

BICROSS

MAGAZINE

4FS 95FB

12F.n°17 FEVRIER 84

3 ROSTERS

Essai MX 172

Finale Trophée B.H.

Bicross bien glacé

Pilotage trial avec Thierry Girard



M1005.17.12f.



M. ROBERT



- CHAUSSURES A SEMELLES ALVEOLEES
- PANTALONS HAUTE RESISTANCE
- GANTS AERES RENFORCES CUIR
- PARE-PIERRE AERE
- COUDIERES
- MAILLOTS AERES

Tailles enfants à partir de 5 ans et adultes
Catalogues couleur contre 12 F en timbres.

MRF - 9, rue Branly, 95220 HERBLAY
Tél. : 16 (3) 997.48.44

LA CLASSE DES CHAMPIONS A LA BOUTIQUE «BICROSS»



WEST-COAT

Tailles 6-8 ans }
10-12 ans } 195 F
Small (14 ans) }
Médium (16 ans) } 215 F
Large }
+ Frais d'expédition
France 18,60 F
Etranger 25,80 F



MAILLOT BICROSS

MANCHES LONGUES 125 F
Taille 8-10-12 ans (enfant)
Taille 1 (14-16 ans), Tailles 2 et 3
+ Frais d'expédition : France 18,60 F
Etranger 25,80 F

BOB 20 F 2 tailles : petit, grand + Frais d'expédition : France 11 F
Etranger 18 F

BON DE COMMANDE

A découper ou à recopier et à envoyer à
BOUTIQUE BICROSS 15, quai de l'Oise 75019 PARIS

Ci-joint mon règlement

Chèque bancaire CCP Mandat

Aucun envoi sans chèque ni mandat Envoi recommandé

Mme Supplément pour envoi avion : nous consulter.

Mlle A remplir très lisiblement

M. Nom Prénom

Adresse

Département, Ville (Pays)

Article	Quantité	Taille	Prix
TOTAL			

N.B. En cas d'échange, prière de joindre un chèque du montant des frais d'expédition du modèle échangé.

SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois

Infos Bicross 4

Essai : Motobécane MX 172 8

Un futur best-seller ? C'est possible car il possède une tonne d'arguments, le nouveau Motobec, à commencer par son prix !

Sport : Finale Trophée B.H. 83 14

Dossier : Les débuts en compétition 20

Ne laissez pas rouiller les beaux bicross que vous a apportés le Père Noël. Une carrière de bicrosseur s'ouvre devant vous, profitez de nos conseils !

Interview : Thierry Girard 33

Le roi du vélo-trial sort de la zone.

Table des matières 83 38

Fiches Bicross 41

Magazine : Les Ice Races 42

Ça glisse, ça dérape, c'est le bicross sur glace. Crampez-vous au guidon et gardez votre sang-froid !

Concours Bicross B.D. 48

Les dernières questions et le bulletin-réponse.

Nouveauté : GT arrive en France 50

Courrier des lecteurs 52

Petites annonces gratuites 54



éditions larivière

Directeur de la publication : Patrick Casasnovas
 Rédacteur en chef : Alain Kuligowski
 Rédaction : Alan J. Beck - D. Peyre - René Nicolas - Didier Piotrowski
 Secrétariat : Patricia Peny
 Direction artistique : Claudé Porchet
 Maquette : Nadine Gros
 Publicité : S. Khong
 Assistante : Y. Challal
 Conception publicité : Enrico Carosi
 Marc Blanchard
 Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.

Promotion : Jean-Louis Dronne
 Imprimé par la S.N.I.L. Paris
 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
 Bicross magazine est une publication des Editions Larivière
 S.A. au capital de 2 500 000 francs
 R.C. Seine 57 E7.188
 15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris
 Tél. : 200.22.07
 Télex : Motorvu 211 678 F
 C.C.P. : 115915 Paris
 Président : Patrick Casasnovas
 Directeur général : Serge Pozzoli
 Directeur : Georges-Alain Mahé
 Directeur de la publicité : E.A. Bahman
 Directeur des ventes : Robert Shomann
 Abonnements : Monique Deregard
 Petites annonces : Véronique
 Abonnement 1 an ou 12 numéros : 80 F (étranger : 140 F)
 Commission paritaire : N° 64668
 Dépôt légal : 2° trimestre 1983.

MX FRANCE

pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE
 Tél: (61) 75-62-25- Télex 521 644F

plaques numeros	
petit format extra léger	89,00
paire de poignées à pois	16,00
selle plastique comp. MX	30,00
cintre acier 20'	52,00
cintre alu couleur	106,00
cintre crmo GT	185,00
cintre crmo droit	195,00
levier alu MX court (la paire)	70,00
chaîne couleur bleu ou rouge/noir	73,00
tube de selle avec chariot	75,80
tube de selle coudé crmo Ø 22	59,00
tube de selle droit crmo Ø 22	59,00
tube de selle alu anodisé Ø 22	28,00
tube de selle alu anodisé Ø 25	38,00
paire de freins alu couleur	84,00
cadre acier 20' chr gros boitier	486,00
fourche MX acier 20' chr.	110,00
survêtement BMX à partir de	254,00
Potence alu 0 21 plongeur CRMO	84,00
Colliers de selle alu couleur	18,00

DEXTER CONCEPTION

Tarif au 01.12.83 valable pour la France Métropolitaine chez votre revendeur MX FRANCE.

en BELGIQUE. LIGNE SPORT SA.
 98 B avenue de la chasse
 BRUXELLES . Tél.(02) 733.40.46

BICROSS LAMOURET

212, Av. de la Victoire, 77100 MEAUX. Tél. : (16-6) 434.34.32

NOUVEAU
 HOT PLATE EN polypropylène injecté.
 Attache Velcro en vert-Junior
 Bleu-Filles
 Rouge-Cruiser
 Free-Style
 Blanc-Expert
 Jaune-Expert International
 Noire-Professionnel
65 F

Protection Levier (la paire) 12 F

PLAQUE LATÉRALE la paire 100 F

Kit mousse (3 pièces) .60 F

Tige de selle Ø 22 coudée ou droite en acier chromé 60 F
 ou en acier chromé renforcé (type Pro-Neck) 80 F

existe en blanc, noir, rouge, bleu, jaune, vert.

NOUVEAU Chiffre spécial Bicross (140 x 40 mm) 3 F pièce, jaune - noir - blanc.
 Chez ton marchand de cycles ou par correspondance. Vente en gros, nous contacter.

BON DE COMMANDE		+ frais de port	
<input type="checkbox"/> Hot-Plate	F		7 F
<input type="checkbox"/> Kit mousse	F		7 F
<input type="checkbox"/> Protège levier	F		5 F
<input type="checkbox"/> Tige de selle	F		7 F
<input type="checkbox"/> Plaque latérale	F		10 F
TOTAL		F +	F

Ci-joint règlement par chèque ou CCP

NOM PRENOM

N° Rue

CP Ville

Le Havre - 1^{re} manche qualificative Ice Race

Le petit monde de l'Ice Race Cricus s'est retrouvé samedi 7 janvier en soirée pour la première épreuve du petit championnat hivernal.

Dammarie-les-Lys le 3 décembre fut l'épreuve test.

Apparemment, les coureurs ont apprécié ce genre d'épreuve très « spéciale », et ils en ont redemandé.

Alors, il fut décidé d'organiser un challenge qui permettrait de se retrouver tous les quinze jours pour s'affronter en de joyeuses courses !...

La première épreuve avait pour cadre la patinoire du Havre, la seconde le 21 janvier au Vésinet et la troisième aura lieu à nouveau à Dammarie-les-Lys le 4 février ; le décompte des points est tout simple : chaque coureur marque automatiquement des points, dans les manches comme dans les finales.

Les courses sont spectaculaires. Les chutes sont nombreuses dans les zones de freinage délicates. Tout est remis en question à chaque obstacle et il n'est pas rare de voir le dernier parti franchir la

ligne d'arrivée en vainqueur ; si les chutes sont fréquentes, elles ne sont pas dangereuses si le coureur a pris soin de respecter les élémentaires règles de sécurité qui régissent le bicrossing en général. Au Havre, le Tourangeau Olivier Guignard s'est endolori sérieusement le coccyx, ce qui ne l'a pas empêché de rater la qualification finale de très peu.

Les spectateurs ont boudé le Havre et c'est dommage car l'ambiance est sympa dans les courses sur glace. Il n'y a pas de réclamation et tout le monde s'amuse franchement. 62 coureurs étaient présents ; il n'en faut guère plus si l'on veut rester dans une tranche d'horaire respectable. N'oublions pas que les courses ont lieu en nocturne. La patinoire a une forme rectangulaire de 52 m sur 26. Les coureurs s'élancent d'une butte de départ retenant 4 concurrents. Le premier droit est fractionné par 2 bosses successives réalisées en neige tassée. Courbe à gauche qui vous jette dans une chicane très délicate à négocier. Toutes les chutes ont eu lieu à cet endroit. Le deuxième droit permet une petite pointe de vitesse et déjà c'est la courbe à gauche

Calendrier 84 du MC Veaugues

L'école de vélo-trial dépendante du MC Veaugues est tout doucement en train de convertir les Sancerrois au vélo-trial. Certes, il s'agit là d'un vieux fief du trial moto, mais il y avait quelques années que les pneus à tétines n'avaient plus foulé les sentiers du vignoble.

Très chargé en 1983, la saison 84 du vélo-trial club de Veaugues n'en sera pas moins prolixte en épreuves en tout genre. Demandez le programme !

— Organisation du 2^e Critérium du Sancerrois de vélo-trial

8 épreuves : mercredi 22 février, mercredi 7 mars, mercredi 21 mars, mercredi 18 avril, mercredi 9 mai, mercredi 23 mai, mercredi 6 juin, mercredi 13 juin, mercredi 20 juin (remise des prix).

— Organisation d'un vélo-trial traditionnel

Dimanche 20 mai.

— Démonstrations

Pour l'instant, 3 journées sont prévues.

— Participation à diverses épreuves

Trial indoor de Beaune, un autre trial, une manche de la Coupe d'Europe.

— Randonnée tout-terrain de deux jours dans le Sancerrois

Pour tous renseignements sur ces organisations, vous pouvez contacter Jean-Paul Audry, Veaugues, 18300 Sancerres.

pour le deuxième tour. L'arrivée se fait au bout du deuxième droit. Les courses ne sont pas essoufflantes comme dans une course traditionnelle. Et c'est un peu dommage de faire trois manches de qualification et de se faire éliminer à la suite d'une glissade incontrôlée. Dans ce style d'épreuve avec peu de coureurs, il y aurait la possibilité d'adopter un autre système que celui utilisé habituellement. Il permettrait à chaque participant de courir le même nombre de fois. A étudier pour l'an prochain...

Côté pilotage, les pneus spéciaux « gomme tendre », mis gracieusement à la disposition des coureurs par la société Wolber, donnent entière satisfaction. Le profil est le même que celui des Caïman. Seule la gomme change. La pression préconisée est de 1,5 kg/cm² mais beaucoup de compétiteurs roulent sous-gonflés. A chaque épreuve, les pneus sont montés, et démontés après l'épreuve. Il faut féliciter Didier Pouvreau, le « Wolber-man », pour l'énorme dévouement dont il fait preuve vis-à-vis des pilotes au niveau de l'assistance technique ; c'est aussi grâce à la société Locasport qui gère les patinoires et aux toujours bénévoles de la ligue d'Île-de-France que ces courses

spectaculaires peuvent s'organiser dans de bonnes conditions. Merci encore à eux, ainsi qu'à Starchallenge qui offre régulièrement des coupes aux finalistes.

Résultats course du Havre

Catégorie 12-13 ans :

1. Pierre Guehos (Hts-Seine) ; 2. J.-François Morain (Rochecorbon) ; 3. Christophe Leroux (Bailly) ; 4. Rémi Voet (Marcoussis).

Catégorie 14-15 ans :

1. Sylvain Orange (Rouen) ; 2. Eric Minozzi (Hts-Seine) ; 3. Nicolas Mszczak (Bailly) ; 4. Vincent Comis (Bailly).

Catégorie 16 ans et plus :

1. Philippe Sautivet (Bailly) ; 2. J.-Raphaël Fischer (Bailly) ; 3. Christophe Hinfray (Rouen) ; 4. Olivier Cauvin (Hts-Seine).

Classement provisoire après Dammarie-les-Lys et Le Havre

Catégorie 12-13 ans :

1. Gueho, 115 pts ; 2. Morain, 105 pts ; 3. Leroux, 100 pts ; 4. Voet, 80 pts.

Catégorie 14-15 ans :

1. Orange, 100 pts ; 2. Minozzi, 90 pts ; 3. Mszczak, 85 pts ; 4. Comis, 80 pts.

Catégorie 16 ans et plus :

1. Sautivet, 100 pts ; 2. Fischer, 90 pts ; 3. Cauvin, 80 pts ; 4. Hinfray, 70 pts.

Dans la Sarthe...

Créé il y a un mois, c'est le Bicross club du Mans. Pour tous renseignements : Patrick Métauyer, 73, avenue Jean-Jaurès, 72100 Le Mans. Tél. : (43) 85.58.28.

BONNE ANNÉE À TOUS

Le bureau de l'Association Française de Bicrossing présente à tous les coureurs, responsables de clubs, commissaires sportifs et directeurs de course, à tous les gens de la profession et à l'équipe de la rédaction de Bicross Magazine, tous ses meilleurs vœux de Bonne et Heureuse année 1984. Que 1984 soit l'année où notre Fédération sera reconnue d'utilité publique, que cette nouvelle année soit placée également sous les auspices de la communication pour qu'une collaboration encore plus grande puisse s'installer entre les clubs, les ligues et les régions et qu'un travail en profondeur puisse se développer sur le plan sportif. Souhaitons une grande année sportive de bicrossing à tous les pilotes !

Le secrétaire
Bernard Nicolas

IDEE DE CIRCUIT



INFOS BICROSS



Et dans l'Eure !...

A Verneuil, Avre plus précisément. Le terrain est en construction. Le responsable ? Alain Nicolas. La Marre à Maudre, 27130 Verneuil/Avre. Tél. : (32) 32.32.03.

Naissance de Team Gho Maule

Le 23 novembre 1983 a vu la création d'un nouveau club à Maule, le team Gho Maule, avec au comité directeur les six membres suivants :

Jean-Michel Granger (président), Christine Heroin (trésorière), Laurence Baussant (secrétaire) ainsi que MM. Prodhomme Marc, Michel Magnier, Pierre Heroin.

Cette association est enregistrée à la sous-préfecture de Mantes-la-Jolie sous le numéro 2434, parution ultérieure au Journal Officiel, en cours d'affiliation à l'A.F.B.

Son siège social se trouve à

Le bicross démarre à Auxerre

Né en Bourgogne, le bicrossing vient d'atteindre le nord de la province, exactement à Auxerre où, à l'instigation de la MJC locale, une épreuve amicale de bicross a été organisée le 1^{er} octobre, sur le terrain des Boutisse. Elle a rassemblé une trentaine de participants sur un circuit parfaitement tracé par des bénévoles. Cette « première » s'est donc avérée encourageante, ce qui amené les organisateurs à mettre sur pied deux autres courses, les 5 et 17 novembre.

Résultat du 1^{er} octobre :

9-10 ans : 1. El Kalai ; 2. Zer-douh ; 3. Jérôme ;
11-12 ans : 1. Gavet ; 2. Laveau ; 3. Colas et Adler.
13-14 ans : 1. Sullice ; 2. Valera ; 3. Boutet.

Une association de Free style en Belgique !

Nos amis Belges qui possèdent déjà plusieurs fédérations sanctionnant le BMX apprendront avec plaisir la naissance d'une nouvelle association. Cette fois, il s'agit de l'ACFS BMX, une fédé de Free-style qui compte prochainement organiser des meetings et autres démonstrations acrobatiques.

ACFS BMX, 78, rue Fernand-Severin, BP 7, 1030 Bruxelles.

Maule, 23, rue d'Orléans. Un terrain a été donné à cette occasion par la mairie de Maule, les différents travaux d'aménagement doivent bientôt commencer.

Les entraînements auront lieu le dimanche matin, dans un premier temps, avec lors de certains entraînements, un travail sur vidéo. Le club va mettre au point deux courses promotionnelles en 1984, un challenge « Team Gho Maule » avec 4 manches qualificatives.

Adresse : Team Gho Maule, 23, rue d'Orléans, 78580 Maule. Tél. : (3) 090.89.07.

Challenge bicross en Normandie

Comme prévu, il y aura durant la saison 1984, un challenge de Normandie de bicrossing. Les épreuves auront lieu aux dates suivantes :

— Le 18 mars 1984 à Saint-Etienne-du-Rouvray.
— Le 29 avril 1984 à Rouen Maison du plateau.

Un club et terrain à Fouilloy

Si vous habitez la Somme et que le Père Noël vous a offert un bicross, ceci vous intéresse. En effet, nous venons d'apprendre la naissance du Bicross club de Fouilloy, un nouveau club qui possède déjà son terrain. Ce circuit sera d'ailleurs inauguré le 4 mars 84, lors d'une course officielle. Pour vous inscrire à ce club, contactez M. Jean-Marie Dehedin, 34, rue Emile-Zola, 80470 Ailly-sur-Somme.



deviendra le Champion de Normandie.

Les dates des manifestations ci-dessus n'empêcheront pas les pilotes de faire les autres compétitions nationales.

Programme 84 de la ligue Rhône-Alpes

Amis du Lyonnais, bonjour ! Vous habitez la région Rhône-Alpes et vous êtes un « fana » de vélo à crampons. Alors, retrouvez vos manches, astiquez vos montures et entraînez-vous pour la saison 1984 qui débutera le 26 février par une course promotionnelle à Romans.

Ces compétitions dites de promotion seront les seules à accepter les licences à la journée.

Courses promotionnelles :

— 26 février : Romans ; — 4 mars : Chambéry ; — 18 mars : Neuville-sur-Saône ; — 12 juillet : Le Rouret (étape du tour de France cycliste) ; — 5 août : Le Rouret ; — 30 septembre : Givors.

Les licenciés à l'année pourront s'affronter lors du championnat de ligue où 9 courses se dérouleront dans la région Rhône-Alpes avec les 7 meilleurs résultats pour le classement.

Ces compétitions réservées aux juniors exclusivement seront agrémentées d'une catégorie supplémentaire, celle des « vélos side-car ».

Championnat de la ligue Rhône-Alpes :

— 1^{er} avril : Neuville-sur-Saône ;
— 15 avril : Romans ; — 29 avril : Grenoble ; — 6 mai : Givors ; — 13 mai : Beynost ;
— 20 mai : Neuville-sur-Saône ;
— 10 juin : Mours ; — 17 juin : Chambéry ; — 24 juin : Givors.

Les meilleurs de chaque catégorie (le nombre sera connu ultérieurement) pourront disputer le championnat de la région Sud-Est regroupant la ligue Rhône-Alpes, la ligue Provence-Côte d'Azur et la ligue Corse.

Championnat région Sud-Est :

— 15 juillet : Mours ; — 2 septembre : Givors ; — 23 septembre : Digne ; — 7 octobre : Caillaillon.

Les meilleurs de chaque catégorie (le nombre sera communiqué ultérieurement) accéderont en catégorie Expert pour 1985 et disputeront la finale du championnat de France Junior qui se déroulera à Lyon début novembre.

Donc une saison chargée à laquelle il faut ajouter le championnat de France Expert, Cruiser et Fille et les courses nationales.

« Vite » un nouveau club dans les Yvelines

Vite ! Tel est le nom d'un nouveau Bicross club dans les Yvelines, à Bonnelles. Cette localité est située entre Limours (91) et Saint-Arnoult. Pour vous engager et rouler « vite », vous pouvez contacter Patrick Pstus, CPI de Bullion Longchêne, appt 44, 78830 Bonnelles.

Un nouveau club en Bourgogne

Nous apprenons la création d'un nouveau Bicross club en Bourgogne, à 10 km de Dijon. Il s'agit du Bicross club de Messigny-Vantoux. Des tonnes de terre ont déjà été livrées sur le terrain du club et une réunion inaugurale est programmée pour le mois de mars. Pour tous renseignements concernant ce club, vous pouvez contacter M. Bonhomme, 8, rue du Stade, 21380 Messigny-Vantoux. Tél. : (80) 31.42.29.

Les projets 84 de la Maison du Plateau

Après une saison 83 très chargée en compétitions, animations et stages, la Maison du Plateau de Rouen nous communique ses projets pour l'année 84.

- Mars - Compétition à Rouen trial vélo (solo et side-car).
- Avril - Rouen démonstration vélo tout-terrain centre Malraux (inauguration piste mini racing).
- Avril - Le Havre démonstration vélo tout-terrain.
- Mai ou juin - Courses de bicross à Rouen (solo et side-car).
- Juillet ou août - Stages vélo trial et vélo cross à Rouen.
- Septembre - Fête des enfants à Rouen démonstration - animation.
- Octobre - compétition trial vélo à Rouen (solo et side-car).

Si vous voulez avoir de plus amples renseignements sur les multiples activités bicross et vélotrial de cette association très dynamique, vous pouvez contacter la « Maison du Plateau », place Alfred-de-Musset, 76000 Rouen. Tél. : (35) 60.22.80.

Bicross sur glace au Havre

Le Bicross club havrais nous informe qu'une épreuve de bicross sur glace aura lieu au Havre le 5 février, et une course d'enduro le 12 février.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter : M. Charles Bellonde, 50, rue Desmalières, 76600 Le Havre. Tél. : (35) 24.18.43.

Eric Rupe (Profile) n° 1 US NBL

Décidément, l'attribution de la plaque n° 1 de la fédération NBL nous étonnera chaque année. Tout le monde attendait Brian Patterson, grand dominateur de ce championnat. Mais voilà, incapable de fournir un classement provisoire précis avant la dernière épreuve comptant double, la NBL a induit tout le monde en erreur. Et surtout Brian qui, après calculs personnels, s'est contenté d'assurer une place a priori suffisante pour obtenir le titre. Hélas, raté ! Une semaine plus tard, la NBL donnait le classement final où le pauvre Brian se voyait relégué in extremis à la deuxième place derrière Eric Rupe. Bonjour l'embrouille ! Déjà, l'année dernière, avec ce système de points doublés à l'ultime épreuve, la victoire surprise de Stu Thompsen sur Greg Hill avait suscité bien des polémiques. La NBL n'a apparemment pas résolu ce problème.

Quant à Greg Hill, blessé pendant une partie de la saison, il prend une honorable troisième place alors que Stu Thompsen, n° 182, dégringole en 7^e position. Hé ! c'est que ça pousse fort, derrière.

13 mai à la Ferté-Gaucher : la course aux trophées !

Le club de Bicross de La Ferté-Gaucher vous annonce la création de son trophée « Star Challenge » qui se déroulera à l'occasion de la Course Nationale du 13 mai 1984 sur la piste de La Ferté-Gaucher.

En effet, que l'on se le dise, cette course patronnée par la Sté Star Challenge sera une grande première et restera marquée dans les annales du bicrossing !

Coureurs admis : Toutes les catégories Juniors, Experts, filles, cruisers **uniquement licenciés à l'année.**

Actuellement, une transaction est même en cours avec l'A.F.B. pour faire participer à cette épreuve un club anglais !

Organisation course : Le club organisateur tient à préciser qu'une organisation puissante, digne d'une épreuve de championnat de France sera mise en place à cette occasion (sanitaires, sono, camping, buvette, matériel vidéo, secrétariat sur place, etc.)

D'autre part, un affichage local intensif sera réalisé, ainsi qu'un programme avec la liste des pilotes engagés qui sera distribué à tous les spectateurs.

Récompenses :
1 coupe de 60 cm à tous les 1^{er}
1 coupe de 33 cm à tous les 2^e
1 coupe de 30 cm à tous les 3^e
1 coupe de 26 cm à tous les 4^e
1 coupe de 22 cm à tous les 5^e
1 médaille à tous les 6^e, 7^e et 8^e
Nota : Tous les participants de la catégorie 6 ans et moins classés

Le Normandy bicross club change de président

A la suite de la démission de son président A. Boulanger, le Normandy bicross club a procédé à la sélection d'un nouveau « guide suprême ». Il s'agit de M. Claude Pellerin (65, rue Spinneweber, 76140 Petit-Quevilly).

En outre, le siège social du club a été transféré chez le secrétaire du club. Il s'agit de M. Rémy Gallay, 80, rue Ledru-Rollin, 76300 Sotteville-les-Rouen. Qu'on se le dise ! P'têt ben qu'oui, p'têt ben qu'non...

ou non recevront une médaille souvenir.

Super trophée : un super Trophée d'une hauteur de 70 cm sur pied en marbre, doré à l'or fin, sera remis au club le plus représentatif en fonction de 2 critères : nombre d'engagés et nombre de finalistes.

Pour tous renseignements : Bicross club de La Ferté-Gaucher, 8, rue de Verdun, 77320 La Ferté-Gaucher. Tél. : (6) 404.01.65.

Affluence régionale à Gelot-Rapatout

Le 6 novembre dernier, le Béarn bicross club organisait une épreuve régionale sur le circuit de Gelot-Rapatout. Près de 150 coureurs originaires de la ligue Midi-Pyrénées-Aquitaine ont pris part à cette compétition.

Classement des finalistes : Catégorie 6 ans

1. St-Pol Johan, Bagnères ;
2. Cassot Sylvain, Bordovert ;
3. Auvin Cédric, Barbazan ;
4. Puyo Sébastien, BC Tarbais ;
5. Mazerès Bertrand, Bordovert ;
6. Lege Christophe, Bagnères ;
7. Grousset Bruno, Asson.

Catégorie 7 ans

1. Bsaili Samad, Barbazan ;
2. Mesans Francky, Bordovert ;
3. Lacoste-Seris Frédéric, Béarn Bicross club ;
4. Latuberne Marc, Béarn Bicross club ;
5. Miegbielle Murielle, Béarn Bicross club ;
6. Junca Christophe, Béarn Bicross club.

Catégorie 8 ans

1. Bramouille David, Villefranche-de-Rouergue ;
2. Cazala Christophe, Béarn Bicross club ;
3. Bergeret Dimitri, Béarn Bicross club ;
4. Bonahon Frédéric, Béarn Bicross club ;
5. Pederencino Xavier, Orthez ;
6. Rousset Isabelle,

Où irez-vous courir le mois prochain ?

29 janvier 1984 :

— **Course promotionnelle :** Lunel Bénédicte. Monsieur Andrieux, 36, rue Sadi-Carnot, 34400 Lunel. Tél. : (67) 71.44.97.

— **Championnat de Ligue Provence - Côte d'Azur :** Bi-cross Club d'Arles. Monsieur Poveda, 55, rue du 4-Septembre, 13200 Arles. Tél. : (90) 96.49.54.

5 février 1984 :

— **Course promotionnelle :** Ice Race (dernière de la série) — Lieu non encore déterminé. Pour tout renseignement, prendre contact avec : Didier Pouvreau, 19, rue Louis-Blot, Saint-Cyr-sur-Loire, 37100 Tours. Tél. : (45) 51.94.44.

— **Championnat de ligue Auvergne :** Bi-cross Club de Mably, Mably Sport, RN 7 - Les Buttes, Mably, 42300 Roanne. Tél. : (77) 63.03.00.

12 février 1984 :

— **Championnat de France Experts, filles et cruisers :** Première épreuve, organisée par : Bi-cross Club de Cavillon. Monsieur Cattaneo, 90, allée de Provence, 84300 Cavillon. Tél. : (90) 71.30.93.

19 février 1984 :

— **Championnat de Ligue Languedoc-Roussillon :** Bi-crossing - Moto club de Thuir. Monsieur Gérard Torroella, quai Jean-Moulin - Bât. A, 66600 Rivesaltes. Tél. : (68) 64.06.60.

26 février 1984 :

— **Courses promotionnelles :** — Enduro à Marcoussis. M. Michel Laffont, Bi-cross Club - trial de Marcoussis, 15, allée Béranger, 91230 Montgeron. Tél. : (6) 942.83.72.

— Bi-cross Club de Romans. Monsieur Cugerone, 9, rue de Staubing, 26100 Romans. Tél. : (75) 02.10.05.

26 février 1984 :

— **Championnat de Ligue Provence - Côte d'Azur :** Bi-Cross Club de Cavillon. Monsieur Cattaneo, 90, allée de Provence, 84300 Cavillon. Tél. : (90) 71.30.93.



INFOS BICROSS

Le team Number One vole de records en records



Décidément, rien n'arrête le team Number One. Dans notre numéro de Noël, vous avez pu découvrir, en couverture, Emmanuel Jeannin exercer ses talents au dessus d'une voiture avec réception sans tremplin. Mais depuis, le team Number One a fait mieux, et ce, devant huissier. Ce festival acrobatique s'est déroulé le 30 octobre dernier, et les « bleus » ont accroché plusieurs records à leur palmarès. Ces records, les voici :

1. Saut par dessus 13 personnes allongées au sol sans tremplin, soit une distance de 3,10 mètres, réalisé par Delarache Christophe.

2. Saut en longueur avec un tremplin de 57 cm de hauteur et de 1,99 m de longueur : Vuillemot Claude a réalisé un saut de 8,14 mètres et Piot Philippe un saut de 7,87 mètres.

3. Jeannin Emmanuel a réussi l'exploit de sauter par dessus une voiture Samba avec un tremplin de 1,99 m de long et 74,2 cm de haut. (Sans tremplin de réception...).

Précisons que cette démonstration a été réalisée sur le parking du magasin Mammouth-Fontaine, à Fontaine-les-Dijon, à l'occasion de l'ouverture de ce magasin.

Bordover ; 7. Guinchard Philippe, Béarn Bicross club ; 8. Mazeres David, Bordover.

Catégorie 9 ans

1. St-Pol Patrice, Bagnères-de-Bigorre ; 2. Brullman Cédric, Bordover ; 3. Iglesias Stéphane, Béarn Bicross club ; 4. Leindkenjost Lionel, Bagnères-de-Bigorre ; 5. Coquet Pascal, Béarn Bicross club.

Catégorie 10 ans

1. Mestre Dominique, BC Tarbais ; 2. Pere Damien, Béarn Bicross club ; 3. Batte François, Orthez ; 4. Plantey Bruno, Pessac ; 5. Domingo Eric, Gelos ; 6. Laine Lionel, Béarn BC ; 7. Gil Fabrice, Orthez ; 8. Latuberne Laurent, Béarn BC.

Catégorie 11 ans

1. Sancho Hervé, BC Tarbais ; 2. Champagne Eric, BC Tarbais ; 3. Arrouzet J.-Jacques, Orthez ; 4. Bareille Thierry, Béarn Bicross club ; 5. Milon Jérôme, Barba-

zan ; 6. Lacoste-Seris Sébastien, Béarn Bicross club ; 7. Solignac Lionel, Langon ; 8. Lequerre Yan, Bordover.

Catégorie 12 ans

1. Gonzalès Bruno, BC Tarbais ; 2. Lartigue Stéphane, Bordover ; 3. Socorro Christophe, Béarn Bicross club ; 4. Cubaynes Sébastien, Orthez ; 5. Miegbielle Laurent, Béarn Bicross club ; 6. Legault Cédric, Béarn Bicross club ; 7. Seghezzi Bernard, Agen ; 8. De Lamazières Franck, Bordover.

Catégorie 13 ans

Dayraut Philippe, Toulouse ; 2. Davancens Francis, Béarn Bicross club ; 3. Minvielle Franck, Bagnères-de-Bigorre ; 4. Maurel Thomas, Villefranche-de-Rouergue ; 5. Cascarra Michel, Bagnères-de-Bigorre ; 6. Halimi Jean-Marc, BC Tarbais ; 7. Franceries, Agen ; 8. Metras Bertrand, Béarn BC.

Help-WANTED!



Bicross Magazine, dans le but d'étoffer son équipe rédactionnelle, recrute un collaborateur. Ne répondez pas tous à la fois, car nos critères de sélection sont très sévères. L'oiseau rare devra être âgé de plus de 20 ans, il sera dégagé de ses obligations militaires, il devra posséder son permis de conduire et une voiture. Accessoirement, il devra aimer le bicrossing, s'y connaître en technique, et être capable d'écrire la nuit, le jour et même pendant que nos lecteurs sont en vacances. Un diplôme d'une école de journaliste sera le bienvenu s'il demeure en région parisienne. Enfin, dernière condition, le candidat devra également savoir tenir un appareil photo et faire des clichés à rendre David Hamilton fou de jalousie.

Si votre profil correspond à ce descriptif, une carrière prestigieuse s'ouvre à vous. Envoyez vite une lettre à **Bicross Magazine**, Alain Kuligowski, Wanted, 15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris. Joignez-y votre curriculum vitae, ainsi qu'une lettre exprimant ce qui vous motive pour le journalisme « bicrossistique » !

(Note du secrétariat : connaître les subtilités des machines à écrire ne sera pas vraiment du luxe).

Catégorie 14 ans

1. Gouze Eric, Bagnères-de-Bigorre ; 2. Berwitt Nicolas, Bordover ; 3. Carrere Lionel, Barbazan ; 4. Cibot Alain, Bagnères-de-Bigorre ; 5. Mir Fabrice, Barbazan ; 6. Munoz Eric, Toulouse.

Catégorie 15 ans

1. Davancens Serge, Béarn Bicross club ; 2. Minvielle Alain, Bagnères-de-Bigorre ; 3. Ruiz Patrick, Barbazan ; 4. Lasserre Vincent, Bayonne.

Catégorie 16-25 ans

1. Ducasse Jean-Christophe, Bagnères-de-Bigorre ; 2. Crouzet Jean-Marc, Toulouse ; 3. Seyral Philippe, Bordover ; 4. Micas Isabelle, Pessac BC.

Catégorie 25 ans et plus

1. Lacoste-Seris Jean-François, Béarn Bicross club ; 2. Rousset Daniel, Bordover ; 3. Cassot François, Bordover ; 4. Puyo Philippe, BC Tarbes ; 5. Labialle Alain, Béarn Bicross club.

Un nouveau président au B.C. Ile-de-France

Au cours de son assemblée générale réunie le 26 décembre 83, le BC Ile-de-France a nommé un nouveau président. Celui-ci est désormais M. Patrick Legrand, 3, square des Charmilles, 77530 Vaux-le-Pénil. Tél. : (6) 452.99.18. Toute correspondance doit être adressée au secrétaire, M. Beuzit, 17, rue du Pré-Vert, 77130 Saint-Germain-Laval. Tél. : (6) 432.71.20.

Hé ! les gars ! Encore un concours dans Bicross Mag ! Vous êtes prêts ? Attention. Silence.

Première question : quel a été le dernier Motobec essayé dans Bicross Mag ?... Le MX 252 ! Bravo !

Deuxième question : dans quel numéro ?... Le numéro 12 ! Exact ! Vous êtes vraiment très forts. On va corser avec la question subsidiaire. Dans ce numéro 17, nous testons un autre Motobec qui, entre autres, ressemble beaucoup au Mongoose F2. Quel est le nom de ce vélo ? Top chrono : dix secondes...

Alors ? Pas de réponse ? Ah ! Ah ! Vous séchez !

Par Didier Piotrowski

ESSAI

MOTOBÉCANÉ

MX 172



Essai

Le juste milieu





Potence 4 points plygon dural,
qui n'a occasionné aucun problème.
Le guidon chromé est en acier;



Freins polygon MX 1000 à détendeur.
Ils remplissent honorablement
leur contrat. Pneus Cheng-Shin
imitation Compé III. C'est tout bon !

Essai

La tige de selle est en acier.
Notez le collier de serrage SR dural.

Marque Motobécane
Type MX 172
Châssis chromé avec trois tubes
Fourche chrome-moly
Jantes acier chromé
Pneu AV Weinmann dural
Pneu AR Cheng-Shin 20 x 1.125
Moyeux Cheng-Shin 20 x 1.175
Pédalier Maillard dural
Couronne monobloc Takagi
Pédales chrome-moly
Roue libre Takagi dural 44 dents
Braquet SR MP 468
Freins AV et AR Maillard 16 dents
Tige de selle hélicomatic
Cintre 44 x 16
Potence Polygon 1000 dural
Largeur guidon acier
Empattement Polygon dural 104/40 BK
Poids 600 mm
Prix 920 mm
Coloris 12 kg
Garantie 1 830 francs
Diffusion chromé
MOTOBECANE : 8 à 22, rue des
Vignes, 93502 Pantin. Tél. : (1)
843-93-41. 2 ans pièces
et main-d'œuvre
réseau Motobécane

Alléluïa ! Les nouveaux moyeux
Maillard dural ! Les jantes sont
des Weinmann dural. A signaler
chez Motobec, mais chez Mongoose
aussi, les écrous des axes de roue
qui acceptent une clé six pans.

Super qualité avec ce pédalier
Takagi chrome-moly. Manivelles
de 175 mm, couronne dural 44 dents.
Autre satisfaction : les pédales SR
MP 468 et la chaîne Sédis.

BICROSS SUR MINI-PISTE AU SALON DE L'ENFANCE!

Les "drôles" de
de vainqueurs
du Trophée Kellogg's

Samedi 17 décembre 1983 - Trophée Kellogg's

Comme chacun sait, Kellogg's est une firme américaine qui produit des céréales soufflées pour le petit déjeuner. En 1984 Kellogg's aidera l'Association française de Bi-crossing dans le développement du sport sur le territoire national. La course du 17 décembre était donc une entrée en matière pour cette firme dans le domaine de la compétition de bi-crossing. L'épreuve était réservée aux pilotes licenciés de la région parisienne pour une course se déroulant de 14 à 17 heures. 12 clubs engagés : Val-d'Oise, La Ferté-Gaucher, Goussainville, Marcoussis, Roissy-en-Brie, Bailly, Fouilloy, MJC Rouen, La Chapelle-St-Mesmin, Yerres, Créteil-et Luzarches. Il n'y avait pas de coureurs engagés en 7 ans, en 8 ans et en 16 ans et plus. En revanche, 4 filles constituaient une catégorie 10-11 ans girls.







egg's

EH TROPHÉE EH
245

ERLINE

ERLINE

BMW

STAR MOTO
223

EXPERT
YES

YAMAHA

BMW

RÉSULTATS TROPHÉE KELLOG'S

78 coureurs se sont donc affrontés à raison d'un départ toutes les minutes, en 60 manches qualificatives. Seuls les 15 ans et les filles n'ont pas eu de finales, puisqu'ils n'étaient que 4 dans leurs séries. En 15 ans, Philippe Sautivet s'est imposé d'un point devant son copain Fischer du club de Bailly. Chez les filles Isabelle Leclerc et Laurence Simon totalisent chacune 5 points à l'issue des 3 manches, mais la coupe reviendra à Isabelle qui gagne la belle.

Il y avait deux possibilités en 6 ans. A l'issue des manches qualificatives Sébastien Sergeant et Vincent Pageot comptaient chacun 3 points, finalement Sébastien l'a emporté. Mais les 2 coupes reviennent de toute façon à Roissy-en-Brie.

Pour Stéphane Noiville de Roissy, également c'est net et sans bavure : 3 fois premier en qualificatives et victoire en finale.

Chez les 12, 13 et 14 ans il faut procéder à des demi-finales avec le départ à 4 coureurs, et finalement on retrouvera le 32, Christophe Leroux, Nicolas Wolf et William Kik sur la plus haute marche du podium.

En ce qui concerne William, il y a dû avoir une erreur à l'Etat Civil. En fait son nom aurait dû s'écrire « Quick » tant ce garçon est vélocé sur la piste !

Côté clubs, c'est Roissy qui s'impose avec 6 trophées (2 premières places, une deuxième et 3 troisièmes). En deuxième position, 3 clubs remportent chacun 4 trophées : Bailly, La Ferté-Gaucher et Goussainville. L'avantage ira à Bailly avec 2 premières places, puis la Ferté-Gaucher et enfin Goussainville. Il faut dire aussi que Roissy était bien représenté, avec 15 coureurs au départ.

Tout cela s'est terminé par la remise des trophées, en présence de M. Jean Galle;

Catégorie 6 ans :

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Sébastien Sergeant | B.C. Roissy-en-Brie |
| 2. Vincent Pageot | B.C. Roissy-en-Brie |
| 3. Nicolas Belleu | B.C. Val-d'Oise |
| 4. Alexandre Lachenko | B.C. La Ferté-Gaucher |

Catégorie 9 ans :

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| 1. Alex Dehedin | B.C. Fouillois |
| 2. Joackim Enault | B.C. Rouen MJC du Plateau |
| 3. Charles Lebrat | B.C. Bailly |
| 4. Xavier Blanoit | B.C. Bailly |

Catégorie 10 ans :

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Stéphane Noiville | B.C. Roissy-en-Brie |
| 2. Jérôme Portmann | B.C. La Ferté-Gaucher |
| 3. Ludovic Lamacho | B.C. Roissy-en-Brie |
| 4. Alain Boulez | B.C. Roissy-en-Brie |

Catégorie 11 ans :

- | | |
|-------------------|---------------------------|
| 1. Tony Gesu | B.C. Yerres |
| 2. Eric Lapeyre | B.C. Val-d'Oise |
| 3. Gwenaél Kipson | B.C. Goussainville |
| 4. David Gaultier | B.C. Rouen MJC du Plateau |

Catégorie 12 ans :

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Christophe Leroux | B.C. Bailly |
| 2. Philippe Tavernier | B.C. Goussainville |
| 3. Stéphane Macoine | B.C. Goussainville |
| 4. Stéphane Dehedin | B.C. Fouillois |

Catégorie 13 ans :

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Nicolas Wolf | B.C. Val-d'Oise |
| 2. Nicolas Majczak | B.C. Yerres |
| 3. Sylvain Gautheron | B.C. Roissy-en-Brie |
| 4. Benjamin Bard | B.C. Roissy-en-Brie |

Catégorie 14 ans :

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. William Kik | B.C. La Ferté-Gaucher |
| 2. Laurent Barthélémy | B.C. La Ferté-Gaucher |
| 3. Emmanuel Mauduit | B.C. Créteil |
| 4. Agostino Goncalves | B.C. Bailly |

Catégorie 15 ans :

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Philippe Sautivet | B.C. Bailly |
| 2. Jean-Raphaël Fischer | B.C. Bailly |
| 3. Eric Abornay | B.C. Roissy |
| 4. Sébastien Cottineau | B.C. Rouen MJC du Plateau |

Catégorie 10/11 ans filles :

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. Isabelle Leclerc | B.C. Luzarches |
| 2. Laurence Simon | B.C. La Ferté-Gaucher |
| 3. Stella Tavernier | B.C. Goussainville |
| 4. Edwige Macoine | B.C. Goussainville |

PDG de Kellogg's France, peu de temps après que le circuit fut visité par Mme Edwige Avice, ministre de la Jeunesse, des Sports et du Temps libre.

Le bicross à l'honneur au salon de l'enfance. Mme Avice ministre de la jeunesse et des sports écoute attentivement les doléances de Jean-Daniel Daviot. L'A.F.B. sera-t-elle reconnue d'utilité publique en 84 ?

Dimanche 18 décembre - Finale Trophée B.H.

Organiser une finale pour une Coupe de France ou pour un Trophée ne peut se faire qu'à Paris. Même les enragés du rugby, qui ne s'affrontent d'habitude, que dans le Sud-Ouest, viennent se mesurer pour l'ultime match au Parc des Princes.

De même, la finale du trophée Beistegui Hermanos devait se dérouler dans la capitale. L'opportunité du salon de l'Enfance et de la piste, mise en place par Kellogg's, étaient les occasions à saisir. Ayant l'habitude d'en découdre sur les pistes en terre battue, les coureurs furent évidemment un peu déçus en arrivant porte de Versailles. Pourtant, après avoir fait un premier tour d'essai, la bonne humeur fut de retour, car rouler dans cette ambiance ne manquait pas de charme non plus.

Par contre, ce qui n'allait pas du tout, ce fut un parc coureur à l'extérieur du bâtiment. Il aurait été possible de stocker les vélos à l'intérieur, en les serrant un peu le long des murs, mais les organisateurs du Salon ne voulurent pas en entendre parler. Il faut dire que certains concurrents de la veille se sont promenés au beau milieu des visiteurs, à l'issue de la course ; ce qui n'était pas du tout du goût du service d'ordre. Résultat : réunion des responsables de la sécurité, le samedi soir, et interdiction formelle de laisser un seul vélo dans l'enceinte du Salon pour la journée du dimanche. Les compétiteurs avaient quand même quelques bonnes raisons de « grogner » à l'ouverture des portes, lorsqu'on leur a annoncé la bonne nouvelle.

Les choses ont bien été prises en mains par les responsables des clubs présents, sous la direction de Jean-Daniel Daviot et du directeur de Course, Michel Laffont.



DÉPARTITION DES TROPHÉES B.H.

Clubs	1°	2°	3°	4°	Total
Créteil			1	1	2
Vandoncourt		1			1
Cavaillon	1	1	1	1	4
La Ferté-Gaucher		1	1		2
Rochechouart			2		2
Mours	1		1	1	3
Grenoble*	4	1			5
Marcoussis		1			1
Machecoul				2	2
Saint-Chamont	1	1			2
Mably			2		2
Lure		1	1	1	3
Commercy			1	1	2
Lorient				1	1
Béziers	1				1
Cholet				1	1
Auvergne	1				1
Bagnères-de-Bigorre			1		1
Jargeau		1		1	2
Yerres	1				1
Chalon-s/Saône		1			1
Vesoul		1			1
Norroy	1				1
La Chapelle-st-Mesmin				1	1
Bailly		1			1

* Bravo Villet, tu peux sortir le Champagne !

De 11 heures du matin à 16 heures, 208 courses se sont succédées. Pratiquement une course à la minute, sans interruption.

Avant les 1/2 finales, tous les concurrents présents, et non classés, se sont vus remettre une médaille souvenir. A compter des 1/2 finales, chaque coureur non sélectionné pour la finale reçut un petit trophée. Tous les finalistes enfin reçurent une coupe.

De partout

178 coureurs se sont alignés respectivement derrière la grille de départ. Ils sont venus des 4 coins de la France ; de la Bretagne à l'Alsace, du Nord aux Pyrénées et nous tirerons un coup de chapeau à Michel Cazcarra et à Jean-Christophe Ducasse, venus depuis Bagnères-de-Bigorre dans les Hautes Pyrénées. Il faut vraiment le faire.

Les coureurs présents étaient ceux sélectionnés aux finales des quatre épreuves régionales de Beaune (21), de Thuir (66), de Jargeau (45) et de Givors (69). Le plateau était de choix : pratiquement les meilleurs coureurs juniors français, puisque ce Trophée B.H. était interdit aux Experts et aux pilotes de Teams. Les résultats prouvent bien qu'il n'y avait pas que des « pincés » d'engagées... puisque l'on y retrouve des champions de France

juniors et pas toujours aux premières places. Au fur et à mesure des courses les chronos, au tour, dégingolaient et les finales furent d'un très haut niveau.

Le pilote le plus malchanceux fut Xavier Decosterd, blessé dans la première manche, alors qu'il n'était pas encore au bas de la butte de départ. On aurait aimé le voir se confronter avec Emmanuel Rodriguez qui avait une petite revanche à prendre après l'épreuve de Givors. Finalement Emmanuel a vraiment joué de malchance tout au long de la journée et n'a pas pu se qualifier pour les finales. Ça, c'était chez les 13 ans !

Mais analysons un peu les résultats pour en tirer la conclusion. Chez les 6 ans, Michael Pinson s'impose sur Fanny Schreiner. Il va vite Michael, et surtout il n'a peur de rien. A surveiller de près en 1984.

Les 14 ans à l'attaque sur la moquette.
Agostino Goncalves n°60
(Bailly)
et Vincent Comis n°62
(Bailly)



RÉSULTATS TROPHÉE B.H

En 7 ans, on retrouve normalement le champion d'Europe Benoît Villet, avec un boulevard d'avance. Pas de problème, ce garçon a la course dans la tête !

Surprise chez les 8 ans ! On s'attendait un peu à Alexandre Pernot et, en fait, c'est un tout nouveau, Bertrand Ruat, venu de la Loire, qui a pris le meilleur parti d'une course menée tambour battant.

Deuxième carton pour Grenoble avec Sébastien Fer, chez les 9 ans. Sans commentaire.

Troisième carton pour Grenoble avec Laurent Villet en 10 ans. Sans commentaire également.

Qui pouvait inquiéter Xavier Robleda, vice-champion d'Europe, en 11 ans. Peut-être Lionel Guers ou encore Ludovic Buri. En fait Lionel fera 2^e et Ludovic, trop nerveux, fera une erreur fatale en 1/2 finale.

Chez les 12 ans, la surprise, car c'en est une, vient de Didier Izquierdo. Le sociétaire du B.C. Auvergne laisse trois Cavallonnais derrière lui...

13 ans : Eric Minozzi intouchable le 18 décembre, alors que Frédéric Scalvinoni nous a fait une course de toute beauté.

Chez les 14 ans, encore un carton pour Grenoble, avec Lionel Carnel. Les trois autres garçons qui l'ont accompagné, pendant 30 secondes, ne sont pas des enfants de chœur non plus et il était assez difficile de faire un pronostic avant le départ.

Chez les 15 ans, j'avais mis Yves Langlade super favori. Mais ça frottait dur dans cette catégorie et Yves s'est retrouvé au tapis alors qu'il avait déjà perdu une chaussure lors d'un accrochage dans la manche précédente. Quand c'est pas le jour, c'est pas le jour...

Enfin chez les 16 ans, il y avait de sérieux clients avec 23 engagés et c'est... Claude Rognan qui a mis tout le monde d'accord après les 1/4 et 1/2 finales.

La saison sportive s'est donc bien terminée. Concluons par la constatation suivante : 1984 sera une très bonne année pour les Juniors qui vont en découdre d'ici quelques jours pour ceux de la région Auvergne, le 5 février à Mably, en attendant la première épreuve 1984 du trophée Beistegui Hermanos !

Catégorie 12 ans :

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Didier Izquierdo | B.C. Auvergne |
| 2. Laurent Bruguier | B.C. Cavallon |
| 3. Laurent Musazzi | B.C. Cavallon |
| 4. Bruno Pilat | B.C. Cavallon |

Catégorie 13 ans :

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Eric Minozzi | B.C. Yerres |
| 2. Olivier Henault | B.C. Jargeau |
| 3. Michel Cazcarra | B.C. Bagnères-de-Bigorre |
| 4. Frédéric Scalvinoni | B.C. Lure |

Catégorie 14 ans :

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Lionel Carnel | B.C. Grenoble |
| 2. David Perraguin | B.C. Chalon/s/Saône |
| 3. Etienne Passevent | B.C. Mours |
| 4. Fabrice Bertin | B.C. Macheoul |

Catégorie 15 ans :

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. Franck Gadziecky | B.C. Mours |
| 2. Hugues Lauro | B.C. Vesoul |
| 3. Christophe Meunier | B.C. Créteil |
| 4. Yves Langlade | B.C. Jargeau |

Catégorie 16 ans et plus :

- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| 1. Claude Rognan | B.C. Norroy-les-Pont-à-Mousson |
| 2. Gabriel Renard | B.C. Bailly |
| 3. Philippe Tollini | B.C. Commercy |
| 4. Olivier Detry | B.C. La Chapelle-St-Mesmin |

Catégorie 6 ans et moins :

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. Michael Pinson | B.C. Cavallon |
| 2. Fanny Schreiner | B.C. Vandoncourt |
| 3. David Michelot | B.C. La Ferté-Gaucher |
| 4. Nicolas Grevet | B.C. Créteil |

Catégorie 7 ans :

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. Benoît Villet | B.C. Grenoble |
| 2. Laurent Rutault | B.C. Marcoussis |
| 3. Vincent Mancassola | B.C. Rochecorbon |
| 4. David Ducros | B.C. Mours |

Catégorie 8 ans :

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Bertrand Ruat | Saint-Chamont |
| 2. Frédéric Dugand | Saint-Chamont |
| 3. Arnaud Ollagner | B.C. Mably-Roanne |
| 4. Alexandre Pernot | B.C. Macheoul |

Catégorie 9 ans :

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Sébastien Fer | B.C. Grenoble |
| 2. Sébastien Fehlmann | B.C. Lure |
| 3. Sébastien Richard | B.C. Lure |
| 4. Remy Thomas | B.C. Commercy |

Catégorie 10 ans :

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Laurent Villet | B.C. Grenoble |
| 2. Laurent Vallet | La Ferté-Gaucher |
| 3. Maquignon Ludovic | B.C. Rochecorbon |
| 4. Erwan Bourhis | B.C. Lorient |

Catégorie 11 ans

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Xavier Robleda | B.C. Béziers |
| 2. Lionel Guers | B.C. Grenoble |
| 3. Benoît Aumont | B.C. Mably-Roanne |
| 4. Christophe Mousset | B.C. Cholet |

179 coureurs seulement, sur 191 confirmations d'engagement, ont participé à cette finale.



Le passage sur le virage relevé. Un véritable mur de la mort. Christophe Leroux, n°32 (Bailly)

PILOTAGE BICROSS

débuter
dans la compétition?

où?

quand?

comment?



Vous êtes nombreux, amis lecteurs, à vouloir tenter de détruire, sur un vrai circuit, dans le cadre d'une compétition officielle, les beaux engins que vient de vous offrir le Père Noël ! Seulement, en dépit de la lecture mensuelle de Bicross Magazine, vous butez sur de multiples questions qui vous empêchent encore de vous lancer dans le grand bain : où, comment, quand... Bon, ça va les gars, ne vous torturez plus les méninges, voici le mode d'emploi rédigé par un orfèvre en la matière, maître René Nicolas dans le rôle du prof de bicrossing. Apprenez tout ça par cœur car le mois prochain y'aura interro écrite !

par René Nicolas

Pas d'affolement, commençons par le début ! Pour faire de la compétition, dans n'importe quelle discipline, il faut contracter une licence. En France, l'Association française de bicrossing est le seul organisme qui gère les compétitions de bicrossing. Cette fédération regroupe un certain nombre de clubs, aux 4 coins de la France. Pour se rendre acquéreur de la licence on s'adressera donc à l'un des clubs dont vous trouverez la liste en annexe.

Il est fort probable que le club le plus proche de chez vous soit distant de plusieurs dizaines de kilomètres. Cela n'a pas une grande importance. L'essentiel est que vous soyez tenus informés de la vie du club. Dès que vous serez en rapport avec les dirigeants du club, ceux-ci vous fourniront un formulaire à remplir. Il y aura la cotisation au club. Les tarifs vont de 30 à 100 F en général. Vous pouvez d'ailleurs faire partie du club sans contracter de licence. Mais, si vous voulez faire de la compétition, il faudra la licence.

Vous devrez donc remettre à votre club le formulaire de demande de licence, la fiche médicale spéciale et obligatoire, ainsi que 2 photos et un chèque de 100 F. Dans les 15 jours, vous recevrez votre licence en retour, ainsi qu'un petit livret très utile, qui regroupe les règlements et toutes les informations nécessaires à la pratique du bicrossing. L'assurance individuelle est comprise dans le montant de la licence.

Beaucoup de clubs possèdent leur terrain ou sont en passe d'en posséder un, à court terme. Renseignez-vous avant votre inscription. Qu'est-ce que ferait une équipe de foot sans son terrain ? Je vous le demande... !

Enquête



Quelles compétitions peut-on faire au début ?

Les coureurs sont répartis en plusieurs catégories, qui sont : juniors, experts, filles et cruiseurs.

Les filles ont toujours une licence fille. Elles peuvent cependant courir avec les garçons à l'occasion de certaines épreuves.

Un garçon qui débute recevra une licence junior. Il pourra participer aux épreuves dites promotionnelles, nationales ou de championnat de ligue. Le championnat de ligue permet d'accéder au championnat de France junior. Les sélectionnés pour la finale passent expert pour 1985.

Une course nationale n'apporte rien sinon de pouvoir se mesurer aux coureurs experts, puisque ce sont des courses open (filles, juniors et experts mélangés). Les courses nationales sont assez limitées en nombre.

Les courses promotionnelles sont des courses ouvertes à tous mais se disputent sur des terrains ne répondant pas aux exigences d'une course nationale.

Un coureur débutant qui fera les courses de championnat de ligue sera assuré d'en avoir pour son compte. En outre, les déplacements seront assez limités. Limitons les frais, surtout pour les débutants !

La catégorie du coureur correspond à son âge exact au 1^{er} janvier. Exemple : un garçon né en 1970 courra en catégorie 13 ans en 1984.

Les filles sont les plus avantagées car elles peuvent, parallèlement, faire un championnat de ligue et le championnat de France.

Le championnat de ligue conduit aux courses interligues et à la finale du championnat de France junior.

Les cruiseurs sont des bicross avec des roues de 24 pouces (600). Un junior peut courir en cruiser.

Prenons un cas. Jean Dupuis habite Clermont-Ferrand. Il prend sa licence au bicross club d'Auvergne. Il peut participer aux épreuves promotionnelles de sa région, mais aussi dans les autres régions (pendant ses vacances à Biarritz, par exemple). Il peut participer aux courses nationales, en sachant qu'il y en a 2 ou 3 seulement en Auvergne.

Il peut participer au championnat de ligue d'Auvergne. S'il se qualifie à l'issue de ce championnat, il participera aux trois courses interligues regroupant l'Auvergne, Midi-Pyrénées-Aquitaine, et Languedoc-Roussillon. S'il passe le cap, il est sélectionné pour le championnat de France junior qui aura lieu à Lyon, le 4 novembre. Il saura déjà qu'il sera expert en 1985.

Mais, attention, Monsieur Dupuis : le championnat de ligue d'Auvergne commence le 5 février, alors il faut faire vite. Dans tous les cas, on vous expliquera plus en détail si vous vous renseignez au club le plus proche.

L'équipement vestimentaire. Un des chapitres des règlements de l'AFB traite de l'équipement vestimentaire. En effet, en compétition, le port du casque et des gants est obligatoire. D'autre part, il est interdit de courir en short ou avec un maillot à manches courtes. Les jours de grande chaleur un tee-shirt est toléré à condition de porter des coudières. Reprenons point par point.

Le casque. C'est un investissement sur lequel on ne peut tricher. Ce qui ne veut pas dire qu'il faut engloutir quelque 1.000 balles dans un super intégral américain. Je veux dire par là que votre tête n'a pas de prix et qu'il faudra acheter un casque qui assure une réelle protection. Pas trop serré, car il donne des maux de tête, mais pas trop vague non plus. Il n'aurait plus aucune utilité. A partir de 200 F, on trouve de bons produits. Mais faites-vous conseiller par quelqu'un qui connaît un peu la compétition BMX.

Les gants. De bons gants ne sont pas forcément chers. La tendance actuelle est aux gants en coton, très confortables et bon marché. Ceux qui sont recouverts de petits points de caoutchouc donnent une bonne préhension. Si vous êtes inconditionnels du cuir, faites attention au sens des coutures, si vous ne voulez pas attraper de vilaines ampoules dès votre première course. Des gants en cuir protègent quand même mieux que les gants en coton.

Le pantalon. Là aussi, il y en a pour tous les goûts... et pour tous les prix. Beaucoup de débutants courent avec des espèces de survêtements. Il vaut mieux un bon vieux Jean que maman aura renforcé aux hanches et aux genoux. Les pantalons survêtement absorbent bien la transpiration, c'est un fait, mais ne résistent pas souvent à la première gamelle. Ils ont aussi le désavantage d'être bouffants dans le bas. Dangereux, côté chaîne...

Le maillot. Un bon (pas forcément vieux...) sweat-shirt fera l'affaire pour débiter. Quitte à en acheter un, choisissez un maillot pour la course avec des badges partout, ou encore à la marque de votre vélo. Vous aurez déjà l'air d'un pro et cela aussi fait un peu partie du spectacle. Les coudières ne sont pas à négliger. Il en existe de très pratiques qui ne gênent pas les mouvements des bras. Et souvenez-vous que, en cas de chute, ce sont toujours les coudes qui mangent en premier. Je connais des coureurs qui entretenaient les croûtes de leurs coudes chaque dimanche jusqu'au jour où ils ont investi dans cette précieuse protection !

Les chaussures. La bonne paire de pompes pour le BMX, ce sont celles qui ont une bonne semelle. Nos chères Van's (à 400 F) ne seraient plus des Van's sans leurs semelles « miracle » qui collent aux pédales. On peut débiter pour moins cher avec de simples chaussures de sport, mais assurez-vous quand même que les semelles soient bien crantées. Un produit n'est pas forcément bon simplement parce qu'il y a marqué BMX dessus.

Attention aux lacets ! Ces traîtres ont une fâcheuse tendance à rejoindre le croisement de la chaîne et du pédalier avec toutes les réjouissances que cela entraîne.

Beaucoup de coureurs préfèrent les chaussures basses afin de permettre plus de mouvement à la cheville. Certains même roulent sans chaussettes... Le règlement ne prévoit rien à

ce chapitre. En ce qui me concerne, j'en mettrais plutôt deux paires rien que de penser au doux contact de la cheville et d'une manivelle...

Si l'on ne porte pas de casque intégral, il est vivement conseillé de porter un protège-menton. C'est même obligatoire dans certains pays. Idem en ce qui concerne les lunettes, surtout sur les circuits poussiéreux.

Le premier bicross. Serait-il raisonnable de s'offrir (ou de se faire offrir) le super bicross, dernier-né haut de gamme de chez Tartempion ? Sincèrement, je ne crois pas. Et pour plusieurs raisons. Tout d'abord, parce que chez un débutant, les différences de matériel ne sont pas si bien perçues que chez un coureur ayant un peu d'expérience. Aussi, parce qu'il serait fort peu probable que le premier engin venu vous aille comme un gant aux cinq doigts de la main. Enfin, parce qu'avec un peu de métier vous vous rendrez compte que même si vous possédez un haut de gamme, certains accessoires ne vous conviendront pas du tout.

Les petits fabricants américains l'ont bien vite compris et ils sont nombreux à proposer, à la clientèle, de quoi composer un bicross, mais en pièces détachées avec 5 possibilités de guidon, roues, de potences, de longueur de cadre, etc.

Non, commencez plutôt par un vélo répondant à la réglementation en vigueur (3 mousses de protection, pas de suspensions, de béquille, etc.) et semblant garantir une solidité à toute épreuve, sans pour cela tomber dans la famille char d'assaut.

Dans une gamme de 1.000 à 2.000 F, nous avons de quoi faire en France. Réservez votre achat à un spécialiste bicross qui saura vous guider dans votre choix. Faites très attention à l'interchangeabilité des différentes pièces. Le mieux est d'en parler avec les responsables de votre futur club si votre investissement n'en est qu'à son stade de projet. Quand vous aurez quelques compétitions à votre actif, ce ne sera plus la peine de vous faire un cours sur le choix du vélo !

Bon. Vous voilà pratiquement fin prêt. Il ne vous reste plus qu'à passer à l'entraînement et, dans quelque temps, à votre première compétition. On se quitte ici. Je vous laisse aux mains de votre nouveau club. A bientôt sur un circuit pour l'interview et les impressions d'un débutant lâché au milieu des fauves, ou dans les classements publiés chaque mois par *Bicross Magazine* !

Les catégories du bicrossing français !

	CRUISEURS	FILLES	JUNIORS	EXPERTS
Catégories	13 ans et - 14/15 ans 16/17 ans 18/24 ans 25 ans et +	7 ans et - 8/9 ans 10/11 ans 12/13 ans 14 ans et +	6 ans et - 7-8-9- 10-11-12- 13-14-15- 16/24 ans 25 ans et +	7-8-9- 10-11-12- 13-14-15- 16 17 ans et +
Licence	junior ou expert	fille	junior	expert
Courses promotionnelles	oui si nombre suffisant pour caté. à part	oui (open)	oui (open)	oui (open)
Courses nationales	non	oui (open)	oui (open)	oui (open)
Championnat de ligue	non	oui	oui	non
Championnat de France experts	oui	oui	non en 20'' oui en cruiser	oui
Courses internationales	oui	oui	non	oui

Enquête



Liste des clubs

Toutes les adresses ne pouvant être présentées dans ce numéro, une suite sera diffusée dans les infos du mois prochain.

LIGUE AUVERGNE

BICROSS CLUB D'AUVERGNE

M. CITERNE
28, rue des Courtils
63100 CÉBAZAT. Tél. : (73) 24.68.75.

SECTION BICROSS US ISSOIRE

M. LAMOURE
Mme NATOVOVA, 20, rue Orlovski
63500 ISSOIRE. Tél. : (73) 89.28.45.

BICROSS CLUB DE MABLY

M. OLLAGNIER
Moby Sport - R.N. 7 Les Buttes
42300 MABLY. Tél. : (77) 71.25.96.

MOZAC BICROSSING

M. BOURGADE
80, avenue Jean-Jaurès Z.A.
63200 MOZAC. Tél. : (73) 38.82.27.

BICROSS DE LOISIRS - COURNON BICROSS

M. WALILKO
Avenue de l'Allier
63800 COURNON-D'AUVERGNE. Tél. : (73) 79.14.57.

BICROSS CLUB USSELLOIS

M. CORPELET
Ensemble sportif municipal
Rue du Stade
19200 USSEL.

LIGUE RHONE - ALPES

BICROSS CLUB DE MOURS

M. CHEVALIER
Mme VICAT - 26540 MOURS-SAINT-EUSEBE
Tél. : (75) 70.10.02.

BICROSS CLUB GIVORDIN

M. BARBUT
13, avenue Danielle-Casanova
69700 GIVORS. Tél. : (71) 873.33.57.

BICROSS CLUB DE ROMANS

M. CUGERONE
9, rue de Traubing
26100 ROMANS. Tél. : (75) 02.10.05.

BICROSS CLUB DE GRENOBLE

M. VILLET
2, rue Paul-Montval
38400 SAINT-MARTIN-D'HERES. Tél. : (76) 88.03.59.

BICROSS CLUB DE BRIGNAIS

M. THEVENON
Boulevard des Sports
69530 BRIGNAIS. Tél. : (71) 805.44.29.

TRIAL - BICROSS DE L'AMICALE NYONSAISE

M. MAURENT
Café du Kiosque
26110 NYONS. Tél. : (75) 26.11.78.

BICROSS CLUB DE LYON

M. PLANCON
139, avenue de Saxe
69003 LYON. Tél. : (71) 860.46.40.

BICROSS CLUB NEUVILLOIS

M. HAMAILI
35, rue Aïoli-Hugo
69250 NEUVILLE-SUR-SAONE.

BICROSS CLUB CHAMBERIEN

M. BROUARD
28, avenue de Turin
73000 CHAMBERY. Tél. : (79) 70.13.54.

BICROSS TEAM MAURIENNE

M. TONDA
247, rue de la Libération
73300 SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE. Tél. : (79) 64.17.23.

BICROSS CLUB DU ROURET

M. BILLON
10, square des Charmilles
77530 VAUX-LE-PENIL. Tél. : (6) 439.38.71.
Circuit : Château du Rouret
07120 GROSPIERRES.

BICROSS CLUB DU BAS-VIVARAIS

M. PASQUENELLI
Mme BEAUME - Station Elf
VESSEAUX
07200 AUBENAS.
Circuit : Bois de Lazuel - MERCUER.

BICROSS CLUB DE CRAN-GEVRIER

M. CAVAZZANA
7, avenue de la République
74000 CRAN-GEVRIER. Tél. : (50) 57.21.73, magasin ou 67.65.30, domicile.

BICROSS CLUB DES DIABLEURS

M. GILBERT
1659, avenue de Trévoux
SAINT-DENIS-LES-BOURG
01000 BOURG-EN-BRESSE.

ANNECY BICROSS CLUB

M. COMAS
19, rue Président-Favre
74000 ANNECY. Tél. : (50) 51.46.64.

BICROSS CLUB COUZONNAIS

M. JAMET
25, rue Philibert-Gaillard
69270 COUZON-AU-MONT-D'OR. Tél. : (71) 822.63.50.

BICROSS CLUB DE BEYNOST

Secrétariat : GARNIER Geneviève
Impasse du Village
BEYNOST 01700 MIRIBEL.

LIGUE BOURGOGNE

BICROSS CLUB DE BOURGOGNE

M. GOUTTERATEL
14, rue Poterne
21200 BEAUNE. Tél. : (80) 22.56.47, matin ou 22.01.52, soirée.

BICROSS CLUB CHALONNAIS

M. JEANNIN
29 ter, rue Julien-Leneveu
71380 SAINT-MARCEL. Tél. : (85) 48.54.37.

BICROSS CLUB NIVERNAIS

M. BUSSY
65, rue de Pangny
58000 NEVERS. Tél. : (86) 61.19.72.

BICROSS CLUB DES DUCS DE BOURGOGNE

M. BOUGE
M. JULY, 32, avenue de la Citadelle
21240 TALANT. Tél. : (80) 57.43.90.

BICROSS CLUB DIJONNAIS

Mme DEGUEURCE
97, rue d'Auxomme
21000 DIJON. Tél. : (80) 65.18.88.

CLUB BICROSS - C.R.L.C. DE LONGVIC

M. CHENUT
3, place Valentin
21600 LONGVIC. Tél. : (80) 66.35.42.

LIGUE BRETAGNE

ARMOR BICROSS CLUB

M. RIMASSON
Mme BARGUIL - Ar Melin - route de
Nouvoitou
35230 VERN-SUR-SEICHE. Tél. : (99) 62.71.18.

BICROSSING BRESTOIS

M. VEILLON
Mme ELIES - 16, rue du Couédic
29200 BREST. Tél. : (98) 80.66.49.

BICROSS CLUB DES ABERS

M. GARO
25, rue Jules-Le-Maitre
29200 BREST. Tél. : (98) 45.03.59.
M. BOUVET.

BICROSS CLUB DE QUIMPER

M. PUECH
KERVRAHU PENHARS
29000 QUIMPER. Tél. : (98) 55.39.95.

LORIENT BICROSS CLUB

M. LE GOUE
Beg Minio
56270 PLOEMEUR. Tél. : (97) 82.34.61.
M. Le BASTARD.

SECTION VELOCROSS DU GUIDON MACHACOUAIS

M. PERNOD
32, rue Saint-Nicolas
44270 MACHECOUL. Tél. : (40) 78.56.58.

CHOLET BICROSS CLUB

M. MOUSSET
59, rue Honoré-de-Balzac
49300 CHOLET. Tél. : (41) 65.30.34 ou 62.08.41.

ACIGNE BICROSS CLUB

M. SERBOURCE
Les Jubeauderies
ERCE-PRES-LIFFRE, 35340 LIFFRE.
Tél. : (99) 68.44.66.

BICROSS CLUB DES PAYS DE VILAINE

M. PHILIPPOT
Beausoleil
44460 SAINT-NICOLAS-DE-REDON.
Tél. : (99) 71.34.66.

BICROSS CLUB SAUMUROIS

M. ALBERT
49, rue Maréchal-Leclerc
49400 SAUMUR.

MALESTROIT BICROSS

M. MICHEL
M. DESBOIS, Les Rosaies
MISSIRIAC, 56140 MALESTROIT. Tél. : (97) 75.21.30.

BICROSS CLUB DE LANESTER

M. NOURY
Foyer culturel des Jeunes
46, rue Jean-Jaurès
56600 LANESTER. Tél. : (97) 76.30.40.

BICROSS CLUB DE ROCHECORBON

Mlle STEVENET
Centre d'animation - Mairie
ROCHECORBON
37210 VOUVRAY. Tél. : (47) 52.68.84.

BICROSS CLUB DU MOULIN VERT

BC Moulin Vert
M. GLOANEC
M. GUILLEMER, Le Loscoat
GUENGAT, 29136 PLOGONNEC.

BICROSS CLUB DE MERLEVENEZ

M. ALLAIN
route de Lesteno
56700 MERLEVENEZ.

SECTION BICROSSING DU MOTO CLUB DE TREGUEUX

M. MEST
M. BAUDET, 5, place Jean-Grenier
LA CROIX-SAINT-LAMBERT
22000 SAINT-BRIEUC. Tél. : (96) 78.06.15.

BICROSS CLUB RENNAIS

M. FLORAC
33 ave. Mgr. Moezy
35100 RENNES.

LIGUE FRANCHE-COMTE

BICROSS CLUB DE VANDONCOURT

M. MAUMIER
CROIX - CIDEX 566
90100 DELLE. Tél. : (84) 36.07.79.

BICROSS CLUB DE LURE

Mme BURI
3, rue Desault
70200 LURE. Tél. : (84) 30.13.84.

BICROSS CLUB BISONTIN

M. REMY
8, rue de l'Espérance
25000 BESANCON. Tél. : (81) 53.57.61.

BICROSS CLUB DE FROIDEVAL

M. BRELOT
207, hameau de La Douce
FROIDEVAL-ANDELNANS
90400 DANJOUTIN. Tél. : (84) 28.44.24.

BICROSS CLUB U.S. VESOUL

M. RICHARD
9, boulevard Charles-de-Gaulle
70000 VESOUL. Tél. : (84) 75.53.86.

BICROSS CLUB DE U.V. BELFORT

M. GEHIN
M. BOURGOIN, 28, avenue Maréchal-Juin
90400 DANJOUTIN. Tél. : (84) 28.72.76.

BICROSSING DE SAINTE-SUZANNE ET DU PAYS DE MONTBELIARD

M. SERDET
Mme FAIVRE, 5, place du Stade
25630 SAINTE-SUZANNE. Tél. : (96) 94.92.73.

BICROSS CLUB DE CHAMPEY

M. FERNANDEZ
4, rue des Prés-de-la-Chaux
HERICOURT, 70400 CHAMPEY. Tél. : (84) 27.42.95.

BICROSS CLUB D'AUDINCOURT

M. CASSARD
M. CUENIN, 24, rue de Belfort
25400 AUDINCOURT. Tél. : (81) 35.54.41.

LIGUE ALSACE-LORRAINE

ALSACE BICROSS CLUB

M. GUIONNET
6 A, rue de Saint-Morand
68130 ALTKIRCH. Tél. : (89) 40.07.47.

BICROSS CLUB DE LA VALLEE DE LA BRUCHE

M. LAPEYRADE
41, rue du Général-de-Gaulle
67130 LABROQUE. Tél. : (88) 97.11.07.

BICROSS CLUB D'HEIMERSDORF

M. MULLER
Rue des Oeillets
HEIMERSDORF
68560 HIRSINGUE.

BICROSS CLUB DE LA HARDT

M. MUNSCH
2, rue des Cailles
68170 RIXHEIM. Tél. : (89) 44.44.68.

BICROSS CLUB DE NORROY (FJEP)

Mme PECHEUR
10, clos de Baine
54700 NORROY-LES-PONT-A-MOUSSON.
Tél. : (8) 382.21.83.

BICROSS CLUB DE COMMERCY

M. TOLLINI
7, rue du Chauffour
55200 COMMERCY. Tél. : (29) 91.05.44.

BICROSSING DU SEDAN SPRINT CLUB

M. DARDARD
M. KESTEMAN - Watfal
SAINT-MARCEL
08560 CLAVY-WARBY. Tél. : (24) 35.72.86.

BICROSS CLUB DE MONTPLONNE « Avenir »

M. GILLET
22, boulevard de la Rochelle
55000 BAR-LE-DUC.

STRASBOURG BICROSS CLUB

M. JACQUEMOND
5, rue Schimper
67000 STRASBOURG. Tél. : (88) 60.68.84, Mme PINK.

BICROSS CLUB DE CLAIRLIEU ANIMATION

M. COUVREUR
M. J.C. - Centre socio-culturel Jean-Savine
boulevard des Essarts
54600 VILLERS-LES-NANCY. Tél. : (8) 328.44.19.

BICROSS CLUB DE L'AMICALE CYCLISTE D'OSTWALD

M. ARRIBET
65, rue Général-Leclerc
67400 OSTWALD. Tél. : (88) 30.43.76.

BICROSS CLUB DE SAINTE-MENEHOULD

M. BRUSDA
Mairie
51800 SAINTE-MENEHOULD. Tél. : (26) 60.85.54.

BICROSS CLUB REMOIS

M. HUBERT
84, rue de Neufchatel
51100 REIMS. Tél. : (26) 09.16.93.

(Suite p. 51)

INTERVIEW

Interview

THIERRY GIRARD

Champion d'Europe de vélo-trial, il fait la nique aux motos lors des trials indoor, leur piquant parfois le premier rôle. Pas étonnant quand on le voit évoluer. Son adresse, son sens de l'équilibre lui ont valu de coiffer en 83 le titre européen de la spécialité. A 17 ans Thierry Girard agit et pense déjà comme un vrai professionnel. Avec pour manager son père, tout aussi professionnel que lui, cet ambassadeur du vélo-trial semble promis à un avenir tout tracé...
Bicross Magazine — dont il portera les couleurs en 84 — vous propose un entretien, par Didier Piotrowski

du sérieux, de la volonté & du talent

B.M. Allez, on commence par tes débuts en vélo-trial. Où ? Quand ? Comment ? Avec quoi ?

T.G. D'abord, on faisait des courses en descentes entre copains avec des vieux solex trafiqués : moteur enlevé, cadre renforcé. On faisait de la roue arrière, 20 à 30 mètres. C'était pas super-bon mais on y arrivait presque à tous les coups. Ensuite, il y a eu un trial moto à Nyons. Avec les Solex, nous sommes allés frimer un peu devant les trialistes moto. Là, le président du Moto club a suggéré l'idée d'une petite démonstration au Star Trial de Nyons. Nous l'avons faite l'année suivante. Dans les tribunes, il y avait, ce jour-là, un gars qui s'occupait du team Hotel Ibis dont faisaient partie Eric Gouin et Christian Alex (N.D.L.R. : deux bons pilotes trial moto). Il m'a dit : « Je te trouve un vrai vélo trial et tu viens faire une démonstration à Grenoble ». Il a trouvé un Montesa avec lequel trois jours avant la démonstration, j'ai mis au point quelques figures. Elles n'étaient pas formidables car, à l'époque, je n'étais pas vraiment trialiste. La vitesse était mon fort.

Plus tard, on a vu une démonstration de l'Espagnol Andreu Codina. On le découvrait avec nos yeux de petits trialistes et, pour nous, ce qu'il faisait avec son vélo était fantastique. Il a un peu servi de modèle et j'ai pu ainsi évoluer en figures. Mon père m'a acheté un Montesa avec lequel nous sommes allés au trial indoor

moto de Bordeaux. Là, Laffite nous a contacté pour des petits contrats de démonstration.

B.M. Quel âge avais-tu ?

T.G. 14 ans et demi.

Sur les marches de la maison familiale. A gauche : l'entraîneur, l'impresario, le gourou, bref, le père de Thierry ! Au centre : un de ses compagnons d'entraînement, Alain Pascal.



FICHE TECHNIQUE

Nom : Girard.
Prénom : Thierry.
Date de naissance : 20 octobre 1966.
Signe : Balance
Taille : 1,75 m.
Poids : 65 kg.
Loisirs : vélo, moto, jeux électroniques, ping-pong, musique : (Balavoine, hard, disco).
Etudes : jusqu'à la 3^e puis CAP mécanicien.
Plat préféré : rien de spécial.
Situation de famille : 2 frères.
Palmarès : champion d'Europe 83.

B.M. A part cela, d'autres sponsors ?

T.G. « Feu Vert » depuis deux ans. Et Hutchinson qui a de très bons pneus, supérieurs aux Pirelli point de vue adhérence, mais un peu fragiles.

B.M. Les exhibitions, le contrat avec Garelli, ça rapporte ? Tu pourrais vivre uniquement du vélo trial ?

T.G. Jusque'à l'année dernière, on a plutôt mangé de l'argent. La première année on a fait 40 000 km pour pas grand chose. Mais en 83, c'est devenu correct et je pourrais faire vivre une famille. D'ailleurs, certains trialistes moto qui ont fait le mondial l'année dernière seraient contents d'avoir les mêmes conditions financières que moi.

B.M. L'entraînement ? Combien de temps par jour ? Que fais-tu ?

T.G. Avant, j'étais au lycée et j'en faisais 2 à 3 h par jour, mais maintenant, je travaille de 8 h à 12 h et de 14 h 30 à 18 h 30. Je m'entraîne entre midi et

turel grâce à leur technique, mais ils sont moins forts en indoor. A mon avis, en ce moment, le meilleur d'entre eux est Antonio Talavera.

B.M. Et en France ?

T.G. Il y a François Gachet de Grenoble. Il progresse beaucoup et, à la manche du championnat d'Europe, il n'était pas très loin de moi.

B.M. Les principales qualités d'un vélotrialiste ?

T.G. Ne pas être flemmard et s'entraîner beaucoup car à chaque zone il y a une technique différente. Il faut donc passer du temps sur le vélo. Etre résistant physiquement aussi.

B.M. Et au moment d'une épreuve ?

T.G. De la concentration. Ne pas avoir peur. Se dire que, si on prend une gâchette, ce n'est pas grave. Moi, je marche comme cela. Il ne faut pas penser : « Je veux gagner, je veux gagner » car, dans ces cas-là, tout va mal...



B.M. Ces démonstrations, c'était surtout à l'occasion des trials indoor moto ?

T.G. Oui, car cela se rapproche du trial moto.

B.M. Le trialiste acrobate à moto Jean-Pierre Goy t'a servi de modèle ?

T.G. Point de vue figures, oui. Par exemple, pour la roue avant en surplace, la ruade ou la roue arrière.

B.M. Ton père a toujours été derrière toi, t'accompagnant sur tous tes déplacements. Apparemment, pas de problème à ce niveau là ?

T.G. Non, je pédale et mon père gère les coups de pédales.

B.M. Tu as roulé sur Montesa, Laffite, Burgat. Tu cours sur quoi maintenant ?

T.G. Sur un vélo italien, un Torpado que nous mettons au point. Le patron de cette boîte est monsieur Agrati, il dirige aussi Garelli et son cousin est le boss de Fantic (N.D.L.R. : merci de toutes ces précisions. On ne s'étonnera pas si Thierry court plus tard sur une moto Fantic).

B.M. Tu es donc pilote officiel avec contrat et finances ?

T.G. Oui, on a un contrat et on touche de l'argent pour le championnat d'Europe, d'Italie, et les exhibitions en Italie.

Les vélos chez les Girard ? Ça va, merci ! On a ce qu'il faut !

deux pendant une heure. Palettes, troncs d'arbres pour les trials indoor. Du naturel, ruisseau, rochers, pour le championnat d'Europe.

B.M. Tu travailles, tu as donc complètement abandonné tes études ?

T.G. Enfin, non pas vraiment. Je travaille comme apprenti mécano. Ce sont des stages en entreprises dans le cadre d'un centre de formation apprenti. Comme ça, si plus tard je veux passer à la moto, ça me servira.

B.M. Revenons-en à l'entraînement. En dehors du vélo, autre chose de particulier : footing, musculation ?

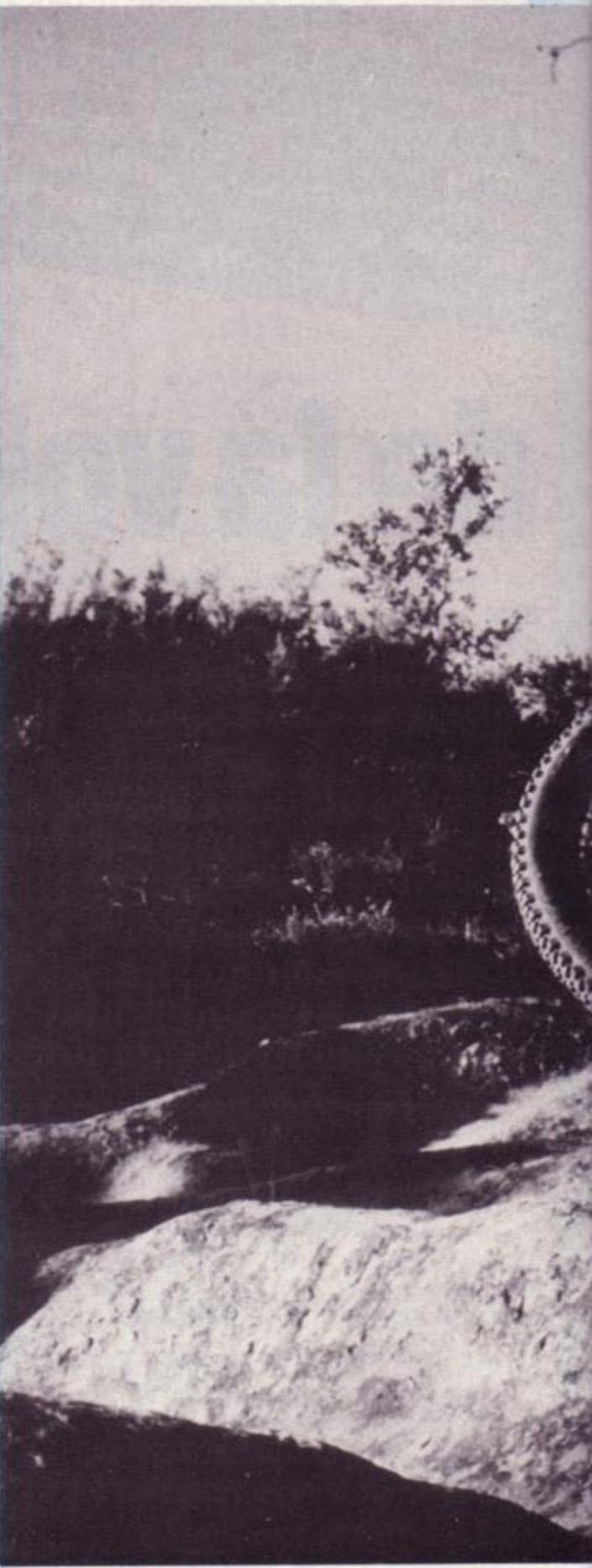
T.G. Non, il paraît que c'est un tort, mais, pour l'entraînement, je ne fais rien d'autre que du vélo.

B.M. Tu es champion d'Europe 83. Ça a été facile ?

T.G. Pas tellement car je n'ai pas superdominé. J'ai fait 3^e en Espagne, 1^{er} en France, 1^{er} en Allemagne, 1^{er} en Belgique et 2^e en Angleterre où le terrain gras m'était assez inconnu.

B.M. En championnat d'Europe, quels sont tes adversaires les plus sérieux ?

T.G. Les Espagnols sont bons en trial na-



B.M. Tu te concentres longuement avant le passage d'une zone ?

T.G. Non, parce qu'on n'a pas le temps. Il faut souvent faire vite !

B.M. C'est quoi un bon vélo-trial ?

T.G. Un engin léger, avec de bons freins, un angle de chasse bien étudié, un sabot efficace, des rapports entre 24/20 et 26/20. Et un guidon différent de ceux utilisés en bicross qui, en général, ne sont pas assez larges.

B.M. Tu vois des améliorations techniques possibles sur les vélos-trial existants ?

T.G. Il y a eu une grosse progression quand Burgat a sorti un vélo léger en tubes Vitus. Mais, pour le futur, il faudrait que les freins soient améliorés. Ceux que nous utilisons ne sont pas spécialement conçus pour le trial. Ce sont des freins classiques, légers mais peu résistants. Au niveau du pédalier, nous avons aussi du mal à trouver de bons axes.

B.M. Tout à l'heure, tu as fait allusion à Andreu Codina. Celui-ci est récemment passé avec succès à la moto. Tu comptes faire la même chose ?

T.G. Un jour, peut-être. Pour l'instant, je ne pense pas être au sommet en vélo et, avec nos contrats, on va continuer sur le vélo. On m'a déjà posé cette question en Italie !

B.M. En tout cas, tu as déjà une moto, une Honda. Que préfères-tu entre le vélo et la moto ?

T.G. J'aime bien la moto mais, quand je reprends mon vélo, celui-ci est hyperléger et je le mène mieux.

B.M. En vélo, est-ce que tu arrives à passer là où passent les motos ?

T.G. Ça dépend. Oui, dans les rochers et dans les zones techniques. Ainsi, dans une zone du championnat du monde moto, j'ai réalisé 0 point là où Eddy Lejeune (N.D.L.R. : c'est le champion du monde trial moto) s'était pris 5 points.

Interview

On peut donc dire qu'on passe aussi bien que les motos en rochers et en trial indoor. Mais le problème à vélo reste les montées. Là c'est plus facile avec une moto.

B.M. Et le bicross, ça ne t'as jamais branché ?

T.G. Pour m'amuser, oui. Mais je n'ai aucune technique et en compétition le vélo-trial me plait davantage.

B.M. Tu as un record de roue AR en vélo-trial ?

T.G. Oui, 13,2 km. On partait du centre de Clermont-Ferrand jusqu'à un village où il y avait une foire. En pleine circula-



tion, avec des montées et des descentes. J'ai mis 1 h 30. Mais, bon, c'était un petit record pour m'amuser dans le cadre d'une démonstration.

B.M. Le record de Christophe Sainrat en bicross, tu ne relèverais pas le défi ?

T.G. En bicross ? Faudrait essayer mais je n'ai pas trop le temps et puis ça ne m'intéresse pas tellement d'aller chercher le record des autres. Celui de Sainrat en particulier.

B.M. Les démonstrations indoor, ne penses-tu pas qu'il y ait là dedans un petit côté animal de cirque ?

T.G. Non, je ne pense pas. En indoor je fait de plus en plus les zones moto et moins de figures. Ça plait davantage au public de voir passer un vélo au même endroit que les motos alors que, à priori, cela semble impossible.

B.M. Des admiratrices ?

T.G. Ouais, il y en a quelques-unes qui écrivent après les démonstrations. Mais faut être sérieux.

B.M. L'avenir du vélo-trial en France. Comment vois-tu ça ?

T.G. Si une usine s'y intéresse et pousse derrière, ça progressera. Sinon, cela restera dans les coulisses. A moins que la fédé ne se mette à faire un vrai championnat. Le jour où les gens diront : « Voilà un vélo-trial » et non pas un bicross en voyant un vélo-trial, là ça ira déjà beaucoup mieux. Cela dit, ça commence à se développer.

B.M. Sur Nyons, combien êtes-vous ?

T.G. Trente à cinquante quand il y a une compétition.

B.M. Pour ton avenir professionnel. Tu as une idée ou tu navigues un peu à vue ?

T.G. Un peu à vue à cause du vélo mais mon CAP de mécanicien pourra toujours me servir au cas où...

B.M. En dehors du vélo-trial, tu pratiques d'autres sports ?

T.G. La moto trial depuis peu. On s'amuse bien mais je n'en fais pas sou-

vent. Un peu de nage l'été. Un peu de ping-pong. Sinon rien d'autre.

B.M. Et les loisirs ?

T.G. J'aime bien les jeux électroniques, ça forme un peu les réflexes.

B.M. Des lectures ?

T.G. Oui, Bicross Magazine, Moto Verte, Moto Journal. Tout ce qui tient à la moto et au vélo. Des bandes dessinées aussi. Des livres vraiment livre, je n'en lis presque pas.

B.M. Des frères, des sœurs ?

T.G. Deux frères. Un petit qui fait du vélo. L'autre à 21 ans. Il faisait de la moto mais il a quelque peu arrêté. Car, comme Yannick Groux (N.D.L.R. : autre vélo-trialiste talentueux), il va beaucoup en boîte et on ne peut pas faire les deux.

B.M. Et toi, les boîtes, les sorties, non ?

T.G. Quand j'y vais, c'est pour faire des démonstrations de vélo ! Parfois, avec des copains, pour s'amuser, mais c'est très rare. Si j'ai du temps pour me reposer après les courses et les démonstrations, ce n'est pas pour aller me crever en boîte.

B.M. Une personnalité que tu admires ?

T.G. Tous les pilotes français qui font du trial moto. Comme Gilles Burgat (N.D.L.R. : champion du monde 81), Michaud, Berlatier, Goy. Ou Marc Fontan (N.D.L.R. : pilote moto sur circuit).

B.M. Ta principale qualité ?

T.G. Bah ! ce n'est pas moi que peut le dire car je ne me vois pas.

B.M. T'as une petite idée, tout de même ?

T.G. Non.

B.M. Ton principal défaut alors ?

T.G. Là, des défauts, j'en ai.

B.M. Comme, par exemple ?

T.G. Ne pas me tenir droit, je suis tout courbé. C'est un défaut, y paraît. M'énerver aussi un peu vite... sur le vélo par exemple. C'est toujours la faute du vélo et jamais la mienne.

B.M. Tes projets pour 84 ?

T.G. On commence en janvier avec le Japon pour deux démonstrations indoor. Puis, en février, la Hollande. Et beaucoup d'autres en Italie, en Allemagne et peut-être aux Etats-Unis avec Bernie Schreiber (N.D.L.R. : vice-champion du monde trial moto en 83) à l'occasion du Supercross de Los Angeles. Hormis cela, les championnats d'Europe et d'Italie et celui de France, s'il a lieu.

B.M. Pour finir, un conseil à nos jeunes ou futurs vélo-trialistes ?

T.G. Ne pas vouloir progresser trop vite. En me regardant, ne pas se dire qu'ils n'y arriveront jamais car, avec un peu de volonté, on peut tout faire. En course, ne pas s'énerver. Le vélo-trial peut sembler plus dur que le bicross mais, avec peu de moyens, on arrive à faire pas mal de choses.

B.M. Est-ce que tu n'es pas tout de même plus doué que les autres ?

T.G. Non, je ne pense pas être super-doué. J'ai plus évolué par rapport aux autres car j'avais une plus grande notion des techniques et j'ai beaucoup travaillé. Mais d'autres jeunes progressent et viendront m'embêter. Ça m'obligera à progresser davantage.

C'est tout le mal que l'on peut lui souhaiter. Et, au fait, si un jour on entend parler d'un jeune Français postulant pour le titre de champion du monde moto, les lecteurs de Bicross Magazine sauront de qui il s'agit. Pas vrai ?

Thierry sur sa moto. Avouez qu'il se débrouille pas mal pour un débutant. A propos, une Honda chevauchée par un vélo-trialiste, ça ne vous rappelle rien ? Mais si, voyons ! Eddy Lejeune, pilote d'usine Honda, ex-velo-trialiste et... champion du monde 82 et 83 !

Des coupes, des trophées ? Quelle taille préférez-vous ?



Interview



TABLE des MATIÈRES

INTERVIEWS PORTRAIT

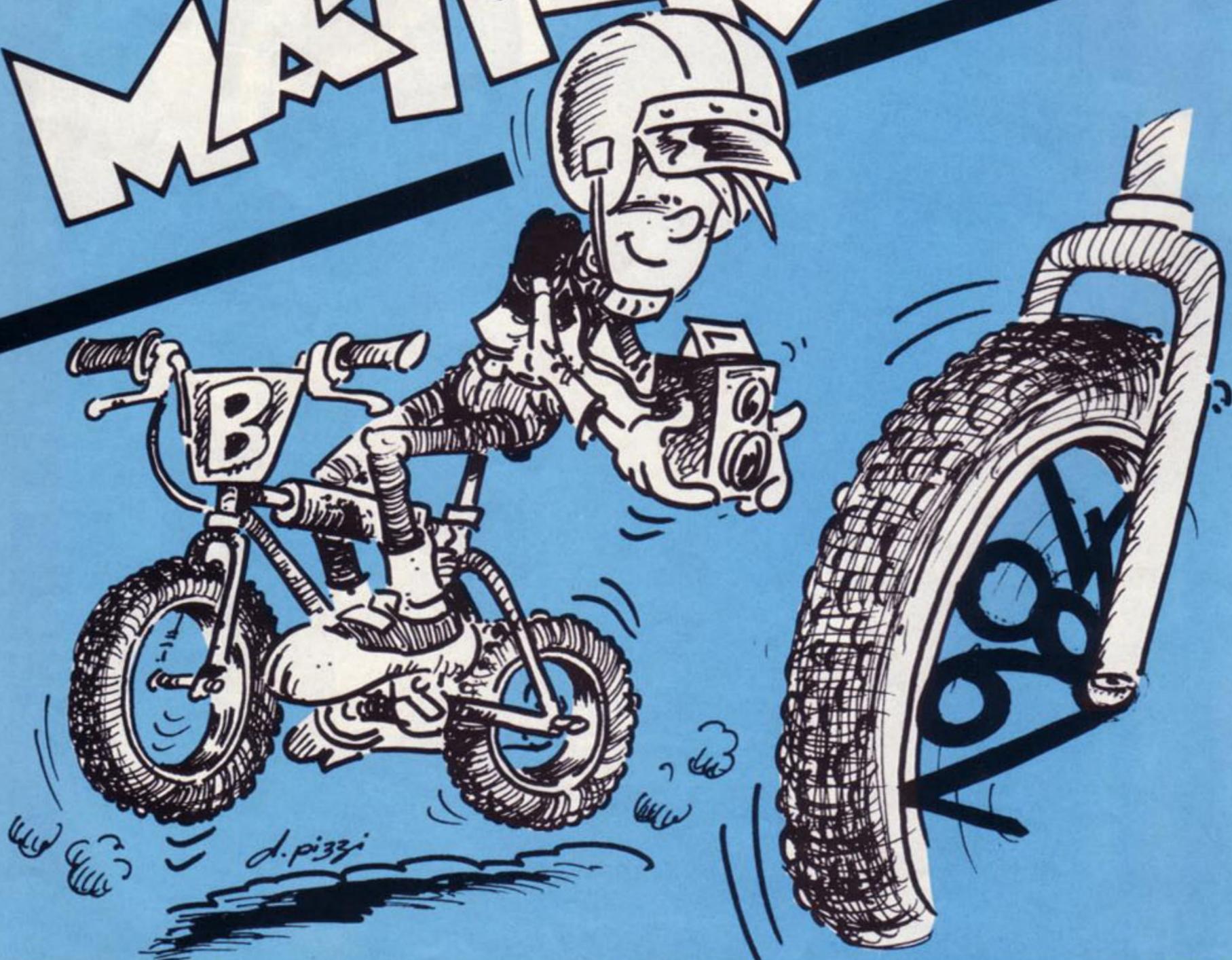
René Nicolas
Les champions de France 82
Thierry Girard
Pat Romano
Jean-Luc Ferré

N°	Page
0	12
3	26
5	14
5	16
10	27

DIVERS

Règlement vélo-trial
Tous les clubs de bicross

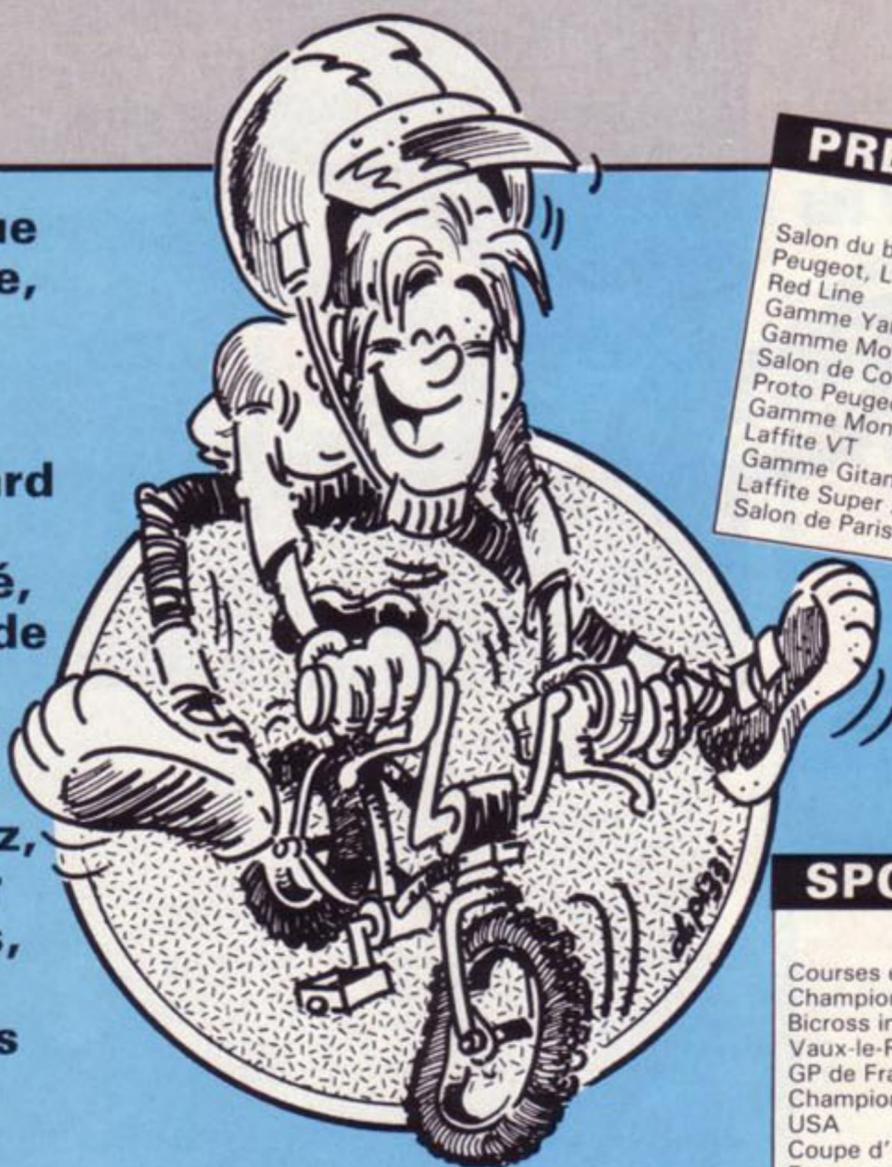
N°	Page
6	32
7	14
12	15
12	45
15	50
16	6
16	8
16	33



Aussi indispensable que l'annuaire téléphonique, mais bien plus passionnant, voici la première table des matières de votre canard favori. Un an et demie de Bricross Mag classé, répertorié sous forme de rubriques. Pratique et facile, cette table vous permettra de retrouver tout ce que vous voulez, et cela sans passer par le courrier des lecteurs, compris ?

D'autre part, nous vous rappelons que les anciens numéros sont disponibles contre l'envoi d'un chèque à raison de 8 F par numéro (15 F pour les n° 12 et 15, 12 F pour les n° 15 et 16).

Petit conseil pour les retardataires : dépêchez-vous, les stocks commencent à s'épuiser !



PRESENTATIONS

	N°	Page
Salon du bicross Peugeot, Laffite, Raleigh, Red Line	0	26
Gamme Yamaha 83	1	14
Gamme Motobécane 83	1	30
Salon de Cologne	2	6
Proto Peugeot vélo trial	3	8
Gamme Mongoose 83	6	14
Laffite VT	8	8
Gamme Gitane 83	9	36
Laffite Super X et XL	10	12
Salon de Paris	11	16
	14	16

SPORT

	N°	Page
Courses en France	0	14
Championnat de France	1	36
Bicross international		
Vaux-le-Pénil	1	32
GP de France Altkirch	2	8
Championnat du monde 82 USA	2	14
Coupe d'Europe vélo-trial Espagne	2	30
Championnat de France 82	2	34
Courses en France	3	34
GP des USA	4	8
Finale Trophée Motobécane	4	30
Courses en France	4	37
Bicross belge	6	30
Trial de Beaune	7	32
Courses en France	7	36
Courses en France	8	14
Championnat de France 83	9	32
Championnat de France 83	10	32
Star Track à Bruxelles	10	36
Championnat de France 83	11	32
Courses en France	11	36
Coupe du monde Murray USA	12	7
Championnat d'Europe 83 Angleterre	12	49
Championnat de France 83	12	52
War of the Stars USA	13	15
Championnat d'Europe 83 à Dijon	13	8
Championnat du monde 83 Hollande	13	31
Championnat de France 83	13	35
Bicross Lee Cooper	14	44
Courses en France	14	52
Enduro de Gruissan	15	49
Courses en France	15	56

ENQUETES REPORTAGES

	N°	Page
Le bicross en Australie	3	30
Le bicross au féminin	4	32
Les tenues des stars	5	32
Les rois de l'équilibre	5	14
Le team Number One	6	26
Créer un club	9	14
Stages de Gruissan	11	30
Visite à l'usine Motobécane	12	20
Analyse du championnat 83 et classement club, marque, team	14	46
Les bicross les moins chers	15	16
Cadres Vitus	15	21
Mountain bikes et cruisers	15	41
	16	34
	16	20
Bicross club de Cavaillon		

FICHES BICROSS

	N°	Page
Lejeune RMX 20/2	5	25
Batavus Luxe - Laffite VLX 16		
Motobécane BX 20 - Bufalo Pro race	6	25
Raleigh Burner 1 - BH Météor	7	25
Peugeot CPX 500 - Gitane Race	8	25
Mongoose F4 - Yamaha BYZ 301	9	25
Yamaha BYZ 301		
Motobécane MX 172 - MX France Elite	10	25
Peugeot CPX 150 - Lejeune Comp. Co	11	25
Gitane Eight - Scorpion Chrome team	12	41
Mongoose F1 - Raleigh	13	25
Chrome Burner		
	16	47

TECHNIQUE PILOTAGE

	N°	Page
Régler son bicross	1	26
Le bicross de A à Z	7	20
Freinage	8	27
Pédalier	9	26
Les roues	11	27
Les pneumatiques	12	38
Rayonnage	16	50
Les départs	16	16

ESSAIS

	N°	Page
Motobécane MX15 contre Fréjus Super X	0	26
Peugeot CPX 500	0	8
contre MCS Magnum	1	8
Raleigh Ultra Burner	2	26
Laffite VLX 20	4	26
Red Line MX III	5	8
Yamaha BYZ 401		
Montesa T15, Gilles Burgat	6	8
S2, Looping, Laffite VT	7	8
Scorpion Super team	8	32
Motobécane MX 252	9	8
BH California Star	10	8
Raleigh Super Burner	11	8
Batavus Luxe	12	34
Mongoose F4	12	16
Yamaha BYZ 501	14	6
Raleigh Aéro Pro Burner	15	6
Gitane Eight	16	40
Peugeot CPX 601		



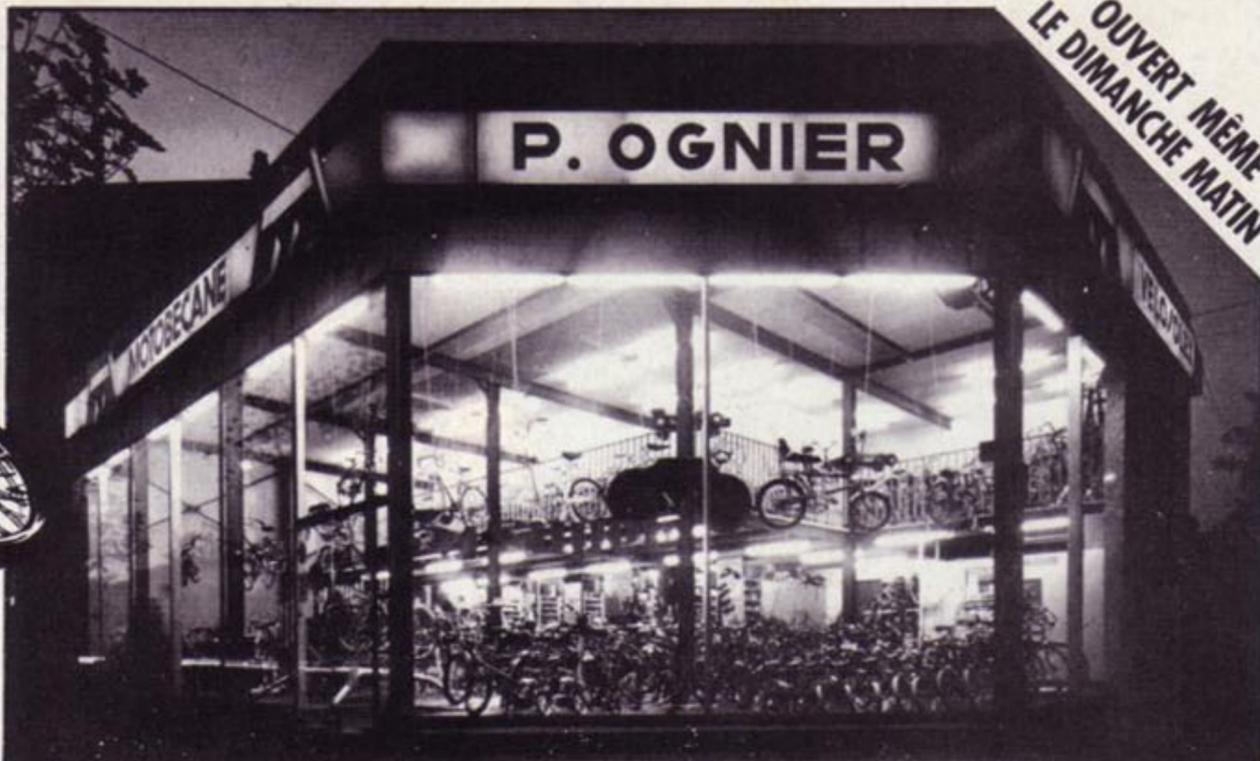
- Service après-vente
- Garantie 2 ans
- Carte Bleue
- Crédit Orcove/Sofinco

PB

PROMOTIONS

du 15 janvier au 15 février 1984

• Kit 3 mousses damiers	50 F
• Cadre MX 172 (Chro Moly 3 tubes)	495 F
• Pédales type SHIMANO DX	72 F
• Chaines IZUMI	45 F
• Pédales type SUNTOUR CX2	90 F
• Pneus compét. III MITSUBOSHI (bleu)	65 F
• Selle type KASHIMAX damiers	35 F
• Jeu de Direction MX3 TANGE (bleu)	68 F
• Jeu Autocollant SKYWAY (complet pour un cadre)	18 F
• Cadre Mongoose F4	895 F
• Fourche TANGE TRX (Chro Moly)	145 F
• Roue libre SHIMANO (Chro Moly)	40 F



OUVERT MÊME
LE DIMANCHE MATIN

beaufort & Poujettoux

NOUVEAUTES

- Pédales SUNTOUR
- Pro.Garde
- Cadre TANGE aéro + fourche
- Pédalier SUGINO chro moly (3 pièces)
- Jantes ARAYA chromées
- Moyeux pédalier (roulement) TIOGA
- Levier SHIMANO SX
- Casque RG (premier)

EXPEDITION DANS TOUTE LA FRANCE

Envois dans toute la France :
joindre votre règlement + frais de port 20 F (roues 30 F)
Un service Expédition à votre disposition.

**Pierre
OGNIER**
un spécialiste.

168, boulevard de Créteil
94100 Saint-Maur
Téléphone 883.58.97

BIGCROSS

MAGAZINE

présente

17 - 18 mars 1984, Circuit CAROLE (Tremblay-les-Gonesses)

POUR
LA 1^{re} FOIS
EN FRANCE

**LE SUPER
FREE-STYLE 84
OUVERT A TOUS**

PEUGEOT

Sauts en longueur
en hauteur - Banks
Tremplin - travail au sol
**AVEC LES MEILLEURS
SPECIALISTES
PRIMES AUX VAINQUEURS**

Sur le circuit : SUPER MOTARD 84
SUPER TRIKER 84
SUPER CAROLE 84

CASCADES - DRAGSTER
NOMBREUSES ANIMATIONS

Renseignements : A.F.B. M. Bernard NICOLAS (16-80) 22.66.98

PEUGEOT

BIGCROSS
MAGAZINE

RADIO TSF

FICHES BICROSS A DÉCOUPER



FICHE BICROSS



PRO NECK

Marque	Pro Neck
Type	cruiser 24" national pro
Châssis	cadre acier 4130 chrome-moly
Fourche	acier 4130 chrome-moly
Jantes	Araya 24 x 1.75
Pneus AV et AR	Swallow 24 x 1.75
Moyeux	Shimano HB-MX 26
Pédalier	monobloc Takagi chrome-moly 180 mm
Couronne ...	Takagi 42 - Power disque Asco
Pédales	MKS Grafight
Roue libre ..	16 dents Shimano chrome-moly
Frein	MX Horng-Dia
Tige de selle	Pro Neck 4130 chromoly
Cintre	Pro Neck 4130 chromoly
Potence	Pro Neck
Jeu de direction	Tange MX 600
Poignées	Oakley F1
Selle	Kashimax Aéro
Largeur guidon	710 mm
Prix TTC	5 520 F
Disponibilité	février

Diffusion : réseau Technic BMX - 5, rue de France - 68130 Altkirch.



FICHE BICROSS



FANTIC

Marque	Fantic
Type	Trialmaster
Châssis	tubulaire, acier spécial haute résistance
Fourche	acier à axe déporté, section rectangulaire
Jantes	alliage léger à profil renforcé
Pneu AV	Pirelli 20 x 2,125 cross noir
Pneu AR	Pirelli 2,16 ML 14 trial noir
Moyeux	acier chromé
Pédalier	monobloc, acier forgé
Couronne	acier 30 dents
Pédales	antidérapantes alliage
Roue libre	19 dents
Braquet	30 x 19
Freins AV et AR	Weinmann dural
Tige de selle	acier chromé
Cintre	acier noir avec renfort
Potence	Fantic, 4 attaches
Largeur guidon	745 mm
Empattement	1 030 mm
Hauteur de selle mini	690 mm
Poids	14 kg
Prix	1 780 F
Coloris	rouge Fantic
Disponibilité	immédiate

Diffusion : réseau FANTIC.



1^{RE}

COURSE



MAMAN
Modelisme
R.N 7-77-PRINGY PONT

AS
FR

SUR
GLACE

Apprentissage réussi pour quelques pilotes!

Décidément, on n'arrête pas le progrès et encore moins le bicross. Celui-ci s'attaque désormais aux patinoires. Certes, du deux-roues sur glace n'est pas nouveau, cela se pratique à moto depuis belle lurette. Mais, de là à imaginer nos vélos sur cette surface, il y a un pas que certains n'ont pas hésité à franchir. Une première expérience couronnée de succès qui a logiquement amené les organisateurs à la création d'un mini-championnat disputé sur quatre épreuves. Voilà qui devrait nous apporter une nouvelle (ice) race de bicrosseurs !

Par Didier Piotrowski



Reportage

C'est donc à la patinoire de Dammarie-les-Lys, à quelques encâblures de Melun, que s'est déroulée cette grande première sur glace. Une initiative de Didier Pouvreau, le spécialiste bicross de la maison Wolber. A cette occasion, la firme française mettait à disposition des coureurs un pneu spécialement conçu dans cette optique. Sans clou, contrairement aux pneus moto, mais munis d'une gomme tendre au profil type Caïman, ces prototypes ont parfaitement rempli leur contrat. Même si les premières manches ne furent pas exemptes de chutes spectaculaires. Normal, nos bicrosseurs étaient en terre inconnue et à l'évidence, la glace demande un pilotage différent, l'adhérence étant plus aléatoire que sur terre. Il fallait donc adopter un style plus fin, plus dosé et surtout moins heurté pour éviter les embardées et les glissades imprévisibles. Cela dit, au début, si nos pilotes semblaient fébriles, pour ne pas dire inquiets, la grande majorité d'entre eux s'y est rapidement adaptée. Et, au fil des tours, le rythme s'accélérait et les chutes se firent rares. Que voulez-vous ? Bicrosser échaudé craint la glace froide, et les ceusses qui ont mesuré la piste pendant leurs premiers tours de roue, ont ensuite fait preuve d'une prudence renforcée. En bref, du feeling, voilà donc à quoi étaient soumis les 70 engagés venus des clubs de la couronne parisienne ou de plus loin comme les Ducs de Bourgogne ou le team Number One. Ces derniers, avec E. Jeannin et C. Vuillemot, s'octroyant la victoire en catégorie 12-13 ans et 16 ans et plus. La 3^e et dernière catégorie, les 14-15 ans, revenant à un membre de la Ferté-Gaucher, William Kik.

Les trois pilotes ont été les plus prompts à assimiler le pilotage sur glace. Attendons les autres épreuves de ce championnat sur glace pour savoir s'ils conserveront cette longueur d'avance.

Nombreuses chutes lors des premières manches. La glace ne procure pas la même adhérence que la terre. Le n° 1863, c'est Laurent Barthélémy de La Ferté-Gaucher, qui prendra la 4^e place en catégorie 14-15 ans. La 1^{re} place revenant à un autre membre de la Ferté-Gaucher : William Kik.

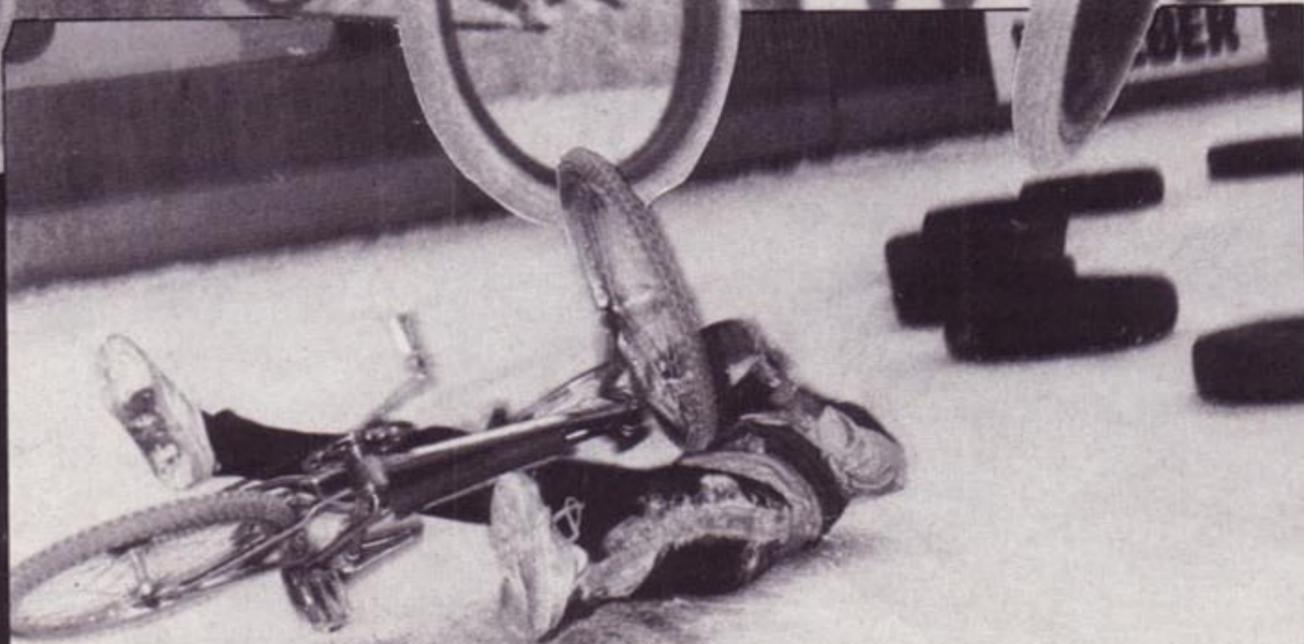
Le circuit

Utilisant la surface périphérique de la patinoire, celui-ci formait un anneau ovale. Deux grandes lignes droites, la première possédant un pain de sucre et deux courbes gauches à 180°, particulièrement difficiles à négocier et où les courses se sont jouées. Contrairement à ce que l'on pouvait attendre, la bosse n'a guère posé de problèmes. Nos pilotes, quatre par manche, effectuaient ainsi deux tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Les grands dominateurs de cette 1^{re} épreuve sur glace : le team Number One. De gauche à droite, Emmanuel Jeannin n° 4, vainqueur en catégorie 12-13 ans ; Philippe Piot n° 47, troisième en 16 ans et plus ; Philippe Nicolas n° 34, deuxième dans cette même catégorie. Enfin avec le n° 2, Claude Vuillemot, qui gagnera cette catégorie des 16 ans et plus ;



Très belle figure de style inaugurant une nouvelle technique pour passer vite dans les courbes : on abaisse au maximum le centre de gravité !



Reportage



Voilà ce qui arrive quand on appuie trop fort sur les pédales : le soleil !





Philippe Piot n° 47, guettant l'éventuelle chute du pilote de tête qui commence à partir en glissade.

Au fil des races, les pilotes attaquent plus léger dans les virages. Moins de glissades et au bout du compte, moins de chutes.



Reportage



Règlement Ice Race

Nous aurons donc un championnat avec quatre épreuves : Dammarie-les-Lys (77), Le Havre (76), Le Raincy (93) et Boulogne-Billancourt (92).

Voici le décompte des points :

— manche qualificative	5 pts
— 1/4 finale	15 pts
— 1/2 finale	20 pts
— finale : 1 ^{er}	50 pts
2 ^e	40 pts
3 ^e	35 pts
4 ^e	30 pts

Pied intérieur en appui, vélo légèrement contrebraqué. La bonne technique pour passer vite dans les courbes, mais qui demande aussi un bon sens de l'équilibre.

Résultats

Catégorie 12-13 ans

1. E. Jeannin (Chalon) ;
2. Y. Paulin (Ferté-Gaucher) ;
3. B. Masse (Roche-corbon) ;
4. F. Voncina (Saint-Leu).

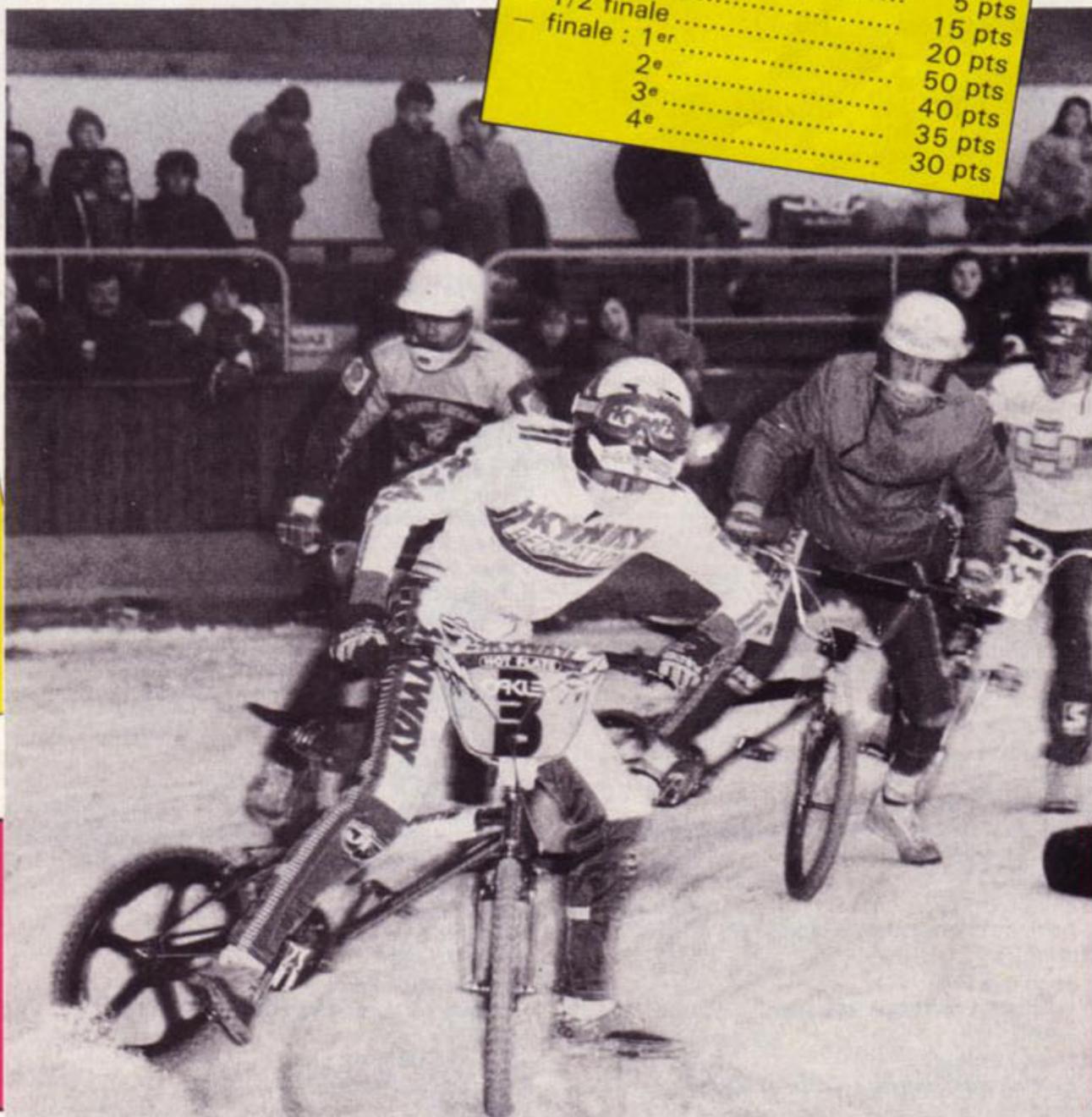
Catégorie 14-15 ans

1. W. Kik (Ferté-Gaucher) ;
2. A. Goncalves (Bailly) ;
3. J.-P. Mercier (Marcoussis) ;
4. L. Barthélémy (Ferté-Gaucher).

Catégorie 16 ans et plus

1. C. Vuillemot (Chalon) ;
2. P. Nicolas (Beaune) ;
3. P. Piot (Chalon) ;
4. O. Cauvin (Hauts-de-Seine).

Même illustration que plus haut mais vue sous un angle différent. Le n° 3 omniprésent sur les photos, c'est Christophe Delarche. Un des pilotes les plus spectaculaires mais qui s'est bêtement loupé en demi-finale.



GRAND JEU CONCO



LISTE DES PRIX

- 1^{er} Prix :**
Poids du gagnant en albums de bandes dessinées (Edition du Lombard).
Valeur approximative 3 200 F.
- 2^e au 11^e Prix :**
1 vélo Raleigh Burner II.
Valeur 1 350 F.
- 12^e au 16^e Prix :**
1 équipement complet M. ROBERT - pantalon + maillot + gants + chaussures.
Valeur 1 000 F.
- 17^e au 26^e Prix :**
1 parure de drap Tintin et Milou.
Valeur 420 F.
- 27^e au 51^e Prix :**
1 lot de 10 cassettes des aventures de Tintin d'après Hergé.
Valeur 400 F.
- 52^e au 57^e Prix :**
1 paire de chaussures de bicross M. ROBERT.
Valeur 250 F.
- 58^e au 62^e Prix :**
1 west-coat *Bicross Magazine*.
Valeur 215 F.
- 63^e au 72^e Prix :**
1 réveil-matin Bayard « Tintin et Milou ».
Valeur 170 F.
- 73^e au 75^e Prix :**
1 casque BMX SURE.
Valeur 160 F.
- 76^e au 81^e Prix :**
1 casque BMX MAX.
Valeur 145 F.
- 82^e au 86^e Prix :**
1 maillot Bicross Win.
Valeur 130 F.
- 87^e au 96^e Prix :**
1 maillot *Bicross Magazine*.
Valeur 125 F.
- 97^e au 116^e Prix :**
1 sweat-shirt *Moto Verte*.
Valeur 120 F.
- 117^e au 126^e Prix :**
1 album édition de luxe « l'Aventure d'une bande dessinée » numéroté et dédié par DERIB.
Valeur 100 F.
- 127^e au 146^e Prix :**
1 drap de bain « Tintin et Milou ».
Valeur 70 F.
- 147^e au 156^e Prix :**
1 plaque porte-numéro HURRICANE.
Valeur 65 F.
- 157^e au 166^e Prix :**
1 sac basket *Moto Verte*.
Valeur 55 F.
- 167^e au 186^e Prix :**
1 tee-shirt Michelin.
Valeur 50 F.
- 187^e au 196^e Prix :**
1 sacoche banane *Moto Verte*.
Valeur 48 F.
- 197^e au 246^e Prix :**
1 serviette de bain « Capitaine HADDOCK ».
Valeur 40 F.
- 247^e au 271^e Prix :**
1 cassette « l'Affaire Tournesol ».
Valeur 40 F.
- 272^e au 371^e Prix :**
1 parure de 6 mouchoirs « Tintin et ses compagnons ».
Valeur 36 F.
- 372^e au 412^e Prix :**
1 casquette Michelin ou 1 bob *Bicross Magazine*.
Valeur 20 F.

Nous remercions pour leur étroite collaboration et la générosité de leurs dons, les sociétés :
— M. ROBERT - MOTOCROSS MARKETING - MAX - SURE-BICROSS LAMOURET - MICHELIN ;
ainsi que nos deux partenaires :
— Journal TINTIN et RALEIGH,
qui nous ont permis de vous faire participer à un jeu-concours très richement doté.

QUIRS "BIGCROSS-BD"

COMMENT PARTICIPER ?

Dans Bicross Magazine du 20 décembre 1983 (n° 16) et le Journal Tintin du 20 décembre 83 n° 432, vous avez déjà trouvé quatre questions avec, pour chacune d'elles, trois ou quatre réponses proposées.

Dans ce numéro de Bicross Magazine et le n° 436 du Journal Tintin, vous trouvez les quatre autres questions avec toujours trois ou quatre réponses possibles.

Vous répondez ensuite à la question subsidiaire et vous remplissez le bulletin-réponse qui se trouve ci-dessous. Il suffit de cocher X la case qui correspond à la réponse que vous avez choisie.

2^e SEMAINE :

5^e question : Quel est le titre de la série qui s'est maintenue en première place au HIT-PARADE de TINTIN pendant l'année 1983 ?

- 1 THORGAL
- 2 ROBIN DUBOIS
- 3 ALAIN CHEVALLIER

6^e question : Dans la dernière aventure de Buddy Longway « CAPITAINE RYAN », Buddy reçoit de son ami César une arme.

- 1 Un derringer
- 2 Un browning
- 3 Un colt walker



7^e question : Ce grand champion qui tire la langue après l'effort ne vous est pas inconnu. Qui est-ce ?

- 1 Greg Hill
- 2 Stéphane Colley
- 3 Harry Leary
- 4 Brian Patterson



8^e question : Pièce maîtresse d'un bicross, le pédalier subit de gros efforts. Celui-ci provient d'un :

- 1 Raleigh Super Burner
- 2 Laffite VL
- 3 Mongoose F 2
- 4 Peugeot CPX 150



Question subsidiaire : Un journaliste part sur un vélo de bicross de la rédaction de BICROSS MAGAZINE 15-17, quai de l'Oise à Paris 19^e, pour rallier la rédaction de TINTIN, 80, avenue du Maine à PARIS 14^e. Quel temps met-il pour réaliser ce parcours ?

EXPRIMEZ CE TEMPS EN MINUTES

BULLETIN-REPONSE

Voici le bulletin-réponse qu'il faut remplir pour participer au jeu-concours « Bicross-Bande Dessinée ». Vous devez obligatoirement remplir la grille en cochant **une seule case** pour chaque question, puis répondre à la question subsidiaire.

Tout bulletin incomplet ou raturé sera considéré comme nul.

De même, sur ce bulletin, l'espace « participant » devra être entièrement rempli en lettres capitales, lisiblement.

Nous vous rappelons qu'un seul bulletin est autorisé au même nom.

Sauf pour les nouveaux abonnés de Bicross Magazine qui auront collé la vignette découpée sur le bulletin d'abonnement ou de réabonnement de la page 2 de ce numéro de Bicross Magazine. Ils bénéficieront de la 2^e grille ci-dessous.

De plus, ce bulletin-réponse doit être collé sur une carte postale affranchie et adressée à

Vous avez jusqu'au 29 février 1984 minuit (le cachet de la poste faisant foi) pour nous faire parvenir votre bulletin.

Jeu-Concours « Bicross-B.D. »
Bicross Magazine
15-17, quai de l'Oise
75019 PARIS

BULLETIN-REPONSE

REPONSE N°	1	2	3	4
1 ^{re} question				
2 ^e question				
3 ^e question				
4 ^e question				
5 ^e question				
6 ^e question				
7 ^e question				
8 ^e question				

A découper et remplir complètement et à envoyer à

— Jeu-Concours « Bicross-B.D. »
Bicross Magazine
15-17, quai de l'Oise
75019 PARIS



Coller ici la vignette spéciale Concours « Bicross-B.D. » donnant droit à une 2^e participation au Grand Concours.

PARTICIPANT

NOM Age

PRENOM

Rue N°

Ville

Code postal

BULLETIN-REPONSE

REPONSE N°	1	2	3	4
1 ^{re} question				
2 ^e question				
3 ^e question				
4 ^e question				
5 ^e question				
6 ^e question				
7 ^e question				
8 ^e question				

Question subsidiaire :
Le journaliste a mis..... mn pour aller de « Bicross Magazine » au « Journal Tintin » sur son vélo de bicross.

Question subsidiaire :
Le journaliste a mis..... mn pour aller de « Bicross Magazine » au « Journal Tintin » sur son vélo de bicross.

Nouveautés

Les bicross GT disponibles en France



10 ans d'histoire

GT a 10 ans, comme le vélocross aux Etats-Unis. GT et le vélocross sont nés en même temps et au même endroit, en Californie, le temple du BMX.

Tout a commencé quand Gary Turner (vous reconnaissez les initiales ?) a fabriqué son premier cadre de BMX, pour son propre fils, à l'époque pilote de compétition âgé de 6 ans. Est-ce parce que le fiston a gagné ? En tout cas, d'autres commandes sont arrivées. Allez donc vous arrêter dans ces conditions...

Gary n'est pas resté seul. En 1977, Richard Long, qui était son principal client, l'a rejoint. Ensemble ils ont créé la Compagnie GT BMX Inc., à Huntington Beach (Californie). Richard est le président et s'occupe du marketing et de la gestion. Il a 33 ans, 2 fils (pilotes de BMX) et son travail ne lui laisse pas le temps de se chercher un hobby. Le dimanche, il serre les boulons des vélos de ses enfants au bord des pistes de BMX.

Une certaine philosophie du BMX

C'est d'abord une idée fixe : la recherche permanente de nouvelles idées, variations autour d'un cadre, une fourche, un guidon, une tige

de selle. Que faire de nouveau chaque année pour que les pilotes gagnent ? Comment leur donner un meilleur matériel pour le cas où d'autres auraient de meilleurs jarrets ?

Visitez l'usine GT à l'improviste : vous n'y trouverez jamais un pouce de tube qui ne soit pas en Chromoly. Il en sera ainsi tant qu'aucun autre matériau de base ne donnera une souplesse, une élasticité, une légèreté et une résistance comparables à celles du chromoly.

Chez GT, on ne cherche pas le prêt-à-porter maison, on préfère la haute couture. On se limite aux 4 pièces sacrées du vélo, celles sur lesquelles l'art et le savoir du fabricant doivent se concentrer : le cadre, la fourche, le guidon, la tige de selle. C'est au pilote de choisir les composants du montage final, selon son goût, le choix de ses compétitions et ses moyens.

La compétition d'abord

GT travaille d'abord pour la compétition, parce que c'est le banc d'essai absolu, qui vous confirme que vous avez fait le bon cadre ou qui vous renvoie à votre planche à dessin.

Et puis, dans le BMX, c'est d'abord le sport que Richard Long et Gary Turner aiment. A quoi bon développer sans cesse de nouvelles pièces si ce n'est pas pour courir.

GT consacre 200 000 dollars par an à son team d'usine et ses coureurs. La marque a fait

les grandes heures et la célébrité de grands pilotes américains :

Greg Hill : vainqueur de la World Cup 1982. D'innombrables victoires en épreuves nationales. Un des grands noms américains en BMX.

Nelson Chanaby : 19 ans - n° 1 en 1982 et 1983 dans le championnat NBL.

Robert Fehd : n° 1 en catégorie Cruiser dans le championnat NBL en 1982.

GT arrive en France officiellement

On trouvait déjà quelques pièces GT en France, arrivant par des chemins tortueux et à des prix élevés. Il fallait qu'une véritable entreprise d'importation et de distribution se penche sur la question. C'est fait avec Mobyicycle à Nantes (Centre commercial de Gros) 34, avenue du Marché-Commun - Case Postale 1206, 44082 Nantes cedex - Tél. : (40) 49.43.85 - T1x 711935 F

2 500 m² d'entrepôts - Spécialiste de la pièce détachée pour 2-roues. 25 millions de chiffre d'affaires annuel. Totalement informatisé et équipé pour servir sans délai les points de vente spécialisés BMX dans toute la France.

Mobyicycle est actuellement le seul des importateurs de GT en Europe capable de faire venir le matériel par containers maritimes complets. Les prix auxquels les pièces seront proposées s'en ressentiront.

Pour le lancement, Mobyicycle a bâti une offre spéciale : le Kit GT4. Un sous-ensemble monté comprenant les 4 pièces GT de base : cadre GT4, fourche Pro, guidon Pro et la célèbre tige de selle courbée. Le tout, 100 % Chromoly, bien sûr, est assemblé avec un jeu de direction Hatta MX2 (avec « lock »), une potence Tuf Neck Pro (plongeur chromoly et tête en alliage) et un collier de selle articulé en alliage léger. Pour combien ce kit GT4 de lancement ? 2 190 F. Prix public TTC (offre limitée à 350 exemplaires). La saison 1984 sera chaude !

Si c'est à Nantes, chez Mobyicycle que se trouve le stock et que sont traitées les commandes, il faut savoir qu'en région parisienne se trouve l'un des animateurs de l'opération, spécialiste des produits : Claude Bormans, 40 ans, spécialiste BMX (Moby'Shop 93, 92 bis, rue Gabriel-Péri 93200 Saint-Denis - Tél. : (1) 822.21.16).

(Suite de la p. 24)

Liste des clubs

LIGUE NORD-PICARDIE

BICROSS CLUB DE VILLENEUVE-SAINTE-GERMAIN

M. MESAROS
M. ANSELMET : 8, rue de l'Auberlaye
BUCY-LE-LONG O2200 SOISSONS. Tél. : (23) 53.46.09. FOSSE André.

LILLE BICROSSING CLUB

M. KOZIEL
64, rue Léon-Gambetta
59000 LILLE. Tél. : (20) 54.83.39.

BICROSS CLUB DE BRUAY-LABUISSIERE

M. DELABRE
12, rue de Marles
62540 MARLES-LES-MINES. Tél. : (21) 62.44.46.

BICROSS CLUB DU NOUVION

M. BREILLAT
27, rue Ernest-Lavis
02170 LE NOUVION-EN-THIERACHE. Tél. : (23) 97.01.82.

BICROSS CLUB DE HAUTE-PICARDIE

M. DANIEL
16, résidence Autechaud
MORCOURT
02100 SAINT-QUENTIN. Tél. : (23) 08.29.65.

THELIS BICROSS CLUB

M. CARON
12, Chemin des Sept, 62580 THELUS
Tél. : (21) 73.78.69 ou 73.76.81.

BICROSS CLUB DE CALAIS

M. BOUILLON
8, résidence Le Bosquet
ESCALLES 62179 WISSANT.

BICROSS CLUB DE FOUILLOY

M. DEHEDIN
34, rue Emile-Zola
80470 AILLY-SUR-SOMME. Tél. : (22) 41.84.58.

LIGUE PROVENCE

BICROSSING CLUB ARLES CAMARGUE

M. POVEDA
55, rue du 4-Septembre
13200 ARLES. Tél. : (90) 96.49.54 matin
ou 96.80.96.

BICROSS CLUB DU PAYS D'APT

M. VICO
Les Jean-Jean
84400 APT. Tél. : (90) 74.09.53, après-midi.

BICROSS CLUB DE MANOSQUE

M. MARTIN
13 bis, boulevard Martin-Bret
04100 MANOSQUE. Tél. : (92) 72.28.57
ou M. Brun 87.53.41 (les veilles des courses).

BICROSS CLUB DE CAVAILLON

M. CATANEO
90, allée de Provence
84300 CAVAILLON. Tél. : (90) 71.30.93.

BICROSS CLUB DE LA CRAU

M. FEOUGIER
M. J. C., avenue des Alpilles
13310 SAINT-MARTIN-DE-CRAU. Tél. : (90) 47.06.80.

BICROSS CLUB DU C.A. DIGNOIS

Mme GALLARDO
8, cours des Arès
04000 DIGNE. Tél. : (92) 31.05.29.

BICROSS CLUB DE MARSEILLE

M. COUE
116, boulevard Sainte-Marguerite - La
Roseaie
13009 Marseille. Tél. : (91) 75.56.27.

BICROSS CLUB DU PUY-SAINTE-REPARADE

M. BURLE
Lotissement des Acacias
13610 LE PUY-SAINTE-REPARADE. Tél. : (42) 61.83.94.

BICROSSING DU MOTO CLUB D'AIX

M. VENIER
1, rue Emile-Tavan
13100 AIX-EN-PROVENCE. Tél. : (42) 21.25.63.

BICROSS CLUB DE VINON-SUR-VERDON (FJEP)

M. SERRES
83560 VINON-SUR-VERDON. Tél. : (92) 78.84.19. M. BASSE.

HYERES MEDITERRANEE BICROSSING

Mme SERRES
33, avenue Gambetta
83400 HYERES.

VENCE BICROSS CLUB

M. WULLEMAN
4, impasse du Cimetière-Vieux
06140 VENCE.

BICROSSING BRIGNOLLAIS

M. MASSINI
M. TARIÇO, boulevard Saint-Louis
83170 BRIGNOLES. Tél. : (94) 69.06.12.

VITROLLES BICROSSING SECTION

M. VORMBROCK
Le Camargue - Les Plantiers
B.P. 108
13127 VITROLLES.

VELO MOTO CLUB CORNILLONNAIS

M. PERRIGUEY
5, rue du Baou
CORNILLON-CONFoux
13250 SAINT-CHAMAS.

BICROSS CLUB DES ANGLES

M. GOMEZ
19, boulevard Victor-Hugo
30400 LES ANGLES. Tél. : (90) 25.04.29.

LIGUE HAUTE-NORMANDIE

BICROSS CLUB DE L'AMICALE LA MOTTE

M. LANGLOIS
Camping La Motte
27290 MONTFORT-SUR-RISLES. Tél. : (32) 56.10.20.

SECTION BICROSSING DU CLEON SPORTING CYCLISTE

M. PETEL
Allée Salvador-Allende - Bâtiment Charlie-
Chaplin n° 136
76410 CLEON. Tél. : (35) 81.74.86 de 9
à 19 h ou 81.38.43, le soir.

BICROSS - M. J. C. DU PLATEAU

M. FINOT
Place Alfred-de-Musset
76000 ROUEN. Tél. : (35) 60.22.80.

NORMANDY BICROSS CLUB

M. PELLERIN
M. GALLAY - 80, rue Ledru-Rollin
76300 SOTTEVILLE-LES-ROUEN. Tél. : (35) 62.30.92.

SECTION BICROSS DU H.O.T

M. TARTARIN
117, rue Louis-Brindeau
76600 LE HAVRE. Tél. : (35) 21.07.82.

LIGUE ILE-DE-FRANCE

BICROSS CLUB DE JARGEAU

Mme BRULEY
1, rue du 11-Novembre
45150 JARGEAU. Tél. : (38) 59.71.40.

BICROSS CLUB DE YERRES

M. TRESGOTS
62 bis, rue Pierre-Guilbert
91330 YERRES. Tél. : (6) 948.49.67.

BICROSS CLUB DE L'US ROISSY-EN-BRIE

M. COGO
11, avenue François-Couperin
77680 ROISSY-EN-BRIE. Tél. : (6) 028.13.31.

BICROSS CLUB DE MEAUX

M. LAMOURET
12, rue Martimprey
77100 MEAUX. Tél. : (6) 434.34.32.

BICROSS CLUB DE SAINT-LEU-LA-FORET

M. LAGELEE
83, rue de Paris
95320 SAINT-LEU-LA-FORET. Tél. : (3) 995.19.59.
Circuit : Z.I. de St-Leu (stade de foot)
95320 SAINT-LEU-LA-FORET.

BICROSS CLUB DE VERRIERES

M. LEBADEZET
1, square des Pâquerettes
91370 VERRIERES-LE-BUISSON. Tél. : (1) 011.12.10.

BICROSS CLUB DE CRETEIL

M. MOUY
1, rue Mansard
94000 CRETEIL. Tél. : (1) 207.99.16.

BICROSS CLUB D'ETAMPES

M. CORDIER
3 bis, rue Neuve-Saint-Gilles
91150 ETAMPES. Tél. : (6) 494.02.71.

BICROSS CLUB DE LA FERTE-GAUCHER

M. SIMON
8, rue de Verdun
77320 LA FERTE-GAUCHER. Tél. : (6) 404.01.65.

BICROSS CLUB DE MARCOUSSIS

M. LAFFONT
15, allée Béanger
91230 MONTGERON. Tél. : (6) 942.83.72.

BICROSS CLUB DES HAUTS-DE-SEINE

Mlle CAUVIN
12, rue de la Source
92310 SEVRES. Tél. : (1) 534.36.16.

BICROSS CLUB DE LUZARCHES

M. LECLERC
7, avenue de la Libération
95270 LUZARCHES. Tél. : (3) 471.26.38.

BICROSS CLUB DU VAL-D'OISE

Mme PAULIN
Mme DUFY - 12, rue des Violettes
95130 FRANCONVILLE. Tél. : (3) 413.72.93.

BICROSS CLUB DE GOUSSAINVILLE

M. MACOINE
16 ter, rue Pierre-Semard
95190 GOUSSAINVILLE. Tél. : (3) 988.99.42 ou 988.85.20.

PONTAULT BICROSS CLUB

Mme VALETTE
19, rue Géricault
77340 PONTAULT-COMBAULT.

BICROSS CLUB CHAPELLOIS

M. COLAS
Secrétariat : Véronique DREUX
3 bis, rue d'Ingé
45380 LA CHAPELLE-SAINT-MESMIN
Tél. : (38) 88.73.01.

BICROSS CLUB DE SENS

M. CAMUS
17, rue Général-de-Gaulle
89100 SENS. Tél. : (86) 65.57.11.

BICROSS CLUB DES YVELINES

M. LEFEUVRE
12, rue de Maule
78870 BAILLY. Tél. : (3) 045.52.32.

BICROSSING « LES DROLES »

Mme LOISEAU
3-5, rue Pasteur
45000 ORLEANS. Tél. : (38) 63.14.77.
Correspondance : 24, rue Raoul-Follereau
45100 ORLEANS
Circuit : « Les Vautions » à OLIVET.

TEAM GHO MAULE

M. GRANGER
M. HEROIN, 23, rue d'Orléans
78580 MAULE. Tél. : (3) 090.89.07.

BICROSS CLUB DE VAUX-LE-PENIL

M. LEGRAND
M. BEUZIL, 17, rue du Pré-Vert
77130 SAINT-GERMAIN-LAVAL. Tél. : (6) 452.71.20.

LIGUE AQUITAINE - MIDI PYRENEES

BICROSS CLUB DE PESSAC

Mme CHARRIER
9, avenue Félix-Faure
33600 PESSAC. Tél. : (56) 36.54.80.

BICROSSING DU MOTO CLUB BORDOVERT

M. ROUSSET
2, rue Rosa-Bonheur - LE PIAN MEDOC
33290 BLANQUEFORT. Tél. : (56) 89.60.02.

BICROSS CLUB DES GIRONDINS

M. DARRIGADE
Domaine de Rocqueville
Route de Martignas
33700 MERIGNAC. Tél. : (56) 50.59.50,
bureau ou 32.07.73, domicile.

BICROSS DU MOTO CLUB BURDIGALIEN

M. RIPAULT
52, rue Donissan
33000 BORDEAUX. Tél. : (56) 92.15.17.

VELO CROSS CLUB BAGNERAIS

M. PLANTAT
2, rue Cabardos
65200 BAGNERES-DE-BIGORRE. Tél. : (62) 95.14.98.

BICROSS CLUB LOURDAIS

M. ARBES
51 bis, avenue Alexandre-Marquis
65100 LOURDES. Tél. : (62) 94.05.51.

BEARN BICROSS CLUB

M. LACOSTE SERIS
193, chemin de Capdebarthe
64110 JURANCON. Tél. : (59) 06.10.74.

BICROSS CLUB TARBAIS

M. PUYO
Bigorre Moto Verte
40, avenue Saint-Exupéry
65000 TARBES.

BICROSS CLUB DU PAYS D'AGEN

M. DUPONT
17, rue Jasmin
LE PASSAGE D'AGEN
47000 AGEN. Tél. : (53) 96.20.16.

BICROSS CLUB DE BARBAZAN-DEBAT

Mme CASIER
7, rue des Glaielus
BARBAZAN-DEBAT 65600 SEMEAC. Tél. : (62) 93.02.07,
M. AUVIN.

MERIGNAC VELO CLUB - SECTION BICROSSING

M. SUIRE
2, avenue du Château-d'Eau
33700 MERIGNAC. Tél. : (56) 97.79.02.

BICROSS CLUB DU ROUERGUE

M. BROUSSOUS
Mme MAUREL Chantal - Le Verdier
SAVIGNAC
12200 VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE.
Tél. : (65) 45.51.89.

BICROSS CLUB JONATHAS

M. CHASSANT
M. AGENOS - 25, route de Villemur
31780 CASTELGINEST.

DOM - TOM

BICROSSING CLUB LAMENTINOIS

M. BOSSE
Quartier Bélème
97232 LAMENTIN (Martinique)



Nouveau
Chapak
Kofac

PANTALONS
BICROSS

En vente chez votre concessionnaire
FABRICATION - CREATION - CHAPAK - KOFAC.
ZI, Grézan, 30000 NIMES FRANCE.
Tél. : (66) 26.21.72.

Le facteur b

Aaarrgh !... Avez-vous entendu ? C'est le rôle d'agonie de notre facteur bicross. Le pâtre vient de succomber à une crise cardiaque en lisant une de vos nombreuses lettres. Une de trop lui a été fatale. Qu'avait-elle de particulier, cette lettre ? Pas grand chose si ce n'est que ses questions ne tenaient pas compte des conseils précisés dans les n° 5 et 13.

On les répète rapidement : pour les questions sportives (clubs, circuits, calendrier, etc), adressez-vous à l'AFB, 22, rue des Crais, Challenge, 21200 Beaune. Tél. : (80) 22.66.98. Un club près de chez vous ? Voir listes des n° 7 et 12 et infos.

Prix des pièces ou des vélos ? Se renseigner auprès des revendeurs. Notre jugement sur un vélo ? Se référer à nos essais.

Enfin, avant de nous écrire, vérifiez si la réponse n'est pas déjà passée dans le courrier des lecteurs, ou si tout simplement elle ne se trouve pas noir sur blanc dans un de nos articles (voir table des matières).

Un mort, ça suffit ! Dorénavant, nous ne répondrons plus à ces lettres. Qu'on se le dise !

Pour plus de détails sur ces recommandations, jetez donc un œil sur le courrier des lecteurs des n° 5 et 15.

R. SIMON

8, rue de Verdun La Ferté Gaucher 77320.
Tél. : 16 (6) 404.01.65.



Nous remercions tous les clients qui nous ont fait confiance et nous demandons à ceux qui n'ont pas encore reçu leur commande de ne pas s'impatienter. Nos nouveaux produits vont arriver bientôt et en attendant l'offre et les tarifs parus dans Bi cross Magazine n° 16 sont toujours valables.

A BIENTOT

R. Simon

ADHEREZ AU « CLUB-BUFALO »

et vous bénéficierez des meilleurs prix.

Remise de 10 % sur l'ensemble des accessoires

- de 6 % sur les cadres et fourches
- de 5 % sur les vélos de séries.

Chaque mois quelques articles Super, à prix Club* (réservés aux membres du Club uniquement).

1 seul exemple : Paire Roue ACS ZRIM'S couleur noire, moyeux Maillard Hélicomatic

montées 495 F

* Aucune remise ne sera faite sur les prix club.

DROIT D'ENTREE AU CLUB

- Verser un droit de 100 F pour une durée de un an
- Il vous sera retourné une carte de membre, numérotée, qu'il vous faudra me renvoyer avec chaque commande accompagnée de votre règlement.
- Remplissez le bulletin d'inscription ci-dessous :

« PRIX CLUB DU MOIS »

(Réservés aux Membres du Club)

- Roues ACS ZRIM'S (moyeux Maillard) 495 F
- Cadre seul MONGOOSE F4 860 F
- Cadre + Fourche CW (cadre Z) Chro Moly 2 500 F
- Cadre + Fourche Vitus Dural noir 1 860 F
- Vélo Complet Vitus Dural, roue ACS entièrement noir/argent 3 530 F
- Selle KASHIMAX AERO 72 F
- Pédales SUNTOUR CX2 208 F
- Fourche ARX TANGE 255 F
- Jeux Direction TANGE MX 303 LP + Lock Up 110 F

et toujours...

CADRES ET FOURCHES

- G.T.A. 2 120 F
- MONGOOSE F4 1 150 F
- MINIGOOSE 995 F
- S.E. RACING Quadrangle 2 780 F

SPIDER POWER DISC

- Noir, Argent, Rouge, Bleu, Or 59 F l'un
- 100 F les 2

PLATEAUX

- SUGINO DURAL (40, 42, 44, 46) Bleu, Rouge, Or, Noir 59 F l'un
- 100 F les 2

ROUES

- SKYWAY TUFF Wheel II, la paire 950 F
- Noir, Bleu, Rouge
- PROCLASS, la paire 420 F

VELOS COMPLETS

- (montage artisanal)
- SKYWAY T.A. 4 600 F
- BUFALO All Black 2 420 F
- MINIGOOSE 2 800 F
- G.T.A. 3 900 F
- CW Z 4 420 F

Joindre votre règlement à la commande

Frais de port jusqu'à 2,50 kg = 20 F

Roue port dû S.N.C.F.

Cadre 65 F

Vélo (avec assurance) 90 F

Délai de livraison 5 jours à 3 semaines pour

les vélos en fonction de l'approvisionnement

de nos fournisseurs.

Ci-joint règlement par chèque CCP Mandat
(OBLIGATOIRE)

NOM : Prénom :

N° : Rue :

Code postal : Ville :

Tél. :

Signature des parents :

L'AMI
DES SPORTIFS
Centre Commercial
des Moustiers
77530
VAUX-LE-PENIL
16 (6) 452.48.70

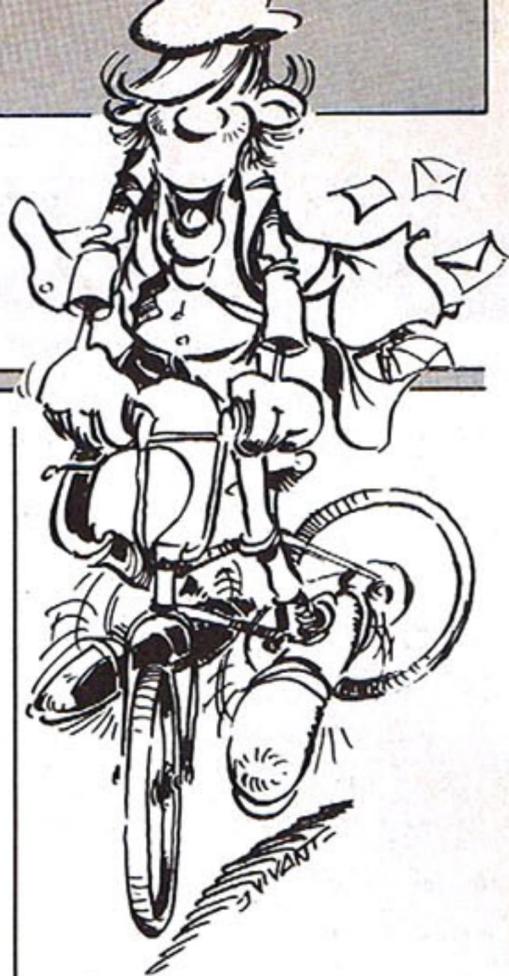
Fausse note

Salut à toute l'équipe de Bicross Magazine. J'ai tous les numéros de votre super revue. Dans le n° 1 de B.M. vous avez publié l'essai du Raleigh Ultra Burner, mais vous n'avez pas indiqué la note dans la catégorie. J'aimerais savoir combien vous l'auriez noté. Il y a quelque chose d'autre qui me tracasse. Dans le n° 10 vous avez publié l'essai du Raleigh Super Burner et vous l'avez noté 16/20. Puis dans le n° 12 l'essai du Yamaha BYZ 501 qui est nettement supérieur au Super Burner, vous l'avez noté 14/20. Pourquoi ? J'espère que vous me répondrez.

Yannick Jaouen, 4, square des Gaudonnes, 92500 Rueil-Malmaison.

Salut Yannick. En effet, l'Ultra Burner n'était pas noté car ce principe n'était pas encore institué dans nos essais. Rétrospectivement, il est par ailleurs difficile de lui attribuer une note car ce modèle a évolué depuis. Pour le reste, l'écart entre le Super Burner et le BYZ 501, ce n'est pas compliqué. Dans nos essais, il est bien spécifié : note dans la catégorie. La catégorie, c'est le prix. Le BYZ 501 est un vélo haut de gamme à 3 200 F le bout. Ses qualités sont de loin supérieures au Super Burner qui va chercher dans les 1 000 francs. Mais dans sa catégorie, c'est-à-dire dans les vélos du même ordre de prix, le 501, compte tenu des petites lacunes énoncées dans notre test, ne vaut que 14 sur 20. Comme dirait Einstein, tout est question de relativité !

BICROSS



BMX ?

Salut Bicross Magazine. Votre journal est super, hyper, extra, sympa. Nous espérons que toute l'équipe va bien. Les gars du Bicross club Binsontin vous donnent le bonjour. Le side du tonton bricoleur se porte à merveille, même qu'il possède des jantes Skyway.

Nous voudrions savoir mon copain et moi, quel est le vélo le plus rentable entre le BYZ 401 et le CPX 350. Je m'excuse d'abuser de votre bonté en vous demandant que signifie BMX.

Votre réponse pourrait être utile à beaucoup de bicrosseur.

Stéphane Capel et Laurent Hernandez, 1, place Jean-Moulin, 25000 Besançon.

Salut Stéphane. BYZ 401 ou CPX 350 ? Voilà le genre de questions auxquelles nous ne pouvons répondre par courrier. Pour le Yam, regarde dans le n° 5, il a fait l'objet d'un essai complet.

La seconde question, nous pouvons y répondre. BMX est le terme américain pour désigner le bicross. C'est une contraction. B signifie bicycle, M. : moto ; X : cross. Littéralement, du motocross à bicyclette. Votre lanterne est-elle éclairée ?

Ça bouge sur Paris

Je trouve votre magazine super extra hyper génial (excusez-moi de ne pas me fatiguer pour trouver des superlatifs car j'ai la flemme d'ouvrir mon dico).

Je vous lis depuis le n° 1.

Avec des copains, nous avons envoyé au moins trente lettres à la télé. Nous allons essayer d'y passer (à la télé), on a des tuyaux.

On essaie de former un club et de construire un terrain. Et pour cela nous allons écrire à ministère de la Jeunesse et des Sports. Nous avons fait un dossier sur le bicross que nous avons envoyé chez un de vos confrères : Paris-Match.

Est-ce que vous passerez dans vos essais le CPX 150 ? Vous allez me dire qu'il est déjà passé dans vos fiches bicross. Essayez de passer ma lettre, cela servira à beaucoup de « pari-seux ».

Stéphane Mouger, 196, rue de la Convention, 75015 Paris.

Ho ! Hé ! Les bicrosseurs parisiens, voilà une nouvelle adresse de bicrosseurs déterminés à faire évoluer les choses. N'hésitez pas à les rejoindre dans leur action. Plus nombreux ils seront, et plus ça ira vite.

Quant à l'essai du CPX 150, ça va être difficile dans la mesure où celui-ci est maintenant remplacé par le CPX 350.

Super idée !

Salut Bicross Mag. Je m'appelle Bernard, j'ai 15 ans, je fais partie du B.C. Montpellier. J'écris à Bicross Mag pour faire un peu de pub pour le club car nous sommes qu'une quinzaine de licenciés, tous les garçons du club aimeraient voir ce nombre doubler et même tripler. Alors si vous lisez Bicross Mag et que vous habitez Montpellier ou la région, inscrivez-vous à : 465, avenue du Pont Trinquat, magasin Mercier.

Je voudrais dire que nous n'avons pas de piste (si l'on peut dire) car la mairie nous a donné un terrain et nous a dit : « débrouillez-vous ! », alors forcément, on a décidé de faire notre piste. Croyez-moi, c'était très dur, et elle n'est pas finie. J'ai écrit à une émission de A 2 qui s'appelle « A nous deux » qui aide les gens qui ont un problème, le mien était la construction de la piste. Le responsable de l'émission a pris contact avec moi et l'émission a eu lieu sur notre terrain en compagnie du secrétaire des sports de la mairie, qui devant les caméras (c'est drôle !) a annoncé que la mairie construira deux pistes ! une à la Paillade et l'autre sur notre terrain, vers février 84. Pour le moment nous n'avons donc qu'un simulacre de piste ; j'invite tous les bicrosseurs de France à regarder cette émission, nous ne savons pas la date, il ne reste plus qu'à regarder la télé, tous les samedis à 12 h sur Antenne 2. Soyez patients pour une fois qu'il y a du bicross à la télé. PS : je suis avec une combi. TRX bleue (pour me repérer).

Salut Bernard. Là vous avez fait fort. Vous adresser à l'émission « A nous deux » a été en effet une idée judicieuse. Espérons que le résultat sera positif et qu'à la date de parution de ce numéro, l'émission vous concernant ne soit pas encore passée sur nos écrans.

DEMANDER !



NOS MODELES BMX TRES ROBUSTES ONT ETE UTILISES DANS TOUTE L'EUROPE

FRANCE - HOLLANDE - ANGLETERRE - ESPAGNE

UNE DES PLUS IMPORTANTES MARQUES DE BICYCLETTE SPECIALISEE EN BI-CROSSING



Si vous voulez de plus amples renseignements écrivez à «BH» qui vous indiquera son distributeur le plus proche.

BEISTEGUI HERMANOS, S.A.

13 AV. GRANDE ARMEE 75116 PARIS TEL. 5019186

**ROULE
AVEC LE TEAM**

LEE COOPER

**BICROSS
MAGAZINE**

**Offre
exceptionnelle**

- Un Abonnement à Bicross Magazine et en cadeau
- Un Super Tee-Shirt « Team Lee Cooper/Bicross Magazine » spécialement réalisé pour cette occasion.

Offre valable jusqu'au 20/02/84 uniquement pour la France Métropolitaine.



Bulletin d'abonnement à découper ou à recopier et à adresser à BICROSS MAGAZINE - 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris -

OUI, je m'abonne à Bicross Magazine
 1 an au prix de 110 Frs (34 Frs d'économie)
 2 ans au prix de 200 Frs (88 Frs d'économie).

et je reçois en cadeau le Tee-Shirt « Team Lee Cooper/Bicross Magazine » d'une valeur de 50 Frs.

Si tu es déjà abonné (e) *

OUI, je me réabonne à Bicross Magazine
 2 ans au prix de 200 Frs (88 Frs d'économie)
 et je reçois moi aussi en cadeau le Tee-Shirt « Team Lee Cooper/Bicross Magazine »

* Ci-joint mon étiquette-adresse.

A remplir très lisiblement en majuscules

Mme Nom Prénom
 Mlle
 M

Adresse

Code postal Ville Pays

Cadre réservé au secrétariat
 Tab Pns Prix ORG

Ci-joint, mon règlement par
 Mandat C.C.P. 1159-15 Paris
 chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

Vignette spéciale Concours « Bicross BD » donnant droit à une 2^e participation au Grand Concours. Vignette





APPRIVOISE-LE, C'EST UN PEUGEOT!

Si tu es un mordu de bi-cross, un passionné de compétition, si les doubles bosses les plus dangereuses ne t'effraient pas, tu es sûr de trouver un engin à ta mesure parmi les 6 modèles de bi-cross Peugeot.

Avec un Peugeot, tu peux foncer. Légers mais tellement robustes, les bi-cross de Peugeot ne craignent pas ton coup de pédale.

Alors, n'aie pas peur d'apprivoiser une de ces bêtes de cross.

Va voir chez Peugeot, il y a le bi-cross qu'il te faut.

PEUGEOT