

BIGROSS

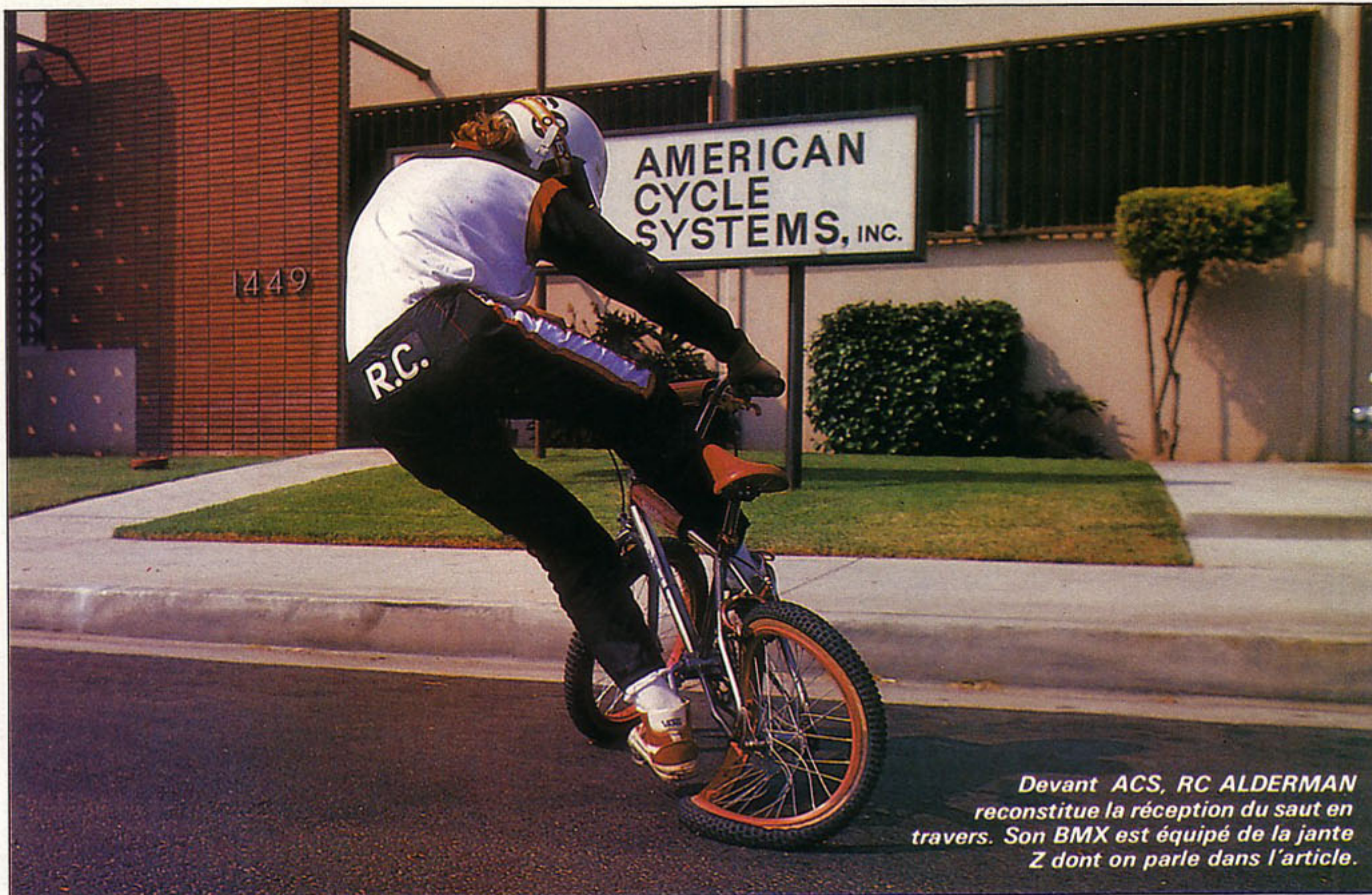
MAGAZINE

15F. N°36 SEPTEMBRE 85 116fb. 5fs. 2,50\$

Spécial
**SUPERTOUR
BIGROSS**

ESSAIS BERY

**FINALE
DU CHAMPIONNAT D'EUROPE**



Devant ACS, RC ALDERMAN reconstitue la réception du saut en travers. Son BMX est équipé de la jante Z dont on parle dans l'article.

« JE SUIS RETOMBÉ EN TRAVERS ET VRRRRIP ! » LA VÉRITÉ SUR LA MANIÈRE SELON LAQUELLE R.C. A CASSÉ SES RAYONS MAIS PAS SA JANTE Z

L'événement pour les bicrossers aujourd'hui est la découverte du pouvoir de la fantastique nouvelle jante Z.

R.C. ALDERMAN, pilote expert Panda, nous a écrit.

Comme il est fabricant des roues Panda, il en connaît un « rayon ».

Écoute donc ses réactions envers la jante Z.

R.C. :

« Nous étions quelques Kids et on s'entraînait dur pour savoir qui sautait le plus haut et là, j'ai fait un saut vraiment « HIP » (en fait un peu au-dessus de mes vans). A la réception... VRRRRIP ! 8 rayons cassés !

Ma jante Z s'est alors affaissée brutalement. Je suis allé chez Panda où tout le monde m'a dit : « Elle est détruite ». Moi je ne les croyais pas.



Voici une jante Z avant comme après une réception de saut violente.

J'ai donc dérayonné en espérant la sauver car les jantes c'est cher.

Ronde! c'est ainsi qu'elle était quand je suis revenu. J'ai donc rayonné et alors, pas de différence avec avant ! Aujourd'hui, je roule toujours avec la même ».

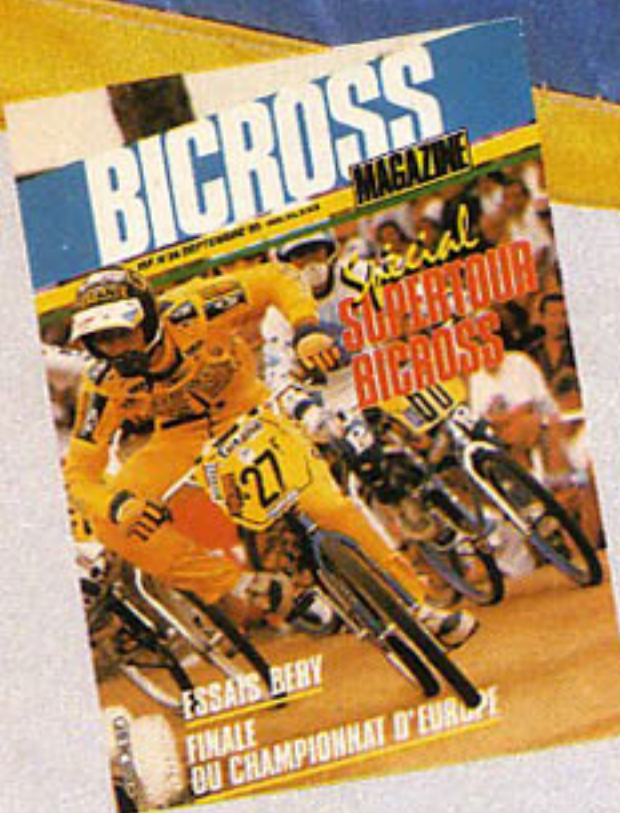
Si toi aussi tu es un bicrosser qui veut la différence, les jantes Z sont pour toi ! Elles sont quasiment indestructibles et même si tu es « Too Hip », tu ne casseras pas tes roues.

Grâce au ZYTEL, les jantes Z retrouvent leur forme d'origine, et en prime, elles pèsent le même poids que des jantes alu.

Vérifie-le donc et demande à ton revendeur la véritable jante Z.



Importateur distributeur officiel pour la France :
MOBYCYCLE - 32, av. du Marché Commun, CP 1206, 44082 NANTES CEDEX - Tél. : (40) 49.41.43 - Téléc. : 711935 F



SOMMAIRE

N°36

Couverture :
Xavier Redois,
grand vainqueur
du Supertour
Bicross, attaque
le grand « S » de
la piste de
Palau. Photo
J.-P. Montiel.

Bande dessinée

Tout bicross or not tout bicross par OTB 7

Essais

Bery S15, S25 et Pro par Pierre Paret - Photos J.-P. Boulmé 12

Concours dessins

Lucky Luke et le bicross 18

Supertour Bicross

Dossier réalisé par J.-Ph. Bequet, D. Coste et P. Paret 27

La leçon de Free... man

Interview de J.-Ph. Bequet - Photos D. Coste et P. Paret 51

Compétitions

Finale du championnat d'Europe à Palau
par Ph. Roman - Photos J.P. Montiel, P. Paret et D. Coste 58

Enquête

Comment s'inscrire dans un club: par J. Ph. Béquet 64

Nouveautés 67

Feuilleton

Bicross for the moon (5^e épisode) par A. Le Bars - Dessins OTB 72

Bruits de chaîne 5

Infos actualités 22

Courrier 8

Truc et troc 55

Fiches Bicross 77

Petites annonces 74

Un poster et le super poster géant 37



Directeur de la publication : Patrick Casasnovas ☐ Rédacteur en chef :
Didier Coste ☐ Rédaction : P. Paret - J. Ph. Bequet - R. Nicolas - P.H. Potherat
P. Proix - T. Sanson - P. Roman ☐ Secrétariat : Véronique ☐ Conception
graphique, chef de studio : Claude Porchet ☐ Maquette : Hélène Bernard ☐
Publicité : Stéphane Khong ☐ F. Mabriez ☐ Secrétaire : Y. Challal ☐ Promo-
tion : Jean-Louis Dronne ☐ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas
rendus.

Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de
2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7. 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. :
200.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris

☐ Président : Patrick Casasnovas ☐ Directeur général : Serge Pozzoli ☐ Directeur : Georges-Alain Mahé ☐
Directeur de la publicité : E.-A. Bahman ☐ Directeur des ventes : Robert Shomann ☐ Abonnements : Monique
Deregard ☐ Petites annonces : Véronique
Abonnement 1 an 12 numéros : 150 F. (étranger : 191 F.) Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 2^e trimestre
1985.



LE 400W MBK. LE 1^{ER} BICROSS DU TEAM MBK.

MBK
DANS LE RÉSEAU MOTOBÉCANE.

En 1984, sur 18 coureurs du team MBK, 12 titres de champions de France.

Distribué en Belgique par
D'leteren Sport

BRUITS de CHAINES

Prix citron

Nous le décernons au président de la ligue de Bretagne qui a refusé, à Vern-sur-Seiche, l'entrée d'un pigiste de BXM sur la piste prétextant qu'il y avait déjà trop de monde. Monsieur Beulque qui avait fait mine de démissionner de son poste de responsable le matin même, était sûrement encore très énervé, jusqu'à oublier les principes élémentaires du journalisme et de l'hospitalité !

Pinard

Si les boissons, même très peu alcoolisées, sont totalement bannies par les bicrosses, il n'en est pas de même pour les spectateurs



inactifs qui sous le soleil toride ne demandent qu'à se rafraîchir. A Rochecorbon on n'a pas hésité à revêtir les tenus offertes par « Château Vaudenuits ». Un petit Vouvray pétillant qui se sert frais.

Scorpion France

Scorpion tient à avoir sa place sur le marché français. Pour ce faire, deux Top Riders défendent déjà les couleurs de la marque américaine et ont suivi le Supertour Bicross. Il s'agit d'Eric Forché (à droite) et Patrick Sautivet, du club de Poissy et en tête du championnat de région Nord. Good Luck !



Corsica

L'île de Beauté compte bien être présente dans les palmarès en 86. Une délégation sera présente le 1^{er} septembre à Mably. Une coupe spéciale Corse est à l'étude. Voici 4 pilotes rencontrés à Ste-Maxime. De gauche à droite Bernard Bonelli, Michel Marchetti, Véronique Marchi et Jean-Philippe Di Grazia.



Welcome

Nowak, une entreprise française, s'est lancée dans la fabrication de bicross. C'est après avoir tenté une approche du marché grâce à son scooter enduro que la société a décidé de se jeter dans le bain. Longue vie à ce nouveau constructeur. On peut même vous communiquer son téléphone : (29) 70.68.39.

Rumba

Celui qu'on appelle désormais « Recelor », Gary Llewelyn, vient de quitter Ammaco-Mongoose pour des raisons encore obscures. Il n'a pas participé à la manche européenne en Belgique et était absent au départ du Supertour. Par contre, tout va bien pour Frankie Roman qui passe dans la catégorie Pro. Premier présage de la grande rumba des contrats de l'automne.

Késako ?

Mais non, les roues ne sont pas restées à la maison. Un drôle de truc ce machin-là. C'est Asco qui construit ce bipède, juste pour le fun. Un truc pour faire des tricks. Malgré son côté paramédical, cet engin n'est pas fait pour les manchots, mais pour devenir le dieu du pogo.



Echassier

Claude Vuillemot avant les courses a des élans d'échassiers. Christophe Vico, l'officiel Pro Winner, a encore l'air persécuté. Il a pourtant des ailes et pas trop de soucis à se faire. Des drôles d'oiseaux ces superclasses.



FREESTYLE **BH**

Demandes-le à
ton spécialiste Bicross.



Modèle présenté : TS 200

Suite aux succès de la Coupe BH Freestyle,
voici la sortie tant attendue du

Trickstyler

- Cadre « High Tensile » géométrie spéciale freestyle
- Guidon free à potence incorporée et percée
- Jantes bâtons Zytel S.T./ACORN à moyeu profilé
- Freins « Stop-magic » à leviers free
- Selle rembourrée antidérapante
- Power-Disc ASCO
- Pneus freestyle à flancs blancs
- Peut recevoir tous les accessoires freestyle

BH

13, avenue de la Grande-Armée
75017 PARIS
Tél. : (1) 501.91.86



BERY

3 fois Champion de France
avec :

- Florent Ponssin 7 ans Expert
- Manuel Ponssin 12 ans Expert
- Yvan Ray 11 ans Expert

Vous présente le

PRO.S.15

Pour tous renseignements,
contacter :

BERY

Le Fresno
Saint-Jean-de-Thurigneui
01390 SAINT-ANDRE-DE-CORCY
Tél. : (74) 00.82.37

Tout Bicroass
or not
Tout Bicroass !!!

ET CE MOIS CI !!!

HYPER! FABULEUX! SUPERSONIC! YYPEEEEE COSMO! INCROYABLE! RADICAL!

clik clik

POUR TOUS LES FREESTYLERS
EN VACANCES, UN NOUVEAU
JEU DE PLAGE'''

SUPER

MEGA-AIR!

COVER click!

c'est Fou!

YAAAAHOUUUU

KAMIKAZE

GÉNIAL!

[illegible]

TEAM SUNN MASH CHERCHE

26 PILOTES D'USINE

① - CATEGORIES 86 :

EXPERT : 7 ans et moins, 8 ans, 9 ans, 10 ans, 11 ans, 12 ans, 13 ans, 14 ans, 15 ans, 16 ans, 17 ans et plus.

JUNIOR : 6 ans et moins, 7 ans, 8 ans, 9 ans, 10 ans, 11 ans, 12 ans, 13 ans, 14 ans, 15 ans, 16 ans et plus

CRUISER : 13 ans, 14 et 15 ans, 16 et 17 ans, 18 à 24 ans.

② - CONTRAT PILOTES :

confié pour une saison complète 86 :

- 1 vélo complet
- 1 tenue
- 1 kit entretien.



③ - Vélos

Jusqu'à 10 ans :

Cadre MASH ALU équipement SUNN, compétition 86

A partir de 10 ans :

Cadre junior et PRO SUNN, équipement compétition 86

④ - MODE DE SELECTION :

- Essai libre sur vélo SUNN et MASH
- Sera retenu le meilleur chrono par catégorie.

⑤ - INSCRIPTIONS :

Frais d'engagement + assurance + entrée du salon pour 2 personnes : 140 F.

⑥ - LIEU ET DATE DE LA SELECTION

En indoor au Salon International du Cycle à Paris début octobre.

- Paris et région parisienne en nocturne.
- Province le samedi 5 octobre.

● Sous le patronage de l'A.F.B.

Bulletin d'engagement
(à renvoyer impérativement avant le 15/09/85)

NOM :

Prénom :

Adresse :

Catégorie 86 :

Ci joint règlement par :

☐ chèque ☐ C.C.P. ☐ Mandat

Renvoyer à **SUNN PRODUCTIONS**
8, rue des Lilas - 93120 RAMONVILLE

Le facteur bicross

Vous êtes nombreux à nous demander des conseils concernant l'achat de bicross. Nous ne pouvons donner notre avis par l'intermédiaire du « Facteur Bicross ». Cette rubrique n'est pas conçue pour ça. Par contre, si vous avez eu des déboires avec un de vos Sam, n'hésitez pas à nous le signaler. Pour toutes les questions concernant la construction de pistes, l'implantation des clubs, comment faire un club ou participer à une course, nous vous rappelons que l'AFB édite un annuaire de 127 pages, au prix de 25 F, contenant toutes ces données et plus encore...

Action !

Salut à BXM ! qui est une revue super. Pourtant une chose me tracasse. J'ai acheté le « BMX Action » de mai 85 et dans ce dernier, ils présentent toute une gamme de nouveautés et dans le BXM de juillet ce sont les mêmes nouveautés qui sont présentées. Alors rassurez-moi en me disant que ce n'est qu'une pure coïncidence et que BXM n'est pas une vulgaire copie d'un autre journal.

D'autre part, j'aimerais féliciter le Team de freestyle « Peugeot » qui a fait une démonstration à Bannes à l'occasion du Tour de France le 26 juin et qui (à mon avis) n'a pas assez été applaudi malgré leurs formidables figures au banks et au sol. Davis Séjourné, 56000 Vannes.

Non, ce n'est pas une coïncidence, parce qu'une nouveauté, c'est une nouveauté (genre de Lapalissade). Et ce qui est nouveau aux USA débarque plusieurs mois après en Europe. Seulement, compte tenu du fait qu'un numéro de BMX Action est imprimé trois mois après le début de sa fabrication, les accessoires que vous découvrez dans le magazine ricain ont eu le temps de traverser l'Atlantique. Et comme la rapidité d'action de Bicross Magazine est trois fois plus grande, il n'est pas étonnant que vous retrouviez presque en même temps les nouveautés ici et là-bas. Remarquez que photos et commentaires d'une course n'apparaissent que plusieurs mois après dans BMX Action. Imaginez que ce numéro de BXM ne soit entre vos mains qu'au mois d'octobre ! Pour une fois, les ricains nous envient. Toute la presse américaine spécialisée est ainsi organisée. Eux-mêmes sont pleins d'admiration devant la rapidité avec laquelle les mensuels européens couvrent l'actualité. Les constructeurs vont même jusqu'à mettre en place leur

publicité avant que le produit soit dans le commerce, pour faire face à ce délai de trois mois.

Ceci dit, rien n'empêche effectivement Didier Coste et Bob Osborn, les rédac'chefs, d'entretenir les meilleurs rapports qui soient. Un rapprochement dû à Bercy et au dernier voyage aux USA.

Tuff-Tuff

Salut les bicrosseurs, Je m'appelle Sébastien, plus connu sous le nom de Neilneil, j'ai 13 ans et je voudrais m'acheter des jantes Skyway. Je ne sais lesquelles prendre entre les Tuff Wheel II et les Tuff Wheel III. Je voudrais savoir la différence entre les deux. Laquelle est la plus solide, la plus légère... etc... Allez, salut les mecs.



Sébastien Le Borgne, 78640 Neauphle-le-Château.

Attention, les jantes Tuff Wheel III ne sont pas des Skyway, ce sont des jantes que diffuse Vélo 2000 sous ce nom accrocheur.

Remarquez que dans les nouvelles pubs le terme « Tuff » a disparu, seul « Wheel III » est resté. Tuff Wheel est une marque déposée par Skyway. Ces jantes à bâtons « en étoile » sont moulées en matière Dupont USA et équipent désormais le Team Haro (USA et France).

Skyway vient de sortir une toute nouvelle jante à 6 bâtons en Zytel 8130, au lieu de 8018, plus résistante encore. Les moyeux sont, par contre, les mêmes. Ces jantes ne sont pas encore disponibles en France. Vous pourrez les apercevoir sur les nouvelles pubs GT.

Impatience

Nous vous écrivons car nous sommes deux copains passionnés de freestyle et de courses : Ronald (« Roro ») et Stéphane (« small », because petit). Pourriez-vous nous dire si le vélo MBK spécial free dont vous nous avez parlé dans un récent numéro de BXM est enfin commercialisé, sinon quand ?

Stéphane Quefelec, 63340 St-Germain-Lembron, Collanges et Ronald Austrui, 63500 Issoire.

La fabrication du freestyler MBK a effectivement été retardée. Mais ce retard est dû à un changement de politique concernant la réalisation du Sam de Free. MBK a en effet l'intention de confier à Apro, la firme taiwanaise, la construction de ses cadres freestyle. Apro construit déjà les Skyway et les Redline, une référence. Le modèle MBK sera donc inspiré de ces différentes géométries. Un freestyler bien français, construit à Taïwan, au look

— non au prix — ricain. Une nouvelle gamme, de nouveaux coloris seront dévoilés à Bercy. Patience !

Bi-mensuel !

Salut à toute l'équipe !

Votre revue est superextra-bien ! Je vous écris de la part d'une bande de freestylers de Rouen à laquelle j'appartiens.

Voici notre question : pourquoi ne faites-vous pas deux revues par mois, le 15 du mois ce serait freestyle Magazine et le 30 Bicross Magazine. Une revue pour les « racers » et une autre pour les « freestylers ».

Nous voulions vous dire que nous avons remarqué dans une revue anglaise de bicross une rubrique qui s'appelait « scènes des rues ». Pourquoi ne faites-vous pas cette rubrique alors il n'y aurait plus besoin d'être un « pro » pour avoir sa photo dans Bicross Mag.

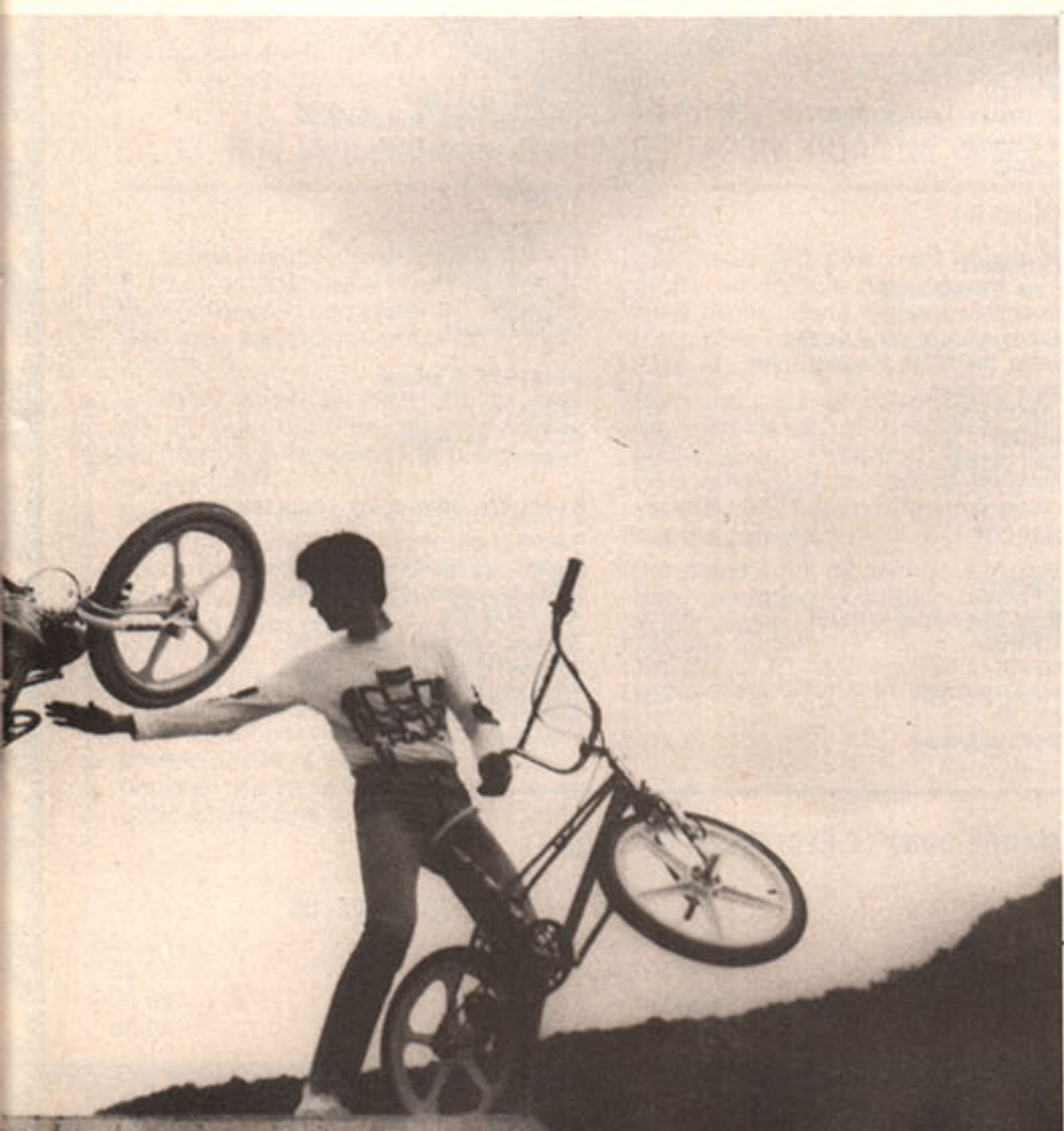
Christophe Ochando, 76300 Sotteville-lès-Rouen.

Bicross Magazine ne souhaite pas sortir un bimensuel. D'une part, l'expérience du bi-mensuel en France n'a d'ailleurs jamais marché. D'autre part, nous sommes persuadés qu'il vaut mieux un bon numéro par mois, que deux mauvais.

Nous préférons donc pour l'instant nous concentrer sur le mensuel, nous avons encore beaucoup à faire. BXM a déjà bien changé, et ne cesse de progresser, notre objectif est de le monter au top-niveau. Pour cela, il faut du temps. En ce qui concerne les « scènes des rues », rien ne vous empêche de nous envoyer des photos de vous, en noir et blanc sur papier ou diapos couleurs, mais nettes).

Nous vous assurons que les meilleures passeront.

Photo réalisée par Benoît Patre-Mermet de Lyon. Philippe Villanova montre la hauteur de l'aérial de Stéphane Colley.



Challenge Sport Roue d'Or Simplex

17 ÉPREUVES
AU CHALLENGE

« ROUE D'OR » SIMPLEX
BICROSS MAGAZINE :

1 PAR LIGUE

Le Challenge « ROUE D'OR » SIMPLEX est reconduit
dans la catégorie 12 ans junior.

Pas de résultats, ce mois-ci, mais la liste des vainqueurs
qui ont empoché une paire de roues SIMPLEX, et sont
qualifiés pour la finale à BERCY.

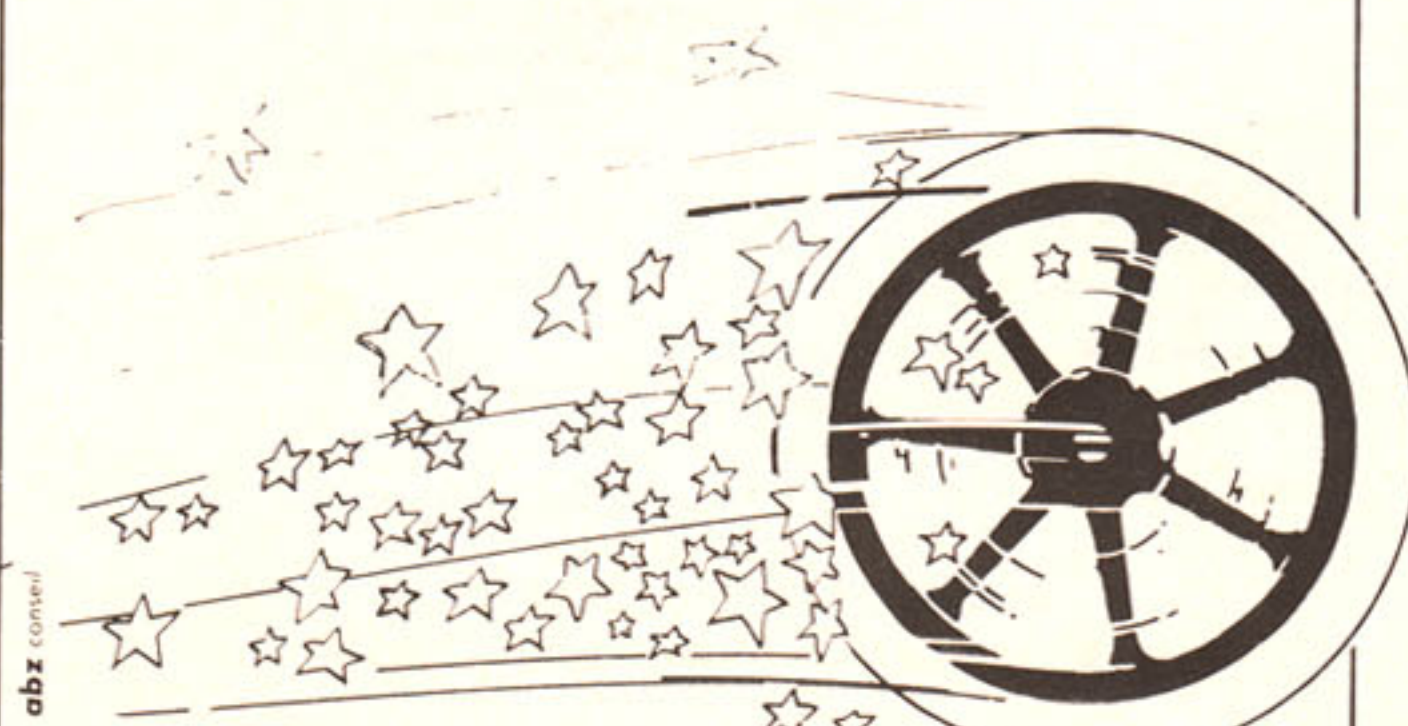
- RAMBAUD Nicolas (B.C. de SAINTE-MAXIME)
- FOURCAT Pablo (B.C. de KOCHERSBERG/DINGHEIM)
- BOISSON Alan (B.C. de LANESTER)
- ESTARDIE Cyril (B.C. de CAHORS)
- PERBET Thierry (B.C. de VELLAVE)
- CHAMBROY Pascal (B.C. de BETTANCOURT)
- CHARLIER Jean-Joseph (B.C. de AJACCIO)
- MACAU Mike (B.C. de BAILLY)

REPEREZ LES VAINQUEURS,
ILS SERONT A BERCY !

Epreuves retenues
pour le CHALLENGE
« ROUE D'OR » SIMPLEX

DATES

8 septembre	Languedoc-Roussillon	Saint-Estève (Perpignan)
8 septembre	Pays-de-Loire	Cholet
15 septembre	Franche-Comté	Sainte-Suzanne (Belfort)
15 septembre	Bourgogne	Santenay-les-Bains
15 septembre	Rhône-Alpes	Larbesle
22 septembre	Aquitaine	Cadillac
6 octobre	Normandie	Flers



CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la résistance 77500 CHELLES Tél : (6) 008.10.28

Tarif promotionnel du 20/8/85 au 20/9/85
(dans la limite du stock disponible)

***** POSTER GT EDDY FIOLA WORLD TOUR 55 F *****

CADRE + FOURCH
HARO MASTER Blanc. 2 500 F
HARO MASTER chromé. 2 700 F
HARO SPORT blanc. 2 250 F
HARO SPORT chromé. 2 450 F
SKYWAY TA blanc. 1 840 F
SKYWAY TA chromé. 1 560 F
SKYWAY STREET BEAT freestyle blanc, orange, vert. 2 650 F
KUWAHARA NOVA chromé. 1 200 F
KUWAHARA freestyle chromé ou blanc. 2 750 F
AMMACO chromé ou blanc freestyle. 1 710 F
DP RACING FIRE BIRD freestyle chromé. 1 850 F
VECTOR USA MARK II chromé ou blanc. 2 100 F
JMC RACING PROFIL chromé. 2 400 F
JMC DESIGN ANDY PATTERSON blanc. 2 400 F
JMC DESIGN DARREL YOUNG bordeaux. 2 400 F
REDLINE ST 20 chromé ou blanc. 1 450 F
REDLINE PL 20 blanc. 1 980 F
REDLINE RL 20 blanc. 1 790 F
REDLINE RL 20 II double barre (R.L. OSBORN) blanc. 1 890 F
GT 84 blanc ou jaune. 1 550 F
GT PERFORMER chromé blanc jaune. 1 950 F
GT PERFORMER lavande. 2 190 F
HUTCH PRO STAR chromé. 2 250 F
HUTCH PRO RACER chromé blanc rouge. 1 800 F
HUTCH JUDGE séries blanc bleu. 2 399 F
HUTCH HOLLYWOOD lavande rose. 2 480 F
HUTCH TRICK STAR chromé, lavande, bleu rouge rose. 2 680 F
G.H.P. « Gray Hill Products » chromé. 2 250 F
ROBINSON PRO chromé. 1 880 F
PATTERSON chromé. 1 700 F
MONGOOSE PRO CLASS signé « Eric RUPE » 2 750 F
MX 400 MBK usine rose. 795 F
AERO REFLEX chromé. 1 790 F
MASH Junior alu, blanc rose. 1 990 F
MASH mini alu blanc rose. 400 F
Type G.T. PERFORMER blanc (acier). 350 F
Type CW blanc (acier). 350 F
Type KUWAHARA blanc (acier). 700 F
Cross dégradé (acier) tige et guidon CR MO. 1 050 F
ASCO PRO LINE chromé.

CADRE NU
MX W 200 blanc. 235 F
MX 400 usine blanc. 450 F
MX 400 usine chromé. 435 F
MX 400 usine rose-bleu-rouge. 525 F
TIOGA RHINO III. 1 350 F

FOURCHE
SKYWAY chromé. 640 F
SKYWAY blanche. 615 F
ARX tange chromé. 240 F
TRX tange blanche. 258 F
HARO chromé. 641 F
MONGOOSE F3 chromé. 216 F
KUWAHARA freestyle blanc ou chromé. 389 F
Type ARX CR MO chromé. 184 F
Type ARX CR MO blanc. 188 F
Type ARX acier chromé. 99 F
ASCO TRICK freestyle (repose-pieds) CR-MO. 302 F

GUIDON
JMC Racing DARREL YOUNG DESIGN. 399 F
SKYWAY PRO chromé. 388 F
SKYWAY free double barre chromé blanc orange vert. 439 F
GT PRO chromé. 268 F
GTX Tall chromé. 289 F
CW USA chromé. 260 F
GHP « Gray Hill » chromé. 315 F
HUTCH EXPERT chromé. 320 F
HUTCH PRO chromé blanc rose. 350 F
HUTCH PRO rouge bleu. 375 F
HUTCH freestyle chromé, bleu blanc rouge lavande. 395 F
REDLINE freestyle chromé + plaque. 488 F

KUWAHARA LAZER chromé. 170 F
KUWAHARA LAZER droit chromé. 149 F
STRONG nervuré (CW) blanc. 168 F
STRONG freestyle blanc. 197 F
DIAMOND CW chromé nervuré. 179 F
Type GT PERFORMER blanc acier. 79 F
Type GT PRO chromé, blanc, rose acier. 60 F
Type SKYWAY freestyle blanc acier. 69 F
Type SKYWAY freestyle chromé. 186 F
CR MO. 265 F
REDLINE CARRERA chromé. 315 F
CR MO (barre en V). 329 F
DP racing freestyle chromé. 75 F
CR MO. 40 F
RENTHAL. 44 F
ASCO acier (CW). 38 F

JEU DE DIRECTION

MX 2. 44 F
MX 2 beartrap. 38 F
MX 600. 87 F
MX4 SL. 71 F
MX 101 + Lock nut. 93 F
TANGE SEIKI + lock nut.

POTENCES

GT PRO. 190 F
GT freestyle. 292 F
HUTCH chromé. 392 F
HUTCH lavande. 418 F
ACS freestyle. 240 F
Tuff Neck Pro. 219 F
Tuff Neck freestyle. 309 F
Pro class. 148 F
Polygon. 75 F
SR 423 freestyle. 96 F
STRONG charnière. 103 F
TIOGA MAX FLO. 200 F
TIOGA MS 2 (SR). 88 F
SUGINO Charnière. 99 F
6 attaches type TORKER. 86 F
REDLINE freestyle. 85 F
Type REDLINE Pro couleurs. 77 F

SELLE, TIGE DE SELLE ET COLLIER

Selle KASHIMAX. 62 F
Selle PERIGRINE. 83 F
Selle SHOT GUN II. 66 F
Selle AERO ROYAL. 27 F
SELLE UNI PRO + TIGE. 319 F
SELLE EUNA ULTRA LIGHT. 111 F
SELLE-GT. 78 F
Tige G.T. droite chromée. 68 F
Tige G.T. droite couleur. 192 F
Tige G.T. coudée chromée. 88 F
GT Coudée couleur. 109 F
Tige HUTCH droite chromé. 80 F
Tige HUTCH coudée chromé. 97 F
Tige SST command post droite. 146 F
Tige SST command post coudée. 186 F
Tige TRAK MAX coudée CR-MO. 52 F
Tige strong coudée. 44 F
Tige ELINA NUL coudée. 59 F
Tige TIOGA MSP coudée + renfort. 54 F
Tige Tuff Neck coudée couleur. 109 F
Colliers TIOGA SC 3. 23 F
Colliers ASCO. 60 F
Colliers TANGE. 22 F
Colliers HUTCH. 75 F
Colliers type HUTCH. 25 F

ROUES

TUFF WHEEL III + pignon. 780 F
ACORN-AERO ZYTEC. 730 F
AMMACO-MAGNUM ACORN. 660 F
SKYWAY GRAPHITE. 1 700 F
SKYWAY TUFF WHEEL II. 740 F
SIMPLEX. 360 F
MAVIC TIM4 CD moyeux MAVIC. 999 F
ACS moyeux hélico. 550 F
ACS moyeux ACS. 650 F
ACS moyeux SUNTOUR noir. 610 F
ACS moyeux SUZUE. 680 F

PRO CLASS moyeux SUZUE. 610 F
UKAI 20 x 1 3/8 moyeux SUZUE (cones + billes). 5250 F
UKAI 20 x 1.50 moyeux SUZUE (cones + billes). 2 550 F
OGK roue libre. 5 500 F
OGK rétro-pédalage. 3 990 F
ARAYA 7 x chromée ou blanche moyeux SUZUE. 2 990 F
Type SKYWAY. 3 850 F

MOYEURS

SUZUE étanches. 4 200 F
SUZUE cones. 220 F
G.T. 125 F
SUNTOUR. 620 F
MAVIC. 210 F
BULLSEY. 600 F
HUTCH aluminium. 900 F
HUTCH magnésium. 870 F

POWER-SPIDER-COURONNES

TIOGA Force connection. 65 F
TIOGA MAX FLO. 68 F
TIOGA acier. 23 F
TUFF NECK. 114 F
HUTCH PRO RAIDER. 125 F
HUTCH CR-MO. 279 F
Type TUFF NECK. 59 F
SUGINO A5. 45 F
KUWAHARA. 103 F
Couronne TUFF NECK. 85 F
Couronne Type TUFF NECK. 60 F
Couronne ASCO. 73 F
Couronne REDLINE. 259 F
Couronne type REDLINE. 59 F
Couronne type ASCO. 62 F

ACCESSOIRES DIVERS

Repose-pieds AV GT repliables sur G.T. 140 F
Repose-pieds AR GT. 160 F
Repose-pieds AR Type G.T. 36 F
Repose-pieds AV / AR SKYWAY. 120 F
Repose-pieds AV / AR type SKYWAY. 25 F
Repose-pieds AV SHARP. 75 F
Plate-forme SKYWAY. 465 F
Plate-forme type SKYWAY CR MO. 193 F
Expandeur percé freestyle. 113 F
Expandeur percé freestyle ACS. 115 F
Expandeur percé freestyle SR. 37 F
Mentonnière HARO. 92 F
Mentonnière J.T. 83 F
PLAQUE HARO couleur plate. 66 F
PLAQUE HARO FLO PANEL. 79 F
PLAQUE HARO TECH. 141 F
PLAQUE HARO circuit BOARD. 170 F
PLAQUE HUTCH. 138 F
PLAQUE ZERONINE MOTOCONTROL. 138 F
PLAQUE ZERONINE. 120 F
Coudière HARO. 175 F
Coudière J.T. 198 F
VISIERE HARO carré. 75 F
VISIERE J.T. 99 F
VISIERE ZERONINE. 70 F
DECORS TOUTES MARQUES. 25 F
DECORS TOUTES MARQUES. 59 F
DECORS G.T. HUTCH originaux RACER. 33 F
HOLLYWOOD, TRICKSTAR, PERFORMER-CW. 68 F
Casquette ttes marques. 236 F
GANTS HARO Coton. 40 F
GANTS JT CUIR. 70 F
GANTS J.M.P. COTON. 41 F
GANTS AERO COTON. 224 F
GANTS SINISALO COTON. 3 870 F
GANTS AXO CUIR. 2 730 F

BMX COMPLET

GT PRO PERFORMER (NEW SKYWAY). 3 870 F
GT PERFORMER. 2 730 F
GT PRO SERIES. 3 870 F
KUWAHARA SURVIVOR. 3 360 F
MONGOOSE F4. 2 660 F
HARO SPORT (ACS) Blanc. 3 710 F

HARO SPORT (SKYWAY) Blanc. 3 900 F
HARO MASTER Blanc (Skyway). 5 250 F
HUTCH PRO RAIDER chromé. 2 550 F
DIAMOND BACK TURBO (HARRY LEARY). 5 500 F
HARO MASTER III Blanc. 3 990 F
HARO SPORT III Blanc. 2 990 F
AMACO FREESTYLE ACE Blanc. 3 850 F
AMACO PRO. 4 200 F

TOUS VETEMENTS J.T. HARO, WIN, HUTCH, SKYWAY, ETC. (pantalons, maillots, etc.).
Un stock étonnant ttes tailles, est à votre disposition (nous téléphoner).
NEW JOGGIN WIN ttes marques nous téléphoner.

PNEUS

Compétition III 20 x 1.75 ou 1.50. 53 F
Compétition IV 20 x 1.75 ou 1.50. 95 F
Compétition freestyle 20 x 1.75. 53 F
GRIPPA. 55 F
PANARACER 20 x 1.3/8. 89 F
G.T. 20 x 1.75 blanc ou noir. 69 F
G.T. 20 x 2.00 blanc ou noir. 69 F
PANARACER KNOBLY Noir 20 x 1.75. 68 F

FREINS

DIA COMPE MX 1000 complets. 230 F
DIA COMPE MX 901 complets. 230 F
DIA COMPE MX 880 AV Freestyle. 75 F
DIA COMPE leviers TECH III. 38 F
DIA COMPE leviers TECH IV. 38 F
Freins type DIA COMPE 901 complets. 99 F
Freins type DIA COMPE 901 (2 étriers). 60 F
Freins type DIA COMPE 1000 complets. 99 F
Freins WEINMANN blanc (2 étriers). 110 F
Leviers freestyle V 2000. 31 F
Leviers type tech. III. 29 F
LEVER GRIP SHARP (embout de leviers). 8,50 F (p.)

POIGNEES

A'ME THRI. 45 F
A'ME DUAL. 110 F
A'ME ROUND. 41 F
A'ME UNITRON. 129 F
OAKLEY O'WING. 59 F
OAKLEY B2. 51 F
OAKLEY BIB. 99 F
MUSHROOM I. 68 F
MUSHROOM II. 98 F
GALINDO. 55 F
Type O'WING. 22 F
Type MUSHROOM. 20 F
Type MONGOOSE. 10 F
HUTCH. 82 F
SHARP. 59 F
DO NUT OAKLEY (P). 10 F
Embout de poignée MUSHROOM. 32 F
Embout de poignée SHARP. 16 F

PEDALES

SUNTOUR CX II. 165 F
Type SUNTOUR CX II. 83 F
SHIMANO MX 15. 75 F
HUTCH PRO. 980 F
HUTCH Freestyle. 1 200 F

PEDALIER (3 pièces)

REDLINE 401. 1 950 F
REDLINE 400 SUGINO. 1 150 F
SUGINO CT. 399 F

PEDALIER MONOBLOCS + ROULEMENTS

TAKAGI. 99 F
TIOGA Triangulaire TASK FORCE chromé. 107 F
TIOGA Triangulaire TASK FORCE blanc. 125 F
TIOGA MAX FLO. 110 F
Roulements étanches + Axe SUGINO. TEL
Roulements étanches TIOGA 220 SB. 145 F
Roulements beartrap TIOGA. 49 F
Roulements beartrap REDLINE. 69 F
J. de pédalier pour SUGINO CT. 60 F

FRAIS D'ENVOI ET D'EMBALLAGE POUR TOUTE COMMANDE DONT LE REGLEMENT EST JOINT

ACCESSOIRES

Commande jusqu'à 50 F. PTT ou SERNAM 10,00 F
Commande au-dessus de 50 F. 30,00 F
Supplément express. 20,00 F

CADRES OU VELOS

Normal roue. 50,00 F
Normal cadre. 70,00 F
Normal vélo. 150,00 F
Supplément express. 50,00 F

Championnat de France Juniors **BICROSS**



ASSOCIATION FRANÇAISE DE BI-CROSSING

M A B L Y



30 - 31 AOUT - 1er SEPTEMBRE 1985

BI-CROSS-CLUB de MABLY



Ets PRUDHOMME s.a.r.l.

13, Rue Victor-Hugo - B.P. 258 - 42301 ROANNE Cédex

La solide équipe du Bicross Club de Mably s'est mobilisée pour prouver sa compétence et son sens de l'organisation, pour ce championnat de France juniors.

A Mably, la petite merveille est son circuit, pour eux, l'un des plus beaux de France, à l'évidence la prétention est justifiée.

Long de 300 mètres, toutes les principales difficultés font rêver les bicrosses les plus exigeants. Sélectif et spectaculaire, il comble les pilotes autant que les spectateurs. Le circuit commence par une longue butte de départ qui, malgré une cassure, donne l'élan vers une belle courbe inclinée vers la gauche, vient ensuite un super double facile à sauter, un nouveau gauche relevé, ensuite encore une table américaine, suivie d'une magnifi-

que bosse pro, puis vient un virage à droite en épingle débouchant sur la ligne droite, dans celle-ci une petite tribune pour ne pas finir dans la médiocrité, et c'est l'arrivée.

Rien que pour découvrir cette petite merveille de circuit, le Bicross Club de Mably et son Président OLLAGNIER vous attendent nombreux, pilotes et spectateurs, pour ce Championnat de France Juniors.

Sur place, tout est prêt pour la réception, camping équipé, restaurant, assistance technique, stand de presse buvette, etc...

Une organisation parfaite.

*ne laissez
plus rien
au hasard !*



**CHOISIS LES BMX SHOES
D'ALPINESTARS !**

AUPAR

Z.I. 84700 SORGUES

Tél. : (90) 39.61.67.

Télex : 432 065

ESSAIS BERY: L'AVANT G

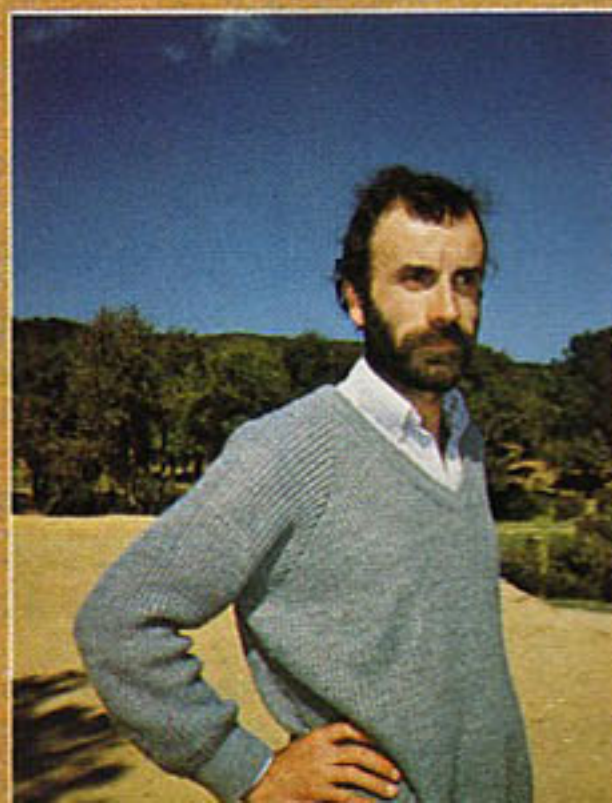
par P. Paret, photos J.P. Boulmé

Les mois précédents nous avons eu l'occasion, avec Hustler et Pro Winner, de vous présenter des bicross dont l'origine est bâtie sur une expérience artisanale. Plus loin de nous, nous connaissons Gary Turner (GT) qui, à force de tâtonnements, a réussi à modeler un engin de référence. Il est très important pour nous, de vous faire connaître ces bicross qui sont le fruit de longues recherches. Nous continuons ce tour d'horizon, en France, avec la marque Bery. Le constructeur est bien implanté et reconnu dans le sud, il l'est moins au-dessus de Lyon. Chaque année, Bery s'impose un peu plus sur le marché, à Vern-sur-Seiche il a eut la satisfaction de remporter trois titres de champion de France grâce à Florent Poussin (7 ans), Ivan Rey (11 ans) et Emmanuel Poussin (12 ans). Des références tout de même !



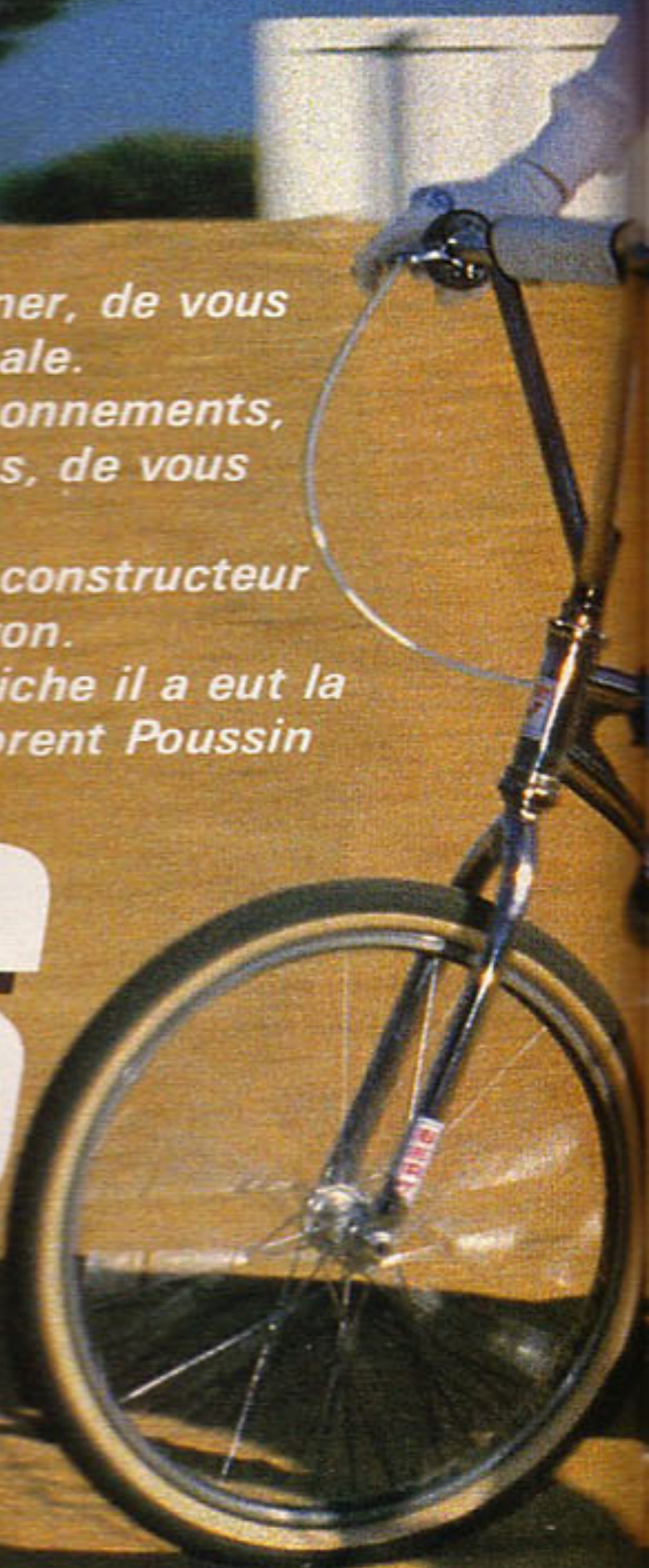
M. Bery est un homme qui bouillonne d'idées. Regardez bien cette série de Pro différents. Le premier a une poutre inférieure carrée et une double barre supérieure. Les deux suivants ont des poutres de section carrée. La quatrième une poutre ronde. Le cinquième un tube supérieur rond et un gousset de renfort transversal. Il y en a vraiment pour tout le monde !

M. Bery en personne, l'inventeur et le constructeur des incroyables engins.



RIDERS BERY

GO!



ARDE FRANÇAISE

essai



L'Expert S15 (chromé)
et le S25 (blanc)
version acier spécial
ou chromoly,
tous deux équipés
du guidon-potence
compact S15.
Une direction surprenante
de rigidité et de
précision.



*Les Bery
performants
en l'air comme
au sol.*



*Le Pro,
une esthétique
qui peut
choquer. C'est
le plus vendu
des Bery.*

Visionnaire ou utopiste

Ils sont une poignée dans le sud, à imaginer, innover, bref s'éclater dans la construction. Des idées, ils en ont plein. Le tout est de se donner les moyens de les réaliser. Leurs noms, vous les connaissez, ce sont Sunn MX France, Mash Alu et Bery. Toujours ensemble sur le terrain et dans la vie, ils se tirent une bourre à l'innovation des temps modernes. Sans idées préconçues, ils sont capables de reconsidérer les données, les géométries du bicross. Comme Koziel, de Lille avec son Magnum, les bases de leurs recherches concernent le poids, l'équilibre et l'accélération. Et comme le dit si bien Max, le très jeune patron de Sunn : « Nous pouvons nous permettre d'inventer, de tester un produit sur le marché, les Américains sont trop loin pour connaître les besoins des bicrosses en France. Ils ne peuvent pas prendre de risques. Ils ne sortent pas des sentiers battus... ».

Pour s'évader des sentiers, Bery, par contre, se pose là ! Sa principale démarche est de fabriquer des cadres profilés dans un matériau très spécial qui n'est pas l'habituel chromoly, mais un acier type aviation. Cet acier a une résistance de 115 kg/mm² au lieu de 65 kg/mm² pour le chromo ! Il est donc inutile d'utiliser la même quantité d'acier pour un tube en acier aviation que pour un chromolybdène.

Résultat, des tubes moins épais : moins de matière = moins de poids !

Non, M. Bery n'a pas de baguette magique mais un objectif et un filon à exploiter. Poids de son cadre : 1,460 kg !

Nous trouvons dans la gamme Bery sous la dénomination S15, tout ce qui est fabriqué dans ce que nous appellerons l'acier spécial : fourche, guidon, manivelle et cadre.

Deux modèles de kit sont proposés, l'Expert à tube rond et le Pro dont les poutres peuvent être de section carrée. C'est carrément barge me direz-vous ? Une esthétique qui surprend beaucoup mais qui s'explique. Cette section offre une plus large surface de soudure au niveau du boîtier de pédalier, une bonne assise, une résistance supérieure.

Ces deux cadres sont disponibles en deux versions : acier spécial (S15) ou chromoly (S25).

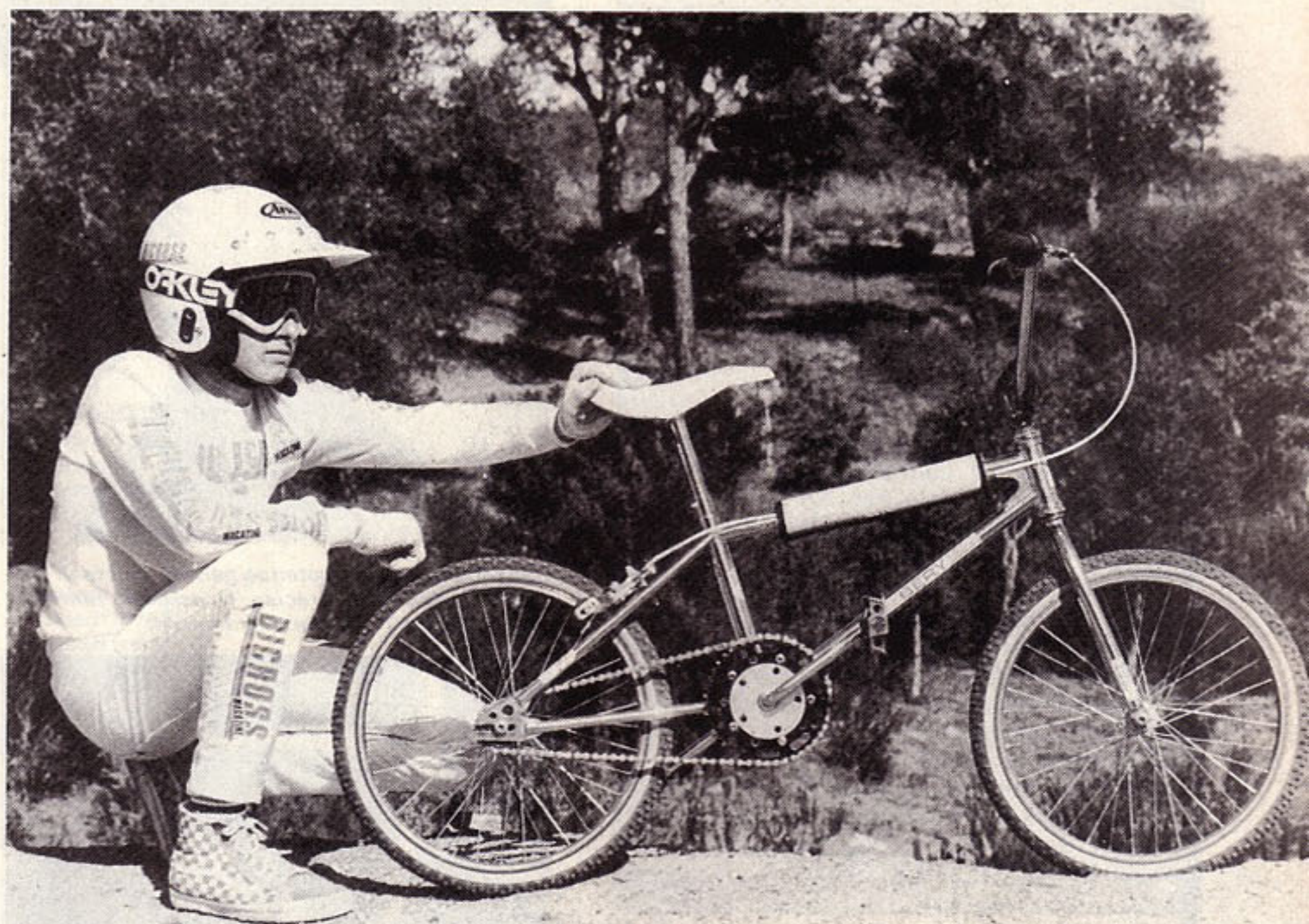
Les Bery domptés

Aïe, aïe, aïe ! Quelles drôles de bêtes ces Bery-là ! C'est sûr, on attaque pas un circuit de la même façon avec un Bery qu'avec un BX classique. Quelques tours de piste sont indispensables pour s'adapter à l'engin. Plutôt surprenant dans les accélérations et dans les sorties de virage. Le guidon est un ensemble sans potence dont le désagrément est de limiter les réglages mais qui offre l'avantage d'être moins déporté vers l'avant que traditionnellement. Ce type de guidon nous révèle ses aptitudes dans les virages. La « transmission » est très sensible, directe, puisque d'une seule pièce. Au début, c'est très surprenant, voir dangereux si vous n'avez pas le réflexe D.S.F. Mais après une courte adaptation, c'est un régal. Une direction sans flexibilité, très précise. Et puis ce dirigeoir triangulaire est plutôt séduisant.

Je ne vous apprend rien en vous disant qu'en compétition le départ est primordial. Eh bien mes amis, le S15 au démarrage, c'est Cap Canaveral. Ce qui m'a le plus étonné, c'est qu'équipé d'un braquet 44/17, développe-



essai



Expert S15, une architecture de racer. Empattement 910 mm, axe de pédalier-axe de roue arrière 370 mm, sol-axe de pédalier 270 mm.

ment de 4,05 m, au lieu du 4,32 m pour un 44/16, l'engin se propulse littéralement au premier coup de pédale.

La légèreté est l'explication du phénomène mais la géométrie est aussi un deuxième élément non négligeable. Le secret, on le connaît, c'est le faible empattement de l'arrière du racer, et il est court : 370 mm.

Il n'est pas étonnant de constater au passage que les Hustlers et Pro Winner possèdent cette même dimension. Transmission immédiate du coup de mollet au moyeu arrière et ciao les copains, bonjour chez vous, je m'en vais sauter la double bosse, la pro et saluer les petits oiseaux. Mais attention, qui dit court de l'arrière dit long de l'avant, c'est pas le moment de l'oublier. Sinon en guise de piafs c'est aux cloches qu'on fait coucou. Répartition du corps sur l'avant et on enroule, baby. Voilà l'histoire. Certains préféreront équiper le S15 ou le S25 de gros pneus afin de stabiliser le sam dans les airs. A chacun son pilotage ! Les bicross de l'essai sont équipés de pédaaliers Sugino 175 ST trois pièces. Bery vient récemment de mettre au point un pédalier en acier spécial, de 250 g, (voir nouveauté) nous n'avons pu encore l'essayer. Le reste de l'habillage se compose de jantes et de moyeux étanches Mavic. Notons en passant que sous la dénomination « étanche » ce cache souvent le gru-gru le plus infâme. Chez Mavic, on ne mange pas de ce pain là. Sûrement ce qui se fait de mieux actuellement en matière d'étanchéité.

Quant aux jantes, les T.T. M4CD, je rappellerai, pour la partie histoire, qu'elles sont tubulaires, à double œilletage et ont subi une fini-

tion CD (couche dure). Elles sont équipées de pneus Wolber, on reste chez nous. Les Caïman Wolber sont des pneus à gomme très souple dont l'adhérence a été étudiée spécialement pour la compétition. Leur usage intensif sur le goudron des villes ne leur convient pas vraiment, plutôt allergique.

On continue, on déshabille !

Les pédales sont des Shimano 946 ou des Bery de conception toute nouvelle dont l'efficacité ne nous a pas convaincu. Une hauteur de dents plus grande à certains endroits est à étudier. C'est chercher la petite bête me direz-vous. Côté frein un Dia Compé 900 toujours la qualité. Poignée Oakley 5, une prothèse qui fait fureur mais qu'il faut souvent changer (plus « in » tu meurs !). Tige de selle Elina US chicanée et, non coudée, satisfaisant mais surmontée d'une selle Elina au look plastoc.

Les racers Bery sont montés à la carte, donc aucun problème pour changer tous les accessoires que vous voulez. La véritable performance du sam réside dans l'ensemble cadre et fourche. Il est aussi possible de partir d'un cadre S25 et de l'équiper de guidon, fourche ou pédalier S15.

La géométrie du Pro, malgré ses variantes, est identique à celle de l'Expert.

La légèreté d'un bicross est un critère indéniable pour les petits gabarits. Certains plus grands sont davantage confiants avec un bicross qui pèse un peu entre les jantes. C'est une affaire de pilotage et d'âge.

Bery est conscient du problème. C'est pour cela, qu'il propose des versions chromoly (S25) de ces modèles, un peu plus lourds.

Esthétique-finition

Un design des plus sobre, très racé. Des soudures d'une finesse et d'une discrétion exceptionnelles. Tube rond pour la série des Experts, plus fin pour les S15 (la fourche effraie par sa candide minceur, mais c'est du costaud). Poutre inférieure carrée pour les Pros.

Equipement

Bien équipé, avec du français de haute qualité en majorité. A noter l'absence de collier de selle. La tige s'ajuste directement au cadre (une tendance qui s'affirme), ici très efficace.

Pilotage

La légèreté et l'ensemble une pièce guidon-potence offre une rare maniabilité. Une géométrie axée pour servir l'accélération et les départs diaboliques.

Poids

C'est le point fort de Bery, le S15 monté pèse 9,2 kg. Le cadre-fourche 1,460 kg, 300 g de plus pour le S25. Le kit Pro S25 1,750 kg (1,650 kg pour le S15).

Prix

C'est le point noir de la marque. La série S25 est déjà chère 4 600 F pour un Expert et 4 760 F pour un Pro. L'acier aviation S15 est très coûteux. L'Expert S15, 5 480 F. Le Pro S15, 5 760 F. On est loin du SMIG ! Des prix très élevés pour des Sam fait main, genre Rolls and Roll ! Une solution, le kit : Expert S25, 1 950 F. Expert S15, 1 950 F. Pro S15, 3 150 F.

Conclusion

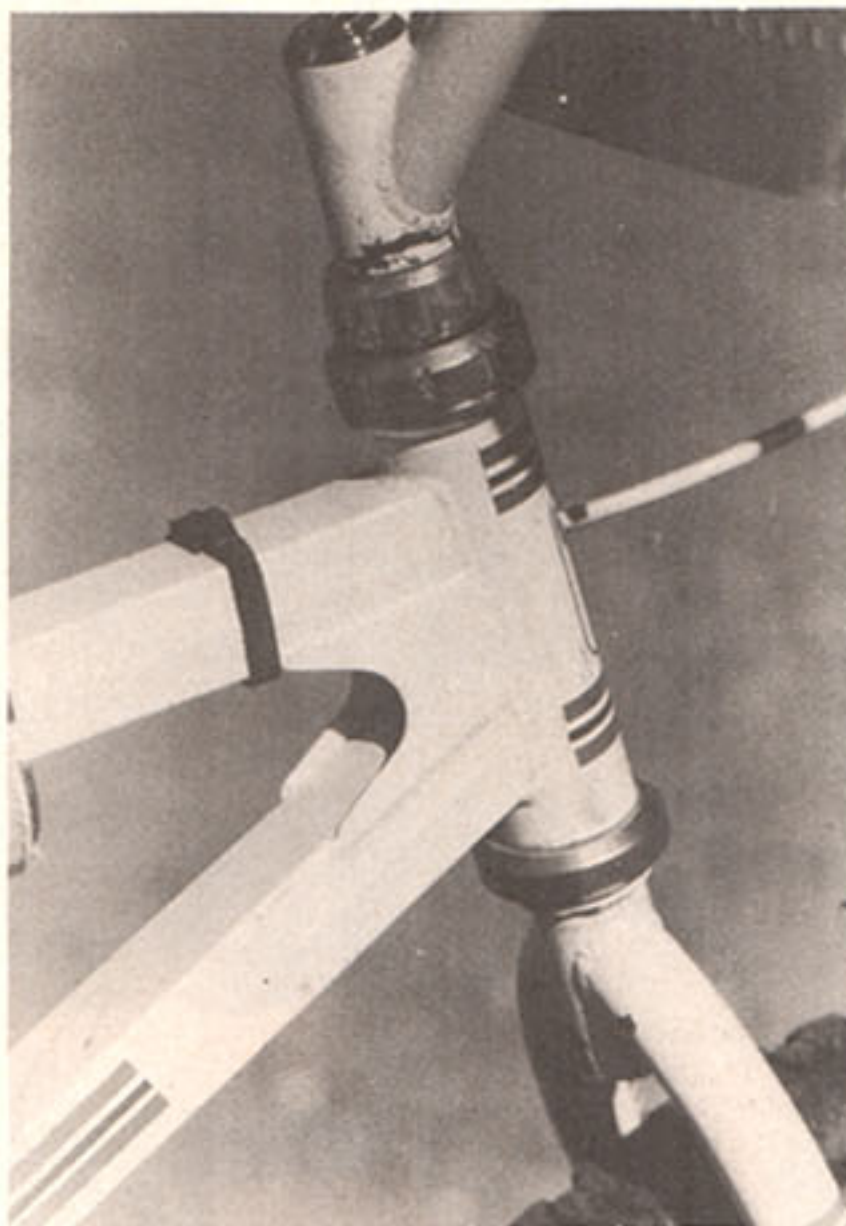
Véritablement taillés pour la compétition, les Bery s'affichent comme des bêtes de piste. Des racers auxquels il faut s'adapter. La révélation vient plus tard. Nous avons d'ailleurs rencontré des inconditionnels, des fans du Bery, qui n'échangeraient pour rien au monde leur sam contre un autre. Contre deux non plus. Les prix font penser à des bijoux, mais ils le sont !

Fiche technique

Marque :	Bery
Type :	Expert S25
Cadre :	Bery S25
Fourche :	S15
Guidon-potence :	une pièce
Tige de selle :	Elina US (chicanée)
Collier :	non
Selle :	Elina
Pédalier :	Bery S15
Chaîne :	Izumi
Jantes :	Mavic TT M4CD
Moyeux :	Mavic étanches
Pneus :	Caïman (Wolber)
Freins AR :	Dia Compé 900
Levier :	Dia Compé Tech 3
Patin :	vulgaire
Poignées :	Oakley 5
Empattement :	910 mm
Poids :	10,2 kg
Constructeur :	Bery

+
maniabilité exceptionnelle
Poids

-
Prix



L'ensemble guidon-potence permet d'obtenir une direction directe et précise. Gousset de renfort. Des soudures Tig d'une rare finesse.



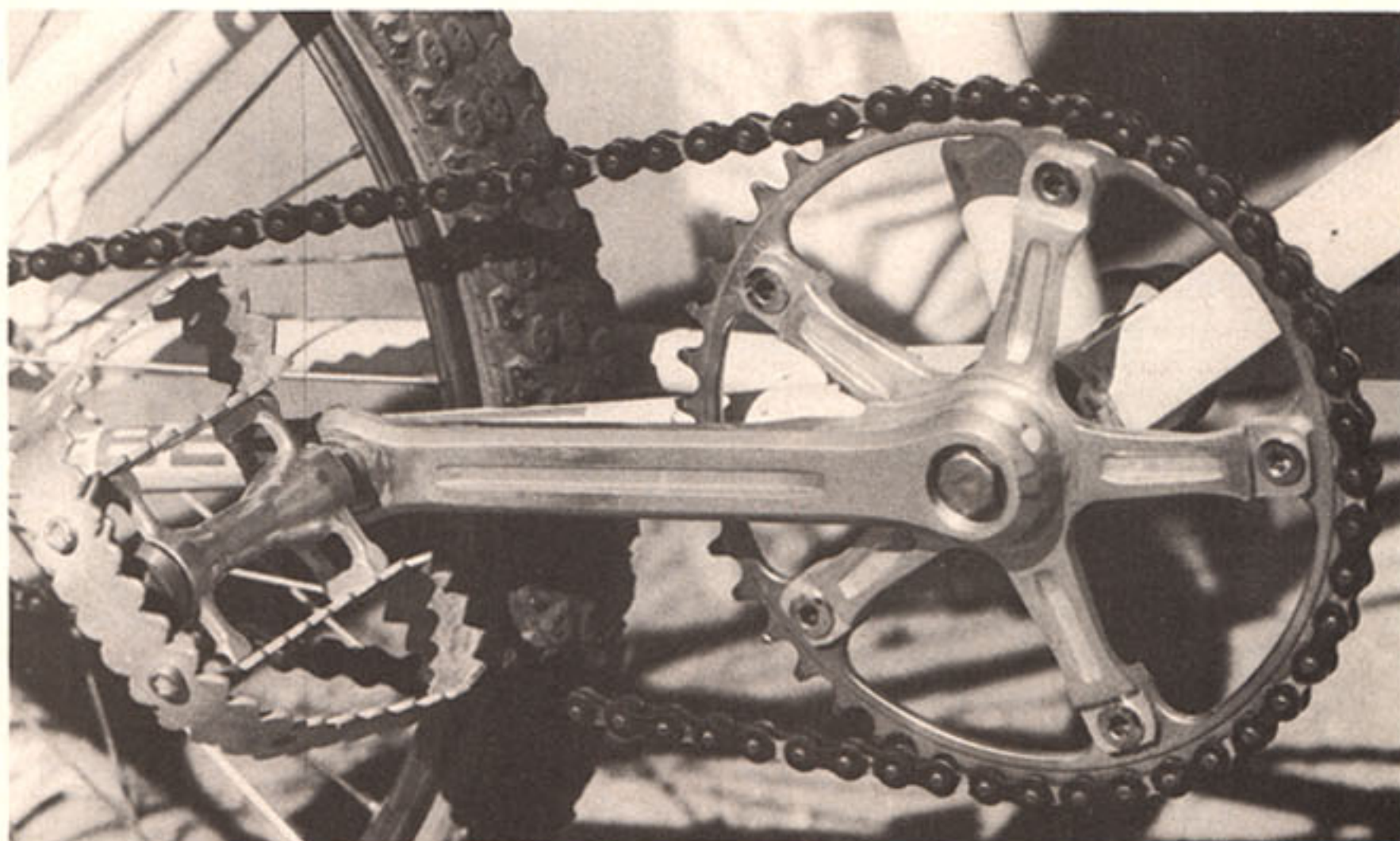
Selle Elina. La tige de selle est directement maintenue au cadre. Un système sans collier



La fourche S15 en acier spécial, fine mais robuste. Moyeux étanches Mavic, jantes Mavic tubulaires à double œilletage. Ici monté de pneus Michelin. Les Mavic se marient aussi très bien avec les Wolber.



Des tubes à section carrée pour le Pro, jeu de direction Tange. Guidon et fourche S15.



Le Pro de l'essai est un bicross de Team. Il est équipé ici d'un pédalier Mavic, dont la diffusion est confidentielle. Ce pédalier est un ensemble manivelle power-disc une pièce, forgée. Pédales Bery.



AGENT OFFICIEL
GT - SKYWAY - HARO - HUTCH

OUVERT MÊME
LE DIMANCHE MATIN

Pierre OGNIER

168, boulevard de Créteil 94100 Saint-Maur

RER - Parc St Maur Téléphone 883.58.97 (lignes groupées)

Le stock le plus étonnant

un spécialiste

PROMOTION DU 20.08.85 AU 20.09.85

OUVERT TOUT L'ÉTÉ MAGASIN ET SERVICE EXPÉDITION
(FERMETURE DU 15/08/85 AU 19/08/85)

BMX COMPLET

GT Performer (Roues Skyway)	3 995 F
(Cadre GT Pro Performer) blanc chromé jaune	
GT Performer (jantes rayons)	2 780 F
Scorpion ZX 300	3 150 F
Scorpion ZX 200	2 380 F
Haro Sport blanc	3 850 F
Haro Sport III	3 250 F
Haro Master III	4 150 F
Kuwahara lazer lite (pédalier Redline 400)	5 200 F
Hutch Pro Raider Chrome	2 850 F

CADRE + FOURCHE

Profile	2 499 F
CW California Freestyle	2 495 F
HGHP Pro	2 250 F
Scorpion ZX 300	1 550 F
Hutch Strick Star rose blanc chromé bleu	2 895 F
Haro sport blanc	2 280 F
Hutch Pro Racer blanc noir chromé	2 250 F
Haro Master blanc	2 395 F
GT4 modèle 85 blanc jaune chromé	1 550 F
GT Pro Performer blanc jaune chromé	1 995 F
Skyway blanc TA	2 195 F
Redline PL 20	1 780 F
SE Racing quadrangle bleu	2 795 F
JMC andy Patterson blanc	2 250 F
JMC Darrel Young rouge et chrome	2 250 F
Vector Pro USA blanc	2 295 F
Vector Freestyle jaune	2 495 F
Diamond Turbo lite (mini)	1 495 F
Type Kuwahara Freestyle blanc (acier)	398 F
Type Torker + direction (acier)	535 F
Type CW (acier)	398 F

CADRE

MX 300	328 F
Mongoose F40 chrome	980 F
MX 400 chrome	445 F
MX 400 blanc	495 F
MX 200 white	275 F

POTENCE

Tuff Neck argent noir	199 F
Redline Freestyle blanc argent noir	258 F
New GT argent	190 F
New SR Sakae	85 F
Tuff Neck Freestyle	325 F
Kuwahara Freestyle	295 F
GT Freestyle	295 F
Hutch	265 F
Tuff Neck mini	185 F
DK	318 F
Pro Neck	238 F
Pro Neck Freestyle	298 F
Tioga Max Flo blanc chrome	198 F

KIT (COMPLET)

GUIDON GT PT CE TUFF NECK TIGE SELLE GT COLLIER SELLE LEE	
SHEE DIRECTION TIOPA PRE ROUE SKYWAY TUFF VHEEL II	
GT 4	2 695 F
GT Pro Performer	2 865 F

FOURCHE ACIER

Type Kuwahara	108 F
Type Arx	99 F
Type Tange	68 F

FOURCHE CRO MO

Arx	225 F
Mongoose F40	275 F
Haro blanc	450 F
GT4	535 F
Skyway blanc	565 F

JEU DIRECTION

Tange MX 303 + look up	95 F
Tange MX101 + look up	75 F
New GT	79,50 F
Look up tange	39,50 F

Tagé 4SL

Tioga MX2	
Tioga MX2 Beartrap	
Tioga MX6 (Dural)	

FREINS

Dia Compe MX901 blanc noir chrome bleu	245 F
Dia Compe AV Freestyle argent	75 F
Dia Compe AV Freestyle blanc	85 F
Dia Compe MX 1000 chrome bleu	228 F
Type Dia Compe MX 1000 ou MX 901	99 F

PNEU

Mitsuboshi Comp II	
Mitsuboshi Comp III	
Mitsuboshi Freestyle ST	
Mitsuboshi Comp IV	
GT blanc 20 x 175	
GT noir	
Kuwahara Irc	
Michelin BIB TS	
Michelin Cobra	

PAIRE ROUES

Type ACS moyeux Maillard	395 F
Skyway Tuff Wheel II	795 F
Aero Acorn	695 F
Mongoose F3 (dural)	275 F
Pro Class F4	425 F
Simplex blanc	350 F
Mavic TTM4 moyeux Suzue	599 F
Araya 7X chromé moyeux Suzue	599 F
ACS Z RIM	635 F
Araya 7X moyeux Maillard	498 F
Skyway Retropédalage	899 F
Skyway graphite	1 450 F
Wheel III mike Miranda	725 F

MOYEURS

GT	750 F
Suzue	235 F
Bulseye	895 F
Suntour	210 F

PÉDALES

Shimano SX chrome	78 F
CX2 12 mm	185 F
SR Sakae	95 F
Hutch	985 F
Type Suntour	95 F
Skyway USA	255 F

GUIDON

GT Pro chrome	275 F
GT Pro chrome blanc	299 F
GT mini	128 F
GT Pro performer blanc chrome	350 F
Pro Neck chrome	275 F
Redline Freestyle	465 F
Kuwahara	195 F
New Vector Bob Haro Freestyle	695 F
Skyway Freestyle	399 F
Hutch Freestyle	385 F
Dia Mond Belleri CW acier	58 F
Type GT Performer (acier)	115 F
Skyway	358 F
Type Kuwahara (acier)	75 F
VDC Monkey bar	325 F
Type VDC Monkey bar	125 F
JMC Darrel Young	320 F
Powerlite	325 F
GHP Pro	299 F
Hutch Pro chrome	299 F

TARIF SERNAM

KIT DU CADRE : UNIQUEMENT RÉGLEMENT	
JOINT A LA COMMANDE	
TARIF FORFAITAIRE 90 F NORMAL	
120 F EXPRESS	
OU CONTRE REMBOURSEMENT OU EXPRESS	

85 F

35 F	
45 F	
95 F	

POIGNEE

AME round	48 F
AME unitron	129 F
Oakley B2	55 F
Oakley O Wing	59 F
Oakley Bib	95 F
Sarp	55 F
Mushroom I	68 F
Mushroom II	99 F
Mushroom Nogets	85 F

TIGE DE SELLE

GT droite chrome	65 F
GT coude chrome	85 F
Kuwahara droite ou coudée	59 F
Tuff Neck coudée blanc	88 F
Uni Pro 14 fibre de carbone	175 F
Hutch chrome droite	85 F
Hutch coudée chrome	99 F

COLLIER DE SELLE

Tange	25 F
Hutch	70 F
DK	89 F
Tuff Neck	35 F

SELLE

Kashimax aéro blanc noir bleu rouge	68 F
Elina BMX noir blanc	110 F
Elina Ultra lita (tige fibre glass)	135 F
Elina UL (tige selle coudée)	88 F
GT BMX	85 F
Shot Gun II rose blanc noir	78 F
Perigrine blanc	78 F
Uni turbo (tige carbone)	299 F

POWER DISQUE ET COURONNES

Tioga force connection	68 F
Tioga Max Flo	68 F
Tioga acier	25 F
Tuff Neck argent	80 F
Hutch pro raider	148 F
Sugino Dural	70 F
Couronne Tuff argent	75 F
Couronne Tuff couleurs	79,50 F
Chaîne GT	68 F
Isumi toutes couleurs	49 F

PÉDALIERS 3 PIÈCES

NEW CW	875 F
Sugino (avec axe)	499 F
Redline 400 Sugino FT RTS étanche	1 180 F
Redline 401	1 990 F

MONOBLOC

Takagi	95 F
Tioga take force triangulaire	125 F
Tioga Max Flo Creux	325 F
RTS étanches tioga	155 F

ACCESSOIRES DIVERS

Lunette Oakley	165 F
New Coudière haro	225 F
New Coudier JT	218 F
Casque Yes ABS	199 F
Casque JT USA	199 F
Vans	535 F
Repose pied AR Skyway USA	110 F
Repose pied AR Sharp	68 F
Pantalon haro aéré	695 F
Maillot haro pro	245 F

TARIF PTT :

CDE DE + 50 F	
30 F NORMAL	
50 F EXPRESS	
CDE JUSQUE 50 F	
10 F NORMAL	
30 F EXPRESS	

VELO COMPLET : UNIQUEMENT RÉGLEMENT

JOINT A LA COMMANDE	
TARIF FORFAITAIRE 150 F NORMAL	
180 F EXPRESS	
OU CONTRE REMBOURSEMENT OU EXPRESS	

CONCOURS DESSINS

Diabolicum ! Vos dessins sont too-rad les artistes. Mais c'est la dernière bordée de Lucky Luke. Le mois prochain, on se cable sur les Vans, ou les pompes de BX en général. Ont emballé la rédaction ce mois-ci :

1. Ne nous a pas laissé son adresse, qu'il se fasse connaître.

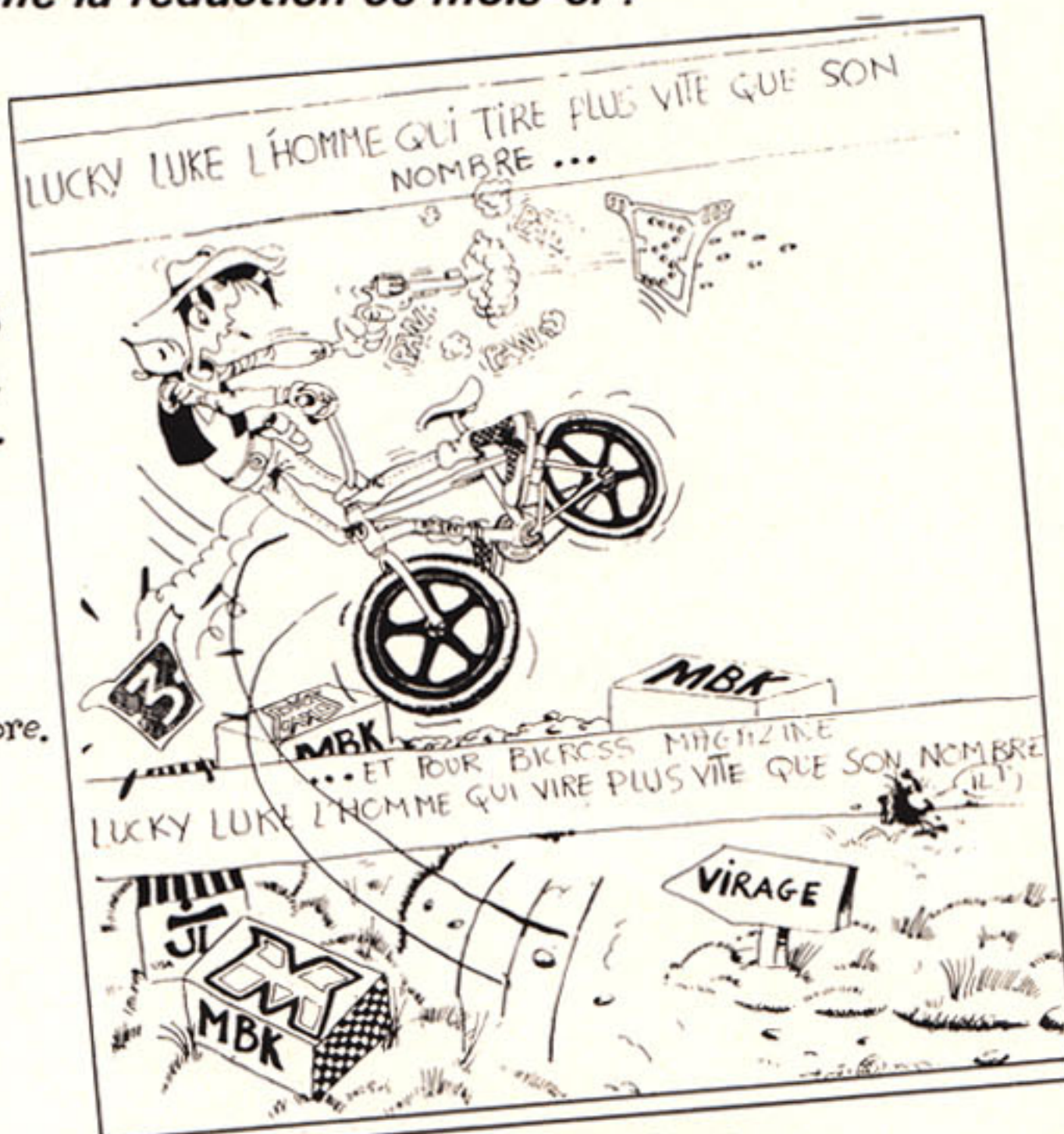
LUCKY LUKE

L'homme qui pédale plus vite que son ombre.

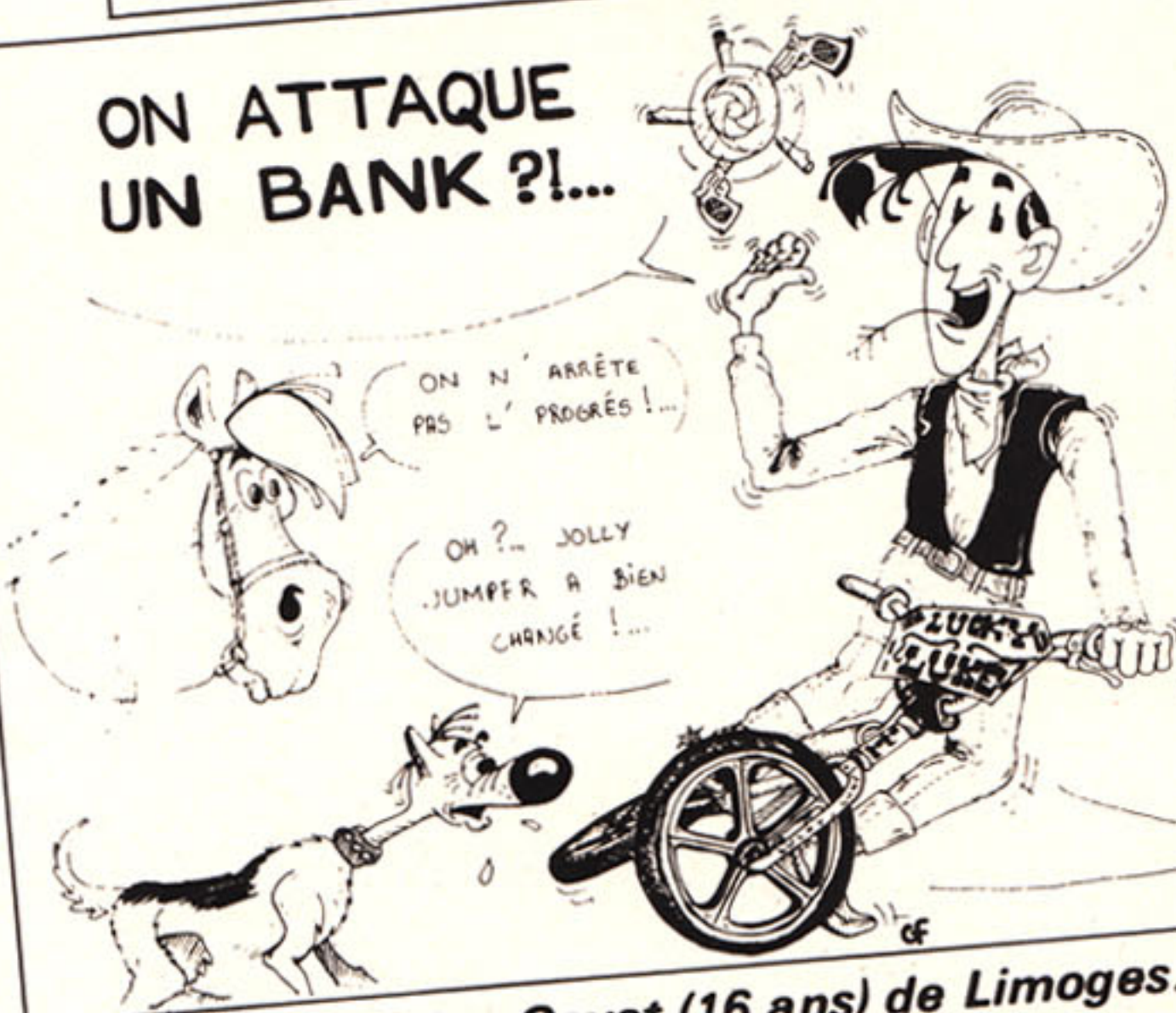
2. Georges Reynolds
(14 ans) de Marseille.



5. Sylvain Machet (10 ans)
de la Grand'Croix.



ON ATTAQUE
UN BANK ?!...



3. Fabrice Gayot (16 ans) de Limoges.

4. Patrick
Villaescusa
d'Issoire (13 ans).





“LA CONQUÊTE DE L'ESPACE”

NOUVEAU: LE CPX 352

Allez découvrir la nouvelle gamme bicross Peugeot chez votre concessionnaire.



PEUGEOT

La technique pour s'évader.

OUVERTURE D'UN NOUVEAU
MAGASIN DE BI-CROSS DANS LE 92



le Palais du Bi-Cross

AGENT OFFICIEL

Hutch • Skyway • Haro • GT • Vélo 2000 • Red Line

• Tous les modèles de Bi-Cross (Free Style et Course)

• Toutes les nouveautés des pièces détachées
des grandes marques

Tioga • Sugino • Shimano • Dia-compé • V-2000 • Suntour
Red Line • Hutch • Skyway • Haro • GT

• Tous les modèles de pneumatiques

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

29, rue de la Porte-Jaune - 92380 GARCHES

TOUT
EST DISPONIBLE

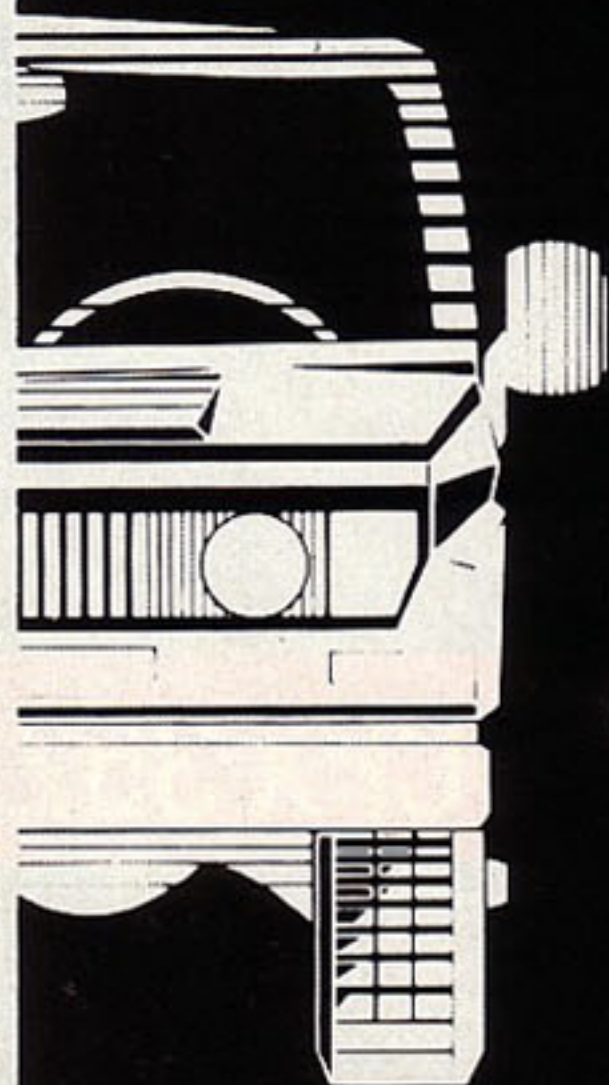
dans les nouvelles
couleurs existantes :
Rose, Lavande, Blanc,
Vert, Orange, etc.

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Tél. 741.27.03

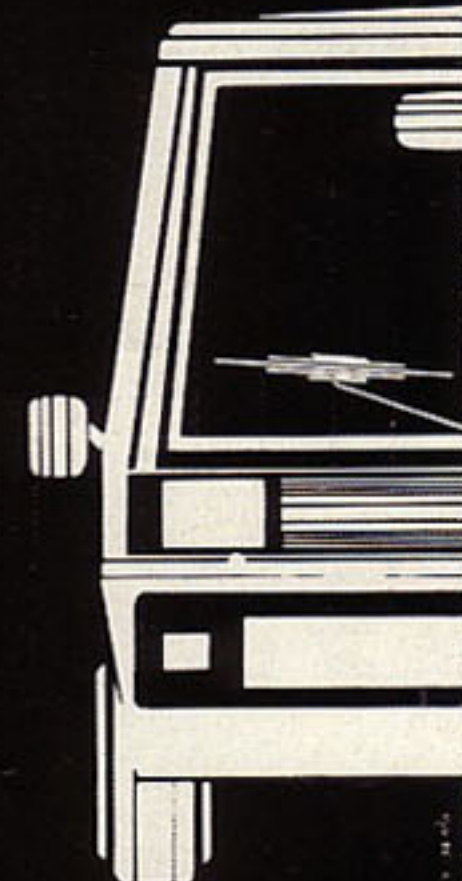
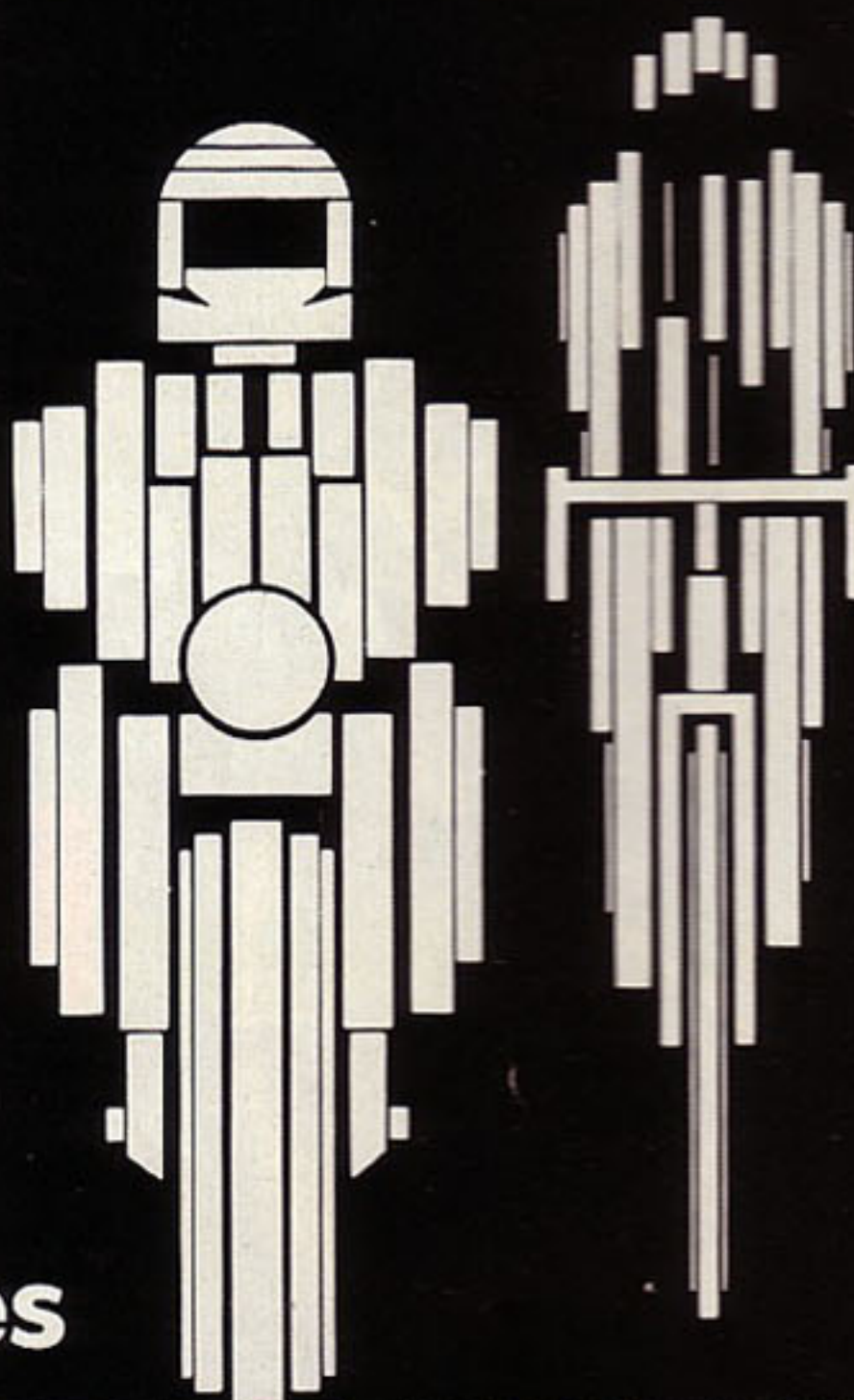


72^e salon cycle, moto voiturette et 4 × 4



4 au 9
octobre

Paris
Porte de Versailles



GT Pro Performer: La loi de l'Ouest FIOLA est son shérif.

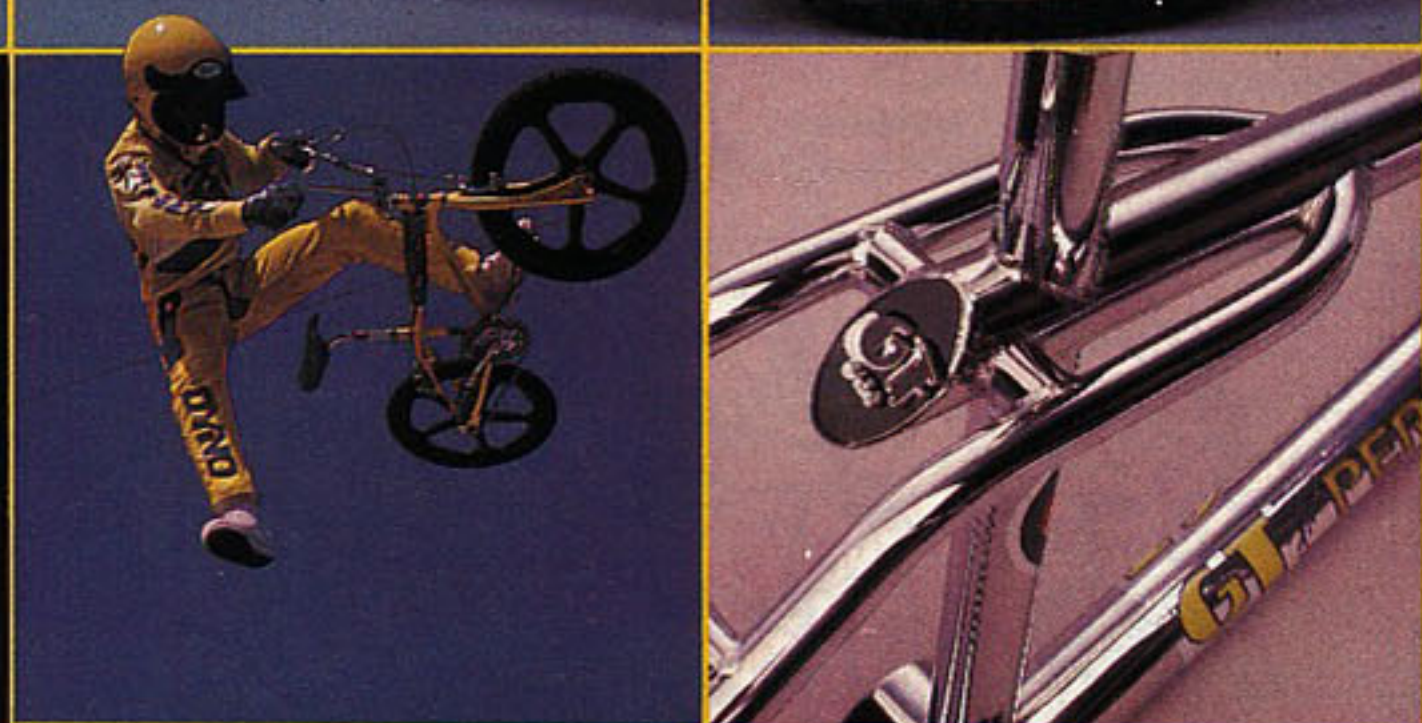


GT PRO PERFORMER

Seul GT pouvait battre GT

Le meilleur en Californie, c'est le meilleur au monde. L'Ouest dicte sa loi.

Quand GT veut faire mieux que le meilleur, il lui faut battre GT. En 85, GT surpasse GT avec le nouvel ensemble cadre et fourche Pro Performer 100 % chrome-moly. Sa nouvelle silhouette te montre d'avance les figures à ajouter à ton répertoire de free. En équipant ton GT Pro Performer avec le guidon Free-style GT, la potence GT à expandeur percé, jeu de direction, tige de selle, moyeux, pneus GT, tu imposeras ta loi chez toi. Comme Eddie FIOLA, le Shérif d'Orange County.



Précision : Bicyclette réalisée pour présenter le nouvel ensemble cadre et fourche Pro Performer GT 85 et les accessoires GT. En France, GT ne propose pas de modèles complets. Pour le free-style, GT recommande les roues SKYWAY.

Importateur Distributeur
exclusif pour la France

MOBYCYCLE

32, avenue du Marché Commun
CP 1206 - 44082 NANTES CEDEX

Tél. : (40) 49.41.43.

Télex : 711935 F



THE REAL NUMBER ONE

Ecole de freestyle

Rappelons les faits. La mairie de Villepinte possède un skate park dont elle ne sait que faire. Les Spin Rats et quelques toxiques du Trocad'lorgnent le beau bowl et se mettent en rapport avec la mairie "in". Ça tombe bien puisque les élus sont en train de décider du sort de l'espace de rêve (un triste sort). Villepinte est ouvert à toutes propositions, le marché est conclu. Sous l'égide de l'Association Sportive le R.V.V.G., les Spins gèrent désormais le Pays d'Oz.

Des entraînements les mercredis de 14 h à 18 h sont prévus à partir du 1^{er} septembre.

Stages et contest sont à l'étude.

Un spot est né dans la région parisienne. Youpi !

Renseignements et inscriptions : M. Nuytens - Tél. 302.09.17

Lanester

Dans son étude sur la ligue de Bretagne, Jean Philippe Bequet n'avait pu entrer en contact avec le F.C.J. Lanester. Une omission qui a remué le club. Le président M. Jean Houry nous envoie ces précisions :

La piste est située dans un parc de 3 hectares avec possibilité de camping et d'hébergement sur place.

L'inscription au foyer est de 50 F. Elle donne accès aux différentes activités bicross, tennis, voile, poney... (+ 120 F de licence AFB). Le 15 septembre, le foyer organise une promo. Le samedi 14 sera consacré à des démonstrations et initiations au freestyle.

Foyer Culturel des Jeunes, 46, rue Jean-Jaurès, 56600 Lanester. Tél. : (97) 76.30.40.

Ça bouge en Bourgogne

Une municipalité pleine d'ardeur vient de mettre à la disposition d'une quinzaine de fans du bicross un terrain aménagé.

Le nouveau club s'appelle le B.C.M. (Bicross Club Montbardois). Ce club va rejoindre l'AFB au 1^{er} septembre 1985.

Rendez-vous à tous les bicross-seurs le 8 septembre pour l'homo-

logation du terrain et la 1^{re} compétition (Challenge de la ville de Montbard).

Pour tous renseignements : Allo ! BCM/MJC (80) 92.12.31.

Altkirch, 7 juillet

Résultats

Catégorie A - 13 ans et moins :

1. Verniolle Patrick (Nevers) ; 2. Wiczo-rek Greg (Champey) ; 3. Pradel Florent (Montbéliard) ; 4. Meunier Christophe (Altkirch) ; 5. Ross Oscar (Vallée de la Bruche).

Catégorie B - 14 ans et plus :

1. Abry Stéphane (Sainte Susanne) ; 2. Martin Francis (Côte d'Or) ; 3. Grebot Damien (Côte d'Or) ; 4. Woodtli Marc (Tarbourg) ; 5. Vaxelaire Nico (Champey).

Promo à Cournon

C'est à l'occasion de la Foire Nationale de Clermont Ferrand le dimanche 8 septembre qu'aura lieu une course promo sur la toute nouvelle piste de Cournon. Essais de 9 h à 11 h. Inauguration de 11 h à 12 h 30. 13 h 30 départ des courses. Inscriptions sur le circuit jusqu'à 11 h.

Centre loisirs (F.O.L.) section bicross - avenue de l'Allier - 63800 Cournon d'Auvergne - Tél. (73) 84.62.28 - 84.67.12

Evolution

Voici quelques chiffres concernant l'évolution du nombre de licenciés AFB depuis 1981. Une courbe ascendante assez impressionnante.

1981 : 80 licenciés

1982 : 650 licenciés

1983 : 3 000 licenciés

1984 : 6 000 licenciés

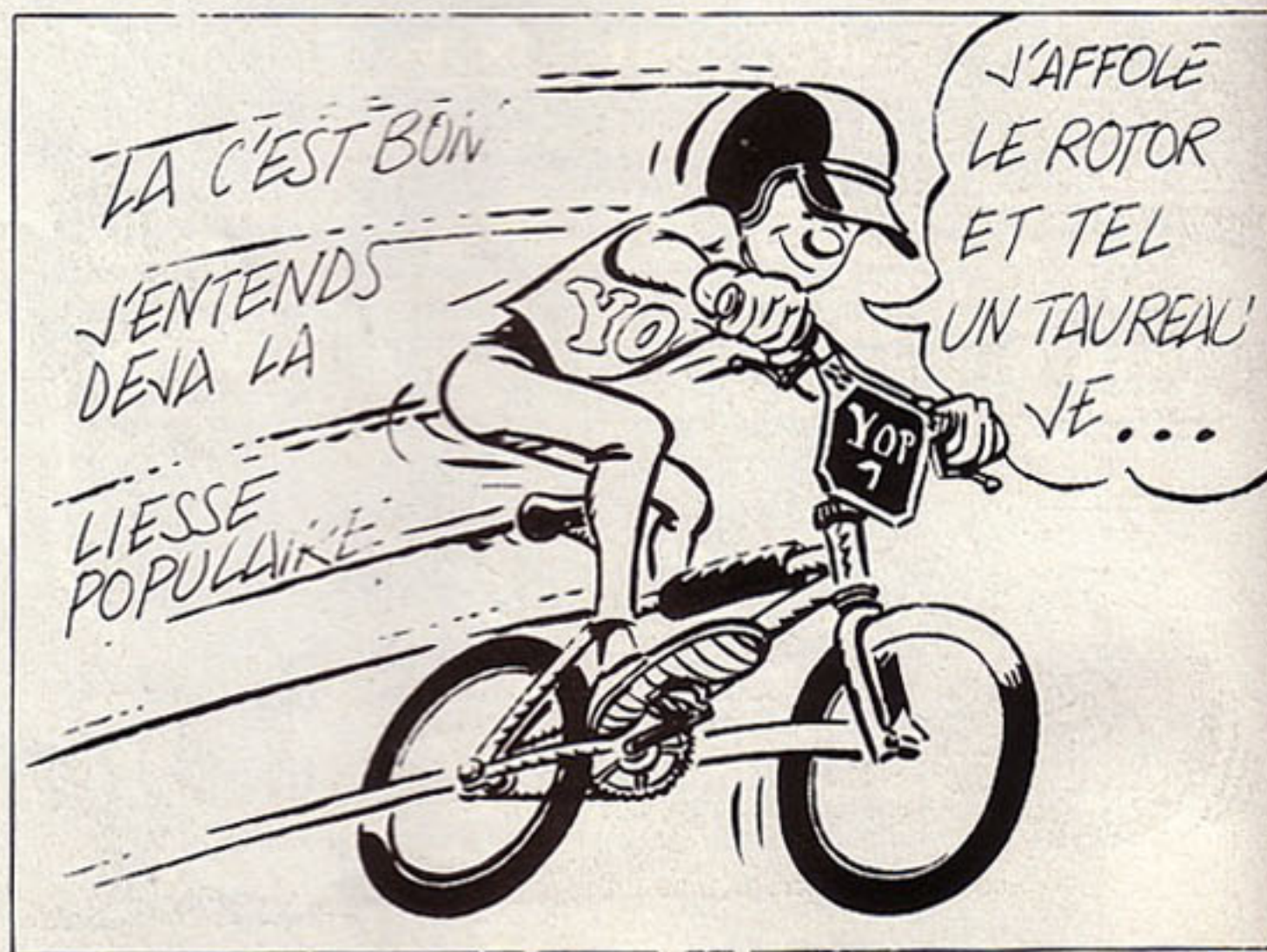
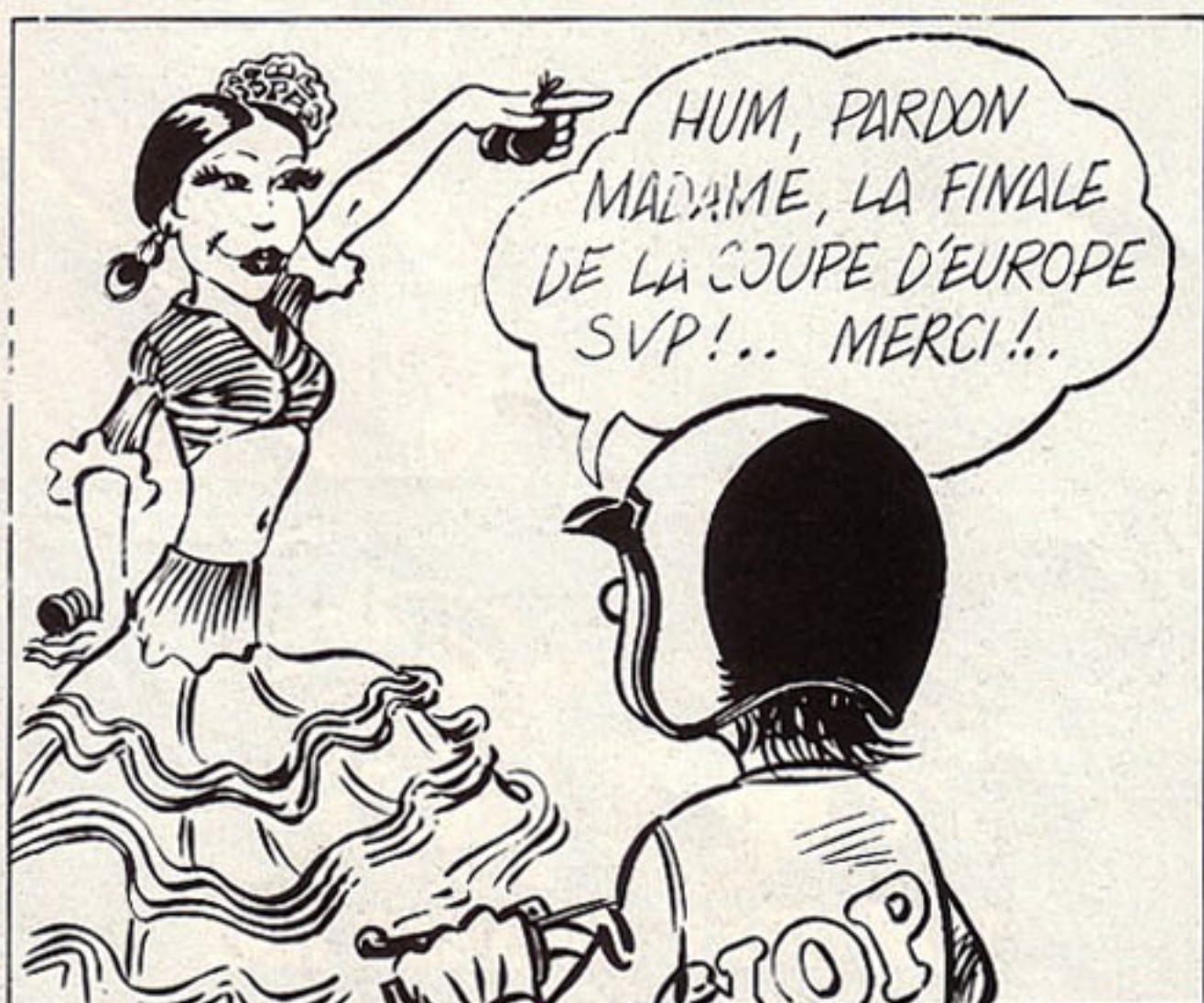
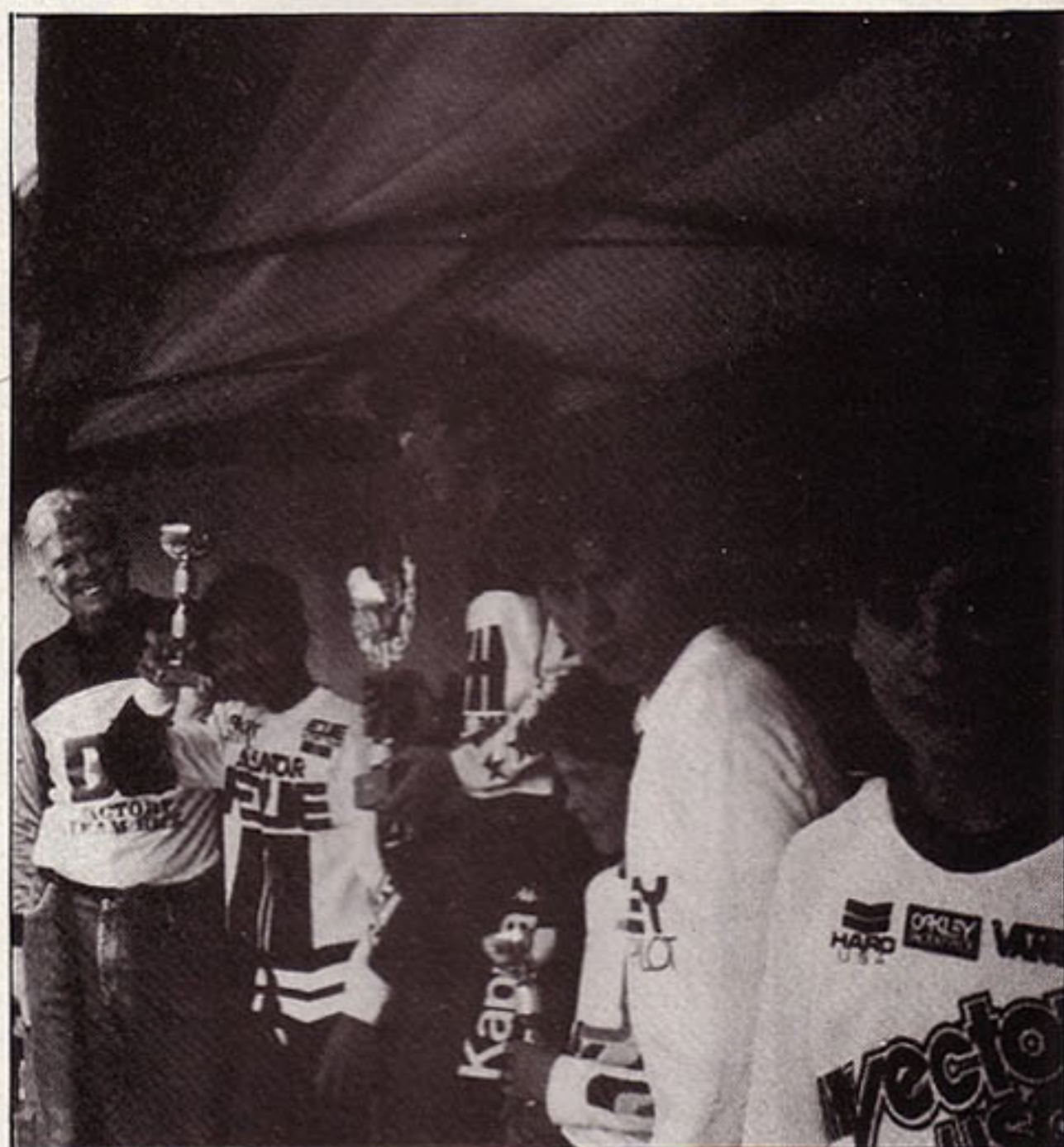
1985 : 10 000 licenciés (estimation)

Coupe BH Freestyle

Tout le staff BH a parcouru la France et manche après manche a levé des armées de freestylers sur son passage. La dernière de ces étapes s'est déroulée à Altkirch l'un des berceaux du bicross. Les meilleurs d'entre eux se retrouveront en finale à Paris les 5 et 6 octobre au Salon du Cycle pour un super contest. Une date à marquer d'un « X ».

Finale Freestyle BH

Nous rappelons que la finale des 6 épreuves régionales a lieu à Paris le dimanche 6 octobre à l'occasion du Salon du Cycle. Tous les finalistes des différentes manches doivent impérativement prendre contact avec le bureau parisien : BH (coupe BH freestyle) - 13, avenue de la Grande Armée - 75116 Paris - Tél. (1) 505.91.85



7 juillet - V.T.T. en Auvergne

Eh oui, mountain-bike c'était une appellation un peu trop compliquée pour nous autres, petits Français. Nous avons baptisé ce nouveau vélo V.T.T. ce qui ne veut pas dire Vieux Tas de Tôle mais Vélo Tout Terrain. Et où, mieux qu'en Auvergne, peut-on faire évoluer ces machines ?

Renouvelant l'essai de juillet 84, nous avons essayé de faire mieux en proposant aux amoureux de la nature et du V.T.T. une randonnée dans le Parc des Volcans d'Auvergne.

57 kilomètres, pour un bitumeux (berf !) c'est peu, mais sur des chemins et des sentiers de terre, ça commence à se sentir le soir venu. Plus de 60 participants se sont engagés : 40 V.T.T., 6 prototypes, 17 bicross et cruiser mono-vitesse.

trentaine d'hommes de 25 ans et plus) les autres ayant entre 10 et 24 ans.

En résumé, nous avons des machines, des pilotes, du soleil à gogo, 57 kilomètres à avaler, tout pour se faire plaisir la randonnée pouvait commencer.

Le point de départ était fixé au Col de la Croix Morand (1 400 m d'altitude), tout près du Mont Dore, sur les flancs du Sancy. Chaque randonneur s'est vu attribuer une carte IGN au 1/25000^e sur laquelle était tracé le parcours, lui-même balisé dans la nature.

Les départs se faisaient par groupe de 2 à 5 personnes, suivant les affinités de chacun. 200 mètres de bitume, puis le début de la piste un chemin assez large et bien cailloteux au milieu des prés, légèrement escarpé.

C'était pour s'échauffer avant de plonger dans un vallon, un passage

notre disposition par Marie-Claude Laredo, une habituée du Paris-Dakar.



Puis il faut reprendre la piste qui traverse la commune d'Aydat en passant par Mareuge, Zanières, la Garandie, Font Clairant, Verneuge et enfin la Cassière. Pourquoi enfin, tout simplement parce que c'était le lieu choisi pour une autre spéciale, d'un genre un peu particulier, la pose casse-croute, pas chronométrée du tout. Chacun a pu apprécier à leur juste valeur les produits régionaux à l'ombre des sapins. La fromagerie de Tarves avait fourni le fromage et la cave coopérative de Veyre du vin d'Auvergne.

Et c'est reparti, en descente, vers Rouillas-Bas et Ponteix. Le plateau atteint, stop, spéciale 2,5 km chronométrés, et alors là, attention les dégâts. Un sentier très étroit, en descente douce, avec ornières, racines, buissons de chaque côté, sous-bois, quelques pierres, peu de visibilité devant soi : un vrai régal. Sans compter qu'au sortir de cette spéciale, les randonneurs débouchaient au-dessus du Crest et pou-

vaient récupérer et admirer la vallée de l'Allier qui se déroulait devant leurs yeux.

Se reposer, il le fallait, car la descente sur le Crest est assez cocasse et même co-casse-gueule. La vallée de l'Allier, c'était l'arrivée mais nous n'en étions encore qu'au kilomètre 42.

Une dernière spéciale : une épreuve de maniabilité tracée dans les galets de la rivière, pas du tout dangereuse, mais pas si facile que ça. Personne ne l'a passée sans faute, les différents scores allant de 1 à 25 pieds posés.

Certains ont profité de la proximité de la rivière pour aller s'y rafraîchir. Il faut signaler que cette organisation a été mise sur pied par le bicross Club d'Auvergne et Pierre Brondello, monsieur V.T.T. de l'AFB. Mais nous n'aurions pas pu y arriver sans les autorisations qui nous ont été données par les communes traversées : Saulzet le Froid, Aydat, Le Vernet Saint-Marguerite, Saint-Saturnin, Le Crest, Veyre Mouton, Mont Peyroux et Cordes. Rappelons que certaines municipalités du Puy de Dôme sont encore allergiques au V.T.T. et qu'elles interdisent tout simplement le passage d'une telle randonnée. Les motifs annoncés : les pneus de ces vélos ont des crampons qui arrachent l'herbe, abîment les chemins, enfin, Attila, à côté, c'est un Mickey. Tant pis pour eux, nous passeront ailleurs.

Classement sur l'ensemble des spéciales.

V.T.T. Dames - Catherine Vincent de Clermont Ferrand

V.T.T. Hommes 14 ans et moins - Frédéric Brondello de Clermont Ferrand

V.T.T. Hommes 15 à 24 ans - Fabrice Bourdier d'Issoire

V.T.T. Hommes 25 ans et plus - Jacky Aubert d'Ambroise

Prototypes - Stéphane Saillard d'Ussel

Mono-vitesse 15 ans et plus - Jean-Claude Waliko de Cournon

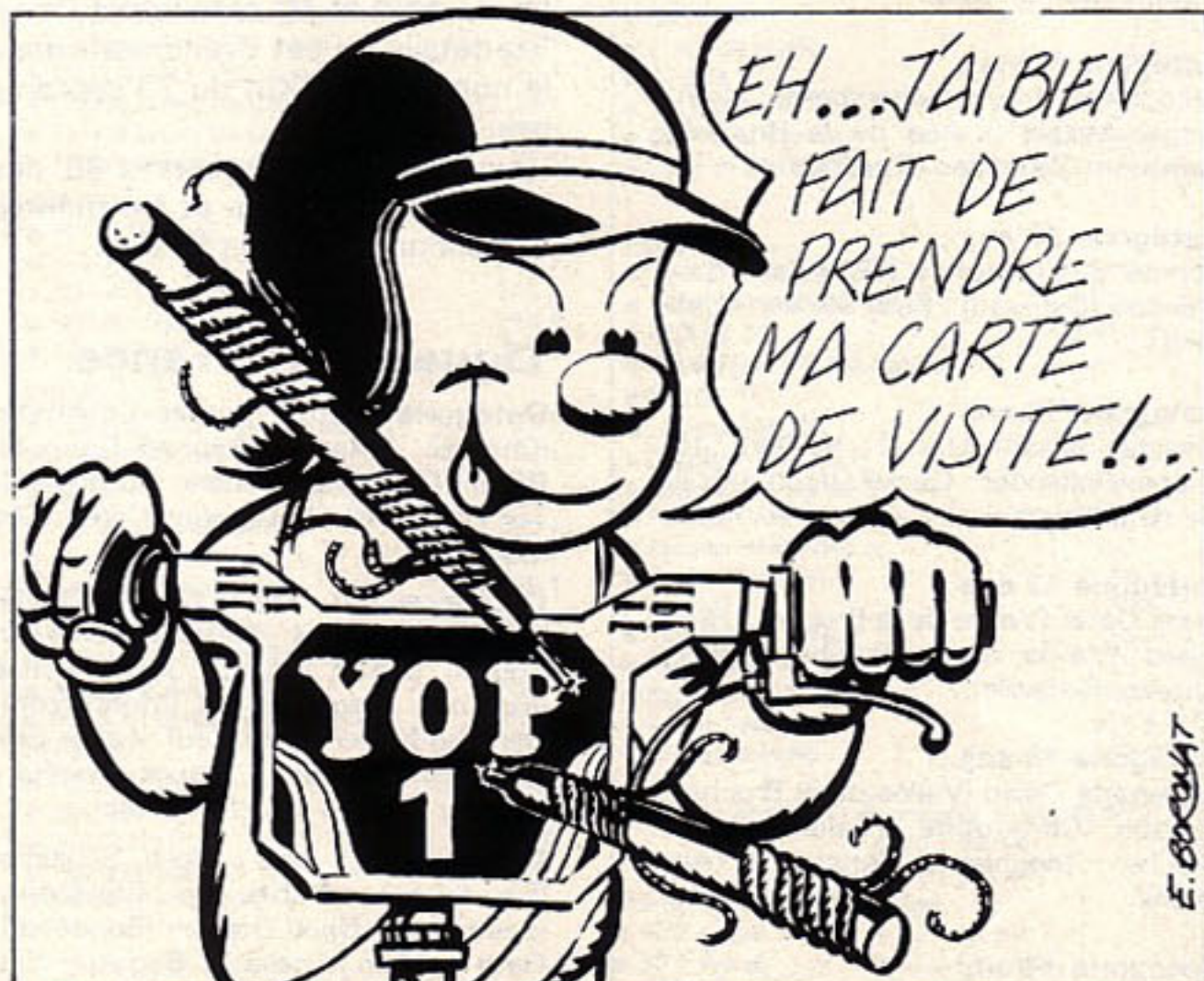
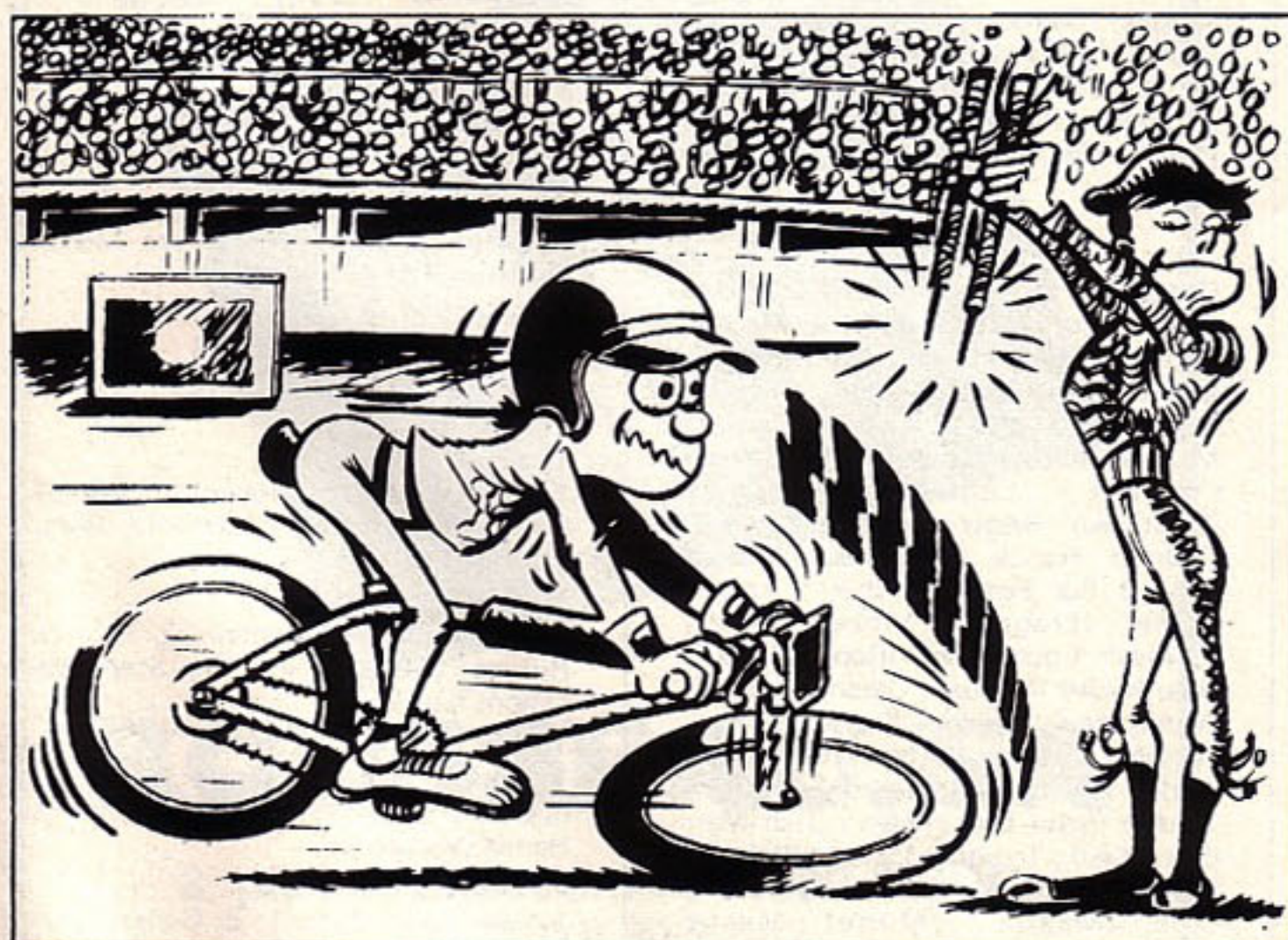


Des machines et des fanatiques aussi variés :

6 dames, dont la plus jeune avait 20 ans et toutes ses dents, du moins avant le départ (il n'y a pas eu de vérification à l'arrivée) les autres avaient 20 ans dans leur tête, (une

terriblement défoncé si apprécié par certains qu'ils sont allés jusqu'à l'embrasser.

Au kilomètre 12, une première épreuve spéciale chronométrée sur la piste ATC du Vernet Saint-Marguerite, aimablement mise à



Flash de la Vallée de la Bruche

Pour la quatrième fois, le Bicross Club de la Vallée de la Bruche organisait sa course annuelle sur le tout nouveau circuit de Labroque (67). Surprise en arrivant pour les quelques 20 clubs engagés, une première bosse à faire pâlir les meilleurs pilotes. Bien entendu sur ce tracé très technique, le pilote local David Kastler, trois fois champion de France, survola la catégorie 15 ans ainsi que la course Open, l'autre pilote local Laurent Bueb blessé à Rennes n'a pu défendre ses chances. Victoire également pour le local Julien Lalli en 8 ans ainsi que pour Maschio en 11 ans qui n'a pas hésité à traverser la France pour se mesurer au coureurs alsaciens. Doublé pour les pilotes locaux avec Oscar Roos et David Huss en 12 ans et David Lapeyrade et Christophe Amann en 13 ans. A noter également la grande forme de Cyril Théobald (Norroy) vainqueur des 14 ans et Vincent Genre (Bettancourt) 16 ans. Il est vrai que ces pilotes en compagnie de quelques Hollandais étaient venus quelques jours avant pour apprendre ce circuit. Ces courses ont été suivies par plus d'un millier de spectateurs sous un soleil de plomb, il est vrai que les performances des pilotes locaux ne sont pas étrangères à la popularité du Bicross dans la région. (En 84 le club comptait 3 champions de France avec Kastler, Koehler et Lalli 16 ans + cruiser).

Résultats

Catégorie 6 ans :

Michel Grégory (Norroy); Ignacziak Damien (Ostwald); Blaise Ghislain (Bettancourt).

Catégorie 7 ans :

Striegel Yann (Ostwald); Riehl Mikael (Saverne); Hanzo Arnaud (Bettancourt).

Catégorie 8 ans :

Lalli Julien (Vallée de la Bruche); Christmann Thierry (Metzeral); Delattre Jérôme (Marcoussis).

Catégorie 9 ans :

Lacour Geoffroy (Kochersberg); Kronberger Mikael (Vallée de la Bruche); Cambrom Sébastien (Strasbourg).

Catégorie 10 ans :

Schnell J.-Christophe (Ostwald); Baur François (Ostwald); Bato Stewen (Metzeral).

Catégorie 11 ans :

Maschio Mikael (Digne); Welten Stéphane (Hollande); Gackel Jérôme (Vallée de la Bruche).

Catégorie 12 ans :

Roos Oscar (Vallée de la Bruche); Huss David (Vallée de la Bruche); Henry Charles (Belleville).

Catégorie 13 ans :

Lapeyrade David (Vallée de la Bruche); Amann Christophe (Vallée de la Bruche); Meunier J.-Christophe (Altkirch).

Catégorie 14 ans :

Théobald Cyril (Norroy); Haptmann

Bernard (Strasbourg); Coinus Ludovic (Norroy).

Catégorie 15 ans :

Kastler David (Vallée de la Bruche); Tollini Pascal (Commercy); Grapsky Stéphane (Belleville).

Catégorie 16 ans :

Genre Vincent (Bettancourt); Mathis Philippe (Vallée de la Bruche); Van de Bosh (Hollande).

Vétérans :

Michel J.-Marie (Norroy); Hermann Daniel (Altkirch); Tollini Fernand (Commercy).

Filles :

8 ans : Pinard Virginie (Rixheim); Klingenstein Natacha (Altkirch). 9 ans : Fourcat Vanessa (Kochersberg); Gantner Florence (Kochersberg). 10 ans : Cote Sandrine (Rixheim). 11 ans : Hermann Céline (Altkirch). 12 ans : Welten Karin (Hollande); Blaise Céline (Bettancourt).

Courses Open

Catégorie 10/11/12 ans :

Welten Stéphane, Roos Oscar, Diemer Arnaud, Huss David, Gackel Jérôme, Gillet David.

Catégorie 13/14 ans :

Théobald Cyril, Lapeyrade David, Hermann Christophe, Coureiro Antoine, Amann Christophe, Coinus Ludovic.

Catégorie 15/16 ans :

Kastler David, Genre Vincent, Rognan Claude, Gantner Maurice, Munsch Stéphane, Van de Bosch.

Team 1986

Vous souhaitez constituer un team en 1986 ? Contactez les BMX Bery au (74) 00.82.37.

1^{er} septembre à Mably

Les juniors d'aujourd'hui sont les experts de demain. Ils seront très nombreux à affoler les manivelles pour la finale du championnat de France junior sur la piste de Mably les 31 août et 1^{er} septembre. Tous les détails de cet événement dans le numéro de BXM du 20 septembre.

Voici la liste des experts 86 des ligues Ile-de-France et Normandie sélectionnés pour la finale.

Ligue Ile de France

Catégorie 9 ans : Eriavac Christophe (Chelles); Grilandini Raphaël (Vaux-le-Pénit); Duchayen Frédéric (Luzarches); Tur Loïc (Chelles); Lavagna Cédric (Gho Maule).

Catégorie 10 ans : Lebrat Charles (Bailly); Bernaux Laurent (Chelles); Poulain Benoit (Bailly); Jaso Michael (Meaux); Plaire Renault (Montgeron); Derache Xavier (Saint-Leu); Lothe Grégory (Gho Maule); Rouxel Stéphane (Bailly); Chemin Marc (Chelles).

Catégorie 11 ans : Corti Sébastien (Saint-Leu); Debernard Christophe (Saint-Leu); Driou Damien (Bonnelles); Ferre Sylvain (Chelles); Sagaspy Stéphane (Bonnelles); Caruette Xavier

(Montgeron); Loth Jérôme (Bailly); Moreau Thierry (Montgeron); Barnac Raphaël (Poissy); Ollivier Julien (Montgeron).

Catégorie 6 ans et moins : Pihan Guillaume (Franconville); Mailonowski Nicolas (Marcoussis); Pageot Christophe (Roissy); Lelin Benoit (Saint-Leu); Langlois Yohan (La Ferté Gaucher); Delporte Rudy (Chelles); Dubois Sylvain (Chelles).

Catégorie 7 ans : Corti Grégory (Saint-Leu); Mas Bruno (Bailly); Cotteau Kevin (La Ferté Gaucher); Foucher Clément (Chelles); Bourdon Thomas (Saint-Leu).

Catégorie 8 ans : Vizintin Valentin (Roissy); Guiraga Sébastien (Saint-Leu); Cellier Cedric (Marcoussis); Racine Christophe (Goussainville); Grun Thomas (Yerres); Bourdon Alex (Saint-Leu).

Catégorie 11 ans : Deglaire Pierre (Montgeron); Servic Cedric (Gho Maule); Jacob Fabrice (Vaux-le-Pénit).

Catégorie 12 ans : Macau Mikc (Bailly); Dalge Marc Etienne (Poissy); Verdier Daniel (La Ferté Gaucher); Gaulion Olivier (Chelles); Virret Alexandre (Roissy); Lavagnac Eric (Gho Maule); Dognin Yanne (Bailly); Rode Sylvain (Franconville); Chevallereau Jean-Denis (Goussainville); Milinaire Fabrice (La Ferté Gaucher); Guy Sacha (Bailly); Lenne David (Montgeron); Paysant Nicolas (Gho Maule); Debondue Fabrice (Chelles); Zimmerman Cyrille (Bailly); Parent Cyrille (Sevran); Bigot Laurent (Franconville); Legrand Cyrille (Chelles); Laverune Richard (Vaux-le-Pénit); Raffy Jérôme (Roissy); Bourguignon Thomas (Poissy).

Catégorie 13 ans : Delporte Yann (Chelles); Lapeyre Eric (Franconville); Faret Cyrille (La Ferté Gaucher); Mohl Christophe (Chelles); Piriou Pascal (Voisins le BX); Aufret Didier (Franconville); Bianchi Stéphane (Chelles); Gentil Franck (Nanterre); Delavassière Remy (Bailly); Voileau Rémy (Saint-Leu); Foulquael Thierry (La Ferté Gaucher); Touzet Fabien (Luzarches); Cauvin Hervé (Yerres); Cesu Tony (Yerres).

Catégorie 13 ans : Roy Lionel (Bailly); Bardot Nicolas (Chelles); Matur Oliver (Saint-Leu); Henry Alex (Bonnelles); Daubigny Stéphane (Luzarches); Rouxel Stéphane (Bailly); Bisonsureau Frédéric (Voisins le BX); Cetre Philippe (Chelles); Morgan Remy (Meaux); Meyer Christophe (Vernier le Buisson); Pislard Eric (Yerres); Gavelier Bruno (Vernier le Buisson); Mayere Franck (Eragny); Sauger Philippe (La Ferté Gaucher); Marceau Sébastien (Roissy); Rensman Eric (Bailly); Patéado Olivier (Chelles); Renault Patrick (Vaux-le-Pénit); Marcel Jean-Claude (Vaux-le-Pénit).

Catégorie 14 ans : Maillard Stéphane (Bailly); Bonnet Kharim (Gho Maule); Pacheco Christophe (Montgeron); Leroux Christophe (Bailly); Ginsgast Christophe (Saint-Leu); Camara Michael (Roissy); Laroumet Pierre Yves (Yerres); Lagelee Guillaume (Saint-Leu); Badier Yves (Montgeron); Guérard Franck (Bonnelles); Pariset Arnaud (La Ferté Gaucher); Antony Xavier (Eragny); Vincent Rémy (Chelles); Cogo Sylvain (Roissy); Rousseau Michel (Meaux); Cazanov Franck (Montgeron); Canirelli Stéphane (Franconville); Tournault Thierry (Nanterre); Uden Olivier (Montgeron); Rosine Arnaud (Saint-Leu); Villiers Jean-Marc (Saint-Leu); Tresgots Laurent (Yerres); Brugnon Sébastien (Luzarches); Deune Loïc (Meaux); Monet Martin (Bonnelles); Guyot Franck (Montgeron).

Catégorie 15 ans : Louvet Laurent (Eragny); Angelini Eric (Roissy); Leblanc Frédéric (Chelles); Lefeuvre Jean-François (Bonnelles); Schneider Jean-François (Chelles); Lupano Hervé (Saint-Leu); Roussin Patrice (Margoussis); Gochelin Christophe (Gho Maule); Pauli François (Montgeron); Vallet Frédéric (Meaux); Bernard Guy (Franconville); Mathieu Adrien (Saint-Leu); Mazvet Laurent (Bailly); Newmann Mathias (Bailly); Bazoge Franck (Gho Maule); Itoua Jean-François (Poissy).

Catégorie 16/24 ans : Margerie Gille (Chelles); Rigondeau Jean-Louis (Franconville); Saout Franck (Montgeron); Chemin Christophe (Saint-Leu); Frenot Stéphane (Montgeron); Delattre Franck (Chelles); Mac Calment Philippe (La Ferté Gaucher); Lemir Eric (Bailly); Girardot Franck (Nanterre); Gurard Ludovic (Bonnelle); Gallis Didier (Chelles); Darbois Eric (Bonnelle); Fantelle Hervé (Etampes); Fournel Jean-Michel (La Ferté Gaucher); Cerezo Cedric (Bonnelle); Peysant Olivier (Gho Maule); Caruette Vincent (Montgeron).

Catégorie 25 ans et plus : Thiebaud Jean-Louis (Sucy-en-Brie); Roussel William (La Ferté Gaucher); Monroc Eric (Bailly); Lelong Yves (Bailly); Peysant Bruno (Gho Maule); Racine Michel (Goussainville).

Side Car : 63 Goussainville, 87 Chelles, 3 Marcoussis, 105 Montgeron, 88 Chelles.

Ligue de Normandie

6 ans et -

1. Benoît Meyer (Cléon); 2. Olivier Fournier (Louviers); 3. Jérémy Devaux (Le Havre).

7 ans

1. Ludovic Beaudouin (Rouen); 2. Ludovic Blondel (Barentin); 3. Laurent Launay (Bellême).

8 ans

1. Ludovic Petel (Cléon); 2. Johnny Brunel (Rouen); 3. Sébastien Guéranger (Cléon).

9 ans

1. Yann Chaplin (Verneuil); 2. Sébastien Launay (Bellême); 3. Sébastien Allais (St-Pierre).

10 ans

1. Eddy Pean (St-Etienne); 2. Pascal Costey (Bellême); 3. Richard Lhomme (St-Etienne).

11 ans

1. Marc Dambie (Verneuil); 2. Cyril Murlin (Le Havre); 3. Roderic Noël (St-Etienne).

12 ans

1. David Moreau (Rouen); 2. Yann Rogister (Rouen); 3. Laurent Martin (Barentin).

13 ans

1. Franck Raoult (Cléon); 2. Cyril Bonami (Cléon); 3. J. Olivier Feynt (Le Havre).

14 ans

1. José Lequesne (Le Havre); 2. Samuel Nouet (Barentin); 3. Jérôme Retru (St-Etienne).

15 ans

1. Arnaud Sorel (Barentin); 2. Yannick Hubert (St-Etienne); 3. Stéphane Omont (Le Havre).

16 ans

1. Frédéric Perzo (Louviers); 2. Emmanuel Morel (Le Havre); 3. Guillaume Hamel (Vernon).

25 ans et plus :

1. Alain Petel (Cléon); 2. Gérard Petel (Cléon); 3. J.-Marie Pajante (Le Havre).

LE CHOIX - LES CONSEILS - NOTRE EXPERIENCE

4 RAISONS DE CHOISIR L'ESSONNE

Minerva

KASHIMAX



Chapak

KUWAHARA

**SKYWAY
TUFF WHEELS**



RALEIGH

MOTOBECANE JACKY

24, av. de Montjay

ORSAY

Tél. : 907.15.49

CORDIER C.

194, av. Henri Barbusse

DRAVEIL

Tél. : 940.47.99

ETS DAVILENE

116, Grande-Rue

ARPAJON

Tél. : 490.01.88

CORDIER J.C.

3 bis rue Neuve St-Gilles

ETAMPES

Tél. : 494.02.71

TAKAGI

SUNTOUR

TANGE



Minerva



TIOGA

MBK



HARO

DIA-COMPE

SHIMANO

SIMPLEX



REDLINE

UNE EQUIPE QUI GAGNE :
CHAMPION DE FRANCE PAR TEAM 1985

ROUE

PEREGRINE
GRAPHITE COMPOSITE



ROUSSEAU. SA

3, place Notre-Dame - 21000 DIJON

Tél. : (80) 30.91.52

ROUGEMONT CYCLES

21, rue Victor-Hugo, 69700 GIVORS Tél. : (7) 873 47 16

GT HUTCH HARO MBK RALEIGH
VELO 2000 MX FRANCE

Promotion du 25/8/85 au 25/9/85

CADRE et FOURCHE

• SKYWAY blanc	1 990 F
• GT Performer USA, blanc-chromé	2 200 F
• HUTCH Pro	2 250 F
• HUTCH Expert	2 250 F
• HUTCH Hollywood	2 300 F

CADRE

MX 400 blanc	455 F
MX 400 chromé	410 F

FREINS

• Dia Compé MX 901 argent complet	230 F
• Dia Compé MX 1000 argent	228 F
• Dia Compé MX 1000 blanc	280 F
• Paire de Leviers Dia Compé TECH III	38 F
• Paire de Leviers Dia Compé TECH IV	38 F
• Paire de Leviers Type Dia Compé TECH 3/4	22 F

POTENCE

• HUTCH Freestyle	330 F
• HUTCH Pro	299 F
• TUFF NECK Freestyle	260 F
• REDLINE Freestyle	258 F
• Type REDLINE Freestyle	85 F

PNEUS

• COMPETITION III noir ou blanc	55 F
• ST Freestyle blanc-noir-bleu	60 F

ROUES

• Proclass moyeux SUNTOUR	530 F
• Proclass moyeux GT	995 F
• Proclass moyeux SUZUE	590 F

• ARAYA moyeux SUZUE	599 F
• ARAYA moyeux SUNTOUR	590 F
• WOLBER moyeux SUNTOUR	440 F
• WOLBER moyeux mailard étanche	350 F

PEDALES

• HUTCH 1/2 ou 9/16	290 F
• SUNTOUR XCII 1/2	180 F
• SUNTOUR XCII 9/16	250 F
• Type SUNTOUR XCII	90 F
• SHIMANO SX chromé	75 F

GUIDON

• GT Pro	
• GT Standard	275 F
• GT Performer	275 F
• REDLINE Freestyle	300 F
• SKYWAY Freestyle	465 F
• HUTCH Freestyle	399 F
• HUTCH Pro chromé-blanc	385 F
• HUTCH Expert chrome	330 F
• HUTCH Cruiser	330 F

SELLES

• KASHIMAX	
• ELINA Ultra Light	65 F
• GT BMX	125 F
• Uni Seat Pro 14	85 F
• SHOT GUN II damiers	280 F
• Collier de selle HUTCH	92 F
	70 F

PEDALIER

• SUGINO GT avec axe	460 F
• SUGINO FT (REDLINE 400)	1 150 F
• REDLINE 401	1 950 F
• Jeu de Pédalier TIOGA étanche	140 F

DIVERS

• Lunettes OAKLEY	165 F
• Casquette rose OAKLEY	65 F
• Casquette marque US	45 F
• Pantalon HARO ventilé	650 F
• Pantalon HARO standard	530 F
• Gants HARO coton	80 F
• Gants JT	50 F
• Visière HARO carrée	69 F
• Repose-pieds AV type SKYWAY	30 F
• Repose-pieds AR type GT	45 F
• Repose-pieds AV GT	135 F
• Chaussures VANS	430 F

FRAIS DE PORT

Commande jusqu'à 50 F	• 30 F normal
	• 50 F express
Commande jusqu'à 100 F	• 70 F normal
	• 100 F express

Indiquer lisiblement votre NOM et ADRESSE et N° de TELEPHONE

KUWAHARA

CHAMPION
du
MONDE
LA MARQUE QUI CLASSE

CHAMPION
d'EUROPE 85
OLIVIER CLERICI

CHAMPION
DE FRANCE 85
WILLIAM KIK
OLIVIER CLERICI

VICE-CHAMPION
DE FRANCE 85
GILLES CALDERONI

KUWAHARA

PRÉSENT au SALON de PARIS
du 3 au 9.10.85 STAND 347
SHOW des SPIN RATS
Nous attendons votre visite

IMPORTATEUR EXCLUSIF : Ets SAVOYE, 69672 BRON



nouvelles énergies

VOYAGES WASTEELS

MBK

DARCEL ET FILS

Pour le Bicross, on est

TOUJOURS LA !

CHOIX - QUALITÉ - PRIX

Tous les accessoires et leurs marques les plus prestigieuses.
Une gamme complète de Bicross MBK et MONGOOSE

Pour l'achat d'un bicross, une 1^{ère} vraie révision gratuite !

EXPOSITION PERMANENTE
EXCLUSIF

Les porte-bicross tous usages, se fixent en moins d'une minute à l'arrière de tout véhicule sans modifier celui-ci et son comportement (se rangent dans le coffre).

OFFRE EXCEPTIONNELLE

Du 27 août au 5 octobre 85
10 % sur TOUS EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES BICROSS. SUR
PRESENTATION DE CETTE ANNONCE.

A BIENTÔT !

DES SPÉCIALISTES A VOTRE SERVICE.

24, Chaussée Jules César
95130 FRANCONVILLE. PLESSIS-BOUCHARD

Tél. : (3) 413.83.30



MASH

LE N° 1 DU BMX ALU

4 MOIS D'EXISTENCE :
2 TITRES DE
CHAMPION DE FRANCE

5 titres de champion de ligue et de régions !!!

Wilfried Antoine - Champion de France, 8 ans, Expert
MINI MASH ALU 980 gr.

CHRISTEL LE SAOUT - Champion de France 10/11 ans, fille
Junior MASH ALU 1000 gr.

Le team est équipé d'accessoires SUNN

Devenez P. de vente MASH

MASH BMX, 22, avenue de la Colonne - 31500 TOULOUSE
Tél. : 61.80.59.64

Paris Nord : M. MALBETE - Tél. : 1.708.69.30

DISPONIBLE EGALEMENT DANS LE RESEAU SUNN MX FRANCE

1^{er} SUPERTOUR BICROSS

L'histoire du Bicross comptait quelques grandes dates : la première compétition organisée aux US dans les années 70, son arrivée en France en 81, et bien sûr le 1^{er} Bicross de Bercy en 84. Il faut désormais y ajouter celle du 1^{er} Supertour Bicross en juillet 85.



Dossier réalisé par J.-Ph. Béquet, D. Coste et P. Paret

GÉANT!

Géant, le mot n'est pas trop fort pour définir ce qui est pour nous la plus fantastique épopée que le bicross ait jamais connue. « Nous », ce sont les pilotes, les organisateurs, l'équipe technique et les reporters. Une aventure inoubliable qui restera ancrée dans nos mémoires. Des images précises, des émotions fortes flottent encore dans nos esprits émerveillés. Une aventure extraordinaire à laquelle nous sommes tous fiers d'avoir participé. « Oui, j'ai fait le 1^{er} Supertour Bicross », une phrase qui s'accompagnera d'un nœud dans la gorge et de remous dans le cœur. Cette traversée de la France est un événement sans précédent pour ceux qui l'ont vécu. A travers ces pages, nous allons essayer de vous faire partager notre enthousiasme. Voici les plus belles cartes postales du Tour, sa vie, ses joies, ses victoires. Bons baisers du Tour !

Images symboles du Supertour. Aérials, look back, X-up de Dennis Langlais dans les drapeaux. Un départ en puissance de top riders à Fos. De gauche à droite J.-J. Baud, Armand Bonis, Claude Vuillemot, Christophe Vico, Luc Koehler et Patrick Sautivet.





L'AVENTURE

Le Supertour, depuis le temps qu'on en parlait. Comme toutes les bonnes choses, il est passé si vite qu'on s'est recrouvés tout surpris qu'il soit déjà fini. Un an de préparation pour 9 jours de fête. Oui mais quelle fête. La super fête du bicross et du freestyle.

Deux cas de figures. Le Supertour est passé chez vous. Pas besoin de vous faire un dessin. Vous avez pu juger sur place. Cosmo. Dyno-Rhino. Class. Totally bananas.

Le Supertour ne s'est pas arrêté dans votre ville. L'an prochain peut-être. En attendant, affûtez vos mollets et lisez le mode d'emploi qui suit. Vous serez fin prêts et pas surpris de ce qui vous attend.

Oui mais pourquoi ?

Les 500 millions (à peu près) de lecteurs de BXM connaissent le bicross et le freestyle. C'est un sport too rad, nous sommes tous d'accord. Mais avez-vous pensé au 50 milliards de personnes qui ignorent le plaisir d'affoler les manivelles sur des pistes. C'est, entre autre, pour sortir ces gens de l'ignorance que BXM a décidé de les interpeller là où ils sont à cette époque de l'année. Sur les plages.

D'accord, mais qui ?

Coorganisé par Bicross Mag. et l'AFB pour le côté sportif et par Événement International pour l'infrastructure. Événement Internatio-

nal, c'est aussi le Tour de France des planches à voile donc une mécanique bien rodée.

Aux cordons de la bourse Yop qui renouvelle ici sa confiance dans le bicross, Wolber, Caïman le meilleur comme dit la pub, Simplex qui crée par la même occasion sur le Supertour, une manche du Challenge Roue d'Or, et Scorpion... De plus, sur le terrain, le Supertour a fait confiance aux clubs qui l'ont reçu pour tout ce qui a été publicité, promotion, aménagement du terrain, recrutement.

C'est gros un Supertour ?

Pas mal, et toi ? Le Supertour c'était environ 50 personnes, 15 coureurs permanents, Superclasses et Experts, 2 chauffeurs, 4

techniciens, 8 Freestylers, 1 nutritionniste, 1 speaker, 1 sonorisateur, 4 personnes de l'AFB dont René Nicolas, 2 permanents de la promo de BXM, 1 à 3 journalistes de BXM des accompagnateurs et des gens en nombre variable d'Événement International.

Au niveau matériel : 1 car, 1 semi-remorque, le Toyota Land Cruiser de BXM (c'était marqué partout dessus) tirant les 2 tonnes de podium, des voitures et le camion Wolber, 3 tonnes de parquet, 2 banks, 2 small ramps, 1 stand BXM, 1 sono à la Motor Head, 1 grille de départ électrique avec sapin de Noël et bruit rigolo et un raton laveur.

Plus qu'une compétition, le Supertour a été un super contact avec tous les amoureux du bicross. On s'est vu, on s'est entendu, on s'est touché (non pas là, j'ai des coups de soleil).

Nous avons pu voir que vous êtes tous fêlés. Fêlés de bicross au point d'abandonner la plage pour venir courir sous un cagnard pas possible. Et vous les avez trouvés comment nos Superclasses et nos Superexperts. Bien ? Mais c'est que vous n'étiez pas mal non plus. Durant ce Supertour, il y a eu une moyenne de 50 participants locaux par étape. Le record a été Ste-Maxime avec 95 toxiques qui ont labouré la piste. Il n'y a plus qu'à semer.

Les catégories : à deux reprises des 6/7 ans (Ste-Maxime et Fos). Sinon la panoplie habituelle des juniors 12, 13, 14, 15 ans et la super catégorie des Experts 16 ans et plus et Superclasses.

La Bretagne n'a pas considérablement alimenté cette catégorie. Nos permanents n'ont eu à se mettre sous la dent que 3 experts locaux à Acigné et 4 à Lorient. Pas dangereux pourtant nos Superexperts classes. Ils ont été bien nourris. D'accord, ils affolent bien les manivelles, mais bon, seuls les 10 premiers

LIFE IS LIFE

Ecolos

● Il fallait voir la tête des Américains au resto : « la Ferme du jardin d'acclimation », quand les animaux ont fait leur entrée dans la salle et sont venus manger dans leurs assiettes. Il a fallu leur jurer que ce n'était pas comme ça dans tous les restaurants français.



Magic circus

● L'AFB c'est magique. A la fin de chaque épreuve étaient mis à la disposition des journalistes un dossier de presse, les résultats tapés et photocopiés. René Nicolas, himself, était même disponible pour tous renseignements complémentaires. Magique.



Final

Outre le freestyle, Gruissan c'était aussi la remise des prix. Cérémonie bien agitée dans le superbe cadre du port de Gruissan. Déception des photographes : personne n'a fini à l'eau. Dommage.



Bi-télé

● TF1, la chaîne du bicross. Tous les jours dans le mini-journal, des nouvelles, les classements, tout sur l'étape du jour du Supertour. En plus, TF1 a mis en place un Trophée pour les Experts dont la finale se déroulera à Bercy. Classe.

Match

● A l'hôtel, à Lorient match France/USA de « pillow fight », bataille de polochons. Encore une idée B. Scura. Soucieux de ma santé, je me suis caché au fond de la piscine.

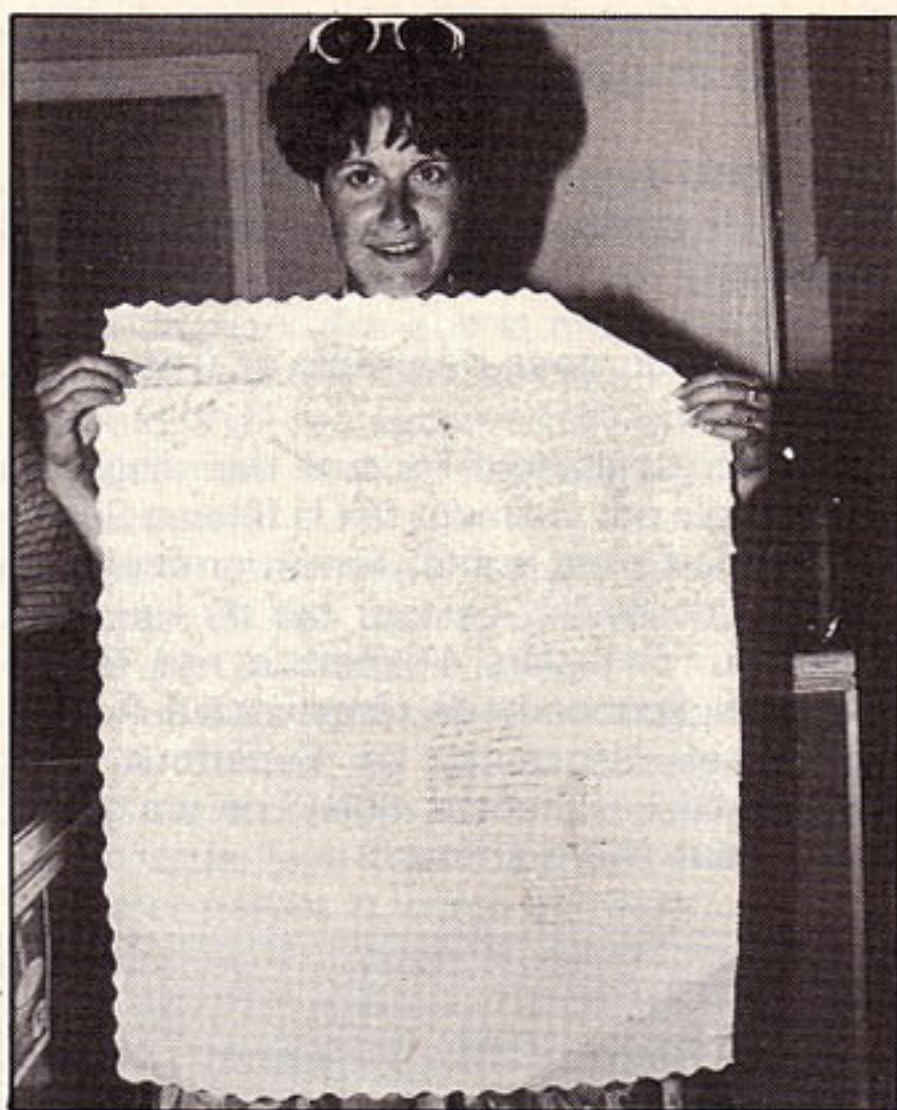
Simplex

Simplex, c'est les jantes pas tristes ; mais durant le Supertour, c'était aussi une manche du challenge Roue d'Or, dont la finale se déroulera à Bercy le 24 novembre.

Chaque jour, un pilote était sélectionné parmi les Juniors 12 ans, de plus, les trois premiers recevaient chacun une paire de jantes Simplex.

Sont sélectionnés pour la finale : Michel Le Guern (BC Lanester) ; Roman Champagnat (BC Ploemeur) ; Jean-Franck Auboyneau (BC Mirambeau) ; Olivier Castelli (BC Ste-Maxime) ; Frédéric Milesi (BC Cavaillon) ; Christelle Martin (BC Thuir).

Ont reçu une paire de jantes Simplex : Acigné : Cédric Tanguy, Michel Le Guern et Stéphane Frogeais ; Lorient : Cédric Tanguy, Michel Le Guern et Roman Champagnat ; Mérignac : Arnaud Esquerre, J. Franck Auboyneau et Benoît Guérineau ; Ste-Maxime : Olivier Castelli, Laurent Mistral et Romuald Winz ; Fos-sur-Mer : Denis Labigang, Frédéric Milesi et Franck Le Pieres ; Sète : Nicolas Faune, Frédéric Milesi et Dominique Laporte.



La grande lettre des pilotes du Supertour à Gianni.

ans (1972, une grande année pour le bicross qui comme le vin se bonifie avec le temps) léger trou dans les 13 ans, remontée dans les 14 ans et rechute dans les 15 ans. Une année sur deux quoi.

Les courses

Pour comprendre le classement, il faut savoir que les courses se déroulaient ainsi. D'abord 3 manches de qualification. Les quatre premiers de chaque série allant en 1/2 finale ou directement en finale suivant le nombre de participants.

Lorsque le nombre de participants par catégorie était inférieur à 16, les qualités passaient

directement en finale. Et quand le nombre d'inscrits dans une catégorie ne dépassait pas les 8 couvre-kids, le classement se faisait sur les 3 manches de qualifs.

Les 16 ans et plus qui ne sont pas des manchots, disputaient eux, la finale sur 3 manches. C'est dur d'être un héros.

On fait les courses ?

Vous me mettez 10 Superclasses et 5 Experts dans un car, c'est pour un Supertour. Sont-ils assez frais pour supporter 6 jours de courses en plein soleil ? Pas de problèmes ? OK je prends. Pas la peine de les emballer, c'est pour consommer de suite.

Le programme aurait pu paraître chargé. Sept courses par jour pour ceux qui accèderaient aux finales et ce, pendant 6 jours c'est un rythme pire que le plus dur des championnats.

Il faut dire que tout a été mis en place pour une bonne récupération. Resto, hôtel loin du centre ville (hé hé), bouffe équilibrée, un médecin et des masseuses qui ne sont jamais venues (en fait elles se sont trompées de Tour).

Les compétitions se déroulaient ainsi. Acigné et Lorient : les plus jeunes partaient les premiers pour finir par les plus vieux.

Sitôt la manche terminée, escalade du podium Wolber. Le podium Wolber attribuant aux trois premiers de chaque manche un brassard jaune, rouge, vert. Le public con-



avaient droit au dessert. Alors bien sûr...

Par contre, sur la Côte d'Azur, là, ça a bien donné et attention les bêtes, Armand Bonis, Christophe Berthiaud, Jérôme Olombel, Thierry Roman, Frédéric Beaumont, Pierre-Henri Sauze pour ne citer qu'eux ont bien fait trembler nos pros, d'autant plus qu'on les retrouvait d'étape en étape.

La catégorie qui a le plus donné c'est les 12

Overdose

● Au début du Supertour, Brian Scura souffrait d'une overdose de jus d'orange glacé. Malade comme un chien, il a quand même assuré les shows d'Acigné et Lorient, finissant dans un état de pâleur et de fièvre plutôt inquiétant. Professionnel Monsieur Scura.

Joly scooter

● Depuis l'étape de Ste-Maxime, Adolphe Joly se levait tous les matins de bonne heure, au lieu de rester faire la grasse matinée avec ses potes pilotes. Explication : « je cherche un pot de détente pour mon scooter. A Paris je n'ai pas trouvé et on m'a dit que dans le sud il y en avait. Alors je cherche ». Adolphe est rentré bredouille. Si vous en avez un chez vous, il est preneu

Le spectacle continue

● Histoire de prolonger son show, Brian Scura a tenté un poirier dans l'allée du car, sur le trajet Acigné-Lorient. Dans le virage suivant on a fait la récolte. Bilan : une cuisse douloureuse.

Family life

● Le bicross est une grande famille. Scura est le beaufrère de Greg Hill qui lui, est le beaufrère de Stu Thompson.

Supercolor

● La colo Supertour a été très remarquée. Tous les gamins étaient équipés de sacs Yop bleus et de bobs Bicross Magazine bleus et jaunes. Avec un tel équipement, aucun colon ne s'est perdu.

Routiers sympas

● Un énorme coup de chapeau aux deux chauffeurs du Supertour : Robert, au semi et Denis au car. Aucun pépin, pas même une éraflure, si ce n'est une poubelle (pleine) renversée à Martigues. Enormément de dextérité, de gentillesse et d'humour. Nous vous voulons pour l'an prochain.

Le coup de la panne

● Très vite à court d'histoires drôle, Didier « Super Wolber » Pouvreau, pour faire rire le Supertour, nous a fait le coup de la panne. En l'espace de trois jours, il a descendu : un jeu de plaquettes de freins, un joint de culasse et un radiateur du camion Wolber. Juste après le Supertour, il partait directement pour l'Espagne. Bientôt, des nouvelles de la camionnette.

Visite surprise

C'est Fred Michaud, champion de trial moto, le frère de l'actuel leader champion du Monde Thierry Michaud, qui était à l'étape de Ste-Maxime. Il s'intéresse de très près au bicross.



Belles tétines

● Puisqu'on parle de Wolber, sachez qu'une nouvelle série de pneus vient de sortir. Elle s'appelle « super pilote » et se reconnaît à ses flancs de couleur. Un look d'enfer.

Litre

C'est M. Chamailou d'Événement International qui était responsable de stocks comestibles. Sa plus grande surprise a été pour les liquides, pas moins de 800 litres ont été bu durant le Tour (500 l d'eau minérale, 300 l de jus de fruit et autres boissons gazeuses).



Agression amicale

Charge des éléphants, assaut des troupes aéroportées, invasion de sauterelles, raz de marée. Les séances d'autographes, c'était tout ça à la fois. Très dur pour le parquet, les banks et les nerfs des gros bras qui commençaient le démontage dès la fin des démos de free.

naïsser pouvait ainsi d'un seul coup d'un seul reconnaître les meilleurs de la manche précédente. Ceux qui ont tout gagné ont fini l'épreuve avec une double épaisseur de manche à leur maillot. Et à chaque fois, hip hop, un p'tit coup d'Yop. Fin des manches de qualif, démonstration de freestyle sur le parquet avec le team MBK alias les Mad Dogs. Retour à la piste, où les petits malins avaient piqué les bonnes places, pour les 1/2 finales. Podium Wolber. Hip hop Yop. Re-freestyle avec cette fois le team Skyway et le petit Scott Freeman. Ah si j'étais une fille, si j'avais 15 ans de moins et si... il en a fait craqué des belettes le Scotty. Et en plus il est super bon. Bref, retour à la piste pour le début des finales. Là en général, il y avait nettement moins de monde autour de la piste, le team Skyway donnant des autographes et distribuant des stickers. Du délire.

Finale pour les 12, 13, 14, 15 et deux finales sur trois pour les 16 ans et plus. Baratin du speaker, coups de gueule guturaux, sifflets, c'est le show GT qui commence. Brian Scura et Dennis Langlais pour 20' de tricks déments, d'aérials atmosphériques, de clowneries. Un show bien américain quoi.

Retour à la piste pour la dernière finale 16 ans et plus. Là il ne reste dans le public que les mamans, les frères et sœurs et les fans de gamelles. Le Team GT autographe à tout va, c'est l'hystérie complète.

J'exagère. Pas pour l'hystérie non ! Le public était bien là pour la finale. D'autant plus que certains jours, elles étaient très chaudes ces finales. Quand les régionaux méditerranéens s'y sont mêlés, elles étaient carrément brûlantes. Pensez donc, c'est pas tous les jours qu'on peut taxer un Superclasse, sous l'œil de Bicross Magazine en plus. Ça fera peut-être même un cover click. En se fiant aux prières des mamans, des pilotes et des belettes, le prochain numéro n'aurait que des couvertures.

Les courses au jour le jour

● Acigné pour en ch...

Acigné c'était la première vraie étape du Supertour et malheureusement la dernière pour Gianni Lalli. Début de la 2^e manche de qualif, Gianni part en tête, saute la première bosse, se reçoit mal, culbute de l'avant et se ruine le genou déjà amoché en Angleterre. Distension des ligaments aux premières nouvelles. Huit mois d'arrêt complet, la tuile, la méga tuile. L'un des meilleurs nous quitte. Nous aurons de ses nouvelles tous les soirs. Allez Gianni, du peps et pas de bêtises, on te veut entier pour la prochaine saison.

Le circuit d'Acigné est beau, 290 m, 2 bosses pas évidentes, style hôpital zone avec réception en amorce de virage. Beaucoup de chutes à ces endroits, parfois sérieuses. Les sauveteurs n'ont pas chômé. Selon Xavier Redois, la piste est dure car très rapide, très bosselée et pleine de petits cailloux qui roulent sous le pneu. Malgré tout, Max attaque pour tout le monde. Les juniors ne font pas les choses à moitié ; les vainqueurs ont tout gagné qualifs, 1/2 finale, finale. On se balade ferme en Bretagne (voir les noms en page classements).

Chez les Experts et Superclasses, l'adversité locale n'aura duré que jusqu'à la 1/2 finale, laissant les permanents du tour s'expliquer entre eux. Chose peu commune, Vuillemot chute dans la première finale. Redois qui a bien assuré trois 2^e places en finale accroche

à son guignol la carte de visite du 1^{er} au classement. 2^e Vuillemot, 3^e Sautivet, le Scorpion Man.

Dure mise en jambe. Le Supertour est parti, sur les chapeaux de roues certes, mais il est bien parti.

● Lorient, au pays des mille et une pistes

Lorient c'est d'abord l'accueil des dirigeants du club qui ont vraiment fait la fête au Supertour et puis c'est le site. Terrain ombragé, en bordure de rivière. Le tour fait du tourisme. Au menu : 54 juniors, 4 experts et nos 14 permanents. Beaucoup de têtes vues à Acigné, pilotes et dirigeants. Le Supertour c'est comme les cacahuètes, quand on y a goûté, on ne peut plus s'arrêter.

Bras de fer

Alors, Redois 1^{er}, Vuillemot 2^e du Supertour ? Oui et non. Il se trouve que le décompte des points s'est effectué en ne retenant que les 5 meilleurs résultats obtenus sur les 6 courses. Or cette clause de règlement a été établie juste avant l'étape de Ste-Maxime, celle où XR s'est absenté. L'AFB a pris cette décision pour ne pas pénaliser XR et faire en sorte que la lutte pour la 1^{ère} place ait lieu jusqu'au bout.



Cet état de fait a créé un léger malaise car on ne change pas un règlement comme ça en cours d'épreuve. D'autant plus que l'on savait très bien, du côté Gitane, et avant le tour que XR ne courait pas à Ste-Maxime. C'est moche pour Claude qui a participé et s'est défoncé dans toutes les étapes, alors disons : X. Redois vainqueur sur 5 étapes, Claude Vuillemot vainqueur sur l'ensemble des 6 étapes.

Et les juniors nous font le même plan qu'à Acigné. A part les 14 ans qui changent de leader, les vainqueurs ont gagné toutes leurs manches. Ça pousse fort chez les juniors. Côté experts et superclasses, les vieux quoi, ça donne : Redois en petite forme, Vuillemot qui fait le forcing pour lui piquer sa plaque jaune, Gallardo qui assure, Vico qui se place et Maringer qui perd tout (qui a dit encore ?). Vuillemot 1^{er}, 2^e Redois, 3^e Vico. Belle brochette.

● Méridnac : pas de la piquette

Carte postale : « bons baisers de Méridnac où je passe un bon Supertour. Il fait chaud sous les maillots. A force j'ai les mollets comme du Yop. Mais je suis bien content. On mange tard, mais bien. Hier, j'ai dit « goude morning » aux Américains et ils m'ont compris. Incroyable.

Nous sommes exactement au complexe sportif du Burck (non ce n'est pas un bruit incongru). La piste est facile, presque aucun

saut, assez rapide. Ne vous inquiétez pas je mets bien mon casque. Pour une fois, les gentils organisateurs n'ont pas eu à monter leur grille. Il y en a déjà une ici, et qui marche au moins. Elle est mieux. Ils ont un drôle d'accent les gens d'ici, et ils disent toujours « cong » à la fin des phrases.

Il n'y a que 4 Experts à courir contre nous aujourd'hui. C'est pas beaucoup.

Il y a quand même 51 Juniors qui courent pour avoir les jantes Simplex ou alors pour aller courir à Paris ou alors pour avoir les jolis brassards Wolber. Bon faut que j'y aille. A tout à l'heure.

Maman ! J'ai gagné, j'ai gagné, j'ai battu Xavier Redois et Claude Vuillemot. Je suis content. J'ai eu du Yop et une jolie coupe.

Demain on va vers la Méditerranée, c'est chouette. Encore bon baisers. Christophe ».

Nota : 1^{er} Christophe Gallardo.

● Ste-Maxime : Ex to the Max, mum !

Quels sont vos souvenirs de Ste-Maxime :

Robert : (chauffeur du camion) : « Un type qui a sorti une hache de son coffre parce que je le bloquais avec mon camion ».

Philippe (responsable des ventes à BXM) : « Le même type avec qui j'ai failli me battre, et une floppée d'exités qui m'ont insulté, queue de poissonné, coincé parce que je ne roulais pas assez vite avec le Toyota. Sinon, j'ai vendu beaucoup de T-shirts et de clacmos ».

L'ensemble du Supertour : « On a bien mangé, les organisateurs locaux étaient super sympas, eux. Il a fait très chaud ».

Les pilotes permanents du Supertour : « On a demandé à commencer plus tard tellement il faisait chaud. La piste était superbe à part beaucoup de poussière et de cailloux dans les virages.

Les experts locaux étaient trop forts : Bonis, Roman, Olombel, Beaumond, Berthiaud. Too rad.

Il n'y avait pas assez de frangines sur le bord de la piste. La mer était trop loin de la piste. A part ça, ça va, super étape ».

Xavier Redois : « Je sais pas moi, j'étais pas là » (Parti faire une démo dans une petite ville de Province. Merci M. Gitane).

Maringer - Sautivet - Restoni - Forché - Loche : « Nous ? Out dès le début. Et alors on a pu profiter du pays. Et puis c'est pas une honte de se faire battre par les Bonis, les Berthiaud et compagnie. Bon ! »

Claude Vuillemot : « J'ai gagné. J'ai eu encore une coupe dont je ne sais pas quoi faire. Heureusement que j'ai un grand sac Yop bleu. D'ailleurs on a tous le même. Ça fait colonie de vacances ».

Luc Koehler : « Y en a marre des vannes vaseuses du speaker. La musique est trop forte. Life is life ».

La rédaction de BXM : « On est venu passer un week-end sympa sur la Côte. Tout à coup qu'est-ce qu'on voit. Une affiche du Supertour. On est allé y faire un tour. On y a vu Fred Michaud (trialiste) et Alain Kuligowski (ancien rédac'chef de Bicross Mag.) et on était bien contents de les voir. Il y avait aussi des p'tits gars sur des vélos. On a fait des photos sympas. On vous les montre ».

Le podium : « Il y avait plein de monde sur moi au moment de la remise des prix. J'en ai pété une charnière ».

Les régionaux : « On reste 4 en finale, sur les 6 au départ. Pas mal. Berthiaud 1^{er} devant Gallardo et Vico. Un peu tendre les Superclasses cette année. Viennent ensuite Beau-

mont, Bonis, Koehler et Olombel. On fera mieux la prochaine fois ».

● Six Fours : sea, sex and sun

En direct de la plage de Bonne Grace à Six Fours, sur la route du Supertour. Aujourd'hui étape repos pour les Racers. Repos ? Sur la Côte à cette saison, il n'y a pas que des Esquimaux en tenue traditionnelle. Alors, vous comprenez...

En tout cas, il y avait de la place à table et il y a eu du rab pour nous, les gens sérieux.

Avec l'étape de Six Fours, jouez à notre jeu cherchez le Supertour. Super bien placé le Supertour. De la plage et de la route on ne nous voyait pas. Juste les drapeaux et la sono qui martellait hip hop un p'tit coup d'Yop. Loulou « gros bidou » s'est tellement défoncé au micro pour rameuter le public que la sono a pété une durite. Fonctionnant sur un seul cylindre elle a eu du mal à jouer « Jump » pour le show GT. Journée uniquement free à lire en page free.

● Fos-sur-Mer : sous les raffineries, le Supertour

Fos, c'est l'étape où le club s'est sûrement le plus défoncé pour accueillir le Supertour. Une piste terminée pour la circonstance. Une grande tente façon touareg pour le déjeuner. Un podium ombragé agrémenté de plantes vertes, 2 téléphones, un télex, des organisateurs sympas et très pros. De gros moyens. Je ne dirais que 2 mots : Bra-vo.

C'est plutôt du côté Supertour que ça a merdé. Sono out depuis la veille (crise d'asthme), c'est la sono Wolber qui a assuré l'intérim. Peu puissante, Loulou « skinhead » semblait chuchoter, lui qui a une si belle voix. Nous, on a bien apprécié le temps. Couvert, vent et un peu de pluie. Depuis une semaine qu'on grille.

56 locaux inscrits, des pilotes déjà vus à Ste-Maxime. En experts, les mêmes plus 2 nouveaux.

Si je vous dis :

série 1 - 1^{er} Vuillemot.

série 2 - 1^{er} Vico.

série 3 - 1^{er} Redois (tiens il est de retour).

Vous me répondez : « oui et alors » Alors ? 2^e Bonis, Bey et Beaumont. Que des régionaux. Sale temps pour les permanents du Supertour.

Peu de chutes sur cette piste bien sécurisante. C'est tant mieux car le Supertour commence à ressembler à la cour des miracles : out : Forché (poignet), Loche (cheville). Des brûlures et des écorchures très profondes pour Koehler, Gallardo, Vico et j'en passe.

Pour le palmarès, vous prenez les pilotes cités plus haut, vous secouez bien, vous les placez sur la grille, vous jouez le tube du Supertour « Life is life », vous récupérez à l'arrivée. Vous jetez les moins bons, pas trop loin, ils pourront resservir et vous obtenez :

1^{er} - Xavier « Guy » Redois.

2^e - Claude « pink Wolber » Vuillemot.

3^e - Armand « local kid » Bonis.

La victoire de super Gitane relance superbement le classement du Supertour. La super-victoire va se jouer dans la toute dernière épreuve, le lendemain à Sète. Bonjour la tension nerveuse.

En tout cas, je n'ai pas vu grand monde dans les couloirs de l'hôtel, le soir. Sérieux et motivés les p'tits gars du tour.

● Sète : cet été Sète était chouette

La finale. The finale. D'une part parce que

c'est la der des ders, d'autre part parce que rien n'est joué. Redois peut battre Vuillemot, Vuillemot peut battre Redois.

Pression, pression. Et a Bicross Mag. on en rajoute. Après le déjeuner, interview des deux prétendants au titre, photos de bras de fer, etc... Je peux dire que le moral est bon, ou alors ils cachent bien leur jeu. C'est dans le cadre du hall des sports Marty que se déroulera la mise à mort (vraiment, j'en rajoute beaucoup).

La piste (moyenne) est coincée entre un gymnase et des tennis. D'entrée elle ne plaît pas à tout le monde.

Au bout de la ligne droite, un virage sévère et délicat. Surtout ne pas se laisser enfermer. Inutile de le prendre haut, il ne relance pas.

Seule issue, faire le trou d'entrée dans la ligne droite et passer le virage en tête.

Aujourd'hui, il y a du beau monde, à courir. Sept experts régionaux venant des ligues de Provence et du Languedoc mais aussi deux Bordelais et un Breton de Lanester.

10 contre 14, c'est presque équitable.

Attention aux infiltrations dans le classement. Sous un cagnard d'enfer, une lutte d'enfer. Estimant que ça valait le coup de finir en beauté les permanents du Supertour se défontent. Out à l'issue des qualifs, seulement Maringer et Restoni.

Redois, Vuillemot et Vico gagnent leurs 3

Nicknames et mots chocs

Au fil du temps, c'est pareil dans tous les groupes, des surnoms et des expressions bien souvent hermétiques pour le profane apparaissent. Le tour n'a pas échappé à la règle. On répertorie le « Oh Noon ! » qui se prononce en insistant bien sur le « On » et qui signifie quelque chose d'insupportable.

Le terme « crucifier » très à la mode il y a déjà 2000 ans revient en force avec le bicross, l'insigne « X » symbolisant le cross. Est crucifié celui qui est vraiment toxique, ou l'auteur d'une gamelle.

Mais le mot tube du Tour c'est quand même « La Face ». Une expression qui s'arrange à toutes les sauces et qui peut devenir facilement une sorte d'injure. Si on vous marche sur le pied, ce sera « Hé ! casses-toi, la Face ». Mettant en doute le look d'un copain : « Dis donc t'assures pas la Face ! ».

SURNOMS

Adolphe Joly : Dodolphe - Grand Vent (parce que agite mais n'agit pas).

Michel Delgado : Sbibel

José Delgado : D'Jos

Claude Vuillemot : Le Glaude - Vieux Crabe ou Vieux Chameau (tout ce qui a les initiales VC).

Christophe Delarche : Toff (Cristoff)

William Maringer : Mc William (un fan du Mc Donald).

Luc Koeller : Big Boobs (il les adore)

Edouard Petit : p'tit bonhomme.

Gino Restori : Ilisu (parce qu'il sue Gino).

Loulou Bernardelli : Kedu (vent).

Stéphany Estève : Dans 4 ans (c'est la fille de Philippe Estève, le dealer de magazines de BXM, elle a 12 ans).

Didier Prouveau (Wolber) : Casse Baraque

Xavier Redois : X-Or (on comprend) ou

Guy (ça demande une petite explication.

L'année dernière les Français avaient participé à la Nora Cup. Dans la famille où logeait Xavier Redois, le garçon de 12 ans qui apprenait le Français récitait les phrases intégrales qu'il trouvait dans son livre. Tous les matins, il disait à Xavier : « Bonjour Guy » et voilà, c'est resté).



manches. Hot. Demi finale, l'écroulement continue. Restent en piste Beaumont, Olombel. Redois gagne sa série. Vuillemot se fait taxer par Vico. Et ça bastonne. La plus belle bourre du Supertour. Finale. Le public n'a malheureusement pas saisi l'importance de l'enjeu. Dommage.

1^{re} manche : je vous passe les détails tout c'est passé à la régulière Redois 1^{er}. Koelher 2^e, Vuillemot 3^e. Aïe.

2^e manche : Redois 1^{er}, Vuillemot 2^e, Beaumont 3^e. Re-aïe.

3^e manche : c'est encore jouable pour Claude s'il gagne et si Xavier fait 5^e. Avec le fameux virage tout est possible. Chute, enfermement, etc... La chute était possible, mais c'est Vuillemot qui ira au tapis. Dans ce virage, il a perdu le Supertour. Il craque. Redois superbe vainqueur explose. Il peut. Bravo Monsieur.

● Gruissan, le feu d'artifice final

Dernière soirée du Supertour sur le port de Gruissan. Pour avoir surpris quelques conversations, je savais que les Américains nous avaient préparé un super show. Déjà, le lieu se prêtait admirablement à une soirée canon, mais ça a été carrément cosmo. Pour le Supertour, il fallait un superfinal. Dès 21 h 30, début du show MBK ; la nuit tombe, les sunlights s'allument, le spectacle prend une autre dimension. Jamais les Mad Dogs n'ont été aussi bons. Super public, nombreux et bien excité. L'idéal pour un vrai show.

Adolphe Joly, malade l'après-midi, s'est bourré de médicaments pour tenir le coup. Claude Vuillemot prend le micro pour commenter les tricks.

This is show business. La bonne formule pour l'an prochain ?

Dans leur coin, les GT boys se motivent mutuellement, se concentrent, ça va exploser.

Et ça explose. Au sol avec Brian Scura, en l'air avec Dennis Langlais, plus atmosphérique que jamais, et puis ce qui n'était pas prévu, l'impro totale, un dernier show MBK/GT réunis, 20' où chaque freestyler s'est relayé au centre de la piste, où les uns ont fait les tricks des autres, où tous les tricks ont été réussis. Freestyle champagne. Soirée Cosmo, Class. Les pilotes aussi ont eu droit aux honneurs. Normal. Chaud ambiance lors de la remise des prix du Supertour. Très pro. Avec traversée du parquet sous la poursuite, montée acrobatique du podium, remise de coupes. Ovations.

Superstars : Redois, Vuillemot et Gallardo, les trois premiers remplissent la vitrine.

Fin de la soirée, la séance d'autographes traditionnelle, dernières photos de nos crazy américains. Les lumières s'éteignent, il y a du spleen dans l'air. Le Supertour 85 est fini. Vive le Supertour 86 !

Bravo aux clubs.

Ils se sont tous véritablement investis dans cette grande aventure. Partout nous avons été reçus avec enthousiasme. Impossible de l'oublier, sans les clubs le tour est impossible. Chaque matin nous repartions avec dans notre cœur un bout de France et de nouveaux amis. Encore merci.



LE SUPERTOUR CÔTÉ FREESTYLE

No foot d'Eddie Roman dans le ciel de Lorient. En film, le célèbre Scura-Tuck interprété par l'inventeur.

Bar hop, bar press, bunny hop, cherry picker, frame drop et bien sûr, Scura tuck. C'est au son de ces termes que le parquet du Supertour a frémi pendant neuf jours.

Neuf jours pendant lesquels, entre les courses, se sont succédés trois teams de freestyle. Et attention le gratin ! Les Mad Dogs du team MBK : Adolphe Joly, José et Michel Delgado ; les GT boys : Dennis Langlais et Brian Scura ; et une partie du team Skyway : Robert Peterson, Eddie Roman et Scott Freeman. Un team français pour deux américains. Une légère différence de niveau qui, dès la deuxième étape, est allée en s'estompant pour complètement disparaître lors du superfinal à Gruissan. Sur le port, les MBK Kids ont fait un tabac, avec en apothéose, un show avec le team GT. Le public ne s'y est pas trompé.

Pas de compétition, seulement des shows. Meilleur pour l'ambiance. Quant on sait la rivalité qu'il existe entre les freestylers, il valait mieux ne pas les mettre en compétition.

De ce fait, il s'est vite produit une osmose entre eux. Répétant les tricks ensemble, se montrant quelques astuces ; grand bénéficiaire de l'opération, le team MBK, qui s'est aguerri au fil des étapes et qui a superbement gagné en confiance.

Jugé 5^e meilleur américain, recordman du monde de wheeling, Brian Scura a pourtant démarré le tour l'estomac complètement ruiné : à Paris, il nous a fait une overdose de jus d'orange ; à Lorient, il était malade comme un chien. Il a pourtant assuré son show, finissant dans un état la-men-ta-ble. Professionnel avant tout.

Brian Scura : « c'est mon job, je suis payé pour ça ; le public est venu pour voir le show et il se fout que je sois malade. Le free, c'est du spectacle et comme on dit en Amérique : the show must go on ».

Professionnels jusqu'au bout des ongles, les GT boys ont voulu offrir un nouveau show, différent, avec de nouveaux tricks, à Mérignac. Sympa, ils se sont un peu planté, mais quelle bonne volonté.

Le team Skyway profitera de cette contre-performance pour nous donner son meilleur spectacle (ils nous quittaient le soir même pour l'Allemagne), show pas mal axé sur la prestation de Scott Freeman.

Le tour continue avec deux teams. Au fil des étapes, les Mad Dogs deviennent de plus en plus cabots, réclamant les applaudissements et les ovations. Ils ont bien appris la leçon américaine, Scott Freeman disait : « les

freestylers français ne sont pas assez showmen. Ils font presque les tricks pour eux. Quand ils se loupent on a envie de siffler. Brian, par exemple, s'en sort avec une pirouette, le public rit, applaudit et oublie la faute. C'est gagné ! » Brian Scura, c'est le métier, c'est la réflexion et la sagesse. Ce type a oublié d'être bête.

Brian : J'ai commencé le vélo à 4 ans comme toute le monde. Plus tard, j'ai vu les copains du quartier faire des wheelies, des sauts, rouler sans les mains. Naturellement j'ai fait pareil. Tout ça avec des vélos traditionnels. A 15 ans j'ai vu des kids avec des vélos complètement différents avec de nouveaux cadres, des Mongoose je crois ; et ils faisaient des tricks intéressants. Je me suis dit « s'ils le font, je peux le faire ». J'ai acheté un bicross et je m'y suis mis.

BXM : Que faisais-tu à l'époque ?

Brian : Je travaillais dans un atelier de mécanique. A 20 ans j'ai ouvert un magasin de vélos qui s'appelait B.S. Bikes. J'ai commencé à rencontrer et à entraîner quelques pilotes de BMX, Andy Patterson, Greg Hill, Pete Loncarevitch, Billy Grecks.

BXM : Du beau monde !

Brian : Oui, ils ont bien percé par la suite. Après, j'avais quelques idées pour de nouveaux produits alors j'ai créé une petite entreprise que j'ai quittée pour rentrer chez GT, au bureau d'études.

BXM : Mais comment as-tu été amené à rouler pour GT ?

Brian : Il y avait des kids qui tournaient dans le team GT et un jour j'ai dit au boss « je peux faire aussi bien qu'eux » et il a rit. Je me suis entraîné et un jour je lui ai montré ce que je savais faire. Il a aimé mais m'a dit que les kids seraient toujours meilleurs que moi. Finalement, ils m'ont fait une faveur, et m'ont permis de faire quelques shows. J'ai ensuite beaucoup progressé, et me voilà.

BXM : C'est dur d'arriver au top niveau en freestyle ?

Brian : Le travail est dur, mais aussi très très plaisant, alors on n'a pas l'impression de travailler. Il ne faut pas non plus le considérer comme un travail, bien que nous soyons professionnels.

BXM : Dennis est-il le coéquipier idéal pour toi ?

Brian : Au début je tournais tout seul. J'ai aussi travaillé avec deux autres personnes. Dennis est celui avec qui il est le plus facile de travailler, je suis sûr que nous allons faire de belles choses ensemble, et que le public va aimer. Pour moi c'est ce qui est important, le public. Trop de gens font le show pour eux et se fichent du public.

BXM : Le look est-il important pour toi ?

Brian : Ce n'est pas le look qui fait le show. Si tu es bon, le show ne sera pas moins bon si tu n'as pas le look. Mais il me paraît essentiel d'accrocher le public par quelque chose de très personnel, de différent. Les pilotes du team GT portent les couleurs GT. Moi je me suis fait faire une tenue personnelle pour être différent. Les gens se souviennent mieux de moi comme ça.

BXM : Dans le privé, qui es tu ?

Brian : Je suis marié, j'ai un bébé (Adam) qui a cinq semaines aujourd'hui. J'ai 27 ans. Et ma famille est ce qui compte le plus pour moi. Quand ça ne va pas, quand je rate tout à l'entraînement, je rentre à la maison, je joue avec mon bébé, j'embrasse ma femme et ça va mieux. Sinon, mes amis me sont très chers, j'aime passer des bons moments avec eux, j'aime la musique, tout, et j'aime conduire ma voiture, très vite (Camaro).

BXM : Es-tu souvent sur la route ?

Brian : Non, j'essaie de ne pas trop me déplacer ou ne pas aller trop loin de la maison. La vie de famille est trop importante pour moi. Je fais en moyenne deux à trois shows par semaine, le reste du temps, je dessine et je crée pour GT.

Brian Scura est surnommé « The Mad Scientist » tant ses inventions sont folles. Mais tout le monde les adopte. Un peu en avance en matière de création, le mec. En tout cas, il restera pour le tour le type le plus sympa, toujours souriant, aidant les « poilus » du tour à monter et démonter le parquet. Il n'était pas obligé de le faire : la star antistar.

Le show GT, c'est 20' de sourires, de ah !, de oh ! de clins d'œil, un show qui va crescendo, qui commence très lentement, pour finir plutôt hard dans les aérials démentiels de Dennis Langlais. Un show avec une parodie de Superman excellente car le public s'y retrouve, connaît et marche à fond. De plus, grande complicité entre les GT et Loulou « Egg head » Bernardelli. Démonstrations ringardes de bike-o-matic, histoire ringarde pour introduire la partie Superman du show. Au second degré c'était too much. Le public a apprécié. Spécialement pour le Supertour, José Delgado a inventé un trick : le turlute picker. Demandez le lui dans ses prochains shows, c'est trop.

Les américains nous auront quand même fait transporter trois tonnes et demie de parquet qu'il a fallu monter, démonter chaque jour. Caprice de stars ? Non, plutôt goût de la perfection. Et puis, un show sur parquet, ça a quand même plus de gueule, non ? C'était Bercy tous les jours, le Supertour... ou presque.





Des tricks à gogo. Ovation pour Dennis. Bunny Hop signé Skyway. Swoopin de D'Jos et aérials de S'Bibel à Six Fours.



LES COURSES



C'est dans la canicule que les bastons les plus terribles ont eu lieu. Les superclasses dans le virage très relevé d'Acigné. Armand Bonis en rose taquine les permanents. Ci-dessous, Christophe Delarche en saut et attaque de virage de J.-J. Baud et Daniel Gicquel.





La chute de Claude lors de la finale de la Finale de Sète « le tout pour le tout ».
Pin-Pon pour Gianni
Christophe Vico (12) Claude Vuillemot (5) devant
Koehler. Des régionaux too much.



LES RESULTATS



● **Classement général** : 1. Xavier Redois, 142 points, (Gitane). 2. Claude Vuillemot, 135 points, (MBK). 3. Christophe Gallardo, 113 points, (Peugeot). 4. Luc Koehler, 102 points, (Mongoose). 5. Christophe Vico, 101 points, (Pro Winner). 6. Jean-Jacques Baud, 82 points, (Skyway Moby Shop). 7. Daniel Gicquel, 80 points, (Skyway Moby Shop). 8. Philippe Sautivet, 65 points, (Scorpion). 9. Philippe Loche, 53 points, (Skyway Moby Shop). 10. Christophe Delarche, 46 points, (GT Moby Shop). 11. Eric Forché, 43 points, (Scorpion). 12. Edouard Petit, 41 points, (Redline). 13. Gino Reston, 27 points, 14. William Mannger, 23 points (Diamond Back).

Résultats par étapes

Acigné le 9 juillet 85

● **Catégorie 12 ans** : 1. Cédric Tanguy, B.C. Lanester. 2. Michel Le Guern, B.C. Lanester. 3. Stéphane Frogeais, Armor B.C. 4. Jean-Michel Cocault, B.C. Acigné. ● **Catégorie 13 ans** : 1. Henry Serbource, B.C. Acigné. 2. Mickaël Froger, Armor B.C. 3. Christophe Gautier, B.C. Acigné. 4. Jean-Valéry Thoraval, B.C. Acigné. ● **Catégorie 14 ans** : 1. Yves Maho, B.C. Lorient. 2. Laurent Di Toro, B.C. Pays-de-Vilaine. 3. Roman Darrelle, B.C. Acigné. 4. Sylvain Di Toro, B.C. Pays-de-Vilaine. ● **Catégorie 15 ans** : 1. Hervé Gauthier, B.C. Acigné. 2. Franck Henaff, B.C. Lorient. 3. Stéphane Rodet, B.C. Lorient. 4. Gilles Desagher, B.C. Fleurbais. ● **Catégorie 16 ans et plus (Experts et Superclasses)** : 1. Xavier Redois, Permanent Supertour, Team Gitane. 2. Claude Vuillemot, Permanent Supertour, Team M.B.K. 3. Philippe Sautivet, Permanent Supertour, B.C. Poissy. 4. Christophe Vico, Permanent Supertour, Team Pro Winner.

Lorient le 10 juillet 85

● **Catégorie 12 ans** : 1. Cédric Tanguy (Lanester). 2. Michel Leguem (Lanester). 3. Roman Champagnat (Ploemeur). 4. Christophe Guyonvarch (Pontivy). ● **Catégorie 13 ans** : 1. Henri Serbource (Acigné). 2. Jean-Pierre Douquet (Quimper). 3. Emmanuel Pogam (Lanester). 4. Gaëtan Tapie (Lorient). ● **Catégorie 14 ans** : 1. Roman Ledu (Quimper). 2. Nicolas Trolez (Lorient).

3. Sylvain Ditoro (Pays-de-Vilaine). 4. David Le Bihannic (Lanester). ● **Catégorie 15 ans** : 1. Hervé Gautier (Acigné). 2. Franck Henaff (Lorient). 3. Stéphane Rodet (Lorient). 4. Arnaud Lucas (Lanester). ● **Catégorie 16 ans et + Superclasse** : 1. Claude Vuillemot (Team MBK). 2. Xavier Redois (Gitane). 3. Christophe Vico (Pro Winner). 4. Luc Koehler (Mongoose). ● **Non qualifiés** : Philippe Loche (Skyway). Dany Gicquel (Skyway). Jean-Jacques Baud (GT). Alain Komorvé.

Mérignac le 11 juillet 85

● **Catégorie 12 ans** : 1. Arnaud Esquerre (Bordeaux). 2. J.-Franck Auboyneau (Mirambeau). 3. Benoît Guennault (Pessac). 4. Fabien Cocut (Cadillac). ● **Catégorie 13 ans** : 1. David Pilet (Cadillac). 2. Laurent Savin (Cognac). 3. Lionel Bost (Pessac). 4. Grégory Foret (Cadillac). ● **Catégorie 14 ans** : 1. Edouard Dupont (Agen). 2. Stéphane Curauneau (Mègnac). 3. Sébastien Roques (Bordeaux). 4. Bernard Schézi (Agen). ● **Catégorie 15 ans** : 1. Laurent Francen (Agen). 2. Samuel Lhaa (Mirambeau). 3. Emmanuel Pilet (Cadillac). 4. Philippe Devezeau. ● **Catégorie 16 ans et + Superclasse** : 1. Christophe Gallardo (Peugeot). 2. Xavier Redois (Gitane). 3. Claude Vuillemot (MBK). 4. Eric Froché (Poissy). ● **Non qualifiés** : Luc Koehler (Mongoose). Christophe Vico (Pro Winner). Dany Gicquel (Skyway). Laurent Erre.

Ste-Maxime le 13 juillet 85

● **Catégorie 12 ans** : 1. Olivier Castelli (Ste-Maxime). 2. Laurent Mistral (Ste-Maxime). 3. Romuald Winz (Ste-Maxime). 4. Thomas Warone (Vitrolle). ● **Catégorie 13 ans** : 1. Christian Elisabe (Ste-Maxime). 2. Stéphane Baumont (Vitrolles). 3. Thierry Vachet (Ste-Maxime). 4. Michel Dosseto (Vitrolles). ● **Catégorie 14 ans** : 1. Grégory Johns (Marseille). 2. Patnick Roman (Arles). 3. David Chabert (Vitrolles). 4. David Faure Brac (Manosque). ● **Catégorie 15 ans** : 1. Pierre-Marie Sauze (Cavaillon). 2. Pascal Valence (Le Puy). 3. Xavier Le Cosquer (Vitrolles). 4. Philippe Kneigel (Draguignan). ● **Catégorie 16 ans et + Superclasse** : 1. Claude Vuillemot (MBK). 2. Christophe Berthiaud (Skyway).

3. Christophe Gallardo (Peugeot). 4. Christophe Vico (Pro Winner). ● **Non qualifiés** : Christophe Delarche. Jean-Jacques Baud. Edouard Petit. Dany Gicquel.

Fos-sur-Mer le 15 juillet 85

● **Catégorie 12 ans** : 1. Denis Labigang (Vitrolles). 2. Fredo Milesi (Cavaillon). 3. Franck Lepieres (Fos). 4. Guillaume Nicolas (Arles). ● **Catégorie 13 ans** : 1. Michel Dosseto (Vitrolles). 2. Stéphane Beaumont (Vitrolles). 3. Nicolas Coutan (Les Angles). 4. Franck Dany (Cavaillon). ● **Catégorie 14 ans** : 1. Patrick Roman (Arles). 2. David Chabert (Vitrolles). 3. David Segura (Cavaillon). 4. Grégory Johns (Marseille). ● **Catégorie 15 ans et moins** : 1. Philippe Gauthier (Cavaillon). 2. Boris Lopez (Fos). 3. Fabien Noisette (Bagnolles). 4. Kanne Jiquel (Lanester). ● **Catégorie 16 ans et + Superclasse** : 1. Xavier Redois (Gitane). 2. Claude Vuillemot (MBK). 3. Armand Bonis (Pro Winner). 4. Luc Koehler (Mongoose). ● **Non qualifiés** : Christophe Vico (Pro Winner). Jérôme Olombel (Les Copains). Dany Gicquel (Skyway). Jean-Jacques Baud (Skyway).

Sète le 16 juillet 85

● **Catégorie 12 ans** : 1. Nicolas Faure. 2. Frédéric Milesi (Cavaillon). 3. Dominique Laporte. 4. Miron. ● **Catégorie 13 ans** : 1. José Sabater (Sète). 2. Xavier Robleda (Béziers). 3. Stéphane Beaumont (Vitrolles). 4. Bruno Perron (Roissy). ● **Catégorie 14 ans** : 1. Patnick Roman (Arles). 2. Henri Martinez (Béziers). 3. Stéphane Miralles (Sète). 4. Olivier Brives (Sète). ● **Catégorie 15 ans** : 1. Laurent Robillard (Roissy). 2. Xavier De Cosquer (Vitrolles). 3. Christophe Romagnoli (Sète). 4. Yannick Portanier (Benedele). ● **Catégorie 16 ans + Superclasse** : 1. Xavier Redois (Gitane). 2. Luc Koehler (Mongoose). 3. Claude Vuillemot (MBK). 4. Christophe Gallardo (Peugeot). ● **Non qualifiés** : Jean-Jacques Baud (Skyway). Cynil Bourdon. Edouard Petit. Laurent Erre.

Une journée avec le Supertour

Durant les 9 jours, 2 groupes se sont croisés, se sont aperçus et ont parfois réussi à se rencontrer. Ce sont les impératifs du temps qui ont décidé.

Il y avait les pilotes et la technique.

La technique c'était : ceux qui montaient et démontaient le parquet, les banks, le podium. Les gens de la promo, de l'organisation.

Heure par heure, le tour c'était :

7 h – lever de la technique. En général c'était ambiance petits yeux compte tenu des capacités d'accueil des villes étapes.

8 h – départ vers la piste, sachant que nous dormions dans la ville étape du jour.

8 h 30 – montage du parquet, du podium, de la grille, de la sono, du stand BXM.

9 h – lever des pilotes.

10 h – ouverture des inscriptions pour les pilotes locaux, remise des plaques Yop.

11 h – arrivée des pilotes sur la piste. Visite de la piste, autographes, bises aux groupes en délire.

12 h – 1^{er} cri de famine sans échos. Fin du montage du matériel.

13 h – 2^e cri de famine sans échos.

13 h 30 – repas façon resto végétarien, idéal paraît-il pour les sportifs. Mais pas pour ceux qui ont forcé toute la matinée.

14 h 30/15 h – début des courses. Manches de qualifications.

15 h 30/15 h 45 – 1^{er} show freestyle par les Mad Dogs du Team MBK.

16 h – reprise des courses. Demi-finale.

16 h 30 – 2^e show free par le Team Skyway.

17 h – reprise des courses : finales.

17 h 15 – 3^e show free par le Team GT.

17 h 40 – dernière finale Experts 16 ans et + et Superclasses. Démontage du parquet.

18 h maxi – remise des prix.

18 h 15 – départ du car pour l'étape suivante. Démontage du podium, de la sono, du stand BXM.

19 h – dernier apéro avec les organisateurs locaux. On fini les merguez (pour la route). On se bise. On se promet de se revoir, on échange les adresses : « Merci d'être venu. Non, non c'est nous ». Tchao.

Vers 20 h – arrivée du car à l'hôtel. Douche-dîner.

22 h à 23 h – arrivée de la technique à l'hôtel. Gueulante du patron qui ne veut plus servir à dîner. « A cette heure je n'ai plus de personnel vous ne vous rendez pas compte ».

0 h – début des folles nuits des organisateurs et techniciens. Pas de détails, ça me concerne aussi.

7 h – petits yeux. C'est reparti pour un tour. Oui mais un Supertour.

Les tubes du Tour

Tous les pilotes sont des câblés de zizique, c'est bien connu. Du matin au soir, dans le car et sur les étapes, dès que Laurent, le sonorisateur, branche l'inférieur matos, la musique pulse. Nous avons nos tubes, les airs qui nous martelaient le crâne. Bien sûr, il y avait le jingle Yop (Hip Hop un p'tit coup d'Yop) mais aussi Hello des Cars, le morceau rendu célèbre par Eddie Fiola, l'intro du World Tour. Life is life d'Oppus, l'air fétiche de Loulou Bernardelli, sur lequel les races s'enchaînaient. Et puis la cassette mascotte du groupe, une bande enregistrée en Californie sur les ondes FM câblées de K-ROQ nous suivait. Un cadeau de Dave Breed à Claude Vuillemot.

Wolber

Wolber. Vous connaissez Wolber. Les pneus, les jantes. Eh bien Wolber a eu la bonne idée de créer des brassards... Wolber. Ils récompensaient les trois premiers de chaque manche et permettaient de reconnaître d'un seul coup d'œil les tout bons de la manche précédente. Jaune pour le 1^{er}, rouge pour le 2^e et vert pour le 3^e. Super pour Swoopin on babes à la mi-temps. Claude Vuillemot a fini le Supertour avec 24 brassards jaunes. Plus décoré qu'un général russe.



INTERVIEW

CHRISTIAN ZIMMER

BXM – Christian Zimmer, vous êtes l'organisateur du 1^{er} Supertour Bicross. Vous avez déjà, dans ce domaine, une longue expérience puisque vous organisez chaque année le Tour de France en planche à voile.

CZ. – Mais je ne suis pas le seul organisateur. Je suis co-organisateur avec Bicross Magazine. L'expérience du Tour de France de planche à voile alliée à celle du bicross de Bicross Magazine permet, je l'espère, de produire une première intéressante que l'on va peaufiner, améliorer à l'issue de cette première édition.

BXM – Quels étaient les impératifs de cette première édition ?

CZ. – Les impératifs étaient de produire une compétition qui permette d'attirer un public complémentaire aux pratiquants et aux gens connaissant déjà le bicross. C'est-à-dire que l'on a voulu rassembler des champions suffisamment représentatifs de la compétition pour que les courses soient de haut niveau, on l'a ouverte régionalement pour que le « tissu sportif » bénéficie de l'opération, et on a cherché à avoir une complémentarité avec cet autre aspect du bicross qu'est le freestyle de façon à avoir un tout, un spectacle sportif avec une éthique sportive, et également un spectacle pour le public.

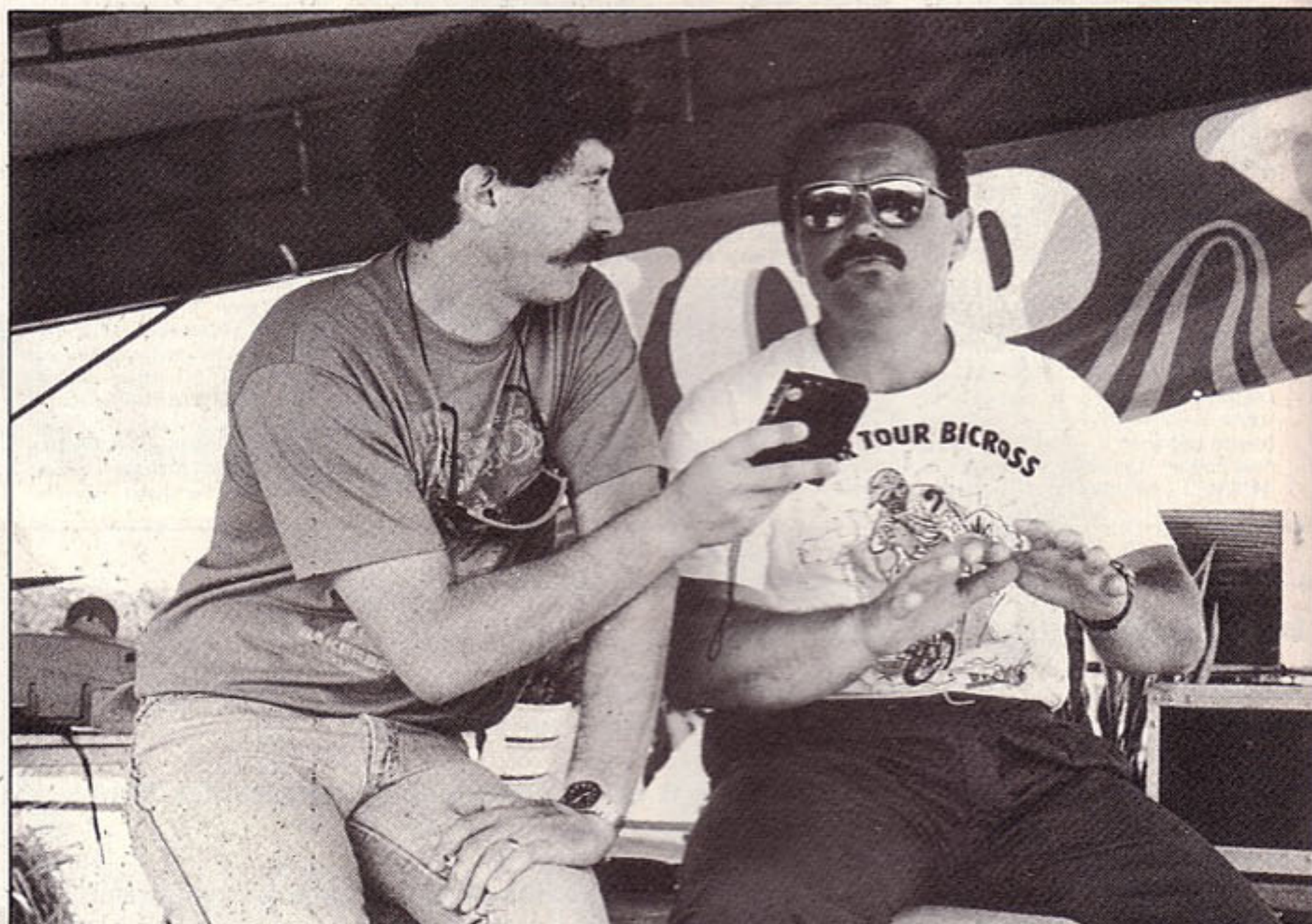
BXM – Comment s'est fait le choix des pilotes ?

CZ. – Le choix des pilotes s'est fait en collaboration étroite avec l'AFB qui nous a conseillé et aidé pour la venue des pilotes Superclasses, et des plus de 16 ans. Les experts régionaux peuvent venir et pour les stimuler, nous avons créé un trophée TF1-Mini Journal. Ensuite, nous avons ouvert la course aux régionaux en catégories 12, 13, 14 et 15 ans, juniors, on a même trouvé quelques experts qui sont venus s'inscrire dans ces catégories-là. La fréquentation n'est pas aussi importante, apparemment, que celle d'un championnat de France puisque c'est une épreuve à laquelle on participe pour le plaisir de courir. Elle a ce côté promotionnel auquel on tient beaucoup. La présence de champions et la venue de freestylers américains participe à la production d'un spectacle assez complet.

BXM – Dans la pratique, au niveau régional, qu'elle était la mise en place ? Vous avez eu l'accueil que vous attendiez au niveau des participants potentiels ?

CZ. – Non, pas vraiment. Au niveau régional, on a tenu à ce que chacune des épreuves se déroule sur un site de bicross avec l'aide d'un club pour que justement tout le monde soit impliqué, et ainsi respecter, les activités sportives régionales ou locales. Au niveau de la participation, c'est une première édition, elle est partie un peu tard, on n'a pas eu le temps de l'expliquer beaucoup, alors les gens découvrent, aussi bien les clubs que les municipalités, les ligues et la fédération elle-même. On est parti assez tard, et il est toujours difficile d'expliquer quelque chose qui ne s'est pas produit. Voilà une première, maintenant chacun sait un peu mieux ce qui se passe, où l'on est.

BXM – Est-ce que, à la limite, ils n'ont pas été un peu étonnés de l'envergure et de l'organisation du Supertour. Parce que partout vous recevez un accueil favorable, les gens sont



impressionnés, ils ne s'attendaient pas à quelque chose d'aussi important.

CZ. – Je ne sais pas. Ce que je constate, c'est que les clubs sont très intéressés par la venue d'une étape du Supertour, au niveau de l'animation et aussi parce que bien souvent les clubs ont besoin de crédibilité complémentaire vis-à-vis de la municipalité, du conseil régional, pour montrer que le bicross est une activité à part entière qui se développe et qui mérite des subventions, une attention. Je me suis aperçu que la venue du Supertour leur donnait des arguments de défense pour ce sport qu'ils cherchent à animer.

BXM – En quelques chiffres, le Supertour, c'est combien de pilotes ?

CZ. – Il y a 25 pilotes permanents, en tout 50 personnes compte tenu de l'encadrement, de la mise en place technique pour le freestyle, du podium, des banks, l'animation, plus une structure permanente pour les départs, les classements.

BXM – Le Supertour est terminé. En avez-vous déjà tiré des enseignements pour la prochaine édition. Quels sont-ils dans les grandes lignes ?

CZ. – Les enseignements, j'aimerais ne pas les donner tout de suite car nous sommes plusieurs parties prenantes, il y a Bicross Magazine, il y a l'AFB, et plutôt que d'annoncer tout de suite les changements que j'imagine, je préfère qu'on ait l'occasion d'en discuter en commun et à ce moment-là de présenter ensemble l'édition prochaine. Ce qui est certain c'est qu'on a déjà arrêté des dates de calendrier, dates qui ont été présentées aux instances internationales de façon à avoir une participation

internationale complémentaire à la participation uniquement française de cette année, hormis les freestylers américains. Mais les freestylers américains m'ont dit qu'ils seraient nos porte-parole auprès des pilotes de course, l'an prochain, pour la venue de pilotes de course américains. Je pense qu'en Europe le bicross a suffisamment d'adeptes pour que cette fois nous ayons la possibilité de présenter une compétition internationale de haut niveau.

BXM – Ça veut dire que ce sera toujours en huit étapes ou est-ce qu'on peut envisager un Supertour sur quinze jours, sur une douzaine d'étapes ?

CZ. – Non, je ne pense pas qu'il faille allonger les compétitions, il faut plutôt chercher à produire quelque chose de dense, d'intéressant, de fort. Si l'on veut faire un Tour de France complet, je sais bien qu'il y a de nombreuses villes qui sont prêtes à accueillir l'épreuve, mais je ne pense pas que l'on puisse garder les pilotes trop longtemps et il faut aussi conserver la fraîcheur et l'envie de combattre. Il ne faut pas arriver à une sorte de lassitude. C'est difficile de changer d'endroit chaque jour de faire du car, de se coucher tard, d'être disponible pour la compétition le lendemain. Donc, on ne peut pas étirer ça indéfiniment. Je crois qu'on restera dans les limites du premier Supertour, qu'il n'y aura pas beaucoup plus d'épreuves et que ça ne durera pas plus longtemps.

BXM – Merci, et bravo Christian Zimmer.

L'ECHO DES TURBOS

Le Supertour est un grand spectacle, les pilotes en sont les acteurs. Voici quelques échos qui résument l'ensemble des réactions, côté coulisses.

Luc Koehlher

L'ambiance générale, on s'est bien marré, on a bien déconné.
Les hôtels c'était bien, le grand luxe, gros dodo.

Adolphe Joly

Le matériel qui a été mis à notre disposition, monté toujours à temps. Le public, génial, a bien applaudi et était nombreux.
J'ai bien mangé midi et soir.
J'ai aimé les relations avec les coureurs. Ils ne sont pas si bêtes qu'on le dit (rires).

Eric Forché

Moi, j'ai bien mangé le midi, c'était bon et pas lourd pour la course.
J'ai bien aimé les relations qui se sont établies entre pilotes.
Et en général la sympathie qui se dégageait du Supertour.

William Maringer

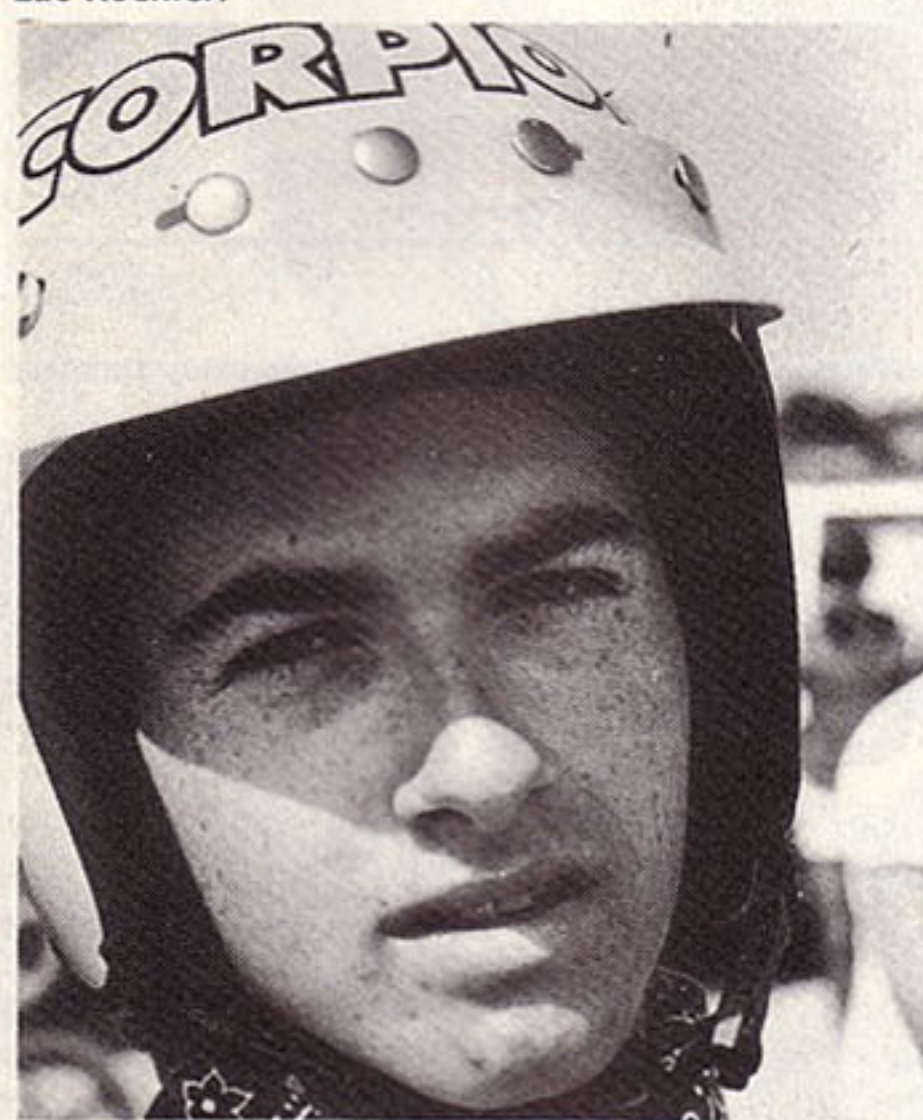
Le Supertour a été excellent pour les relations entre pilotes. D'habitude on se voit seulement pour les compétitions, dans une ambiance un peu surchauffée. Ici c'était sympa, on a eu le temps de se parler, de mieux se connaître.
On a enfin pu avoir des relations avec des organisateurs et se rendre compte de ce qu'est l'organisation d'une épreuve. En championnat, on arrive, on court, et on repart.
C'est bon de savoir que des gens se défoncent pour nous.

Philippe Loche

Moi j'ai trouvé l'organisation super sympa.
Le temps aussi, il a fait beau.
Les relations entre pilotes, on a fait connaissance.
On s'est un peu vu en dehors de la course.



Luc Koehlher.



Eric Forché.



Philippe Loche.



YOP

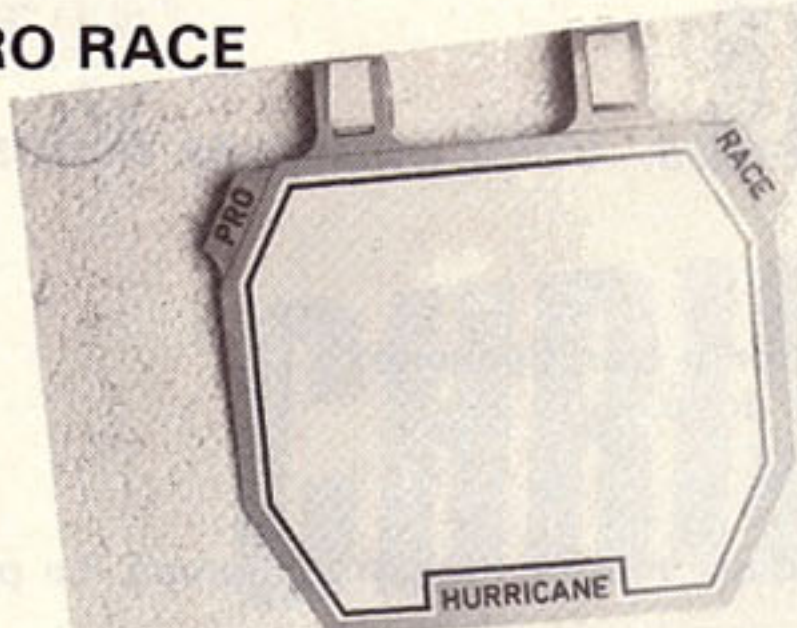
Dès que c'est Hip, dès que c'est Hop, Yop, le grand sponsor du bicross, est là. Présents à chaque étape, les Yopers régionaux nous abreuvaient du liquide bourré de calories et de proté « in ».

HIP, HOP
un p'tit coup
d'hp

HURRICANE

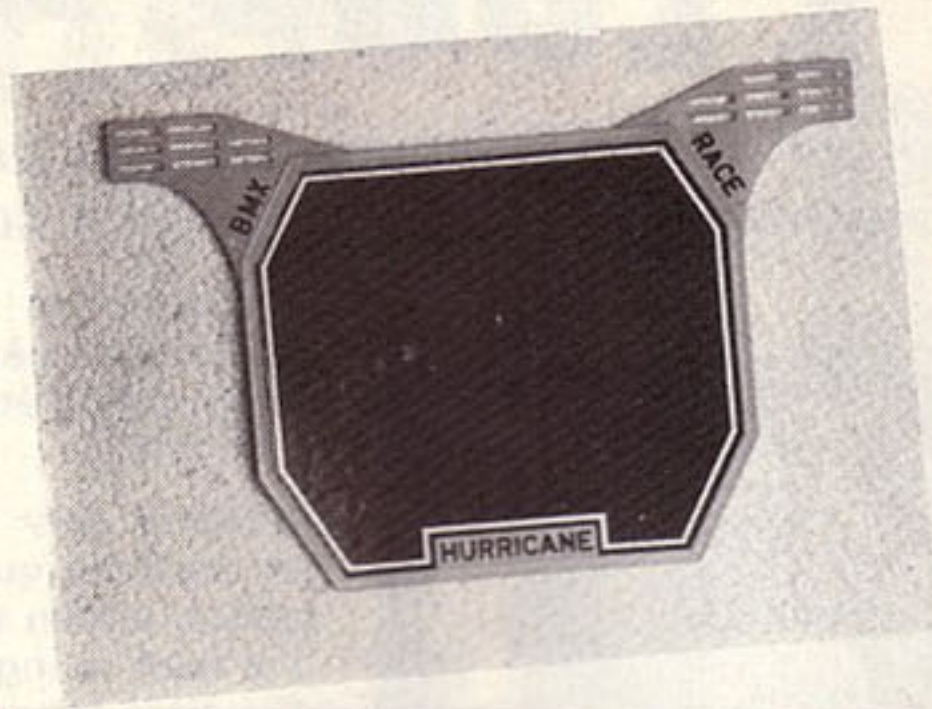
212, avenue de la Victoire - 77100 MEAUX
Tél. : (16-6) 434.34.32

PRO RACE



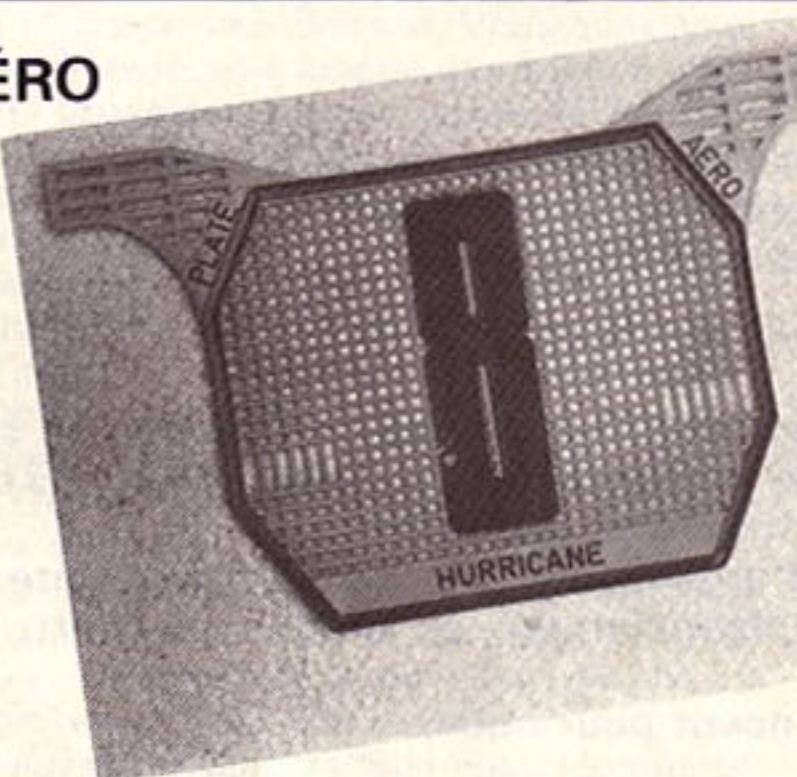
PRIX
CONSEILLÉ
80 F

Cette plaque s'attache par dessus le kit mousse.



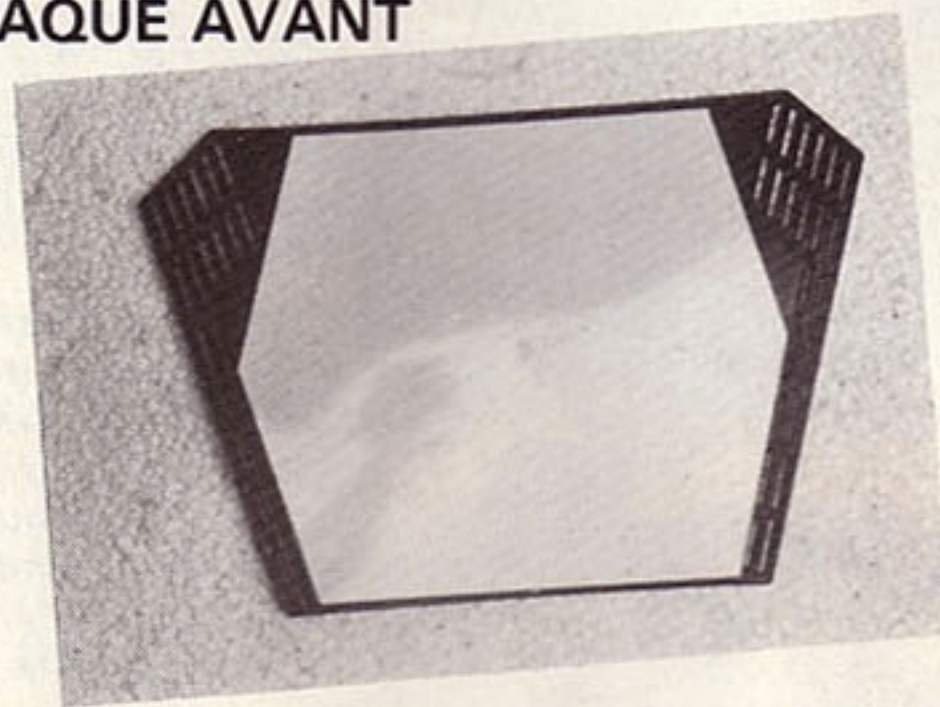
PRIX
CONSEILLÉ
70 F

AÉRO



PRIX
CONSEILLÉ
65 F

PLAQUE AVANT



PRIX
CONSEILLÉ
45 F

VENTE EXCLUSIVEMENT AUX FABRICANTS GROSSISTES ET CONCESSIONNAIRES

NOUVEAU

BICROSS 76

144, rue A. Dupuis.

76000 ROUEN

Tél. : 16 (35) 60.39.44

NOUVEAU

MASH SUNN
MBK BH
HARO
Vélo 2000

SPECIALISTE
Side-Car
FABRICATION
Side Démontable

CHAMPION DE FRANCE
ICE-RACE 85
COUPE DE FRANCE
85



GWENAEL ENAULT } BICROSS-CLUB
* JOACHIM } PETIT-COURONNE
* LUDOVIC EUSEBE } BICROSS-CLUB ROUEN

LE FUR J.-C.

37, rue de Belgique 56100 LORIENT Tél. : (97) 83.72.41

LE SPECIALISTE DU
BICROSS POUR L'OUEST

LE FUR OLIVIER
3^e au Championnat de France Cruiser, 13 ans.

Concessionnaire des plus grandes marques

DIAMOND BACK

MBK

SKYWAY
TUFF WHEELS



mongoose

GT

HARO

SUNN

HUTCH

Un stock permanent d'équipements :

- Casques YES • Pantalon JT-HARO-YES-GT
 - Survêtements WIN et les plus grandes marques.
- Rayon d'accessoires Free-Style.

LA LEÇON DE Free Jam!



La coqueluche du Supertour a été un p'tit bout de mec, 1,50 m entre le couvre-kid et les vans, la tignasse blonde de tout Californien qui se respecte, Scott Freeman a enflammé le parquet. Du talent à revendre, d'énormes progrès en perspective, un futur très grand.

BXM a réussi à le coincer 5 minutes pour lui poser quelques questions. Dur, étant donné qu'il passe sa vie sur son bicross. Le petit Tintin de Bicross Magazine a enfourché son Sam, une main sur le guignol, le calepin dans l'autre et le stylo dans la troisième, il fallait au moins ça pour une telle star.

BXM : Scott, peux-tu te présenter aux lecteurs de BXM

Scott : Je m'appelle Scott Freeman, j'ai 13 ans et je fais du free-style depuis un an et demi. J'habite Westminster en Californie, tout près de chez Brian Scura. Je fais partie du team Skyway.

BXM : Je suppose que tu vas encore à l'école, alors comment concilies-tu école et free ?

Scott : Facile, il suffit d'aimer les deux. C'est sûr, je consacre beaucoup de temps au free, trois heures par jour, mais j'ai de bons résultats à l'école, alors je continue comme ça.

BXM : Comment as-tu rejoint le team Skyway ?

Scott : J'ai été remarqué par Robert Peterson qui a parlé de moi à Ken Coster (manager) et j'ai été tout de suite engagé.

BXM : Quelle est la nature de ton contrat ?

Scott : Skyway paie tous mes frais de déplacement, je touche un peu pour les shows, et c'est tout.

BXM : As-tu été sollicité par d'autres teams ?

Scott : Avant d'entrer chez Skyway, rien. Maintenant que je tourne et que je suis un peu connu, ça commence à venir, mais je ne peux les citer.

BXM : Et avant le free, faisais-tu de la course ?

Scott : Non, non, pas de course. J'ai débuté de suite dans le freestyle.

BXM : Quel genre de relation as-tu avec les autres freestylers qui sont nettement plus âgés que toi ?

Scott : Oh ça se passe très bien en général. A mes débuts, ils m'attendaient un peu au virage. Je suis très jeune, pas très baraqué. Mais je pense que je m'en sors pas mal. Alors

Scott Freeman, un sens du spectacle inné, un style raffiné et une rare élégance.





on me respecte. J'ai la place qui m'est due, dans la hiérarchie du freestyle. Et puis j'ai un super pote qui s'appelle Brian Scura, ça peut aider.

BXM : Tu dis toi-même que tu n'es pas particulièrement baraqué, est-ce un handicap pour certains tricks ?

Scott : Non ! Le free n'est pas seulement une question de force physique. Certains tricks réclament beaucoup de force, c'est sûr, et bien je ne les fais pas, c'est tout. Le free c'est aussi de l'équilibre... et du spectacle.

BXM : Tournes-tu beaucoup ?

Scott : Les week-ends seulement, à cause de l'école, sinon, pendant les vacances.

BXM : Tu es très jeune, quelles sont tes ambitions ?

Scott : Gagner beaucoup d'argent, être le n° 1, faire les couvertures et les posters de nombreux magazines. Je veux aussi être très populaire. J'aimerais aussi pouvoir tourner pendant au moins 20 ans.

BXM : En dehors du free et de l'école, c'est quoi ta vie ?

Scott : Du foot-ball, de la natation, du jogging pour le sport. De la musique New Wave, B 52, Oingo Bongo ; et puis je dors, beaucoup.

BXM : Comment as-tu trouvé ton séjour en France ?

Scott : Les Français sont complètement allumés ; les Françaises, wouah !!! La bouffe... (geste de la main et grimace). Pendant trois jours il n'a mangé que du pain, de la Vache qui Rit et du Coca). A part ça, super, c'est beau comme pays. Je reviendrais.

En tout cas, le petit Scotty a conquis le cœur du public français, de certaines françaises, et on l'attend dans quelques années.

Scotty s'apprête à effectuer une Frame Drop.



Ce n'est pas important d'être baraqué pour les figures d'équilibre, Scott n'a pas cessé de nous le prouver. Ici, en position dite de « Tour Eiffel ».

MISSILE SOL-AIR PAR SKYWAY

SKYWAY 85

L'ANNÉE

FREESTYLE



PRECISION :

Cette bicyclette été réalisée pour montrer en situation les accessoires SKYWAY présentés ci-dessous. SKYWAY ne propose pas de modèles complets.



PLATEFORME ARRIERE POUR FREE-STYLE

Tube chrome-moly 4130 avec collier en alliage léger. S'adapte sur tout cadre monotube pour pratiquer le free-style. Présentation chromé.



CADRE ET FOURCHE POUR FREE-STYLE

Tout chr-moly 4130 pour une solidité maximum. Pattes AV et AR forgées. Géométrie de l'ensemble correspondant au free-style de haute compétition. Présentation blanc ou orange.



GUIDON TYPE EZ :

tout chrome-moly 4130 - La barre de renfort dédoublée permet des figures inédites. Présentation blanc ou chromé.



REPOSE-PIEDS :

Prolongateurs d'axes de moyeux en alliage léger permettant d'inventer de nouvelles figures en free-style. Pas Américain ou Européen. Présentation Alu poli.



ROUES TUFF WHEEL II (marque déposée)

Uniques pour la pratique du free-style en amateur ou à haut niveau. Les premières roues à bâtons au monde, en Zytel 8018 (polyamide et fibre de verre). Présentation noir, blanc, jaune, rouge, bleu, orange, vert, lavande.



PATINS « TUFF PADS »

Dessinés pour un freinage totalement efficace aussi bien sur jantes en plastique qu'en métal. Présentation : assortis aux roues TUFF WHEEL II.

Importateur Distributeur Exclusif
pour la France

MOBYCYCLE

32, avenue du Marché Commun
CP 1206 - 44082 NANTES CEDEX

Tél. : (40) 49.41.43

Télex : 711935 F

SKYWAY
RECREATION

PREMIER ET UNIQUE AU MONDE

Truc & Troc

Votre rubrique "Truc et troc" est en plein rodage. Ce mois-ci beaucoup d'appels de toxiques, au rassemblement. Alors fouillez bien dans votre fourre-tout, tout peut s'échanger. N'oubliez pas de mentionner sur vos enveloppes "Truc et troc".

- Ivan nous annonce la construction d'une piste à Beze-les-Nantes près de la patinoire.

- Il s'est fait voler son Burner Aéro et n'a pas les moyens de s'en acheter un autre. Si quelqu'un veut bien l'aider (une bonne pub pour un concessionnaire).

M. Bureau :
10 bis, avenue de Chambéry,
74000 Annecy.

- Joël (12 ans) nous écrit de la Réunion et vient de découvrir le bicross. Il est un peu isolé dans son île et voudrait en savoir plus. Ecrivez-lui.

Joël Fontaine :
88, rue Archambaud,
97410 St-Pierre (La Réunion).

- Jean-Luc appelle tous les câblés du bicross qui se trouvent autour de Brive à rejoindre son club.

Jean-Luc Ferrere :
104 bis, impasse Noël Boudy,
19100 Brive-la-Gaillarde.

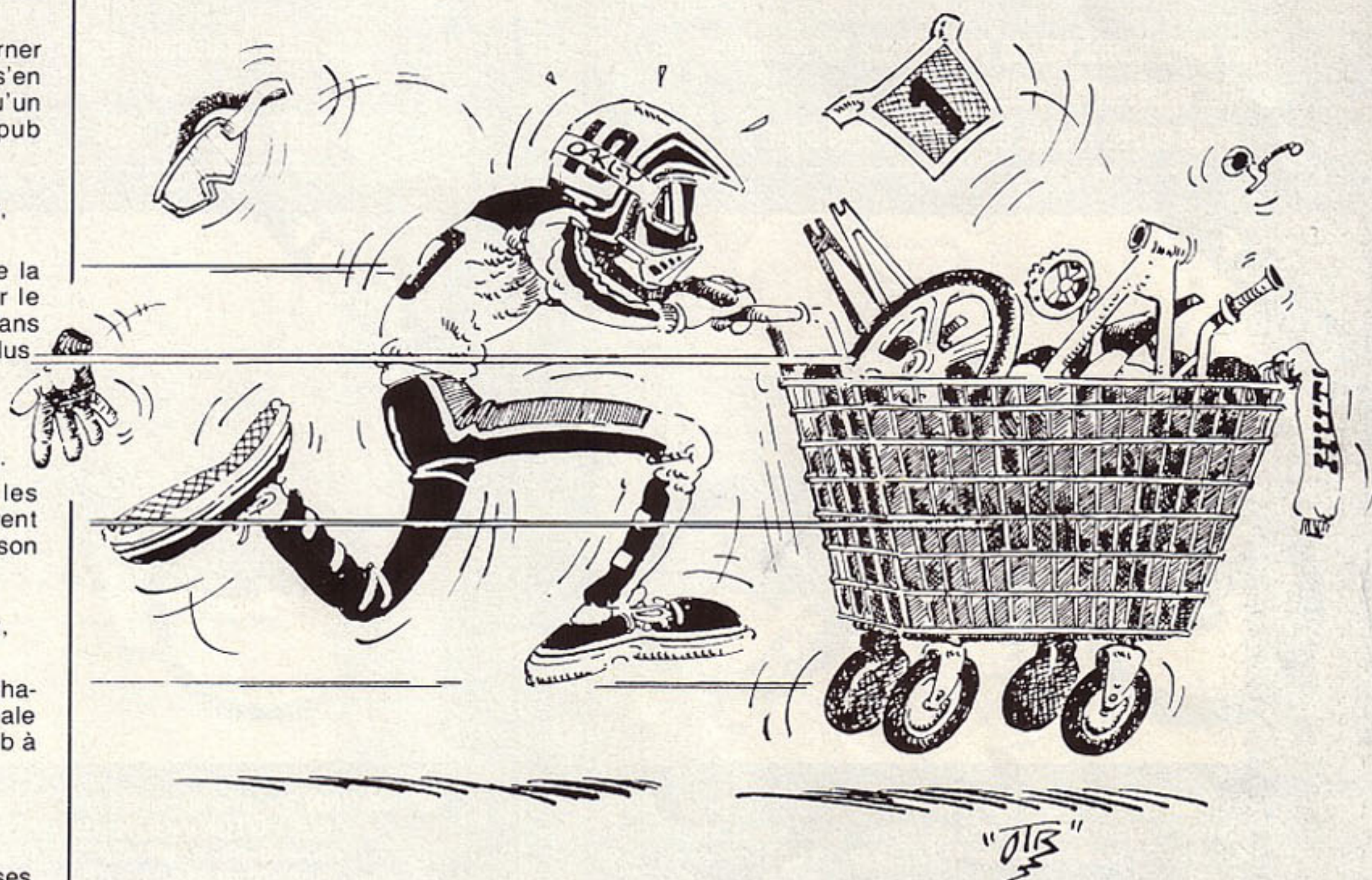
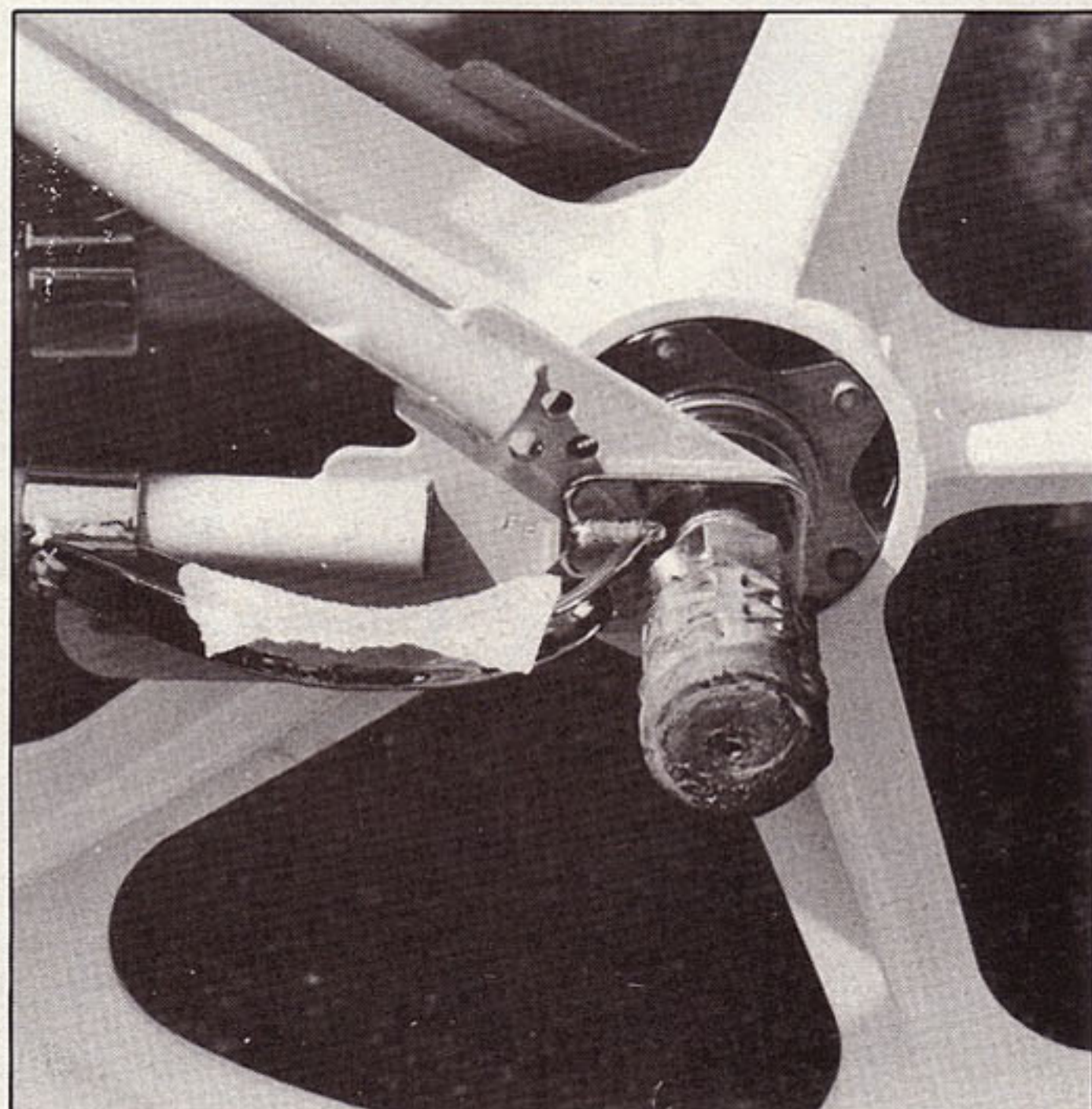
- Un membre du BMX Club Chappelle en Belgique nous signale l'existence de ce nouveau club à Morlanwelz.

Truc : coussin d'air

Plutôt difficile pour les mousses d'épouser la forme des barres d'un guidon. Et puis les mousses, on les perd souvent quand on ne se les fait pas taxer. Robert Peterson l'ainé du team Skyway-USA résoud le problème en utilisant comme protection plusieurs épaisseurs de plastique alvéolé. Et puis ces petits coussins d'air offrent l'avantage d'être très confortables et peu coûteux.

Recyclage

Pour peu que la semelle de vos supers shoes soit usée et fine, la plante de vos pieds souffre sur les pegs lors d'un pogo. On a tous une paire de poignées morte dans un coin. Et bien, il suffit d'en découper l'extrémité et de l'ajuster à vos repose-pieds et voilà le boulot. Des supers pegs à tétines !



MX

FRANCE

Sunn

PRODUCTION
BMX

AGRO

RACING PRODUCTS USA

pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F

Chez SUNN, nous aimons passionnément le Bicross. Mais nous nous refusons d'accepter inconditionnellement et aveuglement tout ce qui vient des Etats-Unis ou d'Extrême Orient.

La fabrication est notre métier et nous aimons nous entourer de ceux qui bâtissent le Bicross de demain. Je citerai Bery, Mash, Roux (qui met au point nos Juniors), VL. Production, Lamouret, HRP, etc...

Nous réalisons déjà tous nos cadres, nos fourches, nos potences, nos guidons, nos powerdisk, nos mousses de protection, nos tubes de selle... Nous vous mettons au défi de trouver de meilleurs compromis efficacité/prix.

Notre souci permanent est de répondre à votre demande en fonction de votre budget mais également en fonction de tous vos paramètres (taille, poids, expérience, ambition...).

Alors que vous soyez fou de bicross, de free-style ou de trial, rejoignez le clan SUNN BMX PRODUCTION.

M.C.



MINI 16 (pour enfants à partir de 2 ans 1/2), Cadre 16 pouces surbaissé, Pédalier 110 x 32, Leviers et freins alu, Pneus Hutchinson cross 16 pouces, Cintre et potence MINI, Selle et tube de selle MINI, GARANTI 5 ANS



MINI SUNN (pour enfants de 5 à 9 ans), Cadre MINI SUNN, Roues acier - Pneus HUTCHINSON-PRO, Potence MINI SUNN, Cintre MINI SUNN, Pédalier alu manivelle 150, Plateau alu 40 dents interchangeables, Roue-libre Maillard 16 dents, Selle et tube de selle monopiece extra-léger, Leviers type T. III, Etriers de frein aluminium, Pédales plastique renforcées et antidérapantes, GARANTIE 5 ANS



MINI SUNN PRO (pour enfants de 5 à 9 ans), Mêmes caractéristiques techniques que le MINI SUNN avec : Cadre CRMO fourche CRMO, Jantes aluminium moyeu alu, Pneus Caïman 20 x 1,50, GARANTIE 5 ANS



MINI SUNN MASH (pour enfants de 5 à 9 ans), Cadre aluminium soudures normes aéronautiques MASH, Pédalier aluminium 3 pièces 150 x 40, Pédales SUNTOUR XC II, Cintre et potence MINI SUNN, Freins CLB aluminium - Leviers T. III, Selle et tube de selle MINI, Roues MAVIC TTM 4 CD - Moyeux MAILLARD, Pneus MICHELIN BIB TS

Choisir un vélo SUNN, c'est prendre une option pour la victoire. Notre attachement à la course nous permet d'être toujours et dans les meilleurs délais au sommet de la technique. Nos prix compétitifs se justifient par une fabrication en France exempte des fluctuations d'un dollar capricieux et des marges supplémentaires des divers transporteurs, transitaires et importateurs.

Le clan SUNN (SUNN - MASH - BERY) signe 7 TITRES DE CHAMPIONS DE FRANCE. - C'est éloquent - Alors depuis les plus petits jusqu'aux utilisateurs de Cruiser, sachez que dans la gamme SUNN vous trouverez l'arme absolue pour gagner. Nos vélos (tous garantis) sont disponibles chez les meilleurs spécialistes du bicross (France, Belgique, Suisse, Martinique, Guadeloupe, Guyanne...).

Les prix de nos accessoires annoncés dans le bicross-magazine du mois dernier sont toujours en vigueur ce mois-ci.



SUNN L (à partir de 8 ans), Nouvelle géométrie de cadre, Tube de selle droit, Nouvelle potence SUNN, Cintre type GT acier (même couleur que le cadre), Poignées type Mushroom, Leviers type T. III, Etriers de frein alu, Pédalier monobloc, Pédales plastique renforcées anti-dérapantes, Roues acier 20 x 1,75, Pneus HUTCHINSON-PRO, Chambres à air valve moto, Plaque numéro AERO PLAIN, GARANTIE 5 ANS



SUNN LX (à partir de 8 ans), Nouvelle géométrie de cadre, Tube de selle droit, Nouvelle potence SUNN, Cintre type GT acier (même couleur que le cadre), Poignées type Mushroom, Leviers type T. III, Etriers de frein alu, Pédalier monobloc CRMO, Plateau alu couronne interchangeable, Power-disk universel, Pédales ty SUNTOUR axe CRMO cage vissée, Roues alu (même coloris que le cadre) Moyeux MAILLARD BMX, Pneus Caiman 20 x 1,50, Nouvelle selle, Plaque numéro AERO PLAIN, GARANTIE 5 ANS



SUNN GLX (à partir de 8 ans), Description Technique, Mêmes caractéristiques techniques que le SUNN LX avec : Roues SIMPLEX couleur, GARANTIE 5 ANS



SUNN PRO (à partir de 11 ans), Cadre Pro, Jeu de direction TANGE, Tube de selle CRMO droit, Nouvelle selle LINE 2000, Potence alu CRMO SUNN, Cintre type GT CRMO (même couleur que le cadre), Pédales type SUNTOUR, Roues alu (même couleur que le cadre), Pneus Caiman 20 x 1,50, Plaque numéro AERO PROVENT, GARANTIE 1 ANS



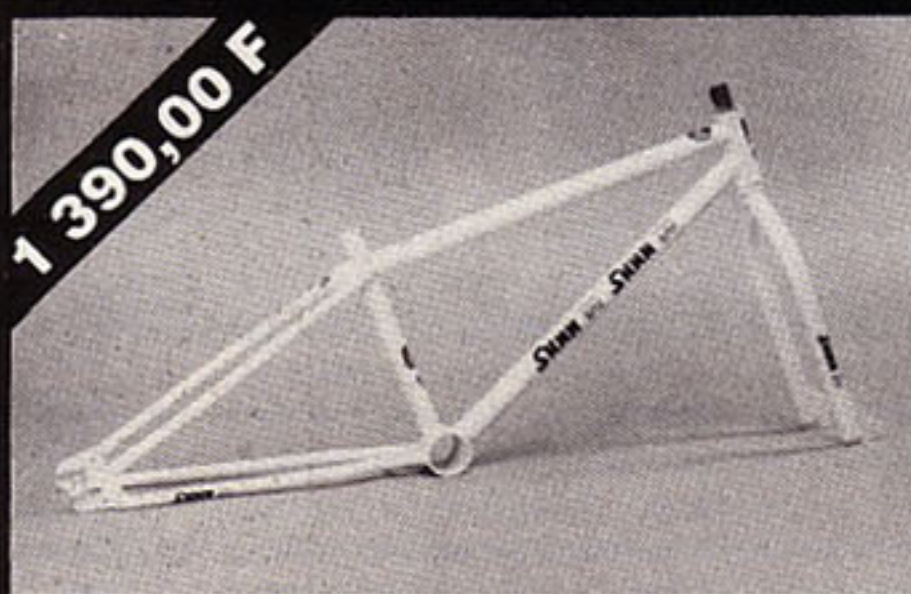
SUNN PRO A (à partir de 11 ans), Nouveau cadre PRO CRMO, Selle KASHIMAX, Jeu de direction TANGE OU TIOGA BT II, Potence SUNN BMX, Cintre type GT CRMO, Leviers type T. III, Etriers de freins DIA-COMPE, Pédalier monobloc CRMO, Plateau alu avec power-disk universel, Pédales LYOTARD MONTANA roulements, Chaîne chromée et noire, Roues AERO ACCORN roulement étanche, Pneus WOLBER Caiman 20 x 1,50, Plaque numéro AERO PLAIN, Poignée A.M.E., GARANTIE 1 AN, COLORIS SUNN BMX PRODUCTION



SUNN AERO REFLEX - Vélo de Free-Style, Cadre et fourche AERO REFLEX 100% CRMO, Marchepied et plateforme, Roues AERO ACCORN Free-Style moyeu roulement étanche (coloris au choix), Cintre type GT, Leviers frein Free-Style, Freins DIACOMPE, Pédalier CRMO avec Power-disk universel



Cadre + fourche SUNN PRO 20 pouces



Cadre + fourche SUNN CRUISER 24 pouces

Sunn

**PRODUCTION
BMX**

**OUVRE SON 1er MAGASIN
A TOULOUSE**
67, av. de l'URSS
(Pont St-Agne)
Tél. (61) 25.45.30

**OUVRE SON 2e MAGASIN
REGION PARISIENNE**
16, avenue de la Gare
95320 ST-LEU-LA-FORÊT
Tél. (3) 995.73.64

VENTE PAR CORRESPONDANCE : MX FRANCE
5, rue des Lilas 31520 RAMONVILLE -
Tél. (61) 75.62.25 - Tx 521 644

Frais de Port et d'Emballage : 1 étoile 4,00 F - 2** 10,00 F - 3*** 20,00 F - 4**** 50,00 F - Port gratuit pour toute commande supérieure à 700,00 F. Contre-remboursement 65,00 F - Catalogue contre 2 timbres.

En Belgique : Ligne sport sa - 83 cours Saint-Michel BRUXELLES - Tél. (02) 733.40.46 -
En Suisse : CILO sa - 1, chemin du Raffort 1032 ROMANEL - Tél. (021) 34.71.71.

FINALE DU CHAMPIONNAT D'EUROPE A PALAU

PLUS JAMAIS ÇA!

L'IBMXF confie à l'Espagne la 4^e édition de son championnat d'Europe. Les "Amics del Bici Cross" fixent le lieu de cette somptueuse épreuve à Palau de Plegamans, un pueblo tout près de Barcelone. La fédé espagnole accueille les meilleures pilotes européens sur une piste jugée nulle pour l'occasion. L'organisation, quant à elle laisse beaucoup à désirer. Le manque de préparation et le laxisme des organisateurs est à l'origine des multiples rebondissements de ce week-end peu honorable pour le bicross européen.

Avec 32 finalistes et 3 titres cruiser, la France conserve sa 3^e place européenne derrière la Hollande et la Grande Bretagne. Mais elle se fait doubler dans la catégorie expert par la RFA qui souffle la 4^e place du classement général à la Belgique. La très impressionnante progression des experts allemands cette année en est la raison.

Le track : le trac.

Palau de Plegamans c'est là que l'Espagne organise ses plus grandes courses internationales, le "Slagharen espagnol" en quelques sortes ; mais d'un niveau inférieur au fabuleux complexe hollandais.

Si le revêtement et la qualité des obstacles sont satisfaisants, côté tracé : c'est pas la joie. Le départ est large, sur la première ligne droite, deux bosses simples espacées d'une quinzaine de mètres l'une de l'autre. Ces bosses s'enroulent facilement et n'empêchent pas de très rapides accélérations jusqu'au premier virage, une grande courbe vers la droite. Au centre de cette courbe une bosse pro assez ronde, les petites catégories l'enroulent, les grandes la sautent. Jusque là, pas de problème, la piste est à la fois rapide et technique. C'est à la sortie du premier virage qu'intervient l'angoisse. Les kids arrivent en pleine vitesse et là, un infame virage en S, où Pif-Paf s'interpose, les oblige à ralentir. D.S.F. Un hôpital zone où les bousculades et les dérapages donnent lieu à de multiples accrochages. Déceptions et réclamations sont à l'origine de ce passage d'enfer. A la sortie de ce "S", l'accélération reprend et la piste se dédouble 30 mètres plus loin en deux virages courbes, avec une double bosse pour le parcours des petites catégories, une triple et une double sur le passage pro (grandes catégories). Ces deux courbes aboutissent sur l'entrée d'un virage en épingle pas suffisamment relevé. Puis la dernière ligne droite que coupe une bosse à enrouler. Plus de 900 pilotes sont présents à Palau, 300 de plus qu'en 84. Ils sont Hollandais, Anglais, Français, Belges, Allemands, Danois, Suisses, Italiens, et bien entendu Espagnols. Certains sont venus pour confirmer ou améliorer leurs performances beaucoup pour tenter de s'affirmer. Quelques changements sont intervenus par rapport à l'année dernière. Depuis 1984 en course inter, la catégorie où s'inscrit le pilote dépend de son âge le jour de la compétition. Cette année, le championnat d'Europe fait exception, c'est en effet la seule course inter où l'âge requis est celui au 1^{er} janvier. Ce n'est pas une mauvaise chose dans la mesure où le passage en catégorie supérieur a quelques fois des répercussions psychologiques néfastes sur certains pilotes, bien souvent à tort, précisons-le. Autres modifications les 4 titres open sont supprimés, et une nouvelle catégorie fait son apparition, celle des cruisers 40 ans et plus. Quelques pros sont venus s'affronter en super trophée. Ils sont au nombre de cinq, 4 Anglais, Trevor Robinson, Andy Ruffell, Jamie Vince, Mark White et un Américain, Nelson Chanady. Tim

March est présent sur le terrain, mais en touriste, il se promènera tout le week-end en short en débardeur, en suivant attentivement les courses. Plutôt business Mister March !

Les courses

Le samedi, c'est le jour des manches qualificatives. Ça chauffe d'entrée dans les races, si les Hol-

landais et les Anglais dominant la situation, les Français, les Allemands et les Belges vont très vite et leur donnent du mal et du câble à retordre. Dans les rangs tricolores, c'est l'espoir, l'espoir de voir nos frenchies obtenir des places d'honneur, et pourquoi pas plusieurs titres.

Quelques noms s'avancent, Olivier Clerici et Armand Bonis, cruisers 13 ans et 18/24 ans. Parfait Robleda est le favori en 40 ans et plus cruiser (seulement six concurrents inscrits). Le titre se joue donc sur 3 manches, et Parfait emporte les deux premières avec une avance confortable, la troisième sera courue le dimanche en même temps que les finales. Une constatation de poids fait son apparition après les 3 manches. C'est l'extraordinaire montée des Allemands qui se font remarquer dans les séries qualificatives, en particulier dans les catégories experts.

Le dimanche, jour des éliminatoires, le plus éprouvant pour les pilotes, mais aussi pour le public, les choses sérieuses commencent réellement. Une seule catégorie court les 1/8 de finale, il s'agit des 15 ans experts. Ces 1/8 de finale nous coûtent plusieurs éléments de valeur, dont les deux meilleurs Français de la catégorie. Pierre Henri Sauze rate son départ et ne parvient pas à remonter, et David Kastler percute un pilote qui chute à l'entrée du Pif-Paf ; il est 4^e au moment de cet accrochage. Palau de Plegamans sera pour Kastler la même déception que Slagharen, il chute en demi-finale cruiser, là aussi sur le point de se qualifier.

Arrivent les 1/4 de finale et l'hécatombe commence vraiment chez nos experts. Certains de nos meilleurs pilotes, tels Antoine Wilfried ou Olivier Clerici (en 13 ans expert) ne parviennent pas à se qualifier, et beaucoup d'autres s'accrochent ou chutent. Ils s'appellent Roux, Casamata, Malaplate, Chevreton, Berthiaud, Loche pour n'en citer que quelques uns. La fièvre du samedi soir s'estompe peu à peu.

Les 1/2 finales tournent à la catastrophe, la série noire continue, Nicolas Grevet, Stéphane et David Dupaquier, Maschio, Schneider, Cassan, Robleda, Aigon, Roman, Kik, Vicat, Charvet, Bey et tant d'autres ne passent pas. Les filles et les cruisers s'en sortent très bien, surtout si l'on compare le nombre d'engagés et des catégories. Les Français en finales, 8 chez les filles, 12 en cruiser et 11 en expert. Les superclasses se retrouvent à deux dans chaque finale, Vuillemot et Redois en 20", Vuillemot et Gallardo en 24". En 20" Xavier Redois et le Hollandais Léon Walravens se qualifient de justesse. Ils sont classés 5^e et 6^e et ceci grâce à John Vile qui voulant taquiner de trop près Phil Hoogendoorn l'entraîne dans une chute stupide.

Ces demi-finales resteront marquées par une pluie de réclamations (une à chaque race).

Quelques litiges pour les Français, Emmanuel Poussin est déclassé pour cause de bousculade dans le Pif-Paf et surtout les affaires Franck Roman et Xavier Robleda qui tournent presque au tragique.

Corrida

Le championnat d'Europe laisse un goût amer. C'est à Palau que le bicross européen a pris sa première gifle. L'incapacité des organisateurs y est pour beaucoup. Dès le samedi, les courses commencent mal. La grille électronique tombe en panne, impossible de la réparer. Plusieurs heures précieuses sont gâchées sous le soleil torride. Heureusement, René Nicolas a dans sa voiture le système manuel du Supertour. C'est à la main que continuent les départs jusqu'aux finales et c'est une suite de différents starters qui annoncent les "ready, go".

Dimanche en 1/2 finale, beaucoup de réclamations empêchent le déroulement des épreuves. Notons au passage l'incompétence des pilotes à supporter le rythme infernal des courses inters de haut niveau. Eh oui, ça pousse ! Aucune barrière, aucun service d'ordre n'empêche les parents, hystériques, de protester sur la ligne d'arrivée. C'est la foire. L'organisation espagnole refuse souvent de se faire aider. Elle emploie les moyens les plus dégradants pour faire évacuer les Français de la piste, en faisant intervenir la police espagnole.

Que font les Français sur la piste ?

A l'origine de l'événement, Franck Roman, qui loupe son départ et lève la main pour le retarder, le starter continue de beugler. Réclamation à l'arrivée (1/2 heure d'attente). Le ton monte, le public s'échauffe, les Français se groupent vers la ligne d'arrivée. La 1/2 finale disputée juste avant a été remportée par Xavier Robleda. On apprend que cette 1/2 finale est annulée, Anthony Howells a emmelé le fil du micro dans ces manivelles (que faisait, là, ce fil ?). Xavier remonte au start encore exténué. Anthony lui est frais comme un gardon et remporte cette 2^e manche, Robleda s'écroule dans le Pif-Paf. Rage des Français qui investissent le circuit et décident de boycotter le reste des courses. "On veut une troisième manche". La police intervient. Réunion de l'IBMXF. M. Blau Héribert le directeur de course allemand n'en peut plus, il craque et veut tout arrêter (une heure d'attente). En fait, que cette race soit recourue, c'est normal. Ce qui l'est moins, c'est de n'avoir pas attendu plus longtemps. Xavier Robleda devait se reposer et se concentrer. C'est cette réclamation qui devait faire l'unanimité : un manque de réflexion.

Personne ne peut revenir sur une décision prise par le directeur. C'est pareil dans tous les sports. Alors du calme. Il est dommage de voir tant d'énergie gaspillée dans le rang des Français alors que l'on manque de starters et de commissaires de piste. Mais personne ne veut se mouiller. Pourtant la maîtrise de beaucoup de problèmes passe par là.

Ultra-Bonis, en rose et en tête, a transcendé le public français.
Champion d'Europe Cruiser 18/24 ans, vice-champion Expert 17 ans.



Grand baston en 16 ans. Steve Bigland (64) gicle dans le pif-paf, Ulrich Maurer est déclassé et c'est finalement Bas de Bever qui arrive en tête.
Le grand vainqueur, Leon Walravens, gagne dans un fauteuil.



Les finales

Au moment des finales, nos troupes sont plus clairessemées que prévu, les experts ne sont pas à la hauteur de leurs capacités. Mais l'espoir est tout de même persistant avec 4 fortes probabilités de remporter des titres : Olivier Clerici en cruiser 13 ans et moins, Parfait Robleda en cruiser 40 ans et plus et surtout Armand Bonis en cruiser 18/24 ans et en 17 ans expert. Le samedi, Armand a remporté toutes ses manches cruiser, mais a eu quelques problèmes en 20 pouces. Il passe les manches qualificatives de justesse avec 12 points. Le dimanche, ce n'est plus le même Armand Bonis que l'on apercevait sur la piste, il est absolument déchaîné et réalise un parcours sans faute en emportant ses 1/4 et 1/2 finale. Il laisse sur place ses adversaires et donne l'impression d'être invincible. Il devient alors le plus grand espoir tricolore.

Les finales débutent par les filles, Anglaises et



Hollandaises se partagent les lauriers avec 2 et 4 titres. Du côté français Anne Rougemont se classe 6^e en 7 ans. Chez les 8/9 ans, Charline Serre 5^e et Erika Legrand 6^e. Les catégories suivantes nous apportent les meilleures places françaises chez les filles : en 10/11 ans Christelle Lesaout, 3^e, et Marjorie Poveda 4^e. Enfin les 12/13 ans avec Delphine Breillat 3^e et Corinne Jac 4^e. Les finales 14/15 ans et 16 ans et plus ne comportent aucune de nos powerduff.

C'est en cruiser que les Frenchies se sont le mieux exprimés. D'entrée en catégorie 13 ans et moins, Olivier Clerici prend la tête et décroche le titre. La deuxième place échoit à un autre Français, Franck Zucchet. La catégorie 14/15 ans est la proie des Britanniques qui placent 6 finalistes contre deux Hollandais. Le titre est pris par Wayne Llewelyn suivi de 4 autres Anglais. Le Hollandais Rudy Buma s'adjuge le titre 16/17 ans, William Kik et François Grangier se classent 6^e et 7^e. La finale 18/24 ans se déroule dans l'euphorie dans

les tribunes. Armand Bonis part en tête et creuse un peu plus l'écart à chaque coup de pédale, à la sortie du Pif-Paf, il produit une accélération foudroyante et s'attribue le titre avec plus de 15 mètres d'avance. Dans cette finale, Edouard Petit se classe 5^e, 2 Français présents en 25 ans et plus, Bernard Dupaquier 4^e et Jacques Hergavault 7^e. En 40 ans et plus, le délire se précise et Parfait Robleda s'adjuge le titre, Serge Davy prend la 3^e place et Henri Ferlin la 5^e.

Les finales expert, le clou du spectacle, sont en grande partie l'affaire des Hollandais (6 titres) et des Anglais (4 titres), les Allemands s'adjugent deux titres.

Le Hollandais Duin Barry s'impose en 6 ans, en 7 ans, c'est l'anglais David Maw, deux Français dans la série, Florent Poussin 6^e et Raphaël Tardy 7^e. Roy de Waarenburg (Hollande) 1^{er} en 8 ans. La finale 9 ans est très disputée. John Delang et Ralph Blewanus (Hollande) partent en tête suivis de très près par un autre Hollandais, Daniel Levy.

Olivier Clerici (57)
s'impose en 24" 13 ans.
Leon Walravens (19), encadré
par X-Or (43) et Claude Vuillemont.





Avant la bosse pro, les 2 pilotes de tête s'accrochent et John de Lang tombe, Levy profite de cet incident pour passer à l'extérieur et prendre la 1^{ère} place devant Blewanus, 3^e Benoit Villet (France), 4^e Jérôme Frandon (France), 6^e Cyril Caddedu (France).

Jeroen Van Nuil 1^{er} en 10 ans, 4^e Guillaume Dieulle (France). En 11 ans, 1^{er} Alexander Bohnestengen (RFA), 7^e Yvan Rey (France). Les 12 ans sont une bonne catégorie pour la France, champion d'Europe Marc Wentink (Hollande), 2^e Denis Labigang, 5^e Frédéric Hetmanczyk, 7^e Jean René Garnier. Anthony Howells gagne en 13 ans, celui là même qui fut à l'origine du problème Robleda. En 14 ans c'est la bataille, Llewelyn part en tête, comme prévu, mais dans le "S" il se fait doubler par Simon Hayes (GB). Wayne fournit ensuite un effort maximum pour tenter de remonter, il y arrive dans le dernier virage, trop petit pour y négocier une bonne trajectoire à cette vitesse. Il tente donc de passer en force à l'intérieur, mais chute et termine 4^e. Simon Hayes est un champion d'Europe inattendu qui a su réaliser une super finale.

David Kasstler (29). En haut, chute de Wayne Llewelyn, puis de Frédéric Cassan. L'affaire Robleda, Xavier en pleurs, les flics arrivent. Tim March Félicite Parfait Robleda pour sa "victoire vengeance". Chute de Phil Hoogendoorn. A côté : il n'y a pas que les étrangers qui poussent.

La parole est aux chiffres

Nombre de finalistes

Pays	1984	Open	Filles	Expert	Cruiser	1985	Filles	Expert	Cruiser
Hollande	80	21	18	29	12	64	18	31	15
Angleterre	61	13	12	29	7	51	9	30	12
France	31	3	5	11	12	32	8	11	13
Belgique	21	1	6	10	4	10	6	3	1
Allemagne	12	0	4	8	0	22	5	17	0
Espagne	2	0	0	2	0	4	0	2	2
Danemark	1	0	0	1	0	3	2	1	0

Titres

Pays	1984	Open	Filles	Expert	Cruiser	1985	Filles	Expert	Cruiser
Hollande	16	3	5	6	2	12	4	6	2
Angleterre	8	2	1	4	1	7	2	4	1
France	1	0	0	0	1	3	0	0	3
Belgique	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Allemagne	1	0	0	1	0	2	0	2	0
Espagne	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Danemark	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESULTATS

• Fille - 7 ans

1. Linsey Gilmer GB. 2. Pona Hafker D. 3. Sabine Schoenmakers NL. 4. Danielle Dikeboom NL. 5. Stephanie Luthse D. 6. Anne Rougemont F. 7. Jolenn Hooke GB. 8. Nadine Stevens NL.

• Fille - 8/9 ans

1. Karien Gubbels NL. 2. Jolanda Van De Burgt NL. 3. Kielo Brunner D. 4. Tanja Winter D. 5. Charline Serres F. 6. Erika Legrand F. 7. Christelle Tholliez F. 8. Cindy Penasse B.

• Fille - 10/11 ans

1. Corine Dorland NL. 2. Marion Van Otterdijk NL. 3. Christelle Le Saout F. 4. Marjorie Poveda F. 5. Tina Madsen DK. 6. Inez Kwant NL. 7. Bianca Hendriks B. 8. Leandra Van Eck NL.

• Fille - 12/13 ans

1. Wendy Dekker NL. 2. Saskia De Plukker B. 3. Delphine Breillat F. 4. Corinne Jac F. 5. Vicky Andersen DK. 6. Lisa Wright GB. 7. Corry Vanwortwinkel B. 8. Shakira Mols NL.

• Fille - 14/15 ans

1. Sarah-Jane Nichols GB. 2. Rachel Holmes GB. 3. Brigitte Vanwortwinkel B. 4. Karen Murphy GB. 5. Silvia Gerard B. 6. Brigitte Keulev NL. 7. Alice Felter NL. 8. Marsha Blanker NL.

• Fille - 16 ans

Monique Franssen NL. 2. Alison Diegutis GB. 3. Julie Woodward GB. 4. Kirstin Fonger D. 5. Melanie Vauvelie GB. 6. Anita Van De Mortel NL. 7. Karin Lengers NL. 8. Sylvie Elve NL.

• Cruiser - 13 ans

1. Olivier Clerici F. 2. Franck Zucchet F. 3. Oscar Lopez E. 4. Jon Greaves GB. 5. Kerrin Walkling GB. 6. Jonathan Maw GB. 7. Olivier Le Fur F. 8. Chris Taylor GB.

• Cruiser - 14/15 ans

1. Wayne Llewelyn GB. 2. Warren Godfrey GB. 3. Daren Wood GB. 4. Tim Print GB. 5. Marcel Mandigers NL. 6. Matthieu Tanke NL. 7. Scott Miller GB. 8. Mark Watkins GB.

• Cruiser - 16/17 ans

1. Rudy Buma NL. 2. Kris Wouters B. 3. Matijn Kloppenburg

NL. 4. Eric Leitjen NL. 5. Lammert Moerman NL. 6. William Kik F. 7. François Grangier F. 8. Gilles Calderoni F.

• Cruiser - 18/24 ans

1. Armand Bonis F. 2. Richard Urannie NL. 3. Fred Van Tongeren NL. 4. Gert Dekker NL. 5. Rodrigo Gil E. 6. Edouard Petit F. 7. Dufour Vallentin CH. 8. Joop Smulders NL.

• Cruiser 25/39 ans

1. Peter Stiphout NL. 2. Peter Dymott GB. 3. Ad Broeders NL. 4. Bernard Dupaquier F. 5. Hans Franssen NL. 6. Paul Vakkers NL. 7. Jacques Hervagault F. 8. Peter Gelmers NL.

• Cruiser 40 ans

1. Parfait Robleda F. 2. John Chapman GB. 3. Serge Davy F. 4. Otto Pipusch CH. 5. Henri Ferlin F. 6. Arthur Pearazzini CH.

• Expert - 6 ans

1. Barry Duin NL. 2. Christopher Stanford GB. 3. Mark De Bruijn NL. 4. Chris Hyde GB. 5. Scott Beaumont GB. 6. James R. Lee GB. 7. Colin Webb GB. 8. Marco Sambill D.

• Expert - 7 ans

1. David Maw GB. 2. Niels Brusse NL. 3. Martijn Sietsma NL. 4. Ian Line GB. 5. Thorsten Amelung NL. 6. Florent Proussin F. 7. Raphael Tardy F. 8. Edgar Busquets E.

• Expert - 8 ans

1. Roy Van de Waarenburg NL. 2. Francisco-Manuel Cabrera E. 3. Nicholas Gill GB. 4. Patrick Claessens NL. 5. Ton Bartels NL. 6. Ben Beaslet GB. 7. Gary Smith GB. 8. Lee Hughes GB.

• Expert - 9 ans

1. Daniel Levy NL. 2. Ralph Blewanus NL. 3. Benoit Villet F. 4. Jérôme Frandon F. 5. Max Christensen DK. 6. Fabian Muliawan D. 7. Cyril Caddedu F. 8. John de Lang NL.

• Experts - 10 ans

1. Jeroen Van Nuil NL. 2. Michael Urannie NL. 3. Dylan Clayton GB. 4. Wolfgang Hanft D. 5. Ano Bourton GB. 6. Guillaume Dieulle F. 7. Christer Warren GB. 8. Jordi Van Riet B.

• Expert - 11 ans

1. Alexander Bohnestengel D. 2. Jamie Staff GB. 3. Nathan

Lunn GB. 4. Oliver Schimmel D. 5. Stefan Smits NL. 6. Stefan Welien NL. 7. Ivan Rey F. 8. Paul Ray GB.

• Expert - 12 ans

1. Marc Wentink NL. 2. Denis Labigang F. 3. Guido Meier D. 4. Gunter Devisser B. 5. Frédéric Hetmanczyk F. 6. Jan Creaves GB. 7. Jean-René Garnier F. 8. Kort Corbeels B.

• Expert - 13 ans

1. Anthony Howells GB. 2. Ryan Ledebur NL. 3. Jeffrey Bignell NL. 4. Gunter Seitz D. 5. Steffen Huttner D. 6. Dale Holmes GB. 7. Brad Smith GB. 8. Stefan Nusser D.

• Expert - 14 ans

1. Simon Hayes GB. 2. Mark Van Driel NL. 3. Matthieu Tanke NL. 4. Wayne Llewellyn GB. 5. Arjan Wolf NL. 6. Henri Martinez F. 7. Martijn Van Den Boogaard NL. 8. Ian Dixon GB.

• Expert - 15 ans

1. Tom Lynch GB. 2. Uwe Sturm D. 3. Tim Print GB. 4. Gerard Centen NL. 5. Stewart Diggins GB. 6. Wilco Groenendaal NL. 7. Gerben Wentink NL. 8. Wood Darren GB.

• Expert - 16 ans

1. Bas De Bever NL. 2. Hans Roks NL. 3. Winston Wricht GB. 4. Alex Rockenberg D. 5. Hennie Lemmens NL. 6. Jason Maloney GB. 7. Steve Bigland GB. 8. Ulrich Maurer D.

• Expert - 17 ans

1. Ivi Vidakovic D. 2. Armand Bonis F. 3. Ralph Fruchtl D. 4. Andre Baltissen NL. 5. Chris Brown D. 6. Joop Smulders NL. 7. Stefan Voss D. 8. Jan Hekman NL.

• Superclasse - 20"

1. Leon Walravens NL. 2. Craig Schofield GB. 3. Nicky Mathews GB. 4. Claude Vuillemot F. 5. Xavier Redois F. 6. Garry Llewellyn GB. 7. Patrick De Wael B. 8. Pierre Van Zuijlen NL.

• Superclasse - 24"

1. Garry Llewellyn GB. 2. Phil Hoogendoorn NL. 3. Patrick De Wael B. 4. Claude Vuillemot F. 5. Ludy Van De Werff NL. 6. John Vile GB. 7. Christophe Gallardo F. 8. Erik Dukino NL.

Comment s'inscrire dans un club?

par J.Ph. Béquet

Les extraordinaires aventures de Riton au pays du Bicross

« Bonjour m'sieur.
J'm'appelle Riton et j'suis champion d'ma rue en bicross. Maintenant j'veux être champion du monde. Dis m'sieur Bicross, comment on fait pour s'inscrire à une course pour être champion du monde, hein dis ! »

La paperasse

OK mon gars, assieds toi là, ôtes ton couvre kid et écoutes tonton Bicross qui va tout t'expliquer.

Avant de faire toute démarche, il faudrait que tu fasses le tour de tes ambitions, de tes motivations. Si tu es sûr de vouloir être champion du monde pas de problèmes. Mais pense bien à l'avance à ce que ça représente comme efforts et comme sacrifices. En effet, on ne trouve pas de mousse au chocolat dans tous les pays du monde et ton rad-dad ne pourra pas te suivre partout.

Avant de se lancer, on va dire deux mots de ton pote Paulo. Lui, ce qui l'intéresse c'est de faire une course par-ci par-là, s'éclater quand il en a envie et ne pas être coincé tous les week-end par les courses, rapport à sa belette qui n'est pas fan de BMX. Lui ce qui lui conviendra c'est la formule courses promotionnelles. Pas besoin d'appartenir à un club, les inscriptions se font sur place ou à l'avance en prenant contact avec l'organisateur. Là, l'inscription est un peu plus chère car elle comprend : la licence à la journée plus une assurance. Le prix pour 85 a été fixé à 50 F. C'est abordable. Le classement ne compte que pour cette course-là, il n'y a pas de championnat des courses promotionnelles.

OK pour Paulo. Voyons le cas Riton. Première étape dans le chemin de croix qui mène au



titre de champion du monde, s'inscrire à un club. Tu le choisiras en fonction des critères qui te semblent importants : le plus près, le plus sympa, celui où sont les copains, celui qui a le plus de résultats etc... C'est important d'être bien dans son club.

Pour s'inscrire il suffit d'aller voir le président du club, qui n'est pas forcément un gros monsieur bedonnant, qui parle fort et qui fume un gros cigare. Ne pas se laisser impressionner par le titre de président.

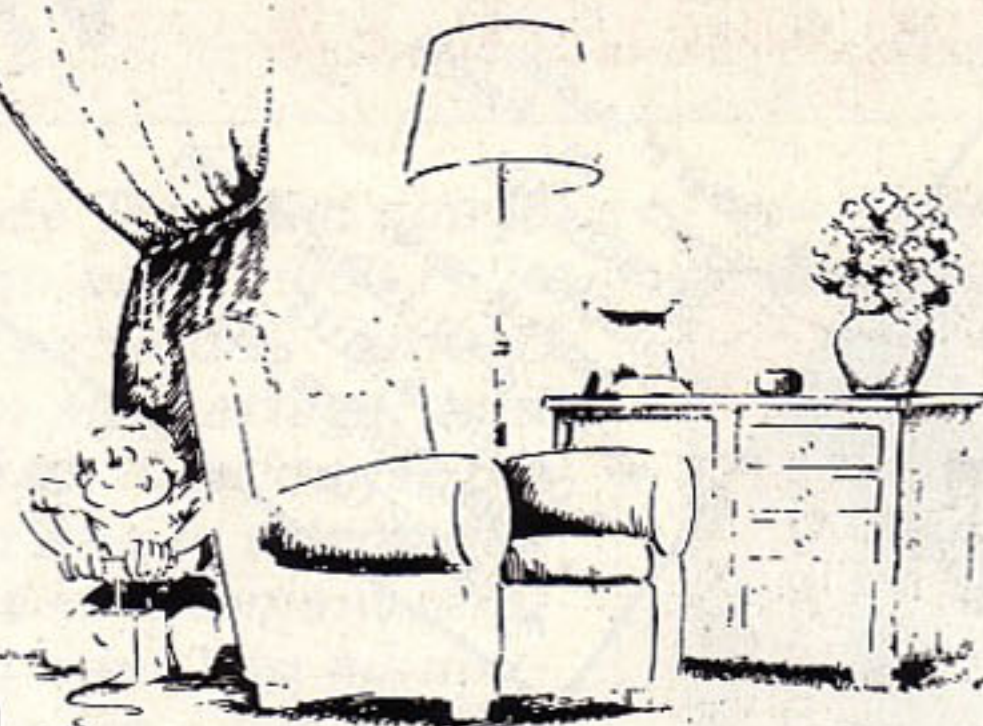
C'est toujours avec joie qu'il t'accueillera dans son club (formule consacrée). Il te fera remplir quelques papiers où tu lui dévoileras ton état civil avec fiche du même nom, délivrée par la mairie, à l'appui. Si c'est quelqu'un de sérieux

il te demandera également un certificat médical prouvant que tu es apte à la pratique du bicross et que tu ne risques pas de voler en morceaux dès la première bosse.

Et le plus douloureux arrive. Premier plastique de la tirelire. Le prix de l'inscription peut être parfois assez dissuasif. Exemple au hasard : dans la ligue Alsace-Lorraine, à Commercy l'inscription au club est gratuite alors qu'à Strasbourg elle est de 200 F. Une paille. Ça en fait des détournements de sous de la quête du dimanche.

Mais ce n'est pas tout car si tu as l'intention de participer aux compétitions officielles, il te faudra prendre une licence AFB dont le prix est fixé chaque année : 120 F pour 85.

ADIEU MONDE CRUEL !
IL N'Y A DÉCIDÉMENT PLUS DE
GENS BONS SUR CETTE TERRE...
Y'A SIX MOIS C'ÉTAIT UN COUP
DE MARTEAU POUR SE PAYER
SON GT PRO PERFORMER .
ET MAINTENANT C'EST POUR
L'INSCRIPTION AU CLUB DE
RICROSS - SI J'AVAIS SU,
GORET PAS VENU !



Deuxième plastiquage de tirelire. (Celle de ta petite sœur car il n'y avait rien dans la tienne). Te voilà inscrit au club, dans la catégorie qui correspond à ton âge. Tu ne courras qu'avec des kids ayant le même âge que toi. Tu as une belle carte, une belle licence, mais attention ces papiers officiels ne donnent pas forcément droit à des réducs sur les chewings. (par exemple).

Alors théoriquement à ce stade tu t'entraînes comme un fou sur la magnifique piste de ton club et puis un jour tu tombes en arrêt devant la rubrique « où courir » de BXM (en vente partout, 15 F). Il y a une course officielle, comptant pour le championnat de ligue, à Meluche-les-Pirons. C'est le flash, ce sera ta première course.

C'est le moment d'affoler les manivelles jusqu'au bureau de ton cher président. Tu lui expliques le pourquoi d'un tel énervement, et il te dira que ça tombe bien, que justement il voulait te faire la proposition de participer à cette course, compte tenu de tes incroyables possibilités, de ta formidable combativité, des progrès que tu as fait etc... (pommade, pommade).

Comme c'est un bon président et que de toute façon il est obligé de le faire, il devra s'occuper lui-même de ton inscription à la course. Et oui, dans le cas de pilotes licenciés, donc appartenants à un club, c'est le président qui se charge de tout ce qui est pape-rasse.

Facile. Oui mais, re-douloureuse, il faudra encore payer. Payer les frais d'inscription qui là encore sont fixes. 20 F pour les courses de championnat de ligue et de région, 25 F pour toute autre course et 40 F pour les courses internationales. C'est pas le Pérou. Merci Rad-Dad.

Maintenant trop tard pour te dégonfler, tu es inscrit, sous le numéro qui figure sur ta licence. Jusqu'à la proclamation des résultats tu seras un numéro. Bon d'ac c'est pas très poétique, mais tu sais bien qu'il n'y a que la course qui compte et de toute façon, quand tu monteras sur le podium, là, le speaker retrouvera ton nom et ce sera la gloire (pour toi, pas pour le speaker. Il est nul, il a écorché ton nom).

Technique

Le problème du numéro nous amène aux impératifs techniques. Ce fameux numéro devra être bien visible sur ton SAM. Le meilleur moyen qu'ont trouvé les fabricants, c'est la carte de visite (pour les bozos, c'est la plaque à numéros, devant le guignol).

Elle est différente selon la catégorie. Verte à numéros blancs pour les juniors, blanche à numéros noirs pour les experts, bleue à numéros blancs pour les filles, rouge à numéros blancs pour les cruisers et jaune à numéros noirs pour les superclasses.

Parmi les autres obligations : le port du casque qui doit être un modèle homologué, muni d'un protège-bouche et d'une jugulaire qui devra être attachée pendant la course.

Obligatoires également : les gants, les pantalons longs, les manches longues ou à défaut des coudières.

Nous passerons sur le règlement technique concernant le SAM. Les fabricants les font tous ou presque selon les normes.

A proscrire toutefois, les amortisseurs, tout ce qui dépasse et qui peut blesser et le protège-chaîne.

Parc coureurs, pré-grille, grille. Pedals ready ? Riders, ready go ! Stop, DSF.

Avant de t'élancer, deux petits mots sur la conduite à tenir pendant et après la course. Si tu gagnes tu es le roi. Si tu perds, c'est bien connu, c'est pas ta faute. Les gremlins de Troulata t'ont balancé, le starter a gueulé go alors que tu avais le pied à terre etc...

Saches que tu as le droit de poser une réclamation. Le directeur de course en réfèrera à ses commissaires pour savoir ce qu'il en est. S'ils te donnent tort, ce ne sont pas forcément des c... Alors pas la peine de les insulter, de t'énervier. Peut-être as-tu simplement besoin encore d'un peu d'entraînement. Et puis, quand tu gagneras ta première course, tu verras, ces mêmes commissaires, tu les trouveras supers.

Salut champion. Gooooo !



Hustler
IMPORTATEUR EXCLUSIF EN FRANCE SPORTBIKE

UN GOUT DE VACANCES

- ★ Cadres et fourches Experts - pro - Freestyle REYNOLDS 501
- ★ GUIDONS Freestyle et course
- ★ TIGES de SELLES Droit et coudé
- ★ COLLIERS de SELLES
- ★ REHAUSSEURS de POTENCE
- ★ CASQUETTES



PHOTO HUSTLER FREE STYLER
HUSTLER PRO
Racing : jaune, chromé
Freestyle : Jaune,
paille, rouge,
blanc, chromé



SPORTBIKE BMX
Galerie Ambre Marine
Rue de Verdun
83120 SAINTE-MAXIME
Tél. : (94) 96.48.79

LYON FRANÇOIS S.A.

Shop Cross

MBK

« Vous serez look, souples, puissants, et... tranquilles. Vos dangereuses performances ne se feront qu'avec notre expérience et notre matériel exceptionnel, de grande classe. C'est notre métier, notre punch, notre... Défi.

★ Vélos cross, Pièces, Accessoires, Vêtements. ★

139, avenue de Saxe, Lyon, 69003, (7) 860.46.40.

Cycles G. Barre

78 av. de Strasbourg
57070 METZ
Tél. : (87) 75.40.48

Siège du Bicross Club de Metz

Distributeur :

RALEIGH **Gitane**

NOWAK

Accessoires :

JT - WIN - SKYWAY - OAKLEY - AXO - PRO-NEC

Cadres :

MBK chromoly
AERO super tuff

Jantes :

SKYWAY - ARAYA - WOLBER - DURAL

Casques :

BMX

Pneus :

CAIMAN - MICHELIN - Boyaux Bicross

du jamais vu... du jamais vu...

C'est en grattant un billet de Taco Tac que je me suis dit, l'autre jour, qu'avec 1 000 F, je pouvais m'offrir une belle paire de... jantes, ou des pédales Hutch. Rien au grattage, tant pis, j'attends le tirage. Avec 10 briques, ma parole, j'importe CW, avec une je m'enquille le Pro Star. Mon billet a été simplement remboursé, je me suis payé un mini Yop au nouveau goût : Pinacolada et c'est en le dégustant que j'ai parcouru les pages de nouveautés de BXM. Heureusement qu'elles existent !

Equipement

– Coudière Haro : 230 F.



– Plaque Haro avec une carte de visite interchangeable : 170 F.



– Vous en verrez un peu partout et même dans les grandes surfaces, les lacets dernier ici. Ils habillent radicalement vos tennis.



– Jogging Oakley



– Zéronine fait une entrée en force en France. Ces accessoires au look fun plaisent beaucoup. La plaque « moto-control-system » « avé » le stylo et les cartons pour noter les races : 150 F ; la mini-flow plus discrète et triangulaire : 130 F ; trois modèles de visières pour 70 à 90 F environ ; T. Shirt et gants.



– Tenue JT Racing rose : 800 F



– Nouveau maillot Pro Winner lavande.



– Gants Raleigh : 70 F la paire.



– Casque Vima un intégral cross et néanmoins léger. Apparemment un excellent couvre-kid en fibre de verre : 450 F.



– Ensemble Raleigh Burner. Sweet Shirt : 120 F, pantalon : 500 F. Et seyant, pas vrai la belette ?



– Simple, sobre et efficace, la tenue Redline : pantalon : 899 F, maillot : 213 F (selon les tailles).

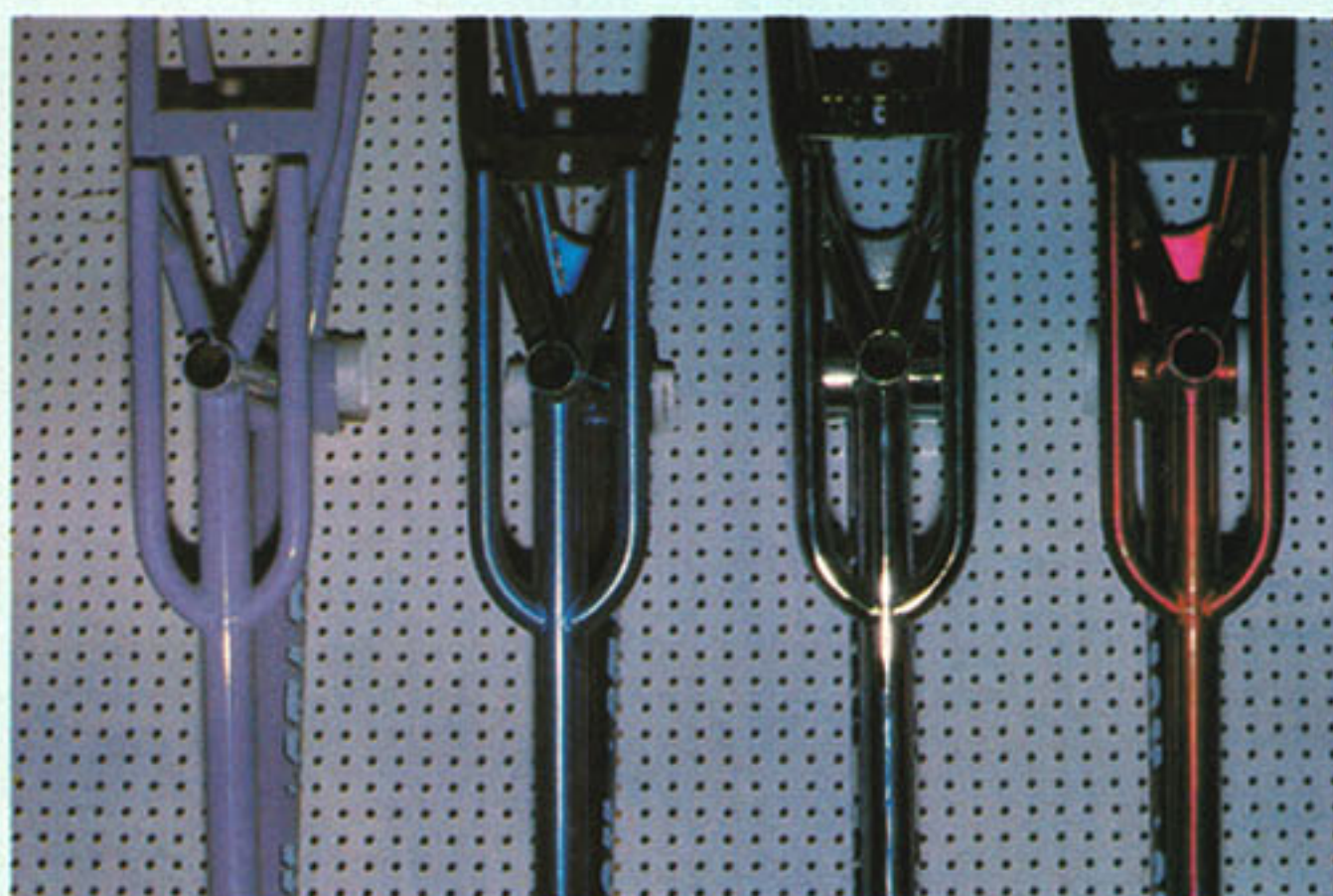
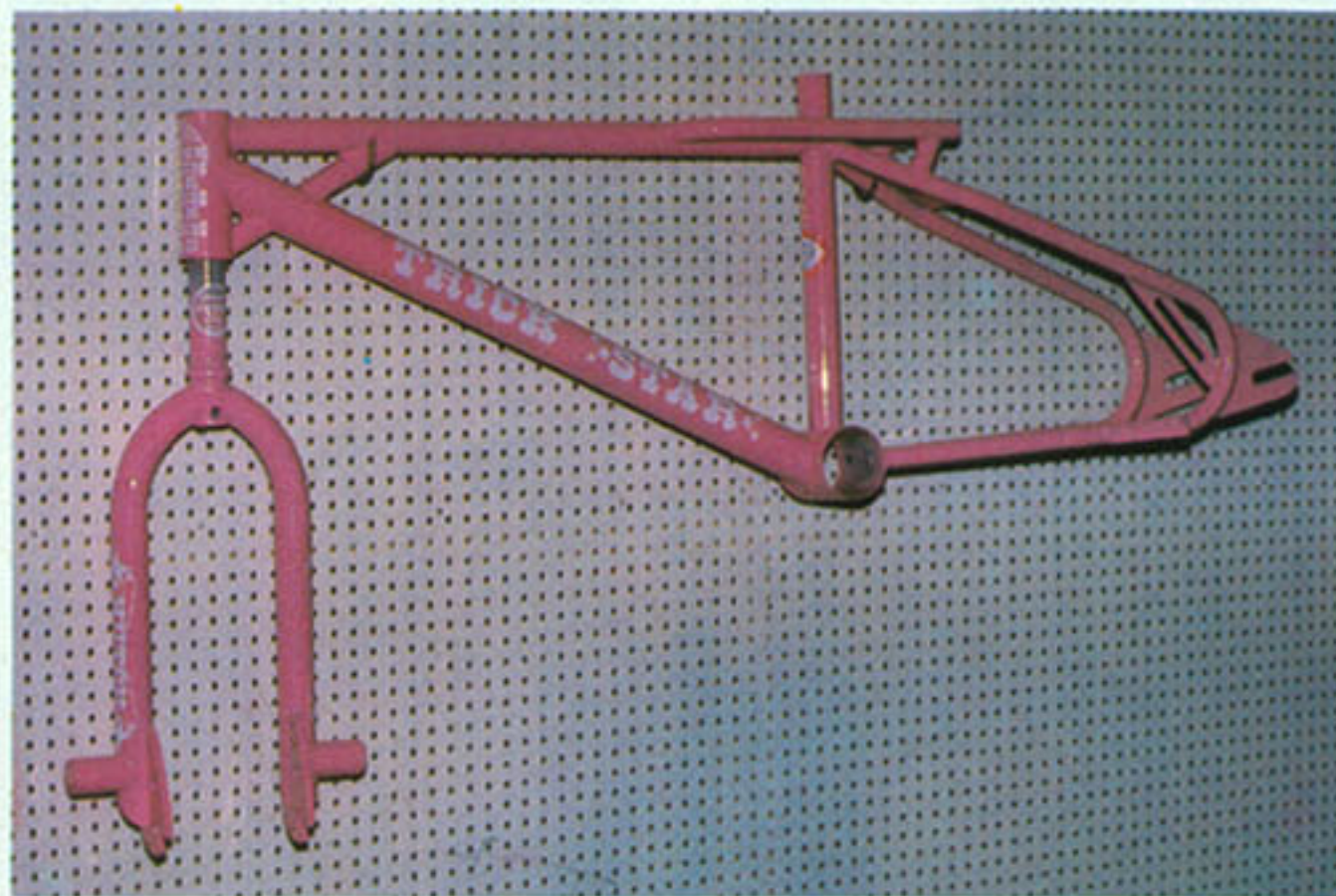


du jamais vu... du jamais vu...

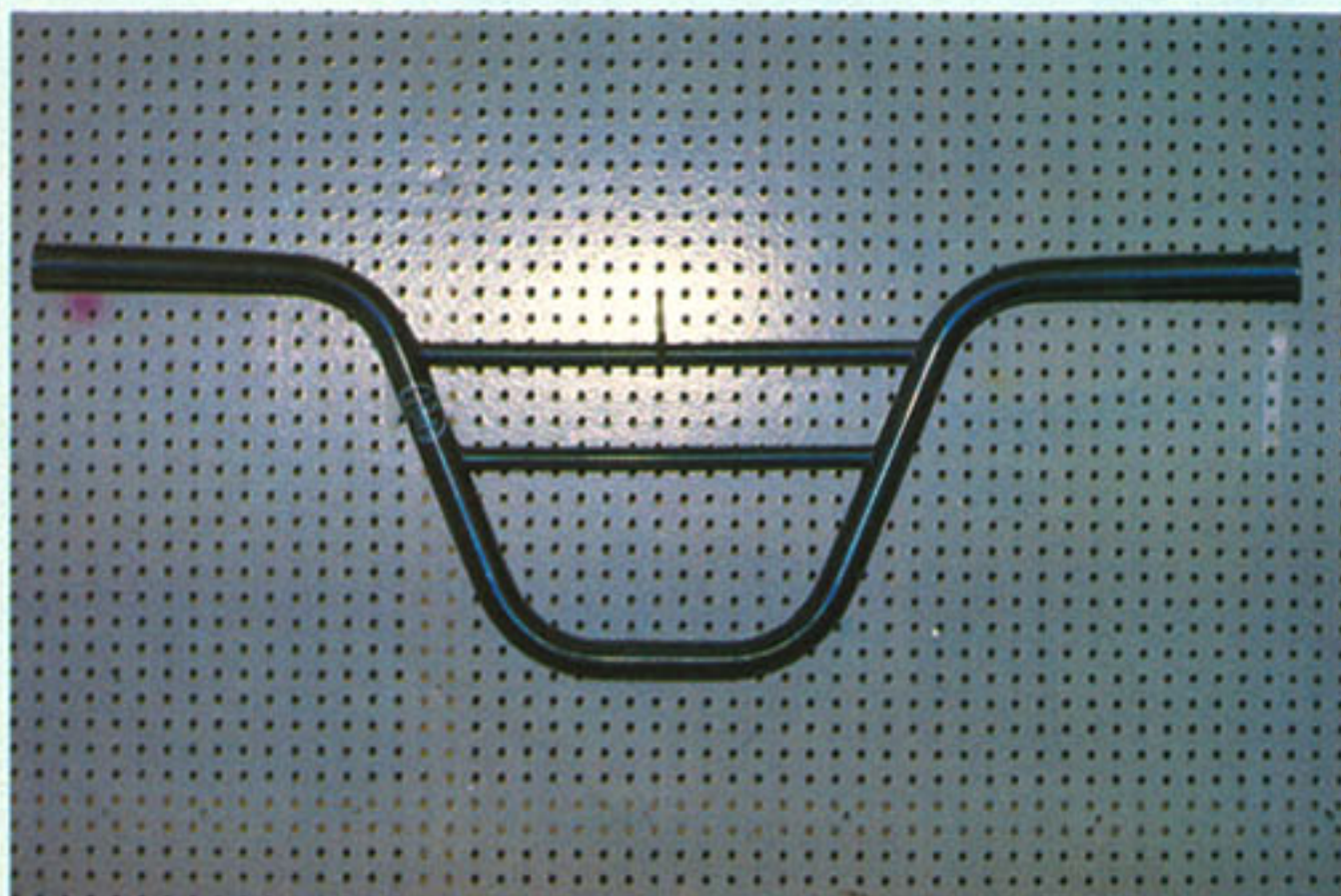
Kit et accessoires

– Le Trick Star Hutch n'est pas vraiment nouveau, par contre les couleurs le sont : rouge et bleu

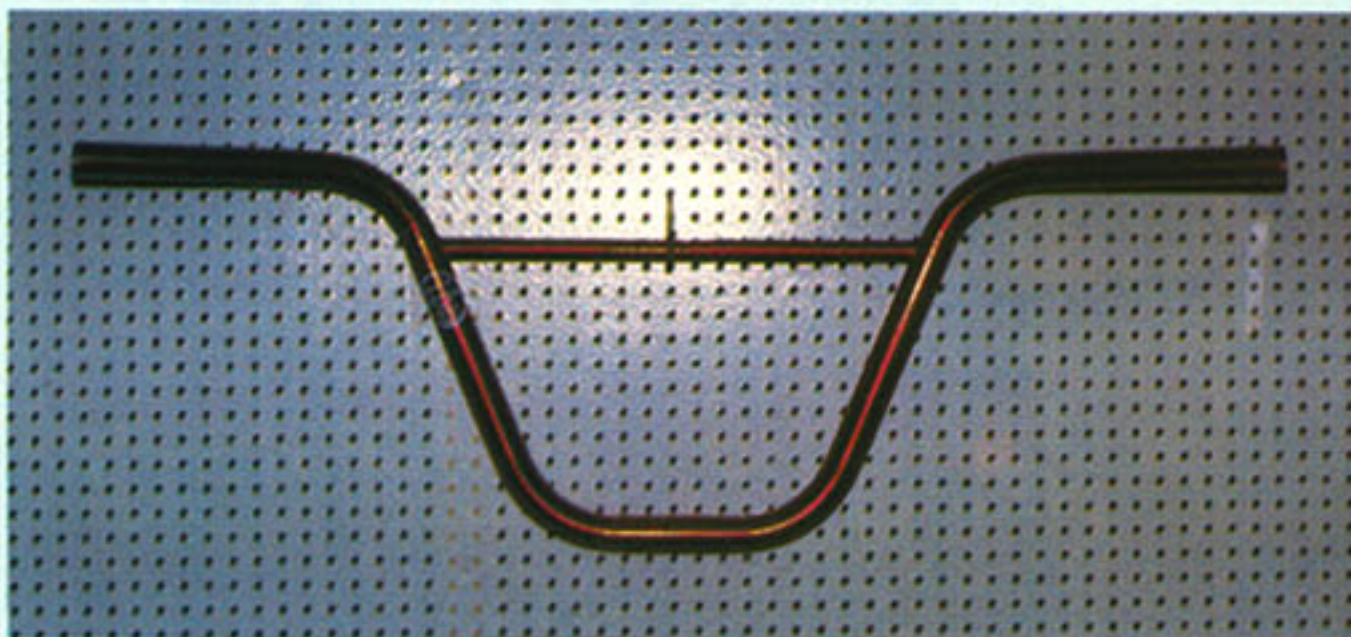
métallisé, chrome, rose, lavande.
Cadre et fourche : 2 600 F.



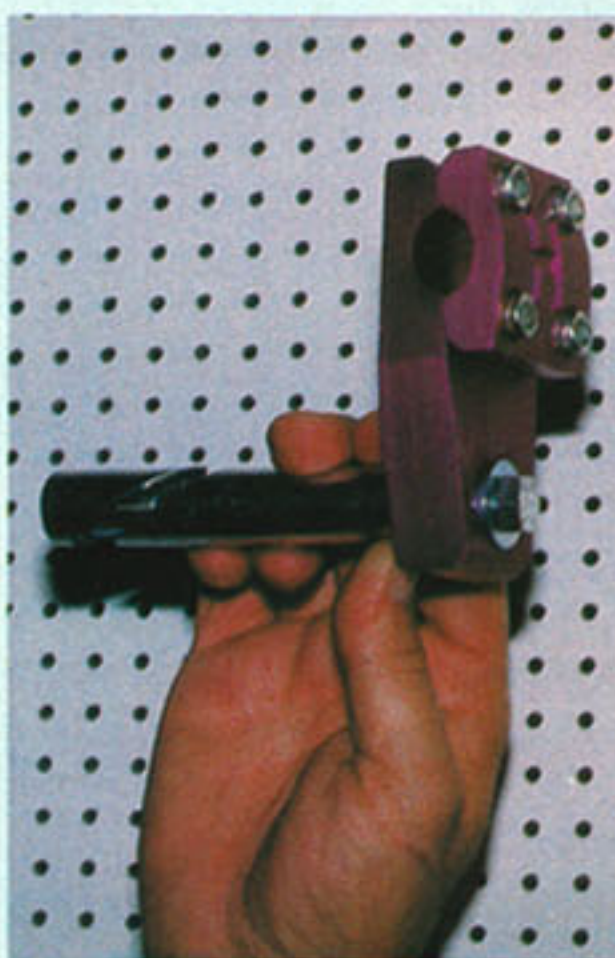
– Toujours Hutch, le guidon double barre : 390 F.



– Guidon simple : 355 F.



– Potence Hutch, bordeaux : 370 F.



– Tige de selle coudée lavande, rose : 95 F.



– Guidon Renthal : 340 F.



– Poignées Galindo : 55 F.

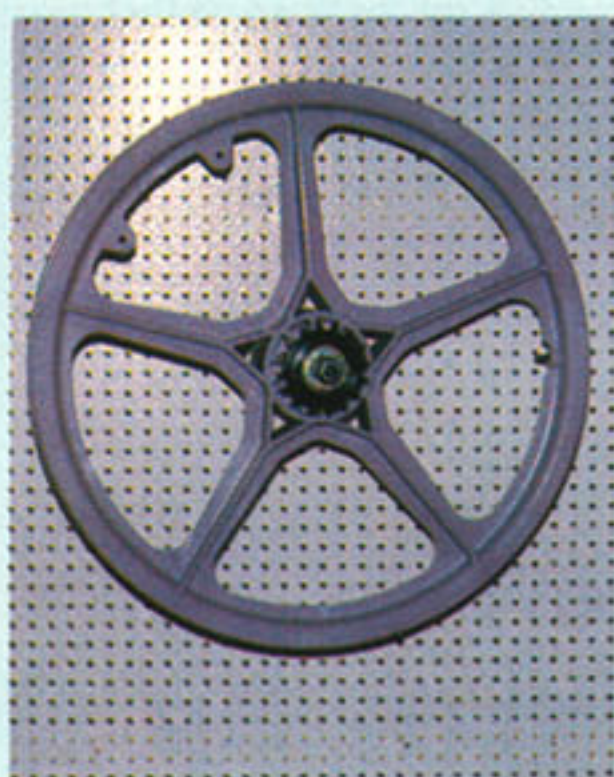


– Viennent de débarquer les moyeux Zub-ACS.



du jamais vu... du jamais vu...

— Jante **OGK**, lavande, bleu, rose, noir : 555 F ; rétropédalage : 588 F.



— Pas encore très bien distribué, mais ça ne saurait tarder, couronne blanche ou rose **Pro Neck**.



— **Profile** est une marque américaine mais qui est implantée en Floride, donc en dehors de la grande route Californie-Europe. Sa distribution est encore confidentielle. Mais c'est du super matos. Un nouveau cadre dont la particularité est une barre transversale entre les deux poutres et un raccord espacé entre les soudures poutre supérieure-hauban au niveau du collier de selle (BMX Star).



— Un pédalier 3 pièces qui n'a rien à envier au Redline 501 pour un prix approximatif de 1 600 F.



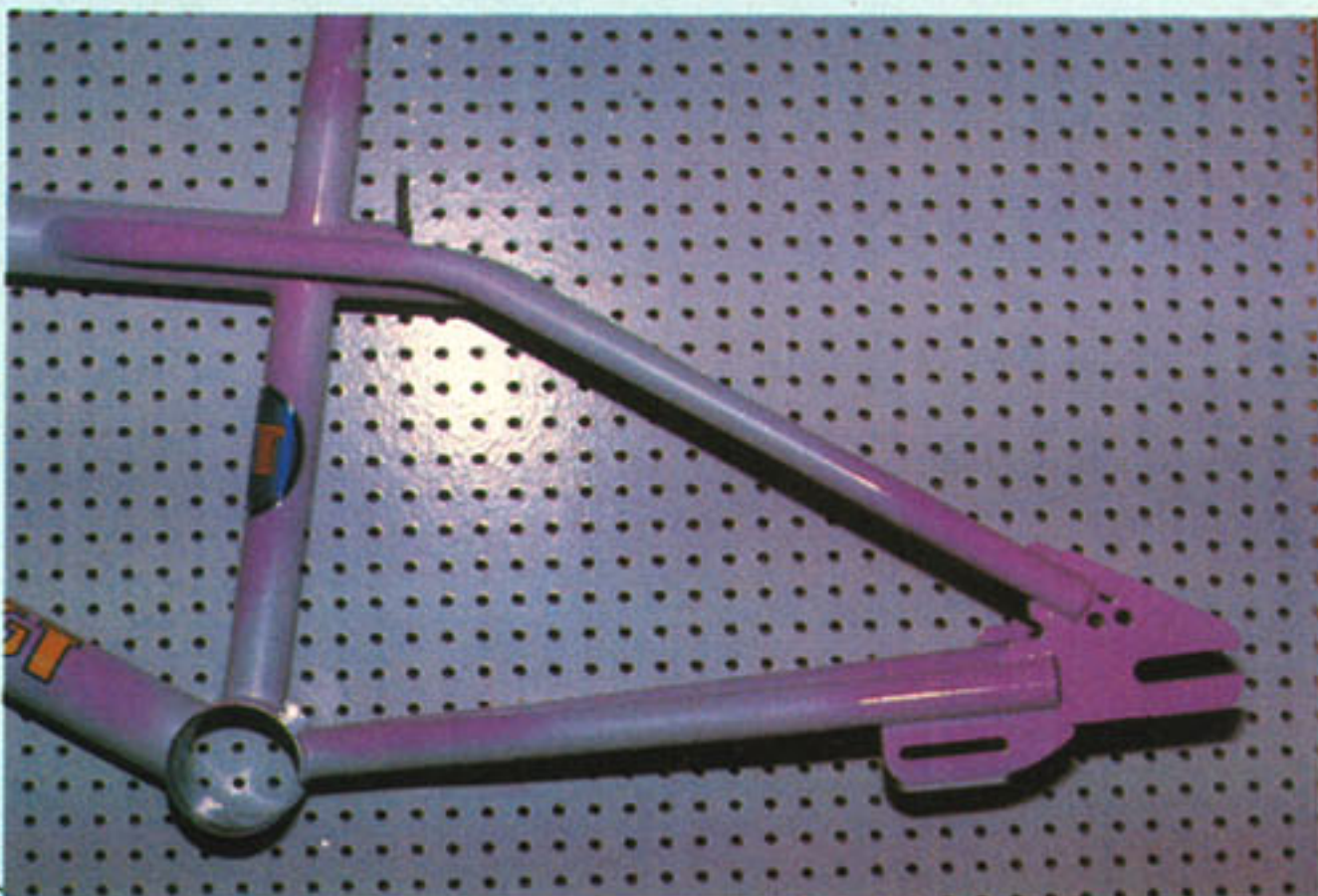
— Pédalier **Bery S15** (acier aviation) : 775 F.



Peinture sur mesure

— Ceux qui épluchent BXM et le courrier en particulier le savent déjà. Jean-Claude, le dealer de Chelles, propose un changement

de couleur de votre cadre fourche, tige de selle et guidon pour 100 F environ. Un dégradé de teintes comme ici sur la photo pour 370 F.



SÉRIE LIMITÉE

LA MONTRE BICROSS MAGAZINE



Si tu veux être « câblé » Bicross et démarrer à l'heure, tu recevras GRATUITEMENT cette superbe montre fluo à quartz en t'abonnant à Bicross Magazine.

BULLETIN D'ABONNEMENT

à renvoyer très vite à

BICROSS
MAGAZINE

à recopier ou à découper et à retourner à BICROSS MAGAZINE
15-17 quai de l'Oise - 75019 Paris.

ET JE REÇOIS GRATUITEMENT LA SUPERBE MONTRE BICROSS MAGAZINE.
Offre valable jusqu'au 20 septembre 1985

Je joins mon règlement : **150 F**

- ☐ Chèque bancaire
☐ C.C.P.
☐ Mandat Supplément pour envoi avion : nous consulter.

à l'ordre de BICROSS MAGAZINE.

NOM Prénom

Adresse

Ville Code postal

☐ Oui, je m'abonne à BICROSS MAGAZINE pendant 1 an (12 numéros)
pour la somme de 150 F (FRANCE) et 191 F (ETRANGER).

Double V

BICROSS FOR THE MOON

— Qu'est-ce que c'est que ça encore ? »

C'est Raph' qui prend la parole, malgré les manifestations d'impatience de l'employée de la Caisse d'Epargne. Il est pourtant impressionné par le Brigadier-Chef... « vachement » dira-t-il plus tard à son ami Jef.

— « J'avais dit à Gédéon d'aller prendre une assurance spéciale pour son bicross afin de pouvoir aller sur la lune, avec son GT Proclass, sur la lune comme la pub à la Caisse d'Epargne... »

Le Brigadier-Chef commence à s'arracher les cheveux et à douter de la santé intellectuelle des personnages qu'il a en face de lui :

— « Non mais qu'est-ce que vous me chantez-là avec votre lune ? »

C'est Marine qui intervient, avec son sourire et son charme. Son troisième œil toujours en bandoulière intrigue le Brigadier-Chef, distrait son attention :

— « C'est très simple Monsieur le Brigadier-Chef. Gédéon est un des plus jeunes pilotes de BMX, ou de bicross d'Europe, avec Yoyo, de la Ferté-Gaucher : une vedette, en quelque sorte. Hier soir, cette vedette est arrivée avec un nouveau vélo... »

— Dites, Monsieur le Brigadier-Chef... la Caisse d'Epargne ?...

— Oh, vous, ça suffit !... pour l'instant, on est dans la lune, d'accord ?... Continuez, je vous prie, chère Madame. Vous êtes reporter de quel magazine déjà ?

— Bicross-Magazine... donc je...

— Ah oui, Bicrossmag', oui oui, je connais ! Il y en a partout à la maison. On se l'arrache on vit tout le mois pour attendre sa parution le 20... vous ne pouvez pas savoir ce que c'est crispant. Dès le 15 on voudrait être au 20. Le 19 on essaie de tricher et inmanquablement je demande à mon fils : « Dis t'as été voir, des fois qu'il serait arrivé ? » et tous les mois c'est la même réponse : « Mais papa, on n'est que le 19 »... Dites, vous qui êtes dans la maison vous pourrez pas...

— ... et la Caisse d'Epargne ?...

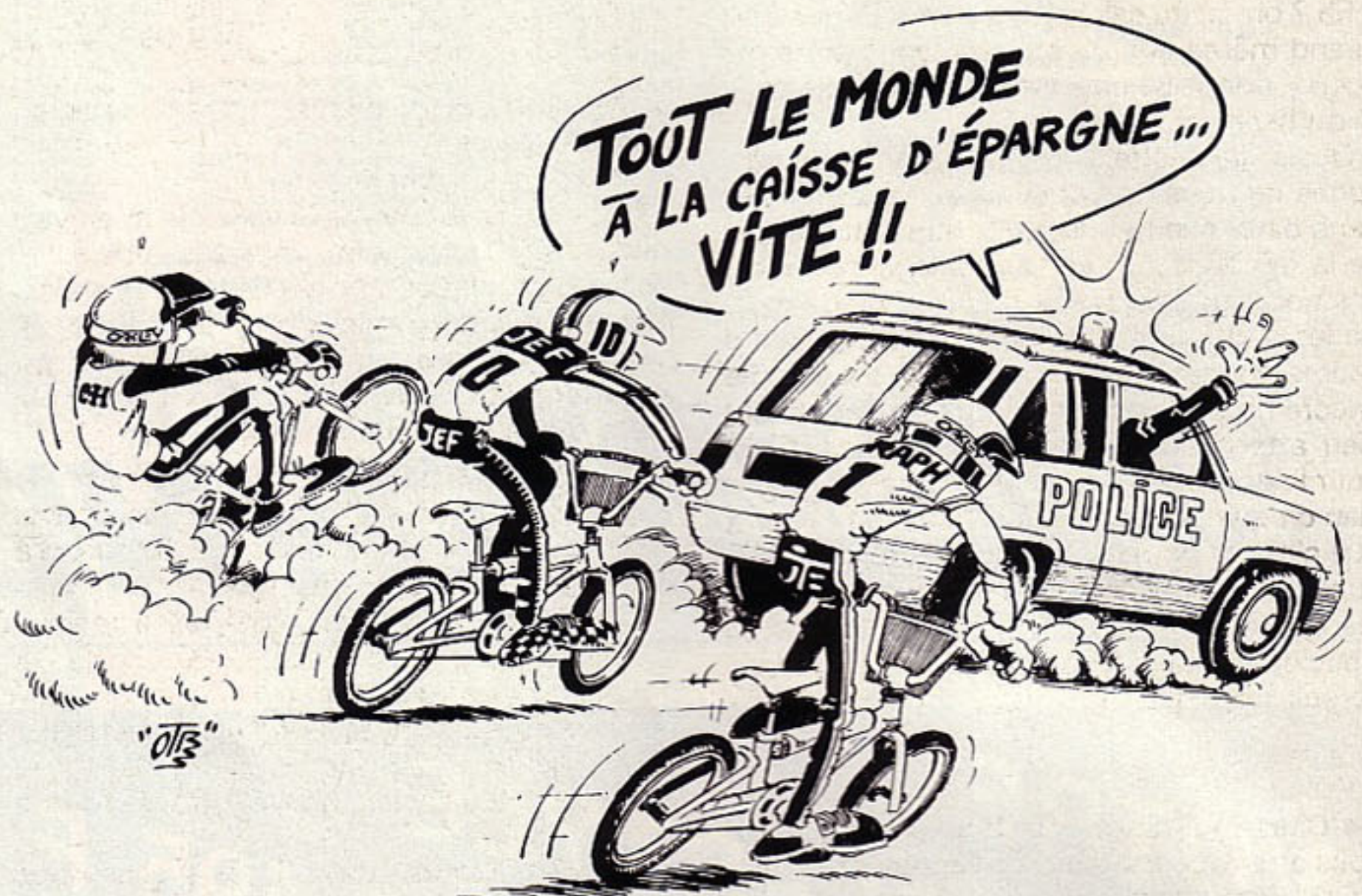
— Silence, vous !... en faire publier un tous les quinze jours, hein ? Mais au fait, bien sûr que je connais Gédéon : il était en couverture du numéro 35, si je me souviens bien. Mais oui, je le regardais encore hier soir... Gédé... Alors, qu'est-ce qu'il lui est arrivé ?

— Cher Monsieur le Brigadier en Chef, depuis tout à l'heure nous essayons de vous le faire comprendre : il a disparu !

— Disparu ?

— Oui, disparu, et depuis hier soir !

— Et c'est à cette heure-ci que vous venez me



le dire, droidement ? » rétroque Swietzick en tapant du poing sur la table qui lui sert de bureau, laquelle ne lui a pourtant rien fait, et craque de douleur.

— « Personne ne s'en est aperçu, d'habitude, ce sont ses parents qui s'en occupent.

— Et hier soir alors ?

— Théoriquement, c'était moi, Monsieur le Brigadier-Chef » avoue Patrick, rouge de confusion, l'œil éteint, le cheveu tribouchonné par la honte, « mais j'étais tellement pris par ce concours de Freestyle que j'en ai oublié Gédéon.

— Bon, gardons notre calme et procédons avec méthode : qui l'a vu pour la dernière fois ?

— La Caisse d'Epargne, s'il vous plaît ? !...

— Bon ! Vous, c'est Candeperche qui va s'occuper de vous, sinon je m'en sortirais jamais. Jean-Marie est resté là-bas, vous avez dit ? Bon !... Candeperche ! Alors, on dort encore ! Occupez-vous de Madame, il semble qu'un vol ait été commis cette nuit à l'agence de la Caisse d'Epargne du Nouvion, allez-y !... allez allez !

« A nous ! Donc, qui l'a vu pour la dernière fois ? »

Raph' s'avance :

— « C'est moi, je vous l'ai dit tout à l'heure : avec Ago Edric et Jef, on lui a fait croire qu'il lui fallait une assurance spéciale pour son nouveau vélo afin d'aller sur la lune. Il a donc

été à la Caisse d'Epargne. Il connaît bien le bureau de l'agence, son père y va souvent. Et après, on ne l'a plus revu.

— Ah oui, c'est vrai... la Caisse d'Epargne, encore elle ?

— Ce matin, avec Brigitte, nous avons été voir, et il y avait son vélo, dans un immeuble, à côté...

— Ah bon... mais ça change tout... décidément, il sera dit que je me rendrais à cette agence de la Caisse d'Epargne, ce matin. Et bien, allons-y tous ensemble, nous y retrouverons le Brigadier Candeperche ».

— « Je veux revoir mon père ! Et j'ai un beau cadeau pour Sabrina ! Vous êtes moche ! Vous êtes moche comme les fesses à ma tata Zézette ! Ouais, même que je les ai vues un jour, parce que sa chemise de nuit s'était soulevée, na ! Je veux retourner faire la compét' avec mes copains ! Et c'est pas vous qui commande ! C'est Patrick qui commande, d'abord ! »

Gédéon, le champion de bicross est passé champion de la contestation. Il harcèle ses geôliers sans arrêt. Des geôliers qui ne savent plus que faire de ce petit bonhomme encombrant et gesticulant. Déjà qu'il a fallu le nourrir, le faire dormir, que Rickimoïe a été contraint de lui raconter une histoire pour le faire dormir dans le lit de Beumier.

— « Qu'est-ce qu'on va en faire de ce mioche ?

— Oh, la vache ! T'as vu ma banane ? Elle est complètement aplatie ! C'est parce que j'ai pas mis de filet de protection pour dormir. D'habitude, j'en mets un et y a pas de problème, le lendemain matin, elle est impeccable... et puis, dormir par terre... rien que deux heures...

— Eh, Dugenou ! Ta banane, on s'en fout, mais alors jusque là, on s'en fout ! Ecoutez les gars, pour le mioche, on va se tirer dans la forêt du Nouvion et on va le laisser à côté du Château. Ils le trouveront bien, et nous : direction Chimay, en Belgique, tant que l'alerte n'est pas donnée !

— Faudrait qu'on puisse se tirer comme tu dis, avec le Cady foireux de l'autre abruti qui est en rideau à cause de son mélange spécial qui a fait sauter le carbu, même qu'il était obligé de pédaler pour venir ici, tu parles d'un cirque ! On n'a plus que les trois Enduro, pour quatre et le mioche !

— Eh ? oh !... du calme les anciens ! Vous êtes quand même contents que je vous prête ma piaule, non ? Sinon, où c'est qu'on serait à cette heure-ci ?

— Ouais, peut-être... mais espérons que personne ne nous ait vu, sinon ça va débarquer dans deux minutes, surtout que comme t'as de la famille ici, on te connaît le jeunot, c'est pas not' cas. Ecoutez, le mieux c'est de mettre les bouts tout de suite. Il est seulement 8 heures du matin, je suis certain que personne encore ne s'est rendu compte de rien. Il faut bien attendre l'ouverture de l'agence. C'est pour le gosse, ça j'comprends pas... il nous a bien dit que ses parents n'étaient pas avec lui, que c'est ce Patrick, ce Président de j'sais pas quoi qui en avait la charge, et puis ses histoires de bicross, de compétition nationale au Nouvion... Ouais, filons, les mecs, avant qu'il ne soit trop tard ! »

— « Dites-moi, Brigadier Candeperche, avez-vous interrogé les gens de l'immeuble ?

— Oui, Chef : personne n'a rien entendu...

— ... ni vu ?

— Non... le match de foot à la télé... tout le monde était occupé. Moi aussi je l'ai vu, c'était bien. Vous avez vu cette ambiance, à la deuxième mi-temps après le but de...

— Brigadier, on s'en moque du match ! Compris ! A part cela ? »

Voilà le Brigadier Candeperche dans ses petits souliers, rouge de confusion, lui qui tentait une petite diversion pour dédramatiser la situation.

— « Il y a bien un Pépé » continue-t-il malgré tout... pas très net... de la fenêtre de ses toilettes, il a vu des jeunes gens en tenue de « tigre » il a dit... avec un même...

— Ben alors, vous pouviez pas le dire plus tôt ! C'est intéressant, ça au moins ! Où il est ce Pépé ?

— Il s'est enfermé dans sa chambre. Il n'y a pas moyen de le voir. Il dit qu'il ne dira rien de plus tant qu'on ne lui aura pas donné à boire.

— Eh bien qu'est-ce qu'on attend pour lui donner ce qu'il veut, c'est notre seul témoin !

— Ses enfants... ses enfants disent que quand il a bu on ne peut plus le tenir, il se met à danser, à chanter, à se dévêtir et à faire des exhibitions pas possibles... et puis il insulte tout le monde, le Pépé.

— Ouais, bien sûr... gros dilemme... Où il est ce pépé ? Amenez-moi jusqu'à son refuge que j'essaie d'obtenir quelque confiance. Mais dites-moi, Brigadier, ce Pépé, ce n'est



pas le Père Roumianne par hasard, ce serait bien son genre ?

— Je crois bien, Chef.

— Oh, mais je le connais le vieux, je m'en vais lui rafraîchir la mémoire, vous allez voir ».

La petite troupe composée des deux gendarmes, de marine, Patrick, Brigitte et de Raph' montent l'escalier et s'arrêtent devant un appartement ouvert. Un couple est devant la porte d'une chambre verrouillée.

La femme s'empresse de se pousser en voyant arriver l'« autorité policière » en colère. Le Brigadier-Chef prend une chaise, s'assoie à califourchon et s'adresse à la porte :

— « Dites-moi, Père Roumianne, vous ne voulez pas coopérer avec la police pour sauver un enfant ? Vous ne voulez pas répondre aux questions du Brigadier-Chef Swietzick ? Hein ?

— J'veux qu'on me donne un canon ! » répond la porte.

— « Le canon vous l'aurez après si vous nous aidez !

— D'abord le canon !

— Le Père Roumianne, je ne vous conseille pas d'abuser de ma patience ! Vous souvenez-vous de ce réveillon, il y a deux ans, que vous avez passé au poste de police, parce qu'on vous avait trouvé saoul comme un Polo... euh, saoul comme... pas un, entièrement nu à côté du couvent des petites Sœurs du Nord, hein ? Vous vous rappelez ? Si vos enfants n'étaient pas venus vous chercher, et s'ils ne m'avaient pas promis qu'ils vous empêcheraient désormais de boire, je vous aurais fait enfermer à l'hospice de la Capelle. Vous vous en souvenez, Père Roumianne ? »

Bruits de clé, porte qui s'ouvre. Le Père Roumianne, en chemise de nuit sur un pantalon gris en flanelle.

Le Brigadier-Chef a les bras croisés sur son vaste abdomen, le visage dur, fermé, comme un sachem devant son tippy attendant le retour de ses braves. Le pépé paraît plus vieux, plus chétif, plus rabougri. Il est penaud comme un enfant pris en flagrant délit :

— « Bon, qu'est-ce que vous voulez que je vous raconte ? Mais, quand même, Chef, vous me donnerez bien une p'tiote goutte, juste pour moi tremper les lèvres, une p'tiote goutte, Chef ?

— On verra, on verra... Alors, comment ils étaient ? Comment ils étaient ?

— Ils étaient quatre de vingt, vingt-cinq ans, et un gosse, de six, sept ans, peut-être. Ils

étaient revêtus des estrasses qu'ont les jeunes de maintenant : des pantalons comme des peaux de tigre, des blousons sombres avec des clous comme on mettait sur les godillots pendant la guerre de 14. Ça clinquait, j'ai vu ! Des cheveux longs. Le gosse aussi était bizarre, mais lui était en blanc, rouge avec un peu de bleu. Ils sont pas restés très longtemps, et ils avaient pas l'air bien chargés en revenant. Y en avait un avec une drôle de perruque qui n'arrêtait pas de se peigner avec un énorme peigne jaune, ça aussi, j'ai vu ! Et un cht'it gamin qui beuglait tout c'qu'il pouvait... et maintenant, pour moi boire un canon ?...

— Pourquoi ne pas avoir parlé plus tôt. Père Roumianne ?

— Pourquoi faire, personne ne m'croit ici. l'croient tous que j'suis qu'un vieux marteau. Et p'is, ils étaient ben trop pris par leur fottel pour m'écouter un p'tiot peu...

— Père Roumianne, ce que vous me dites là est très important. Et dans ces garçons... vous n'avez reconnu personne ?

— P't-être qu'il y avait le garçon Beumier, ça serait p't-être bien celui qu'arrêtait pas de tripoter sa perruque, j'crois bien... mais depuis l'temps qu'j'l'ai pas bigler celui-là, vous savez...

— Où habite-t-il ce garçon ? »

Ce sont les enfants Roumianne qui répondent :

— « Un studio, dans un immeuble à l'autre bout du Nouvion, ce qu'on appelle la « Cité »...

— Bien allons-y Brigadier ! Vous Messieurs et Mesdames, nous avons plus besoin de vous, pour l'instant pour notre enquête, nous vous tiendrons informés de la progression de celle-ci ».

La petite troupe repart, s'éclatant en deux groupes : d'un côté, les policiers, de l'autre, les civils.

Les gendarmes se rendent dans le bâtiment indiqué par les Roumianne. Les occupants du studio ont disparu.

En interrogeant les voisins, ils apprennent que des jeunes-gens avec des allures bizarres, accompagnés d'un enfant brailant, sont partis il y a seulement une demi-heure, peut-être une heure, sur des motos de cross.

Il reste les vestiges de ce qui fut un vélomoteur dans un coin de la cour. Le carburateur est calciné...

(A suivre)

DW
PRO WINNER

**ÇA VOUS BRANCHE...
NOUS
AUSSI !**

A. BONIS

— Champion
de France
18-24 ans Cruiser
— Champion d'Europe
18-24 ans Cruiser
— Vice-Champion d'Europe
17 ans Expert

**Ch. VICO
SUPERCLASS**

Photo : J.-P. MONTEL

BMX STAR 47, av. de Stalingrad - 13200 ARLES - Tél. : (90) 96.49.87



MAGNUM

EN FRANCE

Comme
TIM MARCH
utiliser la couronne
MAGNUM,
et devenez
un **VAINQUEUR**

01 SCCP à BERY
Saint-André de Corcy
28 LA MOTOCYCLETTE
à CHARTRES
Tél : (37) 34.63.21

34 Ets GAUCHE
à MONTPELLIER
Tél. : (67) 92.65.57

59 Ets KOZIEL
à FACHES-THUMESNIL
Tél. : (20) 86.02.11

Ets LEGER S.A.
à LILLE
Tél. : (20) 54.83.39

Ets PACCARD
à VALENCIENNES
Tél. : (27) 42.61.74
Ets FLIPO-PIETERS
à TOURCOING
Tél. : (20) 25.34.99
65 COMPTOIR

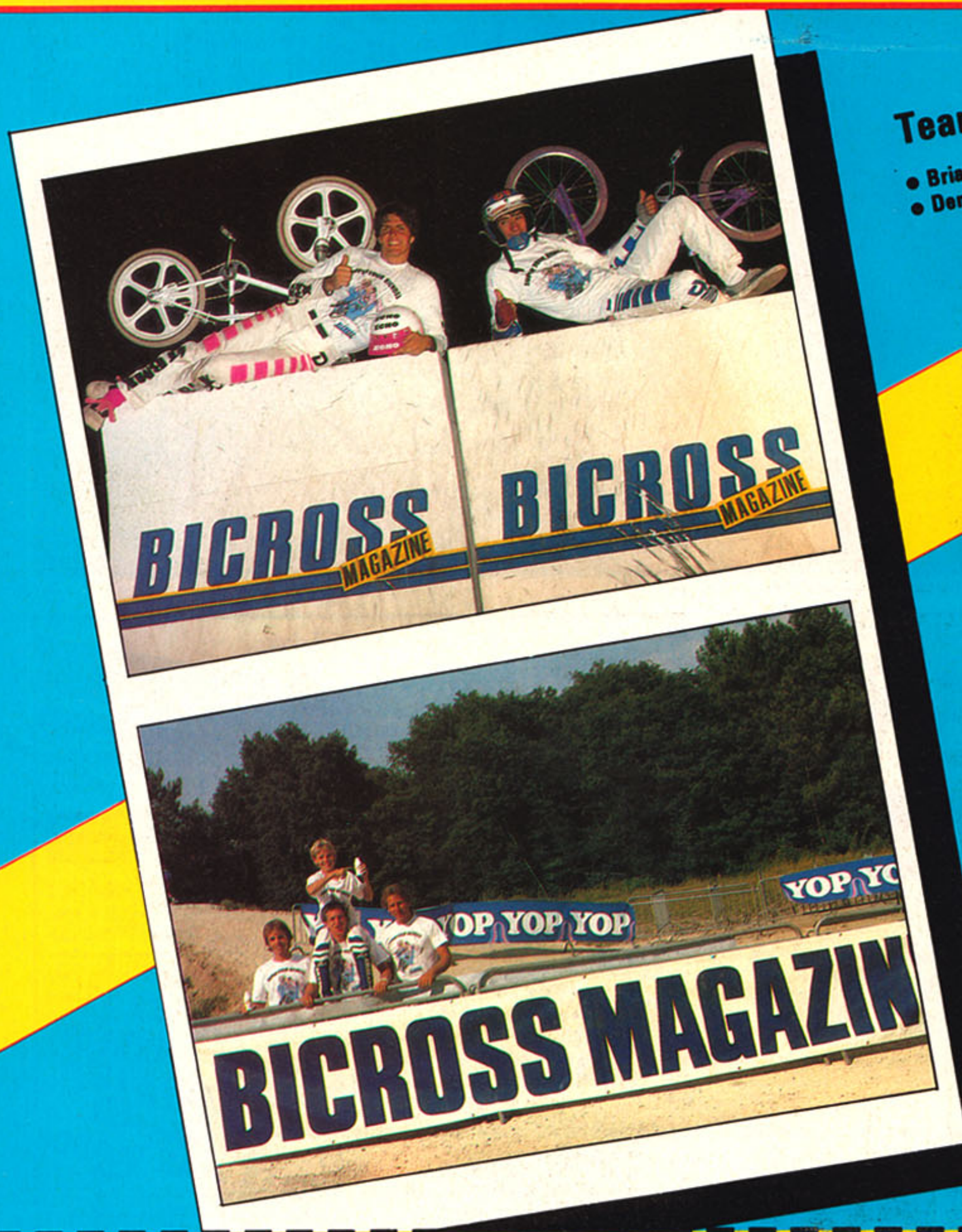
BIGOURDAN DU CYCLE
à TARBES
Tél. : (62) 34.40.08
CYCLES LABBE
à TARBES
Tél. : (62) 93.00.57

67 Ets SCHMITT
à ILLKIRCH
ETS LEMAIRE
en BELGIQUE
276, rue des Fossés
6759 Mussy-la-Ville
Tél. : 063.67.84.53
74 FUMEX à ANNECY
Tél. : (50) 23.72.20
77 CYCLES JEAN-CLAUDE
à CHELLES
Tél. : (6) 008.10.28

BIENVENUE AUX REVENDEURS

VOTRE IMPORTATEUR
Ets LEGER S.A.
ROGER KOZIEL
64, rue Léon Gambetta
59000 LILLE
Tél. : (20) 54.83.39

TEE-SHIRT OFFICIEL DU SUPERTOUR MÊME LES RICAINS EN ÉTAIENT FOUS !!!!!



Team 

- Brian SCURA
- Dennis LANGLAIS

60 F
+ Frais d'Expédition
France 20,60 F
Etranger 25,80 F

Tailles ☐ 12 ans
☐ 14 ans
☐ 1
☐ 2
☐ 3
☐ 4

TEAM 

- Robert PETERSON
- Eddie ROMAN
- et
- Scott FREEMAN

BON DE COMMANDE

A découper et à recopier, à envoyer à
BOUTIQUE SUPERTOUR BICROSS
15, quai de l'Oise - 75019 PARIS

Ci-joint mon règlement

Chèque bancaire ☐

CCP ☐

Mandat ☐

Aucun envoi sans chèque, ni mandat. Envoi recommandé
Supplément pour envoi avion : nous consulter
A remplir très lisiblement.

NOM Prénom

Adresse

QUANTITÉ	TAILLE	TOTAL Prix + Frais Port

En cas d'échange, prière de joindre un chèque du montant des frais d'expédition du modèle échangé.

FICHES BICROSS

à découper

HUSTLER FREESTYLER



Cadre et fourche : . Hustler Reynolds 501
Guidon : Hustler Reynolds 501
Jantes : Acorn
Pneus : Panaracer ou GT
Moyeux : Acier
Pédalier : Monobloc
Couronne : Pro Neck ou Tuff Neck
Pédales : Shimano DX
Roue libre : 17 dents Suntour
Braquet : 45 x 17
Frein : Dia Compé 901-1000
Levier : Dia Compé
Potence : GT percée ou Tuff Neck
Poignées : AME ou Muschroom
Selle : Kashimax Aéro
Poids : 12,3 kg
Coloris : . . . chrome, rouge, jaune, paille, blanc
Disponibilité : immédiate
Diffusion : Sportbike - Galerie Ambre
 Marine - rue de Verdun, 83120 Sainte-Maxime - Tél. : 96.48.79.

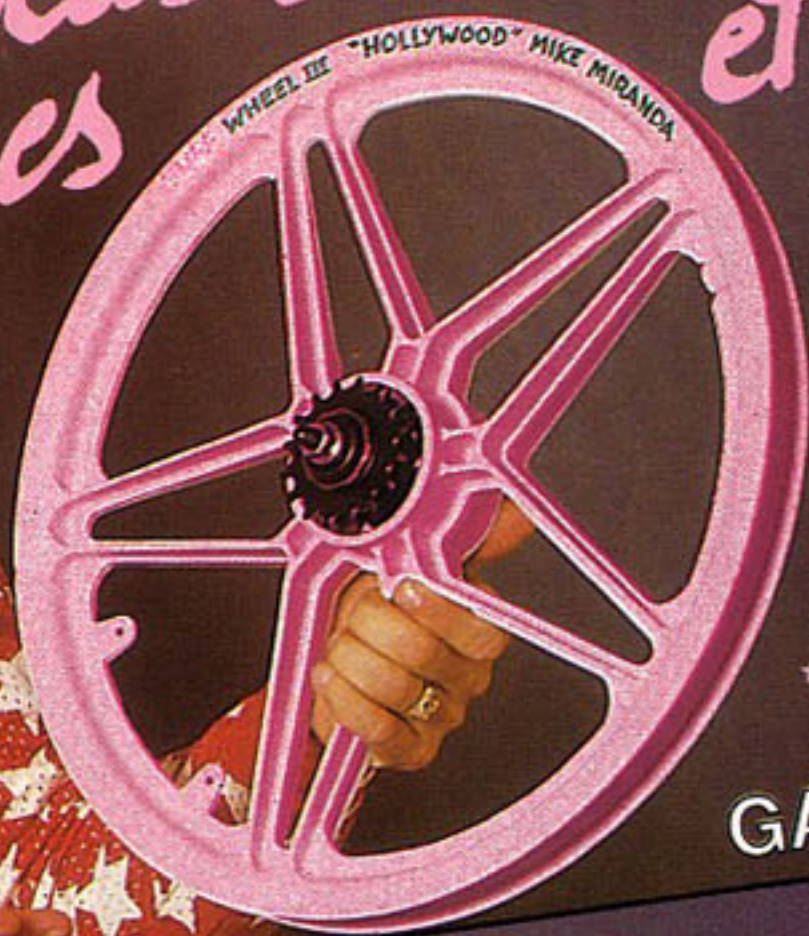
SCORPION



Marque : Scorpion
Type : ZX 300 Acebike
Cadre : Chromoly soudé par points
Fourche : Chromoly
Jantes : Ukai alu
Pneus : 20 x 1,75
Moyeux : Suzue en alliage avec épaulement large
Pédalier : Takagi chromoly
Couronne : Alu avec Power Dics
Pédales : Bear Trap alu axe chromoly
Roue libre : 16 dents Suntour
Braquet : 44 x 16
Frein AV.-AR : Dia Compe MX 900
Levier : Teck III
Guidon : Type CW chromoly 28"
Potence : Alu type Tuff double serrage
Poignée : Type B1-B
Selle : Type Aéro avec perforations
 Tige de selle chromoly coudée
Poids : N.C.
Prix : 3 250 F
Coloris : Chromé-noir - blanc-noir
Disponibilité : immédiate
Diffusion : Société Pierre Ognier
 168, bd de Créteil, 94100 Saint-Maur
 Tél. : 883.58.97

**WHEEL III
FAIT DES RAVAGES EN FRANCE**
On ne peut mettre en doute les paroles d'un champion

*Les plus légères, les plus belles,
les plus solides de toutes les
roues
et même les plus
vendues en
Amérique!*



- * Existe en option rétropédalage
- * Moulées en DUPONT USA avec moyeu S
- * Disponibles en couleurs:
Blanche, Noire, Rouge, Bleu, Vert, Orange, Ver

GARANTIE TOTALE 1 AN SUR L

Encore des Nou

SPORT



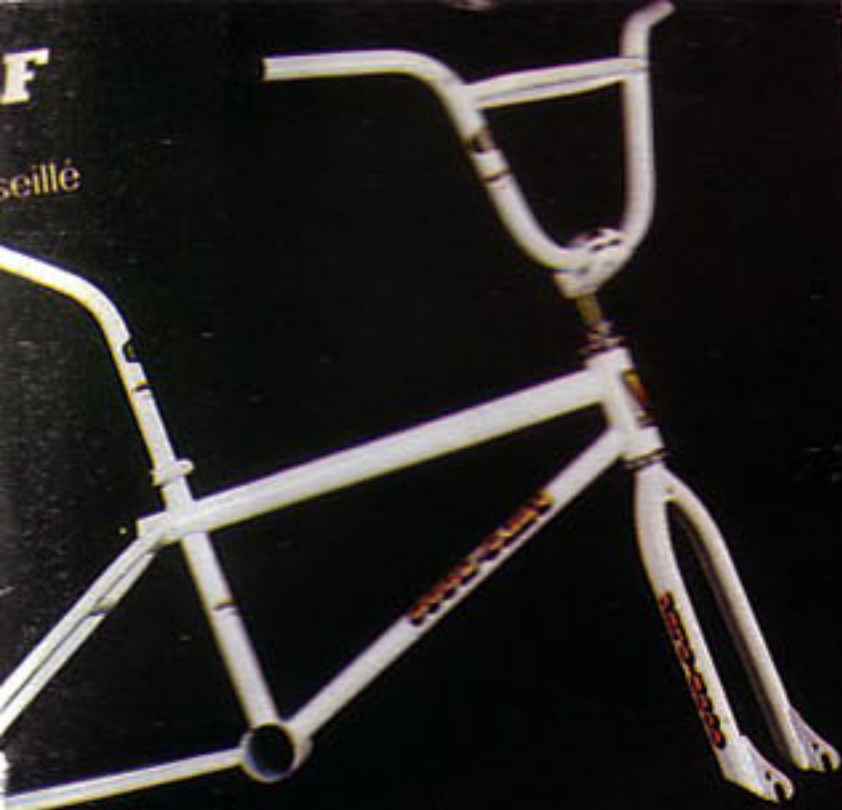
Prix conseillé public
avec pignon

789 F ttc

2990 f
Prix Public Conseillé

HAF





1 285F



Prix Public Conseillé

Kit SUPER STAR

- ★ Modèle Free Style
- ★ Tout Chromoly - Blanc type Aéro

Kit VELO 2000

- ★ Tout Chromoly - Chromé type Aéro
- ★ Kit comprenant 7 pièces
- Le même en blanc

NTOUR

Rose, Lavande

S ROUES WHEEL III*

veautés

MASTER



RO

AERO THUNDER TUFF 2000

- Poids 12,5 kg
- ★ cadre et fourche chromé
 - ★ cadre et fourche noir
 - ★ cadre et fourche blanc
- Fourni avec 3 protections et 1 béquille



1 499F

Prix Public Conseillé

3990 f

Prix Public Conseillé

un choix important de vélos disponibles en kit ou montés, une gamme d'accessoires, vêtements et protections choisis et mis au point par Bob Haro lui-même

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE
HARO-HUTCH-V.2000 WHEEL III

Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal Foch
92210 SAINT-CLOUD - Tél. (1) 771.10.01

HUTCHINSON



CROSS - PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistant à l'usure.



- Existents en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existents en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.



HUTCHINSON
pneumatique