



**SPECIAL
VACANCES!**

BIGROSS

MAGAZINE

12F n°24 Septembre 84

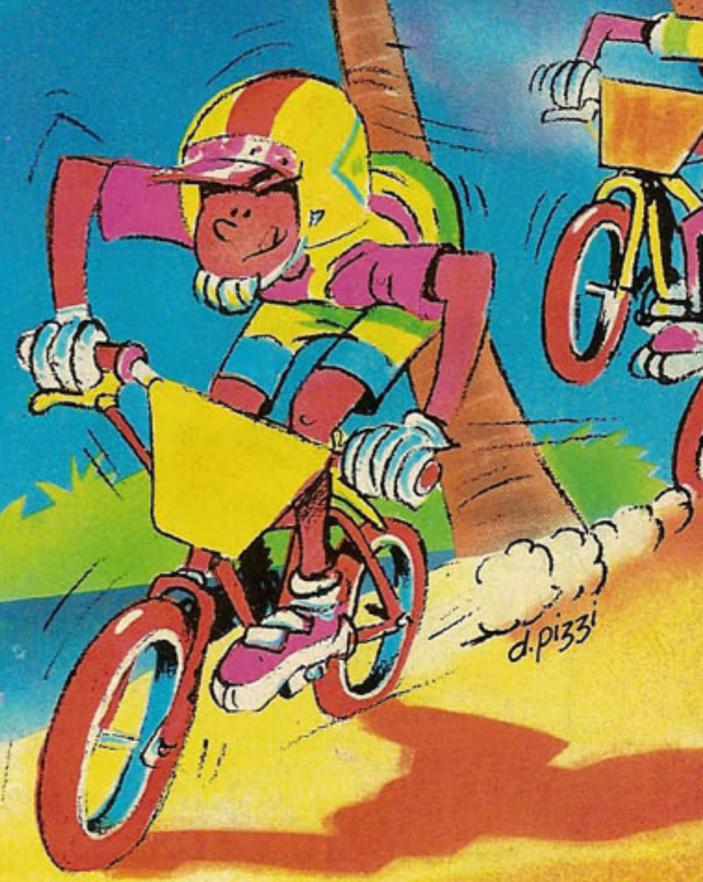
4fs.95fb



Sport

**CHAMPIONNAT
D'EUROPE**

**Essai
GITANE PRO-RACE**



d.pizzi

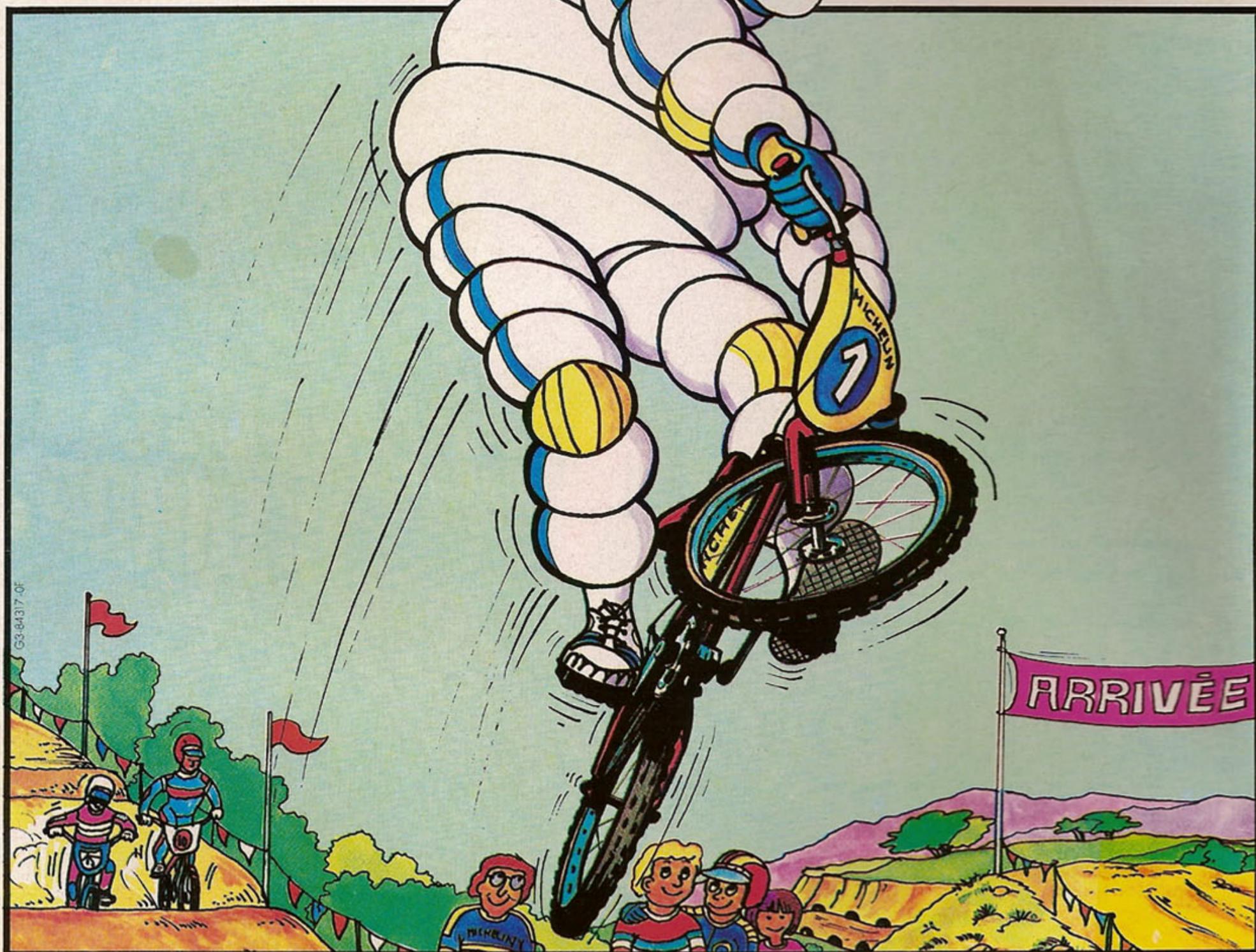
M1005.24.12f



Bibcross 2. Des pneus modernes qui bénéficient de toute l'expérience acquise par Michelin en pneus pour moto tout-terrain: une sculpture agressive et très enveloppante pour une excellente motricité sous tous les angles; une carcasse légère et souple qui conserve cependant un haut niveau de résistance. 5 couleurs sont proposées.

Bibcross 2 TS Compétition

Un pneu racing à tringles souples, très léger. Une sculpture tracée par ordinateur, qui allie motricité et capacité de reprise à un rendement optimum en ligne droite.



**En bicrossing
MICHELIN**

ça arrache!



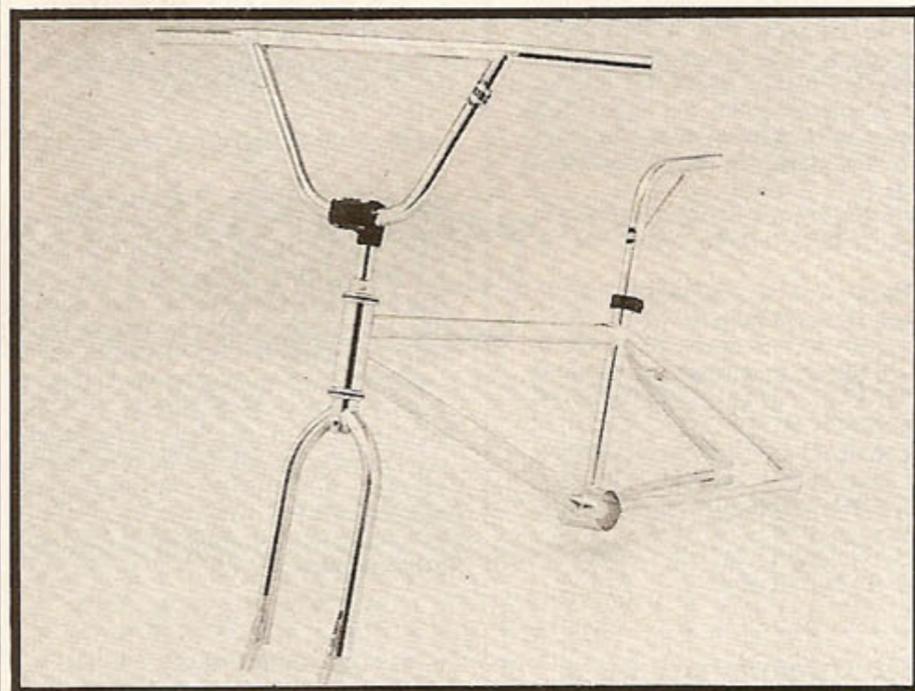
Importation directe

Vélo 2000

29, rue de la Porte-Jaune 92380 GARCHES (1) 741.52.35

INCROYABLE MAIS VRAI ! POUR TOUS LES BUDGETS

7 ETOILES DE Vélo 2000



KIT

- ★ Cadre aéro chro-moly (1 950 kg)
- ★ Fourche aéro chro-moly
- ★ Cintre type CW chro-moly
- ★ Tige de selle coudée, renforcée chro-moly
- ★ Potence chro-moly 4 attaches
- ★ Jeu de direction couleur
- ★ Collier serrage alliage léger articulé

Prix public 1 199 F T.T.C.
Garantie 1 an.

KIT

- ★ Cadre aéro chromé
- ★ Fourche aéro chromée
- ★ Tige de selle coudée ou dural
- ★ Cintre chromé ou couleur
- ★ Potence 4 attaches couleur
- ★ Jeu de direction chromé
- ★ Collier de serrage dural

Prix public 595 F T.T.C.
Garantie 1 an.

Demandez ces kits à votre revendeur habituel ou adressez-vous à nous.
Nous vous enverrons l'adresse de notre plus proche concessionnaire.
CATALOGUE en couleurs de tous nos accessoires et pièces détachées contre 2,10 F en timbres.
Egalement tout pour le bicross - pneumatiques, accessoires, pièces détachées - dans les plus grandes marques : SKYWAY - HARO - SHIMANO - SUGINO - etc.

SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois

Infos Bicross	4
Essai : Motobécane MX 200	8
Bien et pas cher le p'tit dernier de chez Motobec ! Si vous voulez goûter au bicrossing à peu de frais, si vous avez un oursin dans la poche, c'est le vélo qu'il vous faut !	
Loisirs : randonnées en mountain bike à la Plagne	16
A l'initiative de Peugeot nous avons découvert les joies du vélo de montagne sur les pistes de la Plagne. Le vélo tout terrain, le mountain bike c'est le grand pied, oxygéné.	
Free style : Eh bien sautez maintenant !	20
Stage : A Villefranche de Rouergue	41
Xavier Redois a gardé ses lunettes pour observer plus attentivement les défauts de ses élèves et les corriger !	
Courses en France	44
Fiches Bicross	49
Interview : Brian Patterson	50
Il est grand, il est blond, il est beau, il vit en Californie et il gagne toutes les courses en cruiser, en un mot c'est l'Edward Cordier Ricain !	
Sport : Birmingham et Tarbes	54
Une rubrique sportive très fournie ce mois-ci. Ca commence avec le championnat d'Europe couru en Angleterre à Birmingham où les Français ont réalisé quelques supers trucs ; et ça continue avec le championnat de France à Tarbes où Lalli a poursuivi sa razzia.	
Courrier des lecteurs	68
Et trois posters !	33



éditions larivière

Directeur de la publication : Patrick Casasnovas
 Directeur de la rédaction : Alain Kuligowski
 Rédacteur en chef : Jean-Claude Bargetzi
 Rédaction : Alan J. Beck - D. Peyre - René Nicolas - Didier Piotrowski
 Secrétariat : Patricia Peny
 Direction artistique : Claude Porchet
 Maquette : Nadine Gros
 Publicité : S. Khong
 Assistante : Y. Challal
 Conception publicité : Enrico Carosi
 Marc Blanchard

Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.
 Promotion : Jean-Louis Dronne
 Imprimé par la S.N.I.L. Paris
 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
 Photocomposition,
 Flash Compo 375.51.01
 Bicross magazine est une publication des Editions Larivière
 S.A. au capital de 2 500 000 francs
 R.C. Seine 57 E7.188
 15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris
 Tél. : 200.22.07.
 Tél. : Motorvu 211 678 F
 C.C.P. : 115915 Paris
 Président : Patrick Casasnovas
 Directeur général : Serge Pozzoli
 Directeur : Georges-Alain Mahé
 Directeur de la publicité : E.-A. Bahman
 Directeur des ventes : Robert Shomann
 Abonnements : Monique Deregard
 Petites annonces : Véronique
 Abonnement 1 an ou 12 numéros : 120 F (étranger : 161 F).
 Commission paritaire : N° 64668
 Dépôt légal : 3^e trimestre 1984.

Infos bicroSS

Le salon du temps libre : à Toulouse du 13 au 21 octobre 1984

Sports - culture - tourisme - bricolage

Toutes les activités de loisirs seront, pour la première fois en France, réunies dans le cadre de ce salon placé sous le patronage du Ministère du Temps Libre, de la Jeunesse et des Sports et du Ministère du Tourisme. A noter la place très importante réservée aux sports.

Collectifs ou individuels, des plus marginaux aux plus pratiqués, ils seront tous représentés.

Dépassant largement le cadre d'une exposition classique, c'est un véritable festival d'animations qui sera offert durant neuf jours.

Démonstrations : Escrime, Judo, Boxe Française, Planche à voile sur simulateur, Lutte, Tir à l'arc, Tennis de table, Alpinisme (avec rocher d'escalade), Ski (avec piste), Saut à la perche, Tennis...

Initiations aux différents sports

Jeux - compétitions

Nombreux colloques dont :

- **Football :** L'évolution du jeu des gardiens de but, avec le concours des anciens gardiens de l'Equipe de France.

- **Athlètes de haut niveau :** Détection, perfectionnement, préparation.

- **Jeux Olympiques :** Les grandes leçons.

- **La diététique Sportive.**

- **Les équipements sportifs et socio-éducatifs.**

Ces différentes animations seront effectuées avec la collaboration des grands noms du monde sportif.

Une chaîne nationale de télévision présentera son émission de loisirs en direct du Salon du Temps Libre.

A la fois lieu de présentation de tous les équipements et matériels sportifs, lieu de documentation, d'information et de démonstration, le Salon du Temps Libre sera un lieu de rencontre privilégié entre les fournisseurs et leur clientèle.

SALON DU TEMPS LIBRE, Parc des Expositions, B.P. 4128 - 31030 TOULOUSE Cedex. Tél. (61) 25.21.77

Le vélo tout terrain à « Vélocio »

Organisée le 8 juillet dans les environs de Saint Etienne, la 59^e « journée Vélocio » a fait cette année une petite place au mountain bike. En effet, un parcours tout terrain, empruntant des sentiers et chemins non goudronnés était proposé aux amateurs de randonnée « hors bitume ».

Le bicroSS à la radio

Chaque soir de la semaine, Europe 1 consacre une émission aux sports. Jean-Loup Lafon y invite des champions ou des responsables de différentes disciplines. L'autre soir le bicroSS était à l'antenne avec le duo des Nicolas, René et Bernard. Il y ont défendu avec leur passion notre sport préféré.

Le bicroSS en Europe 1 ? C'est naturel...

Sur notre document : René et Bernard Nicolas en compagnie de Jean-Loup Lafon.



Résultats du Championnat de Bourgogne

Catégorie 6 ans et moins :

1^{er} Bellang Benoît : 5 points (Beaune). 2^e Facquer David : 11 points (Dijon). 3^e Lops David : 16 points (Dijon).

Catégorie 7 ans :

1^{er} Thoilliez Christelle : 11 points (Dijon). 2^e Petiaud Ludovic : 13 points (Dijon). 3^e Degueurce Delphine : 19 points (Dijon).

Catégorie 8 ans :

1^{er} Christ Benjamin : 5 points (Talent). 2^e Sabatier David : 9 points (Dijon).

Catégorie 9 ans :

1^{er} Dupaquier David : 6 points (Talent). 2^e Bouley J. Ludovic : 8 points (Beaune). 3^e Denis Olivier : 17 points (Longvic).

Catégorie 10 ans :

1^{er} Giton Cyril : 8 points (Beaune). 2^e Tenderos Nicolas : 13 points (Nevers). 3^e Richard Gérald : 14 points (Dijon).

Catégorie 11 ans :

1^{er} Bareno Geoffroy : 9 points (Dijon). 2^e Deschamps Sébastien : 10 points (Beaune). 3^e Ropitot Rémy : 23 points (Beaune).

Catégorie 12 ans :

1^{er} Gareil Walter : 15 points (Châlon). 2^e Ponnard Lionnel : 22 points (Beaune). 3^e Perdry Arnaud : 22 points (Longvic).

Catégorie 13 ans :

1^{er} Aigon Bertrand : 7 points (Dijon). 2^e Guyot Hervé : 16 points (Longvic). 3^e Begue Ivann : 17 points (Dijon).

Catégorie 14 ans :

1^{er} Plissonier Jérôme : 9 points (Beaune). 2^e Dupaquier Richard : 13 points (Talent). 3^e Simmonet Lionel : 21 points (Talent).

Catégorie 15 ans :

1^{er} Lallemand Philippe : 8 points (Beaune). 2^e Marion Pascal : 9 points (Dijon). 3^e Villanova J. Philippe : 11 points (Talent).

Catégorie 16 ans :

1^{er} Petit Edouard : 9 points (Talent). 2^e Bouilloux Laurent : 12 points (Dijon). 3^e Meunier Jérôme : 23 points (Dijon).

Classement des Clubs de Bourgogne :
1^{er} B.C. Dijonnais. 2^e B.C. Bourgogne (Beaune). 3^e B.C. Talant. 4^e B.C. Longvic. 5^e B.C. Chalon. 6^e B.C. Nevers.

BicroSS club de Vitrolles

Dans la rubrique « restez branchés » nous avons le plaisir de vous annoncer les nouvelles coordonnées du BicroSS Club de Vitrolles. Vous pouvez contacter M. Jean-Paul Vormbrock, 8 av. Jean-Baptiste Lully, La Signore BK 1, 13700 Marignane, tél. (42) 88.35.70 le soir.

Un lieu de rassemblement sera prévu derrière la butte de départ. Les spectateurs et les participants à la course trouveront aux abords de la piste :

- Boissons chaudes, boissons fraîches, sandwiches, frites, saucisses et merguez, petit déjeuner, repas le samedi soir et, un abri en cas de mauvais temps.

Adresse de la Piste : BICROSS DE MABLY, Route de Briennon - Mably à côté de Roanne (Loire). (Balisage à partir de la gare de Roanne).

- Camping possible aux abords du plan d'eau à côté de la piste.

Des Français à Munich

C'est le 20 mai que la Fédération allemande de BMX organisait à Munich, dans le cadre fastueux du parc olympique une grande rencontre internationale à laquelle ont pris part de nombreux pilotes belges et français. Grâce à M. Jean Pierre Hoquet de la BCB-FCB nous sommes en mesure de vous fournir les résultats de cette épreuve magnifique aux dires des spectateurs.

En photo, le team de la BCB-FCB au grand complet.

16 septembre à Mably : Finale Championnat de France de BicroSSing Lee Cooper

Le BicroSS de Mably - Loire - a le plaisir de vous inviter le :

- Dimanche 16 septembre 1984, sur son terrain, Route de Briennon à Mably, pour la dernière manche comptant pour le Championnat de France Expert Lee Cooper. Egalement au programme une course Open réservée aux Juniors Garçons, exclusivement. Les engagements seront à adresser à :

BicroSS Club de Mably, Monsieur AULAS, Moby Sport, RN 7 - Les Buttes, 42300 MABLY - Tél. (77) 71.25.96

• La clôture des engagements est fixée au 10 septembre 1984 minuit, cachet de la poste faisant foi.

• Seuls les pilotes ayant une licence 1984 seront acceptés. Il n'y aura pas de licence à la journée et les engagements sur place ne seront pas acceptés.

• Le montant de l'engagement est fixé à 25,00 F, course expert ou junior.

• **ESSAI :** Les essais auront lieu le samedi 15 septembre de 14 h à 18 h. Les pilotes arrivés après 18 heures le samedi 15 septembre seront autorisés à faire leurs essais le dimanche 16 septembre avant 9 h.

• La compétition débutera à 9 heures. Les séries seront affichées à 8 h. Les pilotes juniors devront se préparer aux pré-grilles à 8 h 30.

Ordre de départ : Juniors - Cruisers - Filles - Experts Garçons.

Nouvelle piste à Lorient

L'inauguration de la nouvelle piste du Lorient BicroSS Club a eu lieu le 24 JUIN 1984 ; lors de la course de la ligue. Le circuit est situé en bordure de rivière dans un site superbe.

C'est M. J.Y. LE DRIAN Député Maire de Lorient, qui présidait lui-même la cérémonie. Environ 300 pilotes ont animé cette magnifique journée.

Cette 6^e et dernière manche était capitale dans neuf catégories pour l'attribution de la place de « Champion de Ligue » aus-

si, tous les spectateurs assisteront à des finales de grande qualité. La piste, excellente s'est vue attribuer 3 étoiles par M. BEULQUE, président de la Ligue de l'Ouest, ligue qui continue de se développer de façon remarquable.

A noter que 21 pilotes du Lorient BicroSS Club passeront « Experts » en 1985. C'est de loin le 1^{er} Club de l'Ouest puisque le 2^e Club n'en présentera que 10 !

Deux pilotes lorientais sont d'ailleurs Champions de Ligue. Il s'agit de : MAES Nicolas (catégorie 7 ans) et JIQUEL Frédéric (catégorie 15 ans).





Classement

6 ans :

1. Jaekel Jason - 2. Spolis Max - 3. Winter Mastin.

7 ans :

1. Julien Lalli

8 ans :

1. De Long Johnny - 2. Van-Diesen Alex - 3. Milliarsan Fabian.

9 ans :

1. Pierre-Alexandre Choquet - 2. Rokmüller Patrik - 3. Woutter Jimmy.

10 ans :

1. Franssen Tom - 2. Han Dandy - 3. Brunner Willy.

11 ans :

1. Wakkers Jill - 2. Ekel Andrea - 3. Buck Andréa.

12 ans :

1. Fischer Markus - 2. Eiseneckerr Thomas - 3. Jolivet Roger.

13 ans :

1. Helesle Frank - 2. Werroltti Marc - 3. Bueler Stephan.

14 ans :

1. Stum Uroe - 2. Hanny Jennes - 3. Kaster David.

15 ans :

1. Mauser Uli - 2. Wauters Chris - 3. Mausitr Ralf.

16 ans :

1. Chris Jacobs - 2. Greiff Marc - 3. Brown Chris.

17 ans :

1. Kokler Luc - 2. Driessen Paul - 3. Jenkins Chris.

Filles

6 à 8 ans :

1. Kielo Brunnes.

10 et 11 ans :

1. Chantal Knaps - 2. Wontswinke Corry - 3. Wasen Anja.

12 et 13 ans :

1. Wostwinski Brigitte - 2. Williman Kasin - 3. Schink Heidi.

Stages à la Ferté Gaucher

Voilà une bonne nouvelle pour les bicrosseurs de la région parisienne (ou d'ailleurs), le bicross-club de la Ferté Gaucher organise des stages de 5 jours pendant les mois de juillet et août. L'encadrement est assuré par deux moniteurs (Dany Gicquel et Laurent Amari). Les prix sont de 400 F pour les licenciés AFB, 500 F pour les non licenciés. Pour l'hébergement, un terrain de camping 3 étoiles se trouve à proximité du circuit. Et sachez que de nombreux loisirs extra-bicross sont proposés : piscine, volley ball, tennis, pêche, équitation, moto-cross, canoë kayak. Intéressant n'est-il pas ?

Dernier détail : la Ferté Gaucher est situé à 80 km de Paris en Seine et Marne. **Pour tous renseignements, contactez Mme Portmann, tél. (6) 420.43.82.**

Une première en Ile de France

Le Club de Vélo-Trial de Poissy organise le 30 septembre prochain une manche du championnat de France de Vélo-Trial.

Le parcours de 1,5 km se situe sur la commune de Triel-sur-Seine dans les bois de l'Hautil.

Il comprendra 10 zones ; les experts feront 4 tours, les nationaux 3 et les débutants 2 tours.

Les side-car vélo évolueront sur 8 zones spéciales et feront 2 tours.

Le 1^{er} départ sera donné à 11 heures. Les vérifications s'effectueront de 9 h à 10 h

Le prix de l'engagement est de 30 F. Le prix de la licence à la journée est de 20 F.

Les renseignements et inscriptions sont à adresser au : CLUB DE VELO-TRIAL DE POISSY - 1, boulevard des loges, 78300 POISSY. Téléphone : (16-3) 911.59.05.

Infos Belges

1^{re} montée impossible en Belgique

Ils sont fous ces Belges ! Ne voit-il pas qu'après le bicross, le vélo-trial, l'enduro, l'ice race etc, ils viennent de concocter une nouvelle spécialité bicrossistique : la montée impossible. Il suffisait d'y penser : une grande butte du type « widow maker », vous savez, la faiseuse de veuves... et le jeu consiste à monter le plus haut possible à la force du

jarret. Il paraît que certains pédaliers dural y ont laissé des plumes. L'épreuve s'est déroulée en juillet. Elle était organisée par l'A.C.F.S.-B.M.X. la Fédé Belge de Free Style dont nous vous redonnons l'adresse : 78, rue Fernand Severin Boîte 7, 1030 Bruxelles.

Alors les clubs français, j'espère que l'on va relever le défi ?

Qui sera le premier à nous organiser une super grimpe pour que nous puissions essayer nos braquets de 15x10...

Le Nouvion Bicross Club : un leader en Ile de France.

Créé en 1984, le Nouvion Bicross Club est installé à Nouvion en Thiérache dans l'Aisne. Depuis cette date mémorable, ce club fait preuve d'un dynamisme à toute épreuve et cumule les places de leader. Notons tout d'abord qu'il a été le premier club du Nord affilié à l'AFB. Il compte déjà une bonne cinquantaine de licenciés. Sans perdre de temps, le Nouvion Bicross Club s'est doté d'un magnifique circuit, entièrement auto-financé par cette association. Ce circuit, situé à la lisière de la forêt, dans un cadre enchanteur est, depuis, le lieu de prédilection des Nouvionnais, grands et petits, pour les promenades dominicales. Depuis sa création, le Nouvion Bicross Club a également organisé trois épreuves. Le 1^{er} avril, un championnat de Ligue ; le 1^{er} mai : un trophée régional et, récemment : le 15 juillet, le circuit de Nouvion accueillait une grande course nationale réunissant les meilleurs pilotes de l'Ile de France, du Nord et de plus loin encore.

Ajoutons à ce beau 1^{er} bilan annuel que le Nouvion Bicross Club occupe pour l'instant la première place du classement inter-clubs établi sur le championnat de Ligue Ile de France-Nord. Nouvion y devance même la Ferté-Gaucher, c'est vous dire...

Pour tous renseignements concernant ce club hyper dynamique vous pouvez contacter M. Guy Breillat 27, rue Ernest Lavis, 02170 Le Nouvion en Thiérache.

Information AFB concernant « le championnat du monde open » LBMXB en Belgique.

La fédération LBMXB organisatrice n'étant pas affiliée à l'IBMXF, les licenciés AFB ne peuvent y participer sous peine de sanctions prévues dans les règlements AFB.

Nouveauté :

MX France « Sunn Pro »

Décidément, 1984 est une année-choc pour MX France. La dynamique firme toulousaine n'en finit pas de commercialiser des bicross plus intéressants les uns que les autres. Par rapport aux modèles précédemment diffusés, la gamme 84 est beaucoup plus tournée vers la top-compétition. Après le Sunn Elite essayé par votre magazine préféré, favori, super chouette, extra (j'en passe, la liste serait trop longue et notre modestie naturelle nous interdit d'aller plus loin...) il y a quelques temps, voici qu'apparaît un modèle haut de gamme. Il s'appelle Sunn Pro (tout simplement...) et équipe le team officiel MX France. C'est à dire Jean-Marc Crouzet et Jean-Philippe Dayraut en championnat de ligue Midi-Pyrénées et Jean-Christophe Ducasse en championnat de France.

Passons maintenant aux détails techniques. Le vélo est d'une qualité de fabrication et possède des accessoires valant bien des vélos américains. Les cadre et fourche, Cr.Mo bien entendu, reprennent la géométrie du Sunn Elite. Tous les tubes sont soudés à l'argent, et je ne vous parle même pas de la gueule des soudures : des œuvres d'art ! Le guidon est une copie CW large en Cr.Mo, les leviers des Weinman et les étriers de freins des CLB (cocorico !) dural. Passons aux roues. Rien que du « nec plus ultra » ici aussi. Jugez plutôt : pneus Michelin Bic Cross 2 TS compétition de 20 x 1,50, jantes Mavic TTM4CD anodisées anthracite, et moyeux de la même marque à roulements étanches ! Enfin, le pédalier est un SR Cr.Mo creux à manivelles de 175 tournant lui-aussi sur roulements étanches et les pédales des Victor copie Suntour XC II. Quand vous saurez que hormis le cadre, le guidon, les moyeux et le pédalier, tout est noir, même les mousses, et que la plaque à numéros est fournie d'origine, vous n'ignorez plus qu'une chose : le prix de la bête. Après les heures de tortures affreuses que nous avons fait subir au fabricant, il n'a pu qu'avouer, pour votre plus grand plaisir, dans un dernier souffle : « Le Sunn Pro coûte 4 200 F et est commercialisé depuis le mois de Juin... ».

Infos bicross

Tous des champions avec Nergisport

Depuis sa création, la société DIETÉTIQUE ET SANTÉ s'est toujours spécialisée dans la fabrication de produits diététiques ou naturels pour les adultes. En plus de NERGISPORT, DIETÉTIQUE ET SANTÉ c'est aussi GERBLÉ, MILICAL et BISSON.

Le siège, l'usine et le laboratoire de mise au point sont à Revel, près de Toulouse, où travaillent 180 personnes.

Nergisport, une gamme complète qui utilise les 4 « Principes actifs » de la diététique sportive :

- Sucres :

Les sucres, glucose ou fructose, sont l'aliment de base du muscle et de l'effort. Pour une assimilation rapide (5 - 10 minutes) : le glucose, pour un étalement pendant une épreuve (30 - 50 minutes) : le fructose.

Les boissons et les tablettes Nergisport permettent des apports adaptés dans ces sucres suivant l'intensité de l'effort, les besoins physiologiques de chacun et les conditions extérieures (cf. Guide de l'exploit).

NERGISPORT ALD, combinaison dextrose, malto-dextrine et protéine, permet un étalement de l'assimilation sur une période plus longue.

- SEL MINÉRAUX :

Les muscles ne fonctionnent bien que si l'équilibre en sels minéraux est constant.

Par la transpiration, les pertes en sodium, potassium et magnésium sont très importantes. Le but de certains produits Nergisport dragées sodium, boisson minéraux) est de rétablir l'équilibre quand les conditions physiologiques ou d'environnement l'exigent.

- VITAMINES :

Le sportif est un consommateur de vitamines mais à doses « sportives » très inférieures aux doses thérapeutiques.

Les vitamines B (B1, B2, B5, B6, PP) permettent l'assimilation des sucres et des protéines. Elles agissent ensemble suivant un équilibre spécifique adapté à l'alimentation du sportif.

La vitamine C renforce notre résistance contre la fatigue. Sa consommation ne doit pas dépasser 100 à 200 mg par jour.

L'ensemble de la gamme NERGISPORT contient des vitamines avec des concentrations adaptées.

- PROTEINES :

Aliment de constitution du muscle. En période de musculation, le sportif doit enrichir son alimentation en protéines : 20 à 60 g par jour sont alors nécessaires.

Ces protéines doivent avoir une bonne valeur biologique, c'est pour cela qu'en diététique sportive on mélange protéine végétales (soja) et animales (lait).

NERGISPORT PROTEINES correspond à ces impératifs. Sans adjonction de sucre ni de graisse, elle peut s'utiliser dans toutes sortes de produits.

NERGISPORT, 9 PRODUITS DE DIÉTÉTIQUE SPORTIVE

Tablette de Dextrose 5 vitamines : Produit leader du marché, facile d'utilisation. Il permet un apport en sucres rapides et vitamines. Idéal en cas de coup de pompe ou de fatigue subite. (Tube de 20 tablettes : 9,45 F).

Nergisport Sodium : Dragées de sels minéraux : sodium, calcium, potassium, diminue les risques de crampes et de courbatures. (Tube de 50 dragées : 18,60 F).

Boisson Dextrose 6 vitamines : Poudre à diluer pour préparer une boisson. Formule semblable aux tablettes. Produit de base de la diététique sportive. (Boîte de 5 doses : 17,00 F. Boîte de 500 g : 41,30 F).

Nergisport boisson minéraux : Nouvelle formule spécialement conçue pour répondre à des cas particuliers (forte chaleur, sport en salle, transpiration abondante) pour prévenir les risques de crampes, courbatures et faciliter la récupération. (Boîte de 6 doses : 14,10 F).

Nergisport Ald : Nouveau produit 1984. Aliment Longue Durée permet un apport équilibré en glucides, protéines, minéraux et vitamines. 100 g de poudre apporte 400 kcal sous forme de flan ou d'une boisson. Idéal en randonnée, expéditions et épreuves par étapes. C'est la synthèse de tous les principes de la gamme Nergisport, un produit sans équivalent sur le marché. (Sachet de 100 g : 9,40 F).

Nergisport protéines 88 : Mélange de protéines animales et végétales sans sucre ni graisse. Complément alimentaire nécessaire à tous ceux qui veulent accélérer le développement musculaire. (Boîte de 250 g : 40,80 F).

Nergisport Muesli : Délicieuse barre, mélange de céréales et de fruits, riche en vitamines. Une façon agréable d'avoir un véritable produit de diététique sportive ayant des apports contrôlés en vitamines et minéraux. (La barre de 30 g : 4,00 F).

Biscuits 5 vitamines : Biscuits au germe de blé, riches en vitamines B2, B5, B6, PP contenant 15 % de protéines. En sachet de deux biscuits faciles à emporter. (Le pochon de 2 : 2,00 F).

Pain d'épices 5 vitamines : Le classique de l'alimentation des sportifs avec une formule modifiée pour en faire un produit diététique, 5 vitamines et 12 % de miel. (Le pochon de 2 : 1,80 F).



Résultats de Dijon

C'est le dimanche 8 juillet que le bicross club de Dijon organisait une épreuve comptant pour le championnat de ligue de Bourgogne. Voici les résultats :

6 ans et moins : 1. Bellang Yaya (Beaune) - 2. Dupaquier Stéphane (Talant) - 3. Faquier Gauthier (Dijon) - 4. Lops David (Dijon) - 5. Luce Yannick (Nevers) - 6. Roussac Arnaud (Beaune).

7 ans : 1. Poirier Vincent (Beaune) - 2. Thoilliez Christelle (Dijon) - 3. Petiaud Ludovic (Dijon) - 4. Deguerce Delphine (Dijon).

8 ans : 1. Christ Benjamin (Talant).

9 ans : 1. Dupaquier David (Talant) - 2. Denis Olivier (Longvic) - 3. Bouley Ludovic (Beaune) - 4. Grillet Nadège (Beaune) - 5. Bonin Erwann (Dijon) - 6. Lejeune David (Nevers).

Finale 10 ans : 1. Guiton Cyrille (Beaune) - 2. Richard Gerald (Dijon) - 3. Sarriot Laurent (Nevers) - 4. Tander Nicolas (Nevers) - 5. Frey Thibault (Talant) - 6. Mouilleseaux Grégory (Dijon) - 7. Boudrot Christophe (Dijon).

Finale 11 ans : 1. Charmont Sylvain (Talant) - 2. Pareno Geoffroy (Dijon) - 3. Deschamps Sébastien (Beaune) - 4. Marques Jérôme (Longvic) - 5. Peurot Eric (Nevers) - 6. Bachelier Steve (Longvic) - 7. Ropiteau Rémy (Beaune) - 8. Passarelli Fabrice (Beaune).

Finale 12 ans : 1. Ponnard Lionel (Beaune) - 2. Chevrot Sylvain (Talant) - 3. Fusier Yannick (Dijon) - 4. Jaboulet Alexandre (Beaune) - 5. Pouleau Serge (Talant) - 6. Baillet Emmanuel (Talant) - 7. Bondy Brubi (Dijon) - 8. Perdry Arnaud (Longvic).

Finale 13 ans : 1. Aigon Bertrand (Dijon) - 2. Guyaux Hervé (Longvic) - 3. Denis Fabrice (Longvic) - 4. Calvet Jérôme (Dijon) - 5. Goussot Cyrille (Longvic) - 6. Dubois Guillaume (Dijon) - 7. Bedandrini Stéphane (Talant) - 8. Dameron Lionel (Talant).

Finale 14 ans : 1. Dupaquier Richard (Talant) - 2. Martin Francis (Dijon) - 3. Morin Régis (Beaune) - 4. Lebeault Alain (Beaune) - 5. Castel Laurent (Talant) - 6. Barbin Pascal (Nevers) - 7. Hatot Thierry (Dijon).

Finale 15 ans : 1. Villanova J. Philippe (Talant) - 2. Marion Pascal (Dijon) - 3. Hansberque Franck (Dijon) - 4. Bonhomme Philippe (Messigny) - 5. Vauris Emmanuel (Longvic).

Finale 16 ans : 1. Dussolier Thierry (Talant) - 2. Bouillaux Laurent (Dijon) - 3. Poisot Thierry (Beaune) - 4. Meunier Jérôme (Dijon) - 5. Dental Dominique (Beaune).

IFMA Cologne '84 : du 20 au 24 septembre

L'IFMA Cologne '84 - Exposition internationale des 2-roues - qui aura lieu du samedi 20 au lundi 24 septembre 1984 (le jeudi 20 et le vendredi 21 septembre étant des journées réservées uniquement aux visiteurs professionnels) présentera les derniers perfectionnements de l'industrie mondiale des cycles. 1 200 firmes de 34 pays, dont 60 pour cent d'étrangers participeront à la plus grande exposition mondiale des 2-roues. Jusqu'à présent (relevé effectué en juin 1984) 390 exposants et 5 entreprises complémentaires d'Allemagne fédérale, 1 entreprise de commerce extérieur et 5 firmes complémentaires de RDA ainsi que 690 exposants et 78 entreprises complémentaires de différents pays ont annoncé leur participation définitive. Les pays étrangers les plus fortement représentés sont l'Italie, la France, les Pays-Bas, la Grande-Bretagne et le Japon. Le nombre des exposants d'Espagne et de Taiwan a considérablement augmenté.

Si vous voulez découvrir toutes les nouveautés mondiales du cycle en général et du bicrossing en particulier ne manquez pas cette exposition unique en Europe qui est l'IFMA de Cologne.

Pour la première fois, lors de l'IFMA de Cologne : une grande épreuve de bicross sera organisée par l'Association des cyclistes allemands (BDR) en collaboration avec l'Association internationale des bicyclettes BMX (IBMXF). Après la « journée des cyclistes » qui aura lieu le 20 mai à Munich, le « Grand Prix IFMA '84 » sera la seconde grande course internationale, organisée cette année en République fédérale d'Allemagne. Au total, 400 coureurs y participeront avec respectivement 25 pilotes des Pays-Bas, de Belgique, de France, d'Italie, d'Espagne, de Suisse, de Grande-Bretagne et de Norvège. Les participants qui prendront le départ seront répartis en 12 classes d'âge allant de 6 à 23 ans. L'offre en bicyclettes BMX que présente l'Exposition a déjà fortement augmenté. Elle sera encore élargie du fait du « Grand Prix IFMA '84 ».



190 000 visiteurs sont venus dans les halls d'exposition à l'occasion de l'IFMA 1982 - le Salon International des 2-Roues.

Une fréquentation identique est attendue lors du prochain Salon de Cologne qui se tiendra du 20 au 24 septembre. Les deux premiers jours, les 20 et 21 septembre seront réservés aux visiteurs professionnels, afin qu'ils puissent bien s'informer sur l'offre présentée par environ 1 200 exposants de 40 pays.

Le mountain bike à l'assaut du Kilimandjaro

On savait que le mountain bike, ce vélo de randonnée tout terrain récemment introduit dans notre pays offrait de multiples possibilités, néanmoins, de là à envisager l'ascension du Kilimandjaro, il y avait une marge...

Les deux « vélo-alpinistes » : Erick Dautrelepont et Lynn Herman ont réalisé leur exploit en 5 jours. Quatre jours furent consacrés à la montée

jusqu'au sommet enneigé (5 895 m), tandis que la descente, grâce à leurs montures s'est effectuée sur une seule journée.

De l'aveu des alpinistes leur mountain-bike a surtout été efficace en descente car, dans la montée, ils ont davantage poussé que roulé. Il n'empêche, après un tel exploit personne ne pourra plus dire que le mountain bike est un « vélo-gadget ». Et, désormais, il ne reste plus à cet engin qu'à gravir l'Himalaya. Avis aux amateurs !...

Un recordman du saut en longueur pour Rouen

Le samedi 14 juillet, au Nouvion en Thiérache s'est déroulée une des premières compétitions officielles de free-style. Lors de celle-ci, dirigée par le président de la commission free-style de l'A.F.B., Patrick Lamouret, le record de France du saut en longueur a été établi (et dûment

homologué) par Sylvain Orange (14 ans) de la Maison du Plateau, le Bicross Club de Rouen. A cette occasion, la commission a établi un règlement qui sera désormais appliqué lors de toutes les compétitions. Messieurs les pilotes, le défi est lancé ! On attend dès maintenant le bicross-seur qui battra le record du Sylvain Orange.

Document ci-joint : plan de l'instrument qui sert à l'étalonnage.

Championnat de ligue Midi-Pyrénées/Aquitaine 5^e manche à Villefranche de Rouergue (12)

Chaleur torride toute la journée pour cette 5^e épreuve disputée dans l'Aveyron, région proche d'une autre où on connaît bien le motocross (Castelnaud de Lévis, Laguépie). Le circuit ne pouvait donc qu'être très spectaculaire. Les habitués des circuits « plats » (Pessac et autres) ont été un peu désappointés et les séances d'essais de la matinée ne se sont pas révélées superflues. De toutes façons, les bicross-seurs apprennent vite et en fin d'après-midi, il n'y avait presque plus de chutes. Tout en descente, à flanc de colline, ce terrain très rapide ne s'est pas attiré de critique (à l'exception peut-être du « trou » entre première et deuxième bosse de la triple juste avant l'arrivée : les plus jeunes qui ne sautaient pas ont souvent retrouvé leur roue avant coinée au fond, avec vol-plané assuré au menu...). Mais il faut bien comprendre que, si les coureurs veulent progresser rapidement (la ligue ayant moins d'un an d'existence), de tels terrains sont nécessaires pour apprendre. Ainsi, ces coureurs ne seront pas complètement largués quand ils passeront experts et pourront suivre le rythme très différent des championnats de France.

Comme d'habitude, les courses se succèdent sans temps mort. Il faut en remercier le Bicross Club du Rouergue, qui avait même installé de grands parasols sur le parc-coureurs pour éviter que ceux-ci (les coureurs, bien sûr) ne cuisent sur place dans l'attente de leur course. Les seuls petits faux pas furent causés par de trop nombreux faux-départs sanctionnés par le directeur de course et pas toujours très appréciés par le public (et encore moins par les pilotes...).

Et bien sûr, les différentes finales furent les courses les plus palpitantes. Principalement, celles qui opposèrent les 14 ans et les 15 ans. Dans la première catégorie, David Lafforgue, largement en tête, chute sur la triple bosse finale et perd ainsi tout le bénéfice d'une course menée de mains de maître. En 15 ans, toujours sur cette même triple, Nicolas Berwitt, qui avait jusque-là les points de la victoire dans sa poche, veut assurer, ne saute pas et se fait

remonter par Jean-Michel Bonnet qui passe la ligne d'arrivée avec un quart de poil de crampon d'avance (ce qui causa, après la proclamation des résultats, beaucoup de palabres et rancœurs parmi les spectateurs).

Il ne restait plus qu'à remettre les récompenses et le Bicross Club de Barbazan rentra at home avec la coupe du club le mieux représenté.

Un dernier mot pour souhaiter plein de bonnes choses à Monsieur Masbou, du Rouergue, qui a passé le dimanche à l'hôpital après avoir servi de piste d'atterrissage à un pilote le samedi, alors qu'il travaillait sur le circuit ! Et également un paquet de vœux pour le président du Béarn Bicross Club, Monsieur Lacoste-Séris : son camping-car a complètement brûlé dans la nuit de samedi à dimanche sur le circuit et il ne lui reste plus rien (il a même dû se faire prêter des vêtements !).

Résultats Villefranche de Rouergue

6 ans et moins. 1) Benoit Mazères (Bordover). 2) Stéphane Goux (V.C.B.). 3) Damien Rousset (Bordover).

7 ans. 1) Johan St-Pol (Isards). 2) Sylvain Cassot (Bordover). 3) Cédric Auvin (Barbazan).

8 ans. 1) Jérôme Birebent (Barbazan). 2) Cyril Cadedou (Barbazan). 3) Jérôme Nabies (Isards).

8 ans - filles. Marie Connac.

9 ans. 1) Axel Ferrière (Bordover). 2) David Bramoulé (Rouergue). 3) Dimitri Bergeret (B.B.C.).

10 ans. 1) Patrice St-Pol (Isards). 2) Denis Challancens (B.C.A.). 3) Stéphane Jimenez (V.C.C.B.).

10/11 ans - filles. 1) Sabine Souverville (B.C.B.). 2) Christelle Semene (Cahors). 3) Isabelle Rousset (Bordover).

11 ans. 1) Christophe Brussac (Pessac). 2) Bruno Plantet (Pessac). 3) Boris Petric (Cahors).

12 ans. 1) Eric Champagne (Tarbes). 2) Eric Guenet (Burdigalien). 3) Jean Bellet (Cahors).

12 ans - filles. 1) Sandrine Barbé (V.C.C.B.). 2) Stéphanie Atger (Cahors).

13 ans. 1) Bruno Gonzales (Tarbes). 2) Stéphane Curaudau (Mérignac). 3) Bruno Seghezzi (B.C.A.).

14 ans. 1) Thomas Maurel (Rouergue). 2) Franck Minvielle (Isards). 3) Laurent Franceries (B.C.A.).

15 ans. 1) Jean-Michel Bonnet (B.C.A.). 2) Nicolas Berwitt (Bordover). 3) Fabrice Mir (B.C.B.).

16/24 ans. 1) Serge Davancens (B.B.C.). 2) Patrick Ruiz (B.C.B.). 3) Michel Fournier (V.C.C.B.).

Plus de 25 ans. 1) Philippe Puyo (Tarbes). 2) François Cassot (Bordover). 3) Daniel Rousset (Bordover).

TROPHÉE BH 1984

- 2^e MANCHE -

SAINTE CÉCILE LES VIGNES EN FÊTE !

Du BMX au milieu des vignes des Côtes du Rhône !

La deuxième manche du Trophée BH a constitué un festival de tout ce qui fait l'attrait du BMX : des courses palpitantes sous un soleil radieux, une excellente organisation par le club de Sainte Cécile les Vignes sous la direction de son président, M. MAKOWSKI.

295 coureurs de toutes les catégories ont pris part à 172 courses, c'est dire si les occasions d'applaudir ne manquaient pas ! (même la nouvelle fourgonnette du Team BH a remporté un beau succès : il est vrai qu'elle est superbe !)

Les concurrents sont venus de partout dans le Sud : on pouvait voir des maillots d'Apt, de Beziers, de Carnon, de Cavailon, de Lyon, de Marseille, de Sète et d'ailleurs encore, des endroits dont les noms parlent aux amateurs de bicross. Beaucoup de coureurs inconnus ont montré pour leur première course, qu'avec un peu de pratique, ils pourraient bien empêcher les Juniors licenciés de dormir sur leurs lauriers.

Les filles, à croquer - comme le sont toujours les « bicross-seuses » -, étaient bien représentées et plusieurs d'entre elles ont enlevé des trophées dans les finales. (A noter que quelques-unes de ces demoiselles ont ensuite troqué leur équipement de BMX contre un costume de majorette et ont participé à un super-show pendant l'entracte).

C'est dans les finales que le nombreux public a pu se rendre compte du degré de « férocité » que peuvent atteindre les courses de BMX : le nouveau tracé de la piste a permis pas moins de 3 bouleversements à la tête des catégories 12 et 14 ans !

On peut dire que les vainqueurs ont bien gagné leur trophée - un coureur d'or - remis par deux personnalités : M. Guy PENNE, maire de Sainte-Cécile et conseiller personnel du Président MITTERRAND et Pierre VASSILU, chanteur connu et parrain du club organisateur.

Voilà : encore un succès pour le Trophée BH et les 88 finalistes commencent déjà à penser au jour de la grande épreuve nationale.

RÉSULTATS

5 ans et moins : 1. Barres Laurent (Cavailon) - 2. Collot Axel (Vaison) - 3. Assenat Sébastien (Apt) - 4. Balazuc Florent (Rouret) - 5. Vincent Olivier (Ste Cécile) - 6. Rouquette Nicolas (Carnon) - 7. Tissandier Thierry (Marseille) - 8. Malacarni Cédric (Ste Cécile).

7 ans : 1. Makowski Xavier (Ste Cécile) - 2. Gras Frédéric (Ste Cécile) - 3. Elizebe Francois (Ste Maxime) - 4. Antoine Wilfried (Arles) - 5. Moreno Gaëtan (Carnon) - 6. Roux Thierry (Carnon) - 7. Rouvière Delphine (Ste Cécile) - 8. Chasse Mikael (Vaison).

8 ans : 1. Meigniez Cédric (Rouret) - 2. Roux Didier (Carnon) - 3. Gros Patrick (Cavailon) - 4. Prat Céline (Arles) - 5. Benoit Cyril (Carnon) - 6. Murcada Stéphane (Dignes) - 7. Surl Cédric (Arles) - 8. Ruiz Sébastien (Carnon).

9 ans : 1. Julian Damien (Benedite) - 2. Pitrat Fabrice (Arles) - 3. Hetmanczyk Alex (Arles) - 4. Gauthier Michel (Les Angles) - 5. Lair Sophie (Vitrolles) - 6. Ruellan Vi (Vitrolles) - 7. Watrat Mathias (Puy Ricad) - 8. Duwyn Jonathan (Ceyreste).

10 ans : 1. Villiard Cédric (Arles) - 2. Faure Jérôme (Arles) - 3. Maschio Mickael (Dignes) - 4. Casamata Denis (Carnon) - 5. Hermandes Jesus (Carnon) - 6. Pitrat Eric (Arles) - 7. Attard Olivier (Carnon) - 8. Lopez Cyril (Cavailon).

11 ans : 1. Bernard Christophe (Arles) - 2. Makowski Sébastien (Ste Cécile) - 3. Antoine Walter (Arles) - 4. Metivier Jérôme (Cavailon) - 5. Mistral Laurent (Ste Maxime) - 6. Carletti Laurent (Ste Cécile) - 7. Hetmanczyk Frédéric (Arles) - 8. Obelisco Yves (Vaison).

12 ans : 1. Sagon Frédéric (Ste Cécile) - 2. Sabatier José (Sète) - 3. Kuntz Stéphane (Carnon) - 4. Devaine Jean Marie (Benedite) - 5. Turini Frédéric (Cavailon) - 6. Di Stephano Denis (Les Angles) - 7. Christol Maxime (Les Angles) - 8. Bosset Eric (Arles).

13 ans : 1. Martinez Henri (Beziers) - 2. Chabert David (Vitrolles) - 3. Chevallier Christophe (Puy St Rep.) - 4. Bruguier Laurent (Cavailon) - 5. Barotin Xavier (Carnon) - 6. Pastor Romain (St Estève) - 7. Faure Cyril (Arles) - 8. Garcia Gérard (Cavailon).

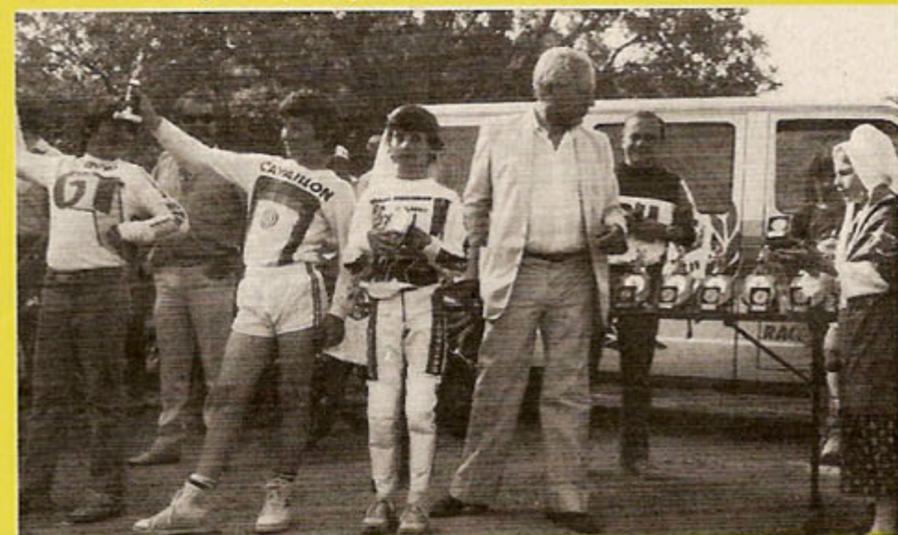
14 ans : 1. Rizzoto Emmanuel (Beziers) - 2. Bertrand Christophe (Ceyreste) - 3. Azais Christophe (Vitrolles) - 4. Magnet Franck (Carnon) - 5. Davy Jean Philippe (Orange) - 6. Sansois Jean (Marseille) - 7. Beauté Fred (Orange) - 8. Biouies Christophe (Cavailon).

15 ans : 1. Perrin Philippe (Puy St Rep.) - 2. Martin Remy (Manosque) - 3. Charvet Philippe (Cavailon) - 4. Vallier Didier (Cavailon) - 5. Olombel Jérôme (Carnon) - 6. Bayle Laurent (Manosque) - 7. Bourdon Cyril (Carnon) - 8. Navarre Christophe (Sète).

16 ans et plus : 1. Pascal David (Les Angles) - 2. Bauzil Laurent (Beziers) - 3. Casal Marcel (Les Angles) - 4. Beck Christophe (Cavailon) - 5. Farrigoul Frédéric (Carnon) - 6. Poisson Jean Luc (Les Angles) - 7. Bey Philippe (Cavailon) - 8. Sgobbi Yves (Les Angles).

2^e manche Trophée BH/Sté Cécile les Vignes

Remise des récompenses par Guy Penne et Pierre Vassiliu.





ESSAI GITANE « RACE »

*tir
plein cadre!*

Gitane... Gitane... Mais bon sang, c'est bien sûr ! 1968, vous vous souvenez ?!... Cette marque sortait le « play-boy », un des premiers vélo-cross disponible au monde. Evidemment, de nos jours, ce vélo – quoique sans suspensions, déjà ! – serait à classer dans les bicross de collection !

Bien plus tard, en 82, Gitane tentait un autre pari : le « Ranger », vélo en polyester et fibre de verre, expérience guère concluante après essais. Mais depuis, ça continue à phosphorer du côté de Machecoul. Le « race », vélo du team officiel, est pour l'instant l'aboutissement de ces recherches. Avec ce modèle haut de gamme

directement issu de la compétition, notre troisième constructeur français fait fort !

La première fois que nous avons découvert ce modèle « race », c'était au salon de Paris, en octobre 83. Tout de suite, nous avons flashé. Sans contestation possible, avec l'aéro « pro-burner », ce Gitane était le plus beau vélo exposé. Comme pour le Raleigh, le cadre aérodynamique et la fourche profilée Tange (ARX) avaient produit leur effet. Et avec ce mariage de chrome et de noir on ne pouvait que siffler d'admiration en « lookant » l'engin. Sans oublier les soudures « héli-arc » canon ou la qualité des accessoires comme les pédales Suntour (XCII) montés pour la première fois en France sur un vélo de série. En clair, rien qu'à l'essai visuel, avec ce cachet pro, ce « race » nous en avait déjà mis plein la vue ! Alors, si vous le voulez bien, examinons d'un peu plus près ce vélo « made in France ».

Cadre aérodynamique, ai-je précisé plus haut. En effet, celui-ci est largement inspiré du Tange aéro qui équipe le Raleigh. Mais Gitane ne s'est pas contenté de faire une copie conforme. Après 3 ans de recherches et d'essais réalisés sur divers cadres par Xavier Redois, pilote n° 1 du team officiel, Gi-



tane a mis son grain de sel sur cette base Tange. Premièrement, sur le triangle avant, les tubes possèdent un profil identique mais en longueur la géométrie a été raccourcie d'un chouïa. Et sous la jonction des tubes (diagonale et direction), un méplat de renfort (comme sur les Red-line, entre autres) a pris place pour renforcer la rigidité et la solidité. Déjà un plus mais ce n'est pas tout : par rapport au Tange, la grande modification concerne le triangle arrière. Les bases (tubes reliant le boîtier de pédalier à la roue AR) et les haubans (entre tube de selle et roue AR) ont été raccourcis de 2 cm. L'emplacement total diminuant d'autant pour donner 920 mm (940 sur le Tange). Par ailleurs, l'espace entre les 2 haubans est moins important et les tubes ont adopté une section profilée. Bref, vous le voyez, Gitane ne s'est pas contenté de recopier bêtement le cadre Tange. Et vous le lirez plus loin, bien que très proches géométriquement (triangle AV), ces deux cadres n'offrent absolument pas le même comportement sportif. Le matériau utilisé pour le cadre, ainsi que la fourche AR, est bien sûr le chrome-moly. Idem pour le guidon et la tige de selle Nitto (jap) ou pour le pédalier monobloc Sugino. Côté fiabilité, à priori, il n'y a donc rien à craindre pour ces éléments. Le chrome-moly c'est bien, mais le dural est également indispensable pour grignoter les kilos superflus. Ainsi sont en dural, la potence Sugino (plongeur cr-mo), les freins 1028 et les jantes Weinmann, la couronne et le spider Sugino, les moyeux Maillard et les pédales Suntour (axe cr-mo). Rien à redire sur cet équipement, c'est du matériel qui a fait ses preuves et conforme à un vélo top-compétition. Dernier point à souligner : la monte de pneus Grippa de chez Mitsuboshi. Inconnus jusqu'alors dans notre (beau) pays, ces boudins sont munis de pavés plus gros que ceux du Compé III : Une structure très agressive, style l'agressor (pneu US de chez Carlisle)... si vous voyez ce que je veux dire ! (ceux qui ne voient pas peuvent toujours lorgner la photo technique du Grippa, hein ?)...

Bon, terminons-en pour causer poids z' et finances. Sur la balance, le « race » affiche seulement 11,2 kg, ce qui le place parmi les top-modèles les plus légers. Un bon point. Les sous maintenant : Aie ! là, c'est la mauvaise surprise. Lors de sa présentation au salon, ce vélo coûtait 2 990 francs. Hélas, depuis le 1^{er} janvier, il a augmenté (comme le Raleigh aéro pro) pour at-

teindre 3 520 francs. Pour du matériel fabriqué en France cela commence à faire cher. 2 990 francs, c'était super non ?

En piste

D'entrée, les plus de 12-13 ans apprécieront la position de conduite : guidon large et bien dessiné, leviers 1-doigt accessible et espace important dans le triangle avant. Un seul mot : parfait ! Premiers coups de pédale (accrocheuses ce sont les XCII !), et première impression : la légèreté et la maniabilité sont exceptionnelles. On ne le sent pas ce vélo ! Inertie latérale pratiquement inexistante, et surtout contrairement au Tange aéro, on ne retrouve pas cette lourdeur sur l'avant et cette tendance à piquer du nez dans les sauts. C'est idéalement équilibré et tout de suite, les réactions de l'engin sont cel-

les d'un vrai pur sang. Même si le braquet d'origine relativement court (44 x 18) peut être trompeur, on sent que les accélérations sont dignes d'un dragster. Côté tenue de piste, virages ou sauts, le cadre hyper rigide et la géométrie donnent un comportement sûr et efficace (bien qu'en étant pointilleux, la chasse soit un poil faible). Bref, en deux mots, ce vélo français est étonnant. Et disons-le tout net, ce cadre réalisé par Gitane est supérieur au Tange qui lui a servi de modèle ! Ni plus ! Ni moins ! Deux mots encore pour vous signaler que les pneus Grippa sont à la hauteur. Idem pour les freins Weinmann 1028, même si leur progressivité est un brin inférieure aux célèbrissimes Dia-compé MX 1000. Mais somme toute, sur la piste, ce vélo n'a pas grand chose à envier aux meilleures productions étrangères. Bah oui ! on peut le dire !

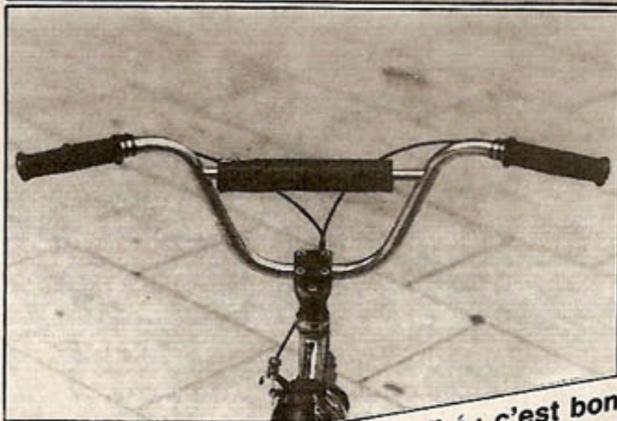


La fourche n'a pas été copiée et modifiée ! Cela reste la Tange ARX ! Même marque pour le jeu de direction MX 300. Jantes Weinmann dural pour les roues. Visez les superbes soudures héli-arc et le méplat de renfort inventé par Red-line.

Fiche technique

Marque : Gitane
Type : race
Châssis : Gitane (chrome moly) chromé
Fourche : Tange ARX (chrome-moly) chromé
Jantes : Weinmann dural
Pneus AV et AR : 20 x 1,75 Mitsuboshi Grippa
Moyeux : Maillard dural
Pédalier : monobloc Sugino chrome-moly (manivelles : 175 mm)
Couronne : Sugino dural (44 dents)
Spider : Sugino dural
Pédales : Suntour XCII dural (axe cr-mo)
Roue libre : hélico Maillard (18 dents)
Braquet : 44 x 18
Freins AV et AR : Weinmann 1028 dural, leviers 1-doigt (Taiwan)
Tige de selle : Nitto chrome-moly
Selle : Italia
Potence : Sugino dural (plongeur cr-mo)
Guidon : Nitto chrome-moly
Largeur guidon : 700 mm
Empattement : 920 mm
Poids : 11,2 kg
Coloris : Chromé et noir
Garantie : 2 ans
Prix : 3 520 francs
Distribution : réseau Gitane (2 000 points de vente)
Gitane Micmo S.A. 44270 Machecoul. Tél. : (40) 31.44.55

Rien à craindre de ce côté, ça assure : pédalier monobloc Sugino chrome-moly, spider et couronne dural de même provenance, pédales Suntour XCII ; chaîne Sedis.



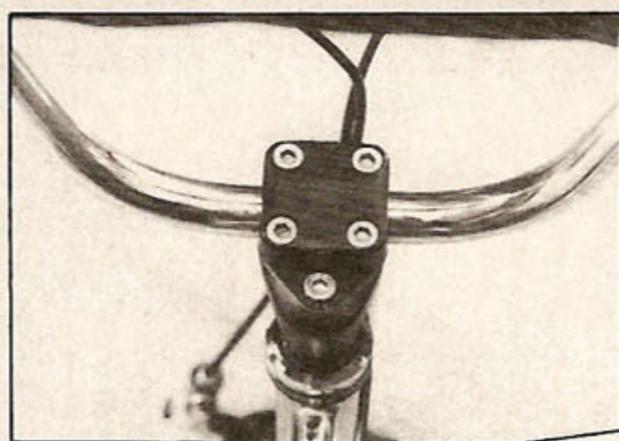
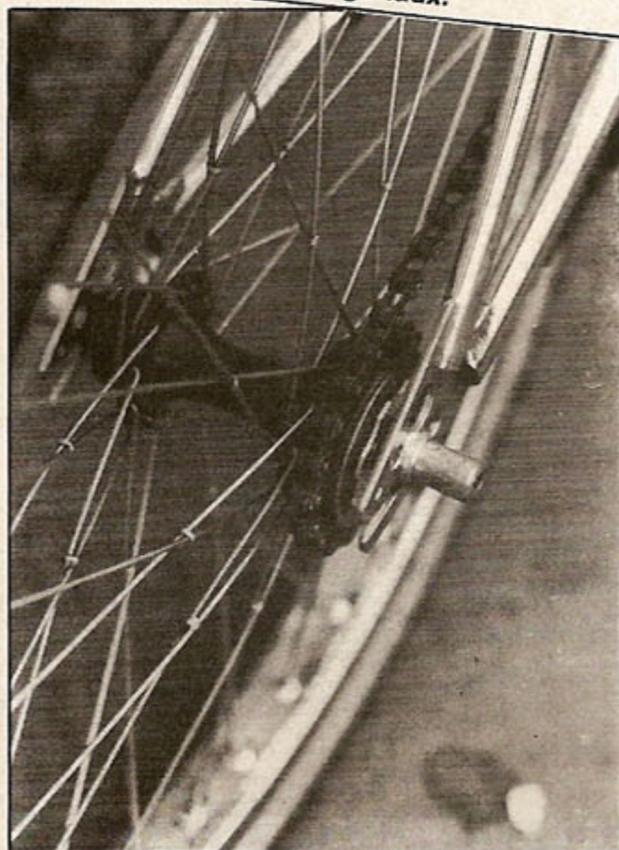
Guidon large (700 mm) bien galbé : c'est bon pour les plus de 12-13 ans. Poignées mousses confortables.



Tige de selle Nitto chrome-moly, collier de serrage Tange dural et selle « Italia » (qui veut ressembler à la Kashimax aéro) pour votre fessier !



Les moyeux sont les Maillard dural (good!). Le pignon AR possède 18 dents. Avec 44 dents à l'avant, le braquet est un peu court pour les grands pilotes et les circuits roulants (les bons circuits quoi!). Détail intéressant à souligner : les écrous 6 pans creux (BTR) pour les axes de roues. C'est plus pratique et plus résistants que les hexagonaux.



No problème avec la potence Sugino dural avec plongeur cr-mo.



Leviers 1-doigt (câble poussé) au guidon + étriers Weinmann 1028 = freinage pas loin de celui des Dia compé MX 100. Très bonne tenue des pneus Mitsuboshi Grippa au profil mordant.

Résumé essai

Esthétique-finition

Allure dantesque, ca respire le vélo de pro ! Finition exemplaire avec en particulier des soudures héli-arc dignes des spécialistes japonais.

Présentation

Un seul coloris : du chrome pour le châssis et certains accessoires. Du noir pour les mousses et d'autres composants. Pas de plaque à numéros.

Équipement

Très bel équipement chrome-moly et dural. Un cadre « made in France » qui surpasse son modèle Tange. Des accessoires réputés au top niveau : Tange, Nitto, Sugino, Mitsubishi, Suntour, Maillard. Un léger ton en dessous, tout en restant du très bon matos, avec les jantes et les freins (1028) Weinmann.

Position

Impeccable pour les plus de 12-13 ans. Espace important dans le triangle avant, guidon large et bien dessiné, poignées confortables, leviers (1-doigt) accessibles, pédales Suntour accrocheuses. Que demander de plus ?

Sécurité

Mousses de protection au rendez-vous. Pas d'aspérités douloureuses. Conclusion : c'est tout bon !

Accélérations

Triangle arrière ni trop long, ni trop court, légèreté, rigidité ca pousse « enhaurme » !

Tenue de piste

En dépit de l'empattement relativement court, la géométrie et la rigidité du châssis font merveille. Ca tient la route (si j'ose dire !). En cherchant la petite bête, quelques millimètres de plus pour la chasse auraient encore amélioré cette tenue de piste... qui est déjà du meilleur niveau !

ça craint...

Pas de plaque à numéros
Prix élevé
(pour du « Made in France »)

C'est tout bon...

Super châssis
Qualités sportives au top-niveau
Équipement
Esthétique-finition

En courbe

Un vélo, ce vélo ! Ca vire dans un mouchoir et hyper facilement grâce à la géométrie et l'inertie latérale presque inexistante. Les pneus Grippa sont efficaces, en particulier sur les terrains meubles.

Aptitude au saut

Contrairement au Tange aéro du Raleigh (qui possède la même fourche ARX), le « race » ne donne pas cette impression de lourdeur de l'avant. Au contraire, c'est parfaitement équilibré, léger et vous pouvez sauter les yeux fermés (enfin presque !...)

Freinage

Avec les leviers 1-doigt (câble poussé), les Weinmann 1028 sont puissants, rigides. Même s'ils n'atteignent pas la progressivité des Dia compé MX 1000, les ralentissements sont excellents.

Fiabilité

Rien de cassé pendant notre essai. Pourtant, dites-vous bien qu'à chaque fois, on fait tout pour ! Attention tout de même à la tige de selle courbée qui se tord facilement si elle n'est pas suffisamment enfoncée dans le tube de selle.

Prix

3 520 francs. Ouille ! 600 balles d'augmentation par rapport à Octobre 1983. Vu les qualités sportives et par rapport aux meilleures productions étrangères, cela reste justifié mais pour du matériel français, on pouvait attendre un prix plus serré. En restant au même prix qu'à sa sortie, ce vélo aurait facilement gagné 1 point pour la note dans la catégorie.

Catégorie

Bicross top-compétition pour les plus de 12 ans.

Note dans la catégorie :
16/20

Conclusion

A vous couper le souffle ce vélo français ! Très beau, très bien fini, un châssis extraordinaire pour des performances qui valent celles des meilleures productions étrangères, on ne peut qu'applaudir ce tour de force réalisé par Gitane. Un regret toutefois : ce nouveau prix de 3 520 francs qui place ce « race » parmi les top-modèles les plus chers.

MAX FRANCE

pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE
Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F

Ouvert en Août



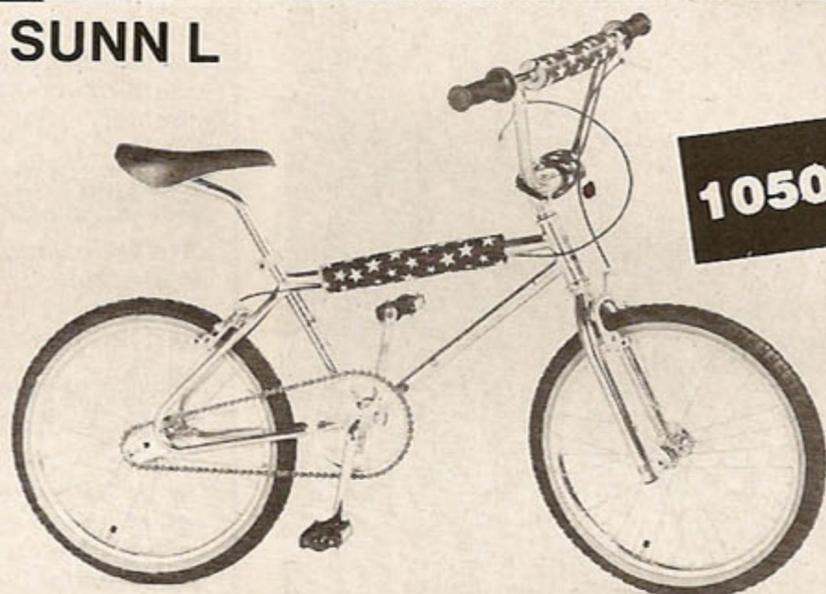
MINI SUNN



1100 F

Un vrai 20 pouces pour les plus petits !
MINI SUNN - Cadre acier chromé, roues acier, pédalier aluminium, manivelle 150 - Garantie 1 an -

SUNN L



1050 F

Votre premier SUNN
SUNN L - Cadre acier chromé, pédalier monobloc potence alu 4 pts plongeur CRMO, cintre droit, roues 36 rayons - Garantie 1 an -

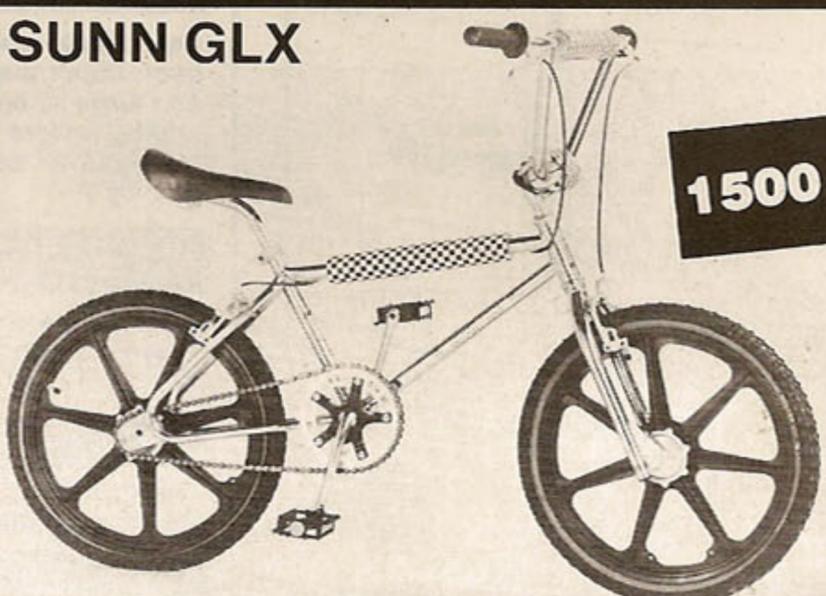
SUNN LX



1400 F

Super équipé
SUNN LX - Roue alu WOLBER/MAILLARD, pneus caïman, pédalier TAGAGI CRMO, pédale alu CRMO - Garantie 1 an -

SUNN GLX



1500 F

Roues bâton
SUNN GLX - Même équipement que l'LX avec roues bâton Simplex -

SUNN ELITE



2000 F

Le Joker
Tout équipement alu et CRMO. Cadre et fourche tous tubes CRMO -

SUNN PRO



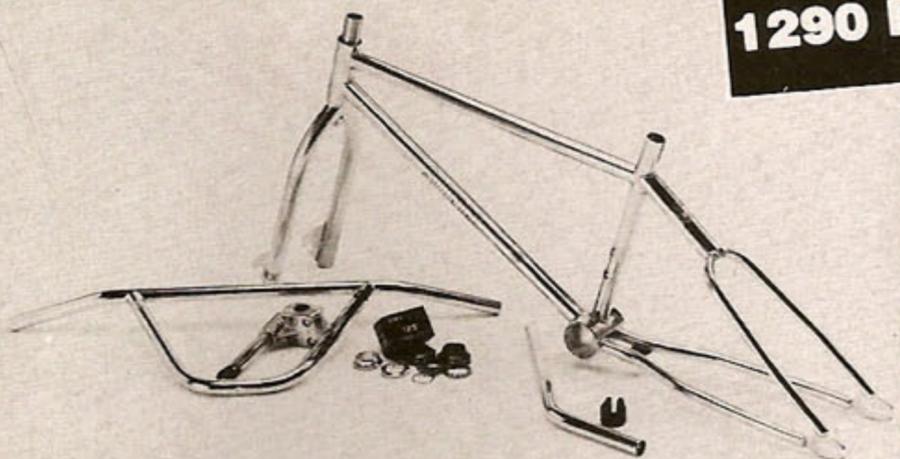
4200 F

L'as des as
Cadre CRMO haute finition. Jantes MAVIC, moyeux MAVIC à roulement étanche, pédalier CRMO creux. Pneus MICHELIN BIB TS -

LES KITS MX SUNN/BMX

SUNN POUTRE

1290 F



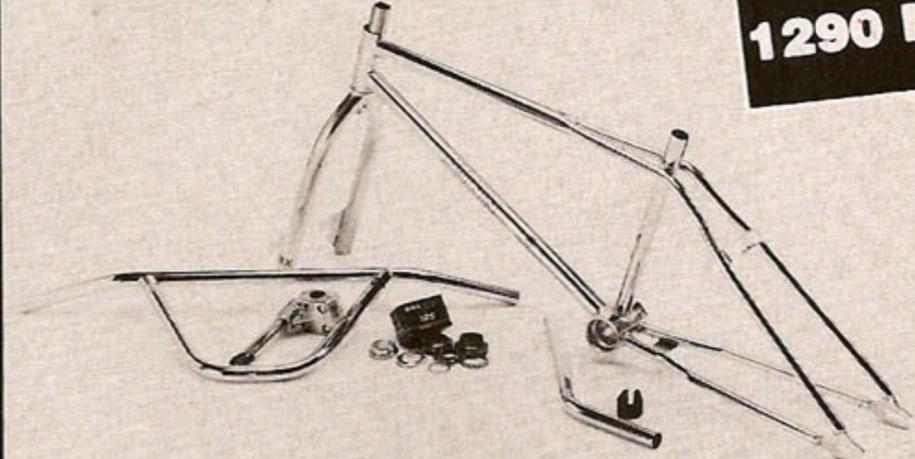
Kit Elite cadre poutre ▲

Cadre élite tout tube CRMO chromé cadre poutre, jeu de direction Tange/alu, tube de selle coudé ou droit CRMO, collier de selle alu, cintre droit CRMO BELLERI DIAMOND, potence alu 4 points -

Kit élite - Cadre standard avec même composants 1290 F

SUNN DOUBLE BERCEAU

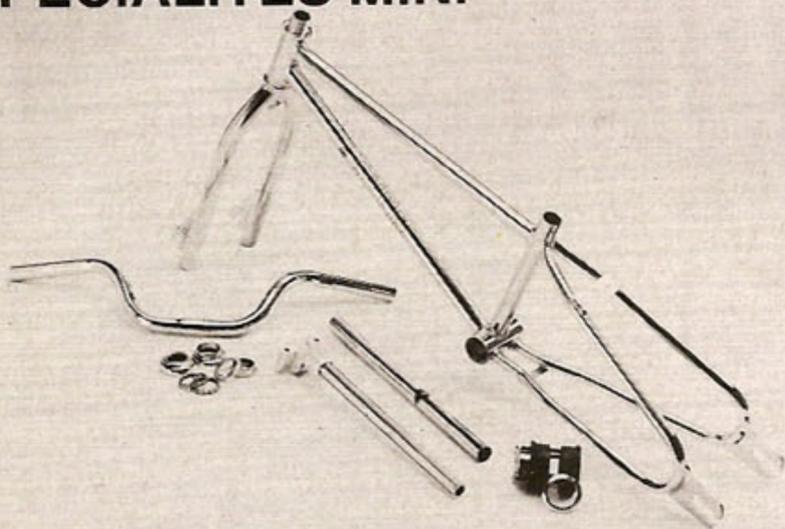
1290 F



Kit Elite cadre double berceau ▲

Cadre élite tous tubes CRMO chromé, cadre double berceau, tube de selle coudé ou droit CRMO, collier de selle alu, cintre droit CRMO BELLERI DIAMOND, potence alu 4 points -

SPÉCIALITÉS MINI



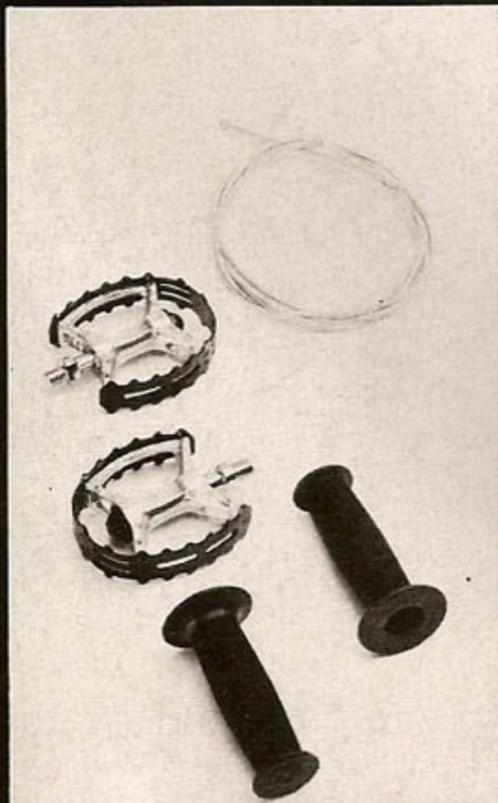
Cadre mini acier	****459,00 F
Cintre mini	***49,00 F
Potence alu mini	***59,00 F
Tube de selle CRMO Droit	***49,00 F
Tube de selle alu avec chariot alu	***69,00 F
Adaptateur emmencement carré pour gros boîtier	***129,00 F

DISPONIBLE en AOUT !!

KIT MINI CRMO comprenant :
Cadre et fourche MINI CRMO
Jeu de Direction Tange
Collier de selle alu
Tube de selle CRMO Droit
Cintre mini
Potence mini

1190F

ACCESSOIRES



JEUX DE 3 MOUSSES

Damier ou étoile (pour grands guidons) (noir/blanc) (rouge/blanc)	**59,00 F
Damier chromé	**99,00 F

TUBES DE SELLE

Acier CRMO droite D 22 DIAMOND BELLERI	***49,00 F
Acier CRMO coudée D 22 DIAMOND BELLERI	***59,00 F
Acier coudée D 22 avec renfort extra rigide	**29,00 F
Acier coudée D 22 avec renfort	***59,00 F
Acier coudée D 25 avec renfort	***59,00 F

POIGNÉES

Type Mushroom noire (voir photo)	**29,00 F
--	-----------

PNEUS

Wolber Caiman noir/brun 20 x 1.75	***59,00 F
Wolber Caiman noir/brun 20 x 1.3/8	***59,00 F

ROUES PAR PAIRE

SIMPLEX plastique (rouge/bleu/jaune ou noir)	***339,00 F
MAVIC + Moyeux Mavic Roulement + Rayon inox chromé	****1079 F
MONTAGE ALU (Jantes alu caïman Wolber Moyeux alu Maillard)	****299,00 F

GUIDONS

Cintre droit type CW acier chromé	***79,00 F
Cintre droit type CW CRMO BELLERI	****195,00 F
Cintre type GT CRMO BELLERI	***185,00 F

POTENCE

Aluminium plongeur CRMO D 21 (standard)	***79,00 F
---	------------

PEDALIERS

Monobloc acier forgé complet	***119,00 F
Monobloc acier TAGAGI CRMO complet	***269,00 F
Monobloc acier chromé SAKAE creux complet	***599,00 F

PEDALES

Type Suntour (voir photo) axe CRMO cage vissée	***135,00 F
--	-------------

CHAÎNE

Couleur ou or : ISUMI (boîte)	***69,00 F
-------------------------------------	------------

CASQUES

Modèle JET noir spécial BMX extra-léger (taille : petite, moyenne, grande)	***159,00 F
--	-------------

DIVERS

Power Disk Alu	**79,00 F
Leviers T. Tech III (la paire)	**59,00 F
Poignées Damier ou Étoile (toutes couleurs)	**29,00 F
Selle Kashimax Aéro noire	***110,00 F
Selle à damier	***69,00 F
Couvre chaîne plastique	*20,00 F
Autocollant Kit cadre complet (Skyway, Hutch, Redline)	*69,00 F
Pochette 5 autocollants (Skynay, Fox, Scott, Oakley)	*20,00 F
Patins de frein couleur	*19,00 F
Collier de selle alu	**15,00 F
Collier de selle alu articulé	**25,00 F
Badges toutes marques	*15,00 F
+ Kit transmission câble gainé alu autolubrifiant 85 grammes !!!	**69,00 F

MONTAGE DE VELOS A LA CARTE POSSIBLE - NOUS CONSULTER POUR DEVIS ET DELAIS

Chez votre revendeur MX (Demandez notre liste) ou directement chez vous. Transport et emballage : 1 étoile* = 2,00 F - ** = 10,00 F - *** = 20,00 F - **** = 50,00 F.

Contre remboursement + 30,00 F - Vélo ou Kit : Transport gratuit - Documentation contre 2 timbres

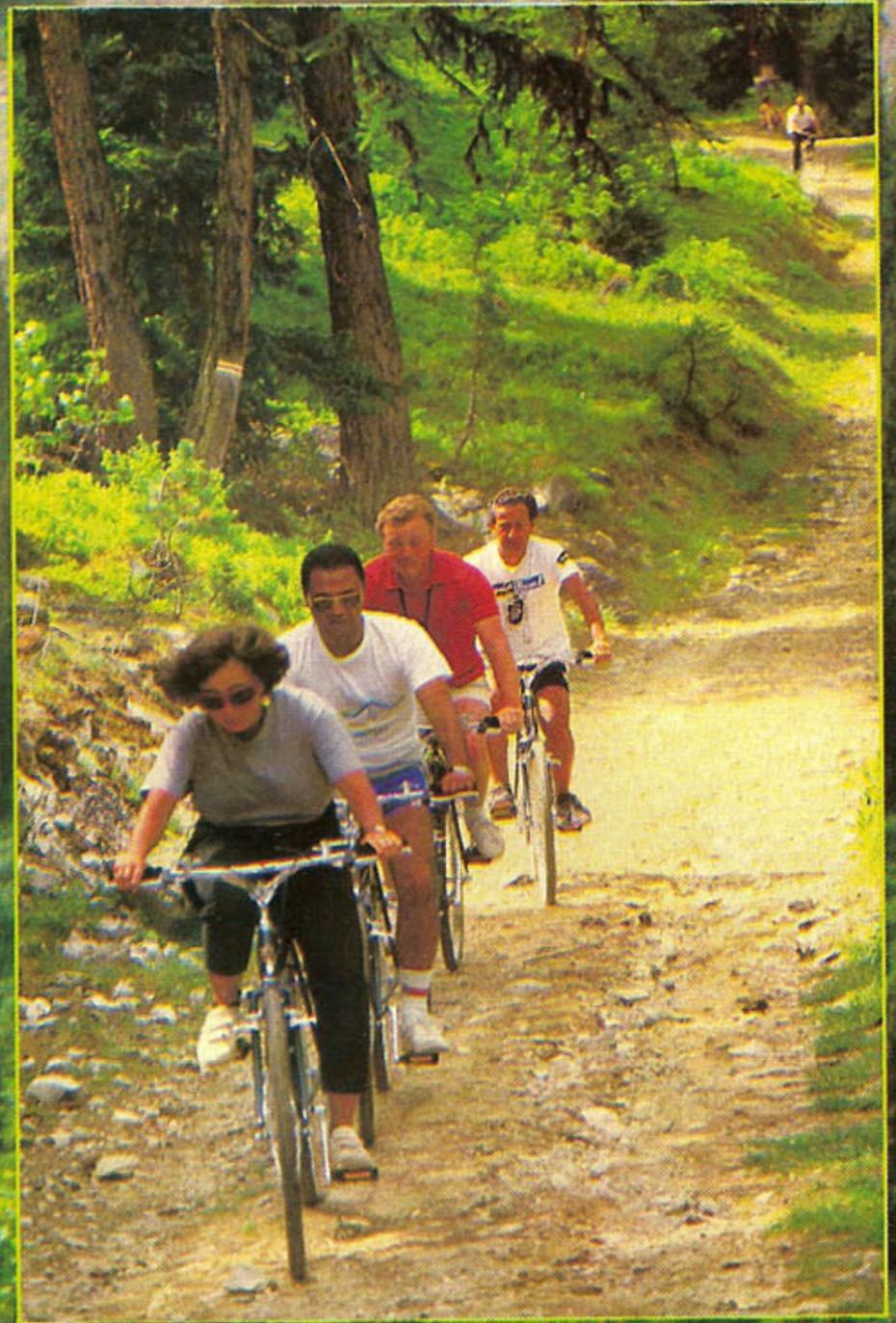
En Belgique : Ligne sport sa - 98 B, av. de la Chasse - BRUXELLES - Tél.(02) 733.40.46 - En Suisse : Cilo sa - 1, chemin du raffort - 1032 ROMANEL - Tél.(021) 34.71.71

DEVENEZ POINT DE VENTE MX/SUNN BMX

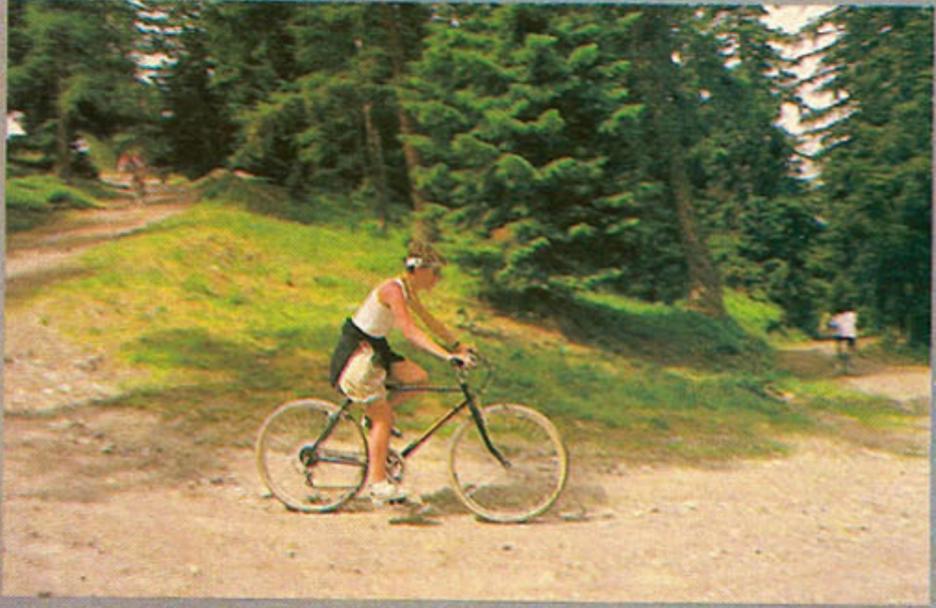


Le Mountain Bike, une autre manière de pratiquer la bicyclette et de découvrir la montagne l'été. Pur et... dur !

Loisirs



**LA HAUT PRES
DE LA PLAGNE
EN VTT. PEUGEOT**



La Plagne une station de sports d'hiver qui a décidé de devenir également une station de sports d'été.

Au programme de cet « été champion », de nombreuses disciplines sportives : karaté, multigym, tennis, maîtrise des mouvements, yoga, modern dance et vélo tout terrain.

C'est l'année dernière, à la Plagne précisément que Peugeot a lancé le Mountain Bike c'est-à-dire le vélo tout terrain pour adultes permettant de pratiquer la randonnée off road.

Cette année, la Plagne offre aux amateurs de Mountain Bikes de multiples possibilités : circuits balisés, randonnées en compagnie d'animateurs spécialistes de la montagne et pour les amateurs d'émotions fortes, descentes tout « schuss ».

Pour les néophytes de la petite reine, il est prévu différents stages : « premier contact » une demi-journée pour se familiariser avec le vélo, ou bien des randonnées - 1 jour ou 2 jours - sur pistes vertes (sans difficultés particulières) ou bleues (comportant des passages plus techniques) ou encore stages d'initiation et perfectionnement à la descente ou au slalom.

Pas besoin de venir avec un vélo, on peut le louer et pour les champions en culottes courtes on trouve aussi des bicross à louer.

On a été voir, on s'est éclaté et le vélo tout terrain c'est vraiment super.

Loisirs



LA GAMME PEUGEOT V.T.T.

TTV

Cadre et fourche :	Cadre brasé sans raccords Fourche renforcée peinte
Direction :	Jeu de direction Tange acier chromé
Pédalier :	Jeu de pédalier Sakae. Pédalier mixte. Plateau 40 x 52
Roues :	Pneumatiques à crampons 26" x 1,5. Jantes 26" (650 x 35 B) acier. Moyeux acier. Rayons jauge 14 renforcés. Roue libre 5 vitesses 14 x ... x 28
Transmission :	Dérailleurs AV/AR « Suntour 7 » Leviers au guidon
Selle :	Confortable anatomique. Tige de selle acier
Guidon :	Une pièce
Freins :	Cantilever
Pédales :	Axe chrome-moly Sakae
Divers :	Protège rayon plastique

VTT 1

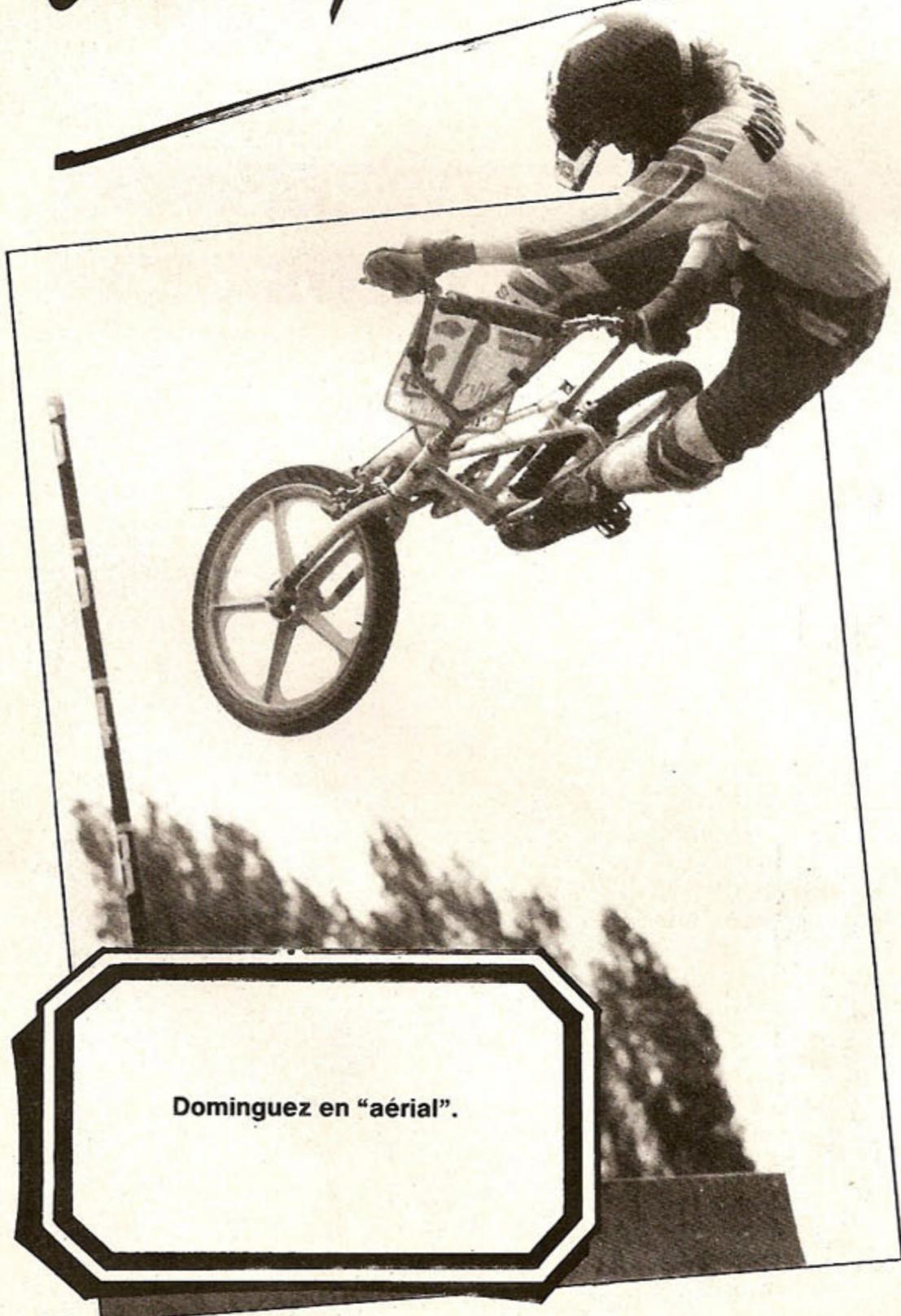
Cadre et fourche :	AV corps à raccords Fourche peinte Pattes pour fixation porte-bagages Hauteurs : 50-54
Direction :	Acier chromé
Pédalier :	Solida dural. Plateau 32 x 48 Manivelles serties
Roues :	AV : jante dural Wolber 26 x 1,75. Pneu Hutchinson 26 x 2,125 à Valve Presta. Moyeu Maillard roulements étanches. AR : idem. Roue libre 5 vitesses renforcée (avec 4 cliquets). Protège-rayon plastique.
Transmissions :	Dérailleurs AR Simplex SX 630 Dérailleur AV Simplex SJA 103 Manettes avec cliquets au guidon
Selle :	Royal skai anatomique Tige de selle acier avec blocage rapide
Guidon :	Type monobloc avec potence incorporée Poignées mousse
Freins :	Dia Compe Cantilever
Pédales :	Sugino plastique
Pompe :	avec
Divers :	support porte-bidon (sur tube de selle et sur tube corps du bas)

SUPER VTT (PMBF 1)

Cadre et fourche :	Cadre acier à haute limite élastique, à raccords, 2 supports de bidon Hauteur : 50 - 54 - 58 Fourche acier au manganèse
Direction :	Jeu de direction Tange
Pédalier :	Sugino. Manivelles de 170 mm. Plateau 34 x 40 x 48
Roues :	Pneus 26 x 2,125 skinside. Jantes acier chromé Araya Rayons jauge de 14 Roue libre 14 x 15 x 17 x 20 x 24 x 30
Transmission :	Dérailleur AV : Suntour AR. AR : Suntour AR - GT Manettes au guidon Suntour
Selle :	Confortable sport. Collier de serrage de selle avec blocage rapide. Tige de selle acier inox.
Guidon :	1 pièce acier chromé
Freins :	Cantilever Dia Compe
Pédales :	Sakae SP 513
Divers :	Protecteur de rayon
Coloris :	Argent

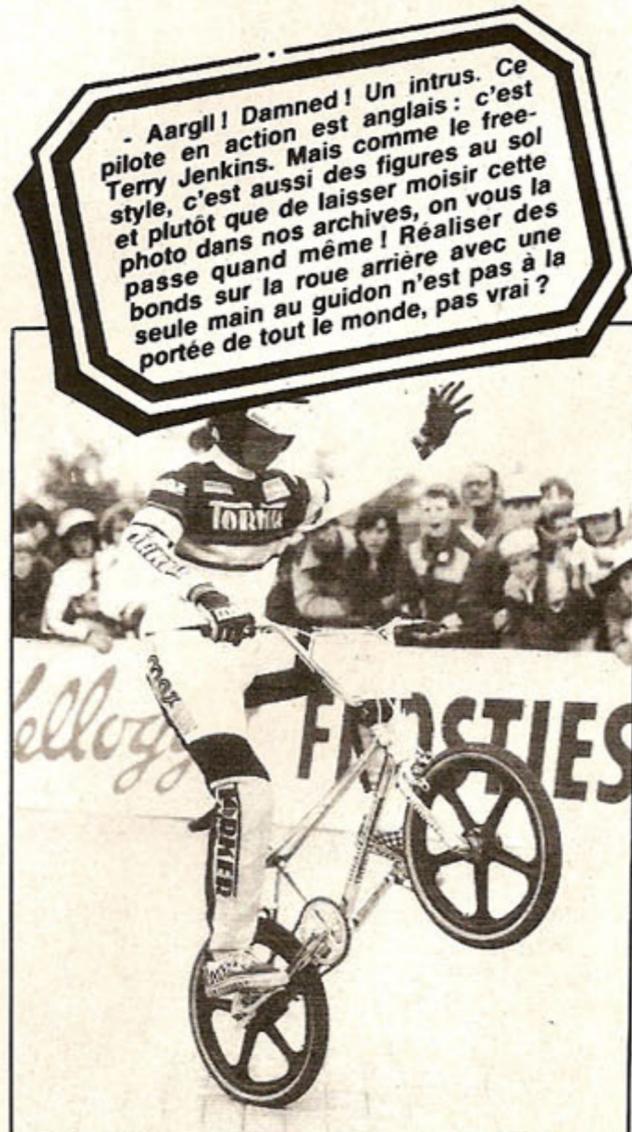
FREE-STYLE U.S.

*Dominguez et Fiola
en apesanteur !*



Dominguez en "aérial".

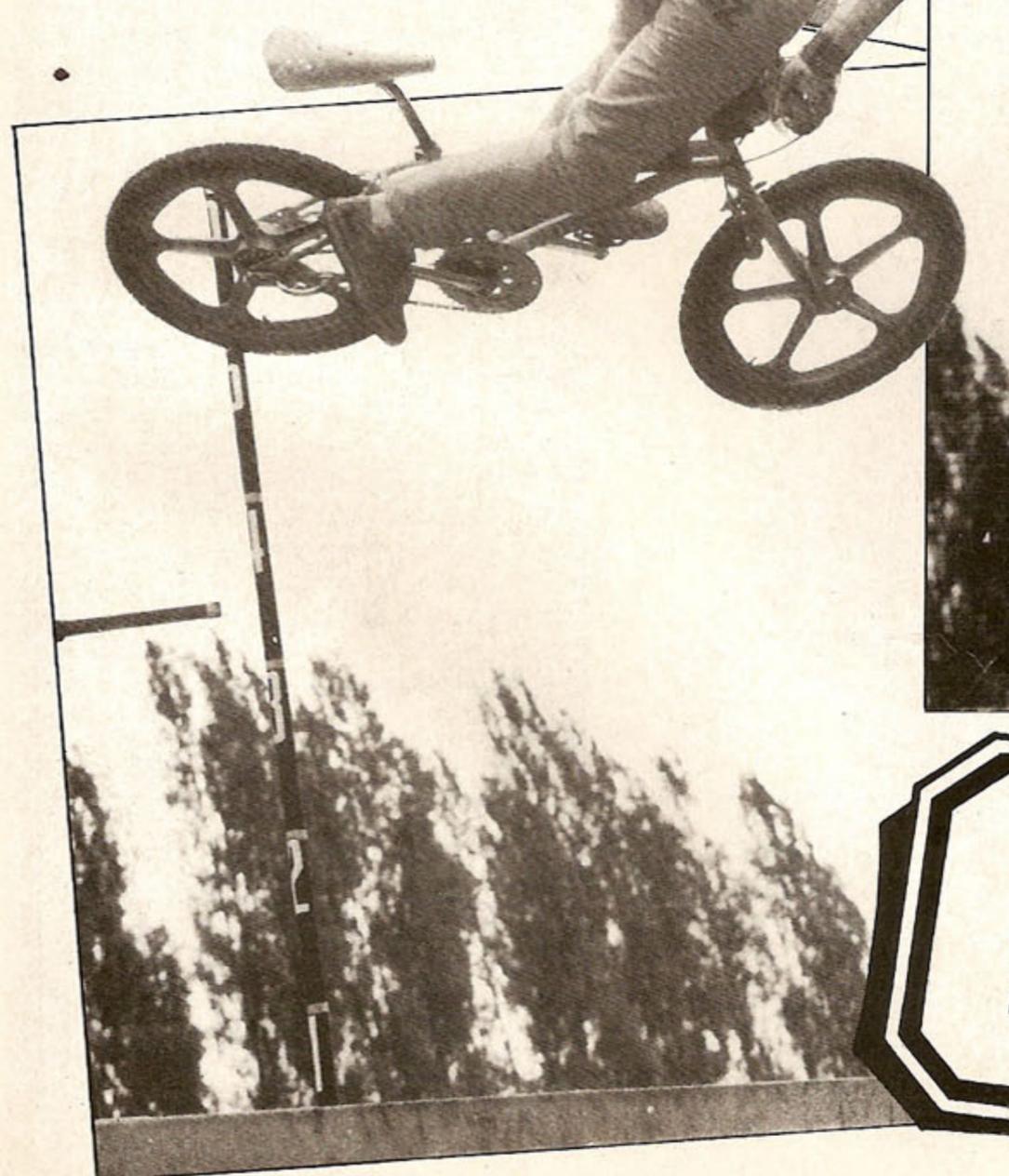
**Dominguez ? Fiola ?
Cherchez pas ! Ce sont les
deux meilleurs free-stylers
actuels. Les lois de
l'équilibre ? Ces deux
californiens ne les
connaissent pas ! Mais
trêve de bla-bla, le
free-style, c'est de l'action.
Alors place aux images !**



*- Aargh ! Damned ! Un intrus. Ce
pilote en action est anglais : c'est
Terry Jenkins. Mais comme le free-
style, c'est aussi des figures au sol
et plutôt que de laisser moisir cette
photo dans nos archives, on vous la
passe quand même ! Réaliser des
bonds sur la roue arrière avec une
seule main au guidon n'est pas à la
portée de tout le monde, pas vrai ?*



Un pied et une main dans le vide. Qui dit mieux ?



Et un déhanché ! Un !



Eddi Fiola, ses « aérials », il les fait en force !
La barre verticale étalonnée que vous apercevez sert à mesurer la hauteur atteinte par ces free-stylers.

FREE STYLE U.S.



Mike Dominguez

C'est le plus jeune, 15 ans, mais pas le moins talentueux. Ancien skateur, après 3 ans de pratique, il est devenu le n° 1 U.S. en 16 ans et moins experts et « King » de la série skate-parks. Faut dire que les skate-parks c'est son domaine, au père Dominguez. Il s'entraîne 2 heures par jour et commence à bien gagner sa vie (6 à 7 000 F pour certaines démonstrations !). Ses loisirs : ski (nautique et neige), skate-board. Son vélo officiel : Haro free-styler avec jantes Skyway, guidon Vector (pas de potence), pédales Shimano DX, frein AR Dia-compé MX 1000 (leviers Tech-3), pédalier monobloc SR tubulaire, pneus compé-3 20x2,125, poignées Mushroom, et tige de selle courbée.

« One foot » pour Fiola. Ca a l'air simple, non ?

*C'est quoi un bon
vélo de free,
H'ieur Morales ?*

Californien, 20 ans, un des plus réputés free-stylers, c'est Bob Morales. Celui-ci a maintenant délaissé la compétition et les exhibitions pour se consacrer au business. Engagé chez GT, il a conçu le modèle free-style de la gamme GT, le performer. Autant dire qu'il était bien placé pour nous donner en deux mots les ingrédients d'un bon vélo de free... Et vous allez le voir, c'est simple : un cadre très rigide, un angle de chasse calculé de manière à tourner facilement le guidon, un tube supérieur de cadre dédoublé pour offrir un support aux pieds et enfin un vélo pesant 1 kg de moins que les bons bicross de circuit.

Bien sûr, Bob Morales n'en dévoile pas pas plus car aux États-Unis, la gué-guerre free-style des grandes marques (Red Line, GT, Hutch, Kuwahara) a commencé ! Avis aux constructeurs qui nous lisent...

2 - Bob Morales pense qu'un vélo de free-style doit posséder un support pour les pieds. Chez Skyway, vu le simple tube supérieur de cadre, on a remédié à ce problème en adaptant cette plate-forme.



Gros plan sur l'avant du GT performer du sieur Fiola. Le pneu 20x2.00 est estampillé GT bien que celui-ci soit fabriqué par Shinko. Visez le frein monté en AR de la fourche. Selon Fiola, c'est plus pratique pour la manœuvre du guidon (à cause des câbles).



Eddi Fiola

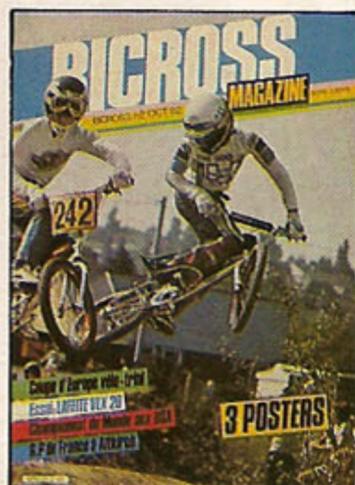
Il a 19 ans et déjà 6 ans de free-style derrière lui. Comme Dominguez, c'est dans un skate-park qu'il a découvert cette discipline. Quatre à six heures de pratique quotidienne, l'officiel GT est aussi à l'aise dans les skate-parks que sur les banks ou au travail au sol. Dans ce dernier exercice, certaines de ses figures ne sont pas sans rappeler celles que réalise Thierry Girard ! C'est un fana de moto et de voiture. Son vélo : GT performer avec jantes Skyway, guidon GT pro-performer, pédales Shimano DX, potence tuf-neck, freins Diacompe MX 1000 (dont l'avant est monté en arrière de la fourche), plus frein rétro Suntour, pédalier 3 pièces Hutch, pneus Shinko 20x2,00, tige de selle courbée et poignées A'me dural.



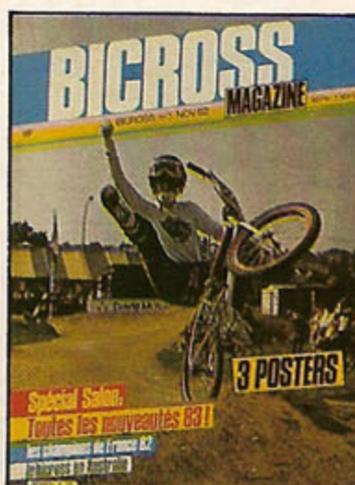
Complétez votre collection



Numéro 1
Essai Raleigh Ultra Burner
Comment régler son bi-cross



Numéro 2
Essai Laffite VLX 20
Championnat du monde USA



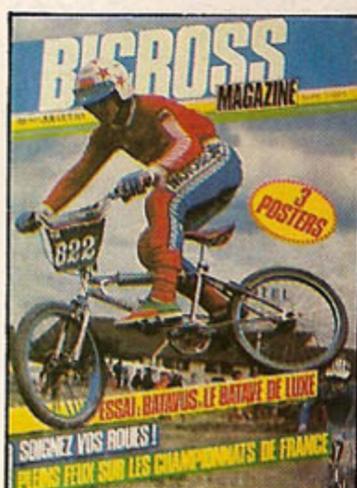
Numéro 3
Le bicross en Australie
Les champions de France 82



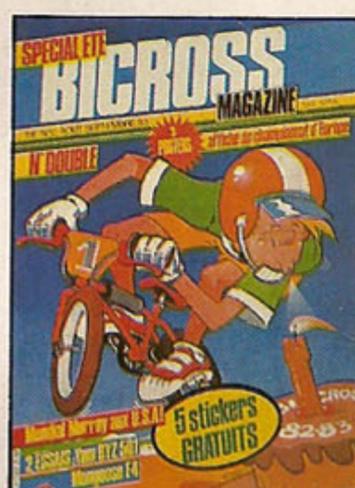
Numéro 5
Essai Yamaha BYZ 401
Le bicross au féminin



Numéro 9
Essai BH - California-star -
Comment et pourquoi créer un club



Numéro 11
Essais Batavus « luxe »
Technique : les roues



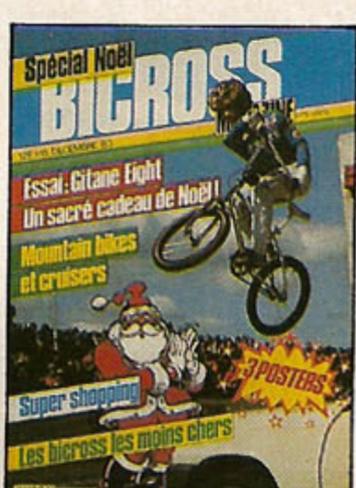
Numéro 12
Essai Mongose F4 -
Yamaha BYZ 501
Technique : les pneus



Numéro 13
War of the stars USA
Championnat du Monde 83



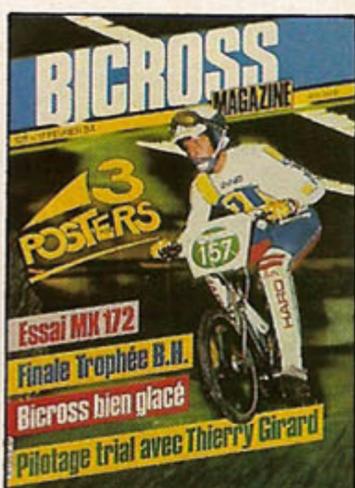
Numéro 14
Essai Raleigh « aéro pro Burner »
Salon de Paris



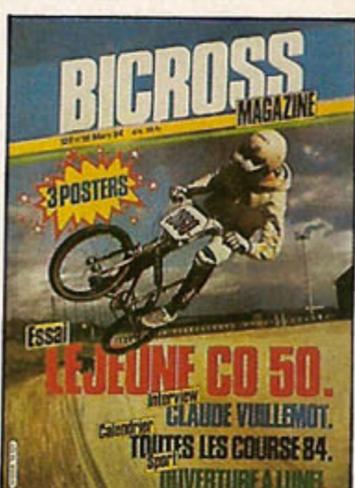
Numéro 15
Essai Gitane « eight »
Mountains - bikes et cruisers



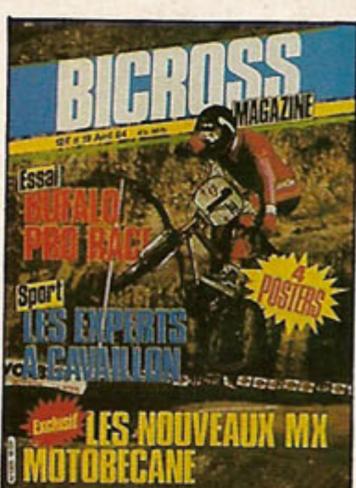
Numéro 16
Essai Peugeot CPX 601
Technique rayonnage - Départ



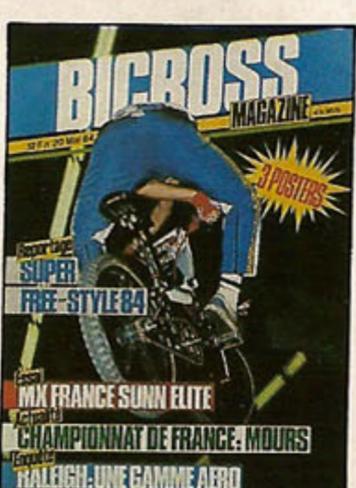
Numéro 17
Essai Motobécane MX 172
Interview Thierry Girard



Numéro 18
Interview Claude Vuillemot
Pilotage trial avec Thierry Girard



Numéro 19
Essai Bufalo pro race 84
Technique : les roulements



Numéro 20
Essai MX France Sunn Elite
Free style-Peugeot

Bon de commande

A découper (ou à recopier)

OUI. Je passe commande à BICROSS MAGAZINE

Je coche les cases correspondant à ma commande et

je vous adresse un chèque (ou CCP) deF

à retourner à : BICROSS MAGAZINE, 15/17, quai de l'Oise, 75019 PARIS

Ma commande est à adresser à :

Nom

Adresse

Code postal

Ville

Tarif 1984 (frais d'envoi inclus)

n° 1 n° 2 n° 3 n° 5 n° 9

n° 11 n° 12 n° 13 n° 14 n° 15

n° 16 n° 17 n° 18 n° 19 n° 20

FRANCE

12 F

12 F

12 F

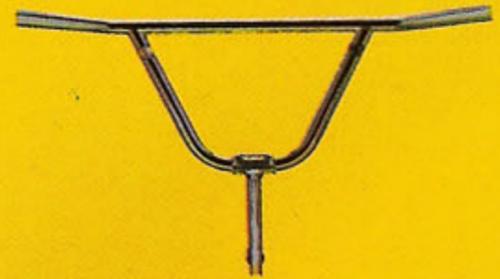
Aucun envoi sera effectué contre remboursement



DAMNED! ILS M'ONT PIQUÉ MON
BELLERI!



A MOI, A L'AIDE!
ÇA DEVAIT ARRIVER UN JOUR!
FAUT DIRE QUE C'ÉTAIT
"UN SUPER-SUPER" GUIDON...
ON FAISAIT UNE SACRÉE ÉQUIPE
MON **BELLERI** ET MOI!!!
JE T'EXPLIQUE MÊME PAS LE LOOK,
TOUT CHROME MOLY ET TOUT... DU 25 CD4,
CE QU'IL Y A DE MIEUX...
UNE PRISE EN MAIN GÉNIALE,
SI T'AVAIS VU DANS LES COUPS DURS,
IL ENCAISSAIT UN MAXIMUM.
INCASSABLE!!!
MANQUERAIT PLUS QU'ILS ME PIQUENT
AUSSI MA TIGE DE SELLE!!!
NON, LÀ, C'EST VRAIMENT TROP!
MON PROCHAIN **BELLERI**
JE TE JURE, MA PAROLE,
JE DORS AVEC !!!



Cintres, potences et tiges de selles
Série diamond



belleri

MONGOOSE TWO-FOUR

Le cruiser le plus titré de France

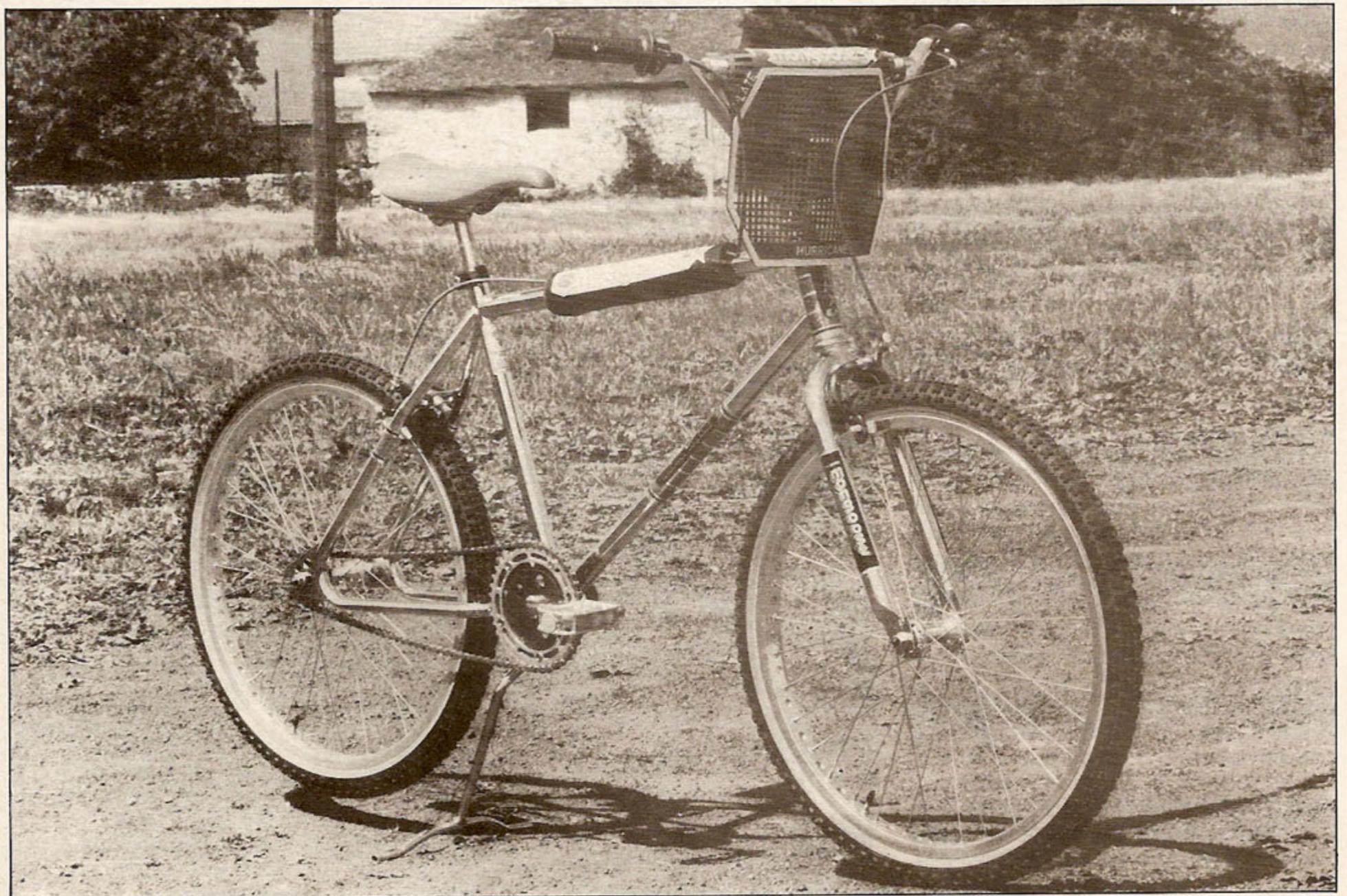


Vélo du vice-champion du Monde 83 (Edward Cordier), du champion d'Europe 83 (Edward), du champion de France 83 (encore Edward !) en passe de l'être en 84, vélo du 1^{er} en 25 ans et plus à la coupe d'Europe 84 en Hollande, vélo officiel du team Mongoose, Motobécane, on ne compte plus ses titres ! On ne sait même plus si c'est Edward qui dirige le cruiser ou le cruiser, Edward ! De plus, chose non négligeable, c'est un des seuls cruisers disponibles actuellement sur le marché français. Il fallait l'essayer à tout prix.

Un vélo sûr

Mongoose est l'un des premiers constructeurs à s'être intéressé aux cruisers. Il a eu nez, car de plus en plus de pilotes en possèdent un. Ça n'est plus réservé aux grands, puisque l'on peut commencer à 13 ans et même moins ! En Hollande, on a aussi vu des filles dans cette catégorie, à la coupe d'Europe. Et la monture vue le plus souvent sur ces circuits, c'est le Mongoose two-four ! Mongoose, c'est synonyme de qualité et c'est Ricain de surcroît ! Tout pour plaire ! Alors ce cruiser a-t-il les qualités de ses petits frères 20 pouces ? Il est diffusé chez tous les concessionnaires Mongoose-Motobécane dans le vent (du bicross). Le cadre est un cadre Mongoose 100 % chrom-moly, donc rien à craindre de ce côté-là. Même chose pour la fourche.

Essai



Regardons du côté du pédalier : c'est un Takagi chrome-moly 175, du costaud qui résiste à tous les chocs ! La couronne en dural est montée sur un « power disc » marque Anlum made in Taïwan. Précision : couronne signée Shimano, un synonyme de qualité. Elle est livrée en 40 dents mais comme tout pilote qui se respecte, vous allez sûrement en choisir une autre à votre goût ! Histoire de bricoler ! Pour ce cruiser on a mis des pédales Sakae SR, axe en chrome-moly. Neuf, ça accroche pas mal. A voir à longue échéance.

Maintenant, jetez un coup d'œil sur les jantes ! Marque Araya, type pro-class. Comme chacun sait, c'est de l'aluminium. Du rigide et du léger ; mais ça plie quand vous ne savez pas vous recevoir après un saut... je m'entends, à la Greg Hill !

On a vu le gros morceau. Maintenant examinons les détails. En premier, les moyeux Suzue dural, axe chrome-moly, montés avec rayons inox ! Ça tient le choc ! Le guidon : un Mongoose inox - très solide, autant que le chrome, si ce n'est plus. L'avantage : ne rouille pas.

Voyons le reste : les pneus : des Cheng-shin imitation compé III 20x1,75, made in Taïwan. Correct : les freins tout Dia-Compé. Ça, c'est hyper. On ne fait rien de mieux, potence pro-class pro-dorée, dessus en chrome-moly, du plus bel effet. Maintenant on en arrive au moment le plus douloureux : le prix 3 700 F. Reste à voir le poids : 12,7 kg. Tout à fait honnête pour un cruiser !

A l'usage

Notre animal a de l'allure... et des qualités. En effet, devant le danger, si vous devez freiner, ça baigne ! Les Dia-Compé c'est comme un certain fromage (avec du pain et du vin), divin ! De plus, remarquons les leviers accessibles à toutes les mains. Ça compte, non ? Après quelques tours de pédales, on remarque vite les pneus accrocheurs. Vous ne risquez pas d'être désarçonnés à cause de ça. On constate un développement, et un braquet agréables pour couronner le tout. Son aptitude au saut reste bonne. Il ne pique pas du nez et ne se lève pas. Les poignées Mongoose, elles, accrochent, mais s'usent vite.

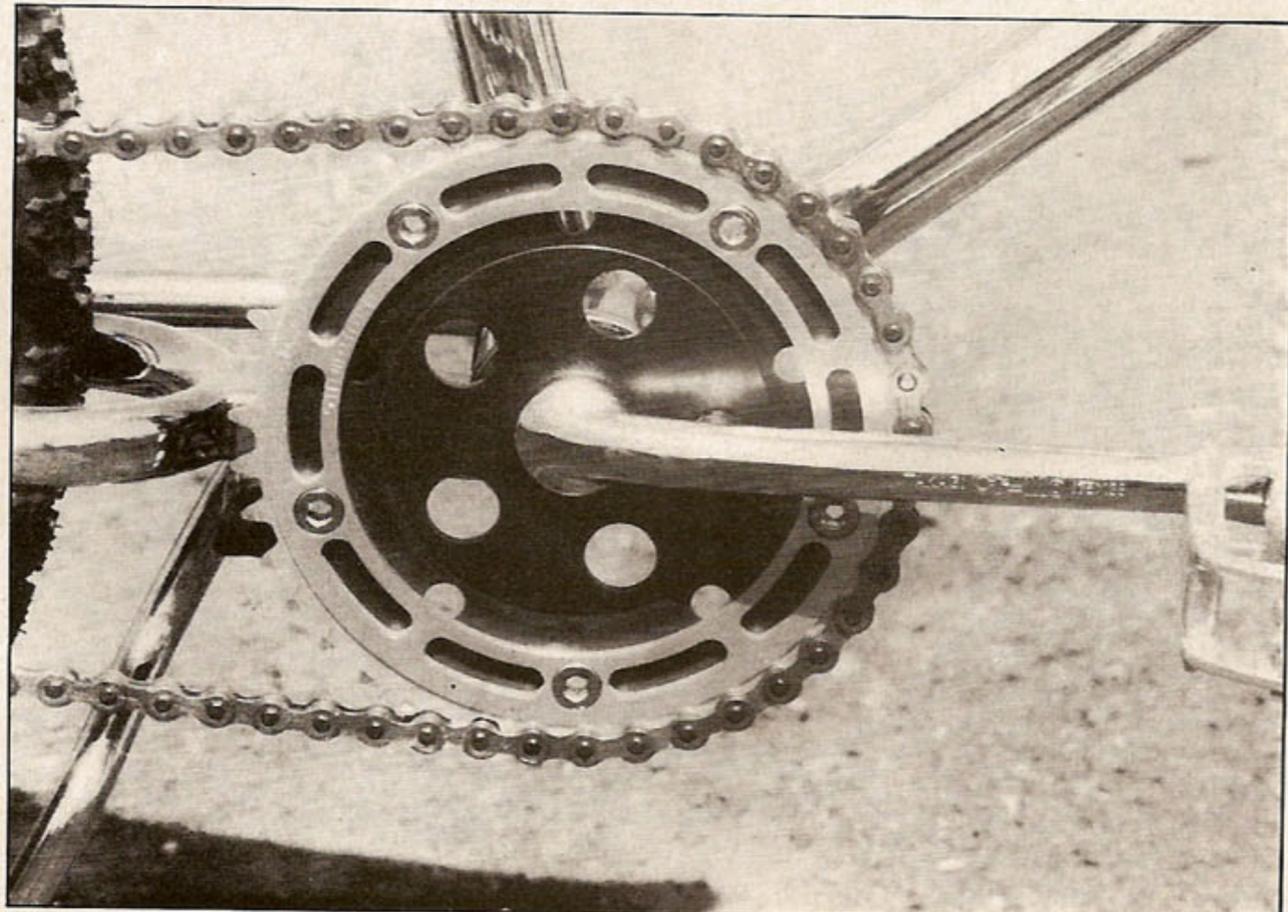
Par contre, eh oui, il y a un par contre, notre cruiser est trop haut ! Beaucoup trop haut. Constatation d'adulte. Alors, évidemment du côté des 13 ans et moins, il y a un hic ! Bon pour les grands gabarits, il ne convient pas aux petites tailles.

Sa position de conduite se révèle trop en avant également, donc inconfortable. Malgré tout, l'accélération reste moyenne. Mais il est difficile de le relancer en sortie de virage.



Fiche technique	
Marque	Mongoose
Type	TWO-FOUR
Châssis	Mongoose chrome-moly
Fourche	Mongoose chrome-moly
Jantes	Araya
Pneus AV et AR	Cheng-Shin 20x1,75
Moyeux	Suzue dural axe chrome-moly
Pédalier	Monobloc Takagi chrome-moly
Couronne	Shimano dural 40 dents
Pédales	Sakae SR axe chrome-moly
Freins AV et AR	Dia Compé
Tige de selle	Mongoose inox
Cintre	Mongoose U.S.A. chrome-moly
Potence	Pro-classe pro, dessus et plonplo-g chrome-moly
Largeur	710 mm
Empattement	105 mm
Poids	12,7 kg
Coloris	chrome
Garantie	1 ans
Diffusion	Tous les concessionnaires MBK et Mongoose.

Pédalier Takagi chrome-moly avec couronne dural montée sur « power disc » signée Anlum.





La fourche respire la santé, quant aux freins, ce sont des Dia-Compé. Le profil des pneus est inspiré des Compé III mais fabrication Cheng Shin made in Taiwan. Guidon Mongoose réalisé en inox.



Esthétique-finition

La classe! Une gueule de star. Soudure Héli-arc.

Présentation

Châssis entièrement chromé. Mousses noires, rouges selon le choix avec la man-gouste (le seul animal qui ne craint pas les serpents). Après plusieurs lavages, la dé-calco s'en va. Pas de plaque d'origine.

Équipement

Excellente qualité : Dia-Compé, Shimano, suntour, Takagi, Aray. Du chrome-moly à gogo, incassable. Des copies d'acces-soires : copie de selle Kashimax aéro, des pneus compé III.

Position

Position trop en avant. Le guidon est bon. Cadre trop haut, surtout pour les 13 ans et moins. Leviers accessibles à tous.

Sécurité

Impeccable. Des protèges en plastique à tous les bouts saillants des freins.

Accélérations

Moyenne, vu la hauteur du cadre, il y a mieux. Difficulté à tirer sur le guidon.

Tenue de piste

Empattement de 105 cm. Difficile à relancer en sortie de virage à cause de sa hauteur.

En course

Pneus qui accrochent, mais ce n'est pas un vélo pour faire du free-style! Maniabilité difficile.

Aptitude au saut

bonne.

Freinage

Excellent. On ne fait pas mieux. Tout Dia-Compé.

Fiabilité

Du solide, si ce n'était les jantes qui risquent de casser après une réception de saut brutale.

Prix

Plus ou moins de 3 700 F. Un prix correct.

Catégorie

Cruiser réservé aux très grandes tailles. Note dans la catégorie : 16 sur 20.

INTERVIEW

R. IMBERT PRÉSIDENT

par Olivia Vieville

Tout le monde connaît Raymond Imbert.

Vous l'avez sûrement aperçu un jour sur un terrain de bicross ou quelqu'un vous l'a montré du doigt en disant : « c'est le président de l'A.F.B. ! » Et avouez que vous aimeriez bien en savoir plus sur lui, petits curieux ! Pour être francs, nous aussi ! Il se trouvait de plus que M. Imbert (Raymond pour les intimes !) avait envie de se faire interviewer.

Que demander de mieux ! Nous avons saisi notre stylo et avons écouté M. Imbert.

Bicross Magazine : M. Imbert, vous souhaitez cette interview, pourquoi ?

Raymond Imbert : J'ai pas mal de choses à mettre au point.

B.M. : Avec qui ? Vous voulez parler de la F.F.C. ?

R.I. : Oui. Ils nous font beaucoup de tort. Premièrement, la Fédération Française du cyclisme prétend que l'A.F.B. n'est habilitée à organiser ni les championnats de France, ni à participer aux compétitions internationales ni à délivrer de licences. Deuxièmement ils revendiquent le droit de faire de vrais championnats, auprès des pouvoirs publics, ce qui nous discrédite.

B.M. : Pourquoi prétendent-ils cela ?

R.I. : Ils jouent sur le fait que nous ne sommes pas une fédération et d'après eux, seule une fédération peut-être reconnue par l'état.

B.M. : C'est vrai ou pas ?

R.I. : Bien sûr que non ! En fait la différence entre fédération et association réside en peu de choses : une fédération est reconnue d'utilité publique par le gouvernement et elle reçoit une subvention de l'état. Alors qu'une association n'a pas ces privilèges. Mais en aucun cas il ne faut être fédération pour organiser quoi que ce soit. Une association le peut. En outre, nous sommes régis par les mêmes lois.

B.M. : Deux questions : Comment expliquer le comportement de la F.F.C. et pourquoi l'A.F.B. n'est pas fédération ?

R.I. : Quand nous avons fondé l'A.F.B., nous souhaitions faire partie de la F.F.C. Cela ne s'est pas fait, parce que la F.F.C. était réticente. Elle ne croyait pas au bicross. Maintenant que le nombre des licenciés augmente, ces messieurs veulent s'attribuer tout ce

que nous avons construit. Alors, pourquoi nous ne sommes pas fédération ? C'est simple. Le nombre de licenciés ne le permettait pas jusqu'à présent. Maintenant nous le pouvons. C'est d'ailleurs mon objectif 85. Ce que je veux dire à la F.F.C., c'est que chacun a sa spécialité, nous, c'est le bicross. Eux c'est autre chose. Nous ne nous permettrions pas de nous insurger dans leurs affaires. Alors, qu'ils ne le fassent pas envers nous. Quant à vouloir organiser de « vrais » championnats de France, comme ils disent, je répète que les nôtres l'ont toujours été !

B.M. : Laissons cela de côté et parlons de la raison pour laquelle vous avez fondé l'A.F.B. C'est à cause de vos enfants, non ?

R.I. : Oui, bien sûr. Ca leur a plu, ça m'a plu, j'ai rencontré des amis à qui ça plaisait et de fils en aiguille, l'A.F.B. est née.

B.M. : Comment avez-vous connu le bicrossing ?

R.I. : Par des amis qui avaient assisté à des courses à l'étranger et il y a eu la 1^{re} course à Beaune où mon fils Olivier a couru.

B.M. : Olivier a été champion du monde. Ca vous a encore plus motivé ?

R.I. : Pas vraiment.

B.M. : Le voyage pour le Japon coûte très cher. Participerez-vous aux frais de déplacement des pilotes sélectionnés ?

R.I. : Oui.

B.M. : Aux U.S.A., il y a des pros et les courses d'amateurs se développent en Europe également. A quand des pros Français ?

R.I. : Ce n'est pas pour tout de suite. Le bicross est un sport jeune et ce ne serait plus facile de contrôler ce sport au travers des pros. Je ne suis pas pour actuellement. Par contre, nous allons développer la catégorie Amateurs ainsi qu'une super-classe.

B.M. : Expliquez-nous ce que c'est !

R.I. : Nous choisirons les 40 meilleurs pilotes français âgés de 15 à 25 ans. Ils participeront aux championnats régionaux juniors et experts afin de se faire connaître du grand public. Avec cette super-classe, nous aimerions amener ce public à reconnaître ces champions tout comme ils reconnaissent Hinault ou Noah. Il faut qu'ils aient une certaine notoriété.

B.M. : A Mours, vous avez reçu la visite de M. Fillieux. Qu'en est-il ressorti ? Il avait l'air emballé par le bicrossing.

R.I. : Ca lui a beaucoup plu. Il a réellement aimé. En rentrant à Paris, il en a parlé à Edwige Avice, Ministre de la Jeunesse et des Sports. Elle me recevra le mois prochain. D'ailleurs je souhaitais ce rendez-vous.

B.M. : Pourquoi ?

R.I. : J'aimerais avoir une garantie ministérielle et rappelez-vous que mon objectif 85 est de devenir fédération. A cette occasion, je présenterai un dossier défendant le bicross. J'ai la chance d'être appuyé par les industriels du cycle qui me soutiendront auprès du Ministère.

B.M. : Est-ce la première fois que vous rencontrez Edwige Avice ?

R.I. : Non. J'ai déjà eu un entretien avec elle en janvier 84.

B.M. : Comment voyez-vous l'avenir du bicross ?

R.I. : Je suis optimiste. Il y a actuellement 5 000 licenciés et ce nombre va encore augmenter. J'envisage donc un bel avenir pour notre sport.

B.M. : Pour conclure, comment pouvez-vous définir votre rôle ?

R.I. : Je coordonne la vie de l'Association pour le meilleur et pour le pire.

En tous les cas, merci M. Imbert ! Parce que sans vous en France, il n'y aurait pas de bicross ni de Bicross Magazine !

Nous vous souhaitons de rester encore longtemps à l'A.F.B.

NT DE L'A.E.B.



Pierre OGNIER

un spécialiste.

AGENT OFFICIEL GT
168, boulevard de Créteil
94100 Saint-Maur
Métro RER Parc St-Maur
Téléphone 883.58.97

- Service après-vente
- Garantie 2 ans
- Carte Bleue
- Crédit Orcove/Sofinco



OUVERT EN AOUT

PROMOTIONS

Cadres

Skyway + fourche (blanc)	1 985,00 F
Skyway + fourche (chromé)	2 180,00 F
Hutch + fourche (chromé)	2 150,00 F
GT Performer + Fourche	2 190,00 F
Redline + fourche PL 20 (chromé)	2 095,00 F
Mongoose F4 (modèle Pro 84)	895,00 F
Cadre BMX Aéro (chromé)	285,00 F
Kuwaharara + fourche (lazerlite) aéro	2 195,00 F
Cadre + fourche VECTOR USA	2 875,00 F
Kit GT4 complet	2 190,00 F
Cadre - fourche National PRO	2 350,00 F

Fourches

BMX Chromée	68,00 F
BMX Aéro chromée	90,00 F
Tange ARX (Cro Moly)	210,00 F
GT4 (Cro Moly)	425,00 F

Jeux de direction

Tange MX 600	30,00 F
Tioga MX2 Beartrap	40,00 F
Tioga MX4 SL (étanche)	78,00 F
Tange MX 303 (+ look up)	98,00 F
Type Tange MX 303 + Look	68,00 F

Freins

Complets (leviers, mâchoires AV + AR + gaine + câbles)	
Dia compé. MX 1000 chromé	230,00 F

Dia compé MX 1000 couleur	199,00 F
Type Dia compé MX 1000 HORNG JIA	99,00 F
Paire mâchoires	
Dia compé MX 1000 chromée	190,00 F
Dia compé MX 1000 couleur	180,00 F

Potence

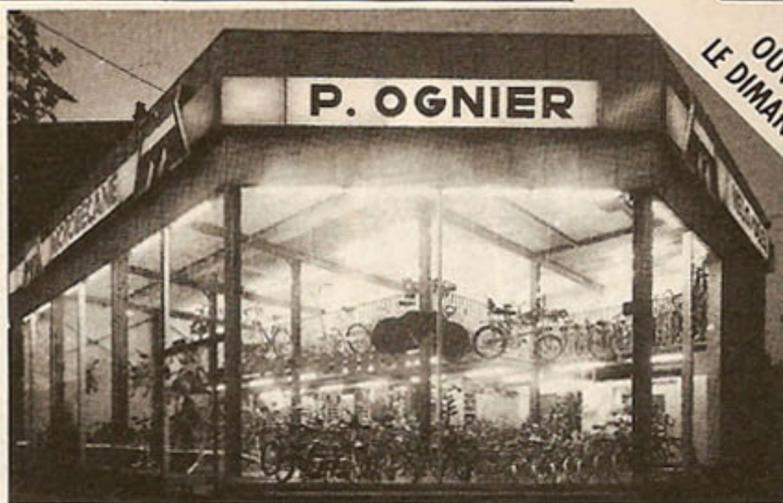
MX2	158,00 F
Tuff Neck	175,00 F
Tioga	199,00 F
ACS	178,00 F
ITM	55,00 F
SR	70,00 F

Roues (la paire)

Skyway Tuff Wheel II	795,00 F
(Noir, blanc, bleu, rouge)	
Skyway Tuff Wheel II graphite (Noir)	1 760,00 F
Mongoose F3 (jante Weinman)	250,00 F
ACS Z Rim (moyeux ACS)	545,00 F
Type Skyway (BE, Noir, BC, RT)	395,00 F
ARAYA (chromée) 20x150 (Moyeux Suzue, roulements)	595,00 F

Pneus

GT BMX 20x175	65,00 F
Compétition III Mitsuboshi	



OUVERT MEME
LE DIMANCHE MATIN

Beaulieu & Poyet

20 x 175 (noir)	49,00 F	Hutch	895,00 F
20 x 150 (noir, BE, RT)	55,00 F	Bullseye	795,00 F
Compétition IV Tioga (noir, BE, RT)		SR (Roulements)	280,00 F
(20 x 150) (20 x 175)	98,00 F	Sunshine	330,00 F
Bib. TS Michelin (20 x 150)	82,00 F	Suntour	220,00 F
Chambre Tioga (20 x 150)	29,50 F	Guidon (Acier)	
Pneu type Compétition III (20 x 175)	36,00 F	Asco CW	75,00 F
Chaines		Asco GT (moyeu)	65,00 F
Sédis 4L BMX	45,00 F	Mongoose F3	59,00 F
IZUMI	48,00 F	• Cro-Moly	
Pédales		Diamond CW	175,00 F
Hutch	995,00 F	Diamond GT	175,00 F
Suntour CX II	199,00 F	Hutch Pro	285,00 F
Shimano DX	135,00 F	GT Pro (Expert)	275,00 F
Shimano SX	88,00 F	Redline	285,00 F
Type CX 2	90,00 F	CW	365,00 F
Type Shimano DX	75,00 F	Vector	495,00 F
Monobloc Manivelle (Cro Moly)		Vector (Bob Haro)	965,00 F
Sugino (chromé)	115,00 F	• BMX (complet)	
Takagi (chromée)	125,00 F	Hutch Pro Raider	258,00 F
Takagi (noir)	90,00 F	Hutch Pro (blanc)	4 200,00 F
Sugino Turbox (creux)	295,00 F	Skyway Pro	4 580,00 F
Moyeux (Paire) (Roues)		GT Pro Class (Skyway)	4 200,00 F
GT	875,00 F	GT	3 350,00 F

EXPEDITION

- Mandat ou chèque (joindre votre règlement)
- Contre remboursement
- Express supplément 30 F

FRAIS DE PORT

- Jusqu'à 50 F 10 F
- Au-dessus 30 F
- Cadre (Sernam) .. 70 F

IL EST LÀ
LE « CRUISER » BH

TROPHÉE BH
1984

Région OUEST
le 2/09/84
CHOLET 49

Région EST
le 23/09/84
RIXHEIM 68

« CROSS 24 »
Pneu 24x1, 75 AV et AR
type COMPE III
Adapté pour 13 ans et plus
1 290 F TTC



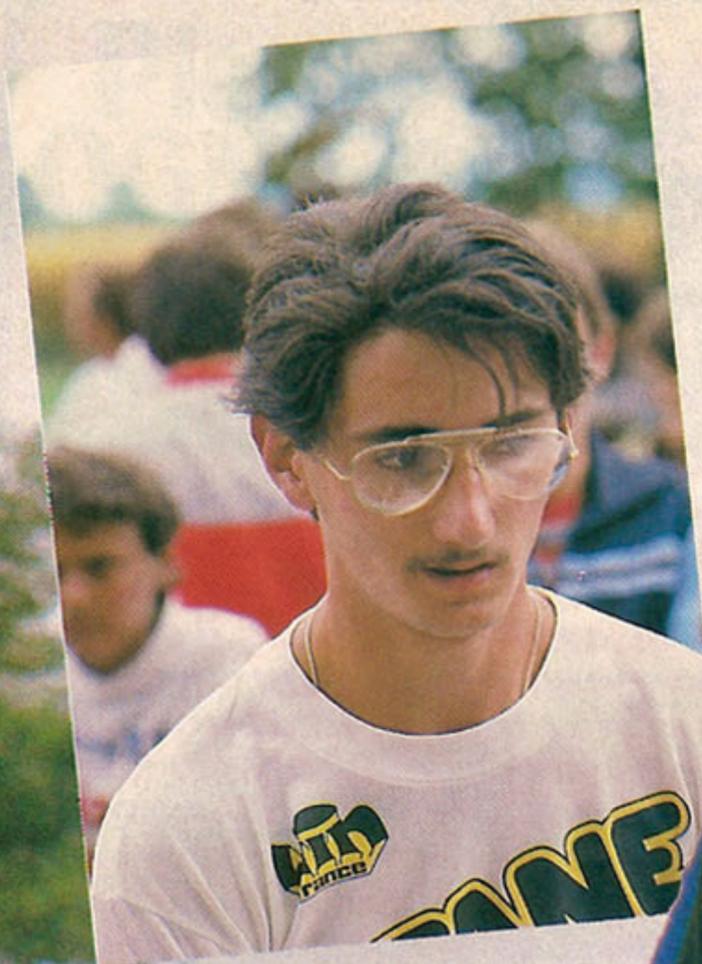
BEISTEGUI HERMANOS S.A.
13, av. de la Grande-Armée, 75116 PARIS
Tél. (1) 501.91.86

STAGE DE PILOTAGE À VILLEFRANCHE DE ROUERGUE

*Merci
monstieur
le professeur*

Étrange race que celle des bicrosses ! Songez que les grandes vacances étaient à peine commencées qu'une quinzaine d'entre eux retournaient à l'école et ce, de leur plein gré. Vous avez dit bizarre ? Oui, mais il s'agissait là d'une école un peu particulière. Et pour ce genre de classe je crois que vous seriez tous volontaires... En effet, l'école en question était tout simplement un stage de pilotage organisé par le Bicross Club de Villefranche de Rouergue, avec, comme professeur principal : Xavier Redois et pour adjoint, Xavier Robleda. Il n'en fallait pas davantage pour que Bicross Magazine reprenne lui aussi le chemin de l'école et suive pour nos chers lecteurs cette « université du bicrossing ».





« Met ton corps en avant et pousse sur les pédales ! Garde la roue bien collée à la grille ! C'est bon. Revenez tous on recommence ». En vérité il ne ménage pas sa salive le gars Redois. Sous le maillot jaune et blanc du team Gitane, Xavier Redois, animateur en chef de ce stage semble avoir aussi chaud que lors d'une finale de championnat de France. Il est vrai que le soleil cogne dur dans ce coin de l'Aveyron. Nous sommes à la mi-juillet et nous participons, en compagnie d'une quinzaine de stagiaires au second stage de pilotage organisé par l'ami Francis Carrière, président - ô combien dynamique - de la ligue Aquitaine Midi Pyrénées.

Des stages chacun le sait, il s'en organise en divers endroits. Les plus connus sont Gruissan et le Rouret. D'accord mais il s'agit là d'initiatives commerciales. En revanche l'idée de M. Carrière est plus intéressante dans la mesure où elle préfigure ce que doit impérativement faire tout club un tant soit peu dynamique : former et améliorer le niveau de ses licenciés. Cette idée, Francis Carrière l'a eue en 83. Son premier stage organisé à La Bastide de l'Evêque avait connu un tel succès qu'il avait décidé de reconduire l'opération en 84. Ainsi fût fait et, le 10 juillet au matin, le circuit de Villefranche (très beau soit dit en passant) accueillait 13 stagiaires, placés sous la houlette d'un bon pasteur nommé Xavier Redois. Puis, pendant 3 jours et demi, tout ce bon monde va vivre par et pour le bicross.

Pour le pilote officiel Gitane, il ne s'agit pas d'une première. En effet, il a déjà dirigé le stage de l'an dernier. Depuis, il a aussi animé cinq ou six sessions analogues, se forgeant ainsi une belle expérience qui ne manque pas d'être fort appréciée par les stagiaires qui évoluent sous sa direction. Une nouveauté cette fois-ci : la présence du pilote officiel Peugeot, Xavier Robleda. Il est venu, presque en voisin, donner un petit coup de main et parfaire son entraînement pour la septième épreuve de championnat de France devant se dérouler en fin de semaine à Tarbes.

Petit footing

Après les présentations d'usage, les choses sérieuses commencent. Les élèves des deux Xavier sont Edouard Dupond (13 ans) et Jean-Michel Bonnet (15 ans) de passage d'Agen ; Eric Gouezé (Expert) de Lourdes ; et les villefranchois : David Bramoulet (9 ans), Thomas Morel (14 ans), Henri Ballester (13 ans), Xavier Rivière (14 ans), Thierry Deltor (12 ans), Emmanuel Cid (15 ans), Pierre Cadillac (13 ans), Léonard Mauguil (11 ans), Olivier Masbou (13 ans), Mickael Saint Etienne (10 ans). Un petit échauffement de quelques centaines de mètres suffit à faire grimacer quelques bicrosses ! Manifestement, la préparation physique n'est pas leur préoccupation première. Les sourires reviennent lorsque Xavier les rassemble sur la piste pour le premier cours de pilotage. Attention les amis, le bicrossing est un sport et il ne faut pas craindre de se faire des muscles solides si vous voulez gagner des courses ! Bon passons... Fort logiquement on commence à plancher sur le départ. Chacun sait qu'il s'agit là d'un moment essentiel en compétition. Le départ conditionne souvent la suite de la course. Pour Xavier Redois l'import-

tance du départ ne fait aucun doute. D'ailleurs il ne craindra jamais de se répéter jusqu'à ce que chacun ait assimilé les gestes indispensables. Et, chaque jour sur le métier on remettra l'ouvrage. A l'évidence, aucun de nos stagiaires n'avait encore pris autant de départ en une seule journée ! Quelques gamelles à la première bosse ? C'est le métier qui rentre ! Dire que les écoliers sont studieux est un doux euphémisme. Ils n'écoutent pas les paroles du prof : ils les boivent. Ensuite, chacun s'applique à mettre en pratique les conseils dispensés avec beaucoup de générosité par les deux Xavier. Madame Carrière qui assure l'intendance avec une gentillesse toute maternelle doit presque supplier les jeunes « apprentis-champions » pour qu'ils daignent faire une petite récré et venir boire un coup de jus de fruit...

A midi, tout le monde se retrouve dans l'auberge du village pour une collation réparatrice. Les efforts ca creuse. Et puis la nourriture de l'Aveyron est tellement appétissante !

Tous les obstacles

Après les départs on passe aux différents obstacles du terrain lequel est réellement très sélectif. Tracé en descente, il est rapide mais aussi très technique avec ses pains de sucre, ses doubles et triples bosses. Lorsque la journée se termine les stagiaires sont fourbus. Epuisés mais heureux. Tous se rendent compte des progrès accomplis en quelques heures. Ceux qui viennent de loin dorment chez les Carrière. Les autres regagnent leurs foyers à Villefranche. Parfois à vélo. Bonjour la fatigue ! Mercredi, la journée commence par un petit parcours de trial afin de parfaire les notions d'équilibre. Le soir on terminera par des démonstrations de free style à Decazeville où un club va bientôt voir le jour. Entre temps, des départs, des sauts, des virages... La routine quoi !

Xavier Redois qui semble apprécier ce type de travail se montre d'une patience infinie. Il explique puis montre comment on doit passer. Ensuite il prend les stagiaires un par un. C'est presque une leçon particulière. « **Pour chaque difficulté, et pour chaque niveau de pilotage il faut des explications particulières. On ne peut pas se contenter de généralités, il faut expliquer les choses à chacun en fonctions de son expérience** » signale Xavier.

Et pour mieux visualiser les qualités et les faiblesses de ces bicrosses, Francis Carrière est là avec son magnétoscope. Il filme les évolutions des stagiaires et l'on repassera leurs exploits le soir après dîner. Curieux ils préfèrent ça à Dallas !...

Francis Carrière, le responsable de ce stage ne tarie pas d'éloges sur son prof. « **L'avantage avec Xavier c'est qu'il sait se mettre à la portée de ses élèves. Il peut leur montrer ce qu'il faut faire et ne pas faire.** » Il ajoute : « **Ce n'est pas facile car le groupe est de niveau très varié puisqu'il y a des jeunes débutants et les pilotes qui sont les meilleurs de la ligue. L'âge idéal pour un stage est de 10 à 13 ans. Mais Xavier s'en sort très bien car il est toujours très bien écouté.** »

Jeudi soir, après une nouvelle journée bien remplie les organisateurs ont imaginé un petit enduro vélo de 6 à 8 km tracé sur une

portion de l'enduro de Villefranche. Les sentiers sont en descente mais il y a la caillasse. Gare aux crevaisons...

Très vite, arrive le vendredi soir. Encore des départs, encore du travail sur les bosses que l'on apprend à enrouler en gardant la roue arrière au contact du terrain. Après trois jours d'entraînement, les progrès sont sensibles. Alors, contents du stage les gars ? « Oui, super ! » la réponse est unanime... Jean-Michel ajoute : « **Vu qu'on avait un bon exemple les progrès venaient beaucoup plus vite.** » Thomas lui fait écho : « **Toute la technique : départs, bosses, virages était très bien expliquée.** » Eric est formel : « **J'ai le sentiment d'avoir nettement progressé.** » Et les critiques alors ? Il y en a, faut pas croire, mais elles ne portent que sur un unique point : « **le jogging, les exercices d'échauffement. Mais il faut bien !** » Ah oui, j'allais oublier un autre reproche formulé par tous les stagiaires : « **C'est trop court ! On resterait bien là toutes les vacances !** ». Etrange ça des enfants qui regrettent leur école...

Qu'ils se rassurent : Francis Carrière songe déjà à organiser un autre stage, voire deux en 85. Toujours avec Xavier ? « **Bien sûr s'il veut bien.** » Vu le sourire du grand brun à lunettes aux allures d'agrégé de philo, je crois que la réponse est acquise...

Pour nous également l'expérience est concluante. D'ailleurs il apparaît que déjà d'autres clubs se dirigent sur la même voie, ce qui est très positif. Un stage avec Xavier devrait voir lieu fin août à Tarbes. La Ferté-Gaucher organise plusieurs sessions tout au long du mois d'août. Par ailleurs Xavier Robleda qui aidait Redois dans sa tâche devrait rapidement devenir opérationnel comme moniteur. Pour que se développe le niveau des bicrosses français, pour que les jeunes progressent vite et bien, il est fondamental que les aînés se sentent investis d'une mission éducative. Bien sûr, on apprend beaucoup en lisant Bicross Magazine ou en dégustant chaque soir des pages du livre le Bicrossing, mais rien ne remplacera jamais la pratique et les conseils d'un professeur en chair et en os. Finalement c'est utile l'école !



Sous le regard sans complaisance des « maîtres », les élèves s'élancent à tour de rôle pour passer l'obstacle.

Courses en France

Championnat de ligue

Midi-Pyrénées Aquitaine

7^e épreuve à Bagnères de Bigorre (65)

Le championnat tire à sa fin. De plus, c'est l'été et tout le monde est en vacances. C'est pourquoi on dénombrait seulement 128 coureurs le 14 juillet pour cette manche organisée par le Bicross Club des Isards. Tant pis pour les absents, ils ont raté quelque chose, c'est sûr !

Le terrain, refait à neuf depuis la course promo du mois de mai et orné des traditionnels drapeaux tricolores, était très technique, mais pas assez rapide (manque évident de longues lignes droites). De plus, la couche fine de poussière et le soleil torride n'ont pas facilité la tâche des pilotes. Gros dérapages (car poussière = glisse) et grosses vapeurs (car soleil = suées...) étaient donc au rendez-vous. Et qui dit mauvaises adhérence, dit chutes. Elles furent en effet nombreuses, mais aucune n'eut de conséquences sérieuses. Même celles qui nécessitèrent un renfort de l'ambulance. Tout au plus des arrêts des courses n'excédant jamais la dizaine de minutes (pour attendre le retour de ladite ambulance). Encore une fois, félicitations pour n'avoir pas pris la sécurité à la légère. Surprise, le V.C.C.B. est réconcilié avec l'A.F.B. et a à nouveau le droit de participer au championnat. C'est une bonne nouvelle, prouvant peut-être que des concessions d'un côté et de l'autre ont été accordées. Quelques problèmes de grille de départ ont un peu perturbé la journée. Les organisateurs sont même allés jusqu'à la ressouder afin qu'elle ne gêne plus les coureurs. Les courses, enfin, se sont déroulées « normalement ». En 13 ans, toujours l'outrancière domination de Bruno Gonzales, qui a absolument tout remporté : les manches qualificatives, sa demi-finale et la finale ! bravo ! Et en 15 ans, Nicolas Berwitt s'accroche, remonte

et l'emporte quand-même. N'oublions pas les filles : en 10 ans, Edwige Masbou, largement en tête, chute et finit 3^e, et en 12 ans, Sandrine Barbé court avec les garçons, par manque d'adversaire.

Un dernier mot, d'ordre un peu plus technique et réglementaire : après une chute, n'oubliez surtout pas de remonter sur votre engin et surtout de passer la ligne d'arrivée « sur » et pas « à côté » du vélo. Ceci pour éviter certaines mésententes entre accompagnateurs de coureurs et commissaires de piste.

6 ans et moins : 1) Benoit Mazères (Bordover), 2) Olivier Rousset (Bordover), 3) Stéphane Goux (V.C.C.B.). **6 ans filles :** 1) Sophie Challencin (B.C.A.), 2) Gabrielle Bidet (B.B.C.), 3) Laurence Coquet (B.B.C.). **7 ans :** 1) Johan St Pol (Isards), 2) Bertrand Mazères (Bordover), 3) Sylvain Cassot (Bordover). **8 ans :** 1) Cyril Cadedou (B.C.B.), 2) Jérôme Birebent (B.C.B.), 3) Romain Moncé (Mérignac). **9 ans :** 1) David Bramoullé (Rouergue), 2) Jérôme Seguin (B.B.C.), 3) Frédéric Testé d'Arnaud (B.C.B.). **10 ans :** Denis Challencin (B.C.A.), 2) Cédric Brullman (Bordover), 3) Lionel Leintkenjost (Isards). **10/11 ans filles :** 1) Isabelle Rousset (Bordover), 2) Céline Masbou (Rouergue), 3) Edwige Masbou (Rouergue). **11 ans :** 1) Arnaud Esquerre (Pessac), 2) Bruno Plantey (Pessac), 3) Christophe Brussac (Pessac). **12 ans :** 1) Philippe Guenet (Burdigalien), 2) Patrice Willembits (B.C.B.), 3) Eric Champagne (B.C.T.). **12 ans filles :** Sandrine Barbé (V.C.C.B.). **13 ans :** 1) Bruno Gonzales (B.C.T.), 2) Stéphane Curaudeau (Mérignac), 3) Jean-Michel Massat (V.C.C.B.). **14 ans :** 1) Franck Ménévielle (Isards), 2) Jean-Marc Halimi (B.C.T.), 3) Thomas Maurel (Rouergue). **15 ans :** 1) Nicolas Berwitt (Bordover), 2) Fabrice Mir (B.C.B.), 3) Jean-Michel Bonnet (B.C.A.). **16/24 ans :** 1) Serge Davancens (B.B.C.), 2) Patrice Ruiz (B.C.B.), 3) Michel Fournier (Bordover). **25 ans et plus :** 1) François Cassot (Bordover), 2) Jean-François Lacoste-Séris (B.B.C.), 3) Robert Lacoste-Séris (B.B.C.).

6^e MANCHE A LOURDES

6 ans et moins :

1^{er} Benoit Mazères (Bordover), 2^e Damien Rousset (Bordover), 3^e Laurent Four (B.C.B.).

7 ans :

1^{er} Johan St-Pol (Isards), 2^e Sylvain Cassot (Bordover), 3^e Bertrand Mazères (Bordover).

8 ans :

1^{er} Jérôme Birebent (B.C.B.), 2^e Cyril Cadedou (B.C.B.), 3^e Jérôme Nabies (Isards).

9 ans :

1^{er} David Bramoule (Rouergue), 2^e David Mazères (Bordover), 3^e Jérôme Seguin (B.B.C.).

10 ans :

1^{er} Patrice St-Pol (Isards), 2^e Philippe Jalby (Tarbes), 3^e Cedric Brullman (Bordover).

10/11 ans Filles :

1^{re} Christelle Semene (Cahors), 2^e Sabine Souverville (B.C.B.), 3^e Isabelle Rousset (Bordover).

11 ans :

1^{er} Arnaud Esquerre (Pessac), 2^e Dominique Mestre (Aurensan), 3^e Boric Petric (Cahors).

12 ans :

1^{er} Eric Champagne (Tarbes), 2^e Philippe Guenet (Burdigalien), 3^e Jean Bellet (Cahors).

13 ans :

1^{er} Bruno Gonzales (Tarbes), 2^e Stéphane Curaudeau (Mérignac), 3^e Edouard Dupont (B.C.A.).

14 ans :

1^{er} Jean-Philippe Dayraut (A.F.B.), 2^e David Lafforgue (B.C.B.), 3^e Laurent Franceries (B.C.A.).

15 ans :

1^{er} Nicolas Berwitt (Bordover), 2^e Jean-Michel Bonnet (B.C.A.), 3^e Laurent Erre (Pessac).

16 ans :

1^{er} Patrick Ruiz (B.C.B.), 2^e Serge Dauancens (B.B.C.), 3^e Marc Nogaro (B.C.L.).

25 ans et plus :

1^{er} Jean-François Lacoste-Séris (B.B.C.), 2^e Daniel Rousset (Bordover), 3^e François Cassot (Bordover).

Cruiser :

Philippe Puyo (Tarbes).

MANCHE A LOURDES (65)

Peut-être était-ce dû à l'éloignement géographique, peut-être aussi à cause des vacances scolaires, mais pour cette 6^e épreuve, les coureurs n'ont pas tous fait le déplacement à Lourdes. Ils étaient seulement 154 (d'habitude, le total est beaucoup plus proche des 200), soit onze clubs. Quoi qu'il en soit, mal leur en a pris. Car, évidemment, les absents ont eu tort. En effet, personne n'a regretté d'être présent sur ce tout nouveau circuit (inauguré le jour même) qui voyait sa première course. La piste est recouverte d'un mélange de terre battue et de gravier très fin. Cette caractéristique lui donne une particularité d'ordre esthétique : elle est grise, et se démarque donc visuellement mieux de ses abords (et donc aussi des autres pistes rencontrées cette saison dans la ligue). Le tracé proprement dit est rapide, presque tout en descente. Et les freins y sont mis à rude épreuve. Attention également aux successions de petites bosses à l'entrée ou au milieu de certains virages.

Notons l'absence du V.C.C.B., pour cause d'exclusion de l'A.F.B. Sans entrer dans les détails de cette mésaventure, regrettons quand même les membres de ce club qui étaient plus que présents jusqu'à maintenant dans les compétitions (voir classements des courses précédentes).

Les courses elles-mêmes ont été très animées, et principalement par les « héros » des courses précédentes. Le total des points acquis après cette 6^e épreuve montre que, hormis en 16/24 ans, + de 25 ans et 10/11 ans filles, ce sont les leaders de chaque catégorie qui ont remporté cette manche. Il n'y a donc pas de secret, les meilleurs au classement le sont aussi sur la piste quelle qu'elle soit. Ils peuvent donc commencer à se renseigner sur le prix des bouteilles de champagne, en vue de la fin du championnat... Félicitations à M. Masbou, directeur de course, qui n'a pas hésité à retarder le départ d'une course de quelques minutes pour attendre le retour de l'ambulance. Il ne faut surtout pas faire passer la sécurité au second plan.

Du fait du relatif petit nombre de coureurs, les courses se sont terminées en milieu d'après-midi. Mais, si la distribution des prix a récompensé les différents vainqueurs (c'est d'ailleurs sa raison d'être...), elle n'a pas oublié les clubs. C'est ainsi que la coupe du club ayant amené le plus de participants est allée au B.C.B., celle du meilleur club à Bordover, et enfin celles récompensant les clubs venus de très loin à Cahors et Villefranche de Rouergue.

4^e EPREUVE A BARBAZAN-DEBAT (65)

Par Thierry Samson

Eh oui, déjà la 4^e manche de ce championnat. Et en plus, sur un terrain tout neuf, tout frais de l'inauguration de la veille. Comble de bonheur, pour la première fois de la saison, le terrain était sec ! La pluie est restée devant sa télé pour regarder la finale de tennis à Roland Garros et n'a pas daigné s'occuper du bicross. Merci à elle ! Et si le ciel a oscillé entre le gris clair et le franchement dégagé, la chaleur, elle, était au rendez-vous. Pour le plus grand plaisir des nombreux spectateurs massés au bord du circuit sous des arbres dispensant généreusement leur ombre bienfaitrice.

Passons aux choses sérieuses. Comme d'habitude, beaucoup de monde pour cette épreuve de ligue : 210 coureurs, appartenant à 12 clubs. Et si les « locaux » de Barbazan ont fait fort dans les catégories jusqu'à 10 ans (regardez les résultats, sur les trois premiers des classes 5, 6, 7, 8, 9 ans et 10 ans filles, soit en tout 18 coureurs, ils occupent 45 % des places du podium. Pas mal !...), dans les tranches d'âge supérieures, la

hiérarchie est respectée. Hormis la légère contre-performance de Berwit en 15 ans, on retrouve les Saint-Pol, Jalby, Masbou, Esquerre, Sancho, Champagne, « Turbo » Gonzalès, Dupond, Dayraut, Davacens, Bonnet, Munoz, Crouzet, Lacoste-Seris ou Cassot en bonne place. Gageons qu'après les 5 épreuves qui doivent encore être disputées, la plupart de ces coureurs vertont leur nom s'inscrire sur les tablettes de l'A.F.B.

Signalons l'apparition en plus de 25 ans d'un cruiser. Etant le seul vélo de ce type, il a couru avec les 20 pouces. Mais patience, des concurrents arrivent qui vont l'empêcher de dormir les veilles de courses !

Si personne ne s'est plaint de ce nouveau circuit (bien au contraire !), les commissaires ont parfois eu des ennuis pour départager certains coureurs passant la ligne d'arrivée en même temps. En effet, elle est précédée d'une ligne droite relativement longue et de nombreux « pédaleurs fous », en tentant de passer l'adversaire jusque sous la bannière finale, ont obligé les juges d'arrivée à d'intenses méditations. Peut-être, comme pour le tiercé, va-t-il falloir avoir recours à la photo pour empêcher toute contestation ? ! Plus simplement, un obstacle plus rapproché de cette ligne d'arrivée, servant à ralentir les coureurs et à accentuer les écarts, serait le bienvenu.

Reportage

Fait assez rare pour être signalé, les 8 finalistes de chaque catégorie étaient récompensés (d'habitude, seuls les 3 « podiumés » le sont). Bonne initiative une fois encore de la part du B.C.B. Et enfin, la coupe du club le plus représenté est allée au B.B.C. de Pau (venu en force, comme d'habitude).

Un petit mot rapide pour féliciter l'organisation compétente qui a permis que les demi-finales et finales, ainsi que la remise des prix puissent se dérouler sans temps mort. Et une mention « pas très bien » aux clubs qui attendent le dimanche matin 11 h 00 pour arriver et s'inscrire (alors que la clôture « officielle » des inscriptions était le vendredi). Cela n'a pas été sans poser quelques problèmes au club organisateur (début des manches qualificatives avec presque une heure de retard !).

Prochain rendez-vous à Villefranche de Rouergue.



INAUGURATION DU TERRAIN DE BARBAZAN-DEBAT (65)

Avez-vous déjà vu un député inaugurer un circuit de bicross en parcourant ce circuit en vélo ? C'est pourtant ce qui s'est passé à Barbazan-Debat, dans les Hautes-Pyrénées, à côté de Tarbes, le 9 juin.

En effet, après avoir donné un coup de ciseaux dans le ruban tricolore, Monsieur Forgues, Député des Hautes-Pyrénées, a tenu à participer à la première compétition (de la même façon qu'il aurait pu poser la première pierre d'un bâtiment) se déroulant sur ce nouveau circuit. Il a aussitôt trouvé des adversaires à sa mesure : Monsieur Bory, Maire de Barbazan, Monsieur Noguès, Président du canton, et le président du club de Barbazan, Jean-Paul Auvin. Evidemment, toutes ces personnalités ont encore besoin d'un peu d'entraînement (en fait, un coureur de 7 ans leur aurait mis la patée !), mais elles se sont au moins autant amusées que le public.

Le terrain proprement dit est superbe. Il mesure 285 m de long, sur 5 m de large (avec quelques entonnoirs où cette largeur se réduit à 3 m). Il alterne parties techniques et rapides, et sa surface est conçue de façon à éliminer la moindre goutte d'eau tombée du ciel.

Un mot en particulier en ce qui concerne le départ. Il est goudronné sur 10 m de large et 30 m de long, et, bien entendu, possède une grille réglementaire à 8 places. Mais en plus, la montée pour y accéder est elle-aussi goudronnée. Bravo ! Finis tous les problèmes qu'ont

eus les coureurs tout ce début de saison sur des rampes d'accès transformées en patinoire par la pluie. Ici, la question ne se posera pas (heureusement, car il vaut mieux dépenser ses forces pendant la course qu'avant !).

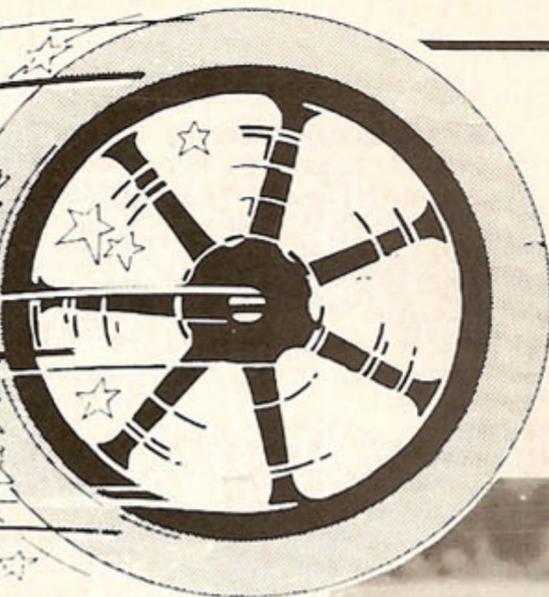
Ce jeune club (moins d'un an d'existence, mais quand même 60 membres, dont 48 licenciés) avait bien fait les choses. Non content d'avoir invité les personnes sus-nommées, ainsi que Monsieur Fortassin, vice-président du conseil général et les maires des communes et villages avoisinants, il offrait un apéritif champêtre à tous les invités. Donc, après les traditionnels dis-

cours, tout le petit monde du bicross pyrénéen se jeta sur les tables pour reprendre son souffle (à votre santé, merci...). Ce fut alors au tour des conseillers municipaux de s'affronter sur le circuit tout neuf. Malheureusement, personne ne fut tenté par le side-car présent fabriqué par des parents d'un coureur.

Quand vous lirez ces lignes, une épreuve du championnat Midi-Pyrénées/Aquitaine se sera déjà déroulée sur ce terrain. Et pour peu que le soleil soit de la partie, il n'est pas difficile de prévoir que le Bicross Club de Barbazan n'aura eu que des félicitations de la part de tous !



Roue d'Or Challenge Simplex



Le 1^{er} juillet, Course de Ligue
MONTBELIARD

• Ludovic LAURENT
Bicross Club
SAINTE-SUZANNE

Le 8 juillet, Course de Ligue
DIJON

• Lionel PONNARD
Bicross Club de Beaune

Calme plat chez les bicrossers, qui ce mois-ci, sont plus occupés sur leur planche à voile ou sur la plage que sur leur engin.

Malgré la chaleur qui sévit tous les week-end sur la France quelques clubs achèvent les derniers épisodes du Championnat de France Junior.

La ligue d'Auvergne a déjà couronné son champion 84 Junior en catégorie 12 ans : Gilles Lamoure, bien connu dans le Challenge Roue d'Or Simplex dont il a gagné 2 courses ; il domine réellement sa catégorie : sur 7 courses, il gagne 5 fois et se place 1 fois 2^e et 1 fois 3^e. C'est un candidat sérieux pour notre Challenge et il est attendu maintenant en Interligue.

Première course Interligue :
MOURS, le 8 juillet

1^{er} Laurent BERNE
du Bicross Club de Givors
Gagne le 1^{er} Super Vélo
Simplex

2^e Frank CATEL
Bicross Club de Digne

3^e Frank DANY
Bicross Club de Cornillon



et maintenant rendez-vous au Bol d'Or. Cette course exceptionnelle donnera à tous (en catégorie 12 ans), l'occasion de gagner un « Super Vélo Simplex » en plus des nombreux prix qui seront distribués.

LES SUPER PROMOS DU MOIS

du 20 juillet
au 20 août 1984

OUVERT
EN AOUT

Nos vélos montés KUWAHARA :
LAZER LITE, SURVIVOR, NOVA, MINIBIKE
MOTOBECANE - MONGOOSE - RALEIGH - GT - SKYWAY

Produit	Prix TTC	Qté	Produit	Prix TTC	Qté
• Fourche TRX	170 F		• Tige de selle coudée avec renf. chro-moly	60 F	
• Cintre genre CW chro-moly	150 F		• Selle à damiers bleu-rouge-noir	50 F	
• Paire roue moyeux/jante MAVIC	995 F		• Protection damier (3 pièces) bleu-rouge-noir	50 F	
• TTM4CD	80 F		• Poignée c/c à damiers (la paire)	25 F	
• Pneus MICHELIN 20x1.50	55 F				
• Pneus COMP. III 20x1.75	45 F				
• Pneus bleu ou rouge, genre COMP. III 20x1.75 ou 20x2.125	45 F				
• Chaîne SEDIS	60 F				
• Pédale SHIMANO MX 15 chromée	55 F				
• Tige de selle KUWAHARA chro-moly coudée	175 F				
• Guidon KUWAHARA chro-moly					

inférieure à 500 F Port + 20 F

Prénom

Tél. :

N°

C.P.

Règlement joint par chèque CCP Mandat

EXPEDITION DANS TOUTE LA FRANCE

CYCLES RICHARD S.A.
8, cours Raoul, 77100 Meaux. Tél. : (6) 434.07.57.

PROMOTIONS SEPTEMBRE

- Roues ARAYA, moyeux SUZUE à roulements, RL SHIMANO, pneus 20x1 3/8 Compet. III (La paire) 700 F
- Freins type MX 1000 110 F
- Potence ITM 65 F
- Badges à coudre 25 F
- Protection Chaîne 8 F
- Patins Type SW, (la paire) 6 F
- Poignées damiers 25 F
- Mousse damiers 50 F
- Selle KASHIMAX noire 70 F
- Selle type KASHIMAX damiers 38 F
- Pneus SWALLOW 20x1.75 55 F
- Pneus COMPET. IV 99 F
- Poignées type MUSTOOM 19 F
- RL SHIMANO chromé 40 F
- Chaîne 4L BMX 53 F
- Pédales CX 99 F
- Pédales CX 2 224 F
- Gants JT 255 F
- Leviers SHIMANO DX, (la paire) 50 F

MAILLOT « GANG BMX » MOTOBECANE 49 F
GRAND CHOIX DE VELOS
MOTOBECANE - MONGOOSE - KUWAHARA - BH - RALEIGH - CADRE VITUS BADOR

MOTOBECANE JACKY 24, av. de Montjay
91400 ORSAY
Tél. 16 (6) 907.15.49

Joindre votre règlement à la commande.

Frais de port jusqu'à 2,50 kg = 20 F.

Roue port dû S.N.C.F.

Cadre 65 F

Vélo (avec assurance) 90 F

Délai de livraison 5 jours à 3 semaines pour les vélos en fonction de l'approvisionnement de nos fournisseurs.

Ci-joint règlement par chèque CCP Mandat

(OBLIGATOIRE)

NOM : Prénom :

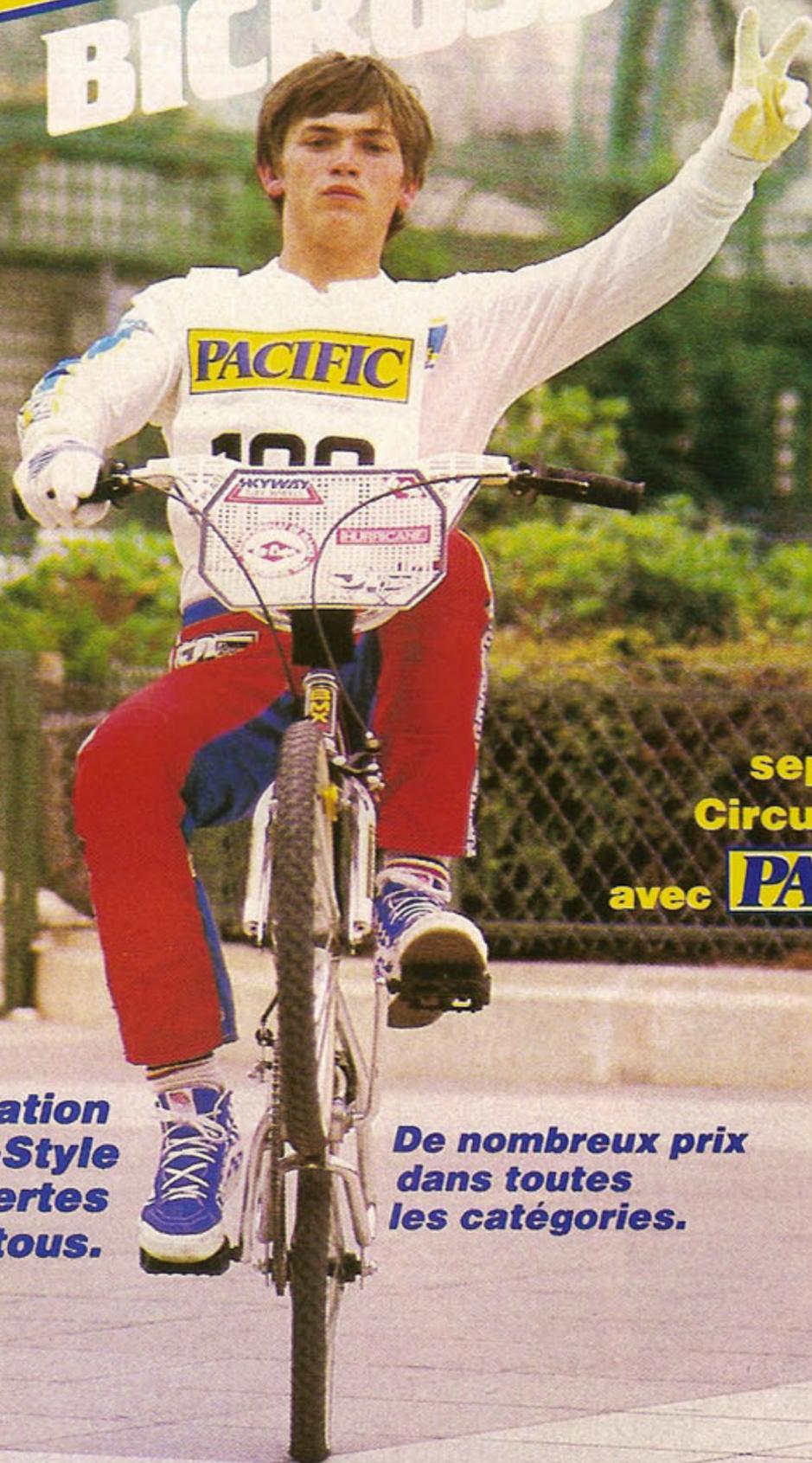
N° : Rue :

Code postal : Ville :

Tél. :

Signature des parents :

TOUS AU **PACIFIC** BICROSS SHOW!



**Les 22 et 23
septembre 1984
Circuit Paul Ricard**

avec **PACIFIC** de RICARD

**Démonstration
de Free-Style
et courses ouvertes
à tous.**

**De nombreux prix
dans toutes
les catégories.**

**Si vous voulez courir... Inscription GRATUITE
Entrée pour le coureur et un accompagnateur GRATUITE.**

BULLETIN D'ENGAGEMENT à découper ou à recopier et à envoyer à :

PROM'OBİ M. René NICOLAS 59, Faubourg St Nicolas 21200 BEAUNE

Je désire participer aux courses de Bicross qui auront lieu les 22 et 23 septembre 1984 Circuit Paul Ricard au Castellet.

NOM PRENOM

Date de naissance

Adresse

Ville Code Postal Tél.

Licence obligatoire

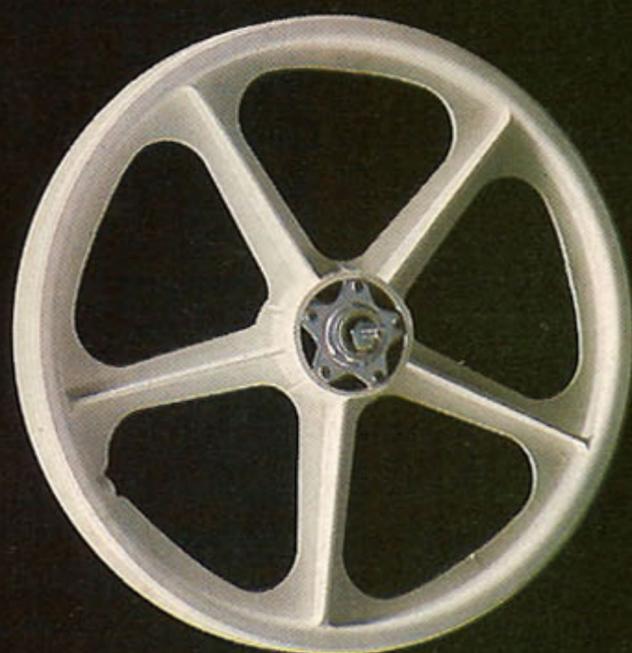
Je possède une licence Catégories Juniors Fille Cruiser Expert

N° de Licence

Je ne possède pas de licence Je prends une licence à la journée

Ci-joint 30 F par chèque CCP Mandat

SKYWAY RECREATION



ROUES TUFF WHEEL II : Pour la compétition et le Free Style. - Roues en 20". Coloris : noir-blanc-rouge-bleu. - Roues en 20" GRAPHITE. Coloris : noir. - Roues en 24" CRUISER. Coloris noir.



TUFF PEDALS : Pédales haute performance axe chrome-moly cage graphite renforcée thermoplastique pour un minimum de poids et maximum de résistance. Coloris : rouge, bleu, argent.



ACCESSOIRES : Maillot RACING et casquette SKYWAY. - Patins de frein SKYWAY PRO. - Kit de réparation de roues ; etc.



CADRE ET FOURCHE : Ensemble CADRE et FOURCHE T/A.PRO, tout chrome-moly. Légèreté et rigidité. Finition CHROME ou Blanc.



Jeu de MOUSSES : Extra-léger en NYLON fermeture Velcro.

FICHES BICROSS à découper



AERONIGHT BURNER RALEIGH



Marque	Raleigh
Type	Aéronight Burner
Châssis	3 tubes Chrome moly aéro
Fourche	Chrome moly aéro
Jantes	Weinmann dural rouge
Pneu AV	20 x 2.125 noir
Pneu AR	20 x 1.75 noir
Moyeux	Maillard Diabolo rouge
Plateau	Sugino MX2 40 dents dural
Pédales	Sugino Maxy cross avec axes en chrome moly
Roue libre	16 dents
Freins	Weinmann dural rouge
Tige de selle	chrome moly chromée avec collier de serrage Suntour dural ø 22,2 mm
Cintre	chrome molybdène noir
Potence	Sakae dural 4 attaches
Jeu de direction	Tange
Poignées à pois	rouge et noir
Selle	aérodynamique avec écrou de sûreté
Protections	nylon avec bandes Velcro
Largeur de guidon	685
Empattement	928
Prix TTC détail conseillé au 01/07/84	1 889 F
Coloris	anthracite
Garantie	12 mois
Disponibilité	immédiate
Diffusion	Réseau Raleigh

MONGOOSE F2



Marque	Mongoose
Type	F2
Châssis	3 tubes Chro-Moly chromé
Fourche	TMX axe déporté
Jantes	alliage léger
Pneu AV/AR	Skinwall rouge
Dimensions AV	20 x 2,125
Dimensions AR	20 x 1,175
Moyeux	Maillard - alliage léger
Pédalier	Monobloc Takagi-Chromoly
Couronne	alliage léger - 5 branches « OR »
Pédales :	SR. SP 468 « Argent »
Roue-libre	Hélicomatic
Braquet	16 x 44
Freins AV/AR	1000 SR Rouge
Tige de selle	SR Alliage léger
Cintre	acier chromé
Selle	profil compétition
Potence	Polignou 104-40 chro-moly
Largeur guidon	600 mm
Empattement	920 mm
Hauteur de selle mini	375 mm
Poids	12,2 kg
Prix T.T.C.	1 950 F
Coloris	Chromé
Disponibilité	immédiate
Diffusion	Réseau/Motobécane 8 Chemin des Vignes 93502 Pantin Cedex

*Si ce n'est lui c'est donc
son frere!*



BRIAN PATTERSON

Interview

par Didier Piotrowski

★ **Brent et Brian Patterson, qui n'a jamais entendu parler de ces deux frangins, pilotes professionnels américains ? Depuis 2 ans, la famille Patterson trône les victoires en championnat U.S. Brian, le plus jeune est longtemps resté dans l'ombre de son illustre frère aîné. Mais en 82, lorsqu'il remporta la plaque n° 1 fédé ABA, tout le monde découvrit alors l'autre Patterson. Brian a maintenant surclassé son frère. En 1983, son palmarès est éloquent : numéro 1 ABA pour la deuxième année consécutive et numéro 2 NBL !!!**
★ **Et autant vous dire que pour 84, il reste la bête noire des autres pros américains.**
★ **Ça méritait qu'on fasse connaissance, non ?**

Question : Quel est le meilleur pilote professionnel américain et donc le meilleur pilote mondial ? Désolé les gars, impossible d'y répondre ! Aux Etats-Unis, on compte trois principaux championnats : ABA, NBL, et série télévisée ESPN. Ces championnats étant hyper chargés au niveau du calendrier, certaines courses étant programmées à la même date, beaucoup de pros américains font l'impasse sur tel ou tel championnat. Et bien sûr les pilotes se réservent pour le titre où leurs chances sont optimales (because money), en fonction des adversaires présents. Bref, vous comprendrez aisément qu'il est difficile de dire si untel n° 1 « truc mûche » est meilleur que Tartempion, n° 1 « bidule »... Où veux-je en venir ?... A Brian Patterson, bien sûr ! En effet, sur un hypothétique cumul de ces trois championnats 83, Brian Patterson pourrait être considéré comme le n° 1 américain. Sans participer à toutes les courses de ces trois championnats, il a réussi à s'octroyer le titre ABA et aurait dû logiquement (s'il n'avait fait une petite erreur de calcul) décrocher le titre NBL. Titre NBL échouant in extremis à Eric Rupe meilleur calculateur. Dans la série ESPN, remportée par Greg Hill, Brian a fini cinquième. Etonnant résultat d'ensemble. Pour y arriver, le jeune Patterson a accumulé une impressionnante série de victoires, dominant de la tête et des épaules les courses où il participait. A 19 ans, il est ainsi entré dans le clan fermé des stars américaines au même titre que Greg Hill ou Stue Thomsen. Un physique 100 % californien, Brian habite à Hayward près de San Francisco. Mais c'est en Angleterre, à l'occasion de la série Kellogg's, que Brian a répondu à mes questions... Alors silence ! Le pro parle !

Bicross Magazine : Bien, Brian, depuis combien de temps es-tu professionnel ?

Brian Patterson : Cela fait 3 ans. Je suis passé pro à 16 ans. La première année, j'étais en pro B (NDLR : aux States, généralement, les nouveaux pros passent par cette antichambre de la classe A

où se trouve l'élite). L'année suivante, je suis devenu pro A. C'était en 82, et la fin de saison s'est ponctuée par mon titre en championnat ABA.

BM : Et avant de passer professionnel, comment cela s'est-il passé ? Tes débuts dans le bicross ?

BP : J'ai commencé à 11 ans. J'ai suivi l'exemple de mon frère qui avait débuté dans le BMX, six mois auparavant. De 11 à 13 ans, j'ai participé aux différentes compétitions, devenant rapidement le meilleur dans ma catégorie. Je courais sur AMF. Ensuite, passé expert en 15 ans, j'ai obtenu la plaque n° 2 en championnat NBL. L'année suivante, je devenais professionnel.

BM : Est-il vrai qu'aux Etats-Unis, le passage amateur professionnel est difficile ?

BP : Oui, en effet, pour beaucoup de pilotes c'est pas évident et très difficile. Tout le monde veut bien sûr devenir pro. Moi, j'ai eu la chance d'avoir un frère déjà professionnel. J'ai pu m'entraîner avec lui et progresser plus rapidement. Ca a été un avantage considérable.

BM : Depuis 3 ans la famille Patterson court sur son propre matériel, Patterson Racing. Comment en êtes-vous arrivés là ?

BP : Il y a 4 ans, nous étions dans un team appelé Speedo. Il y avait 5 pilotes mais malheureusement certains engagements de ce sponsor n'étaient pas respectés. On a cherché d'autres sponsors mais ces derniers ne voulaient intégrer que Mike Koron, mon frère et moi. Nous, nous n'étions pas d'accord. C'était les 5 pilotes ou rien du tout. Brent a eu l'idée de réaliser notre propre cadre. C'est ce que nous avons fait et en gardant tout le monde. Un an plus tard, Richie Anderson est venu nous rejoindre dans notre team

Après je vois ma petite amie. On va au cinéma ou on joue avec des jeux vidéo. Je me couche vers 23 h.

BM : Participes-tu à l'élaboration de ces cadres Patterson ?

BP : Oui, oui, avec mon frère et Richie, on bosse ensemble dessus.

BM : Quelles sont les caractéristiques nécessaires pour un bicross top-compétition ?

BP : Un cadre très rigide et costaud. Une bonne géométrie qu'il faut trouver. Et un ensemble cadre fourche ne dépassant pas 2,3 kilos à peu près.

BM : Par rapport aux vélos actuels, est-ce que tu vois des évolutions possibles ?

BP : Je ne sais pas... Peut-être est-ce possible mais je ne saurais dire en quoi. Tout évolue rapidement en fait. Regarde les vélos d'il y a 2 ou 3 ans, ça a pas mal bougé depuis.

BM : J'ai entendu dire que tu allais courir certaines courses sur un Mongoose. As-tu eu des propositions plus sérieuses que quelques courses ? Sinon, d'autres marques t'ont-elles contacté ?

BP : Mongoose, c'est juste pour une ou deux courses. Ils me paient bien sûr. Sinon, Red Line s'est intéressé à moi. Mais je reste chez Patterson.

BM : Ton frère Brent est un spécialiste du cruiser avec plusieurs titres. Tu cours également en cruiser mais moins, pourquoi ?

BP : Je préfère en effet le 20 pouces. Il y a plus d'argent à gagner et je trouve ça plus drôle.

BM : Combien d'argent as-tu gagné l'année dernière ?

BP : 85 000 dollars (NDLR : plus de 70 bâtons !) plus la voiture, la Pontiac avec le titre ABA.

BM : Et en 84, combien espères-tu gagner ?

BP : Je crois que cela sera à peu près pareil.

BM : Avec ces énormes sommes en jeu, tout se passe sans problèmes entre vous les pros ?

« Bom, bom, bom », le pro parle aux français !...
Et leur donne des conseils : « Yeah, vous avez couru en Angleterre pour de l'argent.
A votre retour en France, n'oubliez pas de le signaler ! »...



Ce qu'il y a de bien avec Brian Patterson, c'est qu'il ne perd jamais le sens de l'humour.
Toujours décontracté quoi !



BP : Il y a quelques problèmes. A cause de l'argent ? Peut-être pas directement. Moi personnellement, je n'aime pas Greg Hill, son attitude et lui réciproquement n'aime pas la mienne.

BM : Brent et toi, vous avez été surnommés les « Mallachi brothers » par certains pilotes. Car selon eux, votre spécialité est de prendre en sandwich vos adversaires...

BP : Oui, en effet certains nous attribuent cette réputation. Mais c'est parce que depuis 2 ans nous les battons régulièrement, ils n'apprécient pas. Comme il n'apprécient pas le fait que je me sois aussi rapidement adapté aux courses professionnelles. Quand je courais en amateur, on ne m'a jamais reproché quoi que ce soit.

BM : Pour cette année, quels sont les pilotes que tu redoutes le plus ?

BP : Eric Rupe, Pete Loncarevich (NDLR : officiel CW). Brent aussi, il s'entraîne énormément.

BM : Et toi, ton entraînement ?

BP : Je m'entraîne 5 à 6 heures par jour.

BM : 5 à 6 heures, comment programmes-tu ta journée ?

BP : Le matin, je me lève à 8 heures. Pendant une heure, je fais des assouplissements. De 10 h à 12 h, je roule : beaucoup de départs, du saut : nous possédons un mini-circuit personnel et je m'entraîne dessus avec plusieurs pilotes comme mon frère. L'après-midi, jusqu'à 16 h, je m'adonne à mes loisirs : ski nautique, moto, entre autres. Et jusqu'à 18 h, je m'entraîne comme le matin. Après je vois ma petite amie. On va au cinéma ou on joue avec des jeux vidéo. Je me couche vers 23 h.

BM : En 83, en jouant sur les 3 championnats, ton programme a été bien chargé. Pas de lassitude ?

BP : Non, même si j'ai couru sans arrêt, ce n'est pas lassant, on rencontre des tas de gens, on voyage.

BM : C'est la première fois que tu viens en Europe ?

BP : Oui, mais j'espère bien y revenir !

BM : Ici, en Angleterre, tu as pu voir rouler quelques-uns des meilleurs européens. Que penses-tu de leur niveau ?

BP : J'ai été surpris. Le niveau est meilleur que ce que l'on m'avait dit. Mais les pilotes européens doivent pouvoir s'améliorer. Sur les sauts en particulier : ils perdent du temps, ils sautent trop haut et ne rasant pas assez les bosses.

BM : Quand on voit rouler les pros américains, il semble que celui qui fait le holeshot gagne très souvent la course. C'est difficile de se doubler entre pros ?

BP : C'est vrai, c'est souvent comme ça. Le départ reste primordial. Mais les possibilités de dépassements sont possi-

bles ; tout dépend du circuit. Sur un bon circuit où les trajectoires sont multiples, c'est faisable. Sur un autre, non !

BM : Quelle est ton attitude mentale juste avant la course ?

BP : Je me concentre sur les premiers mètres de course. Du départ jusqu'au premier virage. J'imagine les gestes parfaits pour réussir impeccablement ces premiers mètres de course. Je me dis que je dois gagner et faire une course parfaite. Et ça dans toutes les races, que ce soit en qualification ou en finale. Gagner les manches qualificatives pour la finale est très important. Psychologiquement, les adversaires accusent le coup.

BM : Jusqu'à quel âge un pro peut rester au top niveau ?

BP : Je ne sais pas. Prends l'exemple de Stue Thomsen. Il a 26 ans, et il gagne encore !

BM : Pour finir, as-tu entendu parler du bicross en France ?

BP : Non. Je connais un peu ce qui se passe au Mexique, au Canada et au Japon car je suis allé courir dans ces pays. Mais en France, je n'ai aucune information.

BM : Et de la France en général que connais-tu ? (question difficile pour un californien qui se respecte !).

BP : (Long silence)... Ah oui ! Les lunettes de soleil Vuarnet (!!!).

BM : (j'insiste) Euh... Paris, la tour Eiffel, la place de la Concorde, ça te dis quelque chose ?

Interview

BP : Non, connais pas. C'est quoi ?

BM : Bof, pas grand chose, faudra venir voir un jour.

BP : Ah oui, j'aimerais bien venir en France !

Bonne idée ça, merci M'sieur Patterson.

FICHE TECHNIQUE

Nom : Patterson

Prénom : Brian

Date de naissance : 4/1/65

Signe astral : Capricorne

Nationalité : Californien ! (USA)

Taille : 1 m 90

Poids : 88 kg

Loisirs : Racket ball (genre de squash), jeux vidéo (« Ca développe les réflexes !), moto, ski (nautique et neige), petite amie (prénomée Dawn)

Plat préféré : Pizza

Voiture préférée : Trans-am Pontiac.

C'est aussi sa voiture personnelle. Il en a gagné deux avec les deux titres ABA. C'est aussi son meilleur souvenir.

Palmarès : 11-13 ans numéro 1

15 ans : 2^e NBL

N° 1 ABA 82 et 83

N° 2 NBL 83

N° 5 ESPN 83

Les jeux vidéo sont l'un des hobbies de Brian Patterson. Un loisir mais aussi un entraînement pour le bicross puisqu'il estime que ces jeux développent les réflexes.



CHAMPIONNAT D'EUROPE EN ANGLETERRE

*Les Hollandais et les Anglais
raflent tout !*

Pour la deuxième année consécutive, le circuit de « Wheels project » à Birmingham accueillait l'élite européenne. Sur une telle piste rapide et technique on se doutait bien que les « frenchies » ne seraient pas à leur aise. Néanmoins, en l'espace d'un an, nos pilotes ont réalisé d'énormes progrès et le clan tricolore restait confiant. Hélas, le niveau étranger s'est lui aussi amélioré, en particulier les Hollandais et les Anglais. Ces deux nations n'ont laissé que des miettes à leurs adversaires. Le bilan français dans tout cela ? Un titre de champion d'Europe, un seul ! Celui remporté par Jean-François Lalli en cruisers. L'honneur est sauf mais ce grand rendez-vous européen, réussi en tous points, nous laissera un goût amer...

Contrairement à l'année dernière, où ce championnat s'était déroulé sur 2 épreuves, la première à Birmingham, la seconde à Dijon, une seule et unique compétition permettait d'attribuer les couronnes européennes en 84. Une décision tout à fait logique. Une nouvelle fois, c'est à nos amis anglais qu'incombait cette responsabilité.

Côté circuit, pas de surprise pour les pilotes déjà présents l'année dernière à Birmingham puisque



Une partie des supporters français s'était regroupée : quelques-uns se rongent les ongles !

les « british » avaient décidé de réutiliser le même circuit de « Wheels project ». Initiative heureuse car cette piste réalisée par Chris Lawther est véritablement fantastique. Certes, l'environnement d'usines, d'entrepôts et de terrains en cours d'aménagement n'est guère « écolo » et légèrement tristounet. Mais peu importe, la perfection de ce circuit compense haut la main. Tous les ingrédients pour assurer le spectacle sont là : c'est large, les virages sont bien relevés, pas de cassures, des doubles bosses hautes et espacées. En deux mots : du technique roulant pour un développement de 300 mètres. De plus, dans la dernière partie de ce circuit, le tracé se dédouble pour réserver les obstacles les plus techniques aux catégories aguerries. Une solution idéale pour éviter toute polémique. Bref, le type de piste presque introuvable en France. Environ 600 pilotes ont fait le déplacement. Le bicross s'internationalise et 11 pays sont ainsi représentés. Le gros des troupes est constitué par les Anglais (à domicile) et les Hollandais qui alignent chacun 125 pilotes. Les Belges et les Allemands avec une soixantaine de pilotes sont également venus en force pour des nations d'habitude peu représentées. D'autres pays plus ou moins inattendus sont aussi présents : l'Espagne (27 pilotes), la Suède (7 pilotes), le Danemark

(10 pilotes), la Norvège (7 pilotes), la Suisse (8 engagés) – Ca bouge en Suisse, ils sont maintenant une centaine de licenciés – et enfin, ô surprise, les Italiens, qui avec une cinquantaine de pilotes sont là pour prendre la température. Etonnant pour ce pays qui découvre à peine le bicross. Quand on connaît la passion des Ritals pour le Motocross, l'enduro et le vélo, m'est avis qu'il faudra bientôt compter avec eux...

Bien sûr, n'oublions pas les Français qui avec 95 pilotes sont la troisième force numérique. Les teams officiels Motobec, Mongoose, Peugeot, Gitane, Viturs Mavic sont évidemment de la partie. Deux autocars plus quelques voitures indépendantes immatriculées en France ont ainsi pris bonne place dans le parc coureurs.

Par rapport à l'année dernière, la catégorie où s'inscrit le pilote dépend de son âge le jour de la course. D'autre part, et là c'est une bonne chose, pas de catégories juniors autorisées. Les titres européens seront attribués en filles, en cruisers et en expert. Sans omettre une catégorie Supertrophy (avec Redois et Colley inscrits)

Bravo Gianni Lalli (n° 2) ! La seule couronne européenne ramenée par les français. Le titre des 16/17 ans cruisers. L'anglais Charlie Reynolds (n° 15) prendra la seconde place, bien aidé par la blessure de Claude Vuillemot. On aperçoit Armand Bonis (n° 8) qui finira quatrième.

Reportage





L'anglais Tim March (n° 1) une nouvelle fois grand dominateur de ce championnat d'Europe. Premier en Superclasse et en Supertrophy.



Reportage

Catégorie Supertrophy : Complètement à gauche, Andy Ruffell prendra la 3^e place juste devant Xavier Redois (à droite) qui donne à la France le meilleur résultat en 20 pouces chez « les Grands ». Stéphane Colley (n° 13) sera éliminé avec panache.



Edouard Cordier avec un boulevard d'avance sur ses adversaires en 25 ans et plus, cruiser. Hélas, déclassé dans la dernière race, Edouard termine 5^e.





et la catégorie Superclasse qui regroupe les meilleurs pilotes de chaque pays. Ajoutez-y les courses open et nous voilà partis pour une série de races spectaculaires et disputées. Un bon test avant les championnats du Monde au Japon. Seule inquiétude : l'organisation anglaise sera-t-elle à la hauteur ? Eh bien, autant vous le dire tout de suite, tout a été mené de main de maître. Hormis la grille avec feux mais déclenchée en fait manuellement, (départs pas identiques), le reste fût irréprochable. Les Anglais ont enfin prouvé lors de ce championnat qu'ils étaient capables d'organiser de grandes compétitions. Bravo ! on va réviser notre opinion !

— Samedi : les qualifs !

Première journée : les 3 manches de qualification. Tout le monde a emporté dans ses bagages les vêtements de pluie ! Las ! Un soleil de plomb arrose « Wheels project ». Et la chaleur est étouffante. « Incroyable » ! Sommes-nous réellement en Angleterre ! Chacun se presse autour des minibus qui vendent des boissons... Chaudes ! Z'ont pas prévu les frigos !...

D'entrée, l'organisation se montre bien rodée. Une race n'est pas terminée qu'une autre démarre dans la foulée. Le « timing » est précis et les 3 manches de qualif' vont se dérouler à une vitesse d'enfer. Le spectacle est déjà de toute beauté et les Français, pour le moment, s'en tirent bien. Evidemment, ce ne sont que des qualifications, guère significatives. Néanmoins, la confiance règne dans le clan tricolore. Nos meilleurs représentants passent cet écueil sans trop de problèmes. Près des 2/3 de nos pilotes gagnent ainsi leur ticket pour le lendemain. A cet instant, rien ne laisse présager du faux pas du dimanche. Mais déjà, on sent que les Hollandais et les Anglais se sentent comme chez eux sur ce circuit rapide et technique.

Pour les Français, la grande déception de ce jour vient de Jean-François Lalli, éliminé en superclasse : « J'ai tapé 2 fois dans la grille et ça ne pardonne pas ». Jean-François accuse durement le coup. Avec March, Robinson et Van de Ven dans sa série, ce n'était pas facile et la moindre erreur à ce niveau coûte cher. Autre pilote malheureux : Stéphane Colley qui loupe sa qualification en Superclasse et en Supertrophy. Pourtant, Stéphane a marché du « feu de Dieu » dans les 2 dernières races mais insuffisamment pour rattraper les premières. Une sortie avec panache pour l'officiel Motobec.

Edouard Cordier inscrit lui aussi en Superclasse reste également sur la touche : « Je ne me faisais pas d'illusions, en plus j'ai pris des mauvais départs ; sur le reste du circuit, je suivais mais de toutes façons, j'axe tout sur les cruisers 25 ans et plus ». C'est vrai dans cette catégorie, Edouard est largement au-dessus de ses adversaires et on voit mal comment ce titre pourrait lui échapper.

Xavier Redois se qualifie pour la finale Supertrophy (vu le nombre d'engagés, c'est directos à la finale) et pour la demi-finale Superclasse en compagnie de Luc Koehler et Claude Vuillemot qui étrenne un nouveau MX 400 tout blanc, très joli. Pour couronner cette première journée, la France obtient déjà 2 titres de vice-champions dans des catégories où le peu d'inscrits permet un classement sur 3 manches. Les Français peuvent fêter Olivier Le Fur (cruisers 13 ans et moins, 3 engagés) et Erika Legrand en 7 ans et moins filles.

Le quartier général des troupes tricolores.

En haut : Le Hollandais Phil Hoogendoorn (n° 81), vainqueur en cruiser 18/24 ans, en bagarre avec l'Anglais Mark Salisbury (n° 7) qui prendra la 3^e place.

En bas : Les 17 ans et plus experts. Victoire du hollandais Chris Jenkins (n° 714) devant l'anglais John Vile (n° 11).

— Sombre dimanche pour les frenchies :

Aujourd'hui les choses sérieuses commencent. Le public est venu en masse pour encourager tous les rescapés. Le temps est définitivement réglé sur le beau fixe... Qui a dit qu'il pleuvait toujours en Angleterre ?

Mauvaises nouvelles dans le clan français : Fabrice Laronze et Luc Koehler se blessent à l'entraînement. Une clavicule pour Laronze et un hématome boulimique à la jambe pour Koehler qui après un bref passage à l'hosto, roulera quand même. Le rythme s'accélère et les courses deviennent acharnées. Avec les demi-finales open, l'écrémage dans les rangs français commence. En experts, ça continue à bien tenir la route. Pour l'instant rien de grave. Mais le passage 1/2 finale-finale va accentuer cet éclaircissement des troupes tricolores alors que les Hollandais et les Anglais qualifient un maximum de pilotes. En open, 2/3 de nos pilotes et la moitié en experts restent plantés à ce stade. Dur ! Dur ! Heureusement les filles et surtout les cruisers s'en sortent mieux.

Surprise en demi-cruiser 18-24 ans : Tim March, grand favori, chute alors qu'il était largement en tête.

Demi Superclasse : une « bad surprise » de plus pour les British avec la chute d'Andy Ruffell. Dans cette catégorie, Luc Koehler et Xavier Redois n'atteindront pas non plus la finale. Pas de veine pour Xavier qui, à quelques mètres de l'arrivée, est bloqué par la chute du pilote le précédant et doit se contenter de la première place non qualificative (la 5^e quoi !). Seule satisfaction, la 2^e place de Vuillemot qui sera le seul coureur tricolore en finale Superclasse.

Les finales, nous-y voici. Encore une nouveauté cette année dans ce championnat : hormis en Supertrophy et en open, le classement s'effectuera sur 3 races. Un surcroît de fatigue pour les pilotes mais assurément un classement reflétant davantage leur valeur.

On compte le nombre de finalistes français : ils sont encore trente (dont 12 cruisers), et même, si à ce stade, les Hollandais et les Anglais sont en moyenne 3 fois plus nombreux, on se dit que la France va bien grappiller plusieurs places sur le podium. C'est compter sans la détermination des adversaires anglo-saxons. En Superclasse, c'est d'abord Vuillemot qui doit se contenter d'une 6^e et d'une 8^e place sur les 2 premières races. Il faut dire que Claude est, avec Phil Hoogendoorn, le seul pilote de cette finale à courir aussi en cruiser. Toutes ces races commencent à peser lourd. Les pros américains le font sans problème mais nous sommes encore en Europe. Après sa

Reportage

mauvaise 1^{re} race en Superclasse, l'officiel Motobec est conscient de ce piège et décide d'axer ses efforts sur la finale cruiser 16/17 ans. Là il fait 1 et 2. Ça prend forme. Hélas, Claude chute au départ de la dernière race Superclasse.

Bilan : une hémorragie au niveau du genou. En sanglots, Claude est transporté à l'hôpital. L'éventuel titre pour lui et le doublé français dans la catégorie cruiser s'envolent.

Deuxième déception : le seul et unique titre assuré sur le papier pour la France avec Cordier (cruiser 25 ans) part en fumée. Première race, Edouard est impliqué dans une chute et finit cinquième. Il reste 2 manches. L'officiel Mongoose « blitz » la concurrence et remporte sans coup férir ces 2 races. La joie sera de courte durée. Il est déclassé pour avoir coupé un couloir au départ... Ces chers couloirs !...

En open et en experts, submergés en nombre par la Hollande et l'Angleterre, à l'exception de Frédéric Schneider (Peugeot) et David Kastler (Mongoose) qui monteront sur le podium, nos frenchies font gouffre. Pas un seul titre !

Les filles se débrouillent mieux avec une vice championne Karine Vallet (Mavic Vitus) à qui il faut ajouter Erika Legrand (Motobécane), la veille.

Excellente note pour Xavier Redois en Supertrophy qui enlève brillamment une 4^e place. Au plus haut niveau, en 20 pouces, ce sera le meilleur résultat français. « Le niveau augmente » déclarera l'officiel Gitane, « Pas tellement pour notre catégorie, mais dans les autres ». Autre satisfaction avec les cruisers, quelque peu délaissés par les autres pays. Normal, avec des finales à 3 races, jouer sur plusieurs tableaux est bien difficile pour un pilote. Mais les Français, avec 4 podiums dans cette classe peuvent se targuer de la 2^e place juste derrière la Hollande. Le meilleur pour la fin ? C'est bien sûr le titre de champion d'Europe remporté par la France. Bien esseulée cette couronne 17/18 ans cruisers acquise par le Signor Lalli qui ne cachait pas sa joie : « Je suis très content, j'étais énormément déçu hier après mon élimination en Superclasse, je ne comptais même pas courir en cruiser aujourd'hui. En tout cas, on a encore beaucoup à apprendre, ce sont les pistes qui font la différence ».



Bah oui, ça ne fait guère qu'un an qu'on le dit mais c'est bien là l'une des raisons de cette débâcle française. En dehors de toutes considérations de motivation, d'entraînement, etc., une fois de plus, une grande partie de nos pilotes étaient crispés sur ce type de circuits étrangers que l'on ne voit pas encore assez en France. Plus décidés, meilleurs, les anglo-saxons ? Oui, certainement, mais pas au point de rafler 25 victoires sur les trente possibles : 15 pour la Hollande et 10 pour l'Angleterre. Sans compter les podiums et les finalistes. Ces 2 pays phares qui possèdent ces circuits techniques et roulants (qui bien conçus ne sont pas davantage dangereux) sont en train de décamponner à nouveau le coq gaulois.

Consolation : la France se place en 3^e position mais loin derrière la Hollande et l'Angleterre. Ah au fait ! Avez-vous vu que la Belgique, l'Espagne et l'Allemagne de l'ouest possèdent eux aussi leur champion d'Europe...

La domination des Hollandais et des Anglais ? Jetez un œil sur les tableaux suivant et comparez !

Open	1 ^{re} place	2 ^e place	3 ^e place	Nbre de finalistes
Hollande	3	4	4	21
Angleterre	2	1	1	13
France	0	0	0	3
Belgique	0	0	0	1
Norvège	0	0	0	1

FILLES	1 ^{re} place	2 ^e place	3 ^e place	Nbre de finalistes
Hollande	5	3	3	18
Angleterre	1	1	3	12
France	0	2	0	5
Belgique	0	0	0	6
Allemagne	0	0	0	4
Italie	0	0	0	1

Experts	1 ^{re} place	2 ^e place	3 ^e place	Nbre de finalistes
Hollande	6	6	8	29
Angleterre	4	4	2	29
France	0	1	1	11
Belgique	0	1	0	10
Espagne	1	0	0	2
R.F.A.	1	0	1	8
Norvège	0	0	0	1
Danemark	0	0	0	1

Cruisers	1 ^{re} place	2 ^e place	3 ^e place	Nbre de finalistes
Hollande	2	2	1	12
France	1	2	2	12
Angleterre	1	1	1	7
Belgique	1	0	1	4



Belle 2^e place pour Frédéric Schneider (à droite) en 10 experts.



Comportement honorable de nos filles avec ici la 2^e place de Karine Vallet (à droite) en 8/9 ans.



Les 5 premiers Supertrophy. De gauche à droite : Robinson, Redois, Ruffell, March, Van de Weff.

Carton français en 16/17 cruises avec Koehler, Bonis, un trou (Vuillemot), Lalli et un anglais Reynolds.



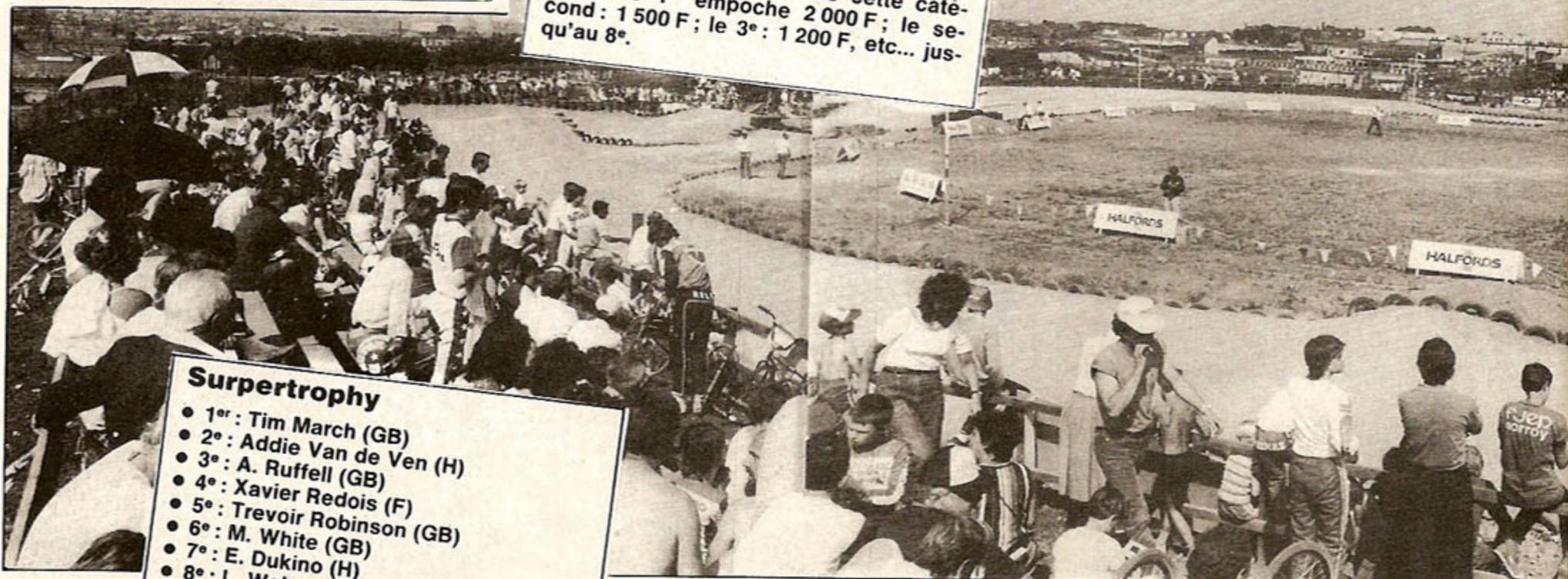
Tim March, encore lui, exhibe fièrement son chèque de 2 000 balles pour sa 1^{re} place en Superclasse.

Les français sur le podium

- J.F. Lalli champion d'Europe cruiser 16/17 ans
- Legrand vice-championne filles 7 ans et moins
- Vallet vice-championne filles 8/9 ans
- Schneider vice-champion experts 10 ans
- Kastler 3^e en 14 ans experts
- Le Fur vice-champion cruiseurs 13 ans
- Maschio 3^e cruiseurs 13 ans
- Baud vice-champion cruiseurs 14/15 ans
- Vuillemot 3^e cruiseurs 16/17 ans

Résultats Superclasse

- 1^{er} : Tim March (GB)
 - 2^e : Trevor Robinson (GB)
 - 3^e : Ludy Van de Werff (H)
 - 4^e : Léon Walravens (H)
 - 5^e : Phil Hoogendoorn (H)
 - 6^e : Addie Van de Ven (H)
 - 7^e : Marc White (GB)
 - 8^e : Claude Vuillemot (F)
- De l'argent à gagner dans cette catégorie : le 1^{er} empoche 2 000 F ; le second : 1 500 F ; le 3^e : 1 200 F, etc... jusqu'au 8^e.



Surptrophy

- 1^{er} : Tim March (GB)
- 2^e : Addie Van de Ven (H)
- 3^e : A. Ruffell (GB)
- 4^e : Xavier Redois (F)
- 5^e : Trevor Robinson (GB)
- 6^e : M. White (GB)
- 7^e : E. Dukino (H)
- 8^e : L. Walravens (H)

Reportage

Nos finalistes et leur place

- **Open** : Clément 7^e (8/9 ans) ; L. Villet 4^e (10/11 ans) ; Clérici 4^e (12/13 ans).
- **Filles** : Legrand 2^e (7 ans et moins) ; Rouge-mont 5^e (7 ans et moins) ; Simon 6^e (12/13 ans) ; Poveda 7^e (10/11 ans) ; Simon 6^e (12/13 ans).
- **Experts** : Prunelle 7^e (7 ans) ; B. Villet 7^e (9 ans) ; Schneider 2^e (10 ans) ; Dieulle 7^e (10 ans) ; L. Villet 6^e (11 ans) ; Malaplate 6^e (13 ans) ; Cassan 7^e (13 ans) ; Robleda 8^e (13 ans) ; Leleux 5^e (16 ans) ; Kastler 3^e (14 ans) ; Leleux 5^e (16 ans) ; Maschio 3^e (13 ans) ; Baud 2^e (14/15 ans) ; Gallardo 4^e (14/15 ans) ; P. Roman 7^e (14/15 ans) ; J.F. Lalli 1^{er} (16/17 ans) ; Vuillemot 3^e (16/17 ans) ; Bonis 4^e (16/17 ans) ; Koelher 5^e (16/17 ans) ; Cordier 5^e (+ 25 ans).
- **Surp trophy** : Redois 4^e.
- **Superclasse** : Vuillemot 8^e.

Incredible ce pilote Wheels de 11 ans, Dean Bateson, qui survolait cette double bosse avec une étonnante facilité.

Parcours des français le 2^e jour

Ce petit tableau donne nos pilotes encore présents au stade des 1/4 et des 1/2 finales.

- **1/4 finale open** : Loche, Kastler, Mutin, Vico, Laronze, Rodriguez, Clérici, Imbert, Gandin, Panetier.

- **1/4 finale experts** : Ollagnier, Schneider, Dieulle, Bellang, Imbert, Panntier, Clérici, Malaplate, Robleda, Bonjean, Cassan, Rodriguez, Franck Roman, Patrick Roman, Pilat, Chaballier, Kastler, Genre, Baud, Gallardo, Kils, Laronze, Leleux, Vico, Loche.

- **1/2 finale open** : Tavel, Clément, Benoit Villet, Ollagnier, Laurent Villet, Panetier, Clérici, Loche, Mutin.

- **1/2 finale experts** : Pinson, Floquet, Hordel, J. Lalli, B. villet, Clément, Schneider, Ollagnier, Dieulle, Cassan, Robleda, Bonjean, Clérici, Malaplate, Pilat, Rodriguez, Kastler, Franck et Patrick Roman, Gallardo, Baud, Imbert, L. Villet, Loche, Leleux, Vico.

- **1/2 finale filles** : Jac, Poveda, Gueno, Motrac, Simon, Deux.

- **1/2 finale cruisers** : Koehler, Dieulle, J.F. Lalli, Bonis, Vuillemot.

- **1/2 finale Superclasse** : Koeller, Redois, Vuillemot.

Résultats :

- Open :

7 ans et moins : 1^{er} C. Ward (GB) ; 2^e D. Man (GB) ; 3^e R. Martens (H). 8/9 ans : 1^{er} S. De Lang (H) ; 2^e D. Levy (H) ; 3^e R. Van de Waarenburg (H). 12/13 ans : 1^{er} D. Van Dijk (H) ; 2^e R. Ledebur (H) ; 3^e S. Gilmore (GB). 14 ans et plus : 1^{er} J. Vile (GB) ; 2^e A. Baltissen (H) ; 3^e C. Jenkins (H).

- Filles :

7 ans : 1^{er} N. Stevens (H) ; 2^e E. Legrand (F) ; 3^e W. Van Spierenbrug (H). 8/9 ans : 1^{er} D. Franssen (H) ; 2^e K. Vallet (F) ; 3^e V. Russo (H). 10/11 ans : 1^{er} C. Dorland (H) ; 2^e L. Van Eck (H) ; 3^e V. Canderton (GB). 12/13 ans : 1^{er} G. Vakkers (H) ; 2^e W. Dekker (H) ; 3^e L. Scheepes (H). 14/15 ans : 1^{er} S. Jane Nicholls (GB) ; 2^e D. Duffy (GB) ; 3^e D. Scott-Webb (GB). + 16 ans : 1^{er} A. Van de Mortel (H) ; 2^e P. O'Doove (GB) ; 3^e M. Vauvelle (GB).

- Experts :

6 ans : 1^{er} E. Busquets (Esp) ; 2^e D. Stabielli (GB) ; 3^e C. Stanforth (GB). 7 ans : 1^{er} C. Ward (GB) ; 2^e D. Man (GB) ; 3^e R. Martens (H). 8 ans : 1^{er} R. Van de Waarenburg (H) ; 2^e P. Claessens (H) ; 3^e L. Mears (H). 9 ans : 1^{er} S. Welton (H) ; 2^e F. Lang (H) ; 3^e G. Jan Korsten (H). 10 ans : 1^{er} D. Bateson (GB) ; 2^e J.P. Va Hoof (H) ; 3^e S. Smith (H). 11 ans : 1^{er} S. Nusser (RFA) ; 2^e B. De Bie (H) ; 3^e M. Wentrik (H). 12 ans : 1^{er} R. Lepebur (H) ; 2^e D. Van Dijk (H) ; 3^e F. Corvers (B). 13 ans : 1^{er} W. Llewellyn (GB) ; 2^e H. Lemmens (H) ; 3^e J. Van de Wetering (H). 14 ans : 1^{er} S. Diggins (GB) ; 2^e P. Van Zuiften (H) ; 3^e J. Maloney (GB) ; 4^e V. De Bever (H). 15 ans : 1^{er} P. C. Jenkins (H) ; 2^e S. Vile (GB) ; 3^e D. Nets (H).

- Cruisers :

13 ans : 1^{er} D. Hendrikx (B) ; 2^e O. Le Fur (F) ; 3^e M. Maschio (F). 14/15 ans : 1^{er} M. Watkins (GB) ; 2^e J. Baud (F) ; 3^e F. Corvers (B). 16/17 ans : 1^{er} J.F. Lalli (F) ; 2^e C. Reynolds (GB) ; 3^e C. Vuillemot (F). 18/24 ans : 1^{er} T. March (GB) ; 2^e L. Van de Werff (H) ; 3^e M. Salisbury (GB). 25 ans et plus : 1^{er} P. Stiphout (H) ; 2^e P. Vakkers (H) ; 3^e A. Meerbeek (H).



CH. DE FRANCE

7^e EPREUVE A TARBES

les jeux sont (presque...) faits!

La région Sud-Ouest est maintenant membre à part entière de la confrérie du bicross. Le petit monde du « Bicross Circus » s'étant donné rendez-vous à Tarbes, dans les Hautes-Pyrénées, c'est toute la ligue Midi-Pyrénées/Aquitaine qui s'est ainsi vue récompensée de tous ses efforts en faveur du bicrossing. A part ça, nouvelle victoire de Gianni Lalli en 17 ans et + qui sera donc champion de France cette année. Mais il n'est pas le seul à être couronné à l'issue de cette épreuve.

En effet, jusqu'à présent, le bicross était (très) bien représenté dans le Nord-Est et le Sud-Est de notre chère patrie républicaine adorée (le 14 juillet n'est pas loin...). Mais, au fur et à mesure du déroulement du championnat de France (et donc des régions qu'il traverse), on s'aperçoit qu'elles ne sont pas les seules à œuvrer pour le développement de notre sport favori. Et aujourd'hui, c'est le Sud-Ouest qui, à travers le club de Tarbes, a pu montrer qu'il avait rattrapé à grandes enjambées (ou à grandes « pédalées » plutôt... ?) le retard pris sur certaines autres régions. Cette journée de championnat de France a donc été la consécration pour toute une ligue, et lui a prouvé que ses efforts n'avaient pas été vains. Entre autres, la présence de produits locaux, vins et fromages, en dégustation gratuite a ajouté une touche régionale bien sympathique.

Seulement 272 coureurs : c'est peu en comparaison des précédentes qui avaient drainées à elles entre 350 et 400 compétiteurs. Les raisons de ces nombreuses dé-

fections ? Tout d'abord, les vacances. Les pilotes ont préféré se reposer chez eux (ou aller se tremper les doigts de pied dans le sable et les vagues). Ensuite, le championnat tirant à sa fin, seuls les coureurs pouvant encore marquer des points et remonter de façon « intéressante » dans les classements se sont déplacés. C'est regrettable, car dénotant d'un léger manque de compétitivité, de mordant et d'envie de compétition. Bien entendu, il ne faut pas oublier le facteur-déplacement. Il est vrai que les distances à parcourir tout au long d'un championnat de France ne sont pas toujours financièrement accessibles à toutes les bourses, et les frais de fin de championnat difficilement « couvrables » par ces mêmes bourses. C'est d'ailleurs pour cette dernière raison que l'A.F.B. a décidé de modifier le déroulement géographique de la prochaine saison pour les experts. Patience, vous en saurez bientôt d'avantage !

Un circuit tout neuf

A leur arrivée sur place le vendredi ou le samedi, les pilotes ont découvert un terrain tout neuf. Il était en effet terminé depuis à peine une semaine. Et les premiers essais ont été générateurs de frayeurs diverses et variées tenant à la difficulté d'enrouler les obstacles et de les passer avec le maximum de vitesse (dixit Edward Cordier). Mais après quelques tours d'entraînement, tout le monde a compris la bonne manière d'aborder ces obstacles et plus personne ne se plaignait. L'après-midi du samedi consacrée aux essais officiels s'est donc déroulée plutôt bien. Et ce, sous un soleil de plomb et dans un nuage de poussière montant de la piste (heureusement, un tuyau d'arrosage était prévu, et toutes les personnes qui se sont succédées pour endiguer les méfaits de cette poussière ont été très appréciées des pilotes). Malheureusement, ce beau temps ne sera presque pas de la partie le dimanche. Et, sans arriver à la catastrophe atmosphérique de Jarreau, ni même n'essayer qu'une courte et

très fine pluie par moments, l'absence de rayons de soleil s'est cruellement faite sentir. Aussi bien pour les organisateurs, les parents et accompagnateurs que pour les spectateurs. Mais un peu moins pour les coureurs qui ont ainsi eu moins de difficultés à s'affronter (pédaler comme un fou pendant un peu plus de 30 secondes sous la canicule n'est pas toujours drôle).

On peut quand même noter que Stéphane Colley et Xavier Redois ont apprécié le circuit, son côté rapide et technique. Mais ce dernier a trouvé les lignes droites un peu courtes à son goût entre les obstacles, car ne permettant pas de faire la différence pour les plus grands experts ayant la possibilité d'accélérer comme des bêtes !

Après les hors-d'œuvre que furent les manches qualificatives, le déroulement des demi-finales et finales fut de toute beauté et générateur de montée d'adrénaline pour beaucoup de gens dans le public ! En finale des 12 ans, la plupart des favoris va au tapis dans le premier virage et Fred Cassan peut ainsi s'assurer la victoire (Xavier Robleda, jouant le titre, tremblait comme une feuille sur la grille au moment du départ !). En 15 ans, c'est Philippe Leleux qui l'emporte à l'arrachée dans la dernière ligne droite. En cruiser 25 ans et +, Edward Cordier est toujours intouchable. Mais signalons la plus qu'honorable 3^e place de Philippe Puyo, dynamique président du club de Tarbes (et seul cruiser de la région). Et enfin, en 17 ans et +, chez les rois de la catégorie reine (hum...), cavalier seul de Jean-François Lalli, alors que Xavier Redois, perdant les pédales (au sens propre !) dans le deuxième virage, se voit aussitôt dépassés par Pascal Guionnet, qu'il ne pourra plus rattraper. Malheureusement, un absent de marque dans cette catégorie en la personne de Claude Vuillemot, qui a chuté lors d'une course à Slagharen en Hollande et est victime d'une blessure pas rigolote du tout au genou. De toute façon, « Just call me Gianni » Lalli était assuré du titre depuis sa 4^e victoire de la saison à Beaune il y a 15 jours.

Un dernier merci aux deux commentateurs de la course : l'officiel Didier Pourvrot et le local Marc Dufraisse. Ils se sont relayés toute la journée pour insuffler à cette manifestation une ambiance explosive, digne des meilleurs motocross (et supercross !). Bravo donc, car il n'est pas évident de s'époumonner pendant 5 heures tout en conservant l'intérêt du public.

La prochaine et dernière épreuve n'aura lieu que dans deux mois à Mably. Juste le temps de bronzer et de se regonfler un peu les mollets !

Côte d'Or. Si ce sont les catégories experts qui attirent le plus les regards (et c'est bien

Les régionaux

Petit apparté régional à l'occasion de cette épreuve de championnat de France dans une région très légèrement à la traîne par rapport au Vaucluse, à l'Alsace ou à la

Belle attaque de Jean-François Lalli devant Xavier Redois et Stéphane Colley.





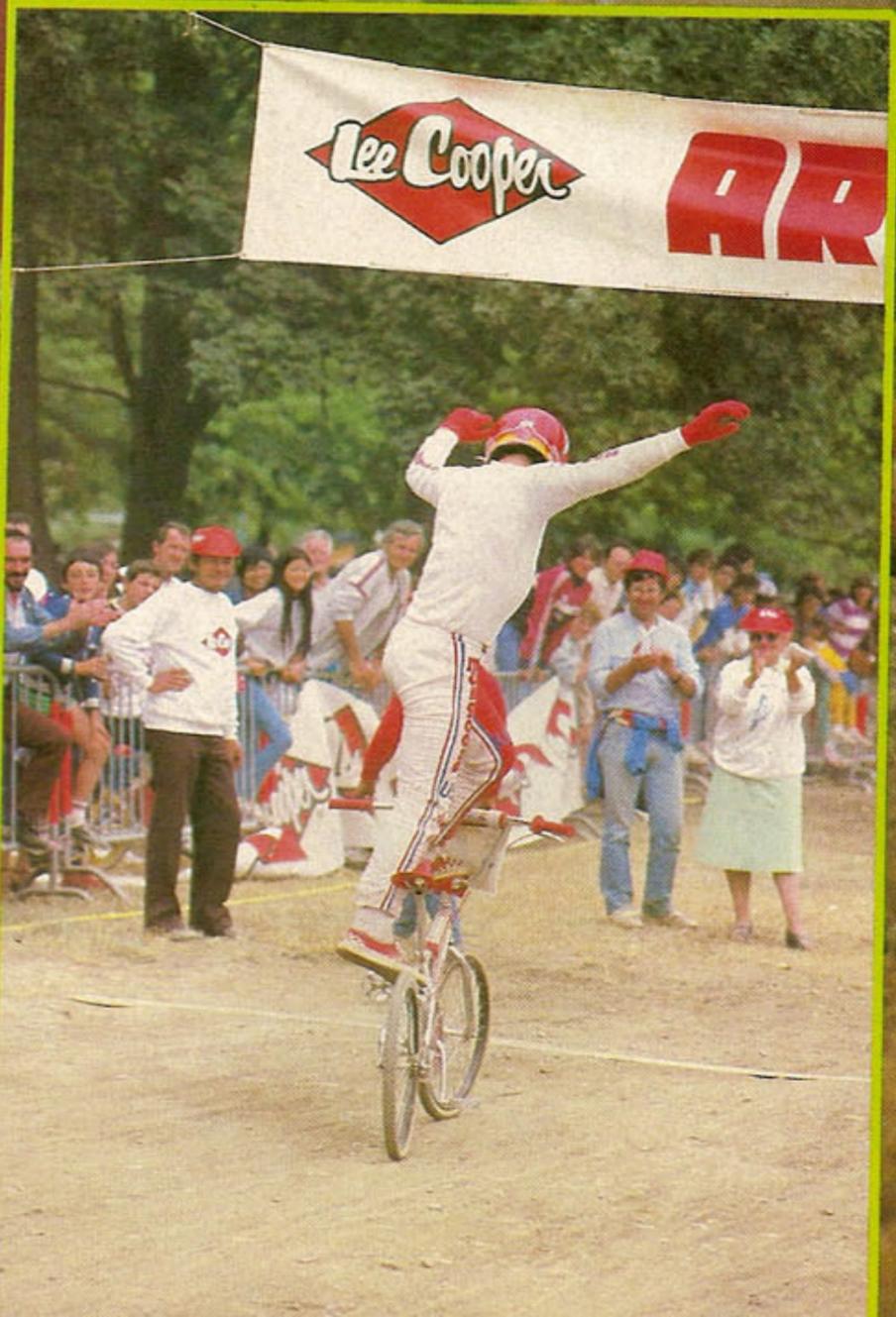
Les 15 ans vont très vite. En particulier Christophe Vico (n° 2), Leleu et Gallardo (3).

Un président de club qui roule : Philippe Puyo, aux côtés, ici, de « Super Cruiser » Cordier !



Belle envolée au coude à coude pour Redois et Guionnet. Pascal devancera Xavier pour la seconde place.





RÉSULTATS

Garçons 7 et moins Juniors : 1^{er} Saint Pol Johan (B.C. Les Isards). 2^e Mazères Bertrand (B.C. Bordovert). 3^e Mazère Benoît (B.C. Bordovert). 4^e Cassot Sylvain (B.C. Bordovert). 5^e Racine Christophe (B.C. Goussainville). 6^e Puyo Sébastien (B.C. Tarbes). 7^e Goux Stéphane (V.C.C.B.). 8^e Rousset Damien (B.C. Bordovert).

Catégorie 8/9 ans Juniors : 1^{er} Bramoullé David (B.C. Rouergue). 2^e Caddeau Cyril (B.C. Barbazan). 3^e Cazala Stéphane (B.B.C.). 4^e Mazères David (B.C. Bordovert). 5^e Mesans Francky (B.C. Bordovert). 6^e Seguin Jérôme (B.B.C.). 7^e Nabies Jérôme (Isards). 8^e Birebent Jérôme (B.C. Barbazan).

Catégorie 10/11 ans Juniors : 1^{er} Aube William (B.C. Bedarieux). 2^e Esquerre Arnaud (B.C. Pessac). 3^e Memvier Jérôme (B.C. Cavaillon). 4^e Mestre Dominique (B.C. Auren-san). 5^e Redois David (B.C. Machecoul). 6^e Peré Damien (Béarn B.C.). 7^e Berger Johan (B.C. Bedarieux). 8^e Jalby Philippe (B.C. Tarbes).

Catégorie 12/13 ans Junior : 1^{er} Gonzales Bruno (B.C. Tarbes). 2^e Macoine Stéphane (B.C. Goussainville). 3^e Dupond Edouard (B.C. Passage d'Agen). 4^e Rimasson David (Armor B.C.). 5^e Miegabelle Laurent (Béarn B.C.). 6^e Cureau-deau Stéphane (B.C. Merignac). 7^e Gimel Mathieu (B.C. Auren-san). 8^e Minozzi Thierry (B.C. Hauts de Seine).

Catégorie 14/15 ans Juniors : 1^{er} Sauze Pierre H. (B.C. Cavaillon). 2^e Minozzi Eric (B.C. Hauts de Seine). 3^e Lafforgue David (B.C. Barbazan). 4^e Vicat Laurent (B.C. Mours). 5^e Berwitt Nicolas (B.C. Bordovert). 6^e Barrère Philippe (Béarn B.C.). 7^e Dayraut J. Philippe (VCCB). 8^e Menvielle Franck (B.C. des Isards).

Catégorie 16 ans et + Juniors : 1^{er} Bonis Armand (B.C. Cavaillon). 2^e Fouchet Steve (B.C. Machecoul). 3^e Ruiz Patrick (B.C. Barbazan). 4^e Lacoste-Séris (J.F. Béarn B.C.). 5^e Malenfant Philippe (B.C. Créteil). 6^e Legrand Patrick (B.C. Vaux le Pénit). 7^e Seyral Philippe (B.C. Bordovert). 8^e Berger Jean-Denis (B.C. Bedarieux).

Catégorie 13 ans et moins cruisers : 1^{er} Roman Patrick (B.C. Arles Team Skyway). 2^e Vallet Stéphane (B.C. Meaux). 3^e Gueho Pierre (B.C. des Hauts de Seine). 4^e Rebattet Jean Marc (B.C. Digne). 5^e Maschio Michael (B.C. Digne - Team Peugeot). 6^e Le Fur Olivier (B.C. Lanester/Foyer). 7^e Meunier Jean-Christophe (B.C. Altkirch).

Catégorie cruisers 14/15 ans : 1^{er} Gallardo Christophe (B.C. Digne - Team Peugeot). 2^e Berthiaud Christophe (B.C. Romans - Team Mongoose). 3^e Dieulle Nicolas (B.C. Arles). 4^e Vicat Laurent (B.C. Mours). 5^e Chaballier Bruno (B.C. Digne - Team Peugeot).

Catégorie Cruisers 16/17 ans : 1^{er} Lalli Jean François (B.C. Bruche Team Mongoose). 2^e Grousset Hervé (B.C. Lanester/Foyer). 3^e Bonis Armand (B.C. Cavaillon).

Catégorie Cruisers 18/24 ans : 1^{er} Colley Stéphane (B.C. Lure - Team Motobécane). 2^e Thibault Jean Louis (B.C. Créteil).

Catégorie Cruisers 25 ans et plus : 1^{er} Cordier Edouard (B.C. Acigné - Team Motobécane). 3^e Puyo Philippe (B.C. Tarbes). 4^e Robleda Parfait (B.C. Beziers - Team Peugeot). 5^e Legrand Patrick (B.C. Vaux le Penit).

Catégorie Filles 7 ans et moins : 1^{er} Legrand Erika (B.C. Vaux le Penit - Team Motobécane). 2^e Imbert Stéphanie (B.C. Heimersdorf). 3^e Cugerone Julie (B.C. Romans).

Catégorie Filles 8/9 ans : 1^{er} Schreiner Fanny (B.C. Vandoucourt). 2^e Prunelle Sandrine (B.C. Mours). 3^e Sabathé Virginie (B.C. Lure).

Catégorie 10/11 ans Filles : 1^{er} Poveda Sandrine (B.C. Arles). 2^e Poveda Marjorie (B.C. Arles). 3^e Cugerone Céline (B.C. Romans). 4^e Billon Virginie (B.C. Vaux le Penit). 5^e Macoine Edwige (B.C. Goussainville). 6^e Cueho Sonia (B.C. Vaux le Penit). 7^e Masbou Edwige (B.C. Rouergue). 8^e Jac Corinne (B.C. Arles).

Catégorie Fille 12/13 ans : 1^{er} Huber Valérie (B.C. Altkirch - Team Peugeot). 2^e Barbe Sandrine (V.C.C.B.). 3^e Berger Ingrid (B.C. Bedarieux). 4^e Moreac Catherine (B.C. Lanester/Foyer). 5^e Beraud Nathalie (B.C. Courmon d'Auvergne).

Catégorie 14 ans et plus Filles : 1^{er} Vicat Corinne (B.C. Mours). 2^e Varis Stella (B.C. St Martin de Crau). 3^e Capdebosc Frédérique (Béarn B.C.). 4^e Vendrasco Nathalie (B.C. Mours/Team Motobécane). 5^e Marchal Nathalie (B.C. Rixheim). 6^e Billocq Catherine (B.C. Nonoy). 7^e Vallet Carmen (B.C. Meaux).

Catégorie Experts 7 ans : 1^{er} Lalli Julien (B.C. Bruche - Team Mongoose). 2^e Metivier Stéphane (B.C. Cavaillon). 3^e Floquet Nicolas (B.C. Mably). 4^e Prunelle Fabrice (B.C. Mours). 5^e Pinson Michael (B.C. Cavaillon). 6^e Barbanson Fabien (B.C. Cavaillon).

Catégorie 8 ans Experts : 1^{er} Villet Benoît (B.C. Grenoble - Team Motobécane). 2^e Taravel Jérôme (B.C. Romans). 3^e Hordel Romain (Normandy B.C.).

Catégorie 9 ans Experts : 1^{er} Dieulle Guillaume (B.C. Arles). 2^e Rimasson Eddy (Armor B.C. - Team Motobécane). 3^e Clément Jérôme (B.C. Cavaillon). 4^e Clément Jérôme (B.C. Cavaillon). 5^e Ollagnier Arnaud (B.C. Mably). 6^e Nicolas Rudy (B.C. Beaune). 7^e Zavitnik Olivier (B.C. Vaux le Penit).

Catégorie 10 ans Experts : 1^{er} Musazzi Eric (B.C. Cavaillon). 2^e Schneider Frédéric (B.C. Apt). 3^e Hinault Philippe (B.C. Beaune). 4^e Brondello Frédéric (B.C. Auvergne). 5^e For Sébastien (B.C. Grenoble - Team Motobécane).

Catégorie 11 ans Experts : 1^{er} Panetier Bruno (B.C. Mours). 2^e Bellana Christophe (B.C. Beaune). 3^e Catel Carl (B.C. Vaux le Penit). 4^e Ferrat Jérôme (B.C. Vaux le Penit - Team Motobécane). 5^e Vico Thierry (B.C. Apt). 6^e Schreiner Nicolas (B.C. Vandoucourt). 7^e Gandin James (B.C. Givors). 8^e Villet Laurent (B.C. Grenoble - Team Mongoose).

12 ans Experts : 1^{er} Cassan Frédéric (B.C. Apt - Team Motobécane). 2^e Malaplate Olivier (B.C. Benedicte). 3^e Imbert Olivier (B.C. Neimersdorf). 4^e Guers Lionel (B.C. Grenoble). 5^e Clerici Olivier (B.C. Apt). 6^e Prospero Manuel (B.C. Apt - Team Mongoose). 7^e Robleda Xavier (B.C. Beziers - Team Peugeot).

Catégorie 13 ans Experts : 1^{er} Roman Franck (B.C. Cavaillon - Team Motobécane). 2^e Roman Patrick (B.C. Arles - Team Skyway). 3^e Bonjean Nicolas (B.C. Auvergne). 4^e Vettoretti Fabrice (B.C. Beaune). 5^e Gueho Pierre (B.C. des Hauts de Seine). 6^e Pilat Bruno (B.C. Cavaillon). 7^e Musazzi Laurent (B.C. Cavaillon). 8^e Laronze Alexis (B.C. Beaune).

14 ans Experts : 1^{er} Chaballier Bruno (B.C. Digne - Team Peugeot). 2^e Kastler David (B.C. Bruche - Team Mongoose). 3^e Henaff Franck (B.C. Machecoul - Team Gitane). 4^e Gassin Eric (B.C. Apt). 5^e Muyn Nicolas (B.C. Beaune). 6^e Rodrigues Emmanuel (B.C. Givors - Team Skyway). 7^e Jeannin Emmanuel (B.C. Chalon).

15 ans Experts : Leleux Philippe (B.C. Mours - Team Mongoose). 2^e Vico Christophe (B.C. Apt). 3^e Berthiaud Christophe (B.C. Roman - Team Mongoose). 4^e Gallardo Christophe (B.C. Roman - Team Mongoose). 5^e Dieulle Nicolas (B.C. Arles). 6^e Catel Yann (B.C. Vaux le Penit). 7^e Perraguin David (B.C. Chalon s/Saône). 8^e Gouze Eric (B.C. Lourdes).

16 ans Experts : 1^{er} Koehler Luc (B.C. Bruche - Team Mongoose). 2^e Delarche Christophe (B.C. Chalon). 3^e Sireix Laurent (B.C. Rixheim - Team Skyway). 4^e Calderoni Gilles (B.C. Lyon). 5^e Hutin Bruno (Normandie B.C.). 6^e Munsch Stéphane (B.C. Rixheim - Team Peugeot). 7^e Ombre Alain (B.C. Marseille). 8^e Cottendin J. Marc (B.C. Givors).

1^{er} Lalli Jean François (B.C. Bruche - Team Mongoose). 2^e Guionnet Pascal (B.C. Altkirch - Team Peugeot). 3^e Redois Xavier (B.C. Machecoul - Team Gitane). 4^e Saunier Michel (B.C. Digne - Team Peugeot). 5^e Colley Stéphane (B.C. Lure - Team Motobécane). 6^e Cordier Edouard (B.C. Acigné - Team Mongoose). 7^e Maringer William (B.C. Bruche). 8^e Guillen Lionel (B.C. Apt).

compréhensible), il ne faudrait pas oublier celles réservées aux « petits jeunes » qui montent et animent les courses open-juniors. Beaucoup des futurs probables experts dont les noms suivent ne vont pas avoir de gros progrès à accomplir pour espérer faire quelque chose chez les « grands » l'an prochain. Ils sont déjà d'un très très bon niveau et certains ne dépareraient pas dans la catégorie supérieure. Voici donc une liste des tous-bons de la ligue Midi-Pyrénées/Aquitaine (bien enten-

Le numéro 13 c'est Stéphane Colley. Admirez l'attaque et l'agressivité dans le regard. En bas Edward Cordier passe l'arrivée dans un style bien personnel...

du, certains la trouveront incomplète et se sentiront lésés. Pardon donc à l'avance si quelqu'un s'en trouve blessé...) Allons-y : tout d'abord, chez les plus jeunes Johan Saint-Pol du B.C. des Isards, Benoit Mazères de Bordovert et Stéphane Gux du V.C.C.D. Puis, David Bramoullé du B.C.R., Cyril Cadedou et Jérôme Birebent du B.C.B. Chez les 10-11 ans, Denis Challengin du B.C.A., Arnaud Esquerre de Pessac et Philippe Jalby de Tarbes sont à surveiller. Ensuite, Edouard Dupond du B.C.A., Philippe Guenet du B.C. Burdigalien et Eric Champagne de Tarbes se détachent. En 13 ans, cavalier seul de l'inaccessible Bruno « Turbo » Gonzales, de Tarbes également. Au-dessus, attention à Jean-Philippe des Isards et David Lafforgue

du B.C.B. N'oublions pas Jean-Michel Bonnet du B.C.A. Et chez les plus âgés, Serge Davancens du B.B.C., Michel Fournier de Bordovert, Patrick Rouiz du B.C.A. et François Cassot de Bordovert ont eux aussi un très bon niveau.

Enfin, les filles : les sœurs Frédérique et Nathalie Capdebosc du B.B.C., les jumelles Edwige et Céline Masbou du B.C. du Rouergue et Sandrine Barbé du V.C.C.B. ne feront de cadeaux à personne.

N'oublions surtout pas les deux experts représentant la ligue cette année. Tout d'abord Eric Gouézé du B.C.L. qui a réussi à se qualifier en finale des 16 ans. Ensuite Jean-Christophe Ducasse du V.C.C.B. pilote 17 ans expert, contraint à suivre les courses en tant que spectateur, pour cause de ménisque défaillant.

Malheureusement, trop de querelles internes animent encore les discussions entre les différents membres de cette ligue. Et si les causes n'intéressent que quelques responsables, elles ont quand même le désagréable inconvénient de faire passer les coureurs au second plan. Lesquels ne s'y retrouvent pas toujours très bien et ne savent plus à quel saint se vouer ! Espérons leur disparition (des querelles, pas des coureurs...) le plus vite possible. Si la ligue pouvait être un peu plus unie et/ou solidaire, étant donné le potentiel de coureurs qu'elle a emmagasiné, il lui serait tout à fait possible d'occuper le devant de la scène sportive nationale. C'est tout le mal qu'on peut lui souhaiter !

Les championnats de France avant Mably

Avant la finale des championnats de France de bicrossing Lee Cooper qui se déroulera le 16 septembre à Mably en Auvergne voici les positions dans les différentes catégories.

On constatera que plusieurs couronnes sont d'ores et déjà acquises telles celles de Lalli, Cordier, Kastler, Gallardo ou Huber, etc...

Pour les autres, dernier règlement de compte à O.K. Mably !

Filles

14 ans et plus : 1. Stella : 69 pts - 2. Vica : 62 pts - 3. Vandrasco : 50 pts. **12-13 ans :** 1. Huber : 75 pts - 2. Simon Laurence : 60 pts - 3. Mauréac : 52 pts. **10-11 ans :** 1. Jac : 75 pts - 2. Poveda Sandrine : 64 pts - 3. Poveda Marjorie : 58 pts. **8-9 ans :** 1. Vallet : 75 pts - 2. Prad : 61 pts - 3. Schreiner : 47 pts. **7 ans et moins :** 1. Legrand : 75 pts - 2. Imbert : 63 pts - 3. Aubert : 54 pts.

Cruisers

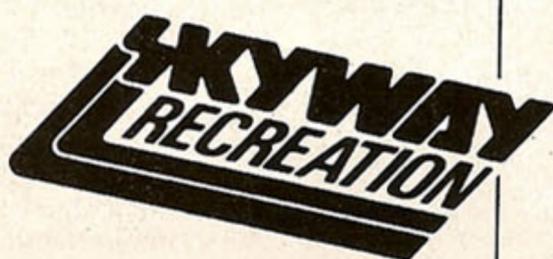
16 ans et moins : 1. Roman Patrick : 65 pts - 2. Vallet : 58 pts - 3. Cataneo : 55 pts. **14-15 ans :** 1. Gallardo : 75 pts - 2. Berthiaud : 59 pts - 3. Vica : 46 pts. **16-17 ans :** 1. Lalli : 75 pts - 2. Bonis : 61 pts - 3. Grousset : 49 pts. **18-24 ans :** 1. Pecoul : 75 pts - 2. Colley : 49 pts - 3. Cauvin : 43 pts. **25 ans et plus :** 1. Cordier : 75 pts - 2. Lamouret : 52 pts - 3. Robleda et Piotrowski : 43 pts.

Experts

17 ans : 1. Lalli : 75 pts - 2. Redois : 56 pts - 3. Guionnet : 54 pts. **16 ans :** 1. Kohler : 69 pts - 2. Delarche : 66 pts - 3. Sireix : 56 pts. **15 ans :** 1. Leleu : 72 pts - 2. Berthiaud : 67 pts - 3. Gallardo : 54 pts. **14 ans :** 1. Kastler : 67 pts - 2. Chaballier : 59 pts - 3. Mutin : 57 pts. **13 ans :** 1. Roman Franck : 69 pts - 2. Bonjean : 53 pts - 3. Roman Patrick : 51 pts. **12 ans :** 1. Cassan : 75 pts - 2. Robleda : 61 pts - 3. Malaplate : 55 pts. **11 ans :** 1. Pannetier : 70 pts - 2. Gandin : 55 pts - 2 ex. Laurent Villet : 55 pts - 4. Ferrat : 45 pts. **10 ans :** 1. Schneider : 72 pts - 2. Hinault : 61 pts - 3. S. Fer : 54 pts. **9 ans :** 1. Dieule : 75 pts - 2. Rimasson : 56 pts - 3. Clément : 53 pts. **8 ans :** 1. Villet Benoît : 75 pts - 2. Ordel : 60 pts - 3. Saravel : 44 pts. **7 ans :** 1. Pinson : 72 pts - 2. Lalli J. : 57 pts, 3. Prunelle : 54 pts.

MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
Métro ligne 13 - station St-Denis-Basilique
93200 Saint-Denis
Tél. : (1) 821.22.51



PROMOTION DU 20 AOUT AU 20 SEPTEMBRE 1984

Cadres :

MX 172 - 3 tubes chromoly	495 F
Mongoose F 4 - tout chromoly	895 F
Mongoose Supergoose Pro 84 - tout chromoly	1 000 F
Skyway TA/Aéro + fourche - tout chromoly chromé	2 400 F
Skyway TA/Aéro + fourche - tout chromoly blanc	2 200 F
GT 4 + fourche - tout chromoly	2 050 F

Guidons :

Asco C.W. N.M. - acier	75 F
G.T. Pro - tout chromoly	275 F
G.T. XT Pro - tout chromoly	275 F

Roues :

Skyway Tuff II - noir, bleu, blanc, rouge, la paire	795 F
Mavic TTM 4 + moyeux Maillard Hélico étanches, la paire	565 F
Pro Class F 4 Mongoose, la paire	454 F
Kit de réparation moyeux AV Skyway	53 F
Kit de réparation moyeux AR Skyway	53 F

Tige de selle GT coudée	78,50 F
Tige de selle droite GT	68,50 F

Pneus :

Compé III - noir Mitchibishi 20 x 175 ou 20 x 150	55 F
Compé IV Tioga	98 F

Potences :

PRO Class F 4 Mongoose	165 F
Potence TUFF NEK	200 F

Jeux de direction :

Tioga MX 2 Beartrap 2	40 F
Tioga MX 4 SL Etanche	78 F
Tange 303 LP	85 F

Pédales - manivelles :

Roulements de pédaliers Tioga Beartrap, le jeu	55 F
Manivelles Sugino chromoly chromé	115 F
CX II Suntour, la paire	200 F
Imitation CX II, la paire	90 F
Chaîne Izumi	50 F
Roue libre Shimano chromoly	40 F

Vélos complets :

GT Pro Class Repliqua - roues Skyway	4 200 F
GT Pro Class Repliqua - roue Pro Class	3 850 F
Skyway Aéro Pro Free Styler - chromé	4 900 F
Skyway Aéro Pro Free Styler - blanc	4 750 F

EXPEDITIONS DANS TOUTE LA FRANCE - Joindre votre règlement à la commande + frais de port 30 F - Roues 40 F - Cadres kits vélos 70 F.

TOUTE LA GAMME BICROSS « MOTOBECANE - MONGOOSE - GT - BMX - SKYWAY ».

OUVERT LE DIMANCHE MATIN

- Service après-vente • Carte bleue • Garantie 2 ans
- Crédit ORCOVE

Le facteur bicross

Messieurs,

Pourriez-vous m'envoyer une fiche technique et une photographie pour un vélo qui est le suivant, un **BATAVUS LUXE** (firme hollandaise). Je m'adresse directement à vous car l'adresse du concessionnaire **BATAVUS** m'est inconnue.

En vous remerciant d'avance.

Millet Franck - 12, av. du 25 Août 1944, 94320 Thiais.

Salut Franck. Les fiches techniques ? On vous l'a déjà dit les gars, nous n'envoyons pas de fiches techniques. Pour ça il y a nos fiches bicross. Sinon, c'est à votre concessionnaire de vous donner ces renseignements.

En ce qui concerne le **BATAVUS LUXE**, celui-ci a été essayé dans le n° 11. Numéro disponible contre l'envoi de 8 F.

Encore des passionnés de side.

Salut bicross-mag., votre revue est super. Je suis un fan du 3 roues alors un copain et moi avons décidé de se fabriquer un side-car en utilisant les plans de Cyrille et de Sébastien. Mais nous avons un petit problème car on voudrait savoir où il y a des courses de side en Aquitaine ou dans les autres départements. On voudrait savoir aussi s'il y a des records de roue arrière en side, en saut, etc... Mon copain et moi aimerions voir des courses de sides dans bicross-mag. Si vous publiez notre lettre dans bicross, ça pourrait inciter des présidents de clubs à organiser des courses.

Merci d'avance.
Cransac Olivier - Reglat
Laurent - B.P. 96, 33210
Langon.

Avé Olivier Vous êtes de plus en plus nombreux à vous intéresser aux sides. C'est vrai, c'est sympa, amusant, et ça peut être très spectaculaire, le side-car bicross. Pour les éventuels « constructeurs » en puissance, nous redonnons les coordonnées de Sébastien et Cyrille Alaliouvette - 7, place Pasteur - 25000 Besançon.

Des courses ? Pour l'instant, vu le faible nombre de sides existants, il n'y en a pas beaucoup. Mais, il y en a. Certains clubs possèdent déjà beaucoup de sidecaristes et lorsqu'ils organisent des courses, ils n'oublient pas une catégorie side. Mais c'est encore trop rare et pas annoncé. Aussi lorsque une course est programmée dans votre région, essayez de téléphoner. Avec six ou sept équipages engagés, le club pourra vous réserver une petite place le jour de la course. Côté records, rien d'enregistré à l'AFB.

Mauvais plan

Je m'appelle Alexis Desolneux, j'ai 12 ans 1/2 et j'habite à St Mandé - 30, avenue Ste Marie - 94160.

Je voudrais évoquer le problème des villes de St Mandé, Vincennes et aussi Paris 12^e. A St Mandé, on est une vingtaine à pratiquer le bicross avec des petites bosses minables dans le bois de Vincennes (on a quand même demandé du ciment dans un chantier, on nous a donné des restes de sac, car c'est le seul moyen contre les gardes qui détruisent nos très chers monticules de terre). On se débrouille pas mal en free-style mais on a pas de terrain ou au moins une vraie bosse ou même un double bosse. On a fait des pétitions

(que l'on a envoyées à la mairie) avec les parents favorisant la pratique du bicross, mais aucun résultat positif. Au contraire, ce sont maintenant les personnes âgées qui protestent contre nous, en disant que es routes goudronnées plates sont faites pour le bicross !!!

Bien sûr, vous allez me répondre qu'il y a le bicross club de Créteil et la piste du parc floral de Vincennes. Très bien la piste du bicross club de Créteil, mais un peu loin, quant à la sécurité, la première la seule fois que j'y ai mis mes roues avec deux copains, on a failli revenir en chaussettes ! Les municipalités ont fait un effort malheureusement raté pour la piste du parc floral (moitié moto-cross, moitié bicross en béton !) mais les vélos sont à louer et la piste n'est pas publique.

Le problème de la sécurité revient aussi sur notre tout petit terrain (pourtant face aux immeubles de St Mandé).

En effet, le week-end et le mercredi, on a droit de temps en temps à la visite de quelques bandes de voleurs de vélos. Un samedi on a du avoir recours à la police municipale !

Chouette le bicross, hein ? Que faire ? J'espère que vous me répondrez car à St Mandé, on va craquer !

Salut Alexis. Ce problème de loubards s'attaquant lâchement au bicrosses dans le bois de Vincennes nous est déjà connu. Hélas, que pouvons-nous faire à notre niveau ? Tout ce que l'on peut vous conseiller est de renouveler vos démarches auprès de la mairie, essayer de créer un club qui vous donnera une audience plus sérieuse auprès de ces autorités locales, ce qui vous permettra d'envisager un encadrement par des personnes adultes. Et en attendant, l'union faisant la force, faites vos escapades bircrossistiques en groupe. Et n'hésitez pas à vous adresser à la police en cas d'agression.

BRAVO VITUS !



N° 13 Karine VALLET N° 14 Jean-Jacques BAUD N° 18 Laurence SIMON

**UN TEAM DE CHOC !
UN PALMARÈS IMPRESSIONNANT !
DES VÉLOS ULTRA LÉGERS**

**8,5 kg
(cadre + fourche VITUS)**

PALMARÈS SAISON 1984

	Karine VALLET (8-9 ans)	Laurence SIMON (12-13 ans)	J. Jacques BAUD (15 ans - expert B)
CAVAILLON	1 ^{re}	2 ^e	Chute
MOURS	1 ^{re}	2 ^e	-
THUIR	3 ^e	8 ^e	5 ^e
ALKIRTCH	1 ^{re}	2 ^e	5 ^e
JARGEAU	1 ^{re}	2 ^e	-
BEAUNE	1 ^{re}	2 ^e	5 ^e

Ces 3 PILOTES du TEAM OFFICIEL VITUS-MAVIC disputeront les CHAMPIONNATS D'EUROPE !

Laurence SIMON, sera présente au Championnat du Monde au Japon.

**KARINE VALLET
CHAMPIONNE
DE FRANCE !**

**C'EST
LA
FÊTE !**

**OFFRE SPÉCIALE
A L'OCCASION DE
CETTE MAGNIFIQUE
VICTOIRE !**



CADRE + FOURCHE VITUS 984

(1935 g) nouveaux raccords renforcés
Rouge-Bleue-Argent

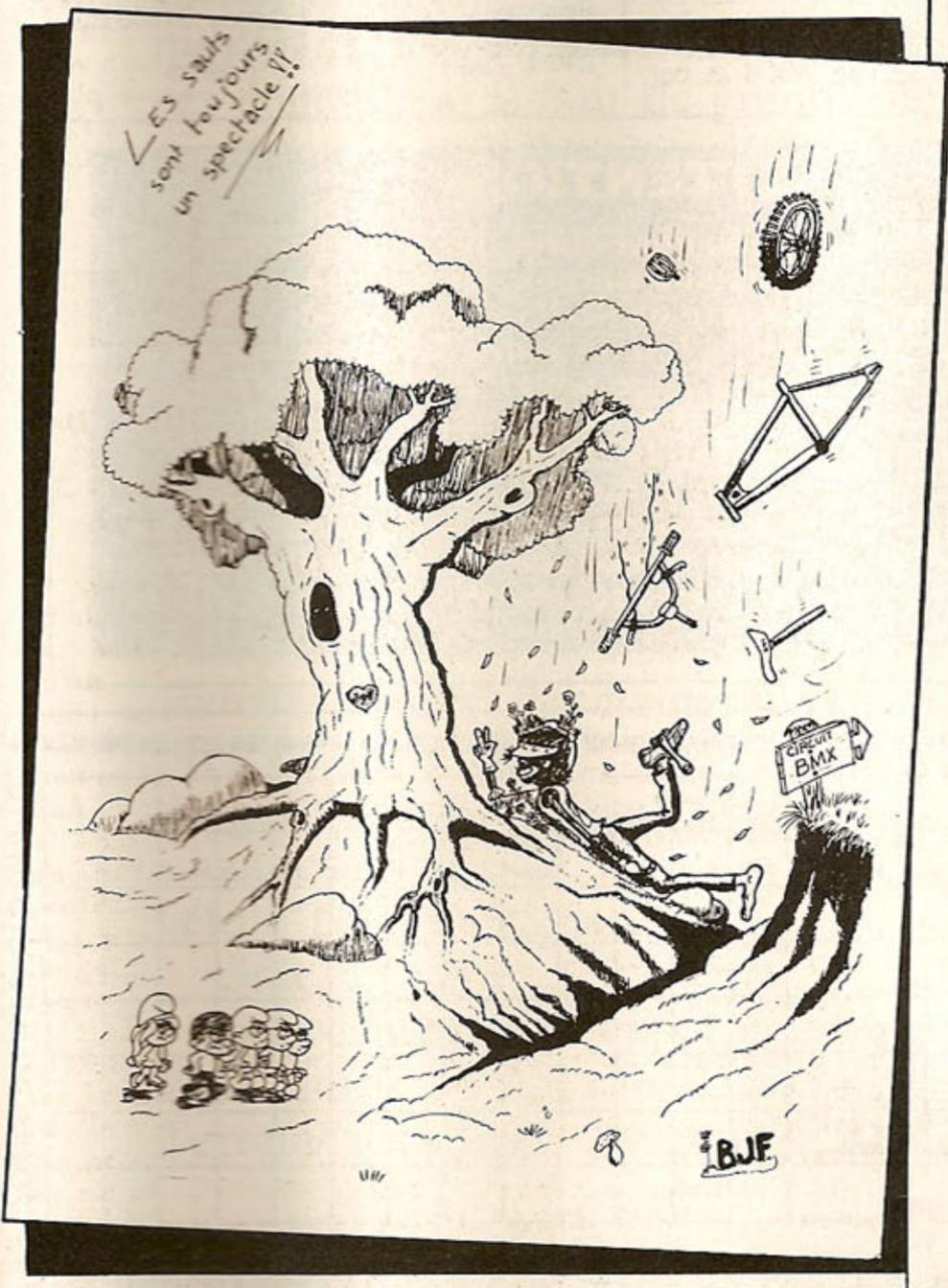
1 400 F

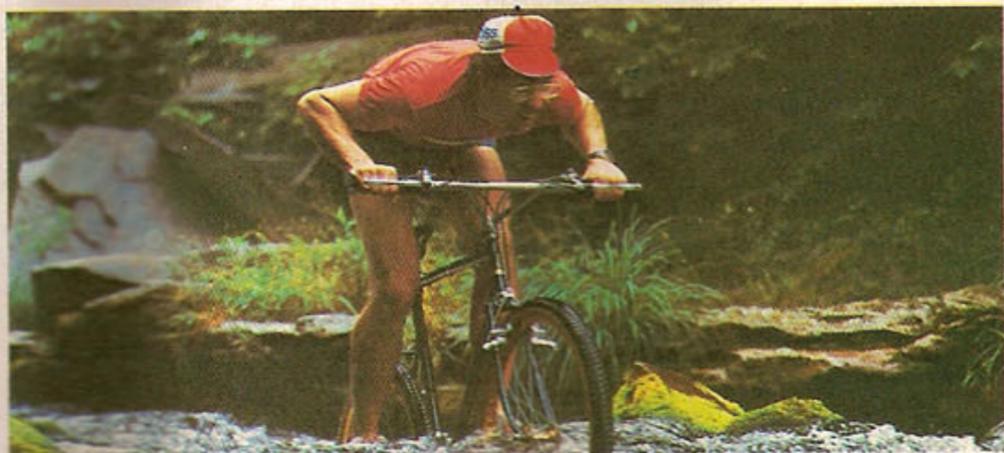
ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE

Commande à expédier à :
R. SIMON - 8 rue de Verdun 77320 LA FERTÉ GAUCHER
Tél. (16-6) 404.01.65
+ Port express (24 h maxi) 90 F obligatoire.

Team manager : **VITUS MAVIC FRANCE**

VITUS





A mauvais chemins, bons dérailleurs...

Vélo de course, vélo de ville, vélo de cyclotourisme ou vélo de cross, ils sont tous différents et tous équipés de pièces spécifiques conçues par des spécialistes.

Il y a maintenant le vélo « Tous Terrains ». On peut grâce à lui se promener en campagne, en sous-bois et aussi en montagne. Pour rouler sans problème dans ces conditions, il faut de grands développements (par ex. : 14 x 30 - 30 x 36 x 46) qui s'adaptent à tous les reliefs. Il faut pouvoir changer de vitesses rapidement sans lâcher les mains du guidon.

Le nouveau système « Sachs-Huret Hi-Stepper » répond à ces deux impératifs. Capables de digérer les développements les plus fantastiques, les nouveaux dérailleurs « Sachs-Huret Hi-Stepper » sont commandés par des manettes aluminium type Ratchet fixées directement sur le guidon près de la poignée. Sans lâcher les mains du guidon, vous utilisez sans souci les 15 vitesses de votre vélo « Tous Terrains ».

Grâce au système « Sachs-Huret Hi-Stepper », vous aurez le vélo « Tous Terrains » au goût du jour.

Huret et ses fils,
60 AV. Félix Faure,
92000 Nanterre-France,
Tel:
204.54.01,
Tlx:
612628 huret nantr

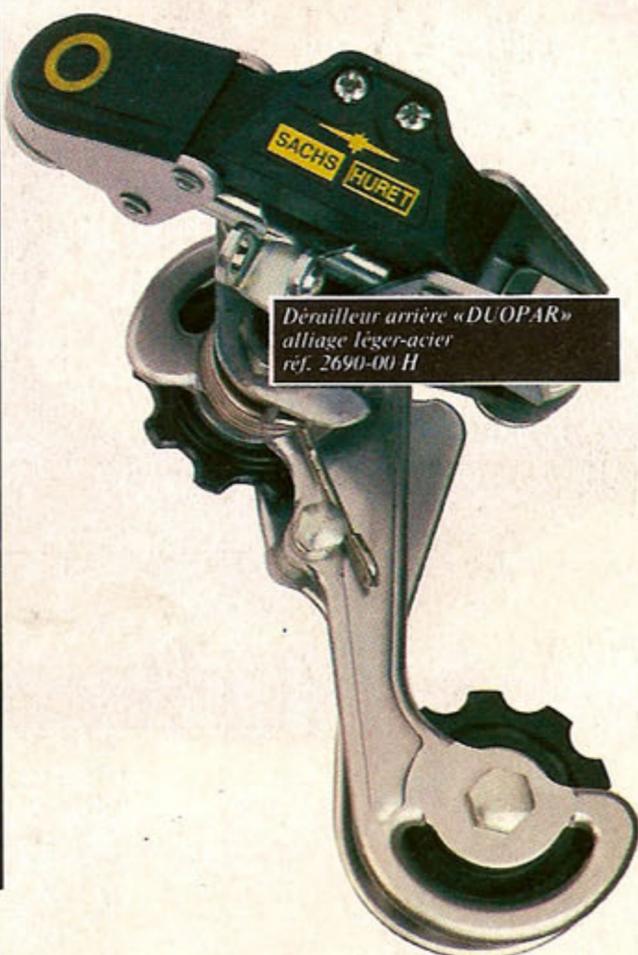
**SACHS
HURET**



Dérailleur avant «Hi-stepper»
alliage léger-acier. Réf. 3080-00 S



Manette guidon «Hi-stepper»
alliage léger-acier
réf. 3300 Droite, réf. 3303 Gauche



Dérailleur arrière «DUOPAR»
alliage léger-acier
réf. 2690-00 H

DÉFI À NAGOYA.
Expédition japonaise pour
le championnat du monde
de Bicrossing à partir du
15 Août à Nagoya. On si-
gnale 7 samourais des teams
Motobécane et Mongoose
parmi les 11 sélectionnés
français. Leur mission est
simple : triompher sur le cir-
cuit privé de Honda.
Super BMX reviendra-t-il
victorieux...?

A suivre.



Les aventures de "Super BMX" au Japon.



Distribué en Belgique par D'IETEREN SPORT.