

BIGCROSS

MAC

15F. N°35 AOUT 85

116lb.5fs.2,50\$

Special
UPLAND

ESSAIS PRO WINNER

SLAGHAREN - GIVORS - VERN / SEICHE

INTERVIEW: ADOLPHE JOLY

LE COBRA EST LÀ!

IL MORD.

BMX attention!

COBRA

MICHELIN

Pneu Cobra, c'est donc toi!
Te voilà enfin, prêt à équiper les vélos BMX de nos petits amis...

Prêt à leur apporter ton extraordinaire adhérence dans la terre humide ou la boue. Dès le premier coup de pédale, on sent que tu mords le sol.

Dans les montées ou les descentes, Cobra, c'est là que tu démontres toutes tes possibilités. Ta sculpture agressive, avec des "pains de gomme" aux angles vifs, s'accroche partout.

Ta "bande de renfort" centrale évite l'enfoncement. Maintenant, vas-y, Cobra! Montre-nous ce que tu sais faire!

Mets la gomme, toute la gomme, et youpee... C'est parti!





SOMMAIRE N° 35

Couverture :
Robby Mac Cray
survolant Upland.
Un kid too Rad.

| | |
|--|----|
| Bande dessinée | |
| Tout bicross or not tout bicross par OTB | 7 |
| Essais | |
| Pro Winner 20" et 24" par P. Paret photos J.-P. Boulmé | 11 |
| Nouveautés | |
| La nouvelle gamme Sunn et des trouvailles inédites par Th. Sanson et Y. Monge | 18 |
| Résultats | |
| Tous les champions de France | 33 |
| Spot | |
| Robby Mc Cray nous fait visiter Upland par D. Coste photos P. Massias | 35 |
| Feuilleton | |
| Bicross for the Moon (4 ^e épisode) par A. Le Bars dessins OTB | 72 |
| Compétitions | |
| Slagharen | 27 |
| Givors et Vern/Seiche par P. Paret, Ph. Roman Photos J.-P. Montiel | 51 |
| Interview | |
| Adolphe Joly, le king d'Enghein par Y. Monge | 57 |
| Guide | |
| Courir à l'Est : l'Alsace-Lorraine par J.-Ph. Bequet | 63 |
| Trial | |
| La fin de saison par J.-Ph. Bequet | 66 |
| Concours dessins | |
| Lucky Luke et le bicross | 49 |
| Bruits de chaîne | 5 |
| Infos - Actualités | 22 |
| Courrier | 8 |
| Truc et troc | 71 |
| Fiches Bicross | 77 |
| Petites annonces | 74 |
| Un poster et le super poster géant | 37 |



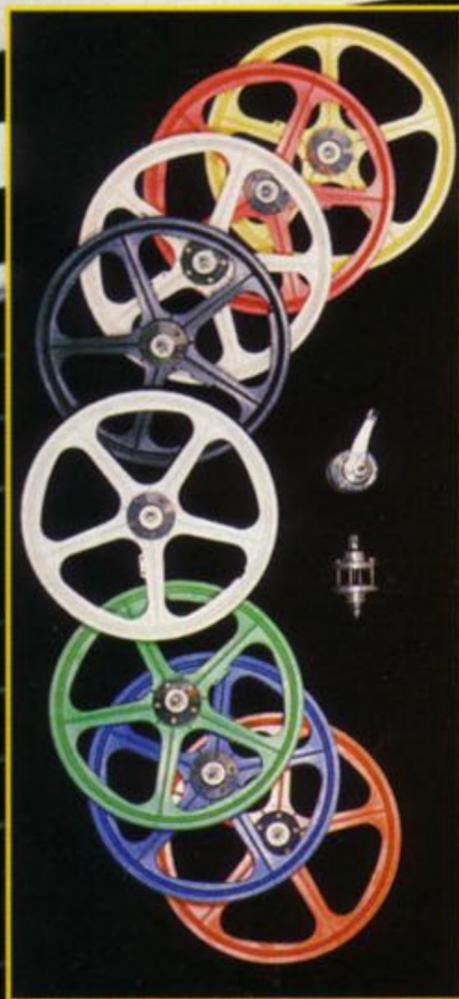
Directeur de la publication : Patrick Casasnovas Rédacteur en chef :
Didier Coste Rédaction : P. Paret - J. Ph. Bequet - R. Nicolas - P.H. Potherat
P. Proix - T. Sanson - P. Roman Secrétariat : Véronique Conception
graphique, chef de studio : Claude Porchet Maquette : Héliane Bernard
Publicité : Stéphane Khong F. Marbriez Secrétaire : Y. Chailal Promo-
tion : Jean-Louis Dronne Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas
rendus.
Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de
2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7. 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. :
200.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris

Président : Patrick Casasnovas Directeur général : Serge Pozzoli Directeur : Georges-Alain Mahé
Directeur de la publicité : E.-A. Bahman Directeur des ventes : Robert Shomann Abonnements : Monique
Deregard Petites annonces : Véronique
Abonnement 1 an 12 numéros : 120 F, (étranger : 161 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 2^e trimestre
1985.

AERO AERO

RACING PRODUCTS USA

AERO

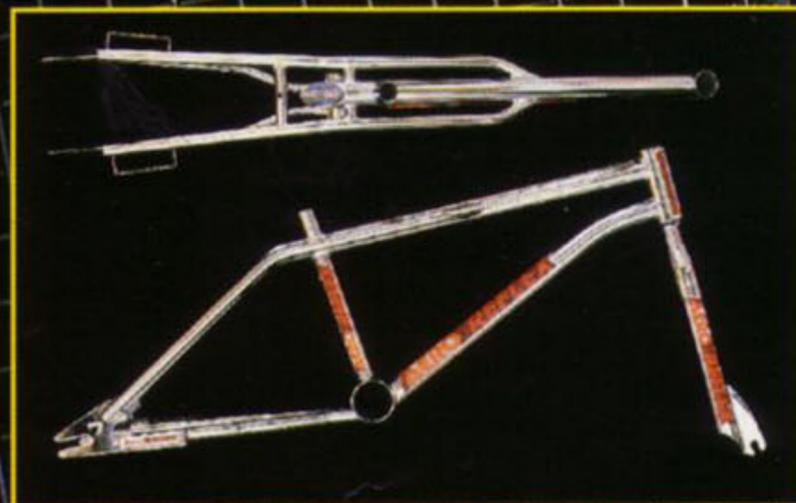


Roue Aero Acorn freestyle precision dessinées par ordinateur. La première roue qui allie des moyeux avec roulements haute précision avec le nouveau matériau hyper-résistant Zytel Du Ponts de Nemours. C'est l'alliance extrême de la performance et de la solidité demandées par les meilleurs pilotes. 795,00F



Maillot Course Aero Pro-Vent 100% coton aere manches longues. Ce maillot existe dans toutes les couleurs les plus appréciées des teams US. Toutes tailles disponible. 165,00F

Maillot Freestyle Aero Pro-Vent 100% coton aere, manches courtes ce maillot existe dans toutes les couleurs les plus appréciées des teams US. Toutes tailles disponible. 155,00F



Cadre et fourche Aero Reflex 100% chromé conçus suivant un design unique permettant les exercices de saut en douceur. Plateforme 3 tubes pour les figures en équilibre sur le cadre, boîtier de cadre pour les pieds, patte d'ancrage pour retro-pédalage, fourche ultra solide. C'est le modèle utilisé par les meilleurs freestylers US pour mettre rapidement au point leurs figures. Couleurs chrome. 795,00F



Pantalons Aero course 100% nylon super résistant, doublure très douce avec protections pour les hanches et les genoux. C'est le pantalon le plus vendu aux USA. Il existe dans les couleurs les plus appréciées des teams US. Toutes tailles disponible. 490,00F



Kit de conversion pour retro-pédalage Aero-Acorn, 250,00F; Plaque numero course Aero plain, 79,00F; Plaque numero ventilee Aero Pro-Vent, 140,00F; Kit de protection 3 mousses Aero, 65,00F; Gant imperméable Aero, 70,00F; Casquette ventilee Aero, 55,00F; Ecussons brodes Aero, 30,00F; Kit de numero fixation rapide, 12,00F; Casque cours ultra léger, 250F

Distributor:
MX France, 5 Rue des
Lilas, 31520 Ramonville.
Tel: (61) 756225. Telex:
521644S

BRUITS de CHAINES

Sans scrupule

Le redoutable Factory Pilot britannique de Ammaco : Gary Llewellyne, actuellement en tête du championnat d'Europe Supercruiser et n° 2 Superclasse aurait revendu à un antiquaire anglais le magnifique vase de Sèvres qu'il avait remporté à Mours. Consternation absolue dans le milieu.

« Un Français n'aurait jamais fait ça ! »

Gary, lui, ne s'est pas embarrassé de scrupules trouvant ainsi en la manufacture de Sèvres un co-sponsor inespéré pour la saison 85 et cela pour la coquette somme de 3 millions de centimes.

Look

Ça y est, c'est officiel, Edward Cordier et Xavier Redois lancent leur ligne de produits. Avant de s'en prendre au gros morceau de l'industrie du cycle, leurs griffes respectives apparaîtront sur des fringues de sport du style câblé. C'est l'entreprise Sofaco de Port St-Père qui s'occupe du look de ces nouvelles sapes.

Clown

Qui est-ce ? Eh bien, c'est l'inimitable Tim March qui ainsi grimé pensait passer incognito.



Banzai

Xavier Redois, que tous ses copains superclasses nomment T.G.V. pour ses tendances de Kamikaze, s'est résolu à revêtir désormais la carapace JT, appelée V.2000. Nous voilà un peu moins inquiet !



Cohabitation

L'A.F.B. et la F.F.C. auraient signé un protocole d'accord. M. Alain Calmat, ministre de la Jeunesse et des Sports y tenait absolument. Ce protocole respecterait l'autonomie de l'A.F.B. au sein de la F.F.C. Le texte qui demeure confidentiel ne cesse d'alimenter les querelles de clochers. Certains croient à une magouille. Il est pourtant difficile de croire que ceux qui sont, seuls, à l'origine du mouvement bicross en France bradent tant d'années de labeur et de bénévolat. A suivre !

Découvert par Vancouver

L'A.F.B. ne disposerait que de 40 000 F pour envoyer une équipe de France disputer le championnat du Monde au Canada début août. Certes, l'association a bien d'autres dépenses. Mais il est étonnant que de tels événements ne soient pas l'occasion d'un budget prévisionnel en début d'année. Les Hollandais eux seront 130 pour raffler les titres.

« Dites donc M. Calmat, donnez-nous encore quelques vases de Sèvres ».

Rad



Rad max, le personnage de BD tout droit sorti de la tête d'O.T.B. devient populaire, assez pour que certains s'identifient à la mascotte de BXM.

Famille

Le Team GT, Skyway Moby Shop 93 au grand complet. Dans l'ordre et de gauche à droite, Dany Gicquel (Superclasse), Laurence Simon (12/13 ans), J.-J. Baud (Superclasse), Nicolas Grevet (7 ans), Philippe Loche (16 ans), Christophe Delarche (Superclasse). Tout ce petit monde entoure les deux managers Richard Simon et Claude Bormans.

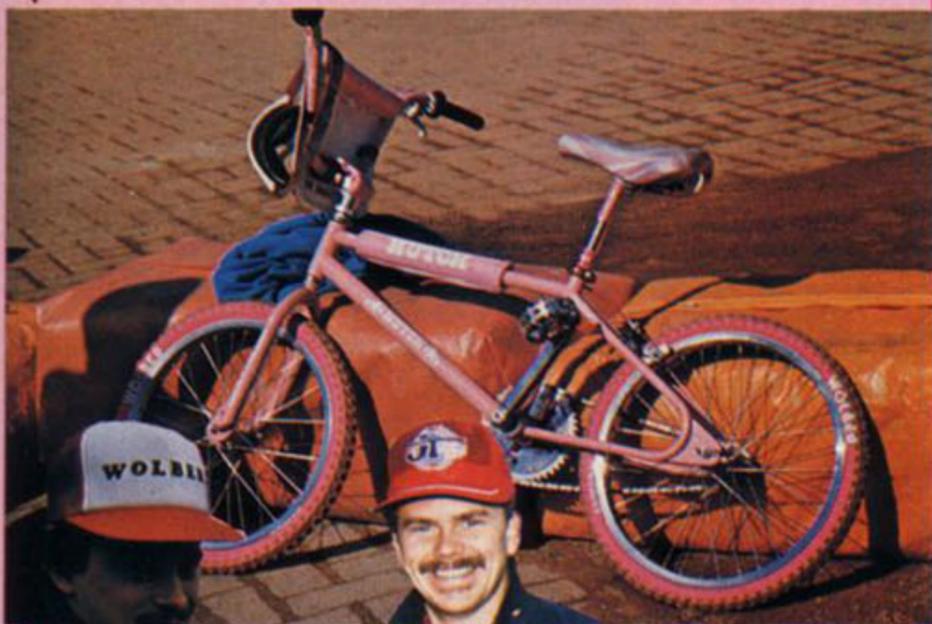


Innovation

Celui que l'on appelle Monsieur Wolber, connu pour ses talents de speaker est aussi l'homme des innovations. Il a déjà frappé cet hiver avec les pneus-glace. Pour l'été, il nous a concocté un Caïman de couleur rose.

Mike Miranda a été séduit d'une

part par la couleur et par l'adhérence du Caïman à gomme souple. Le pauvre M. Wolber n'en revenait pas lui-même. Nous l'avons aidé à se remettre de ses émotions et à fêter ça... avec Claude Vuillemot et Edward Cordier qui sont désormais, eux aussi, équipés de pneus dernier cri.



THE BICYCLE BUILT FOR WINNERS*

* LE BICROSS CONSTRUIT POUR LES GAGNANTS

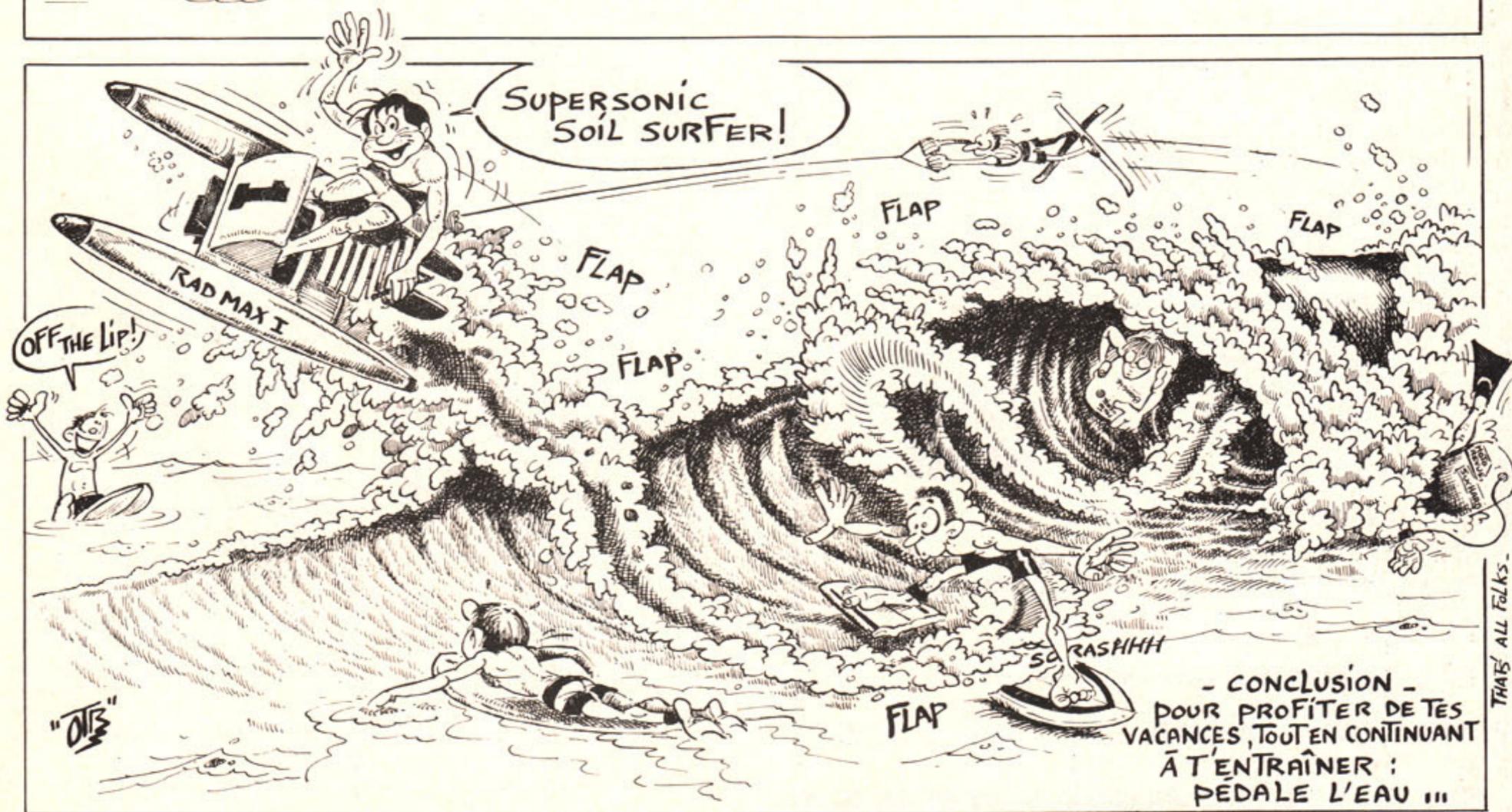
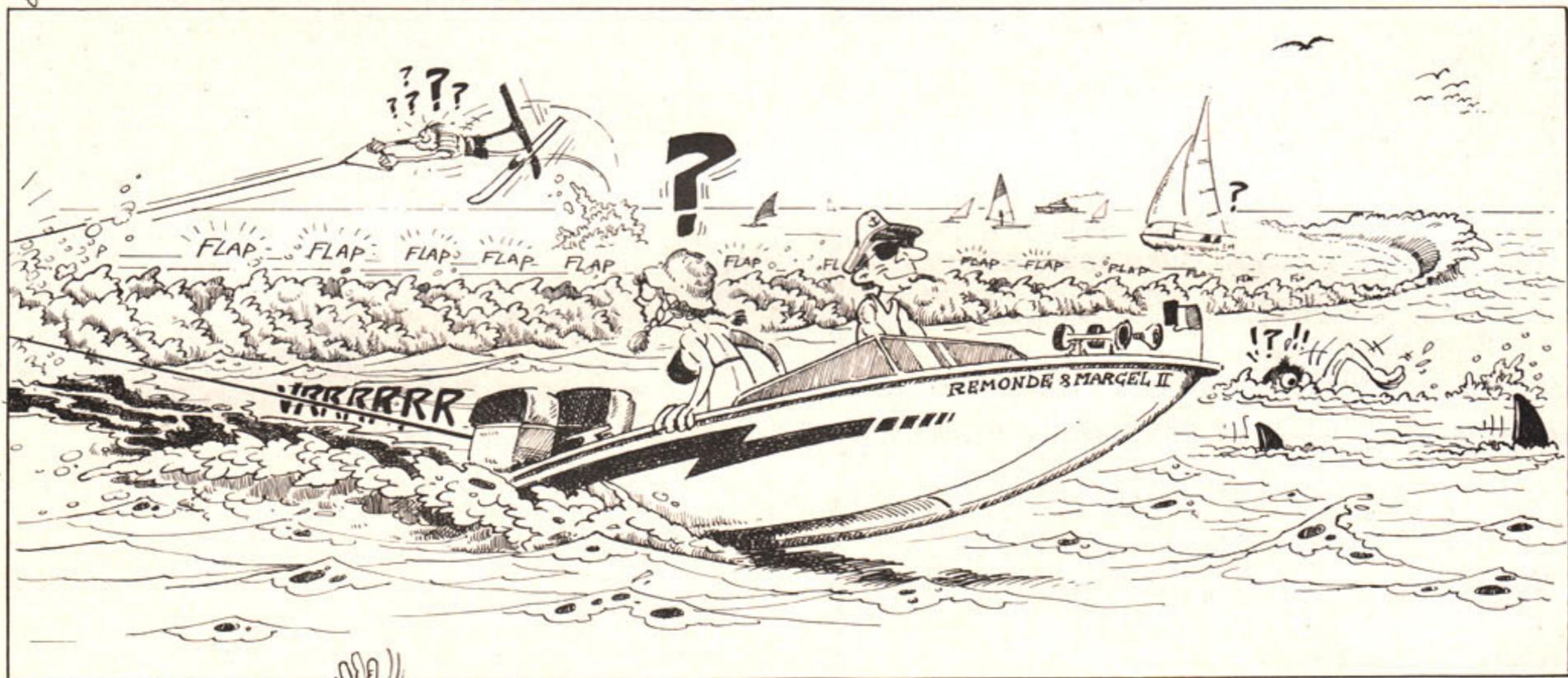
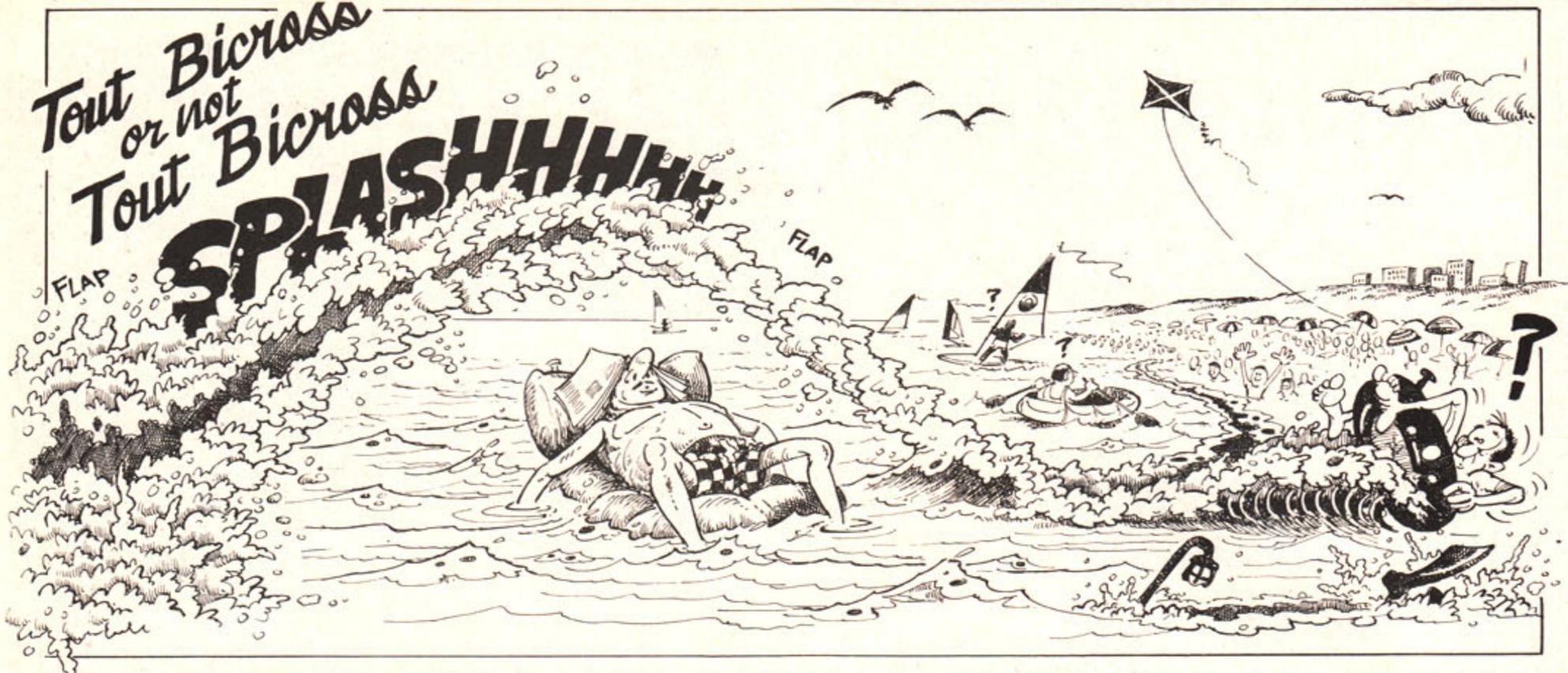


Distribution aux USA
Scorpion Cycle Inc.
9250 Owensmouth Avenue
Chatsworth
California 91311
Tél. : (818) 8825500

Distribution en Europe
Scorpion Cycle Intereurope Ltd
Cambridge CB25DJ
England
Tél. : (0223) 841898

Tout Bicross
or not
Tout Bicross

SPLASHHHH



- CONCLUSION -
POUR PROFITER DE TES
VACANCES, TOUT EN CONTINUANT
À T'ENTRAÎNER :
PÉDALE L'EAU !!!

THAT'S ALL FOLKS.

LE GUELLEC

19, rue Jules Guesde
78140 VÉLIZY
Tél. : 946.09.10

Agent Officiel :



HARO



MBK



mongoose

V 2000

Très grand choix de cadres, vélos complets,
pièces BMX, casques, vêtements... etc...

Chez nous,

**on sait ce que veut dire
bicross, nos pilotes le prouvent !**

- Eddy RIMASSON
(10 ans Expert) - Coupe du Monde 83, 1^{er}
 - Sylvain HERVAGULT
(9 ans Expert) - Coupe de France 83, 1^{er}
 - Henry SERBOURCE
(13 ans Expert) - Vice-champion de France 83
 - Emmanuel ROSZACH
(17 ans Expert) - Ligue Bretagne-Pays-de-Loire 83-84 1^{er}
- Mais aussi Rémy FERNANDES, David RIMASSON,
SEGALON, Stéphane FROGEAIS, Régis PERRAULT,
Glen GUICHARD.

Venez donc parler
avec un spécialiste !

ETS COTIN
29, rue de Vern
35100 RENNES
Tél. : (99) 50.56.25



mongoose

Pièces-Accessoires-Vêtements



TIOGA - HUTCH - HARO

Le facteur bicross

Salut BXM,

Je voudrais repeindre un cadre aéro en rose (hé oui ! encore un fan du rose et de Mike M. !). Alors, que faut-il mettre comme peinture avant pour que le rose tienne sur le chromé.

Avant de repeindre un cadre, il faut absolument que les tubes soient poncés ou mieux, sablés. Tu as le choix entre l'huile de coude, très bon marché mais fastidieux, en plusieurs jours c'est possible, ou un carrossier spécialisé pour faire ce travail par projection de sable. Mais voilà en ce qui concerne le chrome c'est pratiquement impossible de le retirer puisqu'il s'agit en fait d'un changement de matière en surface obtenu grâce à une hydrolyse (non par une cuisson comme une coquille du n° 34 le laissait supposer).

A notre connaissance, seul Cycles Jean-Claude de Chelles propose à des prix défiant toute concurrence un changement de couleur du cadre et fourche pour 150 F et un dégradé d'émaillage super cosmo pour 300 F. A ce prix-là c'est pas la peine de s'embêter.

Salut BXM,

Je m'appelle David, j'ai 14 ans et je suis un fada de bicross et de freestyle. Je suis dans un club à La Rochelle.

Votre bouquin est super-archi-extra-french (très bien, totally câblé).

Voici ma question :

Par le plus grand des hasards, auriez-vous des adresses de pros car je voudrais leur écrire pour leur demander des autographes. Bercy d'avance.

Vous êtes nombreux à nous demander des adresses, de pros. Nous avons décidé de vous faire un cadeau pour ce mois d'août. Nous vous livrons une petite sélection d'adresses très précises, avec l'accord des intéressés, bien sûr ! Mais il n'est pas dans nos attributions de vous communiquer celles des ricains sans leur accord. Désolé.

Edward Cordier, 8, rue du Calvaire, 35600 Acigne.

Claude Vuillemot, Quincey, 21700 Nuit St-Georges.

Franck Roman, 31, Les Magnolias, route de Pertuis, 84300 Cavaillon.

José Delgado, 28, avenue Audra, 92700 Colombes.



Jean-François Lalli, 1, rue de l'Aubépine, 67400 Graffen Staden.

Luc Koehler, chemin des Charbonniers, 67130 Wilder Bach.

Xavier Redois, Le Grand Etang, 44270 Machecoules.

Frédéric Cassan, Lot. « Plaginal » n° 5, 84400 Apt.

Salut à vous les branchés du bicross,

Nous vous écrivons pour vous annoncer la naissance d'un terrain de bicross dans la commune de Groffliers (62-Pas-de-Calais pour les nuls en géo !).

Sa construction a débuté en juin. Nous espérons rencontrer beaucoup de monde sur le terrain.

Salut à tous.

Jérôme Goudeau et Philippe Fauvel, résidence Jules Berguin, Groffliers.

Cher BXM,

Ma jante Skyway avant n'est pas comme celle de mes copains, le centre n'est pas en fer mais de la même matière que la jante, est-ce que ça peut avoir des conséquences ?

Thierry Leverrier, 50400 Granville.

Thierry, tes jantes n'ont pas

Il s'est reconnu dans le poster du numéro d'avril de BXM, le californien Todd Anderson nous fait parvenir cette photo pour vous, lecteurs. Il a 17 ans, est sponsoré par SE Racing et ne parle pas le Français.



d'anomalies. Ce sont tout simplement les nouvelles Skyway dont le système de fixation des moyeux a été modifié. Beaucoup de pilotes ont rencontré des problèmes avec les axes de leurs jantes. Skyway a essayé de résoudre le problème. Un nouveau Zytel US, plus résistant encore que le 8018, est à l'essai. Bientôt une nouvelle jante Skyway ?

J'avais un Peugeot 601. Enfin, à part Takagi, Suntour, Araya, Dia Compé... etc. il n'y avait de Peugeot que le cadre et la fourche (made in Taiwan d'ailleurs). Il est de notoriété publique (je l'ai constaté) que le Team Peugeot (V. Hubert et P. Guionnet en tête) court cette année sur cadre-fourche Hutch, maquillés en Peugeot. Peut-on dire qu'une marque est bonne quand elle se limite à fabriquer les autocollants d'un vélo ? Et la marque du Lion sera-t-elle contente quand elle verra dans les rallyes des 2 CV maquillées en 205 turbo 16 ? Moi, j'ai revendu mon 601 (qui m'avait pourtant permis d'être champion de ligue junior 1984). Je me suis payé un... Skyway, avec jantes Mavic made in « Ain ». C'est déjà beaucoup plus français. Salut !

Jean-Marc Courty, 68390 Sausheim.

Depuis le début de la saison, les Hutch-Peugeot sont l'objet, sur les compétitions, de beaucoup de sarcasmes. Certes c'est un peu gros ! Mais il ne faut pas oublier qu'aucun des pilotes d'usine ne possède la réplique du bicross que l'on trouve dans le commerce. Le Mustang de Xavier Redois est un BX fait pour lui et sur mesures. Les pilotes MBK ont eu des fourches Tange et courent souvent sur des prototypes. L'année dernière, les Skyway étaient des GT (même importateur). Le Cruiser V2000 est un cadre Paterson (V2000 n'a d'ailleurs pas de 24'')... etc. La liste est très longue.

On n'a jamais vu un proto des 24 H du Mans dans le commerce.

Le bicross n'échappe pas à la règle des engins de compétition qui doivent être le plus performant possible quitte à être très modifiés. N'oublions pas que les courses sont pour les marques de très beaux supports de promotion et l'occasion d'essayer un produit. De toutes façons, les « factories » font comme tous les autres fans de bicross, ils trafiquent à mort leur Sam, et croyez-moi, souvent au grand désarroi de leurs managers. Restons vigilants tout de même !

Challenge Sport

ROUE D'OR SIMPLEX

17 ÉPREUVES
AU CHALLENGE
« ROUE D'OR » SIMPLEX
BICROSS MAGAZINE :

1 PAR LIGUE

Le Challenge « ROUE D'OR » SIMPLEX est reconduit dans la catégorie 12 ans junior.

Ce mois-ci, ce sont Julien QUEROY et Jérémy MANNEQUIN qui se sont distingués et ont emporté une paire de roues SIMPLEX et un ticket pour Bercy !



Course du 9 juin à Saint-d'Angely (Poitou-Charentes)

- 1^{er} Julien Queroy (B.C. Saint-Jean-d'Angely)
- 2^e Grégory Tricard (B.C. Saint-Jean-d'Angely)
- 3^e Wilfried Guérin (B.C. Royan).

Course du 30 juin à Montlouis (Centre)

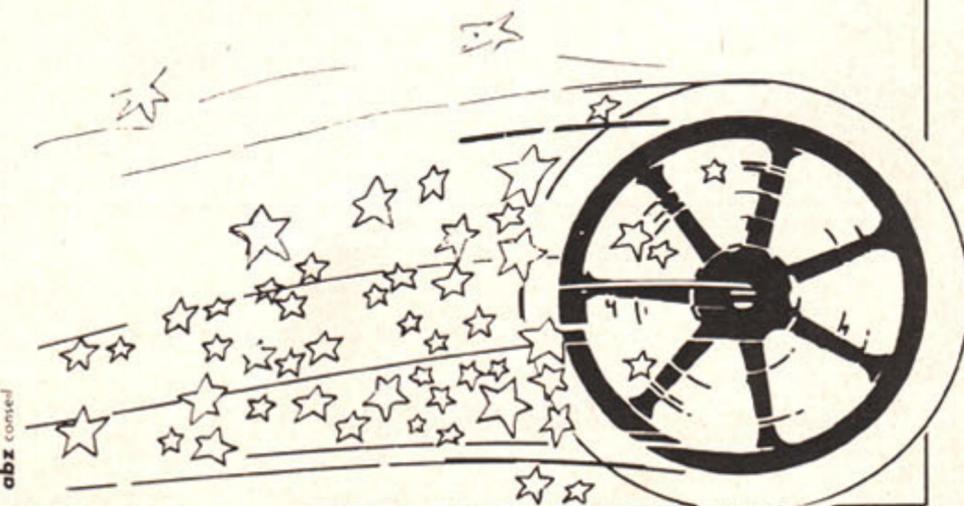
- 1^{er} Jérémy Mannequin (B.C. La Chapelle Saint-Mesmin)
- 2^e Daniel Rue (B.C. Blois)
- 3^e Gilles Dourlens (B.C. Tours)

REPEREZ LES VAINQUEURS, ILS SERONT A BERCY !

Epreuves retenues pour le CHALLENGE « ROUE D'OR » SIMPLEX

DATES

| | | |
|--------------|----------------------|--------------------------|
| 8 septembre | Languedoc-Roussillon | Saint-Estève (Perpignan) |
| 8 septembre | Pays-de-Loire | Cholet |
| 15 septembre | Franche-Comté | Sainte-Suzanne (Belfort) |
| 15 septembre | Bourgogne | Santenay-les-Bains |
| 15 septembre | Rhône-Alpes | Larbesle |
| 22 septembre | Aquitaine | Cadillac |
| 6 octobre | Normandie | Fliers |

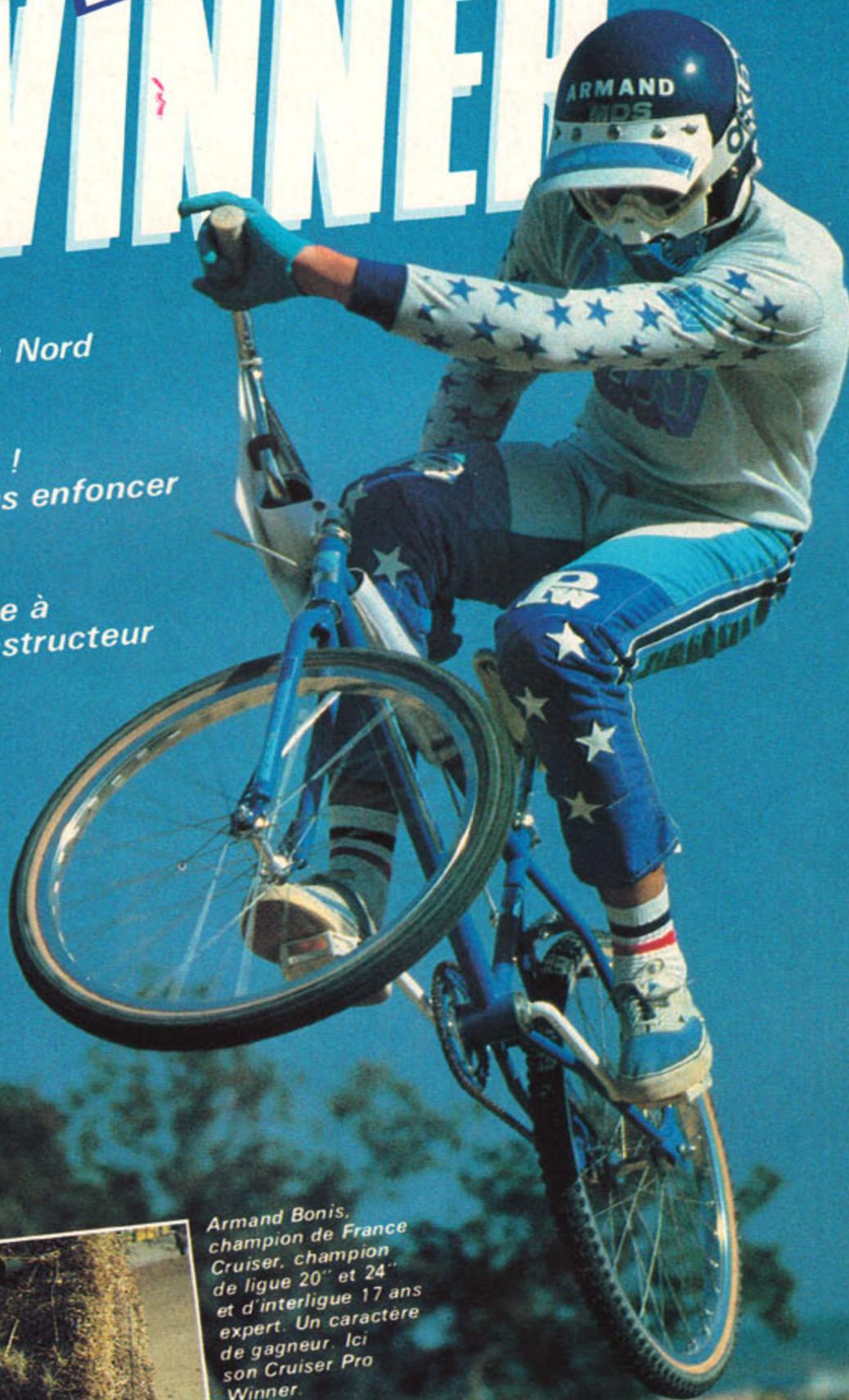


MAGIC PRO-WINNER

par Pierre Paret, Photos J.-P. Boulmé
ESSAIS PRO-WINNER

essai

Ostende, un port du nord de la Belgique. Une ville où la Mer du Nord commande et règle la vie des habitants.
Marins et vieux bateaux de bois !
Nous quittons ce décor pour nous enfoncer dans les méandres des ruelles du centre ville.
Nous sommes venus rendre visite à M. Dejonckheere, le fameux constructeur de cette incroyable taxi : le Pro Winner...



Armand Bonis, champion de France Cruiser, champion de ligue 20" et 24" et d'interligue 17 ans expert. Un caractère de gagnateur. Ici son Cruiser Pro Winner. Ci-contre le 20"





Nous avons quitté le matin même Slagharen, après 4 jours, au bord d'une overdose de bicros, Maintenant nous continuons en nous frayant un passage entre les rate- liers débordants de kits, les car- tons de jantes et les présentoirs de fringues bleues frappées du sigle PW. Un chien aboie : « Oh ! Qu'il est gentil le toutou ».

Un grand homme au type nordique sort d'un atelier, l'air surpris. Il faut vous dire que nous sommes huit en file indienne au milieu du bouclard, avec des têtes hirsutes, celles qui caractérisent les voyageurs.

Il y a là, la famille importatrice Roman, Stéphane Beaumont, Pierre-Henri Sauze et le superclasse Christophe Vico, l'ambassadeur Pro Winner en France. Dans un sourire, les grosses bacchantes de M. Dejonckheere remontent sur ses joues, quand il reconnaît dans l'obscurité, les dealers français. Les pré- sentations sont faites, BXM à Ostende, c'est pas tous les jours, du breuvage brassé ici- même, je m'en souviens encore.

La Rolls Ostende quality

M. Dejonckheere est comme beaucoup de ces passionnés de bicross qui un jour se per- suadent qu'ils peuvent, eux aussi, mettre leurs idées en pratique, la main à la patte, leur griffe sur du chromoly. L'artisan belge con- naît, pour les avoir vendues et essayées, tou- tes les géométries possibles, les faiblesses, les qualités de tel ou tel cadre. Mais voilà, tenir un magasin et s'occuper de la vente du produit demande beaucoup de temps. M. Dejonckheere trace les plans de ce qui sera sa fierté et envoie le tout à Taïwan.

La première livraison est sans reproche. Cer- tes les soudures ne sont pas très esthétiques, mais le cadre est robuste et rigide.

Deuxième livraison, certains cadres cassent au niveau du tube de direction. Le chromoly n'est plus le même, ça sent l'arnaque.

Le constructeur me les montre ainsi que d'autres de marques américaines très répu- tées.

Passage Mega air de la double bosse des trois représentants du team Pro Winner ; dans l'ordre : le Superclasse Christophe Vico, les Experts Armand Bonis et Thierry Roman.





Un taxi très bien équilibré pour les sauts.

Monsieur D. n'est pas homme à mettre les stickers Pro Winner sur du gru-gru. Il veut être à l'origine d'un bicross d'enfer, pas d'un crouton à la vie éphémère pour caisse enregistrée. C'est lui qui construira les cadres de ses rêves. Il achète tout le matériel possible, fraiseuse, étaux, poste de soudure. Il s'initie à la soudure TIG et devient un virtuose de cette spécialité. L'artisan belge fabrique lui-même un par un les cadres afin de constituer un stock, actuellement 250 unités. Les tubes utilisés sont du Reynolds, du Carbolight très exactement, un peu plus dense que le Reynolds 501, mais plus résistant. Des tubes de la grande famille des chromoly.

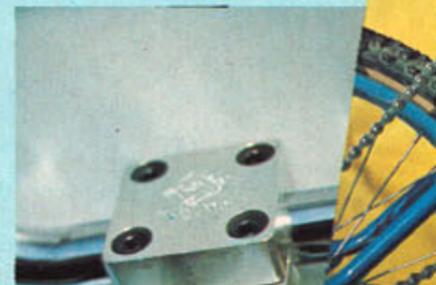
Rad power

Il existe deux modèles de cadre, le 20 et le 24 pouces. Leur structure se caractérise par une géométrie dite classique. Bien que le but recherché par Pro-Winner soit d'axer sa campagne de vente sur l'ensemble cadre et fourche, il est toutefois possible de se procurer des bicross montés. C'est d'ailleurs plus aisé pour les essayer. Pour une fois commençons par étudier tout de suite le rapport qualité/prix du 20 pouces de l'essai. Le kit cadre et fourche coûte 1 530 F. Quand on sait le soin apporté à cette partie cycle, on jugera très raisonnable le tarif de ce promobile « no made in Taiwan ». BMX Star propose tout équipé, le Pro Winner pour 3 390 F, soit une différence de 1 860 F. Eh bien, justement, penchons-nous sur cet équipement : guidon et tige de selle Pro Winner, potence Tuf Neck, jeu de direction Tioga, pédalier monobloc Sugino, power disc Tioga, jantes plates Araya, freins et leviers Dia Compé MX 901 et pour vous asseoir une selle Kashimax.

Le bicross commercialisé possède des moyeux Suzue à roulement annulaire, mais en option... vous pouvez équiper votre Sam de moyeux étanches Pro Winner. La cage est en aluminium et l'axe est fraisé et placé par les bons soins de M. Dejonckheere, du luxe quoi ! Avouons que l'équipement s'il n'est pas des



Des géométries classiques pour le 20" et le 24"
Pro Winner, un loop arrière et une fourche inclinée à 75° par rapport à l'horizontale.
Fourche PW et moyeu Suzue
Une tige de selle PW inclinée à 70°
Poignée AME et Dia Compé MX 901
La très solide potence Tuf-neck
Un pédalier monobloc Sugino



plus TOP est de qualité et surtout justifié par le prix du taxi.

Et puis maintenant suffit, on ne tient plus, vite filons au start pour juger du comportement de l'engin bleu horizon.

Très surprenant le Pro Winner, étonnant dans les accélérations et surtout très bien équilibré dans les sauts. Je n'ose jeter la comparaison et pourtant elle me travaille depuis plusieurs nuits. On éprouve la même sensation en altitude, qu'avec un Hutch. En fait, si le cadre du PW semble classique, ses mensurations le sont moins. Après recensement et analyse des structures de différents cadres, le PW s'impose comme un des plus long, 830 mm. La distance axe de pédalier-axe de roue arrière est des plus court : 370 mm (comme le Hustler). Assis sur la selle, 560 mm vous sépare du guidon, le poids du PW est placé en avant, d'où sa tendance à se rééquilibrer dans les sauts. Cette capacité facilite le passage des bosses et offre dans les virages un bon aplomb, vos jambes ont la place de s'exprimer. Le très faible empattement du hauban joue un rôle décisif quand, dans un déhanchement, l'arrière du Sam répond immédiatement. Le pilote et l'engin font corps.

Un pilotage too rad ! Oui, oui, j'y retourne.

Le 20 pouces Pro Winner est à englober dans la catégorie de ce que nous appelons les Racers, ces bicross vraiment adaptés à la course, aux virages relevés et aux sauts méga air. Ce Sam fabriqué à Ostende est véritablement une révélation.

L'ascension du tout jeune Christophe Vico en superclasse à côté des tenors du bicross prouve peut-être quelque chose !



◀ Christophe Vico et M. Dejonckheere devant le nouveau cadre chromé à Ostende.

L'artisan belge nous dévoile tous les secrets de la soudure TIG.



Esthétique-finition

Existe dans différents coloris de bleus : ciel, outre-mer, horizon ou pastel. Un cadre chromé est désormais disponible. Des couleurs originales assorties aux tenues PW. Soudures TIG.

Equipement

Surtout vendu en kit, un équipement correct est proposé. Différentes options sont à imaginer suivant vos goûts, consulter l'importateur.

Pilotage

Incroyable de maniabilité et de stabilité. Très rigide en accélération. Une petite adaptation est demandée en raison du large empattement.

Fiabilité

Une partie cycle hautement rigide, du fait-main. Peut-être qu'un jour débordé par les commandes, M. Dejonckheere sera obligé de faire appel aux Japonais. Qui sait ? Alors dépêchez-vous !

Poids

11,55 kg, c'est bien.

Prix

Le kit est proposé pour 1 530 F. Equipé comme celui de l'essai, un bicross pour 3 390 F. Une partie cycle de haut de gamme.

Fiche technique

| | |
|---|-----------------|
| Marque : | Pro Winner |
| Type : | Pro |
| Cadre et fourche : | Pro Winner |
| Jantes : | Araya |
| Pneus : | Compé III |
| Roues : | à rayons |
| Moyeux : | Suzue |
| Pédalier : | monobloc Sugino |
| Rétropédalage : | non |
| Chaîne : | Sedis |
| Pédale : | Shimano |
| Frein : | Dia Compé 901 |
| Tige de selle : | PW |
| Selle : | Kashimax |
| Collier de selle : | MX |
| Potence : | Tuf Neck |
| Guidon : | PW |
| Poignées : | A'ME |
| Empattement : | 930 mm |
| Braquet : | 42/16 |
| Poids : | 11,5 kg |
| Prix : | 3 390 F |
| Distribution : BMX Star, 47, avenue de Stalingrad, 13200 Arles. Tél. : (90) 96.49.87. | |
| Le cruiser est équipé des mêmes accessoires. | |

Conclusion

Sa conception, son histoire, ses performances, séduisent les amateurs d'engins de qualité. Un bicross made in Europe juste au moment où toute la construction semble s'orienter vers le Japon et Taiwan. Un pari que l'on aimerait voir gagner. Winner, ça veut bien dire gagnateur !

MAGIC PRO-WINNER

Haute fiabilité

Très bon comportement
en saut et dans les virages

Absence de mousses

MX

FRANCE

SUNN

PRODUCTION

BMX

AGRO

RACING PRODUCTS USA

pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F

Chez SUNN, nous aimons passionnément le Bicross. Mais nous nous refusons d'accepter inconditionnellement et aveuglement tout ce qui vient des Etats-Unis ou d'Extrême Orient.

La fabrication est notre métier et nous aimons nous entourer de ceux qui bâtissent le Bicross de demain. Je citerai Bery, Mash, Roux (qui met au point nos Juniors), VL. Production, Lamouret, HRP, etc...

Nous réalisons déjà tous nos cadres, nos fourches, nos potences, nos guidons, nos powerdisk, nos mousses de protection, nos tubes de selle... Nous vous mettons au défi de trouver de meilleurs compromis efficacité/prix.

Notre souci permanent est de répondre à votre demande en fonction de votre budget mais également en fonction de tous vos paramètres (taille, poids, expérience, ambition...).

Alors que vous soyez fou de bicross, de free-style ou de trial, rejoignez le clan SUNN BMX PRODUCTION.

M.C.



MINI 16 (pour enfants à partir de 2 ans 1/2), Cadre 16 pouces surbaissé, Pédalier 110 x 32, Leviers et freins alu, Pneus Hutchinson cross 16 pouces, Cintre et potence MINI, Selle et tube de selle MINI, GARANTI 5 ANS



MINI SUNN (pour enfants de 5 à 9 ans), Cadre MINI SUNN, Roues acier - Pneus HUTCHINSON-PRO, Potence MINI SUNN, Cintre MINI SUNN, Pédalier alu manivelle 150, Plateau alu 40 dents interchangeables, Roue-libre Maillard 16 dents, Selle et tube de selle monopiece extra-léger, Leviers type T. III, Etriers de frein aluminium, Pédales plastique renforcées et antidérapantes, GARANTIE 5 ANS



MINI SUNN PRO (pour enfants de 5 à 9 ans), Mêmes caractéristiques techniques que le MINI SUNN avec : Cadre CRMO fourche CRMO, Jantes aluminium moyeu alu, Pneus Caïman 20 x 1,50, GARANTIE 5 ANS



MINI SUNN MASH (pour enfants de 5 à 9 ans), Cadre aluminium soudures normes aéronautiques MASH, Pédalier aluminium 3 pièces 150 x 40, Pédales SUNTOUR XC II, Cintre et potence MINI SUNN, Freins CLB aluminium - Leviers T. III, Selle et tube de selle MINI, Roues MAVIC TTM 4 CD - Moyeux MAILLARD, Pneus MICHELIN BIB TS

Choisir un vélo SUNN, c'est prendre une option pour la victoire. Notre attachement à la course nous permet d'être toujours et dans les meilleurs délais au sommet de la technique. Nos prix compétitifs se justifient par une fabrication en France exempte des fluctuations d'un dollar capricieux et des marges supplémentaires des divers transporteurs, transitaires et importateurs.

Le clan SUNN (SUNN - MASH - BERY) signe 7 TITRES DE CHAMPIONS DE FRANCE. - C'est éloquent - Alors depuis les plus petits jusqu'aux utilisateurs de Cruiser, sachez que dans la gamme SUNN vous trouverez l'arme absolue pour gagner. Nos vélos (tous garantis) sont disponibles chez les meilleurs spécialistes du bicross (France, Belgique, Suisse, Martinique, Guadeloupe, Guyanne...).

Les prix de nos accessoires annoncés dans le bicross-magazine du mois dernier sont toujours en vigueur ce mois-ci.



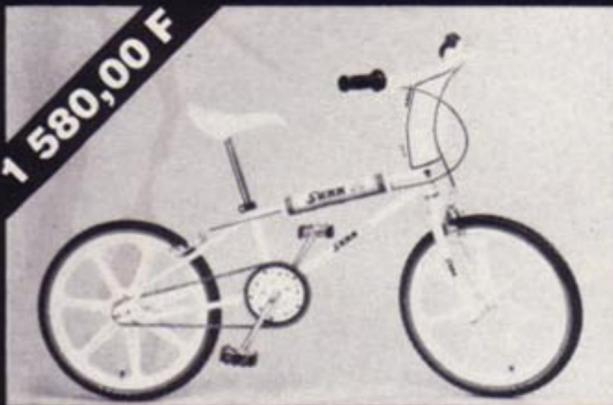
1 150,00 F

SUNN L (à partir de 8 ans), Nouvelle géométrie de cadre, Tube de selle droit, Nouvelle potence SUNN, Cintre type GT acier (même couleur que le cadre), Poignées type Myshroom, Leviers type T. III, Etriers de frein alu, Pédalier monobloc, Pédales plastique renforcées anti-dérapantes, Roues acier 20 x 1,75, Pneus HUTCHINSON-PRO, Chambres à air valve moto, Plaque numéro AERO PLAIN, GARANTIE 5 ANS



1 500,00 F

SUNN LX (à partir de 8 ans), Nouvelle géométrie de cadre, Tube de selle droit, Nouvelle potence SUNN, Cintre type GT acier (même couleur que le cadre), Poignées type Mushroom, Leviers type T. III, Etriers de frein alu, Pédalier monobloc CRMO, Plateau alu couronne interchangeable, Power-disk universel, Pédales ty SUNTOUR axe CRMO cage vissée, Roues alu (même coloris que le cadre) Moyeux MAILLARD BMX, Pneus Caïman 20 x 1,50, Nouvelle selle, Plaque numéro AERO PLAIN, GARANTIE 5 ANS



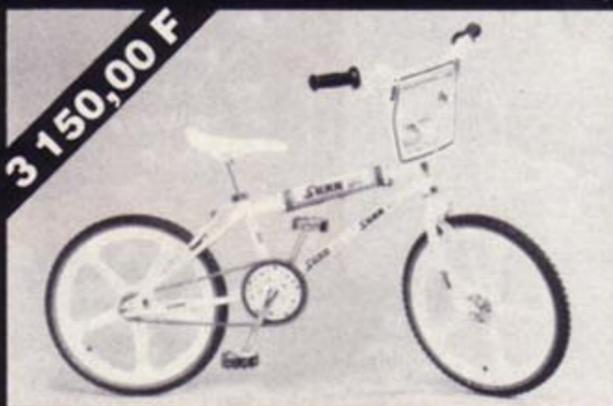
1 580,00 F

SUNN GLX (à partir de 8 ans), Description Technique, Mêmes caractéristiques techniques que le SUNN LX avec : Roues SIMPLEX couleur, GARANTIE 5 ANS



2 350,00 F

SUNN PRO (à partir de 11 ans), Cadre Pro, Jeu de direction TANGE, Tube de selle CRMO droit, Nouvelle selle LINE 2000, Potence alu CRMO SUNN, Cintre type GT CRMO (même couleur que le cadre), Pédales type SUNTOUR, Roues alu (même couleur que le cadre), Pneus Caïman 20 x 1,50, Plaque numéro AERO PROVENT, GARANTIE 1 ANS



3 150,00 F

SUNN PRO A (à partir de 11 ans), Nouveau cadre PRO CRMO, Selle KASHIMAX, Jeu de direction TANGE OU TIOGA BT II, Potence SUNN BMX, Cintre type GT CRMO, Leviers type T. III, Etriers de freins DIA-COMPE, Pédalier monobloc CRMO, Plateau alu avec power-disk universel, Pédales LYOTARD MONTANA roulements, Chaîne chromée et noire, Roues AERO ACCORN roulement étanche, Pneus WOLBER Caïman 20 x 1,50, Plaque numéro AERO PLAIN, Poignée A'ME, GARANTIE 1 AN, COLORIS SUNN BMX PRODUCTION



4 000,00 F

SUNN AERO REFLEX - Vélo de Free-Style, Cadre et fourche AERO REFLEX 100% CRMO, Marchepied et plateforme, Roues AERO ACCORN Free-Style moyeu roulement étanche (coloris au choix), Cintre type GT, Leviers frein Free-Style, Freins DIACOMPE, Pédalier CRMO avec Power-disk universel



1 390,00 F

Cadre + fourche SUNN PRO 20 pouces



1 390,00 F

Cadre + fourche SUNN CRUISER 24 pouces

SUNN

PRODUCTION
BMX

**OUVRE SON 1er MAGASIN
A TOULOUSE**
67, av. de l'URSS
(Pont St-Agne)
Tél. (61) 25.45.30

**OUVRE SON 2e MAGASIN
REGION PARISIENNE**
16, avenue de la Gare
95320 ST-LEU-LA-FORÊT
Tél. (3) 995.73.64

VENTE PAR CORRESPONDANCE : MX FRANCE
5, rue des Lilas 31520 RAMONVILLE -
Tél. (61) 75.62.25 - Tx 521 644

Frais de Port et d'Emballage : 1 étoile 4,00 F - 2** 10,00 F ; 3*** 20,00 F ;
4**** 50,00 F - Port gratuit pour toute commande supérieure à
700,00 F. Contre-remboursement 65,00 F - Catalogue contre 2 timbres.

En Belgique : Ligne sport sa - 83 cours Saint-Michel BRUXELLES - Tél. (02) 733.40.46 -
En Suisse : CILO sa - 1, chemin du Raffort 1032 ROMANEL - Tél. (021) 34.71.71.

du jamais vu... du jamais vu...

A FOND LES NOUVEAUTÉS

Il y a un métier qui devrait être officiellement reconnu, c'est traqueur de nouveautés. C'est toute une histoire pour dénicher là où il faut et quand il faut, les derniers trucs, importés ou bientôt disponibles, qui vont débouler sur le marché.

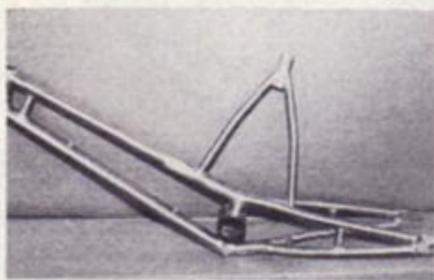
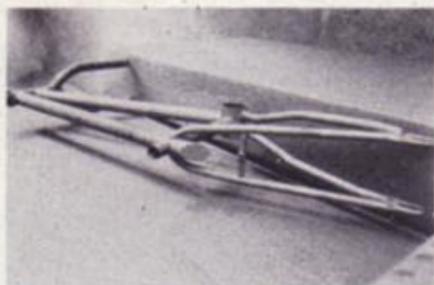
MX-France/Sunn : La petite boîte qui monte

Ça y est, ce coup-ci, c'est sûr : les beaux jours sont de retour. Et quand le soleil est là, qu'est-ce qui surgit en même temps (en plus des petites fleurs, des doryphores et des lunettes de soleil) ? Les nouveaux modèles évidemment !

BXM, dans sa perpétuelle quête de bonheur pour ses lecteurs (n'importe quoi !), a donc lancé ses « plus » meilleurs limiers sur la piste du Sud, celle qui passe par Toulouse et Pamiers. En effet, c'est là que le P.D.G. de la multinationale dénommée MX-France/Sunn organisait une « big party » pour présenter sa gamme 85. D'abord, la plus grande nouveauté s'avère être d'ordre esthétique. La gamme 84 était blanche (ou chromée). Cette année, deux nouvelles couleurs apparaissent, le rose (disponible immédiatement) et le violet (juste quelques mois de patience, il arrive). Sur demande, n'importe quel modèle sera livrable dans n'importe laquelle de ces couleurs.

Cherchez bien, qui d'autre vous offre la même possibilité ? Mais rassurez-vous, notre fine équipe n'a quand même pas été invitée au Carlton de Pamiers juste pour admirer la concession « Sunnienne » à la pink mode. Si la gamme 85 n'est que légèrement modifiée (mais bonifiée tout de même), deux gros trucs font leur apparition. Ce sont l'ensemble cadre-fourche du nouvel Elite et le tout nouveau cadre Junior Evolution. Tout d'abord, l'Elite. Certains anciens modèles ont connu parfois quelques faiblesses au niveau de la colonne

de direction. La nouvelle est donc plus épaisse, et ses bagues sont, elles aussi, renforcées. Mais en plus, les deux tubes principaux du cadre (le



« selle-colonne » et le « boîtier de pédalier-colonne » voient leur diamètre augmenter (celui-ci passe de 28 à 32 mm). Conséquence, en plus d'une meilleure rigidité générale : ils portent mieux sur la colonne de direction et concourent à sa rigidité.

Mais il y a aussi le tube de selle qui traverse la poutre supérieure (façon « qui vous savez »...), le support de frein arrière rond est renforcé, un petit gousset derrière le boîtier de pédalier, les pattes arrière bouchées au niveau des platines de roue (pour éviter les infiltrations de terre et d'eau), platines elles-mêmes renforcées. A l'avant, la fourche adopte un nouveau design des pattes de roue et une coupe en biais du bas des « fourreaux ». Bien entendu, le tout est en acier au chromo, le poids ne changeant pas par rapport à l'Elite actuel.

On passe au tout nouveau



Ci-dessus et à côté le dernier né de MX France, le Junior Evolution, un bicross étudié pour les petits gabarits. En haut à gauche, le cadre-fourche Elite.

Junior Evolution. Vous le connaissez déjà : c'est le Sam au look incroyable de la montpelliérise famille Roux. Super bas, son centre de gravité est situé environ 10 cm plus près du sol que celui d'un bicross normal (Z'avez qu'à mater les photos, c'est facile à comprendre), ce qui lui confère une tenue de piste géniale. Lui aussi, tout au chromo, il est destiné aux 9-12 ans. Bon d'accord, il faut s'habituer à son allure... disons spéciale... Mais tous ceux qui ont pu l'essayer ne trouvaient plus de qualificatifs assez forts pour persuader le constructeur de leur céder à n'importe quel prix cet engin merveilleux. Allez donc comprendre pourquoi... Ce nouveau cadre et le nouvel Elite sont livrables immédiatement.

Un mot quand même des modèles « normaux » version 85.

– Le SUNN L : le tube de selle est droit, le cadre est plus bas et renforcé à l'arrière, la selle est toute nouvelle et le guidon est un Diamond GT. Il coûte 1 110 F.

– Le SUNN LX : les jantes sont de la couleur du cadre (le même que le L) ainsi que le power disc et tout le reste est semblable à l'Elite 84, pour 1 500 F.

– Le SUNN GLX : c'est le même avec des roues Simplex. Il vaut 1 580 F.

– Le MINI SUNN : leviers Tech III, démultiplication 40 x 16 et un ensemble selle-tube de selle extra léger (200 g et 59 F au détail). Et l'ensemble pour 1 200 F.

Tous ces modèles sont livrés avec une plaque à numéro.

Tant qu'on y est, on vous rappelle que MX-France importe la gamme U.S. AERO. Entre autres, le cadre freestyle Reflex pas très cher.

P.S. : Pour que vous compreniez quelque chose au début de cet article, sachez que le siège social de MX-France se trouve à Toulouse, alors que l'usine de montage est située à Pamiers, dans l'Ariège.

Il fallait le dire, nous l'avons dit.

Th. Sanson

du jamais vu... du jamais vu...



Torker

On la croyait en pleine faillite au bord de l'asphixie. Et bien non, la célèbre marque ressuscite et non sans panache avec trois nouveaux modèles, le Freesty-list 2 300 F, un mini 1 995 F et le superbe 280 X 2 500 F.



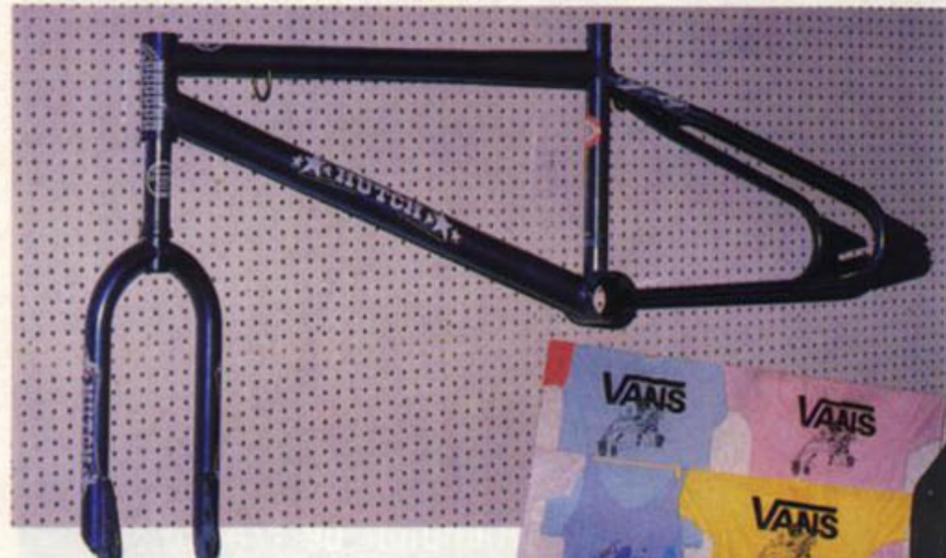
Mongoose

En attendant le dernier Mongoose signé Eric Rupe, voici le Pro Class, 2 250 F.



Hutch

Après Hollywood, au tour de Tim Judge de lancer sa série. Tube de section ovale près de la colonne de direction, rond près de la tige de selle...
2 399 F
Les pédales qui retournent la



tête et votre porte-monnaie, les fameuses Hutch revêtent une superbe finition rose pour 995 F.

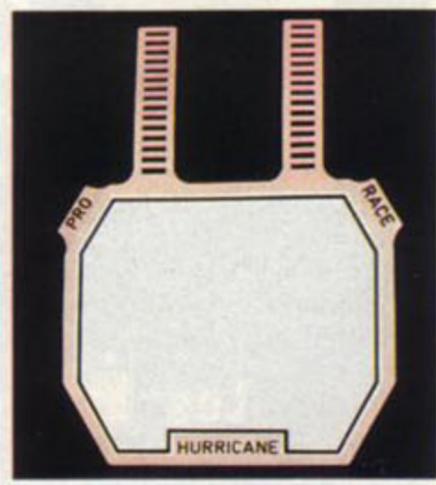
L'adhérence aux pédales est primordiale en bicross. L'un des meilleurs mariage pour éviter le jambe-burger, c'est l'association Hutch-Vans, les pompes qui font courir la France. Les Vans ont la particularité incroyable d'être toujours en pleine évolution. Les imprimés changent souvent. Il

est même possible de commander des Vans personnalisées selon votre choix, avec un délai de 6 semaines (contacter BMX Star). Leur prix varie beaucoup selon les endroits. J'ai même un copain qui sur le marché en aurait trouvé à 300 F ! Voici quelques exemples de modèles ainsi que des tout nouveaux T-shirts.



Hurricane

La plaque à numéro c'est la carte de visite du bicrosser. C'est elle qui affiche votre numéro, vos sponsors, voire vos idées. Une plaque, ça peut être look.



Hurricane propose la Pro Race rose pour 80 F.

KUWAHARA

Le SPONSOR des Championnats du Monde 85 au CANADA

Les KUWAHARA KID'S



Bonjean Nicolas
Champion de ligue 85,
14 ans, expert



Calderoni Gilles
Vice-champion de France,
17 ans, cruiser



Clerici Olivier
Champion de France,
13 ans, cruiser



Hetmanczyk Frédéric
Champion de région,
12 ans, expert



Portmann
Ludivine

TEAM
Kuwahara/BP



Michelot
David

Champion
de région



KIK
William
Champion
de France
Cruiser,
17 ans.

Les K d'or du BMX

Importateur exclusif : Ets SAVOYE, 69672 BRON
Tél. : (7) 826.87.35



nouvelles énergies

Championnat de France Juniors BICROSS



ASSOCIATION FRANÇAISE DE BI-CROSSING



M A B L Y

30 - 31 AOUT - 1er SEPTEMBRE 1985

BI-CROSS-CLUB de MABLY



alesta

Ets PRUDHOMME s.a.r.l.

13, Rue Victor-Hugo - B.P. 258 - 42301 ROANNE Cédex

La solide équipe du Bicross Club de Mably s'est mobilisée pour prouver sa compétence et son sens de l'organisation, pour ce championnat de France juniors.

A Mably, la petite merveille est son circuit, pour eux, l'un des plus beaux de France, à l'évidence la prétention est justifiée.

Long de 300 mètres, toutes les principales difficultés font rêver les bicrosses les plus exigeants. Sélectif et spectaculaire, il comble les pilotes autant que les spectateurs. Le circuit commence par une longue butte de départ qui, malgré une cassure, donne l'élan vers une belle courbe inclinée vers la gauche, vient ensuite un super double facile à sauter, un nouveau gauche relevé, ensuite encore une table américaine, suivie d'une magnifi-

que bosse pro, puis vient un virage à droite en épingle débouchant sur la ligne droite, dans celle-ci une petite tribune pour ne pas finir dans la médiocrité, et c'est l'arrivée.

Rien que pour découvrir cette petite merveille de circuit, le Bicross Club de Mably et son Président OLLAGNIER vous attendent nombreux, pilotes et spectateurs, pour ce Championnat de France Juniors.

Sur place, tout est prêt pour la réception, camping équipé, restaurant, assistance technique, stand de presse buvette, etc...

Une organisation parfaite.

Départ du 1^{er} Supertour Bicross

C'est au Jardin d'Acclimation que s'est déroulé officiellement le grand départ du Supertour 85. Du freestyle, rien que du freestyle. Un show fabuleux où étaient réunis les teams Skyway, GT et MBK, commenté par l'inimitable Loulou Bernardelli.

Le départ en car s'est effectué le lendemain avenue de la Grande Armée, devant le magasin Wolber, les racers ayant rejoint les freestylers. On a pu assister à des « sessions » improvisées par les Mad Dogs, les Spin Rats, et les Ricains.

C'était super ! Tous les détails sur ce 1^{er} Supertour Bicross historique dès le prochain numéro.

Malheureusement pour certains, une erreur dans le calendrier du Supertour figurant dans le dernier BXM a jeté le trouble dans les esprits entre le Jardin d'Acclimation où avait lieu effectivement le départ et la Porte de La Villette où il ne se passait rien.

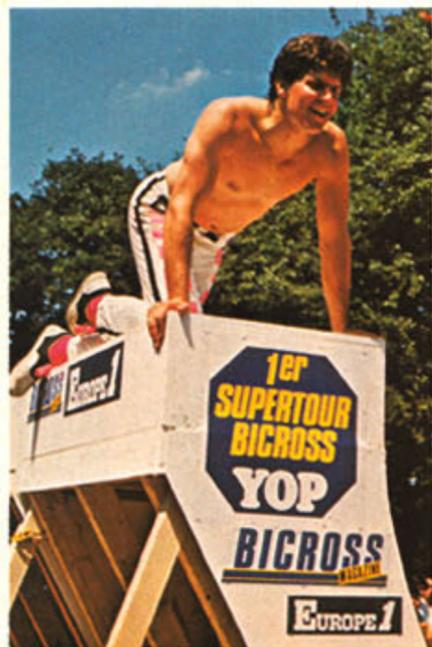
Toutes nos excuses pour ceux qui s'y sont rendus pour rien.



De gauche à droite Brian Scura, Scott Freeman, Adolphe Joly, José et Michel Delgado et Dennis Langlais.



Dennis Langlais dans les airs. Un Supertour réalisé grâce à Yop, Bicross Magazine, Europe 1, Wolber, Scorpion et Prom'Obi.



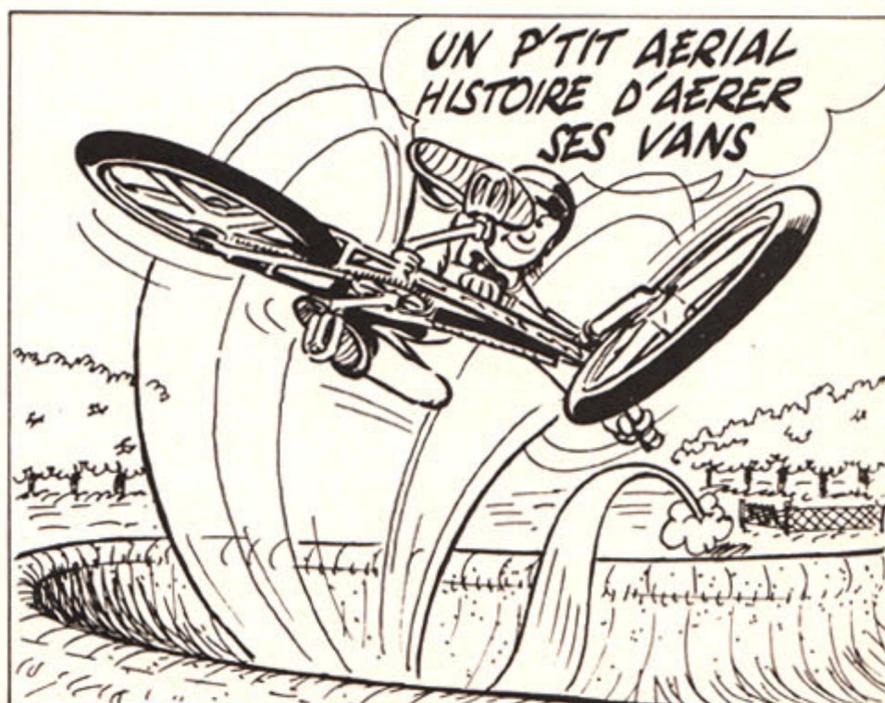
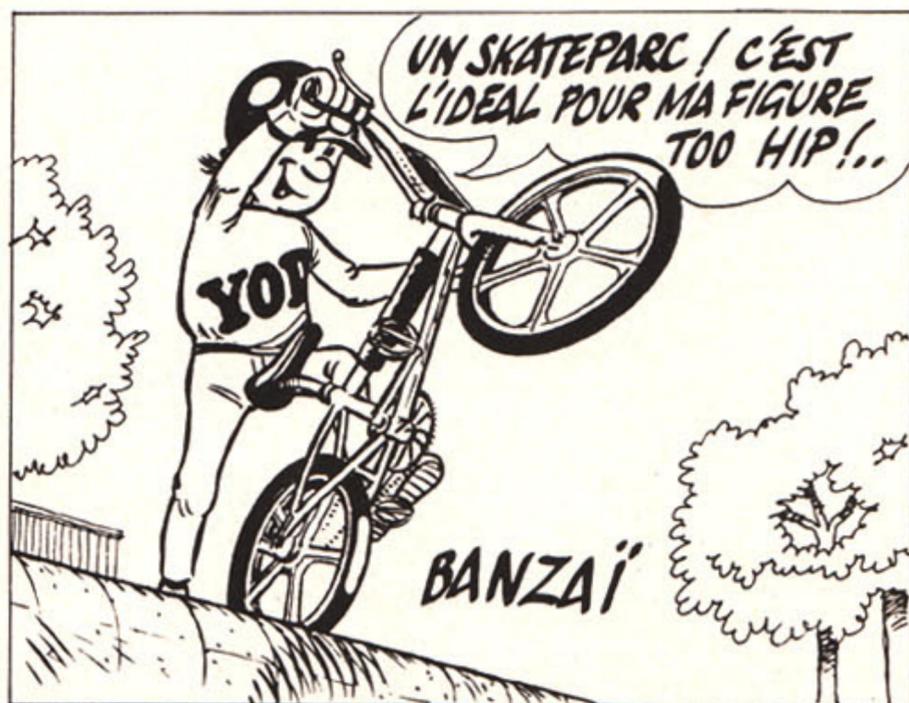
◀ Brian Scura est au freestyle ce que Charlie Chaplin est au cinéma. Des exhibitions pleines d'humour et de performances. C'était pas triste.



Michel Delgado, le Français le plus haut !



A gauche le manager Skyway ne tient pas à perdre Scott Freeman (13 ans) incroyable d'adresse, et d'équilibre. M. Bormans, l'importateur, Peterson et Eddie Roman, des Top-Stylers.



Super Promo

Grande course promo à la Ferté-Gaucher le 18 août. Au programme open Superclasse-Expert-Juniors, Filles, Cruisers. Tél. : (6) 404.01.65.

Ne pas louper le prochain BXM

Le numéro de BXM du 20 août retracera les péripéties du Supertour Bicross, de la finale du championnat d'Europe en Espagne. Un numéro souvenir très spécial.

Des courses, des photos, de l'action, la classe quoi !

Record

Le record de pogo, rebond en équilibre sur la roue avant, qui était détenu jusqu'alors par un Anglais (150 bonds) vient d'être battu par Ghislain Jeannenot avec un vélo trial Fantic : 473 rebonds ont été constatés par M. Strychalski, huisier de justice à St-Avoird !

Ghislain compte récidiver et cherche différents sponsors pour tenter les records de pogo arrière, wheeling arrière et avant. Avis aux amateurs ? G. Jeannenot, 48, rue du 11 Novembre, 57300 Hagon-dange, Tél. : (8) 772.22.63.

Villemer

Le BBC de Villemer (77) organise une course promotionnelle le dimanche 8 septembre. Une épreuve de saut en longueur et d'habileté marqueront cette journée pour les candidats.

Renseignements et inscriptions : M. Chauvin, 6, rue de l'Abreuvoir, 77250 Rebours par Moret s/Loing.

Sports mécaniques

Les 11, 12 et 13 octobre prochains se déroule un salon des sports mécaniques à Pont-à-Mousson. A l'affiche de cette manifestation mise en place par Radio Activités : motos, side-cars, ATC, ULM, bateaux, dragsters, rétro, modélisme, radio commande, vélos trial et bicross.

Des débats avec des pilotes connus sont prévus.

Renseignements : Donald Pottier, 24, rue Clémenceau, 54700 Pont-à-Mousson, Tél. : (8) 382.04.08.

Championnat du Monde

Les championnats du Monde qui se déroulent en août au Canada sont désignés ainsi : 1985 BMX World Championship et Kuwahara Canada Cup.

En effet, la marque japonaise patronne ce championnat.

Une trentaine de Français sont déjà inscrits. La lutte sera dure.

C'est Kik William qui représente Kuwahara France au Canada.

A l'aide

Il est une cinquantaine de passionnés de bicross qui se battent du côté du Havre. Yvan Leger (19 ans) a obtenu une piste de la municipalité. Seulement voilà, elle ne correspond pas aux normes AFB, quatre pilotes seulement peuvent prendre le départ. Il semblerait que tous ces frappés de BX soient assez mal renseignés. Si quelqu'un de la région ou les instances de l'AFB pouvaient les aider, ce serait super !

Yvan Leger, Hameau de Baclair, 76210 Nointot.

Résultats Championnat de France par Team 1985

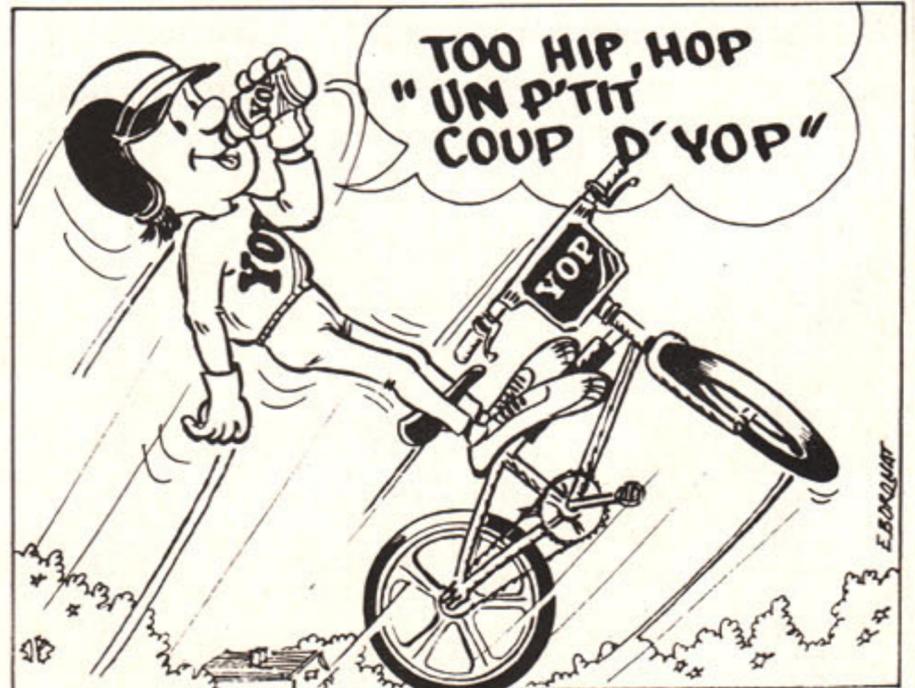
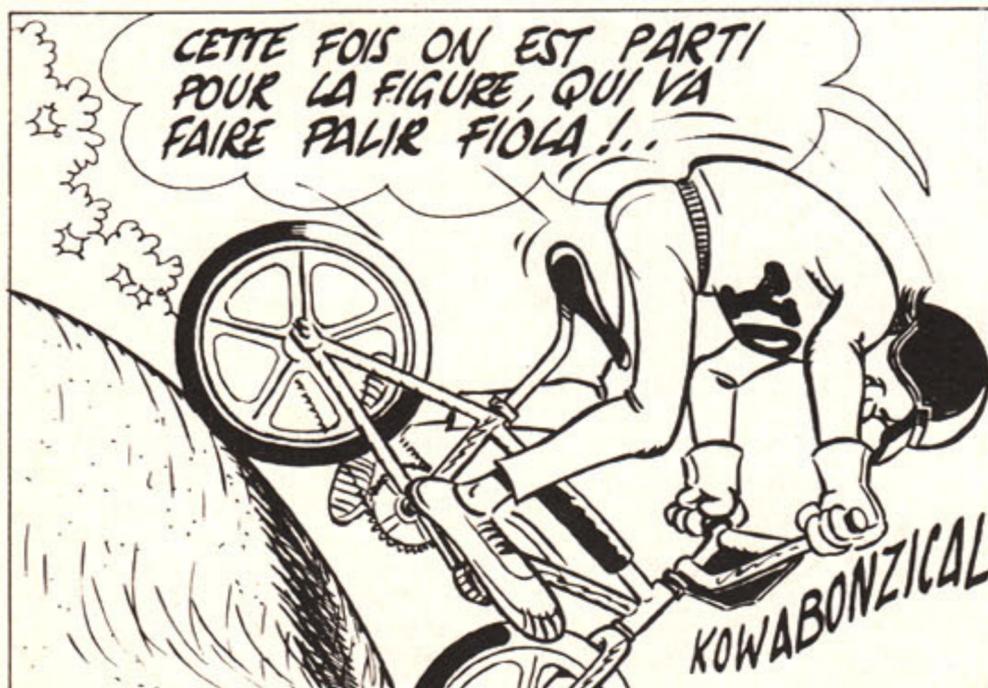
- 1) Team Redline Rousseau : (350 pts)
- David Dupaquier, 10 exp. Nicolas Mutin, 15 exp. Edouard Petit, 18/24 cr.
- 2) Team GT / Skyway / Mobishop 93 : (334 pts)
- Nicolas Grevet, 7 exp. Laurence Simon, 12/13 F. Philippe Loche, 16 exp.
- 3) Team M.B.K. / Mazouyer : (327 pts)
- Raphaël Tardy, 7 exp. Bruno Mazué, 14 exp. Nathalie Vendrasco, 14/15 F.
- 4) Team B.M.C. / Montpellier : (325 pts)
- David Bramoule, 10 exp. Gaëtan Moreno, 8 exp. Denis Casamata, 11 exp.
- 5) Team Kuwahara BP : (322 pts)
- Ludvine Portmann, 8/9 F. David Michelot, 7 exp. William Kik, 16 exp.
- 6) Team Skyway : (316 pts)
- Laurent Sireix, 17 exp. Emmanuel Rodriguez, 14/15 cr. Chris Berthiaud, 16 exp.
- 7) Team Vélo 2000 / Degueurce : (300 pts)
- Bertrand Aigon, 14 exp. Fabrice Laronze, 15 exp. Christelle Grenom, 14/15 F.
- 8) Team Z / Stromlight : (280 pts)
- Laurent Berne, 13 exp. James Gandin, 12 exp. Anne Rougemont, 7 F.
- 9) Team Peugeot / Altkirch : (236 pts)
- Valérie Huber, 14/15 F. Jean-Rémy Lidy, 15 exp. Chris Herrmann, 13 exp.
- 10) Team Pro Winner : (228 pts)

- Laurent Bayol, 11 exp. Thierry Roman, 16 exp. Armand Bonis, 17 exp.
- 11) Team Z / Stromlight : (221 pts)
- David Granger, 14 exp. Christophe Poyet, 13 exp. Frédéric Dugand, 10 exp.
- 12) Team Tendil Nîmes : (216 pts)
- Jean-René Garnier, 12 exp. Gilles Garnier, 13 exp. Thierry Roche, 15 exp.
- 13) Team Vitus Mavic : (213 pts)
- Laurent Vallet, 12 exp. Laurent Saugère, 9 exp. Christine Flament, 14/15 F.
- 14) Team Kuwahara : (212 pts)
- Gilles Calderoni, 17 exp. Nicolas Bonjean, 14 exp. Hervé Pecoul, 18/24 cr.
- 15) Team Belleri Gitane : (198 pts)
- Alexandre Pernot, 10 exp. Jean-Philippe Codina, 16 exp. Steve Fouche, 18/24 cr.
- 16) Team Alexis Peugeot : (171 pts)
- Mickaël Bourseau, 7 exp. Cédric Communeau, 8 exp. Barbara Boutin, 12/13 F.
- 17) Team Sunn / Degueurce : (159 pts)
- Ivann Begue, 14 exp. Yannick Fusier, 13 exp. David Lops, 7 exp.
- 18) Team Vitus Mavic / Mably : (144 pts)
- Amaud Ollagnier, 10 exp. Rachel Deux, 12/13 F. Richard Gayet, 14 exp.
- 19) Team Vit'floc Publoutout : (128 pts)
- Bertrand Laboureau, 18/24 cr. Grégoire Verge, 15 exp. Hervé Guyaux, 14 exp.

Team Scorpion Angleterre

Sur la photo, Jamie Vince (Pro), Dean Scott Webb (17 ans et plus), Mike Riviere (16 ans), Jason Scott Webb (10 ans), Debbie Scott Webb (15 ans fille), Brett Girling

(10 ans). Le Pro Byron Friday représente la marque aux USA. Scorpion est toujours à la recherche d'un grossiste pour la France. Déjà deux pilotes français, Eric Forché et Patrick Sautivet sont les officiels Scorpion pour le Supertour et l'Espagne.



FLIPO-PIETERS

49, rue du Tournai, 59200 TOURCOING
Tél. : (20) 25.34.99

MBK  **mongoose** **ammaco**

ACCESSOIRES

● Cadres et équipements des plus grandes marques.

PRO-LITE

Racing Products

Gamme complète
bientôt disponible.

2 790 F
Modèle Privateer



moto shop

AGENT : **MBK** **mongoose** **SUNN** **GT** **DIAMOND** **BACK**

isabelli

Av. Jules Ferry
13600-LACIOTAT
tél. (42) 83.51.53

COUPES

PUBEDIMARK



**UN CHOIX !!!
DES PRIX !!!**

à partir de 24 F !!

*Des Modèles
Jeunes, Nouveaux*

Tarifs et catalogue
contre 2 timbres.

BP 7
02470 NEUILLY-SAINT-FRONT
Tél. : (23) 71.06.68.



I N F O S B

2° Campeonato Continental de Biccross

Le jeudi 16 mai 85, une délégation du Biccross Club Lamentinois (Martinique) s'est envolée de l'aéroport du Lamentin en direction de Caracas au Venezuela. But du voyage, participer au 2° Championnat Continental. Cette compétition regroupait des délégations venues des USA, de Colombie, du Chili, de l'Argentine, de Bolivie, de St-Dominique, du Puerto Rico et de la Martinique.
Nos amis des îles se sont distin-

gués notamment dans les catégories open 14-15 ans ; Pascal Cimper se classe second en 17 ans et plus, Franck Azur et Bruno Pillome arrachent la quatrième et la cinquième place. Ce magnifique voyage a été financé par les Etablissements Cledor.

Le 1^{er} septembre à Mably, nous aurons la surprise d'accueillir l'élite de ces pilotes martiniquais. Le biccross est décidément présent dans tous les départements français.

Biccrossing club lamentinois, quartier Bèlène, 97232 Lamentin.



A table !!!

A Nissan-lez-Ensérune (10 km de Béziers, 20 km de Narbonne et de Gruissan, à 30 km du Cap d'Agde). Il y a une grande table (américaine) sur la piste.

Rendez-vous le 18 août 1985 !

Au menu :

- Course promotionnelle suivant règlement AFB, ouverte aux Filles, Juniors, Experts et Cruisers.

- Trophée de saut sur la table (6,50 m de long...) catégories A, B, C.

Apportez vos parasols de plage, vos appareils photo, et, s'il vous faut des renseignements supplémentaires, Philippe vous répondra au numéro suivant : (67) 37.12.51.

3 jours de Bourgogne

Attention, bientôt la fin des inscriptions pour la grande randonnée en mountain-bike de Bourgogne : sport, balade, compétition, gastronomie et visite sont au programme de ces trois jours (25, 26 et 27 août).

Contactez l'AFB, 81, fbg St-Nicolas, 21200 Beaune, Tél. : (80) 22.43.01.

6° manche du Championnat Superclasse

7 et 8 Septembre prochains, « Grand prix de la ville de Pau ». 6° manche du Championnat de France Superclasse et Supercruiser organisée par le Bearn Biccross Club

et placée sous le patronage de Monsieur le Ministre André Labarère, Maire de Pau.

A cette occasion, le Bearn Biccross Club se met en quatre pour organiser cette superbe manifestation. Sachez qu'en plus de l'hébergement traditionnel : hôtels, camping etc..., 500 chambres universitaires ont été retenues dans la cité à 100 m de la piscine et pour le prix canon de 50 F forfaitaires pour une, deux ou 3 nuits.

Amis biccrosseurs, les 6, 7 et 8 Septembre, un week-end à réserver sur vos tablettes.

Programme :

Vendredi 6/09 : Essais libres à partir de 15 h 00.

Samedi 7/09

- 9 h à 12 h : essais officiels toutes catégories.

- Après-midi : manches qualificatives Juniors.

- 18 h 30 : réception à l'Hôtel de Ville par Monsieur le Ministre Maire et apéritif d'honneur.

- 19 h 30 : Championnat de France de Freestyle en Indoor.

Dimanche 8/09 :

- 8 h à 9 h : essais officiels Superclasse, Cruisers, Filles, Experts.

- 9 h 15 à 18 h : finales Juniors, Courses Experts, Filles, Cruisers et Grand Prix de la ville de Pau pour les Superclasses et Supercruisers.

Spin Rats en balade

Après leur succès à la Foire de Paris, les Spin Rats (Kuwahara) ont conquis les 2 500 personnes venues assister à la finale de coupe de France de foot-ball Américain. Encouragés par Wear (leur speaker) ils ont su faire vibrer ce public lyonnais si exigeant...

Championnat junior Midi-Pyrénées 5^e épreuve à Aurensan (65)

Dès le samedi 4 mai, le Bicross Club d'Aurensan (à côté de Tarbes) dévoilait à la foule ébahie son tout nouveau circuit. En effet, le monde du bicross du Sud-Ouest était invité à l'inauguration officielle par toutes les personnalités locales. Coup de pot, le soleil était de la partie. Il a donc servi de très bonne excuse (la chaleur...) pour se jeter sur les boissons et amuse-gueules également inscrits au programme. Il est heureux que ce club possède enfin un terrain. Toujours très fortement représenté lors des courses juniors (moins d'un an d'existence mais quand même 68 licenciés), après de gros efforts, les pilotes peuvent maintenant s'entraîner. Les obstacles sont très importants (parfois trop, et presque infranchissables par les plus petits), mais ça roule bien et les amateurs de technique sont servis. Petite particularité, les parties les plus difficiles (les troisième et dernière bosses) sont supprimées pour les moins de 7 ans. Enfin, un banks orne l'entrée du circuit. Et le tout dans un cadre super chouette (arbres et rivière).

Le dimanche, le temps avait légèrement changé. Il s'est lentement dégradé pour aboutir à une pluie malvenue et gachant les dernières finales. La piste nécessitant des pneus à clous (déluge oblige), les courses les plus importantes pour les pilotes ont parfois subies quelques modifications de classement dues à l'inadhérence. Mais les meilleurs restent les meilleurs et, les conditions météorologiques étant les mêmes pour tous de façon obligatoire, il est tout naturelle de retrouver en tête des classements, les Monbelli, Miegbielle, Bsaïli, Souverville, Romeva, Loze, Grigorou, Gabarry, Vaysse, Lama-zouade, Laxague, Defrance et autres Rossetti et Doston. Ceci est beaucoup moins marqué chez les filles où on ne trouve pas de hiérarchie établie. Les plateaux dans chaque catégories sont plus homogènes, les chances à peu près également réparties. Malheureusement, le nombre des participantes n'est pas faramineux. Alors les filles, quand est-ce que vous entraînez vos copines sur la piste avec vous ? Ça ne ferait que renforcer la preuve de votre existence et, bien entendu, la concurrence, donc le niveau.

Ça, c'était pour les juniors. Les experts continuent de leur côté à courir leur challenge à eux. Et ce sont les très meilleurs juniors 84 qui se propulsent à la proue du navire expert 85. Normal, normal. Espérons que la grande forme et la domination régionale de Gonzales, Barrère ou Dayraut se traduiront lors des prochains championnats de France expert par des lauriers à un échelon plus élevé. Espérons aussi que les 2 cruisers de P. Puyo

et J.M. Contreras vont susciter des vocations. Pour l'instant, ils courent avec les 20 pouces. Mais il suffirait de 2 ou 3 mordus de plus pour vraiment lancer cette catégorie dans la ligue. Il ne restait plus que la remise des prix : mention très bien pour le club d'Aurensan qui a fait un gros effort en offrant 3 super-coupes aux 3 premiers de chaque catégorie. Ah, s'il avait pu intercéder au plus haut niveau pour que le déluge céleste patiente 1/2 heure supplémentaire avant de s'abattre sur le circuit...

Th. Samson

Les stylos feutre XR

Il court, il glisse le stylo feutre à mine très fine signé Xavier Redois. La plus grande partie de ce numéro a été rédigé avec ce nouveau gadget utile. Ce stylo fait partie de la gamme Multisports diffusée dans les grandes surfaces genre Carrefour, Leclerc, Mam-mouth...



Tous les sports sont représentés. En foot, c'est Rocheteau qui a apposé sa griffe. Eh bien pour le bicross, c'est Xavier Redois qui a été choisi. Une fête est prévue pour célébrer l'événement le 31 août à Vitrolles sur le parking de Carrefour. Pour les commandes en grosses quantités, s'adresser à l'AFB.

Rendez-vous trial

Le BMX Rollers Stars Club d'Ecaussinnes organise le 1^{er} septembre prochain son 2^e bi-trial Indoor.

Cette épreuve est unique en Belgique et se déroule sous le chapiteau de l'Oberbayern à Marche-lez-Ecaussinnes.

Détails techniques

Lieu : Marche-lez-Ecaussinnes
Autoroute de Bruxelles sortie Ecaussinnes, ensuite environ 3 km (fléchage assuré)

Dimanche 1^{er} septembre 1985 à 16 h

Remise des trophées par Joël Robert.

Renseignements : BMX Club

Ecaussinnes, rue de Nivelles, 697180 Ecaussinnes (B), Tél. : (067) 44.23.05.

Un club au cœur du Lubéron

C'est dans le parc du Lubéron que vient d'être construite la piste du nouveau club de Bonnieux (entre Cavaillon et Apt).

Pour fêter ça, une course promotionnelle est organisée le dimanche 18 août patronnée par le Conseil Général et Radio France Vaucluse. Olivier Clerici, champion de France cruiser 13 ans, vous y attend.

Renseignements : M. Clerici, route de Marseille, 84480 Bonnieux, Tél. : (90) 75.88.91.

Trophée Super Poulets Fermiers de l'Orléanais

CALENDRIER

| | |
|--|----------------------|
| 23 juin, Ostwald | Tél. : (88) 30.43.76 |
| 23 juin, Lucé | Tél. : (37) 35.62.64 |
| 30 juin, Loudun | Tél. : (49) 98.12.99 |
| 7 juillet, Joué-les-Tours | Tél. : () |
| 14 juillet, Boutigny | Tél. : (6) 434.38.74 |
| 14 juillet, Lure | Tél. : (84) 30.13.84 |
| 14 juillet, Luynes | Tél. : (47) 55.71.77 |
| 28 juillet, Marcoussis | Tél. : (6) 942.83.72 |
| 25 août, Vandoncourt | Tél. : (84) 36.07.79 |
| 8 septembre, Lyon | Tél. : (7) 895.19.31 |
| 8 septembre, Bettancourt La Ferrée | Tél. : (25) 05.79.11 |
| 8 septembre, Chapelle Saint-Mesmin | Tél. : (38) 88.73.01 |
| 8 septembre, Cholet | Tél. : (41) 62.08.41 |
| 8 septembre, Bellême | Tél. : (33) 73.06.69 |
| 15 septembre, Désertines | Tél. : (70) 05.50.92 |
| 15 septembre, Cléon | Tél. : (35) 78.54.47 |
| 15 septembre, Chambéry | Tél. : (79) 79.13.54 |
| 15 septembre, Chateauroux | Tél. : (54) 22.06.69 |
| 15 septembre, Goussainville | Tél. : (3) 988.52.52 |
| 15 septembre, Villeneuve Saint-Germain | Tél. : (23) 53.46.09 |
| 15 septembre, Saumur | Tél. : (41) 51.02.09 |
| 22 septembre, Rouen | Tél. : (35) 60.22.80 |
| 22 septembre, Rochecorbon | Tél. : (47) 52.58.84 |
| 22 septembre, Reims | Tél. : (26) 09.16.93 |
| 22 septembre, Plaisir | Tél. : (6) 055.56.38 |
| 29 septembre, Louviers | Tél. : (32) 39.11.15 |
| 29 septembre, Montlouis | Tél. : (47) 20.87.93 |
| 29 septembre, Voisins-le-Bretonneux | Tél. : (3) 043.65.85 |
| 29 septembre, Nevers | Tél. : (86) 61.19.72 |

OÙ COURIR LE MOIS PROCHAIN !

INTERNATIONALE

- Championnat du Monde
11 août Whistler (Canada)
1^{er} septembre Geldrop (Hollande)
1^{er} septembre Australie.

SUPERCLASSE

- Finale du championnat d'Europe
19/20 et 21 juillet Palau (Espagne).

JUNIOR

- Finale du championnat de France
1^{er} septembre Mably (42)

LES PROMOS

- 15 août Quillan (11)
- 18 août La Ferté-Gaucher (77)
- 25 août Vandoncourt (25)
- 25 août Agde (34)
- 25 août Livron (26)
- 25 août Barbazan (65)

Mountain-bike

- 25/26 et 27 août 3 jours de Bourgogne (21)

Super stage à Grissoland

Stage de bicross et initiation au freestyle avec Franck Chevreton et Steve Foucher les 23, 24 et 25 août. Forfait 1 000 F, hébergement compris.

Renseignements : Grissoland, BP 5, 44650 Corcoue-sur-Logne, Tél. : (40) 05.93.91 demander Michel Mérel. C'est en effet cet ex-crossman une des vedettes du Paris-Dakar qui s'occupe personnellement du déroulement de ces stages. Un gage de sérieux.

Le side pour tous

Vous êtes de plus en plus nombreux à vous intéresser à cet engin bizarre et dissymétrique dont descend parfois le singe. Alors bien entendu, quelques constructeurs ou artisans se sont mis en tête de sauter sur l'occasion. Et il y a maintenant divers modèles de side-car disponibles sur le marché.



Parmi ces malins ayant eu avant les autres le « nez creux », nous vous présentons aujourd'hui le panier commercialisé par un vélociste des Hautes-Pyrénées, les établissements Labbé. Situé à Tarbes, ce magasin fabrique lui-même et diffuse un side adaptable. Et quand on vous dit adaptable, ça signifie que n'importe quel cadre peut lui être associé. Et ce, de deux façons différentes : soit on le soude au cadre, soit on le boulonne à celui-ci par l'intermédiaire de 2 platines démontables. Si cette seconde solution paraît la plus intéressante puis qu'on peut tout démonter et réutiliser le cadre si on a marre de cette roue supplémentaire, il ne fait quand même pas rejeter la première. En effet, qui n'a pas au fond de son garage un vieux cadre qui ne sert plus depuis longtemps et qui trouverait là une utilisation séduisante ? En plus, au point de vue rigidité de l'ensemble cadre-panier, la liaison par soudure est préférable et il n'y a pas à vérifier régulièrement le bon serrage des platines.

Le panier est en acier tout ce qu'il a de plus ordinaire, mais si vous insistez très fort, du tube plus noble (cromo, Vitus) peut vous être fourni. Bien entendu le prix est alors très différent. Tiens, tant qu'on y est, parlons-en de ce prix. Il faut le commander et compter

15 jours d'attente fébrile et rava-geuse pour vos ongles.

Alors, pour tous ceux qui pensent que 2 roues ne suffisent pas pour rester en équilibre, pour tous ceux qui veulent à tout prix courir en même temps que leur meilleur copain (ou copine, eh, eh...), pour tous ceux qui aiment faire des courses mais pas pédaler, une seule solution : composer le (62) 93.00.57. Tous vos problèmes seront résolus.

Vidéo

Une cassette vidéo de 40 minutes retraçant les meilleurs moments du championnat de France Experts, Filles, Cruisers a été réalisée à Vern/Seiche. Larges aperçus des manches qualificatives, vie de la course, finales en entier. Elle est disponible en VHS et Bétamax pour 350 F. Commandes : M. Quere, Les Landes de Beausoleil, 44460 St-Nicolas-de-Redon.

Jumelage

Le samedi 3 et le dimanche 4 août 85, le club de BMX Ardennes Brabantonnaises organise une compétition accompagnée d'un jumelage avec le club de Jargeau (France). Cette compétition se déroulera au complexe sportif de Bierges, (Wavre), Tél. : 010/41.73.93.

Naissances

Guyane :

- Bicross Club de Guyane - M. Alex Lashley, Président - 72 bis rue René Jadfard - 97300 Cayenne - Tél. : (594) 30.30.31.

Ligue Nord Picardie :

- Bicross Club des Flandres
Président : M. Maurice Bricout
Correspondance : Maison des Associations

21, rue Donckele

59190 Hazebrouck

- Bicross Club de Compiègne

Président : M. J.-P. Kaskosz

Correspondance : M. Patrick Van-delet

3, rue Denis Papin

60200 Compiègne

Tél. : (4) 420.31.10

- Bicross Club de Auchel - M. Joël

Mortier, Président - 26, rue Uriane

Sorriaux - 62260 Auchel - Tél. :

(21) 27.16.22.

Ligue Bretagne :

- Bicross du Moto Club de Ploerme!

Président : M. Gérard Massicot

14, boulevard Foch

56800 Ploerme!

Tél. : (97) 74.16.71

Ligue Alsace Lorraine :

- Bicross Club de Saint-Benoît-sur-Seine

Président : M. Didier Durand

94, rue du Général Sarraïl

10600 La Chapelle-Saint-Luc

Tél. : (25) 74.17.76

TEAM

SUNN MASH CHERCHE

26 PILOTES D'USINE

① - CATEGORIES 86 :

EXPERT : 7 ans et moins, 8 ans, 9 ans, 10 ans, 11 ans, 12 ans, 13 ans, 14 ans, 15 ans, 16 ans, 17 ans et plus.

JUNIOR : 6 ans et moins, 7 ans, 8 ans, 9 ans, 10 ans, 11 ans, 12 ans, 13 ans, 14 ans, 15 ans, 16 ans et plus

CRUISER : 13 ans, 14 et 15 ans, 16 et 17 ans, 18 à 24 ans.

② - CONTRAT PILOTES :

confié pour une saison complète 86 :

- 1 vélo complet

- 1 tenue.

- 1 kit entretien.



③ - Vélos

Jusqu'à 10 ans :

Cadre MASH ALU équipement SUNN, compétition 86

A partir de 10 ans :

Cadre junior et PRO SUNN, équipement compétition 86

④ - MODE DE SELECTION :

- Essai libre sur vélo SUNN et MASH

- Sera retenu le meilleur chrono par catégorie.

⑤ - INSCRIPTIONS :

Frais d'engagement + assurance + entrée du salon pour 2 personnes : 140 F.

⑥ - LIEU ET DATE DE LA SELECTION

- En indoor au Salon International du Cycle à Paris début octobre.

- Paris et région parisienne en nocturne.

- Province le samedi 5 octobre.

Bulletin d'engagement
(à renvoyer impérativement avant le 15/09/85)

NOM : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Catégorie 86 : _____

Ci joint règlement par :

chèque

C.C.P.

Mandat

Renvoyer à **SUNN PRODUCTIONS**
5, rue des Lilas - 31520 RAMONVILLE

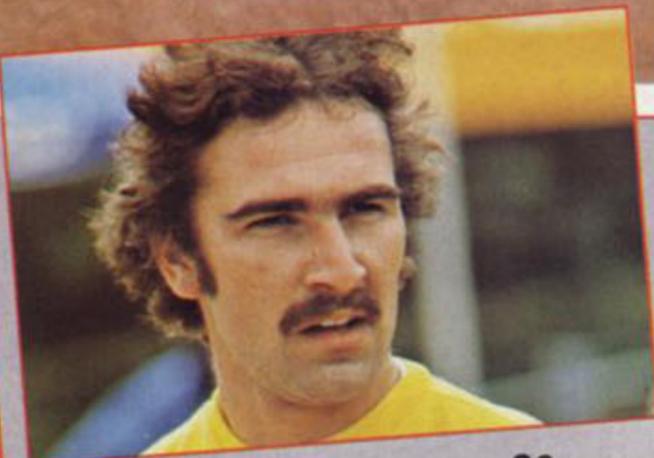


Par P. Paret, Ph. Roman, D. Coste.

Compétition

European Challenge Cup II Championnat d'Europe superclasse III

SLAGHAREN TOP-COMBAT



En tête Nelson Chanady (20) devant Bryan Triday (13) Tim March et Pete Middleton. En médaillon de gauche à droite Tim et Nelson.

83 : championnat du Monde,
84 : première coupe d'Europe,
85 : deuxième couple et

3^e manche du championnat Superclasse,

le tout agrémenté de courses pros et du passage du World Tour GT. Slagharen en trois ans est devenu une institution. C'est la course européenne la plus difficile de l'année. Après Mours et Lowestoff, on a ici la véritable sensation de participer à une rencontre européenne. Il est aussi important de gagner à Slagharen qu'au championnat d'Europe.

Riders, ready, go ! 1 500 pilotes au départ. Un combat de haut niveau.



Le Bas Pays

Quatre-vingt-dix pilotes français forment la délégation étrangère la plus importante dans l'immense parc-coureurs du Ponypark. Cette compétition hollandaise, les Français l'aiment bien. Il faut dire que la France est actuellement le pays où le bicross connaît le plus grand essor et compte le plus grand nombre de passionnés.

Certes le phénomène a débarqué assez tard, ce qui explique la différence de niveau constatée face aux Hollandais et aux Anglais. Mais cette année 85 montre une progression évidente dans les rangs des Français. Les superclasses inquiètent, les experts bousculent les pronostics dans les catégories mures des 14 et 15 ans.

Quand on regarde tous nos pilotes au contact des étrangers, on remarque une différence de comportement. Les Frenchies sont cool. Les Anglais, les Hollandais sont plus exhibitionnistes et sarcastiques. Surtout quand ils sont servis par une organisation qui protège leurs intérêts. Les Hollandais sont des rafeurs de titres, l'IBMXF leur appartient, ils en profitent. Rien d'étonnant à ce que plusieurs Français soient entassés dans la même série, que nos Superclasses soient systématiquement placés aux mauvaises portes. Que faire ? Rien !

Heureusement que le nombre incessant de races et le corps à corps des pilotes soulagent cette tension. Le spectacle est des plus fort, le public vibre, ça roule très vite !

Expert

L'événement Cassan

Ce sont les matches 14 et 15 ans experts qui sont pour les Français les plus redoutables. Ils sont là aux portes des 1/4 de finale. Leur comportement dans les manches qualificatives est jusqu'à présent exemplaire. Bonjour les experts !

Franck Chevreton remporte toutes ses manches, Frédéric Cassan se qualifie ainsi que Pierre-Henri Sauze, Franck Roman, Patrick Roman, Emmanuel Rodriguez, David Kassler, Olivier Maurin. Berthiaut après un départ rocket chute en 1/8. Philippe Loche (17 ans) avec un moral d'acier taquine dans les départs l'officiel Robinson US Travis Chipes, mais il



1. *Supercruiser* : Claude Vuillemot (5) et JF Lalli (4) se classent 3 et 4 devant Gary Llewelyn (57) et Phil Hoogendoorn (25).

2. Frédéric Cassan (42) s'impose dans la catégorie 14 ans et remporte la finale. Fred court en 13 ans en France.

3. Franck Chevreton (357) remporte toutes ses manches, sauf la 1/2 et la finale.

4. Pierre Henri Sauze (150) le seul finaliste français 15 ans, un pilote qui monte.

5. Sortie de virage de Gary I.I. (1) Gianni (8) et John Vile (73) en 20''.



est éliminé en 1/8. Eric Minozi (16 ans) roule très fort dans ces manches, il se place 3 fois 2° et perd définitivement son avantage après un de ses puissants départs dans le deuxième virage en 1/8. En 6 ans, Stéphane Dupaquet semble être le favori. Maintenant le rythme des courses est très rapide. C'est toujours en 1/4, 1/2 et finale que l'enjeu est de taille que les pilotes se défoncent comme des fauves. C'est le moment des gamelles, des palpitations pour le spectateur. Un retard de quelques secondes au départ, dans un virage ou une mauvaise position dans un peloton est catastrophique. David Kassler perd ce laps de temps décisif en 1/4-20'' quand sa pédale heurte la terre dans le premier virage. Franck Roman, Patrick Roman, Emmanuel Rodriguez ne passent pas la barre des 1/2 finales. Seul

Pierre-Henri Sauze, en 15 ans, nous fait la surprise de ce classer 7° en finale 20'' et 3° en finale 24''. Franck Chevreton en finale (14 ans), sûrement très impressionné, rate son départ alors qu'à ses côtés Frédéric Cassan met le turbo. Franck a du mal à remonter, Fred s'envole, l'effort est maximum et régulier, les Français se pincent. Il va y arriver. Il est maintenant largement en tête. Il passe la ligne d'arrivée et s'effondre dans les bras de son team manager, Sylvain Billon. Les Français lèvent les bras au ciel, j'en perds mon appareil photo. Cette victoire il nous la fallait. Impossible d'oublier l'autre victoire, en 6 ans, de Stéphane Dupaquet, la seconde place de Stéphane Beaumont en cruiser des moins de 13 ans et la 3° place de Parfait Robleda en 40 ans et plus.

On compte parmi les experts de très bons éléments, la France mérite plus de finalistes. Le manque d'expérience des courses inter est pour beaucoup à l'origine d'un handicap. C'est notamment la différence qu'il existe entre Chevreton et Cassan. Mais Slagharen, après Mours et Givors, a été la 3° occasion donnée aux Experts de s'affronter. Un effort national en 86 est indispensable si l'on veut remporter davantage de titres. Il faut à nos futurs professionnels des courses au tempo vif.



Ci-dessous la chute de Mike Miranda dans la 2^e manche Pro Money.

Franck Roman (358) un très beau style. Uwe Storm (81) et Lucien de Louw (73).

Le nouveau look JMC de Phil Hoogendoorn (1)



Superclasse

France : peut mieux faire

Face à des monstres comme Léon Walravens, Phil Hoogendoorn ou Graig Schofield, il est primordial d'être une bête au start. Or à Slagharen le départ électronique aux feux n'est pas accompagné du son, les bip-bip auxquels les Français sont habitués, sur lesquels ils ont appris à se concentrer. Cela fait trois ans que les Français vont à Slagharen, chaque année, c'est le même problème.

Un entraînement aux différents starts serait le bienvenu au stage des superclasses de Digne. Xavier Redois se remet lentement de sa fracture à l'omoplate, il lui est très difficile de tirer sur le guidon lors des accélérations. L'appré-

hension d'une chute comme en 1/4 de finale 20'' doit retenir ses élans de TGV. Il se classe quand même 1^{er} de la finale des non-qualifiés Supercruiser. Claude Vuillemot roule très fort. Mais en 1/4-20'', dans le premier virage, les commissaires de piste ne remarquent pas le toxique hors piste qui coupe la trajectoire de Claude alors en 3^e position. Claude est persuadé de la disqualification du tondeur de gazon. Le number one MBK est livide quand il réalise que personne n'a vu la faute de son rival. Adieu les 1/2 finales 20''.

Il remporte pour nous consoler la 3^e place en cruiser derrière Gary Llewellyn et Phil Hoogendoorn.

Les dangereux Jesson Jhonson et Steve Wetman sont éliminés en 1/8 au grand plaisir de Gary Llewellyn qui, dans la série d'après, se

gamelle aussi dans le 2^e virage. Gianni en 1/2 finale a donc ses chances, il ne reste que lui pour sauver nos couleurs. Sa puissance au start lui vaut d'avoir sérieusement inquiété Gary dans toutes les séries. L'espoir de la Vallée de la Bruche est en pleine forme, sa victoire sur Mike Miranda à Givors semble lui avoir donné des ailes et de l'assurance. Enfin un Gianni d'attaque. En 1/2 alors qu'il déboule de la porte 1, il est enfermé à l'intérieur de la piste et gicle sur la première bosse. Catastrophe nationale ! Il se classera 1^{er} de la finale 20'' des non-qualifiés et 4^e en finale 24''. Luc Koehler, le coéquipier Mongoose de Lalli, arrive en retard (à cause du Bac). Sans essais préliminaires, il attaque directement le Super Trophy et se classe 7^e de cette course remportée par Graig Shofield. Il faut le faire !

A la suite d'une mauvaise blessure, il ne dispute pas la 1/2 finale 24''.

C'est Léon Walravens, l'homme sur qui repose Asco qui remporte, avec un boulevard d'avance, la finale 20'' devant Graig et Phil. En finale Supercruiser c'est Gary qui s'impose devant le représentant JMC : Hoogendoorn talonné de très près par Claude Vuillemot et Gianni.

Au regard de ces finales Superclasse, le public français se sent un peu frustré. Claude, Jean-François et Xavier avaient leur place en finale. Que les dieux du rotor les accompagnent en Espagne.

Snif !

Les pros

Le tango Tim March, Nelson Chanady

Sur la ligne de départ les Californiens ont l'air très détendus et peu concentrés. Cette course « pro Trophy » semble être pour eux une course amicale. Tim March la remporte devant les Américains Nelson Chanady et Bryan Triday. Ils sont certainement plus motivés dans les manches de la Pro Money. C'est au cours de la 2^e manche que Mike Miranda embrasse ses pneus Wolber roses. Son doigt blessé l'handicape pour le reste de la journée. L'ambassadeur Hutch sauve l'honneur et remporte la dernière manche. Nelson Chanady, l'homme aux mollets d'enfer, s'impose (1-1-3) et raffale la monnaie avec ses 5 points devant Tim (8 points) et Pete Middleton. La Celebrity race, cette course open Superclasse-pro est menée par Phil Hoogendoorn, à l'aise dans son jardin, et Léon Walravens qui mange littéralement nos professionnels. Certains disent que les pros facilitent les courses des Superclasses pour faire de la pub à leur catégorie en Europe (plus on est de fous, plus on gagne). On constate quand même l'ascension rapide du niveau européen.

Championnat d'Europe superclasse situation après l'épreuve de Hollande

● **Superclasse** : 1. Walravens Léon, NL, 52 pts. 2. Llewelyn Gary, GB, 43 pts. 3. Vile John, GB, 31 pts. 4. Vuillemot Claude, F, 28 pts. 5. Redois Xavier, F, 21 pts. 6. Matthews Nicky, GB, 20 pts. 7. Hoogendoorn Phil, NL, 19 pts. 8. Schofield Craig, GB, 18 pts. 9. Van Sloten Marcel, NL, 17 pts. 10. Roman Frankie, GB, 15 pts. 11. Mertens Christian, B, 13 pts. 11. Lalli Jean F., F, 13 pts. 11. Dukino Enck, NL, 13 pts. 14. Preece Nicholas, GB, 12 pts. 14. Koehler Luc, F, 12 pts. 16. Vico Christophe, F, 11 pts. 16. Jacobs Chris, B, 11 pts. 18. Van Den Dungen Jan, NL, 10 pts. 18. Van Zuijlen Pierre, NL, 10 pts. 18. Driessen Paul, NL, 10 pts. 21. Govers Marck, NL, 9 pts. 22. Vandervoort Peter, NL, 7 pts. 22. Van de Ven Addie, NL, 7 pts. 24. Van de Werf Ludy, NL, 6 pts. 24. Baud Jean-Jacques, F, 6 pts. 24. Jose Martin, GB, 6 pts. 27. Harwig Danny, NL, 4 pts. 27. Cleijne Ian, NL, 4 pts. 27. Leleux Philippe, F, 4 pts. 30. Jenkins Chris, NL, 3 pts. 31. Bishop Geoff, GB, 1 pt.

● **Supercruiser** : 1. Llewelyn Gary, GB, 66 pts. 2. Hoogendoorn Phil, NL, 48 pts. 3. Dukino Eric, NL, 34 pts. 4. Van de Werf Ludy, F, 33 pts. 4. Lalli Jean-François, F, 33 pts. 6. Redoi Xavier, F, 32 pts. 7. Vuillemot Claude, F, 28 pts. 8. Vico Christophe, F, 21 pts. 9. Hogerheijde Mike, NL, 19 pts. 10. Vile John, GB, 18 pts. 11. Driessen Paul, NL, 17 pts. 12. Baud Jean-Jacques, F, 14 pts. 13. Nijboer Harm, NL, 13 pts. 14. Van der Voort P., NL, 10 pts. 14. Matthews Nicky, GB, 10 pts. 16. Koehler Luc, F, 9 pts. 17. Leleux Philippe, F, 8 pts. 18. De Wael Patrick, NL, 6 pts. 19. Gallardo Christophe, F, 5 pts. 20. Gicquel Dany, F, 4 pts. 21. Maninger William, F, 3 pts. 22. Cordier Edward, F, 2 pts.

Résultats European Challenge Cup II

● **Celebrity** : 1. Phil Hoogendoorn NL, 2. Leon Walravens, NL, 3. Graig Schofield, GB, 4. Chris Jacobs, B, 5. Erik Dukino, NL, 6. Mike Miranda, US, 7. Marcel van Slooten, NL, 8. Nelson Chanady, US.

● **Pro Trophy** : 1. Tim March, GB, 2. Nelson Chanady, US, 3. Byron Triday, US, 4. Pete Middleton, GB, 5. Mike Miranda, US, 6. Jamie Vince, GB, 7. Ian Dixon, GB.

● **Pro Money** : 1. Nelson Chanady, US, 2. Tim March, GB, 3. Pete Middleton, GB, 4. Mike Miranda, US, 5. Ian Dixon, GB, 6. Jamie Vince, GB, 7. Byron Triday, US.

● **Super-Trophy** : 1. Graig Schofield, GB, 2. Gary Llewellyn, GB, 3. Danny Hartwig, NL, 4. Addie Van de Ven, NL, 5. Erik Dukino, NL, 6. Mark Govers, NL, 6. Mark Govers, NL, 7. Luc Koehler, F, 8. Phil Hoogendoorn, NL.

● **Super 20''** : 1. Leon Walravens, NL, 2. Graig Schofield, GB, 3. Phil Hoogendoorn, NL, 4. Erik Dukino, NL, 5. Marcel van Slooten, NL, 6. Chris Jacobs, B, 7. Pierre van Zuijlen, NL, 8. Gary Llewellyn, GB, 9. Jean-François Lafi, F, 10. Addie van de Ven, NL, 11. Martin Jose, GB, 12. Mike Preece, GB, 13. Danny Hartwig, NL, 14. Chris Jenkins, NL, 15. Ton Cleyne, NL, 16. Micky Matthews, GB.

● **Supercruiser** : 1. Garry Llewellyn, GB, 2. Phil Hoogendoorn, NL, 3. Claude Vuillemot, F, 4. Jean-François Lafi, F, 5. Paul Driessen, NL, 6. Erik Dukino, NL, 7. Nicky Matthews, GB, 8. Harm Nijboer, NL, 9. Xavier Redois, F, 10. Christophe Vico, F, 11. Jean-Jacques Baud, F, 12. Ludy van de Werff, NL, 13. Mike Hoogerheide, NL, 14. Peter Vandervoort, B, 15. Christian Mertens, B.

● **Experts 17 ans et +** : 1. Uli Maurer, CH, 2. Jan Hekman, NL, 3. Domus Trum, NL, 4. Cor Jansen, NL.

● **Experts 16 ans** : 1. Wilco Groenendaal, NL, 2. Hennie Lemmens, NL, 3. Gerben Wentink, NL, 4. Gerard Centen, NL.

● **Experts 15 ans** : 1. Martijn van de Boogaard, NL, 2. Lucien de Louw, NL, 3. Mark Mandigers, NL, 4. Uwe Storm, D, 5. Mark van Driel, NL, 6. Matthieu Tanke, NL, 7. Pierre Henri Sauze, F, 8. Lee Alexander, GB.

● **Experts 14 ans** : 1. Frédéric Cassan, F, 2. Jason Dekker, NL, 3. Dean Iddols, GB, 4. Stephan Braakhekke, NL, 5. Frank Chevreton, F, 6. Daniel Bauwman, NL, 7. Gerben Dorland, NL, 8. Marcel Fleur, NL.

● **Experts 13 ans** : 1. Steffen Huttner, D, 2. Maurits de Klijn, NL, 3. Jurgen van Melis, NL, 4. Brad Smith, GB, 5. Edwin van Dongen, NL, 6. Michael Veenendaal, NL, 7. Alexander van Doorne, NL, 8. Marc Wentink, NL.

● **Experts 12 ans** : 1. Willem Strijker, NL, 2. Stefan Smits, NL, 3. Jill Vakkers, NL, 4. Erwin Peters, NL.

● **Experts 11 ans** : 1. Jean-Pierre van Hoof, NL, 2. Lee Pickston, GB, 3. Robert Trepper, NL, 4. Rob Verhagen, NL.

● **Experts 10 ans** : 1. Micky Uranne, NL, 2. Dylan Clouton, GB, 3. Ralph Lagas, NL, 4. John de Lang.

● **Experts 9 ans** : 1. Patck Caessens, B, 2. Bart Haegemann, B, 3. Ricky Nieuwenkamp, NL, 4. Roy van de Waardenburg.

● **Experts 8 ans** : 1. René Martens, NL, 2. Martijn Sietsma, NL, 3. Leiv Ove Nordmark, N, 4. John Schreuders, NL.

● **Experts 7 ans** : 1. Thorsten Amelung, NL, 2. Gerald Zandvoort, NL, 3. Jeroen van Dijk, NL, 4. Mark de Bruijn, NL.

● **Experts 6 ans** : 1. Stéphane Dupaquier, F, 2. Martijn Egges, NL, 3. Alexander Hafker, FFA, 4. Colin Webb, GB.

● **Filles 16 ans et +** : 1. Sandra du Maine, NL, 2. Anita van de Mortel, NL, 3. Silvie Elvé, NL, 4. Petra van Doorne, NL.

● **Filles 14/15 ans** : 1. Gladys Vakkers, NL, 2. Linda Scheepers, NL, 3. Sara Jane Nichols, GB, 4. Brigitte Keulen, NL.

● **Filles 12/13 ans** : 1. Shakira Mols, NL, 2. Wendy Dekker, NL, 3. Erica Verhoeven, NL, 4. Nathalie Paling, NL.

● **Filles 10/11 ans** : 1. Corine Dorland, NL, 2. Marian van Otterdijk, NL, 3. Patricia van Est, NL, 4. Manëlle Logtens, NL.

● **Filles 8/9 ans** : 1. Vivian Russo, NL, 2. Nadine Stevens, NL, 3. Monique Hofmans, NL, 4. Hanneke van de Bungelaar, NL.

● **Filles 7 ans** : 1. Sabine Schoenmakers, NL, 2. Debbie Nabuurs, NL, 3. Wendy Wallaart, NL, 4. Nancy Zegers, NL.

● **Cruisers 40 ans et +** : 1. Henk Huiskens, NL, 2. Jerry van Wijk, NL, 3. Parfait Robleda, F, 4. Herman Zuiderduin, NL.

● **Cruisers 25/39 ans** : 1. Peter Stiphout, NL, 2. Jos Vincent, NL, 3. Hans Franssen, NL, 4. Jos Bongers, NL, 5. Bernard Dupaquier, F.

● **Cruisers 18/24 ans** : 1. Freddie van Tongeren, NL, 2. Eddie Sienöt, NL, 3. Rudy Burma, NL, 4. Jan van de Weiger, NL.

● **Cruisers 16/17 ans** : 1. Dorus Trum, NL, 2. Gerard Lenten, NL, 3. Marc van de Kort, NL, 4. Nico Jacobs, NL.

● **Cruisers 14/15 ans** : 1. Steve Veltman, US, 2. Marco Meijers, NL, 3. Pierre Henri Sauze, F, 4. Nico Does, NL.

● **Cruisers - de 13 ans** : 1. Jason Johnson, US, 2. Stéphane Beaumont, F, 3. Julian Jarvis, GB, 4. Michael Mashio, F.

Léon Walravens (12), Addie Van de ven (9) Chris Jenkins (20).





AGENT OFFICIEL
GT - SKYWAY - HARO - HUTCH

**OUVERT MEME
LE DIMANCHE MATIN**

Pierre OGNIER

168, boulevard de Créteil 94100 Saint-Maur
RER - Parc St Maur Téléphone 883.58.97 (lignes groupées)

Le stock le plus étonnant

un spécialiste

PROMOTION DU 20.07.85 AU 20.08.85

OUVERT TOUT L'ÉTÉ MAGASIN ET SERVICE EXPÉDITION
(FERMETURE DU 15/08/85 AU 19/08/85)

| | | | | | |
|---|---------|--|---------|--|---------|
| BMX COMPLET | | | | | |
| GT Performer (Roues Skyway) | 3 995 F | Tage 4SL | 85 F | POIGNEE | |
| (Cadre GT Pro Performer) blanc chromé jaune | | Tioga MX2 | 35 F | AME round | 48 F |
| GT Performer (jantes rayons) | 2 780 F | Tioga MX2 Beartrap | 45 F | AME unitron | 129 F |
| Scorpion ZX 300 | 3 150 F | Tioga MX6 (Dural) | 95 F | Oakley B2 | 55 F |
| Scorpion ZX 200 | 2 380 F | | | Oakley O Wing | 59 F |
| Haro Sport blanc | 3 850 F | FREINS | | Oakley Bib | 95 F |
| Haro Sport III | 3 250 F | Dia Compe MX901 blanc noir chrome bleu | 245 F | Sarp | 55 F |
| Haro Master III | 4 150 F | Dia Compe AV Freestyle argent | 75 F | Mushroom I | 68 F |
| Kuwahara lazer lite (pédalier Redline 400) | 5 200 F | Dia Compe AV Freestyle blanc | 85 F | Mushroom II | 99 F |
| Hutch Pro Raider Chrome | 2 850 F | Dia Compe MX 1000 chrome bleu | 228 F | Mushroom Nogets | 85 F |
| | | Type Dia Compe MX 1000 ou MX 901 | 99 F | | |
| CADRE + FOURCHE | | PNEU | | TIGE DE SELLE | |
| Profile | 2 499 F | Mitsuboshi Comp II | 52 F | GT droite chrome | 65 F |
| CW California Freestyle | 2 495 F | Mitsuboshi Comp III | 55 F | GT coude chrome | 85 F |
| HGHP Pro | 2 250 F | Mitsuboshi Freestyle ST | 65 F | Kuwahara droite ou coudée | 59 F |
| Scorpion ZX 300 | 1 550 F | Mitsuboshi Comp IV | 95 F | Tuff Neck coudée blanc | 88 F |
| Hutch Strick Star rose blanc chromé bleu | 2 895 F | GT blanc 20 x 175 | 78 F | Uni Pro 14 fibre de carbone | 175 F |
| Haro sport blanc | 2 280 F | GT noir | 75 F | Hutch chrome droite | 85 F |
| Hutch Pro Racer blanc noir chromé | 2 250 F | Kuwahara Irc | 65 F | Hutch coudée chrome | 99 F |
| Haro Master blanc | 2 395 F | Michelin BIB TS | 88 F | | |
| GT4 modèle 85 blanc jaune chromé | 1 550 F | Michelin Cobra | 78 F | COLLIER DE SELLE | |
| GT Pro Performer blanc jaune chromé | 1 995 F | | | Tange | 25 F |
| Skyway blanc TA | 2 195 F | PAIRE ROUES | | Hutch | 70 F |
| Redline PL 20 | 1 780 F | Type ACS moyeux Maillard | 395 F | DK | 89 F |
| SE Racing quadrangle bleu | 2 795 F | Skyway Tuff Wheel II | 795 F | Tuff Neck | 35 F |
| JMC andy Patterson blanc | 2 250 F | Aero Acorn | 695 F | | |
| JMC Darrel Young rouge et chrome | 2 250 F | Mongoose F3 (dural) | 275 F | SELLE | |
| Vector Pro USA blanc | 2 295 F | Pro Class F4 | 425 F | Kashimax aéro blanc noir bleu rouge | 68 F |
| Vector Freestyle jaune | 2 495 F | Simplex blanc | 350 F | Eline BMX noir blanc | 110 F |
| Diamond Turbo lite (mini) | 1 495 F | Mavic TTM4 moyeux Suzue | 599 F | Eline Ultra lita (tige fibre glass) | 135 F |
| Type Kuwahara Freestyle blanc (acier) | 398 F | Araya 7X chromé moyeux Suzue | 599 F | Eline UL (tige selle coudée) | 88 F |
| Type Torker + direction (acier) | 535 F | ACS Z RIM | 635 F | GT BMX | 85 F |
| Type CW (acier) | 398 F | Araya 7X moyeux Maillard | 498 F | Shot Gun II rose blanc noir | 78 F |
| | | Skyway Retropédalage | 899 F | Perigrine blanc | 78 F |
| CADRE | | Skyway graphite | 1 450 F | Uni turbo (tige carbone) | 299 F |
| MX 300 | 328 F | Wheel III mike Miranda | 725 F | | |
| Mongoose F40 chrome | 980 F | | | POWER DISQUE ET COURONNES | |
| MX 400 chrome | 445 F | MOYEURS | | Tioga force connection | 68 F |
| MX 400 blanc | 495 F | GT | 750 F | Tioga Max Flo | 68 F |
| MX 200 white | 275 F | Suzue | 235 F | Tioga acier | 25 F |
| | | Bulseye | 895 F | Tuff Neck argent | 80 F |
| POTENCE | | Suntour | 210 F | Hutch pro raider | 148 F |
| Tuff Neck argent noir | 199 F | | | Sugino Dural | 70 F |
| Redline Freestyle blanc argent noir | 258 F | PEDALES | | Couronne Tuff argent | 75 F |
| New GT argent | 190 F | Shimano SX chrome | 78 F | Couronne Tuff couleurs | 79,50 F |
| New SR Sakae | 85 F | CX2 12 mm | 185 F | Chaîne GT | 68 F |
| Tuff Neck Freestyle | 325 F | SR Sakae | 95 F | Isumi toutes couleurs | 49 F |
| Kuwahara Freestyle | 295 F | Hutch | 985 F | | |
| GT Freestyle | 295 F | Type Suntour | 95 F | PEDALIERS 3 PIECES | |
| Hutch | 265 F | Skyway USA | 255 F | NEW CW | 875 F |
| Tuff Neck mini | 185 F | | | Sugino (avec axe) | 499 F |
| DK | 318 F | GUIDON | | Redline 400 Sugino FT RTS étanche | 1 180 F |
| Pro Neck | 238 F | GT Pro chrome | 275 F | Redline 401 | 1 990 F |
| Pro Neck Freestyle | 298 F | GT Pro chrome blanc | 299 F | | |
| Tioga Max Flo blanc chrome | 198 F | GT mini | 128 F | MONOBLOC | |
| | | GT Pro performer blanc chrome | 350 F | Takagi | 95 F |
| KIT (COMPLET) | | Pro Neck chrome | 275 F | Tioga take force triangulaire | 125 F |
| GUIDON GT PT CE TUFF NECK TIGE SELLE GT COLLIER SELLE LEE | | Redline Freestyle | 465 F | Tioga Max Flo Creux | 325 F |
| SHEE DIRECTION TIOGA PRE ROUE SKYWAY TUFF VHEEL II | | Kuwahara | 195 F | RTS étanches tioga | 155 F |
| GT 4 | 2 695 F | New Vector Bob Haro Freestyle | 695 F | | |
| GT Pro Performer | 2 865 F | Skyway Freestyle | 399 F | ACCESSOIRES DIVERS | |
| | | Hutch Freestyle | 385 F | Lunette Oakley | 165 F |
| FOURCHE ACIER | | Dia Mond Belleri CW acier | 58 F | New Coudière haro | 225 F |
| Type Kuwahara | 108 F | Type GT Performer (acier) | 115 F | New Coudier JT | 218 F |
| Type Arx | 99 F | Skyway | 358 F | Casque Yes ABS | 199 F |
| Type Tange | 68 F | Type Kuwahara (acier) | 75 F | Casque JT USA | 199 F |
| | | VDC Monkey bar | 325 F | Vans | 535 F |
| FOURCHE CRO MO | | Type VDC Monkey bar | 125 F | Repose pied AR Skyway USA | 110 F |
| Arx | 225 F | JMC Darel Young | 320 F | Repose pied AR Sharp | 68 F |
| Mongoose F40 | 275 F | Powerlite | 325 F | Pantalon haro aéré | 695 F |
| Haro blanc | 450 F | GHP Pro | 299 F | Maillot haro pro | 245 F |
| GT4 | 535 F | Hutch Pro chrome | 299 F | | |
| Skyway blanc | 565 F | | | | |
| JEU DIRECTION | | TARIF SERNAM | | VELO COMPLET : UNIQUEMENT REGLEMENT | |
| Tange MX 303 + look up | 95 F | KIT DU CADRE : UNIQUEMENT REGLEMENT | | JOINT A LA COMMANDE | |
| Tange MX101 + look up | 75 F | JOINT A LA COMMANDE | | TARIF FORFAITAIRE 150 F NORMAL | |
| New GT | 79,50 F | TARIF FORFAITAIRE 90 F NORMAL | | 180 F EXPRESS | |
| Look up tange | 39,50 F | 120 F EXPRESS | | OU CONTRE REMBOURSEMENT OU EXPRESS | |
| | | OU CONTRE REMBOURSEMENT OU EXPRESS | | TARIF PTT : | |
| | | | | CDE DE + 50 F | |
| | | | | 30 F NORMAL | |
| | | | | 50 F EXPRESS | |
| | | | | CDE JUSQUE 50 F | |
| | | | | 10 F NORMAL | |
| | | | | 30 F EXPRESS | |

Voici communiqués les résultats des championnats de Régions Nord-Est et Sud-Est. Une mise au point du challenge AFB/A2 trophée MBK après Givors ainsi que le classement de Vern-sur-Seiche de ces différentes courses qui suivent le championnat de France Superclasse. Vous découvrirez dans les pages « Info » le classement finale du championnat de France par Team remporté par le Team Redline Rousseau

Championnat de région Sud-Est

Junior

6 ans et moins : 1. Julien Taravel, Romans. 2. Cyril Vincent, Neuville. 3. Grégory Goursat, Givors. **7 ans :** 1. Fabien Breuil, Issoire. 2. Renald Bertuletti, Givors. 3. Florent Boutte, St-Etienne. **8 ans :** 1. Grégory Mialdea, Ussel. 2. Sébastien Granet, L'Arbresle. 3. Geoffrey Mallet, Chateaufort. **9 ans :** 1. Fabien Besquet, Couzon. 2. Cyril Ajoux, Neuville. 3. Stanislas Niebukowski, Chateaufort. **10 ans :** 1. Brice Bleton, Romans. 2. Frédéric Crozier, Dardilly. 3. Tanguy Maisonneuve, Couzon. **11 ans :** 1. Denis Thievenaz, Brignais. 2. Régis Thomazeau, Romans. 3. Cédric Sanz, L'Arbresle. **12 ans :** 1. Thierry Perret, Le Puy. 2. Pascal Desmurget, Mably. 3. Jean-François Raisin, Albens. **13 ans :** 1. Eric Chardon, St-Etienne. 2. Olivier Cheruy, Grenoble. 3. Nicolas Diaferia, Livron. **14 ans :** 1. Laurent Regairaz, Chambéry. 2. Jean-François Nivon, Lyon. 3. Alain Delmoure, St-Etienne. **15 ans :** 1. Yvon Mothe, Aubusson. 2. Bertrand Charnard, Aubusson. 3. David Ambrosini, Annecy. **16 à 24 ans :** 1. Christophe Boul, Givors. 2. Thierry Caron, Neuville. 3. Pierre-Laurent Bernard, Neuville. **25 ans et plus :** 1. J.-Claude Waliko, Courmon. 2. Patrick Torres, l'Arbresle. 3. Bernard Roquesalane, Limonest.

Expert

7 ans : 1. Florent Poussin, Mably. 2. Raphaël Tardy, Mours. 3. Pascal Boudin, Mours. **8 ans :** 1. Sébastien Sarron, Clermont. 2. Fabrice Prunelle, Mours. 3. Nicolas Floquet, Mably. **9 ans :** 1. Jérôme Frandon, Mours. 2. Benoît Villet, Grenoble. 3. Sylvain Girard, Felletin. **10 ans :** 1. Frédéric Dugand, Givors. 2. Arnaud Ollagnier, Mably. 3. Cédric Charles, Mably. **11 ans :** 1. Ivan Rey, Neuville. 2. Mickael Gras, Romans. 3. Sébastien Fer, Grenoble. **12 ans :** 1. Emmanuel Poussin, Mably. 2. Laurent Pruvost, Neuville. 3. Laurent Rougemont, Givors. **13 ans :** 1. Jean-Max Canivet, Cran Gevrier. 2. Lionel Guers, Grenoble. 3. Franck Zucchet, Grenoble. **14 ans :** 1. Jean-Pierre Botto, Givors. 2. Serge Benitha, Grenoble. 3. Bruno Exbrayat, Le Puy. **15 ans :** 1. Emmanuel Rodriguez, Givors. 2. Xavier Decosterd, Beynost. 3. Stéphane Merle, Mours. **16 ans :** 1. Christophe Berthiaud, Romans. 2. Renaud Malaval, Mably. 3. Lionel Carmel, Grenoble. **17 ans et plus :** 1. Alain Broyer, Diableurs. 2. Laurent Benac, Cran Gevrier. 3. Jean-Marc Cottendin, Lissieu.

Filles

7 ans et moins : 1. Anne Rougemont, Givors. 2. Blandine Challet, Courmon. 3. Géraldine Chapus, Beynost. **8 et 9 ans :** 1. Sandra Aubert, Mours. 2. Vanessa Brouard, Chambéry. 3. Isabelle Aubeso, Romans. **10 et 11 ans :** Céline Cugerone, Romans. 2. Boëlle Barbou, Valence. 3. Ludvine Gandin, Givors. **12 et 13 ans :** 1. Florence Couffignal, Clermont. 2. Rachel Deux, Mably. 3. Nathalie Beraud, Courmon. **14 et 15 ans :** 1. Corinne Vicat, Mours. 2. Nathalie Vandrascio, Mours. 3. Fabienne Guillot, Romans. **16 à 24 ans :** 1. Evelyne Benac, Cran Gevrier. 2. Marie-Laure Pitre, Diableurs. 3. Véronique Regillot, Albens. **25 ans et plus :** 1. Paule Barbou, Valence. 2. Patricia Chalou, Romans. 3. Laurette Boudin, Mours.

Cruisers

13 ans et moins : 1. Franck Zucchet, Grenoble. 2. Olivier Cheruy, Grenoble. 3. Laurent Rougemont, Givors. **14 et 15 ans :** 1. Emmanuel Rodriguez, Givors. 2. Olivier Morin, Romans. 3. Serge Benitha, Grenoble. **16 et 17 ans :** 1. Christophe Berthiaud, Romans. 2. Laurent Vicat, Mours. 3. Renaud Malaval, Mably. **18 à 24 ans :** 1. Didier Reure, Mably. 2. Alain Habrard, Mours. 3. Bernard Chevalier, Mours. **25 ans et plus :** 1. Jean-Claude Waliko, Courmon. 2. Gérard Guers, Grenoble.

Side-Car

1. Olivier Barbou, Jérôme Barbou, Valence. 2. Perrot, Hubert, Courmon. 3. Beraud, Roulin, Courmon.

Championnat de région Nord-Est

Experts

7 ans et moins : 1. Benoit Bellang, Beaune. 2. Stéphane Dupaquier, Talant. 3. Michaël Loux, La Bruche. **8 ans :** 1. Olivier Kellner, Froideval. 2. Vincent Poinier, Beaune. 3. Julien Lalli, La Bruche. **9 ans :** 1. Christophe Payrat, Tour de Scay. 2. Michaël Faivre, Vandoncourt. 3. Olivier Droit, Belfort. **10 ans :** 1. David Dupaquier, Talant. 2. Jean-Ludovic, Bouley, Beaune. 3. Olivier Denis, Longvic. **11 ans :** 1. Remy Michelet, Vandoncourt. 2. Laurent Kieffer, Norroy. 3. Cyril Guiton, Beaune. **12 ans :** 1. Eric Peuvot, Nevers. 2. Nicolas Schreiner, Vandoncourt. 3. Philippe Baldassare, Vandoncourt. **13 ans :** 1. David Lapeyrade, La Bruche. 2. Christophe Hermann, Altkirch. 3. Franck Tonelli, Froideval. **14 ans :** 1. Bertrand Aigon, Dijon. 2. Fabrice Denis, Longvic. 3. Yvann Begue, Dijon. **15 ans :** 1. Frédéric Scalvinoni, Lure. 2. David Kastler, La Bruche. 3. Nicolas Mutin, Beaune. **16 ans :** 1. Jean-Yves, Rafenne, Clairfieu. 2. Laurent, Thomas Gérard, Strasbourg. 3. Laurent Pheulpin, Champey. **17 ans et + :** 1. Laurent Sreix, Rixheim. 2. Claude Rogna, Norroy. 3. William Ortega, Lure.

Filles

7 ans et - : 1. Lydia Lafouge, Beaune. 2. Stéphanie Thoilliez, Dijon. 3. Nathalie Fernandez, Champey. **8/9 ans :** 1. Christelle Thoilliez, Dijon. 2. Fanny Schreiner, Vandoncourt. 3. Stéphanie Ganzel, Sté Suzanne. **10/11 ans :** 1. Céline Hermann, Altkirch. 2. Nadege Grillet, Beaune. 3. Maryline Buthod, Talant. **12/13 ans :** 1. Muel Maumier, Vandoncourt. 2. Valérie Gougelin, Norroy. 3. Valérie Huber, Vandoncourt. **14/15 ans :** 1. Valérie Huber, Altkirch. 2. Christelle Groom, Dijon. 3. Catherine Bilocq, Norroy. **16 ans et + :** 1. Nathalie Marchal, Rixheim. 2. Florence Schildknecht, Offemont. 3. Patricia L'Hoste, Talant.

Cruisers

13 ans et - : 1. David Lapeyrade, La Bruche. 2. Ludovic Buri, Lure. 3. J.-Christophe Meunier, Altkirch. **14/15 ans :** 1. Frédéric Scalvinoni, Lure. 2. David Kastler, La Bruche. 3. Régis Morin, Santhenay. **16/17 ans :** 1. Pascal Marion, Dijon. 2. Vincent Genre, Bettancourt. **18/24 ans :** 1. Edouard Petit, Talant. 2. Bertrand Laboureaux, Beaune. 3. Patrick Isconte, Talant. **25 ans et + :** 1. Bernard Dupaquier, Talant. 2. Guy Bouge, Talant. 3. Jacky Grappin, Beaune.

Challenge Antenne 2 trophée MBK classement provisoire après Givors

● **Catégorie 7 ans experts :** 1. Florent Poussin, B.C. Mably. 2. Raphaël Tardy, B.C. Mours. 3. Pascal Boudin, B.C. Mours.
● **Catégorie 8 ans experts :** 1. Gaëtan Moreno, B.C. Les Copains, Team BMC. 2. Michaël Pinson, B.C. Cavaillon. 3. Vincent Pageot, B.C. Roissy-en-Brie.
● **Catégorie 9 ans Experts :** 1. Jérôme Frandon, B.C. Mours. 2. Benoît Villet, B.C. Grenoble. 3. Didier Roux, B.C. Les Copains.
● **Catégorie 10 ans experts :** 1. David Dupaquier, B.C. Talant, Team Redline Rousseau. 2. David Bramouille, B.C. Les Copains. 3. Frédéric Dugand, B.C. Givors, Team Z, Stromlight.
● **Catégorie 11 ans experts :** 1. Denis Casamata, B.C. Les Copains, Team BMC.

2. Michaël Maschio, B.C. Digne. 3. Frédéric Schneider, B.C. Apt.

● **Catégorie 12 ans experts :** 1. Emmanuel Poussin, B.C. Mably. 2. Laurent Rougemont, B.C. Givors. 3. Frédéric Hetmanczyk, B.C. Cavaillon.

● **Catégorie 13 ans experts :** 1. Frédéric Cassan, B.C. Apt. 2. José Sabater, B.C. Lunel. 3. Olivier Malaplate, B.C. Lunel.

● **Catégorie 14 ans experts :** 1. Franck Roman, B.C. Cavaillon. 2. Olivier Brives. 3. Arnaud Clerc Dubois, B.C. Haute-Picardie.

● **Catégorie 15 ans experts :** 1. David Kastler, B.C. Vallée de la Bruche. 2. François-Xavier De Costerd, C. Beynost. 3. Pierre-Henri Sauze, B.C. Cavaillon.

● **Catégorie 16 ans experts :** 1. Christophe Berthiaud, B.C. Roman, Team Skyway. 2. Laurent Vicat, B.C. Mours. 3. Laurent Barthélémy, B.C. La Ferté-Gaucher. 3. William Kik, B.C. La Ferté-Gaucher.

● **Catégorie 17 ans experts :** 1. Laurent Bauzil, B.C. Béziers. 2. Gilles Calderoni, B.C. Lyon, Team Kuwahara. 3. Jean-Luc Ferré, B.C. La Ferté-Gaucher.

● **Catégorie 7 ans et moins filles :** 1. Anne Rougemont, B.C. Givors, Team Z Stromlight. 2. Géraldine David, B.C. Sète. 3. Delphine Amaud, B.C. Sainte-Cécile.

● **Catégorie 8/9 ans filles :** 1. Erika Legrand, B.C. Vaux-le-Pénil. 2. Charline Serres, B.C. Mours. 3. Stéphanie David, B.C. Sète.

● **Catégorie 10/11 ans filles :** 1. Karine Vallet, B.C. La Ferté-Gaucher, Team Mash. 2. Sandrine Poveda, B.C. Arles. 3. Marjorie Poveda, B.C. Arles.

● **Catégorie 12/13 ans filles :** 1. Laurence Simon, B.C. La Ferté-Gaucher, Team GT, Skyway, Mobyshop. 2. Chrystel Martin, B.C. Thuir. 3. Béatrice Monneuse, B.C. Le Nouvion.

● **Catégorie 14/15 ans filles :** 1. Valérie Huber, B.C. Altkirch, Team Peugeot. 2. Corinne Vicat, B.C. Mours, Team MBK Mazouyer. 3. Nathalie Vandrascio, B.C. Mours, Team MBK Mazouyer.

● **Catégorie 16 ans et plus filles :** 1. Laurence Leriche, B.C. Haute-Picardie. 2. Patricia L'Hoste, B.C. Talant. 3. Florence Lebeau, B.C. Cran Gevrier.

● **Catégorie 13 ans et moins cruisers :** 1. Franck Capel, B.C. Digne. 2. Olivier Clerici, B.C. Bonnieux. 3. Michaël Maschio, B.C. Digne.

● **Catégorie 14/15 ans cruisers :** 1. Bruno Chabrier, B.C. Digne. 2. David Kastler, B.C. Vallée de la Bruche. 3. Patrice Estratrat, B.C. Cavaillon. 3. Pierre-Henri Sauze, B.C. Cavaillon.

● **Catégorie 16/17 ans cruisers :** 1. Laurent Bauzil, B.C. Béziers. 2. William Kik, B.C. La Ferté-Gaucher. 3. Laurent Vicat, B.C. Mours.

● **Catégorie 18/24 ans cruisers :** 1. Frédéric Beaumont, B.C. Vitrolles. 1. Armand Bonis, B.C. Cavaillon. 3. Thierry Frigo, B.C. Marcoussis.

● **Catégorie 25/39 ans cruisers :** 1. Bernard Dupaquier, B.C. Talant. 2. Jean Lengrand, B.C. Le Nouvion. 3. Jean-Claude Waliko, B.C. Courmon d'Auvergne.

● **Catégorie 40 ans et plus cruisers :** 1. Jean-Claude Villet, B.C. Grenoble. 2. Michel Ruiz, B.C. Cavaillon. 3. Parfait Robleda, B.C. Béziers.

Challenge A.F.B./ Antenne 2 Trophée MBK Vern-sur-Seiche

● **Catégorie 7 ans et moins filles :** 1. Anne Rougemont, B.C. Givors, Team Z / Stromlight. 2. Leslie Berger, B.C. Bédarieux. 3. Géraldine David, B.C. Sète. 4. Florence Mick, B.C. Lissieu.

● **Catégorie 8 et 9 ans filles :** 1. Christelle Thoilliez, B.C. Dijon. 2. Erika Legrand, B.C. Vaux-le-Pénil. 3. Stéphanie Imbert, B.C. Heimersdorf. 4. Sandra Aubert, B.C. Mours.

● **Catégorie 10 et 11 ans filles :** 1. Christelle Le Saout, B.C. Les Abers, Brest, Team Mash. 2. Marjorie Poveda, B.C. Arles. 3. Sandrine Poveda, B.C. Arles. 4. Céline Cugerone, B.C. Romans.

● **Catégorie 12 et 13 ans filles :** 1. Christelle Martin, B.C. Thuir. 2. Béatrice Monneuse, B.C.

Le Nouvion. 3. Delphine Breillat, B.C. Le Nouvion. 4. Candrine Sol, B.C. La Ferté-Gaucher.

● **Catégorie 14 et 15 ans filles :** 1. Valérie Huber, B.C. Altkirch, Team Peugeot. 2. Corinne Vicat, B.C. Mours, Team MBK Mazouyer. 3. Stella Varis, B.C. Saint-Martin-de-Crau. 4. Christelle Grenon, B.C. Dijon, Team, Vélo 2000, Degueurce.

● **Catégorie 16 à 24 ans filles :** 1. Nathalie Marchal, B.C. Rixheim. 2. Laurence Leriche, B.C. Haute-Picardie. 3. Anne Daniel, B.C. Haute-Picardie. 4. Patricia L'Hoste, B.C. Talant.

● **Catégorie 25 ans et plus filles :** 1. Carmen Vallet, B.C. Meaux. 2. Francine Renard, B.C. Meaux. 3. Noëlle Degueurce, B.C. Dijon. 4. Simone Ayasse, B.C. Cavaillon.

● **Catégorie 7 ans et moins experts :** 1. Florent Poussin, B.C. Mably. 2. Raphaël Tardy, B.C. Mours, Team MBK, Mazouyer. 3. David Michelot, B.C. La Ferté-Gaucher, Team Kuwahara, BP. 4. Nicolas Grevet, B.C. Roissy-en-Brie, Team GT, Mobyshop 93.

● **Catégorie 8 ans experts :** 1. Wilfried Antoine, B.C. Arles, Team Mash BMX. 2. Gaëtan Moreno, B.C. Les Copains, Team BMC. 3. Nicolas Floquet, B.C. Mably. 4. Sébastien Sarron, B.C. Auvergne.

● **Catégorie 9 ans experts :** 1. Didier Roux, B.C. Les Copains. 2. Jérôme Frandon, B.C. Mours. 3. Sébastien Carrico, B.C. Montlouis. 4. Benoît Villet, B.C. Grenoble.

● **Catégorie 10 ans experts :** 1. David Dupaquier, B.C. Talant, Team Redline, Rousseau. 2. Guillaume Dieulle, B.C. Arles. 3. Ludovic Bouley, B.C. Beaune. 4. Olivier Denis, B.C. Longvic.

● **Catégorie 11 ans experts :** 1. Vincent Lapinte, B.C. Cholet. 2. Ivan Rey, B.C. Neuville. 3. Rémi Michelet, B.C. Vandoncourt. 4. Denis Casamata, B.C. Les Copains, Team BMC.

● **Catégorie 12 ans experts :** 1. Emmanuel Poussin, B.C. Mably. 2. Jean-René Garnier, B.C. Nîmes, Team Tendil. 3. Nicolas Favre, B.C. Lunel. 4. Laurent Pruvost, B.C. Neuville.

● **Catégorie 13 ans experts :** 1. Frédéric Cassan, B.C. Apt. 2. Olivier Malaplate, B.C. Lunel. 3. Nicolas Preneau, B.C. Machecoul. 4. Jean-Max Canivet, B.C. Cran Gevrier.

● **Catégorie 14 ans experts :** 1. Franck Chèvretton, B.C. Cholet. 2. Bertrand Aignon, B.C. Dijon, Team, Vélo 2000, Degueurce. 3. Franck Roman, B.C. Cavaillon. 4. Henri Martinez, B.C. Béziers.

● **Catégorie 15 ans experts :** 1. David Kastler, B.C. Vallée de la Bruche. 2. Nicolas Mutin, B.C. Beaune, Team Redline, Rousseau. 3. Pierre-Henri Sauze, B.C. Cavaillon. 4. Hervé Gauthier, B.C. Acigné.

● **Catégorie 16 ans experts :** 1. Christophe Berthiaud, B.C. Romans, Team, Skyway. 2. Laurent Vicat, B.C. Mours. 3. Philippe Barrère, B.C. Béarn. 4. Cyrille Bourdon, B.C. Pignan.

● **Catégorie 17 ans experts :** 1. Jean-Luc Ferré, B.C. La Ferté Gaucher. 2. Emmanuel Roszak, Armor B.C. 3. Gilles Calderoni, B.C. Lyon, Team Kuwahara. 4. Philippe Bay, B.C. Cavaillon.

● **Catégorie 13 ans et moins cruisers :** 1. Olivier Clerici, B.C. Bonnieux. 2. Franck Zucchet, B.C. Grenoble. 3. Olivier Le Fur, B.C. Foyer Lanester. 4. Ludovic Buri, B.C. Lure.

● **Catégorie 14 et 15 ans cruisers :** 1. Pierre-Henry Sauze, B.C. Cavaillon. 2. David Kastler, B.C. Vallée de la Bruche. 3. Bruno Chabrier, B.C. Digne. 4. Christophe Bioules, B.C. Cavaillon.

● **Catégorie 16 et 17 ans cruisers :** 1. Renaud Malaval, B.C. Mably. 2. Christophe Berthiaud, B.C. Romans, Team Skyway. 3. Laurent Bauzil, B.C. Béziers. 4. Gilles Calderoni, B.C. Lyon, Team Kuwahara.

● **Catégorie 18 à 24 ans cruisers :** 1. Armand Bonis, B.C. Cavaillon, Team, Pro Winner. 2. Edouard Petit, B.C. Talant, Team Redline, Rousseau. 3. Steve Fouche, B.C. Gns-sauland. 4. Thierry Frigo, B.C. Marcoussis.

● **Catégorie 25 à 39 ans cruisers :** 1. Jean Langrand, B.C. Le Nouvion. 2. Jacques Hervagaut, Armor B.C. 3. Bernard Dupaquier, B.C. Talant, Team Redline Rousseau. 4. Patrick Lamouret, B.C. Meaux.

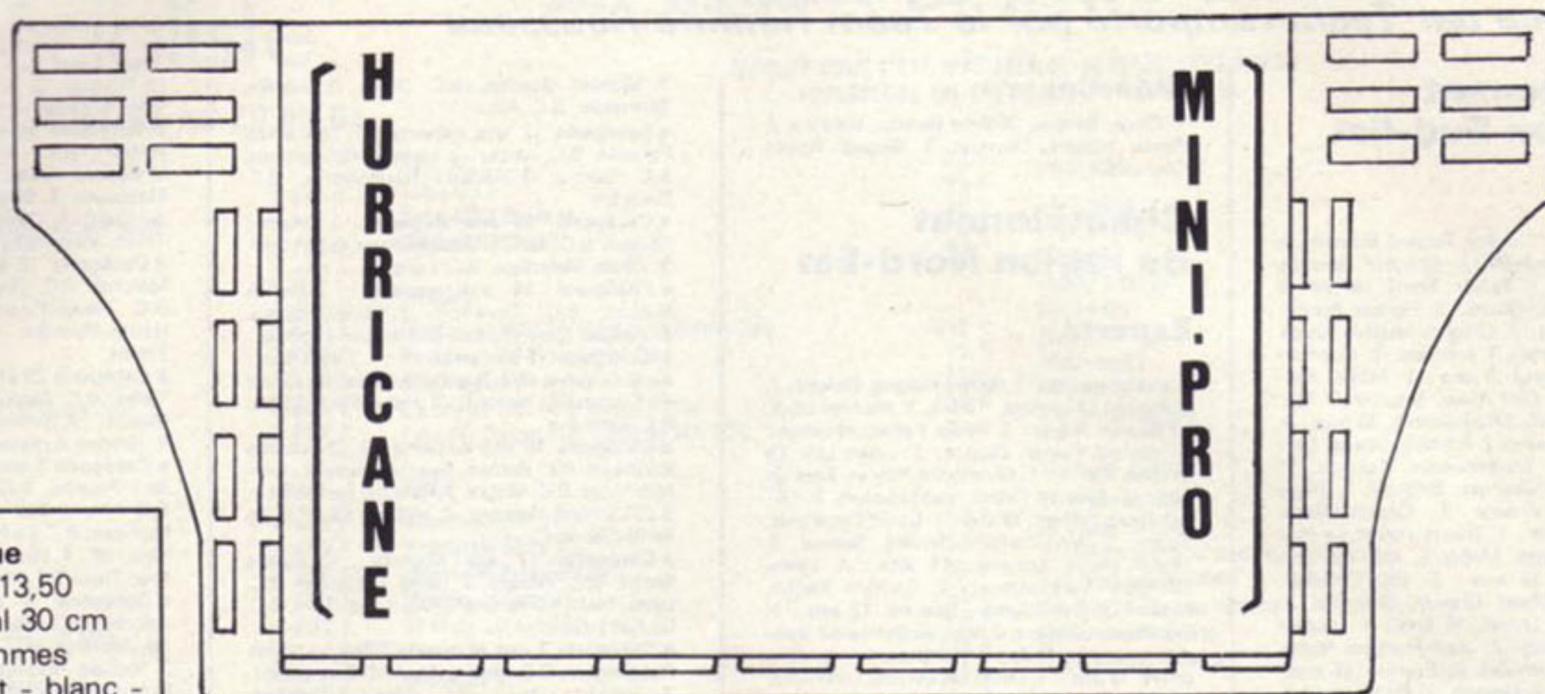
● **Catégorie 40 ans et plus cruisers :** 1. Michel Ruiz, B.C. Cavaillon. 2. Serge Davy, B.C. Sainte-Cécile-les-Vignes. 3. Henri Fertin, B.C. Lunel.

HURRICANE

212, avenue de la Victoire - 77100 MEAUX
Tél. : (16-6) 434.34.32

ENFIN UNE MINI-PLAQUE POUR LES JEUNES

Hurricane a pensé aux jeunes pilotes, vous trouverez dès maintenant notre mini-plaque chez votre détaillant.



Fiche technique

- Hauteur H.T. 13,50
- Longueur total 30 cm
- Poids 50 grammes
- Couleurs : vert - blanc - bleu - gris - rose - jaune.
- Attache Velcro.

40 F

Prix conseillé

VENTE AUX GROSSISTES ET DÉTAILLANTS EXCLUSIVEMENTS.

LE FUR J.-C.

37, rue de Belgique 56100 LORIENT Tél. : (97) 83.72.41

LE SPECIALISTE DU
BICROSS POUR L'OUEST

LE FUR OLIVIER
3^e au Championnat de France Cruiser, 13 ans.

Concessionnaire des plus grandes marques

DIAMOND BACK

MBK 

SKYWAY
TUFF WHEELS



GT 

SUNN

mongoose

HARO

HUTCH

Un stock permanent d'équipements :

- Casques YES ● Pantalon JT-HARO-YES-GT
- Survêtements WIN et les plus grandes marques.
- Rayon d'accessoires Free-Style.

NOUVEAU

HRP

 HOLESHOT
RACING
PRODUCT

40 av. St-Exupéry
65000 TARBES Tél. : (62) 36.40.93



HRP III



HRP IV

Casques : Pour les Pro, offrent la meilleure protection en fibreglass
- légers - indestructibles.

2 versions personnalisables : **HRP III et HRP IV**

Béquilles : Exclusivité HRP avec protection de cadre

Spiders : Universels en Dural inivoilables

Travel HRP : Pour la compétition, et les vacances transporter
facilement votre BMX

Banks HRP : Fiberglass, démontables
normes US. Personnalisables ou transparents

Accessoires optionnels : Small Ramp - Remorqueable

Rehausse

Documentation contre 2 timbres
Pour renseignements et commandes
Tél. : (62) 36.40.93

par Didier Coste et Patrick Massias

Spot

Robby Mac Cravy à Upland

« Pro », Robby ne l'est pas encore. Il a 15 ans et la chance d'habiter Upland, un nom magique quand on est freestyler. Upland c'est le « spot », l'endroit où se trouve ce skatepark doté du célèbre pipe qui est au free ce que la statue de la Liberté est à l'Amérique, la Tour Eiffel à Paris et BXM au Bicross : un monument !



A gauche, Robby sur son GT Pro-Performer. Casque Bell Moto 4, fringues Dyno, un super look pour cette vedette des skateparks dans la catégorie des 16 ans et moins.

En haut, Upland avec ses sept bowls (au fond, la piste de bicross) tel qu'on le découvre du premier étage du vestiaire. Ci-contre l'entrée de Pipeline Skatepark, avec en arrière plan le fameux pipe.

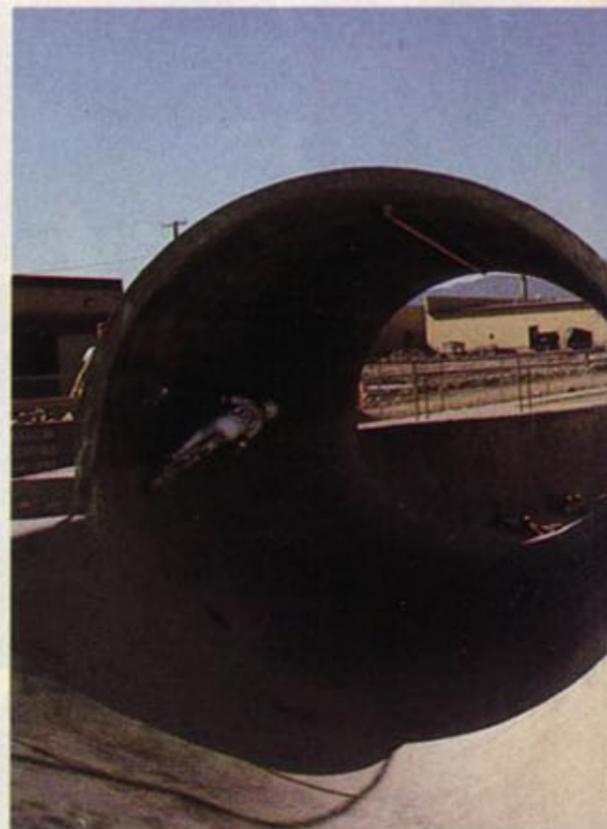


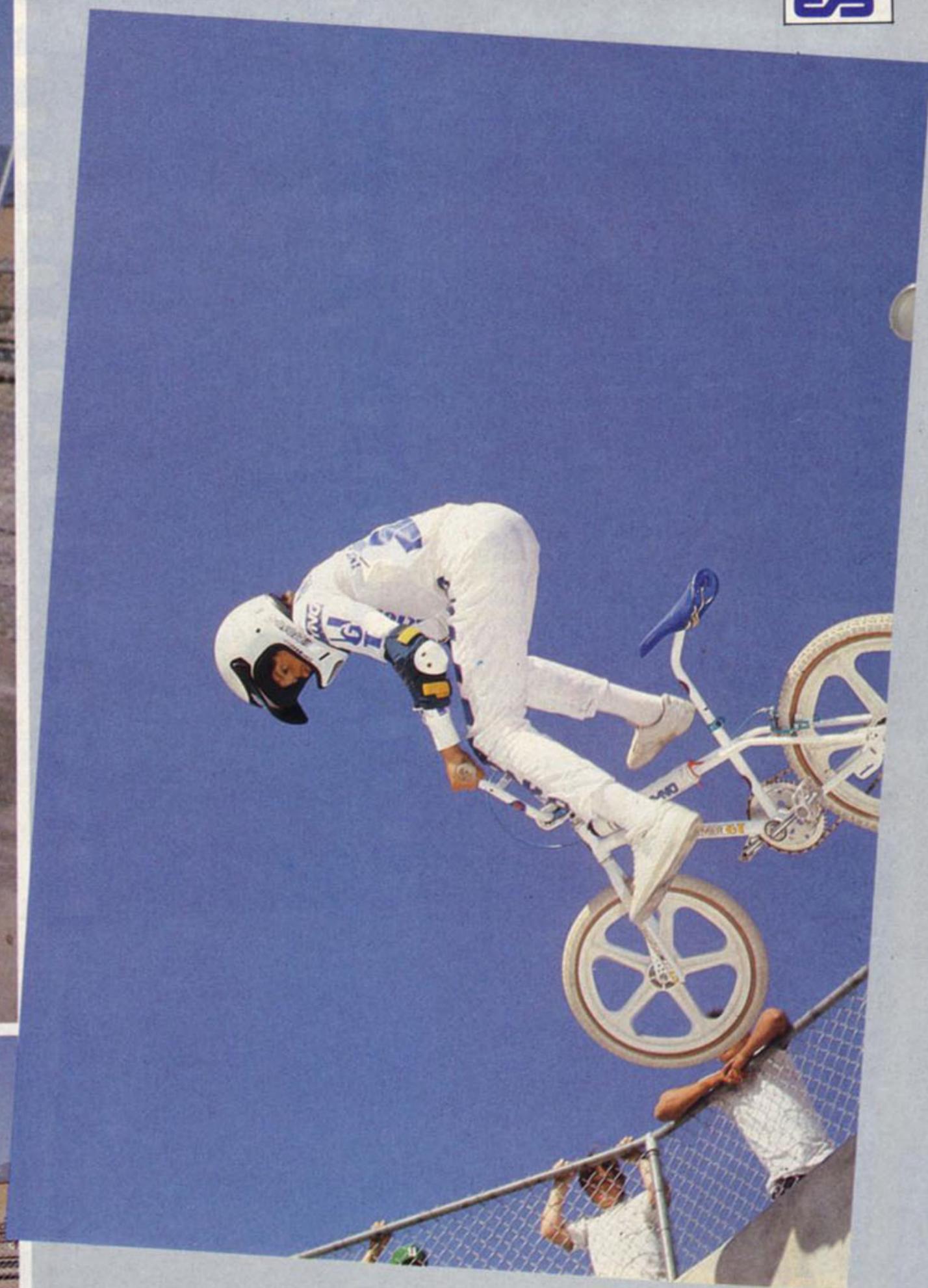
*Ci-dessus :
Kowavonzical !
Ci-contre, le pipe
vu de l'intérieur.*

*Robby
prend son élan
avant de surgir
face à Massias
(T. Shirt noir) qui
réalisera la photo
du dessus.*

*Regardez bien,
sur les parois
internes du pipe,
on distingue
quelques taches
brillantes. Ce sont
tout simplement
des autocollants
que les skateurs
et freestylers
s'ingénient à
coller le plus
haut possible
et qui servent
de signature
à leurs exploits.*

*- Le pipe vu
de l'extérieur :
un sacré tuyau.
- A droite no footer
vu du bowl.*





Les skateparks ne manquent pas aux USA, mais deux d'entre eux sont plus particulièrement célèbres. Il s'agit de celui de « Del Mar » près de San Diego dans le sud de la Californie et de celui d'« Upland », à l'est de Los Angeles. Célèbres parce que c'est là que se déroulent les « contests », que se décrochent les médailles et surtout le titre de King of the Skatepark. Impossible, vous en conviendrez, de revenir de Californie sans être allé effectuer un pèlerinage dans ces lieux mythiques. Le premier à recevoir notre visite est Del Mar. Facile à trouver pour ceux qui vont faire un

tour là-bas cet été. Il est situé en bordure d'autoroute le long du Freeway 5 (sortie Del Mar). Malheureusement, il est plus souvent le théâtre des évolutions des skateurs que celui des bicrosseurs. Ces derniers, en effet, ne peuvent en disposer que certains jours précis ou lors de compétitions programmées à l'avance.

Déception donc des envoyés de BXM. Pas un bicrosseur à se mettre dans l'objectif. Ce qui ne nous empêche pas de visiter les différents « bowls » d'où surgissent continuellement une miriade de skaters en folie. Plus qu'un

spot banal, un skatepark et Del Mar en particulier, est un lieu de rencontre où l'on trouve tout ce qui est câblé aux abords du Pacifique. Un skatepark ça tient du stade, du troquet, de la place de village et de l'auberge espagnole. Chacun peut y trouver ce qu'il y cherche dans une ambiance à la fois cool et riche en décibels.

Pour accéder au skatepark, c'est-à-dire aux différents bowls, il faut traverser un bâtiment regroupant, bar, accessoiristes, salle de jeux électroniques et vidéo games. Des vestiaires permettent à chacun de se changer et d'endosser, qui sa tenue de skate, qui sa tenue de bicross.

Dehors, sous le soleil, les skaters évoluent aux rythmes de Tears for Fears, Madonna, Cyndi Lauper, Prince ou Springsteen que diffusent à plein HP des ghettos blasters et autres sound machines dissimulés çà et là, qui captent en continu sur 106,7 K. ROQ, la radio FM hyper branchée.

Les évolutions des skaters se déroulent dans et à côté des bowls selon les capacités de chacun, et entre deux morceaux de musique, seuls, le bruit du roulement des rollers et les nombreuses chutes ponctuées par le bruit mat des genouillères sur le ciment, sont perceptibles.

Ici pas de complexe. Quelque soit le talent, on s'éclate. Débutants ou virtuoses, tout le



*Ci-dessus et ci-contre, trois vues du Del Mar Skate Ranch. Un spot fantastique, mais sans pipe. A droite, en suivant, spécialement pour les lecteurs de **BXM**, ce 360 spectaculaire de Robby sortant du double bac.*





Upland vu d'en haut, avec au premier plan la piste de bicross. Le paradis !

Massias pensif devant le double bac d'où surgira Robby dans quelques instants.

Moment de détente après l'effort, les artistes se reposent à l'ombre du pipe.



monde cohabite sans problème. Le plus étonnant est de constater que le look recherché des surfers de la côte a gagné l'intérieur où il est adopté avec bonheur par tous ces maniaques de l'équilibre et des sensations fortes. Shorts de surf, chemises hawaïennes, tee-shirts supers, Vans bien sûr, foulards et tout ça avec la plus grande anarchie. Sympa. Un bel endroit assurément, surtout quand bicross il y a. Seulement aujourd'hui, no bicross !

Quelques peu dépités tout de même, les envoyés spéciaux de BXM jurent qu'on ne les y prendrait plus. Surtout quand on sait le nombre d'heures de voiture que représente,

là-bas, chaque déplacement. Nous avons donc décidé, Mass, et moi, de nous arrêter chez GT en remontant sur L.A. et de nous venger sur Upland.

– Upland, vous connaissez ?

– Oui, bien sûr.

– On aimerait savoir exactement où ça se trouve et s'il est possible d'assister à des démonstrations de free.

– En ce moment, il n'y a pas de contest prévu, par contre, à Upland, habite l'un de nos jeunes pilotes particulièrement doué. Attendez, je téléphone pour savoir s'il est libre.

Coup de téléphone du chargé des relations publiques à la famille. Rad Mam' répond que

son fils Robby sera à notre disposition le lendemain à 14 h 30 dès la sortie de l'école.

– Super ! Et comment va-t-on à Upland ?

– Facile, de L.A. prendre San Bernardino Freeway, le numéro 10, en direction de l'est après une heure trente environ, sortir à Upland, prendre à gauche face aux montagnes, le skate est là.

Un park fantastique avec sept bowls différents, plus ou moins profonds plus ou moins grands et parmi ceux-là : le pipe.

Imaginez un gigantesque tuyau d'environ 6 mètres de diamètre qui débouche sur un bowl très profond entouré d'un bord de moins d'un mètre et encerclé de grillages.

Pensif, Massias fait le tour du propriétaire afin de repérer les endroits les plus spectaculaires pour réaliser à coup sûr des cover click d'enfer.

14 h 30. Ponctuel, Robby arrive tout de blanc vêtu. Vraisemblablement « jersey sponsoré », Robby n'est pas un démonstratif. Il s'échauffe un long moment avant de venir s'enquérir de ce qui nous ferait plaisir. La réponse est brève : tout. Tout ce qu'il sait faire et plus encore s'il y arrive. Il retourne dans le pipe, après un certain nombre d'allers et retours, à la verticale à l'intérieur du pipe, il s'élanche dans le bowl et nous réalise des figures très propres, belles, parfaites. Parfaites mais on est relativement insatisfaits. On aimerait que Robby se donne davantage. A vrai dire, on a la conviction qu'il ne force pas le talent. Et ça nous agace. On lui dit.

Il repart à l'attaque et nous offre pendant plus d'une heure, entrecoupée de quelques poses tout de même, un récital de ses possibilités. One hand, kick turn, one hand one foot, cross up, le tout à une hauteur sidérante.

On se regarde avec Mass'. « Cosmo ce petit ». Manifestement ce skatepark est son jardin. Il est chez lui et dès qu'il quitte l'école il troque son cartable pour son GT blanc et vient s'éclater. Alors...

On l'emmène dans une piscine à deux bacs. Epoustouflant d'aisance, il en sort nous gratifiant d'un extraordinaire 540.

Robby est chaud maintenant et les exploits succèdent aux exploits. Cet espèce de kid tout blond s'envoie en l'air avec une aisance déconcertante. Déconcertés, nous le serons encore davantage lorsque de retour à Paris nous découvrons les photos de Robby. Le talent à l'état pur. Robby Mc Grary, dispute des concours de free en experts moins de 16 ans et s'y classe régulièrement aux places d'honneur.

On comprend mieux pourquoi maintenant et il nous étonnerait pas que Robby devienne dans les années à venir King of Skatepark. En attendant ce mois-ci il est King of Bicross Magazine et avouez qu'il l'a bien mérité.

Maintenant si le maire de votre commune est dynamique et branché bicross vous pouvez toujours glisser BXM sous ses yeux hagards. On se sait jamais.

Avouez que ce serait fort d'avoir une réplique d'Upland en France. Un vrai Skatepark avec un pipe qui permettrait enfin à nos meilleurs freestylers d'exploiter leur talent pour faire la nique à ces diaboliques ricains.

Et je ne vous raconte pas la notoriété qu'en retirerait la dite commune.

Une idée à creuser.

LA VOITURE RADIOCOMMANDÉE

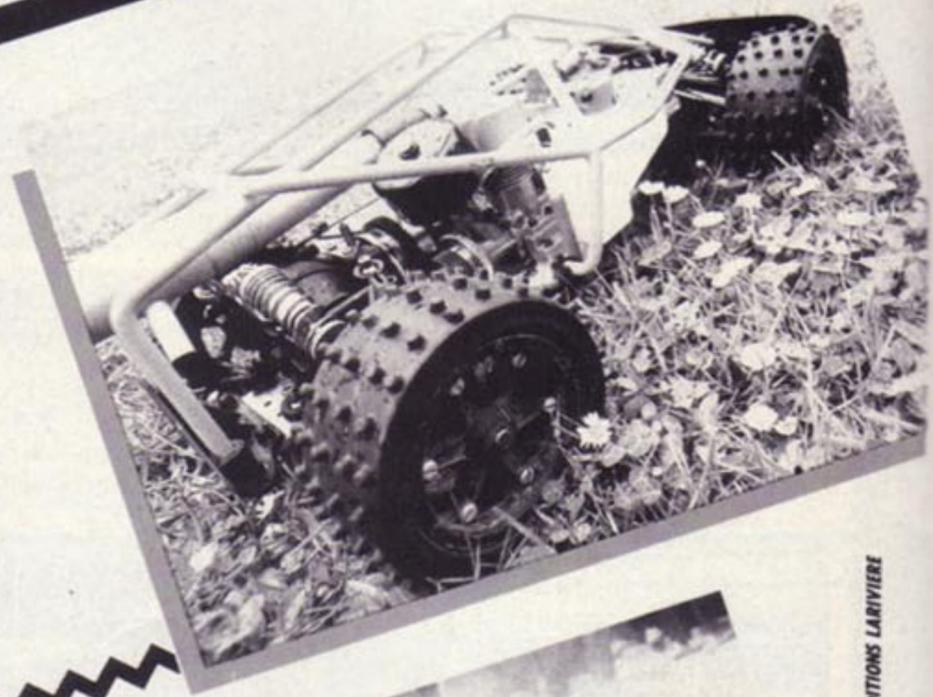
LOISIR

Seul ou en famille
En ville, à la campagne ou
à la mer
Découvrez le plaisir de piloter ces
bolides Tout-Terrain !



PASSION

Livré en Kit ou Tout-monté
Equipé de moteur électrique ou
thermique
Choisissez le modèle qui vous
convient !



SPORT

1 Fédération : le G.N.M.A.R.C.
250 clubs en France
900 courses par an
Toutes les sensations de la
compétition automobile à votre
portée !



Le magazine de la voiture radiocommandée
Découvrez ce monde passionnant
dans **AUTO 8**
à gagner au **LOTO 8**

EN JUILLET : Grand Jeu gratuit
de pronostics
LE LOTO 8
« 3 millions de centimes en matériel
à gagner »

DISPONIBLE EN KIOSQUE

AUTO 8
le magazine de la voiture radiocommandée

Grand jeu gratuit de pronostics
3 "briques" de matériel
à gagner au **LOTO 8**

CH. D'EUROPE, Hollande PB - Norvège 1 T2
CONTACT, Hot shot

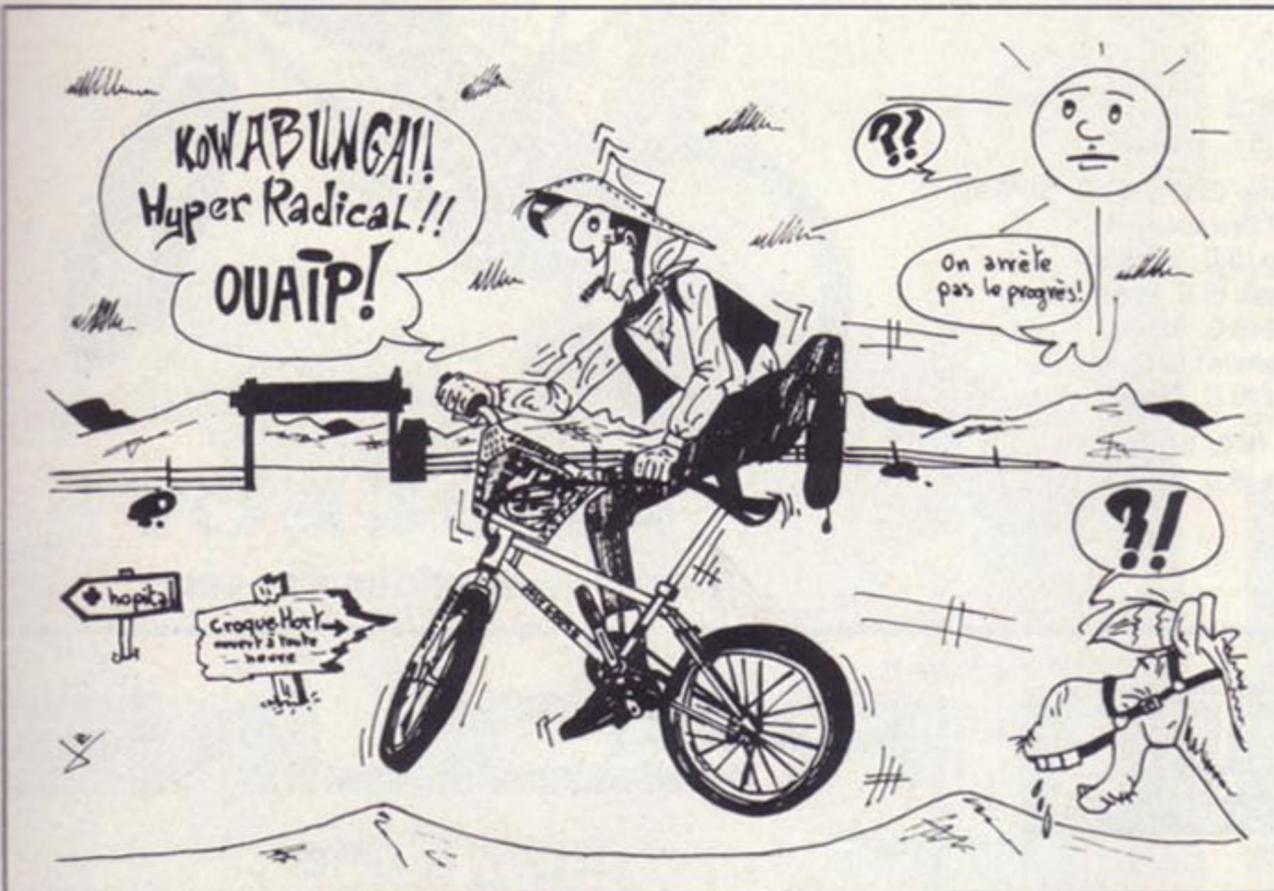
CONCOURS DESSINS

Bravo les kids, vous avez tout pigé et ce mois-ci, Lucky Luke, Rantanplan et les quatre Dalton ont envahi Bicross Magazine.

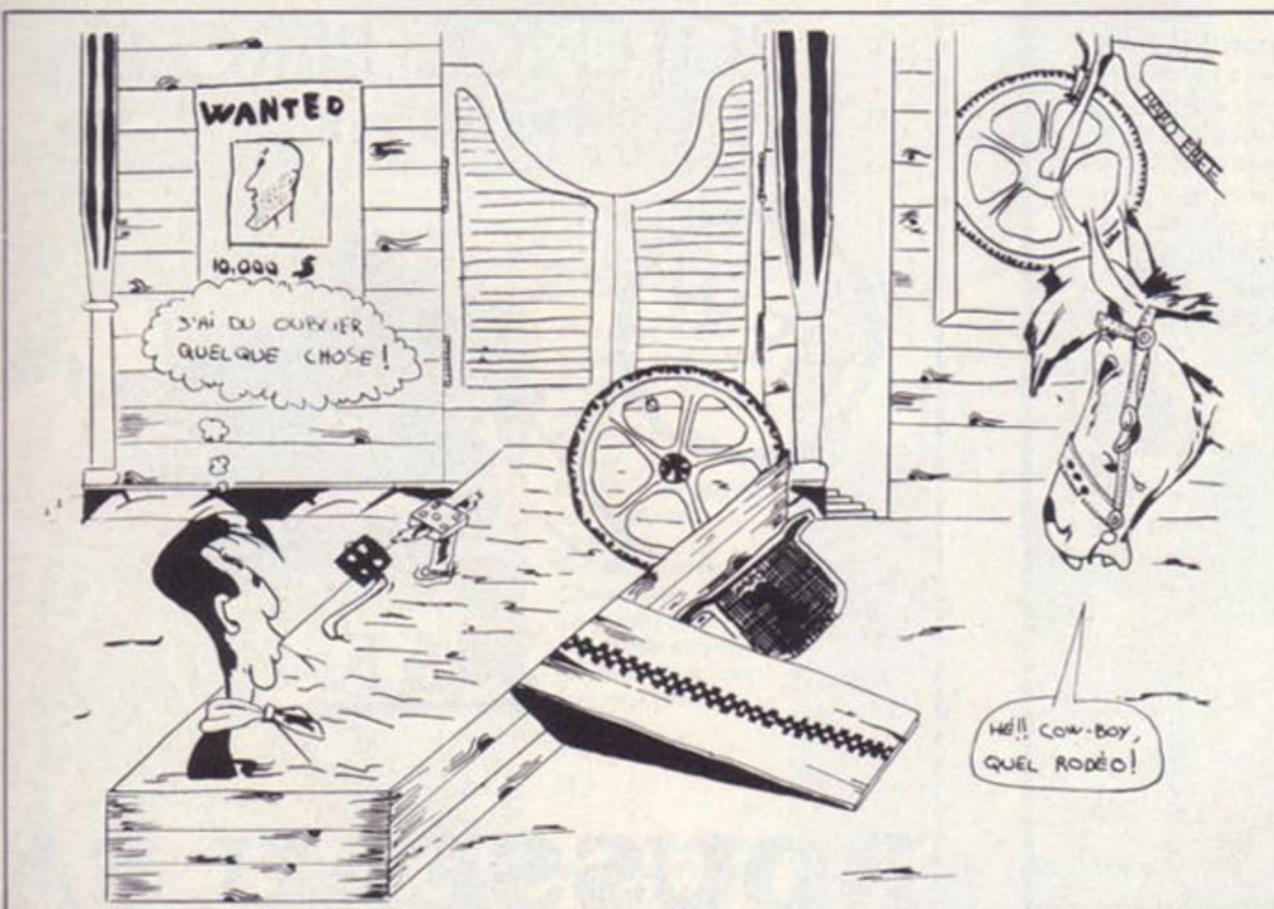
Voici les cinq meilleurs dessins des plus rapides. Les autres ont encore une chance dans le prochain numéro. Mais attention, dès le numéro suivant, on change de sujet cette fois, pour illustrer des accessoires de bicross qui vous tiennent à cœur, je le sais : les « pompes » de bicross et plus précisément les Vans.

Alors tous à vos tables de dessin et envoyez-nous vos délires (avant la fin août, pour parution dans le numéro du 20 septembre).

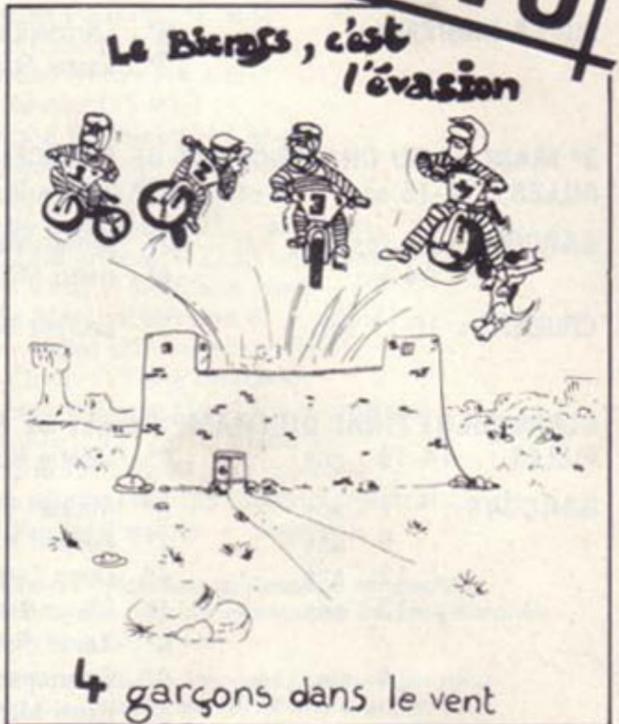
En attendant, voici les veinards du mois :



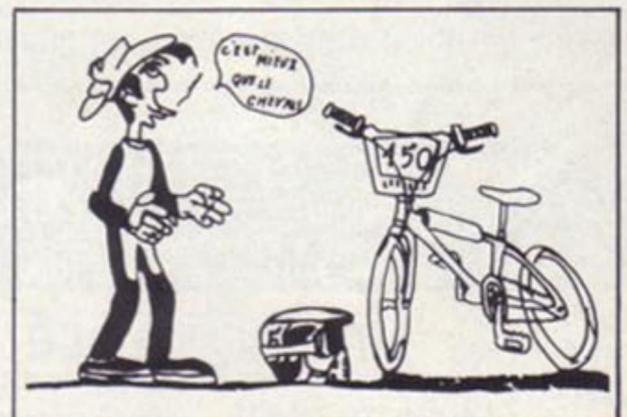
1 - Cyril Leccinte (14 ans) de Crépy-en-Valois (60)



2 - Philippe Renaude (15 ans) de Saône (25)



3 - Christophe Egosse (16 ans) de Bayeux (14)



4 - François Gérard (13 ans) de Louvroil (59)



5 - Sébastien Lavallé (6 1/2 ans) de Pontvallain (72)

LA CONQUÊTE DU SUCCÈS

RESULTATS DU CPX TEAM PEUGEOT

VERN S/SEICHE :

- SUPER CLASSE :** 6° Pascal Guionnet (B.C. Altkirch)
9° Christophe Gallardo (B.C. Digne)
- SUPER CRUISER :** 8° Christophe Gallardo (B.C. Digne)
10° Pascal Guionnet (B.C. Altkirch)

2° MANCHE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE EXPERTS :

- FILLES : 14-15 ans** 1^{ère} Valérie Huber (B.C. Altkirch)
- GARÇONS : 13 ans** 2° Olivier Malaplatte (B.C. Béziers)
14 ans 4° Henri Martinez (B.C. Béziers)
- CRUISERS : 16-17 ans** 3° Laurent Bauzil (B.C. Béziers)

CLASSEMENT FINAL DU CHAMPIONNAT DE FRANCE :

- FILLES : 14-15 ans** 2° Valérie Huber (B.C. Altkirch)
- GARÇONS :** 7 ans 6° Mickaël Bourseau (B.C. Chapelle-St-Mesmin)
9 ans 7° Romain Hordel (Normandy B.C.)
12 ans 4° Denis Labigang (B.C. Vitrolles)
13 ans 4° Olivier Malaplatte (B.C. Béziers)
14 ans 6° Xavier Robleda (B.C. Béziers)
3° Christophe Chevallier (B.C. Puy)
6° Henri Martinez (B.C. Béziers)
- CRUISERS : 16-17 ans** 4° Laurent Bauzil (B.C. Béziers)
40 ans et + 4° Parfait Robleda (B.C. Béziers)

CYCLES PEUGEOT REMERCIE TOUS SES PILOTES



PEUGEOT

LA TECHNIQUE POUR S'EVADER.

NOVAY TUFF WHEELS
MAVIC VITUS
GT BMX
R. SIMON
LA FERTÉ GAUCHER
8, rue de Verdun. 77320 16(8)404.01.65

INCROYABLE !

QUANTITE LIMITÉE (Jusqu'à épuisement des stocks)

- | | | |
|---------------------------------|-----------|--------------------------|
| - ENS KIT GT mini junior | = 2 650 F | Composition du KIT |
| - ENS KIT GT2.GT4 | = 2 650 F | Cadre + Fourche |
| - ENS KIT GT Performer | = 2 865 F | + Jeu direction + |
| - ENS KIT Cruiser GT24 | = 3 100 F | Potence Tuff Neck |
| - ENS KIT Skyway aéro | = 3 595 F | + Guidon + Tige GT |
| - ENS KIT Skyway « Stree Beat » | 3 865 F | coudée + Collier selle + |
| | | paire roues Skyway |
| | | Tuff Wheel II |

Couleur au choix suivant modèle choisi

chromé - blanc - jaune - rose - lavande - vert - orange

- | | |
|--|-----------|
| - Vélo complet GT Performer | = 2 808 F |
| - Vélo complet GT Pro Performer | = 3 982 F |
| (chromé - blanc - jaune) | |
| - Cadre Supergoose F40 | = 900 F |
| - Cadre + Fourche Vitus | = 1 500 F |
| - Cadre + Fourche GT4 (chromé blanc) | = 1 726 F |
| - Roues Skyways Tuff Wheel II | = 795 F |
| (Bleue - blanc - rouge - jaune - orange - noir - vert - lavande) | |

NOUVEAUTÉ

- | | |
|---|-----------|
| - ENS cadre-fourche Skyway « Freestyle » (Stree-beat) | = 2 737 F |
| (Blanc - orange - vert) | |
| - Survêtement jooging « Win » | |
| (G.T. - Haro - MBK - Hutch - Skyway - Diamond) | = 399 F |
| - Debardeur coton « Win » | |
| (Haro - GT - Skyway - Diamond) | = 104 F |

ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE

- | | |
|--|---------|
| - Supplément frais de port | = 100 F |
| - Envoi vélo complet ou kit | = 30 F |
| - Supplément envoi express (délai maximum 48 heures) | |

TARIF au
20 JUILLET
85

REDLINE

FRANCE

POTENCE PERCEE FREESTYLE



245 F.

ROUSSEAU.SA

3 Place notre-dame 21000 DIJON.

Tél.(80) 30.91.52

Championnat de France 85 Experts • Filles • Cruisers Championnat de France Superclasse 4 et 5

«LES MEILLEURS GAGNENT»

On se souviendra pendant longtemps de la cuvée 85. Elle est bonne ! Une saison pendant laquelle les experts, les filles ont mûri dans leurs clubs, leurs régions. Nous étions tous impatients de les voir réunis pour l'affrontement final.

Givors et Vern-sur-Seiche furent, en deux manches, le théâtre du match.

Des émotions, des surprises, du plaisir !

▲
Frédéric Cassan (1-MBK) puissance et style, Olivier Clerici (7) un duel très attendu. Fred s'impose en 20 pouces, Olivier en 24 pouces, dans la catégorie 13 ans.

►
Les Superclasses ont ponctué avec brio ces deux manches du championnat de France. Il y a dans le palmarès les 12 Superclasses 86 qui viendront remplir les rangs de l'élite française. Supercruiser, Gianni (1), Xavier Redois (2), Christophe Vico (12), J.-J. Baud (14). Quelle classe !



▶
Leurs numéros
ne changeront
pas.
Christophe
Berthiaud
(1-Skyway)
se classe en
tête tel une
locomotive
devant
Laurent Vicat
de Mours (2).

David
Dupaquier
(Red Line-2)
champion de
France
10 ans et
déjà
un look
d'enfer.



David Kastler
(1-Mongoose)
beaucoup
de discrétion
mais
une grande
régularité.
Champion
de France
15 ans.





◀ **Pierre Henri Sauze (Haro, Vélo 2000-2)** vice-champion 15 ans. Un grand espoir, un beau style.

Les champions de France 85

- Florent Poussin (7 ans)
- Wilfried Antoine (8 ans)
- Didier Roux (9 ans)
- David Dupaquier (10 ans)
- Ivan Rey (11 ans)
- Emmanuel Poussin (12 ans)
- Frédéric Cassan (13 ans)
- Franck Chevreton (14 ans)
- David Kastler (15 ans)
- Christophe Berthiaud (17 ans)
- Anne Rougemont (7 ans filles)
- Erika Legrand (8/9 ans filles)
- Christelle Le Saout (10/11 ans filles)
- Béatrice Monneuse (12/13 ans filles)
- Corinne Vicat (14/15 ans filles)
- Nathalie Marchal (16 ans et + filles)
- Carmen Vallet (25 ans et + filles)
- Olivier Clerici (13 ans cruisers)
- Pierre-Henry Sauze (14/15 ans cruisers)
- William Kik (16/17 ans cruisers)
- Armand Bonis (18/24 ans cruisers)
- Jacques Hervagault (25/39 ans cruisers)
- Michel Ruiz (40 ans et + cruisers)



◀ **Kik William (7-Kuwahara) échappe de peu au titre en 20". Il a plus de chance en 24" et décroche les lauriers en 16/17 ans.**

Armand Bonis (6-Pro Winner) pourtant en plein examen, il s'impose en 18/24 ans cruiser, sa spécialité.



Chez les filles Valérie Hubert (Peugeot) perd son titre, c'est Corinne Vicat (MBK/Mazouyer) qui portera le n° 1. En 10/11 ans, Christelle Le Saout (18) s'impose devant Céline Hermann (14) et Karine Vallet (Mash/Sunn 1).

▶ **Le duel des deux Franck (MBK-14 ans) remporté par Chevreton (2) devant Roman (1).**





Jean-Luc Ferré (MBK) sur le podium, champion de France 17 ans. Après son absence dans la compétition il remonte au top niveau et quitte une fois pour toute le terrain pour se consacrer au business. Le pari est gagné.



▲ La piste de Givors, très technique, un peu lourde. Un premier virage hôpital zone.



Elle a véritablement ému le public à Vern-sur-Seiche par sa détermination et la régularité de son coup de pédale Caren Lesoin (14).

◀ Moment inoubliable à Givors. Mike Miranda par sa présence a transformé cette épreuve en véritable fête. Très sportif il a accepté de courir deux manches avec les Superclasses. Il remporte la première, Gianni le gratte dans la deuxième.



Carmen Vallet et Francine Renard se sont calmées pour la photo. Mais leur colère n'a pas cessé. Elles ont poireauté toute la journée pour courir leur dernière manche. Les coupes leur ont été remises discrètement et vite fait, la catégorie 25 ans et plus filles avait été oubliée.



▲ Grande parade triomphale des clubs sur la superbe piste de Vern-sur-Seiche. Un vrai délire.

► Guillaume Dieulle (1) et Ludovic Bouley (4) se classent 2 et 3 en 10 ans expert.



Combien de kilomètres les pilotes, leurs familles, les managers, les importateurs, les revendeurs, les sponsors, les reporters ont parcouru pour participer à ces finales. Beaucoup d'entre eux ont couru à Slagharen entre les deux manches espacées de quinze jours, un vrai marathon.

Est sacré champion de France celui qui arrive en tête de la dernière finale, c'est la règle du jeu. Mais il est indispensable d'élargir notre vision des résultats.

C'est effectivement dans les huit premiers de chaque catégorie qu'est rassemblée la crème, le top niveau national. C'est parmi eux que se trouvent les Superclasses 86.

Les différents tableaux d'honneur reflètent bien les pronostics. Les exceptions, ceux qui n'ont pas eu de chance et qui méritaient leur place en finale : Frédéric Schneider, Patrick Roman, Philippe Loche, Frédéric Beaumont finaliste malgré son absence à Vern : because le Bac.

Se sont déroulés parallèlement, durant ces deux week-ends, les quatrième et cinquième manches du championnat de France Superclasse (finale le 13 octobre à Sète). On note la suprématie de Claude Vuillemot, en 20 pouces, en tête de ce championnat devant Xavier Redois et Luc Koehler.

Du super spectacle, ça roulait très fort, dom-

mage que l'organisation n'ait pas toujours suivi.

A Givors comme à Vern on a regretté l'absence de grille électronique et l'incapacité des speakers à faire vibrer les foules et à commenter les races d'une façon professionnelle : team, champions de région non cités... L'année prochaine tout baignera, j'en suis sûr (avec ou sans la FFC).

RESULTATS CHAMPIONNATS DU MONDE

EXPERTS

● Catégorie 7 ans et moins :

1. Florent Poussin, B.C. Mably, Champion de France. 2. Nicolas Grevet, B.C. Roissy-en-Brie, Team GT, Skyway, Mobishop 93. 3. David Michelet, B.C. La Ferté-Gaucher, Team Kuwahara, BP. 4. Raphaël Tardy, B.C. Mours, Team MBK, Mazouyer. 5. Jérôme Laurent, B.C. Le Nouvion. 6. Michael Bourseau, B.C. Chapelle St-Mesmin, Team Alexis, Peugeot. 7. Olivier Marchasse, B.C. Barbazan Debat. 8. Benoît Bellang, B.C. Bourgogne.

● Catégorie 8 ans :

1. Wilfried Antoine, B.C. Arles, Champion de France, Team Mash BMX. 2. Gaëtan Moreno, B.C. Les Copains, Team B.M.C. Montpellier. 3. Michaël Pinson, B.C. Cavaillon. 4. Sébastien Sarron, B.C. Auvergne. 5. Nicolas Floquet, B.C. Mably. 6. Emmanuel Tacher, Armor B.C. 7. Vincent Pageot, B.C. Roissy-en-Brie, Team Mash BMX. 8. Stéphane Beaud'Huin, B.C. Le Nouvion.

● Catégorie 9 ans :

1. Didier Roux, B.C. Les Copains, Champion de France. 2. Jérôme Frandon, B.C. Mours. 3. Cyril Cadedu, B.C. Tarbes. 4. Benoît Villet, B.C. Grenoble. 5. Sébastien Carrico, B.C. Montlouis. 6. Jérôme Birebent, Armor B.C. 7. Romain Hordel, B.C. MJC du Plateau. 8. Sylvain Hervagault, Armor B.C.

● Catégorie 10 ans :

1. David Dupaquier, B.C. Talant, Champion de France. 2. Guillaume Dieulle, B.C. Arles. 3. Ludovic Bouley, B.C. Bourgogne. 4. Martial Le Moullour, B.C. Lanester. 5. Frédéric Dugand, B.C. Givors, Team Z Stromlight. 6. Olivier Denis, B.C. Longvieu. 7. Fabrice Durando, B.C. Brignoles. 8. David Bramouille, B.C. Les Copains, Team B.M.C. Montpellier.

● Catégorie 11 ans :

1. Ivan Rey, B.C. Neuville, Champion de France. 2. Vincent Lapinte, B.C. Cholet. 3. Casamata Denis, B.C. Les Copains, Team B.M.C. Montpellier. 4. Cyril Guiton, B.C. Bourgogne. 5. Laurent Kieffer, B.C. Norroy-les-Pont-à-Mousson. 6. Rémi Michelet, B.C. Vandoucourt. 7. Michaël Maschio, B.C. Digne. 8. Denis Challancin, B.C. Passage d'Agen.

● Catégorie 12 ans :

1. Emmanuel Poussin, B.C. Mably, Champion de France. 2. Jean-René Garnier, B.C. Lunel, Team Tendil Nîmes. 3. Frédéric Hetmanczyk, B.C. Cavaillon. 4. Denis Labigang, B.C. Vitrolles. 5. Laurent Rougemont, B.C. Givors. 6. Nicolas Faure, B.C. Lunel. 7. Laurent Pruvost, B.C. Neuville. 8. Jérôme Metivier, B.C. Cavaillon.

● Catégorie 13 ans :

1. Frédéric Cassan, B.C. Apt, Champion de France. 2. Nicolas Preneau, B.C. Machecoul. 3. Olivier Clerci, B.C. Bonnieux. 4. Olivier Malaplate, B.C. Lunel. 5. Henry Serbource, B.C. Acigné. 6. Xavier Robleda, B.C. Béziers. 7. Jean-Max Canivet, B.C. Cran Gevrier. 8. Michel Lavandet, B.C. Hyères.

● Catégorie 14 ans :

1. Franck Chevreton, B.C. Cholet, Champion de France. 2. Franck Roman, B.C. Cavaillon. 3. Christophe Chevallier, B.C. Puy Sainte-

Réparade. 4. Bertrand Aigon, B.C. Dijon, Team Vélo 2000 Degueurce. 5. Avelino Carreras, B.C. Arles. 6. Henri Martinez, B.C. Béziers. 7. Bruno Mazue, B.C. Mours, Team MBK Mazouyer. 8. Olivier Morin, B.C. Romans, Team Skyway.

● Catégorie 15 ans :

1. David Kastler, B.C. Vallée de la Bruche, Champion de France. 2. Pierre-Henry Sauze, B.C. Cavaillon. 3. Nicolas Mutin, B.C. Bourgogne, Team Redline Rousseau. 4. Frédéric Scalvioni, B.C. Lure. 5. Laurent Bueb, B.C. Vallée de la Bruche. 6. Hervé Gauthier, B.C. Acigné. 7. Emmanuel Rodriguez, B.C. Givors, Team Skyway. 8. Eric Minozzi, B.C. Vaux-le-Pénit.

● Catégorie 16 ans :

1. Christophe Berthiaud, B.C. Romans, Champion de France, Team Skyway. 2. Laurent Vicat, B.C. Mours. 3. François Grangier, B.C. Lyon. 4. William Kik, B.C. La Ferté-Gaucher, Team Kuwahara, BP. 5. Philippe Barrère, B.C. Béam. 6. Laurent Barthélémy, B.C. La Ferté-Gaucher. 7. Cyril Bourdon, B.C. Pignan. 8. Vincent Genre, B.C. Bettancourt La Ferrée.

● Catégorie 17 ans :

1. Jean-Luc Ferré, B.C. La Ferté-Gaucher, Champion de France. 2. Emmanuel Roszak, Armor B.C. 3. Gilles Calderoni, B.C. Lyon, Team Kuwahara. 4. Philippe Bey, B.C. Cavaillon. 5. Laurent Sreix, B.C. Rixheim, Team Skyway. 6. Frédéric Beaumont, B.C. Vitrolles. 7. Laurent Bénac, B.C. Cran Gevrier. 8. F. David Bernard, B.C. Quimper.

FILLES :

● Catégorie 7 ans et moins :

1. Anne Rougemont, B.C. Givors, Championne de France, Team Z Stromlight. 2. Leslie Berger, B.C. Bédardieux. 3. Géraldine David, B.C. Sète. 4. Gabrielle Bidet, Béam B.C. 5. Florence Mick, B.C. Lissieu. 6. Delphine Amaud, B.C. Sainte-Cécile-les-Vignes. 7. Blandine Chalelt, B.C. Courmon d'Auvergne. 8. Karen Leson, B.C. L'Abbaye.

● Catégorie 8 et 9 ans :

1. Erika Legrand, B.C. Vaux-le-Pénit, Championne de France. 2. Christelle Thoilliez, B.C. Dijon. 3. Charline Serres, B.C. Lunel. 4. Sandra Aubert, B.C. Mours, Team MBK Mazouyer. 5. Ludvine Portmann, B.C. La Ferté-Gaucher, Team Kuwahara BP. 6. Stéphanie Imbert, B.C. Heimersdorf. 7. Corinne Bonal, B.C. Teyrnais. 8. Vanessa Brouard, B.C. Chambéry.

● Catégorie 10 et 11 ans :

1. Christelle Le Saout, B.C. Les Abers, Brest Championne de France. 2. Majorie Poveda, B.C. Arles. 3. Sandrine Poveda, B.C. Arles. 4. Céline Herrmann, B.C. Altkirch. 5. Karine Vallet, B.C. La Ferté-Gaucher, Team Mash BMX. 6. Céline Cugerone, B.C. Romans. 7. Angélique Huet, B.C. La Chapelle Saint-Mesmin. 8. Nadège Grielt, B.C. Bourgogne.

● Catégorie 12 et 13 ans :

1. Béatrice Monneuse, B.C. Le Nouvion, Championne de France. 2. Krystel Martin, B.C. Thuir. 3. Delphine Breillat, B.C. Le Nouvion. 4. Corinne Jac, B.C. Arles. 5. Sandrine Macrez, B.C. L'Abbaye. 6. Laurence Simon, B.C. La Ferté-Gaucher, Team GT, Skyway, Mobishop 93. 7. Sandrine Sol, B.C. La Ferté-Gaucher. 8. Christelle Salandres, B.C. Cornillon.

● Catégorie 14 et 15 ans :

1. Corinne Vicat, B.C. Mours, Championne de France, Team MBK Mazouyer. 2. Valérie Huber, B.C. Altkirch, Team Peugeot. 3. Nathalie Vendrasco, B.C. Mours, Team MBK, Mazouyer. 4. Christelle Grenom, B.C. Dijon, Team Vélo 2000 Degueurce. 5. Stella Varis, B.C. Saint-Martin-de-Crau. 6. Christine Flament, B.C. Montgeron, Team Vitus Mavic. 7. Sandrine Bey, B.C. Cavaillon. 8. Catherine Blocq, B.C. Norroy-les-Pont-à-Mousson.

● Catégorie 16 ans et plus :

1. Nathalie Marchal, B.C. Rixheim, Championne de France. 2. Laurence Leriche, B.C. Haute-Picardie. 3. Anne Daniel, B.C. Haute-Picardie. 4. Patricia L'Hoste, B.C. Talant. 5. Florence Detry, B.C. La Chapelle Saint-Mesmin. 6. Evelyne Benac, B.C. Cran Gevrier. 7. Virginie Montero, B.C. Bordovert. 8. Nathalie Thierry, B.C. Ploemeur.

● Coupe de France 25 ans et plus :

1. Carmen Vallet, B.C. Meaux. 2. Francine Renard, B.C. Meaux. 3. Noëlle Degueurce, B.C. Dijon. 4. Simone Ayasse, B.C. Cavaillon. 5. Nicole Rousset, B.C. Bordovert. 6. Patricia Coué, B.C. Nantes. 7. Edwige Buri, B.C. Lure. 8. Danielle Haas, B.C. Cavaillon.

CRUISERS :

● Catégorie 13 ans et moins :

1. Olivier Clerci, B.C. Bonnieux, Champion de France. 2. Franck Zucchet, B.C. Grenoble. 3. Olivier Le Fur, B.C. Lanester Foyer. 4. Ludovic Buri, B.C. Lure. 5. Jean-Michel Grand, B.C. Cavaillon. 6. Eric Besancenot, B.C. Dijon. 7. Karim Serradj, B.C. Meaux. 8. Mathieu Fauqueux, B.C. Vitrolles.

● Catégorie 14/15 ans :

1. Pierre-Henry Sauze, B.C. Cavaillon, Champion de France. 2. David Kastler, B.C. Vallée de la Bruche. 3. Patrice Estrat, B.C. Cavaillon. 4. Christophe Bioules, B.C. Cavaillon. 5. Franck Henaff, B.C. Lorient. 6. Frédéric Scalvioni, B.C. Lure. 7. Bruno Chabalier, B.C. Digne. 8. Franck Chevreton, B.C. Cholet.

● Catégorie 16/17 ans :

1. William Kik, B.C. La Ferté-Gaucher, Champion de France, Team Kuwahara BP. 2. Gilles Calderoni, B.C. Lyon, Team Kuwahara. 3. François Grangier, B.C. Lyon. 4. Laurent Bauzil, B.C. Béziers. 5. Renaud Malaval, B.C. Mably. 6. Pascal Marion, B.C. Dijon. 7. Christophe Berthiaud, B.C. Romans, Team Skyway. 8. Vincent Genre, B.C. Bettancourt La Ferrée.

● Catégorie 18 à 24 ans :

1. Armand Bonis, B.C. Cavaillon, Team Pro Winner, Champion de France. 2. Edouard Petit, B.C. Talant, Team Redline, Rousseau. 3. Steve Fouche, B.C. Grissauland, Team Belleri Gitane. 4. Thierry Frigo, B.C. Marcoussis. 5. Christophe Beck, B.C. Cavaillon. 6. Frédéric Beaumont, B.C. Vitrolles. 7. Bertrand Laboureau, B.C. Bourgogne, Team Vit'floc Publitout. 8. Jean-Luc Gallier, B.C. Acigné.

● Catégorie 25 à 39 ans :

1. Jacques Hervagault, Armor B.C., Champion

de France. 2. Jean Lengrand, B.C. Le Nouvion. 3. Bernard Dupaquier, B.C. Talant, Team Redline Rousseau. 4. Guy Bouge, B.C. Talant. 5. Patrick Lamouret, B.C. Meaux. 6. Emile Julian, B.C. Lunel. 7. Patrick Legrand, B.C. Vaux-le-Pénit. 8. Jean-Claude Walilko, B.C. Coumon d'Auvergne.

● Catégorie 40 ans et plus :

1. Michel Ruiz, B.C. Cavaillon. 2. Serge Davy, B.C. Sainte-Cécile-les-Vignes. 3. Henri Ferlin, B.C. Lunel. 4. Parfait Robleda, B.C. Béziers. 5. Danielle Ruiz, B.C. Cavaillon.

Championnat de France Superclasse Givors

1. Claude Vuillemot, n° 5, Team MBK. 2. Jean-François Lalli, n° 1, Team Mongoose. 3. Luc Koehler, n° 9, Team Mongoose. 4. Xavier Redois, n° 2, Team Gitane. 5. Christophe Vico, n° 12, Team Pro Winner. 6. Philippe Leleux, n° 10, Team MBK. 7. Christophe Gallardo, n° 15, Team Peugeot. 8. Jean-Jacques Baud, n° 14, Team Skyway. 9. Pascal Guionnet, n° 3, Team Peugeot. 10. Dany Gicquel, n° 7, Team Skyway. 11. Edouard Cordier, n° 6, Team MBK. 12. William Maringer, n° 8, Team JMP. 13. Christophe Delarche, n° 11, Team G.T.

Supercruiser Givors

1. Jean-François Lalli, n° 1, Team Mongoose. 2. Xavier Redois, n° 2, Team Gitane. 3. Claude Vuillemot, n° 5, Team MBK. 4. Philippe Leleux, n° 10, Team MBK. 5. Christophe Vico, n° 12, Team Pro Winner. 6. Jean-Jacques Baud, n° 14, Team Skyway. 7. Luc Koehler, n° 9, Team Mongoose. 8. Christophe Gallardo, n° 15, Team Peugeot. 9. Pascal Guionnet, n° 3, Team Peugeot. 10. Edouard Cordier, n° 6, Team MBK. 11. Christophe Delarche, n° 11, Team G.T. 12. William Maringer, n° 8. 13. Dany Gicquel, n° 7, Team Skyway.

Championnat de France Superclasse Vern-sur-Seiche

1. Claude Vuillemot, n° 5, Team MBK. 2. Xavier Redois, n° 2, Team Gitane. 3. Luc Koehler, n° 9, Team Mongoose. 4. Jean-François Lalli, n° 1, Team Mongoose. 5. Philippe Leleux, n° 10, Team MBK. 6. Pascal Guionnet, n° 3, Team Peugeot. 7. Christophe Vico, n° 12, Team Pro Winner. 8. Jean-Jacques Baud, n° 14, Team Skyway. 9. Christophe Gallardo, n° 15, Team Peugeot. 10. Edouard Cordier, n° 6, Team MBK. 11. William Maringer, n° 8. 12. Christophe Delarche, n° 11, Team GT.

Supercruiser Vern-sur-Seiche

1. Jean-François Lalli, n° 1, Team Mongoose. 2. Claude Vuillemot, n° 5, Team MBK. 3. Xavier Redois, n° 2, Team Gitane. 4. Luc Koehler, n° 9, Team Mongoose. 5. Christophe Vico, n° 12, Team Pro Winner. 6. Jean-Jacques Baud, n° 14, Team Skyway. 7. Philippe Leleux, n° 10, Team MBK. 8. Christophe Gallardi, n° 15, Team Peugeot. 9. Edouard Cordier, n° 6, Team MBK. 10. Pascal Guionnet, n° 3, Team Peugeot. 11. Christophe Delarche, n° 11, Team GT. 12. William Maringer, n° 8.

Hustler
 IMPORTATEUR EXCLUSIF EN FRANCE SPORTBIKE

UN GOUT DE VACANCES

- ★ Cadres et fourches Experts - pro - Freestyle REYNOLDS 501
- ★ GUIDONS Freestyle et course
- ★ TIGES de SELLES Droit et courbé
- ★ COLLIERS de SELLES
- ★ REHAUSSEURS de POTENCE
- ★ CASQUETTES

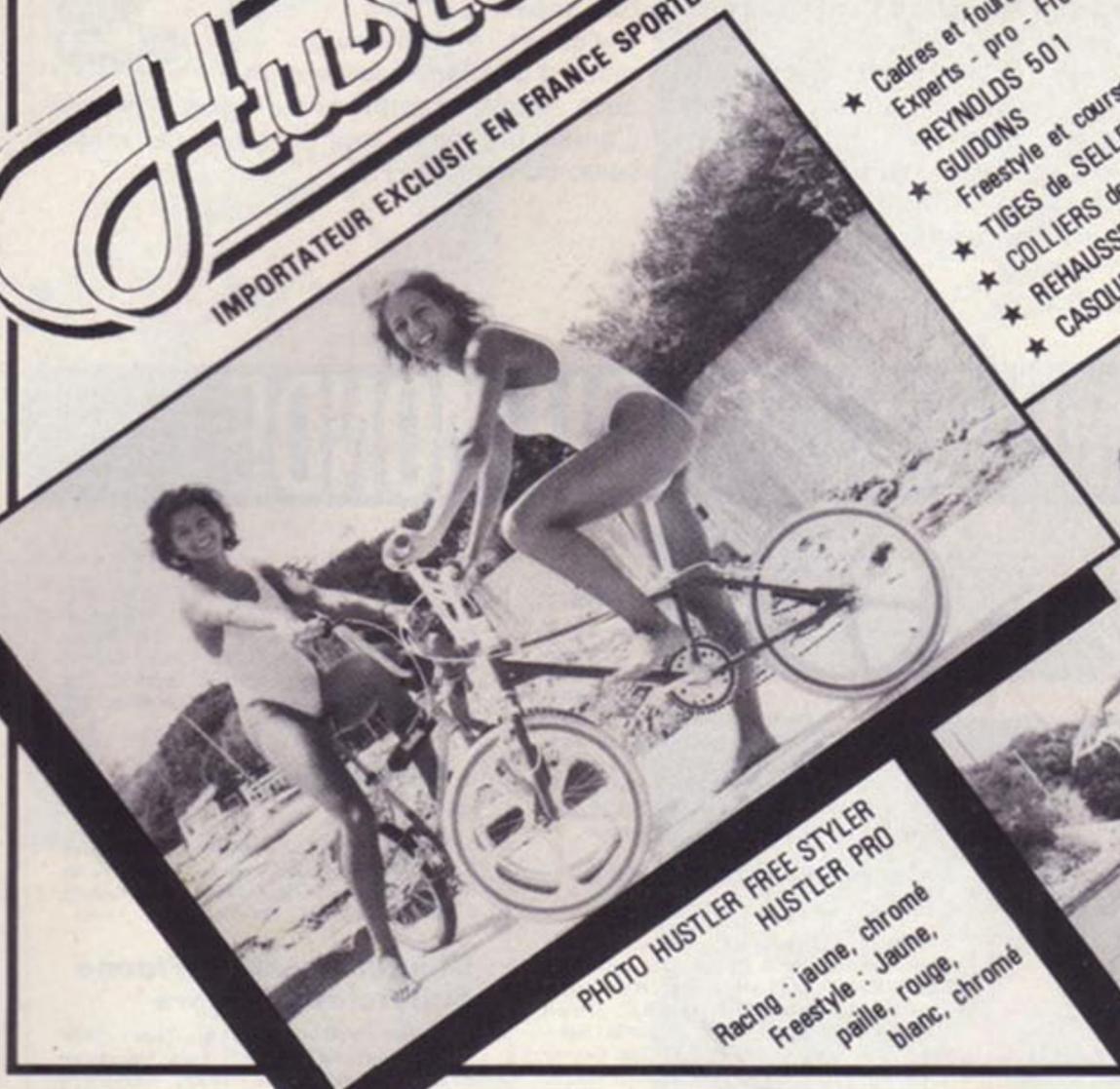


PHOTO HUSTLER FREE STYLER
 HUSTLER PRO
 Racing : jaune, chromé
 Freestyle : Jaune, paille, rouge, blanc, chromé



SPORTBIKE BMX
 Galerie Ambre Marine
 Rue de Verdun
 83120 SAINTE-MAXIME
 Tél. : (94) 96.48.79

BMX MASH

LE N° 1 DU BMX ALU
4 MOIS D'EXISTENCE :
2 TITRES DE CHAMPION DE FRANCE

5 titres de champion de ligue et de régions !!!

Wilfried Antoine - Champion de France, 8 ans, Expert
 MINI MASH ALU 980 gr.
CHRISTEL LE SAOUT - Champion de France 10/11 ans, fille
 Junior MASH ALU 1000 gr.

Le team est équipé d'accessoires SUNN

Devenez P. de vente **MASH**

MASH BMX, 22, avenue de la Colonne - 31500 TOULOUSE
 Tél. : 61.80.59.64
 Paris Nord : M. MALBETE - Tél. : 1.708.69.30
 DISPONIBLE EGALEMENT DANS LE RESEAU SUNN MX FRANCE

PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
 (près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
 CHARLEROI - BELGIQUE



- RICKMAN - VECTOR - PATTERSON - CURTIS
 SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH
- Pièces détachées - accessoires et vêtements
- Pédale SHIMANO DX 499 FB
 - Potence REDLINE 1 495 FB
 - Roues SKYWAY, la paire 4 950 FB

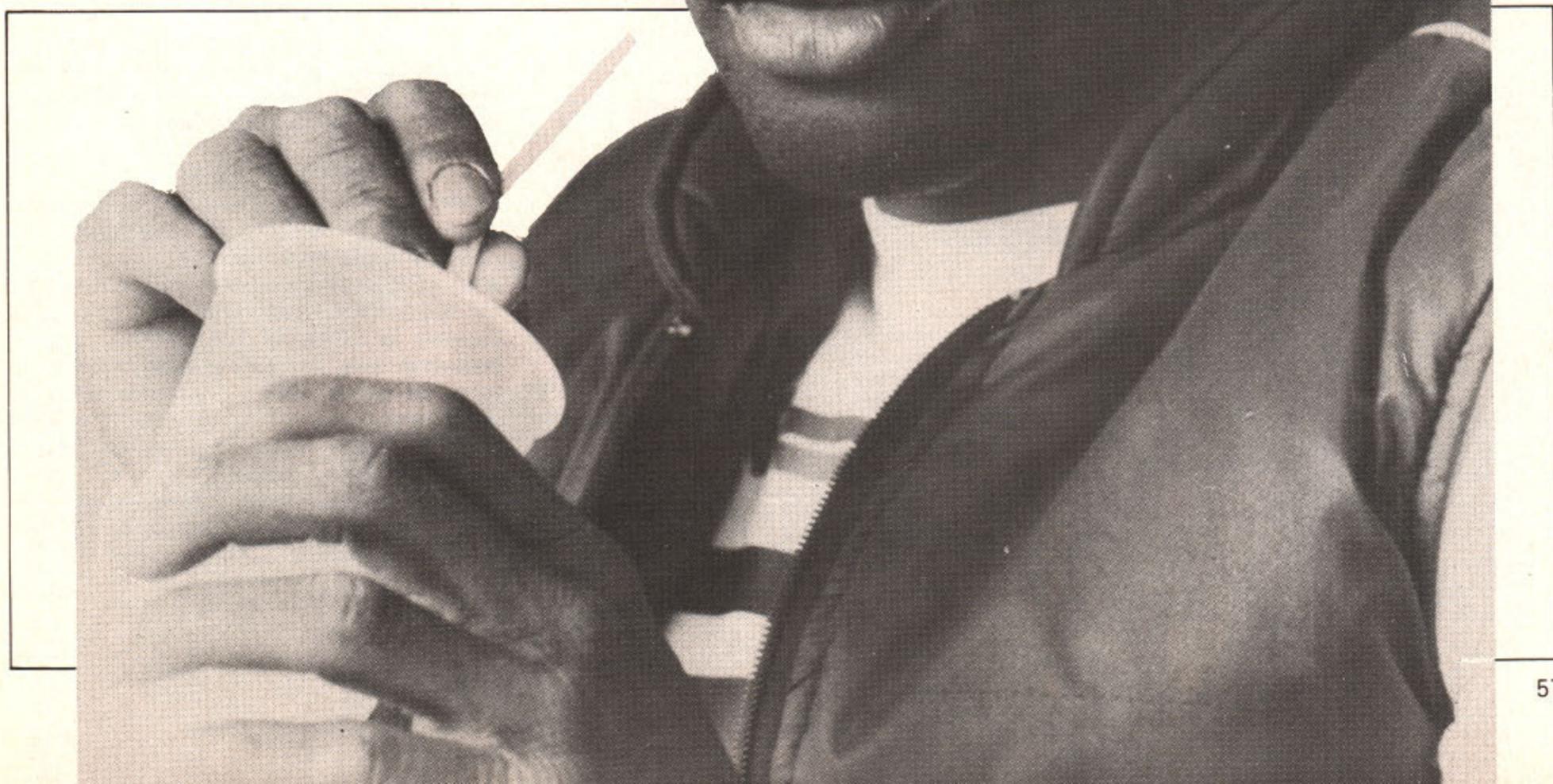
Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption
 Fermé le Dimanche
 Tél. : 071/51.04.02
 Pour la France : 19-32.71/51.04.02

par Y. Monge

Interview

ADOLPHE JOLY OU LA FORCE TRANQUILLE

Il a 25 ans, le public le découvre pour la première fois au circuit Carole pour le trophée MBK-BXM qu'il remporte. Le constructeur français l'engage alors dans son équipe. Adolphe Joly rejoint ainsi les « Mad Dogs ». On ne peut pas parler de « Dodolphe » et oublier José Delgado, les deux meilleurs potes qui puissent exister. Tous les week-end, ils se réunissent chez Adolphe à Epinay où rampe et banks trônent dans le jardin. Un petit air de Californie traîne dans cette banlieue-nord. Le soleil est absent, mais Adolphe rayonne... très décontracté, détendu, tranquille et redoutablement passionné, il est devenu en 6 mois l'un des repères du freestyle français.



BXM : Adolphe, tu as eu un itinéraire un peu particulier avant d'arriver au bicross, comment as-tu commencé ?

A.J. : J'ai fait de la moto pendant 8 ans. J'ai débuté à 14 ans par le mob-cross, à 16 ans je me suis acheté une 125 Ossa, une trial que j'ai modifiée en cross. A 19 ans, je me suis lancé dans le cross en compétition que j'ai cessé par manque d'argent et puis je n'avais pas le permis...

BXM : Mais qu'est ce qui t'as pris de faire du bicross ?

A.J. : Un jour que je m'entraînais à moto, il y avait un type qui faisait des sauts, c'était José Delgado. En discutant avec lui j'ai eu envie de pratiquer le bicross. J'ai acheté un Raleigh, puis un GT... Au début, c'était très, très dur, je m'entraînais 4 heures tous les soirs. Je me disais : si je réussis cette figure, je rentre chez moi, pas avant, mais je le répète, c'était très dur.

BXM : Pourquoi le freestyle plutôt que la compétition, surtout que tu possédais une expérience moto ?

A.J. : Bicross et moto n'ont rien à voir. Et puis la course nécessite beaucoup d'entraînement avant d'arriver à un top niveau même régional. Il n'y a pas de terrain à côté de chez moi. Alors je me suis lancé dans le free. Mais je ferais de la compétition. Et puis le freestyle, tu peux en faire partout, aux Champs Elysées, autour du lac d'Enghein, ici à côté... On peut draguer à fond...

BXM : Penses-tu qu'en France il y a un avenir pour le freestyle et les freestylers ?

A.J. : Bien sûr, c'est un truc qui va plaire énormément aux gens. Peut-être pas tout de suite. Même si on peut apparenter le free au skate, ils n'ont rien à voir. Le free restera parce que c'est un vélo. Et puis, c'est un vice, il y aura de plus en plus de freestylers.

BXM : Un vice ?

A.J. : Quand on aime, on veut toujours se prouver qu'on peut mieux faire, c'est terrible. Après on se spécialise dans des figures, les roll-back, les équilibres ou les roulants, les aérials, c'est vaste.

BXM : Quelle serait plutôt ta spécialité ?

A.J. : Moi, c'est le sol, tout au sol. Mais je m'entraîne aussi au bank. Les gens adorent le côté spectaculaire des aeriels.

BXM : En ce moment, quelle est la figure que tu travailles ?

A.J. : Le cherry picker. Je le fais mais j'ai encore des difficultés pour repartir.

BXM : Quelles sont tes stars ?

A.J. : Rod Peterson pour ces balancements et ses tricks persos, Vanderspeck pour ses figures (au sol) assez aériennes et puis un que j'adore, c'est Martin Aparijo. Personne ne l'a vu en France mais il est vraiment super. Et puis Ron Wilkerson.

BXM : Est-ce que tu inventes des tricks ?

A.J. : C'est très difficile, pour travailler un passage. Il faut rester trois heures sur le vélo. Il y en a tellement d'autres à apprendre d'abord... Mais je trouve des variantes...

BXM : Travailles-tu ?

A.J. : Je bosse dans une boîte qui construit des échafaudages pour le spectacle. On fait des fausses maisons, des rues. C'est un travail assez dangereux, on est souvent en hauteur et en équilibre...

BXM : Comptes-tu, t'arrêter de travailler ?

A.J. : J'espère, oui, l'année prochaine, pour m'entraîner à fond. Actuellement je n'ai pas assez de temps.

BXM : Restes-tu chez MBK ?

A.J. : Ce que je veux, c'est faire du free que du free et m'entraîner. J'irais où on me proposera ce statut. En ce moment, c'est un problème. Il faudrait que je fasse trois heures de bank et 3 heures le sol par jour pour vraiment progresser.

BXM : Que penses-tu du championnat de France freestyle ?

A.J. : Il est très mal organisé, personne ne s'en occupe véritablement. Les épreuves devraient se dérouler en indoor ou sur la place d'un marché... en tous cas dans un lieu où il y a du public.

BXM : A Vern-sur-Seiche, vous étiez plusieurs à refuser de participer au championnat, pourquoi ?

A.J. : C'était le ras le bol, la goutte d'eau qui fait déborder le vase. Il y avait de la boue, il pleuvait, la rampe de free était glissante, le bank était raide, rien pour le caler, il était sur la terre, ça glissait. Une épreuve de freestyle doit être axée sur la beauté. Il faut tout faire pour plaire aux gens. Pour moi, ça c'est du massacre.

C'est le seul sujet sur lequel Adolphe a pu s'emporter. Lui si calme et posé. Une âme de freestyler.



Sitting d'Adolphe Joly en haut de son bank à Epinay. C'est sur celui-ci que Michel Delgado le frère de José vient s'entraîner 12 heures par week-end. Michel est actuellement le Français qui sort le plus haut. Adolphe lui est bien décidé à s'y mettre sérieusement.

Ci-contre : entraînement collectif des Mad Dogs au Rouret, le petit paradis où les MBK Boys viennent travailler. Cherry picker exécuté par Dodolphe, derrière lui José en cours d'asension.

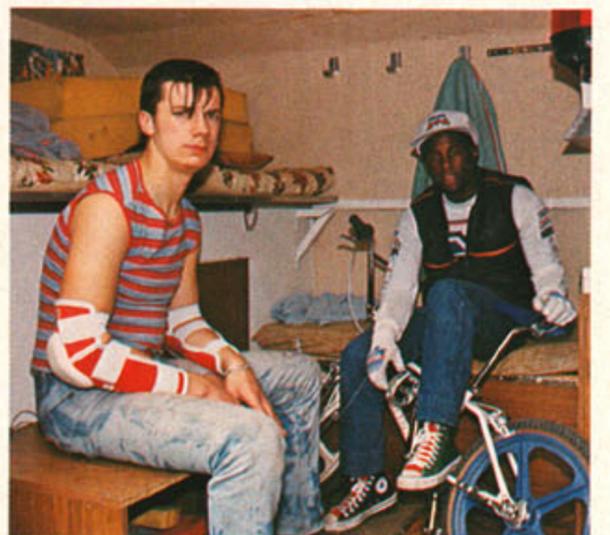
En vignette, nature morte : jersey séchant sous le cerisier. Devinez comment il les cueille, les cerises...



C'est devant le lac d'Enghein que tous les toxiques d'Epinay viennent se rassembler et se rencontrer. Tard le soir on s'affronte dans des sessions amicales. Un spot réputé pour le « Swoopin on babes » d'après Dodolphe.

Toujours attiré par tout ce qui a deux roues. Adolphe exécute un Patterson sur sa Vespa plutôt dyno.

Les Mad Dogs au grand complet. Au premier plan : Michel Delgado, en haut et dans l'ordre, Edward Cordier, Adolphe, José Delgado et Jean Langrand. Z'ont pas l'air triste les Mads !



SÉRIE LIMITÉE

LA MONTRE BICROSS MAGAZINE



Si tu veux être « câblé » Bicross et démarrer à l'heure, tu recevras GRATUITEMENT cette superbe montre fluo à quartz en t'abonnant à Bicross Magazine.

BULLETIN D'ABONNEMENT

à renvoyer très vite à



à recopier ou à découper et à retourner à BICROSS MAGAZINE
15-17 quai de l'Oise - 75019 Paris.

ET JE REÇOIS GRATUITEMENT LA SUPERBE MONTRE BICROSS MAGAZINE.
Offre valable jusqu'au 20 août 1985.

Je joins mon règlement : **150 F**

- Chèque bancaire
- C.C.P.
- Mandat Supplément pour envoi avion : nous consulter.

à l'ordre de BICROSS MAGAZINE.

NOM Prénom

Adresse

Ville Code postal

Oui, je m'abonne à BICROSS MAGAZINE pendant 1 an (12 numéros)
pour la somme de 150 F (FRANCE) et 191 F (ETRANGER).

C.L.M. & BBDO



LE 400W MBK. LE 1^{ER} BICROSS DU TEAM MBK.

M MBK
DANS LE RÉSEAU MOTOBÉCANE.

En 1984, sur 18 coureurs du team MBK, 12 titres de champions de France.

Distribué en Belgique par
D'leteren Sport

EH XAVIER, T'ES PAS UN PEU DUR
AVEC LES AUTRES ?



Xavier REDOIS
2^e manche
du championnat
de France à Issoire
catégorie Cruiser 1^{er}
Super classe 20 pouces 1^{er}

Cycles
Gitane

GRUPE RENAULT

44270 Macheoul

les vélos qui grimpent au podium.

L'Alsace et la Lorraine par les clubs

par J. Ph. Bequet

DES TRACES DE PNEUS DANS LE MUNSTER

Parler de la ligue Alsace-Lorraine, c'est pénétrer dans l'histoire du Bicross Français. En effet c'est à l'initiative de la ligue Alsace-Lorraine et de sa voisine de Bourgogne qu'est née l'AFB (Association Française de Bicrossing). André « rad-papy » Castello étant parti en vacances, j'assume l'intérim.

Mettez votre couvre-kid on va pédaler dans la choucroute et suivre les traces des conglomerated clonkers de l'Est.

Malgré ce titre ronflant d'instigatrice du bicross français, l'Alsace-Lorraine est un peu au creux de la vague. C'est assurément de l'éloignement que souffre cette ligue. Éloignement par rapport au reste de la France, éloignement des clubs entre eux.

10 départements dont 2 sans club et sans piste, du moins recensés par l'AFB. Peut être existe-t-il des clubs sauvages, si c'est le cas qu'ils se fassent connaître.

Éloignement donc, il y a 300 km à vol d'oiseau entre Reims et Altkirch les deux extrêmes de la ligue. Il ne faut pas avoir envie de se voir tous les jours.

La promiscuité ne semble pas non plus être un excellent facteur. A Reims, deux clubs dans la même ville, semblent plus se concurrencer qu'unir leurs efforts pour la satisfaction des kids Remois.

Ajoutez à tous ces problèmes, une météo qui ne permet qu'une courte saison (de début avril à fin octobre) et nous aurons fait le tour des malheurs de cette ligue.

Malgré tout ça, il semble que les papys aient de beaux restes. Il suffit de consulter le palmarès des licenciés et vous voyez apparaître 4 superclasses sur les 15. Des noms comme Lalli, Guionnet, Maringer, Koehler, Kastler, Huber pour ne citer qu'eux, des titres de champions de France à répétition, du monde, un peu.

Au total 45 experts, 140 juniors et 21 filles, ce qui fait en tout 206 licenciés en 85. Sûr que ce n'est pas le Pérou, mais quelle pépinière de champions. En Alsace-Lorraine on sait dépister les talents, les amener au plus haut niveau et les y maintenir.

En Bretagne ils ont la potion magique pour

arriver à leurs fins, ici c'est peut-être un mélange de choucroute + quiche + tarte aux myrtilles + munster + champagne (Blurp). Ou alors, c'est peut-être (sûrement) que le bicross, on y croit très fort.

Signe d'un renouveau, la naissance de nouveaux clubs. Déjà Metzeral (qui ne nous a pas répondu) qui sent bon le Munster et bientôt Colmar et Hunimque.

Les clubs

17 clubs répartis sur 8 départements, ça ne fait pas une grosse moyenne par département.

1 en Haute-Marne, 1 dans la Moselle, 1 dans les Ardennes, 1 dans la Meuse, 2 dans la Marne, 3 en Meurthe-et-Moselle, 4 dans le Haut-Rhin et 4 dans le Bas-Rhin. Répartition marrante. Dans l'extrême est on se regroupe pour se tenir chaud. Au sud, Aube et Vosges, le bicross, bof, on préfère guincher. Pourtant de récents sondages tendent à prouver que de nombreux kids n'attendent que d'être pris en charge par des adultes responsables qui créeraient des clubs et des pistes. Ils ont les jambes et ils recherchent des têtes. Avis aux amateurs.

La participation des crosseurs à tout ce qui est prise de décision, participation au bureau du club n'est pas très importante. 8 clubs n'ont pas de kids dans leur bureau contre 4 qui en ont. Toutefois, dans de nombreux cas, cette présence est souhaitée pour les prochaines élections.

Réponse surprenante de la part des clubs de Commercy et Norroy. A la question : le club a-t-il été créé à la demande des jeunes, la

réponse est non. Sinon dans tous les autres, la création du club semble avoir satisfait un besoin pressant de la part des jeunes qui ne voulaient plus rester dans la clandestinité. Il faut dire que les Américains commençaient à pousser très fort.

Parmi les clubs, des noms prestigieux qui diront quelque chose aux fondus des classements. Altkirch, premier club créé en Alsace dès 1981, a regroupé tous les jeunes qui, à l'époque, couraient sur des prés en pente préalablement tondus pour délimiter la piste (une grande époque ça, mon p'tit). La Vallée de la Bruche qui ne possède pas moins de 2 Superclasses : Koelher et Lalli. Strasbourg. En parlant de Strasbourg, elle fait vraiment 600 m votre piste ou c'est une erreur d'écriture.

Tous les clubs qui ont répondu possèdent une piste, parfois 2, le grand luxe. J'ai l'impression que l'Alsace-Lorraine c'est un peu le royaume de la démerde, car ces pistes sont en général très belles, très bien équipées et lorsque les dirigeants en parlent on ne ressent dans leurs propos aucune grosse galère, aucune démission devant d'éventuelles grosses difficultés. Tout baigne. Ou alors on est très modeste dans l'Est.

Les pistes

12 pistes sur 12 clubs et peut-être ceux qui n'ont pas répondu en ont-ils eux aussi.

Pistes en général assez courtes puisque, à part le cas Strasbourg, aucune ne dépasse les 300 m. Celle de Commercy ne faisant, elle, que 200 m.

Le savoir-faire s'exporte pas mal entre clubs

| | Clubs | Piste | Effectifs | Aides |
|--------------------------------|--|--|---|--|
| Haute Marne (52) | SLO BC Bettancourt La Ferrée Pdt : Antoine Rémy Corresp. Denise Pestre 25, rue de la Libération Bettancourt La Ferrée 52100 St-Dizier | Piste homologuée : 270 m drainée, sol : revêtement Gruine grille, sanitaires, buvette. Dessinée par Vincent et Benoît Genre Lieu : Chemin de la Fontaine | 25 licenciés : 4 experts, 2 filles et 19 juniors. Déplacements : pilotes/parents Inscriptions : 50 F club et piste 120 F licence AFB | Instal. Municipalité |
| Marne (51) | B.C. Reims Champagne Pdt : Gaston Pérard 47, rue Nicolas Henriot 51100 Reims, Tél. : (26) 88.33.94 Créé en mai 83 | Piste provisoire de 250 m sol stabilisé. Au parc Léo Lagrange. Eclairage, grille sanitaires, buvette, gradins naturels. Prochainement : piste catégorie 2 (AFB) dans le quartier d'Orgeval. | 40 licenciés. Inscription : 60 F + 120 F licence Déplacements : parents/pilotes peut être club en 86. Autres activités : freestyle, enduro, ice race. | Ville de Reims |
| | B.C. Reims Pdt : Hubert Willy 84, rue de Neufchatel 51100 Reims Tél. : (29) 09.16.93 | Piste en cours d'homologation 270 m en terre. Sanitaires, buvette et snack pendant les courses. Lieu : La Neuville | 40 licenciés Inscriptions : 100 F + 120 F AFB Déplacements : parents/pilotes Autres activités : freestyle, enduro. | Ets Hubert (Peugeot) |
| Ardennes (08) | B.C.C. de Sedan Pdt : Jean-Marie Dardard Corresp. Joël Kesteman Saint-Marcel 08560 Clavy-Warby Tél. : (24) 35.72.86 | | | |
| Meurthe-et-Moselle (54) | B.C.C. FJEP Belleville Pdt : Michel Divita 40, rue du Poirier de Fer 54940 Belleville Tél. : (8) 324.92.03 | Piste non homologuée de 250 m de long sur 5 de large et 9 au départ. Sanitaire, buvette, snack Nature du sol : Gruine. Lieu : ancienne décharge. | 23 licenciés Déplacements : les parents emmènent les pilotes M. Thomaskowski les vélos. Entraînement : mercredi et samedi de 14 h à 16 h. | Municipalité Département MM. Mornet et Thomaskowski |
| | BCC de Norroy-lès-Pont-à-Mousson Pdt : Régis Maddalon 23, rue Varney 54700 Norroy-lès-Pont-à-Mousson Tél. : (8) 382.11.92 Club crée en avril 1982 | 2 pistes homologuées 250 et 300 m. Drainées, argile recouvert de Gruine. Eclairage, grille, douches, buvette, snack, sanitaires. Lieux : Norroy et zone de Loisirs du lac de Madine. | 22 licenciés : 20 juniors et 2 filles. Inscription : 20 F enfants 30 F adultes + 120 F AFB Déplacements : parents/pilotes sauf finales champ. de France et d'Europe : foyer de jeunes. | Municipalité (terrain) Entreprises T.P. Dons divers. |
| | BCC de Clairlieu Animation Pdt : Alain Michenon Parc des Dryades 54600 Villers-lès-Nancy Tél. : (8) 336.44.97 | Piste en cours d'homologation 300 m, 8,25 m au départ. Non drainée. Sol : Gruine sur remblai. Au lieu dit : Clairlieu. Douche, sanitaires, buvette à 500 m | 4 licenciés et 25 non licenciés 1 expert. Inscription : 30 F + adhésion à Clairlieu animation (non communiqué). Freestyle, 1 banks. | Motobécane (Michenon) Trombini (TP) Municipalité |
| Haut-Rhin (68) | Alsace bicross club Pdt : Christian Guionnet 6A rue de St-Morant 68130 Altkirch Tél. : (89) 40.07.47 Club créé en 1981 | Piste homologuée 250 m drainée, sol en argile, roulant par temps de pluie. Eclairage, grille, sanitaires, buvette, snack. Rue de la Zone Industrielle. | 35 licenciés compétition 21 licenciés « loisir » : 5 filles, 21 juniors, 8 experts, 1 superclasse. Déplacements : parents/pilotes. Inscription : 60 F + 120 F AFB | Team Peugeot Municipalité Office municipal des sports. |

puisque Lalli et Koelher sont venu épauler Maringer pour dessiner la piste de Strasbourg et que les 10 licenciés d'Altkirch en 81 ont tracé la piste de La Hardt.

Les entreprises de TP ont été pas mal sollicitées pour la construction des pistes, mais parfois même les mamans n'ont pas hésité à mettre la main à la pâte. Ainsi, à Ostwald on relate que lors du terrassement de la piste, les ampoules des mains des « Rad-mam » auraient pu éclairer la piste pendant des heures.

Il est un club qui s'est mis dans une drôle de situation et qui ne peut s'en dépêtrer. A Norroy, on avait fait une première piste genre hôpital zone sur toute la longueur. D'où mauvaise réputation. Or, la deuxième est beaucoup plus belle, moins cassante, normale quoi, mais elle a hérité de la réputation de la

première, comme ça sans raison apparente. Alors les autres, venez essayer au lieu de critiquer. En tout cas à Norroy on trouve qu'on a la plus belle piste. Na !

A Bettancourt La Ferrée, j'aurais bien aimé être à l'inauguration de la piste. Elle a été ouverte par M. le Maire, le président et le vice-président du club et par le docteur du village, qui ont fait un tour de piste... sans décoincer de la selle. Et en quelle catégorie couraient-ils ?

A Clairlieu, les archéologues encouragent les kamis à venir courir le plus possible. La raison à cela ? A 30 cm sous la piste se trouve un village préhistorique (un des plus beaux sites de la région à ce qu'on dit). Chaque fois qu'un kid embrasse la France, il déblaye un peu. Dans 10 ans le village sera mis au jour, sans efforts, gratos.

A vos souhaits

Au chapitre des doléances on note que le club de Belleville en a marre que sa piste soit dégradée par les motos et les mobs. Jaloux, z'avez qu'à créer un moto-club. Et toc !

Au BCC Remois c'est plus grave. Du fait de l'éloignement on préférerait faire partie de la ligue Nord-Picardie, plus proche. Mettez vous en rapport avec le club de St-Nicolas-de-Redon qui, bien que dans les Pays de Loire fait partie de la ligue de Bretagne.

Sinon, dans l'ensemble on souhaite plus de licenciés, plus de courses. On aimerait bien agrandir les pistes, les améliorer. Les grands clubs ont aussi leurs problèmes. A Strasbourg on aimerait que les travaux soient plus rapides. A Altkirch on désire un autre terrain, plus grand pour faire une piste plus en rapport avec la tendance actuelle du bicross. Et à

| Clubs | Piste | Effectifs | Aides |
|---|--|---|--|
| <p>Section bicross du Moto Club de la Hardi Pdt : Jean-Paul Munsch 2, rue des Cailles 68170 Rixheim Tél. : (89) 44.64.68 Club crée en 1981</p> <p>BCC d'Heimersdorf Pdt : M. Muller 22, rue des œillets Heimersdorf 68560 Hinsingue</p> <p>BCC de Metzeral Pdt : Daniel Fegli 13, rue de l'Obermatt 68380 Metzeral Tél. : (89) 77.60.77</p> | <p>Piste homologuée 220 m drainée, en terre battue. Grille, buvette Autres activités : freestyle mountain-bike. Ecole de bicross.</p> | <p>34 licenciés : 7 experts, 4 filles 23 juniors, + 20 inscrits non licenciés. Inscription : 20 F + 120 F AFB Déplacements : parents.</p> | <p>Mairie Jeunesse et sport. Département Région</p> <p style="text-align: right;">Haut-Rhin (68)</p> |
| <p>BCC de Commercy Pdt : Fernand Tollini 7, rue du Chauffour 55200 Commercy Tél. : (29) 91.05.44 Club crée en novembre 1982</p> | <p>Piste homologuée 200 m, drainée, praticable par tous temps. Grille, sanitaires, buvette, snack, gradins. Lieu : à 5 km de Commercy dans la forêt, près des fortifications</p> | <p>12 licenciés : dont 1 expert. Inscription gratuite 120 F AFB Déplacements : parents/pilotes. Autres activités : freestyle, enduro.</p> | <p style="text-align: right;">Meuse (55)</p> |
| <p>BCC de Metz Pdt : Georges Barre 78, avenue de Strasbourg 57000 Metz</p> | | | <p style="text-align: right;">Moselle (57)</p> |
| <p>BCC Vallée de la Bruche Pdt : Jean-Pierre Lapeyrade 41, rue du Général-de-Gaulle 67130 Labroque Tél. : (88) 97.11.07 Club crée en 1981</p> <p>BCC de l'amicale cycliste d'Ostwald Pdt : M. Arribet 65, rue du Général Leclerc 67400 Ostwald Tél. : (88) 3043.76</p> <p>BCC de Kochersberg Pdt : Jean-Pierre Fourcat 67370 Dingsheim Tél. : (88) 56.15.83</p> <p>Strasbourg BCC Corresp. : 1, rue du Wacken Lawn tennis club 67000 Strasbourg Tél. : (88) 36.54.52 Club en cours de création.</p> | <p>Piste homologuée 250 m 10 m de large au départ. Drainée, revêtement tous temps Eclairage, grille, sanitaires, buvette, snack. Lieu : face à la place des Fêtes</p> <p>Piste homologuée 2 étoiles 270 m, drainée. Sol : terre et sable. Lieu : 7, rue du Rivage.</p> <p>Piste en construction 600 m Sol tout temps. Eclairage grille, douches, sanitaires, buvette, snack Lieu : Robertsau</p> | <p>20 licenciés : 8 juniors, 10 experts, 2 superclasses. Inscription : 30 F + 120 F AFB. Déplacements : parents/pilotes. Le club prend en charge une partie des frais d'engagement.</p> <p>30 licenciés juniors. Inscription : - 16 ans : 100 F + 16 ans : 150 F + 120 F AFB Freestyle. Section crée en 1982</p> <p>22 licenciés : 1 superclasse, 2 experts, 19 juniors. Et une centaine en attente. Inscription : 200 F + 120 F AFB Freestyle.</p> | <p>Emploi de 2 TUC Municipalité Département</p> <p>Goessler, SATP, Hamelin Schwing Municipalité 15 % Département 30 %</p> <p>Municipalité</p> <p style="text-align: right;">Bas-Rhin (67)</p> |

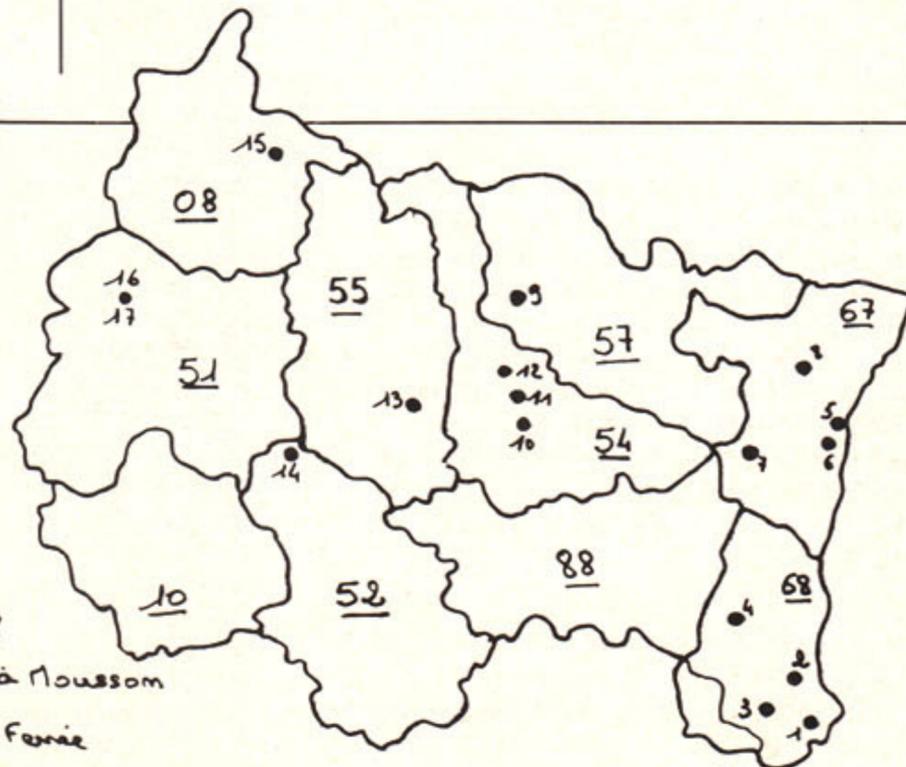
Ostwald on veut créer un club-house avec sanitaires.

A part ça tout va bien, merci pour eux.
Si, encore une petite chose. Dans une majorité de clubs on souhaite de l'AFB qu'elle tienne plus compte du fait que 90 % des coureurs sont des gamins qui courent pour leur plaisir. Que ce ne sont pas forcément des professionnels !

Têtes à claques

Dans l'Est on a fait mieux que dans l'Ouest (BXM précédent). Ici 5 clubs, écrasés par la gloire n'ont pas jugés bon de se rappeler aux souvenirs de leurs nombreux fans. Désolés pour ceux qui ne les connaissent pas, nous ne pouvons vous en dire plus sur eux.
Bientôt Bicross va parler de votre ligue. 30 % d'indifférence, record à ne pas battre.

- 1 : Hinsingue.
- 2 : Rixheim
- 3 : Altkirch
- 4 : Metzeral
- 5 : Strasbourg
- 6 : Ostwald
- 7 : Labroque
- 8 : Dingsheim
- 9 : Metz
- 10 : Villers les Nancy
- 11 : Beffes. Be.
- 12 : Nomoy les Pont à Nousson
- 13 : Commercy
- 14 : Bettancourt La Ferme
- 15 : Sedan.
- 16-17 : Reims



Championnat de France de vélo trial Veaugues • Fontaine • Petit-Cœur

par J.-Ph. Bequet

LES CHAMPIONS NOUVEAUX SONT ARRIVÉS

Il y a quelques temps encore, les mauvaises langues disaient : « Qu'est-ce qui ressemble le plus à une manche du championnat de France de vélo-trial qu'une autre manche du championnat de vélo-trial ». Aujourd'hui, ce genre de vanne n'a plus cours. La deuxième moitié du championnat a été exceptionnelle. De très belles épreuves, un classement à rebondissements, quelques frayeurs pour Thierry Girard, Le vélo-trial bouge. Qui a dit : enfin ?

Fontaine, nous reboirons de ton eau :

Trial piège à c... !!! C'est avec ces mots que Chouchou Baudry, organisatrice, a défini son épreuve. A prendre toutefois au second degré.

A travers cette expression, il fallait comprendre que ce trial avait la couleur d'un trial facile, l'odeur d'un trial facile, mais que ce n'était pas un trial facile. Les RTF* 38 ont voulu une épreuve différente et surtout ré-introduire dans le vélo-trial une notion quelque peu oubliée : pédaler avec sa tête.

Je m'explique. Jusqu'à maintenant, lorsqu'on voulait tracer sélectif, on traçait dur. (voir BXM précédent). On avait totalement oublié qu'il existe un autre critère de sélection dans le trial et dans le sport en général : la tête et ce qu'il s'y passe lors d'une course.

On pédalait avec les jambes (normal) mais plus avec la tête. Pourtant qu'est-ce que le trial sinon une intense réflexion quant au choix de la trajectoire, de la bonne pédale d'attaque, du dosage de l'extension, etc. Avant, on était au maximum partout. Max d'attaque sur les marches, max d'extension, max partout telle était la devise.

A Fontaine, ceux qui ont su doser tous les paramètres, qui ont su être au-dessus des pressions quelles qu'elles soient, bref ceux qui n'ont pas relâché une seule seconde leur concentration, ont gagné.

Dans la jeune histoire du trial français, Fontaine est une date à retenir. Bientôt plus populaire que 1515 ?

Visionnaire ?

Dans le précédent numéro je vous annonçais une probable et prochaine victoire de François Gachet. Voilà qui est fait et même mieux puisqu'il a remporté deux victoires coup sur coup : Veaugues et Fontaine (banlieue de

Grenoble) Veaugues il faut le dire en l'absence de Thierry Girard. Mais ne minimisons pas cette victoire de Gachet car s'il n'a pas de challenger à sa mesure en seniors, par contre il y a toute la bande des juniors toxiques qui l'ont déjà battu au scratch à Nyons et à La Gaude. Et puis cette victoire relance le championnat et c'est tant mieux.

Par contre Fontaine s'est joué à la régulière entre les deux frères ennemis du seniors experts (grands amis dans le civil, rassurez-vous).

Quelle journée !

Le pays est beau, la météo sympa, bref tout s'annonçait pour le mieux jusqu'à ce que sur le petit matin, une bande de niais viennent saccager les zones. A quelques heures du premier départ, plus de flèches, plus de banderoles, plus de panneaux. Ou plutôt si, mais en vrac et en morceaux, par terre.

Mobilisation générale des RTF et à 10 h 30 la « Girard connection » part en tête (Thierry, Sylvain et Alain Pascal) pour 3 tours de 10 zones et 6 heures pour couvrir le tout. François Gachet suit de plus loin. Si les Girard enchaînent les zones à la vitesse TGV lui, mène son rythme, plus cool. Avec 6 heures il y a de la marge.

A noter en experts l'absence d'Olivier Jamain, retenu par le bac. Dommage, sur ce terrain il avait son mot à dire.

Par contre, Mouloud Guessoum le 3^e « Motoform boy » était là pour disputer sa 3^e place en seniors.

Fin du 1^{er} tour : Girard 0, Gachet 2. A ce stade ça semble donner dans la routine. Sur un autre plan, on sent que quelque chose de différent se passe. Une impression.

Chez les juniors, seulement 3 inscrits : Manu Savatier toujours aussi hilare, Alain Pascal par contre très concentré et Eric Gagliardini, dit « Gag », qui fait jeu égal avec le pilote Sunn. En cadets, l'homme du jour c'est Philippe

Gigondan des RTF 26. Il survole sa catégorie au détriment de Sylvain Girard, peut être moins motivé qu'à La Gaude.

Les nationaux, c'est la chasse gardée de Gilles Combes (RTF 26). 0 points aux 3 tours. C'est-à-dire que sur les mêmes zones, il est meilleur que les cadets. Anthony Ferré sur un proto Dardenne au freinage diabolique, fait un premier tour plus que moyen : 10 points, mais explose dans les 2^e et 3^e : 2 et 1 points. Avec un total de 13, ça le place 2^e ex-aequo avec Girard au scratch des nationaux. On le dit encore meilleur en démo. On ne demande qu'à voir.

« Et Concombre » crie la foule en délire. « Je pédale dans la semoule » répond-t-il. Pensez donc, il termine avec 1 point seulement. Inadmissible. Les benjamins ne sont plus ce qu'ils étaient.

Dans cette épreuve il y avait devinez quoi, ou plutôt qui ? Oui, deux demoiselles. Le fait est suffisamment rare pour qu'il soit signalé. Hélène Pichereau 4^e en poussins et Ghislaine Vivirat 6^e en débutants. De quoi vous dégoûter d'être un mec. Allez les filles.

Retour aux experts seniors. Deuxième tour c'est le drame. Thierry fait un échec dans la zone 5. Le drame parce que c'est là qu'il perdra ce trial, sur cette zone. Et quand on est le meilleur, depuis si longtemps, ça fait quelque chose de très désagréable là, tout au fond de soi. Ça, Thierry me l'a confirmé après l'épreuve.

Et c'est là que toute la « fourberie » des organisateurs a joué à plein. Un moment d'inattention, un excès de confiance peut-être et Thierry attaque la marche du mauvais pied. Il n'en fera pas moins une éblouissante démonstration dans le reste de l'épreuve. O dans toutes les autres zones.

*(Randonneurs Trialistes de France)



Lorsque Girard termine son 3^e tour, Gachet lui, fini son 2^e à 2 points. Si je compte bien, $2 + 2 = 4$, il sait donc que pour gagner il n'a pas droit à l'erreur dans le dernier tour. En cas d'égalité il perdrait au nombre de zéros. Presion, pression. Que se passait-il dans sa tête quand il attaquait une zone sous le regard lourd, très lourd de Girard ? Enfin résultat des courses : 0 points dans ce dernier tour. Il a gagné. Pour la première fois il a battu Girard.

Le duel au sommet a quelque peu éclipsé les autres catégories. Sachez quand même que Savatier remporte la timbale en zinc, en juniors avec 10 points, devant Pascal 29 et Gagliardini 31. En cadets, 6 points à Gigondan qui précède pour la première fois de la saison p'tit Girard 13 et Riondet 22. Et bien sûr, en benjamins, Chaboud gagne avec 1 point contre 14 à Bello. Minimes : très nette victoire de Combes 0 point devant Ferré 13 et Petit 33. Le moins que l'on puisse dire c'est que ce n'était pas le jour des Girard. Simple passage à vide ou peut-être pris au piège tendu par ce trial différent.

Il y avait la nouvelle cuisine, il y a maintenant le nouveau trial. Bravo les RTF 38 vous avez joué et gagné. Sûr que Fontaine nous reboirons de ton eau.

Dernière minute : Petit-cœur. Ça glisse au pays des merveilles

Le jour du bouclage de BXM se déroulait la dernière épreuve du championnat qui faisait figure de finale puisque le titre s'y jouait en seniors. Nous avons joué avec le temps pour vous en parler. Ça glisse au pays des merveilles. Des merveilles du trial bien sûr, qu'est-ce que vous allez chercher.

De toutes les épreuves, Petit-Cœur a le plus beau site. Dans la Tarentaise, au royaume du trial, Petit-Cœur est, traditionnellement, la manche grasse du championnat et cette année encore, elle n'a pas failli à sa réputation. Les organisateurs ont su magnifiquement exploiter les possibilités du petit ruisseau qui passe dans le coin, puisque les 4 premières zones empruntaient le lit du dit ruisseau et que 4 des 5 dernières étaient tracées en bordure.

10 zones, 3 tours pour les experts et les nationaux, 9 zones et 2 tours pour les benjamins, poussins et débutants.

Inutile de dire que les zones d'eau étaient... très humides et très grasses. Trop grasses sur la fin, de l'avis des pilotes, le terrain se dégradant très vite au fil des passages.

J'ai cru, à l'issue du 1^{er} tour et à la vue des premiers passages, que ce trial était très dur. Sûr qu'il n'était pas facile, loin s'en faut. Mais le vrai problème c'est que de nombreux pilotes, du fait de leur âge, se voient classés dans des catégories dont le tracé ne correspond absolument pas à leurs capacités.

D'où d'énormes différences de points dans les classements, d'où la présence occasionnelle de pilotes qui se sont dégoûtés du trial dans des épreuves trop dures pour eux.

Si à 16 ans 1/2 un cadet passe avec difficulté une marche de 60 cm, pourquoi lui imposer 1 m le jour de ses 17 ans sous prétexte

A nouveau champion de France, Thierry Girard en pleine extension.

qu'il est passé dans la catégorie supérieure. Enfin pas d'inquiétudes les zonards. Vos dirigeants pensent à vous et à l'automne quelque chose de concret devrait sortir. Pour en revenir à la compétition sachez que Gachet n'a pas su concrétiser les espoirs placés en lui, suite à ses 2 précédentes victoires. Thierry Girard a magistralement remporté ce trial avec 3 points, contre 41 à François Gachet. Appréciez la différence de points, c'est dire la motivation de Thierry et l'acharnement à garder son titre.

Coupe d'Europe de vélo-trial : le marathon

Pedro PI grand chef du Trialsin Européen communique enfin les dates définitives de la coupe d'Europe.

- 27/28 juillet : BERGA (Espagne).
- 3 août : Grenoble (France).
- 6 août : TACENTO (Italie).
- 10 août : AFLENZ (Autriche).
- 11 août : EMMENDINGEN (Allemagne).
- 16 août : PRAGUE (Tchécoslovaquie).
- 18 août : BILSTEIN (Belgique).

Etabli « démocratiquement » cette année encore par Pedro PI lui même, ce parcours est une fois de plus totalement aberrant. Alors qu'il était si simple de grouper Autriche et Tchéco puis Allemagne et Belgique, les pilotes se taperont environ 2 500 km de trop, au prix de la gazoline, sans compter la fatigue. (Autriche et Allemagne dans le même week-end, (900 km dans la nuit). Ça grogne ferme dans les rangs français. Attention Pedro c'est trop !

En juniors, victoire de Manu Savatier devant Alain Pascal tous les deux avec 45 points et se départageant au nombre de zéros : 15 pour Savatier 14 pour Pascal. Dur. En cadets petit Girard remet les pendules à l'heure et gagne avec 14 points contre 33 à Albertin et 38 à Gigondan. Minimes : Combes, toujours lui, s'octroie la victoire avec 33 points devant Point : 51 et Petit : 57. Migaël Chaboud gagne haut la main en benjamin(s) et pour cause, il était le seul dans sa catégorie. Bravo quand même.



François Gachet, superbe vainqueur à Fontaine. Ici à Petit-Cœur.

Prévision d'article :

- 1^{er} cas de figure : vous êtes artisan, fabricant de vélo-trial, vous nous intéressez terriblement. Que vous ayez fabriqué une petite série ou que vous envisagiez d'inonder le marché, contactez-nous, nous viendrons essayer votre merveille.

- 2^e cas de figure : votre voisin fabrique des vélo-trial mais ne lit pas BXM (grave erreur). Faites-lui lire ces quelques lignes, ça le concerne.

Plusieurs fabricants se sont déjà manifestés, pourquoi pas vous. C'est facile (suffit de savoir écrire), c'est pas cher (2,10 F de timbre) et ça peut rapporter gros (la gloire et le reste). Contactez notre spécialiste ès-trial :

Jean-Philippe BEQUET, 17, rue Beethoven, 85000 La Roche/Yon.

Ce qui nous donne le palmarès suivant :

Catégorie Experts Séniors :

Champion de France 85 : Thierry Girard (clap clap). Vice-champion de France 85 : François Gachet (clap clap).

Catégorie Experts Juniors :

Champion de France 85 : Emmanuel Savatier. Vice-champion de France 85 : Alain Pascal.

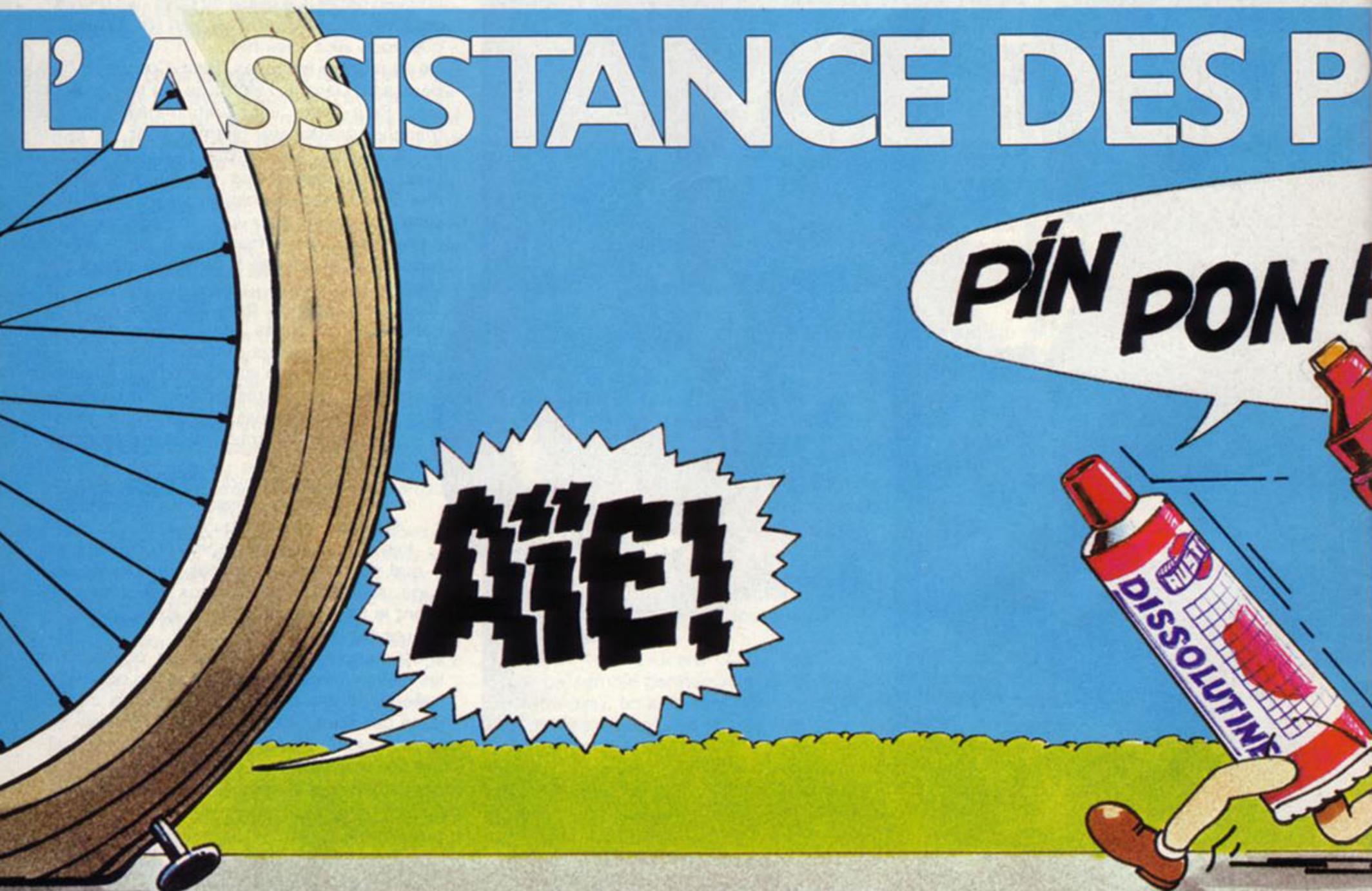
Catégorie Nationaux Cadets :

Champion de France 85 : Sylvain Girard. Vice-champion de France 85 : Philippe Gigondan.

Catégorie Nationaux Minimes :

Champion de France 85 : Gilles Combes. Vice-champion de France 85 : Anthony Ferré.

L'ASSISTANCE DES P



DISSOLUTINE: elle drogue pas, elle colle. RUSBOMBE: réparation définitive en 15" sans



Manu Savatier champion de France Junior. Un client sérieux pour les Seniors.

Catégorie Benjamins :

Champion de France 85 : Migaël Chaboud. Ces champions ont été sacré au terme d'une belle épreuve, très sélective. A regretter toutefois certaines lacunes dans l'organisation et notamment au niveau des commissaires. Mais si vous passez par Petit-Cœur arrêtez-vous chez Soum. Il vous parlera toute la nuit et de la fierté qu'il retire de faire de Petit-Cœur la manche Française de la coupe d'Europe-86.

Palmarès du championnat de France

- Seniors.** - 1. Thierry Girard ; 2. François Gachet ; 3. Mouloud Guessoum ; 4. Olivier Jamain.
Juniors. - 1. Emmanuel Savatier ; 2. Alain Pascal ; 3. Eric Gagliardini ; 4. J.-P. Trégou.
Cadets. - 1. Sylvain Girard ; 2. Philippe Gigondan ; 3. Marc Gely ; 4. Ch. Riondet.
Minimes. : 1. Gilles Combes ; 2. Anthony Ferré ; 3. Ch. Point ; 4. Guillaume Petit.
Benjamins. - 1. Migaël Chaboud ; 2. Régis Godelu.

Résultats Veaugues

- Seniors.** - 1. François Gachet, 22 pts (Motoforms, RTF 38) ; 2. Mouloud Guessoum, 100 pts (Mc Iseran, Motoforms) ; 3. Olivier Jamain 101 pts (TCB, Motoforms) ; 4. Xavier Soulet 111 pts (Veaugues, VL).
Juniors. - 1. Manu Savatier 30 pts (RTF 38, VL) ; 2. Serge Froissard 63 pts (RTF 26, VL) ; 3. Eric Gagliardini 68 pts (RTF 38, VL) ; 4. J.-P. Trégou 102 ts (RTF 38, VL) ; 5. Sébastien Soulet 116 pts (Veaugues, VL).
Cadets. - 1. Sylvain Girard 6 pts (RTF 26, Sunn) ; 2. Philippe Gigondan 19 pts (RTF 26, Sunn) ; 3. Marc Gely 66 pts (RTF 26) ; 4. Ch. Riondet 87 pts (RTF 26, VL) ; 5. Fabien Gilbert 105 pts (Veaugues) ; 6. Albertin 131 pts.
Minimes. - 1. Gilles Combes 18 pts (RTF 26, VL) ; 2. Anthony Ferré 30 pts (Poissy, Dardenne) ; 3. Marc-Etienne Daigé 73 pts (Poissy, VL) ; 4. Guillaume Petit 86 pts (RFF 26) ; 5. Sylvain Lucas 101 pts (Poissy, VL) ; 6. Thierry Bonfils 119 pts (RTF 26) ; 7. Ch. Thomas 126 pts (Poissy, VL) ; 8. Karim Barbouche 134 pts (Veaugues) ; 9. François Chopineau 141 pts (Veaugues).
Benjamins. - 1. Migaël Chaboud 22 pts (RTF 38) ; 2. Semy Barbouche 40 pts (Veaugues) ; 3. Régis Godelu 46 pts (Veaugues) ; 4. Thierry Montagu 49 pts (Veaugues) ; 5. Eric Godelu 74 pts (Veaugues).
Scratch. - 1. François Gachet 22 pts ; 2. Manu Savatier 30 pts ; 3. Serge Froissard 63 pts ; 4. Eric Gagliardini 68 pts ; 5. Mouloud Guessoum 100 pts ; 6. Olivier Jamain 101 pts.

Résultats Fontaine

- Seniors.** - 1. François Gachet 4 pts (RTF 38, Motoforms) ; 2.

Thierry Girard 5 pts ; (RTF 26, Sunn) ; 3. Mouloud Guessoum 90 pts (MC Iseran, Motoforms).

Juniors. - 1. Manu Savatier 10 pts (RTF 38, VL) ; 2. Alain Pascal 29 pts (RTF 26, Sunn) ; 3. Eric Gagliardini 31 pts (RTF 38, VL).

Cadets. - 1. Philippe Gigondan 6 pts (RTF 26, Sunn) ; 2. Sylvain Girard 13 pts (RTF 26, Sunn) ; 3. Ch. Riondet 22 pts (RTF 38, VL) ; 4. Marc Gely 25 pts (RTF 26).

Minimes. : 1. Gilles Combes 0 pt (RTF 26) ; 2. Anthony Ferré 13 pts (Poissy, Dardenne) ; 3. Guillaume Petit 33 pts (RTF 26) ; 4. Gabriel Donazzolo 37 pts (Mc Iseran) ; 5. Sylvain Lucas 62 pts (Poissy, VL) ; 6. Boris Coupeau 77 pts (Gap) ; 7. Ch. Thomas 86 pts (Poissy, VL) ; 8. Thierry Bonfils 96 pts (RTF 26).

Benjamins. - 1. Migaël Chaboud 1 pt (RTF 38) ; 2. Thierry Bello 14 pts (Mc Iseran).

Scratch. - 1. François Gachet 4 pts ; 2. Thierry Girard 5 pts ; 3. Manu Savatier 10 pts ; 4. Alain Pascal 29 pts ; 5. Eric Gagliardini 31 pts.

Résultats Petit-Cœur

Seniors. - 1. Thierry Girard 3 pts (RTF 26, Sunn) ; 2. François Gachet 41 pts (RTF 38, Motoforms) ; 4. Mouloud Guessoum 98 pts (MC Iseran, Motoforms) ; 5. Olivier Jamain 126 pts (TCB, Motoforms).

Juniors. - 1. Manu Savatier 45 pts (15 zéros) (RTF 38, VL) ; 2. Alain Pascal 45 pts (14 zéros) (RTF 26, Sunn) ; 3. Eric Gagliardini 95 pts (RTF 38, VL).

Cadets. - 1. Sylvain Girard 14 pts (RTF 26, Sunn) ; 2. Albertin 33 pts ; 3. Philippe Gigondan 38 pts (RTF 26, Sunn) ; 4. Ch. Riondet 81 pts (RTF 38, VL) ; 5. Greby 84 pts ; 6. Fabien Gilbert 134 pts (Veaugues).

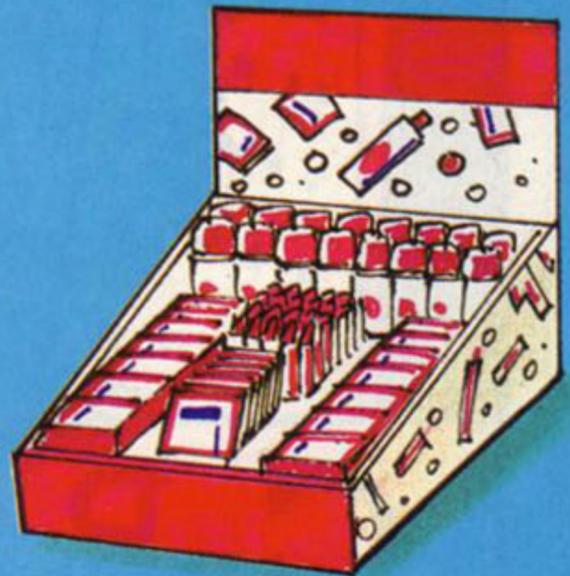
Minimes. - 1. Gilles Combes 33 pts (RTF 26) ; 2. Ch. Points 51 pts (RTF 26) ; 3. Guillaume Petit 57 pts (RTF 26) ; 4. Vallier 90 pts. 5. Boris Coupeau, 110 pts (Gap).

Benjamins. - 1. Migaël Chaboud 10 pts (RTF 38).

Scratch. - 1. Thierry Girard 3 pts ; 2. François Gachet 41 pts ; 3. Manu Savatier 45 pts (15 zéros) ; 4. Alain Pascal 45 pts (14 zéros) ; 5. Eric Gagliardini 95 pts ; 6. Mouloud Guessoum 98 pts ; 7. Olivier Jamain 126 pts.

ETITS COUPS DURS

PIN, PIN PON PIN !!!

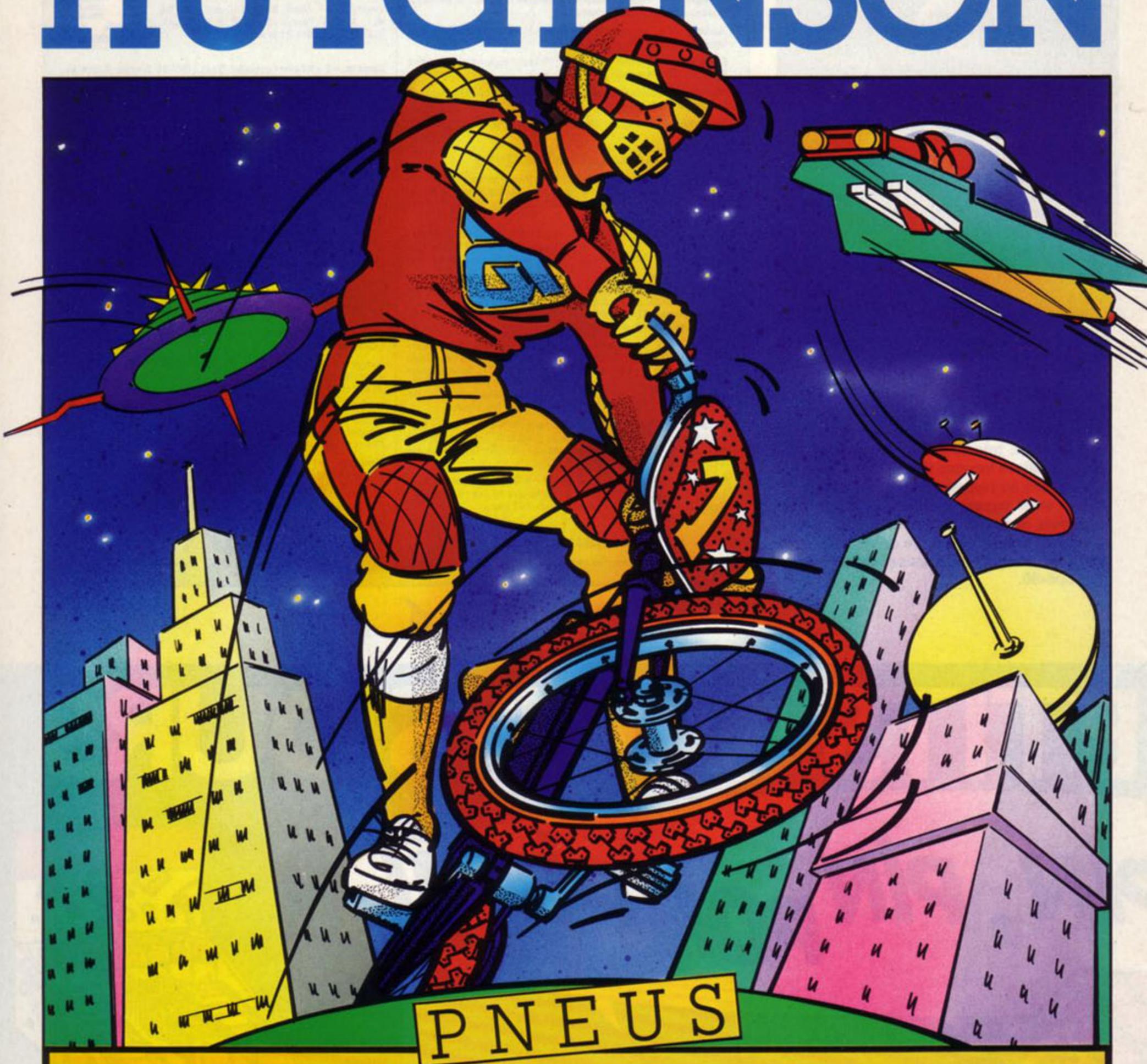


Chez votre détaillant, notre gamme de produits d'assistance aux cyclistes, avec les fiches techniques gratuites, pour bien préparer vos sorties et votre bicyclette.



démontage de la roue. Nécessaire RUSTINES: la petite boîte rouge qui râpe. PREMIERE MARQUE FRANÇAISE

HUTCHINSON



CROSS - PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistant à l'usure.



- Existents en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existents en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.

 **HUTCHINSON**
pneumatique

Truc & Troc

Une nouvelle rubrique dans BXM pour fêter le soleil et les vacances : Truc et Troc. Pourquoi ? tout simplement parce que nous nous sommes aperçus que vous étiez friands de combines, de petits trucs qui simplifient la vie et d'autre part que vous étiez souvent à la recherche d'un stage, d'un correspondant à l'étranger, d'une pièce rare, d'un autographe ou tout simplement d'un scooter à échanger.

Voilà en quelques mots les raisons de cette page qui vous est réservée. Attention cette page ne remplace pas les petites annonces (rien n'y est à vendre, et elle est gratuite !), elle ne regroupe que des conseils, des « tuyaux », des échanges, enfin tout ce qui peut rendre service à un ou plusieurs d'entre-vous.

Vacances

Bruno Guichard, 15 ans, habite Montbéliard dans le Doubs et il souhaiterait trouver une famille britannique de bicrosses pour faire un échange. On peut joindre Bruno Guichard au (71) 96.70.36 ou lui écrire, 3, rue Coysevox, 25200 Montbéliard.

Point de chute

Mathias Neumann, lui, souhaite emmener son Hutch à la découverte de l'Amérique, seulement voilà, il ne connaît personne et n'a donc pas de point de chute là-bas.

Alors si vous connaissez une combine, une adresse ou un pote ricain, téléphonez lui au (3) 460.70.94.

Au secours !

Fabrice Gilguy et Christophe Sanchez cherchent sans succès un club de bicross aux alentours de Périgueux, c'est-à-dire en Dordogne.

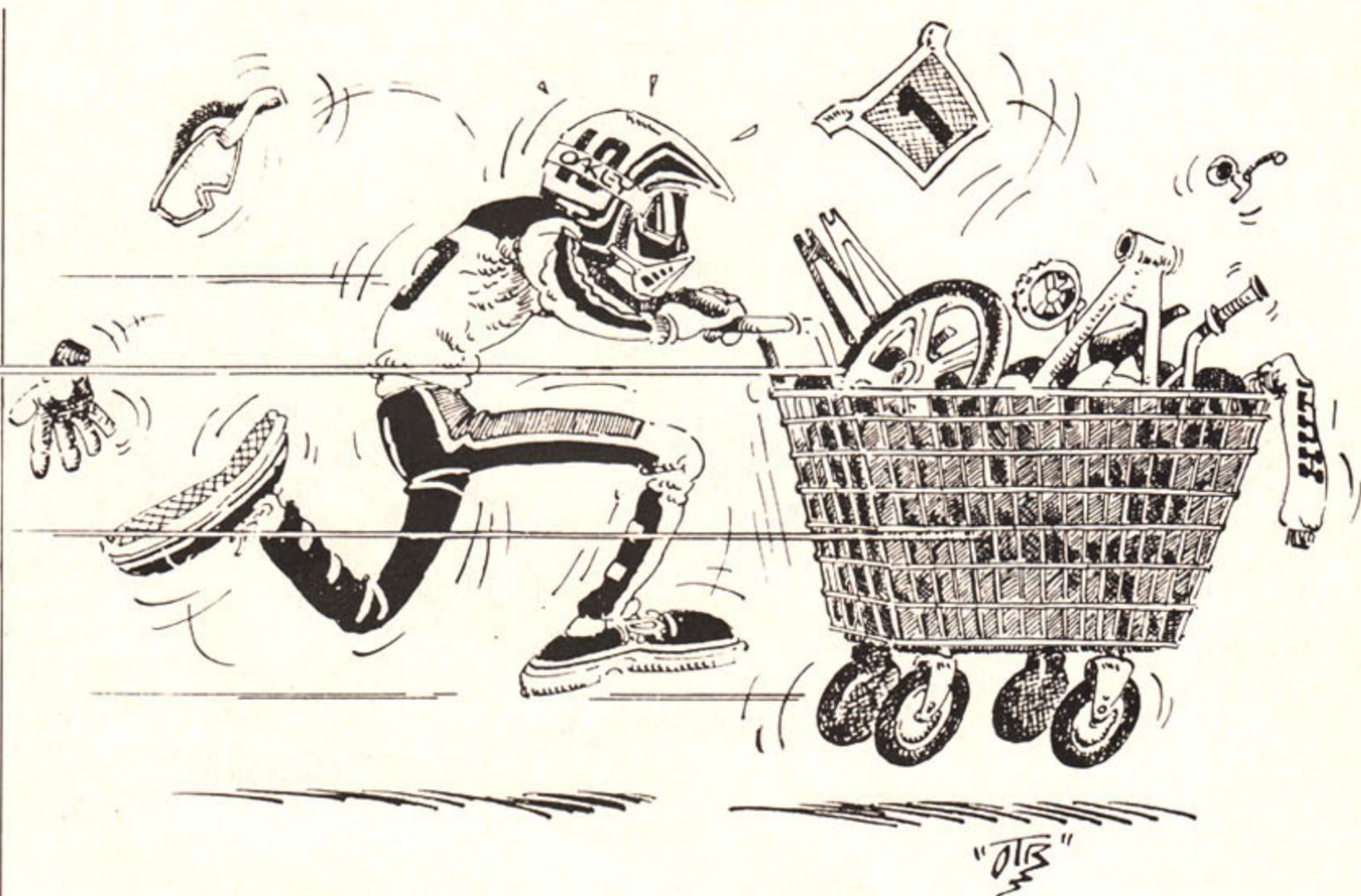
Ces 2 kids qui s'ennorgueillissent d'une certaine expérience, résultat d'un entraînement sérieux et régulier, désirent rester ensemble, dans le même club.

On peut les joindre au domicile de Fabrice Gilguy, 13, rue Gay Lussac, 24000 Périgueux.

Pitié Monsieur le Maire !

Frédéric Masse vient de nous écrire, au bord du désespoir. « Nous venons, avec des copains de créer un club de bicross dans la périphérie de Tours, le BC Symphorien, ville dont nous sommes le seul club (Tours : 500 000 habitants). Malheureusement nous ne possédons pas encore de terrain. Que faire ? ».

Alors M. le Maire, rassurez-



nous, rassurez-les, vous n'allez tout de même pas laisser cette belle jeunesse tourangelle sans circuit ?

Je pose la question.

Si votre secrétaire tient à consoler ces kids, il peut toujours les joindre au BC St-Symphorien, 12, rue Alexandre Colder, 37100 Tours.

Merci d'avance, Monsieur le Maire.

Entraîneur

Madame Noiville, 36, rue du Bois Montmartre, 77680 Roissy-en-Brie est à la recherche d'un entraîneur qualifié, qui, bien sûr, serait rémunéré. On peut la joindre au (6) 028.18.10 ou au (6) 029.47.84.

Truc

Il est indispensable, en free, de posséder un freinage des plus efficace. La roue avant, ou arrière, doit dans certaines figures se bloquer immédiatement.

Ce mois-ci, petit truc pour



obtenir la réponse et le blocage instantané de la jante.

Se procurer du Colofane, une résine, utilisée par les musiciens, en vente dans les magasins d'instruments.

Vous mettez votre Sam sur la selle, les deux pattes en l'air. Placez un petit pain de résine sur la surface de freinage et faites tourner la roue d'un coup de manivelle. Ainsi le Colofane se dépose sur toute la circonférence de la jante. Ce truc ne s'applique qu'aux jantes plastique et s'utilise avec modération. Il vaut mieux en mettre moins que plus, quitte à en rajouter plus tard. C'est comme le sel dans la soupe.

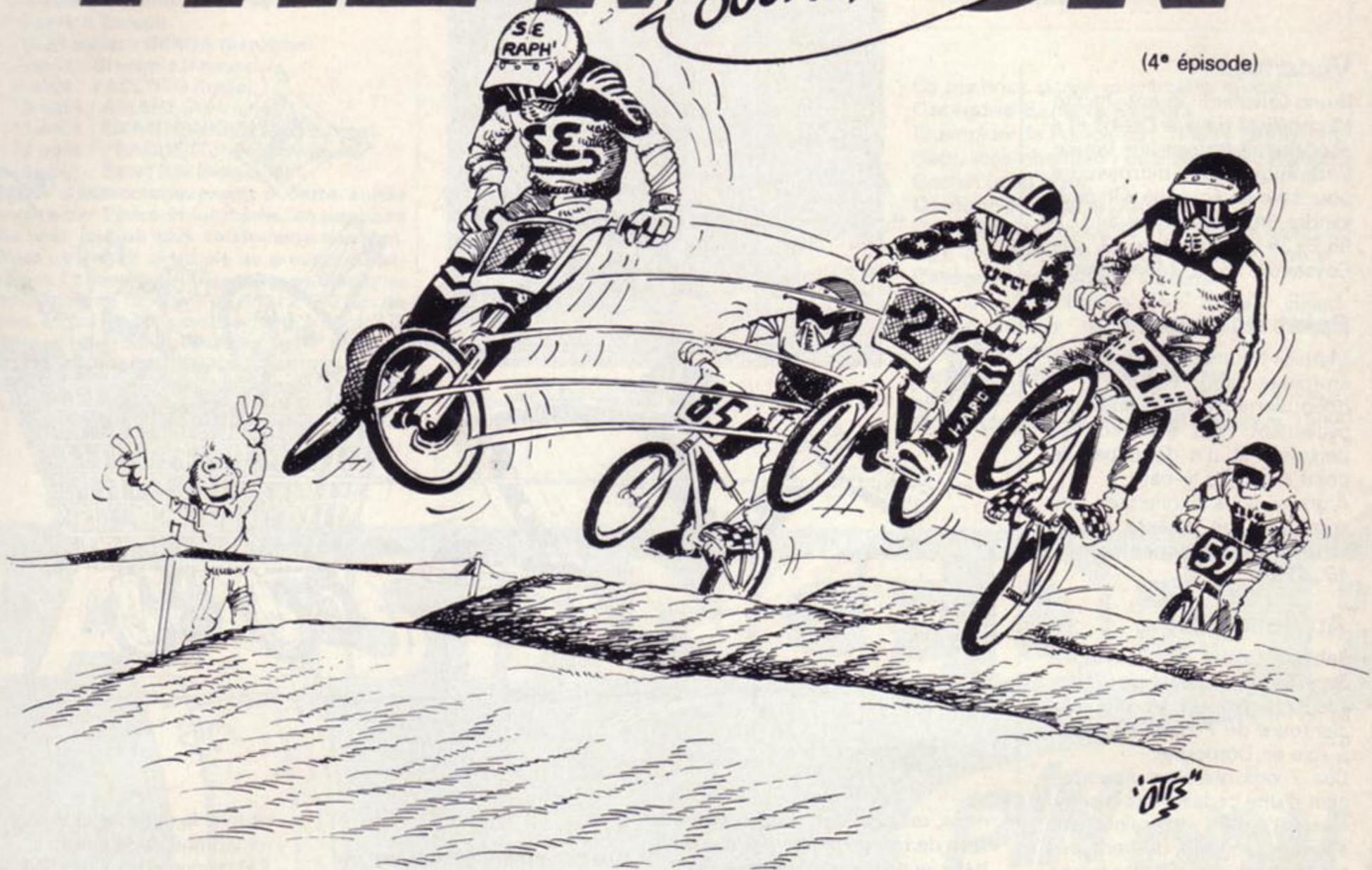
Un grincement accompagne de temps en temps le freinage, ne pas s'inquiéter.

Albert le Bars
Dessin Y. Renault

BICROSS FOR THE MOON

OUUI !! PREMIER!

(4^e épisode)



Actuellement, c'est le race de Jet. Bientôt ce sera celui de Raph'. Déjà, il va se mettre en place près de la ligne de départ et il jette un coup d'œil circulaire pour jauger encore une fois ce fameux circuit.

Départ. Première bosse simple et assez raide, montée avant virage à gauche, complètement en épingle à cheveux, marche en descente après ce virage. Ligne droite. Table américaine. Virage à droite, serré. Petite bosse simple suivie d'une double. Virage à gauche. Ligne droite devant le podium des officiels, barrée d'un trou, puis d'une triple bosse, longue et assez mortelle. A gauche à 90°, et... arrivée.

Quand le cortège composé de Patrick et Brigitte arrive près du podium, c'est l'atmosphère des grands jours. De la musique partout. Des décibels à n'en plus pouvoir. Des papiers portant les noms des pilotes circulent de mains de commissaires de piste en mains de commissaires d'arrivée, de secrétaires à annonceur.

Les départs se succèdent rapidement sous les ordres du starter de la course : « Prêts pilotes ? Pedals ready ? Riders ready ? Go !!... » Il y a beaucoup de races, de nombreux concurrents étant inscrits dans ces championnats.

Voilà, ça y est, cette fois Raph' est sur la ligne de départ, c'est le tour de son race.

Il est seul dans son casque. Seul dans ses jambes. Seul dans sa tête. Seul contre sept. Seul pour gagner.

La roue avant est bloquée contre la grille de départ. Le vent siffle à ses oreilles, dans le casque. Il entend des bribes de la chanson du « Kiki » de Gotainer. Il voit, comme sur un écran de télé, le circuit qui serpente devant lui. En dessous, tous les regards montent vers lui et scrutent le départ des champions pour ne pas en manquer la moindre miette. Il se sent à la fois dominateur et dominé. Dominateur de circuit, de ce rouleau de terre qui se déroule à ses pieds, dominé par la foule.

Il va devoir dévorer ce circuit avec ses roues,

avec ses mollets, ses réflexes, ses forces, dans des efforts immenses et durs, il va devoir vaincre.

La vision est fantastique, angoissante et en même temps follement enthousiasmante.

Le pied droit sur la pédale droite, prêt à se lever pour appuyer de toutes ses forces, il faut qu'il gagne. Il faut qu'il soit le premier à la première bosse pour être à gauche, à la corde du premier virage et garder un certain avantage sur les autres.

Ça y est.

Coup de sifflet strident du directeur de course.

Ça va très vite.

Le starter donne les ordres : « Prêts, pilotes ? Pedals ready ? Riders, ready ? Go !! »

Jean-Daniel Daviot annonce la composition du race, en même temps que les concurrents démarrent.

Trente sept kilos d'efforts, debout, sur les pédales. De la volonté de vaincre, de gagner. Un seul regard pour l'arrivée, la fin du circuit. Il

faut, il faut vaincre ! Saut de la première bosse.

Tous, comme d'étranges sauterelles se propulsent dans les airs, atterrissent comme ils peuvent.

Il y a un méchant qui serre à droite, roue dans roue, les autres qui se bousculent. Une chute ? non ! ça passe !

Ça va vite, très vite. On s'accroche encore un peu. On serre les dents, parce que ça fait mal. Tant pis ! Toujours debout sur les pédales. Muscles tendus à se rompre. Diaboliquement. Déjà le podium des officiels. Jean-Daniel Daviot et son : « Je vois une casaque en tête, aux couleurs de la Californie... et c'est tant mieux pour lui ! » La triple bosse, la mortelle. Raph' le sait, il a failli embrasser le macadam aux essais. Mais c'est trop tard. Il est dessus. Il l'avait complètement oubliée. Il est déjà en l'air quand il réalise qu'il est dessus. Alors, on y va, et il saute... loin... sous les ovations du public. Il se permet même un « travers », pour la frime.

Encore vingt mètres et c'est l'arrivée.

Oui !...

Premier !

Patrick jubile, malgré les soucis qui l'assaillent en ce moment.

Jean-Daniel Daviot s'interrompt quelques instants en voyant apparaître le groupe, puis annonce dans son micro :

– « Voici notre sympathique ami Patrick du club de Bonnelles avec sa gentille secrétaire, la toute dévouée et très efficace Brigitte, qui va nous faire l'honneur de monter à notre tribune ».

« Et c'est tant mieux pour nous ! »

Patrick lui fait signe de la main de se taire, les doigts joints, serrés contre le pouce, paume vers le bas. Le speaker n'a pas l'air de comprendre et insiste :

– « Notre ami Patrick n'a pas l'air d'apprécier la publicité. Tiens, mais c'est curieux, nous n'avons pas vu dans les sélections des moins de sept ans, son fameux poussin Gédéon Bominou, dit Gédé... Alors, ami Patrick de Bonnelles ? »

Ils sont tous sur le podium. Ils expliquent. La main sur le micro, le commentateur écoute, médusé, la bouche en forme de « O », ponctuant le discours de Brigitte et de Patrick de cette voyelle.

Il a maintenant complètement éteint le micro et se moque absolument des compétitions qui se déroulent malgré tout. Il pose le micro et se met à parler à son tour.

– « Bon, qu'est-ce qu'on fait, à part avertir la police, nous et tous les pilotes de bicross ? On peut peut-être faire avancer les choses ? »

– Pour l'instant, non, on ne peut rien faire tant que l'on n'a pas une piste. On ne peut pas lancer nos troupes sur les traces de Gédéon : on ne sait pas du tout ce qui est arrivé, il est peut-être chez quelqu'un, tout simplement, et il reviendra ce matin » argumente Patrick qui n'est pas du tout persuadé du bien fondé de ses propos. Un Patrick au sourire terne, crispé.

– « Moi, je sais que c'est grave, et que Gédéon, eh bien, il lui est arrivé quelque chose ! » annonce Sabrina, sentencieuse « Gédéon savait que je viendrais ce matin. Il m'avait promis un beau cadeau, un dessin de bicross. Ça fait un moment qu'il me le prépare, il l'avait forcément, alors... »

Puis elle s'en va rejoindre ses parents, digne, triste, hautaine.

Raph' arrive, souriant, détendu, encore un peu essouffé par l'effort, magnifique cavalier du vingtième siècle dans sa tenue de pilote bicross. Il tient son PK Ripper à la main, celui de la victoire.

– « Jean-Marie, tu vois ce que je vois ?... la grille n'est pas entièrement baissée, la porte du bureau est entr'ouverte, t'as vu ? »

– Oh, nom d'un chien, on a eu de la visite ! Vite, je vais chercher la police.

– Taratata, pas question mon ami, c'est toi l'homme, c'est toi qui va faire les premières constatations, mais c'est moi qui vais à la police chercher le Brigadier-Chef Swietzick, le terrible Swietzick ! »

– « Monsieur le Brigadier-Chef, nous venons... »

– Monsieur le Brigadier-Chef, je viens pour...

Monsieur le Brigadier-Chef Swietzick est seul dans le bureau de la gendarmerie du Nouvion, en train de recopier un rapport important. Et à cette heure-ci, il n'aime pas du tout être dérangé. Dans quelques instants il doit se rendre sur le marché pour faire sa tournée, avec la brigade, voir si tout est en ordre...

Monsieur le Brigadier-Chef Swietzick est un personnage. Haut en couleurs, pommettes saillantes malgré un visage rondouillard, presque rouge brillant, un nez comme une tomate... mûre, à point, sur une moustache brune, à l'italienne. Il est... impressionnant, le Brigadier-Chef Swietzick, de la brigade de gendarmerie du Nouvion-en-Thiérache. Il est grandiose, et il ne fait pas beau lui chercher des histoires. Il connaît la manière d'intimider ses interlocuteurs et ce n'est pas difficile, pour lui, c'est presque naturel. Avec son franc

parler, sa voix aussi énorme que son estomac, Monsieur le Brigadier-Chef Swietzick, c'est l'autorité même faite homme.

En voyant pénétrer tout ce petit monde dans son havre de paix il s'est soudain levé, il a mis debout sa « Grandeur », bousculant quelque peu sa chaîne, tirant sur les pants de sa vareuse, rentrant... difficilement... le ventre, sortant sa poitrine, il a jeté, du haut de toute son autorité :

– « Oh là, oh là !... du calme là-dedans ! Ce n'est pas la foire ici ! La foire c'est en ville ! Qu'est-ce qui se passe ? Qu'est-ce qu'il y a encore ? Qui était le premier, d'abord, ou la première ? Vous Madame, vous êtes seule, qu'est-ce qui vous arrive ? Vous êtes de la Caisse d'Epargne, non ? »

– Oui, justement, la Caisse d'Epargne a été cambriolée cette nuit !

– Ah nom d'une pipe ! Et je parie que vous aviez fait le plein hier au soir en vue de la fin de mois et du marché aujourd'hui, hein ?

– Exactement et...

– Qu'est-ce qui a été volé ?...

– Jean-Marie...

– Quoi Jean-Marie ? On a volé Jean-Marie ?

– Pas du tout, mais si vous m'interrompez tout le temps je ne pourrais jamais vous expliquer : c'est Jean-Marie qui est resté à l'agence pour faire les constatations, voilà !

– Bon, j'y vais tout de suite. Et vous, ça peut attendre mon retour, non ?

Six voix comme un seul homme, dans une union parfaite :

– « Non ! Gédéon a disparu ! »

A suivre...





“LA CONQUÊTE DE L'ESPACE”

NOUVEAU: LE CPX 352

Allez découvrir la nouvelle gamme bicross Peugeot chez votre concessionnaire.



PEUGEOT
La technique pour s'évader.



Devant ACS, RC ALDERMAN reconstitue la réception du saut en travers. Son BMX est équipé de la jante Z dont on parle dans l'article.

« JE SUIS RETOMBÉ EN TRAVERS ET VRRRRIP ! » LA VÉRITÉ SUR LA MANIÈRE SELON LAQUELLE R.C. A CASSÉ SES RAYONS MAIS PAS SA JANTE Z

L'événement pour les bicrossers aujourd'hui est la découverte du pouvoir de la fantastique nouvelle jante Z.

R.C. ALDERMAN, pilote expert Panda, nous a écrit.

Comme il est fabricant des roues Panda, il en connaît un « rayon ».

Écoute donc ses réactions envers la jante Z.

R.C. :

« Nous étions quelques Kids et on s'entraînait dur pour savoir qui sautait le plus haut et là, j'ai fait un saut vraiment « HIP » (en fait un peu au-dessus de mes vans). A la réception... VRRRRIP ! 8 rayons cassés !

Ma jante Z s'est alors affaissée brutalement. Je suis allé chez Panda où tout le monde m'a dit : « Elle est détruite ». Moi je ne les croyais pas.



Voici une jante Z avant comme après une réception de saut violente.

J'ai donc dérayonné en espérant la sauver car les jantes c'est cher.

Ronde! c'est ainsi qu'elle était quand je suis revenu. J'ai donc rayonné et alors, pas de différence avec avant ! Aujourd'hui, je roule toujours avec la même ».

Si toi aussi tu es un bicrosser qui veut la différence, les jantes Z sont pour toi ! Elles sont quasiment indestructibles et même si tu es « Too Hip », tu ne casseras pas tes roues.

Grâce au ZYTEL, les jantes Z retrouvent leur forme d'origine, et en prime, elles pèsent le même poids que des jantes alu.

Vérifie-le donc et demande à ton revendeur la véritable jante Z.



FICHES BICROSS

à découper

TRICKSTYLER TS 200



Marque : B.H.
 Type : TS 200 Trickstyler
 Cadre : Freestyle - acier high tensile
 Fourche : .. Freestyle - acier high tensile
 Roues : Zytel S.T. - Acorn
 Pneus AV/AR : ... Wolber 20" x 1.75"
 noir/blanc
 Pédalier : Monobloc Thun
 Couronne : Asco power disc +
 Couronne 45 dents.
 Pédales : Freestyle - Acorn
 Roue libre : B.H. Spécial
 Selle : Guilla - Flystyler
 Largeur guidon : 680 mm
 Hauteur de selle min. : 630 mm
 Prix TTC : 1 845 F TTC
 Coloris : Orange et blanc
 Disponibilité : immédiate
 Diffusion : Réseau BH



MAGNUM

EN FRANCE

Comme
TIM MARCH
utiliser la couronne
MAGNUM,
et devenez
un **VAINQUEUR**

01
SCCP
à **BERY**
Saint-André de Corcy

28
LA MOTOCYCLETTE
à **CHARTRES**
Tél. : (37) 34.63.21

34
Ets GAUCHE
à **MONTPELLIER**
Tél. : (67) 92.65.57

59
Ets KOZIEL
à **FACHES-THUMESNIL**
Tél. : (20) 86.02.11

Ets LEGER S.A.
à **LILLE**
Tél. : (20) 54.83.39

Ets PACCARD
à **VALENCIENNES**
Tél. : (27) 42.61.74

Ets FLIPO-PIETERS
à **TOURCOING**
Tél. : (20) 25.34.99

65 COMPTOIR
BIGOURDAN DU CYCLE
à **TARBES**
Tél. : (62) 34.40.08

CYCLES LABBE
à **TARBES**
Tél. : (62) 93.00.57

67
Ets SCHMITT
à **ILLKIRCH**
74 **FUMEX**
à **ANNECY**
Tél. : (50) 23.72.20

77
CYCLES JEAN-CLAUDE
à **CHELLES**
Tél. : (6) 008.10.28

BIENVENUE AUX REVENDEURS

VOTRE IMPORTATEUR 64, rue Léon Gambetta
Ets LEGER S.A. 59000 LILLE
ROGER KOZIEL Tél. : (20) 54.83.39



KITS D'ET

7 Kits GT et SKYWAY complets à prix

**GT 4
TRACK**

**SKYWAY
AERO
TRACK**

**CADRE et
FOURCHE**

+ Paire de roues
à bâtons 20'

+ Jeu de direction

+ Potence

+ Tige de selle

+ Collier de selle

+ Guidon

| | |
|---|--|
| GT 4 CHROMOLY chromé, jaune, blanc, rose, ou lavande | SKYWAY AERODYNAMIC Chromoly blanc ou chromé |
| SKYWAY TUFF WHEEL II bleu, blanc, rouge, jaune, orange, noir, vert ou lavande | |
| GT chromé | |
| TUF NECK PRO argent, noir, bleu, rouge, lavande, blanc ou rose | |
| GT coudée chromoly chromé, blanc ou jaune | |
| LEE CHI articulé noir, blanc, lavande, orange, rose, rouge, bleu ou jaune | |
| GT PRO BAR chromoly chromé ou blanc | SKYWAY COMPETITION chromoly chromé |

= Kit complet pour

2 650 F*

3 595 F*

Egalement 3 autres Kits GT
complets avec roues SKYWAY :

- Kit GT Mini Junior : 2 650 F*
- Kit GT 2 : 2 650 F*
- Kit GT Cruiser 24' : 3 100 F*



E A PRIX FONDUS !

promotions de 2650 F à 3865 F, roues SKYWAY comprises

**GT
PRO-PERFORMER
FREE**

**SKYWAY
STREET BEAT
FREE**

GT PRO PERFORMER
Chromoly
chromé, jaune, blanc,
rose, ou lavande

SKYWAY STREET BEAT
Chromoly
blanc, orange, ou vert

SKYWAY TUFF WHEEL II

bleu, blanc, rouge, jaune, noir, vert ou lavande

GT chromé

TUF NECK FREESTYLE

argent, noir, bleu, rouge, lavande, blanc ou rose

GT coudée chromoly
chromé, blanc ou jaune

LEE CHI articulé

noir, blanc, lavande, orange, rose, rouge, bleu ou jaune

GT SPECIAL FREE
chromoly

chromé, blanc, jaune, rose
ou lavande

SKYWAY FREESTYLE
chromoly

chromé, blanc, orange ou vert

**Offre spécial d'été
du réseau GT et SKYWAY**
(BMX from California, etc...)

Adresse du spécialiste GT et
SKYWAY le plus proche sur simple
appel ou courrier à MOBYBYCLE -
CP 1206, 44082 NANTES CEDEX -
Tél. : (40) 49.41.43.

* Tous les prix s'entendent
port en sus 95 F TTC.

2 865 F*

3 865 F*



THE REAL NUMBER ONE

IMPORTATEUR DISTRIBUTEUR EXCLUSIF EN FRANCE

MOBYBYCLE

32, avenue du Marché Commun
CP 1206 - 44082 NANTES CEDEX
Tél. : (40) 49.41.43
Télex : 711 935 F

QUALITÉ SUPER HOT ET STYLING FOU!

Absolument chouette! Notre choix en vélos-bicross, accessoires, dresses et modes loisirs. Tout les matériaux sont des Etats Unis et de Hollande. Ca veut dire: qualité supérieure et styling exceptionnel.
Faut pas hésiter! Demande vite nos listes de prix.
Ton cadeau: un sticker fantastique pour ton bicross (Valable en Suisse seulement).



Brian Blyther
- Haro Team -

✂

| | | |
|---|-------|----|
| Nom | | BC |
| Adresse | | |
| CP | Ville | |
| BMX Products Distribution, Flawilerstr. 5, 9202 Gossau | | |

Nous cherchons des magasins spécialisés devenant marchand base pour BMX-World
En vente seulement dans les magasins spécialisés

A partir de l'automne 85:
importateur exclusif pour la Suisse pour
HUTCH, GEAR, UNI, TIOGA, TUF NECK



Photo: D. Duschletta, Herisau

Expédition seulement en Suisse

