

BIG CROSS

MAGAZINE

4fs.95fb

n°22 Juillet 84

12F

Sport

GP. DE BELGIQUE

Interview

LALLI

Essai

BH HI-TECH

Enquête

**LES PROS RICAINS
EN ANGLETERRE**

Championnat

ALTKIRCH ET JARGEAU

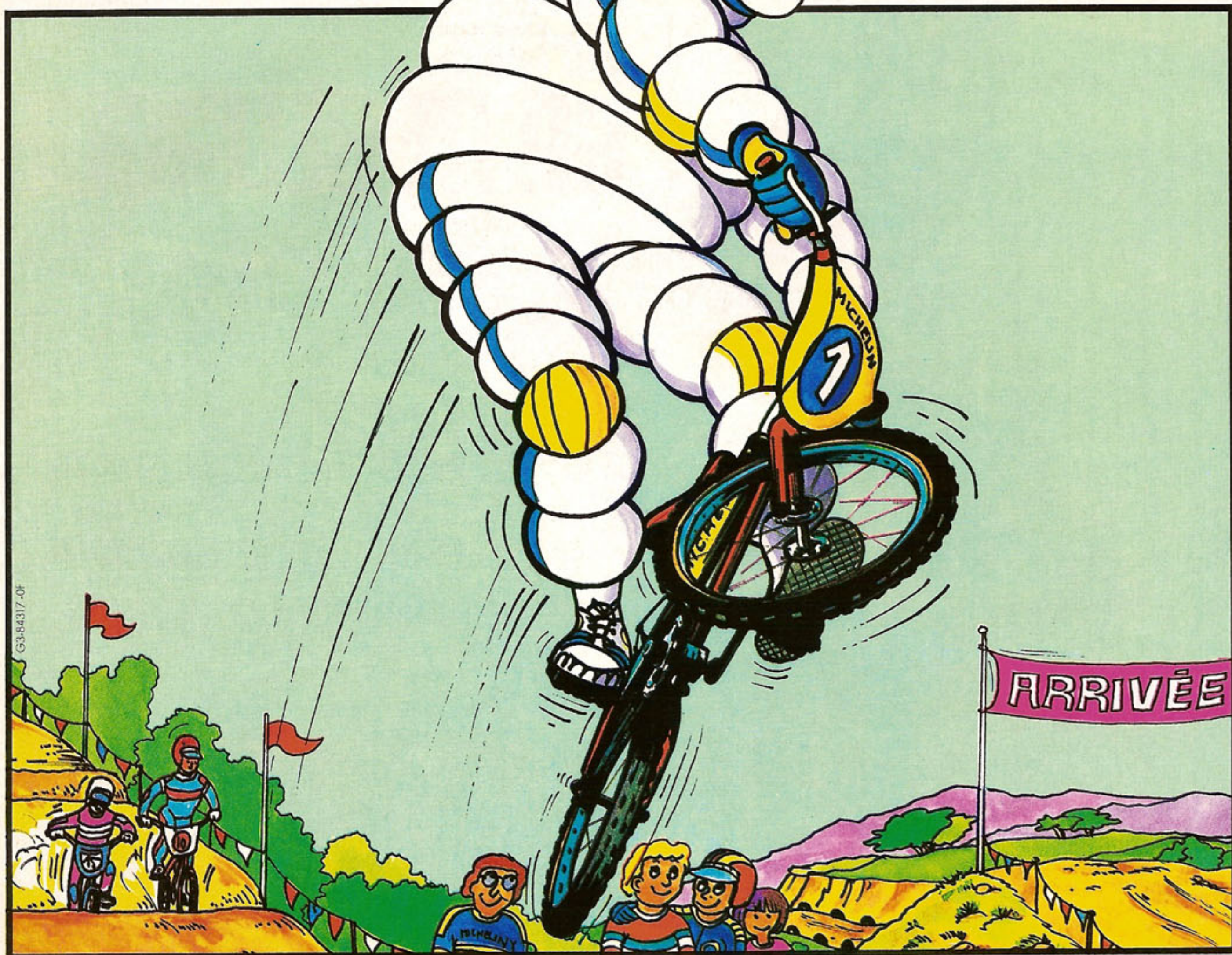
**2 SUPER
POSTERS**



Bibcross 2. Des pneus modernes qui bénéficient de toute l'expérience acquise par Michelin en pneus pour moto tout-terrain: une sculpture agressive et très enveloppante pour une excellente motricité sous tous les angles; une carcasse légère et souple qui conserve cependant un haut niveau de résistance. 5 couleurs sont proposées.

Bibcross 2 TS Compétition

Un pneu racing à tringles souples, très léger. Une sculpture tracée par ordinateur, qui allie motricité et capacité de reprise à un rendement optimum en ligne droite.



**En bicrossing
MICHELIN**

ça arrache!

MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
93200 SAINT-DENIS
(1) 821.22.51



SPÉCIALISTE



SUPER PROMO
* Kit GT4
2 190 F

*Sous-ensemble monté comprenant :

CADRE GT4 tout chromoly, fourche PRO tout chromoly, guidon PRO tout chromoly, tige de selle cou-dée chromoly, assemblés avec un jeu direction TANGE AW 27, une potence TUFF NECK (plongeur chromoly et tête alliage) et un collier selle alliage.

PROMOTION DU 20 JUIN AU 20 JUILLET 1984

CADRES :	
MX 172 3 tubes Chromoly	495 F
FOURCHE :	
MONGOOSE F2 acier chromé	130 F
GUIDONS :	
ASCO modèle C.W. acier	85 F
MX FRANCE Chromoly	195 F
ROUES :	
SKYWAY TUFF II noire-blanc-bleu, la paire	795 F
PRO-CLASS F4 Mongoose, la paire	454 F
SELLES :	
KASHIMAX Aéro : noir-bleu-rouge	75 F
DAMIERS noir-bleu-rouge	40 F
PÉDALES :	
Imitation CX II, la paire	90 F
SHIMANO SX 15, la paire	90 F
SR, la paire	88 F
FREINS :	
Ensemble de freins DIA-COMPE 1000 N.M. complet AV-AR avec câbles-gaines-leviers Chrome	230 F
Couleur	195 F
DIVERS :	
Manivelle TAKAGI Chromoly noire	85 F
Roue-libre SHIMANO Chromoly	40 F
Chaine IZUMI bicolore	48 F
Potence PRO CLASS MONGOOSE F4	165 F
Leviers de freins type TECK 3, la paire	25,00 F (port 10 F)
Jeu de mousses DAMIERS noir-bleu-rouge	49,50 F (port 10 F)
Pro-gard noir-bleu-blanc-rouge-jaune	10,00 F (port 10 F)

EXPEDITIONS DANS TOUTE LA FRANCE - Joindre votre règlement à la commande + frais de port 30 F - roues 40 F - cadres et kits 70 F.

Toute la gamme Bi-Cross « MOTOBÉCANE MONGOOSE »
Ouvert le dimanche matin

- Service après-vente
- Garantie 2 ans
- Carte bleue
- Crédit ORCOVE

SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois

Couverture : Freestyle rilsain, Eddy Fiola en « one-foot » (photo D. Piotrowsky)

Infos Bicross 4

Essai : BH HI-TECH 8

Thierry Samson nous dévoile toutes les facettes du top-model ibérique fabriqué par B.H. : le Hi-Tech. Pour une poignée de pesetas, vous disposerez d'un engin performant et bien équipé.

Infos belges 14

Reportage : championnat humide à Jargeau 18

Que d'eau, que d'eau, sous le pont de Jargeau mais aussi sur la piste de bicross qui accueillait pour la première fois le championnat de France.

Nouveauté : Holeshoot un mini 20 pouces 22

Sport : 4^e round Lee Cooper à Altkirch 27

Olivia Vieville a suivi la 4^e épreuve de classement du championnat de France de bicrossing disputée à Altkirch, au pays des cigognes.

Magazine : le gang des BMX 30

Bientôt sur tous les écrans, un super film où les héros sont des bicrosseurs. Poursuites, cascades, c'est la grande fête du BMX !

Posters : 3 super posters 33

Vous êtes gâtés dans ce numéro avec tout plein de posters et, en exclusivité, l'affiche du film *BMX Bandits* !

Club : Bagnères-de-Bigorre 52

Pleins feux : coupe Kellogg's en Angleterre 56

Des Français, des Anglais et des Américains, ajoutez-y un bol de corn-flakes, secouez et vous obtenez un reportage passionnant sur une épreuve internationale disputée pendant une semaine aux quatre coins des îles britanniques !

Technique : le braquet 62

Sport : le GP de Belgique 68

Interview : Jean-François Lalli 72

Courses en France 75

Courrier des lecteurs 76

Petites annonces 78



Directeur de la publication : Patrick Casasnovas
Directeur de la rédaction : Alain Kuligowski
Rédacteur en chef : Jean-Claude Bargetzi
Rédaction : Alan J. Beck - D. Peyre - René Nicolas - Didier Piotrowski
Secrétariat : Patricia Peny
Direction artistique : Claude Porchet
Maquette : Nadine Gros
Publicité : S. Khong
Assistante : Y. Chailat
Conception publicitaire : Enrico Carosi
Marc Blanchard

Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.
Promotion : Jean-Louis Dronne
Imprimé par la S.N.I.L. Paris
2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
Bicross magazine est une publication des Editions Larivière
S.A. au capital de 2 500 000 francs
R.C. Seine 57 E7.188
15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris
Tél. : 200.22.07.
Télex : Motorvu 211 678 F
C.C.P. : 115915 Paris
Président : Patrick Casasnovas
Directeur général : Serge Pozzoli
Directeur : Georges-Alain Mahé
Directeur de la publicité : E.-A. Bahman
Directeur des ventes : Robert Shomann
Abonnements : Monique Derogard
Petites annonces : Véronique
Abonnement 1 an ou 12 numéros : 120 F (étranger : 161 F).
Commission paritaire : N° 64668
Dépôt légal : 2^e trimestre 1983.

Infos bicross

Patronné par Bicross Magazine : 1^{er} championnat du monde « open », plus de 120 pays invités !

Nous vous l'avions déjà annoncé, la L. BMX. B. organisera du 11 au 15 août prochain le premier championnat mondial de BMX en « open ». Dans un premier projet, il était prévu que cette manifestation aurait lieu à Cerfontaine. Aujourd'hui, si les dates sont maintenues, le site a changé. En effet c'est en indoor que cela se passera et plus précisément aux palais des Expositions de Charleroi, qui offrent une infrastructure de qualité : immenses parking, emplacements pour caravanes et mobilhomes et surtout un toit qui mettra les vedettes à l'abri des caprices météorologiques belges !

Via la Ligue vélocipédique belge et l'UCI, la L. BMX. B. invite tous les pays membre de la F.I.A.C. à participer à cette première mondiale, soit plus de cent vingt nationalités différentes ! Passons immédiatement au programme de ce qui sera, indéniablement, un des grands événements bicross de la saison.

Samedi 11 août : entraînements libres à partir de 13 heures ; clôture des inscriptions à 18 heures au plus tard, ceci est valable même pour ceux qui auraient déjà envoyé leur bulletin d'engagements. Dimanche 12 : ouverture du Palais à 9 heures ; 9 h 15, affichage des races et entraînement jusqu'à 11 heures ; 12 heures, cérémonie officielle de l'ouverture ; 12 h 45, formation des races ; 13 heures : premiers départs.

Lundi 13 : deuxième et troisième manche.

Mardi 14 : programme à préciser ultérieurement.

Mercredi 15 : finales et remise des prix.

Les prix : plus d'un million de francs belges !

C'est en effet le montant global des prix qui seront distribués aux pilotes, soit sous forme de trophées, coupes etc., soit sous forme de chèques pour les « pros » !

Qui peut participer ?

Un « open » est par définition ouvert à tous. Toutefois, pour des raisons d'assurance, les pilotes domiciliés en Belgique, quelle que soit leur nationalité, devront être porteurs de la licence annuelle de la L. BMX. B. Pour les pilotes français, le fait d'être licenciés A.F.B. ou F.F.C. leur permettra de participer dans d'autres classes que celles réservées aux non-licenciés. Pour tous les pilotes, certaines règles devront être respectées : vélo homologué, tenue bicross, casque et protège-bouche et contrôle technique avant l'ouverture du championnat.

Formules au choix

Plusieurs formules seront proposées de manière à ce que les pilotes puissent participer à une ou plusieurs formules.

Formule A : Garçons non-licenciés - dix catégories d'âge ; Formule B : Garçons « Junior » licenciés - dix catégories d'âge ; Formule C : Cruiser - garçons et filles, avec ou sans licence - 4 catégories ; Formule D : Juniors, Girls, Experts - six catégories ; Formules E : Experts licenciés - onze catégories ; Formule F : Girls, avec ou sans licence - six catégories ; Formule G : « Pro-classe » : Experts, pilotes d'usine ou de marque 3 catégories. Soit au total, 50 formules et catégories... bonjour, les classements !

Droits d'inscription

Formules A et C : 300 FB
Formules B, D, E, F, 200 FB
Formule G, 1 200 FB
Droit d'entrée « public » : 100 FB par jour (185 aux tribunes) ou 300 FB pour les quatre jours (600 aux tribunes).

Engagements :

Ceux-ci seront clôturés le 24 juillet. Pour s'inscrire, il suffit de demander un bulletin d'inscription à l'adresse suivante : L. BMX. B., Boîte postale 30, 1 000 Bruxelles - 23.

Lettre ouverte de l'AFB, adressée à la Fédération française de cyclisme.

« Devant les mensonges que vous avez divulgués lors de vos interventions auprès des municipalités intéressées par le bicrossing ou auprès de certains clubs en formation, il est urgent que les représentants de l'A.F.B. répondent pour mettre les choses au clair sur plusieurs points.

Il est regrettable que la F.F.C. qui n'a pas cru au bicrossing à ses débuts, mette des bâtons dans les roues de l'A.F.B. et de toute son équipe.

Les erreurs les plus grossières que nous ayons relevées sont les suivantes :

- La licence A.F.B. n'a jamais coûté 150 F mais 100 F pour une couverture de très bonne qualité.

- Il n'est pas très honnête de votre part d'aller vous glorifier en présentant un champion de France (catégorie 13 ans junior en 1983) alors que celui-ci a gagné son titre en courant dans les rangs de l'A.F.B.

- Vous nous affirmez, à travers un courrier adressé à l'A.F.B., que nous n'avons pas le droit d'organiser un championnat de France de vélocross. L'A.F.B. organise des championnats de France de bicrossing et, jusqu'à preuve du contraire, ce sont les seules personnes capables de le faire, et de le faire bien.

- Vous vous avancez un peu trop en prévoyant dans un proche avenir le rattachement de l'A.F.B. à la F.F.C. Sachez que ce n'est pas du tout le souhait de la totalité des 186 clubs opérationnels à ce jour. L'A.F.B. ne peut pas aller contre la volonté de ses membres.

- En ce qui concerne la ligue d'Auvergne, vous affirmez qu'une entente F.F.C./A.F.B. est possible et imminente au niveau régional. Il est hors de question d'envisager une telle éventualité dans l'état actuel des choses, de même qu'il est hors de question de penser que des licenciés de vélocross F.F.C. puissent venir participer à des compétitions de bicrossing organisées par l'A.F.B. Enfin, Monsieur Sauret, si vous désirez nous rencontrer à Clermont-Ferrand, nous, représentants de la ligue d'Auvergne de bicrossing, nous sommes à votre disposition.

Sachez que, à partir de ce jour, nous ne vous laisserons plus nuire à l'A.F.B. sans réagir immédiatement.

Le président de la ligue d'Auvergne de bicrossing :
Pierre Brondello.
Le secrétaire général de l'A.F.B. :
Jean Citerne.

Exclusif : Le BMX à l'U.C.I. !

C'est officiel depuis quelques jours seulement. L'Union cycliste internationale vient de prendre la décision de s'occuper activement du BMX. Une commission sportive internationale serait constituée lors du prochain congrès annuel qui se tiendra à Los Angeles et qui réunira les représentants de cent-vingt pays. Le bicrossing entrerait ainsi de plein pied dans la Fédération internationale des amateurs, la F.I.A.C., branche de la toute-puissante U.C.I.

Ceci devrait clarifier la situation et mettre de l'ordre dans les diverses fédérations supra-nationales, plus ou moins représentatives de la base.

Pilotes de tous les pays, unissez-vous : le jour de gloire est, presque, arrivé !

Le B.C. Brissac veut de l'aide

Le Bicross club de Brissac, dans le Maine-et-Loire tient à remercier la municipalité qui vient de lui offrir un terrain destiné à accueillir un circuit de bicrossing. Dans cette circonstance, l'aide du SIVM (syndicat intercommunal à vocation multiple) a également été d'un grand secours. Mais, afin de pouvoir inaugurer au plus vite ce terrain de bicross de Brissac, la petite équipe constituée de bénévoles aimerait recevoir l'aide des amateurs de bicrossing de la région. Toutes les bonnes volontés sont acceptées. Et tous ceux qui veulent perdre leurs kilos superflus dans d'agréables travaux de terrassement peuvent contacter M. Georges Bony, 79, rue Louis-Mocon, 49320 Brissac. Tél. : (41) 91.21.71.

Gerde (65) reporté

L'épreuve de bicross de Gerde (65) programmée pour le 27 mai a été reportée au 22 juillet. Rappelons que cette course devant compter pour le championnat de ligue Midi-Pyrénées/Aquitaine sera organisée par le Vélo Cross club bagnerais. Qu'on se le dise !

Team officiel Mavic-Vitus

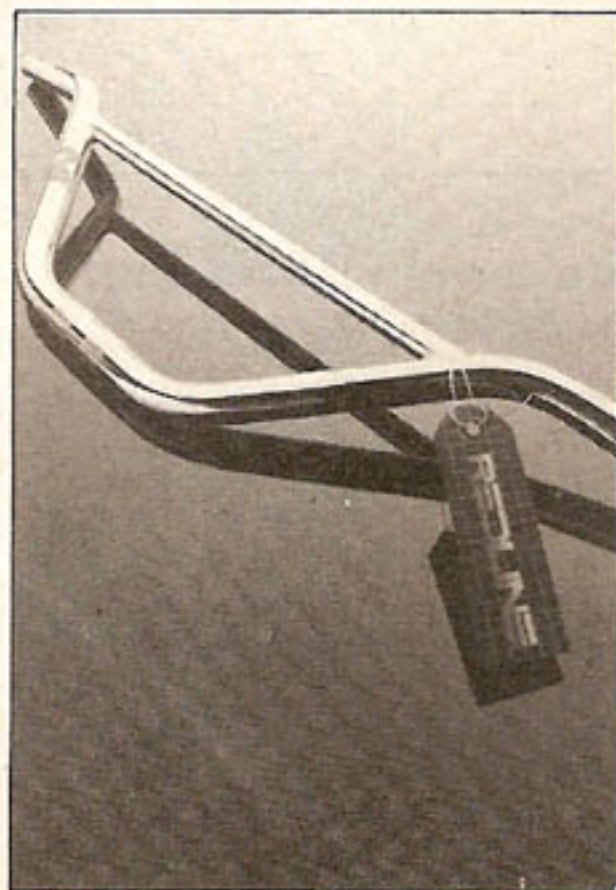
Outre un magnifique circuit et un dynamisme à toute épreuve, le Bicross club de La Ferté-Gaucher peut s'enorgueillir d'un team officiel regroupant trois de ses plus performants licenciés.

Il s'agit de Karine Vallet, Laurence Simon et Jean-Jacques Baud, lesquels portent brillamment les couleurs de team Vitus-Mavic.

Nouveautés chez Red Line



Bien que peu ou pas du tout importé en France, Red Line reste, aux USA, l'une des valeurs sûres du bicrossing. La firme ne réduit pas ses efforts en matière de recherches avancées. Les deux dernières nouveautés récemment présentées en Californie sont tout d'abord un super guidon à extrémités droites destiné de préférence aux cruisers, mais aussi à tous les pilotes de grand gabarit qui trouvent toujours que leur cintre est trop étroit. Super rigide et très léger (600 g), ce guidon est naturellement en acier spécial à forte teneur en chrome. Il vaut aux USA la bagatelle de 190 F. La seconde nouveauté Red Line du mois est un beach cruiser baptisé « Locomotion ». Classique dans sa présentation et son équipement, cet engin à roues de 26 pouces a retenu notre attention en raison de son changement de vitesses à deux rapports. Ne croyez pas qu'il s'agit là d'un classique dérailleur. Non c'est plus subtil. En effet, Red Line a mis au point un très ingénieux



mécanisme qui permet de changer de rapport simplement en pédalant en arrière un bref instant. Pas de levier au guidon, le pilote n'a rien à faire sinon faire un très bref rétro-pédalage. C'est ça le progrès !

A nos amis de Bicross :



Un Coca-Cola* gratuit !

*20 cl

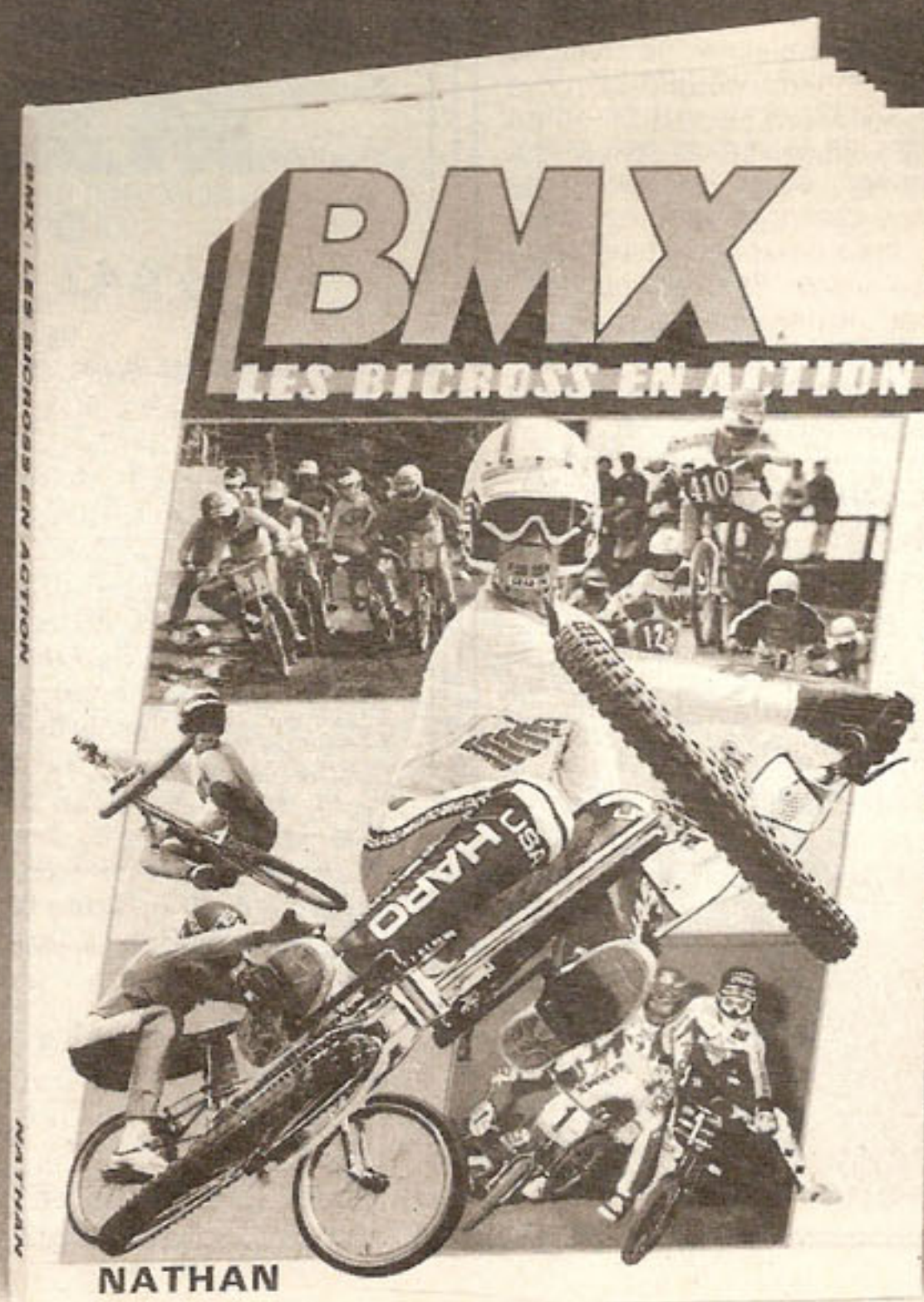
SUR SIMPLE PRÉSENTATION DE CE BON
AU RESTAURANT McDONALD'S DE
VOTRE VILLE.

Offre valable
jusqu'au 30 Août 1984.



Les bicross en action

Décidemment, le bicrossing commence à intéresser très sérieusement les médias ! Ainsi, alors que nos écrans attendent avec impatience le « gang des BMX », film présenté par ailleurs dans nos colonnes, voilà que les éditions Nathan vous invitent à rendre visite à votre librairie pour consulter un livre consacré au bicrossing et intitulé « BMX, les Bicross en action ». Il s'agit en fait de l'adaptation française d'un bouquin édité par notre confrère anglais BMX Action News. C'est un livre d'images. Pour vous dire la vérité, nous n'avons pas été emballés. Le texte est très très vague, les photos sont certes de bonne qualité, mais elles ne nous montrent que des Anglais ou des Américains. De plus, elles ont assez mal mises en valeur. Reste que pour 39 F ce livre constitue une bonne introduction au bicrossing. Mais si vous voulez apprendre plein de trucs et voir de super photos, continuez à suivre *Bicross Mag*. Et si vous voulez réellement tout savoir sur le bicrossing, procurez-vous au plus vite le remarquable ouvrage de Claude Vuillemot et René Nicolas qui s'appelle « Le Bicrossing », tout simplement !



Une catégorie superclass en France dès 1985

En 1985, la catégorie Expert ne roulera certainement plus comme cette année. Le championnat de France devrait éclater pour toutes les catégories en cinq grandes régions qui organiseront chacune leur championnat.

Une finale permettra de réunir les meilleurs coureurs pour l'établissement du classement du championnat national en fin de saison. Cette formule qui permet de limiter les frais de déplacement par de trop longs et coûteux voyages à travers l'Hexagone n'est pourtant pas l'idéale pour les coureurs de haut niveau qui ne pourraient plus se mesurer régulièrement entre eux. La formule superclass verra donc le jour.

Réservée aux coureurs des catégories experts 16 ans et plus, elle regroupera 20 à 30 concurrents qui disputeront un championnat de France sur une série de 8 à 10 épreuves, tout au long de la saison sportive. Il est probable que ce soit ces mêmes coureurs qui participeront aux épreuves internationales en catégorie amateurs et qui constitueront l'équipe de France pour les futurs championnats mondiaux.

La prochaine réunion de travail de l'A.F.B. le 10 juin permettra d'y voir plus clair et nous vous tiendrons informés dès que possible.

Infos bicross

Stage de bicross en Rouergue

Un stage de bicrossing sera organisé du 10 au 13 juillet par le club de Villefranche-de-Rouergue sous la responsabilité de Francis Carrière, responsable A.F.B. pour la région Sud-Ouest.

Les exercices pratiques auront lieu sur la piste de la Bastide-l'Evêque, un circuit tout en descente. Les moniteurs de ce stage sont Xavier Redois et Edouard Cordier, 2 coureurs de haut niveau qu'il n'est plus nécessaire de présenter.

Le coût du stage est 400 F repas du midi compris. Il y a possibilité de camper sur place.

Tous renseignements complémentaires auprès de Francis Carrière en téléphonant au : (65) 45.37.65.

Organisation du stage

- Travail sur piste, enduro (dans les gorges de l'Aveyron)
- Echauffement physique
- Mécanique
- Projection de film vidéo.

Equipement nécessaire

- Vélo de bicross
- Casque
- Gants
- Chaussures de sport et tenue de sport à défaut de bicross.

Renseignements et inscriptions : M^{re} Maurel, Le Verdier - Savignac, 12200 Villefranche-de-Rouergue. Tél. : (65) 45.51.89.

Nouveau bureau du Bicross club des Abers

Personnes chargées de son administration et de sa direction :

Président : Bodenez Claude, 21, rue du Dourjacq Brest, 29200. Sièges sociaux : tél. : 02.22.09.
Vice-Président : Prigent Christian, 10, rue Amiral-d'Estaing, Brest 29200. **Secrétaire** : Pelleau Raymond, 4, rue Pablo-Néruda, Brest 29200. Tél. : 45.67.21. **Adjoint** : Le Gall François, 12, rue de l'Aulne, Brest 29200. **Trésorier** : Le Saout Maryvonne, Ecole du Forêtou, rue Jean Teuroc Brest, 29200. **Adjointe** : Pelleau Josée, 4, rue de Rennes, Brest 29200. **Membre** : Marc Michel, 4, rue d'Ouessant, Brest 29200.

Course promotionnelle de Trebons (65)

Encore une course promo, mais plutôt du type « bon enfant », le 3 juin dans un village des Hautes-Pyrénées, Trébons. Les organisateurs, le comité des fêtes de ce village, avaient profité de leur « Fête des oignons » pour présenter une épreuve de vulgarisation du bicross dans le cadre de cette fête. Et ils avaient fait appel au club voisin de Bagnères-de-Bigorre, le V.C.C.B., pour les questions techniques.

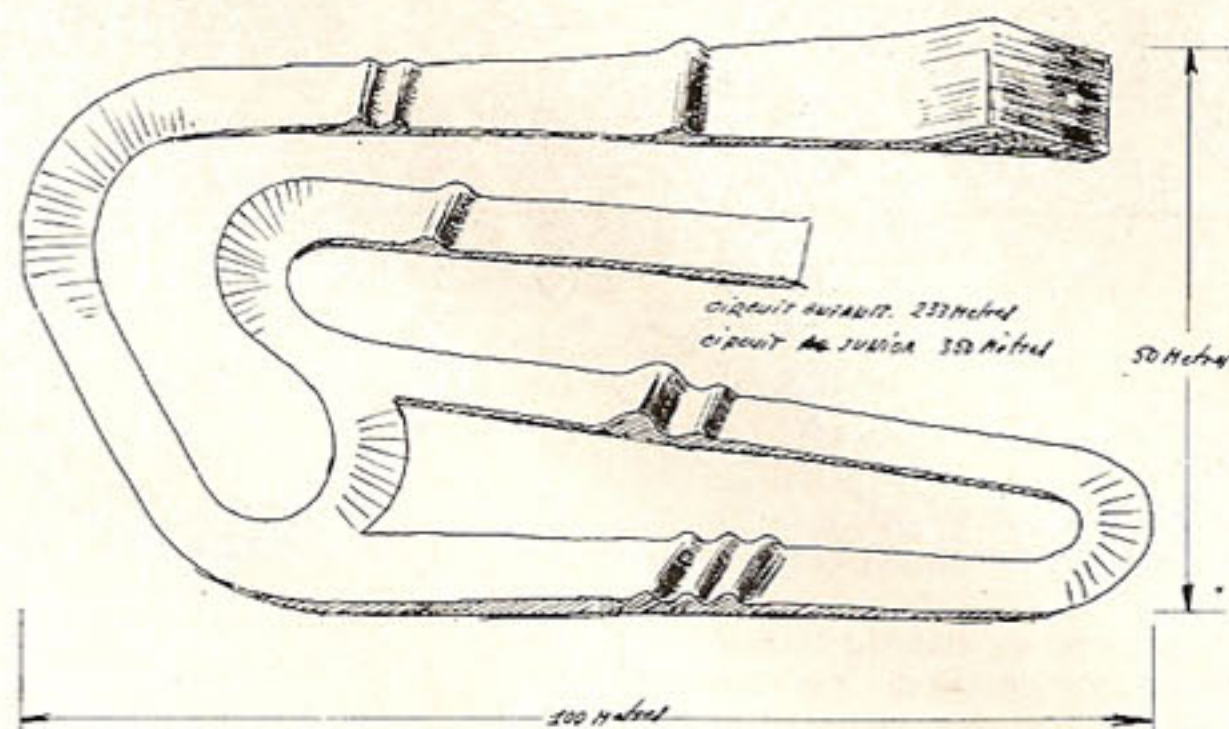
Il s'agissait surtout de permettre aux jeunes coureurs sans licence, n'ayant que la possibilité de tourner autour de leur maison, de rouler sur un circuit et aussi de connaître leur valeur par rapport aux autres. Bien sûr, ce circuit n'était ni très long, ni très large. Juste un peu technique et glissant. Et l'ambiance n'était pas celle d'un championnat de ligue, puisque cette course se déroulait dans le cadre d'une fête populaire. Mais elle a eu le mérite d'attirer un public nombreux et intéressé tout au long de l'après-midi. Et surtout, elle a permis à 75 concurrents de faire tourner leurs pédales le plus vite possible. Et parmi ceux-ci, le concurrent âgé de 3 ans et demi et les quatre demoiselles de plus de 25 ans ne furent pas les moins applaudis !

Signalons enfin que chacun de ces 75 concurrents fut récompensé lors de la remise des prix. Evidemment, seuls les premiers de chaque catégorie reçurent des coupes, mais personne ne repartit les mains vides. Et beaucoup de ces « récompensés » parlaient déjà de continuer la compétition à un niveau plus élevé. Bravo, c'est une très bonne idée !

Où irez-vous courir le 24 juin ?

Mozac (63), course nationale (73) 38.82.27.
Lunel-Bénédict (34), course promotionnelle (67) 71.44.97.
Morcourt (02), championnat de ligue (23) 08.29.65.
Chalon-sur-Saône (71), championnat de ligue (85) 48.54.37.
Lure (70), championnat de ligue (84) 30.13.84.
Altkirch (68), championnat de ligue (89) 40.07.47.
Lorient (56), championnat de ligue (97) 82.34.61.
Manosque (04), championnat de ligue (92) 72.28.57.
Givors (69), championnat de ligue (7) 873.33.57.

CIRCUIT DES CHOUANS



Un terrain permanent pour les Chouans !

Le Bicross club des Chouans, c'est en Vendée, bien sûr ! Le Bernard près de Longeville-sur-Mer. Si vous venez en vacances sur la côte vendéenne (et vous êtes nombreux à aimer notre côte de Lumière), trouvez une petite place dans le coffre de la voiture pour le vélo, car il y a une super piste disponible tous les jours de 10 heures à 20 heures avec surveillance et organisation de compétitions locales.

Situez bien sur la carte : c'est à 25 km de la Roche-sur-Yon et

des Sables-d'Olonne entre La Tranche et Jard-sur-mer. Si vraiment vous ne pouvez emporter votre vélo, ne pleurez pas, une location de vélos est prévue. Mamie fait des crêpes pour le goûter, et la buvette est ouverte pour les grandes soifs de l'été. Inauguration le samedi 7 juillet. A tous les coureurs qui participent à la course nationale le dimanche 8 juillet à Machecoul, faites-nous le plaisir de venir « arroser » la piste et encourager le club ! Bicross club des Chouans, La Petite-Métairie, 85560 Le Bernard. Tél. : (51) 90.31.25 ; président : Rodolphe Suraud.

TEAM R AVALON MX France

01700 BEYNOST

Sortie A42 - Tél. : 16 (7) 855.63.07

NOUVELLE GAMME SUNN

• 16"	617 F	• Couvre-chaine	20 F
• L	1 050 F	• Guidon CW/Diamond	190 F
• LX	1 400 F	• Guidon CW/Acier	78 F
• GLX	1 500 F	• Pédales MKS Graphit	188 F
• ELITE	2 000 F	• Pédalier TAKAGI	154 F
• Plaque HURRICANE	50 F	• Patins type SKYWAY	20 F
• Plaque Aéro	50 F	• Poignées damiers	35 F
• Potence chro-moly	84 F	• Poignées OAKLEY	68 F
• Collier selle artic	28 F	• Casquette HUTCH	45 F
• Tige de selle coudée chro-moly	59 F	• Gants cuir	93 F
• Levier coudés	34 F	• Gants SINISALO	40 F
• Cache-frein ASCO	40 F	• Visière HARO	84 F
		• Coudières	60 F
		• Pantalon SINISALO	414 F

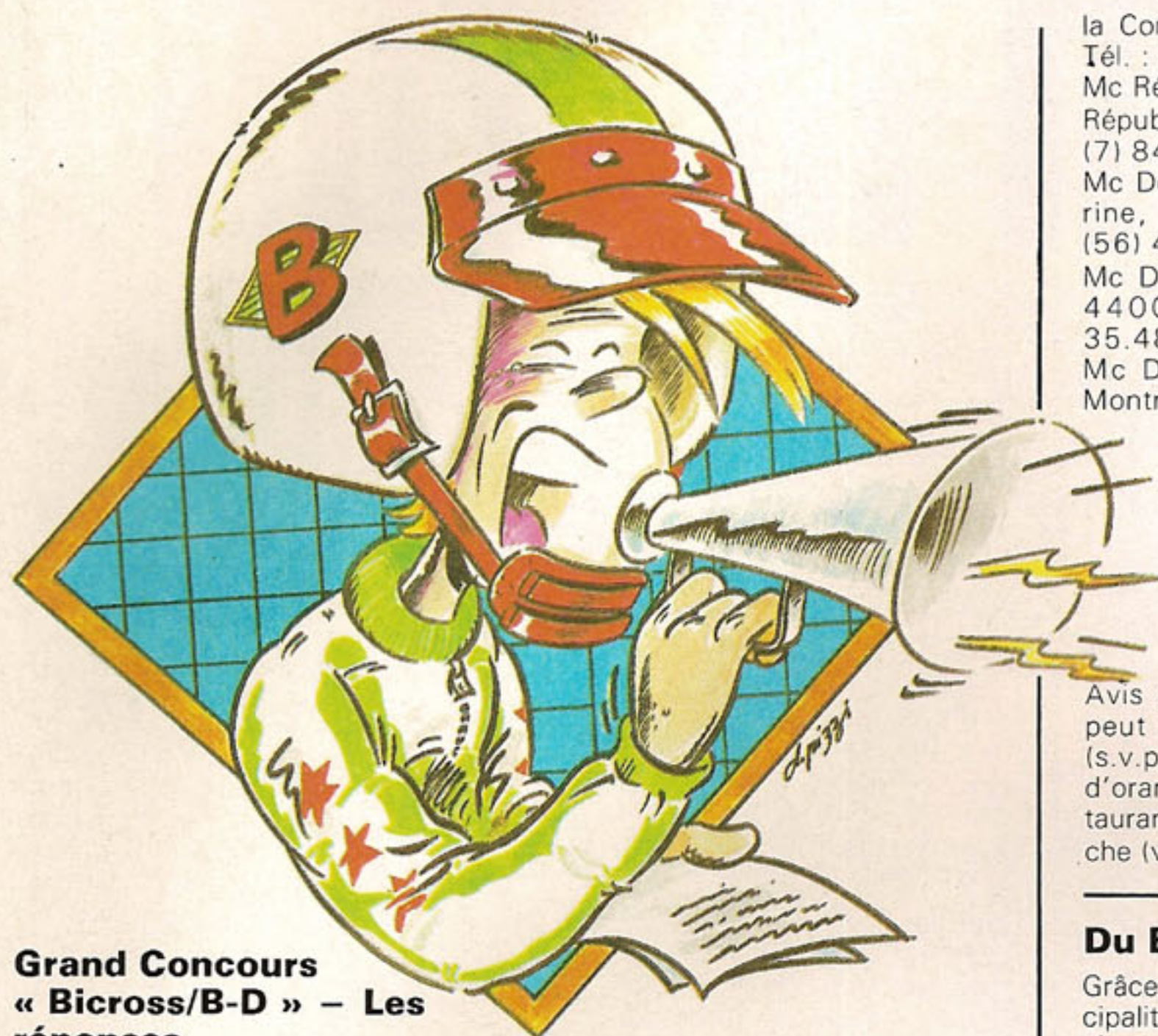
Frais de Port 20 F - Roues 50 F - Vélos 100 F

Ci-joint mon règlement par chèque ☐ CCP ☐ Bancaire

Nom Prénom

Adresse

Ville Code Postal



Grand Concours « Bicross/B-D » – Les réponses

Nous vous avons communiqué la liste des 50 premiers gagnants dans notre précédent numéro. Il y avait urgence car vous étiez tous très pressés de découvrir les résultats.

Voici la grille des bonnes réponses.

Comme nous vous l'avions dit pour la question subsidiaire, le temps était de 48 mn.

Tous les gagnants recevront leur lot chez eux directement. Ne nous téléphonez pas, ne vous déplacez pas. Vous aurez cette bonne surprise dans le courant des mois prochains.

BULLETIN-REPONSE

REPONSE N°	1	2	3	4
1 ^{re} question				
2 ^e question				
3 ^e question				
4 ^e question				
5 ^e question				
6 ^e question				
7 ^e question				
8 ^e question				

Grand jeu Mac Donald's : des bicross à gagner !

Tout à vos hamburgers, les gars ! Le géant du fast food Mac Donald organise un jeu où vous pourrez gagner des bicross, des abonnements à *Bicross Mag* et de nombreux autres lots. Pour participer, c'est simple : un petit tour au Mac Do' du coin (voir la liste), là vous remplissez un mini-questionnaire, vous le mettez dans l'urne

préparée à cet effet. Les gagnants seront tirés au sort. Trois tirages : le 16 juin, le 21 juillet et le 18 août. Pas compliqué, hein ? Et ça peut rapporter gros ! Alors, gaz, foncez au Mac Do' ! C'est pas tous les jours qu'on peut gagner aussi facilement des vélocross. Liste des Mac Donald's :

Kingston S.A. Centre commercial des Halles, BP 46, 67052 Strasbourg cedex. Tél. : (88) 32.93.59.

Mc Saint-Etienne, 31-33, place du Peuple, 42000 Saint-Etienne. Tél. : (77) 32.71.55.

Healthways S.A. 19, avenue de Colmar, 68100 Mulhouse. Tél. : (89) 46.33.51.

Machan S.A. 57, rue Saint-Dizier, 54000 Nancy. Tél. : (8) 335.47.99.

Maclor, 8, avenue Robert-Schumann, 57000 Metz. Tél. : (8) 775.24.24.

Capimac S.A., 23, place du Capitole, 31000 Toulouse. Tél. : (61) 21.23.77.

Sodemac S.A., 1, boulevard Dugommier, 13001 Marseille. Tél. : (91) 90.40.15.

Mc Nice S.A., 47 bis, avenue Jean-Médecin, 06000 Nice. Tél. : (93) 87.50.02.

Mac Lille S.A., 23, place du Général-de-Gaulle, 59000 Lille. Tél. : (20) 54.77.99.

Mc Part-Dieu Sarl, centre commercial La Part-Dieu, 166 bis, allée de Saône, niveau 1, 69003 Lyon. Tél. : (7) 895.01.84.

Mc Victor Hugo, 48, rue Victor-Hugo, 69002 Lyon. Tél. : (7) 842.99.76.

Mc Montpellier S.A., 7, place de

la Comédie, 34000 Montpellier. Tél. : (67) 52.77.00.

Mc République Sarl, 68, rue de la République, 69002 Lyon. Tél. : (7) 842.91.39.

Mc Donald's, 23, rue Ste-Catherine, 33000 Bordeaux. Tél. : (56) 48.23.21.

Mc Donald's, 3, rue de Gorges, 44000 Nantes. Tél. : (40) 35.48.46.

Mc Donald's, 20, boulevard Montmartre, 75009 Paris. Tél. : (1) 523.45.28.

Mac Donald's : bonne idée pour les clubs.

Avis aux clubs, Mac Donald's peut leur prêter gracieusement (s.v.p. !) un stand mobile de jus d'orange. Adressez-vous au restaurant Mac Donald's le plus proche (voir liste).

Du Bicross à Chelles

Grâce au dynamisme de la municipalité de Chelles et à l'aide précieuse du président de l'Association des sports de Chelles et cheminots, une section bicross vient de voir le jour dans cette belle agglomération. Elle compte déjà une quarantaine de membre regroupés autour du président, M. Bardot.

Un terrain sera bientôt créé, avec l'aide des services techniques de la municipalité.

Tous les amateurs de bicrossing, parents et enfants qui veulent rejoindre et animer ce nouveau club peuvent se renseigner auprès de M. Jean-Claude Igoal concessionnaire Motobécane-Mongoose, 41, av de la Résistance, à Chelles, ou encore auprès de M. Bardot, 27, av d'Olini, 75500 Chelles.

Vacances sportives dans les Pyrénées

Ça y est, ce coup-ci, c'est l'été ! Mais j'en vois dans le fond là-bas qui font grise mine : ils en ont assez d'aller comme tous les ans s'engluer sur une plage remplie à craquer de touristes !

...Qu'à cela ne tienne, cette année, partez en vacances à la montagne !

Et si c'est dans les Pyrénées que vous allez chercher votre bol d'air



pur, sachez qu'il vous sera possible en juillet de ne pas laisser « s'empoussiérer » vos mollets d'athlètes et votre bicross.

Pendant presque un mois entier, les compétitions vont se succéder aux pieds des Pyrénées. Dès le 1.07 se déroulera à Lourdes (65) une épreuve du championnat de ligue Midi-Pyrénées/Aquitaine. Le dimanche suivant, soit le 8.07, c'est une course nationale qui réunira les meilleurs experts (Vuillemot et consorts) à Pau (64). Puis une nouvelle épreuve du championnat de ligue le samedi 14.07 à Bagnères (65) organisée par les Isards, et le lendemain 15.07 (attention à ne pas vous mélanger les pincesaux entre les 2 jours) une manche du championnat de France Expert à Tarbes (65) (avec une catégorie open-juniors). Et enfin le 22.07, encore une épreuve du championnat de ligue à Bagnères (65) (mais ce coup-ci, c'est le V.C.C.B. qui organise).

Bien entendu, tous les coureurs « étrangers » à la ligue seront les bienvenus sur les différents circuits pendant les semaines entre les courses (à moins qu'ils ne préfèrent parcourir les montagnes toutes proches pour leur propre plaisir) pour connaître un peu mieux leur valeur par rapport aux coureurs du Sud-Ouest.

Un dernier mot, pour terminer de vous convaincre : cette année, le soleil a décidé de passer ses vacances en juillet dans les Pyrénées (étrange coïncidence... il doit lire les infos de *Bicross Magazine*). Aucun souci à se faire donc, n'emportez pas vos parapluies avec vous, ils ne vous seraient d'aucune utilité. (Thierry Samson.)

Troisième course à Labroque (67)

C'est le 29 juillet prochain que le B.C. Vallée de la Bruche organisera sa troisième course de Bicross sur la piste de Labroque (Schirmeck, 67). Cette épreuve sera promotionnelle et donc ouverte aux licenciés juniors, experts ou à la journée. Les engagements, accompagnés du montant, 20 F pour les licenciés à l'année ou 50 F pour les licenciés à la journée, devront parvenir chez M^e Lapeyrade J.-Pierre, 41, rue du Gal-de-Gaulle, 67130 Labroque.

Par ailleurs, pendant les temps morts, une démonstration de mini voitures télécommandées sera faite par quelques spécialistes locaux.

Le Team officiel Vitus-Mavic : De gauche à droite : Karine Vallet, Laurence Simon et Jean-Jacques Baud.

ESSAI BH HI TECH



En ce moment, le climat est plutôt froid entre la France et l'Espagne (voir les marins pêcheurs, les camionneurs ou l'E.T.A...). Heureusement, le petit monde du bicross est au-dessus de ces problèmes et accueille toujours avec plaisir une nouveauté venue du sud de la chaîne pyrénéenne. Et avec d'autant plus de plaisir qu'il s'agit d'une marque espagnole bien connue dans notre pays pour ses efforts promotionnels contribuant au développement de notre sport favori.

Essai



**IBÉRIQUEMENT
VOTRE!**





Bien évidemment (poil aux éléphants), tout le monde a compris qu'il s'agit de B.H. Et, tout en haut de sa nouvelle gamme commercialisée depuis moins d'un mois, on trouve le HI-TECH. Donne-t-il envie d'apprendre l'espagnol, la corrida et le maniement des castagnettes ? C'est ce que vous allez découvrir en tournant la page.

Innovation esthétique

Ce vélo, vous le reconnaîtrez au milieu de dizaines d'autres grâce à son look. En effet, il est le seul qui ait osé le vert dans sa parure. Oh bien sûr, le chrome et le noir sont là en abondance (qui s'en plaindrait ?), mais il se distingue par ses autocollants de cadre et fourche et par ses mousses d'une couleur inusitée jusqu'à maintenant. C'est une bonne idée que d'innover sur le plan esthétique car cela compte aussi lors du choix du vélo.

Mais passons aux considérations techniques. Le cadre et la fourche sont en acier très noble Cr.Mo, estampillé Reynolds 501 s'il vous plaît ! Excusez du peu ! Les soudures sont absolument invisibles et relèvent d'une grande dextérité dans leur mise en œuvre. Le moteur de ce bicross, c'est un germanique pédalier Thun en dural forgé, monté dans un petit boîtier (vieille habitude B.H. qui, on le verra plus loin, n'amène aucun souci côté solidité). Les manivelles font 170 mm de long et les pédales plastiques B.H. sont baptisées « Irrompium ». La couronne dural de 45 dents est aussi de provenance Thun et entraîne une chaîne avec plaques extérieures dorées et attache rapide.

Malheureusement, pas de tendeurs de chaîne.

A un bout des rayons, on trouve des jantes Ambrosio dural nervurées et des pneus

Wolber Caiman (20 x 1,75 à l'arrière et 20 x 2,125 à l'avant) et, à l'autre bout, des moyeux alu fabriqués maison par B.H. et une roue libre de 18 dents.

La selle « Aéroval » est soutenue par une tige droite en acier normal chromé, elle-même serrée par un collier tout aussi ordinaire. Le guidon de 600 mm de large est orné de poignées noires à pois verts (encore cette couleur !). Deux leviers Weinman dural s'appuient sur ce guidon pour actionner deux étriers eux aussi de marque Weinman à détenteur de câble. Enfin, les patins sont des B.H.

Et le tout pour presque 2 000 F et 12 kg. A première vue, tout cela paraît alléchant et donne envie de courir vers un circuit. Le ramage vaut-il le plumage ? Vous allez l'apprendre sous peu !

Sur la piste

Dès le premier coup d'œil, on remarque que le cadre est assez haut. Faisons tout de suite une petite mise au point : selon sa taille, le pilote se sentira plus ou moins bien sur ce vélo. Tout d'abord, les poids plume jusqu'à 12-13 ans vont s'adapter rapidement. En effet, la largeur du guidon, le braquet court et les manivelles de 170 leur donnent une bonne position de conduite et permettent des accélérations foudroyantes. Aucun problème non plus avec le cadre d'une rigidité absolue et les pneus au-

Fiche technique

Marque	B.H.
Type	83/500 HI-TECH.
Châssis	100 % Cr.Mo Reynolds 501
Fourche	100 % Cr. Mo Reynolds 501
Jantes	Ambrosio dural
Pneu AV	Wolber Caiman
Pneu AR	20 x 2,125
Moyeux	Wolber Caiman
Pédalier	20 x 1,75
Couronne	B.H. alu
Pédales	Thun dural forgé (longueur manivelles : 170 mm). Axe Cr.Mo
Roue libre	Thun dural (45 dents)
Braquet	B.H. Irrompium
Frein AV	vissée (18 dents)
Frein AR	45 x 18
Tige de selle	Weinman dural BMX 1 028
Selle	Weinman dural BMX 1 025
Potence	droite (Ø 24 mm)
Guidon	Aéroyale
Largeur guidon	B.H. acier forgé
Empattement	B.H.
Poids	600 mm
Coloris	940 mm
Prix	12 kg
Garantie	chromé
Disponibilité	1 999 F
	1 an
	le réseau B.H.

B.H., 13 avenue de la Grande-Armée, 75116 Paris. Tél. : (1) 501.91.86.

dessus de tout soupçon. Les virages se passent les doigts dans le nez (pensez quand même à garder au moins une main pour le guidon, c'est plus sûr...).

En revanche, les plus de 1,60 m, si le cadre long leur conviendra parfaitement, seront gênés par ce petit guidon et auront l'impression de mouliner dans les longues lignes droites. De plus, lors des sauts, ils verront les axes de pédales se tordre de douleur s'ils sont un peu « durs » avec le matériel ! A part ça, toutes les qualités de tenue de route en ligne droite et virage se retrouvent et donnent une impression de sécurité totale.

Un dernier mot pour qualifier le freinage : impeccable !



Un frein Weinman dural à détendeur, plus des patins B.H., comment voulez-vous que ça freine autrement qu'au-dessus de la moyenne ?

Les moyeux B.H. en alu anodisé noir sont légers et résistants et les pneus Wolber Caiman très accrocheurs.

Le pédalier allemand Thun en dural forgé à axe Cr.Mo monté dans un petit boîtier est très résistant et ne pose pas de problèmes. En revanche, attention aux axes de pédales qui n'apprécient pas trop les atterrissages un peu brusques. Et regardez bien la couronne dural : elle passe au ras du cadre, et si la mauvaise idée de se tordre lui vient, bonjour les dégâts !

Les poignées à pois sont jolies et agréables. Les petites mains n'apprécieront pas trop les leviers.

Le guidon B.H. acier n'est pas très large (600 mm) et donc réservé aux moins de 12-13 ans.

Essai

Potence en acier « made in B.H. » : malgré l'allure bizarre, c'est incassable (bien qu'un peu lourd).

Tige de selle et collier en acier : on peut faire mieux. Méfiez-vous de la vis de serrage un peu longue.

Résumé essai

- Esthétique/ finition

Enfin du changement ! La mode actuelle est au chrome/noir : on en trouve donc ici, mais avec un « + » : la présence de vert qui fait toute la différence et accroche l'œil immédiatement. De plus, l'absence de renfort à la colonne de direction allège considérablement l'allure. Enfin, les soudures sont invisibles, et le chrome de très bonne qualité.

- Présentation

Jantes, moyeux, mousses, selle, pédales noires, touches de vert sur les mousses et le cadre : tout cela se marie bien avec le chrome. Pas de plaque d'origine.

- Equipement

Le cadre, la fourche et l'axe du pédalier sont en Cr.Mo : très bien, c'est incassable. Les jantes, moyeux, freins, couronne et pédalier sont en alu ou dural : très bien, c'est léger.

- Position

La position est bonne pour les grands, mais ils trouveront le guidon trop étroit. Les moins de 13 ans seront donc ravis. Les leviers sont faits pour les grandes mains.

- Sécurité

Les trois mousses de protection sont là et c'est très bien. Mais attention à la vis du collier de selle un poil longue.

- Accélérations

Le braquet relativement court (45 x 18) et les manivelles de 170 ne peuvent que vous propulser en tête.

- Tenue de piste

Grâce à l'empattement long, aucun problème. Le cadre est super rigide (comme un américain).

- En courbe

Grandes ou petites courbes, aucune différence, c'est parfait. Le vélo ne glisse pas et les cabrages en sortie de virage se font les doigts dans le nez.

- Saut

Il est un peu lourd de l'arrière, mais saute en ligne. Pour le free-style, le guidon étroit est un problème. En revanche, les pédales (pas très larges) accrochent très bien.

- Freinage

Les leviers sont un peu durs. A part ça, les étriers Weinman BMX et les patins B.H. (réputés pour leur qualité) sont parfaits.

- Fiabilité

N'ayez pas peur, le petit boîtier est très solide et sans problème. En revanche, attention les « poids lourds » lors des atterrissages : les axes de pédales ont vite fait de changer de forme ! De plus, si on veut serrer fort la potence, le guidon s'aplatit !

- Prix

Pour 1 999 F., c'est une bonne affaire. La qualité générale du vélo est très bonne.

- Catégorie

Bicross top-compétition pour les moins de 13 ans. Au-dessus, il faut changer certains accessoires.

- Note dans la catégorie : 15/20

ça craint...



- Petit boîtier de pédalier.
- Braquet court.
- Guidon étroit.
- Leviers de freins.

C'est tout bon...



- Look original et cachet « pro ».
- Bon équipement.
- Très belles soudures.
- Excellent rapport prix/qualité.
- Super freinage.

Conclusion

B.H. a décidé de frapper un grand coup avec ce HI-TECH, mais ne s'en est pas donné complètement les moyens. L'ensemble est parfait pour les plus jeunes coureurs et très bien adapté à la top-compétition. Mais les grands « dadais », pour obtenir des résultats identiques à ceux de leurs cadets, devront changer quelques pièces du vélo (guidon, braquet). C'est la seule chose que l'on puisse reprocher à ce bicross largement servi par ses qualités et manifestement compétitif.

Infos bicross

spécial Belge

A propos du championnat national de Belgique

Le championnat de Belgique s'est donc ouvert en province de Liège, à Romsee, le dimanche 15 avril par le premier round. Le second round se déroulera le dimanche 29 avril à Jambes, en province de Namur. Le troisième round, prévu à Landegem, en province de la Flandre occidentale le dimanche 13 mai a été reporté à une date ultérieure en raison de l'impraticabilité du circuit due au mauvais temps. Ce troisième round se déroulera après les vacances annuelles. Le quatrième round se déroulera à Bierges (province du Brabant) le dimanche 20 mai, alors que le cinquième round eut lieu en province d'Anvers, à Borsbeek, le samedi 26 mai.

Le point à la mi-saison

Que ce soit en bicross ou en bitrial, la saison bat son plein en Belgique. Faisons le point après quatre épreuves nationales de bitrial et quatre en bicross. Nous ne parlons, manque de place, que des épreuves comptant pour les championnats nationaux.

Toujours en juillet... en Belgique !

Nombreux sont les amoureux des Ardennes belges et de son Luxembourg. Une invitation à tous et à toutes, lancée par le Comité d'initiative de la plus petite ville de Belgique qu'est Durbuy, en province de Luxembourg. C'est la L.BMX.B. qui régira les deux journées franco-belges des 14 et 15 juillet. Même en Belgique on fête la fête nationale française... avec ou sans frites et un bon p'tit vin.

Avis aux amateurs qui désirent découvrir un superbe circuit entouré d'une plaine réservée tout spécialement au camping et caravanning.

Pour préparer vos vacances

Les vacances annuelles permettent de passer d'agréables moments en compagnie du Bicrossinf belge et l'équipe d'Armand Blondiau.

Afin de commencer des vacances assez uniques, le très connu Peter Vandenaabeele (figure nationale et internationale du BMX !) organisera le premier week-end de juillet (samedi 7 et dimanche 8 juillet) le « Bicrossing des vacances ». Cette compétition de deux jours se déroulera à Nevele, entité de Landegem entre Bruges et Gand. Ces deux journées se dérouleront en collaboration avec la L.BMX.B. et la fédération provinciale B.O.C.B.

Pour les Français et Françaises

venant passer leurs vacances sur la côte belge, ils et elles pourront venir participer à ce « deux jours ». Comme de coutume, chaque participant et participante reçoit son cadeau-souvenir, et de magnifiques trophées récompenseront les plus méritants.

Bicross pour tous...

Une excellente initiative de l'association ACFS-BMX qui propose aux jeunes de 10 à 14 ans, qui n'ont pas encore de bicross, de se lancer dans le free-style. Une formule complétée par un atelier d'apprentissage mécanique et de réparation et une équipe de free-style. Alors, qu'est-ce que vous attendez ? C'est pas tous les jours qu'on vous proposera des trucs pareils ! L'ACFS, Jean Bertrand, 78, rue Fernand Séverin, B.P. 7, 1030 Bruxelles, Belgique.



Bitrial : Dany Crosset tient la tête

C'est à Bilstain que la F.B.T.B a lancé la saison. Bilstain pour ceux, rares il est vrai, qui l'ignoreraient est le haut-lieu du trial et de l'enduro, patrie des Lejeune, Crosset et autres gros bras de la moto verte. C'est donc au domaine de Bilstain que les meilleurs se sont retrouvés le 25 mars. Zones très techniques dans lesquelles étaient résumées toutes les difficultés classiques : passage à gué, devers, rochers, etc. Très bonne organisation signée Léon Crosset où public et pilotes ont passé une excellente journée sous un soleil apprécié par tous. C'est Dany Crosset en Experts A qui domine dès les premières zones, prend la tête et ne la lâchera plus malgré les efforts de Bruno Evrard.

Après quatre épreuves, c'est-à-dire Bilstain, Sambreville, Maasmechelen et Deinze, voici les classements du championnat de Belgique :

Débutants D

1. Verschueren Tom., 77 pts. ; 2. Henrard Sylvain, 71 ; 3. Trignon Vincent, 15 ; Trignon J.-Yves, 15 ; Maes K., 15 ; Witteviogel Peter, 15 ; 7. Warny J.-François, 13.

Débutants C

1. Vuckevic Mickaël, 60 pts ; 2. Mouwen Rodolph, 37 ; 3. Trignon Benoît, 32 ; 4. Servaes Marc, 17 ; 5. Motte Emmanuel, 15.

Junior C

1. Crosset Frédéric, 65 pts ; 2. Fracassi Bruno, 54 ; 3. Sluse Didier, 52 ; 4. Castellano Didier, 52 ; 5. Dewel Philippe, 45 ; 6. Legrand Bernard, 27 ; 7. Vandoorme Christophe, 26 ; 8. Moyart Tom, 22 ; 9. Bonhomme Fred, 20 ; 10. Stassen J.-Michel, 17 ; 11. Monring Patrick, 2.

Seniors A

1. Moureau Philippe, 69 pts ; 2. Legrain Stéphane, 62 ; 3. Hougardy Pascal, 60 ; 4. Duschene Benoît, 41 ; Janssens Emmanuel, 41 ; 6. Duschene Didier, 21 ; 7. Neus Yvan, 20 ; 8. Lycke J.-P., 17 ; 9. Deppe Didier, 11 ; Cornelis P., 11 ; 11. Maussem Vincent, 7 ; 12. Touckequ Roger, 6.

Juniors B

1. Jambon Claude, 75 pts. ; 2. Winand Christophe, 65 ; 3. Verkenne Eric, 64 ; 4. Delsemme Pascal, 41 ; 5. Collart François, 38 ; 6. Hayez Laurent, 35 ; 7. Deschamps Daniel, 32 ; 8. Louon Fred, 28 ; 9. Walenta Sven, 23 ; Leblanc Thierry, 23 ; 11. Cremer Olivier, 18 ; 12. Blankaert Nico, 16 ; 13. Motte Olivier, 6 ; Eyckens C., 6 ; 15. Bozet Laurent, 4.

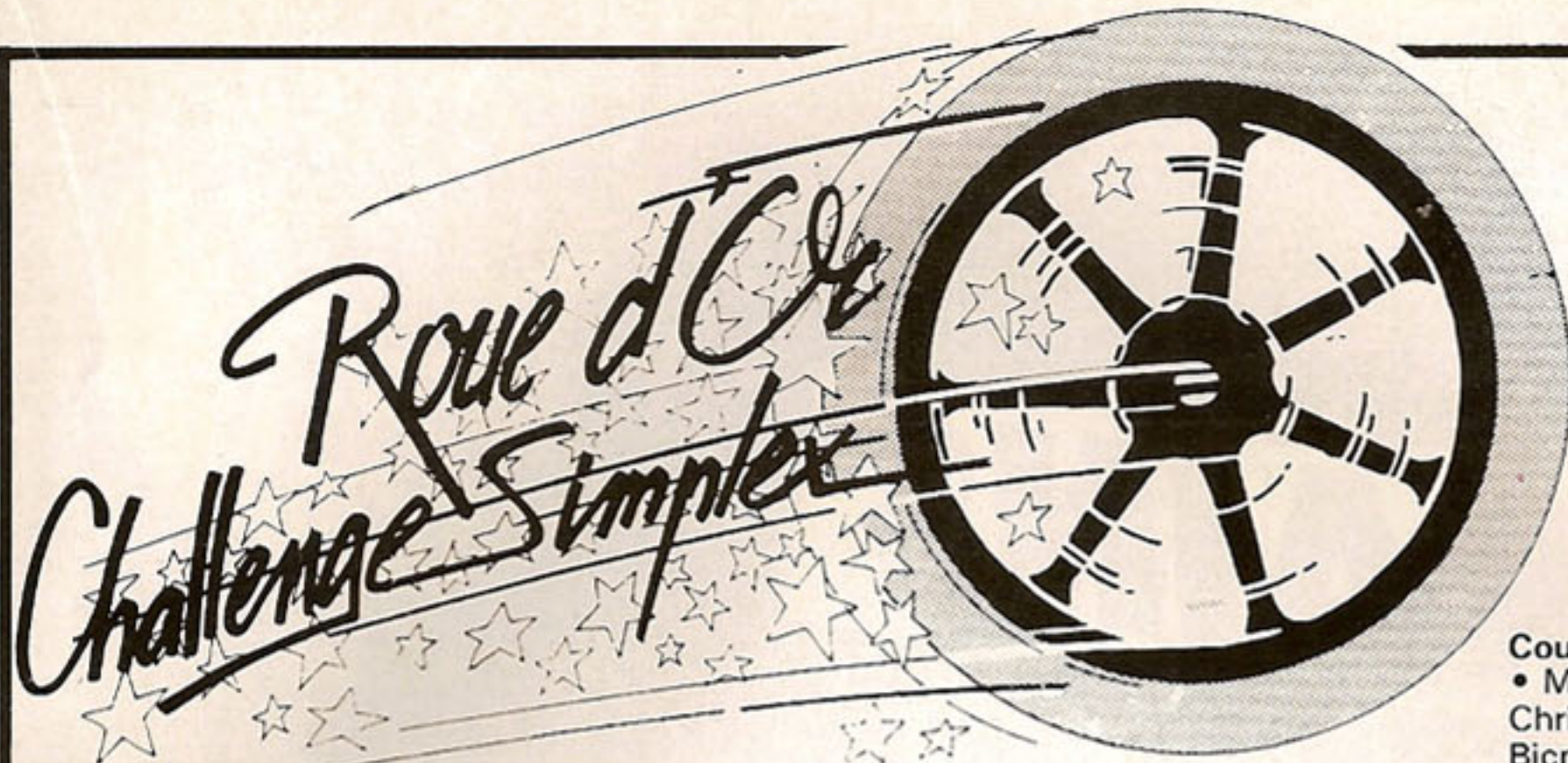
Seniors B

1. Marechal Olivier, 77 pts ; 2. Tome Serge, 69 ; 3. Sintzen Joël, 58 ; 4. Klinkenberg Thierry, 44 ; 5. Jossaert Stéphane, 35 ; 6. Peters Dominique, 30 ; 7. Lingier Nick, 25 ; 8. Michel Fabrice, 23 ; 9. Moiring Frédéric, 20 ; 10. Crosset Philippe, 17 ; 11. Zovi Eric, 16 ; 12. Bonfond F., 9.

Experts A

1. Crosset Daniel, 77 pts. ; 2. Evrard Bruno, 71 ; 3. Legrand Didier, 54 ; 4. Meirhaeghe Philip, 48 ; 5. Fourny Roland, 35 ; 6. Bragard Eric, 30 ; 7. Wouters Eric, 24 ; 8. Lejeune Eric, 11.





Notre challenge bat maintenant son plein. Nous voulons apporter une précision quant à la sélection des clubs et des épreuves qui constituent ce challenge : une dizaine d'épreuves par ligue ont été retenues en fonction du calendrier de l'A.F.B. Certaines étant trop tôt ou trop tard éliminées d'office, pour le reste, ce sont les dates qui ont été déterminantes. Si la course de votre club n'a pas été retenue cette année, nous souhaitons tous vous voir figurer au calendrier du prochain challenge Simplex. Alors fourbissez vos armes, faites une piste super, nous y viendrons bientôt !

Ce mois-ci, c'est Laurent Grard du Bicross club chapellois qui se taille la part du lion. Il a gagné le 6 mai à Franconville et le 3 juin à Cléon. Son club très dynamique nous a envoyé une belle photo de son champion et ce très sympathique gagnant ne passera pas inaperçu dans les prochaines épreuves : attention Laurent, ça va être chaud pour toi dans le challenge Simplex !



RESULTATS

Courses du 6 mai

• Franconville
Laurent GRARD
Bicross Club Chapellois

• Carnon
Laurent LAMAZERE
Vauvert Bicross club

Courses du 20 mai

• Neuville-S/Saône
Christophe PAYET
Bicross club girardin
• Quimper
Laurent FACHUS
Bicross club du stade quimpero

• Nevers
Walter CAREL
Chalon-S/Saône
• Agen
Philippe GUENET
Bicross club burdigalien

Courses du 27 mai

• Mozac
Christophe CORPELET
Bicross club ussellois
• Chambéry
Jean-Marc CANIZET
Club de Cran-Gevrier



Course du 31 mai

• Froideval
Gérard ANDRE
Bicross club US Vesoul



Courses du 3 juin

• Cléon
Laurent GRARD
Bicross club chapellois
• Commercy
Philippe DIETRICH
Bicross club de la vallée de la Bruche

Calendrier des prochaines courses sélectionnées pour l'attribution du Challenge Roue d'Or/Simplex.

JUILLET

• Le 1^{er}
MONTBELIARD
LOURDES

• Le 8
DIJON
BELFORT
MABLY
MOURS

• Le 15
BAGNERES
• Le 29
GRUISSAN

AOUT

• Le 12
BORDOVERT

DES PROMOS au 20 juin 1984 Jusqu'à épuisement du stock !		R.SIMON 8, rue de Verdun La-Ferté-Gaucher 77320. ☎ 16 (6) 404.01.65.		ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE	
Désignation	Prix	Cde	Compét. III 20 x 1,75	76 F	
Accessoires			Compét. III 20 x 1 x 3/8	76 F	
Poignées guidon Mongoose	39 F		Compét. III 24 x 1,75	76 F	
Poignées guidon Damiers	28 F		Michelin Compét. 20 x 1,50	99 F	
Kit mousse G.T.	130 F		Selles		
Kit mousse Damiers	69 F		Kashimax Aéro (noir)	98 F	
Kit mousse Shimano DX	89 F		Selle à Damiers	30 F	
Plaque Aéro Hurricane	80 F		Mongoose ou BMX	30 F	
Plaque latérale	100 F		Tiges de selles		
Plaque course Mongoose	90 F		Shimano DX	120 F	
Cadres			GT coude	90 F	
Ens. cadre + fourche			GT droite	80 F	
Vitus (1.935 kg)	1 900 F		Coude chro-moly	75 F	
Ens. cadre + fourche			SR Laprade avec chamot	75 F	
Minigoose	921 F		Vêtements		
Cadre National Pro	1 656 F		Pantalon BMX JT	553 F	
Cadre Supergoose F4			Ceinture maintien reins		
(chro-moly)	899 F		(enfants)	148 F	100 F
Cadre Mongoose F3			Casques		
(chro-moly)	372 F		BMX modèle JT	199 F	
Cadre Dural Floval			BMX Sure	190 F	160 F
Cruiser	2 260 F		Kits décor cadres (6 pièces)		
Fourches			Skyways ou Redline	15 F	20 F
Tange ARX chro-moly	265 F		Vélos complets promotion		
Mongoose FZ	128 F		spéciale		
Landing Gear noire	572 F		(jusqu'à épuisement du stock)		
Freins			Motobécane MX 252	3 200 F	2 600 F
Lever Shimano DX	42 F	25 F	Motobécane MX 113	1 450 F	1 200 F
Lever Polygon (F4)	38 F	15 F	Motobécane MX 172	1 810 F	1 500 F
Guidons			Motobécane MX 152	1 570 F	1 200 F
Asco acier mod. CW	92 F	80 F	Mongoose F4	2 960 F	2 500 F
Proclass chro-moly large			Mongoose spécial USA		1 485 F
CW USA chro-moly junior			Raleigh Ultra Burner	1 640 F	1 300 F
GT mod. Pro			Raleigh Aéro Prof	3 160 F	2 600 F
Freins (la paire)					
Patins genre « Skyway »		10 F			
Patins vrais « Skyway »		50 F			
Patins « BH » idéal		15 F			
Potences					
Tuff Neck (chro-moly)		210 F			
Pédaliers					
Monobloc Takagi chro-moly					
175 ou 180	129 F				
Jeu pédalier complet	82 F				
Power disque Dural (support)	80 F				
Etoile Takagi seule	30 F				
Pédales					
Shimano DX petit Ø large		160 F			
Roues					
Proclass AV + AR (nouveaux					
moyeux)	475 F				
Mavic avec moyeux Mavic					
(AV + AR)	1 193 F				
Jantes					
Proclass (la pièce)	140 F				
Mavic (la pièce)	165 F				
Fond jantes Proclass (le jeu)	30 F				
Pneus					
Wolber Caiman 20 x 1,75					
ou 20 x 2,125	78 F				

1^{er} Point de Vente

KUWAHARA

KUWAHARA

Les vélo-cross du « SOLEIL LEVANT »

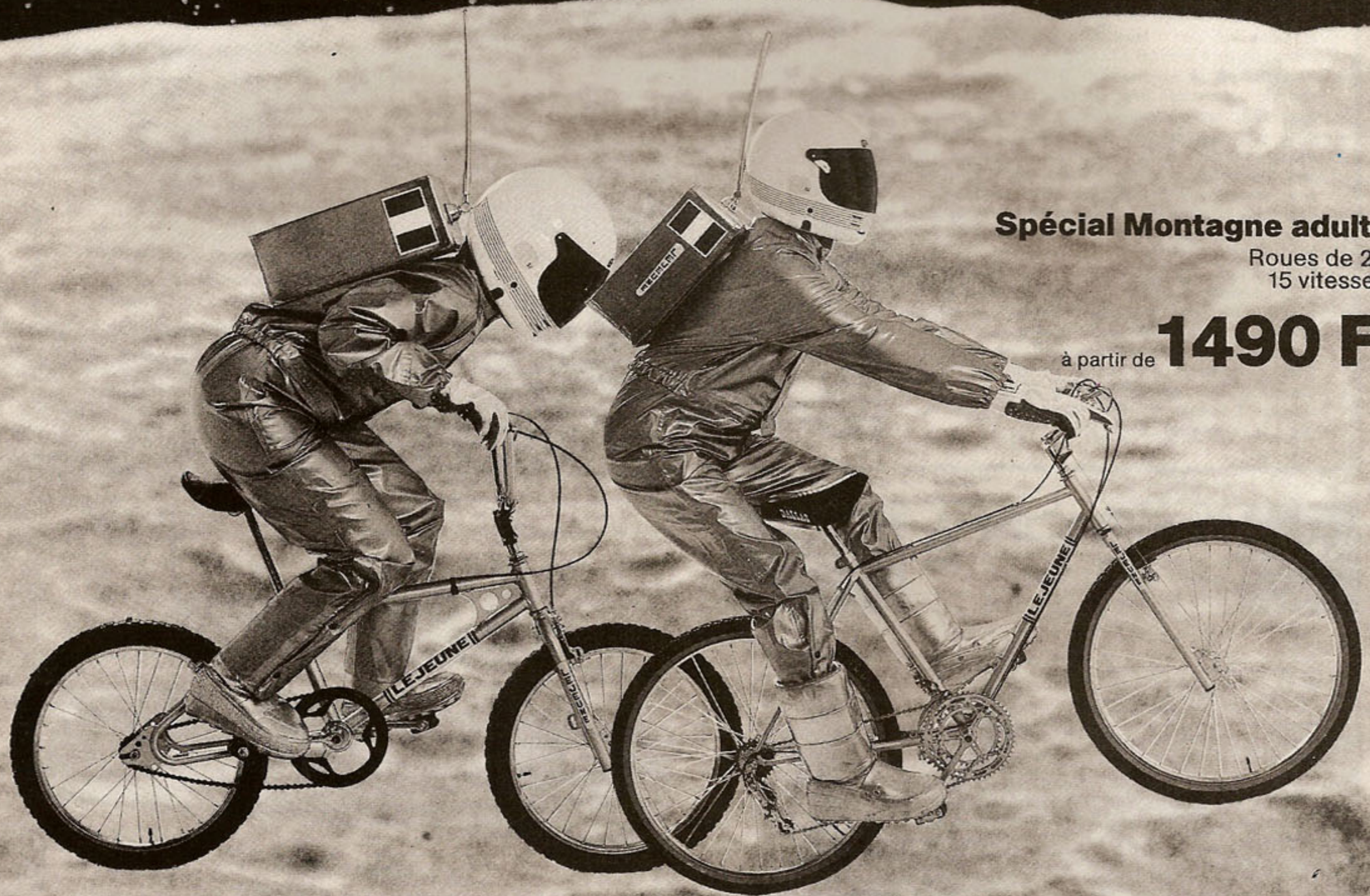
Toute la gamme disponible
LASER - SURVIVOR - NOVA
et aussi
MOTOBECANE - MONGOOSE
RALEIGH - GT et SKYWAY

Expédition dans toute la France
Port gratuit à partir de 1 500 F d'achat

CYCLES RICHARD S.A.

8, cours Raoul
77100 MEAUX. Tél. : (6) 434.07.57

GRIMPEZ TOUS LES TERRAINS



Spécial Montagne adulte

Roues de 26
15 vitesses

à partir de **1490 F**

Cross

Roues de 20

à partir de **650 F**

Fabrication française
prix conseillés départ usine au 1.5.1984

Lejeune

LA CLASSE DES CHAMPIONS A LA BOUTIQUE «BICROSS»



WEST-COAT

Tailles 6-8 ans
10-12 ans } 195 F
Small (14 ans)
Médium (16 ans) } 215 F
Large
+ Frais d'expédition
France 18,60 F
Etranger 25,80 F



MAILLOT BICROSS

MANCHES LONGUES 125 F

Taille 8-10-12 ans (enfant)
Taille 1 (14-16 ans), Tailles 2 et 3
+ Frais d'expédition : France 18,60 F
Etranger 25,80 F

BOB 20 F 2 tailles : petit, grand + Frais d'expédition : France 11 F
Etranger 18 F

BON DE COMMANDE

A découper ou à recopier et à envoyer à

BOUTIQUE BICROSS 15, quai de l'Oise 75019 PARIS

Ci-joint mon règlement

☐ Chèque bancaire ☐ CCP ☐ Mandat

Aucun envoi sans chèque ni mandat Envoi recommandé

Supplément pour envoi avion : nous consulter.

A remplir très lisiblement

Mme ☐ Mlle ☐ M. ☐ Nom Prénom

Adresse

Département, Ville (Pays)

Article	Quantité	Taille	Prix
TOTAL			

N.B. En cas d'échange, prière de joindre un chèque du montant des frais d'expédition du modèle échangé.

AVEC RUSTINES J'ASSURE!



La boîte rouge qui râpe et son nécessaire de réparation permettent de sauver une chambre pour le prix d'une rustine!



La Dissolutine, c'est la colle non toxique qui n'intéresse que les Rustines. Elle drogue pas, elle colle.



Rusbombe regonfle et répare définitivement d'un coup de pouce en 15 secondes les chambres à air ou les boyaux sans démontage de la roue.



RUSTINES
PREMIERE MARQUE FRANÇAISE

LA RÉPARATION DYNAMIQUE.

CHAMPIONNAT DE FRANCE LEE COOPER



Carnaval nautique
à Jargeau

par Didier Piotrowski

Bonjour tristesse ! Disputée sous une pluie battante, cette cinquième manche du championnat de France Lee Cooper nous laissera un souvenir humide ! Pilotes trempés, commissaires de course trempés, et rares spectateurs trempés ! La douche, quoi ! Dommage, tout était réuni pour assurer le succès de ce tournant de la saison. Mais, décidément, bicross et pluie ne font pas bon ménage.

Dans la catégorie reine, un pilote ne regrettera pas cette journée : Jean-François Lalli. Ses rivaux les plus directs n'ayant pas brillé, l'officiel Mongoose, avec cette troisième victoire, s'envole au classement et prend du même coup une sérieuse option sur le titre !

C'est à Jargeau (pieds dans l'eau) que s'est donc déroulée cette cinquième épreuve. Nous sommes dans le Loiret à quelques kilomètres d'Orléans. Une course primordiale pour certains pilotes : c'est la dernière comptant pour la sélection en vue des championnats du monde au Japon, les trois meilleurs résultats sur les cinq étant retenus.

Situé à quelques encablures de la Loire, le circuit est logé dans un cadre verdoyant et agréable. Malheureusement, personne ne pourra en profiter. Avec ces trombes d'eau s'abattant tout au long de la journée, la course se transformera en galère ! Les pilotes rameront plus qu'ils ne pédaleront ! Pas de chance pour les organisateurs qui ont pourtant bien préparé leur coup. Et,

comme toujours dans ces cas-là, la grande victime est le circuit. Exemple : juste avant le premier virage, la piste possède une double bosse, pas très haute mais large. Les meilleurs pilotes la sauteront le samedi à l'entraînement mais sous la pluie, le lendemain, ils ne s'y risqueront pas. Le circuit n'est par ailleurs pas très roulant avec deux pif-paf serrés. Pas très large non plus, les possibilités de dépassement sont réduites. Prendre un bon départ sera la condition « sine qua non » pour s'imposer.

Plus de 360 pilotes sont présents : 184 en juniors, 34 chez les filles, 30 en cruisers et chez les experts sont au nombre de 115. Parmi ces derniers, première apparition en championnat de Jean-Luc Ferré, troisième en 1983. Celui-ci vient se mesurer à ses

anciens adversaires, entre deux examens. Les manches qualificatives commencent sans la pluie. Ce sera de courte durée et il faudra se rendre à l'évidence, c'est parti pour la journée ! Les courses, bon an mal an se disputeront dans ces conditions. Imaginez l'ambiance ! Les pilotes pataugeant dans l'eau et la boue, enfilant rapidement des vêtements de pluie pour courir leur race, et revenant, vite fait bien fait, à l'abri dans les voitures ! Tandis que les commissaires de course, copieusement arrosés, assurent stoïquement la présence sur le circuit ! Atmosphère glaciale et démoralisatrice pour l'assistance, n'est-il pas vrai ? Malgré tout, l'enjeu est important. Ticket pour le Japon pour certains, mais aussi le championnat dont le dernier tiers s'entame aujourd'hui. Pour le classement final, les cinq meilleurs résultats sur les huit épreuves seront comptabilisés. Pour les pilotes ayant mal commencé la saison, cette course de Jargeau leur offre la possibilité de refaire leur handicap et ainsi conserver le contact avec ceux qui ont mieux scoré sur les quatre épreuves précédentes. Enjeu également important pour ces derniers puisqu'ils doivent empêcher leurs poursuivants de marquer des points...

Déjà des champions de France !

Eh oui ! A l'issue de cette épreuve, certains peuvent déjà sabler le champagne car ils ne pourront être rejoints au classement, quel que soit le résultat des trois dernières manches. Ils sont au nombre de quatre. Benoît Villet en 8 ans, Guillaume Dieulle en 9 ans, Hervé Pécol en cruiser 18/24 ans et Valérie Hubert chez les filles en 12/13 ans. Bravo à ces pilotes ; pour eux, le titre est déjà assuré. Pour les autres catégories, bien que certains totalisent trois ou quatre victoires, tout est encore possible. Mais, bien sûr, tous nos regards sont portés vers la catégorie vedette, celle des 17 experts, l'antichambre des pros. Avant cette épreuve, si l'on tient compte des meilleurs résultats (le plus important puisque les trois plus mauvais ne seront pas pris en considération), tout est très serré : Vuillemot, une victoire et une troisième place ; Colley, une victoire et deux troisième place ; Redois, deux places de second, et Lalli, deux victoires. Ces trois derniers coureurs sont rentrés il y a quelques jours d'Angleterre avec, au bout du compte, un bon entraînement.

Manche qualificative, on observe le comportement de Jean-Luc Ferré. Il n'a pas perdu grand-chose. Toujours son style très coulé et tout en finesse. Il se qualifie pour la demi-finale. Et quelle demi-finale ! Hormis Vuillemot qui se retrouve dans l'autre race, tous les ténors y sont : Lalli, Redois, Colley, sans oublier d'autres garçons comme Fritz ou Cordier. Ferré n'y participera pas : « Je suis venu ici avant tout pour le plaisir, et avec cette pluie ce n'est plus le cas. » Malgré son absence, le plateau de cette demi reste relevé. Et c'est Stéphane Colley, finissant cinquième der-



Après un début de saison en demi-teinte, Christophe Delarche, pilote Skyway, revient au premier plan pour le titre des 16 ans experts.

Départ de la finale 17 experts. Lalli au centre est déjà en tête. Redois (n° 4), Guionnet (n° 6), Cordier (n° 14) et Vuillemot (n° 1) sont pratiquement sur la même ligne... chaud ! (Malgré la pluie)

rière Cordier, qui en fera les frais. « Je ne comprends pas », avouera-t-il à l'arrivée. Eh oui ! Sur ce circuit étroit, les places acquises au premier virage sont difficilement modifiables. La finale nous réservera un autre coup de théâtre. Sur la grille, Vuillemot est à gauche, à l'extérieur, assez mal placé il faut le dire car le premier virage à droite favorise les couloirs intérieurs. Malgré tout, l'officiel Motobec prend un excellent départ et se retrouve dans la roue de Lalli. Pas de changement jusqu'au dernier pif-paf. Claude n'est pas loin de Jean-François, mais là, surprise, il glisse et va au tapis ! Dans la foulée, tous les autres concurrents le passent ! Dur pour lui ! Il s'effondre sur son vélo, juste après l'arrivée, et déclare quelques instants après : « Je me rattraperai au championnat d'Europe. » Le titre français perdu ? Non, pas forcément, tout reste possible. Mais Claude devra « cartonner » dans les trois dernières épreuves. Il en est capable. N'est-ce pas sur un scénario identique qu'il a remporté le titre, l'année dernière ? Mais, bien sûr, le grand vainqueur de la journée est l'officiel Mongoose, Jean-François Lalli. Colley écarté de la finale, Redois seulement troisième, ses principaux adversaires réalisent une mauvaise opération. Jean-François totalise déjà trois victoires à l'entrée de la dernière ligne droite. Il semble le mieux placé mais rien n'est définitivement joué. Passionnant, vous avez dit ? Oui ! Merci, messieurs les pilotes ! Ah ! au fait, dernier détail : juste après la remise des prix, un beau soleil est apparu ! **Scrogneugneu !!!...**

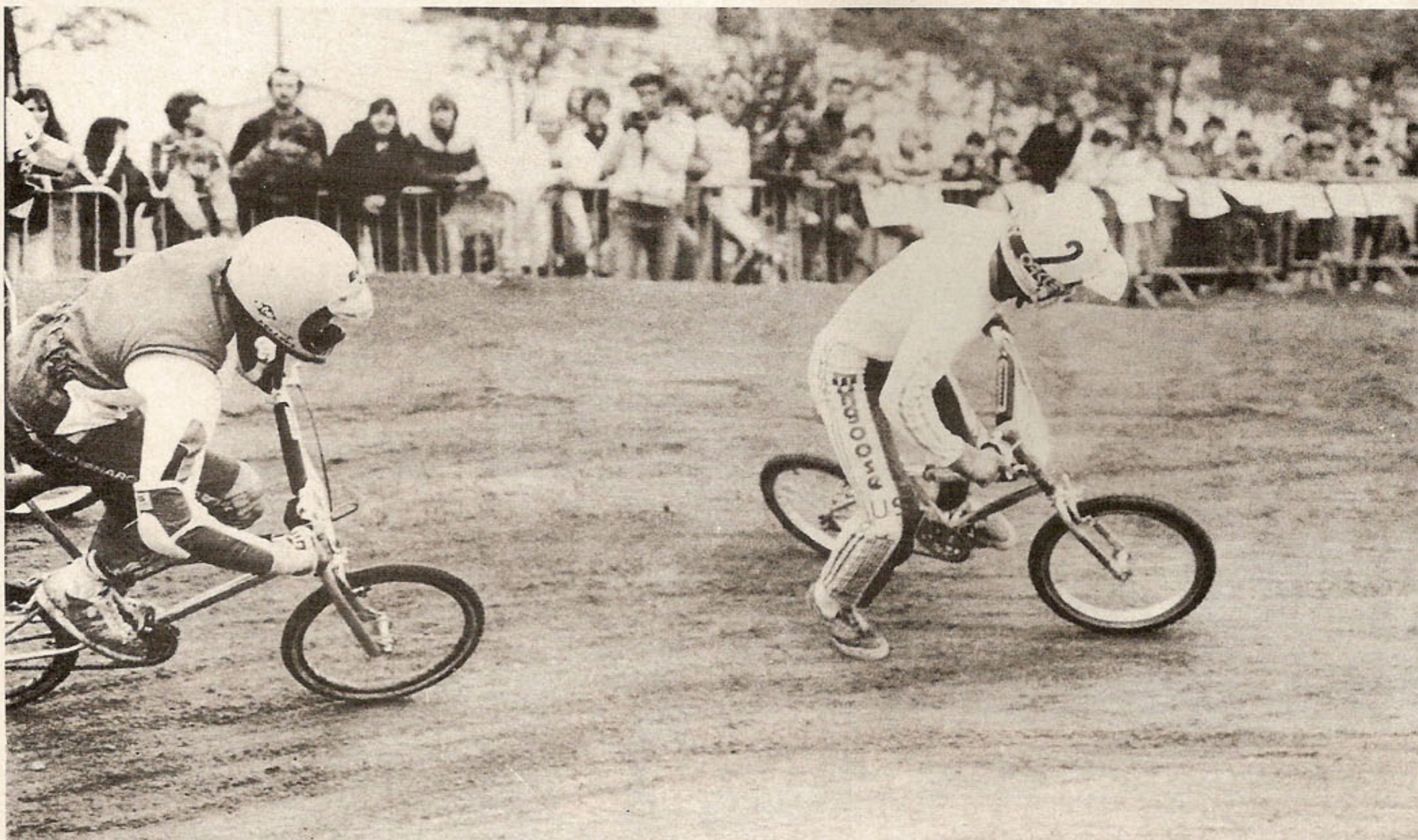
Lalli a le sourire. Il peut ! Avec cette 3^e victoire, il est sur la bonne voie pour le titre.



Fange ? Vous avez dit Fange ?



Premier virage : Lalli avec dans son sillage Pascal Guionnet. Quelques instants plus tard, Vuillemot le doublera avant de chuter en fin de course. Mais attention à l'officiel Peugeot qui avec cette nouvelle deuxième place, se positionne comme un sérieux outsider.





Championnat

« L'incident » entre nos deux protagonistes dans le 2^e virage. Nos hommes sont juste devant le n° 12, Thierry Fritz, le moins que l'on puisse dire est qu'il y ait en effet un coincement !

Témoignage de l'âpreté des courses en 17 experts : la petite altercation à l'arrivée entre Edouard Cordier et Eric de Lijster (de dos). La raison ? Regardez à côté !



Championnat de France par team Classement à l'issue de l'épreuve de Jargeau

1. Team Mongoose Nr 1 (E. Cordier, L. Koehler, P. Leleux) ; **2. Team Mongoose Nr 2** (J.-F. Lalli, L. Villet, D. Kastler) ; **3. Team Motobécane Nr 1** (C. Vuillemot, B. Villet, F. Cassan) ; **4. Team Peugeot Altkirch** (P. Guionnet, T. Fritz, V. Huber) ; **5. Team Motobécane Nr 4** (E. Legrand, H. Pecoul, J. Walilko) ; **6. Team Mongoose Nr 3** (J. Lalli, C. Berthiaud, M. Prospero) ; **7. Team Motobécane Nr 2** (N. Vandrasco, S. Fer, F. Roman) ; **8. Team Motobécane Nr 3** (E. Rimasson, S. Colley, J. Ferrat) ; **9. Team Skyway France** (E. Rodriguez, L. Sireix, P. Roman) ; **10. Team Peugeot Gallardo - Digne** (B. Chaballier, M. Saunier, C. Gallardo) ; **11. Team Peugeot Moncet - Béziers** (P. Robleda, X. Robleda, L. Fettuciari) ; **12. Team Gitane - Micmo** (X. Redois, F. Bertin, F. Henaff) ; **13. Team Vitus - Mavic** (L. Simon, K. Vallet, J.-J. Baud).

Cruisers

13 ans et moins :

1. Roman Patrick (Arles) ; 2. Cattaneo Jean-F. (Cavaillon) ; 3. Vallet Stéphane (Meaux) ; 4. Meunier Jean-Ch. (Altkirch) ; 5. Maschio Michael (Digne) ; 6. Rebatet Jean-Marc (Digne) ; 7. Gueho Pierre (Hauts-de-Seine) ; 8. Le Fur Olivier (Lanester Foyer)

Cruisers

14 et 15 ans :

1. Gallardo Christophe (Digne) ; 2. Kik William (La Ferté-Gaucher) ; 3. Berthiaud Chris. (Romans) ; 4. Chaballier Bruno (Digne) ; 5. Baud Jean-Jacques (La Ferté-Gaucher) ; 6. Dieulle Nicolas (Arles) ; 7. Courtial Christian (Meaux).

Cruisers

16 et 17 ans :

1. Bonis Armand (Cavaillon) ; 2. Lalli Jean-François (vallée de la Bruche Team Mongoose) ; 3. Beaumont Frédéric (Créteil) ; 4. Grousset Hervé (Lanester Foyer).

Cruisers

18 à 24 ans inclus :

1. Pécol Hervé (Cran Gevrier) ; 2. Ferré Jean-Luc (Créteil) ; 3. Colley Stéphane (Lure).

Cruisers

25 ans et plus :

1. Cordier Edouard (Acigné) ; 2. Walilko Jean-Claude (Cournon) ; 3. Piotrowski Didier (Créteil) ; 4. Bouge Guy (Ducs de Bourgogne) ; 5. Robleda Parfait (Béziers) ; 6. Lamouret Patrick (Meaux) ; 7. Legrand Patrick (Vaux-le-Pénil) ; 8. Villet Jean-Claude (Grenoble).

Filles

7 ans et moins :

1. Legrand Erika (Vaux-le-Pénil) ; 2. Stéphanie Imbert (Heimersdorf) ; 3. Portmann Ludivine (La Ferté-Gaucher) ; 4. Rougemont Anne (Givors) ; 5. Legrand Chrystelle (Vaux-le-Pénil).

Filles

8 et 9 ans :

1. Vallet Karine (La Ferté-Gaucher) ; 2. Grard Sylvie (La Chapelle-St-Mesmin) ; 3. Prat Céline (Arles).

Filles

10 et 11 ans :

1. Jac Corinne (Arles) ; 2. Poveda Marjorie (Arles) ; 3. Bilion Virginie (Vaux-le-Pénil) ; 4. Poveda Sandrine (Arles) ; 5. Grillet Nadège (Beaune) ; 6. Gueho Sonia (Hauts-de-Seine) ; 7. Cugerone Céline (Romans) ; 8. Lair Sophie (Digne).

Filles

12 et 13 ans :

1. Huber Valérie (Altkirch) ; 2. Simon Laurence (La Ferté-Gaucher) ; 3. Moréac Catherine (Lanester Foyer) ; 4. Citerne Sylvie (Auvergne) ; 5. Ducros Caroline (Mours) ; 6. Deux Rachelle (Mably) ; 7. Beraud Nathalie (Cournon) ; 8. Citerne Pascale (Auvergne).

Filles

14 ans et plus :

1. Varis Stella (Martin de Crau) ; 2. Marchal Nathalie (Rixheim) ; 3. Vandrasco Nathalie (Mours) ; 4. Vallet Carmen (Meaux) ; 5. Vicat Corinne (Mours) ; 6. Detry Florence (La Chapelle-St-Mesmin) ; 7. Michelot Marlène (La Ferté-Gaucher) ; 8. Billoq Catherine (Norroy-lès-Pont-à-Mousson).

Experts

7 ans :

1. Pinson Michael (Cavaillon) ; 2. Lalli Julien (vallée de la Bruche) ; 3. Floquet Nicolas (Mably) ; 4. Métivier Stéphane (Cavaillon) ; 5. Barbanson Fabien (Cavaillon) ; 6. Sarron Sébastien (Auvergne) ; 7. Prunelle Fabrice (Mours).

Experts

8 ans :

1. Benoît Villet (Grenoble) ; 2. Romain Hordel (Normandy).

Experts

9 ans :

1. Dieulle Guillaume (Arles) ; 2. Rimasson Eddy (Armor) ; 3. Clément Jérôme (Cavaillon) ; 4. Ollagnier Arnaud (Mably) ; 5. Zavitnik Olivier (Vaux-le-Pénil) ; 6. Plissonnier Thomas (Beaune) ; 7. Nicolas Rudy (Beaune) ; 8. Weller Vianney (Altkirch).

Experts

10 ans :

1. Schneider Frédéric (Apt) ; 2. Hinault Philippe (Beaune) ; 3. Fer Sébastien (Grenoble) ; 4. Fontaine Franck (Altkirch) ; 5. Gackel Jérôme (vallée de la Bruche) ; 6. Brondello Frédéric (Auvergne).

Experts

11 ans :

1. Villet Laurent (Grenoble) ; 2. Gandin James (Givors) ; 3. Bellang Christophe (Beaune) ; 4. Huss David (vallée de la Bruche) ; 5. Beraud Stéphane (Cournon) ; 6. Meunier Hubert (Altkirch) ; 7. Catel Carl (Vaux-le-Pénil) ; 8. Panetier Bruno (Mours).

Experts

12 ans :

1. Cassan Frédéric (Apt) ; 2. Robleda Xavier (Béziers) ; 3. Prospero Manuel (Apt) ; 4. Malaplate Olivier (Lunel) ; 5. Meunier Jean-Chr. (Altkirch) ; 6. Clerici Olivier (Apt) ; 7. Guers Lionel (Grenoble) ; 8. Imbert Olivier (Heimersdorf).

Experts

13 ans :

1. Bonjean Nicolas (Auvergne) ; 2. Grangier Philippe (Lyon) ; 3. Gicquel Eric (Jargeau) ; 4. Gueho Pierre (Hauts-de-Seine) ; 5. Poveda Jérôme (Arles) ; 6. Roman Franck (Cavaillon) ; 7. Vettoretti Fabrice (Beaune) ; 8. Roman Patrick (Arles).

Experts

14 ans :

1. Kastler David (vallée de la Bruche) ; 2. Chaballier Bruno (Digne) ; 3. Jeannin Emmanuel (Chalon-sur-Saône) ; 4. Rodriguez Emmanuel (Givors) ; 5. Bertolotto Eric (Marseille) ; 6. Laronze Fabrice (Beaune) ; 7. Henaff Franck (Machecoul) ; 8. Mutin Nicolas (Beaune).

Experts

15 ans :

1. Leleux Philippe (Mours) ; 2. Gallardo Christophe (Digne) ; 3. Vico Christophe (Apt) ; 4. Genre Vincent (Betancourt) ; 5. Kik William (La Ferté-Gaucher) ; 6. Martinez Luc (Marseille) ; 7. Dieulle Nicolas (Arles) ; 8. Berthiaud Christophe (Romans).

Experts

16 ans :

1. Delarche Christophe (Chalon-sur-Saône) ; 2. Koehler Luc (vallée de la Bruche) ; 3. Langlade Yves (Jargeau) ; 4. Cottendin Jean-Marc (Givors) ; 5. Munsch Stéphane (Rixheim) ; 6. Sireix Laurent (Rixheim) ; 7. Calderoni Gilles (Lyon) ; 8. Citerne Denis (Auvergne).

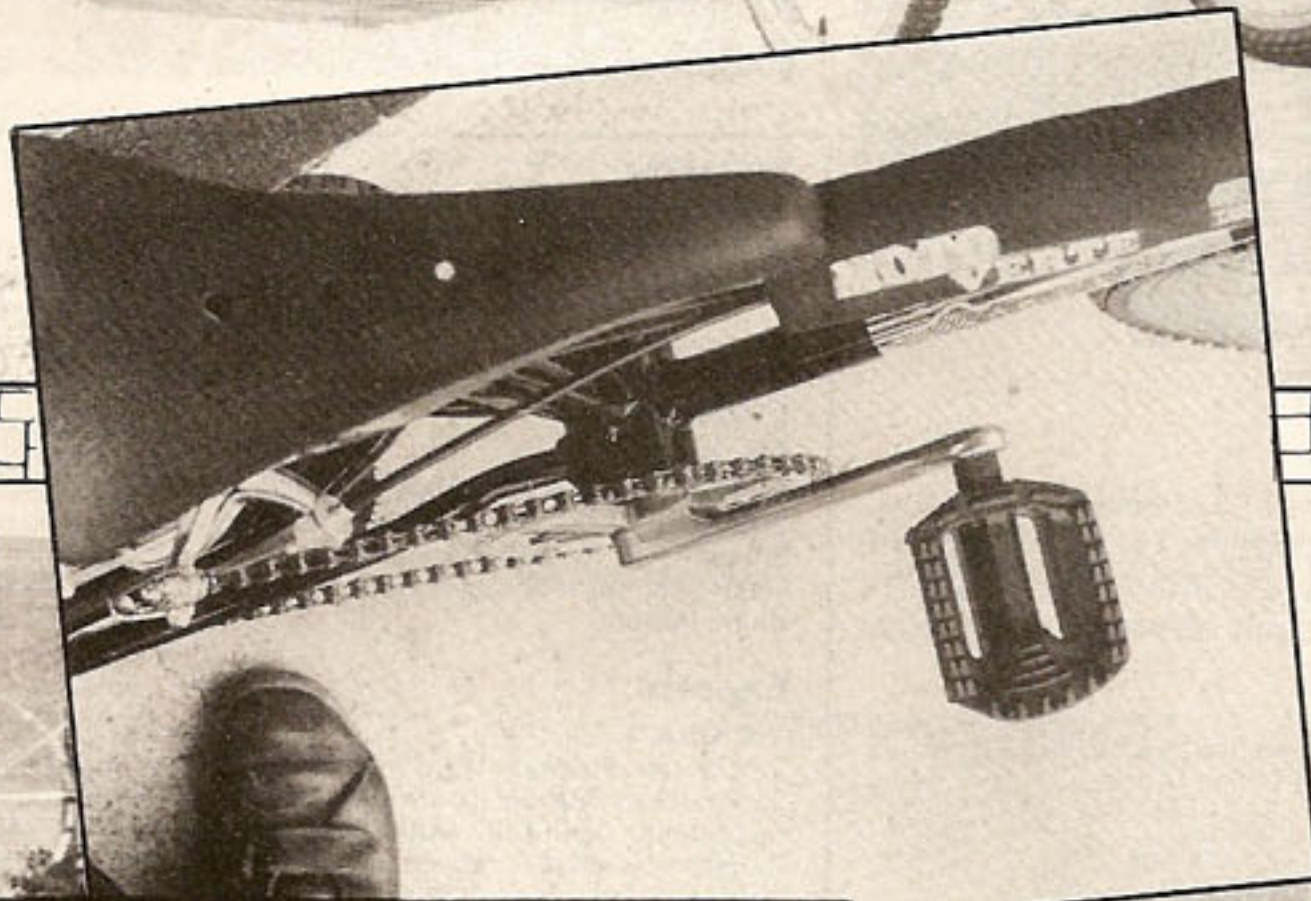
Experts

17 ans et plus :

1. Lalli Jean-François (Vallée de la Bruche Team Mongoose) ; 2. Guionnet Pascal (Altkirch Team Peugeot) ; 3. Redois Xavier (Machecoul Team Gitane Micmo) ; 4. Saunier Michel (Digne Team Peugeot) ; 5. Fritz Thierry (Rixheim Team Peugeot) ; 6. Cordier Edouard (Acigné Team Mongoose) ; 7. Delijster Eric (Jargeau) ; 8. Vuillemot Claude (Beaune Team Motobécane).

A gauche, une possibilité de montage plus onéreuse (environ 2 500 F) : jantes Araya dural 1.3/8, pneus Michelin 20 x 1.5, fourche Tange, pédalier Sugino Maxi-Cross, leviers et étriers Dia-Compé (poids : environ 9,5 kg).

1) A droite, le modèle « éco » avec tous ses accessoires dural. Le guidon est un modèle initialement prévu pour les motos de trial, raccourci et parfaitement adapté à la taille du vélo.



2) Pédalier Nervar dural avec les manivelles les plus longues et les pédales SR graphit équilibrées. Le braquet standard est de 40 x 18, mais là aussi, tout est possible.



3) Pouvoir choisir son mini à la carte, cela vaut bien un petit déplacement à Tarbes ! Pour les paresseux, un coup de fil suffit !

Nouveautés

HOLESHOT

*un mini 20 pouces
à la carte*

Par Thierry Samson

Jusqu'à présent, les plus jeunes pilotes étaient diablement gênés au moment de choisir la taille du vélo susceptible de les amener jusqu'à la plus haute marche du podium. En effet, dans les catégories jusqu'à neuf ans, un bicross vingt pouces est trop haut, trop lourd, a de trop longues manivelles, bref, c'est pas ça ! A l'opposé, un mini seize pouces, s'il est beaucoup plus abordable côté hauteur et gabarit général, a une tenue de route assez aléatoire, une stabilité médiocre et des manivelles qui s'avèrent rapidement trop courtes (ça mouline). Re-bref, c'est toujours pas ça !

La solution idéale, ce serait un cadre pas trop haut, des roues de vingt pouces, l'empattement d'un vingt pouces et un pédalier fait pour des petites jambes. Eh bien, réjouissez-vous, mes frères, ce rêve devient réalité grâce à l'apparition du Holeshot, véritable mini vingt pouces en vente libre.

Bien entendu, il existe déjà sur le marché de tels vélos en provenance des U.S.A. Mais inutile de vous parler des quantités importées (minimes) et des tarifs de vente assez dissuasifs. Remercions donc aujourd'hui « Saint-Bicross », pour l'engin qu'il a bien voulu nous faire parvenir... Ou plus exactement, le patron du magasin

Moto Verte à Tarbes (65). En effet, ce génial personnage a eu l'idée de modifier des cadres de bicross vingt pouces, de manière à les adapter aux « courts sur pattes ». La fabrication artisanale offre une grande souplesse d'adaptation aux exigences du pilote. C'est ainsi qu'il est possible d'obtenir une hauteur de cadre proportionnelle à la hauteur d'entre-jambe et à la taille de l'utilisateur habituel. Vous pouvez donc avoir un vélo à vos mesures personnelles ! C'est le bicross à la carte !

Et à partir de là, trois possibilités s'offrent à vous :

- 1) Le cadre plus la fourche seuls.
- 2) Ces mêmes pièces agrémentées d'un pédalier Nervar ou Stronglight (avec la longueur des manivelles, suivant les mollets du pilote, pouvant varier de 150 à 170 mm), des moyeux Maillard, des jantes Ambrosio nervurées, « enrobées » de pneus Wolber Caïman, une potence et des freins dural (copies des Dia Compé MX 1000), des leviers dural et enfin des pédales SR graphit SP 511. L'ensemble pèse 10,2 kg.
- 3) Toujours le même cadre et la fourche, mais montés avec des accessoires à la demande du client. Ex. : jantes Araya 20 X1,3/8, moyeux Suntour, pédalier Su-

gino Maxi-Cross ou T.A., fourche Tange, etc... (cette liste n'est bien entendu absolument pas limitative, toutes ces « options » dépendant des goûts ou des moyens financiers de l'acheteur).

Dans chacun des trois cas, les cadre et fourche sont en acier ordinaire (couleur unique : le noir), mais il est probable qu'apparaisse prochainement une version Cr. Mo et chromée.

Dernier problème, et pas des moindres, combien « ça-y-en-a coûter ? » Eh bien, ça dépend, mon pote ! Si un cadre et une fourche vous suffisent, le tarif tournera aux alentours de 590 F., suivant la hauteur du cadre.

Ensuite, la version « économique » entièrement montée, s'échange contre 1 649 pièces de un franc. Et, bien entendu, le prix du modèle « à la carte » dépend des options choisies.

Voilà, si ce qui précède vous a mis l'eau à la bouche, il ne vous reste plus qu'à contacter Moto Verte, 40, avenue St-Exupéry à Tarbes 65000, (et si vous êtes très pressés, faites le (62) 36.40.93. Dernier détail, quel que soit le modèle choisi, il est livrable dans tous les coins de France et de Navarre sous huit jours !



VENTE PAR CORRESPONDANCE
T. (1) 590.72.40

MIEUX BRANCHÉ AVEC...



Réf. 400
41 F



Réf. 511
159 F



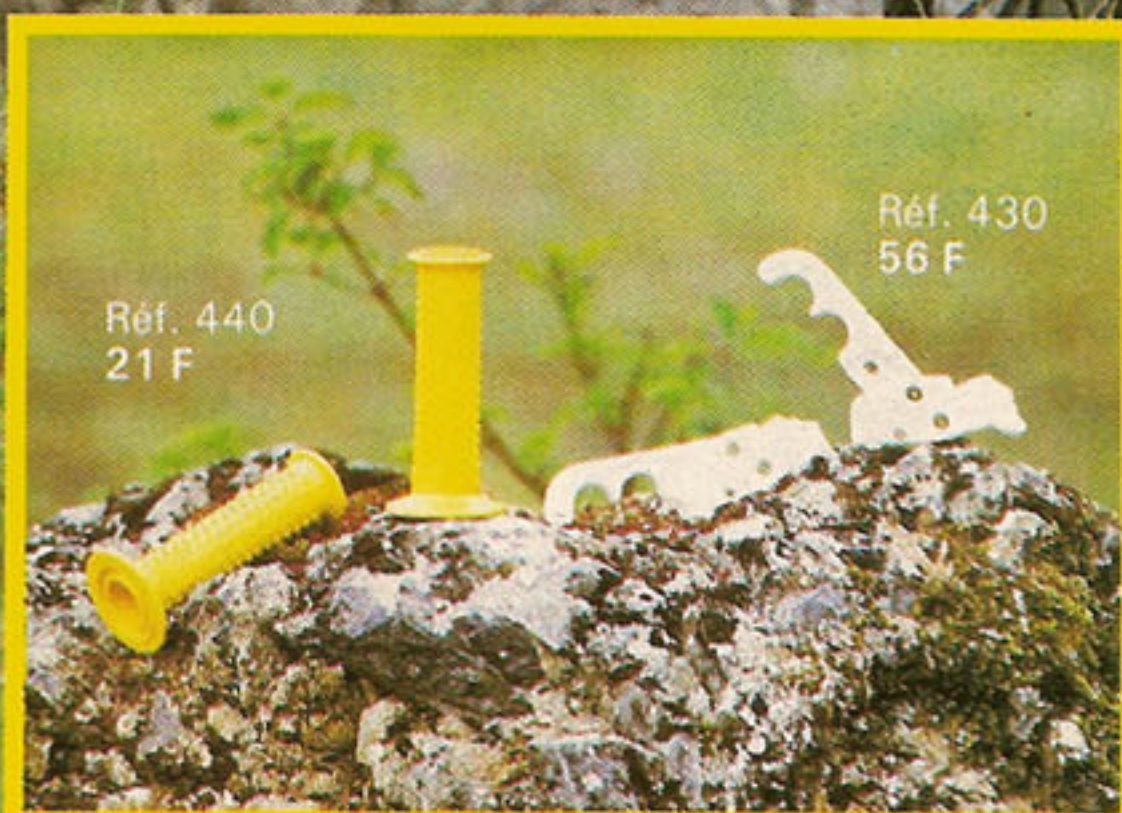
Réf. 450
109 F



Coudière
Réf. 501 100 F
Genouillère
Réf. 502 80 F
Serre-poignet
Réf. 604 10 F
Serre-tête
Réf. 603 16 F



Réf. 531
154 F



Réf. 440
21 F

Réf. 430
56 F



Réf. 602
113 F



Réf. 170
51 F

Réf. 172
51 F

Bon de commande à remplir et à retourner à
DBM - 27, rue du Pré-au-Clerc, 94370 SUCY-EN-BRIE

Réf.	Couleur	Quantité	PRIX

Frais de port et d'emballage	+ 25 F
Recommandé	+ 40 F
Dom/tom et international	+ 40 F

☐ Catalogue contre 6 F en timbres.

Destinataire
Nom Prénom
Adresse
Ville CP
Tél.

COULEURS : noir-blanc-jaune-rouge-vert-bleu.
Pas de commande inférieure à 100 F - Joindre votre règle
ment à la commande.

Pierre OGNIER

un spécialiste.

AGENT OFFICIEL GT
168, boulevard de Créteil
94100 Saint-Maur
Métro RER Parc St-Maur
Téléphone 883.58.97

- Service après-vente
- Garantie 2 ans
- Carte Bleue
- Crédit Orcove/Sofinco

OUVERT EN AOUT



OUVERT MÊME
LE DIMANCHE MATIN

Beaulieu & Poujeux

PROMOTIONS du 20 juin au 20 juillet 1984

CADRES	Prix TTC
SKYWAY + FOURCHE (blanc + mousse cadre)	1 985 F
SKYWAY + FOURCHE (chromé + mousse cadre)	2 180 F
HUTCH + FOURCHE (blanc)	1 985 F
GT PERFORMER + FOURCHE	2 190 F
REDLINE + FOURCHE PL 20 (chromé)	2 095 F
AERO CHROME	285 F
KUWAHARA + FOURCHE (Lazu)	2 195 F
KUWAHARA + FOURCHE (Survivor)	1 845 F
FOURCHES	
AERO CHROME	90 F
TANGE AERO CHROME (chro-moly)	210 F
JEUX DE DIRECTION	
TIOGA BEARTRUP 2	40 F
TIOGA BEARTRUP 4 SL (étanche)	78 F
GANGE MX 5 (dural)	198 F
PEDALIERS	
MANIVELLE TAKAGI CRO-MOLY (noire)	85 F
JEU ROULEMENTS COMPLET TIOGA	50 F
TIGES SELLE	
GT COUDEE	78 F
HUTCH COUDEE	79 F
GT DROITE	69 F

FREINS	
PAIRE COMPLET DIA COMPE (AV + AR + Gaine + Câbles + Leviers)	
COULEUR	199 F
CHROME	230 F
ROUES - LA PAIRE	
SKYWAY TUFF II (noir-blanc-rouge-bleu)	795 F
SKYWAY TUFF WHEEL II GRAPHITE	1 760 F
MONGOOSE F3	280 F
ACS Z RIM (blanc-noir)	545 F
MAVIC TT M4 CD (noir - moyeux SUZUE étanches)	595 F
PNEUS	
COMPETITION III MITSUBISHI	
20 x 1.50	55 F
20 x 1.75	49 F
CHAMBRE TIOGA SUPERLITE 20 x 1.50	29,50 F
COMPETITION IV TIOGA	98 F
BIB TS 20 x 1.50 MICHELIN	82 F
CHAINES	
SEDIS 4 L BMX	45 F
IZUMI	48 F
DIVERS	
BMX ACTION BIKE	12 F
BICROSS MAGAZINE	12 F
CASQUETTE BMX (toutes marques)	35 F
KIT 3 MOUSSES (toutes marques)	50 F

AUTOCOLLANTS (jeu complet et cadre)	20 F
Skyway - Hutch	
POIGNEES	
AME (BMX UNITRON)	155 F
MUSHROOMS I	65 F
MUSHROOMS II	85 F
OAKLEY F 1	85 F
OAKLEY B 1 B	115 F
HUTCH	85 F

NOUVEAUTES

BMX COMPLET	
KUWAHARA : LUZER	4 850 F
SURVIVOR	3 980 F
NOVA	2 955 F
MINI BAKE (roues 20 x 1.3 8)	4 740 F
HUTCH : PRO RAIDER	2 580 F

EXPEDITION

- Mandat ou chèque (joindre votre règlement)
- Contre remboursement
- Express supplément 30 F

FRAIS DE PORT

• Jusqu'à 50 F	10 F
• Au-dessus	30 F
• Cadre (Sernam)	70 F

BICROSS PEUGEOT.

Ça déménage!

Résultats CPX TEAM PEUGEOT.

CHAMPIONNAT DE FRANCE

(JARGEAU : 27 mai)

Experts :

8 ans	2 ^e Romain Hordel	(B.C. Normandy)
10 ans	1 ^{er} Frédéric Schneider	(B.C. Apt)
12 ans	2 ^e Xavier Robleda	(B.C. Béziers)
14 ans	2 ^e Bruno Chabaliar	(B.C. Digne)
15 ans	2 ^e Christophe Gallardo	(B.C. Digne)
	4 ^e Vincent Genre	(B.C. Commercy)
17 ans	2 ^e Pascal Guionnet	(B.C. Altkirch)
	4 ^e Michel Saunier	(B.C. Digne)
	5 ^e Thierry Fritz	(B.C. Altkirch)

Cruiser :

14 ans	4 ^e Bruno Chabaliar	(B.C. Digne)
15 ans	1 ^{er} Christophe Gallardo	(B.C. Digne)

Filles :

12/13 ans	1 ^{re} Valérie Huber	(B.C. Altkirch)
-----------	-------------------------------	-----------------



PEUGEOT



LE GITANE BMX

LE VÉLOCROSS DE COMPÉTITION

LES CYCLES GITANE CONFIRMENT LEUR NOTORIÉTÉ AVEC LE VÉLOCROSS DE COMPÉTITION GITANE BMX.

OUAH! QUELLE PÊCHE!

À TOI LES GRANDS CIRCUITS,
LA GRISERIE DU TOUT TERRAIN,
DE LA VITESSE ET DE LA VOLTIGE,
TOI QUI FRÉQUENTES LES CIRCUITS,
PROFITE DE L'EXPÉRIENCE DES PILOTES
DU TEAM CYCLES GITANE : XAVIER
RÉDOIS, FABRICE BERTIN ET
FRANCK HENAFF.

DEMANDE AU REVENDEUR CONSEIL
"CYCLES GITANE" PRÈS DE CHEZ TOI
QU'IL TE PRÉSENTE UN DES 11
VÉLOCROSS GITANE BMX.

CYCLES GITANE
44270 MACHECOUL.

4^{ème} manche du championnat de France «Lee Cooper» à Altkirch

Sport

*On reprend les mêmes...
et on recommence!*

Après le midi de la France, c'était au tour de l'Alsace (le 2^e berceau du bicrossing après Beaune) d'organiser sa manche de championnat de France. Nous avons rendez-vous le 6 mai à Altkirch (le fief de Valérie Huber !) pour la course qui marque la moitié du championnat.

Pas de grande surprise mais, comme toujours, du spectacle.

Une piste inhabituelle

Comme tous les pilotes, en arrivant le samedi, nous sommes allés voir la piste. C'est sous une pluie battante et démoralisante au possible que nous l'avons découverte ! Les coureurs n'avaient même pas le droit de s'entraîner, étant donné son état ! J'en connais pas mal (nous les premiers) qui pestaient contre le ciel ! (Ça nous rappelle Cavaillon !) Ça commençait bien ! Deuxième surprise : la piste. Avouons que notre première impression fut quelque peu décevante ! On aurait dit un mouchoir de poche ! Toute refermée sur elle-même, ça avait plutôt l'air d'un escargot que d'une piste de championnat de France ! Erreur, double erreur, notre jugement hâtif nous fit monter le rouge au front quand, le lendemain matin, nous avons exploré de plus près son tracé. Certes inhabituel, ce terrain fit les délices de ceux qui couraient. Mais les gros mollets ont dû se ronger les sangs ! Pas de grande ligne droite pour les spécialistes du sprint (si l'on peut dire !). En effet, cette piste ne comptait pas parmi les plus rapides. Les bosses succédaient aux virages, les virages aux bosses. On note aussi une double que peu de bicrosses sautaient. La sagesse semblait leur dire de l'avaloir. Sinon, gare aux dégâts ! Plus loin, les responsables avaient pensé aux plus petits en leur traçant un chemin qui contournait une bosse trop... aride pour eux. Une manière intelligente de mettre un terrain à la portée de tous. Pour nous résumer, nous dirons de cette piste qu'elle exige de la réflexion par son côté technique. Remarque de Frédéric Cassan : « C'est la piste que je préfère pour l'instant en France ! » ce qui ne devrait pas déplaire à M. Guionnet, le sympathique président du club !



Sur la ligne de départ, juste avant la finale 17 ans experts, Claude Vuillemot (au couloir 6) et Jean-François Lalli (au couloir 2), attendent le signal qui va les départager.

La multiplication des teams

M. Guionnet dut pousser un grand « ouf ! » de soulagement dimanche matin en découvrant une brume bienveillante, annonciatrice du soleil ! On échappait une fois de plus au déluge. Bien qu'encore très lourd, nos 380 pilotes purent commencer les essais à neuf heures. Les « grands » du bicrossing (Vuillmot, Lalli, etc.) apportaient à la course tout le piquant qu'il fallait par leur présence. Notons l'excellente forme de Jean-François Lalli en ce moment qui rivalise d'ardeur avec Vuillmot, Redois, les boulets de canon du B.M.X. ! Les teams, eux aussi, étaient tous là : Motobec (qui a fait une très bonne prestation lors de cette course), Peugeot, Sunn (composé des anciens de chez Number One), le team Vitus-Mavic issu de La Ferté-Gaucher, un tout nouveau dont les membres se nomment : Karine Vallet (toujours première en 8/9 ans), Laurence Simon et Jean-Jacques Baud. Comme on voit, les teams se multiplient à la manière des petits pains ! Gageons que d'ici la fin de l'année nous assisterons à la naissance de quelques nouveaux. On vous tiendra au courant, ne vous en faites pas !

Une ambiance surchauffée

A 10 h 30, les qualifications démarraient par les open, suivis des filles, des cruisers et des experts. En open, on commence déjà à deviner qui seront les futurs experts 85. Il faut dire qu'on se bat comme des lions aussi dans cette catégorie. Il ne faudra pas perdre de vue cette saison Armand Bonis et Laurent Bauzil (de Béziers) en 16 ans et plus juniors. Chez les 17 ans experts, saluons la performance de Edward Cordier (25 ans et plus) qui n'a pas à avoir peur du ridicule en courant avec des plus jeunes que lui. Expliquons que la catégorie 25 ans et plus experts n'existe pas. Pour courir, ces messieurs doivent « régesser » ! Edward, non seulement est allé en finale, mais a terminé 4^e. Pas mal ! C'est qu'il en veut, le père Cordier ! Le plein soleil étant revenu, les finales se sont déroulées dans une ambiance surchauffée. C'est que nos spectateurs se prennent au jeu ! (Tant mieux ! c'est bon signe.) A l'issue de cette course, signalons le retour en force d'Emmanuel Jeannin (1^{er} en 14 ans experts). Il s'était fait quelque peu oublié depuis un certain temps. Bonne prestation également de Christophe Delarche (1^{er} en 16 ans experts) et chez les filles, de Stéphanie Imbert (7 ans et moins).

En revanche, petite déception pour Claude Vuillmot (17 ans experts) battu par Jean-François Lalli. Claude doit compter sur ce concurrent (très sérieux).

Sans grande nouveauté, nous ne pouvons constater, dans cette épreuve, que l'excellente forme des vainqueurs et donner un coup de chapeau à tous, coureurs et parents qui sillonnent la France pour le bicrossing.

Rendez-vous à la 5^e épreuve, le 27 mai à Jargeau !

La suite au prochain numéro !



La tête baissée, le vent en poupe, Claude Vuillmot, se fera devancer en finale.



Le peloton a beau le traquer, Christophe Delarche ne se laisse pas démoraliser pour autant !



On frappe la terre du poing de rage, le nez dans la poussière !

Kik William (le n° 13) essaye de rattraper le n° 1 dans le 1^{er} virage.



Résultats

13 ans et moins cruisers

1. Patrick Roman (Arles - Team Skyway France) ; 2. Gueho Pierre (Hauts de Seine) ; 3. Rebatet Jean Marc (Digne) ; 4. Cattaneo Jean François (Cavaillon) ; 5. Vallet Stéphane (Meaux) ; 6. Maschio Michkaël (Digne - Team Peugeot) ; 7. Aigon Bertrand (Dijon).

14-15 ans cruisers

1. Gallardo Christophe (Digne - Team Peugeot) ; 2. Kik William (La Ferté Gaucher) ; 3. Berthiaud Christophe (Romans - Team Mongoose) ; 4. Vicat Laurent (Mours) ; 5. Baud Jean Jacques (La Ferté Gaucher - Team Vitus Mavic) ; 6. Cauvin Frédéric (Hauts de Seine) ; 7. Chaballier Bruno (Digne - Team Peugeot).

16-17 ans cruisers

1. Lalli Jean François (Vallée de la Bruche - Team Mongoose) ; 2. Koehler Luc (Vallée de la Bruche - Team Mongoose) ; 3. Bonis Armand (Cavaillon) ; 4. Vuillemot Claude (Beaune - Prom'Obi Team Motobécane) ; 5. Bauzil Laurent (Béziers) ; 6. Grousset Hervé (Lanester - Foyer) ; 7. Habrard Alain (Mours).

18-24 ans cruisers

1. Pecoul Hervé (Cran Gevrier - Team Motobécane) ; 2. Colley Stéphane (Lure - Team Motobécane) ; 3. Cauvin Olivier (Hauts de Seine) ; 4. Petit Stéphane (Ducs de Bourgogne) ; 5. Simon Didier (Acigné) ; 6. Thiebaud Jean Louis (Créteil).

25 ans et plus cruisers

1. Cordier Edouard (Acigné - Team Mongoose) ; 2. Legrand Patrick (Vaux le Pénit) ; 3. Bouge Guy (Ducs de Bourgogne) ; 4. Robleda Parfait (Meaux - Team Peugeot) ; 5. Patrick (Meaux) ; 6. Moncet Michel (Béziers).

7 ans et moins filles

1. Imbert Stéphanie (Heimersdorf) ; 2. Legrand Erika (Vaux le Pénit - Team Motobécane) ; 3. Aubert Sandra (Mours) ; 4. Cujeone Julie (Romans).

8 et 9 ans filles

1. Vallet Karine (La Ferté Gaucher - Team Vitus Mavic) ; 2. Prat Céline (Arles) ; 3. Schreiner Fanny (Vandocourt) ; 4. Vendrasco Stéphanie (Mours) ; 5. Buri Laetitia (Lure) ; 6. Prunelle Sandrine (Mours).

10 et 11 ans filles

1. Jac Corinne (Arles) ; 2. Poveda Sandrine (Arles) ; 3. Billon Virginie (Vaux le Pénit) ; 4. Cujeone Céline (Romans) ; 5. Gueho Sonie (Altkirch) ; 6. Poveda Marjorie (Arles).

12 et 13 ans filles

1. Huber Valérie (Altkirch - Team Peugeot) ; 2. Simon Laurence (La Ferté Gaucher) ; 3. Moreac Catherine (Lanester - Foyer) ; 4. Groshenny Christelle (Altkirch) ; 5. Quirin Isabelle (Altkirch) ; 6. Ducros Caroline (Mours) ; 7. Collet Christelle (Altkirch) ; 8. Noailly Alexandra (Rixheim).

14 ans et plus filles

1. Varis Stella (Saint Martin de Crau) ; 2. Biliocq Catherine (Norroy les Pont à Mousson) ; 3. Rochette Christelle (Manosque) ; 4. Vendrasco Nathalie (Mours - Team Motobécane) ; 5. Marchal Nathalie (Rixheim) ; 6. Papon Sandrine (Nevers) ; 7. Weller Sandrine (Altkirch) ; 8. Grenom Christelle (Ducs de Bourgogne).

7ans experts

1. Prunelle Fabrice (Mours) ; 2. Floquet Nicolas (Mably) ; 3. Pinson Michaël (Cavaillon) ; 4. Metivier Stéphane (Cavaillon) ; 5. Lalli Julien (Vallée de la Bruche - Team Mongoose) ; 6. Barbanson Fabien (Cavaillon) ; 7. Goroneskoul Ilya (Lunel) ; 8. Sarron Sébastien (Auvergne).

8 ans experts

1. Villet Benoît (Grenoble - Team Motobécane) ; 2. Tavel Jérôme (Romans) ; 3. Hordel Romain (Normandie) ; 4. Michaud Michaël (Chalon sur Saône).

9 ans experts

1. Dieulle Guillaume (Arles) ; 2. Plissonnier Thomas (Beaune) ; 3. Ollagnier Arnaud (Mably) ; 4. Clément Jérôme (Cavaillon) ; 5. Rimasson Eddy (Armor - Team Motobécane) ; 6. Zavitnik Olivier (Vaux le Pénit) ; 7. Nicolas Rudy (Beaune) ; 8. Welser Viannay (Altkirch).

10 ans experts

1. Schneider Frédéric (Apt) ; 2. Fontaine Franck (Altkirch) ; 3. Musazzi Eric (Cavaillon) ; 4. Hinault Philippe (Beaune) ; 5. Fer Sébastien (Grenoble - Team Motobécane) ; 6. Brondello Frédéric (Auvergne) ; 7. Gackei Jérôme (Vallée de la Bruche) ; 8. Maunier Xavier (Vandocourt).

11 ans experts

1. Panetier Bruno (Mours) ; 2. Garnier Jean René (Lunel) ; 3. Villet Laurent (Grenoble - Team Mongoose) ; 4. Catel Carl (Vaux le Pénit) ; 5. Huss David (Vallée de la Bruche) ; 6. Bellang Christophe (Beaune) ; 7. Ferrat Jérôme (Vaux le Pénit) ; 8. Schreiner Nicolas (Vandocourt).

12 ans experts

1. Cassan Frédéric (Apt - Team Motobécane) ; 2. Robleda Xavier (Béziers - Team Peugeot) ; 3. Clerici Olivier (Apt) ; 4. Prospero Manuel (Apt - Team Mongoose) ; 5. Malaplate Olivier (Bénédictine) ; 6. Arjonilla Sandy (Cavaillon) ; 7. Guers Lionel (Grenoble) ; 8. Le Fur Olivier (Lanester - Foyer).

13 ans experts

1. Roman Patrick (Arles - Team Skyway) ; 2. Gueho Pierre (Hauts de Seine) ; 3. Vettoretti Fabrice (Beaune) ; 4. Musazzi Laurent (Cavaillon) ; 5. Grancier Pierre (Lyon) ; 6. Laronze Alexis (Beaune) ; 7. Pilat Bruno (Cavaillon) ; 8. Bonjean Nicolas (Auvergne).

14 ans experts

1. Jeannin Emmanuel (Chalon sur Saône) ; 2. Laronze Fabrice (Beaune) ; 3. Kastler David (Vallée de la Bruche - Team Mongoose) ; 4. Rodriguez Emmanuel (Givors - Team Skyway France) ; 5. Bertolotto Eric (Marseille) ; 6. Mutin Nicolas (Beaune) ; 7. Henaff Franck (Machecoul - Team Gitane Micmo) ; 8. Gassin Eric (Apt).

15 ans experts

1. Berthiaud Christophe (Romans - Team Mongoose) ; 2. Gallardo Christophe (Digne - Team Peugeot) ; 3. Leuleux Philippe (Mours - Team Mongoose) ; 4. Vico Christophe (Apt) ; 5. Baud Jean Jacques (La Ferté Gaucher - Team Vitus Mavic) ; 6. Loche Philippe (Créteil) ; 7. Genre Vincent (Bettancourt) ; 8. Martinez Luc (Marseille).

16 ans expert

1. Delarche Christophe (Chalon sur Saône) ; 2. Koehler Luc (Vallée de la Bruche - Team Mongoose) ; 3. Citerne Denis (Auvergne) ; 4. Munsch Stéphane (Rixheim - Team Peugeot) ; 5. Hutin Bruno (Normandie) ; 6. Ortega William (Lure) ; 7. Langlade Yves (Jargeau) ; 8. Sireix Laurent (Rixheim - Team Skyway France).

17 ans et plus experts

1. Lalli Jean François (Vallée de la Bruche - Team Mongoose) ; 2. Guionnet Pascal (Altkirch - Team Peugeot) ; 3. Fritz Thierry (Altkirch - Team Peugeot) ; 4. Vuillemot Claude (Beaune - Prom'Obi - Team Motobécane) ; 5. Cordier Edouard (Acigné - Team Mongoose) ; 6. Redois Xavier (Machecoul - Team Gitane Micmo) ; 7. Gicquel Dany (Jargeau) ; 8. Saunier Michel (Digne - Team Peugeot).

Open juniors : catégorie 7 ans et moins

1. Poussin Florent ; 2. Bellang Yaya ; 3. Erb Loïc ; 4. Gregory Michel ; 5. Tavel Julien ; 6. Herrmann David ; 7. Böhler Christophe ; 8. Dupaquier Stéphane.

Open juniors : catégorie 8/9 ans

1. Dupaquier David ; 2. Mick P. ; 3. Charles Cédric ; 4. Schnell Jean Christophe ; 5. Etienne Cédric ; 6. Bouley Jean Ludovic ; 7. Kieffer Fabien.

Open juniors : catégorie 10/11 ans

1. Maschio Michaël ; 2. Krummenach Heinrich ; 3. Poussin Emmanuel ; 4. Delijster Nicolas ; 5. Rochette Thierry ; 6. Ropiteau Rémi ; 7. Voodtli Micha ; 8. Deschamps Sébastien.

Open juniors : 12/13 ans

1. Hayek Coni (Suisse) ; 2. Aigon Bernard ; 3. Begue Ivann ; 4. Muller Vincent ; 5. Voodtli Marc (Suisse) ; 6. Huguet Frédéric ; 7. Kalberer Jurg (Suisse) ; 8. Bruguier Laurent.

Open juniors : 14/15 ans

1. Lidy Jean Rémi ; 2. Pasternak Denis ; 3. Merle Stéphane ; 4. Vicat Laurent ; 5. Moeri Roger ; 6. Bueb Laurent ; 7. Tollini Pascal ; 8. Pernod François.

Open juniors : 16 ans et plus

1. Rognan Claude ; 2. Bonis Armand ; 3. Tollini Philippe ; 4. Reure Didier ; 5. Petit Edouard ; 6. Legrand Patrick ; 7. Bauzil Laurent ; 8. Maddalon Régis.

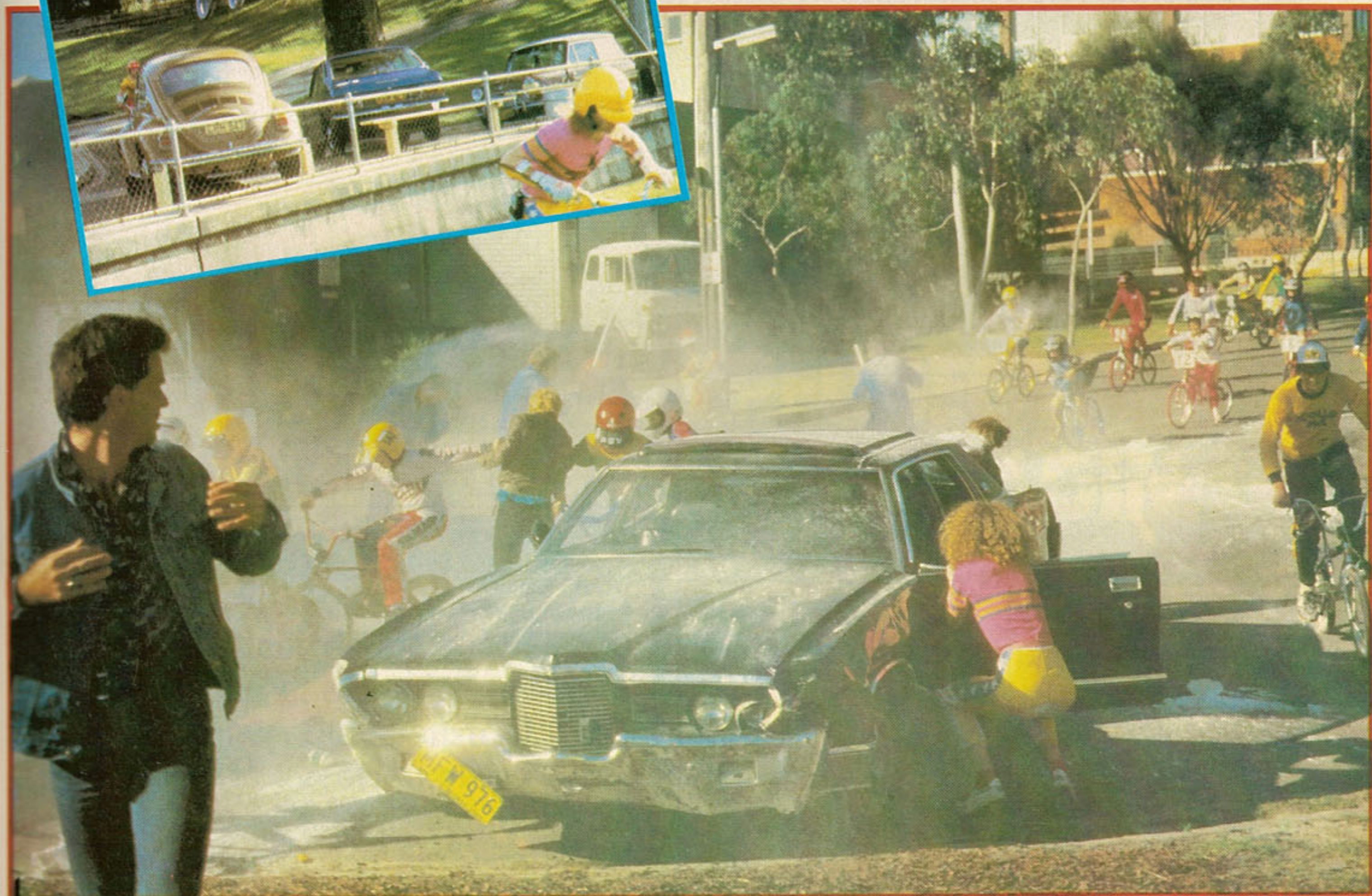


LE BICROSS À L'ASSAUT DU PETIT ÉCRAN

Reportage

Par Didier Piotrowski

Attention, les gars ! Matez vos programmes cinoche ! Dans quelques jours, un film australien, « le gang des BMX » va sortir en France ! De l'action, de l'humour, du suspense et bien sûr, comme le titre l'indique, un maximum de bicross !



Du bicross au cinoche ? Oui ! Oui ! Vous avez bien lu ! Entendons-nous bien ! Ce film n'est pas un reportage sur le bicross. C'est un film d'aventure. Mais les héros sont des bicrosseurs, des vrais et notre sport préféré est bien la vedette de ce film australien. Pas étonnant d'ailleurs que cette grande première nous arrive de ce pays situé aux antipodes. Là bas, le bicross est en pleine ébullition. Plus de 60 000 licenciés, des pilotes de talent qui, sur le plan mondial, sont les premiers à pouvoir rivaliser avec les américains. Autant vous dire qu'au pays du surf et des kangourous, quand on parle BMX, on sait de quoi il en retourne. Et du bicross sérieux, il y en a à revendre dans

ce film aux rebondissements multiples. L'histoire ? Trois jeunes (dont une nana bien sympathique !) passionnés de bicross, découvrent par hasard du matériel de contrebande : des walkie-talkies un peu spéciaux qui peuvent intercepter les conversations secrètes de la police ! Des joujous inestimables égarés par des malfrats qui préparent le hold-up du siècle ! Ces derniers et la police vont se jeter aux trousses de nos trois héros. Les uns pour mener à bien leur hold-up, les autres pour rétablir l'ordre public. Ce qui donne lieu à une formidable course-poursuite où nos trois héros aligneront les acrobaties et les cascades en bicross... Action Maximum ! Nos trois acteurs, Angelo d'An-

gelo, James Lugton et Nicole Kidman savent tenir le guidon, en particulier Nicole, la nana qui pourrait en remontrer à beaucoup d'entre vous ! Les plans sont superbement filmés. Il faut dire que le réalisateur, Brian Trenchard-Smith est considéré en Australie comme l'un des meilleurs cinéastes d'action. Et à ce niveau, le cinoche de ce pays est l'un des meilleurs. Souvenez-vous de Mad Max de Georges Miller. Dans « le gang des BMX », figurez-vous qu'on retrouve quelques personnes qui ont collaboré avec ce même George Miller. Une référence, non ? Et cela explique la qualité des images. L'histoire est par ailleurs bien ficelée, le suspense entier et les gags nombreux. Nos truands accumulant les maladroises et les situations épiques, façon « blues brothers », vous voyez le genre ? (Si vous n'avez pas vu ce dernier film, c'est une grave lacune dans votre culture cinématographique !) L'apothéose est superbe quand tous les bicrosseurs de la ville (et ils sont nombreux !) convergent vers la planque des truands où... Non ! Non ! On ne vous en dira pas plus ! Sachez seulement que la musique, elle aussi, est dans le coup, moderne comme on l'aime et qu'elle se greffe parfaitement sur les images. Bref, c'est du bon cinoche, de l'excellent bicross. A voir absolument. Vous passerez un bon moment et vous pouvez y emmener vos parents ; il ne s'y ennueront pas et pour certains d'entre eux, ce sera une grande révélation bicrossistique !



Nos trois bicrosseurs-héros : de gauche à droite : James Lugton, Nicole Kidman (sympa, hein ?) et Angelo d'Angelo.



DERNIERE HEURE

Rencontre internationale de bicross - Barcelone (Espagne)

Des concurrents de tous les horizons se sont retrouvés à Barcelone ce 6 mai au meeting dont B.H. était, une fois de plus, le principal sponsor.

Les as du BMX sont venus de France, de Belgique, de Hollande et d'Espagne, bien sûr ! Les plus forts ? Les Belges avec plus particulièrement Kris Jacobs dont les sauts « casse-cou » sur un Cruiser de 24" ont laissé le public sans voix.

Juste avant le début des finales, Oscar Bujaldon, de B.H. a effectué une superbe démonstration de trial. A le regarder faire, tout à fait maître de lui et de sa machine, on pourrait penser qu'il est vraiment facile de passer au-

dessus des voitures de cette manière.

L'après-midi s'est poursuivi dans la meilleure ambiance jusqu'à la remise des coupes (très belles, disons-le) et tous les participants à l'événement, tant coureurs qu'officiels ou que spectateurs se sont sentis au cœur d'une belle manifestation de coopération internationale.

RESULTATS

6 ANS

Junior : Edgar Busquets (E), Expert : Aramis Romero (E)

7 ANS

Junior : Ivan Onlego (E), Expert : Francisco Cabrera (E)

8 ANS

Junior : Frédéric Busquets (E)

9 ANS

Junior : Xavier Morell (E), Expert : Jimmy Wonters (B)

10 ANS

Junior : Manuel Aubeso (F), Expert : Tom Frassen (B)

11 ANS

Junior : Ramon Gabarro (E), Expert : Oscar Lopez (E)

12 ANS

Junior : José Gallego (E), Expert : Mike Schenkel (H)

13 ANS

Junior : Avelino Carreras (F), Expert : Ivan Llopart (E)

14 ANS

Junior : Francisco Martinez (E), Expert : Oscar Velasco (E)

15 ANS

Junior : Santi Garcia (E), Expert :

Joan Comadran (E)

16 ANS

Junior : Domingo Regidor (E), Expert : Kris Wonters (B)

17 ANS

Junior : Benito Rodriguez (E), Expert : Adan Vander Biezen (B).

CRUISER, Expert : Kris Jacobs (B).

Féminin

8/9 ANS : Silvia Morell (B)

10/11 ANS : Chantal Cnaeps (B)

12/14 ANS : Brigitte Van Worts-wicel (B).

CARTE NATIONALE D'IDENTITE

Association n° 2434

Nom : team G.H.O. Maule

Prénom : Bicrossing

Né le : 21 novembre 1983

A : Maule

Nationalité : française

Signature du titulaire : T.G.M.

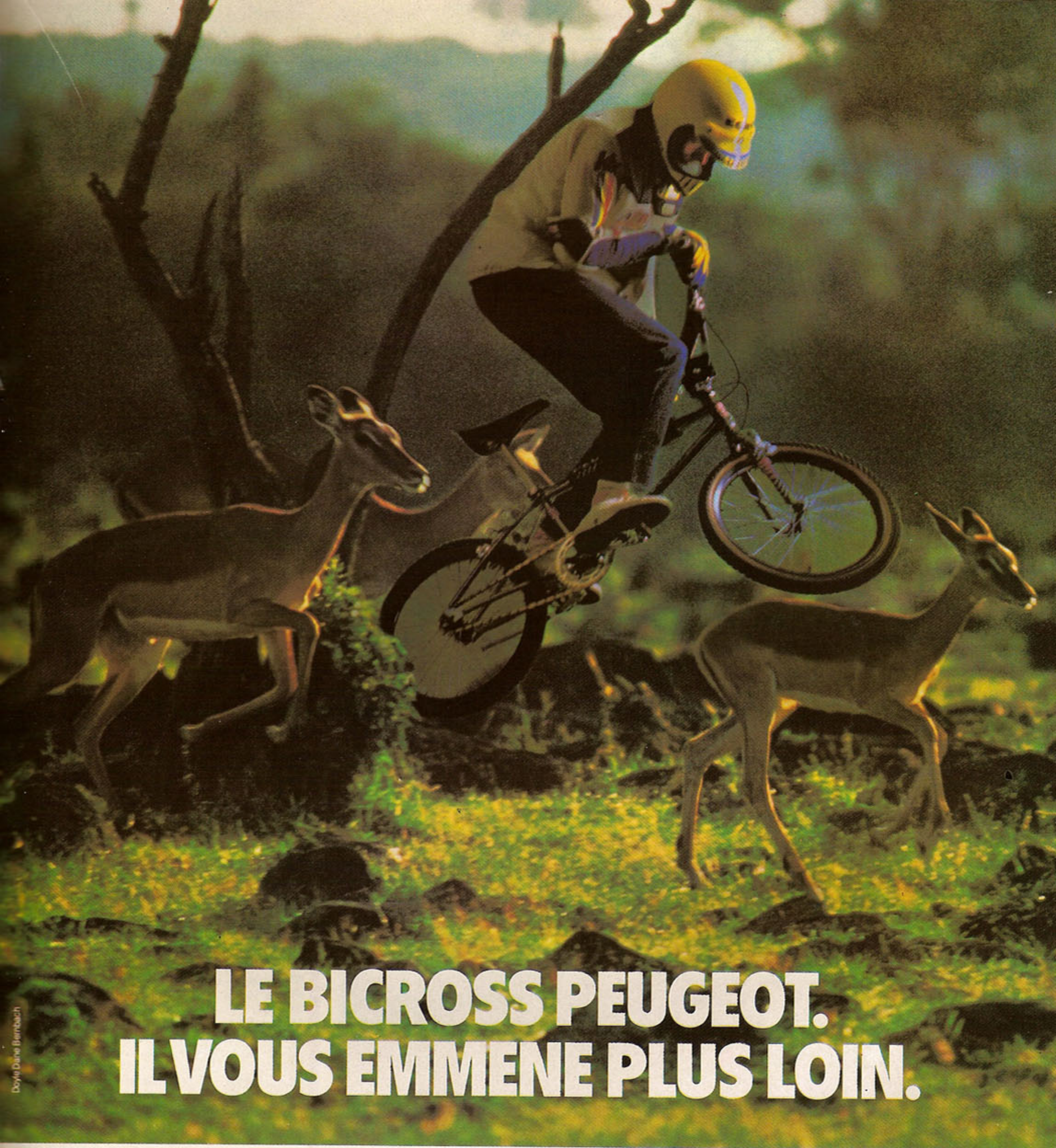
Taille : 290 m

Signes particuliers : circuit technique

Domicile : 23, rue d'Orléans, 78580 Maule. « Yvelines ». Tél. : (3) 090.89.07.

Fait le : 5.02.1984.

Par : sous-préfecture de Mantes-la-Jolie.



LE BICROSS PEUGEOT. IL VOUS EMMENE PLUS LOIN.

Difficile de battre le CPX 601 de Peugeot sur son propre terrain : sa fourche et ses tubes en chromoly en font un as de la compétition.

Léger mais surtout pas fragile, le CPX 601 a fait monter l'équipe Peugeot sur les podiums des championnats de France, d'Europe et du Monde, et ce n'est pas fini ! Il y a 6 modèles bicross chez Peugeot. En essayer un, c'est sortir des sentiers battus.



PEUGEOT

6 500 spécialistes Peugeot en France.

FICHES BICROSS A DÉCOUPER



FICHE BICROSS



GITANE

Marque	Gitane
Cadre	Acier au manganèse
Fourche	Spéciale renforcée à tête double lames
Jantes	Wolber Dural
Pneus AV/AR	Wolber 26 x 2,125
Moyeux	Maillard Hélicomatic
Pédalier	Ensemble Nervar dural emmanchement carré
Couronne	Triple plateaux dural 30 x 38 x 48
Pédales	Suntour PL 5 100
Roue libre	5 vit. 14, 18, 21, 26, 30 dts
Freins AV/AR	Mafac à tasseaux
Tige de selle	Dural à chariot intégré
Potence-guidon	Ensemble spécial Mountain Bike Cr mo
Largeur guidon	70 cm
Empattement	107 cm
Poids annoncé	14 kg
Coloris	Bronze florence Prune Lavardac Noir Asturie Bleu Gitane
Prix TTC	3 495,00 F
Diffusion	Réseau Gitane
Gitane SA Mismo, 44270 Mache- coul. Tél. : (40) 75.11.33. Télex 711268 Gitacyc.	



FICHE BICROSS



MAC DONALD

Marque	Mac Donald
Type	XBM 20
Châssis	tubulaire acier
Fourche	cross acier à axe déporté
Jantes	acier
Pneus AV/AR	cross jaune
Dimensions AV	20 x 2,125
Dimensions AR	20 x 2,125
Moyeux	Perrin 36 trous
Pédalier	acier claveté - gros boîtier
Couronne	acier
Pédales	caoutchouc noir avec déflecteur
Roue-libre	18 dents
Braquet	44 x 18
Freins AV/AR	acier chromé - tirage latéral
Tige de selle	chromée Ø 22,2
Cintre	acier rouge
Potence	à double fixation
Largeur guidon	590 mm
Empattement	885 mm
Hauteur de selle mini	650 mm
Poids	12,8 kg
Coloris	rouge et jaune

Eclusif vélo faisant l'objet d'un grand jeu Mac Donald

La Vélocipédie de la Grande Gerbe Parc de St. Cloud

Tél. : 771.64.29
OUVERT TOUS LES JOURS
DE 9 H à 19 H SANS INTERRUPTION

Location de cycles

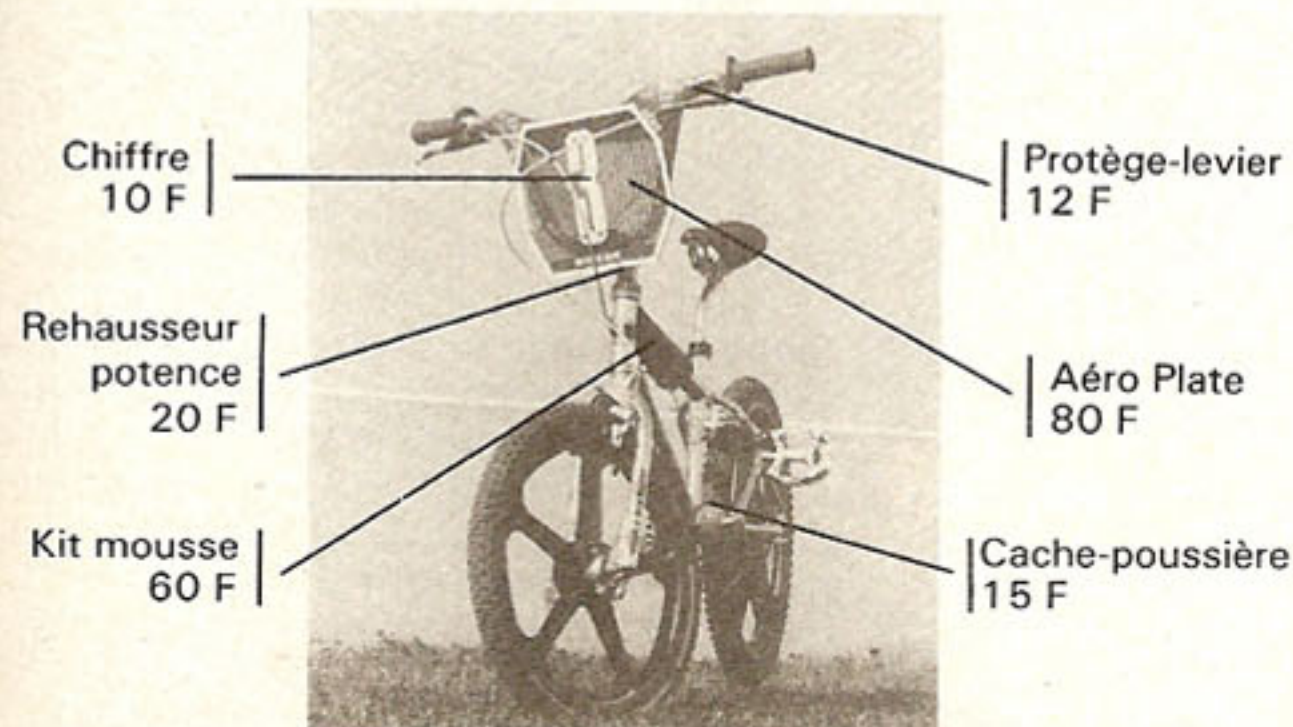
MONGOOSE COMPETITION
MOUNTAIN BIKE
CROSS BMX « Motobécane » pour tous les âges
VELOVERT « Motobécane »
VELOS HOLLANDAIS « Batavus »
VELOS ANGLAIS « Raleigh »
TANDEMS TRIPLOS-QUADRUPLS
VOITURES A PEDALES « Gitane » 3-6-9 places
LOCATION et VENTE DE CASQUES BICROSS

Pistes naturelles dans sous-bois
pour cross et trial
dans le cadre somptueux
du Parc de St-Cloud

PIECE D'IDENTITE OBLIGATOIRE POUR LA LOCATION

BICROSS LAMOURET

212, Av. de la Victoire, 77100 MEAUX. Tél. : (16-6) 434.34.32



BON DE COMMANDE

		+ frais de port
<input type="checkbox"/> Hot-plate Aéro	80 F	7 F
<input type="checkbox"/> Hot-plate	60 F	7 F
<input type="checkbox"/> Kit mousse	60 F	7 F
<input type="checkbox"/> Protège-levier	12 F	5 F
<input type="checkbox"/> Rehausseur de potence	20 F	5 F
<input type="checkbox"/> Plaque latérale	100 F	10 F
<input type="checkbox"/> Chiffre	10 F	3 F
<input type="checkbox"/> Cache-poussière	15 F	3 F
pour pédalier		
TOTAL	F	F

Ci-joint règlement par chèque ☐ ou CCP ☐

NOM PRENOM
N° Rue
CP Ville

VITUS BI-CROSS 984



L'engin de compétition
le plus léger au monde, **EN ALU**
ENTIEREMENT COLLE
suivant la technique
aéronautique.

Un profil rond
3 couleurs au choix

Cadre nu : 1 370 g
Fourche : 565 g
1 935 g

QUI DIT MIEUX ?



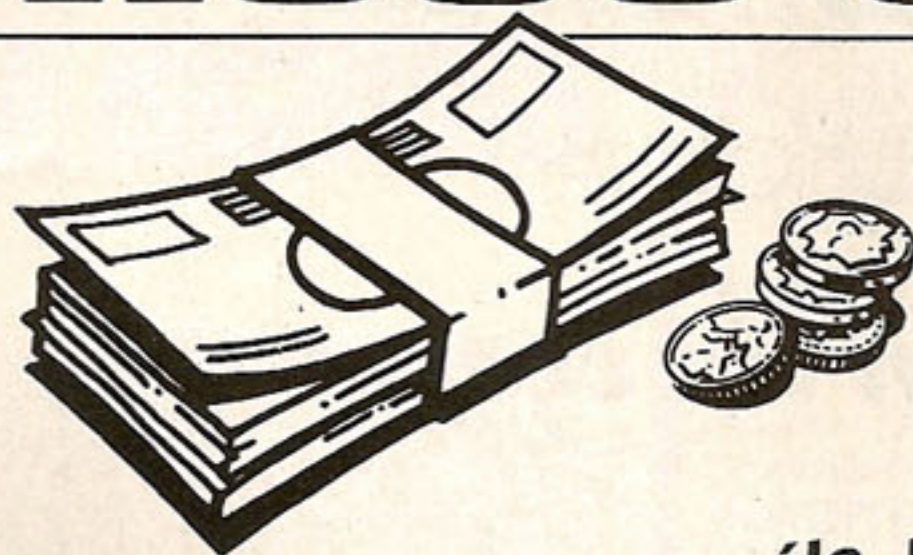
bador s.a.

BUREAUX ET USINES :
34, BD JULES-JANIN
42029 SAINT-ETIENNE CEDEX FRANCE
TEL. (77) 74.65.11 -
TELEX 300059 BADOR STETN

VELO CROSS CLUB

*Le club
pas cher*

Par Thierry Samson



Quand on a un beau vélo, un bel équipement, une belle envie de courir et de beaux mollets, mais qu'on est tout seul, l'idée de s'inscrire à un club s'impose d'elle-même.

Et si en plus ce club organise des compétitions et des stages de formation, on a toutes les chances de voir arriver au grand galop les progrès et les résultats. Voilà donc, dans notre grande série mondialement appréciée, « la vie des clubs et leurs activités »,

le club de Bagnères-de-Bigorre et le stage qu'il a organisé au début du mois d'avril.

Tout d'abord, pour cerner un peu mieux ce club, sachez qu'il se trouve dans les Hautes-Pyrénées, à quelques kilomètres de Tarbes. Mais comme la géographie ne vous intéresse pas du tout, entrons dans le vif du sujet.

Le Vélo Cross club bagnérais a maintenant deux ans d'existence puisqu'il est né au mois de mai 1982. Et les premiers membres ne se bouscullaient pas puisqu'ils n'étaient que douze ! En l'occurrence, quatre adultes et huit « jeunes » coureurs. « Des noms, des noms ! » réclame la foule excitée. Très bien, les voilà. Tout d'abord, l'énergique président, Pierre Plantat, puis François Barbé, Maurice Ducasse et Pierre Gouézé, respectivement trésorier, secrétaire et vice-président. Ensuite, les huit premiers intoxiqués de bicross (par ordre alphabétique pour ne blesser personne) : les deux Barbé brother et sister, Michel Cazcarra, Alain Cibat, Jean-Christophe Ducasse, Eric Gouézé et Johan et Patrice Saint-Pol. Le compte est bon.

C'était donc parti, mais il fallait un terrain pour aménager un circuit susceptible de calmer les ardeurs bicrossistes des pédaleurs sus-nommés. Après diverses parlementations, celui-ci (le terrain) fut donné par la mairie (6 000 m²). Grâce à des panneaux publicitaires et à des dons, mais sans aucune subvention, le circuit proprement-dit put être aménagé à grands coups de bulldozer et d'huile de coude.

Ouvrons une petite parenthèse pour signaler une nouvelle fois la lenteur proverbiale de l'administration : actuellement, le V.C.C.B. n'a toujours pas reçu de ré-

ponse à sa demande d'autorisation de construction du circuit, pourtant déposée en été 1982 ! Incroyable ! Le club a l'autorisation de la mairie de Bagnères-de-Bigorre depuis longtemps, mais attend toujours qu'un fonctionnaire d'un ministère se penche sur son cas... Les voies de l'administration sont impénétrables...

Mais revenons au circuit. Il mesure 265 m de long et a déjà été remanié deux fois depuis sa construction. Construit à flanc de colline, il est tout en descente, donc très rapide. Et le grand jour de l'inauguration arriva. Très officiellement, le 29 août 1982, des représentants de la municipalité donnèrent le départ des courses à 40 coureurs (pas tous ensemble quand-même) devant 1 500 spectateurs. Pas mal pour une petite ville des Hautes-Pyrénées, dans une région à l'époque ignorante du bicross.

Les vacances d'été 82 sont mises à profit pour aller se frotter aux clubs extérieurs des Pyrénées-Atlantiques et de la côte méditerranéenne (Gruissan, etc.) « apprendre » la compétition et les circuits.

Puis arrive l'année 1983 et l'affiliation à l'A.F.B. Et, devant l'augmentation du nombre de membres, apparaissent les cartes d'adhérents au club, permettant, pour une somme modeste (50 F) de participer à des compétitions locales. Quoi de plus attirant pour les jeunes pas trop riches, ayant déjà ruiné leurs parents dans l'achat d'un vélo, que cette possibilité providentielle ? Et bien entendu, le nombre de coureurs augmente encore ! Et maintenant que les Bagnérais sont suf-

fisamment nombreux et aguerris, ils vont passer le reste de l'année 83 à écumer le sud de la France et à se distinguer. Notamment au mois de mai, pour la course promo de Sedzère (64) où ils gagnent les catégories 10 ans, 11 ans, 14 ans, 15 ans et 16 ans et plus ! Ou aussi celle de Rontignon, à côté de Pau, qui les voit triompher en 10 ans, 14 ans et 16 ans et plus. Et, enfin, Michel Cazcarra et Jean-Christophe Ducasse finissent respectivement deuxième en 13 ans et premier en 16 ans et plus, et sont donc retenus pour la finale parisienne.

Le club organise également des animations-promotions du bicross en participant à des fêtes locales, prétextes au déroulement de démonstrations, ou minicourses (ex. : Baudéan). Et sur son propre circuit, durant l'été 83, deux trophées sont disputés. Chacun portera successivement le nom du sponsor de l'épreuve : d'abord une compagnie d'assurances (A.G.F., 90 concurrents), ensuite un commerçant local (Andréjacq).

A la fin de l'année 1983, une assemblée générale, plutôt houleuse, voit une partie des membres s'en aller et créer son propre club. Parmi les « séparatistes », les Gouézé, père et fils. Le premier est, depuis, devenu président de la ligue Midi-Pyrénées et a été remplacé par Michel Goux qui devient donc vice-président. Quant à son rejeton, il fait maintenant partie du club de Lourdes.

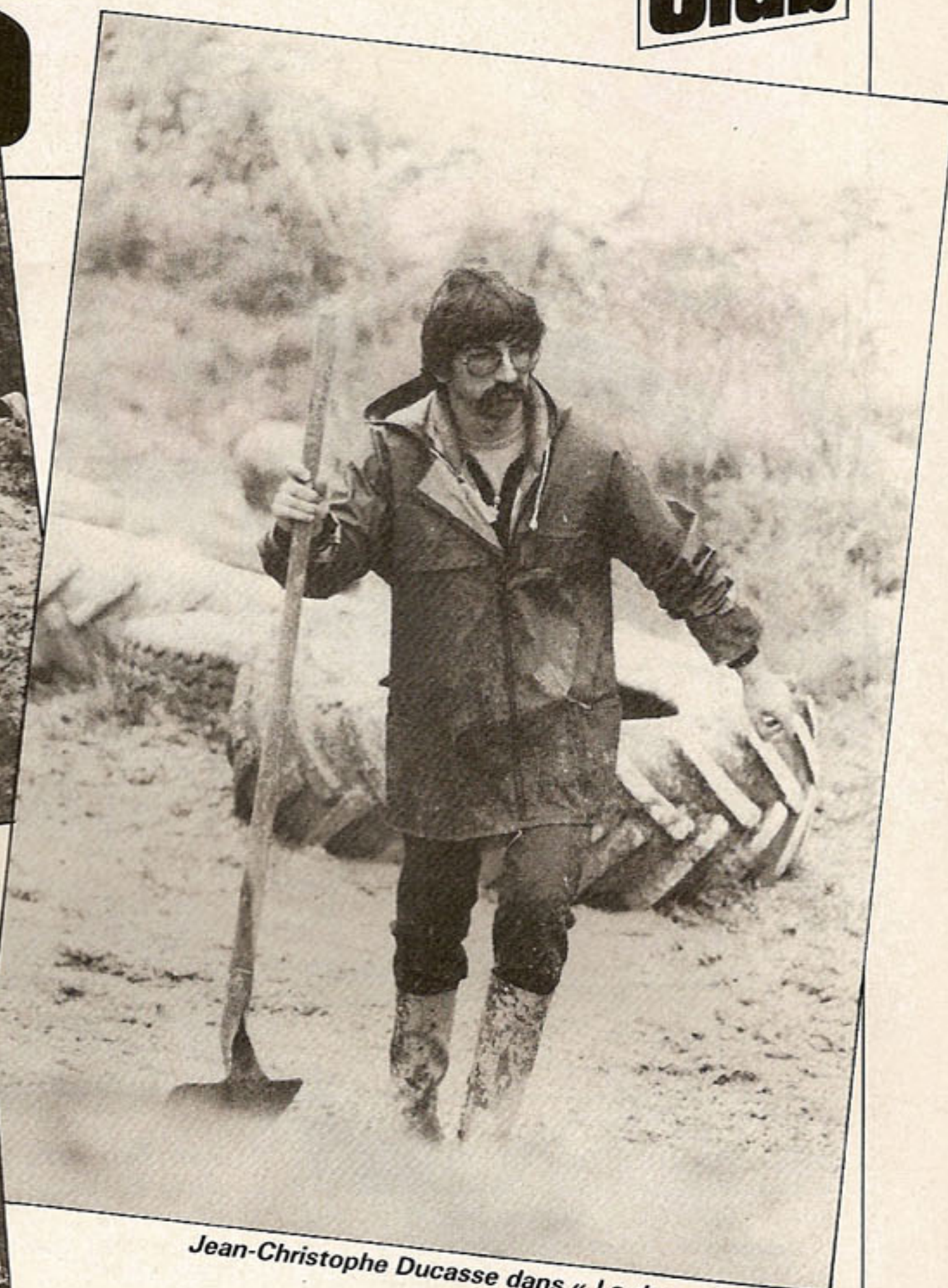
Les deux coureurs sélectionnés pour la finale B.H. ont connu diverses fortunes lors du jour J à Paris. Michel Cazcarra s'est classé troisième en finale des 13 ans, tandis que Jean-Christophe Du-

BAGNERAIS

Club



Concertation générale avant l'après-midi free-style.



Jean-Christophe Ducasse dans « La danse du balai »

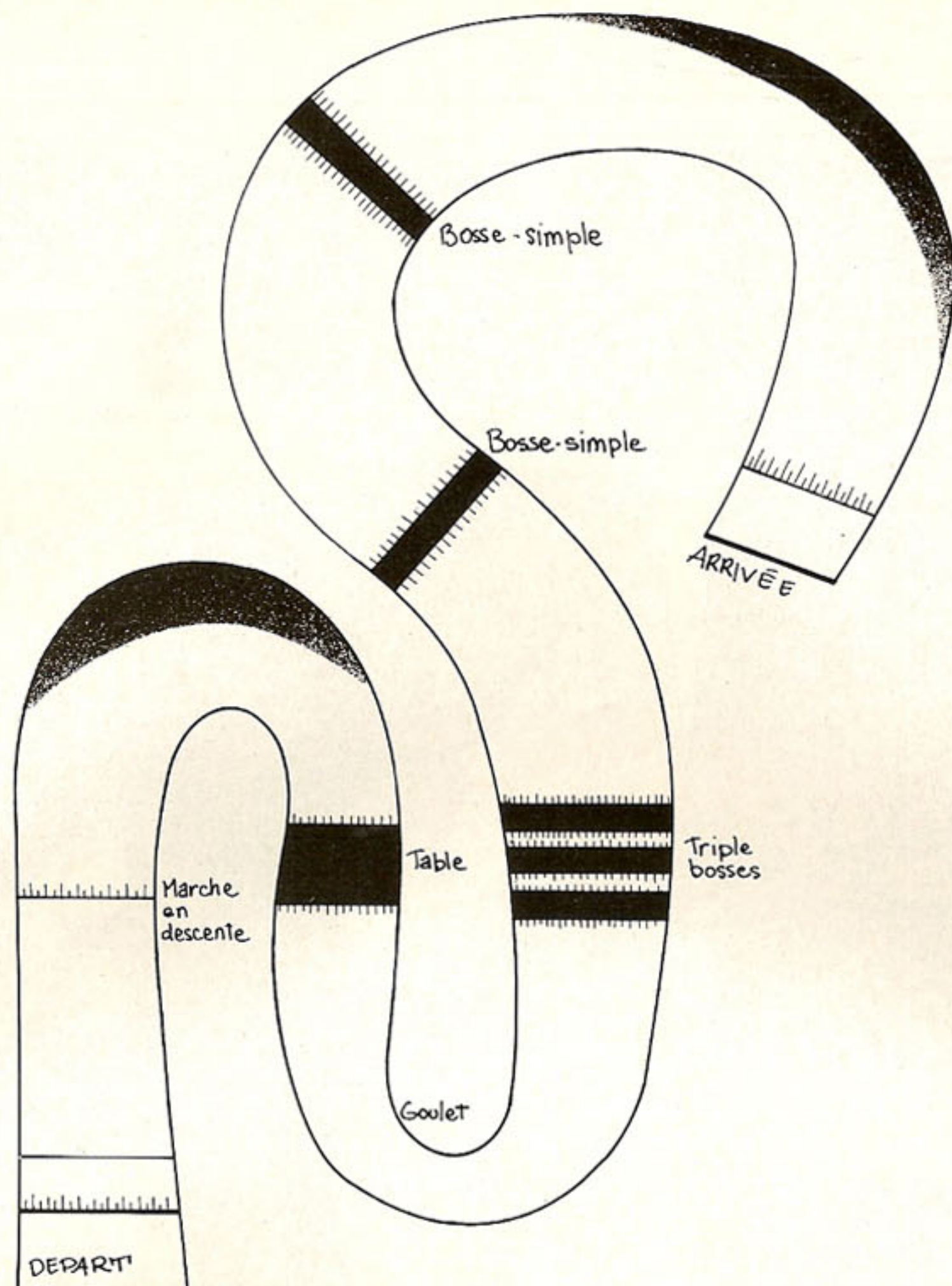


Voici les participants du stage.
Y'avait du monde, non ?



La remise des prix, instant sympathique entre tous !

Bagarre (enfin) ensoleillée entre quelques stagiaires et les représentants de Canon.



casse, un peu dérouté par le revêtement moquette et la tension de la course, n'a rien pu faire en 16 ans et plus. A charge de revanche. Il est quand même expert en 1984 et fera tout le championnat de France.

Je voudrais maintenant soulever un problème particulier à ce club. Il est en conflit avec l'A.F.B. dans la mesure où il organise des compétitions ouvertes à tous les coureurs, licenciés ou non. Il s'oppose donc là à la « loi » générale qui voudrait qu'on ne puisse participer aux courses qu'avec une licence A.F.B. Alors qu'au club, pour les modiques 50 francs d'adhésion (bien entendu, assurance comprise), on peut se lancer sur la piste même si on n'a pas le dernier vélo « aéro crmo » ou le dernier pantalon américain. Je ne veux pas du tout me lancer dans un débat politique (ni le club non plus d'ailleurs, bien au contraire), mais il faut quand même remarquer que les parents les moins « favorisés » ne voient pas toujours l'utilité d'une licence à 100 francs. en plus de l'adhésion au club, car il n'est pas sûr du tout que leur enfant fera plus d'une ou deux courses pendant la saison. Alors, autant laisser aux clubs la possibilité d'organiser des courses promotionnelles, ouvertes à tous, et donc susceptibles d'attirer des licenciés A.F.B. en puissance.

N'oublions pas que cette tactique paye : le nombre de licenciés a presque quadruplé en un an. Six en 1983, ils sont maintenant vingt-trois. Et si le club compte onze Toulousains sur ses quarante-cinq adhérents, il y a sûrement une bonne rai-

son. Bien sûr, Toulouse ne possède ni club, ni circuit. Mais si ces Toulousains parcourent 300 kms aller-retour pour s'entraîner (ou pour le stage présenté un peu plus loin), c'est parce que ce club est complètement ouvert à tous et tous ses membres plus que sympathiques.

Ceci dit, je crois qu'un peu de liberté pourrait être laissée aux clubs quant à la façon d'attirer des coureurs vers eux, en organisant des courses locales, à l'occasion de fêtes ou bals, toujours génératrices de fonds bénéfiques pour la gestion de ces clubs. Et le président Plantat de Bagnères est entièrement partisan de la discussion, que ce soit avec l'A.F.B. ou avec d'autres présidents ayant la même vision des choses que lui.

Et cette petite « affaire » n'empêchera pas le club tout entier de se lancer à fond dans la saison 1984 et de tenter de novocainer la concurrence !

Le stage

Passons maintenant au stage qui s'est déroulé du lundi 2 avril au vendredi 6 avril dernier. Il était réservé aux membres du club, pour les remettre dans l'ambiance de la course, après l'hiver bien pauvre en compétitions, et aussi, bien sûr, pour parfaire la technique générale des coureurs. Et ils étaient vingt-huit, ces coureurs assez soucieux de leur avenir bicrossiste pour s'inscrire à un stage ne pouvant que leur être bénéfique. Parlons maintenant du prix de participation demandé. Pour les Bagnérais, il suffisait de déboursier 50 F. Les huit Toulousains

membres du club (logés sur place par les autochtones, ne dépensèrent que quatre fois plus, soit 200 F. Et enfin, pour les fameux autochtones logeurs, c'était gratuit ! Essayez de trouver moins cher ! (Et si vous réussissez, passez à la rédaction, le rédac-chef sera ravi de vous offrir votre poids en lingots d'or...)

Malheureusement, le temps ne fut pas de la partie et tout le stage se déroula sous la pluie. Celle-ci empêcha le terrain d'être praticable presque tout le stage (seulement une demi-journée de répit le mardi après-midi, sous la surveillance et avec les conseils du maître es technique bicross, Jean-Christophe Ducasse). Mais les stagiaires purent quand même se dérouiller les mollets en parcourant, façon enduro « fond la caisse », les nombreux chemins de montagne entourant Bagnères. Et le soleil, probablement dans un accès de bonté ne fit son apparition que le vendredi final, un quart d'heure avant la fin du stage ! Orage, ô désespoir...

N'oublions pas une matinée consacrée à deux heures et demie de footing et une autre plus calme et touristique : la visite des grottes de Médous (gratuite pour tout le monde). Quand on vous dit que le bicross rend intelligent ! Et il y a même eu une soirée vidéo pendant laquelle on a pu voir différentes courses de la saison 83 (course locale, championnat d'Europe à Dijon et films publicitaires).

Il y eut quand même trois demi-journées où le temps « londonien » a obligé les stagiaires à se réfugier sous une halle prêtée par la mairie. Qu'à cela ne tienne, personne ne fut découragé pour autant, et, toujours sous la direction de J.-C. Ducasse, toute la troupe se lança dans des tentatives de free-style plus ou moins réussies, mais toujours génératrices d'hilarité.

A l'issue de ce stage, trois coureurs du club de Carnon Philippe Charvet, Frédéric Tular et Jérôme Olombel (champion de ligue 16 ans) — qui passaient par là, accompagnés par leur manager, Didier Saint-André, ont pu se mesurer aux Bagnérais au cours de « races » amicales. Et tout le monde s'est aperçu que le stage avait été plus que bénéfique et que les progrès réalisés par rapport au premier jour étaient considérables. Par exemple, Guillaume Goux (3 ans et demi), qui ne savait pas faire du vélo le lundi, passait toutes les bosses du circuit trois jours plus tard ! Dans les autres catégories, commencez à trembler dès que vous vous retrouverez sur la même ligne que Stéphane Jimenez ou Despiau (10 ans), Sandrine Barbé (12 ans), Jean-Philippe — « l'homme-tronc » — Dayraut (14 ans) Christophe Barbé (15 ans) ou Jean-Marc Crouzet (celui qui casse des roues-libres à l'accélération en 16 ans et plus) !

Avis donc aux concurrents de la ligue Midi-Pyrénées-Aquitaine : après ce stage, les Bagnérais vont démarrer la saison gonflés à bloc. Et ça va faire des étincelles !

Le Caïman de WOLBER

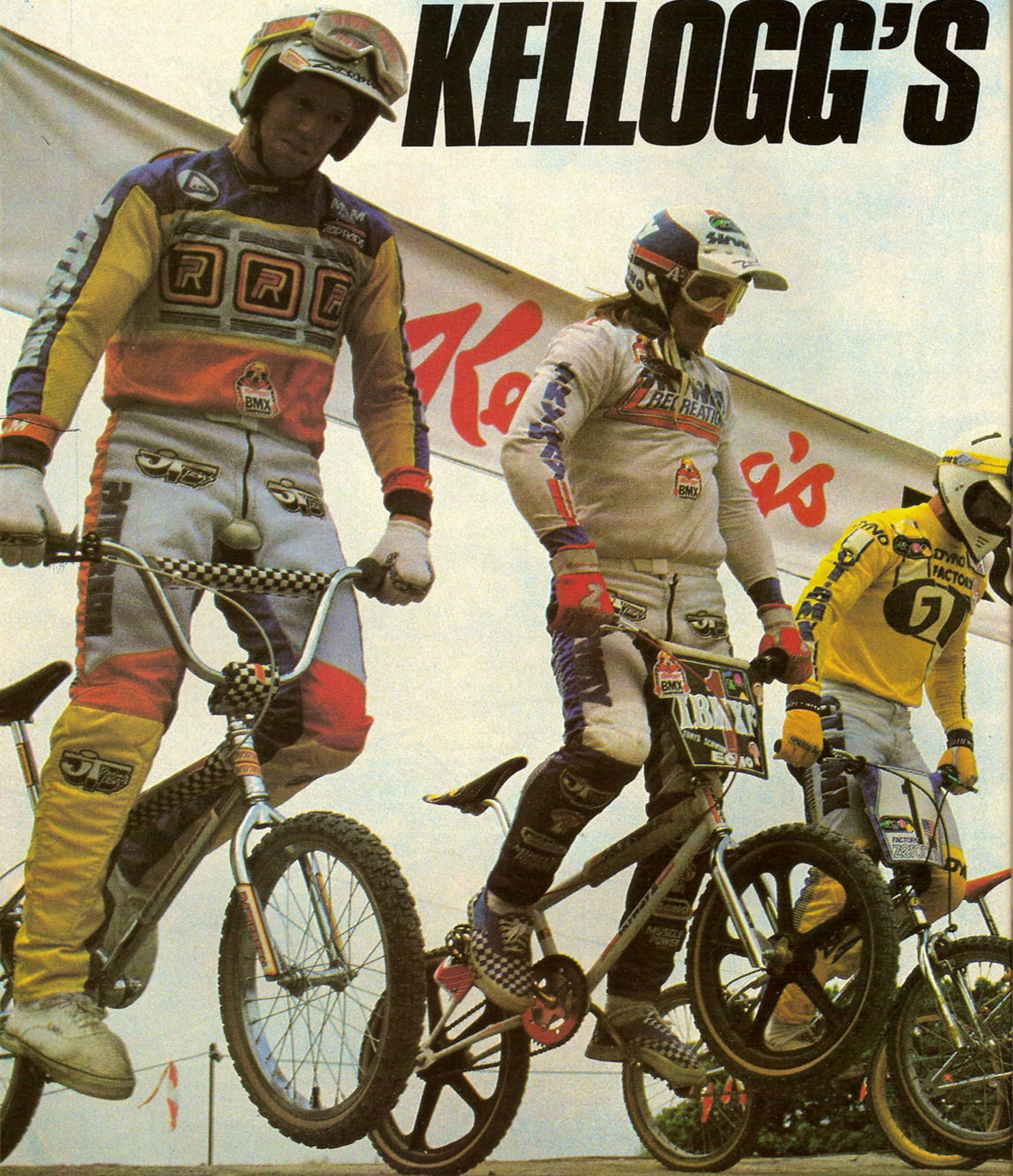
c'est caïman le plus fort...

ma famille s'agrandit...
20 x 1,75
20 x 2,125
20 x 1³/₈

Ces enveloppes, constituent la deuxième génération du BMX.
La sculpture a été spécialement étudiée pour améliorer
les performances en compétition.
Chape enveloppante à petits crampons. Résistance à l'usure et
adhérence exceptionnelle.
Enveloppes skinwall - Chape : noire, rouge, bleue, jaune.
Dimensions : 20 x 1,75 - 20 x 2,125 - 20 x 1³/₈.

WOLBER
SUPER CHAMPION

KELLOGG'S



CHAMPIONSHIP

QUAND
LES YANKEES
DEBARQUENT
CHEZ LES BRITISH!



KELLOG'S CHAMPIONSHIP

QUAND
LES YANKEES
DEBARQUENT
CHEZ LES BRITISH!



Après la Hollande, l'année dernière, pour les championnats du monde, c'est la deuxième fois que les professionnels américains traversaient l'Atlantique pour venir en découdre sur le vieux continent. Cette fois, c'était en Angleterre pour une série de six courses sponsorisées par les céréales Kellogg's et filmées par la quatrième chaîne britannique. Plateau de choix puisque, à de rares exceptions près, les meilleurs pilotes US étaient présents.

L'enjeu ? 20 000 livres sterling, soit près de 18 bâtons ! Des pros américains donc, mais aussi trois Français présents : Vuillemot, Lalli et Redois, les deux premiers courant en catégorie superclasse avec le gratin des pilotes anglais. Là aussi, de l'argent à gagner ! Et comme nos Frenchies n'ont pas démerité...

Les forces en présence : le must !

Beaucoup d'argent, des frais de voyage payés, voilà qui a suffi à faire sortir de leur pays ces pros américains pour ces six courses disputées, il y a un mois, aux quatre coins de l'Angleterre. Pourtant, les Américains n'aiment guère s'aventurer loin de leurs hamburgers et cokes. Mais, que voulez-vous, avec 18 millions de centimes à se partager, ils sont au nombre de huit à avoir fait le grand saut au-dessus de l'Atlantique. Un bon point pour les organisateurs qui ont su motiver ces pilotes dont le programme aux Etats-Unis est déjà bien chargé. Autre performance : la valeur qualitative de ces pilotes. Tout simplement un plateau bien supérieur à celui offert l'année dernière en Hollande. Les plus grandes vedettes sont là : Eric Rupe, Brian Patterson, Greg Hill, Harry Leary, Andy Patterson, Mike Miranda, Clint Miller et Nelson Chanady. Ça peut aller, non ? Seul regret : Stu Thomsen, blessé, est absent.

En catégorie superclasse, ça se disputera entre Européens. Les Hollandais ont déclaré forfait car ils ont une course chez eux où il y a aussi de l'argent à gagner ! Mais les meilleurs pilotes anglais sont inscrits : Tim March en tête, Andy Ruffell, Trevor Robinson, Pete Middleton et Alan Wood. Et puis deux Français : Claude Vuillemot et Jean-François Lalli. Malheureusement, il n'y aura pas de place dans cette catégorie pour l'officiel Gitane : Xavier Redois. Domage car Xavier était largement au niveau. Il courra en 17 experts. Bye bye, la monnaie et la possibilité de se mesurer aux meilleurs Anglais. Inutile de vous décrire la déception de l'ami Xavier.

Photo page précédente : nos pros au départ. Ça pousse fort ! De gauche à droite : Brian Patterson, Andy Patterson, Nelson Chanady, Greg Hill, Eric Rupe, Mike Miranda, Clint Miller. En médaillon : Greg Hill et Harry Leary.

Catégorie superclasse. Bon comportement de nos représentants : Claude Vuillemot (n° 1) encadré par Trevor Robinson (à gauche) et Pete Middleton (n° 3) ; et Jean-François Lalli (à droite) qui rattrapera cette glissade.

En bas : course open à Wigan : sur la première bosse, Claude Vuillemot est encore bien placé, à la lutte avec Brian Patterson et Mike Miranda, des pilotes professionnels, faut-il vous le rappeler ?

Parallèlement à ces courses, ce championnat comprend également un concours de free-style. Et là non plus pas de détails. Les deux meilleurs free-stylers actuels aux USA sont du lot : Eddy Fiola 19 ans, au guidon du nouveau GT free-styler, le performer et Mike Dominguez, 15 ans, pilote Haro. Plus les meilleurs spécialistes anglais qui ne sont pas des manches non plus ! On vous en dira plus dans un prochain numéro, pour l'instant contentez-vous de la photo de couverture ! (sadique, moi ?...)

Bon, ces préambules terminés, en voiture Simone, pour ces six courses qui, pour des raisons d'organisation, ne nous laisseront pas un souvenir impérissable.

1^{er} round : Hounslow

Mercredi 16 mai. Nous sommes dans la banlieue sud-ouest de Londres. Le circuit est long pour les catégories vedettes, près de 400 mètres. En effet, grâce à un raccord, les pilotes passent deux fois dans une même portion. Pas hypertechnique mais néanmoins spectaculaire avec de belles doubles bosses, c'est un tracé où la réserve physique est primordiale. Ce championnat faisant l'objet d'une série télévisée, on s'aperçoit rapidement que l'organisation est sous les ordres de la télé. Certes, sans télé, pas de sponsors et pas de sponsors, ça veut dire pas de pros américains. Mais voilà, présentation des pilotes, interview : à midi, rien n'a démarré et pourtant il y a 350 pilotes engagés dans les différentes catégories. Surprise dans le clan français, on apprend que, en catégorie superclasse, Tim March et Andy Ruffell sont qualifiés d'office pour la finale. Etonnant pour une compétition qui se définit comme un championnat ! Les manches qualificatives démarrent. Comme prévu, en 17 ans experts, Xavier Redois se promène. En superclasse, Claude Vuillemot et Jean-François Lalli démontrent qu'ils sont à la hauteur des meilleurs pilotes anglais. Hélas, pour Jean-François en demi-finale, une patte de roue arrière qui se tord, la chaîne qui saute, c'est l'élimination. Pour les pros, leurs trois manches de qualification servent à désigner les places sur la grille pour la finale. Andy Patterson, enrobé dans une couverture, est grippé, il vient annoncer qu'il ne participera pas à ces qualifications. Ils ne sont donc plus que sept.

D'entrée, Eric Rupe tient à prouver que son

Enquête

titre NBL n'est pas le fruit du hasard. L'officiel Mongoose est impressionnant de vélocité. Il n'est pas grand (par la taille) mais il se faufile telle une anguille au milieu des grands gabarits comme Brian Patterson. Les courses s'interrompent alors pour la démonstration de free-style. Le temps de déplacer les caméras, puis de les remettre en place sur le circuit, tout le monde commence à trouver ça un peu longuet. D'autant que de gros nuages pointent leur nez...

Une course open entre superclasse et pros US est prévue. Mais, hormis Leary et Miranda, les autres pros ne relèveront pas le défi. Il n'y a pas d'argent en jeu et ils préfèrent se réserver pour leur finale.

Surtout que certains jugent indésirable la présence de pierres dans le revêtement de la piste. Dans cet open, nos deux Français partiront en glissade, perdant toute chance de s'illustrer. En 17 ans experts, Xavier Redois remporte facilement sa finale, prouvant s'il en était besoin que sa place est en superclasse. Entre chaque finale, la télé filme et interroge les pilotes sur la grille. Idem à l'arrivée. Bref, ça continue à traîner ! En superclasse, Lalli éliminé, c'est Vuillemot qui défend nos couleurs. Et de fort bonne manière puisqu'il finit second derrière Andy Ruffell. Andy n'est pas vraiment ce qu'on peut appeler un costaud mais, comme Rupe, il fait preuve d'une étonnante vélocité. Près de 1 500 francs pour lui. Et 1 000 francs pour Claude qui apprécie à sa juste valeur cette récompense ! Pour la finale pro, c'est Eric Rupe qui l'emporte devant Miranda et Brian Patterson. Et un bâton pour lui ! Un ! Il est plus de 20 heures quand tout se termine et la nuit commence à tomber. Des temps morts sans fin, des horaires non respectés, c'est pas l'enthousiasme pour la première journée. Même les pros avouent secrètement leur irritation. Journée de rodage, pense-t-on à ce moment. Hélas, de par les obligations télévisées, le scénario sera identique pour les autres épreuves.

2^e round : Wigan

Le surlendemain, le vendredi, nous sommes dans le nord-ouest de l'Angleterre à une vingtaine de kilomètres de Liverpool, la patrie des Beatles. Le plus drôle, c'est que sur la route nous sommes passés à Birmingham, lieu du 3^e et 4^e rounds prévus pour le dimanche suivant. Bonjour les kilomètres ! Cette fois, le circuit est en pleine campagne. Plus roulant que le précédent, il possède une énorme bosse appelée King-Kong. Elle culmine à trois mètres de hauteur et est, paraît-il, la plus haute d'Angleterre. Impressionnant mais, au dire de nos « Frenchies », ça passe tout seul. Pour le reste, on angoisse quant à l'opinion qu'auront les pros des circuits anglais en en faisant l'amalgame des circuits européens. Derrière la grille de départ, la pente est de 45°. « I could do free-style on it » ironise Mike Dominguez. En effet ! Avec cette inclinaison, les pilotes, dans une position peu orthodoxe, ne voient que le bout de leurs

chaussures, si j'ose dire ! Les feux de départ, placés à une dizaine de mètres, ne servent plus à rien ! Les départs seront donnés à la voix. Voilà qui va rappeler aux pros leur jeunesse !

Plus grave : la butte de départ et la première ligne droite sont terriblement étroites, en dessous des limites minimales, et le revêtement laisse apparaître de belles pierres. Pas réjouissant tout ça. En plus, il fait froid et ce n'est pas le public qui peut réchauffer l'atmosphère car il n'y a personne. Curieusement, nos deux vedettes de free-style, Fiola et Dominguez, ne feront pas de démonstration aujourd'hui. Ils souffrent tous les deux d'une jambe et boîtent avec une parfaite harmonie ! Cinoche ? Difficile à dire mais la veille, Mike m'a confié qu'il n'appréciait guère le banks mis à leur disposition. Bref, c'est la morosité. Comme pour la première épreuve, because télé, temps morts interminables et fin des courses à la tombée du jour. Côté Frenchies, Xavier Redois chutera dans sa demi-finale. Lalli et Vuillemot, gênés par la chute de Ruffell, feront 6 et 7... Et quelques francs supplémentaires dans leurs escarcelles ! Meilleur résultat pour Claude en open où il prend la 3^e place derrière Miranda et Patterson.

Malgré ce circuit, les pros roulent, mais manifestement ce n'est pas pour le plaisir mais pour l'argent. Dans leur finale, comme on pouvait s'y attendre, avec de telles bêtes, c'est l'accrochage peu après le départ. Miranda, Rupe et Leary vont au tapis. Greg Hill l'emporte devant Miller et Chanady. Et voilà pour le 2^e round. Les Français se concertent : on redescend sur Birmingham pour le 3^e et 4^e rounds mais la dernière course disputée à l'extrême nord de l'Angleterre se fera sans nous !

Nelson Chanady (à droite) et Eric Rupe (à gauche) sont les grands gagnants de ce championnat Kellogg's. Respectivement premier et deuxième au classement final, l'Angleterre aura été, pour eux, une tournée lucrative.



Première nuit anglaise pour nos trois Français. On se prépare psychologiquement !



Nos trois « frenchies » en compagnie de René Nicolas sous le soleil tropical d'Angleterre !



Mêlée d'un match de rugby ? Non ! Brian Patterson vient de lancer son maillot. Maillot qui finira en lambeaux !

3^e et 4^e rounds : Birmingham

Deux séries pour cette journée. En effet, les pilotes utiliseront le circuit sur deux tracés : un long et un court pour donner l'impression aux téléspectateurs qu'il s'agit de circuits différents. Par rapport à Wigan, agréable surprise : le cadre est superbe, la piste, qui a coûté 25 millions, ne l'est pas moins. Tracé tout en descente et bordé par des tapis de pelouse fraîchement déposés, ce circuit est digne d'accueillir des pros américains. Ouf ! Il était temps ! Seul le premier virage, où les pilotes arrivent très très vite, aurait demandé à être relevé pour éviter les tout-droits. Les pros n'y échapperont pas non plus. Mais peu importe, cela fait aussi partie du spectacle. Nous sommes dimanche et le public nombreux redonne de l'ardeur à toute l'assistance qui commençait à s'interroger sur le sérieux de ce championnat. Se plier aux exigences de la télé, qui, il est vrai, est un formidable média de promotion, est une chose. Le respect des pilotes et des spectateurs en est une autre !

Avec les deux rounds au programme, pas de course open prévue. Nos Frenchies se qualifient sans problème pour leurs finales. Xavier remporte une finale Kellogg's. Dans le troisième round, Claude termine second derrière l'impressionnant Tim March. Jean-François hérite de la 4^e place derrière Middleton. Beau tir groupé des tricolores. Dans le quatrième round, Claude chute dans le premier virage avec Trevor Robinson. Il terminera dernier. Tim March gagne à nouveau, mais devinez qui vient se placer second ? Gianni Lalli, les enfants ! Et hop, cent sacs pour lui ! Nos Français commentent à y prendre goût ! Chez les pros, la première série est remportée par Eric Rupe devant Chanady et Andy Patterson, Leary, Miller et Hill ayant chuté dans le premier virage.

La deuxième série nous donnera l'occasion d'assister à une scène qui vaut son pesant de cacahouètes. Imaginez les pros en pré-grille, sous une pluie battante, en attendant que la télé soit en place ! Z'ont pas dû apprécier quand on se souvient que, l'année dernière en Hollande, ils avaient refusé de courir parce que la piste était humide ! C'est le plus motivé, Nelson Chanady, qui gagne devant Andy Patterson et Harry Leary. Voilà pour ce quatrième round. Il en reste deux autres près de Newcastle. C'est loin, les Français n'iront pas. Ils ne seront pas les seuls d'ailleurs en catégorie super-classe. Sachez que Brian Patterson s'est octroyé la 5^e série devant Eric Rupe et Harry Leary. Dans la 6^e et dernière course : victoire d'Harry Leary devant Miller et Rupe. Déjà beaucoup d'argent gagné pour ces pilotes. Mais ce n'est pas tout, un classement est effectué sur les six manches avec une brique et demie de bonus pour le premier. Le pilote victorieux ? Nelson Chanady, bien décidé à reprendre le flambeau laissé vacant chez GT par Greg Hill. Deuxième, avec aussi pas mal d'argent en prime : Eric Rupe. A la troisième place, ex aequo, Brian Patterson et Clint Miller. Nos amis américains repartiront les poches pleines.

Mais, dites-moi, j'en connais d'autres !



Enquête

Ci-contre : une liasse de billets dans la main, il a le sourire M. Vuillemot. On le comprend !

Premier round près de Londres : nos frenchies franchissent leurs armes. Attention ! Ça va faire mal !

En bas : le vestiaire des pros américains : un superbe assailli du matin au soir par nos jeunes amis anglais en quête d'autographes.



Huit pros d'enfer !

Certains d'entre vous les connaissent bien, d'autres moins. Aussi voici une rapide présentation de ces pros américains présents en Angleterre. Leur palmarès totalise cinq « number one » US et trois titres de champion du monde !

- **Harry Leary** : « Le chauve barbu ». Il a 25 ans. Blessé sérieusement au genou et après une longue interruption d'un an, il semble cette année avoir retrouvé tout son punch d'antan. Pilote Diamond Back.

- **Mike Miranda** : Surnommé « Hollywood ». 20 ans. Vient de quitter CW pour Torker. Signe particulier : court pour le Team Jésus et attribue ses victoires à la volonté divine. Sérieux !

- **Greg Hill** : A 21 ans, il a déjà sept années de professionnalisme derrière lui. Appelé le « Businessman » car son compte en banque est bien garni. Ex-pilote GT, il court maintenant pour sa propre marque : GHP. Bizarrement, n'a jamais gagné le championnat US, NBL ou ABA. Vainqueur en revanche de la série TV ESPN en 83.

- **Clint Miller** : Officiel Kuwahara, 22 ans, c'est le champion du monde en titre BMXF. A longtemps porté les couleurs Torker.

- **Eric Rupe** : 21 ans, avec Patterson il est la bête curieuse de cette compétition. Numéro 1 NBL, il est passé du 15^e rang au 1^{er} en l'espace d'une année. Après Profile, vient de passer chez Mongoose. Comme Miranda, sa plaque arbore les autocollants Jésus !

- **Nelson Chanady** : 20 ans. Le seul pro qui ne soit pas de Californie mais de Miami en Floride. Numéro 1 NBL, 17 ans experts 82 et 83. Il est passé professionnel au début de l'année et s'est tout de suite imposé comme l'un des meilleurs. Les autres pros n'ont d'ailleurs pas tellement apprécié l'arrivée de ce trouble-fête aux couleurs GT.

- **Andy Patterson** : Celui qui connaît le mieux l'Europe puisqu'il a été deux fois couronné en championnat d'Europe. Vainqueur du Protrophy à Slagharen l'an dernier. 20 ans. Pilote Skyway.

- **Brian Patterson** : 18 ans. Court sous sa propre marque, Patterson racing. Numéro 1 ABA et numéro 2 NBL en 83. Très baraqué, un pilotage en force, il a en 83 aligné une impressionnante série de victoires en championnat US.

LE BON BRAQUET

Le braquet

Ce mois-ci nous allons aborder un problème crucial de la course : le braquet. Wath's the braket ?...

C'est un problème de mécanique à la base. Assez simple malgré tout. Une question de rapport entre le pédalier et la roue libre qui se traduit par puissance et résultat obtenu. Tout le monde connaît la formule désormais célèbre : « Plus tu pédales moins vite, et moins tu avances plus vite ». Alors il faut choisir le bon « rapport de boîte ». Par rapport à une moto les possibilités de vitesse sont très nombreuses puisque l'on peut jouer dent par dent soit sur le pédalier, soit sur la roue libre par simple échange de ces organes de vitesse.

Quel est le braquet idéal ?

Le braquet idéal est celui qui permet de faire le maximum de chemin en un minimum de temps en conservant la possibilité de pédaler en permanence à un rythme assez soutenu. Trois facteurs donc, distance, temps, effort. Nous avons vu, par le passé, toute l'importance de faire des départs canon. Pour cela, il est indispensable d'avoir un braquet assez court. Il ne faut pourtant pas pédaler dans la semoule car les autres ne vous attendront pas ! Une fois la bécane partie, il y a lieu d'atteindre très rapidement la vitesse maximum dans les bouts droits. Les accélérations en sortie de virage ne doivent pas vous « couper les pattes ». Le sprint final doit pouvoir se faire « au taquet ».

C'est bien compliqué tout ça, mais rassurez-vous l'ordinateur de bord n'est pas indispensable. Le chrono suffit ! Attention aux impressions. Souvent un coureur pense à

tort qu'il a fait un bon temps car il a eu la sensation de forcer sur ses pédales. Jouez du chrono, vous serez surpris. Le meilleur résultat arrive souvent lorsque l'on s'y attend le moins. Alors ce braquet ?

Les bicross de série sont montés d'origine en 44×16 c'est un braquet que « tirent » les pros US, des garçons d'une vingtaine d'années, plutôt baraqués sur les bords. Les constructeurs sont conscients de cette erreur et commencent à corriger le tir... dans la mesure des stocks. Il est donc indispensable de se constituer une petite réserve de couronnes et roues libres de rechange. Pour le démontage, remontage, voir article sur les pédaliers.

C'est simple lorsque l'on possède l'outil-lage.

Un tableau

Nous allons faire un petit tableau que vous pourrez recopier sur un petit carton, faire plastifier et conserver en permanence dans la caisse à outils. Car les discussions vont bon train au parc coureurs.

« — Ici, je tire un 40×16 .

Impeccable ! »

« — Moi je préfère un 45×18 , je pars plus vite... »

Tu parles, Charles, il s'agit exactement du même rapport même si les couronnes et roues libres sont différentes...

Même les pédaliers monoblocs permettent désormais toutes les fantaisies de braquet grâce au spider amovible. Prenez garde de choisir des couronnes adaptables.

Alors pour éviter ce genre de sottises, nous allons nous référer à ce tableau, qui correspond à une distance parcourue pour un tour complet de pédalier en tenant compte d'un diamètre de roue maximum de 50 cm (pneu compris). Formule : diamètre $\times 3,14$ soit 1,57 mètres.

Il suffit de multiplier ce chiffre constant par le rapport pédalier/roue libre et l'on obtient un chiffre qui s'exprime en mètre et non pas en salades comme me le faisait justement remarquer mon ex-prof de maths au début des années 60.

Voir tableau, ci-joint.

Il est inutile de posséder toutes ces couronnes et roues libres en stock. Il y en aurait pour 1 000 francs environ mais, en fonction de votre taille, votre âge et de ce que vous possédez déjà il y a lieu de prévoir quand même 2 couronnes et 2 roues libres.

Les roues libres feront les grandes différences. Les couronnes les réglages plus fins.

Avec $43 - 44 - 45$ et $16 - 17 - 18$, les possibilités sont énormes déjà. Avec un 42×16 vous n'aurez rien de mieux qu'un 45×17 . Il faut savoir aussi qu'une roue libre est moins chère qu'un plateau dural. A vous de voir.

Dans notre numéro 20 du mois de mai, nous vous disions déjà toute l'importance de repérer les braquets de ceux qui vont vite, dans votre catégorie d'âge, aux essais. N'écoutez pas trop les beaux parleurs, ceux qui croient avoir inventé l'eau chaude et qui racontent des blagues plus grosses qu'eux.

Je vous le répète. Fiez-vous aux chronos intermédiaires et à votre tableau des vitesses.

Un braquet pour chaque circuit.

Evidemment vous pouvez changer votre braquet en fonction de la configuration du circuit mais aussi en fonction de l'état de la piste. En 1983, à l'occasion du championnat de France à Vandoncourt, sur une piste avec de légères côtes et sur un terrain hyper lourd suite aux pluies incessantes des jours précédents, la roue libre de 20 dents se serait achetée un bon prix s'il y en avait eu sur le circuit. Un trialiste aurait eu ses chances !

Sur un circuit en descente avec des virages assez larges le 46 s'emmène les doigts dans le nez. A titre indicatif j'ai fait une petite enquête à Thuir pour le dernier championnat de France. Jugez plutôt.

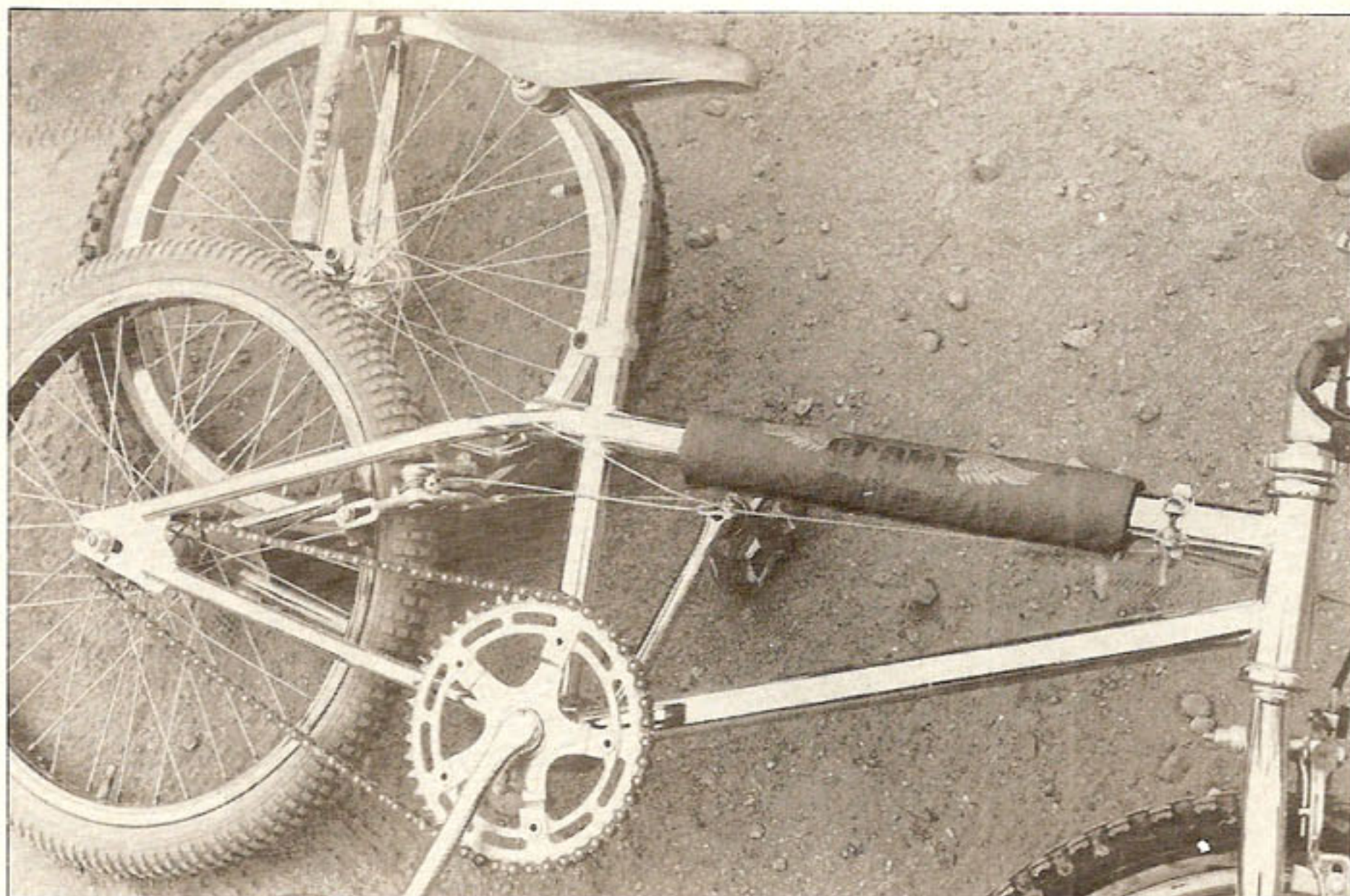
Olivier Malaplate, 12 ans, expert :
 44×17 , soit 4,06.

Chris. Delarche, 16 ans, expert :
 42×16 , soit 4,12

Claude Vuillemot, 17 ans, expert :
 42×16 , idem

Xavier Redois, 17 ans, expert :
 42×16 , idem

Edouard Cordier, 17 ans, expert :
 41×16 , R.02



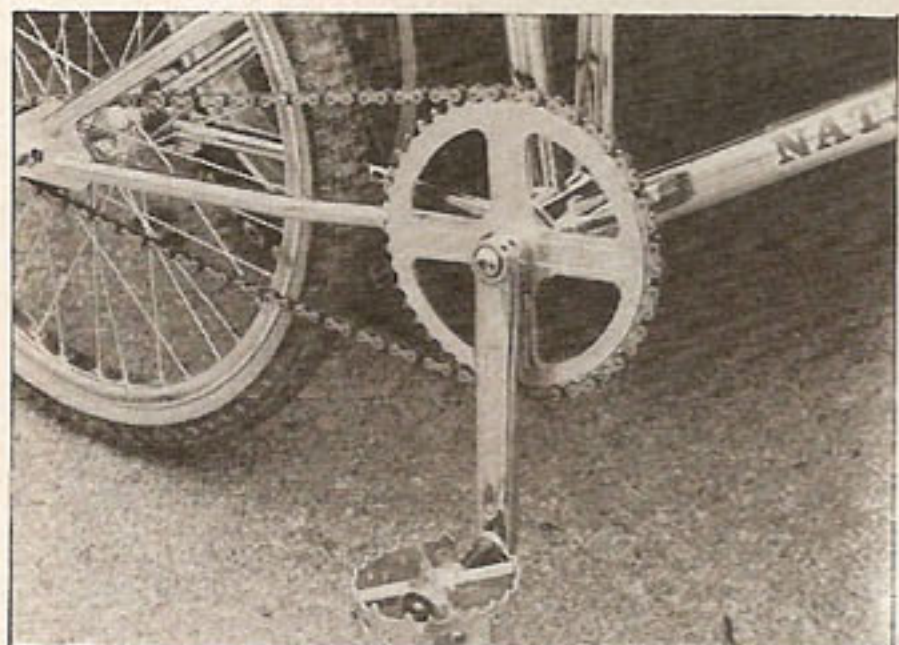
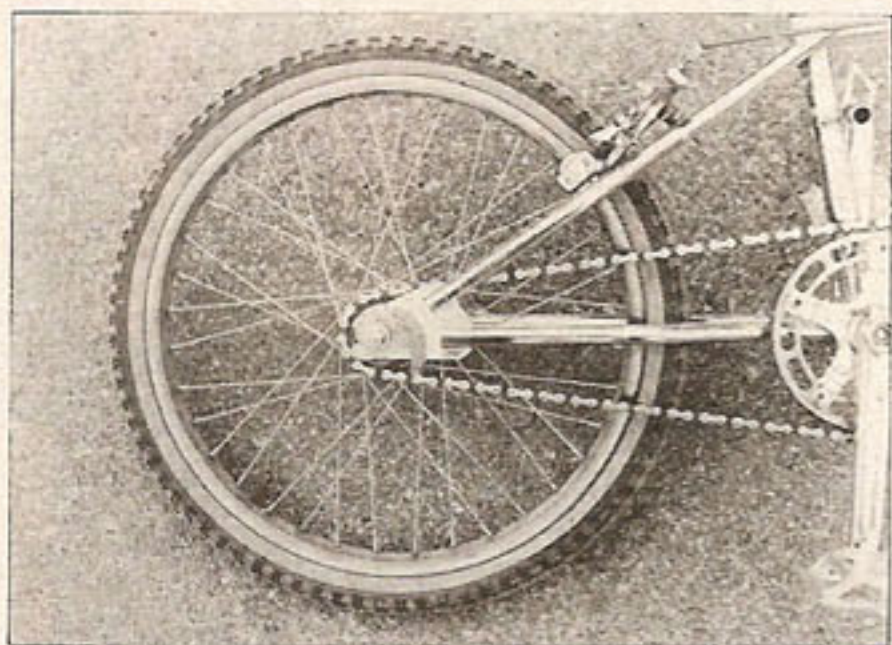
Notre ami René Nicolas, co-auteur du remarquable livre le Bicrossing, poursuit pour vous son incomparable saga technique en vous dévoilant ce mois-ci les mystères et autres casse-tête de la démultiplication, autrement dit du braquet. Vous ne l'ignorez pas, un bon braquet est aussi important pour gagner une course qu'un bon départ. D'une dent de plus ou de moins dépend souvent l'issue de la bataille ! Lisez bien et désormais vous ne souffrirez plus d'une rage de dents aigüe !

Technique



La rage de dents !

« L'escargot » est parfait pour conserver une bonne tension de chaîne.



Le pédalier Red Line ne fonctionne qu'avec des couronnes de la même marque. Voilà une bonne manière de fidéliser la clientèle !

	16	17	18	19	20
39	3,83	3,60	3,40	3,22	3,06
40	3,92	3,69	3,49	3,30	3,14
41	4,02	3,78	3,57	3,38	3,21
42	4,12	3,87	3,66	3,47	3,30
43	4,21	3,97	3,75	3,55	3,37
44	4,31	4,06	3,83	3,63	3,45
45	4,41	4,15	3,92	3,71	3,53
46	4,51	4,24	4,01	3,80	3,61

On se rend compte avec ce tableau qu'une dent en plus ou en moins à la roue libre correspond sensiblement à deux dents au pédalier.

Vous voyez cela se tient à peu près. Edouard courrait également en cruiser. Pour cela, il emmenait un 40 x 18. Avec des roues de 24 « soit 0,6 de diamètre, cela nous donne une distance de 4,17 mètres pour un tour de pédalier. Un braquet un peu plus long qu'avec le bi-cross. Cela aurait dû se traduire, en théorie par un effort plus important pour la même vitesse. Mais il faut tenir compte encore d'autres facteurs. Départs, accélérations, obstacles, longueur des manivelles. Encore d'autres éléments dont il faudra tenir compte. Alors face à cette complexité, il ne reste que le chronomètre et l'idéal est de connaître d'avance le braquet idéal qui correspond à la piste.

Le jour de la compétition, pendant les essais on ne tiendra compte que des conditions météorologiques (vent, pluie) et de la condition physique du jour.

Alors pour ne pas vous casser les dents le jour de la prochaine course, comptez depuis maintenant celles dont vous disposez déjà dans les pièces de rechange et faites l'appoint si nécessaire.

Et pour finir un petit truc qu'utilisent les pros américains : pour les trois manches de qualification, ils tirent un braquet normal. Pour les finales, ils mettent une dent ou deux en moins sur le pédalier, de façon à prendre un départ plus rapide et s'assurer immédiatement l'avantage. Mais comme ils le font tous...

A propos si vous connaissez un autre truc, ne le chantez pas sur les toits mais vous pouvez quand même nous mettre dans la confiance. C'est juré, on ne le répètera pas !



Super!

Tu sais tout sur le bicross ?
Tu aimes le cinéma ?
Alors, participe vite ! Ta réponse doit arriver
avant le 10 juillet 1984.

Un grand jeu proposé par
GAUMONT, MOTOBECANE
et **BICROSS MAGAZINE**

2 vélos **MOTOBECANE MX 400**
et **MX 100**,

200 places de cinéma
et 100 tee-shirts
« **Le Gang des BMX** »
A GAGNER

QUESTION 1 :

- Que veut dire B.M.X. ?

1. Bicross Motor X
2. Bicycle Moto Cross
3. X. tra Marvel Bike

Pour participer, découpe ou recopie (en majuscules) le bulletin-réponse et envoie ta réponse à Bicross Magazine — Grand Jeu « Le Gang BMX »
Editions Larivière, 15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris Avant le 10 juillet 1984.

Une seule réponse admise par participant.

Bulletin-jeu gratuit sur demande à l'adresse du concours.

EXTRAIT du REGLEMENT

Le jeu du « Gang des BMX » est entièrement gratuit. Il est ouvert à toute personne résidant en France métropolitaine sauf aux familles des Sociétés organisatrices. Un bulletin de participation gratuit peut être obtenu à l'adresse du concours.

Deux vélos MOTOBECANE, 200 places de cinéma pour aller voir « Le Gang des BMX » et 100 tee-shirts « Gang des BMX » à gagner en répondant aux 5 questions.

QUESTION 2 :

- Où se sont déroulées les épreuves du championnat du monde en 1983 ?

1. Espagne
2. Angleterre
3. Hollande

QUESTION 3 :

- Dans le film, les BMX sautent par-dessus les voitures. John Morgan a réalisé, quant à lui, une performance en sautant par-dessus plusieurs camionnettes. Quel était leur nombre ?

- 1 - 4
- 2 - 6
- 3 - 8

QUESTION 4 :

- Quel est le lieu où les 2 adolescents P.J. et GÖOSE ont rencontré leur futur complice JUDY ?

1. Dans un magasin
2. Au collège
3. Au club de BMX

Question subsidiaire :

Selon vous, combien de BMX figurent dans le film ?

La question subsidiaire servira à départager les gagnants.

BULLETIN de PARTICIPATION à découper, photocopier ou recopier
et coller sur carte postale.

REPONSE N°	1	2	3
1 ^{re} question			
2 ^e question			
3 ^e question			
4 ^e question			

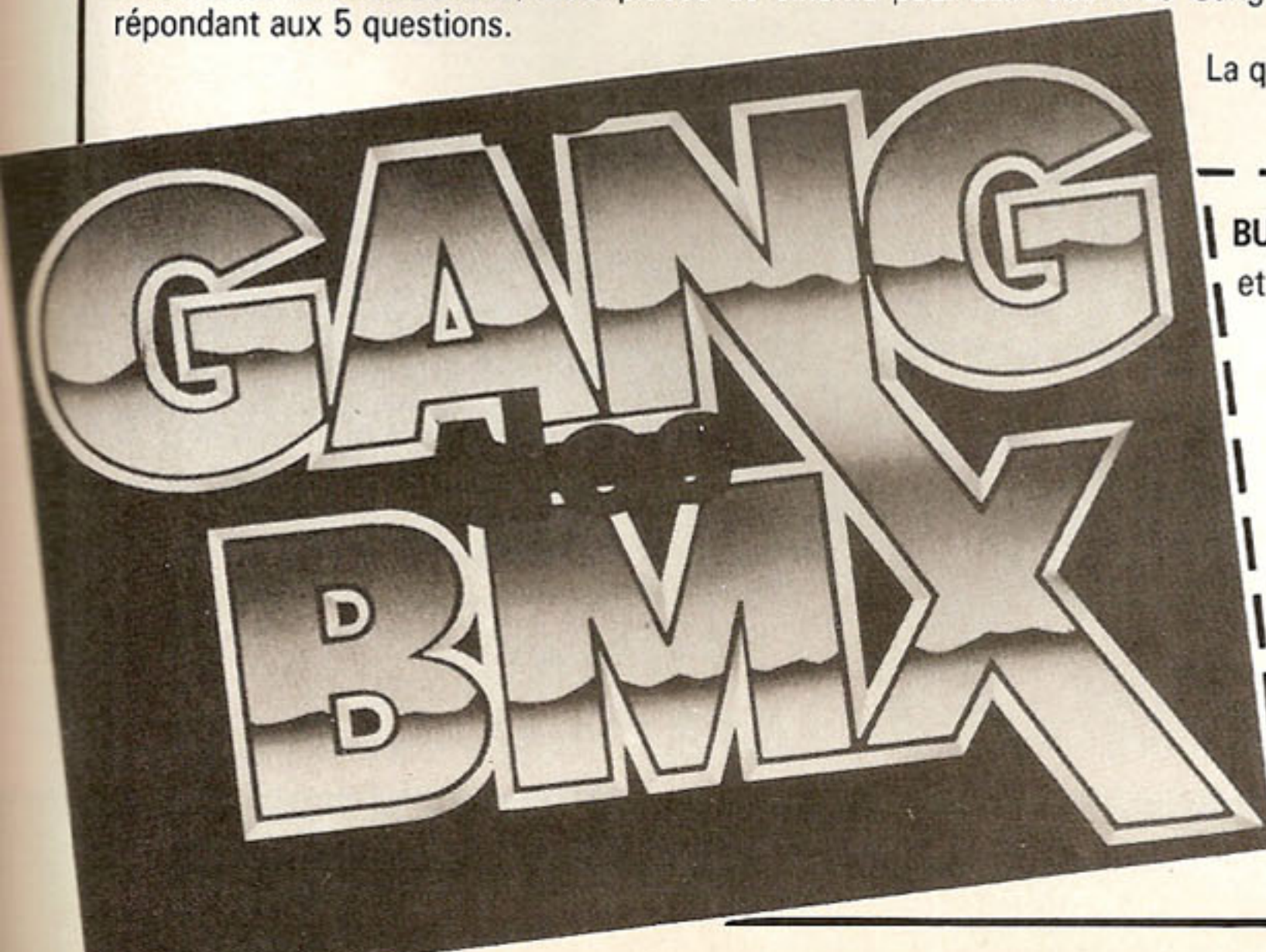
Question subsidiaire :

NOM

Prénom Age

Rue N°

Ville Code postal



Technique enduro

Deux vitesses dans le moyeu !

Voici un peu plus de deux ans, je rencontrais René Nicolas à Beaune, alors qu'il tenait encore son magasin « Loisirs Mécaniques ». Je cherchais un vélo de randonnée tout terrain, et je lui ai acheté, ce jour-là, un beach-Cruiser, équipé de trois vitesses, qu'il vendait d'occasion. Bien entendu, René m'a branché sur le bicross, et, pendant plus de deux heures, il m'a entretenu de ce sujet, si bien que lorsque je suis sorti j'étais malade : j'avais attrapé le virus « bicrossing ».

Bien que je me régalais de nature à tout vent avec mon beach, je m'aperçus bientôt que j'avais besoin d'autres sensations. Cette mécanique étant trop stable (on aurait dit un tracteur), là où je voulais passer, je passais sans que cela bouge d'un poil.

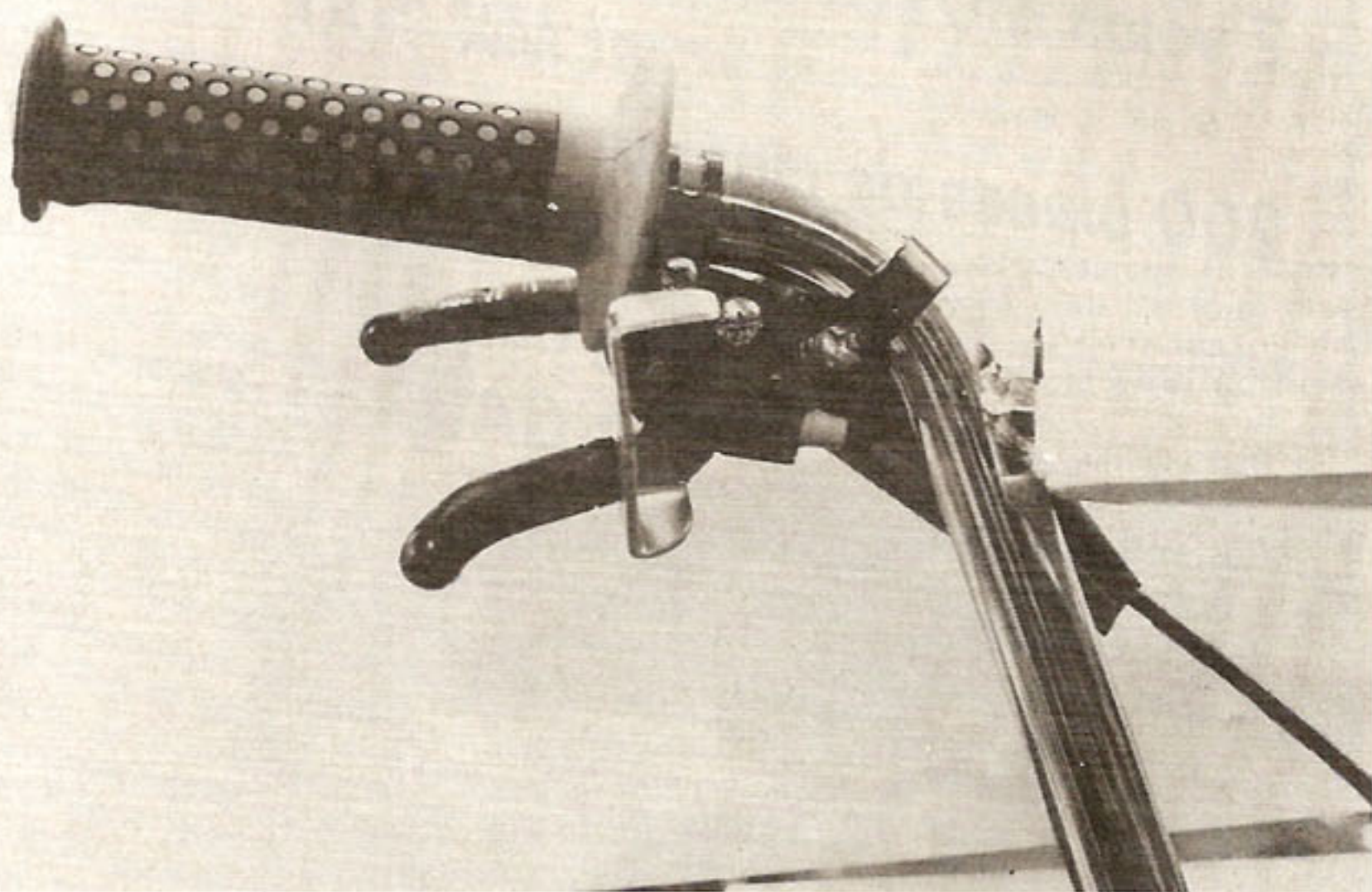
Je vendis mon beach et j'acquis un bicross. En fin de compte, ce qui m'attirait dans le bicross, c'était son côté tout terrain, en deux mots : l'enduro. L'enduro est devenu une passion, si bien que, lorsque je m'ennuie, je prends mon vélo, mon sac à dos avec « combustibles » et matériel de dépannage, mon chien et ... hop ! me voilà parti pour 50 ou 60 kms à travers champs, bois, cailloux.

Un seul pignon en bicross, c'est bien, mais dans les côtes, la boue, allez tirer un 44×16 !!

C'est alors que me vint une idée ; un rapport plus court serait le bienvenu, juste un ...

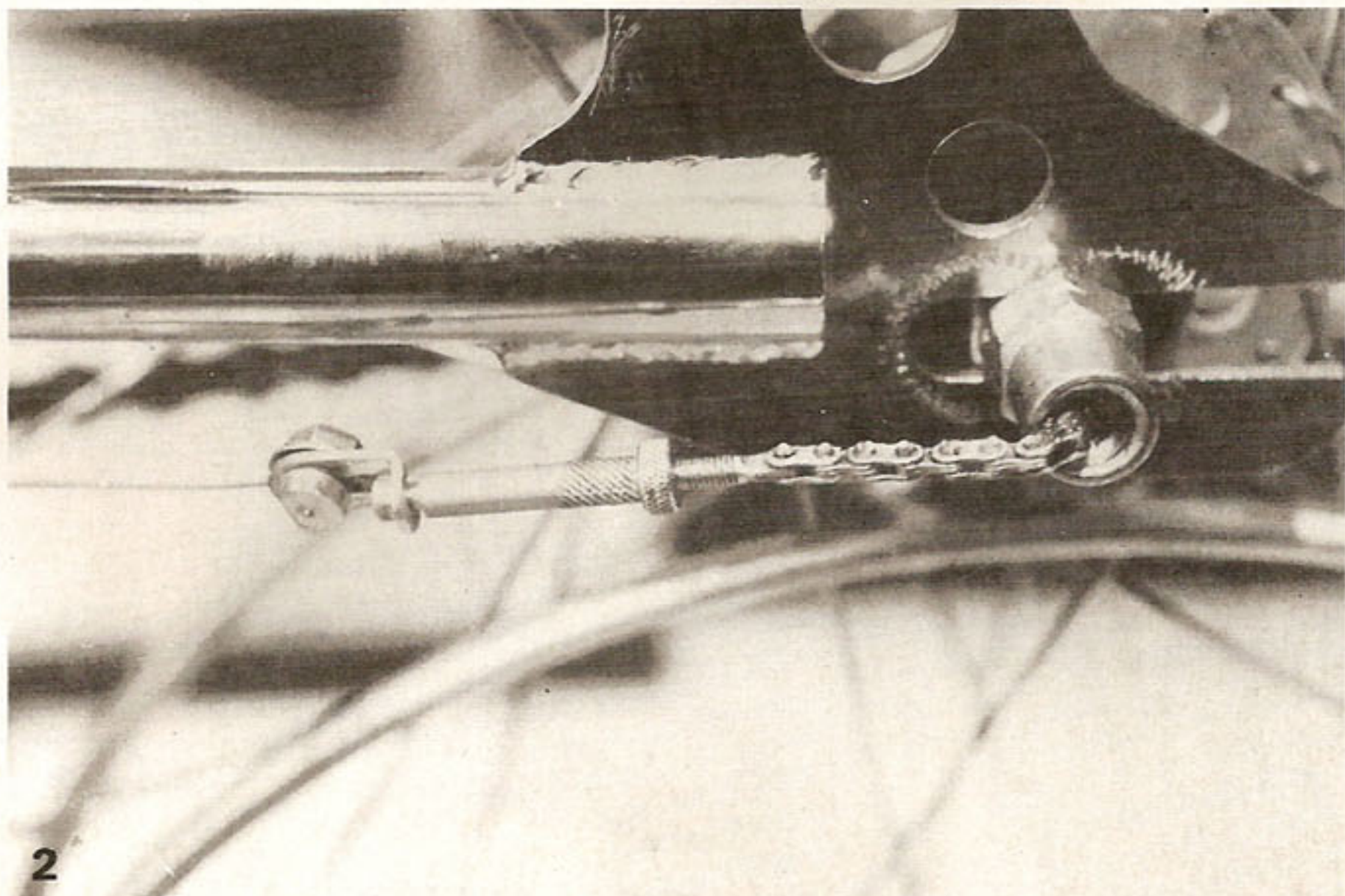
Côté dérailleur, ça craint. Lorsqu'on tire fort, le changement de vitesse n'est pas toujours réalisable et, en plus c'est fragile en cas de chute et très vite déréglé.

La fourchette de double plateau ? Pas mal, mais il y a ce sacré tendeur de chaîne dont on ne peut évidemment se passer et de ce côté-ci, ça craint également. Reste le moyeu : le changement de vitesse dans le moyeu. J'ai fait un peu de cyclotourisme avant de me lancer dans le bicross, et j'avais côtoyé des randonneurs utilisant ce système, qui avait l'air ma foi de leur donner satisfaction, côté solidité et simplicité.



1

Au guidon, la manette de changement de rapport (origine Shimano).
La chaînette peu saillante actionne le mécanisme de changement de rapport.



2

Dans le moyeu

Je suis donc allé chez mon marchand de vélos habituel (magasin Rousseau Motobécane à Dijon : c'est lui qui aide mon club matériellement : merci, Patron !) Je lui ai soumis le problème, et ensemble nous avons compulsé sa documentation. Nous sommes tombés en plein dessus : moyeu deux vitesses.

Aussitôt il m'en commande un et la semaine suivante, il le reçoit.

Chouette, ce moyeu, mais lourd (plus de 800 g). Je choisis des jantes Proclass pour gagner un peu sur le poids, et je rayonne (pas difficile avec la technique de René, *Bicross Mag.* n° 16). Pour le réglage des roues, c'est une autre paire de manches. Je les confie donc au mécano de la maison qui me règle ça en une demi-heure.

Les roues montées, je les pèse au peson. Oh ! surprise, malgré ce moyeu de plus de 800 g, ma paire de roues est plus légère de 500 g, comparée à des roues Skyway.

Le plus petit pignon pouvant s'adapter sur le moyeu est un pignon de 17 dents, donc, pour compenser un peu le développement et le rendre sensiblement identique au 44×16 (développement : 4,32 m) je monte une couronne de 46 dents, ce qui me fait en rapport 46×17 (développement : 4,14 m). Le choix de la manette de commande n'a pas été long à se faire, car, comme tout le monde, j'ai connu le MX 25 Motobécane équipé d'un double plateau dont la manette de commande était une Shimano

DX (photo n° 1) et qui offrait l'avantage de se manipuler aisément : de l'index : j'enclenche la vitesse, du pouce : je reviens en position initiale.

En théorie, le fonctionnement du moyeu est simple. En agissant sur la manette, le câble se tend et tire sur une petite chaînette (photo n° 2) qui, reliée à un petit axe, fait se déplacer une couronne d'engrenage : la vitesse change à l'intérieur du moyeu (cela rappelle un peu le fonctionnement d'une boîte de vitesses d'automobile) photo n° 3).

En pratique, cela est un peu plus compliqué. Le rapport donné par la seconde vitesse est l'équivalent d'un double plateau dont les différences entre les deux couronnes seraient de 13 dents, c'est-à-dire que dans le cas présent nous avons un 46×17 en position normale, vitesse changée : 33×17 (développement : 3,03 m).

Les essais

Ils ont eu lieu lors de trois séances d'entraînement enduro avec les pilotes du club et lors de l'enduro organisé par le Bicross Club dijonnais au lac de Sathenay.

Ce que je puis désormais avancer, c'est que cette vitesse supplémentaire est très adaptée sur les terrains difficiles, notamment les terrains boueux : là où les autres ne passent pas ou très difficilement, je passe, mais, attention, il ne s'agit pas de se dire : « Je veux aller aussi vite que lorsque je tire 44×16 . » Ce rapport doit être sélectionné et tiré avec délicatesse, non pas par crainte de rupture du moyeu,

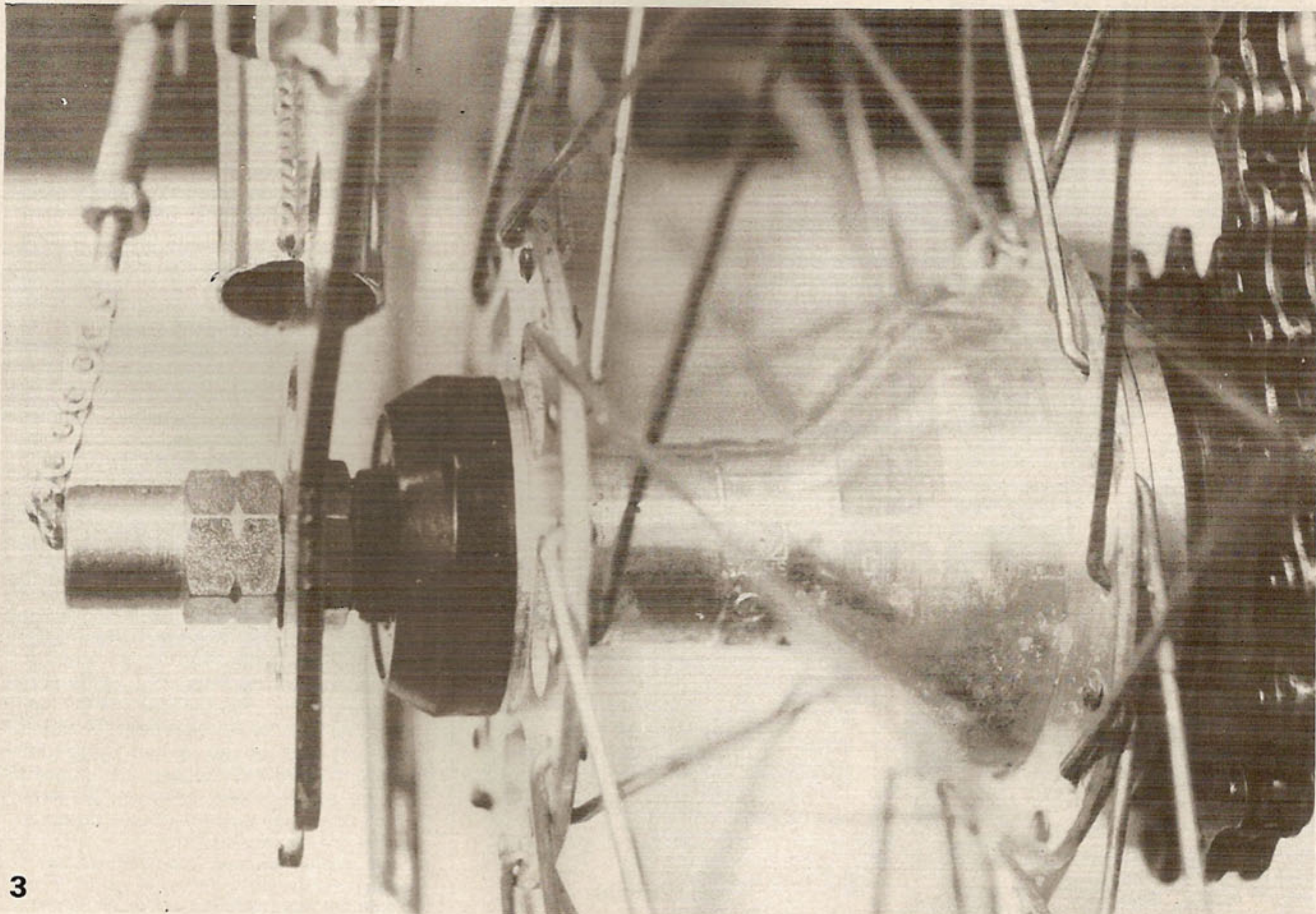
mais plutôt par économie d'énergie : je m'assieds et je mouline tranquillement, rappelez-vous : « Qui va doucement, va sûrement. » Cette vitesse est encore très adaptée sur les chemins plats et dallés, comme nous en rencontrons dans les environs de Dijon. Ceux-ci donnent l'impression de monter des escaliers dont les marches n'auraient pas plus de 4 cm de hauteur, mais qui vous coupent les jambes comme les pavés du Paris-Roubaix ! Troisième remarque : lorsque le terrain que vous empruntez relève plus du trial que du bicross, celle-ci aide énormément et vous évite de descendre du vélo à chaque dos d'âne rencontré.

Et puis, je l'ai testé lors d'une course d'enduro et cela m'a permis de vérifier ce que j'avais déjà constaté aux entraînements.

En conclusion : système très fiable dans la pratique du bicrossing tout terrain, le seul inconvénient peut être le prix (environ 600 F la roue montée), mais après tout, c'est un article de qualité et puis je connais des roues dont le prix est plus élevé et cela ne vous empêche pas de les acheter, alors...

Si vous voulez des tuyaux sur le montage du système : contactez : July Daniel - 32, avenue de la Citadelle 21240 TALANT - tél (80) 57.43.90 ou : Ets Rousseau Motobécane 3, place Notre-Dame - 21000 DIJON Tél. (80) 30.91.52 (demandez M. Petit)

Le moyeu 2 vitesses est un Sachs qui donne toute garantie pour la robustesse. Le Sturmey Archer anglais permet d'avoir jusqu'à 5 vitesses !



GRAND PRIX DE BELGIQUE

encore est toujours les Hollandais

par Olivia Viéville

Cette fois-ci, nous avons délaissé la France pour aller voir ce qui se passait au Grand Prix de Belgique, à Beringen, épreuve réservée aux experts, le dimanche 29 avril, en même temps que le Grand Prix de formule 1 de Zolder, dont le circuit se trouve à quelques kilomètres de la piste de bicross. Une excursion qui nous a semblé intéressante pour tester le niveau européen à quelques mois des championnats d'Europe.

Une course... avant la course

Arrivés le samedi, nous sommes allés voir directement la piste, qui a déjà accueilli de nombreuses courses. Ce fut une surprise de découvrir des bicrosses... en pleine compétition ! Nous étions-nous trompés de jour ? Pas du tout ! Il s'agissait en fait d'une course nationale. Courageuse entreprise de la part des organisateurs que d'avoir fait succéder deux épreuves ; auxquelles, m'ont-ils avoué, ils ont travaillé pendant six mois ! Malgré le froid et le vent, nous avons attendu 18 heures pour assister aux essais du Grand Prix. Il est vrai que les responsables de la B.C.B / F.C.B ont su nous faire patienter en nous recevant à bras ouverts. (Ce sont les deux fédérations belges ; chez nos amis belges, c'est un peu compliqué : il n'y a pas, comme en France, une association, mais plusieurs.) Remercions particulièrement M. Alfons Val Clément qui nous a guidés au cours de notre séjour, et Dieu merci, nous a servi de traducteur ! Peut-être ne savez-vous pas que, en Belgique, on ne parle pas une langue, mais plusieurs : le Wallon et le Flamand étant les deux principales. Cette petite parenthèse... culturelle refermée, revenons aux essais. La première impression des pilotes français sur la piste a été plus que favorable. Malgré sa longueur quelque peu inhabituelle (370 m), elle ne présentait pas de difficultés insurmontables, bien que l'on ne comptait pas moins de sept obstacles ! Le seul reproche qu'ait fait Edward Cordier : « Ça glisse un peu trop dans les virages ! » quand à Claude Vuillemot et à Monique Franssen, une Hollandaise de 17 ans, première l'année dernière aux championnats d'Europe et du monde, leur réponse à ma question : « Que pensez-vous de la piste ? » fut : « Elle est bien, très bien ! » No comment ! A noter, le départ était donné au feu rouge uniquement, chose à laquelle les Français ne sont pas tellement habitués. Un léger handicap également, les rafales de poussière soulevée par le vent.

Avant chaque épreuve internationale, la tradition est de défiler devant le public. C'est ce qu'a fait notre vaillante équipe de France.



A BERINGEN



Sport



Des Hollandais en pagaille. Quasi-absence des Anglais

Sept pays participaient à ce Grand Prix : la Hollande, la France, l'Italie, l'Allemagne, l'Espagne, l'Angleterre et la Belgique, soit quatre cent soixante-dix pilotes. C'est la Hollande qui déplaça le plus de pilotes : une centaine ! Venaient ensuite la Belgique et la France avec vingt-huit participants. Il est dommage que, sur quarante inscrits, douze pilotes se soient désistés ! Nous espérons également la venue des meilleurs pilotes anglais, dont Tim March. Hélas, on ne vit arriver que trois d'entre eux, ce qui provoqua une légère déception. Du côté français, le team Motobécane Mongoose avait déplacé tout le gratin des experts : les frères Lalli, Laurent Villet, Frédéric Cassan, Philippe Leleu et Edward Cordier, pour ne citer que ceux-là. Vu chez le team Peugeot : les Robleda père et fils, Bruno Chaballier et Christophe Gallardo. Côté étranger, Ledebur Ryan, 12 ans, Does Nico, 14 ans, Van de Ven Addie et Van de Werf Ludy, 17 ans, représentaient les adversaires sérieux.

Le jour « J »

A onze heures, les manches qualificatives débutèrent, dans l'ordre suivant : open, filles, cruisers et experts. Plusieurs Français couraient dans trois catégories. Peut-être ont-ils eu les yeux plus gros que le ventre, car aucun d'entre eux n'arriva à bien se placer ! IL semblerait du moins que ce soit en finale que le bât ait blessé. Claude Vuillemot, placé premier et deuxième pendant les manches qualificatives, ne réussit pas à aller en finale à cause d'une chute.

Il faut dire que leurs adversaires étaient de taille ! Nous avons surtout été étonnés par Addie Van de Ven, mal placé dans les manches qualificatives, fort décevant, qui nous surprit en finale en battant à plates ses adversaires. Etonnant ! Pour les filles, très maigrement représentées chez les Françaises, Corinne Jac ne put aller en Finale. Suggérons à Erika Legrand, absente, de se méfier de Harreke Van de Bungelar (si elle réussit à se rappeler de son nom !) et à Valérie Huber de bien s'entraîner pour affronter Gladys Vahners lors des championnats d'Europe.

Vu sur le circuit, le secrétaire de l'IFBMX, Gerrit Does.

GRAND PRIX DE BELGIQUE A BERINGEN

Une visite de marque

Pendant ce Grand Prix, nous avons eu la chance de rencontrer M. Gerrit Does, le secrétaire de l'IBMXF (Fédération internationale de bicross), qui a accepté gentiment de répondre à nos questions. Ce n'est pas tous les jours que l'on peut bavarder avec ce monsieur qui voyage dans tous les continents, et dont la tâche est de faire prospérer le bicrossing. Rappelons que l'IBMXF regroupe vingt-cinq pays à ce jour, soit environ 60 000 licenciés !

L'occasion était trop belle de lui demander où en était le projet d'admission du bicrossing en tant que discipline olympique. Nous avons entendu dire que cette possibilité se présentait pour les jeux de Los Angeles. Eh bien ! déception, c'est mal parti ; je dirai même, c'est raté. Ce ne sera pas avant dix ans ! On argumente le peu de licenciés. Alors, vite, bicrosseurs, recrutez tous vos copains !

Par la même occasion, nous avons parlé des championnats du monde au Japon et demandé quelles étaient les chances des coureurs européens. Bien minces, nous a-t-on répondu. Les meilleurs au monde, ce sont les Américains (Ah bon !), suivis des Australiens et des Européens. Quant aux Français... Il va falloir s'entraîner dur si l'on veut des médailles ! Une information intéressante : les meilleures pilotes américaines : Greg Hill, Brian Patterson, Stue Thomsen, courent au Japon, ainsi que deux cent quinze de leurs concitoyens ! A vous faire froid dans le dos ! Quant à la raison pour laquelle quelques-uns de ces messieurs ont boudé Slagharen 83 (Hollande), la voici : la peur du manque de public et de l'absence des médias ! On aime se faire voir, on dirait ! Eh bien, ils se sont trompés (énorme foule à Slagharen) et ils ont compris !

Il est temps de revenir à Beringen pour les résultats. Le score en médaille n'a pas été si négligeable que cela puisque l'on compte trois premiers : Cordier en cruiser 25 ans et plus, Bruno Chaballier, 14 ans, expert, et Philippe Leleu en 15 ans expert.

Pour les secondes places : revoici Chaballier en open, Benoît Villet en expert, Xavier Robgleda en 13 ans et Lalli Jean-François en 17 ans. A noter aussi plusieurs places de 3^e.

Il nous reste à conclure. Ce sera en constatant l'intérêt de telles rencontres qui permettent d'évaluer notre niveau au plan international. En revanche, déplorons avec nos amis belges l'absence d'un Grand Prix de France. Nous n'en comprenons pas les raisons. Peut-être l'AFB nous expliquera-t-elle un jour ? Après tout, nous avons bien eu Altkirch, il y a deux ans...



Le pilote hollandais, Eddie Van de Ven, qui s'est fort mal classé pendant les manches qualificatives, s'est finalement fort bien défendu en finale en se classant premier.

Résultats du championnat de Belgique à Beringen le 29.04.1984

Classe : 14 ans et plus — Open :

1. Dewael Patrick ; 2. Jenchens Chris ; 3. Van de Van Addie ; 4. Ploemen Peter ; 5. Vuillemot Claude ; 6. Van de Werf Ludy ; 7. Lemmens Herrie ; 8. Lalli Jean.

Classe : 7 ans et Filles : 1. Van de Bungelaar Hanneke ; 2. Sperangers Miranda ; 3. Beyens Lana ; 4. Van Ray Jill ; 5. Van Ekeren Ingeborg ; 6. D'Handt Miriam ; 7. Van d'Aker Ghendy ; 8. Reyman Andy.

Classe : 8/9 ans — Filles : 1. Thys Sheila ; 2. Logtens Marielle ; 3. Wauters Nancy ; 4. Heerd Esther ; 5. Kamminga Wandy ; 6. Marien Peggy ; 7. Smets Miet ; 8. Werelds Danielle.

Classe : 10/11 ans — Filles : 1. Cnaeps Chantal ; 2. Berckmens Cindy ; 3. Schrayes Cindy ; 4. Leppens Peggy ; 5. Vandervec Hilde ; 6. Verhulst Heidi ; 7. Dukinc Miriane ; 8. Van Riet Katia.

Classe : 12/13 ans — Filles : 1. Vahkers Gladys ; 2. Vanderver ; 3. Verhoeven Erica ; 4. Welten Karen ; 5. De Plukker Sashia ; 6. Van Worstwichel C. ; 7. Daamen Miriam ; 8. Desair H.

Classe : 14/15 ans — Filles : 1. Kelders Heidi ; 2. Van Lievenoogen Martine ; 3. Van Wortwikel Brigitte ; 4. Van Den Eynde Nancy ; 5. Dewit Martine ; 6. Segers An ; 7. Van Espen Peggy ; 8. Vendrasc Nathalie.

Classe : 16 ans et plus — Filles : 1. Fcumen Monique ; 2. Vengen Angéla ; 3. Van Doorne Petra ; 4. De Vrier A. ; 5. Van Happen Anne ; 6. Bodde ; 7. Ncols Suzy ; 8. Jansen Patricia.

Classe : 16/17 ans — Cruisers : 1. Ploemen Peter ; 2. Covers Frank ; 3. Van Tengeren Eddy ; 4. Jacobs Kris ; 5. Dukino Erik ; 6. Hans de Brauer ; 7. Lalli Jean-François.

Classe : 18/24 ans — Cruisers : 1. Van de Werf Ludy ; 2. Vander Bieren Adam ; 3. Smets Franck ; 4. Hannes Kris ; 5. Van Leewen Fred ; 6. Giboers Guy ; 7. Gielis Ronny.

Classe : 25 ans et plus — Cruisers : 1. Cordier Adward ; 2. Verbraken Joris ; 3. Vatvin Klaas ; 4. Lamouret Louis ; 5. Dickn Louis ; 6. De Buschere Christian ; 7. Van Wyngaarden Josine ; 8. Van Der Vee Jehan.

Classe : 6 ans — Expert : 1. Loenders Jelle ; 2. Marien Tino ; 3. Willekers Tom ; 4. Verslegers Mike.

Classe : 7 ans — Expert : 1. Martens René ; 2. Maleux Gert ; 3. Millekens Johan ; 4. Vanchare Mario ; 5. Van Bonmel Paul ; 6. Wauters Kevin ; 7. Schiller Sacha ; 8. Sietsma Martyn.

Classe : 8 ans — Expert : 1. Blewams Rolf ; 2. Villet Benoît ; 3. Claessens Patrick ; 4. Kinds Peter ; 5. Van Dwesen Alex ; 6. Holtappels Chris ; 7. Geerts Jimmy ; 8. Lalli Julien.

Classe : 9 ans — Expert : 1. Vranne Mikael ; 2. Nobels Steve ; 3. Dieulle Guillaume ; 4. Van Riet Joëdie ; 5. Speaugers Luc ; 6. Dehaan Patrick ; 7. Wauters Jimmy ; 8. De Laug J.

Classe : 10 ans — Expert : 1. Van Hoof Jean-Pierre ; 2. Van Brummelen Piet ; 3. Welten Stefan ; 4. De Creuster Werner ; 5. Bews Jurgen ; 6. Lintermans Patrick ; 7. Van Deun Gunther ; 8. Van Neel Jersen.

Classe : 11 ans — Expert : 1. Nackers Jill ; 2. De Visser Gunther ; 3. Berlingerie Pascal ; 4. Van Der Aa Hans ; 5. Dedapper Chris ; 6. Kuyet Albet ; 7. Wentinck Mark ; 8. Stunt Michel.

Classe : 12 ans — Expert : 1. Ledebur Ryan ; 2. Schruyvers J. ; 3. Cassan Frédéric ; 4. Van Doorne Alex ; 5. Berkman Jerri ; 6. Hurdt Bert ; 7. Mieras Marc ; 8. Mannaert Rudi.

Classe : 13 ans — Expert : 1. Lesage Kris ; 2. Robleda Xavier ; 3. Van Peel Hans ; 4. Dekker J. ; 5. Goossers Steven ; 6. Thys Bart ; 7. Van Espen Kurt ; 8. Dilissen Raf.

Classe : 14 ans — Expert : 1. Chabellier Bruno ; 2. Wentirck G. ; 3. Kastler David ; 4. Corwens Franck ; 5. Niens Eddy ; 6. De Prins Jan ; 7. Groenendwal W. ; 8. Rodriguez Emmanuel ;

Classe : 15 ans — Expert : 1. Leleux Philippe ; 2. Maudigers Marcel ; 3. Lemmens Hervé ; 4. Berthiaud Chris ; 5. Gallardo Christoph ; 6. Rody Nunes Vas ; 7. Waterings René ; 8. Van Oss Harold

Classe : 16 ans — Expert : 1. Van de Neys Gurt Jean ; 2. Frausman Rudy ; 3. Dieulle Nicolas ; 4. Greif Mark ; 5. Lemmens Paul ; 6. Verstrepen J. ; 7. Verkuringen Janny ; 8. Wauters Kris ;

Classe : 17 ans — Expert : 1. Van De Ven Eddie ; 2. Lalli Jean-François ; 3. Van Pangeren Freddy ; 4. Dukino Erik ; 5. Van Breemen Freddy ; 6. Moonen Alex ; 7. Ploemen Peter ; 8. Van De Werf Ludy.



PRESENTE LE HI-TECH

TROPHEE BH 1984
Troisième épreuve
Région Nord
1^{er} juillet
80 - Fouilloy



MESSEURS LES PROFESSIONNELS
Pour mieux vous servir, nous avons désormais
un stock permanent de toute notre gamme de vélos
bicross, cruiser et de nos accessoires en Région Parisienne.
Contactez-nous

Cadre et fourche 100 %
chromo - REYNOLDS 501.
Tube renforcé.

Poids : 10,60 kg. Prix : 1 999 F TTC.

BEISTEGUI HERMANOS, S.A.

13, AV GRANDE-ARMEE, 75116 PARIS. TEL. : 501.91.86



L'AMI DES SPORTIFS

CENTRE COMMERCIAL DES MOUSTIERS
77530 VAUX-LE-PENIL
16 (6) 452.48.70.

PRIX SACRIFIES

jusqu'à fin juillet 84 sur tout le stock

VELOS COMPLETS

A ces prix-là, certains ne vous vendent que le cadre !

- **BUFFALO PRO RACE 84** 2 690 F
(cadre tange rhino-charge)
- **CRUISER 24 JSP** 3 350 F
(cadre + fourche tange 24 Aéro)
- **MINI JSP** 2 500 F

(Cadre, fourche, minigoose, roue Araya 20x1 3/8, moyeux Maillard, pneu type Compét. III, pédalier Dural, T.A. Professionnel...).

Nouveaux maillots et tee-shirts « JSP » 130 F et 90 F

CADRE SEUL :

- Nouveau Super Goose 900 F
- GT4 1 450 F
- TANGE MX 25 500 F
- TANGE émaillé dégradé 700 F

CADRE + FOURCHE

- CW « Z » 2 300 F
(bientôt des pièces de musée !)
- Vitus Féral 1 860 F
- Pro-Race 84 1 490 F

Kit GT4
2 080 F

Vélo Complet GT4
3 850 F (Roues Pro-Class)

Pour la liste des accessoires disponibles, se reporter au précédent Bicross Magazine.

Joindre votre règlement à la commande.
Frais de port jusqu'à 2,50 kg = 20 F.
Roue port dû S.N.C.F.

Cadre 65 F
Vélo (avec assurance) 90 F
Délai de livraison 5 jours à 3 semaines

pour les vélos en fonction de l'approvisionnement de nos fournisseurs.

Ci-joint règlement par

chèque ☐ CCP ☐ Mandat ☐

(OBLIGATOIRE)

NOM : Prénom :

N° : Rue :

Code postal : Ville :

Tél. :

Signature des parents :

LES SUPER PROMOS DU MOIS

Les plus beaux bicross dans les meilleures marques :
MOTOBECANE-MONGOOSE-RALEIGH-GT-SKYWAY-KUWAHARA.

Produit	Prix TTC	Qté	Produit	Prix TTC	Qté
• Cadre Supergoose F4	750 F		• Tige de selle coudée avec renf. chromo	60 F	
• Fourche TRX	170 F		• Selle à damiers bleu-rouge-noir	50 F	
• Cintre genre CW chromo	150 F		• Protection damier (3 pièces) bleu-rouge-noir	50 F	
• Paire roue moyeux/jante MAVIC TTM4CD	995 F		• Poignée c/c à damiers (la paire)	25 F	
• Pneus MICHELIN 20x1.50	80 F				
• Pneus COMP. III 20x1.75	55 F				
• Pneus bleus ou rouges 20x1.75 ou 20.2.125	45 F				
			TOTAL		

- ☐ inférieure à 500 F Port + 20 F
- ☐ supérieure à 500 F Port gratuit

NOM Prénom
Age Tél. :
Rue N°
Ville C.P.

Règlement joint par chèque ☐ CCP ☐ Mandat ☐

EXPEDITION DANS TOUTE LA FRANCE

CYCLES RICHARD S.A.

8, cours Raoul, 77100 Meaux. Tél. : (6) 434.07.57.

INTERVIEW J.F. LALLI

Surnommé Gianni de par ses origines italiennes, Jean-François Lalli, officiel Mongoose, est l'un des favoris pour le titre 17 ans experts. L'année dernière, champion de France cruiser, il a été battu sur le fil par Vuillemot en 16 ans. Avec un moral de battant, Jean-François est bien décidé cette année à prendre sa revanche. Mais il se fait aussi l'écho d'un léger malaise qui règne chez quelques pilotes français. Pilotes qui, comme lui, sont parmi les meilleurs Européens.

Par Didier Piotrowski

**appelez-moi
Gianni!**



Gianni est né à Strasbourg, il y a bientôt dix-huit ans. Des origines italiennes, une existence alsacienne. Deux influences perceptibles dans sa façon de parler. Il s'exprime comme un Italien, mais l'accent est italo-alsacien ! Sympathique mélange qui sied à son look de baroudeur endurci.

Une allure qui correspond à celle de son acteur préféré, Charles Bronson. Pas très grand, mais tout en muscle, Gianni fait plus que son âge. Décontracté et toujours prêt à rigoler, c'est un personnage à double facette. Sur un circuit, il devient concentré, sérieux. Comme pour cette interview. Le bicross, il prend ça au sérieux. Et ce qu'il en a à dire ne l'est pas moins.

Bicross Magazine : Question rituelle, Jean-François, comment es-tu venu au bicross et quand ?

Jean-François Lalli : C'était début 82, mon frère avait lu un article dans *Moto Verte* sur le bicross en France. Son fils, mon neveu donc, Julien (NDLR : troisième en 6 ans et moins juniors 83) était passionné par ce sport. Il y avait l'adresse d'un club à Schirmeck. Nous sommes allés voir. Moi, c'était juste par curiosité. On m'a alors dit qu'il était possible de commencer à 15-16 ans. Aussi ai-je acheté un Torker. Et j'ai attaqué le championnat de France et le trophée Motobécane.

Avant, il faut dire que j'ai fait du mobcross entre copains comme Luc Koehler. J'ai fini second du championnat en 15 ans derrière Vuillemot.

B.M. : Le trophée Motobécane, c'est par là que tu es entré dans le team Mongoose ?

J-F. L. : Oui, j'ai terminé second derrière Xavier Redois. J'ai gagné le MX 25. Et Sylvain Billon, le team-manager, m'a remarqué. Comme pour trois autres pilotes de notre club (vallée de la Bruche). Kastler, Koehler et Julien, mon neveu.

B.M. : Le statut du pilote officiel Mongoose ?

J-F. L. : J'ai un 20 pouces, le Supergoose (NDLR : nouveau modèle US correspondant au F4). Un cruiser, les pièces détachées en fonction de la casse. Et un forfait pour les frais de déplacement. Si je n'étais pas dans ce team, il est certain que je ne pourrais pas courir.

B.M. : Pour un pilote inconnu, n'est-ce pas plus dur maintenant de rentrer dans un team ?

J-F. L. : C'est de plus en plus dur en effet. Nous, nous sommes arrivés au bon moment, au début. Mais ça n'a pas été si facile.

Il a fallu faire des résultats pour y arriver.

B.M. : Quel conseil donnerais-tu à un jeune qui désire rentrer dans un team ?

J-F. L. : Faire avant tout le championnat de France junior et ensuite en ex-

pert. Donner le meilleur de soi. Je crois qu'un titre junior n'est plus forcément suffisant pour se faire remarquer par un team-manager.

B.M. : Dis-moi, deuxième en 15 ans en 1982. Deuxième en 16 ans experts en 83. Toujours derrière Claude Vuillemot. Tu ne fais pas un complexe Vuillemot ?

J-F. L. : Non, pas du tout. Le titre 83 s'est joué de très peu. Claude a été plus fort sur la fin de parcours. C'est ce qui lui a donné le titre. Avec un peu plus de chance, ce qui est important en bicross, ça aurait pu être moi (NDLR : Jean-François avant la dernière épreuve était en tête du classement).

Ça sera peut-être pour cette année !

B.M. : Qu'est-ce que tu entends par un peu de chance ?

J-F. L. : Eh bien, le classement de cette dernière épreuve s'est fait sur trois manches. Une manche a été recourue alors que, en fait, elle n'aurait pas dû l'être selon certaines personnes.

Un coureur était tombé tout seul après le départ.

B.M. : Tes adversaires les plus dangereux pour cette année ?

J-F. L. : Xavier Redois et Claude Vuillemot bien sûr. Ce n'est pas que les autres ne soient pas dans le coup, mais je pense qu'ils nous sont un ton au-dessous. Stéphane Colley est régulier aussi. Si nous tombons, il peut aussi gagner. C'est très serré en fait.

B.M. : Vuillemot se retrouvant pour cette année dans la même maison que toi, Motobec-Mongoose, vos rapports ont changé entre vous ?

J-F. L. : Oui. Nous sommes davantage liés. L'année dernière, ça se passait autrement. Il y avait le clan Number One. Dans le parc coureurs, un mur nous séparait.

M.B. : Tu as été victime de crampes à la première épreuve du championnat à Cavaillon. Manque d'entraînement ?

J-F. L. : Cet hiver, avec le temps, je n'ai pu m'entraîner. Mon club est à 50 km de chez moi. Il a neigé jusqu'au mois de mars. Je suis arrivé à Cavaillon sans entraînement sur circuit. J'avais bien sûr fait du footing mais ce n'est pas suffisant. J'ai trop roulé le samedi pour compenser cette lacune et le dimanche, courant en cruiser et en 20 pouces, j'ai eu des crampes.

B.M. : Comment t'entraînes-tu alors ?

J-F. L. : Je fais du footing tous les jours, 7-8 km. Et trois quarts d'heure d'assouplissements et de musculation. Mais pas de poids et haltères. Et, comme je n'ai pas de piste, dès que j'ai à me déplacer, je prends mon vélo. Il faut au moins que je pédale. Je fais ainsi une dizaine de kilomètres. Au vu de mes résultats, je peux me considérer heureux étant donné mon manque de pratique sur un circuit.

B.M. : Pas de piste. C'est un sérieux handicap, quand même ?

J-F. L. : Oui, si j'avais une piste, je progresserais. Peut-être ne verrait-on pas une grande différence, mais j'aurais sans doute un petit quelque chose en plus. Surtout au niveau des départs à cause de la grille.

B.M. : En dehors du bicross, école, activité professionnelle ?

J-F. L. : J'ai passé l'année dernière un B.E.P. d'électromécanicien. Mais maintenant à notre niveau, concilier le bicross et l'école ou un travail à plein temps est bien difficile. Pour l'instant, je ne trouve pas d'emploi en tant qu'électromécanicien. Je suis donc au chômage et ça, moralement, c'est dur à supporter. Heureusement que le bicross est là.

B.M. : Comment vois-tu l'avenir des meilleurs pilotes français ?

J-F. L. : Ça, à notre âge, c'est un point important. En Angleterre et en Hollande, des pilotes au même niveau que nous arrivent à vivre du bicross. En France, si l'AFB veut conserver des pilotes au meilleur niveau européen et qui puissent dans les années à venir rivaliser avec les pros américains, il serait bon de penser à créer d'ici deux ans une catégorie pro ou semi-pro. Si j'ai un travail à plein temps, il ne me sera pas possible de continuer le bicross. Je vois mal mon patron me laisser m'ab-

B.M. : Tu as vu rouler les pros américains. En quoi vous sont-ils supérieurs ?

J-F. L. : Ils sont très costauds au départ. Ils partent très très vite quoiqu'il leur arrive de faire des fautes. En fin de parcours aussi, ils ont plus de réserves physiques. Ils passent plus vite sur les doubles ou triples bosses, en souplesse, sans vraiment sauter ni enrouler.

B.M. : Si vous pouviez passer à un statut pro ou semi-pro, combien de temps pour aller les chercher ?

J-F. L. : Si on a les possibilités financières de rouler pleinement, deux ans peut-être.

B.M. : Parmi les pros US présents en Angleterre, lequel t'a le plus impressionné ?

J-F. L. : Eric Rupe. Il a soi-disant eu beaucoup de chance pour le titre NBL, mais il reste impressionnant. Il n'est pas grand mais il va vite, la preuve que les petits pilotes peuvent être excel-



senter pour aller aux compétitions. Bien sûr, il ne s'agit pas de brûler les étapes en attribuant des primes extraordinaires mais, pour 85, il faudrait que l'AFB pense à attribuer des primes en catégorie superclasse.

B.M. : Justement, en Angleterre, vous avez couru en superclasse et vous avez gagné de l'argent. Quelle impression en retires-tu ?

J-F. L. : Je crois qu'on roule avant tout pour le plaisir. L'argent est motivant dans le sens où cela permet aux pilotes de s'entraîner au maximum et de rester au niveau. C'est sûr que, après ces années passées à s'entraîner, le but des meilleurs pilotes français est de passer professionnels. Nous avons comblé au niveau pilotage notre retard sur les meilleurs Européens, Anglais ou Hollandais. Mais eux ont toutes les facilités pour se consacrer uniquement au bicross.

lents. Brian Patterson aussi. Et Mike Miranda, il garde le sens de l'humour et il est sympa. Si un jour en France il y a des pros, j'espère que, comme ces Américains, nous n'aurons pas la grosse tête.

B.M. : Qu'est-ce que tu penses des circuits français ?

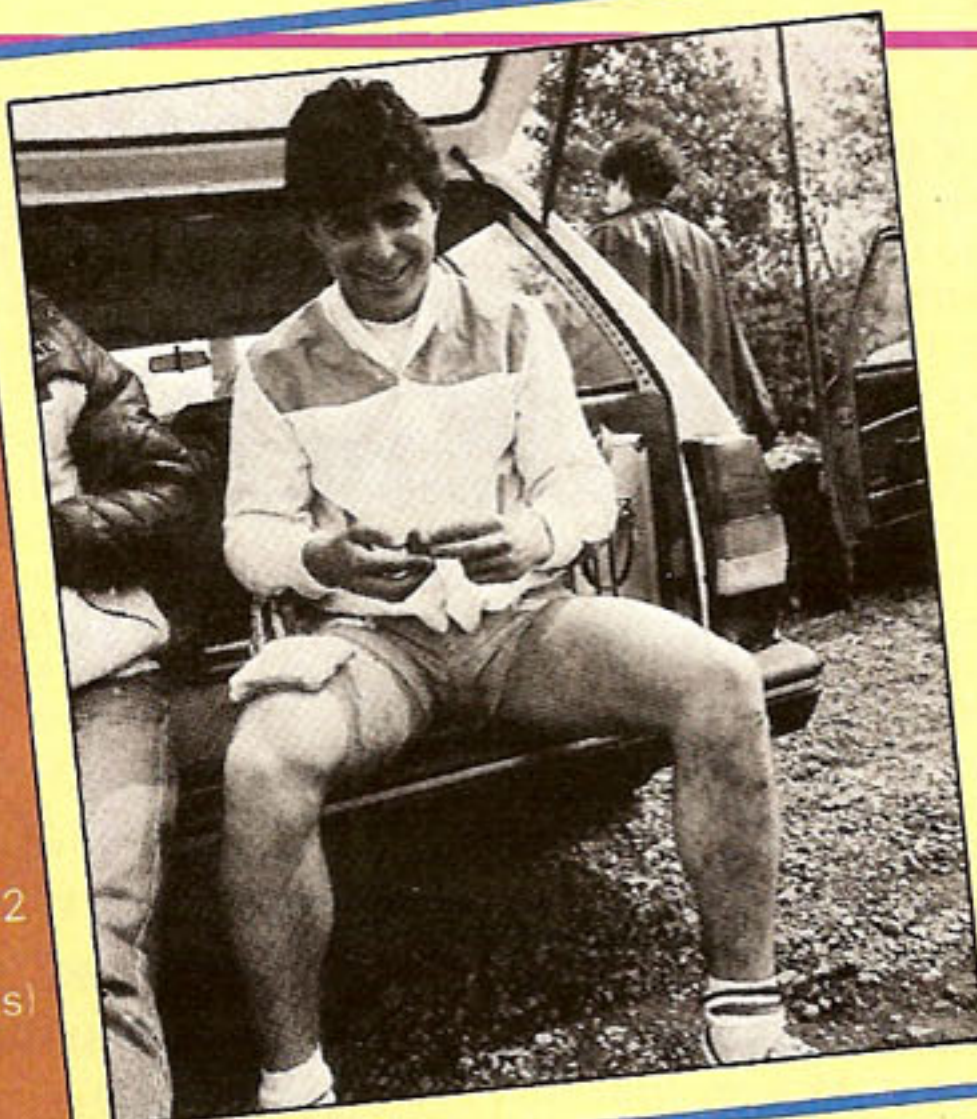
J-F. L. : Ils devraient être plus techniques, des bosses plus hautes, des tracés plus rapides, pas le genre pif-paf, virages à 180°. Il faudrait que les 150-200 premiers mètres se fassent à fond, sans cassures. Ce qui se fait à l'étranger. Sinon, nous serons désavantagés par rapport aux pilotes étrangers. Et surtout les pilotes qui commencent maintenant.

B.M. : Cette polémique sur la première bosse supprimée à Cavaillon, quel est ton point de vue ?

J-F. L. : J'ai trouvé ça idiot. Je suis d'accord pour que les pistes ne soient

Fiche technique :

Nom : Lalli.
Prénom : Jean-François.
Surnom : Gianni.
Date de naissance : 28.09.66.
Domicile : Strasbourg.
Signe astral : Balance.
Taille : 1,68 m.
Poids : 65-68 kg.
Couleur des yeux : Brun rital.
Couleur des cheveux : Brun rital.
Loisirs : Tout.
Plat préféré : Tout ce qui est italien.
 Surtout pas la cuisine chinoise.
Palmarès : 2^e trophée Motobécane 82 - 15 ans.
 Vice-champion de France 82 (15 ans) et 83 (16 ans experts).
 Champion de France cruiser 83.



pas dangereuses mais c'était une épreuve du championnat de France experts ! Cette bosse était une difficulté comme une autre. Tous les licenciés de Cavaillon la passaient sans problème. Pourquoi pas les autres ? Bien sûr, il y a eu des chutes et quelques blessés. Mais, dans ce cas-là, on ne rentre pas comme une bête, si on a peur on freine. D'autant que sur la longue ligne droite, sans cette bosse, c'était plus dangereux. Une grande partie de la technicité de ce circuit résidait dans cette bosse. L'ôter a nui à toute la splendeur de ce circuit. En dehors de cela, s'il y a une catégorie superclasse l'année prochaine, il faudrait une grille électroaimant. Le starter de l'AFB, M. Bellang, donne très bien les départs, mais ce

genre de grille est indispensable pour assurer des départs identiques. Enfin, les couloirs tracés sur les premiers mètres devraient être supprimés.

B.M. : Tu n'es pas le seul à vouloir cette suppression de couloirs, pourquoi ?

J-F. L. : Ces couloirs, c'est idiot. Quand on est au départ, il faut à chaque fois penser à ne pas en sortir sinon on est disqualifié. Ça déconcentre. Ça poserait moins de problèmes de réclamation. On peut les laisser pour certaines catégories mais pour la nôtre, à l'avenir, ils devraient disparaître.

B.M. : Tu es champion de France cruiser, tes impressions par rapport au 20 pouces ?

J-F. L. : Comme je ne suis pas très grand, je préfère le 20 pouces. J'aime bien aussi le cruiser mais, sans terrain, je ne peux m'y entraîner.

B.M. : Tu pratiques d'autres sports ?

J-F. L. : J'ai fait sept ans de gymnastique, barres parallèles, agrès. Ça m'a servi au niveau de la souplesse pour le bicross. J'ai arrêté maintenant. Sinon la natation, un peu de mobcross. Mais je touche un peu à tout pour m'amuser. Je n'aime pas les sports collectifs en revanche.

B.M. : Et tes loisirs ?

J-F. L. : Musique un peu, mais rien de très précis. Là aussi, c'est un peu de tout. Des lectures aussi : revues bi-cross, moto.

B.M. : Les qualités requises pour faire un bicrosser de haut niveau ?

J-F. L. : Avant tout, il faut être doué. Avoir une bonne condition physique. S'entraîner. Ne pas se décourager si l'on perd des courses. Posséder l'envie de vaincre.

B.M. : Selon toi, tes qualités et tes défauts ?

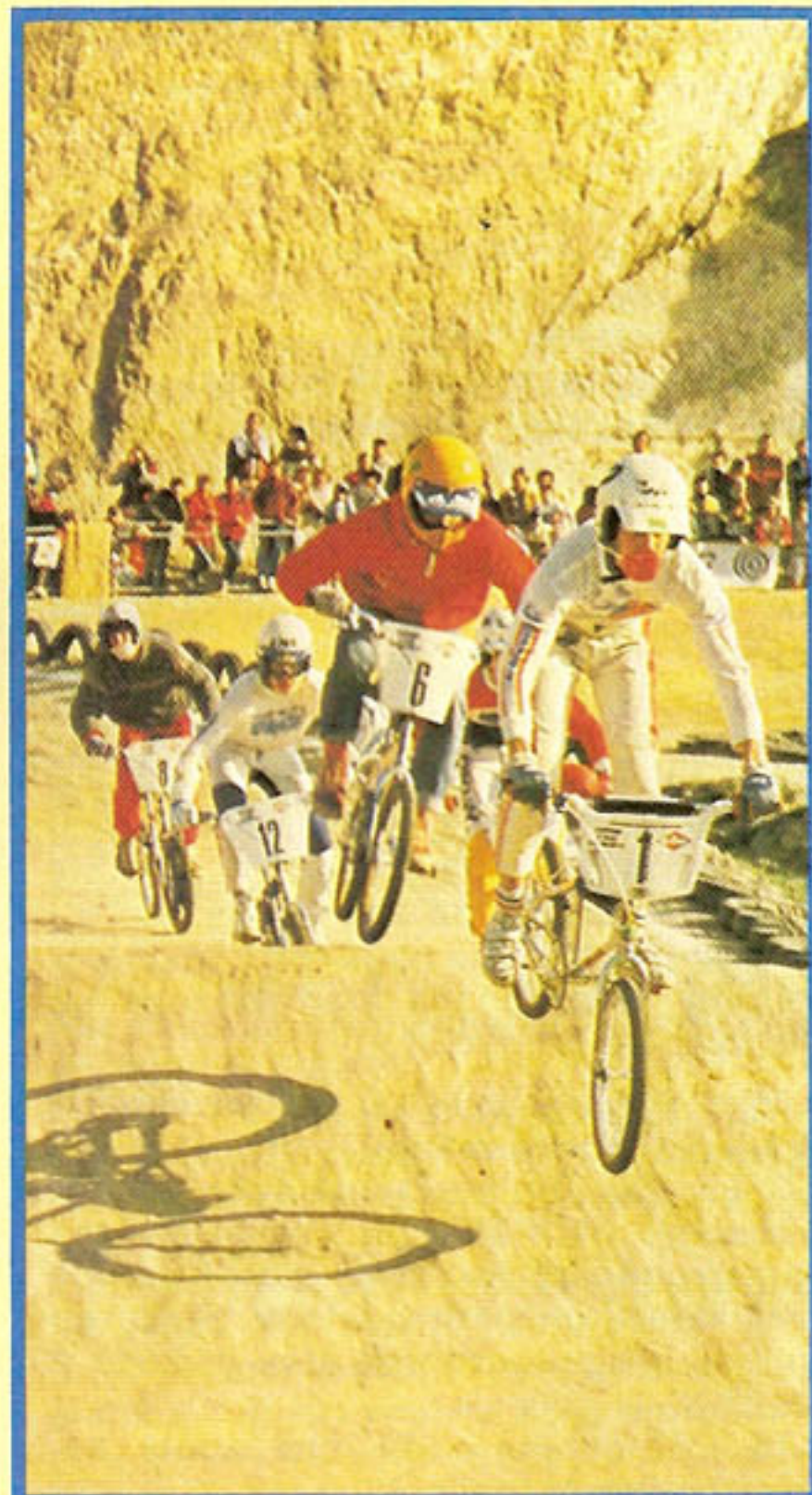
J-F. L. : J'accepte la défaite. J'essaie d'être sympa avec les gens. Si je peux aider quelqu'un, je n'hésite pas à le faire. J'aime bien rigoler. Et je ne suis pas le genre à m'endormir sur mes lauriers. Sinon, comme défaut, je suis jaloux que certains aient plus d'avantages que d'autres.

B.M. : Le mot de la fin ?

J-F. L. : Si les Français veulent être au niveau, qu'ils ne regardent pas en France mais plus haut, sur le plan européen.

Qu'ils essayent de courir avec plus fort qu'eux et qu'ils s'entraînent beaucoup.

B.M. : Gracie, el signor Gianni !



COURSE en FRANCE

Championnat Midi-Pyrénées Aquitaine

2^e manche à Gelos (Pau).

Thierry Samson

Eh oui, déjà la 2^e manche ! Et ils étaient venus, ils étaient tous là pour se mesurer à nouveau entre eux, les bicrosseurs du Sud-Ouest. Mais ils ont dû affronter un adversaire imprévu : le temps. En effet, exceptée une éclaircie d'une heure dans l'après-midi, les nuages n'ont pas cessé de pleurer toute la journée sur le Béarn ! Ce qui eut pour résultat de transformer le circuit en piste de « boue-race » ! Bonjour l'adhérence et les gamelles !

Classement du championnat de ligue Midi-Pyrénées/Aquitaine après deux manches

• 6 ans et moins

1. Mazère ; 2. Goux ; 3. ex. Rousset et Vidal ; 5. Bidet ; 6. ex. Lacoste-Séris et Collet ; 8. Lapeyrière.

• 7 ans

1. St-Pol ; 2. Mazère ; 3. Auvion ; 4. Cassot ; 5. Puyo ; 6. Cade ; 7. Lège ; 8. Bayle.

• 8 ans

1. Bsaill ; 2. Lacoste-Séris ; 3. Nabies ; 4. Cadedou ; 5. Mesans ; 6. Latuberne ; 7. Guérinault ; 8. Birebent.

• 9 ans

1. Bramolle ; 2. Bergeret ; 3. Cazala ; 4. Seguin ; 5. Daouphars ; 6. Mazère ; 7. Ferrère ; 8. Petit.

• 10 ans

1. St-Pol ; 2. Gimenez ; 3. Brulman et Challengin ; 5. Leikenjost ; 6. Arnold ; 7. Jalby ; 8. Peyrous.

• 10-11 ans filles

1. Rousset ; 2. Masbou ; 3. Gorecki ; 4. Masbou.

• 11 ans

1. Esquerre ; 2. ex. Rimbert et Brussac ; 4. Mestre ; 5. Dupuy ; 6. Tricard ; 7. Micas ; 8. Plantey.

• 12 ans

1. Guérin ; 2. Bergeret ; 3. ex. Sire et Champagne ; 5. ex. Bost et Faure ; 7. Barbé ; 8. Dasilva.

• 13 ans

1. Dupont ; 2. Seguin ; 3. ex. Rimbert et Gonzales ; 5. Miègeville ; 6. ex. Jolivère et Laville ; 8. Cureau.

• 14 ans et plus filles

1. Capdebosc ; 2. Capdebosc ; 3. Micas.

• 14 ans

1. Dayraut ; 2. Francenies ; 3. Monet ; 4. ex. Halimi et Cazara ; 6. Vidal ; 7. ex. Grandazi, Lafforgues et Lagrange.

• 15 ans

1. Berwitt ; 2. ex. Erre, Camère et Munoz ; 5. Bonnet ; 6. Gaches ; 7. Millieroux ; 8. Barrère.

• 16 ans et plus

1. Seyral ; 2. Fournier ; 3. Crouzet ; 4. Dacens ; 5. Minvielle ; 6. Anabes.

• 25 ans et plus

1. Cassot ; 2. Lacoste-Séris ; 3. Rousset.

Les premières séries qualificatives commencèrent le matin, car il y avait quand-même 204 coureurs au total, représentant 12 clubs. Grâce à la compétence des responsables du Béarn bicrosse club qui organisaient l'épreuve et avec l'aide de bénévoles de clubs voisins (suivez mon regard...), les coureurs se succédèrent sans temps mort jusqu'à la remise des prix. Tous les coureurs se quittèrent donc plus ou moins heureux (en fonction de leurs places au classement) en se donnant rendez-vous le 20 mai au passage d'Agén.

Attention, il y a un changement de date :

la manche organisée par le V.C.C.B. de Bagnères devant se dérouler le 27 mai est reportée au 22 juillet (les modifications du terrain ne pouvant être terminées à la date prévue).

• 6 ans et moins

1. Benoît Mazères (Bordover) ; 2. Stéphane Goux (V.C.C.B.) ; 3. Marc Colletti (Barbazan).

• 7 ans

1. Johan St-Pol (Isards) ; 2. Sébastien Puyo (Tarbes) ; 3. Bertrand Mazères (Bordover).

• 8 ans

1. Jérôme Nabies (Isards) ; 2. Frédérique Seris-Lacoste (B.B.C.) ; 3. Jérôme Birebent (Barbazan).

• 9 ans

1. David Bromouillé (Rouergue) ; 2. Christophe Cazala (B.B.C.) ; 3. Jérôme Seguin (B.B.C.).

• 10 ans

1. Patrice St-Pol (Isards) ; 2. Stéphane Jimenez (V.C.C.B.) ; 3. Cédric Brulman (Bordover).

• 11 ans

1. Dominique Mestre (B.C.A.) ; 2. Christophe Brussac (Pessac) ; 3. Arnaud Esquerre (Pessac).

• 10-11 ans Filles

1. Edwige Masbou (Rouergue) ; 2. Isabelle Rousset (Bordover) ; 3. Céline Masbou (Rouergue).

• 12 ans

1. Philippe Guérin (B.C.B.) ; 2. Eric Champagne (Tarbes) ; 3. Gregory Faure (Cadillac).

• 13 ans

1. Bruno Gonzales (Tarbes) ; 2. Edouard Dupont (Agen) ; 3. Stéphane Giraudeau (Mérignac).

• 14 ans

1. Jean-Philippe Dayraut (V.C.C.B.) ; 2. Jean-Marc Halimi (Tarbes) ; 3. David Lafforgue (Barbazan).

• 14 ans et plus filles

1. Frédérique Capdebosc (B.B.C.) ; 2. Nathalie Capdebosc (B.B.C.) ; 3. Isabelle Micas (Pessac).

• 15 ans

1. Nicolas Berwitt (Bordover) ; 2. Lionel Carrère (Barbazan) ; 3. Jean-Luc Gaches (B.B.C.).

• 16-24 ans

1. Philippe Seyral (Bordover) ; 2. Serge Dacens (B.B.C.) ; 3. Michel Fournier (Bordover).

• 25 ans et plus

1. François Cassot (Bordover) ; 2. Daniel Rousset (Bordover) ; 3. Jean-François Lacoste-Séris (B.B.C.).

Championnat d'Auvergne

2^e manche à Issoire

Patrick Guillot

C'est sur une piste entièrement redessinée que se déroulait, à Issoire, récemment, la deuxième manche du championnat de bicrosse, comptant pour la ligue Auvergne.

Les 135 coureurs présents, venus des quatre coins de la région, Clermont, Montluçon, Ussel, Le Puy, Mably, Cournon et Issoire, ont pu s'exprimer à cent pour cent de leurs possibilités sur ce merveilleux terrain que possède dorénavant Issoire, certainement le plus intéressant de la région Auvergne.

Il faut noter ici le dynamisme des responsables du Club issorien qui ne ménagent pas leur peine, ainsi que de la municipalité qui met à leur disposition tout ce que les bicrosseurs désirent.

De l'avis des coureurs, le revêtement était un peu glissant, mais cela provenait de la piste qui n'était pas suffisamment tassée. Ce terrain est digne d'acquiescer une manche du championnat de France, et il manque peu de chance à Issoire pour franchir cette échelon (infrastructure, parking...).

Les courses furent extrêmement animées tout au long de la journée, et disputées encore par un temps froid et couvert.

Les catégories :

Poussin de Mably s'impose en 6 ans.

Chez les 7 ans, Auriol du BCA l'emporte.

Crouzet (BCA) bat Ménéroux (Mozac en 8 ans).

Le BCA franchit premier le drapeau à damiers en 9 ans grâce à Couffignal.

Issoire s'impose en 10 ans avec Domas Fabien.

L'autre Poussin de Mably bat Monier en 11 ans.

L'USI est à l'honneur avec Gilles Lamour qui bat Artus en 12 ans.

Exbrayat apporte une coupe au Puy en 13 ans.

Pasternac de Cournon gagne en 14 ans.

« Flying » Veru fait briller à nouveau les couleurs du Club issorien en 15 ans.

16 ans et plus, pas de changement, Faure de Mably s'impose logiquement.

L'officiel Motobec Waliko bat Couffignal dans la catégorie 3^e âge 25 ans et plus.

Grâce aux efforts conjugués du club USI et de la municipalité d'Issoire, tous les amateurs de bicrosse ont pu goûter une belle journée de sport.

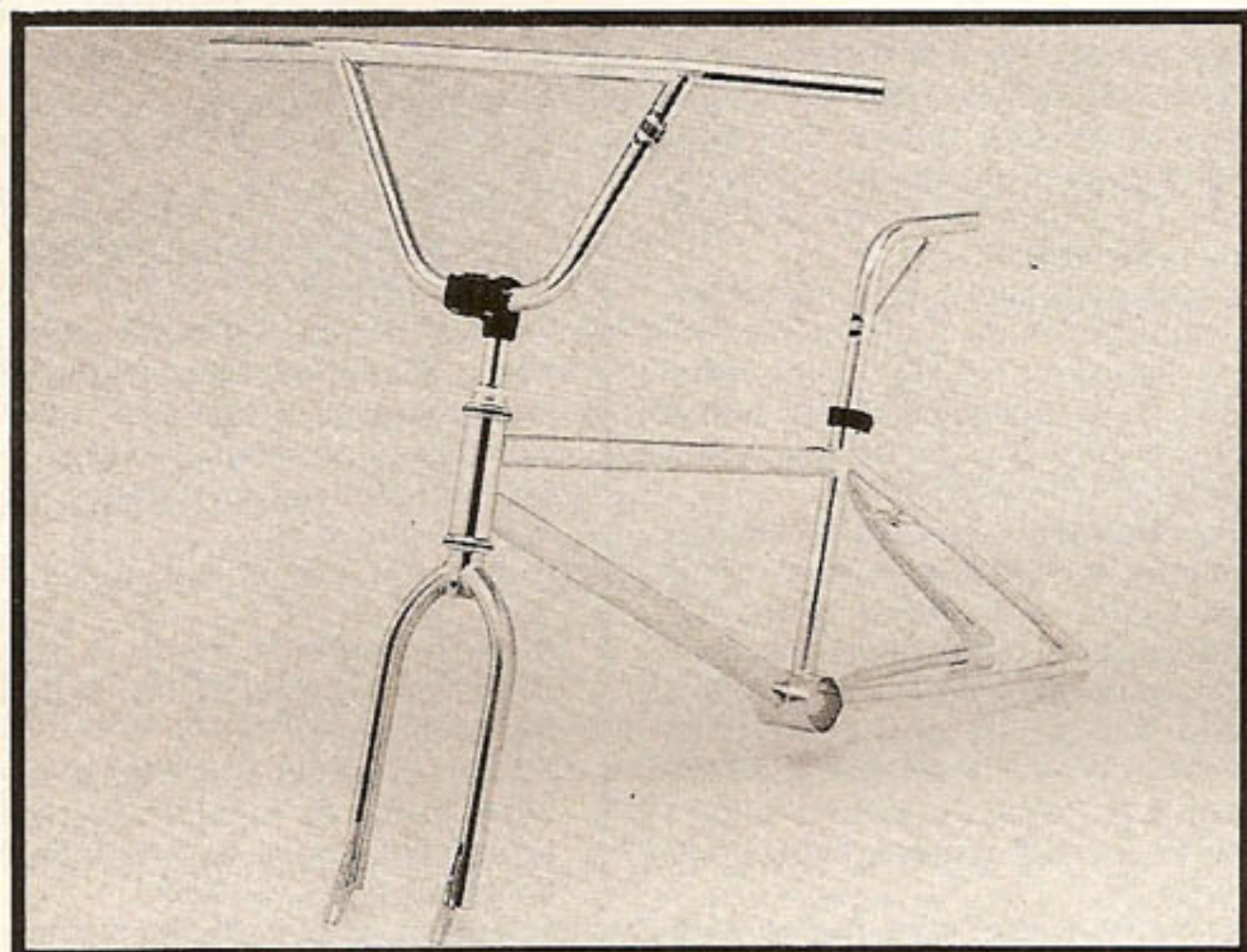
Rendez-vous au Puy dans quelques jours, et bientôt à Issoire, espérons-le, pour une manche du championnat de France.





**INCROYABLE MAIS VRAI !
POUR TOUS LES BUDGETS**

7 ETOILES DE Vélo 2000



KIT

- Cadre aéro chro-moly (1 950 kg)
- Fourche aéro chro-moly
- Cintre type CW chro-moly
- Tige de selle coudée, renforcée chro-moly
- Potence chro-moly 4 attaches
- Jeu de direction couleur
- Collier serrage alliage léger articulé

Prix public 1 199 F.T.T.C.
Garantie 1 an.

KIT

- Cadre aéro chromé
- Fourche aéro chromée
- Tige de selle coudée ou dural
- Cintre chromé ou couleur
- Potence 4 attaches couleur
- Jeu de direction chromé
- Collier de serrage dural

Prix public 595 F.T.T.C.
Garantie 1 an.

Demandez ces kits à votre revendeur habituel ou adressez-vous à nous.

Nous vous enverrons l'adresse de notre plus proche concessionnaire.

CATALOGUE GRATUIT en couleurs de tous nos accessoires et pièces détachées sur simple demande.

Egalement tout pour le bicross - pneumatiques, accessoires, pièces détachées - dans les plus grandes marques : SKYWAY - HARO - SHIMANO - SUGINO - etc.

Le facteur b

Jantes pour vélo-trial

J'espère que cette missive sera publiée car je désespère ; pourquoi ? Je suis pratiquant du vélo-trial et j'enrage quand les bicrossseurs (ce sont eux en général, sans méchanceté) affirment « ils sont beaux vos vélos-trial. Ne parlons pas des marchands de cycles qui sont, pour la plupart, ignares dans ce domaine (je me permets cependant de faire un peu de pub pour Fourgeaud-Moto, rue St-Leu, 80000 Amiens, où une équipe sympa et dynamique vous propose des Montesa). Toujours est-il qu'il faudrait donner des cours d'anatomie-cycle. Une question : peut-on mettre des roues à bâtons sur un T.15 car je dois dévoiler mes roues tous les deux jours ; (je fais 1,80 m, 74 kg). Sinon, que mettre ?

Merci d'avance et bon futur.
Olivier 18 ans de St-Fuxieu.

Salut, Olivier. La prochaine fois, écris lisiblement ton nom et ton adresse, OK ? Bon, il est possible de monter des jantes à bâtons sur un vélo-trial. Par rapport à des jantes à rayons, elles se déformeront peut-être plus facilement sur certains obstacles, mais reviendront à leur forme originale sans se dévoiler, ce qui, en trial, arrive fréquemment avec les jantes à rayons. Exemple : Thierry Girard après chaque course est obligé de rattraper le voile sur ses roues. Il n'y a donc rien d'extraordinaire à ce que, toi aussi, tu sois amené à cette opération mécanique. Essaie toujours les jantes à bâtons et vois si leur comportement te satisfait.

Un p'tit mot d'Afrique

Salut à tous. Votre revue est super, mais mon ami et moi, nous pensons que vous ne parlez pas assez des Peugeot et des Gitane.

Nous habitons en Afrique, à Ouagadougou et, croyez-nous, nous avons réussi à développer le bicross qui était inconnu là-bas.

Nous avons construit un ter-

rain de nos propres mains, et je peux vous assurer que nous avons sué sous le soleil tropical. Mais ne nous éloignons pas du sujet. Nous possédons un BYZ 401 (arrangé) et mon copain et moi nous avons des problèmes pour caser nos jambes vu que nous mesurons respectivement 1,80 m et 1,75 m pour nos 14 ans. Nous aimerions savoir s'il est possible de trouver des cruisers dans le Tarn-et-Garonne et dans le Var.

Peut-on faire du free-style avec un cruiser ?

Nous espérons trouver des dessins d'OTB dans les prochains *Bicross Magazine*. Longue vie à Bicross Magazine.

Laurent Vayssié et Olivier Petit. Ouagadougou, Haute-Volta.

Salut les gars, bravo pour votre action bicrossiste en Afrique ! Nous étions à cent lieues d'imaginer que des bicrossseurs puissent exister en Haute-Volta ! Pour votre problème de taille, la réponse fournie à un lecteur dans le précédent numéro a dû vous éclairer. Des cruisers dans le Tarn-et-Garonne ou dans le Var ? On n'en sait rien, mes braves amis ! Mais regardez dans les pubs, certains marchands vendent des cruisers par correspondance. Quant à faire du free-style avec un cruiser, c'est possible mais, pour des raisons de maniabilité et de poids, le 20 pouces est mieux adapté.

Terrain ? Club ?

Salut ! Votre revue est le nec-plus-ultra des magazines. Nous sommes huit dingues du bicross, variant de 12 à 15 ans, nous aimerions fonder un club, mais nous n'avons pas de terrain à notre disposition.

Que suggérez-vous pour que nous nous procurions le terrain tant désiré ? En vous remerciant de bien vouloir prêter attention à notre courrier, nous restons dans l'attente d'aboutir à une satisfaction.

Jean-Pierre Thierus, boulangerie-pâtisserie, place du Commerce, 51430 Tin-

queux. Tél. : 16 (26)
08.07.59.

Salut Jean-Pierre ! La question que tu nous poses revient souvent dans notre courrier. Pourtant nous y avons répondu déjà ! Bon ! Vous êtes nouveaux, vous êtes pardonnés ! Pour obtenir un terrain, la première démarche à suivre est de créer un club. Un article complet là-dessus est paru dans le numéro 9. Numéro disponible contre 8 francs en écrivant au journal. Qu'on se le dise, les nouveaux !

A I'A.F.B. !

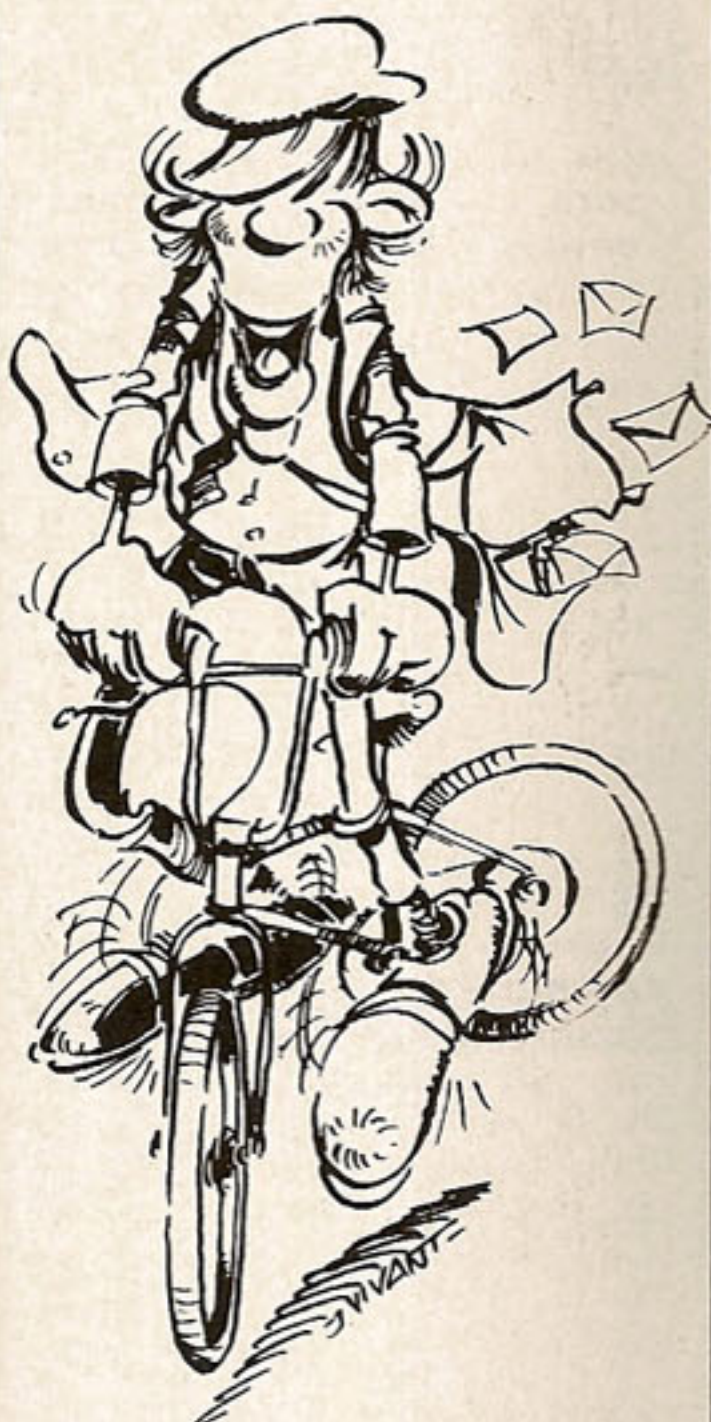
Messieurs, dans le but de satisfaire à la passion de mon fils et d'une dizaine de ses amis, j'ai décidé de leur laisser à disposition 10 000 mètres carrés sur ma propriété afin de créer une piste de bicross.

Souhaitant que cette piste soit pensée avec la technicité et l'expérience que vous avez acquises depuis juillet 82, date de votre n° 1, je fais appel à votre connaissance pour qu'elle soit traitée dans les meilleures conditions permettant d'envisager pour plus tard des compétitions à tous les échelons. Si, donc, vous pouvez me faire parvenir un plan détaillé du circuit et ce qu'il est souhaitable de trouver autour afin de joindre l'utile à l'agréable autant pour les participants que pour les accompagnateurs, j'en ferais bon usage et cela m'obligerait.

Si une visite en Vendée intéresse un de vos collaborateurs, il peut être assuré du meilleur accueil.

Bien entendu, avec votre n° 9, nous avons tous les renseignements pour créer un club (les démarches sont en cours). Je suis disponible pour gérer, animer et diriger, tout le côté commercial, publicitaire, contact avec la presse, commerçants, etc. Mon fils, âgé de 28 ans, et ses amis assurant la partie technique bicross, jusqu'à mon petit-fils, 7 ans, le plus enragé de tous.

La propriété s'étend sur qua-



tre hectares, il est possible d'envisager un parc de détente et d'animation et possibilité de camping. C'est à cinq minutes de la mer en voiture, en pleine campagne, à 25 km de La Roche-sur-Yon, 25 des Sables-D'Olonne, 20 de Luçon et 10 km de La Tranche-sur-Mer.

J'attends votre réponse pour commander le « Bull » et envoyer les vaches paître ailleurs.

Dans cette attente, recevez mes bien sincères salutations.

Bicrossement vôtre.

Jacques Suraud, « La Petite Métairie », 85560 Le Bernard - Longeville. Tél. : (51) 90.31.25.

Salut, m'sieur Jacques. Excellente initiative et on ne peut que vous applaudir.

Si la parution de votre lettre peut vous aider à trouver d'autres personnes dévouées, nous en serons ravis. Cela dit, pour tout savoir sur un circuit, le plus simple est de vous adresser à l'AFB, 22, rue des Crais-Challanges, 21200 Beaune. Tél. : (80) 22.66.98. Ils vous enverront tous les documents nécessaires à la réalisation de ce circuit.



pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE

Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F



SUNN L 1050 Frs TTC Public ACCESSOIRES

JEUX DE 3 MOUSSES

Damier ou étoile (pour grands guidons) (noir/blanc) (rouge/blanc) **59,00 F
Damier chromé **99,00 F

TUBES DE SELLE

Acier CRMO droite D 22 DIAMOND BELLERI ***49,00 F
Acier CRMO coudée D 22 DIAMOND BELLERI ***59,00 F
Acier coudée D 22 avec renfort ***59,00 F
Acier coudée D 25 avec renfort ***59,00 F

PNEUS

Wolber Caiman noir/brun 20 x 1,75 ***59,00 F
Wolber Caiman noir/brun 20 x 1,3/8 ***59,00 F

ROUES PAR PAIRE

SIMPLEX plastique (rouge/bleu/jaune ou noir) ****339,00 F
MAVIC + Moyeux Mavic Roulement + Rayon inox chromé ****1079,00 F
MONTAGE ALU (Jantes alu caiman Wolber - Moyeux alu Maillard) ****299,00 F

GUIDONS

Cintre droit type CW acier chromé ***79,00 F
Cintre droit type CW CRMO BELLERI ***195,00 F
Cintre type GT CRMO BELLERI ***185,00 F

POTENCE

Aluminium plongeur CRMO D 21 (standard) ***79,00 F

PEDALIER

Monobloc acier forgé complet ***119,00 F
Monobloc acier TAGAGI CRMO complet ***269,00 F
Monobloc acier chromé SAKAE creux complet ***599,00 F

PEDALES

Type Suntour (piège à loup) axe CRMO cage vissée ***135,00 F

ENSEMBLE CADRE-FOURCHE

20 pouces gros boîtier chromé avec jeu de direction monté ****459,00 F
20 pouces tous tubes CRMO chromé Modèle «Elite» ****1079,00 F

CHAÎNE

Couleur ou or : ISUMI (boîte) ***69,00 F

CASQUES

Modèle JET noir spécial BMX extra-léger (taille : petite, moyenne, grande) ***159,00 F

DIVERS

Power Disk Alu **79,00 F
Leviers T. Tech III (la paire) **59,00 F
Poignées Damier ou Etoile (toutes couleurs) **29,00 F
Selle Kashimax Aéro noire ***110,00 F
Selle à damier ***69,00 F
Couvre chaîne plastique *20,00 F
Autocollant Kit cadre complet (Skyway, Hutch, Redline) *69,00 F
Pochette 5 autocollants (Skynay, Fox, Scott, Oakley) *20,00 F
Patins de frein couleur *19,00 F
Collier de selle alu **15,00 F
Collier de selle alu articulé **25,00 F
Badges toutes marques *15,00 F

MONTAGE DE VELOS A LA CARTE POSSIBLE - NOUS CONSULTER POUR DEVIS ET DELAIS
Chez votre revendeur MX (Demandez notre liste) ou directement chez vous.

Transport et emballage : 1 étoile* = 2,00 F - ** = 10,00 F - *** = 20,00 F - **** = 50,00 F.
Contre remboursement + 30,00 F

Vélo : Transport gratuit

Documentation contre 2 timbres

En Belgique : Ligne sport sa - 98 B, av. de la Chasse - BRUXELLES - Tél.(02) 733.40.46

En Suisse : Cilo sa - 1, chemin du raffort - 1032 ROMANEL - Tél.(021) 34.71.71

DEVENEZ POINT DE VENTE MX/SUNN BMX

Quand on cherche des cross, on trouve le SUPER 400.

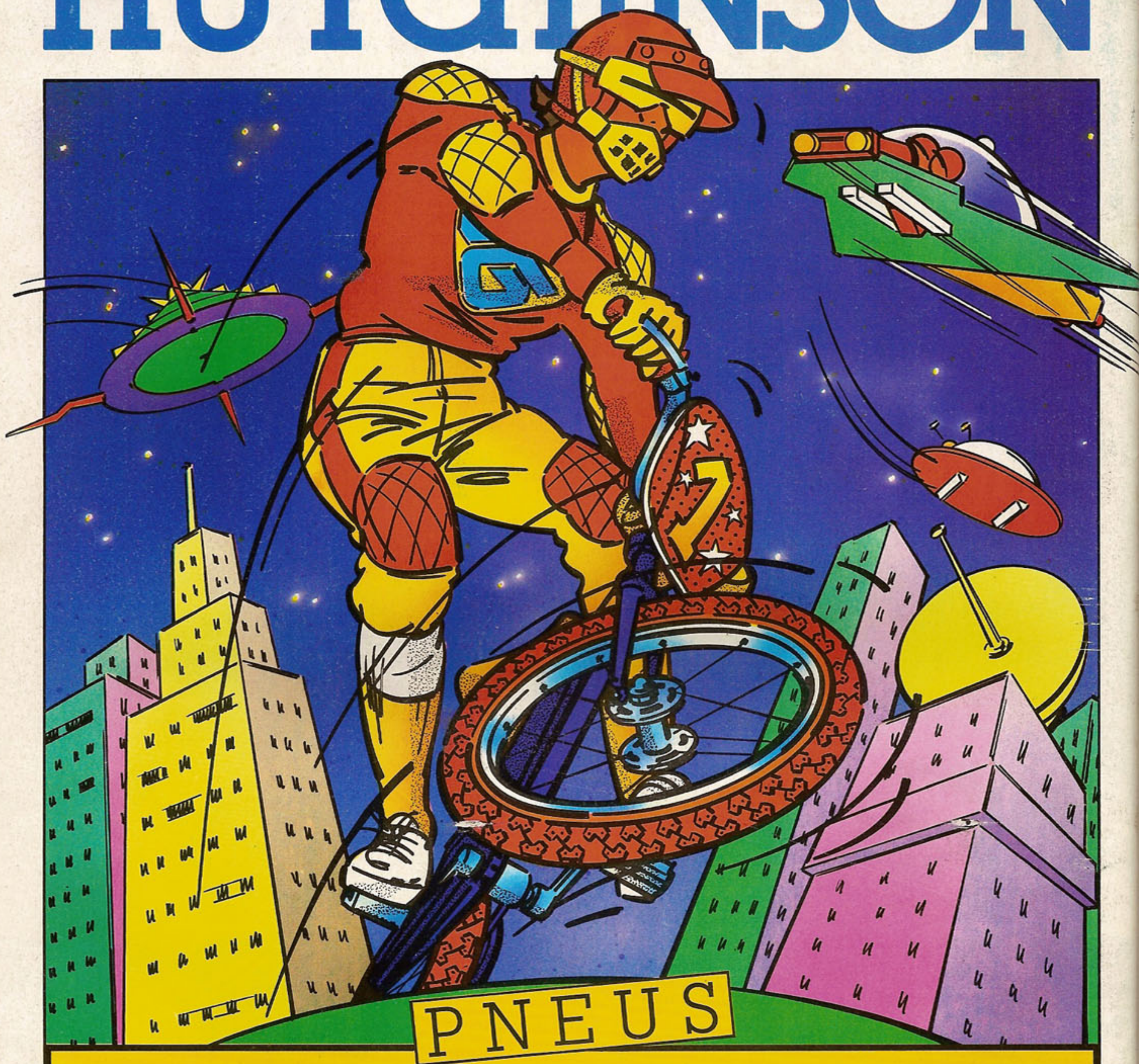
© PUBLICIS



Le Super 400 de MBK est issu de l'expérience de la haute compétition. Il bénéficie des dernières nouveautés techniques : géométrie performante du cadre chrome-moly, soudure inexternal, guidon Espace chrome-moly, protège-potence breveté, moyeu spécial cross système Hélicomatic... Le Super 400, le cross de la compétition.

M
RESEAU MOTOBECA

HUTCHINSON



CROSS-PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistant à l'usure.



- Existents en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existents en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.



HUTCHINSON
pneumatique