

# BIGCROSS

**MAGAZINE**

4fs.95fb

12F n°21 Juin 84

**Interview**

**CH. GALLARDO**

**Sport**

**TRIAL A VALREAS  
CHAMPIONNAT A THUIR**

**Essai**

**GT PRO CLASS REPLIQUA**

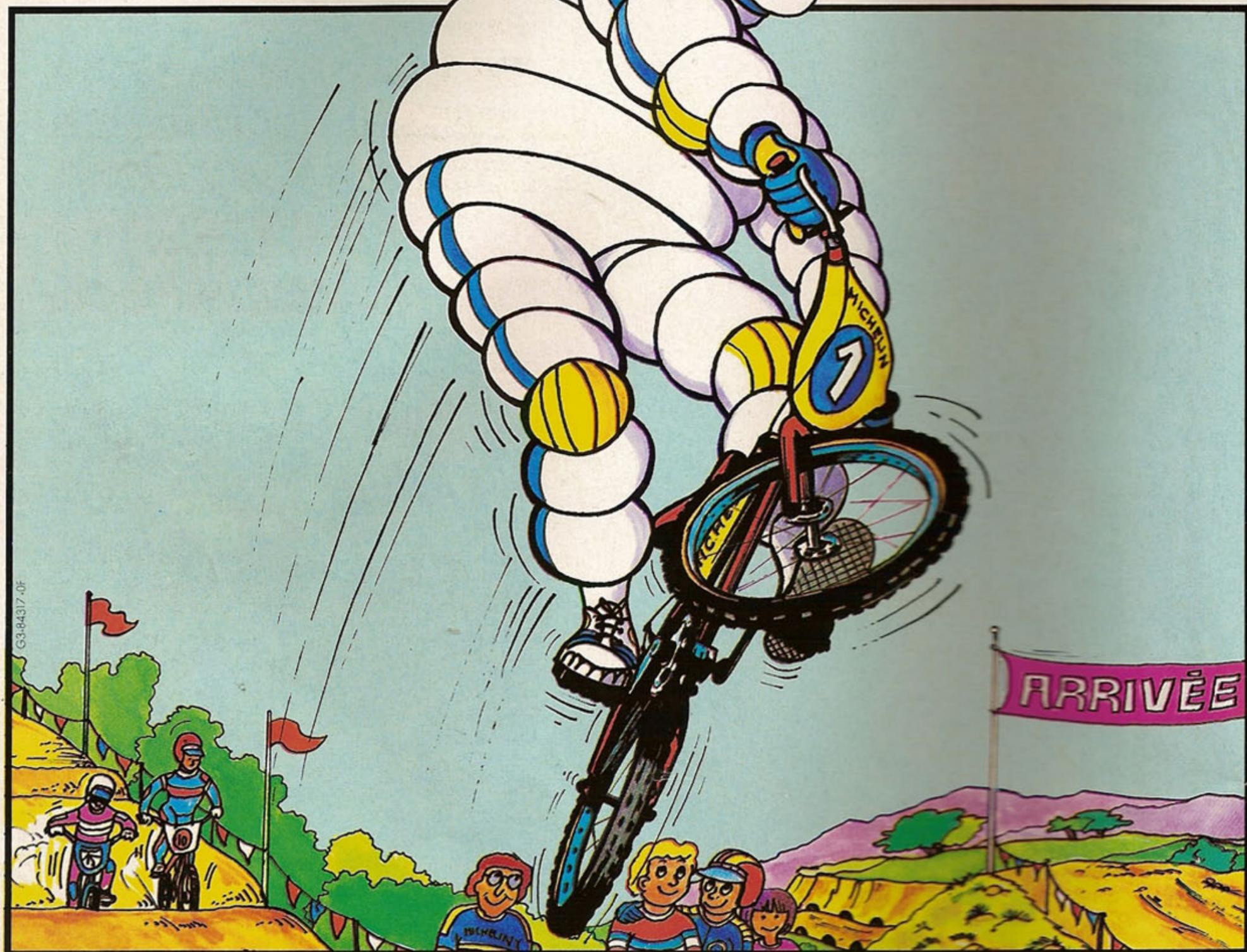


**Bibcross 2.** Des pneus modernes qui bénéficient de toute l'expérience acquise par Michelin en pneus pour moto tout-terrain: une sculpture agressive et très enveloppante pour une excellente motricité sous tous les angles; une carcasse légère et souple qui conserve cependant un haut niveau de résistance.

5 couleurs sont proposées.

### **Bibcross 2 TS Compétition**

Un pneu racing à tringles souples, très léger. Une sculpture tracée par ordinateur, qui allie motricité et capacité de reprise à un rendement optimum en ligne droite.



**En bicrossing  
MICHELIN**

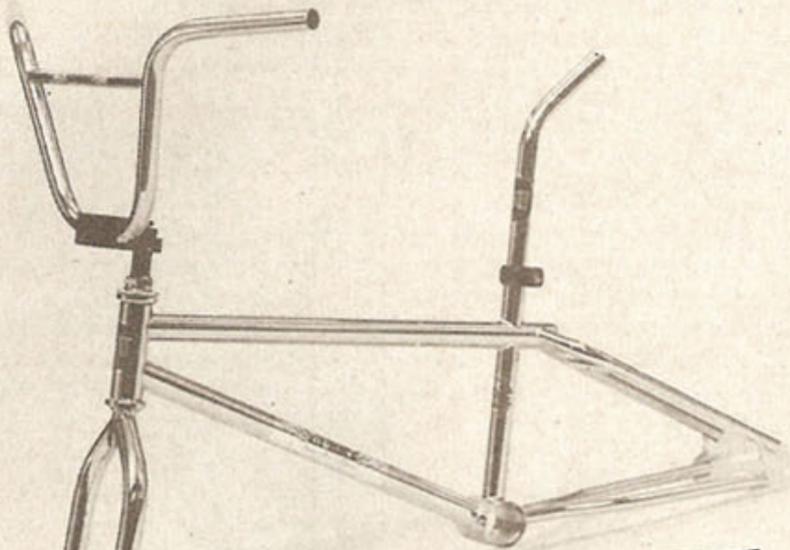
**ça arrache!**

# MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)  
93200 SAINT-DENIS  
(1) 821.22.51



SPÉCIALISTE



**SUPER PROMO**  
\* Kit GT4  
2 190 F

\*Sous-ensemble monté comprenant :  
CADRE GT4 tout chromoly, fourche PRO tout chromoly, guidon PRO tout chromoly, tige de selle cou-dée chromoly, assemblés avec un jeu direction TANGE AW 27, une potence TUFF NECK (plongeur chromoly et tête alliage) et un collier selle alliage.

#### PROMOTION DU 20 MAI AU 20 JUIN 1984

<b>CADRES :</b>	
MX 172 3 tubes Chromoly .....	495,00 F
« GT 4 » tout Chromoly .....	1 560,00 F
« GT 24 CRUISER » tout Chromoly (cadre + fourche) .....	2 499,00 F
<b>FOURCHES :</b>	
TANGE ARX Chromoly .....	200,00 F
« GT » tout Chromoly .....	450,00 F
<b>GUIDONS :</b>	
ASCO modèle C.W. acier .....	85,00 F
MX FRANCE Chromoly .....	195,00 F
<b>ROUES :</b>	
SKYWAY TUFF II 20 pouces, la paire noire-blanche-bleue .....	795,00 F
SKYWAY TUFF II 24 pouces CRUISER, la paire noire .....	1 050,00 F
PRO-CLASS (F4 Mongoose), la paire .....	454,00 F
<b>TIGE DE SELLE :</b>	
« GT » coudée Chromoly .....	78,50 F
« GT » droite Chromoly .....	68,50 F
<b>SELLE :</b>	
KASHIMAX Aéro : noire-bleue-rouge .....	75,00 F
<b>PEDALES :</b>	
Imitation CX II, la paire .....	90,00 F
SHIMANO SX 15 noire, la paire .....	90,00 F
SUNTOUR CX II, la paire .....	200,00 F
<b>FREINS :</b>	
Ensemble freins DIA-COMPE 1000 (Origine) complet AV-AR avec câbles-gaines-leviers Chrome .....	230,00 F
Couleur .....	195,00 F
<b>DIVERS :</b>	
Manivelle TAKAGI Chromoly noire .....	85,00 F
Potence TUFF NECK plongeur Chromoly .....	200,00 F
Roue-libre SHIMANO Chromoly .....	40,00 F
Chaîne IZUMI .....	48,00 F
Chaîne SEDIS 4 L BMX argent .....	55,00 F
WOLBER CAIMAN 20 x 175 SKIN WALL noir .....	55,00 F

EXPEDITIONS DANS TOUTE LA FRANCE - Joindre votre règlement à la commande + frais de port 30 F - roues 40 F - cadres et kits 70 F.

Toute la gamme Bi-Cross « MOTOBÉCANE MONGOOSE »  
Ouvert le dimanche matin

- Service après-vente
- Garantie 2 ans
- Carte bleue
- Crédit ORCOVE

# SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois

**Infos belges 4**

**Infos bicross 5**

**Essai : GT Pro Class Replica 8**

Après Mongoose, voici un autre grand des BMX Yankee disponible dans notre douce France. Ne vous y trompez pas : c'est du sur-mesure, de la bête à gagner.

**Club : La Ferté-Gaucher 19**

Nous poursuivons nos visites à ceux qui font le bicrossing : les clubs. Aujourd'hui, c'est la dynamique équipe de La Ferté-Gaucher qui reçoit la visite d'Olivia Vieville.

**Reportage : championnat de France de vélo-trial 24**

Ça bouge du côté des non-stop. Un premier championnat a été mis sur pied par les RTF et la FFC. *Bicross Mag* était sur place « of course »...

**Sport : Trophée BH à Passage d'Agen 29**

**Championnat de France Lee Cooper à Thuir 43**  
**Championnat Nord/Picardie à La Ferté-Gaucher 52**

**Interview : Christophe Gallardo 64**

C'est « l'Etoile du Sud », un jeune Dignois au style très spectaculaire, qui a délaissé le motocross au profit du bicross.

**Petites annonces gratuites : ça va changer voir p. 70**



éditions larivière

Directeur de la publication : Patrick Casasnovas  
Directeur de la rédaction : Alain Kuligowski  
Rédacteur en chef : Jean-Claude Bargetzi  
Rédaction : Alan J. Beck - D. Peyre - René Nicolas - Didier Piotrowski  
Secrétariat : Patricia Pany  
Direction artistique : Claude Porchet  
Maquette : Nadine Gros  
Publicité : S. Khong  
Assistante : Y. Challal  
Conception publicité : Enrico Carosi  
Marc Blanchard

Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.  
Promotion : Jean-Louis Dronne  
Imprimé par la S.N.I.L. Paris  
2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.  
Bicross magazine est une publication des Editions Larivière  
S.A. au capital de 2 500 000 francs  
R.C. Seine 57 E7.188  
15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris  
Tél. : 200.22.07.  
Télex : Motorvu 211 678 F  
C.C.P. : 115915 Paris  
Président : Patrick Casasnovas  
Directeur général : Serge Pozzoli  
Directeur : Georges-Alain Mahé  
Directeur de la publicité : E.-A. Bahman  
Directeur des ventes : Robert Shomann  
Abonnements : Monique Deregard  
Petites annonces : Véronique  
Abonnement 1 an ou 12 numéros : 120 F (étranger : 161 F).  
Commission paritaire : N° 64668  
Dépôt légal : 2<sup>e</sup> trimestre 1983.

### Calendrier 1984 de la fédé belge de bitrial

27/5 : Bilstain - 10/6 : Maasmechelen (Ch. Belg.) - 11/6 : Maasmechelen - 17/6 : Sambreville - 24/6 : Bilstain - 1/7 : Oostende - 15/8 : Bilstain (Ch. Europe) - 18/8 : Aywaille-Kin - 19/8 : Bilstain - 31/8 : Marche-lez-Ecaussinnes (Indoor.) - 2/9 : Sambreville (Ch. Belg.) - 16/9 : Deinze (Ch. Belg.) - 30/9 : Bilstain (Ch. Belg.).

Renseignements : M. René Beyers, rue de l'Institut, 62 - 4570 Blegny. Tél. : (041) 87.59.40.

### Une précision pour ceux et celles qui souhaitent obtenir la licence annuelle de la Ligue nationale belge « L.BMX.B. »

Pour obtenir la licence annuelle L.BMX.B., il faut être âgé de 7 ans au minimum et de 25 ans au maximum. Depuis cette année, les filles participent en plus grand nombre, ce qui a permis à la L.BMX.B. de laisser ces jolis minois se battre en elles lors des compétitions.

Une précision supplémentaire, et nécessaire, pour stipuler qu'il n'y a aucune obligation d'être affilié à un club pour obtenir la licence annuelle. D'ailleurs, la L.BMX.B., en plus des pilotes membres de club, compte une bonne majorité de pilotes individuels. Donc, pas de crainte pour ceux et celles qui croient qu'on est obligé d'être affilié à un club.

Pour obtenir la « demande de licence », il suffit d'introduire votre sollicitation en y joignant une enveloppe ouverte et timbrée ; la L.BMX.B. vous retournera le document souhaité dans les plus brefs délais.

La L.BMX.B. est probablement la fédération la plus démocratique qui existe car la nationalité ne joue aucun rôle pour obtenir la licence annuelle. Belge ou pas : la L.BMX.B. - Boîte postale 30 à 1000 Bruxelles-23 (n'oubliez jamais le « 23 » qui suit « Bruxelles », sans quoi votre courrier n'atterrirait pas dans la bonne boîte !).

### « BMX World Championship « open 84 »

Afin de pouvoir participer au tout premier championnat du monde « open », la Commission sportive de la L.BMX.B. précise que les jeunes résidant en Belgique et au Luxembourg doivent être en possession de la licence annuelle L.BMX.B.

Concernant les pilotes américains résidant aux States, un accord est intervenu le mois passé pour n'accepter que les affiliés à l'ABA (American Bicycle Association) - qui est encore et toujours la plus importante et fort puissante de toutes les fédérations des USA.

Pour les Canadiens résidant au Canada, les pilotes de la CABA (fédération canadienne) sont les seuls autorisés à y participer.

Les Panaméens affiliés à la B.P.BMX (Bicicletas Panama BMX) seront aussi de la partie lors des journées de ce championnat mondial qui est sponsorisé par de nombreuses marques européennes, japonaises et américaines, ainsi que taiwanaises, sans oublier *Bicross Magazine* qui entend soutenir pareille entreprise.

### Le calendrier des compétitions nationales de la Ligue nationale L.BMX.B.

Vraiment, la Ligue nationale du Bicrossing Belge (L.BMX.B.) est en voie de battre les records de participation et de demandes de licence annuelle. Au train où vont les choses, la L.BMX.B. va être dans l'obligation de supprimer définitivement la « classe novices » vu le nombre d'adhérents. De nouveaux clubs se forment, et les fédérations provinciales fonctionnent à merveille, et l'administration centrale de la L.BMX.B. ne sait plus où donner de la tête. Des modifications de dernière minute font que le calendrier de la L.BMX.B. a dû être revu en partie. Nous vous laissons jeter un œil attentif au calendrier du mois à venir !

### Juin en Belgique... avec la L.BMX.B.

Dimanche 3 juin : à Aywaille (Kin) « Bicrossing des Ardennes ».

Samedi 9 et 10 juin : à Ecaussinnes (prov. Hainaut) « Bicrossing des Carrières ».

Samedi 16 juin : à Jambes (Namur) « Wallonia Golden Cup'84 ».

Petite parenthèse pour signaler que le bicrossing prévu au dimanche 17 juin est supprimé en raison des élections européennes. C'est la raison pour laquelle la L.BMX.B. a préféré que la Fédération Namuroise (F.N.BMX.) supprime la compétition provinciale du samedi 16 et en fasse une nationale dénommée Coupe d'Or de Wallonie'84 (Wallonia Golden Cup'84).

Samedi 23 et dimanche 24 juin : « Grand National L.BMX.B. et F.BMX.B. » à Relegem près de Asse-Zellick, à quelques minutes de Bruxelles.

Précisons que l'équipe de Hutch, Skyway sera en Belgique pour la grande fête et que l'équipe de Bob Haro a annoncé qu'elle viendrait présenter ses shows acrobatiques.

Rappelons que les dates sont les 13, 14 et 15 août prochains, et que c'est au site de Falemprise, installé à Cerfontaine, juste à cheval entre la province de Namur et celle du Hainaut, et plus précisément entre Couvin et Chimay. D'énormes plans d'eau, des terrains de camping et caravaning, des points de restauration, un magnifique « restaurant self-service », des courts de tennis, du mini golf, des terrains de pétanque, des pédalos, du ski nautique, un mini-train vapeur, tout cela environnera le grand circuit de bicrossing qui accueillera des centaines de pilotes. D'ailleurs, la L.BMX.B., et ce dans un souci de qualité qu'on lui connaît, a décidé de ne pas dépasser le millier de participants étrangers, non inclus les pilotes affiliés à la L.BMX.B. !

Précisons que ce « BMX World Championship » accueillera la catégorie « Novice » (non-licenciés), la catégorie « Junior », ainsi que « Expert », « Cruiser », ainsi qu'une « Super-Class » et une « Pro-Class »... et, bien sûr, les « Girls ». Dans la « Pro-Class », on retrouvera les pilotes âgés de 16 ans au minimum et qui seront en possession de la licence « Expert » ou d'un document analogue prouvant qu'ils ont les capacités d'expert... en la matière. L'âge maximal est fixé à 28 ans au 15 août 1984.

### Des cadeaux, des souvenirs, des trophées et... des briques !

Hormis les diverses récompenses dont bénéficieront chaque participant et participante, il y aura aussi des « briques » (1.000 FB/pièce !) pour la « Pro-Class ». Effectivement, la L.BMX.B. offrira un chèque de 25.000 FB au premier, un de 15.000 FB au deuxième, et au troisième un chèque de 7.500 FB, soit un sympathique tas de cinquante briques ! Au niveau des trophées et souvenirs, un budget de... 650.000 FB est prévu par la L.BMX.B. (est-ce avec ou sans la TVA, nous ne pouvons vous le préciser !).

### Les bulletins d'inscriptions dans Bicross Magazine !

A partir du mois prochain, les règlements principaux de ce Mondial paraîtront dans *Bicross-Mag* et vous y trouverez le bulletin d'inscription. Encore un peu de patience, mes frères « Bé-Hem-Mixeurs » et sœurs « Bé-Hem-Mixeuses » !

## Bitrial : ouverture de la saison

C'est le 25 mars, sous un soleil radieux, que la F.B.T.B. a ouvert officiellement son championnat. La fédération belge ne pouvait mieux choisir son terrain puisqu'il s'agissait du domaine trial-endo de Bilstain, paradis des verts, qui voit tous les ans des vedettes se disputer la manche belge du Mondial de trial. C'est du reste dans cette région que vivent de nombreux pilotes réputés, tels les Lejeune, Rahier, Jobé et autres gros bras. C'est là aussi que l'on rencontre les Crosset, une tribu née dans et pour le trial... C'est dire également si les zones proposées aux pilotes n'étaient pas piquées de hannetons ! Chacun des sept non-stops proposait heureusement trois degrés de difficultés, le top-niveau étant réservé aux seuls experts qui n'étaient que sept mais éblouissants. Toutes les difficultés étaient résumées : racines, dévers, passage à gué, marches et rochers... le pied quoi, mais à ne pas poser au sol, bien sûr. Tout bon donc le terrain tout bon, les zones, le soleil et l'excellente organisation de la F.B.T.B. : tout baignait dans l'huile. Quant aux pilotes, ils étaient super, des plus chevronnés aux plus jeunes. Faut-il le dire ? Dany Crosset dépassait tout le monde de la tête, des épaules, des hanches, etc. Un caïd, le Dany, mais un caïd gentil, excellent élève d'Eddy Lejeune dont il suit les traces : examen soigneux des zones, repérage des points vicieux, concentration avant et pendant les négociations et surtout une très grande gentillesse. Près d'une soixantaine de pilotes avaient répondu à l'invitation de leur fédération et ne l'ont pas regretté. Parmi eux, un autre nom connu : Eric Lejeune, dont la présence n'était pas uniquement celle d'un voisin ! (Voir notre encadré.) La prochaine manche du championnat de Belgique se déroulera le 10 juin à Maasmechelen dans la province de Limbourg et c'est à nouveau à Bilstain que les ténors européens se retrouveront pour disputer la manche belge du championnat d'Europe, le 15 août.

## Bi-trial du 25/3/1984

### Classements

#### R. Dison M.C.

**Débutant D.** 1. Henrard Sylvain, 2 pts ; 2. Verschuren Tom, 5 ; 3. Trinon J.-Yves, 15. **Débutant C.** 1. Mouwen Rodolf, 12 pts ; 2. Trinon Benoît, 33 ; 3. Motte Emmanuel, 37. **Junior C.** 1. Bonhomme Fred, 5 pts ; 2. Dewel Philippe, 9 ; 3. Sluse Didier, 12 ; 4. Castellano Didier, 18 ; 5. Morhing Patrick, 23 ; 6. Crosset Fred, 26 ; 7. Fracassi Bruno, 28 ; 8. Stassen J.-Michel, 35 ; 9. Legrand Bernard, 63. **Junior B.** 1. Jeanbeau Claude, 2 pts ; 2. Verkenne Eric, 3 ; 3. Delsemme Pascal, 5 ; 4. Winand Christophe, 10, 15x0 ; 5. Leblanc Thierry, 10, 13x0 ; 6. Dechamps Daniel, 15, 5x1 ; 7. Dankaert Nico, 15, 2x1 ; 8. Collart Francis, 17 ; 9. Louon Fred, 19, 14x0 ; 10. Motte Olivier, 19, 11x0 ; 11. Walenta Sven, 25 ; 12. Bozet Laurent, 34. **Senior B.** 1. Maréchal Olivier, 2 pts ; 2. Peters Dominique, 4 ; 3. Tome Serge, 15 ; Zinzen Joël, 15 ; 5. Lingler Nick, 27 ; 6. Crosset Philippe, 29, 8x0 ; 7. Klinckenberg Thierry, 29, 7x0 ; 8. Morhing Fred, 33 ; 9. Jossaert Stéphane, 55. **Senior A.** 1. Hougardy Pascal, 11 pts ; 2. Moureau Philippe, 15 ; 3. Legrain Stéphane, 17 ; 4. Duchesne Benoît, 18 ; 5. Deppe Didier, 20 ; 6. Neus Yvan, 26 ; 7. Janssens Emmanuel, 33 ; 8. Lycke J.-P., 41 ; 9. Mause Vincent, 74 ; 10. Touckque Roger, 81. **Expert.** 1. Crosset Daniel, 12 pts ; 2. Evrard Bruno, 43 ; 3. Legrand Didier, 76 ; 4. Fourny Roland, 78, 1x0 ; 5. Lejeune Eric, 78, 0x0 ; 6. Bragard Eric, 81 ; 7. Meirhaeghe Philip, 82.

## Fête nationale belge... à la française !

Melin en Belgique, vous connaissez ? C'est là que de grandes festivités s'y dérouleront pour fêter « le 21 juillet », fête nationale belge. Tout est prévu pour accueillir les milliers de visiteurs et les centaines de bicrosses... et bicrossesuses... français, espagnols et belges. Rendez-vous donc à la fête de Melin (Jodoigne) les 21 et 22 juillet prochains.

Certains lecteurs et lectrices (et elles sont aussi nombreuses que les garçons !) souhaitaient obtenir les adresses des clubs affiliés à la L.BMX.B. La L.BMX.B. nous a fait parvenir les renseignements que vous souhaitiez.

**BMX Club « Ardennes brabançonnaises » :** M. J.-C. Godfrin, résidence Cassiopée 15/2, 1350 Limal. Tél. : 010/41.73.33.

**bmX Club Race binchois :** Mr. Diaz, av. Marie-José 76, 7130 Binche. Tél. : 064/33.83.27. (M. Bravin.)

**Bicrossing « Nord-Noord » :** M. J. de Cooman, rue Jolly 129, 1000 Bruxelles. Tél. : 02/216.99.12.

**BMX Club Stockay :** M. R. Masy, rue de l'Orangerie 4, 4240 Stockay-St-Georges. Tél. : 041/75.39.84.

**BMX Race Club Arlequin :** M. C. Lauwers, rue Vanderveken 157, 1080 Bruxelles. Tél. : 02/466.27.10.

**BMX Club Rollers Stars :** M. B. Motte, rue de Nivelles 69, 7180 Marche-lez-Ecaussinnes. Tél. : 067/44.23.05.

**Universal BMX Club :** M. A. Van Hecke, Poverstraat 31, 1730 Relegem (Asse). Tél. : 02/460.25.36.

**BMX Club Enghien :** M. C. Devers, La Clergerie 3, 1392 Hoves. Tél. : 02/395.51.43.

**Bicrossing Club Borsbeek :** M. R. Heylen, L. Hendrickxlei 14, 2210 Borsbeek. Tél. : 03/322.58.38.

**BMX Club Romsee :** M. A. Bodson, résidence J.-Merlot, 4624 Romsée. Tél. : 041/58.82.20.

**BMX Club de la Duve :** M. M. Smets, place du 11-Novembre 15, 5700 Sambreville. Tél. : 071/76-04-32

**Bicrossing « L.L.N. » :** M. P. Wiljems, rue de la Neuville, 1348 Ottignies (Louvain-la-Neuve). Tél. : 010/41.52.54.

**Bicrossing Club « Mons-Borinage » :** M. A. Hupez, rue de Cuesmes 44, 7310 Jemappes. Tél. : 065/88.47.71.

**BMX Club d'Aywaille :** M. J.-M. Colard, Thier-Bosset 8, 4070 Aywaille. Tél. : 041/84.48.06.

**Bicrossing Club Mouscronnais :** M. F. Noël, Marais de Lannois 287, 7565 Pottes. Tél. : 069/45.54.08.

**Bruxelles BMX Club :** M. J. Miecuret, avenue des Armures 91, 1190 Forest. Tél. : 02/344.56.38.

**BMX Club Jambois :** M. G. AU21 drian, rue de l'Emprunt 8, 5100 Jambes (Namur). Tél. : 081/30.46.38.

**BMX Nature Trial Club :** M. P. Deraedt, rue Léopold 6, 6000 Charleroi. Tél. : 071/32.96.36.

**BMX Club Chapelle :** M. G. Rossi, avenue Reine-Astrid 20, 6168 Chappelle-lez-Herlaimont.

Et les adresses des fédérations provinciales affiliées à la L.BMX.B. :

**F.N.BMX : Fédération Namuroise du Bmx :** M. M. Prégaldien, rue des Verreries 95, 5100 Namur. Tél. : 081/30.12.07.

**F.BMX.H. : Fédération provinciale du Bmx Hennuyer :** M. A. Eeckhoudt, rue de la Station 13, 7490 Braine-le-Comte. Tél. : 067/55.59.07, 067/63.74.50 (Vermeir, M.)

**A.B.B. : Antwerpse Provinciale Bmx Bond :** M. A. Altruye, Verbindingsstraat 8, 2230 - Schilde. Tél. : 03/383.57.52.

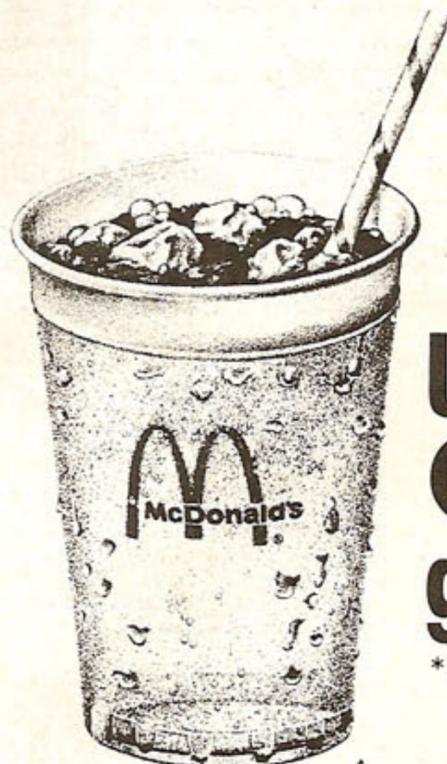
**F.B.L.L. : Fédération du Bmx Liège-Luxembourg :** Me J. Leyder-Mignon, rue Henri-de-la-Lindi 14, 4330 Grace-Hollogne. Tél. : 041/63.27.94.

**F.B.B. : Fédération du Bicrossing Brabançon :** M. R. Libouton, 2/2 résidence Améthyste, 1350 Limal. Tél. : 010/41.73.93.

**F.BMX.B. : Fédération de Bmx « Bruxelles & Agglo. » :** M. M. Lemal, 23/4 avenue Artémis, 1140 Bruxelles. Tél. : 02/733.81.85.

**B.O.C.B./afd.L.BMX.B. Vlaanderen :** M. J. Van Den Abeele, Brouwerijstraat 2, 9840 Nevele (Landegem). Tél. : 091/71.50.89, 052/44.50.73 (J. de Meuleneire).

## A nos amis de Bicross :



# Un Coca-Cola\* gratuit !

\*20 cl

SUR SIMPLE PRÉSENTATION DE CE BON  
AU RESTAURANT McDONALD'S DE  
VOTRE VILLE.

Offre valable  
jusqu'au 30 Août 1984.



# Infos bicross

## Salon du tout terrain à Val d'Isère.

Si vous passez vos vacances d'été à la montagne vous pourrez, du 20 au 26 août, assister au premier salon du tout terrain qui se tiendra pour la première fois dans la célèbre station savoyarde.

Ce salon réunira tout ce qui permet de faire du tout terrain, à deux, trois, quatre et même six roues.

Sur une surface de 10 000 mètres carrés dont 500 couverts, on trouvera des motos, des trois roues, des véhicules 4 x 4 et même 6 x 6, mais surtout des bicross et des mountains bikes. Il y aura des démonstrations et même la possibilité de faire des essais. Alors si vous n'êtes pas au championnat du monde, lequel aura lieu, nous le rappelons, au Japon, vous pouvez aller faire un tour à Val.

Pour tous renseignements : office du tourisme de Val d'Isère, BP 28, 73 150 Val d'Isère. Tél. (79) 06.10.83.

## Le Trial club de Marcoussis organise son 1<sup>er</sup> vélo-trial qui se disputera le jeudi 31 mai 1984

Il y aura différentes tranches d'âges pour garçons et filles : moins de 10 ans, 10 ans à 12 ans, 12 ans à 14 ans, 14 ans à 16 ans, 16 ans à 18 ans et plus de 18 ans.

Il sera proposé trois tracés de zones différentes appropriés aux catégories suivantes :

Débutants = 8 zones - 2 tours ; temps alloué 3 h 1/2.

Initiés = 8 zones - 3 tours ; temps ; alloué 5 h.

Confirmés = 10 zones - 3 tours ; temps alloué 5 h 1/2.

Side-cars = 5 zones - 3 tours ; temps alloué 5 h.

Les vérifications techniques, pilotes et vélos, auront lieu à partir de 9 heures à la « Maison pour tous à Marcoussis ».

Le premier départ aura lieu à 10 h 30.

L'épreuve se déroulera selon le règlement établi par l'Association Française de Bicross.

Engagements :

30 F par pilote possédant une licence A.F.B.

60 F pour les licences à la journée qui seront délivrées sur place.

Pour les inscriptions et renseignements, s'adresser à M. Vallier Philippe, 12, rue du Capitaine-Deullin, 92140 Clamart. Tél. : (1) 631.60.13, le soir.

## Le challenge Bezier Valras-Plage

Si tous les ponts du mois de mai vont ont donné un petit avant-goût des vacances, voici un petit tuyau pour passer quelques jours de farniente et de bicross au soleil. Ce sera au mois d'août, en Languedoc-Roussillon donc au bord de l'eau et au soleil. Voilà le programme : dimanche 5 août : épreuve sur le nouveau circuit de Béziers, en compagnie de toutes les vedettes du team Moncet. Premier départ à la fraîche c'est-à-dire à 9 h 30. Le lendemain, rendez-vous à quelques kilomètres de là, sur la piste de Valras-Plage. Un challenge sera établi sur les deux jours avec de supers coupes. Cette épreuve est ouverte aux experts, filles, cruisers, juniors, curé et bonnes d'enfants...

Pour tous renseignements : B.C.C. Béziers. Tél. : (67) 76.42.00, ou 28.79.21.

## Le gibier de potence Red Line

Après avoir largement innové, il y a une dizaine d'années de cela, en équipant ses propres vélos d'une potence inédite alors, se caractérisant par une cocotte fixé au moyen de quatre vis, Red Line frappe de nouveau très fort dans le domaine de la potence.

La dernière née de la firme californienne a été tout spécialement étudiée pour les guidons droits type CW. La grande originalité réside dans le déport de la potence proprement dite, laquelle n'est plus dans le simple prolongement du tube mais quasiment verticale vers le pilote. Cette position permet une meilleure fixation du guidon. Vous le savez tous, il devient de plus en plus difficile d'obtenir une fixation décente du guidon. D'abord parce que les pilotes sautent de plus en plus haut ce qui exerce de nouvelles contraintes sur la potence. Mais aussi parce que les guidons droits agissent un peu comme un bras de levier direct. Et une fois que le guidon a bougé, bonjour les problèmes de maintien ! « Tout cela est oublié », nous assure Red Line avec cette potence « new look ». Bien entendu celle-ci est en alliage d'aluminium forgé, avec fixation par quatre vis BTR.

L'axe est en acier au chrome moly 4130. La boulonnerie est en acier traité au carbone. Naturellement nous vous avertirons dès que cette potence de choix sera disponible en France. Il n'y a pas que les Yankees qui ont le droit de dormir à l'ombre des potences Red Line non mais...



## Pneu Hutchinson pour Cruiser et Mountain Bike.

La célèbre marque Hutchinson ne s'endort pas sur ses lauriers. Après avoir mis sur le marché une gamme de pneus bicross dont les qualités ne sont un secret pour personne, elle propose un pneu tout terrain destiné aux cruiser à roues de 26 pouces, ainsi qu'aux mountains bikes. Les dimensions exactes sont 26 x 2,125. Le profil de ce pneu est repris du Pro. Il est disponible en plusieurs coloris : bleu, rouge, jaune et noir. Les flancs sont translucides.

## Bientôt l'« European challenge » de Slagharen.

Si vous avez raté, en 83, le championnat du monde de bicrossing disputé en Hollande à Slagharen, vous ne voudrez, pour rien au monde manquer le grand rendez-vous sportif que vous propose ce magnifique parc d'attraction. Pour les manèges d'abord, mais surtout pour la compétition internationale qui s'y déroulera les 16 et 17 juin prochains. Cette épreuve internationale, dotée de 10 000 Dollars de prix (plus de huit briques) accueillera les meilleurs pilotes européens, français y compris. Mais ce magot attirera également une belle brochette de Pros américains qui viendront tenter de gonfler un peu leurs poches de tous ces Euro Dollars...

Slagharen se trouve au nord de la Hollande, près de Norg et Assen. Pour s'y rendre on passe par Anvers, Breda, Utrecht, Zwolle et Assen. Bon voyage et ramenez-nous du fromage !

### Bientôt un « Compé 4 »

La gamme Mitsuboshi va bientôt s'agrandir. Le dernier né s'appelle tout simplement Compétition 4. La sculpture évoque celle des Compé III bien connus, mais la grande innovation technologique ne se trouve pas au niveau de la bande de roulement. Elle réside dans l'utilisation, pour la carcasse, de plusieurs tringles de Kevlar pour remplacer la tringle acier conventionnelle. D'après le constructeur, cette modification réduit le poids, mais surtout confère une flexibilité 30 fois supérieure. Vous avez bien lu : 30 fois. Ce n'est plus un pneu, c'est une ventouse ce boudin là. Vivement que nous puissions nous aussi en disposer hein les copains ?...

### Le courrier pour Vaux le Pénil.

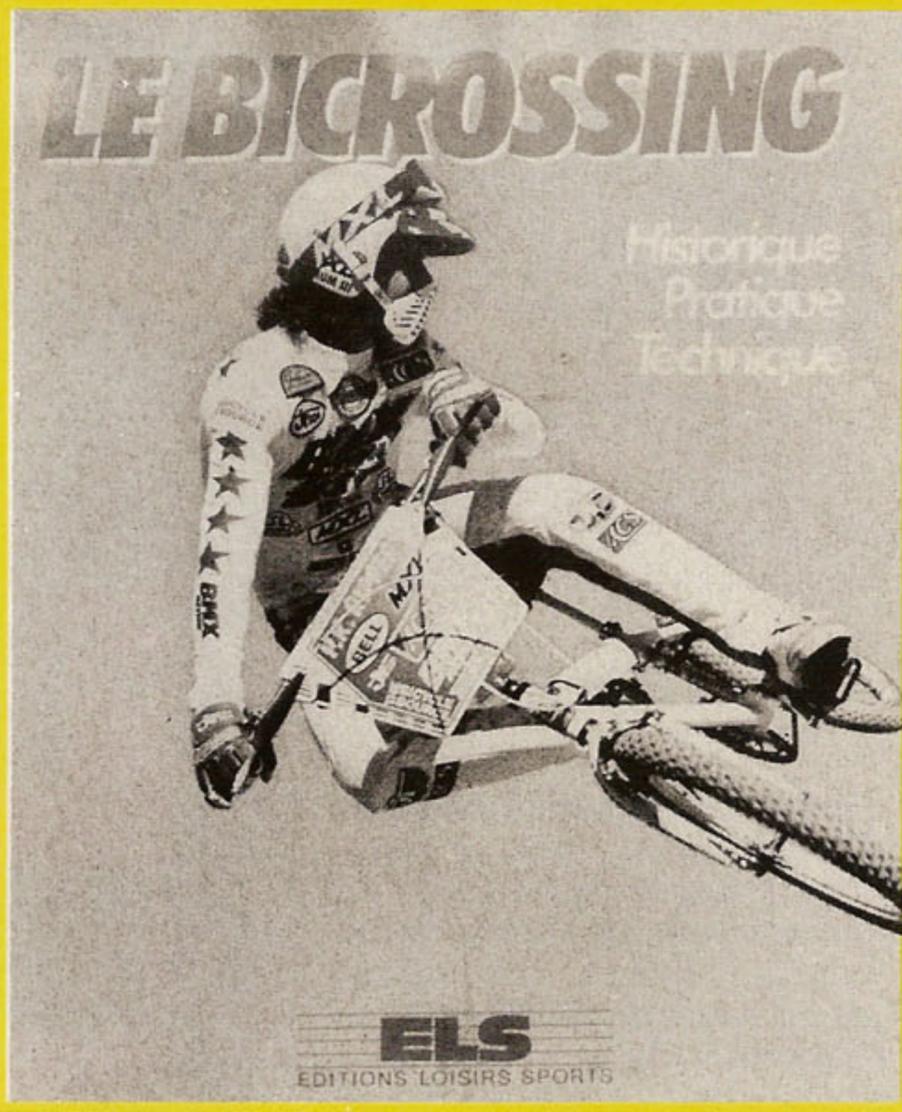
Le B.C de Vaux le Pénil, informe les clubs organisateurs qu'ils doivent désormais adresser leurs invitations à Patrick Legrand, 03, square des Charmilles, 77 530 Vaux le Pénil. Tél. 452.99.18.

### Vélo trial à Veaugues (18).

L'école UFOLEP de vélo trial de Veaugues, dans le Cher organise le 27 mai une épreuve promotionnelle, ouverte à tous les vélos trialistes, licenciés ou non. Une licence UFOLEP sera disponible sur place pour un prix dérisoire. Le circuit de 2 km, jalonné de 10 non stop sera à parcourir 3 fois dans un temps imparti de 3 h 30. Il y aura deux niveaux de difficultés : zones Experts et zones initiation. Le premier départ sera donné à 10 heures. Remise des prix à 16 h. L'engagement est fixé à 10 F. Mais attention, il n'y aura pas d'inscription sur place pour des raisons d'organisation. Pour obtenir tous renseignements ou pour vous engager, écrivez vite à M. Jean Paul Audry Veaugues, 18 300 Sancerre.

### Le Bicrossing News

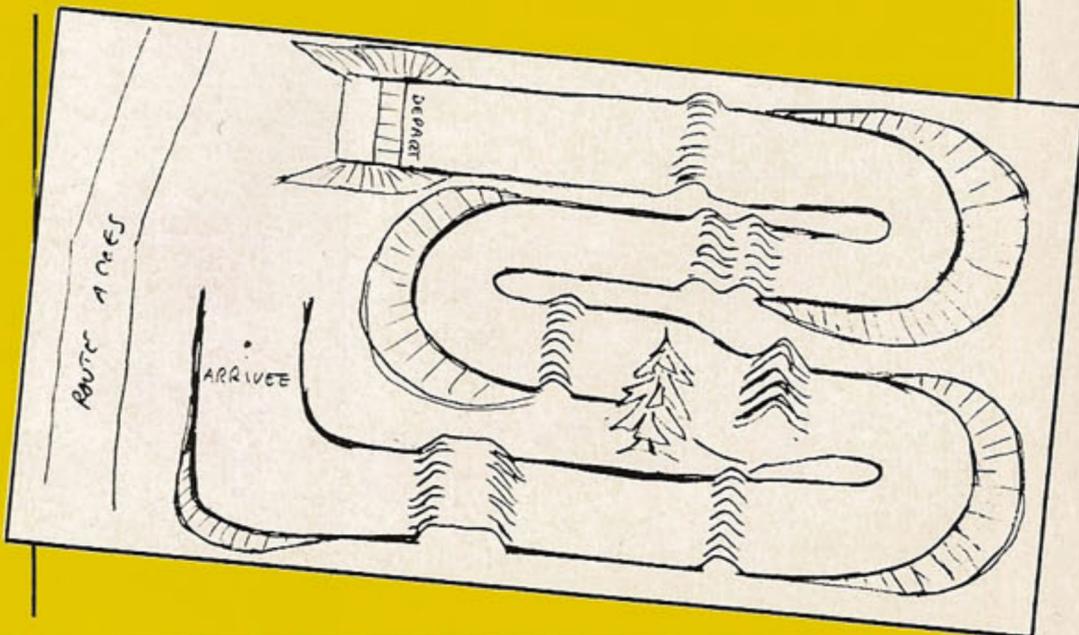
Dans notre précédent numéro nous vous avons présenté, en avant première, un extrait du livre : Le Bicrossing de René Nicolas et Claude Vuillemot. Comme nous vous l'avons indiqué, cet ouvrage - remarquable entre nous soit dit-ne sera pas disponible avant les derniers jours du mois de mai. L'éditeur nous demande de rassurer les centaines de clients qui lui ont déjà adressé un bon de commande : ils seront les premiers servis. De surcroît, pour les remercier de leur patience, ils recevront, outre leur précieux livre, un sticker Lee Cooper ainsi que l'adhésif officiel du championnat de France de bicrossing Lee Cooper. Sympa non ? Alors si vous voulez un bon conseil, commandez vite ce livre. Il est remarquable et vous ne le regretterez pas. Et puis, dites-leur que vous écrivez de notre part. Ils n'oseront pas vous refuser un petit sticker de plus...



### L'U.C. Belfortaine possède un terrain.

Crée, il y a un peu plus d'un an l'U.C.B. traduisez l'Union Vélocipédique Belfortaine (qu'en termes galants ces choses là sont dites !) possède depuis quelques semaines un magnifique circuit. Inaugurée le 8 avril, le terrain de bicross de Chaux est d'une longueur de 276 mètres, pas un de moins ! On y accède par une route étroite mais goudronnée, à partir de la commune de Chaux, sise à quelques kilomètres de Belfort en direction du Ballon d'Alsace. A la sortie de Chaux, prendre à gauche en direction de la forêt. Suivre les flèches indiquant : Bicrossing « ou » « Stade ». Deux courses sont prévues dans le cadre du championnat de ligue. Elles se dérouleront les 27 mai et 8 juillet.

Pour tous renseignements vous pouvez contacter M. Bourgouin, 28, avenue Maréchal Juin, 90 400 Danjoutin. Tél : (84) 28.72.76.



(Suite p. 17)

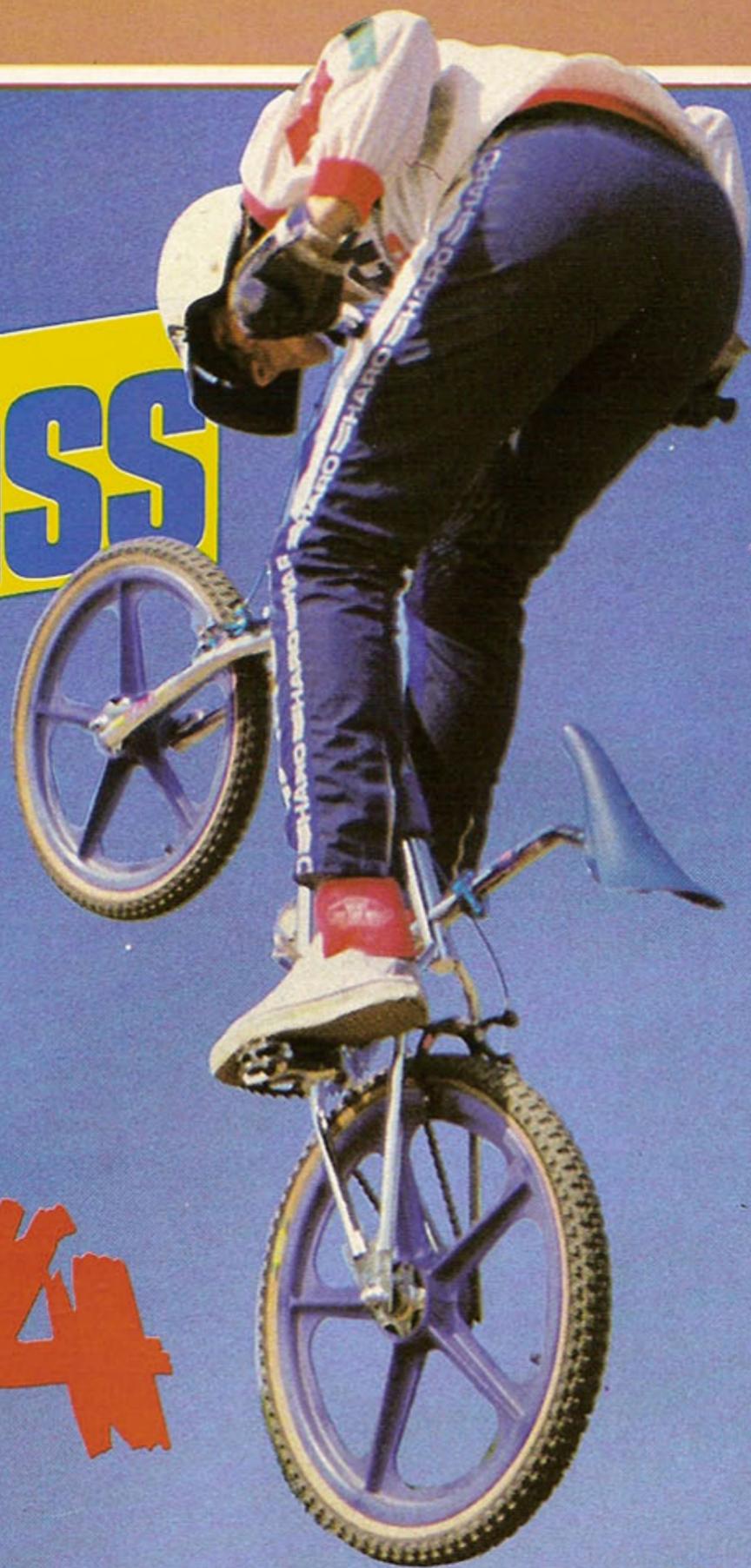
# Essai

# GT Pro Class

# Répliqua

par Didier Piotrowski

L'importation officielle des GT en France est, à coup sûr, l'événement de ce début d'année. Après Mongoose, c'est un autre grand nom du BMX US qui apparaît chez nous. Une page entière ne suffirait pas pour énoncer les succès en compétition des pilotes GT (dont le plus célèbre a été Greg Hill). Les GT étant, tout d'abord, disponibles sous forme de kit, il nous fallait une version montée pour en juger les capacités sportives. Sitôt dit, sitôt fait, l'importateur a concocté un cocktail pour le moins explosif. Son nom ? le GT « Pro Class Répliqua ». Un conseil : attachez vos ceintures !



# LA TERRÈU DES CIL

Essai



OUR  
RECRUITS U.S.!!



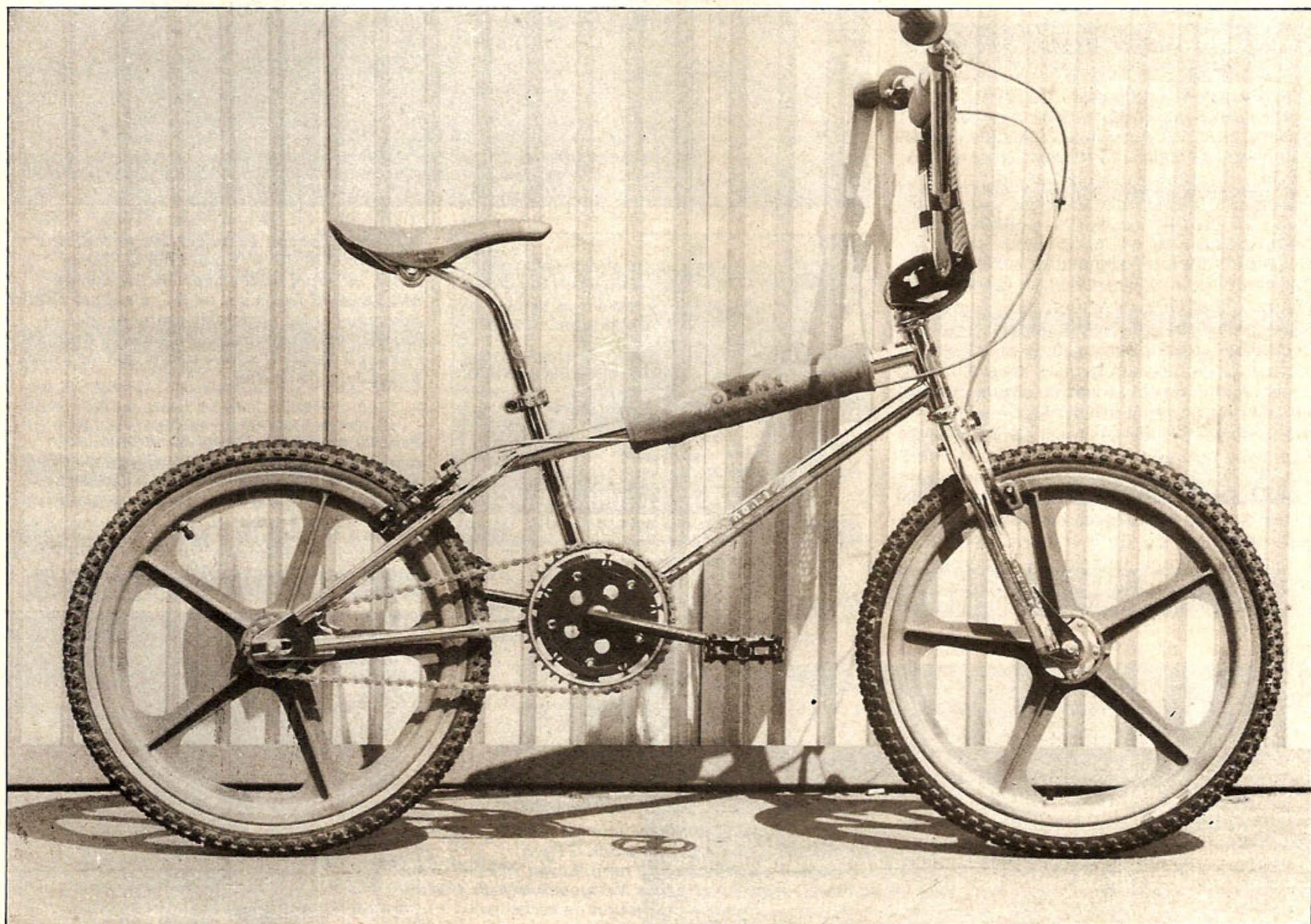
## Attention les yeux !

La base de ce GT « Pro Class Répliqua » est donc le kit GT4. Ce dernier, vous le connaissez : chrome-moly pour le cadre, la fourche, la tige de selle courbée et le guidon. Celui-ci est disponible en deux largeurs : 710 mm pour le pro et 730 mm pour le nouveau XT pro. Des dimensions respectables et idéales pour les grands pilotes. L'examen statique de cet ensemble est fidèle à l'image de marque GT. Ça fleure bon le matériel de professionnel. Un chromage de qualité, des soudures héli-arc exemplaires, des pattes de roues avant et arrière étonnamment balaises (pour assurer une rigidité maximale). On comprend tout de suite pourquoi GT, outre-Atlantique, est une référence en matière de châssis. Dernier élément de ce kit : la potence Tuf-neck dural avec plongeur chrome-moly. Là aussi, c'est un ingrédient qui a fait ses preuves. A partir de ce kit, l'importateur n'a pas fait de détails. Sur une telle base, autant y adjoindre des accessoires réputés, qu'il s'est dit le monsieur ! Du coup, ce « Pro Class Répliqua » est monté avec — tenez-vous bien — des freins Dia Compé MX 1000, des pédales Suntour XC II, des pneus Mitsubi-

shi Compé III, des jantes Skyway Tuff II, une selle Kashimax aéro, une roue libre Shimano, et un pédalier monobloc chromoly Takagi. Gasp ! Des remarques ? Non ! Si vous êtes fidèles au poste, vous savez que cet équipement est au top-niveau. De plus, ce montage répond largement au goût des perfectionnistes qui préfèrent assembler pièce par pièce leur vélo. Les p'tits malins se demanderont quel est l'intérêt de ce « Pro Class Répliqua » par rapport au kit GT4, puisqu'ils peuvent eux-mêmes y adapter les pièces ? C'est vrai, on peut se poser la question, mais la réponse est simple. Le kit GT4 vaut 2 190 F. Cette version toute montée coûte 2 000 balles de plus, soit 4 200 F. Faites le calcul, vous verrez, vous paierez plus cher en achetant, primo, le kit et ensuite les mêmes accessoires. Sans parler du temps passé à l'assemblage des composants. Précisons que ce vélo, livré avec une « hot plate » Lamouret, est disponible à la demande avec des jantes Pro Class (avec moyeux Maillard) à la place des Skyway. Et ce, pour 3 850 Francs. Voilà qui vous laisse le choix entre une version davantage axée sur le free-style (avec les Skyway) ou pour un moindre prix, une version plus performante pour la course (Pro Class plus légères).

Mais là, tout est affaire de goût et de l'utilisation de votre bike. A vous de juger, vous êtes assez grands, non ? Dernier point : le poids de 11, 8 kg. Tout à fait dans les normes pour un vélo qui s'adresse aux plus de 13 ans. Quant à la gueule de l'engin, si vous avez maté les photos, c'est bien sûr du « flashant ». Notre vélo d'essai est équipé bleu mais sachez que la gamme des coloris s'étend à tout ce qui existe puisque vous pourrez vous mêmes choisir les couleurs des composants. A vous d'imaginer le look de votre engin ! Enfin, il faut préciser que ce GT « Pro Class Répliqua » n'est pour l'instant disponible que chez Moby Shop 93, ce qui sous-entend une diffusion limitée, mais nul doute que les revendeurs GT vont se mettre au diapason... enfin, on l'espère !

*Très agressive, l'allure de ce vélo disponible en deux versions : avec jantes Skyway Tuff II ou avec jantes Pro Class.*



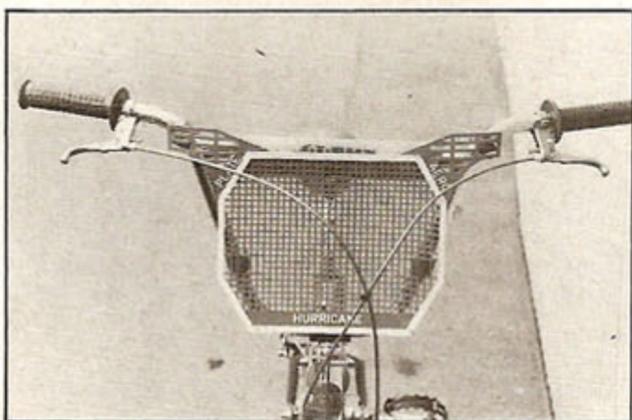
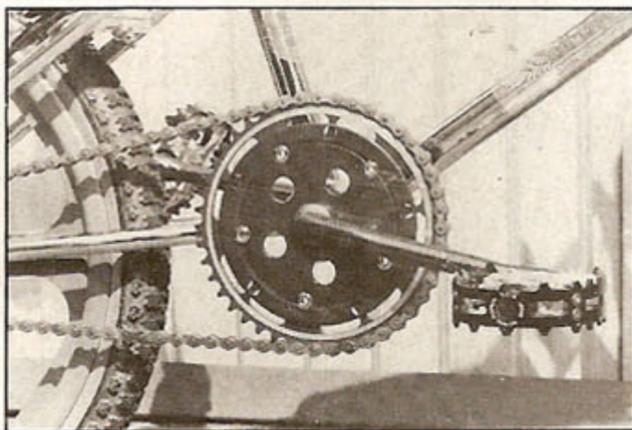
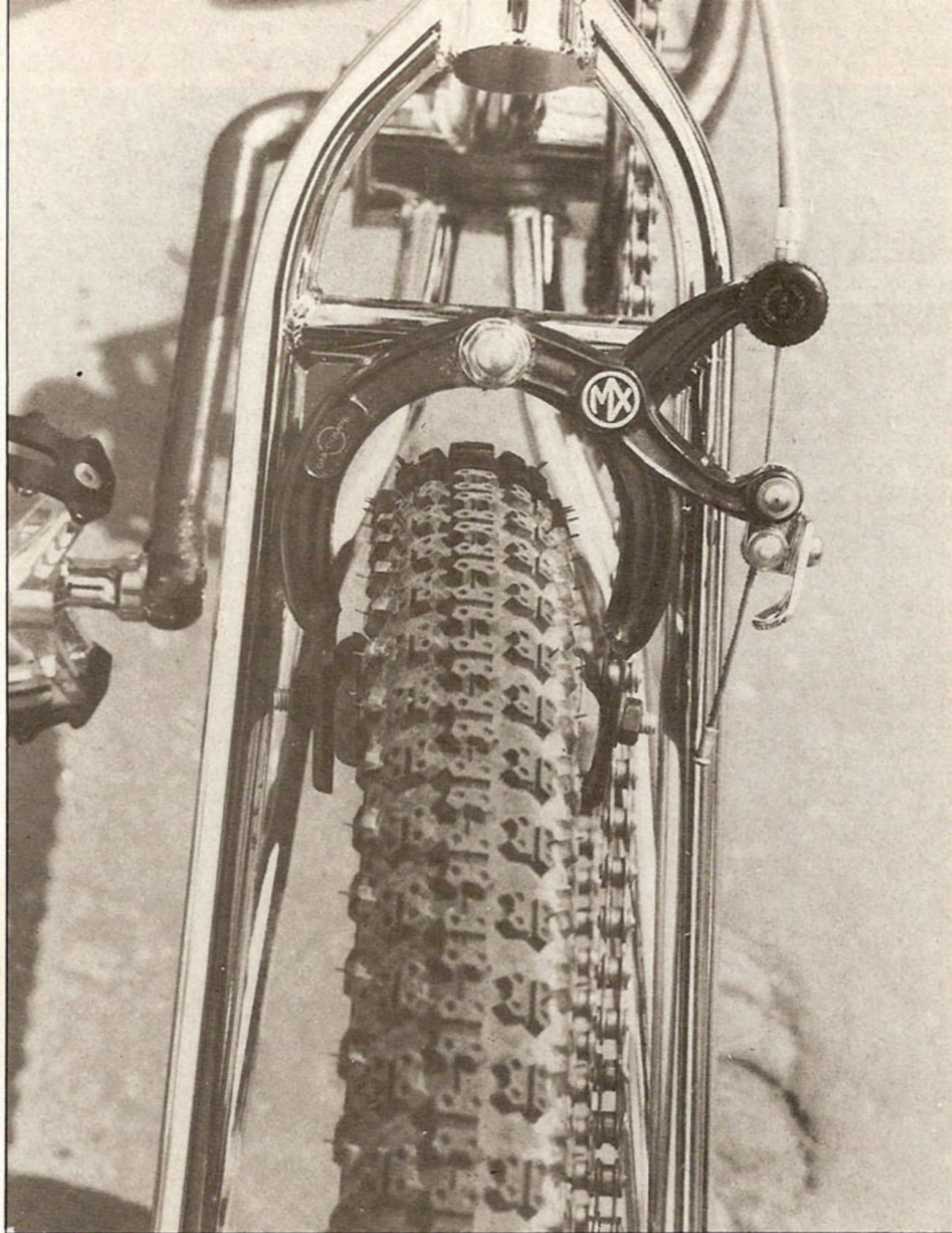
# FICHE TECHNIQUE

Marque	GT
Type	« Pro Class Réplique »
Châssis	GT chrome-moly chromé
Fourche	GT chrome-moly chromé
Jantes	Skyway Tuff II ou Pro Class (moyeux Maillard)
Pneus AV et AR	Mitsubishi compé III 20 x 1,75
Pédalier	Takagi monobloc chrome-moly
Couronne	Takagi dural 44 dents + « power disc » dural
Pédales	Suntour XC II
Roue libre	Shimano chrome-moly 16 dents ou Maillard
Braquet	44 x 16 (au choix)
Freins AV et AR	Dia compé MX 1000 dural
Tige de selle	GT chrome-moly courbée ou droite
Jeu de direction	Tange AW 27 + look-up Tange dural
Potence	tuf-neck dural (plongeur chrome-moly)
Guidon	GT chrome-moly XT ou XT pro
Largeur guidon	XT : 710 mm ; XT pro : 730 mm
Empattement	930 mm
Poids	11,8 kg
Prix	4 200 F (version Skyway) ; 3 850 F (Pro Class)
Coloris	chrome + rouge, noir, bleu, blanc, jaune à la demande
Disponibilité	10 jours (fabrication artisanale)
Garantie	12 mois
Diffusion	Moby Shop, 92 bis, rue G.-Péri, 93200 Saint-Denis. Tél. : (1) 821.22.51.

## A l'usage

Apposé sur le cadre, un autocollant nous rappelle que GT a été élu « number one bicycle » avec la coupe Nora 83 décernée par notre confrère *BMX Action*. On pourrait compléter ce palmarès de la « Nora Cup ». 1984 : GT, deuxième ; 83 et 84 : meilleur pilote pro : Greg Hill, officiel GT à l'époque ; 84 encore : le team GT prend la troisième place. Pas mal, vous dites ?

Oui ! mais on peut signaler aussi la victoire par team pour GT en 82 et 83 dans le championnat NBL. Et encore une « pole position » pour ce même team avec la Fédé ABA. Traduction : même si les pilotes y sont pour beaucoup dans ce palmarès, on les imagine mal arriver à cette suprématie sans un matériel affûté. Aux accessoires près, notre GT « Pro Class Réplique » est identique aux vélos utilisés par les officiels GT. Et, de fait, cette bécane est diablement efficace. Avec son équipement top-compétition, le châssis n'éprouve aucune gêne pour montrer ce qu'il a dans le ventre. C'est rigide, stable, maniable. La géométrie d'ensemble est parfaite. Bref, tous les paramètres qui conditionnent la valeur sportive d'un vélo sont présents sur ce GT. A son guidon, tout paraît facile. Ça pousse, ça vire dans un mouchoir sans décrocher, ça tient le parquet et ça freine en moins de temps qu'il n'en faut pour l'écrire. Force est de constater que l'excellente réputation sportive des GT n'est pas usurpée. Seul problème sur notre machine d'essai : les patins de freins Tema trop tendres qui ont rapidement fondu sur les Skyway. Mais, ceux-ci étant montés par souci d'esthétique (couleur s'accordant à celle des jantes), d'autres patins pourront être disponibles si vous le désirez. (Test pilote : José Delgado).

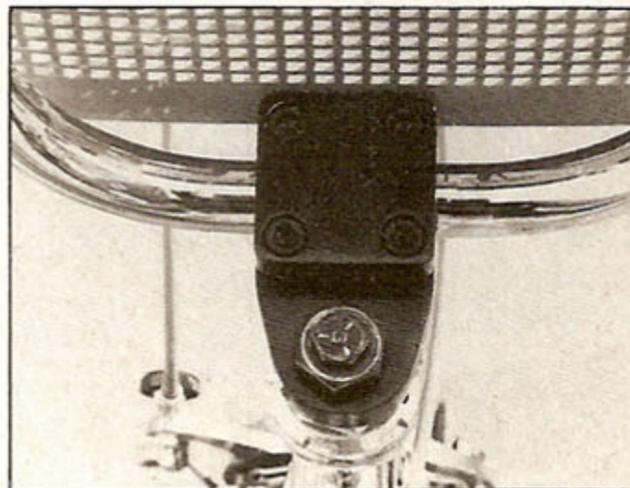


Le poste de pilotage : idéal pour les grands pilotes avec, au choix, le guidon GT pro (710 mm) ou XT pro (730 mm). Levier Dia compé Tech-3 et poignées Mongoose, c'est O.K. Plaque hurricane Lamouret de série. Ne manquent plus que les numéros de course.

A l'avant, comme à l'arrière, les pneus sont des compé III, 20 x 1,75. Pour les freins aussi, du super matos avec les Dia compé MX 1000 (2 freins sur un GT, c'est par ailleurs nouveau car les anciennes fourches étaient dépourvues d'un trou pour monter le frein AV). Pensez à choisir d'autres patins que les Tema, à durée de vie limitée.

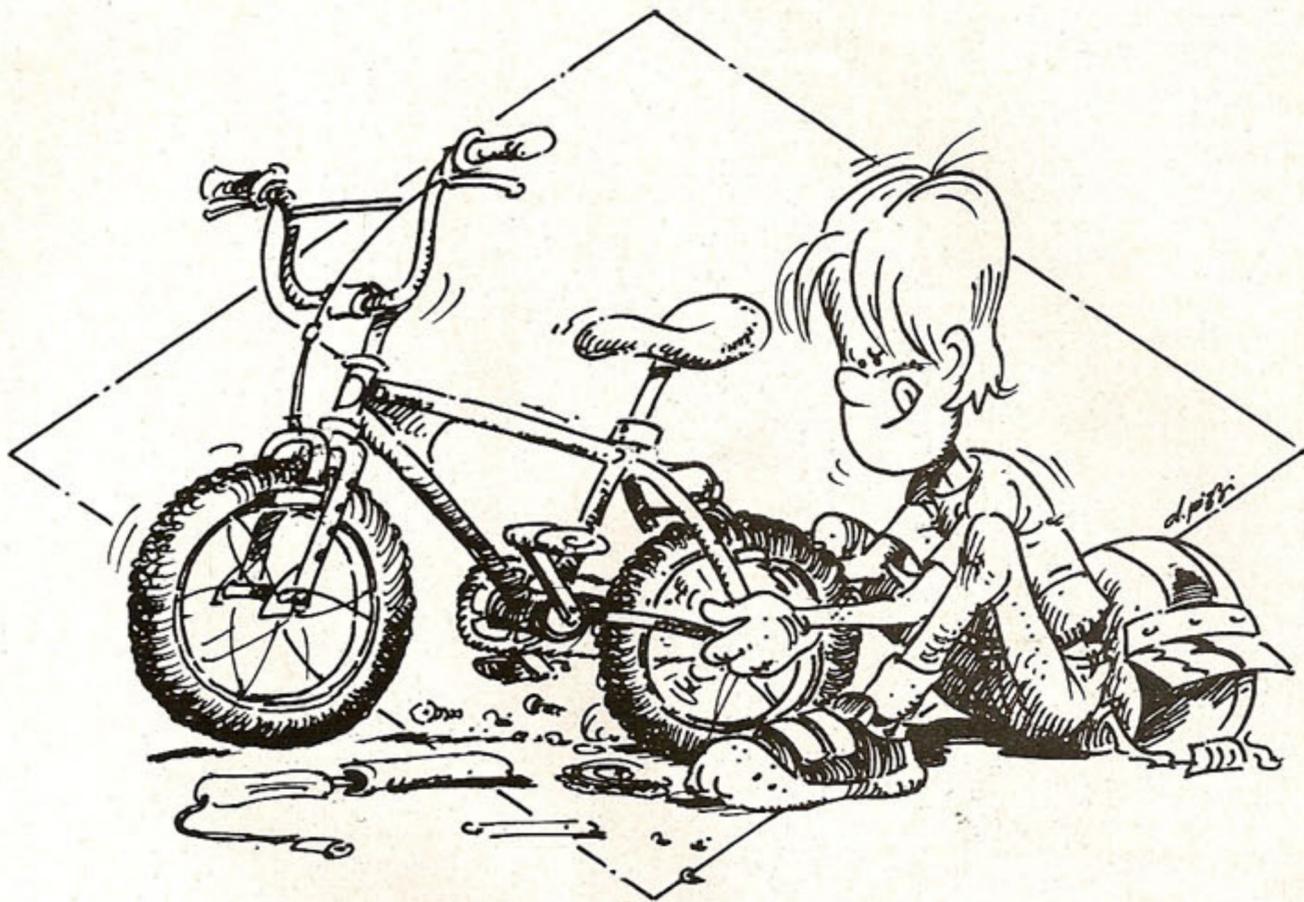
Pédalier monobloc Takagi au chrome-moly avec manivelles de 175 mm. Couronne dural 44 dents avec « power disc ». Pédales Suntour XC II. Chaîne Sedis. That's good !

Potence Tuf-neck dural avec plongeur chrome-moly, l'un des éléments sur kit GT4. Du Tange pour le jeu de direction AW 27 et l'écrou de serrage rapide.





Selle Kashimax aéro, tige de selle chromo-moly GT courbée (ou droite, si vous le demandez). Collier de selle dural. Visez la superbe finition des soudures héli-arc et le tube de selle qui transperce le tube supérieur, la particularité GT.



## Résumé essai

### — Esthétique/ finition

Super gueule, super finition, il faudrait être fou pour ne pas y trouver son compte !

### — Présentation

Livré d'origine avec une plaque Lamouret. Cadre, fourche, guidon, tige de selle (droite ou courbée) sont chromés. Pour les coloris, il y en a une multitude selon votre choix (bleu, jaune, noir, blanc et rouge). Renseignez-vous !

### — Equipement

D'enfer... Rochereau ! (joke RATP). Skyway (ou Pro Class), Dia Compé, Tuf-neck, Mitsubishi, Takagi, etc., et sans oublier la base, le kit GT4 qui n'est pas piqué des hannetons !

### — Position

Guidon large (pro) ou extra-large (XT pro). Espace important dans le triangle avant. Impeccable pour les plus de 13 ans.

### — Sécurité

Hormis les axes de roues un peu proéminents, tout est correct.

### — Accélération

Pour la petite histoire, sachez que Gary Turner, cofondateur de GT, a été champion du monde de dragster ! Les accélérations, il sait de quoi il en retourne. Son vélo aussi ! Un petit coup de pédale et l'engin s'arrache en un clin d'œil ! Et encore nous n'avons pas essayé la version avec jantes Pro Class, c'est vous dire !

### — Tenue de piste

La bonne géométrie et la rigidité du châssis offrent un comportement ultra-positif.

### — En courbe

Là encore, la géométrie du châssis fait du GT un régal. Inertie latérale réduite, excellents pneus, comportement neutre : pas de tendance ou sur ou sous-virage (si l'on peut employer ces termes sur un vélo). Ça assure, quoi !

### — Aptitude au saut

Pas de surprise, ça se passe sans sourciller. Les spécialistes du free-style seront ravis avec l'option jantes Skyway. Pas étonnant qu'Eddy Fiola, un des meilleurs free-stylers, ait choisi GT !

### — Freinage

Etriers MX 1000, leviers tech-3 Dia compé. Ets-il besoin d'en dire plus ? Demandez tout de même d'autres patins que les Tema qui ne résistent pas longtemps sur les Skyway.

### — Fiabilité

C'est de notoriété publique : les GT sont incassables. Notre essai n'a pu démontrer le contraire. Comme l'équipement est, lui aussi, au-dessus de tout soupçon...

### — Prix

4 200 F pour la version avec jantes Skyway, 3 850 F avec les Pro-Class. Aïe ! ce n'est pas à la portée de tout le monde. Mais, pour du matériel américain au top-niveau et un équipement qui ne l'est pas moins, c'est justifié.

### — Catégorie

Bicross (super) top compétition pour les plus de 13 ans.

### — Note dans la catégorie : 17/20.

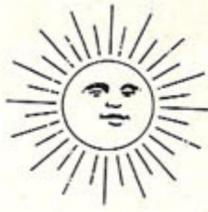
**ça craint...**

Prix élevé (dans l'absolu)  
Patins peu durants  
(sur notre machine d'essai)



**C'est tout bon...**

Esthétique-finition  
Performances d'enfer  
Equipement top-niveau

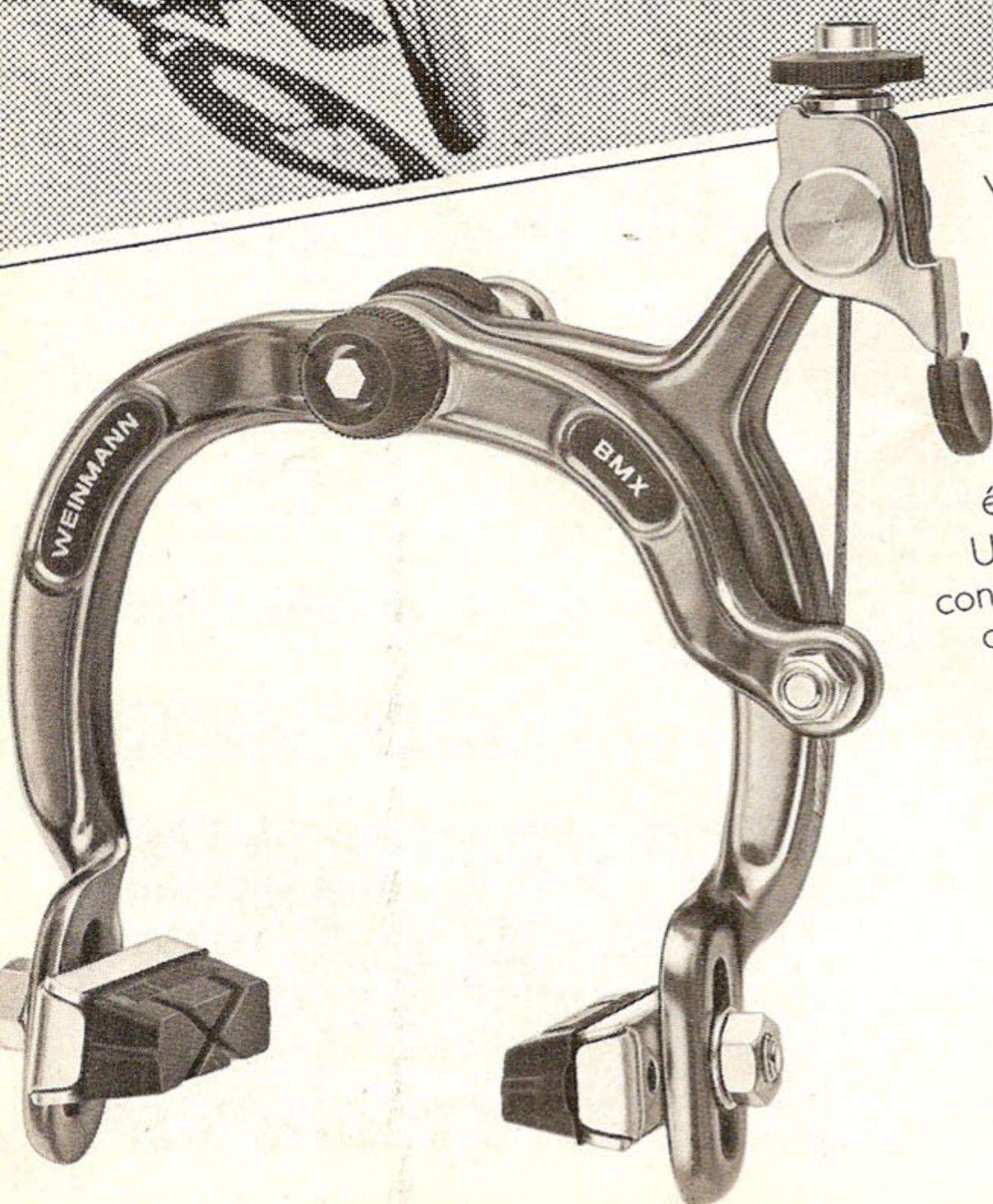


## Conclusion

Un châssis extraordinaire, un équipement du même acabit, ce GT « Pro-Class Répliqua » démontre des qualités sportives impressionnantes. Certes, son prix « explose », lui aussi. Mais vous êtes assurés d'acquérir un engin qui ressemble de près à l'arme absolue. Le matériel de pro, c'est normal, cela se paie !



# WEINMANN EST DANS LE VENT



Pour vous, les passionnés du bicross,  
Weinmann a mis au point un nouveau frein,

## le Weinmann BMX

Réf. 1028, coloris : bleu, or, rouge.  
Utilisable avec levier coudé ou levier  
2 doigts spécial BMX.

Options : détendeur,  
équerre d'appui sur frein arrière  
Une grande expérience, une parfaite  
connaissance de la technique du freinage,  
ont permis à Weinmann de concevoir  
un modèle BMX

**Haute sécurité,  
haute performance.**



En vente chez les spécialistes  
Dépôt Weinmann  
André Desvages  
Rue du Château d'Eau  
37360 Rouziers  
Tél. (47) 56.71.77



# LE BICROSS PEUGEOT. IL VOUS EMMENE PLUS LOIN.

Difficile de battre le CPX 601 de Peugeot sur son propre terrain : sa fourche et ses tubes en chromoly en font un as de la compétition.

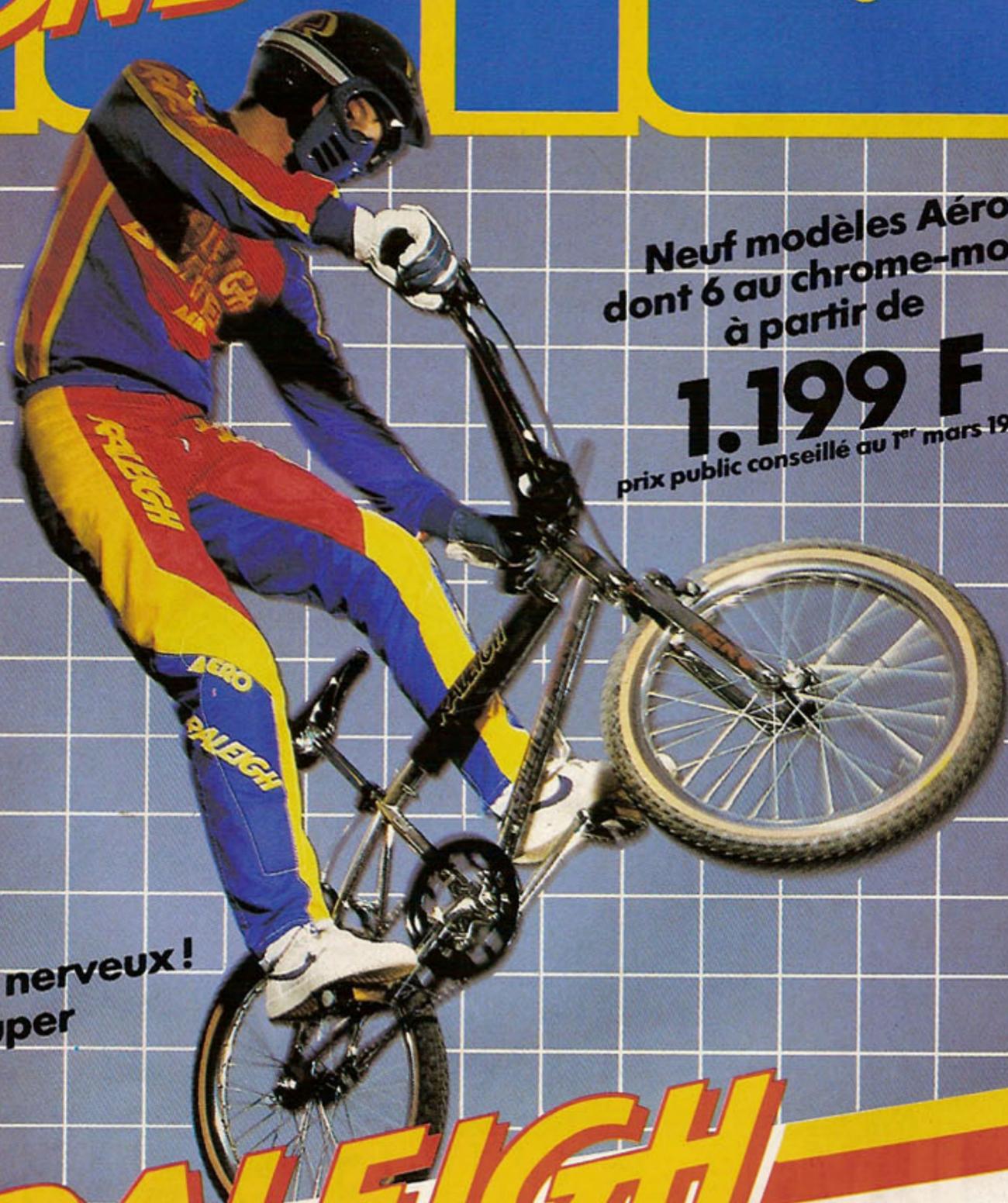
Léger mais surtout pas fragile, le CPX 601 a fait monter l'équipe Peugeot sur les podiums des championnats de France, d'Europe et du Monde, et ce n'est pas fini ! Il y a 6 modèles bicross chez Peugeot. En essayer un, c'est sortir des sentiers battus.



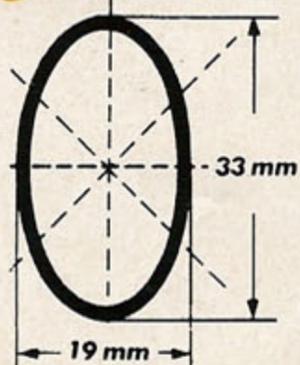
# PEUGEOT

6 500 spécialistes Peugeot en France.

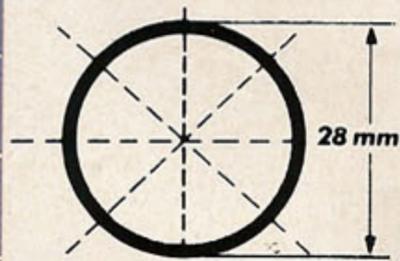
# LE BOND EN AVANT



**NOUVEAU**



Tube aérodynamique des AEROBURNERS



Tube traditionnel

Neuf modèles Aéro  
dont 6 au chrome-moly  
à partir de

**1.199 F**

prix public conseillé au 1<sup>er</sup> mars 1984.

Des cadres super nerveux!  
Des tubes aéro super  
résistants!

# RALEIGH

**BONDIS TOI AUSSI CHEZ TON REVENDEUR RALEIGH!  
DECOUVRE LES AEROBURNERS ET JOUE AU GRAND JEU RALEIGH.  
10 jeux vidéo, 20 sacs Raleigh, 200 sweatshirts Raleigh  
A GAGNER!**

Pour connaître l'adresse du revendeur Raleigh le plus proche de ton domicile, téléphone au 16 (3) 051.19.19\* ou écris à Aéroburners Raleigh, : BP 61 - 78314 MAUREPAS Cedex, sans oublier d'indiquer ton nom, prénom et adresse complète.

\* Numéro valable du 20 avril au 30 juin 1984.

# Infos bicross

## Un club et un circuit à Chateauroux.

C'est le 29 avril qu'a été inaugurée la piste de bicross de Chateauroux. Mise à la disposition des bicrosseurs de l'Indre, ce terrain conforme aux normes AFB mesure 280 m. Il a été créé à l'initiative du représentant du service animation de la mairie de Chateauroux, M. Claude Lebeau. Du beau travail en vérité, d'autant que cette piste est désormais gérée par un club constitué pour l'occasion. Il s'agit du Bicross Club Castelroussin dont le siège est la mairie de « Chatroux ». 36 000 chateauroux. On peut obtenir des renseignements ainsi que l'âge du capitaine en appelant le (54) 27.26.31. Demandez M. Lebeau !

## Digne et Manosque : Nouveaux circuits.

Les choses bougent dans les Alpes de Haute Provence. Ainsi les deux clubs les plus actifs de la région, à savoir Digne et Manosque viennent tous les deux de déménager. Ils adoptent chacun un nouveau circuit. A Digne, l'inauguration a eu lieu début avril. Malheureusement l'épreuve de championnat de ligue organisée pour l'occasion a été très perturbée par la pluie. De la flotte sur une piste toute fraîche : bonjour les dégâts ! Pas de chance en vérité pour M. Gallardo et son équipe, lesquels se sont dépensés sans compter pour terminer ce terrain à la date prévue. Nous leur souhaitons davantage de soleil la prochaine fois.

A Manosque, la nouvelle piste est désormais plus proche du centre ville. De plus, elle est parfaitement drainée, ce qui réjouit tous les bicrosseurs manosquins.



## Deux français dans l'International Official Team.

Constitué dans le but d'organiser et de contrôler les courses internationales et aussi de réglementer ces compétitions, « l'International Official Team » s'est réuni les 3 et 4 mars à Louvain en Belgique.

Deux Français représentent nos intérêts sur la scène Européenne. Il s'agit de Claude Leray, entraîneur du Club de Cavallon et de Bernard Cugeron, Président du Club de Romans.

Lors de cette réunion, nos deux concitoyens ont pris bonne note des derniers règlements en vigueur pour les courses internationales qui se dérouleront au sein de l'I.BMX.F.

Ils seront présents lors de « L'European Cup à Slagharren » et à l'European Championship qui se déroule à nouveau à Birmingham. Par ailleurs, Claude fera partie du comité d'organisation du championnat du monde en août au Japon. Cette promotion confirme l'importance que prend la France sur le plan mondial.

Deux épreuves sanctionneront l'énorme travail effectué par l'A.F.B. sur le plan national et international. Le bon point obtenu après le championnat d'Europe 1983 nous a donné le feu vert pour l'European Cup en 1985 et l'organisation du championnat du monde en 1990 ou 1989 si le Venezuela venait à se désister. (René Nicolas).

## Championnat d'Europe.

Le championnat d'Europe 84 aura lieu à Birmingham. C'est maintenant officiel ! Les contrôles et essais dureront toute la journée du vendredi 20 juillet. Les courses débuteront le samedi matin et dureront deux jours.

Côté français, les noms des 125 sélectionnés seront connus le 1<sup>er</sup> juin.

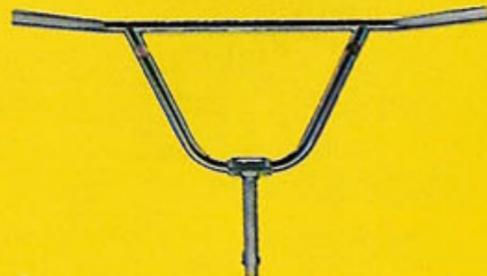
Comme l'année dernière, l'A.F.B. souhaite organiser le déplacement en bus couchettes et supporters pourront être du voyage ! (René Nicolas)



DAMNED! ILS M'ONT PIQUÉ MON  
**BELLERI!!!!!!**



A MOI, A L'AIDE!  
ÇA DEVAIT ARRIVER UN JOUR!  
FAUT DIRE QUE C'ÉTAIT  
"UN SUPER-SUPER" GUIDON...  
ON FAISAIT UNE SACRÉE ÉQUIPE  
MON **BELLERI** ET MOI!!!  
JE T'EXPLIQUE MÊME PAS LE LOOK,  
TOUT CHROME MOLY ET TOUT... DU 25 CD4,  
CE QU'IL Y A DE MIEUX...  
UNE PRISE EN MAIN GÉNIALE,  
SI T'AVAIS VU DANS LES COUPS DURS,  
IL ENCAISSAIT UN MAXIMUM.  
INCASSABLE!!!  
MANQUERAIT PLUS QU'ILS ME PIQUENT  
AUSSI LA TIGE DE SELLE!!!  
NON, LÀ, C'EST VRAIMENT TROP!  
MON PROCHAIN **BELLERI**  
JE TE JURE MA PAROLE,  
JE DORS AVEC !!!



Cintres, potences et tiges de selles  
Série diamond



**belleri**

Par Olivia Vieville.

# La Ferté-Gaucher: un club qui monte!

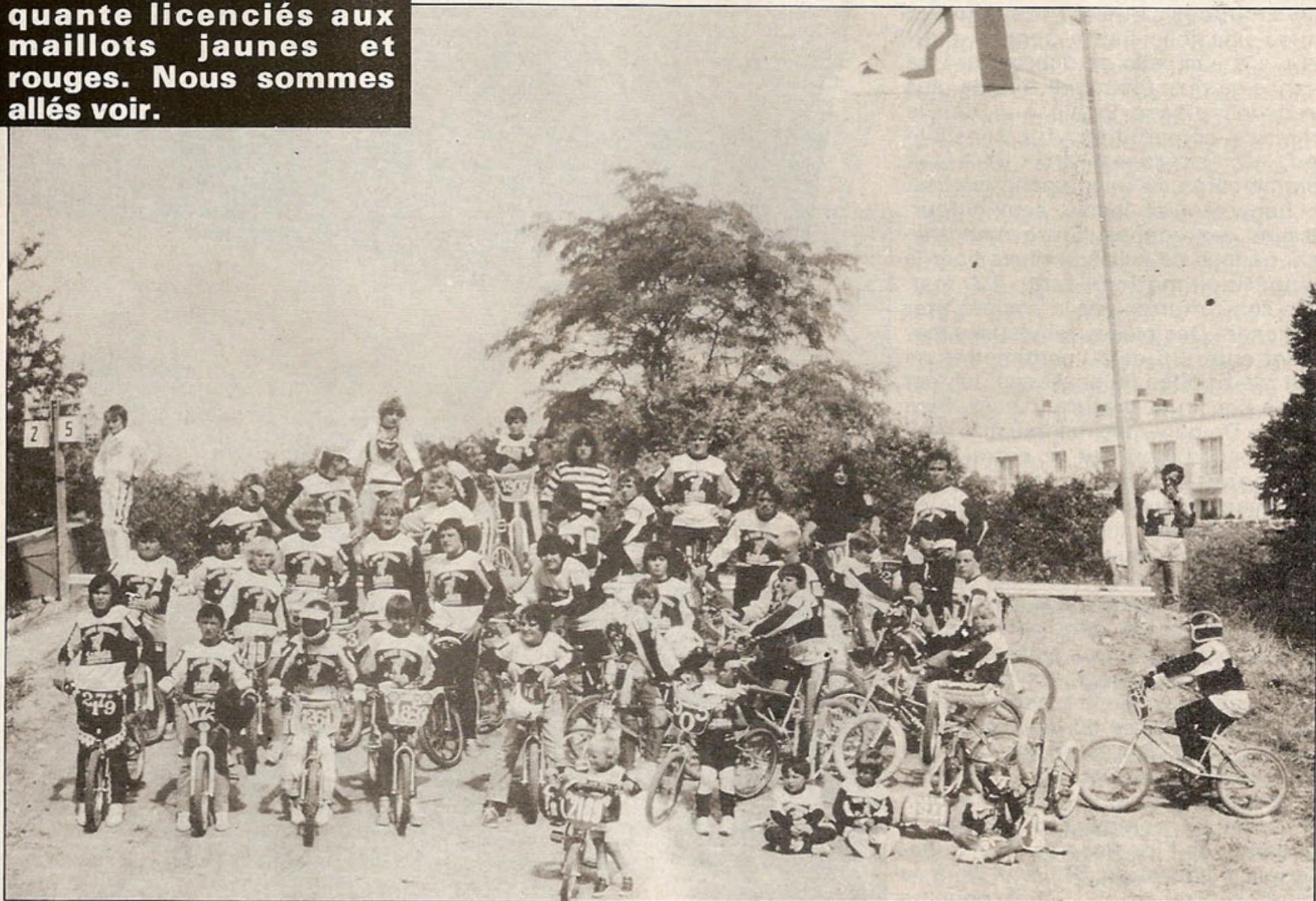
**La Ferté-Gaucher : jusqu'à présent, c'était une petite ville de 4 000 habitants sans histoires située à 80 km de Paris, au beau milieu des plaines de la Brie. Aujourd'hui, c'est le club d'Ile-de-France qui monte au firmament du bicross, avec ses cinquante licenciés aux maillots jaunes et rouges. Nous sommes allés voir.**

## Un club dynamique

Dynamique, oui, et depuis le tout début puisque, même avant que le club ne soit fondé, M. Simon, l'actuel président, n'hésitait pas à organiser en 1982, sur un terrain provisoire, deux courses amicales où s'engagèrent respectivement 70 et 85 licenciés. On prêtait même les vélos !

Ce qu'il pressentait se révélait vrai : la fièvre du Bicross faisait rage ! Sans plus attendre, le maire fut sollicité pour donner un terrain. Requête à la-

quelle il répondit avec enthousiasme. Ces chères têtes blondes allaient pouvoir s'ébattre en toute sécurité sur leur piste ! D'autant plus que les parents eux aussi se jetèrent dans l'aventure. Nombre d'entre eux entrèrent au bureau du club. Il ne compte pas moins actuellement de 20 dirigeants ! Pas mal ! Une solide équipe où chacun possède une fonction bien précise. Citons B. Michelot, responsable de la piste, P. Portman, président délégué, le remarquable secrétaire Michel Legros, un homme dont



le handicap physique renforce sa volonté d'aider les bicrosseurs et qui a assisté de nombreux clubs lors des compétitions. Non seulement notre club se structura rigoureusement, mais il établit aussi une stratégie financière ! Un vrai plan de guerre ! On demande à tout bicrosseur voulant s'inscrire au club de prendre une carte de membre à l'année. Pour 60 F, elle donne droit à l'accès et à l'utilisation de la piste ; au prêt du maillot (qu'une compagnie d'assurance, auprès de laquelle on plaida si bien, accorda gracieusement) et enfin à une information nourrie. C'est beaucoup, non ? Faisant d'une pierre deux coups, on propose aussi aux supporters locaux ou régionaux, pour le même prix, cette carte. A quoi sert-elle, vous demandez-vous ? Vous avez deviné ! A remonter le moral des troupes en compétition.

A s'informer également. Toutefois, cette rentrée d'argent ne suffisait pas à La Ferté-Gaucher. C'est qu'un club, ça coûte cher à faire marcher ! C'est pour cela qu'on sollicita une société pétrolière.

Avec succès. Elle donne chaque année une jolie petite somme d'argent. Ça s'appelle se débrouiller ! La chance se manifesta une fois de plus avec une presse locale qui, dès la première compétition, fut sensibilisée, et intéressa en outre les commerçants au phénomène bicross. A chaque course locale, ceux-ci fournissent des coupes. Entre parenthèses, parlons de celles prévues pour la compétition nationale du 13 mai. Elles sont offertes par la société Star Challenge. Des pièces fabuleuses mesurant entre 26 et 60 centimètres de haut ; le trophée du challenge, lui, est doré à l'or fin et mesure 70 cm. Rien moins ! De quoi mettre l'eau à la bouche ! Rien d'étonnant si notre club, réunissant tous ces atouts, commença à voir affluer les pilotes d'un peu partout aux alentours. C'est ainsi que, à chaque déplacement, on emmena de plus en plus de participants, au point de louer systématiquement des cars, dont on fait d'ailleurs profiter les autres clubs d'Ile-de-France. Les déplacements se révélèrent fructueux. Sur 21 courses auxquelles 455 pilotes du club participèrent en 1983, oui, on se déplace beaucoup, on compte 202 finalistes. Un résultat honorable ! Ce sont des places de 1<sup>er</sup>, comme Yannick Paulin, vainqueur de l'Ice Race de Dammarieles-Lys ; Laurence Simon, 2<sup>e</sup> à la coupe de France en 1983, pour ne



*« Kick » William en démonstration, toujours aussi réussie d'ailleurs.*



*Déjà très spectaculaire le terrain de La Ferté a cédé la place à un nouveau circuit encore plus propice aux acrobaties aériennes.*



*A nouveau « kick » William et William bande essayant de faire un hélicoptère... pas tout à fait parfait...*

Improvisée, cette figure de freestyle est digne des américains.



Le saut a failli être réussi. Il aurait fallu rester sur le vélo !



citer que ceux-là. Il faut s'attarder sur d'autres pilotes ; le grand espoir de La Ferté-Gaucher, et on le comprend, c'est Kik William, catégorie 15 ans. Un grand gaillard que l'on vit à Cavaillon le 12 février. Il joua de malchance en demi-finale, mais se classa plusieurs fois premier dans les manches qualificatives. Une déveine que partagea William Martens, catégorie 13 ans, qu'une méchante chute empêcha de terminer la course. Le poulain du club, c'est lui ! Parlons également de J.-J. Baude, vainqueur de la coupe de France à Mâchecoul, promu expert B en 1984. Ce n'est d'ailleurs pas le seul ! Dommage qu'il se fit une entorse à Cavaillon. C'est encore William Geling, un junior de 14 ans, une force de la nature ; pour l'anecdote, les deux frères Gruss, petits-fils du célèbre homme de cirque, le petit J. Langlais, surnommé Yoyo, que l'on dit le plus jeune coureur européen, et enfin les filles ; savez-vous qu'elles sont huit au total, âgées de 6 à 25 ans ? Un encouragement pour celles par trop timides qui n'oseraient pas se lancer dans le bicrossing ! Allez, les filles ! Tout ce beau monde vous donne rendez-vous à Mours, Thuir, Franconville... stop ! Pour le reste, appelez le club ! Des pilotes chanceux, du moins les experts, à qui l'on payera une grande partie des déplacements. Souvenez-vous, on a une stratégie financière à La Ferté ! En attendant, on ne pense plus qu'au 13 mai. Rendez-vous est pris sur leur terrain. Une piste complètement rénovée, redessinée. De nombreux obstacles sont prévus : une table américaine, une triple bosse... à essayer ! Tout cela sera couvert de terre « tout temps ». Le clou de cette journée ? La venue de vingt pilotes du club anglais de Camburry. Une dérogation spéciale a été accordée par l'A.F.B. Il ne vous reste plus qu'à vous plonger dans les livres d'anglais !

Intéressant à savoir : il existe à côté de la piste un terrain de camping 3 étoiles avec piscine, tennis, boules, cheval, parachutisme, n'en jetez plus ! au cas où les parents chercheraient des occupations !

Puisqu'il faut conclure, faisons-le : nous ne pouvons que féliciter ce club pour son dynamisme et le cœur avec lequel tous, pilotes comme dirigeants, participent, à la promotion et à la pratique du bicrossing.

La Ferté-Gaucher, un club qui monte ? Oui, puisqu'on en parle dans *Bicross Mag.*

# ÉTS BEERNAERT FRÈRES & FILS



66, rue H.-Ghesquière  
59250 HALLUIN - B.P. 26

Tél. (20) 94.92.12 - Télex 810793

## PREMIERE REMORQUE LEGERE SANS ROUE



- Convient sur tout crochet d'attelage.
- Pose et dépose en moins d'1 minute - sans outil.
- Robuste : charge admise 120 kg.
- Pratique : s'ouvre et se replie sans outil.
- Sûr : antivol à clé.
- Plaque d'immatriculation visible dans les deux positions.
- Peu encombrant : épaisseur 15 cm replié. Poids 15 kg.
- Economie d'énergie : silencieux et insensible au vent.
- Capacité du coffre augmentée.
- Construction conforme aux normes européennes.

# TEAM **R** AVALON MX France

01700 BEYNOST

Sortie A42 - Tél. : 16 (7) 855.63.07

### NOUVELLE GAMME SUNN

- 16" .....	780 F
- L .....	1 050 F
- LX .....	1 400 F
- GLX .....	1 500 F
- ELITE .....	2 000 F
- Survêtement MXF .....	250 F
- Pantalon SINISALO .....	414 F
- Gants WIN .....	53 F
- Roues MAVIC .....	1 250 F
- Fourche Crmo .....	243 F
- Guidon Diamond/CW .....	195 F
- Leviers coudés, les 2 .....	34 F
- Poignées à pois .....	15 F
- Kit 3 mousses damiers-étoiles .....	58 F

- Tige de selle coudée Crmo .....	59 F
- Plaque Type 2 .....	45 F
- Plaque Aéro .....	79 F
- Pédales SUNTOUR/VICTOR .....	135 F
- Pédalier TAKAGI .....	108 F
- Couronne SAKAE .....	140 F
- Chaîne IZUMI .....	69 F
- Chaîne DID .....	39 F
- Plaque HARO .....	90 F
- Freins DIA-COMPE .....	189 F

**SOLDES sur GAMME  
MX FRANCE 1983  
- 10 %**

Frais de Port 20 F - Roues 50 F - Vélos 100 F

Ci-joint mon règlement par chèque  CCP  Bancaire

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Ville ..... Code Postal .....



**UNQUESTIONABLY NUMBER ONE**

**LISTE DES REVENDEURS AGRES AU 20 MAI 1984**

- 04 DIGNE - M. CALLARDO Jean  
5, cours des Arès - 04000 DIGNE - (92) 31.05.29.
- 13 LA CIOTAT - M. ISABELLI Alain  
MOTO SHOP - Avenue Jules-Ferry - 13600 LA CIOTAT - (42) 83.51.53
- 13 ARLES - M. ROMANS  
BMX STAR - 47, av. Stalingrad - 13200 ARLES
- 21 DIJON - M. DEGUEURCE N.  
97, rue d'Auxonne - 21000 DIJON - (80) 65.18.88.
- 21 DIJON - ETS ROUSSEAU S.A.  
AGENT MOTOBECANE - 3, place Notre-Dame - 21000 DIJON - (80) 30.91.52.
- 26 ROMANS - ETS MAZOUYER S.A.R.L.  
AGENT MOTOBECANE - place Jean-Jaurès - 26100 ROMANS - (75) 02.04.28.
- 33 PESSAC ALOUETTE - M. CHARRIER  
9, av. Félix-Faure - PESSAC ALOUETTE, 33600 PESSAC - (56) 36.54.80.
- 34 CARNON PLAGES - M. BERTHELOT  
CARNON CYCLO-SPORT - Immeuble L'Astruime - CARNON PLAGES, 34280 LA GRANDE-MOTTE - (67) 68.20.69.
- 34 MONTPELLIER - ETS GAUCHE  
AGENT MOTOBECANE - 10, rue du Grand-St-Jean - 34000 MONTPELLIER - (67) 92.65.57.
- 35 RENNES - ETS COTIN ROBERT  
AGENT MOTOBECANE - 29, rue de Vern - 35100 RENNES - (99) 50.56.25.
- 36 CHATEAUX-ROUX - M. BRIEND JEAN-PAUL  
44, rue Grande - 36000 CHATEAUX-ROUX - (54) 34.93.75.
- 42 ST-ETIENNE - ETS THOLLOT S.A.  
AGENT MOTOBECANE - 31, av. Charles-de-Gaulle - 42000 ST-ETIENNE - (77) 32.33.51.
- 43 LE PUY - S.A.R.L. P. VIAL & FILS  
3 et 4, bd Gambetta - 43000 LE PUY - (71) 09.10.80.
- 45 ORLEANS - ETS TECHNIC MOTO  
M. SILLY Christian - 96, faubourg St-Vincent - 45000 ORLEANS - (38) 62.69.16.
- 54 NANCY - ETS MICHENON  
AGENT MOTOBECANE - 91, rue des 4-Eglises - 54000 NANCY - (8) 336.44.97.
- 56 LORIENT - S.A.R.L. LE ROUX  
91, rue Ratier - 56100 LORIENT - (97) 37.38.89.
- 56 PLOEMEUR  
8 bis, rue de Kervem - 56270 PLOEMEUR - (97) 82.22.86.
- 58 NEVERS - M. DENEGRE Alain  
7, rue du Rempart - 58000 NEVERS - (86) 61.10.79.
- 64 BAYONNE - M. ETCHEVERLEPO J.  
AGENT MOTOBECANE - 3, quai Jaureguiberry - 64100 BAYONNE - (59) 25.66.67.
- 64 BAYONNE - S.A.R.L. MORIN  
AGENT MOTOBECANE - 15-17, rue Frédéric-Bastiat - 64100 BAYONNE - (59) 59.00.14.
- 65 TARBES - ETS BIGORRE-MOTO VERTE  
40, av. St-Exupéry - 65000 TARBES - (62) 36.40.93.
- 65 TARBES - S.A.R.L. COMPTOIR  
BIGOURDAN DU CYCLE - Boulevard Kennedy - 65000 TARBES - (62) 34.40.08.
- 65 TARBES - M. LABBE Jean  
11, av. Bertrand-Barère - 65000 TARBES - (62) 93.00.57.
- 66 PERPIGNAN - M. CARRIERE  
MOTO-SHOP - 27, av. de Grande-Bretagne - 66000 PERPIGNAN - (68) 51.38.64.
- 69 GIVORS - ETS ROUGEMONT  
21, rue Victor-Hugo - 69700 GIVORS - (7) 873.47.16.
- 74 CRAN GEVRIER - ETS CRAN CYCLES  
M. CAVAZZANA - 7, avenue de la République - CRAN GEVRIER 74000 ANNECY - (50) 57.21.73.
- 76 LE HAVRE - M. MINARD Christian  
RANDO LOISIRS - 47, rue Louis-Brindeau - 76600 LE HAVRE - (35) 21.03.36.
- 76 LE HAVRE - M. PICOT  
AGENT MOTOBECANE - 102, rue J.-J.-Rousseau - 76600 LE HAVRE - (35) 42.29.94.
- 77 VAUX-LE-PENIL - STE L'AMI DES SPORTIFS  
M. BILLON - Ctre cial Moustiers - VAUX-LE-PENIL 77000 MELUN - (6) 452.48.70.
- 77 LA FERTE-GAUCHER - ETS SIMON RICHARD  
8, rue de Verdun - 77320 LA FERTE-GAUCHER - (6) 404.01.65.
- 77 MEAUX - CYCLES RICHARD S.A.  
AGENT MOTOBECANE - 8, cours Raoul - 77100 MEAUX - (6) 434.07.57.
- 78 BAILLY - BIKE SPORT  
12, rue de Maule - 78870 BAILLY - (3) 045.52.32.
- 78 CONFLANS-STE-HONORINE - ETS PORRETTA S.A.R.L.  
8, rue Pasteur - 78700 CONFLANS-STE-HONORINE - (3) 919.27.07
- 83 SIX-FOURS-LES-PLAGES - S.A.R.L. CAP 83  
M. CAPRON - 34, rue de la République - 83140 SIX-FOURS-LES-PLAGES - (94) 07.48.29.
- 83 BRIGNOLES - M. ESCUDIER Alain  
5, rue des Bains-BP 136 - 83170 BRIGNOLES - (94) 69.16.05.
- 83 DRAGUIGNAN - CYCLES FRANCOIS  
3, bd Clémenceau - 83300 DRAGUIGNAN - (94) 68.02.44.
- 84 APT - M. BOURRIOUX  
AGENT MOTOBECANE - 17, quai Général-Leclerc - 84400 APT - (90) 74.14.10.
- 84 ISLE-SUR-LA-SORGE - ETS COMTAT MOTOCYCLE  
M. CAVOUÉ Christian - 1, av. de la Libération - 84800 ISLE-SUR-LA-SORGE - (90) 38.18.27.
- 91 ETAMPES - ETS CORDIER  
3 bis, rue Neuve-St-Gilles - 91150 ETAMPES - (6) 494.02.71.
- 91 ORSAY - ETS MOTOBECANE JACKY  
M. VOET - 24, av. de Montjay - 91400 ORSAY - (6) 907.15.49.
- 93 ST-DENIS - S.A.R.L. MOBY SHOP 93  
M. BORMANS Claude - 92 bis, rue Gabriel-Péri - 93200 ST-DENIS - (1) 821.22.51.
- 94 ST-MAUR-DES-FOSSES - ETS OGNIER P.  
168, bd de Créteil - 94100 ST-MAUR-DES-FOSSES - (1) 883.58.97.
- 95130 LE PLESSIS-BOUCHARD - S.A.R.L. DARCEL ET FILS  
AGENT MOTOBECANE - 24, chaussée Jules-César - 95130 LE PLESSIS-BOUCHARD - (3) 413.83.30.

DISTRIBUÉ EN FRANCE PAR:  
MOBYCYCLE  
BP 1206 44082 NANTES CEDEX  
TÉL. (40) 49.43.85 TÉLEX 711935 F.

# 4 ATOUTS POUR GAGNER



Les cadres GT font les champions: Greg HILL, Nelson CHANABY, Robert FEHD, ont acquis leur palmarès et leur notoriété au guidon d'un GT.

Chez GT à Hungtinton Beach en Californie, il n'entre que du tube chromoly: c'est l'assurance que les BMX montés avec le cadre, la fourche, le guidon et la tige de selle GT sont plus légers, plus résistants et répondent avec plus de souplesse et d'élasticité aux sollicitations du

pilote et lors des "atterrissages".

Aujourd'hui, GT arrive en France et apporte d'un coup les 4 atouts essentiels pour la compétition. En plus, une offre spéciale pour fêter l'événement: Le Kit GT4\* 2190 F (offre limitée à 350 exemplaires). La saison 84 s'annonce bien: avec le kit GT4, les plus fins pilotes BMX jouent "servis".

\* KIT GT4: SOUS-ENSEMBLE MONTÉ, COMPRENANT: CADRE GT4, FOURCHE PRO FORK GT, GUIDON PRO BAR GT, TIGE DE SELLE COUDÉE GT, ASSEMBLÉS AVEC UN JEU DE DIRECTION TANGE AW 27 (OU HATTA MX2), UNE POTENCE TUF NECK PRO, UN COLLIER DE SELLE EN ALLIAGE.



**GT**

**UNQUESTIONABLY NUMBER ONE**

DISTRIBUÉ EN FRANCE PAR: MOBYCYCLE - BP 1206 44082 NANTES CEDEX TÉL. (40) 49.43.85 TÉLEX 711935 F

# Historique

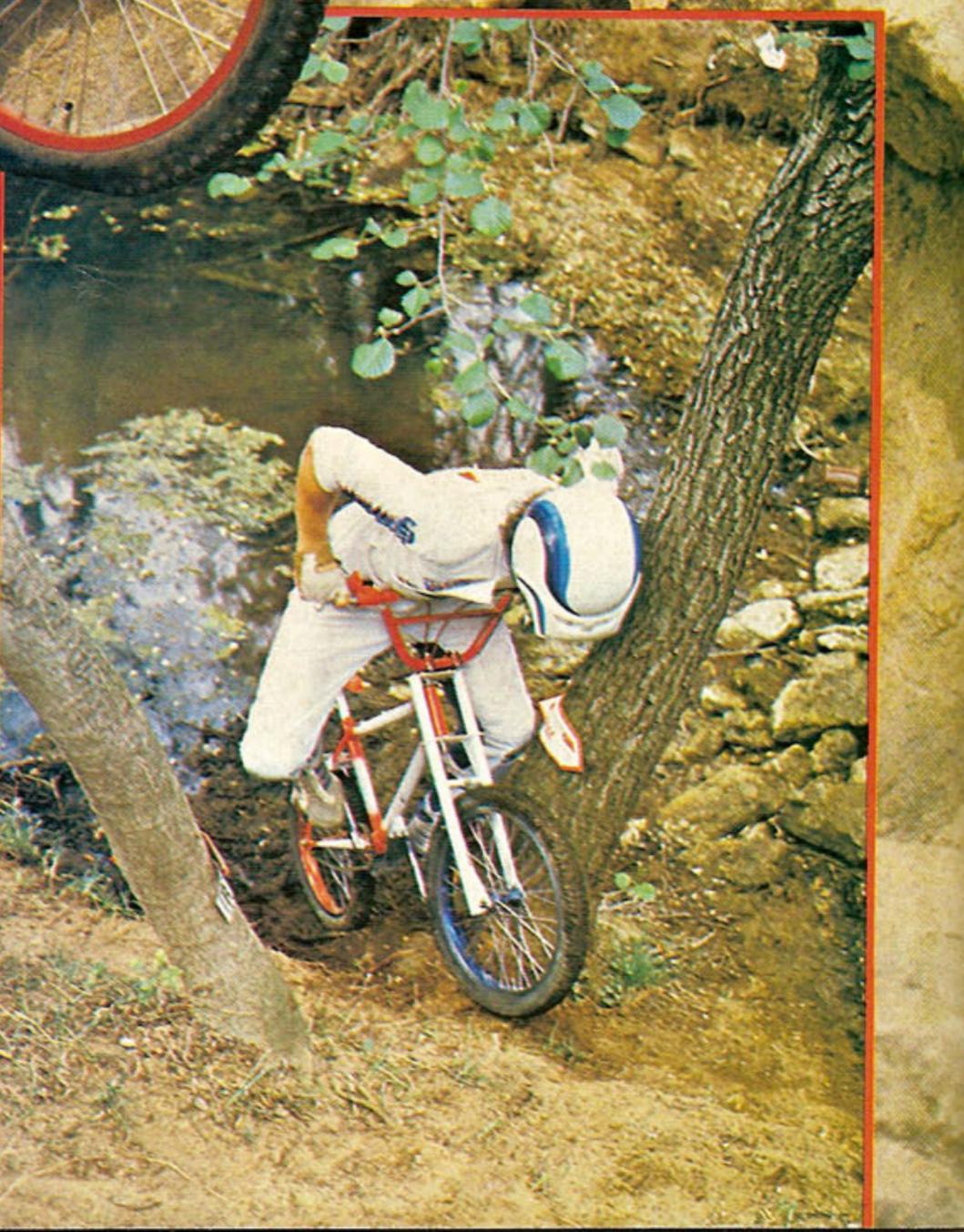


**Actualité**

# Championnat de France de vélo trial à St Pantaléon

par Didier Piotrowski

**St Pantaléon, vous connaissez ? Non ? Pourtant, retenez bien le nom de ce petit village situé à la limite du Vaucluse et de la Drôme. C'est en effet là que s'est déroulée la première épreuve du Championnat de France de vélo-trial. Le premier du genre ! Vous saisissez l'importance ? Vous pensez bien qu'on ne pouvait pas louper cette compétition. Et comme ce coup d'essai a été parfaitement réussi, on peut le dire : l'histoire du vélo trial tricolore est en marche. Trompettes, siouplaît !**



A marquer d'une pierre blanche ce dimanche 29 avril car l'évènement est de taille. Jusqu'à présent, hormis la manche française du Championnat d'Europe et quelques compétitions mineures ici et là, il faut l'avouer, en matière de vélo trial, c'était à peu près le désert. Pourtant, Dieu sait (nous aussi d'ailleurs) que vous êtes nombreux à vous intéresser à cette discipline étonnante. Mais voilà, comment assouvir sa passion sans ce moteur indispensable qu'est la compétition ? A ce titre, la mise sur pied de ce Championnat va ouvrir la voie et pourra servir de pierre d'achoppement à tous les vélo trialistes de France. Remarquez, sa gestion fut longue et difficile. Sport considéré comme marginal, personne n'était décidé à s'occuper sérieusement du vélo trial. Heureusement, nos amis motards trialistes, dont les enfants pratiquent logiquement le vélo trial, se sont saisis du problème. Ces motards, pour être plus précis, ce sont les Randonneurs Trialistes de France. Après moults démarches, ils réussiront à décider la Fédération Française de Cyclisme de chapeauter ce Championnat de France (opportuniste de la F.F.C. ? Ca y ressemble bougrement !). Conséquence : les licences F.F.C. sont obligatoires pour pouvoir participer aux cinq épreuves au programme. Notons que seuls les trois meilleurs résultats compteront. Voilà qui laisse une chance à ceux qui ne pourront effectuer tous les déplacements ou qui, en particulier, n'ont pas eu le temps de se préparer pour cette première épreuve.

## Dans le fief de Thierry Girard

C'est en effet à quelques kilomètres de Nyons, que le vélo trial s'est donné rendez-vous pour cette épreuve inaugurale. 41 engagés au départ (dont une demoiselle !) venus, entre autre, de Grenoble, Nyons, La Gaude, Antibes, Cahors. Trois catégories : experts, nationaux et débutants. Le circuit d'un kilomètre, tracé à flanc de côteau, comprend 10 zones (9 pour les débutants). Toutes les difficultés types d'un trial naturel sont réunies : rochers, passages en sous-bois, dévers, marches, du sec, de l'humide avec la zone 9, etc...

*Page précédente : Serge Froissart (n° 4), 4<sup>e</sup> en Experts. Le commissaire de zone indique que Serge a pour l'instant posé un pied. En médaillon, Alain Pascal (n° 12), en position délicate. Il laissera échapper de justesse la deuxième place.*

*Thierry Girard (n° 19), impérial, a logiquement remporté la catégorie Experts sans faire la moindre faute. Normal, c'est un vrai pro maintenant.*

*En haut, à droite : le p'tit père Combe réalise le meilleur score en national. Hé, hé ! il faut dire qu'il doit bien connaître les zones car il habite à quelques centaines de mètres de là.*

*En bas, à droite : François Gachet dans la redoutable zone 9. Belle performance du Grenoblois avec une 2<sup>e</sup> place derrière l'inaccessible Thierry Girard.*

Bref, un parcours varié, sélectif, physique, salué unanimement par tous les participants. De plus, chaque zone possède trois tracés différents adaptés au niveau des catégories.

Chez les experts, les têtes d'affiche sont là. Thierry Girard en personne, fraîchement débarqué d'une tournée d'exhibition en Italie. Tournée pendant laquelle il a aussi disputé (et remporté s.v.p. ! la 1<sup>ère</sup> manche du Championnat italien. Alain Pascal, son compagnon d'écurie est également présent ainsi que Serge Froissard et François Gachet de Grenoble (ville où le vélo trial croît à la vitesse grand V).

A 10 heures, les concurrents sont libérés de minute en minute. Trois tours pour les experts et les nationaux, deux pour les débutants. Serge Froissard, parti dans les premiers, boucle rapidement son premier tour avec 13 points. Bon score car Serge est à cours de compétition depuis près d'un an. Derrière, les spectateurs suivent zone par

zone un groupe où sont réunies les autres vedettes : Girard, Pascal, Gachet et le petit frère de Thierry, Sylvain, l'un des favoris dans la catégorie nationale. Comme prévu, Thierry Girard effectue un show fantastique. Après quelques secondes de reconnaissance à pied, il enfourche son Torpado et, en un clin d'oeil, franchit les zones comme si de rien n'était, accumulant les sans-fautes. Désormais véritable professionnel du vélo trial, Thierry est hors concours. Son score au 1<sup>er</sup> tour ? Zéro point ! La cause est entendue pour la victoire ! Mais le suspense reste entier pour la deuxième place. Pascal boucle à 12 points tandis que Gachet éprouve plus de difficultés à se mettre en jambes avec 19 points. Chez les nationaux, le local Combe, tout seul dans son coin (et discrètement), mène le bal avec 3 points devant, Girard à 9 points.

*La relève est assurée chez les Girard : en action, Sylvain, deuxième scratch en national.*



# Actualité

Deuxième tour : pas de souci pour T. Girard avec 0 point.

Gachet se réveille en améliorant de 12 points son score du premier tour. Pascal conserve encore la 2<sup>ème</sup> place.

Quant à Froissard, un échec (5 points) à la zone 6 le relègue en 4<sup>ème</sup> position. Mais tout reste possible pour ces trois lascars. Dans ces zones très techniques, un échec est vite arrivé. La vigilance est de rigueur ! Troisième et dernier tour. Thierry Girard, écoeurant de facilité réalise une fois de plus le sans-faute. Mais l'exploit est à mettre à l'actif de François Gachet qui, avec 2 points, n'est pas loin du « maître ». Avec cette performance, il souffle in-extremis la seconde place à Alain Pascal. Malheureux Alain qui laisse échapper cette position en prenant un cinq dans le non stop du même chiffre. Une roue avant qui dérape subitement et c'est la chute alors que le plus dur dans cette zone était passé. Serge Froissard après un 2<sup>ème</sup> tour moyen se reprend avec 12 points. Il s'octroie définitivement la 4<sup>ème</sup> place.

Chez les nationaux, Sylvain Combes remporte le scratch malgré un brillant retour de Girard.

**Les vainqueurs nationaux : de gauche à droite : M. Chaboud, G. Petit, G. Combe, E. Gagliardini et A. Labissi.**



## Réussite totale

Goup d'essai, coup de maître ? Assurément ! Un parcours bien étudié et tracé à la perfection, une organisation rôdée, cette première épreuve préparée par toute l'équipe de Miche Badia a comblé participants et spectateurs. Il faut dire que les Randonneurs Trialistes de France possèdent une longue expérience en matière de trial moto. Ils ont parfaitement su adapter les compétences au vélo trial. Voilà qui devrait permettre l'envoi de cette discipline passionnante, trop méconnue et encore confinée à une poignée de pratiquants.

Une situation qui n'est pas sans rappeler les compétitions de bicross, il y a 2 ou 3 ans. Alors amis trialistes, le Championnat de France existe, à vous d'y participer. Notre pays pourra alors rattraper son retard sur l'Espagne, pays où les vélo trialistes se comportent par milliers. Pourquoi pas en France ? Prochaine manche à Jonage (Rhône) le 3 juin, on compte sur vous les mordus du non stop !

**Les vainqueurs des différentes catégories débutantes : de gauche à droite : S. Gleize, C. Talon, D. Rey, J.-P. Tregou et S. Dinota.**

## Classements

**Experts :** 1<sup>er</sup> T. Girard (Opt) ; 2<sup>ème</sup> F. Gachet (27 pts) ; 3<sup>ème</sup> A. Pascal (31 pts) ; 4<sup>ème</sup> S. Froissart (41 pts) ; 5<sup>ème</sup> J.M. Degryse (86 pts) ; 6<sup>ème</sup> L. Degryse (93 pts) ; 7<sup>ème</sup> Y. Roux (97 pts).

### Nationaux :

**10 ans et moins :** 1<sup>er</sup> M. Chaboud (112 pts)  
**11 / 12 :** 1<sup>er</sup> G. Petit (61 pts) ; 2<sup>ème</sup> T. Bonfils (102 pts) ; 3<sup>ème</sup> B. Coupeau (111 pts) ; 4<sup>ème</sup> M. Degryse (134 pts) ; 5<sup>ème</sup> S. Jacques (143 pts).

**13 / 14 ans :** 1<sup>er</sup> G. Combe (12 pts) ; 2<sup>ème</sup> S. Girard (17 pts) ; 3<sup>ème</sup> C. Point (25 pts) ; 4<sup>ème</sup> M. Gichy (57 pts) ; 5<sup>ème</sup> P. Girondan (95 pts) ; 6<sup>ème</sup> C. Riondet (105 pts) ; 7<sup>ème</sup> S. Dinota (119 pts) ; 8<sup>ème</sup> O. Albertin (141 pts).

**15 / 16 ans :** 1<sup>er</sup> E. Gagliardini (36 pts) ; 2<sup>ème</sup> S. Troussier (116 pts) ; 3<sup>ème</sup> R. Lopez (135 pts).

**17 / 18 ans :** 1<sup>er</sup> A. Labissi (111 pts).

### Débutants :

**11 / 12 ans :** 1<sup>er</sup> J. Gleize (39 pts) ; 2<sup>ème</sup> V. Rubin (55 pts) ; 3<sup>ème</sup> E. Talon (59 pts) ; 4<sup>ème</sup> C. Ciadella (73 pts) ; 5<sup>ème</sup> R. Allègre (75 pts).

**13 / 14 ans :** 1<sup>er</sup> C. Talon (23 pts) ; 2<sup>ème</sup> C. Thomasset (48 pts) ; 3<sup>ème</sup> F. Perrin (52 pts).

**15 / 16 ans :** 1<sup>er</sup> D. Rey (21 pts) ; 2<sup>ème</sup> B. Basile (23 pts) ; 3<sup>ème</sup> R. Icard (27 pts) ; 4<sup>ème</sup> M. Labissi (44 pts).

**17 / 19 ans :** 1<sup>er</sup> J.P. Tregou (15 pts) ;

**Filles :** 1<sup>ère</sup> S. Dinota (73 pts).

## Les dates de ce championnat

Il reste donc quatre épreuves au programme : 3 juin, Jonage 69880 (Rhône) ; 17 juin, RTF 38, Fontaine 38 (Isère) ; 22 juillet, La Gaude 06610 (Alpes-Maritimes) ; 2 septembre, Petit Cœur 73380 (Savoie). Pour tous renseignements, contactez M. C. Baudry, 21, avenue A.-Croizat, 38600 Fontaine. Prix de la licence FFC : 53,30 F.



# TROPHÉE BH À PASSAGE D'AGEN

par Thierry Samson

*C'est parti  
pour 84*



Présentation des trophées.

Malgré les prédictions pessimistes d'Alain Gillot-Pétré, la première épreuve du trophée B.H. s'est déroulée sous le soleil au Passage-d'Agen (47). Et, malgré ce jour férié pour tout le monde (sauf pour les bicrosses et les journalistes probablement), ils étaient cent quinze concurrents venus tenter de décrocher une place en finale pour accéder à la super finale en fin d'année.

La piste roulante et technique a vu de nombreuses chutes tout au long de la journée, mais aucune ne fut sérieuse. Et c'est René Nicolas en personne qui s'est dévoué pour donner le départ de toutes les courses.

De nombreux teams de clubs étaient pré-

sents, mais aussi des coureurs licenciés à la journée. Et c'est tant mieux, car ainsi le désir de B.H. de découvrir de jeunes talents a pu se réaliser. (N'oublions pas que beaucoup effectuaient leur première course.) Sachez quand même que c'est le club Bordovert (de Bordeaux...) qui a reçu la coupe récompensant le meilleur club.

A la fin de l'après-midi, après la succession de manches éliminatoires, il n'en restait plus que soixante-dix-sept à savourer leur bonheur et à commencer à se ronger les ongles en prévision de la super finale nationale (qui se déroulera en octobre ou novembre).

Prochain rendez-vous B.H. le 17 juin à Sainte-Cécile-les-Vignes (84).

Un vainqueur passe la double bosse.



## CATEGORIE 6 ANS ET MOINS

1. Mazère Benoît, Bordovert ; 2. Gouz Stephan, Bagnères ; 3. Challancin Sophie, Passage-d'Agen ; 4. Rousset Damien, Bordovert ; 5. Vidal Benjamin, Cadillac ; 6. Lacoste-Seris Olivier, Béarn.

## CATEGORIE 7 ANS

1. St-Pol Johan, Isards ; 2. Mazère Bertrand, Bordovert ; 3. Cassot Sylvain, Bordovert ; 4. Puyot Sébastien, Tarbes.

## CATEGORIE 8 ANS

1. Nabies Jérôme, Isards ; 2. Barberan Alexandre, Passage-d'Agen ; 3. Lacoste-Seris Frédéric, Béarn ; 4. Guérinault Olivier, Pessac ; 5. Messans Franck, Bordovert.

## CATEGORIE 9 ANS

1. Bramouille David, Rouergue ; 2. Cazala Christophe, Béarn ; 3. Petit Jérôme, Bordovert ; 4. Rousset Isabelle, Bordovert ; 5. Mazère David, Bordovert ; 6. Ferrere Axel, Bordovert ; 7. Marietta Géraldine, Passage-d'Agen ; 8. Daouphars Emmanuel, Rouergue.

## CATEGORIE 10 ANS

1. St-Pol Patrice, Isards ; 2. Challancin Denis, Passage-d'Agen ; 3. Gimenez Stephan, Bagnères ; 4. Leintkenjost Lionel, Isards ; 5. Marietta Olivier, Passage-d'Agen ; 6. Brullman Cédric, Bordovert ; 7. Aïrolmi Frédéric, Cadillac ; 8. Masbon Céline, Rouergue.

## CATEGORIE 11 ANS

1. Esquerre Arnaud, Pessac ; 2. Guérinault Benoît, Pessac ; 3. Brussac Christophe, Pessac ; 4. Plantey Fabien, Pessac ; 5. Dupuy Bruno, Pessac ; 6. Selles Raphaël, Limoges ; 7. Cocut Fabien, Cadillac ; 8. Laine Lionel, Béarn.

## CATEGORIE 12 ANS

1. Champagne Eric, Tarbes ; 2. Faix Franck, Bagnères ; 3. Barbe Sandrine, Bagnères ; 4. Atger Pierre, Cahors ; 5. Bairiera Philippe, Passage-d'Agen ; 6. Lacoste-Seris Sébastien, Béarn ; 7. Mounoulou Olivier, Béarn ; 8. Poursat Fabrice, Bordovert.

## CATEGORIE 13 ANS

1. Gonzalès Bruno, Tarbes ; 2. Dupont Edouard, Passage-d'Agen ; 3. Seghezzi Bernard, Passage-d'Agen ; 4. Contreras Jean-Marc, Tarbes ; 5. Rivière-Ramond Olivier, Tarbes ; 6. De Lamazière Gilles, Bordovert ; 7. Minvielle Denis, Béarn ; 8. Roland Fabien, Cahors.

## CATEGORIE 14 ANS

1. Dayrault Jean-Philippe, Bagnères ; 2. Halimi Jean-Marc, Tarbes ; 3. Maurel Thomas, Rouergue ; 4. Vidal Jérôme, Cadillac ; 5. Grandazi Régis, Bagnères ; 6. Davancens Francis, Béarn ; 7. Loncan Christophe, Tarbes ; 8. Franceries Laurent, Passage-d'Agen.

## CATEGORIE 15 ANS

1. Bonnet Jean-Michel, Passage-d'Agen ; 2. Berwit Nicolas, Bordovert ; 3. Gaches Jean-Luc, Béarn ; 4. Barrère Philippe, Béarn ; 5. Rouzo Stéphane, Pessac ; 6. Erre Laurent, Pessac ; 7. Dunoiz Eric, Bagnères ; 8. Regouffre Patrick, Pessac.

## CATEGORIE 16 ANS ET PLUS

1. Fournier Michel, Bordovert ; 2. Davancens Serge, Béarn ; 3. Seyral Philippe, Bordovert ; 4. Rousset Daniel, Bordovert ; 5. Cassot François, Bordovert ; 6. Micas Patrick, Pessac.



## RESULTATS

### Courses du 15 avril

• la Ferté-Gaucher  
- BEAUMONT Stéphane  
Club de Créteil

• le puy Ste Réparate  
- GRAND Jean-Michel  
Bicross Club de Cavallon

• Romans  
- Combe Jérôme  
Bicross Club mours

• Carnon  
- Garnier Gilles  
du Bicross club lunel

### Course du 22 avril

• le Puy en Velay  
- Lamoure Gilles  
Bicross US Issoire



### Courses du 29 avril

• VANDONCOURT  
LAURENT Ludovic  
du club Ste-Suzanne

• TALANT  
GAREL Walter  
du Bicross club châlonnais



### Course du 1<sup>er</sup> mai

• ROCHECORBON  
JACQUET Philippe  
du club Rochecorbon



### Course du 6 mai

• PAU-GELOS  
GUENET Philippe  
du Bicross-Moto club burdigalien

Ça y est, les premiers coups de pédales ont été lents mais vigoureux et les clubs font preuve d'un grand dynamisme : nous vous donnons six résultats de courses avec les photos des heureux gagnants. Tous recevront une paire de roues d'OR SIMPLEX pour continuer la saison.

Nous avons d'ailleurs remarqué que Gilles LAMOURE continue ses exploits dans le centre de la France : il gagne une seconde fois au Puy-en-Velay après avoir remporté la course du 8 avril à Issoire. Bravo à Gilles et à tous les autres.

Calendrier des prochaines courses sélectionnées pour l'attribution du Challenge Roue d'Or/Simplex.

MAI	JUIN
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le 27 BEDARIEUX MOZAC</li> <li>• Le 31 FROIDEVAL</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le 3 CLEON VERN BEAUNE COMMERCY</li> <li>• Le 10 CAVAILLON MACHECOUL MOURS LUNEL</li> <li>• Le 17 CLERMONT CHAMBERY</li> <li>• Le 24 MORCOURT LURE ALTKIRCH DIGNE LORIENT</li> </ul>

# RALEIGH CYCLES ROUGEMONT



MOTOBECA

21, rue Victor-Hugo, 69700 Givors  
Tél. : 16 (7) 873.47.16.  
Spécialiste BMX Rhône-Alpes

PROMOTIONS EXCEPTIONNELLES  
du 20 mai au 20 juin 1984

#### CADRE/FOURCHE

• ROBINSON ..... 1 900 F

#### GUIDON

• Droit chro-moly type CW ..... 170 F  
• Droit acier ..... 70 F

#### LEVIER DE FREIN

• Imitation DIA-COMPE TECH 3 . 30 F

#### PEDALES

• Imitation SUNTOUR XC II ..... 88 F

#### MENTONNIERE

• JT ..... 75 F  
• Imitation JT ..... 35 F

#### CHAINE

• Sedis 4L ..... 48 F  
• Protège-chaîne ..... 10 F

#### PLAQUE N°

• Imitation DYNO ..... 50 F

#### ECROU DE DIRECTION

• Lock Up TANGE ..... 40 F

#### COUDIERES

• A carreaux bleu/blanc, rouge/blanc, noir/blanc ..... 40 F

#### SPECIALITE MINI

#### CADRE ET FOURCHE

Minigoose, Redline, Hutch, Patterson, Robinson.

• Potence DK, selle UNI SEAT, guidon GT, pédalier TA 160 mn, roues 20 x 1 1/8

Renseignez-vous !

#### NOUVEAUTES

• Cadre et fourche PATTERSON  
• Pédalier REDLINE 401  
• Protège-frein arrière  
• BMX Action-Bike

#### SUR COMMANDE

• CRUISER REDLINE PL 24  
• CRUISER TORKER  
• CARRERA REDLINE avec pédalier 401  
• DIAMOND BACK HL TURBO - MK2 - FORMULA 1

Joindre votre règlement à la commande

Frais de port 20 F  
Envoi express  
Cadre et roues 65 F

ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE ET LA SUISSE



KIT GT4]Comprenant :  
Cadre - fourche - potence  
tige de selle  
coudée, jeu de direction,  
collier de tige de selle,  
guidon GT  
2 190 F

STAGE

# BOUVY BICROSS CLUB

• DIRECTION TECHNIQUE et SPORTIVE :  
Edouard Cordier, Champion d'Europe et Vice-Champion du Monde Cruiser 1983.

• ENCADREMENT Edouard Cordier et Xavier Redoi ; Champion de France open 1982.

• DATE DES STAGES  
Du lundi matin au jeudi soir, du 2 juillet 1984 au 2 août 1984.

• PROGRAMME  
Matin : gymnastique parcours santé, travail sur piste.  
Après-midi : travail sur piste mécanique, divers squash et sauna (participation), piscine, enduro, autres...

• Hébergement en chambre deux personnes avec salle de bain, toilettes. Hôtel \*\* nouvelle norme.



Avec la participation des cycles MOTOBECA MONGOOSE (vélos prêtés aux jeunes débutants), prix du stage : 995 F.

RENSEIGNEMENTS et INSCRIPTIONS

ENTse T.P.  
**L. BOUVY**

**BOUVY BICROSS CLUB**  
8, rue du Calvaire  
35690 ACIGNE (Rennes)  
(99) 62.59.88

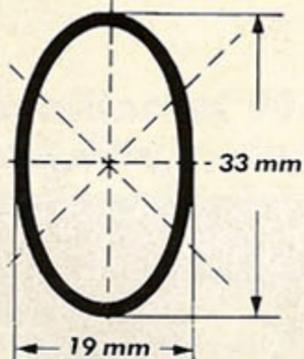
# LE BOND EN AVANT

Neuf modèles Aéro  
dont 6 au chrome-moly  
à partir de

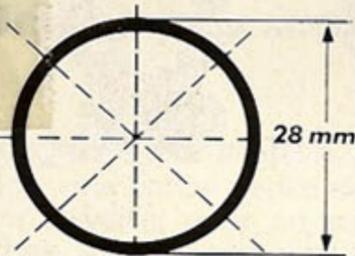
**1.199 F**

prix public conseillé au 1<sup>er</sup> mars 1984.

**NOUVEAU**



Tube aérodynamique  
des AEROBURNERS



Tube traditionnel

Des cadres super nerveux!  
Des tubes aéro super  
résistants!

# RALEIGH



## BELLE ÉPINE

Centre Commercial  
"BELLE ÉPINE"  
94320 THIAIS  
Tél. 686.85.15

## LA DÉFENSE

Centre Commercial  
"LES QUATRE TEMPS"  
92092 LA DÉFENSE  
Tél. 773.75.25

## CRÉTEIL SOLEIL

Centre Commercial  
"CRÉTEIL SOLEIL"  
94000 CRÉTEIL  
Tél. 899.84.55

## ROSNY

Centre Commercial  
"ROSNY II"  
93117 ROSNY-SOUS-BOIS  
Tél. 854.48.51

Modèle présenté : AERO PRO.  
Prix public conseillé, 3499 F.



## A mauvais chemins, bons dérailleurs...

Vélo de course, vélo de ville, vélo de cyclotourisme ou vélo de cross, ils sont tous différents et tous équipés de pièces spécifiques conçues par des spécialistes.

Il y a maintenant le vélo « Tous Terrains ». On peut grâce à lui se promener en campagne, en sous-bois et aussi en montagne. Pour rouler sans problème dans ces conditions, il faut de grands développements (par ex. :  $14 \times 30 - 30 \times 36 \times 46$ ) qui s'adaptent à tous les reliefs. Il faut pouvoir changer de vitesses rapidement sans lâcher les mains du guidon.

Le nouveau système « Sachs-Huret Hi-Stepper » répond à ces deux impératifs. Capables de digérer les développements les plus fantastiques, les nouveaux dérailleurs « Sachs-Huret Hi-Stepper » sont commandés par des manettes aluminium type Ratchet fixées directement sur le guidon près de la poignée. Sans lâcher les mains du guidon, vous utilisez sans souci les 15 vitesses de votre vélo « Tous Terrains ».

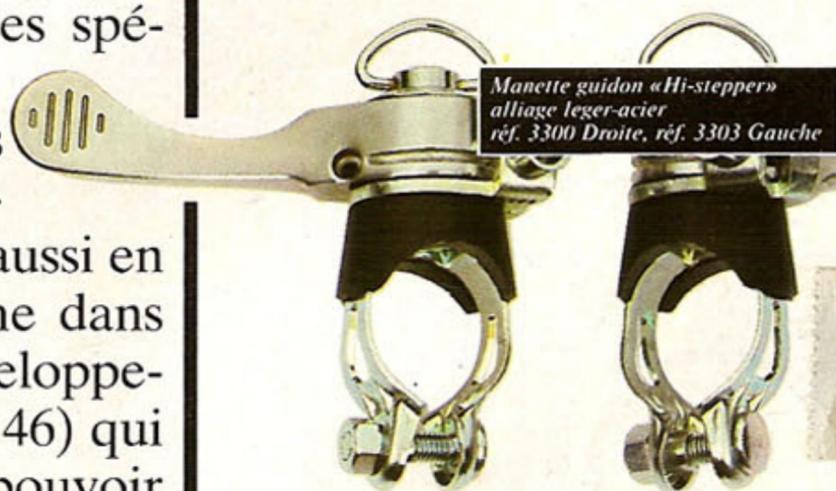
Grâce au système « Sachs-Huret Hi-Stepper », vous aurez le vélo « Tous Terrains » au goût du jour.

Huret et ses fils,  
60 AV. Félix Faure,  
92000 Nanterre-France,  
Tel:  
204.54.01,  
Tlx:  
612628 huret nantr

**SACHS  
HURET**



Dérailleur avant «Hi-stepper»  
alliage léger-acier. Réf. 3080-00 S



Manette guidon «Hi-stepper»  
alliage léger-acier  
réf. 3300 Droite, réf. 3303 Gauche



Dérailleur arrière «DUOPAR»  
alliage léger-acier  
réf. 2690-00 H

PAR OLIVIA VIEVILLE

# 3<sup>ème</sup> CHAMPIONNAT DE FRANCE «LEE COOPER»

*Rebondissement  
chez  
les 17 ans  
experts*

**Après Cavillon et Mours, nous nous sommes retrouvés à Thuir, dans la région de l'Aspres, à l'autre bout de la France, à plus de 1 000 km de Paris ! Malgré cette distance, le public assista avec une satisfaction évidente à cette épreuve qui nous a réservé bien des surprises en dernière manche des 17 ans experts : la victoire de Stéphane Colley sur Claude Vuillemot, Xavier Redois et Jean-François Lalli ! Une course superbe !**

## Sous l'augure du soleil

Vu la distance, une bonne partie des pilotes arrivèrent la veille, sous un soleil de plomb. La chaleur ne les empêcha pas de s'entraîner toute l'après-midi de samedi jusqu'à très tard le soir. La buvette, ouverte dès le vendredi soir (merci, messieurs les organisateurs), incita nombre de personnes à rester dîner sur le terrain, d'où l'animation tardive.

La piste (qui n'est pas celle d'origine, le club a déménagé deux fois déjà) se devait d'être explorée attentivement.

Assez roulante et accessible à tous, elle est spectaculaire et surtout très technique — donc à étudier de près — (longueur : 287 m, largeur : + 5 m).

En fait, la course se jouait aux deux premiers virages, le 1<sup>er</sup> en épingle à cheveux, suivi d'une table dans le deuxième, donc, très difficiles à négocier. A côté, les doubles bosses, c'était du gâteau !

Avant de parler de la course, donnons un coup de chapeau au président, M. Torroella, à M. Gognier, vice-président, et à Mme Rousse Marie-Paule (Public Relations) qui œuvrent seuls à la réussite de ce club de trente-cinq coureurs (sympathique idée que d'avoir offert à tous l'apéritif dans les caves d'une marque de vins cuits très célèbre où se trouve d'ailleurs la plus grande cuve du monde : 1 million de litres !). Rassurez-vous, sport oblige, tout le monde resta sobre !



Chez les 17 experts, Stéphane Colley (n° 13) a démontré qu'il fallait compter avec lui pour le titre.

Dialogue entre l'un des pilotes à terre et la dame à gauche du camion Wolber : « Hé, Man, qu'est-ce que je fais maintenant ? »



Petite baisse de régime pour le « Mongoose boy » P. Leleux qui échoue à la 4<sup>e</sup> place en 15 experts.



Toujours aussi spectaculaire les départs.



Du soleil, un beau circuit, des courses acharnées. Tout était là pour cette 3<sup>e</sup> épreuve.



**Sport**



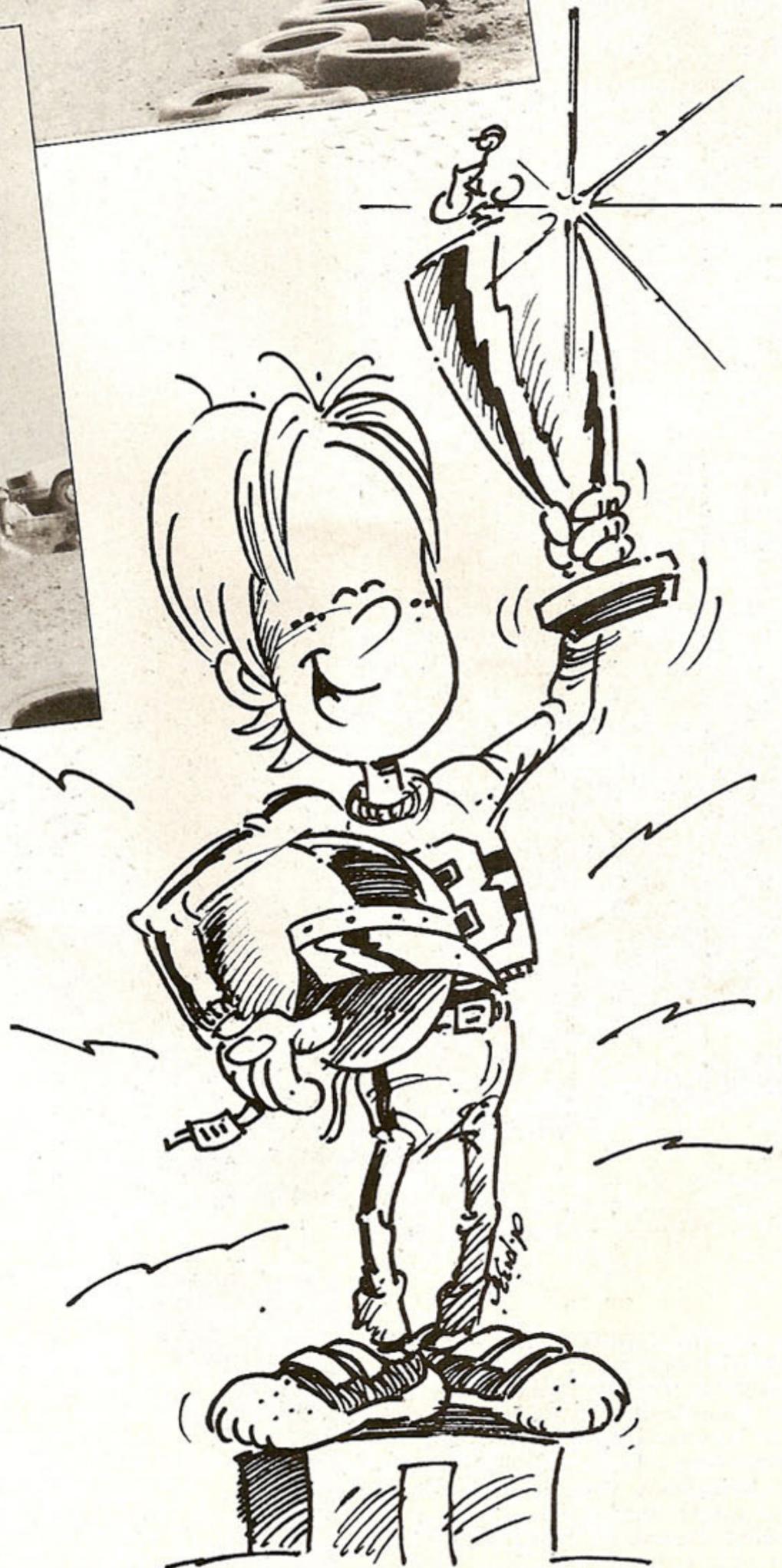
Et une victoire de plus pour la demoiselle de choc du team Peugeot, Valérie Hubert.

### Un spectacle de qualité

Le lendemain matin, les trois cents quatre-vingts pilotes répondaient tous présents à l'appel, dès 9 heures, début des compétitions. On s'étonnera peut-être du nombre « modeste » des participants pour une épreuve de cette importance. N'oublions pas que c'était le week-end de Pâques (fête de famille) et qu'il fallait tout de même un certain courage pour faire un si long parcours en voiture par un tel temps ! C'était déjà bien d'avoir réussi à déplacer tout ce monde !

Malgré un léger retard, les manches qualificatives s'enchaînèrent rapidement. On commença par les Open. Il faut avouer que nos juniors ne se débrouillent pas mal. En 16 ans, il faudra retenir le nom de Bonis Armand, de Cavaillon, qui semble sur la voie du succès. Les épreuves des filles suivaient. Du côté des 7 ans et moins, pas de surprise : Erika Legrand semble indétrônable, bien que Stéphanie Imbert la suive dans ses traces. La blonde et la brune !

En 8-9 ans, Karine Vallet joua de malchance. Elle chuta plusieurs fois. Elle se plaça tout de même troisième derrière Prat Céline et Vandrascio Stéphanie. Belle performance également de Sandrine Po-



# Résultats

veda. En revanche, en 12-13 ans, il n'y a rien à faire contre Valérie Hubert, première dans toutes les manches. Cette petite demoiselle saute les bosses sans encombre. Elle m'a d'ailleurs « humblement » révélé qu'aucune adversaire ne lui fait peur. Elle est « cool », Valérie !

A peine, à la 2<sup>e</sup> manche, s'est-elle « légèrement » sentie menacée par Laurence Simon, au deuxième virage, la part la plus dure de la course !

Puis ce furent les cruisers. On note avec satisfaction l'importance que prend cette catégorie. Les pilotes semblent y trouver un intérêt grandissant ainsi que les spectateurs. Ce n'est pas qu'il y ait une désaffection pour les 20 pouces. On cherche des émotions... supplémentaires. Bravo à Patrick Roman, d'Arles, qui se classe premier en 13 ans et moins ; à Christophe Gallardo (14-15 ans). En 16-17 ans, devinez qui a gagné ? Lalli Jean-François.

Quant aux 18-24 ans, ce fut... Pecoul Hervé ! Ne parlons pas d'Edward Cordier qui caracole toujours en tête. Les vétérans durent attendre que l'on ressoude la poignée de la grille de départ, que le monsieur du starter cassa. Quelle force, mes amis ! Ceci dit, passons au clou du spectacle... offert par les experts. Dès le matin, c'était parti très fort. On assista à de magnifiques sauts de bosses, comme toujours (bonjour le free-style). D'ailleurs, personne ne s'en lasse. Le public en redemande ! Toutefois, le plus beau moment, le plus excitant, résida dans la finale 17 ans experts. Un trop rare instant !

Partis sur les chapeaux de roue, nos huit pilotes se trouvèrent tous ensemble au premier virage. Il s'ensuivit un « ralentissement »... forcé (sinon, c'était la chute !). A ce moment, un trou se fit. Instant propice que Stéphane Colley, vif comme l'éclair, saisit. Il se faufila devant Claude Vuillemot, Redois Xavier, Lalli Jean-François. Thierry Fritz le suivit. Stéphane s'assura de l'avance, malgré le forçage de Vuillemot... et remporta la finale, sous les ovations du public ! Que d'émotions ! Et ce n'est pas encore cette fois-là que l'on fera mentir le dicton : « Le bonheur des uns fait le malheur des autres » !

A la demande générale, pour le plaisir, la course fut recourue. Cette fois-ci, Redois se plaça premier.

Après cette superbe journée, on tira la tombola. Trois pilotes gagnèrent des montres offertes par « Lee Cooper ». Une agréable surprise pour eux !

Notons également une initiative de l'AFB, fort bien venue : la présence sur les circuits d'un responsable de la sécurité, chargé de veiller sur les points défectueux.

Par ses soins, on repoussa les pneus délimitant le circuit afin de ne pas gêner les pilotes, on changea l'angle de la grille de départ qui ne permettait pas les départs deux pieds.

Après cette superbe journée, on tira la tombola. Trois pilotes gagnèrent des montres offertes par « Lee Cooper ». Une agréable surprise pour eux !

Notons également une initiative de l'AFB, fort bien venue : la présence sur les circuits d'un responsable de la sécurité, chargé de veiller sur les points défectueux.

Par ses soins, on repoussa les pneus délimitant le circuit afin de ne pas gêner les pilotes, on changea l'angle de la grille de départ qui ne permettait pas les départs deux pieds.

Par ses soins, on repoussa les pneus délimitant le circuit afin de ne pas gêner les pilotes, on changea l'angle de la grille de départ qui ne permettait pas les départs deux pieds.

Par ses soins, on repoussa les pneus délimitant le circuit afin de ne pas gêner les pilotes, on changea l'angle de la grille de départ qui ne permettait pas les départs deux pieds.

Par ses soins, on repoussa les pneus délimitant le circuit afin de ne pas gêner les pilotes, on changea l'angle de la grille de départ qui ne permettait pas les départs deux pieds.

Par ses soins, on repoussa les pneus délimitant le circuit afin de ne pas gêner les pilotes, on changea l'angle de la grille de départ qui ne permettait pas les départs deux pieds.

## Epreuve de Thuir - 22 avril 1984

**Juniors 6/7 ans :** 1. Teixido Régis (Thuir) ; 2. Bellang Benoît (Beaune) ; 3. Antoine Wilfrid (Arles) ; 4. Roux Thierry (Carnon) ; 5. Moncet Olivier (Béziers) ; 6. Pujol Bertrand (Béziers) ; 7. Roux Gilles (Carnon) ; 8. Grappin Nicolas (Beaune).

**Juniors 8/9 ans :** 1. Paccard Stéphane (Gruissan) ; 2. Roux Didier (Carnon) ; 3. Roig Olivier (Thuir) ; 4. Ricart Nicolas (Thuir) ; 5. Maurin Jérôme (Cavaillon) ; 6. Ducros David (Mours) ; 7. Rodriguez Frédéric (Thuir) ; 8. Peleja Stéphane (Thuir).

**Juniors 10/11 ans :** 1. Métivier Jérôme (Cavaillon) ; 2. Lenoble Bertrand (Thuir) ; 3. Maschio Michael (Digne) ; 4. Antoine Walter (Arles) ; 5. Berger Johan (Bédarieux) ; 6. Rous Stéphane (Thuir) ; 7. Bayol Laurent (Arles) ; 8. Trémouille Arnaud (Thuir).

**Juniors 12/13 ans :** 1. Parra François (Thuir) ; 2. Loo Sébastien (Bénédict) ; 3. Pastor Romain (Saint-Estève) ; 4. Brugier Laurent (Cavaillon) ; 5. Grabarsky Paul (Arles) ; 6. Farigoule Florent (Carnon) ; 7. Galego Gregory (Thuir) ; 8. Hilari David (Saint-Estève).

**Juniors 14/15 ans :** 1. Levet Sylvain (Apt) ; 2. Parra José (Thuir) ; 3. Sauze Pierre-Henri (Cavaillon) ; 4. Borreil Philippe (Thuir) ; 5. Bourdon Cyril (Carnon) ; 6. Vicat Laurent (Mours) ; 7. Firaizon William (Lyon) ; 8. Dayrault J.-Philippe (Bagnères-de-Bigorre).

**Juniors 16 ans et plus :** 1. Bonis Armand (Cavaillon) ; 2. Bey Philippe (Cavaillon) ; 3. Frances Stéphane (Thuir) ; 4. Campany (Arles) ; 5. Schott J.-Paul (Bénédict) ; 6. Valois J.-F. (Mably) ; 7. Puech Yvan (Gruissan) ; 8. Beck Christophe (Cavaillon).

**Filles 7 ans et moins :** 1. Legrand Erika (BC Vaux-le-Pénil - Team Motobécane) ; 2. Imbert Stéphanie (BC Heimersdorf) ; 3. Aubert Sandra (BC Mours) ; 4. Rougemont Anne (BC Givors) ; 5. Cugerone Julie (BC Romans).

**Filles 8/9 ans :** 1. Prat Céline (BC Arles) ; 2. Vendrasco Stéphanie (BC Mours) ; 3. Vallet Karine (BC La Ferté-Gaucher - Team Vitus Mavic) ; 4. Monier Marlène (BC Mably) ; 5. Maurin Christelle (BC Cavaillon) ; 6. Schreiner Fanny (BC Vandoncourt) ; 7. Prunelle Sandrine (BC Mours).

**Filles 10/11 ans :** 1. Poveda Sandrine (Arles) ; 2. Jac Corinne (Arles) ; 3. Poveda Marjorie (Arles) ; 4. Gugerone Céline (Romans) ; 5. Billon Virginie (VLP) ; 6. Bauzil Coralie (Béziers) ; 7. Gueho Sonia (Vaux-le-Pénil) ; 8. Grillet Nadège (Beaune).

**Catégorie Filles 12/13 ans :** 1. Hubert Valérie (Altkirch - Team Peugeot Altkirch) ; 2. Moréac Catherine (Lanester Foyer) ; 3. Ducros Caroline (Mours) ; 4. Deux Rachel (Mably) ; 5. Béraud Nathalie (Cournon) ; 6. Berger Ingrid (Bédarieux) ; 7. Martin Christelle (Thuir) ; 8. Simon Laurence (Team Vitus Mavic).

**Filles 14 ans et plus :** 1. Billocq Catherine (Norroy) ; 2. Vendrasco Nathalie (Mours) ; 3. Vicat Corinne (Mours) ; 4. Gremont Christelle (Duc de Bourgogne) ; 5. Weller Sandrine (Altkirch) ; 6. Vanis Stella (Saint-Martin) ; 7. Roman Marie-Noëlle (Cavaillon) ; 8. Lebeau Florence (Gran-Grévier).

**Catégorie Cruisers 13 ans et moins :** 1. Roman Patrick (BC Arles - Team Skyway France) ; 2. Vallet Stéphane (Meaux) ; 3. Cattaneo Jean-François (Cavaillon) ; 4. Maschio Michael (Digne) ; 5. Collange Stéphane (Mours) ; 6. Rebatet Jean-Marc (Digne) ; 7. Gueho Pierre (Hauts-de-Seine).

**14/15 ans Cruisers :** 1. Gallardo Christophe (BC Digne - Team Peugeot-Béziers) ; 2. Berthiaud Christophe (BC Romans - Team Mongoose) ; 3. Chaballier Bruno (BC Digne - Team Peugeot/Digne) ; 4. Dieulle Nicolas (BC Arles) ; 5. Vicat Laurent (BC Mours) ; 6. Roman Thierry (BC Arles) ; 7. Baud Jean-Jacques (BC La Ferté - Team Vitus-Mavic).

**Cruiser 16-17 ans :** 1. Lalli Jean-François (Bruche - Team Mongoose) ; 2. Bonis Armand (Cavaillon) ; 3. Bauzil Laurent (Béziers) ; 4. Carayon Michel (Béziers) ; 5. Habrard Alain (Mours).

**Cruiser 18-24 ans :** 1. Pecoul Hervé (Gran Gevrier - Team Motobécane) ; 2. Cauvin Olivier (Hauts-de-Seine) ; 3. Thibeaud (Créteil) ; 4. Petit Stéphane (Duc de Bourgogne).

**Experts 7 ans :** 1. Pinson Michael (Cavaillon) ; 2. Lalli Julien (Bruche - Team Mongoose) ; 3. Barbanson Fabien (Cavaillon) ; 4. Prunelle Fabrice (Mours) ; 5. Floquet Nicolas (Mably) ; 6. Goroneskoul Ilya (Lunel) ; 7. Métivier Stéphane (Cavaillon) ; 8. Sarron Sébastien (Auvergne).

**Experts 8 ans :** 1. Villet Benoît (Grenoble - Team Motobécane) ; 2. Hordel Romain (Normandy - Team Peugeot-Inter).

**Experts 9 ans :** 1. Ollagnier Arnaud (Mably) ; 2. Dieulle Guillaume (Arles) ; 3. Rimasson Eddy (Vern-sur-Sèche - Team Motobécane) ; 4. Weller Vianney (Altkirch) ; 5. Nicolas Rudy (Beaune) ; 6. Clément Jérôme (Cavaillon) ; 7. Plissonnier Thomas (Beaune) ; 8. Zacitnik Olivier (Vaux-le-Pénil).

**Experts 10 ans :** 1. Hinault Philippe (Beaune) ; 2. Schneider Frédéric (Apt) ; 3. Fontaine Franck (Altkirch) ; 4. Fer Sébastien (Grenoble - Team Motobécane) ; 5. Valéro Franck (Cavaillon) ; 6. Brondello Frédéric (Auvergne) ; 7. Musazzi Eric (Cavaillon).

**Catégorie Expert 11 ans :** 1. Gandin James (Givors) ; 2. Schreiner Nicolas (Vaudoncourt) ; 3. Villet Laurent (Grenoble - Team Mongoose) ; 4. Rayne William (Cavaillon) ; 5. Bellang Christophe (Beaune) ; 6. Panetier Bruno (Mours) ; 7. Béraud Stéphane (Cournon) ; 8. Huss David (Bruche).

**Catégorie 12 ans Experts :** 1. Malaplate Olivier (Bénédict) ; 2. Cléni Olivier (Apt) ; 3. Robleda Xavier (Béziers - Team Peugeot) ; 4. Le Fur Olivier (Lanester) ; 5. Imbert Olivier (Heimersdorf) ; 6. Prospéro Manuel (Apt - Team Motobécane) ; 7. Cassan Frédéric (Apt - Team Motobécane) ; 8. Meunier Jean-Christophe (Altkirch).

**Catégorie 13 ans Experts :** 1. Roman Franck (Cavaillon - Team Motobécane) ; 2. Pilat Bruno (Cavaillon) ; 3. Vetoretto Fabrice (Beaune) ; 4. Gueho Pierre (Hauts-de-Seine) ; 5. Bonjean Nicolas (Auvergne) ; 6. Grangier Pierre (Givors) ; 7. Izquierdo Didier (Cournon) ; 8. Musazzi Laurent (Cavaillon).

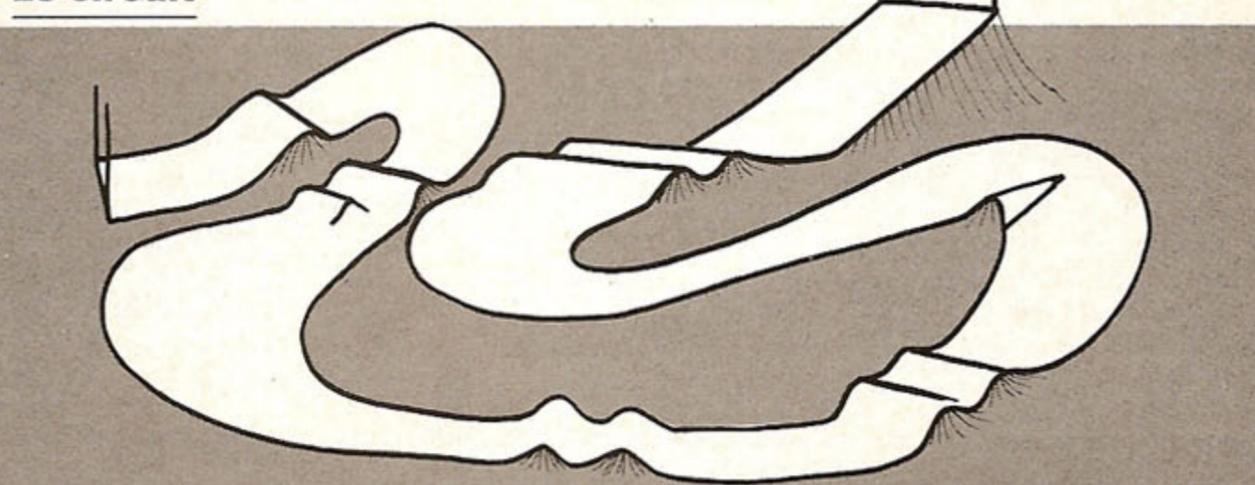
**Catégorie 14 ans Experts :** 1. Mutin Nicolas (Beaune) ; 2. Gassin Eric (Apt) ; 3. Chaballier Bruno (Digne - Team Peugeot) ; 4. Bertolotto Eric (Marseille) ; 5. Laronze Fabrice (Beaune) ; 6. Jeannin Emmanuel (Châlon) ; 7. Kastler David (Bruche - Team Mongoose) ; 8. Rodriguez Emmanuel (Givors - Team Skyway France).

**Catégorie 15 ans Experts :** 1. Berthiaud Christophe (BC Romans - Team Mongoose) ; 2. Gallardo Christophe (Digne - Team Peugeot) ; 3. Vico Christophe (Apt) ; 4. Leleux Philippe (Mours - Team Mongoose) ; 5. Baud Jean-Jacques (La Ferté-Gaucher - Team Vitus Mavic) ; 6. Genre Vincent ; 7. Loche Philippe (Créteil) ; 8. Martinez Luc (Marseille).

**Catégorie 16 ans Experts :** 1. Sireix Laurent (Rixheim - Team Skyway France) ; 2. Delarche Christophe (Châlon) ; 3. Koehler Luc (Bruche - Team Mongoose) ; 4. Langlade Yves (Jargeau) ; 5. Calderoni Gilles (Lyon) ; 6. Ombre Alain (Marseille) ; 7. Hutin Bruno (Normandy BC) ; 8. Cottendin Jean-Marc (Givors).

**Catégorie 17 ans Experts :** 1. Colley Stéphane (Lure - Team Motobécane) ; 2. Fritz Thierry (Rixheim - Team Altkirch Peugeot) ; 3. Vuillemot Claude (Beaune - Team Motobécane) ; 4. Guionnet Pascal (Altkirch - Team Peugeot) ; 5. Saunier Michel (Digne - Team Peugeot) ; 6. Redois Xavier (Machecoul - Team Gitane Micron) ; 7. Lalli Jean-François (Bruche - Team Mongoose) ; 8. Delijster Eric (Jargeau).

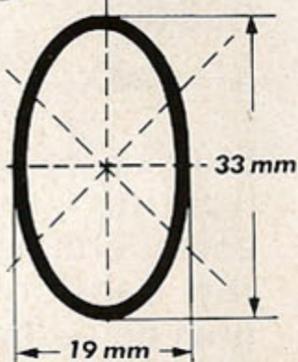
## Le circuit



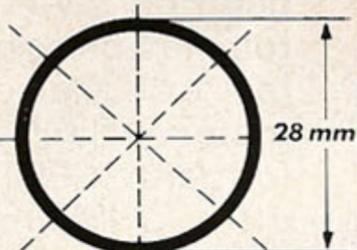
# LE BOND EN AVANT



**NOUVEAU**



Tube aérodynamique  
des AEROBURNERS



Tube traditionnel

Des cadres super nerveux!  
Des tubes aéro super  
résistants!

Neuf modèles Aéro  
dont 6 au chrome-moly  
à partir de

**1.199 F**  
prix public conseillé au 1<sup>er</sup> mars 1984.

# RALEIGH

**CYCLES BARRE**

78 AV. DE STRASBOURG  
57070 METZ  
(87) 75.40.48

**CYCLES BERTRAND**

1-2 RUE DE NANCY  
54250 CHAMPIGNEULLES  
(8) 338.06.76

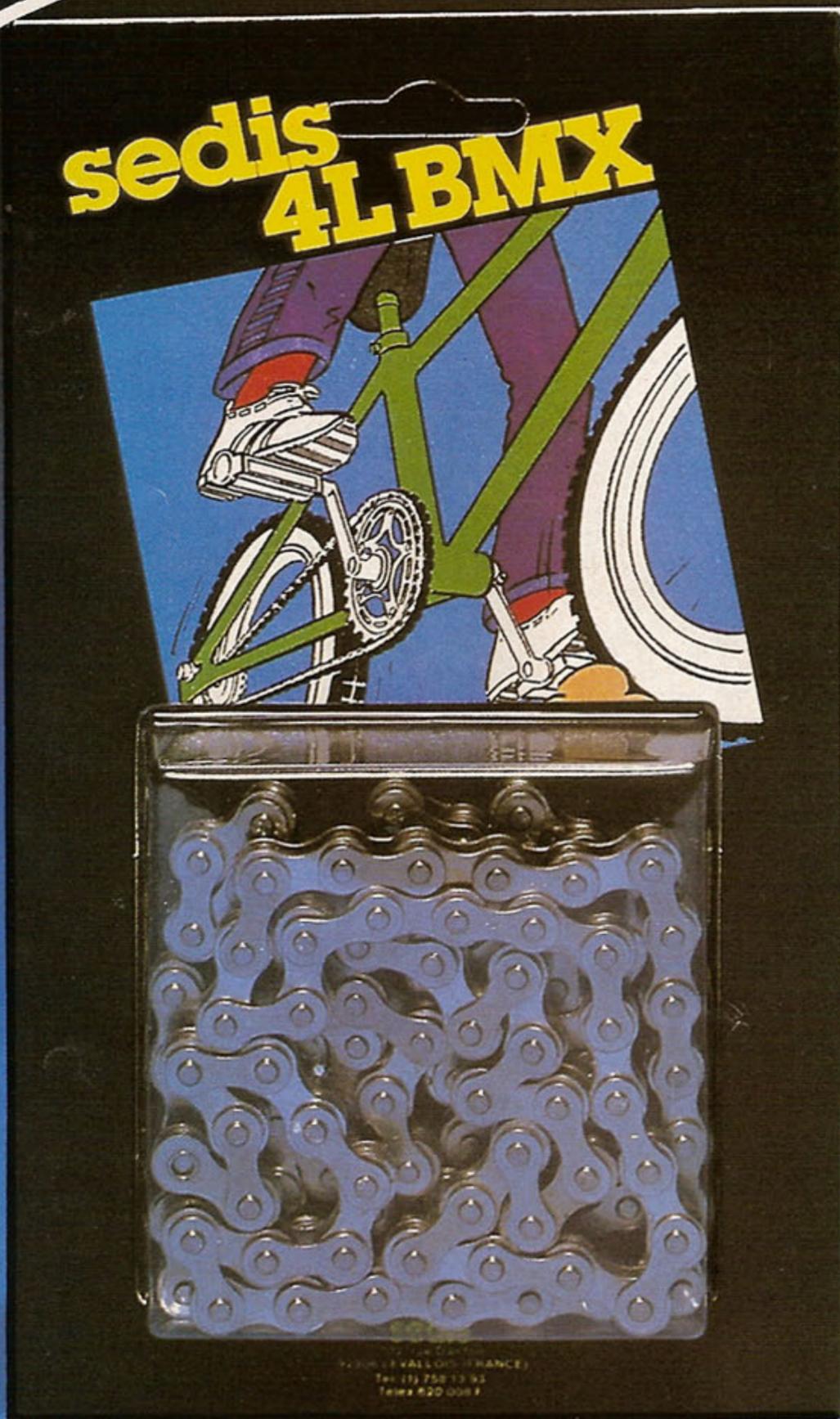
**CYCLES KOLB**

19 RUE DE CASTELNAU  
57100 THIONVILLE  
(82) 53.66.98

**CYCLES REINERT**

5 RUE MANGIN  
57500 ST-AVOLD  
(87) 92.14.03

*Défiiez les pistes!*



**sedis**

102 rue danton 92306 levallois-perret - France  
tél. (1) 758 13 93 - télex 620 008 F

### Devinette :

ça possède des plaques extérieures et intérieures nickelées contre la corrosion et l'oxydation ; c'est muni d'axes chromés selon le procédé delta pour une utilisation en milieu poussiéreux et abrasif ; ça n'a pas d'attache rapide mais un maillon de jonction.

Qu'est-ce que c'est ?

Réponse :

La chaîne  
**SEDIS**  
**4L BMX**

Etudiée pour une utilisation intensive, cette chaîne constitue l'aboutissement final de recherches et de tests expérimentaux éprouvés. Un gage de sérieux pour tous les brosses à la recherche d'un matériel fiable et performant. SEDIS vous offre là l'élément indispensable pour glaner les victoires !

Ne laissez pas passer  
cette chance !

COMMUNIQUE

### FICHE TECHNIQUE

#### DIMENSIONS :

PAS	12,7 mm
Ø ROULEAU	7,75 mm
LARGEUR INTERIEURE	3,3 mm
CHARGE DE RUPTURE	805 daN
MASSE	0,265 kg/m

# Le Caïman de **WOLBER**

c'est caïman le plus fort...

*ma famille s'agrandit...*  
20x1,75  
20x2,125  
20x1<sup>3</sup>/<sub>8</sub>

Ces enveloppes, constituent la deuxième génération du BMX.  
La sculpture a été spécialement étudiée pour améliorer  
les performances en compétition.  
Chape enveloppante à petits crampons. Résistance à l'usure et  
adhérence exceptionnelle.  
Enveloppes skinwall - Chape : noire, rouge, bleue, jaune.  
Dimensions : 20 x 1,75 - 20 x 2,125 - 20 x 1<sup>3</sup>/<sub>8</sub>.

**WOLBER**  
SUPER CHAMPION

**CASH ACCESSOIRES**

**GROSSISTE  
TOUT POUR LE BICROSS**

**VENTE EXCLUSIVE AUX DETAILLANTS**

**TOUS LES ACCESSOIRES**

Grandes marques américaines : SKYWAY - HUTCH - HARO - ASCO.

**TOUS LES PRODUITS SPECIALISES**

WEINMANN - IZUMI - SUNTOUR - Roues SIMPLEX - SEDIS

**TOUS LES EQUIPEMENTS et CASQUES**

WIN - MAX - SURE - REG - OAKLEY

VELO-CROSS chromés en 16, 20, 24 pouces.  
Fourches, cadres, tige de selle...

*et les accessoires Cycles MOTOBECANE et PEUGEOT*

**CASH ACCESSOIRES** 8, rue de Paris  
93130 NOISY-LE-SEC

BICROSSER, pour vous procurer ces produits, contacter votre revendeur habituel.

OUVERT SANS INTERRUPTION DU LUNDI AU VENDREDI DE 8 h à 17 h.

**5 BONNES RAISONS POUR NOUS FAIRE CONFIANCE**

Notre Amitié

Notre Expérience

Notre Compétence

Nos Produits

**VELOS COMPLETS**

- 1-Bufalo Pro-Race, 84 (20 pouces)  
Cadre Tange tout chro-moly rhino charge, fourche ARX, roues ACS ZRIM'S, moyeu étanche à roulement SUNTOUR, roue libre SHIMANO chromée ou chro-moly, pédalier TAKAGI monobloc chro-moly + Power disk, pédales CX2 SUNTOUR, cintre CW ASCO.  
Prix sacrifié 2 730 F.
- 2-Cruiser 24 pouces : « JSP »  
Cadre + fourche tout chro-moly Tange Aéro, roue dural ARAYA + moyeux SHIMANO, pneus Comp. III etc. (voir fiche technique Bicross Magazine).  
Prix canon : 3 520 F.
- 3-Mini JSP (20 pouces) : 2 695 F.
- ROUES 20 x 1 3/8  
moyeux SUNTOUR étanche  
• Pédalier monobloc 165 mm  
• Power Disk
- CADRE seul  
Nouveau SUPERGOOSE 910 F  
GT4 1 400 F
- CADRE + FOURCHE  
• SKYWAY 2 600 F  
• CW,Z 2 350 F  
• HUTCH 2 590 F  
• VITUS DURAL 1 860 F  
• TANGE Rhino-charge 1 490 F
- FOURCHE  
TANGE ARX 248 F
- JEU DE DIRECTION  
Ecroû de blocage dural  
TANGE « Lock-Up » 45 F

**NOS PRIX (du 26 Mai au 25 Juin 84)**

- JEU PEDALIER  
TANGE à roulement étanche 220 F
- FREINS  
• Leviers Dia-Compé « Teck 3 » (noir ou chromé), la paire 75 F  
• Leviers imitation « Teck 3 », la paire 38 F  
• Freins complets type MX 1000 Dia-Compé chromé AV + AR 90 F
- TIGE DE SELLE  
Coudée chro-moly 63 F
- SELLE  
• KASHIMAX aéro 70 F  
• Type KASHIMAX aéro chromée 50 F  
• Type KASHIMAX à damiers noir/blanc 38 F
- ROUES  
à boyaux ARAYA + moyeux SUNTOUR à roulement étanche, rayon étanche, roue libre SHIMANO chro-moly chromée avec les boyaux, rayon INOX, la paire 1 150 F
- 20 x 1 3/8  
Paire complète : jante ARAYA, moyeux étanche SUNTOUR à roulement, roue libre chro-moly SHIMANO chromée, pneu 20 x 1 3/8, type comp. III 820 F  
ACS 495 F
- 20 x 1,75  
ARAYA profilée 7 x la paire (sans pneus ni roue libre) 500 F
- ROUE LIBRE  
SHIMANO chro-moly chromé 16 dts + 18 dts 40 F
- PNEUS  
20 x 1 3/8, noir, bleu 50 F

- PROTEGE-CHAINE Promo 8 F
- PEDALES  
• SUNTOUR CX2 (Promo) 199 F  
• Type CX2 (Taiwan) 99 F
- CINTRE  
• CW ASCO (71 cm) 92 F
- POWER DISK  
• ASCO 61 F  
• ANLUN 59 F
- MOYEURS  
SUNTOUR à roulement étanche, la paire 210 F
- DECOR CADRE  
• SKYWAY 18 F  
• RED-LINE 26 F
- BADGES A COUDRE  
• ACS, BMX Action, VANS, SKYWAY, JT 30 F
- CASQUETTES  
• SKYWAY, HUTCH, HARO, VANS 42 F
- MENTONNIERES  
• JT 80 F  
• Type JT 40 F
- POIGNEES GUIDONS  
• à damiers noir/blanc, rouge/blanc, bleu/blanc 28 F
- PAIRE PATINS  
• Type SKYWAY 6 F

- JEUX PROTECTION  
• à damiers 50 F  
• à damiers chromés 60 F  
• SHIMANO (Promo) 80 F
- CASQUES  
• Type JT USA 190 F
- Nouveau  
MDS Intégral FIBERGLASS (jaune, rouge, blanc, bleu).  
Tailles 52-54-56-58-60 320 F
- PLAQUES Porte-numéros HURRICANE 50 F
- PRODUIT GT  
• Kit GT4 comprenant : cadre + fourche GT4, jeux direction, MX2, potence TUFF-NECK, guidon GT, Pro, collier dural, tige selle GT chro-moly coudée.  
PRIX SACRIFIE : 2 080 F  
• Potence TUFF-NECK Pro 180 F  
• Cintre GT chro-moly 260 F  
• Tige selle coudée GT chro-moly 85 F  
• Tige selle droite GT chro-moly 78 F  
• Kit mousse bleu, jaune, noir 100 F  
• Kit mousse chromé 110 F

**MOTOBECANE JACKY**  
Avenue de Montjay  
91400 ORSAY  
16 (1) 907.15.49.

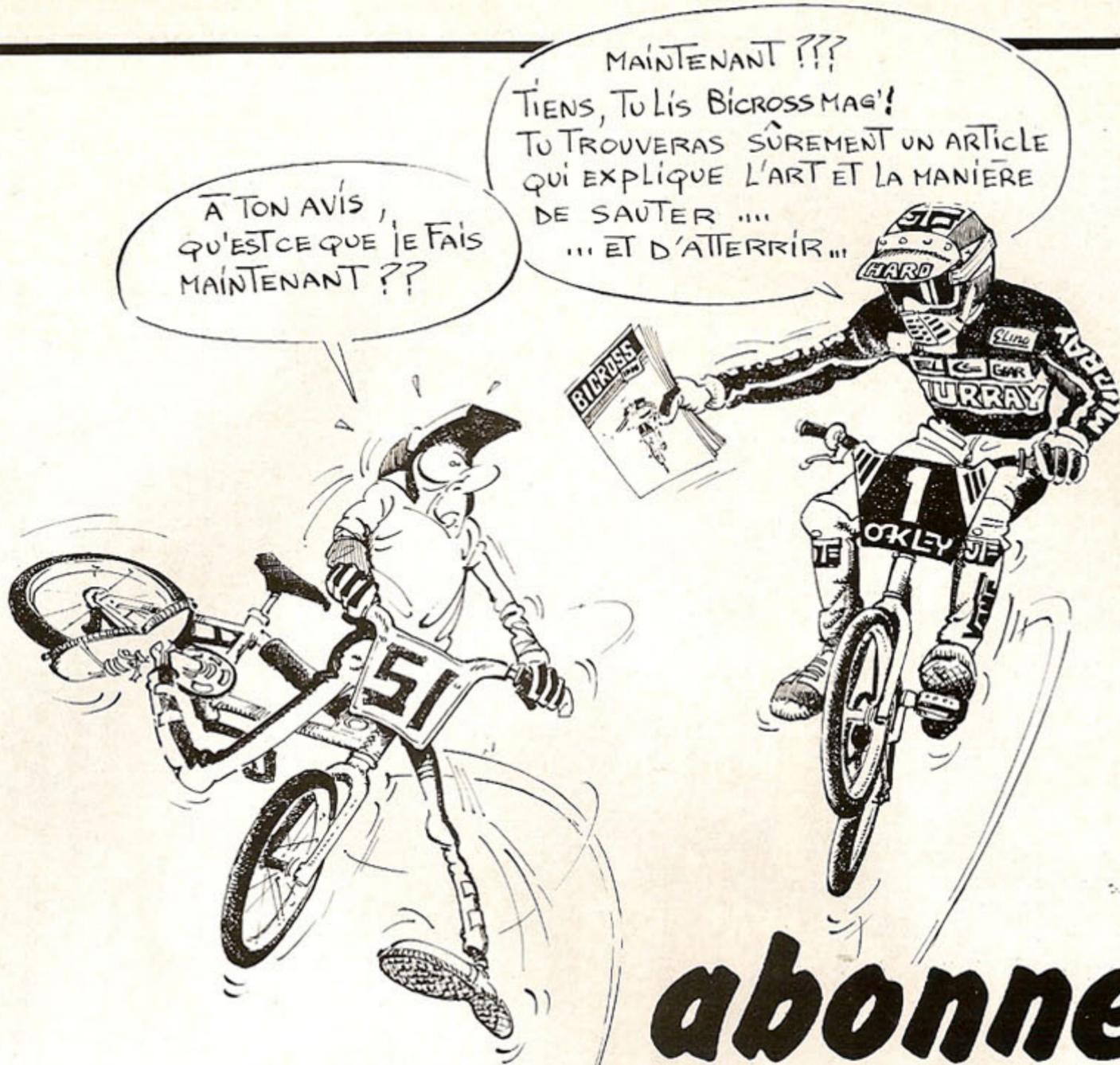
**L'AMI DES SPORTIFS**  
Centre Commercial Les Moustiers  
77000 VAUX-LE-PENIL  
16 (6) 452.48.70.

Joindre votre règlement à la commande.  
Frais de port jusqu'à 2,50 kg = 20 F.  
Roue port dû S.N.C.F.  
Cadre ..... 65 F  
Vélo (avec assurance) ..... 90 F  
Délai de livraison 5 jours à 3 semaines pour les vélos en fonction de l'approvisionnement de nos fournisseurs.

Ci-joint règlement par chèque  CCP  Mandat

(OBLIGATOIRE)

NOM : ..... Prénom : .....  
N° : ..... Rue : .....  
Code postal : ..... Ville : .....  
Tél. : .....  
Signature des parents :



**abonnez  
vous!**

**bulletin d'abonnement**  
**BICROSS**  
**MAGAZINE**

à découper ou à recopier et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS  
Tél. : (1) 200.22.07 + Telex 211 678 F

Veuillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro  
un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE : 1 AN 80F ttc  ETRANGER : 1 AN 140F   
Ci-joint, mon règlement par  C.C.P.  Mandat  chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

A remplir très lisiblement en majuscules  
Mme   
Mlle   
M

Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_  
Ville Pays \_\_\_\_\_ Code postal \_\_\_\_\_

Supplément pour envoi avion :  
nous consulter.

# Championnat

# de ligue

# à la Ferté-Gaucher

# La foule des grands jours

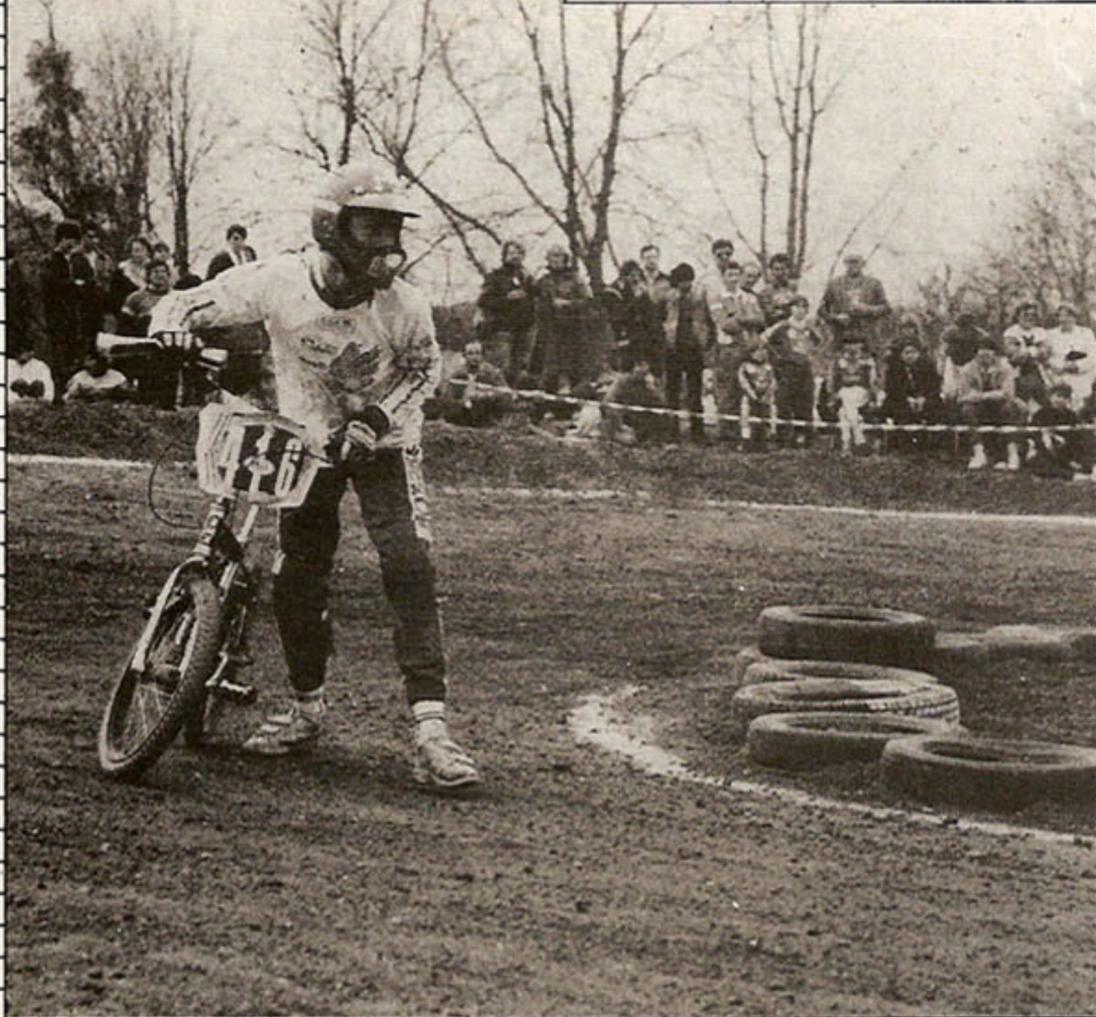
Les championnats  
de ligue région Nord battent  
leur plein.  
Après Jargeau et Le Nouvion,  
nous avons rendez-vous  
à la Ferté-Gaucher.



Un départ fulgurant... qui se termine par une chute.

# Reportage

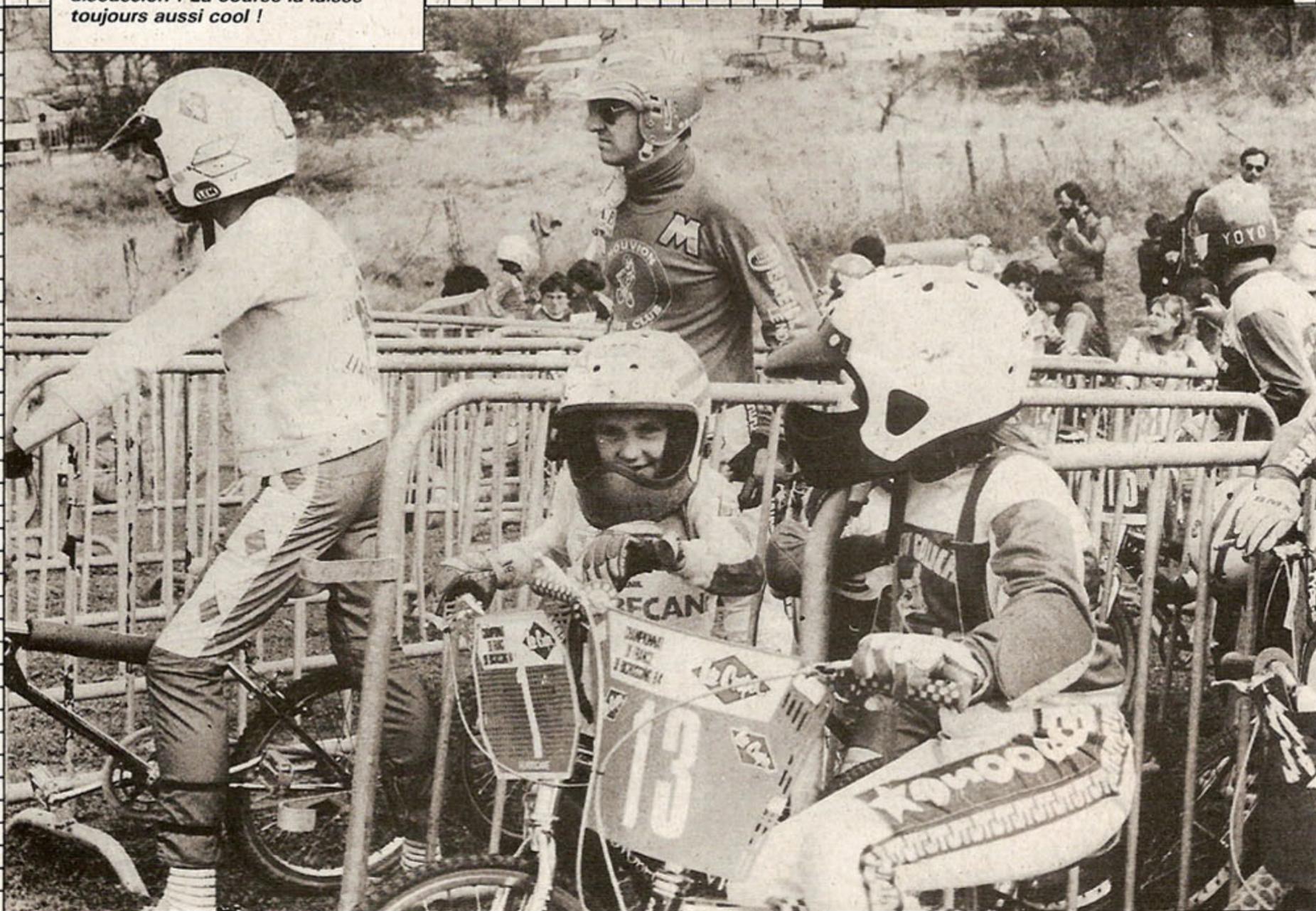
*Un pilote malchanceux, le 440, victime d'un ennui de chaîne. Il termine à pied !*



Une chance, le beau temps était de la partie, après une semaine de pluie et de froid. Ce qui permit à de nombreux pilotes arrivés la veille de camper à côté du terrain et, ainsi, de pouvoir s'entraîner tout à loisir ! Il faut dire que de nombreux clubs avaient fait le déplacement et parfois de loin : Rouen, Calais, Jargeau, Lille, pour ne citer que ceux-ci. En tout, près de cinq cents pilotes participaient ! Pas mal, non ! Un drôle de tour de force à réaliser pour les organisateurs, qui s'en tirèrent fort honorablement, pour ne pas dire très bien ! Il n'y eut rien à redire sur l'organisation.

Le début des courses était prévu à 10 h 30. Les essais surveillés commençaient à 9 heures. A 10 h 30 pile, la première manche commençait. Chose appréciable ! Toute la journée, le rythme fut soutenu : les courses s'enchaînèrent régulièrement, tout au plus avons-nous attendu dix minutes entre les finales (ce qui est normal), le temps pour le secrétariat (Michel Legros était présent à l'appel) de faire les feuilles de races. A 17 h 45 (seulement un quart d'heure de retard), la remise des coupes (et quelles coupes !) avait lieu. Que de convoitises elles suscitèrent ! Oh ! la la ! Avouons qu'elles étaient bien belles ! Ce n'est pas tous les jours qu'un vainqueur d'une course de ligue reçoit un trophée de 50 cm ! Du côté de l'animation, on avait recruté une

*Erika Legrand en grande discussion ! La course la laisse toujours aussi cool !*



radio, ce qui veut dire un programme musical très agréable, et le toujours infatigable Jean-Daniel Daviot qui commenta, avec sa verve bien connue ! Pour le parking, la buvette, rien à redire. Les choses étaient bien faites.

Passons aux affaires sérieuses ! Au niveau de la piste, c'est sur un terrain complètement rénové (voir le plan aux pages 19 à 21) (revêtement et tracé) que les pilotes purent évoluer. Une piste assez technique, avec une première bosse d'environ 1,20 m de hauteur (genre table américaine inversée), qui donna du fil à retordre à nos preux bicrosseurs. Dans l'ensemble, les obstacles étaient accessibles à tous les pilotes, grâce à l'arrondi des bosses que les plus petits purent passer sans danger.

Malgré de nombreuses chutes spectaculaires, il n'y eut heureusement aucun blessé sérieux. Peut-être faudra-t-il revoir la grille de départ dont la hauteur est un peu inférieure à ce qu'elle devrait être, ce qui gêne pour les départs deux-pieds. Un détail, en somme, mais à ne pas négliger quand on sait que le départ compte beaucoup pour gagner une course.

Nos juniors, dont le niveau est assez bon cette année, n'avaient pas lésiné sur l'achat d'un matériel haut de gamme.

Vus parmi les pilotes : Vallet Karine, en tête du championnat de France 8-9 ans filles, Karim Seradj, un nouveau venu (à surveiller de près, messieurs les pilotes), c'est une bombe sur un terrain et un vrai cascadeur. Ce petit monsieur, qui court en 12 ans, s'est payé le luxe de faire une démonstration de free-style avec des experts de la Ferté. Laurence Simon en catégorie fille, arriva première (sur son terrain, il est vrai). Mais ne talonne-t-elle pas de près au championnat de France Valérie Hubert ?

D'ailleurs, les filles étaient fort nombreuses. La doyenne de ces demoiselles frisait les 35 ans, mais, oui, il n'y a pas d'âge pour faire du bicross ! (Et c'est bon pour la ligne en plus !)

Dommage qu'il n'y ait pas encore de catégorie plus de 20 ans pour elles ! Peut-être est-ce pour bientôt ? Ne nous décourageons pas. Toujours aussi prisés, les 6 ans et moins, filles comme garçons, jouèrent brillamment le jeu. Parmi eux, Erika Legrand, Johan Langlais, Billon Thibault.

Un beau tableau ! Le spectacle se trouvait bien là. D'autant plus que le public, nombreux, encouragea ardemment les participants. En finale, ce fut le déchaînement général. On note l'intérêt grandissant d'un public de plus en plus important pour le bicrossing. De quoi

pressentir de beaux jours pour notre sport favori, et c'est tant mieux !

Laurence Simon au départ. Malgré son angoisse, elle terminera première.



## RESULTATS :

### Classement Cruiser de Thuir le 22.4.84

1. Cordier Edward ; 2. Bouge Guy ; 3. Villet Jean-Claude ; 4. Legrand Patrick ; 5. Lamouret Patrick ; 6. Wouters Guy ; 7. Robleda Parfait.

### Catégorie féminine

**7 ans et moins :** 1. Legrand Erika, Vaux-le-Pénil (IDF) ; 2. Portmann Ludivine, Ferté-Gaucher ; 3. Priolet Séverine, Goussainville ; 4. Legrang Christelle, Vaux-le-Pénil (IDF). **8 et 9 ans :** 1. Vallet Karine, Ferté-Gaucher ; 2. Gard Sylvie, Chapelle-St-Mesmin ; 3. De Castro Anita, Le Nouvion. **10 et 11 ans :** 1. Breillat Delphine, Le Nouvion ; 2. Sol Cendrène, Ferté-Gaucher ; 3. Billon Virginie, Vaux-le-Pénil (IDF) ; 4. Macoine Edwige, Goussainville ; 5. Geho Sonia, Vaux-le-Pénil (IDF) ; 6. Bernini Catherine, Liancourt ; 7. Potinnoir Sandrine, Meaux. **12 et 13 ans :** 1. Simon Laurence, Ferté-Gaucher ; 2. Leclerc Isabelle, Luzarches ; 3. Moneuse Béatrice, Le Nouvion ; 4. Tavernier Stella, Goussainville ; 5. Bouché Sandrine, Yerres ; 6. Boutin Barbara, Chapelle-St-Mesmin. **14 ans et plus :** 1. Michelot Marylène, Ferté-Gaucher ; 2. Leriche Laurence, Morcourt ; 3. Detry Florence, Chapelle-St-Mesmin ; 4. Papougnot Véronique, Vaux-le-Pénil (IDF) ; 5. Malinowski Dominique, Marcoussis ; 6. Lachenko Nicole, Ferté-Gaucher ; 7. Renard Francine, Meaux ; 8. Daniel Anne, Morcourt.

### Catégorie garçons

**6 ans et moins :** 1. Grevet Nicolas, Créteil ; 2. Michelot David, Ferté-Gaucher ; 3. Laurent Jérôme, Le Nouvion ; 4. Dicosimo David, Goussainville ; 5. Bourseau Mickaël, Chapelle-St-M. ; 6. Marie Mickaël, Chapelle-St-M. ; 7. Lachenko Alexandre, Ferté-Gaucher ; 8. Murac Alexandre, Bailly. **7 ans :** 1. Pageot Vincent, Roissy ; 2. Sergent Sébastien, Roissy ; 3. Renard Olivier, Meaux ; 4. Cazaux Baptiste, Jargeau ; 5. Poulain Stéphane, Le Nouvion ; 6. Communeau Cédric, La Chapelle-St-M. ; 7. Beaudhuin Sébastien, Le Nouvion ; 8. Roche Ludovic, Ferté-Gaucher. **8 ans :** 1. Saugère Laurent, Créteil ; 2. Rutault Laurent, Marcoussis ; 3. Lelong Stéphane, St-Leu ; 4. Kuhl Christophe, Roissy ; 5. Balem Cédric, Cléon ; 6. Marie Grégory, MJC Rouen ; 7. Wargnies Julien, Etampes. **9 ans :** 1. Picard Stany, Cléon ; 2. Bouleau Cédric, Le Nouvion ; 3. Garcia Benoît, Meaux ; 4. Chainay David, Roissy ; 5. Dhalleine Franck, Le Nouvion ; 6. Juigne Olivier, Etampes. **10 ans :** 1. Perrault Thierry, Hts-de-Seine ; 2. Dehedin Alex, Fougères ; 3. Abate Jérémie, Franconville ; 4. Poulain Laurent, Le Nouvion ; 5. Pessy Laurent, Jargeau ; 6. Eusebe Ludovic, MJC Rouen ; 7. Guinet Franck, Le Nouvion ; 8. Leroy Stéphane, Morcourt. **11 ans :** 1. Kermabon Christophe, Chapelle-St-M. ; 2. Delvion morthe Sébastien, Le Nouvion ; 3. Priolet Sébastien, Goussainville ; 4. Benoît Thierry, Villeneuve-St-Morthe ; 5. Thomas Stéphane, Ferté-Gaucher ; 6. Goncalves Manuel, Jargeau ; 7. Da Silva Stéphane, G. ; 8. Vallet Arnaud, Bailly. **12 ans :** 1. Beaumont Stéphane, Créteil ; 2. Bernard Franconville ; 3. Castille Stéphane, Calais ; 4. Dupieux Guillaume, Jargeau ; 5. Bernard Thierry, Hts-de-Seine ; 6. Danier Rémy, Morcourt ; 7. Kipson Guénaël, Goussainville ; 8. Sébastien, Chapelle-St-M. ; 9. Maertens William, Ferté-Gaucher ; 2. Clerc-Dubois Arnaud, Morcourt ; 3. Altier Joël, Etampes ; 4. Vallet Stéphane, Meaux ; 5. Macoine Stéphane, Goussainville ; 6. Leroux Loïc, Bailly ; 7. Morant Marc, Créteil ; 8. Loiseau Frédéric, Beaugency. **14 ans :** 1. Gautheron Sylvain, Roissy ; 2. Defaletans Arnaud, Franconville ; 3. Minozzi Eric, Hts-de-Seine ; 4. Guilbert Stéphane, Calais ; 5. Abate Emmanuel, Franconville ; 6. Despicy Cédric, Calais ; 7. Robillard Laurent, Créteil ; 8. Cauvin Frédéric, Hts-de-Seine. **15 ans :** 1. Bouillon Dominique, Calais ; 2. Abomer J.-Louis, Marcoussis ; 3. Villeneuve Didier, Le Nouvion ; 4. Mauduit Emmanuel, Créteil ; 5. Renard J.-Noël, Marcoussis ; 6. Carrier Emmanuel, Luzarches ; 7. Giroire Xavier, Jargeau ; 8. Barthélémy Laurent, Ferté-Gaucher. **16 ans et plus :** 1. Forche Eric, Marcoussis ; 2. Amari Laurent, Créteil ; 3. Fischer J.-R., Bailly ; 4. Barthélémy J.-M., Ferté-Gaucher ; 5. Malenfant Philippe, Créteil ; 6. Fosse Frédéric, Créteil ; 7. Mouy Laurent, Créteil ; 8. Sahkoun Philippe, Marcoussis. **Vétérans :** 1. Breillat Guy, Le Nouvion ; 2. Penneteau J.-M., Chapelle-St-M. ; 3. Legrand Patrick, Vaux-le-Pénil ; 4. Pessy Francis, Jargeau ; 5. Bernini J.-Pierre, Liancourt ; 6. Lafont Michel, Marcoussis ; 7. Macoine Guy, Goussainville.



On passe les bosses. On perd les pédales ! Ça fait rien ! On continue.



Au cours d'une démonstration de free-style, splendide saut de Karim Seradj.

# Quand on cherche des cross, on trouve le SUPER 400.

6 PUBLICIS



Cadre original  
haute compétition  
tout chrome-moly.

Guidon Espace  
chrome-moly.

Protège-potence  
breveté.

Collier de selle  
articulé.

Soudures  
inexternal.

Frein alliage  
Polygon 1000.

Moyeu Maillard  
Hélicomatic.

Fourche  
chrome-moly.

Jantes Mavic.

Pédalier Takagi  
Manivelle 1 pièce  
chrome-moly.

Pédales Shimano  
PDM 15, axe chrome-moly.

Pneu Michelin  
TS compétition 20 x 1,50.

Le Super 400 de MBK est issu de l'expérience de la haute compétition. Il bénéficie des dernières nouveautés techniques : géométrie performante du cadre chrome-moly, soudure inexternal, guidon Espace chrome-moly, protège-potence breveté, moyeu spécial cross système Hélicomatic... Le Super 400, le cross de la compétition.

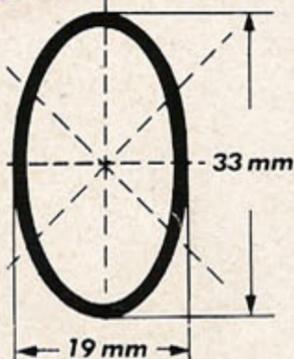


RESEAU MOTOBECANE

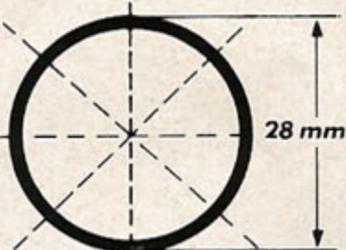
# LE BOND EN AVANT



**NOUVEAU**



Tube aérodynamique  
des AEROBURNERS



Tube traditionnel

Des cadres super nerveux!  
Des tubes aéro super  
résistants!

Neuf modèles Aéro  
dont 6 au chrome-moly  
à partir de

**1.199 F**

prix public conseillé au 1<sup>er</sup> mars 1984.

# RALEIGH

**ALMA SPORT**  
49, GRANDE-RUE  
67000 STRASBOURG  
TEL : (88) 32.02.78

**CYCLES BIHR**  
36, ROUTE DE BOURGFELDEN  
68220 HEGENHEIM  
TEL : (89) 67.36.39

**CYCLES MOTOS HUBER**  
132, ROUTE DE LYON  
67000 ILLKIRCH-GRAFFENSTADEN  
TEL : (88) 66.09.40

**CYCLES DEGUEURCE**  
97, RUE D'AUXONNE  
21000 DIJON  
TEL : (80) 65.18.88



# PRESENTE LE HI-TECH

**TROPHEE BH 1984**  
Deuxième épreuve  
Région Sud-Est  
17 juin

84 - Ste-Cécile-des-Vignes  
Troisième épreuve  
Région Nord  
1<sup>er</sup> juillet  
80 - Fouillois



**MESSEURS LES PROFESSIONNELS:**  
Pour mieux vous servir, nous avons désormais  
un stock permanent de toute notre gamme de vélos  
bicross, cruiser et de nos accessoires en Région Parisienne.  
Contactez-nous

Cadre et fourche 100 %  
chro-moly - REYNOLDS 501.  
Tube renforcé.

Poids : 10,60 kg. Prix : 1 999 F TTC.

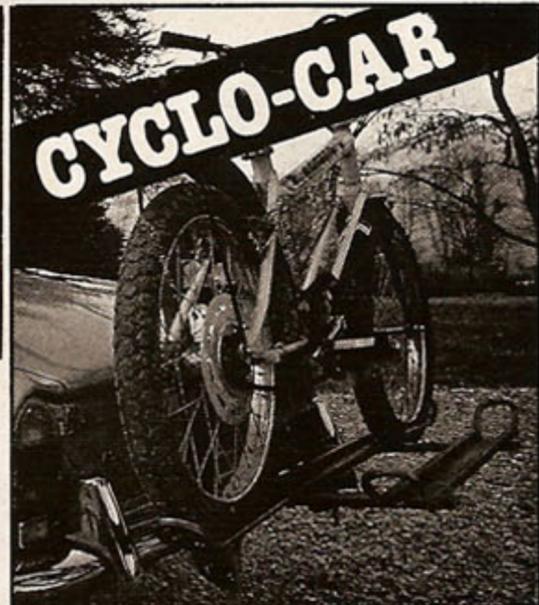
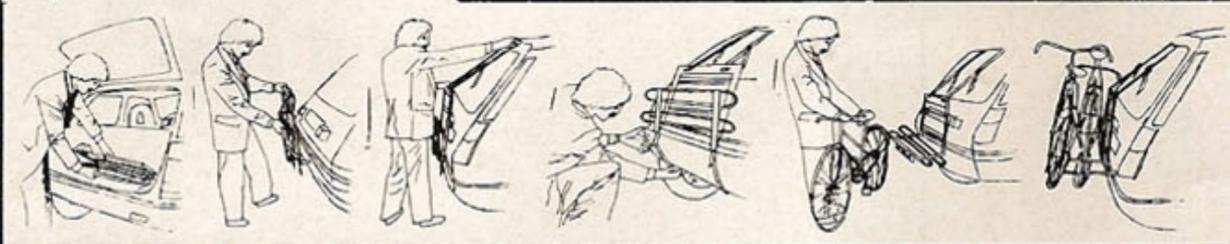
**BEISTEGUI HERMANOS, S.A.**

13, AV GRANDE-ARMEE, 75116 PARIS. TEL. : 501.91.86

**PRATIQUE**

## Pour transporter 2 vélos ou vos bagages

se pose en moins de 3 minutes

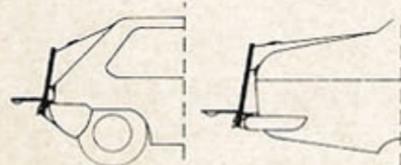


### Nouveau

CYCLO-CAR transporte 1 ou 2 vélos (adulte ou enfant) ou bien 2 vélos de cross BMX, ou bien encore une mobbylette de moins de 50 kg.

#### Spécifications techniques :

CYCLO-CAR est fabriqué en acier galvanisé peint époxy noir. Son poids est de 10 kg. Dimensions replié: 0,70 x 0,60 x 0,60 m, profondeur de la plate-forme: 0,36 m. La résistance des sangles est de 900 kg.



### Facile à monter et à défaire

(moins de 3 minutes)

Il se pose sur le pare-chocs et est maintenu par des sangles qui s'accrochent au niveau du hayon et sous le pare-chocs. Chaque sangle est munie d'une boucle robuste éprouvée à un effort de traction de 900 kilos.

Les réglages ne sont à faire que la première fois.



### Adaptable sur tous véhicules

CYCLO-CAR s'adapte sur :

- |               |            |
|---------------|------------|
| Alpine        | Jaguar     |
| Citroën       | Lada       |
| Peugeot       | Lancia     |
| Renault       | Mazda      |
| Talbot-Matra  | Mercedes   |
| Talbot-Simca  | Mini       |
| Alfa Roméo    | Mitsubishi |
| Audi          | Opel       |
| Austin Morris | Porsche    |
| Autobianchi   | Rover      |
| B.M.W.        | Saab       |
| Datsun        | Skoda      |
| Ferrari       | Toyota     |
| Fiat          | Triumph    |
| Ford          | Volkswagen |
| Honda         | Volvo      |

### Bon de commande

(à retourner à la Société EXIMPRESS  
40, rue de Cronstadt 75015 Paris)

Tél. : (1) 828.48.09

Veuillez m'expédier :

- un CYCLO-CAR au prix de : 610 FTTC
- Participation aux frais de port 92 F

Montant total de la commande .....

Ci-joint mon règlement par chèque   
mandat  contre-remboursement   
(ajouter 31 F pour le paiement contre-remboursement).

Si je n'étais pas entièrement satisfait de CYCLO-CAR, je vous le renverrai dans son emballage d'origine, dans les 10 jours suivant la réception

NOM .....

Adresse : .....

Téléphone .....

Signature

Délai de livraison : 2 semaines.



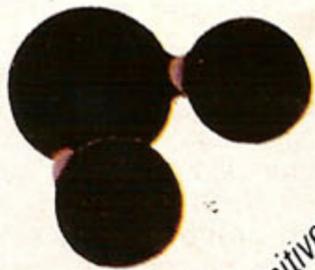
**AVEC RUSTINES  
L'ASSURE!**



La boîte rouge qui râpe et son nécessaire de réparation permettent de sauver une chambre pour le prix d'une rustine!



La Dissolutine, c'est la colle non toxique qui n'intéresse que les Rustines. Elle drogue pas, elle colle.



Rusbombe regonfle et répare définitivement d'un coup de pouce en 15 secondes les chambres à air ou les boyaux sans démontage de la roue.



PREMIERE MARQUE FRANÇAISE

abx conseil

**LA RÉPARATION DYNAMIQUE.**

**Tous à  
Bagatelle**

(Bois de  
Boulogne-Paris)

**Le  
10 juin  
1984**

**PEUGEOT**  
et  
**BICROSS**  
MAGAZINE

seront heureux de vous accueillir en attendant l'arrivée du TRIATHLON, grande démonstration de Free Styl, courses de Bicross ouvertes à tous, essais des vélos de la gamme Peugeot Cross.

# GRAND CONCOURS BICROSS B.D

LES  
RÉSULTATS  
SONT LÀ!



Quelle ambiance au « Village de la Bande dessinée » de la Foire de Paris, le Journal Tintin et Bicross Magazine remettaient leurs prix aux heureux gagnants du grand jeu concours.

Sur le podium, très joyeusement animé par Jean-François Ekle, la pile de BD et les vélos Raleigh attiraient bien des regards envieux.

Bravo à Mehdi Amriou, c'est lui le grand vainqueur. Il a à peine 12 ans et il a remporté 37 kg de bandes dessinées offertes par les Editions Lombard, sous les applaudissements des nombreux jeunes fans de BD. Cinq des dix vélos Raleigh ont été remis lors de cette manifestation, les autres seront à disposition chez les distributeurs officiels Raleigh de la ville la plus proche du domicile des gagnants.

Vous avez été très nombreux à participer et nous vous en remercions. Vous avez fait preuve de connaissances sérieuses pour les questions se rapportant à Bicross Magazine et nous avons tout de suite vu que nous avions à faire à des lecteurs fidèles : toutes les réponses se trouvaient dans l'un des numéros de Bicross Magazine. Pour les questions du journal Tintin, là vous avez été souvent mis en échec car il y avait des questions-pièges. Mais bien sûr, les plus malins ont sauté les barrières.

Enfin heureusement que nous avons prévu une question subsidiaire car il a fallu départager plus de 20 prétendants au premier prix.

C'est notre vaillant journaliste Didier Piotrowski que vous rencontrez souvent dans les épreuves de Championnat de France qui a fait le parcours entre « Bicross Mag » et le « Journal Tintin » par un beau dimanche matin... et il a mis 48 mn. Il est vrai que les parisiens ont été nettement avantagés pour cette question, mais comme vous le verrez sur la liste des résultats, un peu de perspicacité a permis à beaucoup de lecteurs de Province de bien figurer.

Encore un grand bravo à tous, et plongez vite sur la liste ci-dessous, vous découvrirez les 50 premiers gagnants, les autres seront prévenus par lettre personnelle et recevront leurs lots à domicile.

## Liste des 50 premiers gagnants.

### 1<sup>er</sup> prix : poids du gagnant en BD

• Amriou Medhi

### du 2<sup>e</sup> au 11<sup>e</sup> prix : 1 vélo Raleigh Burner II

• Jossogne Benoît • Danin Renaud • Bourgeois Benoît • Lavallard Renaud • Monnier Laurent • Brianza Franck • Duffour Thierry • Leymarios Nathalie • Jolis François • Rasquier Alexandre.

### du 12<sup>e</sup> au 16<sup>e</sup> prix : 1 équipement complet M. Robert

• Rouanet Yann • Koller Stéphane • Montigny Alain • Schleret Jean-Philippe • Gabillaud Olivier.

### du 17<sup>e</sup> au 26<sup>e</sup> prix : 1 parure de drap Tintin

• Christie Didier • Pierson Jérôme • Gueny Laurent • Lorthioir Thierry • Langlois Philippe • Royer Edouard • Talmat Jean-Marie • Boulard Frédéric • Tiertant Arnault • Jullien Stéphane.

### du 27<sup>e</sup> au 51<sup>e</sup> prix : 1 lot de 10 cassettes des aventures de Tintin d'après Hergé

• Erdmann Lilly • Duchaffaut Raymont • Ricottier Franck • Grange Julien • Haricot Geraldine • Delamare Patrick • Roy Denis • Dornic Louis • Humbert Nicolas • Boitier Pierre-Alain • Madelenat Isabelle • Ceccarini Gilles • Lacarte Frédérique • Lopez Laurent • Maudiut Emmanuel • Zehtabi Jean-François • Moulat Thierry • Thomassin Emmanuel • Cazaux Baptiste • Bally Grégory • Legendre Jean-Louis • Le Floc.h Stéphane • Souchon Xavier • Pierson Jérôme.

# Pierre OGNIER

un spécialiste.

AGENT OFFICIEL GT  
168, boulevard de Créteil  
94100 Saint-Maur  
Métro RER Parc St-Maur  
Téléphone 883.58.97

- Service après-vente
- Garantie 2 ans
- Carte Bleue
- Crédit Orcove/Sofinco

## PROMOTIONS

du 20 mai au 30 juin 1984

CADRE	Prix TTC
• SKYWAY + Fourche (blanc) + Mousse de cadre .....	1 985 F
• HUTCH + Fourche (blanc) .....	1 985 F
• RED LINE + Fourche (PL 20) .....	2 095 F
• GHP + Fourche .....	2 150 F

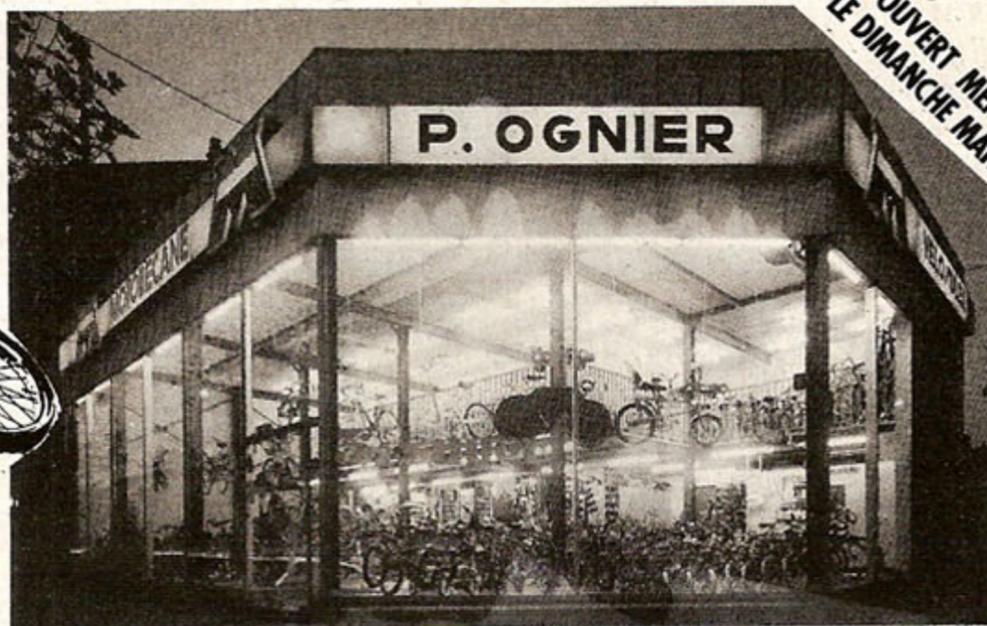
FOURCHE	Prix TTC
• Aéro chromée .....	90 F
• TANGE TIOGA Type PK (chro-moly) ....	265 F

JEUX DE DIRECTION	Prix TTC
• MX 2 .....	30 F
• MX 303 LP (LOOK UP) .....	90 F

PEDALIER	Prix TTC
• Manivelle monobloc TAKAGI (noire) chro-moly .....	85 F



OUVERT MÊME  
LE DIMANCHE MATIN

Beaufort & Poyjettoux

<b>TIGE DE SELLE</b>	
• Coudée acier chromé .....	18 F
• HUTCH coudée .....	79 F
<b>FREIN</b>	
• Paire MX 1000 DIA COMPE (AV + AR + leviers frein + gaine + câble)	
- couleur .....	195 F
- chromé .....	230 F
<b>LEVIERS DE FREIN</b>	
• Type TECK 3 (la paire) .....	25 F
<b>ROUES (la paire)</b>	
• SKYWAY TUFF WHEEL II (noir, blanc, rouge, bleu) .....	795 F
• ACS Z'RIM (Mike Buff + moyeux ACF) .....	545 F
• MAVIC 20 x 150 (noire) réf. TTM4CD (moyeux SUZUE) .....	595 F
<b>PNEUS</b>	
• COMPET.III (20 x 1.75) .....	59 F
• MICHELIN BIB TS Cross (20 x 1.50) ....	82 F

<b>CHAINE</b>	
• IZUMI (bicolore) .....	48 F
• SEDIS BMX .....	45 F
• PRO-GARD .....	10 F

<b>DISPONIBLES</b>	
• BMX ACTION .....	12 F
• Chaussures BMX VANS .....	435 F
• Dés pour valves (la paire) .....	30 F

<b>EXPEDITION</b>	
• Mandat ou chèque (joindre votre règlement)	
• Contre remboursement	
• Express supplément 30 F	
<b>FRAIS DE PORT</b>	
• Jusqu'à 50 F .....	10 F
• Au-dessus .....	30 F
• Cadre (Sernam) .....	70 F

OUVERT LE DIMANCHE 10 JUIN 1984  
(le matin)

## BICROSS LAMOURET

212, Av. de la Victoire, 77100 MEAUX. Tél. : (16-6) 434.34.32



### GRAND CONCOURS HURRICANE, à gagner

le nouveau cadre + fourche MX 400 MOTOBECANE  
A tout porteur d'une plaque Hurricane  
Nous choisirons une course au hasard, du 27 mai, 3 juin, 10 juin,  
17 juin, et un des pilotes portant une plaque Hurricane sera tiré au  
sort et gagnera le cadre + fourche du MX 400 MOTOBECANE.

BON DE COMMANDE		+ Frais de port
<input type="checkbox"/> Hot-plate aéro .....	80 F	7 F
<input type="checkbox"/> Hot-plate .....	60 F	7 F
<input type="checkbox"/> Kit mousse .....	60 F	7 F
<input type="checkbox"/> Plaque latérale .....	100 F	10 F
<input type="checkbox"/> 1 chiffre plastique avec attache .....	10 F	3 F

Ci-joint règlement par chèque  ou CCP

NOM ..... PRENOM .....  
N° ..... Rue .....  
CP ..... Ville .....

## La Vélocipédie de la Grande Gerbe Parc de St. Cloud

Tél. : 771.64.29  
OUVERT TOUS LES JOURS  
DE 9 H à 19 H SANS INTERRUPTION

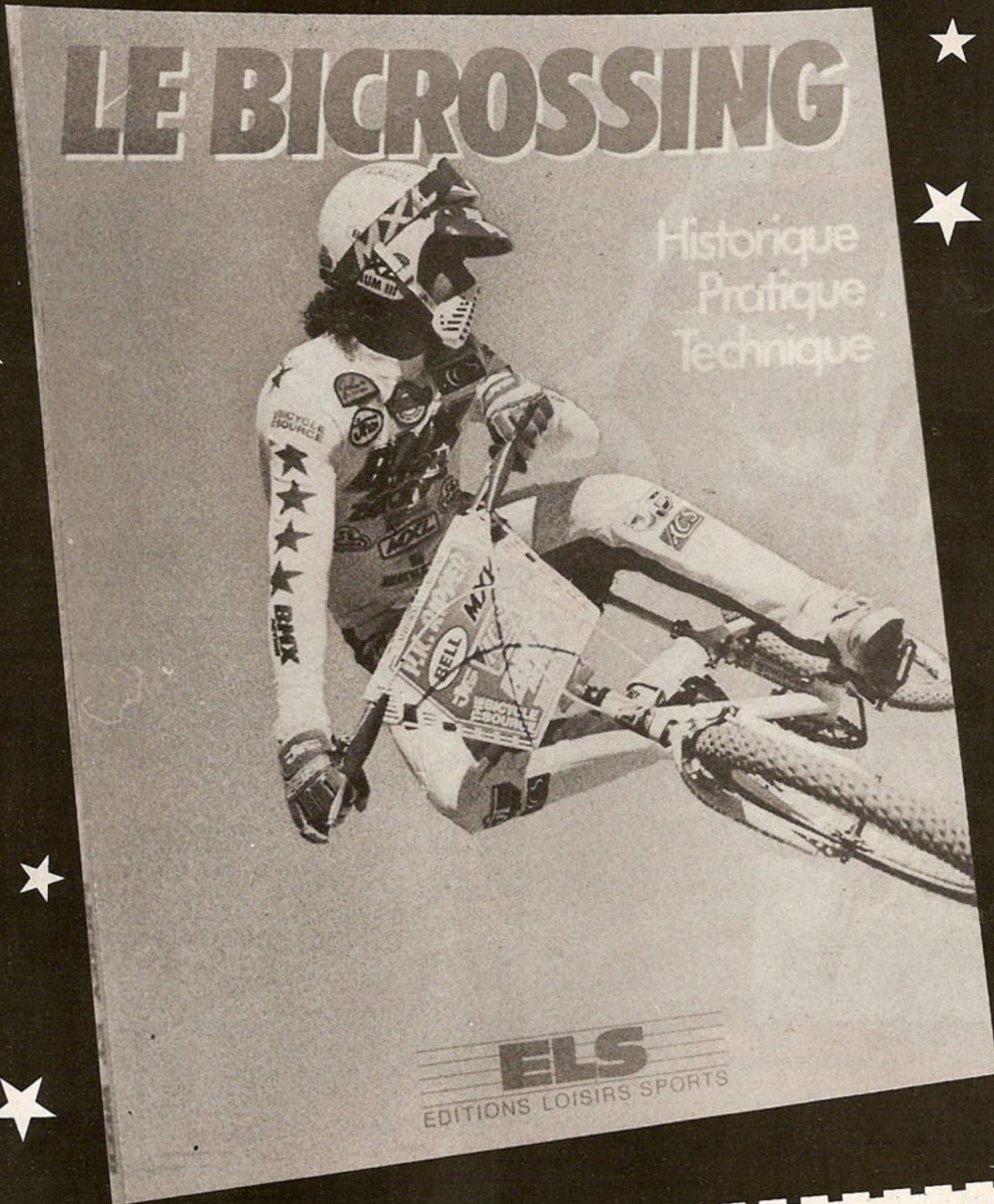
### Location de cycles

MONGOOSE COMPETITION  
MOUNTAIN BIKE  
CROSS BMX « Motobécane » pour tous les âges  
VELOVERT « Motobécane »  
VELOS HOLLANDAIS « Batavus »  
VELOS ANGLAIS « Raleigh »  
TANDEMS TRIPLOS-QUADRUPLOS  
VOITURES A PEDALES « Gitane » 3-6-9 places  
LOCATION CASQUES BICROSS

Pistes naturelles dans sous-bois  
pour cross et trial  
dans le cadre somptueux  
du Parc de St-Cloud

PIECE D'IDENTITE OBLIGATOIRE POUR LA LOCATION

**TOUT CE QUE VOUS AVEZ  
TOUJOURS VOULU SAVOIR  
SUR LE BICROSSING  
EST DANS CE LIVRE !**



**LE BICROSSING « Historique-technique-pratique ».**  
Bonne nouvelle pour tous les amateurs de bicrossing, qu'ils soient coureurs confirmés, débutants ou simples curieux de ce sport terriblement excitant : tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur le bicross sans jamais avoir osé le demander se trouve dans le livre ! LE BICROSSING « Historique, technique, pratique » !  
C'est un magnifique album de 156 pages, largement illustré de centaines de photos noir et blanc et couleurs. Tout au long de ses pages vous découvrirez un panorama inédit du bicrossing, tant aux USA qu'en France. Après l'historique complet de ce sport né outre-Atlantique, le lecteur découvrira les règlements sportifs, la technique des vélos, l'entraînement physique, sans oublier de précieux conseils de pilotage, pour l'initiation, la compétition, le vélo-trial ou le free-style.  
Rédigé conjointement par René Nicolas, directeur sportif de l'AFB, assisté par Claude Vuilleminot, numéro un français et vice-champion d'Europe, LE BICROSSING est le véritable livre de chevet du bicrosser.  
Présenté sous couverture cartonnée et pelliculée, cet ouvrage est vendu uniquement par correspondance afin d'obtenir un prix promotionnel. Profitez vite de l'offre spéciale réservée aux lecteurs de *Bicross Magazine* en nous retournant rapidement le bulletin de commande ci-joint, accompagné de votre règlement.

**BON DE COMMANDE**

**A découper et à retourner à :**  
EDITIONS LOISIRS SPORTS, 11, rue de la Forêt - 45120 Cepoy.  
(Accompagné de votre règlement : pas d'envoi en contre-remboursement.)

Je désire recevoir, au prix exceptionnel de 85 FF + 18,60 FF de port (en recommandé) le livre : LE BICROSSING.

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Ville : .....

Je joins mon règlement total de 103,60 FF sous la forme ci-dessous :  
 Chèque bancaire  Chèque postal  Mandat-lettre.  
 Mandat-lettre international pour l'étranger.  
(Délais de livraison : 14 à 30 jours selon PTT.)

# BICROSS PEUGEOT.

## Ça déménage!

Résultats CPX TEAM PEUGEOT.

### CHAMPIONNAT DE FRANCE

THUIR - 22 AVRIL 1984

#### Experts

8 ans : 2<sup>e</sup> Hordel Romain (BC Normandy).  
10 ans : 1<sup>er</sup> Hinault Philippe (BC Beauce) ; 2<sup>e</sup> Schneider Frédéric (BC Apt).  
12 ans : 3<sup>e</sup> Robleda Xavier (BC Béziers).  
14 ans : 3<sup>e</sup> Chabalié Bruno (BC Digne).  
15 ans : 2<sup>e</sup> Gallardo Christophe (BC Digne).  
17 ans : 2<sup>e</sup> Fritz Thierry (BC Altkirch) ; 4<sup>e</sup> Guionnet Pascal (BC Altkirch).

#### Junior

10/11 ans : 3<sup>e</sup> Maschio Michaël (BC Digne).

#### Filles

12/13 ans : 1<sup>re</sup> Hubler Valérie (BC Altkirch).

#### Cruisers

15 ans : 1<sup>er</sup> Gallardo Christophe (BC Digne) ; 3<sup>e</sup> Chabalié Bruno (BC Digne).  
16 ans : 1<sup>er</sup> Bauzil (BC Béziers).

#### ALTKIRCH - 6 MAI 1984

#### Experts

7 ans : 1<sup>er</sup> Prunelle Fabrice (BC Mours).  
8 ans : 3<sup>e</sup> Hordel Romain (BC Normandy).  
9 ans : 3<sup>e</sup> Plissonnier Thomas (BC Beauce).  
10 ans : 1<sup>er</sup> Schneider Frédéric (BC Apt) ; 2<sup>e</sup> Hinault Philippe (BC Beauce).

11 ans : 1<sup>er</sup> Panetier Bruno (BC Mours) ; 2<sup>e</sup> Garnier Jean-René (BC Béziers).

12 ans : 2<sup>e</sup> Robleda Xavier (BC Béziers).

14 ans : 2<sup>e</sup> Laronze Fabrice (BC Beauce).

15 ans : 2<sup>e</sup> Gallardo Christophe (BC Digne).

17 ans : 2<sup>e</sup> Guionnet Pascal (BC Altkirch) ; 3<sup>e</sup> Fritz Thierry (BC Altkirch).

#### Junior

10/11 ans : 1<sup>er</sup> Maschio Mickaël (BC Digne).

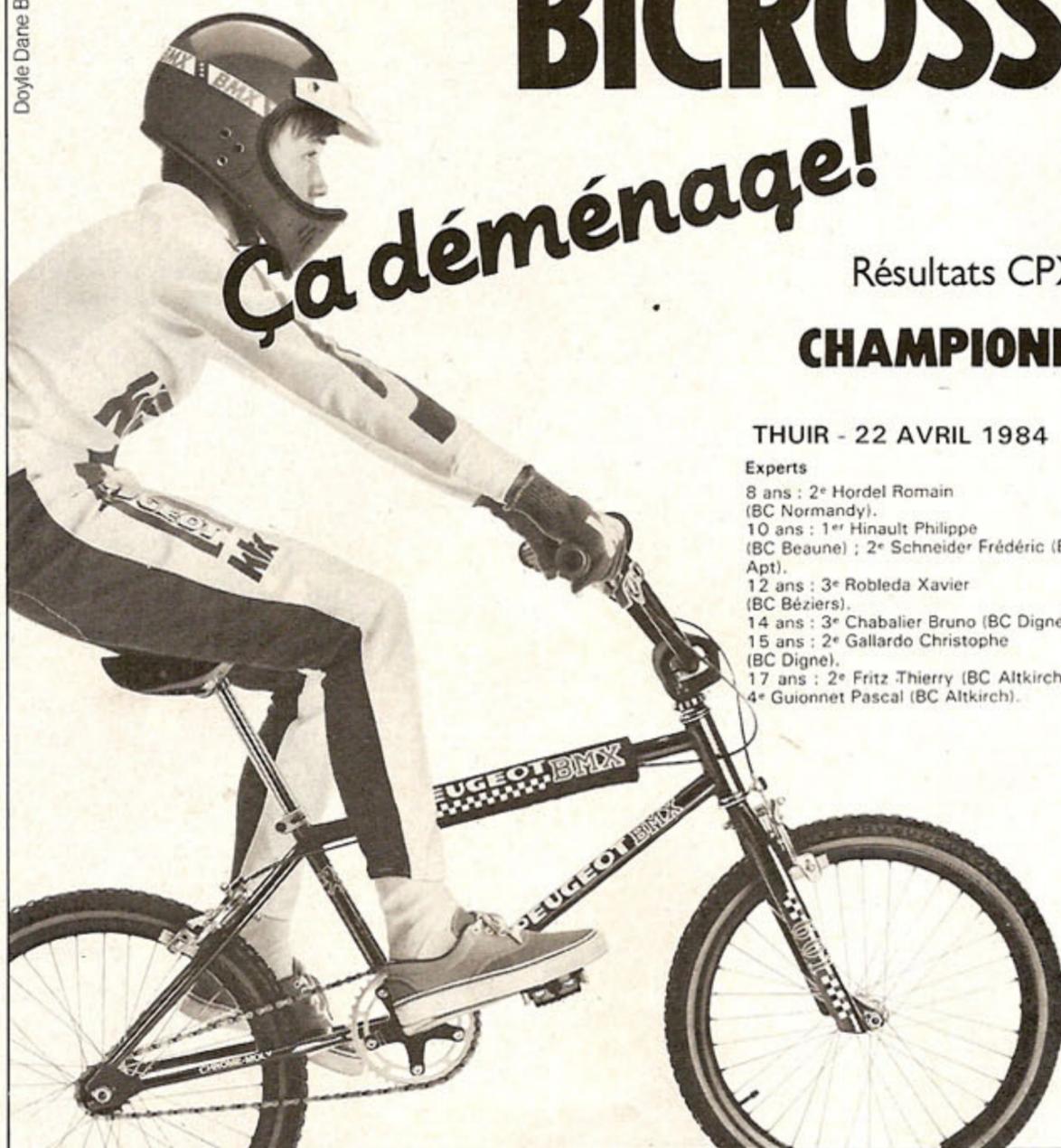
#### Filles

12/13 ans : 1<sup>re</sup> Huber Valérie (BC Altkirch).

#### Cruiser

15 ans : 1<sup>er</sup> Gallardo Christophe (BC Digne).

16 ans : 5<sup>e</sup> Bauzil Laurent (BC Béziers).



 **PEUGEOT**

## VL Production

**CHAMPION D'EUROPE 1983 de VELO TRIAL AVEC SON MODELE  
GILLES BURGAT VOUS PRESENTE SON NOUVEAU MODELE  
LE SUPER VITUS PROFESSIONNEL**



- **NOUVEAU CADRE**  
TUBE SUPER-VITUS CHROME-MOLY  
RENFORCE  
BASE AR PROFIL TUBE SELLE Ø 22  
TUBE  
DIAGONAL Ø 32 PLUS SOLIDE
- **NOUVELLE FOURCHE**  
TUBE CHROME-MOLY AVEC REN-  
FORTS  
DEMONTAGE PLUS RAPIDE  
PLATINE SUPERIEURE DEMONTABLE  
EN DUTAL
- **NOUVEAUX FREINS**  
FREIN DU TYPE CANTILEVER  
PATIN PLUS LONG  
PLUS PUISSANT
- **NOUVEAUX MOYEURS**  
MOYEURS BICONIQUES MAILLARD  
DURAL  
ROUE LIBRE 4 CLIQUETS
- **NOUVEAU SABOT**  
EN RESINE  
PLUS EPAIS RENFORCE

**PRIX 2 350 F 1 870 F**  
OFFRE EXCEPTIONNELLE  
JUSQU'AU 31.08.84  
ENVOI - CONTRE REMBOURSEMENT  
+ 120 F FRAIS DE PORT  
- PAIEMENT PAR CHEQUE +  
100 F FRAIS DE PORT

**MOUTAIN-BIKE**  
**PRIX 3 800 F 2 960 F.**  
CADRE SUPER-VITUS CHROME-MOLY  
FOURCHE TYPE B.M.X.  
PEDALIER T.A. 3 PLATEAUX DURAL  
(26-36-46)  
DERAILLEUR SIMPLEX DURAL 18 VI-  
TESSES  
JANTES DURAL WOLBER  
MOYEURS MAILLARD DURAL  
GUIDON CHROME-MOLY  
FREIN C.L.B. CANTILEVER  
PNEUS 26 x 2, 125 HUTCHINSON  
PEDALES DURAL  
**COULEURS : ROUGE - BLANC - NOIR -  
BLEU**



**STAGE TRIAL EN JUILLET - DUREE 3  
OU 5 JOURS**  
PROFESSEUR : FRANÇOIS GACHET  
1<sup>er</sup> PILOTE FRANÇAIS (NON PROFES-  
SIONNEL)  
LIEU : MASSIF DU PILAT (1 450 m)  
60 KM AU SUD DE LYON  
PRIX HEBERGEMENT NOURRITURE  
TOUT COMPRIS ENCADREMENT  
3 JOURS 460 F  
5 JOURS 720 F  
POSSIBILITE LOCATION VELO + 30 F  
PAR JOUR  
NOMBRE DE PERSONNES - MINI 4 -  
MAXI 8

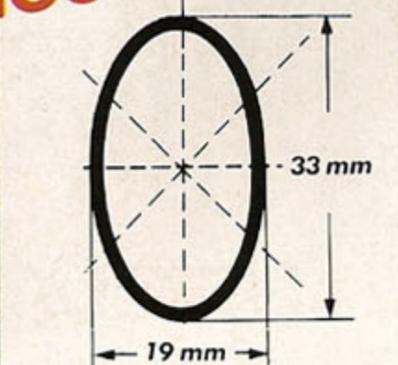
**RANDONNEE MOUTAIN-BIKE JUILLET  
ET AOUT**  
LIEU : HAUT BEAUJOLAIS OU MASSIF  
DU PILAT  
DUREE : 3 OU 5 JOURS  
NOMBRE DE PERSONNES : MINI 4 -  
MAXI 8  
PRIX HEBERGEMENT NOURRITURE  
ENCADREMENT  
AVEC VOTRE VELO, 3 JOURS : 520 F  
5 JOURS : 820 F  
VELO FOURNI 3 JOURS : 620 F  
5 JOURS : 920 F (vélo décrit dans  
cette page)

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS  
S'ADRESSER A V.L. PRODUCTION  
69210 SAINT-GERMAIN-SUR-  
L'ARBRESLE TEL : 16 (74) 01.39.25

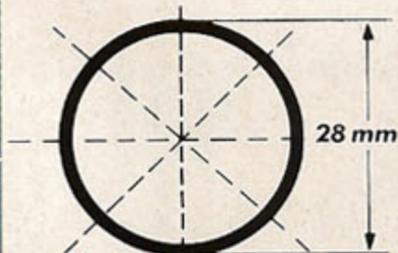
# LE BOND EN AVANT



**NOUVEAU**



Tube aérodynamique  
des AEROBURNERS



Tube traditionnel

Des cadres super nerveux!  
Des tubes aéro super  
résistants!

Neuf modèles Aéro  
dont 6 au chrome-moly  
à partir de

**1.199 F**

prix public conseillé au 1<sup>er</sup> mars 1984.

# RALEIGH

**DISPORTEX**  
ROUTE DE LIMOGES  
86400 CIVRAY  
(49) 87.34.86

**ETS JACQUET**  
4-6, RUE ST-NICOLAS  
49400 SAUMUR  
(41) 51.20.92

**RALLYE SHOP**  
CENTRE CIAL HEROUVILLE  
ST-CLAIR  
14200 HEROUVILLE  
(31) 93.34.77

**REMACLE**  
134, AV. DU MANS  
37100 ST-CYR-SUR-LOIRE  
(47) 51.20.00

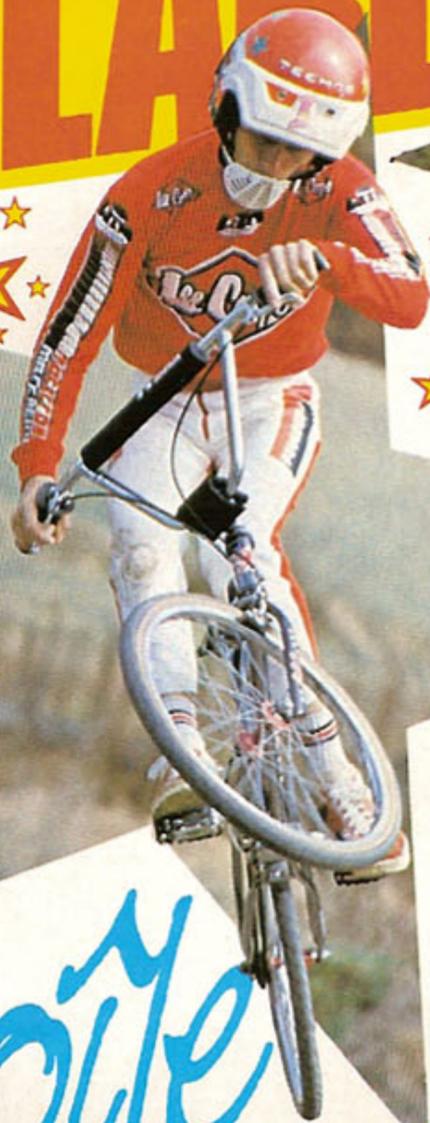


**C'est un lieu commun pour tous ceux qui ont beaucoup voyagé : la Provence est un peu la Californie française. D'ailleurs, le bicrossing s'y est très vite installé et s'y sent « comme chez lui ». De surcroît, avec son nombre impressionnant de circuits, de clubs et de pratiquants, la Provence est devenue, l'espace de quelques années, un petit paradis du bicross. Normal, il y fait si beau dans cette campagne, avec les cigales, le soleil, le pastis. J'arrête là car j'en vois qui font déjà leurs valises ! Mais, la Provence, terre bénie des dieux, est également en train de donner naissance à toute une génération de vedettes du bicrossing. Elle pourrait bien, d'ici quelques années, supplanter dans les palmarès les premières gloires bourguignonnes ou alsaciennes.**

**Parmi ces vedettes montantes, nous avons retenu Christophe Gallardo. Plusieurs raisons à ce choix. La première, Christophe est un peu « de la famille » puisqu'il a participé à plusieurs reprises aux essais publiés dans votre magazine préféré. Seconde raison, ce jeune Dignois nous paraît représenter parfaitement la nouvelle génération provençale, avec un style remarquable, un grand professionnalisme en toutes circonstances et des résultats toujours très consistants. Enfin, (le fait mérite d'être noté) Christophe Gallardo, après avoir débuté simultanément en bicross et en mini-cross 80 cm<sup>3</sup>, a tout simplement décidé d'abandonner le moto cross au profit du seul bicross. Pas banal ça, avouons-le. Et rien que pour ce dernier point, Christophe méritait un petit entretien.**

# CHRISTOPHE GALLARDO

Interview



l'étoile du Sud

Avant d'entrer dans le feu des questions, voyons un peu le personnage. Christophe est né le 20 août 1968 à Marseille. Il va donc fêter ses 16 ans cette année. Alors que le petit Christophe avait deux ans, ses parents décidaient de venir s'installer à Digne, dans les Alpes-de-Haute-Provence. Jean et Huguette Gallardo y résident toujours et exercent la profession de motocistes. Christophe Gallardo a une sœur : Corinne, qui est d'un an son aînée. Côté scolarité, précisons que Christophe fréquente le lycée de Digne. Il est en 3<sup>e</sup> et espère bien décrocher son BEP.

**Bicross Magazine :** Commençons par le commencement Christophe, comment se sont faits tes débuts dans le bicrossing ?

**Christophe Gallardo :** C'était en février 82, un représentant de la firme Fréjus est passé au magasin de mes parents. Il m'a laissé

un Super X en me signalant qu'une course était organisée à Cannes. J'y suis allé et j'ai gagné dans ma catégorie. C'étaient mes vrais débuts en course. Auparavant, je m'amusais avec un Raleigh. Je me faisais plaisir en roulant sur la roue arrière.

**B.M. :** Ce premier contact avec le bicrossing t'a donc donné envie de continuer la compétition ?

**Ch. G :** Oui, et j'ai fait tout le championnat de France. D'abord avec le Super X, puis avec un Raleigh Pro Burner et enfin avec un Peugeot CPX 600. Cette première saison s'est soldée par une seconde place en catégorie 13 ans juniors.

**B.M. :** Que s'est-il passé en 1983 ?

**Ch. G :** L'an dernier, je me suis classé troisième dans la catégorie 14 ans experts, mais j'ai surtout fait une belle deuxième place à Dijon en 14 ans. Je roulais alors sur un Vitus, dans le team Number One.





### Gallardo en bref.

- Lecture préférée :** Je ne lis pas beaucoup, des bandes dessinées et *Bicross Magazine*.
- Feuilleton TV :** Je ne regarde pas beaucoup la télé.
- Plat préféré :** La daube provençale
- Pays étranger :** Les USA
- Province française :** l'Alsace (quand il ne pleut pas.)
- Acteur :** Belmondo
- Actrice :** Adjani
- Voiture préférée :** Porsche
- Moto préférée :** Susuki RM
- Plus belle ville de France :** Belfort
- Prénom féminin :** Guylaine
- Bicross préféré :** GT
- Métier pour demain :** Pro en bicross ou mécanicien moto (faut pas rêver).

**B.M. :** Cela doit te donner de grandes ambitions pour 1984 ?

**Ch. G. :** J'ai commencé à m'entraîner très dur durant l'hiver. Ski de fond, footing, un peu de vélo de route. Au Salon de Paris, on m'avait en effet proposé un contrat officiel Peugeot. Mon objectif était donc le titre 15 ans experts.

**B.M. :** Pourtant, il semble que la saison a bien mal commencé. On ne t'a pas vu à Cavaillon ?

**Ch. G. :** Vers la fin du mois de janvier, après un week-end de ski de fond, je me suis brusquement senti mal. Un docteur est venu rapidement et il a diagnostiqué une hépatite virale. Je suis resté plus d'un mois au lit, ce qui n'est pas l'idéal pour commencer un championnat ! De plus, j'ai dû suivre un régime très strict. Deux mois après, je ne me sens pas encore très bien.

**B.M. :** Quand penses-tu retrouver ta forme antérieure ?

**Ch. G. :** Il me faudra encore un bon mois. Ce qui signifie que je ne serais pas complètement rétabli avant le mois de mai.

**B.M. :** Quels sont les termes de ton contrat avec Peugeot ?

**Ch. G. :** On me prête le matériel, un bicross et un cruiser et on me paye les déplacements pour les épreuves de championnat.

**B.M. :** Et quelles sont tes obligations vis-à-vis de Peugeot ?

**Ch. G. :** Rouler avec un Peugeot et porter l'équipement Peugeot dans toutes les compétitions.

**B.M. :** Est-ce très important pour un expert d'être officiel ?

**Ch. G. :** C'est bien pour les déplacements. Le pilote n'est pas entièrement à la charge des parents. De plus, il se sent obligé de bien faire. C'est un stimulant.

**B.M. :** Parlons un peu de ton matériel. Disposes-tu d'un vélo spécial ?

**Ch. G. :** Tous les officiels roulent sur un 601 standard mais nous avons le droit de changer certaines pièces.

**B.M. :** tu nous as dit que Peugeot te fournit un vélo pour le championnat. Mais, un seul engin est-il suffisant pour faire la saison ?

**Ch. G. :** Non, bien sûr ! Je dois m'en acheter un autre. En fait, cela dépend du pilote. Moi, je m'entraîne beaucoup et je fais de nombreuses démonstrations. J'abîme donc davantage mon vélo.

**B.M. :** Comment juges-tu l'évolution du bicrossing en France ?

**Ch. G. :** Tout a évolué très vite. Peut-être trop ! On a d'emblée voulu faire des circuits comme à l'étranger. Il n'y a pas eu de véritable transition pour les pilotes.

**B.M. :** Et au niveau des organisations ?

**Ch. G. :** Dans les épreuves actuelles, il y a davantage de pilotes, cependant les organisateurs arrivent à faire face. Donc, on peut dire que la situation s'est améliorée.

**B.M. :** Quel est le circuit que tu préfères en France ?

**Ch. G. :** Vandoncourt. C'est un terrain très technique et je préfère les pistes techniques.

**B.M. :** Et, inversement, quel est celui que tu aimes le moins ?

**Ch. G. :** Apt. Je ne sais pas pourquoi, chaque fois que j'y suis allé, je suis tombé !

**B.M. :** Tu connais aussi des pistes étrangères. Y en a-t-il qui t'ont impressionné ?

**Ch. G. :** Oui, Knoxville aux USA. C'était rapide et technique. J'ai aussi apprécié Birmingham, où il y avait de grosses bosses à sauter.

*Tel frère, tel sœur*



**B.M. :** Selon toi, qu'est-ce qui donne une supériorité aux pilotes étrangers, notamment aux Américains ?

**Ch. G. :** Chez eux, ils sont stimulés par les grands. C'est super de rouler avec des champions. Rien qu'à rouler avec eux, on apprend beaucoup. Ils ont aussi des terrains plus techniques, avec de grosses bosses.

**B.M. :** Quel est le pilote étranger qui t'a le plus impressionné ?

**Ch. G. :** Stu Thomsen. Il va vite et il est très technique. C'est lui qui possède la meilleure expérience de la course.

**B.M. :** Selon toi, quel est le meilleur pilote français ?

**Ch. G. :** C'est Claude Vuillemot.

**B.M. :** Le vois-tu comme une future star mondiale ?

**Ch. G. :** Oui, s'il s'entraîne beaucoup.

**B.M. :** Quels sont les adversaires que tu crains le plus en championnat ?

**Ch. G. :** Dans ma catégorie, tout le monde, car tous mes adversaires peuvent aller vite. Si je devais en retenir un, je dirais Leleux.

**B.M. :** Quelles sont les qualités requises pour réussir en compétition ?

**Ch. G. :** Il ne faut pas avoir peur. Ensuite, il faut beaucoup s'entraîner. Et surtout, avoir envie de gagner.

**B.M. :** Est-ce que, toi, tu as cette envie de gagner ?

**Ch. G. :** L'année dernière, en fin de saison, oui. En ce moment, l'envie m'a un peu passé, en raison de ma maladie.

**B.M. :** Tu as également fait du motocross, il y a deux ans. Pourquoi as-tu décidé de te consacrer au bicross plutôt qu'au motocross ?

**Ch. G. :** Tout d'abord parce qu'en cross je courais en 80 cm<sup>3</sup>, sans licence et c'était très risqué. Alors j'ai décidé de faire du vélo. Mais, dès que j'aurai l'âge, je recommencerai la moto.

**B.M. :** En motocross, bien sûr ?

**Ch. G. :** Oui, mais pas en 125 cm<sup>3</sup>, plutôt

en 500 cm<sup>3</sup>. Je veux avoir davantage de puissance.

**B.M. :** Quelle est la principale différence entre le cross et le bicross ?

**Ch. G. :** Le motocross est plus exigeant car les courses durent plus longtemps. De plus, le pilote prend davantage de risques. Mais, cela m'attire beaucoup, surtout le cross en stade type supercross.

**B.M. :** N'as-tu pas envie de devenir professionnel en bicrossing ?

**Ch. G. :** J'aimerais bien, seulement il y a le niveau. Actuellement, je ne peux m'entraîner autant qu'il le faudrait car je vais toujours à l'école. Dans deux ans, il y aura une catégorie pro en France. J'espère pouvoir y participer. A l'heure actuelle, on ne peut pas vivre du bicross. Il n'y a pas de prix à l'arrivée et les dépenses sont très importantes pour les déplacements.

**B.M. :** Quel premier conseil donnerais-tu à un jeune qui veut débiter dans le bicrossing ?

**Ch. G. :** Qu'il prenne vite une licence et qu'il commence à faire des courses.

**B.M. :** Que penses-tu des filles qui font du bicross ?

**Ch. G. :** C'est bien. Elles vont vite, mais il faudrait qu'il y en ait davantage. Actuellement, il n'y a que trente filles pour cinquante garçons dans les courses de championnat.

**B.M. :** Accepterais-tu de te faire doubler par une fille ?

**Ch. G. :** Ça me gênerait un peu. Mais je pense qu'elles peuvent aller aussi vite que les garçons.

**B.M. :** Dernière question : que penses-tu de *Bicross Magazine* ?

**Ch. G. :** Maintenant, ça va. Auparavant, il n'y avait pas assez d'informations sur les courses. Mais, il faudrait faire plus de reportages sur les courses à l'étranger. Nous pourrions mieux connaître les pilotes et pouvoir comparer avec nos courses.

# MX FRANCE

## pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE

Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F



**BADGES !!!**

**15 Frs pièce  
+ 2 F de Frais de Port**

### PLAQUES NUMERO

Plastique type 2 .....	65,00 F
Aérée HURRICANE V/B/R/W .....	49,00 F
Nouvelle aéro plate Hurricane .....	80,00 F

### JEUX DE 3 MOUSSES

3 pièces velcro .....	49,00 F
Damier ou étoile (pour grands guidons) .....	69,00 F

### TUBES DE SELLE

Acier CRMO droite D 22 DIAMOND .....	49,00 F
Acier CRMO coudée D 22 DIAMOND .....	59,00 F
Acier coudée D 25 avec renfort .....	59,00 F
Aluminium D 22 chariot aluminium .....	69,00 F

### PNEUS

Wolber Caiman noir/brun 20 x 1,75 .....	69,00 F
---	---------

### ROUES (PR)

SIMPLEX plastique couleur .....	339,00 F
MAVIC + Moyeux Mavic + Rayon inox CH .....	1079 F

### CINTRES

Cintre droit type CW acier .....	79,00 F
Cintre droit type CW CRMO/TIG DIAMOND .....	195,00 F
Cintre type GT CRMO DIAMOND .....	185,00 F

### POTENCE

Aluminium plongeur CRMO D 21 .....	79,00 F
------------------------------------	---------

### PEDALIERS

Monobloc acier forgé complet .....	119,00 F
Monobloc TAGARI CRMO complet .....	269,00 F
Monobloc SAKAE CRMO creux complet .....	599,00 F

### PEDALES

Victor type SUNTOUR Cage vissée .....	135,00 F
---------------------------------------	----------

### ENSEMBLE CADRE-FOURCHE

20 pouces gros boîtier chromé .....	459,00 F
20 pouces tous tubes CRMO chromé Série 1 .....	1079,00 F

### CHAINE

Couleur ou or : ISUMI (boîte) .....	69,00 F
-------------------------------------	---------

### VETEMENTS

Survêtement complet .....	239,00 F
---------------------------	----------

### CASQUES

Modèle JET taille 50/52/54 .....	139,00 F
----------------------------------	----------

### NOUVEAUTES

Pédalier Sugino 3 pièces CRMO (avec jeu de pédalier) .....	690,00 F
Potence Suntour .....	190,00 F
Power Disk .....	79,00 F
Leviers T. Tech III .....	59,00 F
Poignées Damier ou Etoile .....	29,00 F
Jeu de mousse chromé .....	99,00 F
Selle Kashimax Aéro .....	110,00 F
Selle à damier .....	69,00 F
Couvre chaîne .....	20,00 F
Autocollant (Skyway, Hutch, Redline) Pochette .....	70,00 F
Patins de frein couleur .....	20,00 F
Collier de selle articulé .....	25,00 F

MONTAGE DE VELOS A LA CARTE POSSIBLE - NOUS CONSULTER POUR DEVIS ET DELAIS

Chez votre revendeur MX (Demandez notre liste) ou 20,00 F pour transport (Roues/cadre 50,00 F)

Vélo : Transport gratuit

Documentation contre 2 timbres

En Belgique : Ligne sport sa - 98 B, av. de la Chasse - BRUXELLES - Tél.(02) 733.40.46

En Suisse : Cilo sa - 1, chemin du ratiort - 1032 ROMANEL - Tél.(021) 34.71.71

# Le facteur b

## Les P.T.T. dans la semoule !

Salut ! Je suis un fervent lecteur de Bicross Mag. Seulement, j'ai un petit problème : je suis abonné depuis le début de la création de Bicross Mag mais je le reçois un peu en retard. Exemple : le n° 18 (mars 84) sort le 20 février. Je devrais le recevoir, au maximum, 10 jours plus tard. Seulement voilà, le n° 18, je l'ai reçu le 23 mars, donc problème. Je vous remercie de répondre à ma question de façon à ce que j'aie des nouvelles plus fraîches. Merci.  
Tom, 27, rue Rocca, 13008 Marseille.

*Excellente question, Tom, qui touche nos vénérés et fidèles lecteurs abonnés. L'ampleur de ce problème varie d'ailleurs selon les régions. Alors ? Font pas leur boulot à Bicross Mag ? Si, Si ! Rassurez-vous ! Vos abonnements partent de notre siège largement à temps pour que vous les receviez le 20 du mois. Malheureusement, les difficultés commencent après, lorsque vos chères revues sont dans les mains des P.T.T. Si vous zyeutez les actualités générales, vous n'êtes pas sans savoir que cette grande institution publique suit un vaste programme de décentralisation, un réaménagement interne, quôâ ! Ce qui ne se passe pas sans petits problèmes (les grèves de centres de tris postaux, vous vous souvenez ?) Du coup, l'acheminement des revues par les P.T.T., le routage comme on dit, en subit momentanément les conséquences. Ce coincement n'est pas spécifique à Bicross Mag. Toutes les autres revues subissent le même sort. Des réclamations ont été effectuées auprès des P.T.T. en espérant que cette situation se décante rapidement. Il est en effet agaçant de recevoir son magazine en retard. En attendant, si vous nous écrivez, lecteurs abonnés, ne manquez pas de préciser sous quel délai vous recevez*

*votre canard. On pourra ainsi voir à grande échelle si cette lacune des P.T.T. évolue dans le bon sens.*

## Nos lecteurs ont des idées !

Je m'appelle Alexis Désolneux, j'ai douze ans et demi, j'habite St-Mandé, 30, av. Ste Marie. J'ai imaginé une nouvelle discipline « bicrossistique ». C'est en fait tout simplement un circuit de bicross de 300 m en ligne droite. Comme pour les automobiles et les motos, il faut parcourir cette distance dans le moins de temps possible. Les bicross sont comme ceux de compétition et un seul coureur part à la fois. Je pense que cela peut être intéressant. Alors à quand le « dragbicross » ? Bonne continuation, votre journal est super.

*Le « dragbicross » ? Pourquoi pas ? Tommy Brackens, pilote américain, n'est-il pas surnommé « the human dragster ». Malgré tout, la réalisation d'une ligne droite de 300 m avec bosses nous semble être un investissement peu rentable mais enfin on peut toujours rêver pas vrai ? Ah, au fait, les pilotes seraient-ils équipés d'un parachute ralentisseur ?...*

## Crevaisons...

Hello Bicross Boy, je vous tape ma lettre à la machine à écrire car mon écriture est telle que pour la lire il vous faudrait un expert en hiéroglyphes. Donc, je viens d'acquiescer un Raleigh Aéro Pro Burner mais j'ai remarqué que le prix a augmenté : 3 499 F, et les leviers ont changé. Ils sont désormais accessibles. Ce sont les mêmes que sur le Gitane-race et il y a une hantise : j'ai eu quatre crèves en trois jours, mystère, mystère... Serait-ce les jantes Araya ? Que faut-il que je fasse ? Puis-je aussi avoir quatre de vos auto-collants ? Merci. Au revoir. Ah, j'oubliais : votre magazine est super extra bien. Sébastien Bumbolo, 26, rue de l'Abbé Hey-

# BICROSS

del, 57800 Freyming Merlebach.

Salut Sébastien ! Des crevaisons dues aux jantes Araya ? Non, ça semble impossible ! As-tu bien inspecté l'intérieur de ton pneu pour t'assurer qu'il n'y avait plus d'aspérités pointues ? Ou peut-être, tes crevaisons sont-elles provoquées par des têtes de rayon trop proéminentes. Solution : placer un fond de jante ou du ruban adhésif pour protéger la chambre à air. Il n'est pas nécessaire de jeter à la poubelle des Araya ! Pour les auto-collants, encore un peu de patience, ils arrivent, ils arrivent et ils seront tout nouveaux !

## La détresse des grands !

Bonjour à toute l'équipe de Bicross Magazine. Je vous écris parce que je me pose des questions au sujet de ma taille pour pratiquer le bicrossing. Voilà, j'ai 15 ans et je mesure 1 m 88, et autour de moi la moyenne est de 1 m 70.

Je suis en possession d'un 20 pouces. L'idéal serait un 24 pouces mais mes moyens financiers ne me le permettent pas ! Dois-je abandonner ? J'ai des doutes !

Ah, décidément, les grands font des complexes (totalement injustifiés). Certes, le cruiser est mieux adapté et plus agréable aux grands gabarits. Mais des pilotes de 20 pouces de plus de 1 m 85, ça existe, et ils se portent bien, merci ! En restant en France, un seul exemple : Yves Langlade, champion de France 15 ans junior, qui mesure facile 1 m 90.

Cela dit, il faut bien sur ne pas acheter n'importe quel 20 pouces. Certains ont des dimensions de cadre mieux étudiés pour les petits et d'autres pour les grands (longueur de l'empattement, espace dans le triangle avant, position du boîtier de pédalier, etc...). Bref, il faut essayer différents vélos pour trouver l'idéal en fonc-



tion de sa morphologie. Sans oublier de monter un guidon haut et large (710/730 mm). A partir de là, mon cher Pascal, tu n'as aucune raison pour t'indire le 20 pouces.

## Mêmes performances ?

Je vous écris pour vous poser une question, mais d'abord pour dire que votre bouquin est super (dommage qu'il n'y ait pas plus de pages). Maintenant, voici ma question : est-ce qu'on peut avoir d'aussi bons résultats en course avec un cadre de free-style qu'avec un cadre fait pour la course ? En passant, je vous apprendis que le B.C Club de Cornillonais est en train de construire son circuit qui va être vraiment très bien. Ciao. Bruno Paporalkis, 10, bd Mazel, 13140 Miramas.

Salut Bruno. Un vélo de free-style peut convenir pour la compétition sur circuit. Mais la géométrie du cadre étant étudiée pour le free-style, évidemment ça ne donnera pas d'aussi bonnes performances qu'un cadre course, surtout au niveau de la tenue de piste. Question de choix en fonction de l'utilisation de ta bécanne...

# VITUS BI-CROSS 984



L'engin de compétition le plus léger au monde, **EN ALU ENTIEREMENT COLLE** suivant la technique aéronautique.

Un profil rond  
3 couleurs au choix

Cadre nu : 1 370 g  
Fourche : 565 g  
1 935 g

## QUI DIT MIEUX ?



**bador** s.a.

BUREAUX ET USINES :  
34, BD JULES-JANIN  
42029 SAINT-ETIENNE CEDEX FRANCE  
TEL. (77) 74.65.11 -  
TELEX 300059 BADOR STETN



# HUTCHINSON



## CROSS-PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistant à l'usure.



- Existents en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existents en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.

 **HUTCHINSON**  
pneumatique

# Eh! T'as vu mes roues?



LES NOUVELLES ROUES  
SIMPLEX, C'EST PLUS MODE.  
20 POUÇES, 7 BATONS, ELLES  
SONT EN POLYAMIDE  
ET FIBRES DE VERRE.  
C'EST SOLIDE ET C'EST GENIAL  
POUR LE FREE STYLE.  
LES COULEURS SONT SUPER:  
JAUNE, NOIR, ROUGE OU BLEU.



# Simplex

21019 Dijon Cedex BP.6 Dijon Grésilles

*Roue d'Or  
Challenge Simplex*

TROPHÉE ORGANISÉ  
AVEC BICROSS MAGAZINE,  
UN SUPER VÉLO POUR LES  
CHAMPIONS DU TEAM SIMPLEX!

abz conseil