

# BIGCROSS

**MAGAZINE**

12F n°18 Mars 84 4fs.95fb

**3 POSTERS**

**Essai**

**LE JEUNE CO 50.**

**Interview**

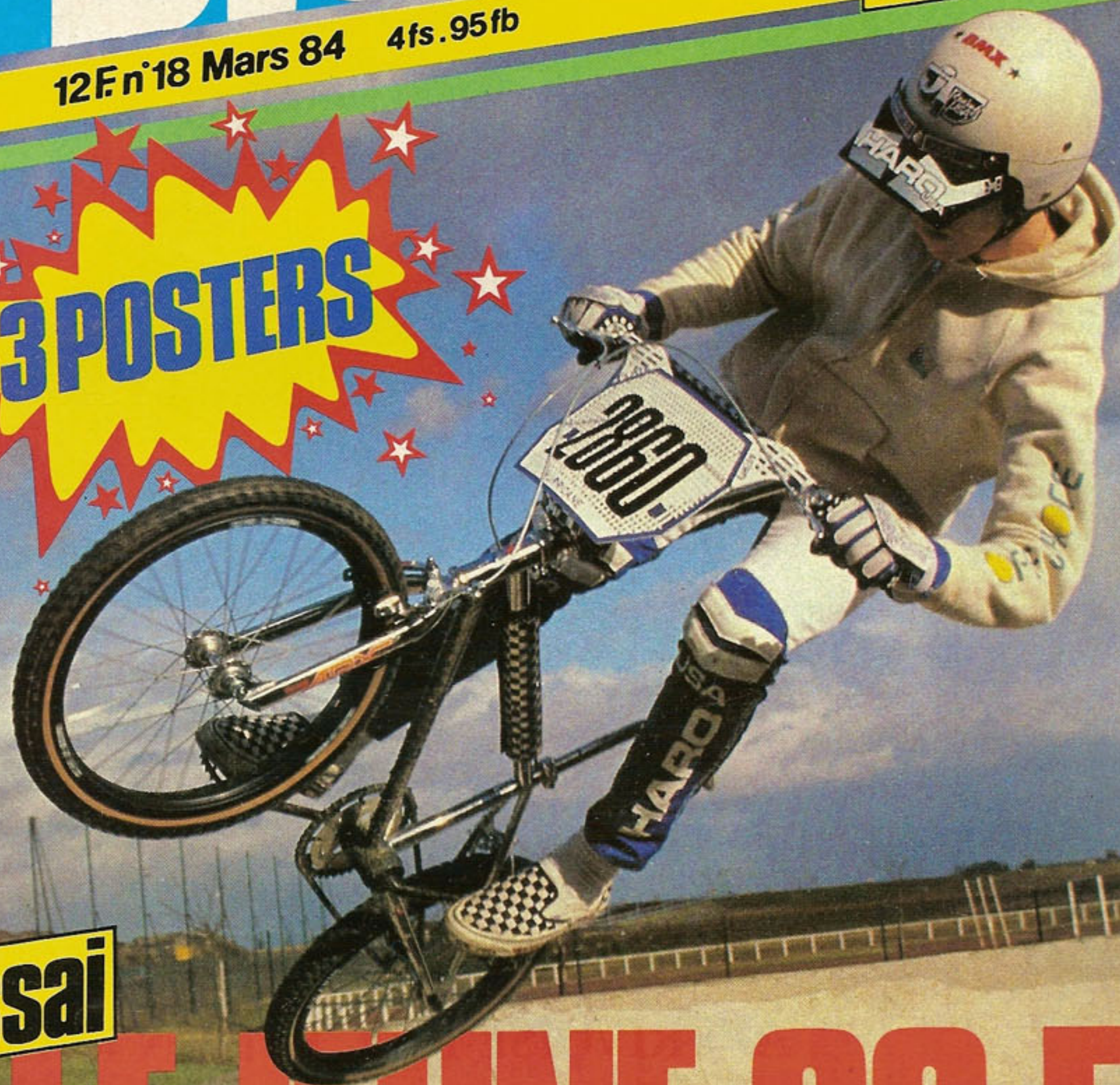
**CLAUDE VUILLEMOT.**

**Calendrier**

**TOUTES LES COURSE 84.**

**Sport**

**OUVERTURE A LUNEL.**







## APPRIVOISE-LE, C'EST UN PEUGEOT !

Si tu es un mordu de bi-cross, un passionné de compétition, si les doubles bosses les plus dangereuses ne t'effraient pas, tu es sûr de trouver un engin à ta mesure parmi les 6 modèles de bi-cross Peugeot.

Avec un Peugeot, tu peux foncer. Légers mais tellement robustes, les bi-cross de Peugeot ne craignent pas ton coup de pédale.

Alors, n'aie pas peur d'apprivoiser une de ces bêtes de cross.

Va voir chez Peugeot, il y a le bi-cross qu'il te faut.

 **PEUGEOT**



# MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)  
93200 SAINT-DENIS  
(1) 821.22.51

SPÉCIALISTE 



**SUPER PROMO**  
\* Kit GT4  
2 190 F

\*Sous-ensemble monté comprenant :  
CADRE GT4 tout chromoly, fourche PRO tout chromoly, guidon PRO tout chromoly, tige de selle cou-  
dée chromoly, assemblés avec un jeu direction  
TANGE AW 27, une potence TUFF NECK (plongeur  
chromoly et tête alliage) et en collier selle alliage.

## PROMOTIONS

du 20 FEVRIER au 15 MARS 1984

### CADRES

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| GT4 tout chromoly .....        | 1 395 F |
| MONGOOSE chromoly .....        | 895 F   |
| MX 172 3 tubes chromoly .....  | 495 F   |
| FOURCHE GT tout chromoly ..... | 450 F   |
| GUIDON GT tout chromoly .....  | 275 F   |

### TIGES DE SELLE

|                          |      |
|--------------------------|------|
| GT coudée chromoly ..... | 75 F |
| GT droite chromoly ..... | 65 F |

### ROUES

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| SKYWAY TUFF II, la paire             |       |
| rouge, noir, blanc, bleu .....       | 795 F |
| PRO-CLASS la paire .....             | 454 F |
| Jantes A.C.S. noires, la paire ..... | 299 F |

### SELLES

|                           |      |
|---------------------------|------|
| KASHIMAX AERO noire ..... | 75 F |
| B.M.X. aéro .....         | 40 F |

### CHAINE IZUMI

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| ROUE LIBRE SHIMANO chromoly ..... | 40 F |
|-----------------------------------|------|

### JEU DE MOUSSES

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| GT (noir, bleu, rouge, jaune) ..... | 110 F |
| GT chromé .....                     | 120 F |
| Pro-Gard .....                      | 10 F  |

## EXPÉDITION DANS TOUTE LA FRANCE

Joindre votre règlement à la commande

+ frais de port 20 F - Roues 30 F - Cadre et Kits 60 F

Toute la gamme Bi-Cross « MOTOBÉCANE MONGOOSE »  
Ouvert le dimanche matin

- Service après-vente
- Carte bleue

- Garantie 2 ans
- Crédit ORLOVE

# SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois  
les pages 28 et 33 un encart  
de 4 pages broché Peugeot.

**Infos bicross 4**

**Essai : Lejeune Compé  
Co 50 8**

Un engin bien et pas cher pour faire vos débuts  
sportifs en 84. Un bon bicross pour les jeunes,  
quoi...

**Interview :  
Claude Vuillemot 16**

Number One français, vice-champion d'Europe,  
Claude Vuillemot rejoint le team Motobécane.  
Après le bleu et le blanc, le maillot rouge !

**Calendrier 84 22**

Toutes les courses de la saison 84 !

**Trois posters 25**

**Sport en France 34**

Lunel - Talant - le Vésinet

**Calendrier belge 84 38**

**Shopping 40**

**Fiche bicross 42**

**Pilotage bicross :  
l'art du trial 44**

Thierry Girard, champion d'Europe, vous aide à dé-  
buter dans les zones.

**Courrier des lecteurs 52**

**Petites annonces gratuites 54**



éditions larivière

Directeur de la publication :  
Patrick Casasnovas  
Rédacteur en chef : Alain Kuligowski  
Rédaction : Alan J. Beck - D. Peyre -  
René Nicolas - Didier Piotrowski  
Secrétariat : Patricia Peny  
Direction artistique : Claude Porchet  
Maquette : Nadine Gros  
Publicité : S. Khong  
Assistante : Y. Challal  
Conception publicité : Enrico Carosi  
Marc Blanchard  
Les manuscrits et documents non  
insérés ne sont pas rendus.

Promotion : Jean-Louis Dronne  
Imprimé par la S.N.I.L. Paris  
2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.  
Bicross magazine est une publication  
des Editions Larivière  
S.A. au capital de 2 500 000 francs  
R.C. Seine 57 E7 188  
15-17, quai de l'Orse, 75019 Paris  
Tél : 200 22 07  
Téléx : Motorvu 211 678 F  
C.C.P. : 115915 Paris  
Président : Patrick Casasnovas  
Directeur général : Serge Pozzoli  
Directeur : Georges-Alain Mahé  
Directeur de la publicité : E.A. Bahman  
Directeur des ventes : Robert Shomann  
Abonnements : Monique Derégard  
Petites annonces : Véronique  
Abonnement 1 an ou 12 numéros : 80 F  
(étranger : 140 F)  
Commission paritaire : N° 64668  
Dépôt légal : 2<sup>e</sup> trimestre 1983



## Le bi-trial en Belgique

Depuis des années, le trial est implanté en Belgique, le trial à moto, tout d'abord, et plus particulièrement dans la région de Verviers, véritable pépinière de champions, dont les Lejeune, évidemment. C'est dans la même région et dans l'entourage des Lejeune que le bi-trial a pris naissance. Aujourd'hui, cette discipline s'est donné des structures et un encadrement, c'est la F.B.T.B. (Fédération Bi-Trial de Belgique), nullement concurrente de la L.BMX.B., puisque ne s'occupant que de trial. La F.B.T.B. fait parler d'elle et assure la promotion de ce qu'Eddy Lejeune n'hésite pas à appeler « la meilleure école pour accéder à la compétition motorisée ». Les animateurs de la F.B.T.B., ce sont une poignée de bénévoles dont Léon Crosset et Alex Colin. Dans le cadre du Salon de Bruxelles, la F.B.T.B. avait organisé des démonstrations de trial avec, au guidon, une de ses vedettes qui n'est autre que le fils de Léon. Cette initiative est à ajouter à la participation de la F.B.T.B. au Grand Prix de motocross 500 cm<sup>3</sup> à Namur et, comme toujours, cela attire une foule de curieux. Il faut, par ailleurs, souligner que ces démonstrations sont toujours bénévoles, dans l'unique but de promouvoir le bi-trial. Bravo, messieurs, bravo aux pilotes. On trouvera ci-joint le calendrier de la fédération, dont il faut épingler l'organisation, pour la troisième fois, de la manche belge comptant pour la coupe d'Europe de bi-trial, le 22 juillet, au domaine trial-enduro à Bilstain. Longue vie à la F.B.T.B. !

## Classements 83 de la B.C.B.F.C.B.

Affiliée à l'I.B.MX.F., la B.C.B.F.C.B. (fédé belge) nous communique les noms de ses champions 83. Par ailleurs, cette fédération nous informe que ses pilotes seront présents lors des compétitions officielles organisées par l'IBMXF, notamment à Tokyo pour le championnat du monde.

Notons également qu'une piste nouvelle est à la disposition des bicrosseurs belges et français dans la province du Hainaut, s'adresser à Wings club, rue du Placard, 45 Carnières.

Pour tous renseignements concernant la B.C.B.F.C.B., vous pouvez contacter M. Jean-Pierre Choquet, rue Omer-Thiriar, 104, 7111 La Louvière. Tél. : 064-28.02.26.

## Classements officiels B.C.B.F.C.B. 83 :

**5 J. junior :** 1. Mike Verslegers ; 2. Jelle Loenders ; 3. Davy Peeters. **6 J. junior :** 1. Niko de Boel ; 2. Timmy Callebout ; 3. Kris Eynatten. **7 J. junior :** 1. Joeri Verbinen ; 2. David Driesen ; 3. Johan de Staercke. **8 J. junior :** 1. Peter Jacobs ; 2. Franky Slangen ; 3. Pierre Choquet.

**9 J. junior :** 1. Ronny Housen ; 2. Nico Schroyen ; 3. Johan Steurs. **10 J. junior :** 1. Marc Verhaeren ; 2. Serge Dewit ; 3. Niko Thoenen. **11 J. junior :** 1. Bob Van Donick ; 2. Jaco Siegers ; 3. Patrick Pollet. **12 J. junior :** 1. Danny Meurkens ; 2. Bart Gielen ; 3. Franky Hillen. **13 J. junior :** 1. Wim Mertens ; 2. Erik Dewael ; 3. Eddy Nieus. **14 J. junior :** 1. Michel Parmentier ; 2. Kris Verhaegen ; 3. Patrick Moyens. **15 J. junior :** 1. José Cermuda ; 2. Werner Peleman ; 3. Alex de Rocker. **16 J. junior :** 1. Ronny Faes ; 2. Chris Hannes ; 3. Michel Closset. **5 J. experts :** 1. Jan Van Nijlen ; 2. Sacha Schüller ; 3. Tom Willekens. **6 J. experts :** 1. Andy Desair ; 2. Ronald Reyman ; 3. David Theuwis. **7 J. experts :** 1. Steven Oeyen ; 2. Yves Metten ; 3. Tom Hens. **8 J. experts :** 1. Luc Sprangers ; 2. Tom Bubbe ; 3. Eddy Kusters. **9 J. experts :** 1. Gunther Van Deun ; 2. Jurgen Bens ; 3. Bart Theeus. **10 J. experts :** 1. Michel Stuit ; 2. Gunter Devisser ; 3. Bart Van Den Eynde. **11 J. experts :** 1. Rudi Mannaerts ; 2. Pascal Quintens ; 3. Pascal Verbinen. **12 J. experts :** 1. Kurt Van Espen ; 2. Kris Vercaigne ; 3. Danny Schuermans. **13 J. experts :** 1. Peter Luybaerts ; 2. Frank Corvers ; 3. Hanny Jennes. **14 J. experts :** 1. Simon Swiatek ; 2. Rolf Van Herle ; 3. Frank Baelemans. **15 J. experts :** 1. Marc Greif ; 2. Ivo Neyens ; 3. Axel Kiebooms. **16 J. experts :** 1. Christian Mertens ; 2. Alex Moonen ; 3. Patrick Ooms. **P. Puffs 5, 6, 7 JAAR :** 1. Cindy Frey ; 2. Cindy Penasse ; 3. Miranda Sprangers. **P. Puffs 8, 9, 10 JAAR :** 1. Annemie Vandervee ; 2. Chantal Cnaeps ; 3. Peggy Leppens. **P. Puffs 11, 12, 13 JAAR :** 1. Nancy Van Den Eynde ; 2. Peggy Van Espen ; 3. Mirianne Cardinaels. **P. Puffs 14, 15, 16 JAAR :** 1. Angela Vliegen ; 2. Martine De Wit ; 3. Suzy Mols. **Side-cars :** 1. Johnny Verkuringen-Steven Goosens ; 2. Jozef Oyen-Gunther Hannes ; 3. Chris Hannes-Benny Van Beylen.

En préouverture à la saison, la L.BMX.B. a fait très fort : au salon de l'Auto et du Cycle à Bruxelles, en collaboration avec l'Ondha — campagne de promotion pour le lait — une piste permanente avait été installée en indoor. Superbe tracé avec une zone réservée au trial et au free-style. Du 13 au 23 janvier, des milliers de pilotes ont pris part aux séances d'initiation et assisté aux démonstrations effectuées par les pilotes de la L.BMX.B., en bicrosse et ceux de la F.B.T.B. en trial. A notre connaissance, il s'agissait de la plus grande piste jamais installée en Europe dans le cadre d'un salon. Bravo à la ligue pour cette magnifique promotion ! Profitons-en pour dévoiler en exclusivité les premières dates à inscrire sur vos calendriers :

Le 11 mars, la L. BMX.B. ouvrira la saison sur le circuit permanent de Woluwé-St-Lambert « Hot ten Berg ». Les inscriptions seront prises à partir de 9 h 30, les essais contrôlés auront lieu dès 10 h 30, et les races commenceront à 13 h 30.

Le 18 mars, c'est à Anderlues que sera disputée la « Hainaut Cup », suivant le même horaire qu'à Woluwé.

Le 25 mars, le Bicrosse club de Borsbeek organisera la « 2<sup>e</sup> Antwerpse Silver Cup », au Fort 3, près de l'aéroport de Deurne.

## 1<sup>er</sup> championnat du monde « Open »

Autre nouvelle exclusive : la L.BMX.B. organisera, du 2 au 5 août, le premier championnat du monde « open ». Nos limiers

les plus fins n'ont pas réussi à savoir sur quel terrain se dérouleront ces joutes, mais nous savons, en revanche, que cela devrait se passer en Wallonie. Ce championnat est soutenu par le ministère des Sports et des Loisirs et sera ouvert à tous, avec une catégorie « Cruiser ». On sait que la L.BMX.B. a rejoint les rangs de la prestigieuse fédération américaine A.B.A., ce qui lui permet d'annoncer la participation à ce premier championnat du monde des meilleurs pilotes US de même que des Porto-Ricains, des Canadiens, Guatémaltèques, Sud-Africains et... Français. Nous vous tiendrons, bien sûr, au courant de cet événement dès que nos détectives seront rentrés... En attendant, vous pouvez toujours prendre des renseignements auprès de la ligue, dont nous vous redonnons l'adresse : **L.BMX.B., boîte 30, 1000 Bruxelles 23 (ne pas oublier le 23, essentiel pour les facteurs !).**

## Calendrier bi-trial - championnat de Belgique

Léon Crosset, le dynamique animateur de la fédération bi-trial de Belgique, la F.B.T.B., nous communique son calendrier :

25-03 Bilstain  
15-04 Sambreville  
22-04 Maasmechelen  
29-04 Trialsin-Gent  
10-06 Maasmechelen  
22-07 **Epreuve belge de coupe d'Europe à Bilstain**

02-09 Maasmechelen  
16-09 Sambreville  
30-09 Bilstain.

**Pour tous renseignements :**  
**Léon Crosset, tél. : 087/44.61.36 - Jan Meirhaeghe, tél. : 091/82.80.37 - S. Jammers, tél. : 011/73.50.16 - F. Legrand, tél. : 071/77.38.27.**

## Bicrosse dans la province de Liège

Pour aider les pilotes liégeois qui cherchent un terrain dans leur région, voici où ils pourront exercer leurs talents en 84. A Aywaille, il existe un terrain permanent de bi-trial et de bicrosse, de même qu'à Stockay-St-Georges. A Romsée-Fléron, une piste permanente de bicrosse est en cours de préparation et devrait être prête pour le mois de février ou mars. Profitons-en pour signaler les épreuves inscrites au calendrier de la fédération provinciale de Liège.

Le 3 juin, les 18 et 19 août en nocturne, et le 9 septembre à Kin-Aywaille.

A Stockay-St-Georges, épreuves le 11 août en nocturne, le 12 août et le 30 septembre.

A Fléron, la 1<sup>re</sup> manche du cham-

pionnat de Belgique sera disputée le 15 avril. Une autre épreuve doit encore être inscrite au calendrier.

Les trois circuits renseignés sont ouverts à tous après prise d'un rendez-vous avec le responsable local. Pour tous renseignements, prendre contact avec J.-M. Collard, président de la fédération provinciale Liège-Luxembourg. **Tél. : 041/84.48.06 (après 18 heures).**

## Salon de Bruxelles

Seule nouveauté présentée au Salon par Stisdi, les BMX Zimarron. Cadre en chrome molybdène, pédales et freins Olimpio, manivelles et guidons BMX, selle sur tige courbée GES Express, roues Zimarron à rayons ou à bâtons. Cette machine, très complète, est en outre livrée avec plaque-numéro avant, kit mousse, etc. Le prix est fixé à environ 21 000 F belges. La gamme Zimarron comprend également des équipements, casques et pantalons. D'ici peu de temps, l'importateur belge mettra sur le marché des machines moins coûteuses.

On ne pouvait rêver meilleur test que celui qui fut proposé à l'importateur : mettre deux machines à disposition des centaines de pilotes qui évoluaient sur la piste permanente du Salon de Bruxelles. Résultats très positifs : aucune casse alors que les machines passaient entre toutes les mains, expérimentées ou non, petits et grands. Bien plus, lorsque les connaisseurs en avaient la possibilité, c'est vers les Zimarron qu'allaient leurs préférences. Critiques, car il y en a malgré tout : les leviers de freins ne sont pas adaptés aux petites mains. Le dessin des pneus Firestone est à revoir. La plus grande qualité semble être la légèreté de cette machine que l'on verra sûrement sur les pistes au cours de la saison prochaine. A suivre, donc !

**Importateur : Stisdi, Georges Witouckstraat, 118, St-Pieters-Leeuw. Tél. : 02/376.97.14.**

## Courrier des lecteurs

Bonjour à tous. Vos lettres nous arrivent nombreuses, gentilles, curieuses et intéressantes. Jusqu'à aujourd'hui, tous ceux qui nous ont écrit à Bruxelles ont reçu une réponse personnelle dans les trois jours au plus tard. Notre machine à écrire n'étant pas encore épuisée, et la dactylo toujours courageuse, vous êtes donc les bienvenus. Ecrivez-nous et faites-nous part de vos projets, problèmes et questions. Et merci à tous ceux qui nous ont envoyé leurs vœux !

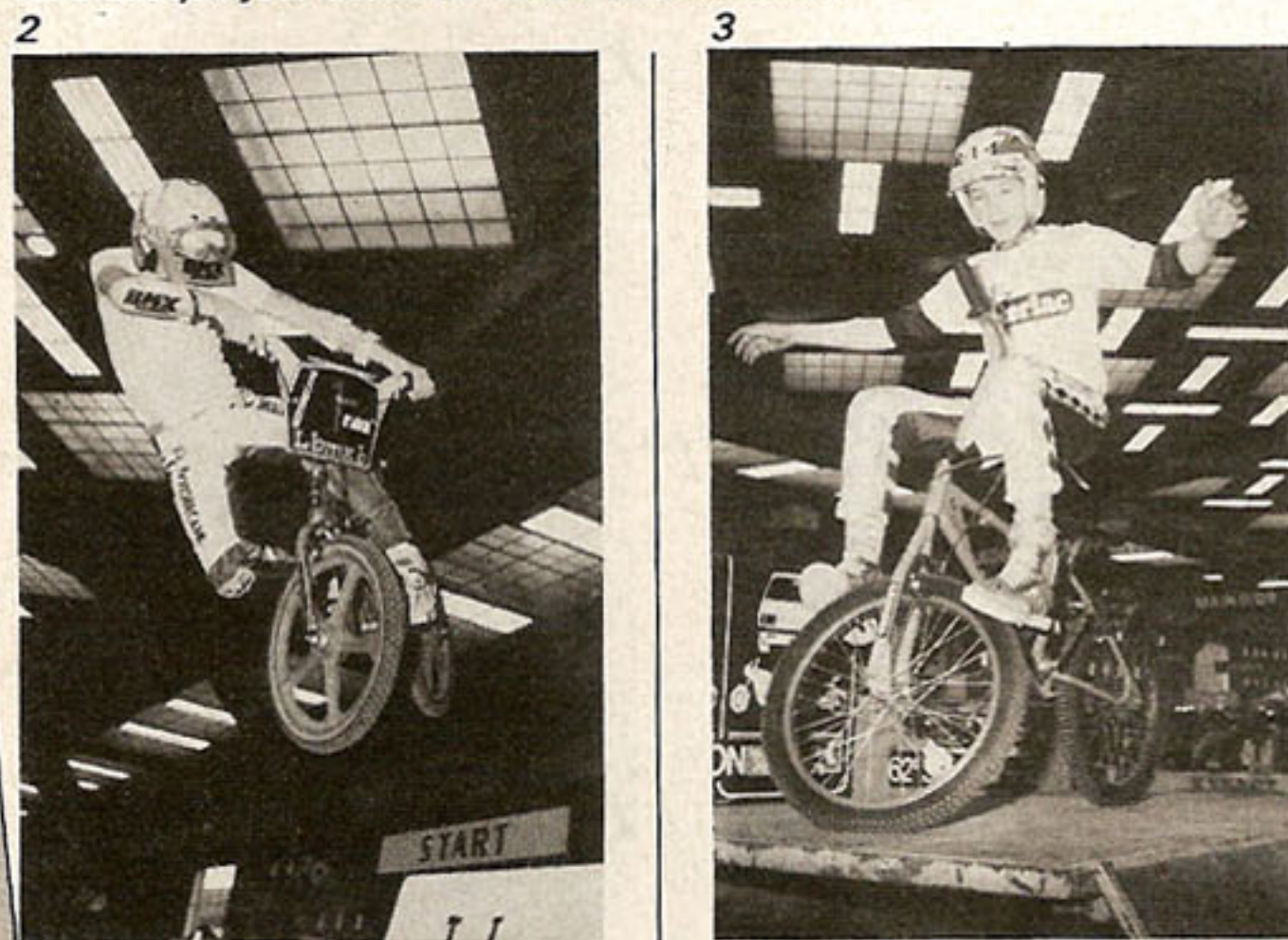
**Bicrosse Magazine Belgique : 79 Lenniksebaan, 1711 Itterbeek. Tél. : 02/569.73.91.**



# INFOS BICROSS



1. Superbe piste au Salon de Bruxelles : des milliers de curieux, des milliers de pilotes, le tout dans une ambiance...
2. Mike, la vedette du team de Free-style de la L.BMX.B.
3. Eric Crosset, le plus talentueux des trialistes de la F.B.T.B., le plus courageux aussi, puisqu'il fit plusieurs démonstrations de son savoir-faire chaque jour durant le Salon de Bruxelles !



## Gregory Hill à son compte !

Greg Hill, le vainqueur de la Nora Cup (8), a quitté GT pour courir à son propre compte. Dernièrement Gregory a fondé sa compagnie d'accessoires BMX ayant pour nom GHP (Greg Hill Products). Un compatriote viendra épauler Greg dans son entreprise. Il s'agit de Charlie Williams qui abandonne Hutch. Tim March pourrait bien devenir le deuxième lieutenant et représenterait la marque en Europe. Encore du côté U.S., on dit que le géant noir Tommy Brackens ne sera plus chez Powerlite. Un nouveau contrat devrait le lier à Tor-ker, qui semble refaire un comeback remarquable (R. Nicolas).

## Bicross promotionnel à Bédarieux

Le Bicross club de Bédarieux Lamalou organise le dimanche 11 mars une course promotionnelle sur son nouveau circuit dont ce sera d'ailleurs l'inauguration officielle. Tous les pilotes intéressés peuvent d'ores et déjà prendre contact avec le secrétaire du BC Bédarieux : M. Georges Duwyn, La Capoulade-Combes, 34240 Lamalou-les-Bains. Tél. : (67) 95.63.38 ou 95.85.18.

## Un club à 3 km de Belfort

Il s'appelle le Bicross club d'Offémont, il compte une douzaine de membres, des discussions sont en cours pour un terrain. L'adresse du président, J.-C. Schildlenencht, Pavillon 30, Les Prés de l'Etang, 90300 Offémont. Celle du secrétaire, Th. Gromand, Foyer des Jeunes Travailleurs, 6, rue de Madrid, 90000 Belfort.

## Mon petit doigt m'a dit !

Que si les coureurs français avaient un certain penchant pour les produits U.S., il n'en demeure

pas moins vrai que nos produits traversent parfois l'Atlantique dans l'autre sens.

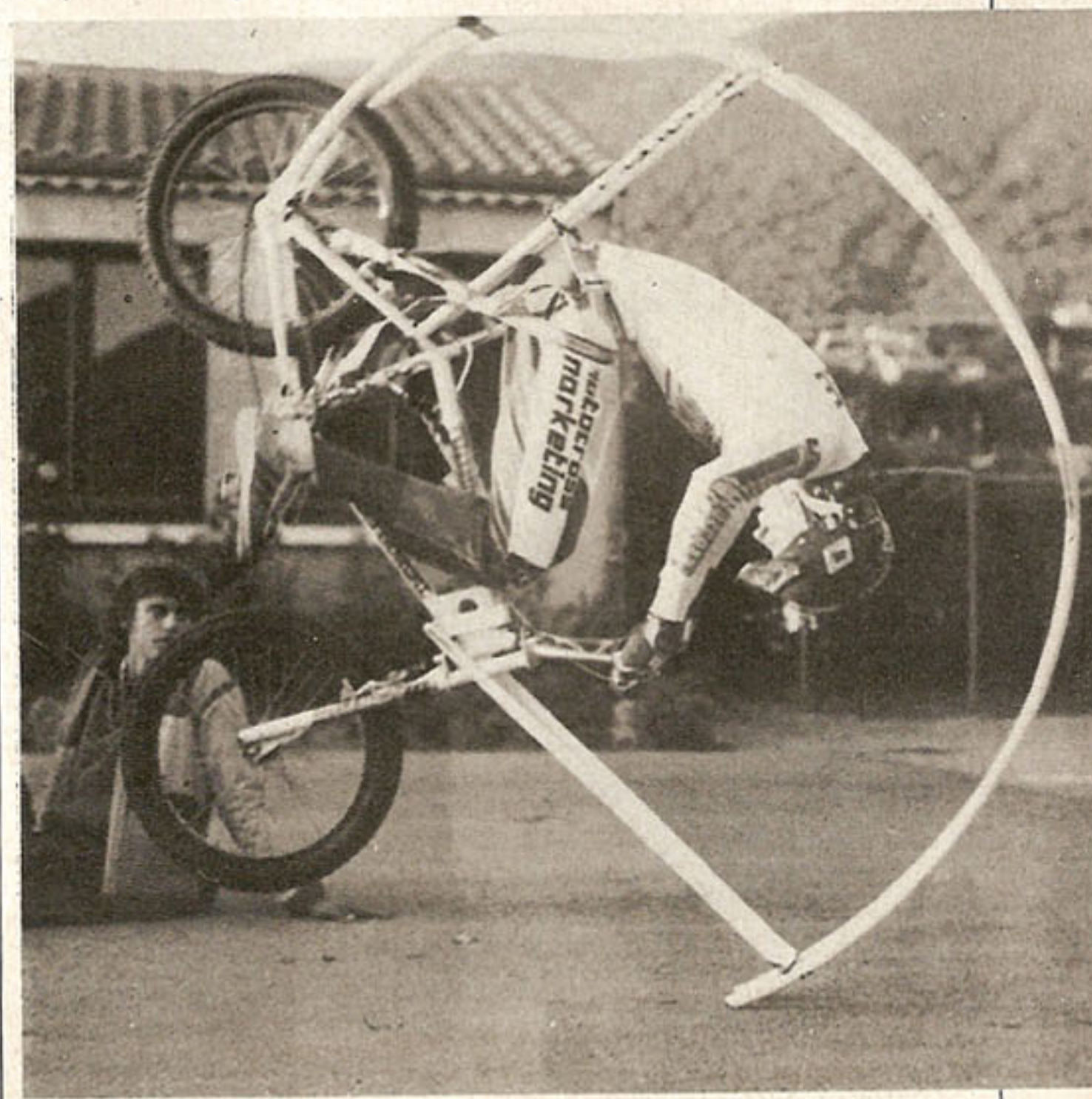
Ainsi, on découvre que les chaînes SEDIS sont bien vendues sur le marché américain et qu'elles équipent les Patterson, en première monte. Allez, France ! (R. Nicolas).

## Bientôt l'annuaire AFB !

L'AFB annonce la prochaine sortie de son annuaire 84. Celui-ci regroupe les calendriers, la liste des licenciés et des clubs affiliés. Vous pourrez vous le procurer à l'adresse habituelle de l'AFB dès le mois de février.

## Rendre à César ce qui appartient à Alex !

En vous entretenant, dans notre numéro de janvier, de la pirouette à vélo réalisée par des vélos trialistes de Pau, nous ne pensions pas faire naître une véritable polémique. Suite à la publication des photos de ce looping, nous avons reçu deux lettres, l'une émanant de Christian Alex, trialiste et cascadeur à ses heures et l'autre de Serge Froissart, vélotrialiste et également cascadeur en compagnie du précédent. Tous deux revendiquent la paternité de cette « première ». Nous leur donnons volontiers satisfaction. Alors, pour remettre les choses au point, disons que Christian Alex a mis sur pied la première pirouette ; Serge Froissart a réalisé le premier looping à vélo et nos deux vélotrialistes basques ont été les premiers à avoir les honneurs de *Bicross Magazine*. Tout le monde est content comme ça ? Nous, on veut bien tout ce que vous voulez les gars, pas besoin de procès-verbal d'huissier, de certificat d'authenticité et de tout ce bataclan. Le bicrossing est une grande famille, alors si on commence à se déchirer pour une histoire de looping... En photo, Serge Froissart !





# Liste des clubs

## LIGUE LANGUEDOC-ROUSSILLON

### BICROSSING CLUB BITERROIS

M. MONCET  
47, avenue P.-Wilson  
34500 BEZIERS. Tél. : (67) 76.42.00

### BICROSSING DU MOTO CLUB DE THUIR

M. CORTIE  
M. TORROELLA, quai Jean-Moulin, Bât. A  
66600 RIVESALTES. Tél. : (68) 64.06.60

### BICROSS CLUB DE LUNEL

M. LEGRAND  
Le Trianon  
Avenue du Colonel-Simon  
34400 LUNEL. Tél. : (67) 70.34.11  
bureau ou 71.34.32, domicile

### BICROSS CLUB BENEDITE

M. ANDRIEUX  
36, rue Sadi-Carnot  
34400 LUNEL. Tél. : (67) 71.44.97

### BICROSS CLUB OMNISPORTS CARNON

M. BERTHELOT  
50, impasse des Pageots  
34280 CARNON. Tél. : (67) 68.07.29  
M. BAUZIL

### BICROSS CLUB CATALAN

M. BORRELL  
21, rue Courteline  
66350 TOULOUSES. Tél. : (68) 54.44.45

### BICROSS CLUB GRAND-MOTTOIS

M. CIVETTA  
Rue des Artisans - Zone artisanale  
34280 LA GRANDE-MOTTE. Tél. : (67)  
56.83.42, M. TARDY

### BICROSS CLUB DE LA ROUE D'OR MONTPELLIERAINE

M. PARENT  
465, avenue du Pont-Trinquat  
34000 MONTPELLIER. Tél. : (67)  
64.27.32

### PROM' OBI CLUB

M. NICOLAS René  
Capitainerie  
11430 GRISSAN. Tél. : (68) 49.08.20

### BICROSSING AGATHOIS

M. CALABUIG  
M. SINONCELLU, 16, rue Jacques-Béziat  
34300 LE GRAU-D'AGDE. Tél. : (67)  
94.19.70

### BICROSS CLUB PAILLADE MONTPELLIER

M. COLLINET  
Mme ABBAS, 314, rue Pierre-Cardinal  
34100 MONTPELLIER. Tél. : (67)  
45.12.17

### BICROSS CLUB DE BEDARIEUX-LAMALOU

M. LEYENDECKER  
M. DUWYN, La Capoulade-Combes  
34240 LAMALOU-LES-BAINS. Tél. : (67)  
95.85.18

### BICROSSING SAINT-MICHEL

M. BARZAN  
SAINT-MICHEL-D'HUZET  
30200 BAGNOLS-SUR-CEZE

### BICROSS CLUB STEPHANOIS

M. LOPEZ  
M. CODONY, 4, boulevard des Pyrénées  
66000 PERPIGNAN

### BICROSS CLUB SETOIS

M. SCICOLONE  
29, rue Honoré-d'Euzet  
34200 SETE. Tél. : (67) 74.91.87

### BICROSS CLUB DE BAGNOLS-SUR-CEZE

M. CHAMPEAU  
10, route de Nîmes  
30200 BAGNOLS-SUR-CEZE

### BICROSS CLUB DE GRISSAN

M. PACCARD  
M. MOUGEL, Les Méridiennes  
11430 GRISSAN. Tél. : (68) 49.05.55

### LIONCEAU-BICROSSING DE CAMPENEAC

M. GAUDRON  
Mme JEANNE dit FOUQUE, Rte de  
Neant-sur-Yvel - Campeneac, 56800  
PLOERMEL. Tél. : (97) 93.40.46

### BI-CROSSING CLUB DE LIANCOURT

M. BERNINI  
Bat. B.-Les Aulnais - Rue Michelet,  
60140 LIANCOURT. Tél. : (4)  
473.56.17

### BICROSS CLUB DE L'ALBEDO

M. OLIVIER  
827, rue des Courrèges, 84100  
ORANGE. Tél. : (90) 34.31.93

### BI-CROSSING NIMOIS

M. ANDRE  
26, rue Roussy, 30000 NIMES.  
Tél. : (66) 67.87.63

### BICROSS CLUB VELLAVE

Mme CHABANNE  
M. Vial, 3, bd Gambette, 43000 LE  
PUY. Tél. : 09.10.80

### MONTGERON BICROSSING

M. MADEJ  
37, avenue de la République, 91230  
MONTGERON. Tél. : 940.37.70

## LIGUE PROVENCE

N° de téléphone du Vence Bi-cross  
Club : M. Wulleman. Tél. : (93)  
58.08.53

## LIGUE BRETAGNE

Deux clubs à Lanester :  
Foyer Culturel des Jeunes - Sections  
Bicrossing, M. Noury, 46, rue Jean-  
Jaurès, 56600 Lanester. Tél. :  
(97) 76.30.40. — Bicross Club de  
Lanester, M. Jiquel, Peros, 56600  
Lanester. Tél. : (97) 76.10.65

### COORDONNEES DU CLUB DU MOULIN VERT

Bicross Club du Moulin Vert - Quim-  
per, M. Gloanec, MPT du Moulin  
Vert, 45, chemin de Prateyer,  
29000 Quimper. Tél. : (98)  
55.79.79

### DISSOLUTION DU BICROSS CLUB RENNAIS

Nouveau président de ligue : Mon-  
sieur Beulque, La Touche Ablain,  
35510 Cesson Sévigne. Tél. : (99)  
62.97.84.  
A la place de Monsieur Fourel, démis-  
sionnaire, Monsieur Fourel quitte éga-  
lement les fonctions de délégués ré-  
gional et de Président de la  
Commission Cross.

## LIGUE LANGUEDOC-ROUSSILLON

M. Leyendecker, 2, Ancien chemin  
de Villecelles, 34240 Lamalou-les-  
Bains. Tél. : (67) 92.77.84

## REGION

### CENTRE-AUVERGNE/LIMOUSIN

Démission de Monsieur Brondello -  
Responsable régional.

## Thierry Girard au Supercross de Paris

Amis bicrosses qui n'avez pas encore vu Thierry Girard autrement que dans vos lucarnes, vous pourrez aller l'applaudir en chair et en os les 14 et 15 mars prochains, au nouveau Palais des Sports de la porte de Bercy, à l'occasion du Supercross de Paris. Certes, l'essentiel de la manifestation sera consacré au motocross avec, en piste, les plus grandes vedettes mondiales de la spécialité, mais entre les manches, pour reposer un peu nos oreilles, Thierry Girard — qui porte d'ailleurs les couleurs *Bicross Magazine* — nous donnera un aperçu de son talent, avec quelques-uns de ses numéros d'équilibre les plus osés. Il compte sur vous pour aller l'applaudir. Attention, c'est en soirée !

## Le super free style 84 Peugeot - Bicross Mag !

En effet, les cycles peugeot ont décidé de s'associer au premier concours de free style français, qui aura lieu les 17 et 18 mars prochains sur le circuit Carole, au nord de Paris à Tremblay-lès-Gonesse.

Les organisateurs de cette épreuve, qui aura lieu à l'occasion du Supermotard 84, Alain Brochery et Ph. Vassard ont décidé de monter ce concours à la hauteur américaine, tout est prévu : saut en longueur, en hauteur, travail au sol, travail au banks et saut de voitures.

L'équipe Number One a fait part de son désir de s'engager, ainsi que de nombreux autres concurrents. L'engagement sera gratuit et nous vous conseillons de prendre rapidement contact avec M. Bernard Nicolas de l'A.F.B., qui vous fera parvenir le règlement et les demandes d'engagements (le nombre d'engagés sera certainement limité).

L'organisation cherche d'ailleurs un club de bicross de la région Parisienne qui serait

prêt à donner un coup de main durant les 2 jours de la manifestation. Contactez soit Alain Brochery au 899.42.86 ou bien M. Bernard Nicolas.

Des primes seront offertes aux vainqueurs (plus précisément à leur club) ainsi que de magnifiques trophées et coupes : le premier : 1 000 F, le deuxième : 700 F, le troisième : 500 F.

Le premier recevra également un magnifique bicross Peugeot haut de gamme, et l'ensemble des concurrents recevront de nombreux lots.

Sachez que, à l'occasion du super free style 84, vous pourrez également profiter de toutes les animations : drags-  
ters, cascades U.L.M., jeux de toutes sortes et, bien sûr, vous pourrez admirer les meilleurs pilotes français à l'occasion du Supermotard 84.

Alors, si vous voulez être le super free style 84 ou si vous voulez simplement passer un week-end à l'américaine, cochez les 17 et 18 mars sur votre calendrier. Au fait, le super free style 84 est patronné par votre revue favorite, *Bicross Magazine*, vous l'aviez compris !

## Restructuration de Motobec

Décidément, les choses évoluent très vite au sein de la firme de Pantin. Un plan de restructuration vient d'être proposé au gouvernement par la nouvelle équipe dirigeante. Il prévoit la constitution d'une nouvelle société, le regroupement autour de l'usine de Saint-Quentin et un certain nombre de licenciements. Les premiers d'entre eux viennent de toucher plusieurs hauts responsables commerciaux, en particulier MM. Gourault, Serre et Royer, trois hommes particulièrement attachés à la cause du bicrossing ; en revanche, Sylvain Billon, team-manager Motobécane et Mon-  
goose reste dans la maison.

## Bicross club de Liancourt

Le 10 décembre dernier, l'avis de création du Bicross club de Liancourt est paru au *Journal officiel*. Son siège est situé 35, rue Victor-Hugo, 60140 Liancourt. Le président est M. Jean-Pierre Bernini. Affilié à l'AFB et à l'UFOLEP, ce club vous donne deux possibilités de courir. Soit en prenant une licence UFOLEP (75 F) qui vous permet de courir dans l'Oise, soit une licence AFB (150 F) pour disputer des courses dans toute la France.

Si vous prenez les deux licences, il ne vous en coûtera que la bagatelle de 175 F, adhésion au club comprise.





# INFOS BICROSS

## Stéphane Colley n° 1 aux USA !

Bon, levons tout de suite le doute. Non ! Stéphane Colley n'est pas devenu le meilleur pilote américain. En revanche, l'officiel Motobécane sera sûrement le premier pilote français connu des Ricains. En effet, dans le numéro de février de notre vénérable confrère *BMX Action*, on peut voir Stéphane en action sur la roue arrière lors de son record du monde. Seulement voilà, ça c'était il y a plus de six mois. Et vous savez tous que ce record a été battu par Christophe Sainrat. *Bicross Mag* s'est empressé d'écrire à *BMX Action* pour le signaler, ce nouveau record. Alors,

Christophe Sainrat, bientôt n° 2 aux Etats-Unis ? Wait and see !

## Claude Vuillemot chez Motobécane !

La nouvelle n'est pas encore officielle mais nous vous donnons l'information en avant-première : Claude Vuillemot, le n° 1 français 83, quitte le team Number One pour rejoindre l'équipe Motobécane. C'est le plus gros transfert de ce début de saison. Et l'on peut être persuadé que, avec une recrue de ce gabarit, les couleurs Motobécane devraient briller au firmament du bicrossing international.

## Un CPX 601 Peugeot à gagner !



Pour la première fois en France, les 17 et 18 mars prochains, sur le circuit Carole, aura lieu un grand concours de free-style organisé par Alain Brochery et Ph. Vassard en collaboration avec l'A.F.B., patronné par *Bicross Magazine* et sponsorisé par la société Peugeot. Vous aurez droit à tout : saut en hauteur, en longueur, banks, travail au sol et roue arrière, on peut vous faire part d'ores et déjà de la présence de nombreux concurrents et plus précisément de Christophe Sainrat, la célèbre équipe Number One, etc.

Mieux encore : les prix seront à la hauteur de l'événement, outre de nombreuses coupes et lots, les vainqueurs auront à se partager la somme de 2 100 F pour leur club et puis le superbe CPX 601 que Peugeot offrira au meilleur des concurrents. Ce vélo sera attribué au pilote qui fera l'unanimité dans toutes les catégories, il s'agira donc du super lot open. Les catégories : 12 et 13 ans, 14 et 15 ans, 16 ans et plus. L'engagement est gratuit et chaque concurrent recevra 3 places gratuites pour la famille qui les accompagne.

# LA CLASSE DES CHAMPIONS A LA BOUTIQUE «BICROSS»



## WEST-COAT

Tailles 6-8 ans }  
10-12 ans } 195 F  
Small (14 ans) }  
Médium (16 ans) } 215 F  
Large }  
+ Frais d'expédition  
France 18,60 F  
Etranger 25,80 F



## MAILLOT BICROSS

### MANCHES LONGUES 125 F

Taille 8-10-12 ans (enfant)  
Taille 1 (14-16 ans), Tailles 2 et 3  
+ Frais d'expédition : France 18,60 F  
Etranger 25,80 F



**BOB 20 F** 2 tailles : petit, grand + Frais d'expédition : France 11 F  
Etranger 18 F

## BON DE COMMANDE

A découper ou à recopier et à envoyer à

**BOUTIQUE BICROSS 15, quai de l'Oise 75019 PARIS**

Ci-joint mon règlement

☐ Chèque bancaire ☐ CCP ☐ Mandat

Aucun envoi sans chèque ni mandat Envoi recommandé

Mme ☐ Supplément pour envoi avion : nous consulter.

Mlle ☐ A remplir très lisiblement

M. ☐ Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Département, Ville (Pays) .....

| Article | Quantité | Taille | Prix |
|---------|----------|--------|------|
|         |          |        |      |
|         |          |        |      |
|         |          |        |      |
| TOTAL   |          |        |      |

N.B. En cas d'échange, prière de joindre un chèque du montant des frais d'expédition du modèle échangé.



# ESSAI LEJEUNE





**Essai**

**«COMPÉTITION CO»**

**Pour  
les poids  
coqs!**









**Lejeune, c'est le quatrième constructeur français. Pourtant, cette marque n'est guère représentée sur les circuits. A cela une raison essentielle. Pendant longtemps, trop longtemps peut-être, leur production « bicrossistique » s'est confinée aux modèles bas de gamme. Des vélos bon marché mais totalement inadaptés à la compétition. Octobre 83, Salon de Paris : c'est net, Lejeune fait un effort en présentant une gamme axée sur la compétition. Parmi ces nouveautés, le « Compétition Co », objet de notre essai. Vendu 1 378 F, ce modèle a le mérite de rester accessible à toutes les bourses. Pourra-t-il faire carrière sur les circuits ? Réponse à la fin de cet article !**

### Un Lejeune pour les jeunes !

Avant d'enfourcher ce vélo, c'est en effet la première remarque qui s'impose. Avec son cadre (acier) doté d'un petit boîtier de pédalier, les grands gabarits peuvent tourner la page et passer à l'article suivant. Le petit boîtier, s'il convient aux vélos routiers (beûrk !), s'accommode mal des contraintes physiques propres au bicross. Et en particulier quand le pilote a délaissé l'usage du biberon depuis un certain temps... pour ne pas dire un temps certain ! Donc, premier point à souligner : pour des raisons de fiabilité, ce vélo s'adresse aux moins de 40-50 kg. D'ailleurs, en approfondissant l'examen de la bécane, d'autres éléments viennent renforcer cette limitation aux jeunes pilotes. Un : le guidon dural large de 61 cm. Deux : le seul et unique frein arrière (Weinmann dural). Trois : le braquet court de 44 x 18. Fermons la parenthèse et poursuivons la visite.

La fourche tubulaire est en acier. Idem pour la tige de selle chromée. Petit boîtier, avons-nous dit précédemment. Conséquence : le pédalier est à emmanchement carré. De marque Of-méga, il est en dural et possède une couronne 44 dents. Dural également pour la potence ITM et les jantes Ambrosio dont l'anodisation bleu-nuit est du plus bel effet. On retrouve cette couleur sur les moyeux dural. La marque ? Excellente surprise pour un engin de ce prix puisqu'il s'agit des Maillard. Autre satisfaction : les pédales Suntour (dural). Bien sûr, ne rêvons pas, ce ne sont pas les superbes XC II mais, à titre indicatif, le modèle utilisé ici est le même que sur le CPX 601.

En revanche, un mauvais point pour les pneus italiens Olmo. Primo, leur profil aux énormes crampons correspond davantage à la conduite sur bitume ! Deuxio, la dimension 2,125 du pneu arrière en place du traditionnel 1,75. Un choix inutile et en prime « bouf-

feur » de puissance. Bref, si votre vélo est destiné à la balade, rien de grave. En revanche, si vous désirez tâter du circuit, ces pneus italiens pourront toujours servir à la décoration murale de votre garage !

On récapitule ? Un châssis acier, de nombreux accessoires dural, un petit boîtier, à vue de nez le poids de l'engin doit se situer dans la bonne moyenne. La balance confirme cette approximation. Notre Lejeune avoue 11,8 kg. Un poids très correct pour un vélo de ce prix.

### En piste

On ne peut pas dire que Lejeune ait une grande expérience en matière de compétition. Malgré tout, pour 1 378 F, ce modèle « Co » nous a agréablement surpris. Un poids plume, du dural pour les moyeux, les jantes, le pédalier, vous avez deviné, les accélérations sont au-dessus de la moyenne. Voilà qui est important pour un vélo s'adressant en priorité aux jeunes pilo-

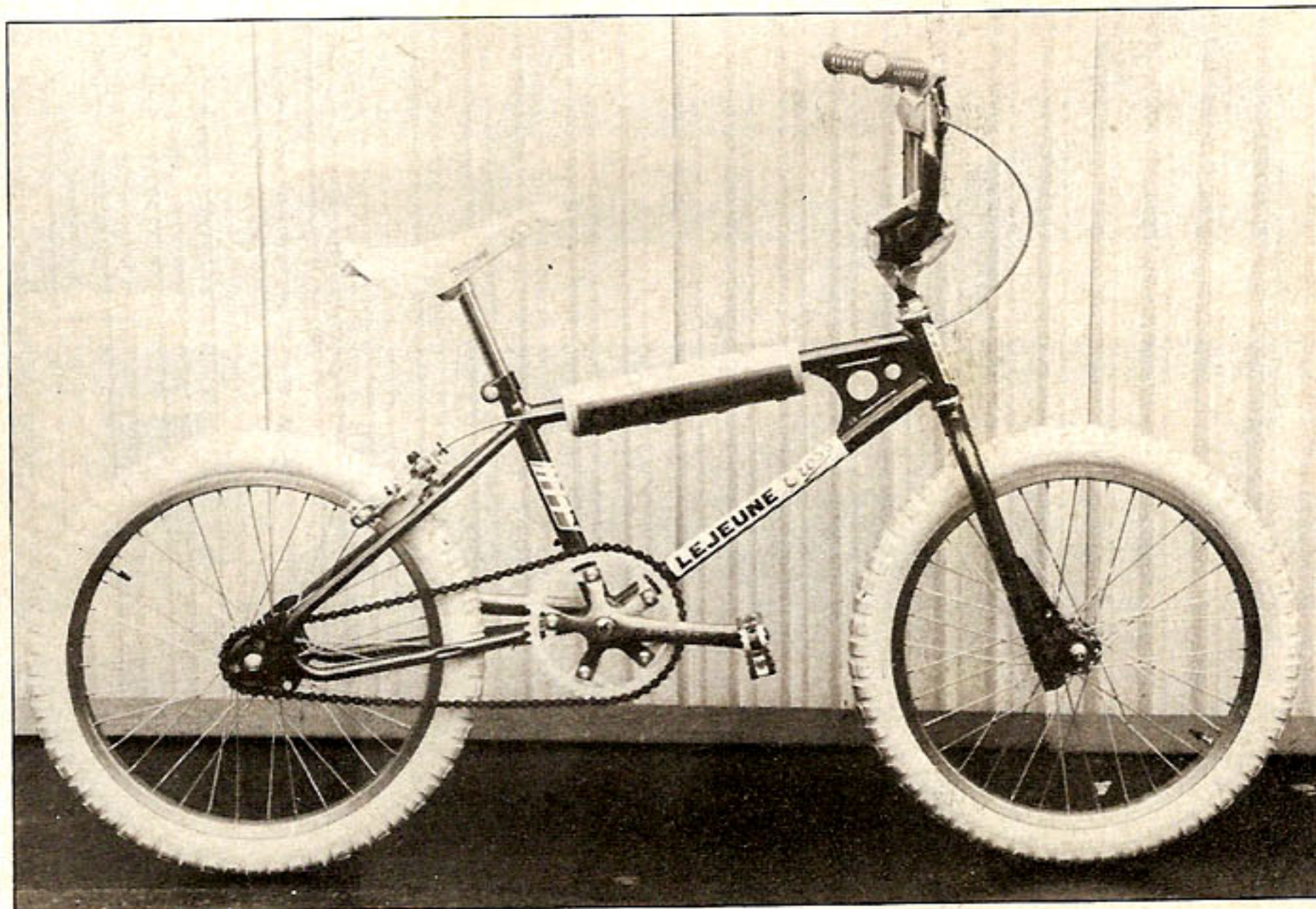
tes dont les mollets n'apprécient pas les engins camionesques.

Deuxième élément de réjouissance : la tenue de piste. Avec son empattement long, le bestiau est très stable, tout en conservant une maniabilité réelle. Dans les virages, il se balance facilement et vire sans problème. Au total, une géométrie dépourvue de défauts apparents.

Malheureusement, pour apprécier ces qualités, il vous faudra investir dans une paire de pneus dignes de ce nom.

Autre point noir : le freinage totalement inexistant. Principal responsable : le levier deux doigts Weinmann. En premier lieu, celui-ci est inaccessible pour les jeunes pilotes et même si ces derniers possèdent des mains de géant, le problème ne sera pas résolu. Ce levier montre une fois de plus ses limites. Pour arranger les choses, les patins ont une gomme trop dure. Fort regrettable car l'étrier Weinmann 1028 en lui-même est exempt de critiques.

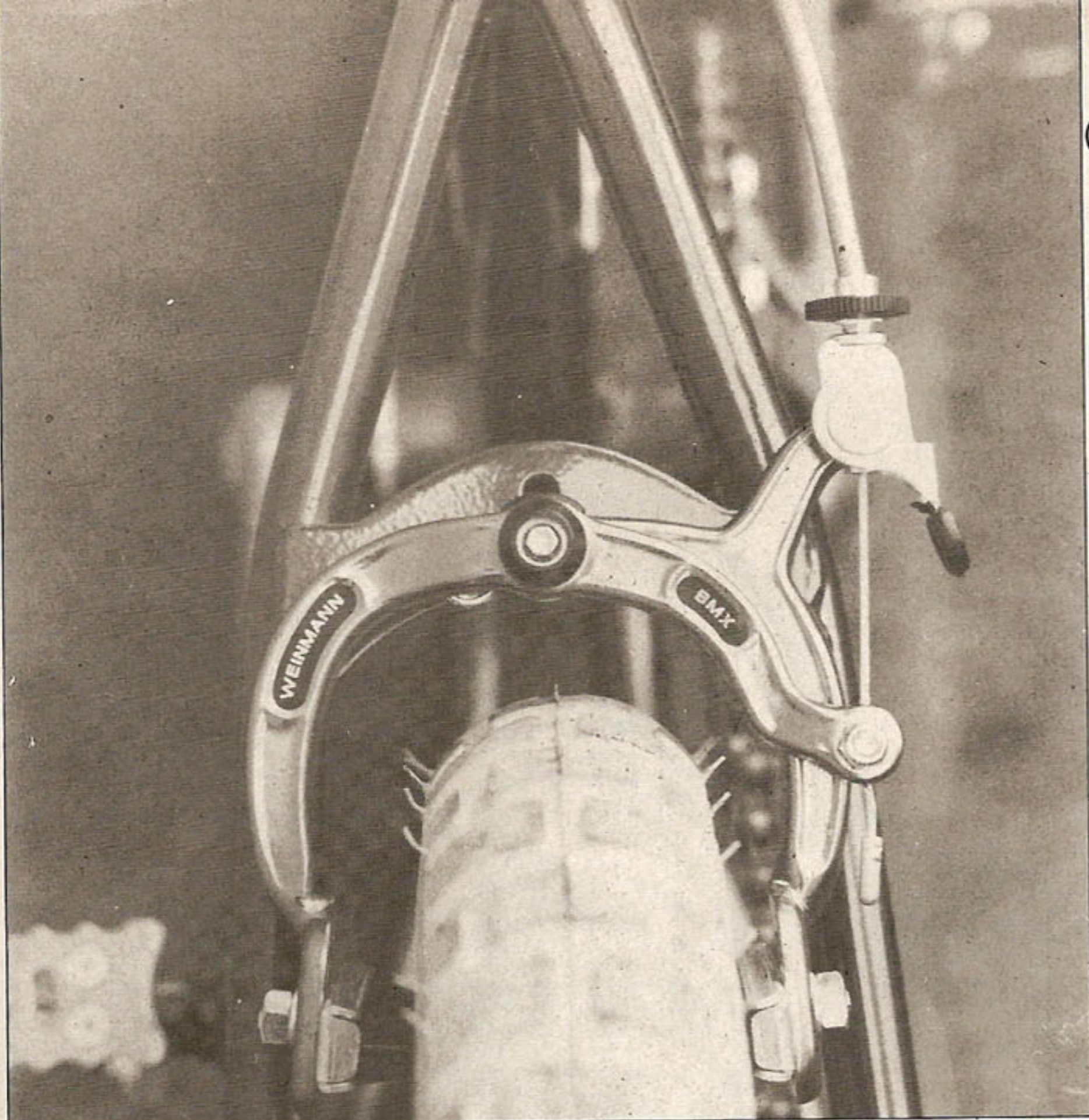
Deux tares à revoir impérativement avant de se lancer sur les circuits.











1. Le petit boîtier de pédalier, le hic ! Poids lourds s'abstenir ! Le pédalier à emmanchement carré est un Ofméga dural. Couronne dural 44 dents. Mention bien pour les pédales Suntour dural.

2. Moyeu Maillard dural, on applaudit, S.V.P. ! La roue libre possède 18 dents.

3. Un seul frein sur ce vélo, le Weinmann dural 1028 à détenteur. Hélas, celui-ci ne peut s'exprimer. Ses patins sont trop durs et le levier de commande inefficace. Dimension 20 x 2,125 étrange pour le pneu AR.

4. Guidon dural parfait pour les jeunes pilotes. La potence est une ITM dural. Poignées à pois italiennes bas de gamme. Visez le levier 2 doigts : inaccessible !

5. La fourche est en acier. Les jantes sont des Ambrosio dural. Pneu Olmo italien à remplacer rapidement.

6. Selle royale, tige de selle acier chromé, collier de serrage acier.

## Résumé essai

Note dans la catégorie

15/20

### Esthétique - Finition

Sans être laid, ce vélo n'est guère à son avantage. La cause ? Les gros pneus et le coloris bleu, jaune et rouge aux tons divers s'harmonisant mal. Bonne finition, hormis les soudures peu discrètes.

### Présentation

Châssis, guidon, potence rouges. Freins, pédalier, moyeux et jantes anodisés bleu. Pneus, selle et pédales jaunes. Pas de plaque à numéro.

### Équipement

En dehors de la tige de selle acier, c'est tout dural. Surprenant pour ce prix économique. Bravo pour les pédales Suntour, les moyeux Maillard et l'étrier de frein Weinmann 1028. Des sifflets en revanche pour les pneus.

### Position

Guidon bien étudié pour les moins de 13 ans. Levier de frein inaccessible.

### Sécurité

Trois mousses réglementaires. Tout est parfait.

### Accélérations

Excellentes pour un vélo de ce prix.

### Tenue de piste

Stable et doté d'une chasse bien calculée, c'est la bonne surprise de cet essai.

### En courbe

Là aussi, l'inertie latérale réduite et la géométrie d'ensemble donnent entière satisfaction... avec d'autres pneus !

### Aptitude au saut

Des réactions saines, ça passe tranquille. Mais le petit boîtier de pédalier avec son emmanchement carré réserve cet exercice aux poids plumes.

### Freinage

La tâche ! Avec le levier 2-doigts Weinmann et les patins à la gomme trop dure, ce vélo ne freine pas ! Bonjour les tout-droits !

### Fiabilité

Rien de cassé pendant notre essai. Mais gare au pédalier.

### Prix

1 378 F. Économique en regard de l'équipement dural et des performances d'ensemble.

### Catégorie

Bicross pour débuter en compétition, pour les 10-12 ans.

### ÇA CRAINT



Petit boîtier de pédalier  
Pneus  
Freinage  
Pas de plaque à numéro

### C'EST TOUT BON



Équipement dural  
Poids compétitif  
Rapport prix/qualités sportives

### Conclusion

Pour 1 378 F, ce vélo ne manque pas d'arguments. Un équipement largement « duralisé » pour un poids compétitif. Un comportement sportif adapté aux débuts en compétition. Voilà qui devrait populariser le sigle Lejeune sur nos terrains. Néanmoins, quelques lacunes subsistent. Un freinage pour le moins fantomatique, des pneus dépassés et surtout un petit boîtier de pédalier limitant l'utilisation de ce vélo aux 10-12 ans.



# Comme en course...

## pas de temps à perdre

## abonnez vous!



bulletin d'abonnement  
**BICROSS**  
MAGAZINE

à découper ou à recopier et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS  
Tél. : (1) 200.22.07 + Telex 211 678 F

Veillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro  
un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE : 1 AN 120 F ttc ☐ ETRANGER : 1 AN 161 F ☐

Ci-joint, mon règlement par ☐ C.C.P. ☐ Mandat ☐ chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

A remplir très lisiblement en majuscules

Mme ☐  
Mlle ☐  
M ☐

Adresse

Prénom

Ville Pays

Code postal

Supplément pour envoi avion :  
nous consulter.



### 10 ans d'histoire

GT a 10 ans, comme le vélocross aux Etats-Unis. GT et le vélocross sont nés en même temps, et au même endroit, en Californie, le temple du BMX.

### Une certaine philosophie du BMX

C'est d'abord une idée fixe : la recherche permanente de nouvelles idées, variations autour d'un cadre, une fourche, un guidon, une tige de selle. Que faire de nouveau chaque année pour que les pilotes gagnent ? Comment leur donner un meilleur matériel pour le cas où d'autres auraient de meilleurs jarrets ?

Chez GT, on ne cherche pas le prêt-à-porter maison, on préfère la haute couture. On se limite aux 4 pièces sacrées du vélo, celles sur lesquelles l'art et le savoir du fabricant doivent se concentrer : le cadre, la fourche, le guidon, la tige de selle. C'est au pilote de choisir les composants du montage final, selon son goût, le choix de ses compétitions et ses moyens.

### GT arrive en France officiellement

On trouvait déjà quelques pièces GT en France, arrivant par des chemins tortueux et à des prix élevés. Il fallait qu'une véritable entreprise d'importation et de distribution se penche sur la question. C'est fait avec Mobycycle à Nantes (Centre commercial de Gros) 34, avenue du Marché-Commun - Case Postale 1206, 44082 Nantes Cedex - Tél. : (40) 49.43.85 - Tlx 711935 F. 2 500 m<sup>2</sup> d'entrepôts - Spécialiste de la pièce détachée pour 2-roues. 25 millions de chiffre d'affaire annuel. Totalement informatisé et équipé pour servir sans délai les points de vente spécialisés BMX dans toute la France.

Mobycycle est actuellement le seul des importateurs de GT en Europe capable de faire venir le matériel par containers maritimes complets. Les prix auxquels les pièces seront proposées s'en ressentiront.

Si c'est à Nantes, chez Mobycycle que se trouve le stock et que sont traitées les commandes, il faut savoir qu'en région parisienne se trouve l'un des animateurs de l'opération, spécialiste des produits : Claude Bormans, 40 ans, spécialiste BMX (Moby'Shop 93, 92 bis, rue Gabriel-Péri, 93200 Saint-Denis - Tél. : (1) 821.22.51.



# 4 ATOUTS POUR GAGNER



Les cadres GT font les champions: Greg HILL, Nelson CHANABY, Robert FEHD, ont acquis leur palmarès et leur notoriété au guidon d'un GT.

Chez GT à Huntington Beach en Californie, il n'entre que du tube chromoly: c'est l'assurance que les BMX montés avec le cadre, la fourche, le guidon et la tige de selle GT sont plus légers, plus résistants et répondent avec plus de souplesse et d'élasticité aux sollicitations du

pilote et lors des "atterrissages".

Aujourd'hui, GT arrive en France et apporte d'un coup les 4 atouts essentiels pour la compétition. En plus, une offre spéciale pour fêter l'événement: Le Kit GT4\* 2190 F (offre limitée à 350 exemplaires). La saison 84 s'annonce bien: avec le kit GT4, les plus fins pilotes BMX jouent "servis".

\*KIT GT4: SOUS-ENSEMBLE MONTÉ, COMPRENANT: CADRE GT4, FOURCHE PRO FORK GT, GUIDON PRO BAR GT, TIGE DE SELLE COUDÉE GT, ASSEMBLÉS AVEC UN JEU DE DIRECTION TANGE AW 27 (OU HATTA MX2), UNE POTENCE TUF NECK PRO, UN COLLIER DE SELLE EN ALLIAGE.



**UNQUESTIONABLY NUMBER ONE**

DISTRIBUÉ EN FRANCE PAR: MOBYCYCLE - BP 1206 44082 NANTES CEDEX TÉL. (40) 49.43.85 TÉLEX 711935 F.







# INTERVIEW CLAUDE VUILLEMOT

*Un seul but : faire fort !*

**A 17 ans, Claude Vuillemot possède déjà un palmarès élogieux. Jugez plutôt. Champion de France 81, 82 et 83. Mieux encore : sa deuxième place en catégorie superclasse au dernier championnat d'Europe. Une catégorie, rappelons-le, remportée par un pilote professionnel, Andy Patterson. Deuxième derrière un pro, devant la meute européenne, c'était une belle surprise. Le mois dernier, Claude nous en offrait une autre. Nous apprenions son départ du team Number One pour rejoindre le clan adverse, Motobécane... Suspect, ça ! Et en tout cas, une raison supplémentaire pour le soumettre à nos questions.**

**C.V. :** Je pense qu'il l'a bien pris. Il a dû comprendre qu'il ne pouvait m'offrir autant que Motobécane. De plus, il lâche un peu son magasin Number One dont le nom va ainsi perdre de l'importance.

**B.M. :** Number One au départ, c'est une bande de copains. Comment tes ex-coéquipiers ont-ils réagi ?

**C.V. :** Ça dépend desquels. Mais, en général, ils ont bien compris l'intérêt et certains auraient aimé être à ma place.

**B.M. :** Tu te retrouves dans le même team que tes principaux adversaires de l'an dernier. Mentalement, ça change quelque chose pour toi ?

*Un bon pilote se doit de savoir « mécanique ».*

**Bicross Magazine :** Alors Claude, première question qui nous dérange : tu étais dans le team Number One, tu passes chez Motobécane, le concurrent direct. Cela mérite des explications !

**Claude Vuillemot :** Number One n'avait pas de sponsors pour l'année. Il fallait que je trouve du solide pour me permettre de participer à toutes les compétitions nationales et internationales, une grosse marque. Motobécane m'a fait des propositions que j'ai acceptées tout de suite.

**B.M. :** Quelles sont ces propositions ?

**C.V. :** D'abord au niveau du matériel, deux vélos. Un pour l'entraînement, l'autre pour la course. Un cruiser, aussi. L'équipement vestimentaire. Et leur participation sur les frais de déplacement.

**B.M. :** Rien d'autre ? Pas d'argent ou de primes par exemple en fonction du résultat ?

**C.V. :** Non.

**B.M. :** A part Motobécane, tu as eu d'autres contacts ?

**C.V. :** Skyway et Diamond Back Angleterre. Mais ça n'était pas intéressant.

**B.M. :** Et Tonton Jeannin, le team-manager de Number One, comment a-t-il pris ce passage chez Motobécane ?





**C.V. :** Je crois que cela m'aidera davantage et que cela sera plus motivant. En plus, Motobécane c'est un nom important.

**B.M. :** Petit retour en arrière sur le championnat 83. Ton titre des 16 ans experts, cela n'a pas été si facile. A l'issue des trois premières manches, ta position était loin d'être favorable. Une explication sur ce début en demi-teinte ?

**C.V. :** Oui. En début de saison, je suis mal parti mais il y a une raison importante : le temps. Ici, il pleuvait sans arrêt, il faisait froid, pas l'idéal. J'ai négligé l'entraînement et à la première course à Apt, je me suis fait surprendre. En plus, pendant cette période, j'étais sans vélo par manque de pièces.

**B.M. :** Et après ?

**C.V. :** Pour Apt, j'ai cru que Jean-Luc Ferré avait eu de la chance. Après Vandoucourt, j'ai compris qu'il fallait que je réagisse. Manque de chance, à la troisième épreuve, Vaux-le-Pénit, j'ai loupé mon départ. Du coup, pour le titre, j'étais dans l'obligation de gagner les deux dernières courses. Pour ça, la troisième place à Birmingham en catégorie super-classe m'a redonné confiance et m'a aidé.

**B.M. :** Troisième à Birmingham, puis deuxième à Dijon derrière le Ricain Patterson toujours en superclasse. Tu t'attendais à ces résultats ?

**C.V. :** En Angleterre, je ne m'y attendais pas. Je pensais être dans les cinq premiers, vu les qualifications, mais pas troisième.

**B.M. :** Et après réflexion, ces places te semblent logiques ou bien la chance est-elle passée par là ?

**C.V. :** Je crois que c'est logique. D'ailleurs, à Birmingham, j'aurais peut-être pu avoir plus de chance quand j'ai failli doubler Tim March. Mais là, il était plus fort que moi.

**B.M. :** Ta blessure aux championnats du monde, pas trop déçu ?

**C.V. :** Ah si ! La grosse déception, surtout après la deuxième place obtenue à Dijon.

**B.M. :** Tu pensais faire un bon résultat ?

**C.V. :** Je pensais me qualifier au moins pour la finale.

**B.M. :** En championnat de France, certains pilotes t'ont parfois reproché d'utiliser en course des méthodes douteuses...

**C.V. :** De toute façon, quand on se mesure aux pilotes étrangers, on est habitué aux courses dures, au coude-à-coude. Il faut se battre avec les autres pilotes. Si, en France, on court trop sans se toucher, en restant dans son coin, on n'arrivera jamais à un bon niveau international.

**B.M. :** Quelle est ton attitude mentale avant une course ?

**C.V. :** La veille, j'essaie de ne pas trop penser à la course. Le jour même, je fais le vide autour de moi et je pense uniquement à la finale car c'est le plus important.

**B.M. :** Pour le championnat 84, qui redoutes-tu en particulier ?

**C.V. :** Tous les pilotes car je n'ai pas couru avec eux depuis longtemps. Je ne connais pas leur forme, mais je pense aux mêmes que l'an dernier : Jean-François Lalli, Xavier Redois. Jean-Luc Ferré, j'ai appris qu'il ne participerait qu'occasionnellement.

**B.M. :** Et dans les nouveaux experts ?

**C.V. :** Ouais, Stéphane Colley.

**B.M. :** Parmi ces trois là, lequel te semble le plus dangereux ?

**C.V. :** On m'a dit que Xavier Redois s'entraînait beaucoup. J'attends de voir.

**B.M. :** Et toi, ton entraînement, comment ça se passe ?

**C.V. :** Pour l'instant, avec l'école, quotidiennement c'est impossible. Je m'entraîne le mercredi et le samedi. Vers avril-mai, quand les jours rallongeront, je m'entraînerai tous les jours.

**B.M. :** En quelle classe es-tu ?

**C.V. :** Je suis en seconde. Je redouble.

**B.M. :** Tu vas poursuivre encore tes études ?

**C.V. :** Je vais essayer de mener simultanément bicross et études, le plus longtemps possible.

**B.M. :** En classe, des matières qui t'intéressent ?

**C.V. :** Les langues, les maths et la physique.

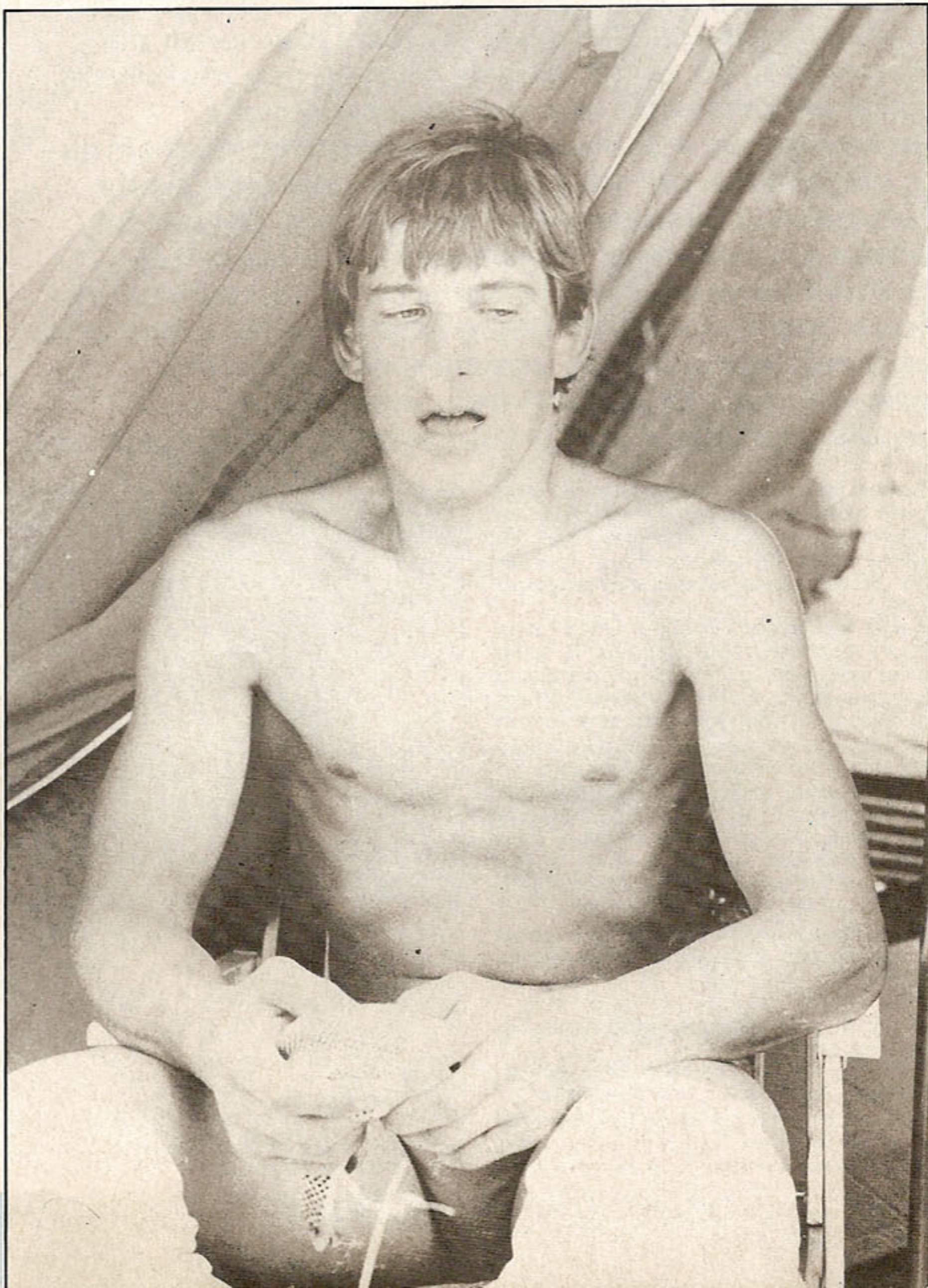
**B.M. :** Une vocation professionnelle ?

**C.V. :** Non, côté boulot, rien du tout.

**B.M. :** En passant chez Motobécane, c'est une première étape vers le professionnalisme, non ?

**C.V. :** Oui, absolument. Ça, c'est mon rêve depuis mes débuts en bicross. Si les conditions se présentent, j'accepterai sans hésiter.

*Mours, juillet 83, dernière manche du championnat. La 2<sup>e</sup> manche de classement vient de se terminer et le titre est en vue. Claude en saigne du nez !*





## FICHE TECHNIQUE

**Nom :** Vuillemot.

**Prénom :** Claude.

**Date de naissance :** 5 novembre 66.

**Taille :** 1,70 m.

**Poids :** 70 kg.

**Signe :** scorpion.

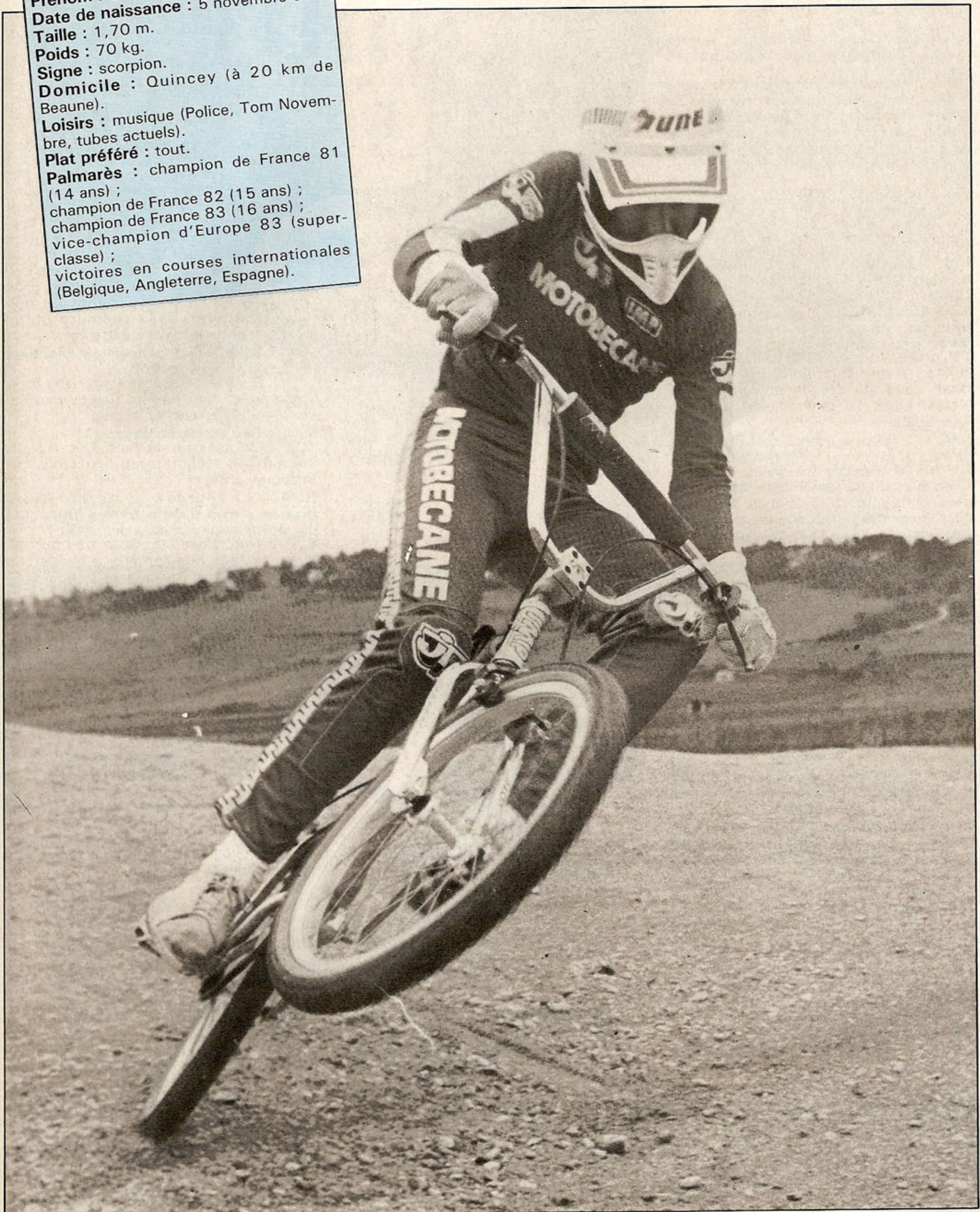
**Domicile :** Quincey (à 20 km de Beaune).

**Loisirs :** musique (Police, Tom Novembre, tubes actuels).

**Plat préféré :** tout.

**Palmarès :** champion de France 81 (14 ans) ;  
champion de France 82 (15 ans) ;  
champion de France 83 (16 ans) ;  
vice-champion d'Europe 83 (super-classe) ;  
victoires en courses internationales (Belgique, Angleterre, Espagne).

## Interview





# Interview

**B.M. : Question traditionnelle : quand as-tu commencé le bicross et comment ?**

**C.V. :** Je m'intéressais un peu à la moto et je roulais avec un vélo trafiqué. Le 17 juin 80, j'ai participé par hasard à une course où l'on prêtait des vélos. J'ai gagné, battant de surcroît un pilote hollandais. Ça m'a donné envie de continuer.

**B.M. : Quelles ont été successivement tes montures ?**

**C.V. :** Bicross Seurat, Torker, MCS, Hutch, Vitus.

**B.M. : En 82 et 83, tu courais pour Number One-Vitus. Quand le camion Number One arrivait sur les circuits, vous faisiez figure d'épouvantail. Vous les pilotes, vous n'en rajoutiez pas un peu côté frime ?**

**C.V. :** Oui, en effet. C'était pour impressionner. Avant la course, il y en avait parmi nous qui étaient anxieux et qui avaient peur. Le côté équipe « forte » nous aidait.

**B.M. : Qu'est-ce qui t'a fait choisir le bicross comme sport de prédilection ?**

**C.V. :** C'est un sport individuel. Pas de contraintes d'équipes. J'aime bien le côté cross et la vitesse. Je pense aussi que c'est moins dangereux que la moto.

**B.M. : Tu as essayé la moto déjà ?**

**C.V. :** Non.

**B.M. : Ça te tente ?**

**C.V. :** Pour l'instant, non. Peut-être un jour, quand j'arrêterai le bicross. Mais cela sera pour le plaisir et pas en compétition.

**B.M. : Tu vas courir en cruiser. Tes impressions par rapport au 20 pouces ?**

**C.V. :** On retrouve approximativement les mêmes sensations. La position de conduite est un peu différente.

**B.M. : Pas de préférence entre les deux ?**

**C.V. :** On va plus vite avec un cruiser mais le 20 pouces est plus maniable dans les virages et sur les bosses.

**B.M. : Du côté des Ricains, donc des meilleurs pilotes mondiaux, y en a-t-il un que tu admires ou qui te sert de modèle ?**

**C.V. :** Oui, sans le prendre comme modèle, j'admire Stu Thomsen. C'est un pilote au top niveau depuis de nombreuses années.

**B.M. : Et en Europe ?**

**C.V. :** Tim March, un gabarit impressionnant. De plus, il a fait un stage avec Greg Hill pour qui il va courir. Je crois qu'il va faire fort en 84.

**B.M. : Ta place sur le plan européen ?**

**C.V. :** Disons dans les dix premiers. Mais on verra plus précisément avec les premières courses internationales.

**B.M. : Tes objectifs pour 84 ?**

**C.V. :** Le championnat de France. Mais surtout, je vais essayer d'obtenir de bons résultats au niveau international. Je vais m'entraîner fort pour cela.

**B.M. : Tu participeras au Super Free-style à Carole ?**

**C.V. :** Pour l'instant, je n'y ai pas pensé.

Mais en Free-style, je ne suis pas un crack.

**B.M. : Les courses sur glace, ça t'a plu ?**

**C.V. :** J'aime bien le côté rigolade quoi que le pilotage soit technique. Il faut au moins y participer une fois pour voir.

**B.M. : Côté organisation des courses, l'AFB en somme, rien à redire ?**

**C.V. :** Qu'ils ne suivent pas automatiquement les règlements internationaux dont certains peuvent être absurdes, comme en Hollande avec les couloirs tracés sur les premiers mètres d'un circuit, qu'il y ait plus de courses pendant l'hiver car il y a un trop gros trou. Sinon, ils font du bon travail et je souhaite qu'ils continuent dans cette voie.

**B.M. : En dehors du bicross, d'autres sports ?**

**C.V. :** Parfois du footing, baby-foot, ping-pong, mais en fait, rien de particulier ; je préfère toucher à tout.

**B.M. : Des violons d'Ingres ?**

**C.V. :** Je dessine souvent. Des croquis souvent en rapport avec le bicross. La musique, aussi.

**B.M. : Le bicross va prendre une grande partie de ton temps libre, pas de regret pour d'autres activités ?**

**C.V. :** Non. Pour être à un très bon niveau, il faut absolument y passer du temps. Et puis j'essaierai toujours de m'intéresser aux à-côtés.

**B.M. : Tu as beaucoup d'amis ?**

**C.V. :** Oui.

**B.M. : Que recherches-tu chez eux ?**

**C.V. :** La franchise, la rigolade. Je n'aime pas les gens tristes, qui ne rient jamais.

**B.M. : Un conseil pour nos lecteurs ?**

**C.V. :** Ne pas avoir la grosse tête et vivre constamment avec son bicross.

**B.M. : Qu'est-ce qui fait gagner Vuillemot ?**

**C.V. :** L'entraînement, la préparation psychologique avant la course et la volonté de gagner.

Une bonne recette, en effet !  
Merci, M'sieur Claude !



Tout de rouge vêtu, le Vuillemot nouveau est arrivé !



# LA FOIRE AU VELO\*

**D U 24 A U 17 M A R S**

**20 %\*\***

**SUR TOUS LES  
VELOS ET LES  
VETEMENTS**



**10 %**

**SUR TOUS LES  
ACCESSOIRES.**

Centre commercial Belle-Epine  
94 Thiais.  
Tél. : (1) 686.85.15.  
**VELO 5 BELLE-EPINE**  
\* Dans la limite des stocks disponibles

Centre commercial Créteil-Soleil  
94 Créteil.  
Tél. : (1) 899.84.55.  
**VELO 5 CRETEIL**

Centre commercial Les 4-Temps  
92 Puteaux.  
Tél. : (1) 773.75.25.  
**VELO 5 LA DEFENSE**  
\*\* Sauf sur vélo d'appartement

Centre commercial Rosny II  
93 Rosny-s-Bois.  
Tél. : (1) 854.48.51.  
**VELO 5 ROSNY II**

## 5 BONNES RAISONS POUR NOUS FAIRE CONFIANCE

Notre Amitié

Notre Expérience

Notre Compétence

Nos Produits

### VELOS COMPLETS

1- Buffalo Pro-Race, 84 (20 pouces)  
Cadre Tange tout chromo-rhino  
charge, fourche ARX, roues ACS  
ZRM'S, moyeu étanche à roulement  
SUNTOUR, roue libre SHIMANO  
chromée ou chro-moly, pédalier  
TAKAGI monobloc chro-moly +  
Power disk, pédales CX2 SUNTOUR,  
cintre CW ASCO...  
Prix : 2 860 F

2- Cruiser 24 pouces : SBJ  
Cadre + fourche tout chro-moly  
Tange Aéro, roue dural ARAYA +  
moyeux SHIMANO, pneus Comp. III  
etc. (voir fiche technique Bicross  
Magazine)  
Prix canon : 3 619 F

### CADRE + FOURCHE

• MONGOOSE F4  
• GT4  
• SKYWAY  
• CW.2  
• HUTCH  
• VITUS DURAL

### FOURCHE

TANGE ARX 248 F

### JEU DIRECTION

Ecrin de blocage dural

TANGE « Lock-Up » 79 F

### JEUX PEDALIER

TANGE à roulement étanche pour

emmanchement carré 220 F

### FREINS

• Leviers Dia-Compé « Teck 3 »

(noir ou chromé), la paire 75 F

### NOS PRIX

• Leviers imitation « Teck 3 », la paire 38 F

• Freins complets type MX 1000

Dia-Compé chromé AV + AR 169 F

### TIGE DE SELLE

Coudée chro-moly 63 F

### SELLE

• KASHIMAX aéro 79 F

• Type KASHIMAX

aéro chromée 60 F

• Type KASHIMAX

à damiers noir/blanc 38 F

### ROUES

à boyaux ARAYA + moyeux

SUNTOUR

à roulement étanche, rayon étanche,

roue libre SHIMANO chro-moly

chromée avec les boyaux, rayon

INOX, la paire ..... 1 150 F

• 20x1 3/8

Paire complète : jante ARAYA,

moyeux étanche, SUNTOUR à roule-

ment, roue libre chro-moly

SHIMANO chromée, pneu 20x1 3/8,

type comp. III ..... 820 F

• 20x1.75

ARAYA profilée 7x

la paire (sans pneus,

ni roue libre) 500 F

### ROUE LIBRE

SHIMANO chro-moly

chromée 16dts 40 F

### PNEUS

20x1 3/8, noir 65 F

PROTEGE-CHAINE Promo 10 F

### PEDALES

• SUNTOUR CX2 (Promo) 199 F

• Type CX2 (Taiwan) 99 F

### CINTRE

• CW ASCO (71 cm) 92 F

### POWER DISK

• ASCO 61 F

### MOYEURS

SUNTOUR à roulement étanche,

la paire 210 F

### DECOR CADRE

• SKYWAY 18 F

• RED-LINE 26 F

### BADGES A COUDRE

• ACS, BMX Action, VANS,

SKYWAY 30 F

### CASQUETTES

• SKYWAY, HUTCH, HARO,

VANS 51 F

### MENTONNIERES

• JT 80 F

• Type JT 49 F

### POIGNEES GUIDONS

• à damiers, noir/blanc, rouge/

blanc, bleu/blanc 28 F

### JEUX PROTECTIONS

• à damiers 55 F

• à damiers chromés 89 F

• SHIMANO (Promo) 89 F

• Type JT USA 190 F

### CASQUES

### Nouveaux

MDS Intégral FIBERGLASS

(jaune, rouge, blanc, bleu) Tailles 52-

54-56 380 F

### PLAQUES Porte-numéros

HURRICANE 50 F

### NOUVEAUTE GT

• Kit GT4 comprenant : cadre +

fourche GT4, jeux direction, MX2,

Potence TUFF-NECK, guidon GT

Pro, collier dural, tige selle GT

chro-moly coudée

PRIX LANCEMENT 2 190 F

• Potence TUFF-NECK Pro 180 F

• Cintre GT chro-moly 288 F

• Tige selle coudée 85 F

GT chro-moly 78 F

• Tige selle droite GT chro-moly 120 F

• Kit mousse bleu, jaune, noire 130 F

### MOTOBECANE JACKY

Avenue de Montjay

91400 ORSAY

16 (1) 907.15.49.

### L'AMI DES SPORTIFS

Centre Commercial Les Moustiers

77000 VAUX-LE-PENIL

16 (6) 452.48.70.

(OBLIGATOIRE)

NOM : ..... Prénom : .....

N° : ..... Rue : .....

Code postal : ..... Ville : .....

Tél. : .....

Signature des parents :

Joindre votre règlement à la commande.

Frais de port jusqu'à 2,50 kg = 20 F.

Roue port dû S.N.C.F.

Cadre ..... 65 F

Vélo (avec assurance) ..... 90 F

Délai de livraison 5 jours à 3 semaines pour les vélos en fonction de l'appro-

visionnement de nos fournisseurs.

Ci-joint règlement par chèque ☐ CCP ☐ Mandat ☐



# CALENDRIER

| 1984 JANVIER<br>○ 7 h 43 à 16 h 04 | FÉVRIER<br>○ 7 h 21 à 16 h 47  | MARS<br>○ 6 h 32 à 17 h 34         | AVRIL<br>○ 5 h 27 à 18 h 22 | MAI<br>○ 4 h 29 à 19 h 06    | JUIN 1984<br>○ 3 h 51 à 19 h 46 |
|------------------------------------|--|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| 1 D JOUR de l'AN                   | 1 M S <sup>e</sup> Ella ●  | 1 J S. Aubin                       | 1 D S. Hugues ●             | 1 M F. du TRAV. ●            | 1 V S. Justin                   |
| 2 L S <sup>e</sup> Basile          | 2 J <i>Présentation</i>  | 2 V S. CharlesleB ●                | 2 L S <sup>e</sup> Sandrine | 2 M S. Boris.                | 2 S S <sup>e</sup> Blandine     |
| 3 M S <sup>e</sup> Geneviève ●     | 3 V S. Blaise  | 3 S S. Guénolé                     | 3 M S. Richard              | 3 J SS. Phil., Jacq.         | 3 D S. Kévin                    |
| 4 M S. Odilon                      | 4 S S <sup>e</sup> Véronique   | 4 D S. Casimir                     | 4 M S. Isidore              | 4 V S. Sylvain               | 4 L S <sup>e</sup> Clotilde     |
| 5 J S. Edouard                     | 5 D S <sup>e</sup> Agathe  | 5 L S. Olive                       | 5 J S <sup>e</sup> Irène    | 5 S S <sup>e</sup> Judith    | 5 M S. Igor                     |
| 6 V S. Mélaïne                     | 6 L S. Gaston  | 6 M <b>Mardi-Gras</b>              | 6 V S. Marcellin            | 6 D S <sup>e</sup> Prudence  | 6 M S. Norbert ●                |
| 7 S S. Raymond                     | 7 M S <sup>e</sup> Eugénie   | 7 M <b>Cendres</b>                 | 7 S S. J.B. de la S.        | 7 L S <sup>e</sup> Gisèle    | 7 J S. Gilbert                  |
| 8 D <b>Epiphanie</b>               | 8 M S <sup>e</sup> Jacqueline  | 8 J S. Jean de D.                  | 8 D S <sup>e</sup> Julie    | 8 M <b>ARMIST. 45</b> ●      | 8 V S. Médard                   |
| 9 L S <sup>e</sup> Alix            | 9 J S <sup>e</sup> Apolline  | 9 V S <sup>e</sup> Françoise       | 9 L S. Gautier ●            | 9 M S. Pacôme                | 9 S S <sup>e</sup> Diane        |
| 10 M S. Guillaume                  | 10 V S. Arnaud ●   | 10 S S. Vivien ●                   | 10 M S. Fulbert             | 10 J S <sup>e</sup> Solange  | 10 D <b>PENTECÔTE</b>           |
| 11 M S. Paulin ●                   | 11 S N. D. Lourdes   | 11 D <b>Carême</b>                 | 11 M S. Stanislas           | 11 V S <sup>e</sup> Estelle  | 11 L S. Barnabé                 |
| 12 J S <sup>e</sup> Tatiana        | 12 D S. Félix  | 12 L S <sup>e</sup> Justine        | 12 J S. Jules               | 12 S S. Achille              | 12 M S. Guy                     |
| 13 V S <sup>e</sup> Yvette         | 13 L S <sup>e</sup> Béatrice   | 13 M S. Rodrigue                   | 13 V S <sup>e</sup> Ida     | 13 D <b>Fête J.-d'Arc</b>    | 13 M S. Ant. de P. ●            |
| 14 S S <sup>e</sup> Nina           | 14 M S. Valentin   | 14 M S <sup>e</sup> Mathilde       | 14 S S. Maxime              | 14 L S. Matthias             | 14 J S. Elisée                  |
| 15 D S. Remi                       | 15 M S. Claude   | 15 J S <sup>e</sup> Louise de M.   | 15 D <b>Rameaux</b> ●       | 15 M S <sup>e</sup> Denise ● | 15 V S <sup>e</sup> Germaine    |
| 16 L S. Marcel                     | 16 J S <sup>e</sup> Julienne   | 16 V S <sup>e</sup> Bénédicte      | 16 L S. Benoît-J.           | 16 M S. Honoré               | 16 S S. J.F. Régis              |
| 17 M S <sup>e</sup> Roseline       | 17 V S. Alexis ●   | 17 S S. Patrice ●                  | 17 M S. Anicet              | 17 J S. Pascal               | 17 D S. Hervé                   |
| 18 M S <sup>e</sup> Prisca ●       | 18 S S <sup>e</sup> Bernadette   | 18 D S. Cyrille                    | 18 M S. Parfait             | 18 V S. Eric                 | 18 L S. Léonce                  |
| 19 J S. Marius                     | 19 D S. Gabin  | 19 L S. Joseph                     | 19 J S <sup>e</sup> Emma    | 19 S S. Yves                 | 19 M S. Romuald                 |
| 20 V S. Sébastien                  | 20 L S <sup>e</sup> Aimée  | 20 M <b>PRINTEMPS</b>              | 20 V S <sup>e</sup> Odette  | 20 D S. Bernardin            | 20 M S. Silvere                 |
| 21 S S <sup>e</sup> Agnès          | 21 M S. P. Damien  | 21 M S <sup>e</sup> Clémence       | 21 S S. Anselme             | 21 L S. Constantin           | 21 J <b>ÉTÉ</b> ●               |
| 22 D S. Vincent                    | 22 M S <sup>e</sup> Isabelle   | 22 J S <sup>e</sup> Léa            | 22 D <b>PAQUES</b>          | 22 M S. Emile ●              | 22 V S. Alban                   |
| 23 L S. Barnard                    | 23 J S. Lazare ●   | 23 V S. Victorien                  | 23 L S. Georges ●           | 23 M S. Didier               | 23 S S <sup>e</sup> Audrey      |
| 24 M S. Fr. de Sales               | 24 V S. Modeste  | 24 S S <sup>e</sup> Cath. de Su. ● | 24 M S. Fidèle              | 24 J S. Donatien             | 24 D <b>Fête-Dieu</b>           |
| 25 M <i>Conv. S. Paul</i> ●        | 25 S S. Roméo  | 25 D <b>Annonciation</b>           | 25 M S. Marc                | 25 V S <sup>e</sup> Sophie   | 25 L S. Prosper                 |
| 26 J S <sup>e</sup> Paule          | 26 D S. Nestor   | 26 L S <sup>e</sup> Larissa        | 26 J S <sup>e</sup> Alida   | 26 S S. Bérenger             | 26 M S. Anthelme                |
| 27 V S <sup>e</sup> Angèle         | 27 L S <sup>e</sup> Honorine   | 27 M S. Habib                      | 27 V S <sup>e</sup> Zita    | 27 D <b>F. des Mères</b>     | 27 M S. Fernand                 |
| 28 S S. Th. d'Aquin                | 28 M S. Romain   | 28 M S. Gontran                    | 28 S S <sup>e</sup> Valérie | 28 L S. Germain              | 28 J S. Irénée                  |
| 29 D S. Gildas                     | 29 M S. Auguste  | 29 J S <sup>e</sup> Gwladys        | 29 D <b>Jour du Souv.</b>   | 29 M S. Aymard               | 29 V SS. Pierre, Paul ●         |
| 30 L S <sup>e</sup> Martine        | Epacte 27 / Lettre dominic. AG<br>Cycle solaire 5 / Nbre d'or 9<br>Indiction romaine 7 | 30 V S. Amédée                     | 30 L S. Robert              | 30 M S. Ferdinand ●          | 30 S S. Martial                 |
| 31 M S <sup>e</sup> Marcelle       |  | 31 S S. Benjamin                   |                             | 31 J <b>ASCENSION</b>        | Fonderie CASLON - Paris         |



1  
9  
8  
4

| 1984 JUILLET<br>○ 3 h 50 à 19 h 57 | AOUT<br>○ 4 h 23 à 19 h 29     | SEPTEMBRE<br>○ 5 h 07 à 18 h 33    | OCTOBRE<br>○ 5 h 49 à 17 h 29     | NOVEMBRE<br>○ 6 h 37 à 16 h 30   | DÉCEMBRE 1984<br>○ 7 h 22 à 15 h 56 |
|------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 D S. Thierry                     | 1 M S. Alphonse                | 1 S S. Gilles ●                    | 1 L S <sup>e</sup> Th. del'E.J. ● | 1 J <b>TOUSSAINT</b>             | 1 S S <sup>e</sup> Florence         |
| 2 L S. Martinien                   | 2 J S. Julien-Ey.              | 2 D S <sup>e</sup> Ingrid ●        | 2 M S. Léger                      | 2 V <b>Défunts</b>               | 2 D <b>Avent</b>                    |
| 3 M S. Thomas                      | 3 V S <sup>e</sup> Lydie       | 3 L S. Grégoire                    | 3 M S. Gérard                     | 3 S S. Hubert                    | 3 L S. Xavier                       |
| 4 M S. Florent                     | 4 S S. J.M. Vian. ●            | 4 M S <sup>e</sup> Rosalie         | 4 J S. Fr. d'Assise               | 4 D S. Charles                   | 4 M S <sup>e</sup> Barbara          |
| 5 J S. Antoine ●                   | 5 D S. Abel                    | 5 M S <sup>e</sup> Raïssa          | 5 V S <sup>e</sup> Fleur          | 5 L S <sup>e</sup> Sylvie        | 5 M S. Gérald                       |
| 6 V S <sup>e</sup> Mariette        | 6 L <i>Transfiguration</i>     | 6 J S. Bertrand                    | 6 S S. Bruno                      | 6 M S <sup>e</sup> Bertille      | 6 J S. Nicolas                      |
| 7 S S. Raoul                       | 7 M S. Gaétan                  | 7 V S <sup>e</sup> Reine           | 7 D S. Serge                      | 7 M S <sup>e</sup> Carine        | 7 V S. Ambroise                     |
| 8 D S. Thibaut                     | 8 M S. Dominique               | 8 S <i>Nativité N.D.</i>           | 8 L S <sup>e</sup> Pélagie        | 8 J S. Geoffroy ●                | 8 S <i>Im. Concept.</i> ●           |
| 9 L S <sup>e</sup> Amandine        | 9 J S. Amour                   | 9 D S. Alain                       | 9 M S. Denis ●                    | 9 V S. Théodore                  | 9 D S. P. Fourier                   |
| 10 M S. Ulrich                     | 10 V S. Laurent                | 10 L S <sup>e</sup> Inès ●         | 10 M S. Ghislain                  | 10 S S. Léon                     | 10 L S. Romaric                     |
| 11 M S. Benoît                     | 11 S S <sup>e</sup> Claire ●   | 11 M S. Adelphe                    | 11 J S. Firmin                    | 11 D <b>ARMIST. 1918</b>         | 11 M S. Daniel                      |
| 12 J S. Olivier                    | 12 D S <sup>e</sup> Clarisse   | 12 M S. Apollinaire                | 12 V S. Wilfried                  | 12 L S. Christian                | 12 M S <sup>e</sup> Jeanne F.C.     |
| 13 V SS. Henri, Joël ●             | 13 L S. Hippolyte              | 13 J S. Aimé                       | 13 S S. Géraud                    | 13 M S. Brice                    | 13 J S <sup>e</sup> Lucie           |
| 14 S <b>F. NATIONALE</b>           | 14 M S. Evrard                 | 14 V <i>La S<sup>e</sup> Croix</i> | 14 D S. Juste                     | 14 M S. Sidoine                  | 14 V S <sup>e</sup> Odile           |
| 15 D S. Donald                     | 15 M <b>ASSOMPTION</b>         | 15 S S. Roland                     | 15 L S <sup>e</sup> Th. d'Avila   | 15 J S. Albert                   | 15 S S <sup>e</sup> Ninon ●         |
| 16 L <i>N.D. Mi-Carmel</i>         | 16 J S. Armel                  | 16 D S <sup>e</sup> Edith          | 16 M S <sup>e</sup> Edwige        | 16 V S <sup>e</sup> Marguerite ● | 16 D S <sup>e</sup> Alice           |
| 17 M S <sup>e</sup> Charlotte      | 17 V S. Hyacinthe              | 17 L S. Renaud                     | 17 M S. Baudouin ●                | 17 S S <sup>e</sup> Elisabeth    | 17 L S. Gaël                        |
| 18 M S. Frédéric                   | 18 S S <sup>e</sup> Hélène     | 18 M S <sup>e</sup> Nadège ●       | 18 J S. Luc                       | 18 D S <sup>e</sup> Aude         | 18 M S. Gatien                      |
| 19 J S. Arsène                     | 19 D S. Jean Eudes ●           | 19 M S <sup>e</sup> Emilie         | 19 V S. René                      | 19 L S. Tanguy                   | 19 M S. Urbain                      |
| 20 V S <sup>e</sup> Marina         | 20 L S. Bernard                | 20 J S. Davy                       | 20 S S <sup>e</sup> Adeline       | 20 M S. Edmond                   | 20 J S. Abraham                     |
| 21 S S. Victor ●                   | 21 M S. Christophe             | 21 V S. Matthieu.                  | 21 D S <sup>e</sup> Céline        | 21 M <i>Prés. de Marie</i>       | 21 V <b>HIVER</b>                   |
| 22 D S <sup>e</sup> Marie-Mad.     | 22 M S. Fabrice                | 22 S <b>AUTOMNE</b>                | 22 L S <sup>e</sup> Elodie        | 22 J S <sup>e</sup> Cécile ●     | 22 S S <sup>e</sup> Fr.-Xavière ●   |
| 23 L S <sup>e</sup> Brigitte       | 23 J S <sup>e</sup> Rose de L. | 23 D S. Constant                   | 23 M S. Jean de C.                | 23 V S. Clément                  | 23 D S. Armand                      |
| 24 M S <sup>e</sup> Christine      | 24 V S. Barthélemy             | 24 L S <sup>e</sup> Thècle         | 24 M S. Florentin ●               | 24 S S <sup>e</sup> Flora        | 24 L S <sup>e</sup> Adèle           |
| 25 M S. Jacques                    | 25 S S. Louis                  | 25 M S. Hermann ●                  | 25 J S. Crépin                    | 25 D S <sup>e</sup> Catherine L. | 25 M <b>NOËL</b>                    |
| 26 J SS. Anne, Joa.                | 26 D S <sup>e</sup> Natacha ●  | 26 M SS. Côme, Dam.                | 26 V S. Dimitri.                  | 26 L S <sup>e</sup> Delphine     | 26 M S. Etienne                     |
| 27 V S <sup>e</sup> Nathalie       | 27 L S <sup>e</sup> Monique    | 27 J S. Vinc. de Paul              | 27 S S <sup>e</sup> Emeline       | 27 M S. Séverin                  | 27 J S. Jean                        |
| 28 S S. Samson ●                   | 28 M S. Augustin               | 28 V S. Venceslas                  | 28 D SS. Sim., Jude               | 28 M S. Jacq. de la M.           | 28 V SS. <i>Innocents</i>           |
| 29 D S <sup>e</sup> Marthe         | 29 M S <sup>e</sup> Sabine     | 29 S S. Michel                     | 29 L S. Narcisse                  | 29 J S. Saturnin                 | 29 S S. David                       |
| 30 L S <sup>e</sup> Juliette       | 30 J S. Fiacre                 | 30 D S. Jérôme                     | 30 M S. Bienvenue                 | 30 V S. André ●                  | 30 D S. Roger ●                     |
| 31 M S. Ignace de L.               | 31 V S. Aristide               |                                    | 31 M S. Quentin ●                 |                                  | 31 L S. Sylvestre                   |

Fonderie CASLON - Paris



**Championnat de France experts, filles, cruisers.  
Courses de ligues, d'interligues, nationales,  
promotionnelles. Bref, tout est là pour l'année 84.  
Il ne vous reste plus qu'à planifier votre saison en  
fonction de ce calendrier des courses. Bonne  
chance et ne mollissez pas !**

# Dossier

## TROPHEE BH

Agen : 31 mai.  
Ste-Cécile : 17 juin.  
Fouilloy : date à définir.

Cholet : 2 septembre.  
Altkirch : 30 septembre.

### Championnat de ligue Région Sud Ouest

|                                  | Lieu                                | N° tél.<br>organisateur |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| <b>Languedoc Roussillon :</b>    |                                     |                         |
| 19 février                       | Thuir/Pyrénées Orientales           | (68) 64.06.60           |
| 4 mars                           | Lunel/Hérault                       | (67) 71.34.32           |
| 18 mars                          | Béziers/Hérault                     | (67) 76.42.00           |
| 15 avril                         | Gruissan/Aude                       | (68) 49.05.55           |
| 6 mai                            | Carnon/Hérault                      | (67) 68.07.29           |
| 13 mai                           | Thuir/Pyrénées Orientales           | (68) 64.06.60           |
| 27 mai                           | Bédarieux/Hérault                   | (67) 95.85.18           |
| 10 juin                          | Lunel Bénédict/Hérault              | (67) 71.44.97           |
| <b>Midi Pyrénées/Aquitaine :</b> |                                     |                         |
| 15 avril                         | Pessac/Gironde                      | (56) 36.54.80           |
| 6 mai                            | Pau Gelos/Pyrénées Atlantiques      | (59) 06.10.74           |
| 20 mai                           | Passage d'Agen/Lot-et-Garonne       | (53) 96.20.16           |
| 27 mai                           | Bagnères de Bigorre/Hautes Pyrénées |                         |
| 10 juin                          | Barbazan/Hautes Pyrénées            | (62) 93.02.07           |
| 17 juin                          | Villefranche-de-Rouergue/Aveyron    | (65) 45.51.89           |
| 1 <sup>er</sup> juillet          | Lourdes/Hautes Pyrénées             | (62) 94.05.51           |
| 15 juillet                       | Bagnères de Bigorre/Hautes Pyrénées |                         |
|                                  | Les Isards                          |                         |
| 12 août                          | Bordover/Gironde                    |                         |
| <b>Auvergne :</b>                |                                     |                         |
| 5 février                        | Mably/Loire                         | (77) 71.25.96           |
| 11 mars                          | Cournon/Puy-de-Dôme                 | (73) 79.14.57           |
| 8 avril                          | Issoire/Puy de Dôme                 | (73) 89.28.45           |
| 22 avril                         | Le Puy-en-Velay/Haute Loire         |                         |
| 27 mai                           | Mozac/ Puy de Dôme                  | (73) 38.82.27           |
| 17 juin                          | Clermont-Ferrand/Puy de Dôme        | (73) 24.68.75           |
| 8 juillet                        | Mably/Loire                         | (77) 71.25.96           |
| <b>3 courses interligues :</b>   |                                     |                         |
| 23 septembre                     | Mozac/Puy-de-Dôme                   | (73) 38.82.27           |
| 7 octobre                        | Villefranche-de-Rouergue            | (65) 45.51.89           |
| 21 octobre                       | Béziers/Hérault                     | (67) 76.42.00           |

### Championnat de ligue Région Ouest

|                                    | Lieu                              | N° tél.<br>organisateur |
|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| <b>Bretagne/Pays de la Loire :</b> |                                   |                         |
| 11 mars                            | Cholet/Maine et Loire             | (41) 65.30.34           |
| 1 <sup>er</sup> mai                | Rochecorbon/Indre et Loire        | (47) 52.58.84           |
| 20 mai                             | Quimper/Finistère                 | (98) 55.39.95           |
| 3 juin                             | Vern-sur-Seiche (Ille et Vilaine) | (99) 62.71.18           |
| 10 juin                            | Machecoul/Loire Atlantique        | (40) 78.56.58           |
| 24 juin                            | Lorient/Morbihan                  | (97) 82.34.61           |

### Championnat de ligue Région Nord

|  | Lieu                            | N° tél.<br>organisateur |
|--|---------------------------------|-------------------------|
| <b>Ile de France/Nord Picardie/Haute Normandie :</b> |                                 |                         |
| 18 mars  | Jargeau/Loiret                  | (38) 59.71.40           |
| 1 <sup>er</sup> avril                                | Le Nouvion/Aisne                | (23) 97.01.82           |
| 15 avril   | La Ferté-Gaucher/Seine-et-Marne | (6) 404.01.65           |
| 6 mai  | Franconville/Val d'Oise         | (3) 413.72.93           |
| 20 mai   | La Chapelle St-Mesmin/Loiret    | (38) 88.73.01           |
| 3 juin   | Lorient/Morbihan                | (97) 82.34.61           |
| 24 juin  | Morcourt/Aisne                  | (23) 08.29.65           |

### Courses Nationales

|                         | Lieu                            | N° tél.<br>organisateur |
|-------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| 11 mars                 | Arles/Bouches du Rhône          | (90) 96.80.96           |
|                         | La Chapelle-St-Mesmin/Loiret    | (38) 88.73.01           |
| 8 avril                 | Apt/Vaucluse                    | (90) 74.09.53           |
| 15 avril                | Vern-sur-Seiche/Ille et Vilaine | (99) 62.71.18           |
| 29 avril                | Talant/Côte d'Or                | (80) 57.43.90           |
|                         | Lunel/Hérault                   | (67) 71.34.32           |
|                         | Jargeau/Loiret                  | (38) 59.71.40           |
| 13 mai                  | La Ferté Gaucher/Seine-et-Marne | (6) 404.01.65           |
|                         | Manosque/Basses Alpes           | (92) 72.28.57           |
| 3 juin                  | Romans/Drôme                    | (75) 02.10.05           |
|                         | Pessac/Gironde                  | (56) 36.54.80           |
| 17 juin                 | Froideval/Doubs                 | (84) 28.44.24           |
| 24 juin                 | Mozac/Puy de Dôme               | (73) 38.82.27           |
| 1 <sup>er</sup> juillet | Fouilloy/Somme                  | (22) 41.84.58           |
| 8 juillet               | Pau/Pyrénées Atlantiques        | (59) 06.10.74           |
|                         | Machecoul/Loire Atlantique      | (40) 78.56.58           |
| 15 juillet              | Le Nouvion/Aisne                | (23) 97.01.82           |
| 5 août                  | Béziers/Hérault                 | (67) 76.42.00           |
| 2 septembre             | Tarbes/Hautes Pyrénées          |                         |
|                         | Morcourt/Aisne                  | (23) 08.29.65           |
| 9 septembre             | Heimersdorf/Haut Rhin           |                         |
|                         | Issoire/Puy de Dôme             | (73) 89.28.45           |
| 23 septembre            | Rixheim/Haut Rhin               | (89) 44.44.68           |
|                         | Grenoble/Isère                  | (76) 88.03.59           |

### Championnat de France expert Filles - Cruiser

|                         | Lieu                      | Organisation        | N° tél.       |
|-------------------------|---------------------------|---------------------|---------------|
| 12 février              | Cavaillon/Vaucluse        | B.C. de Cavaillon   | (90) 71.30.93 |
| 25 mars                 | Mours/Drôme               | B.C. de Mours       | (75) 70.10.02 |
| 22 avril                | Thuir/Pyrénées-Orientales | B.C. de Thuir       | (68) 64.06.60 |
| 6 mai                   | Altkirch/Haut-Rhin        | Alsace Bicross club | (89) 40.07.47 |
| 27 mai                  | Jargeau/Loiret            | B.C. de Jargeau     | (38) 59.71.40 |
| 1 <sup>er</sup> juillet | Beaune/Côte d'Or          | B.C. de Bourgogne   | (80) 22.01.52 |
| 15 juillet              | Tarbes/Htes Pyrénées      | B.C. Tarbais        |               |
| 16 septembre            | Aably/Loire               | B.C. de Mably       | (77) 71.25.96 |



## Championnat de ligue Région Nord-Est

|                                | Lieu                               | N° tél.<br>organisateur |
|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| <b>Bourgogne :</b>             |                                    |                         |
| 11 mars                        | Longvic/Côte d'Or                  | (80) 66.35.42           |
| 1 <sup>er</sup> avril          | Talant/Côte d'Or                   | (80) 57.43.90           |
| 20 mai                         | Nevers/Nièvre                      | (86) 61.19.72           |
| 3 juin                         | Beaune/Côte d'Or                   | (80) 22.01.52           |
| 24 juin                        | Chalon-sur-Saône/Saône-et-Loire    | (85) 48.54.37           |
| 8 juillet                      | Dijon/Côte d'Or                    | (80) 65.18.88           |
| <b>Franche Comté :</b>         |                                    |                         |
| 29 avril                       | Vandoncourt/Territoire de Belfort  | (84) 36.07.79           |
| 6 mai                          | Sainte-Suzanne Doubs               | (81) 94.92.73           |
| 20 mai                         | Vandoncourt/Territoire de Belfort  | (84) 36.07.79           |
| 27 mai                         | Belfort/Territoire de Belfort      | (84) 28.72.76           |
| 31 mai                         | Froideval/Territoire de Belfort    | (84) 28.44.24           |
| 3 juin                         | Sainte Suzanne/Doubs               | (81) 94.92.73           |
| 10 juin                        | Audincourt/Doubs                   | (81) 35.54.41           |
| 24 juin                        | Lure/Haute-Saône                   | (84) 30.13.84           |
| 1 <sup>er</sup> juillet        | Montbéliard/Doubs                  |                         |
| 8 juillet                      | Belfort                            | (84) 28.72.76           |
| <b>Alsace-Lorraine :</b>       |                                    |                         |
| 29 avril                       | Norroy-les-Pont<br>(M. et Moselle) | (8) 382.21.83           |
| 20 mai                         | Rixheim/Haut Rhin                  | (89) 44.44.68           |
| 3 juin                         | Commercy/Meuse                     | (29) 91.05.44           |
| 24 juin                        | Altkirch/Haut Rhin                 | (89) 40.07.47           |
| <b>2 courses interligues :</b> |                                    |                         |
| 2 septembre                    | Froideval/Territoire de Belfort    | (84) 28.44.24           |
| 30 septembre                   | Altkirch/Haut Rhin                 | (89) 40.07.47           |

## Championnat de ligue Région Sud-est

|                                | Lieu                                    | N° tél.<br>organisateur |
|--------------------------------|---|-------------------------|
| <b>Provence :</b>              |   |                         |
| 29 janvier                     | Arles/Bouches-du-Rhône                  | (90) 96.80.96           |
| 26 février                     | Vitrolles/Bouches-du-Rhône              |                         |
| 4 mars                         | Saint-Martin-de-Grau (Bouches-du-Rhône) | (90) 47.06.80           |
| 18 mars                        | Apt/Vaucluse                            | (90) 74.09.53           |
| 1 avril                        | Manosque/Basses Alpes                   | (92) 72.28.57           |
| 15 avril                       | Le Puy-Sainte-Réparate/(Bouches-du-R.)  | (42) 61.83.94           |
| 10 juin                        | Cavaillon/Vaucluse                      | (90) 71.30.93           |
| 24 juin                        | Digne/Basses Alpes                      | (92) 31.05.29           |
| <b>Rhône-Alpes :</b>           |   |                         |
| 1 <sup>er</sup> avril          | Neuville-sur-Saône/Rhône                |                         |
| 15 avril                       | Romans/Drôme                            | (75) 02.10.65           |
| 29 avril                       | Grenoble/Isère                          | (76) 88.03.59           |
| 6 mai                          | Givors/Rhône                            | (7) 873.33.57           |
| 13 mai                         | Beynost/Ain                             |                         |
| 20 mai                         | Neuville-sur-Saône/Rhône                |                         |
| 27 mai                         | Nyons (?)/Drôme                         | (75) 26.01.98           |
| 10 juin                        | Mours/Drôme                             | (75) 70.10.02           |
| 17 juin                        | Chambéry/Savoie                         | (79) 70.13.54           |
| 24 juin                        | Givors/Rhône                            | (7) 873.33.57           |
| <b>4 courses interligues :</b> |   |                         |
| 8 juillet                      | Mours/Drôme                             | (75) 70.10.02           |
| 2 septembre                    | Givors/Rhône                            | (7) 873.33.57           |
| 9 septembre                    | Digne/Basses Alpes                      | (92) 31.05.29           |
| 7 octobre                      | Cavaillon/Vaucluse                      | (90) 71.30.93           |

# Dossier

**FINALE INTERLIGUES :**  
14 octobre Brest/Finistère

**1 FINALE INTERLIGUES :**  
30 septembre La Chapelle St-Mesmin/Loiret (38) 88.73.01

## Courses promotionnelles

|                         | Lieu                                    | N° tél.<br>organisateur |
|-------------------------|---|-------------------------|
| 29 janvier              | Lunel/Bénédictine/Hérault               | (67) 71.44.97           |
| 19 février              | Sainte-Cécile/Vaucluse                  |                         |
| 26 février              | Enduro Marcoussis/Seine-et-Marne        | (6) 942.83.72           |
|                         | Romans/Drôme                            | (75) 02.10.05           |
| 4 mars                  | Fouillois/Somme                         | (22) 41.84.58           |
|                         | Chambéry/Savoie                         | (79) 70.13.54           |
|                         | Trial Rouen/Seine Maritime              | (35) 60.22.80           |
|                         | Enduro Dijon/Côte d'Or                  | (80) 65.18.88           |
| 18 mars                 | Neuville-sur-Saône/Rhône                |                         |
| 25 mars                 | Saint-Leu-la-Forêt/Val d'Oise           | (3) 413.72.93           |
|                         | Brest/Finistère/Les Abers               | (98) 45.03.59           |
| 1 <sup>er</sup> avril   | Tours/Indre-et-Loire                    | (47) 52.58.84           |
| 8 avril                 | Rouen/Seine Maritime                    | (35) 62.30.92           |
| 15 avril                | Besançon Trial/Doubs                    | (81) 53.57.61           |
| 22 avril                | Enduro Champey/Haute Saône              | (84) 27.42.95           |
|                         | Morcourt/Aisne                          | (23) 08.29.65           |
|                         | Dinan/Côtes du Nord                     | (23) 08.29.65           |
| 1 <sup>er</sup> mai     | Le Nouvion/Aisne                        | (23) 97.01.82           |
| 13 mai                  | Commercy/Meuse                          | (29) 91.05.44           |
|                         | Lure/Haute Saône                        | (84) 30.13.84           |
|                         | Lanester/Morbihan                       | (97) 76.30.40           |
|                         | Bailly/Yvelines                         |                         |
| 20 mai                  | Les Angles/Gard                         | (90) 25.04.29           |
| 27 mai                  | Morcourt/Aisne                          | (23) 08.29.65           |
|                         | Trial Marcoussis/Seine-et-Marne         | (6) 942.83.75           |
| 31 mai                  | Bailly/Yvelines                         |                         |
| 3 juin                  | Villeneuve-Saint-Germain/Aisne          | (23) 53.46.09           |
|                         | Le Puy-Sainte-Réparate/Bouches du Rhône | (42) 61.83.94           |
| 10 juin                 | Beaugency/Loiret                        |                         |
|                         | Bailly/Yvelines                         |                         |
| 24 juin                 | Lunel/Bénédictine/Hérault               | (67) 71.44.97           |
| 1 <sup>er</sup> juillet | Bailly/Yvelines                         |                         |
| 8 juillet               | Orléans/Loiret (Les Drôles)             | (38) 63.14.77           |
|                         | Commercy/Meuse                          | (29) 91.05.44           |
| 12 juillet              | Le Rouret/Ardèche                       | (6) 439.38.71           |
| 5 août                  | Le Rouret/Ardèche                       | (6) 439.38.71           |
| 2 septembre             | Cholet/Maine-et-Loire                   | (41) 65.30.34           |
| 9 septembre             | Jargeau/Loiret                          | (38) 59.71.40           |
|                         | Bailly/Yvelines                         |                         |
| 16 septembre            | Audincourt/Doubs                        | (81) 35.54.41           |
|                         | Créteil/Val-de-Marne                    | (1) 207.99.16           |
|                         | Vern-sur-Seiche/Ille-et-Vilaine         | (99) 62.71.18           |
| 23 septembre            | Bailly/Yvelines                         |                         |
|                         | Luzarche/Hauts-de-Seine                 | (3) 471.26.38           |
|                         | Lorient/Morbihan                        | (97) 82.34.61           |
| 30 septembre            | Givors/Rhône                            | (7) 873.33.57           |
| 7 octobre               | Franconville/Val d'Oise                 | (3) 413.72.93           |
|                         | Acigné/Ille-et-Vilaine                  | (99) 68.44.66           |
| 14 octobre              | Marcoussis/Seine-et-Marne               | (6) 942.83.72           |
|                         | Vitrolles/Bouches-du-Rhône              |                         |
| 21 octobre              | Roissy-en-Brie/Seine-et-Marne           | (6) 028.13.31           |
|                         | Enduro Vaison-la-Romaine/Vaucluse       |                         |
|                         | Cross Vaison-la-Romaine/Vaucluse        |                         |
| 28 octobre              | Saint-Leu-la-Forêt/Val d'Oise           | (3) 995.19.59           |
|                         | Trial/Poissy/Yvelines                   | (6) 942.83.72           |
|                         | Digne/Basses Alpes                      | (92) 31.05.28           |
| 18 novembre             | Saint-Martin-de-Crau/Bouches-du-Rhône   | (90) 47.06.80           |
| 25 novembre             | Hyères/Var                              |                         |
| 2 décembre              | Vitrolles/Bouches-du-Rhône              |                         |



17 - 18 mars 1984, Circuit CAROLE (Tremblay-les-Gonesses)

POUR  
LA 1<sup>re</sup> FOIS  
EN FRANCE

## LE SUPER FREE-STYLE 84 OUVERT A TOUS

## PEUGEOT

Sauts en longueur  
en hauteur - Banks  
Tremplin - travail au sol  
**AVEC LES MEILLEURS  
SPECIALISTES**  
**PRIMES AUX VAINQUEURS**

Sur le circuit : SUPER MOTARD 84  
SUPER TRIKER 84  
SUPER CAROLE 84

CASCADES - DRAGSTER  
NOMBREUSES ANIMATIONS

Renseignements : A.F.B. M. Bernard NICOLAS (16-80) 22.66.98

**PEUGEOT** **BICROSS** **MAGAZINE** **RADIO TSF**

ENVOI  
DANS TOUTE  
LA FRANCE  
TARIF AU  
20-2-84

## ENFIN! DES PIECES BICROSS PAR CORRESPONDANCE

Faites votre commande  
vous-même...!

**NOUVEAU !**  
Distribution de tout le  
matériel GT (Promotion  
de lancement)  
**KIT COMPLET  
GT4 2 190 F**

|   | Prix | Cde |   | Prix | Cde |   | Prix | Cde |
|---|------|-----|---|------|-----|---|------|-----|
| <b>ACCESSOIRES</b>                                  |      |     | <b>POTENCES</b>                                       |      |     | <b>CHAINES</b>  |      |     |
| Poignées guidon « MONGOOSE » .....                  | 39   |     | SR 4 points (MX 252) .....                            | 82   |     | IZUMI BMX (couleur) .....                             | 59   |     |
| Poignées guidon à pois .....                        | 18   |     | PRO CLASS (F3 F4) chro Moly .....                     | 165  |     | SEDIS 4L BMX (argent) .....                           | 52   |     |
| Poignées guidon « MOUNTAIN BIKE » .....             | 28   |     | Dural 4 points PROMO (rouge) .....                    | 40   |     | Couvre-chaîne noir (chain-tec) .....                  | 15   |     |
| Kit mousse 3 pièces MOTOBECANE .....                | 60   |     | TUFF NECK (chro Moly) .....                           | 190  |     | <b>COLLIERS DE SELLE</b>                              |      |     |
| Kit mousse 3 pièces MONGOOSE .....                  | 128  |     | <b>PEDALIER</b>                                       |      |     | « SR » dural (préciser couleur) .....                 | 20   |     |
| Kit mousse 3 pièces damiers argentés .....          | 89   |     | TAKAGI chro Moly 175 (chromé ou noir) .....           | 129  |     | <b>JEUX DIRECTION</b>                                 |      |     |
| Kit mousse 3 pièces damiers blancs .....            | 69   |     | TAKAGI Acier forgé 170 .....                          | 65   |     | Jeu complet HATTA (F3 F4) .....                       | 28   |     |
| Kit mousse 3 pièces étoiles .....                   | 69   |     | TAKAGI Minigoose 150 .....                            | 62   |     | Jeu complet TANGE MX3 .....                           | 99   |     |
| Kit mousse 3 pièces « SHIMANO DX » .....            | 89   |     | Jeu de pédalier complet avec billes .....             | 62   |     | Jeu complet prof. « Y.S.T. » avec Lock Nut .....      | 66   |     |
| Kit mousse 3 pièces G.T. .....                      | 130  |     | Etoile TAKAGI avec 44 dents .....                     | 72   |     | Ecou TANGE Lock Nut .....                             | 69   |     |
| Plaque avant MONGOOSE .....                         | 90   |     | Power disque Dural couleur (support) .....            | 60   |     | <b>VÊTEMENTS</b>                                      |      |     |
| Plaque avant LAMOURET .....                         | 60   |     | Plateau seul TAKAGI (denture au choix) .....          | 75   |     | Gilet BMX « West Coat » KOFFAC                        |      |     |
| Plaque avant « BOB HARO » série 1 .....             | 120  |     | <b>PÉDALES</b>  |      |     | (préciser taille) .....                               | 180  |     |
| Plaques latérales « HURRICANE » (la paire) .....    | 100  |     | « SHIMANO » large petit Ø (ts monobloc) .....         | 146  |     | Survêtement Bicross (12 ans uniquement) .....         | 210  |     |
| <b>CADRES</b>                                       |      |     | SUNTOUR CX (genre HUTCH) chro Moly .....              | 199  |     | Pantalons Bicross BMX « Win » (préciser la taille) .. | 354  |     |
| Ensemble KIT complet GT4 .....                      | 2190 |     | SUNTOUR modèle « TAIWAN » .....                       | 99   |     | Gilets sans manches BMX « Win » (préciser la taille)  | 310  |     |
| GT4 .....   | 1419 |     | SR ou CUSTOM petit Ø (F2 F3 F4) .....                 | 94   |     | Ceinture maintien de reins (enfants) .....            | 148  |     |
| Supergoose F4 (tout chro Moly) .....                | 999  |     | <b>ROUES</b>  |      |     | <b>CASQUES - CASQUETTES</b> (préciser la taille)      |      |     |
| Mongoose F3 (3 tubes chro Moly) .....               | 772  |     | « PROCLASS » AV + AR la paire                         |      |     | BMW « SURE » avec visière et ment. ....               | 170  |     |
| Mongoose F2 (3 tubes chro Moly) .....               | 630  |     | (800 g chacune) .....                                 | 470  |     | Casque modèle « J.T. » noir .....                     | 190  |     |
| Minigoose (avec Fourche) chro Moly .....            | 921  |     | « SKYWAY » Freehub rouge, bleu, noir, blanc .....     | 997  |     | Casque MP copie d'ARAI .....                          | 340  |     |
| Cruiser 24" (avec Fourche) Tange chro Moly .....    | 1334 |     | « ARAYA » aéro couleurs, la paire .....               | 598  |     | PROTEC « Eliminator » noir .....                      | 330  |     |
| <b>FOURCHES</b>                                     |      |     | « ARAYA » Cruiser 24 noire, la paire .....            | 598  |     | Mentonnière « JT » modèle .....                       | 49   |     |
| Tange ARX chro Moly .....                           | 265  |     | « FONDOS JANTE » PROCLASS (la paire) .....            | 26   |     | Casquettes BMX aérée HARO-SKYWAY-HUTCH ...            | 51   |     |
| GT 20" .....  | 477  |     | <b>JANTES NUES</b>                                    |      |     | <b>AUTOCOLLANTS</b>                                   |      |     |
| Mongoose F2 (chro.) .....                           | 128  |     | Dural « WEINMANN », la paire .....                    | 60   |     | □ G.T. □ GT. BMX □ HUTCH □ ARAI □ HARO                |      |     |
| Mongoose F3 droite .....                            | 216  |     | PROCLASS « couleur », la paire .....                  | 280  |     | □ OAKLEY .....  | 5    |     |
| Mongoose F4 droite .....                            | 299  |     | <b>PNEUS</b>  |      |     | <b>KIT DÉCORS POUR CADRES</b>                         |      |     |
| <b>FREINS</b>                                       |      |     | Caiman 20 x 1,75 .....                                | 69   |     | □ SKYWAYS □ REDLINE .....                             | 35   |     |
| Polygon MX 1000 □ AV □ AR la pièce .....            | 61   |     | Caiman 20 x 2,125 .....                               | 75   |     | □ MONGOOSE □ HARO □ OAKLEY .....                      | 29   |     |
| Ens. complet AV + AR + leviers MX chromés .....     | 169  |     | Compét III 20 x 1,75 .....                            | 76   |     |   |      |     |
| Leviers Polygon F4 la paire .....                   | 28   |     | I.R.C. 20 x 1,75 .....                                | 65   |     |   |      |     |
| Leviers model DIA COMPE la paire .....              | 38   |     | <b>ROUES LIBRES</b>                                   |      |     |   |      |     |
| Leviers DIA COMPE chromé (pièce) .....              | 38   |     | Maillard Hélico (préciser le modèle et denture) ..... | 44   |     |   |      |     |
| Levier SHIMANO (pièce) .....                        | 42   |     | Vissée par BSC 4 cliquets (tous roues à vis) .....    | 30   |     |   |      |     |
| Patins « KOOL STOP » la paire .....                 | 78   |     | Vissée Shimano (chromée) .....                        | 48   |     |   |      |     |
| Patins « SKYWAYS » la paire .....                   | 59   |     | <b>SELLES</b>   |      |     |   |      |     |
| Patins « Model SKYWAYS » la paire .....             | 7    |     | Mongoose - BMX (préciser couleur) .....               | 27   |     |   |      |     |
| <b>GUIDONS</b>                                      |      |     | AEROROLYAL ajourée (préciser couleur) .....           | 34   |     |   |      |     |
| Mongoose F4 Inox (650 g) larg. = 61 cm .....        | 225  |     | Kashimax Aéro (noire uniquement) .....                | 98   |     |   |      |     |
| Proclass Inox large-bas (cruiser) .....             | 248  |     | BMX « Modèle Kashimax Aéro » .....                    | 38   |     |   |      |     |
| Proclass Inox larg. : 69 cm, haut. : 24 cm .....    | 260  |     | <b>TIGES DE SELLE</b>                                 |      |     |   |      |     |
| CW « U.S.A » chro Moly .....                        |      |     | Shimano DX, bleue, rouge, noire Ø 22 .....            | 118  |     |   |      |     |
| larg. : 71 cm, haut. : 24 cm .....                  | 350  |     | SR Laprade Ø 22 .....                                 | 76   |     |   |      |     |
| CW Modèle Acier, larg. : 71 cm, haut. : 24 cm ..... | 92   |     | Inox droite (F4) Ø 22 .....                           | 66   |     |   |      |     |
| Dural Renforcé (MX 252) .....                       | 128  |     | Coudée acier Ø 22 .....                               | 60   |     |   |      |     |
| GT Modèle PRO (h. 23 cm) .....                      | 288  |     | Coudée avec renfort acier Ø 22 .....                  | 80   |     |   |      |     |
|   |      |     | Coudée G.T. (chro Moly) Ø 22 .....                    | 90   |     |   |      |     |
|   |      |     | G.T. droite .....                                     | 80   |     |   |      |     |

### COUT TOTAL de la COMMANDE

|  |    |
|--|----|
| Supplément frais de port à rajouter                      |    |
| Envoi ordinaire poste (moins de 5 kg) petit paquet ..    | 22 |
| Envoi cadre ou paire de roues .....                      | 60 |
| Envoi vélo complet (assurance comprise) .....            | 90 |
| Supplément envoi en express (délai maxi 48 heures) ..... | 30 |

### COUT TOTAL A REGLER

Ci-joint règlement par chèque ☐ CCP ☐ mandat ☐  
(OBLIGATOIRE)

Nom : .....  
Prénom : ..... Age : .....  
N° : ..... Rue : .....  
Code postal : ..... Ville : .....  
Tél. complet : .....  
Pour toute commande, préciser la couleur  
préférentielle ainsi que les tailles pour vêtements  
ou casques.

## R.SIMON

8, rue de Verdun La Ferté Gaucher 77320.

16 (6) 404.01.65.



### IMPORTANT

Actuellement de nombreux  
vélos complets  
MOTOBECANE-  
MONGOOSE-RALEIGH  
en PROMOTION (nous consulter).



# SAISON 84

## c'est parti!

**Après la trêve hivernale, c'est avec impatience que nous attendions ce premier rendez-vous de la saison 84. Deux épreuves ouvraient le bal. Championnat de ligue en Arles mais surtout, la course promotionnelle de Lunel. Là, les juniors tout frais, tout verts, pouvaient en découdre avec certains experts renommés. Et au vu de cette épreuve, il semble que la relève soit assurée...**



Lunel est une petite ville du Languedoc, située entre Nîmes et Montpellier, qui compte 15.000 âmes. Depuis la fin 1983, une scission a eu lieu au sein du club. Le Bicross club de Lunel existe toujours mais se retrouve provisoirement sans terrain. Cette lacune sera d'ailleurs comblée dans un avenir très proche.

Les utilisateurs du terrain de cross, situé en bordure de l'autoroute, ont donc recréé un nouveau club du nom de Bénédite, propriétaire des lieux.

La coutume veut que Lunel organise la première épreuve de la saison. Ce qui n'est pas sans poser les problèmes que l'on rencontre à cette époque de l'année, à savoir : temps incertain, journée courte, etc.

Mais une chose est certaine, c'est que le club est certain de faire le plein. Pensez, 270 coureurs engagés, sans oublier qu'à 50 km d'ici se déroule le même jour la première épreuve du championnat de ligue de Provence avec environ autant de coureurs ! Que ceux qui doutent encore de la vitalité du bicrossing se rassurent : l'enfant se porte bien.

### Un plateau de choix

Parmi les engagés, on retrouve des noms qui figurent régulièrement dans le palmarès du championnat de France. C'est le cas par exemple d'Emmanuel Rodriguez, Christophe Berthiaux, Claude Vuillemot ou Jérôme Taravel qui ont profité de la proximité pour aller faire un tour d'essai à Cavaillon, première épreuve du championnat Expert. Mais aussi d'Experts régionaux comme Cassan, Robleda, Goroneskoul, Malaplate.

La formule promotionnelle qui permet aux Juniors de rouler avec les Experts semble appréciée par une majorité de coureurs même si, parfois, on sait au départ qu'il faut mettre une croix sur la coupe convoitée. Il ne faut pas considérer non plus les Experts comme des épouvantails. Dans certaines catégories, les experts ont dû s'incliner. Ce fut le cas en 7 ans où Gaëtan Moreno s'impose devant Goroneskoul. Idem en 8 ans, Didier Roux sur son proto ne laissa aucune chance au Romain Taravel. En 15 ans, Jérôme Olombel de Carnon a fait souffrir Christophe Berthiaux, qui n'est pourtant pas un tendre ! Dans d'autres circonstances Rodriguez a eu fort à faire avec les deux Biterrois Fettuciari et Rizotto.

Dans la catégorie reine, Claude Vuillemot n'a jamais été lâché par Laurent Bauzil, encore un autre sociétaire de Béziers au pilotage très incisif. Un gar-





Le prototype piloté par Thierry Roux. Pour le moins insolite !

çon qui marquera des points à coup sûr en cruiser.

En 12 ans, il y avait trois coureurs que l'on retrouvera toute l'année chez les 12 ans Experts : Malaplate, Cassan et Robleda.

Dans la 1/2 finale, à quelques mètres de l'arrivée, c'est l'accrochage entre Cassan et Robleda qui se disputaient la première place. La tuile, Fred chute et terminera dernier. Attention à ne pas reproduire pareille erreur dans le championnat. En 1/2 finale, il faut assurer et ne pas prendre de risques inutiles surtout lorsque l'on a un boulevard d'avance. En championnat, chaque point glané sera très précieux.

Les manches qualificatives se sont déroulées à raison d'un départ toutes les 90 secondes.

En tout, 151 courses qui se sont terminées à 17 h en débutant à midi. Il n'y a rien de trop. Si la course d'Arles n'avait pas eu lieu, il y aurait eu au minimum 400 coureurs et il aurait fallu commencer beaucoup plus tôt pour rester dans les temps.

Les engagements à la journée devront peut-être se faire au plus tard la veille dans l'avenir. Mais, à Lunel, on avait pensé à tout et l'organisation fut remarquable, avec de gros moyens mis en œuvre. Sonorisation professionnelle, podium sur un semi-remorque, personnel efficace. D'autre part, si le parking était boueux (c'est rare à Lunel), et pas très pratique, le circuit et ses abords sont un modèle du genre. Les obstacles sont bien faits et très techniques. Ils permettent un pilotage spectaculaire qui n'est pas sans déplaire au public. Cette piste peut recevoir sans problèmes des courses plus importantes. Petit reproche des coureurs : la grille n'est pas assez haute et surtout trop inclinée en avant, ce qui ne permet pas d'obtenir un bon équilibre pour ceux qui partent à 2 pieds.

Côté public, ça boude un peu. Peut-être à cause de l'éloignement de la ville. C'est dommage car des facilités ont été prévues : gradins, rampes d'accès aux virages relevés, etc.

D'autre part, il y a un décor paysagiste fort agréable avec des plantations de romarin pour délimiter la piste. Des genets dans les virages relevés empê-

chent le public de monter à ces endroits et d'ébouler la terre. Tout cela est bien pensé et devrait donner des idées à ceux qui se creusent la tête pour réaliser leur circuit.

Le matériel coureur a bien évolué aussi par rapport à la course d'il y a un an. On voit que le Père Noël a frappé il n'y a pas si longtemps que ce soit pour les bicross ou pour les tenues vestimentaires.

Les vélos de bas de gamme ont pratiquement déserté le parc coureurs. On peut admirer aussi des réalisations personnelles très bien conçues, comme ce

prototype piloté par Thierry Roux de Carnon et élaboré par son père. Tout a été reconsidéré en fonction de l'efficacité accrue dont pourrait tirer parti un garçon ayant la morphologie de Thierry. Nos reviendrons peut-être un jour sur cette réalisation intéressante qui épaterait certainement plus d'un industriel du cycle.

Les gens qui sont repartis de Lunel avaient de bonnes raisons d'être satisfaits.

Ils ont eu droit à de très belles courses disputées dans une excellente ambiance méridionale. L'organisation était sans reproche. Dans ces conditions idéales, le niveau de nos coureurs ne pourra qu'évoluer. Il n'y a pas de doute, 1984 sera un grand cru !

René Nicolas

### Classement course promotionnelle de Lunel le 29 janvier 1984

#### Cat. 6 ans et moins

- 1 - Bertrand Pujol, Béziers
- 2 - Nicolas Rouavette, Carnon
- 3 - Vincent Solbes, Lunel Bénédite
- 4 - Julien Taravel
- 5 - Gilles Roux, Carnon

#### Cat. 7 ans

- 1 - Gaëtan Moreno, Carnon
- 2 - Ilya Goroneskoul, Lunel
- 3 - Guillaume Wirling, Sète
- 4 - Thierry Roux, Carnon
- 5 - Michaël Bosch, Lunel Bénédite

#### Cat. 8 ans

- 1 - Didier Roux, Carnon
- 2 - Jérôme Taravel, Romans
- 3 - Frédéric Rodriguez, Thuir
- 4 - Nicolas Riccard, Toulouges
- 5 - Cédric Vigouroux, Lunel Bénédite

#### Cat. 9 ans

- 1 - Arnaud Ollagnier, Mably
- 2 - Stéphane Paccard, Gruissan
- 3 - Rudy Nicolas, Beaune
- 4 - David Bramoule, Villefranche Rouergue
- 5 - Damien Jullian, Lunel Bénédite

#### Cat. 10 ans

- 1 - Bertrand Lenoble, Thuir
- 2 - Frédéric Attard, Béziers
- 3 - Arnaud Tremouille, Thuir
- 4 - Jésus Hernandez, Carnon
- 5 - Stéphane Roux, Thuir

#### Cat. 11 ans

- 1 - Jean-René Garnier, Lunel
- 2 - Vincent Pujol, Béziers
- 3 - Augustin Pulpon, Thuir
- 4 - Stéphane Therriaud, Gruissan
- 5 - Thomas Fuste, Nîmes

#### Cat. 12 ans

- 1 - Xavier Robleda, Béziers
- 2 - Olivier Malaplate, Lunel Bénédite
- 3 - Gilles Garnier, Lunel
- 4 - Benoît Aumont, Sète
- 5 - Jean-Marc Devaine, Lunel Bénédite
- 5 - Emmanuel Sabatier, Lunel Bénédite

#### Cat. 13 ans

- 1 - David Ruiz
- 2 - Henri Martinez, Béziers
- 3 - Pascal Pellerano, Lunel Bénédite
- 4 - Francis Knarou, Montpellier
- 5 - David Fancebrac, Mably

#### Cat. 14 ans

- 1 - Emmanuel Rodriguez, Givors
- 2 - ? Thiers, Lunel Bénédite
- 3 - Gilles Chassanaud, Villefranche
- 4 - Thomas Maurel, Villefranche
- 5 - Lin Puech, Lunel Bénédite

#### Cat. 15 ans

- 1 - Jérôme Olombel, Carnon
- 2 - Christophe Berthiaux, Romans
- 3 - J.-P. Garnier, Lunel
- 4 - Cyril Bourdon, Carnon
- 5 - Eric Thiers, Lunel Bénédite

#### Cat. 14 - 24 ans

- 1 - Claude Vuillemot, Prom'Obi Beaune
- 2 - Laurent Bauzil, Béziers
- 3 - J.-P. Schott, Lunel Bénédite
- 4 - R. Valentin, Romans
- 5 - Eric Sella, Romans

#### Cat. 25 ans et +

- 1 - Louis Martin, Sète
- 2 - Guy Wouters, Bédarieux
- 3 - Parfait Robleda, Béziers
- 4 - Didier St-André, Carnon
- 5 - Gérard Lecauche, Adge.



# COURSES EN FRANCE

## LE VÉSINET

### Course sur glace au Vésinet

La deuxième et avant-dernière des séries Ice Races s'est tenue le 21 janvier sur la patinoire du Vésinet (92).

La course a immédiatement succédé à un match de hockey qui opposait une équipe canadienne au club local.

Le temps de retirer les buts, d'installer des centaines de pneus en guise de sécurité et le nouveau décor était en place. Comme quoi ce genre d'épreuve est très facile à organiser pour un club possédant une patinoire dans sa ville. L'infrastructure reste en place (installation diverses, sono, bar).

Il suffit d'installer une rampe de départ avec une grille à quatre places et le tour est joué. La neige produite par un après-midi de patinage permet de constituer un ou deux tremplins. Reste le problème des pneumatiques. Il est fort probable que l'on puisse trouver prochainement dans le commerce ces fameux pneus Wolber à gomme tendre qui permettent d'évoluer sur un miroir de glace.

A Dammarie et au Havre, l'adhérence était bonne. Au Vésinet, compte tenu peut-être de la température extérieure très basse, il fut impossible de retrouver cette adhérence. Malgré les efforts des patineurs pour essayer de gratter la pellicule dans les virages, rien ne put être fait. Et au Vésinet, ça patinait vraiment. Les gracieuses figures non imposées auxquelles nous eûmes droit n'étaient pas toujours volontaires. Un point noir au tableau de cette soirée : les vols !

Et ce qui est vraiment déplorable, c'est qu'il s'agit de vols entre coureurs, pour une paire de mousse ou une paire de vieux pneus...

Il est, de plus, très difficile de faire de la surveillance. Le mieux est de faire sans cesse attention à son propre matériel. C'est triste, mais c'est devenu comme ça !

De l'avis unanime, les courses sur glace constituent un très bon entraînement hivernal. En plus de pratiquer le bicrossing et de retrouver les garçons avec lesquels il faudra rouler la prochaine saison, ce genre d'épreuve apporte maîtrise de soi, équilibre, tactique en course. Certains l'ont très bien compris après quelques tours. Cette expérience remise en pratique sur une piste naturelle risque d'être payante.

Au Vésinet, on retrouvait sensiblement les mêmes coureurs qu'au Havre et une hiérarchie semble prendre forme.

Chez les 12-13 ans, les frères Leroux se détachent du lot. En 14-15, le garçon le plus à l'aise est sans aucun doute « AGO » Concalves. Il se permet même des fantaisies au passage sur le tremplin.

En 16 ans et plus, la présence de Claude Vuillemot à mis tout le monde d'accord, mais attention aux deux vedettes de Bailly que sont Sautivet et Fisher.

Une présence remarquée dans cette catégorie : Edouard Cordier, parisien d'un jour, resté sur la touche à l'issue des demi-finales. Au passage, mention bien au club de Bailly qui rafle 6 trophées sur 12 dont 2 premières places et 2 deuxièmes places.

La prochaine course aura lieu à Dammarie-les-Lys, près de Melun, le 4 février. Elle sera donc courue lorsque vous lirez ces lignes. Mais dans notre prochain numéro, nous vous ferons part des classements finaux de ce premier championnat de bicrossing sur glace.

René Nicolas

*Ci-dessous : Mathieu Neman (1350) de Bailly montre à Didier Jue (128) de Rouen la meilleure façon de prendre un virage en contrebraquage.*

*En bas : Jean-François Morain de Rochecorbon a fait une bonne opération au Vésinet. Il assure une quatrième place l'amenant en deuxième position au championnat.*

### Classement Le Vésinet

#### 12-13 ans

- 1 - Christophe Leroux (Bailly)
- 2 - Loïc Leroux (Bailly)
- 3 - Stéphane Macoine (Goussainville)
- 4 - J.-François Morain (Rochecorbon)

#### 14-15 ans

- 1 - Agostino Concalves (Bailly)
- 2 - Nicolas Majczak (Bailly)
- 3 - Olivier Durand (Marcoussis)
- 4 - Laurent Girard (Créteil)

#### 16 ans et plus

- 1 - Claude Vuillemot (Beaune)
- 2 - Gabriel Renard (Marcoussis)
- 3 - Philippe Sautivet (Bailly)
- 4 - J.-Michel Fischer (Bailly)

### Classement provisoire après Le Vésinet

#### 12-13 ans

- 1 - Christophe Leroux (Bailly) 200 pts
- 2 - J.-François Morain (Rochecorbon) 185 pts
- 3 - Pierre Gueho (Hts-de-Seine) 165 pts
- 4 - Loïc Leroux (Bailly) 155 pts

#### 14-15 ans

- 1 - Nicolas Majczak (Bailly) 175 pts
- 2 - Agostino Concalves (Bailly) 165 pts
- 3 - Olivier Durand (Marcoussis) 130 pts
- 4 - Ex. Sylvain Orange (Rouen) 130 pts

#### 16 ans et plus

- 1 - Philippe Sautivet (Bailly) 185 pts
- 2 - J.-Michel Fischer (Bailly) 170 pts
- 3 - Claude Vuillemot (Beaune) 115 pts
- 4 - Olivier Cauvin (Hts-de-Seine) 110 pts





### 70 dingues de bicross dans un enfer...

Le dimanche 8 janvier s'est déroulé à Talant (Côte-d'Or), le 1<sup>er</sup> enduro organisé par le Bicross club des Ducs de Bourgogne.

Le circuit était long d'une quinzaine de kilomètres. Petite distance, direz-vous ! En fait, le relief accidenté de la région ne permettait pas l'établissement d'un parcours de plus de 20 kilomètres en descente et en plat comme le stipule le règlement. Si, à certains endroits, on se régala de descentes en sentier rocailleux, à d'autres, il fallait poser le pied à terre et pousser la machine.

Bien que le circuit fut un régal par temps sec, il fut un vrai calvaire par temps de pluie, enfin en disant pluie, nous sommes large, car les pilotes ont lutté alternativement avec le soleil, la pluie, la grêle et même la neige.

Il fallait les voir, tous identiques, car crottés jusqu'aux cheveux, pousser, pédaler, repousser tant la terre se collait aux pneus et les empêchait d'avancer. De carrière d'enduriste bicross, on n'avait jamais vu cela.

Afin de départager les concurrents, deux épreuves spéciales rendaient leur verdict. Il s'agissait d'une spéciale trial, consistant à ne pas poser le pied au sol dans un petit ravinement avec épingle à gauche, à négocier dans une pente à fort pourcentage. L'autre étant une spéciale vitesse, qui elle, devrait creuser d'avantage les écarts, spéciale réalisée sur le dernier tronçon de 2 kilomètres reliant le dernier contrôle horaire à l'arrivée.

Le temps scratch fut enlevé par un jeune Talentais de 16 ans, non licencié, Jean-Michel Chataux, qui n'a totalisé que 39 points de pénalités alors que le plus était de... 32 100 points !

Bravo Jean-Michel et bravo à tous ces courageux qui n'ont pas eu peur d'affronter Dame Nature et ses quatre saisons.

Remercions les clubs qui ont fait le dépla-

### CLASSEMENTS

#### Catégorie 11-12 ans

1. Verguet Cyril, Dijon ; 2. Richard Patrice, Dijon ; 3. Benoît Raphaël, Talant ; 4. Dumont Yannick, Talant ; 5. Broyer J.-Marc, Talant ; 6. Garel Walter, Chalon ; 7. Belorget J.-François, Dijon ; 8. Dupasquier Daniel, Talant ; 9. Boudrot Olivier, Dijon ; 10. Pouleau Serge, Talant.

#### Catégorie 13-14 ans

1. Vettoreti Fabrice, Beaune ; 2. Castel Laurent, Talant ; 3. Toret Jérôme, Dijon ; 4. Plissonier Jérôme, Beaune ; 5. Girbe Laurent, Talant ; 6. Dupasquier Richard, Talant ; 7. Bourny Laurent, Dijon ; 8. Nicolas J.-Luc, Talant ; 9. Blanquard Olivier, Talant ; 10. Mougnot Daniel, Talant.

#### Catégorie 15-16 ans

1. Chataux J.-Michel, Talant ; 2. Cheutin Sébastien, Dijon ; 3. Jouin Pascal, Ile-de-France ; 4. Marion Pascal, Dijon ; 5. Grison Gil, Talant ; 6. Delferrière Sylvain, Talant ; 7. Petit Joël, Talant ; 8. Hans-Berque Franck, Dijon ; 9. Bouilloux Laurent, Dijon ; 10. Gagneaux Yves, Dijon.

#### Catégorie + 25 ans

1. Deligny J.-Jacques, Talant ; 2. Deligny Claude, Talant ; 3. Germain J.-Louis, Chalon ; 4. Perraguin Claude, Chalon ; 5. Garel Christian, Chalon ; 6. Jean-nin Bernard, Chalon.

#### Catégorie Filles

1. Grenom Christelle, Talant ; 2. Petiaud Carole, Dijon.



cement et particulièrement l'Ile-de-France, ainsi que tous les commerçants locaux qui ont permis de faire de cet enduro une magnifique journée sportive.

Daniel July



Jean-Louis Thiebaud, un courageux veni d'Ile-de-France.

Claude Vuillemot a été mis hors course. Un petit malin s'étant amusé à le faire tourner en rond.

Jean-Michel Chataux, 39 points de pénalités seulement. Le second Sébastien Cheutin est à 58 points.



### Résultats course d'Arles - première épreuve du championnat de Ligue de Provence 29.01.84.

**Catégorie 6 ans et moins :** Laurent Barres (Cavaillon) ; Jean-Damien Coue (Marseille) ; Olivier Vincent (Ste-Cécile) ; Sébastien Gautier (Cavaillon) ; Julien Malavard (Apt). **Catégorie 7 ans :** Stéphane Doreo (Arles) ; Wilfred Antoine (Arles) ; Sylvain Lagarrigue (Cavaillon) ; Arnaud Fourmon (St-Martin) ; Maxime Breton (Arles). **Catégorie 8 ans :** Patrick Gros (Cavaillon) ; Cédric Surl (Arles) ; Thibault de Saint Rapt (Cavaillon) ; Alban Fourmon (St-Martin) ; Laurent Pallegro (Manosque). **Catégorie 9 ans :** Alex Hetmanczyk (Arles) ; Jonathan Duwin (Hyères) ; Jérôme Maurin (Cavaillon) ; Fabrice Durando (Brignoles) ; Arnaud Terminarias (Vitrolles). **Catégorie 10 ans :** Michaël Maschio (Digne) ; Eric Pitrat (Arles) ; Cyrille Lopez (Cavaillon) ; William Hein (Manosque) ; Jérôme Fontaine (Arles). **Catégorie 11 ans :** Frédéric Hetmanczyk (Arles) ; Jérôme Metivier (Cavaillon) ; Sébastien Makowski (Ste-Cécile) ; Thierry Rochette (Manosque) ; Denis Labigane (Vitrolles). **Catégorie 12 ans :** Eric Bosset (Arles) ; Xavier Genet (Hyères) ; Régis Perna (St-Martin) ; Stéphane Duchanaud (Vitrolles) ; Lauret Gueny (Les Angles). **Catégorie 13 ans :** Ave-lino Carreras (Arles) ; Christophe Chevalier (Le-Puy-Ste-Réparate) ; Paul Grabarsky (Arles) ; Sébastien Calcat (St-Martin-de-Crau) ; Robert Rueda (Cavaillon). **Catégorie 14 ans :** Pierre-Henri Sauze (Cavaillon) ; David Baracco (Arles) ; Patrice Estrat (Cavaillon) ; Christophe André (Vitrolles) ; Henri Häverlant (Cavaillon). **Catégorie 15 ans :** Didier Vallier (Cavaillon) ; Bernard Marinet (Apt) ; Philippe Perrin (Le-Puy-Ste-Réparate) ; Pierre Mouyade (St-Martin) ; Stéphane Dalco (Marseille). **Catégorie 16 ans :** Armand Bonis (Cavaillon) ; Philippe Bey (Cavaillon) ; Alexandre Company (Arles) ; Pascal Ujvary (Cavaillon) ; Dominique Scalse (Arles). **Catégorie 25 ans et + :** Jean-Paul Vormbrock (Vitrolles) ; Michel Ruiz (Cavaillon). **Catégorie filles 7-9 ans :** Christelle Maurin (Cavaillon) ; Laure Breban (Arles) ; Céline Prat (Arles). **Catégorie filles 10-11 ans :** Corinne Jac (Arles) ; Marjorie Poveda (Arles) ; Sandrine Poveda (Arles) ; Sabine Bruguier (Cavaillon) ; Barbara Beeuwsaert (Manosque). **Catégorie filles 12-14 ans :** Stella Varis (St-Martin) ; Sandrine Bey (Cavaillon) ; Nathalie Hein (Manosque) ; Laura Biancotti (Cavaillon).



# CALENDRIER BELGE 84

**Amis d'outre-Quévrain, la L.BMX.B nous communique en primeur et en exclusivité son calendrier national. Dans notre prochain numéro, nous vous livrerons les calendriers provinciaux. Comme vous pouvez le constater, le calendrier national de la L.BMX.B vous propose près de 50 épreuves, autrement dit 1984 sera une année faste et il y aura du pain sur la planche ! Relevons tout particulièrement le National Championship qui comportera 10 « rounds », le 1<sup>er</sup> championnat mondial « Open », sans oublier les divers coupes et trophées mis en compétition.**

## Mars

- 11 Woluwé St Lambert (Bruxelles)  
Ouverture de la saison 84
- 18 Anderlues : Hainaut cup
- 25 Anvers : Antwerpse Silver Cup

## Avril

- 15 Romsée-Fléron (Liège) : 1<sup>er</sup> Round  
National Championship
- 22-23 Enghien-Nautisport (Hainaut)  
4<sup>ème</sup> Trophée Pascal
- 29 Jambes (Namur) : 2<sup>d</sup> Round  
National Championship

## Mai

- 1 Seraing (Liège) : 2<sup>d</sup> Belgian  
BMX Cup
- 5 Charleroi (Palais des Expositions)  
National Open Indoor
- 13 Landegem (F1. Or) : 3<sup>e</sup> Round  
National Championship
- 20 Bierges-Wavre (Brabant) 4<sup>e</sup> Round  
National Championship
- 27 Borsbeek (Anvers) 5<sup>e</sup> Round  
National Championship
- 31 Stockay-St Georges (Liège) :  
6<sup>e</sup> Round National Championship

## Juin

- 3 Aywaille (Liège) 3<sup>e</sup> Coupe des  
Ardenes
- 9 Escaussinnes (Hainaut)  
Bi-Crossing du Centre
- 10 Escaussinnes (Hainaut) Bi-Crossing  
des Carrières 84
- 17 Jambes (Namur) « Walonia  
Golden Cup »
- 23 Kobegem-Asse (Brabant) BMX  
Belgium Trophy
- 24 Kobegem-Asse (Brabant) Spécial  
BMX Challenge Open

## Juillet

- 7 Landegem (F1.Or.) Trophée des  
Vacances L.BMX.B.
- 8 Landegem (F1.Or.) 2<sup>e</sup> Flanders  
Cup
- 14 Woluwé St Lambert (Bruxelles)  
Grand National Pepsi-Cola
- 15 Woluwé St Lambert (Bruxelles)  
Trophée Franco-Belge
- 21 Enghien-Nautisport (Hainaut)  
Golden Cup Franco-Belge.
- 22 Enghien-Nautisport (Hainaut)  
Franco-Benelux Trophy.
- 28-29 Borsbeke (Anvers) 2<sup>e</sup> Challenge  
Pepsi-Cola

## Aout

- 4 Bierges-Wavre (Brabant) Brabant  
Cup 84
- 5 Escaussinnes (Hainaut) BMX Open  
Trophy 84
- 11-12 Stockay-St-Georges (Liège)  
3<sup>e</sup> Grand Prix of Belgium -  
International
- 13-14-  
15 Cerfontaine (Hainaut) Site de Fa-  
lemprise  
World BMX Championship Open
- 18 Aywaille (Liège) 2<sup>e</sup> Grand  
Nocturne des Ardenes belges
- 19 Aywaille (Liège) Finale du  
« Nocturne des Ardenes  
belges »
- 25 Rebecq-Rognon (Brabant)  
Nocturne de l'Amitié
- 26 Rebecq-Rognon (Brabant) Bicross  
de l'Eté

## Septembre

- 9 Aywaille (Liège) 7<sup>e</sup> Round  
National Championship  
2<sup>e</sup> Belgian Cup of BMX
- 16 Landegem (F1.Or.) 8<sup>e</sup> Round  
National Championship
- 23 Bierges-Wavre (Brabant) Grand  
Championship Interprovinces 84
- 30 Ottignies-Louvain La Neuve  
(Brabant)  
9<sup>e</sup> Round National Championship

## Octobre

- 7 Woluwé St Lambert (Bruxelles)  
Brussels Trophy 84 Open
- 12-13-  
14 (endroit à déterminer) 3<sup>e</sup> BMX  
Festival International.  
10<sup>e</sup> Round National Champion-  
ship - 3<sup>e</sup> Open Belgian  
Championship-2<sup>d</sup> European Free  
Style Championship  
Finale du Bi-trial Championship-  
Remise des Prix du  
National Championship 84
- 21 Borsbeke (Anvers) International  
BMX Races
- 28 Zèze (Flandre) BMX Open Trophy  
84-II

## Novembre

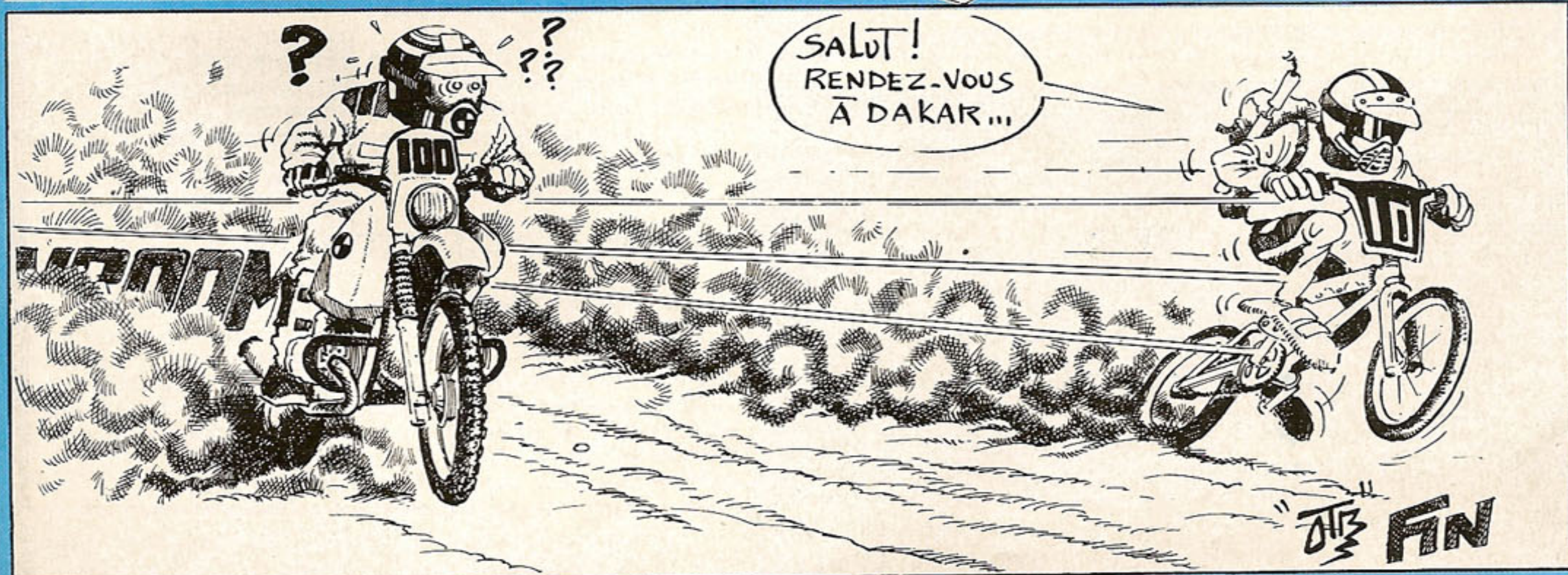
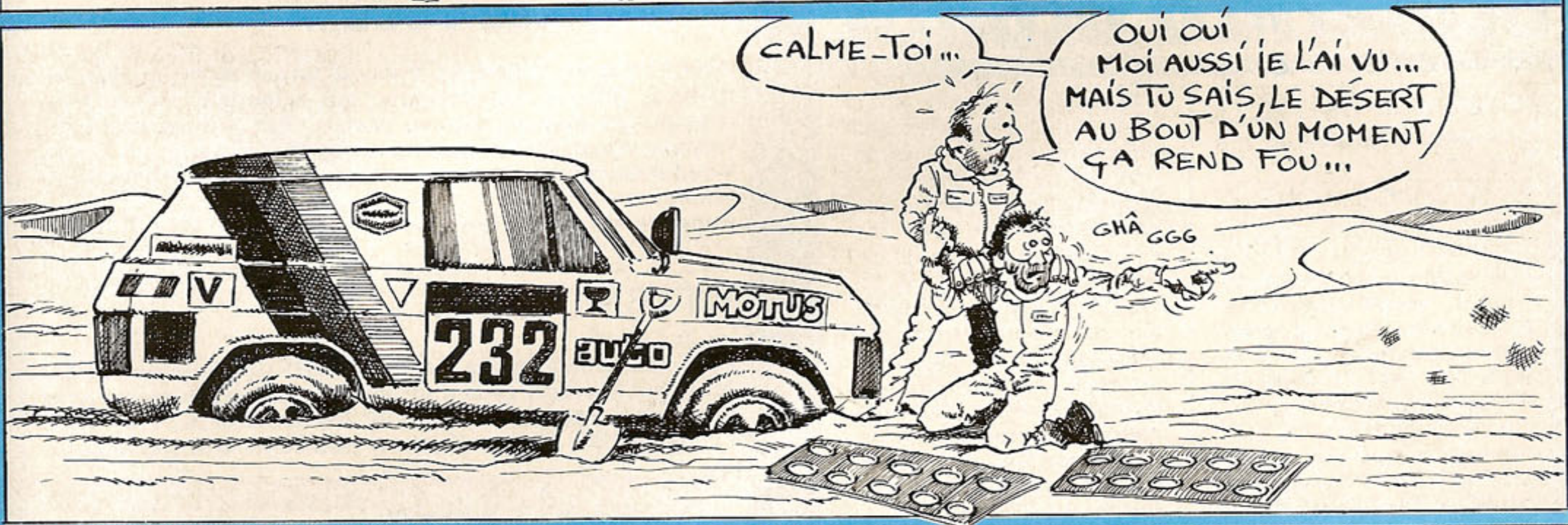
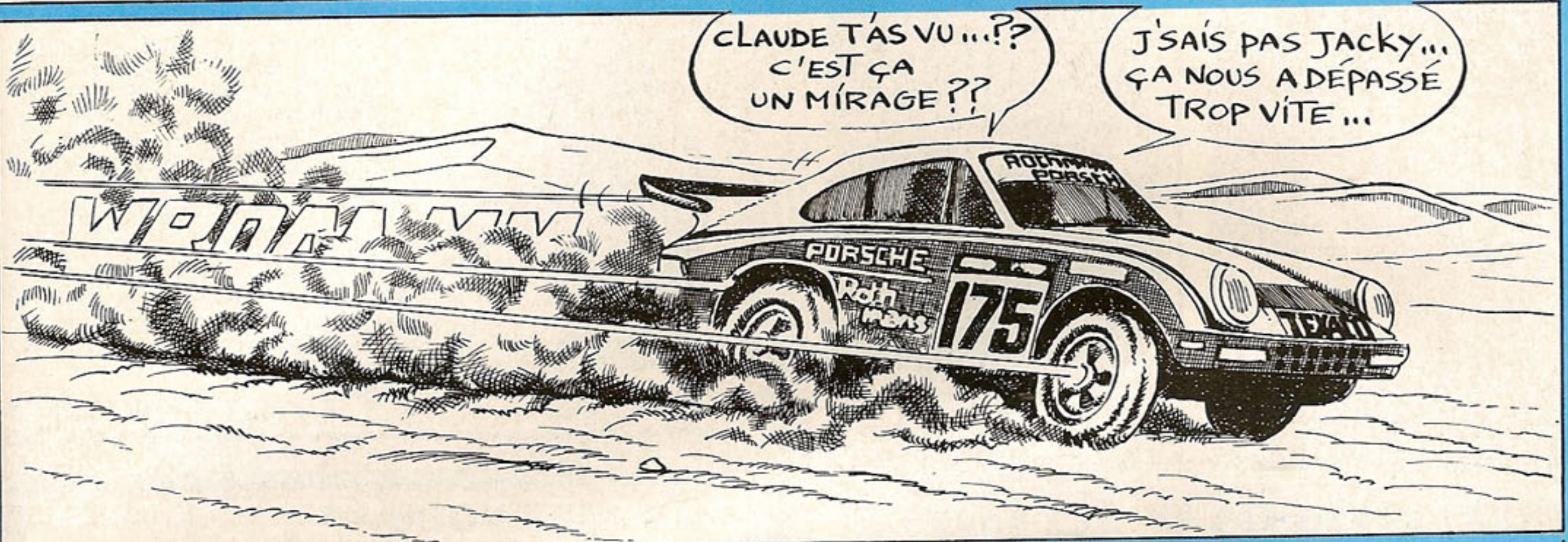
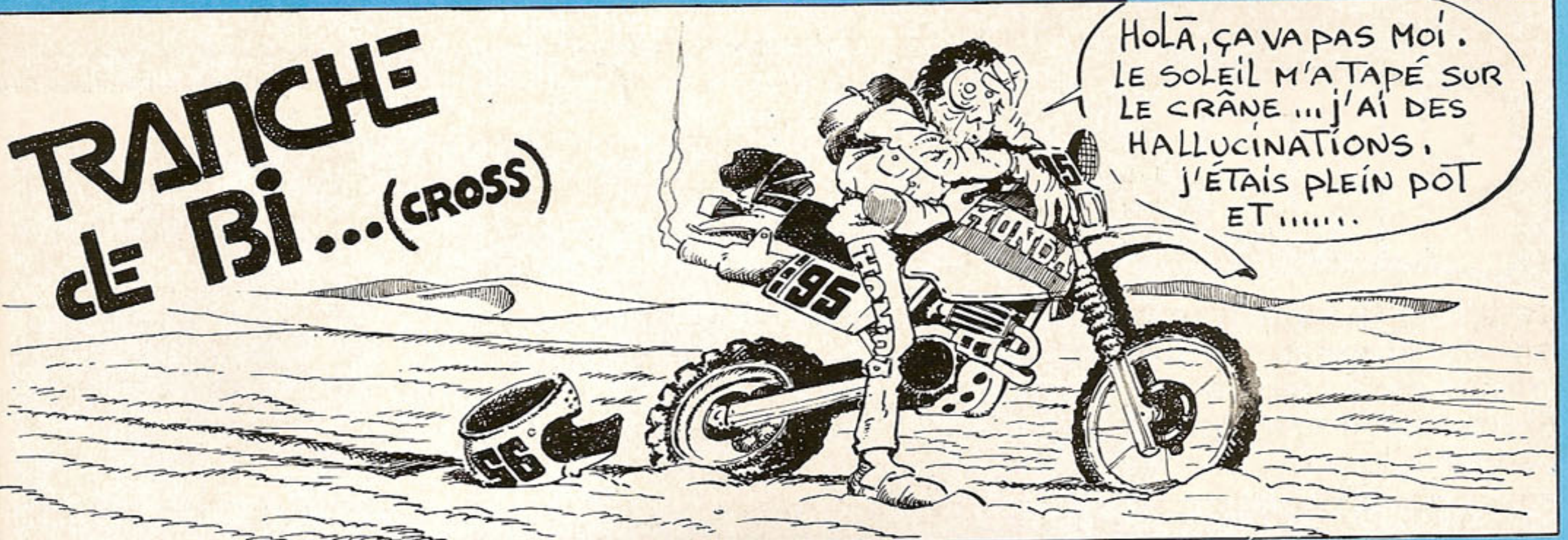
- 11 (endroit à déterminer) Open  
Bicrossing Indoor

## Décembre

- 9 St-Antonius-Zoersel (Anvers)  
3<sup>e</sup> Bicross  
National de la St Nicolas en Indoor
- 23 (endroit à déterminer) Gd National  
of Christmas en indoor.



TRANCHE  
de Bi...(CROSS)





# SHOPPING

Ça y est, la saison repart. Au moment où vous vous découvrirez ce numéro, la première épreuve des championnats de France sera courue.

Alors, attention, on vous regarde ! Tout est dans le style et l'allure...

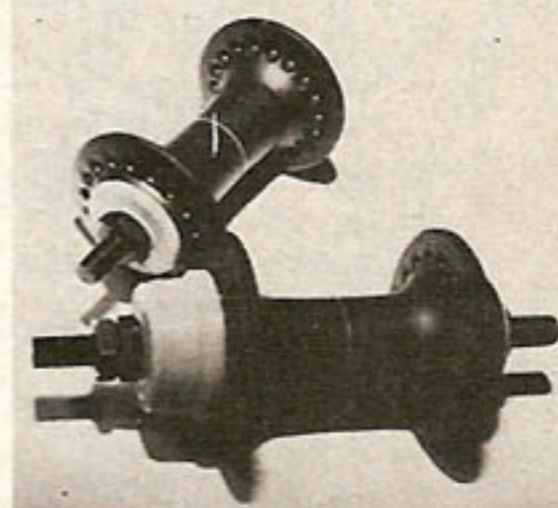
## NOVELASTIC

Pour les jeunes débutants qui tombent, une seule solution : les protections coudières et genouillères qui éviteront les trous dans les Jeans et les pulls. En plus, ce n'est pas cher en attendant de pouvoir se payer un beau pantalon...

Thuasne Textile - 59, bd Valbenoite, 42100 St-Etienne. Tél. (77) 21.32.42.



## I.M.S.



distribue dans le circuit traditionnel du cycle des produits en provenance d'Asie (Taïwan, Japon...). Ce mois-ci, il vous propose un moyeu en polyamide renforcé de fibres de verre qui allie des qualités de résistance supérieure de 15 % aux moyeux classiques (test d'arrachage) et évidemment une légèreté exceptionnelle (plus léger que les moyeux en dural).

Ces moyeux existent en noir, rouge, bleu et jaune chez tous les détaillants du cycle spécialisés en bicross.

Distribution IMS, rue Jean-Neyret, Z.I. Mont-Reynaud 42000 St-Etienne. Tél. (77) 32.97.25.

## DERNIERES HEURES

### Week-end de bicross indoor à Tours

Le Bicross club de Rochecorbon envisage l'organisation, sous le hall du Palais des expositions de Tours, d'une grande épreuve de bicrossing indoor. Ce super week-end aura lieu les 31 mars et 1<sup>er</sup> avril prochains.

Cette compétition débutera le samedi 31 mars, de 14 à 22 h. Il s'agira là d'un prologue ouvert à tous les amateurs de la région qui prendront une licence à la journée. De

plus, les différents clubs de la région régaleront les spectateurs de démonstrations de free style.

Dimanche 1<sup>er</sup> avril, ce sera l'apothéose avec une épreuve nationale destinée aux licenciés AFB Juniors, Experts et Cruisers. Des démonstrations de free style auront lieu entre les manches.

Pour tous renseignements concernant ces deux journées sportives et couvertes, vous pouvez contacter le BC Rochecorbon, Christine Tevenet, 37210 Rochecorbon. Tél. : (47) 52.58.84.

### Un nouveau club à Quimper

« Bicross club du Moulin Vert », tel est le nom du nouveau club quimpérois qui vient d'être créé, à la demande de ses adhérents, par la Maison pour Tous du Moulin Vert.

D'ores et déjà, les nouveaux pilotes vont s'entraîner et préparer les

compétitions. Une course inaugurale est même envisagée prochainement.

Pour tous renseignements concernant ce nouveau club (adhésion, entraînement...), contactez La Maison pour Tous du Moulin Vert, « section bicross », 45, chemin de Prateyer, 29000 Quimper. Tél. : (98) 55.79.79.

## ABONNEZ-VOUS, R'ABONNEZ-VOUS...

Avis à tous les fidèles lecteurs qui ont souscrit un abonnement à *Bicross Magazine* et qui attendent leur maillot « team Lee Cooper-Bicross Mag ». Pas d'impatience, ils recevront leur maillot dans quelques semaines.

Vous avez été si nombreux que nous devons en faire fabriquer.

Patience et merci à tous.

## ATTENTION

Pour vos demandes de réassortiments de numéros *Bicross Mag*, la rédaction vous informe que certains numéros sont complètement épuisés. Ce sont les numéros 6, 7 et 8, de l'année 1983. Ils sont devenus absolument introuvables.

## AUTOCOLLANTS

Aux lecteurs qui ont envoyé des demandes d'autocollants, nous demandons un peu de patience, car ils ne sont toujours pas disponibles. Nous conservons précieusement toutes vos enveloppes qui vous seront retournées dûment remplies.

## BRAVO AUTO-MOTO !

Eh oui ! On peut les applaudir haut et fort pour la diffusion, le 4 février dernier, d'un reportage sur les championnats du monde en Hollande. Ce reportage, réalisé par Didier Piotrowski et Thierry Lacheray, a prouvé la télégenie du bicross. Alors, n'hésitez pas, écrivez à Auto-Moto pour les remercier de cette grande première qui devrait, si votre courrier est massif, en appeler d'autres !

Auto Moto : 158, rue de l'Université, 75007 Paris.



## ZIMARRON



C'est un nom qui vous dit quelque chose puisque ce fabricant espagnol nous a déjà présenté ses produits au salon du Cycle. Jusqu'à ce jour très discret sur notre marché, il a l'intention de se faire connaître. En avant-première, un casque intégral spécial bicross dont la déco est très chic. On ne peut pas vous donner encore beaucoup de renseignements dessus car le modèle présenté est un proto et n'a pas encore de garnitures intérieures. Patience, on vous en reparlera. Toujours dans l'équipement, un pantalon et un maillot ainsi qu'une ceinture signés Z

(comme Zorro...) pour rester dans une ligne très classique et de bon goût. Seule la ceinture fait figure de nouveauté : elle est très souple et très confortable tout en maintenant parfaitement les reins : je sais que ce n'est pas vraiment votre problème actuel mais il faut prévoir l'avenir...

Pour votre engin de course, on reste classique, aussi bien pour la plaque numéro que pour les mousses de protection. Ce sont des accessoires que vous retrouverez sur les vélos ZIMARRON que nous vous présenterons sans doute prochainement.

## YAMAHA

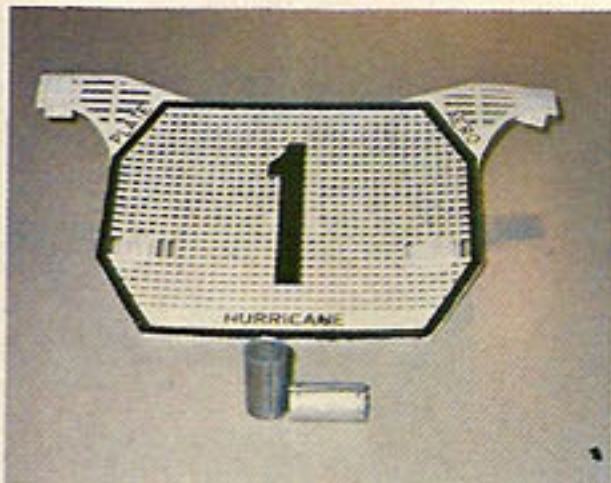
On n'arrête pas le progrès à *Bicross Mag'* et vous allez même découvrir quelques produits en couleur !

Cet équipement YAM ne vous est pas totalement inconnu, mais là, ça claque ! et, en plus, vous pouvez tout mettre dans le grand sac en nylon qui ne craint ni la pluie, ni la boue.

(Prix publics conseillés) :  
Pantalon Veste  
Gants Sac



## BICROSS LAMOURET



Deux nouveautés chez ce fabricant français qui est très au courant des demandes du marché ; ce mois-ci, il a sorti des plaques numéro type aéro en polypropylène injecté, très

« in ». Bien finies, soulignées d'un filet contrasté noir ou blanc suivant la couleur demandée (blanc, vert, rouge, bleu), elles se fixent avec du velcro 80 F pièce. Des entretoises de tige de selle pour Peugeot et Raleigh, c'est une idée quasi géniale car elles dépanneront sûrement les propriétaires de ces engins. Elles valent 10 F et sont actuellement en alu. Prochainement vous les aurez en nylon.

Vente par correspondance :  
**BICROSS LAMOURET - 212, av. de la Victoire, 77100 MEAUX, ou chez votre détaillant préféré.**

## JRC MARKETING



En direct des USA et d'Angleterre, voici des nouveautés sympa qui contribueront à votre look et à celui de votre vélo.

Très drôles, les bouchons de valves en forme de dés à jouer, vous pourrez toujours organiser des parties entre les « races ».

Trois modèles disponibles fin février début mars HUTCH/RADKAP/dés.

Deux diamètres pour petites et grosses valves au choix et 5 coloris : noir blanc bleu rouge jaune.

Le prix 25 à 30 F suivant le modèle.

Des badges très « flashy » qui affirmeront votre appartenance au club très fermé des « BMX RACER » ! Il y a 98 modèles différents : entre le « Wheelie King » (Roi de la roue arrière), le « Super Pro » et le « Pedal Power » (tout le monde comprend...).

Vous aurez le choix avec les marques les plus appréciées outre-Manche et outre-Atlantique (Prix 10/15 F).

Distributeur JRC MARKETING, 9, rue de Straubing, 26100 Romans.

## Montuori



Quelques petits accessoires pour le bicross sont distribués par cet importateur plus connu des gens du motocross.

Deux types de poignées : en caoutchouc, de Ø 22 forme anatomique avec des alvéoles

accrocheuses. Ce n'est pas un modèle absolument exceptionnel mais il a le prix pour lui : 16 F. En revanche, l'autre modèle convient parfaitement aux petites mains (je pense aux filles). La matière est extrêmement souple et d'un touché légèrement plucheux. Ces poignées, made in Italie, sont livrées en 3 morceaux (corps + rondelle + bouchon) en 2 couleurs blanc noir au prix de 25 F. La plaque numéro ovale très classique n'est plus vraiment à la mode mais à 6 F pièce elle servira toujours (disponible ttes couleurs).

MONTUORI - Quartier des Confignes, 13160 Chateaufort.

**MAD** : encore un accessoire moto qui joue au bicross avec un très beau maillot manches longues, tout coton, en maille « genre Lacoste ».

Il existe exclusivement dans toutes les tailles enfant, coloris blanc, dessin bleu/orange.

MAD - BP 31 13840 Cabries.





# FIGHES BICROSS A DÉCOUPER



## FICHE BICROSS



### S.B.J.

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Marque                | S.B.J. (Montage artisanal)                               |
| Type                  | Cruiser 24" Chro Moly                                    |
| Châssis               | Cadre aéro Chro Moly                                     |
| Fourche               | TRX Chro Moly Tange                                      |
| Jantes                | Araya 24 x 1,75, noire                                   |
| Pneu AV               | Mitsuboshi comp. III 24 x 2.125                          |
| Pneu AR               | Mitsuboshi comp. III 24 x 1,75                           |
| Selle                 | Kashimax aéro  |
| Poignées              | Mountain Bike  |
| Moyeux                | Shimano noir   |
| Rayons                | Inox   |
| Pédalier              | Monobloc Takagi, noir Chro Moly 175                      |
| Couronne              | Takagi 44 - Power disque Dural                           |
| Pédales               | Wellgo « Copie Suntour CX »                              |
| Roue libre            | 18 dents   |
| Braquet               | 44 x 18  |
| Frein AV              | MX Morig. Dia chromé                                     |
| Frein AR              | MX Morig. Dia Chromé                                     |
| Tige de selle         | Shimano DX, noire Ø 22                                   |
| Cintre                | Proclass inox spécial Cruiser (larg. = 710, haut. = 160) |
| Potance               | SR noire, 4 points                                       |
| Largeur guidon        | 710 mm   |
| Empattement           | Entraxe de roues = 970 mm                                |
| Hauteur de selle mini | Entrejambes mini = 590 mm                                |
| Poids                 | environ 12 kg complet                                    |
| Prix TTC              | 3 619 F  |
| Coloris               | Chromé (cadre-fourche)                                   |
| Décor                 | Kit mousse damiers argent                                |
| Disponibilité         | 1 mois de délai (fabrication artisanale)                 |

Diffusion.....R. Simon, 8, rue de Verdun  
La Ferté-Gaucher, 77320  
Tél. : 16 (6) 404.01.65  
AMI des sportifs. Centre commercial des  
Moustiers, 77530 Vaux-Le-Pénit  
Tél. : 16 (6) 452.48.70  
Ets Jacky, 24, rue de Montjay,  
91400 Orsay - Tél. : 16 (6) 907.15.49,  
Orsay-Mondetour



## FICHE BICROSS



### GITANE

|                |                                    |
|----------------|------------------------------------|
| Marque         | Gitane                             |
| Type           | Race 84                            |
| Châssis        | Tange aéro acier CR MO             |
| Fourche        | Tange ARX CR MO                    |
| Guidon         | Acier CR MO                        |
| Jantes         | Dural Weinmann                     |
| Pneus          | Mitsubishi Grippa 20 x 1,75        |
| Moyeux         | Maillard hélicomatique             |
| Pédalier       | Monobloc CR MO Sugino              |
| Couronne       | Sugino dural 44 DTS                |
| Pédales        | Suntour XCII                       |
| Roue libre     | Hélico 18 DTS                      |
| Braquet        | 44 x 18                            |
| Freins AV      | Weinmann 1028                      |
| Freins AR      | Weinmann 1028                      |
| Leviers        | Gachette                           |
| Tige de selle  | Coudée CR Moly                     |
| Potance        | Sugino bloc dural plongeur CR Moly |
| Jeu direction  | Tange MX 300LP                     |
| Largeur guidon | 700 mm                             |
| Empattement    | 920 mm                             |
| Poids          | 11 kg 200                          |
| Coloris        | Chrome et noir                     |
| Prix           | 2 990 F                            |
| Disponibilité  | Disponible                         |
| Diffusion      | Réseau Gitane                      |

Gitane SA Mismo, rue Marcel Brune-  
lière, 44270 Machecoul. Tél. : (40)  
75.11.33





- Service après-vente
- Garantie 2 ans
- Carte Bleue
- Crédit Orcove/Sofinco



OUVERT MÊME  
LE DIMANCHE MATIN

Beaufort & Poujettoux

## PROMOTIONS

du 20 février au 31 mars 1984

- Tige de selle GT ..... 75 F
- Cadre GT (Le Pro) ..... 1 395 F
- Levier Dia-Compé, bleu ..... la paire 35 F
- Guidon droit « ASCO » Mod. CW ..... 75 F
- Guidon GT (Le Pro) ..... 275 F
- Ensemble complet frein MX 1000 (AV + AR + Leviers) ..... 95 F
- Cadre chromé MX 113 ..... 350 F
- Poignées MONGOOSE ..... 30 F
- Kit 3 mousses SKYWAY ..... 110 F
- Paire de roues MONGOOSE F2 (Dural) ..... 230 F

### NOUVEAU

LE KIT GT4 (COMPLET)  
Cadre, fourche, potence,  
tige de selle  
coudée, jeu de direction,  
collier de tige de selle,  
guidon GT  
2 190 F

#### EXPEDITION DANS TOUTE LA FRANCE

Joindre votre règlement + frais de port 20 F  
(roues 30 F et cadre 140 F)  
Un service Expédition à votre disposition

**Pierre  
OGNIER**  
un spécialiste.

AGENT OFFICIEL GT

168, boulevard de Créteil  
94100 Saint-Maur  
Téléphone 883.58.97



**pièces détachées/accessoires**

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE  
Tél: (61) 75-62-25- Télex 521 644F

## VELOS

Profitez de nos promotions sur les modèles 1983 disponibles.

Nouvelle Gamme SUNN BMX 1984 !!!

## ACCESSOIRES

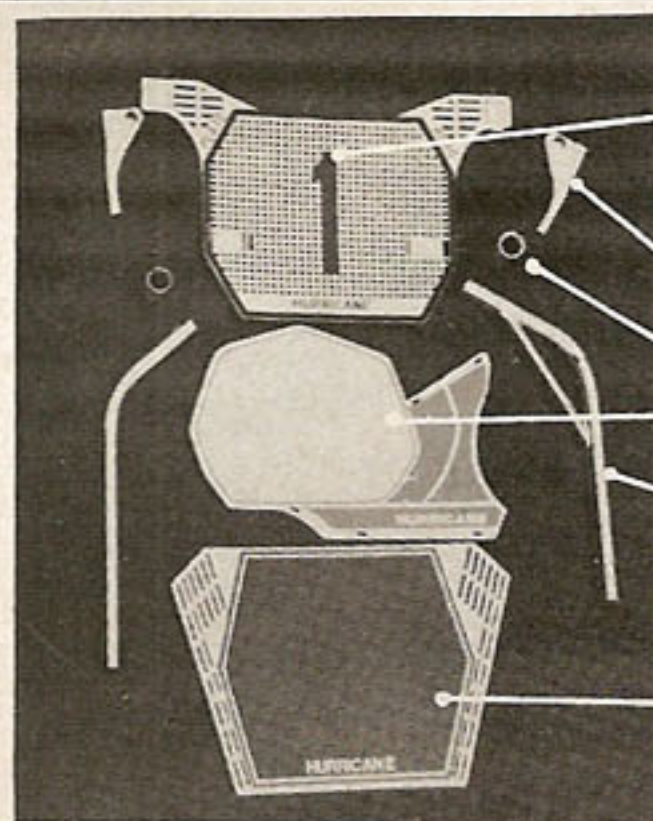
Nombreuses nouveautés.

*Demandez notre catalogue\* et la liste de nos points de vente.*

\*Contre 2 timbres.

## BICROSS LAMOURET

212, Av. de la Victoire, 77100 MEAUX. Tél. : (16-6) 434.34.32



### Nouveau Hot Plate Aéro.

Coul. blanc-expert, vert junior, bleu fille, rouge Cruiser... 80 F

Protection levier (la paire) ..... 12 F

Entretoise Peugeot Raleigh 10 F

Plaque latérale, la paire . 100 F

Tige de selle Ø 22, coudée ou droite, en acier chromé... 60 F

OU  
en acier chromé renforcé (type Pro-Neck) ..... 80 F

Hot Plate  
Hurricane ..... 60 F

#### BON DE COMMANDE

+ Frais de port

|  |          |            |
|--|----------|------------|
| <input type="checkbox"/> Hot-Plate Aéro .....              | 80 F     | 7 F        |
| <input type="checkbox"/> Hot-Plate* .....                  | 60 F     | 7 F        |
| <input type="checkbox"/> Kit Mousse .....                  | 60 F     | 7 F        |
| <input type="checkbox"/> Protège levier .....              | 12 F     | 5 F        |
| <input type="checkbox"/> Tige de selle - acier chromé..... | 60 F     | 7 F        |
| acier chromé renf. ....                                    | 80 F     | 7 F        |
| <input type="checkbox"/> Plaque latérale .....             | 100 F    | 10 F       |
| <input type="checkbox"/> Entretoise Peugeot Raleigh .....  | 10 F     | 5 F        |
| <b>TOTAL</b>   | <b>F</b> | <b>+ F</b> |

Ci-joint règlement par chèque ☐ ou CCP ☐

NOM ..... PRENOM .....  
N° ..... Rue .....  
CP ..... Ville .....

\*Tarif au 01.12.83 valable pour la France Métropolitaine  
chez votre revendeur MX FRANCE.



# LA TECHNIQUE DU VELO TRIAL PAR THIERRY GIRARD

**Trialistes de France et de Navarre, ne pleurez plus ! Bicross Mag pense à vous. Voici en exclusivité, un condensé de technique pilotage prodigué par l'autorité la plus compétente en la matière. J'ai nommé : Thierry Girard. Un p'tit gars « ben d'cheunous » qu'il est maintenant inutile de présenter. Un enseignement au plus haut niveau dont vous devriez pouvoir en tirer la quintessence...**

## les recettes du Champion d'Europe

— par Didier Piotrowski —

### Quelques principes de bases

Je ne vous apprendrais rien en vous disant que le vélo-trial est caractérisé par le franchissement de zones. Avec pour devoir de poser un minimum de pieds à terre. Equilibre et adhérence sont les deux mamelles du trial. La notion de vitesse n'existe pas dans ce sport. La démarche aussi bien mentale que physique est donc particulière. Les zones sont constituées par un enchaînement d'obstacles divers (marche, montée, rocher, virage, etc.). Dans un premier temps, la zone est parcourue à pied dans les deux sens. On étudie et on mémorise les difficultés ou les pièges. On prend ses points de repères pour mettre au point la tactique et la technique à adopter. Dans le même ordre d'idées, il faut observer attentivement les trajectoires pour choisir les meilleures.

A ce sujet, en compétition, étudier les trajectoires des concurrents précédents est riche d'enseignement. Il est ainsi possible d'évaluer en partie les bonnes ou... les mauvaises trajectoires !

Et n'oubliez pas que la roue arrière possède une trajectoire décalée de celle de la roue avant (sauf en ligne droite).

Ça paraît évident, mais sur le vélo on l'oublie facilement.

Premier point important donc, à ne négliger sous aucun prétexte : l'étude minutieuse de la zone avec pour conséquence son parcours mental... sans vélo !

Deuxième point : la pratique. « A chaque zone correspond une technique particulière », voilà ce que disait Thierry dans son interview (Comment ? Vous ne l'avez pas lue ?). Nous nous contenterons de donner plus loin la technique spécifique pour passer les difficultés couramment rencontrées en compétition.

Cela dit, il existe certaines bases de pilotage à valeur universelle. On l'a dit plus haut, la zone est une succession d'obstacles. Elle est donc négociée étape par étape ou, si vous préférez, obstacle par obstacle. Entre chaque difficulté, le pilote s'immobilise sur place (attention ! interdit de poser le pied à terre). Le pilote peut alors souffler un court instant après un obstacle éprouvant physiquement. Mais avant tout, ce temps d'arrêt permet de préparer l'attaque de la difficulté suivante : par visualisation ultime de la trajectoire mais aussi positionnement correct du vélo. En effet, l'obstacle, d'une manière générale, doit être abordé au maximum de face pour optimiser les conditions d'adhérence. Par petits bonds, alternativement roue avant et roue arrière, le pilote place donc le vélo face à l'obstacle. Ces évolutions en surplace supposent une maîtrise

parfaite de l'équilibre et une position de base correcte. Cela suppose aussi un effort physique important. D'où l'impérative nécessité d'être en bonne condition !

Cette notion de bonds se retrouve dans les zones rocheuses. A la différence près que l'allègement des roues, aidé par un coup de pédale, autorise la progression en avant du vélo.

Un petit mot sur la progression pour signaler qu'elle est essentiellement réalisée par petits coups de pédales. Quelle que soit la difficulté, un tour complet de manivelles engendre un déséquilibre. D'autre part, les pédales en position basse peuvent accrocher le sol.

Dernier détail : la pression de vos pneus. Plus le terrain sera gras, plus vous dégonflerez. Les vélotrialistes roulent pratiquement à plat !

Voilà en gros quelques notions de base plus ou moins modulables en fonction du terrain et de la difficulté. Le reste n'est fonction que de vos aptitudes d'équilibriste ou de l'assimilation des réactions de votre bike — rapport au déplacement du poids du corps —, ainsi que de votre condition physique et mentale.

Allez, on attaque en images ces difficultés type rencontrées en compétition. Préparez vos calepins !





**La position de base**

*C'est le premier point à prendre en considération. Une position de base correcte, c'est déjà un élément indispensable à la réussite des zones. Notez la position avancée du guidon.*



## Les marches

**Premier type : les marches « normales ».** Représentées ici par des rondins de bois de 90 cm de hauteur. Pour franchir ce genre d'obstacle, il y a deux techniques. Voyons la première, la plus difficile mais aussi la plus spectaculaire : par envol. Le sabot ne touche pas l'obstacle. Le vélo saute littéralement sur la marche.

1. A 80 cm de la marche, Thierry, par un coup de pédale, a cabré son vélo en tirant énergiquement sur le guidon. La roue avant ne doit pas toucher l'arête de la marche. Le corps est droit. Le vélo commence à décoller.

2. Le vélo est poussé en avant. Le poids du corps passe sur l'AR. Les genoux commencent à se fléchir. Le sabot passe largement au dessus de l'arête.

3. Position d'arrivée. Bras tendus, corps en AR, genoux complètement fléchis.

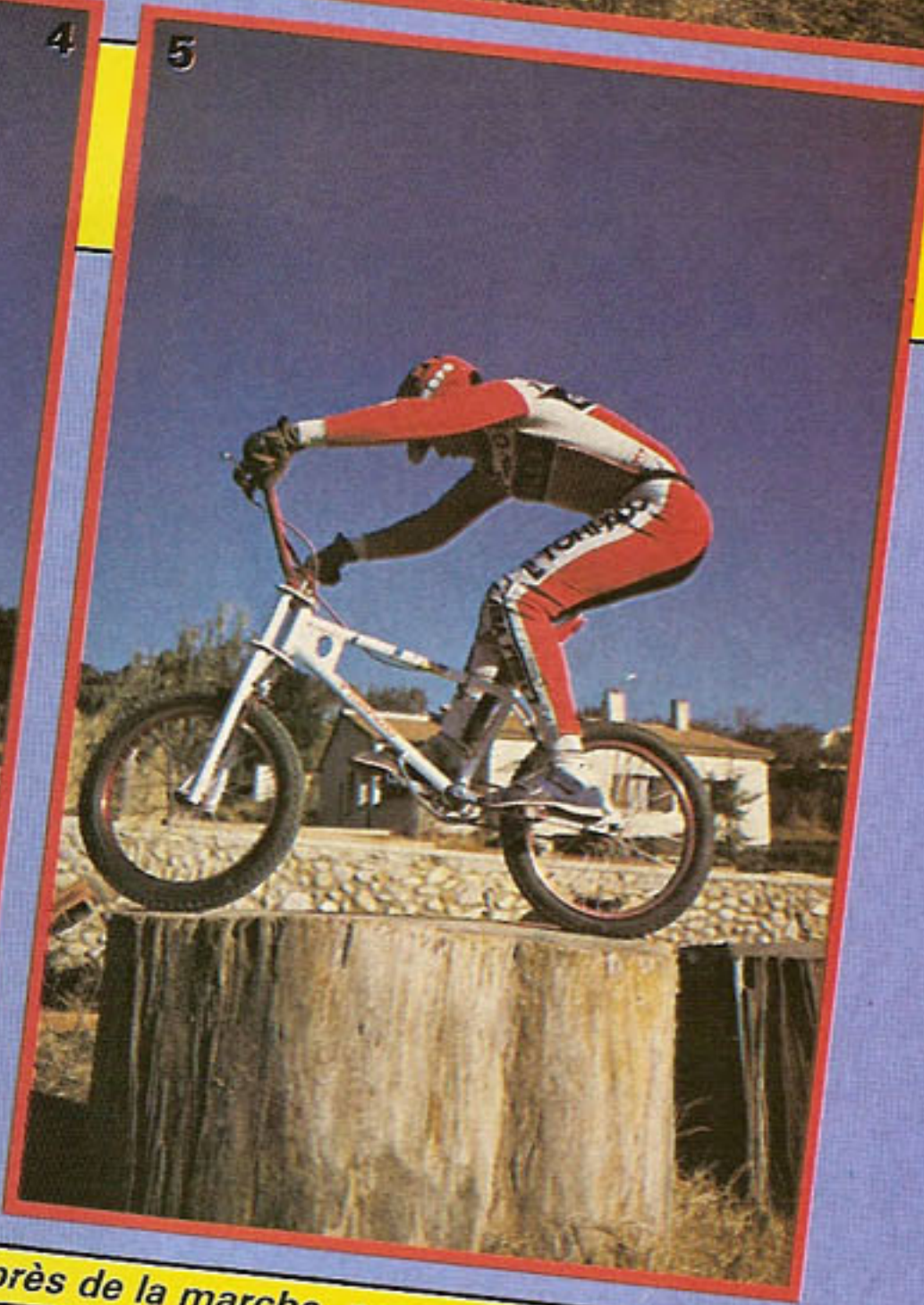
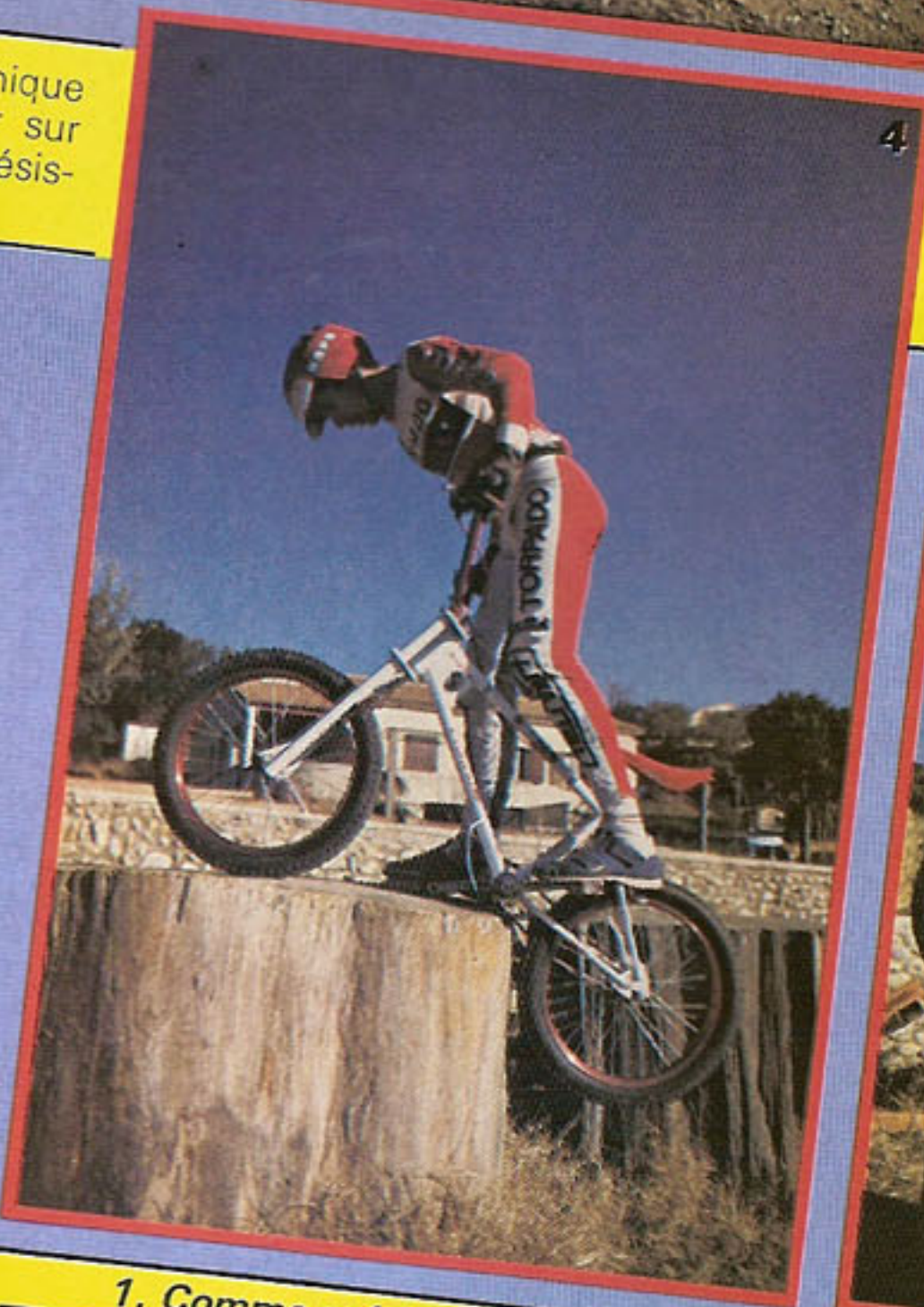
1  
2 3



# Technique



**2<sup>e</sup> technique : sabot.** Appelée technique du sabot car celui-ci vient se planter sur l'arête (voilà qui suppose un sabot résistant).

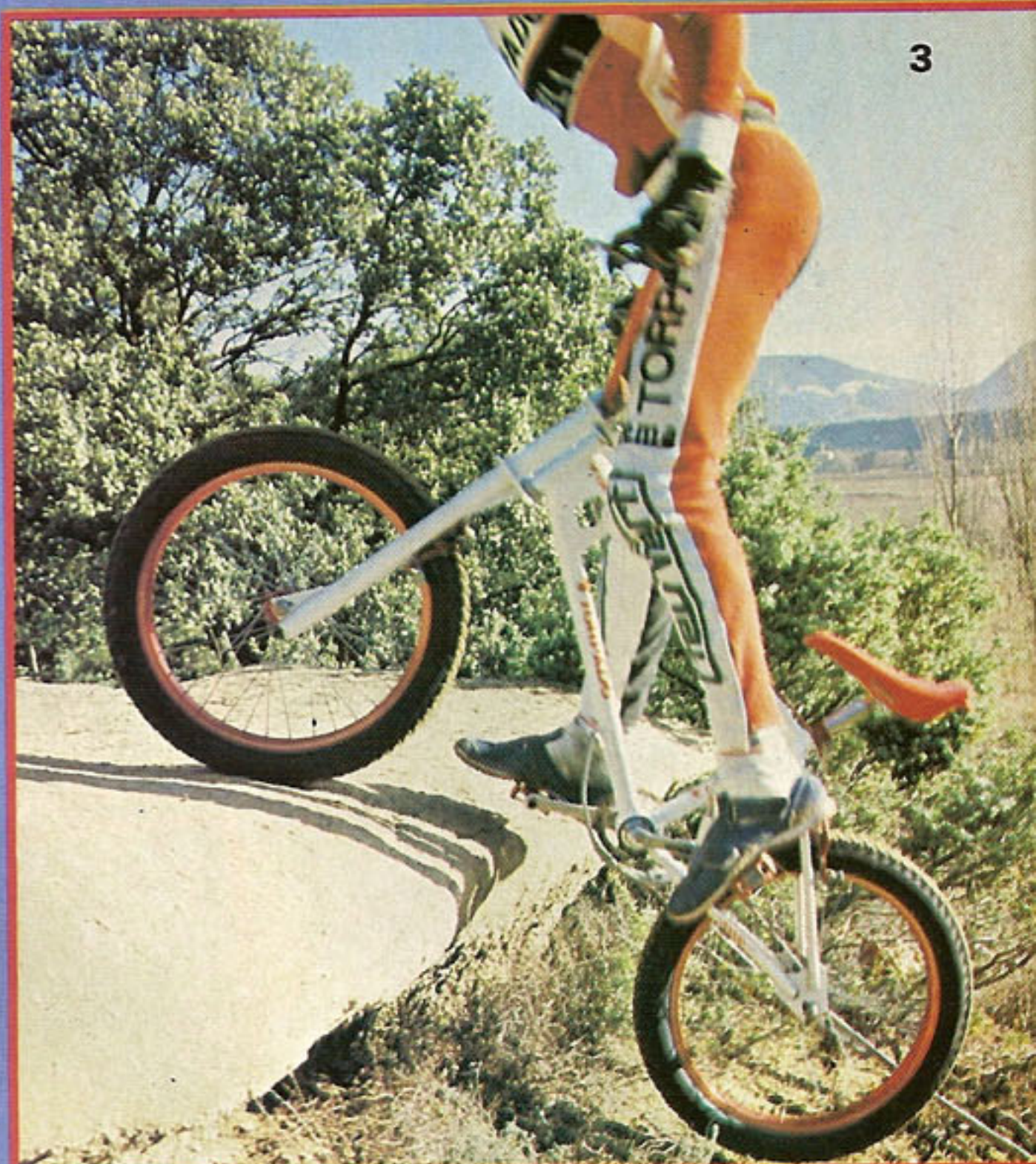


1. Comme précédemment, mais plus près de la marche, par un coup de pédale.
2. Thierry cabre son vélo en tirant le guidon. L'avant se lève de plus en plus, le corps se redresse. La roue AV va effleurer l'arête.
3. La roue AV se pose le plus loin possible de l'arête. Le sabot se plante. Le corps est en avant, les hanches au guidon. Notez la position de la pédale droite sur laquelle Thierry appuiera pour dégager le sabot. Thierry, dans les marches, s'arrange toujours pour se réceptionner avec la pédale droite en position d'attaque.
4. En appuyant sur la pédale droite, et en basculant le corps vers l'avant, Thierry dégage son sabot de l'arête.
5. Phase finale : le vélo est poussé en avant par déport du corps sur l'arrière.





# Les marches en surplomb ou arrondies



Ce sont les plus difficiles à négocier. A cause du surplomb, il est impossible de s'aider du sabot, la roue arrière n'ayant pas d'appui au-dessous de l'arête.

**1. Se présenter de face (vrai quelle que soit la difficulté) assez près de la marche, car l'ensemble du vélo doit passer because pas d'appui pour la roue AR. Le corps est légèrement en AV. On donne un coup de pédale gauche pour cabrer.**

**2. La roue AV se pose loin de l'arête. La pédale droite se retrouve en position d'attaque. Les hanches sont au guidon.**

**3. Le corps se détend énergiquement pour délester la roue arrière.**

**4. Le poids du corps se déplace vers l'AR. La roue AR passe l'obstacle. Ouf !**

**5. Position d'arrivée. Sur l'élan le vélo est poussé en avant. La pédale droite en position d'attaque permet la suite de la progression.**



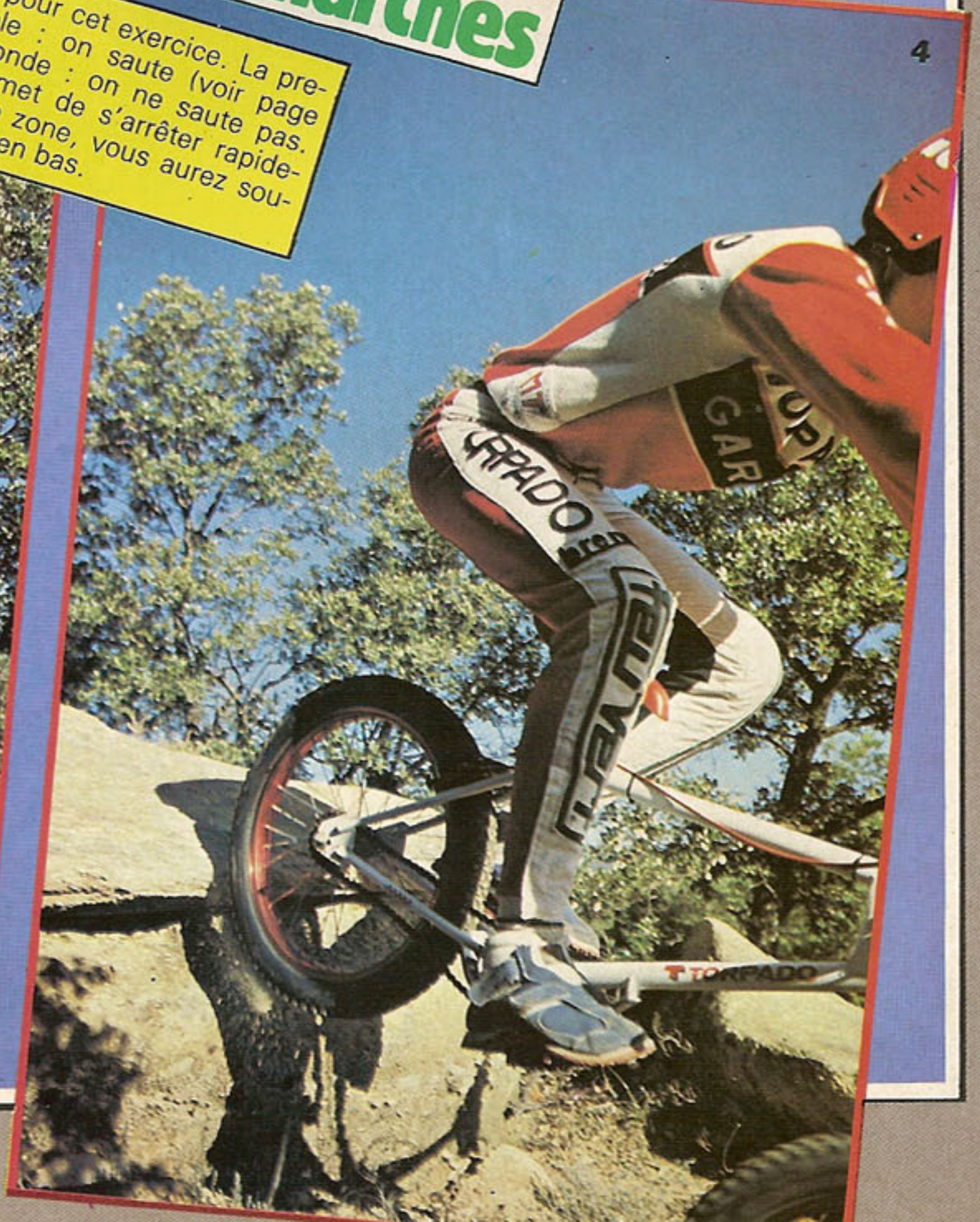
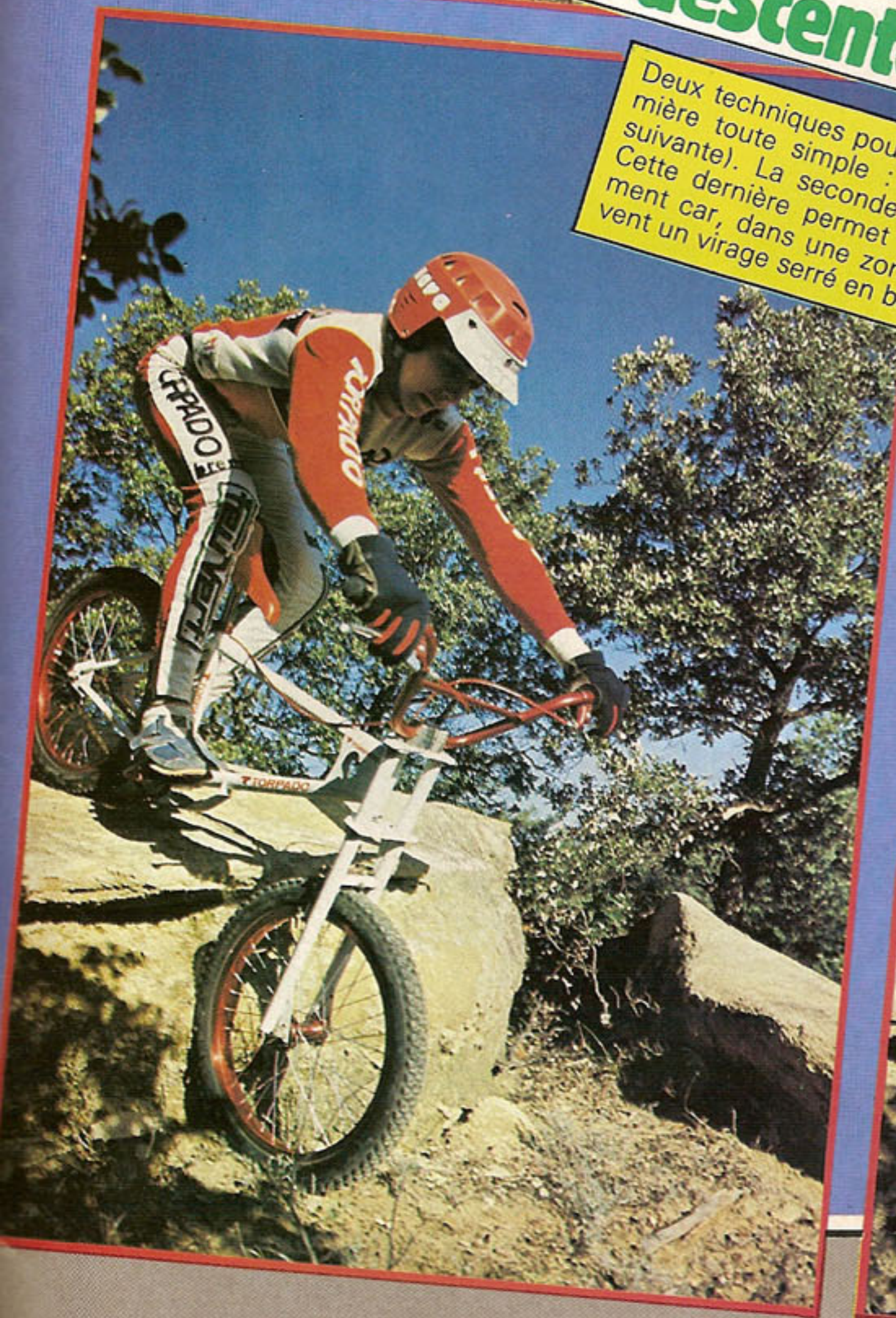
# Technique



1. La roue avant vient rouler sur l'arête. le corps est placé légèrement sur l'avant.
2. Thierry tire sur l'avant pour délester la roue avant. En effet, celle-ci ne doit pas venir se planter au fond de la marche car c'est le looping assuré. Le poids du corps passe sur l'arrière.
3. La roue avant se pose. Les bras sont tendus, le corps placé sur l'arrière.
4. Le plus délicat est passé. La roue arrière épouse tranquillement la marche. La réception se fait en douceur.

## Les descentes de marches

Deux techniques pour cet exercice. La première toute simple : on saute (voir page suivante). La seconde : on ne saute pas. Cette dernière permet de s'arrêter rapidement car, dans une zone, vous aurez souvent un virage serré en bas.





# Montées - pentes

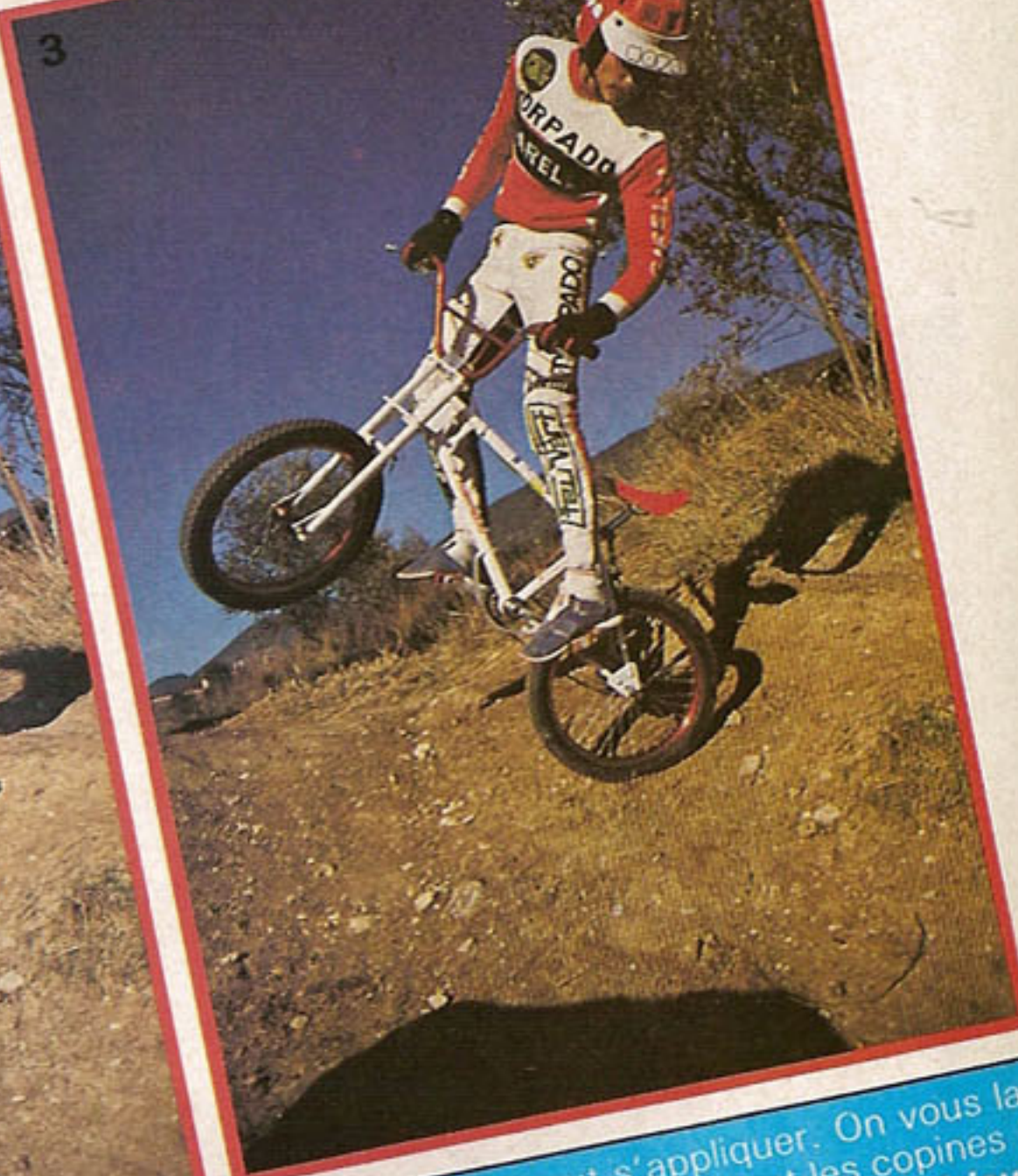
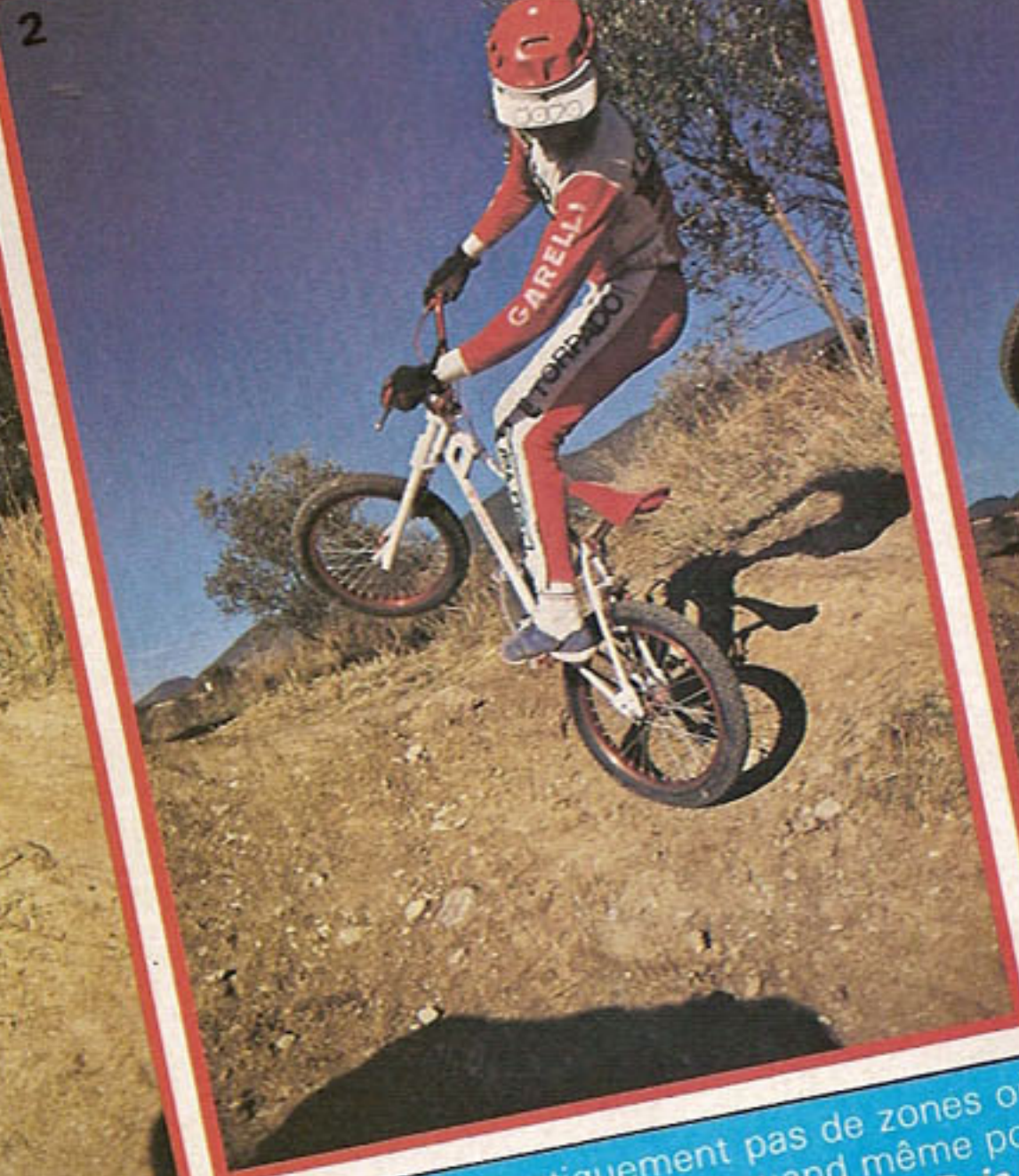


Rares sont les montées abordables de face et gravies sur l'élan. A cela, deux raisons. Il est difficile de pédaler régulièrement. Les pédales peuvent accrocher le sol, elles déséquilibrent le trialiste, avec, au bout du compte, des pertes d'adhérence. Toutefois, pour les faibles pentes, il est possible

de progresser de face par petits coups de pédale.

Mais souvent, il faudra opter pour la technique décrite ici. La montée se fera en crabe par paliers successifs, le vélo à peu près perpendiculaire à la pente.

## Virage avec appui



En compétition, les virages avec appui sont rares. Il n'y a pratiquement pas de zones où cette technique peut s'appliquer. On vous la livre quand même pour épater les copains... et surtout les copines !

1. On donne le coup de pédale droit tout en cabrant le vélo. Puis le poids du corps est ramené vers l'intérieur du virage et se porte sur la pédale gauche. L'appui passe sur la pédale droite. La pédale droite passe en position d'attaque.

2. Le vélo pivote alors sur lui-même aidé par un mouvement de reins.

3. Le poids du corps est ramené vers l'intérieur du virage et se porte sur la pédale gauche. L'appui passe sur la pédale droite. La pédale droite passe en position d'attaque.



# Les descentes de marches

## Technique



### 2<sup>e</sup> Technique : le saut

Le saut s'applique aux grandes marches où il est impossible de poser la roue avant en premier. On saute donc pour atterrir simultanément sur les deux roues.

*On ne détaille pas, vous savez tous le faire. Poids du corps sur l'arrière, bras tendus et le tour est joué. Désavantage du saut : on atterrit loin de la marche et donc parfois trop près de l'obstacle suivant. Mais il est impossible de faire autrement pour les marches hautes.*



### Une figure toute simple



Vous n'aurez pas à faire cette acrobatie en compétition mais pour la frime vous pouvez vous y entraîner.

**1. Thierry se soulève.**

**2. Les pieds passent au-dessus du guidon.**

**3. Réception sur le pneu avant ! On tient l'équilibre et ensuite, on refait le même chemin, mais en sens inverse !**

Ca y est ? Vous avez pris bonne note ?

Vous vous en doutez, toutes ces techniques exigent un calme, une concentration extrêmes, une synchronisation et un enchaînement parfaits dans les mouvements. Vous n'y arriverez sûrement pas du premier coup. Mais il n'y a pas de secret, tout est question d'entraînement et de volonté. Thierry, par exemple, recommencera une zone autant de fois qu'il le faudra pour la passer à zéro.

Alors, vous connaissez maintenant les notions de base, à vous de jouer !



# TEAM AVALON MX France

Poids léger - Prix léger

GLX 10,8 kg ..... 1 500 F  
Guidon droit chro - Moly ..... 195 F  
Survêtement, gants, Casques TECHNO-MP

121, route de Genève  
01700 BEYNOST  
Sortie A42 n° 5  
Tél. : 16 (7) 855.63.07

## CYCLES ROUGEMONT

21, rue Victor-Hugo, 69700 Givors  
Tél. : 16 (7) 873.47.16.  
Spécialiste BMX Rhône - Alpes

**EXCEPTIONNEL**  
du 20 février au 20 mars 1984

**PORT GRATUIT** pour les articles suivants

### PLAQUE NUMEROS

- Type Aéro, noire-rouge-jaune-blanc ..... 85 F
- Genre type 2 ..... 55 F

### GUIDON

- Type CW Chro-Moly ..... 195 F
- Type CW acier ..... 95 F

### KIT

- 3 mousses damiers
- Noir/blanc, bleu/blanc, rouge/blanc ..... 69 F

### SELLE

- KASHIMAX aéro, noire-rouge-bleu-jaune ..... 85 F

### PÉDALES

- MKS graphite axe 1/2 ..... 160 F

### TIGE DE SELLE

- Coudée chro-moly ..... 70 F

### PATINS DE FREINS

- Type SKYWAY, noir-rouge-bleu-jaune, les 2 paires ..... 30 F

### NOUVEAUTÉS

- Pédales SUNTOUR XCII
- Roues SKYWAY blanches
- Monobloc creux SR Turbox (gain de poids 250 gr)
- Poignées A'ME, noire-rouge-bleu-jaune
- Poignées MUSHROOM noire
- Selle UNISEAT
- Potence D.K.

**ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE**

# Le facteur b

## Soupçon de xénophobie

Je m'appelle Nicolas Wolff, j'ai 14 ans et je suis licencié au B.C. du Val d'Oise (Team 95), un club qui, depuis exactement 2 mois, possède une très belle piste à Franconville et qui a organisé à l'occasion de l'inauguration le 2 octobre une course open.

Si aujourd'hui, je prends mon plus beau stylo à bille pour vous écrire c'est qu'en ouvrant Bicross Magazine, j'ai été plutôt surpris et déçu de voir que vous consacriez presque une page et demie aux actualités (plus au moins fraîches d'ailleurs) bicrossistiques belges. Je ne suis pas spécialement raciste et je conçois que vous vouliez vendre votre revue en Belgique, mais j'estime que vous devriez déjà vous occuper de « vos oignons », ou plutôt de nos oignons à nous, bicrosseurs français. Autrement, si vous avez un besoin pressant de donner des nouvelles belges (pour ce qui est de l'administration, bien sûr !) vous pouvez peut-être rajouter 1 ou 2 pages en plus sans augmenter considérablement le prix du journal. En ce qui concerne le prix du dernier numéro, je vois avec plaisir que vous avez su augmenter à peu près également le nombre de pages et le prix. Pourvu que ça dure ! (contrairement au numéro du Salon dans lequel le nombre de page croissait de 50 % pour augmentation de 90 % du prix environ). En attendant je vous fait confiance, je me réabonne et j'espère que je ne serai pas déçu !

PS : j'aimerais beaucoup que vous publiez ma lettre s'il vous plaît car cela inciterait peut-être d'autres bicrosseurs à vous écrire, étant donné que vous avez toujours dit être friands de critiques, n'est-ce pas ?

Salut Nicolas. Peut-être n'es-tu pas raciste, mais ta lettre fait preuve d'un chauvinisme et d'un cocardisme que les lecteurs jugeront. Si nous passons des infos sur la Belgique, c'est à la demande de nos lecteurs belges qui sont très très nombreux à suivre Bicross Mag. Contrairement à toi, ils s'intéressent à ce qui se passe en dehors de leur pays. Et nous pensons qu'au titre de lecteurs, ils ont tout autant le droit de cité que les autres. Bicross Mag s'adresse aux francophones, les Belges en font partie. D'autres part, si on fait le compte sur tous les numéros parus, les pages consacrées à la Belgique n'excèdent pas le chiffre de

cinq. C'était bien peu vu l'audience de B.M. en Belgique et c'est en toute logique que nous avons réservé une partie de nos infos à nos amis d'outre-Quévrain. Cela dit, la meilleure solution serait de rajouter une ou deux pages. Hélas, hélas, c'est matériellement impossible à réaliser.

## En avant, les vieux !

Salut à tous les bicrosseurs, jeunes et moins jeunes. Je m'appelle Dominique, je suis flic (on fait ce qu'on peut), 30 ans de bouteille, eh oui ! Je suis un vétéran plus connu par la bande de petits copains du club de Créteil sous le surnom de « Papy Poulaga ». Depuis un an je participe comme je peux aux diverses compétitions (licence 749) et je m'amuse comme un fou, de plus cela ne marche pas trop mal (4<sup>e</sup> vétéran en finale de la coupe de France).

Ancien cycliste et motard, j'ai découvert dans le bicrossing un sport merveilleux, plein de dynamisme, de punch et de camaraderie. Seul point noir dans ce tableau, c'est que sur le territoire français, les plus de 25 ans sont peu nombreux et c'est bien dommage car cela donnerait de belles bagarres sur les pistes. Alors, petits copains bicrosseurs, si ma lettre est publiée, faites-la lire à vos vieux et décidez-les d'acheter un bicross, un casque et tout le zinzin, et j'espère les voir bientôt sur les pistes. De plus, je souhaite que l'AFB puisse créer une catégorie, plus de 25 ans féminine, car mon épouse (28 ans) a été mordue par cette terrible et agressive petite bête de bicrossing. Pourriez-vous me donner des informations à ce sujet. A très bientôt sur les circuits, salut à tous. « Papy Poulaga ».

PS : un petit bonjour au club de Vaux le Pénil et toute l'équipe. M. Faure Dominique, 7, rue des Faux-Rois, 94380 Bonneuil-S/Seine).

Salut Papy ! Eh oui ! A notre grande satisfaction quelques dames sont elles aussi atteintes par le virus. Pour l'instant, leur nombre est réduit mais ce sang neuf s'accroît de plus en plus.

Consciente du phénomène, l'AFB pense créer bientôt une catégorie plus de 20 ans féminine.

Restez branchées, mesdames !

## Histoire de plaque

Salut à toute l'équipe de Bicross Mag. Tout d'abord, un grand bravo à René Nicolas pour la rubrique technique pilotage.



# BICROSS

Je m'appelle Nicolas, j'ai 13 ans et je possède un BX 20 (très) trafiqué. J'ai une série de questions (très différentes les unes des autres) à vous poser et j'espère qu'elles paraîtront dans votre super mensuel :

— En compétition, si un vélo est équipé de plaques à numéro latérales (type Hurricane), la plaque frontale est-elle obligatoire quand même ?

— Comment marche le système des numéros sur la plaque quand on prend des licences à la journée ? Le numéro doit-il changer à chaque licence ?

Voilà ! Je suis (très) bavard, mais d'autres bicrosseurs doivent sûrement se poser certaines de ces questions. Salut la compagnie !

Nicolas Reffait, Villa « Din-Héol », rue de la Caranque, 13510 Eguilles.

Salut Nicolas ! Commençons par ta dernière question. En règle générale, pour les licenciés à la journée, les dossards sont fournis.

Le numéro qui y figure correspond davantage à un numéro d'inscription. Donc, à chaque course, celui-ci diffère. Libre à toi de l'apposer sur ta « hot-plate » si tu en possèdes une. A propos de cette plaque frontale, dans les conditions précédentes, c'est-à-dire licence à la journée avec dossard, elle n'est pas obligatoire. En revanche, dans tous les autres cas, elle l'est et ne peut être substituée par des plaques latérales. En effet, la plaque frontale est mieux visible, surtout au moment du pointage à la fin d'une race. Vu ?

## Plan pour side

Nous sommes deux, Olivier et Laurent. Nous sommes des mordus de bicross. Il va y avoir un club de bicross à Montgeron auquel nous serons inscrits. Dans votre n° 16, il y a deux photos de side-car, et de là nous est venue l'idée de nous en fabriquer un (mais pas de plan). Si vous pouviez nous envoyer un plan ou quelques photos, cela nous arrangerait et nous serions heureux. Merci d'avance et nous souhaitons longue vie à *Bicross Mag*. Salut à tous !  
Laurent Serret, 1, rue des Cypres, 91230 Montgeron, et Olivier Linden, 132, avenue de la Grange, 31230 Montgeron.

Salut ! Laurent et Olivier. Vous êtes de plus en plus nombreux à vous intéresser aux sides. A tel point qu'il faudra peut-être un jour songer à l'organisation de courses officielles, n'est-ce pas Messieurs de l'AFB ? Cela dit, les sides qui fleurissent à droite



et à gauche sont de fabrication artisanale. Nous n'avons donc pas de plan à disposition. Il reste la possibilité de s'adresser à un de nos lecteurs qui se proposait (courrier n° 7) de fournir les plans de son prototype.

Peut-être y a-t-il d'autres constructeurs de sides dans l'assistance qui vous enverront toutes les informations concernant leur réalisation.

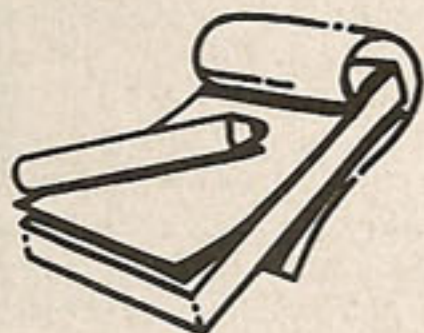
## Tirage Raleigh

Je m'appelle Thierry et j'habite Nîmes. Je voudrais vous demander une chose : où sont passés les tirages au sort qui devaient avoir lieu le 30 juin sur les concours Raleigh — et où l'on pouvait gagner des équipements bicross ?

J'espère que ma lettre sera dans votre prochain numéro car beaucoup doivent se poser des questions.

Thierry Aujebry, Les Héperides, bât. B, rue Lulli, 30000 Nîmes.

Salut, Thierry ! Le tirage au sort a bel et bien eu lieu. Si tu n'as eu aucune nouvelle, c'est que malheureusement tu ne fais pas partie des heureux lauréats désignés par le sort. Sorry !



# La Vélocipédie de la Grande Gerbe Parc de St. Cloud

Tél. : 771.64.29  
OUVERT TOUS LES JOURS  
DE 9 H à 19 H SANS INTERRUPTION

## Location de cycles

MOUNTAIN BIKE

CROSS BMX « Motobécane » pour tous les âges

VELOVERT « Motobécane »

VELOS HOLLANDAIS « Batavus »

VELOS ANGLAIS « Raleigh »

TANDEMS TRIPLOS-QUADRUPLOS

VOITURES A PEDALES « Gitane » 3-6-9 places

Pistes naturelles dans sous-bois  
pour cross et trial  
dans le cadre somptueux  
du Parc de St-Cloud

PIECE D'IDENTITE OBLIGATOIRE POUR LA LOCATION



## pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE  
Tél: (61) 75-62-25- Télex 521 644F

### Plaque Frontale

TYPE LAMOURET HURRICANE ..... 33,00f  
COULEURS: VERT. ROUGE. BLEU ..... TTC

### Plaque Latérale

LA PAIRE ..... 69,00f  
..... TTC

+ 7Frs. de port

A SAISIR ...

DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

\*Tarif au 01.12.83 valable pour la France Métropolitaine  
chez votre revendeur MX FRANCE.



## 54



14-15 Mars 84  
Palais Omnisport  
Paris Bercy

**Dix courses**, par soirée : séries, demi-finales, finale.  
Premier janvier à : MOTO REVUE - PARIS. Tél. : (1) 341.72.04.  
31 janvier de l'Oise, 75019 PARIS DE PARIS. Tél. : (1) 341.72.04.  
quai PALAIS OMNISPORTS DE PARIS. Tél. : (1) 341.72.04.  
de L'EQUIPE, PARIS.



AMCF-FFM-FIM

**moto** magazine **verle**

**Le Parisien**  
**L'EQUIPE**



# RASOIR

CREDIT  
LYONNAIS



*ma famille s'agrandit...*

**20 x 1,75**

**20 x 2,125**

**20 x 1<sup>3</sup>/<sub>8</sub>**

# Le Caïman de **WOLBER**

**c'est caïman le plus fort...**



Ces enveloppes, constituent la deuxième génération du BMX.  
La sculpture a été spécialement étudiée pour améliorer  
les performances en compétition.

Chape enveloppante à petits crampons. Résistance à l'usure et  
adhérence exceptionnelle.

Enveloppes skinwall - Chape : noire, rouge, bleue, jaune.

**WOLBER**  
SUPER CHAMPION