BICROSS

MAGAZINE

15 F. N° 37 OCTOBRE 85

116fb.-5fs.-2,50$

Spécial BAKERSFIELD

ESSAIS DIAMOND BACK

MONDIAL: CANADA

FINALE JUNIORS

M1005.37.15F

AVEC LES CYCLES GITANE, ENVOLEZ-VOUS VERS LA VICTOIRE.

Xavier REDOIS
1er du SUPERTOUR BICROSS - 1985
Vice champion du monde à Vancouver Canada - 4 Août 1985
1er Français au Championnat d'Europe - 1985

Cycles Gitane
44270 Machecoul

les vélos qui grimpent au podium.

BICROSS MAGAZINE

SOMMAIRE

N° 37

Couverture : Un pilote entre mille à Bakersfield. Un cover click signé Rad Mass.

Bande dessinée
Tout bicross or not tout bicross par OTB 7

Essais
Diamond Back : Turbo, Formula One et Pacer 500
par Pierre Paret - photos J.P. Boulmé 11

Nouveautés
par J. Ph. Béquet 19

Bercy.
C'est parti 28

Spot
Un week-end à Bakersfield
par Didier Coste - photos P. Massias et D. Coste 35

Technique
Les freins par P.H. Potherat - dessins OTB 48

Compétitions
Le Canada, championnat du Monde par René Nicolas 52
Mably, finale du championnat de France juniors
par Pierre Paret - photos J.P. Montiel 60

Concours dessins 65

La leçon de free
Le Vander Roll 68

Feuilleton
Bicross for the moon (dernier épisode) par A. Le Bars - Dessins OTB 72

Bruits de chaîne 5
Infos actualités 22
Courrier 8
Fiches Bicross 75
Petites annonces 74
Un poster et le super poster géant 37

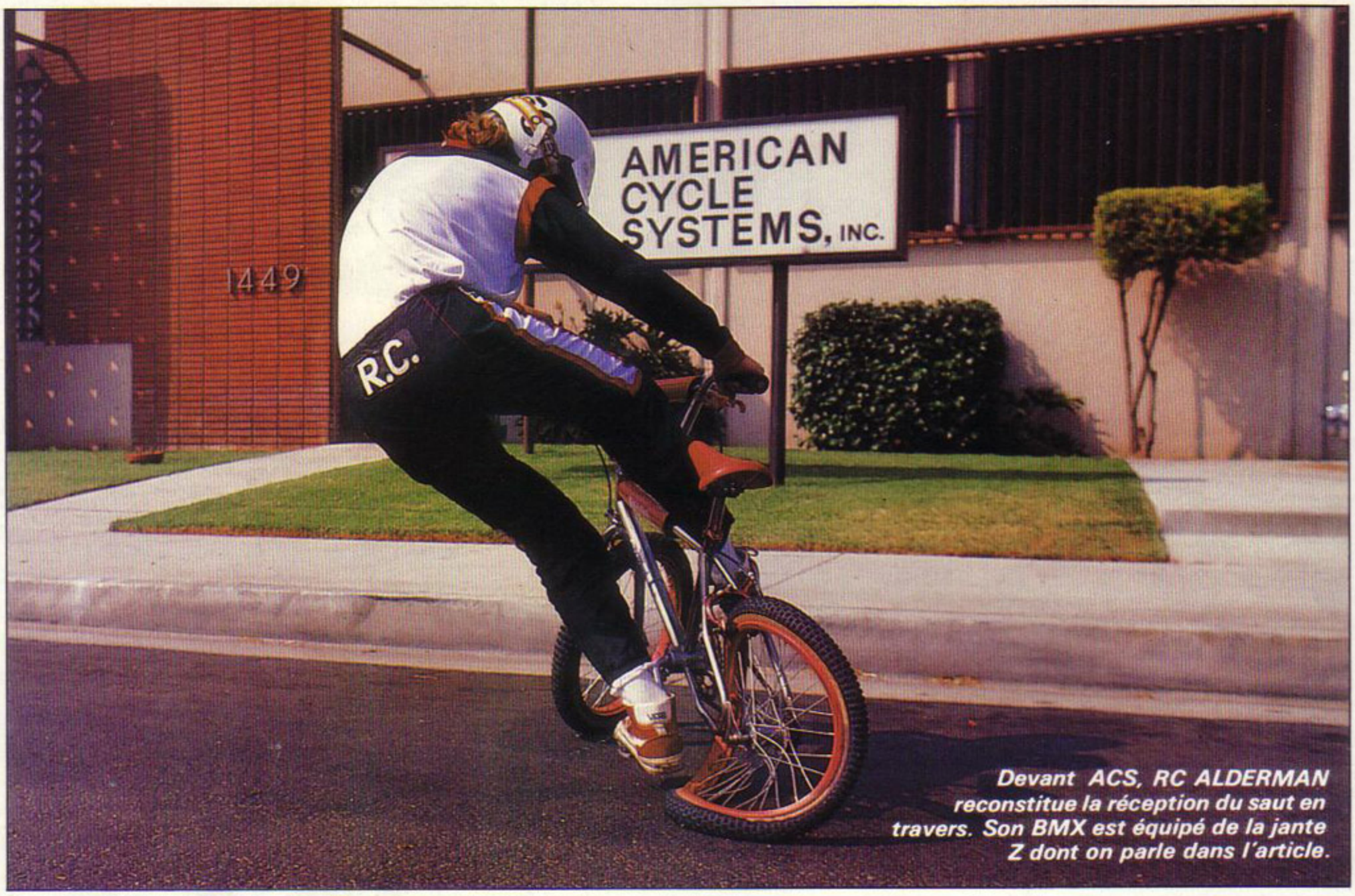
Directeur de la publication : Patrick Casasnovas ☐ **Rédacteur en chef** : Didier Coste ☐ **Rédaction** : P. Paret - J. Ph. Bequet - R. Nicolas - P.H. Potherat P. Proix - T. Sanson - P. Roman ☐ **Secrétariat** : Véronique ☐ **Conception graphique, chef de studio** : Claude Porchet ☐ **Maquette** : Hélène Bernard ☐ **Publicité** : Stéphane Khong ☐ F. Mabriez ☐ **Secrétaire** : Y. Challal ☐ **Promotion** : Jean-Louis Dronne ☐ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.

Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.

Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7. 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. : 200.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris

☐ **Président** : Patrick Casasnovas ☐ **Directeur général** : Serge Pozzoli ☐ **Directeur** : Georges-Alain Mahé ☐ **Directeur de la publicité** : E.-A. Bahman ☐ **Directeur des ventes** : Robert Shomann ☐ **Abonnements** : Monique Deregard ☐ **Petites annonces** : Véronique

Abonnement 1 an 12 numéros : 150 F, (étranger : 195 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 4e trimestre 1985.



Devant ACS, RC ALDERMAN reconstitue la réception du saut en travers. Son BMX est équipé de la jante Z dont on parle dans l'article.

« JE SUIS RETOMBÉ EN TRAVERS ET VRRRRIP ! » LA VÉRITÉ SUR LA MANIÈRE SELON LAQUELLE R.C. A CASSÉ SES RAYONS MAIS PAS SA JANTE Z

L'événement pour les bicrossers aujourd'hui est la découverte du pouvoir de la fantastique nouvelle jante Z.
R.C. ALDERMAN, pilote expert Panda, nous a écrit.
Comme il est fabricant des roues Panda, il en connaît un « rayon ».
Écoute donc ses réactions envers la jante Z.

R.C. :

« Nous étions quelques Kids et on s'entraînait dur pour savoir qui sautait le plus haut et là, j'ai fait un saut vraiment « HIP » (en fait un peu au-dessus de mes vans). A la réception... VRRRIP ! 8 rayons cassés ! Ma jante Z s'est alors affaissée brutalement. Je suis allé chez Panda où tout le monde m'a dit : « Elle est détruite ». Moi je ne les croyais pas.

Voici une jante Z avant comme après une réception de saut violente.

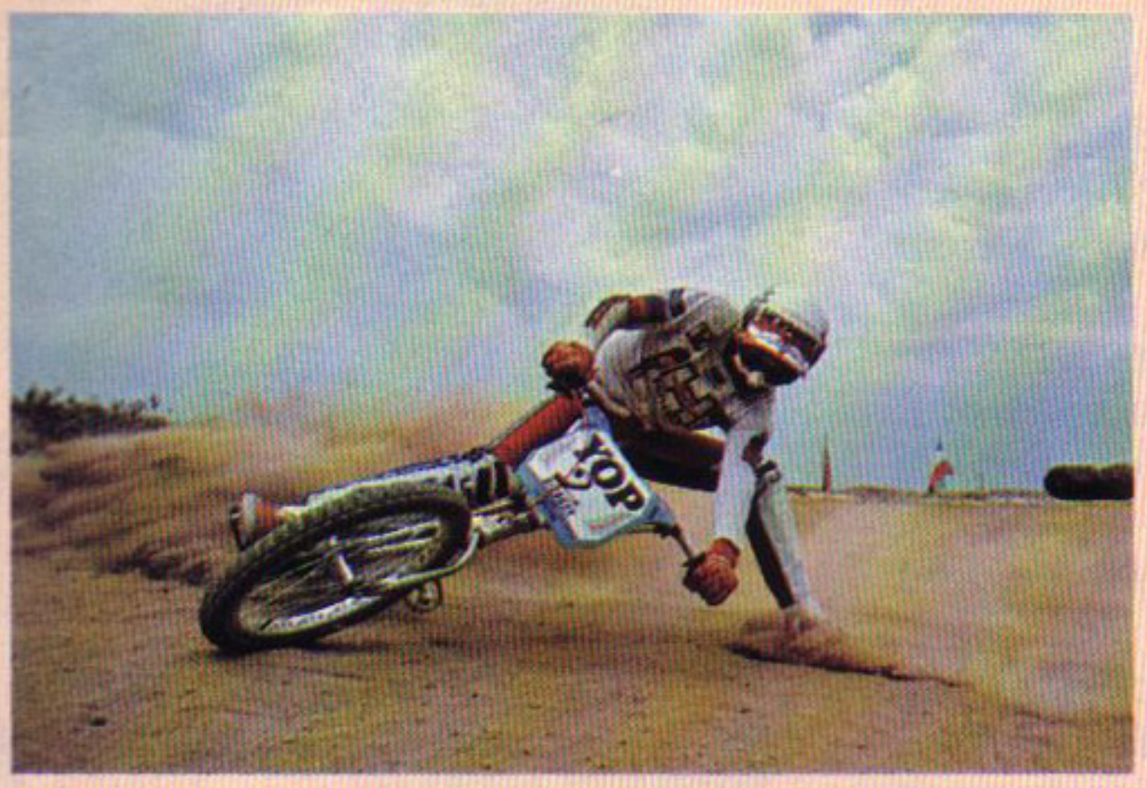
J'ai donc dérayonné en espérant la sauver car les jantes c'est cher.
Ronde! c'est ainsi qu'elle était quand je suis revenu. J'ai donc rayonné et alors, pas de différence avec avant ! Aujourd'hui, je roule toujours avec la même ».
Si toi aussi tu es un bicrosser qui veut la différence, les jantes Z sont pour toi ! Elles sont quasiment indestructibles et même si tu es « Too Hip », tu ne casseras pas tes roues.
Grâce au ZYTEL, les jantes Z retrouvent leur forme d'origine, et en prime, elles pèsent le même poids que des jantes alu.
Vérifie-le donc et demande à ton revendeur la **véritable** jante Z.

ACS
Importateur distributeur officiel pour la France :
MOBYCYCLE - 32, av. du Marché Commun, CP 1206, 44082 NANTES CEDEX - Tél. : (40) 49.41.43 - Télex : 711935 F

BRUITS DE CHAINES

Transfert

Ça va bientôt être la saison des « déménagements ». Pierre-Henri Sauze (vice champion de France 15 ans et champion de France 14/15 ans cruiser, sélectionné en superclasse pour 86) quitterait Haro pour le « Team Tim March ». Une bonne chose pour Sauze qui aurait le statut de pilote officiel Angleterre, tout comme Sylvain Orange de Rouen.



Affaires

Sylvain Billon cumulait jusqu'alors les emplois de manager du Team MBK, conseiller à la direction et gérant d'une affaire à Vaulx-le-Pénil à l'enseigne « L'Ami des Sportifs ». Une récente promotion au sein de MBK lui vaut désormais le titre de chef de produits bicross. Nos félicitations !

Conscient de la difficulté de mener de front ces deux activités, il cède son commerce et liquide tout son stock à des prix carrément sacrifiés. Je connais des kids qui feraient bien d'aller jeter un coup d'œil à Vaulx-le-Pénil, il y aurait pas mal d'affaires... à faire.

Taïwan

MBK envisagerait de faire fabriquer son futur Sam de free par la gigantesque firme taïwanaise A-Pro, qui se charge déjà, entre autres, de réaliser les hauts de gamme pour Skyway et Huffy.
Quant à la fourche elle sera réalisée chez Akisu, 1er fabricant mondial avec 15 000 fourches par jour. Des références pour le futur bicross... français !

Rad-mam'

Une bonne initiative à mettre à l'actif de la ligue Rhône-Alpes : Madame Chapus est la première femme à devenir commissaire de piste. Pourquoi n'y aurait-il que les hommes sur le terrain. Allez les Rad-mam, suivez l'exemple de Madame Chapus !

Import

Bruits, rumeurs, la rédaction de BXM est constamment le carrefour de l'information. Les unes se confirment d'autres pas.
Voici les dernières d'entre-elles.
– GHP, les fameuses productions auréolées de la personnalité de Greg Hill seraient importées incessamment par un importateur dont la marque comporte également 3 lettres. Vous n'avez pas trouvé ? C'est pourtant facile.
– Scorpion est à la recherche d'un distributeur en France. Son choix n'est pas encore fixé.
– Les Sam Tim March sont officiellement et régulièrement importés par MX-Way à Rouen, tout comme la ligue MRD (March Racing Developpement).
– Si vous cherchez Asco, c'est à Arles qu'il faudra vous adresser, chez BMX-Star.
– Quant aux produits Yes, c'est Mobycycle qui est chargé de leur diffusion. Ça bouge dans le bicross.

Echos du Canada

Championnat canadien ou Yankee ?

Bob Tedesco, directeur de course du championnat du Monde, est bien connu dans le monde du BMX.
Promoteur à ses débuts, on se souvient de lui au Silverdome de Pontiac en 1981. Editeur de Total BMX jusqu'en 1982, il est par ailleurs Président de la N.B.L. depuis une paire d'années.
Bob Tedesco, et quelques concitoyens des USA étaient donc bien présents sur la piste au Canada, et habillés de leurs propres couleurs. Tout comme le drapeau de la N.B.L. ! Mais où était donc celui de la fédération canadienne ? Bizarre, vous avez dit bizarre...

Too much « Guy »

Notre X.R. national connaît une certaine notoriété parmi les coureurs anglais et déclenche parmi eux une hilarité générale chaque fois qu'il apparaît. Tout cela depuis que la télévision anglaise l'a interviewé à l'occasion des Séries Kellog's en 1984. En effet, « Guy » emporté par sa fougue habituelle et encore essouflé par sa course a déclaré au cameraman de la TV anglaise qui lui demandait quelles étaient ses impressions « I want Twin (je veux des jumeaux) au lieu de I want to win (je veux gagner) ».
Les réalisateurs, plein d'humour, ont fait figurer cette remarque dans le générique du film, et les coureurs anglais n'en sont pas encore revenus.
Quant à nous soyons rassurés pour l'avenir du bicross dans les Pays de Loire : la relève est assurée chez Redois !

Histoire de drapeaux

Le bicross a ses adeptes inconditionnels qui s'adonnent même au fétichisme. Témoins, les échanges de maillots qui deviennent reliques, de badges, de médailles, voire de monture.
D'autres voient plus loin, et ne se contentent plus seulement d'échanges. On vole allègrement : à Whistler, toutes les balles de golf. Pas très grave, les drapeaux des nationalités présentes, plus celui de l'I.BMX.F ont disparu pendant la nuit.
Dimanche matin, les organisateurs annoncent que les courses n'auront pas lieu tant que les drapeaux ne seront pas rendus. En vain. Les courses auront lieu quand même, avec... 2 heures de retard.

Peugeot über alles

Des Peugeot aux Championnats du Monde, cela n'a rien d'exceptionnel direz vous. Quand les mêmes Peugeot sont montés par des coureurs japonais, cela surprend quand même.
Renseignements pris, Peugeot sponsore la fédération japonaise. Qui veut nous faire croire au péril jaune, ou bien c'est le monde à l'envers. Nous, on a bien un coureur tout en jaune qui ne porte pas ses lunettes pour cacher des yeux bridés.

Débranché

Les Japonais que l'on redoutait un peu n'étaient visiblement pas dans le coup, n'ayant aucune expérience des épreuves internationales. L'un d'eux roulait d'ailleurs avec un vélo de trial... !

Police

Après la tournée canadienne, nombreux sont les pilotes qui ont fait le détour par la Californie. Jean-Luc Ferré, Luc Koehler, Xavier Redois et Edward Cordier ont été accueillis par Mongoose et guidés par Eric Rupe. Sympa. Pendant ce temps Edouard Petit, Armand Bonis et Claude Vuillemot en ont profité pour s'entraîner avec Greg Hill et Scott Clark.
Problème. Ils travaillaient leurs départs dans la rue et le bruit répété de la grille leur valait presque quotidiennement la visite de la police.

Convalescent

« Gianni » Lally est le seul pour qui le Supertour Bicross restera un mauvais souvenir. Sérieusement blessé dès le début, il commence seulement sa rééducation. Natation dans un premier temps, puis vélo de route à la fin du mois. Courage Gianni.
Il n'est pas interdit de lui envoyer un petit mot à son attention à Bicross Magazine, nous lui ferons suivre.

Recrue

C'est l'époque des discussions, des transferts et les tractations vont bon train. Chez le grand constructeur français on ne parle pas de nouvelles recrues nationales, par contre des contacts ont été pris lors de l'épreuve canadienne avec Shawn Texas. Il est d'ailleurs fort probable que ce gaillard participe au 2e Bicross International de Bercy sous les couleurs MBK.

Spinfinity

« La nouvelle coqueluche du Supertour Bicross 85 a été un p'tit bout de mec. 1,50 m entre le couvre-kid et les vans, Scott Freeman a enflammé le parquet » (Bicross Mag. nº 36).

*Rentré à Westminster (Californie), Scotty met au point un nouveau trick : **SPINFINITY**. Des tours (... de guidon) à l'infini. Grâce au nouveau **SPINMASTER**, un produit Skyway qui va changer le free.*

*Partez avec Scott Freeman pour une nouvelle planète. Elle s'appelle **SPINFINITY**.*

***SPINMASTER**. Accessoire qui permet d'enchaîner les tours de guidon à l'infini sans tordre le câble du frein arrière. Composants en acier à haute teneur en carbone et alliage alu anodisé, montés sur roulements à billes de haute précision.*

***FREESTYLE TUFFPADS**. Patins de freins allongés. Nouvelle composition freinage plus puissant grâce à une surface et un contact accrus avec la jante. Existent en 8 couleurs.*

***HOT SEAT**. Selle nylon courte dégageant un espace maximum entre selle et guidon. Existe en blanc.*

SKYWAY RECREATION

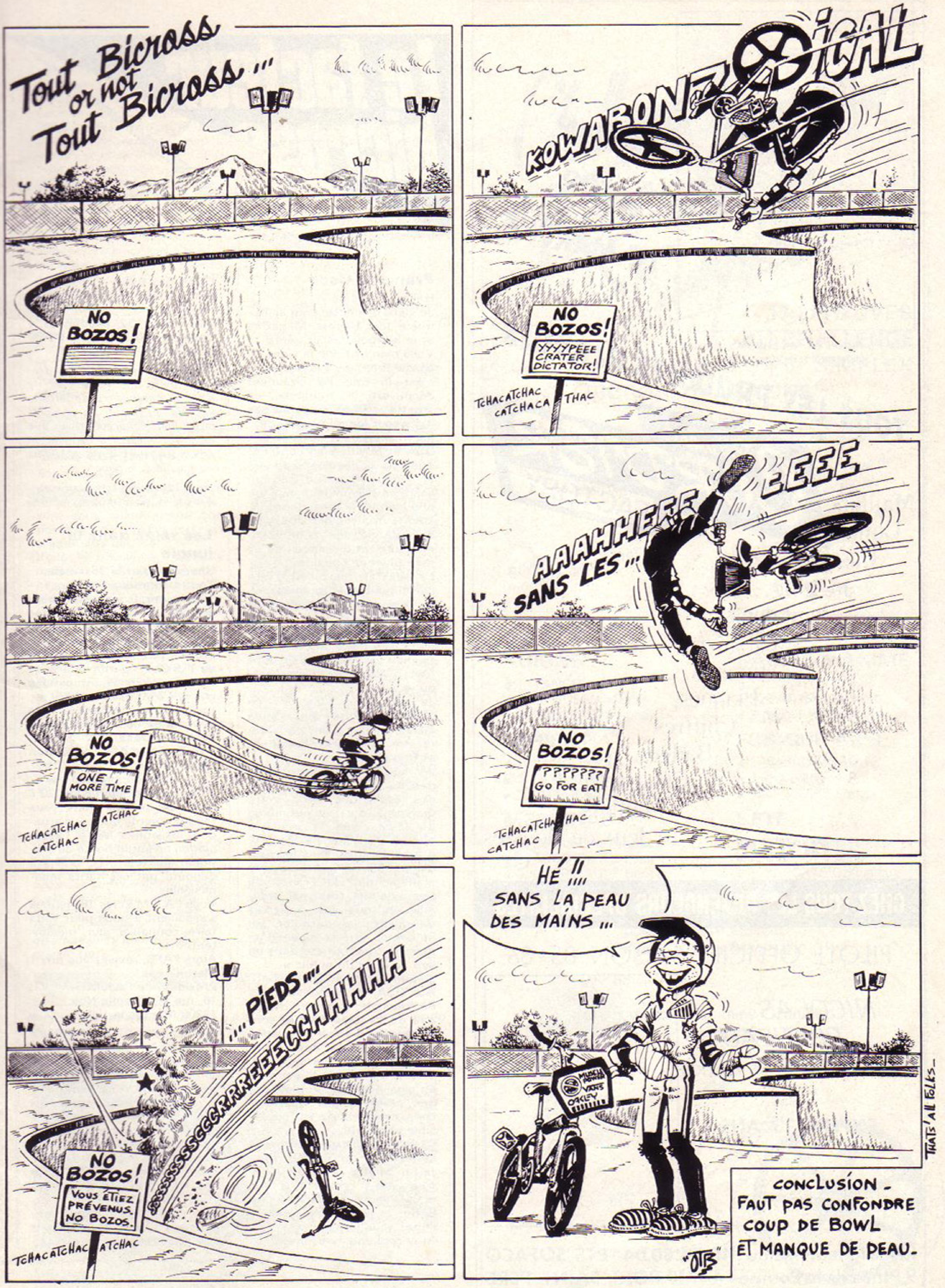
PREMIER ET UNIQUE AU MONDE

Ces 3 nouveaux produits seront au Salon du Cycle. Porte de Versailles à Paris du 3 au 9 octobre 85

Stand MOBYCYCLE - BMX FROM CALIFORNIA, etc...
Bâtiment 3 - Allée A - Stand nº 3

"THE BOOMERANG"
Courtesy of
Scott Freeman
Flatland. Age 13

Importateur exclusif pour la France
MOBYCYCLE
BMX FROM CALIFORNIA, ...
CP 1206
44082 NANTES Cedex


Tout Bicross
or not
Tout Bicross ...'
NO BOZOS!
KOWABONZ
ICAL
NO BOZOS!
YYYYPEEE CRATER DICTATOR!
TCHACATCHAC CATCHACA THAC
NO BOZOS!
ONE MORE TIME
TCHACATCHAC CATCHAC ATCHAC
AAAHHEEE EEEE
SANS LES ...
NO BOZOS!
??????? GO FOR EAT
TCHACATCHA HAC CATCHAC
... PIEDS ....
SSSSSSSSCCCRRRREEECCHHHHHH
NO BOZOS!
VOUS ÉTIEZ PRÉVENUS. NO BOZOS.
TCHACATCHAC ATCHAC
HÉ !! .... SANS LA PEAU DES MAINS ...
MUSCLE POWER
VANS
OAKLEY
CONCLUSION -
FAUT PAS CONFONDRE
COUP DE BOWL
ET MANQUE DE PEAU.
"OTB"
THATS' ALL FOLKS

ENFIN SUR LE MARCHÉ !

CHAMPION D'EUROPE 83 VICE CHAMPION DU MONDE 83
CHAMPION DE FRANCE CRUISER 84

TOUS LES PRODUITS BI CROSS

Edward CORDIER FACTORY

Maillots,
Gants,
Casquettes,
Jogging,
Pantalons,
Sweatshirt,
Numéros,
Plaques,
Chiffres
Badges,
Chaussettes,
Maillots
Jeux de Mousses,
etc...

EN VENTE

CHEZ TOUS LES REVENDEURS SPECIALISTES

PILOTE OFFICIEL SAISON 85-86

NICOLAS PRENEAU

Vice Champion de France 1985

EXPERT 13 ANS

Renseignements au : 40.04.80.04 ETS SOFACO
9, Place de la Pompe - 44710 PORT-SAINT-PERE

Le facteur bicross

Frangine Coca

Hello, what's up ? !
Je viens d'acheter pour la première fois Bicross Magazine et je le trouve assez génial.
Voilà mon histoire, je viens de passer 1 an aux Etats-Unis et c'est là que j'ai vraiment découvert le freestyle, ce sport que je ne pratique pas mais pour lequel j'ai craqué .
Le freestyle est partout aux USA et je suis bien contente que cela se développe un peu en France. C'est un truc qui attire beaucoup de monde, un peu comme le breakdance (= smurf). Mais c'est aussi un style de vie, une mode vestimentaire, et une façon de se faire plein de copains.
Le freestyle, ça à l'air d'être plutôt pour les mec, mais moi, je m'en fous je trouve ça « very cool » !!
A la fin du mois de juin dernier, le « BMX Action Trick Team » est venu faire un petit tour à Nashville (Tennessee) où je vivais.
Je suis donc allée voir ce show superbe avec mes copains. Nous avons pu admirer Ron Wilkerson, RL Osborn et Ron Wilton.
Je suis assez surprise et déçue que vous parliez si peu des Etats-Unis dans votre magazine. C'est quand même de là-bas que le freestyle vient. J'ai lu l'interview d'Adolphe Joly (dans le n° 35 d'août 85), il dit que « le championnat de France de freestyle est très mal organisé et que les épreuves devraient se dérouler en indoor ou sur la place d'un marché... en tout cas dans un lieu où il y a du public ».
Je pense qu'il a bien raison.
Aux USA, les démonstrations de freestyle, (comme la tournée de l'équipe BMXA) sont annoncées 1 mois à l'avance par des affiches, des annonces à la radio tous les jours. Tout le monde est au courant. En plus, elles se déroulent sur des parkings de supermarchés, comme ça, c'est accessible et gratuit.
Il faudrait faire quelque chose comme ça en France, pour faire mieux connaître le freestyle. C'est facile à dire, mais moins facile à faire. Enfin, si je pouvais quelque chose, je le ferais.
Stay cool and awesome !!
Ciao ! Bye Bye !
Salut à tous les branchés de freestyle.
Cathy Cruz, 32, chemin de la Chapelle St-Antoine, 06400 Cannes.

Les Ricains ont occupé ces derniers mois une large part de BXM, aux grands cris de certains lecteurs. Essaie de te procurer les numéros précédents. Et que tous les freestylers cannois se rencardent sur la Croisette. Sous les palmiers, le pogo.

Les félés dans la jungle

Chers amis et bicrossmen,
Tout d'abord salut à tous.
1) Je voudrais vous demander si vous connaîtriez l'adresse de l'UFOLEP car désireux de créer un club à Mantes, je préfère passer sous la tutelle de l'UFOLEP plutôt que sous celle de l'AFB. Pourquoi ? (ce qui suit s'adresse à l'AFB).
Imaginez par exemple que des jeunes veuillent créer un club de bicross :
– les prix de l'AFB : cotisation 300 F par an
– l'assurance ça passe
– une licence pour un an 120 F
Mais est-ce que vous vous rendez compte que vous arnaquez les jeunes. Moi et l'association on aurait honte de pratiquer de tels prix. J'ai été dégoûté par ces tarifs inadmissibles.
Voilà l'AJLM et les 189 jeunes s'associent à nous pour vous faire connaître leur mécontentement.
Alors l'AFB, révisez vos prix !
Marc Ducas
Président de l'AJLM
16, rue du Chemin Noir
78200 Mantes-la-Ville

Tout d'abord, il me semble qu'il y a confusion. Bicross Magazine et l'AFB sont deux organismes complètement différents. Un point commun, la passion pour le bicross. BXM est un magazine qui traite du phénomène « bicross », nous devons donc entretenir des rapports constants avec l'institution qui est à l'origine du développement de ce sport. L'AFB est le seul rassemblement de personnes qui organise, gère et fait évoluer cette discipline avec des structures rodées. Nous n'avons rien contre les autres organismes,

dont l'UFOLEP qui est une gigantesque fédération multisport qui contribuent à l'ascension du bicross, bien au contraire.
La cotisation d'un club est de 300 F ! Une somme que les passionnés peuvent facilement récolter il nous semble. 120 F pour une cotisation (assurance comprise) et cette année « unique » (finies les double ou triple licences). C'est le prix des repose-pieds Skyway.
De toutes façons, l'UFOLEP ne délivre que des licences à la journée pour un nombre de courses assez réduit. L'AFB manage 400 courses par an. Deux visions différentes du phénomène. Chacun fait comme il veut et comme dirait ma concierge « Au jour d'aujourd'hui, chacun voit ça de sa fenêtre ».

Bon bicross aux diabolos de Mantes.

Colle aux jantes

Salut à BXM,
Je vous écris afin d'obtenir un renseignement qui intéressera sans aucun doute bon nombre de bicrossers et d'amateurs de free.
Voilà le problème : dans le numéro 35 d'août vous donnez, dans la rubrique « truc et troc », un truc (colofane) pour un freinage immédiat pour jantes plastiques (Skyway, ACS, etc...).
Mais alors que faire lorsque, comme moi, on possède des Araya. Je vous demande de m'aider, vous BXM ou vous amis bicrossers.
Je vous remercie d'avance sans oublier la formule traditionnelle : « Longue vie à BXM ».
Jean-Philippe Boudeau
17000 La Rochelle

T'as raison Jean-Philippe, Rad Max, moi qui vous répond depuisplusieurs mois au courrier, possède un truc pour le freinage des jantes métal (et plastique). Un résultat similaire au Colofane est obtenu avec la laque à cheveux. Oui, celle qu'utilise votre radmam ou votre grande sœur.
Procédez de la même façon, le Sam sur la selle vous vaporisez sur la jante. Là aussi le freinage s'accompagne de bruits disgracieux, mais il faut choisir : freiner efficacement ou se faire oublier.
Pas la peine de vous ruiner pour ça, la laque c'est comme la lessive, enfin presque, c'est la même, il n'y a que la marque qui change. La moins chère que j'ai pu trouver, c'est la « fixation forte » chez Carrefour : 12,30 F les 240 cc. Et vous en avez pour au moins 6 mois.
Si vous trouvez moins cher, tant mieux pour vous, nous ne remboursons pas la différence.
Peut-être de nouveaux produits dans le prochain numéro.
Envoyez-nous vos trucs.

« Si tous les gars du bicross voulaient se donner la main »...

Victime de querelles locales AFB/FFC, Dominique Toitot nous prie de passer l'appel suivant (l'explication est trop longue).

Messieurs les Adultes,
Au nom de tous les pilotes FFC de France et pour l'Union AFB/FFC, trouvez-nous une solution rapide pour la saison prochaine et que de cette grande équipe naisse un sport où la jeunesse actuelle s'exprime.

Dans l'attente d'un accord solide et définitif, nous vous remercions d'avoir pris le temps de lire ce courrier.

Longue vie au bicross.

Une réunion extraordinaire a lieu le 14 septembre entre dirigeants AFB-FFC afin d'entériner un protocole d'accord...
Attendons.

Bonjour ! Je m'appelle Cédric, j'ai 16 ans, je suis un freestyler du Trocadéro, un toxique ! Je fais partie du Team des Crazy Ducks dont vous entendrez parler à l'avenir.

Challenge Roue d'Or Simplex Sport

17 ÉPREUVES AU CHALLENGE « ROUE D'OR » SIMPLEX BICROSS MAGAZINE :

1 PAR LIGUE

Le Challenge « ROUE D'OR » SIMPLEX est reconduit dans la catégorie 12 ans junior.

SIMPLEX était présent lors du Supertour et a distribué de nombreuses paires de jantes, des jantes SIMPLEX bien-sûr !

ACIGNE
- 1. TANGUY Cédric
- 2. LE GUERN Michel
- 3. FROGEAIS Stéphane

LORIENT
- 1. TANGUY Cédric
- 2. LE GUERN Michel
- 3. CHAMPAGNAT Romain

MERIGNAC
- 1. ESQUERRE Arnaud
- 2. AUBOYNEAU Jean-François
- 3. GUERINAULT Benoît

SAINTE-MAXIME
- 1. CASTELLI Olivier
- 2. MISTRAL Laurent
- 3. WINZ Romuald

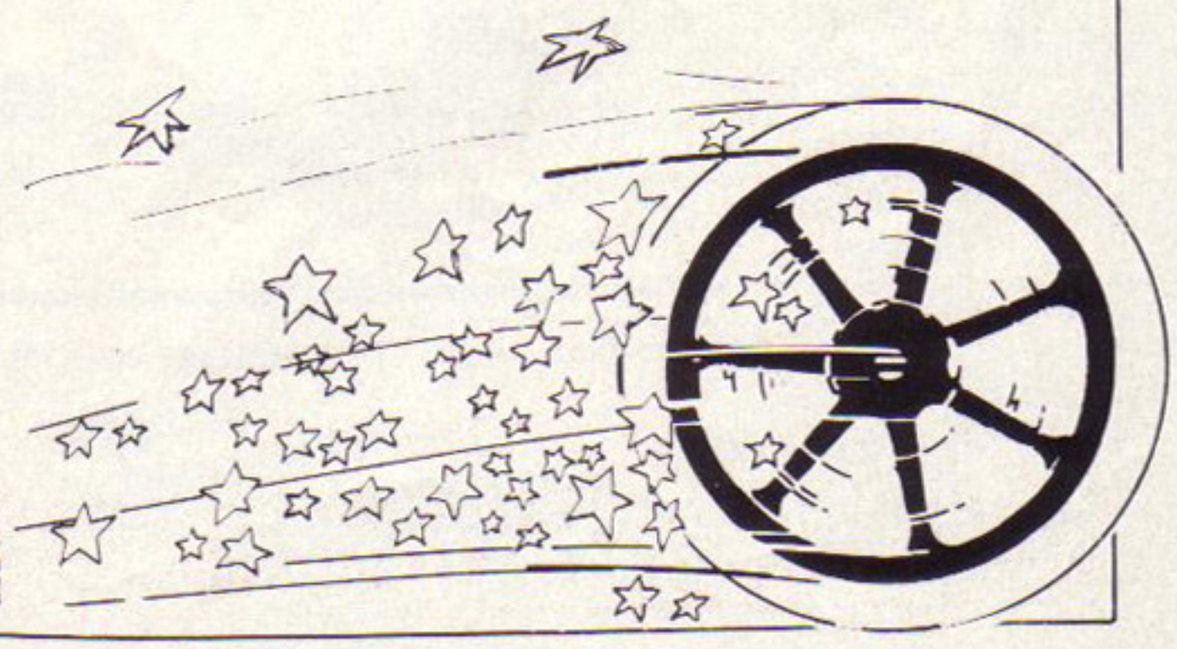
FOS-SUR-MER
- 1. LABIGANG Denis
- 2. MILESI Frédéric
- 3. LE PIERES Franck

SETE
- 1. FAURE Nicolas
- 2. MILESI Frédéric
- 3. LAPORTE Dominique

Epreuves retenues pour le CHALLENGE « ROUE D'OR » SIMPLEX

DATES

22 septembre Aquitaine Cadillac
6 octobre Normandie Flers



G.T. HARO HUTCH REDLINE SKYWAY V.2000 DIAMOND BACK

CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la résistance 77500 CHELLES Tél : (6) 008.10.28

ATTENTION : à partir du 25 octobre 1985
nouvelle numérotation : (1) 60.08.10.28

Promotion du 20/09/85 au 20/10/85 (dans la limite du stock disponible)

CADRE + FOURCHE

New Haro Master blanc + R.P. AV, AR	2 330 F
New Haro Master chromé + R.P. AV, AR	2 450 F
New Haro Sport blanc + R.P. AV + AR	2 230 F
New Haro Sport chromé + R.P. AV, AR	2 250 F
Haro Sport chromé	2 200 F
Haro Est blanc	1 980 F
Skyway TA blanc	1 800 F
Skyway Street Beat blanc, vert	2 650 F
Robinson chromé	1 850 F
Redline ST 20 blanc-chromé	1 500 F
Redline PL 20 blanc	1 900 F
Vector USA Mark II blanc, chromé	2 100 F
GT Pro Performer lavande	2 150 F
GT 4 85 blanc, jaune	1 550 F
DP Racing Fire Bird chromé	1 850 F
Kuwahara Nova chromé	1 200 F
Kuwahara free style blanc, chromé	2 570 F
Asco Pro Line chromé	1 050 F
Aero Reflex chromé	1 750 F
JMC Racing profil chromé	1 900 F
JMC Design Andy Patterson blanc	2 200 F
Hutch Expert noir, chromé	1 890 F
Hutch "Mike Miranda" Hollywood lavande, rose	2 400 F
Hutch Trick Star tous coloris	2 600 F
Hutch Pro Racer noir-blanc	1 840 F
GHP Pro chromé	1 980 F
GHP Trix free style cadre rouge, fourche blanche	2 480 F
Rickman Pro	Tél.
Rickman Free style	Tél.
Mash Junior blanc, chromé	1 950 F
MBK MX 400 usine rose	988 F
Type G.T. Performer blanc (acier)	400 F
Type CW free style blanc (acier)	360 F
Type Kuwahara free style blanc (acier)	360 F

CADRE NU

MX 400 usine blanc	579 F
MX 400 usine chromé	542 F
Tioga Rhino III chromé	1 299 F

FOURCHE

Skyway chromé	640 F
Skyway blanc	595 F
Hutch chromé	590 F
TRX blanche	262 F
ARX chromé	225 F
GHP chromé	450 F
Kuwahara free style blanc	389 F
Haro chromé	640 F
MBK CR-MO rose	210 F
Type ARX CR-MO blanche	186 F
Type ARX acier blanche, chromée	95 F
Asco Trick free style + repose-pieds CR-MO chromé	302 F
Asco aero CR-MO chromé	200 F

JEU DE DIRECTION

Tioga MX 2	35 F
Tioga MX 2 Beartrap	40 F
Tioga MX 101 + Lock Up	85 F
Lock Up Tange	37 F

POTENCE

Redline	215 F
Redline free style	260 F
Type Redline Pro rose, verte, lavande, orange	78 F
Type Redline free style verte, lavande, orange	85 F
Hutch chromée	390 F
Hutch lavande, bleu, noir, blanc	350 F
ACS free style chromé	219 F
Pro Class	148 F
Polygon	76 F
SR free style	141 F
Tioga MS2 (SR)	85 F
Suntour free style	170 F
Tuff Neck free style	320 F
Expandeur percé Tuff Neck	113 F
Expandeur percé ACS	115 F

GUIDON

G.T. Pro	275 F
G.T. Pro X Tall chromé	250 F
G.T. Pro Performer chromé, blanc, jaune lavande, rose	350 F
Hutch Pro Expert chromé	299 F
Hutch Pro lavande, rouge, bleu, chromé	300 F
Hutch Free Style lavande, rouge, bleu, rose, blanc, chromé	370 F
CW USA pro chromé	280 F
JMC Design Darrel Young chromé	380 F
Skyway free style double barre	429 F
Skyway Pro	380 F
Kuwahara Lazer Droit chromé	145 F
Renthal	329 F
Type G.T. Performer CR-MO chromé, blanc	89 F
Type Skyway CR-MO chromé, blanc	149 F
ASCO (CW) acier chromé	75 F
Type GT Pro acier, blac, chromé	68 F
Type GT Performer acier blanc, chromé, vert,	94 F
Type Skyway acier blanc, chromé	79 F

POIGNEES

A'ME Round	48 F
A'ME Dual	110 F
A'ME Unitron	129 F
Oakley O'Wing	59 F
Oakley B II	59 F
Oakley B I B	98 F
Galindo	52 F
Sharp rose, vert	51 F
Mushroom I	68 F
Mushroom II	98 F
Hutch noir	80 F

FREINS

Dia Compe MX 1000	230 F
Dia Compe MX 901	230 F
Dia Compe MX 880 free style blanc, chromé	80 F
Dia Compe Weinmann (2 étriers)	112 F
Type Dia Compe MX 1000	99 F
Type Dia Compe MX 901	99 F
Type Dia Compe MX 901 (2 étriers)	60 F
Leviers TECH III Dia Compe	40 F

MOYEUX

G.T.	620 F
Hutch aluminium	860 F
Hutch magnésium	1 940 F
Mavic	600 F
Suntour	210 F
Suzue cones	119 F
Suzue étanches	220 F

ROUES

Skyway Tuff Wheel II	790 F
Tuff Wheel III + Pignon	750 F
Acorn	660 F
ACS rétropédalage blanche	699 F
ACS moyeux Suzue bleu, rouge, noir, blanc	680 F
ACS moyeux Suntour noir	610 F
ACS moyeux ACS bleu, rouge, noir	599 F
ACS moyeux hélico bleu, rouge, noir	498 F
Araya 7 X chromé moyeux Suzue	610 F
Ukai chromé moyeu Hutch magnésium	Tél.
Simplex	350 F
Type Skyway	377 F
Skyway Rétropédalage	850 F

PNEUS

GT blanc 20 × 1.75 - 200	73 F
GT noir 20 × 1.75 - 200	70 F
Panaracer Knobly noir	68 F
Grippa	58 F
Free style Kenda	55 F
Compétition III 20 × 1.75 - 1.50	55 F
Grippa	55 F

PEDALIERS - ROULEMENTS

Redline 401	1 980 F
Redline 400 Sugino complet étanches	1 180 F
Sugino CT 175	399 F
Tioga Max Flo	110 F
Roulements étanches + axe pour C.T.	355 F
Roulements à billes + axe pour C.T.	60 F
Roulements étanches pour monobloc	140 F
Roulements Redline pour monobloc	69 F
Roulements étanches Kajita pour monobloc	215,50 F

POWER -SPIDER

Tuff Neck	114 F
Task Force	65 F
Max Flo	68 F
Tioga Acier	22 F
Sugino	43 F

PEDALES

Suntour CX II blanc	195 F
Suntour CX II noir	165 F
Shimano MX 15	78 F
Hutch Pro	980 F
Hutch Free 1/2 pouce	980 F
Shimano DX 9/16	96 F
Type Suntour	85 F

SELLES - TIGE DE SELLE COLLIER

Kashimax	65 F
Aéro Royal	29 F
Uni Pro + Tige	319 F
Tige G.T. droite chromée	65 F
Tige G.T. coudée chromée	88 F
Tige G.T. coudée couleur	109 F
Tige Hutch droite chromée	82 F
Tige Hutch coudée chromée	97 F
Tige Hutch coudée lavande	119 F
Collier Tioga SC III	26 F
Collier Hutch chromé	75 F
Collier Asco (Hutch)	49 F
Collier type Hutch	25 F

DIVERS ET VETEMENTS

Repose-pieds AV Redline sur RL20-II	Tél.
Repose-pieds AV G.T. sur fourche T-M	145 F
Repose-pieds AR G.T. Pirhanas	160 F
Repose-pieds AR type GT	39 F
Repose-pieds AV-AR type Skyway	31 F
Repose-pieds AV Sharp	68 F
Jogging Win toutes marques toutes couleurs	300 F
Gants Win toutes marques et couleurs	64 F
Pantalon Haro ventilé	635 F
Pantalon Haro standard	539 F
Pantalon GT Yes	579 F
Pantalon Hutch Yes	610 F
Gants JT cuir	235 F
Gents Axo cuir	234 F
Visière haro	62 F
Visière Zéronine	72 F
Casque Yes ABS Jet	200 F
Casque Yes intégral	379 F
Maillots ttes marques	210 F
Mentonnières Haro	92 F
Plaque Zéronine	120 F
Plaque Haro Board Bob Haro	170 F
Plaque Haro Flo Panel	75 F
Plaque Haro Tech III	120 F
Lunette A'Me	162 F
Poster Eddy Fiola World Tour	55 F

BMX COMPLET

GT Pro Performer (Skyway)	3 870 F
GT Performer	2 730 F
GT Pro séries	3 850 F
Hutch Pro Raider	2 550 F
Hutch Pro Star	12 000 F
Haro Master blanc (Skyway rétro)	4 999 F
Haro Master chromé (Skyway rétro)	4 820 F
Haro Sport blanc (ACS rétro)	3 800 F
Haro Sport III blanc	2 990 F
Haro F.S.T. blanc	Tél.
Ammaco Freestyler blanc	3 700 F
Ammaco Pro chromé	4 000 F

FRAIS D'ENVOI ET D'EMBALLAGE POUR TOUTE COMMANDE DONT LE REGLEMENT EST JOINT

ACCESSOIRES

	PTT ou SERNAM
Commande jusqu'à 50 F	10,00 F
Commande au-dessus de 50 F	30,00 F
Supplément express	20,00 F

CADRES OU VELOS

Normal roue	50,00 F
Normal cadre	70,00 F
Normal vélo	150,00 F
Supplément express	50,00 F

Essai

par Pierre Paret
Photos J.P. Boulmé

ESSAIS DIAMOND BACK

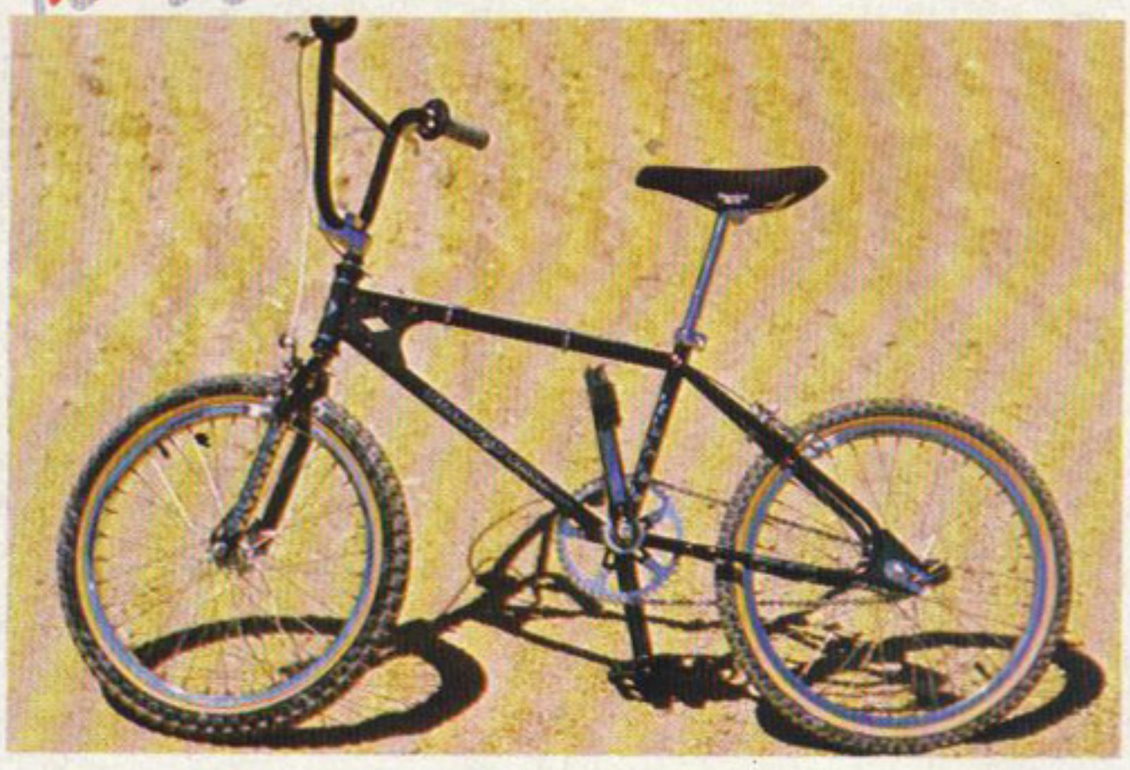
La gamme chromatique

Dans un parc-coureurs, les représentants Diamond Back, au look sidéral, se remarquent entre mille. Leur tenue grise et noire tranche au milieu des classiques couleurs flashantes. Une fois casqué et ganté, le pilote Diamond Back impressionne déjà visuellement. Harry Leary nous l'a prouvé à Bercy. Le souci d'originalité est l'objectif majeur de DB. La recherche d'un nouveau design trouve son aboutissement dans le Turbo Harry Leary : le Sam au look infernal.

SCOTT
DIAMOND BACK

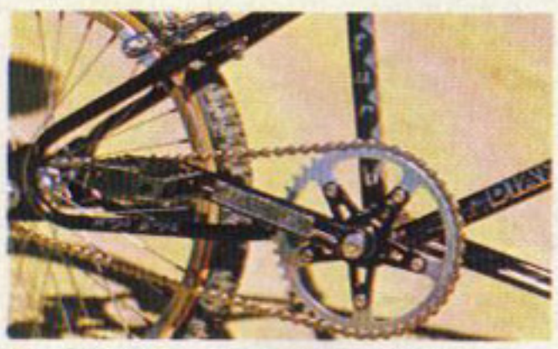
Essai

Turbo



Le Harry Leary Turbo, une esthétique unique.

Freins arrière et avant Dia Compé 890 chromés.



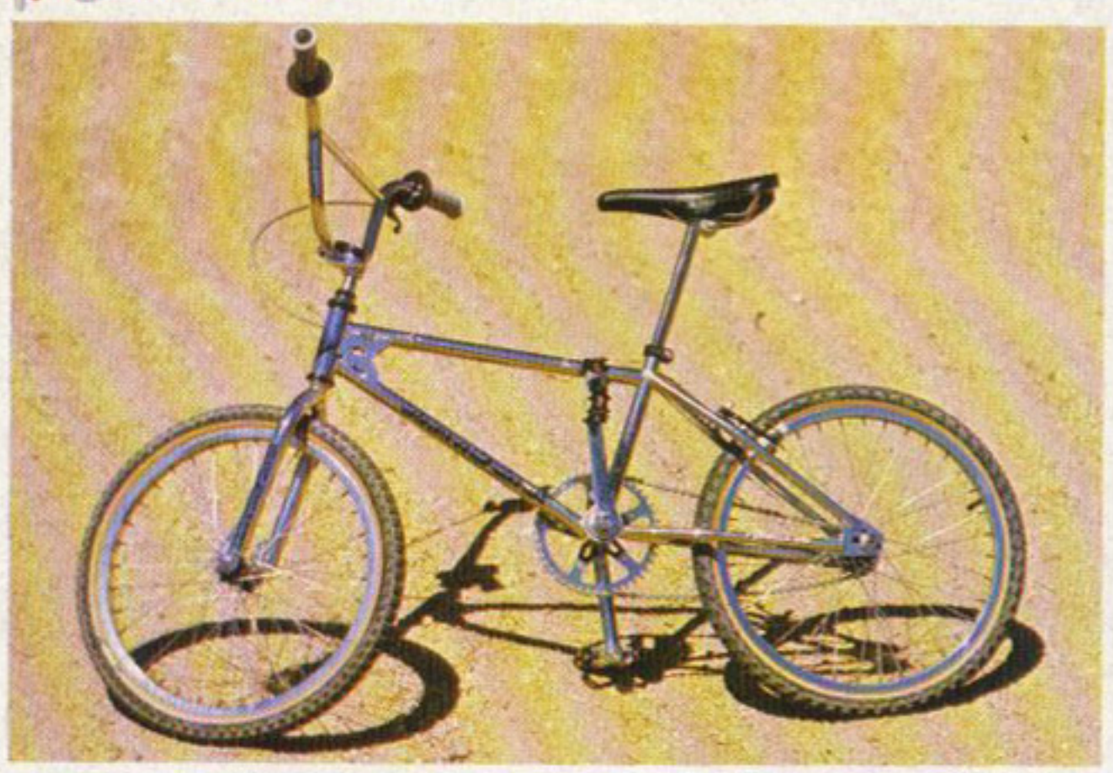
Le magnifique pédalier – pédale graphite.

Un gousset de jonction entre le boîtier de pédalier et le loop arrière.

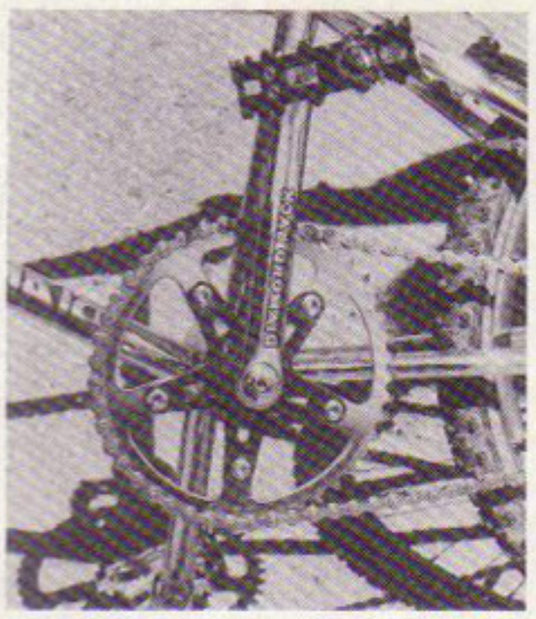
Potence DB/Turbo chromée, un petit bijou.

Un loop pour le Pacer, frein Dia Compé 890. Compé 3, jantes Araya.

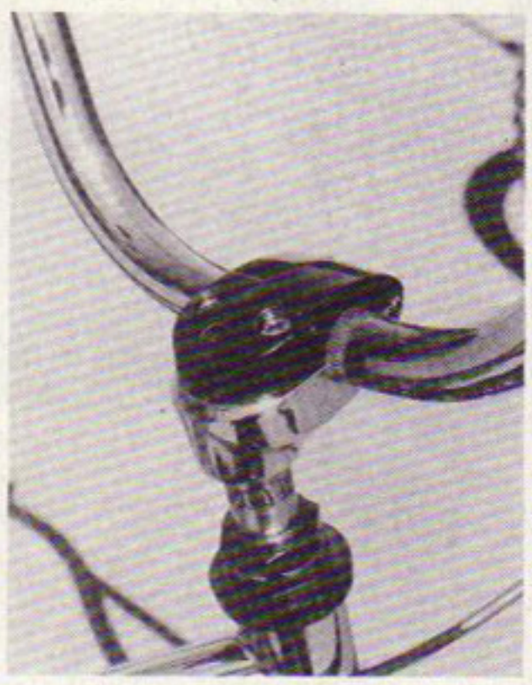
Formula one



Le Formula One, un engin fiable adapté à des pilotes de moyenne taille.



Un pédalier 3 pièces Sugino 175 mm, un bon monobloc ferait l'affaire.



Une potence DB chromoly Sugino.

Pacer 500

Pacer 500, un bon bicross pour des débuts en compétition.

Diamond Back c'est d'abord une gamme de cinq modèles différents. Un éventail complet de bicross dans lequel le débutant ou le top rider peut trouver facilement son bonheur.
Nous avons essayé les trois BX du haut de gamme que sont le Pacer 500, le Formula One et le Harry Leary Turbo, laissant ainsi les « non chromoly » au garage, à savoir le Viper et le Silver Streak.

F1, P500 : l'initiation haut de gamme

Le Formula One nous a surpris par les courtes dimensions de son cadre.
Ce milieu de gamme, au nom prometteur, est un bicross réellement adapté aux gabarits de 1,65 m maxi. Un empattement assez réduit de 900 mm explique la gêne que nous éprouvons lors de l'accélération en sortie de virage. Au-delà du gabarit maxi, il n'est pas superflu de remplacer le guidon par un plus large, d'adapter une tige de selle coudée et de sortir dangeureusement la potence à son maximum, pour être à l'aise.
Le F1 n'est pas un de ces racers universels. Le kid en grandissant devra céder son bicross au petit frère. L'équipement de l'engin est dans la lignée « petit gabarit ».
Le pédalier Sugino est un 3 pièces bas de gamme suffisant pour la puissance d'un junior.
Le Pacer 500 est doté d'une géométrie identique à celle du F1 dont il se distingue par un loop arrière et un équipement moins séduisant.
Le Formula One bénéficie d'un jeu de direction Tange contre un « sans nom » pour le Pacer. Si les deux frangins possèdent des jantes Araya alu, elles sont chromées sur le milieu de gamme, les roulements sont étanches, les moyeux Suzue de meilleure qualité. Tous deux sont équipés de tige de selle alu, celle du Pacer se caractérise par un rainurage vertical dont l'inconvénient est d'être la porte

ouverte aux infiltrations d'eau et de terre à l'intérieur du cadre. Notre surprise concerne le frein arrière, un Dia Compé 890 (5 ans excentrique) sa présence n'est pas justifiée sur le F1. Ainsi qu'une potence DB/Sugino au look intéressant, mais dont le réglage impose le démontage systématique du guidon. Une potence à quatre points est préférable.
De fabrication japonaise, les parties cycle sont apparemment très fiables. Formula One et Pacer 500 sont des bicross pour des pilotes de taille moyenne, ils pourront s'exprimer facilement dans des débuts en compétition à leur guidon. L'équipement plus sophistiqué qu'il mérite pourra toujours être monté ultérieurement. Pour ceux qui recherchent le Racer de rêve, il faut regarder du côté du Turbo : une autre génération.

Plus Turbo, tu meurs !

Que de Oh ! de Ah ! et autres cris d'extase quand nous avons sorti le Turbo de son écrin. Ce qui frappe tout de suite, c'est sa finition, une couleur bleu nuit, anodisée, dans laquelle la lumière se reflète et joue le long du cadre. La selle recouverte de velours noir et les chromes donnent à l'engin un look irrésistible : une merveille.
Plutôt craquant le turbo signé Harry Leary !
A part le gousset de renfort frappé du losange Diamond Back, la partie cycle du Turbo est bien loin du F1 et du Pacer 500. Première caractéristique, un gousset fait la jonction entre le boîtier de pédalier et le hauban. Un système de renfort efficace à défaut d'être réellement esthétique. Une fois sur l'engin, on comprend tout de suite que l'on a affaire à un Racer. Un hauban de 375 mm pour un empattement de 910 mm, ce bicross est fait pour l'accélération et les reprises en sortie de virage, rien d'étonnant. Et puis pour transmettre votre coup de pédale (Suntour), un magnifique pédalier Diamond Back Turbo. Sugino 3 pièces 181 mm/44 dents, roulements étanches : unique. Si ce petit bijou a la particularité d'être hyper sensible, il possède en outre un système de « double manivelle » très sophistiqué que renforce une plaque gravée au nom du constructeur. Ce pédalier c'est vraiment le point fort et l'innovation du Turbo HL. Les jantes, comme pour le F1, sont les très respectables Araya chromées, équipées de moyeux DB/Suzue et de rayons Asahi chromés que ceinturent des Compé 3 Skinwalle 20 x 2,125 à l'avant et 20 x 1,75 à l'arrière. La potence est, comme le pédalier, issue d'un même souci de précision et d'esthétique : angle et volume arrondis et polis, serrage 4 points, le tout chromé. Elle enserre un guidon large (660 mm) mais cintré.

Esthétique-finition

Formula One et Pacer 500 ont des géométries classiques. Disponibles en chrome uniquement. Le Turbo se caractérise par une entretoise entre le boîtier de pédalier et le berceau arrière. Une esthétique unique, revêtement bleu nuit anodisé dont la finition laisse toutefois à désirer dans les angles.

Equipement

On aurait préféré d'autres freins que le 890 sur le F1 et surtout sur le Turbo. Le F1 mériterait un pédalier de meilleur qualité. Agréable dans l'ensemble. Révélation du pédalier et de la potence DB/Turbo.

Pilotage

Le F1 et le Pacer sont plus adaptés aux petits gabarits. Le Turbo est plus universel et destiné à la compétition. Très bonne accélération.

Poids

Pacer 500 : 11,5 kg - F1 : 9,9 kg - Turbo : 10,85 kg. De très bons poids.

Prix

Encore des importations relativement chères. Pas toujours justifié. Pacer 500 : 3 133 F, Formula One : 4 529 F et Turbo Harry Leary : 5 572 F.

Un point noir, les freins, s'ils revêtent une finition chromée, n'en sont pas moins des Dia Compé 890 alors là pour un Sam à 5 572 F, ça fait un peu « cheap ». Comme pour le reste de la gamme, le Turbo bénéficie d'une partie cycle très fiable. Plus universel que ses frères cadets, le Turbo offre aux pilotes les sensations d'un engin de compétition.
D'un look tellement unique, il faut faire attention et être le plus fort au guidon de ce genre de taxi. Car vous serez vite taxé de frimeur. Et oui pour piloter le Turbo, faut pas être un Bozo.

Conclusion

Diamond Back bénéficie d'une excellente image de marque et d'un look qui laisse rêveur. La fiabilité japonaise a fait ses preuves et risque d'être un atout non négligeable dans le choix d'un bicross. Diamond Back possède une très large gamme pour satisfaire l'acheteur. Du cadeau de Noël au Racer en passant par l'initiation au bicross, il y en a pour tout le monde. ■

+

- **Fiabilité de la partie cycle**
- **Présentation et esthétique agréables**
- **Pédalier DB/Turbo**

-

- **Prix**
- **Finition**
- **Certains équipements**

Fiches techniques

	Harry Leary Turbo	Formula 1	Pacer 500
Cadre	Tout chromoly	Tout chromoly	Chromoly
Fourche	Chromoly	Chromoly	Chromoly
Fixation colonne	Tange MTX Turbo smoke	Tange MTX Turbo smoke	Chromée
Guidon	DB Chromoly, large	DB Chromoly, extra médium	DB Chromoly médium
Poignées	Oakley BIB noir/gris	Oakley BIB noir/gris	Type F1 noir/gris
Potence	DB/Sugino Turbo chromé	DB Sugino F1	DB Sugino alu tige chromoly
Freins	Dia-Compé 890 AV + AR	Dia-Compé 890 AR	Dia-Compé 890 AR
Leviers	Chromé	Tech-3 noir	Tech-3 noir
Roue libre	Suntour chromée 16 dents	Suntour chromée 16 dents	Suntour chromée 16 dents
Chaîne	DB/DID chromée 3/32	DB/DID chromée 3/32"	DB noire et chromée
Pédalier	DB Turbo chromoly 3 pces 181 mm/44 dents Rlts étanches BB	DB/Sugino chromoly 3 pces 175 mm/44 dents axe chromoly BB	Monobloc chromoly 44 dents Noir et alu, plateau chromé
Pédales	Suntour XC-II Axe chromoly alu	Suntour XC-II Axe chromoly	Support alu DB axe chromoly
Roues	Jantes Araya chromées, rlts étanches DB/Suzue moyeux chromés rayon Asahi chromés Comp-3 Skinwall 20 x 2.125" avant 20 x 1.75 arrière	Jantes Araya alu chromées, rlts étanches DB/Suzue moyeux chromés rayon Asahi chromés Comp-3 Skinwall 20 x 1.75" avant 20 x 1.5" arrière	Jantes Araya 7X alu noir Moyeux Suzue MX rayons chromés 80 g Comp-3 type Skinwall avant 20 x 2.125" arrière 20 x 1.75"
Selle	DB Turbo Suède Top	DB F1	DB Aéro
Tige et collier de selle	Tige DB Turbo chromoly Collier alu chromé	DB F1 alu chromé Collier alu	Tige alu Collier alu
Prix public T.T.C.	5 572 F	4 529 F	3 133 F

Diffusion : JMP 6, rue de l'Electricité, ZI Honheim, 67800 Bischeim.

QUOI DE NEUF ?

Cela fait toujours plaisir quand les bonnes nouvelles viennent de France. Toulouse et sa région s'intéressent de très près au BMX ; la capitale de l'aéronautique applique sa technique de pointe au bicross. Cette saison pas moins de 6 titres de Champion de France (3 en expert, 3 en junior) ainsi qu'un triplet : Champion de France, Champion d'Europe, Champion du Monde en Trial reviennent à la marque SUNN associée à MASH pour les mini-alu.

UN BUT : GAGNER

Chez SUNN, toutes les techniques sont les bienvenues à condition qu'elles soient efficaces. Leur conception du bicross part du principe qu'il est impossible de confier le même vélo à un enfant de 6,12 ou 17 ans. Les différences de gabarit imposent des géométries et des alliages différents. L'aluminium est un composant bien connu pour sa légèreté et satisfait sans aucun problème les plus petits. L'acier au chrome molybdène est plus résistant et peut-être utilisé dans différents épaisseurs selon les âges. Progressons par catégories.

1 - LES MINIS :

Sans revenir sur les victoires des SUNN MASH, SUNN a été un des premiers à intégrer en France les minis sur les circuits. 3 modèles sont proposés : un modèle acier (9,8 kg : 1.180,00 F), un modèle cadre CRMO composant alu (8,8 kg : 2.050,00 F) et le SUNN MASH cadre alu (7,2 kg : 3.900,00 F). Bicross Mag vous réserve prochainement un essai de ces minis... Notez toutefois qu'ils peuvent vous effectuer des montages "à la carte". De plus leur avance prise dans le mini ne semble pas devoir s'arrêter puisqu'ils présentent dès le salon de Paris de nouveaux accessoires (Moyeux et jeux de pédaliers MASH, guidons mini Alu, Potence Mini...)

2 - LES JUNIORS

Cette catégorie comprise approximativement entre 9 est 12 ans et souvent délaissée par les constructeurs. SUNN a mis a point par le biais de Michel ROUX (Montpellier) le premier JUNIOR conçu réellement pour ces âges. Le cadre a une géométrie pour le moins surprenante mais a l'avantage d'avoir un centre de gravité situé très bas (10 cm environ en dessous d'un cadre traditionnel). Le vélo en est très sensiblement plus maniable et plus efficace en saut et en virage.

Moins triangulé qu'en cadre de "grands", il est largement assez rigide et ce grâce aux nouveaux tubes CRMO des Ateliers de la Rive (VITUS). Ce modèle sera également essayé très prochainemernt dans nos colonnes. Preuve toutefois par la compétition Didier Roux, champion de France, expert 85, 9 ans sur ce modèle "évolution" faute de l'appeler "Révolution"....

3 - LES PRO

Là encore, bon en avant de la marque par rapport à l'an passé. Destiné aux grands, ce nouveau cadre reprend un peu le look "GT". Reprise annoncée par le constructeur non comme une copie mais comme un impératif technique. Les tubes principaux ont été grossis (de 28 à 32 mm) et l'attache du tube de selle "façon GT" s'impose.

L'esthétique est ensuite bien soignée et permet à SUNN de rejoindre le peloton de tête des cadres de haut de gamme. Question prix... surprise ! 2.350,00 F le vélo de 10,9 kg, tout monté avec une super plaque Numéro Aéro PROVENT ! En fait, c'est le prix d'un bon vélo américain acheté... sur place en Californie.

4 - LES CRUISERS

Grand Boum dans cette catégorie promise à un bel avenir. Un superbe vélo (disponible tout monté 2.500,00 F ou en Kit 1.390,00 F. Bientôt l'essai dans nos colones et visible au salon du cycle à PARIS... à ne pas manquer !

Surtout pour ceux qui veulent dès l'an prochain courrir dans une catégorie supplémentaire.

5 - LES TRIAL

Ça, c'est l'enfant chéri. Une bonne entente avec toute la famille GIRARD, une mise au point minutieuse avec VL Production et deux modèles irréprochables. Version acier :

Photo 1 : SUNN/MASH pour les petits !! Un choix indispensable pour être devant.

Photo 3 : Christèle MARTIN "l'impériale". Ne compte plus ses coupes et ses bouquets.

Photo 2 :
ROUX : 1er expert français en 9 ans ! Un nouveau Look "évolution" qui n'a pas fini de suprendre.

Photo 4 :
SUNN PRO ! 100 % efficace. Démonstration éclatante en Junior 14 ans - entre autre.

Photo 5 :
SUNN GLX. Super géométrie et super équipement (Pédales T. SUNTOUR, Pédalier CRMO, POWER alu 100% universel, Pneus Caïman 20 × 1,50, Plaque à numéro aéro..) pour 1.580,00 F ! Disponible en blanc, rose, bleu pastel, jaune, violine...)

2.000,00 F, version CRMO "Thierry Girard" à 2.959,00 F. Eux aussi seront bien entendu visibles à PARIS.

RESEAU SUNN

La majeure partie des bons détaillants sont maintenant pourvus de la Gamme SUNN - qui en plus propose une série de vélos d'initiation à la compétition (1.000 à 1.600 Frs) aux coloris et aux composants les plus branchés. Pour connaître les revendeurs les plus proches de chez vous il suffit d'appeler MX France au 61.75.62.25

SUNN ACCESSOIRES

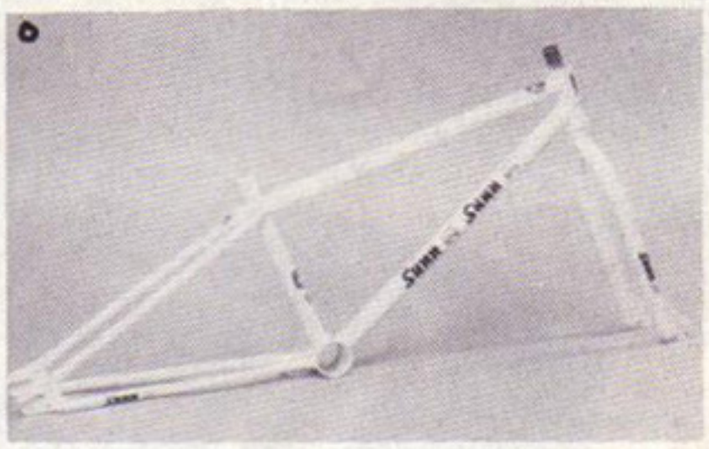
Bien que SUNN soit avant tout un fabriquant, ils ont en stock, vous l'imaginez, de quoi faire rêver tout bon bicrosseur qui se respecte. Cette sélection d'accessoires est guidée toujours par ce même souci d'efficacité. Un bon nombre d'entre eux sont directement fabriqués chez SUNN et bénéficient d'un label de garantie

Gamme également présentée au salon à PARIS.

TEAM SUNN MASH

Pour 86, l'association avec MASH (gamme disponible dans le réseau SUNN) se renforce. Aux nombreux TEAM concessionnaires (GRITTI/AGEN ; MOTO SHOP/PERPIGNAN ; TEEN AGER/MONTPELLIER ; MOTO AVALLON/BEYNOST ; ISABELLI/LA CIOTAT ; CORSICA AUTO/AJACCIO ; DEGUEURCE/DIJON ; RECORD AUTO CENTER/GRENOBLE ; GUIRAUD/MARSSAC ; RAYOT/BELFORD; KIKI CROSS/ST LEU ; LABBE/TARBES ; BIGORRE MOTO VERTE/TARBES, LEFUR/LORIENT ; PRUD MOTOCYBLE/BESANÇON) viennent se rajouter quelques pilotes propres. L'homogénéité de la gamme devrait encore renforcer la présence SUNN / MASH sur les circuits.

Photo 6 :
Super Curiser pour 2.500,00 F le vélo complet et 1.390,00 F cadre, fourche, jeu de direction. Modèle de pointe pour la catégorie au succès grandissant.

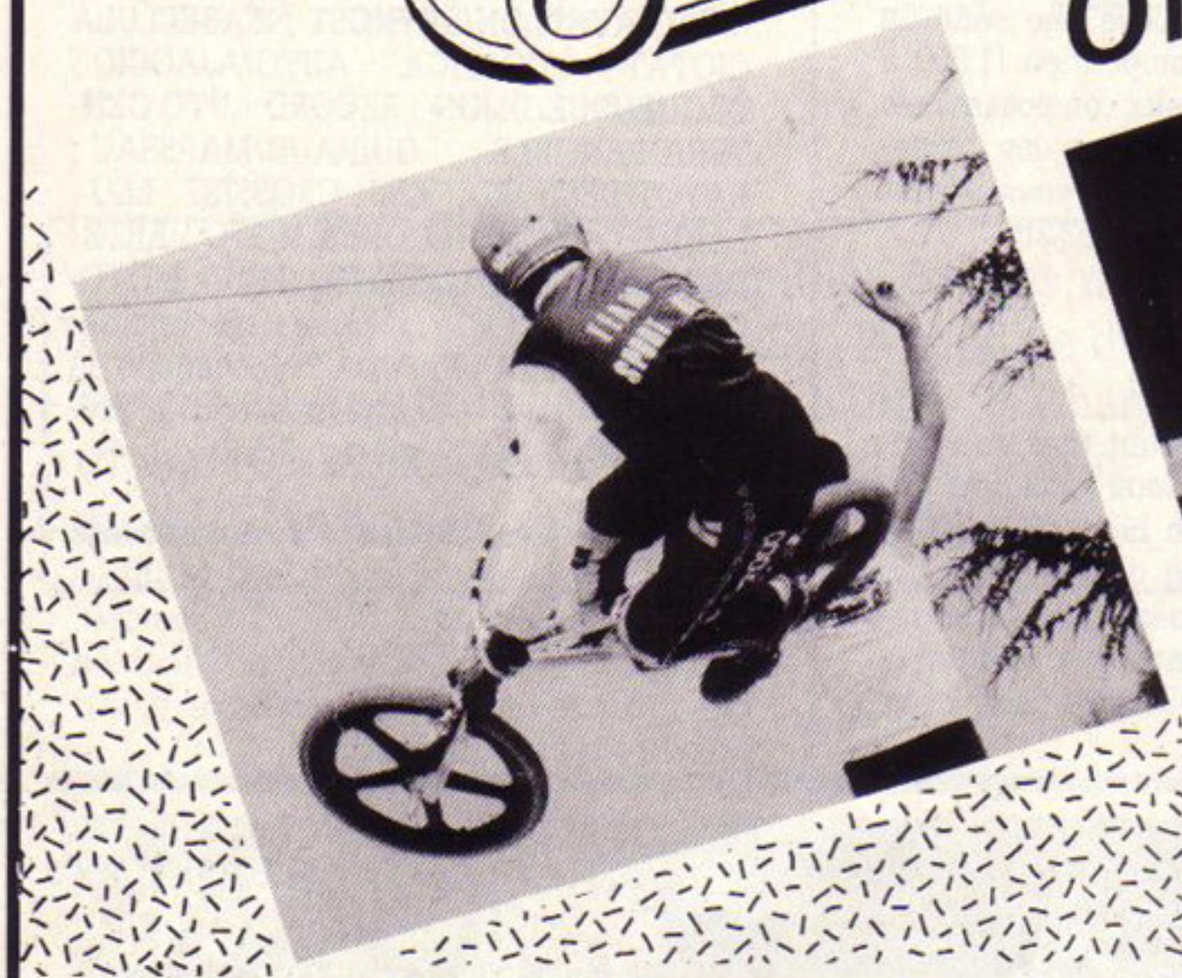


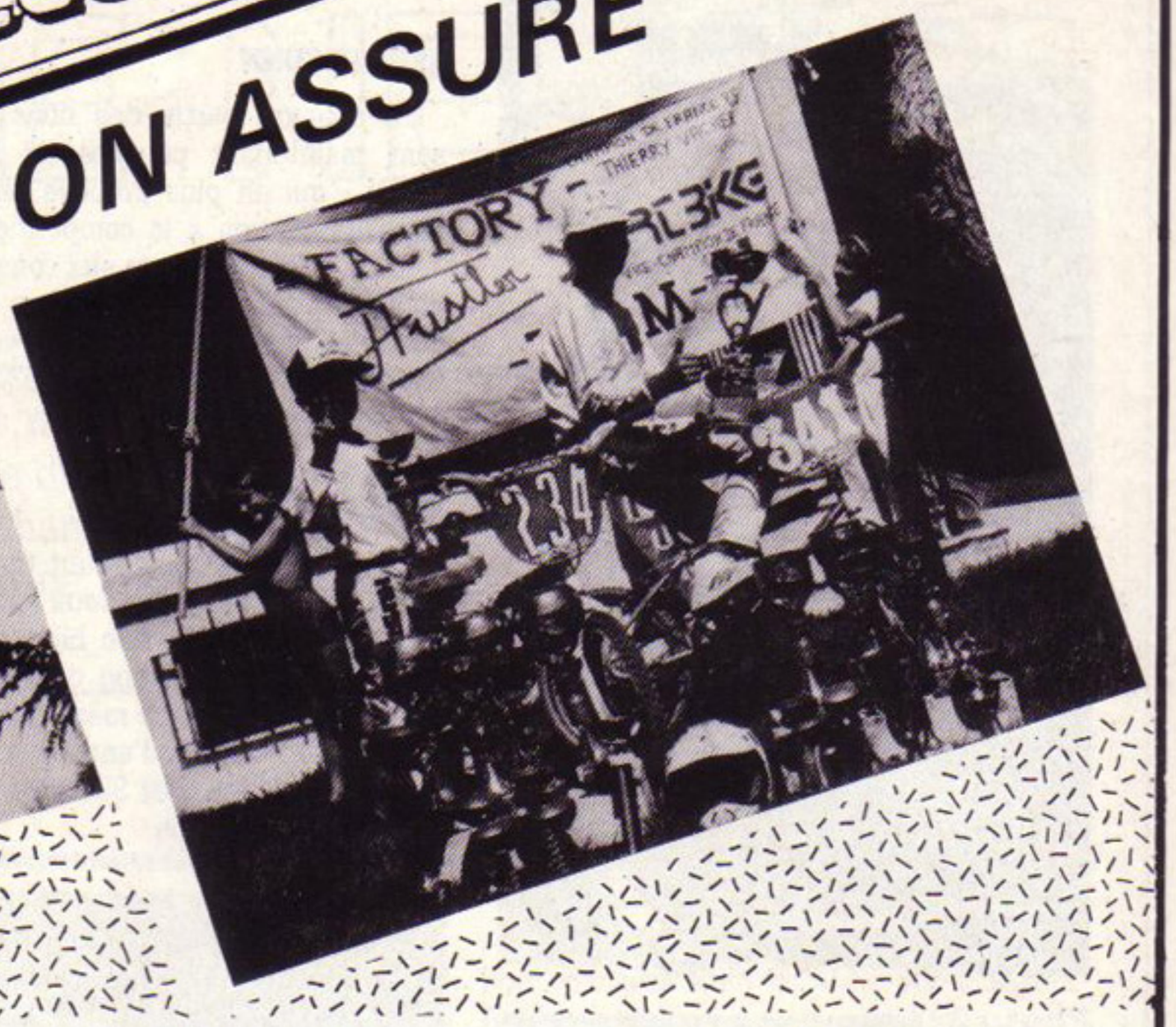
En conclusion, nous avons rencontré dans ce coin du midi une grande famille du BMX. On y aime le bicross "champagne" comme le ski, la planche ou le surf et il faudra compter sur eux pour les premières places dans tous les championnats. De plus, ils semblent avoir su s'entourer d'un réseau sympathique et compétent.

Bonne chance et rendez-vous au salon de PARIS - Stand 299 - Hall C - Bâtiment 3 du 3 au 9 octobre !

CHEZ Hustler ON ASSURE

SPORTBIKE
Galerie Ambre Marine
83120 SAINTE-MAXIME
Tél. : (94) 96.48.79





- **VINCENT VANNEL**
4e CHAMPIONNAT DE FRANCE
FREE-STYLE

- **THIERRY JOANNIS**
VICE-CHAMPION DE FRANCE
7 ans Junior 1985-86

- **THIERRY VACHER**
CHAMPION DE FRANCE
13 ans JUNIOR

REDLINE

UNE EQUIPE QUI GAGNE :
CHAMPION DE FRANCE PAR TEAM 1985

ROUE PEREGRINE
GRAPHITE COMPOSITE

ROUSSEAU. SA

Importateur Distributeur Exclusif pour la France.

3, place Notre-Dame - 21000 DIJON
Tél. : (80) 30.91.52

GUY CHARRIER

Club & Circuit BMX 3*
CONCESSIONNAIRE **MBK**
TOUTE LA GAMME

MOTOBECANE
MBK
Vélo 2000
HARO
GT
SKYWAY TUFF WHEELS

9, Av. Félix Faure
33600 PESSAC
BANLIEUE BORDEAUX
Tél.: (16-56) 36.54.80

du jamais vu... du jamais vu...

Sous le sable, des nouveautés

L'eau qui ruisselle encore sur mes dorsaux, ne laisse pas indifférent celle que j'ai aperçu plusieurs fois au « Disco Bar ». J'ai toujours crevé d'envie de l'aborder. Maintenant que je suis bêtement couché sur le ventre, il me faut trouver un prétexte pour me retourner et la dévisager, là sur la plage. Un insecte qui me picote le mollet m'offre cette occasion inespérée. Un semblant agacé, je fais volte-face. Je la regarde, elle me regarde. Et dans un sourire à faire craquer Greg Hill en finale, elle me demande : « A quoi tu penses ? ». Je suis paniqué et plus rouge qu'un parisien au soleil, je lui répond : « Aux nouveautés ». « Celles de BXM j'espère ». (Ouf, c'était une branchée).

● Tim March, l'homme de fer, s'attaque au Reynolds et marque de sa griffe trois modèles (un freestyler, un pro et un mini). Potence Hutch, pédalier Red Line, moyeux Suzue étanches. Du super matos que nous ne manquerons pas d'essayer prochainement. Le Pro 5 900 F.

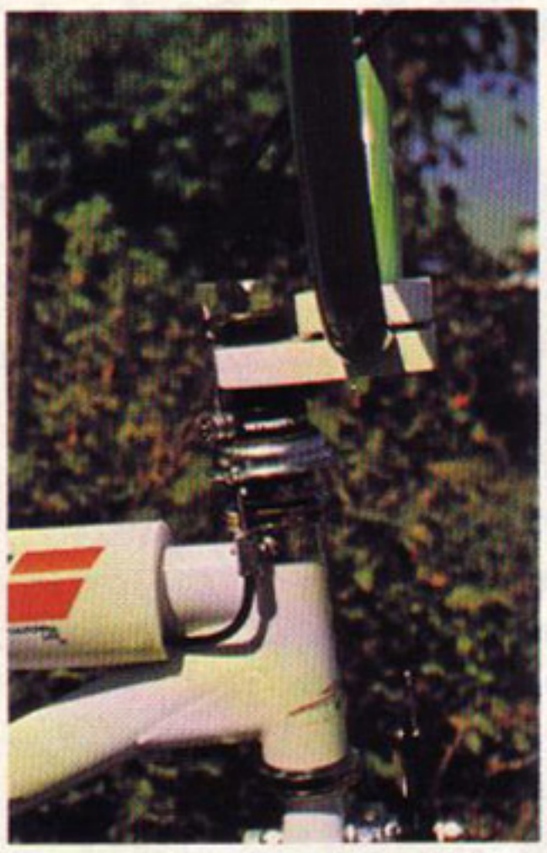
● Chez Mushroom on se produit pas que des champignons. Témoins ces caches poussières de pédalier.
9 coloris. 27 F la paire.

● Toujours Mushroom, ces astucieux protège-poignées. Ça se fixe sur le guidon, entre la poignée et le collier du frein. Ça permet de ne pas ruiner les protège-mimines quand le Sam est au repos, roues en l'air.
4 coloris et 32 F la paire.

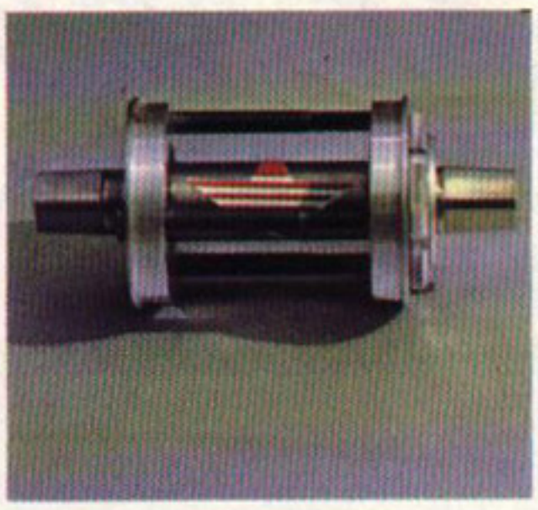
● Skyway allonge ses patins pour améliorer le freinage. Les nouveaux Freestyle Tuff Pads sont disponibles dans les mêmes coloris que les roues. 65 F la paire.

du jamais vu... du jamais vu...

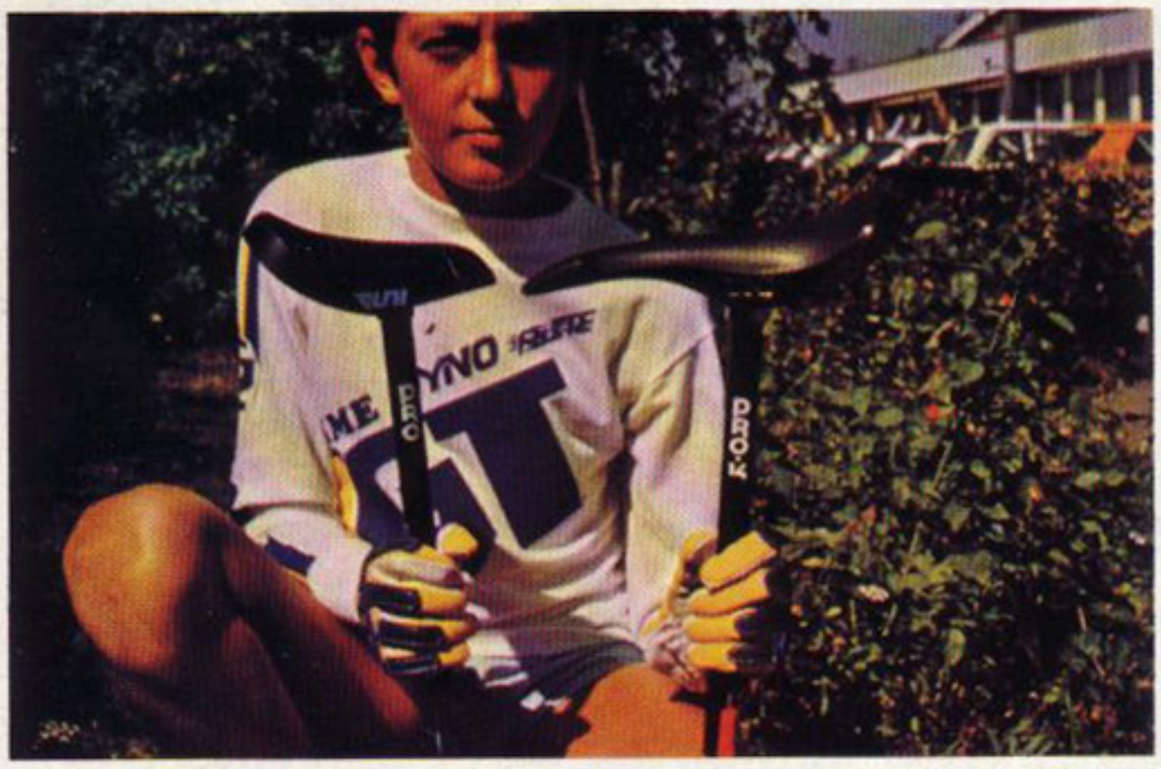
• Pour les fans de l'hélicopter. Ne soyez plus gênés par la gaine du frein arrière. Le Spin Master de Skyway est un dispositif qui se place juste au-dessus du jeu de direction, interrompt la gaine du frein AR et permet de faire tourner le guidon autant de fois que vous désirez. 410 F.



• UNI pense aux toys. Pour eux la mini selle « Uni 9» avec tige en fibre de verre. A droite une selle « normale ». 250 F.



• Mash a passé ses vacances dans l'atelier et débarque avec un axe de pédalier en Titane. Roulement étanche 750 F. Un axe de roue, percé, roulement étanche Mash 450 F. Et c'est Christelle Le Saout, championne de France 10/11 ans qui nous présente le dernier né des cadres mini alu.



• Le plus surprenant. Pour jouer les Moser du bicross voici les Olympic Spoke Wheel Cover, disques en ABS que l'on adapte sur les jantes grâce à des BTR. Et à quoi ça sert ? A aller plus vite tout simplement. Ça permet d'éliminer 30 % des turbulences provoquées par les rayons, donc d'offrir un meilleur coefficient de pénétration dans l'air (CX). Le modèle présenté est celui pour jantes à rayons, bientôt un autre spécial jantes à batons.
Ça ne pèse que 350 g par paire et ça coûte 490 F les 2 paires.

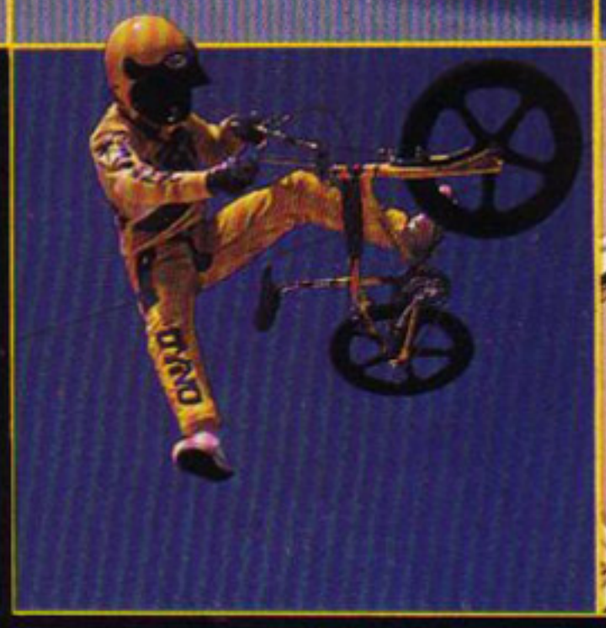
• Manivelles Bery en acier spécial S15 : 775 F (pédalier 995 F). Les couronnes revêtent des finitions colorées, ici rose.

• Casque HRP (réplique Bell).

GT Pro Performer: La loi de l'Ouest FIOLA est son shèrif.

Seul GT pouvait battre GT

Le meilleur en Californie, c'est le meilleur au monde. L'Ouest dicte sa loi.
Quand GT veut faire mieux que le meilleur, il lui faut battre GT. En 85, GT surpasse GT avec le nouvel ensemble cadre et fourche Pro Performer 100 % chrome-moly. Sa nouvelle silhouette te montre d'avance les figures à ajouter à ton répertoire de free. En équipant ton GT Pro Performer avec le guidon Free-style GT, la potence GT à expandeur percé, jeu de direction, tige de selle, moyeux, pneus GT, tu imposeras ta loi chez toi. Comme Eddie FIOLA, le Shérif d'Orange County.



Précision : Bicyclette réalisée pour présenter le nouvel ensemble cadre et fourche Pro Performer GT 85 et les accessoires GT. En France, GT ne propose pas de modèles complets. Pour le free style, GT recommande les roues SKYWAY.

IMPORTATEUR DISTRIBUTEUR EXCLUSIF
POUR LA FRANCE
MOBYCYCLE
BMX FROM CALIFORNIA, etc...
CP 1206 - 44082 NANTES Cedex
Tél.: (40) 49.41.43 - Télex 71 A 35 F

Salon du Cycle - Porte de Versailles à Paris
du 3 au 9 octobre 85
Bâtiment 3 - Allée A - Stand n° 3

GT®
THE REAL NUMBER ONE

INFOS BICROSS

Championnat d'Europe et Championnat du Monde 1986 :

Les dates retenues pour ces deux épreuves sont :
– 25/26/27 juillet pour le championnat d'Europe en Allemagne.
– 15/16/17 août pour le Championnat du Monde au Vénézuéla.
Les lieux exacts ne sont pas encore connus. Une chose est certaine, c'est que toutes les catégories seront à nouveau retenues : experts, filles, cruisers, superclasse et pro, soit au total 28 catégories.

Championnat d'Europe Superclasse 1986 :
En 1986, le Championnat d'Europe Superclasse, sera reconduit. La fédération allemande aura sa catégorie superclasse et souhaite son épreuve également. Celle-ci sera programmée en même temps que le championnat d'Europe toutes catégories.

calendrier :
5/6 avril - France
3/4 mai - Angleterre
14/15 juin - Hollande
5/6 juillet - Belgique
26/27 juillet - Allemagne.

Le réglement complet de cette classique devrait être connu à l'issue de la prochaine réunion du Comité Européen.
Les Anglais qui ont participé cette année seront pour la plupart engagés dans la catégorie pro et les superclasses 1986 sont inconnus pour la plupart.

V.T.T. d'Amboise

Si l'aventure est au bout du chemin, elle a tout d'abord conduit Jacky Aubert à participer à la journée « V.T.T. en Auvergne » ; aujourd'hui elle l'amène à organiser avec l'A.R.C. Amboisien et le concours de l'A.F.B. une randonnée « V.T.T. en Forêt d'Amboise » ouverte aux mountain bikes ou VTT, bicross, cruiseurs et prototypes, le dimanche 13 octobre 1985. Trois épreuves spéciales donneront lieu à un classement selon l'engin utilisé et l'âge du participant.
Le ravitaillement sera assuré sur le circuit ; les frais d'inscription s'élèvent à 30 F.
Pour tous renseignements complémentaires ou demande d'engagement, s'adresser à :
Jacky Aubert - chemin du Roy -37400 Amboise - Tél. : (47) 57.06.92.
Clôture des engagements le 9 octobre 1985. A bientôt en Touraine.

Vallauris

Des mordus de free ont aménagé une piste de free dans le bas de Vallauris. Qu'on se le dise.
Contact : Jérémie Bruno, « Le Clos du Tilleul », Chemin St-Bernard, 06220 Vallauris.

Salon à Hennebont

L'Association Sportive de Kerpont organise du 8 au 11 novembre un salon du cycle. Il se déroulera dans le tout nouveau centre socio-culturel d'Hennebont, Morbihan (Lorient 8 km).
Contact : G. Moratin, Poulvernic, 56700 Kervignac - Tél. : (97) 65.76.95.

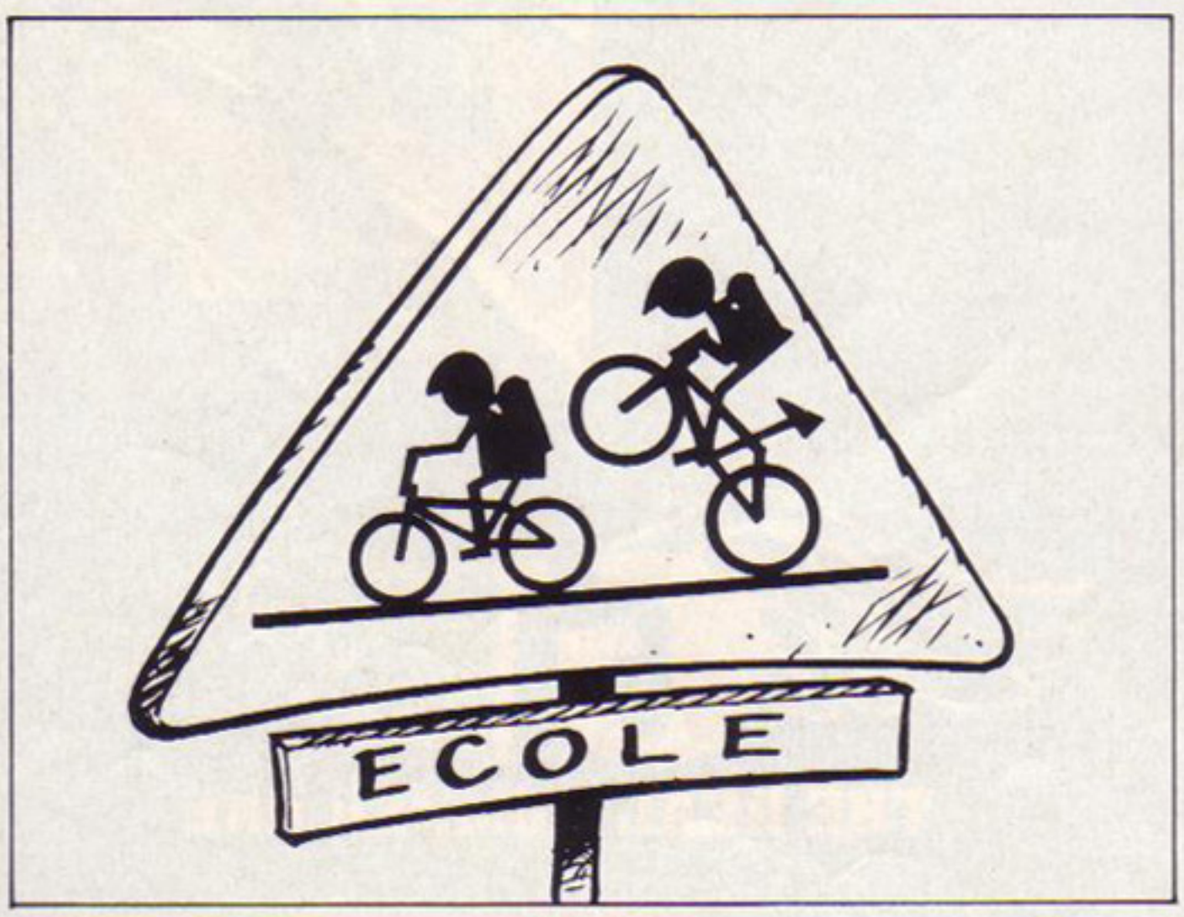
Compiègne

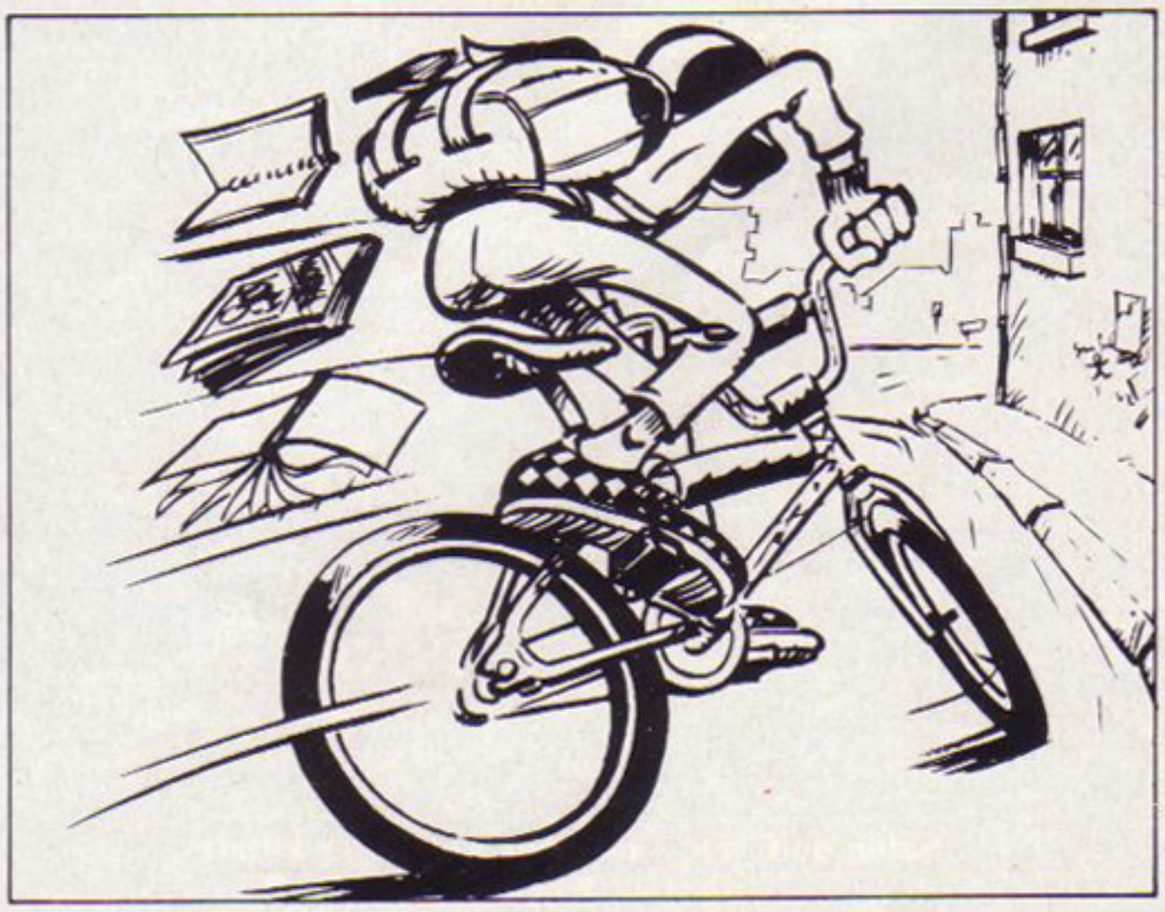
Grande première dans le département de l'Oise. Le club de Compiègne organise une promo le 22 septembre.
BBC de Compiègne, 3, rue Denis Papin, 60200 Compiègne - Tél. : 420.31.10.

1er Mega Air Contest à Villepinte

**Est-ce l'embryon d'un Contest (compétition) au terme duquel serait élu le King of the French park ?
Dans le cadre des jeux de Villepinte, les 5 et 6 octobre, se déroulera, dans le skate park de Villepinte, la première épreuve de ce type. Seules sont retenues les figures pouvant être effectuées dans un bowl, les figures au sol sont exclues. Les manches qualificatives permettront de classer les freestylers par catégorie suivant la « hauteur de sortie de bowl ».
Ce Mega Air Contest se jugera sur 5 passages différents (Kick Turn, Drop in, Aerials...)
Inscription de 30 F pour les non inscrits aux clubs. Du spectacle donc les 5 et 6 octobre de 10 h à 14 h.
C'est un rendez-vous signé Spin Rats. Tél. : 860.12.15.**

HISTOIRE de BI-YOPPER





INFOS BICROSS

Résultats du championnat du Monde

Expert 6 ans : 1. NG. Geoff, Canada. 2. Morris Robbie, Canada. 3. Elers Tony, New Zealand.

Expert 7 ans : 1. Houseman Richard, United Stat. 2. Foster Patrick, United Stat. 3. Hyde Chris, United King.

Expert 8 ans : 1. Maw David, United King. 2. Amelung Thorsten, Holland. 3. Walter Jason, United Stat.

Expert 9 ans : 1. Donnell Jason, United Stat. 2. Van Diesen Alex, Holland. 3. Crupi Ryan, United Stat.

Expert 10 ans : 1. Watkins Mitch, United Stat. 2. Ovirdo Luis, Chile. 3. Urannie Michael, Holland.

Expert 11 ans : 1. James Shelby, United Stat. 2. Marval Saul, Vénézuéla. 3. Green Justin, United Stat.

Expert 12 ans : 1. Romero Brent, United Stat. 2. Zahnow Robert, United Stat. 3. Bergmann Paul, Canada.

Expert 13 ans : 1. Dayrit Dennis, United Stat. 2. Lopes Brian, United Stat. 3. Swick Robert, United Stat.

Expert 14 ans : 1. Backus Chris, United Stat. 2. Gutin Mike, Canada. 3. Macpherson Robert, United Stat.

Expert 15 ans : 1. Carter Eric, United Stat. 2. Sturm Uwe, Germany. 3. Bentley Dave, United Stat.

Expert 16 ans : 1. Hendler Jamson, United Stat. 2. Griffin Darwin, United Stat. 3. Butler Carl, United Stat.

Expert 17 ans : 1. Chipres Travis, United Stat. 2. De Bever Bas, Holland. 3. Hekman Jan, Holland.

Cruisers 13 ans et – : 1. Figliomeni Andrew, Australia. 2. Lopes Brian, United Stat. 3. Taylor Chris, United King.

Cruisers 14-15 ans : 1. Laberge Dean, United Stat. 2. Hadan Matt, United Stat. 3. Bentley Dave, United Stat.

Cruisers 16-17 ans : 1. Griffin Darwin, United Stat. 2. Veltmann Steve, United Stat. 3. Cable Rusty, United State.

Cruisers 18-24 ans : 1. Anderson Jon, United Stat. 2. Hull Kevin, United Stat. 3. Palmer Rick, United Stat.

Cruisers 25 ans et + : 1. Stiphout Peter, Holland. 2. Willemsen Jan, Holland. 3. Vincent Jos, Holland.

Cruisers 40 ans et + : 1. Nelson Errol, New Zealand. 2. Mcdonald Doug, Canada. 3. Garcilaso Ruben, Vénézuéla.

Filles 7 ans et – : 1. Ainsworth Cindy, United Stat. 2. Mckean Renée, Australia. 3. Wallaart Wendy, Holland.

Filles 8-9 ans : 1. Gomez Colleen, United Stat. 2. Element Tennille, Australia. 3. Langfeldt Natasha, Australia.

Filles 10-11 ans : 1. Smith Martine, Canada. 2. Reynolds Amanda, Australia. 3. Wells Shannon, Australia.

Filles 12-13 ans : 1. Dorland Corine, Holland. 2. Nilles Sherrie, United Stat. 3. Winter Wendy Sue, United Stat.

Filles 14-15 ans : 1. Elliott Cheri, United Stat. 2. Murphy Karen, United King. 3. Langfeldt Fiona, Australia.

Filles 16 ans et + : 1. Hawke Jacqueline, Australia. 2. Pinxteren Yvonne, Holland Milos, Kathy Australia.

Pro 20" : 1. Ellis Gary, United Stat. 1. Patterson Brian, United Stat. 2. Leary Harry, United Stat. 3. Rupe Eric, United Stat. 4. Anderson Ritchie, United Stat. 5. Clar Scott, United Stat. 6. Poulson Mike, United Stat. 7. Fleming Richard, United Stat. 8.

Pro 24" : 1. Hill Greg, United Stat. 1. House Ron, United Stat. 2. Clark Scott, United Stat. 3. Vince Jamie, United Stat. 4. Patterson Brian, United Stat. 5. Rupe Eric, United Stat. 6. Anderson Ritchie, United Stat. 7. Beckering Rod, United Stat. 8.

Superclasse 20" : 1. Schofield Craig, United King. 1. Redois Xavier, France. 2. Hoogendoorn Phil, Holland. 3. Walravens Léon, Holland. 4. Koehler Luc, France. 5. Preece Nicolas, United King. 6. Carrizosa Carlos, Mexico. 7. Vuillemot Claude, France. 8.

Superclasse 24" : 1. Hoogendoorn Phil, Holland. 1. Koehler Luc, France. 2. Redois Xavier, France. 3. Dukino Erik, Holland. 4. Van de Werff Ludy, Holland. 5. Vuillemot Claude, France. 6. Vile John, United King. 7. Hogerheijde, Mike, Holland. 8.

Une formule originale

Le club de Marcoussis a organisé les 27 et 28 juillet une épreuve, le « Super Bicrosseur » dont le réglement est calqué sur le « Super Motard ». Cette compétition se déroule en 4 épreuves, chacune donnant un nombre de points (1er : 15 points, 2e : 12 points, etc.).

Le pilote vainqueur est un bicrosseur complet qui excelle en freestyle, bicross, enduro et trial.

Une méthode des plus originales que le club est prêt à reconduire.

Rueil Malmaison

La traditionnelle Fête de l'Enfance se déroulera le dimanche 29 septembre, de 10 h à 19 h dans le parc de Bois Préau.

Championnat de France des Clubs

(Situation avant l'épreuve de Mably)

1. Cavaillon, 1 280 pts. 2. Mours, 636 pts. 3. La Ferté Gaucher, 634 pts. 4. Arles, 602 pts. 5. Beaune, 569 pts. 6. Mably, 416 pts. 7. Le Nouvion, 404 pts. 8. Givors, 370 pts. 9. Lunel Bénédite, 362 pts. 10. Les Copains, 350 pts. 11. Vallée de la Bruche, 348 pts. 12. Talant, 336 pts. 13. Romans, 327 pts. 14. Vern-sur-Seiche, 318 pts. 15. Dijon, 312 pts. 16. Haute Picardie, 300 pts. 17. Acigne, 275 pts. 18. Grenoble, 274 pts. 19. Béziers, 259 pts. 20. Lure, 251 pts. 21. Altkirch, 243 pts. 22. Meaux, 242 pts. 23. Bordovert, 240 pts. 24. Digne, 238 pts.

Ecole Nationale de bicrossing

L'AFB a confié à Michel Lalande l'organisation et le fonctionnement de l'école de bicross. Une série de stages régionaux sont déjà mis sur pieds. Le premier se déroulera à Ste-Maxime pendant les vacances de la Toussaint du 28 octobre au 2 novembre. Ils seront animés par Christophe Vicot et Michel Lalande. Le tarif est de 800 F hébergement et repas compris.
Association Bicross Maximois, 10, avenue Clémenceau, 83120 Ste-Maxime - Tél. : (94) 96.42.36.

Naissances

– Bicross club de St-Symphorien. Tél. : (16.47) 54.60.72.
Monsieur Frédéric Masse - 12, rue Alexandre Calder 37100 Tours.
– Bicross club de Nogent-le-Roi. Tél. : (16.37) 51.38.55.
Madame Violette Lebars - 28, Résidence Le Parc 28210 Nogent-le-Roi.
– Moto-club Lozérien - section bicross - BP 78 - 48000 Mende. Tél. : (66) 65.15.35 ou (66) 65.14.28.

Scorpion factory team news

Jamie du team Scorpion Angleterre a remporté la première place et 325 livres dans la catégorie money du grand prix pro-class Schweppes.

Eric Forché et Philippe Sautivet du club de Poissy feront la saison 86 sous les couleurs Scorpion dans la catégorie Superclasse. Ils participeront le 22 septembre à la course IBMXF de Slough.

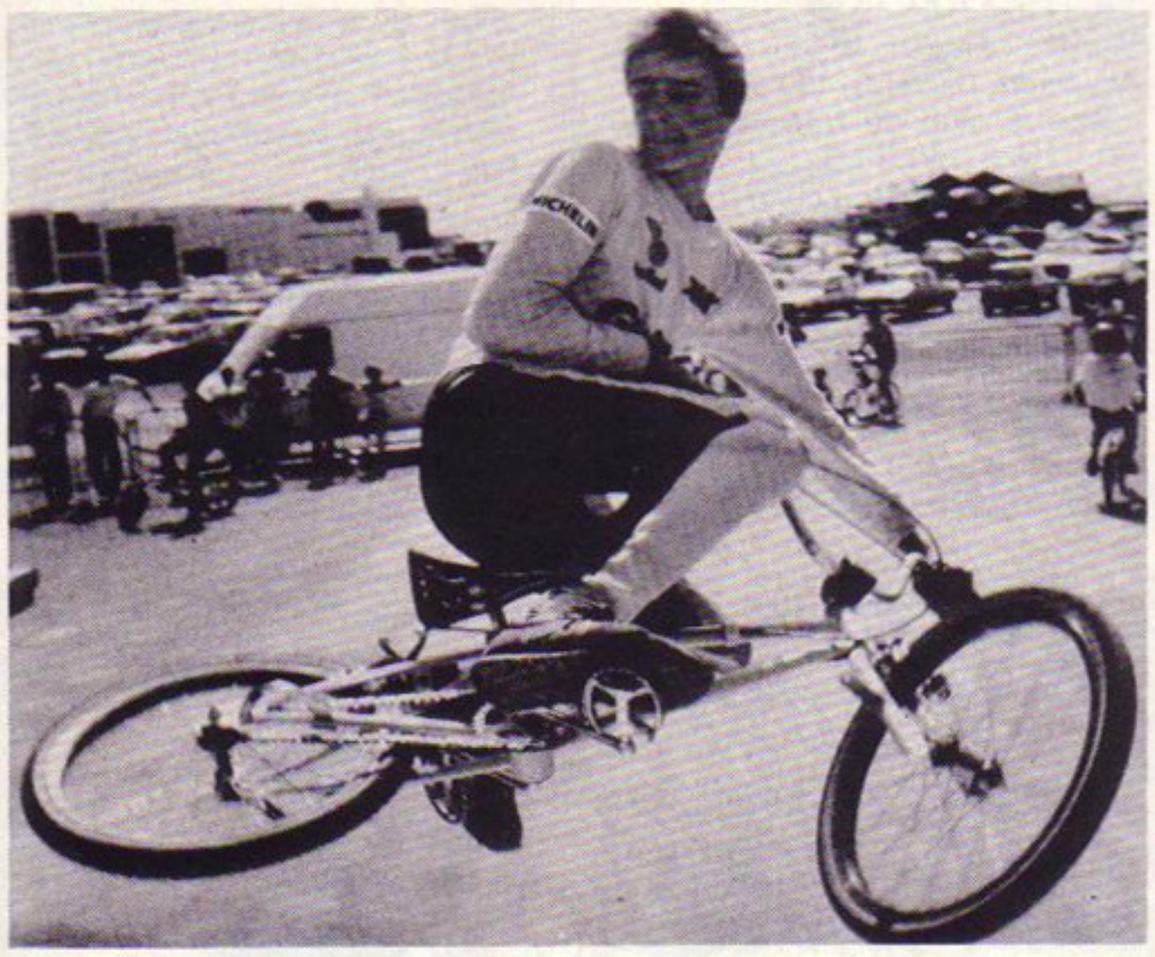
Attaque de Banks

La Californie à 400 bornes de Paris, c'était le week-end du 6 et 7 juillet, à La Rochelle.
Spot d'enfer l'espace de deux jours.
Soleil de plomb, Vuarnet, Vans et Super Girls pour un week-end de démonstrations et contests free-style et vélo-trial.
Pour s'exciter côté free, 3 banks et 2 000 m² de bitume. Côté trial, une montagne de palettes et 2 voitures.
Ouvert à tous, l'annonce passée dans BXM a amené du beau monde de Paris, Rouen, Poitiers, Bordeaux, Saint-Jean-Pied-de-Port et bien sûr, La Rochelle.
En vedettes américaines : Steve Fouché du team Gitane, les Crazy Ducks de Paris, Jean Vincent Tartarin de Rouen.
En démo trial, seulement Olivier Jamain the Motoforms boy, Serge Pintout et Philippe Andrieux.
Ce week-end là les touristes n'ont pas bronzé idiots. Non-stop de 10 à 18 h il y avait des freestylers plein le ciel de La Rochelle. Même pas la peine de se lever de sa serviette. Spectacle à domicile. Review-Stop-Play. Ghostbusters.
1er contest. Rockwalk, cherry picker, frame drop, framestand...
Les kids assurent un maximum.
Vainqueur au sol : Steve Fouché
Vainqueur aux banks : Steve Fouché

Mais si, vous le connaissez. Il a fait 3e au championnat de France catégorie Cruisers 18 à 24 ans et il a gagné le free à Vern/Seiche. Spécial belettes : en plus il est beau.
C'est presque un voisin, il vient de Machecoul donc il roule Gitane et Weinmann France pour le free.
Le plus haut aux banks a pourtant été Tartarin, mais la hauteur ne fait pas le style. 2e quand même. Et les canards fous, alias Crazy Ducks remportent le classement par team.
Effectuons un quart de tour à droite vers l'aire de trial. 3 trialistes seulement, c'est pas la super spécialité dans le coin. Enfin les Rochelais ont découvert et apprécié. C'était le but du jeu. Le carbone boy a littéralement crucifié son monde en escaladant les voitures en side-car-vélo-trial, sans passager. Personne n'a voulu faire le singe.
Un coup de chapeau à Sergio Pintout et Philippe Andrieux qui, bien que de niveau inférieur, ont bien voulu tourner sur les mêmes zones qu'Olive Jamain.
Quasiment inconnus à La Rochelle, le free et le trial ont fait des adeptes qui vont avoir maintenant l'honneur de faire débuter l'histoire de ces sports dans ce coin de l'hexagone.

J.Ph. Bequet

Steve Fouché, méga air dans le ciel de La Rochelle.



1er Super Bicross Indoor de l'Orléannais

**C'est dans le cadre du Salon des Sports Mécaniques d'Orléans que se déroulera un indoor le dimanche 10 novembre.
Cette compétition s'inscrit dans un éventuel trophée hivernal indoor regroupant Orléans, Bercy et Tours.
Orléans est la première des grandes épreuves de la nouvelle saison, puisque c'est l'occasion de réunir les 25 superclasses 86 et les nouveaux experts. Les pilotes sont invités par le club. C'est donc une grande démonstration de force et de top riders. Pour plus de renseignements : Bernard Boutin, BP n° 3, 45380 La Chapelle St Mesmin - Tél. : (38) 88.73.01.**

Echange franco-anglais

C'était au mois de mai 85, pendant le week-end de la Pentecôte. La majorité des pilotes du club de Bailly Noisy-le-Roi ont traversé la Manche pour planter le drapeau tricolore en terre anglaise.
Ce voyage leur a été offert par « GEFCO International » un des sponsors du club.
Le tourisme n'était pas l'objectif de la balade, 3 courses les attendaient dans les villes de Gosport, Petersfield, Runneymede. Soutenus par une organisation efficace, les pilotes français ont pu se mesurer aux Anglais.
Juste retour des choses, une délégation de 45 riders anglais va faire le trajet inverse et sera présente à Bailly le samedi 12 et à Franconville le dimanche 13 octobre pour une série de matchs franco-anglais.
Un week-end « charged » durant lequel se dérouleront une promo, un open expert-juniors et le match franco-anglais (sur deux jours). Bailly et la GEFCO ont pour projet de se rendre en 86 aux USA. Super l'échange !
Bicross Club des Yvelines, M. Lefeuvre, 12, rue de Maule, 78870 Bailly - Tél. : (3) 045.52.32.

La saison superclasse

Cette saison une série hivernale :
10 novembre 85 : indoor à Orléans
24 novembre 85 : indoor de Bercy
9 février 86 : indoor à Tours.
La formule du championnat de France sera sensiblement la même que celle de 85 établie sur 8 à 10 épreuves. Le championnat d'Europe est réparti sur 5 épreuves : France, Hollande, Belgique, Allemagne, Angleterre.

Iscaselle

Les selles bicross Iscaselle se mettent au goût du jour, leur gamme de couleur flash s'élargit. Blanc, rose, vert, lilas, orange, lavande, fuschia.
Iscaselle, 24, avenue Galliéni, 83110 Sanary - Tél. : (94) 74.10.77.

Naissances

Ligue Centre :
– Bicross Club de Saint-Symphorien
Correspondance : Maison des Jeunes et de la Culture
2, place Pilorget
37100 Tours
– Bicross Club Jocondien
Correspondance : MJC de Joué-les-Tours
BP 232
49, rue des Martyrs
37300 Joué-les-Tours
Tél. : (47) 67.14.01
Ligue Ile-de-France :
– Bicross 2000 - Villeparisis
Président : M. Roland Costantini
146, avenue Charles Gides
77270 Villeparisis
Tél. : (6) 427.02.57
– Bicross Liberté - Chatenay-Malabry
Président : M. J.-P. Martin
5, allée des Lilas
Appt. 38
Résidence des Lilas
92000 Nanterre

INFOS BICROSS

A Blagnac les bicross volent haut

La région toulousaine est en train de se lancer à fond dans le bicross. Il y avait déjà les firmes maintenant bien connues Sunn et Mash, voici que les clubs s'y mettent aussi. Principalement celui de Blagnac. Ce dernier, non content d'aller répandre la bonne nouvelle dans divers villages de Haute-Garonne (par l'intermédiaire de démonstrations de freestyle), sera présent au Salon du Temps Libre qui va se dérouler du 28 septembre au 6 octobre à Toulouse. Les organisateurs de cette manifestation (le Ministère de la Jeunesse et des Sports) ont donné au club de Blagnac la possibilité d'avoir un stand et surtout de faire de nouvelles démonstrations de free. Voici une bonne méthode pour toucher un large public (les milliers de badauds qui déambulent chaque année dans les allées de ce salon du Temps Libre) et peut-être même de capter l'attention du maire de Toulouse, monsieur Baudis, toujours ouvert aux nouveautés (voir le futur métro toulousain).
Mais, bien entendu, pour ce show de freestyle, il faut des show-men. Le responsable du club cherche donc de bons dingos du kick-turn et du full-helicopter pour faire une démonstration valable. Donc, si vous vous sentez capable just call le : (61) 71.44.81. Monsieur Testas, rue des Bouleaux à Blagnac fera le reste.
Aux dernières nouvelles, la municipalité de Blagnac aurait programmé la construction d'un circuit de bicross, tout ce qu'il y a de plus gigantesque. Si ce rêve pouvait se réaliser, des milliers de bicrosseurs en puissance se verraient offrir la chance de s'exprimer dans de bonnes conditions. Bicrosseurs de la région toulousaine, groupez-vous et allez aider M. Testas à faire entrer le bicross par la grande porte dans les mœurs toulousaines. (Th. Samson).

Fiesta

Deux soirées bicross consacrées aux licenciés (ou non) à la journée sont prévues à Rochecorbon le 21 septembre et à Chartres le 28 septembre.
M. Jacques Morain, 16/18 rue Georget, 37000 Tours - Tél. : (47) 39.03.25.

Constituez vos teams pour la prochaine saison :

Etre pilote de team pour 1986, c'est simple, ce n'est pas cher, ça ne rapportera pas forcément gros, mais ce sera sympa et motivant.
La saison sportive est connue maintenant.
Pour les juniors : 6 épreuves au niveau de la ligue. Les 5 meilleurs résultats comptent pour le classement et le titre de team champion de ligue.
Les meilleurs pilotes de chaque ligue sont sélectionnés pour participer à une course interligue au niveau régional et l'on aura des champions de région.
Puis, la Coupe de France, le 14 juillet 1986, sera la fête nationale des juniors qui termineront ici leur périple sportif. Une super course avec 750 coureurs engagés.
Un team constitué de 3 juniors pourra défendre les couleurs d'une marque, d'un concessionnaire et, pourquoi pas, d'un club à l'occasion du championnat de ligue (les 5 ou 6 épreuves comptent).
Pour les experts, filles et cruisers, ce sera un championnat de team régional composé soit de :
- 3 experts
- 2 experts et une fille
- 2 experts et un cruiser

Les dates sont les suivantes :
- 16 mars
- 30 mars
- 13 avril
- 27 avril
- 11 mai
- 25 mai

Comme pour les juniors, le titre « Team Champion de Région » reviendra à l'équipe la mieux composée, la plus homogène, pas forcément à celle qui aura engagé le plus de moyens.
Preuve en est puisqu'en 1985 ce sont les établissements Rousseau à Dijon, importateurs Redline, qui ont gagné le gros lot. Sans vraiment y croire au départ...
Après Givors, c'est un concessionnaire MBK de Romans, les Ets Mazouyer, qui menait la meute.
L'A.F.B. a pensé à d'autres coureurs, ceux qui participent aux courses parallèles du Championnat de France Superclasse et qui souhaitent donc rencontrer leurs petits copains de tout l'hexagone. Pour eux le championnat de France par team.
Toujours 3 coureurs auxquels peuvent se joindre les superclasse. Ils peuvent provenir de diverses régions et le championnat se déroulera sur une dizaine d'épreuves.
Dans ce championnat de France, on peut retrouver les teams régionaux puisque les dates des courses ne correspondent pas.
La gestion des résultats se fait au niveau de la ligue, de la région ou du secrétariat de l'A.F.B. selon les appartenances et les catégories de teams.
Les redevances sont fixées par l'A.F.B.
Les noms des annonceurs figureront sur les feuilles de race et sur tous les documents servant aux engagements, dans les résultats et dans la presse.
Les points sont attribués selon le nouveau décompte AFB c'est-à-dire qu'un team prend des points dès les manches de qualification.
Les teams en 1986, ce sera donc une nouvelle formule de promotion pour toutes les bourses et pour le bi-crossing. Pour les jeunes et les moins jeunes, une autre façon de pratiquer le bicross... en équipe.
Renseignez-vous... Engagez-vous !

OÙ COURIR LE MOIS PROCHAIN !

INTERNATIONALE

22/09 : Angleterre
13/10 : Chili

SUPERCLASSE

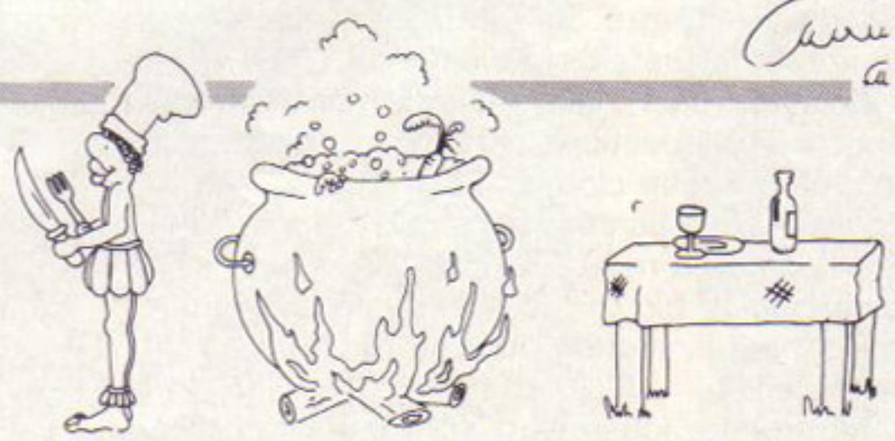
21/09 : Championnat de France à Dijon
13/10 : Sète (finale)

EXPERTS. FILLES CRUISER

21/09 : Dijon
13/10 : Sète

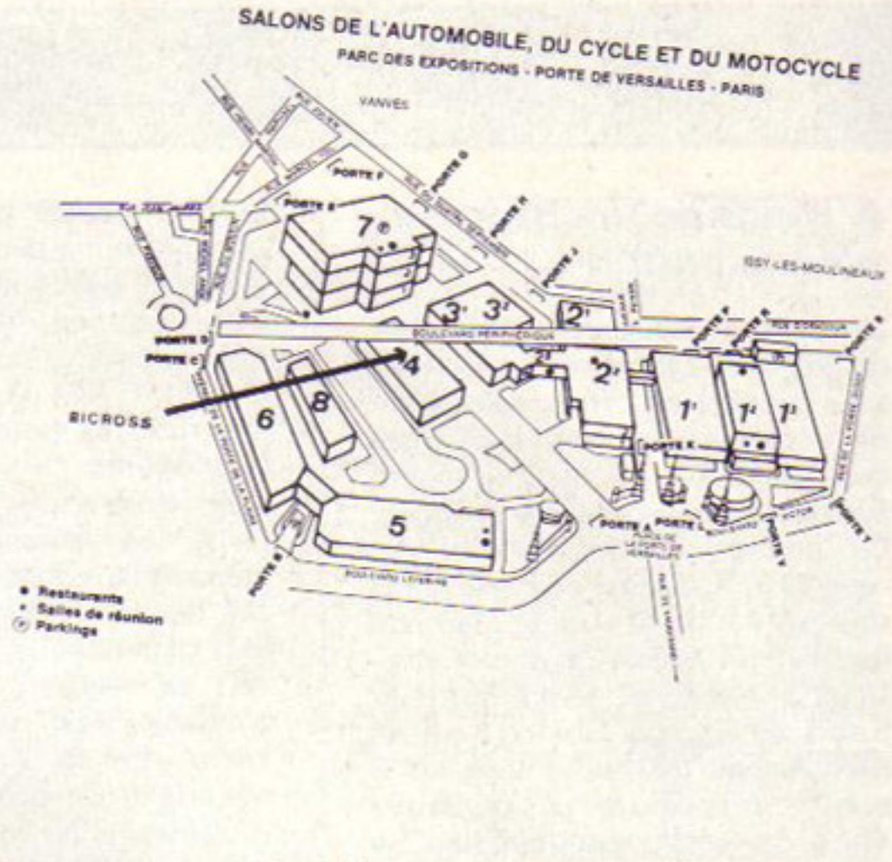
LES PROMOS

22/09 : Lissieu (69)
22/09 : Issoire (63)
22/09 : Rochecorbon (37)
22/09 : Rouen (76)
22/09 : Cadillac (33)
22/09 : Vern-sur-Seiche (35)
22/09 : Plaisir (78)
22/09 : Reims (51)
29/09 : Annecy (74)
29/09 : Mably (42)
29/09 : Louviers (27)
29/09 : Carnon (34)
29/09 : Mérignac (33)
29/09 : Roissy-en-Brie (77)
29/09 : Heimersdorf (68)
29/09 : Montlouis (37)
29/09 : Belfort (90)
29/09 : Annecy (74)
29/09 : Grenoble (38)
06/10 : Flers (61)
06/10 : Brignais (69)
06/10 : Otwald (67)
06/10 : Maule (78)
13/10 : Jargeau (45)
13/10 : Yerres (91)
13/10 : Voisin Bretonneux (78)
13/10 : Valence (26)
13/10 : Neuville (69)
13/10 : Cran Gevrier (74)
20/10 : La Chapelle St-Mesmin (45)
20/10 : Issoire (63)
20/10 : Goussainville (95)
20/10 : Barbazan (65)
27/10 : Condé sur Vesgre (78)



A Paris du 4 au 9 octobre

72e SALON INTERNATIONAL DU CYCLE



Des nouveautés, du choix, des démonstrations, tout ce qui concerne le bicross vous donne rendez-vous à Paris, Porte de Versailles, du 4 au 9 octobre.
Attention, cette année le salon a une durée réduite de 11 à 7 jours.
De ce fait, elle ne comprend qu'un seul samedi et un seul dimanche. Deux nocturnes sont prévues, l'une le vendredi 4, la seconde le lundi 7.

Renseignements

Jours et heures d'ouverture
Presse et visiteurs professionnels :
Jeudi 3 octobre de 9 h 30 à 19 h 30
Vendredi 4 octobre de 9 h 30 à 22 h
Journées ouvertes au public
Vendredi 4 octobre de 16 h à 22 h
Samedi 5 octobre de 9 h à 19 h 30
Dimanche 6 octobre de 9 h à 19 h 30
Lundi 7 octobre de 9 h 30 à 22 h
Mardi 8 octobre de 9 h 30 à 19 h 30
Mercredi 9 octobre de 9 h 30 à 19 h 30.
Prix d'entrée : 25 F
Entrée commune cycles, motocycles et voitures d'occasion.
Moyens d'accès : Métro Porte de Versailles (ligne n° 12) ou Place Balard (ligne n° 8). Autobus lignes n° 39/n° 49/PC.
Dans le bâtiment 3 seront exposés cycles, motocycles et surtout bicross ainsi que l'ensemble des équipements et accessoires spécialisés. Avec notamment l'immense stand MBK sur lequel sera installé un superbe banks où les Mad Dogs feront quotidiennement des démonstrations à 11 h, 14 h 30, 16 h 30 et 18 h 30. Super !

Une piste !

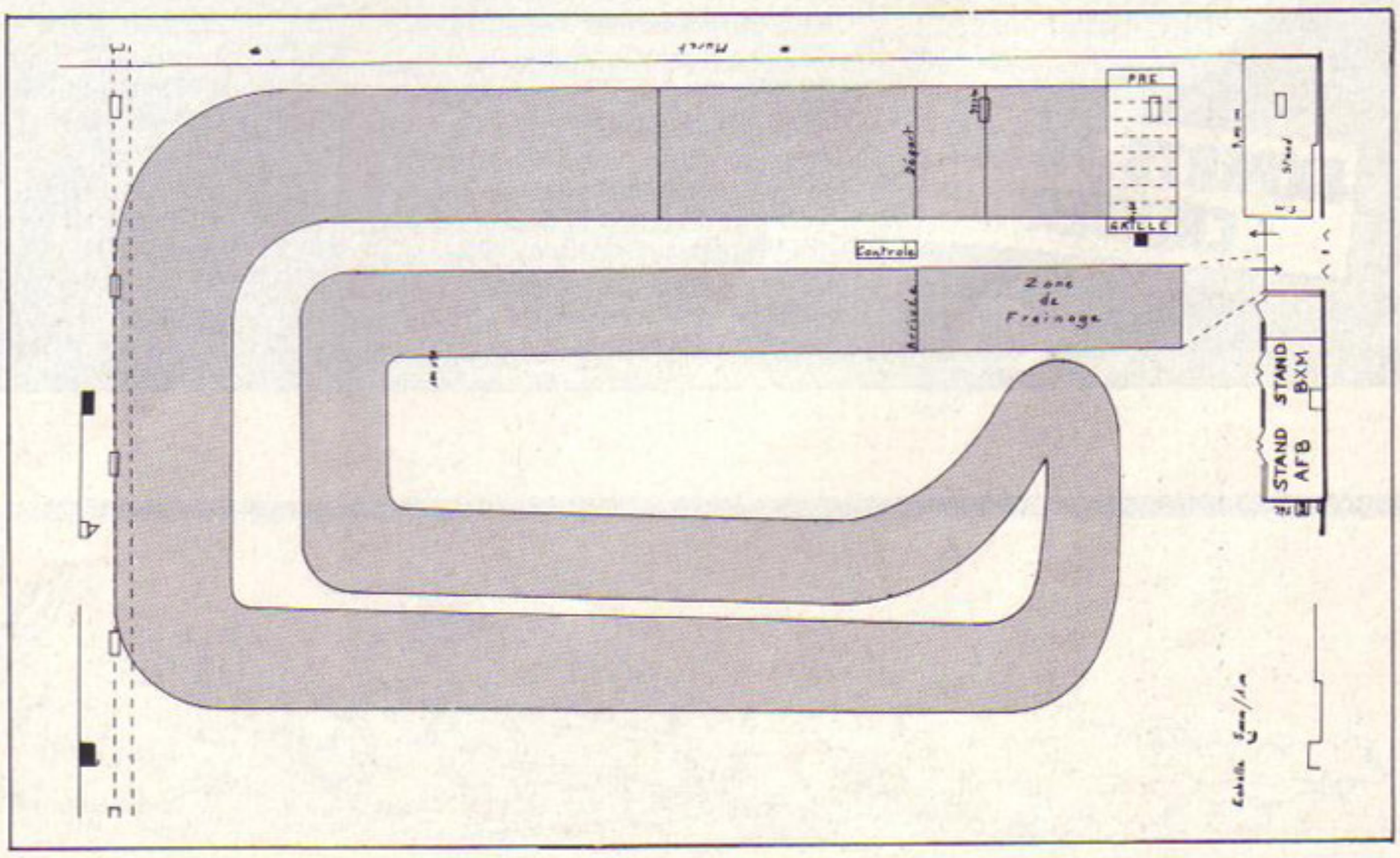
Le bâtiment 4 sera réservé aux animations et démonstrations diverses.
Elles se dérouleront sur une piste spécialement aménagée.
Piste près de laquelle se trouveront deux stands importants : celui de Bicross Magazine où vous pourrez vous procurer vos numéros manquants de BXM, vous abonner, acquérir les tenues Bicross et avec un peu de chance rencontrer Bequet, Coste, Paret vos journalistes préférés, et celui de l'AFB où 4 personnes plus Xavier Redois répondront à toutes vos questions concernant les stages, la création d'un club, l'AFB...
La piste spécialement construite pour la durée du salon sera mise à la disposition de l'AFB, ainsi que 10 bicross fournis par les constructeurs pour l'initiation de ceux qui découvrent enfin le BX.
Ceci tous les jours, sauf dimanche.
Dimanche aura lieu en effet la finale Super Poulet de l'Orléannais qui se déroulera comme suit :
31 finalistes dans 11 catégories : 341 coureurs.
La décomposition en séries donne 12 manches de qualification par catégorie soit 12 x 11 - 132 courses de qualification.
Horaires : à partir de 8 h 30 et jusqu'à 10 h 30.
Contrôle des inscriptions, remise des divers documents (sortie matériel, bracelets, etc.).
11 h 00 à 13 h : manches qualificatives.
16 h à 17 h 30 : 1/2 finales et finales. Remise des prix.

Finales trophée BH freestyle

Parmi les manifestations sportives les plus attendues lors du Salon du Cycle de Paris, grande exposition internationale bi-annuelle de l'industrie du cycle français, figure la finale de la Coupe BH Freestyle.
Les six finales régionales ont eu lieu. Les 60 finalistes répartis en 2 catégories : 13 ans et moins et 14 ans et plus, sont déjà en train de mettre au point leur exhibition. On entend parler de boomerang, de surfer. Ça n'a pas l'air triste ! Ils sont impatients d'étaler leur talent devant une foule de connaisseurs et rêvent de devenir champion de France de la Coupe BH Freestyle.
L'organisation est en place. Les concurrents munis de leur Sam jouiront de conditions d'admission spéciales ; ils sont invités à contacter BH pour recevoir tous les détails.
11 h à 13 h 30 : manches qualificatives
14 h 30 à 16 h : 1/2 finales et finales. Remise des prix.

Mash et Sunn

Mash et Sunn recherchaient 26 pilotes d'usine, les qualifications devaient avoir lieu à l'occasion du salon.
Il semblerait que ces firmes qui ne sont pas inscrites à la chambre syndicale du cycle, aient essuyé un refus. Bizarre.
On vous tiendra au courant quand nous en saurons plus.
Alors plus aucune raison de manquer ce salon international du cycle... et du Bicross.
A très bientôt les laids.



THE BICYCLE BUILT FOR WINNERS*

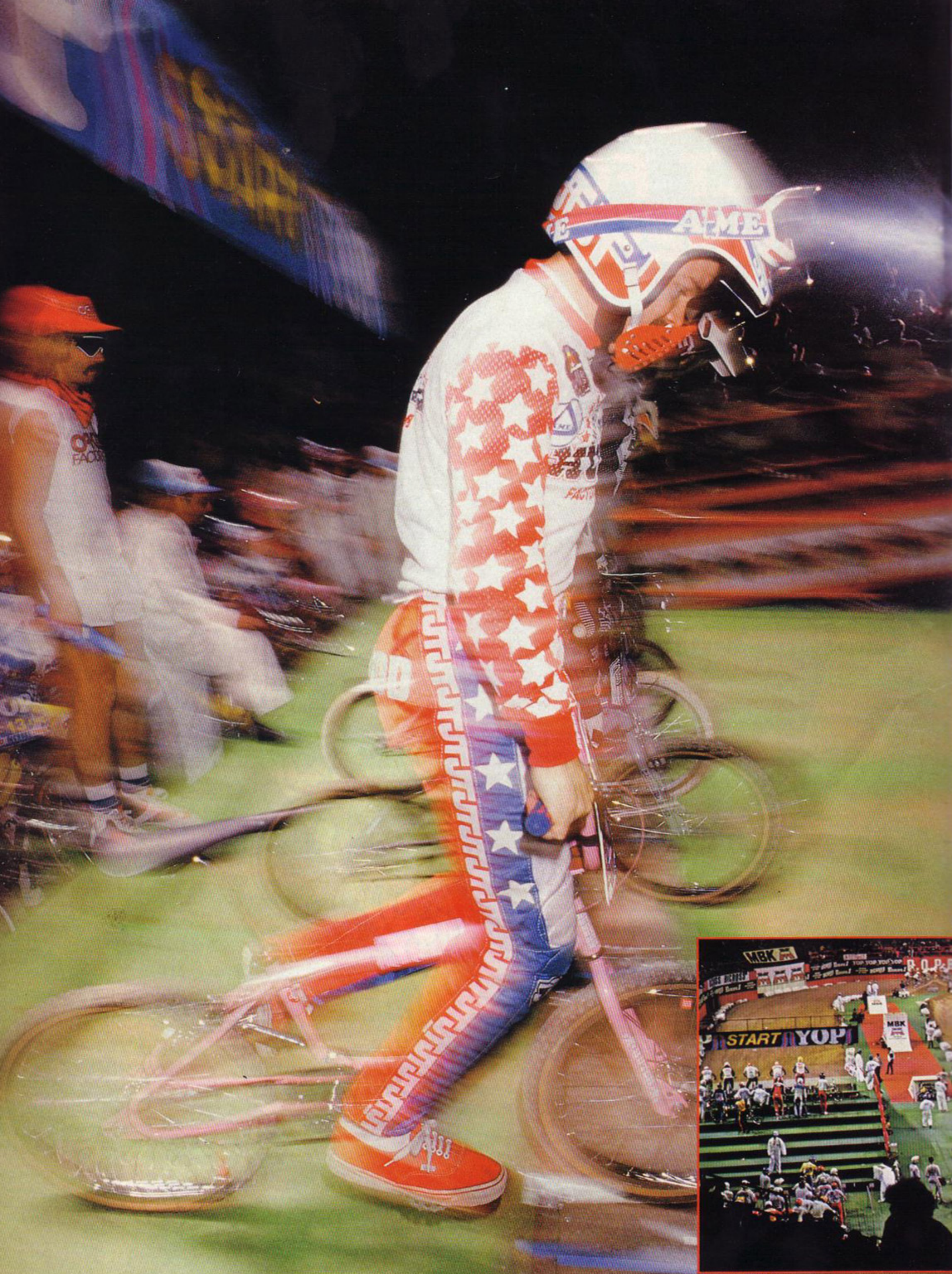
* LE BICROSS CONSTRUIT POUR LES GAGNANTS

SCORPION

SCORPION ZX 300

Distribution aux USA
Scorpion Cycle Inc.
9250 Owensmouth Avenue
Chatsworth
California 91311
Tél. : (818) 8825500

Distribution en Europe
Scorpion Cycle Intereurope Ltd
Cambridge CB25DJ
England
Tél. : (0223) 841898


AME
MBK
START YOP

2e BICROSS INTERNATIONAL DE PARIS le 24 novembre

URGENT - STOP - ON SAUTE SUR SON BICROSS, DANS LE METRO OU DANS LA CAISSE DE RAD-DAD - STOP - ON SE PRECIPITE AUX EDITIONS LARIVIERE, CHEZ BICROSS MAGAZINE, 15, QUAI DE L'OISE, 75019 PARIS - TEL. : (1) 200.22.07 OU AU PALAIS OMNISPORTS DE PARIS-BERCY, 8, BOULEVARD DE BERCY, 75012 PARIS - TEL. : (1) 341.72.04 - STOP - SI L'ON EST SUFFISAMMENT RAPIDE ON EST SUR D'AVOIR SES TICKETS POUR LE 2e BICROSSE INTERNATIONAL DE PARIS-BERCY DU 24 NOVEMBRE PROCHAIN D'ORES ET DEJA EN VENTE -STOP - ON PEUT EGALEMENT OBTENIR SES PLACES PAR CORRESPONDANCE, EN ECRIVANT A L'UNE DES DEUX ADRESSES, SE RENSEIGNER PAR TELEPHONE - STOP - LES PRIX : 50 ET 70 F - STOP - COTE PILOTES, IL EST FORTEMENT QUESTION D'ACCUEILLIR LES AMERICAINS THOMSEN, HILL, RUPE, KING, HENDERSON, MIRANDA, BRACKENS, ANDERSON, CLARK, PATTERSON, TEXAS, LONCAREVITH, AINSI QUE LES MEILLEURS EUROPEENS PARMI LESQUELS ON TROUVE RUFFEL, MIDDLETON, ROBINSON... ET BIEN SUR LES TOP-FRANÇAIS -STOP - 150 COURSES INOUBLIABLES - STOP - DU FREESTYLE AVEC LES MAD DOPS DU TEAM MBK, WILKERSON ET SIGUR DU TEAM HARO... - STOP - DU TRIAL AVEC THIERRU GIRARD - STOP - LE 2e BRICROSS INTERNATIONAL SERA CETTE ANNEE ENCORE L'EVENEMENT COSMO DE L'ANNEE - STOP - TOUS A BERCY LE 24 NOVEMBRE - SIGNE BXM -

Renseignements

Le 2e Bicross de Paris se décomposera théoriquement comme suit :
– 10 h ouverture au public
début des qualifications
– 13 h arrêt des courses
– 13 h 30 vélo trial
– 14 h début des courses
quarts et demi-finales.
– 15 h à 15 h 30 freestyle MBK
– 15 h 30 à 16 h finales experts
– 16 h à 16 h 30 freestyle Haro
– 16 h 30 à 17 h parade des pros superclasses
– 17 h à 18 h finale
– 18 h remise des prix.
Ces horaires types sont, pour l'instant, purement indicatifs. Sous réserve des modifications éventuelles.

Qui court et dans quelle catégorie ?

Attention les coureurs roulent dans leur catégorie au jour de la course.
• **Catégorie Experts** : 12, 13, 14, 15, 16, 17 ans par séries de 32 pilotes.
• **Catégorie Filles** : 12/13, 14/15, 16 ans et plus avec 16 filles maximum par catégorie (d'après les classements des championnats de France).
• **Catégorie Pro-Money** : Pros américains et anglais (de 16 à 24 pilotes)
• **Catégorie Superclasse** : 20''
• **Catégorie Superclasse** : 24''
• **Catégorie match Franco-US** : 4 Français et 4 Américains (24''). Les Français Superclasse engagés ne courent pas en Super Trophée.
• **Catégorie Super Trophée** : Pros ! Superclasses à l'exclusion des coureurs du match Franco-US et des Superclasses engagés au Trophée TF1.
• **Catégorie Trophée TF1 « Mini-Journal »** : Les pilotes Experts non-permanents arrivés en finale à l'occasion du 1er Supertour Bicross, même s'ils sont Superclasses depuis.
• **Catégorie mini-trophée** : Les 8 pilotes finalistes du championnat de France Expert 1985.
• **Catégorie Roue d'Or Simplex** : Le vainqueur de chaque épreuve de la Roue d'Or Simplex organisée en 1985 (24 coureurs).
Près de 200 courses, 10 nations représentées et du spectacle en perspective...
Les sélectionnés recevront un courrier les invitant à participer au 2e Bicross International de Paris-Bercy.

Partenaires

On ne change pas une équipe qui gagne et les mêmes organisateurs, Bicross Magazine, PROM'OBI et Sipas reçoivent à nouveau l'appui de Yop, MBK, NRJ pour cette 2e édition historique.
Restez câblés les dernières précisions figureront dans le prochain numéro de BXM.

24 NOVEMBRE 1985

BICROSS

INTERNATIONAL

de Paris

YOP CHALLENGE

L'évènement Français !

Les Super « Pros » Américains
Les Meilleurs Freestylers du monde
300 pilotes, plus de 150 courses

Places en vente à :
– **BICROSS MAGAZINE**
15-17 Quai de l'Oise
75019 PARIS
Tél. : (1) 200.22.07

– **PALAIS OMNISPORTS PARIS-BERCY**
8, bd de Bercy
75012 PARIS
Tél. : (1) 341.72.04

– **JOURNAL L'EQUIPE**
● **FNAC SPORTS**
Prix : 50 F et 70 F

STUDIO BICROSS MAG

NRJ

MBK

ORGANISATION BICROSS MAGAZINE

SIPAS

A.F.B.
PROM'OBI

PALAIS OMNISPORTS
PARIS BERCY

LE FUR J.-C.

37, rue de Belgique 56100 LORIENT Tél. : (97) 83.72.41

LE SPECIALISTE DU BICROSS POUR L'OUEST

LE FUR OLIVIER
3e au Championnat de France Cruiser, 13 ans.

Concessionnaire des plus grandes marques

DIAMOND BACK

MBK MOTOBECANE

SKYWAY TUFF WHEELS

GT

SUNN

mongoose

HARO

HUTCH

Un stock permanent d'équipements :
- Casques YES
- Pantalon JT-HARO-YES-GT
- Survêtements WIN et les plus grandes marques.

Rayon d'accessoires Free-Style.

NOWAK

FABRICATION FRANCAISE

Route de Chaumont
55250 REMBERCOURT
SOMMAISNE – FRANCE
Tél. (29) **70.68.39**

vous accueillera avec tous ses nouveaux modèles au
SALON INTERNATIONAL DU CYCLE à PARIS
Stand 322 – Hall C – Bât. 3

72e salon cycle, moto voiturette et 4 × 4

4 au 9 octobre

Paris Porte de Versailles

LA CONQUÊTE DU SUCCÈS

RESULTATS DU CPX TEAM PEUGEOT

CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT DE FRANCE :

FILLES :	14-15 ans	2e	Valérie Huber (B.C. Altkirch)
GARÇONS :	7 ans	6e	Mickaël Bourseau (B.C. Chapelle St-Mesmin)
	9 ans	7e	Romain Hordel (Normandy B.C.)
	12 ans	4e	Denis Labigang (B.C. Vitrolles)
	13 ans	4e	Olivier Malaplatte (B.C. Béziers)
		6e	Xavier Robleda (B.C. Béziers)
	14 ans	3e	Christophe Chevallier (B.C. Puy)
		6e	Henri Martinez (B.C. Béziers)
CRUISERS :	16-17 ans	4e	Laurent Bauzil (B.C. Béziers)
	40 ans et +	4e	Parfait Robleda (B.C. Béziers)

CYCLES PEUGEOT REMERCIE TOUS SES PILOTES

PEUGEOT

LA TECHNIQUE POUR S'EVADER.

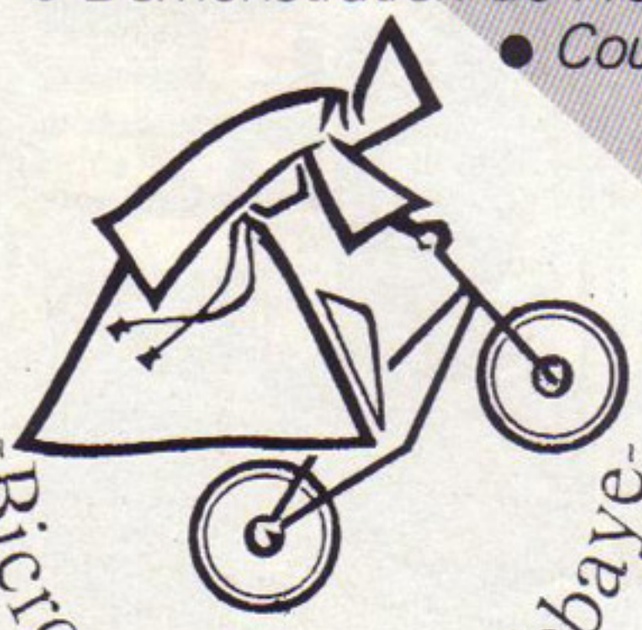
1er SALON DU BICROSS

à PECQUENCOURT (près de Douai/Nord)

9-10 NOVEMBRE 1985

Organisé par le Bicross Club de l'Abbaye

- *Votre entrée vous donne droit à un super tirage avec plusieurs vélos en jeu.*
- *Possibilité d'acheter les BMX et les accessoires exposés.*
- *Démonstration de Free-Style.*
- *Courses disputées au chrono.*



TOUS LES BMX et
LES ACCESSOIRES DU MARCHE FRANÇAIS !

Pour tous renseignements, contacter : M. BOURBOUZE
31, rue du Clos
59870 MARCHIENNES
Tél.: (27) 90.44.99

abonnez vous!

bulletin d'abonnement à découper ou à recopier et à adresser à :

BICROSS MAGAZINE

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS
Tél. : (1) 200.22.07 + Telex 211 678 F

Veuillez m'abonner à « **BICROSS MAGAZINE** » à partir du prochain numéro

un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE : 1 AN 150 F **ttc** ☐ ETRANGER : 1 AN 195 F ☐

Ci-joint, mon règlement par ☐ C.C.P. ☐ Mandat ☐ chèque bancaire à l'ordre de « **BICROSS MAGAZINE** »

A remplir très lisiblement en masjuscules

Mme ☐ Mlle ☐ M ☐ Nom Prénom

Adresse

Ville Pays Code postal

Supplément pour envoi avion : nous consulter.

ROUGEMONT CYCLES

21, rue Victor-Hugo, 69700 GIVORS
Tél. : (7) 873.47.16

HUTCH
HARO
GT
MBK
RALEIGH
Vélo 2000
SUNN

CADRE + FOURCHE

SKYWAY blanc USA	1 800 F
GT Pro PERFORMER USA blanc-chromé	1 890 F
HUTCH Pro Racer chromé	2 250 F
HUTCH TRICK STAR chromé	2 590 F
HUTCH Hollywood	2 390 F
HUTCH JUDGE	2 390 F
PRO WINNER chromé - bleu clair - rose lilas - blanc	1 530 F
ASCO Proline CRMO	1 295 F
HARO Master blanc avec repose pieds	2 580 F
HARO Sport chromé avec repose pieds	2 468 F
BERY S 25	2 280 F
REDLINE PL 20	1 780 F
REDLINE RL 20II	1 950 F

CADRE

MX 300	328 F
MX 400 chromé	425 F
MX 400 blanc	450 F

FOURCHE

Tange ARX blanche	250 F
Tange ARS chromée	228 F
Tange TRX cruiser	300 F

POTENCE

TUFF NECK - argent - noire - lavande	199 F
Redline freestyle	258 F
GT	190 F
TUFF Neck freestyle blanche	260 F
Hutch rose - blanche - noire - chromée	265 F
Tioga max flo blanche - alu	198 F
Type redline - couleur	85 F
ITM	50 F
SR Freestyle	96 F
Redline	240 F
Pro clan	145 F

JEU DE DIRECTION

Tange MX2	35 F
Tange MX2 Beartrap	45 F
Tange MX1 blanc - chromé	71 F

GUIDON

GT pro chromé	265 F
Hutch pro chromé	299 F
Hutch pro lavande - blanc	320 F
Hutch cruiser chromé	310 F
Star Greg Hill	299 F
Robinson chromée	310 F
Robinson sans barre	290 F
Hutch Freestyle	385 F
Strong nervuré blanc	168 F
Strong freestyle blanc	197 F
Mini CW dural	330 F

SELLE

Kaskiwas	65 F
UNI seat pro plate	280 F
Selle Elina ultralight	110 F
GT	82 F
Dominator - lavande - rose	40 F

TIGE DE SELLE

GT droite chromée	68 F
GT coudée chromée	88 F
GT droite couleur	89 F
GT coudée couleur	99 F
Hutch droite chromée	80 F
Hutch coudée chromée	95 F
Strough CRMO coudée blanche	40 F
Tioga CRMO coudée blanche	45 F

COLLIER DE SELLE

Hutch - chromé - noir	69 F
Type Hutch blanc - rouge - noir - bleu	23 F
Collier à charnières - rouge - bleu - noir - chromé	22 F

POIGNEE

A'ME round	50 F
A'ME UNITRON	129 F
OAKLEY B 2	55 F
OAKLEY o'wing	59 F
Hutch noire - rouge	72 F
Type mongoose	10 F
Type Mushroom	22 F

PEDALES

Shimano MX15 chromée	75 F
Suntour XC11 noire 1/2	165 F
Suntour XC11 chromée 1/2	250 F
Suntour XC11 noire 9/16	235 F
Type Suntour XC11	83 F
Hutch USA 9/16	Tél.
Type Shimano DX	68 F

PEDALIERS 3 pièces

Sugino CT avec axe	455 F
Sugino FT (Redline 400)	1 150 F
Redline 401	1 950 F
BERY complet chromé	995 F
Roulement étanche + axe Sugino ET	200 F
Chaîne Irum chromée	59 F

MONOBLOC

Tioga triangulaire	115 F
Takagi	95 F
Roulement étanche Tioga 220 SB	140 F
Jeu de pédalier Tioga	49 F

FREINS

Dia compé MX901 complet blanc, noir - chromé, bleu	228 F
Dia compé MX1000 complet chromé avec réglage	250 F
Dia compé MX1000 complet argent - noir	199 F
Dia compé AV Freestyle blanc	75 F
Type dia compé MX901 complet rose, lavande, orange, vert, alu, blanc	95 F
Freins Weimann blanc (2 étriers)	110 F
Leviers type Teck IV rose, vert, noir, alu, lavande, orange, (la paire)	25 F
Leviers Teck IV alu, bleu, rouge, noir, chromé, blanc (la paire)	38 F
Leviers Teck III blanc	38 F
Patins de freins type Skyway, noir, blanc, bleu, jaune, orange, mauve (la paire)	8 F
Patins type Kool stop, noir - bleu - rouge - blanc	22 F

PLAQUES

Haro flo panel blanche, verte, noire, bleu, rouge, jaune	79 F
Haro tech plate	140 F
Haro 1 B	140 F
Haro mini	99 F
Hurricane Pro race	70 F
Zeronine Moto control, noir - rouge - bleu	138 F
Zeronine plate	120 F
Zeronine mini	110 F
Type Haro 1 B	40 F

ROUES

SKYWAY Tuff whell II	740 F
SKYWAY rétropédalage	850 F
Simplex blanche	350 F
WHELL III avec pignon - rose - lavande - verte - blanche - noire	720 F
OGK avec pignon + patins - rose - lavande - verte - blanche - noire	525 F
PERIGRINE Master - blanche - rose - grise - mauve - turquoise	660 F
Proclan moyeux Maillard	450 F
Proclan moyeux Suntour ou Suzue	599 F
Proclan moyeux GT	995 F
Araya chromée moyeux Suntour ou Suzue 20 x 1,50	20 x 1,75 599 F
Araya blanche moyeux Suzue blanc 20 x 1,50	620 F
Araya argent moyeux Surtour ou Suzue	580 F
Araya 20 x 1 3/8 moyeux Suntour ou Suzue	650 F
Araya chromée 20 x 1 1/8 moyeux Suzue étanche grandes flasques	995 F
Wolber moyeux Suntour	440 F
Wolber moyeux Maillard étanche	350 F

PNEUS

Compé III 20 x 1,75 - 20 x 1,50 noir - blanc	53 F
Compé ST Freestyle - blanc - bleu (ou) noir - orange - vert - rose - lavande	58 F
Chambre à air Tiogo 20 x 1,50 - 20 x 1 1/8 - 20 x 1 3/8 - 24 x 1,50	32 F

DIVERS

Lunette Oakley	165 F
Masque Oakley	70 F
1/2 masque Oakley	52 F
Ecran Oakley transparent	18 F
Ecran Oakley fumé lexau	28 F
Ecran Oakley miroir	119 F
Casquette - rose - Hutch - JT - Oakley	65 F
Gants Haro coton	68 F
Gants JT coton	50 F
Gants JMP coton	40 F
Coudières JT	215 F
Visières Haro carrée - blanche - rouge - bleu	69 F
Visières Zeronine carrée	69 F
Mentonnières JT	83 F
Mentonnières Haro	90 F
Kit mousses profile chromé	195 F
Kit mousses CW chromé	195 F
Kit mousses JMC bleu - rouge	195 F
Kit mousses BMX action - blanc - rouge - bleu - noir	45 F
Repose pieds type Skyway	22 F
Repose pieds AR type GT	35 F
Casque Yes GT	470 F
Maillot Haro aéré	210 F
Pantalon Haro standard	530 F
Pantalon Haro aéré	630 F

VANS T 40 - 40 1/2 - 41 - 42 - 42 1/2 - 43 - 44 -
Modèle 95 lacets - rouge-blanc / bleu-blanc / jaune (GT) blanche liseré bleu 450 F
Modèle 98 sans lacets noir-blanc à carreaux - rouge-blanc semelle carreaux 450 F

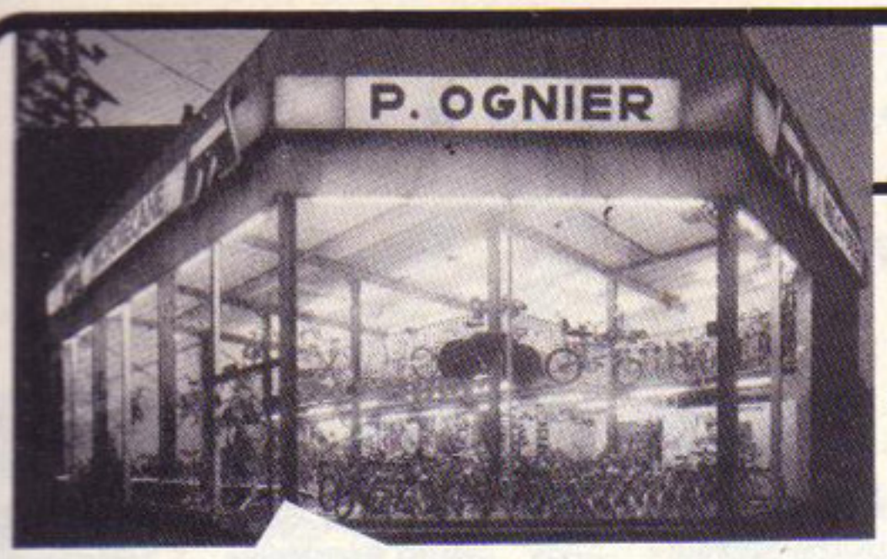
FRAIS DE PORT ET D'EMBALLAGE

Commande de + de 50 F	Commande jusqu'à 50 F
30 F normal	10 F normal
50 F express	30 F express

Cadres
70 F normal
100 F express

ou contre remboursement

Indiquer lisiblement votre nom et adresse et n° de téléphone



un spécialiste

AGENT OFFICIEL
GT - SKYWAY - HARO - HUTCH

OUVERT MÊME LE DIMANCHE MATIN

Pierre OGNIER

168, boulevard de Créteil 94100 Saint-Maur

RER - Parc St Maur Téléphone 883.58.97 **(lignes groupées)**

Le stock le plus étonnant

Liste de Prix du 20/09/85 au 20/10/85

BMX Complet

GT performer (jantes rayons)	2780 F
GT pro performer (roues skyway)	3995 F
Scorpion ZX 300	3150 F
Scorpion ZX 200	2380 F
Haro FST blanc	2795 F
Haro Sport (roues ACS Mike Buff)	3850 F
Haro Master pro	4995 F
Kuwahara Lazer lite (pédalier Redline 400)	5200 F
Hutch pro Raider chromé	2850 F

Cadre + Fourche

CW California Freestyle	2495 F
GHP pro	2250 F
Scorpion ZX 300 chromé	1550 F
Hutch Strick Star	2895 F
Haro Sport	2280 F
Hutch pro Racer	2250 F
Haro Master chromé	2595 F
GT 4 modèle 85 blanc - jaune - chromé	1595 F
GT pro performer jaune - chromé - blanc	1995 F
Skyway TA blanc	1850 F
JMC Andy Patterson blanc	2250 F
JMC Darrel Yong rouge et chromé	2250 F
Vector pro USA blanc - noir	2295 F
Vector Freestyl jaune	2495 F
Diamond turbo lite (mini)	1495 F
Powerlite	1850 F
BH pro chromé	1180 F
Type Kuwahara Freestyl blanc (acier)	398 F
Type Torkar + direction (acier)	495 F
Type CW (acier)	398 F
Hutch Hollywood rose	2380 F
New Haro Master vert - chromé	2850 F
Skyway Street Beat	2595 F
Kuwahara Freestyl	2750 F

Cadre

MX 300	328 F
Mongoose F 40 chromé	995 F
MX 400 chromé - modèle renforcé	495 F
MX 400 blanc - modèle renforcé	535 F
MX 200 white	235 F

Potence

Tuff Neck argent - noir	199 F
Redline Freestyle blanc - noir - argent	258 F
New GT argent	190 F
New SR	85 F
Tuff Neck Freestyle	310 F
Kuwahara Freestyle	295 F
GT Freestyle	295 F
Hutch	265 F
DK	318 F
Pro Neck	238 F
Pro Neck Freestyle	298 F
Tioga Max Flo blanc - chromé	198 F
ITM	55 F
Strong 205 articulé	99 F
BH	138 F
SR	75 F

Kit complet

(Guidon GT potence Tuff Neck tige selle GT - collier selle Lee Shee - direction Tioga paire rouge - Skyway Tuff Wheel II)	
GT 4	2695 F
GT pro performer	2865 F

Fourche

Type Kuwahara blanc	108 F
Type ARX acier	99 F
Type Tange	75 F
ARX	225 F
Mongoose F 40	285 F
Haro blanc	645 F
GT 4	535 F
Skyway blanc M chromé	595 F

Jeu direction

Tange MX 101 + Look UP	75 F
New GT	79 50 F
Look UP Tange	39.50 F
Tange 4 SL étanche	85 F
Tioga MX 2	40 F
Tioga MX 2 Beartrap	45 F
Tioga MX 6 dural	95 F

Ensemble freins

DIA Compe MX 901 blanc, noir, argent, bleu	230 F
DIA Compe MX 1000	230 F
Machoire AV Freestyle DIA Compe argent	75 F
Machoire AV Freestyle DIA Compe blanc	85 F
Type DIA Compe MX 1000	99 F
Type DIA Compe MX 901	99 F
Jeux de gaine DIA Compe + câbles + butées	22 F
Paire leviers DIA Compe TECK IV	39 F
Paire leviers type DIA Compe Teck III	25 F
Paire patins Skyway PAD	49 F
Paire patins pro PAD ventilé	88 F
Jeux (4 patins) DIA Compe	30 F
Jeux (4 patins) type Skyway	15 F

Pneu

Mitsuboshi Compe II	52 F
Mitsuboshi Compe III	55 F
Compétition ST Freestyle rose - lavande	55 F
Mitsuboshi Compe IV	95 F
GT blanc	78 F
GT noir	75 F
Kuwahara IRC	58 F
Michelin BIB TS	88 F
Michelin Cobra	78 F
Grippa	52 F

Paire roues

Type ACS Moyeux Maillard	395 F
Skyway Tuff Wheel II	795 F
Aéro Zytec Acorn	695 F
Mongoose F 31	325 F
Pro Class F 40	425 F
Simplex blanc	350 F
Mavic TTM 4 moyeux Suzue RTS scellés	599 F
Araya 7 X chromé moyeux Suzue RTS scellés	599 F
ACS Z RIM Mike Buff moyeux ACS	635 F
Araya 7 X moyeux Maillard	498 F
Skyway Tuff Wheel II rétropédalage	899 F
Skyway Graphite	1450 F
Tuff Wheel III Mike Miranda	725 F
Perigrine Graphite Composite	695 F
Type Skyway	395 F
New OGK	548 F
Araya 7 X moyeux Suzue RTS scellés 20 x 13/8	625 F
Araya 7 X argent moyeux GT	985 F

Moyeux

GT	620 F
Suzue RTS scellés	220 F
Bulseye	795 F
Suntour RTS scellés	210 F
Hutch	870 F

Pédales

Shimano SX chromé	79 F
Suntour CX 2	185 F
SR Sakae	95 F
Hutch New cromoly	275 F
Type Suntour CX 2	78 F
Type Shimano DX	65 F
Suntour CX 2 blanc	198 F
Shimano DX	148 F
CX 2 12 MM	185 F
CX 2 12 MM blanc	198 F

Guidon

GT pro chromé - blanc	265 F
GT Mini	128 F
GT pro performer blanc - chromé	350 F
Pro Neck chromé	275 F
Redline Freestyle chromé	465 F
Kuwahara chromé blanc - rose	195 F
New Vector Bob Haro Freestyle	585 F
Skyway Freestyle	399 F
Huch Freestyle	399 F
Diamond Belleri CW acier	58 F
Diamond Belleri GT Acier	58 F
Skyway pro chromé	368 F
Type GT performer	99 F
Type Kuwahara acier	75 F
VDC Monkey Bar	325 F
Type VDC Monkey Bar	99 F
JMC Darrel Young	320 F
GT Alun	135 F
New Haro Freestyle chromé	348 F
Redline STU Tomson	228 F
Diamond GT Cromoly	175 F

Poignée

AME Round	45 F
AME Unitron	129 F
AME Dual	109 F
Oakley B 2	52 F
Oakley O Wing	59 F
Oakley Bib	98 F
Sharp	58 F
Mushroom I	68 F
Mushroom II	99 F
Mushroom Nogets	85 F

Tige de selle

GT droite	65 F
GT coudé chromé	85 F
GT droite blanc	75 F
GT coudé blanc	95 F
Kuwahara droite ou coudé	59 F
Tuff Neck coudé blanc	88 F
Tuff Neck droite blanc	75 F
Hutch chromé droite	85 F
Hutch coudé chromé	99 F
CW Drite chromé	95 F
VDC droite blanc	95 F
Tioga coudé blanc	38 F
Diamond coudé acier	25 F
MCS coudé	95 F

Colliers selle

Tange	25 F
Hutch	70 F
DK	89 F
Strong articulé blanc - bleu	35 F
Strong blanc	25 F
Tioga noir	25 F
BMX articulé	18 F

Selles

New Kashimax bleu - rose - blanc - lavande	69 F
Kashimax aéro blanc - noir - bleu - rouge	69 F
Elina BMX noir - blanc	110 F
Elina ultra light - tige fibre glass	135 F
Elina UL tige selle coudée	88 F
GT BMX	85 F
Shot Gun II rose - blanc - noir - lavande	78 F
Perigrine blanc	78 F
Uni turbo tige carbone	299 F
Type Kashimax	30 F
Shut Gun II damiers	78 F
Aéro Royale noir	27 F

Power disque - couronnes

Tioga force connection	62 F
Tioga Max flo	68 F
Tioga acier	20 F
Tuff Neck argent	80 F
Hutch pro acier Raider	128 F
Sugino Dural	70 F

Couronnes

Tuff Neck argent	78 F
Tuff Neck couleurs	80 F

Chaînes

GT	68 F
Isumi couleurs ou chromées	49 F
Sedis 4 SL	49 F
Regina BMX	38 F

Pédaliers

3 pièces	
New CW	875 F
Sugino avec axe	499 F
Redline 400 Sugino FT RTS étanche	1180 F
Redline 401	1990 F
Monobloc	
Strong chromé	85 F
Takagi chromé	95 F
Tioga Task forcé	125 F
Tioga Max flo creux	325 F
RTS étanches Tioga	155 F

Accessoires divers

Lunette Oakley	165 F
New Coudières Haro	225 F
New Coudières JT	218 F
Casque JT USA	1999 F
Vans	535 F
Repose-pieds Skyway USA	110 F
Repose-pieds Sharp	70 F
Pantalon Haro aéré	695 F
Maillot Haro pro	245 F
Plate-forme type Skyway	78 F
Repose-pieds AR type GT	38 F
New repose-pieds AR GT	99 F
Repose-pieds AV GT	140 F
Expandeur Tuff Neck	98 F
Plate-forme Skyway	445 F
Mentionnère JT	85 F
Mentionnère Haro	88 F
Plaque Haro flo Panel	79 F
Plaque circuit Board	175 F
Plaque Zéronine	120 F
Plaque motocontrôle	140 F
New casque GT fibre glass	495 F
Casque Dyno	249 F

Nouveautés - nouveautés - nouveautés

Pédalier Bulseye
Pédalier Profil
Kit Redline RL 20 II
Roues OGK New
Pantalon JT rose
Lunettes AME
Jogging Zéronine

Tarif expédition + EMB France

(1) PTT Accessoires :	
Commande jusque 60 F	10 F
Commande + de 60 F	30 F
Supplément express	20 F
Supplément contre remboursement	30 F
(2) Sernam :	
Kit ou cadre	90 F
Vélo complet	150 F
Supplément express	30 F
Supplément contre remboursement	50 F

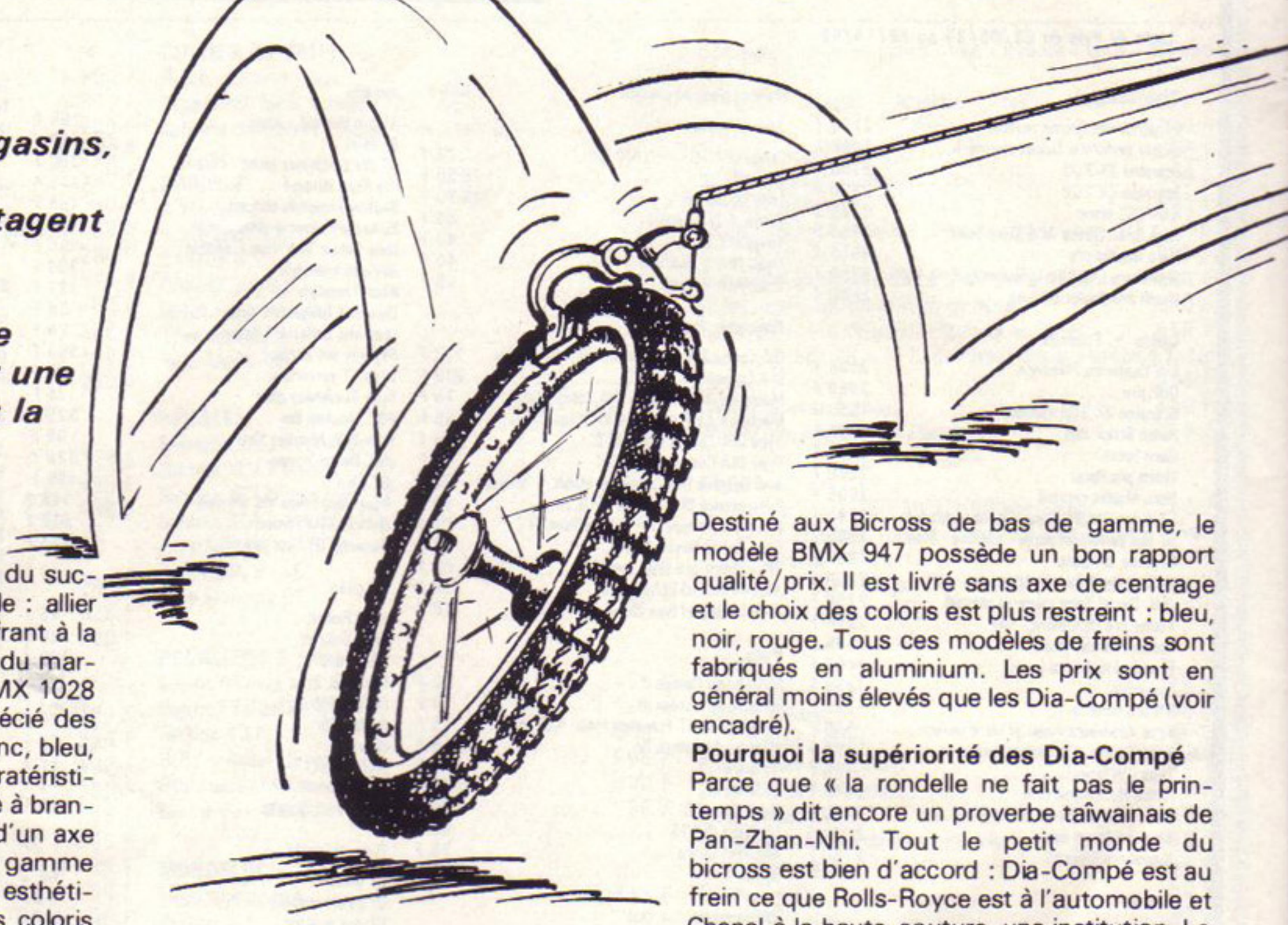
Pour envoi Etranger ou hors Métropole tarif différentiel.

« Un frein vaut mieux que deux tuiles au ras... (des pâquerettes !)
« Frein qui roule n'amasse pas course »
Proverbes taïwainais du LU-STU-KRU (aux yeux faits)

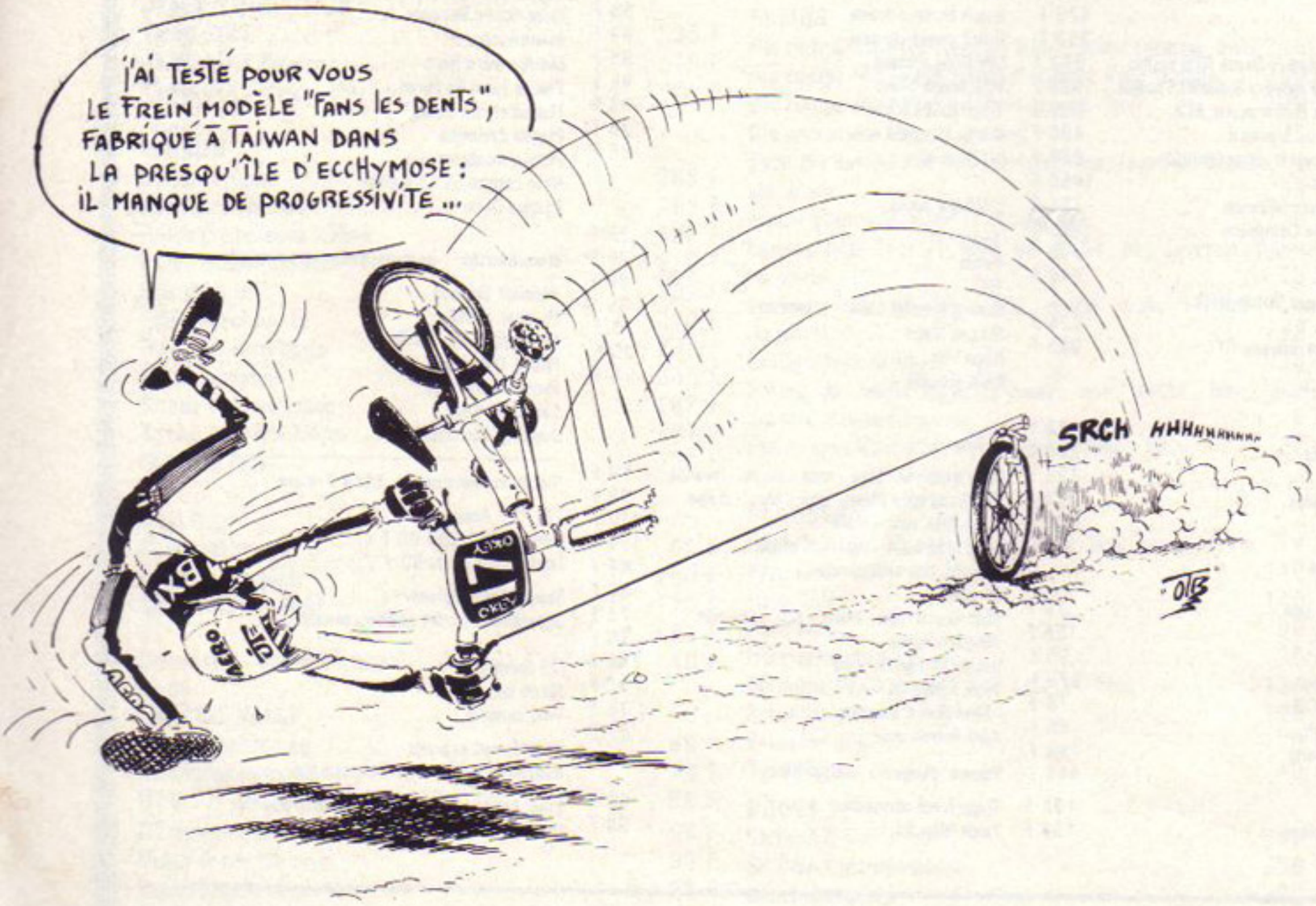
par P.H. Potherat

LES FREINS

Une enquête, effectuée auprès de différents magasins, nous le confirme. Deux grandes marques se partagent pratiquement le marché du frein, Dia-Compé et Weimann. Leur avantage incontestable repose sur une expérience acquise dans la production de pièces détachées pour vélos.



Depuis cinquante années, la recette du succès du groupe Weimann est simple : allier qualité et technique de pointe en offrant à la clientèle des prix conformes à ceux du marché. Orgueil de leur production, le BMX 1028 est le modèle haut de gamme apprécié des bicross-boys. Il est disponible en blanc, bleu, rouge, noir, or. Ses principales caratéristiques : il est composé d'une mâchoire à branches plates « just for the look », et d'un axe de centrage pour la roue. Frein de gamme moyenne, le bicross 1020 est moins esthétique que le précédent. L'éventail des coloris est le même, blanc excepté. Il possède aussi un axe de centrage.



Destiné aux Bicross de bas de gamme, le modèle BMX 947 possède un bon rapport qualité/prix. Il est livré sans axe de centrage et le choix des coloris est plus restreint : bleu, noir, rouge. Tous ces modèles de freins sont fabriqués en aluminium. Les prix sont en général moins élevés que les Dia-Compé (voir encadré).

Pourquoi la supériorité des Dia-Compé

Parce que « la rondelle ne fait pas le printemps » dit encore un proverbe taïwainais de Pan-Zhan-Nhi. Tout le petit monde du bicross est bien d'accord : Dia-Compé est au frein ce que Rolls-Royce est à l'automobile et Chanel à la haute-couture, une institution. Le nom est synonyme de qualité et de sérieux. Quelques esprits chagrins vous diront bien qu'il y a aussi une part de mode, de « snobisme », dans cet engouement !

Marque la plus ancienne sur le marché, elle fut, la première, à pressentir le phénomène bicross. Entreprise dynamique, elle a su évoluer et répondre aux désirs de sa jeune clientèle. Dia-Compé a pratiquement équipé tous les « pros » américains. Ses points forts : ses modèles ont une esthétique très élaborée. Les patins freinent mieux et s'usent moins vite. La mâchoire, par son épaisseur, possède une grande résistance. Ses nombreux types de freins sont adaptés aux différentes disciplines du bicross. Ainsi, le Dia-Compé 880 n'est destiné qu'au frein avant car il est réservé au free-style. La gaine arrive par en-dessous pour ne pas gêner la rotation de la roue avant.

Modèle récent, le 901 est livré avec le levier Tech 4. Sa mâchoire est plus épaisse, et donc plus rigide. Le rapport de mâchoire étant plus grand, il assure une puissance de freinage plus élevée.

Fleuron du frein de compétition, voici le Dia-Compé MX 1000, le fin du frein, celui devant lequel vos petites copines poussent des cris d'admiration. Sa sophistication est poussée à l'extrême. Les techniciens qui l'ont conçu, ont rivalisé d'ingéniosité : un déclencheur-

excentrique permet d'écarter instantanément les mâchoires et de sortir la roue rapidement. Il est équipé d'un système de réglage de tension de la gaine. Sa rigidité est accrue grâce à une plus grande épaisseur de la mâchoire. Chez Dia-Compé, pas de détail, on livre le kit complet.

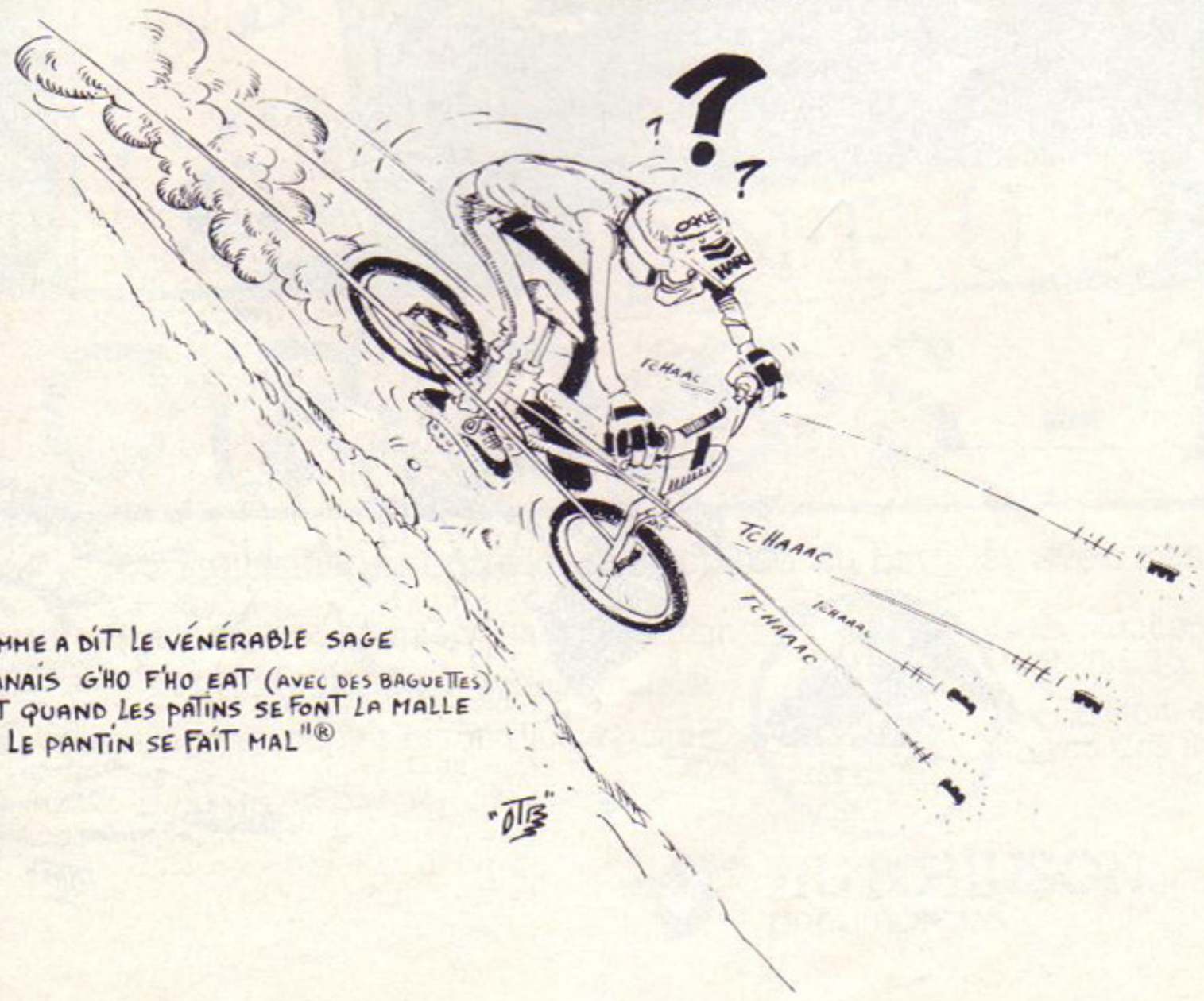
Pas étonnant, alors, que cette marque soit la plus imitée. Car le bicross, comme toute autre industrie de pointe, n'échappe pas à la règle du « Made in Taïwan » ; paradis de la copie à bon marché. La proximité du Siam y est sûrement pour quelque chose !! A chaque marque correspond son imitation. Les entreprises foisonnent : Lee-Chi, Minerva, Polygon, Horng, pour ne citer que les plus connues. Ce sont, en général, des reproductions plus ou moins fidèles du Dia-Compé MX 1000 ou du Weimann 1020. Le frein Minerva est la copie conforme du Dia-Compé 901. Une exception pourtant : la marque Formos se singularise, car elle n'imite aucun modèle : c'est une création entièrement nouvelle.

La différence est plus sensible entre le vrai et son double au niveau des patins. L'écart des prix se justifie par une grosse différence de qualité. Les imitations présentent souvent l'inconvénient d'une usure rapide. Elles sont peu recommandées pour la compétition.

Les compatibilités jantes-patins

Elles varient suivant les modèles et les fabricants. Skyway préconise ses patins sur les roues Skyway. Les Dia-Compé conviennent mieux aux jantes en dural. La supériorité des Weimann s'affirme sur les jantes plastique. Leur gros avantage est d'être efficace à la fois sur sol mouillé et sur terrain sec. Il en est de même pour les leviers ; chaque marque présente un modèle qui a sa particularité.

Les Tech 3 et Tech 4 de Dia-Compé sont les leviers idéals pour la compétition. Arrows présente la particularité unique d'un levier à deux doigts. ACS offre un modèle de grande taille, très utilisé dans le mountain-bike. Le système à poussoir du levier Shimano en fait son originalité : au lieu de tirer le câble, on le pousse ! Weimann vient de lancer sur le marché un nouveau levier coudé ressemblant fort au Tech 4.



L'éventail des prix

Notre but n'est pas d'établir un catalogue de prix « fermes et définitifs ». Nous avons plutôt cherché à établir une fourchette de tarifs relevés dans plusieurs points de vente. Nous vous les donnons donc à titre indicatif.

Les Dia-Compé (livré en kit complet)
– MX 1000 : entre 228 F et 350 F.
– MX 901 : entre 245 F et 295 F.
– 880 (1 seule mâchoire) : 75 F à 90 F.
Weimann : entre 215 F et 260 F.
LES IMITATIONS : « Au pays du double, les prix sont de moitié ». Proverbe taïwainais du Grand Rha-Vhio-Lee.
« Type » Dia-Compé MX 1000 : environ 90 F.
« Type » Dia-Compé MX 901 : environ 90 F.
Lee-Chi MX 1000 : environ 175 F.
Minerva : environ 140 F.
Formos : environ 140 F.
L'écart de prix entre les vrais et leurs imitations mérite une explication : comme pour toute copie, la finition et la qualité de fabrication ne sont pas aussi soignées que les originaux.

« Le frein a su vous séduire, sachez l'entretenir ! »

Pour assurer à votre matériel, sécurité, performance, et longévité, nous avons dépoussiéré pour vous la « Table des Commandements » d'entretien de votre bicross.

« La gaine et le câble régulièrement, tu changeras ».

« Une bonne lubrification de l'ensemble du frein, tu assureras » (pour avoir un mouvement souple et éviter la casse).

« La tension du câble périodiquement, tu contrôleras ».

« La position des patins et leur usure, tu vérifieras ».

« En appliquant ces conseils, ton matériel en bon état, tu maintiendras ».

La gaine Dia-Compé possède un net avantage sur les autres. Le câble étant à fil plat, un jonc d'arrêt évite à celui-ci, lorsqu'il casse, de se détacher de la poignée. Ce sont ces détails

La gamme Dia-Compé

Actuellement Dia Compé possède pas moins de 14 modèles différents adaptés au bicross. On peut classer la gamme Dia Compé en 3 catégories, qui en fait correspondent à l'évolution et l'innovation de la technique du constructeur.

Tout d'abord la série des TR. Le 903 se différencie du 1003 par l'écart minimum et maximum des mâchoires (66 mm -84 mm pour le 903 et 73 mm - 92 mm pour le 1003), l'épaisseur et le galbe de celles-ci varient selon le modèle. Différences que l'on retrouve dans toutes les séries. Nous trouvons ensuite la gamme des MX qui commence par des enfants terribles : le MX 610 et le 750 à freinage indirect qui nécessite un palonnier autocentreur. Les MX 890, 1020 et 1080 possèdent un « stopper », un système de butée qui limite les jeux horizontaux de l'axe.

Enfin, c'est la 3e génération qui se caractérise par un excentrique et une molette de réglage de la tension du câble (semi-automatique).

Le MX 900 ne possède pas d'excentrique. Seul le MX 1000 cumule les deux avantages et bénéficie d'un plus grand jeu des mâchoires.

Le MX 901, dernier né, est un MX 1000 qui nécessite le passage de la gaine à gauche, mais surtout possède un angle d'attaque oblique et non vertical.

La dénomination C/R III indique la présence d'une vis de centrage au niveau de l'axe sur certains modèles. Par exemple le MX 901 C/R III est un 901 qui possède cette particularité. On répertorie aussi le MX 900 C/R III, le MX 1000 C/R III et le 890 C/R III.

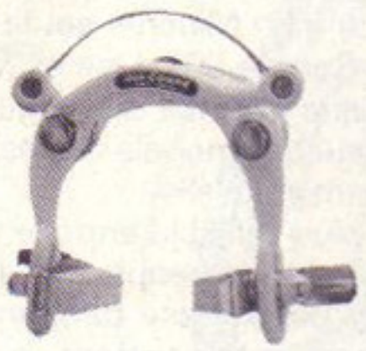
Cet accessoire qui est sensé apporter un plus indéniable, ne semble pas être encore bien au point. Ce système implique un matriçage qui fragilise l'axe.
Nous déconseillons donc les séries C/R III pour l'instant. Juste un petit point noir dans la gamme des différents modèles Dia Compé qui reste à la pointe de l'innovation mécanique et de la qualité.

• MX 901

+ Semi-automatique + excentrique
66 mm - 84 mm, 176 g

• MX C/R III Series

+ Vis de centrage + semi-automatique + excentrique
MX 900 C/R III 66 mm - 84 mm, 208 g (voir photo)
MX 1000 C/R III 73 mm - 92 mm, 219 g.



• MX Series

+ Stopper
MX 610 47 mm - 61 mm, 212 g
MX 750, 57 mm - 75 mm, 222 g
(voir photo)

• MX 901 C/R III

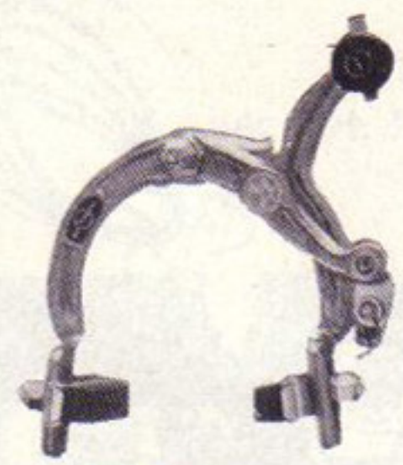
+ Semi-automatique + excentrique + vis de centrage
66 mm - 84 mm, 208 g

• 890 C/R III

+ Stopper + vis de centrage
66 Mm - 84 mm, 190 g

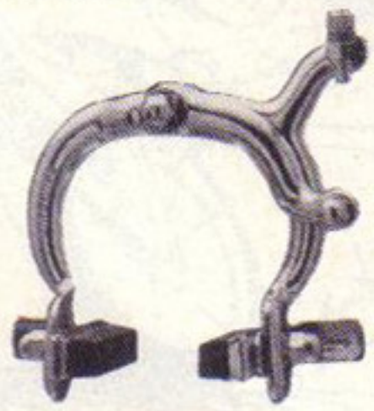
• TR 903

Min. 66 mm - 84 mm max.
Poids : 191 g



• MX Series

+ semi-automatique + excentrique
MX 900 66 mm - 84 mm, 185 g
MX 1000 73 mm - 92 mm, 196 g
(voir photo)



• MX Series

+ Stopper
MX 890 : 66 Mm - 84 mm, 174 g (voir photo)
MX 1020 : 73 mm - 91 mm, 177 g
MX 1080 : 81 mm - 105 mm, 195 g

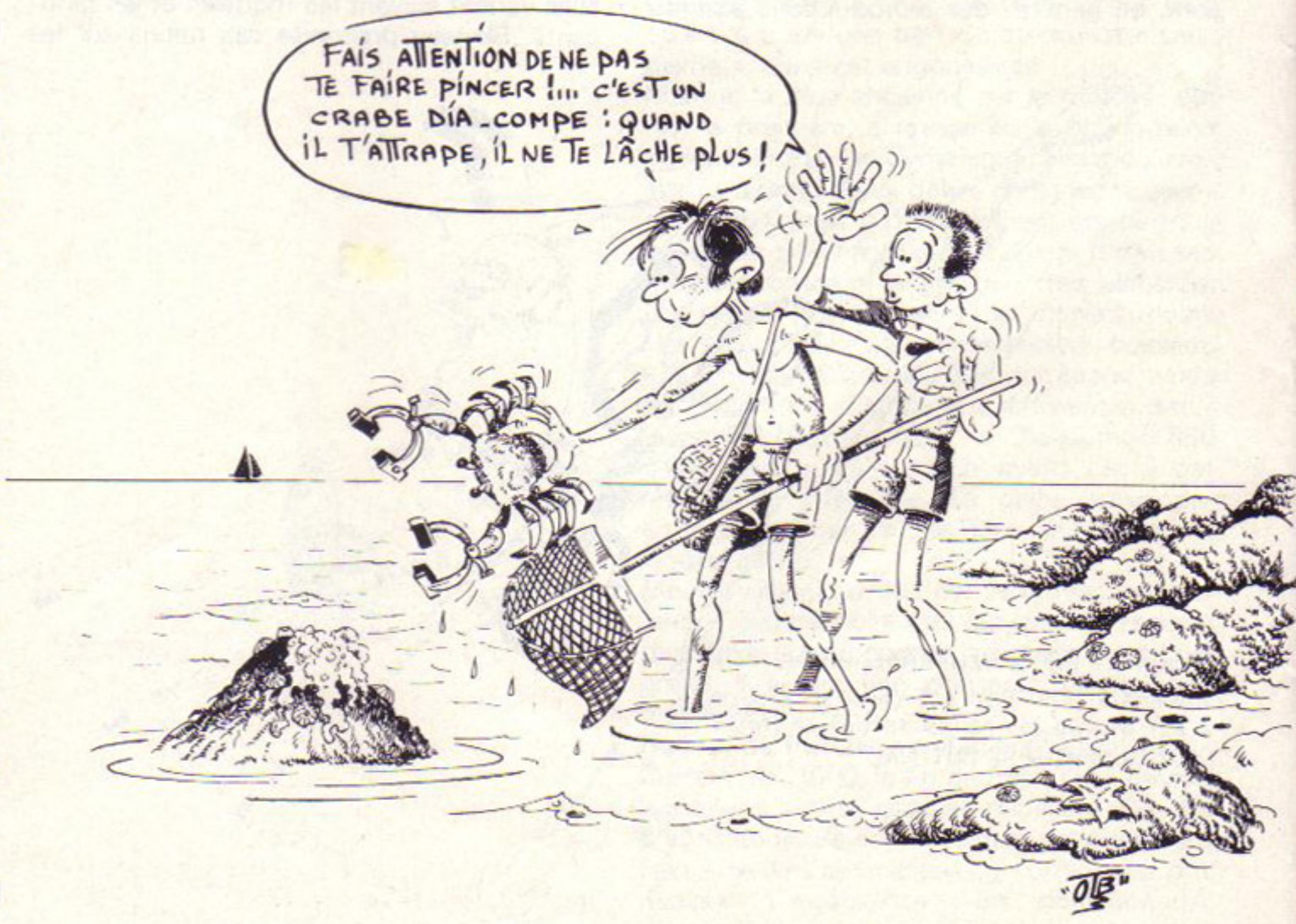
• TR 1003

Min. 73 mm - 92 mm max.
Poids : 192 g

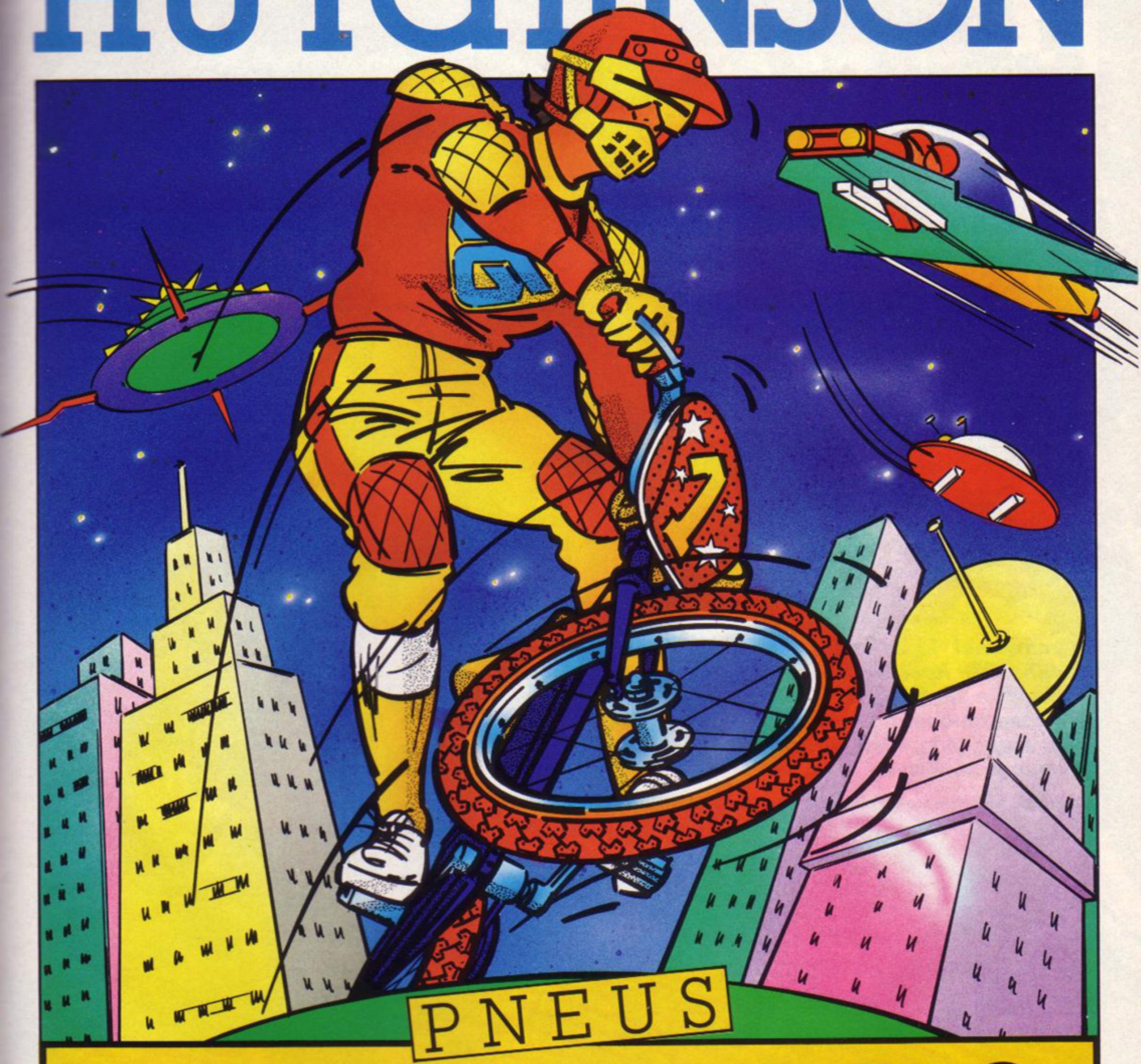
qui font la renommée d'une grande marque ! Pour les perfectionnistes, tout est une question de réglages : il faut veiller à bien centrer la mâchoire, et s'assurer qu'il n'y a pas trop d'espace entre les patins et la jante ; ceci pour éviter une trop grande course du frein. Enfin, pour bien piloter, cherchez à bien adapter le levier à votre main, afin qu'il réponde à la moindre de vos sollicitations. C'est toute l'attention apportée à ces détails qui vous donnera le pneu d'avance sur la ligne d'arrivée.

Devant la diversité des modèles proposés sur le marché, le choix apparaît difficile et délicat à effectuer. Il est fonction à la fois de votre engin... et de votre bourse. Inutile d'installer un matériel trop coûteux sur un bicross de modèle courant ; on n'a jamais vu une Deux-Chevaux équipée de freins à disques. Dans ce cas, les imitations feront amplement l'affaire et vous procureront les mêmes satisfactions, sans trop entamer votre budget. En compétition, par contre, les « Pros » vous le diront, il ne faut rien négliger pour gagner. Le choix d'un bon matériel est souvent le prix d'une victoire.

■



HUTCHINSON



PNEUS

CROSS-PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistant à l'usure.

- Existent en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existent en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.

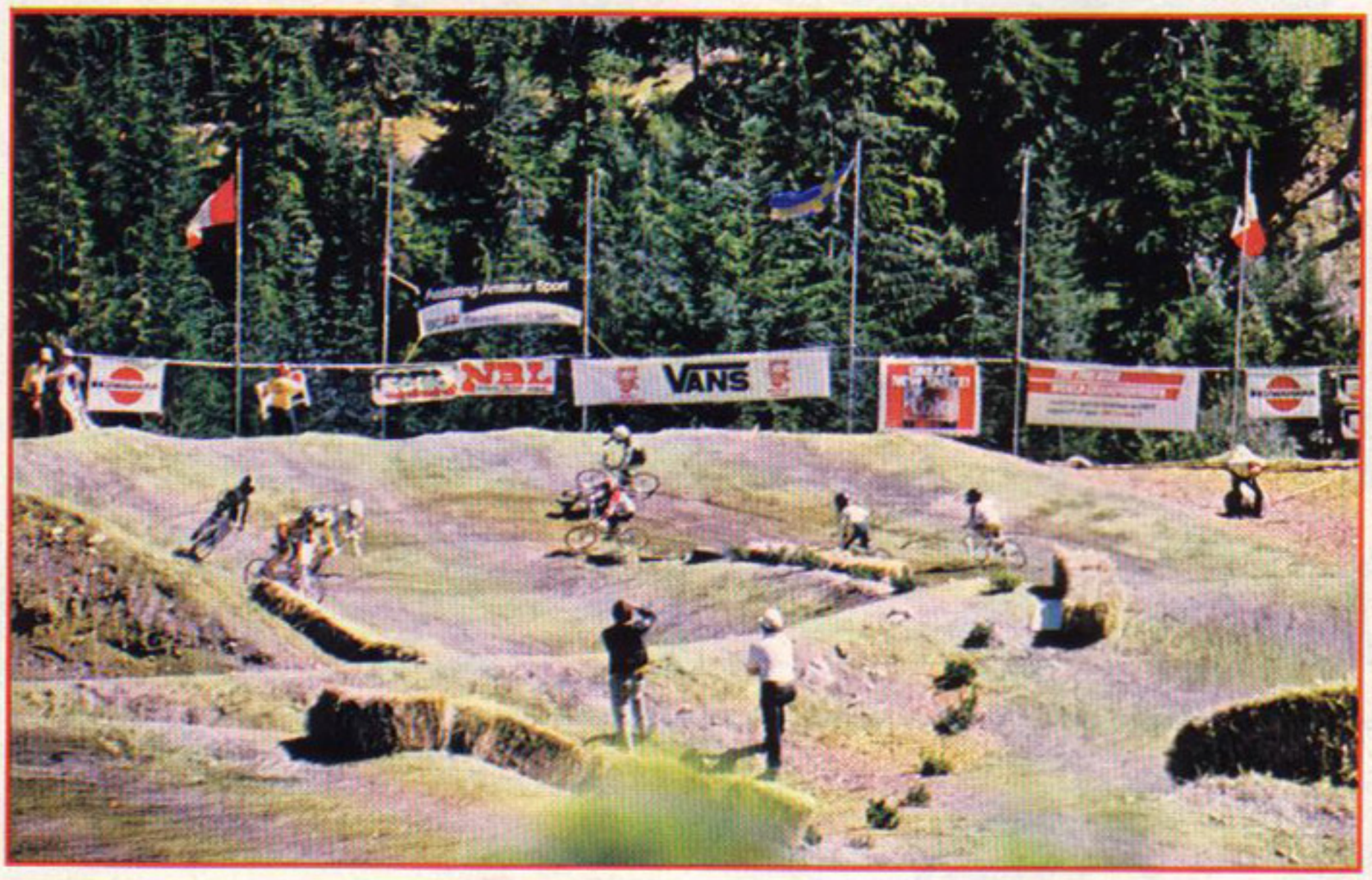
HUTCHINSON
pneumatique

Championnat du Monde IBMXF au Canada

par René Nicolas

13 TROPHEES POUR LA FRANCE

En ramenant 13 trophées sur 18 coureurs engagés, avec des doublés pour Koehler, Redois, Vuillemot et Kastler, les français peuvent se vanter d'avoir très bien tiré leur épingle du jeu lors de ce championnat cuvée 1985. Les Hollandais restent les meilleurs européens, bien sûr, mais ils étaient 98 pour ramener les 36 coupes au KNWU.



Les coureurs dans le « lavabo ». C'est dimanche. La plupart des drapeaux ont disparu y compris celui de la France. Sniff... A la sortie de ce passage, la piste remonte un peu. Ce qui explique que certains coureurs tiraient un peu court, malgré la dénivellation de la piste.

La finale que tous les Frenchies attendaient à Whistler. 3 français engagés, 3 français en finale. Franck Chevreton (10) dans un style spectaculaire confirme tout le bien que l'on pense de lui. Caché par Robert Mc Pherson, le coureur CW, champion du monde 1984, Fred Cassan viendra « mourir » dans sa roue. Tous les coureurs finiront dans cet ordre. Xavier Robleda ne pourra pas remonter les 2 mètres qui le séparent du peloton. ▶

Compétition

L'ambiance a toujours été bonne entre les coureurs et leur manager Claude Leray. Sylvain Billon avait 5 factory boys à manager, ce qui est déjà beaucoup pour maintenir la discipline qui s'impose dans ce type d'épreuve, alors, imaginez le travail de Claude... Car il faut avoir l'œil partout, de 7 heures du matin à 10 heures du soir. Surveiller les repas, imposer le repos entre les courses, contrôler les coureurs au départ, les assister à l'arrivée, encourager, soigner et tant de choses encore... Mais tout cela dans un bon esprit d'équipe, cela aide et c'est rassurant.
Les trophées, des statuettes représentant des animaux canadiens dans le plus pur style indien, sont de toute beauté et changent des classiques coupes que nous avons l'habitude de voir.

C'est loin l'Amérique !

16 coureurs, parmi les 18 composant la délégation française, sont partis en direction d'Amsterdam, le mardi 6 août au soir, en bus couchette afin de rejoindre Schiphol airport, dans la matinée. Gilles Calderoni et François Grangier, les 2 lyonnais, sont partis directement de Paris, un peu plus tôt, afin de louer un camping-car et de visiter un peu plus longtemps la Colombie Britannique et la Côte Ouest des U.S.A. en compagnie de leur Président, Alfred Pacchiodo.
Dans l'avion, un Boeing 747 de la Canadian Pacific Airlines, le moral est au beau fixe. Tout le monde se connaît. Pour la plupart, des garçons habitués aux courses intercontinentales hormis Pruvost, Chevreton, Aigon, Kik et Scalvinoni dont c'est le premier mondial.
Après une escale technique à Calgary, la capitale du Rodéo, d'une heure, le Jumbo se pose à Vancouver à 16 heures, heure locale.
A l'escale nos garçons ont pu visiter le poste de pilotage. Le commandant de bord explique qu'il a emprunté la route polaire en survolant les glaces éternelles du Groenland et l'impressionnante Baie d'Hudson, au Grand Nord Canadien. En tout, plus de 11 heures passées dans l'avion : c'est long... très long !
Un bus nous attend, pour conduire tout ce petit monde à Whistler, distant de 130 km. Un petit crochet dans Down Town (le Centre Ville), pour déposer les Delgado Brothers qui partent, le lendemain pour 3 semaines, en Californie afin de parfaire leur freestyle. Un peu angoissés de se débrouiller seuls et surtout par les 30 heures de bus qui les attendent le lendemain, pour rejoindre Street, le groupe, amputé de Koehler, Redois, Vuillemot, Petit et Bonis qui ont eux aussi eu cette bienheureuse initiative.
Deux heures après, alors que tout le monde est profondément endormi, le bus se range devant Mountainside Lodge, un super hôtel résidence de Whistler. Dîner vite fait, bien fait et dodo pour tout le monde. Il est 7 heures du matin en France.
Le retour se fera, vous vous en doutez, dans le sens inverse. Après une rapide visite de Vancouver, une nuit passée dans un hôtel de Howe Street, le groupe amputé de Koehler, Redois, Vuillemot, Petit et Bonis qui ont eux aussi eu l'envie de vivre un peu en Californie, se dirige vers l'aéroport pour un saut de puce de 4 heures jusqu'à Toronto. Changement de DC 10, 4 heures d'attente à nouveau et c'est un nouveau départ pour Montréal. A Montréal on fait le plein de passagers et cette fois ci la destination finale est Amsterdam. Une véritable histoire de détournement !
C'est à 18 heures, le 15 août que le bus pénètre dans Paris et que le groupe des 18 rescapés se divise pour autant de destinations différentes.

Le plus heureux de ceux qui ont reçu un trophée, fut, sans aucun doute, Parfait Robleda, engagé à fond dans la catégorie cruiser 40 ans et plus, depuis le début de l'année, et qui ramène à force de volonté un titre de champion d'Europe et une magnifique 5e place dans le mondial. Vainqueur des 3 séries qualificatives, 2e en 1/2 finale, il devait logiquement terminer 2e en finale, sans un cafouillage dans le premier virage. Le vainqueur, un Néo-zélandais est, à mon avis, intouchable. Parfait Robleda, l'exemple qui doit susciter des vocations !
A l'honneur également Xavier Redois, 2e en 20 pouces et 3e en 24 pouces dans une catégorie aux effectifs trop réduits : 17 coureurs superclasses en 20 pouces et 8 seulement en 24 pouces. A part deux Mexicains, que des Européens ! Dommage, car les courses superclasses sont au moins aussi spectaculaires que celles des pros. Ne quittons pas les superclasses sans mentionner la 2e place de Luc Koehler en cruiser. Un peu de bonheur après la malchance qui le poursuit depuis bien longtemps. Et confirmation avec une 5e place en 20 pouces.
Le plus déçu fut, sans aucun doute, Claude Vuillemot : 2e, 2e et 1er en manches qualificatives, Claude avait le titre à portée de la main. Super concentré avant le départ, trop peut être, il rate complètement son départ, part avec 20 mètres de retard et vient mourir dans la roue du coureur qui le précède. Une remontée spectaculaire, mais il aurait fallu 100 mètres de plus.
Dans le même style, Armand Bonis, obligé de courir avec un Sam d'emprunt en 24 pouces, ne pourra passer le cap des 3 manches. Mal à l'aise sur la piste de Whistler, on l'attend en 20 pouces, mais aux 1/8 de finale, il se fait enfermer dans le premier virage, gêné, il ne peut rien faire pour remonter, consternation pour le Cavaillonnais !
En 17 ans experts il y avait 4 coureurs engagés : Bonis, Berthiaud, Calderoni et Petit. Les 3 premiers cités étant engagés également en cruiser. Pour Berthiaud, les courses s'arrêtent après les manches qualificatives. Très déçu, Christophe explique « je suis convaincu d'avoir une très bonne expérience des courses internationales. J'étais très remonté, en arrivant ici. Malheureusement je n'ai rien pu faire dans cette catégorie très difficile. Le niveau est vraiment très élevé. Même Kevin Hull n'y est pas arrivé... alors ! Je me suis pourtant vraiment défoncé. Je suis déçu ! »
Il est certain que cette catégorie des 17 ans

Claude Vuillemot avait la grande forme à Whistler. 2e, 2e et 1er pour les qualifications, il nourrissait les plus grandes ambitions pour la finale. Un départ complètement raté et c'est Craig Schofield (Raleigh) qui ramènera à la Reine Elizabeth le titre tant convoité.

Le championnat du monde 1985 s'est joué dans ce virage. Meilleure trajectoire : l'intérieur. Mais sur le sol sablonneux et en pleine vitesse, c'était 9 fois sur 10 la gamelle.

David Kastler dans ses œuvres. C'est sur lui que reposaient tous nos espoirs. Ici en cruiser il invite Matte Hadan (Diamond Back) à le suivre. Encore bravo David ! De la très grande classe.

Des chutes, beaucoup de chutes, trop de chutes dans pratiquement toutes les séries. La cause de cela : un circuit tortueux, étroit et un revêtement trop sablonneux.

La course est finie : c'est le moment de faire les comptes. 13 trophées. Bravo les gars ! Un score très honorable pour la France.

experts est très difficile. On y retrouve même des pros US.

Edouard Petit (5 - 5 - 6) ne s'attendait pas à faire mieux. Pour lui, le Canada n'était qu'une étape avant d'aller passer ses vacances en Californie.

Calderoni qualifié le samedi soir (3 - 4 - 5) s'arrêtera aux 1/8 de finale. Son ami François Grangier, avec qui il a fait le voyage, se blesse et ne court pas la 3e manche. Eliminé d'office !

Le plus jeune de l'équipe, Laurent Pruvost, semble très à l'aise sur son Bery. 3 fois 2e pour les qualifications, il a le moral le samedi soir. Et pourtant, dans les 1/4 de finale il se retrouve à l'extérieur. Enfermé dans le peloton, obligé de freiner pour éviter la chute il ne pourra rien faire pour remonter.

Pour Laurent, cette expérience canadienne a été profitable car, expert depuis 1985 seulement, et après une mauvaise blessure en Espagne, tous les espoirs lui sont permis. Calme, volontaire, on reparlera de lui, c'est sûr !

William Kik, seul français à défendre les couleurs de Kuwahara avec Gilles Calderoni, s'arrêtera également après les 3 races de qualifications. « Je manque d'expérience dans les courses inter. En 20 pouces, j'étais aux côtés de Billy Griggs, l'officiel Mongoose, celui qui fait la pub avec Eric Rupe. Impressionné, je tremblais comme une feuille ! Je crois que c'est ce côté psychologique qui m'a défavorisé, surtout en 20 pouces ! »

Le plus malchanceux sera sans aucun doute Bertrand Aigon. Pour le coureur Haro, c'est une 2e place facile dans la première série. 2e manche : au virage mortel qui a déjà vu un nombre incroyable de gamelles dans la première série, c'est l'accrochage. Plusieurs bicross jonchent le sol. Tout le monde se relève sauf Bertrand que l'on distingue, les mains sur le visage. Il est conduit immédiatement sous la tente de secours où le médecin de service constate de profondes coupures au front et à la lèvre supérieure. A la clinique de Whistler, le médecin conseille le transfert à l'hôpital de Vancouver pour un examen plus

4e championnat du Monde

1982 : Dayton - Ohio /USA. 1983 : Slagharen / Hollande. 1984 : Suzuka / Japon. 1985 : Cette année, c'est à nouveau de l'autre côté de la terre que le World Championship a planté ses tentes. Pour cette 4e année consécutive, l'I.BMX.F a choisi la Colombie Britannique à l'extrême Ouest du Canada, en plein cœur des Montagnes Rocheuses.

Prenez une carte. Visez le Pacifique. Juste à la frontière séparant les USA du Canada se situe Vancouver, en face de l'Ile du même nom. Whistler est à 120 km au nord de Vancouver. C'est une station de montagne perdue dans l'immensité de ce vaste territoire. Une station à la mode qui n'est pas sans rappeler Les Arcs ou La Plagne, peuplée uniquement par les touristes qui fréquentent la dizaine d'hôtels luxueux.

L'I.BMX.F a choisi le Canada. Les Canadiens ont choisi Whistler. Pour quelle raison ? On se le demande encore !

LE PROTECTIONNISME YANKEE

Un vrai championnat du Monde permet en principe de réunir l'élite mondiale de tous les pays qui pratiquent un même sport.

En 1982, aux U.S.A., ce n'était pas vraiment le cas. La majorité des coureurs provenait bien sûr des States, tous les titres revinrent aux Américains. Quelques coureurs français avaient fait le déplacement et malgré les 3e places de David Tourniaire en Open et de Jean-Luc Ferré en 16 ans junior, ce fut la Bérésina !

De retour à Slagharen, pour l'édition 1983, les places d'honneur revinrent encore aux américains présents. Une deuxième place pour Edward Cordier en Cruiser 25 ans et plus, pour la France. Les Européens se contentaient à nouveau des miettes.

A Suzuka, l'année suivante, pas d'américains, donc pas de titre. De bonnes places pour les superclasses français en 20" avec 4 coureurs en finale. Mais la catégorie superclasse est une catégorie européenne et un éventuel titre au mondial n'a guère plus de valeur qu'au Championnat d'Europe. Les Australiens venus en force, car sponsorés par la compagnie aérienne Quantas, se sont taillés la part du lion avec les Hollandais dont la valeur sportive n'est désormais plus à démontrer.

Ces trois championnats du Monde successifs ont donc démontré que pour remporter un titre il faut, soit :

- avoir une grande expérience du bicross international (USA/Hollande) ;
- arriver en nombre (pays organisateur ou limitrophe) ;
- être fortuné car peu de fédérations délèguent leurs meilleurs éléments et ceux-ci sont donc alors noyés dans la quantité locale.

Cette année pour cette quatrième édition à proximité immédiate des USA, il y avait tout lieu de penser que la majorité des titres reviendraient aux Américains et les pronostics ont finalement été exacts. Il n'y a qu'à juger :

- Experts : 12 catégories : 10 victoires US, 1 anglaise, 1 canadienne.
- Filles : 6 catégories : 3 victoires US, 1 Hollande, 1 Canada, 1 Australie.
- Cruisers : 6 catégories : 3 victoires US, 1 Hollande, 1 Néo-zélandaise, 1 Australie.

Les Superclasses étaient entre européens, hormis 2 Mexicains, pas vraiment dans le coup.

Les Pros regroupaient quelques anglais : Jamie Vince est arrivé en finale 24 pouces mais aucun ne peut déloger les ricains en 20 pouces.

Une nouvelle proposition est faite par Gerrit Does afin de limiter d'une part les catégories pour l'attribution des titres de champions du Monde d'autre part la participation par pays, afin de regrouper l'élite de chaque fédération.

Cette proposition a été rejetée par la majorité des pays membre de l'I.BMX.F.

Le titre mondial : que veut-il vraiment dire ? Patrick Roman, 4e de ce Championnat du Monde, faisait justement remarquer qu'il avait terminé 13e du Championnat de France !

approfondi. Fort heureusement pour Bertrand, aucune fracture, mais c'en est fini des espoirs du coureur dijonnais.
Patrick Roman engagé en 15 ans (2 - 1 - 4 dans les manches) se qualifie aisément. 2e en 1/4 ; 3e en 1/2, Patrick est tout surpris de se retrouver derrière la grille de départ pour la finale en compagnie de 4 Américains, d'un Allemand (Uwe Sturm) et d'un Hollandais au nom trop long pour le citer, sans oublier son petit copain David Kastler. « Je n'en revenais pas. J'avais l'impression que tout devenait immense, que la piste faisait 20 mètres de large ! J'ai pensé à mes frères, à ma famille qui m'a payé le voyage... Quand je pense que j'ai terminé 13e du Championnat de France ! Dans cette même catégorie 15 ans, un garçon qui ne fait pas de bruit (à part en Espagne), mais il ne cache pas qu'il est venu pour gagner. C'est David Kastler. Pas la peine de lui en compter, il connaît la musique. Etre dans les 3 premiers, cela ne fait aucun doute. Surtout pas pour Sylvain Billon.

Où sont partis les 223 trophées ?

1) USA	83 trophées
2) Hollande	36 trophées
3) Australie	30 trophées
4) Canada	30 trophées
5) Angleterre	15 trophées
6) France	13 trophées
7) Nouvelle Zélande	6 trophées
8) Vénézuéla	4 trophées
9) Chili	3 trophées
10) Japon	1 trophée
10) Allemagne	1 trophée
10) Mexique	1 trophée

6e place pour la France, certes, mais si l'on fait le rapport nombre de trophées/nombre de coureurs, la France doit certainement arriver en tête : 13 trophées pour 18 participants.

2e, 1er, puis 7e dans les manches. 7e, vous diriez, c'est une chute ! Oui, effectivement une chute, à 10 mètres des poteaux de l'arrivée, seul en tête et sur une portion droite et plate. Trop bête. Imaginez pareille aventure en 1/4 de finale. Ouf en 1/4 de finale, la qualification est assurée avec une quatrième place. Puis une deuxième en 1/2. Mister M.B.K., dans le parc, a encore quelques cheveux blancs en plus. La finale, c'est bien parti, surtout que la place n'est pas mauvaise. Mais ça va très vite et regamelle. Malheur, Bilou en est ! Il repartira, oui mais loin et passera la ligne d'arrivée en 8e position.

Peu de temps avant, en finale cruiser, il termine à la 4e place. Une place qui lui fait énormément plaisir. Tous les autres coureurs sont Yankees et pas n'importe lesquels pour ceux qui connaissent : Dean Laberge (GT) ou Matt Hadan (Diamond Back) !

Frédéric Scalvinoni en est à sa 2e épreuve inter. 2 semaines auparavant, il était en Espagne. Pas de détails ! Mais l'expérience ça compte et Fred ne se faisait pas beaucoup d'illusions. Il est bien décidé à remettre cela en 1986.
Mais il y avait aussi 3 petits Français, engagés parmi les 57 de la catégorie 14 ans. J'ai nommé Franck Chevreton, Champion de France en titre, son camarade d'écurie chez MBK ; Fred Cassan et Xavier Robleda : des inséparables !
Grosse frayeur pour Xavier qui se sort miraculeusement d'une gamelle collective. Et, tranquille, tranquille, nos trois compères se

Kuwahara Canada Cup

En prologue de ce 4e championnat du Monde se tenait sur le même circuit de Whistler, une course inter dénommée Kuwahara Canada Cup. Cette course était dotée d'une bourse de 5 400 $ canadiens pour 3 courses réservées aux pros.
Mal vue par certains pays qui voyaient ici une occasion pour les organisateurs de faire des engagements en privant les pilotes venus spécialement pour le championnat du Monde de s'entraîner sur cette piste très spéciale de Whistler.
680 coureurs ont participé à cette épreuve en se disant que ce serait de toutes façons un bon entraînement. Mais un entraînement à 30 $ par catégorie courue... faites les comptes !
Beaucoup de chutes déjà et particulièrement celle de Stu Thomsen qui se casse l'épaule et se retrouve out du Mondial.

RÉSULTATS :

• A) Pros
1. Harry Leary, USA/Diamond Back, 1 015 $. 2. Eddy King, USA/Diamond Back, 575 $. 3. Greg Hill, USA/G.H.P., 350 $. 4. Scott Clark, USA/Redline, 225 $. 5. Eric Rupe, USA/Mongoose, 150 $. 6. Andy Ruffel, GB/Raleigh, 125 $. 7. Mike Poulsen, USA/Schwinn, 100 $. 8. Stu Thomsen, USA/Huffy, 60$.

• B) Pros :
1. Richard Fleming, USA, 615 $. 2. Shawn Carmody, USA, 325 $. 3. Ron House, USA, 200 $. 4. Jack Hutton, Canada, 150 $. 5. Grant Boguiz, Canada, 125$. 6. Pete Zablatney, Canada, 100 $.

• Pro Cruisers :
1. Scott Clark, USA, 400 $. 2. Ken Aman, USA, 200 $. 3. Rod Beckring, USA, 150 $. 4. Greg Hill, USA, 100 $. 5. Eric Rupe, USA, 90 $. 6. Robert Fehd, USA, 80 $. 7. Ron House, USA, 70 $.

3 engagés en 14 ans : 3 finalistes. Sans commentaires. Leur sourire en dit plus long. De gauche à droite :
Chris Backus / USA - Mike Guttin / Canada
-Robert Mc Pherson / USA - Franck Chevreton / F
-Fred Cassan / F - Dean Iddiola / Angleterre
-Xavier Redois / F - Marty Van Beers / Hollande.

retrouvent en finale. Sachez pour la petite histoire, que les organisateurs se sont arrangés pour faire courir les coureurs d'un même pays ensemble. C'est ainsi que Berthiaud se retrouvait avec Bonis, Cassan et Chevreton. Mais revenons à nos 3 Frenchies pour connaître leurs impressions après ce magnifique triplé.
Franck : « J'ai été vraiment heureux quand j'ai appris que l'AFB m'avait choisi pour le Canada. En arrivant, quand j'ai vu les Américains aux essais, j'étais très impressionné. En finale, je me suis dit que tout pouvait arriver. J'ai pensé au départ. Que je serais peut-être champion du monde dans une minute !... »
Frédéric : « Ce championnat, il fallait y être, à cause du plateau. La piste était faite pour les Américains (?) Tu sais, je redoutais les Français (rire)... Oui, oui, sérieux. Mais il y avait surtout les Américains. Monte Gray de chez Hutch qui ne s'est pas qualifié et Robert Mc Pherson, Champion du Monde en titre : je le voyais gagner et moi, je pensais mieux terminer. Tu sais, je me suis entraîné avec Gary Ellis. Je sortais aussi vite que lui et il a gagné la course 20 pouces. C'est vrai je pensais mieux faire ».
Xavier : « J'étais tranquille dans les manches et vu le reste du plateau, une fois arrivé en finale, je me voyais facilement dans les 4 premiers. J'étais 3e au premier virage, mais je me suis retrouvé enfermé et je n'ai rien pu faire sur cette piste. J'avais le stress au départ... Psychologiquement, je suis encore handicapé par mon accident et je reste très prudent sur les bosses ».
Et oui, pas de titre, malgré ce tir groupé, mais 3 finalistes sur 3 engagés c'est déjà une victoire, n'est-ce pas !
Allez, on remballe le matériel, le niveau monte c'est indiscutable, mais si, mais si... nous l'aurons ce fameux titre, l'année prochaine peut-être !

Classement par manches

Nom	Catégorie	Engagés Nombre	Place en manches 1e	2e	3e	Place en finales 1/8	1/4	1/2	Fin
Pruvost	13 exp.	48	2	2	2		5		
Robleda	14 exp.	57	3	3	1		4	3	7
Cassan	14 exp.	57	4	5	2		1	4	5
Chevreton	14 exp.	57	3	2	3		4	3	4
Aigon	15 exp.	53	2	chute					
Kastler	15 exp.	53	2	1	7		4	2	8
Roman	15 exp.	53	2	1	4		2	3	4
Kik	16 exp.	62	7	6	4				
Scalvinoni	16 exp.	62	3	8	5				
Grangier	16 exp.	62	7	5	blessé				
Petit	17 exp.	73	5	5	6				
Berthiaud	17 exp.	73	5	4	6				
Calderoni	17 exp.	73	3	4	5	7			
Bonis	17 exp.	73	3	2	5	5			
Vuillemot	SC 20"	17	2	2	1				8
Redois	SC 20"	17	3	5	2				2
Koehler	SC 20"	17	2	5	2				5
Roman	14/15 cr	34	3	5	4				
Kastler	14/15 cr	34	6	1	2		1	4	4
Chevreton	14/15 cr	34	6	4	4		7		
Berthiaud	16/17 cr	31	4	6	7				
Kik	16/17 cr	31	4	5	5				
Bonis	18/24 cr	23	5	4	5				
Robleda	40 + cr	19	1	1	1			2	5
Vuillemot	SC 24"	8	5	3	8				
Redois	SC 24"	8	1	4	7				
Koehler	SC 24"	8	3	2	6				
Calderoni	18/24 cr	23	4	6	3				

OUVERT LE DIMANCHE MATIN

Métro ligne 13
Station St-Denis-Basilique

MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
93200 Saint-Denis
Tél. : (1) 821.22.51

PROMOTIONS DU 20 SEPTEMBRE au 20 OCTOBRE 1985
(dans la limite des stocks disponibles)

SUPER PROMO

Paire de pédales Skyway
1/2 pouce ..... 200 F
Plaque Hurricane pro-racé
avec autocollant ..... 55 F
Cadre + Fourche Tange Rhino
- chromoly chromé ..... 999 F
Cadre + Fourche Tange Rhino
charge chromoly chromé . 1399 F
Cadre + Fourche Tange Rhino III
- chromoly chromé ..... 1499 F

Kits complets GT + Roues Skyway
(cadre + fourche GT + jeu direction + guidon GT + collier de selle tige de selle coudée + Potence Tuff neck + roues Skyway - coloris au choix)

Kit GT mini	2650 F
Kit GT 4	2650 F
Kit Performer	2865 F

Kits complets Skyway – Roues Skyway
(cadre - fourche Skyway - jeu de direction - guidon Skyway - collier de selle tige de selle GT coudée - Potence Tuff neck - roues Skyway - coloris au choix)

Kit Skyway Aéro T/A	3595 F
Kit Skyway Street Beat	3865 F

Cadres et Fourches

GT 4 - Mle 85 chromé	1600 F
GT performer (blanc - rose - lavande - chromé)	1995 F
Skyway T/A (blanc - chromé)	2195 F
Skyway Street-Beat (blanc - vert)	2900 F
MBK - MX 400 (rose)	990 F

Cadres

MBK - MX 200 Chromé	380 F
Mongoose F.10 (blanc)	315 F
MX 400 chromé	480 F
MX 400 blanc	520 F

Potences – jeux de directions

Mongoose pro-class	165 F
Tioga Task force	170 F
Tioga Max-flo	235 F
Tuff Neck pro-modèle (A. N. BL.R)	220 F
Tuff Neck pro-modèle (lavande - blanc - rose)	230 F
Tuff Neck Freestyle (N. BL.R.)	325 F
Tuff Neck Freestyle (lavande - blanc - rose)	335 F
GI pro (A. BL.N.)	200 F
GT pro blanc	210 F
GT Freestyle (A. BL.N.)	295 F
GT Freestyle blanc	305 F
Jeu direction Tioga Beartrap II	45 F
Jeu direction Tioga 4 SL étanche	92 F
Jeu direction GT Epoch	85 F
Jeu direction Tioga MX 6 Dural	100 F
Jeu direction Tioga MX 101	100 F

Tiges de selles – Colliers de selles – Selles

GT droite chromée	85 F
GT droite blanche	89 F
GT coudée chromée	95 F
GT coudée couleur	110 F
Tioga coudée A : renfort blanche	85 F
Tige de selle UNI pro fibre de carbone	228 F

Vêtements – Casques – Gants – Vans

Maillot coureur officiel GT - USA	248 F
Pantalon coureur officiel GT - USA	635 F
Maillot DYNO Eddy Fiola (blanc/bleu - noir/blanc - rose/blanc)	248 F
Pantalon DYNO Eddy Fiola (blanc/bleu - noir/blanc - rose/blanc)	635 F
Casque Officiel GT - USA ventilé Nouveau bleu/jaune T. 50 à 60 - fibre de verre JET model	480 F
Casque DYNO D 21 ABS - blanc/jaune T. 50 à 60	295 F
Casque DYNO Eddy Fiola USA ventilé Nouveau (blanc - rose - jaune) fibre de verre T. 50 à 60	480 F
Intégral (mode)	530 F
Sac à vêtements GT (bleu - jaune)	186 F

Tiges de selles - colliers de selles - selles

Collier de selle Lee Che toutes couleurs	25 F
Collier Tuff Nec toutes couleurs	38 F
Collier Tange toutes couleurs	38 F
Selle Kashimax Aéro (N.BL.R.BL)	75 F
Selle Kashimax MRH 2 (nouveau) (N.BL.BC.RT.J.Lav.Or.rose.vert)	85 F
Selle Shot Gun II (Lav-rose)	95 F
Selle Uni Pro tige fibre carbone	315 F
Selle Uni Mini tige fibre carbone	269 F

Manivelles - plateaux - power disc

Takagi chromoly L 175 chromé - noir	100 F
Takagi chromoly L 180 noir	100 F
Takagi chromoly Triangle chromé	150 F
Takagi chromoly blanche	130 F
Takagi Max-Flo Tubular Creuse	355 F
Plateaux Tuff Nec Universal (A.N.BL.R.Lav.rose)	85 F
Power disc Tuff Nec (N.A.BL.R.)	106 F
Power disc Tioga force conn	68 F
Chaîne GT percée N/A	63 F
Chaîne GT percée chromée	75 F
Jeu de pédalier Beartrap	60 F
Jeu de pédalier Tioga roulements scellés	175 F

Pneus

Compé III - 20 x 150 - 20 x 175 noir-blanc	68 F
GT 20 x 175 noir blanc	75 F
GT 20 x 200 noir	89.90 F
GT 20 x 200 blanc	105 F

Roues

Syway Tuff Well II - (N.BC.J. rose.BL.Lav.Or.Vert) La paire	850 F
Pro-Class moyeux Maillard hélico étanches La paire	454 F
Mavic TTM 4 - moyeux Maillard hélico étanches La paire	565 F
Pro-Class - jante noire - couche dure - rayons inox moyeux Maillard hélico étanches - La paire	590 F
ACS blances - moyeux blancs - la paire	650 F
Simplex (noir - blanc - jaune - rouge - bleu) La poire	395 F
ACS noires - bleu - rouge - jaune - moyeux ACS La paire	630 F

Poignées - cache-poussière

A'ME round	50 F
A'ME dual	115 F
A'ME Unitron	130 F
Mushrooms I	70 F
Mushrooms II	100 F
Mushrooms Nugget	90 F
Cache-poussière pédalier Mushrooms (N.BC.J.Or.Lav.Rose.Vert.Gris)	17 F

Freestyle

Repose-pieds AR - GT Piranhas (nouveau) La paire	100 F
Repose-pieds AV - GT USA La paire	170 F
Repose-pieds AV ou AR Skyway-USA La paire	125 F
Guide pivotant Skyway de potence (Spin master) nouveau (permet de tourner le guidon à 360°)	445 F
Expendeur percé Freestyle Tuff Nec	135 F
Plate-forme cadre Skyway chromoly	500 F

Expédition dans toute la France et DOM-TOM

Joindre votre règlement à la commande plus frais de port et d'emballage.

– Jusqu'à 50 F de commande	port 10 F
– au-dessus de 50 F de commande	port 30 F
– Roues	port 75 F
– Cadres et Kits	port 100 F
– Vélo complet	port 150 F

Pour commande DOM-TOM : règlement Mandat-Lettre EXCLUSIVEMENT
Port minimum 50 F jusqu'à 300 F d'achats, au-dessus de 300 F prendre contact avec nous pour les frais de port.
INDIQUER LISIBLEMENT
NOM et ADRESSE et NUMÉRO DE TÉLÉPHONE

GT BMX — SKYWAY RECREATION — DYNO

KIDS DU BI-CROSS

JUNIORS MUSCLÉS - EXPERTS

MONTEZ UNE BETE DE COURSE

KUWAHARA®

1er Prix : NOVA 2 955 F TTC*

IMPORTATEUR EXCLUSIF :
ETS SAVOYE
69672 BRON
Tél. : (7) 826.87.35

* Prix valable jusqu'à épuisement du stock.

RECEVEZ GRATUITEMENT : DOCUMENTATION KUWAHARA
en retournant ce coupon aux Ets Savoye - BP 72 69672 BRON CEDEX

NOM .....
ADRESSE .....
VILLE .....
CODE POSTAL .....

HURRICANE

212, avenue de la Victoire - 77100 MEAUX
Tél. : (16-6) 434.34.32

Le premier accessoire à t'offrir pour rendre ton BMX plus agressif, c'est une plaque à numéro. Pour avoir un LOOK de PRO !!!

HURRICANE, BIEN SUR !

POUR GAGNER, ILS ONT CHOISIS HURRICANE

SUPERCLASSE

- Catégorie 20" CHAMPIONNAT DU MONDE
  2e Xavier REDOIS – Team Gitane
  3e Luc KOEHLER – Team MBK

SUPERCRUISER

2e Luc KOEHLER – Team MBK
3e Xavier REDOIS – Team Gitane

14 ans EXPERT

4e Franck CHEVRETON – Team MBK

CHAMPION DE FRANCE :

Claude VUILLEMOT - Franck CHEVRETON... etc...

VENTE EXCLUSIVEMENT AUX FABRICANTS GROSSISTES ET CONCESSIONNAIRES

MASH N° 1 DU BMX ALU

BMX

La preuve par la compétition

BRAVO LES KIDS !!!

C. Lesaout **Cpt de France Fille** 10/11 ans. 3° **Cpt Europe**
W. Antoine **Cpt de France Expert** 8 ans
W. Bazerque **Cpt de France Junior** 7 ans
J.-M. Tricard **Cpt de France Junior** 8 ans
K. Lecuivre **Vice Cpt de France Junior** 6 ans
S. Berlucci **Vice Cpt de France Junior** 9 ans

ces mash sont équipés d'accessoires Sunn

PRESENT AU SALON DU CYCLE, AU STAND SUNN MASH AERO
N° 299, hall C, bât. 3,

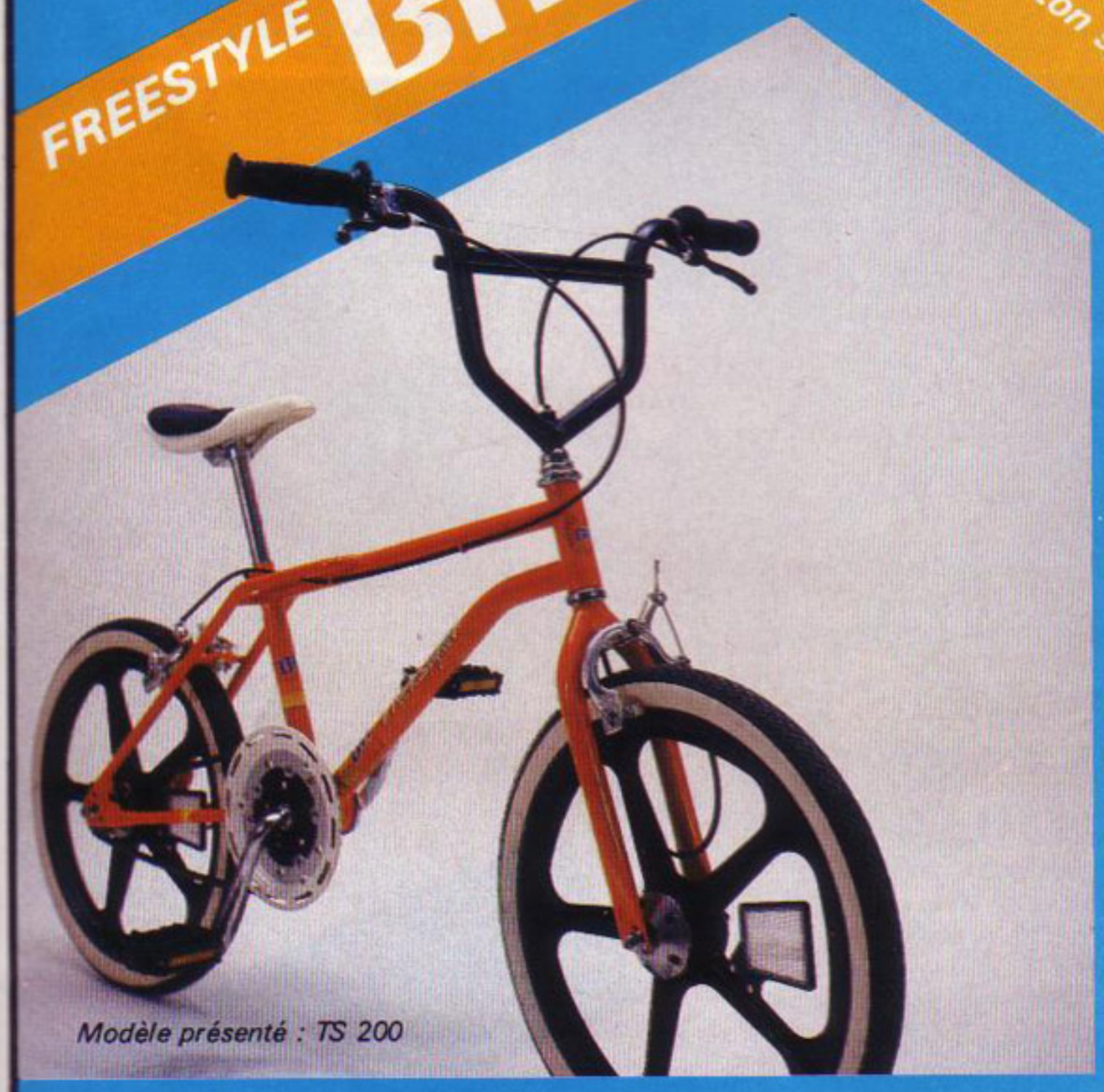
PROMOTION SPECIALE
Septembre, Octobre
pour les revendeurs

MASH BMX
22, avenue de la Colonne
31500 Toulouse - Tél.: 61.80.59.64

Région Nord : D. MALBETTE,
7 bd. M.Pourtout, Résidence des Closeaux
Rueil Malmaison 92500 - Tél.: (1) 708.69.30

FREESTYLE BH

Demandes-le à ton spécialiste Bicross.



Modèle présenté : TS 200

Suite aux succès de la Coupe BH Freestyle, voici la sortie tant attendue du

Trickstyler

- Cadre « High Tensile » géométrie spéciale freestyle
- Guidon free à potence incorporée et percée
- Jantes bâtons Zytel S.T./ACORN à moyeu profilé
- Freins « Stop-magic » à leviers free
- Selle rembourrée antidérapante
- Power-Disc ASCO
- Pneus freestyle à flancs blancs
- Peut recevoir tous les accessoires freestyle

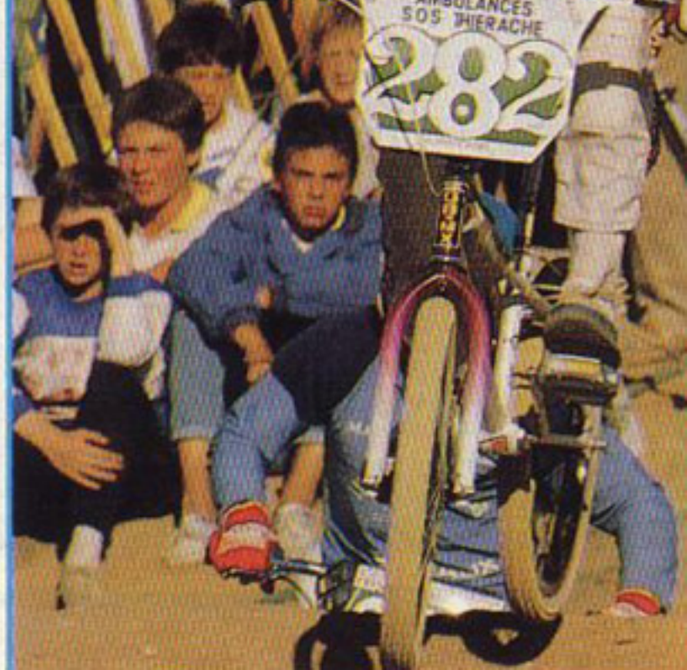
BH

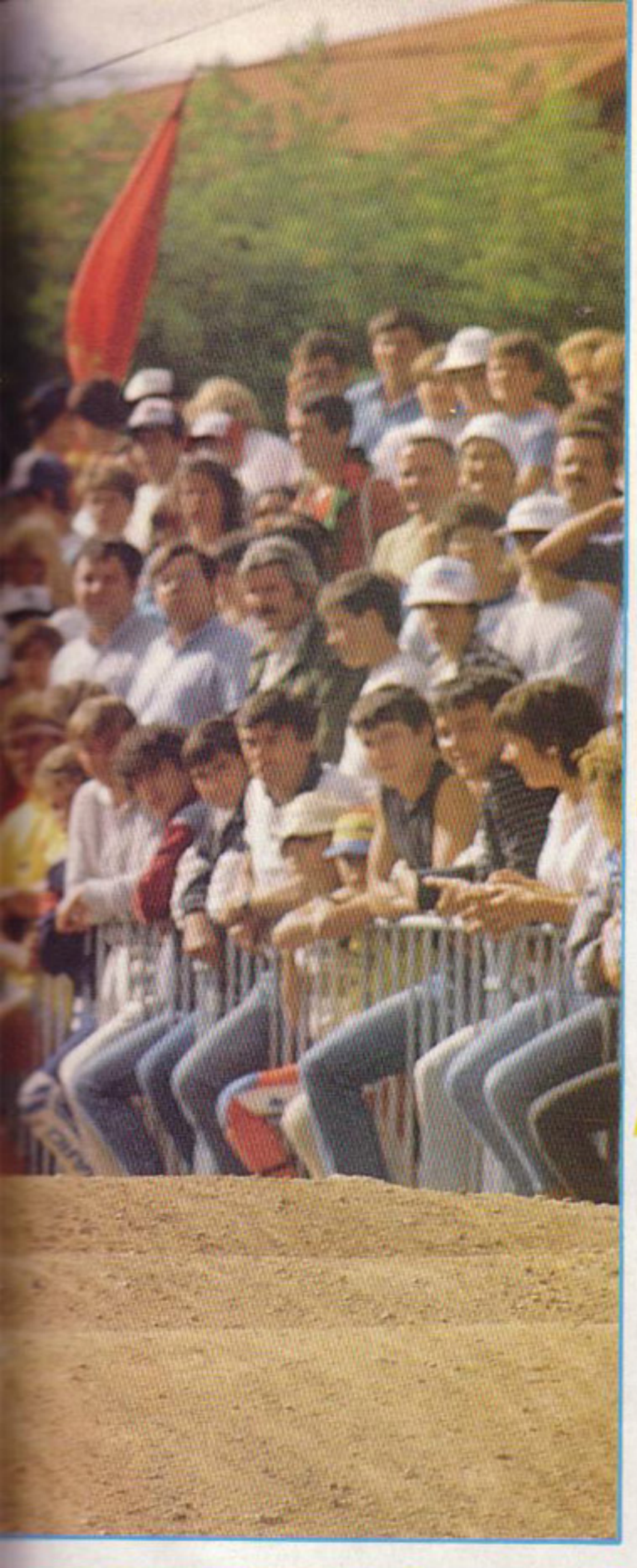
13, avenue de la Grande-Armée
75017 PARIS
Tél. : (1) 501.91.86

Une victoire bien méritée pour William Bazerque dans la catégorie 7 ans (338).

Un des espoirs pour 86, Frédéric Leblanc (15 ans) de Chelles (302).

Champagne pour Alain Petel en 25 ans et +. Une seconde place pour Guy Breillat (282).





par Pierre Paret Photos J.P. Monteil

Finale du Championnat de France Juniors

MABLY D'ACCORD
LES JUNIORS D'ABORD

Thierry Vacher (13 ans, 341) de St-Maxime remporte la première place devant Michel Dusseto (223).

C'était beau, c'était chaud, c'était « Z »eunes. Les juniors, les futurs cadors, les experts de demain ont vécu à Mably leur finale, la leur !
1 200 pilotes, une finale en trois manches. Il faut être le meilleur, pas de leurre !
A deux pas de la rentrée des classes, c'est pour eux, les dernières sensations de vacances, camping entre copains, ambiance estivale pour le dernier festival avant la ruée sur les bancs.

L'un des pilotes les plus impressionnant du week-end, Christophe Boul (16 ans, 375) de Givors qui se place en tête de sa catégorie devant Pascal Marion (307) de Dijon.

Des juniors too rad au look des plus imaginatif, le dernier must concerne les casques sur lesquels poussent toutes sortes de prothèses. C'est le look Rad Max.

La délégation martiniquaise Heur-Reuse.

Ici à Mably, on a l'impression de vivre toute une saison en résumé. Des sponsors solides, le vent en poupe : Wolber, RMC, Caisse d'Epargne, « Z » la marque, GL Vidéo, BXM... Les juniors, c'est béton, ultra jeune.
200 clubs pas bidons, du public à foison. Des insulaires pleins d'adrénaline, ont fait le trajet. Les délégations corse et martiniquaise sont présentes « nous sommes venus pour nous situer ».
Xavier Redois, Edward Cordier, Baud, Gicquel, Chevreton, Cassan, Roman, Sauze, Bey, Rodriguez... Ils sont venus mater, se montrer, admirer et... comparer.
La bordée 85 est-elle aussi bonne que la 84 ?

Démonstration surprise des Rad Experts (Cassan, Chevreton, Sauze, Bey...) Franck Roman nous a sorti sa panoplie de sauts too hip. Ici un Harry Leary.

RÉSULTATS

Juniors

• **6 ans** : 1. Bernard Dabulenicz, Talant. 2. Kévin Lecuire, Abers. 3. Julien Taravel, Romans. 4. Alexis Delente, Béam. 5. Thierry Tissandier, Marseille. 6. Stéphane Dupuy, Jargeau. 7. Grégory Goursat, Givors. 8. Alexandre Quiward, Beaune.

• **7 ans** : 1. William Bazergue, BXB. 2. Thierry Joannis, St-Maxime. 3. Aurélien Véron, St-Suzanne. 4. Romuald Bertuletti, Givors. 5. Mickaël Beaucart, Bettancourt. 6. David Cron, Angérien. 7. Bruno Mas, Bailly. 8. Florent Boutte, Forz.

• **8 ans** : 1. J. Christophe Trichard, Auvergne. 2. Frédéric Moncomble, Péronne. 3. Bertrand Dufour, Thélus. 4. Eric Guilluimeau, Carnon. 5. Mathieu Mechain, Roche/Yon. 6. Valentin Vizintin, Roissy. 7. Stefen Caugant, Carhaix. 8. Stéphane Mombelli, Toulouse.

• **9 ans** : 1. Gérald Dupalut, Vesoul. 2. Stéphane Berluchi, Aurenson. 3. Guillaume Franceschi, Arles. 4. Philippe Legall, MPT. 5. Frédéric Rodriguez, Thuir. 6. Cyrille Ajoux, Neuville. 7. Laurent Rose, Chapelle. 8. Thomas Nicolas, Mours.

• **10 ans** : 1. Fabien Noisette, Brignole. 2. Laurent Bernaux, Chelles. 3. Cédric Romeva, BXB. 4. Hervé Demarin, Bénédite. 5. Renaud Raellan, Vitrolles. 6. Johann Mathieu, Isle/Sorgue. 7. Gaëtan Playoult, Doulan. 8. Benoît Poulain, Bailly.

• **11 ans** : 1. Eric Bonal, Teyran. 2. Franck Loze, Béam. 3. David Bernard, Cavaillon. 4. Christophe Debernard, St-Leu. 5. Laurent Devaux, Vaison/Romane. 6. Sébastien Corti, St-Leu. 7. Fabrice Richard, Les Angles. 8. Damien Oriou, Bonnelles.

• **12 ans** : 1. Alain Boisson, Lanester. 2. Mick Macau, Bailly. 3. Marc-Etienne, Dalge, Poissy. 4. Frédéric Milesi, Cavaillon. 5. Nicolas Rambaud, St-Maxime. 6. Sébastien Amould, Digne. 7. Julien Queyroy, Angérien. 8. Mathieu Delaygue, Chalon.

• **13 ans** : 1. Thierry Vacher, St-Maxime. 2. Michel Dussetto, Vitrolles. 3. Christophe Hohl, Chelles. 4. Eric Martin, Cavaillon. 5. Philippe Coillard, Mably. 6. Eric Chardon, Forez. 7. Yannick Delporte, Chelles. 8. Patrice Cathala, Nissan.

• **14 ans** : 1. David Hilari, St-Estève. 2. Christophe Menand, Chalon. 3. Sanquer, Chateaulin. 4. Stéphane Mirales, Sète. 5. Laurent Pennec, Laudivisiau. 6. Xavier Antony, Eragny. 7. Armand Panzet, Ferté-Gaucher. 8. Jérôme Grand, Forez.

• **15 ans** : 1. Frédéric Leblanc, Chelles. 2. Eric Angelini, Roissy. 3. Christophe Argilier, Les Angles. 4. Yvan Motte, Aubusson. 5. Benoît Millet, Tour-de-Scay. 6. J.-François Lefeuvre, Bonnelles. 7. Stéphane Jondeau, Limonest. 8. Gilles Choiral, Cran-Gevrier.

• **16 ans/24 ans** : 1. Christophe Boul, Givors. 2. Pascal Manon, Dijon. 3. Frédéric Rieffel, Ostwald. 4. Denis Bertrand, Bénédite. 5. Eric Lemire, Noisy. 6. Jean-Christian Billet, Longvic. 7. Christophe Chemin, St-Leu. 8. Philippe Mathis, Vallée de la Bruche.

• **25 ans +** : 1. Alain Petel, Cléon. 2. Guy Breillat, Nouvion. 3. Yves Lelong, Bailly. 4. Joël Barotin, Les Copains. 5. Jouri Zogia, Ste-Maxime. 6. Serge Lacaze, Bordovert. 7. Jocelyn Avalon, Beynost. 8. Jean-Claude Waliko, Cournon.

MABLY D'ACCORD LES JUNIORS D'ABORD

L'année dernière des Beaumont, Sauze, Chevreton, Vicat, Poussin, Dupaquier... étaient les premiers de la classe et bourrés de « Lyon » sont montés, en un an, au plus haut de l'échelle, rivalisant et inquiétant les experts les plus classes, dans les compétitions inter.
Le niveau est, cette année, un peu en dessous et les nouveaux experts vont devoir s'accrocher sérieux pour concurrencer ceux qui plafonnent au top niveau.
Pourquoi ? La raison ? Le bicross perdrait-il les pédales ?
Disons que toute une génération poussée par l'engouement du BX n'a pas assimilé la technique indispensable à ce sport. Pourtant la puissance de pédalage est réelle. L'entraînement, il y a quelques années, était plus personnel, il est maintenant de masse, les clubs doivent faire face aux inscriptions : « on manque d'entraîneurs ».
La crise de croissance serait-elle à l'origine d'une baisse de niveau chez les juniors ? Faut voir. Il y a tellement de paramètres. L'AFB est consciente du problème, déjà des hommes comme Michel Lalande essaient de planifier tout ça.
Mably est avant tout une Méga rencontre où l'on vient se mesurer, comparer l'expérience et le look des autres.
Parce que question look, les juniors c'est pas des bozos. Plus classe qu'un superclasse, des ultra dans leur genre.
Une finale junior ne doit pas ressembler à un examen de passage, alors vive les redoublants, welcome aux nouveaux experts. Le bicross est un grand pied de nez au moteur et au carburant.
Le bicross c'est l'éclate, ça baigne, ça glisse, une vengeance sur les grands.
Mably sur un air de Martinique nous a agréablement étonné. ■

HIGH PRODUCTS

LP Racing LAPIERRE Dijon

THE BEST FRAMES FOR THE BEST BICYCLES *

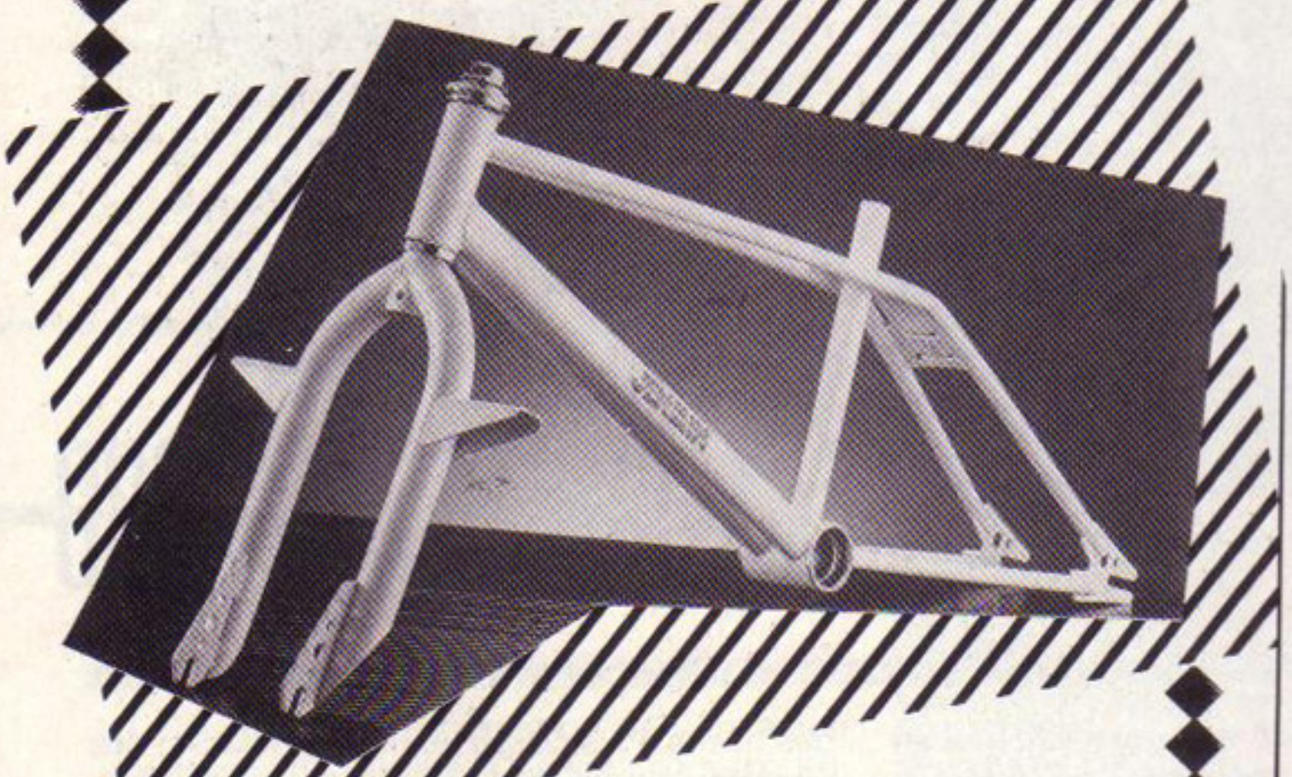
* Les meilleurs cadres pour les meilleurs bicross

Nous exposons au Salon du Cycle - Stand N° 30. Hall A. Bâtiment 3. Importation directe de nombreux articles BMX et Free-Style. Le choix et surtout... les prix. Quelques exemples :

- Cadre free-style type KUWAHARA (couleurs) ..... 430 F *
- Ensemble complet freins free-style (couleurs) ..... 105 F *
- Cintre free-style double barre (couleurs) ..... 58 F *

VENTE EXCLUSIVEMENT AUX PROFESSIONNELS DU CYCLE.

* Prix Public Conseillé TTC



Cadre Free type KUWAHARA

CYCLES LAPIERRE

BP 173
21005 DIJON CEDEX
Tél. (80) 52.51.86
Télex : 351533 F

PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE

GT BMX — USA — SKYWAY TUFF WHEELS

RICKMAN - VECTOR - PATTERSON - CURTIS
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements

Cadre REDLINE PL 20 + Fourche	**9 950 FB**
Roues PERIGRINE, la paire	**4 295 FB**
Roues SKYWAY, la paire	**4 950 FB**

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption
Fermé le Dimanche
Tél. : 071/51.04.02
Pour la France : 19-32.71/51.04.02

SKYWAY — GT — HARO — HUTCH

VELO 2000 — PRO-WINNER — DIAMOND BACK

CYCLES DEGUEURCE

Votre Spécialiste.
Bicross

ASCO SUNN

NOS PILOTES LE PROUVENT :

- **AIGON Bertrand (14 ans)**
  Champion de France « ICE RACE »
  - 1° à BERCY
- **THOILLIEZ Christelle (9 ans)**
  Vice-Championne de France
- **MARION Pascal (16 ans)**
  Vice-Champion de France

NOS PROMOS

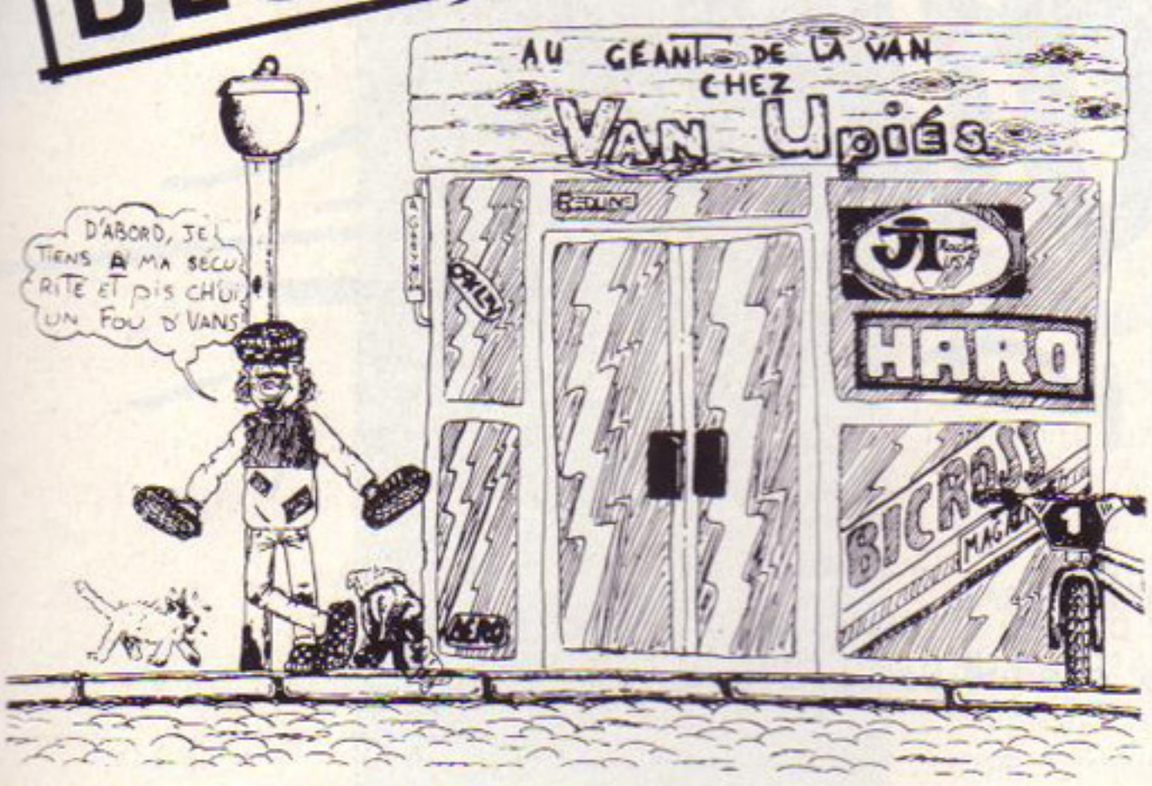
Roues SKYWAY	750 F
Roues SIMPLEX	345 F
Vélo GT complet (Roues SKYWAY)	3 600 F

Très grand choix de cadres, pièces BMX, vêtements BMX... etc...

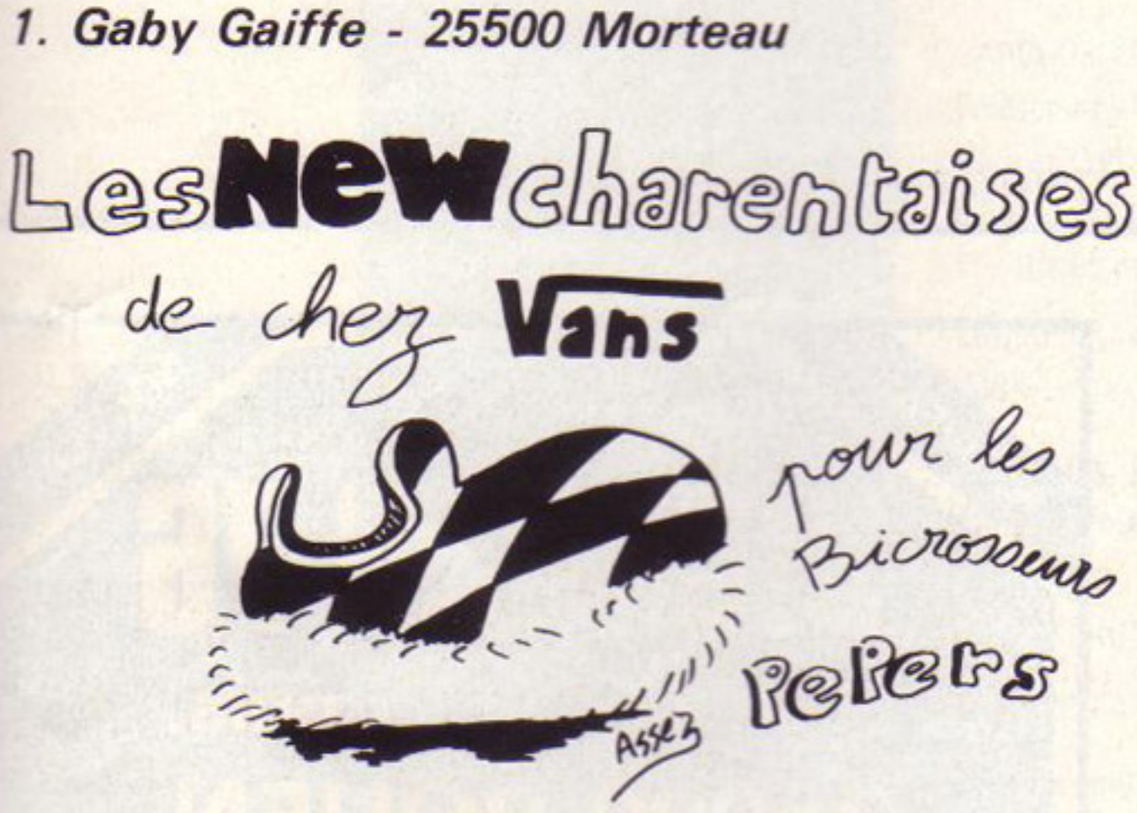
97, rue d'Auxonne - 21000 DIJON
Tél. (80) 65.18.88

CONCOURS DESSINS

Quelques 300 dessins nous sont parvenus durant le mois d'août.
Quel enthousiasme ! et surtout quel humour ! Les vans vous ont inspiré, les vacances aidant.
Un nouveau sujet qui, j'en suis sûr, va déchaîner votre imagination pour les prochains numéros : c'est Bercy
Alors tous à vos crayons et attention y'a déjà de la concurrence dans nos stocks.
Ont le plaisir de recevoir un abonnement...



1. Gaby Gaiffe - 25500 Morteau



2. Alain Crozon - 94110 Arcueil

3. Stan Reydellet - 91012 Evry

4. Samuel Guillemot - 67140 Barr

5. Frédéric Salomé - 75998 Paris Armée.

GAGNES TON BICROSS POUR NOEL !

Muscl forme

Huile de massage pour sportifs.
L'anti-courbatures des week-end agités.
En vente dans tous les magasins de cycles, motocycles, sports et loisirs.
Réclame ton ticket de tombola avec chaque flacon d'huile.

Les lots :

- 5 Bicross
- 5 pantalons
- 5 casques
- 50 tee-shirts

VIVA FORM 1 Rue Lyautey - 75016 Paris - Tél. : (1) 224.84.67

MBK

DARCEL ET FILS

Pour le Bicross, on est

TOUJOURS LA !

CHOIX - QUALITÉ - PRIX

Tous les accessoires et leurs marques les plus prestigieuses.
Une gamme complète de Bicross MBK et MONGOOSE

Pour l'achat d'un bicross, une 1ère vraie révision gratuite !

EXPOSITION PERMANENTE

EXCLUSIF

Les porte-bicross tous usages, se fixent en moins d'une minute à l'arrière de tout véhicule sans modifier celui-ci et son comportement (se rangent dans le coffre).

OFFRE EXCEPTIONNELLE

Du 27 août au 5 octobre 85
10 % sur TOUS EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES BICROSS, SUR PRESENTATION DE CETTE ANNONCE.

A BIENTÔT !

DES SPÉCIALISTES A VOTRE SERVICE.

24, Chaussée Jules César
95130 FRANCONVILLE. PLESSIS-BOUCHARD

Tél. : (3) 413.83.30

NOUVEAU NOUVEAU

BICROSS 76

144, rue A. Dupuis.
76000 ROUEN
Tél. : 16 (35) 60.39.44

MASH **SUNN**
MBK BH
HARO
Vélo 2000

SPECIALISTE
Side-Car
FABRICATION
Side Démontable

- CHAMPION DE FRANCE ICE-RACE 85
- COUPE DE FRANCE 85

Une équipe dynamique avec son assistance course et ses coureurs

- GWENAEL, ENAULT, JOACHIM — BICROSS-CLUB PETIT-COURONNE
- LUDOVIC EUSEBE — BICROSS-CLUB ROUEN

1er.

Encore une fois les cross MBK ont frappé très fort, confirmant ainsi qu'ils sont bien les Bicross les plus titrés de France.

La liste des champions de ligue et de région des coureurs MBK étant trop longue, nous ne pouvions tous les citer au risque d'en oublier. Aussi, qu'ils sachent que nous les remercions tous d'avoir défendu les couleurs MBK au plus haut niveau et les en félicitons.

CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT DE FRANCE EXPERTS

FILLES / 8-9 ans : 1re, Erika Legrand (MBK-Usine) / 12-13 ans : 1re, Béatrice Moneuse (MBK Breillat - Le Nouvion) / 14-15 ans : 1re, Corinne Vicat (MBK Mazouyer - Mours) / 16 ans et + : 1re, Nathalie Marchal (MBK Tschumperlin - Mulhouse) ; 2e, Laurence Leriche (MBK Balique - Saint-Quentin).

GARÇONS / 9 ans : 2e, Jérôme Frandon (MBK Mazouyer - Mours) / 11 ans : 2e, Vincent Lapinte (MBK Faleschini - Cholet) / 12 ans : 1er, Emmanuel Poussin (MBK Moby-Sport - Roanne) ; 2e, Jean-René Garnier (MBK Tendil - Nîmes) / 13 ans : 1er, Frédéric Cassan (MBK-Usine) et vainqueur de la Coupe d'Europe 1985 / 14 ans : 1er, Frank Chevreton (MBK-Usine) ; 2e, Franck Roman (MBK-Usine) / 15 ans : 1er, David Kastler (MBK/MONGOOSE-Usine) / 17 ans : 1er, Jean-Luc Ferré (MBK-Usine - Granet).

CRUISER / 14-15 ans : 2e, David Kastler (MBK/MONGOOSE-Usine) / 25 ans et + : 2e, Jean Lengrand (MBK-Usine).

RÉSULTATS DE LA CATÉGORIE SUPER-CLASS
Epreuve de Vern-sur-Seyche

20 POUCES / 1er, Claude Vuillemot (MBK) ; 3e, Luc Koehler (MBK/MONGOOSE) ; 4e, Jean-François Lalli (MBK/MONGOOSE).

CRUISER / 1er, Jean-François Lalli (MBK/MONGOOSE) ; 2e, Claude Vuillemot (MBK).

Epreuve de Givors

20 POUCES / 1er, Claude Vuillemot (MBK) ; 2e, Jean-François Lalli (MBK/MONGOOSE) ; 3e, Luc Koehler (MBK/MONGOOSE).

CRUISER / 1er, Jean-François Lalli (MBK/MONGOOSE) ; 3e, Claude Vuillemot (MBK).
A l'issue de la 5e épreuve, Claude Vuillemot est largement en tête du Championnat de France Super Class.

TOUR DE FRANCE BICROSS

Vainqueur aux points : Claude Vuillemot (MBK).

CHAMPIONNAT DU MONDE BICROSS, 8-9-10 AOUT 85 (VANCOUVER - CANADA)

CRUISER / 25 ans et + : Champion du monde et champion d'Europe, Peter Stiphout (MBK).
CRUISER SUPER CLASS : Vice champion du monde, Luc Koehler (MBK/MONGOOSE).

MBK

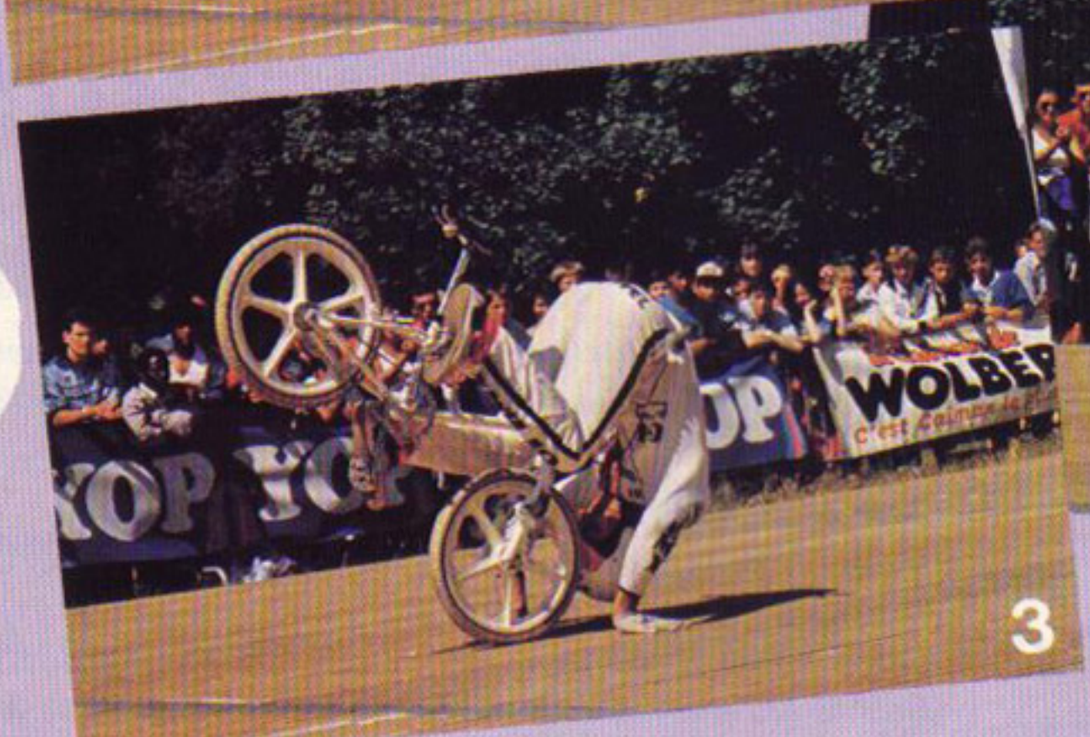
LA LEÇON DE FREE

par Didier Coste

LE VANDER ROLL

1

2



3

4

5

6

Le Vander Roll est une de ces figures que l'on pourrait classer dans la catégorie : « Kamitricks ». Cette pirouette avant, qui garde dans son appellation la trace de son inventeur Vanderspeck, est ici interprétée par Brian Scura. Il suffit, pour la réaliser, d'un minimum de connaissances mais d'un maximum de courage et surtout de sécurité. Il est vivement conseillé pour les premiers essais de se munir d'un bon casque de s'équiper de genouillères, de coudières et de gants. Surtout n'oubliez pas de vous assurer à l'aide de vos mains, sinon ce trick risque de se transformer en Vander Crash !

METTEZ GT® EN PIÈCES

Pour certains, les pièces... Oui... Ce sont des pièces. Parce qu'il en faut bien. Rien à dire. D'ailleurs ils n'en disent rien et espèrent que vous n'en attendez rien. Chez GT, on exige que les pièces soient au niveau du kit cadre et fourche. Elles sont étudiées, dessinées, contretypées, testées, torturées... et enfin dignes d'être signées GT.

EDDIE FIOLA (the KING) : *un essayeur royal pour les pièces GT.*

REPOSE-PIEDS AVANT GT. *Indispensables en free. Se montent facilement sur la fourche. Repliables pour éviter l'encombrement en dehors du programme de free.*

POTENCE BMX GT. *La seule digne de s'appeler GT. Alliage léger et chromoly pour une solidité exceptionnelle. Existe en noir, blanc et argent.*

EXPANDEUR FREE GT. *Le nouvel expandeur de potence GT est percé pour permettre le passage du câble de frein. Indispensable pour voyager « free ».*

REPOSE-PIEDS ARRIERE GT. *Forme GT exclusive. Se fixent facilement sur tous les axes de moyeux. Permettent d'escalader le BMX sous tous les angles.*

CHAINE IZUMI GT. *Légère et supersolide comme l'exigent le free et la piste.*

POTENCE FREESTYLE GT. *Nouvelle vedette de la gamme GT, elle incorpore un EXPANDEUR FREE GT. Alliage léger et chromoly. Existe en noir, blanc et argent.*

PNEUS GT. *Pneus haute-pression super véloces. Leur dessin signe la qualité GT sur votre passage. Piste et free. Noir ou blanc.*

JEU DE DIRECTION GT. *Equipé d'un ressort hélicoïdal exclusif évitant desserrage aussi bien que blocage. Roulement à billes de haute précision.*

MOYEUX GT. *Légers, robustes et fonctionnels. Incarnent toute la qualité GT. Moyeux biconiques en alu, une seule pièce. Système spécial permettant l'extraction des roulements par simple pression.*

GUIDON FREESTYLE GT. *Tout en chromoly 4130 GT. Barre de renfort grand diamètre et profil inférieur lui confèrent une résistance et une fixation permettant de pratiquer le free à haut niveau.*

ROBERT FEHD en essai : pousser les pièces GT pour chercher leur limite... et ne pas la trouver.

Importateur Distributeur
exclusif pour la France

MOBYCYCLE

BMX FROM CALIFORNIA, etc...
32, Av. du Marché Commun - 44000 NANTES
Tél.: (40) 49.41.43
Télex : 71.19.35 F

GT®
THE REAL NUMBER ONE

Salon du cycle - Porte de Versailles à Paris - du 3 au 9 octobre 85 Bâtiment 3 - Allée A - Stand n° 3

team ammaco

VELOS COMPLETS : Racers.
Silverstar Exc. rapport qualité/prix 1 990 F.
Super Pro Racer celui du Team Ammaco 3 975 F

NOUVEAUTE : Freestyle 18 (roues de 18) cadre à l'échelle double emploi pour les 6 à 12 ans 2 225 F
Koolstyler (roues rayon/mag) versatile 2 705 F.

Freestyle.
King, Ace, ou Pro de 2 800 F à 4 225 F.

Cadre/fourche pour Super Pro Racer 2 055 F et Freestyle Pro 1 695 F
Couleurs : blanc ou chromé avec Acc. bleu ou noir.

VETEMENTS AMMACO : Maillot 185 F, Race Pants de 350 à 455 F, Gants 220 F, Blousons 525 F.

RENTHAL : L'original en tubing Aérospace. L'optimum solidité.
Tiges de selle droites et coudées
de 75 F à 135 F
Guidons : 5 hauteurs
de 295 F à 350 F.

ACCESSOIRES : Tous les acc. vélos notamment :
Roues Mag (bâtons) voir Ad. Ace Paire 770 F
Plaque No Boogie 6 coloris sur Plastilexan transparent 125 F
Freestyle conversion pour câble/potence-cromoly 52 F
Selles Ammaco/Aéro 70 F
Jeu de frein Ammaco AMX1000 levier 45 paire 105 F

Prix TTC. Public
Revendeurs, demandez notre catalogue et tarif par le (20) 37.12.72.

A tous les bicrossers désireux d'acquérir du matériel Ammaco. Pour 1re commande égale ou sup. à 1 000 F reçue par le revendeur de votre choix, vous recevrez directement chez vous des badges et une plaque n° Boogie gratuite.
Passez par votre revendeur ou communiquez-nous directement ses coordonnées.

FINI LA CASSE !
Guidons et Tiges de Selle
RENTHAL

FREE-STYLE ACE : 3 970 F TTC PUBLIC

SPORTIME Rte de contournement, 59223 Roncq. - Tél. : (20) 37.12.72 Telex Sportim 133684F (Jacques Delannoy). Importation exclusive pour la France. Distribution aux revendeurs.

Albert le Bars
Dessin Y. Renauld
(6e et dernier épisode)

BICROSS FOR THE MOON

Candeperche a obtenu un précieux renseignement d'un voisin immédiat de l'appartement : il aurait nettement entendu parler de conduire un enfant dans la forêt du Nouvion et de rejoindre la Belgique. C'est tout ce qu'il a compris, mais c'est déjà beaucoup.
Les gendarmes sont donc partis vers la forêt, dans leur Estafette bleue.
En passant, ils ont été avertir les responsables de la compétition de bicross, afin d'avoir l'aide des pilotes, pour organiser une battue.
Aline discute avec Patrick :
– « L'idée de mobiliser tous les pilotes de bicross et les envoyer en déploiement dans la forêt du Nouvion est très bonne. Je suis certaine que l'on réussira à trouver Gédé et sans doute les ravisseurs.
– Oui. Près de cinq cents garçons et filles avec leurs petits engins passe-partout, c'est très pratique pour se faufiler à travers bois et faire cette battue.
– Surtout que les motivations sont importantes...
Patrick Atessouet se voit décoré de la Légion d'Honneur, dans la cour de l'Elysée, par le Président qui lui fait l'accolade en lui murmurant à l'oreille : « Dites, pourriez-vous me prêter un jour un de vos petits engins afin que je fasse un tour de circuit. Sans que personne ne me voit, bien entendu. Simplement pour voir ce que je peux faire moi aussi. Peut-être cela m'entraînerait-il à sauter les obstacles politiques qui ne manquent pas ».
Un Patrick Atessouet coquet dans un costume jaune, œillet blanc à la boutonnière.
Ce moment de rêverie passé, ils reviennent à des considérations plus terre-à-terre :
– « On va en parler au speaker, à Jean Daniel Daviot, il n'aura pas de mal à les galvaniser » suggère Aline.
– Oui, acquiesse Patrick, « et on se met tout de suite en chasse. Moi aussi je prendrai un bicross. Celui que nous avons toujours en réserve, au cas où un incident mécanique empêcherait un de nos adhérents de participer à une épreuve ».
Tous se sont mis en selle en un temps record, après le discours très convaincant que leur a brièvement tenu Jean Daniel. Casques bariolés, gants de cuir, tenues matelassées, baskets, pieds sur les pédales, prêts à partir comme sous les ordres d'un starter mais qui serait, cette fois, en uniforme de gendarmerie. Une multitude de pilotes de tous âges, de toutes catégories, de toutes origines géographiques, des très jeunes, des filles, des garçons, des gros, des grands, des petits, des malingres, des faibles, des costauds et tous, absolument tous, avec le même désir, la volonté inébranlable de retrouver leur copain Gédéon.
Une race de cinq cents concurrents !
Patrick dans son survêtement rouge sang, casque noir, mentonnière noire, gants noirs est en tête de la longue formation. Aux ordres du Brigadier-Chef Swietzick, il lève le bras et mille roues se mettent en route, mille jambes se mettent à pédaler dans la même direction.
Guy Breillat, Président du Club du Nouvion est à la tête de ses pilotes les plus musclés parmi lesquels, Jean Legrand, le freestyler de génie. Guy a gardé sa tenue de combat. Son imposante silhouette, sa chevelure sombre, drue, son regard noir, donnent la mesure du combat qu'il va livrer.
Aline s'est mise derrière la moto de cross du frère d'un concurrent, deux appareils photos en bandoulière.
Les habitants du Nouvion-en-Thiérache n'en reviennent pas. On en parlera longtemps dans les chaumières de ce déploiement de forces, de ces vélos multicolores qui ont envahis un beau matin les petites rues du village, derrière la camionnette de la Gendarmerie, suivis d'une moto pétaradante.
On savait qu'il y avait du bicross dans l'air au Nouvion, mais habituellement ça ne dépassait pas le terrain de la « Croix des veneurs »... alors qu'aujourd'hui !...
Quelques personnes sont sur le pas de leur porte, affolées. D'autres sont à leur fenêtre, qui un rasoir à la main, qui en pyjama, qui en tricot de corps, qui en chemise de nuit.
Le temps suspend sa course folle pour ces témoins. La vie s'est arrêtée un instant au Nouvion-en-Thiérache.
Les anciens se souviennent de la Grande Débâcle.
– « Rickimoïe, je te dis qu'on aurait dû partir tout de suite, cette nuit, en Belgique, j'ai comme un pressentiment...
– Pressentiment ou pas, cette nuit avec le môme on se serait fait encore plus repérer, tu sais bien que les postes frontières sont mieux surveillés la nuit depuis qu'il y a eu des vols dans le coin !
– N'empêche... j'ai un pressentiment, j'te dis, et ça ne me trompe jamais.
– T'avais un pressentiment aussi quand tu étais certain d'ouvrir le coffre, hein, pauv' gland ?
– ...
– Merde... qu'est-ce que j'entends ?
– Tiens, tu vois qu'est-ce que j'avais dit... c'est les flics, j'en suis sûr !
– Bon, ben on laisse le môme près du château, on y est, et nous, on se tire rapidos vers la frontière ! »
Le Brigadier-Chef Swietzick est debout sur le marche-pied de l'Estafette comme un Général un jour de grande manœuvre :
– « Déploiement sur un front de cinq cents mètres tous vers l'ouest. A mon commandement, prêts à foncer ?... Foncez ! »
Le départ est fulgurant, grandiose, digne d'un film à grand spectacle, digne des « dix commandements » dans la scène de la poursuite à travers le désert. Les cinq cents bicross, gardant le cap, filent dans la forêt évitant les branches éparses, les troncs des arbres majestueux.
Les fugitifs se rendent compte qu'ils vont bientôt être cernés de toutes parts et qu'ils ne pourront quitter le couvert, sans tomber dans les mailles du filet qui est tendu par cette meute de bicrosseurs avançant inexorablement.
Gédéon se sent rassuré soudain, et crie à tue-tête, rouge, les veines du cou saillantes :
– « Patrick, Patrick ! Je suis là ! Viens vite ! »
Rickimoïe pars vers l'est, Gazouley vers l'ouest sur leur KTM Enduro, le jeune à la banane reste sur place, complètement paumé et Billy court vers le sud comme un fou, oubliant sa moto, se prenant les pieds dans des branchages tombés lors d'un précédent orage. Sa tête cogne contre une souche. Il a le visage en sang, de la mousse dans ses longs cheveux sales. Il est pitoyable.
Patrick a entendu les cris de Gédéon et ne respecte plus la direction qui lui avait été donnée mais file vers la voix.
Billy se tient la jambe en grimaçant. Le « jeunot » se précipite vers lui, mais il est plus que froidement accueilli :
– « Laisse tomber, l'abruti ! J'suis foutu, tire-toi donc ! »
Patrick arrive. Il est près de Gédéon, de l'homme à terre et de son complice à la banane défaite, triste, détumescente. Il se met à crier à son tour :
– « Ils sont ici, je les tiens ! »
Les cinq cents vélos, suivis de la moto avec Aline parviennent sur les lieux du rassemblement. Pied à terre. Air menaçant. Attitude ferme. On n'approche pas. On se tient à distance. On attend la camionnette et les ordres du « Général », du Brigadier en Chef.
La meute attend que sonne l'hallali pour la curée...
Elle arrive enfin, la camionnette. Elle a du sui-

vre les sentiers, elle. Des fougères garnissent les essieux, des branches et des feuilles traînent sous les pare-chocs. Le Général Swietzick saute du véhicule sans attendre l'arrêt complet et se dirige vers les deux kidnappers.
– « Votre compte est bon ! Les menottes, vite ! Dans le car de police, en vitesse ! Bravo, Messieurs ! »
Swietzick prend le bras du « jeune à la banane maintenant flétrie », et le secoue violemment comme un prunier dans l'espoir insensé d'en faire choir la bêtise.
– « Qui êtes-vous, bande d'assassins ? Pourquoi ce vol, ce rapt ? » questionne Swietzick, sans aménité.
– « Nous voulions de l'argent pour financer notre groupe musical, un groupe Hard » répond le prisonnier, hargneux.
– Vous n'êtes pas de véritables Hard » affirme Patrick qui vient de pénétrer dans le car, « vous n'êtes que de pâles imitations ! Moi j'ai des tatouages, mais ils sont sur mon cœur ! J'ai les cheveux comme une méduse, comme eux et j'aime la musique Hard, mais vous, non ! Ce n'est qu'un mauvais prétexte pour piller, dévaster, souiller, tricher, mais ce n'est pas pour le bon motif : la révolution culturelle de la musique ! Ce n'est pas vrai !
« Ceux qui sont Hard se défoulent sur leurs cymbales rock, charleston, leurs tubas, leurs saxos, leurs guitares. Ils traduisent leur fougue en décibels, en mégadécibels ! Ils s'en font péter les tympans, mais c'est une façon de s'éclater sans emmerder les autres, et ce n'est pas votre cas ! Et en plus vous êtes dangereux : la preuve, vous en venez à kidnapper un enfant sans raison, sans rançon, par pure bêtise !
« Mais la bêtise, parfois, est plus dangereuse que la méchanceté, et elle peut faire très mal ! »
Patrick est à bout de nerfs. Jamais on ne l'a vu dans cet état : il a eu très peur pour Gédéon, même si à aucun moment il ne l'a laissé paraître.
Swietzick n'en revient pas de ces éclats de voix, passée sa stupéfaction il continue de faire son interrogatoire :
– « Les complices ! Des noms, vite ! et dans quelle direction sont-ils partis ? C'est dans ton intérêt de nous répondre, tu sais ce que ça coûte un rapt d'enfant !
– Vous êtes pas prêts de les pincer » tente de braver Billy, le visage tuméfié, pâle comme un linge. Il doit souffrir. « Ils sont déjà peut-être en Belgique à l'heure qu'il est... et avec vos bagnoles pourries, vous pouvez toujours vous accrocher pour rattraper leurs Enduros !... Sinon, ils ont du prendre la direction de la Capelle, sans doute... mais je vous dis que c'est trop tard, vous ne les aurez pas ! »
Le Brigadier-Chef Swietzick fait demander une ambulance par la radio de bord : il a sans aucun doute une fracture. Cela n'empêchera pas l'interrogatoire d'avoir lieu.
Egalement par radio, il appelle les gendarmeries de Hirson, Lescelles, Guise pour leur demander du renfort, des Estafettes, et de converger vers la forêt du Nouvion, au lieu dit : « Le Rond-Point de Guise », pour se mettre en rapport avec le Brigadier Candeperche qui sera sur place et transmettra les ordres de sa part.
A la gendarmerie de la Capelle il précise que les fuyards approchent ou sont sans doute déjà sur place, parle des motos facilement repérables au bruit et demande de faire prévenir les postes-frontières.
Puis se tournant vers le Président du Bicross-Club de Bonnelles :
– « Monsieur Atchoum !
– Non, Atessouet...
– Merci, mais je n'ai pas étemué...
– Non, c'est mon nom...
– Oui, enfin, vous... euh... Monsieur... Machin... Vos gars sont sensationnels, il m'en faut une demie-douzaine, des costauds, pour pourchasser ces bandits... Que les autres se tiennent prêts à agir, d'autres véhicules de gendarmerie vont venir en prendre ici, et on fera comme des lâchers de parachutistes pour piéger ces bandits.
« Ah, ils vont voir de quel bois je me chauffe, ces deux-là !
« Vous deux, vous allez attendre l'ambulance sous bonne garde, vous ne pourrez pas vous échapper... Le Brigadier Candeperche va rester sur place avec le Brigadier Dromard, nous, nous allons nous rendre à la Capelle avec six ou sept pilotes de BX ! Et on va voir ce qu'on va voir !
Swietzick se frotte les mains : l'action, ça, ça lui plaît !
– « Pas de problèmes. Je prends Jef, Raph, Ago, Edric, Eric et Nicolas, et on y va. Je viens avec vous, évidemment ! » annonce Patrick qui a retrouvé son dynamisme et sa fougue habituels.
Tout le petit monde embarque dans l'Estafette, casqué, ganté, prêt à agir.
Sur la route de la Capelle, la nationale 43, rien.
Arrivée dans la ville. L'Estafette de la gendarmerie de la Capelle attend, comme prévu. Le Brigadier-Chef demande des nouvelles :
– « On les a vu passer, des habitants... Se voyant poursuivis et avec les barrages mis en place, ils ont pris des petites routes pour filer vers la forêt de Fourmies. Avec leurs motos de cross, ils sont très avantagés sur nos camionnettes !
– Ne vous inquiétez pas. Nous ne sommes pas motorisés, mais j'ai ici des petits gars qui se débrouillent très bien avec leur bicross ! Donnez-nous seulement une direction et suivez-nous.
– OK ! Par radio, nous demandons à toutes les Estafettes qui doivent être au Rond-Point de Guise de converger en direction de Fourmies. Voyons voyons... soyons plus précis... »
Swietzick jette un rapide coup d'œil sur sa carte d'Etat-Major :
– « Voilà ! Haudroy... Pont Bois... ils ont dû prendre la petite départementale 1790 en direction de Clairefontaine. Donc tout le monde en direction de Clairefontaine pour le lâcher des pilotes de bicross !
« En avant ! » crie le Brigadier-Chef qui se prend de plus en plus au jeu. Abdominaux contractés au maximum, le visage encore plus coloré, presque grenat, il est magnifique.
Ainsi, ce qui est dit est fait et les Estafettes, toutes sirènes pimpantes, filent bon train vers le lieu indiqué, ayant à leur bord des pilotes chevronnés, des durs à cuire, des costauds, des gars très motivés qui ne pensent qu'à retrouver les ravisseurs de leur copain.
C'est assez impressionnant de voir ces camionnettes bleues arriver dans le petit village de Clairefontaine. De mémoire de Clairefontenois on n'avait jamais vu un tel remue-ménage. Les habitants curieux, sont sortis de chez eux et se demandent ce qui peut bien se passer.
Swietzick est déjà à terre. Remontant son ceinturon sur son immense bedaine il interroge les habitants, fait des grands signes de la main dans toutes les directions comme un sémaphore en pleine communication.
Les gens du village se groupent autour de l'imposant personnage, très intrigués.
Mais ce n'est rien. Quand ils voient descendre les pilotes dans leur tenue de compétition toute bariolée, casqués, gantés leur stupéfaction est à son comble.

Puis le Général-Brigadier-Chef remonte sur le marche-pied de son véhicule, le torse bombé, fier, il fait ranger les autres véhicules en épi et harangue ses troupes :
– Messieurs, nous les tenons, ils ne peuvent plus nous échapper !
« J'ai déjà interrogé les habitants de ce village, des personnes ont vu nos bandits qui fuyaient vers Montplaisir, le poste-frontière. Ils ne pourront pas passer, les douanes sont prévenues ! Par contre ils vont certainement tenter une sortie au sud-est de Montplaisir par le lieu dit « la rue de Jeantes », nous allons tous nous diriger vers cet endroit, et nous essaimerons nos pilotes de bicross qui devront se déployer vers le nord-nord-est... vous pouvez leur faire confiance, je viens d'en avoir la preuve, ils vont me les coincer, ces vauriens !
« Maintenant, en route, et agissons rapidement, ce ne sont pas des manchots les autres non plus, sur leurs Enduros ! »
Les véhicules de police se suivent à la queue-leu-leu sur la petite départementale.
Au poste-frontière de Montplaisir, ils ont effectivement vu des gars à moto qui ont tenté de franchir le barrage mis en place, mais ils n'ont pas insisté en voyant les douaniers armés et ont filé vers les bois par la D753, comme l'avait prévu le Brigadier-Chef Swietzick.
– « Passons à la deuxième phase ! » lance-t-il d'une voix de stentor. « Nous prenons la D753, et nous lâchons les pilotes ! »
Raph' et Jef sont ensemble, bien entendu, et font partie de la première vague.
Aussitôt ils se retrouvent dans les épais taillis. On entend quelque part, assez confusément des bruits de motos.
– « Disf, à mon avis ils sont par là ! » annonce Raph' en désignant le Nord.
Jef acquiesse en secouant la tête.
Tous les deux foncent dans la direction.
Plus de bruit.
– « Pas fous les mecs ! Ils ont du entendre les Estafettes, et ils ont arrêté leurs bécanes. Plus moyen de les repérer au bruit maintenant ! » conclut Jef.
– « Peut-être, mais ils sont deux, et nous au moins vingt, mon vieux, aussi silencieux qu'eux et moins encombrés ! » rétorque Raph' en se précipitant dans la direction d'où venait le bruit tout à l'heure.
A travers les feuillages, ils aperçoivent d'autres pilotes qui ont eu la même idée. Ago est là, reconnaissable à son équipement bleu et son casque noir. Il leur fait signe de la main en faisant un joli « travers ».
Patrick vient d'arriver, rouge dans son survêt'.
– « Là !... Ils sont là ! » se met-il à crier en tendant le bras dans la direction d'un fourré de ronciers.
Tous les bicross arrivent !
Les bandits tentent de remonter sur leurs engins, ils sont aussitôt encerclés.
Ils ne peuvent pas passer à moins de foncer sur un pilote. C'est ce que fait Rickimoïe au comble de sa rage.
C'est Ago qui est en face de lui, Ago, le célèbre Freestyler. Avec des réflexes extraordinaires, Ago saute de son BX et l'envoie en plein dans les roues de l'Enduro.
Rickimoïe se casse la figure lamentablement, tente de s'échapper, se retrouve ceinturé par Patrick, assailli par Jef et Raph'.
Gazouley n'a pas plus de chances. Lui n'a pas tenté de passer.
Il s'est vu avec trois vedettes de la Ferté-Gaucher, des musclés qui se sont mis derrière lui et ont soulevé la roue arrière de sa moto. Impossible de partir. Des gars du Nouvion parmi lesquels le propre fils du Brigadier-Chef Swietzick l'ont désarçonné et il s'est retrouvé à terre. Son gilet à clous est déchiré. Ses bras sont égratignés par les ronces. Son dragon tatoué pleure du sang comme meurtri par la honte.
Gazouley et Rickimoïe sont ramenés vers l'Estafette, sans ménagements. Le Brigadier-Chef du Nouvion ne biche pas qu'un petit peu.
– « Voyez, Messieurs, qu'il ne faut se frotter à ces petits gars ! Hein que les pilotes de bicross sont des sportifs... eux !
« Allez, en route, vous allez vous expliquer un peu à la Gendarmerie ! »
Dans l'Estafette, Swietzick est heureux. Un pouce passé dans le ceinturon, l'autre caressant sa fine moustache brune, il sourit aux anges.
« Peut-être parlera-t-on du Brigadier-Chef Swietzick dans le prochain numéro de Bicross-Magazine ? Eh éh... mais au fait, nous sommes le combien aujourd'hui ? pense-t-il en lui-même, très satisfait.
Sur le circuit du Nouvion, c'est de nouveau la fête. La compétition bat son plein. Les hauts-parleurs distillent de la musique Hard à fond les manettes : un Wendy O'William, un des disques préférés de Patrick.
Guy Breillat a profité d'un moment d'inattention de Jean-Daniel Daviot parti se rafraîchir pour s'emparer du micro et remercier tous ceux qui participent à ces championnats, remercier les personnalités qui ont bien voulu assister aux rencontres, remercier les journalistes de la Voix du Nord, du Courrier Picard et bien entendu, le sympathique envoyé spécial de Bicross-Magazine.
Dans une tente igloo, près du terrain, derrière les grands thuyas :
– « Gédéon, quand est-ce que tu arrêteras de croire à n'importe quoi ?... Mais il est beau ton cadeau, tu sais ».
Un garçon de six ans se tient debout devant une toute jeune fille blondinette, au regard vif, énergique. Des couettes tenues par des petits nœuds roses entourent son visage fin de poupée Barbie. Elle tient dans sa main une grosse boîte d'allumettes au fond de laquelle est sculpté artistement un bicross. Le cadre est réalisé avec des bouts de spaghettis. Les Skyway avec des coquillettes et d'autres pâtes. Le tout est très joliment peint en rose.
Le visage du garçon est tout rond... comme la lune. De grands yeux d'un bleu limpide, pleins de joie, d'une immense tendresse. Un sourire, un grand sourire d'enfant éclaire ce doux visage.
Une grande amitié toute pure entre Sabrina et Gédéon.

FIN

Petites annonces Bicross

Ventes de 500 a 1 000 F

Vds BMX Peugeot. Bon état, tél.: 903.24.99. 650 F à débat.

Vends BMX, année 83. Bon état. Peinture refaite. Tél.: au 16 (99) 08.82.62, heure de repas. 800 F. Prix à débattre.

Vds MBK équip. comp. (Shimano Mongoose Weinmann) TBE. Cadre + fourche 100 % cromo. 1000 F urgent. Tél.: 326.85.19 (75 Paris) après 17 h.

Vends CPX 101 équipé TBE. 850 F à débattre, tél. soir : (47) 65.23.89.

Ventes de 1 000 a 2 000 F

Vds BMX TBE tt crmo et Dural, pièces Mongoose, Shimano, Araya, prix 1900 F Tél.: 43.89.50.81

Vds Raleigh TBE. 1 200 F, tél.: (16-1) 410.21.92.

Vds CPX 401 B.E éqp. pédales Suntour CX 11. 1 400 F, tél.: 026.48.31.

Vds Mongoose F3, février - 85. 1 500 F, excellent état, tél.: (79) 32.13.25.

Vds Mongoose 3 tubes cromo, potence cromo, jantes proclass. 1 500 F, tél.: 823.62.72, après 20 h.

Vds Vélo trialsin Monty T19, tout neuf. Prix 1 700 F, tél.: 970.68.22, après 18 h.

Vds Mongoose F4 TBE 1 800 F + jantes Weinman 150 F, tél.: 063.41.81 Lesson 77.

Ventes de + de 2 000 F

Vds Supergoose, état neuf, équipé free style Ja. Skayway guid. laser bar etc vélo chromé. tél.: (16-1) 660.86.63. Prix 3 200 F à débattre.

A saisir GT4 top-niveau, avec nbs pièces 3 700 F à débattre, tél.: (7) 857.26.10.

Urg. Vds Mongoose F4 avec plaque à numéro freins MX valeur 3 000 F vendu 2 000 F, tél.: 830.07.02.

Vds Kuwahara Lazer Lite comp. Jantes Skyway TBE. Nbx acces. 3 200 F, tél.: (16-3) 976.24.75

Vends Bank état neuf. Prix 4 500 F à débattre. Grellé Stéphane, tél.: 388.66.01, le soir.

Vds Torker 1130 Edie King Replica vient direct. USA TBE. 2 800 F, tél.: (16-6) 063.20.78.

Vds CW pro import US super équip. + pant. max. 4 000 F, tél.: (84) 72.20.38, TBE.

thecnic BMX

5, rue de France
68130 ALTKIRCH
Tél. : (89) 40.91.08

Vous voulez vos VANS à vos couleurs ?
Demandez-les nous, on vous les envoie ! *

* Il est nécessaire de demander un bon de commande

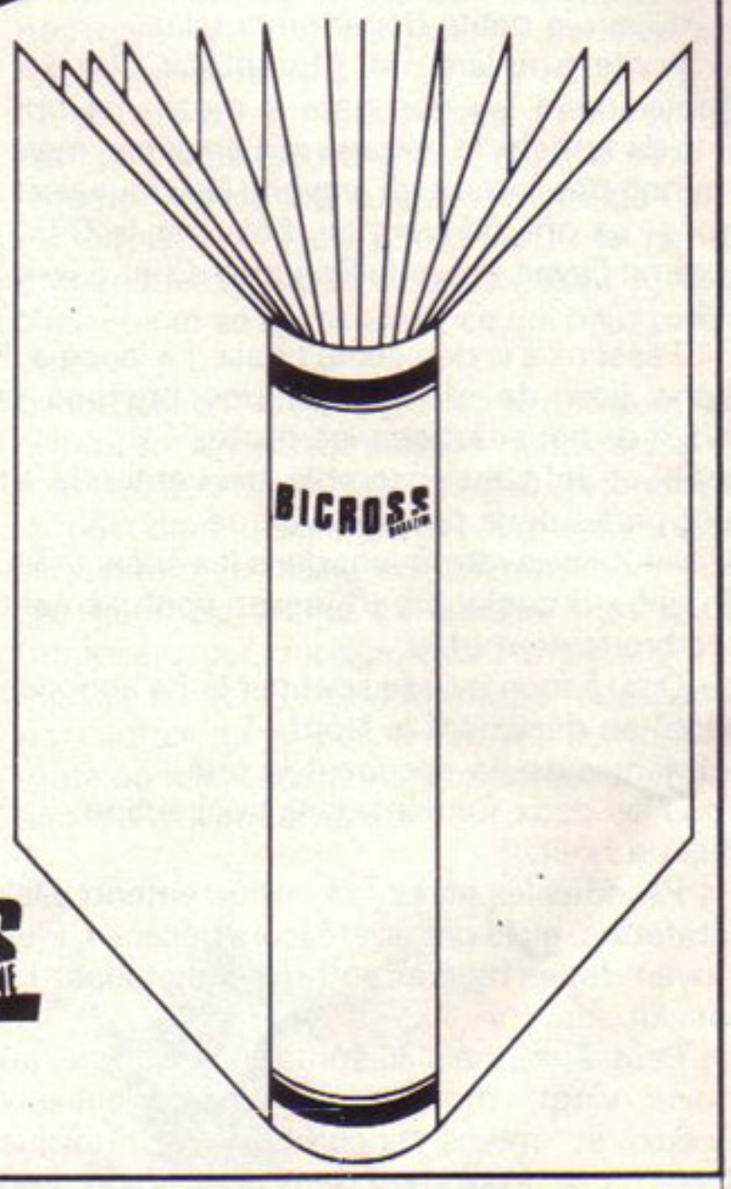
Très importante liste de produits.

VANS "OFF THE WALL"

VENTE AUSSI AUX PROFESSIONNELS

Demandez nos tarifs.

Vos BXM ne seront plus « aux abonnés absents » !



la reliure Bicross Magazine contient les numéros d'une année.

40 F pièce

à nos bureaux.
ou 55 F
Franco de port
par chèque ou
mandat adressé à :

BICROSS MAGAZINE

15/17, Quai de l'Oise
75019 PARIS

Accessoires

Vds roues simplex. JT.BE, tél.: (94) 21.49.95, après 20 h.

Vds roues Skyway tuff. Wheel 2, blanches complètes. 790 F, tél.: (88) 66.43.05.

Achats

Cherche cadre profilé chromé, 200 F max., tél.: 46.84.57.

Divers

Vds Skyway noire NV, moyeu TBE. 600 F + potence tuf neck exp. percé 150 F, tél.: (67) 56.80.69, après 20 h.

Vds Vélo trial, Montesa (T 15), em, Eric Bossard, tél.: (90) 66.02.59 (le soir) (Vaucluse).

12 F la ligne T.T.C.
(22 signes et espaces)

RUBRIQUE :

A nous adresser a
Biçross Magazine

Service des Petites annonces
15-17, quai de l'Oise 75019 PARIS

FICHES BICROSS

à découper

NOVAK

Marque : ..... Nowak
Type : ..... Supercross
Cadre : ..... acier au carbone
Fourche : ..... acier au carbone
Jantes : ..... plastique 20 x 1,75
Pneus : ..... 20 x 1,75 noir
Pédalier : .. monobloc power disc dural
Couronne : ..... dural
Braquet : ..... 44 x 16
Frein : ..... dural
Guidon : ..... type CW acier
Potence : ..... capot dural
Poids : ..... 12 kg
Prix : ..... 1 340 F
Coloris : ..... blanc, chromé, jaune
Diffusion : ..... Ets Nowak
Rte de Chaumont, 55 250 Rembercourt - Sommaisne - Tél.: 29.70.68.39

BH

Marque : ..... BH
Type : ..... Cruiser
Cadre : .....BH chromoly
Fourche : .....BH chromoly ovale
Jantes : ..... Akron alu
Pneus : ..... Cheng Shin
Moyeux : ..... Olympic alu
Pédalier : .... Tubulaire 180, chromoly
Braquet : 45/22
Frein AV-AR : ..... Olympic
Levier : ..... Olympic
Guidon : ..... BH chromoly
Potence : ..... BH dural
Poignées : ..... Goneli
Selle : ..... Delta
Prix : ..... 2 950 F
Coloris : ..... blanc
Diffusion : ..... réseau BH

Ne pensez pas toujours CALIFORNIE !..

Photo J.P. Crillet

Dès maintenant
la gamme 1986 Vélo 2000
HUTCH - HARO
est disponible à la fois
en France
et aux Etats-Unis

AERO THUNDER TUFF

3 Tubes chromoly-fourche chromoly
Disponible avec roues couleurs :
Lavande, Blanche, Rose, Noir, Bleu, Vert

Prix public conseillé

1 499 F

Une gamme toujours plus solide toujours plus belle
toujours plus légère
et à des prix raisonnables !

AERO THUNDER TUFF WHEEL III

3 Tubes chromoly-fourche chromoly
Disponible avec roues couleurs:
Lavande, Blanche, Rose, Bleu
et avec rétropédalage

Prix public conseillé
1 895 F

SUPER STAR FREE STYLER

Tout chromoly
Disponible avec équipement couleur
Lavande, Blanc, Rose, Vert, Orange,
Noir, Bleu, Rouge, Jaune
et avec rétropédalage
Vélo complet livré en Kit

Prix public conseillé
2 899 F

STAR FREE STYLER

Tout chromoly
Disponible avec équipement couleur
Lavande, Blanc, Rose, Vert, Orange,
Noir, Bleu, Rouge, Jaune
et avec rétropédalage
Vélo complet livré en Kit

Prix public conseillé
2 875 F

MINI 16

Taille 16 pouces

Prix public conseillé
999 F

MINI 20

3 Tubes chromoly
fourche chromoly
Taille 20 pouces

Prix public conseillé
1 390 F

AERO JUMPER

Tout chromoly

Prix public conseillé **1 998 F**

MOON LIGHT

Prix public conseillé **1 179 F**

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE

HARO • HUTCH • V.2000 • WHEEL III

Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal Foch
92210 SAINT-CLOUD - Tél. (1) 771.10.01

télex 206 992

HUTCH PRO RAIDER

Prix public conseillé **2 820 F**

HARO FREE STYLER

Prix public conseillé **2 892 F**

LA CONQUÊTE DE L'ESPACE"

NOUVEAU: LE CPX 352

Allez découvrir la nouvelle gamme bicross Peugeot chez votre concessionnaire.

PEUGEOT

La technique pour s'évader.

SUPER !

LE RENDEZ-VOUS PEUGEOT AU SALON !

STRATORADICAL !

DES PLACES POUR BERCY A GAGNER SUR LE STAND PEUGEOT !

ATMOSPHERIN !

LE JEU PEUGEOT DANS LE BXM DU 20 OCTOBRE !

PEUGEOT au SALON-Stand N° 63

PAS TRISTES LES ROUES !

Pas tristes les kids avec leurs roues SIMPLEX : jaune, blanc, noir, orange ou bleu, en polyamide et fibre de verre.
20 pouces et 7 bâtons.
A TOI DE JOUER !

Simplex

Simplex Dijon Cedex B.P.6 Dijon Grésilles.