

BIG CROSS

MAGAZINE

15F n°32 MAI 85 116fb.5fs.2,50\$

Spécial
MIKE
«Hollywood»
MIRANDA



MOURS

LES JANTES

M1005.32.15F

PAS DE COPIE POUR LES CHAMPIONS

8 couleurs disponibles

- Noir
- Blanc
- Jaune
- Rouge
- Bleu
- Orange
- Vert
- Lavande



Prix public
Maximum TTC
850 F

SEUL AU MONDE « **SKYWAY** » FAIT LES ROUES « **SKYWAY** ».

LES ROUES **SKYWAY** « TUFF WHEEL II » (MARQUE DÉPOSÉE) SE SONT IMPOSÉES DEPUIS LEUR CRÉATION SUR LES PISTES ET EN FREESTYLE, GRÂCE À LEUR CONCEPTION, GRÂCE AUX MATIÈRES QUI LES COMPOSENT ET GRÂCE À LEUR PROCÉDÉ EXCLUSIF DE FABRICATION.

ELLES ONT FAIT ET CONQUIS TELLEMENT DE CHAMPIONS

QUE BEAUCOUP ONT CHERCHÉ À LES COPIER POUR PROFITER DE LEUR CÉLÉBRITÉ.

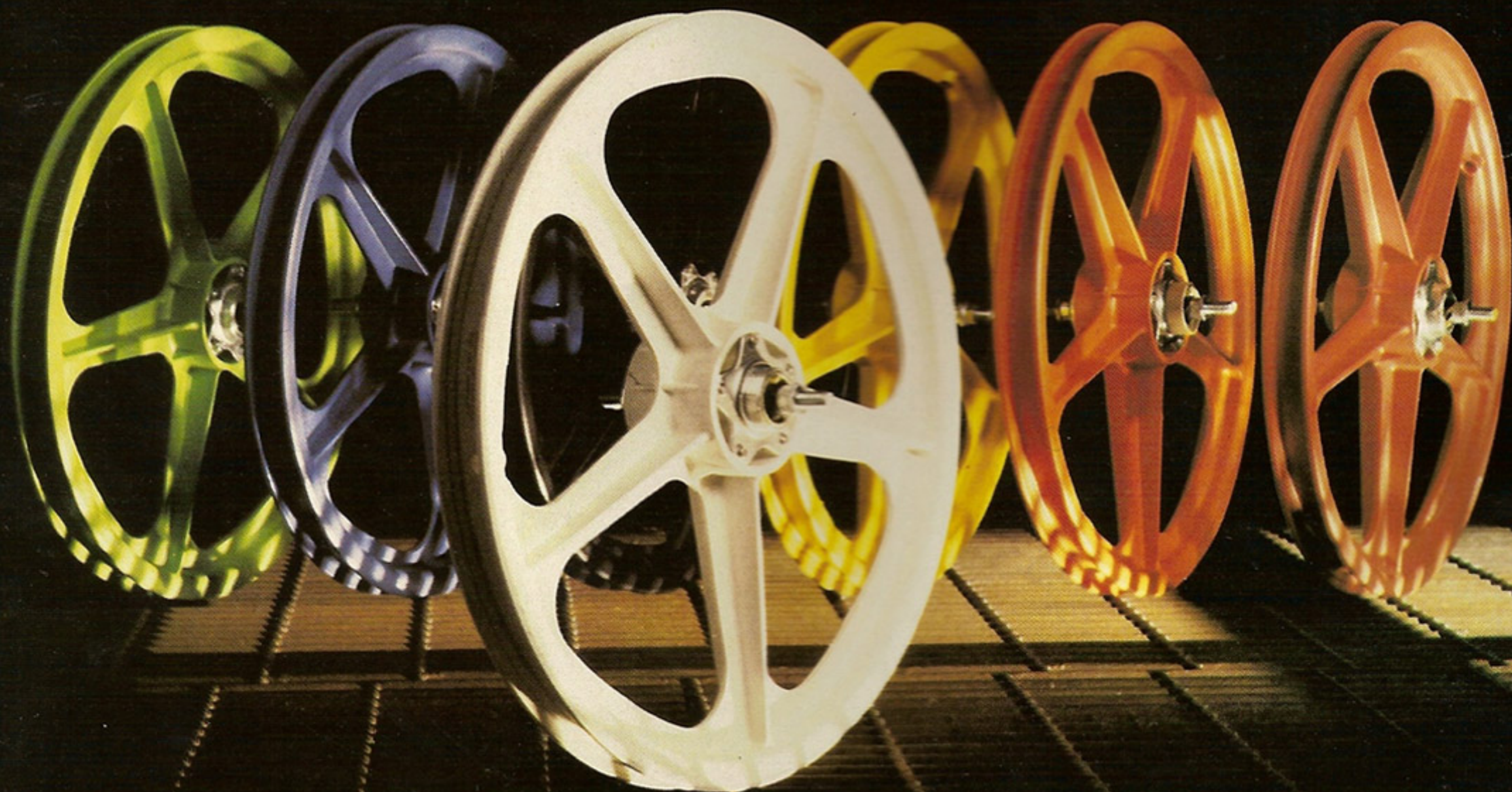
COMME LES VRAIS CHAMPIONS, N'UTILISEZ QUE LES VRAIES ROUES **SKYWAY** « TUFF WHEEL II » - VOUS NE POUVEZ PAS VOUS TROMPER : LA MARQUE **SKYWAY** USA « TUFF WHEEL II » EST GRAVÉE EN RELIEF SUR LA JANTE À CÔTÉ DU NUMÉRO DU BREVET MONDIAL EXCLUSIF **SKYWAY** : PAT. N° 428 07 36 - PLUS LE NUMÉRO DE FABRICATION POUR VOTRE GARANTIE.

SKYWAY

LE NUMBER ONE DE LA ROUE
DEMANDEZ LA CHEZ VOTRE REVENDEUR
SPECIALISTE BMX

SKYWAY

UNIQUE AU MONDE

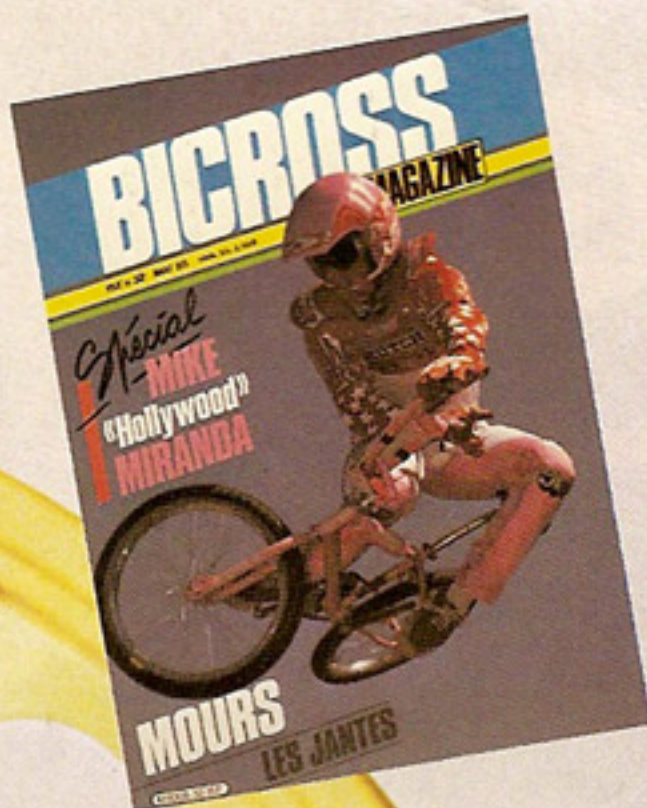


MOBYCYCLE IMPORTATEUR DISTRIBUTEUR EXCLUSIF EN FRANCE

MOBYCYCLE

32, AVENUE DU MARCHÉ COMMUN - CP 1206
44082 NANTES CEDEX

TEL. (40) 49.41.43 - TELEX 711 935 F



Couverture : Mike Miranda, ce pro... super, représente Hutch au plus haut niveau.

(photo : P. Massias)

SOMMAIRE

Nouveautés

Du jamais vu par D. Coste 5

Événement

Mours Superstar : 1^{ère} confrontation européenne
par P. Paret et P. Roman - photos J.P. Montiel 12

Innovation

Le Motoforms Trial : après la Formule 1, le carbone gagne
le bicross par J. Ph. Bequet 28

Bande dessinée

Tout Bicross or not tout Bicross par O.T.B. 21

Reportage

Digne : lancement des Superclasses
par P. Roman et P. Paret - photos J.-P. Montiel 68

Feuilleton

Bicross for the moon par A. Le Bars - dessins O.T.B. 48

Les Pros

Mike Miranda : l'homme qui voit la vie en rose
par D. Coste - photos P. Massias 49

Enquête

Tout ce qu'il faut savoir sur les jantes
par P. Paret - dessins O.T.B. 53

Concours dessins

Les cinq talents du mois 73

Bruits 10

Infos 22

Courrier 32

Fiches Bicross 77

Petites annonces 74

Un poster et le Super Poster Géant ... 33



éditions larivière

Directeur de la publication : Patrick Casasnovas □ Rédacteur en chef : Didier Coste □ Rédaction : P. Paret - D. Denis - R. Nicolas - P. Proix - T. Sanson - P. Roman - O. Vieville □ Secrétariat : Véronique □ Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet □ Maquette : Nadine Gros □ Publicité : S. Khong □ Secrétaire : Y. Challal □ Promotion : Jean-Louis Dronne □ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.

Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7. 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris

-Tél. : 200.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris

□ Président : Patrick Casasnovas □ Directeur général : Serge Pozzoli □ Directeur : Georges-Alain Mahé □ Directeur de la publicité : E.-A. Bahman □ Directeur des ventes : Robert Shomann □ Abonnements : Monique Deregard □ Petites annonces : Véronique
Abonnement 1 an 12 numéros : 120 F. (étranger : 161 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 2^e trimestre 1985.

WHITE LIGHTNING



* L'ÉCLAIR BLANC

Nouvelle jante Z signée MIKE BUFF.

La première roue qui vous fait échapper à la pesanteur. Maintenant plus de problème de poids, toutes les figures vous sont permises.

Les jantes ACS Z à moyeux Z allient toute la résistance d'une jante une pièce, aux avantages du poids léger d'un modèle tout alu.

Sur les pistes, en l'air ou dans la rue, « l'Éclair Blanc Z rim's » ne vous laissera pas tomber grâce à sa jante incassable en ZYTEL DUPONT et à son moyeu spécial Z.

Les jantes Z signées MIKE BUFF sont virtuellement indestructibles. C'est une promesse !



LA GARANTIE ACS :

ACS s'engage à remplacer toutes jantes Z ou toute autre composant ACS, s'ils venaient à casser au cours d'une utilisation normale. Ne renvoyer que l'élément défectueux.

du jamais vu... du jamais vu...

par Didier Coste

N'hésitant jamais à nous sacrifier pour les lecteurs de Bicross, nous sommes partis, Patrick Massias et moi, une petite quinzaine aux USA, et plus particulièrement en Californie. Le but : vous ramener quelques sujets, interviews et photos d'enfer, concernant les pros de la piste et du free. Vous en avez un premier échantillon dans ce numéro avec Mike Miranda, le reste dans les numéros à venir.

Patience.

Dès celui-ci, par contre, je ne voulais vous faire attendre plus longtemps, quelques nouveautés toutes chaudes glanées ici et là, et bigrement intéressantes.

Un tour d'horizon rapide donc, ouvrez les yeux.

Les bicross

Question Sam, ça s'agit sérieux de l'autre côté de l'Atlantique. La raison est simple, le Bicross va bien, très bien même, grâce surtout au free-style. Les marques spécialisées dans les modèles courses se portent bien, celles qui ont créé des modèles typiquement free sont carrément en pleine expansion. Les responsables de Hutch, Redline, GT, SE Racing, Schwinn, CW, Skyway, Haro... entre autres, se frottent les mains. Tout le problème est d'innover pour se démarquer de la concurrence. C'est la raison de la floraison d'appendices plus ou moins esthétiques sur ces engins, dits de free.

GT, profitant de l'extraordinaire popularité de Fiola et du Tour du monde promotionnel prévu en mai et juin, sort un nouveau modèle free : le « World Tour Eddie Fiola ». Superbe. C'est en fait un Pro Performer tout blanc (cadre, fourche, guidon, jantes, pneus et chaîne !) dont la plate-forme au niveau du puits de selle a été aménagée pour offrir un appui derrière la selle. Super look comme vous pouvez en juger sur les photos. GT possédait trois modèles de course : le Mach One, le Team Series et le Pro Series. Le Team

Series disparaît. Par contre, côté free, GT proposait le GT Performer et le Pro Performer. Il y aura désormais le World Tour, un troisième modèle free, dont le prix devrait être, malheureusement, supérieur au Pro Performer. Dommage ! Haro, dont vous avez admiré

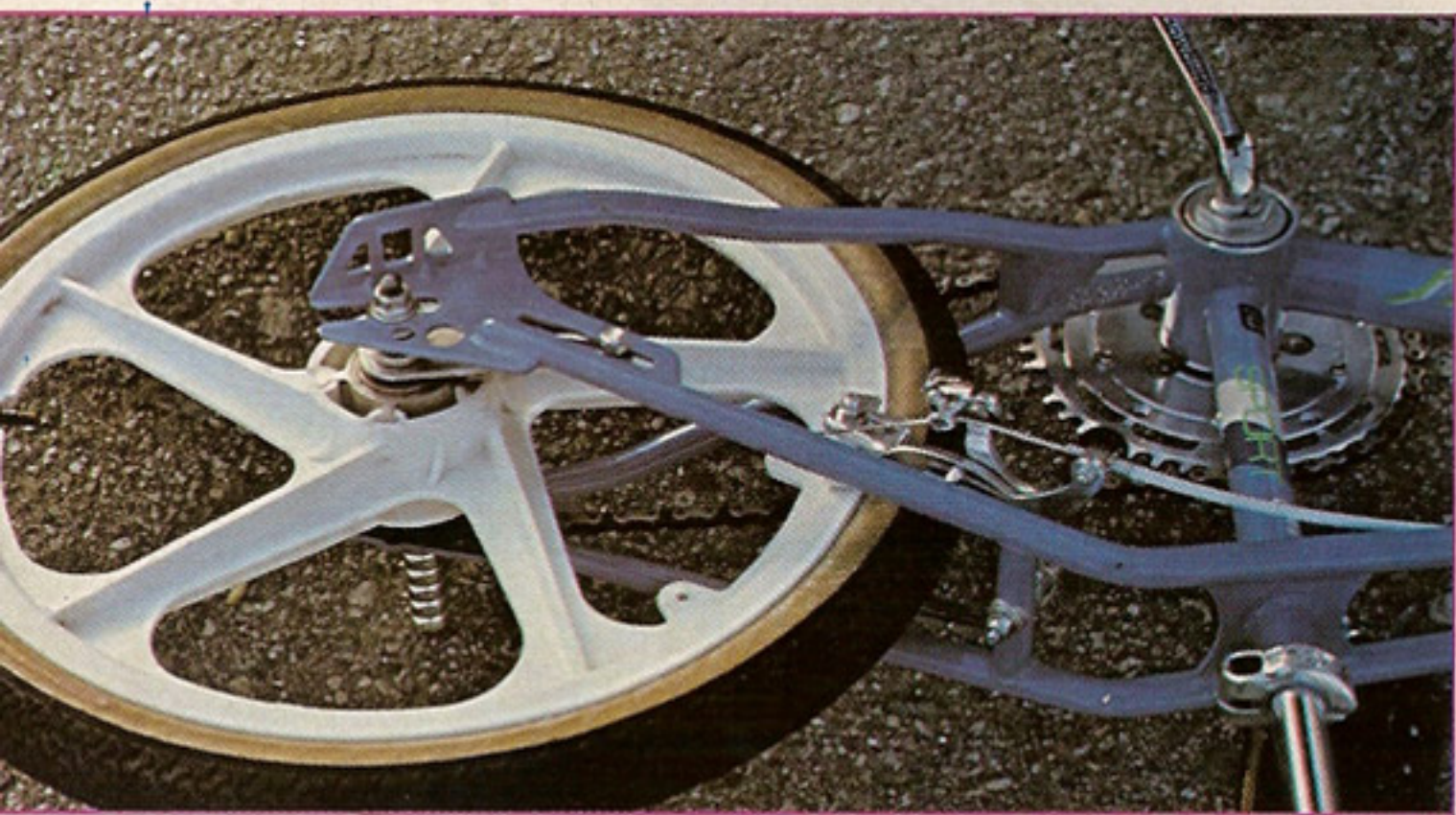
les deux modèles dans le précédent numéro, a modifié ses cadres. Bob Haro a plus d'un tour dans son sac. Il a innové au niveau de l'arrière du cadre. Les platines arrière embouties à angle droit permettent d'avoir des pegs intégrés. Astucieux, non ? Pour cela les deux tubes inférieurs qui partent du pédalier sont très évasés. Devant, des pegs démontables sont vissés sur la fourche.

Le GT « World Tour Eddie Fiola ».
Un engin qui va faire rêver plus d'un cinglé de free. La modification majeure se situe au niveau du cadre, entre la selle et le frein, et constitue une plate-forme confortable. A l'avant du cadre, à hauteur de la courbe caractéristique des Pro Performer est apposé la signature du maître Eddie Fiola. Sur la fourche la photo d'un futur repose-pieds

L'innovation française et révolutionnaire de Koziel. Aux dires de l'inventeur la couronne elliptique serait au bicross ce que le turbo est à l'automobile ! Coup de pot, les roues n'ont pas la même forme.



du jamais vu... du jamais vu...



Nouveau aussi, le prix de ce nouveau Haro Master. Les nouveautés étant toujours prétexte à réajuster des prix déjà élevés, 459 dollars là-bas, on n'ose pas imaginer quel sera son prix une fois rendu chez nous !

Redline a bossé aussi sur ses modèles free et sort le RL 20 II, moins coûteux que le RL 20. Enfin une bonne nouvelle de ce côté-là.

Deux vues des nouveaux modèles Haro. Les changements portent surtout sur l'implantation des pegs. A l'avant ils sont fixés sur la fourche par un boulon, ce qui permet de les démonter. A l'arrière, c'est la conception elle-même des platines du cadre qui permet d'intégrer les repose-pieds. Il fallait y penser.

Une partie de la gamme AERO US. Une très belle carte de visite grillagée, des gants coton (blancs ou noirs) et des fringues super, même si les kids se sont trompés de taille.



Chez Oakley, coloris mode pour les poignées ailées, à côté une poignée de Mountain-bike. Des lunettes également, voilà les deux derniers modèles. Pour les gants c'est tout nouveau. Moustique semble impressionné.

Les accessoires

Les accessoires en général constituent un grand centre d'intérêt pour les constructeurs qui essaient de supplanter les spécialistes de chaque domaine en proposant des éléments à leur propre marque. Tioga, GT, CW ont leurs propres pneus avec les tétines symbolisant leurs sigles. Très chouette. GT, sort d'ailleurs plusieurs composants à sa marque : la selle GT, le jeu de direction GT, la chaîne GT et une superbe potence cubique. ACS ne délaisse pas les roues à rayons mais élargi sa gamme avec leurs équivalents à bâtons.



Le général casque JT des pros américains. Ne nous écrivez pas à son sujet il n'est malheureusement pas importé. On peut se consoler en pensant qu'il serait très cher.



La fureur actuellement aux US concerne les housses de selles. Multicolores, elles transforment radicalement le look de votre reposoir. Dire que ce bout de tissu est indispensable aux performances de votre Sam serait exagéré ; pour l'élégance, cela peut être un plus, et puis, les goûts et les couleurs... hein ?

Dans les nouveautés marrantes, on a repéré des pads verrouillables ! Pour ceux qui en ont marre de se faire systématiquement piquer leurs mous- ses.

Plus capital, Dia Compé qui dispose déjà d'une gamme de freins totally dyno-rhino sort un nouveau levier : le Tech 5, et un frein avant pour freestyler, le FS 880.

Mais ? Mais la plus grosse nouveauté nous vient de France, les kids. Cocorico ! Et plus précisément du Nord de la France. Elle est le fruit des recherches du père Koziel et concerne une couronne elliptique. Son avantage théorique est évident, exploiter au maximum la poussée sur les pédales. Nous sommes impatients d'essayer cette trouvaille dont nous vous avons laissé entendre la sortie, il y a quelques mois.

Les équipements

Le marché du bicross va bien, celui des accessoires encore mieux, quant à celui des fringues, c'est le délire.

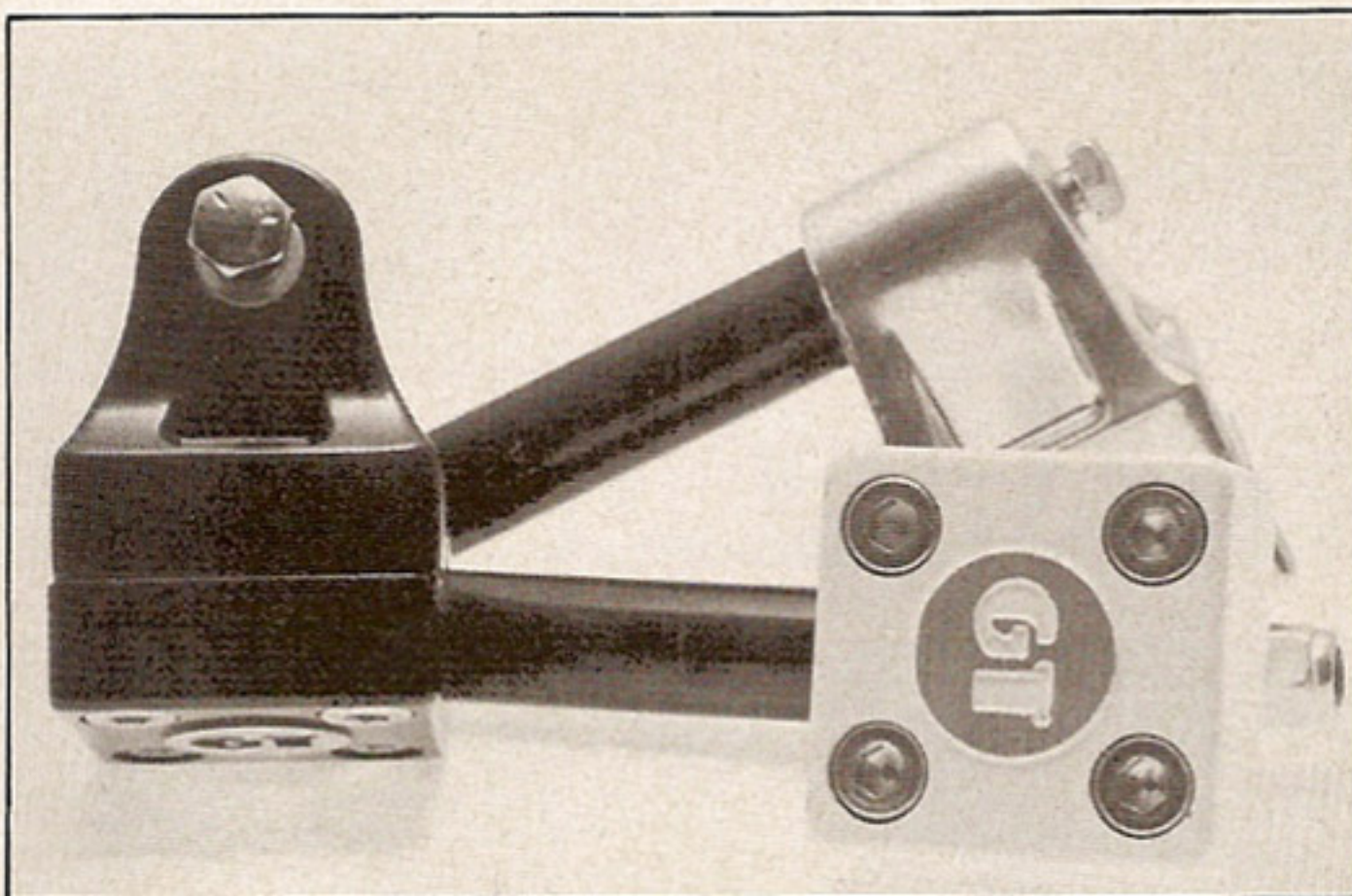
Les pilotes soignent le look. Ils ne tiennent plus à être « habillés pétard ». Aéro US qui a une très belle ligne de produits va enfin être importé chez nous par MX France. Encore une bonne nouvelle.

Mauvaises nouvelles par contre en ce qui concerne le fabuleux casque JT que portent les meilleurs Américains. Il est cher (170 dollars) et ne sera pas importé dans un avenir proche, surtout que l'usine qui les fabrique vient d'être récemment la proie des flammes.

Chez Oakley par contre, tout va bien et l'on suit la mode au plus près.

Les poignées de la marque sont désormais disponibles dans des coloris on ne peut plus chic : roses indien, turquoise, mauve et vert fluo !

Toujours chez Oakley des lunettes de soleil très cosmo. Un modèle panoramique avec



champ de vision maximum et un autre modèle plus classique avec montures rouges, noires ou translucides.

Un nouveau produit pour cette firme jusque là spécialisée exclusivement dans les poignées de bicross et les lunettes : des gants en coton, à picots, avec l'inscription magique : « Factory Pilot ».

Les pilotes

C'est la valse des contrats en Amérique chez les freestylers. Depuis ces derniers mois bien des équipes se sont réorganisées.

Le Haro Team comprend maintenant six pilotes : Ron Wilkerson racheté à prix d'or à GT, Brian Blyther, Rick Sigur, Marc Mc Glynn, Tony Murray et Dave Nourie.

GT fait confiance à Fiola, bien sûr, mais aussi à Martin Aparijo (ex-Torker), Dennis Langlois, Brian Scura (ex-Hutch) et Dave Breed.

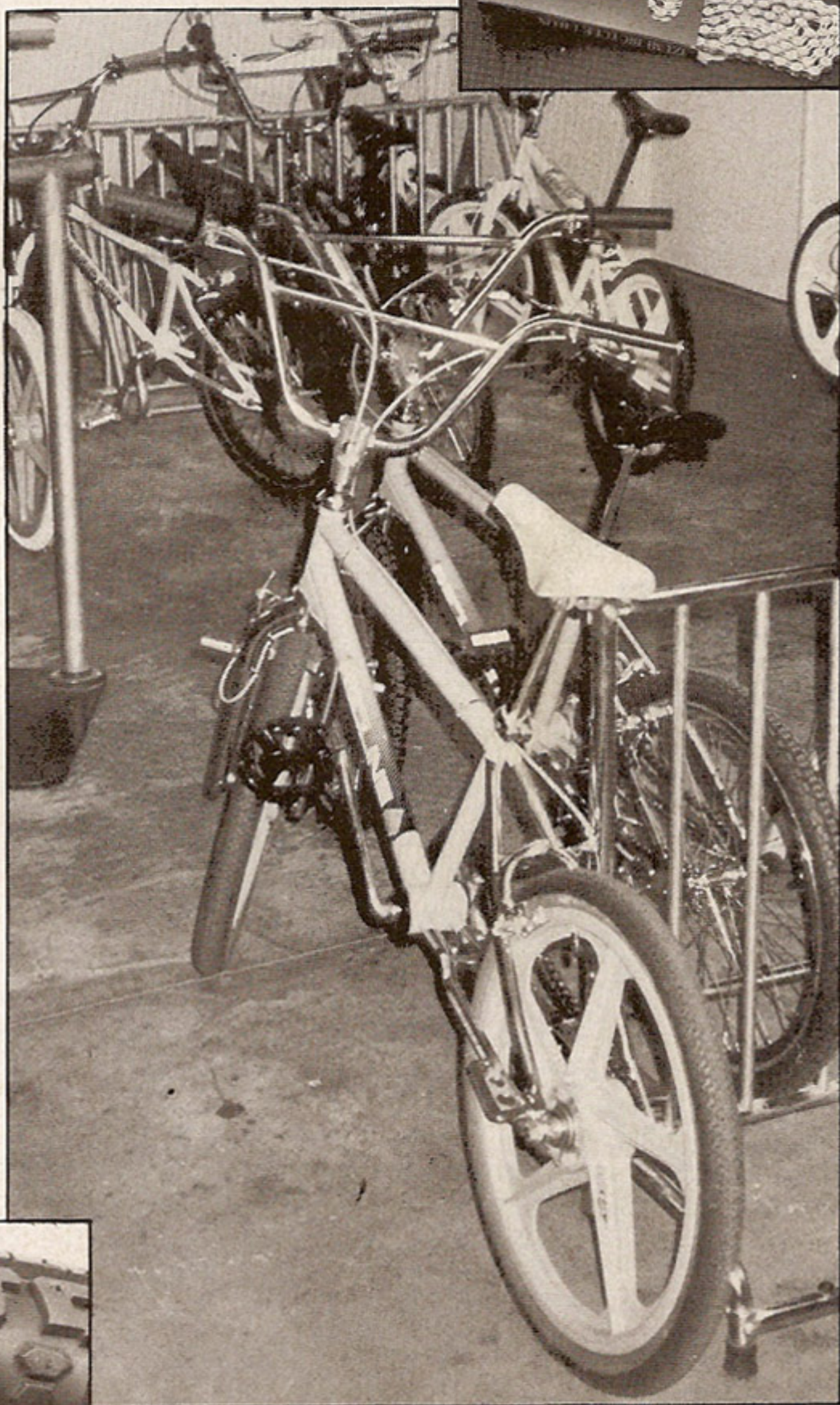
Chez Hutch on trouve Mike Dominguez, Woody Itson, Donovan Ritter (ex-Haro), et José Yanez, le spécialiste du saut périlleux.

Ron Wilton a signé chez Schwinn et constitue désormais avec R.L. Osborn, qui reste Redline, le BMXA Trick Team.

Le Grand Buff, Mike Buff, a rejoint CW avec Ceppie Mays et John « Dizz » Hicks.

En voilà du nouveau, et ce n'est pas fini. Promis on vous tient au courant... courant mai.

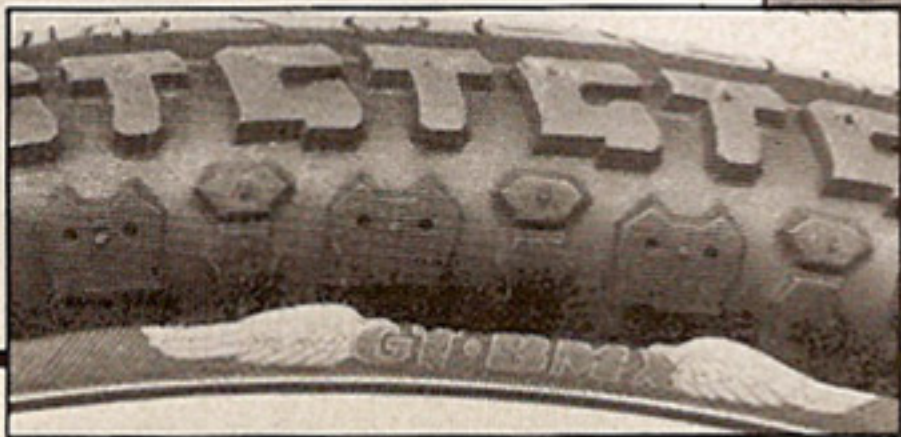
Voici comment Redline a résolu le problème des pegs sur ce modèle free. Dans le principe c'est semblable à Haro même si la réalisation est quelque peu différente.



Voilà « la » potence de Fiola. Disponible en blanc, noir ou chromé, elle offre la possibilité de faire passer si ou le désire le câble de frein avant dans la colonne de direction.

Le jeu de direction GT. Une nouveauté aussi « Pourquoi faire faire par les autres ce qu'on peut faire soi-même ».

Même raisonnement pour les chaînes (74) et les pneus.





5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F

TARIF PUBLIC

VELOS SUNN BMX PRODUCTION

Mini 16 (dès 2 ans 1/2)	795,00 F
Mini SUNN 20' (dès 5 ans)	1100,00 F
SUNN L	1050,00 F
SUNN LX	1400,00 F
SUNN GLX	1500,00 F
SUNN Elite (Vitus CRMO)	2000,00 F
Mini SUNN pro (Vitus CRMO)	1950,00 F
SUNN pro (Vitus CRMO) roues aéro	3600,00 F
SUNN pro (Vitus CRMO) roues Mavic	4000,00 F

GAMME TRIAL DISPONIBLE DÈS LE MOIS PROCHAIN !

KITS (port gratuit)	
Kit Elite double berceau	1390,00 F
- Cadre chromé ou peint, - Fourche, - Jeu de D. Tange, - Potence alu 4 points, - Cintre CRMO droit, - Tube de selle CRMO coudé ou droit, - Collier de selle alu	
Kit Mini	1290,00 F
- Cadre et fourche chromés ou blanc, - Jeu de D. Tange, - Cintre Mini, - Potence Mini, - Tube de selle droit, - Collier de selle.	

GAMME AERO

Roues Aéro Zytex Moyeu roulement étanche	795,00 F
Pantalon Aéro (***)	490,00 F
Maillot Aéro (***)	165,00 F
Maillot Aéro Free Style (***)	155,00 F
Plaque Numéro Aéro Pro-Vent (**)	140,00 F
Plaque Numéro Aéro Plain (**)	79,00 F
Gants coton Aéro (**)	70,00 F
Cadre et fourche Reflex (F.S.) (100 % CRMO)	1795,00 F

GAMME MASH (Disponibilité Mai)

Cadre + fourche Mini Mash	1990,00 F
Mini SUNN Mash alu monté	3500,00 F

GAMME WIN Promotion ! (Port Gratuit)

Pantalon toutes marques toutes tailles	250,00 F
--	----------

GAMME FREE STYLE

Cale-pied moyeu filetage français (**)	70,00 F
Cale-pied moyeu filetage BSC (**)	70,00 F
Cale-pied arrière fix. cadre (**)	70,00 F
Plate-forme acier chromée (***)	150,00 F
Roue arrière Simplex rétro pédalage (***)	200,00 F

GAMME LAMOURET

Plaque numéro aérée (ordinaire avant) (**)	45,00 F
Plaque numéro aéro (blanc, vert, rouge, jaune, bleue, rose) (**)	65,00 F
Plaque numéro Race (**)	70,00 F
Plaque numéro Pro Race (**)	80,00 F
Plaque numéro Mini (**)	40,00 F
Numéro auto-collant (*)	2,00 F
Numéro à clipser (*)	10,00 F
Entretoise tube de selle (*)	10,00 F
Rehausseur de potence (**)	30,00 F
Cache poussière de pédalier (**)	15,00 F
Protège levier (par paire) (**)	20,00 F
Cintre type Galindo Hurricane SUNN (***)	195,00 F
Rehausse visière (**)	10,00 F
Cale-pied Free Style (filet français ou BSC) (**)	70,00 F

GAMME BERY

Cintre BERY potence incorporée acier	270,00 F
Cintre BERY potence incorporée CRMO	396,00 F
Cadre + fourche BERY Expert S 25	1950,00 F
Cadre + fourche BERY mini S 25	1950,00 F
Cadre + fourche BERY pro S 25	2150,00 F
Cadre + fourche Team S 15	2870,00 F
Cadre + fourche Pro S 15	3150,00 F

PIECES DETACHEES, ACCESSOIRES

PLAQUES NUMEROS**

Aéro grille alu	70,00 F
HARO 1 B	139,00 F
HARO Flopanel	85,00 F
Numéro de plaques à clipser	10,00 F
Numéro de plaques autocollantes	2,00 F

PAIRES DE POIGNEES**

Type Mushroom	15,00 F
Plastique damier ou étoile	29,00 F
A'ME Caoutchouc ROUND	40,00 F

JEUX DE MOUSSES DE PROTECTION**

Jeu de 3 pièces nylon velcro damiers étoiles	70,00 F
Jeu de 3 pièces nylon marques US :	
Skyway, Hutch, Haro, Shimano, GT, Mongoose	65,00 F
Jeu de 3 pièces damier chromé	100,00 F
Jeu de 3 pièces nylon SUNN BMX PRODUCTION	80,00 F

SELLES***

Modèle MX FRANCE	35,00 F
Modèle AERO ROYAL	40,00 F
Modèle imitation Aéro Kashimax	50,00 F
Aéro Kashimax	70,00 F
Modèle Enduro	60,00 F
Couvre selle damier ou étoile	25,00 F

TUBES DE SELLES**

Aluminium couleur rainuré D. 25	30,00 F
Acier D. 22 droite	25,00 F
Acier coudé avec renfort D. 25	59,00 F
Acier coudé 2 mm d'épaisseur extra-rigide	36,00 F
Acier CRMO D. 22 longueur 25 cm (sp. mini)	55,00 F
Acier CRMO D. 22 longueur 45 cm	59,00 F
Acier CRMO coudé D. 22	59,00 F
Aluminium couleur avec chariot alu	70,00 F
Entretoise de tube de selle D 25 ou D 28	12,00 F

COLLIERS DE SELLE**

Aluminium couleur	20,00 F
Aluminium couleur articulé	30,00 F

PNEUMATIQUES***

Mitsuboshi Compe II	49,00 F
Mitsuboshi Compe III	53,00 F
Mitsuboshi Compe IV	78,00 F
Hutchinson Pro	53,00 F
Wolber Caïman noir/brun	65,00 F
Wolber Caïman couleur	69,00 F
Caïman 20 x 1,3/8	65,00 F
Boyau 20 x 1,50	189,00 F
Michelin BIB TS	99,00 F

CHAMBRES A AIR**

Hutchinson grosse valve	19,00 F
Tioga superlite	30,00 F

ROUES PAR PAIRE****

Acier 20 x 1,75	220,00 F
Alu (Wolber/Maillard) 20 x 1,75	290,00 F
MAVIC moyeux Maillard TTM 4 CD	590,00 F
MAVIC moyeux Mavic noires TTM 4 CD	990,00 F
Alu 20 x 1,3/8	390,00 F
Roue Simplex plastique (Blanche, bleu, rouge, jaune, noir...)	375,00 F
Roue Skyway Tuffwheel II	795,00 F

ACCESSOIRES ROUES*

Fond de Jantes caoutchouc	4,00 F
Ecrou de roues Dural	8,00 F
Bouchons de valve alu couleur	8,00 F
Bouchons de valve dé ou damier	18,00 F
Tendeurs de chaîne	14,00 F

GUIDONS (blancs ou chromés)***

Acier mini 20 pouces	40,00 F
Cintre mini avec potence D 21 SUNN	115,00 F
Cintre droit type CW Acier (rose, blanc, chromé)	69,00 F
Cintre droit type GT Acier (rose, blanc, chromé)	69,00 F
Cintre droit type CW CRMO/TIG	175,00 F
Cintre type GT CRMO/TIG	175,00 F
Cintre type GT CRMO/TIG grand modèle	175,00 F

TRANSMISSIONS DE FREIN**

Cable frein avant	3,00 F
Cable frein arrière	3,00 F
Gaine/rouleau de 25 m	69,00 F
Transmission avant et arrière Autolube 85 g alu/teflon	69,00 F

PEDALIERS***

Aluminium couleur emm. carré manivelle 170	199,00 F
Monobloc acier forgé complet	129,00 F
Monobloc CRMO complet avec Powerdisk alu Tagagi	269,00 F
Monobloc SAKAE CRMO creux complet	599,00 F
Sugino 3 pièces CRMO sans jeu de Pédalier GB	395,00 F
Sugino/Redline 400 complet	1190,00 F
Aluminium 3 pièces em. carré MINI 150 x 40	169,00 F

COMPOSANTS DE PEDALIER***

Manivelle TAGAGI CRMO 175 mm	99,00 F
Manivelle TAGAGI CRMO 180 mm	159,00 F
Manivelle SR creuse CRMO turbo	295,00 F
Jeu de Pédalier 9 pièces avec cache-poussière	50,00 F
Plateau alu (39/40/41/42/43/44/45 dents)	89,00 F
Set de 5 vis (*)	29,00 F
Power disk alu	55,00 F
Jeu pédalier emm. carré petit boîtier	45,00 F
Jeu pédalier emm. carré gros boîtier	125,00 F
Jeu pédalier roulement SAKAE	155,00 F
Cage à billes pour pédalier monobloc	5,00 F

JEUX DE DIRECTION**

Jeu direction côtes françaises	29,00 F
Jeu direction côtes USA (BSA) petit boîtier de direction	29,00 F
Jeu direction TANGE MX II	45,00 F
Jeu direction BSA BMX gros boîtier	40,00 F
Lock Up de direction alu	35,00 F

PEDALES PAR PAIRE***

Modèle acier renforcé (1/2 pouce)	39,00 F
Aluminium extra légère 9/16ème (mini)	69,00 F
Modèle T. Suntour Axe CRMO cage vissée (1/2 pouce ou 9/16)	99,00 F
Suntour XC II	185,00 F
Montana roulement	220,00 F
ACS	145,00 F

**ENSEMBLE CADRE-FOURCHE
(chromés ou peints) (Port gratuit)
(Montés avec jeu de direction)**

Modèle 20 pouces LX	400,00 F
Sunn Elite double berceau CRMO	1100,00 F
Sunn Junior CRMO	1100,00 F
Mini Sunn acier	400,00 F
Mini Sunn pro	1100,00 F
Sunn pro	1390,00 F
VITUS dural collé	1350,00 F

POTENCES***

Aluminium plongeur CRMO D. 21	79,00 F
Tuff Neck	195,00 F
SUNN BMX série I	89,00 F
SUNN BMX série II	165,00 F

LEVIERS DE FREINS PAR PAIRE**

T. Teck III	35,00 F
-------------------	---------

ETRIERS***

Aluminium CLB Anodisé argent	39,00 F
Aluminium CLB Epoxy noir	49,00 F
Ensemble DIACOMPE complet	245,00 F
Etrier type MX 1000 AV ou AR	55,00 F
Coffret complet type MX 1000	155,00 F
Coffret CLB avec leviers T. Teck III	120,00 F
Protège-freins arrière	20,00 F

PATINS DE FREINS toutes couleurs*

Modèle Imitation SKYWAY	10,00 F
Modèle Imitation SKYWAY Propad kool stop	29,00 F
SKYWAY Tuff Pad	59,00 F
SKYWAY Kool Stop	99,00 F

FOURCHES (chromées ou peintes)***

Acier 20 pouces	99,00 F
Acier CRMO 20 pouces	199,00 F
Cross Aéro 20 pouces acier Import	159,00 F

CHAINES***

Pas 3,30 par mètre	20,00 F
Couleur ISUMI (Boîte)	75,00 F
ISUMI chromée et noire allégée	89,00 F
Chromée et noire Régina	49,00 F
Chaîne SEDIS 4L BMX	55,00 F
Protège chaîne couleur	20,00 F

ROUES LIBRE**

Modèle 16/17/18 dents	36,00 F
Modèle 20 dents	40,00 F

TENUES DE BICROSS***

Pantalon BMX WIN SUNN	360,00 F
Maillot BMX WIN SUNN aéré	180,00 F
Gants BMX cuir (**)	89,00 F

CASQUES***

MDS intégral Fiberglass	350,00 F
Modèle JET Noir extra-léger	145,00 F
Mentonnière T. JT (**)	50,00 F

DIVERS

Badges à épingle (*)	15,00 F
Badges à coudre (*)	30,00 F
Set autocollants cadre Skyway, Hutch, Redline, Haro, Diamondbak (*) Mongoose	30,00 F
Autocollants divers à la pièce (*) (GT, Skyway, Haro...)	5,00 F
Casquette BMX marque US (**) (Skyway, GT, Haro, Sunn...)	55,00 F

Frais de Port et d'Emballage : 1 étoile 4,00 F - 2** 10,00 F ; 3*** 20,00 F ; 4**** 50,00 F -
Port gratuit pour toute commande supérieure à 700,00 F. Contre-remboursement
65,00 F - Catalogue contre 2 timbres.

NOUVEAU**Sunn****PRODUCTION****BMX**

**OUVRE SON 1er MAGASIN
A TOULOUSE**
67, av. de l'URSS
(Pont St-Agne)
Tél. (61) 25.45.30

**OUVRE SON 2e MAGASIN
REGION PARISIENNE**
16, avenue de la Gare
95320 ST-LEU-LA-FORÊT
Tél. (3) 995.73.64

MONTAGE DE VELOS A LA CARTE POSSIBLE - NOUS CONSULTER POUR DEVIS ET DELAIS

Tous nos accessoires et vélos sont en vente chez les revendeurs MX. (Demandez notre liste et catalogue contre 2 timbres). Les prix annoncés sont des prix départ usine.
En Belgique : Ligne sport sa - 98 B, av. de la Chasse - BRUXELLES - Tél. (02) 733.40.46 - En Suisse : Cilo sa - 1, chemin du raffort - 1032 ROMANEL - Tél. (021) 34.71.71

DEVENEZ POINT DE VENTE MX/SUNN BMX

bruits de chaîne

Des bruits et des échos très Ricains ce mois-ci, il faut dire qu'il s'en passe des choses, à l'Ouest.



Contrats

C'est la valse des contrats en Amérique, aussi bien chez les free-stylers que chez les coureurs. Depuis ces derniers mois bien des équipes se sont réorganisées.

Côté free, le Haro Team comprend maintenant six pilotes : Ron Wilkerson, Brian Blyther, Rick Sigur, Marc Mc Glynn, Tony Murray et Dave Nourie. GT fait confiance à Fiola, bien sûr, mais aussi à Martin Aparijo (ex-Torker), Dennis Langlais, Brian Scura (ex-Hutch) et Dave Breed.

Chez Hutch on trouve Mick Dominguez, Woody Itson, Donovan Ritter (ex-Haro), et José Yanez, le spécialiste du saut périlleux.

Ron Wilton a signé chez Schwinn et constitue désormais avec R.L. Osborn, qui reste Red Line, le BMXA Trick Team.

Le Grand Buff, Mike Buff, a rejoint CW avec Ceppie Mays et John « Dizz » Hicks. Côté course, moins de changement, Mike Miranda est désormais chez Hutch avec Tim Judge.

Fluo

La mode fluo gagne du terrain. On vous l'avait assuré dans *BXM* numéro 29 la mode c'est fluo. C'est le raisonnement que se sont tenus les responsables de Van's, la marque des fameuses chaussures de bicross. Du coup, ils ont ajouté toute une gamme de modèles multicolores et fluo aux Van's existantes.

Primes

Il paraît que les pros américains sous contrat avec JT sont tenus de porter à chaque manifestation ou séance photo, les épaulières V 3000. Sinon, pas de dollars. On ne rigole pas avec la promotion. Les pilotes n'apprécient pas particulièrement cet accessoire sous le chaud soleil de Californie.



Divorce

Il concerne deux marques auxquelles Greg Hill est étroitement lié. Sans avoir pour l'instant énormément de détails, on a appris que le divorce entre GHP et Cyclepro serait prononcé.

Blessé

Martin Aparijo qui a récemment quitté Torker pour GT s'est blessé en faisant du motocross. Il aurait heurté de plein fouet un autre

Duke

Dana Duke, le sympathique Public Relations d'Oakley, dont vous savez tout depuis que vous lisez *BXM*, vient de subir une nouvelle intervention chirurgicale, pour effacer un peu les traces de son accident. On lui a recassé la mâchoire pour la 4^e fois, afin de lui rendre le sourire plus symétrique. Tout s'est bien passé il ne peut pas par contre pour l'instant gueuler dans un micro. Rassurez-vous : tout sera terminé pour Bercy.

crossman, récoltant quelques fractures faciales. Pauvre Martin. Mick Dominguez, par contre, est totalement rétabli. Après une vilaine fracture à la jambe qui l'a tenu éloigné des skate-parks et autres banks pendant de longues semaines, le récent « King of Skatoparks » a pu reprendre son entraînement en compagnie de Woody Itson, son compagnon chez Hutch.

Innovation

Côté constructeurs, ça cherche tous azimuts, la nouveauté, la trouvaille, le truc que n'a pas trouvé la concurrence. Un nouveau Sam vient de voir le jour, c'est le Race Tech avec angle de chasse variable et il est fabriqué à Saint-Cloud. Mais à Saint-Cloud dans le Minnesota.

Free

L'ABA, une des trois fédés US, s'est enfin décidée à inclure des compétitions de free à ses championnats Pro.

La finale de ce nouveau championnat aurait lieu fin novembre à Tulsa, dans l'Oklahoma.

Papa

Après Eric Rupe et Greg Hill, c'est bientôt au tour de Brian Scura d'être papa. « Dès que ce sera fait, je ferais inscrire « Rad Dad » sur mon pantalon » a-t-il déclaré. Une appellation qu'il mérite amplement.

Journal

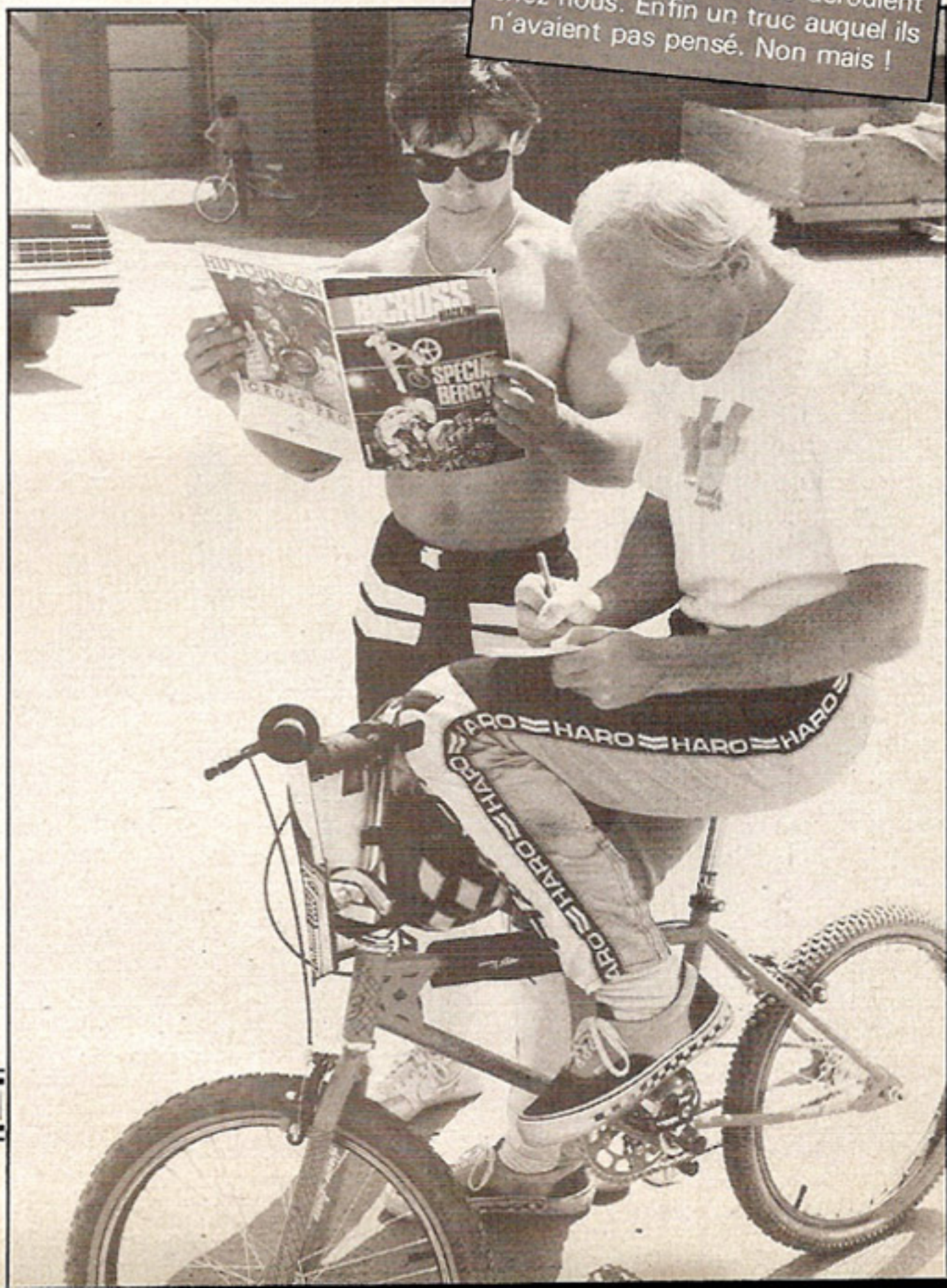
Pour fidéliser leur clientèle, certaines marques n'hésitent pas à faire un périodique concernant les modèles de la gamme. Ce journal est envoyé à tout possesseur d'un Sam, le tenant au courant des dernières nouveautés. C'est entre autres le cas de GT.

Bercy

Vous attendez tous les premiers jours de décembre avec impatience pour assister à la 2^e édition de Bercy. Eh bien bonne nouvelle, vous avez une semaine de moins à attendre, le 2^e Bercy se déroulera en effet le 24 novembre !

Etonnement

Savez-vous ce qui étonne le plus les Ricains qui lisent *BXM* ? Les courses sur glace qui se déroulent chez nous. Enfin un truc auquel ils n'avaient pas pensé. Non mais !



LE COBRA EST LÀ!

IL MORD.

BMX attention!

COBRA

MICHELIN

Pneu Cobra, c'est donc toi!
Te voilà enfin, prêt à équiper les vélos BMX de nos petits amis...

Prêt à leur apporter ton extraordinaire adhérence dans la terre humide ou la boue. Dès le premier coup de pédale, on sent que tu mords le sol.

Dans les montées ou les descentes, Cobra, c'est là que tu démontres toutes tes possibilités. Ta sculpture agressive, avec des "pains de gomme" aux angles vifs, s'accroche partout.

Ta "bande de renfort" centrale évite l'enfoncement. Maintenant, vas-y, Cobra! Montre-nous ce que tu sais faire!

Mets la gomme, toute la gomme, et youpee... C'est parti!





Ci-contre Léon Walravens (n° 12) en tête lors des 1/4 de finale. Il chute en 1/2 finale et se classe 1^{er} en finale des non-qualifiés 20". Christian Hertens n° 31 (Belgique), Lucky Van De Werff n° 3 (Hollande).
Ci-dessous, suprématie de Gary Llewelyn n° 67 (G.B.) en 20" et 24". Luc Koehler (n° 81).



MOURS SUPERSTAR

par P. Paret et Ph. Roman,
photos J.P. Montiel.

Colossale, cette première manche du championnat d'Europe à Mours. Y'avait du Bercy dans l'air. TF1 en direct et en clair. M. Fillioud notre ministre de la communication, un fan de bicross !

Sitôt arrivé, le premier choc concerne le circuit. Il est cosmo, construit en forme d'arène. Il offre au public l'avantage de le surplomber. Large, très rapide, il comporte un tunnel et un système d'évacuation des eaux. Start irréprochable : goudronné, feux et grille de départ électronique. Samedi, dans les parcs-coureurs, on parle déjà de la plus belle piste d'Europe. C'est vous dire ! Les étrangers sont éberlués, ravis. Le premier réflexe de Phil Hoogendoorn est de téléphoner à la fédération hollandaise pour faire partager son enthousiasme.





En haut : la compétition concerne aussi les pampers. Arriveront en finale le n° 311 Benoît Bellang (6*) et le n° 316, Stéphane Dupaquier (4*). Au centre : duel entre Xavier Redois (n° 2) et Gary Llewelyn (n° 1) sur 24". Ci-contre : départ de la finale 20". N° 2 Xavier Redois, n° 16 Mark Govers (Hollande), n° 73 John Vile (GB), n° 67 Gary Llewelyn, n° 26 Jan Van Den Dungench (Hollande).



Tous les top class sont unanimes, la piste est magnifique, l'une des plus belles d'Europe ! Au-dessus et à côté, Jan Van Den Dungench, Phil Hoogendoorn le champion du monde en titre, et Léon Walravens, du team hollandais. Dans le coin droit, Gary Llewelyn. Super top, il arrache les premières places en 20 et 24 pouces.

MOURS SUPERSTAR

Breed, GT et tenue jaune, fait une démonstration des plus sobres, ne voulant dévoiler à Fiola ses derniers tricks. Ils doivent se rencontrer lors d'un prochain « Contest » en Californie. Le paquet de dollars à ramasser vaut bien ces cachotteries.



Nos superstars vont pouvoir exprimer toute leur vélocité, leur technique. Petit point noir, le revêtement de certains virages est mou, difficile d'affoler les manivelles dans la semoule, les pilotes ont du mal à enclencher le turbo après les whoop de doos. Certains arrivent les jambes en chromo. Tant pis pour les bip-bip ! La vie de camping s'organise dans les parkings, pleins à craquer. Les Jerseys sponsorés et les teams concessions, ceux qui ont moins d'oseille pour se rendre dans les palais, s'entassent dans les guitounes, camping-cars et camionnettes. La nuit, les duvets prennent la place des sams qui dorment les jantes en l'air à la belle étoile. Et puis quand le soleil tire son casque, juste avant de s'endormir, on regarde une dernière fois encore la piste ultra-dino.

Marseillaise, ministre, ruban tricolore et parade, les premières races du championnat d'Europe sont lancées. La majorité ne viendra que demain. Aujourd'hui les gradins ne sont remplis que par des conglomerated clonkers. Bercy, la référence, est dans la bouche des speakers. Il faut dire qu'ici, à Mours, on ressent le même speed. Fiola et Breed sont pré-

Fiola, une fois blanc et noir, puis noir et blanc, sur GT blanc, mais toujours dyno et super aérien.



sent, ainsi qu'un plateau d'Européens de premier choix.

Phil Hoogendoorn, le champion du monde en titre, est venu avec ses copains. Les Britanniques sont là avec en tête de file Gary Llewelyn en super forme. Gary marche très fort et risque d'être avec certains Hollandais, Redois et Vuillemot les Kowabonzical's boys à suivre cette saison. Pour l'instant rien n'est joué nous assistons à la 1^{re} manche.

Tous les états-majors des grandes courses sont réunis, plus tous les nouveaux M. Wolber (le kami du micro), RMC, France Inter (un bicross entre les oreilles), TF1 bien sur et BXM.

Dans la série des grands déplacements, on note la venue de M. Basset le PDG (MBK), M. Bormans (père), l'importateur Skyway, GT et tous les fondus de biscross français, MX France, Berry, Pro Winner...

L'ambiance des grands jours où les affaires se traitent ou se compliquent entre deux merguez-frites.

Devant les baraques, entre deux manches, les Spin Rats, catalyseurs du free parisien, provoquent en duel les Mad Dogs (MBK), plus fous que chiens, plus noirs que blancs. Session in Mours, pas d'échec, pas de mat sans juge et sans reproche ! Des Spin Frites et des Hot Dogs.

Avec Fiola et Breed, c'est l'Amérique à nos pieds ou plutôt un pied en Amérique. Les arrêts de sono et les erreurs de mixage pendant les shows, là, c'est carrément les pieds dans le plat. Non d'un pneu ! C'est quand même superdural (Hard) de voir là en face, Fiola qui ne peut pas s'éclater parce que des bozos n'assurent pas (ou ne sont pas informés). Moi je suis jaune comme la combine de Breed, je broie du noir comme celle d'Eddie. Le king sent mal l'affaire, mais le pro doit faire ses shows et il nous en met plein les yeux. Il nous sort ses roll-back, 360° arrière de plus en plus parfaits, précis, presque automatiques.

Une volte face que l'on reçoit comme un défit entre deux aérials. Ça c'est Fialo ! On l'attend, on le veut, il le fait son 360° aéréal. Ouf ! Eddie à la pêche. Dur pour Breed de faire le poids. Breed c'est autre chose. Si Fiola est solaire, l'autre est lunaire. Et quoi qu'on dise, la classe avec laquelle il vous tire un poser est une révérence. On peut en prendre de la graine, oui le Free c'est surtout le style.

Adolphe Joly fait des démos, Stéphane Colley tente le record de Bunny hop, il saute quand même 1,10 m, les parachutistes tombent du ciel. Tout ça, c'est MBK !

Un week-end déjà historique, too rad, beau spectacle donné par les rockets superclasses et les radolescents experts, le tout chapeauté par une organisation mega-air.

LES COURSES

Une grande épreuve sportive que ce premier round du Championnat d'Europe Super Classe à Mours.

Tout d'abord, aux essais, c'est la stupéfaction ! Où sont donc passés Tim March, Andy Ruffell, Trevor Robinson et tous les fleurons anglais de la Superclasse 1984. Ils devraient être là !

Alors la rumeur se répand comme une trainée de poudre : « ils sont passés Pro ! En Angleterre, ils ne courent qu'entre eux, et ils feront les courses internationales avec les pros américains. Incroyable ! ».

Les Superclasses britanniques présents sont dans leur majorité des nouveaux venus dans la catégorie. Certains d'entre eux étaient déjà connus en Expert : Graig Schoffield (Raleigh), Frankie Romain (March Racing), Harvey Munkton (Yes) et bien entendu Gary Llewelyn (Ammaco Mongoose) qui s'est imposé à Mours, tant en cruiser qu'en 20 pouces, face à des locomotives comme les hollandais Phil Hoogendoorn (Kuwahara), Ludy Van De Werff (MBK), Léon Walraven (Asco), ou bien encore les français Xavier Redois (Gitane), Claude Vuillemot (MBK) et Jean-François Lalli (Mongoose).

En super Classe 20 pouces, on a pu voir Gary se classer premier devant les français Xavier Redois deuxième et Claude Vuillemot troisième. On retrouve en 4^e et 6^e positions deux autres anglais, John Vile (4^e) et Nicky Matthews (6^e). La cinquième place est occupée par l'un de nos plus V.A.X. (Valeureux Ancien Experts) Luc Koehler (Mongoose). Enfin, deux hollandais en 7^e et 8^e positions, Jan Dandungen (7^e) et Marck Govers (8^e).

Pas très bon le week-end pour les hollandais : Phil Hoogendoorn est disqualifié en demi-finale, pour avoir énergiquement sorti Frankie Romain de la piste, entre la bosse pro et le second virage, alors que tous deux se battaient au coude à coude pour la 4^e place. Léon Walraven chute en demi-finale, alors qu'il était bien placé pour la qualification. Ludy Van De Werff, quant à lui, ne s'est pas qualifié. Addie Van De Ven était le grand absent hollandais de cette première épreuve. Enfin, en Super Cruiser, Phil Hoogendoorn se classe second derrière l'incroyable Gary, 3^e Xavier Redois, 4^e Ludy Van De Werff, 5^e Claude Vuillemot, 6^e Jean-François Lalli, 7^e Erick Dukino, le hollandais de chez Yes, et 8^e Luc Koehler qui a été à deux reprises le seul N.S.F. (Nouveau Superclasse Français) à se retrouver en finale.

Chez les Experts, les Filles et les Cruisers, pour qui cette épreuve était seulement une grande course internationale, le nombre des étrangers n'était pas conséquent. Les présents étaient d'un très bon niveau pour la plupart, comme par exemple le hollandais de chez Asco, Carlos Swinkel, Kris Wouters le belge de chez Pro-Winner, ou bien le redoutable Wayne Llewelyn (Ammaco Mongoose), frère de Gary.

Wayne a su se faire remarquer d'une façon prestigieuse à Mours. Pendant les essais Superclasses il s'est pointé sur la grille de départ avec une plaque jaune sur son Cruiser ; les commissaires n'y ont vu que du feu ! (faut voir le gabarit aussi). Il s'est donc permis de prendre des départs avec les Superclasse et à chaque fois, il est sorti bien placé au premier virage ; ceux qui l'avaient reconnu n'en revenaient pas ! Pour mémoire, Wayne est champion d'Europe 1983 et 1984 ; il a l'air bien parti pour récidiver en 1985.

Pas beaucoup d'étrangers, mais beaucoup de petits, moyens et grands français qui roulaient très vite. Il faut tout de même avouer que le niveau des frenchies a fait un bond impressionnant en l'espace de quelques mois, et ce dans toutes les catégories.

16 victoires reviennent à la France, 3 à la Grande-Bretagne, 2 à la Hollande, et 4 à la Belgique.

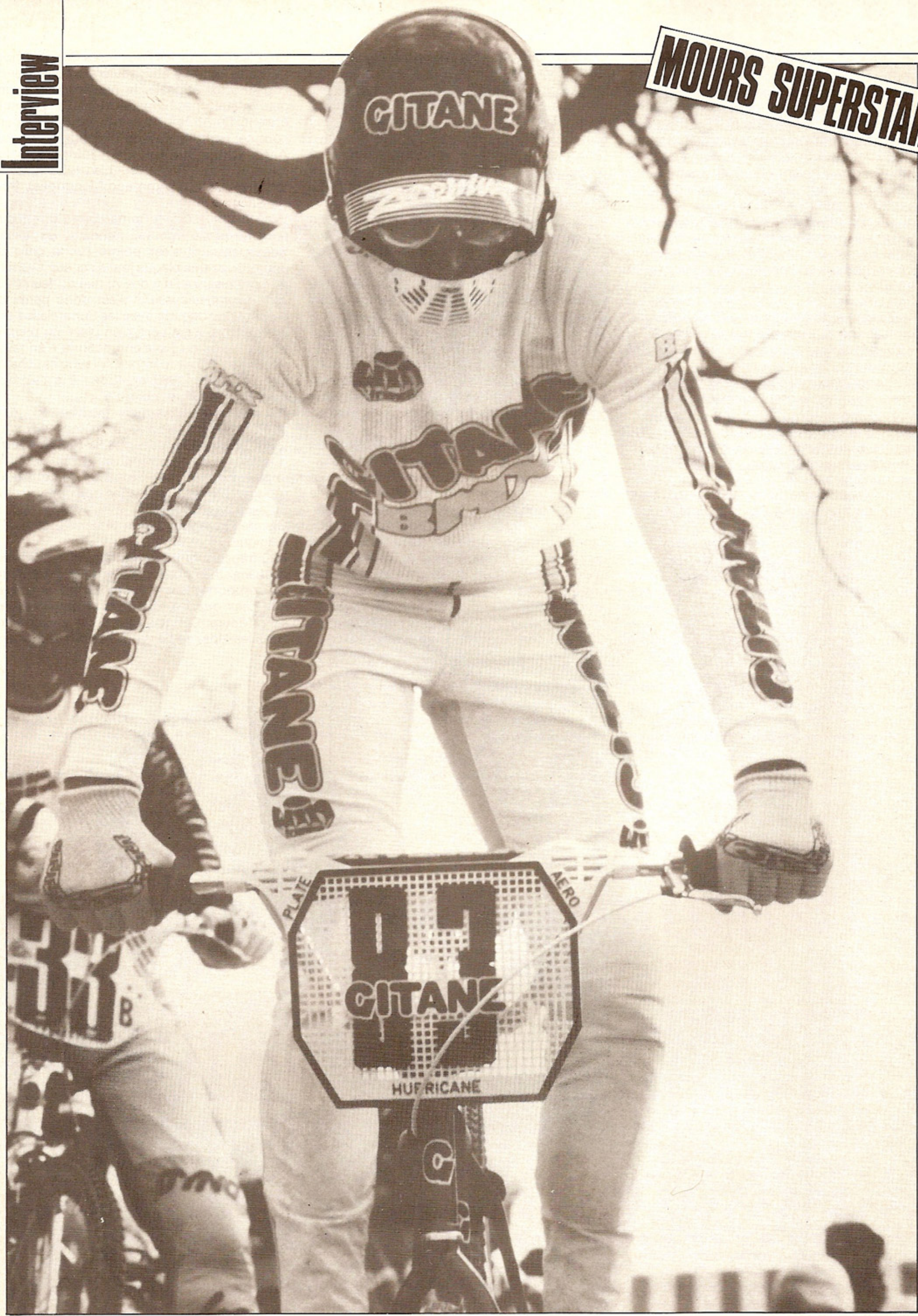
Les français ont brillé à Mours : BXM leur souhaite une chose, c'est d'avoir à l'étranger un comportement d'ensemble aussi correct que celui que les étrangers eux-mêmes ont eu à Mours. Certains disent oui « accrochez vous les kids, ça ne va pas être de la tarte ».

A suivre...

Prochain rendez-vous Lowstoff (G.B.) le 5 mai.

A droite : Monsieur Georges Fillioud, ministre de la communication, félicite Monsieur Luc Arnaud, pour la méga organisation de cette première manche européenne.





XAVIER REDOIS



Xavier Redois est le grand favori de ce début de saison. Il tient tête aux étrangers, il avale les bosses comme un B 52. Un physique de top et une lucidité qu'il doit tenir de son signe : Taureau.

BXM : Quelles sont tes impressions sur ce championnat d'Europe de Mours ?

XR : Pour l'instant, je n'ai fait que les qualifs, mais ça se passe très bien pour moi, puisque j'ai gagné 4 courses sur les 6 auxquelles j'ai participé.

BXM : Que penses-tu de la piste ?

XR : Elle est très rapide, un peu glissante dans certains virages. Le départ est super. C'est bien, c'est bon !

BXM : A Arnhem, on a eu un aperçu de ta condition physique. Claude lui n'était pas en pleine forme. Tous deux vous attaquez la saison en vainqueur. Est-ce que je me trompe en disant que vous êtes les deux meilleurs pilotes français actuels ?

XR : Non, je pense que c'est exact. Effectivement Claude et moi sommes actuellement au top. Mais il y a les jeunes derrières qui poussent comme Vico et Gallardo. « Giani » roule aussi très fort, mais n'a pas beaucoup de chance en ce moment.

BXM : Quels sont ici tes véritables adversaires ?

XR : Il y a tout d'abord Phil Hoogendoorn le champion du monde en titre. Léon Walravens qui s'est entraîné tout l'hiver avec les pros américains et puis quelques anglais !

BXM : Comment attaques-tu la saison 85 par rapport à la saison 84 ?

XR : C'est totalement différent ! La saison 84 je l'ai abordée en poursuivant mes études. Il était donc très difficile pour moi de m'entraîner. Je n'avais que le week-end quand je n'avais pas de devoirs à faire. Cette année, j'ai un peu laissé tomber, je suis des cours par

X.R. : X. comme cross, R. comme redoutable.

correspondance et peux m'entraîner 4 heures par jour. J'ai ainsi pu atteindre un bon niveau physique. Pour le niveau technique, comme je n'ai pas de bon terrain, il faut rouler avec d'autres pilotes. Physiquement, je suis au point. Je fais beaucoup d'endurance, du foncier, un travail de résistance, d'assouplissement, d'étirement et des départs.

BXM : Tu possède un start électronique ?

XR : Non, pas encore ! J'ai simplement une grille personnelle et manuelle avec deux places dans mon jardin. Je m'entraîne avec mon petit frère.

BXM : Tu es le seul pilote Gitane, vas-tu le rester ?

XR : Moi, je ne le souhaite pas. Ce serait plus sympa d'être plusieurs sur la grille de départ. Mais cette année, je pense que je serais le seul. Pour 86, on verra. J'espère qu'ils feront un effort.

BXM : Quelles sont les véritables motivations de Gitane ?

XR : Je pense que la conjoncture actuelle est assez difficile au point de vue économique et on essaie de limiter les frais. Cette année, Gitane a préféré prendre (je ne voudrais pas me vanter), un bon pilote plutôt que 3 ou 4 moyens.

BXM : Quels sont tes avantages chez Gitane ?

XR : Tout le matériel, plusieurs vélos, l'équipement, les déplacements. Je touche des primes d'arrivées... Et puis c'est tout... C'est déjà pas mal.

BXM : C'est la première année qu'il y a des superclasses en France. Est-ce bien parti ?

XR : Oui, très bien ! On y va doucement mais sûrement. On n'a pas voulu faire une catégorie professionnelle tout de suite. Il ne faut pas brûler les étapes. On va peut-être rester superclasse 2 ou 3 ans. Mais il faut que le bicross s'installe vraiment en France avant de courir dans des catégories professionnelles. Il nous faut d'abord de l'argent, des promoteurs. Les superclasses, c'est bien parti !

BXM : Comment vois-tu ton avenir et celui du bicross ?

XR : Le bicross il continue comme il est, y'a pas de raison. Nous les pilotes on peut se faire une place, et une carrière sportive.

J'espère rouler encore 10 ans. Si je peux, bien sûr, rester au top niveau, c'est pas du tout évident.

BXM : Tu penses au professionnalisme ?

XR : J'espère que ça arrivera. On gagnera certainement moins qu'aux USA. Mais on y arrivera. En Angleterre, il ont déjà leur catégorie.

L'avenir, je le vois plutôt rose.

T'as raison XR. Et puis le pink, c'est in !

RÉSULTATS

Finale Superclasse 20" ● 1. Gary Llewellyn (G.B.) ● 2. Xavier Redois (Machecoul) ● 3. Claude Vuillemot (Beaune) ● 4. John Vile (G.B.) ● 5. Luc Koehler (Bruche) ● 6. Nicky Matthews (G.B.) ● 7. Jan Van Dendungen (Hollande) ● 8. Marck Govers (Hollande) ● **Finale Superclasse 24"** ● 1. Gary Llewellyn (G.B.) ● 2. Phil Hoogendoorn (Hollande) ● 3. Xavier Redois (Machecoul) ● 4. Ludy Van de Werff (Hollande) ● 5. Claude Vuillemot (Beaune) ● 6. Jean-François Lalli (Bruche) ● 7. Erick Dukino (Hollande) ● Luc Koehler (Bruche) ● **Finale des non qualifiés Superclasse 20"** ● 1. Léon Walravens (Hollande) ● 2. Peter Van Dervoort (Belgique) ● 3. Ludy Van de Werff (Hollande) ● 4. Christian Mertens (Belgique) ● 5. Philippe Leleux (Mours) ● 6. Jean-François Lalli (Bruche) ● 7. Ron Cleijne (Hollande) ● 8. Ruby Ian (G.B.) ● **Finale non qualifiés Supercruiser 24"** ● 1. Philippe Leleux (Mours) ● 2. Mike Hogerheijde (Hollande) ● 3. Patrick De Wael (Belgique) ● 4. Christophe Gallardo (Digne) ● 5. Harm Nijboer (Hollande) ● 6. Christophe Vico (Apt) ● 7. Jean-Jacques Baud (La Ferté) ● **Finale 7 ans experts** ● 1. Nicolas Grevet (Roissy) ● 2. Raphaël Tardy (Mours) ● 3. Bertrand Pujol (Béziers) ● 4. Stéphane Dupaquier (Talent) ● **Finale 8 ans experts** ● 1. Bartels (Hollande) ● 2. Florent Poussin (Mably) ● 3. Wilfried Antoine (Arles) ● 4. Marc Van Ommen (Hollande) ● **Finale 9 ans experts** ● 1. Jérôme Frandon (Mours) ● 2. Didier Roux (Les Copains) ● 3. Benoît Villet (Grenoble) ● 4. Gaëtan Moréno (Les Copains) ● **Finale 10 ans experts** ● 1. David Dupaquier (Talent) ● 2. Ludovic Bouley (Beaune) ● 3. Thiers Visser (Hollande) ● 4. Guillaume Dieulle (Arles) ● **Finale 11 ans experts** ● 1. Mickaël Maschio (Digne) ● 2. Sébastien Fer (Grenoble) ● 3. Frédéric Dougy (Jargeau) ● 4. Bertrand Lenoble (Thuir) ● **Finale 12 ans experts** ● 1. Gunter Devissier (Belgique) ● 2. Laurent Rougemont (Givors) ● 3. Emmanuel Serre (Mours) ● 4. Stéphane Noiville (Roissy) ● **Finale 13 ans experts** ● 1. Frédéric Cassan (Apt) ● 2. Olivier Malaplate (Bénédict) ● 3. Frédéric Hedmantz (Cavaillon) ● 4. Nicolas Preneau (Machecoul) ● **Finale 14 ans experts** ● 1. Franck Chevreton (Cholet) ● 2. Bruno Pilat (Cavaillon) ● 3. Bruno Mazue (Mours) ● 4. Robert Rueda (Cavaillon) ● **Finale 15 ans experts** ● 1. Patrick Roman (Arles) ● 2. David Kastler (Bruche) ● 3. Bruno Chaballier (Digne) ● 4. Hervé Gauthier (Acigne) ● **Finale 16 ans experts** ● 1. Philippe Loche (La Ferté) ● 2. Christophe Verthiaud (Romans) ● 3. Stéphane Gobbe (Yerres) ● 4. Renaud Malaval (Mably) ● **Finale 17 ans experts** ● 1. Kris Wouters (Belgique) ● 2. Alain Broyer (Diableurs) ● 3. Armand Bonis (Cavaillon) ● 4. Carlos Swinkels (Hollande) ● **Filles 7 ans et -** ● 1. Danielle Dikkeboom (Hollande) ● 2. Géraldine David (Sète) ● 3. Florence Mick (Lissieu) ● 4. Deborah Brouard (Chambéry) ● **Finale 8/9 filles** ● 1. Charline Serre (Lunel) ● 2. Sandra Aubert (Mours) ● 3. Erika Legrand (Vaux-le-Pénil) ● 4. Vanessa Brouard (Chambéry) ● **Finale 10/11 ans filles** ● 1. Christelle le Saout (Brest Abers) ● 2. Bianca Hendriks (Belgique) ● 3. Karine Vallet (La Ferté) ● 4. Gaëlle Barbou (Valence) ● **Finale 12/13 ans filles** ● 1. Saskia de Plukker (Belgique) ● 2. Corry Van Worstswinkel (Belgique) ● 3. Krystel Martin (Thuir) ● 4. Ingrid Berger (Bédarieux) ● **Finale 14/15 ans filles** ● 1. Valérie Huber (Altkirch) ● 2. Brigitte Van Worstswinkel (Belgique) ● 3. Nancy Van de Eynde (Belgique) ● 4. Christine Flament (Montgeron) ● **Finale 16 ans et + filles** ● 1. Nathalie Vendrasco (Mours) ● 2. Patricia L'Hoste (Talent) ● 3. Paule Barbou (Valence) ● 4. Peggy Dany (Cornillon) ● **Cruiser 13 et -** ● 1. Laurent Rougemont (Givors) ● 2. Rémi Ferlin (Bénédict) ● 3. Mickaël Maschio (Digne) ● 4. Wouters Kris (Bédarieux) ● **Finale 14/15 ans cruiseurs** ● 1. Wayne Llewellyn (G.B.) ● 2. Franck Chevreton (Cholet) ● 3. Pierre Henri Sauze (Cavaillon) ● 4. Nicolas Ruiz (Cavaillon) ● **Finale 16/17 ans cruiseurs** ● 1. Christophe Berthiaud (Romans) ● 2. Frédéric Scalvinoni (Lure) ● 3. Laurent Vicat (Mours) ● 4. William Kik (La Ferté) ● **Finale 18/24 ans cruiseurs** ● 1. Armand Bonis (Cavaillon) ● 2. Bernard Chevalier (Mours) ● 3. Edouard Petit (Talent) ● 4. Laurent Bauzi (Béziers) ● **Finale 25/39 ans cruiseurs** ● 1. Christian de Busschere (Belgique) ● 2. Bernard Dupaquier (Talent) ● 3. Patrick Lamouret (Meaux) ● 4. Jocelyn Avalon (Beynost) ● **Finale 40 ans et plus cruiser** ● 1. Jean-Claude Villet (Grenoble) ● 2. Parfait Robleda (Béziers) ● 3. Michel Ruiz (Cavaillon) ● 4. Gérard Guers (Grenoble).

UNE DATE

20 AVRIL

Les Editions LARIVIÈRE
présentent :

AUTO8

LE NOUVEAU MENSUEL PASSION
DE LA VOITURE
RADIOCOMMANDÉE



Ne manquez pas le N° 1

— Son guide du débutant
— Ses essais exclusifs

— Ses infos compétition piste
et tout-terrain...

EN VENTE DANS TOUS LES KIOSQUES (20 F) DÈS LE 20 AVRIL PROCHAIN



"LA CONQUÊTE DE L'ESPACE"



2.743^{F*}

Le CPX 602 de Peugeot, c'est le bicross des champions du Team Peugeot. Il a toutes les caractéristiques pour te séduire : cadre et fourche tout chrome-moly, guidon et tige de selle chrome-moly, pédalier "powerdisc", jantes aluminium... Alors pour décoller, va choisir ton bicross chez ton concessionnaire Peugeot. Une gamme complète de bicross de 868 F à 2.743 F. * Tarifs au 02.01.85.



PEUGEOT
La technique pour s'évader.

LES SUCCES VELO-2000

Vous ne vous êtes pas trompés, ce sont les modèles les plus vendus en France.
Toujours les plus légers, les plus rapides, les plus solides de tous les vélos de
cross aérodynamiques, à des prix vraiment raisonnables.



AERO JUMPER 2000
Poids 10,5 kg
Chromoly - Chromé

1.998 F
Prix Public Conseillé

**VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN
GROS**



**AERO THUNDER
TUFF 2000**
Poids 12,5 kg
Chromé - Noir - Blanc

1.499 F
Prix Public Conseillé

VELO-2000

1^{er} Libre Service de Gros
uniquement pour vélocross-
et accessoires.

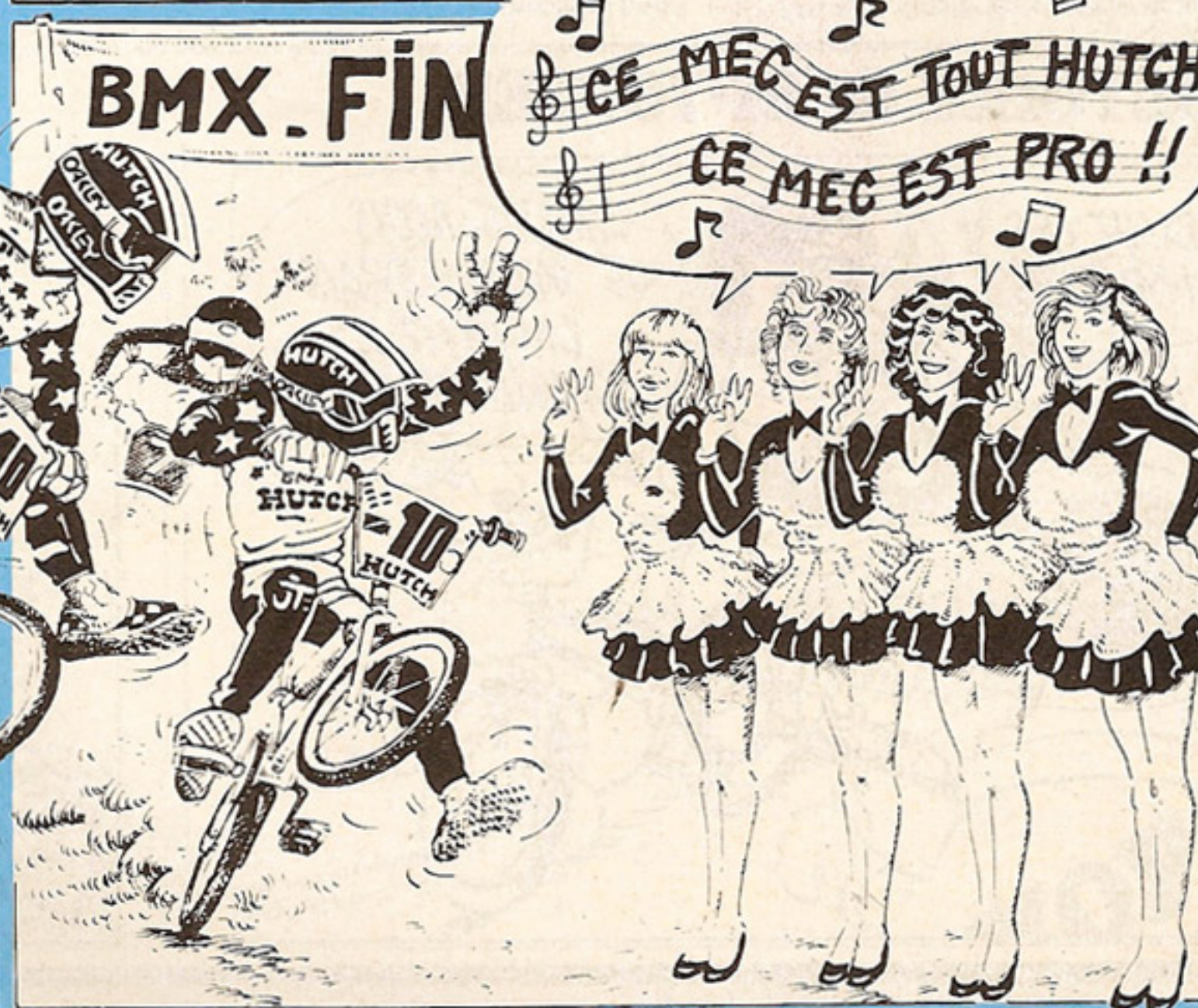
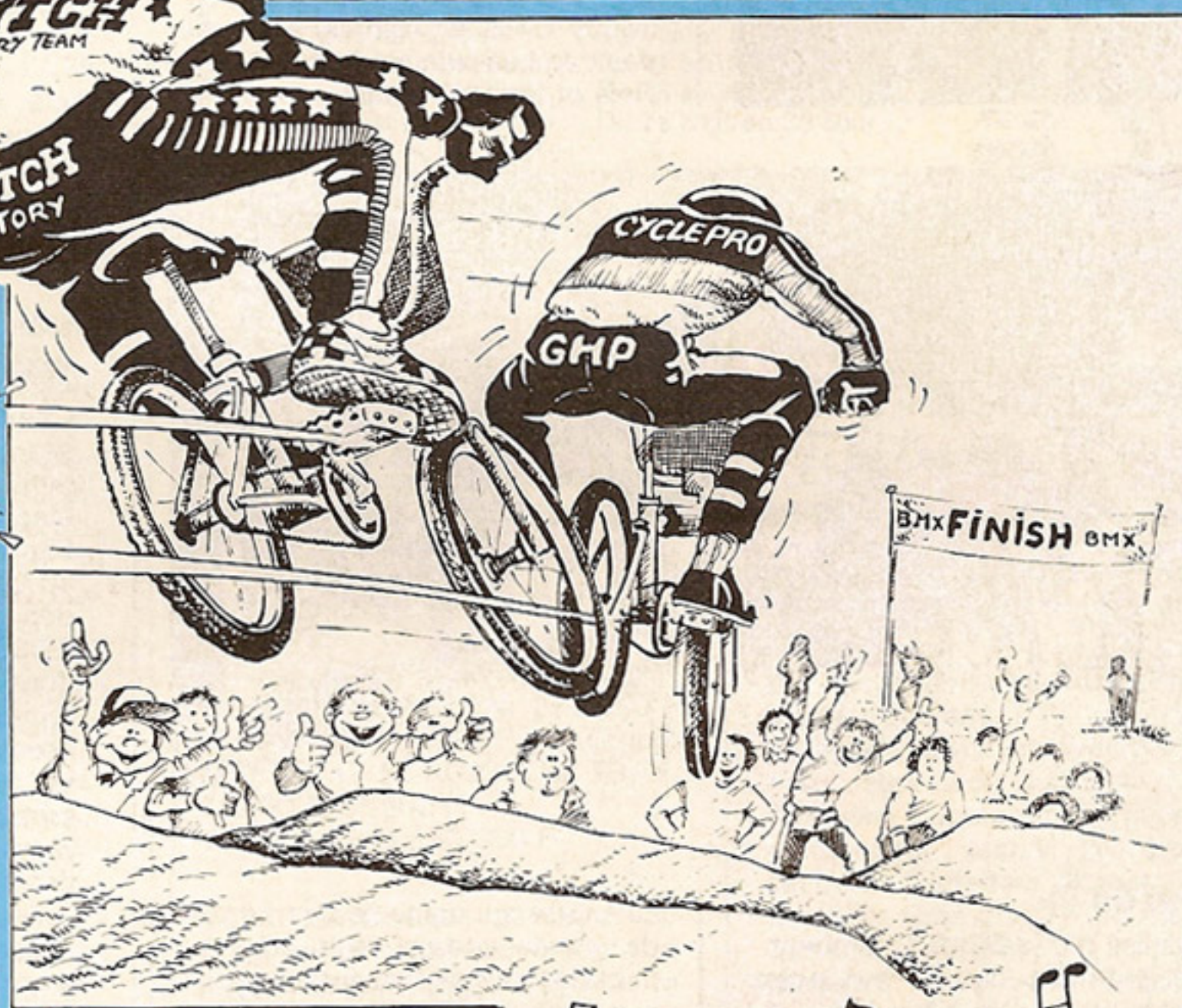
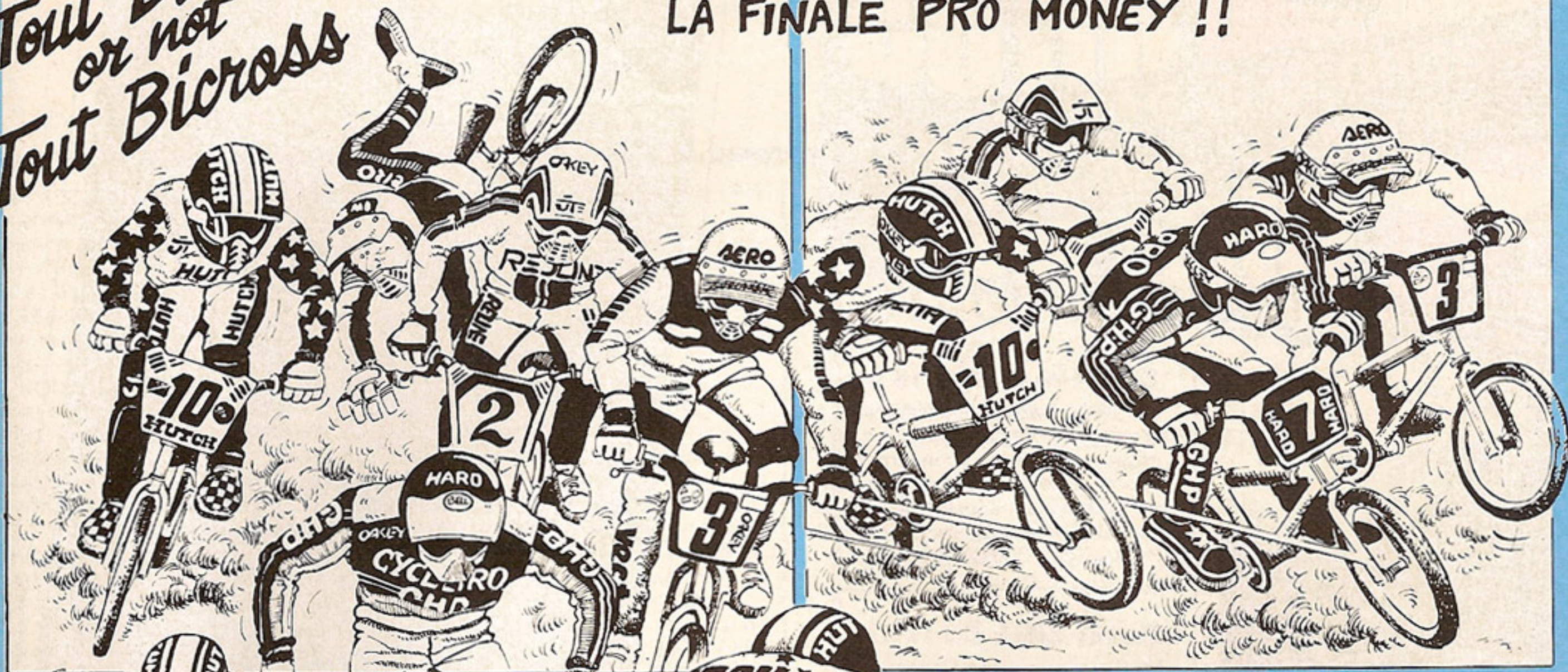
NOUVELLE ADRESSE

143-145, Avenue du Maréchal Foch
92210 SAINT-CLOUD
Tél. : (1) 771.10.01

Ouvert de 8 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 18 h 30
Du lundi au vendredi

Tout Bicroass
or not
Tout Bicroass

ET C'EST PARTI POUR
LA FINALE PRO MONEY !!



CE MEC EST TOUT HUTCH
CE MEC EST PRO !!



THAT'S ALL FOLKS.

Infos bicross



Court-métrage 16 mn

Les responsables de collectivités à la recherche de programmes d'animation en 16 mn, concernant le sport (neige, montagne), peuvent se renseigner auprès de Alpha Sport, 19, rue de la Glacière, 75013 Paris - Tél. : 336.88.50.

Cover click !

M. Bormans importateur GT (Moby Cycle de Nantes) entre les deux ambassadeurs de la marque, Fiola et Breed à Mours.



Givrés

Organisé par le BC de Chambéry. Une première course sur neige dans la station de Aillon.

La course sur neige ne permet pas de grande vitesse, mais offre au public et aux participants de bonnes rigolades (photo).



BX à la Réunion

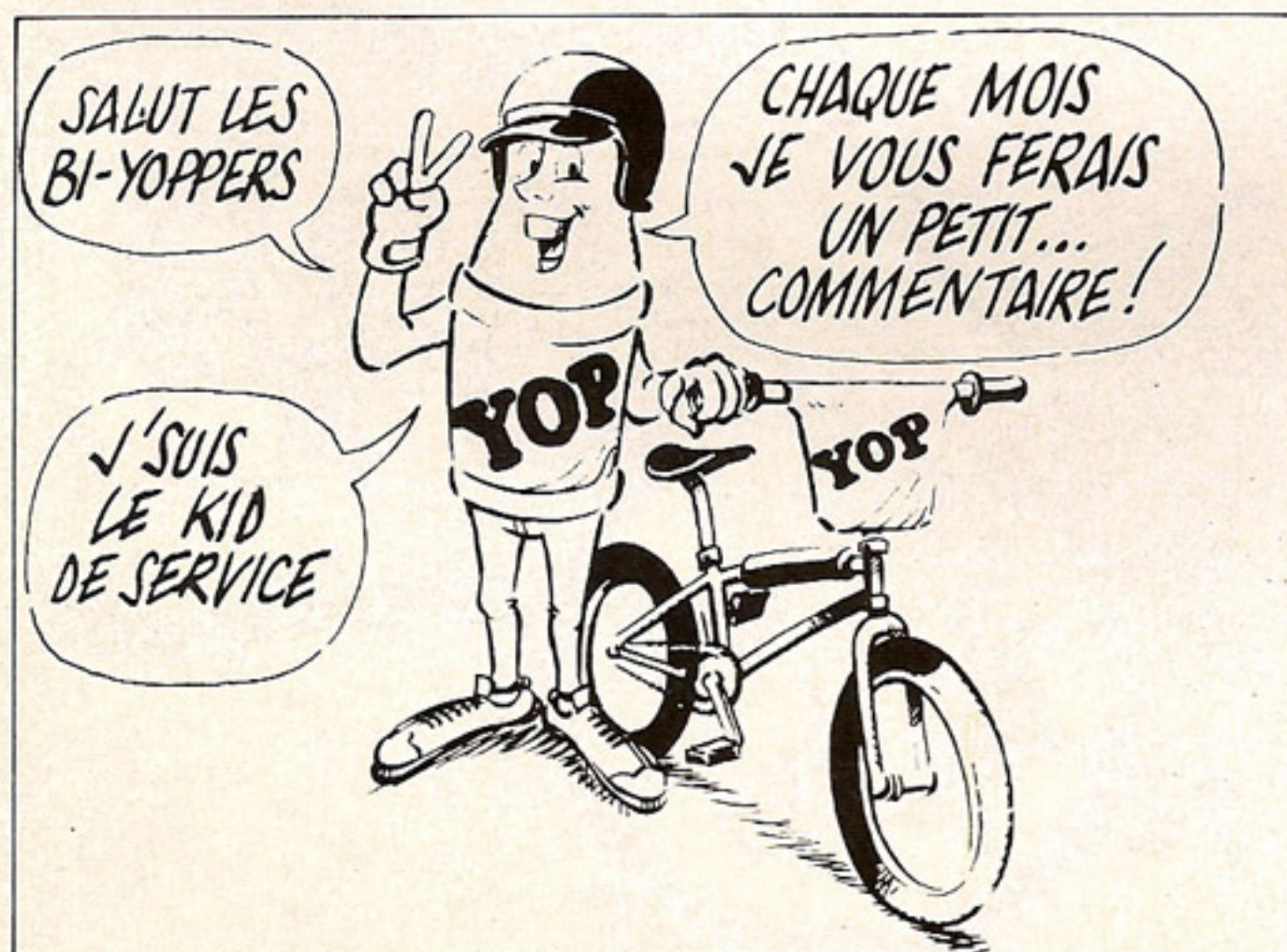
L'île de La Réunion, vous connaissez ? Non ? Mais si ! Allons, un petit effort ! Voilà, c'est ça, vous y êtes !

Située dans l'Océan Indien, à 10 000 km de la métropole, ce département français n'a que 2 500 km² mais 540 000 habitants dont une majorité de jeunes. Les montagnes sont d'une grande beauté et la végétation luxuriante. Le climat chaud sur le littoral, se rafraîchit sur les hauteurs.

Si vous aimez le bicross, vous avez désormais une raison de plus pour venir chez nous. En effet, depuis décembre dernier, grâce au dynamisme d'un club cycliste local, le Vélo Club de Sainte-Marie, un pre-

mier regroupement de bicrosseurs a eu lieu le dimanche 9 décembre. Ce premier rendez-vous du genre fut une réussite et le lendemain, la presse local notait : « Première compétition de bicross à la Réunion, et déjà un succès populaire ! » Soixante-quinze jeunes, de 8 à 16 ans, avaient répondu à l'appel des organisateurs qui ne s'y attendaient pas. Pour cette première, les bicross n'étaient pas obligatoires et bien des inscriptions furent acceptées après l'heure limite prévue : plus que d'une compétition, il s'agissait dans l'esprit des organisateurs d'une épreuve de promotion. Il n'en reste pas moins que les différents vainqueurs furent généreusement récompensés et ce, grâce au sponsor du club organisateur,

HISTOIRE de BI-YOPPER



les Etablissements Gamma Cadjee, représentant de la marque Motobécane dans l'île.

Le deuxième regroupement a eu lieu plus récemment. Meilleure organisation, plus grand nombre de concurrents - on a frôlé la centaine - attribution de points afin d'établir un classement sur plusieurs journées, tels ont été les faits marquants de ce deuxième rassemblement, côté responsables. Côté participants, le même enthousiasme, la même hargne, si ce n'est plus. Il y a des nouveaux bien sûr, mais des « habitués » déjà : le petit, Humbert, les plus grands : Breton, Baret, Esparon. Ça discute technique ! L'ambiance est des meilleures et le bicross a toute sa place à la Réunion.

Mais bien des problèmes existent : la saison cycliste approche à grands pas et le bicross, pour devenir adulte, a besoin de structures propres, indépendantes du cyclisme et pour cela de dirigeants. Le Vélo Club de Ste-Marie et la maison Motobécane ont ouvert la voie mais espèrent que d'autres prendront le relais.

Jean-Luc Nguyen

Import

Team Ammaco : des vélos de free-style de haute performance. Ils sont maintenant en France, distribués par Sportimes - Route de Controuement - 59223 Roncq, Tél. : (20) 37.12.72.

Les versions « Race » et « free-style » de chez Scorpion sont maintenant disponibles chez Pierre Ognier (1/883.58.97).

Supertour Bicross

Les rayons pleins de soleil !

On peut dire que BXM, Evénement International et Prom'obi vous pré-

parent un Tour de France des plus cosmos.

D'abord l'itinéraire est modifié, encore plus dyno-rhino, regardez plutôt.

Départ 8 juillet : Paris

9 juillet : Rennes

10 juillet : Royan

14 juillet : Nice

15 juillet : Sainte Maxime

16 juillet : Fos

Arrivée 17 juillet : Sète, Gruissan.

Concurrents admis

Catégorie Superclasse : coureurs internationaux permanents, avec autorisation de participation de leur fédération nationale.

Catégorie experts : 15 ans et plus, licenciés auprès de l'AFB, admis à courir à chaque étape.

Catégorie junior : 12, 13, 14 et 15 ans, licenciés auprès de l'AFB, admis à courir à chaque étape dans la limite de 32 coureurs par catégorie.

Une épreuve de sélection préalable pourra être organisée par le club local.

Décompte des points et classements

Selon les règlements de l'AFB-IBMXF.

Le classement général du Supertour Bicross (catégorie Superclasse) sera établi par addition de points attribués en fonction du classement de chacune des étapes, selon le barème suivant :

1^{er} 10 points, 2^e 8 points, 3^e 6 points, 4^e 5 points, 5^e 4 points, 6^e 3 points, 7^e 2 points, 8^e 1 point.

Prix et récompenses

Les catégories junior seront dotées de coupes, médailles ou lots pour les trois premiers.

La catégorie Superclasse sera dotée des prix suivants à chaque étape :

1^{er} 1 500 F, 2^e 1 000 F, 3^e 800 F,

LE ROURET

Premiers univers
multi-loisirs
en France

VOS STAGES BI-CROSS AU COEUR DE LA NATURE

STAGE COMPLET

1 100 F (5 journées - 5 nuits sur place)

HÉBERGEMENT - PETIT DÉJEUNER
2 REPAS - ENCADREMENT :
(MBK MOTOBÉCANE)

MATIN : Piste - Enduro - Mécanique

MIDI : Déjeuner - Détente

APRÈS-MIDI : Travail sur piste

A partir de 17 h : Activités libres

DATES DES STAGES

Du 31 mars au 5 avril

Du 7 avril au 12 avril

Du 30 juin au 5 juillet

Du 7 juillet au 12 juillet

Du 14 juillet au 19 juillet

Du 21 juillet au 26 juillet

Du 28 juillet au 2 août

Du 4 août au 9 août

Du 11 août au 16 août

Du 18 août au 23 août

Du 25 août au 30 août

STAGE SPÉCIAL DE 12 JOURS

du 30 juin au 12 juillet 2 500 F

LE ROURET

07120 GROSPIERRES

Tél. : (75) 93.60.00

4^e 700 F, 5^e 500 F, 6^e 500 F.
soit au total pour 8 étapes :
40 000 F.

Au classement général final :
1^{er} 3 000 F + 1 coupe, 2^e 2 000 F
+ 1 coupe, 3^e 1 500 F + 1 coupe,
4^e 1 200 F, 5^e 1 000 F, 6^e 700 F,
7^e 400 F, 8^e 200 F.
Total dotation : 50 000 F.

Vous pouvez, soit participer au
Supertour Bicross par inscription
régionale, soit être intégré à la
caravane S.T.B., cotoyer les

superclasses et courir en Open à
leurs côtés.

Inscriptions

Les inscriptions se feront de la
manière suivante :

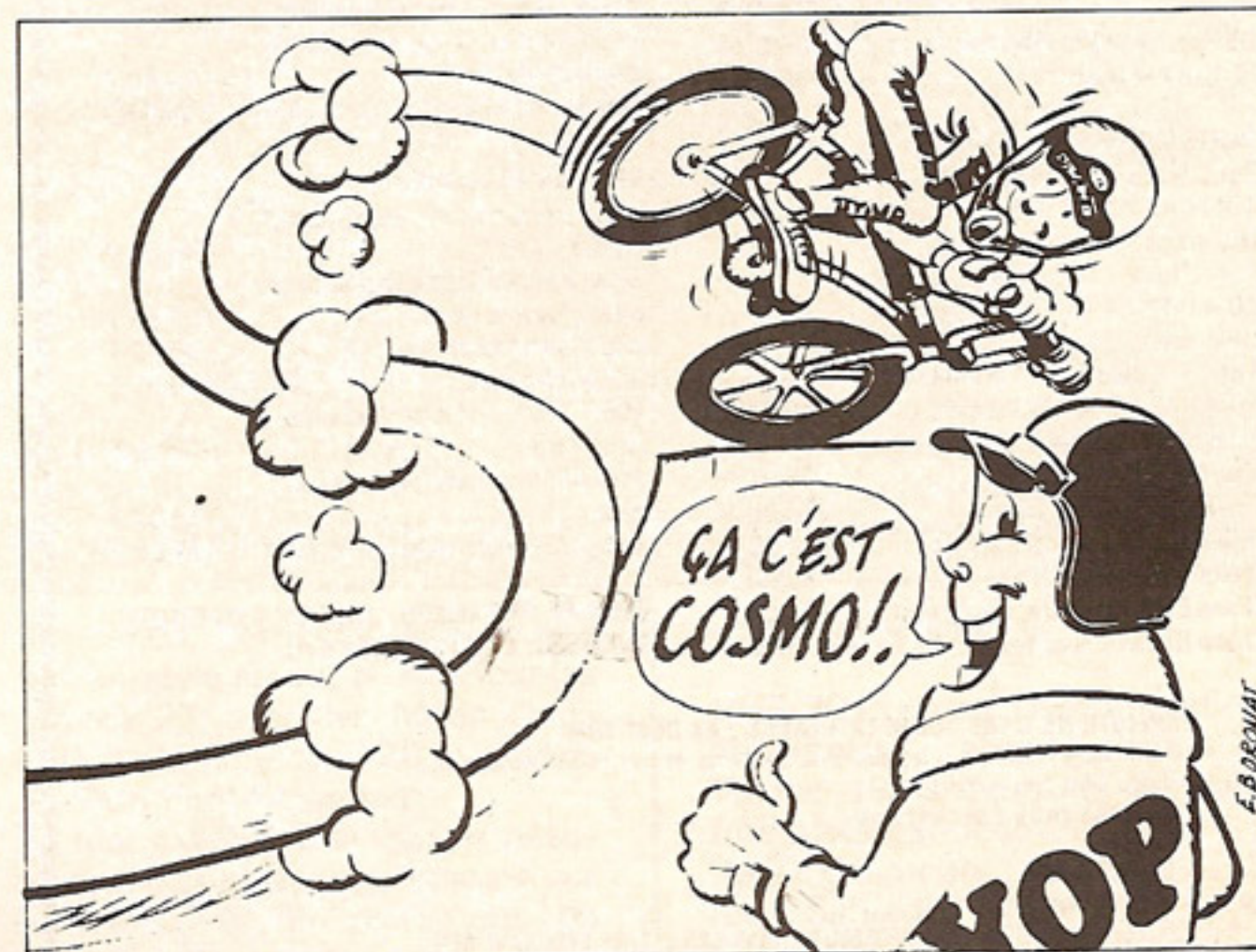
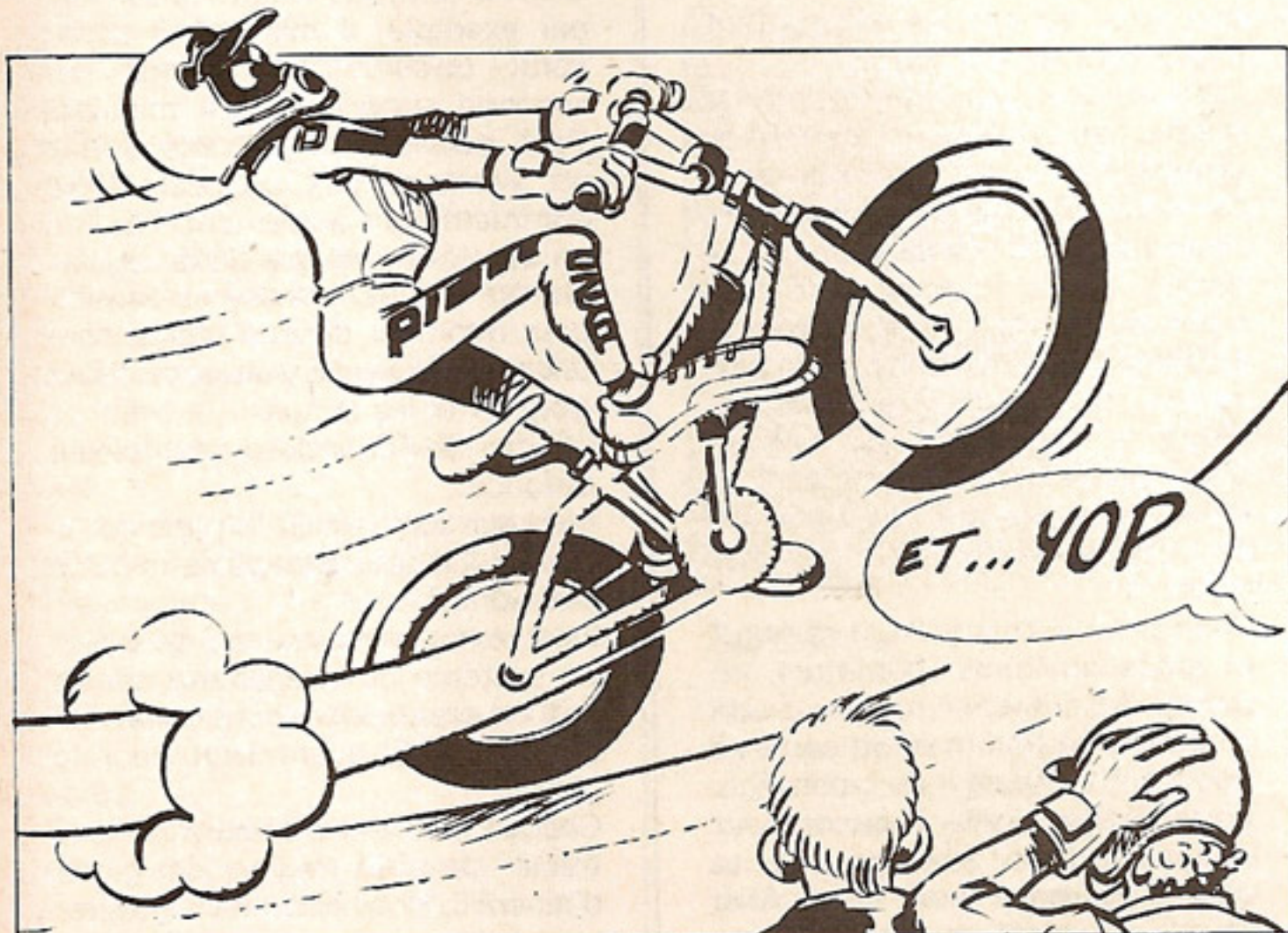
Catégorie junior et expert régionaux : auprès du club local.

Catégorie Superclasse et coureurs permanents : auprès de l'organisation du Supertour Bicross

3, rue de Gramont, 75002 Paris.

Tél. : (1) 260.38.00

N'hésitez pas à vous renseigner.
Cet été, ça va chauffer !



MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
Métro ligne 13 - Station St-Denis-Basilique
93200 Saint-Denis
Tél. : (1) 821.22.51

OUVERT LE
DIMANCHE MATIN



PROMOTIONS DU 20 AVRIL AU 20 MAI 1985

CADRES	
MX 200 white	315,00 F
F 10 Mongoose white	315,00 F
MX 200 chromé	380,00 F
MX 400 chromé	445,00 F
F 4 Mongoose tout Chromoly	715,00 F
F 40 Mongoose tout Chromoly	1.100,00 F
CADRES + FOURCHES TOUT CHROMOLY	
GT 4 - chromé, blanc, lavande, jaune	2.475,00 F
GT pro Performer chromé, blanc, lavande, rose	2.693,00 F
GT 24 Cruiser chromé	2.800,00 F
GT mini chromé	2.850,00 F
Skyway T/A blanc	2.500,00 F
Skyway T/A chromé	2.725,00 F
TIGE DE SELLE	
Belleri droite Chromoly chromé	40,00 F
Belleri coudée Chromoly chromé	57,00 F
GT droite Chromoly chromé	85,00 F
GT coudée Chromoly chromé	95,00 F
GT coudée Chromoly lavande, jaune, rose, blanc	110,00 F
Tuf Neck coudée Chromoly orange, noir, blanc, rose, lavande	110,00 F
Uni fibre de verre blanc, noir	190,00 F
GUIDONS	
CW acier chromé	75,00 F
Belleri type CW Chromoly chromé	180,00 F
Belleri type CW Chromoly blanc	195,00 F
GT pro Chromoly chromé	364,00 F
GT XT pro Chromoly chromé	364,00 F
GT pro Performer Chromoly chromé, blanc, jaune, rose, lavande	441,00 F
Skyway Chromoly double barre chromé, blanc	490,00 F
SELLES	
Kashimax aéro bleu, blanc, rouge, noir	75,00 F
Uni avec tige de selle fibre de verre (la plus légère du monde, l'ensemble 300 gr)	345,00 F
POTENCES	
I.T.M. acier	75,00 F
Tuf Neck pro-modèle noir, argent, bleu, rouge	220,00 F
Tuf Neck pro-modèle lavande, blanc, rose	230,00 F
Tuf Neck Freestyle (percée) noir, bleu, rouge	325,00 F
Tuf Neck Freestyle (percée) lavande, blanc, rose	335,00 F
GT argent, bleu, noir	200,00 F
GT blanc	210,00 F
GT Freestyle argent, bleu, noir	295,00 F
GT Freestyle blanc	305,00 F
PLATEAUX et CHAINES	
Tuf Neck Universal Dural 40-41-42-43-44 DTS argent, noir, bleu, rouge	80,00 F
Tuf Neck Universal Dural 40-41-42-43-44 DTS lavande, blanc, rose	85,00 F
Tuf Neck Universal 40-41-42-43-44 DTS chromé	110,00 F
Power Disc Tuf Neck argent, noir, bleu, rouge	106,00 F
Power Disc Tuf Neck blanc	120,00 F
Power Disc Tuf Neck chromé	140,00 F
Chaine Sedis 4 L BMX	50,00 F
Chaine GT-Izumi percée, noir / argent	63,00 F
Chaine GT-Izumi percée argent	75,00 F
PNEUS	
Comp. III Mitsubishi 20x150 ou 20 x 175 brun / noir, blanc	68,00 F
Comp. IV Mitsubishi 20x150 ou 20x175 brun / noir	115,00 F
GT Shinko 20x175 brun / noir	75,00 F
GT Shinko 20x175 blanc	75,00 F
GT Shinko 20x200 brun / noir	89,90 F
GT Shinko 20x200 blanc	105,90 F
FREINS	
Paire de leviers type Tack III argent, noir, bleu	30,00 F
Paire de leviers type Tack III blanc	35,00 F
Imitation Dia Compe MX 1000 complet (câbles gaines leviers) blanc, chromé	130,00 F
Dia Compe MX 1000 complet (câbles gaines leviers) chromé	250,00 F
Dia Compe MX 901 leviers Tack IV complet (câbles gaines leviers) noir, bleu	295,00 F
Paire de patins Skyway long (noir, bleu, blanc, rouge, orange)	49,00 F
Paire de patins Skyway ronds pro (noir, bleu, blanc, rouge)	95,00 F
POIGNÉES	
A'ME Round (bleu, noir, rouge, jaune, lavande)	45,00 F
A'ME Dual (bleu / rouge, noir / gris-bleu, jaune)	115,00 F
A'ME Unifon (jaune / bleu, rouge / bleu-lavande, rose)	130,00 F
Mushrooms I (noir, bleu, rouge)	69,00 F
Mushrooms II (noir / blanc, noir / rouge, noir / bleu)	95,00 F
ROUES	
Skyway Tuff Well II	(nous consulter)
Pro Class moyeux Maillard hélico étanches la paire	454,00 F
Mavic TTM4 moyeux Maillard hélico étanches la paire	565,00 F
Mavic TTM4 CD moyeux Mavic la paire	1.295,00 F
Simplex bleu, rouge, jaune, noir, blanc la paire	385,00 F
FREESTYLE	
Expandeur de guidon percé	135,00 F
Repose-pieds AV repliables GT USA Chromoly	160,00 F
Repose-pieds AR GT USA Chromoly	220,00 F
Repose-pieds Skyway USA avant ou arrière	125,00 F
Repose-pieds imitation Skyway avant ou arrière axes de roues français ou américains (la paire)	70,00 F
Plate-forme Skyway USA Chromoly	510,00 F
MOYEURS ET JANTES	
Suzue ordinaires (noir, argent, blanc) la paire	148,00 F
Suzue étanches Sealing Bearing (noir, argent, blanc) la paire	250,00 F
ACS la paire (blanc)	195,00 F
ACS la paire (noir)	180,00 F
ACS « Tiffany » chromé Sealing Bearing la paire	499,00 F
Jante ACS (noir, bleu, rouge, jaune) la pièce	165,00 F
Jante ACS blanche Mike Buff la pièce	170,00 F
JEUX DE PÉDALIERS, JEUX DE DIRECTIONS, MOUSSES, ÉQUIPEMENTS ETC.	

EXPÉDITIONS DANS TOUTE LA FRANCE : ET DOM-TOM

Joindre votre règlement à la commande plus frais de port et d'emballage

- Jusqu'à 50 F de commande
- au-dessus de 50 F de commande
- Roues
- Cadres et Kits
- Vélo complet

Pour commande DOM-TOM RÈGLEMENT MANDAT-LETRE EXCLUSIVEMENT
Port minimum 50 F jusqu'à 300 F d'achats au-dessus de 300 F prendre contact avec nous pour les frais de port

INDIQUER LISIÈLEMENT

NOM et ADRESSE et NUMÉRO DE TÉLÉPHONE

- port 10 F
- port 30 F
- port 60 F
- port 70 F
- port 100 F

Infos bicross

V.T.T. à Talant !

Talant est une bourgade de la banlieue dijonnaise. Depuis quelques années, des immeubles poussent comme des champignons sur la colline qui surplombe le Lac Kir. Au milieu des immeubles, la salle Eyquem, point de ralliement, par un beau matin ensoleillé, d'une centaine de concurrents venus disputer le deuxième enduro de Talant. Pour l'occasion, une vingtaine de VTT, entendez là, Mountain Bikes ont répondu présent à l'appel.

Si les bicross qui peuplent un parc concurrents d'enduro sont en tout point communs avec les bicross qui hantent les circuits, il n'en est pas vraiment de même pour les Mountain bikes. Les produits maison fleurissent, à base de cyclo-cross ou de cruisers. Il semble que l'handicap majeur du VTT traditionnel soit son poids. Les bricoleurs de génie y vont du chalu-meu et se font leur VTT. Les participants de cette catégorie, s'ils ne sont pas vraiment nombreux, sont par contre des fidèles, et ce sont les mêmes pratiquement que l'on voit chaque dimanche au départ d'une manche du championnat de Bourgogne d'Enduro. Pour cette édition bourguignonne, il y a deux circuits différents. Le premier de 27 kilomètres est réservé aux bicross. Le second long de 50 kilomètres s'adresse aux VTT. Avec le dégel, les chemins sont boueux à certains endroits, et très éprouvants, surtout pour les adultes empruntant le parcours le plus long.

Dans les deux cas, le principe est le même. Les concurrents partent en groupe, par catégorie et non deux par deux, comme dans un enduro classique. Gros avantage en cas de pépin : il y a toujours suffisamment de monde autour de vous si accident il y a. Et puis, c'est plus sympa de souffrir en groupe, d'être le spectateur ou l'acteur d'une gamelle comique. Car, il en arrive des mésaventures en 50 km de collines, de forêts et de chemins...

Chacun roule tranquille, à sa main, et après quelques kilomètres, on tombe dans la base régularité. Un commissaire pointe votre carte en inscrivant l'heure de passage. Vous réglez votre toquante sur l'heure affichée à la pendule et vous voilà parti, seul cette fois. Pour la régularité, inutile de foncer

comme un fondu. Il faut rouler intelligemment, sans s'arrêter toutefois pour écouter le chant des oiseaux, mais en prenant garde aux flèches de direction, car une erreur peut parfois devenir insurmontable.

A mi-chemin, on rencontre une pendule qui permet de savoir si l'on a du retard ou de l'avance sur l'horaire idéal et de moduler sa vitesse en conséquence. Le commissaire que l'on rencontre à la fin de l'épreuve régularité sanctionne sans pitié l'étonné ou le fainéant ! Sanction : 60 points par minute. Ce n'est pas très cher. On repart pour une interzone qui ne compte pas. Le temps de souffler un peu, de se ravitailler en roulant et on arrive sur l'un des deux tests.

A Talant, le premier test est le trial. Une zone magnifique tracée dans les premiers filets d'eau de la Fontaine de Jouvence. Point de rencontre dominical de la population dijonnaise, il y a beaucoup de monde en ce dimanche ensoleillé pour donner un peu de courage à nos valeureux coureurs qui commencent sérieusement à accuser le coup.

Comme la zone est très longue, on compte 1 point pour 1 pied ceci jusqu'à 10 points ce qui équivaut à un échec. Barème : 10 points pour 1 pied, échec 100 points. Et ça continue jusqu'à la spéciale vitesse. Alors là, ça fait mal. A raison de 10 points, la seconde, il n'y a pas intérêt à lambiner. Mais les pénalités ne comptent qu'à partir du meilleur temps de la catégorie. C'est-à-dire que si le meilleur fait, par exemple, 4 minutes, il aura : zéro. Ensuite 10 points par seconde supérieure à 4 minutes. Tout simple ! Ce procédé donne un avantage aux coureurs mais comment faire autrement ? Si l'on ne tient compte que de la régularité on obtient que des ex-aequo, pour retomber dans le même contexte que l'épreuve vitesse, car il faut alors serrer les temps.

La famille Brondello en pleine défonce.

Fred sur son vélo et le papa sur le cruiser. Le seul engagé dans cette catégorie.

Finalement personne ne se plaint du système de classement car en fait, on pratique l'enduro ou la randonnée VTT, avant tout pour le plaisir.

Chaque club est d'ailleurs invité à tracer dans sa région ce genre d'itinéraire dont pourraient profiter tous les amateurs de nature. Pour

Bailly

Dimanche 28 courses super promo et open toutes catégories à Bailly (horaires traditionnels).

son enduro, Maître July a utilisé de la peinture à l'eau, pour le fléchage. Dans un mois, la pluie aura tout effacé, Dame Nature aura repris ses droits, en attendant la 3^e édition de l'Enduro de Talant. Tout le monde est content en Bourgogne !

Dur dur la zone trial...

René Nicolas

Stage au Rouret

En plein cœur de l'Ardèche, dans l'univers multi-loisirs du Rouret, Sylvain Billon propose des stages de bicross encadrés par des pilotes tels que Claude Vuillemot, J.-F. Lalli, Jean-Luc Ferré, Edouard Cordier... Stage complet (5 journées, 5 nuits sur places) 1 100 F tout compris. Le prix comprend : l'encadrement, l'hébergement, petit déjeuner, 2 repas.

Dates des stages :

Du 30 juin au 5 juillet.

Du 7 juillet au 12 juillet.

Du 14 juillet au 19 juillet.

Du 21 juillet au 26 juillet.

Du 28 juillet au 2 août.

Du 4 août au 9 août.

Du 11 août au 16 août.

Du 18 août au 23 août.

Du 25 août au 30 août.

Renseignements : Le Rouret, « stages bicross », 07120 Gros-pierres, Tél. : (75) 93.60.00.

Coupe de France free-style

La ville de Rouen organise une coupe de France free-style, épreuves différentes du championnat de France qui se déroulent parallèlement aux championnats Super-classes.

Cette coupe aura lieu les 11 et 12 mai à Rouen.

Catégorie : A - 10 ans et moins

B - 11 et 13 ans

C - 14 ans et plus

E - 10 ans et moins.

Cinq figures imposées : 2 au sol, 1 sur rampe, 2 sur banks.

Epreuve libre : utilisation du sol, rampe et banks

Side-car : 12 ans et moins, 13 ans et plus.

5 figures imposées : 3 au sol, 2 sur banks, 1 libre.

3 au sol : 1. lever roue arrière du vélo et rouler pendant 4 m

2. lever roue avant du vélo et rouler pendant 4 m

3. lever la roue du side et rouler pendant 4 m

2 sur banks : 1. Roll back + 360° AR

2. monter le plus haut possible plus lâché de mains et de pieds.

Programme : 11 mai à 14 h essais, 16 h à 18 h les records, bunny hop et saut en longueur.

Le 12 mai à 9 h, début des épreuves imposées et 14 h épreuves libres.

Renseignements : Maison du Plateau - Place A. de Musset, 76000 Rouen - Tél. : (35) 60.22.80.

Limite d'inscription, samedi 4 mai.

OÙ COURIR LE MOIS PROCHAIN !

INTERNATIONALE

19/05 - Alborg Danemark

SUPERCLASSE

Championnat d'Europe

05/05 - Lowstoft, Angleterre

Championnat de France

26/05 - La Ferté Gaucher (77).

EXPERTS. FILLES CRUISER

Nord

28/04 - Rochecorbon (37)

05/05 - Rouen (76)

12/05 - La Chapelle St-Mesmin (45).

19/05 - Le Nouvion (02)

26/05 - La Ferté Gaucher (77).

Nord-Ouest

28/04 - Grissauland (44)

12/05 - Brest-les-Abers (29)

26/05 - Les Chouans-la-Tranche (85)

Sud-Ouest

19/05 - Cadillac (33)

26/05 - Villefranche (12)

Méditerranée

28/04 - Cavaillon (84)

12/05 - Sète (34)

19/05 - Vitrolles (13)

26/05 - Lunel Bénédicte (34)

Nord-Est

05/05 - Rixheim (68)

12/05 - Altkirch (68)

19/05 - Fruideval (90)

26/05 - Norroy (54)

Centre

05/05 - Lyon (69)

12/05 - Grenoble (38)

26/05 - Issoire (63)

JUNIOR

Centre

Rhône-Alpes

28/04 - Cran Gevrier (74)

05/05 - Lyon (69)

12/05 - Grenoble (38)

Subway

Pour inaugurer l'ouverture de la ligne de métro « Bobigny », la ville, la RATP et A.R.C.O.S. (le sens de l'événement) ont décidé d'organiser une grande fête avec pour thème « Le bond ». L'invité d'honneur est bien sûr le bicross. Piste

Auvergne Limousin

28/04 - Le Puy (43)

26/05 - Issoire (63)

Méditerranée

Languedoc Roussillon

12/05 Sète (34)

26/05 - Lunel Bénédicte (34)

Provence

19/05 - Vitrolles (13)

Corse

19/05 - Bastia (20).

Nord-Ouest

Bretagne

12/05 - Brest-les-Abers (29).

Pays de Loire

28/05 - Grissauland (44).

05/05 - St Jean (17).

26/05 Les Chouans (85).

Nord

Nord Picardie

28/04 - Fleurbaix (59)

05/05 Doullens (80)

19/05 Le Nouvion (02).

Ile de France

01/05 - Meaux (77)

01/05 - Franconville (95)

05/05 - Chelles (77)

05/05 - St-Leu-la-Forêt (95)

12/05 - Yerres (91)

12/05 - Maule (78)

16/05 - Bailly (78)

16/05 - Vaux-le-Penil (77)

26/05 - La Ferté Gaucher (77).

Centre

28/05 - Rochecorbon (37)

01/05 - Rochecorbon (37)

12/05 - La Chapelle St-Mesmin (45)

16/05 - Châteaudun (28).

Normandie

08/05 - Gléan (76)

16/05 - Louvrièr (27)

26/05 - Verneuil (27)

27/05 - Verneuil (27).

Nord-Est

Franche Comté

28/04 - Belfort (90)

08/05 - St Suzanne (25)

16/05 - Vesoul (70)

19/05 - Froi Deval (90).

Bourgogne

28/04 - Talant (21)

Alsace Lorraine

05/05 - Rixheim (68)

12/05 - Altkirch (68)

26/05 - Norroy (54)

Sud-Ouest

Midi Pyrénées

28/04 - Agen (47)

28/04 - Pau (64)

05/05 - Aurenus (65)

12/05 - Tarbes (65)

12/05 - Martinique.

FREE-STYLE

12/05 - Rouen (76)

ENDURO

01/05 - Bedarieux (34)

19/05 - Rouen (76)

26/05 - Montfort (76).

TRIAL

05/05 - Rouen (76)

16/05 - Rouen (76).

LES PROMOS

28/04 - Bailly (78)

28/04 - Bettancourt (52)

28/04 - Belleme (61)

01/05 - Vandancourt (25)

05/05 - Cholet (49)

05/05 - Thuir (66)

08/05 - Agde (34)

08/05 - Voisin Bretonneux (78)

08/05 - Luynes (37)

12/05 - Cavignac (33)

16/05 - St-Nicolas Redon (44)

16/05 - Givors (69)

19/05 - Saumur (49)

19/05 - Chelles (77)

19/05 - Brignais (69)

26/05 - Villefranche (12)

26/05 - Besançon (25)

26/05 - Beaune (21)

26/05 - St-Pierre-les-Elbeuf (76)

27/05 - La Ferté Gaucher (77).

Clip « BMX »

VHS-30 minutes. Démonstration à Beaubourg, championnats de France 1984, l'enduro, le trial et free-style par José Delgado.

Renseignements : Batifilm - 12, rue Salvador Allende, 92700 Colombes.

LES MARQUES
LES PLUS PRESTIGIEUSES
EN EXCLUSIVITÉ
EN FRANCE

Vector IIII

dp racing

MAGNUM

SKYWAY
TUFF WHEELS

HUTCH HARO

• Vector IIII USA

Cadre + Fourche

- Mark 2 blanc	2 465 F
- Mark 2 chromé	2 555 F
- Mark 7S Free-Style	2 615 F

• GUIDON

- Bob Haro	695 F
- 7S Free-Style	625 F

dp racing

Kit, cadre, fourche, guidon, tige

- Racer blanc, chromé	1 485 F
- Escaper Free-Style blanc, rose, vert	2 182 F

• MAGNUM

- Cadre et fourche en chromoly	2 057 F
- en acier Spécial	2 898 F
- Guidon	289 F
- Couronne ovale Magnum	227 F
- Spider Tioga pour adaptation Monobloc	40 F
- Pédalier complet Magnum	717 F

ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE

VOTRE IMPORTATEUR

Ets LEGER S.A.
ROGER KOZIEL
64, rue Léon Gambetta
59000 LILLE
Tél. : (20) 54.83.39.

Ets LABBE CLUB

11, Av. Bertrand Barrère
65000 TARBES
Tél. : (62) 93.00.57

BIENVENUE AUX REVENDEURS

Infos bicross

Stages animés par René Nicolas

Thème : Initiation et perfectionnement à la pratique du bicrossing. Cours de mécanique et d'entretien. Cours théorique. Entraînement physique. Parcours, vitesse, enduro.

Conditions :

- Etre âgé de 6 à 16 ans
- Les enfants de 6 à 10 ans doivent être accompagnés par leurs parents.
- Etre licencié sinon contracter obligatoirement une assurance.

Durée : 4 jours - 30 heures de stage.

Période : toutes vacances scolaires.

Formules : Stage unique ou stage avec pension complète dans

- 1) Hébergement collectif
- 2) Hôtel 2**

Tarifs :

- 460 F pour le stage seul
- 900 F pour le stage avec hébergement collectif.
- 1 100 F pour le stage avec hébergement hôtel.

Renseignements et inscriptions :

- F.N.A.C. à Paris, Tél. : (1) 274.36.72.
- sur place à Gruissan, Tél. : (68) 49.03.25.

Championnat de France de vélo-trial (F.F.C.)

Le club de vélo-trial de Veaugues dans le Cher organise le 26 mai la 4^e manche du championnat de France de vélo-trial.

Le premier départ aura lieu à 10 h 30 et la remise des prix à 16 h. Les engagements sont à demander avant le samedi 4 mai à Jean-Paul Audry, Veaugues, 18300 Sancerre.

Pour des raisons d'organisation, il n'y aura pas d'engagements sur place.

Beach

Le BC Loire-Atlantique projette d'effectuer une tournée promotionnelle des plages (Bretagne, Côte Atlantique). Afin de recruter des freestylers dignes de ce nom, le club organise une compétition à Nantes en juin.

Pour tous renseignements : M. Gérard Dacquin, Tél. : (40) 29.15.74. Toute proposition de sponsoring sera étudiée.

Free-style à Pau (64)

Après la claque monumentale administrée en décembre dernier par E. Fiola et R.L. Osborn à Bercy, le free-style, on en redemande. C'est pourquoi le Béarn Bicross Club s'est sérieusement penché sur la question et organise le 1^{er} mai une épreuve consacrée à ce dérivé ultra spectaculaire du Bicross. Ça se passera à la foire-expo de Pau (quel coup de pot !) dans le cadre de la Foire de Printemps. Le ministère de la Jeunesse et des Sports sera de la partie. Donc, si le free-style avec un brin de muguet à la boutonnière vous tente, renseignez-vous vite au (59) 06.10.74. Th Sanson.

BX au Nord

Le 28 avril, le Fleurbaix bicross club organise une compétition de bicross sur son terrain entièrement rénové.

- 1 - course de ligue juniors
- 2 - course open experts et inter (I.B.M.X.F.).
- 3 - démonstration de free-style G.B.M.X./MBK.

A 5 km autoroute Lille - Dunkerque sortie Armentières.

A 10 mn de Lille et 30 mn d'Arras. Engagements pris le 25.4.85 au plus tard.

Pour tous renseignements : Mister Véré (21) 27.63.30.

3^e manche du championnat de région Nord Enduro- Bicross Marcoussis (91) le 10.03.1985

Plus de 110 concurrents pour ce 2^e enduro de l'Hurepoix, malgré la concurrence du trophée free-style de Carole. Mais aucun des participants ne regrette d'être venu. Au menu : soleil après brume, un parcours de régularité de 7,5 km agrémenté de 6 spécialités (trial, maniabilité, chrono-cross, chrono slalom-descente, trial sable-dévers, montée « impossible ») à parcourir 2 fois au dessus de 12 ans (de 55 minutes à 1 h 20 par tour selon les âges !) quelle que soit votre défaillance, tout est prévu : Assistance par trialiste-moto, le tour est gratuit, le chocolat chaud et le croissant qui vous attendent au bout aussi. L'interzone est magnifique, rendant la distance courte et réclamant parfois un pilotage vigilant (passage de torrents, descente impressionnante, bordure d'étang, grandes lignes

Corcieux (88)

Vous êtes attirés par le bicross, vous êtes seuls et désolés. Contacter Frédéric Novot, 22, rue d'Alsace, 88430 Corcieux - Tél. : (29) 50.64.90/50.71.06.

Limousin

Naissance du « B.C. Limousin » à Limoges.
Contact : M. Richard Selles, 16, rue Pasteur, 87000 Limoges - Tél. : (55) 79.39.90/37.21.47.

droites rapides) sous bois. Une pause bénéfique et c'est la super-spciale chrono de 2,5 km avec un échantillon de tous les terrains possibles (rails, ornières, divers descentes surprises, virages imprévus, « canyon de sable », chemin à travers les genêts etc...). Au bout d'environ 3 heures de courses « mano à mano », J.-P. Mercier et D. Gicquel se départagent de 46 secondes après une magnifique course D. Gicquel laissant échapper la victoire de peu sur une hésitation d'itinéraire lors d'un virage. Enthousiasme des spectateurs présents, les organisateurs ont prévu pour eux des plans permettant de repérer les passages les plus spectaculaires. Un enduro où passionnés de cruiser, bicross, motos trial et enduro ont décidé de trouver la forme grâce au vélo à tétines.

Ce renouvellement de la participation habituelle des courses bicross

a permis de mettre en relief la forme des trialistes-motos (la famille Dalge par exemple) et nous permet de mettre en avant des nouveaux noms tels que : D. Oriau, S. Ferre, C. Falco (8 ans et 3^e des 11 ans !), Mlles Ch. Flament, Marie-Luisa Bernaux, J.-Ph. Mercier, N. Wolff, P. Roussin, F. Amaral, F. Delattre. L'enduro pépinière de futurs tops ? oui. L'enduro réservé aux plus de 12 ans ? Demandez à N. Grevet, V. Pageot et C. Falco. Une mention spéciale au side-car de Marcoussis, nos amis David et Samir, 32 ans qui ont effectué tous les parcours.

A noter la 2^e place de F. Rigault faisant le tour complet (le 2^e de la régularité) avec son pneu arrière crevé ! L'enduro : épreuve permettant des exploits !

Alors Messieurs du T.C. Marcoussis, à quand le prochain ?

Top-Sète

Le Bicross Club de Sète organise trois épreuves très importantes. Le 12 mai, le championnat inter-régions Juniors et Experts qui réunira plus de 500 pilotes venant de Provence-Côte-d'Azur et du Languedoc-Roussillon. Ces pilotes se battront afin de décrocher leur qualification pour le championnat de France. Seront présents d'ores et déjà à cette épreuve : catégorie 13 ans : Xavier Robleda, Olivier Malaplatte, Frédéric Cassan. Catégorie 8 ans : Gaëtan Moréno. Catégorie 17 ans : Laurent Beaumont.

Le 17 juillet, une épreuve du 1^{er} Supertour Bicross, amènera les meilleurs pilotes français et Européens sur notre piste.

Nous arrivons ainsi à la dernière épreuve qui sera l'épreuve reine de la saison pour le Bicross Club de Sète.

Le 13 octobre, finale du championnat de France Superclasse.

Enduro (Nord)

Concernant le championnat de Région Nord Enduro AFB 1985. Puisque le résultat de l'Enduro de Poissy-St-Germain n'a pu être pris en compte ainsi que l'Enduro du Nouvion en Thiérache (annulé). Il a été décidé d'attribuer des titres de champions d'Ile-de-France Enduro A.F.B. 1985, et non plus champion de Région Nord. Les deux épreuves de Roissy-Torcy et Marcoussis sont validées. Les deux clubs organiseront ensemble une 3^e épreuve à la fin de l'année qui comptera pour ce championnat ainsi que les 2 épreuves précédemment citées. On parle d'ors et déjà d'un parcours près de Fontainebleau, pas mal non ?

Zoom au Sud Championnat de ligue Provence- Côte-d'Azur (Texte P. Roman - Ph. J.-P. Monteil)

14 ans Experts : au premier plan, Franck Roman vainqueur à Manosque.

Le numéro 2, Pierre Henry Sauze, deux fois premier en 15 ans Experts, deux fois premier en 14-15 ans Cruiser.



Les 17 ans Experts au sprint : en tête Frédéric Beaumont (1).

Clou de ce championnat de ligue, le duel Armand Bonis-Frédéric Beaumont. Bonis s'est imposé à Manosque, en Experts et en Cruiser. Au Puy ce fut le tour de Beaumont.



ESSAI DU MOTO

La sortie de nouveaux modèles devient banale. On change la couleur du cadre, on met quelques BTR, on le baptise du nom d'un champion très connu et la gamme 85 déboule sur le marché.

Mais là attention, le vélo trial que je vous dévoile est tout simplement révolutionnaire. Il fait appel à des techniques encore jamais employées dans le domaine du bicross.

Bien sûr, il a deux roues, un guidon, un cadre, mais...

Le look, coco

Quand on m'a proposé, photos à l'appui, l'essai en exclusivité du proto vélo-trial Motoforms, ma première réaction et par conséquent, mes premiers mots ont été : où, quand, comment. L'essai aurait eu lieu aux antipodes, en pleine saison des pluies, avec voyage en skate-board, j'aurais quand même marché.

Avouez que ce vélo n'a rien de commun. S'il vous rappelle quelque chose, vous l'avez aperçu dans le numéro de décembre 84. Il s'agissait à l'époque du tout premier proto, qui à l'usage s'est avéré peu fonctionnel. Le vélo de cet essai a assurément bien mûri. Le look est le même, mais bien des choses ont changé. Le look, parlons en, puisque c'est ce qui frappe le plus.

Beau ou laid ? Vous êtes assez grands pour vous faire une opinion. Ce qui est sûr, c'est que pendant les deux jours qu'a duré l'essai, je l'ai trouvé tour à tour, beau, moins beau, jamais laid.

Faisons abstraction du look, Motoforms ayant misé principalement sur l'efficacité, avec comme atouts, légèreté et robustesse.

La bête au repos

Le cadre est une poutre de carbone d'un seul tenant, dépourvu de la traditionnelle barre qui permet d'asseoir les copines pour leur faire un brin de conduite.

Ce vélo sera-t-il réservé aux trialistes célibataires ?

Pourquoi l'emploi du carbone.

Les deux mots d'ordre chez Motoforms, sont légèreté, robustesse. Il n'y a qu'à voir entre autre, les réservoirs qu'ils fabriquent pour les motos des raids Africains.

L'ensemble cadre-fourche du vélo de l'essai pèse 3 kg, mais le prochain sera allégé et on pense descendre à 2 kg - 2,200 kg. Pour ce qui est de la solidité, si ce matériau est en vogue, en Formule 1 et en aéronautique, notamment, ce n'est pas par hasard.

Mais l'autre intérêt du carbone, c'est qu'il travaille constamment, un peu à la manière d'un ressort. Schématiquement, sous l'impulsion du pilote, le cadre se contracte puis se relâche immédiatement.

Je vous vois sourire, on est en plein Tex Avery. Bien sûr, le phénomène n'est pas visible. Le vélo ne se tord pas pour renvoyer le pilote par dessus les arbres. Pourtant, c'est tout à fait ce que l'on ressent.

Cette qualité, ajoutée à la légèreté permet de travailler tout ce qui est extension avec moins d'efforts et plus d'efficacité.

La forme du cadre n'est pas non plus due au hasard. Le (faible) poids se trouvant placé très bas a pour avantage d'abaisser le centre de gravité, donc d'améliorer la stabilité et l'équilibre. CQFD. Simple mais génial. Sous le cadre, le



sabot, composé de cinq couches de Kevlar. Indestructible et ultra léger.

La fourche est une merveille de réalisation. Sur ce proto, c'est un caisson en alu, soudé sous argon. Mais le vélo définitif recevra une fourche en carbone.

La prouesse technique, outre la géométrie du cadre et l'emploi du carbone, se situe au niveau du système de direction.

Ici, pas de colonne. Seulement deux rotules dont les attaches sont insérées dans le carbone du cadre et boulonnées à la fourche.

De ce système résulte une direction extrêmement souple et précise, grâce à la réduction des surfaces de frottement, notamment.

Mais ce n'est pas tout. En faisant varier la longueur de la tige de fixation des rotules à la fourche, on fait varier la longueur du vélo et, en composant avec les deux tiges, l'angle de chasse de la fourche. Tout se joue à quelques millimètres ou degrés près, mais suffisamment pour que chacun trouve son confort de conduite.

Au rayon des accessoires, le pédalier n'est pas triste non plus. Le boîtier est inséré dans le carbone donc, indestructible. Les manivelles sont à emmanchement carré et la couronne interchan-

Le duo basquo-Lyonnais dans les zones, Hot, hot.

geable à volonté grâce à des BTR.

Vous remarquerez le cheminement de la chaîne, qui passe à l'intérieur du bras et se trouve ainsi protégée, un peu duraille à mettre en place par contre faudra pas la casser tous les jours.

Le frein arrière de par sa position très basse (et pour cause) se trouve juste dans l'axe du câble. Donc, pas de coude et de ce fait un levier très doux et un freinage terriblement efficace.

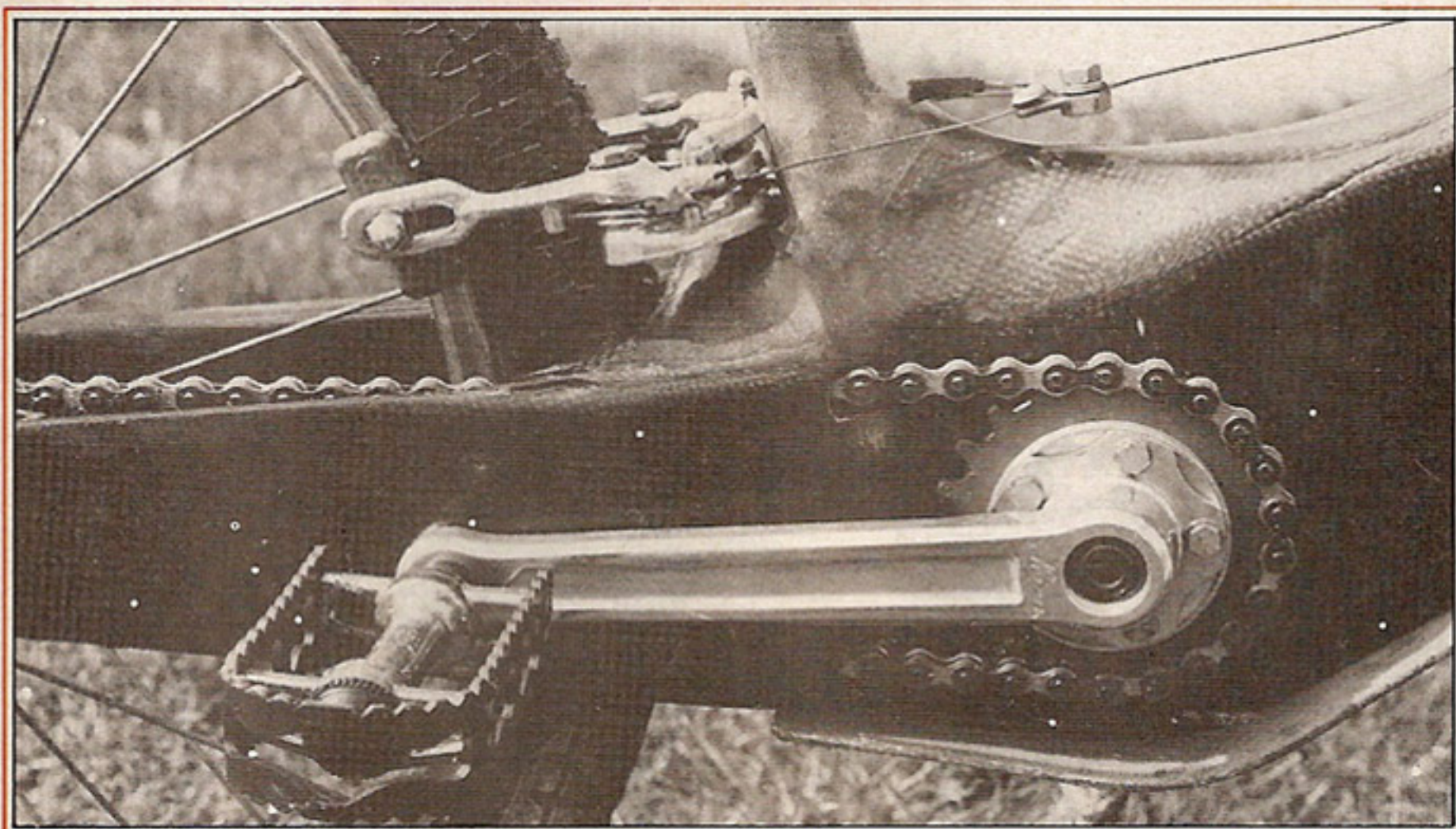
Pas de marques, pas de références en ce qui concerne les équipements. Bizarre non ? Et bien non. Motoforms ne commercialisera que le cadre et la fourche. Donc libre à l'utilisateur d'habiller son vélo-trial selon ses goûts. Les accessoires utilisés sur notre proto ne présentent donc aucun intérêt. Seul impératif, l'utilisation du frein à tirage central à l'arrière. Les manivelles viennent buter sur les étriers des freins à tirage latéral.

La bête à l'ouvrage

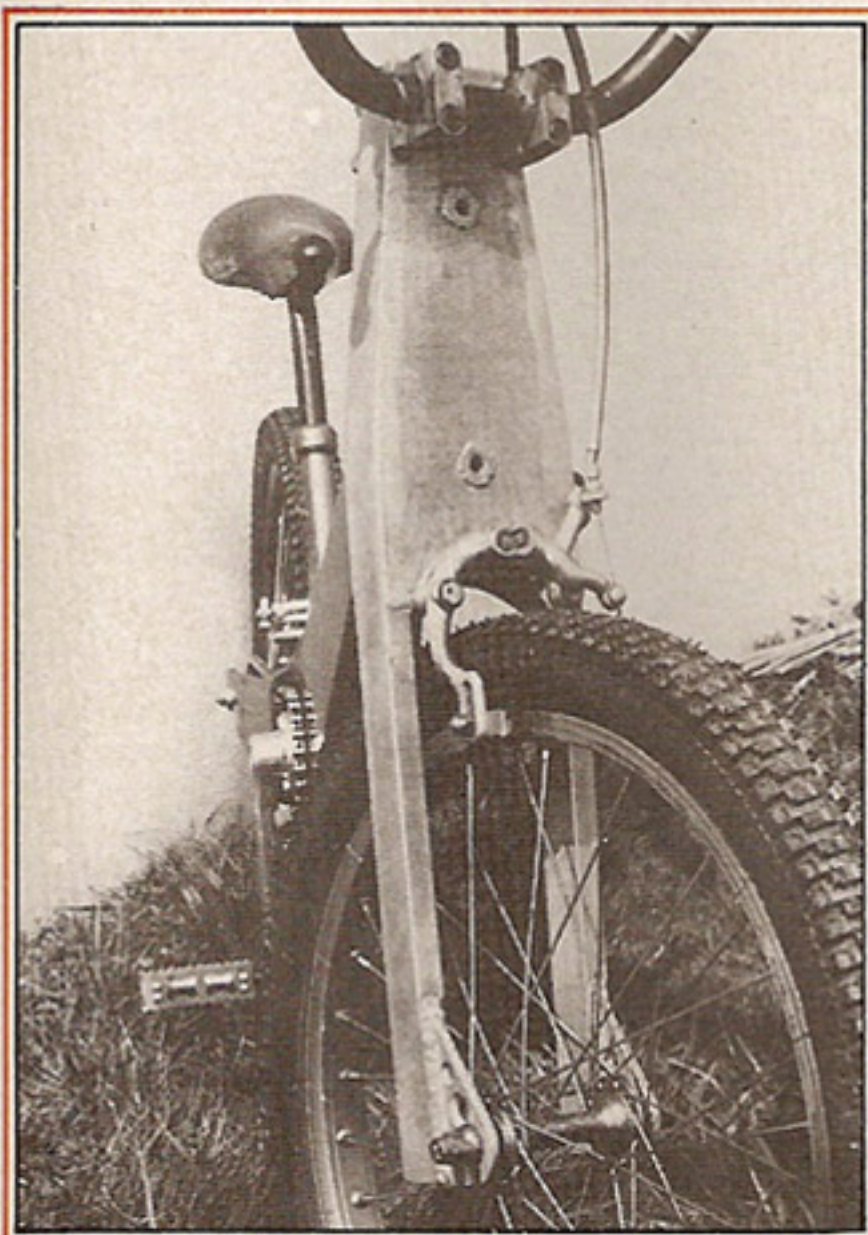
Et si on zonait maintenant.

Mes impressions : légèreté, stabilité, précision. Légèreté, on s'en doutait. Avec 3 kg de cadre et fourche, plus des équipements pas très perfor-

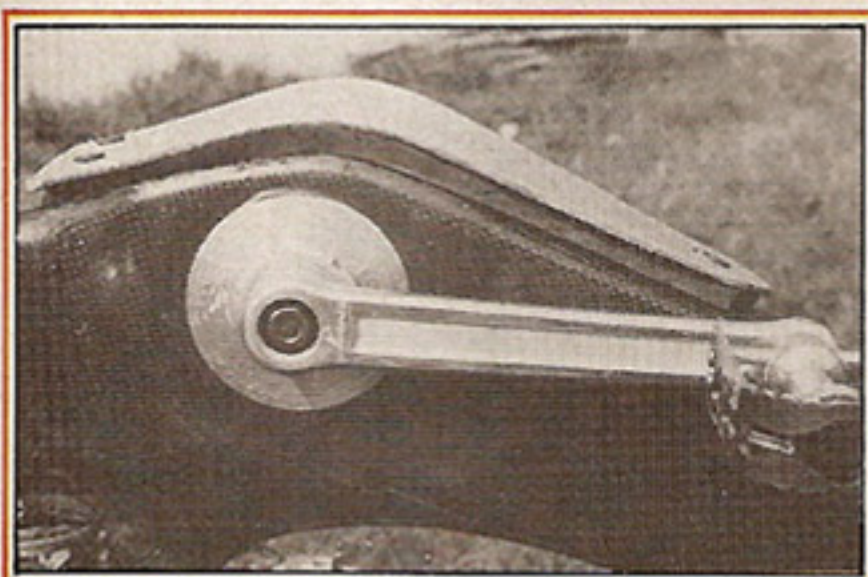
FORMS TRIAL ou du carbone chez les gones



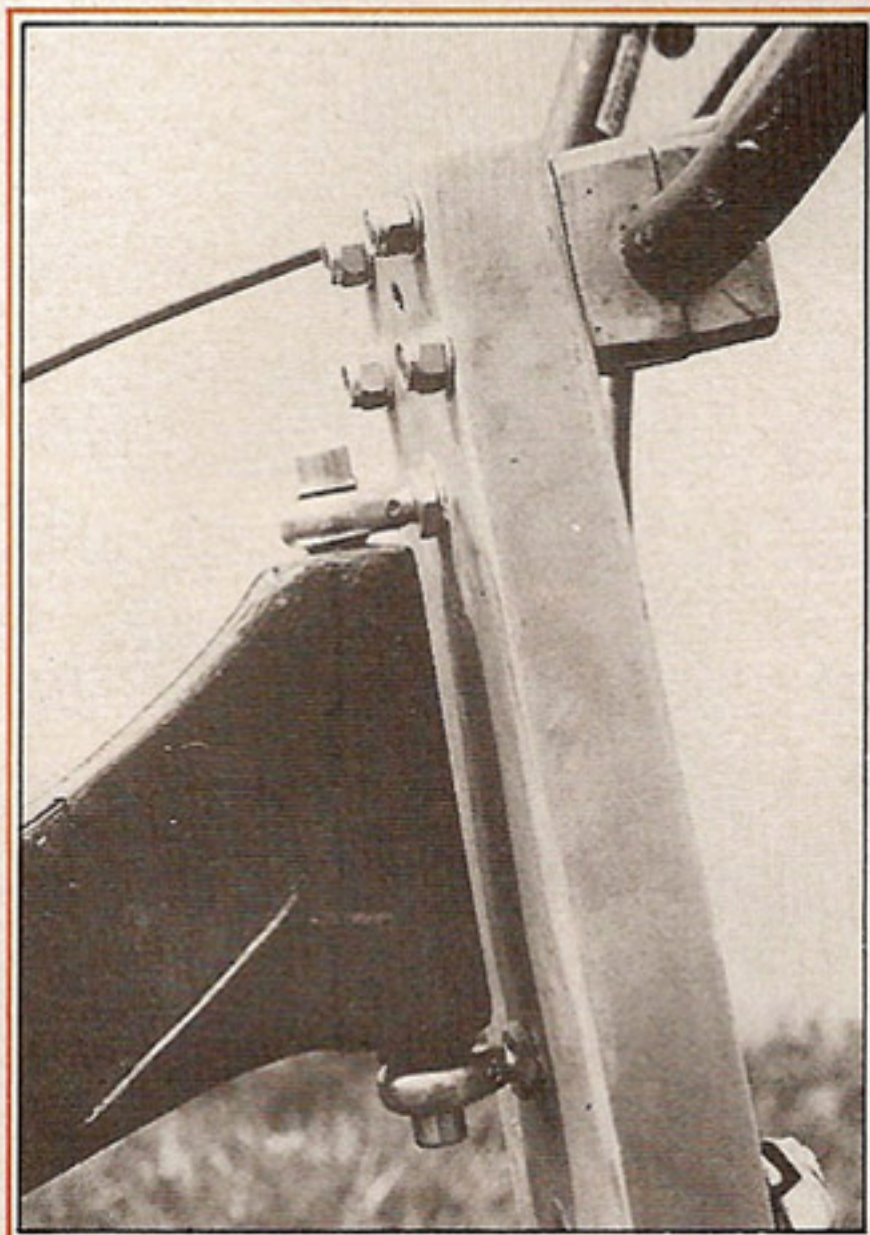
La fourche, à axe déporté, merveille de réalisation et de légèreté.



Le pédalier côté pile, inséré et collé au carbone. Le sabot, extra plat mais indestructible, il y a pourtant là 5 couches de Kevlar.



Le pédalier côté face, avec la chaîne logée dans le bras. Le frein, très bas, super efficace.



Le système de direction, à rotules. Notez la position très en avant du guidon.

mants c'est un vélo de 9,5 kg que nous avons essayé. En choisissant des accessoires plus légers et avec la réduction de poids prévue sur le cadre, vous pourrez avoir sous les fesses un vélo d'à peine 8 kg. Étonnant non ?

Stabilité. Ça c'est le centre de gravité situé très bas. On n'a aucune difficulté à trouver le point d'équilibre ou à retrouver celui-ci en situation précaire, ce qui est un excellent atout pour les trialistes débutants, dont la première leçon est l'équilibre, mais aussi pour l'expert qui peut ainsi se replacer après une tentative de franchissement malheureuse.

Précision. Là, c'est le système de direction à rotules, associé à la légèreté de la fourche. L'aisance avec laquelle on peut placer où l'on veut la roue avant est incroyable. Ce vélo se pilote avec deux doigts, même dans les zones. La position très avancée du guidon y est sûrement aussi pour quelque chose.

Légèrement plus court à l'arrière (1 cm) par rapport à un « Sam » traditionnel, il se manie mieux dans les cailloux et dans les virages très serrés. Et puis, les formidables qualités du cadre en carbone font que tout le travail d'extension est un vrai régal. Ça grimpe tout seul. Attention au pogo, il y a de quoi se retrouver sur la lune.

Ajoutez à cela un freinage diabolique et un sabot très plat sur lequel vous pourrez rester des heures en équilibre. Un peu déroutant au départ, ce vélo se prend très vite en mains et on se surprend à faire très vite des figures très intéressantes.

Après la bête, les hommes

C'est donc à Motoforms que l'on doit cette merveille. Spécialistes des matériaux composites (carbone, Kevlar, résine époxy, et j'en passe...) ils ont fait leur trou en proposant des accessoires moto plus légers et plus résistants, notamment les réservoirs de grande contenance du Paris-Dakar et autres raids.

Luc Philippe (le patron) et Jean-Louis Carbonnel (le magicien du carbone) tournaient depuis quelques temps autour du pot. Un premier proto est sorti en fin d'année dernière, mais celui-ci ne s'est pas avéré très concluant. Patiemment, ils ont replanché sur le sujet, le soir à la veillée, au coin du feu et, de leurs délires trialistiques, est sorti ce deuxième proto, ultra compétitif mais qu'ils comptent encore alléger. Si, dans cet article j'ai utilisé le « nous », c'est que pour cet essai je me suis adjoint deux personnes de talent. Dominique Broise qui jouait le rôle de candide et Olivier Jamain pilote en catégorie expert et officiel Motoforms pour la prochaine saison (avec François Gachet). Choisi par l'usine car il est un des rares français à courir entièrement la coupe d'Europe en experts, c'est un metteur au point formidable, car brise fer de première bourre. A titre indicatif il n'a rien trouvé à casser sur ce vélo, c'est dire la solidité.

Motoforms constitue maintenant un team de choc qui risque de faire très mal. Chaud la saison, il y aura du carbone sur les podiums. Au programme, championnat de France, coupe d'Europe, et un paquet d'exhibitions et autres trials amicaux. Tout quoi !

L'avenir

Ce vélo a avant tout été conçu avec passion et avec un regard neuf, c'est-à-dire en oubliant toutes les constantes actuelles en essayant d'adapter au maximum la technique à l'exercice du trial. D'où l'emploi du carbone, la géométrie, le système de direction.

A l'extrême, ce n'est pas un vélo, mais un engin sans moteur adapté à la technique du trial. Un vrai Sam (Structure Architecturale Mobile).

Le temps de lui faire une beauté et dans deux mois environ il sera sur le marché. Mais ça c'est un secret que m'a confié Jean-Louis alors répétez-le autour de vous. Ça aiderait peut-être la petite équipe à trouver un sponsor lucide.



Le titre de champion suisse 1984
avec

Summ **BMX**
PRODUCTION

* La classe * une géométrie parfaite
et

Sponsor
classidur *bicross*
(R)

La peinture mate tout terrain du professionnel
N° 1 en Europe



GUY WOUTERS

Route de St Pons. 34600 BEDARIEUX

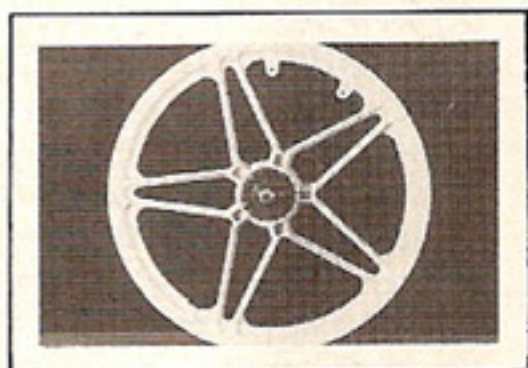
AGENT OFFICIEL

Tél. : (67) 23.28.59

DEMANDEZ LE CATALOGUE COMPLET CONTRE 4 TIMBRES DE 2,10 F

ACCESSOIRES FREE-STYLE

	prix	port
F1 Cadre + Fourche V-2000 Super Star (blanc)	1 195 F +	70 F
F2 Kit Free-Style V-2000 Super Star (blanc)	1 699 F +	120 F
F3 Guidon double barre type Skyway Cr-moly (bc ou chromé)	229 F +	20 F
F4 Repose-pieds AV ou AR pour roues Skyway (la paire)	50 F +	20 F
F5 Repose-pieds AV ou AR pour roues classiques (la paire)	50 F +	20 F
F6 Repose-pieds AR coudés (la paire)	47 F +	20 F
F7 Plate-forme Free-Style Cr-mo (ts vélos 20 pouces)	215 F +	20 F
F8 Plate-forme Free-Style acier (ts vélos 20 pouces)	115 F +	20 F
F9 Levier spécial Free-Style (ro, bl, bla, noir) la paire	45 F +	10 F



F10 TUFF WHEEL III

Du Pont USA

1 an de GARANTIE

Roue libre

ou rétropédalage

prix officiel 789 F + 70 F

HARO

(prix officiels importateur)

H1 Cadre et Fourche Haro Sport blanc	2 785 F +	70 F
H2 • Cadre et Fourche Haro Master chromé	3 110 F	
• Cadre et Fourche Haro Master blanc	2 995 F +	70 F
H3 Haro Sport blanc complet	4 758 F +	120 F
H4 • Haro Master complet (Rs Skyway retro/péd. Sugino 3 pièces roulements étanches chromé)	5 936 F	
• en blanc	5 810 F +	120 F
H5 Plaque Haro Flo-Panel (ve, ro, bleu, bla, jau, noir)	86 F +	10 F
H6 Plaque Haro color plate (ro, bleu, bla, jau)	72 F +	10 F
H7 Pantalon Haro Standard (bl/bla-no/gr/bla-bla/no/ro)	591 F +	20 F
H8 Pantalon Haro ventilé (bl/ bla-no/ gr, bla-bla/ no/ ro) (Indiquer tailles SVP)	699 F +	20 F
H9 Gants Haro cuir (int. bla-dessus, ro, no, bl) tailles S.M.L.	285 F +	15 F
H10 Gants Haro coton (bla, no, ro, bleu) tailles S-13 ou L + 14	81 F +	10 F
H11 Visière Haro carré (bla/bleu-bleu/bla-no/bla-ro/bla)	75 F +	12 F
H12 Mentonnière Haro	131 F +	10 F
H13 Coudières Haro (bleu/bla) autres coul. appeler SVP	260 F +	20 F
H14 Maillot Haro (no/ro-bla/bleu-no/ro) tailles S.M.L.	226 F +	12 F
H15 Jeu mousses 3 pièces (no, bla, arg ou blanc-bleu)	70 F +	15 F



S1 Mini Sunn (blanc)	1 100 F +	120 F
S2 Kit mini Sunn Pro (Cr-Mo)	1 290 F +	70 F
S3 Kit Elite double berceau (blanc)	1 390 F +	70 F
S4 Trial acier (bla-cintre noir)	1 390 F	
Cr-Mo (Th. Girard)	2 390 F +	120 F

Velo 2000

V1 Kit Aéro V-2000 acier chromé	615 F +	70 F
V2 Kit Aéro V-2000 Cr-Mo chromé	1 249 F +	70 F
V3 Kit Aéro V-2000 Cr-Mo blanc	1 285 F +	70 F
V4 Kit Star V-2000 Cr-Mo blanc	1 380 F +	70 F

PRO WINNER

P1 Cadre, fourche Standard-Pro	1 530 F +	70 F
P2 Cadre, fourche Cruiser	1 585 F +	90 F
P3 Guidon standard-Pro-Cruiser	245 F +	20 F



QUAND VOUS SORTEZ SUR VOTRE BMX POUR « JAMBER » DANS LES RUES DE VOTRE QUARTIER LES JEANS CLASSIQUES SONT VITE TRANSFORMÉS EN VIEILLES LOQUES

A L'ENTRAÎNEMENT, LE BEAU PANTALON DE BICROSS S'USE.....

VOICI LA SOLUTION :

LES JAMBERS DE MOTI !

JEANS, RENFORCÉS, PROTÈGE-TIBIAS ET GENOUX INCORPORÉS.

LE LOOK D'ENFER EN PRIME !

Tailles 30-33-36-38-40-42 (au choix : jambes courtes/longues).

DEMANDEZ-LES A VOTRE DÉTAILLANT DE BICROSS OU HABITS SPORTIFS.

VENTE AUX REVENDEURS (exclusifs).

JAMBERS DE MOTI 275 F



W1 Fourche Aéro Cr-Mo chromé + jeu dir. Tioga Beartrap	279 F +	20 F
W2 Pédales double V tpi (1/2 pouce) ronde (paire)	124 F +	20 F
W3 Visière double V (bla + ro/no)	60 F +	10 F

DIVERS

D1 Kidbelt (taille unique) (protection des reins)	165 F +	15 F
D4 Potence Sugino blanc Cr-Mo	115 F +	20 F
D5 Roues Dural 1.3/8 moyeu Maillard Dural (paire)	395 F +	70 F
D6 Roues A.C.S. Z-RIM (moyeu Héli) ro, bleu, noir, bla	554 F +	70 F
D7 Jeu compl. roulements étanches annulaire Sakae	175 F +	20 F
D9 Guidon T. Vector (chromé) (potence incorporée)	175 F +	20 F
D10 Kit réparation moyeux Skyway AV ou AR	69 F +	15 F
D12 Poignée Oakley O'Wing	69 F +	10 F
D14 Casques Yes W toutes tailles	425 F +	20 F
D17 Tube selle alu couleur chariot incorporé	69 F +	15 F
D18 Roues type OGK + roue libre	495 F +	70 F

LIVRES

L1 The complete book of BMX (Bob Osborn) 248 pages, 250 photos, dessins Haro - Edition Américaine	125 F +	20 F
L2 Stu Thomsen's book of BMX 120 pages, 150 photos	105 F +	20 F
L3 BMX Hotshots - chaque page = photo d'action couleur	49 F +	10 F
L4 BMX Action Bike book - le bestseller du monde	65 F +	10 F

En cas de contre-remboursement :
prix + port + 23 à 65 F à l'arrivée.

BON DE COMMANDE/Ci-joint Règlement ☐ chèque ☐ mandat

NOM PRENOM

N° RUE

Code Postal VILLE

Article n° nom nombre

VELORB - Route de St PONS - 34600 BEDARIEUX

n'oubliez pas

d'ajouter les

frais de port

à votre

règlement

S.V.P.

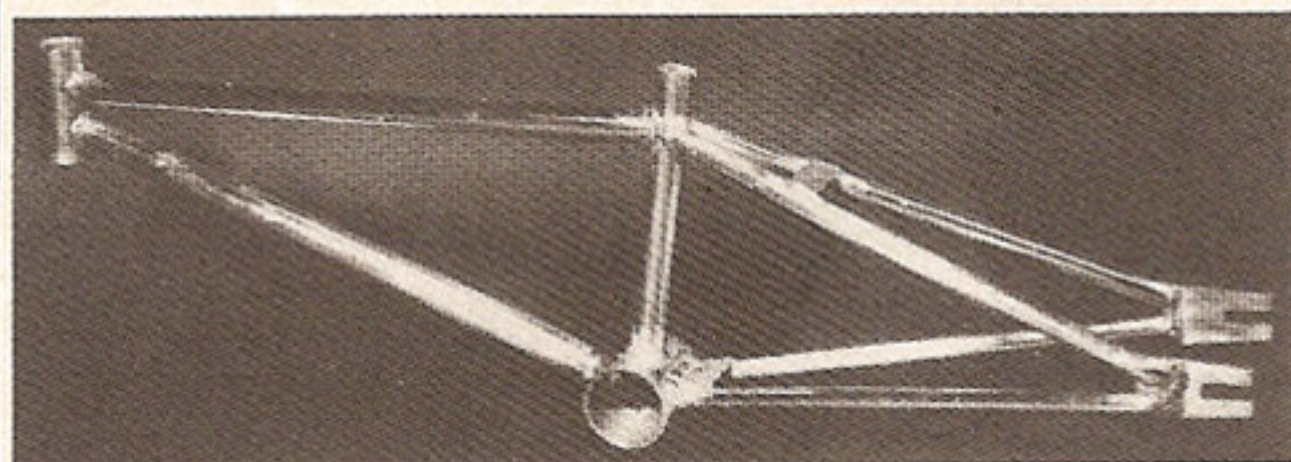
(assurance comprise)



MASH BMX

22, avenue de la Colonne - 31500 TOULOUSE
Tél. : (61) 80.59.64 et 48.57.15

MINI MASH ALU 980 grammes
Alliage d'aluminium
Soudures Aéronautiques garanties 1 an



Les Victoires s'accumulent :

SIMON ABADIE (7 ans) :
2 courses de ligue : 2 Victoires !
SARAH ABADIE (10 ans) :
5ème Championnat d'Europe (Mours)
1ère à Agen

*Les Mini Mash sont également disponibles
dans le réseau MX FRANCE*

5, rue des Lilas - 31520 RAMONVILLE - Tél. : (61) 75.62.25

Vélo Mini SUNN MASH MONTE 6,9 kg



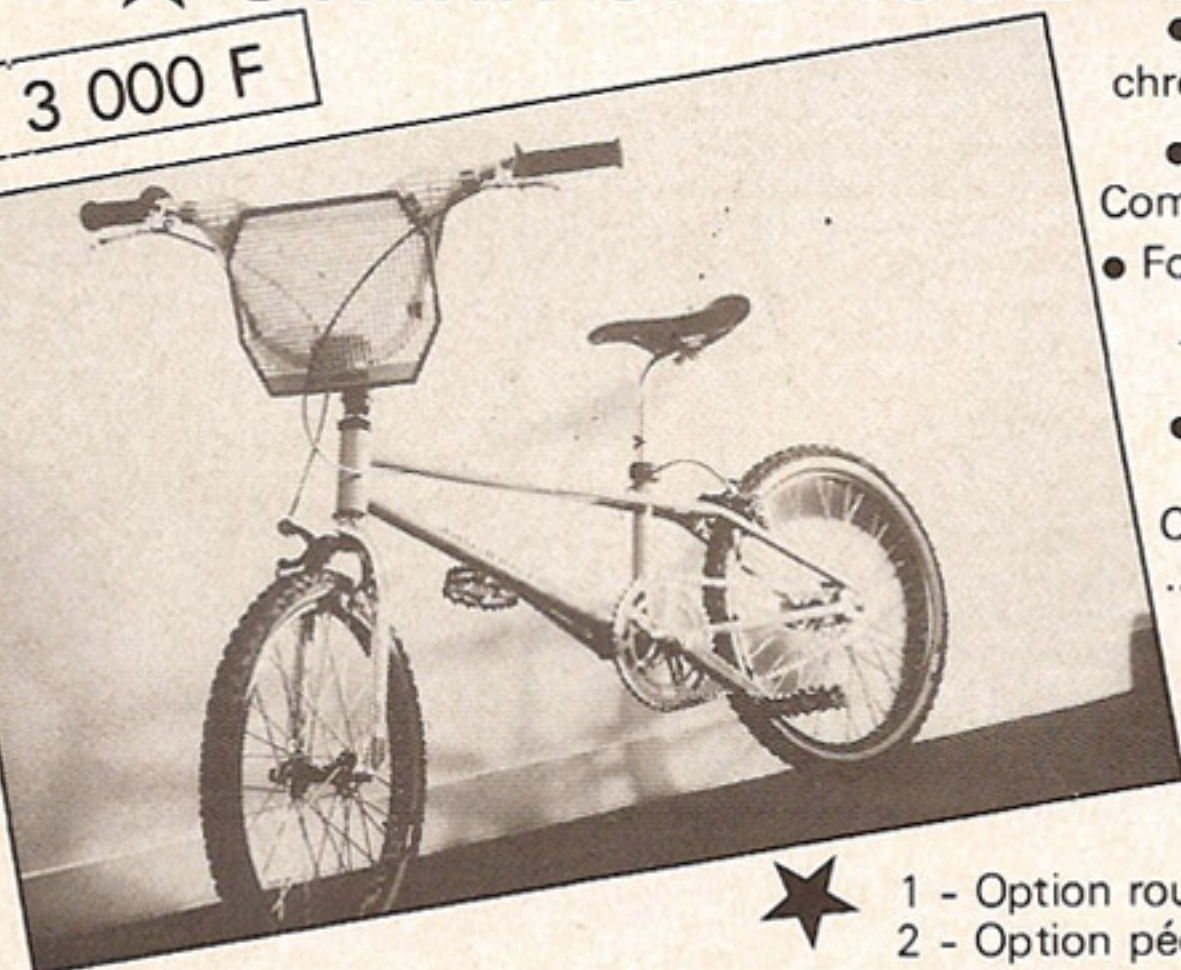
RICHARD

8, cours Raoul, 77100 Meaux. Tél. : (6) 434.07.57.

★ STARK ONE ROSE ★

3 000 F

- Tout chromoly
- Pneu Compé IV
- Fourche ARX Tange
- Frein Dia Compé ...etc...



- ★ 1 - Option roue
- ★ 2 - Option pédalier

BON DE COMMANDE

NOM PRENOM
RUE N°
CODE POSTAL VILLE

CI-JOINT MON ☐ CHEQUE d'un montant de 3 000 F
☐ CCP
+ option 1 ☐ 400 F
+ option 2 ☐ 700 F
+ FRAIS DE PORT 150 F
TOTAL

Le facteur bicross

Accessoires

Salut à tous !
Votre revue est super. Je vous écris de Aix-en-Provence pour vous demander des renseignements :
Pourriez-vous me dire si les freins à un doigt sont les meilleurs et pourquoi ?
Est-on obligé d'avoir des jantes à bâtons pour faire du free-style ?
Et enfin : un guidon en V peut-il faire l'affaire pour le free-style ? Salut à tous et merci d'avance.

Remy Vistuer - Résidence St Donnat G 14 - Aix en Provence

Il est préférable de monter sur son bicross des leviers de freins deux doigts, beaucoup plus pratiques. Pour les freestylers qui massacent leur bicross, les jantes à bâtons sont plus résistantes et, vivement conseillées aux débutants. Les jantes à rayons ont une durée de vie limitée sur les banks si on ne les entretient pas avec exigence. Je suppose, quand tu parles de guidon en V, que tu désignes la barre supérieure qui est comme cassée en son centre. Ces modèles ne sont pas récents mais tu peux t'en sortir. Un tube est plus adapté au free-style.

Télégramme

Revue super. Stop.
Naissance d'un club à Carcas-sonne. Stop. Recherche beau-coup d'adhérents (e). Stop. Téléphoner au (68) 47.32.75 ou au (68) 25.72.10 Stop. Merci pour tout. Stop.

Guignol, c'est pas marrant

Bonjour à tous.
J'ai un gros problème, mon guidon se balance. Eh oui ! J'ai acheté dernièrement des accessoires pour monter moi-même mon vélo : la potence Pro-class et le guidon Belleri ne font pas bon ménage. Je pense que vous pourriez résoudre ce petit problème très très embêtant.
Faudrait-il des guidons spéciaux pour des potences spéciales. Répondez-moi, cela aidera beaucoup de gens dans ma région. Merci.
Victor Robert - 15, rue des Bruyères - 22980 Plélan le Petit.

Effectivement guidons et potences ne font pas toujours bon ménage. Alors « Super BXM la bricole » vole à votre secours et vous conseille. Tout d'abord vous filez chez le quincailler pour vous procurer du clinquant (lame d'acier) de 0,5 mm ou 0,3 mm selon le jeu de votre guidon. Bien nettoyer votre guignol ! Enroulez deux lames d'acier au niveau des blocages (striés) potence et guidon. Et puis vous commencez le serrage des B.T.R. (vis de la potence) en croix en plusieurs fois. L'écart doit être le même partout, il est important de le surveiller. Un bon serrage équilibré, voilà le secret.

Traction arrière

Salut à toute l'équipe de Bicross Magazine.

Je me présente : David Fleuriel, 15 ans, Argenton.

Je vous ai déjà écrit à plusieurs reprises pour vous poser des questions vagues. Aujourd'hui, je vous écris pour vous poser des questions simples.

1 - Mes selles n'arrêtent pas de se tordre. Que faire ? Quelle selle acheter ?

2 - Toutes mes tiges de selles coudées se tordent. La 1ère était une Belleri et la 2° une Elina UL (c'est marqué dessus). Comment cela arrive, je ne pèse que 58 kg, alors...

David Fleuriel - 9, rue de la Forge - 61200 Argenton.

Savez-vous que la traction exercée sur l'arrière d'une selle par un kid qui se rassoit brutalement après le passage d'une bosse correspond à un poids d'une tonne. Eh ! oui alors imaginez le coude d'une tige de selle, pas vraiment étudié pour ça. Certains constructeurs, conscients du problème, ont maintenant rajouté un renfort en acier à l'intérieur du tube. Elina vient de sortir un nouveau type de tige coudée. Le coude se situe dans la verticale comme une « chicane ». Système qui doit éviter les tractions trop importantes sur l'arrière. Il est toutefois déconseillé de sortir la tige et de reculer le chariot de selle au maximum.

Bib-bib !

Bonjour à vous, et à tous les dingues de cette nouvelle vague appelée le bicross. Félicitations pour votre magazine que je trouve génial.

Je vous écris à propos des crevaisons, en effet, je possède un MX 300 monté sur les « célèbres » pneus Michelin

BIB TS et là ! problème. En effet, à chaque sortie, enduros ou entraînements, je crève. Alors que faire ? Ma véritable passion étant le motocross, je m'en suis inspiré, car dans le team de ma ville, les pilotes utilisent le système double chambre. Pourquoi pas sur un bicross, je me suis donc fait deux doubles chambres avec de vieilles chambres crevées que j'ai coupé en deux, voilà le travail de « pro », je ne crève plus sauf sabotage !!

Si ce système peut servir à d'autres bicrosses, n'hésitez pas à publier mon message. Eh les gars, de plus, on peut même faire des doubles chambres sur des pneus de 80 x 150. Salut !

Jean-Paul Breuil - 70300 Luxeuil-les-Bains

Très bonne idée. Il est vrai que les Michelin sont plus adaptés au terrain bien lisse, ils sont très bien pour la compétition. Mais en effet, leur résistance dans les terrains accidentés est mise à rude épreuve. C'est un compromis dans lequel Michelin a tranché en faveur de la compétition.

Hip-hop

Salut ! Hello ! Buenos dias ! à toute l'équipe de Bicross Mag. Nous sommes tous intoxiqués par le bicross et de fervents admirateurs de votre super-hyper-archi-extra revue, et j'en passe...

Nous avons quelques questions à vous poser sur le bicross !

Est-ce que le Redline de Osborn a bien des OGK et en quoi sont-elles faites ?

2^e question : on a fini de vous « gonfler » c'est la dernière. Qu'est-ce qu'un « rollback », on sait pas l'anglais, on habite la cambrousse. Salut !

Sylvain et Rémi Corbeaux - 31, rue Ferdinand Ménier - 60610 La Croix St Ouen.

Les jantes de R.L. sont des Peregrin (prononcer Perigrine) en graphite composite.

Roll back, illetrés de la cambrousse, ça veut dire rouler en arrière. Et maintenant qu'à la Croix Saint-Ouen vous savez ce que c'est, vous allez vous entraîner.

Puis après, vous tenterez le Roll back 360° sur la roue arrière et le Slider qui se fait avec un cross up plus dérapage sur roue avant. A vos guignols !

Clinquant

Salut à toi, ô Bicross Magazine. J'ai 12 ans, je m'appelle Laurent et j'habite tout près de mon club de bicross à Teyran (ça y est, j'ai fini les présentations). Voilà, j'ai des jantes

Skyway Tuff Wheel II, et des jantes Proclass, à chacune de mes courses je me demande lesquelles sont les mieux. Je veux prévenir certains « bicrosses » qu'il ne vaut mieux pas utiliser des pneus BIB TS Michelin sur de la terre battue (bonjour les travers), enfin, c'est mon avis, chacun ses goûts. Mais mon véritable problème est le suivant : ma belle tige de selle GT en chromolybdène (c'est difficile à écrire) tourne dans son tube. J'ai vérifié le diamètre de mon ancienne tige de selle, avec ma « GT » : identiques ! Alors, j'ai changé le collier mais toujours rien. Comment faire ? SVP messieurs (je suis poli) !

Defay Laurent - 703, avenue de Rouargues - 34980 St-Clément la Rivière.

Nous le répétons une fois de plus, les jantes à bâtons sont plus spécialement destinées au free-style et au frime-style, les roues à rayons à la compétition.

Pour les problèmes de tube de selle navigant, on sortira une fois de plus le clinquant (voir réponse lettre guignol c'est pas marrant). La lame d'acier sera placée entre le collier et le cadre. J'ai même vu José Delgado utiliser pour résoudre ce problème une capsule de boîte de Coca (José est un grand consommateur de cette boisson).

Blanc, éclatant

Salut à toute l'équipe de BXM ! Je m'appelle Laurent et j'ai 15 ans.

Je suis un fana du freestyle, au fait super la partie historique sur le free-style vraiment bravo. Bon je continue. J'adore le freestyle et je voulais vous demander si les MX 200 White de chez Motobécane est un bon vélo pour faire du freestyle et je voudrais vous demander pourquoi les vélos de freestyle sont inabornables au point de vue prix. Question idiote, mais j'aimerais que vous me répondiez.

Merci d'avance, et salut à toute l'équipe.

Laurent Couralet - Les Marronniers - Domaine le Vigoulet - 31320 Castanet Tolosan.

Les Mad Dogs du team freestyle MBK sont équipés de MX White. Ils ont bien sûr rajouté les accessoires freestyle adéquats : pegs (repose-pieds), du grip sur les tubes (anti-dérapant en vente dans les magasins du skate). Le White est un très bon vélo d'initiation au free pas la peine de dépenser des sommes folles pour pouvoir s'éclater. MBK va sortir un vélo spécial free, une sorte de « Delgado Repliqua ».

Challenge Sport Roue d'Or Simplex

17 ÉPREUVES AU CHALLENGE « ROUE D'OR » SIMPLEX BICROSS MAGAZINE :

1 PAR LIGUE

Le Challenge « ROUE D'OR »
SIMPLEX est reconduit
dans la catégorie 12 ans junior.

Les roues tournent en catégorie 12 ans Junior.

Déjà 2 résultats et donc 6 heureux gagnants qui vont recevoir chacun 1 paire de roues Simplex.

COURSE DU 3 MARS A SAINT-MARTIN DE CRAU

- 1^{er} Nicolas Rambaud (Sainte-Maxime)
- 2^e Nicolas Guillaume (Arles)
- 3^e Olivier Catel (Sainte-Maxime)

COURSE DU 24 MARS A OSTWALD

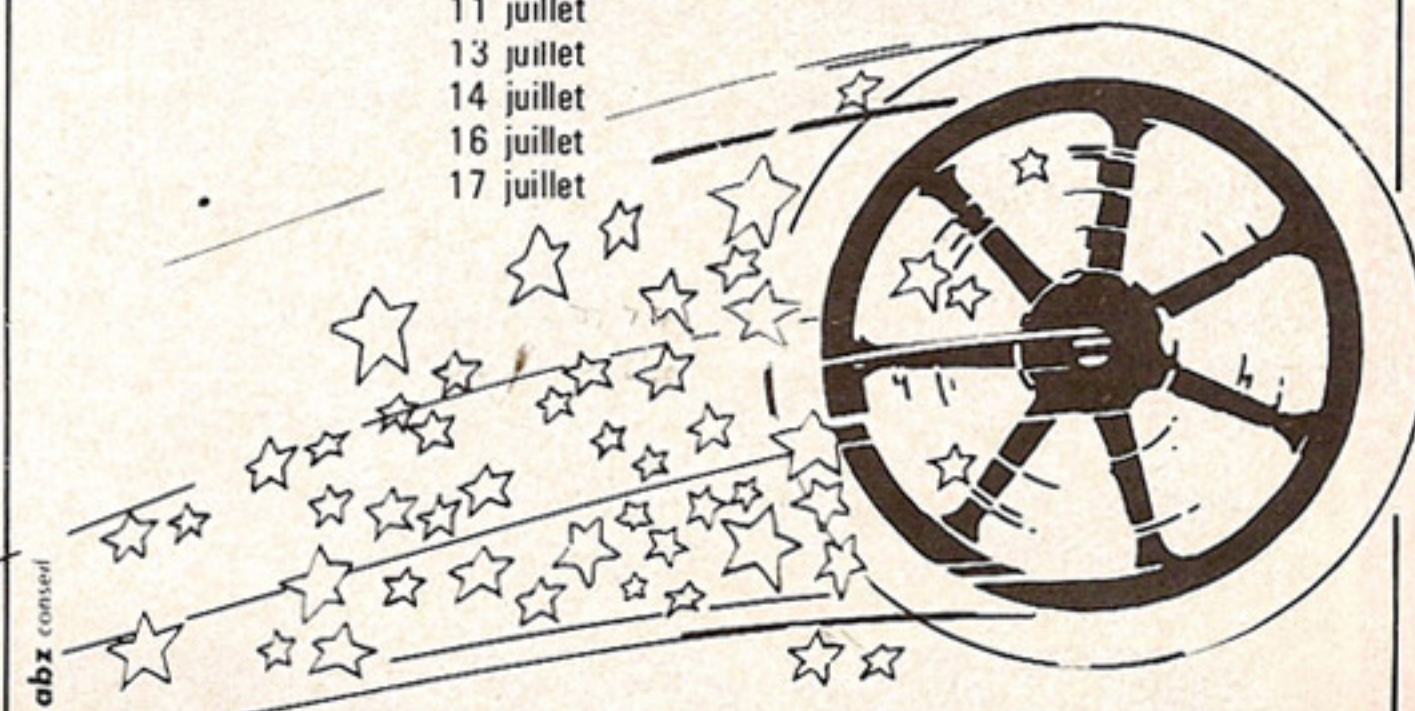
- 1^{er} Pablo Fourcat (Kochersberg / Dingheim)
- 2^e Arnaud Diemer
- 3^e Yann Foulfoin (Rixheim)

Rappelons que les vainqueurs de chaque course seront invités à disputer une finale au 2^e Bicross International de Paris-Bercy, le 24 novembre 85 (date officielle).

COURSES DE LIGNES retenues pour le CHALLENGE « ROUE D'OR » SIMPLEX

Lignes	Lieux	Dates
Bretagne	Landivisiau	9 avril
Midi-Pyrénées	Cahors	21 avril
Auvergne	Le Puy-en-Velay	28 avril
Champagne	Bettancourt	28 avril
Corse	Bastia	28 avril
Ile-de-France	Roissy-en-Brie	8 mai
Nord-Picardie	Le Nouvion	16 mai
Poitou-Charentes	St-Jean-d'Angely	9 juin
Centre	Montlouis (Tours)	30 juin
Languedoc-Roussillon	St-Estève (Perpignan)	8 septembre
Pays-de-Loire	Cholet	8 septembre
Franche-Comté	Ste-Suzanne (Belfort)	15 septembre
Bourgogne	Santenay-les-Bains	15 septembre
Rhône-Alpes	Larbesle	15 septembre
Aquitaine	Cadillac	22 septembre
Normandie	Flers	6 octobre

Super tour Bicross :
8 juillet
9 juillet
10 juillet
11 juillet
13 juillet
14 juillet
16 juillet
17 juillet



LA CONQUÊTE DU SUCCÈS

RESULTATS DU CPX TEAM PEUGEOT

DIGNE (23/24 mars)

- Championnat de France Super Classe
4^e Christophe Gallardo (B.C. Digne)
- Championnat de France Super Cruiser
3^e Christophe Gallardo (B.C. Digne)
- Challenge AFB/A2
Cruisers : 2^e Franck Capel (B.C. Digne)
Experts : filles - 1^{ère} Valérie Huber (B.C. Altkirch)
garçons - 11 ans : 1^{er} Frédéric Schneider (B.C. Apt)
13 ans : 1^{er} Olivier Malaplatte (B.C. B. Lunel)
3^e Franck Capel (B.C. Digne)

MOURS (30/31 mars)

- Championnat d'Europe Super Classe
- Catégorie Cruiser 24"
Finale (M.Q.)
4^e Christophe Gallardo (B.C. Digne)
- Catégorie 13 ans Expert
Finale
2^e Olivier Malaplatte
- Catégorie filles 14-15 ans Expert
Finale
1^{ère} Valérie Huber (B.C. Altkirch).
- A suivre...



 **PEUGEOT**
LA TECHNIQUE POUR S'EVADER.



**DISTRIBUTION FRANCE
ET BELGIQUE**
ETS ARETS
Rue des Tournesols, 5a
B-1080 BRUXELLES

Tél. : 00-322-523-46-79
Télex : Arets B 25089

**DISTRIBUTION REGION
PARISIENNE**
CASH ACCESSOIRES
8, rue de Paris
93130 NOISY-LE-SEC
Tél. : (1) 843.14.74



MBK

DARCEL ET FILS POUR LE BICROSS

ON EST LA !

CHOIX - QUALITÉ - PRIX

Tous les accessoires et
leurs grandes marques.
Une gamme complète de Bicross MBK et Mongoose
EXPOSITION PERMANENTE

EXCLUSIF

Les porte-bicross tous usages, se fixent en moins d'une minute à l'arrière de tout véhicule sans modifier celui-ci et son comportement (se rangent dans le coffret).

OFFRE EXCEPTIONNELLE

du 20 AVRIL au 20 MAI 1985
10 % sur TOUS ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES BICROSS, SUR PRÉSENTATION DE
CETTE ANNONCE.

A BIENTÔT !
DES SPÉCIALISTES A VOTRE SERVICE.
24, Chaussée Jules César
95130 FRANCONVILLE. PLESSIS-BOUCHARD

Tél. : (3) 413.83.30

par Didier Coste - photos P. Massias

L'homme qui voit la vie en rose **MIKE MIRANDA**

*21 ans, un super contrat chez Hutch,
un bicross à son nom et un talent indéniable font de Miranda
un des pros les plus estimés dans le monde.
Mais ce qui le démarque le plus de ses concurrents,
c'est certainement la franchise,
l'humour et la joie de vivre qui caractérisent ce jeune homme
vraiment super, qui ne pense qu'à être le favori du public.
Et pour ça, « Hollywood », ce n'est pas du
cinéma.*



- **C'est à droite.**
 - **Non, à gauche.**
 - **Je te promets que c'est là, regarde le panneau de l'avenue : Park Road. Faut vous dire que Massias, excellent photographe au demeurant comme vous pouvez en juger dans ces pages, a une fâcheuse tendance, depuis qu'il est tout petit, à confondre la gauche et la droite. Pratique ! Voilà comment après deux heures de voiture depuis Los Angeles, on avait tant de mal à trouver ce circuit de Fullerton, où nous attendait Mike Miranda, tout sourire, assis sur sa gigantesque Chevrolet.**

Finalement, nous n'avions fait que 70 miles pour aller d'Hollywood... à « Hollywood ». Miranda.

Il nous a offert, pour vous, une séance de photos totally-cosmo et une interview pas comme les autres. On vous invite à déguster tout ça, sacrés veinards. Des pages à faire pâlir un magazine américain.

Pétulant, joyeux drille, Mike affiche la trogne hilare du gars qui n'a pas de problème.

Mike, si tu nous expliquais d'où te vient ce surnom, ce nickname, d'Hollywood ?

C'est le nom de la capitale mondiale du cinéma, du show, du spectacle. Voilà.

Ça veut dire que ta vie est un spectacle permanent ?

Un peu oui, ma vie est un show, une suite de « tricks » et c'est ce qui me convient.

Tu cours depuis combien de temps maintenant ?

Je cours depuis 8 ans et je suis Pro depuis trois années.

Tu penses courir encore longtemps ?

Bien sûr. Je suis reparti pour dix ans.

Mais quel âge as-tu ?

J'ai seulement 21 ans.

La course est devenue difficile ici ?

Oui, assez, j'ai néanmoins accroché les plus grandes épreuves à mon palmarès. Ce week-end à Tulsa, j'ai terminé 3^e. Peut mieux faire. Faut que je m'évalonne encore par rapport aux autres. Je voudrais remporter à nouveau la World Cup.

Et Bercy ?

« Too Rad ». Incroyable. Les Français, ils sont vraiment borges, complètement excités. J'ai jamais vu des passionnés pareils.

Tu souhaites revenir, alors ?

Demain, si tu me le demandes. Tiens, je repars avec toi !

Prends note, cette année, c'est le 24 novembre

Vous pouvez compter sur moi.

Aux US il y a trois fédés. Laquelle préfères-tu ?

NBL bien sûr. Chaque course est un événement.

ABA, le rythme est moins cool, tu es constamment obligé d'être sur le qui-vive.

Quant à la troisième fédé, l'USBA, la plus récente, je n'ai participé qu'à une épreuve.

Pourquoi avoir quitté Torker pour Hutch ?

Honnêtement, je ne pouvais plus continuer, avec Steve Johnson, le boss de Torker. Il y avait comme on dit incompatibilité d'humeurs. Quand Mike Mc Langhlin était team manager, il n'y avait aucun problème. Il savait nous laisser



Mike a repris le look rose qu'avait innové Greg Hill à Bercy, une couleur très mode dont bénéficie également son Hutch, modèle « Hollywood » évidemment.

libres tout en nous gardant motivés, et il nous faisait pédaler et nous entraîner. Tout le monde chez Torker, Steve compris, savait que je les quitterais fin 84.

Tu avais pris des contacts bien avant ?

Bien sûr, et c'est normal. J'ai appelé différentes marques : CW, Hutch, et Red Line notamment pour leur signaler qu'en fin de saison je serais libre.

Et alors ?

Eh bien une fois le championnat NBL achevé, Steve m'a appelé chez moi pour me dire que les épreuves importantes étaient terminées, donc que n'ayant plus besoin de moi, il m'offrait ma liberté plus tôt qu'il n'y était tenu. Plutôt sympa comme comportement.

Et ensuite ?

J'ai donc repris ma liberté et décidé de ne pas annoncer instantanément que je ne faisais plus partie du team Torker. J'en ai profité pour prendre du bon temps et me reposer quelques jours. Cool.

C'est seulement après que j'ai appelé Hutch et Red Line. J'ai annoncé mes prétentions, et Hutch les a acceptées.

Pourquoi pas Red Line ?

C'est Hutch qui me faisait les propositions les plus intéressantes, en dollars bien sûr, mais aussi dans d'autres domaines ; promotion, représentation.

Quelle est pour toi la principale différence ?

Chez Hutch, je fais partie de la famille et pas seulement moi, les autres pilotes également. On me considère comme je souhaite qu'on me considère : à la fois comme un partenaire, un pro, quelqu'un que l'on respecte. Et puis ils ont décidé de me motiver psychologiquement pour m'aider à atteindre les buts que je me suis fixés.

Tu es plutôt baraqué, comment as-tu fait pour acquérir ces paquets de muscles ?

Je roule chaque jour pendant des heures, c'est le secret. Je veux encore m'améliorer. J'ai un terrain et un tracteur. Je vais même te dire que je cours parfois la nuit (il fait moins chaud) pour perdre du poids.

Comment se fait-il que tu ne sois pas encore le meilleur ?

Bien sûr, je sais qu'il y en a qui disent Miranda, il a des hauts et des bas. C'est vrai, mais tu en connais un toi, qui soit tous les jours le meilleur ? Moi pas. J'ai gagné de grandes épreuves, ces jours là j'étais heureux, pour moi et pour Torker. Eh bien maintenant, je me sens encore plus fort, très confiant en moi-même. Tout concourt à cela. Je suis chez Hutch depuis cinq mois et il existe déjà un modèle à mon nom. J'ai toujours rêvé cela auparavant, mais je ne l'ai jamais eu. Ce n'est pas tout, je suis libre, on me fait confiance. On m'a filé une carte de crédit dont je me sers pour les frais ayant trait à mon job.

C'est fantastique

Super, je paie l'essence, mes frais de déplacements et tous les à-côtés, s'ils sont justifiés, bien sûr.

Ton nouveau bicross est-il aussi enthousiasmant que ton contrat ?

Au moins autant. La plus grosse différence concerne le poids. Est-ce parce

que je me sens chez moi dessus, mais j'ai l'impression de faire moins d'erreurs qu'au guidon du Torker.

Bon. Tout ça c'est bien, mais comment ça se passe avec Tim Judge, ton homologue chez Hutch ? Vous paraissez aussi différents que le jour et la nuit. Toi tu n'arrêtes jamais de déconner alors que lui paraît sérieux, calme, posé ?

Entre nous c'est merveilleux, nous sommes très différents, mais parfaitement complémentaires. Il peut me parler de ma mère, je lui parle de sa grand-mère, c'est dire (il se marre). Tim, comme moi, on fait partie du gang Hutch, de la même famille.

C'est rentable pour Miranda d'être pro ?

T'as raison !

C'est-à-dire des wagons de dollars ?

Faut pas exagérer, mais j'ai largement de quoi entretenir ma copine et mes parents. Et puis c'est pas fini. Cette année j'espère gagner encore beaucoup plus.

Tu as des projets hors du bicross ?

Je me paierais bien un super bateau pour pêcher ; j'adore la pêche. Ça me branche, ça me repose, et puis j'aime bien le poisson.

Quand tu cesseras de courir, que feras-tu ?

Si j'ai amassé assez d'argent, ce qui me plairait le plus, c'est tout simplement la retraite (rires).

Est-il possible d'amasser assez de monnaie pour ça rien qu'en pédalant ?



A mon avis, c'est jouable à condition d'investir intelligemment. Maintenant je peux toujours dire ce que je souhaite, on verra bien comment les événements vont évoluer.

Quel est ton but quand tu cours ?

Le principal c'est d'être acclamé par le public quand j'arrive sur la piste. A la limite, je me fous de gagner, de me répendre ou de me louper, ce qui m'importe, c'est d'être le favori du public. Ce que je préfère c'est bien sûr d'être le favori sur la ligne d'arrivée, et celui qui est le meilleur au nombre de points, sinon, le chiffre qui figure sur ma « carte de visite » m'est égal. Les seuls chiffres qui m'intéressent sont ceux de mon compte en banque quand ils augmentent. (il se marre encore, en fait tout est prétexte à rire pour « Hollywood »).

Quel est ton tempérament ?

J'aime avoir du bon temps, et je peux en avoir n'importe où quelles que soient les circonstances. C'est une force.

Donne nous ton secret

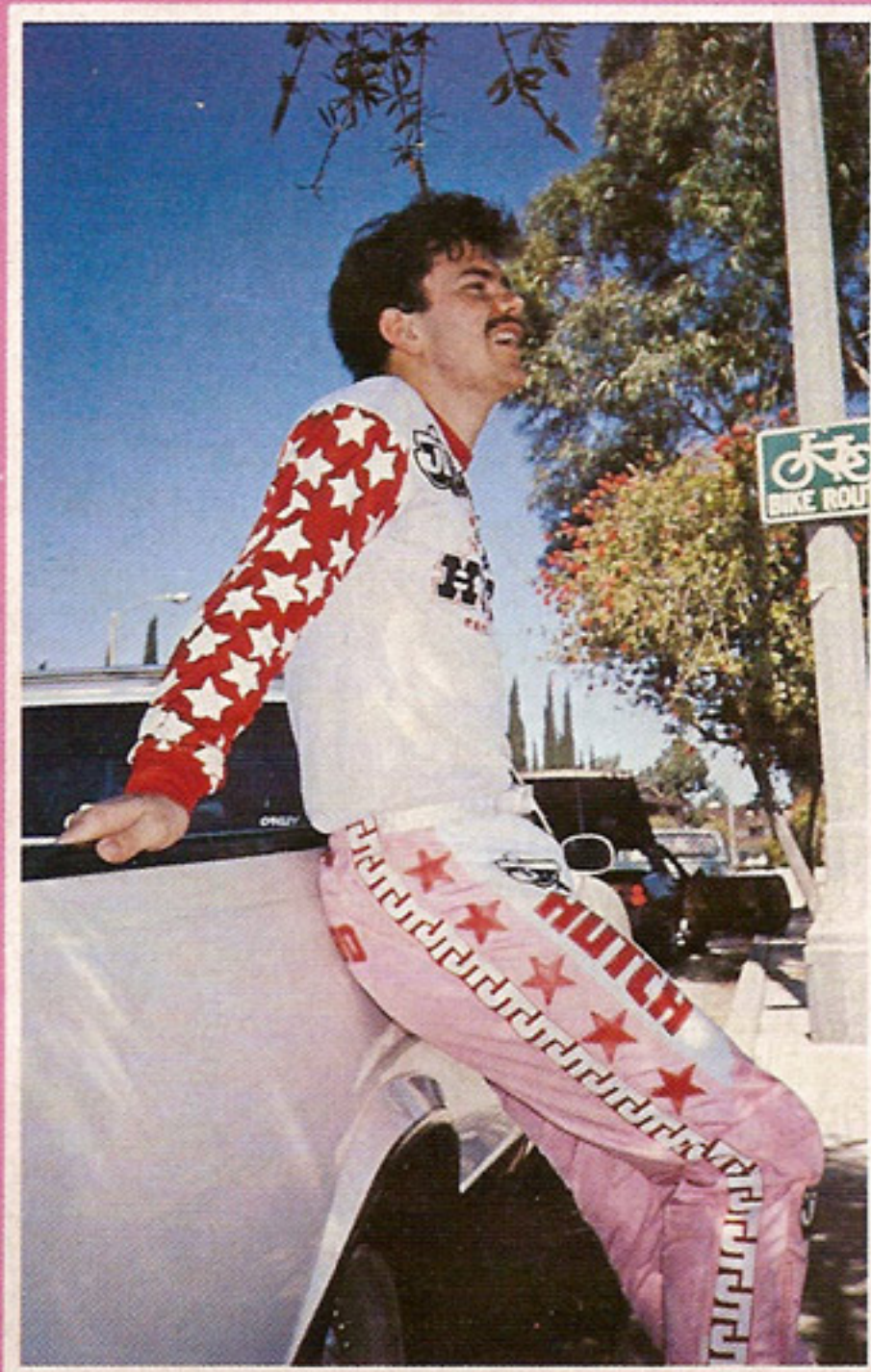
Je me marre tout le temps. J'aime la plaisanterie, la gaieté.

Pourtant, tes collègues ne sont pas tous des marrants ?

C'est vrai. Mais je pense que sur la piste, ceux que je considère comme mes amis sont tous finalement une sacrée bande de potes. D'un autre côté, c'est vrai qu'il y en a qui craignent un peu.

Qu'en penses-tu ?

Aujourd'hui, j'ai suffisamment voyagé avec la plupart des grands pros pour te dire que certains ne méritent même pas le qualificatif d'humains. Tu les crois tout simplement venus d'ailleurs. Je sais que chacun est différent et que tout le monde ne peut pas aimer tout le monde



A votre avis est-ce que ce jeune homme engendre la mélancolie ? Mike a gardé de Bercy ce fétiche. C'est tout simplement le dossard de Ricky Johnson au Supercross de Paris. Il se trouve qu'il porte en course, lui aussi, le n° 17. Pure coïncidence. Quand il ne pédale pas, Mike se déplace dans sa superbe Chevrolet Camaro.

(rigolade), mais ces mecs là ne font pas l'ombre d'un effort. Ils pensent : « je suis comme je suis, un point c'est tout. On m'apprécie ou pas ». Moi je ne suis absolument pas comme ça. J'essaie au moins de faire marrer les gens, qu'ils soient gais. Si on m'apprécie, c'est super, sinon, je mets les bouchées doubles. J'ai besoin de voir les autres aussi heureux que moi.

Pratiques-tu d'autres sports ?

Non, plus maintenant. Avant, je faisais du base-ball.

Mais faut que je te dise, depuis hier j'ai acheté une moto de cross à un fou qui voulait absolument s'en séparer... à bas prix.

Quelles sont les personnalités que tu admires ?

Les « kings ». Quel que soit le domaine.

Docteur Miranda, c'est pour une consultation. Que conseilles-tu à un jeune qui ne pense qu'à la course et ne rêve que de victoires ?

D'avoir un comportement correct, une « good attitude », tu comprends le sens ? Il faut que le kid soit heureux et fort dans sa tête. Il doit savoir qu'il lui arrivera de perdre et qu'il devra faire face. La prochaine course, il gagnera.

C'était la leçon du professeur « Hollywood ». Pigé, les kids ?

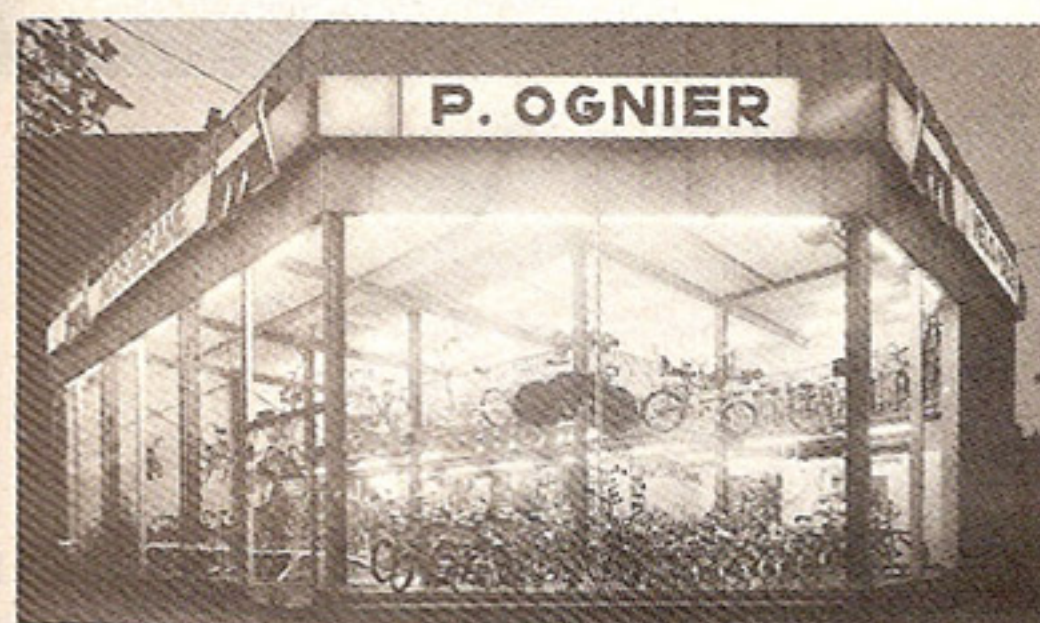
Et ne vous étonnez plus qu'il voit la vie en rose. Ce jeune homme a de sérieux arguments.

MIKE MIRANDA



AGENT OFFICIEL GT · SKYWAY · HARO · HUTCH

OUVERT MÊME
LE DIMANCHE MATIN



Pierre OGNIER

Téléphone 883.58.97
un spécialiste. 168, boulevard de Créteil
94100 Saint-Maur

Le stock le plus étonnant

(lignes groupées) RER - Parc St Maur PROMOTIONS DU 20 MARS AU 20 AVRIL 85

SUPER PROMO

Paire roues Aero Zytex (RTS Scelles)	595,00
Guidon GT Pro CHR	255,00
Cadre fourche Diamond Back Turbo Lite 1	595,00
Jeux coudières Haro USA	168,00
BMX Haro FST complet	2 750,00
Cadre fourche Patterson CHR	1 850,00
Pneus Comp II 20 x 175 NR	45,00
Paire roues Araya 7X NR moyeux Maillard	498,00

CADRE

MX 300 3 tubes Cromo	299,00
Supergoose F 40	980,00
MX 200 White	275,00
Type GT Performer	348,00

CADRE FOURCHE (ACIER)

Type CW Freestyl BC	398,00
Type Torker + Direction CHR	535,00

CADRE FOURCHE (CROMO)

Patterson	1 850,00
GT4 CHR	1 999,00
Redline RL 20 BC	1 750,00
Redline PL 20	1 750,00
Skyway BC	2 195,00
Hutch Pro Racer BC	2 250,00
Haro Master BC	2 380,00
GT Performer	2 350,00
SE Racing quadrangle	2 795,00

FOURCHE

Tange ARX	215,00
Type ARX (acier)	98,00
Tioga PK Ripper	295,00
Freestyl (acier)	108,00
TMX (acier)	115,00
Tioga 1200 chromé	99,00
Mongoose F40	285,00

JEUX DE DIRECTION

Tange MX 2	35,00
Tange Mix 2 Beartrap	45,00
Tange 4 SL (étanche)	89,00
MX 303 + Look up	88,00
Tange MX 101 + Look up	75,00
Tange MX 102	105,00

POTENCES

MX 2 (Nitto) Cro-mo	158,00
Redline Freestyl Cro-mo	288,00
Tuff Neck Cro-mo	199,00
Suntour Freestyl Cro-mo	168,00
ITM (acier)	55,00
SR Sakae BE (acier)	70,00
Strong 205 XS Blanc	118,00

FREINS

Ensemble = AV + AR + 2 leviers + gaines + câbles	
Ensemble Dia Compé MX 901 AR leviers Teck IV	248,00
Ensemble Dia Compé MX 1000 AR	248,00
Ensemble Horn Gia Type MX 1000	99,00
Mâchoire AV Freestyl Dia Compé AR	75,00
Jeux leviers Teck III ou IV	39,00
Jeu leviers Shimano DX	45,00
Jeu gaines + câbles AV AR Dia Compé	20,00

PNEUS

Compétition II Mitsuboshi noir	45,00
Compétition III Mitsuboshi noir, bleu, blanc	55,00
Panaracer Freestyl blanc	79,90
ST Freestyl Mitsuboshi	65,00
GT Blanc 20.200	83,00
GT Noir 20.175	75,00
Kuwahara	65,00
Grippa Mitsuboshi noir	53,00
Michelin BIB TS	85,00

ROUES

Type Skyway Blanc	350,00
Simplex blanc	350,00
Skyway Tuff Wheel II	795,00
Mavic TTM 4 moyeux Suzue	599,00
Pro Class moyeux Maillard nouveau	410,00
Araya 7 X Chromé 20.175 moyeux Suzue	650,00
ACS Noir moyeux Suntour	635,00
Skyway graphites 1	450,00
Araya 7 X noir argent moyeux Maillard	498,00

PEDALES

Shimano DX	115,00
Shimano SX	75,00
Suntour CX 2 D 12	185,00
MKS Graphites	138,00
Victor Beartrap	135,00
SR Sakae	95,00
Hutch	985,00
Type Suntour CX 2	88,00
Skyway USA	195,00

MANIVELLES MONOBLOC

Takagi Cro-mo LG 175 CR	99,00
Tioga Task Force triangulaire CR	125,00
Tioga Max Flo CR	115,00
Tioga Max Flo CR Creux	325,00

PEDALIER 3 PIECES

Sugino CT avec axe	499,00
Sugino Redline 400 avec roulements étanches	1 180,00
Redline 401 sans plateau.	1 995,00

POWER DISQUE

Tioga Force Connection	68,00
Tioga acier chromé	25,00
Tioga Max Flo	68,00
Type Tuff Neck	59,00
Kuwahara	78,00
Hutch Pro Raider	148,00

SELLES

Kashimax	65,00
Elina BMX	110,00
Elina Ultra Light	175,00
Elina UL tige selle coudée	99,00
Aéro Royal	35,00
Elina Flyte	75,00
Shot Gun II Aéro Damiers	95,00
Shot Gun II blanc	68,00
GT BMX	85,00
Type Aéro Kashimax	30,00

TIGES SELLE

GT droite	75,00
GT coudée	85,00
Kuwahara droite ou coudée	59,00

FRAIS DE PORT ACCESSOIRES

Règlement joint à la commande	
Cde de - de 50 F	
30 F normal	
50 F express	

Cde jusque 50 F	
10 F normal	
30 F express	

ou CONTRE REMBOURSEMENT NORMAL OU EXPRESS

Hutch droite	87,00
Hutch coudée	99,00
Alun coudée	39,50
Belleri coudée	25,00

GUIDONS

GT Pro CH	255,00
GT Mini CR	128,00
Pro Neck	275,00
Galindo	299,00
Redline Freestyl	465,00
Kuwahara	115,00
GT Diamond acier blanc	65,00
CW Diamond acier CH	65,00
Vector Standard USA	399,00
GT Performer	399,00
Vector Bob Haro	695,00
CW USA	338,00
Robinson	299,00

POIGNEES C

AME Round	45,00
Oakley B 2	52,00
Oakley O. Wing	63,00
BIB Oakley	95,00
Sharp	58,00
Mushroom I	69,00
Mushroom II	99,00
Do Nuts Oakley	15,00
Do Nuts Jumbo	45,00

ACCESSOIRES FREESTYL

Plate Form Type Skyway	78,00
Repose pieds Skyway la paire	118,00
Repose pieds Type Skyway la paire	78,00
AV GT	158,00
AR GT	199,00

PLAQUES

Redline Blanc	145,00
Haro Flo Panel	85,00
Haro One B	145,00
Hutch One B	145,00

ACCESSOIRES DIVERS

Lunettes Oakley	165,00
Mentonnière Haro	88,00
Mentonnière JT	88,00
Protège frein AR Dyno	79,50

GANTS

JT USA coton	55,00
JT USA cuir	255,00
Haro coton	75,00
Win coton	70,00

BMX COMPLET

Redline RL 20	3 750,00
Haro FST	2 750,00
Nova Kuwahara	2 660,00
Skyway F3	3 995,00
Scorpion Arrive nous contacter	

CADRES ou KITS

Règlement joint à la commande	70 F normal
	100 F express

ou CONTRE REMBOURSEMENT NORMAL OU EXPRESS

VÉLOS

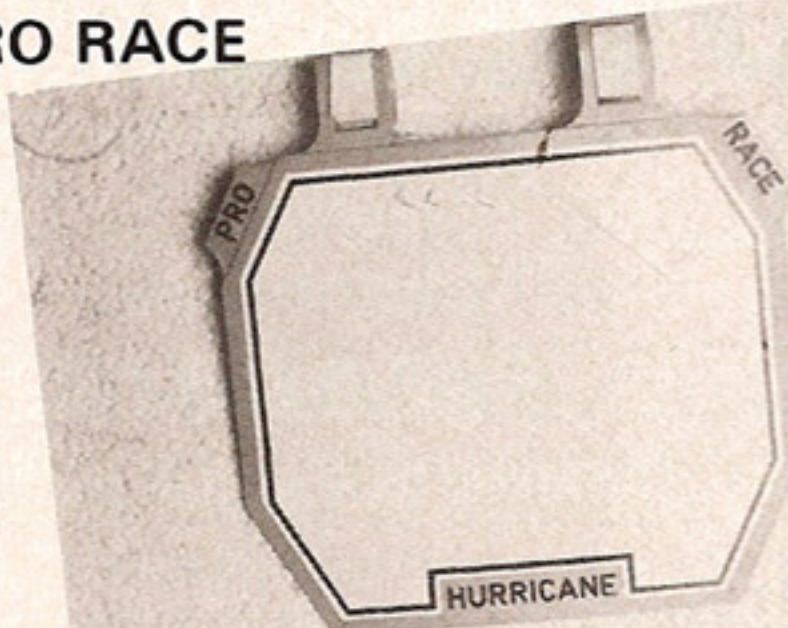
Règlement joint à la commande	150 F normal
	180 F express

ou CONTRE REMBOURSEMENT NORMAL OU EXPRESS

BICROSS LAMOURET

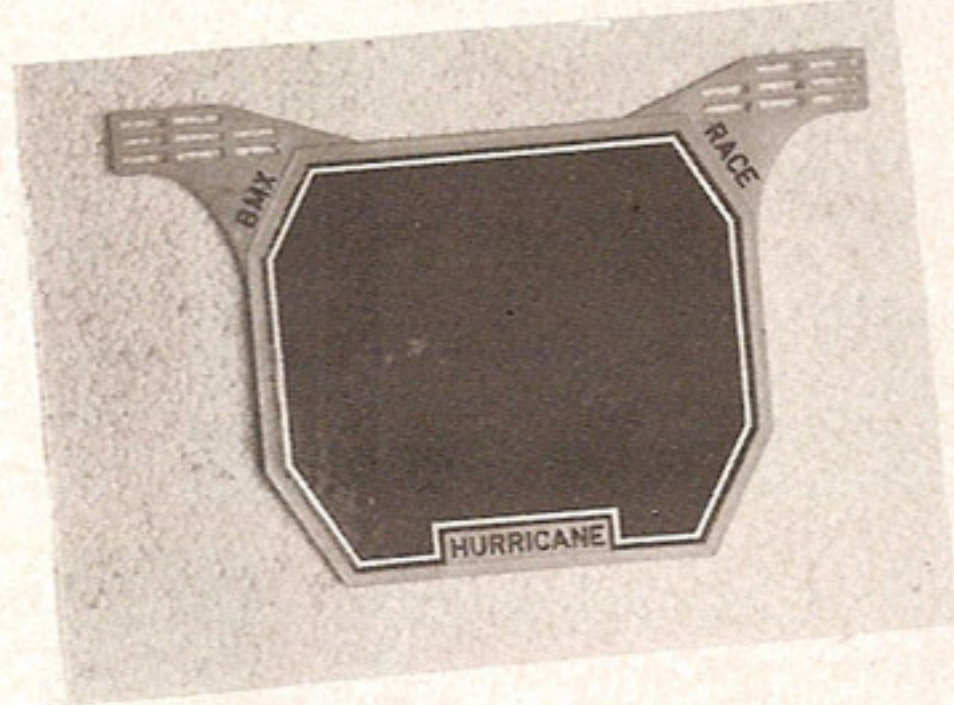
212, Av. de la Victoire, 77100, MEAUX. Tél. : (16-6) 434.34.32

PRO RACE



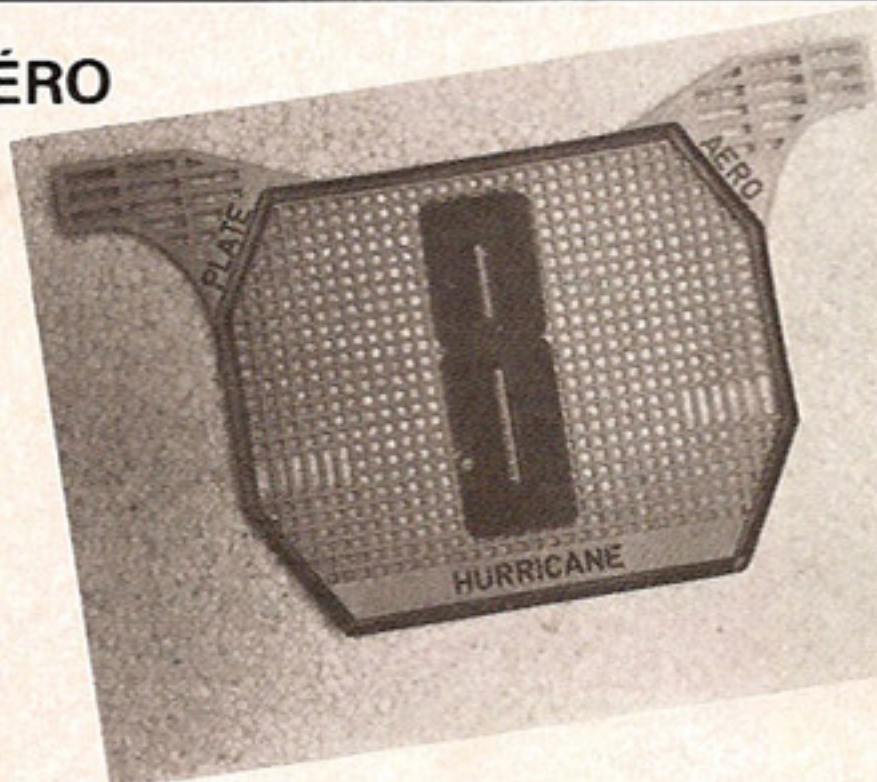
PRIX
CONSEILLÉ
80 F

Cette plaque s'attache par dessus le kit mousse.



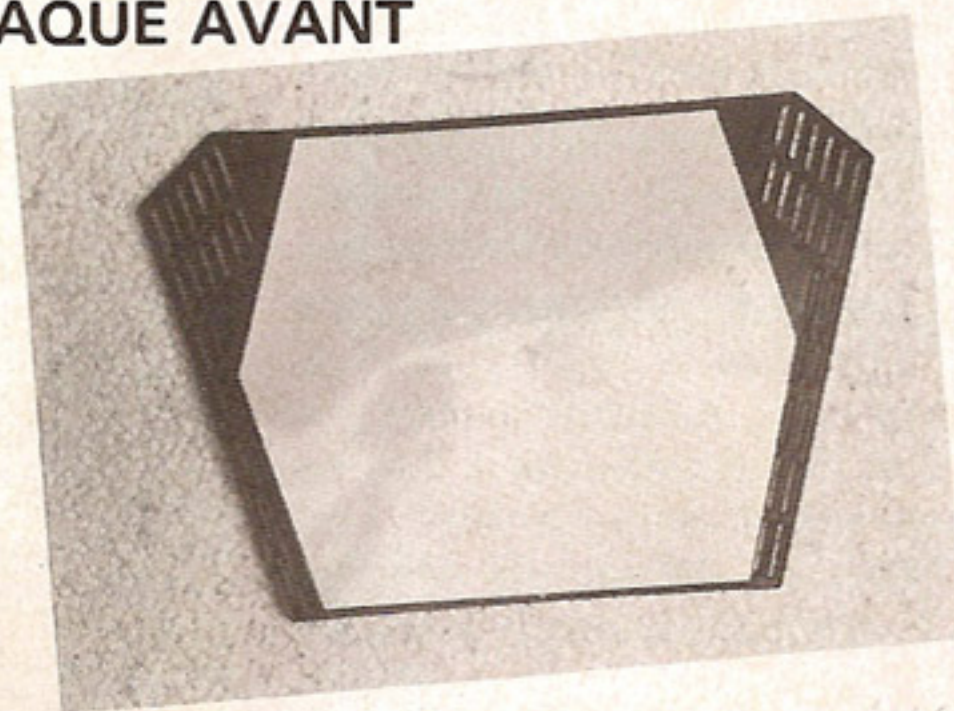
PRIX
CONSEILLÉ
70 F

AÉRO



PRIX
CONSEILLÉ
65 F

PLAQUE AVANT

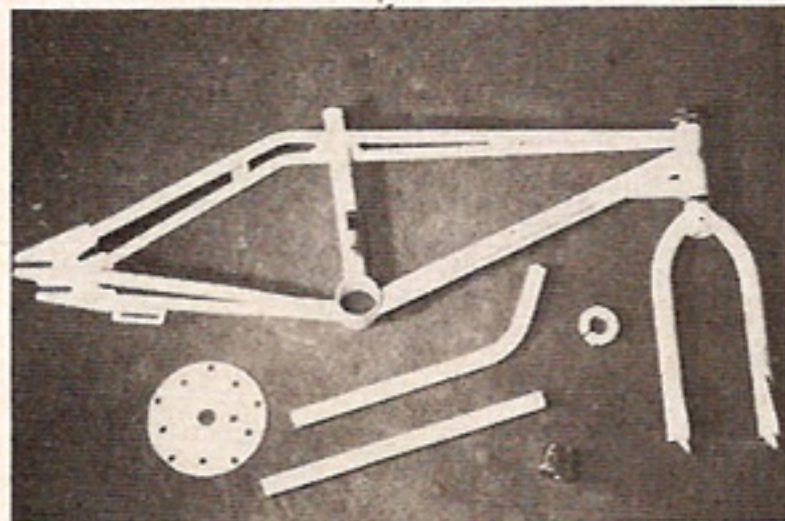


PRIX
CONSEILLÉ
45 F

VENTE EXCLUSIVEMENT AUX FABRICANTS GROSSISTES ET CONCESSIONNAIRES



IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE



LES CADRES ET
FOURCHES REVES PAR
LES FOUS DU BICROSS

SPORT BIKE BMX
Galerie Ambre Marine
Rue de Verdun
83120 SAINTE-MAXIME
Tél. : (94) 96.48.79

HUSTLER FREESTYLEUR cadre et fourche

- * Jeu de direction en Reynolds 501 soudure sous argon, peinture epoxy
- * Poids 3 kg - garantie 1 an
- * Couleurs : rouge, jaune, abricot, blanc et chromé.
- * PRIX : 1 900 F.

Hustler - Racing Fabrication identique au freestyleur cadre et fourche sans jeu de direction : couleurs : jaune, blanc, chromé.

Prix : 1 850 F.

Hustler c'est aussi les power disc (110 F), les colliers de selles (99 F), les tiges de selles droites (70 F), coudées (90 F), rehausseurs de potence (150 F).

BON DE COMMANDE

Art désiré Couleurs Quant
Prix + port Chèque/CCP
Nom Adresse
Tél. :
Port : Express : 100 F - Normal : 70 F - Accessoires : 50 F.

PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



RICKMAN - VECTOR - PATTERSON - CURTIS
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces Détachées Accessoires
et Vêtements.

- Roues MAVIC TTM 4CD 3 950 FB la paire
- Potence TUFF-NECK 1 045 FB
- Pédales SHIMANO DX 499 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption
Fermé le Dimanche
Tél. : 071/51.04.02
Pour la France : 19-32.71/51.04.02

BICROSS FOR THE MOON

On ne peut pas dire que toute ressemblance avec des personnages soit seulement le fait du hasard. Par contre, pour ce qui est des événements je peux vous assurer qu'ils sont imaginaires, Dieu merci !

BMX : un terme qui nous vient d'Outre-Atlantique : « Bicycle Moto Cross », devenu Bicross ou BX en français.

En clair, ces petits vélos aux roues multicolores, de formes bizarres qui ont, depuis quelques temps envahi nos villes et nos campagnes sans crier gare. Comme des champignons dans un sous-bois après une bonne ondée.

Des petits vélos tout-terrain super-sympa, qui, maniés avec adresse, peuvent faire des trucs terribles, pas possibles, du genre : roue arrière, travers, bunny-up etc.

Vous avez du en voir, vous qui sortez un peu, le samedi. Style bolide qui vous passe sous le nez alors que vous ne vous y attendez pas et que vous êtes chargé comme un bourricot. Un bolide comme une météorite, en « roue arrière », le pilote dudit bolide tenant le guidon d'une seule main, saluant de l'autre...

Je vous dis, des engins pas possibles, dingues... tenez, des engins assez fous pour... Aller dans la lune !

— « C'est toi qui a fermé la porte ? »

— Ben tu vois bien qu'on, on est là tous les deux depuis un quart d'heure à compter les billets...

— Alors il y a quelqu'un qui est entré...

— Mais tu rêves Jean-Marie, tu vois bien qu'il n'y a personne ! Allons, fais attention à ce que tu fais, parce que si tu commets une erreur on est bon pour recommencer, et je n'y tiens pas du tout... »

Le Bureau de la Caisse d'Epargne du Nouvion-en-Thiérache, en lisière de la forêt du même nom, vendredi soir, quelques minutes avant la fermeture.

Le Nouvion-en-Thiérache, le pays du célèbre fromage le Maroille, incomparablement odorant. Non loin de la frontière belge, dans l'extrême pointe nord-est de l'Aisne.

Les deux employés de l'agence bancaire comptent les billets, « font la caisse », tant qu'il n'y a personne, pour que tout soit prêt pour demain. Demain, c'est le 1^{er} du mois, et il y aura beaucoup de retraits.

A 18 h 30 très précises ce soir, le camion blindé viendra faire le plein d'argent frais pour la distribution de demain.

Pour l'instant c'est le calme. Les deux employés, Nicole Grivois et Jean-Marie Mor-



chard terminent leur travail, rangent le courrier, les imprimés, vérifient que tout est en ordre.

Morchard est quand même inquiet : cette porte n'a pas pu se fermer toute seule. Il n'y a personne dans la salle d'attente, là : ça se voit aux reflets dans la vitre. Morchard se dit : « Et si quelqu'un était entré en se baissant, pour

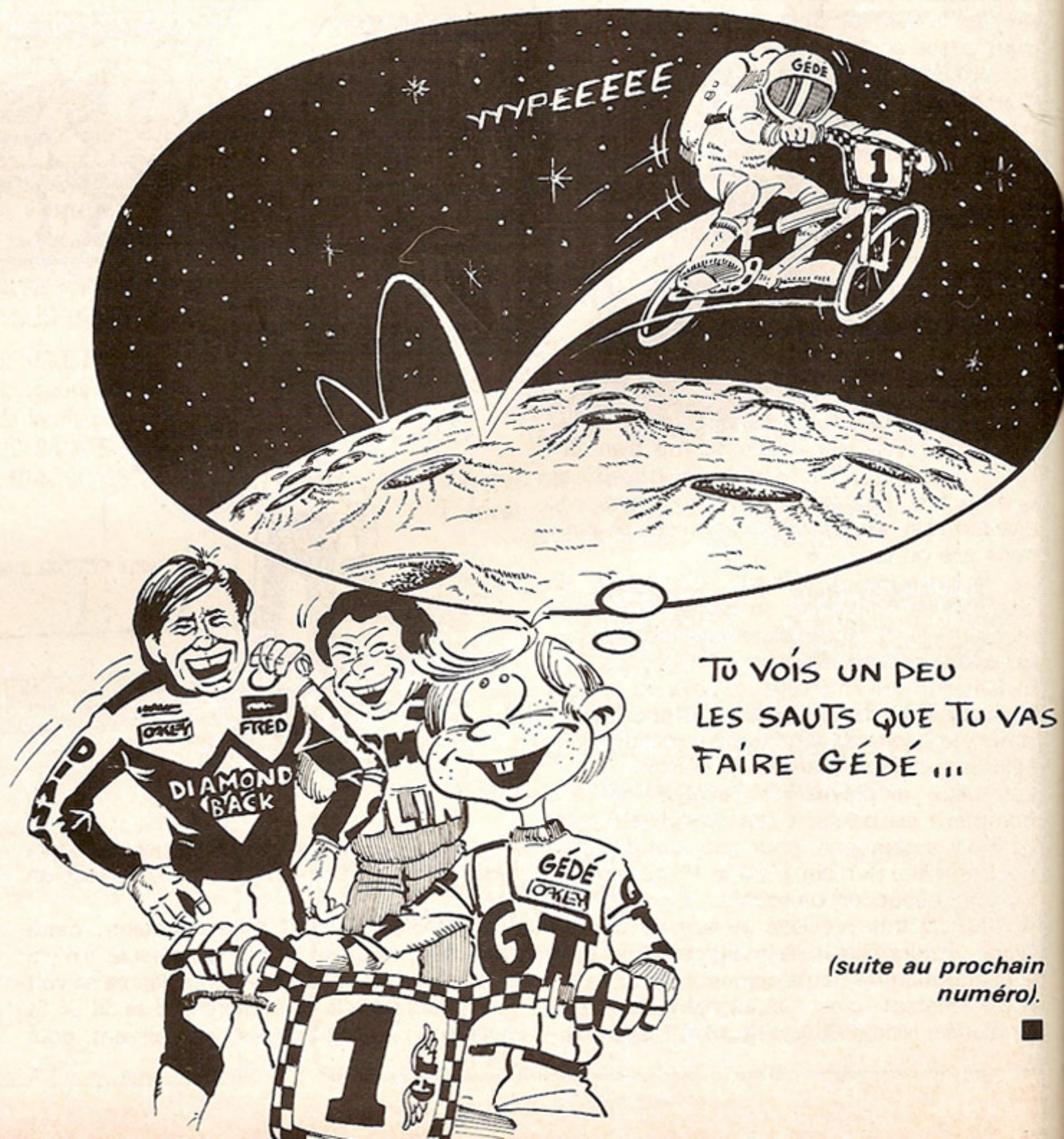
nous faire un vilain coup ! ».

Bousculant une pile de carnets de chèques que Madame Grivois s'appropriait à mettre sous clé dans l'armoire métallique, Morchard va au comptoir, se penche et voit un drôle de petit bonhomme qui le regarde, avec un grand sourire franc et joyeux au milieu d'un visage rond, des yeux d'un bleu limpide.

— « Monsieur... je viens pour l'assurance...
 — Quelle assurance mon petit ? » Morchard n'en revient pas : qu'est-ce que c'est que ce gosse ? d'où peut-il venir ?
 — « L'assurance pour aller dans la lune !
 — Dans la lune ? Quelle lune ? Qu'est-ce que tu me racontes, et où sont tes parents ?
 — Mon papa et ma maman sont pas là, y a que Patrick et Brigitte, c'est eux les chefs du Bicross-Club de Bonnelles. Et puis c'est les grands qui m'ont dit pour la lune : j'ai un nouveau bicross, c'est un GT BMX Proclass Replica. Ils m'ont dit qu'on peut aller dans la lune et qu'y faut que tu me fasses une assurance spéciale comme sur la pub' qui est là... là derrière ton dos, tu vois pas, non ? !... »
 Morchard se retourne en roulant des yeux, le sourcil inquiet, les lèvres en accent circonflexe, prêt à craquer : « Mais qu'est-ce que c'est que cette histoire ? » s'interroge-t-il en vain, comme s'il pouvait interpréter les paroles du fameux Gédé, Gédéon Bominou, à peine six ans, un des plus jeunes pilotes de bicross, ou de BX, le concurrent direct du non moins fameux Yoyo de la Ferté-Gaucher. Gédéon qui vient d'arriver dans la petite ville du Nouvion-en-Thiérache où vont se dérouler pendant deux jours les Championnats de France de Free-Style, et Championnat de France de vitesse sur ce circuit connu de tous les pilotes de BX du Nord et de l'Ile-de-France.
 Gédéon est arrivé il y a à peine une heure, dans la voiture de Brigitte, la secrétaire du Bicross-Club de Bonnelles. Comme d'habitude, il s'est mêlé aux grands, pour les voir et puis aussi pour se montrer, et leur présenter son nouveau destrier, ce fameux GT Proclass, spécialement transformé pour lui, adapté à sa taille.
 Ago, le célèbre Freestyleur, cheveux noirs en boule, teint mat, dents blanches sur sourire permanent, entouré de Raph' et de Jef, les vedettes de Bonnelles ont largement commenté l'arrivée de Gédé et en ont profité pour le faire mousser :
 — « Oh dis-donc, ce bicross !... la classe !... avec ça tu vas pouvoir t'envoler et aller sur la lune Gédé, tu te rends comptes ?
 — Ouais, mais tu sais qu'il faut aller à la Caisse d'Epargne pour souscrire une assurance spéciale ?...
 — Et en plus, sur la lune, on pèse six fois moins que sur la terre, tu vois un peu les sauts que tu vas pas faire Gédé... avec ton Super Proclass extra hyper léger, mais tu vas carrément décoller Gédé !
 — Perds pas de temps, va, il faut que tu ailles assurer ton bolide, tu sais où c'est la Caisse d'Epargne ou tu veux qu'on t'accompagne ? »
 Gédéon, grand Prince lève les épaules, pousse sa petite merveille et l'enfourche, tout en se retournant et en lançant :
 — « J'ai pas besoin de vous, mon père y va à la Caisse d'Epargne à chaque fois qu'on vient ici, et en bicross ! J'sais où c'est, va !... »
 Il a fière allure dans sa tenue spéciale de pilote de Bicross : pantalon matelassé, renforcé aux genoux et aux hanches, blanc et rouge avec des grosses étoiles bleues, blouson également renforcé aux coudes et aux épaules. Il ne lui manque que le casque. Il porte ses beaux gants fermés par des velcros. Avec son sourire d'enfant, son cœur de gosse, Gédéon croit ce que lui ont dit les grands, des grands qui pouffent de rire dans leurs casques bariolés. Gédéon est crédule. Ils le savent et en profitent.

Il n'y a pas si longtemps, ils lui avaient fait croire que pour faire la compétition, la première fois qu'on venait sur un certain terrain, il fallait d'abord faire le tour du circuit et demander une petite pièce aux spectateurs pour payer les coupes remises aux champions. Gédéon ne s'était pas dégonflé et il avait fait la quête... et cela avait rapporté quelques sous... preuve que même les parents sont crédules et qu'ils croient peut-être à la lune si on la leur racontait. Les grands avaient bien rigolé sur le coup quand Gédé était arrivé, le fruit de sa collecte dans les mains, mais beaucoup moins quand Patrick avait appris la chose et qu'ils s'étaient fait passer un sacré savon !
 Sabrina, sa petite copine de 7 ans avait tenté de lui expliquer que les grands se moquaient de lui. Peine perdue ! Cela ne lui avait pas empêché de sourire et de revenir vers eux. Mais pour l'instant Morchard se gratte l'occiput avec frénésie et fait une moue des plus misérables en direction de Madame Grivois, employée de la Caisse d'Epargne, à l'occasion, et mère de trois enfants, en permanence :
 — « Eh bien, Jean-Marie, ne reste pas les deux pieds dans le même sabot, voyons, tu fais remplir les formulaires habituels à ce jeune homme, tu lui fais signer, et c'est bon ! »
 Puis, plus bas :
 — « Ses copains vont en avoir pour leur fric, et puis tu ne vas pas décevoir ce pauvre gosse quand même, t'as vu la gentille petite frimousse qu'il a ? Il y croit à la lune, laisse-le dans ses rêves, va ! »
 Puis, à l'attention de Gédéon :
 — « On va te donner des imprimés, mon garçon, mais le mieux

serait que tu les montres à ton Papa et que tu reviennes demain... Est-ce que tu sais écrire au moins ?
 — Ben, euh, pas bien encore... j'sais écrire Gédéon Bominou... et puis Sabrina... Sabrina, c'est ma copine, même qu'elle fait du Bicross aussi, même que quand qu'on fait une compétition tous les deux dans le même race (1), elle me fait toujours un bisou sur mon casque, ouais, d'abord !
 — Allez, tiens, voici les papiers mon petit bonhomme, tu les montreras à ton papa et tu reviendras demain matin, mais dépêche-toi de t'en aller maintenant, on va fermer. Encore un mot : on ne t'a pas déjà vu ici, toi ?
 — Ben si, mon papa il vient toujours chercher des sous chez vous quand on vient faire des compétitions ici. Même que hier j'chus déjà venu..
 Morchard s'interpose, catégorique :
 — « Ah non ! hier c'est pas possible ! »
 Madame Grivois corrige :
 — « Tu ne connais rien aux enfants Jean-Marie. Ils ont une notion du temps qui est différente de la nôtre. Pour eux, hier, c'est avant aujourd'hui, simplement. C'est peut-être il y a deux jours, quinze jours, mais c'est du passé... compris ? !
 — Bon d'accord, Madame la Mère de famille... allez, au revoir Gédéon, à demain.
 « Tiens, voilà les cows-boys avec leurs sacs à sous, allez, file vite Gédéon, ne reste pas là ! »
 Gédéon est impressionné par les trois costauds qui pénètrent dans le bureau de l'Agence de la CEP, en uniforme gris, petit blouson, baudrier noir orné d'un macaron métallique gigantesque, colt à la ceinture.
 (1) NDLA : RACE (prononce raïce), signifie course : huit concurrents en lice.



TU VOIS UN PEU
 LES SAUTS QUE TU VAS
 FAIRE GÉDÉ !

(suite au prochain
 numéro).



J'AURAI TA PEAU. VIEUX CAIMAN.

WOLBER ET BICROSS MAGAZINE ORGANISENT LE GRAND TROPHÉE CAIMAN SUPER PILOTE

Dans la catégorie des 13 ans, licenciés à l'AFB.

Doté de plus de 100 cadeaux, ce trophée récompensera tes résultats obtenus tout au long des championnats de ligue, inter-ligue et de la finale. En plus des cadeaux en matériel et équipe-

ments revenant aux 5 premiers de chaque championnat de ligue le finaliste se verra remettre une coupe.

Pour recevoir ton carnet de participa-

tion au trophée, ton règlement, ton écusson et des autocollants pour ton vélo, il suffit d'envoyer une enveloppe timbrée à 5 F sur laquelle tu auras noté ton nom et ton adresse à :

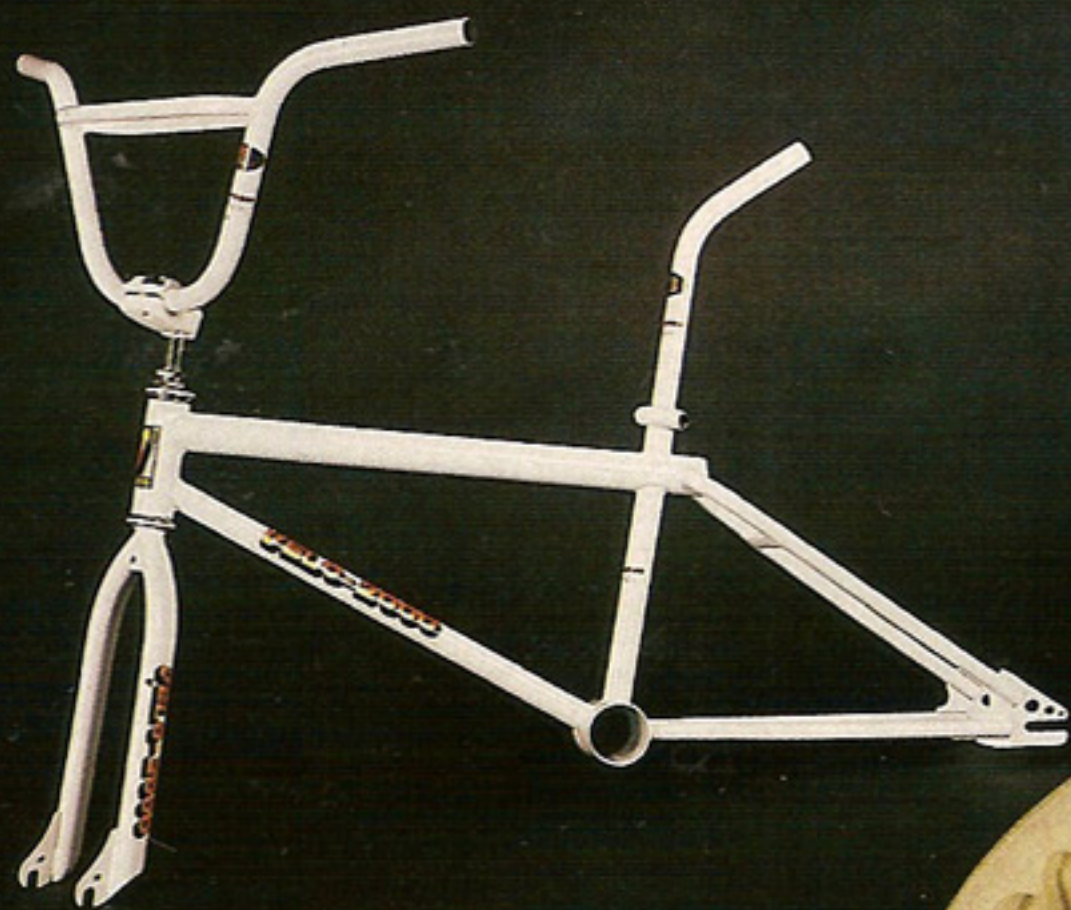
Trophée Wolber, Prescrire, 25, rue du Pont-Neuf, 75001 Paris.

Caïman super-pilote,
la nouvelle gamme de pneus bicross
de Wolber.

WOLBER
SUPER CHAMPION

BICROSS
MAGAZINE

C'EST ENCORE NOUVEAU ET C'EST TOUJOURS **VELO-2000**



• Kit STAR tout chromoly blanc
7 pièces
Poids 4,5 kg 1 380 F

WHEEL III
Garantie
1 an



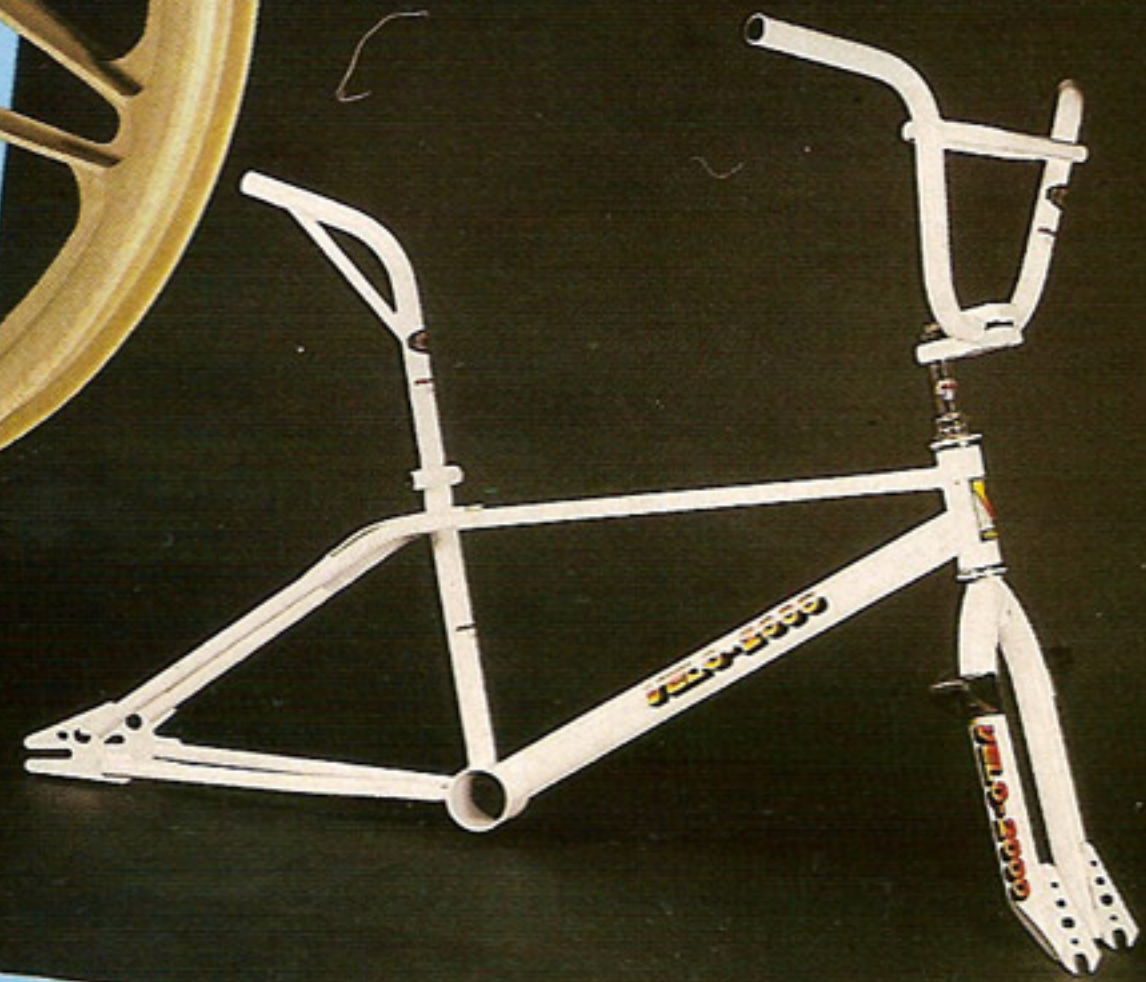
• Kit acier chromé aéro
7 pièces p.p.c.
• Même modèle en blanc
(non photographié)
Poids 4,950 kg 615 F
665 F



DUPONT U.S.
Prix Public
Conseillé
789 F



• Kit tout chromoly chromé aéro
7 pièces 1 249 F
• Même modèle en blanc
(non photographié) 1 285 F
Poids 4,7 kg



• Kit SUPER STAR
Free-style tout chromoly
blanc, aéro 1 699 F
Poids 5,4 kg

1^{er} Libre Service de Gros uniquement pour vélocross et accessoires.

VELO-2000

NOUVELLE ADRESSE :
143-145 av. du Maréchal Foch
92210 SAINT-CLOUD
Tél. : (1) 771.10.01

Ouvert de 8 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 18 h 30
Du lundi au vendredi

VENTE EXCLUSIVEMENT EN GROS

LES JANTES: QUE CHOISIR ?

Que choisir dans cette jungle de marques différentes ?

Il y a bien souvent de quoi prendre ses jantes

à son coup. D'après votre courrier

vous êtes nombreux à avoir des

problèmes d'ajustage

de pneus. Responsables

des kowabungas salés, bien

souvent justifiés. Finis les

Mickeys, les bozos du

bibendum. BXM vous dit

tout. Mais attention, faut

s'accrocher, chercher à

comprendre. Vous avez

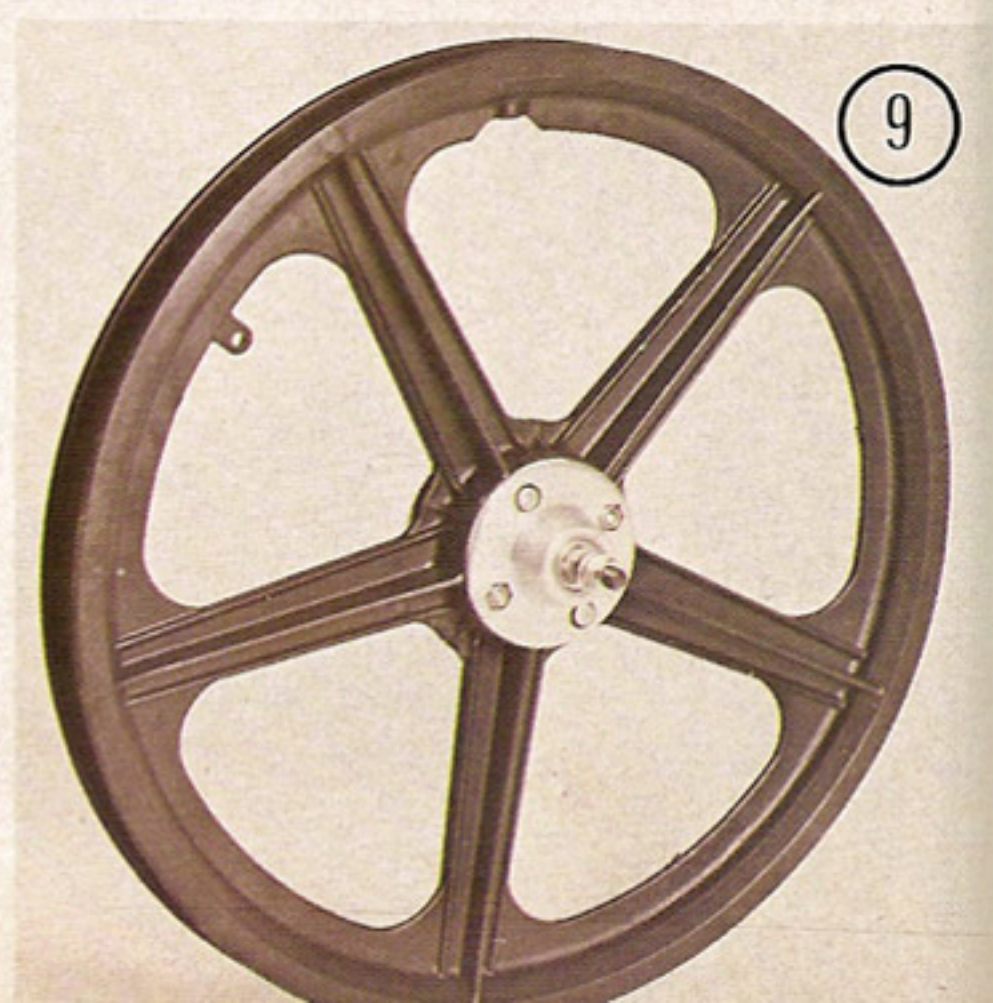
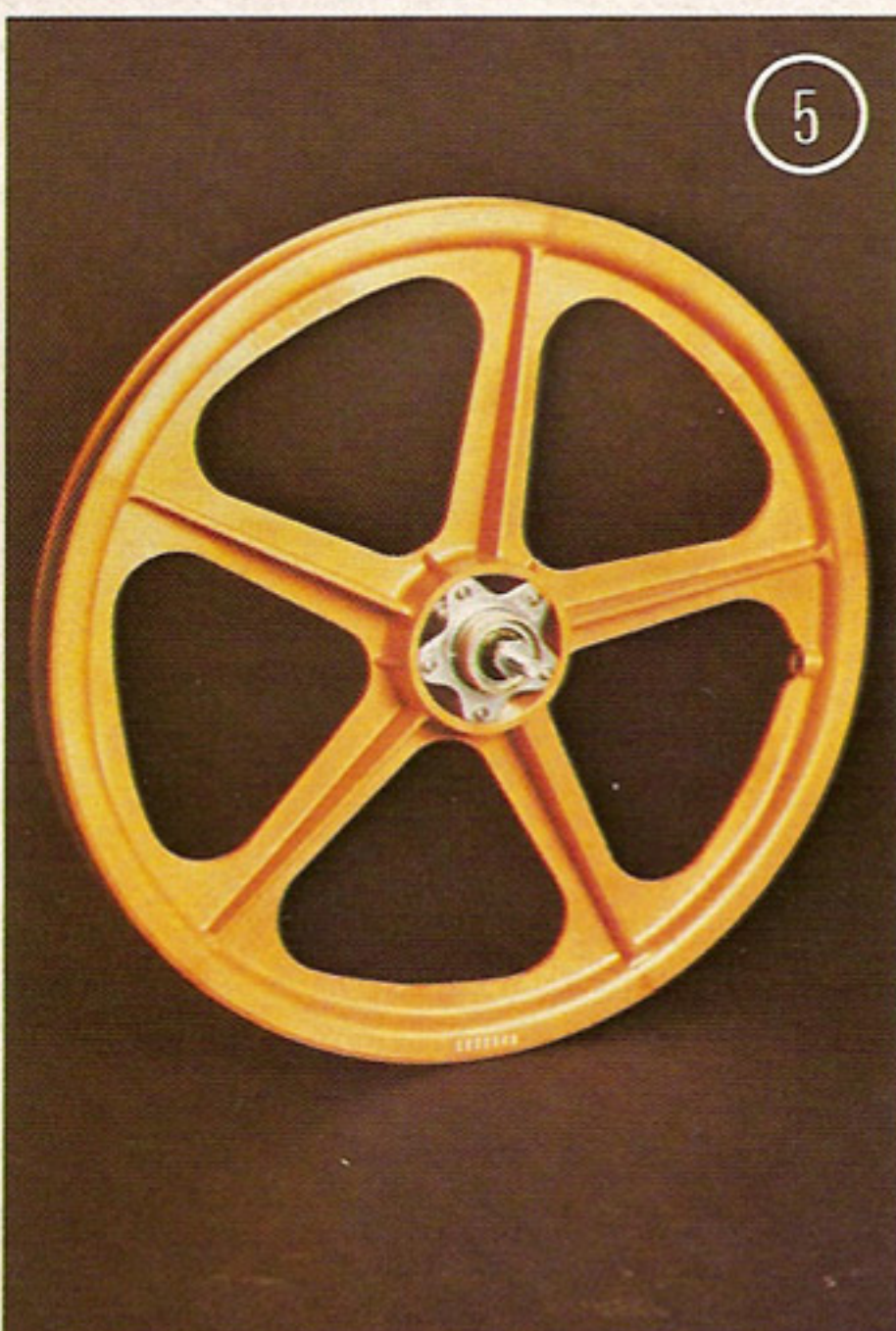
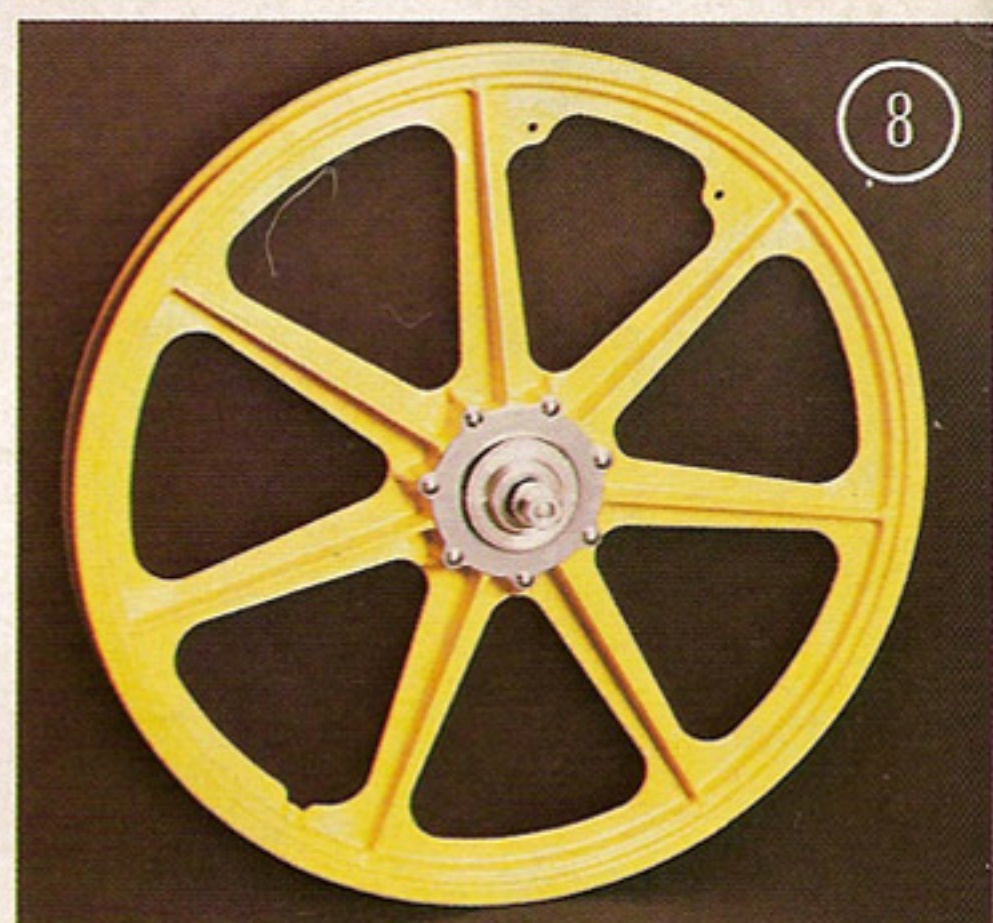
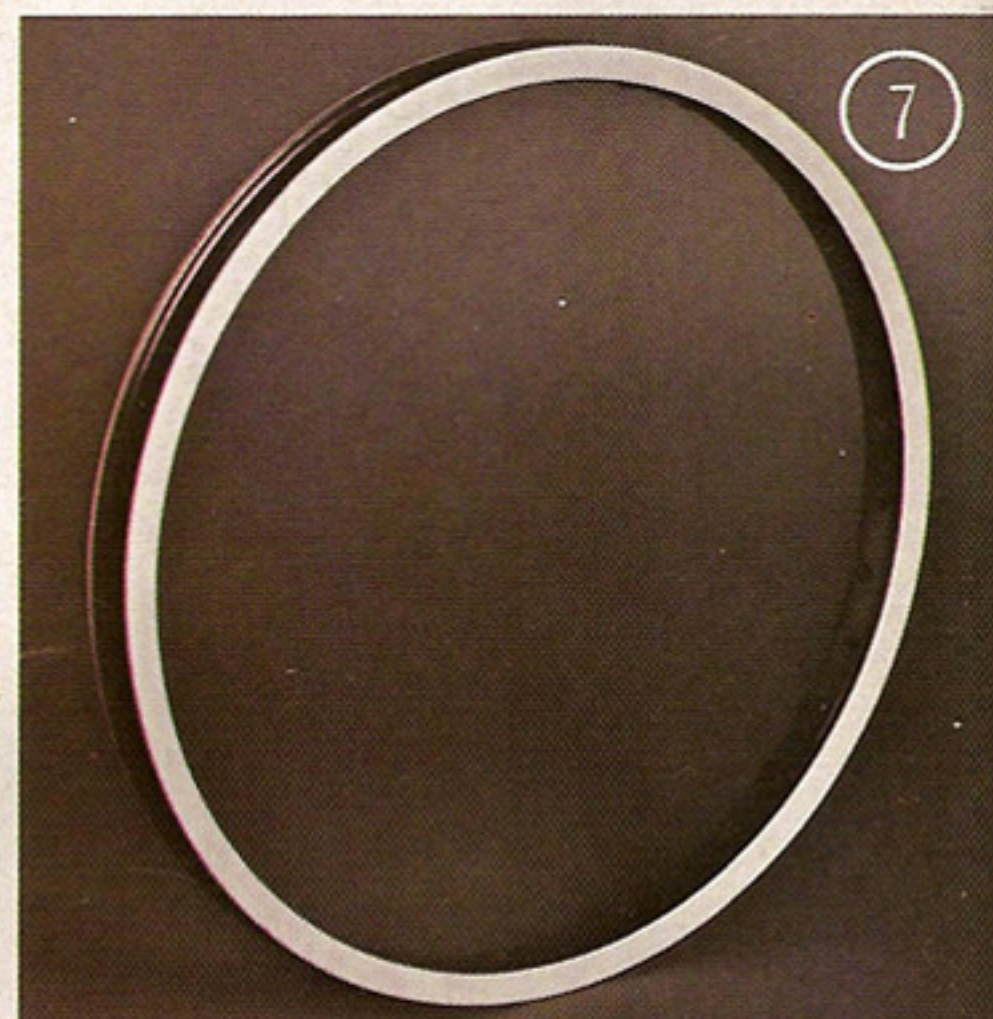
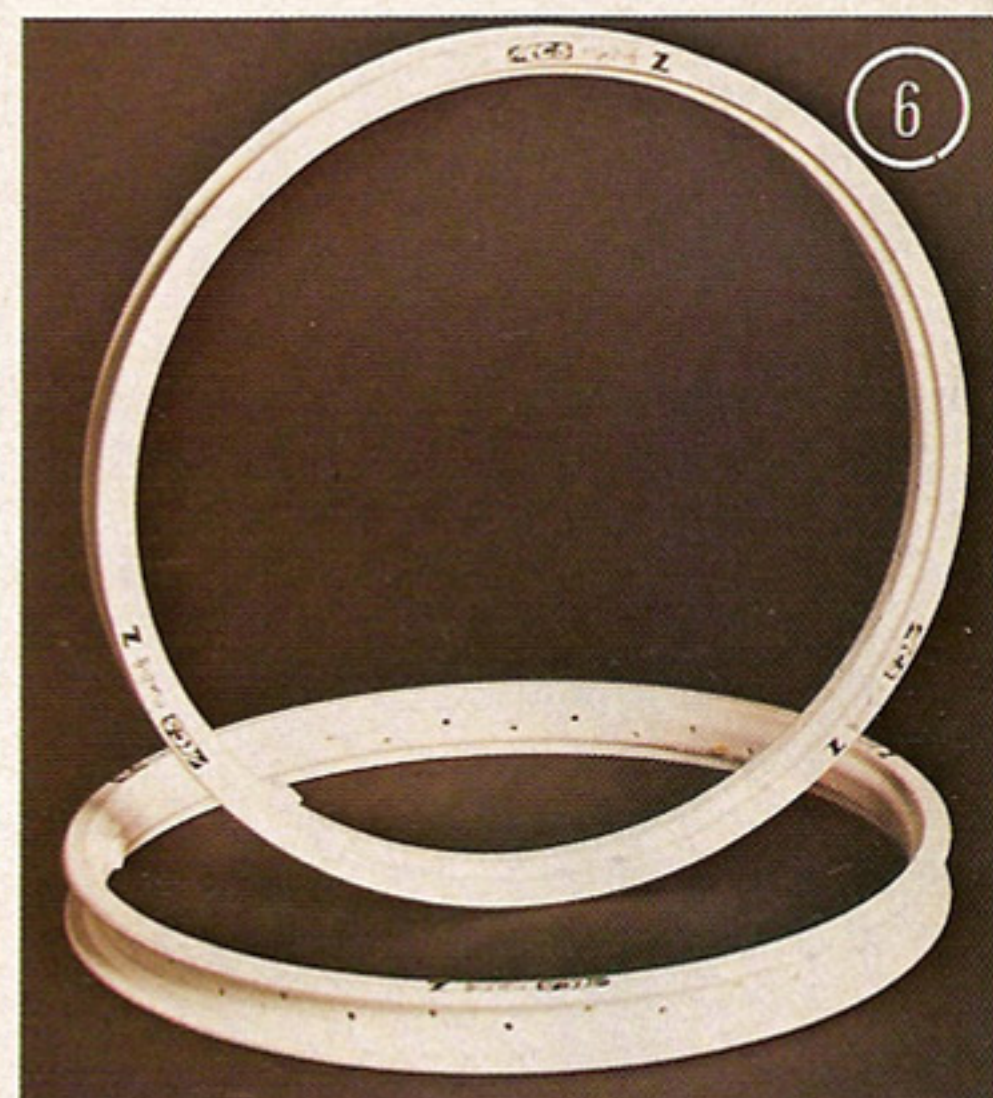
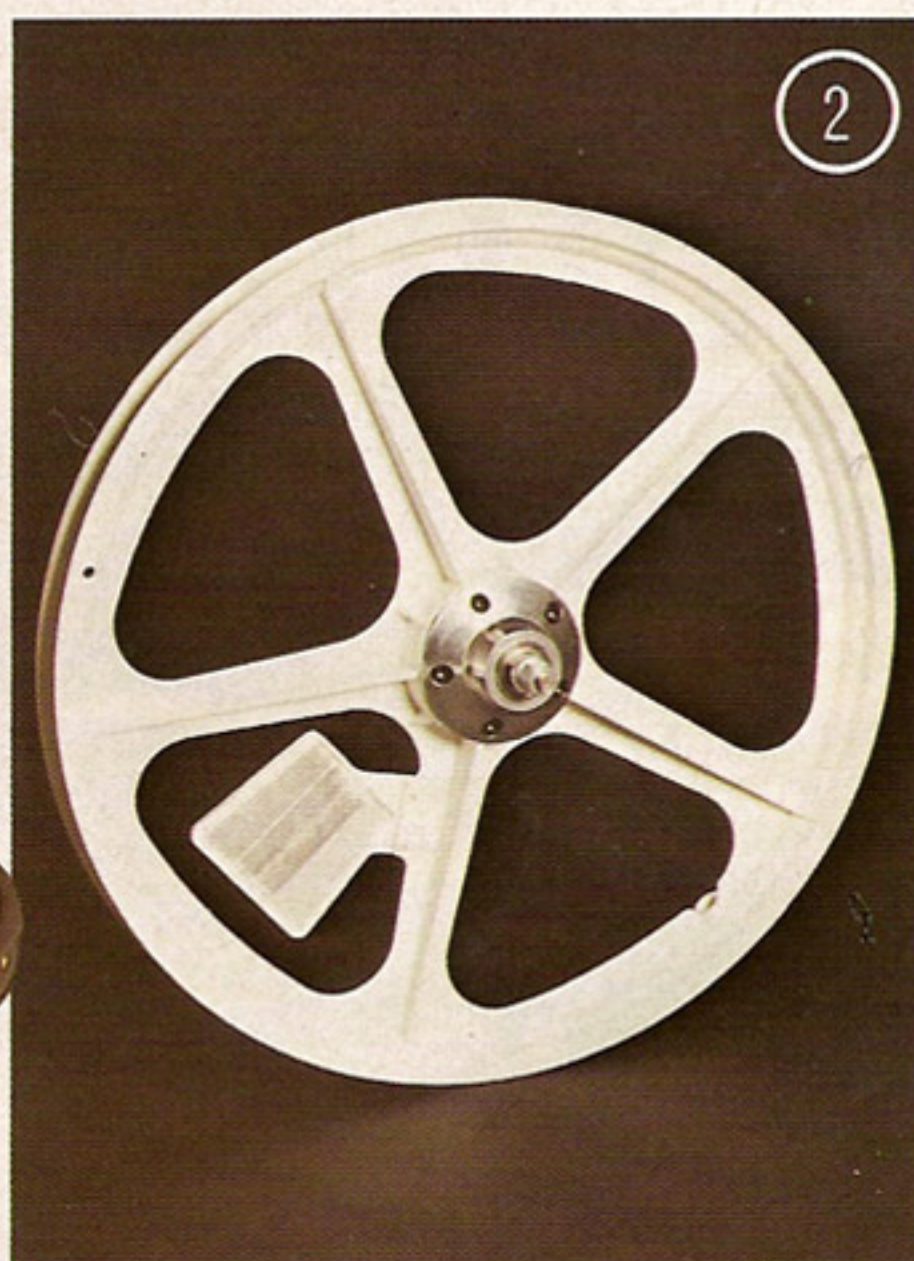
le temps ; BXM ne

ramasse pas les copies.

Et puis rad-dad

peut toujours vous aider.





1. Mavic - 2. Acorn - 3. Weinman - 4. Proclass
-5. Skyway - 6. ACS - 7. Araya - 8. Simplex
-9. Aéro Zytex.

Ces jantes à bâtons ainsi que les ACS et les Vélo 2000 ici asentes sont toutes en Zytel ST, polyamide 66 modifiée choc (polyamide + élastomère + fibre de verre) l'élastomère procure l'élasticité, la fibre de verre la rigidité. Leurs prix diffèrent en fonction de la qualité de l'élastomère. Les jantes de ce type reprennent leur forme, leur voile sous l'effet des déformations. Aéro distribue les jantes Acorn (même matériau), au passage visez un peu l'esthétique des moyeux. Les nouvelles Skyway sont reconnaissables à un accrochage des moyeux renforcés afin d'éviter les problèmes de jeu bien souvent rencontrés. Simplex vient de sortir une roue à rétropédalage. Les Périgrines en graphite composite sont maintenant distribuées par Jump. Voilà pour les infos jantes. Nous remercions pour leur aide et leur compréhension messieurs Ognier, Bormans, Papillon, Lacombe, Petillot et Beaufort.

Les composants

C'est pas la peine d'être sorti de la jante de Jupiter pour savoir qu'il existe deux sortes de roues. Celles à rayons adaptées à la course, celles à bâtons plus lourdes, utilisées pour le free-style. Les constructeurs se sont penchés tout de suite sur les matériaux.

Avec quoi va-t-on les fabriquer ?

Les bicrosseurs sont des kamis, c'est bien connu. Il y a ceux qui font de la compette, et ceux qui n'en font pas. Certains sont prêts à investir beaucoup, pour eux c'est vital ; d'autres s'en tapent comme de leurs premières chaussures (c'était pas des vans). Il en faut pour tout le monde et croyez-moi, y'en a !

La première matière qui saute au casque, c'est bien sûr l'acier. C'est costaud, pas cher, mais c'est lourd. Les top-class doivent alléger leur bicross un max. Les ingénieurs matent dans le tiroir, et sortent le dural : un alliage d'aluminium un peu moins rigide, mais beaucoup plus léger. Cette matière offre en outre la particularité de moins se déformer, le voile demeure dans des limites très appréciables. Mais t'as des dollars, t'as du dural.

Consolez-vous, on trouve plus cher et bien sûr plus noble : l'aluminium. Pour l'instant, les plastiques sont réservés aux jantes à bâtons et depuis peu à certaines roues à rayons (ACS).

Là aussi nous trouvons les bas de gammes, en deux mots, du plastique pour « brosse à dents » (Bernardi, certains produits Grimeca...).

Le problème avec cette matière c'est qu'une fois rayée ou entaillée, le plastique voit sa résistance amoindrie.

La cassure ne se fait parfois pas attendre à ces endroits fragilisés.

Les plastiques ordinaires ont des performances face aux chocs mécaniques et thermiques assez tangentes, leur voile en dépend, bien sûr.

Les ingénieurs se banzaillent la cervelle ; côté résines polyamide. Il semble que la firme Dupont de Nemours (inventeur du nylon) a fait une trouvaille révolutionnaire : le Zytel ! Une polyamide thermoplastique démoniaque, très tenace qui encaisse les chocs répétés et présente une résistance très élevée à l'action de l'abrasion et de la plupart des produits chimiques. Côté chimie, les free-stylers s'en moquent, les autres qualités par contre nous intéressent vivement. Le précurseur qui a utilisé ce matériau pour mouler les jantes c'est... vous le connaissez : Skyway. Depuis, beaucoup de constructeurs commandent chez Dupont de Nemours les précieux sacs de polyamide. Seulement voilà, la résistance du produit fini dépend beaucoup du moulage lui-même, du principe d'injection, du savoir-faire de la maison. La polyamide est chauffée à une température de l'ordre de 250° C, une vis injecte la matière dans le moule, dans lequel elle doit séjourner de 5 à 10 minutes. La jante est alors plongée dans un bain d'eau chaude pour obtenir la polymérisation des atomes. La jante se rétracte ensuite. On ne peut plus corriger son profil, il est maintenant définitif. Le voile d'une jante à rayons peut être corrigé par la tension des différents rayons. Pour la roue tant chérie des free-stylers, impossible. Une technique délicate à maîtriser !

La mode impose ses couleurs, les jantes se colorent. Mais sachez qu'un colorant peut modifier les qualités des thermoplastiques. Le

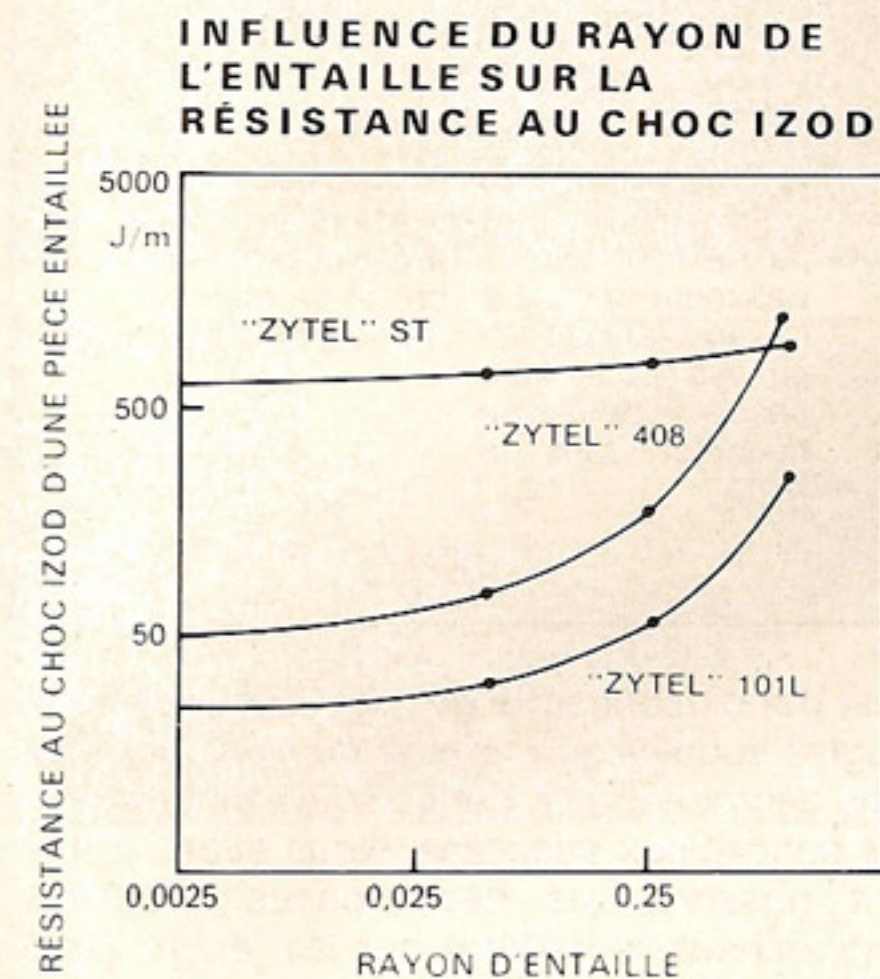
bleu par exemple appauvrit, théoriquement, la résistance.

Il existe une bonne cinquantaine de Zytel, certains plus performants que d'autres.

On trouve sous la référence 8018 le Zytel de chez Skyway, une polyamide 66 superténace ; une résine modifiée choc renforcée de 14 % de fibre de verre courte. Avec une résistance mécanique très appréciable de 140 j/m au choc Izod sur éprouvette entaillée.

Le Zytel ST (Super Tenace) dernier né de la famille des polyamides présente une résistance exceptionnelle aux entailles et à la propagation des cassures. Erafures ou coupures même bénignes peuvent être provoquées lors de l'emploi (go for eat) ou du moulage. D'une manière générale plus le rayon de l'entaille est petit, plus son influence sur la tenacité de la pièce est importante. La figure 1 nous montre que le Zytel ST est relativement insensible au rayon de l'entaille.

Les roues Simplex étaient jusqu'en 84 moulées avec de l'ultramide, matière qui ne résistait pas assez aux assauts des free-stylers. Simplex utilise maintenant un Zytel que l'on



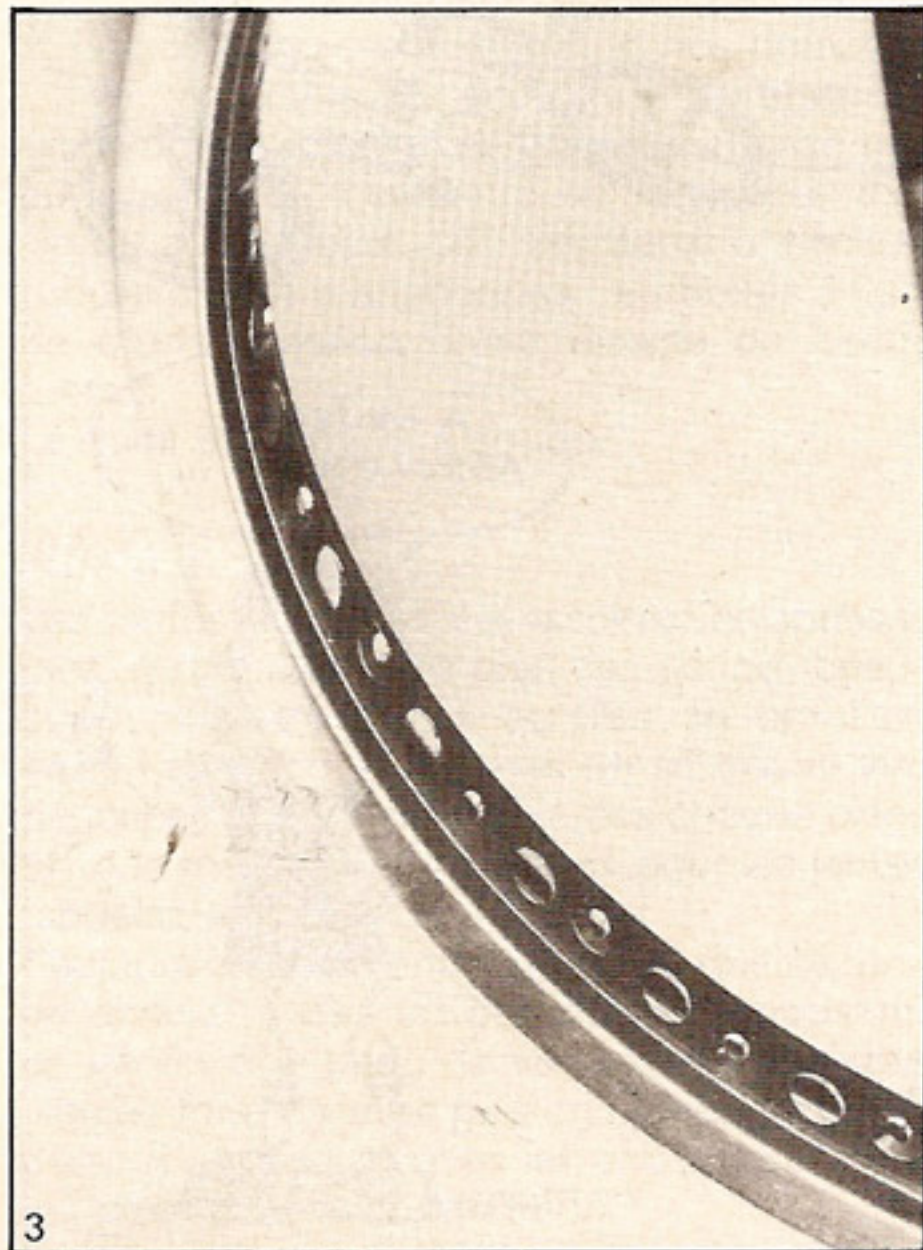
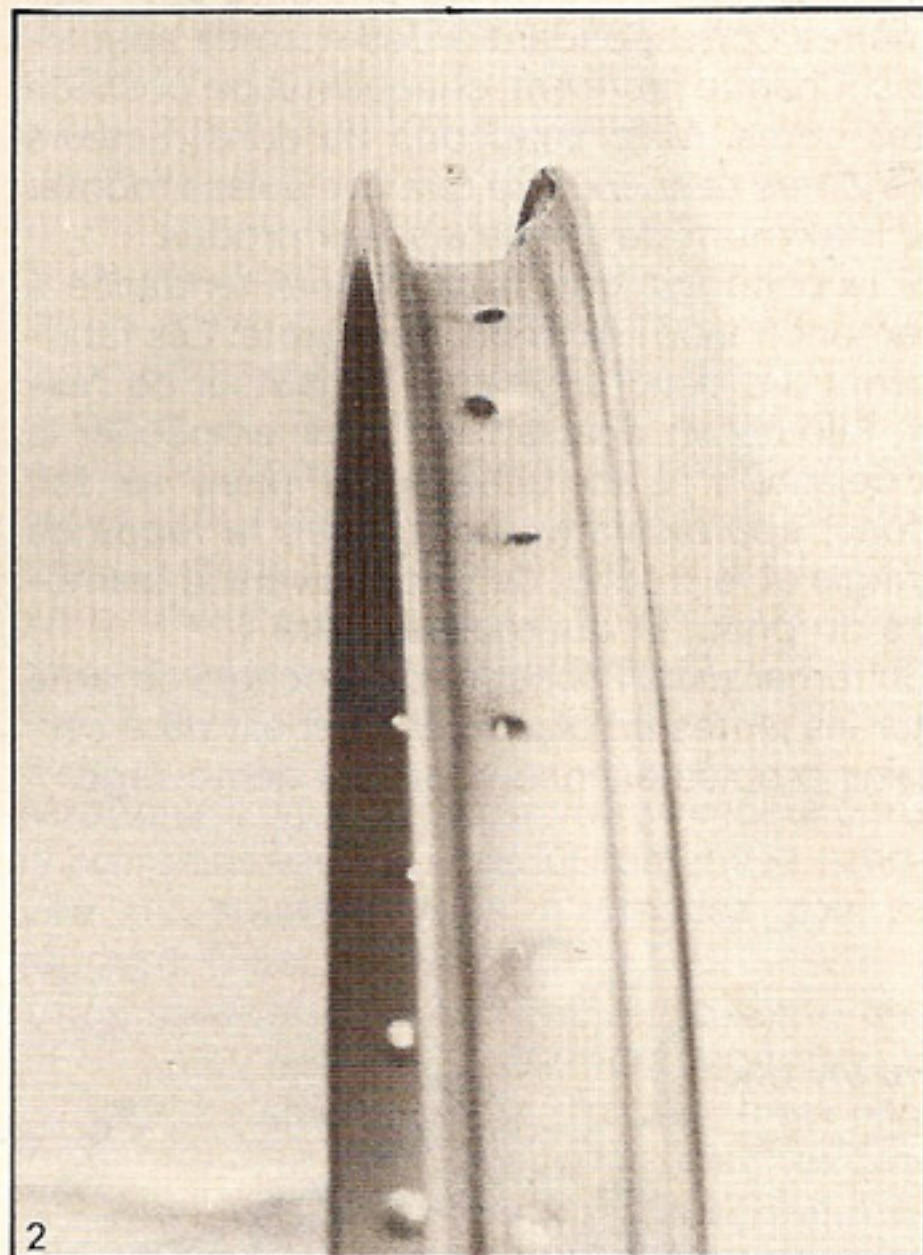
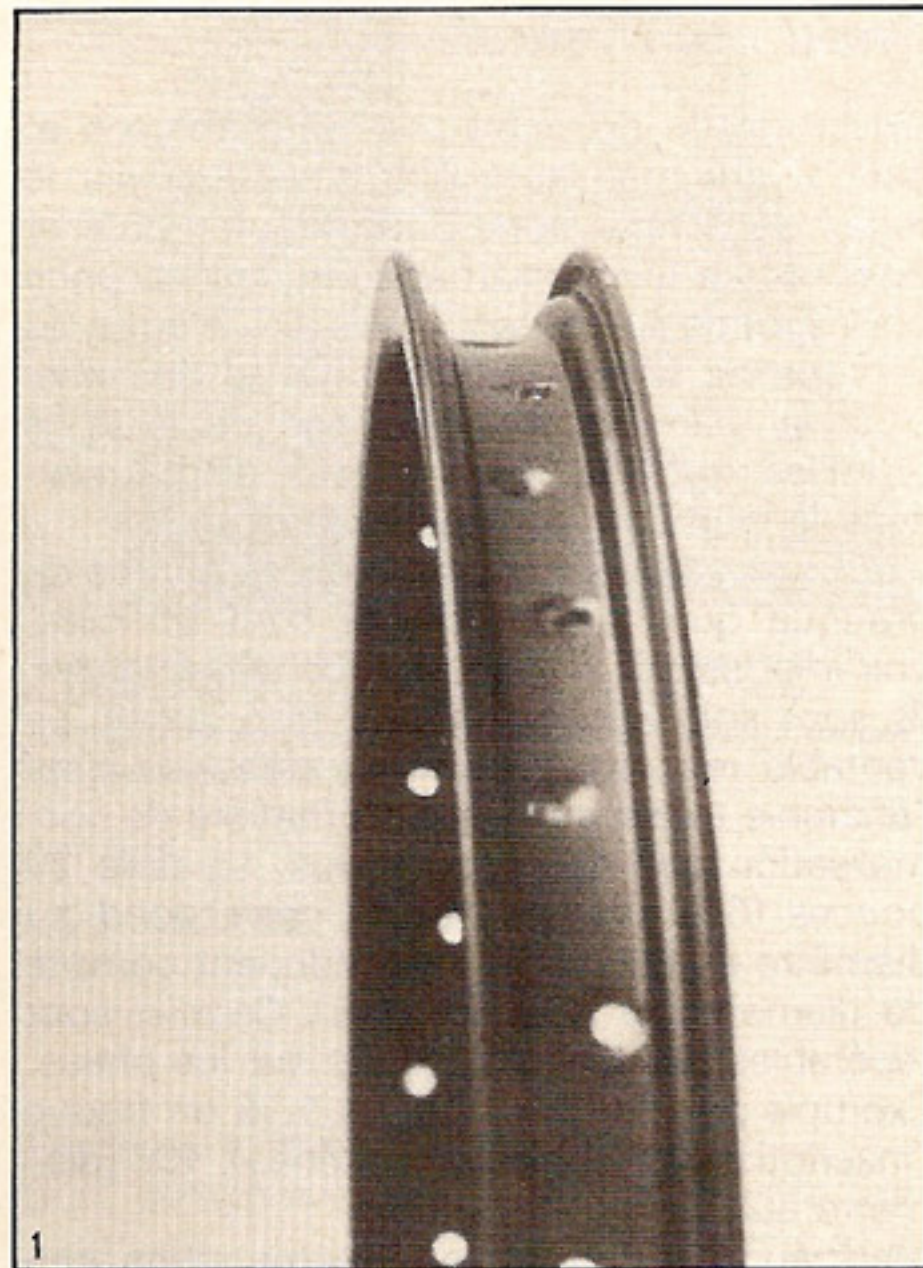
trouve chez Dupont de Nemours sous la référence 8035, une polyamide 66 renforcée de fibre de verre (un dérivé du 8018). Les anciennes roues avaient une résistance au choc Izod de l'ordre de 30 j/m, elle est désormais de 100 j/m.

Simplex s'inscrit maintenant dans un excellent rapport qualité/prix entre disons des jantes plastique « brosse à dents » et les jantes plus performantes, mais beaucoup plus chères.

Il serait donc préférable que les constructeurs affichent sur leur publicité les composants employés et leurs références afin que le consommateur s'oriente vers le rapport qualité/prix de son choix. Certains affichent « matériaux Dupont de Nemours » profitant peut-être de l'image de marque du fabricant de plastique dont le terrain d'action est très vaste. On aimerait en savoir plus !

Si nous comparons les deux fonds de jante de la photo 1 et 2 en l'occurrence, une Rigida Aluminium et une Weinman Dural, nous remarquons une différence d'épaisseur du repos de tringle et du crochet de jante. On préférera monter des pneus à tringle souple sur la jante n° 1 et d'autres à tringle rigide sur la jante n° 2.

Le profil de la jante n° 3 (Proclass Dural) est légèrement concave et embouti. Ces trois jantes ont des perçages renforcés.



Profil et physique

L'accrochage du pneu pour être efficace et bien ajusté à la jante doit s'appuyer sur le repos de tringle. Donc pour adapter jante et pneu, il faut que le diamètre intérieur du pneu corresponde à la distance qu'il existe entre les 2 repos de tringle opposés. Cette distance, c'est le diamètre d'accrochage de la jante entre les repos de tringle, c'est le diamètre au seat, le diamètre intérieur de la jante.

Vous avez dû vous rendre compte à force de pratique que certains pneus sont difficiles, voir impossible, à ajuster sur certaines jantes. Ils sont soit trop petits, soit trop larges. Le véritable responsable de vos déboires c'est l'anarchie totale qui règne en matière de normalisation des cotes de pneus. La taille 20 pouces (508 mm) employée correspond au diamètre extérieur. D'autres tiennent compte du diamètre au seat (intérieur). Ceux-ci sont repérables par les inscriptions sur les pneus. Exemple pour un pneu de 1 x 1.75 on trouve l'inscription 27 (épaisseur du pneu). 406 (diamètre au seat).

Mais sur beaucoup de pneumatiques rien n'est spécifié. Ces pneus ont différents diamètres correspondant à des normes abstraites. Chaque fabricant, chaque nation possède ses cotes. Mais beaucoup de constructeurs de jantes tiennent à ce que l'on puisse monter le maximum de pneus sur leur produit.

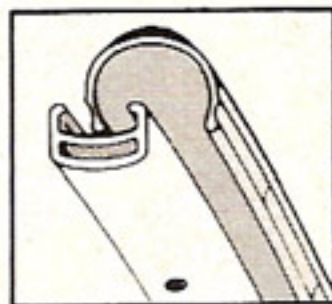
Si le pneu est trop large, il aura tendance à remonter vers l'extérieur de la jante. Les fabricants ont donc augmenté la hauteur de l'aile et rajouté un épaulement pour empêcher la « déjante ». L'accrochage du pneu se fait donc, approximativement, entre le repos de tringle et le crochet de jante suivant le diamètre du pneu. Et qui roulera, verra !

On remarquera l'absence de crochets de jante sur les jantes en plastique. Ceci est dû à certains problèmes incombant au démoulage.

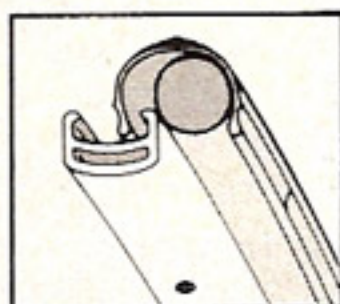
Quelques conseils pour le montage



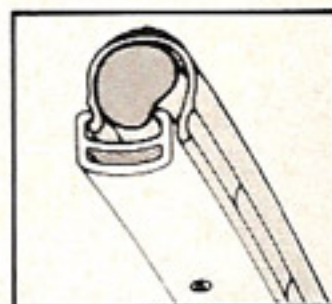
1. Commencer par placer le ruban de fond de jante en faisant parfaitement coïncider les 2 trous de valve.



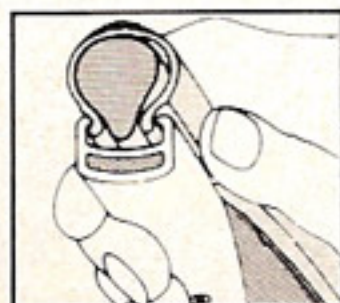
2. Introduire le premier bourrelet dans la jante.



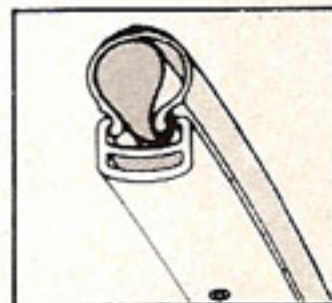
3. Gonfler légèrement la chambre...



4. ... et l'introduire dans le pneu tout en la passant contre le fond de jante.



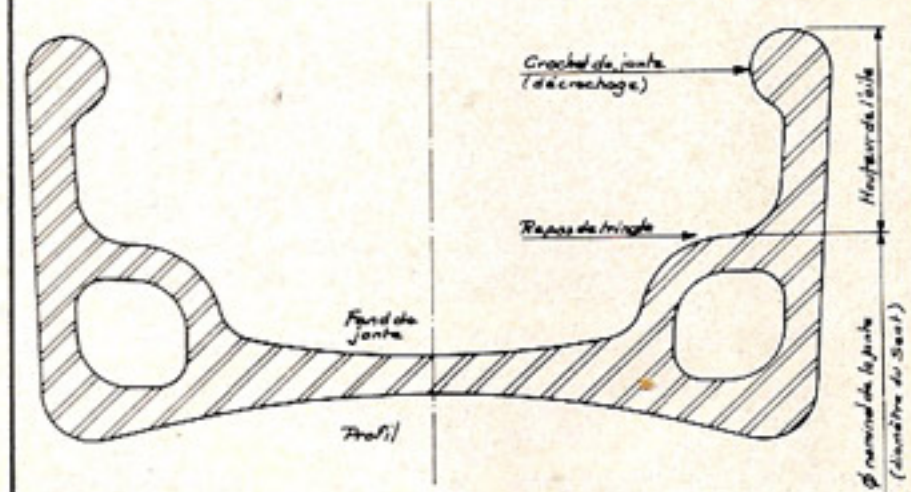
5. En commençant par le côté diamétralement opposé à la valve, utiliser les pouces pour faire passer le deuxième bourrelet dans la jante.



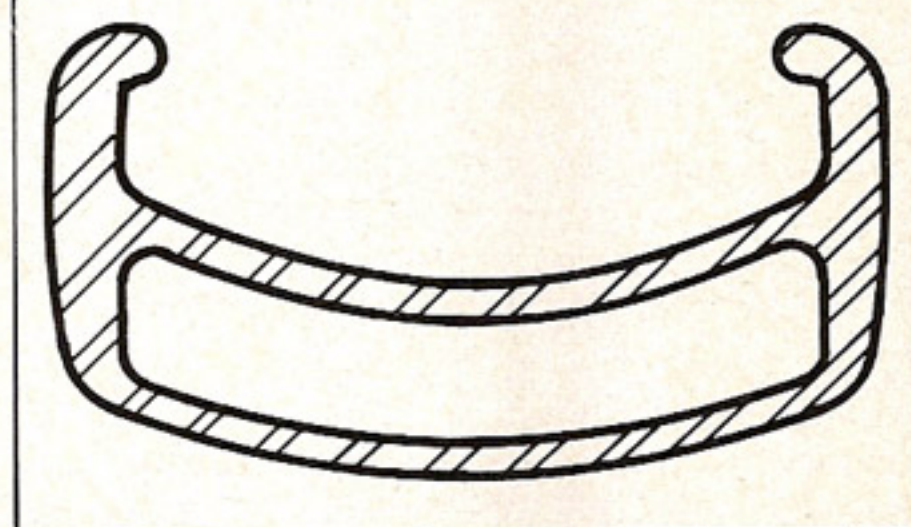
6. Attention de ne pas pincer la chambre et de bien centrer le pneu.

Ne serait-ce que pour juger si votre pneu navigue ou s'il est trop juste.

Croquis n° 2
Profil en « U »



Croquis n° 3
Profil tubulaire.



Parmi les roues à rayons, on trouve celles dont la section est en « U » et d'autres plus résistantes (surtout au choc frontal) à section tubulaire (profil en creux). Croquis n° 2 et 3. Dans les deux cas, on choisira celle dont les hauteurs d'aile sont lisses et plates. Beaucoup possèdent des nervures, des décorations, esthétique assurée mais la dégradation des patins par corrosion s'accélère rapidement. Certaines jantes en plastique sont radicalement abrasives, n'hésitez pas à faire glisser votre doigt sur la surface de freinage.

Parmi les jantes en « U », on répertorie différents profils. La résistance d'une jante au choc mécanique est plus efficace si elle est convexe ou concave, la jante possède ainsi un meilleur « rein ». C'est encore mieux si celle-ci est emboutie, secret d'un renfort multiplié.

Il est donc déconseillé de monter des pneus à tringles souples sur ce type de jante et celles sans décrochage en général. Les tringles rigides sont mieux adaptées. Nous avons pourtant observé que des « pneus souples » s'accrochent facilement sur les jantes Zytel ACS. Le bourrelet du pneu doit bien reposer sur l'importante surface du repos de tringle, la chambre à air plaquant bien le pneu contre la hauteur de l'aile.

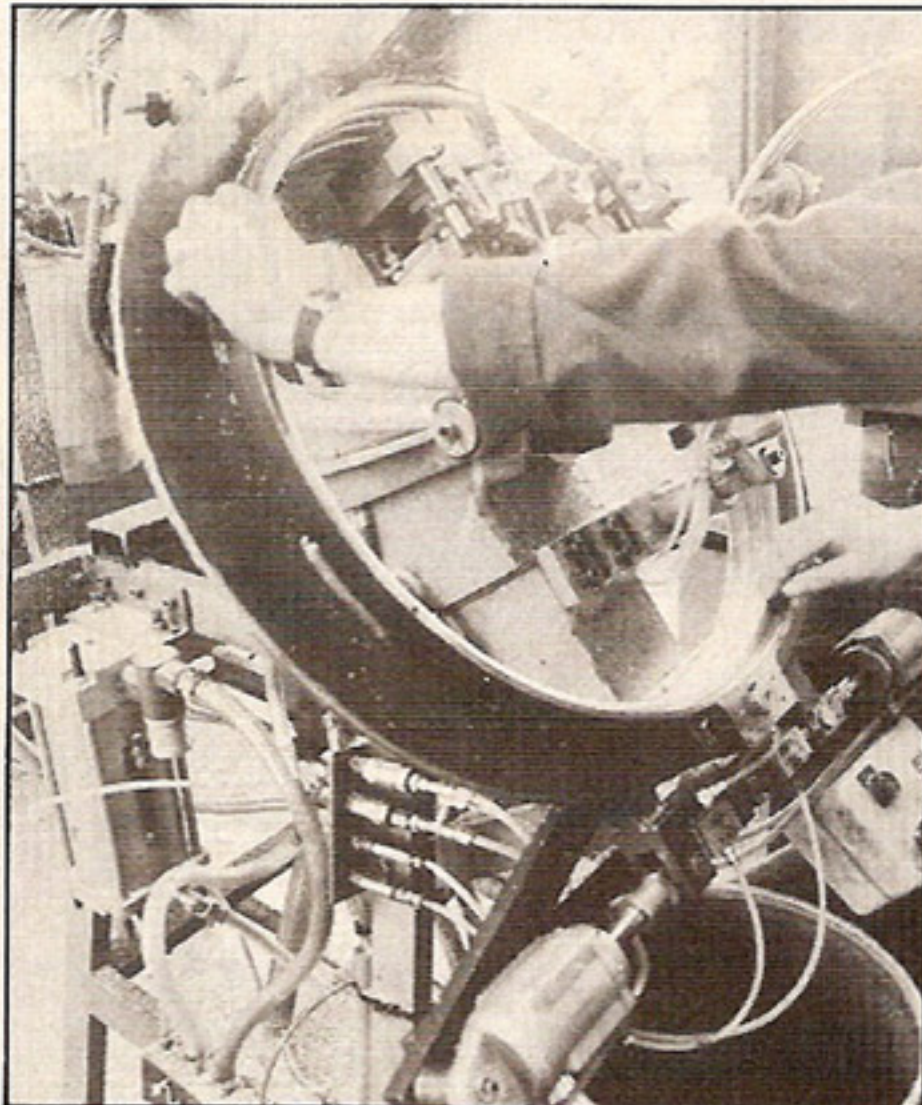
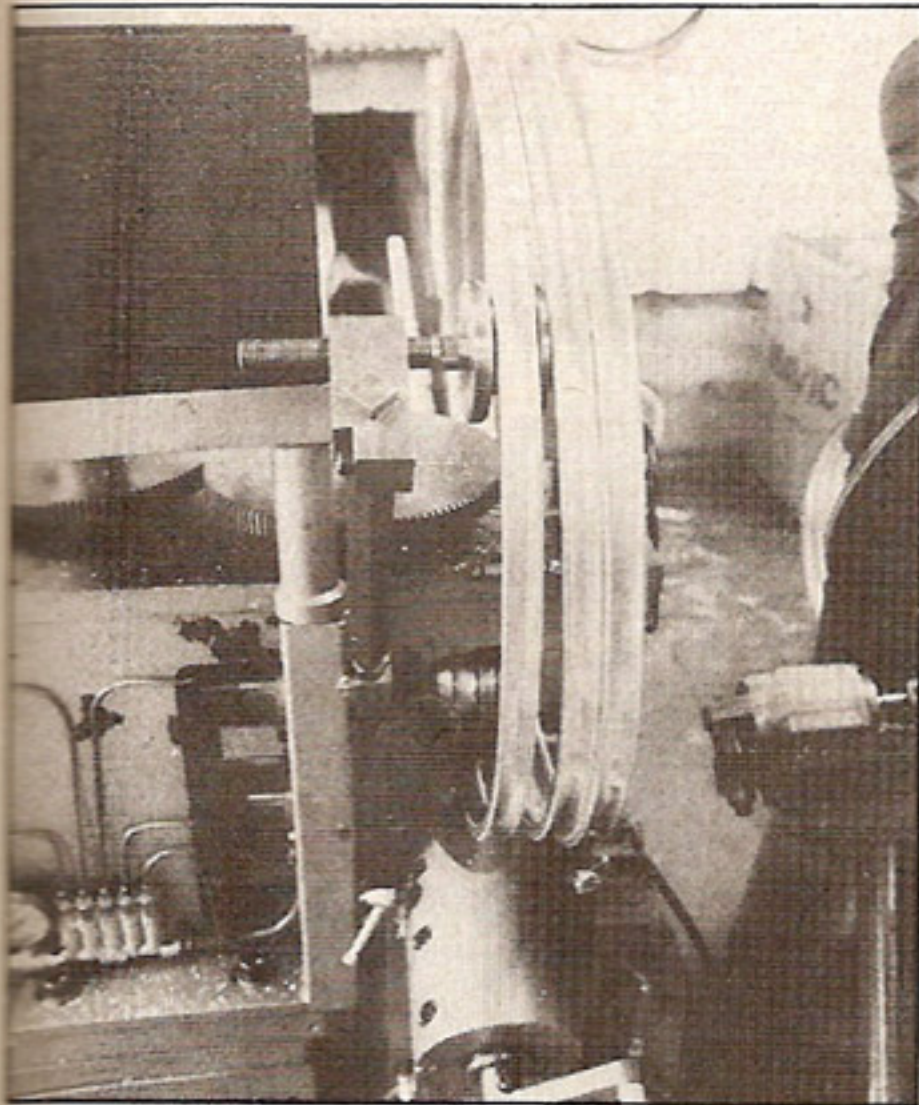
Il est donc conseillé avant l'achat d'un pneu de l'essayer tout simplement sur votre jante.

MEGA AIR!

À ÉVITER
ABSOLUMENT !!!

LES JANTES !!!

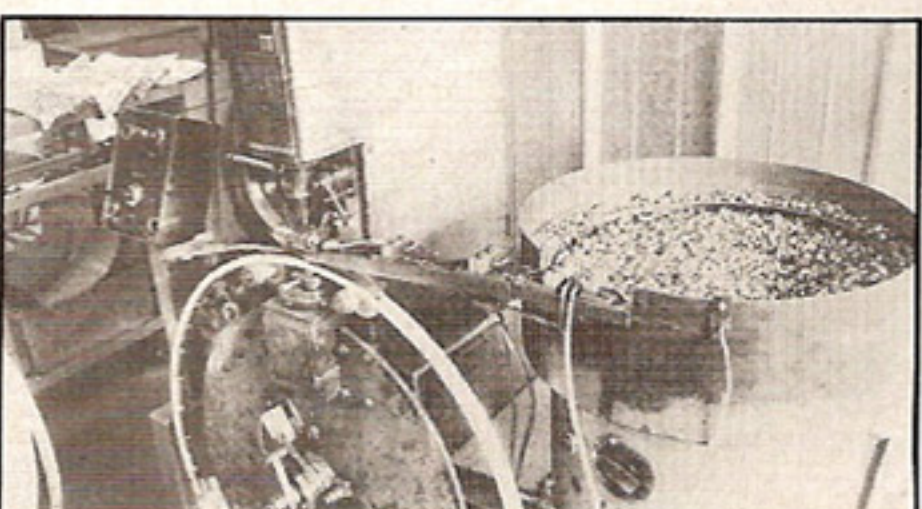
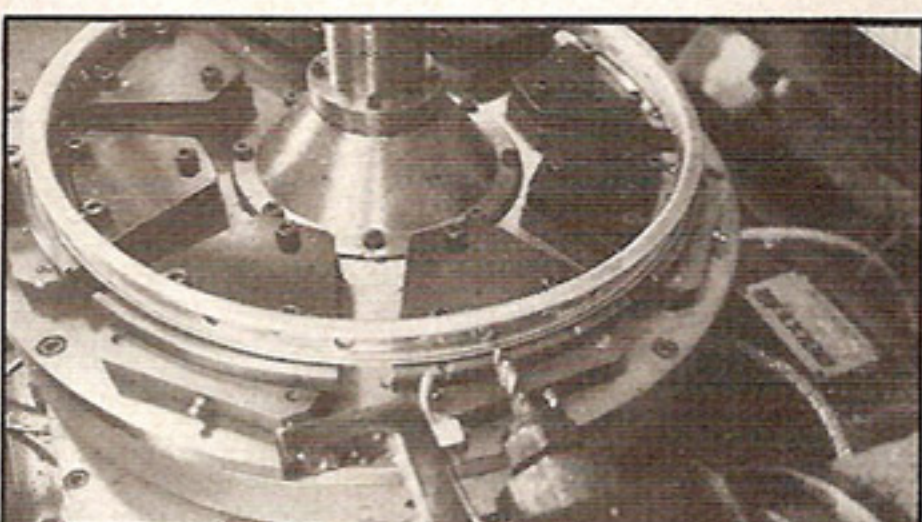
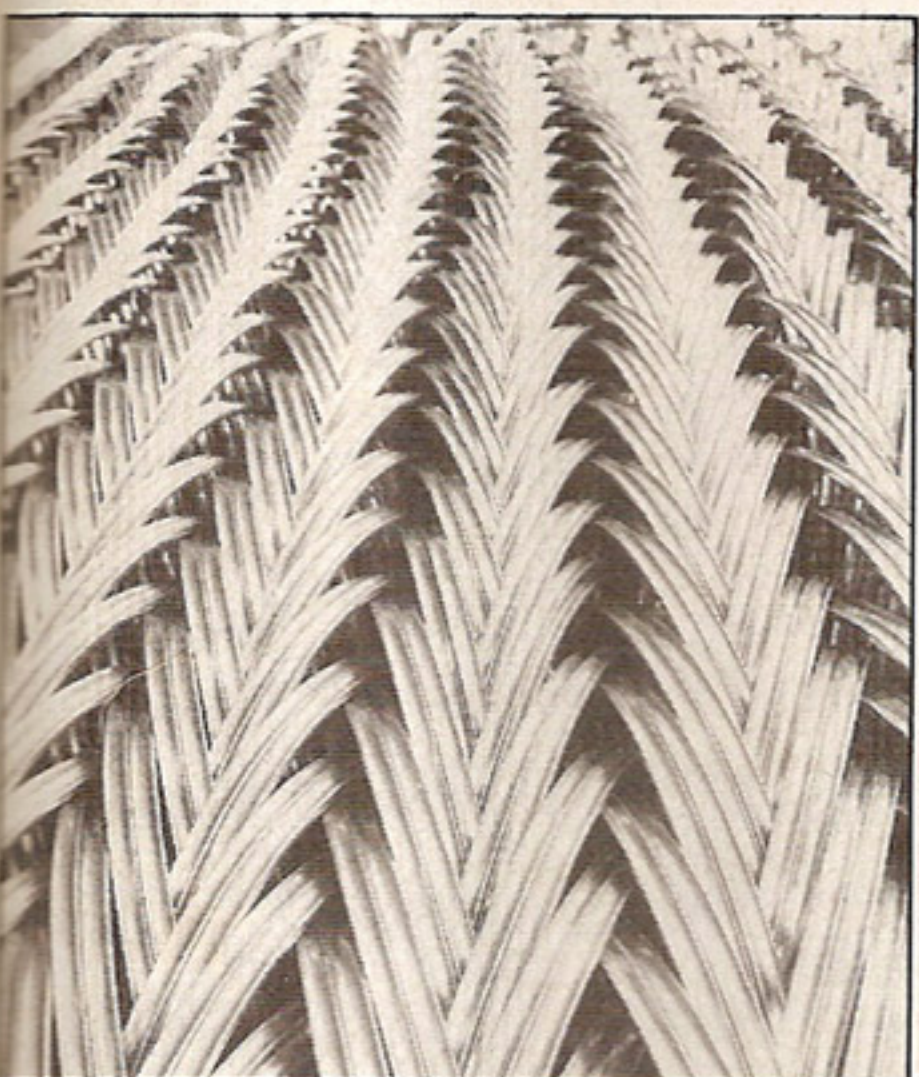
TOHAC!



Ces longs tubes enroulés comme les spires d'un ressort sont ensuite coupés. On obtient trois cerceaux d'un coup, les tubes étant préalablement conçus selon le profil de jante voulu.

2 et 2bis

Les arceaux sont manchonnés.



Embouti = anti-gru-gru.

Sur certaines jantes, on découvrira des emboutis autour du perçage destiné au rayon, même principe, même efficacité. Un double œilleutage dans le cas de Mavic, c'est carrément cosmo. La tension du rayon s'applique ici à la fois en haut et en bas de la partie tubulaire. Ce système permet de tendre un maximum les rayons et d'obtenir une meilleure résistance. Actuellement beaucoup de jantes arrivent sur le marché avec des trous supplémentaires. Ouverture permettant d'alléger la roue et de laisser apparaître le ruban de jante en général de couleur, c'est super look. Mais nous craignons que cela fragilise la jante. C'est une affaire de goût, nous vous laissons juges. Il y a toujours un compromis à faire entre esthétique et efficacité. Sinon la vie serait bien triste et nos bicross aussi.

Maintenant vous regardez votre vendeur dans le blanc des yeux et vous lui demandez : chevillé ou soudé ? Vous n'attendez pas sa réponse. C'est vite vu !

Vous savez tous comment se présente une soudure, facilement repérable, la soudure c'est plus sûr, c'est plus dur. Mais beaucoup, sauf les jantes acier, sont chevillées. Une méthode qui consiste à enfiler dans les creux des repos de tringles des petites tiges qui rassemblent ainsi nos deux extrémités. Il existe de bons chevillages réétables d'un coup d'œil, le jour ne passe pas au travers, et d'un coup de main, par torsion à ce niveau. Les cerceaux à section tubulaire sont manchonnés : emboîtés à l'aide d'un manchon d'une dizaine de centimètres.

Le dural est difficile à souder.

Alors ?

Les jantes sont des accessoires indispensables, responsables de bien des soucis, beaucoup plus complexes qu'elles en ont l'air. Avec l'absence de normes on se trouve vite déconcerté. Mais sur un bicross chaque pièce offre le même dilemme. Mais pour les jantes rappelez-vous.

Toujours intégré dans un rapport qualité/prix on choisit rayons ou bâtons, le composant, on vérifie si le pneu de votre choix s'adapte bien au fond de jante puis on regarde le profil. Surtout on discute avec les copains ou ceux qui pratiquent la compétition.

Et puis, aide-toi, BXM t'aidera !

Les jantes partent à Annecy où elles seront anodisées.

4 et 5

Perçage et double chevillage. Les jantes sont prêtes pour l'emballage. 1 000 jantes sortent ainsi des usines Mavic par jour. 1 000 par mois sont destinées au bicross.



**TOUT CE QUE VOUS AVEZ
TOUJOURS VOULU SAVOIR
SUR LE BICROSSING
EST DANS CE LIVRE !**



LE BICROSSING « Historique-technique-pratique ».
Bonne nouvelle pour tous les amateurs de bicrossing, qu'ils soient coureurs confirmés, débutants ou simples curieux de ce sport terriblement excitant : tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur le bicross sans jamais avoir osé le demander se trouve dans le livre ! LE BICROSSING « Historique, technique, pratique » !
C'est un magnifique album de 156 pages, largement illustré de centaines de photos noir et blanc et couleurs. Tout au long de ses pages vous découvrirez un panorama inédit du bicrossing, tant aux USA qu'en France. Après l'historique complet de ce sport né outre-Atlantique, l'lecteur découvrira les règlements sportifs, la technique des vélos, l'entraînement physique, sans oublier de précieux conseils de pilotage, pour l'initiation, la compétition, le vélo-trial ou le free-style.
Rédigé conjointement par René Nicolas, directeur sportif de l'AFB, assisté par Claude Vuilleminot, numéro un français et vice-champion d'Europe, LE BICROSSING est le véritable livre de chevet du bicrosseur.
Présenté sous couverture cartonnée et pelliculée, cet ouvrage est vendu uniquement par correspondance afin d'obtenir un prix promotionnel. Profitez vite de l'offre spéciale réservée aux lecteurs de Bicross Magazine en nous retournant rapidement le bulletin de commande ci-joint, accompagné de votre règlement.

BON DE COMMANDE

A découper et à retourner à :
EDITIONS LOISIRS SPORTS, 11, rue de la Forêt - 45120 Cepoy.
(Accompagné de votre règlement : pas d'envoi en contre-remboursement.)

Je désire recevoir, au prix exceptionnel de 85 FF + 18,60 FF de port (en recommandé) le livre : LE BICROSSING.

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Je joins mon règlement total de 103,60 FF sous la forme ci-dessous :
☐ Chèque bancaire ☐ Chèque postal ☐ Mandat-lettre.
☐ Mandat-lettre international pour l'étranger.
(Délais de livraison : 14 à 30 jours selon PTT.)

8-17
JUILLET 85

SUPERTOUR BICROSS



ÉPREUVE OPEN, DE 8 ÉTAPES,
OUVERTE AUX PROS, SUPERCLASSES
ET EXPERTS 16 ANS ET PLUS,
ET RÉGIONALEMENT AUX JUNIORS
DE 12 À 15 ANS.

abz conseil

**EVENEMENT INTERNATIONAL
PROM' OBI**

Je souhaite
recevoir
un bulletin
de participation :

Nom : _____

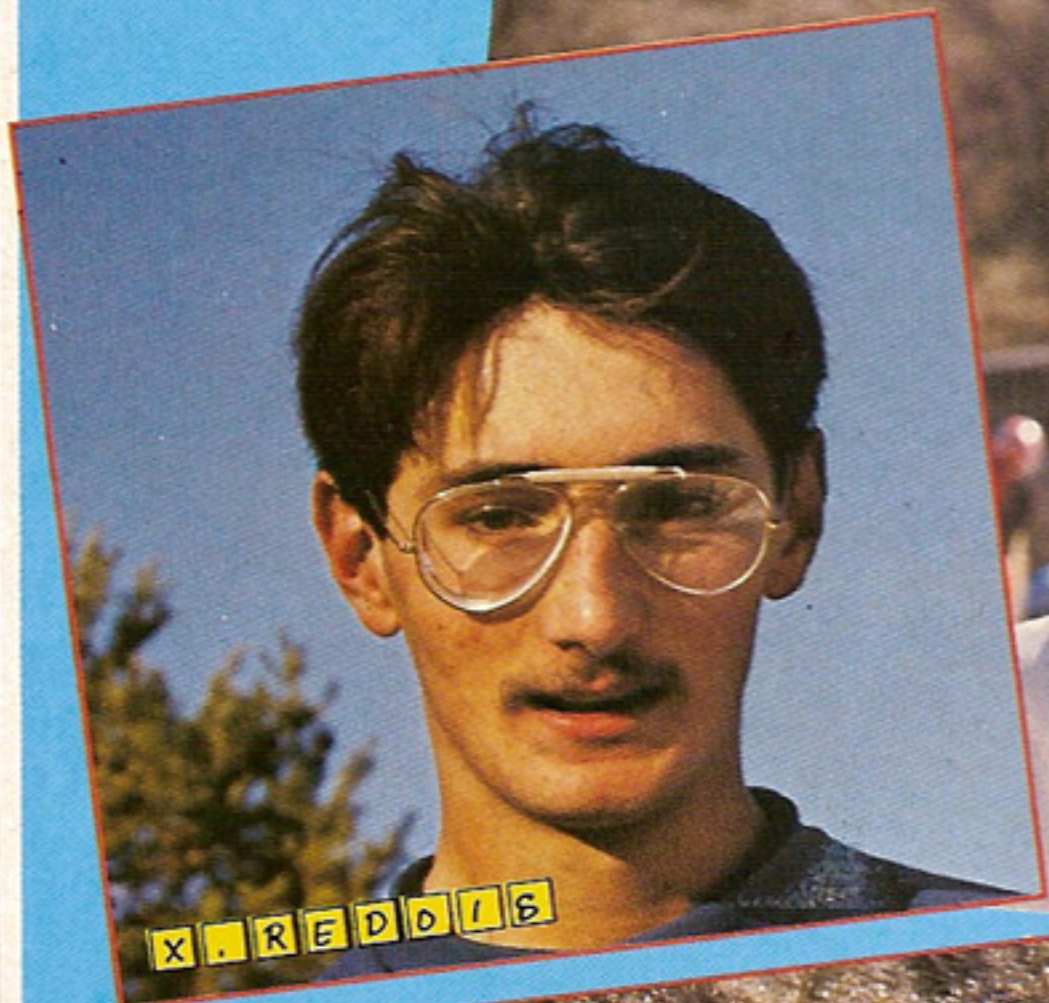
Prénom : _____

Adresse : _____

Catégories : ☐ PRO ☐ SUPERCLASSE
☐ EXPERT 16 ANS ET PLUS

JUNIOR (âge) : ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15

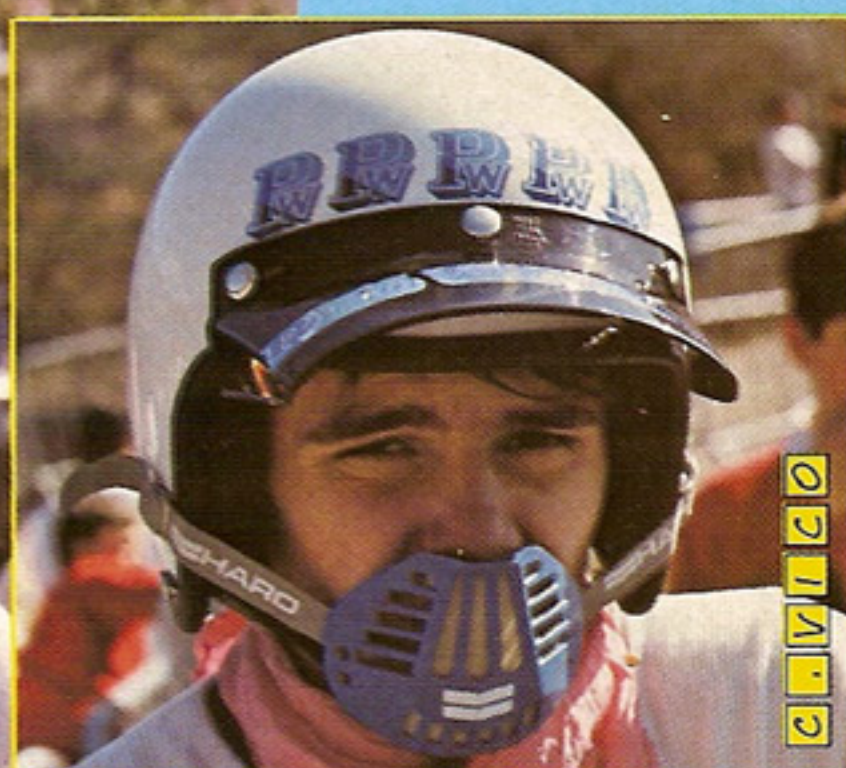
A retourner à : SUPERTOUR Bicross 3, rue de Gramont - 75002 PARIS



X. REDDIE



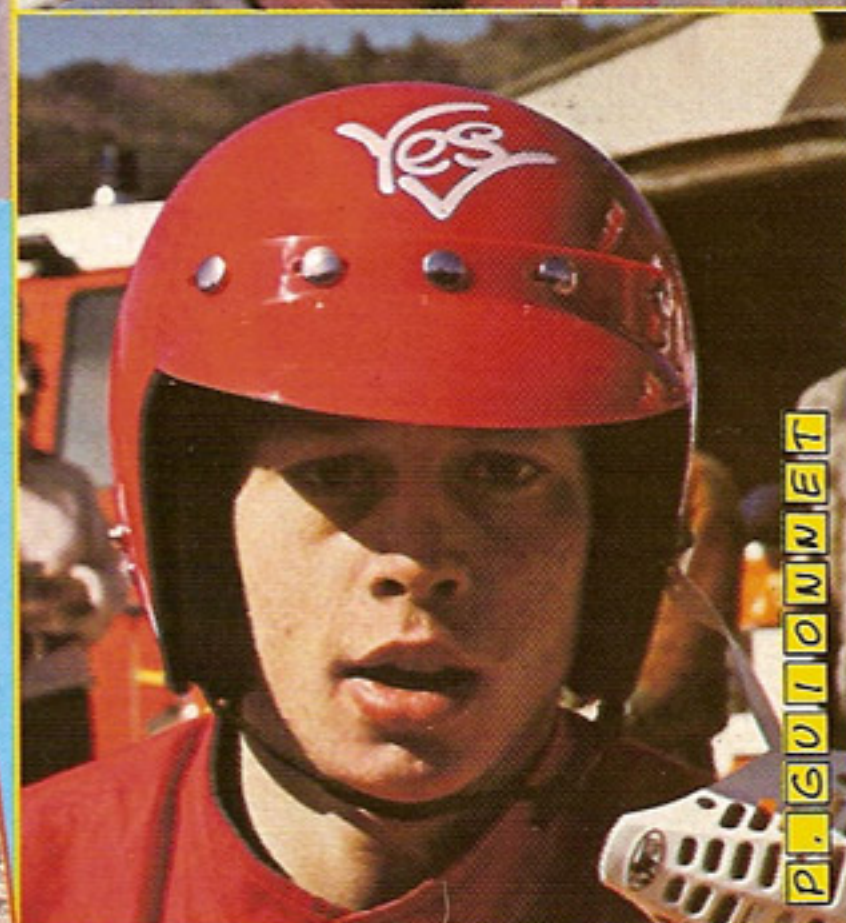
C. VOILLERHOT



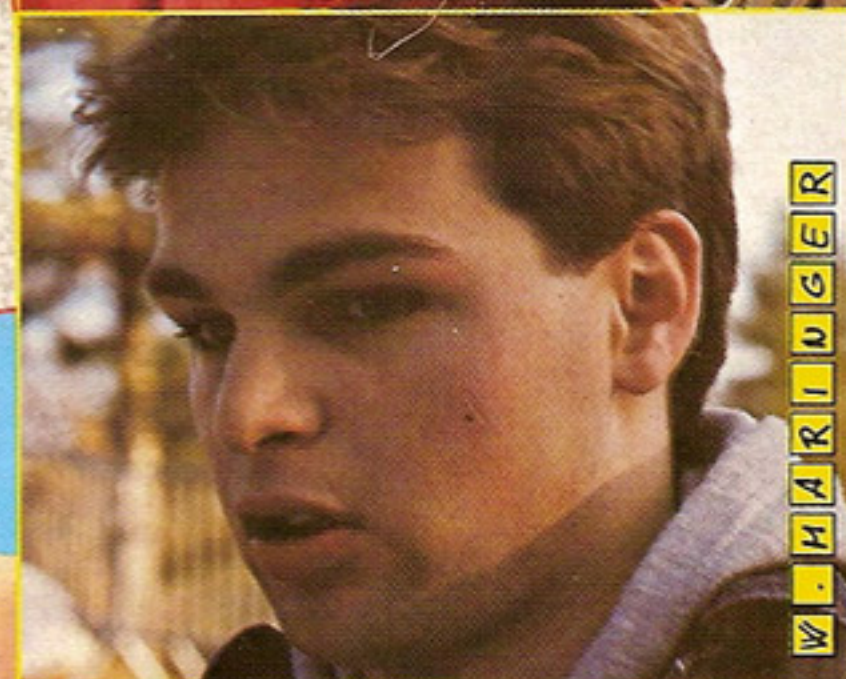
C. VICO



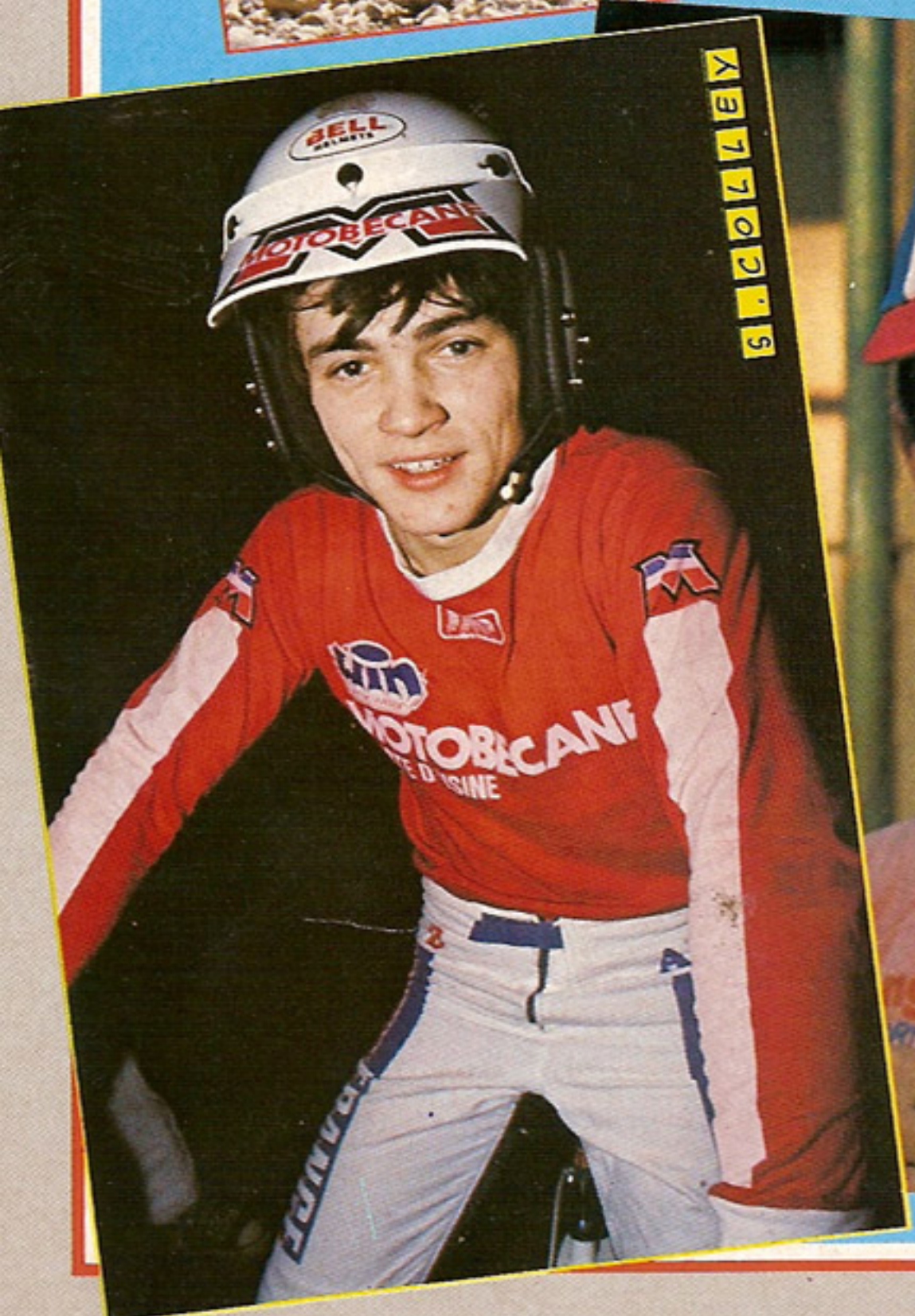
T. BAUD
D. GICQUEL
C. DELARCHE



P. GUILONNET



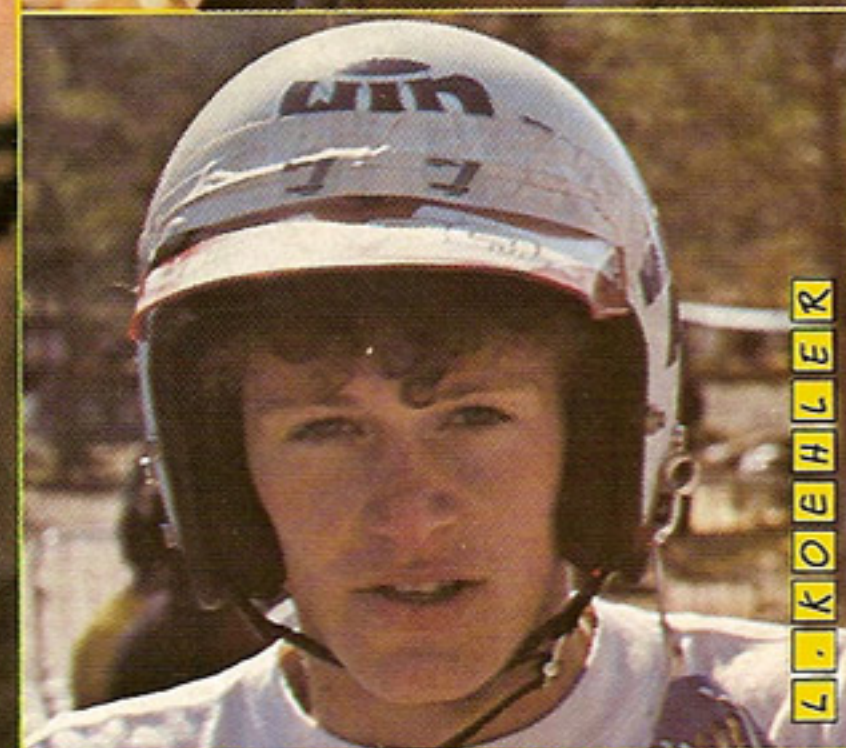
W. HARRINGER



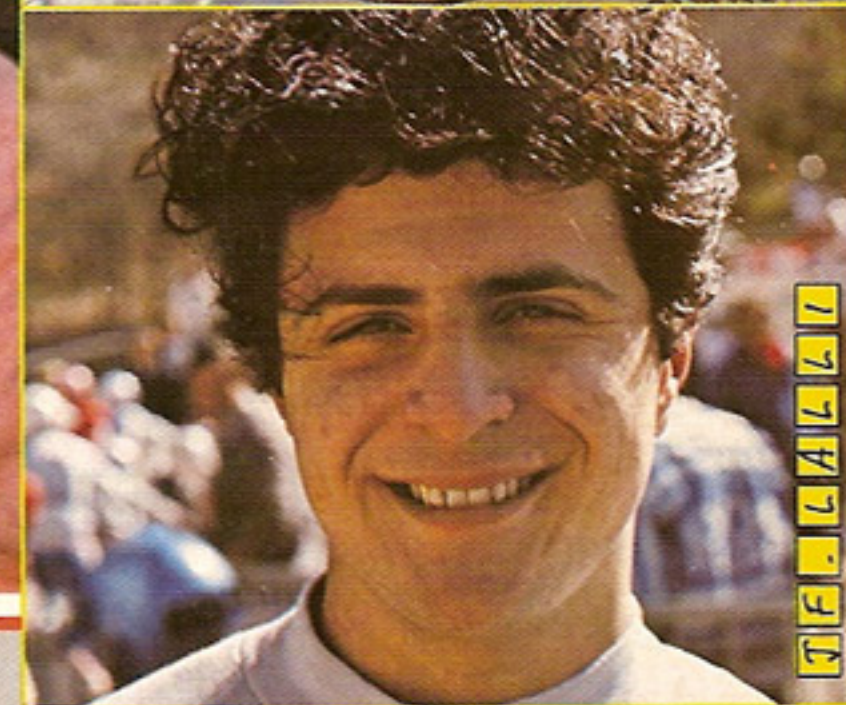
S. COLLEY



E. CORDIER



L. KOEHLER



T. LALLI

LA SUPERCLASSE 85

Portraits

par R. Nicolas

La Superclasse 1985

□ Le professionnalisme ? Un choix qui ne peut pas se faire sans mûre réflexion.

Un professionnel vit exclusivement du sport. Il est pris en charge par un club qui lui assure un emploi, lui permettant ainsi de se consacrer entièrement à l'entraînement, aux courses et aux déplacements. Outre un éventuel salaire, le pro, suivant les disciplines, peut avoir des revenus complémentaires sous forme de supports publicitaires ou encore de primes d'arrivées et de départ.

Le bicross est un sport trop jeune, pour envisager de devenir professionnel du jour au lendemain. Certains pays l'ont fait. Les U.S.A. par exemple. Et chacun sait que les 20 top pros gagnent très bien leur vie. Ce que l'on ne sait pas, ou moins bien, c'est ce que touchent les 200 autres qui rament derrière. Sûrement pas de quoi rouler en Porsche ou en Pontiac, après une ou deux années dans la catégorie reine.

Pour gagner de l'argent, il faut aller en finale. Il n'y a que les finalistes et ceux qui gagnent les courses qui émergent. Ce sont les mêmes

qui intéressent les sponsors.

Seul exemple européen : les Anglais. Ils ont leurs pros. Mais malheureusement pas toujours les sponsors. Quant aux primes d'arrivée...

Sur le plan européen toujours, l'I.BMX.F a décidé, pour 1985, d'officialiser la catégorie superclasse et surtout d'uniformiser les primes d'arrivée. On pourrait parler de professionnalisme pour quelques coureurs français qui vivent du bicross, mais pas de la course. De toute façon pas de quoi fournir un plateau valable. Avec la Superclasse, les primes d'arrivée ne sont certes pas très élevées. 1 000 FF au premier. Ce qui paye tout juste les frais de déplacements. Mais ces coureurs ont, par contre, la garantie d'avoir un calendrier international qui ne se « chevauche » pas et de pouvoir courir 2 à 3 week-ends par mois. En quittant les amateurs sur la pointe des pieds, ils ne se casseront pas les dents tout de suite chez les pros. La différence de niveau étant très importante entre ces deux catégories.

Les Superclasses Européennes

En 1985, les pays suivants délèguent leurs coureurs superclasses : Angleterre, Hollande, Belgique et France.

Les autres pays européens sont trop jeunes dans le domaine de la compétition internationale pour organiser des épreuves de championnat au niveau de leur propre fédération.

Le championnat d'Europe, dont la première épreuve a eu lieu à Mours les 30 et 31 mars, se déplace ensuite à Lowestoff en Angleterre le 5 mai ; à Slagharen à l'occasion de la Coupe d'Europe, le 16 juin pour la manche Hollandaise ; puis le 7 juillet en Belgique et enfin le 20 et 21 juillet à Palau de Plegamans en Espagne, à l'occasion du Championnat d'Europe toutes catégories.

Chaque pays a le droit d'y déléguer un maximum de 16 coureurs. Ils étaient 415 à Mours, pour la première manche.

En France, il en était prévu 16, au départ. Ce chiffre a été porté à 24.

Finalement on retrouve 14 coureurs dans la catégorie. Entre deux Kodachromes nous les avons sondé. □

Nom Prénom : Lalli Jean-François
N° de course en 20 pouces : 1
-Inter : 8

Club : Vallée de la Bruche
Date de naissance : 28.09.66

Taille : 1,68 m

Poids : 66 kg

Cheveux : Noirs

Yeux : Bruns

Sponsors : Mongoose

Team manager : Sylvain Billon

Débuts en course : 1982 à Beaune

Motivation : L'attaque en course - garder mon n°1

Victoires : Champion d'Europe en cruiser

Coureur français admiré : Ceux de ma catégorie

Coureur étranger admiré : Miranda, pour son comportement

Ce que j'aime le moins dans la course : Attendre sur la grille de départ

Ma plus grande déception en course : Championnat d'Europe à Birmingham, en 20 pouces.

Entraînements : 2 heures par jour, surtout en 20 pouces. Un peu de mountain bike

Musculation : Assouplissement
Diététique : Beaucoup de protéines et des fruits

Mes frères et sœurs : Angelo (34 ans), Georges (30 ans), Sabine (23 ans).

Mes parents : Mario et Honorina

Mes animaux : J'aimerais un chat

Mon moyen de locomotion : Avec Stéphane Colley dans sa R5 - Peugeot 103.

L'engin de mes rêves : Pick-up américain

Ma cuisine préférée : Italienne

Mon circuit préféré : Nashville, Birmingham, Cavaillon

Mon film favori : Mad Max

Mon acteur favori : Clint Eastwood

Actrice : Romy Schneider

Emission de télévision : Les Sports

Pays étranger : U.S.A. - Italie

Etudes : CAP-BEP Electromécanique

Mont but en course : Garder le numéro 1 en France et obtenir un titre mondial

Mon but professionnel : Essayer de vivre du bicross (bureau d'études ou Manager).

Hobbies : Le Mob cross

Nom Prénom : Gicquel Daniel
N° de course en 20 pouces : 7
-Inter : 57

Club : B.C. Jargeau

Date de naissance : 25.04.66

Taille : 1,73 m

Poids : 64 kg

Cheveux : Bruns

Yeux : Marrons

Sponsors : Skyway Moby shop

Co sponsors :

Team manager : Richard Simon

Débuts en course : Juin 1982 - Trophée Motobécane

Motivation : Vitesse

Victoires : 8^e au Championnat d'Europe 1983

Coureur français admiré : Redois

Coureur étranger admiré : Andy Ruffel

Ce que j'aime le moins dans la course : Les départs

Ma plus grande déception en course : Jargeau en 1984 et la fracture.

Entraînements : 3 heures tous les jours en 20" et en cruiser

Musculation : Bras et dos

Mes frères et sœurs : 4 frères : Thierry (30 ans), Didier (26 ans), Yves (23 ans), Eric (15 ans).

Mes parents : Joseph et Louise

Mes animaux : 2 chats : Grison et Pupuce

Mon moyen de locomotion : Vélo exclusivement

L'engin de mes rêves : Super 4/4 Américain

Ma cuisine préférée : Pizza

Mon circuit préféré : Mours et Birmingham

Mon film favori : L'Aile ou la Cuisse

Mon acteur favori : Louis de Funès

Actrice : Valérie Kaprisky

Jeu vidéo : Flipper

Emission de télévision : Le théâtre de Bouvard - Les Sports

Pays étranger : Angleterre - Californie

Etudes :

Mont but en course : Etre dans les 5 premiers superclasses.

Mon but professionnel : Monter ma propre marque de BMX

Hobbies : Pêche, télé, lecture.

Musique : Punk et New Wave.

Nom Prénom : Cordier Edouard
N° de course en 20 pouces : 6
-Inter : 47

Club : B.C. Acigné

Date de naissance : 30.12.55

Taille : 1,69 m

Poids : 68 kg

Cheveux : Châtains

Yeux : Marrons

Sponsors : MBK

Co sponsors : Nike

Team manager : Sylvain Billon

Débuts en course : 27 juin 1982

-Inter : à Vaux-le-Pénit

Motivation : Le phénomène BMX - La vie du bicross

Victoires : Coupe d'Europe à Slagharen en 1984

Ce que j'aime le moins dans la course : L'injustice

Ma plus grande déception en course : Le Championnat d'Europe et du Monde 1984

Entraînements : Beaucoup de vélo de route et 5 heures de bicross par semaine.

Musculation : Les bras

Mes frères et sœurs : 1 sœur (Rolande)

Mes parents : Edouard (je suis le 5^e Edouard de la famille) - Lucienne

Mes animaux : 1 colley : Radjanne et bientôt plein de petits

Mon moyen de locomotion : CX Citroën

L'engin de mes rêves : CX Turbo break

Ma cuisine préférée : Pizza et les pâtes

Mon circuit préféré : Acigné

Mon film favori : Blad Runner

Mon acteur favori : Harrison Ford

Actrice : Nicole Garcia

Pays étranger : Australie

Etudes : Gestion

Mont but en course : Aller en finale toutes les fois

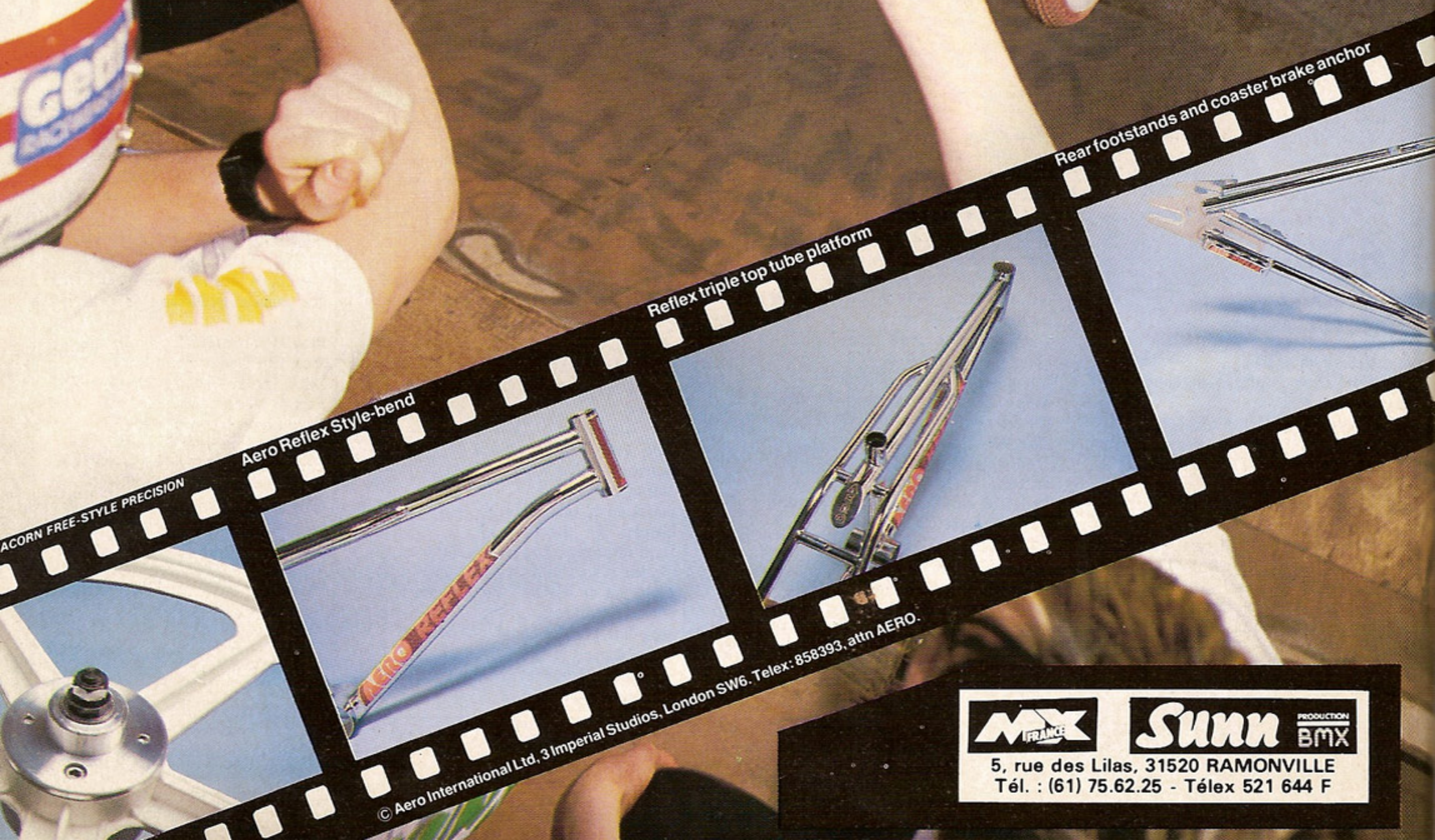
Mon but professionnel : Réussir dans un business ayant trait au BMX

Hobbies : Les miniatures et maintenant la couture

Musique : Le funky, le jazz et le rock

AERO
AERO
RACING PRODUCTS USA

The Cool Touch



© Aero International Ltd, 3 Imperial Studios, London SW6. Telex: 858393, attn AERO.

MX
FRANCE

Sunn PRODUCTION
BMX

5, rue des Lilas, 31520 RAMONVILLE
Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644 F

LA SUPERCLASSE 85

Nom Prénom : Vico Christophe
N° de course en 20 pouces : 12
-Inter : 55
Club : B.C. Apt
Date de naissance : 05.04.68
Taille : 1,64 m
Poids : 64 kg
Cheveux : Bruns
Yeux : Marrons
Sponsors : Pro Winner BMX Star
Team manager : Philippe Roman
Débuts en course : Pâques 1982, à Apt
Motivation : la sportivité
Victoires : 3° au Championnat d'Europe 1983
Coureur français admiré : Redois
-Lalli - Vuillemot
Ce que j'aime le moins dans la course : Les chutes
Ma plus grande déception en course : Coupe d'Europe à Slagharen - pas la forme
Entraînements : Footing, vélo de course, bicross - 10 heures par semaine
Diététique : Surtout des légumes

Mes frères et sœurs : Sylvain (16 ans) Thierry (13 ans).
Mes parents : André et Evelyne
Mes animaux : Chiens : Lassie, Papillon, Fifi Fox terrier - 2 chats.
Mon moyen de locomotion : Peugeot 103
L'engin de mes rêves : Chevrolet Corvette
Ma cuisine préférée : Pizza
Mon circuit préféré : Slagharen, Vitrolles
Mon film favori : Dune
Mon acteur favori : Harrison Ford
Actrice : Véronique Jannot
Jeu vidéo : Jeux de guerre
Emission de télévision : Temps X
Pays étranger : U.S.A.
Etudes : 3°
Mont but en course : Dans les 5 premiers en France - Bien placé au Championnat d'Europe
Mon but professionnel : Electronique
Hobbies : La science fiction - la lecture
Musique : New Wave

Nom Prénom : Colley Stéphane
N° de course en 20 pouces : 4
-Inter : 4
Club : B.C. Morcourt
Date de naissance : 02.08.65
Taille : 1,74 m
Poids : 70 kg
Cheveux : Châtains
Yeux : Bleus
Sponsors : MBK
Team manager : Sylvain Billon
Débuts en course : 1981
Motivation : Etre entre amis
Victoires : Champion de France juniors, 4° au mondial, au Japon
Coureur français admiré : Redois
Coureur étranger admiré : Greg Hill
Ce que j'aime le moins dans la course : Les chutes
Ma plus grande déception en course : Mably : il fallait gagner pour finir 3° au Chpt.
Entraînements : Environ 15 heures par semaine
Musculation : Gymnastique avec Lalli
Mes frères et sœurs : 0
Mes parents : Francis et Micheline
Mes animaux : Issick, un teckel
Mon moyen de locomotion : R 5
L'engin de mes rêves : R 5 Turbo
Ma cuisine préférée : Pizza
Mon circuit préféré : Mours
Mon film favori : ET - Gremlins
Mon acteur favori : Belmondo
Jeu vidéo : Olympic Games
Emission de télévision : L'avenir du Futur - Les Dossiers de l'Ecran
Pays étranger : U.S.A.
Etudes : Bac G2
Mont but en course : Dans les 3 premiers du championnat
Mon but professionnel : M'occuper de sport : avoir une salle de musculation
Hobbies : Le Bicross - Le Moto cross
Musique : funky

Nom Prénom : Koehler Luc
N° de course en 20 pouces : 9 - 48
Club : B.C. Vallée de la Bruche
Date de naissance : 08.02.67
Taille : 1,83 m
Poids : 75 kg
Cheveux : Blonds
Yeux : Bleus
Sponsors : Mongoose
Team manager : Sylvain Billon
Débuts en course : Mai 1982, à Altkirch
Motivation : l'envie de gagner
Victoires : 3° place au Japon, en Cruiser
Coureur français admiré : Redois
-Lalli
Coureur étranger admiré :
Ce que j'aime le moins dans la course : L'angoisse avant le départ
Ma plus grande déception en course : Entraînements : 1 à 2 heures par semaine seulement (endurance)
Mes frères et sœurs : Guy (22 ans) Jacques (27 ans).
Mes parents : Ernest - Marlyse
Mes animaux : Teckel : Maico - Chat : Muss
Mon moyen de locomotion : 80 MT Honda
L'engin de mes rêves : Renault Espace
Ma cuisine préférée : Pizza
Mon circuit préféré : Birmingham
Mon film favori : Dune - Evil dead
Mon acteur favori : Delon **Actrice :** Marlène Jobert
Jeu vidéo : Karaté
Emission de télévision : Auto moto - Mardi cinéma
Pays étranger : JAPON - Hollande
Etudes : 1ère F6
Mont but en course : Gagner
Mon but professionnel : Chimiste
Hobbies : Bicross
Musique : New Wave

Nom Prénom : Maringer William
N° de course en 20 pouces : 8
-Inter : 56
Club : B.C. Strasbourg
Date de naissance : 19.10.66
Taille : 1,74 m
Poids : 73 kg
Cheveux : Châtain clair
Yeux : Verts
Sponsors : Diamond back - JMP
Co sponsors : Mc Donald, Oackley, JT
Débuts en course : Beaune, en 1982
Motivation : La vitesse, l'attaque
Victoires : 3° à Assen/Hollande
Coureur français admiré : Redois
Coureur étranger admiré : Greg Hill
Ce que j'aime le moins dans la course : La violence, l'injustice
Ma plus grande déception en course : 3° derrière Colley et Vuillemot - Altkirch, mais la course a été recourue.
Entraînements : Au moins une heure par jour. Beaucoup plus quand nous aurons notre piste.
Musculation : Assouplissement seulement.
Mes frères et sœurs : Une sœur : Laura (9 ans).
Mes parents : Michel et Viviane
Mes animaux : Un fox : Udo
Mon moyen de locomotion : 505 Peugeot
L'engin de mes rêves : Toyota Hilux
Ma cuisine préférée : Italienne
Mon circuit préféré : Slagharen
Mon film favori : Midnight Express
Mon acteur favori : Claude Brasseur
Actrice : Catherine Deneuve
Jeu vidéo : Pac man
Emission de télévision : Droit de réponse - l'Enjeu
Pays étranger : U.S.A. - Hollande
Etudes : Gestion informatisée
Mont but en course : Le sommet
Mon but professionnel : Carrière chez Mc Donald
Hobbies : Le bicross - le Mac Donald

Nom Prénom : Gallardo Christophe
N° de course en 20 pouces : 15 - 53
Club : B.C. Digne
Date de naissance : 20.08.68
Taille : 1,73 m
Poids : 64 kg
Cheveux : Bruns
Yeux : Verts
Sponsors : Peugeot
Co sponsors : Win
Team manager : Mon père
Débuts en course : 1982, à Cannes
Motivation : La victoire
Victoires : Championnat de France cruiser
Coureur français admiré : Redois
-Lalli
Ma plus grande déception en course : Mours 1984 - chute en 1/2 finale
Entraînements : 10 heures par semaine. Je travaille l'endurance.
Mes frères et sœurs : Corinne (18 ans et demi)
Mes parents : Huguette et Jean
Mes animaux : Chats : Pussy et Minette
Mon moyen de locomotion : Peugeot 103
L'engin de mes rêves : 205 GTI
Ma cuisine préférée : Pizza
Mon circuit préféré : Digne
Mon film favori : Les Spécialistes
Mon acteur favori : Belmondo
Jeu vidéo : Nibbler
Emission de télévision : Auto Moto
Pays étranger : U.S.A.
Etudes : 3°
Mont but en course : Etre dans les 5 premiers en Superclasse.
Mon but professionnel : B.E.P. de mécanicien monteur.
Hobbies : Le motocross
Musique : New Wave

Nom Prénom : Delarche Christophe
N° de course en 20 pouces : 11
-Inter : 58
Club : B.C. Bourgogne
Date de naissance : 06.01.67
Taille : 1,75 m
Poids : 65 kg
Cheveux : Blonds
Yeux : Bleus
Sponsors : G.T. - Moby Shop
Co sponsors :
Team manager : Richard Simon
Débuts en course : Mai 1980
Motivation : L'ambiance
Victoires : Mably en 1984
Ce que j'aime le moins dans la course : La mauvaise ambiance, dans le passé.
Ma plus grande déception en course : Le Japon : je n'ai pas pu me qualifier
Entraînements : Pas évidents avec la

scolarité : à peu près 3-4 heures par semaine.
Musculation : Un peu
Mes frères et sœurs : Richard (20 ans)
Mes parents : André et Marie
Mes animaux : Chiens : Diane
Mon moyen de locomotion : 4L
L'engin de mes rêves : Porsche 944
Ma cuisine préférée : Française
Mon circuit préféré : Silverdome à Pontiac
Mon film favori : Midnight Express
Mon acteur favori : Clint Eastwood
Emission de télévision : Auto Moto
Pays étranger : U.S.A.
Etudes : 1ère F2
Mont but en course : En taper le plus possible sur le plan international
Mon but professionnel : L'aviation
Hobbies : La moto
Musique : Moderne



PILOTES PEUGEOT PRETS, PARTEZ !

LE TEAM PEUGEOT

La saison de Bicross 1985 s'annonce très bien pour les lionceaux. Ils sont jeunes, plein d'avenir et chacun d'entre eux a suffisamment brillé dans les épreuves du Championnat 1984 pour que PEUGEOT les sélectionne afin de défendre âprement les couleurs de la marque dans toutes les compétitions nationales et internationales.

PEUGEOT poursuit une politique d'investissement à long terme avec quelques clubs et pilotes individuels afin d'aider matériellement ces derniers et, aussi, faire face à l'engouement d'un public qui désigne le bicross comme le phénomène le plus considérable qu'ait connu le marché cycle depuis de longues années.

CATEGORIE SUPER-CLASSE

- Pascal GUIONNET (B.C. ALTKIRCH).
- Christophe GALLARDO (B.C. DIGNE) Champion de France 1984.

CATEGORIE EXPERTS

- Filles : Valérie HUBER (B.C. ALTKIRCH) Championne de France 1984.
- Garçons : • Jean Remy LIDY (B.C. ALTKIRCH) • Xavier ROBLEDA (B.C. BEZIERS) • Olivier MALAPLATE (B.C. BEZIERS) • Frank CAPEL (B.C. DIGNE) • Manuel GUERRERO (B.C. DIGNE) • François OTT (B.C. RIXHEIM) • David BATAILLER (B.C. ANNECY) • Eric PEUVOT (B.C. NIVERNAIS) • Walter GAREL (B.C. CHALONS) • Stéphane BERAUD (B.C. CURNON) • Frédéric SCHNEIDER (B.C. APT) Champion de France 1984 • Romain HORDEL (NORMANDY B.C.) • Philippe HINAULT (B.C. BOURGOGNE) • Thomas PLISSONNIER (B.C. BOURGOGNE) • Philippe LALEMAND (B.C. BOURGOGNE) • Bruno PANETIER (B.C. MOURS) Champion de France 1984 • Fabrice PRUNELLE (B.C. MOURS)

CATEGORIE JUNIORS

- Christophe SOLERI (B.C. DIGNE) • Nicolas TENDERO (B.C. NIVERNAIS) • Pascal BARBIN (B.C. NIVERNAIS) • Roger LARDON (B.C. RIXHEIM) • Frank LUTZ (B.C. RIXHEIM).

RESULTATS 1984

- BICROSS - PEUGEOT, CHAMPION DE FRANCE DE BICROSS, 4 titres en 1984.
 - Filles 12-13 ans : 1^{re} Valérie HUBER (B.C. ALTKIRCH).
 - Cruisers 15 ans : 1^{er} Christophe GALLARDO (B.C. DIGNE).
 - Experts 10 ans : 1^{er} Frédéric SCHNEIDER (B.C. APT).
 - Experts 11 ans : 1^{er} Bruno PANNETIER (B.C. MOURS).
- et plus de 150 victoires en 1984.



Christophe GALLARDO



Valérie HUBER



Bruno PANNETIER



Frédéric SCHNEIDER

 **PEUGEOT**

LA SUPERCLASSE 85

Nom Prénom : Leleux Philippe
N° de course en 20 pouces : 10 - 49
Club : B.C. Mours
Date de naissance : 21.06.68
Taille : 1,75 m
Poids : 65 kg
Cheveux : Châtains
Yeux : bleus
Sponsors : MBK
Team manager : Sylvain Billon
Débuts en course : 1981 à Draguignan
Motivation : La vitesse et les sauts
Victoires : Champion de France pendant 3 ans
Coureur français admiré : Redois - Lalli
Ma plus grande déception en course : Championnat du Monde à Slagharen : non qualifié
Entraînements : 6 heures par semaine
Mes parents : Marie-Laure
Mes animaux : Non
Mon moyen de locomotion : Peugeot 103
L'engin de mes rêves : Porsche 911 Turbo
Ma cuisine préférée : Frites - Pizza
Mon circuit préféré : Slagharen, Beringen
Mon film favori : La série Rocky
Mon acteur favori : Belmondo
Actrice : Sophie Marceau
Jeu vidéo : Les jeux de voitures
Emission de télévision : Cocorico Boy
Pays étranger : U.S.A.
Etudes : C.A.P. Mécanique générale
Mont but en course : Bien courir dans des courses élevées
Mon but professionnel : Travailler dans un métier du vélo
Hobbies : Moto cross
Musique : Musique moderne

Nom Prénom : Baud Jean-Jacques
N° de course en 20 pouces : 14
-Inter : 52
Club : B.C. La Ferté Gaucher
Date de naissance : 14 septembre 1968
Taille : 1,74 m
Poids : 63 kg
Cheveux : Blonds
Yeux : Bleus verts
Sponsors : Skyway Moby Shop
Team manager : Richard Simon
Débuts en course : Juin 1983, à Vaux-le-Pénit
Motivation : Faire des Progrès
Victoires : Vice-champion d'Europe cruiser 1982
Coureur français admiré : Redois
Coureur étranger admiré : Miranda
Ma plus grande déception en course : Bercy - pas qualifié en finale
Entraînements : Education Physique à l'école - 4 heures de bicross par semaine
Musculation : Bras et dos
Mes frères et sœurs : 2 sœurs : Nathalie (19 ans), Brigitte (18 ans)
Mes parents : Jacky et Jocelyne
Mes animaux : Pinscher Zita
Mon moyen de locomotion : GS Citroën
L'engin de mes rêves : Ferrari
Ma cuisine préférée : Frites
Mon circuit préféré : Beaune, Birmingham
Mon film favori : Le train sifflera 3 fois
Mon acteur favori : Actrice : Romy Schneider
Jeu vidéo : Pac man
Emission de télévision : Les sports
Pays étranger : U.S.A. - Autriche
Etudes : 1ère S
Mont but en course : Etre dans les 8 premiers français
Hobbies : Le sport
Musique :

Nom Prénom : Vuillemot Claude
N° de course en 20 pouces : 5
-Inter : 5
Club : B.C. Bourgogne
Date de naissance : 05.11.66
Taille : 1,78 m
Poids : 75 kg
Cheveux : Châtain
Yeux : Bleus
Sponsors : MBK
Co sponsors : Co-sponsors du team
Team manager : Sylvain Billon
Débuts en course : 17.05.80 à Beaune.
Motivation : Gagner des courses - Etre avec les copains
Victoires : 2° place au Chpt d'Europe 1983 à Dijon - Mes 3 titres de champion de France.
Coureur français admiré : Redois - Lalli
Ce que j'aime le moins dans la course : La pluie
Ma plus grande déception en course : Championnat du Monde 1983 en Hollande - Chute.
Entraînements : 5 à 10 heures par semaine + footing et mountain bike
Musculation : Un peu et de l'assouplissement
Diététique :
Mes frères et sœurs : Elisabeth (25 ans), Régis (30 ans), Jocelyne (33 ans).
Mes parents : Marie-Thérèse
Mes animaux : Un cocker « Lucky »
Mon moyen de locomotion : Renault 5
L'engin de mes rêves : Porsche 911
Ma cuisine préférée : Chili con carne
Mon circuit préféré : Les circuits du Sud de la France
Mon film favori : Police Python
Mon acteur favori : Gérard Depardieu
Actrice : Isabelle Adjani
Jeu vidéo : Non, ça m'énerve
Emission de télévision : Le théâtre de Bouvard
Pays étranger : Hollande - U.S.A.
Etudes : 1ère G
Mont but en course : Gagner de toute façon et vivre de la compétition
Mon but professionnel : Prof de Gym
Hobbies : Les sports et la musique, pour se fabriquer des caleçons
Musique : Toute sorte de musique

Nom Prénom : Redois Xavier
N° de course en 20 pouces : 2
-Inter : 2
Club : B.C. Machecoul
Date de naissance : 19.05.66
Taille : 1,84 m
Poids : 80 kg
Cheveux : Bruns
Yeux : Marrons
Sponsors : Gitane
Co sponsors : Hurricane
Débuts en course : 6 juin 1982, à Poitiers
Motivation : Gagner
Victoires : 2° au Championnat du Monde au Japon, en Superclasse
Coureur français admiré : Lalli - Vuillemot
Coureur étranger admiré : Hoogenboom
Ce que j'aime le moins dans la course : Le tirage au sort de la place pour la finale
Ma plus grande déception en course : Championnat de France 1983 à Mours.
Entraînements : 4 heures par jour
Musculation : Assouplissement et training
Diététique : J'y fais attention
Mes frères et sœurs : Vincent, Cécile et David
Mes parents : Suzanne et Joël
Mes animaux : J'ai un chien, un chat, mais j'aimerais un tigre.
Mon moyen de locomotion : La CX à Edouard Cordier
L'engin de mes rêves : Porsche
Ma cuisine préférée : Paella
Mon circuit préféré : Vern sur Seiche
Mon film favori : L'œil du tigre
Mon acteur favori : Claude Brasseur
Actrice : Brigitte Fossey
Emission de télévision : Les sports
Pays étranger : U.S.A.
Etudes : Essayer de passer le bac, cette année.
Mont but en course : Figurer dans les 10 meilleurs mondiaux.
Mon but professionnel : Monter une affaire dans le sport
Hobbies : Wind surfing, en été
Musique : Culture Club

Nom Prénom : Guionnet Pascal
N° de course en 20 pouces : 3
-Inter : 50
Club : Altkirch
Date de naissance : 29.05.65
Taille : 1,67 m
Poids : 65 kg
Cheveux : Châtains clairs
Yeux : Bleus
Sponsors : Peugeot
Co sponsors : Mavic - Sedis - Michelin
Team manager : Christian Guionnet
Débuts en course : Juin 1980, à Altkirch
Motivation : Les sauts, la vitesse
Victoires : 2° au Championnat de France, à Beaune
Coureur français admiré : Tous les Superclasse.
Coureur étranger admiré : Idem
Ce que j'aime le moins dans la course : Les chutes
Ma plus grande déception en course : Le Japon : Je ne pouvais pas passer le 1^{er} obstacle.

Entraînements : Je roule tous les soirs
Musculation : Hand ball
Mes frères et sœurs : Christine (21 ans).
Mes parents : Christian et Gaby
Mon moyen de locomotion : Peugeot 104 2 S
L'engin de mes rêves : Peugeot 205 Turbo
Ma cuisine préférée : Pizza - pâtes
Mon circuit préféré : Cavaillon - Dayton
Mon film favori : Les films d'horreur
Mon acteur favori : Belmondo
Actrice : Nathalie Baye
Emission de télévision : Auto Moto - Platiné 45
Pays étranger : Hollande
Etudes : Ferronnerie d'Art
Mont but en course : Etre bien placé en 1985, pour recommencer en 1986.
Mon but professionnel :
Hobbies : La discothèque
Musique : New Wave

CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la résistance 77500 CHELLES Tél : (6) 008.10.28

Tarif promotionnel du 20.04.85 au 20.05.85

NOUVEAUTÉS + PROMOTIONS

- Vidéo Cassette USA Eddy Fiola (VHS)	130,00 F	- Roues ACS moyeu hélico (rouge, bleu, blanc, noir)	444,00 F
- Guidon double barre blanc type CW	52,00 F	- Roues ACS moyeu Suzue (scellé) ttes couleurs	629,00 F
- Cadre + fourche Redline St blanc ou chromé	1.380,00 F	- Poignées Oakley O'Wing (rouge, bleu, blanc, noir, jaune) ..	58,00 F
- Repose pieds AR type GT	30,00 F	- Casquettes roses : Hutch - Skyway - J.F. - Oakley	50,00 F

CADRE + FOURCHES

GT pro chromé	
GT Performer chromé ou couleur	2.400,00 F
Skyway blanc	2.150,00 F
Haro Master chromé	2.850,00 F
Haro Master blanc	2.750,00 F
Haro Sport blanc	2.630,00 F
Rickman (Reynolds) chromé	1.800,00 F
Hutch expert chromé	1.990,00 F
Redline PL 20 blanc	2.000,00 F
Vector USA Mark II blanc ou chromé	2.120,00 F
Kuwahara Nova	1.230,00 F
Asco pro line chromé	1.050,00 F
Asco Trick freestyle	1.140,00 F
Free style type Kuwahara blanc, acier	330,00 F
Free style type CW blanc, acier	330,00 F
Free style type GT Performer, ch, bl, ac	350,00 F
MX France mini blanc CR-MO + direction	1.050,00 F
GHP « Grey Hill Products » chromé	2.120,00 F

KIT CADRE, FOURCHE, JEU DE DIRECTION, POTENCE GUIDON, COLLIER ET TIGE DE SELLE

V2000 free style CR-MO blanc	1.350,00 F
V2000 aéro CR-MO blanc	970,00 F
V2000 aéro CR-MO chromé	945,00 F
V2000 aéro acier chromé	600,00 F
V2000 frees style CR-MO blanc Type GT Performer	1.050,00 F

CADRE NU

HUTCH pro Racer rouge métallisé	1.990,00 F
Tioga Rhino III	1.440,00 F
Mongoose F2 3 tubes CR-MO	570,00 F
MX 400 MBK usine CR-MO chromé	435,00 F
MX 400 MBK usine CR-MO blanc	480,00 F
Type GT4 acier chromé	340,00 F

FOURCHES

GT	440,00 F
HUTCH blanc ou chromé	518,00 F
Skyway blanc	570,00 F
Skyway chromé	599,00 F
ARX Tange	230,00 F
Asco aéro CR-MO	205,00 F
Asco Trick free style CR-MO	305,00 F
Free style acier blanc	105,00 F

POTENCE

MX 2 Nitto	150,00 F
Tuff Neck	195,00 F
Pro Class	135,00 F
DK	299,00 F
Win Kusuki VII + charnière	169,00 F
Tioga Max Flo AX-3	201,00 F
Tioga Task force MS-2	83,00 F
STRONG blanc + charnière	102,00 F
Free style Suntour MS 1200 blanc	131,00 F
Free style SR 423	96,00 F
GT argent (NOUVEAU)	192,00 F

FREINS

Dia Compe MX 901	245,00 F
Dia Compe MX 800 Free style	68,00 F
Dia Compe MX 1000 argent	230,00 F
Dia Compe MX 1000 AV argent	114,00 F
Type Dia Compe MX 1000 luxe	97,00 F
Type Dia Compe MX 1001 ordinaire	77,00 F
Dia Compe leviers Tech 3	36,00 F
Dia Compe leviers Tech 4	38,00 F
Lance free style V2000	29,00 F
Patins type Skyway ronds pro Pad	25,00 F

PNEUS

Tioga compétition 4 20 x 1.50/1.75	96,00 F
Tioga compétition 3 couleur 20 x 1.50/1.75	53,00 F
Tioga Free style blanc 20 x 1.75	53,00 F
Panaracer free style	77,00 F
Type compétition 3	40,00 F

ROUES

Skyway Tuff Wheel II	(Ns Tél.)
Skyway graphite	1.750,00 F
Tuff Wheel III	789,00 F
Type Skyway	390,00 F
Simplex	375,00 F
Mavic TT M4 ou TTM 4CD moyeu Mavic	1.035,00 F
Jantes ACS	295,00 F
Jantes ACS graphite	795,00 F
Moyeu GT chromé	850,00 F
Bullsey	910,00 F
Suntour argent	213,00 F
Suzue chromé ou blanc	221,00 F

PÉDALES

Hutch free style rouge 9/16	1.065,00 F
Suntour CX II 1/2 ou 9/16	190,00 F
Type SUNTOUR 1/2 ou 9/16	84,00 F

PÉDALIERS

Sugino CT 175 sans axe	399,00 F
Sugino Redline 400 complet	1.335,00 F
Sugino Redline 401	1.850,00 F
Takagi CR MO Chromé	99,00 F
Tioga Task force triangle CRMO chromé	107,00 F
Tioga Task force triangle CRMO blanc	125,00 F

POWER ET SPIDER

Tioga Force Connection blanc	65,00 F
Sugino noir, argent	61,00 F
Sugino blanc, chromé	65,00 F
Tioga acier chromé	21,00 F
Sugino A5 argent	47,00 F
Hutch CR-MO chromé	270,00 F

SELLE, TIGE ET COLLIER

Kashimax aéro	62,00 F
ELIMA UL + Tige	88,00 F
GT bleu, blanc, noir	78,00 F
Shot Gun II aéro blanc	66,00 F
ELINAULT + tige fibre glass	135,00 F

TIGE : GT droite

GT droite	68,00 F
GT coudée	88,00 F
Hutch droite	80,00 F
Hutch coudée	99,00 F

SST command post droite chromé

ou blanc	146,00 F
SST command post coudée chromé ou blanc	180,00 F

COLLIER : Tioga SC 3

Strong blanc	23,00 F
Asco rond	22,00 F
Hutch chromé ou noir	73,00 F
Type Hutch couleur	76,00 F
	26,00 F

GUIDONS

GT Pro	265,00 F
GT XT	292,00 F
GT Performer chromé	293,00 F
Hutch Expert chromé	320,00 F
Hutch free style chromé ou blanc	390,00 F
Skyway free style blanc	433,00 F
CW USA chromé	267,00 F
GHP « Grey hill products »	315,00 F
Nitto	137,00 F

Strong CW nervuré	179,00 F
Strong free style	199,00 F
Diamond CW acier	63,00 F
Diamond CW CR-MO	164,00 F
Diamond GT CR-MO	181,00 F
Type GT Performer	79,00 F
Type Skyway free style CR-MO	186,00 F
Type Skyway free style acier	59,00 F

ACCESSOIRES DIVERS

Jeu de direction GT (NOUVEAU) ..	78,00 F
Plate-forme type Skyway CR-MO ..	170,00 F
Repose-pieds AV GT sur fourche GT	130,00 F
Repose-pieds Skyway	110,00 F
Repose-pieds type Skyway	48,00 F
Plaque HARO couleur plate	72,00 F
Plaque HARO Flo Panel	85,00 F
Plaque HARO circuit Board Bob Haro (NOUVEAU)	179,00 F
Mentionnère HARO	95,00 F
Mentionnère J.T.	83,00 F
Visière carrée Haro	75,00 F
Visière carrée JT + extension fumée ou incolore (NOUVEAU) ..	131,00 F
Jeu de mousses Hutch (ORIGINAL) chromé, noir, bleu, blanc, rouge ..	185,00 F
Jeu de mousses HARO free style (ORIGINAL) noir ou blanc	160,00 F

VÊTEMENTS

Maillots : Aéré HARO	226,00 F
Aéré Hutch made in USA	299,00 F
Aéré Yes : Hutch-Skyway Redline	210,00 F
DIAMOND BACK Aéré J.T. : Hutch Skyway	159,00 F
Pantalons : ventilé Haro	690,00 F
ventilé GT Yes	510,00 F
ventilé JT racing USA standard Haro	579,00 F
	578,00 F

Gants : JT Racing coton	50,00 F
Haro coton	81,00 F
Sinialo coton	43,00 F
Haro cuir	279,00 F
J.T. Racing cuir	246,00 F
Casquettes toutes marques	45,00 F

BMX COMPLET

Kuwahara Nova	2.600,00 F
Kuwahara Survivor	3.550,00 F
Mongoose F4	2.660,00 F
Haro sport	4.000,00 F
Haro Master	5.100,00 F
GT Performer (roues Skyway)	4.790,00 F
Hutch pro Raider	2.380,00 F
Hutch pro Racer USA	4.480,00 F
Hutch pro Star	11.200,00 F
Diamond Back Turbo	(Ns Tél.)
Trial Montesa	1.400,00 F
Free style acier blanc	1.050,00 F

Frais d'envoi et d'emballage pour toute commande dont le règlement est joint.

Accessoires :

PTT ou SERNAM	
Commande jusqu'à 50 F	10 F
Commande au-dessus de 50 F	30 F
Supplément express	20 F
Cadres ou vélos	
Normal cadre	70 F
Normal vélo	150 F
Supplément express	50 F

ARE YOU FAST ENOUGH TO EARN YOUR WINGS?*



* ETES VOUS ASSEZ «VITE» POUR MÉRITER VOS AILES ?

Développée et mise au point grâce aux meilleurs américains, tels R.L. Osborn, Greg Hill, et Stu Thomsen, voici la toute dernière poignée Oakley BMX la « O'Wing ».

L'aile située à chaque extrémité, vous procurera un léger appui latéral, permettant ainsi de repositionner vos mains plus vite et plus « sur » lors de ratrappages contrôlés ou non.

De plus, composée d'une matière hyper souple et résistante, « L'Unobtanium 49 » qui reproduisant l'empreinte octopus en positif, vous assurera la meilleure traction possible.

Bien entendu la O'Wing conserve cette ingénieuse rondelle en Néoprène/Lycra, qui réduira la friction et augmentera votre confort.

Enfin, uniquement conçue pour le BMX, la O'Wing est certainement la poignée possédant un diamètre extérieur des plus petits, autorisant donc les plus jeunes à s'envoler avec les pros. Maintenant à vous de décider si vous êtes assez « vite » pour mériter vos ailes.



OAKLEY®

Almost an unfair advantage

BON A DECOUPER

à retourner à JMP Moto Products
6-8, rue de l'Electricité 67800 Bischheim

Je désire recevoir :

- ☐ Kit OAKLEY "FACTORY PILOT":
- 1 casquette OAKLEY velours (rouge bleu ou blanc)
- 1 badge OAKLEY - 5 stickers (OAKLEY, JMP, JT)
au prix de 168 F, port compris

- ☐ Casquette OAKLEY
(synthétique/ aérée) + 5 stickers
au prix de 69 F, port compris

- ☐ T-Shirt OAKLEY (tailles 8, 10,
12 ans + S, M, L, XL) + 5 stickers
au prix de 89 F, port compris

Je vous envoie ci-joint
la somme de _____

en timbres ☐

chèque bancaire ☐

mandat ☐

Nom, prénom _____

Adresse complète _____



BXM 31

Importateur Exclusif: JMP, 6, rue de l'Electricité, Z.I. Hoenheim, 67800 Bischheim Tél: (88) 62.49.71

DIGNE SUPERCLASSE

Par Ph. Roman. P. Paret
Photo : J.-P. Montiel

« LOU SOLEOU FA PEDALA »

C'est dans les Alpes de Haute Provence, à Digne, que se déroule la première des huit manches du championnat de France Superclasse, Supercruiser. Des courses Experts, filles et juniors se disputent parallèlement. La présence des 15 pilotes « superclasse » met les 500 autres pilotes dans un état de surexcitation intense. Chacun a le sentiment de vivre non seulement le lancement de la saison 85, mais aussi de participer à un événement historique : le bicross national passe la grande vitesse.

Atmosphérin de Armand Bonis, Pro Winner, du couvre Kid aux Vans en passant bien sûr par le SAM tandis que Laurent SIREIX, lui (N° 2) enveloppe la bosse, 17 ans Expert, des Radolescents super !





Bicross new look

Une nouvelle race de pilotes est née : les Superclasses ! Semi-professionnels, ces coureurs sont tous intégrés à un team officiel. MBK, certes, est, par le nombre, le mieux représenté avec Collet « wheeling », le speed, imaginaire, toujours à la recherche du gag. Vuillemot, le cool, un air de blues passe toujours dans ses yeux cachant une grande concentration. Philippe Leleux et Edouard Cordier la panthère rose du team, toujours souriant, débordant de communication, un look d'enfer qui risque fort de devenir « d'affaire ». On ne sort pas de la maison avec le team Mongoose représenté par les non moins célèbres Lalli « Giani », la pêche, et Luc Koehler le jeune qui monte.

Six Superclasses managés par MBK (M. Billon-Kami), l'homme responsable des équipes de choc. Les Whites dès qu'ils débarquent donnent le tempo : de l'allégresse, pas de stress.

Sous les couleurs Peugeot on trouve Pascal Guionet et le fils de la présidente du club de Digne, Christophe Gallardo, un garçon sur qui la région a parié. Moby Shop entre en force dans la saison 85 avec Dany Gicquel et J.J. Baud pour Skyway et Christophe Delarche pour GT. Tous les trois ont un peu le même « profil », réservé, non exhubérant, peut-être plus calculateur et observateur. Tous sont très bien équipés pour sûr, M. Bormans a mis le paquet pour soigner ses pilotes. Et quand ils quittent leur tenue de circuit, de combat, ils enfilent de superbes joggings « Win » aux couleurs de leur marque. Super pro ! JMP-Hutch a misé sur Claude Maringer, le fer de lance du BC de Strasbourg, un regard d'acier à découper un tube de chromoly.

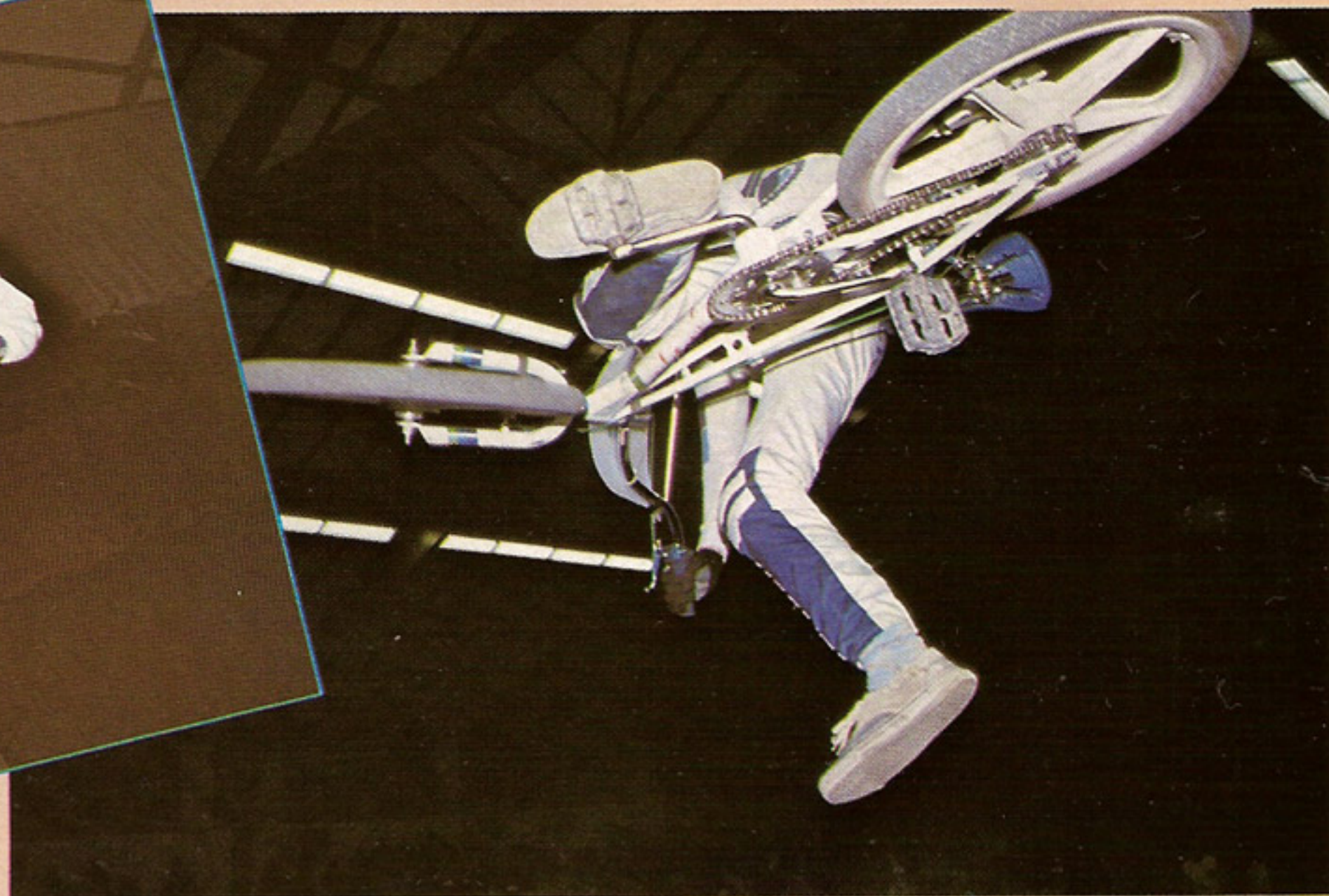
Xavier Redois, l'unique ambassadeur de la marque Gitane, team manager et pilote à lui tout seul. XR est pote avec tout le monde.

Une surprise au milieu des grandes marques classiques, le Pro Winner représenté en Superclasse par Christophe Vicot. Frédéric Roman le team manager est l'importateur exclusif de ce bicross d'origine belge. Ces Pro Winner avec cadres et fourches en tube Reynolds, ont une belle gueule, et ne font pas Mickey au milieu des autres.

Bonjour les courses

Le gros des troupes arrive le samedi, veille des compétitions. Ce soir au Palais des Sports se déroule la première manche du championnat de France freestyle. Les teams débarquent avec leurs camions, caravanes, ... M. Prouveau (Wolber) joue déjà de sa sono, le podium Radio Monte Carlo s'installe, le staff d'Antenne 2 découvre l'ambiance trépidante sur le terrain.

En haut, une sortie de virage superclasse avec Lalli (n° 1) Vuillemot fluo (N° 5), et Gallardo (N° 15) et dessous quelques autres toxiques.



CHAMPIONNAT DE FRANCE FREE-STYLE

La première épreuve, tant attendue, du 1er Championnat de France Free-Style a bien eu lieu ça se passait au Palais des Congrès de Digne, le 23 mars dernier, en soirée, la veille de la 1ère manche Superclasse. Devant le « gratin » du bicross français. 17 concurrents seulement pour cette première et parmi eux, les meilleurs français du moment. Deux absences à signaler tout de même : Karim Seradj en classe B et Fabrice Bussy l'officiel BH en classe C.

En catégorie B, Laurent Saint Guillen s'impose sans grande difficulté. La véritable bagarre a véritablement lieu en catégorie C.

Classement provisoire après les figures imposées :

- 1^{er} : Jean Somsois (Haro Provence)
- 2^e : Patrick Roman (Haro Provence)
- 3^e : J. Philippe Villanova (Redline)
- 4^e : Michel Delgado (MBK)
- 5^e : José Delgado (MBK)
- 6^e : Adolphe Joly (MBK)

Arrivent ensuite les enchaînements libres : les provençaux confirment leur suprématie, tandis que Villanova rate son enchaînement en posant une multitude de pieds à terre. Au classement général, il se voit ainsi dépassé par les trois protégés de Sylvain Billon, et rétrograde à la 6^e place. Déçu, Jean-Philippe, mais il emportera l'épreuve libre par équipe avec Emmanuel Jeannin (GT).

Pour la suite de championnat rendez-vous à Issoire, le 20 avril.

Ces Superclasses s'annoncent too rad ! La piste est en dehors de Digne située aux abords d'un ruisseau, au pied des collines. Le parcours est vraiment dyno-rhino. Un circuit bien roulant, avec une double bosse technique qui effraie les pilotes lors des premiers essais.

L'impression du top niveau des experts se confirme ici à Digne. Beaucoup ont dû s'entraîner comme des pros tout l'hiver. Lors des premières séries, on remarque tout de suite des kids tels que Berthiaud, Beaumont, Bonis, Malaplate, Roman (Franck et Patrick), Brives, Kassler, Cassan, Jeanin, De Costerd, Sauze, Bourdon. Déjà un beau réservoir de superclasses et sûrement de professionnels ! Ça novocaïne sec dans les courses Superclasses, l'enjeu cette année est de taille. Dans la catégorie 20 pouces, le combat se situe entre Redois, Vuillemot et Lalli. Tout au long des races nos trois super kids affolent les manivelles pour s'accaparer les portes ouvertes. Si bien que Giani dans la première finale va copieusement embrasser la Provence dans le premier virage : véritable Hôpital Zone de la journée. La puissance de Redois l'emporte sur celle de Claude Vuillemot qui se place second. Lors de la deuxième finale, c'est XR qui, voulant rattraper son handicap (mauvais départ), arrive totally D.S.F. dans le deuxième virage, après la double bosse et se paie une gamelle supercrasse. Lalli vraiment décidé à remonter sa place au classement général arrive en tête devant l'inépuisable Vuillemot. C'est donc Claude que l'on retrouve comme favori de la troisième finale. Il doit se méfier de Leleux et Gallardo qui aux points sont juste derrière lui. Il ne faut surtout pas qu'il chute. Il prend donc moins de risque que Xavier Redois et Giani Lalli. Les number one Gitane et Mongoose eux roulent au-dessus de leurs vans pour équilibrer leur classement (tous deux une fois 8^e).

Cela nous vaut un duel magnifique. Premier Redois, deuxième « Giani », troisième, l'ordinateur Vuillemot. La première place, sur le podium, revient donc à Claude Vuillemot (MBK) au-dessus de Xavier Redois (Gitane) et Lalli (Mongoose). Toutes les finales Supercruisers sont de véritables matches sans merci entre XR et le n° 1 MBK puisque nous trouvons respectivement au classement des 3 manches : Vuillemot-Redois, Redois-Vuillemot et suspense incroyable... Redois-Vuillemot.

N'oublions pas les performances de Gallardo, Vicot et Delarche tous très à l'aise sur des cruisers.

Un conseil, si vous adorez le spectacle qu'offrent les courses de bicross, rendez-vous à Isoires, pour la 2^e manche de ce championnat superclasse, supercruiser, le 21 avril. Super Cosmo !

RESULTATS

DIGNE SUPERCLASSE

Championnat de France Superclasse 23/24 mars 1985.

Digne

1. Vuillemot Claude Nr 5 - Team M.B.K. B.C. Bourgogne
2. Redois Xavier Nr 2 - Team Gitane B.C. Machecoul
3. Lalli Jean-François Nr 1 - Team Mongoose B.C. Bruche
4. Gallardo Christophe Nr 15 - Team Peugeot B.C. Digne
5. Leleux Philippe Nr 10 - Team M.B.K. B.C. Mours
6. Koehler Luc Nr 9 - Team Mongoose B.C. Bruche
7. Gicquel Dany Nr 7 - Team Skyway B.C. Jargeau
8. Maringer William Nr 8 - TMP Hutch B.C. Strasbourg
9. Vico Christophe Nr 12 - Team Pro Winner B.C. Apt
10. Baud Jean-Jacques Nr 14 - Team Skyway B.C. La Ferté Gaucher
11. Delarche Christophe Nr 11 - Team G.T. B.C. Bourgogne
12. Colley Stéphane Nr 4 - Team M.B.K. B.C. Lure
13. Guionnet Pascal Nr 3 - Team Peugeot B.C. Altkirch
14. Cordier Edouard Nr 6 - Team Mongoose B.C. Acigné.

Championnat de France Supercruiser 23/24 mars 1985

1. Redois Xavier Nr 2 - Team Gitane B.C. Machecoul
2. Vuillemot Claude Nr 5 - Team M.B.K. B.C. Bourgogne
3. Gallardo Christophe Nr 15 - Team Peugeot B.C. Digne
4. Vico Christophe Nr 12 - Team Pro Winner B.C. Apt
5. Delarche Christophe Nr 11 - Team G.T. B.C. Bourgogne
6. Baud Jean-Jacques Nr 14 - Team Skyway B.C. La Ferté Gche
7. Lalli Jean-François Nr 2 - Team Mongoose B.C. Bruche
8. Koehler Luc Nr 9 - Team Mongoose B.C. Bruche
9. Colley Stéphane Nr 4 - Team M.B.K. B.C. Lure
10. Gicquel Dany Nr 7 - Team Skyway B.C. Jargeau
11. Cordier Edouard Nr 6 - Team Mongoose B.C. Acigné
12. Maringer William Nr 8 - B.C. Strasbourg.

Challenge A.F.B./Antenne 2 23/24 mars 1985

- Catégorie 13 ans et moins cruisers

1. Clerici Olivier B.C. Apt
2. Capel Franck B.C. Digne
3. Grand Jean-Michel B.C. Cavaillon
4. Rougemont Laurent B.C. Givors.

- Catégorie 14/15 ans cruisers

1. Chaballier Bruno B.C. Digne
2. Estrat Patrice B.C. Cavaillon
3. Arnal Philippe B.C. Hyères
4. Sauze Pierre-Henri B.C. Cavaillon

- Catégorie 16/17 ans cruisers

1. Berthiaud Christophe B.C. Romans
2. Vicat Laurent B.C. Mours
3. Bauzin Laurent B.C. Béziers
4. Roman Thierry B.C. Arles.

- Catégorie 18/24 ans cruisers

1. Beaumont Frédéric B.C. Vitrolles
2. Bonis Armand B.C. Cavaillon.

- Catégorie 40 ans et plus cruisers :

1. Dupaquier Bernard B.C. Talant
2. Villet Jean-Claude B.C. Grenoble
3. Robleda Parfait B.C. Béziers.

- Catégorie 7 ans et moins filles :

1. Rougemont Anne B.C. Givors
2. Rabia Céline B.C. Sainte Maxime
3. David Géraldine B.C. Sète
4. Brouard Deborah B.C. Chambéry.

- Catégorie 8/9 ans filles :

1. Serres Charline B.C. Bénédict
2. Brouard Vanessa B.C. Chambéry
3. David Stéphanie B.C. Sète.

- Catégorie 10/11 ans filles :

1. Poveda Sandrine B.C. Arles
2. Poveda Marjorie B.C. Arles
3. Cugeron Céline B.C. Romans
4. Dupont Marie B.C. Sainte Maxime.

- Catégorie 12/13 ans filles :

1. Simon Laurence B.C. La Ferté Gaucher
2. Martin Krystel B.C. Thuir
3. Perotto Caroline B.C. Sainte Maxime
4. Coenen Séverine B.C. Sainte Maxime.

- Catégorie 14/15 ans filles :

1. Huber Valérie B.C. Altkirch
2. Vendrasco Nathalie B.C. Mours
3. Vicat Corinne B.C. Mours
4. Noisette Laetitia B.C. Brignolais

- Catégorie 25 ans et plus filles :

1. Haas Danielle B.C. Cavaillon
2. Siliti Nathalie B.C. Sainte Maxime
3. Ruiz Danielle B.C. Cavaillon.

- 7 ans experts :

1. Poussin Florent B.C. Mably
2. Bellang Benoît B.C. Bourgogne
3. Dupaquier Stéphane B.C. Talant
4. Rouquette Nicolas B.C. Les Copains/Montpellier.

- 8 ans experts :

1. Moreno Gaetan B.C. Les Copains/Montpellier
2. Pinson Michael B.C. Cavaillon
3. Roux Thierry B.C. Les Copains
4. Lalli Julien B.C. La Bruche

- 9 ans experts :

1. Gros Patrick B.C. Cavaillon
2. Taravel Jérôme B.C. Romans
3. Villet Benoît B.C. Grenoble
4. Frandon Jérôme B.C. Mours.

- 10 ans experts :

1. Dupaquier David B.C. Talant
2. Dugand Frédéric B.C. Givors
3. Hetmanczyk Alex B.C. Cavaillon
4. Durando Fabrice B.C. Brignole.

- 11 ans experts :

1. Schneider Frédéric B.C. Apt
2. Casamata Denis B.C. Les Copains
3. Maschio Michael B.C. Digne
4. Fer Sébastien B.C. Grenoble.

- 12 ans experts :

1. Poussin Emmanuel B.C. Mably
2. Hetmanczyk Frédéric B.C. Cavaillon
3. Labigang Denis B.C. Vitrolles
4. Rougemont Laurent B.C. Givors.

- 13 ans experts :

1. Malaplate Olivier B.C. Bénédict Lunel
2. Cassan Frédéric B.C. Apt
3. Capel Franck B.C. Digne
4. Berne Laurent B.C. Givors.

- 14 ans experts :

1. Roman Franck B.C. Cavaillon
2. Brives Olivier B.C. Sète
3. Biancotti Romain B.C. Cavaillon
4. Benitha Serge B.C. Grenoble.

- 15 ans experts :

1. Kassler David B.C. Bruche
2. Jeannin Emmanuel B.C. Bourgogne
3. De Costerd F. Xavier B.C. Beynost
4. Valence Pascal B.C. Puy Sainte Réparate.

- 16 ans experts :

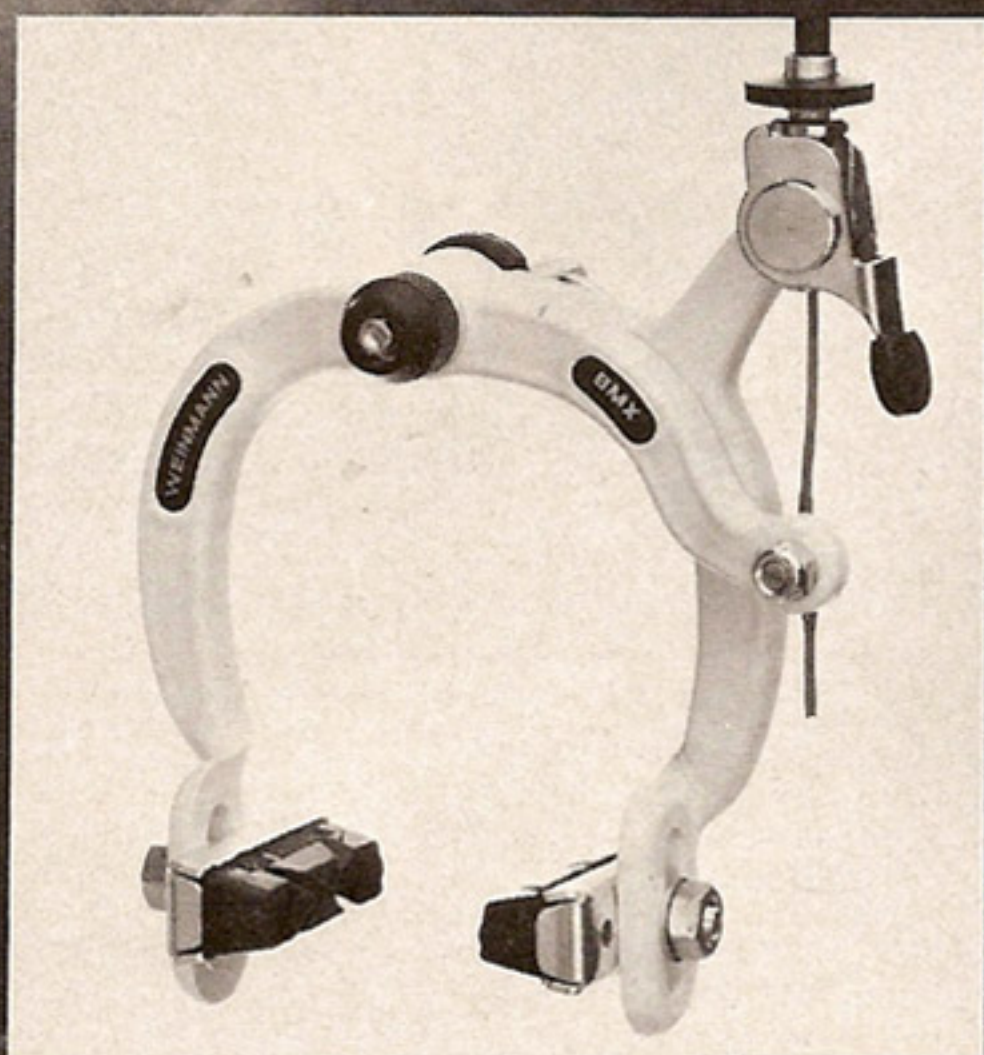
1. Berthiaud Christophe B.C. Romans
2. Bourdon Cyril B.C. Sète
3. Guerreiro Manuel B.C. Digne
4. Vallier Didier B.C. Cavaillon.

- 17 ans experts :

1. Bonis Armand B.C. Cavaillon
2. Beaumont Frédéric B.C. Vitrolles
3. Bey Philippe B.C. Cavaillon
4. Bauzil Laurent B.C. Béziers.

free-style

avec
le WEINMANN BMX



Réclamé depuis longtemps par les free-styler, le frein BMX réf. : 1028 et 947, existe maintenant en version blanc laqué époxy.

Il est livré avec un levier réf. : 1311, à vis de réglage, également laqué blanc.

En vente chez votre revendeur habituel.



WEINMANN

WEINMANN FRANCE
Rue du Château-d'Eau,
37360 ROUZIERES - Tél. : (47) 56.71.77.

Concours Dessins

La fréquence des envois « concours dessin » est toujours au beau fixe. On continue donc ! Sont élus artistes du mois :

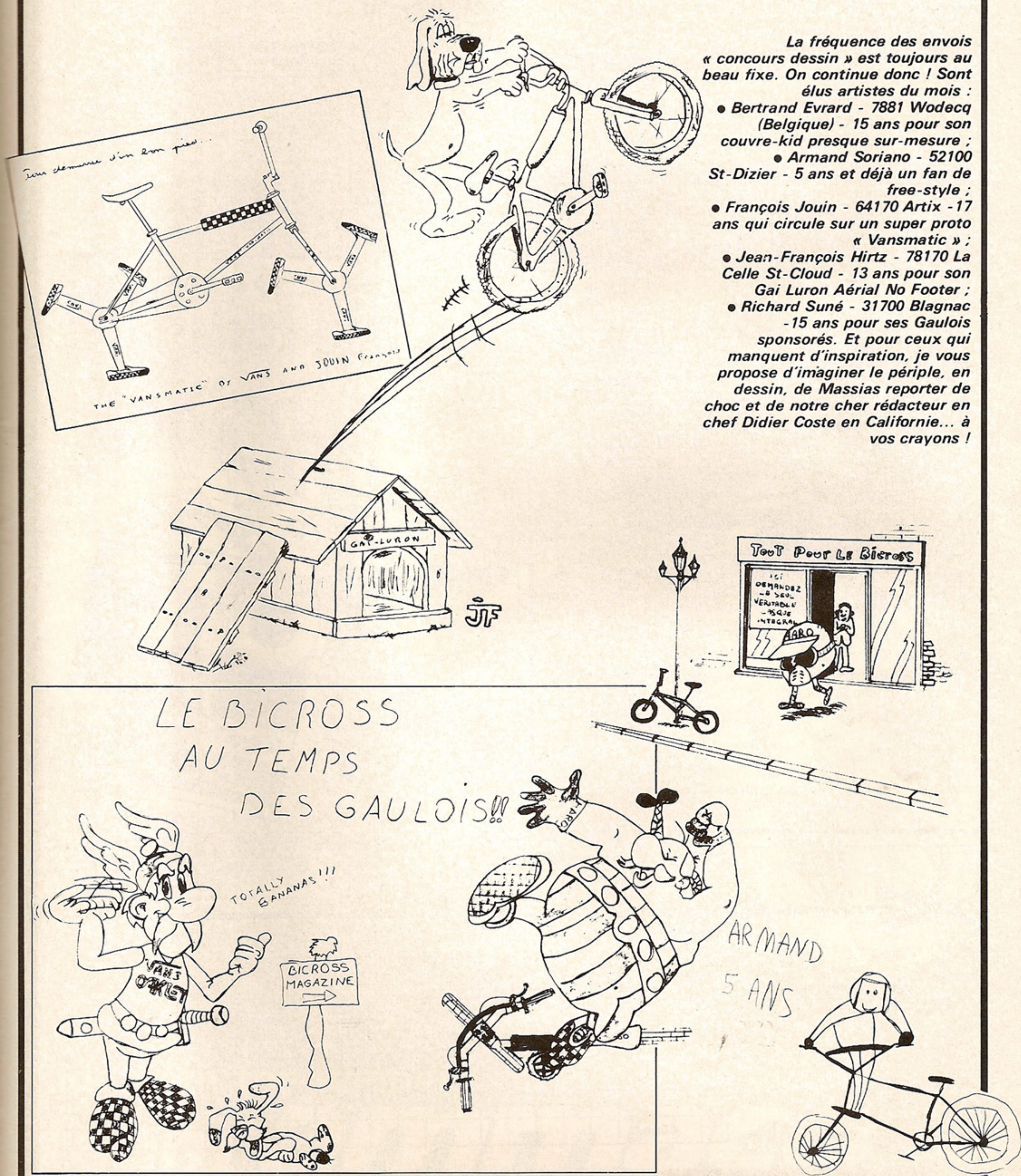
• Bertrand Evrard - 7881 Wodecq (Belgique) - 15 ans pour son couvre-kid presque sur-mesure ;

• Armand Soriano - 52100 St-Dizier - 5 ans et déjà un fan de free-style ;

• François Jouin - 64170 Artix - 17 ans qui circule sur un super proto « Vansmatic » ;

• Jean-François Hirtz - 78170 La Celle St-Cloud - 13 ans pour son Gai Luron Aériel No Footer ;

• Richard Suné - 31700 Blagnac - 15 ans pour ses Gaulois sponsorisés. Et pour ceux qui manquent d'inspiration, je vous propose d'imaginer le périple, en dessin, de Massias reporter de choc et de notre cher rédacteur en chef Didier Coste en Californie... à vos crayons !



Pure class



Le choix des champions depuis 1981 : « AMMACO » titre de meilleure équipe 1984

• 3 premiers à Mours : Superclass (Gary Llewellyn) plus série 14/15 cr. et 16/17 cr

• Wayne Llewellyn : champion d'Europe 83 et 84 et de Grande-Bretagne

• Steve Mackintosh : champion actuel de free-style de G.B.

AMMACO : vélos, vêtements, accessoires.

RENTHAL ce sont les tiges et guidons les plus solides et plus légers du monde aussi le choix des champions :

• Eddy Lejeune : champion du Monde de trial.

• Hakan Carlquist : champion du Monde 500 cc Motocross.

• Wayne Llewellyn : champion d'Europe et de G.B.

• Gary Llewellyn, John Greaves, Dylan Clayton : champions de G.B.

Le seul but de l'équipe AMMACO de techniciens, chercheurs et coureurs c'est la fabrication du meilleur équipement BMX du Monde.

Toute une gamme « AMMACO » de vélo 85 à partir de 1 990 F TTC.

+ prix public conseillé.

Ride with the winners

team *ammaco*

Votre distributeur exclusif pour la France des vélos « AMMACO » et accessoires BMX « RENTHAL »

:"sportime" route de contournement 59223 RONCQ. M. Jacques DELANNOY, Tél. : (20) 37.12.72 - Télex 133 684 F.

**un cadeau
«DYNO-RHINO»
pour vous les
KIDS!**

BICROSS
MAGAZINE
HURRICANE

La « Carte de Visite* » du 1er Bicross International de Bercy en cadeau pour tout abonnement d'un an (12 numéros) à Bicross Magazine.

* Plaque-Numéro (Valeur 80F)

**BULLETIN
D'ABONNEMENT**

BICROSS
MAGAZINE

à recopier ou à découper et à retourner à BICROSS MAGAZINE
15-17 quai de l'Oise - 75019 Paris.

☐ Oui, je m'abonne à BICROSS MAGAZINE pendant 1 an (12 numéros)
pour la somme de 130 F (FRANCE) et 171 F (Etranger).

Je joins mon règlement :

- ☐ Chèque bancaire
☐ C.C.P.
☐ Mandat Supplément pour envoi avion : nous consulter.

à l'ordre de BICROSS MAGAZINE.

NOM Prénom

Adresse

Ville Code postal

ET JE REÇOIS GRATUITEMENT la plaque numéro officielle du 1er
Bicross International de Bercy. Offre valable jusqu'au 31 mai 1985

FICHES BICROSS

à découper

VECTOR



Marque	Vector
Type	Victory One
Cadre	Chromoly Mark 2
Fourche	Chromoly Mark 2
Jantes	Dural noire Ukay
Pneus	Panaracer
Moyeux	Suzue noir
Pédalier	Sugino Chromoly
Couronne	Sugino dural 44 dents
Pédales	K.K.T. noire
Roue libre	Suntour Chromoly 16 dents
Braquet	44 x 16
Frein AR	Dia Compé MX 390 noir
Levier	Tech 3
Guidon	Vector VC 8 blanc Chromoly
Potence	Sugino chromoly noire
Poignées	Oakley
Selle	Elina Vector
Coloris	Chromé
Poids	10,5 kg
Prix	4 485 F
Diffusion	Ets Léger S.A. M. Roger Koziel 64, rue Léon Gambetta 59000 Lille Tél. : (20) 54.83.39

YES

FRANCE

GAMMES VÊTEMENTS ET CASQUES BICROSS

VÊTEMENTS

- Gamme FLASH
- Gamme STAR
- Pantalon
- Blouson
- Gilet sans manches
- Maillot
- Baskets

CASQUES

- Bicross Fibre T. 50 à 60
- BMX ABS. + mentonnière.

Importateur exclusif YES France :



L'AVOLIN - route de St-André
LA BATIE MONTGASCON
38110 LA TOUR DU PIN - Tél. (74) 88.83.45

HUTCHINSON



PNEUS CROSS - PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistant à l'usure.



- Existents en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existents en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.



HUTCHINSON
pneumatique

**ALORS PAPA,
CE CADEAU
C'EST POUR PAQUES OU
POUR LA TRINITE?**

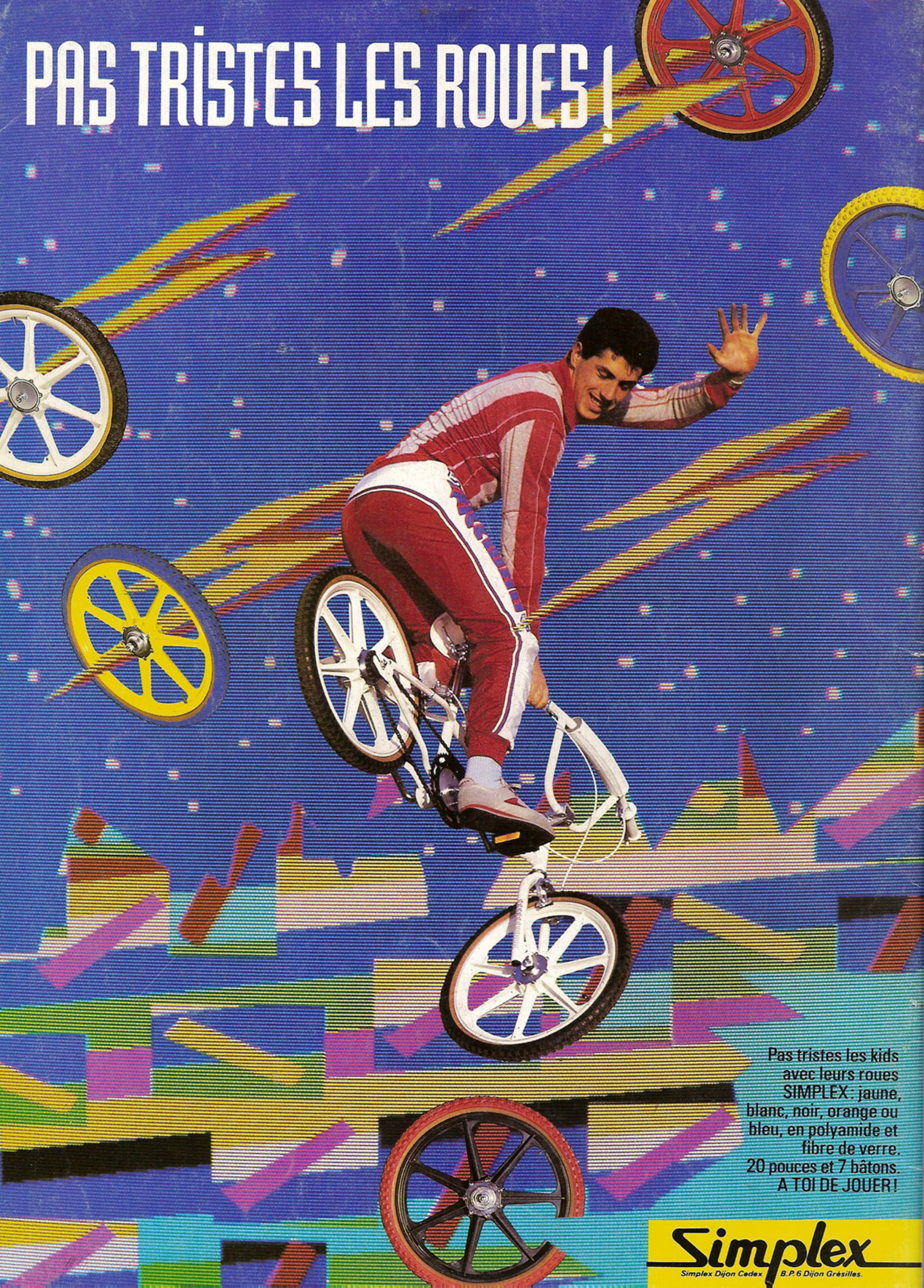


MBK 

**VENEZ DÉCOUVRIR LES BI-CROSS MBK
DANS LE RÉSEAU MOTOBECANE.**

Distribué en
Belgique par  **D'leteren Sport**

PAS TRISTES LES ROUES !



Pas tristes les kids
avec leurs roues
SIMPLEX : jaune,
blanc, noir, orange ou
bleu, en polyamide et
fibre de verre.
20 pouces et 7 bâtons.
A TOI DE JOUER !

Simplex
Simplex Dijon Cedex B.P. 6 Dijon Grésilles.