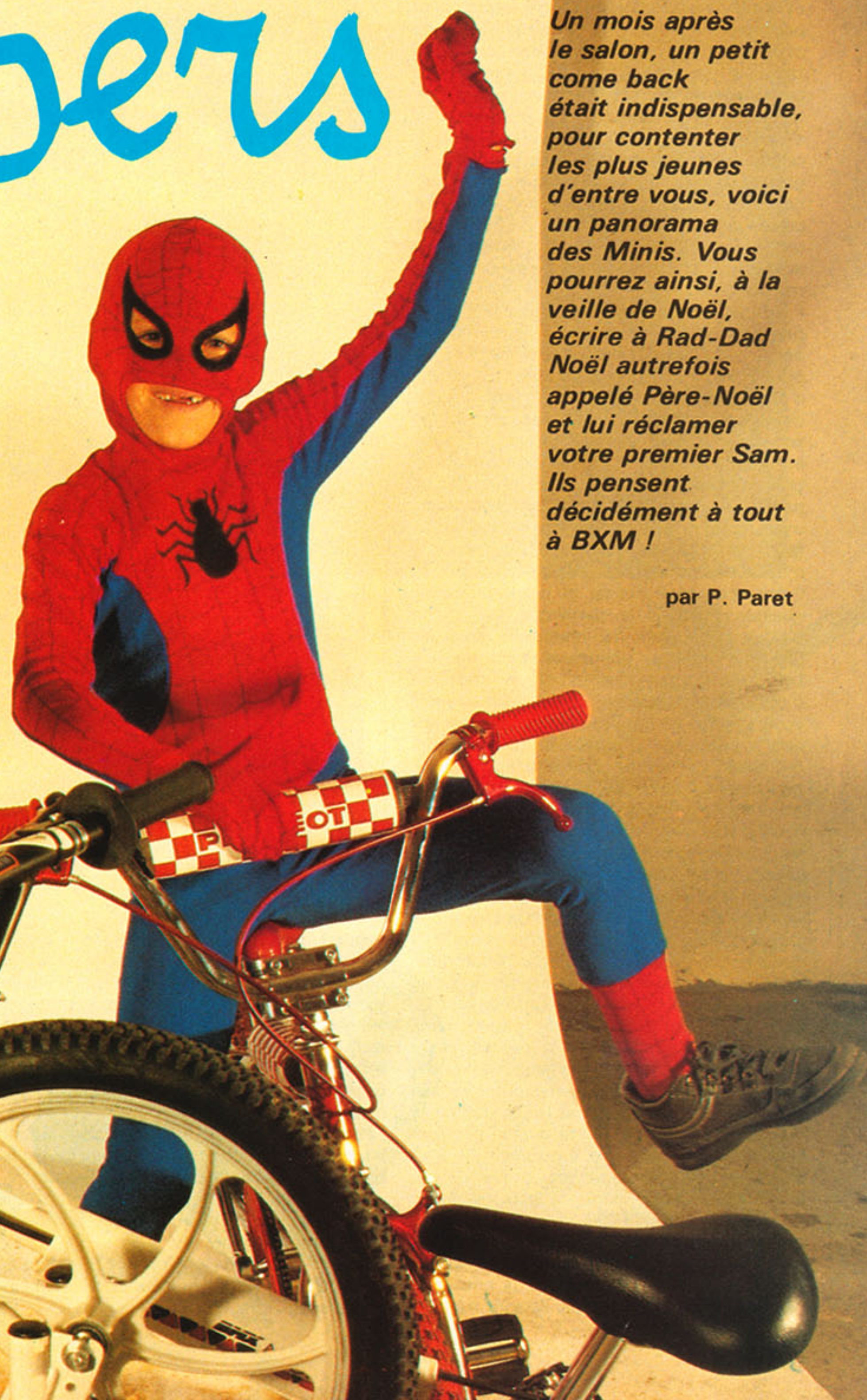
Des to
les p



ys pour ampers

Un mois après le salon, un petit come back était indispensable, pour contenter les plus jeunes d'entre vous, voici un panorama des Minis. Vous pourrez ainsi, à la veille de Noël, écrire à Rad-Dad Noël autrefois appelé Père-Noël et lui réclamer votre premier Sam. Ils pensent décidément à tout à BXM !

par P. Paret



Il y a les Mini-minis, les maxi-minis, les super-maxi-minis... Des mini taille pour des mini prix souvent maximum qui essaient d'assurer un max. En fait, c'est simple, on peut diviser la catégorie des toys en trois. D'abord, les 16" qui dans la hiérarchie succèdent directement aux tricycles. Cet engin peut même facilement devenir quadricycle avec deux autres roues arrière stabilisatrices. Notre chérubin peut déjà s'éclater sans trop de risque. On retire successivement les petites béquilles et notre pampers 2^e âge va très rapidement parcourir l'appartement et prendre le frigo pour un banks. C'est un bon apprentissage ! Une fois que le petit kami saura son B.A. Ba (autrement dit son BXM) il pourra s'aventurer dans le monde des 20". D'autres horizons s'ouvriront à lui : le jardin, le terrain vague, le quartier d'à côté et pourquoi pas la piste galactique du club voisin. Si le lieu du plaisir ne dépasse pas le trottoir d'en face ou les promenades en forêt, l'enfant de 8 ans sera ravi de posséder le mini 20" moyen, tout acier, look et effet Goldorak assurés, prix moyen 1 200 F.

Pour celui qui prétend être le plus rapide et possède des élans incontrôlés vers la grille de départ, là c'est plus pareil. Investir 5 000 F pour une course promotionnelle qui risque d'être la première d'une courte série n'a pas de sens. Bricoler un cadre de récupération ou son vieux Sam est en fait l'idéal pour débiter en compétition. Bons pneus, bonnes jantes, bon freinage et fourche solide sont en fait les principales urgences à assurer pour des premiers coups de manivelle sur les circuits. Il faut ici investir dans l'accessoire, la main-d'œuvre et l'équipement. Si vraiment notre spiderman insiste et rapporte même quelques coupes le dimanche soir qu'on s'affole et qu'on ne retiennent plus les grands-mères au début récalcitrantes. Eh bien profitez-en car c'est le moment d'essayer de réunir des fonds pour payer à votre toxique un nouveau cadre, voire un taxi neuf, coup de l'opération 3 000 F en moyenne. Le mini 20" doit être léger, solide, performant. Toutes les marques américaines proposent du matos fiable mais souvent très (trop ?) cher. Nous nous sommes penchés sur les produits les plus répandus, nous vous proposons un éventail de produits représentatif mais non exhaustif. GT et Mongoose représentent donc ici cet important marché d'importation. Tous les constructeurs qui trempent de près ou de loin dans la compétition proposent des minis en chromoly à des prix moyens, BH, Sunn, V2000, Peugeot...

Le mini 20" est chez MBK le maillon manquant de la gamme. Mais la géométrie du MX, d'un profil très plat, est ainsi faite qu'elle permet le confort à des jeunes enfants ainsi qu'à des plus grands. C'est le BX de l'entre deux âges équipé d'un petit guidon et d'une selle réglée au minimum, il convient aux 8-9 ans. C'est peut-être pour cela que le MX est le bicross le plus vendu, le plus universel. C'est le compromis MBK. Mais il manque à la gamme un vrai mini et un Racer. Et puis il y a les milieux où le mini est le sujet d'une perpétuelle recherche sur la légèreté, la physique, l'équilibre, les performances. Ils sont français



et sont les seuls à fournir autant d'innovations dans ce domaine. Ce sont, vous les connaissez, Sunn, Mash. Leurs lieux d'expérimentation sont les circuits, leurs laboratoires, les hangars aéronautiques. Tubes acier, chromoly, vitus, aluminium, acier aviation sont les matériaux qu'ils emploient et adaptent à des géométries appropriées aux enfants et à la compétition.

Et oui, du 16" au mini 20 spécial compétition, il y en a pour tout le monde, pour toutes les bourses. A vous de choisir le créneau.

Alors les exclusifs, vous voyez bien que les minis avaient le droit de prendre la place de notre essai du mois.

Les minis ça bouge et n'oubliez pas les minis d'aujourd'hui sont les géants de demain... (Lapalisse).

Sunn Mini 16"

Sunn est plein d'idées, un 16" à partir de 2 ans 1/2, et alors ? Voici donc un Mini 16". Il est évidemment très bas et léger. Super look, les pampers !

Cadre :	Sunn
Fourche :	Sunn
Guidon :	Sunn
Potence :	Sunn
Jantes :	plastique à bâtons
Pneus :	Hutchinson
Pédales :	SR plastique
Freins :	CLB
Leviers :	Formose
Poignées :	imitation Mushroom
Selle :	intégrale selle - tige de selle
Empattement :	76 cm
Empattement AR :	34,5 cm
Empattement AV :	41,5 cm
Hauteur Collier de selle :	39,5 cm
Hauteur pédalier :	20,5 cm
Prix :	795 F

Raleigh Aéro Mag Burner 16"

Plus solide, tu meurs ! Certes un peu lourd. Ce mini, s'il est un réel investissement (1 599 F) servira plusieurs années dans une famille nombreuse. Ça se calcule.

Cadre :	Raleigh
Fourche :	Raleigh
Guidon :	Raleigh
Potence :	SR 4 points
Jantes :	Raleigh à bâtons
Pneus :	Cheng Shin 16 x 1,75
Pédalles :	SR acier
Pédalier :	monobloc + protection
Freins :	1 AV, 1 AR
Selle :	Aéroyal
Empattement :	80 cm
Empattement AR :	34 cm
Empattement AV :	46 cm
Hauteur collier de selle :	51,3 cm
Hauteur pédalier :	25 cm
Prix :	1 599 F



Raleigh Aéro Mini Burner 16"

Moins cher que l'autre, il est aussi solide et bénéficie de la même qualité. D'où vient l'écart des prix ? Voyez vous même.

Cadre :	Raleigh Carbospec 23
Fourche :	Raleigh Carbospec 23
Potence :	SR 4 attaches
Jantes :	à rayons
Pneus :	Cheng Shin 16 x 1,75
Pédalles :	MKS plastique
Pédalier :	monobloc + protection
Freins :	1 AV, 1 AR
Selle :	Aéroyal
Empattement :	78 cm
Empattement AR :	34 cm
Empattement AV :	46 cm
Hauteur collier de selle :	51 cm
Hauteur pédalier :	25 cm
Prix :	959 F

Peugeot 16"

Comme tous les grands constructeurs Peugeot possède un 20" et un 16". Ici, le 16 suffisamment rigide pour les premiers tours de manivelle des 4 ans.

Cadre :	acier
Fourche :	acier
Guidon :	acier
Jantes :	acier
Empattement :	79 cm
Empattement AR :	34,5 cm
Empattement AV :	44,5 cm
Hauteur collier de selle :	47,5 cm
Hauteur pédalier :	22 cm
Prix :	888 F



MBK BX 50 et Bora 16"

Le Bora n'est qu'une version très colorée du BX 50 fabriqué pour le Club Méditerranée. Deux mini Sam qui bénéficient de la qualité Motobécane.

Cadre :	MBK
Fourche :	MBK
Guidon :	4 attaches
Potence :	bâtons plastique
Jantes :	Hutchinson
Pneus :	plastique
Pédalles :	acier
Pédalier :	78 cm
Empattement :	34 cm
Empattement AR :	44 cm
Empattement AV :	47,5 cm
Hauteur collier de selle :	23,5 cm
Hauteur pédalier :	895 F
Prix :	



BH - BMX 101

BH signe ce mini d'une géométrie très compétitive. Solide et robuste, ce 20" est équipé d'accessoires dont les noms sont liés au domaine de la moto (Akron, Gonelli...).
Conseillé pour les 8-10 ans.

Cadre :	chromoly (tube Wagesti)
Fourche :	chromoly
Guidon :	intégral chromé Manganèse
Jantes :	Akron 3/8"
Moyeux :	BH alu
Pneus :	Caïman Wolber
Pédalles :	Wellgo
Pédalier :	Solida
Freins :	Olympic
Levier :	Olympic
Poignées :	Gonelli
Selle :	BH
Empattement :	89 cm
Empattement AR :	37,5 cm
Empattement AV :	51,5 cm
Hauteur collier de selle :	50,5 cm
Hauteur pédalier :	27,5 cm
Prix :	2 300 F

Mini Mongoose

Ce 20" est adapté à la compétition. Des accessoires robustes (guidon: Renthal, jantes proclass...) équipent un cadre chromoly. Sa hauteur sol-collier de selle est de 53,5 cm, un cadre qui convient à des 8-10 ans.

Cadre :	chromoly
Fourche :	chromoly
Guidon :	Renthal
Potence :	SR 4 points
Jantes :	Proclass
Moyeux :	Suzu
Pneus :	Cheng Shin 20 x 1 3/8
Pédalles :	SR
Pédalier :	monobloc Mongoose Takagi MX
Freins :	Proclass
Levier :	Lee Chi
Poignées :	Mongoose
Selle :	Aéro
Coloris :	chrome
Empattement :	91 cm
Empattement AR :	40 cm
Empattement AV :	51 cm
Hauteur collier de selle :	53,5 cm
Hauteur pédalier :	29,5 cm
Prix :	2 510 F





Mash Sunn Mini 20"

Ce mini bénéficie du célèbre cadre Mash alu hyper léger. Il est vraiment destiné à la compétition. Equipé avec du « made in France » de qualité en majorité, ce spécial toy s'enfourche dès 5 ans. On le quittera vers 10 ans, un réel investissement pour 3 900 F.

Cadre - Fourche :	Mash alu
Guidon :	Sunn
Potence :	Sunn
Jantes :	Mavic TT M4 CD
Moyeux :	Mash
Pneus :	Michelin 20 x 1,50
Pédales :	Suntour XC 2
Pédalier :	Solida
Freins :	CLB
Jeu de direction :	Tange
Levier :	MX Formose
Poignées :	imitations Mushroom
Selle :	intégrale selle - tige de selle
Collier de selle :	Tange
Poids :	7 kg
Empattement :	93 cm
Empattement AR :	41 cm
Empattement AV :	52 cm
Hauteur collier de selle :	50 cm
Hauteur pédalier :	29 cm
Prix :	3 900 F

V 2000 Mini 20"

Vélo 2000 tient à posséder une gamme des plus complètes et signe donc un 16" et un 20" très bien pour des débuts en compétition. Ce Sam, pas trop cher, pourra être mieux équipé au cours de la saison. Une façon de contraindre Rad-Dad.

Cadre :	chromoly
Fourche :	chromoly
Guidon :	chromoly
Potence :	4 attaches
Jantes :	Sumo à rayons
Pneus :	Kewda nylon 20 x 1,75
Pédales :	acier
Pédalier :	monobloc Takagi
Freins :	1 AV, 1 AR
Levier :	Formose
Poignées :	style Mushroom
Selle :	BMX
Empattement :	87 cm
Empattement AR :	41 cm
Empattement AV :	46 cm
Hauteur collier de selle :	50 cm
Hauteur pédalier :	29 cm
Prix :	1 390 F





GT Mini 20''

Magnifique, ce mini est la Rolls des circuits. Un équipement d'enfer sur un cadre chromoly dont la réputation n'est plus à faire. Tout chromé du guidon aux jantes en passant par les rayons.

Ce promobile fera palir les 8-10 ans d'envie et leurs parents par son prix.

Cadre :	GT chromoly
Fourche :	GT chromoly
Guidon :	GT chromoly
Potence :	Tuffneck
Jantes :	Araya chromé
Moyeux :	Suzu
Pneus :	Caïman Wolber
Pédales :	Shimano DX
Pédalier :	3 pièces Tevano
Freins :	1 AR, Shimano 600
Levier :	Polygon
Poignées :	Mushroom
Selle :	intégrale selle - tige de selle plastique
Coloris :	chrome
Empattement :	91 cm
Empattement AR :	40 cm
Empattement AV :	51 cm
Hauteur collier de selle :	54,5 cm
Hauteur pédalier :	30,5 cm
Prix :	

Note aux parents

N'hésitez pas à investir dans un Sam adapté à la morphologie d'un pampers. En pensant je lui achète grand, il lui fera 5 ans. Vous faites erreur. Un scooter trop grand est souvent trop lourd, ne possède pas une démultiplication adaptée et risque tout simplement de décourager votre mini-champion. En dessous de 10 ans et selon la morphologie, bien sûr, il est souvent préférable de se tourner vers des cadres mini. Ils se revendent de toutes façons sans problème.

Sunn Mini Pro 20''

Chez Sunn le Mini est une véritable carte de visite. C'est certainement le gros volume des ventes. A Toulouse le mini et les gamins, on connaît, merci. Le Pro est un 20'' dont le centre de gravité est placé assez bas. Tubes Vitus, accessoires français de qualité, un sam à 2 050 F, mais la légèreté, ça se paie (5 ans de garantie).

Cadre :	Sunn (tube Vitus)
Fourche :	Sunn (Vitus)
Guidon :	Sunn
Potence :	Sunn
Jantes :	Sunn
Moyeux :	Maillard
Pneus :	Wolber 20 x 1,50
Pédales :	Lytard
Pédalier :	Solida
Freins :	CLB
Levier :	Formose
Poignées :	Imitation Mushroom
Selle :	intégrale selle - tige de selle
Empattement :	92 cm
Empattement AR :	41 cm
Empattement AV :	51 cm
Hauteur collier de selle :	50,5 cm
Hauteur pédalier :	28,3 cm
Prix :	2 050 F



ROUGEMONT CYCLES

21, rue Victor-Hugo, 69700 GIVORS
Tél. : 78.73.47.16

HUTCH
HARO
GT - SKYWAY
MBK
RALEIGH
Vélo 2000
SUNN

PORT GRATUIT pour l'achat d'un BMX Sunn ou Vélo 2000

- Mini Sunn 1 180 F
- Mini Sunn CRMO 2 050 F
- Sunn L 1 150 F
- Sunn GL 1 500 F
- Sunn GLX 1 580 F
- Sunn Pro 2 350 F
- Sunn Cruiser bc CRMO 2 500 F
- AERO TUNDR TUFF Vélo 2000
- Couleur : Bl-N-Chr 1 499 F

CADRE + FOURCHE

Skyway bc USA 1 750 F
Hutch Pro Racer chr 2 250 F
Hutch Trick Star chr 2 590 F
Hutch Hollywood 2 350 F
Hutch Judge 2 350 F
Pro Winner chr-bl-ros-lil-bc 1 530 F
Asco Proline CRMO 1 295 F
Haro Master bl avec repose pieds 2 330 F
Bery S 25 2 150 F
Skyway Street Beat or-ver-bc 2 540 F
MBK MX 300 ros 850 F
GT 4 bc-ros-lavan-jn 1 550 F
GT performer chr-jn-bc-lavan-ros 1 850 F
JMC Darrel young racing rg 2 390 F
JMC Racing chr 2 390 F
JMC Shadow chr 2 390 F
New Haro Master ver-bl avec repose pieds AV et AR 2 469 F
New Haro Sport ver-bl avec repose pieds AV et AR 2 339 F
Type GT performer chr 520 F

CADRE

MX 300 328 F
MX 400 chr 470 F
MX 400 bc 450 F
Supergoose CRMO 940 F

FOURCHE

Tange bc TRX 250 F
Tange ARS chr 228 F
Tange TRX cruiser 300 F

POTENCE

Tuff Nec arg-nr-lav. 199 F
Redline freestyle 240 F
GT bl-arg 189 F
Tuff Nec freestyle bc 260 F
Tioga max flo bc-alu-bl 198 F
Type Redline couleur 85 F
ITM 50 F
SR Freestyle 96 F
Redline 240 F
Pro class 145 F
GT Freestyle bc-arg 270 F
Tuff Neck bl 212 F
Hutch USA chr-bl-rg-nr-bc 340 F
Hutch Japon chr-lav-bl-bc-noir 265 F

JEU DE DIRECTION

Tange MX2 35 F
Tange MX2 Beartrap 45 F
Tange MX1 bc-chr 71 F
GT 79 F

GUIDON

GT pro chr-bc 265 F
Hutch pro chr 299 F
Hutch pro lav-bc 320 F
Hutch cruiser chr 310 F
Star Greg Hill 299 F
Robinson sans barre 290 F
Strong nervuré bc 168 F
GT Performer lav-ros-chr 350 F
Type GT Performer CRMO bc-chr 179 F
SR style GT CRMO chromé 189 F
Alum. style GT CRMO chromé 122 F
Type Vector Freestyle chromé 90 F
Type Vector Freestyle crmo rge, vert 159 F

SELLE

Kashimax 65 F
Uni seat pro plate noire, verte 280 F
Selle Elina ultra light 110 F

GT blanc, bleu, rouge, vert, lavande, rose, jaune 72 F
Dominator lavande, rose 40 F
Uni set Turbo + Tige 295 F
Uni set Mini noire, blanche 269 F
New Kashimax 69 F
Shot Gun II 75 F

TIGE DE SELLE

GT droite chromée 68 F
GT coudée chromée 88 F
GT droite couleur 89 F
GT coudée couleur 99 F
Hutch droite chromée 80 F
Hutch coudée chromée 95 F
Strough CRMO coudée blanc 40 F
Tioga CRMO coudée blanche 45 F

COLLIER DE SELLE

Hutch chromé, noir, rouge, bleu 69 F
Type Hutch blanc, rouge, noir, bleu 23 F
Collier à charnières, rouge, bleu, noir, chromé 22 F
Lee Chi Roud, chromé, lavande, bleu, rouge, noir 18 F

POIGNEE

A'ME round 41 F
A'ME Unitron 110 F
Oakley B2 55 F
Oakley O'wing 59 F
Hutch noire, rouge 72 F
Type mongoose 10 F
Type Mushroom 18 F
A'ME Tri 45 F
A'ME Dual 95 F
Mini Dual 90 F
A'ME Mini 45 F

PEDALES

Shimano MX15 chromée 75 F
Suntour XC 11 noire 1/2 165 F
Suntour XC 11 chromée 1/2 230 F
Suntour SC 11 noire 9/16 235 F
Type Suntour XC 11 83 F
Hutch USA 9/16 980 F
Type Shimano DX argent, rose, lavande, bleu 68 F
Hutch Japon 290 F
New Shimano GX10 139 F

PEDALIERS 3 PIECES

Sugino CT avec axe 455 F
Sugino FT (Redline 400) 1 120 F
Redline 401 1 850 F
Bery complet chromé 795 F
Roulement étanche + axe Sugino ET200 F
Chaîne Irum chromée, lavande, rose 59 F
Skyway chromé 1 245 F

MONOBLOC

Tioga triangulaire 115 F
Takagi 95 F
Roulement étanche Tioga 220 SB 140 F
Jeu de pédalier Tioga 49 F
SR creux lg 175-180 320 F
Jeu de pédalier étanche Duroil 206 F
Kajita 206 F

FREINS

Dia compé MX 901 complet blanc, noir, chromé, bleu 228 F
Dia compé MX 1000 complet chromé avec réglage 250 F
Type Dia Compé MX901 complet rose, lavande, orange, vert, alu, blanc 95 F

Freins Weimann blanc (2 étriers) 110 F
Leviens type Teck IV rose, vert, noir, alu, lavande, orange, la paire 25 F

Leviens Tec IV alu, bleu, rouge, noir, chromé, blanc, rose, lavande, vert, orange la paire 38 F

Leviens Teck III blanc 38 F
Patins de freins type Skyway noir, blanc, bleu, jaune, orange, mauve, vert, rose, la paire 8 F
Patins type Kool stop, noir, bleu, rouge, blanc 22 F
Dia compé MX901 lavande, rose, vert, orange 228 F
Dia compé MX1000 argent, noir, bleu, rouge 228 F
Lee chi type 901 rose, lavande, vert 120 F
Lee chi type Freestyle rose, la paire 110 F

Dia compé Freestyle AV blanc, argent 79 F

PLAQUES

Haro flo panel blanche, verte, noire, bleue, rouge, jaune 79 F
Haro tech plate 140 F
Haro 1 B 140 F
Haro mini 99 F
Hurricane Pro race 70 F
Zeronine moto control, noir, rouge, bleu, blanche 138 F
Zeronine plate 120 F
Zeronine mini 110 F
Type Haro 1 B 40 F

ROUES

Skyway Tuff wheel II 740 F
Skyway rétro-pédalage 850 F
Simplex blanche 340 F
Wheel III avec pignon, rose, lavande, verte, blanche, noire, jaune 699 F
OGK avec pignon + patins, lavande, verte, blanche 510 F
Perigrine Master, blanche, rose, grise, mauve, turquoise 660 F
Proclan moyeux Maillard 450 F
Proclan moyeux Suntour ou Suzue 599 F
Proclan moyeux GT 950 F
Araya blanche moyeux Suzue blanc 20 x 1,50 620 F
Araya moyeux Suntour ou Suzue 570 F
Araya 20 x 1 3/8 moyeux 620 F
Suntour ou Suzue 620 F
Araya chromé 10-1 1/8 moyeux 995 F
Suzue étanche grandes flasques 440 F
Wolber moyeux Suntour 350 F
Wolber moyeux Maillard étanche 995 F
Skyway cruiser 1 200 F
Proclan moyeux Hutch 950 F
Proclan 20 x 1 3/8 moyeux 700 F
Suzue à billes 920 F
Proclan 24 x 1,75 moyeux Suzue à billes 285 F
Type Périgrine

PNEUS

Compé III 20 x 1,75 53 F
20 x 1,50 noir 32 F
Chambre à air Tioga 20 x 1,50 53 F
20 x 1 1/8 20 x 1 3/8 95 F
Compé III blanc 20 x 1,50 32 F
Compé IV 20 x 1,50 53 F
20 x 1,75

DIVERS

Lunette Oakley 165 F
Masque Oakley 70 F
1/2 masque Oakley 52 F
Ecran Oakley transparent 18 F
Ecran Oakley fumé lexau 28 F
Ecran Oakley miroir 119 F
Casquette rose Oakley 65 F
Gants Haro coton 68 F
Gants JT coton petite taille 50 F
Gants JMP coton 40 F
Coudières JT 215 F
Visières Haro carrée, blanche, rouge, bleu 63 F

Visières Zeronine carrée 69 F
Mentonnières JT 83 F
Mentonnières Haro 90 F
Kit mousses profilé chromé 195 F
Kit mousses CW chromé 195 F
Kit mousses JMC bleu-rouge 195 F
Kit mousses BMX action, blanc, rouge, bleu, noir 45 F
Repose-pieds type Skyway pour roue Skyway 22 F
Repose-pieds AR type GT 35 F
Casque Yes GT Jet 470 F
Maillot Haro aéré 210 F
Pantalon Haro standard 500 F
Pantalon Haro aéré 600 F
Casque Jet Yes fiberglass blanc, rouge, noir 345 F
Casque Jet Yes ABS blanc-rouge, blanc-bleu 195 F
Casque Yes Intégral fiberglass 345 F
Olympic Spoke Wheel 480 F
Disque en ABS, les 2 paires 415 F
Guide pivotant Skyway de potence (Spinmaster) 380 F
Donuts Jumbo 50 F
Jogging Oakley rouge-blanc-bleu 360 F
Jogging Vans noir, rouge, bleu, marine 320 F
Jogging G Pro BMX bleu-rouge-rose 235 F
Taille 1-2 260 F
Taille 3-4 165 F
Repose-pieds AV GT fourche GT 165 F
Repose-pieds AV GT ts types fourche 67 F
Patins Skyway Freestyle, la paire 98 F
Selle Skyway blanche hot selle 22 F
Repose-pieds type Skyway pas français 8 F
Type Donuts Oakley 490 F
Plateforme Skyway 95 F
Visières add-visior JT 310 F
Maillots profilé 269 F
Gants Zeronine cuir 60 F
Gants Zeronine coton 90 F
Kit autocollant Hutch 69 F
Judge-pro racer 38 F
Protège poignées Mushroom 70 F
Gants Oakley coton, bleu, blanc 43-44
Vans T 40-40 1/2-41-42-42 1/2 450 F
Modèle 95 lacets - rouge-blanc-bleu-blanc/jaune (GT) blanche liseré bleu 450 F
Modèle 98 sans lacets noir-blanc à carreaux - rouge-blanc semelle carreaux 450 F
Modèle 95 à damiers 490 F

PROCHAINEMENT
Casque Bell Jet Mag 4
Casque Bell Intégral moto 4
Renseignez-vous.

Frais de port et d'emballage

Commande jusqu'à 50 F.

10 F normal

30 F express

Commande de + 50 F

30 F normal

50 F express

Cadres Sernam

90 F normal

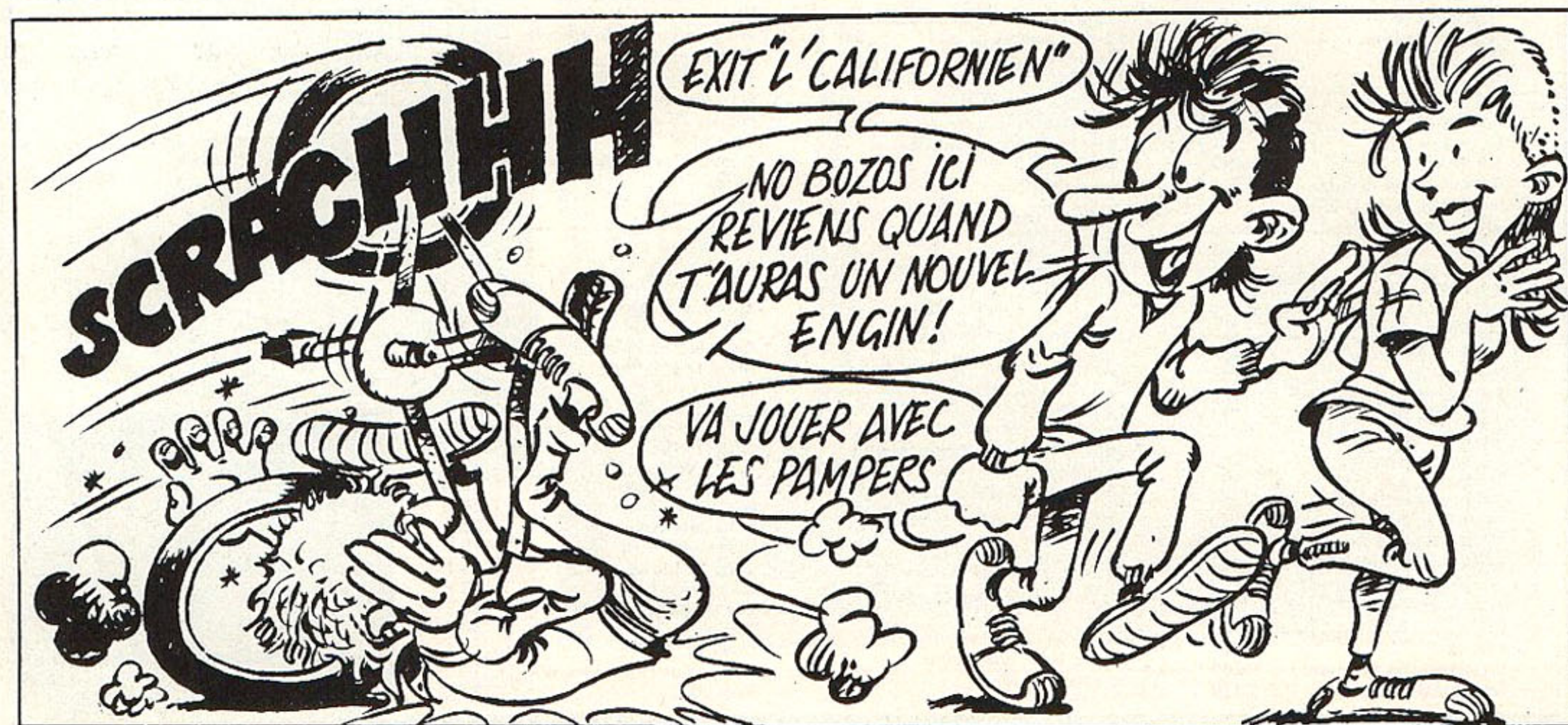
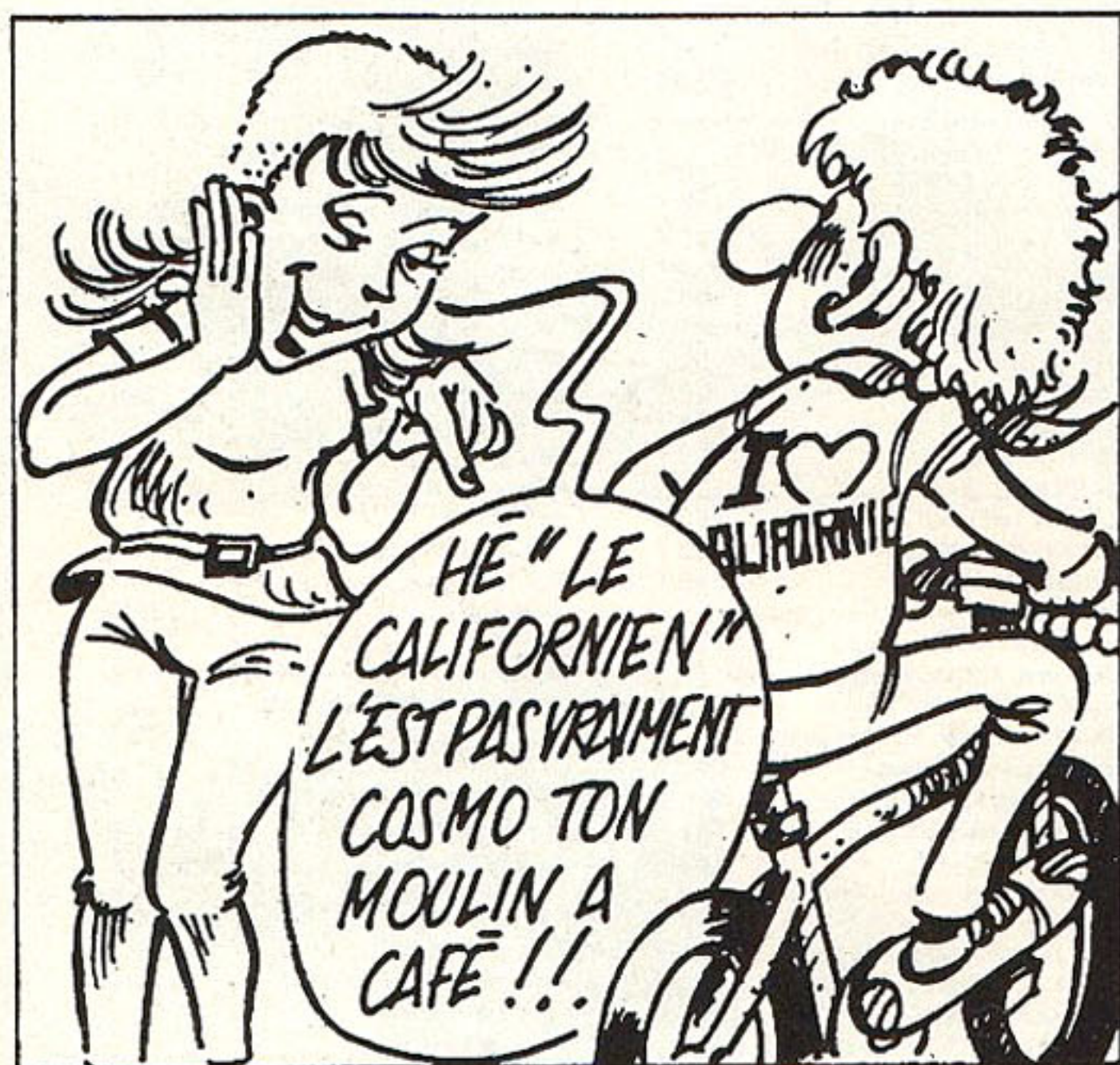
120 F express

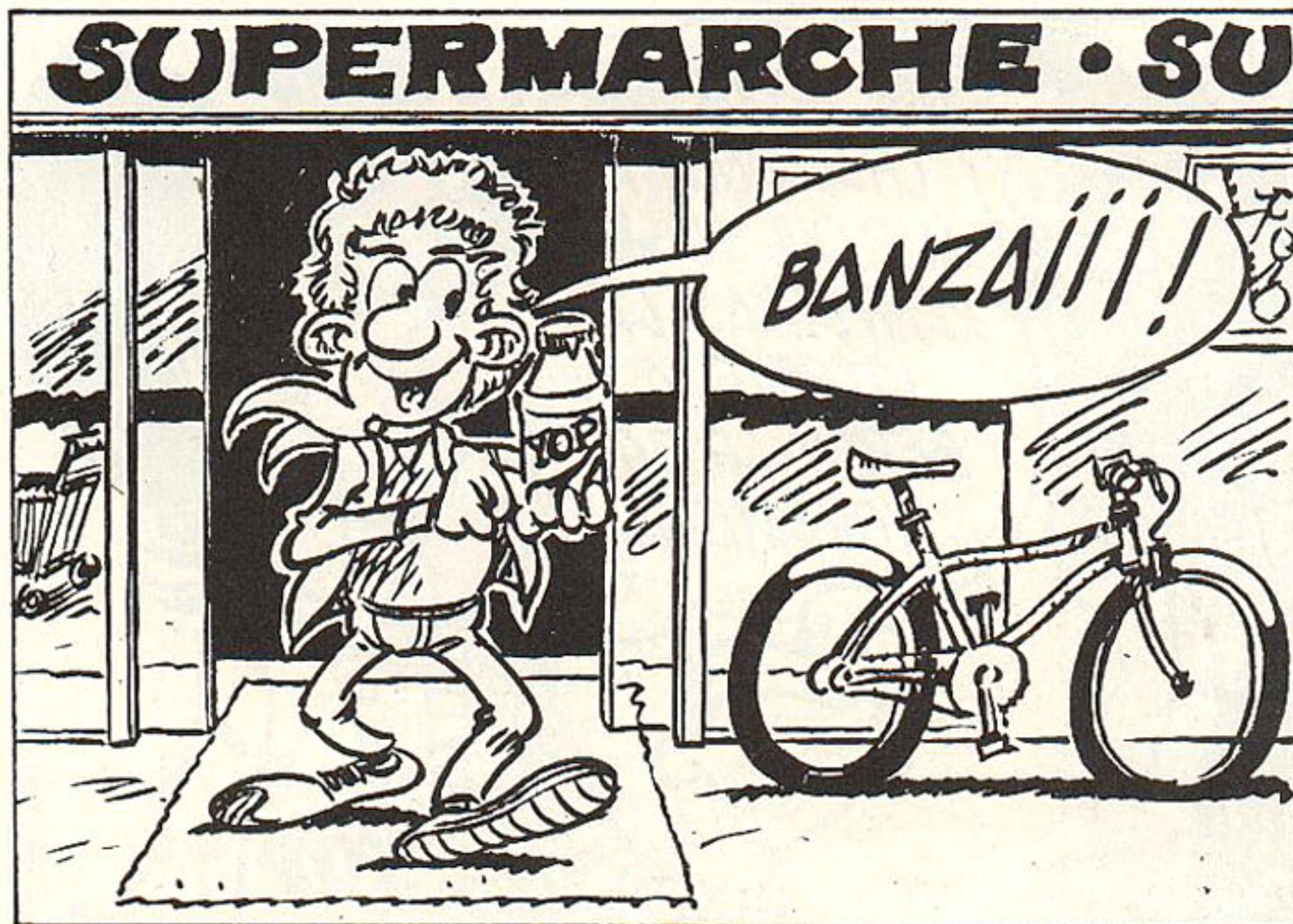
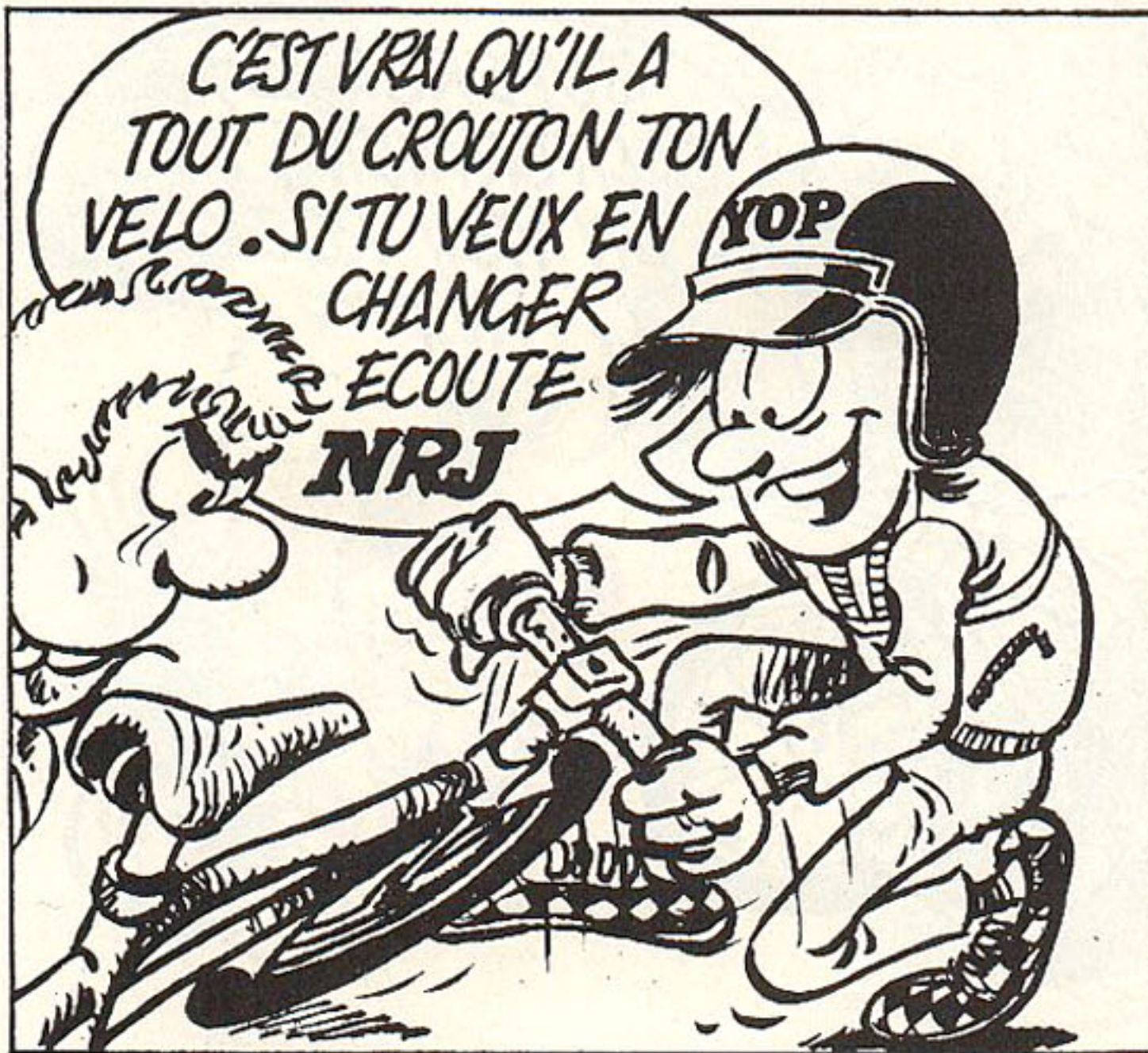
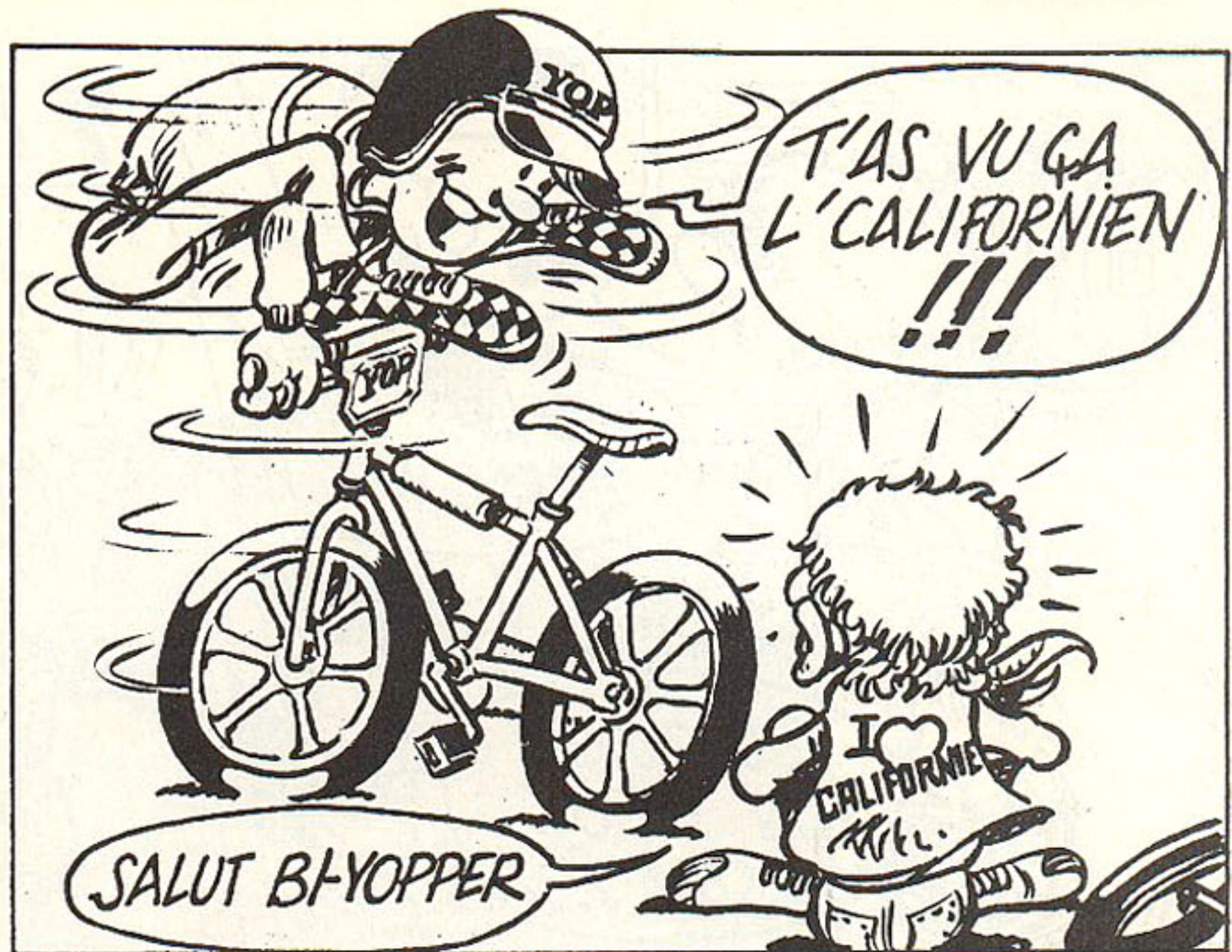
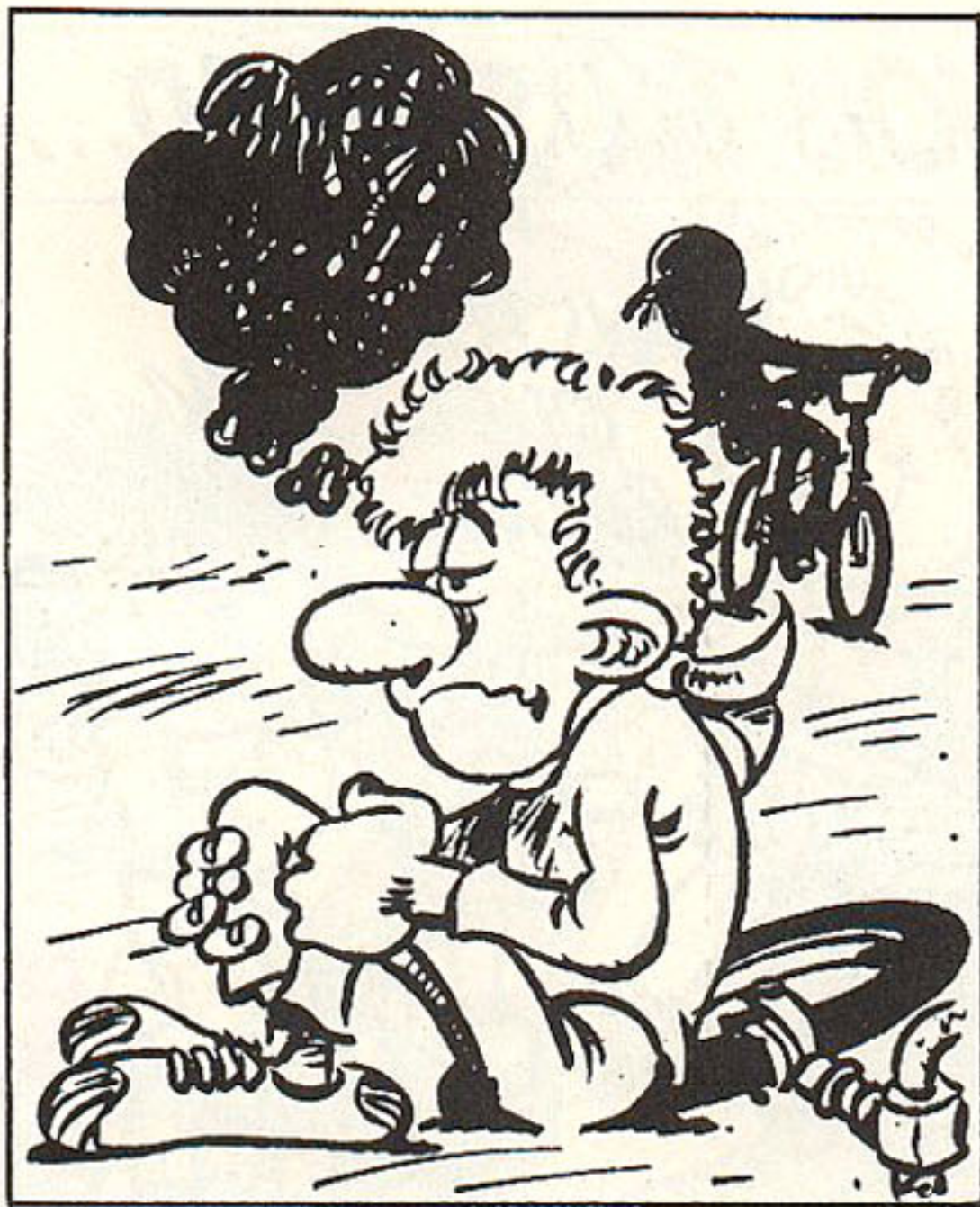
ou contre-remboursement.

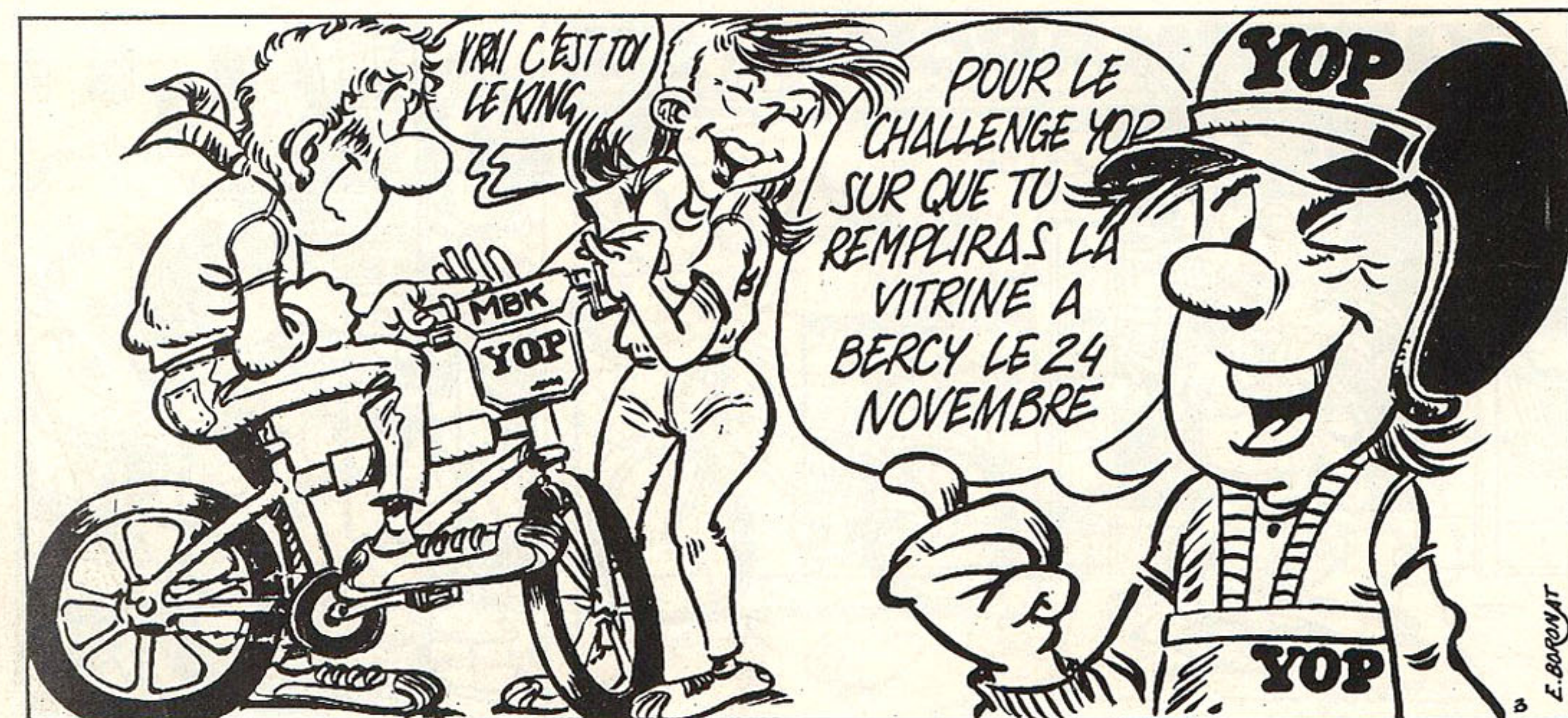
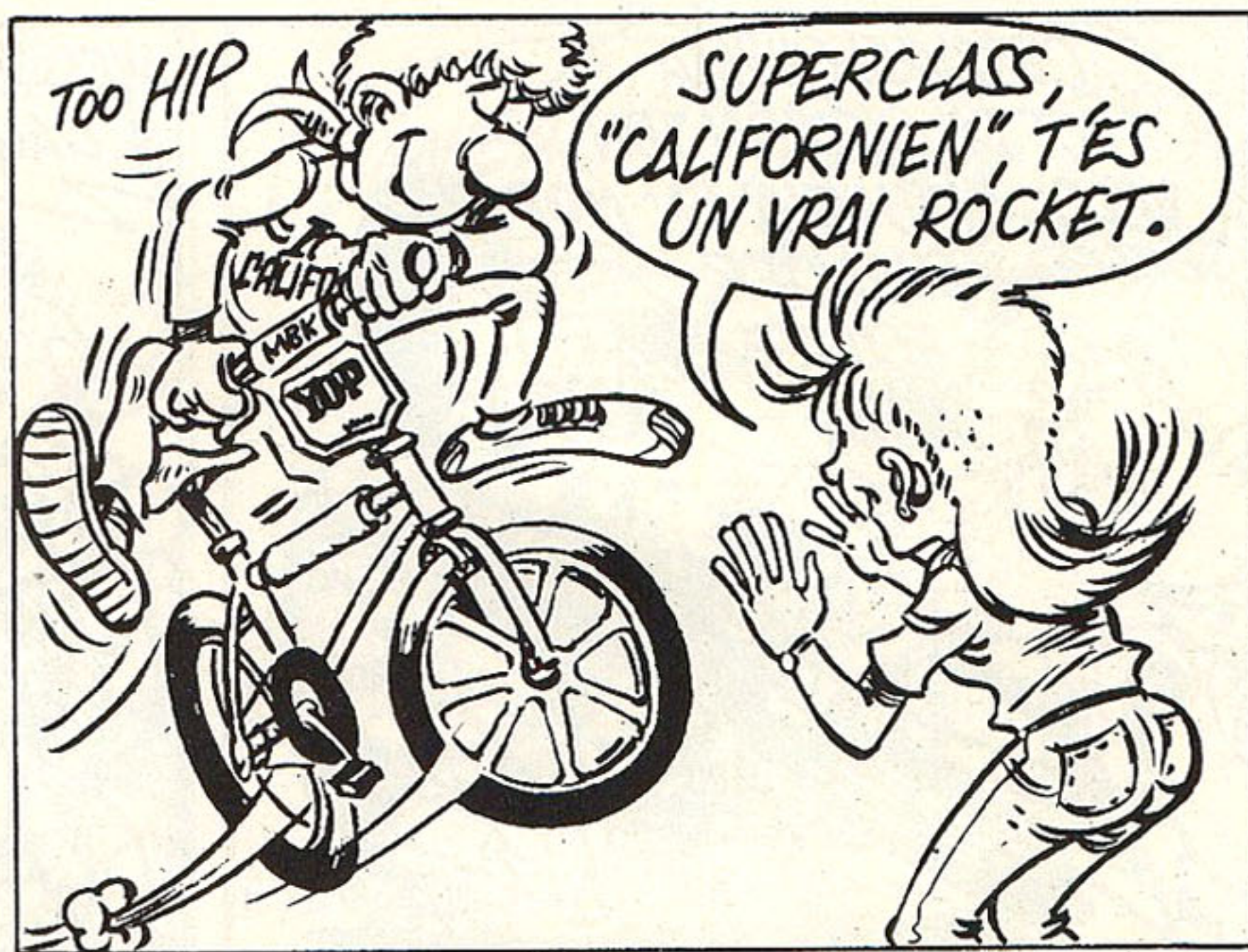
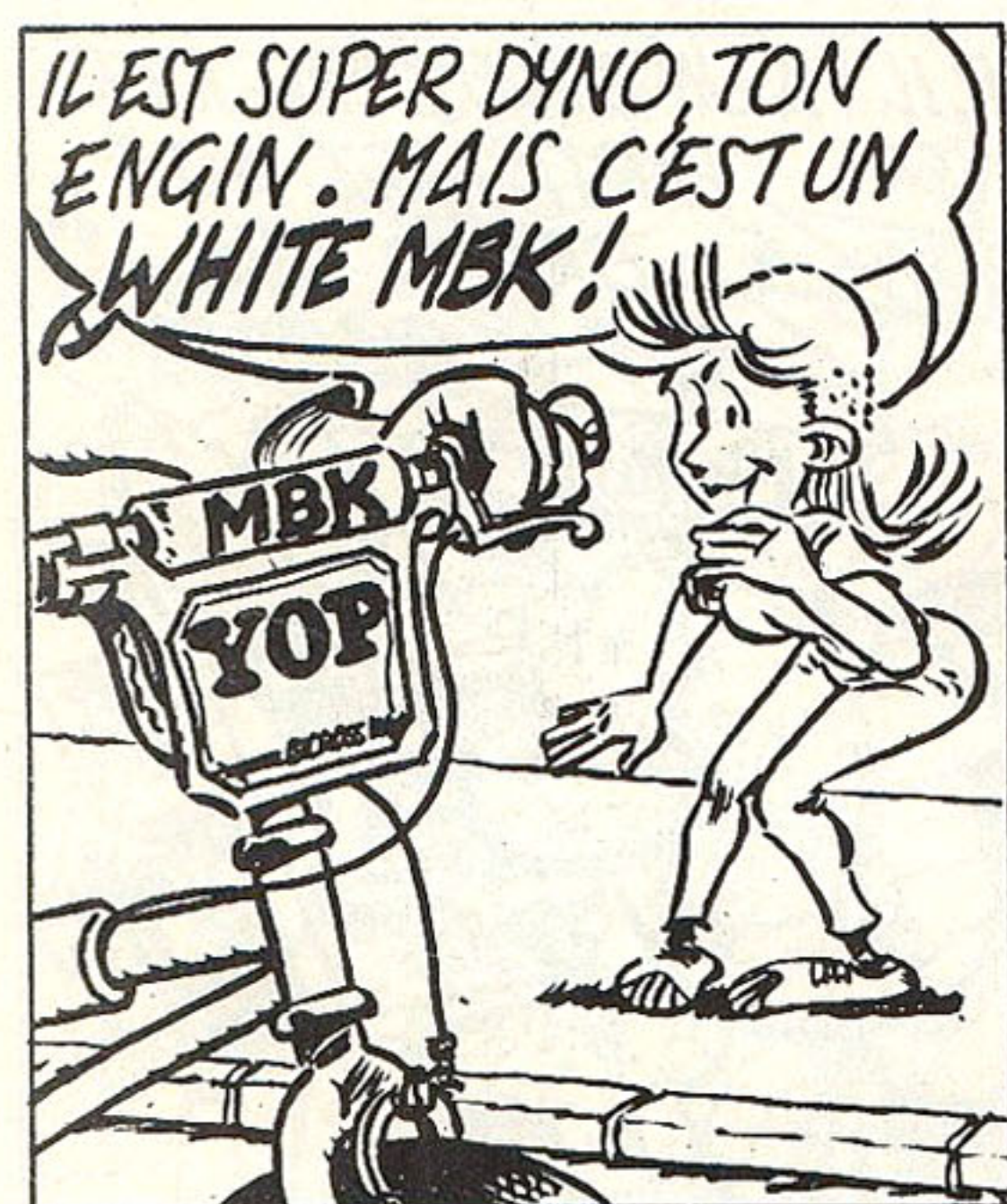
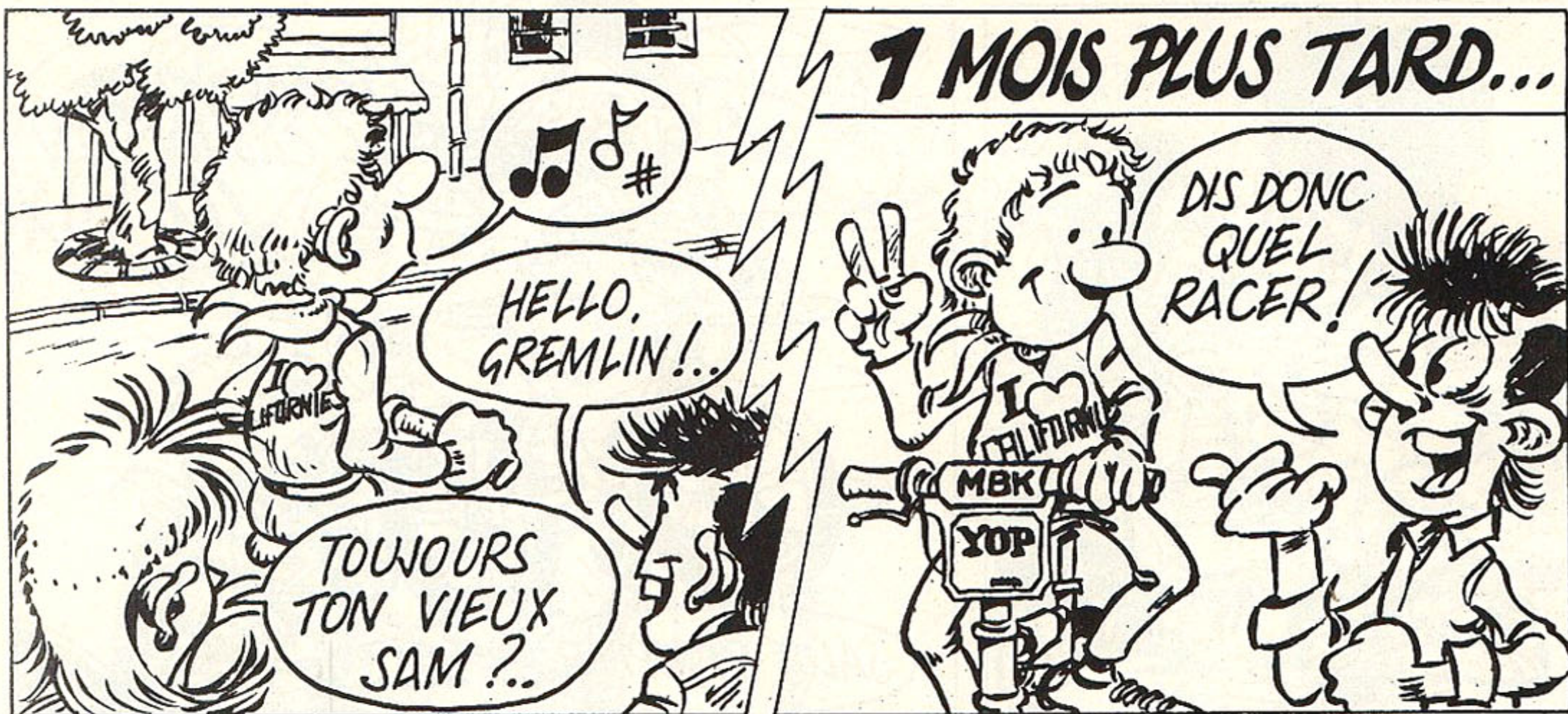
Indiquer lisiblement votre nom et adresse et n° de téléphone.

HISTOIRE
D'ETRE LE MEILLEUR

SALUT "L'CALIFORNIEN"
DIS DONC TU L'AS
TROUVÉ OU TON
ANTIQUITÉ?









YOP 'N BICROSS

CE SERA GÉANT, SUR LE YOP

**1 BICROSS
PAR JOUR
À GAGNER**



COMMENT GAGNER ?

En participant au grand jeu que vous trouverez en ce moment sur toutes les bouteilles de YOP 75 cl et sur les packs de 23 cl x 3.

Pour jouer, il suffit de répondre à 3 questions sur le Bicross. Comme c'est un domaine qui n'a pas de secret pour vous, cela devrait vous être facile. Mais si vous aviez une hésitation, je vais vous donner un tuyau :

Sur toutes les bouteilles et les packs de YOP, vous trouverez également des indices pour vous aider à répondre. Alors, ouvrez l'œil et sus au YOP !



MECHANANTS... ... LES PRIX !



CADRES

- Cadre + Fourche Type GT Pro Performer (B*, J*, R*, L*)	460,00F*
- Cadre + Fourche Type Kuwahara (B*, R*, L*)	430,00F*
- Cadre + Fourche T. CR.MO Free Style (CHR*, R*, B*)	855,00F*
- Cadre BMX acier CHROME s/ Fourche	307,00F*
- Cadre BMX acier CHROME AERO s/ Fourche	330,00F*
- Cadre BMX CR.MO CHROME s/ Fourche	880,00F*

FOURCHES

- Fourche acier 20 p. CHROME	76,00F*
- Fourche acier 20 p. (N*, B*)	70,00F*
- Fourche acier 20 p. aéro chromée	112,00F*

JEUX DE DIRECTION

- Acier BSA sp. BMX	27,00F*
- Dural BSA sp. BMX	87,00F*

POTENCES

- Type Redline a/exp. percé (N*, R*, B*, L*, V*)	97,00F*
- Type Tuff neck a/exp. percé (N*, A*, R*, L*, V*)	84,00F*
- Charnière dural (N*, Be*, Rg*)	89,00F*
- Dural "aéro MX 950" (N*, B*, R*, Be*, Rg*, L*)	80,00F*
- CR. MOLY T. dural (N*, Be*, Rg*, B*)	93,00F*
- Acier T. dural (N*, Be*, Rg*, B*)	40,00F*

CHAINES

- Chaîne BMX 96M. (L*, R*, V*, B*, A*)	27,00F*
--	---------

PNEUS

- Pneu Type COMP. 111 20 x 1,75 (NTIR*, B*, R*, L*)	42,00 F*
---	----------

CINTRES

- Cintre Type CW acier (R*, CHR*, B*, L*, V*)	51,00F*
- Cintre Type CW CR.MO CHROME	124,00F*
- Cintre Type Redline (CHR*, R*, L*, B*, V*)	58,00F*
- Cintre double barre Free (V*, B*, R*, L*, CHR*)	58,00F*
- Cintre Go Track CR.MO CHROME	105,00F*

FREINS

- Ensemble complet freins BMX (R*, L*, B*, V*)	105,00F*
- Ensemble complet freins Free-style (R*, L*, B*, V*)	95,00F*
- P. Etriers BMX dural a/détendeur (N*, Be*, Rg*, B*)	70,00F*

PATINS DE FREINS

- Paire Patins BMX caout. (N*, R*, L*, B*, V*) Type skyway	6,50F*
- Paire Patins BMX Type skyway kool stop	20,00F*

LEVIER FREINS

- Jx leviers 20 deg. dural (N*, Be*, Rg*, B*)	21,00F*
- Jx leviers Type Tech. 3 (N*, R*, Be*, B*, V*)	31,00F*
- Jx leviers Type Tech. 4 (N*, B*, R*, L*, V*)	31,00F*
- Jx Transmissions câbles av/ar (N*, B*, R*, L*)	9,00F*

PEDALES

- P. Pédales Type shimano dural (V*, R*, L*, B*, B*, N*)	92,00F*
- P. Pédales loup dural démontable (N*, L*, R*, V*, B*, B*)	93,00F*
- P. Pédales fibre nylon Mptes	46,00F*

COLLIER SERRAGE

- Collier serrage regl. dural (N*, R*, L*, B*)	19,00F*
- Collier serrage free type Hutch (N*, R*, L*, V*, B*)	15,00F*

GANTS

- P. gants coton (S, M, L)	33,00F*
- P. gants cuir BMX (S, M, L)	110,00F*

PLAQUES

- Plaques BMX Type US a/chiffre	32,00F*
- Plaques BMX grille dural aéro a/chiffre	51,00F*
- Plaques BMX Nmle chiffre à clipser	42,00F*

POIGNEES

- Jx Poignées Type Mushroom (N*, R*, L*, B*)	20,00F*
- Jx Poignées Type A'ME (V*, O*)	22,00F*
- Jx Poignées super-soft gomme 100%	56,00F*
- Jx Poignées NM Free (R*, V*, L*, N*)	22,00F*
- Jx Poignées Type OAKLEY ass.	23,00F*

PROTECTIONS

- Jx 3 pièces damier nylon (N*, Rg*, B*)	44,00F*
- Jx 3 pièces "superstar american"	46,00F*
- Jx 3 pièces sp. Free style percées (N*, R*, L*)	44,00F*
- Ensemble protection coude-genoux complet	98,00F*
- Protège bouche (N*, Rg*, B*, Be*)	32,00F*

SELLES

- Selle Type kashimax (N*, Rg*, Be*, B*, R*, L*, V*)	36,00F*
- Selle aéroal BMX (N*, Rg*, Be*, B*, J*)	30,00F*

TIGES DE SELLES

- Tige de selle coudée a/renf. 22.2 CHR CR.MO	53,00F*
- Tige de selle coudée 25.4 CHR CR.MO	62,00F*
- Tige de selle coudée 22.2 CR.MO (CHR*, B*, R*, L*, V*)	46,00F*
- Tige de selle free style "snake" 22.2 CR.MO (CHR*, B*, R*, L*, V*)	48,00F*

REPOSE-PIED FREE STYLE

- Jx rep. pied s/cadre (CHR*, L*, R*, B*)	34,00F*
- Jx rep. pied s/moyeux BSA (CHR*, R*, B*, L*) T. skyway	44,00F*
- Jx rep. pied s/moyeux acier (CHR*, R*, B*, L*)	22,00F*

PEDALIER

- Manuelle monobloc acier (R*, Be*, B*, Rg*, CHR*)	60,00F*
- Power disk dural (R*, Be*, B*, Rg*)	32,00F*
- Jx vis acc. CHR	18,00F*
- Couronne dural 44 dts (R*, Be*, B*, Rg*)	65,00F*
- Jx cuvettes pédalier monobloc complet	27,00F*

ROUES

- P. roues graphite rayons 36T (N*, B*)	448,00F*
- P. roues 20 x 1,75 acier BMX renforcées	177,00F*
- P. roues 20 x 1,75 dural moy. hélico a/RL (Rg*, A*, Be*)	325,00F*

DIVERS

- Casquette BMX US régl. ass.	36,00F*
- Bouchon valve std damier et dis.	4,80F*
- Tenue bicross Training (N*, Rg*) 8-12-16 ans	250,00F*

CASQUES

- Casques BMX (S*, M*, L*) N*, Rg*, B*	158,00F*
- Casques intégral BMX fibre de verre (S*, M*, L*) R*, B*	360,00F*

* Prix Public conseillé T.T.C. Vente exclusive aux professionnels du cycle.

Couleurs : B = Blanc, J = Jaune, R = Rose, L = Lavande, V = Vert, Rg = Rouge, Be = Bleu, A = Argent, N = Noir.

CYCLES LAPIERRE

B.P. 173 21.005 DIJON CEDEX TEL. 80.52.51.86 TELEX 351 533 F

par P. Paret

Cette figure nécessite l'emploi d'une small ramp ou d'un fond de bowl comme, ici, celui de Villepinte. Le trick débute par un roll back, autrement dit une marche arrière. Le styler se laisse descendre de la small ramp. Pour effectuer le Slider (glisseur), le kid braque légèrement son guidon à gauche ou à droite en déportant son corps à l'opposé du mouvement. Le Sam glisse et exécute un 180°. L'avant ne doit pas décoller du sol. Le Slider se réalise assis ou debout. Personne n'a encore essayé couché. Vous peut-être ?

Roll Back Slider



José Delgado,
champion de France
Freestyle 85.

WAGNER PRO-CYCLES



Armand BONIS
Champion de France 18-24 cruiser
Champion d'Europe 18-24 cruiser
Vice Champion d'Europe 17 ans expert

Distribué en France par :

BMX Star

47, av. de Stalingrad
13200 ARLES
Tél. : 90.96.49.87

Distribué en Belgique par :

PVBA De Jonckheere

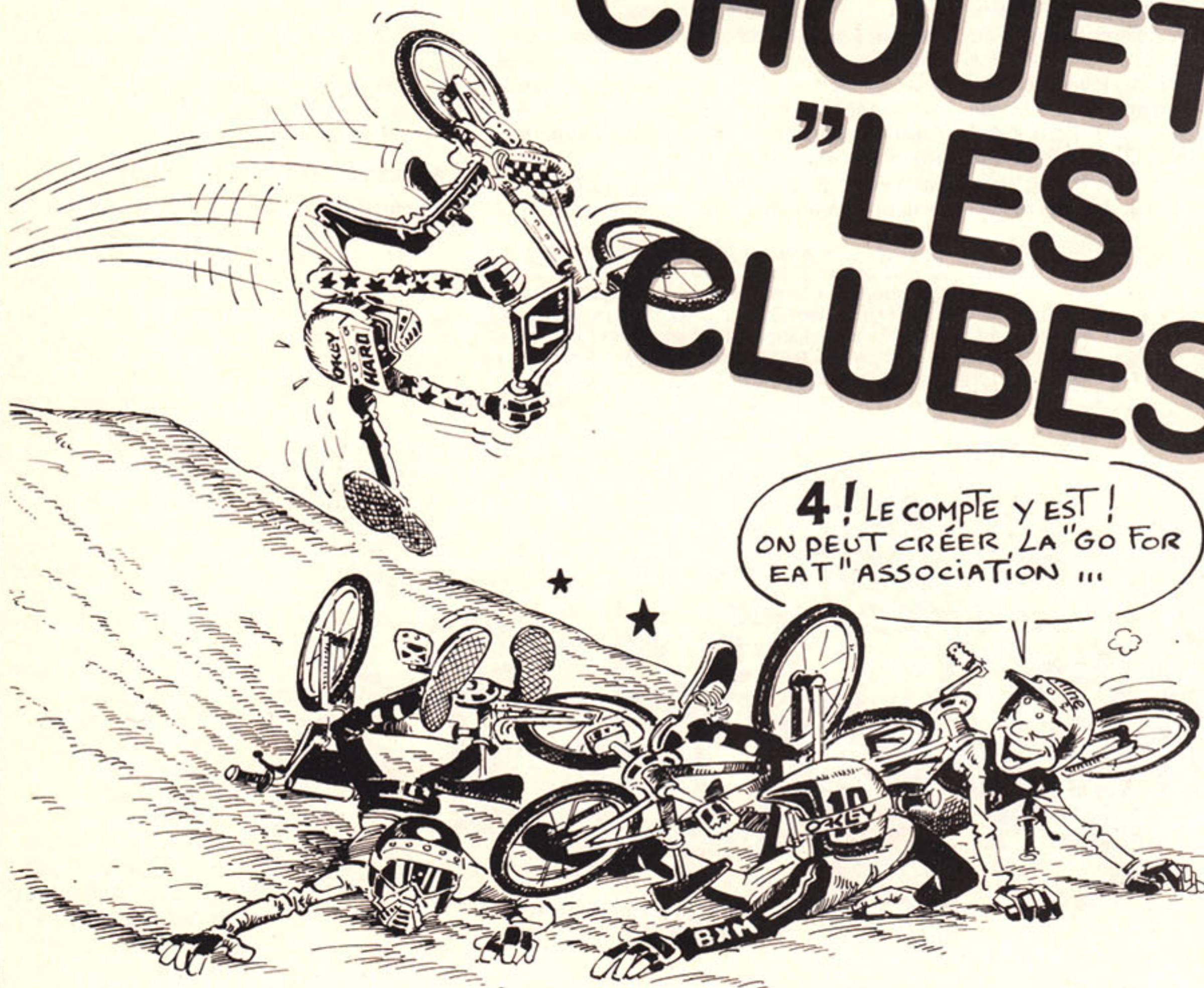
Kerhrtraat 26-28
8400 OOSTENDE

Comment fonder un club

par J.Ph. Béquet

Enquête

C'EST CHOUETTE "LES CLUBES!"



Vous avez remarqué, vous aussi, cette manie qu'ont les gens partageants la même passion de se réunir au sein d'une structure bien officielle, qu'ils appellent : club, association, amis de... etc.

Mais c'est qu'ils ont raison, les bougres. Plus on est de fous plus on rit, dit la maxime, plus on a de chance de se faire entendre, d'obtenir des crédits. L'union fait la force. Le bicross n'échappe pas à la règle et c'est tant mieux. Alors voyons un peu comment le créer ce club de bicross, cette association de bicrosseurs ou ces amis des mégaraces.

Quelle que soit la dénomination, la sensibilité, le but (avoué ou non), le point commun à toutes ces structures est leur forme juridique : l'association d'après la loi du 1/07/1901.

L'association est sûrement la forme la plus souple, la moins lourde et celle qui engage le moins les adhérents.

D'après le Larousse, l'association est : « un groupement de personnes réunies dans un intérêt commun différent de la poursuite de bénéfices ». Candidats à la création d'un club de bicross, c'est tout bon pour vous. Mais

vous me direz : « pourquoi mettre en branle l'appareil administratif pour le seul plaisir d'affoler les manivelles ? Ça, on peut le faire sans la bénédiction de Monsieur le Préfet ». Excellente question mon cher Rad Max, sachez seulement que se réunir au sein d'un club est valable à plusieurs niveaux.

Club = association = conseil d'administration (C.A.). Le CA doit se réunir au moins une fois par an, c'est l'assemblée générale, qui donne souvent lieu à une bonne bouffe. Vous connaissant, c'est un point à ne pas négliger.

Plus sérieusement, c'est très important par exemple pour l'obtention de votre futur piste. En effet, la mairie, le conseil général ou le conseil régional à qui vous allez demander de bien vouloir vous prêter, louer ou donner un terrain, ne pourra le faire qu'à une association, un club, etc. et en aucun cas à un particulier. C'est comme ça, on n'y peut rien. (Je pense qu'il s'agit là d'une question de responsabilité juridique et d'assurance).

D'où nécessité d'se regrouper en association. CQFD.

Autre point, il est bien plus facile de se faire connaître quand on est un groupe de joyeux lurons avec « pignon sur rue » qu'isolés et obscurs. Ça c'est pour le recrutement de vos futurs membres.

Extrêmement important pour le fric et le fisc. Nous verrons ce point plus loin, dans le paragraphe réservé aux cordons de la bourse.

Mais le point essentiel de la nécessité de se grouper en association, c'est la position vis-à-vis de l'A.F.B. (une association elle aussi). Ne peuvent s'affilier à l'A.F.B., que les clubs structurés et officiels. L'A.F.B. c'est la possibilité de courir, l'assurance, l'homologation de votre piste, la coordination du mouvement bicross, l'information, l'organisation de championnats, tout quoi !

Alors vous tous qui rêvez de devenir champions, de taxer officiellement les bozos du bled voisin ou plus simplement de participer à un championnat, il n'y a qu'une seule issue : réunissez vous et créez un club.

Cela permettra aussi à l'A.F.B. de vous recenser et de constater que le phénomène bicross a dépassé le stade de mode. En donnant des chiffres très concrets aux instances nationales, elle pourra donner au bicross les moyens et la place qu'il mérite.

Comment créer une association

Paragraphe fastidieux mais essentiel.

Pour fonder un club, donc créer une association, il faut au départ être au moins 4 personnes, majeures, pas forcément vaccinées. Dans ce cas-ci, il vaut mieux être atteint par le virus du bicross et ne pas se faire soigner pour en guérir.

Il est préférable que ces 4 personnes soient animées de la même passion pour le bicross et qu'elles s'entendent très bien au départ sur les buts, les objectifs et les moyens d'y parvenir. Erreur à ne pas commettre : prendre comme 4^e personne, parce que vous n'étiez que 3 adultes, et qu'il fallait boucher le trou, votre beau Marcel qui n'a rien à cirer du bicross et qui préférera aller à la chasse plutôt que donner un coup de main.

Trop de clubs (bicross et autres) coulent par manque de coordination du bureau.

Vu le grand âge requis pour faire partie du bureau, les kids seront écartés des responsabilités mais ça n'empêche pas de donner son avis, de gueuler si quelque chose tourne carré.

Les vieux brassent les sous, les kids remplissent la vitrine.

Bon, on suppose que vous avez réuni les 4 personnes qui constitueront le bureau (c'est juste un minimum, vous pouvez être 50 et

avoir par exemple 10 vice-présidents etc.) vous êtes tous d'accord. Il va falloir maintenant s'attaquer à la partie administrative, la paperasse pour parler clair, et donner une existence légale à votre projet.

En premier lieu, faire une déclaration sur papier libre, mentionnant :

– nom, prénom, date de naissance, nationalité, profession et adresse complète de chacun des membres du bureau.

– Le titre et l'objet du club

– Le siège social et la composition du bureau.

Donc à ce stade vous aurez déjà élu : le président, le vice-président, le secrétaire et le trésorier.

Ensuite il faut établir les statuts. Les statuts, toujours selon le Larousse, c'est : « le texte qui fixe les règles de fonctionnement d'une association, d'une société ».

C'est donc l'occasion de choisir la façon dont fonctionnera votre club.

Mais ne vous affolez pas, cette chose est tellement réglementée que les fantaisies ne sont

fasse rentrer beaucoup d'argent dans vos caisses grâce à ses nombreux sponsors (on peut rêver) et qu'il reçoive énormément de courrier.

Il faudra alors faire une déclaration d'existence de votre club, photocopie du journal officiel à l'appui, auprès du bureau de poste desservant le siège social, afin que les personnes mandatées par le bureau puissent recevoir les lettres recommandées et toucher les mandats. Très important ! Sans cette démarche, très souvent oubliée, vos lettres et vos sous restent bloqués à la poste. Dommage. Voilà ! C'est au terme de ce marathon administratif que votre club aura une existence légale et juridique. J'espère quand même que vous n'avez pas attendu tout ce temps pour vous entraîner.

Oh ! pardon j'avais oublié, vous n'avez pas encore de piste.

Les cordons de la bourse

L'argent, le fric, le blé, l'oseille, le pognon, l'artiche etc. autant de mots qui, théoriquement, ne riment pas avec association.

Une association loi 1901 est par excellence : à but non lucratif, donc ne rapporte pas d'argent.

C'est là que se trouve l'ambiguïté. En lisant bien les textes on constate qu'une association peut gagner de l'argent et même beaucoup (!).

Par exemple, la plupart des clubs de foot sont des associations qui brassent des millions.

Alors ? Alors ce qui est interdit c'est de faire des bénéfices. Vous êtes donc obligés de réinvestir tout le surplus dans des biens d'équipements mobiliers ou immobiliers, en salaires

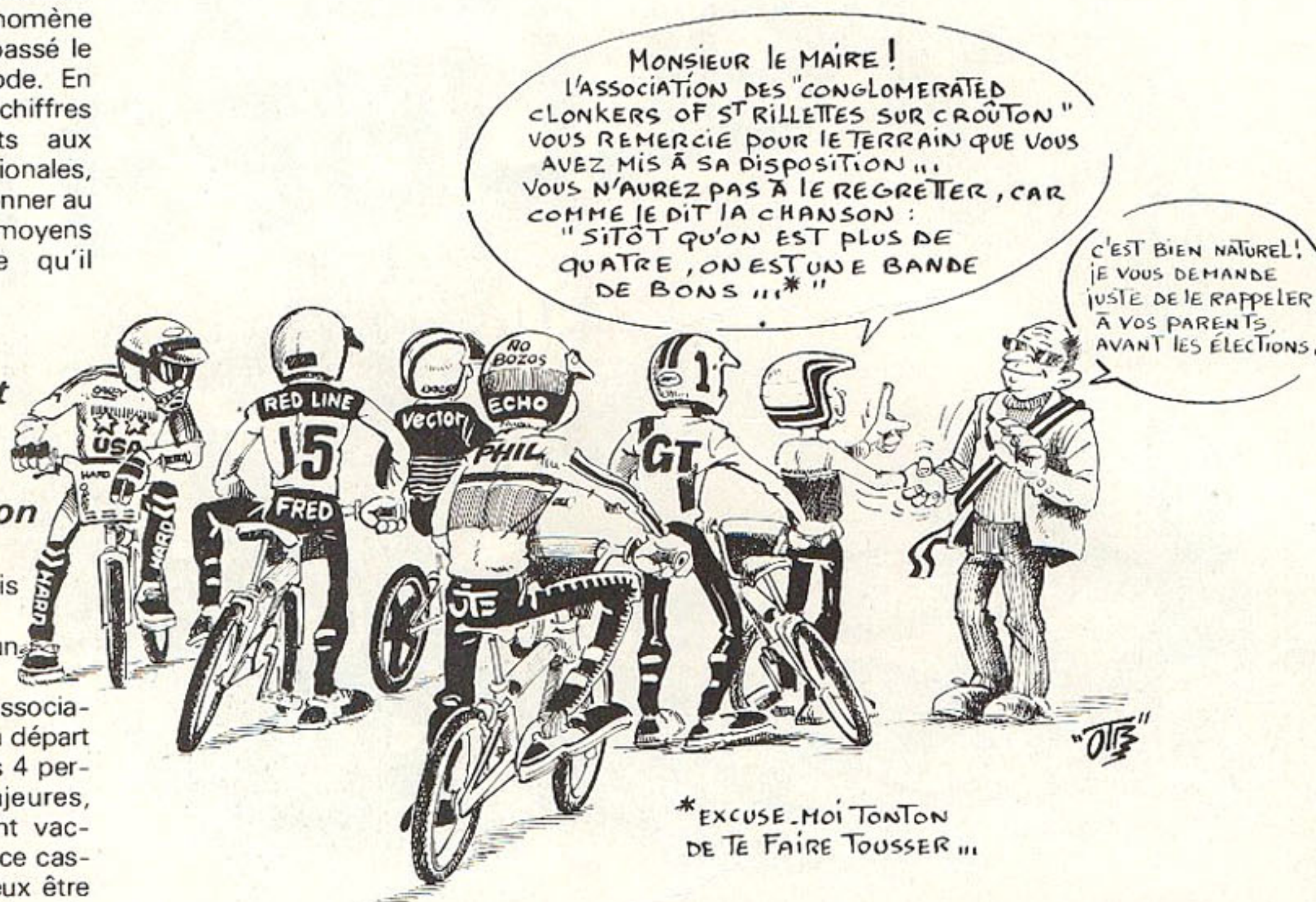
Dans un cas général, il faut qu'en fin d'exercice votre bilan soit équilibré. C'est-à-dire : Recettes = Dépenses.

Si les recettes sont supérieures aux dépenses, vous êtes en infraction car vous avez fait des bénéfices, si les dépenses sont supérieures aux recettes vous êtes dans le caca, mais rassurez vous, vous n'êtes pas les seuls. C'est le lot de bon nombre d'associations.

D'où la nécessité de bien choisir le trésorier. Comment faire rentrer de l'argent ? Là je laisse libre cours à votre imagination. Ce qu'il faut toutefois savoir, c'est que les associations jugées d'utilité publique peuvent faire l'objet de subventions. Il suffit d'en faire la demande.

Il y a bien sûr les cotisations et les sponsors. N'oubliez pas que le bicross a une très bonne image de marque auprès des sponsors branchés, mais que ce ne sont pas eux qui iront à vous. Ils vous attendent. Bonne chasse !

Rappel : la constitution en association vous donne le droit de demander un terrain à votre mairie. Là, c'est au bon vouloir des personnes



*EXCUSE MOI TONTON DE TE FAIRE TOUSSER !!!

guère permises. Plutôt que de vous escagacez à chercher des statuts originaux et rigolos, faites donc comme les copains, inspirez vous de ceux mis à votre disposition par la préfecture, ou mieux, par l'A.F.B., il n'y a qu'à remplir les cases vides, comme au loto.

Mieux encore, la délégation jeunesse et sports, met à votre disposition des statuts tout prêts, à l'usage des associations à caractère sportif. Et enfin, il faut faire la demande d'insertion au journal officiel. Il suffit de remplir un imprimé fourni par la préfecture. Cet imprimé est jaune et se nomme : Modèle A création d'association. L'insertion au journal officiel coûte 193 F pour 5 lignes, 36 F par ligne supplémentaire et comprend : la parution, l'envoi et la fourniture de l'exemplaire dans lequel paraîtra votre annonce, ainsi que l'annonce de dissolution du club. Ce que je ne vous souhaite pas. Arrivés là, vous vous dites c'est tout bon, le club est créé, y'a plus qu'à.

Eh bien non !

Supposons que votre club soit très riche, qu'il

à qui vous le demandez. Sachez quand même que les séances de conseil municipal sont publiques et que chaque citoyen est invité à venir s'y exprimer.

Donc, le jour où l'on débat de votre cas, allez défendre votre beefsteak. Qu'on se le dise !

Avant d'en arriver là, il vous faudra constituer un bon dossier sur le bicross et la nécessité de créer un club. Pas forcément épais comme ça le dossier, simplement clair, précis et bien argumenté. Il faut savoir se vendre. Le terme n'est pas très élégant mais il résume assez bien la situation.

Sachez vous vendre auprès de la mairie, des sponsors, des commerçants, des journaux, des radios, d'une façon générale auprès de tous ceux qui pourront vous aider.

Et n'oubliez pas Bicross Magazine.

C'est quand qu'on court ?

Avant de courir il va falloir se replonger dans la paperasse pour régler le problème de l'affiliation. Affiliation, quoi t'est-ce ?

Pour pouvoir organiser des compétitions ou participer à des championnats, tout club sportif doit appartenir à la fédération correspondante à son créneau. Le club s'occupe de la partie matérielle, la fédération de tout ce qui est officiel.

Le bicross est un cas particulier, mais pas unique (voir l'aïkido), puisqu'au début la Fédération Française de Cyclisme (FFC) n'a pas reconnu le bicross (vous connaissez la chanson). Comme il fallait quand même une structure officielle pour gérer les intérêts du bicross, assurer la liaison entre les clubs et organiser les championnats, une poignée de mordus ont créé l'A.F.B. qui fait office de fédé sans être une fédé.

Pour un club, sur un plan basement matériel, l'affiliation c'est la sécurité puisque dans le prix est comprise une assurance qui couvre les coureurs, dans l'enceinte du terrain.

De plus, l'affiliation c'est la possibilité de courir dans les compétitions officielles puisque celles-ci sont toutes sous la tutelle de l'A.F.B. Indispensable également pour courir à l'étranger, seule l'A.F.B. délivre les licences internationales.

Et enfin seuls les clubs affiliés peuvent organiser des compétitions officielles. C'est à ce prix que peuvent être mis sur pied les différents championnats.

L'affiliation à une fédération implique pour le club l'acceptation des statuts dictés par cette fédé. Mais comme ces gens œuvrent dans le même sens que vous, no problem.

Il existe une autre fédération à laquelle il est

possible de s'affilier : l'UFOLEP. C'est la fédération omnisports de la ligue de l'enseignement.

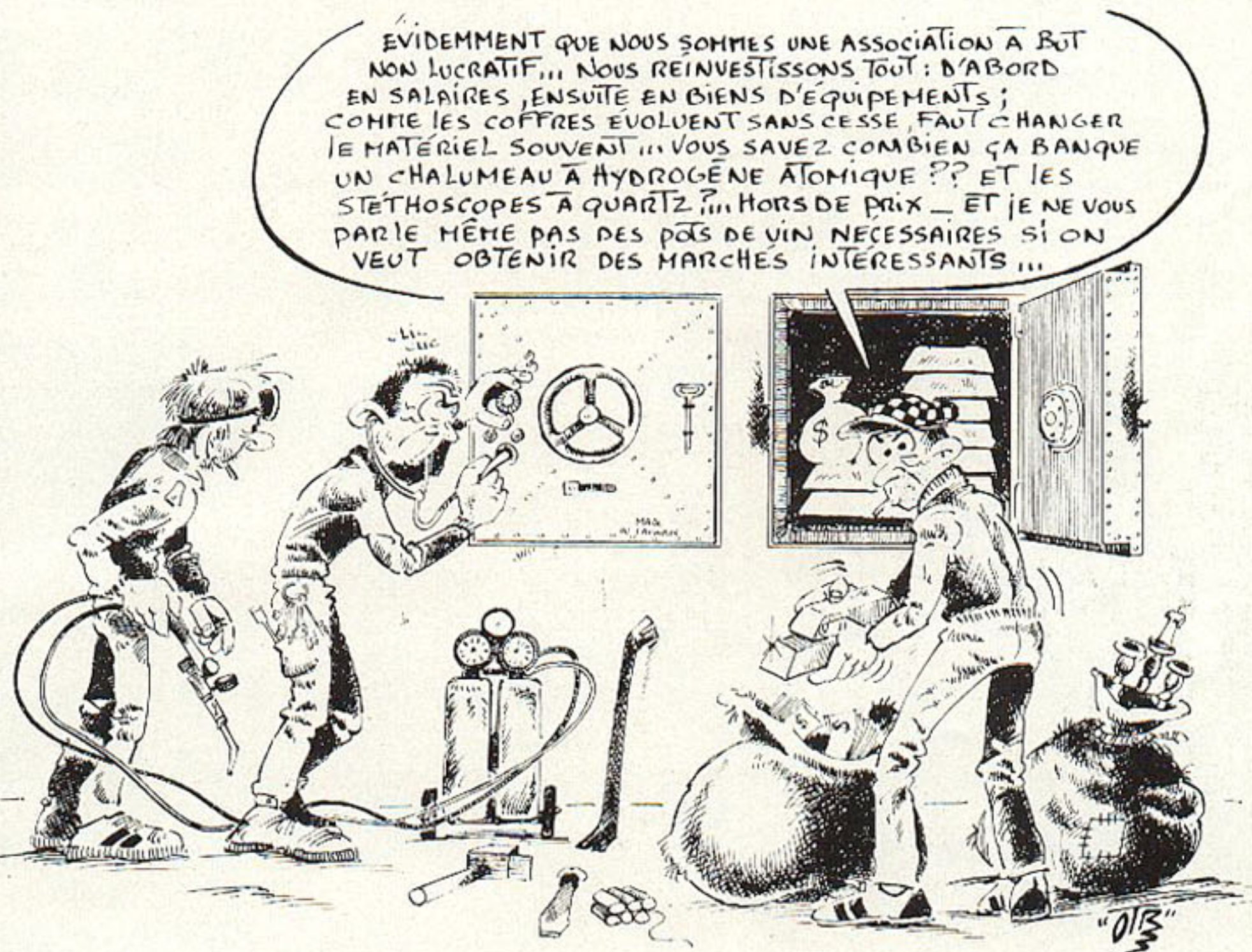
L'affiliation UFOLEP est intéressante à plusieurs niveaux, mais l'énorme problème c'est que l'A.F.B. n'accepte pas dans ses courses les licenciés UFOLEP.

Avantages quand même, l'UFOLEP est moins chère que l'A.F.B., très très bien au point de vue assurance et son appartenance donne la possibilité de pratiquer une foule d'autres activités extrêmement variées (audio-visuel, théâtre, danse, tous sports, etc.).

Idéal pour les clubs qui se cherchent un peu : compétètes ou pas compétètes. Et rien n'empêche un jour de quitter l'UFOLEP pour rejoindre l'A.F.B.

Dernière possibilité, la FFC.

Déjà plus risqué, il était également possible de s'affilier FFC, mais vu le dynamisme de cette fédé en matière de bicross, c'était se limiter volontairement.



A suivre toutefois les discussions entreprises entre AFB et FFC. (Cet article a été rédigé avant la signature du protocole d'accord).

Les prix

Tout ça c'est bien beau mais ça coûte des sous.

En reprenant au départ, il faut donc compter 193 F pour l'enregistrement au journal officiel.

L'affiliation à l'A.F.B. coûte 300 F par an pour le club, + 54,50 F de garantie R.C. manifestation sportive (assurance). Les licences ont été fixées à 120 F pour 1985.

Lors des compétitions le club organisateur se doit de verser une redevance de 5 F par coureur engagé, à la ligue.

En ce qui concerne l'UFOLEP, la carte confédérale (affiliation) coûte 115 F par an et donne droit à toutes les activités de la FOL.

A titre individuel, le timbre UFOLEP (licence) coûte 30 F pour les adultes et 18,50 F pour

les enfants. C'est effectivement moins cher. Faites vos comptes.

Les bons samaritains :

Pour certains, toutes ces démarches pourront paraître extrêmement fastidieuses. Certains organismes aident particulièrement bien les associations à gérer leur budget, les conseillent dans leurs démarches et les soutiennent juridiquement.

Citons le Crédit Mutuel qui édite et distribue gratuitement 2 brochures : « Comment créer votre association » et « Comment gérer votre association ».

Le Crédit Agricole édite un gros opuscule à usage interne mais qu'il est possible de consulter sur place.

Ces 2 banques reçoivent en consultation gratuite les représentants de clubs et associations et accordent des aides spéciales adaptées aux besoins de chacun.

Les Boutiques de Gestion (B.G.) sont des petites entreprises de consultation, stages et gestion extrêmement bien documentées et de plus très très sympas. A consulter même quand il n'y a pas de problèmes.

Et puis la bible, le livre de F. Lemeunier « Comment fonder et administrer une association (loi du 1^{er} juillet 1901) » aux

éditions Delmas et Cie. C'est simple, il y a absolument tout ce qu'il faut savoir sur le sujet, et il fait l'objet d'une réédition chaque fois que la législation change.

Voilà, vous savez tout ou presque, le reste s'apprenant sur le tas, à l'usage.

A vos projets et rendez-vous sur les pistes.

C'EST
CHOUETTE
"LES
CLUBES!"



pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F

9 FOIS CHAMPION DE FRANCE CHAMPION D'EUROPE CHAMPION DU MONDE

Palmarès éloquent et sans égal en France pour une marque qui fête à peine son troisième anniversaire. Le plus beau sûrement, c'est la diversité des résultats dans les catégories. Champion de France en Freestyle, en bicross Junior, en bicross Expert, en Trial...

Ces victoires, nous les devons en grande partie à nos pilotes, bien sûr, à qui nous devons également le mérite de nous accorder leur confiance.

Notez toutefois que nos pilotes courent tous sur des modèles de série que vous trouverez dans la gamme SUNN/MASH.

Mais SUNN BMX PRODUCTION c'est aussi un réseau de revendeurs dans toute la France et à l'étranger.

Gamme SUNN, SUNN ACCESSOIRES, MASH... c'est pour vous l'assurance de rencontrer des professionnels qui savent parler BMX. Ils ne vous parlent pas seulement de nous ! Ils aiment le BMX et sauront vous conseiller.

Nous nous efforçons seulement de leur livrer ce que VOUS leur demandez !....

M. C.

GAMME VELO SUNN

MINI SUNN 16'	795,00 F
MINI SUNN 20'	1 180,00 F
MINI SUNN PRO (CRMO)	2 050,00 F
MINI SUNN MASH (ALU)	3 900,00 F
SUNN L	1 150,00 F
SUNN LX	1 500,00 F
SUNN GLX	1 580,00 F
SUNN EVOLUTION	3 650,00 F
SUNN PRO (CRMO)	2 350,00 F
SUNN PRO "A" (CRMO)	3 150,00 F
SUNN PRO MAVIC (CRMO)	3 700,00 F
SUNN CRUISER	2 500,00 F
SUNN "PARIS SHOW"	1 295,00 F

MODELES DISPONIBLES EN BLANC, ROSE, FUSHIA, JAUNE, VERT ET BLEU PASTEL

Garanti 5 ans pour les cadre aciers,

Garanti 1 an pour les cadres CRMO,

Pour plus de détails, rendez visite aux points de vente SUNN/MASH (leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25) ou consultez nos publications des mois précédents.

Choisir SUNN c'est aussi l'assurance d'un vrai service après-vente. En tant que constructeur, nous avons bien sûr l'ensemble des pièces détachées et accessoires montés sur votre vélo SUNN.

Sunn

**PRODUCTION
BMX**

**OUVRE SON 1er MAGASIN
A TOULOUSE**
67, av. de l'URSS
(Pont St-Agne)
Tél. (61) 25.45.30

**OUVRE SON 2e MAGASIN
REGION PARISIENNE**
16, avenue de la Gare
95320 ST-LEU-LA-FORÊT
Tél. (3) 995.73.64

VENTE PAR CORRESPONDANCE : MX FRANCE

5, rue des Lilas 31520 RAMONVILLE -

Tél. (61) 75.62.25 - Tx 521 644

Frais de Port et d'Emballage : 1 étoile 4,00 F - 2** 10,00 F ; 3*** 20,00 F ; 4**** 50,00 F - Port gratuit pour toute commande supérieure à 700,00 F. Contre-remboursement 65,00 F - Catalogue contre 2 timbres.

En Belgique : Ligne sport sa - 83 cours Saint-Michel BRUXELLES - Tél. (02) 733.40.46 -

En Suisse : CILO sa - 1, chemin du Raffort 1032 ROMANEL - Tél. (021) 34.71.71.

SUNN ACCESSOIRES SELECTION NOEL

KIT MINI SUNN PRO	1 290,00 F
KIT SUNN PRO	1 640,00 F
KIT SUNN CRUISER	1 640,00 F

Les Kits comprennent :

cadre + fourche + jeu de direction TANGE + potence + guidon + collier de selle + Tube de selle

CADRE + FOURCHE + J. d. D. + MINI SUNN	400,00 F	****
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + MINI SUNN LX	400,00 F	****
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + MINI SUNN PRO	1 100,00 F	
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + SUNN PRO	1 390,00 F	
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + FREIN + SUNN EVOLUTION	1 550,00 F	
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + SUNN CRUISER	1 390,00 F	
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + VITUS DURAL	1 400,00 F	
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + MASH (MINI ou JUNIOR)	1 996,00 F	
FOURCHE SUNN PRO (ou MINI SUNN)	199,00 F	***
TUBE DE SELLE ACIER D 22 (TRES SOLIDE)	19,00 F	**
TUBE DE SELLE ALU MINI D 22 (120 g)	49,00 F	**
TUBE DE SELLE ACIER D 22 COUDE EXTRA RIGIDE	35,00 F	**
TUBE DE SELLE CRMO DROIT MASTER (45 cm) (en blanc, bleu pastel, jaune, vert, rose, fushia)	49,00 F	**
TUBE DE SELLE CRMO DROIT CHROME	49,00 F	**
TUBE DE SELLE CRMO COUDE (45 cm) (en blanc, bleu pastel, jaune, vert, rose, fushia)	49,00 F	**
PLAQUE NUMERO TYPE HARO FLOPANEL	49,00 F	*
POIGNEES T. MUSHROOM (Blanc, Rouge, Bleu, Vert, Noir, Orange, Lavande)	15,00 F	*
POIGNEES A'ME (mêmes couleurs)	45,00 F	*
JEU DE MOUSSE TOUTES MARQUES (SUNN, SKYWAY, GT, HUTCH, HARO, A DAMIERS, A ETOILES)	65,00 F	**
SELLE SUNN LINE 2000 (Blanc, bleu, rose)	35,00 F	***
SELLE + TUBE DE SELLE MINI (220 grammes)	49,00 F	***
SELLE + TUBE DE SELLE UNI PRO 14	350,00 F	***
BOUCHONS DE VALVE DAMIERS (Noir, bleu, rouge)	18,00 F	*
GUIDON ACIER MINI 20	40,00 F	**
GUIDON ALU MINI (Blanc, bleu, vert, jaune, rose, fushia, alu)	100,00 F	**
GUIDON ACIER T. GT MEDIUM (Blanc, bleu, vert, jaune, rose, fushia)	55,00 F	**
GUIDON ACIER T. CW (Blanc, bleu, vert, jaune, rose, fushia)	55,00 F	**
GUIDON CRMO T. CW (CRMO Chromé)	155,00 F	**
GUIDON CRMO T. GT MEDIUM (Chromé)	155,00 F	**
GUIDON CRMO T. GT GRAND MODELE (blanc, bleu, vert, jaune, rose, fushia)	155,00 F	**
GUIDON CRMO CRUISER (blanc)	195,00 F	**
POTENCE SUNN BMX	99,00 F	**
POTENCE TUFF NECK	195,00 F	**
EXPANDEUR F. STYLE TAIWAN	40,00 F	*
EXPANDEUR F. STYLE A.C.S.	100,00 F	*
ETRIER DE FREIN CLB	39,00 F	**
ETRIER DE FREIN CLB (Pour roues 20 x 1.3/8)	45,00 F	**
Pr ROUES ALU WOLBER SUPER RESISTANTES (Alu, vert, jaune, rose, bleu pastel, blanc)	290,00 F	***
Pr ROUES SIMPLEX (blanc, vert, rouge, jaune, bleu, noire, orange, rose, lavande)	345,00 F	***
Pr ROUES SKYWAY (blanc, noir, bleu, rouge, jaune, vert, lavande, orange)	795,00 F	
PNEU MITSUBOSHI COMPE III (20, 20 x 1.3/8, 24 x) (Noir, jaune)	65,00 F	**
PNEU WOLBER CAIMAN (20 x 1,50)	65,00 F	**
PNEU PANARACER FREE STYLE (Noir ou blanc)	70,00 F	**
CHAMBRE A AIR GROSSE VALVE (16, 20, 20 x 1.3/8, 24)	19,00 F	*
TRANSMISSION (2 CABLES + GAINES) AUTOLUB, Cables tressés, gaine intérieure TEFLON)	39,00 F	*
PEDALIER COMPLET (Manivelle CRMO STRONG + jeu de pédalier + Power disk + visserie + plateau au choix)	269,00 F	***
MANIVELLE CRMO SEULE 175	80,00 F	***
POWER DISK ALU SUNN (UNIVERSEL) (blanc, bleu pastel, rose, vert, jaune fushia)	55,00 F	**
PEDALES T. SUNTOUR 9/16 et 1/2 (blanc, bleu, rouge, rose, lavande)	99,00 F	**
PEDALES T. SHIMANO D 1/2 (noir, blanc)	89,00 F	**
PEDALES MONTANA ROULEMENT ETANCHES (9/16 et 1/2)	220,00 F	**
MAILLOT SUNN	160,00 F	***
MAILLOT AERO	100,00 F	***
PANTALON WIN PROMO	250,00 F	***
CASQUE JET A DECORER (blanc, rose, noir)	350,00 F	***
CASQUE INTEGRAL FIBERGLASS (à décorer blanc, rose, noir)	350,00 F	***
MENTONIERE T. HARO (blanc, noir, rose, blanc, bleu)	50,00 F	*

LES ARTICLES MENTIONNES SUR NOS PUBLICITES PRECEDENTES SONT TOUJOURS DISPONIBLES

LA GUERRA



Quelle est la flamme qui brûle dans le cœur de ces freestylers. Aérials et tricks insensés, sliders contrôlés, ils investissent le goudron des villes, le béton des cités. Leur devise : toujours plus haut, toujours plus loin. Le ciel est leur limite. Ils refusent les étiquettes et sont pourtant couverts de stickers, se regroupent en clans sous des noms d'animaux. Drôle de mœurs !



par P. Paret

LE DU FREE

Le
Trocadéro
est
le champ
de bataille
d'Eric,
Cédric,
et Alain,
les Crazy
Ducks.



Niki
et Xavier
des
Crazy Cats.
Johnny
et Vincent
zonent
ailleurs.





Ici la tête en bas, Fred Jones la garde pourtant sur les épaules et prépare un nouveau team Kuwahara.



LA GUERRE DES PLAQUES

Chacun fait sa pub et sa contre-pub. Personne ne ménage personne dans la grande ménagerie parisienne. Mais ne vous inquiétez pas, cette guerre est celle du fun.



Les Mag Dogs, les veinards, plus rien d'autre à faire dans la vie que du free.

Il faut avouer qu'ils sont trop ces freestylers. Des genres de bêtes qu'il faut traquer pour découvrir. Parce que voilà, un freestyler ne se balade pas n'importe où. Il a des endroits de prédilection où il s'exhibe. Ces lieux on les nomme des « spots ». Et pour les dénicher, il faut être branché. Pour parler de la région parisienne, ces adeptes se rassemblent aussi bien à l'angle d'une rue que face à la Tour Eiffel. Par exemple, devant St-Ambroise vers Oberkampf il y a une bande de toxiques qui s'envolent sur une planche de bois posée sur un caddie Felix Potin. Ici par de vans ni de tenue JT, mais des copains et la pêche. Et d'Oberkampf à la Tour Eiffel, c'est le même speed, le même peps. S'entraîner à faire des tricks tout seul, en skizo, dans son coin, c'est pas possible. Le freestyle est en fait un phénomène de bande. Seuls les tops, les stars exclusives nous le font oublier. Et, en France, ces gangs commencent à pulluler au détriment des adultes qui pensent « mode éphémère ! », « encore du skate », « c'est pas fini ? ». Ah ! les niais. Ils n'ont pas compris que le free est un art. Qu'il se pratique sur des skis, un skate, un surf ou une trotinette. C'est pareil, le même fun. Le choix de l'outil, mon coco, c'est social. On n'avait jamais vu ça sur un vélo, eh bien, c'est fait. Bonjour les kids !

A l'affût

Parmi les pionniers on trouve bien sûr, les Mad Dogs et les Spin Rats. Ils font partie de ceux qui ont saisi l'élan, senti le souffle de Californie, les premiers. Au début chiens et rats ne forment qu'une seule et même bande qui pogote sec au Trocadéro, un haut lieu du fun et de son expression. Depuis, ils ont tous évolué et grâce aux sponsors, le rêve commence à se réaliser. Les Mad Dogs sont formés de José Delgado, dit d'Jos, son frère Sbibel et de Dodolphe Joly. Il y a quelques mois MBK aide notre trio. Ils vont bientôt être salariés comme animateurs d'une école de free prévue pour janvier. Leur principal objectif est la mise en place d'un show d'enfer. C'est pour eux le seul moyen d'améliorer leur style. Après l'expérience que leur a procuré le Supertour, le championnat de France et leur voyage en Californie. Les Dogs offrent le meilleur spectacle actuellement disponible en France. On leur reproche leur côté clan et un peu chien. Mais il faut dire que les Mads sont fous de free et ont horreur des bozos. Ils se lèvent tous les jours à 8 h et « trickent » à mort jusqu'au soir, à Villepinte, à Argenteuil où maintenant dans le hangar que MBK a mis à leur disposition.

Laurent,
Sylvain
et Christophe,
les Agro Stylers.
Laurent Nomal
est pour sûr
complètement
Agro,
visé
un peu
le Gremlin.
visé
un peu
le Gremlin.



Moins privilégié, le sort des Spin Rats est tout aussi intéressant.

A force de se faire remarquer, les Spins ont trouvé en Kuwahara la chance d'avoir jersey, Sam et démonstrations. Fred Jones, Frédéric Moreau, Franck Petoud... sont les capitaines d'une mouvance qui traîne ses vans un peu partout dans Paris. Ils sont à l'origine de beaucoup de vocations, entraînant dans leur sillage les petits kamis éblouis par Bercy, désireux de passer à l'action. Même Michel Delgado, contrairement aux suppositions, a effectué ses premiers tricks avec les Rats. Les Spins triment avec eux War, le designer du groupe qui réalise logos et bombages, un camaraman Eric qui filme les « sessions in the street ». Moins Rats qu'on le pense, ils décident d'animer le skate-park de Villepinte afin de redorer le blason de ce spot tombé à l'abandon. Fred Jones y donne même des leçons les mercredis après-midi. C'est ainsi que naissent les Crazy Cats, les Agro Stylers ou les Crazy Ducks.

Lors de son séjour aux USA, Franck Petoud rend visite à Bob Haro devant qui il réalise quelques figures. Bob décide, en accord avec Vélo 2000 l'importateur en France, d'enroller Franck et ses petits copains. Certains Spins dont Jones refusent de quitter Ku. C'est ainsi qu'actuellement nous avons les Spin Rats Kuwahara et les dissidents Haro, tous jersey, ils recherchent leur voie. Affaire à suivre.

Cedric Laguarrigue, Alain Andres, Eric Marchello sont des petits rats qui ont décidé, il y a quelques mois de se réunir sous le nom de Crazy Ducks. Ils viennent de se dénicher un sponsor, BH, qui n'a pas hésité à leur fournir équipement et démonstrations à l'appui. Les Crazy se rencardent au Troca. Ils sont plutôt funk, seul Eric est punkisant.

Les Crazy Cats sont très jeunes, moyenne d'âge 14 ans. Ils habitent près de Villepinte. Déjà éblouis par Bercy, ils décident de taquiner le bowl quand Fred Jones ouvre ses cours du mercredi. Leur nom, c'est celui d'un vieux groupe de rockabilly, la musique qu'ils aiment par dessus tout. Eux ils sont chats, disons plus rock. Le matos, ils n'y attachent pas trop d'importance, le principal c'est la solidité. Plus américanisés, les Agro Stylers sont aussi jeunes. Ils montent du matériel californien et ne

jurent que par Haro, GT, Skyway... Branchés Heavy Metal à fond la caisse. Ce qui prime pour eux dans le free, se sont les aériels, les plus fous. Ils adorent les loufs, les dingues, les déments en un mot les agros, le dernier terme cablé pour définir ce genre de bête.

Voilà donc un petit tour d'horizon des félés de free qui s'organisent eux-mêmes pour vivre leur passion. Quant à vous, si vous êtes de ceux-là, n'hésitez pas à nous écrire pour nous expliquer de quel bois se chauffe votre gang. Salut les Killers !

Les New Spin Rats Haro effectuent ici un Spiderman. Ce trick est une invention d'Eddie Roman l'officiel Skyway squatté par les Spin' cet été.





Un style moderne
venu des U.S.A.
CONFORTABLE
ÉLÉGANTE ET
ANTIDÉRAPANTE
grâce à son
COUSSIN
RENFORCÉ

TRIALSIN
BMX
FREE STYLE

Fabricant:

INTAUTO S.A.

EN VENTE CHEZ VOTRE
REVENDEUR HABITUEL

Renseignements : A.F.D. Daniel MOLINELLI Tél. : 26.49.12.05 Telex : 830 130 SDMSIL



OAKLEY "VISION SYSTEMS"

LUNETTES OAKLEY 0/15

Le meilleur rapport qualité/prix.

Cadre en uréthane, écran
standard, mousse simple densité.

OFFRE SPECIALE JMP,
CHEZ TOUS LES BONS
SPECIALISTES MOTO



Moto Products

6,8 rue de l'Electricité
67800 BISCHHEIM



NEW!

BON A DECOUPER à retourner à JMP MOTO PRODUCTS
6-8, rue de l'Electricité - 67800 BISCHHEIM

Je désire recevoir :

☐ 1 catalogue édition 86 (44 pages couleurs
+ 1 badge à coudre 100% JMP
+ 5 stickers au prix de **48 F, port compris.**

☐ la liste des revendeurs

☐ 1 sticker kit fluo (10 stickers) au prix de **40 F, port compris.**

Je vous envoie ci-joint la somme de

☐ en timbres ☐ chèque bancaire ☐ mandat

Nom, prénom

Adresse complète

Greg Hill
« Le »
numéro 1
et
the Duke,
deux vedettes
qui
reviennent
à Bercy.



BERCY

GREG, MIKE, TOBY



Walravens,
Redois,
Hoogendorn,
un trio d'enfer
pour faire
vibrer
le POPB.



SCOTT... REVIENT

Les Pros américains reviennent, une dizaine au total avec quelques petits nouveaux comme Tommy Brackens, Brian Patterson et Shawn Texas. Mais aussi le team Haro de free avec Ron Wilkerson et Rich Sigur. Mais aussi les Mad Dogs du team MBK. Redois, Vuillemot, Hoogendorn, March, Ruffel, Walravens et 350 autres. Mais aussi The Duke ! La fête qu'ô !

Bercy II : une affaire de Leaders

4 AS vous ont concocté un programme d'enfer pour la fête mondiale du bicross du 24 novembre. Mais qui sont ces 4 AS.

YOP CHALLENGE

Partenaire de la 1^{re} heure dans cette grande aventure, Yop tente, à nouveau, ce pari fantastique. Remplir Bercy et faire de ce spot fantastique l'Évènement de l'année ! Bercy : un sacré coup de Yop.



Numéro 1 du Bicross en France, MBK met tout son dynamisme dans cette journée historique. Sur la piste avec les meilleurs fleurons de son team, sur les banks avec les désormais célèbres Mad Dogs.



Jeune, nouveau, branché, le label NRJ rejoint les précédents au Pays d'Oz. Pendant tout le mois de novembre, ses ondes se sont fait l'écho du Bicross de Bercy.



Organisateur et 1^{er} partenaire de ce carré d'as Bicross Magazine bien sûr. Trait d'union mensuel de tous les passionnés du bicross, du free. Quatre fois trois lettres. YOP-MBK-NRJ-BXM, les sigles des leaders, épaulés pour la circonstance par Raleigh, Peugeot, TF1, Simplex...

Ambiance

On compte sur vous pour participer à l'ambiance, avec des banderolles encourageant vos pilotes favoris mais aussi, pourquoi pas, avec des instruments de musique !



Emballés par l'ambiance et l'accueil que vous leur avez réservé l'an dernier, les Pros US se font une fête de revenir se défouler à Bercy. Eric Rupe, l'officiel Mongoose, deux fois number one, aura à cœur d'affoler les manivelles. Stu Thomsen, 1^{er} vainqueur de Bercy vient de déclarer forfait, blessé à la suite d'une chute. Mike Miranda malgré un crash sévère en octobre sera de la partie. Il est allé spécialement chez JT se faire faire des fringues d'enfer, rose et vert paraît-il. De plus, il a fait provision d'autocollants pour ses fans nombreux. Greg Hill (GHP), Scott Clark (Redline), Edward King (Diamond Back) et Toby Henderson (SE) reviennent aussi vous éblouir. De nouveaux toxiques seront cette année à Bercy : Tommy Brackens la locomotive de GT

et Shawn Texas qui vient de remplacer Loncarevitch chez CW. Brian Patterson qui défend les couleurs de Patterson et Andy Patterson qui vient faire briller celles de MBK ! Du beau monde non ?

Et encore je ne vous ai parlé que des ricains. Il y a aussi une brochette d'Anglais dont nous avons été privé l'an dernier. Parmi eux : Tim March, Andy Ruffel, Craig Schofield, Pete Middleton, Jamie Vince, Geth Shooter, Frankie Roman, Ian Dixan. Un sacré plateau ! Côté superclasse, ce n'est pas mal non plus avec les meilleurs français : Vuillemot, Redois, Koehler, Vico, Gallardo, Leleux, Baud, Guionnet, Gicquel... et les petits nouveaux. Les meilleurs hollandais : Dukins, Van de Werff, Hoogendorn, Walravens, Van Zuijlen. Les meilleurs britanniques : Mac Lean, Rivière

Des Pros américains,
des Superclasses supers, Tim March, les Mad Dogs,
une partie de la recette d'un succès.



Liste des Pro

Greg Hill - U.S.A.
Rupe Eric - U.S.A.
King Edward - U.S.A.
Miranda Mike - U.S.A.
Clark Scott - U.S.A.
Brackens Tommy - U.S.A.
Texas Shawn - U.S.A.
Henderson Toby - U.S.A.
Patterson Brian - U.S.A.
Friday Byron - U.S.A.
Patterson Andy - U.S.A.
March Tim - G.B.
Ruffel Andy - G.B.
Schofield Graig - G.B.
Middleton Pete - G.B.
Vince Jamie - G.B.
Shotter Geth - G.B.
Romain Frankie - G.B.
Dixon Ian - G.B.

Liste des Superclasse

Vicat Laurent - France
Redois Xavier - France
Vuillemot Claude - France
Baud Jean-Jacques - France
Cordier Eduard - France
Maringer William - France
Leleux Philippe - France
Gallardo Christophe - France
Guionnnet Pascal - France
Gicquel Daniel - France
Berthiaud Christophe - France
Calderoni Gilles - France
Koehler Luc - France
Vico Christophe - France
Bonis Armand - France
Beaumont Frédéric - France
Bernard F. David - France
Benac Laurent - France
Sautivet Philippe - France
Loche Philippe - France
Genre Vincent - France
Bourdon Cyril - France
Roszak Emmanuel - France
Cleijne Ton - Hollande
Van de Werff Ludy - Hollande
Dukino Erik - Hollande
Gerrits Gerrie - Hollande
Govers Marc - Hollande
Hoogendorn Phil - Hollande
Walravens Léon - Hollande
Mateman Ronald - Hollande
Sienot Eddy - Hollande
Van Zuijlen Pierre - Hollande
Rivière Mike - Grande-Bretagne
Wallace Gary - Grande-Bretagne
Sedgwack Edward - Grande-Bretagne
Mac Lean Errol - Grande-Bretagne
Mertens Christiaan - Belgique
De Wael Patrick - Belgique
Jacobs Kris - Belgique
Claes Marc - Belgique
Demeuleneir Ronny - Belgique
De Meuleneir Dirk - Belgique
Neyens Yvo - Belgique



et des Belges comme Mertens, Claes... la suite dans le programme le 24 au matin. Patience les kids. N'oubliez pas vos numéros de BXM ou posters ou T-shirt à dédicacer, on ne sait jamais...

Rappel

Vous vous souvenez, ouverture au public le 24 novembre à 10 h. On vous attend.

Urgence

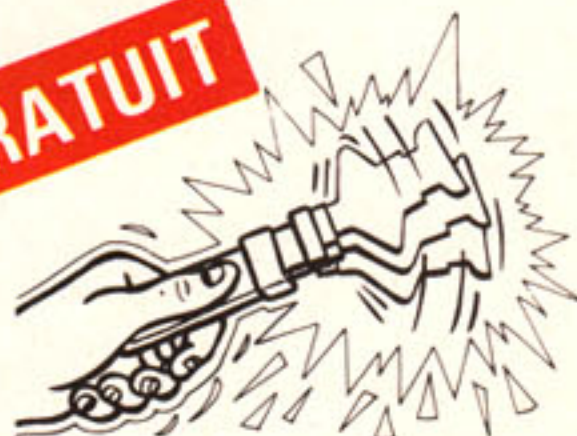
Si vous n'avez pas déjà vos places, votre cas est pratiquement désespéré. Vous avez trop tardé, et malheureusement Bercy n'est pas extensible.

Tentez tout de même un coup de fil à Bicross Magazine. Tél. : (1) 42.00.22.07 ou à Bercy - POPB - Tél. : (1) 43.41.72.04.

Programme

Un programme complet vous sera remis - gratos - à Bercy, en attendant voici en avant première la liste des engagés en catégorie pro et la liste des superclasses. A bientôt à Bercy les kids.

GRATUIT



Le supporter Yop sera offert aux 3000 premiers kids.

SUPPORTER YOP



Distribution exclusivement
réservée aux professionnels motocistes ou vélocistes.

AUPAR :

**UN NOUVEAU
Look clean
pour le bicross**

ÉQUIPEMENTS HALLMAN :

Ceinture : VERTABELT
Gants coton : mini magic ou en cuir
Superclasse : T2
Pantalon Bicross rembourré, couleurs :
bleu, blanc, rouge, ventilé : jaune, blanc,
bleu.
Maillot Bicross : Rema Sport
Couleurs : noir, marquage rose, rose mar-
quage gris, blanc marquage noir.
Chaussures : BMX shoes ALPINE
STARS semelle antiglisse, protection des
chevilles laçage + velcro.
Couleurs : bleu, rose, rouge, jaune, gris-
noir.
Casque PINKER'S CBK 84 avec menton-
nière : rouge, bleu, vert, vert, blanc, noir.

AUPAR :

Z.I.
84700 SORGUES
Tél. : 90.39.61.67

PILOTES - ATTENTION

Les joggings **PIERRE G.** « Spécial
BI-CROSS » avec renforts sont en vente
dans tous les grands magasins Nouvelles
Galeries de France et chez certains
spécialistes Rhône-Alpes.

GO!

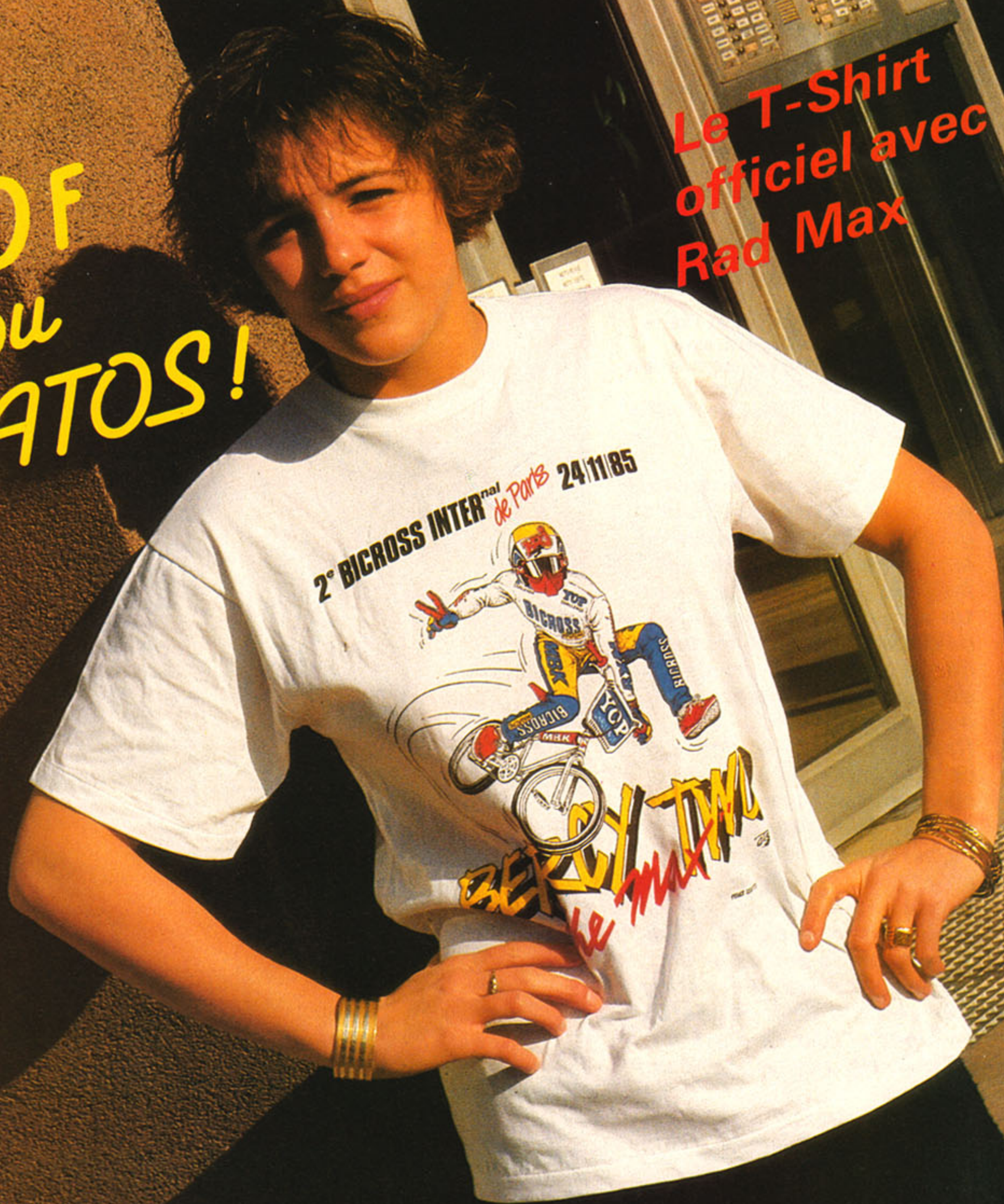
78.54.94.35.



Société **PIERRE G.** 36, rue Bonnard - 69003 LYON

60 F
ou
GRATOS!

Le T-Shirt
officiel avec
Rad Max



Bon à découper ou à recopier et à envoyer à BICROSS MAGAZINE 15-17 Quai de l'Oise 75019 PARIS

Oui je m'abonne à BICROSS MAGAZINE pendant 1 an / 12 numéros) pour le prix de 150 F en France, 191 F à l'étranger, et je reçois gratuitement le T-Shirt officiel du 2° BICROSS International de Paris.

NOM : PRENOM :

N° RUE :

CODE POSTAL VILLE :

ci-joint mon règlement

☐ chèque bancaire ☐ CCP

Mandat à l'ordre de BICROSS MAGAZINE

Offre valable jusqu'au 21.01.86

Oui je veux recevoir le T-Shirt officiel du 2° BICROSS International de Paris pour le prix de

60 F + frais d'expédition : 20,60 F pour la France
25,80 F pour l'étranger

NOM : PRENOM :

N° RUE :

CODE POSTAL VILLE :

Ci-joint mon règlement

☐ Chèque bancaire ☐ CCP

Mandat à l'ordre de BICROSS MAGAZINE

SPECIAL 3^e AGE

réalisé par J.Ph. Bequet et Pierre Paret produit par Didier Coste avec la participation exceptionnelle de Gilles Mallet, Eric Breton, Philippe Vassard, Gilles Desheulles et Antoine.

J'en vois déjà qui sautent de leur selle ou mangent leur guignol en se demandant si la rédac de BXM n'est pas infiltrée par quelques agents. Un service très spécial de déviationnistes qui tenteraient de saboter le bicross au profit du freestyle et maintenant du mountain-bike.

Rassurez-vous, ce n'est pas ce film là qui se joue. Le scénario est beaucoup plus simple. Loin d'enfourcher tout ce qui passe, nous avons été attirés par cet engin hybride, radicalement séduits par les spads des montagnes. Nous avons décidé de réunir un plateau de stars, un casting très vert qui vous permettra de juger si Rad-Dad mérite un mountain-bike pour Noël !



DES TA

Has been



IXIS POUR RAD-DAD

Philippe Vassard une demi seconde avant la chute ! Le mountain bike une excellente préparation pour le Paris Dakar.

Dans les fougères, Pierre Paret jongle avec les 36 vitesses du Libéria. Dans le sac à dos les appareils photos.

Cette superproduction aurait pu rassembler une distribution de héros confirmés du bicross, mais nous avons préféré choisir des hommes d'un horizon différent. Tous sont des acteurs de la moto, verte en l'occurrence. Allaient-ils se plier aux exigences du pédalage ?

Générique

Le décor choisi, pour les prises de vues, est la grandiose forêt de Fontainebleau. C'est essentiel, le décor, pour s'explorer en mountain-bike. A l'aube d'un matin d'automne, quand l'écran de brume efface encore les pins, que les roches mythiques semblent jaillir de terre. Nos protagonistes sont au rendez-vous, eux aussi, dans le brouillard légèrement « à l'arrêt ».

Il y a là Fifi, vedette du Paris-Dakar, genre d'Hérolf Flynn de la cascade à moto qui, comme Bébel, n'est jamais doublé. Gilles Desheulles, franc-tireur de l'endurance moto, s'éclate aussi bien sur les circuits de vitesse que dans les cahots incertains du tout-terrain. Une sorte de Bernard Blier légèrement planeur, sa dernière passion : l'ULM.

Antoine, archiviste, cette espèce de Barbe Bleue, séquestre dans ses placards les plus beaux cover-clicks des reporters des Editions Larivière. Il a des grands prix plein les yeux, des essais plein la tête.

Gilles Mallet, rédacteur en chef de Moto Verte. C'est à lui que l'on doit le n° 0 de BXM, un spécial MV. Un vert déjà mûr qui se décompose en Roger Moore pour les yeux, Bogart pour le clope et John Wayne pour les grands espaces libres.

Eric Breton commence sa carrière comme doublure de Mallet. Ses yeux toujours en orbites et ses mâchoires serrées confèrent à ce spécialiste du moto cross une allure de Marlon Brando, en plus rablé, de la puissance sous un flegme apparent.

Cité en dernier, par pure modestie, Didier Coste est le producteur de cette épopée sur grand écran. C'est évidemment le Kalif de BXM mais surtout dans ce contexte, le Holmes de la bécane, le Peter Falk du trial moto. Planeur et moustachu, cette sorte de Groucho Marx aime se déguiser en David Crockett. Ainsi accoutré, il parcourt la Calif dont il nous dévoile chaque mois un morceau.

Et puis les seuls présentables pour jouer les jeunes premiers (par contraste), Jean-Philippe Bequet et moi-même qui sommes aujourd'hui à la technicolor. Nous endossons les rôles de Sherpa (verlan), sac à dos, transportant matos photos et boîtes à outils. L'un de Bretagne, l'autre de Provence, c'est la province en stéréo. Nous formons avec DC la bande FM (frais moulineurs) des Editions.

Une rafle de dernière minute avait été opérée en fin de Salon du Cycle afin de récupérer un max de mountain-bike. Pas moins de 16 spads à tétines sont ainsi réquisitionnés pour ce qui allait être le plus grand panorama que la presse n'ait jamais offert : « Tout ce que

vous avez toujours voulu savoir sur le mountain bike... »

Grugru, la Paramount, à côté de BXM !

Silence, on tourne... les manivelles

Au petit matin, donc, notre staff tourne autour des deux roues à vitesses. Qui de sauter sur le Mécacycle, qui de soupeser un Mercier pour moins peiner, qui d'essayer les changements de braquets du Libéria 36 vitesses. Chacun fait son choix, chacun se jure d'échanger sa monture en cours de randonnée afin d'entrevoir toutes les différences. Ça sentait déjà le comparatif. Plus critique que notre équipe, tu peux pas... !

Et c'est pénétrant dans un air vivifiant, en file indienne, que nous filons braquet moyen, John Wayne en tête.

Partis de Barbizon, nous nous enfonçons vers la vallée d'Apremont suivant le chemin bleu et sablonneux. Guillerets nous zigzaguons entre les pins, moulinant comme des malades. Une grande démultiplication est nécessaire pour traverser sans encombre les nappes de sable. Déjà des onomatopées d'extase fusent dans ce matin d'exception. Sereins et tranquilles,

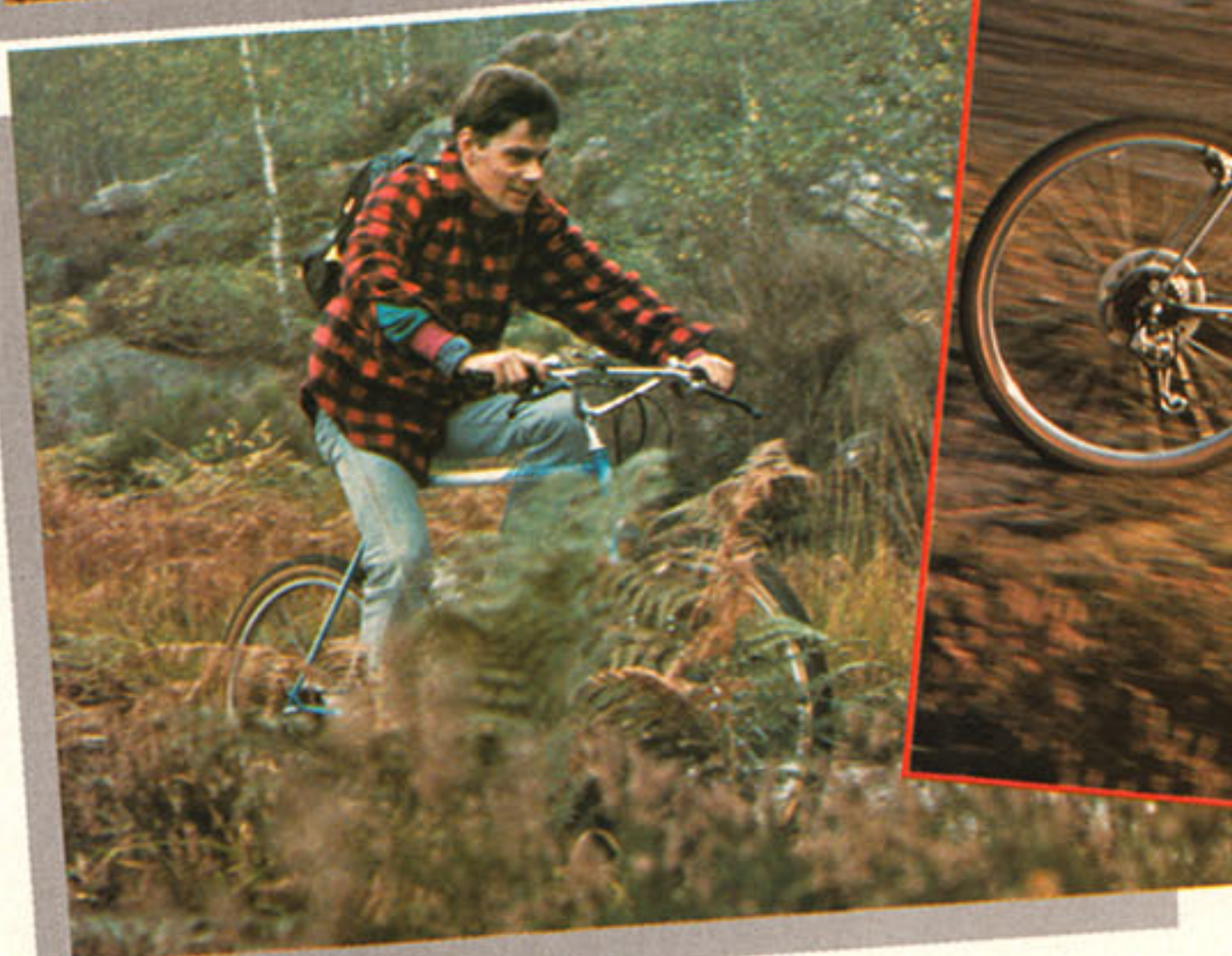
loin du péf, nous dégustons déjà les joies du dernier must branché : le mountain-bike. La croisée d'un chemin nous offre l'occasion de faire péter un jersey et de discourir de nos premières impressions.

« Plus physique » s'exclame Breton, « Genre de Toutou-terrain » affirme Béquet, « Agréable, non ? » se détend Coste. Tandis que moi-même, à l'arrêt, je tricote avec les 36 vitesses du Libéria : « Vous m'en mettez trois caisses ». Phiphi s'enfile déjà dans un sentier cahotique et pentu, sans mot dire, nos cow-boys suivent. Expression d'un grand effort, les respirations se font plus fortes.

Le paysage change.

Des blocs de grès émergent d'une mer de bruyères en fleur. La rosée suinte des bouleaux, arbres maudits qui semblent rire de nous voir en plein travail et transpirants.

La concentration des pierrailles et la rudesse du chemin nous empêche de pédaler. Et c'est à pied, les spads diaboliques à bout de bras, que nous franchissons ce passage bourré d'embûches. Evidemment, la légèreté des engins est le sujet de conversation du second meeting. Les jeunes premiers sortent leurs boîtiers pour quelques clic-clac. Le soleil, encore timide, impose à notre brochette d'essayers, l'insoutenable lueur des flashes. Plus star, dans les bois... !!!



Petit plateau mais vive allure pour le Raleigh surmonté par Coste.

Bucolique la virée de nos « has been ».



Le troisième tronçon s'annonce très technique. Des marches en grès encadrent des bouts de chemin comme pavé. Il faut ici connaître la manière d'attaquer la marche, démarrage, stabilisation....

Un passage trial que les virtuoses apprécient. C'est là que la grande couronne du pédalier d'un des Raleigh se crashe. A moins d'être vraiment un pro, une protection de pédalier semble indispensable. Sinon, moyennant finance, on change la couronne, nous fait remarquer Mallet.

Et nous voilà, ouf, au sommet d'un mont de calcaire que l'érosion a épargné. Au-dessus de nous s'épanouissent chênes rouvres et hêtres tremblants. Au-dessus encore, le soleil s'étire et s'arrache des dernières écharpes de brouillard. A nos pieds, là-bas dans les vallées sablonneuses, la brume craintive se dissipe dans les sous-bois. Quel spectacle ! Plus cinémascope !

Breton se lèche les babines devant la descente qui nous attend. Suivant un chemin inexistant, nos héros des temps modernes surfent dans l'épaisse fougère automnale. Seul, fermant la marche, j'appréhende cet angle de 80°. Pas vraiment à l'aise, me sentant chavirer, je freine, tel un âne mécontent, mon Aral se cabre, mes jambes passent par-dessus ma tête qui passe au-dessus du guidon. Je venais de réinventer le Scura Tuck, ici dans le maquis. En fait ma position sur le bike était mauvaise. La tige de selle placée trop haute, m'empêchait de toucher terre. Il vaut mieux, dans les dévers, être plus près du sol, selle réglée au minimum. La stabilité : c'est très important en VTT.

Cette descente, très gaz, enchante tout le monde. Il faut avouer que c'est le pied : dévaler les sentiers escarpés, slalomer entre les fourrés, bondir pour éviter une branche. Pendant de courts instants on oublie l'engin qui nous porte. En fait, il n'en est rien. Cette sensation s'inscrit dans un phénomène d'osmose qui s'établit entre l'action et le moment présent. Subitement, il n'y a plus de différence entre vous, l'engin, le mouvement et l'environnement. Cet état n'a rien de spécifique au mountain-bike, ce sont les qualités de nombreux sports : ski, surf, alpinisme, trial...

La vague passe, mais c'est le moment où je fais corps avec elle que j'existe. Plaisir éphémère que l'on veut à tout prix retrouver.

Les utilisations du mountain-bike sont variées. Equipé de pneus avec bande de roulement, les citadins se faufilent aisément dans les embouteillages, sautent les trottoirs... Dans les chemins, c'est le spad idéal pour les balades décontractées. Plus physique, dans les montages, vous grimpez et dévalez les sentiers les plus escarpés. Pour les adeptes du plaisir polaroid sans concession, l'été, les stations de ski mettent leurs installations à votre disposition. Pas de grimpette, seules les joies des descentes express. Dans certaines régions le mountain-bike s'utilise sur les grandes plages à marée basse. Des emplois, donc, très diversifiés qui nous font penser que ce loisir aux multiples ressources possède un véritable avenir. Nous, on a craqué. A vous maintenant !

Toujours quelque chose à régler sur les VTT au début, mais après ces réglages minutieux, le plaisir est décuplé. C'est dire ?

LES SPADS AU TAF

Plus beau...

Avant de s'éclater les mollets, jetons un œil (splat) et même 2 (splat, splat) sur les bêtes à l'arrêt.

De l'avis quasi unanime du staff des essayeurs, un mountain-bike, c'est beau. Ligne agressive, gros boudins, vitesses en cascade, look soigné, le VTT a de la gueule. Mention spéciale pour les 2 Raleigh, les 2 Mercier et le Mécacycle Zermat, radicalement au dessus du lot au jeu du look et de la finition. La déco du Libéria est elle aussi intéressante mais l'ensemble fait plutôt lourdingue. Dommage !

Question. Le BH est-il vraiment un mountain-bike ? Les cotes et le comportement le situeraient plutôt comme intermédiaire entre un cruiser et un VTT.

Clin d'œil au Mécacycle VTS. Rigolo le look clown avec petites étoiles et garde-boue pétards. Sûr qu'il plaira dans le créneau pour lequel il est destiné : Location, VTT loisir facile, initiation et ville.

Côté équipement, si les organes vitaux sont en général de très bonne qualité (dérouleur, pédalier, moyeux, roue libre, etc.) il n'en est souvent pas de même pour les accessoires dit secondaires.

Dans les pédales on trouve de tout. Tout faux sur le Gitane Liberté et les Lejeune dont les petites pédales traditionnelles font un peu ziquettes. Par contre très bien les Suntour du Raleigh 18, larges et bien crantées style piège à loup. Idem chez Mécacycle.

Sur les modèles plastiques, attention à l'usure prématurée des crampons. Sur les dirigeoirs les deux tendances s'expriment : l'ancienne et la nouvelle.

L'ancienne, le guidon monobloc, sans potence, qui ne permet pas de varier la position.

La nouvelle, avec potence à 4 points de serrage. Sakaé et SR sont les mieux placés, même matériau pour tout le monde : Dural. Fans de DSF vous allez être servis. Le système Cantilever à tasseaux adopté par tous, sauf Gitane Liberté, BH, Libéria, est diabolique. Freinage efficace et très précis à la clé. Avec de supers patins, ça devient du délire.

Le système à tambour du Libéria est satisfaisant quoi que lourd et perméable. Dommage pour BH et Gitane Liberté qui font Mickey avec leurs freins à étriers. Trop légers dans les grandes descentes.

Grugru complet et général en ce qui concerne les selles. C'est dans le moins mauvais qu'il faut chercher le salut. On le trouve chez Peugeot et BH, un peu plus rembourrées. Haral et Gitane jouent la demie teinte avec des reposeurs durs devant et mous derrière. C'est toujours ça de gagné. Nous restons sceptiques quant à l'emploi du chariot qui permet d'avancer ou reculer la selle. Bien dans l'absolu, mais fragile lorsque la selle est en position reculée. Bonjour le porte-à-faux.



Historico - commercialo... technico -

Jeune chez nous, le VTT est mûr de 10 années d'expérience, acquises Outre-Atlantique, où il est né.

Air connu. Les Ricains proposent les autres disposent. Je ne vous étonnerais pas si je vous dis que c'est une bande de félés qui a inventé le truc. Ils trouvaient sympa de s'éclater dans les collines, au-dessus de Marine Country, avec leurs clous de route. Seulement les spads n'étaient pas vraiment adaptés à ce genre de délire. D'où nécessité de créer et de fabriquer des vélos différents. C'est ainsi qu'est né le mountain-bike, vélo tout-terrain in french, VTT pour les initiés.

En fait, ce n'est pas si simple. En deux mots, messieurs Fischer Brise et Kelly, les papas du VTT ont trouvé la base des futurs mountain-bikes sur des vélos utilitaires des années 30, des Schwinn.

Sur cette base, ils ont ajouté des pièces, retiré d'autres, monté des dérailleurs. Bref, ils ont bidouillé jusqu'au jour où 3 Nippons, intéressés par leur travaux, leur ont offert la possibilité de fabriquer les vélos définitifs. L'histoire du mountain-bike était en route. C'était il y a 10 ans déjà.

1983. Stéphane Hauvette, actuel président de la jeune AFMB (Association Française de Mountain-Bike), importe ce sport dans l'hexagone. Et ça démarre plutôt fort avec une opération à La Plagne qui réunit 100 participants.

Actuellement, le VTT en France c'est : 200 licenciés et 3 000 vélos vendus, un petit marché qui ambitionne de multiplier par 5 sa production et d'occuper 10 % du marché du cycle, grâce à un maximum de fabricants qui planchent sur le sujet. Avec plus ou moins de réussite, il est vrai, mais enfin ils s'y intéressent, c'est l'essentiel.

Et dans le civil, à quoi reconnaît-on un mountain-bike, qu'est-ce qui le différencie d'un bicross ou d'un vélo de route ?

D'abord, le cadre VTT est plus bas que le routier et plus haut que le bicross. Environ 50 à 56 cm. Les côtes sont nouvelles. Il y a les vélos longs, pour plus de tenue de route et les vélos courts, pour plus de maniabilité. Les pneus sont des 26 pouces avec bande de roulement pour la route, et tétines trial pour le TT. Le Bideindum auvergnat se taille la part du lion et est considéré comme le meilleur grip.

Les freins sont assez spécifiques. Ce sont des types cantilever ; montés sur tasseaux, à tirage central. Ça donne un freinage d'enfer. Certains VTT ont des freins à tambour mais ça chauffe en descente et ça prend l'eau dans les flaques.

Côté propulsion, le mountain-bike moyen possède de 12 à 18 vitesses. 10, c'est jeune, 36, c'est gadget.

En moyenne, on compte 3 plateaux devant et 5 ou 6 pignons derrière. Avec modulation selon les marques. Le guidon est en général triangulé et monobloc ce qui évite l'utilisation de la potence. Ce système a été adopté simplement parce qu'il n'existait pas de bonnes potences pour le VTT.

Maintenant que ces produits sont devenus fiables, la tendance va vers le guidon-potence.

Parce qu'en TT il vaut mieux garder les mains sur le guidon, les commandes de dérailleur et plateaux tombent sous les pouces. Pour le Libéria, il vous faudra 3 pouces (3 manettes). Côté selle, c'est pas la fête. Elles devraient être super rembourrées, ce n'est pas le cas. Il paraît qu'il y en a de super qui sortent aux USA. Le temps de traverser l'Atlantique et vos fondements apprécieront.

Gitane Liberté



Cadre-fourche : Acier Gitane
Guidon : Belleri acier chromé
Potence : Ural manubri
Jantes : Weinmann
Pneus : Hutchinson 26 x 2,125
Moyeux : Maillard
Pédales : Lyotard acier
Manivelles : Newar
Plateau : Acier 36.48 dents
Roue libre : Maillard 14.17.20.24.30 dents
Dérailleur : Huret
Jeu direction : Bador acier
Freins : Dural Weinmann
Levier frein : Weinmann

Jeu direction : Tange
Freins : Dia Compé 381
Levier frein : Dia Compé
Levier vitesse : Huret
Poignées : Mousse anatomique
Selle : Sella Italia
Coloris : anthracite
Poids : 15,7 kg
Empattement (axe roue AR - axe pédalier) : 47,5 cm
Hauteur : 82 cm
Longueur poutre supérieure : 56 cm
Prix : 2 399 F
Distributeur : Cycles Gitane, rue Marcel Brunelière, 44270 Machecoul. Tél. : 40.31.44.55.

Mercier tout-terrain



Cadre et fourche : Vitus 980
Potence : SR MTS 100
Jantes : Wolber Canyon
Pneus : Wolber Country
Moyeux : Maillard
Pédales : Lyotard
Pédalier : Stronglight (3 plateaux)
Dérailleur : Huret
Jeu de direction : Stronglight
Frein et levier : Marac

Levier de vitesse : Huret
Tige de selle : Sower à chariot
Selle : Tenor
Colori : argent
Poids : 13,55 kg
Empattement (axe roue AR - axe de pédalier) : 45 cm
Hauteur : 80 cm
Longueur poutre supérieure : 54 cm
Prix : 1 758 F

Raleigh Super Maverick 18



Cadre-fourche : Reynolds 531
Guidon : Chromoly
Potence : Nitto Mt-1
Jantes : Weinmann
Pneus : CST mixtes
Moyeux : Maillard diabolo
Pédales : Suntour XCZ
Plateau : Sugino tex dural étanche 46.36.26
Roue libre : Suntour Ultra 6 14.16.18.21.24.28 dents
Dérailleur : Suntour Mountech
Jeu direction : Tange MTB 225
Freins : Dia Compé cantilever

Levier frein : Dia Compé
Levier vitesses : Suntour
Poignées : Mousse
Tige de selle : Sakae MTE 110
Selle : Sella Italia
Coloris : Beige et marron
Poids : 14,350 kg
Empattement (axe roue AR - axe pédalier) : 45 cm
Hauteur : 79 cm
Longueur poutre supérieure : 59 cm
Prix : 5 999 F
Distributeur : Raleigh, BP 61, 78314 Maurepas Cedex. Tél. : 30.62.02.13.

Raleigh Maverick 15



Cadre-fourche : Tube spécial ATT 23
Guidon : Chromoly
Potence : Sakae
Jantes : Weinmann rayons 14 renforcés
Pneus : CST mixtes 26 x 2,125
Moyeux : Maillard
Pédales : SR plastique
Manivelles : Sakae
Plateau : 3 plateaux SR 307 46.36.26 dents
Roue libre : Maillard 5 vitesses 14.17.20.24.28 dents
Dérailleur : Huret new success

Levier vitesses : Huret
Poignées : Plastique Gassano
Selle : Italia
Coloris : Rouge
Poids : 14 kg
Empattement (axe roue AR - axe pédalier) : 48 cm
Hauteur : 76 cm
Longueur poutre supérieure : 52 cm
Prix : 2 095 F
Distributeur : Raleigh, BP 61, 78314 Maurepas. Tél. : 30.62.02.13

Libéria



Cadre-fourche : Libéria 102 acier
Potence : Belleri
Jantes : Wolber Canyon
Pneus : Michelin 26 x 2,125
Pédales : VP 777
Manivelles : Stronglight
Pédalier : 2 couronnes Stronglight
Roue libre : 14 à 28 dents
Freins : Tambour Sachs Huret
Levier frein : Huret
Levier vitesses : Huret
Selle : Mountain
Coloris : Blanc, bleu

Poids : 16,4 kg
Empattement (axe roue AR - axe pédalier) : 46 cm
Hauteur : 83,5 cm
Longueur poutre supérieure : 57 cm
Prix : 1 950 F
Distributeur : Libéria, 44, rue de Mortillet, 38000 Grenoble. Tél. : 76.54.35.81.

La France



Cadre-fourche : Acier renforcé raccord
Guidon : Belleri
Potence : Belleri
Jantes : acier 26 x 2,126
Pneus : Wolber 26 x 2,125
Moyeux : Atone
Pédales : SP 517
Manivelles : Nivar ou Strong
Plateau : Profil dural 28.38.48
Roue libre : Normandy 14 à 28 (5 vitesses)
Dérailleur : Huret rider
Jeu direction : acier
Freins : Weinmann cantilever

Levier frein : Weinmann
Levier vitesse : Huret
Poignées : Mousse
Selle : Tenor
Coloris : Bleu
Poids :
Empattement (axe roue AR - axe pédalier) : 46 cm
Hauteur : 80 cm
Longueur poutre supérieure : 53 cm
Prix : 2 400 F
Distributeur : Cycles La France, 20, rue St-Maur, 75011 Paris. Tél. : 43.79.28.02.

Mecacycle Zermat 2002



Cadre-fourche : Chromoly super vitus
Guidon : SR
Potence : SR
Jantes : Alu Mavic super canyon
Pneus : Michelin 26 x 2,125
Moyeux : Maxicar
Pédales : TA
Pédalier : 28.36.46 dents Lyotard
Plateau :
Roue libre : Maillard 14 à 30 dents
Dérailleur : Huret new success
Axe direction : Stronglight delta étanche
Freins : CLB cantilever
Levier frein : CLB

Levier vitesses : CLB
Poignées :
Selle : Royale cuir
Accessoires : Sacoche sac à dos (option)
Coloris : Gris métallisé
Poids : 14,6 kg
Empattement (axe roue AR - axe pédalier) : 46 cm
Hauteur : 75 cm
Longueur poutre supérieure : 53 cm
Prix : 6 000 F
Distributeur : Mecacycle, BP 292 F, 42014 Saint Etienne Cedex. Tél. : 77.80.28.99

BH Running Bull



Cadre-fourche : Acier high tensile
Guidon : Acier high tensile
Jantes : Acier
Pneus : 26 x 2,125
Moyeux : BH
Pédales : BH Irrumpium
Plateau : 46 dents
Roue libre : 5 pignons 14 à 32 dents
Freins : Alu olympic Weinmann
Selle : Iscaselle

Coloris : Gris métallisé décors bleus
Poids : 16,150 kg
Empattement (axe roue AR - axe pédalier) : 43 cm
Hauteur : 76 cm
Longueur poutre supérieure : 51 cm
Prix : 1 525 F
Distributeur : Beistegui Hermanos, 13, av. de la Grande Armée, 75116 Paris. Tél. : 45.01.91.86.

Lejeune Vosges



Cadre-fourche : Acier Lejeune
Guidon : Acier chromé
Jantes : Rigida
Pneus : Hutchinson 26 x 2,125
Moyeux : Maillard
Pédales : Lyotard 170
Manivelles : Stronglight
Plateau : 46.36.28 TA
Roue libre : Maillard 5 vitesses 14 à 26 dents
Dérailleur : Simplex SXC 430
Jeu direction : Cranté
Freins : Mafac CLB
Levier vitesses : Simplex

Collier de selle : Simplex
Selle : Dallas
Accessoires : Porte-bagages AR, garde boue, éclairage AV/AR
Poids : 15,9 kg
Empattement (axe roue AR - axe pédalier) : 48 cm
Hauteur : 77 cm
Longueur poutre supérieure : 50 cm
Prix : 3 000 F
Distributeur : Cycles Lejeune, 11-25, av. du Général Leclerc, 94704 Maisons Alforts. Tél. : 43.68.36.10.

Peugeot Crazy Horse



Cadre-fourche : Peugeot Carbolite 103
Guidon : Monobloc acier spécial
Jantes : Weinmann dural
Pneus : Michelin 26 x 2,125
Moyeux : Maillard dural étanche
Pédales : crantées à axe renforcé. S. France maxicross
Plateau : Dural 28.38.48 dents
Roue libre : 14.17.21.26.32 dents
Dérailleur : Simplex SX 430
Freins : Dia Compé cantilever 186
Levier vitesses : Simplex
Collier de selle : Spidel
Selle : Anatomique moussée SR
Coloris : Bordeaux, bleu vitrail

Poids : 15,5 kg
Empattement (axe roue AR - axe pédalier) : 46,5 cm
Hauteur : 82 cm
Longueur poutre supérieure : 55 cm
Prix : 2 480 F
Distributeur : Cycles Peugeot, 251, bd Pèreire, 75852 Paris. Tél. : 45.74.97.48

Mecacycle VTS (Ce VTT est destiné au marché de la location)



Cadre-fourche : Carbone manganèse camus
Guidon : Cromo
Potence : SR
Jantes : Wolber alu
Pneus : Wolber ou Hutchinson 26 x 2,125
Moyeux : Huret dural
Pédales : Stronglight dural
Axe : Stronglight calss
Axe direction : Acier Gourgaud
Freins : Huret
Levier frein : Huret

Selle : Royal
Accessoires : béquille et garde-boue, compte tour en option
Coloris : Gris métallisé.
Poids : 13,7 kg
Empattement (axe roue AR - axe pédalier) : 48 cm
Hauteur : 75 cm
Longueur poutre supérieure : 51 cm
Prix : 3 200 F
Distributeur : Mecacycle, BP 292 F, 42014 Saint Etienne Cedex. Tél. : 77.80.28.99

Lejeune Jura



Cadre-fourche : Acier Lejeune
Guidon : Acier chromé
Jantes : Rigida
Pneus : Hutchinson 26 x 2,125
Moyeux : Maillard
Pédales : Lyotard 170
Manivelles : Stronglight
Plateau : 46.36.28 TA
Roue libre : Maillard 5 vitesses 14 à 26
Dérailleur : Simplex SX 430
Jeu direction : Cranté
Freins : Mafac CLB
Levier vitesses : Simplex

Collier selle : Simplex
Selle : Dallas
Accessoires : béquille, fixation bidon
Coloris : Alu poli, bleu métal, rouge
Poids : 14,550 kg
Empattement (axe roue AR - axe pédalier) : 48,5 cm
Hauteur : 76,5 cm
Longueur poutre supérieure : 51 cm
Prix : 2 590 F
Distributeur : Cycles Lejeune, 11-15, av. du Général Leclerc, 94704 Maisons Alfort. Tél. : 43.68.36.10.

Haral Menuires



Cadre-fourche : Acier 103 O 32
Guidon : Monobloc
Jantes : Rigida alu
Pneus : Hutchinson 26 x 2,125
Moyeux : Maillard
Pédales : Dural monobloc
Pédalier : Nervar 2023
Plateau : 3 couronnes 28.38.48 dents
Roue libre : Maillard hélico 6 pignons 14 à 28 dents
Dérailleur : Simplex
Freins : CBL cantilever

Levier frein : Weinmann modolo
Selle : Iscaselle
Coloris : Blanc
Poids : 14 kg
Empattement (axe roue AR - axe pédalier) : 46 cm
Hauteur : 80 cm
Longueur poutre supérieure : 55 cm
Prix : 2 100 F
Distributeur : Haral, 261, rue des Champagnes, 73290 La Motte Servolex. Tél. : 79.69.09.44

Gitane Spécial



Cadre-fourche : Camus Mangalloy -tête double lame
Potence : Dural Ital Manubri
Jantes : Weinmann dural de luxe
Pneus : Wolber Country 26 x 2,125
Moyeux : Maillard
Pédales : Imitation Suntour
Manivelles : Nervar
Plateau : Dural 30.38.48 dents
Roue libre : Maillard 14.17.20.24.30 dents
Dérailleur : Simplex SX 630
Freins : Weinmann
Levier frein : Dia Compé

Levier vitesses : Simplex
Poignées : Mousses Plastiche Gassano
Collier de selle : Suntour
Selle : A ressorts
Coloris : Bleu Gitane
Poids : 13,9 kg
Empattement (axe roue AR - axe pédalier) : 49 cm
Hauteur : 77,5 cm
Longueur poutre supérieure : 53 cm
Prix : 3 800 F
Distributeur : Cycles Gitane, rue Marcel Brunelière, 44270 Machecoul. Tél. : 40.31.44.55.

Nous n'avons pu, évidemment, récupérer tous les mountain bikes. Certains manquent à l'appel et non des moindres. Bertin par exemple, ce constructeur français qui s'est taillé une réputation dans le vélo de route et de piste propose deux magnifiques modèles tout terrain le C850 (4 027 F) et le C800 (5 895 F).

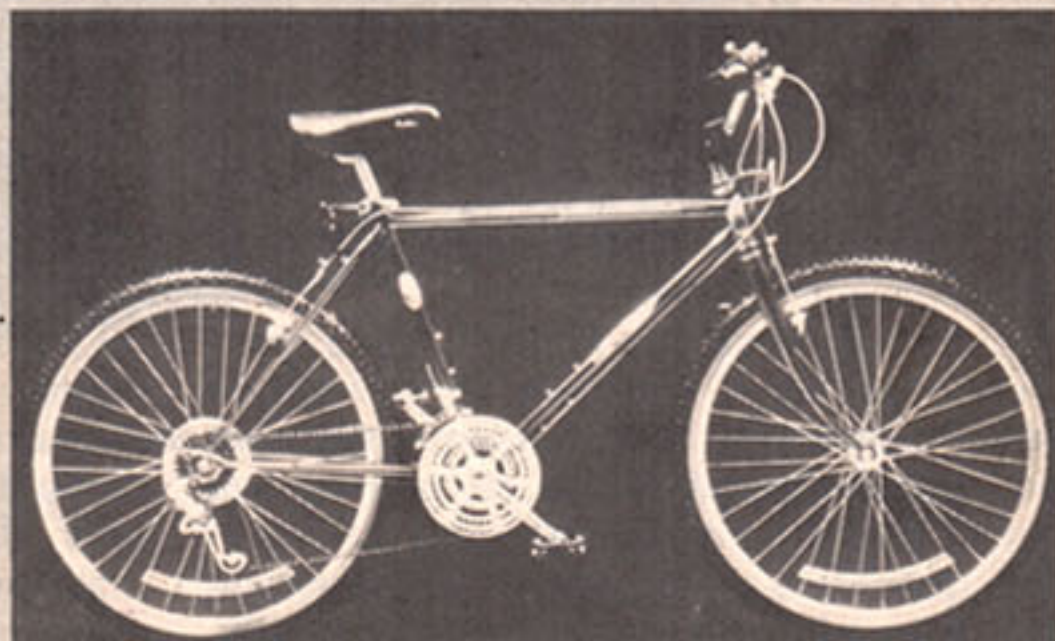
Des prix qui se justifient par la qualité de fabrication (fait main) du montage et des accessoires.

Tubes Reynolds 531, chromolloy-M pour le C800. Ensemble dérailleurs Shimano manivelles Dural, moyeux Sturmey Archer ou Shimano XT, jantes rigida dural. André Bertin, rue Georges Clémenceau, BP n° 45, 62223 St-Laurent-Blangy -Tél. : 21.73.25.25 (Arras).

MBK propose aussi deux modèles.

Le MBK T50, 3 tubes chromo, jeux de direction Tange. AW27, ensemble pédalier-Nervar, manivelles TA. Freins Cantilever. Dia-Compé, moyeux Maillard. Roue libre, hélico SV (14-17-21-26-32 dents + système ASC4), jantes concaves Weinmann, pneus Michelin 26 x 2,125.

Et le MBK R50 qui se caractérise par des pédales Victor, des jantes polies et un dérailleur Rival C.



Has been

SPECIAL 3^e AGE

Celui du Zermat n'a tenu qu'une heure sous Mallet, qui n'a pourtant pas particulièrement un gros...

A proscrire la selle à ressort du Gitane spécial. Idéale pour attraper le mal de mer ou avoir l'impression de chevaucher un chameau. Dépaysement assuré. Sous nos mimines on a préféré les poignées mousses à celles qui se prétendent anatomiques. Ceux qui dessinent ces poignées doivent avoir des mains bizarres (ou pas de mains du tout) car elles tombent très mal sous les nôtres et finissent par torturer.

Côté pneus, le mixte est de rigueur, utilisation sur bitume oblige. Les modèles trial sont nettement supérieurs en TT, mais sur route, on compte les tétines en roulant. Nobody is perfect.

Radical grugru le grip arrière du Gitane Liberté (encore) qui, s'il était slick ne serait pas pire. Véritable savonnette.

Au rayon accessoires sympas, on a aimé la béquille qui équipe Lejeune, BH et Mécacycle VTS. Pas besoin de chercher un arbre pour appuyer le vélo pendant la pause.

Cote d'amour pour les protections de dérailleurs des Raleigh. Ça évite de ruiner le dérailleur, la chaîne ou de démarrer sur une mauvaise vitesse suite à un choc à l'arrêt.

On aurait aimé trouver des bidons sur tous les scoots. Le VTT ça décoiffe mais ça assoiffe aussi.

Pédro Paret et môa-même, délégués aux clicks avons bien apprécié les sacoches du Mécacycle Zermat, transformables en sacs à dos. Le matos photo a confortablement voyagé. Les pièces cassées aussi.

Comme des bêtes :

C'est comme des bêtes que nous avons enquillé le premier sentier. La horde sauvage, comme dirait mon pote Marlon.

« 8 vélos de front, à fond la caisse sur un chemin, ça déménage » a constaté la famille Ducros qui passait par là.

On distingue deux tendances parmi les VTT. Les longs et les courts.

La démarche est la même qu'en moto, ski, bateau, ou planche à voile. Plus c'est long mieux ça tient le cap. Inversement, plus c'est court plus c'est volage, maniable et agressif. Deux écoles donc. Ceux pour la rando pépère, façon « M. Durand s'en va t'au bois » et les autres, plus nerveux qui préféreront les montées vicelardes, les cailloux trialisants et le baston dans les fougères.

Est-ce le hasard ou une intuition toute masculine mais les 8 premiers vélos essayés étaient tous courts. Donc max d'attaque et pied radical. Ce qui frappe en premier lieu c'est le confort de la position. Celui qui a étudié la géométrie de ce type de scoot a tapé juste. A part la selle, on ne sent pas le vélo. Dès qu'on a pigé le passage des vitesses, il

devient partie intégrante du corps et l'on se déplace, comme ça, rapidement et confortablement. Sûr que le VTT est une façon différente d'aborder la rando. Quel pied mes amis. Déjà au bout de quelques kilomètres un certain choix se fait, les défauts et les qualités se révèlent.

Libéria lourd et beaucoup trop de vitesses (36). Gitane spécial, changement de vitesses imprécis et avant un peu lourd, difficile à délester. Raleigh 18 : très bien, Mercier TT : très très bien, très léger, très nerveux, très bon changement de vitesses.



Fondus d'attaque et de vitesse, on s'est vraiment éclatés sur ces vélos. Le bon deal, 3 plateaux et 5 ou 6 pignons soit 15 à 18 vitesses, ça suffit. Le rapport 1/1 et même parfois moins sur certains modèles, est capable de vous mener jusqu'à la cime des arbres et même plus haut. VTT for the moon ?

Moins de 15 vitesses c'est léger, plus de 18 c'est gadget.

Cointreau n'en faut.

13 h 30 auberge. 15 h ballonnements de rigueur.

Bienvenus les vélos longs pour une deuxième partie d'essai plus cool. Là c'est autre chose. Enfin, la différence ne vous tombe pas sur le poil comme une maquettiste un jour de bouclage, mais enfin on sent qu'il est plus difficile de délester l'avant, plus durs les déhanche-

ments trialistiques. Il n'y a jamais que 3 à 4 cm de plus, mais je vous assure que la différence se sent. D'autant plus que de ce rajout de tube découle une augmentation de poids.

Donc plus cools les Lejeune, Mécacycle VTS, Gitane et Raleigh 15. Mais rien de vous empêche de les cravacher. Juste un peu plus physiques. Ce sont des vélos pour aller loin et longtemps.

Se méfier de la position sur les vélos courts. Ils vous obligent à toujours surveiller l'équilibre et la position du corps. Demandez à Pierre ce qu'il pense du soleil par dessus le guidon du Libéria dans les descentes un peu chères. Etant donné que seuls le casse-croute et les passages trial obligent à décrocher de la selle, je pense que les fabricants devront faire un effort de ce côté-là. Dur dur. Freinage ? Cantilever à tasseux, je ne vous dis que ça.

En fait le VTT demande à être essayé (et adopté). Ce n'est pas en lisant ma prose que vous aurez une idée précise de ce qu'est le plaisir de la rando sur un mountain-spada. J'espère seulement vous donner l'envie d'essayer. Vous ne serez pas déçus. Le mountain bike, un scoot toujours prêt... à vous mener loin, vite et bien.

Le choix de bicross magazine

Vous avez remarqué qu'il s'agit là d'un panorama plus que d'un essai.

On vous présente les vélos, on donne quand mêmes les points forts de certains et les points faibles des autres, on vous fait part de nos sensations, bref on pose tout là et vous faites le tri.

Mais là, il y a eu coups de foudre. Oui, et au pluriel. Coup de foudre pour le VTT d'abord et pour certains vélos ensuite.

Alors étant donné que quand on aime on ne compte pas (les lignes en ce qui me concerne) je vais quand même vous toucher deux mots du choix de Bicross Magazine.

Bicross d'or aux 2 Mercier avec un petit plus au modèle TT, meilleur rapport qualité/prix.

De loin, les plus légers et les plus vifs. Bicross d'argent, Raleigh 15, Peugeot crazy horse, pour la finition, le look, la position et l'attaque.

Bicross de bronze, Raleigh 18 et Mécacycle Zermat pénalisés par leur prix (environ 6 000 F) mais que justifie une grande qualité d'accessoires.

Les autres restent malgré tout de bons vélos, un ton en dessous mais pas grugru. Ou alors juste Libéria, inutilement sophistiqué et BH qui en fait n'est pas un vrai mountain-bike, plutôt un city.

Avant de vous quitter un appel ému et humide aux fabricants. Soignez les accessoires. Le VTT est une façon totalement différente d'aborder le vélo, les contraintes sont énormes. Le traditionnel craint un peu beaucoup. Sur des vélos assez cher, ça fait désordre.

Bientôt Noël les Rad-dad, vous avez un mois pour faire votre choix. Début 86 on se retrouve sur les sentiers.

Il n'y a pas de raison qu'il n'y ait que les kids qui s'éclatent au guidon !



**VAINQUEUR INCONTESTABLE
DES PETITES CATÉGORIES**

*Monsieur le Père Noël,
un MASH, ce serait
chouette...!*

CHEZ VOTRE REVENDEUR

MASH BMX, 22, avenue de la Colonne - 31500 TOULOUSE

Tél. 61.80.59.64

Paris Nord : M. MALBETE D. - Tél. 1.47.08.69.30

7 bd. Marcel Pourtout - 92500 RUEIL MALMAISON

LAPIERRE SKYWAY GT VELO 2000 HUTCH HARO LAF

DIJON CYCLES

6, rue de Gray - 21000 DIJON
Tél. : 80.65.21.46

Cadres - Fourches - Jeux direction

- Type GT (acier) blanc, chromé, jaune, vert, rose 430 F
- Type Torker blanc, chromé 430 F
- Type Kuwahara Free Style blanc 430 F

Guidons

- Type CW (acier) rose, chrome, blanc, lavande 49 F
- Type Redline chrome, rose, lavande, blanc 56 F
- Potence type Redline noire, rose, blanche, lavande 95 F
- Roues Simplex 350 F
- Roues Ambrosio Dural 300 F

BMX Complet

- Cadre acier type GT 1 560 F
- Type Torker 1 560 F
- Type Kuwahara Free-style 1 650 F
- Options : Roues Simplex, roues type ACS,
roues Ambrosio Dural

Montage vélo à la carte

Frais d'envoi et d'emballage pour toute commande dont le règlement est joint.

Cadres ou vélos

- Normal roue 50 F
- Normal cadre 70 F
- Normal vélo 150 F

VELO 2000 HUTCH HARO LAPIERRE SKYWAY GT VELO 2000 HUTCH HARO LAF

TEAM AVALON

121, Route de Genève

01700 BEYNOST

Tél. : 16.78.55.63.07

LA PROMO DU SIECLE

PATTERSON

KIT CADRE + FOURCHE + jeu mousse (dans emballage d'origine)
au prix incroyable de

1 495 F

**EN EXCLUSIVITE POUR
LA REGION RHÔNE-ALPES**

Kit cadre + fourche CW z 1 295 F
KUWAHARA lazer lite 1 895 F

Frais d'expédition 90 F paiement par chèque,
CCP ou en contre remboursement 120 F

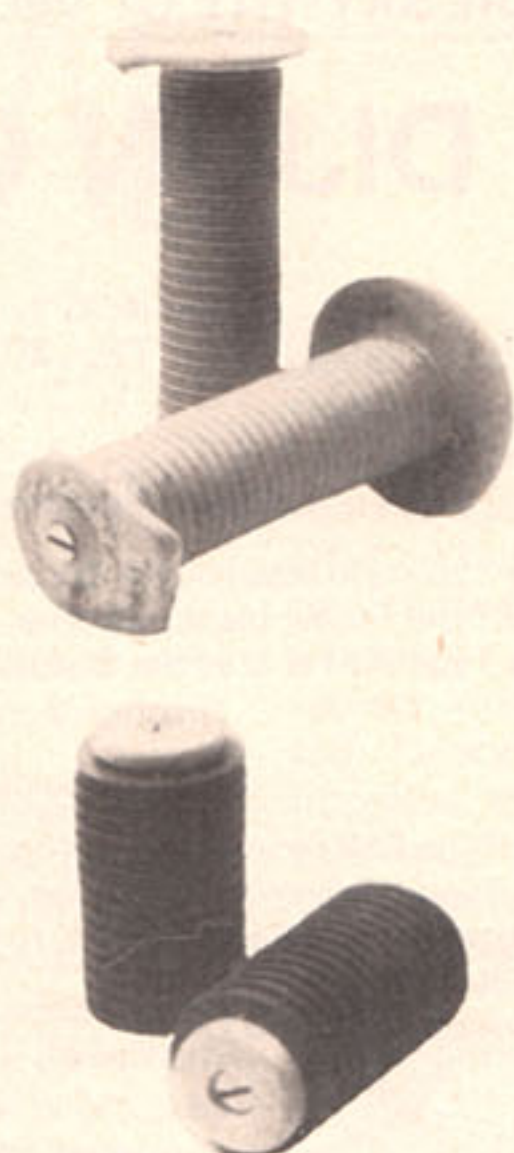
CI-JOINT MON ☐ CHEQUE ☐ CCP

BON DE COMMANDE

NOM PRENOM

RUE N°

CODE POSTAL VILLE



DISTRIBUTION FRANCE ET BELGIQUE

ETS ARETS
Rue des Tournesols, 5a
B-1080 BRUXELLES

Tél. : 00-322-523-46-79
Télex : Arets B 25089

DISTRIBUTION REGION PARISIENNE

CASH ACCESSOIRES
8, rue de Paris
93130 NOISY-LE-SEC

Tél. : 48.43.14.74.



LE GUELLEC

19, rue Jules Guesde

78140 VELIZY

Tél. : 39.46.09.10

Concessionnaire des marques



HARO

RALEIGH



PEUGEOT



HUTCH

Vélo 2000

ETC.

Pièces détachées - cadres - roues - casques
vêtements...

**MONTAGE GRATUIT
DU CHOIX... DES PRIX...**



L'AMI DES SPORTIFS LIQUIDATION TOTALE DU STOCK

VELOS COMPLETS

Mongoose F2 californian : 1 950 F
1 590 F

3 X 20 Motobécane : 798 F, 670 F

M X 400 Motobécane : 2 860 F, 2 250 F

Vitus dural noir nouveau modèle : 2650 (pédalier Takagi, roues Simplex noires)

Batavus Luxe rouge transparent : 1 500 F équipement Dural

CW « Z » : roues Pro-class noires, pédalier Takagi, ceintre CW, selle Troxel SE Racing : 3 000 F.

Buffalo : 1/ Cadre Tange émaillé violine dégradé bleu, roues Mavic, pédalier bleu Shimano DX : 2 100 F.

Buffalo : 2/ Cadre Tange émaillé violine dégradé noir avec paillettes or, équipement Dural or, roues Araya, moyeux Suntour, pédalier Sakae SR, pédales KKT : 2 000 F.

Buffalo : 3/ MINI : Cadre MCS Spider, roue Araya 20 x 1 3/8, moyeux à roulements annulaires Maillard course avec blocages rapides, pédalier profilé Shimano Dura-Ace, pédales profilées, freins profilés à tirage central Shimano Dura-Ace, selle unie : 3 500 F.

ACCESSOIRES DIVERS

- Roues : boyaux Araya 20 x 1 1/8 noir, moyeux Suntour à roulements avec 2 boyaux : 850 F
- Roues Araya 20 x 1 3/8 noir, moyeux Hélicomatic noir avec pneus, chambres et roue libre : 650 F
- Roues Pro Class 24 Cruisers, la paire : 500 F
- Roues avant Araya 20 x 1,75 bleu : 100 F.

CADRE ET FOURCHE BATAVUS

Emaillé rouge, tubes Reynolds : 750 F

CADRES ET FOURCHES

Minigoose : 800 F

CW « Z » : 2 000 F

Tange rhino charge : 1 250 F

Vitus Dural bleu : 1 650 F

CADRES SEULS

Tange émaillé orange dégradé jaune : 690 F

Mongoose F4 : 700 F

Vans

Taille 10 - bleu clair/bleu foncé : 350 F

Taille 8 - marron clair/marron foncé : 350 F

MAILLOTS

JT Racing USA

Moto cross Marketing

Wyn

JSP Moto cross Marketing

100 F

PANTALONS

BW (Bill Walters) bleu T32 : 350 F

Zeronine T30/32 blanc-rouge-bleu : 450 F

Griffs (USA) couleurs Batavus T32 : 280 F

MBK white cross Luxe (toutes tailles) : 230 F

Type Max T28 : 200 F

Ensemble Raleigh 10 ans pantalons

+ blouson : 320 F

Casque Scorpion intégral fiberglass noir : 1 200 F - 600 F

Eliminator rouge : 250 F

Selles uni Turbo en fibre noire : 220 F

Troxel SE Racing : 150 F

Jeux mousses Shimano DX grises : 40 F

Jeux mousses Shimano blanches : 40 F

Jeux mousses Shimano à damiers : 30 F

Plaques Hurricane aéro : 40 F

normales : 26 F

Pédales KKT 9/16 dural bleu : 75 F

Pneus Michelin BIP TS 20 x 1,50 : 56 F

Lock Nut Tioqa : 30 F

Poignées Oakley BIB : 80 F

Poignées Mushroom I : 55 F

Mushroom II : 68 F

Manivelle creuse SR Turbo 180 mm : 200 F

Cintre Dural or/rouge : 55 F

MBK White : 50 F

expéditions uniquement contre paiement comptant par chèque CCP ou mandat.

Frais de port

Vélos 100 F normal

150 F express

Cadre 70 F normal

Accessoires : commande + de 100 F = 30 F normal
commande - de 100 F = 20 F normal.



IIAERO

IIAERO

RACING PRODUCTS USA

LA PASSION DE LA QUALITE

OFFRE
EXCEPTIONNELLE

ROUES AERO ACORN

495 F **ttc**

Au Lieu De 795 F

Roue Aero Acorn freestyle precision dessinees par ordinateur. La premiere roue qui allie des moyeux avec roulements haute precision avec le nouveau materiau hyper resistant Zytel DuPonts de nemours. C'est l'alliance extreme de la performance et de la solidite demandees par les meilleurs pilotes.

Coloris: Blanc, Noir, Bleu, Rouge, Vert.

Garantie: Six Mois-Seulement pour defect de fabrication.

BON DE COMMANDE

a retourner avec votre mode de paiement a:

JEK INTERNATIONAL AERO FRANCE

9 Rue M.COURTAN

78300 POISSY

FRANCE.Tel (1)-39.79.90.90. TLX696142

Ci-joint mon reglement

Cheque bancaire__CCP__ Mandat__

Frais de Port et d'Emballage:

85 F Par paire de Roues.25 F Pantalon.

25 F Maillot.85 F Cadre + Fourche.

Article	Couleur	Taille	Quantite	Prix
+ Frais de Port et d'Emballage			TOTAL	

Nom.....Prenom

No.....Rue

.....Code.....

Ville.....

N.B. En cas d'echange, priere de joindre un cheque du montant des Frais d'expedition du modele echange.

VENTE DIRECTE: LAGUNA, 115 BIS AVENUE FOCH
78300 POISSY. TEL (1) 39.79.35.37.

À découper ou à recopier.

METTEZ GT® EN PIÈCES

Pour certains, les pièces... Oui... Ce sont des pièces. Parce qu'il en faut bien. Rien à dire. D'ailleurs ils n'en disent rien et espèrent que vous n'en attendez rien. Chez GT, on exige que les pièces soient au niveau du kit cadre et fourche. Elles sont étudiées, dessinées, contretypées, testées, torturées... et enfin dignes d'être signées GT.



EDDIE FIOLA (the KING): un essayeur royal pour les pièces GT.

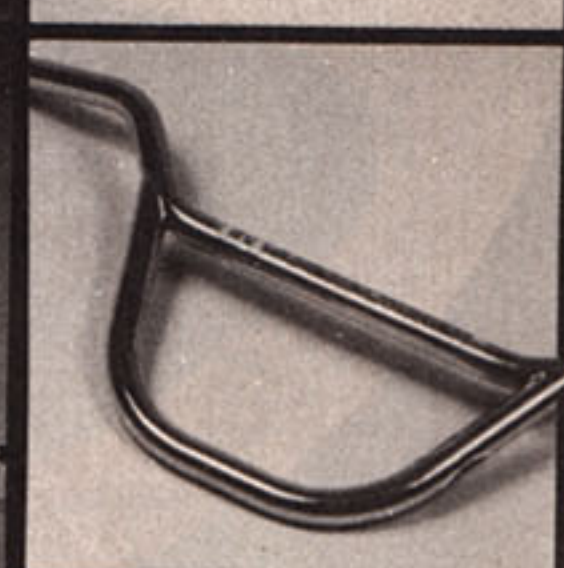
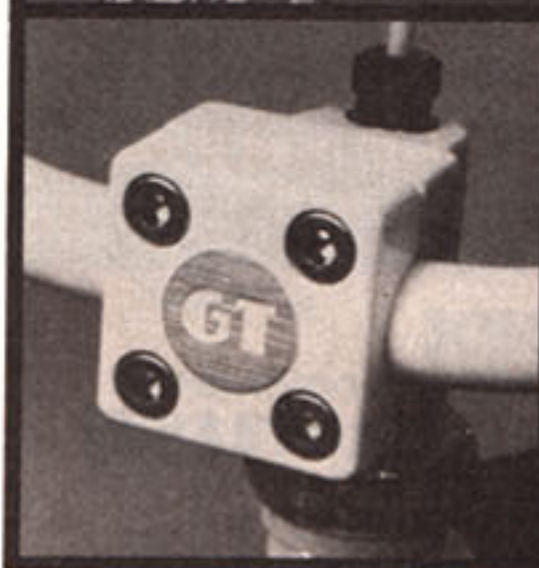
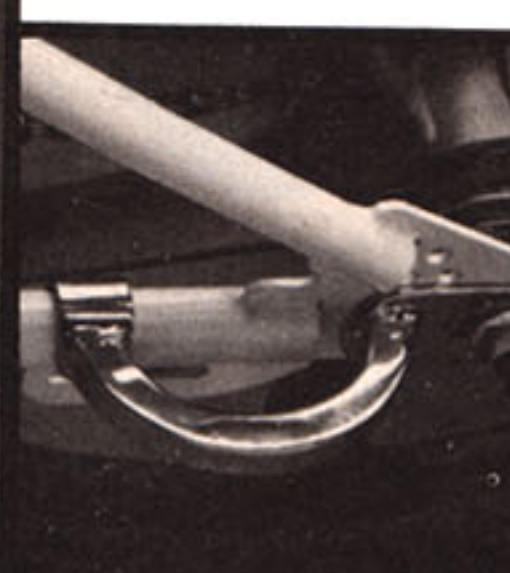
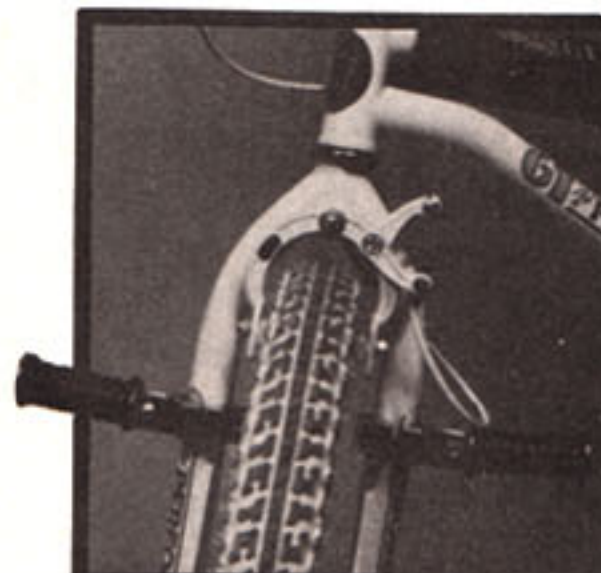
REPOSE-PIEDS AVANT GT. Indispensables en free. Se montent facilement sur la fourche. Repliables pour éviter l'encombrement en dehors du programme de free.

POTENCE BMX GT. La seule digne de s'appeler GT. Alliage léger et chromoly pour une solidité exceptionnelle. Existe en noir, blanc et argent.

EXPANDEUR FREE GT. Le nouvel expandeur de potence GT est percé pour permettre le passage du câble de frein. Indispensable pour voyager « free ».

REPOSE-PIEDS ARRIERE GT. Forme GT exclusive. Se fixent facilement sur tous les axes de moyeux. Permettent d'escalader le BMX sous tous les angles.

CHAÎNE IZUMI GT. Légère et supersolide comme l'exigent le free et la piste.



POTENCE FREESTYLE GT. Nouvelle vedette de la gamme GT, elle incorpore un EXPANDEUR FREE GT. Alliage léger et chromoly. Existe en noir, blanc et argent.

PNEUS GT. Pneus haute-pression super véloces. Leur dessin signe la qualité GT sur votre passage. Piste et free. Noir ou blanc.

JEU DE DIRECTION GT. Equipé d'un ressort hélicoïdal exclusif évitant desserrage aussi bien que blocage. Roulement à billes de haute précision.

MOYEURS GT. Légers, robustes et fonctionnels. Incarnent toute la qualité GT. Moyeux biconiques en alu, une seule pièce. Système spécial permettant l'extraction des roulements par simple pression.

GUIDON FREESTYLE GT. Tout en chromoly 4130 GT. Barre de renfort grand diamètre et profil inférieur lui confèrent une résistance et une fixation permettant de pratiquer le free à haut niveau.



ROBERT FEHD en essai : pousser les pièces GT pour chercher leur limite... et ne pas la trouver.

Importateur Distributeur exclusif pour la France

MOBYCYCLE

BMX FROM CALIFORNIA, etc...
32, Av. du Marché Commun - 44000 NANTES
Tél.: (40) 49.41.43
Télex : 71.19.35 F



THE REAL NUMBER ONE

Salon du cycle - Porte de Versailles
à Paris - du 3 au 9 octobre 85
Bâtiment 3 - Allée A - Stand n° 3

AERO

AERO

RACING PRODUCTS USA

LA PASSION DU
LOOK AMERICAIN



OFFRE
EXCEPTIONNELLE

PANTALON + MAILLOT

395 F ttc

Au Lieu De 655 F

PANTALON

295 F ttc

Au Lieu De 490 F

MAILLOT

125 F ttc

Au Lieu De 165 F

Pantalons Aero course 100% nylon super resistant, doublure tres douce avec protections pour les hanches et les genoux. C'est le Pantalon le plus vendu aux USA.

Coloris: Rouge Blanc Bleu. Toutes tailles disponible.

Maillot course Aero Pro-Vent 100% coton aere manches longues. C'est le Maillot le plus vendu aux USA.

Coloris: Rouge Blanc Bleu. Toutes tailles disponible.

BON DE COMMANDE

a retourner avec votre mode de paiement a:

JEK INTERNATIONAL AERO FRANCE

9 Rue M.COURTAN

78300 POISSY

FRANCE. Tel. (1) 39.79.90.90. TLX 696142

Ci-joint mon reglement

Cheque bancaire__ CCP__ Mandat__

Frais de Port et d'Emballage:

85 F Par paire de Roues. 25 F Pantalon.

25 F Maillot. 85 F Cadre + Fourche.

Article	Couleur	Taille	Quantite	Prix
+ Frais de Port et d'Emballage			TOTAL	

Nom.....Prenom

No. Rue.....

.....Code.....

Ville.....

N.B. En cas d'echange, priere de joindre un cheque du montant des Frais d'expedition du modele echange.

VENTE DIRECTE: LAGUNA, 115 BIS AVENUE FOCH
78300 POISSY. TEL (1) 39.79.35.37.

MAILLOT

Tour De Poitrine

PANTALON

Tour De Taille

6-8 ans	66cm
8-10 ans	72cm
10-12 ans	76cm
12-14 ans	82cm
14-16 ans	86cm
16+	92cm

56cm
61cm
66cm
72cm
76cm
82cm

A decouper ou a recopier.

THE BICYCLE BUILT FOR WINNERS*

* LE BICROSS CONSTRUIT POUR LES GAGNANTS



Distribution aux USA
Scorpion Cycle Inc.
9250 Owensmouth Avenue
Chatsworth
California 91311
Tél. : (818) 8825500

Distribution en Europe
Scorpion Cycle Intereurope Ltd
Cambridge CB25DJ
England
Tél. : (0223) 841898

Truc & Troc

Deal

Jérôme désire se débarrasser d'une roue arrière Skyway Tuff Wheel 2 jaune. Jérôme Barthélemy - HLM St-Antoine - Bt D -83500 La Seyne-sur-Mer - Tél. : 94.87.40.96.

Déménagement

Fred Jones des Spin Rats recherche un jardin ou un entrepôt pour caser son banks à Paris ou proche banlieue.
Contacter War : (1) 47.98.03.48.

Racer

Didier, 13 ans, recherche correspondant pour échange de photos, posters, etc. et surtout pour parler de compétition.
Didier Ghibaut - quartier le Rocas Inférieur - 06380 Sospel.

Fan de GT

Geoffroy échange casquette, mailot... contre un autographe de Gary Turner. A son avis, Gary a autant de mérite que Bob Haro.
Geoffroy Houlot - 26, avenue Jules Massenet - 78530 Boc.

Pélerinage

Eric, 17 ans, et Olivier, 16 ans, recherchent un correspondant « intoxiqué de freestyle » habitant à proximité de Villepinte (93) et bien sûr susceptible de les loger environ une semaine durant l'été 86.
Eric Faure - Quartier le Chatelard - 26750 Atriors - Tél. : 75.45.31.55.

Clip

Cyril recherche des copies des passages télé de Bercy 84 et de Mours afin de les recopier ou de les acheter.
Cyril Julien - 24, allée de Meulière - 78310 Coignières - Tél. : 34.61.26.96.

Kami

Frédéric nous signale qu'un team de freestyle, les Kami Boys, sévit dans la banlieue d'Orléans, à St-Jean-Le-Blanc. Cette charmante bourgade vient aussi de se doter d'un club.

Télex

Appel à tous les mordus de Seine-Saint-Denis. Nouveau club à Sevrin.

Kamisolé

Jean-Paul, freestyler isolé, recherche sur Toulon et sa région un club de speed ou de free.
Jean-Paul Maure - Les Muriers -A2, avenue Docteur Trémolières -83160 La Valette.

L'affaire du mois

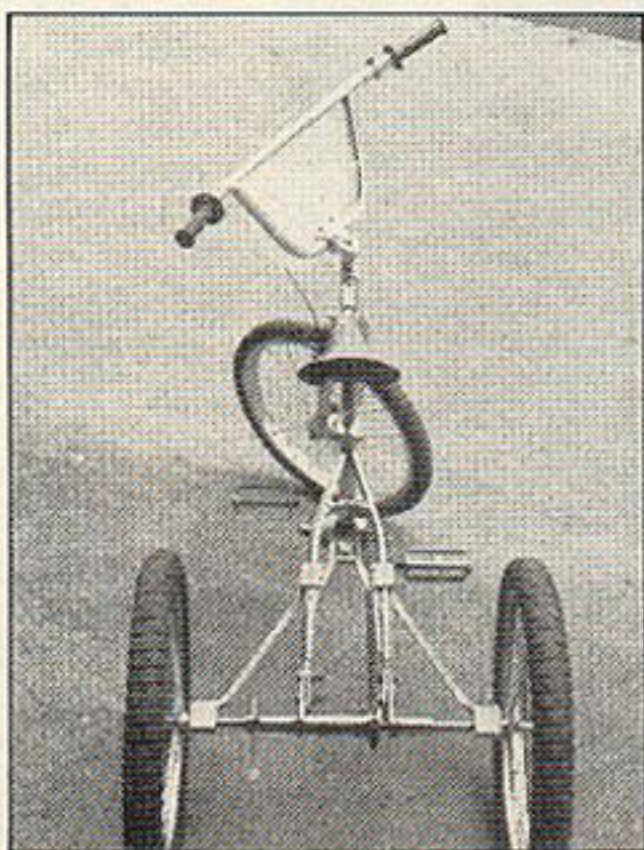
Frédéric échange son cadre Haro Master contre un cadre Haro Sport dont l'état de la peinture et des stickers est même détérioré.
Fred Novo - 17, clos Péroult -91200 Athis-Mons - Tél. : (1) 69.38.36.48.

Hospitalité

Gaëtan a la chance de posséder un banks et une small ramp dans son jardin. Il est prêt à inviter un bon freestyler pendant les vacances scolaires.
Gaëtan Mamet - 45, avenue Poincaré - 59700 Marc-en-Barœul.

Truc

Ce super tricke a été réalisé par Jean-Marie Pajamie, 33 ans. Père d'une fille de 9 ans, il court en 25 ans et plus, dans le club du Havre. Construit à partir d'un CPX 101, ce promobile est équipé d'un module arrière très original. Le moyeu reçoit un pignon de 17 dents en chromo Suntour. Les demi-arbres sont en XC 48. L'ensemble est démontable en quelques minutes.



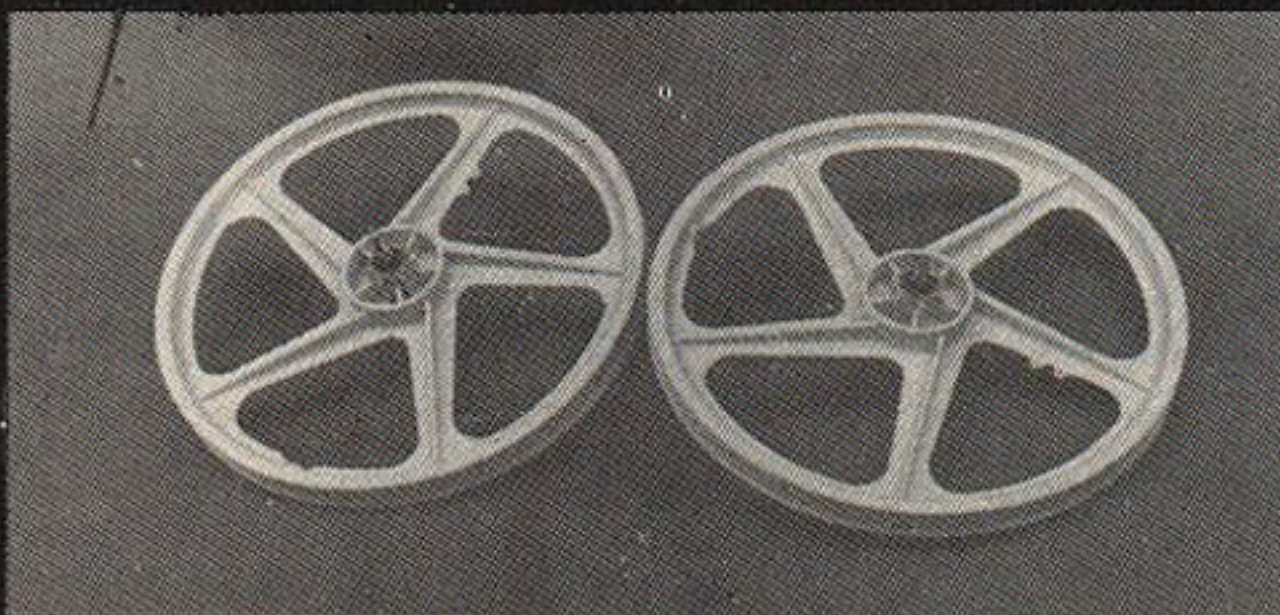
Comment ça freine me direz-vous ? Eh bien, J.M. a monté un petit frein à disque avec plaquettes en Ferodo, le tout sur aiguilles SKF. Très ingénieux, tout ça !
Jean-Marie Pajamie - 359, avenue Jean-Jaurès - 76600 Le Havre.

Sunn

PRODUCTION

BMX

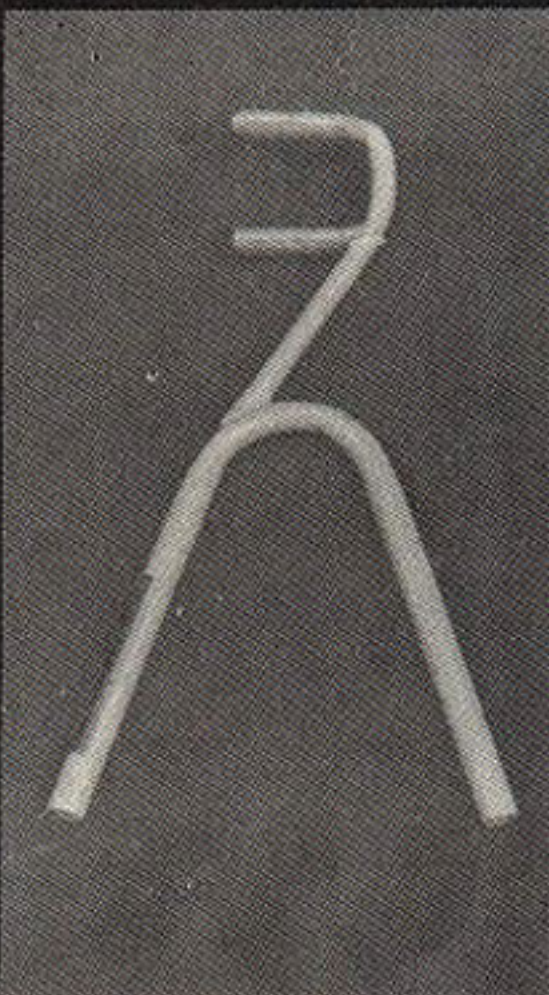
PROMOTIONS



Paire de roues Star X



Collier ASCO



Béquille SUNN

Paire de roues STAR.X. blanche 230,00 F

Power Disk TREFLE (en alu !)
Tous perçages 100 % universel
(couleur alu, jaune, blanc, rose
fushia, vert, bleu pastel) 40,00 F

Béquille SUNN 80,00 F

Cale Pieds plastique FREE
(les 4) 40,00 F

Rotor FREE STYLE pour cable
frein arrière 290,00 F

Plateau ASCO (10 trous) 89,00 F

Collier selle ASCO 99,00 F

Rehausse visière 10,00 F

4 Embouts (pivot de fourche,
tube de selle, guidon (2)) 10,00 F

Lettre à coudre (à la pièce
blanche ou noire) 4,00 F

Casque SUNN JET
(noir, blanc, rose) 150,00 F

Casque SUNN integral FIBERGLASS
(noir, blanc, rose) 360,00 F

CHEZ VOTRE REVENDEUR SUNN
OU PAR CORRESPONDANCE
PORT GRATUIT.

SUNN BMX PRODUCTION
ASCO RACING PRODUCT

5, RUE DES LILAS
31520 RAMONVILLE

TEL. 61.75.62.25 - TX 521644

Liste des revendeurs sur simple appel téléphonique.

WORLD

VENTE
PAR CORRESPONDANCE
UNIQUEMENT AU
40.73.54.59

PRODUCTIONS

51 bis Rte de la Reine 92100 BOULOGNE tél. 46.03.38.32

RC en cours

BMX Complet monté

GT performer B/N J/B	2710 F
GT pro B/N J/B chrome	3985 F
Redline PL 20 carrera noir	6770 F
Redline PL 20 Freestyle blanc	4625 F
Redline PL 24 Cruiser	6100 F
Redline 700 P 20 Pj blanc	4480 F
Cordier first class chrome	8680 F
Cordier two	3990 F
Cordier three	1990 F
Gitane Mustang	4515 F
Gitane Carson	2625 F
Gitane Boone	1575 F

Cadre et fourche

GT 4 chrome J/B rose lavande	1525 F
GT performer chrome J/B rose lavande	1890 F
Skyway Aerodynamic blanc	2432 F
Skyway Aerodynamic chrome	2647 F
Skyway Streetbeat blanc vert	2540 F
Redline RL 20 Freestyle	1970 F
Redline PL 20 blanc	1700 F
Redline PL 20 chrome	2500 F
Redline Cruiser chrome	2320 F
Bery S 15 TR Racing	2580 F
Bery S 25 TC Racing	2270 F
Bery cruiser S 25	1620 F
Bery mini TR 25	2100 F
Cordier first class	2980 F
Cordier Two	2980 F
Tioga Rhino III	1600 F
Tioga Rhino Charg	1540 F
Vitus Dural	2020 F

Fourche

Bery mini S 25	400 F
Bery mini S 25	416 F
Bery mini S 15	710 F
Vitus Modèle 84 ou 85	423 F
GT 2 ou 4 chromé ou peint	533 F
Skyway Cro 20" chrome	590 F
Skyway Cro 20" blanc	585 F
Tioga Max Flo ou Task	253 F
Tange ARX ou TRX	225 F
Cordier First Class	550 F
SR Free 20" Acier	130 F
SR Aero 20" Acier	100 F
SR Rond 16" Acier	89 F
SR avec repose pied 20"	120 F

Guidon

Bery Guidon Potence S 25	352 F
Redline STU Thomsen Replica	203 F
Redline Cruiser	216 F
Cordier	380 F
Bellier CW	55 F
Bellier CWD chrome ou blanc	172 F
Bellier GTD	168 F
GT Probar peint ou chrome	295 F
GT Freestyle peint ou chrome	365 F
GT Cruiser	415 F
Skyway complet chrome	370 F
Skyway Freestyle chrome ou peint	420 F
SR special Freestyle	75 F

Jeu de direction

Vitus	174 F
GT en boîte	79 F
Tioga Beartrap chrome	37 F
Tioga MX 101 blanc	70 F
Tioga Beartrap bleu N R	82 F
Tioga MX 6	92 F
Tange Lock nut N B R bleu	44 F
Suntour	88 F

Potence

GT BMX Net	189 F
GT Freestyle	275 F
Tuf-nek chromoly BMX	198 F
Tuf-nek Freestyle	303 F
Tioga Task Force	159 F
Tioga Max Flo	197 F
Redline Freestyle	240 F
Sugino	192 F
Pro Class Freestyle perçee	276 F
Nitto AX3	212 F
Lamouret	72 F
Lamouret mini AU 4 G	162 F
SR Acier 4 vis Ø 21	58 F
SR G Torker 6 vis Ø 21	70 F
SR G Redline	90 F

Frein

DIA Compe MX 1000 chrome	230 F
DIA Compe MX 1000 peint	230 F
Lee-chi avec centreur	152 F
Lee-chi patin de frein	7 F
Lee-chi levier de frein	32 F
Skyway patin de frein ORD la paire	48 F
Skyway patin de frein PRO la paire	90 F
SA paire de frein G Dia Compe 901	99 F
SA paire de frein G Dia Compe 1000	99 F
SA paire de leviers G Dia Compe	30 F

Tige de selle

Bellier droite	45 F
Bellier coude	43 F
Bellier coude CROM	35 F
GT droite chromée	62 F
GT droite couleur	71 F
GT coude chromée	82 F
GT coude couleur	99 F
Tioga coude chromée	39 F
Tioga coude couleur	63 F
Tuf-nek coude peinte	104 F
Redline droite chromée	56 F
Bery coude	42 F
Bery droite	40 F
UNI droite fibre de verre	177 F
Cordier droite ou coude	100 F
SA Nervure Snake 22	23 F

Collier de selle

Lee-chi articulé	17 F
Dural articulé	16 F
Tange	36 F
Tioga	21 F
Tuf-nek peint	30 F
SA Genre Hutch	20 F

Selle

Uni fibre de verre	295 F
mini	253 F
Kashimax Aero New	65 F
SA Aero G Kashimax	37 F

Paire de roues complètes

ACS 20x175 jante + moyeu Atom couleur	568 F
P Class Jante + moyeu maillard	413 F
P Class Jante + moyeu maillard	434 F
Mavic Jante + moyeu Mavic TTCM4CD	1219 F
Mavic Jante Mavic moyeu Suzue	590 F
Skyway 16	640 F
Skyway 20	864 F
Skyway 20" Retropédalage	990 F
Skyway Graphite	2330 F
Skyway 24	1220 F
Simplex 20	345 F
Araya I. 75 moyeu Suzue	570 F

Moyeux la paire

ACS peint à bille	187 F
ACS chrome	205 F
ACS roulement étanche	460 F
GT roulement étanche	617 F
Suntour argente	507 F
Maillard argent étanche BSA	89 F
Maillard noir étanche BSA	101 F
Maillard argent étanche HELI	94 F
Maillard noir étanche HELI	107 F
Mavic la paire	543 F
Tioga BMX S	133 F
Suzue étanche	219 F

Pneu

GT Shinko 20x1.75 noir ou blanc	69 F
GT Shinko 20x2.00 noir ou blanc	95 F
Michelin BIB 20x1.50	99 F
Michelin BIB 20x1.75	104 F
Michelin Cobra 20x1.75	77 F
Michelin Cobra 20x2.125	85 F
Mitsub Comp II 20x1.75	64 F
Mitsub Comp III 20x1.3-8	60 F
Mitsub Comp III 20x1.5	64 F
Mitsub Comp III 20x1.75	64 F
Mitsub Comp IV 20x1.5	111 F
Mitsub Comp IV 20x1.75	112 F

Chambre à air

Michelin 20x1.75	29 F
Super légère 20x1.5 ou 20x1.75	35 F

Chaîne

GT noir	59 F
GT argente	70 F
Izumij apoure N/Arg	70 F
Sedis special BMX	42 F
Sedis promo	38 F

Roue libre

Maillard atom BSA	28 F
Maillard atom Heli	28 F
Maillard atom Franc	37 F
Shimano	41 F
Suntour	41 F

Couronne

Tuf-nek couleur	74 F
Tuf-nek chrome	100 F
Redline 4 branches	260 F

Pédale

SR Plastique 1/2	64 F
SR Alu 1/2	89 F
Suntour CX2 1/2 ou 9/16 noir	190 F

Suntour CX2 1/2 ou 9/16 argent

Skyway	260 F
MX II	305 F
Shimano DX	163 F
SA Genre Suntour 1/2	180 F
Wellgo 1/2	86 F
	36.80 F

Pédalier

Redline 401 étanche (complet)	1980 F
Bery	965 F
Plateau pédalier	54 F
Tuf-nek plateau pédalier	69 F
Tioga monobloc chrome	88 F
Tioga monobloc noir	95 F
Tioga mono triang blanc	124 F
Tioga Max flo mono tubu	320 F
Cordier First Class complet	1700 F
Sugino GT EM Carre	433 F
Sugino FT roulement étanche	1200 F

Poignée

Ame round	44 F
Ame try	46 F
Ame dual	108 F
Ame untron	128 F
Mushroom I	65 F
Mushroom II	95 F
Mushroom noggets	82 F
SA Genre Mushroom	18 F
Oakley O wing	56 F

Plaque

Lamouret PRO race	63 F
Lamouret BMX race	59 F
Lamouret Aero	52 F
Lamouret ORD	22 F
Lamouret Mini	34 F
Cordier	100 F
Dyno	140 F

Jeu de pédalier

Tioga BB 220 BT	49 F
Tioga BB 220 SB étanche	147 F
Tioga Sealed Bear	188 F
Redline 2015	634 F

Power disc

Tioga Max flo	62 F
Tuf-nek Alu couleur	99 F
Tuf-nek Alu chrome	129 F
Tuf-nek Alu V rose orange bi	110 F
Tuf-nek visse	71 F
Asco dural	51 F
SA Acier	54 F

Autocollant

GT jeu de 6 pièces	50 F
GT rond	5 F
GT les ailes	5 F
Skyway	5 F
N°	5 F
N° avec clips	67 F

Maillot 1

GT manches longues	199 F
GT manches longues super	276 F
Dyno jaune blanc rose rouge	199 F
Hutch	240 F
Hutch aère	150 F
Skyway jersey	378 F
Skyway aère	150 F
Redline	184 F
Redline aère	240 F
GT Tee-shirt	139 F
MB/2 manches longues	163 F
JT Redline	126 F
JT aère	150 F
JT GHP	150 F
Diamond back aère	150 F
Mongoose	150 F

Repose-pieds

GT I" ou I" 1/8 avant	140 F
GT I" ou I" Crate AR special	88 F
GT I" ou I" special Freestyle arriere	208 F
Dural 3/8 USA	80 F
Dural pas français	80 F
Skyway av. ou ar. USA	109 F
Skyway av. ou ar. France	109 F
Lamouret new Freestyle USA	79 F
Lamouret new Freestyle France	79 F

Gants

BMW cuir	110 F
MBK coton	80 F
Dyno	110 F
GT	112 F
JT Life line	240 F
JT coton 100%	40 F
JT coton 100% fluo	40 F

UN CADEAU
VOUS SERA REMIS



POUR TOUTE COMMANDE!!

Casque

AJS integral ECO ABS	355 F
AMY a visiere et ment ABS	170 F
GT Fibre de verre	400 F
GT Fibre de verre integral	455 F
GT Fibre de verre ventile	496 F
Dyno a visiere et ment ABS	234 F
Dyno Fibre de verre ment ventile	439 F
Dyno Fibre de verre ment couleur	496 F
MAX JET avec visiere fibre de verre	360 F

Pantalon 2

Dyno flash	557 F
GT jack	510 F
Yes	376 F
Hutch	644 F
JT aère blanc bleu rose noir blanc rouge	
blanc rose blanc	600 F
BMX	576 F
1/2 Iron d back	640 F

Masse

Skyway le jeu 3 p	150 F
GT le jeu de 3 p	150 F
Dyno	150 F
Cordier	100 F
Redline	150 F
BMX action	40 F

Chaussures

RG B1 R bleu	240 F
Vans damier	465 F
Vans uni	448 F
Chaussettes Vans	60 F

Visieres

Dyno	66 F
JT Add Visor	95 F

Divers

Suntour lock nut	87 F
Suntour demonte roue libre	45 F
Suntour protege frein	77 F
Suntour fond de jante 20x175	10 F
Suntour jeu de vis fixation plateau	21 F
Suntour jeu de vis potence	14 F
Cale pied pour Freestyle	40 F
Mentionniere genre Haro	29 F
lunette Oakley 0/20	154 F
lunette Oakley 0/15	110 F
Masque pour lunette 0/20 ou 0/15	63 F
JT kit deco	116 F
JT coudiere adulte	188 F
JT coudiere enfant	188 F
1/2 Masque Oakley	47 F
1/2 Masque JT	47 F
Mentionniere JT rouge vert blanc bleu	79.90 F
jaune	

Expédition : France

Commande jusqu'à 50 F	
Port et emballage	10 F
Commande + de 50 F	
Port et emballage	30 F
Kit ou cadre	
Port et emballage	90 F
Vélo complet	
Port et emballage	150 F
Supplément express	30 F
Supplément contre remboursement	30 F

- Joindre le règlement à la commande
- Toute commande téléphonique sera expédiée contre remboursement
- Livraison dans la limite des stocks disponibles
- Offre valable du 20/11/85 au 20/12/85

dans la limite des stocks disponibles

1 Maillot préciser la taille

2 Pantalon préciser tour de taille et entre-jambe

LEON WALRAVENS CHAMPION D'EUROPE 85



« Je suis
ma propre idole »

BXM - Tes débuts dans le bicross ?

LW - Dans une petite course aux environs de Eindhoven. J'ai couru ce jour-là sur un scooter que j'avais fait moi-même. J'ai terminé second. Depuis ce jour-là, tout va bien pour moi et j'espère que ça va continuer.

BXM - As-tu immédiatement eut le goût pour la compétition ?

LW - Oui, pour moi, ce fut immédiatement la guerre.

BXM - Depuis l'apparition du bicross en France, on te connaît bien comme un très bon pilote hollandais. Pourtant, tu n'apparais en pole position que depuis peu.

LW - C'est vrai, j'ai tout de suite été un pilote avec qui il fallait compter, mais longtemps, j'ai dû me contenter des secondes places. Je suis réellement devenu une vedette ces deux dernières années en catégorie Superclasse, dans les concours inter et hollandais. Je gagne régulièrement depuis novembre 1984.

BXM - Quel est ton programme d'entraînement ?

LW - Ho, c'est simple. Le lundi je travaille sur la piste, beaucoup de départs, mais aussi du travail technique. Le mardi, je travaille en salle : assouplissements et musculation. Mercredi, piste. Jeudi, salle et vendredi de nouveau la piste. Le samedi je me repose et le dimanche je cours au baston.

BXM - Tu cours depuis plusieurs années pour la marque hollandaise Asco avec qui tu sembles entretenir d'excellentes relations.

LW - Je suis très bien chez Asco, et je m'entend bien avec Albert Coymann. Il m'accompagne dans presque tous mes déplacements.

BXM - Parles-nous de ton matériel.

LW - Je cours sur le Asco Pro Line... et j'aime bien. C'est un très bon taxi. Beaucoup de gens pensent que pour gagner il faut avoir un bicross américain. Pour moi, ce n'est pas vrai, car je cours sur un vélo hollandais, à caractère américain.

BXM - Parles-nous du championnat d'Europe, cela avait très mal débuté pour toi à Mours.

LW - Oui. J'ai chuté en demi-finale alors que j'aurais dû faire une bonne place. J'ai gagné la finale des non-qualifiés et je me suis classé 9^e. C'était dur, car je voulais le titre européen et cette place de 9^e limitait ma marge d'erreur. Il me fallait donc être très régulier dans les 4 épreuves à venir.

BXM - Ça s'est tout de même bien passé.

LW - Quand j'ai gagné à Lowestoff, j'ai repris confiance. Ensuite j'ai gagné Slagharen et Olen. Après la 4^e épreuve j'avais le titre acquis. Une grande satisfaction.

BXM - Comment ressens-tu le public ?

LW - Je suis très enthousiaste envers le public. Je pourrais gagner autant de titre que possible, j'aurais toujours besoin du public et je serais toujours agréable avec lui.

BXM - On te vois souvent entouré de fans.

LW - Je trouve très sympa d'être ainsi entouré. Je les apprécie beaucoup. Cet intérêt qu'ils me témoignent me stimule.

BXM - Tes réflexions sur les superclasses français.

LW - La catégorie superclasse française est une très bonne catégorie qui comporte des favoris. Ils sont excellents.

BXM - Que penses-tu de la position des Anglais tels Tim March, Andy Ruffel, Trevor Robinson et les autres qui sont devenus des professionnels.

LW - Je pense que pouvoir rouler en pro pour gagner plus d'argent, c'est bien. Mais au point de vue course, je suis sûr que les européens qui courent en catégorie pro préféreraient rouler avec nous, les amateurs superclasses.

BXM - Quel est ton circuit préféré ?

LW - Je n'ai pas de circuit fétiche. Ils se valent

tous pour moi. De toutes façons, il faut rouler dessus.

BXM - As-tu des idoles en bicross ?

LW - Il y a beaucoup de pilotes que j'apprécie mais je n'ai pas d'idole, ou plutôt si, moi ! Je suis ma propre idole (rires).

BXM - Vis-tu seulement du bicross ou as-tu une activité parallèle ?

LW - Je vis uniquement du bicross.

BXM - En dehors du bicross, quels sont tes loisirs ?

LW - J'adore jouer au football.

BXM - Est-ce que tes projets d'avenir sont eux aussi bicross ?

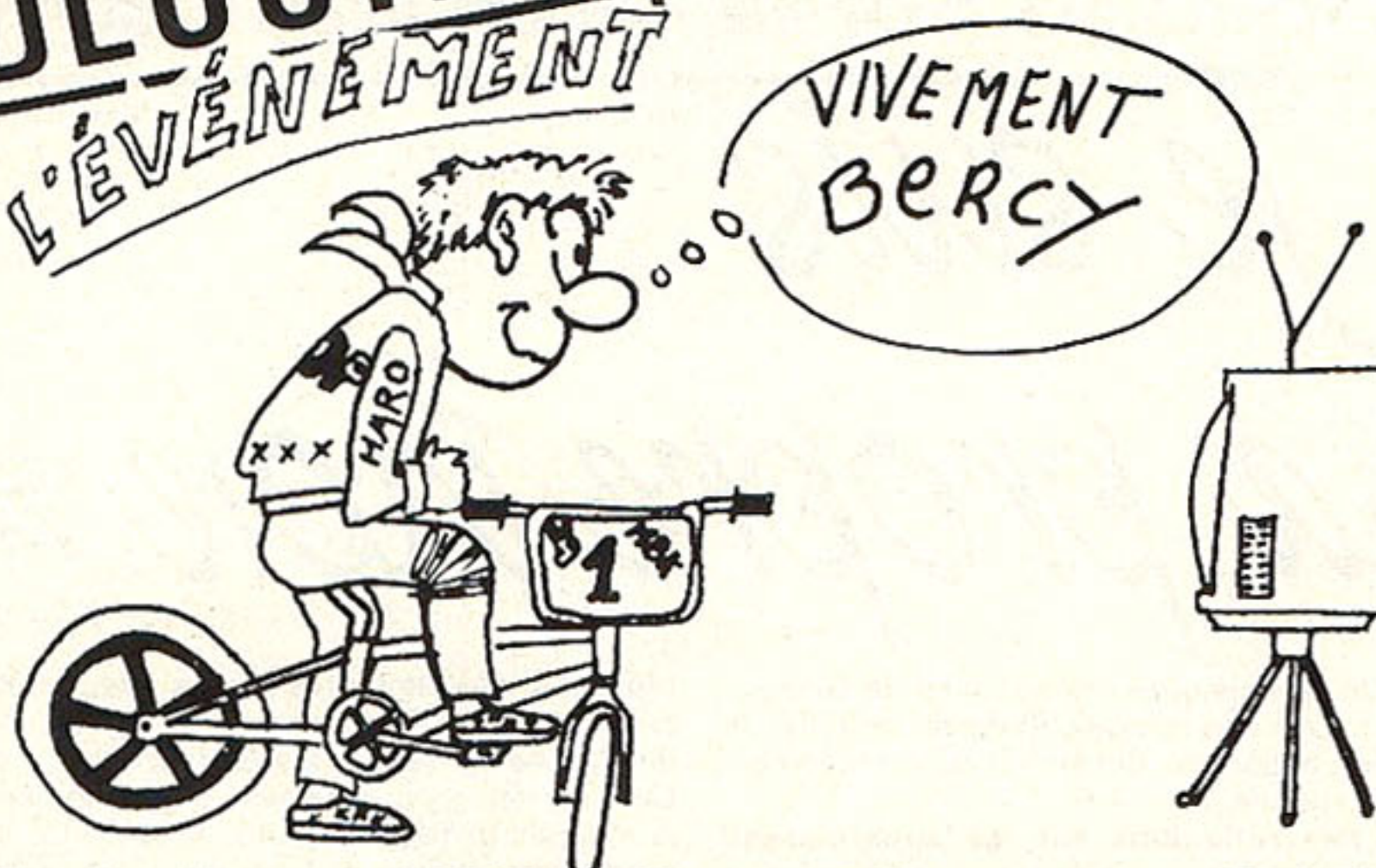
LW - Je veux continuer le bicross, et je suis sérieusement occupé à travailler pour mon avenir dans le bicross.

Léon Walravens - Asco Factory Pilot - Superclasse 20", Amateur, né le : 03.11.65, adresse : Taborsstraat 4, 5625 RW Eindhoven, Holland.

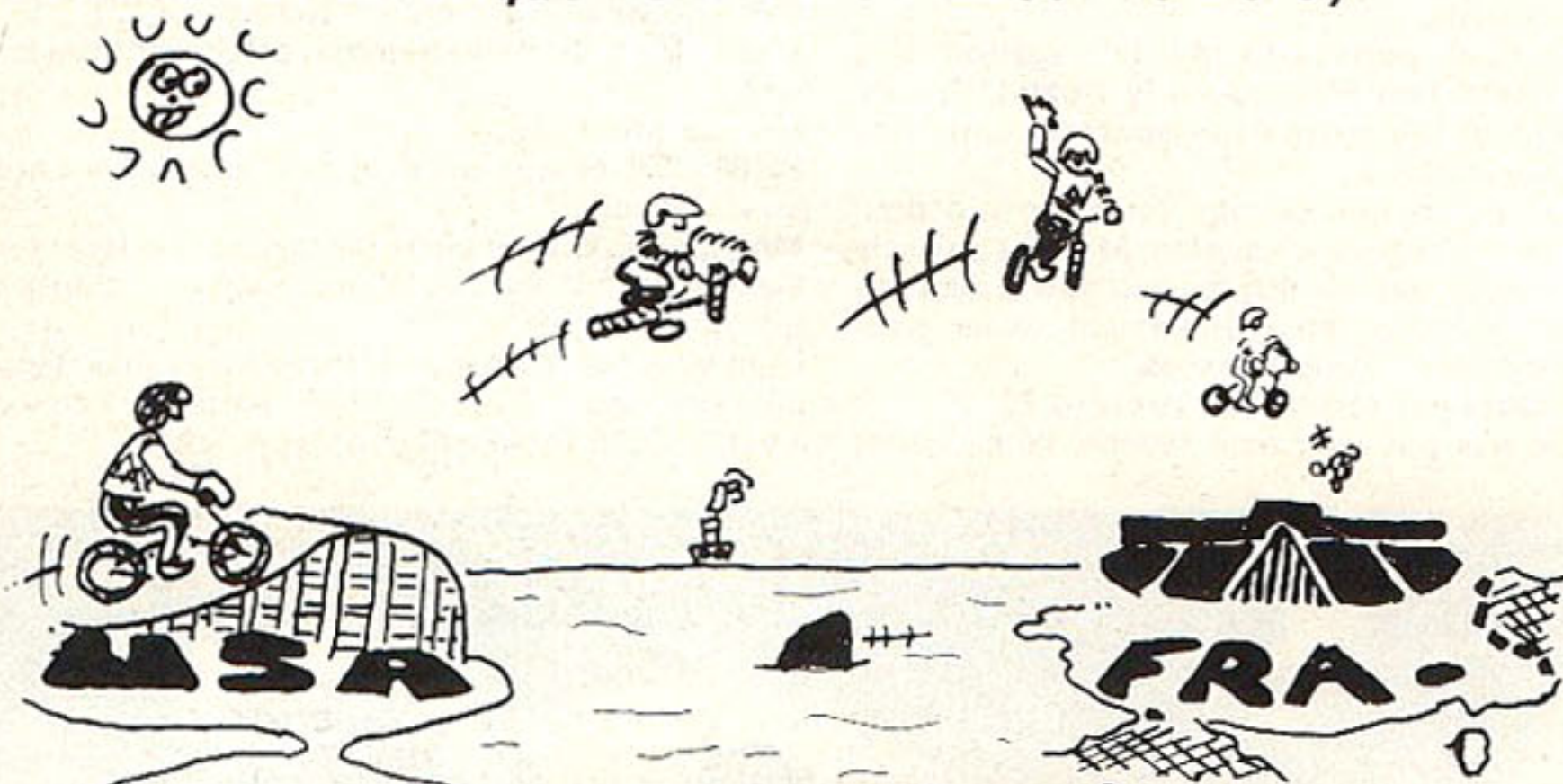


CONCOURS DESSINS L'ÉVÉNEMENT

Too much, les kids. On s'est vraiment régalé devant vos œuvres. Des centaines de dessins ont déferlé à BXM. Si bien que Véronique vient d'être dotée d'une brouette toute chromo pour transporter vos graffitis. Auront le privilège de recevoir BXM à domicile...

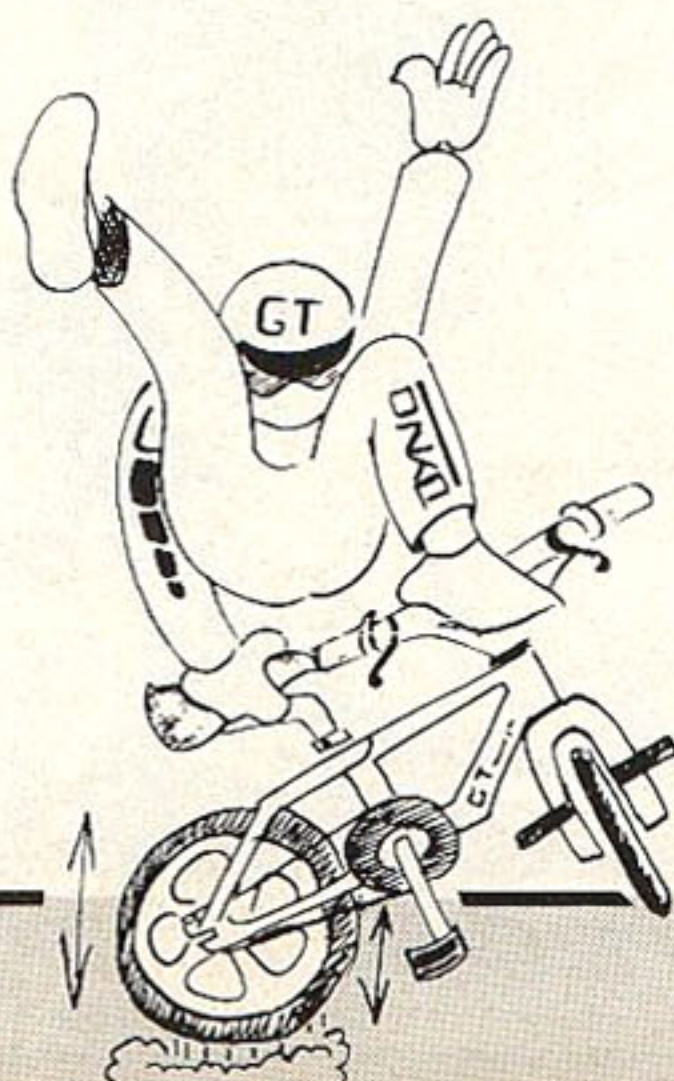
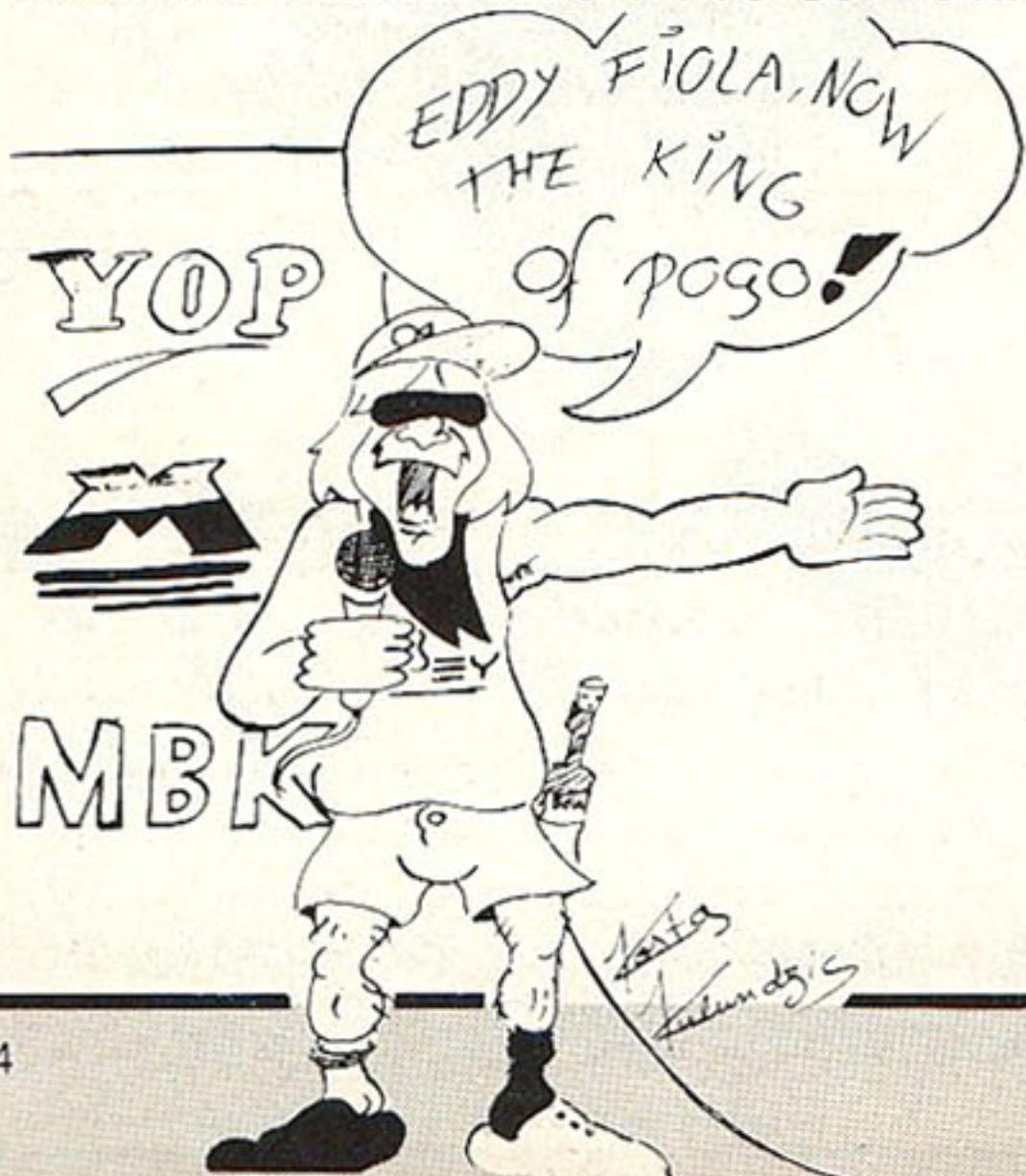


● Nicolas Bornot, 21490 Ruffey, que l'on rassure. Oui TF1 retransmet théoriquement 1 h en direct de Bercy.

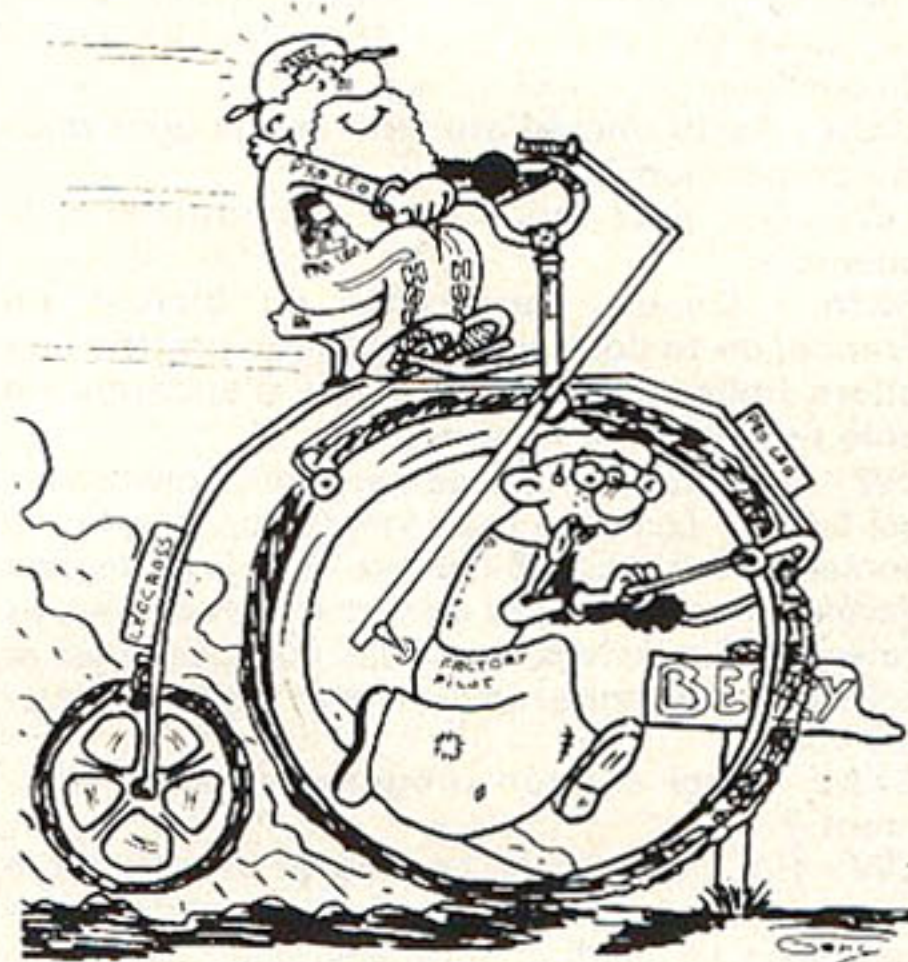


LES AMÉRICAINS
DEBARQUENT À BERCY

● Stéphane Lochin, 53940 St-Berthevin, qui a inventé une nouvelle manière de traverser l'Atlantique.



● Alain Camoin, 83320 Carqueirannes, « No Comment ».



● Gery Wolters, Hoeilaart Belgique qui a découvert l'engin qui va concurrencer le side.

● Kosta Kulundzic, 91450 Etolles, pour sa caricature vraiment cosmo.

AERO

AERO

RACING PRODUCTS USA

LA PASSION DE LA PERFECTION

Cadre et Fourche Aero Reflex 100% cromoly concus suivant un design unique permettant des exercices de saut en douceur. Plateforme 3 tubes pour les figures en équilibre sur le cadre, boucle de cadre pour les pieds, patte d'ancrage pour retro-pedalage. Fourche ultra solide. C'est le modèle utilisé par les meilleurs freestylers US pour mettre rapidement au point leurs figures.

Coloris: Chrome.

Garantie: Six Mois-Seulement pour défaut de fabrication.

OFFRE EXCEPTIONNELLE

AERO-REFLEX
CADRE + FOURCHE

1250 F ttc

Au Lieu De 1795 F

BON DE COMMANDE

à retourner avec votre mode de paiement à:

JEK INTERNATIONAL AERO FRANCE

9 Rue M. COURTAN

78300 POISSY

FRANCE. Tel (1) 39.79.90.900. TLX 69614

Ci-joint mon règlement

Cheque bancaire ☐ CCP ☐ Mandat ☐

Frais de Port et d'Emballage:

85 F Par paire de Roues 25 F Pantalon.

25 F Maillot 85 F Cadre + Fourche.

Article	Couleur	Taille	Quantité	Prix
+ Frais de Port et d'Emballage			TOTAL	

Nom..... Prénom.....

No. Rue.....

..... Code.....

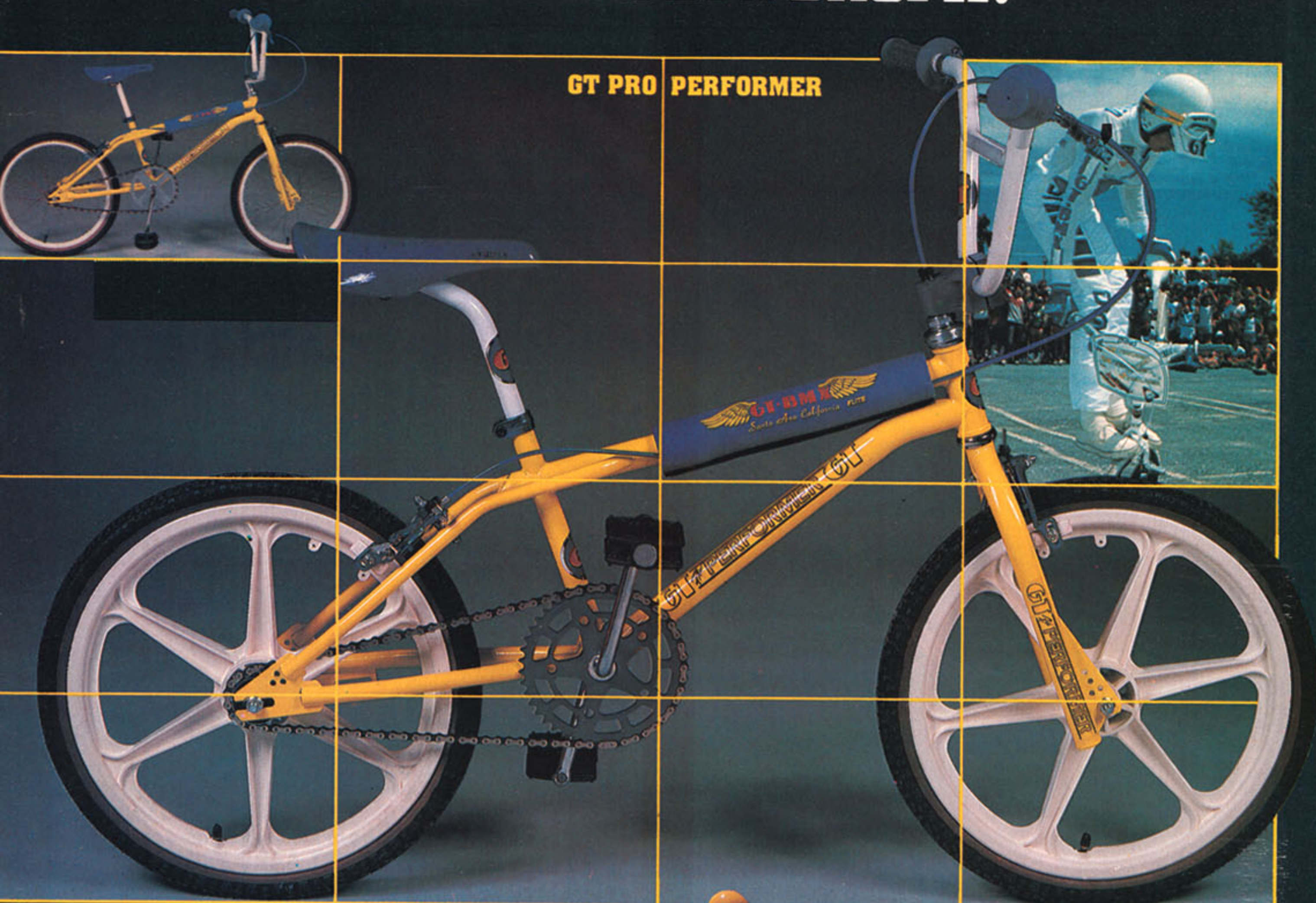
Ville.....

N.B. En cas d'échange, prière de joindre un cheque du montant des Frais d'expédition du modèle échange.

VENTE DIRECTE: LAGUNA, 115 BIS AVENUE FOCH
78300 POISSY. TEL (1) 39.79.35.37.

A découper ou à recopier.

GT Pro Performer: La loi de l'Ouest FIOLA est son shérif.



GT PRO PERFORMER

Seul GT pouvait battre GT

Le meilleur en Californie, c'est le meilleur au monde. L'Ouest dicte sa loi.

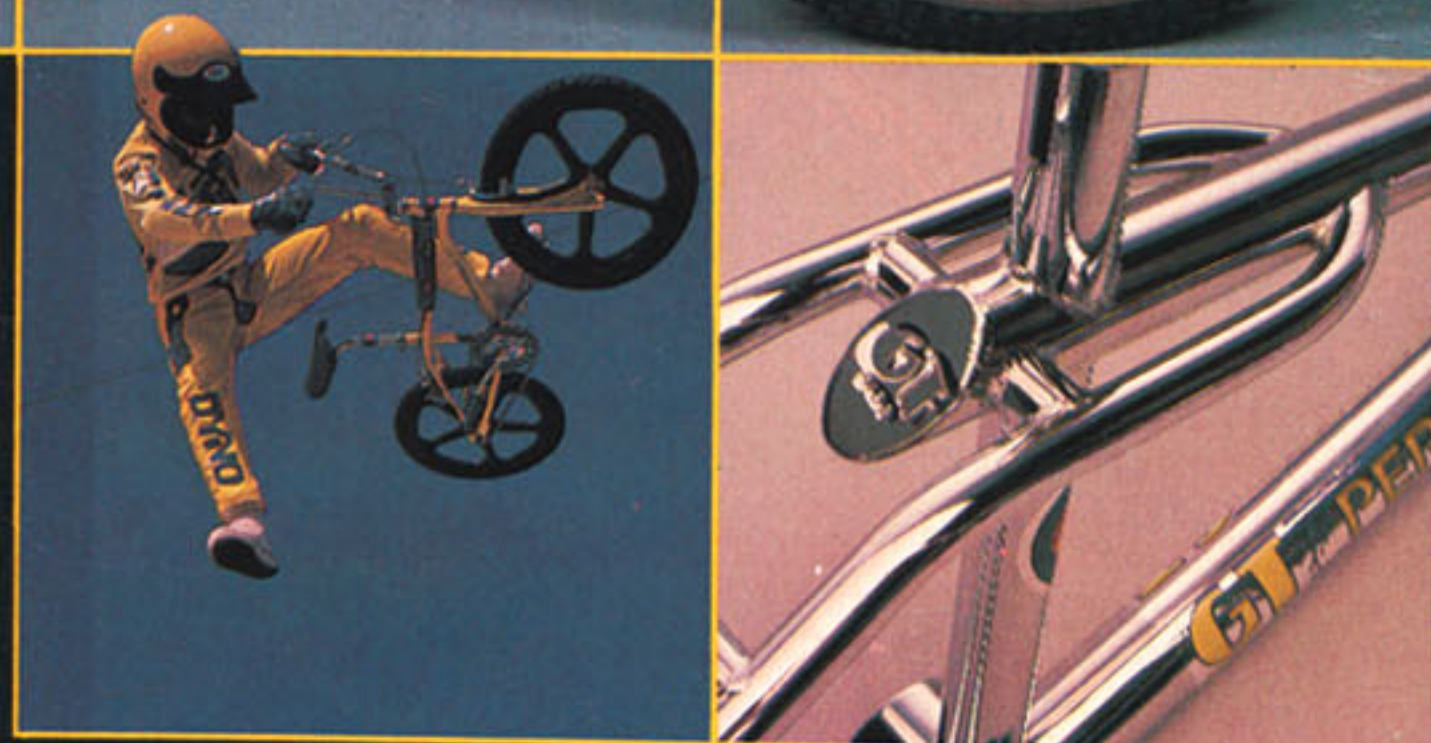
Quand GT veut faire mieux que le meilleur, il lui faut battre GT. En 85, GT surpasse GT avec le nouvel ensemble cadre et fourche Pro Performer 100 % chrome-moly. Sa nouvelle silhouette te montre d'avance les figures à ajouter à ton répertoire de free. En équipant ton GT Pro Performer avec le guidon Free-style GT, la potence GT à expandeur percé, jeu de direction, tige de selle, moyeux, pneus GT, tu imposeras ta loi chez toi. Comme Eddie FIOLA, le Shérif d'Orange County.

**IMPORTATEUR DISTRIBUTEUR EXCLUSIF
POUR LA FRANCE**

MOBYCYCLE

BMX FROM CALIFORNIA, etc...
CP 1206 - 44082 NANTES Cedex
Tél.: (40) 49.41.43 - Télex 71 A 35 F

Salon du Cycle - Porte de Versailles à Paris
du 3 au 9 octobre 85
Bâtiment 3 - Allée A - Stand n° 3



Précision : Bicyclette réalisée pour présenter le nouvel ensemble cadre et fourche Pro-Performer GT 85 et les accessoires GT. En France, GT ne propose pas de modèles complets. Pour le free-style, GT recommande les roues SKYWAY.



THE REAL NUMBER ONE

Allez les Rad-Look!



JT 30710BC REDLINE



Poignées OAKLEY O'WING



JT 32711BC GT



Equipements enfants à partir de 6 ans



JT 32714BC HUTCH
JT 32715BC MONGOOSE
JT 32716BC SKYWAY



JT 30712 BC GHP



NEW!



SORET-DEHAYE

BON A DECOUPER à retourner à **JMP MOTO PRODUCTS**
6-8, rue de l'Electricité - 67800 BISCHHEIM
Je désire recevoir :
☐ 1 catalogue édition 86 144 pages couleurs
+ 1 badge à coudre 100% JMP + 5 stickers
au prix de 48 F, port compris.

☐ la liste des revendeurs
☐ Casquette OAKLEY + 5 stickers au prix de 69 F, port compris.
☐ Casquette JT + 5 stickers au prix de 69 F, port compris.
Je vous envoie ci-joint :
la somme de _____

☐ en timbres
Nom, prénom _____
Adresse complète _____
☐ chèque bancaire
☐ mandat

NRJ

LA PLUS BELLE RADIO.



99.8 FM

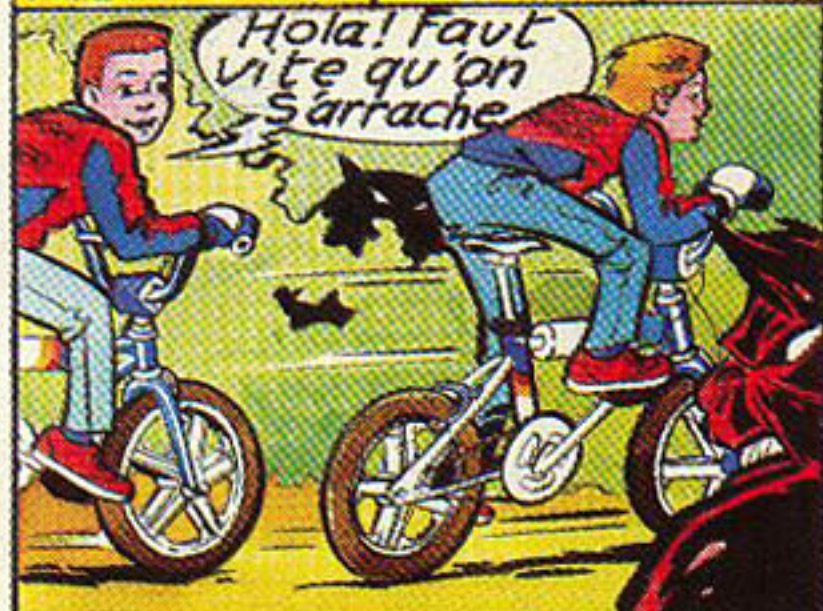


La plus belle radio

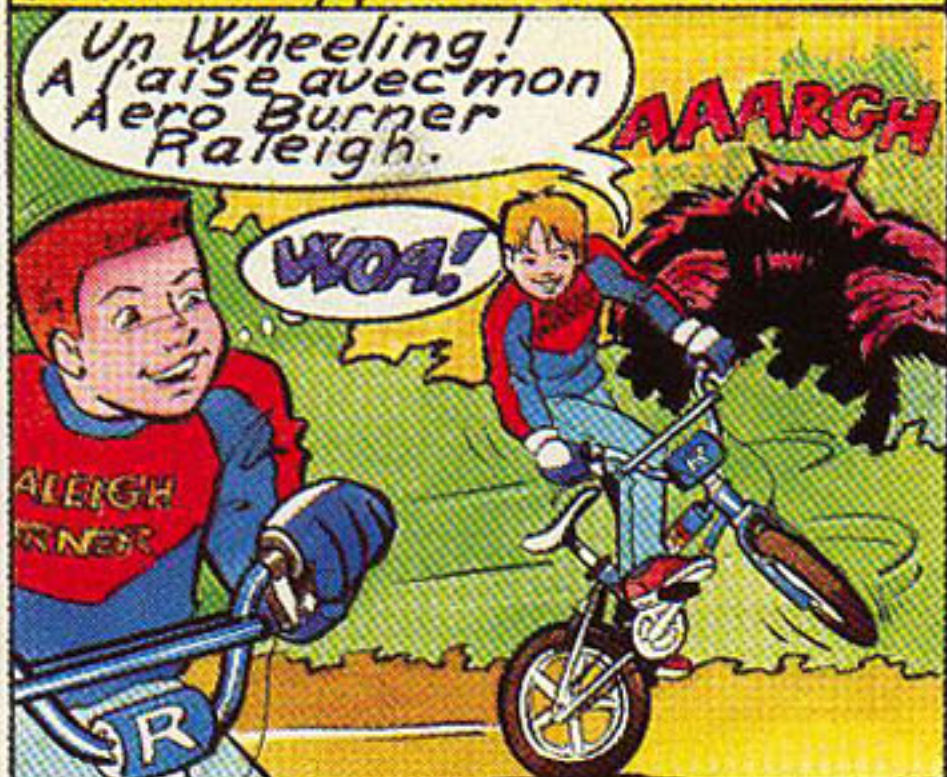
LES AVENTURES D'AÉRO KID

UN PARCOURS D'ENFER

On s'était éloigné avec nos Raleigh... Et peut-être même un peu trop...



Dur! il fallait maintenant que l'on échappe à cette créature



Mais ça n'était pas fini!



Légers les bicross Raleigh!



Et là, heureusement qu'on avait de bons freins...



Le tronc, c'était la seule issue possible!



Et hop, un demi-tour énergique. Costaud mon Raleigh.



Il fallait vite qu'on rejoigne les potes



Ils ne vont jamais nous croire quand on va leur raconter tout ça!



RALEIGH : une gamme de 15 modèles de bicross.

Pour obtenir l'adresse du revendeur le plus proche et le nouveau catalogue des Aéroburners RALEIGH, écris à :
RALEIGH FRANCE BP 129 - 78312 MAUREPAS Cedex
en joignant une enveloppe à ton adresse affranchie à 3,90 F*.

En plus, ton revendeur te donnera un poster gratuit
(jusqu'à épuisement des stocks).

* Offre valable jusqu'au 31.12.1985

RALEIGH
LES BICROSS
DE L'EXPLOIT!

Suspense à Sète: finale du Championnat Superclasse 85

VUILLEMOT

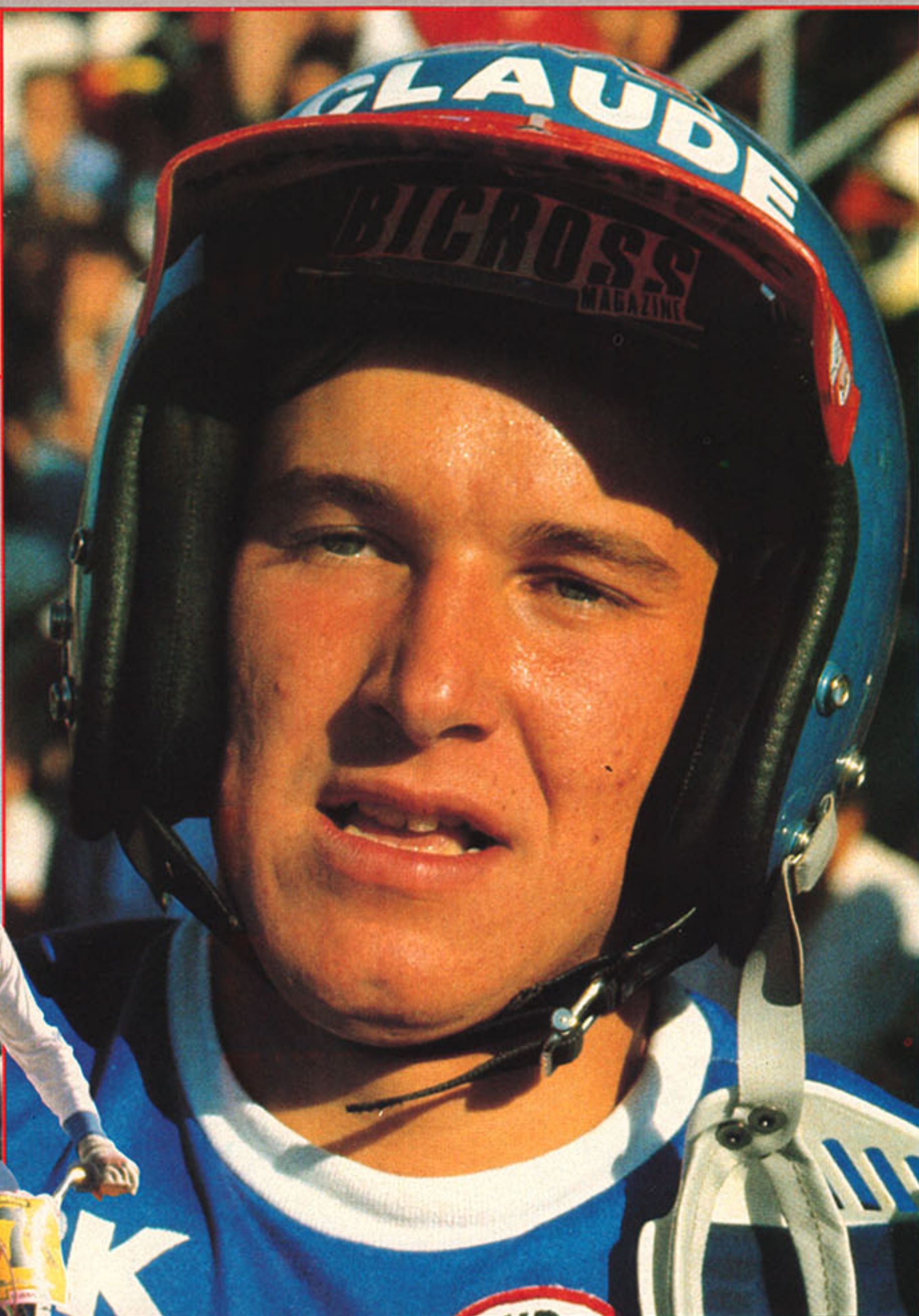
«no bo»



par Ph. Roman
Photos J.P. Montieil

« 301 »

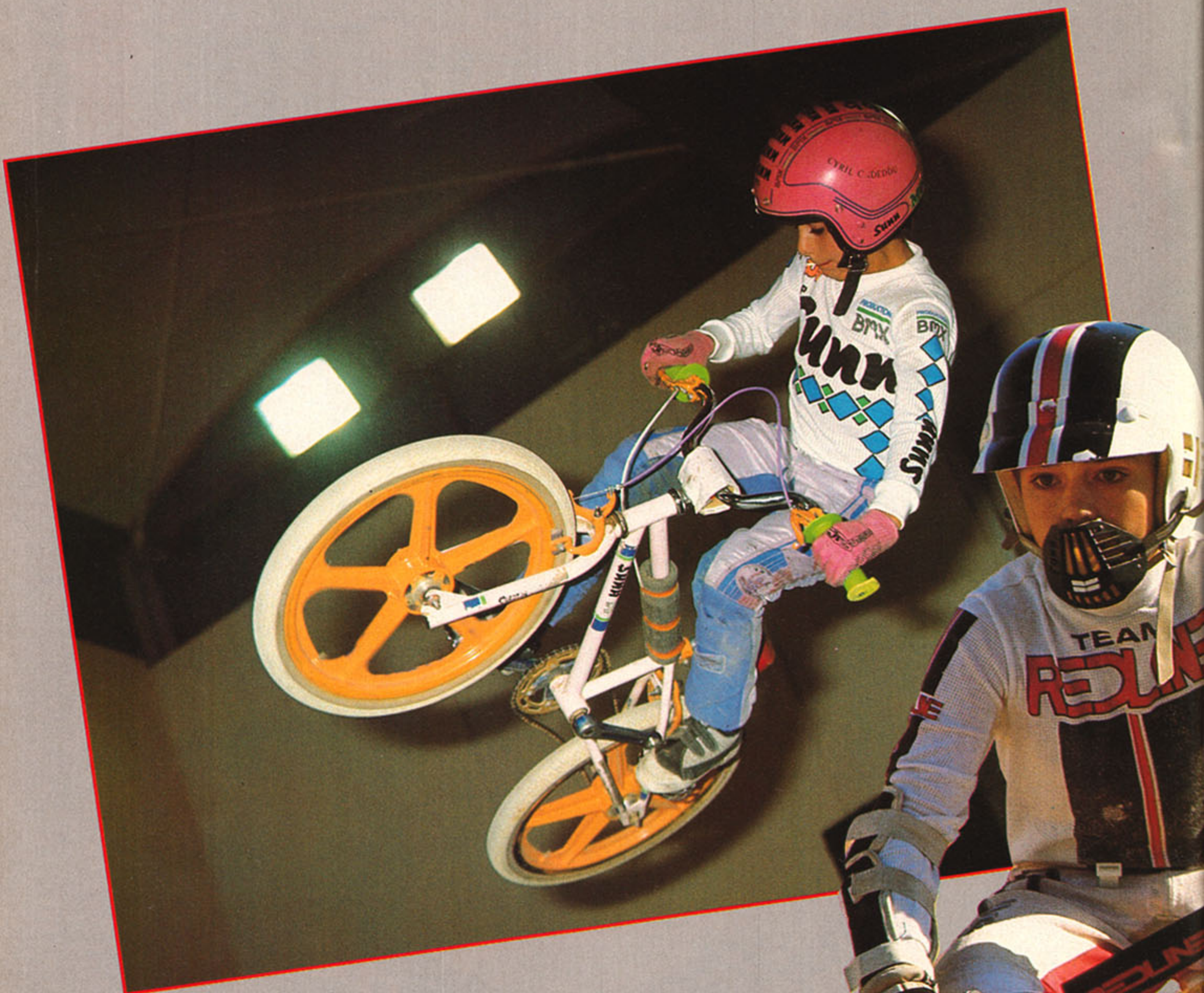
Compétition



Au fond
des yeux :
le poids
d'une
saison,
le choc
de la
victoire.

**Sète neuvième et dernière
étape de ce championnat
Superclasse 85.**

**Le club, pour cet événement
avait réaménagé sa piste,
commandé du soleil et
quelques bourriches
d'huitres. C'était aussi la
finale du championnat free-
style, du trophée MBK et du
challenge Antenne 2/AFB.
C'était surtout, l'ultime combat
entre les deux grands du
bicross français. Rad-
suspense...**



Classement général avant la finale du Championnat de France Superclasse : Vuillemot est en tête, Redois est bien remonté à Pau et à Talant, mais s'il veut le titre, il doit gagner et Vuillemot doit, lui, se classer 4^e ce qui, bien évidemment, serait une contre-performance pour le MBK-boy.

Il fait chaud ce jour-là à Sète. X-OR remporte la course. Cloclo se place second et décroche le titre. C'est la revanche du Bourguignon qui n'a pas encore digéré le n° 5 posé sur sa plaque. Il en est ainsi des battants.

Le show des semi-pros

360 coureurs sont présents à Sète pour cette finale. C'est bien, me direz-vous, si l'on compare avec les chiffres des autres épreuves. Hormis celles consacrées au Championnat Expert. Je vous répondrais à cela : « Ce n'est pas encore assez ». 360 Superclasses, Experts, Juniors, Filles

et Cruisers confondus, c'est peu pour cette course d'envergure nationale, surtout lorsque l'on sait qu'à lui tout seul le Championnat méditerranéen regroupait près de 700 pilotes à chaque épreuve. En 85, les courses superclasses ont donc manqué d'attrait pour les autres catégories. Qu'à cela ne tienne, le spectacle des semi-pros en action a été largement à la hauteur, en particulier à Sète où la fin de saison voit considérablement s'accroître le niveau de la catégorie. Même les plus moyens roulent vite et la marge d'erreur des leaders se restreint. Le Championnat 86 promet d'être chaud.

Au grand soulagement des pilotes, la piste s'est améliorée depuis le Supertour, surtout le premier virage qui maintenant bien relevé permet de bonnes accélérations dans la première ligne droite et se négocie beaucoup plus facilement qu'avant.

Monsieur Scicolone, le président du club de Sète, travaille d'arrache-pied depuis

plusieurs mois et gagne son pari.

Sa piste est au niveau de l'évènement.

Les manches sont suivies par un public attentif et partagé entre Redois et Vuillemot, les deux leaders. Dans les gradins, Jean François Lalli est présent. Il boîte encore pas mal et affirme qu'il participera au prochain championnat.

La première manche est courue le samedi soir, juste avant, l'épreuve de free qui se déroule dans un superbe gymnase situé à 50 m de la piste. Un public de connaisseurs est donc sur place à l'occasion de cette finale. Les séries du dimanche bastonnent dur dans presque toutes les catégories. Comme prévu, les Superclasses sont les rois de



En fait ce championnat de freestyle a été un catalyseur du phénomène. Un moyen pour les plus jeunes de se mesurer. En haut à gauche aérials de Cyril Cadedu. David Dupaquier (10 ans, Redline) s'impose dans le trophée MBK et le Challenge A2/AFB ainsi que Frédéric Cassan (13 ans, MBK).

cette journée et s'usent les poignets en autographes.

Les finales démarrent dans l'anxiété. Que va-t-il se passer. X.OR est tout à fait capable de gagner, mais Vuillemot est-il capable d'échouer en 4^e position et céder ainsi le titre. C'est peu probable, le public attend.

1^{re} finale 20 pouces

Bon départ des leaders. La lutte est serrée dans le premier virage. Redois et Vico s'accrochent à la sortie de celui-ci et Vuillemot s'envole vers la victoire suivi de Gallardo. 3^e Xavier, 4^e Vico.

2^e finale

X.R. part en tête et remporte la manche suivi de près par C.V. pour qui il devient de plus en plus difficile de perdre le titre.

3^e finale

Même scénario qu'en seconde finale. Vainqueur de l'épreuve, Xavier Redois, champion de France, Claude Vuillemot.

Les finales cruiser se passent dans la confusion, départs manqués, accrochages et chutes. En réalisant le parcours le plus régulier (3 fois 3^e) Philippe Leleux gagne l'épreuve de Sète.

Championnat de France 24 pouces, Xavier Redois, une consolation pour l'homme en jaune qui voit cette année encore le titre de la catégorie reine lui échapper.

Ah ! Quel TANGO !



Claude Vuillemot
1^{er} Superclasse
2^e Supercruiser.
Xavier Redois
1^{er} Supercruiser,
2^e Superclasse.
Luc Koehler
3^e partout.
C'est le tiercé de la saison.



Trophée MBK 1985 Classement final

- **Catégorie 7 ans** : 1^{er} Florent Poussin, 75 pts, Mably ; 2^e Raphaël Tardy, 66 pts, Mours ; 3^e Pascal Boudin, 49 pts, Mours.
- **Catégorie 8 ans** : 1^{er} Gaetan Moreno, 72 pts, Les Copains ; 2^e Michael Pinson, 63 pts, Cavaillon ; 3^e Julien Lalli, 47 pts, Bruche.
- **Catégorie 9 ans** : 1^{er} Jérôme Frandon, 75 pts, Mours ; 2^e Benoît Villet, 52 pts, Grenoble.
- **Catégorie 10 ans** : 1^{er} David Dupaquier, 75 pts, Talant ; 2^e David Bramouille, 65 pts, Les Copains.
- **Catégorie 11 ans** : 1^{er} Denis Casamatta, 72 pts, Les Copains ; 2^e Michael Maschio, 56 pts, Digne.
- **Catégorie 12 ans** : 1^{er} Emmanuel Poussin, 72 pts, Mably ; 2^e Laurent Rougemont, 43 pts, Givors ; 3^e Bruno Panetier, 38 pts, Mours.
- **Catégorie 13 ans** : 1^{er} Frédéric Cassan, 75 pts, Apt ; 2^e Olivier Malaplate, 55 pts, Lunel ; 3^e Nicolas Preneau, 52 pts, Machecoul.
- **Catégorie 14 ans** : 1^{er} Franck Roman, 75 pts, Cavaillon ; 2^e Olivier Brives, 42 pts, Sète.
- **Catégorie 15 ans** : 1^{er} David Kastler, 69 pts, Bruche.
- **Catégorie 16 ans** : 1^{er} Christophe Berthiaud, 75 pts, Romans ; 2^e Cyril Bourdon, 51 pts, Lyon ; 3^e Laurent Vicat, 49 pts, Mours.
- **Catégorie 17 ans** : 1^{er} Frédéric Beaumont, 61 pts, Vitrolles ; 2^e Laurent Bauzil, 47 pts, Béziers ; 3^e Edouard Petit, 43 pts, Talant.
- **Catégorie filles 7 ans et moins** : 1^{er} Anne Rougemont, 75 pts, Givors ; 2^e Géraldine David, 56 pts, Sète.
- **Catégorie filles 8/9 ans** : 1^{er} Stéphanie David, 53 pts, Sète.
- **Catégorie filles 10/11 ans** : 1^{er} Stéphanie Vendrascio, 53 pts, Sète.
- **Catégorie filles 12/13 ans** : 1^{er} Laurence Simon, 72 pts, La Ferté ; 2^e Krystel Martin, 69 pts, Thuir.
- **Catégorie filles 14/15 ans** : 1^{er} Valérie Guber, 75 pts, Altkirch ; 2^e Corinne Vicat, 63 pts, Mours ; 3^e Nathalie Vendrascio, 54 pts, Mours.
- **Catégorie filles 16 à 24 ans** : 1^{er} Patricia L'Hoste, 57 pts, Talant.
- **Catégorie filles 25 ans et plus** : 1^{er} Laurette Boudin, 58 pts, Mours.

Challenge Antenne 2/A.F.B. Classement final

- **Catégorie 7 ans et moins filles** : 1^{er} Anne Rougemont, 87 pts, Givors ; 2^e Géraldine David, 76 pts, Sète ; 3^e Lsile Berger, 42 pts, Bédarieux.
- **Catégorie 8 et 9 ans filles** : 1^{er} Stéphanie David, 63 pts, Sète ; 2^e Charline Serres, 49 pts, Lunel ; 3^e Sandra Aubert, 43 pts, Mours.
- **Catégorie 10 et 11 ans filles** : 1^{er} Stéphanie Vendrascio, 49 pts, Mours ; 2^e Karine Vallet, 47 pts, La Ferté-Gaucher ; 3^e Céline Cugerone, 43 pts, Romans.
- **Catégorie 12 et 13 ans filles** : 1^{er} Chrystelle Martin, 101 pts, Thuir ; 2^e Laurence Simon, 82 pts, La Ferté-Gaucher ; 3^e Béatrice Monneuse, 32 pts, Le Nouvion.
- **Catégorie 14 et 15 ans filles** : 1^{er} Valérie Huber, 110 pts, Altkirch ; 2^e Corinne Vicat, 97 pts, Mours ; 3^e Nathalie Vendrascio, 62 pts, Mours.

- **Catégorie 16 à 24 ans filles** : 1^{er} Patricia L'Hoste, 57 pts, Talant ; 2^e Laurence Leriche, 42 pts ; 3^e Virginie Montero, 35 pts, Bordovert.
- **Catégorie 25 ans et plus filles** : 1^{er} Laurette Boudin, 64 pts, Mours ; 2^e Francine Renard, 42 pts, Meaux ; 3^e Carmen Vallet, 39 pts, Meaux.
- **Catégorie 13 ans et moins cruisers** : 1^{er} Olivier Gerici, 72 pts, Bonnieux ; 2^e Xavier Robleda, 42 pts, Béziers ; 3^e Franck Zucchet, 41 pts, Grenoble.
- **Catégorie 16 et 17 ans cruisers** : 1^{er} Laurent Bauzil, 70 pts, Béziers ; 2^e Christophe Berthiaud, 66 pts, Romans ; 3^e Laurent Vicat, 65 pts, Mours.
- **Catégorie 18 à 24 ans cruisers** : 1^{er} Edouard Petit, 73 pts, Talant ; 2^e Armans Bonis, 57 pts, Cavaillon ; 3^e Frédéric Beaumont, 54 pts, Vitrolles.
- **Catégorie 25 à 39 ans cruisers** : 1^{er} Bernard Dupaquier, 49 pts, Talant ; 2^e Jean Lengrand, 40 pts, Le Nouvion ; 3^e Jacques Hervagault, 27 pts, Armor BC.
- **Catégorie 40 ans et plus** : 1^{er} Michel Ruiz, 55 pts, Cavaillon ; 2^e Parfait Robleda, 51 pts, Béziers ; 3^e Henri Ferlin, 37 pts, Givors.
- **Catégorie 7 ans et moins experts** : 1^{er} Raphaël Tardy, 82 pts, Mours ; 2^e Florent Poussin, 75 pts, Mably ; 3^e Pascal Boudin, 57 pts, Mours.
- **Catégorie 8 ans experts** : 1^{er} Gaetan Moreno, 105 pts, Les Copains ; 2^e Michael Pinson, 68 pts, Cavaillon ; 3^e Julien Lalli, 47 pts, Bruche.
- **Catégorie 9 ans experts** : 1^{er} Jérôme Frandon, 108 pts, Mours ; 2^e Benoît Villet, 58 pts, Grenoble ; 3^e Didier Roux, 50 pts, Lunel.
- **Catégorie 10 ans experts** : 1^{er} David Dupaquier, 87 pts, Talant ; 2^e David Bramouille, 72 pts, Les Copains ; 3^e Frédéric Dugand, 36 pts, Givors.
- **Catégorie 11 ans experts** : 1^{er} Denis Casamatta, 103 pts, Les Copains ; 2^e Michael Mashio, 61 pts, Digne ; 3^e Frédéric Schneider, 41 pts, Apt.
- **Catégorie 12 ans experts** : 1^{er} Emmanuel Poussin, 72 pts, Mably ; 2^e Laurent Rougemont, 43 pts, Givors ; 3^e Denis Labigang, 39 pts, Vitrolles.
- **Catégorie 13 ans experts** : 1^{er} Frédéric Cassan, 97 pts, Apt ; 2^e Malaplate Olivier, 55 pts, Lunel ; 3^e Nicolas Preneau, 52 pts, Machecoul.
- **Catégorie 14 ans experts** : 1^{er} Franck Roman, 94 pts, Cavaillon ; 2^e Franck Chevreton, 45 pts, Lorient ; 3^e Olivier Brives, 42 pts.
- **Catégorie 15 ans experts** : 1^{er} David Kastler, 75 pts, Bruche ; 2^e Eric Minozzi, 53 pts, Vaux le Penil ; 3^e Pierre Henry Sauze, 35 pts, Cavaillon.
- **Catégorie 16 ans experts** : 1^{er} Christophe Berthiaud, 99 pts, Romans ; 2^e Laurent Vicat, 67 ans, Mours ; 3^e Cyril Bourdon, 51 pts, Lyon.
- **Catégorie 17 ans experts** : 1^{er} Frédéric Beaumont, 61 pts, Vitrolles ; 2^e Edouard Petit, 49 pts, Talant ; 3^e Armand Bonis, 48 pts, Cavaillon.

Championnat de France Superclasse

- **Superclasse 20 pouces** : 1^{er} Claude Vuillemot, 155 pts, Team MBK ; 2^e Xavier Redois, 150 pts, Team Gitane ; 3^e Luc Koehler, 117 pts, Team Mongoose ; 4^e Christophe Vico, 91 pts, Team Pro Winner ; 5^e Philippe Leleux, 85 pts, Team MBK ; 6^e Christophe Gallardo, 84 pts, Team Peugeot ; 7^e Guionnet Pascal, 73 pts, Team Peugeot ; 8^e Jean-François Lalli, 72 pts, Team Mongoose ; 9^e Jean-Jacques Baud, 67 pts, Team Skyway Moby Shop ; 10^e Gicquel Dany, 59 pts, Team Skyway Moby Shop ; 11^e Edouard Cordier, 58 pts, Team Mongoose ; 12^e William Maringer, 40 pts ; 13^e Christophe Delarche, 27 pts, Team GT Moby Shop ; 14^e Stéphane Colley, 10 pts, Team MBK.
- **Superclasse 24 pouces** : 1^{er} Xavier Redois, 154 pts, Team Gitane ; 2^e Claude Vuillemot, 109 pts, Team MBK ; 3^e Luc Koehler, 101 pts, Team Mongoose ; 4^e Christophe Gallardo, 94 pts, Team Peugeot ; 5^e Christophe Vico, 91 pts, Team Pro Winner ; 6^e Jean-François Lalli, 90 pts, Team Mongoose ; 7^e Philippe Leleux, 90 pts, Team MBK ; 8^e Jean-Jacques Baud, 73 pts, Team Skyway Moby Shop ; 9^e Edouard Cordier, 63 pts, Team Mongoose ; 10^e Pascal Guionnet, 58 pts, Team Peugeot ; 11^e Dany Gicquel, 49 pts, Team Skyway Moby Shop ; 12^e Christophe Delarche, 30 pts, Team GT Moby Shop ; 13^e William Maringer, 26 pts ; 14^e Stéphane Colley, 13 pts, Team MBK.

HARPO UK
RACING PRODUCTS

CW-Racing

ASCO-



Vente aux professionnels uniquement
DISTRIBUTION REGION PARISIENNE

CASH ACCESSOIRES DISTRIBUTION REGION NORD

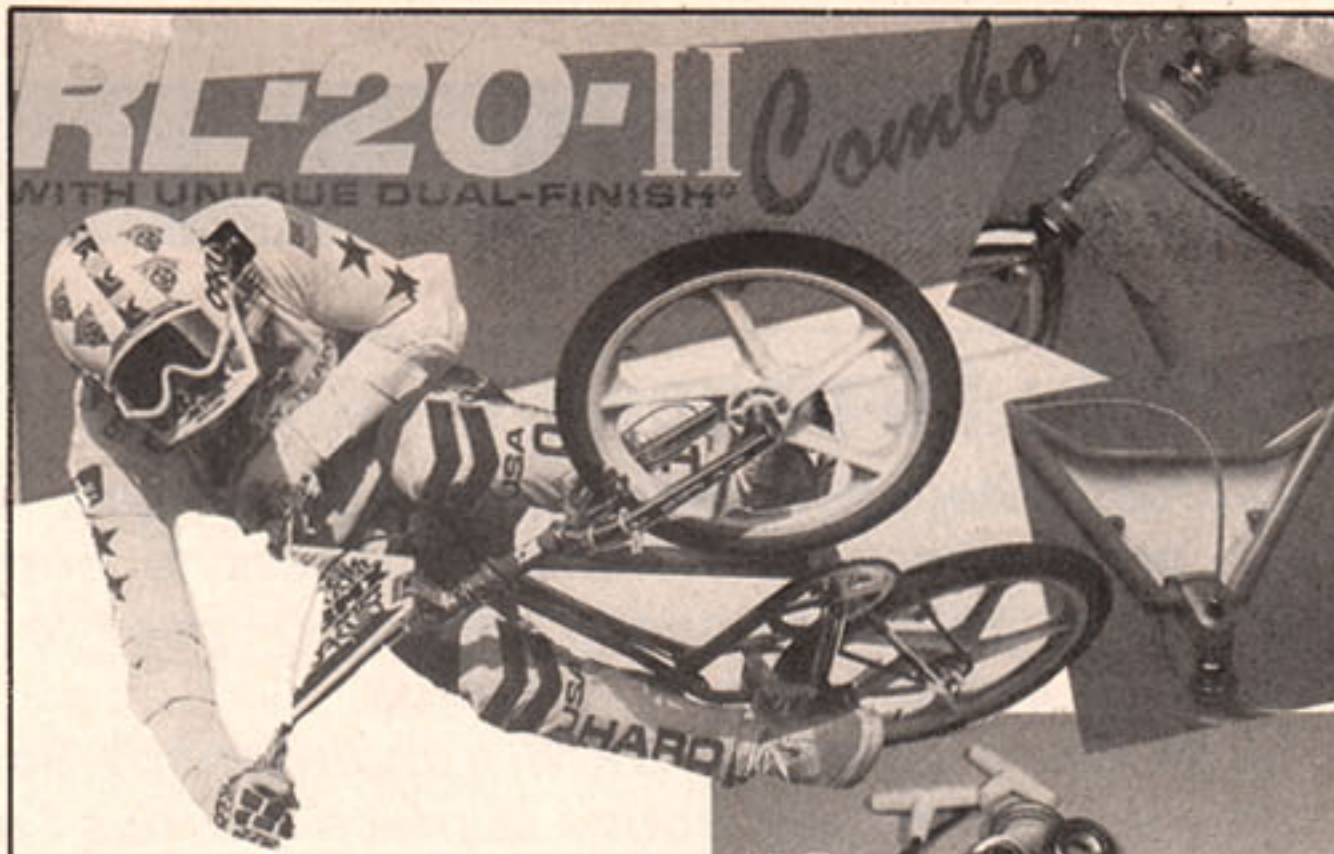
8, rue de Paris
93130 Noisy-le-Sec
Tél. : 48.43.14.74.

ETS EROKO
141, rue Ferrer
59155 Faches-Thumesnil
Tél. : (20) 86.02.11

HUTCH HARO



TIOGA SCORPION
MOTOCROSS COMPONENTS

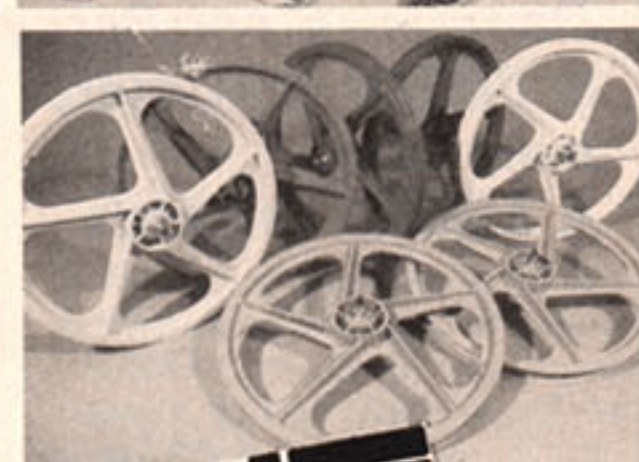
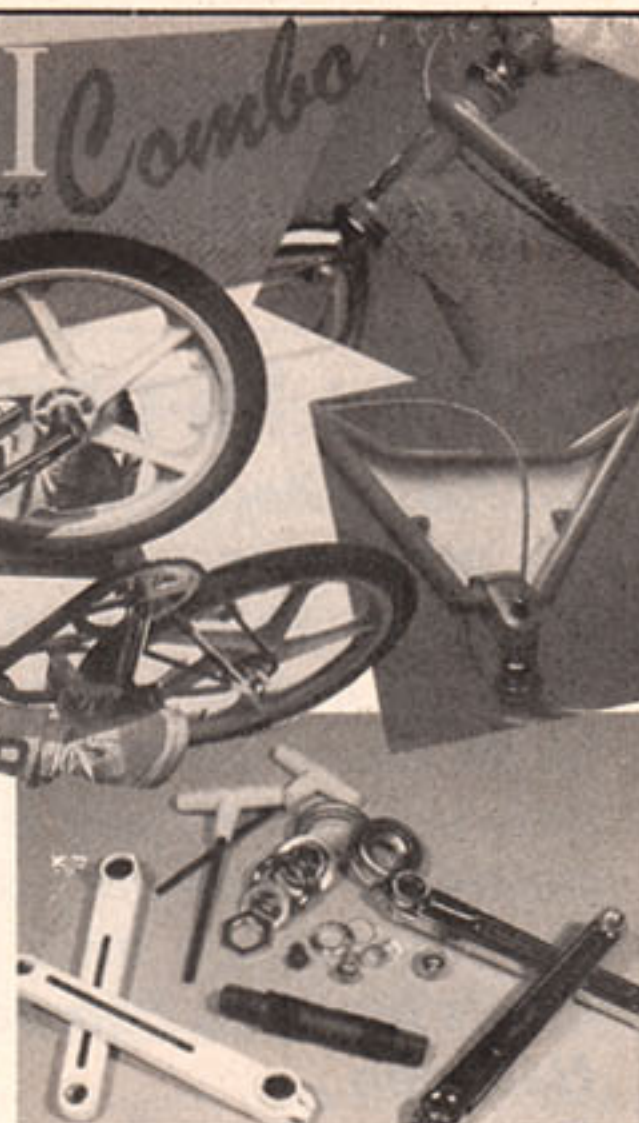


N° 1 depuis toujours, les manivelles 401 REDLINE Rights sont disponibles en blanc ou chromé.

Les roues Peregrine Master Sport existent maintenant des les coloris assortis aux composants REDLINE plus gris métal, gris clair et rose « shocking ».

Vous n'avez pas de REDLINE 20 II ? Vissez un kit de plateforme AR pour une meilleure assise.

Les repose pieds de fourche AV s'adaptent sur toutes les fourches REDLINE.



REDLINE
« Au delà de la limite de la perfection »
ROUSSEAU.SA
Importateur Distributeur Exclusif pour la France.

3, place Notre-Dame - 21000 DIJON Tél. : (80) 30.91.52

HURRICANE

212 AVENUE DE LA VICTOIRE - 77100 MEAUX

COMME VUILLEMOT-REDOIS
KOEHLER-GUIONNET-BAUDE
GICQUEL-GALLARDO-DELARCHE etc...

EN COMPÉTITION
JE FAIS CONFIANCE
A HURRICANE



6 MODÈLES
DE PLAQUES
de 28 F à 80 F

NOUVEAU

Pour freestyle plaque spéciale
GUARD FOOT

Mad dogs pour les fous
du cherry - piker

Autocollant de plaque doré ou
chromé

VENTE EXCLUSIVE AU GROSSISTE

BXM : 96 pages !

Bicross Magazine est encore plus beau, plus cosmo, plus gros. Eh oui, avez-vous remarqué depuis le numéro précédent, BXM a grossi et gagné 16 pages couleurs – pour le même prix –

Tout ça grâce à la pub. Logique.

Voici donc pourquoi BXM a maintenant 96 pages. Eh bien malgré cela on n'avait pas trouvé la place de vous l'annoncer dans le dernier numéro. Voilà qui est fait.

Ce mois-ci il y en a pour tous les âges : avec un tour d'horizon des minis pour les Pampers et un panorama des Mountain-bikes pour les Hasbeen...

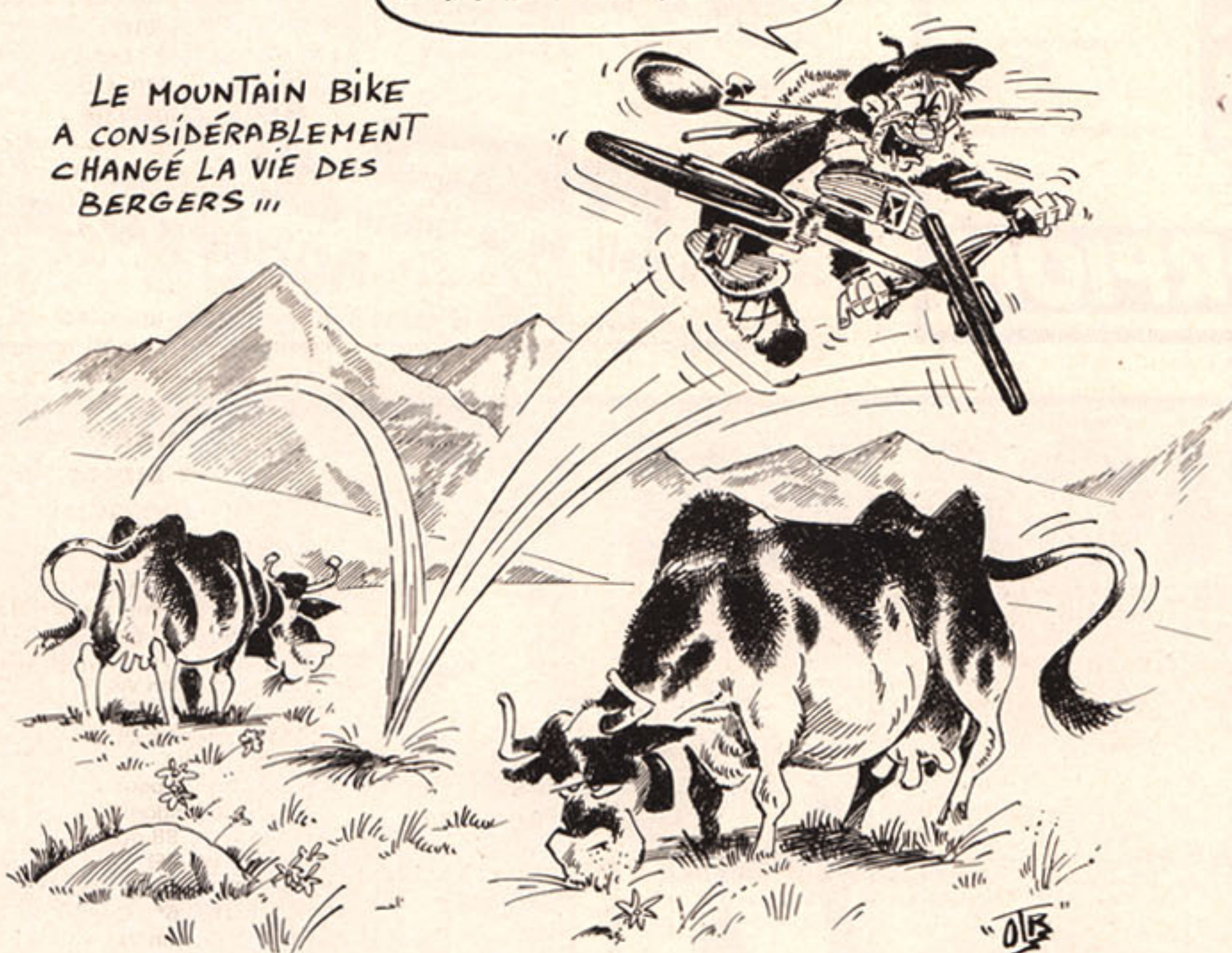
Demain, C'est Bercy II, un événement que vous pourrez revivre dès le prochain numéro, le 20 décembre, avec beaucoup d'autres choses bien sûr.

A bientôt les kids.

TOTALLY ÉTABLETOP
COMME ILS DISENT À LA VILLE!!!

Rad Max.

LE MOUNTAIN BIKE
A CONSIDÉRABLEMENT
CHANGÉ LA VIE DES
BERGERS !!!



Le club de la petite tablette !

Quand on s'appelle « Hollywood Chewing Gum » que l'on est premier sur le marché du chewing-gum, que l'on a formé des générations entières de « mâcheurs », et surtout que l'on symbolise pour des milliers de jeunes un style « fraîcheur de vivre », on peut se dire qu'il est difficile de faire mieux ! Et pourtant...

Hollywood Chewing Gum vient de relever le défi en créant le Club Hollywood Chewing Gum.

Ce Club Hollywood réunit de nombreux partenaires (Honda, Free-time, UGC, MBK-Motobécane pour n'en citer que quelques uns) décidés à offrir de nombreux avantages à tous les membres du Club. Ceci dans des domaines aussi variés que : le cinéma, les spectacles, la musique, la B.D., les abonnements, les stages sportifs. Tous ces avantages se trouvent détaillés, par fiches, dans un petit dossier vert en forme de tablette très facile à utiliser.



Enfin, vous n'hésitez plus du tout, quand vous saurez que la cotisation annuelle est de 50 F.

Et que cette cotisation donne droit par exemple à :

– 5 % de remise sur les Sam MBK et 8 % de remise sur les pièces détachées,

AUTOCOLLANTS 5,00 F PIECE

Badges à coudre : SKYWAY, HUTCH, HARO GT 30,00 F

Badges à épingle :
GT, UNI, FREE-STYLE, PEDAL POWER, JOHAR CALIFORNIA, GET RADICAL, DIA COMPE, PROTEC, KUWAHARA, REDLINE, A.M.E., JT RACING, BMX RIDER, BMX RACER GO FOR IT, HOT SHOE, DYNO, RACING TEAM, AERO, TRICK, PATTERSON, 7, MBXA, RALEIGH 15,00 F

Kit auto-collant cadre et fourche :
GT, SKYWAY, HARO, HUTCH, REDLINE, KUWAHARA, MONGOOSE, DIAMOND BACK 30,00 F

CHEZ VOTRE REVENDEUR SUNN
OU PAR CORRESPONDANCE
4,00 F DE FRAIS DE PORT PAR ENVOI
RÈGLEMENT PAR CHEQUE, MANDAT OU TIMBRE
SUNN BMX PRODUCTION
5, RUE DES LILAS
31520 RAMONVILLE
TEL. 61.75.62.25 – TX 521644

Liste des revendeurs sur simple appel téléphonique



- des conditions spéciales pour suivre des stages de bicross mais aussi, de tennis, d'équitation et de canoë-kayak,

- des réductions dans tous les restaurent freetime de France et plein d'autres choses.

Renseignements sur simple demande contre 3 timbres à 2,20 F à : Club Hollywood - Présence Plus B.P. 94 - 92205 Neuilly sur Seine Cedex.

Plaisir

Le Bicross Club de Plaisir, dans les Yvelines, après un an d'existence va être doté d'un terrain à la fin de l'année.



Pour tous renseignements : Bicross Club de Plaisir, FJEP, 5, rue de l'Avignou à Plaisir. Tél. : 30.55.56.38. Responsable : Gérard Minier. Tél. : 30.55.09.76.

Touche à mon Bowl

Apparemment peu de kids sont au courant. Pourtant, savez-vous qu'il existe un skate-park en plein pays chouans, à La Roche/Yon. Oh ! bien sûr ce n'est ni Upland ni

Rom mais il est pas mal quand même. Pour l'instant, les 3 bowls sont livrés aux mobs et aux buveurs de bière qui aiment le spectacle des cannettes dévalant les parois pour se briser au fond. Dommage.

Pourtant de temps en temps les voisins du team Gitane (Redois, Fouché) font une descente et redonnent au lieu sa vocation première, mais c'est assez rare.

Alors nous lançons un appel humide et ému pour dire à tous les fondus de free qu'ils ont une chance inouïe de posséder un tel bijou. Ce genre d'équipement est suffisamment rare pour ne pas le laisser à l'abandon. Alors faisons vivre ce skate-park. Venez nombreux vous entraîner peut-être bientôt organiserons nous des contests.

L'accès est entièrement libre et gratuit, le revêtement est bon, le cadre est agréable (bordure de rivière).

Freestylers de l'ouest vous avez là un spot d'enfer, profitez-en. Pour les kamis des autres régions, sachez quand même que la mer est à 20 mn, la Vendée est la 2^e région de France quant à l'ensoleillement et les plages viennent de recevoir le label des plages les moins polluées. Ça peut être déterminant pour les fous de vacances. Ultime précision, le park se situe au sud de la ville, dans le quartier de la Généraudière, près du Leclerc.

Ici on ne manque pas de bowl.

Championnat Ice Race 86 patronné par Wolber

Réédition de ce championnat pour givrés complets ; c'est une épreuve très originale d'origine française.

- 3 novembre : Dijon
- 10 novembre : Croix (BCC de Fleurbaix)
- 7 décembre : Boulogne (BCC de Bailly)
- 15 décembre : Bordeaux (BCC de Peyssac)
- 18 janvier : Boulogne (BCC de Bailly)
- 8 février : Clermont Ferrand
- 5 février : Finale à Boulogne

Team MBK 86

Voici quelle devrait être la composition du futur Team MBK :

Course :

- Claude Vuillemot
- Jean Langrand
- Frédéric Cassan
- Franck Chevreton
- Franck Roman
- Benoît Villet
- Erika Legrand
- Philippe Leleux



Mongoose :

- Jean-François Lalli
- Luc Koehler
- David Kastler

Freestyle :

Toujours les Mad Dogs + Cyril Cadedu (10 ans).

Exhibitionnisme

Le bicross s'expose et s'exhibe à Cholet. Pour faire partager leur passion du bicross et offrir une animation de qualité aux milliers de visiteurs de la foire expo, les rads dirigeants du BCC de Cholet ont eu la bonne idée d'organiser dans

l'enceinte de la foire une épreuve promotionnelle sur un circuit créé pour l'occasion et réunissant plusieurs clubs de l'ouest. Très bonne organisation qui a fait que les stands se sont dégarnis au profit de la piste.

Il faut dire que les prestations étaient de qualité avec en course : Franck Chevreton et Vincent Lapinte, au free : Les Delgado brothers back from USA. Toute la journée du dimanche 29 septembre races et free se sont succédés au rythme d'une animation toutes les demi-heures. A Cholet on ne lésine pas sur les moyens mais quand il s'agit de rallier le public à la cause du bicross, rien n'est trop beau. Faites un nœud à votre mouchoir (de Cholet) et rappelez-vous : Cholet club dynamique.

Championnat d'Europe superclasse 1985 classement général

Superclasse 20 pouces :

1^{er} Léon Walravens, 96 pts (NL) ; 2^e Gary Llewelyn, 54 pts (GB) ; 3^e Xavier Redois, 48 pts (F) ; 4^e Claude Vuillemot, 47 pts (F) ; 5^e John Vile, 43 pts (GB) ; 6^e Pierre Van Zuijlen, 37 pts (NL) ; 7^e Craig Schofield, 36 pts (GB) ; 8^e Phil Hoogendorn, 35 pts (NL).

Superclasse 24 pouces :

1^{er} Phil Hoogendorn, 88 pts (NL) ; 2^e Gary Llewelyn, 88 pts (GB) ; 3^e Xavier Redois, 58 pts (F) ; 4^e Ludy Van de Werff, 58 pts (NL) ; 5^e Eric Dukino, 53 pts (NL) ; 6^e Claude Vuillemot, 49 pts (F) ; 7^e John Vile, 41 pts (GB) ; 8^e Jean François Lalli, 39 pts (F).

Plein les yeux

La MJC de Fresnes organise le samedi 14 décembre à 20 h 30 une rad projection spécial fun.

C'est l'occasion inespérée de voir ou revoir le Gang des BMX (le seul long métrage existant sur le bicross). Ce film sera accompagné de documentaires sur le Fun Board, Roller-Skate, Hobbie Cat et Surf.

Les freestylers « no bozos » sont conviés avec leur sam pour venir faire quelques démos sur une petite scène. Plus cosmo... !

Entrée : 25 F plein tarif, 16 F pour les adhérents et 11 F pour les moins de 12 ans.

MJC Fresnes, 2, avenue du Parc des Sports, tél. : 42.37.63.42.

Accès : métro Anthony puis bus 286 (arrêt du 8 mai 45).

Les US products se défontent.

CHÈQUES-CADEAUX FIN D'ANNÉE

- PRO-WINNER - SKYWAY
- GT - HARO - REDLINE
- PERIGRINE et les autres...

Offre valable jusqu'à fin 1985 chez

CACHERA

Tél. : (19-32) 071.32.04.09

Deux cents francs

Par tranche d'achat de 2 000 francs belges.

Cinq cents francs

Par tranche d'achat de 5 000 francs belges.

Mille deux cent cinquante francs

Par tranche d'achat de 10 000 francs belges.

Payable chez **CACHERA**
Rue Joseph Wauters 319
6020 DAMPREY (CHARLEROI)
sur présentation de cette annonce.

FFC-AFB, essayons de comprendre



Les locaux de l'AFB à Beaune.

Ici Beaune

BXM - M. Imbert, ce protocole est-il comme le roquefort, d'accord ?

RI - Un protocole d'accord a été signé le 7 octobre au Ministère de la Jeunesse et des Sports dans le bureau de M. Calmat par Germain Simon, le président de la FFC, et moi-même Raymond Imbert.

Nous sommes aujourd'hui sous tutelle de la FFC et nous conservons notre moralité. C'est-à-dire que nous conservons nos status, notre bureau directeur et nos assemblées générales. Sur le plan purement législatif, nous gardons une certaine autonomie en ce qui concerne notre fonctionnement. D'autre part, il a été dit que l'AFB générerait tout ce qui est bicross et tout ce qui en découle. J'entends par là le VTT, le freestyle, l'enduro, le trial. La gestion et l'organisation seront effectuées par l'AFB. En un mot, nous conservons le monopole bicross et de tous les à côté, sous regard de la FFC, tout en restant autonome dans notre action sportive et gestionnaire.

Il sera créé un comité bicross qui comprendra 4 membres de l'AFB et 4 membres de la FFC afin de coordonner le fonctionnement du sport au cours des années suivantes.

Il faut arriver à résoudre les problèmes qui surgissent dans une association qui reste plus ou moins autonome à l'intérieur d'un contexte fédéral. Ce comité devra faire évoluer les rapports avec la FIAC, parce que, là aussi, il faut avancer. Cette commission a donc pour but d'établir et d'entretenir le dialogue entre l'association et la fédération.

BXM - Qu'est-ce que cela peut rapporter concrètement ?

RI - Je pense que sur le plan natio-

nal, on a tout à gagner. Aujourd'hui on a la possibilité d'accéder à une structure fédérale, c'est quelque chose de très important pour l'AFB et pour notre sport. Sur le plan départemental, tous les services jeunesse et sports vont être « arrosés » par des directives ministérielles qui vont faire connaître le bicross à ce niveau-là. Toutes les communes qui ont des contacts avec ce Ministère pourront avoir des renseignements concrets concernant le bicross, indépendamment des contacts qu'on pouvait avoir directement communes/secrétariat AFB (de bouche à oreille).

BXM - Quel sera l'avenir des ligues dans le monde FFC ?

RI - Les structures des ligues propres à l'AFB restent un problème épineux. Dans ce protocole, il est mentionné que nous devons dissoudre les ligues. Sur le plan général, l'AFB est d'accord (NDR : la

FFC est structurée en régions). Dans les ligues où l'AFB est dominante, le rôle de président de la commission régionale reviendra aux actuels présidents de ligues. Donc rien n'est bouleversé et ça c'est capital.

J'insisterais sur le fait que l'AFB a fait tout ce qui est en son pouvoir pour conserver sa moralité.

BXM - Avez-vous un conseil à donner aux clubs ?

RI - Les clubs ne doivent pas avoir de réticences vis à vis de la FFC. Nous devons jouer le jeu à fond. Pour que jamais on ne puisse nous le reprocher.

BXM - Le bureau de l'AFB va-t-il quitter Beaune, cette charmante cité entourée de vignes ?

RI - Le siège de l'AFB est transféré rue de Dunkerque à Paris ce qui est tout à fait logique. Mais le secrétariat reste localisé sur Beaune.

BXM - Ouf !



Messieurs Simon, Calmat, Imbert, Luc Arnault.

GT à Bercy

10 jours avant le 2^e Bicross International de Paris.



Eddie « le King ».



Dennis Langlais.

Dans le cadre des 6 jours de vélo à Bercy, les responsables de cette classique ont invité deux vedettes du freestyle. Eddie Fiola et Dennis Langlais. Du 13 au 18 novembre ils ont donc donné 8 représentations pour faire découvrir leurs talents et le free aux cyclistes passionnés de course sur piste.

Wanted

Afin de constituer un team de quatre freestylers (deux Skyway et deux GT), Richard Simon, le team manager, recherche des jeunes Agros au talent déjà confirmé. Envoyez une lettre manuscrite dans laquelle vous donnez votre nom, prénoms, âge, disponibilité à M. Richard Simon « Wanted », 8, rue de Verdun, 77320 La Ferté Gaucher.

La sélection s'effectuera d'après des démonstrations au sol et au banks.

Championnat d'Ile de France Enduro 1985 AFB

La dernière manche de championnat aura lieu le 1^{er} décembre à Morsang sur Orge (91). Le club organisateur de Marcoussis a préparé un parcours de régularité « agrémenté » de 6 spéciales dont deux très surprenantes (?). Une finale chronométrée que l'on surnomme « bastonnes et tais-toi ! » clôture cet enduro.

Renseignements et inscriptions (avant le mardi 26/11) auprès de Michel Lafont - Trial Club de Marcoussis - 15, allée Béranger - 91230 Montgeron - tél. : 69.42.83.72.

Priorité aux pilotes ayant marqués des points au cours des manches précédentes et aux premiers inscrits.

Team GT - Skyway 86

Encore lié par son contrat 85, la grosse locomotive qui doit représenter GT pour la saison 86 sera encore présent à Bercy sous les couleurs Gitane. Ce grand racer aura pour dauphins, Jean-Jacques Baud, Christophe Vico, Frédéric Beaumont, Dany Gicquel devant rejoindre les drapeaux. Philippe Loche et Laurent Vicat auront des Skyway entre les pattes.

Lettre ouverte à Bicross Magazine

Submergé de courrier émanant de l'ancien président de la ligue de Bretagne à propos du prix Citron qui lui a été décerné dans BXM n° 36 et conformément aux usages dans la presse, voici le droit de réponse réclamé par M. Beulque !

Les articles se suivent mais ne se ressemblent pas ! Tantôt ce sont des félicitations, tantôt des propos acides... Comme le prix citron.

Est-ce parce qu'un pigiste n'a pas été autorisé à rester au milieu d'un terrain de bicross ? (Mais à qui il a été proposé (parce qu'en Bretagne aussi, on a de l'éducation) de fournir tous renseignements utiles) que l'on doit se voir fiché de la sorte ! Les pigistes sont-ils aussi sur les terrains de football, de tennis, etc. ?

A-t-on le droit de balayer ainsi une action positive pour la défense d'un sport ? Balayer par cet article plein de rancune une saison de services constructifs et loyaux ? Faut-il maintenant ne rien refuser à un pigiste pour avoir droit au respect ?

Et puis que vient faire dans ce « prix citron » l'écriture insidieuse d'une « mascarade de démission » ?

Monsieur le pigiste, soyez plus précis, honnête, et si vous estimez devoir publier certaines indiscretions, sachez qu'il faut avoir le respect des personnes à travers la liberté de la presse. Il faut écrire la Vérité, ne pas déformer les déclarations... et à cette même occasion, vous feriez mieux de ne pas confondre championnat de France avec championnat du Monde ! N'oubliez pas cette correction dans votre prochain article et laissons « aux pauvres gens le ridicule de leur article ».

Si Bicross Magazine poursuit dans cette voie, s'il publie 15 pages au moins à une épreuve ne groupant pas 100 pilotes (ce qui est son droit), mais ignore à peu de chose prêt les deux rencontres du championnat de France-Experts, groupant plus de 900 et 700 coureurs, alors dans ce cas le prix décerné, outre la rancune d'un pigiste vexé d'avoir été prié de rester aux limites d'un terrain de bicross (le photographe de votre mensuel a par contre pu évoluer à son aise), le prix décerné ne veut plus signifier grand chose, si ce n'est alors le

reflet de la nouvelle valeur que prendrait votre mensuel.

Monsieur Beulque

Pour nous, le bicross est un sport nouveau qui doit échapper aux règles conventionnelles qui ont bien souvent étouffé les autres sports. Les rapports qui s'établissent entre les gens est la première de ces règles. Quelque soit la discipline, on doit donner - même aux pigistes -, les moyens de travailler. Vous, vous avez brisé ce pacte en établissant un rapport de force stérile face à des gens qui comme vous, œuvrent pour l'ascension du bicross. Nous en avons assez du rôle de « petit chef » que se plaisent à jouer le week-end certains responsables de club. Le bicross n'est pas l'armée. Quant aux 15 pages concernant le Supertour, vous n'avez apparemment pas tout compris quant à l'impact que peuvent avoir de telles manifestations qui, comme Bercy, imposent au grand public une image dynamique du bicross. Pour sa première édition, le Supertour Bicross était un coup d'essai. Sa très rapide organisation a certes pris les pilotes en vacances au dépourvu (une centaine par étape). Mais les radios nationales, RMC, Europe 1, Radio 7, RTL ont annoncé, informé et rendu compte de cet événement ainsi que 28 radios locales. TF1 et A2 ont annoncé l'épreuve, FR3 Rennes, FR3 Bordeaux ont diffusé des images. L'Equipe, l'Aurore, le Figaro, l'Humanité et le Parisien Libéré ont traité l'événement ainsi que sept quotidiens régionaux. Pour un coup d'essai, se fut un coup de maître.

Le Supertour 86 (du 8 au 18 juillet) sera, nous en sommes persuadés, explosif. Pour nous, cet événement méritait bien 15 pages à une époque où l'actualité était moins chargée.

La maquettiste, dans un moment d'euphorie, a titré « Résultats du championnat du Monde ». Cette énorme coquille a provoqué, à la rédaction, un grand éclat de rire, Hélène a bouclé deux numéros au mois de juillet.

Nous l'excusons, nous.

Maintenant n'hésitez pas à faire autant diligence à l'avenir pour nous couvrir de compliments que vous en avez mis à nous faire des critiques. Enfin dernier point concernant paraît-il une simili démission. Vous trouverez ci-joint, la composition du nouveau bureau de la ligue de Bretagne à la tête de laquelle se trouve désormais M. Serbource.

Bienvenue à bord... et sans rancune monsieur Beulque.

Président : Hubert Sebource

Secrétaire : André Lecrenais

Trésorier : Françoise Pichon

Monsieur Jean-Claude Beulque, président démissionnaire, a été promu président d'honneur de la ligue de Bretagne.

Dont acte !

LES RESULTATS DU GRAND JEU



PEUGEOT

Les 10 Super Vélos Peugeot seront remis à :

Grégory LE GOFF/LE BLANC MESNIL
Stéphane DAUDET/PARIS
Hervé CHALLON BELVAL/LA QUEUE EN BRIE
Antoine VENANCE/BONDY
Jean-Baptiste DELAY/CHATENAY MALABRY
Lionel HOMO/COYE LA FORET
Magali LAGREE/ARGENTE DU PLESSY
Renaud CHEREL/PAIMPOL
Renaud RUELLAN/VITROLLES
Franck VAN HOUCKE/REIMS

Les 100 places gratuites pour assister au 2° BICROSS International de Paris ont été gagnées par :

J. CAZALA/CHATEAUXROUX	G. HOOG/AMIENS
L. MAUVILLY/CRETEIL	M. DE MELO/FAUVILLE EN CAUX
M. CHEBI/CHAMPIGNY S/MARNE	M. PONCELET/BARR
B. SALDE/LES ULIS	J.L. ROUDOT/PLOERMEL
P. BERGERON/DRANCY	R. SERVAIS/ATTIGNY
Y. FARVACQUE/GENAINVILLE	F. BECQ/ORLEANS
B. CORNILLAUD/LESGNY	C. BISIAUX/TERVILLE
S. DUMOUCHEL/FONTAINEBLEAU	D. NOWACKI/CAVAILLON
G. COPPEY/LE VESINET	J.B. THAUVIN/ST JEAN DE LA RUELE
S. PIERRE/JOUY LE MOUTIER	L. LLOJAC/ELINCOURT
B. ICOLE/RAMBOUILLET	O. ACHART/LILLE
B. DAGUINOT/VOISINS LES BRX	O. VINCENT/BONNIERES
P. LEGROS/AUBERGENVILLE	P. BANCHAREL/REIMS
Y. PICHON/AUBERGENVILLE	N. CAPON/GRAND QUEVILLY
P. LEROY/NOISY LE SEC	S. LEMEE/LE MANS
Y. BARLOG/MAULE	F. GERARDIN/LE MESNIL ESNARD
T. DUBOURG/RUEIL MALMAISON	W. DEFORTESCU/LE HAVRE
F. GUIRRET/ITTEVILLE	S. LECOMTE/EPINAL
Y. BEX/VILLENEUVE ST GEORGES	L. PERRIGAUT/TOURS
L. LANNEBERE/LIMEIL BREVANNA	C. LHUILLIER/BLOIS
F. PARENT/PUTEAUX	L. RAFFINI/BOURG EN BRESSE
H. DESANGLES/BOULOGNE	F. HOUQUE/LILLERS
O. SURJOU/CHATENAY MALABRY	S. DAHIREL/FOUGERES
G. GOLDSCHMID/BRUNOY	L. LAURIOT/CHALON SUR SAONE
M. BRAS/EVRY	F. MOREAU/ST JEAN PE BLANC
R. GASTALDY/PARIS	R. RAFFINI/BOURG EN BRESSE
H. NAVARRO/GOUVIEUX	O. SOBOLEFF/PARIS
F. ROUSSIE/PRECY S/OISE	D. GUILLAUCOURT/LAON
S. PELLETIER/OTHIS	D. RUIZ/LE HAVRE
B. GREVY/BONDY	M. DEVAUCHELLE/AMIENS
C. GUILLOT/LIVRY GARGAN	T. BUQUET/ST AUBIN LES ELBEUFS
K. LE GOFF/LE BLANC MESNIL	J. MOURAREAU/NANDY
L. MUPAS/NANDY	Y. GUILLAUMET/LA SUZE
L. TESTA/MAISONS LAFFITE	D. CAUCHY/PERENCHIES
L. CHOISY/ANDRESY	P. JIROS/CAUDEBEC LES ELBEUFS
R. JOUHET/PUTEAUX	F. AMENO/BELLEGARDE S/VALSERINE
P. CHARILAS/LE BLANC MESNIL	O. ROUX/VELENCE
W. BASDEVANT/GONESSE	J. CORNILLE/VILLENEUVE D'ASCO
P. TECHER/LUZARCHES	L. DESBOUVRY/BERLAIMONT
S. RAULT/LE MANS	G. MOUGIN/PARIS
F. VANHOUCKE/REIMS	P. LECLERC/SENS
A. BONGIBAUT/ORLEANS LA SOURCE	M. SIQUET/BELGIQUE
R. MASSON/FONTAINE LES DIJON	L. BOUTROUILLE/ESCAUDOEUVRES
G. MARCOS/MONTBARD	P. DUMOT/VILLIERS OUTREUX
J. DANIEL/SAVIGNY LE TEMPLE	C. MALLET/MONTIGNY LES CORMEILLES
E. CHAIGNON/LE MANS	C. GENGEMBRE/LA CELLE ST CLOUD
S. HENRIET/RETHEL	C. DELALLEAU/ANNEZIN LES BETHUNES
P. COURT/QUINCY VOISINS	Y. SAWYN/COMINES
B. MAIRE/BRY SUR MARNE	F. ALI/LA QUEUE LES YVELINES
H. MASSIE/LEVALLOIS	O. COTTIN/TOURS

Les gagnants figurant sur cette liste sont prévenus officiellement par courrier personnel leur donnant toutes les indications pour recevoir leur prix.

CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la résistance 77500 CHELLES Tél : 60.08.10.28

Attention : les articles en exclusivité (*) sont en quantité limitée, leurs commandes s'effectueront impérativement par téléphone.

Promotion du 20.11 au 20.12.85 dans la limite du stock disponible
Un cadeau pour tout achat supérieur à 100 F.

Couleurs : NI : noire, BC : blanc, CH : chromé, RT : rouge, LV : lavande, RS : rose, TU : turquoise, VT : vert, BL : bleu, TC : tous coloris, Or : orange, J : jaune.

VIDEO V.H.S.

- * 1. GT : Eddy Fiola King of the skate park 475,00 F
- * 2. HUTCH : Mike Dominguez and Eddy Fiola king of the skate park 475,00 F

CADRES + FOURCHES

SKYWAY TA BC	1 700 F
SKYWAY TA CH	1 890 F
SKYWAY STREET BEAT BC-VT	2 600 F
HARO SPORT BC	2 200 F
HARO SPORT CH	2 250 F
HARO MASTER BC	2 300 F
HARO SPORT BC + repose-pieds	
AV + AR	2 210 F
HARO SPORT BL-VT repose-pieds	
AV + AR	2 210 F
HARO MASTER BC + repose-pieds	
AV + AR	2 330 F
HARO MASTER VT-BL + repose-pieds	
AV + AR	2 330 F
HARO MASTER CH + repose-pieds	
AV + AR	2 450 F
GT PRO PERFORMER BC.J.CH.BL.RS.	
LV.	1 965 F
GT 4 85 BC.J.CH.RS.LV	1 550 F
HUTCH EXPERT NI - CH	2 000 F
HUTCH PRO RACER BC.NI.CH	2 150 F
HUTCH « JUDGE » BC.RT.BL	2 350 F
HUTCH HOLLYWOOD « Mike Miranda	
RS.LV.	2 395 F
HUTCH TRICK STAR RT.LV.RS.	2 550 F
HUTCH PRO STAR CH	2 250 F
KUWAHARA NOVA CH	1 200 F
KUWAHARA LAZRE 85 CH	1 990 F
KUWAHARA freestyler BC.CH	2 550 F
VECTOR USA MARK II BC	2 100 F
* VECTOR USA freestyler BC	2 585 F
JMC RACING PROFIL CH	1 900 F
JMC ANDY PATTERSON DESIGN BC	2 250 F
REDLINE ST 20 BC.CH	1 550 F
REDLINE PL 20 BC	1 800 F
* DP RACING FIRE BIRD CH	1 900 F
ROBINSON PRO CH	1 800 F
PATTERSON PRO CH	1 450 F
AERO REFLEX freestyler CH	1 700 F
RICKMANN PRO CH	1 900 F
RICKMANN PRO freestyler	2 100 F
* GHP PRO I CH	2 000 F
* GHP PRO I RT	2 200 F
GHP freestyler RT avec fourche BC	2 250 F
CW PRO	1 950 F
CW freestyler	2 500 F
CW freestyler New + R.P. AV + AR	2 599 F
POWERLITE PRO	1 800 F
PRO NECK PRO	1 795 F
AMMACO CH free	1 690 F
AMMACO BC free	1 550 F
PRO WINNER PRO CH.BC.BL.LV	TEL
BERY RACING BC	1 550 F
MASH JUNIOR BC.CH.RS.	1 900 F
ZERONINE NI	1 950 F
MBK MX 400 USINE RS	630 F
Type GT PERFORMER BC.CM (acier)	400 F
Type CW BC (acier)	370 F
Type KUWAHARA BC (acier)	370 F
Tupe GT MACHONE CH (acier)	400 F
ASCO PROLINE CH	1 190 F

Type GT PERFORMER (CRMO) RS.CH	800 F
Type SKYWAY TA.BC (acier)	325 F
Type HARO VT.LV.BC (acier)	400 F
Type SKYWAY STREET BC.VT.LV.CH	400 F
Type aéro acier + guidon (acier)	
rose, fluo, dégradé	650 F
* GT PERFORMER BL	2 200 F
GHP MINI	2 000 F
KIT COMPLET	
G.T. 4 TC	2 675 F
GT PERFORMER TC	2 665 F
SKYWAY TA BC	3 300 F
CW FREE	3 490 F
MBK 400 USINE	725 F
CADRE NU	
MX 400 usine CH	490 F
MX 400 usine BC	480 F
* MX 400 usine RS.BL.RT	589 F
MX 300 CH	362 F
MX 200 W BC	259 F
HARO SPORT CH	1 850 F
TIOGA RHINOIII	1 299 F
MONGOOSE F11 BC	300 F
* GT 4 (84) CH	1 000 F
FOURCHE	
HUTCH BC, CH	525 F
ARX CH, BC	219 F
TRX BC	270 F
HARO SPORT + Rep. pieds CH, BC	430 F
HARO MASTER + Rep. pieds CH	455 F
HARO MASTER + Rep. pieds BC	425 F
SKYWAY TA BC	610 F
SKYWAY TA CH	640 F
MBK 400 RS	199 F
ASCO AERO CH	200 F
KUWAHARA PRO	455 F
KUWAHARA FREESTYLE	385 F
MONGOOSE F3 CH	216 F
Type ARX CR-MO, BC.CH.RS.	195 F
Type ARX acier BC.CH.RS	106 F
Tupe freestyle + rep. pieds acier BC	99 F
POTENCE	
HUTCH JAPON	249 F
HARO CH	130 F
HUTCH CH USA	370 F
HUTCH LB.BL.RT.RS.BC USA	320 F
HUTCH FREESTYLE JAPON	297 F
REDLINE CH.BC.NI FREESTYLE	260 F
* REDLINE FREESTYLE TU.J.LV.	299 F
G.T. PRO	190 F
G.T. FREESTYLE	295 F
PRO CLASS FREESTYLE	290 F
PRO CLASS PRO	159 F
ACS FREESTYLE	200 F
* ACS FREESTYLE + ROTOR CH	499 F
POLYGON	79 F
SR PRO	85 F
SR FREESTYLE	145 F
TIOGA MAX FLO, NITTO, ART, BC, BL	190 F
TIOGA TASK FORCE	165 F
* DK PRO	320 F
* DK FREESTYLE	399 F
* DK MINI	320 F
SUNTOUR FREESTYLE	188 F
TUFF NECK PRO	220 F
TUFF NECK FREESTYLE	320 F
PRO NECK PRO ou MINI	239 F
STRONG	100 F
TYPE SUGINO	99 F
TYPE REDLINE PRO	79 F
TYPE REDLINE FREESTYLE	83 F
TYPE ODYSSEE	96 F
EXPANDEUR PERCE TUFF NECK	115 F
EXPANDEUR PERCE ACS	110 F
* SPIN MASTER SKYWAY	417 F
* ROTOR ACS	395 F
JEU DE DIRECTION	
MX 2 Beartrop CM.BC.	35 F
MX 101 + Lock up	69
MX 4 SL	90 F
MX 303 + Lock up	135 F
G.T.	85 F
HATTA « roulement » KONGO	273 F
HUTCH MX 1	98 F
LOCK UP TANGE	38 F
LOCK UP SUNTOUR	90 F
MX4 LP + lock up	95 F

GUIDONS

GT PRO CH.BC	265 F
GT X TALL CH	265 F
GT PRO PERFORMER CH.BC.J.LV.RS	350 F
SKYWAY PRO CH	380 F
SKYWAY FREESTYLE BC.VT.OR.CH	395 F
HUTCH EXPERT PRO CH	300 F
HUTCH PRO BC.LV.RT.CH	320 F
HUTCH FREESTYLE CH.BL.RT.BC.LV	390 F
REDLINE PRO	250 F
* VECTOR BOB HARO (expandeur percé)	
CH	699 F
VDC PRO	325 F
VDC FREESTYLE	355 F
« WOODY ITSON »	330 F
PRO NECK CH	250 F
KUWAHARA LAZER (G.T.) LV.RS.CH	165 F
KAWAHARA CHAMPION (CW)	175 F
HARO REPLICH BC	596 F
GHP CH	316 F
JMC « DARREL YOUNG » CH	380 F
CW PRO	300 F
DW FREESTYLE VJ, BC	379 F
KUSUKI (CW) CH.CR.MO	147 F
KUSUKI (GT) CH.CR.MO	126 F
TIOGA FREESTYLE	184 F
ASCO (GT) acier	56 F
ASCO (CW) acier	65 F
ALUN (GT) CR.MO	135 F
DIAMOND (GT) CR.MO	179 F
TYPE SKYWAY CR.MO.CH.BC. FREE	195 F
TYPE GT PERFORMER CR.MO	149 F
TYPE GT 4 CR-MO	118 F
TYPE CW DOUBLE BARRE ACIER	55 F
TYPE SKYWAY acier	90 F
BERY avec potence	360 F
POIGNEES	
MUSHROOM I	69 F
MUSHROOM II	95 F
MUSHROOM NUGGET	83 F
SHARP	50 F
GALINDO	49,50
HUTCH	85 F
A'ME TRIH	47 F
* A'ME DUAL	87 F
* A'ME UNITRON	105 F
OAKLEY O'WING	59 F
OAKLEY B2	56 F
OAKLEY BIB	99 F
TYPE MUSHROOM	25 F
TYPE OAKLEY	25 F
TYPE MONGOOSE	10 F
EMBOUTS SHARP PRO	14 F
EMBOUTS SHARP FREESTYLE	14 F
PROTEGE POIGNEE MUSHROOM	36 F
DO NUTS OAKLEY NOIR (la p.)	10 F
DO NUTS FLYTE	20 F
DO NUTS FLYTE JUMBO	45 F
FREINS	
DIA COMPE MX 901 CH.BC.	220 F
DIA COMPE MX 901 BL.RT.OR.RS.LV	215 F
DIA COMPE MX 1000 CH.LB.RT.NI	220 F
DIA COMPE MX 1000 BC	275 F
DIA COMPE MX 880 freestyle (AV) TC	80 F
WEIMANN (2 étriers) RS.BC	110 F
Type 901 TC	95 F
Type 1000 TC	125 F
Type 1000 + AV freestyle LV.RS.BC	150 F
Type 901 (2 étriers) 7	58 F
Levi's TECH III	38 F
Levi's TECH IV	38 F
Levi's TECH V	129 F
Levi's free style ACS	180 F
Levi's type TECH III	28 F
Levi's type TECH IV	22 F
Patins SKYWAY (la paire)	50 F
Patins SKYWAY PRO PAD (la p.) ventilé	93 F
Patins DIA COMPE (la p.)	20 F
Patins WHEEL III (la p.)	37 F
Patins type SKYWAY (la p.)	7 F
Patins type SKYWAY PRO PAD (la p.)	25 F
NEW protège frein AV « MIKE BUFF »	51 F
Protège frein AR	21 F
EMBOUTS de leviers SHARP (la p.)	9 F
PATINS SKYWAY freestyle (la p.)	70 F
FREINS AR DIA COMPE MX1000NI	110 F
ROUES	
SKYWAY GRAPHITE	1 750 F

SKYWAY Rétro pédalage BC	850 F
SKYWAY TUFF WHEEL II TC	740 F
TUFF WHEEL III « Mike Miranda » TC	725 F
ACS moyeu HELICO BL.BC.RT.NI	498 F
ACS moyeu ACS TC	625 F
UKAI moyeu SUZUE NI	645 F
UKAI moyeu HUTCH mognésium CH	2 300 F
ARAYA 7X moyeu SUZUE cônes CH.BC	528 F
ARAYA 7X moyeu SUZUE étanches CH.BC	600 F
ARAYA 7X moyeu HUTCH CH	1 200 F
ARAYA 7X moyeu G.T. CH	1 110 F
ARAYA 7X 20 x 1 3/8 moyeu SUZUE CH	600 F
ARAYA 7X 20 x 1 1/8 moyeu SUZUE à G.F. CH	925 F
PRO CLASS moyeu SUZUE cônes	520 F
PRO CLASS moyeu SUZUE étanches	610 F
PRO CLASS moyeu SUZUE cônes 20 x 1 3/8	599 F
SIMPLEX TC	350 F
ACORN RT	599 F
TYPE SKYWAY TC	380 F
OGK roue libre VT.LV.RS.BC + pignons	
et patins	525 F
MAVIC TT M4 CD moyeux MAVIC	999 F
MAVIC TT M4 moyeux MAILLARD hélico	520 F
PERIGRINE TU.BC.VT.J.NI + pignons	
et patins	750 F
DISQUES OLYMPIC UNI pour ASC (le jeu)	490 F
Disques OLYMPIC UNI pour SKYWAY (le jeu)	490 F
KIT RETROPEDALAGE SKYWAY	235 F
KIT REPARATION SKYWAY AV ou AR (sans flasques) axe + bille + écrous	65 F
MOYEURS	
GT étanches CH.BC	620 F
MAVIC étanches ALU	590 F
SUZUE à billes + cônes CH	195 F
SUZUE étanches CH.BC	220 F
SUNTOUR étanches CH	200 F
HUTCH ALUMINIUM	860 F
HUTCH MAGNESIUM axe TITAN	1 940 F
BULSEYE étanches BL	800 F
ROUE LIBRE SUNTOUR 16.17.18 dents	38 F
CHAINES HUTCH ZEBRA	95 F
CHAINES ISUMI TC	46 F
CHAINES GT	75 F
CHAINE REGINA BMX	40 F
CHAINE TYPE IZUMI LV.OR.RS.VT	35 F
PIGONS 15 dts pour GT ou HUTCH	45 F
PNEUS	
COMPE III 20 x 1,75, 20 x 1,50	
NI.BC.BL.RT	55 F
COMPE III 20 x 1,3/8 - 20 x 1,1/8	55 F
COMPE IV 20 x 1,75, 20 x 1,50 NI	95 F
COMPE ST freestyle BC.NI.BL.RT.LV.	
RS.VT	55 F
TYPE COMPE III 20 x 1,75 NI.BC.BL.RT.LV	48 F
PANARACER freestyle NI.BC.	88,50 F
CW freestyle BC	78 F
* HARO freestyle BC	100 F
PRO CLASS 20 x 1,75 NI	59 F
MICHELIN COBRA 20 x 1,50	78 F
MICHELIN BIB TS	92 F
HUTCH freestyle BL.RT.BC.LV.RS.NI	94 F
KENDA freestyle RT.BC.NI.BC	55 F
GRIPPA 20 x 1,75 NI	55 F
GT 20 x 1,75 NI	70 F
GT 20 x 1,75 BC.LV.VT.RS	75 F
GT 20 x 2 (freestyle) BC.NI	75 F
Chambre TIOGA super légère	
20 x 1,75, 1,50, 1 3/8, 1 1/8	29 F
* MICHELIN freestyle noir et blanc	68 F
* HUTCH COMPE IV	139 F
PEDALIERS ROULEMENTS MONOBLOC	
PEDALIER 3 PIECES	
* NEW COOK BROS RACING en 175 ou 185	
Dural	2 100 F
REDLINE 401 CH	1 980 F
* REDLINE 401 BC	2 000 F
REDLINE 400 (SUGINO) CH	1 200 F
SUGINO CT 175	399 F
BERY	799 F
PEDALIER MONOBLOC	
TAKAGI CH	90 F
STRONG CH	85 F
TIOGA TASK FORCE CH	115 F
TIOGA MAX FLO CH	99 F

BRUITS DE CHAINES

Surprise

MBK doute. MBK réserverait une surprise au public de Bercy, profitant de cet événement pour dévoiler un nouveau produit. Mais, pas assuré de l'accueil réservé à cette nouveauté par les kids, les dirigeants de MBK auraient demandé aux vendeurs de son réseau d'applaudir frénétiquement à l'apparition de la surprise... Mais quelle est donc cette surprise ?

Embrouille

On sait l'importance que revêt le titre de « King of skateparks » aux USA. Eh bien figurez-vous que ce titre risque bien de ne pas être décerné cette année ! Les faits sont simples, avant l'ultime épreuve. Eddie Fiola (GT) occupe la

tête du classement provisoire devant Mike Dominguez (Ex-Hutch) et Brian Blyther (Haro) tous deux ex-aequo.

Là où ça se corse c'est que ces deux derniers ont décidé de ne pas disputer la finale, ce qui empêcherait de décerner le titre au vainqueur, Fiola en l'occurrence.

C'est tout ce qu'auraient trouvé, pour l'instant, Hutch et Haro pour priver GT du titre et de ses retombées commerciales.

Réclamation a été déposée bien sûr. On vous tient au courant.

Haltères

Stéphane Collet officiel MBK raccrocherait son casque à la fin de la saison pour se consacrer désormais au culturisme. Adieu les circuits, bonjour les haltères.

Quid

C'est Fabrice Bussy qui a l'immense honneur de figurer dans le livre de référence en matière de records : le Quid. Il a été constaté

le 17 novembre 84 à 9 h que le jeune freestyler BH a battu le record du monde de saut en longueur, 6,04 m.

J'en vois déjà qui s'entraînent !



ROULEMENTS	
RTS étanches KAJITA dural	220 F
RTS SUGINO + axe étanches pour FT	355 F
RTS SUGINO + axe billes pour CT	65 F
RTS TIOGA étanches	140 F
RTS TIOGA beartop	45 F
RTS ordinaires à billes	29 F
Jeu de 5 vis TIOGA CH	25 F
Protège pédalier SHARP TC	16 F
SPIDER - POWER - COURONNES	
TIOGA acier CH.NI.BC	22 F
TIOGA TASK FORCE TC	62 F
TIOGA MAX FLO TC	68 F
SUGINO NI	65 F
SUGINO LUXE CH	89 F
TUFF NECK TC	120 F
HUTCH CR.MO USA CH	280 F
HUTCH DURAL NI	129 F
SR ACIER	25 F
Couronnes	
TUFF NECK U CH & TC	80 F
PRO NECK U	81 F
SUGINO	69 F
REDLINE	259 F
ASCO U	69 F
TYPE ASCO U	50 F
TYPE REDLINE	60 F
TYPE TUFF NECK U	65 F
PEDALES	
HUTCH PRO USA 1/2 ou 9/16	990 F
HUTCH FREESTYLE USA 1/2 ou 9/16	1 100 F
HUTCH	280 F
* MKS GRAPHIT 2000 NI.BC 9/16	191 F
SHIMANO DX	140 F
SHIMANO MX15	78 F
SHIMANO GX10 1/2 ou 9/16	129 F
SUNTOUR CX II NI 1/2 P	180 F
SUNTOUR CX NI 9/16	225 F
SUNTOUR CS II BC.RS 1/2 P	195 F
* PROFILE 9/16 ALU	800 F
TYPE CX II 1/2 P	79 F
TYPE DX 1/2 P	65 F
TYPE HUTCH 1/2 P	99 F
* COUTOUR DE PEDALES HUTCH CH	
USA	350 F
* COUTOUR DE PEDALES SUNTOUR	
NI	95 F
SELLES - TIGE DE SELLE - COLLIERS	
1) Selles	
KASHIMAX AERO TC	65 F
KASHIMAX PLATE TC	69 F
SKYWAY BC	110 F
SHOT GUNN II TC	69 F
DOMINATOR	40 F
GT TC	79 F
AERO ROYAL TC	30 F
TYPE KASHIMAX AERO	49 F
UNI TURBO	280 F
2) Tige de selle	
GT droite CH	68 F
GT droite BC.J.I.V.RS	79 F
GT coudée CH	89 F
GT coudée BC.RS.J.I.V	109 F
HUTCH droite CH	87 F
HUTCH coudée CH.LV.BL.RS	107 F
V.D.C.	115 F
* G.H.P.	85 F
J.M.C. (40 cm)	109 F
REDLINE droite	78 F
DIAMOND TIOGA G.M.CR.MO	70 F
CW	98 F
PRO NECK	70 F
UNI DROITE	178 F
SST COMMAND POSTE	146 F
VINCENT coudée CH	99 F
KUWAHARA coudée CH	61 F
KUWAHARA droite CH	70 F
DIAMOND coudée CH	48 F
DIAMOND droite CH	45 F
TIOGA	57 F
3) Colliers de selles	
HUTCH NI-CH	78 F
* HUTCH USA BL-RT (aluminium)	149 F
TIOGA SC 3 TC	26 F
* DK	90 F
* DK freestyle + plate forme BC	TEL
TANGE	25 F
ASCO (HUTCH) alu	59 F
TYPE HUTCH	23 F
ARTICULE	21 F
VETEMENTS	
Pantalons	
HARO ST	500 F
HARO VENTILE	590 F
JT VENTILE	615 F
GT YES VENTILE	525 F
HUTCH YES VENTILE	590 F
HUTCH GEAR TEAM freestyle USA	790 F
* GHP JT ventilé USA	920 F
DIAMOND BACK	678 F
* OAKLEY	600 F
Maillots	
REDLINE JMP Prostylor	169 F
REDLINE	210 F
HARO	210 F
HUTCH YES	210 F
GT YES	210 F
GHP JMP	168 F
SKYWAY JMP	159 F
Toutes marques WIN	160 F
* HUTCH série limitée	115 F
JOGGING WIN toutes marques TC	300 F
VANS dessus uni semelle damiers	450 F
VANS dessus damiers semelle VANS BMX	470 F
* VANS WORLD CHAMPION (CAN) NEW	
USA	500 F
GANTS AXD CUIR	230 F
GANTS JT CUIR	240 F
* GANTS GEAR CUIR	249 F
GANTS HARO (léger coton)	259 F
GANTS HARO Laine ou Win laine	65 F
GANTS JMP laine	42 F
GANTS JMP Fluo laine	42 F
* GANTS OAKLEY CUIR	240 F
* GANTS OAKLEY laine	75 F
COUDIERES JT	208 F
COUDIERES HARO, Tél. av.	175 F
COUDIERES HARO (Mgères)	220 F
* COUDIERES OAKLEY	209 F
COUDIERES + GENOUILLERES BMX	100 F
GANTS ZERONINE laine	55 F
* GANTS ZERONINE spondex	99 F
* GANTS PACIFIC	219 F
CASQUES	
DYNO fiberglass JET BC	468 F
GT JET	468 F
* HUTCH intégral	620 F
MBK intégral	380 F
YES JET	239 F
YES intégral	390 F
JY JET USA	1 999 F
TYPE JT mentonnière + visière	185 F
VELO 2000 JET mentonnière + visière	184 F
TYPE YES intégral fiberglass	269 F
CASQUETTES toutes marques	55 F
BRETELLES OAKLEY	163 F
MENTONNIERES - VISIERES	
Mentonnières	
JT HARO	88 F
Type HARO	30 F
Visières	
DYNO ou GT	65 F
REDLINE	75 F
HARO	65 F
* HARO NEW (JT)	150 F
JT	106 F
ZERONINE carrée ou ronde ou type JT	68 F
Accessoires divers	
* J. décors originaux GT WORLD	69 F
J. décors originaux HUTCH TRICKSTAR	
RACER	59 F
J. décors originaux SKYWAY, GT, CW	59 F
J. décors type toutes marques	28 F
PLAQUE REDLINE	149 F
* NEW repose-pieds AV REDLINE	
(RL 20 II)	75 F
* NEW repose-pieds AV-AR HARO (pour SKYWAY)	160 F
Repose pieds AV SHARP	68 F
Repose pieds AR GT Piranhas USA TC	170 F
Repose pieds AV ou AR SKYWAY	120 F
Repose pieds AR plat type GT	40 F
Repose pieds AV ou AR type SKYWAY (long)	25 F
Repose pieds AV ou AR type SKYWAY (mollétés)	35 F
Repose pieds AV ou AR type SKYWAY (couleur)	38 F
Plaque HARO couleur plate	60 F
Plaque HARO TECH PLATE	120 F
Plaque HARO FLO PANEL	75 F
Plaque HARO Circuit BOARD	185 F
Plaque TECH HUTCH	125 F
Plaque ZERONINE MOTOCONTROL	145 F
Plaque ZERONINE STADIUM	120 F
Lunettes OAKLEY Luxe	165 F
Lunettes OAKLEY + demi masque	130 F
Lunettes OAKLEY FROGSKINES	280 F
Lunettes OAKLEY EYESHADES	499 F
Lunettes A'ME	160 F
Antisueur J.T.	79 F
Demi-masque OAKLEY	65 F
Jeu de mousses GT	160 F
Jeu de mousses GT (potence percé)	150 F
Jeu de mousses JMC	190 F
Jeu de mousses HUTCH USA	200 F
Jeu de mousses MBK TEAM BC	65 F
* Jeu de mousses REDLINE - HARO - GHP	170 F
* Jeu de mousses DYNO - GT WORLDTOUR	130 F
Jeu de mousses PRO WINNER	90 F
Jeu de mousses AMMACO	120 F
Jeu de mousses SKYWAY	168 F
Jeu de mousses BMX ACTION	45 F
Jeu de mousses PROFILE	169 F
Jeu de mousses CW	172 F
Jeu de mousses ttes marques (imit)	60 F
Dessus de selle UNI	68 F
Dessus de selle FLITE	80 F
Mousse de cadre SKYWAY	59 F
Mousse de cadre FLITE CHROME	48 F
BMX COMPLET	
GT world tour (SKYWAY)	5 100 F
GT PRO PERFORMER (SKYWAY)	3 870 F
GT PERFORMER (rayons)	2 800 F
HUTCH PRO STAR (Redline 401) CH	12 000 F
HUTCH PRO RACER CH	4 690 F
HUTCH PRO RAIDER CH	2 550 F
HARO MASTER III BC	3 990 F
HARO SPORT BC (ACS) USA	3 800 F
HARO SPORT III BC (WHEEL III)	2 990 F
HARO F.S.T. BC	2 650 F
SKYWAY TA BC (SKYWAY)	4 100 F
CW « MIKE BUFF » OR (SKYWAY)	
CALIFORNIA	4 650 F
DIAMOND BACK TURBO (Harry Leary)	5 200 F
DIAMOND BACK FORMULA ONE CH	4 500 F
AMMACO freestyle ACE (TEAM) BC	3 708 F
AMMACO PRO CH	3 900 F
AMMACO 18P CH	2 000 F
MINIGOOSE	2 200 F
Transport : accessoires	
commande jusqu'à 60 F	10 F
commande au dessus de 60 F	30 F
commande supplément express	20 F
commande supplément C-R	20 F
Transport : SERNAM	
Normal roue (ou jante)	70 F
Normal KIT ou cadre	80 F
Normal vélo	150 F
Supplément express	40 F
Supplément C-R	40 F

Petites annonces Bicross

Ventes de 500 à 1 000 F

Vds Ultra Burner Raleigh, tbé, vendu : 800 F. Tél. : (1) 45.72.23.23. (Paris).

Vds cse études 1 000 F (valeur 1 900 F) V. Trial comp. Monty T. 19, 11 kg. Tél. : 69.07.72.39.

Urgent vds BMX, bé, guidon et fourche chromoly, jantes ACS, prix : 800 F + n° 18 à 29 de Bicross Mag. Prix : 75 F. Tél. : 34.60.55.14.

Raleigh Ultra Burn modif. 950 F. Tél. : 91.33.66.73.

Vds BMX chrom., janvier 85, MBK 950 F. Tél. : 39.46.71.13 ap. 20 h.

Vds Gitane First gagné à Lyon, tbé, 1 000 F. Tél. : (16.1) 64.20.46.23 ap. 19 h.

Ventes de 1 000 à 2 000 F

Vds Raleigh Skyway rétro + nbr pièces, 1 200 F. Tél. : 48.74.83.73 Paris D. Edouard.

Vds BYZ 401 Yamaha + casque : 1 400 F, tbé. Tél. : 91.43.01.97.

Vds Asco Pro Turbo mini, état neuf, prix : 1 100 F. Tél. : (1) 46.66.42.55.

Vds CPX 601, servi une fois, TBE. Tél. : (53) 87.00.75. 2 000 F.

Vds Mongoose, jante + pédalier Skyway, pédalier CR-MO Power tige GT, guidon Belleri CR-MO, pot MX2 Kashi, 1 300 F. Tél. : (16) 39.13.48.60.

Vds CPX 400 TT chromé, tbé, 1 200 F. 75015 Paris. Tél. : (1) 45.66.04.69 bureau.

Vds MX400 2 000 F. Tél. : (16) 37.45.36.40.

Vds Bicross compétition très bon état, jantes Araya, freins Dia Compé. Tél. : (16) 78.23.51.75 ap. 19 h.

Vds Bicross équipé compé. Bonne qualité, env. 1 300 F. Tél. : 45.88.83.02.

Vds Aéro Super Burner équip. GT Kashimax, Dia Compé, ex. état garanti, 1 400 F. Tél. : 43.08.96.31.

Urgent vds Gitane Pro-race, tbé, valeur 3 600 F, vendu 2 000 F. Tél. : (16) 67.45.32.61.

Ventes de + de 2 000 F

Vds PK, jan. 7X, moy. Hutch, BE + équip. 3 500 F à débattre. Tél. : 98.49.40.57 ap. 19 h.

PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



RICKMAN - VECTOR - PATTERSON - CURTIS
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements

New

Cadre Redline RL 20 II + fourche	14 950 FB
Cadre Torker 280 X + fourche	10 900 FB
Potence GT freestyle	1 595 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption

Fermé le Dimanche

Tél. : 071/71.04.02

Pour la France : (19.32) 71.51.04.02

Frais de port gratuit pour toute la Belgique



R. SIMON

LA FERTÉ GAUCHER Tél. : (16) 64.04.01.65

NE MANQUEZ PAS NOEL 85

ENS KIT GT 4	2 650 F
ENS KIT GT Performer (freestyle)	2 865 F
ENS KIT GT 24 Cruiser	3 100 F
ENS KIT SKYWAY Course	3 595 F
ENS KIT SKYWAY Freestyle	3 865 F

COMPOSITION DU KIT cadre + fourche + jeu direction GT + potence + guidon + tige selle GT + paire de roues.

ET TOUJOURS DES PROMOTIONS

A PRIX CANONS !

ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE

Supplément FRAIS de PORT

- Poste petit paquet = 30 F - Supplément Express = 30 F

- Vélo ou kit = 120 F

CREDIT 100 % POSSIBLE !

(Renseignez-vous)

Facilités
de paiement

Vds BMX, tbé, blanc, prix 700 F. Tél. : 48.34.34.89 Lionel.

Vds Raleigh chromé exct état 600 F. Tél. : 69.00.99.64.

Vds Raleigh rétro, monté free, 950 F. Tél. : 91.33.66.73.

Vds MBK MX200W neuf 1 100 F. Tél. : 707.69.57.

Vds BMX tout CRMO, cadre Tange, Jts Skyway, pot Tuff Neck, val. 4 500 F, px : 2 000 F. Tél. : 76.75.77.97.

Vds Performer, tbé, 3 500 F + F2 Proclass, bé, 1 500 F. Tél. : 73.89.57.94 ap. 5 h.

Vds GT tbé, fourche Tange Arx, roue Weiman Dural, FR MX1000, moyeux Suntour, péd. Takagi, poig. Oakley, Kashimax, équipé compé. Poids : 10 kg. Prix : 2 800 F en cadeau 13 BXM. Tél. : (93) 72.14.50, apr. 18 h.

Vds Gitane Mustang neuf, 3 500 F. (6) 934.04.17 ap. 19 h.

Vds Vitus alu équip. top niveau. Pds : 8,5 kg, tbé. Prix : 2 200 F. Tél. : 46.21.69.65.

Vds side compt. 2 200 F et roues Skyway noires 500 F. Tél. : (1) 46.80.61.36 ap. 18 h.

Vds Skyway, roues Navic, potence MX2, guidon GT, pédales Shimano, pédalier Tioga. 3 000 F. Tél. : 97.25.31.61.

Vds SE « Flovalflayer » cruiser, bon état, 3 000 F. Gueho 39.51.98.23.

Vds Mountain bike Tracker, état neuf, éq. dural 18 V, 2 500 F. Alain 91.35.52.10.

Vds GHP pro, pédalier Redline, jantes Pro-Class + roue Skyway. Valeur 10 000 F, vendu 8 000 F. Tél. : 74.00.07.48 entre 7 h et 8 h.

Vds MBK 400, 2 mois, 3 500 F, éq. free style, Tuff Neck, GT Skyway. Autre BMX px. 2 200 F. Tél. : 43.84.59.73 vers 20 h.

Vds Hutch Racer chromé, mars 85, Skyway 2, tbé, complet, 2 500 F aff. Tél. : 665.41.87 ap. 19 h.

Vds GT Properformer entier jaune (3 495 F). Vds Redline RL 20II blanc et lavande (3 400 F). Vds Banks (1 900 F). Tél. : (16) 33.93.65.01.

A vendre Minigoose, chromoly, jantes TTM4, très peu servi, 2 500 F. Tél. : 80.22.62.95.

Vends MBK 400 blanc, neuf, 2 100 F. Tél. : 20.46.26.75.

Divers

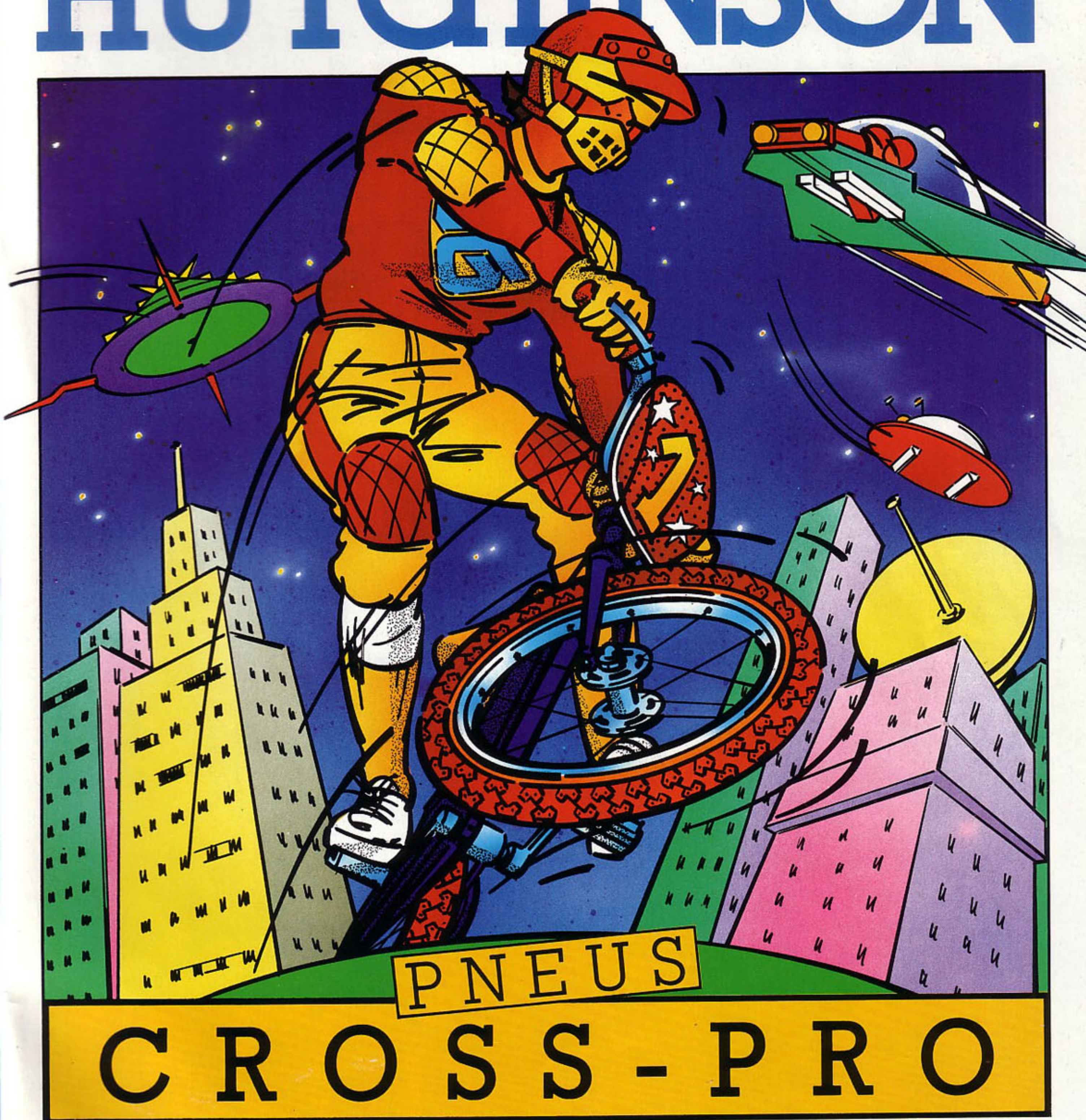
Vds Banks, 2,20 m, Tbé. 3 000 F. Tél. : (74) 00.07.48 entre 7 et 8 h.

Vds Bicross free style Redline RL 20 TBE qqes mois acc, top niveau, chr. et noir. Tél. : 46.42.63.01.

Accessoires

Vds cadre Skyway, F2, chrome + fourche du TA. 800 F à déb. Tél. : 46.87.40.73 le soir.

HUTCHINSON



Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistant à l'usure.



- Existents en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existents en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.



HUTCHINSON
pneumatique

Ne pensez pas toujours CALIFORNIE!..

**Dès maintenant
la gamme 1986 Vélo 2000
HUTCH - HARO
est disponible à la fois
en France
et aux Etats-Unis**



AERO THUNDER TUFF

**3 Tubes chromoly-fourche chromoly
Disponible avec roues couleurs:
Lavande, Blanche, Rose, Noir, Bleu, Vert
Prix public conseillé**

1 499 F



**Une gamme toujours plus solide toujours plus belle
toujours plus légère
et à des prix raisonnables!**



AERO THUNDER TUFF WHEEL III

3 Tubes chromoly-fourche chromoly
Disponible avec roues couleurs:
Lavande, Blanche, Rose, Bleu
et avec rétropédalage

Prix public conseillé

1 895 F



SUPER STAR FREE STYLER

Tout chromoly
Disponible avec équipement couleur
Lavande, Blanc, Rose, Vert, Orange,
Noir, Bleu, Rouge, Jaune
et avec rétropédalage
Vélo complet livré en Kit

Prix public conseillé

2 899 F



STAR FREE STYLER

Tout chromoly
Disponible avec équipement couleur
Lavande, Blanc, Rose, Vert, Orange,
Noir, Bleu, Rouge, Jaune
et avec rétropédalage
Vélo complet livré en Kit

Prix public conseillé

2 875 F



MINI 16

Taille 16 pouces

Prix public conseillé

999 F

MINI 20

3 Tubes chromoly
fourche chromoly

Taille 20 pouces

Prix public conseillé

1 390 F



AERO JUMPER

Tout chromoly

Prix public conseillé

1 998 F

MOON LIGHT

Prix public conseillé

1 179 F

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE

HARO • HUTCH • V.2000 • WHEEL III

Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal Foch
92210 SAINT-CLOUD - Tél. (1) 771.10.01

télex 206 992

HUTCH PRO RAIDER

Prix public conseillé

2 820 F

HARO FREE STYLER

Prix public conseillé

2 892 F



QUALITÉ SUPER HOT ET STYLING FOU!

Absolument chouette! Notre choix en vélos-bicross, accessoires, dresses et modes loisirs. Tout les matériaux sont des Etats Unis et de Hollande. Ca veut dire: qualité supérieure et styling exceptionnel.

Faut pas hésiter! Demande vite nos listes de prix. Ton cadeau: un sticker fantastique pour ton bicross Valable en Suisse seulement.

 BC

Nom _____

Adresse _____

CP _____ Ville _____

BMX Products Distribution, Flawilerstr. 5,
9202 Gossau

Nous cherchons des magasins spécialisés devenant marchand base pour BMX-World

En vente seulement dans les magasins spécialisés

A partir de l'automne 85:
importateur exclusif pour la Suisse pour
HUTCH, GEAR, UNI, TIOGA, TUF NECK



Brian Blyther
- Haro Team -



Photo: D. Duschletta, Herisau

Expédition seulement en Suisse

