Spécial Salon

BICROSS MAGAZINE

5FS.122FB

15 F. n 14 . NOVEMBRE 83

3 posters

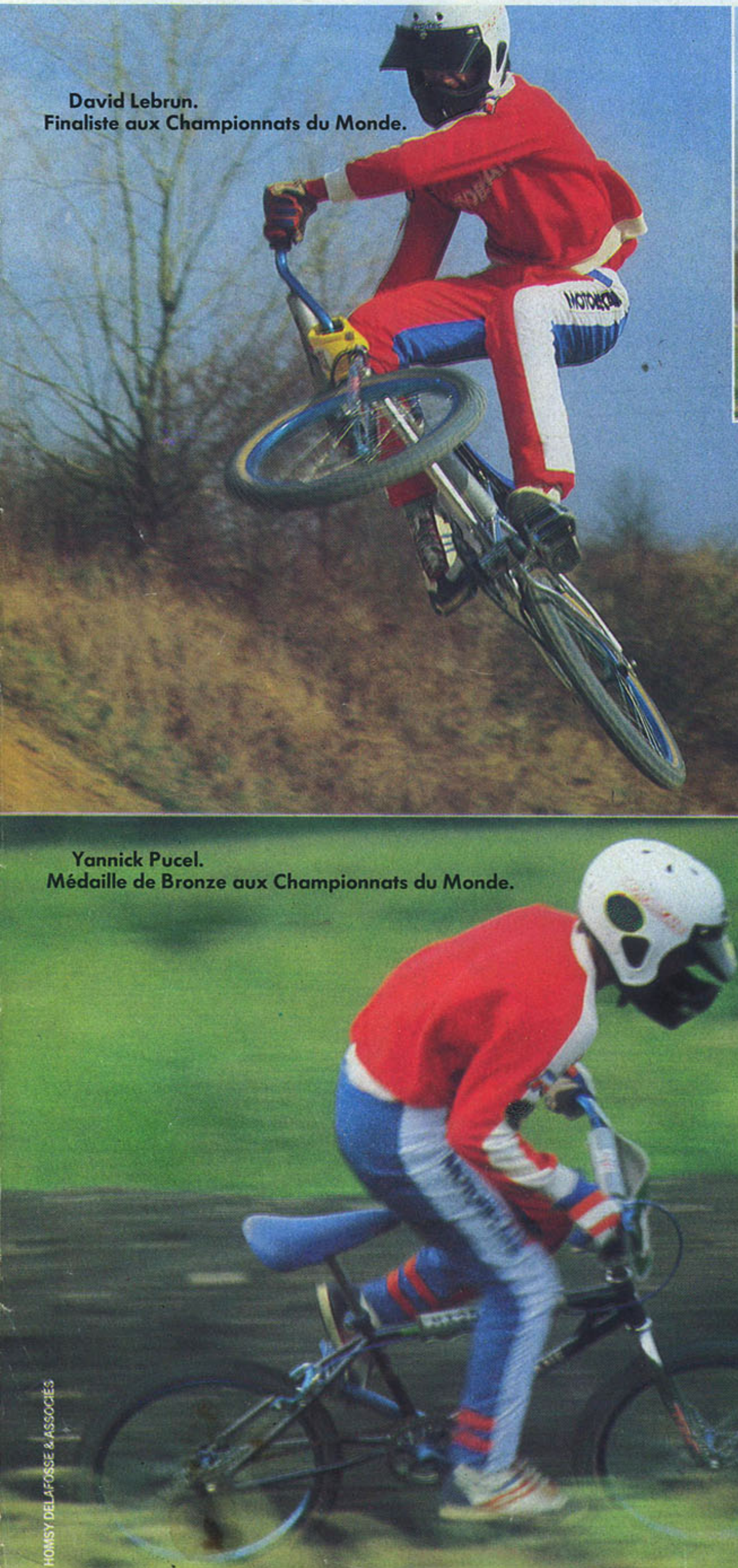
Toutes les nouveautés 84

Essai : Raleigh Aéro

Les moutains bikes arrivent !

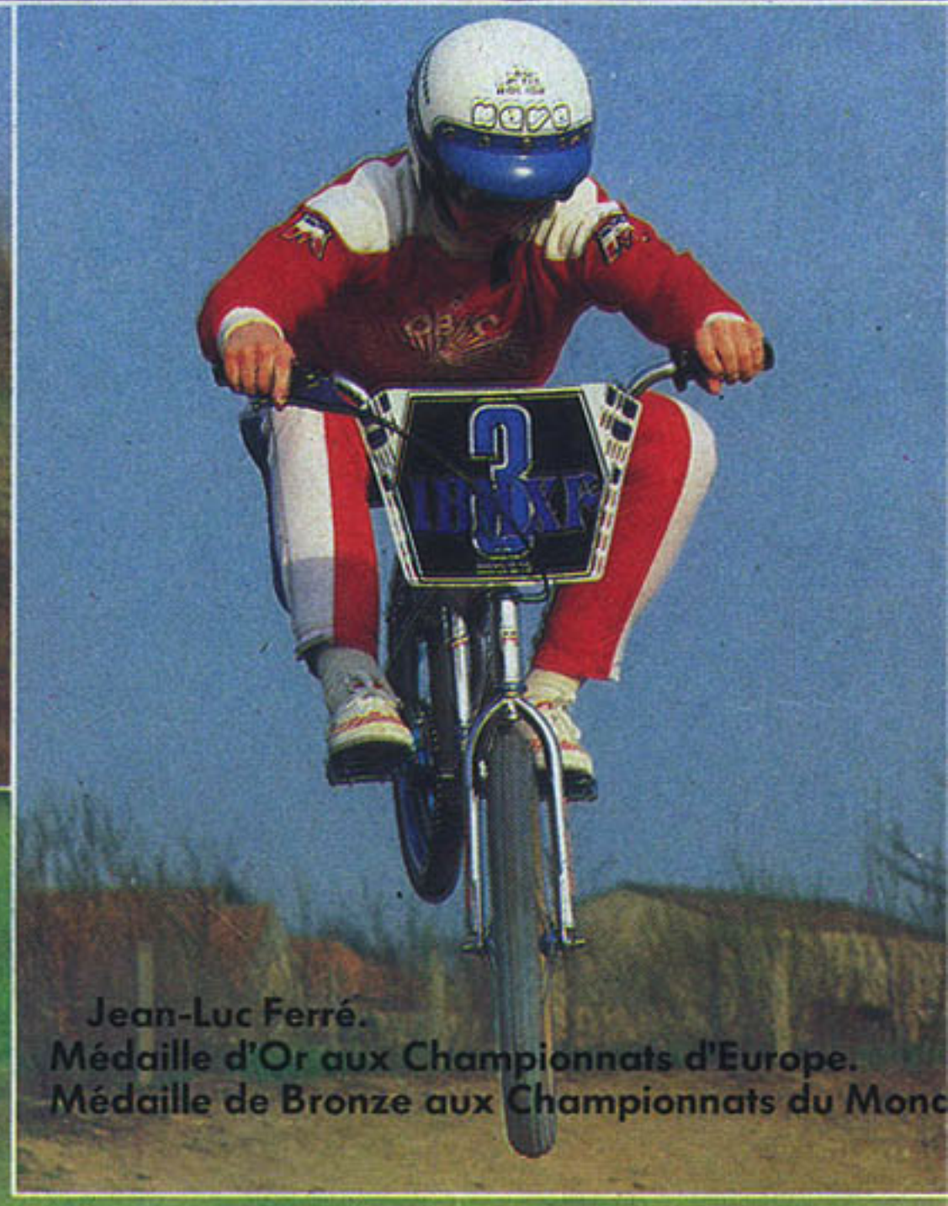
M1005.14.15f.

Motobécane. Les vélos cross qui grimpent jusqu'au podium.



David Lebrun.
Finaliste aux Championnats du Monde.

Yann Catel.
Finaliste aux Championnats du Monde.



Jean-Luc Ferré.
Médaille d'Or aux Championnats d'Europe.
Médaille de Bronze aux Championnats du Mond

Yannick Pucel.
Médaille de Bronze aux Championnats du Monde.

"Riders, ready, go!" Voilà ce que tu entendras le jour où tu seras sur la ligne de départ d'une compétition de BMX.

En attendant, pour t'entraîner, il y a toute une gamme de vélos cross Motobécane adaptés à ton âge et à ton niveau de performances (du BX 14 à 613 F.* au MX 252 avec son cadre tout chrome-moly).

Des couleurs super, des vélos cross légers mais très solides pour rouler partout, se payer les bosses les plus dures, " faire l'hélicoptère " et retomber sans casse.

Question vélo cross, Motobécane est un champion : médaille d'or aux championnats d'Europe et 2 médailles de bronze aux championnats du Monde de Dayton (U.S.A.). Qui sera le premier à grimper sur le podium avec Motobécane ?

* Prix au 1.03.1983.

CYCLES MOTOBECANE

Le modernisme sur deux roues.

HOMSY DELAFOSSE & ASSOCIÉS

SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois

Courrier des lecteurs 4

Essai : Raleigh Aéro Burner 6

Sur les traces de Skyway, le constructeur britannique remplace son Pro Burner par le modèle « Aéro » tout en tube de section ovale. Cet engin de la nouvelle génération ne devrait pas tarder à faire des émules.

Infos bicross 12

Nouveauté : Salon de Paris 16

Le Salon de Paris comme si vous y étiez ! L'équipe de *« Bicross Mag »* a usé les semelles de ses « Vans » à arpenter tous les stands du Salon du Cycle. Fruits de leur travail : des tas de photos et de commentaires techniques sur tous les bicross disponibles en France. Sans oublier les accessoires et les « Mountains bic »...

Trois posters 25

Sport : Lee Cooper Bicross Festival au Bol 44

Enquete : retour sur les championnats 46

Une analyse statistique des résultats des championnats de France 83. A vos computers !

Bande dessinée : tranche de bi (cross) 53

Petites annonces gratuites 54

éditions larivière

Directeur de la publication : Patrick Casasnovas
Rédacteur en chef : Alain Kuligowski
Rédaction : Alan J.-Beck — D. Peyre — René Nicolas — Didier Piotrowski
Secrétariat : Patricia Peny
Direction artistique : Claude Porchet
Maquette : Nadine Gros
Publicité : S. Khong
Assistante : Y. Challal
Conception publicité : Enrico Carosi
Marc Blanchard
Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.

Imprimé par la S.N.I.L. Paris
2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
Bicross magazine est une publication des Editions Larivière
S.A. au capital de 2 500 000 francs
R.C. Seine 57 E 7. 188
15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris
Tél : 200.22.07
Télex : Motorvu 211 678 F
C.C.P. : 115915 Paris
Président : Patrick Casasnovas
Directeur Général : Serge Pozzoli
Directeur : Georges-Alain Mahé
Directeur de la publicité : E.A. Bahman
Directeur des Ventes : Robert Shomann
Abonnements : Monique Deregard
Petites Annonces : Véronique
Abonnement 1 an ou 12 numéros : 80 F (étranger : 140 F).
Commission paritaire : N° 64668
Dépôt légal : 2e trimestre 1983.

Béni soit le bicross !

Comme le Salon de l'auto, le Salon du cycle a lieu tous les deux ans, porte de Versailles à Paris. Cette année, le salon consacre le succès grandissant du bicross. Ce succès, il ne vous surprend pas, vous, fidèles lecteurs de* « Bicross Magazine », *car vous y concourez jour après jour en roulant, sautant et courant au guidon de votre engin préféré. Mais il restait des sceptiques, des incrédules qui traitaient le bicrossing de mode passagère, vite arrivée, vite oubliée. Ceux-là en sont pour leurs frais ! Il suffisait, pour se donner une faible idée du phénomène bicross, de parcourir les multiples allées du salon. Pas un stand qui n'expose son vélo cross, quand ce n'est pas une gamme complète. Les accessoiristes s'y mettent. Jusqu'au géant mondial du pneu, Michelin, qui, entre deux Grands Prix de Formule 1, trouve le temps de penser aux pneus de nos chers bicross.

Comme si tout cela ne suffisait pas, voici qu'arrive le vélo de randonnée, le vélo cross de balade également surnommé le « Mountain bike ».

Bien entendu,* Bicross Magazine *se devait d'être l'écho de ce « salon historique ». C'est la raison de ce numéro spécial, fidèle reflet de tout ce qui est disponible en matière de vélo à tétines dans notre Hexagone. Tournez vite ces pages : vous oublierez rapidement les quelques francs de supplément qu'il vous a fallu donner à votre marchand de journaux préféré !

BUFALO Team

L'AMI DES SPORTIFS
CENTRE COMMERCIAL
DES MOUSTIERS
77530 VAUX-LE-PENIL
16 (6) 452.48.70.
PREMIER SPECIALISTE
EN ILE-DE-FRANCE DU
B.M.X.
« L'EXPERIENCE DE LA
COMPETITION »

Résultat des 3 pilotes ayant couru le championnat de France 83 sur vélo BUFALO
- **LANGLADE YVES**
  Champion de France, 15 ans
- **LOCHE PHILIPPE,**
  Vice-champion de France, 14 ans
- **RODRIGUEZ EMMANUEL**
  Vice-champion, 13 ans

NOUVEL ARRIVAGE D'ACCESSOIRES

CADRES et FOURCHES
- G.T.4. ..... 2 020 F
- SKYWAY T.A. ..... 2 350 F
- MONGOOSE F4 ..... 1 150 F
- MINIGOOSE ..... 960 F
- S.E. RACING P.K. Ripper 20'' ..... 2 620 F
- S.E. RACING Quad. Angle 20'' CRUISER ..... 2 720 F
- S.E. RACING Floval Flyer 24'' ..... 2 720 F
- MONGOOSE 26'' ..... 2 200 F
- TORKER 24'' ..... 3 030 F

TIGE DE SELLE
- SHIMANO DX ..... 110 F
- GT-BMX cintrée ..... 90 F

SELLES
- KASHIMAX
  Velours Aéro ..... 210 F
  Aéro Plastique ..... 90 F
  Aéro Cuir ..... 170 F

SPIDER POWER DISC
(Pouvant recevoir plateaux Shimano Takagi ou Sujino) en noir, argent, bleu, rouge, jaune ..... 59 F l'un. 100 F les 2

PLATEAUX Dural (40, 42, 44, 46) en noir, rouge, bleu, jaune 59 F l'un, 100 F les 2.

ROUES
SKYWAY TUFF Wheel II ..... 950 F

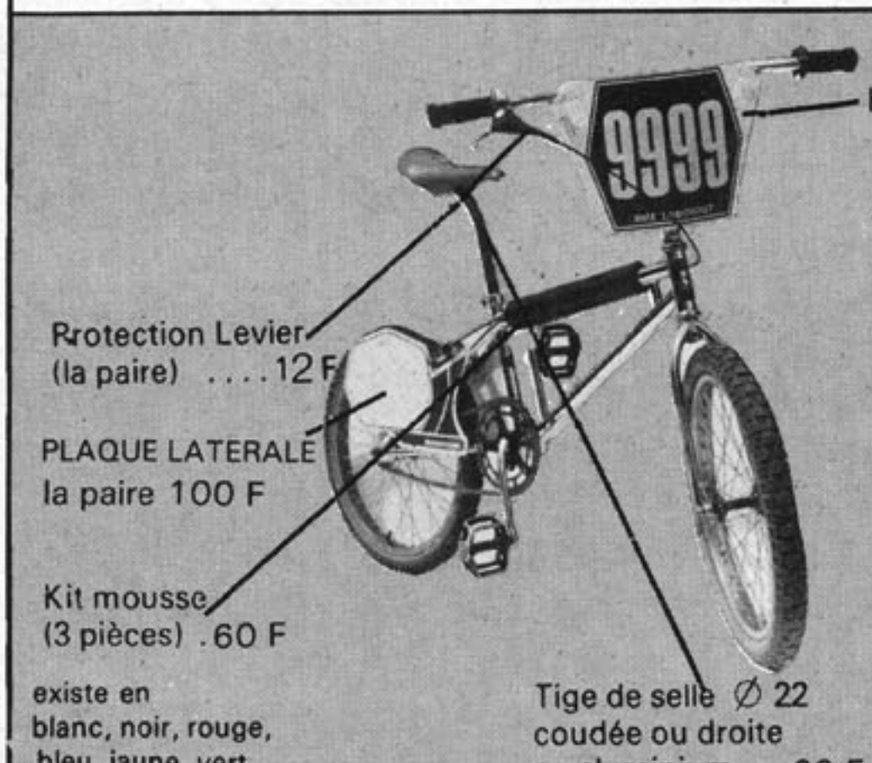
VELOS COMPLETS (montage artisanal)
- SKYWAY T.A. (avec roues Skyway) ..... 4 200 F
- BUFALO All-Black ..... 2 380 F
- MINIGOOSE ..... 2 800 F
- G.T.4. ..... 3 900 F

Joindre votre règlement à la commande
Frais de port
Jusqu'à 4 kg ..... 20 F
Cadre ..... 65 F
Vélo (avec assurance) ..... 90 F
- Délais de livraison 5 jours à 3 semaines pour les vélos en fonction de l'approvisionnement de nos fournitures.

ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE

BICROSS LAMOURET

212, Av. de la Victoire, 77100 MEAUX. Tél. : (16-6) 434.34.32



NOUVEAU HOT PLATE EN polypropylène injecté.
Attache Velcro en vert-Junior Bleu-Filles Rouge-Cruiser Free-Style Blanc-Expert Jaune-Expert International Noire-Professionnel

65 F

NOUVEAU — Chiffre spécial Bicross (140 x 40 mm) 3 F pièce, jaune - noir - blanc.

Chez ton marchand de cycles ou par correspondance. Vente en gros, nous contacter.

BON DE COMMANDE

		+ frais de port
☐ Hot-Plate	F	7 F
☐ Kit mousse	F	7 F
☐ Protège levier	F	5 F
☐ Tige de selle	F	7 F
☐ Plaque latérale	F	10 F
TOTAL	F +	F

Ci-joint règlement par chèque ☐ ou CCP ☐

NOM ..... PRENOM .....
N° ..... Rue .....
CP ..... Ville .....

Le facteur b

Sous et trous

Je m'appelle Olivier Zodan et j'habite à Saint-Martin-de-Castillon à 12 km du Bicross club d'Apt où je suis inscrit. Je vous écris pour vous demander plusieurs choses qui me paraissent indispensables à la création d'un club.
1°) Où peut-on avoir des bourses, comme Pierrick de Vendragues ?
2°) Nous voudrions ouvrir un club et si possible une piste permanente, mais nous ne sommes pas nombreux.
Je possède un Vitus qui me donne entière satisfaction, je voudrais vous demander si l'on peut percer les jantes Araya comme les Proclass ?
Salut Olivier. Ah, les bourses ! Ça vous a intéressé, semble-t-il. En général, elles sont distribuées par le ministère de la Jeunesse et des Sports. Il y a deux possibilités : s'adresser directement au ministère, ou passer par l'UFOLEP (fédé omnisport de l'enseignement laïque) qui peut faire les démarches après constitution d'un projet (création d'une piste de bicross, etc.). Cette dernière solution semble la plus efficace, dans la mesure où l'UFOLEP est en relation constante avec le ministère. De plus, l'UFOLEP possède des sections dans chaque département. Pour entrer en contact avec eux, vous pouvez vous adresser au siège national (3, rue Récamier, 75007 Paris), pour obtenir les adresses des sections départementales ou régionales. Ou encore interroger vos profs de gym, ceux-ci étant souvent en rapport de près ou de loin avec l'UFOLEP.
Quant à percer les Araya pour faire comme les Pro class, c'est non ! Les perforations des Pro class ont été prise en compte dans la conception générale de la jante, de façon à conserver une fiabilité suffisante. Ces jantes sont donc le fruit de nombreux calculs et essais. Les Araya ne sont pas prévues pour supporter ces trous et au premier saut, elles risqueraient d'exploser comme une bombe !

Club anglais cherche club français

Nous sommes le BMX club de Banbury (Oxfordshire), et nous voulons entrer en correspondance avec un club au nord ou à proximité de Paris, en vue d'une rencontre sportive. Les dates que nous proposons sont les 20-22 avril ou les 26-28 mai 1984. Avec, si possible, hébergement chez les membres français. Les âges de notre groupe sont 6-15 ans et ils sont une trentaine. Dans l'espoir de vous lire, cordialement à vous.
Intéressant, vous ne trouvez pas ? Une petite compétition avec les Anglais, la possibilité de se faire des copains outre-Manche et d'envisager le match retour en Angleterre. En somme, un échange avec pour toile de fond le bicross ; Ça peut être sympa, non ? Pour les clubs qui seraient éventuellement intéressés, voici les coordonnées du BMX club de Banbury : 11 Lawrence Leys, Bloxham, Banbury, Oxfordshire, England.

Constructeur de vélo-trial en herbe

Salut à tous ! Comme beaucoup de gars, ma passion, c'est le trial. Pour l'instant je ne peux acquérir un Trialsin, et encore moins une moto. C'est pourquoi je me fabrique moi-même les vélos-trial. Mon premier prototype était un « mini-vélo » auquel j'avais soudé un tube de renfort, modifié le braquet (28 × 19) et enfin, mis des pneus bicross (20 × 2.175). Il se prêtait bien aux zones, mais il était impossible de monter ou descendre une marche à cause de sa faible garde au sol. J'ai donc décidé de fabriquer un véritable trialsin adapté à toutes les zones. Pour cela j'ai modifié un cadre de vélo normal.
Les modifications consistent à :
— raccourcir le triangle arrière (diminuer l'empattement et augmenter la maniabilité) ;
— diminuer la hauteur du cadre (baisser le haut et monter le bas) ;
— fixer un sabot en dural ;
— fabriquer et monter une fourche (en tube carré plat, genre Montesa T 15).
Le premier proto réalisé ne convenait pas du tout : empattement long et encore une fois garde au sol insuffisante. Je viens donc de commencer la fabrication du troisième proto. Je scierai, je modifierai, je sonderai jusqu'à ce que je trouve la géométrie idéale. Lorsque je l'aurai, je confectionnerai deux modèles : un pour le trial et un autre pour l'atteler à un side-car trial de ma fabrication (on s'en serait douté !). Une fois mes protos terminés, je vous en enverrai les photos. Pour ceux que mes transformations intéressent, m'écrire à l'adresse ci-dessous. Voilà, ma (très) longue histoire se termine.
Jean-François Bellegarde, 1, rue du Puntet, 40160 Parentis-en-Born.
Eh bé ! Jean-François, là tu nous impressionnes carrément. C'est sûr, quand on n'a pas les moyens d'acheter un vrai trialsin, il est toujours possible, avec un peu d'imagination, de s'en fabriquer un à partir d'un cadre classique. En tout cas ton exemple le prouve. Nul doute que les trialistes fauchés vont t'écrire en masse. N'oublie pas de nous faire parvenir les photos de ton proto définitif, on aimerait bien voir à quoi ça ressemble. A quand les Bellegarde Trial sur le marché ?

Ou est passé Bibi Cross ?

Salut l'équipe de *Bicross Magazine*, j'espère que tout le monde a passé de bonnes vacances. Je m'appelle Vincent, et comme tout les fidèles lecteurs de *Bicross Mag*, nous avons commencé à lire dans le n° 8 la B.D. de Bibi Cross et les envahisseurs de l'espace, et depuis le n° 10, on n'a pas pu lire la suite, alors je vous demande pourquoi ; et j'en profite pour demander s'il y a des bicrosseurs qui serait intéressés à faire partie du futur Bicross club de Fleurbaix, nous aurons bientôt un terrain. S'ils veulent m'écrire : Vincent Delbaere, 24, rue des Glatigniez, Fleurbaix, 62840 Laventie.
Avé Vincent. Bibi Cross ? Ben, disons que c'était un essai non transformé. Il faut bien dire qu'elle craignait un peu, cette B.D. De nombreux lecteurs partageant notre avis (de connaisseur, soyez-en sûrs), nous avons décidé d'interrompre les aventures de Bibi Cross. Peut-être reviendra-t-il un jour avec plus de « pêche ». Pour le moment, le célèbre OTB a repris le flambeau (voir dans ce numéro ainsi que le 10), et vous serez tous d'accord, c'est quand même plus classe, non ?

bicross

Location de vélos à Paris

Salut *B.M.* Je m'appelle Thierry Daeschner, j'habite 6, rue Léon-Bonnet, 75016 Paris. Je suis un passionné de bicross, mais je n'ai pas les moyens financiers de m'en acheter un. Une solution, le louer, mais où ? Vous savez comme tout le monde que le bicross fait seulement son apparition en France. J'aimerais donc savoir si vous connaissez des adresses pas trop loin de chez moi où je pourrais en louer. La piste de bicross du bois de Vincennes dont vous parlez dans le n° 2 n'est pas mentionnée dans le n° 7. J'aimerais donc savoir si elle existe réellement ! Pour terminer, je vous dirai simplement que votre journal est « smick ».

Salut Thierry. Pas très loin de chez toi, tu peux louer des bicross à la vélocipèderie de la Grande-Gerbe au parc de Saint-Cloud. Le tarif de location est le suivant : 14 F pour 1/2 heure, 20 F pour une heure. Tu pourras ainsi évoluer dans le superbe parc de Saint-Cloud qui possède une multitude de pistes naturelles en sous-bois. Dernière précision : c'est ouvert tous les jours de 9 h à 19 h sauf le mardi, et n'oublie pas de te munir d'une pièce d'identité pour la location. Quant au circuit de Vincennes, hélas, nous n'avons toujours pas de nouvelles. Wait and see...

Club de free style

Bonjour, je m'appelle Fabio Picco, j'ai 17 ans et j'habite un petit village nommé Belle-Eglise, dans l'Oise. J'ai une passion : le bicross.
Elle m'est venue d'un copain qui, un jour, m'a prêté un bouquin intitulé *Bicross Mag.* Moi qui n'avais jamais entendu le mot « bicross » de ma vie, et n'avais vu que cette pub « Hollywood » à la télé, en ouvrant cette bible du bicross, j'ai été émerveillé. D'abord en voyant un certain Mike Buff évoluer, ensuite de penser que c'était dans mes possibilités (un bicross, pas Mike Buff).
J'ai revendu moto, vélo, etc., et enfin j'ai eu mon vélo : après six mois d'acharnement, de débattement, et de colère, je l'ai en main (j'ai oublié quelques gamelles). Ayant une passion commune avec cinq copains, je suis allé voir le maire (nous y voilà !), je lui ai fait lire *Bicross Mag,* et enfin il s'est décidé. Il nous a trouvé un terrain, et puis il a décidé de se porter garant de nous si on organisait un club, mais voilà, nous ne sommes que 6, alors... J'ai pensé à vous pour nous trouver quelques gars (enfin, essayer). Comme je vous l'ai dit, nous sommes six : deux de 17 ans, deux de 15 et deux de 13. Pourriez-vous me joindre tous les renseignements nécessaires pour fonder un club ? Je vous remercie d'avance.
Salut Fabio. Pour avoir tous les renseignements nécessaires sur la création d'un club et même les ruses sournoises qu'il faut employer pour arriver à tes fins, regarde l'article « Comment fonder un club », paru dans le n° 9. Tout y est dit en long et en large. Quant à vouzôtres lecteurs, un futur club de free-style à 30 mn de Paris, possédant un terrain d'un hectare, c'est une occase en or. Voici l'adresse de Fabio : rue des Groux, 60540 Belle-Eglise.

Lettre à un bicrosseur

Cher ami, je suis du Bicross club de Cavaillon et je voudrais te parler tout simplement de ce qui se passe chez nous. Peut-être connais-tu certains de nos pilotes, ceux qui ont droit au podium après chaque course : Fabien Barbenson, Stéphane Métivier, Cédric Clément, Jérôme Clément, Eric Musazzi, Bruno Pilet, Franck Roman, Armand Bonis. Mais sais-tu que nous sommes 120 licenciés au club ; 60 coureurs participent aux compétitions, les autres s'amusent sur notre piste du Mas Paul-d'Eve et trouvent leur bonheur à sauter les bosses. Nos dirigeants vont modifier notre piste de 290 m et la rendre plus technique, un peu à l'image de la piste de Pittsburgh aux USA.
Pour moi, le bicross est un sport sensas et un jeu. C'est dans cet esprit que je participe aux entrainements. Parfois, certains de mes copains se plaignent des commissaires lors des courses régionales ou nationales, certains sont partiaux, me disent-ils, et tolèrent les combines dans les courses ; j'ai même vu dans un grand journal un président de club se plaindre de la partialité des commissaires de course. C'est dommage... l'esprit sportif va en souffrir. Qu'en penses-tu ?
Notre club est devenu célèbre dans notre petite ville de 25 000 habitants. On appelle ses habitants les Cavares car Cavaillon est bâtie sur une très vieille cité romaine et possède encore un arc de triomphe.
Notre club a un an d'existence. La mairie nous a donné un terrain et beaucoup de gens nous sont venus en aide pour tracer et aménager la piste. Un grand coup de chapeau à tous les amis du club qui travaillent avec acharnement sans cet espoir de monter un jour sur un podium... Je pense en particulier à notre président, à son bureau et à tous les parents. Ce qu'ils font pour nous est formidable. Un grand coup de chapeau aussi aux copains de mon club et du tien qui participent à beaucoup de courses et ne gagnent jamais de coupes ou de médailles. Le plaisir de se défoncer comme ça les rend heureux. Bravo !
Nous faisons beaucoup de choses au club. Nous allons au bord de la Durance faire du tout-terrain, nous avons inauguré la piste de Saze près d'Avignon, nous irons bientôt à Bagnols-sur-Cèze courir sur une piste nouvelle, le 10 juillet nous faisons une démonstration au centre de notre ville à l'occasion de la fête du vélo.
En lisant *Bicross Magazine,* j'ai constaté que les mêmes noms se retrouvaient à chaque numéro. Alors je me suis dit, écris une lettre pour saluer tous les bi-crosseurs de France qui ne figurent pas sur les photos ou dans les divers classements.
Amitiés. LRC.

Voilà, le message est passé...

FINALE TROPHEE BH!

Le 18 décembre 1983 au Salon de l'Enfance sur la piste KELLOGG'S pour les sélectionnés des « 4 Coins de France ».

Venez voir la première véritable course de bicross à Paris. De l'action, de la vitesse, du suspens ! avec des vrais bicrossers

Le Salon de l'Enfance
(porte de Versailles)
est ouvert du
16 au 23 décembre
de 9 h 30 à 19 h 30
et tout le monde
peut essayer ses talents
grâce aux vélos
BH et à KELLOGG'S.

BH

BEISTEGUI HERMANOS, S.A.
13 AV. GRANDE ARMEE 75116 PARIS TEL. 501 91 86

ESSAI RALEIGH AERO PRO BURNER

Totally new-wave!

« Conservateurs, les Anglais le sont. Cette particularité socio-culturelle engendre souvent des poussées d'anti-conformisme. Etouffée dans une société prisonnière de ses traditions, une frange de personnages marginaux s'emploie à bousculer les habitudes enracinées. De diverses manières. Ainsi le patrimoine musical anglais de ces vingt dernières années est révélateur de cet état de révolte. A titre d'exemple, citons les mouvements mods, punks ou new-wave. Des modes parfois provocatrices et excessives, mais qui, avouons-le, apportent des choses nouvelles. Cependant il convient de rester circonspect devant de tels phénomènes qui peuvent aboutir à des excès.

Au premier examen, il semble que les concepteurs de cet Aero Pro Burner fassent partie de cette race de marginaux. Des individus « à surveiller de près ».
— Hum ! T'as raison, Gaston !

par Didier Piotrowski

Mot d'ordre : aérodynamisme

Aérodynamisme est en effet l'idée de base de ce nouveau Pro Burner. La vénérable firme britannique a voulu frapper fort, semble-t-il. Les vélos aérodynamiques commencent à fleurir ici et là. Raleigh a décidé de prendre le train en marche, bousculant par là-même son image de marque traditionnelle. Le coup est réussi. Cet « Aero Pro » étonne et on ne peut que rester pantois devant la bête. Une gueule agressive mais très classe qui provoque rapidement les attroupements de foule. Normal, difficile de faire mieux côté frime ! En Europe et surtout en France, les vélos aérodynamiques ne sont pas légions et le créneau ne peut être que fructueux, Raleigh ne s'y est pas trompé. Les ingrédients de ce profil original ? Du sérieux. Jugez vous-mêmes. Cadre et fourche Tange aéro chromés, mais aussi jantes profilées Araya. Ces jantes, dont c'est la première apparition chez nous,

ESSAI RALEIGH AERO PRO BURNER

Totally new-wave!

sont relativement lourdes. En revanche, elle s'harmonisent parfaitement avec l'aérodynamisme du châssis et sont réputées pour leur résistance à toute épreuve, voilà pour le gros œuvre. Pas mal, non ?
Le reste de l'équipement ne dépareille pas. Pneus Mitsuboshi Compé III, potence Suntour dural, freins tout Dia-Compé, pédalier monobloc chrome-moly Sugino, moyeux dural Suntour et nouveau jeu Tange MX 125 muni de caches anti-poussière. Bref, du tout bon. Décidemment, on n'a pas mégoté chez Raleigh. Sauf pour une chose : les mousses de protection. Ces éléments indispensables à la sécurité ne sont malheureusement pas fournis. Une lacune qui s'explique en partie lorsqu'on évoque le prix de ce bijou : 3 166 balles. Un prix particulièrement serré en regard de l'équipement utilisé. Bon pour la déflation, ça, n'est-ce pas M. Delors ! Et pour les mousses de protection, à vous de trouver le concessionnaire Raleigh qui vous les offrira !
Enfin, pour terminer cette présentation, sachez que l'engin pèse 11,3 kg. Une valeur tout à fait classique pour un vélo top-modèle.

En piste !

Etonnant par son allure d'avant-garde, ce vélo l'est autant lors de la prise en main. Un guidon haut et large aux extrémités assez incurvées vers l'arrière. Un empattement et un triangle arrière longs. Toutes ces spécificités donnent une impression inhabituelle pour un 20 pouces et les premiers tours de roue sont quelque peu déconcertants. Sur les bosses du style pain de sucre à avaler, le vélo montre une légère tendance à piquer du nez. La combinaison du cadre aéro et des jantes aéros accentuent ce sentiment d'inconfort et un seul mot vous vient à l'esprit : bizarre !... Aïe ! Les gens de chez Raleigh auraient-ils sacrifié le comportement sportif sur l'autel de l'originalité ? Non, rassurez-vous ! Car si le premier tour de circuit n'est pas probant, le second l'est davantage. Puis, les réactions de la bécane assimilées, votre pilotage modifié en conséquence, vous découvrez alors les qualités de l'engin et son efficacité extraordinaire. Le bestiau accélère fort, toujours bien en ligne, et possède une tenue de piste irréprochable. Une efficacité qui tient en trois mots : rigidité, rigidité et... rigidité !
Le pourquoi du comment ? Pas compliqué : les tubes profilés et aussi d'une certaine façon les jantes Araya. Merci la nouveauté !
Autre point appréciable de cet Aero Pro : la facilité d'emploi pour les grands pilotes. Grâce au grand guidon et à un espace important dans le triangle avant, les plus d'1,70-75 m se sentiront rapidement à l'aise avec une position d'attaque très naturelle. En revanche, en dessous de cette limite, votre ticket n'est plus valable et il vous faudra irrémédiablement opter pour un guidon plus petit.
Autre inconvénient de ce vélo, et cela concerne bon nombre de pilotes : les anatomies respectives du levier 2 doigts et du guidon aux extrémités cintrées ne s'accordent pas. On a beau placer ce levier dans toutes les positions inimaginables, celui-ci ne tombe pas correctement sous les doigts et il faut « aller le chercher » pour freiner efficacement. Seuls les pilotes aux « grosses pognes » n'éprouveront pas de difficultés.
Voici en fait la seule fausse note d'un bilan global qui ne mérite que des compliments.

Fiche technique

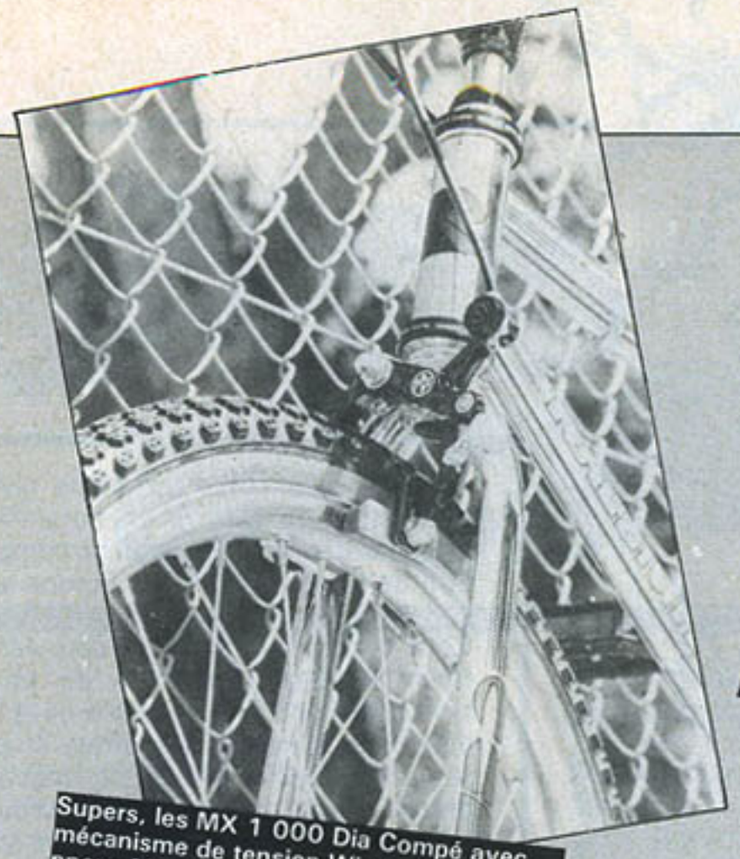
Marque :	Raleigh
Type :	Aéro Pro Burner
Châssis :	Tange aéro acier-chrome-moly chromé
Fourche :	Tange ARX aéro acier-chrome-moly chromée ;
Guidon :	acier au CrMo V-barre
Jantes :	Araya aéro dural
Pneus AV et AR :	Mitsuboshi Compé III 20 × 1,75
Moyeux :	Suntour dural
Pédalier :	monobloc Sugino chrome-moly
Couronne :	Sugino dural 44 dents
Pédales :	SR custom 464 dural
Roue libre :	Suntour 16 dents
Braquet :	44 × 16
Freins AV et AR :	Dia-Compé MX 1000 dural
Tige de selle :	acier au CrMo
Potence :	Suntour dural
Largeur guidon :	680 mm
Empattement :	940 mm
Hauteur de selle mini :	640 mm
Poids :	11,3 kg
Coloris :	chrome et noir
Prix :	3 166 F
Disponibilité :	immédiate
Diffusion :	réseau Raleigh

RALEIGH-FRANCE : Z.I. Coignières-Maurepas - 78310 Coignières. Tél. : (3) 062.02.13.

Essai

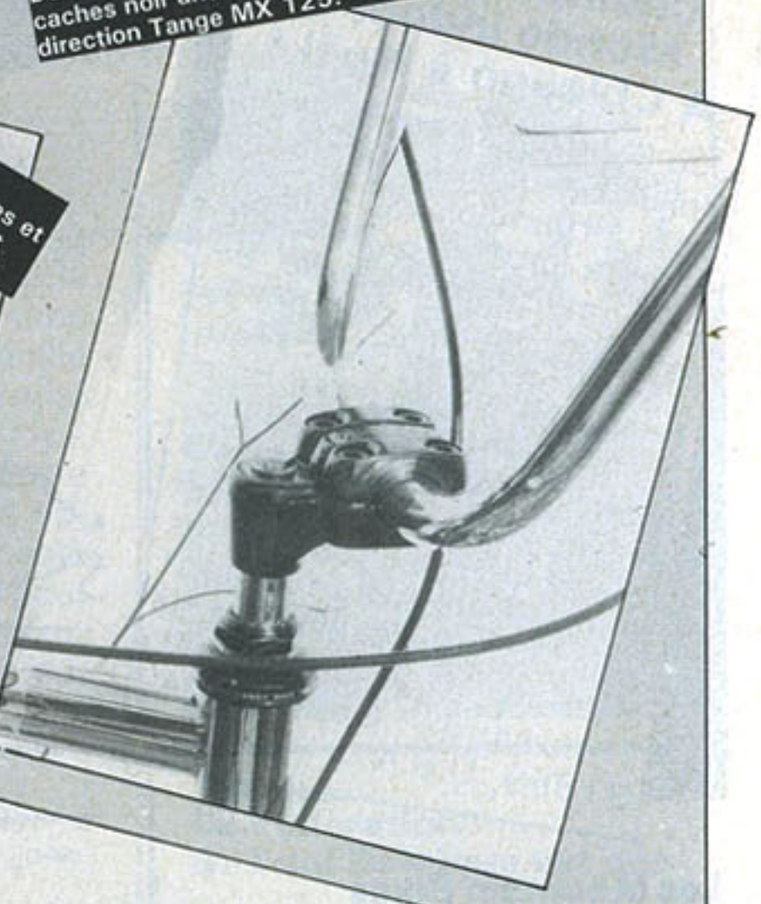
ESSAI RALEIGH AERO PRO BURNER

Totally new-wave!

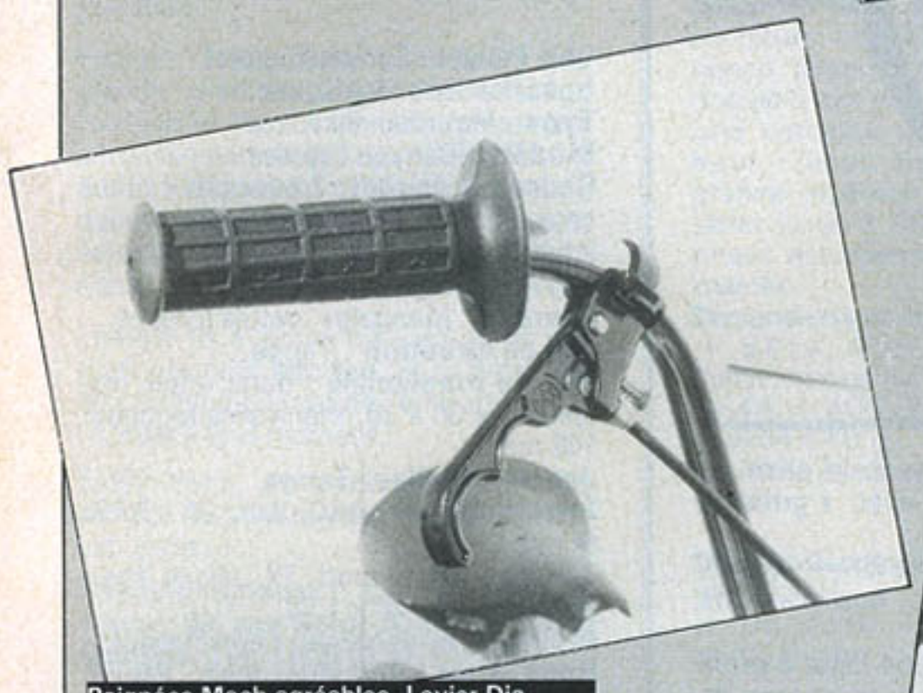


Supers, les MX 1 000 Dia Compé avec mécanisme de tension Wienmann, les pneus Mitsuboshi Compé III et les jantes Araya aéro. Avec la fourche Tange ARX, voilà qui est du meilleur niveau.

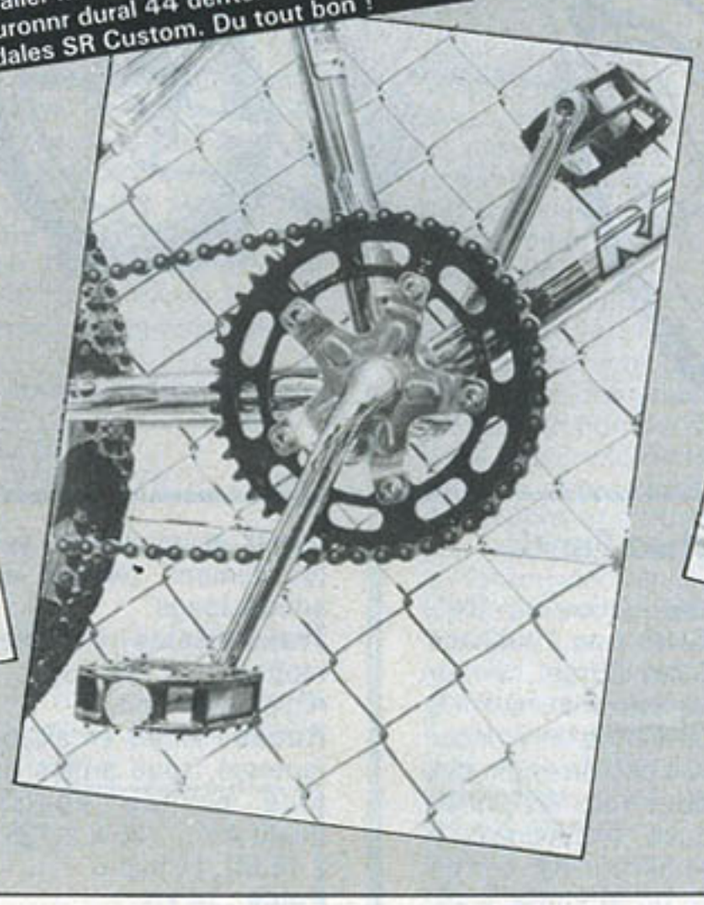
Furieuse allure ce vélo avec cette débauche d'aérodynamisme. Des tubes et des jantes profilés qui ont certainement une influence dans la rigidité de l'engin.



Dural pour la potence Suntour. Notez les caches noir anti-poussière du jeu de direction Tange MX 125.



Poignées Mach agréables. Levier Dia Compé inaccessible : le gros défaut de ce Raleigh. Le guidon est en acier au chrome-moly.



Pédalier monobloc Sugino chrome-moly. Couronnr dural 44 dents. Chaine DID et pédales SR Custom. Du tout bon !

Plus belle que la selle Kashimax aéro, tu meurs ! Le collier de serrage est un Suntour dural.

Esthétique-Finition	Rhâa lovely ! Un look original, agressif et super classe. Impossible de passer inaperçu avec ce vélo ! Soudures et chromage de qualité. Normal, tout cela est « made in Japan ».
Présentation	Livré sans plaque à numéro et surtout sans mousses de protection. Y'a-t-il dans l'assistance un vendeur de mousse « California lite chrome » ?
Equipement	Pour son Aéro, Raleigh a fait son marché au Japon : Tange, Suntour, Sugino, Dia Compé, Mitsuboshi, Araya, Kashimax, SR ! Si vous n'avez pas compris ce que cela signifie, c'est que vous ne lisez pas régulièrement *Bicross Magazine !*
Position	Extra pour les grands pilotes ! Quoique certains préfèreront un guidon plus plat aux extrémités moins cintrées. Question d'habitude, mes frères ! Seul point névralgique, l'inaccessibilité relative des leviers de freins.
Sécurité	Des tubes en accent circonflexe, ça fait parfois très mal ! Aïe ! Mousses de protection absentes, interdit de rouler ainsi. En dehors de cela, RAS.
Accélérations	Jantes pas hyper légères, triangle arrière long. *A priori,* c'est pas l'idéal pour les départs canon. Et pourtant, ce vélo accélère fort, très fort même. Les raisons ? Rigidité exemplaire du châssis et emploi de pneus Compé III 1,75 à l'avant comme à l'arrière.
Tenue de piste	Un rail ce vélo. Totalement sécurisant. De plus, il réagit instantanément à votre pilotage. Comment avez-vous dit ? Ah oui ! Rigidité !
En courbe	Excellent comportement dans les grandes courbes. Un petit ton en dessous dans les tournicotis avec son empattement long et la chasse réduite, mais la maniabilité de l'engin compense partiellement.
Aptitude au saut	Avec un pilotage légèrement en arrière pour supprimer cette faible tendance à piquer du nez, le vélo s'avère convenablement équilibré. Il réagit sainement et garde invariablement l'inclinaison choisie. Un peu moins à l'aise pour le « free ».
Freinage	Souvent copiés, jamais égalés, les Dia Compé MX 1000 ? Oui ! Cela se vérifie une fois de plus sur l'Aéro Pro. Dommage que les leviers soient d'accès si difficile.
Fiabilité	Aucun problème enregistré pendant notre essai. Même la chaîne est préservée grâce au système de tension très efficace.
Prix	3 166 F TTC ! Bel exploit de la part de Raleigh car avec cet équipement top-quality, on pouvait s'attendre à un prix plus élevé. L'absence de mousses et de plaque à numéro est à moitié pardonnée. Et puis il faut bien faire travailler les accessoiristes !...
Catégorie	Bicross « top-compétition » pour les plus de 12-13 ans.

Résumé essai

Note dans la catégorie 16/20

Esthétique
Super équipement
Rigidité du châssis
Rapport qualité/prix

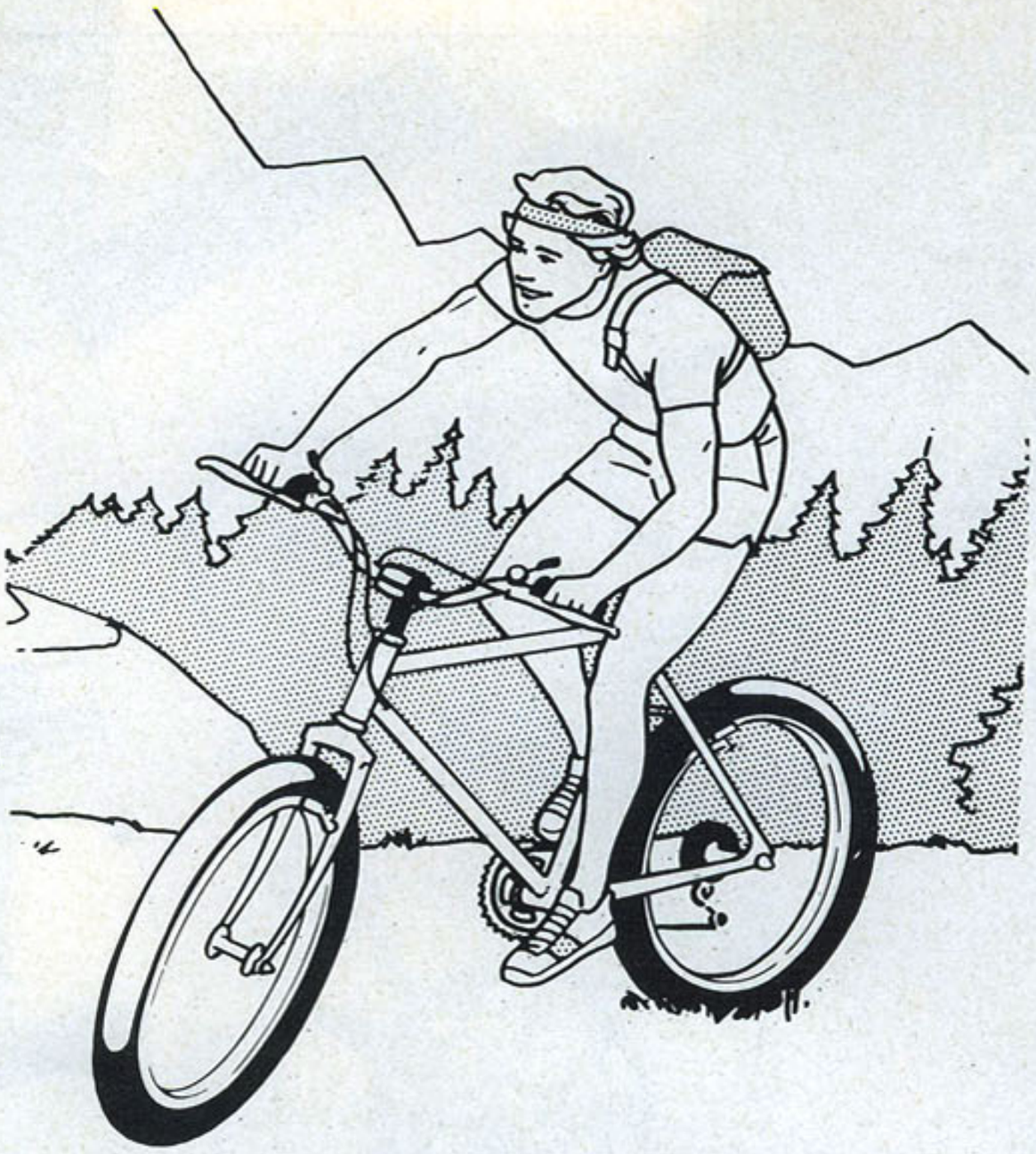
ÇA CRAINT
Absence de mousses
Inaccessibilité des leviers de freins
Pas de plaque à numéro

Conclusion

Un look terrible, un équipement luxueux et des performances au top niveau grâce à un châssis exceptionnellement rigide, ce nouvel Aéro Burner est une réussite. Idéal pour les grands pilotes et vendu à un prix compétitif, ce vélo redistribue singulièrement les cartes dans la hiérarchie des engins « super pro » disponibles en France. Une nouvelle fois, les Anglais ont tiré les premiers.

Championnat du Monde indoor ! A Chicago à Noël !

Jag BMX (les chaussures) et Roker Ventures se sont unis pour organiser, le 26 décembre prochain, le championnat du Monde de bicrossing indoor. Ce sera le « Superbowl of BMX » qui se tiendra à Rosemont dans les faubourgs de Chicago, Illinois. Tous les candidats à de super-vacances de Noël et néanmoins bicrossistiques peuvent prendre contact avec les organisateurs : Kids Network, P.O. Box 4859, Thousands Oaks, C.A. 91359, U.S.A.



Les Mountain Bikes arrivent... !

Il y a une dizaine d'années à peine, des fanatiques de sport, d'aventure et d'espace de la région de Marin County (Californie) bricolèrent leurs bicyclettes de route dans le but de dévaler les pentes des montagnes avoisinantes. Immédiatement séduits par ce nouveau sport, ils firent de nombreux adeptes parmi leurs relations, et l'on put voir bientôt le **Canyon Gang** – c'est ainsi qu'ils se firent appeler – dévaler des pentes de plus en plus raides ou partir pour de longues randonnées dans toutes les parties les plus inaccessibles de l'Ouest américain.

Petit à petit, de véritables artisans puis de petits industriels se penchèrent sur le problème de la fabrication de ces engins, bien vite appelés **Mountain Bikes.**

Avec les années, le phénomène **Mountain Bike** prit une ampleur telle qu'aujourd'hui la presque totalité des constructeurs présents sur le marché américain proposent un vélo de ce type.

Radicalement nouveau par rapport à un vélo de route, le **Mountain Bike** est aussi très différent des bicross utilisés par les enfants.

Des compétitions s'organisent déjà dans les stations américaines ; de nombreux organisateurs d'expéditions proposent des programmes avec les Mountain Bikes et beaucoup s'accordent à dire que la randonnée en montagne, à vélo, est la plus belle activité dans le domaine des sports de montagne depuis le développement du ski hors piste et de randonnée.

La Société **Peugeot,** présente sur le marché américain, a tout de suite compris l'intérêt que pouvaient présenter les Mountain Bikes.

Ayant développé un modèle pour ce marché, elle a pris l'initiative, avec l'agent Flase, de proposer au public français, dès l'été 83, une première approche de ce nouveau sport.

Pour ce faire, il fallut trouver le concours d'une station de sports d'hiver.

Immédiatement contactée, la station de La Plagne, l'une des plus importantes de France, a tout de suite répondu favorablement à ce projet.

Les équipements d'été (télécabine de Bellecôte et de Grande-Rochette) et ses nombreux parcours de randonnée, alliés à la mise en place de véritables pistes de Mountain Bike (pistes de ski sans neige), en font la station idéale pour ce sport.

Spécialiste de l'animation d'été (ski d'été, tennis, tir à l'arc, etc.), la station de La Plagne a su, une fois de plus, être à la hauteur de sa réputation et de son goût pour les sports nouveaux.

Grâce à ces initiatives, la France, dès 1983, se situe donc au même niveau que les Etats-Unis, avec notamment l'organisation de la première compétition de Mountain Bike en Europe les 6 et 7 août.

Cette compétition qui s'est déroulée en trois manches (2 courses de slalom type géant et 1 manche de tout-terrain pur avec montées, descentes et passage d'un col) a rassemblé une belle brochette de passionnés, contribuant ainsi au véritable lancement de ce sport en France.

Une association loi de 1901 s'est d'ailleurs créée, avec l'objectif de développer cette nouvelle activité. Il s'agit de l'AFMB, 118, rue La Boétie, 75008 Paris.

Un vélo-trial chez Fantic

Fantic, le spécialiste italien du trial, dont le chef de file est, ne l'oublions pas, le Français Gilles Burgat, s'intéresse également au vélo-trial. DIP, la société qui distribue Fantic en France, commercialise depuis peu un engin des plus performants dont voici les principales caractéristiques techniques. Il faut noter que cette bécane est, à n'en pas douter, inspirée du Montesa T 15, illustre modèle s'il en est.

Cadre : tube unique en acier spécial à haute résistance, avec double protection pare-chocs inférieure. Groupe de direction monté sur des cages à billes.

Fourche : à pivot avancé, avec pieds en acier à coupe rectangulaire.

Pédalier : pédivelles en acier étampé, forgés en monobloc avec le pivot de mouvement, pédales avec « griffes » antidérapage.

Transmission : chaîne Z = 30/19, rapport 1 : 1,578 avec possibilité de régler la tension.

Roues : jantes en alliage léger à profil renforcé, roue arrière avec rayons de plus grande épaisseur, pneus Pirelli AV : 20 x 2,125 cross ; AR : 2,16 ML 14 trial.

Poids : 14 kg.

Dimensions : pas : 1 025 mm ; longueur maxi : 1 540 mm ; largeur maxi : 745 mm ; hauteur maxi : 945 mm ; hauteur mini : 220 mm

Prix public TTC : 1 772 F.

Importateur : DIP 75, 75, rue des Forges, 13010 Marseille. Tél. : (91) 79.68.45.

Vélo Peugeot Canyon Express

Spécifications techniques :

Type : Mountain Bike.

Modèle : Canyon Express.

Cadre : à douilles, 3 principaux tubes en acier au chrome moly. Bossage pour 2 bidons + supports de porte-bagages AR.

Fourche : Mangaloy, pattes forgées.

Jeu de direction : Tange.

Jeu de manivelles : dural, triple plateau 46 x 36 x 28, manivelles longueur 180 mm.

Jeu de pédalier : Tange.

Pneumatiques : IRC, dim. 26 x 2,125 skinside:

Jantes : Araya, mod. 7X, alliage léger, 36 trous, dim. 26 x 1,75.

Moyeux : alliage léger, petits flasques.

Roue libre : Suntour, mod. PN-65, 14 x 15 x 17 x 20 x 24, argentée.

Rayons : de 14, zingués.

Dérailleurs : AV Suntour Mountech ; AR Suntour Mountech ; manettes Suntour sur le guidon.

Guidon : cintre acier, potence.

Poignée de guidon : anatomique.

Freins : Dia Compé AV/AR cantilever, avec leviers.

Chaîne : 114 maillons, couleur noir.

Pédales : Shimano mod. PD-MX 15, couleur argent, avec réflecteurs.

Selle : sport noir.

Collier de serrage de selle : Suntour, mod. QR-170 chrome, à blocage rapide.

Protecteur de rayons : Suntour, alliage léger.

Le Canyon Express sera présenté au Salon du Cycle 1983 et sera distribué au travers de 2 400 points de vente du réseau Cycles Peugeot dès octobre.

Une découverte pour les sportifs : Energie 13, un nouveau « tube » de l'effort

Une entreprise de la région d'Aix-en-Provence, qui travaille depuis quelques années déjà à de nouvelles formes de confiserie naturelle réalisée à base de fruits secs et de miel, vient d'élaborer un aliment bien spécifique.

Il s'agit d'un aliment énergétique équilibré destiné tout particulièrement aux sportifs.

Son nom : **Energie 13.**

Cet aliment répond très exactement aux besoins engendrés par l'effort intense fourni par tout sportif de fond.

Il est judicieusement équilibré en protides (30 %), en glucides (56 %), en lipides (14 %), ainsi qu'en vitamines, sels minéraux et oligo-éléments.

Sa fabrication se compose de fruits secs, de crème douce de lait atomisée, de fécule, de lait écrémé, de cacao mai-

INFOS BICROSS

gre, de malt, de caramel et de préparations aromatiques naturelles de fruits.
En tout, une trentaine d'ingrédients très sélectionnés répondant tous aux critères énergétiques et naturels. Ce sont tous des aliments simples recommandés par les spécialistes de la diététique.

Il n'en reste pas moins vrai que l'élaboration d'un tel produit alimentaire pour sportif a demandé quatre années de gestation.

Energie 13 représente par ailleurs une grande première dans l'alimentation sportive et l'espoir de voir bannir des entraînements et des compétitions tout produit chimique et médicamenteux qui dope, certes, mais ne respecte pas, à terme, l'équilibre général de l'organisme.

Energie 13 a enfin bon goût, ce qui n'est pas pour déplaire, et sa présentation en tube permet de l'emporter et de l'utiliser à tout moment.

Enfin, donc, de l'innovation dans un secteur de produits sportifs qui somnolait un peu !

Renseignements : Confit de Provence, 43, rue Saint-Antoine, 13510 Eguilles. Tél. : (42) 92.57.88.

Nouveau : les pneus de bicross Michelin

De l'allure et de l'efficacité
Michelin, spécialiste de pneus auto et moto mais aussi vélo, présente deux nouveaux produits destinés au bicrosseurs :
— Bicross 2
Caractéristiques : Une sculpture agressive, très enveloppante pour permettre une excellente motricité en tout terrain et sous tous les angles. Cette sculpture bénéficie de toute l'expérience acquise par Michelin dans le domaine des pneus moto tout terrain.
Une carcasse souple qui concilie un haut niveau de résistance à une grande légèreté : le Bicross 2 peut peser jusqu'à 20 % de moins que les pneus actuellement disponibles sur le marché.
Dimensions et couleurs disponibles :
— 54 × 406 (20 × 2.125) — Poids : moins de 800 g
— 44 × 406 (20 × 1.75) — Poids : environ 610 g
Couleurs : jaune, bleu, rouge et translucide.

Bicross 2 compétition (à tringles souples)
— Un pneu BMX racing pour la compétition de haut niveau, mais aussi un pneu à tringles souples (le sommet actuel de la technologie en pneu vélo).
Le pneu « Bicross 2 compétition » Michelin est un pneu utilisé par les équipes nationales de tout premier plan en Championnat de France, d'Europe ou du Monde.
Pour de multiples raisons telles que : une sculpture originale. Elaborée avec les moyens techniques les plus sophistiqués (par ordinateur), la sculpture du Bicross 2 compétition Michelin apporte : une excellente motricité et une superbe capacité de reprise en sortie de courbes et d'obstacles, plus un très bon rendement en lignes droites grâce au renfort central de sa bande de roulement, sans oublier une grande légèreté, comparé aux autres pneus du marché : le Bicross 2 compétition Micheiin pèse seulement 350 g...
Il offre aussi une remarquable commodité d'utilisation car il est facile à transporter (c'est un pneu pliable) et facile à réparer.
Notons aussi une excellente solidité, des flancs jusqu'à la bande de roulement amenant à une très bonne résistance aux chocs et aux perforations et ajoutons une réussite esthétique : la chape noire et les flancs ivoire se marient élégamment à toutes les couleurs des vélos de bicross.
Renseignements : Michelin, 46, av. de Breteuil, 75341 Paris Cedex 07.

Le plus jeune licencié de France !

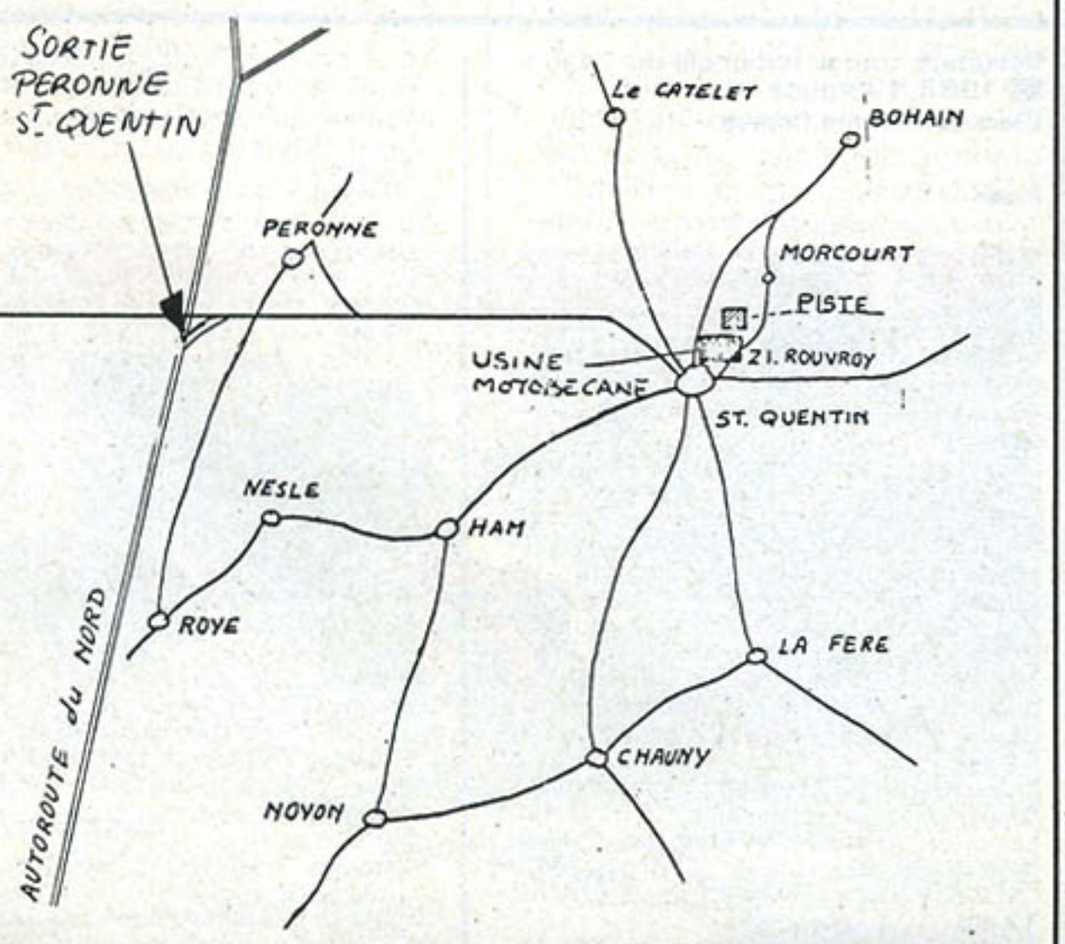
Il s'appelle Johan Langlois, il est né le 2 juin 80 et fait partie du Bicross Club de la Ferté-Gaucher. C'est sans doute le plus jeune licencié de France, voire d'Europe. Bien entendu, il participe aux courses en catégorie moins de 6 ans, sous le numéro 2189. Avec un pilote de 3 ans et demi, on peut dire que la relève est assurée au B.C. de la Ferté-Gaucher.

La Fédération Bi-Trial Belgique est née

Il y a une dizaine d'années, le BMX faisait son apparition aux Etats-Unis. Depuis, ce sport a traversé l'Atlantique et nombreux sont ceux qui pratiquent, un peu partout en Europe, le bicross. Mais, depuis plusieurs mois, voire plusieurs années déjà, nombreux sont aussi les jeunes qui dans nos trop rares espaces verts ou dans nos rues passent leur temps à franchir avec leur vélos différents obstacles, bordures, pierres, troncs d'arbres, tonneau, etc.
Le but du jeu, faire comme Eddy Lejeune, Bernard Cordonnier et autres Gilles Burgat ou Bernie Schreiber, les meilleurs trialistes mondiaux, ne pas mettre le pied à terre !
Rapidement, une nouvelle discipline sportive était née, le vélo-trial. Mais aujourd'hui, il est parfois difficile et coûteux pour des jeunes de pouvoir pratiquer leur sport favori.
Aussi, une équipe d'aînés a pensé qu'il était nécessaire de mettre sur pied une organisation permettant à tous ces jeunes adeptes de courir et juger de leurs capacités en toute sécurité, conformément à un règlement bien défini.
Un comité de travail et de coordination s'est réuni le jeudi 5 mai et a créé la Fédération Bitrial de Belgique (F.B.T.B.).
A présent, le vélo-trial s'appellera le bi-trial.
A la base de cette initiative, on trouve 4 clubs, le Royal Dison Motor club, le club de la Duve Sambreville, le Club de Masskant et le B.T. Ghent.
Actuellement, la toute nouvelle Fédération Bitrial Belgique s'affaire à la mise en place de l'infrastructure nécessaire, et à cet effet, une a.s.b.l. est en train de se constituer.
La Fédération Bitrial Belgique (F.B.T.B.) est ouverte à toutes les organisations et tous les clubs désirant promouvoir ce sport, et donner un essor à la pratique du bi-trial parmi notre jeunesse.
Toutefois les épreuves se dérouleront conformément aux catégories suivantes :
Débutants : 6, 7 et 8 ans, disque bleu, chiffres blancs.
Juniors A : 9 et 10 ans, disque blanc, chiffres noirs.
Juniors B : 11 et 12 ans, disque blanc, chiffres noirs.
Seniors : 13 ans et plus, disque rouge, chiffres noirs.
Experts A : moins de 13 ans, disque jaune, chiffres noirs.
Experts B : 13 ans et plus, disque jaune, chiffres noirs.
Les catégories seront constituées en tenant compte de l'âge au 1er janvier 1983. La catégorie Expert sera constituée avec les meilleurs éléments actuels. A l'issue du championnat, les deux premiers pilotes des juniors A et les deux premiers pilotes des juniors B devront obligatoirement passer dans

Une piste à Saint-Quentin

Pas très bien équipée en pistes, la région Nord voit apparaître un nouveau circuit. C'est une initiative de Motobécane, qui vient de créer le Bicross Club de Haute-Picardie et d'aménager sur la Zone Industrielle de Morcourt (près de Saint-Quentin) une piste parfaitement adaptée à la pratique du bicrossing. Cette piste a été inaugurée le 11 septembre par une épreuve nationale qui a vu la participation des meilleurs hommes des teams Motobécane et Mongoose : Ferré, Pecoul, Cassan, Colley, Lally, Kastler, Koehler et Cordier.



Une piste de bicross à Lavaur

Une piste de bicross vient d'être créée dans le cadre du circuit moto de Lavaur (81). D'un développé d'environ 260 mètres, elle est spectaculaire à souhaits et de nombreux jeunes se pressent déjà au portillon pour effectuer les premiers tours de roue. La section bicross du Moto Camping Club de Lavaur sera prochainement affiliée à l'Association Française de Bicrossing. Inauguration officielle courant octobre, probable pour le 16, contacter d'ores et déjà le Moto Camping Club Lavaur, section Bicross, café de la Paix, 81500 Lavaur, ou tél. (63) 58.18.01, Monsieur Fabriès ou (63) 58.16.07. Monsieur Tardieu.

I.BMX.F dernières !

Comme chaque année, le congrès de l'International BMX Federation s'est tenu dans le cadre du championnat du Monde de bicross.

Cette fois, c'est donc Slagharen, en Hollande, qui a été retenu comme lieu de rendez-vous pour les vingt-trois pays adhérant à l'I.BMX.F.

Nous vous livrons en avant-première les grandes lignes concernant les modifications apportées au règlement international.

• Les courses internationales seront réservées aux Experts, filles et Cruisers. Ainsi, les juniors ne pourront plus participer à l'étranger. Idem pour les Championnats d'Europe et Championnats du Monde.

• Les Experts, filles et cruisers, ne courent que pour des trophées.

• Une catégorie 17 ans experts est maintenant ouverte. En France, les garçons qui couraient en 16 ans experts et les 16 ans juniors qualifiés pour passer experts en 84 se retrouveront donc en 17 ans experts et plus pour 1984.

• Il y aura désormais cinq catégories de cruisers 13 ans et moins, 14-15 ans, 16-17 ans, 18-24 ans, et 25 ans et plus.

• Une catégorie amateurs a été créée. Pour courir en amateur, il faut être déjà en catégorie 16 ans experts. Cette catégorie concerne les 20 pouces et les 24-26 pouces. La catégorie « Amateurs » court pour de l'argent. Les trophées ne sont pas obligatoires. Le vainqueur ne pourra pas recevoir *plus* de l'équivalent de 200 US $, soit au cours actuel 1 600 F.

Un pilote engagé en amateurs ne peut pas s'engager le même jour en catégorie experts.

• Une catégorie « Pro » est prévue à partir de 1984. La catégorie « Superclasse » n'existera plus. La catégorie « Pro » existera en deux catégories : Pro 20 pouces et Pro cruisers.

Les trophées ne sont pas obligatoires.

Un coureur Pro devra auparavant être sélectionné parmi les Amateurs. Donc, nous n'aurons pas de Pro en France l'an prochain mais en 85.

• Pour les courses internationales, un coureur sera engagé dans la catégorie correspondant à son âge exact par rapport à la date de la compétition.

Si la compétition dure plusieurs jours, on tiendra compte de son âge lors du premier jour de la manifestation.

Exemple : pour une course qui aurait lieu les : dimanche 29 avril 1984, lundi 30 avril 1984, mardi 1er mai 1984, un garçon né le 24 avril 1970 courra en 14 ans ; un garçon né le 30 avril 1970 courra en 13 ans ; un garçon né le 3 mai 1979, courra en 13 ans.

Que cela ne vous inquiète pas, les courses internationales seront très limitées l'an prochain !

• Le championnat du Monde 1984 aura lieu au Japon à Sapporo (Hokkaido). La date retenue est le 26 et le 27 août 1984.

Dès que nous serons en mesure de vous donner de plus amples renseignements, nous ne manquerons pas de le faire.

les catégories Experts correspondant à leur âge. (A ou B).

Pour tous renseignements complémentaires, chacun peut s'adresser à M. Léon Crosset, Bois-les-Dames, 425, 4841 Henri-Chapelle.

Tél. : (087) 44.61.36.

Beau succès à Labroque-Schirmeck

Une piste ramassée et particulièrement soignée, un tracé ingénieux dans un cadre de verdure, une double bosse qui en a impressionné plus d'un en faisant le bonheur des photographes, une bonne organisation, une sécurité parfaite, le soleil au rendez-vous, le public venu en nombre, tout était réuni pour faire de cette épreuve nationale comptant également pour le champ de ligue, un incontestable succès.

Dès 11 heures, les courses de qualification débutaient pour les quelque cent vingt engagés répartis en 14 clubs : Rixheim, Strasbourg, Normandie, Ostwald, Vandoncourt, Sarrebourg, Vesoul, Beaune, Norroy, Altkirch, Lure, Commercy et bien entendu le club local déjà très remarqué à l'extérieur (3 champions de France) qui s'est taillé la part du lion en remportant sept finales.

A 18 h 30, la remise des prix était terminée, enfin des horaires respectés, la route du retour sera moins pénible. Le BC Vallée de la Bruche a réussi le sans faute. De quoi ravir son président, J.-P. Lapeyrade et le directeur de course, J.-Paul Munsch !

Résultats course nationale du 14 juillet 1983, Labroque
Classement des finales

6 ans
1 Lalli Julien (vallée de la Bruche) ; 2 .Imbert Stéphanie (Altkirch) ; 3 .Delatte Jérôme (Commercy) ; 4 .Loux Michael (vallée de la Bruche).

7-8 ans , 4 engagés
1 .Kronberger Michael (vallée de la Bruche) ; 2 .Weller Vianney (Altkirch) ; 3 .Dufour Nicolas (Strasbourg) ; Hordel Romain (Rouen).

9 ans
1 .Fontaine Franck (Altkirch) ; 2 .Toussenot Christian (Norroy) ; 3 .Didier Alexandre (vallée de la Bruche) ; 4 .Fehlmann Sébastien (Lure) ; 5 .Gackel Jérôme (vallée de la Bruche)) ; 6 .Michelet Rémy (Vandoncourt).

10 ans
1 .Huss David (vallée de la Bruche) ; 2 .Meunier Hubert (Altkirch) ; 3 .Ott François (Rixheim) ; 4 .Fourcat Pablo (Strasbourg) ; 5 .Baldassare Philippe (Vandoncourt) ; 6 .Schuler Arnaud (Dingsheim).

11 ans
1 .Imbert Olivier (Altkirch) ; 2 .Lapeyrade David (vallée de la Bruche) ; 3 .Andrieux Emmanuel (Norroy) ; 4 .Toussenot Philippe (Norroy) ; 5 .Buri Ludovic (Lure) ; 6 .Meunier J.-Christophe (Altkirch).

12 ans
1 .Burckhard Eric (Ostwald) ; 2 .Theobald Cyril (Norroy) ; 3 .Marfort Stéphane (Norroy) ; 4 .Toussenot Frédéric (Norroy) ; 5 .Chevrier Simon (Sarrebourg) ; 6 .Hummel Lionel (Ostwald).

13 ans
1 .Kastler David (vallée de la Bruche) ; 2 .Bello Olivier (Norroy) ; 3 .Pernot François (Vandoncourt) ; 6 .Scalvinoni Frédéric (Lure) ; 5 .Garland Philippe (Ostwald) ; 6 .Bueb Laurent (vallée de la Bruche).

14 ans
1 .Weissenberger Christophe (vallée de la Bruche) ; 2 .Elmerich Olivier (vallée de la Bruche) ; 3 .Chevrier Stéphane (vallée de la Bruche) ; 4 .Thomas Gérard-Laurent (Strasbourg) ; 5 .Kremer Jacques (vallée de la Bruche) ; 6 .Gehl Christophe (vallée de la Bruche).

15 ans
1 .Koehler Luc (vallée de la Bruche) ; 2 .Munsch Stéphane (vallée de la Bruche) ; 3 .Ortega Willy (Lure) ; 4 .Oesghger Sven (Altkirch) ; 5 .Wirth Sébastien (Rixheim) ; 6 .Vidauer Christophe (Altkirch).

16 ans
1 .Lalli J.-François (vallée de la Bruche) ; 2 .Colley Stéphane (Lure) ; 3 .Mathis Philippe (vallée de la Bruche) ; 4 .Fritz Thierry (Rixheim) ; 5 .Petersen François (Altkirch) ; 6 .Guionnet Pascal (Altkirch).

Vétérans
1 .Barre Georges (Metz) ; 2 .Colley Francis (Lure) ; 3 .Imbert Raymond (Altkirch) ; 4 .Tollini Fernand (Commercy).

SEA BICROSS AND SUN !

Vous qui rêvez d'un club près de la mer, niché entre les pins, ne cherchez plus, on a trouvé : c'est le « LORIENT BICROSS CLUB », présidé par M. Le Bastard.

Pourquoi vous présenter ce club ?

Tout simplement parce qu'il se trouve en Bretagne, région atteinte d'une saine fièvre : celle de votre sport préféré !

En effet, l'Ouest, qui comptait trois clubs en 82, en a douze cette année et l'activité du club de Lorient n'est pas à démontrer. Car, pour faire connaître le bicross, un magnifique défilé de coureurs, grandement commenté par la presse locale, fut organisé enplein centre ville. Sans oublier que la dernière course régionale, le 12 mai, qui a déplacé cent soixante-treize coureurs et plus de six cents spectateurs. Vous voyez, ça bouge dans l'Ouest !

Comment trouver le terrain ?

Pas compliqué : en sortant de Ploemeur vous prenez la direction de Fort-Bloqué et à environ 1 km de la mer de superbes panneaux vous indiquent l'entrée d'un camping ; d'un camping ?

Eh oui ! Le terrain construit dans la propriété même du président de club (jugez du dévouement) est mitoyen avec un superbe camping. Comme ça, vous avez compris, pas besoin lors de votre visite d'aller chercher le « 4 étoiles » du coin !

Le terrain homologué en mai 82 a nécessité quelque vingt camions de terre et l'emploi d'un bull prêté par la mairie de Ploemeur...

Dans sa version actuelle, puisqu'un agrandissement est prévu, il fait 190 m de long et un superbe starter fabriqué par M. Le Bastard vient coiffer la butte de départ haute d'environ 3 m.

De l'avis même des pilotes, c'est un circuit assez technique : double, triple et table américaine en égayent le parcours. Mais le relèvement de trois des principaux virages devrait le rendre plus rapide.

Le club est composé de quarante-quatre licenciés dont Hervé Grousset (2e au championnat de ligue 16 ans et +). Mais il n'est pas rare de voir quatre vingt-dix coureurs évoluer sur le circuit. Le club ambitionnant d'aligner huit coureurs en championnat de France et, pourquoi pas, en championnat d'Europe. Tous les fondus de bicross sont les bienvenus.

D'ailleurs, dès 10 heures du matin, de nombreux parents déposent les futurs champions et viennent les chercher le soir vers 19 heures, les confiant en toute tranquillité à la bienveillance des propriétaires du terrain.

Stages ! Z'avez dit stages ? Bien sûr, car le club vous en propose. Ils sont supervisés par Prom'obi et Denis Fourel (président de la ligue de l'Ouest).

Au programme, une vingtaine de participants pourront améliorer leur technique de course et la connaissance de leur mécanique. De superbes balades dans les dunes au bord de la mer sont aussi prévues.

Il faut dire qu'au dernier stage qui s'est déroulé du 29 août au 1er septembre, le moniteur n'était autre que Xavier Redois, une référence.

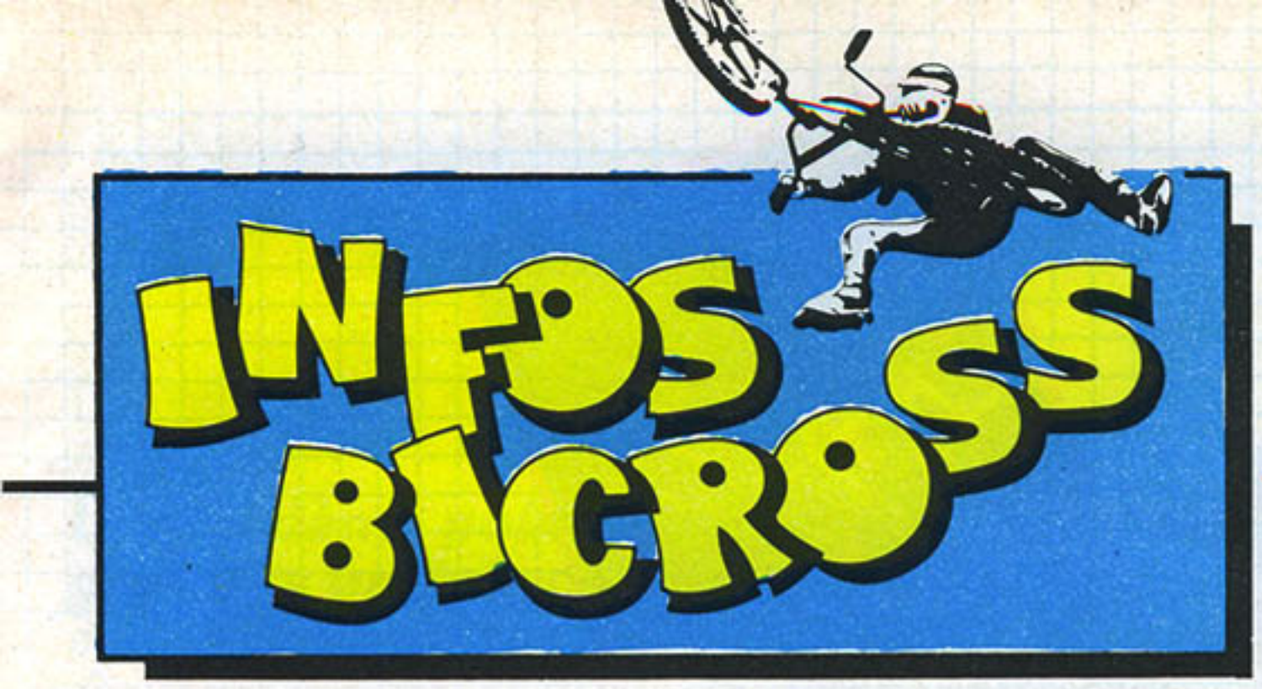
Et combien coûte cette merveille ?

Rassurez-vous, y'a pas besoin de rouler sur l'or pour y participer. Le stage de quatre jours ne vous allégeant que de 300 francs. Par contre, il faut vous dépêcher d'écrire, le nombre des élus étant limité à vingt personnes pour garantir l'efficacité des cours. Naturellement, il y a une pause pour la rentrée, mais les stages reprendront dès les prochaines vacances scolaires.

Mais il manque quand même quelque chose pour faire le bonheur de tout ce monde super branché : une grande nationale à Ploemeur en 84. Gageons que la fédération entendra cet appel et que beaucoup de monde participera à la course. Car vous savez, on y retournerait bien en Bretagne...

Pour tout renseignement : M. Le Bastard Gérard, Beg Minio, 56270 Ploemeur, Tél. : (40) 82.34.61.

(P. Pouleau)

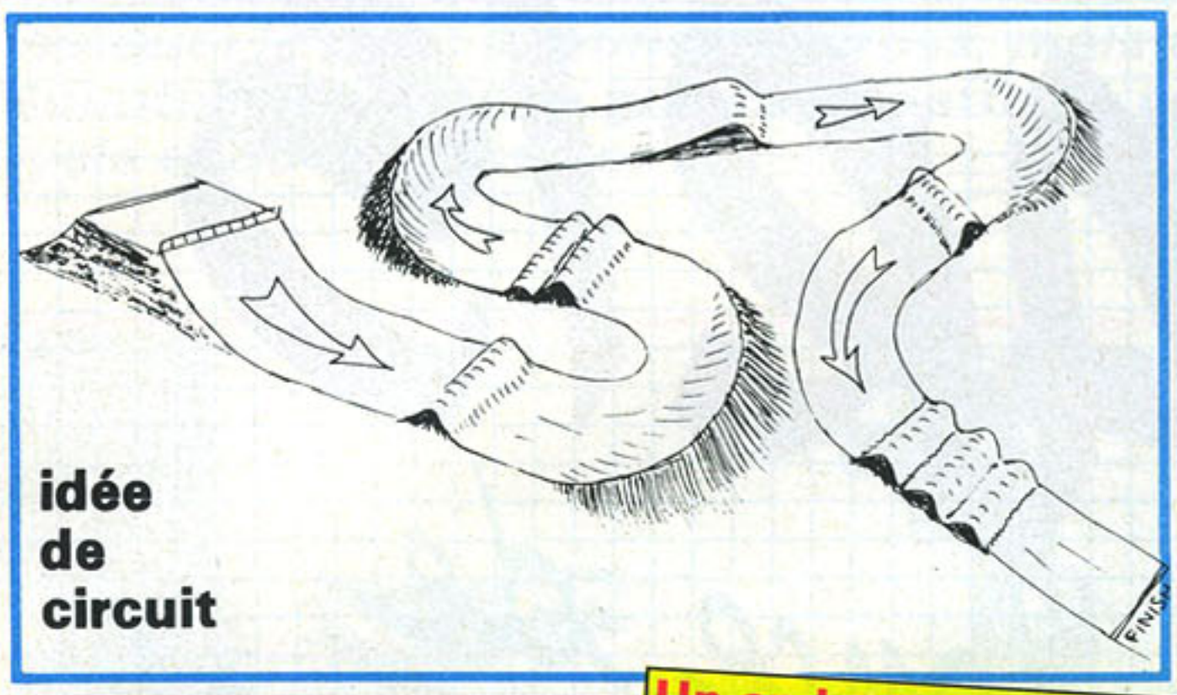


Pour les amateurs de vidéo !

Une cassette-vidéo retraçant les grands moments des championnats d'Europe qui ont eu lieu à Dijon les 30 et 31 juillet derniers sera disponible au secrétariat de l'AFB dès la fin du mois de septembre.

Ce film, d'une durée de quarante-cinq minutes, est l'œuvre de Jacky Perez et de son équipe de cinéastes amateurs, désormais bien connus dans le monde du bi-crossing.

Pour tous renseignements, appelez le (80) 22.66.98. (R. Nicolas)



idée de circuit

Filles
1 .Hugono Lucile (Lure) ; 2 .Weller Sandrine (Altkirch) ; 3 .Hermann Céline (Altkirch).
Open 10-11 ans
1 .Imbert Olivier ; 2 .Lapeyrade nd ; 3 .Meunier J.-Christ ; 4 .Buri Ludovic ; 5 .Hugonot Jérôme ; 6 .Rappart Pascal ;
Open 12-13 ans
1 .Kastler David ; 2 .Bueb Laurent ; 3 .Scalvinoni Ludovic ; 4 .Sabathe Cyril ; 5 .Gantner Maurice ; 6 .Tollini Pascal.
Open 14-15-16 ans
1 .Lalli J.-François ; 2 .Koehler Luc ; 3 .Mathis Philippe ; 3 .Fritz Thierry ; 5 .Maringer William ; 6 .Pierre Alain.

Un enduro en Auvergne

L'Auvergne, paradis de l'enduro moto, s'apprête à organiser son premier enduro vélo. L'épreuve aura lieu le 30 octobre. Elle sera organisée par le Bicross club d'Auvergne. Pour tous renseignements, vous pouvez contacter M. Citerne, Tél. : (73) 24.09.74.

Christophe Sainrat dans le vent

Dans Notre précédent numéro, nous annoncions le duel prévu entre les deux recordmen de wheeling, Christophe Sainrat et Stéphane Colley, sur la piste du Castellet. Hélas ! la bagarre attendue n'a pu avoir lieu. Par la faute d'un mistral à « déguidonner » un bicross tout d'abord ; par la faute du forfait de l'un des prétendants, ensuite. En effet, si Christophe Sainrat était bien sur la piste au guidon de son Yamaha, Stéphane brillait par son absence. Sainrat n'a donc pu affronter son rival, mais il a tout de même fait honneur à son record (59 km) par quelques exhibitions du style de notre photo, exhibitions qui lui ont valu les applaudissements de milliers de spectateurs du Bol d'Or.

LA CLASSE DES CHAMPIONS A LA BOUTIQUE «BICROSS»

WEST-COAT
Tailles 6-8 ans
10-12 ans
Small (14 ans) } *195 F*
Médium (16 ans)
Large } *215 F*
+ Frais d'expédition
France....14,60 F
Etranger. 21,80 F

MAILLOT BICROSS
MANCHES LONGUES 125 F
Tailles enfant 8-10-12 ans
adolescent n° 1 (14-16 ans)
+ Frais d'expédition France...14,60 F
Etranger.21,80 F

BOB 20 F *2 tailles : petit, grand + Frais d'expédition France... 9 F*
Etranger.18 F

BON DE COMMANDE
A découper ou à recopier et à envoyer à
BOUTIQUE BICROSS 15, quai de l'Oise 75019 PARIS

Ci-joint mon règlement
☐ Chèque bancaire ☐ CCP 1159-15 Paris ☐ Mandat
Aucun envoi sans chèque ni mandat Envoi recommandé
Supplément pour envoi avion : nous consulter.
A remplir très lisiblement

Mme ☐
Mlle ☐
M. ☐ Nom ..... Prénom .....
Adresse .....
.....
.....
Département, Ville (Pays) .....

Article	Quantité	Taille	Prix
		TOTAL	

N.B. En cas d'échange, prière de joindre un chèque du montant des frais d'expédition du modèle échangé.

1

2

SALON DE PARIS

abondance de bicross ne nuit pas

3

4

Im-pa-tient ! Voilà l'état d'esprit dans lequel nous étions à la veille de ce Salon. Normal, vu l'essor pris par le bicross cette année, on se doutait bien qu'il y aurait quelques surprises. Et, de ce côté-là, nous n'avons pas été déçus. Une multitude de nouveautés trônait sur les stands. En premier chez les constructeurs déjà bien implantés dans le bicross. Ces pionniers ne s'endorment pas sur leurs lauriers puisque leurs modèles, présentés à ce Salon, semblent mieux pensés pour la compétition. Au total, une amélioration de la qualité pour des prix globalement peu changés. Ces fabricants ont été les premiers à croire au bicross et, forts de leur expérience, c'est en toute logique que leurs vélos progressent dans le bon sens.

5

6

7

Le deuxième point à souligner, c'est l'apparition de gammes parfois complètes chez des firmes plus spécialisées dans le vélo classique ou tout autre domaine. Parmi eux, de nombreux constructeurs français. Pas trop tôt, diront les mauvaises langues. Pour sûr ! Mais le fait est tout de même notable, même si beaucoup d'entre eux attaquent timidement avec des modèles bas de gamme qui restent perfectibles. En méditant ce qui vient d'être dit, vous comprendrez pourquoi le pneu à tétines (bicross, mais aussi Mountain bike) fut la grande vedette de ce Salon du Cycle et du Motocycle. _____ Par Didier Piotrowski

1. Le « race » de Gitane. Une allure qui évoque — Oui, vous avez deviné — l'Aéro Pro Burner ! Ces deux vélos étant les plus flashants de ce salon.

2. Stand particulièrement axé sur le bici-cross chez BH. Une des grosses surprises de ce salon : le modèle « Hi-Tech » (pour « High Technology » !). BH annonce la couleur !

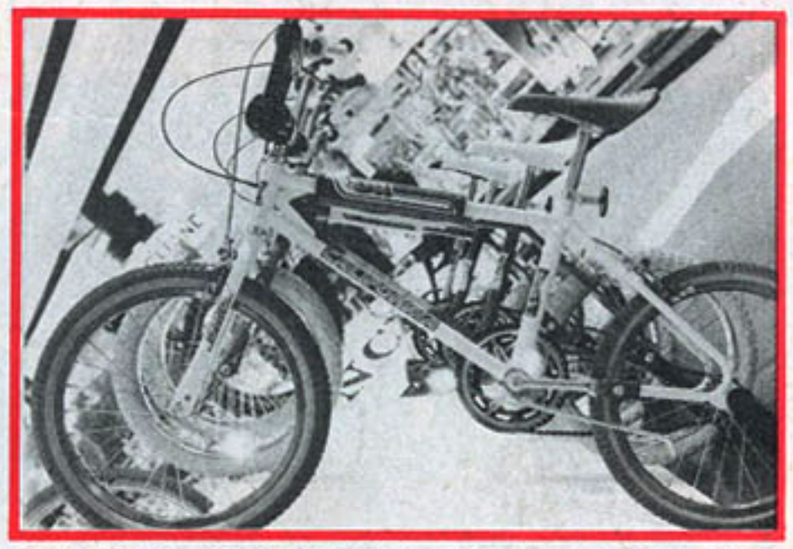
3. Le « BMX 109 » de Montesa, nouveau venu au bicross. Cadre chrome-moly et équipement dural pour un poids Plume de 10,9 kg. Reste qu'à changer les pneus !

4. MX France s'intéresse de près au trial. Ils n'ont pas tort. Pour 1 396 F, ce vélo de trial sera à vous. Intéressant, non ?

5. Lejeune s'attaque au modèle top-compétition. Cadre Vitus, équipement dural pour ce « CO 50 ». Bel engin. Dommage que le prix atteigne des sommets : 3 700 F.

6. Nouveau cadre, pédalier monobloc, et voilà un Batavus « luxe » désormais enfourchable par les grands pilotes.

7. La seule nouveauté de ce salon — chez Motobécane — : les mountain bikes. Deux modèles, avec trois tubes chrome-moly, pour 2 750 et 1 950 F.



Le seul et unique cruiser en 24 pouces de ce salon. Bien vu, BH.

ACSUD

Acsud, c'est un accessoiriste motos-vélos d'Avignon. Il présente des modèles de fabrication française. Trois « 20 pouces » au programme. Le « Targa », un engin d'initiation à 895 F, au pédalier hélas claveté. Le « Stratos » en deux versions : robe blanche et rouge pour **1 400 F ;** ou cadre chromé à 1 590 F. Pour ces deux mdèles, on trouve un pédalier à emmanchements carrés sur petit boîtier et un équipement largement « duralisé » pour un poids canon de 10,8 kg. Reste à savoir si le petit boîtier est réellement bien adapté à la compétition, pour les grands gabarits ?

Le « Stratos » de chez Acsud. Calqué sur les MX France, son prix est compétitif.

BH

Là aussi, une surprise nous attendait à ce stand. Un modèle réalisé en tube Reynolds 501. Pour la petite histoire, sachez que Reynolds est un fabricant anglais spécialisé dans le tube. A tel point que cette marque est devenue une référence dans le vélo de course. Ces tubes acier au chrome moly sont très légers et le poids de ce modèle baptisé « Hi-tech » est annoncé à moins de 11 kg. Ajoutez-y un équipement de bonne qualité et vous avez un vélo qui ne peut qu'obtenir un vif succès, vu son prix de **1 750 F.**

Le « California Star » n'est guère modifié, si ce n'est une garde au sol augmentée, une potence améliorée et les pédales BH plastique. Un coloris en plus : blanc. Pour un prix identique de **1 268 F.**

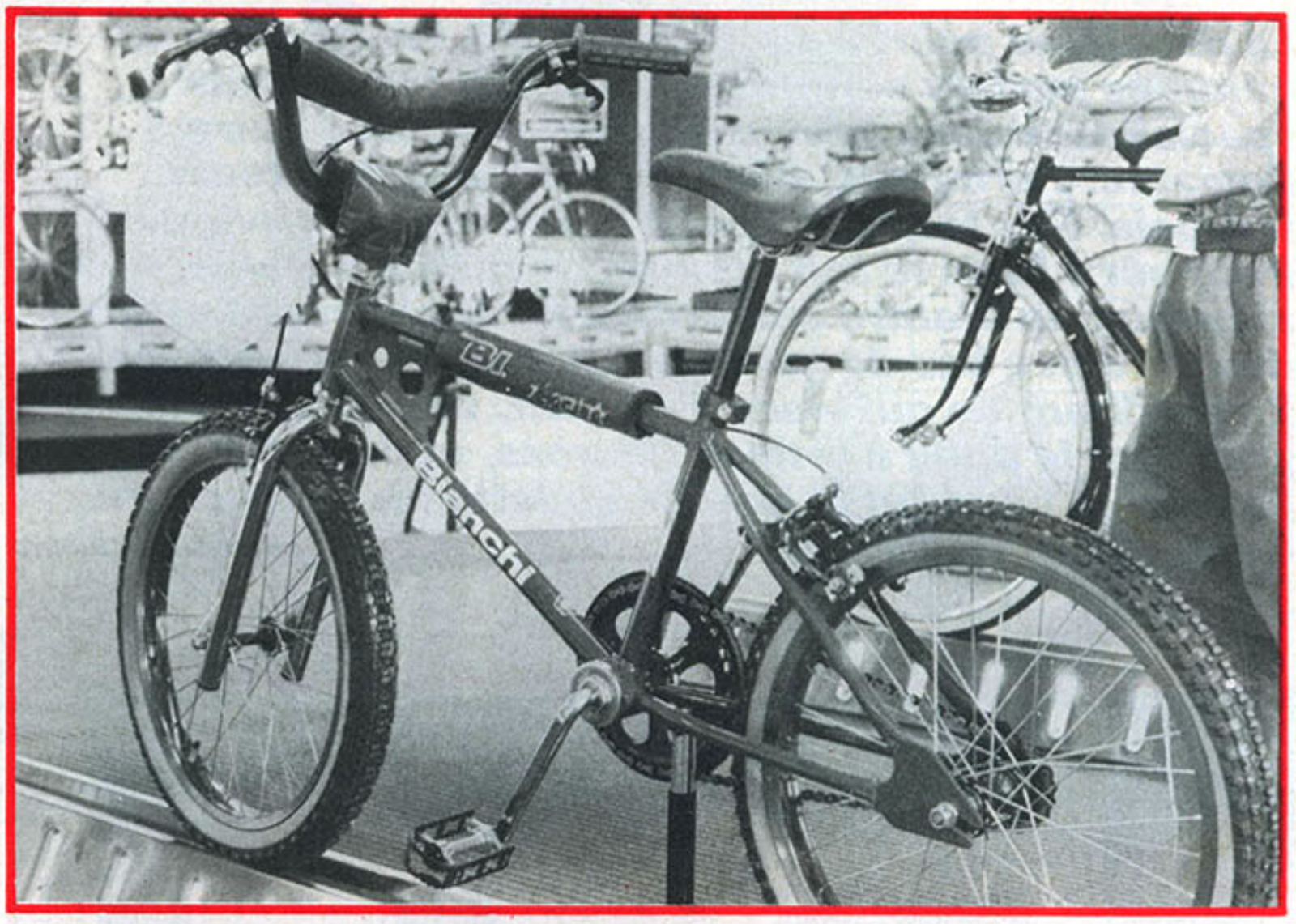
Deux autres modèles d'initiation complètent la gamme 20 pouces. Un : le « California Pro » avec jantes Ambrosio et freins Weinmann dural. Prix : **1 092 F.** Deux : le « California » pour **899 F.**

Un stand BH très fourni en vérité, mais qui mérite aussi des applaudissements pour la présentation d'un cruiser (24 pouces). Le seul et unique cruiser de ce salon. Certes, il s'agit d'un modèle initiation avec petit pédalier claveté et éléments essentiellement acier, mais il est là, il existe. On ne peut pas en dire autant des autres constructeurs. Prix : **1 100 F.**

Le « California Pro » de BH. Le modèle juste en-dessous du « California Star », revu et corrigé sur ses défauts.

BIANCHI

Deux prototypes sur le stand Bianchi. Un premier modèle visiblement destiné au débutant en compétition. Mais aussi un engin plus élaboré avec pas mal de dural. Le poids tourne aux alentours de 12 kg. Pour l'instant, les prix ne sont pas communiqués.



Très beau, ce Bianchi. Du bleu à tout va. Super éclatant, en attendant de connaître le prix.

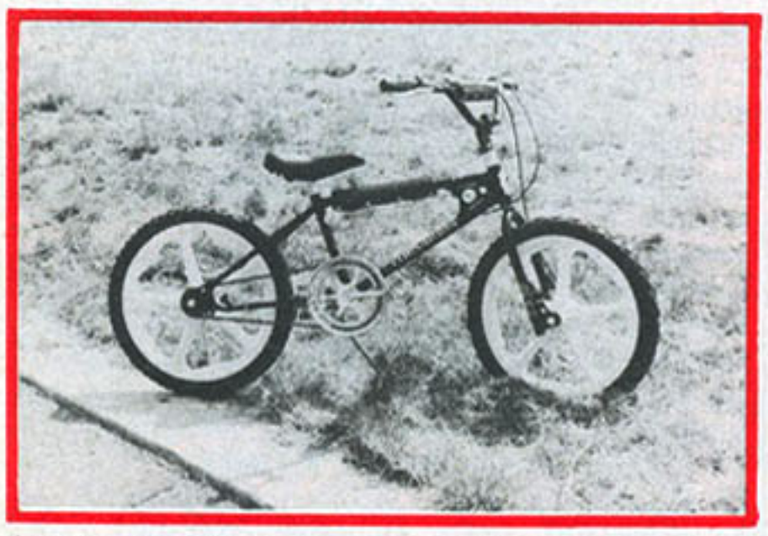
BATAVUS

La firme hollandaise nous a offert l'une des surprises de ce Salon. Les cadre avec barre supérieure dédoublée façon Torker, c'est fini. Pour obtenir un modèle de dimensions plus « réalistes », donc exploitable par une majorité de pilotes, les deux nouveaux Batavus possèdent un cadre radicalement différent. Et originaux avec leur barre transversale aérodynamique. En revanche, le nom des modèles ne change pas : « Standart » et « Luxe ». Le premier est un engin pour débutant. Le cadre et de nombreux éléments sont en acier. Disponible en deux versions : coloris rouge ou chromé, pour un prix d'environ **1 350 F.**

Le modèle « Luxe » est chromé. Toujours très bien équipé pour un prix inchangé de **1 700 F :** fourche Tange TX 1200, pédalier monobloc SR au chrome moly et dural pour des éléments comme les pédales SR, les moyeux Maillard ou les freins et jantes Weinmann. Désormais, les Batavus ne sont plus réservés aux petits gabarits !

CORSARINA

Vélo d'origine italienne disponible chez « Squadra Cinquante ». C'est un bas de gamme à **1 000 F** le bout.



Pédalier claveté, équipement acier, cherchez pas : c'est rital. Le « Corsarina », disponible pour 1 000 balles chez « Squadra cinquante », la mecque du 50 cm³ en France.

DANGRE STARNORD

Plutôt branché sur le vélo routier, cette marque du Nord de la France s'attaque au BMX avec des engins de fabrication française, cocorico ! Pour débuter, le X 21 (ou X 20) avec pédalier (hélas) claveté pour **990 F.** Mieux conçu et pas tellement plus cher **(1 090 F),** le X 25 qui reçoit des éléments en dural : freins, pédales, moyeux Maillard et un pédalier Nervar à emmanchements carrés.

L'exemple-type des nouveaux constructeurs français qui abordent le bicross. Ici le Dangre Starnord X 25. « Made in Valenciennes ! »

CROSS

Type : BMX, 20 pouces (Luxe) — Poids : 12,400 kg, Réf. BMX 20 C.
Cadre : acier soudo-brasé entièrement chromé. **Fourche** : acier à pattes rapportées, pivot renforcé, chromé. **Jeu de direction** : acier chromé. **Jeu de direction** : acier chromé. **Roues** : 20 pouces, pneus couleurs, 20 × 2 125, à crampons. **Jantes** : acier chromé, 36 trous. **Moyeux** : acier chromé, 36 trous (arrière renforcé), écrous six pans crantés. **Ensemble pédalier** : acier chromé, manivelles 170, plateau 44 dents avec garde-chaîne, emmanchement carré. **Roue libre** : 16 dents. **Pédales** : acier chromé. **Freins** : AV et AR, Dural, à tirage latéral (couleur), avec leviers Dural. **Guidon** : cross, acier chromé, avec poignées plastique. **Potence** : acier chromé. **Selle** : plastique (couleur). **Tige de selle** : acier chromé. **Protection** : matelassée sur cadre, guidon et potence.

Encore de la construction française avec ce France-Loire modèle « Luxe ». Pas très lourd (12,4 kg) pour un prix de 940 F.

Nouveautés

L'AFB au salon !

L'AFB était présente au salon, avec un stand bien sûr, mais aussi en assurant l'animation sur une piste de Bicross spécialement aménagée par les organisateurs du salon. De nombreux jeunes ont pu s'essayer avec des vélos mis à leur disposition. Une très bonne initiative qui ne mérite que des applaudissements.

CCDC

Non, ce signe barbare ne désigne pas une nouvelle marque ! C'est la Compagnie Commerciale de Distribution des Cycles. Cette firme vend en grande partie des vélos avant tout destinés à la balade et fabriqués par Motobec. Vous les trouverez sous le nom de « Red Rider ». Seul le haut de gamme chromé peut convenir pour débuter en compétition.

EROBA

Vous connaissez ? Non ? Moi non plus je ne connaissais pas. Eroba est une petite marque hollandaise. Son mdèle présenté donne dans le chic. Cadre chromé, jantes argent, pédalier monobloc. Une super gueule pour un prix au plancher : **700 F** environ. Un bon exemple pour nos constructeurs français. Cette marque était là pour chercher un importateur. Avec ce vélo, on ne voit pas comment elle ne pourrait pas en trouver !...

FANTIC

Fantic, c'est un des plus célèbres constructeurs de motos de trial. Rien de plus logique que cette firme italienne aborde le vélo trial. Son modèle, le « Trialmaster » (photo dans les infos), a de quoi séduire, malgré son poids de 14 kg un peu élevé. Prix : **1 772 F.**

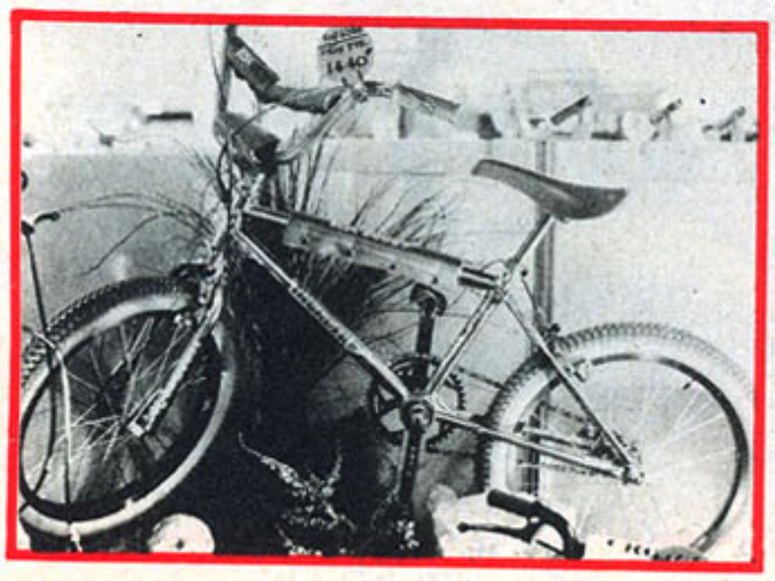
FRANCE LOIRE

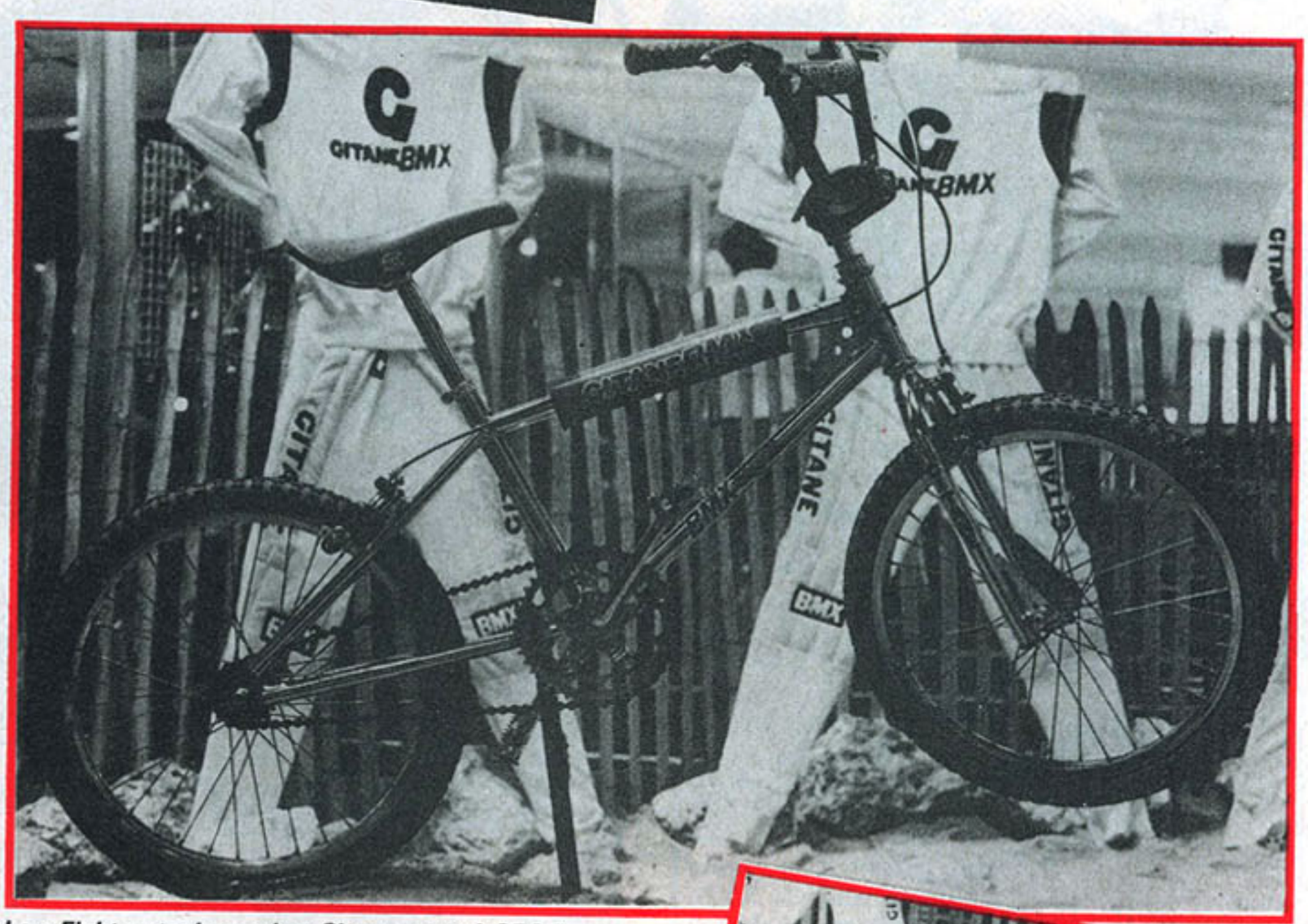
Fabrication française, s'il-vous-plaît ! Deux modèles d'initiation sont disponibles ; le premier, le BMX 20 à **745 F** est toutefois plus réservé à la promenade, avec son pédalier claveté. Le second, le BMX 20 C peut convenir à des débuts en course. Vendu pour **940 F,** il est chromé et possède un pédalier à emmanchements carrés sur petit boîtier. Les freins sont en dural.

GOTTFRIED

Du vélo d'importation vendu en grande surface. On ne s'attarde pas. Seul le haut de gamme mérite une petite pause. Hé ! C'est que je commence à avoir des ampoules aux pieds, moi !... Le haut de gamme, disais-je, s'appelle TCX 2000. Châssis chromé, gros boîtier avec emmanchements carrés. Du dural par-ci, par-là. Un prix énonomique : **1 358 F.**

Gottfried. Le TCX 2000, un vélo vu sous des appellations diverses. Le seul modèle réellement intéressant pour la compétition en provenance d'Italie.





Le « Eight », toujours chez Gitane, pour 1 350 F.

GITANE

Assurément, c'est l'un des stands qui a retenue le plus l'attention des « branchés ». Des nouveautés et pas des moindres ! Au sommet, le « Race », complètement remanié avec un cadre aéro au chrome moly. Essayé et testé en championnat de France par Xavier Redois, ce cadre est une copie du Tange aéro. Un petit détail en plus : un méplat de renfort au niveau du tube de direction. Inutile de vous dire que son équipement est d'excellente qualité. Fourche tange ARX, pédalier monobloc Sugino chrome moly, moyeux Maillard, jantes et freins Weinmann, tige de selle et guidon chrome moly Nitto, potence Sugino dural, pneus Compé III ou Grippa (un nouveau type de chez Mitsuboshi), et là c'est de l'inédit, les pédales Suntour XC II qui font un malheur aux States. **2 990 F** pour 11,2 kg. Gitane arrive à point nommé pour essayer de contrer l'Aéro Pro Burner. Autre modèle intéressant : le « Speed ». Cadre aéro également mais en acier mangalloy et fourche classique. Un équipement dural de bonne facture et un monobloc identique au « Race » amènent ce vélo à 1 990 F pour un poids de 11,5 kg. A l'évidence, avec ces deux modèles, Gitane a franchi un grand pas. Les autres modèles n'ont pas subi de chamboulements extraordinaires. Citons le « Eight » et le « Seven », avec un équipement acier et dural (pour le 8) pour des poids de 13 et 13,7 kg. **1 350 F** pour le Eight, **990 F** pour le Seven.

Un cadre aéro de plus chez Gitane avec le « Speed ».

GIEDAM

Spécialiste de l'accessoire moto, Giedam exposait des engins de fabrication italienne. Pas de prix encore fixé. Le haut de gamme possède quelques éléments en dural. Wait and see...

GALAXY

Du vélo italien. Deux bas de gamme. Toujours caractérisés par un équipement acier et petit boîtier. Prix : **869** et **1 162 F.** Au-dessus, un modèle plus adapté à la compétition avec du dural sur certains accessoires et un gros boîtier avec emmanchements carrés. Deux versions : chromé **(1 629 F)** ou pas **(1 503 F) (en grandes surfaces).**

WEINMANN EST DANS LE VENT

Pour vous, les passionnés du bicross,
Weinmann a mis au point un nouveau frein,

le Weinmann BMX

Réf. 1028, coloris : bleu, or, rouge.
Utilisable avec levier coudé ou levier
2 doigts spécial BMX.
Options : détendeur,
équerre d'appui sur frein arrière
Une grande expérience, une parfaite
connaissance de la technique du freinage,
ont permis à Weinmann de concevoir
un modèle BMX

Haute sécurité,
haute performance.

WEINMANN

En vente chez les spécialistes
Dépôt Weinmann
André Desvages
Rue du Château d'Eau
37360 Rouziers
Tél. (47) 56.71.77

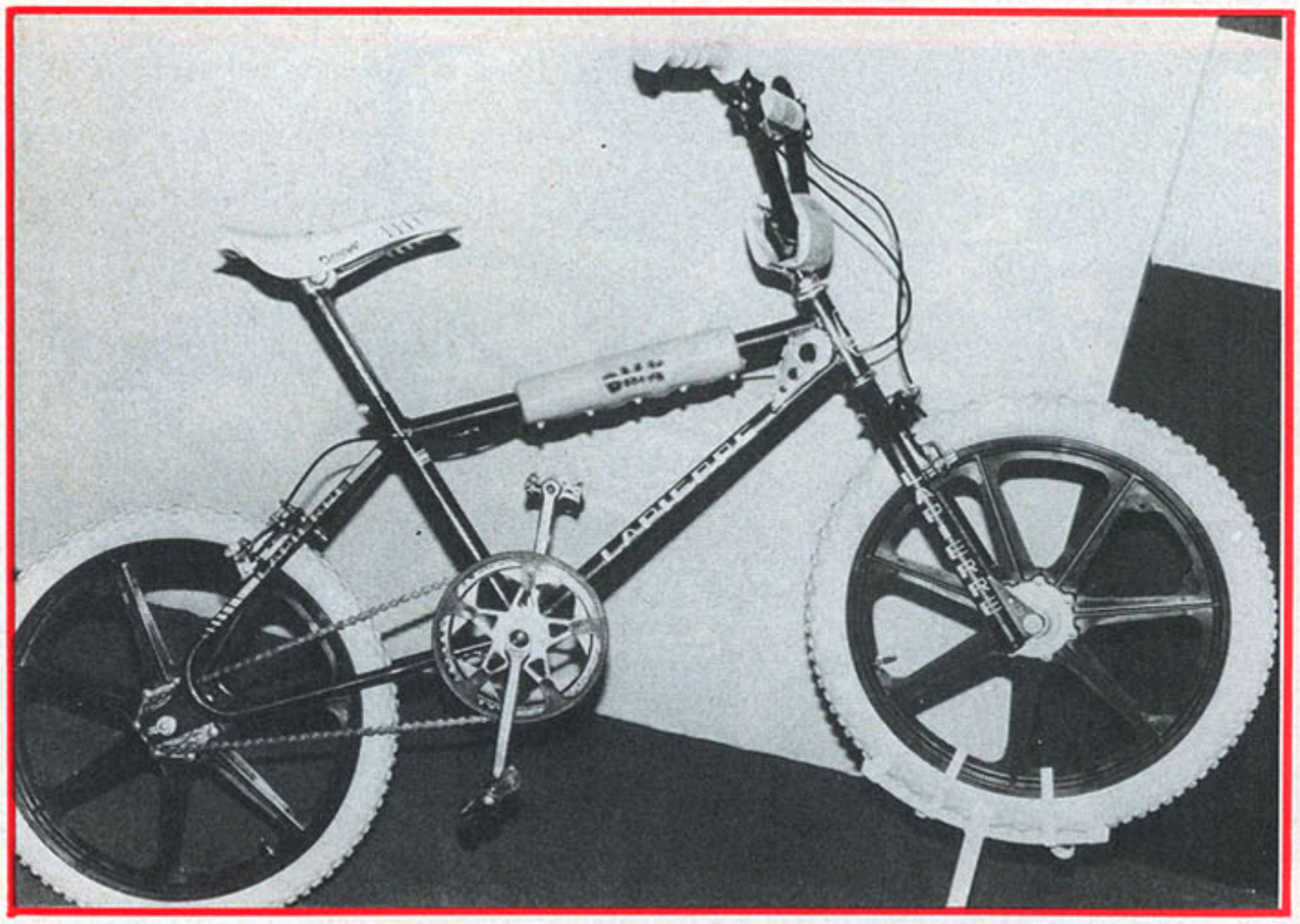
Nouveautés

Lapierre n'en est pas à ses premiers essais en bicross. Un modèle « compétition » pas mal étudié, hormis les pneus.

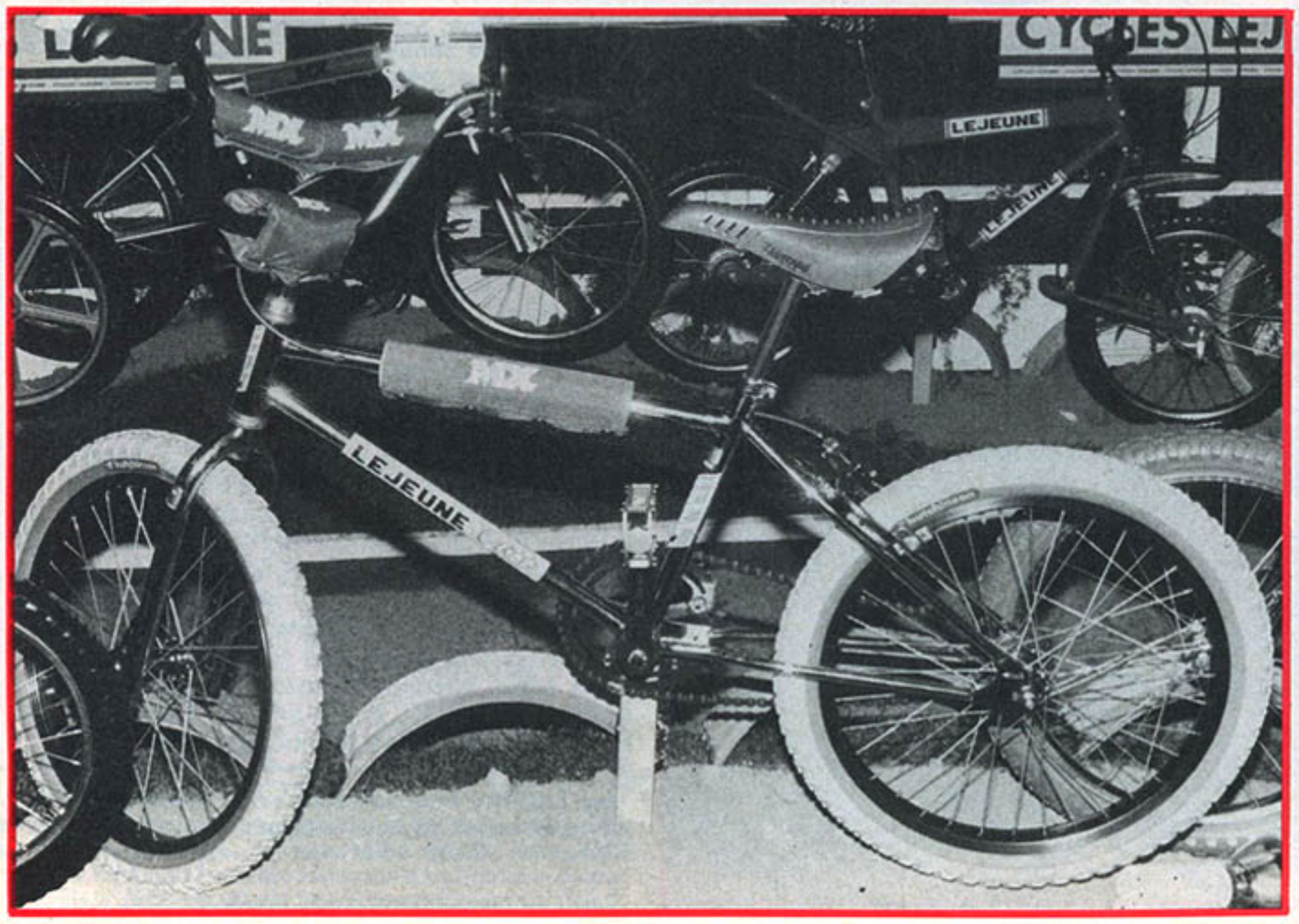
LAPIERRE

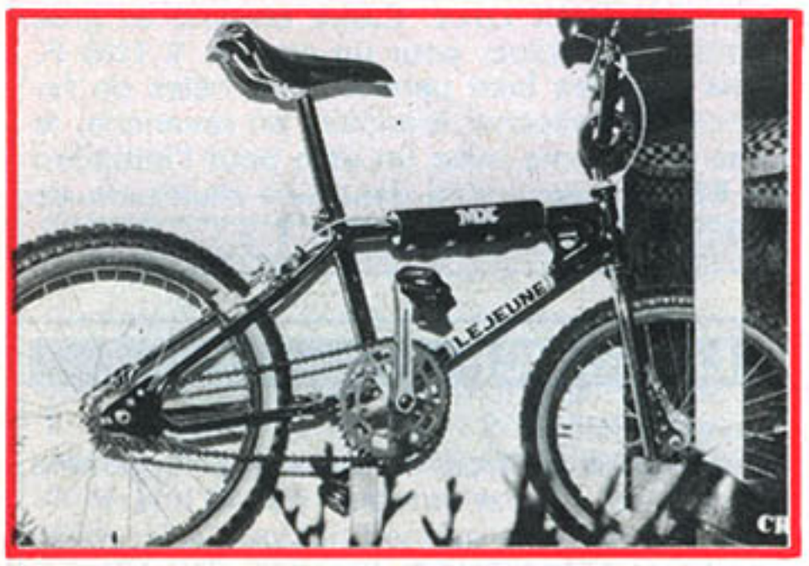
Une boîte de Dijon et un haut de gamme qui mérite un petit détour. Cadre acier chromé, fourche Vitus chrome moly, moyeux Maillard, du SR pour les pédales et le pédalier (EC) sur petit boîtier, jantes Ambrosio dural. Un engin sympathique hormis les pneus Michelin dépassés. Prix : **1 643 F.** Un deuxième modèle acier complète la production, **990 F.**

Autre modèle chez Lapierre, le « Standart », avec jantes à bâtons et équipement acier.



Le plus cher des Lejeune, le « MX chromé ». Pas donné : 4 000 F.





Le Lejeune « CO 20 ». Regardez bien les jantes et les moyeux. Depuis le temps qu'on en parlait de ces nouveaux produits Mavic, on commençait à douter. A tort. Voici la preuve !

LEJEUNE

Ouh, la, la ! Débauche de modèles chez Lejeune. Même les hôtesses (hélas masculines) du stand avaient du mal à y retrouver leurs petits. Compréhensif : la nomenclature ne donne pas dans la limpidité : CO 20, 20-4, 20-4 GB, CO 50, 20-3, 20-1. Au secours ! Et je ne vous parle pas des autres désignations vues dans le catalogue et le tarif. Hé ! Messieurs Lejeune, il y a peut-être quelque chose à faire, non ? Ceci dit, Lejeune fait un effort sur ses modèles. On commence à penser en terme compétition chez cette marque française. Tant mieux ! Tout en haut, le MX chromé, tubes Colombus chrome moly, équipement tout dural avec un prix atteignant hélas les sommets : **4 000** balles. Un peu moins cher à **3 700 F,** le CO 50 avec un cadre Vitus dural, jantes à bâtons, pédalier EC et accessoires dural. En descendant dans la gamme, on tombe sur le CO 20. Cadre acier émaillé sur chrome et en avant-première, les nouvelles jantes et moyeux Mavic, un grand nom dans le vélo piste. Prix : **2 400 F.**

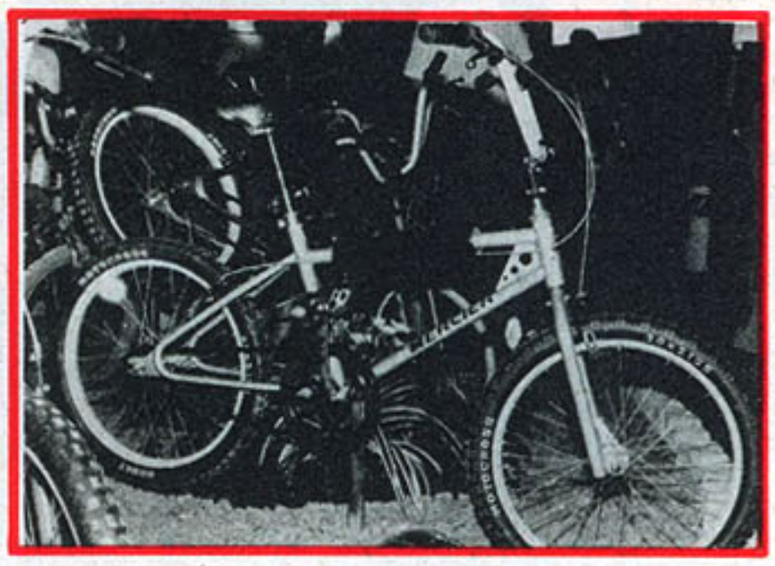
En bas de gamme, il y a les 20 X-Y-Z, assez semblables les uns des autres. Signalons seulement le 20-4 GB qui se différencie par un gros boîtier avec pédalier à emmanchements carrés.

Toujours chez Lejeune, le 20-4 GB. Le seul modèle de la gamme (à part le CO 50), équipé d'un gros boîtier.

MERCIER

Encore un grand nom de vélo classique qui fait une entrée remarquée. Une gamme au look flatteur et apparemment bien étudié. Au sommet, le CMX compétition. Cadre chromé, gros boîtier avec monobloc et nombreux éléments dural. Pour **1 500 F,** ce vélo devrait trouver de nombreux acquéreurs. A l'étage en-dessous, avec un équipement acier, le CMX Luxe. Cadre chromé et gros boîtier monobloc, pour un prix de **1 100 F.** Des modèles bien pensés mais hélas de fabrication italienne. Français, en revanche, le bas de gamme avec un vélo pour l'initiation à **580 F,** disponible dans une multitude de teintes alléchantes.

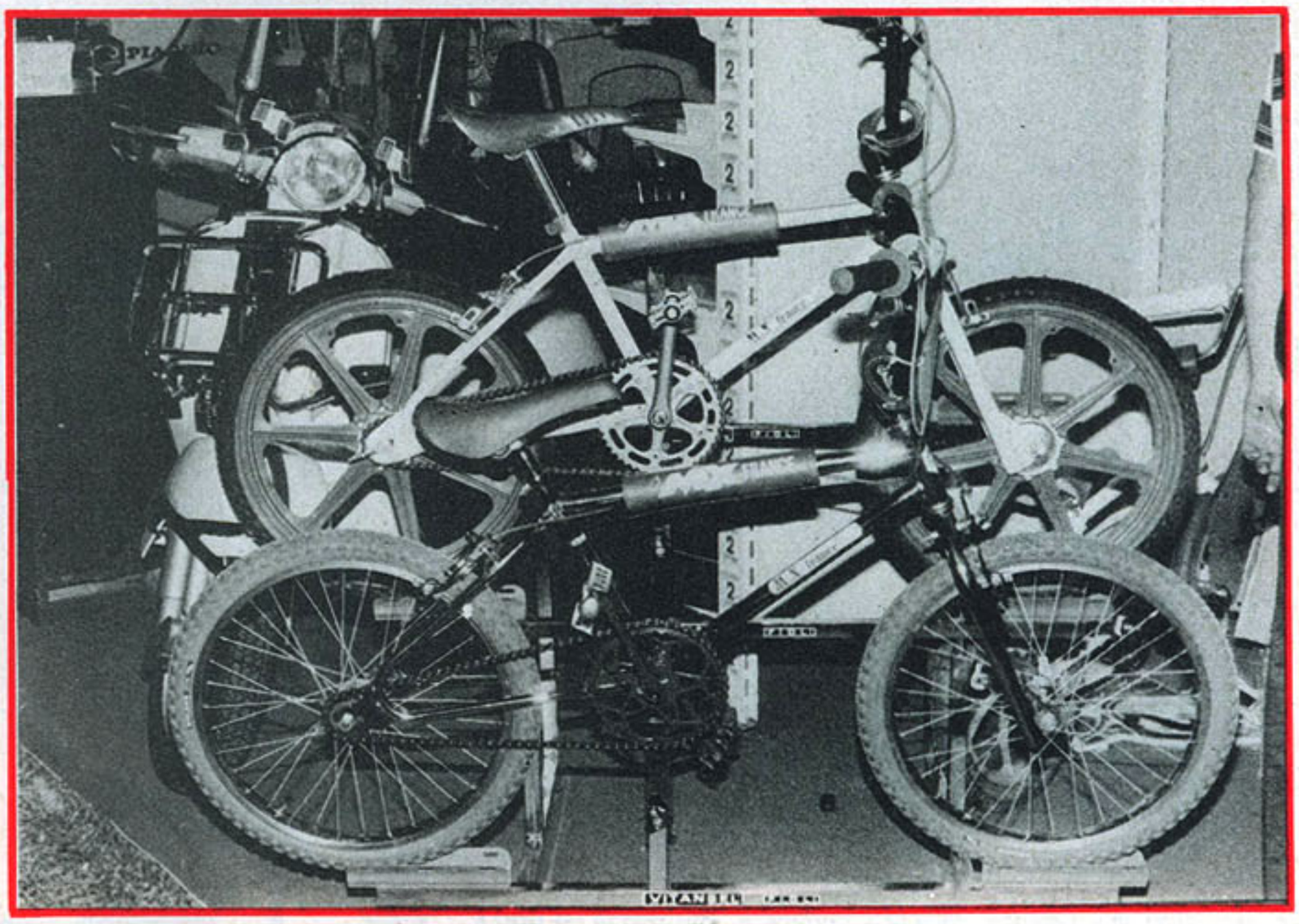
Bien, le « CMX compétition » de chez Mercier. Un engin homogène pour aborder la compétition.



Enormément de coloris pour ce Mercier CMX 20. Un bas prix pour s'initier au bicross : 580 F.

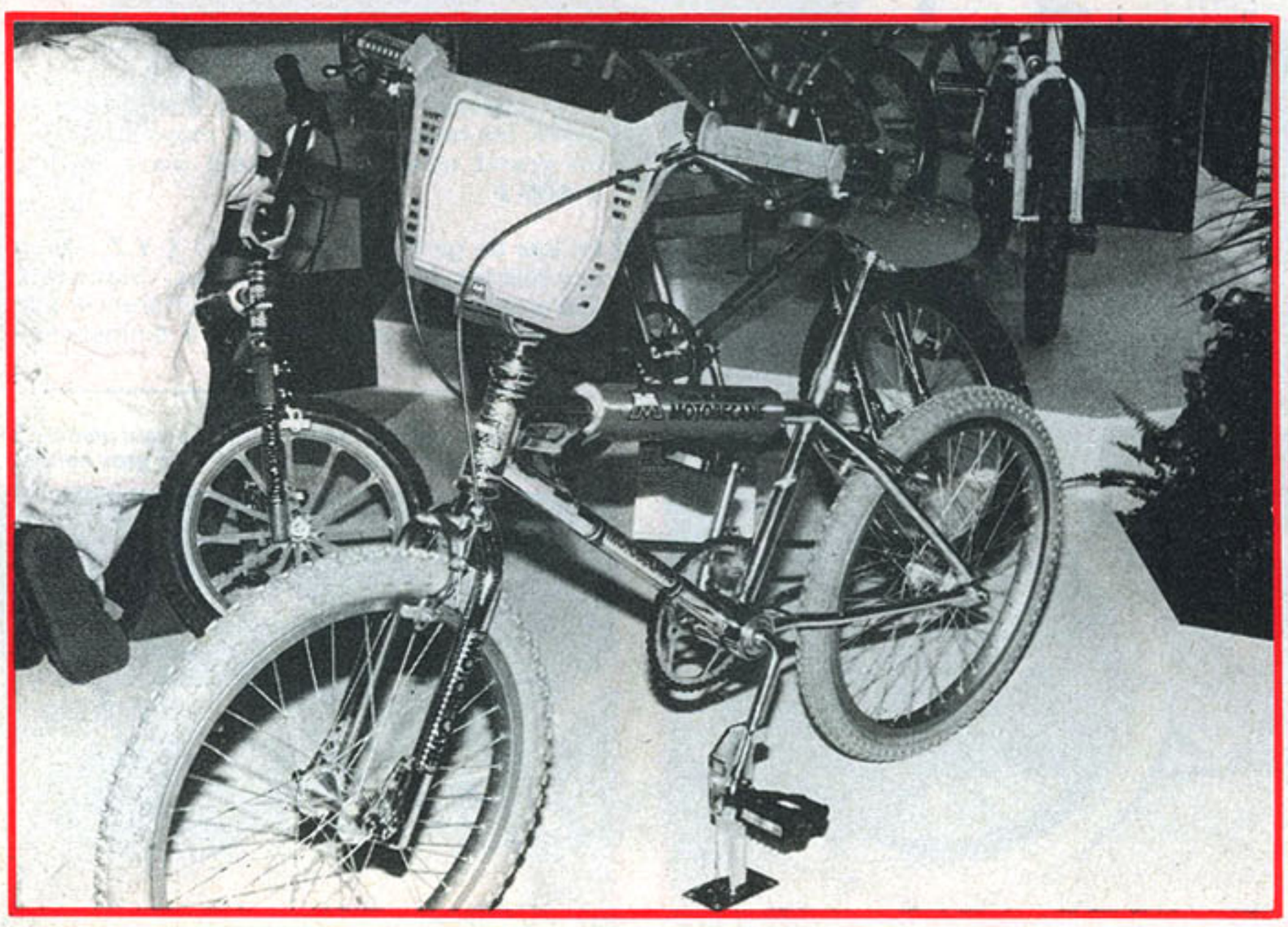
LA FRANCE

Parmi deux ou trois modèles bas de gamme style rital, qui n'ont que peu d'intérêt — c'est toujours le même principe : acier, petit boîtier aux manivelles souvent clavetées — on pouvait voir un vélo au cadre Vitus dural, pédalier à emmanchements carrés Ofméga, pneus Wolber Caïman, et équipement dural. Un vélo qui doit être léger. Pour environ **2 500 F.** destiné à ceux qui veulent un Vitus tout monté.



MOTOBECANE

Curieusement, le stand du n° 1 Français faisait un peu pauvre parmi cette débauche de nouveautés. Rien de neuf hormis les mountain bike. En fait, la restructuration de la gamme Motobec s'est faite il y a déjà quatre mois. Seule évolution notable, le MX 252 devient 253 en recevant un frein avant et de nouveaux moyeux Maillard. Pour mémoire, on vous donne les prix : MX 252, **3 286 F ;** MX 172 **1 830 F ;** MX 152, **1 570 F ;** MX 113, **1 450 F ;** MX 103, **1 145 F ;** BX 21, **875 F.**



Ils sont légers, les MX France. En bas, 12 kg pour 990 F. Très compétitif. Au-dessus, dans la version avec jantes et bâtons, le GLX. Là aussi, un rapport poids/prix à noter : 10,8 kg pour 1 465 F.

MX FRANCE

Une jeune marque étonnament dynamique. Ça fait plaisir à voir. Pour l'instant, pas de vélos « top compétition », mais un stand uniquement réservé au bicross et au vélo trial.

Voici les principaux modèles : MX Noël : cadre chromé, petit boîtier, pédalier EC, quelques éléments dural pour un poids total de 12,5 kg, livré avec une plaque à numéro, le prix est très compétitif : **990 F.**

Le GLX, cadre chromé, équipement dural et chrome moly pratiquement généralisé, petit boîtier avec EC. Hyper léger (10,8 kg), ce vélo coûte 1 465 F. A noter une autre version avec jantes à bâtons et habillage blanc.

Du vélo trial aussi chez MX France. Un châssis acier, certains éléments en dural pour un poids de 13 kg et un prix de **1 396 F.** Une bonne affaire pour s'initier au trial.

Les modèles Motobec sont sortis depuis longtemps. Pour ceux qui ne le connaissent pas encore, voici le MX 113. Cadre acier chromé, plaque à numéro et surtout adoption d'un monobloc qui fera bien vite oublier l'emmanchement carré fragile du 152.

Nouveautés

Les mountain bike en force

Presque tous les constructeurs exposaient un modèle « mountain bike ». Ces vélos de plus en plus répandus aux Etats-Unis se rapprochent des cruisers de 26 pouces. En revanche, ils possèdent de 12 à 18 vitesses qui leur permettent d'évoluer sur n'importe quelle pente. C'est un engin avant tout destiné à la balade sur les massifs montagneux, mais l'utilisation en compétition n'est pas exclue. En effet, aux States, de nombreuses stations de sport d'hiver organisent des courses en été. On part du haut des pistes et le premier arrivé en bas a gagné. Il peut y avoir des slaloms aussi. En France, l'été dernier, Peugeot et la station de La Plagne ont organisé des animations de moutain bike et la première compétition en Europe devrait voir le Jour en août 84. Une association s'est même créée : l'AFMB (118, rue de la Boétie, 75008 Paris) et il est question d'une descente probable du Kilimandjaro dès cet hiver. Les constructeurs français qui ont un peu loupé le coche avec le bicross, semblent cette fois au courant de ce qui se passe. Tant mieux !

Ceci dit, il n'était pas présent à ce salon, mais on vous le présente quand même, le dernier mountain bike de chez Murray.

Eh ! que voulez-vous, à tout seigneur, tout honneur. Cette marque américaine a été la première à fabriquer des mountain bike. On reparlera de ces mountain bike, dans un prochain numéro.

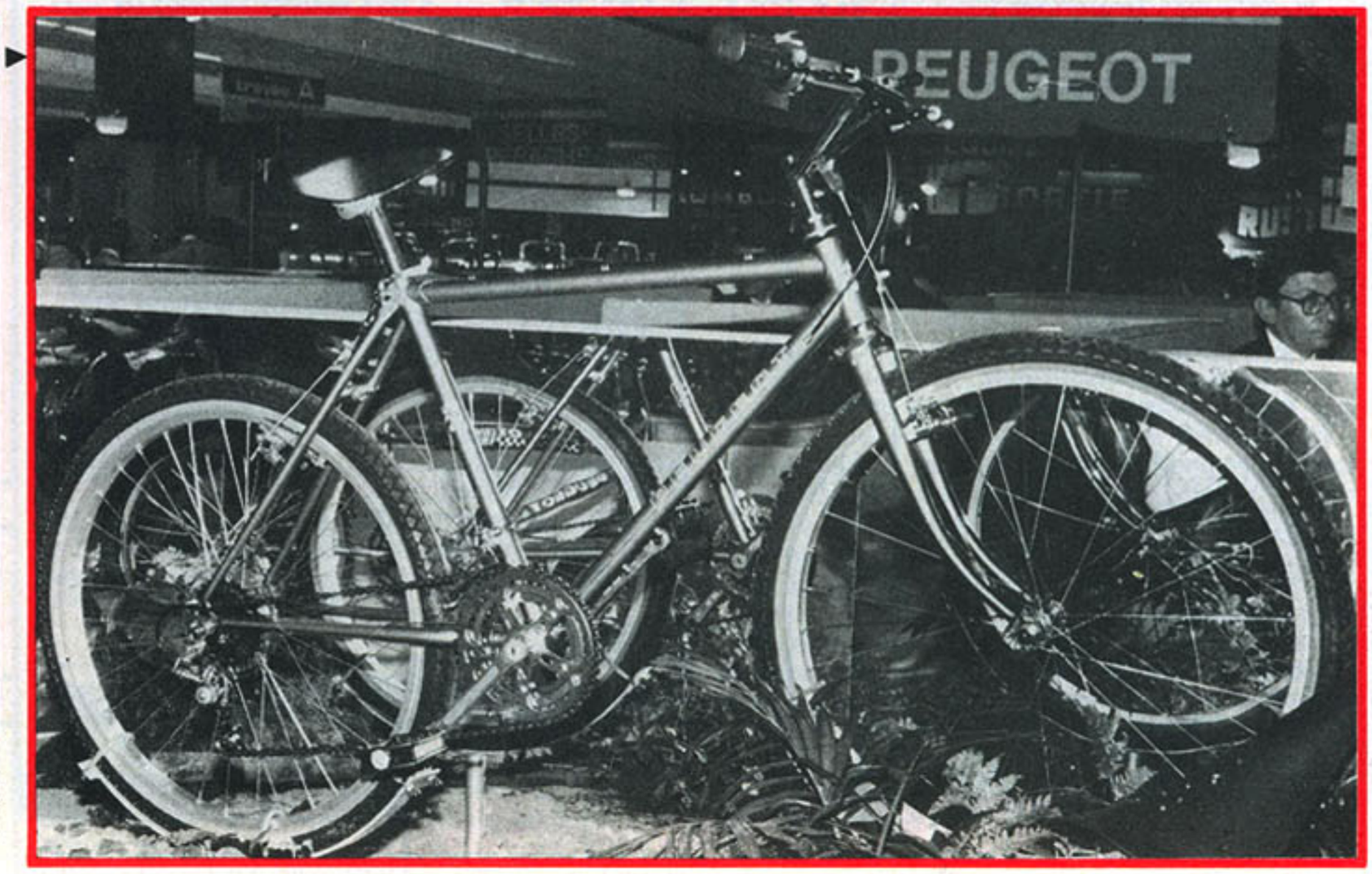
MONTESA

Comme Fantic, c'est une importante marque de motos de trial mais aussi l'inventeur du vélo trial. Deux modèles trial déjà connus, le T 15 **(1 560 F)** et le T 12 **(1 400 F)** avec quelques détails qui changent comme le guidon, les pédales, les pneus et la tige de selle.
Ce qui est nouveau, en revanche, c'est la présence à Paris d'un des deux modèles de la gamme BMX. Le BMX 109. Châssis au chrome moly, équipement dural dont les jantes Akront, petit boîtier (EC) pour un poids de 10,9 kg. Prix : **1 990 F.**

Stand Peugeot. Le haut de gamme, le CPX 601. Un bien bel engin et le premier vélo français équipé des jantes Araya aéro.

PEUGEOT

Stand très fourni que celui de Peugeot. On ne détaille pas la nouvelle gamme. Vous en avez eu la primeur avec l'encart du n° 13. Mentionnons simplement le CPX 601 qui constitue la clé de voûte. Cadre tout chrome moly, fourche aéro genre ARX Tange. Mais aussi jantes profilées Araya comme sur le Raleigh Aéro. Prix : **2 630 F** . Pour 500 balles de moins (faites le calcul) : le 501. Trois tubes chrome moly. Idem pour le 400 qui possède un équipement très proche du 501 mais qui est vendu **1 690 F** . Un beau tour de force réalisé par Peugeot. Pour plus de détails sur les autres modèles, consultez l'encart Peugeot ; je vous donne uniquement les prix. CPX 350 : **1 500 F** ; CPX 201 (freins à rétro-pédalage pour le free-style) : **1 150 F** . Plus les modèles d'initiation à **980 et 800 F.** Somme toute une très belle gamme où chacun devrait pouvoir retrouver ses petits.



Peugeot est le précurseur du mountain bike en France. Son « Canyon express » est superbement équipé. Cadre 3 tubes chrome-moly, jantes Araya, dérailleur Suntour, freins Dia compé, etc.

STAGES POUR JEUNES

— A PARTIR DE 11 ANS —

DIRECTION TECHNIQUE : SYLVAIN BILLON
ENCADREMENT:
par des moniteurs des équipes MONGOOSE et MOTOBECANE

DATES DES STAGES BICROSS :

Du 28/10 au 01/11 1983
Du 25/12 au 30/12 1983
Du 05/02 au 10/02 1984
Du 23/03 au 30/03 1984
Du 01/04 au 06/04 1984
Du 08/04 au 13/04 1984

PROGRAMME :
Matin : piste - enduro - mécanique
Après-midi : travail sur piste
Activités sportives :
— patins à roulettes
— mini-golf
— parcours santé
— tennis
— équitation (participation)
— projection films
— piscine

Hébergement :
en bungalow
logement par 6
pension complète
Activités libres à partir de 17 h

mongoose

MOTOBECANE

PRIX DU STAGE : 900 F pour 6 jours
tout compris (Toussaint : 800 F)

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

LE ROURET

Premier univers multi-loisirs en France
07120 GROSPIERRES
Tél. (75) 35.40.00-Télex 345 478 F
(à partir de septembre 1983 . Tél.(75) 93.60.00)

une "grande~première" française :

*VITUS BI~CROSSING

Une résistance exceptionnelle.
Tous les éléments du cadre VITUS BI-CROSSING sont en CHROME MOLYBDENE
Cadre haut de gamme offrant le meilleur rapport qualité / prix.
Kit complet réservé aux professionnels.

ATELIERS DE LA RIVE
B.P. 77-1, ROUTE DE ST-ETIENNE
LA VARIZELLE - 42400 ST-CHAMOND
TEL.(77)22.26 62 - TELEX 300059 STETN

*la différence qui fait les performances

AGEPI

ENFIN! DES PIECES BICROSS PAR CORRESPONDANCE

Faites votre commande vous-même... !

ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE

EGALEMENT TOUS LES VELOS MOTOBECANE et MONGOOSE !

ACCESSOIRES	Prix	Cde
- Poignées guidon « MONGOOSE » ☐ Rouge ☐ Noire	38 F	
- Kit mousse 3 pièces « MONGOOSE » ☐ Rouge ☐ Noir ☐ Jaune	120 F	
- Kit mousse 3 pièces « SKYWAY »	180 F	
- Plaque avant « MONGOOSE »	86 F	
- Plaque avant « HARO »	120 F	
- Plaque avant « LAMOURET »	60 F	
- Jeux de plaques latérales « HURRICANE »	100 F	
CADRES		
- SUPERGOOSE F4	990 F	
- MONGOOSE F3	710 F	
- MONGOOSE F2	580 F	
CHAINES		
- SEDIS 4L BMX	48 F	
- IZUMI couleur	57 F	
COLLIER de SELLE		
- « SR » DURAL ☐ Rouge ☐ Noir ☐ Bleue ☐ Arg.	20 F	
FOURCHES		
- TRX chrome Moly	161 F	
- MONGOOSE F3 droite	196 F	
- MONGOOSE F4 droite	280 F	
FREINS		
- Etrier AV-AR Polygon 1000 ☐ Bleue AV ☐ Rouge AV ☐ Bleue AR ☐ Rouge AR	58 F	
- Etrier AV Polygon 900 Noir (F4)	58 F	
- Etrier AR Polygon 900 Noir (F4)	58 F	
- Levier freins Polygon (F2, F3, F4) ☐ Rouge ☐ Noir	22 F	

GUIDONS	Prix	Cde
- MONGOOSE F4 inox	195 F	
- Cintre large inox droit	240 F	
POTENCES		
- « SR » 4 points	82 F	
- Polygon argent F2	72 F	
- Proclass F3, F4	160 F	
PEDALIERS		
- TAKAGI chro moly 175	126 F	
- TAKAGI acier forgé 170	62 F	
- TAKAGI acier forgé 165	62 F	
- Etoile TAKAGI avec 44 dents	68 F	
- Plateau seul TAKAGI ☐ 39 d ☐ 40 ☐ 41 ☐ 42 ☐ 43 ☐ 44	108 F	
- Jeu pédalier cpt pas B.S.C.	58 F	
- Jeu pédalier cpt pas I.S.O.	38 F	
PEDALES		
- SHIMANO LARGES petit ∅ ☐ Bleue ☐ Rouge	134 F	
- SR ou CUSTOM petit ∅	92 F	
ROUES		
- PROCLASS AV	211 F	
- PROGLASS AR	222 F	
- SKYWAY modèle « Freehub » ☐ Rouges ☐ Noires	1070 F	
ROUES LIBRES		
- Maillard hélico (1er modèle) ☐ 16 d ☐ 17 dents ☐ 18 dents	38 F	
- Vissée pas B.S.C. ☐ 16 d ☐ 17 dents ☐ 18 dents	28 F	
SELLES		
MONGOOSE - BMX ☐ Jaune ☐ Noir ☐ Rouge ☐ Bleue	25 F	
- AEROROYAL ajourée BMX ☐ Jaune ☐ Noire ☐ Rouge ☐ Bleue	28 F	

TIGES DE SELLE	Prix	Cde
- SHIMANO DX ☐ Bleue ☐ Rouge ∅ 22	118 F	
- SR LAPRADE ☐ Arg. ☐ Rouge ∅ 22	74 F	
- INOX droite (F3, F4) ∅ 22	62 F	
- COUDEE DURAL ∅ 22	60 F	
VETEMENTS		
- PANTALONS BMX « KOFAC » ☐ 6 ans ☐ 8 ans ☐ 10 ans ☐ 12 ans	256 F	
☐ Taille 38 ☐ Taille 40	270 F	
- GILETS BMX « WEST COAT » sans manches ☐ 4 ans ☐ 6 ans ☐ 8 ans ☐ 10 ans	200 F	
CASQUES		
- « SURE » BMX (avec visière et mentonnière) - ☐ petit ☐ moyen ☐ large	168 F	
- « M.P.A. » BMX (complet) - ☐ 54 ☐ 56 ☐ 58	210 F	
GANTS		
- « SINISALO » Moto cross prof. ☐ t5 ☐ t6 ☐ t7 ☐ t8	212 F	
- Tiger-cuir ☐ t5 ☐ t6 ☐ t7	80 F	
COUT TOTAL de la COMMANDE		
Supplément frais de port à rajouter		
Envoi ordinaire (moins de 5 kg)	20 F	
Envoi CADRE	60 F	
Envoi vélo complet (assurance comprise)	90 F	
COUT TOTAL A REGLER		

Ci-joint règlement par chèque ☐ CCP ☐ Mandat ☐
(OBLIGATOIRE)
NOM : ..... Prénom : .....
N° : ..... Rue : .....
Code postal : ..... Ville : .....
Tél. : .....

R.SIMON

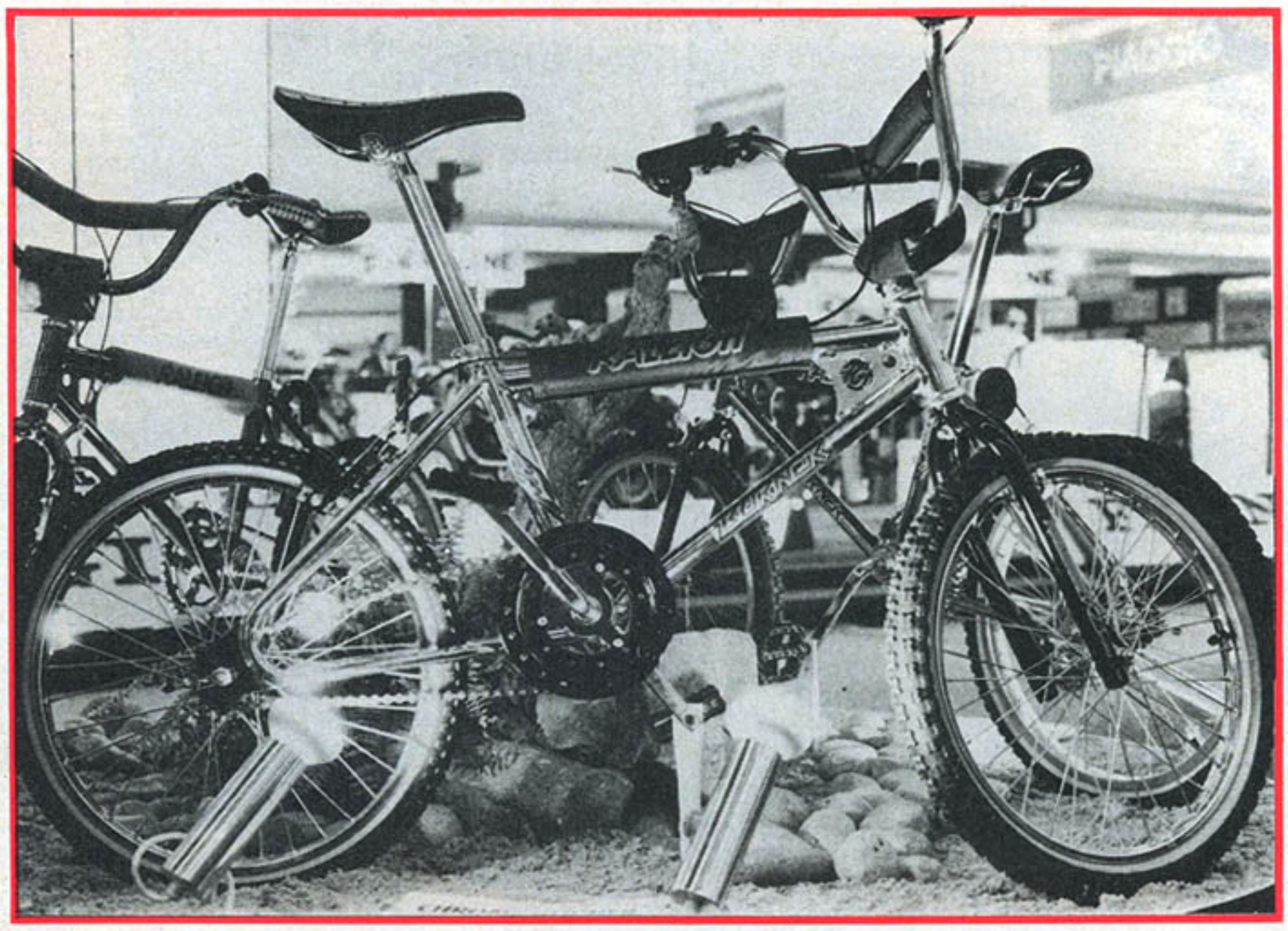
8, rue de Verdun La Ferté Gaucher 77320.
16 (6) 404.01.65.

mongoose
MOTOBECANE

IMPORTANT

Nous pouvons vous monter votre vélo à votre convenance. Faites la liste, le prix, le montage sera gratuit.

(Suite de la page 23)



Nouveautés

RALEIGH

Branle-bas de combat chez la firme britannique ! On ne revient pas sur l'Aero largement disséqué dans ce numéro. Les autres modèles n'évoluent pas fondamentalement. Même géométrie de cadre avec toutefois l'utilisation d'un nouvel acier « Hitensile » dénommé carbospec 23, de pédales Sugino maxi-cross, de pneus Cheng-Shin imitation Compé III, de poignées bicolores à pois (pour faire comme les Oakley) et un pédalier monobloc acier avec manivelles rectangulaires. Voilà pour les grosses modifs. En fait, l'évolution notoire réside dans l'habillage et autant vous le dire tout de suite, les nouveaux Raleigh en jettent, avec des coloris pour tous les goûts. Cadre rouge flammé pour l'Extra Burner à **1 139 F** . Parure chrome pour le Chrome Burner à **1 219 F** . Ces deux vélos reprenant en gros le même équipement que le Super Burner II, le Burner II et le Mac Burger... pardon, le Mag Burner (successeur du Tuff, donc équipé de roues à bâtons simplex). Ces derniers, côté coloris, ne changent pas.
Un peu plus haut dans la gamme : à **1 500 F** , le Night Burner avec une parure anthracite très classe ; l'Ultra Burner II à **1 649 F** sans grandes évolutions, hormis le pédalier monobloc Sugino au chrome moly et, enfin, à **1 739 F** , le Super Tuff Burner avec jantes Skyway Tuff 2 dont la qualité n'est plus à démontrer.

De nouveaux coloris, quelques modifications, les Raleigh ont fait peau neuve. Ici, le « Chrome burner ». Très joli pour 1 219 F, non ?

1 739 F pour le Raleigh « Super Tuff Burner », monté avec les célèbres Skyway Tuff 2.

De nombreux constructeurs présentaient des 16 pouces avant tout destinés aux très jeunes. En attendant d'avoir un 20 pouces. Ici, le mini Burner (Raleigh) : 827 F.

YVARS

Même remarque que précédemment, du vélo de grande surface d'origine italienne. Si vous voulez en savoir plus, regardez le paragraphe Gottfried. C'est la même chose...

ROLLMAR

Du vélo italien. Et toujours un seul modèle, intéressant par le prix : le haut de gamme chromé avec quelques éléments en dural.

MONGOOSE

Même stand que Motobec et, là aussi, rien de nouveau à l'Ouest, si ce n'est les nouveaux moyeux Maillard. Le cruiser Mongoose, qui sera prochainement disponible en kit, n'était même pas là. Dommage. On rappelle les prix : F4, **2 950 F ;** F3, **2 450 F ;** F2, **1 950 F ;** F1, **1 250 F.**

REYVA

Une entreprise stéphanoise qui exposait des accessoires de qualité comme les pédales Suntour XCII. Des bicross, aussi. Deux hauts de gamme. Le premier, cadre Vitus dural, équipement dural, pédalier monobloc SR au chrome moly pour un prix de 3 500 F. Un montage de qualité en dehors des pneus médiocres. Encore un cadre Vitus, mais cette fois au chrome moly pour le deuxième modèle à **2 000 F** équipé d'un petit boîtier (EC). Enfin deux modèles bas de gamme avec accessoires acier, pédalier claveté pour **1 250 F** et **800 F** . Décidément, les pédaliers clavetés, pourtant inadaptés au bicross, ont la vie dure !

YAMAHA

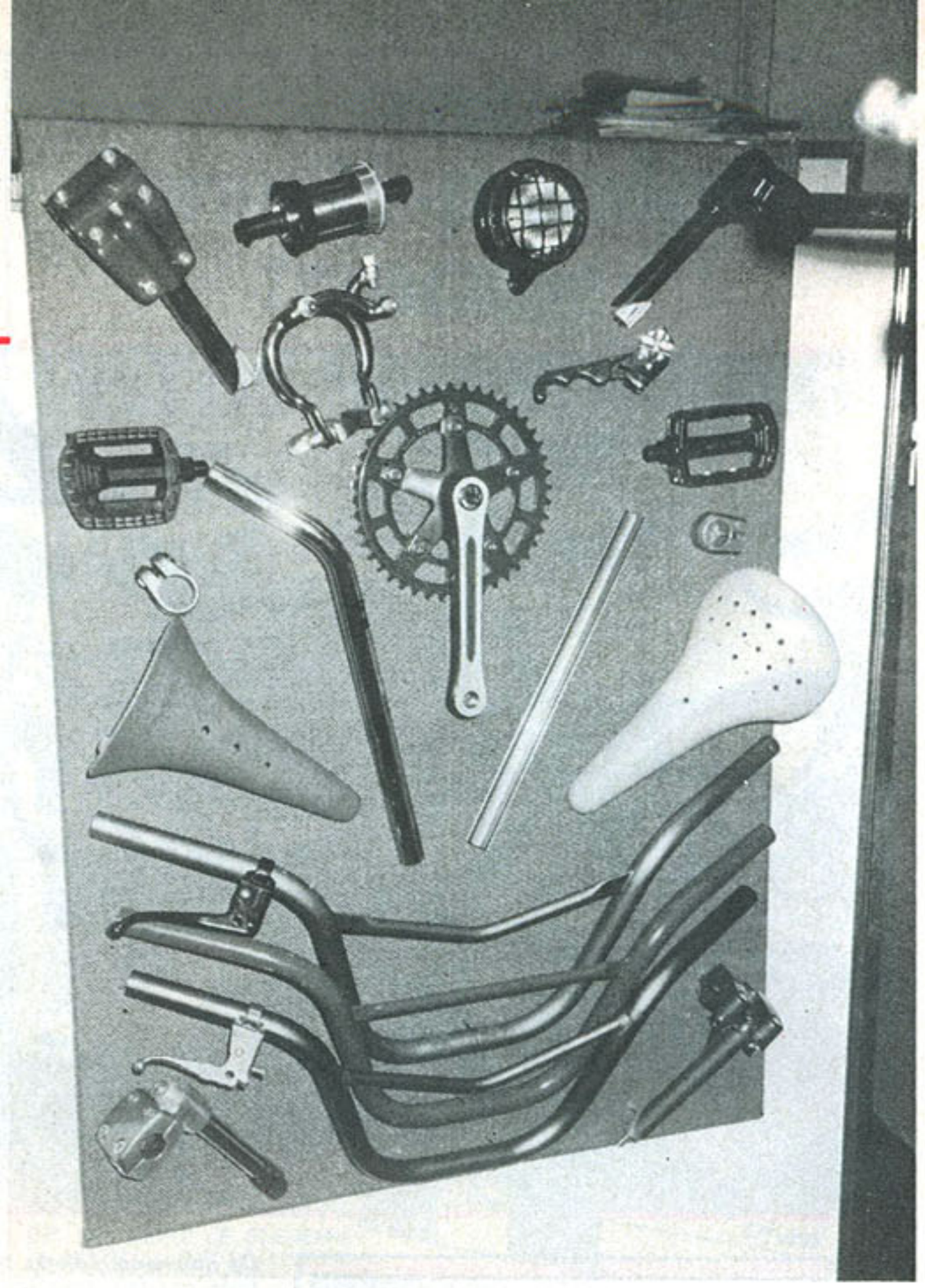
Comme Motobécane et Mongoose, pas de changement. On se contente de rappeler les prix. BYZ 301 : **1 037 F** ; 401 : **1 530 F** ; 501 : **3 200 F** .

ZIMARRON

Cette marque espagnole, spécialisée dans les kits moteurs, se lance dans le bicross. Une de plus ! Un seul modèle présenté. Cadre et fourche chrome moly chromés, équipement en partie dural mais aussi du plastique ultra léger (polyamide) pour les freins, les jantes, les manivelles, les pédales, la couronne. Un prix qui tourne aux alentours de **2 500 F** pour un engin dont le poids doit pulvériser tous les records. Petit point d'interrogation : la solidité en usage Intensif de ce polyamide.
Voilà. On a fait le tour de ce salon qui, avouez-le, est abondamment fourni. Ça commence à bouger sérieusement chez nos constructeurs. Seule ombre au tableau : Hormis BH, aucun cruiser exposé, pratiquement pas de « Beach Cruiser » dont le créneau commercial semble pourtant plus évident que celui des mountain bikes et surtout — là, c'est impardonnable —, l'absence totale de 20 pouces mini pour les jeunes compétiteurs. Pourtant, dans les compétitions américaines, ces vélos ont démontré leur redoutable efficacité dans les catégories inférieures à 10 ans. Et on ne peut que s'étonner qu'aucun constructeur français n'ait pris des dispositions pour sortir un modèle. Il serait peut-être temps d'y penser !

SALON DE PARIS

les accessoires



Le Salon 83/84 s'est dessiné sous le signe du bicross. C'était une certitude pour nous, c'est une réalité désormais et vous allez tous en profiter, sacrés veinards !
Pour simplifier le problème des cadres, nous allons regrouper les fabricants de tubes. Messieurs, les Anglais ; tirez les premiers !

Ouvrons donc le feu sur **Reynolds,** avec 2 nouveautés : le Reynolds 501 Cromalloy M/BMX travaillé à froid et le Reynolds 531 BMX en manganèse-molybdene. Ces tubes servent déjà à la fabrication de modèles haut de gamme réservés à la compétition. C'est parfaitement normal vu le coût de ces cadres. Le prix est inversement proportionnel au poids !

Vitus et le bicross, ce n'est pas une nouveauté. Ce fabricant de tubes s'est intéressé depuis la première heure à ce sport et recueille déjà le fruit de ses efforts avec 3 titres de champion de France en 83. 2 nouveaux types de tubes : le « Super Vitus 983 », en acier chrome molybdène (diffusé par Atelier de la Rive), et le Vitus « Bicross/Bador 984 » en duralinox collé. Sans doute l'engin de compétition le plus léger du marché.

Camus est aussi un fabricant français de tubes légers. Il a mis au point un tube appelé « BMX manganèse profil ». Il a déjà intéressé de gros constructeurs et ne devrait pas tarder à faire ses preuves en compétition.

Ambrosio

C'est un fabricant italien de guidon ultra-léger. Il s'enorgueillit de 13 titres de champion du monde de cyclisme et nous a confié qu'il sortirait une gamme pour le bicross au Salon de Milan. Alors, un peu de patience avant d'être champion du monde de bicross.

Ambrosio, Via Dell'Artigiano, 20020 Solaro (Mi), Italie.

FIOL

Le stand **Fiol** présente une gamme originale d'accessoires sous la marque Octopus BMX (d'origine US fabriqués pour la plupart à Taïwan).

Des pédales appelées Hot-Feet en nylon avec 2 filetages possibles (Ø 14,2 et 12,7) dans les 4 couleurs classiques rouge, bleu, jaune, noire.

Octopus BMX nous propose le plus grand choix de poignées conçues et adaptées au bicross : à pois, à damiers, forme « mushroom » lamellée, mousse extra souple avec empreintes des doigts et enfin « cobra ». Il y a presque toutes les couleurs et vous pourrez même assortir les jeux de mousses qui existent avec 6 décors originaux dont le dernier en date de type « camouflage ».

2 types de levier : les deux doigts désormais classiques et le pousse-gaine avec 2 positions de réglage toujours en métal anodisé. Vous soignerez l'allure de votre engin avec des écrous de couleur pour valve, potence, etc. Toujours chez Octopus, une potence en acier (système 4 boulons), une béquille latérale qui se fixe sur l'axe de roue AR et une tige de selle cannelée et anodisée. Le pilote n'est pas oublié : des gants avec paume cuir, dessus filet (qui sert à la confection des gilets pare-balles aux USA !), l'ensemble est préformé dans une position qui assure un meilleur confort au guidon.

Un casque d'allure originale très inspiré des casques de coureur cycliste et un ensemble lunettes plus masque qui eux sont plus d'inspiration motocross, et enfin les très habituelles protections pour genoux.

Ets Fiol, rue Jules-Ferrier, 42140 Chazelles-sur-Lyon.

IMS

On ne présente plus les accessoires Sakae : pédalier, tige de selle, guidon, potence, pédales et moyeux, du matériel de haut niveau, éprouvé en compétition et monté d'origine sur beaucoup de vélos français. La nouveauté Sakae du salon, ce sont les manivelles une pièce en tube chromoly creux.

Du même importateur, vous verrez maintenant les chaînes Izumi en acier traité et en couleur.

IMS (Industrie Mécanique Stéphanoise), rue Jean-Neyret, Z.I. Monreynod, 42000 Saint-Etienne.

Gitane

Les techniciens de chez **Gitane** ont voulu retenir notre attention sur un accessoire, monté d'origine sur leur top modèle, et qui sera donc disponible chez les concessionnaires Gitane. Il s'agit des pédales qui étaient à l'origine conçues pour les moutain-bikes. Les trois critères exceptionnels de cette pédale : légèreté, robustesse, surface de contact, expliquent son adoption immédiate pour le BMX.

Gitanes cycles (MICMO), rue Marcel-Brunelière, 44270 Machecoul.

B.H. Sport

Ce fabricant de gants de sport présente un gant de bicross : la paume est en cuir extra souple avec renfort pour le pouce et l'index. Le dessus est en filet. Rien d'original, mais on peut penser que l'expérience... Modèle bleu et blanc avec incrustation rouge. Taille enfant 10-12-14 ans.

B.H. Sport (Sté Vendômoise de Protection), 223, bd du Président-Roosevelt, BP 65, 41100 Vendôme.

SEDIS

Pas de nouveauté pour le bicross mais une chaîne pour les grands frères de la moto. Pour une fois qu'on a été les premiers servis !

La chaîne 4L BMX tient ses promesses techniques et gageons qu'on ne verra bientôt plus qu'elle sur nos vélos.

SEDIS - 102, rue Danton, 92306 LEVALLOIS-PERRET.

Iscaselle

C'est aussi un fabricant italien qui propose une gamme de 6 selles pour le vélocross. Les 4 modèles de base sont en polyéthylène, les 2 autres, haut de gamme, sont recouvertes de skaï avec intérieur en polyuréthane. Toutes sont livrées avec un chariot de type BMX.

Des protections en mousse de polyuréthane recouvertes de skaï, complètent une ligne assez classique mais encore assez peu répandue en France.

ISCA, Via Navarrini 4, 36028 Rossano Veneto (Vicenza), Italie.

Nouveautés

Gecel

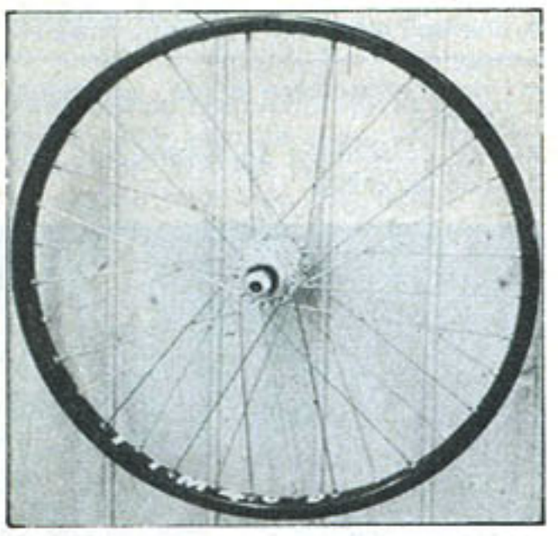
Voir clair pour aller vite ! Cela pourrait être la devise de ce fabricant.
Pour les bicrosseurs, le modèle Emix dont la première finalité est d'exister en taille « enfant », et qui bénéficie bien sûr de l'expérience acquise depuis de nombreuses années dans la moto.
Gecel (H. Grand - Chavin - Lamy), 231, route de Novimont, BP 3, 39220 Les Rousses.

JT Racing Importateur JMP

Assurément c'est le plus grand choix de matériel de bicross distribué en France. Evidemment essentiellement des produits US et japonais qui étaient jusqu'à maintenant diffusés « au compte-gouttes » : cadres S.E. Racing, Torker, Pro Neek, GT BMX.
Pédaliers Takagi, Red Line, Sugino ; pédales Shimano ; fourches S.E. Racing, GT BMX, Tange ; jante Araya ; pneus Mitsuboshi Comp III ; moyeux Bull Seye, Son Lite ; freins Dia Compé ; etc.
Ajoutez à tout cela les vêtements, lunettes, casques et gants dans une nouvelle ligne et vous aurez un bref aperçu d'une marque hyper-dynamique en motocross, et pourquoi pas en bicross ?
JT Racing/JMP, 6, rue de l'Electricité, ZI Hoenheim, 67800 Bischheim.

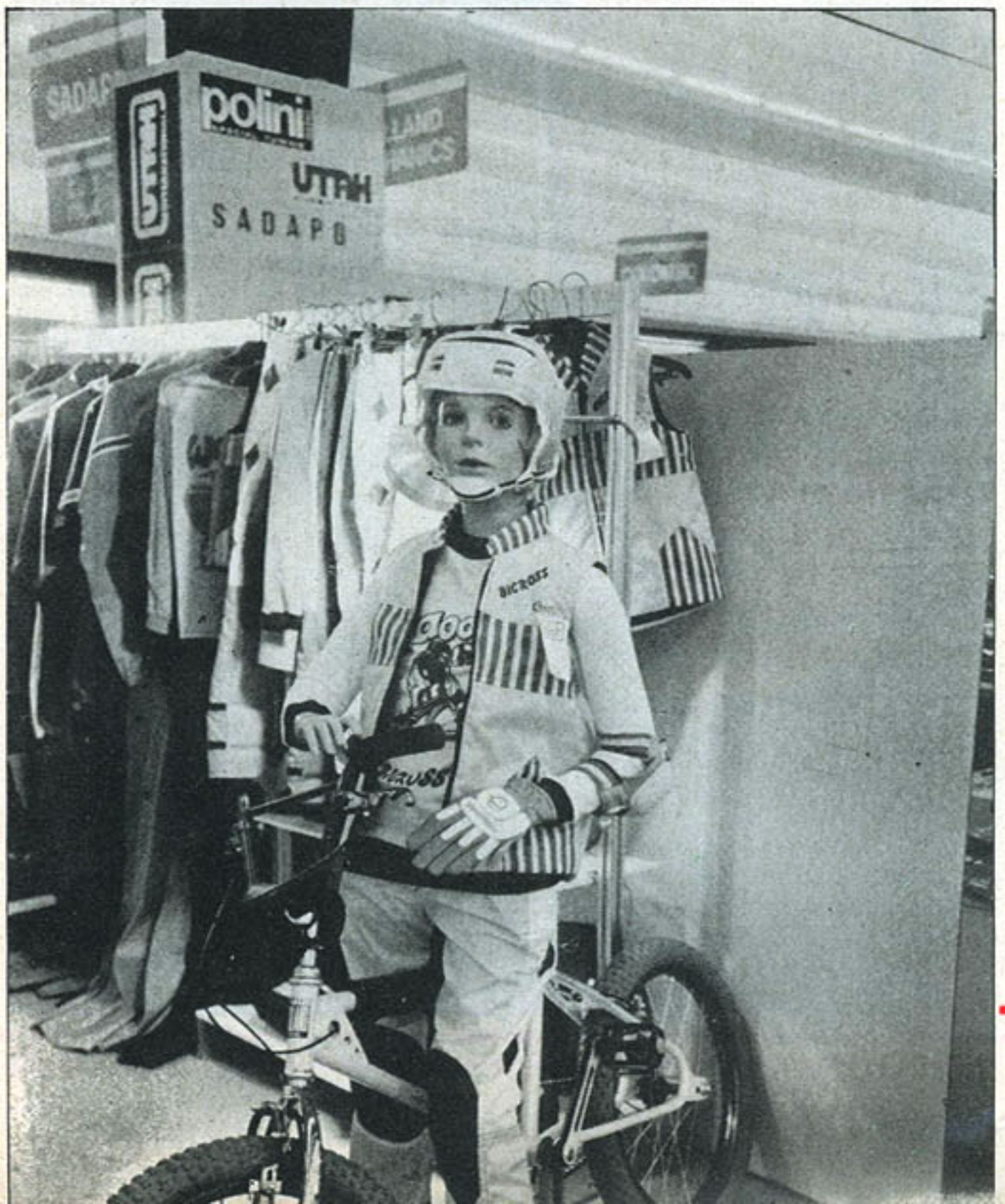
Mavic

Un autre fabricant français qui lance une gamme de produits adaptés au bicross. Ce constructeur exploite enfin une expérience acquise dans la compétition cycliste et propose une exclusivité inédite : une jante à profil creux. Cela permet un double œilletage et donne un rapport poids/rigidité exceptionnel. Coloris anodisé argent, modèle TTM4. Le TTM4 CD est issu du précédent mais traité « couche dure ». Il possède une rigidité accrue et existe en une seule couleur : gris. Enfin, le moyeu TTM 560 de très haut de gamme vient compléter un ensemble : en effet, les roues complètes sont disponibles avec les deux modèles de jante.
Du très beau matériel réservé à une élite : il en a la classe mais aussi le prix !
Mavic, Saint-Trivier-sur-Moignans, 01400 Châtillon-sur-Chalaronne.



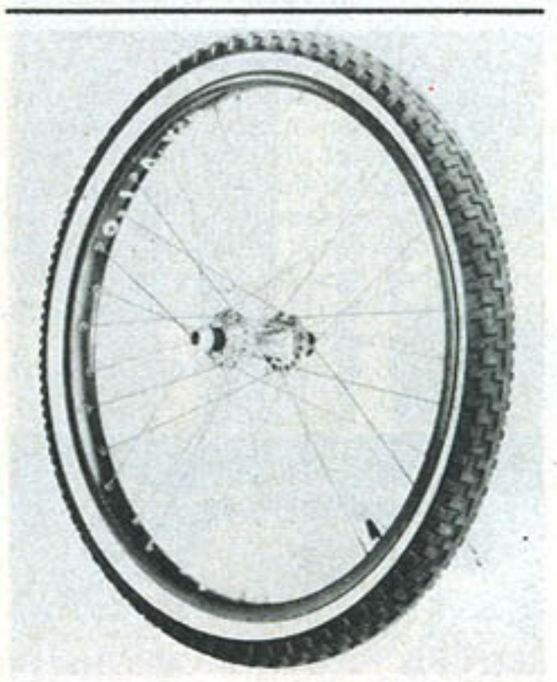
Pelissier

A une longue expérience dans le moyeu. Cette année, il suit la nouvelle vague et propose trois types de moyeux pour le vélocross. Le haut de gamme est le 7.27 BMX très léger, disponible dans plusieurs coloris.
De même CLB propose des freins et leviers destinés à votre sport favori : couleur et solidité, on soigne le futur client.



Kofak/Chapak

Fabrique des vêtements pour le bicross. Pantalons et west-coat sont coupés dans des nylons haute résistance avec enduction de polyuréthane. Pour le pantalon, renfort de mousse aux hanches, soufflet d'aisance au genou. Un bel ensemble qui n'a pas encore la classe du matériel américain, mais qui a un bon rapport qualité/prix. Le pantalon existe en 4 couleurs, la casaque en 2 couleurs et les deux se lavent comme des mouchoirs.
Kopac (Cham), ZI de Grezan, 30000 Nîmes.



Michelin

Une des grandes nouveautés du Salon, c'est l'arrivée des pneus Bicross/Michelin. Deux modèles :
— le Bicross 2, une sculpture agressive alliée à une carcasse souple assure une parfaite motricité et un minimum de poids pour l'avant et l'arrière. Il existe en 20 pouces en jaune, rouge, bleu et translucide ;
— le Bicross 2 compétition à tringles souples, conçu pour la compétition de haut niveau et testé avant sa commercialisation par l'équipe Gitane dans le plus grand secret. Il équipe maintenant la plupart des équipes nationales.
5 atouts pour ce pneu :
• une sculpture élaborée par ordinateur ;
• une grande légèreté (350 g) ;
• une grande facilité d'utilisation ;
• une excellente solidité ;
• une réussite esthétique : noir et ivoire, sobriété de bon ton pour un accessoire de grande classe.
Michelin, 46, avenue de Breteuil, 75341 Paris, Cedex 07.

Max

Une marque de casque en ABS qui a déjà fait ses preuves dans le cyclo. Elle présente un casque de bicross avec visière et mentonnière assez classique. Ce casque AMX vélocross existe en 3 couleurs et trois tailles : extra-small, small et médium.

Max Casques, Max Cashi, 15040 Mirabello Monferrato (AL), Italie.

MPA

Propose 3 casques pour le bicross.
Un modèle de base en ABS, très léger, valable surtout pour la randonnée et la balade en campagne.
Puis le même modèle avec mentonnière rigide et visière, et surtout une garniture intérieure plus sophistiquée donc un peu plus confortable. Une bonne initiative à noter, le système de fermeture rapide.
Enfin l'intégral appelé BMX/Baby Cross (rouge ou marine) qui se rapproche beaucoup plus des vrais casques de cross.

MPA, Via Pragrande, 32021 Agordo (Belluno), Italie.

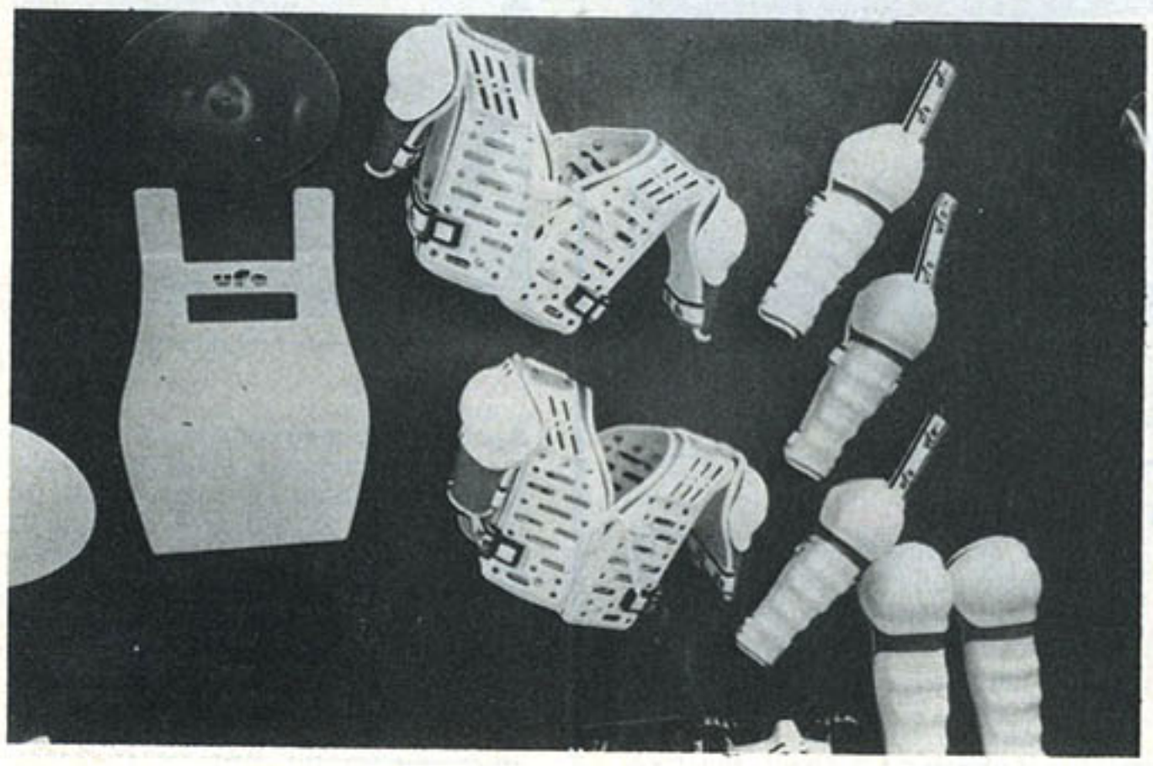
Moto Production

D'abord intéressé par la moto de cross, ce fabricant français a dérivé sa gamme d'accessoires vers le « cross à pédales ». Dans la gamme UFO vous trouverez :

- une épaulière très classique mais efficace.
- Une mentonnière aérée, adaptable type Jobé.
- Des coudières se fixant par des bandes de velcro.
- Une très belle ceinture de maintien existant en petite taille.
- Une mentonnière rigide de type Arai.

Tous ces produits existent en plusieurs couleurs et dans des tailles adaptées au jeunes bicrosseurs.

Moto Production (3L Production), 18, rue Saint-Christophe, 77100 Villemareuil.



Skyway

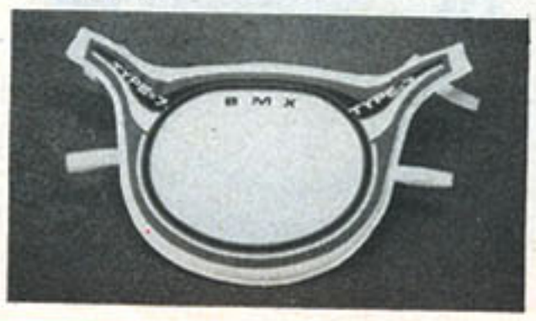
Nous n'avons pas rencontré d'importateur officiel au Salon, dommage. En revanche, les établissements **Ognier** à Créteil sont particulièrement bien fournis dans cette marque.
Vous trouverez les cadres T/A (Totally Aerodynamic) au chrome moly, les pédales Tuff qui allient légèreté (grâce au mélange thermoplastique imprégné de graphite) et robustesse.
Les roues, les mousses de protection, les patins de frein sont des produits bien connus. La nouveauté sera la cassette et le livre intitulés « BMX Racing Fever » qui s'adresse aussi bien au débutant qu'au professionnel en donnant des conseils judicieux pour l'entretien, le choix des vélos, la technique et la stratégie en course.
Bref, un beau manager à domicile pour tous les bicrosseurs.

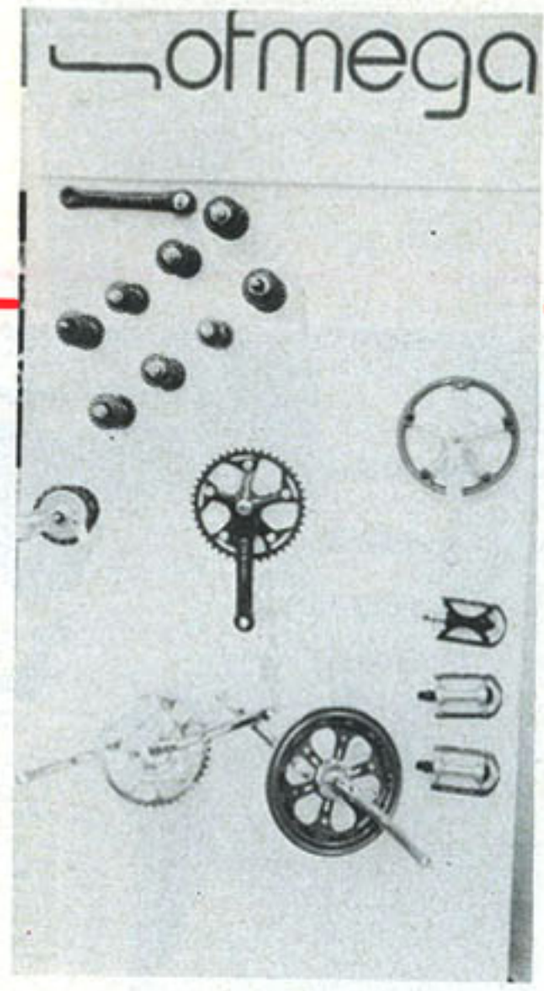
Skyway (Ets Ognier), 168, bd de Créteil, 94100 Saint-Maur.

MX-France

Importe, distribue et fabrique pour le bicross. C'est-à-dire qu'on trouvait à peu près tous les composants ou accessoires nécessaires à la pratique du bicross sur ce stand très sympathique.
Pour ne pas faire une énumération ennuyeuse, on va juste vous donner une petite idée avec les plaques numéros : quatre modèles de formes et matériaux différents dont la grande nouveauté : une plaque en polyester recouverte d'une « housse » en nylon coordonnée aux mousses de protection. Chic, quoi ! La suite, au cours des prochains shopping.

MX-France, 5, rue des Lilas, 31520 Ramonville.





Sire

Cette société a surtout une vocation d'importateur d'accessoires de cycle classique, mais cette année le bicross s'impose, alors...
Chez **Selle Italia,** une nouveauté : une selle de bicross légère et solide dans les coloris classiques de vos vélos.
La marque **Cosmos** propose un guidon et des protections mousse. **Ofméga** (vous connaissez déjà), ce sont des moyeux et des pédaliers de très bonne qualité qui sont déjà montés sur des vélos de haut de gamme.

Sire, 6, rue Brague, 75003 Paris.

Win

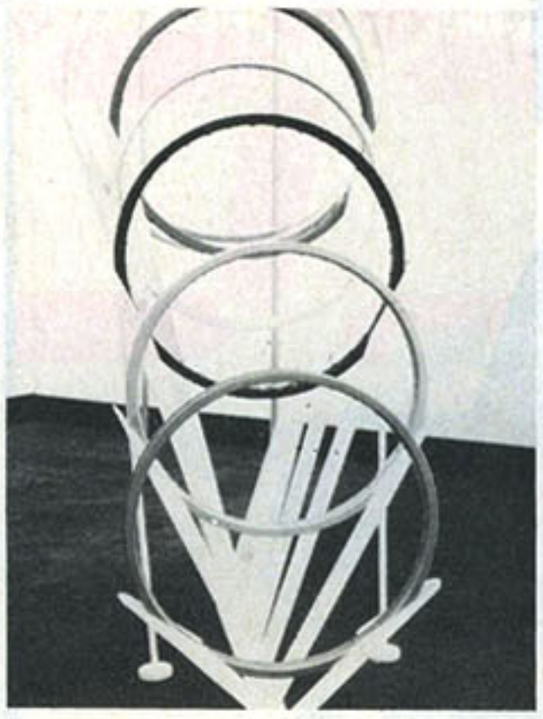
Des équipements français fabriqués par des Français (Motocross Marketing) comme leur nom ne l'indique pas !
C'est tout nouveau, ça s'appelle du cotex : c'est du coton imprégné, extensible et avec, ils fabriquent :
— des pantalons tailles huit à dix-huit ans, avec fond doublé peau, renforts de mousse. Ils existent en neuf décors ;
— des vestes sans manches, chaudes et confortables dans les mêmes tailles que les pantalons avec décors assortis ;
— des maillots à manches longues disponibles avec neuf marquages différents.
Il est d'ailleurs possible pour les clubs ou les détaillants d'en faire imprimer à leurs couleurs.
Enfin des gants en tailles « enfant » avec renfort simili sur le dessus et des couleurs superbes.
Voilà, vous serez équipés « Mec plus ultra » et il ne vous reste plus qu'à faire travailler le mollet.

Win (Motocross Marketing), BP 27, route de Nomeny, 54270 Essey-les-Nancy.

Nouveautés

Weinmann

Déjà présent sur le marché du bicross en 83 avec le frein type Weinmann BMX, cette firme présente une nouvelle conception du frein sur jante : il s'agit du HP turbo. Avec ce procédé, le patin du frein n'est plus pressé sur la jante par l'intermédiaire de l'étrier. On utilise le système de la vis sans fin guidée contre la jante par un levier immobile tournant suivant un axe. Même s'il n'a pas été conçu exclusivement pour le bicross, les qualités de ce frein en font un accessoire de pointe pour les bicrosseurs pratiquant la compétition.
Weinmann fabrique aussi une large gamme de jantes cyclistes dont un modèle nommé 525/431 BMX qui existe en 20, 24 et 26 pouces en métal léger anodisé.
Weinmann, rue du Château-d'Eau, 37360 Rouziers.



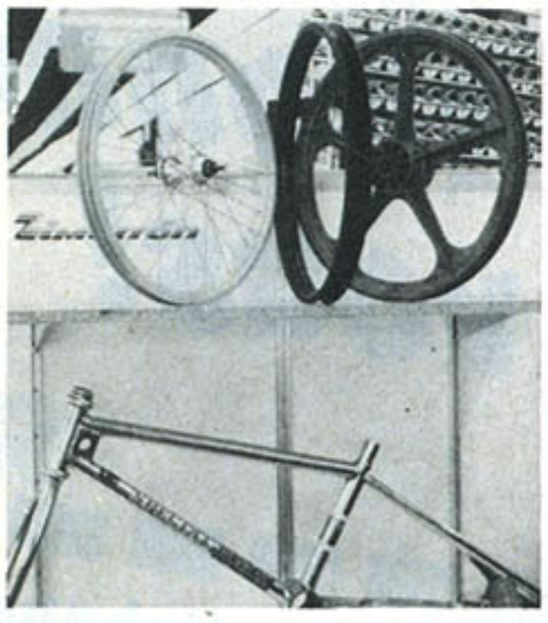
M. Robert

Avant l'ouverture de ce salon, M. Robert France a présenté sous vos yeux émerveillés la nouvelle ligne M. Robert 84 : maillots, pantalons, gants et surtout chaussures dans un look très italien et très classe. C'est de l'équipement d'excellente qualité, très bien conçu qui, comme beaucoup d'autres, sait adapter l'expérience acquise en motocross : résistant, fonctionnel, beau, trois atouts réunis et difficiles à battre.
M. Robert France, 9, rue Branly, Z.I., 95220 Herblay.

Zimarron

L'importation des produits **Zimarron** est sans doute une des grandes nouveautés de ce Salon bicross.
Tout pour le bicross, vélos et accessoires, voilà du nouveau, encore du nouveau. On vous parlera en détail des vélos mais sachez que tous les composants seront disponibles en accessoires. La grande originalité est l'utilisation de polyamide renforcé avec de la fibre de verre pour les jantes et les pédales (ça, c'est pas très nouveau) mais aussi pour les pédaliers, les couronnes, les leviers, les étriers de frein,... C'est déjà plus original.
Parlons aussi de l'équipement des pilotes : là encore, c'est très complet mais plus classique : maillots et pantalons sont de bonne qualité, ils peuvent même être assortis aux mousses de protection de votre vélo. Zimarron est un nom à retenir en tout-terrain aussi bien en bicross que motocross, avec une très belle gamme de produits bientôt disponibles chez votre détaillant.

Zimarron-France, 3, rue de la Source, 51500 Sillery.



Sure

Une nouvelle gamme de casques motos et vélocross importée depuis peu d'Italie.
Le modèle bicross avec visière et mentonnière (assez léger, environ 500 g) existe en trois tailles (S.M.L.) et deux coloris blanc/bleu et blanc/rouge. Un beau casque qui possède un look manifestement transalpin.

Sure Casques (Ballim), 12, avenue François-Sommer, ZI, 92167 Antony Cedex.

Perache

Sort cette année une gamme de selles et protections pour le bicross. Nous avons surtout remarqué le modèle en polyuréthane recouvert en peau. Cette selle est proposée montée sur tige courbe avec système de fixation exclusif.

Société d'exploitation des Ets Perache Selpe, ZI, 42330 Saint-Calmier.

Simplex

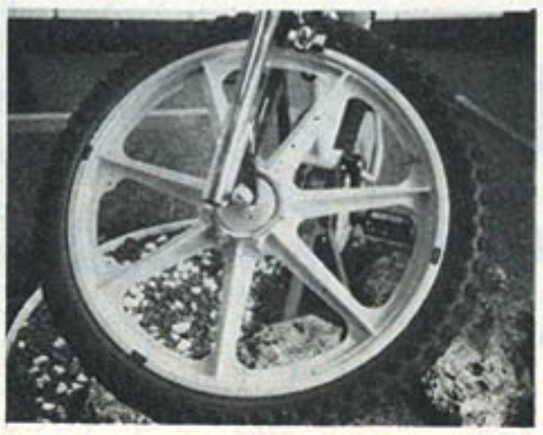
Un très grand nom du cyclisme qui élargit ses horizons vers le bicross avec une roue complète jante + moyeu. La jante à sept bâtons est en polyamide injecté chargé de fibre de verre et le moyeu en alliage léger. Comme pour tous les fabricants de matériel de bicross, un grand souci : respecter la légèreté tout en conservant une extrême robustesse. Ces roues existent en modèles AV et AR, ∅ 20 pouces avec ou sans frein à tambour et même avec moyeu rétro pédalage pour la roue AR. Des options qui intéresseront les bicrosseurs du « dimanche ».

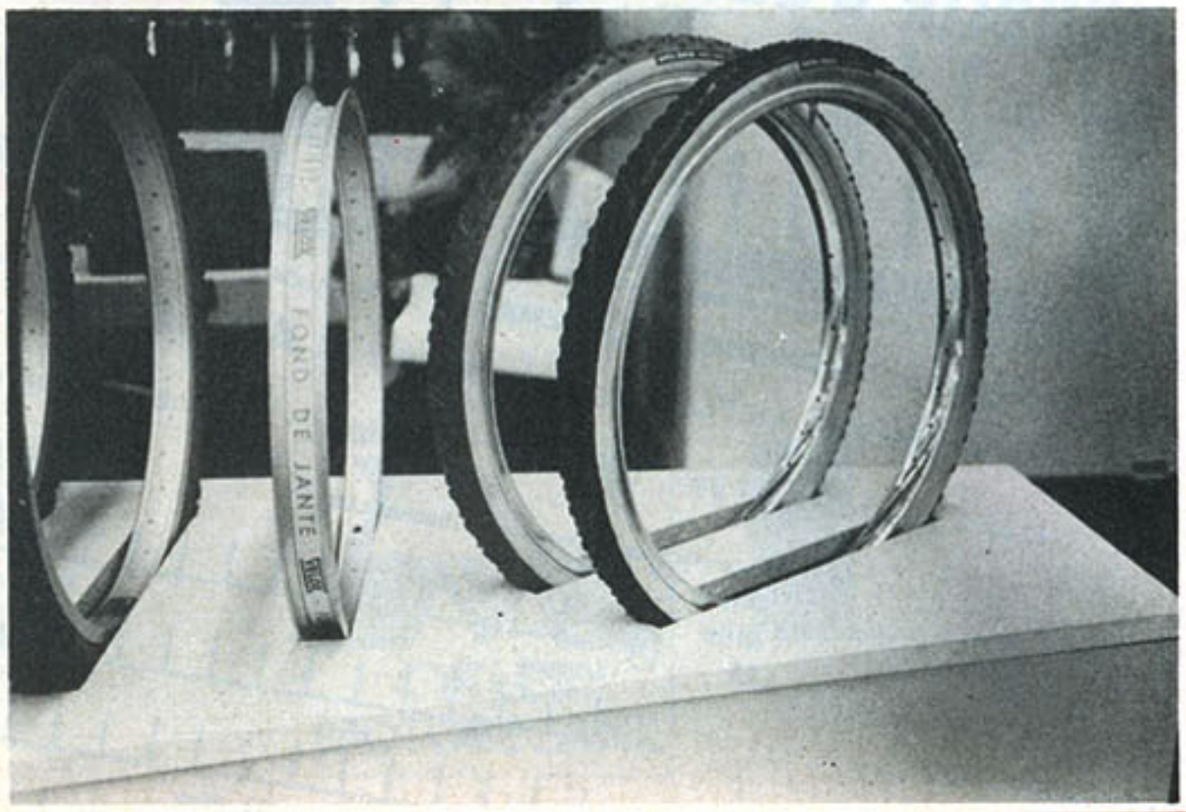
Simplex (sociéte commerciale du dérailleur), 3-5, rue de la Breuchillière, BP 6, 21019 Dijon Cedex.

Wolber

Profitait du Salon pour montrer au public deux nouveautés : une jante et un boyau. Comme ce fabricant nous y a habitué, il suit l'actualité du bicross de très très près et, bien sûr, cela lui permet de présenter un matériel de pointe.

Wolber, 17, rue de Villeneuve, 02201 Soissons.





Comme en course...

pas de temps à perdre

abonnez vous!

bulletin d'abonnement à découper ou à recopier et à adresser à :

BICROSS MAGAZINE

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS
Tél. : (1) 200.22.07 + Telex 211 678 F

Veuillez m'abonner à « **BICROSS MAGAZINE** » à partir du prochain numéro

un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE : 1 AN 80F ttc ☐ ETRANGER : **1 AN 140F** ☐

Ci-joint, mon règlement par ☐ C.C.P. ☐ Mandat ☐ chèque bancaire à l'ordre de « **BICROSS MAGAZINE** »

A remplir très lisiblement en majuscules

Mme ☐ Mlle ☐ M ☐ Nom Prénom

Adresse

Ville Pays Code postal

Supplément pour envoi avion : nous consulter.

LES SPECIALISTES BICROSS EN ILE DE FRANCE

mongoose — MOTOBECANE

Ets Cordier
Rue Neuve-Saint-Gilles
91150 Etampes
Tél. : 494.02.71

Ets Davilène
116, Grande-Rue
91290 Arpajon
Tél. : 490.01.88

Ets Moby-Draveil
194, av. H.-Barbusse
91210 Draveil
Tél. : 940.47.99

Ets Motobécane-Jacky
24, avenue de Montjay
Orsay-Mondétour
91400 Orsay
Tél : 907.15.49

Ets Granet-Pelissier
49, rue de Bézons
92400 Courbevoie
Tél. : 333.19.72

Ets Mobyshop
92 bis, rue G.-Péri
93200 St-Denis
Tél. : 821.22.51

Ets Piet
17, rue de Bondy
93600 Aulnay-sous-Bois
Tél. : 866.64.23

Sté Ognier
168, bd de Créteil
94100 Saint-Maur
Tél. : 883.58.97

Ets Jumpertz
194, rue de Paris
95150 Taverny
Tél. : 960.03.56

R. Simon
8, rue de Verdun
77320 La Ferté-Gaucher
Tél. : (6) 404.01.65

Ets Montauto
14, av. du Bois
78340 Les Clayes-sous-Bois
Tél. : 055.28.33

Ets Porreta
8, rue Pasteur
78700 Conflans
Tél. : 919.27.07

VISEZ DANS LE

999

UN MODELE EXCLUSIF EN SERIE LIMITEE POUR

999F

mongoose®
The bikes built to fly.

CYCLES MOTOBECANE

SALON DE PARIS

CARNET D'ADRESSES

Pour des renseignements plus complets sur les vélos présentés, voici les adresses des différents constructeurs ou importateurs.

Acsud : 340, rue du Grand-Gigognian, ZI de Courtine, 84000 Avignon. Tél. : (90) 82.12.55.

Batavus : voir importateurs régionaux sur publicité Batavus.

BH : 13, av. de la Grande-Armée, 75116 Paris. Tél. : (1) 501.91.86.

Bianchi : 51, bd de la Mission-Marchand, 92400 Courbevoie. Tél. : (1) 788.51.25.

Corsarina : Squadra 50, 34, rue Sadi-Carnot, 93170 Bagnolet. Tél. : (1) 360.91.48.

CCDC : BP 82, 93503 Pantin Cedex. Tél. : (1) 846.63.42.

Dangre Starnord : 22, rue Paul-Vaillant Couturier, « La Biquette », 59326 Valenciennes. Tél. : (27) 46.43.30.

Eroda : Galvaniweg 4, PO Box 10, 6100 AA Echt - Hollande. Tél. : 04754.2409.

Fantic : D.I.P., 75-77, rue des Forges, 13010 Marseille. Tél. : (91) 79.68.45.

France-Loire : rue Branly, 42160 Andrézieux-Bouthéon. Tél. : (77) 36.56.60.

Giédam : ZI Lot F, 06510 Carros. Tél. : ((93) 29.11.50.

Gitane : MICMO S.A., 44270 Machecoul. Tél. : (40) 78.50.39.

Gottfried : 7, rue de Soultz, 68270 Vittenheim. Tél. : (89) 52.44.44.

La France : 20, rue Saint-Maur, 75011 Paris. Tél. : (1) 379.28.02.

Lapierre : BP 173, 21005 Dijon Cedex.

Lejeune : 11-24, av. Gal-Leclerc, 94704 Maisons-Alfort. Tél. : (1) 368.36.10.

Mercier : 49, rue Gutenberg, 42009 Saint-Etienne. Tél. : (77) 57.37.95.

Montesa : 3, rue E.-Lachat, ZI Nord, 66000 Perpignan. Tél. : (68) 52.11.58.

Mongoose et Motobécane : 16, rue Lesault, 93500 Pantin. Tél. : (1) 843.93.41.

MX-France : 5, rue des Lilas, 31520 Ramonville. Tél. : (61) 75.62.25.

Peugeot : 251, bd Péreire, 75127 Paris Cedex 17. Tél. : (1) 574.97.48.

Raleigh : av. Blaise-Pascal, ZI, 78310 Coignières. Tél. : (3) 062.02.13.

Reyva : rue Jean-Neyret, ZI Montreynod, 42000 Saint-Etienne. Tél. : ((77) 32.97.25.

Rolmar (Colombo) : via Adige 3, 21052 Busto-Atsizio - Italie.

Yamaha : Sonauto, 1, av. du Fief, ZA les Béthunes, BP 479, 95310 St-Ouen-l'Aumone. Tél. : (3) 037.92.62.

Yvars : 17 av. Jean-Jaurès, 94200 Ivry. Tél. : (1) 671.54.00.

Zimarron-France : 3, rue de la Source, 51500 Sillery. Tél. : (26) 49.12.05.

DERNIERE HEURE

Bicross Club de Lyon

Nous apprenons la récente constitution d'un bicross club dans la capitale du saucisson. Il s'agit du Bicross Club de Lyon dont le siège est situé 6, rue Richard-Perrin, 69710 Coullonges au Mont-Dore. Son président est M. Pacchiodo, 107 bis, cours Albert-Thomas, 69003 Lyon. Tél. : (7) 854.62.93.
Pour tous renseignements vous pouvez appeler M. Plançon, (7) 860.46.40.
Courant novembre, le Bicross Club de Lyon organisera, au centre commercial de Lyon La Part-Dieu, une démonstration de Free style sur la piste Motobec. Vous en saurez plus en écoutant Radio Contact ou en lisant le quotidien « Le Progrès ».

La Rose au guidon !

Dans le cadre de la fête de la Rose qui aura lieu les 5 et 6 novembre, parc Chanot à Marseille, le Bicross Club de Marseille convie tous les bicrosseurs de la région et même de France à se réunir sur un circuit spécial tracé pour l'occasion. Ils pourront ainsi sensibiliser les hautes autorités, qui participeront à cette fête, sur le scandale que représente l'absence d'un circuit dans l'agglomération marseillaise.
Dimanche 6 novembre, une épreuve ouverte aux pilotes licenciés ou non aura lieu sur ce circuit de bicrossing.

Premier enduro bicross des Volcans

Le Bicross Club d'Auvergne, en accord avec l'Association du parc des Volcans, organise le 30 octobre 1983 le premier enduro bicross national !
Cette épreuve, longue de dix kilomètres, est ouverte à tous les bicrosseurs possesseurs de licence nationale ; des licences à la journée seront néanmoins délivrées sur place le dimanche matin à la seule condition que les engagements (30 F) soient reçus le 22 octobre au plus tard (aucune dérogation ne sera autorisée !).
Le départ de cet enduro sera donné au pied du Puy-de-Dôme, à 1 000 mètres d'altitude. Les 10 kilomètres seront effectués uniquement en descente ; la seule côte que devront affronter les concurrents sera située vers le départ, et ne présentera aucune difficulté majeure... L'arrivée, elle, sera jugée dans le parc des Volcans.
Le règlement de cette course est calqué sur l'enduro moto (voir plus bas).
Alors, petites émules de Gritti, Morales et autre Brissoni, ne manquez pas cette première... La campagne auvergnate à cette époque est superbe, et vous ne regretterez pas cette balade (rapide) dans le cadre grandiose du parc des Volcans.

(P.Guillot)

Bicross-club de Cornouaille

La course d'endurance se déroulera à Quimper le 20 novembre 1983, sur deux manches de 40 mn avec quatre pilotes par équipage.

L'enduro national prévu à Gruissan le 6 novembre est reporté au dimanche 13 novembre.
Cet enduro est ouvert aux garçons et filles à partir de la catégorie 12 ans.
Pour tous renseignements, contactez René Nicolas, Prom'Obi, capitainerie de Gruissan, 11430 Gruissan.

Elle drogue pas, elle colle !
Dissolutine

RUSTINES
PREMIÈRE MARQUE FRANÇAISE
abz conseil

OUVERT MÊME LE DIMANCHE MATIN

Beaufort & Poujettoux

- Service après-vente
- Garantie 2 ans
- Carte Bleue
- Crédit Orcove/Sofinco

PROMOTION*

du 20 octobre au 30 novembre 1983.

Pneus SWALLOW (type compt. III)	49,90 F
Jeux de Mousse SKYWAY	140,00 F
Jeux de Mousse HARO	90,00 F
Pompe SKS à pied BMX	39,90 F
Porte-vélo VITANSEL, spécial BMX cyclo-car	495,00 F
SPIDER Dural (noir, bleu, alu, rouge)	57,50 F
Casque PROTECT Eliminator	330,00 F
Fourche Tange TX 1200	120,00 F
Paire de pédales SHIMANO DX	130,00 F
Selle BMX, type KASHIMAX AERO	35,00 F

*dans la limite des stocks disponibles.

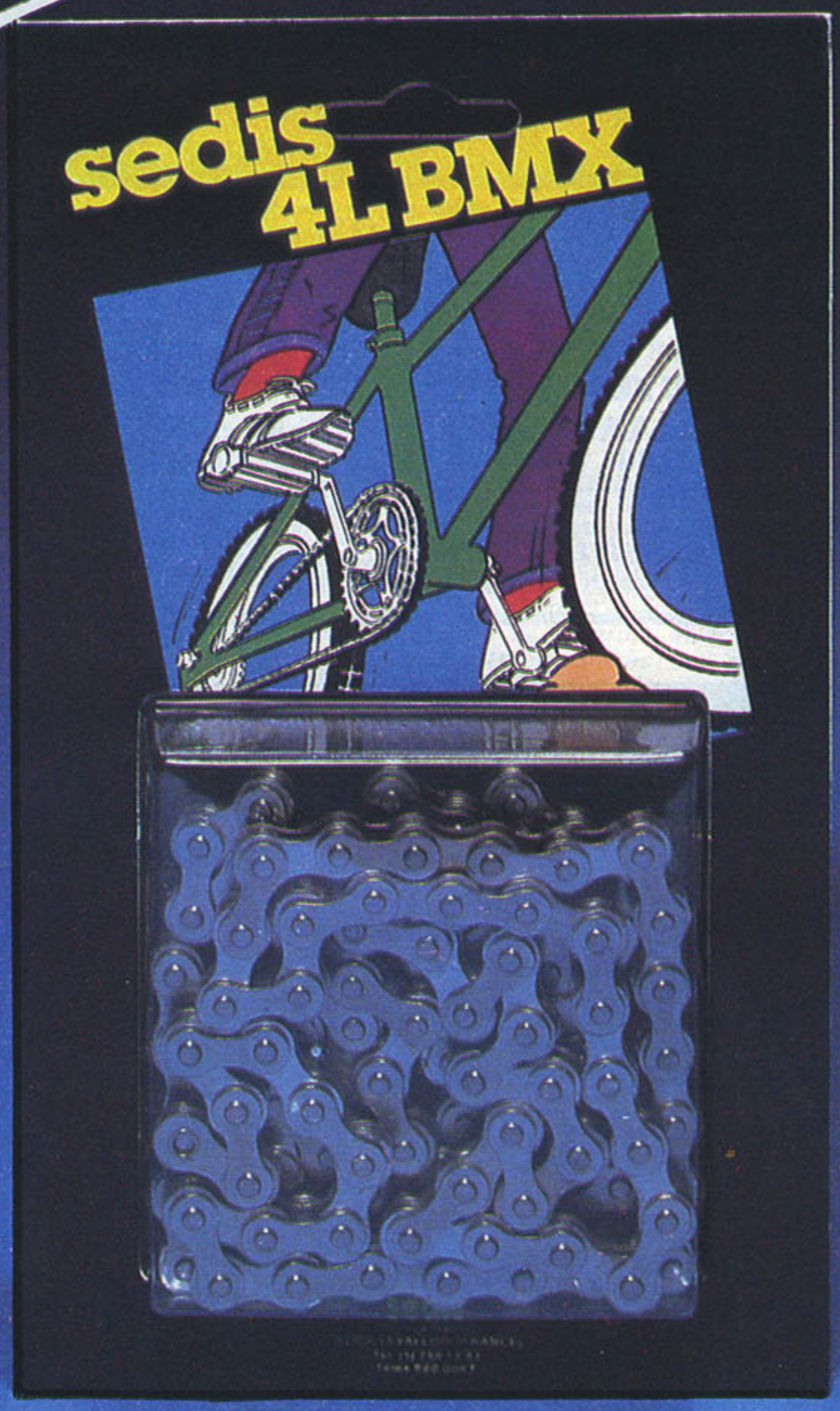
Mongoose :
Un stock complet de vélos et pièces détachées
DU NOUVEAU!
HUTCH, SKYWAY, A.C.S., PK RIPPER, SWALLOW, TANGE, Z RIM

Envois dans toute la France :
joindre votre règlement + frais de port 20 F (roues 30 F)

Pierre OGNIER
un spécialiste.

168, boulevard de Créteil
94100 Saint-Maur
Téléphone 883.58.97

Défiez les pistes !



Devinette :

ça
possède des plaques extérieures et intérieures nickelées contre la corrosion et l'oxydation ; c'est muni d'axes chromisés selon le procédé delta pour une utilisation en milieu poussiéreux et abrasif ; ça n'a pas d'attache rapide mais un maillon de jonction.

Qu'est-ce que c'est ?

Réponse :

La chaîne
SEDIS
4L BMX

Etudiée pour une utilisation intensive, cette chaîne constitue l'aboutissement final de recherches et de tests expérimentaux éprouvés. Un gage de sérieux pour tous les bicrosseurs à la recherche d'un matériel fiable et performant. SEDIS vous offre là l'élément indispensable pour glaner les victoires !

Ne laissez pas passer
cette chance !

COMMUNIQUE

FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS :	
PAS	12,7 mm
∅ ROULEAU	7,75 mm
LARGEUR INTERIEURE	3,3 mm
CHARGE DE RUPTURE	805 daN
MASSE	0,265 kg/m

sedis

102 rue danton 92306 levallois-perret - France
tél. (1) 758 13 93 - télex 620 008 F

«L'EVENEMENT»

le 1er cadre bi-cross collé VITUS*DURAL BICROSS

Une très grande nouveauté pour la haute compétition.
Légèreté exceptionnelle:
cadre: 1,300 kg
fourche: 0,600 kg
Qui dit mieux ?
Rigidité sécurisante

vente exclusive aux constructeurs et grossistes

bador s.a.

34 Bld. Jules Janin
42029 SAINT-ETIENNE CEDEX
Tél. (77) 74.65.11
Telex 300 059 badorstetn

AGEPI

*la différence qui fait les performances

LEJEUNE CROSS

LES SUCCES DU SALON DE PARIS

COMME CADEAU DE NOEL !

- Cross compétition 20/2
jaune ou rouge
pneus et guidon cross ..... 620 F
- Même modèle (20/2)
cadre et fourche chromés ..... 820 F
- Cross compétition 20/4
4 coloris : alu poli,
rouge métal, bleu métal
bronze ..... 699 F
Pneus, poignées et selle
couleur, 3 mousses de protection
- Même modèle (20/4)
cadre et fourche chromés ..... 899 F

Lejeune

11 à 25, av. du Général-Leclerc
94704 Maisons-Alfort Cedex
368.36.10.

PRIX ! QUALITE VRAIE ! GARANTIE !

Que des articles de marques aux prix les plus justes.

Mentonnière JT Racing	72 F
Ecusson JT ovale	23,50 F
Ecusson JT rainbow	27 F
Branche TAKAGI CrMo 170/175/180 mm	97 F
Tige selle coudée GT	90 F
Tige selle coudée PRO NECK	155 F
Selle KASCHIMAX aero	87 F
Guidon CT CrMo	312 F
Guidon CW Pro CrMo	388 F
Potence SR Aero	166 F
Potence PRO NECK	255 F
Fourche Tange ARX	262 F
Spider PRO NECK	112 F
Casque Protec ELIMINATOR II	540 F
Casque BELL BMX*	1 100 F

Frein Dia Compé MX1000 complet	118 F
Plaque HARO Miniseries one	95 F
Jeux mousses à damiers	123 F
Cadre PRO NECK long/std	1 500 F
Cadre GT4 20"	1 500 F
Cadre SE Racing PK Ripper	1 900 F
Cadre JMC 20"	1 900 F

GARANTIE "SATISFAIT OU REMBOURSÉ"

Tous nos articles bénéficient de la garantie "satisfait ou remboursé". Si l'un d'eux ne vous convenait pas à 100%, il vous suffit de le retourner, complet, à l'état neuf, en recommandé dans les 3 jours qui suivent sa réception. Il vous sera alors échangé ou remboursé, comme vous voudrez !

BON DE COMMANDE A remplir ou à recopier et à retourner à STAR MOTO 93, route de Colmar 67100 Strasbourg

avec votre nom, adresse complète et téléphone

Réf.	Couleur	Taille	Type de moto	Quantité	Prix
Tous les envois se font en recommandé. Frais de port et d'emballage (exceptés**)					28 F
				Total	

**Envoi *contre remboursement 45 F / Envoi comprenant plus de 2 chaînes 60 F / Envoi à l'étranger Dom Tom 35 F

Règlement par chèque ou mandat lettre à l'ordre de STAR MOTO Strasbourg.
Pour l'étranger, pas de "contre remboursement". Règlement par mandat lettre international.

Catalogue complet sur simple demande.

STAR MOTO

93, route de Colmar
67100 Strasbourg Tél. (88) 44.12.55

* ARAI · CARRERA · OAKLEY · BEL-RAY · PIRELLI · CHAMPION · JT VICTORY. IZUMI · POLY-AIR · FLY · POWER-SILENCER ·

Franck Valero, vice-champion de France, vainqueur de la catégorie 9 ans.

LEE COOPER BICROSS FESTIVAL AU BOL D'OR

CLASSEMENTS

6 ans et moins
1. Pinson Michaël (Cavaillon), Laffite ; 2. Maurin Christelle (Cavaillon), Raleigh ; 3. Pujol Bertrand (Béziers), Vitus ; 4. Cagniard Thibault (Marseille), Motobécane ; 5. Mirabeau Maxime (Gruissan), Vitus ; 6. Mille Frédéric (Manosque), Raleigh ; 7. Coué Jean-Damien (Marseille), SE Racing.

7 ans
1. Villet Benoit (Grenoble), Hutch ; 2. Clément Cédric (Cavaillon), Yamaha.

8 ans
1. Clément Jérôme (Cavaillon), Fréjus ; 2. Paccard Stéphane (Gruissan), MCS ; 3. Maurin Jérôme (Cavaillon), Gitane ; 4. Duwyn Jonathan (Bédarieux), BH.

9 ans
1. Valéro Franck (Cavaillon), Motobécane ; 2. Schneider Frédéric (Apt), Vitus ; 3. Hein William (Cavaillon) ; 4. Musazzi Eric (Cavaillon), Velor ; 5. Fer Sébastien (Grenoble), Redline ; 6. Lopez Cyril (Cavaillon), Motobécane ; 7. Bernard David (Cavaillon), Motobécane ; 8. Vormbrock Frédéric (Marseille), Shogun.

10 ans
1. Villet Laurent (Grenoble), Hutch ; 2. Vermeuil Laurent (Cavaillon), Vitus ; 3. Rochette Thierry (Manosque), Vitus ; 4. Rayne William (Cavaillon), Fréjus ; 5. Pujol Vincent (Béziers), Motobécane ; 6. Paget Pascal (Cavaillon), Raleigh ; 7. Paccard David (Gruissan), Motobécane.

11 ans
1. Clerici Olivier (Apt) ; 2. Prospero Manuel (Apt), Motobécane ; 3. Arjonilla Sandy (Manosque), Mongoose ; 4. Grand Jean-Michel (Cavaillon), Peugeot ; 5. Genet Xavier (Hyères) ; 6. Guers Lionel (Grenoble), Hutch ; 7. Lavandet Michel (Hyères), Scorpion.

12 ans
1. Masazzi Laurent (Cavaillon), Vitus ; 2. Chevalier Christophe (Puy-Ste-Réparade), CPX ; 3. Pilat Bruno (Cavaillon), Motobécane ; 4. Ruech Philippe (Carcassonne), Fréjus ; 5. Arjonilla Sandy (Manosque), Mongoose ; 6. Hass Pierre (Cavaillon), Raleigh ; 7. Duprat Laurent (Marseille), Scorpion ; 8. Perez Fabrice (Number One), Vitus.

13 ans
1. Bertolotto Eric (Marseille), Scorpion ; 2. Chabalier Bruno (Digne), Vitus ; 3. Ramello Rémi (Arles), Yamaha ; 4. Hass Olivier (Cavaillon), Raleigh ; 5. Biounel Christophe (Cavaillon), Hutch ; 6. Jeannin Emmanuel (Number One), Hutch ; 7. Testud Philippe (Manosque).

14 ans
1. Gallardo Christophe (Digne), Vitus ; 2. Bussy Fabrice (Nevers) ; 3. Bourdon Cyril (Pignan) ; 4. Vallier Didier (Cavaillon), Yamaha ; 5. Martin Rémy (Manosque), Raleigh ; 6. Perraguin David (Chalon), MCS ; 7. Kauffmann Mathieu (Cavaillon), Robert ; 8. Pelanchon Deny (Roque-d'Anthéron), Mongoose.

15 ans
1. Delarche Christophe (Number One), Skyway ; 2. Bey Philippe (Cavaillon), Redline ; 3. Armelin Jean-Claude (Manosque), Laffite.

16 ans
1. Vuillemot Claude (Number One), Hutch ; 2. Nicolas Philippe (Number One), Vitus ; 3. Piot Philippe (Number One), Hutch ; 4. Bonis Armand (Cavaillon), Vitus ; 5. Maximin Thierry (Cavaillon), Motobécane ; 6. Beck Christophe (Cavaillon), Scorpion ; 7. Creuillenet Denis (St-Martin-de-Crau), Motobécane.

25 ans et plus
1. Villet Jean-Claude (Grenoble), MCS ; 2. Loué Serge (Manosque), Mongoose ; 3. Guers Gérard (Grenoble), Asco ; 4. Vormbrock Jean-Paul (Marseille), Scorpion ; 5. Ruiz Michel (Marseille), Motobécane.

Reportage

Des coupes « in the pocket »

Une centaine de concurrents, un super circuit tracé par René Nicolas, un cadre majestueux et le plus gros réservoir de spectateurs qui soit : le 1er Lee Cooper Bicross Festival, organisé à l'occasion du Bol d'Or, a constitué une super tribune pour notre sport préféré. Beaucoup de vent samedi, mais un super temps le lendemain, voilà qui permettait aux pilotes de garder leurs jeans. Et certains ont trempé leur maillot. Bravo Lee Cooper pour cette initiative qui demande à être reconduite !

Le Marseillais Bertolotto, venu en voisin, a imposé son Scorpion en classe 13 ans.

Par Didier Piotrowski

FLASH-BACK sur le championnat de France

Oyez ! Oyez ! Jeunes gens ! Ce mois-ci *Bicross Mag* vous offre un petit retour sur les faits marquants de ce championnat 83. Mais aussi du jamais vu, un classement par club, marque et team. Avouez qu'on vous gâte !

Acte I. Les circuits : le hic !

On commence par là car c'est pratiquement le seul point noir des cinq épreuves de la saison 83. Nous l'avons dit à l'occasion du championnat d'Europe pour expliquer en partie les prestations moyennes de nos pilotes. En général, nos circuits ne sont pas suffisamment techniques. Il semble bon de le répéter car, faute d'une évolution rapide, le bicross français risque d'être proprement largué à l'échelon international. Certes, notre sport préféré en est à sa tendre enfance chez nous et il n'est pas question de mettre en cause les présidents de clubs qui effectuent un travail exemplaire. Mais voilà, chers amis, il va falloir agir. Nos pistes doivent passer dans la catégorie supérieure, ce n'est pas les pilotes qui me contrediront.

Ainsi, sur les cinq épreuves, seul le circuit de Vern-sur-Seiche mérite la mention « très bien ». Ça fait léger, tout de même ! Principaux reproches à l'encontre des autres circuits : pas assez de virages relevés (Apt, Vaux-le-Pénil, Vandoncourt) ; obstacles peu nombreux (Vandoncourt, Apt, Mours) ; mais aussi de dimensions trop réduites, cela étant valable pour les cinq circuits ; enfin portions manquant de largeur et distance trop courte entre le départ et le premier virage comme à Apt où, dans certains cas, la course s'est jouée sur l'attribution des couloirs. Des petites lacunes auxquelles il est relativement facile de remédier. Le développement du bicross en France passe par cette amélioration de la technicité des circuits. Outre l'aspect élitiste concernant la compétitivité de nos pilotes à l'étranger, il existe tout autant le côté spectaculaire, ingrédient indispensable à la popularisation d'un sport, quel qu'il soit. Cela, les personnes présentes à Dijon ont pu s'en rendre compte. Le circuit tracé pour ce championnat d'Europe a prouvé que le bicross pouvait offrir un spectacle grandiose. Ce grand show de Dijon, on aimerait bien le retrouver à chaque épreuve du prochain championnat.

Moralité : chers présidents de clubs, il va falloir jouer d'urgence du bulldozer. Le « French BMX » vous en sera reconnaissant.

Acte II. Les pilotes : vivement l'année prochaine !

Bah oui ! Surtout pour les catégories experts, car il faut bien le dire, certaines furent bien tristounettes. Manifestement, le contingent d'experts était trop faible. Cela est d'autant moins attrayant quand des petits futés dominent insolemment leur catégorie. Vous voulez des noms ? Kronberger, Cassan, Leleux, respectivement en 7, 11 et 14 ans. Ces trois pilotes n'ont jamais été inquiétés au cours de la saison, confirmant ainsi leurs prestations antérieures. Confirmation également pour Hinault, Perez et Vuillemot.

Et notons la belle percée en 12 ans de Gassin qui explose véritablement cette année. Mais assurément, ça chauffera plus l'année prochaine avec l'arrivée de certains juniors comme B. Villet, Roux, Langlade ou Colley. Ceux-ci n'ayant laissé que des miettes à leurs adversaires de cette année. Un exemple : la conquête de la plaque n° 1. Le quatuor de 83, Vuillemot, Lalli, Ferré et Redois devra se méfier des Colley, Langlade, Koehler et Sireix. A condition que cette catégorie « 16 ans et plus » soit maintenue. En effet, l'A.F.B. parle de la création possible d'une catégorie 17 ans et plus. Et là, on ne peut que s'interroger. Si c'est pour retrouver deux catégories pauvres en pilotes (16 ans, 17 ans et plus), ça risque d'être morose. Fin de la parenthèse.

Un petit mot sur les demoiselles pour souligner la belle saison de Schreiner et Gougelin. Il reste que la gent féminine était encore trop réduite dans ce championnat. Ho ! les gars, prêtez un peu vos bicross à vos copines !

Acte III. La remise des lauriers

Ah ! voilà le dessert, et quel dessert, les mecs ! Chaque année aux States, « BMX Action », mais aussi « Super BMX » (autre canard ricain) font élire par leurs lecteurs le team, la marque, le pilote pro de l'année. Une bonne idée mais pas vraiment rigoureuse. *Bicross Mag* fait plus fort. Notre classement est quasi scientifique et s'appuie sur le résultat final du championnat de France. Au passage, un grand merci aux techniciens d'IBM pour leur collaboration. Donc, nous allons décerner des médailles (tout à fait fictives d'ailleurs) aux team, marque et club. En fait, rien de plus qu'un classement obtenu en comptabilisant les cinq premiers de chaque classe (cruiser, junior, expert et fille).

Qu'on vous explique rapidement le barème d'attribution des points, fourni par l'ordinateur après ingurgitation des données de base.

Classement club

Belle première place pour Beaune. Normal, cette ville est le berceau du bicrossing et l'ancienneté a parlé. Les pilotes bourguignons ont effectué une razzia chez les experts avec deux titres et de nombreuses places d'honneur. Ajoutez à cela un titre chez les filles et il n'en faut pas plus pour assurer la première place en dépit d'une sensible perte de vitesse de ce club.

Derrière, ça se bouscule au portillon. Deuxième : le B.C. Vallée de la Bruche avec trois titres et souvent placé en experts et juniors. N'en doutons pas, ce club fera encore plus fort l'année prochaine.

Trois titres mais moins de pilotes dans les points relèguent Apt à la troisième place.

Signalons Chalon et Vandoncourt, qui obtiennent deux titres chacun, malheureusement, un peu trop isolés pour bien figurer dans la hiérarchie.

1. Beaune 2 330 pts ; 2. Vallée de la Bruche 2 050 ; 3. Apt 1 740 ; 4. Auvergne 1 670 ; 5. Ile-de-France 1 530 ; 6. Chalon-sur-Saône 1 180 ; 7. Mours 1 160 ; 8. Cavaillon 1 100 ; 9. Altkirch 860 ; 10. Vandoncourt 720 ; 11. Grenoble 650 ; 12. Givors 620 ; 13. Arles 610 ; 14. Marseille 600 ; 15. Romans 420 ; 16. Lunel 410 ; 17. Acigné 395 ; 18. ex : Jargeau et Morroy 330 ; 20. Digne 310.

Classement team

Un petit coup d'œil sur le tableau et vous saluerez la victoire du team Motobec. Là aussi, le nombre de pilotes a payé. La team Mongoose en deuxième position est plus battu par l'effectif supérieur de son faux-frère que par les résultats qualitatifs. Mongoose totalise en effet un titre et une deuxième place de mieux. Remarquez, c'est la même maison ! Sylvain Billon, le « team manager » des deux équipes, ne peut que se féliciter de ce doublé.

Troisième place pour le team Number One/Vitus qui s'offre le plus beau titre, celui des 16 ans experts. Mais voilà, moins de pilotes et les bleus et blancs sont taxés par Mongoose. Un détail qui a son importance. Retirez les points des cruisers et hop, Mongoose perd sa deuxième place. Hé ! Number One, ça existe la catégorie cruiser, savez-vous, une fois !

1. Motobécane 2 670 pts ; 2. Mongoose 2 205 ; 3. Number One/Vitus 1 820 ; 4. Scorpion 600 ; 5. Peugeot 350.

Classement par marque

Bien entendu dans ce classement, les vélos des teams officiels ne sont pas pris en considération. On ne s'intéresse qu'aux pilotes « privés ».

Victoire de Motobécane. Rien d'étonnant, les vélos de la firme de Pantin sont en force sur les circuits. Un titre chez les experts, deux chez les filles, et une multitude de places d'honneur. Motobec prouve là qu'il est bien le leader français.

Un seul titre mais une forte présence numérique donnent la deuxième place à Vitus qui récolte ainsi les fruits de ses efforts en faveur du bicross.

Peugeot avec deux titres et quelques pilotes bien placés prend une honorable troisième place. Dommage qu'un team digne de ce nom n'existe plus chez Peugeot. Enfin, mention « bien » pour des marques peu représentées mais qui obtiennent au moins un titre. **J'ai nommé Hutch (2 titres avec les frangins Villet), Diamond Back, Torker, Laffite, Bufalo et Scorpion.**

1. Motobécane 2 420 pts ; 2. Vitus 1 850 ; 3. Peugeot 1 440 ; 4. Hutch 880 ; 5. Raleigh 800 ; 6. ex : Torker et Laffite 670 ; 8. MCS 540 ; 9. Yamaha 470 ; 10. Diamond Back 400.

— Experts : malgré un nombre restreint de pilotes, ils représentent l'élite française et, de ce fait, ont droit aux points les plus élevés. Ça donne ceci : 1er : 300 pts ; 2e : 240 ; 3e : 200 ; 4e : 180 ; 5e : 160.

— **Juniors :** 1er : 200 pts ; 2e : 150 ; 3e : 120 ; 4e : 110 ; 5e : 100.

— **Cruisers :** pour eux, le barème est à mi-chemin des deux précédents. En effet, experts et juniors couraient ensemble et pour l'année prochaine il faut que cette catégo-

VAINCRE

L'action, la compétition,
le plaisir de la lutte...
vous êtes comme ça !
Foncer, serrer les dents,
piloter en vous jouant
des obstacles, vous envoler, être libre,
ça vous plaît.
OK ! A vous de jouer.
A fond la caisse !
Mais il faut pouvoir retomber
sur ses pattes... sur ses roues ;
pour ça, outre le pilote,
il faut une bête,
une vraie bête,
solide, maniable.
Tous ceux qui courent
le savent bien.
Un BMX Gitane ça tient le coup.
Dans le vélo, la moto,
le cyclo-cross,
Gitane c'est une équipe française,
avec du savoir faire,
l'expérience de la compétition
(de la victoire) et le goût
de se battre... pour gagner.

GITANE BMX

rie augmente son capital pilotes. Y'a des points à prendre en cruiser, qu'on se le dise ! 1er : 250 pts : 2e : 195 ; 3e : 160 ; 4e : 145 ; 5e : 130.

— **Filles :** non, nous ne les avons pas oubliées ! Un peu moins de points tout de même, vue la faible participation : 1re : 150 pts : 2e : 110 ; 3e : 90 ; 4e : 80 ; 5e : 70.

Voilà le décor, les ceusses qui voudraient vérifier les totaux pourront s'aider du classement final paru dans le n° 13.

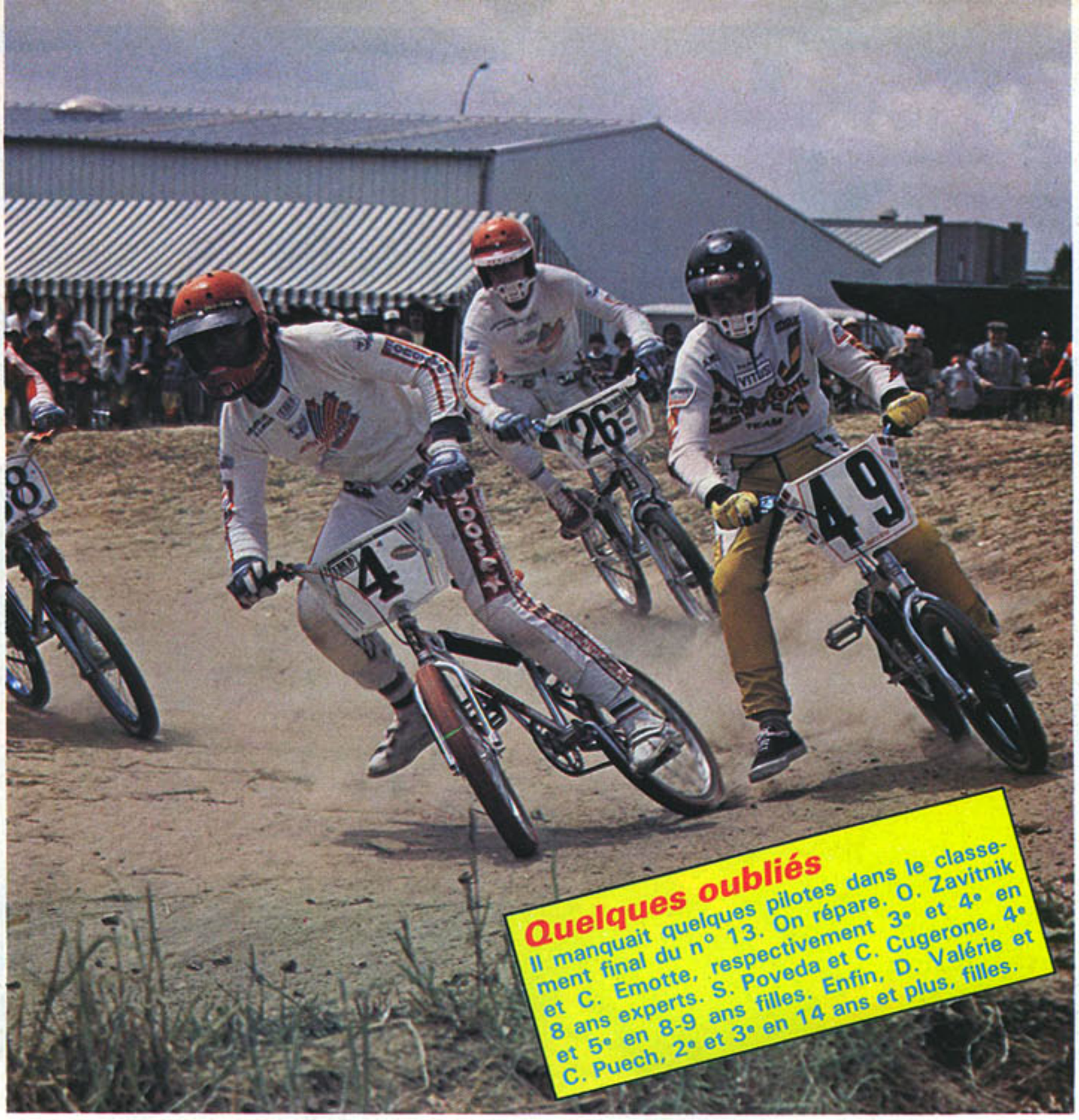
Fin

Pour l'instant, l'A.F.B. n'est pas définitivement fixée sur la manière dont se déroulera le championnat 84, nombre d'épreuves, etc... Tout ce que l'on sait est qu'il sera patronné par Lee Cooper qui aidera l'A.F.B. et les clubs. Mais une remarque s'impose. Ce championnat ne doit pas être trop morcelé.

Les meilleurs pilotes français doivent pouvoir s'affronter à chaque épreuve, progression oblige. Ceci étant dit, cette année, côté organisation, hormis l'épreuve de Vaux-le-Pénil un peu confuse, il n'y a rien à redire. Mais là aussi — c'est un souhait —, il serait bon que l'A.F.B. prévoie des entractes de free-style pour entrecouper les races. Un petit plus pour le côté spectaculaire. Ce qui ne peut qu'aviver l'intérêt du public.

En tout cas, rendez-vous à l'année prochaine pour ce futur championnat qui, n'en doutons pas, sera à la hauteur de nos espérances.

Bye, bye et affûtez vos crampons !



Quelques oubliés

Il manquait quelques pilotes dans le classement final du n° 13. On répare. O. Zavitnik et C. Emotte, respectivement 3e et 4e en 8 ans experts. S. Poveda et C. Cugerone, 4e et 5e en 8-9 ans filles. Enfin, D. Valérie et C. Puech, 2e et 3e en 14 ans et plus, filles.

EN BEAUTE

Une victoire ça se prépare et le BMX,
nous Gitane,
avons pris le temps
de l'étudier car nous voulions
"bien prendre la vague", être "encore plus fort".
Jamais vous ne ferez subir à votre BMX
ce que nos techniciens et essayeurs
lui ont infligé : un massacre.
Le résultat est là.
Une gamme de 8 modèles
Gitane BMX en 16 et 20,
d'une robustesse et d'une fiabilité
à toute épreuve.
Un cadre qui ne casse pas,
des équipements testés
et sélectionnés
rigoureusement.
Nous l'avons fait beau.
Il est fun.
Parce qu'un Gitane BMX
c'est fait pour vaincre...
en beauté.

MICMO
Groupe Renault

FABRICATION FRANÇAISE

Pour recevoir gracieusement une magnifique documentation gamme BMX et la liste des concessionnaires, écrivez-nous à : Cycles GITANE. 44270 MACHECOUL.

SUPER!

COMPARE TOI-MEME!

Modèle présenté : le Night-Burner de Raleigh

BI

Le Night-Burner de RALEIGH, c'est vraiment la super-machine! regarde bien sur la photo : il y a plein de détails "super", comme sur tous les vélos-cross RALEIGH.

Alors, sois le meilleur, demande à tes parents de t'offrir ce super-cadeau.

RALEIGH : une gamme de 10 vélos-cross à partir de 649 F* en vente chez les meilleurs spécialistes.

* Prix public conseillé au 1er Septembre 83.

Pour obtenir le catalogue des Vélos RALEIGH,
découpe ce bon et envoie-le correctement affranchi à RALEIGH
Avenue Blaise-Pascal - ZI Coignières-Maurepas - 78310 COIGNIÈRES

NOM : _____ PRÉNOM : _____ ÂGE : ___

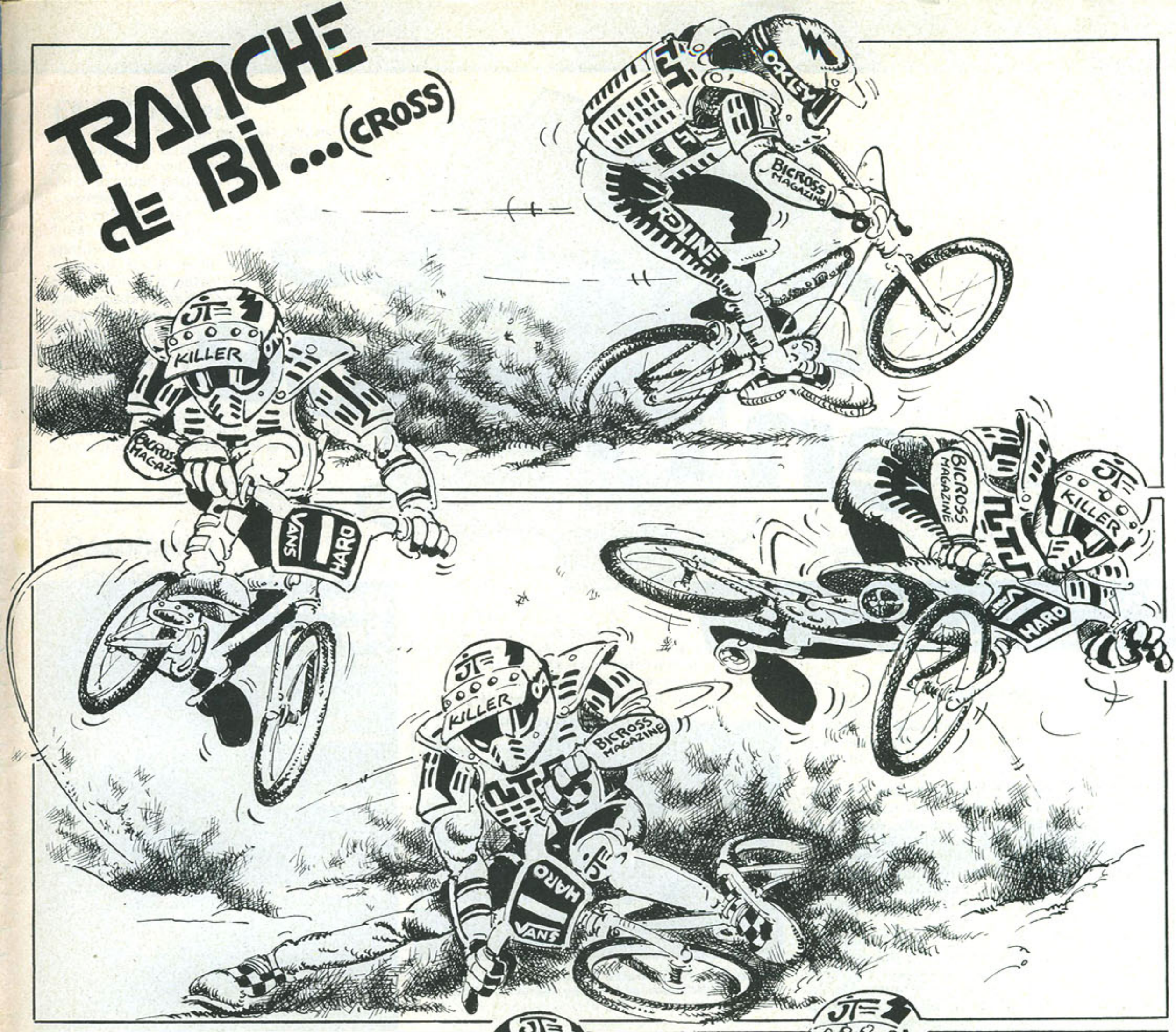
ADRESSE : _____

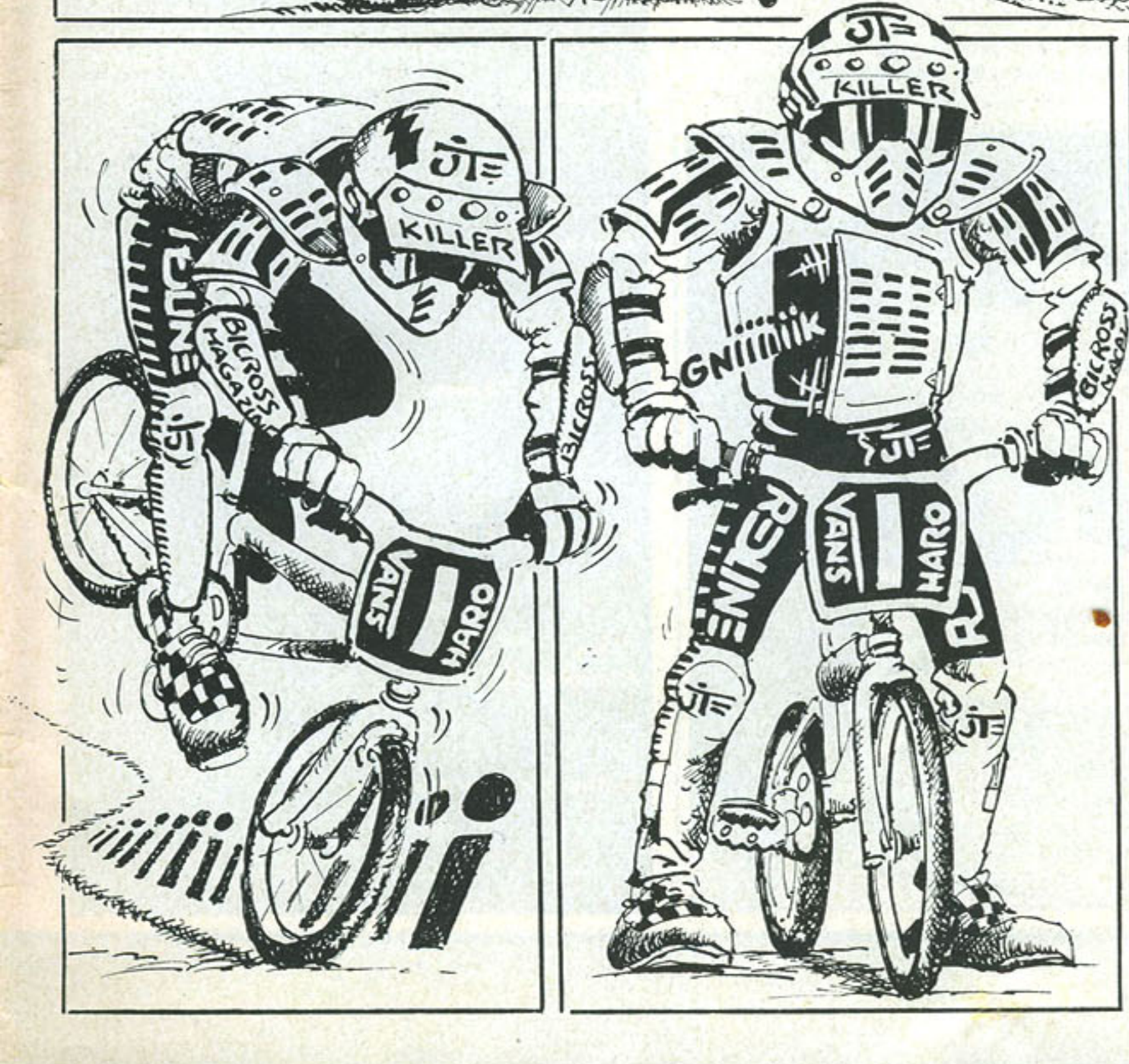
CODE POSTAL |_|_|_|_|_| VILLE : _____

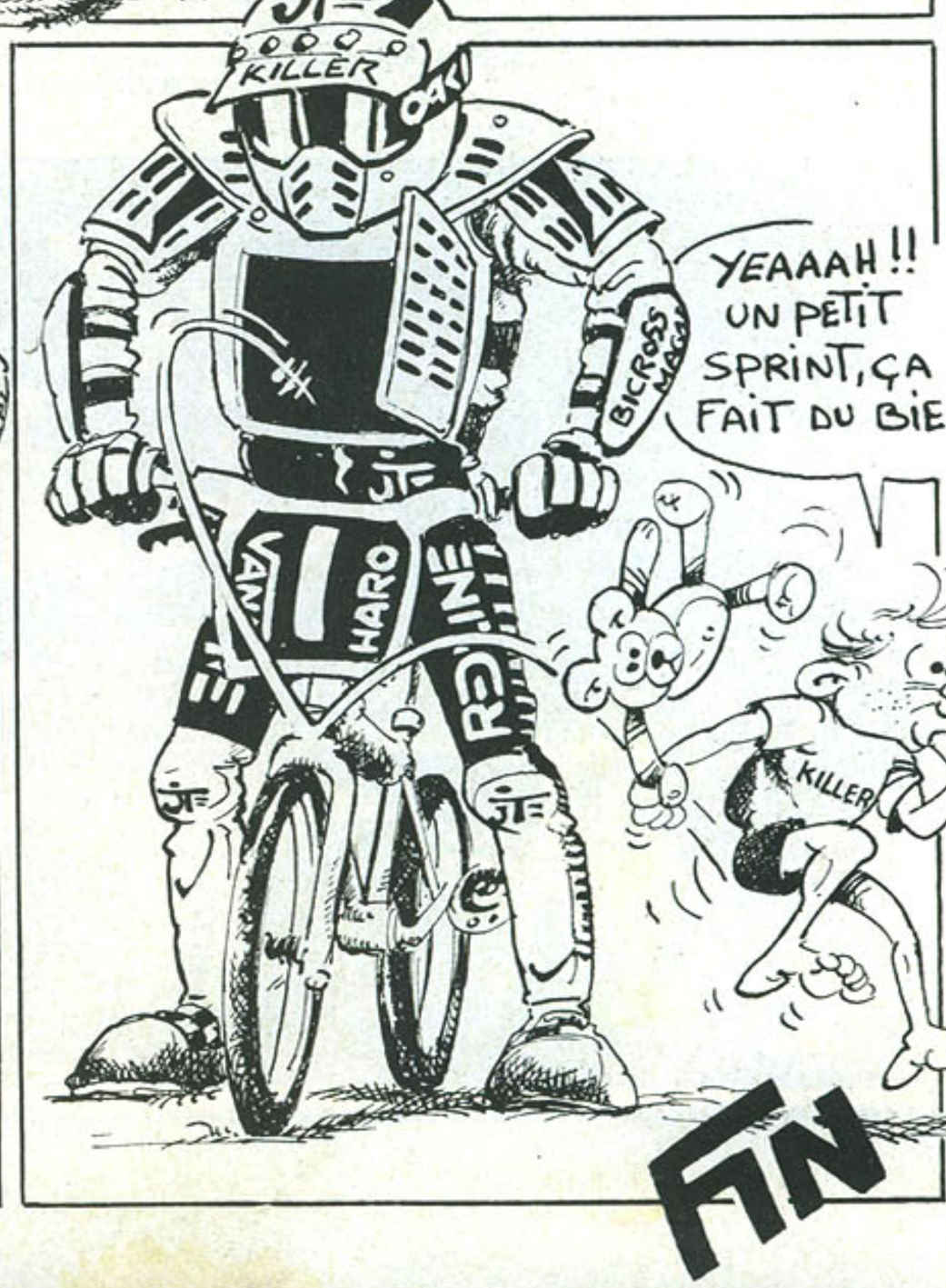
RALEIGH

LA MARQUE DE VELOS LA PLUS VENDUE DANS LE MONDE !!

RANCHE DE BI...(CROSS)







FIN

par René Nicolas

Courses en France

Trophée Besteigui Hermanos à Thuir et Jargeau

Allez les petits !

Pour sa deuxième épreuve de qualification, le trophée B.H. s'est déplacé à l'extrémité de la France, au pied des Pyrénées, à Thuir, un pays où il fait bon vivre.
Cette épreuve du 10 juillet concernait 34 clubs du sud et du sud-est de la France. Malgré la date choisie (beaucoup d'enfants étaient en vacances), environ 140 coureurs ont répondu présents. Les courses se sont déroulées sous un soleil de plomb et les résultats sont sans surprise : parmi les clubs invités, Cavaillon et Arles, avec respectivement 14 et 13 finalistes, se sont taillés la part du lion.
La formule promotionnelle qu'est le trophée BH semble parfaitement convenir aux débutants et aux licenciés à la journée qui veulent s'essayer en compétition sans avoir à affronter des experts confirmés ou d'autres pilotes de teams. Les heureux finalistes pourront en découdre à Paris pour la super finale qui aura lieu au Salon de l'Enfance.

**Remise des prix, catégorie 6 ans.
Le trophée BM aura fait bien des heureux en 1983.**

Danger, traversée de... bicross, on ne savait pas le BMX si dangereux pour... les automobilistes.

Résultats : Epreuve de Thuir

Catégorie 6 ans et moins :
1. Michael Pinson (BC Cavaillon) ; 2. Bertrand Pujol (BC Biterrois) ; 3. Maxime Mirebeau (Prom'Obi/Gruissan) ; 4. Xavier Makowski (BC Cavaillon) ; 5. Jean-Philippe Llobet (BC Stéphanois).

Catégorie 7 ans :
1. Nicolas Ricart (BC Toulouse) ; 2. Frédéric Rodriguez (BC Thuir) ; 3. Alexandre Rus (BC Béziers) ; 4. Charlotte Cid (BC Rouergue).

Catégorie 8 ans :
1. Guillaume Dieulle (BC Arles) ; 2. Stéphane Paccard (Prom'Obi/Gruissan) ; 3. Sandrine Poveda (BC Arles) ; 4. Marjone Poveda (BC Arles) ; 5. Sylvain Soler (BC Saint-Feliu) ; 6. Patrick Atge (BC Saint-Feliu) ; 7. Patrice Pitrat (BC Arles) ; 8. Jonathan Duwin (BC Bédarieux).

Catégorie 9 ans :
1. Stephane Rous (BC Thuir) ; 2. Bertrand Lenoble (BC Thuir) ; 3. Fabian Ramonet (BC Thuir) ; 4. Eric Musazzi (BC Cavaillon) ; 5. Eric Pitrat (BC Arles) ; 6. Cyrille Lopez (BC Cavaillon) ; 7. Jérôme Faure (BC Arles) ; 8. Christophe Chineau (BC Thuir).

Catégorie 10 ans :
1. William Rayne (BC Cavaillon) ; 2. Jean-Christophe Fernandez (BC Thuir) ; 3. Sébastien Makowsky (BC Cavaillon) ; 4. Christophe Torroella ; 5. Stéphane Cavaille (BC Stéphanois) ; 6. Augustin Pulpon (BC Thuir) ; 7. Laurent Vermeuil (BC Cavaillon) ; 8. Thierry Rochette (BC Manosque).

Catégorie 11 ans :
1. Xavier Robleda (BC Biterrois) ; 2. Renaud Woock (BC Lunel) ; 3. Olivier Saint-Ellier (BC Thuir) ; 4. Jean-Michel Grand (BC Cavaillon) ; 5. Jean-Marc Devaine (BC Lunel) ; 6. Franck Oms (BC Saint-Feliu) ; 7. Lionel Turquin (BC Thuir) ; 8. Olivier Malaplate (BC Lunel).

Catégorie 12 ans :
1. Bruno Sabathon (BC Arles) ; 2. Patrick Roman (BC Arles) ; 3. Jérôme Poveda (BC Arles) ; 4. Laurent Musazzi (BC Cavaillon) ; 5. Laurent Bruguier (BC Cavaillon) ; 6. Bruno Pilat (BC Cavaillon) ; 7. Cyril Faure (BC Arles) ; 8. Jean-Christophe Salas (BC Cavaillon).

Catégorie 13 ans :
1. Thibault Ayasse (BC Cavaillon) ; 2. Philippe Sales (BC Thuir) ; 3. Cyril Gonier (BC Thuir) ; 4. Lin Puech (BC Lunel) ; 5. Alain Molto (BC Lunel) ; 6. Michel Cazcarra (BC Bagnères-de-Bigorre) ; 7. Jean Somsois (BC Marseille) ; 8. Pierre-Henri Sauze (BC Cavaillon).

Catégorie 14 ans :
1. Thierry Roman (BC Arles) ; 2. Pierre Mouyade (BC Saint-Martin-de-Crau) ; 3. Nicolas Dieulle (BC Arles) ; 4. Sébastien Cabezos (BC Arles) ; 5. Christophe Moreta (BC Apt) ; 6. José Parra (BC Thuir) ; 7. Cyril Bourdon (BC Carnon) ; 8. Philippe Borel (BC Toulougues).

Catégorie 15 ans :
1. Michel Carrayon (BC Biterrois) ; 2. Frédéric Rossael (BC Biterrois) ; 3. Bernard Moline (BC Toulougues) ; 4. Christophe Aigot (BC Thuir) ; 5. Mathieu Clavé (Amélie-les-Bains).

Catégorie 16 ans et plus :
1. Jean-Christophe Ducasse (Bagnères-de-Bigorre) ; 2. Stéphane Garcia (BC Lunel) ; 3. Christophe Beck (BC Cavaillon) ; 4. Luc Francez (BC Toulougues) ; 5. Alexandre Company (BC Arles) ; 6. Stephane Francez (BC Toulougues) ; 7. Parfait Robleda (BC Biterrois) ; 8. Dominique Depenne (BC Biterrois).

Et à Jargeau :

Tout le petit monde du B.H. Circus s'est déplacé un mois et demi après l'épreuve de Thuir pour se retrouver, dans le Loiret cette fois, à Jargeau, une petite ville de 4 000 habitants accrochée aux flancs de la Loire, à une vingtaine de kilomètres d'Orléans.

Orchestrée par le Bicross club local, cette épreuve a vu la participation de 179 coureurs, venus en force, de la région parisienne pour la plupart. Il faut noter une bonne participation des clubs bretons également.

Surprise aux inscriptions quand plusieurs dames de 25 ans et plus (eh oui sont venues présenter leurs licences. Il faudra prévoir quelque chose dès 1984, si les mamans s'en mêlent maintenant

C'est à l'issue de cette épreuve bien sympathique, malgré la grogne de quelques accompagnateurs, que nous sont parvenus les premiers renseignements concernant la super finale.

Résultats : Epreuve de Jargeau

Catégorie 6 ans et moins :
1. Yann Marchais (BC Rochecorbon) ; 2. Nicolas Grevet (BC Créteil) ; 3. Peter Martin (BC Jargeau) ; 4. David Michelot (BC La Ferté-Gaucher) ; 5. David Hourdequin (BC Jargeau) ; 6. Ludivine Portmann (BC La Ferté-Gaucher) ; 7. Eric Pichancourt (BC Machecoul) ; 8. Alexandre Lachenko (BC La Ferté-Gaucher).

Catégorie 7 ans :
1. Sébastien Careco (BC Rochecorbon) ; 2. Laurent Rutault (BC Marcoussis) ; 3. Vincent Mancassola (BC Rochecorbon).

Catégorie 8 ans :
1. Alexandre Pernot (BC Machecoul) ; 2. Eric Pernel (BC Rochecorbon) ; 3. Annabelle Bard (Roissy-en-Brie).

Catégorie 9 ans :
1. David Portmann (BC La Ferté-Gaucher) ; 2. Virginie Billon (BC Ile-de-France) ; 3. Catherine Bernini (BC La Ferté-Gaucher) ; 4. Sonia Gueho (BC Créteil) ; 5. Olivier Delaire (BC Rochecorbon) ; 6. Fabrice Loiseau (BC Les Drôles d'Orléans) ; 7. Laurent Pessy (Orléans) ; 8. Pierre-Yves Lairan (BC Rochecorbon).

Catégorie 10 ans :
1. Stéphane Da Silva (BC du Val-d'Oise). ; 2. Laurent Vallet (BC La Ferté-Gaucher) ; 3. Erwan Bourhis (BC Lorient) ; 4. Christophe Kermabon (BC La Chapelle-Saint-Mesmin) ; 5. Christelle Hatton (BC La Chapelle-Saint-Mesmin) ; 6. Ludovic Maquignon (BC Rochecorbon) ; 7. Jérôme Portmann (BC La Ferté-Gaucher) ; 8. Alain Mase (BC Lorient).

Catégorie 11 ans :
1. Guillaume Dupieu (BC Jargeau) ; 2. Christophe Mousset (BC Cholet) ; 3. Olivier Lene (BC Jargeau) ; 4. Thierry Minozzi (BC Yerres) ; 5. Laurent Grard (BC La Chapelle-Saint-Mesmin) ; 6. David Cadenat (BC La Ferté-Saint-Aubin) ; 7. Henri Cerbource (BC Acigné) ; 8. Gervais Rousseau (BC Machecoul).

Catégorie 12 ans :
1. Marc Morant (BC Créteil) ; 2. David Ysebaert (BC La Ferté-Gaucher) ; 3. Ludovic Hutin (Normandy BC) ; 4. Jean-Pierre Gueho (BC Ile-de-France) ; 5. Patrick Montfort (BC Lorient) ; 6. Didier Gilardeau (BC Cholet) ; 7. Yves Maho (BC Lorient) ; 8. Eric Gicquel (BC Jargeau).

Catégorie 13 ans :
1. Laurent Girard (BC Créteil) ; 2. Franck Coudray (BC Jargeau) ; 3. Franck Hénaff (BC Lorient) ; 4. Olivier Camporro (BC Jargeau) ; 5. William Cielig (BC La Ferté-Gaucher) ; 6. Arnaud de Faletans (BC du Val-d'Oise) ; 7. Olivier Hénault (BC Jargeau) ; 8. Eric Minozzi (BC Yerres).

Catégorie 14 ans :
1. Jean-Sébastien Sodez (BC Jargeau) ; 2. Fabrice Bertin (BC Machecoul) ; 3. Xavier Giroire (BC Jargeau) ; 4. Philippe Derrien (BC du Val-d'Oise) ; 5. Philippe Mercier (BC Marcoussis) ; 6. Philippe Loche (BC Ile-de-France) ; 7. Michel Bruley (BC Jargeau) ; 8. Jean-Marc Lebeller (BC Lorient).

Catégorie 15 ans :
1. Yves Langlade (BC Jargeau) ; 2. Bruno Hutin (Normandy BC) ; 3. Jacky Bouche (BC Yerres) ; 4. Christophe Meunier (BC Créteil) ; 5. Laurent Mouis (BC Créteil) ; 6. Olivier Guignard (BC Rochecorbon) ; 7. Stéphane Sautereau (BC Jargeau) ; 8. Pascal Bruley (BC Jargeau).

Catégorie 16 ans et plus :
1. Eric Delijster (BC Jargeau) ; 2. Gabriel Renard (Bailly-Noisy) ; 3. Jacky Delijster (BC Jargeau) ; 4. Frédéric Beaumont (BC Créteil) ; 5. Jean-Marie Bruley (BC Jargeau) ; 6. Olivier Detry (BC La Chapelle-Saint-Mesmin) ; 7. Dany Gicquel (BC Jargeau) ; 8. Philippe Malenfant (BC Créteil).
(179 coureurs ont participé à cette épreuve !)

Super finale B.H. : au Salon de l'Enfance

La date est désormais connue : 17 et 18 décembre 1983. La course aura lieu au Salon de l'Enfance qui se tiendra du 16 au 23 décembre, porte de Versailles, à Paris.
Comme au Salon de Paris, porte de Versailles, une piste sera aménagée sous le contrôle de l'AFB et pendant toute la durée du Salon, les enfants non licenciés pourront prendre contact avec la piste sur des vélos mis à leur disposition par B.H.
Il faut considérer cette finale du trophée B.H. comme la première épreuve de BMX dans le centre de Paris, ce qui, d'ores et déjà, intéresse vivement les chaines de télévision.

Premier championnat de ligue Auvergne de bicross Les résultats

Disputé sur cinq épreuves (Clermont, Issoire, Mably, Pérignat et Mozac), ce premier championnat de ligue d'Auvergne de bicross a connu un franc succès.
Pilotes, organisateurs et spectateurs sont chacun de leur côté satisfaits de ces épreuves, malgré quelques erreurs de jeunesse de la part de certains clubs qui, soyons-en sûrs, n'existeront plus en 1984...
Le championnat a été dominé par les coureurs du BCA, qui ont enlevé les toutes premières places, ne laissant que des miettes au jeune club de l'USI qui, pour sa première année d'existence, remporte deux titres grâce à Lamoure en catégorie 11 ans, et au spectaculaire Véru chez les 14 ans. Gare aux Issoiriens l'an prochain... !
Le club de Mably remporte la catégorie 16 ans avec Didier Reure, son « secrétaire volant ».
A l'heure où paraîtront ces lignes, le calendrier 1984 n'est pas encore défini, et l'on murmure que d'autres clubs seraient sur le point de naître (Brioude, Sauxillanges).
1984 ne va pas être triste sur les pistes auvergnates.

(P. Guillot)

6 ans et moins : 1. Sarron Sébastien (BCA) ; 7 ans : 1. Genin Antoine (BCA) ; 8 ans : 1. Couffignal Gérald (BCA) ; 9 ans : 1. Brondello Frédéric (BCA) ; 10 ans : 1. Béraud Stéphane (BCA) ; 11 ans : 1. Lamoure Gilles (USI) ; 12 ans : 1. Izquierdo Didier (BCA) ; 13 ans : 1. Roux Laurent (BCA) ; 14 ans : 1. Verru William (USI) ; 15 ans : 1. Citerne Denis (BCA) ; 16 ans : 1. Reure Didier (Mably) ; 25 ans et plus : 1. Walilko Jean-Claude (BCA).

Challenge Yamaha Bicross 83 :

Cédric Clément et Sébastien Fer vice-champions de France

Le rideau est tombé sur les championnats de France de bicrossing 83, mais aussi sur le 1er challenge Yamaha Bicross mis en jeu cette saison par Sonauto, distributeur de la gamme Yamaha bicross dans notre pays.
Rappelons que ce challenge était ouvert à tous les pilotes juniors équipés d'un bicross de la gamme Yamaha BYZ, participant au championnat de France 83.
Tout coureur classé parmi les huit premiers d'une finale marquait des points selon un barème allant de 15 à 3 points. Le classement général final étant établi sur l'ensemble des résultats de la saison.
Les cinq épreuves servant de base au challenge Yamaha Bicross se sont déroulées respectivement à Apt, Vandoncourt, Vaux-le-Pénil, Vern-sur-Seiche et Mours. Elles ont mis en évidence les qualités des BYZ Yamaha. Bien entendu, en raison de la concurrence chaque fois plus difficile à ce niveau, tous les pilotes Yamaha ne sont pas parvenus en finale de leur catégorie, ce qui les a empêchés de marquer de précieux points.
Au terme de sa première année de présence sur les circuits, Yamaha est passé très près de titres de champion de Francce. En effet, le Cavaillonnais Cédric Clément et le Grenoblois Sébastien Fer se classent seconds du palmarès final, respectivement en catégorie 7 ans et 9 ans juniors. De surcroît, Sébastien Fer a terminé la saison par une belle victoire en finale à Mours. Cette magnifique prestation lui permet de s'octroyer un score de 75 points, tout comme Cédric Clément. Ces deux vice-champions de France gagnent donc une coupe Yamaha, mais aussi un BYZ 501 et un cadre complet BYZ 501. De plus, ils seront assistés par Yamaha dans le championnat 84.
Les autres lauréats du premier challenge Yamaha Bicross sont Sébastien Makowski (Cavaillon), vainqueur en catégorie 10 ans. Dans la classe 14 ans, Vincent Genre (Commercy) et D. Vallier se partagent les lauriers. Et au classement final 15 ans, B. Hutin devance de 3 points E. Roszack.
Enfin, chez les jeunes filles de la catégorie 8 et 9 ans, la lutte aura été indécise jusqu'au terme du challenge. Une lutte « fratricide », puisque opposant les jeunes Arlésiennes, les sœurs Marjorie et Sandrine Poveda. Finalement, Marjorie l'emporte avec 72 points et gagne la coupe Yamaha et le châssis BYZ 501. Sa sœur se consolera avec le deuxième prix : un pantalon bicross Yamaha qui lui permettra sans doute de « porter la culotte » et d'imposer sa loi dans sa catégorie en 1984.

Classement général final du challenge Yamaha Bicross 83

7 ans juniors : 1. Cédric Clément (Cavaillon), 75 pts. Gagne : 1 coupe, un BYZ 501 et un châssis complet BYZ 501.
9 ans juniors : 1. Sébastien Fer (Grenoble), 75 pts. Gagne : 1 coupe, un BYZ 501 et un châssis complet BYZ 501.
10 ans juniors : 1. Sébastien Makowski (Cavaillon) 30 pts. Gagne : 1 coupe, un cadre complet BYZ 501.
14 ans juniors : 1. ex aequo : Vincent Genre et D. Vallier, 15 pts. Gagnent : 1 coupe et 1 châssis BYZ 501.
15 ans juniors : 1. B. Hutin, 15 pts. Gagne : 1 coupe et un châssis BYZ 501.
2. E. Roszack, 12 pts. Gagne : 1 coupe et un pantalon bicross Yamaha.
8/9 ans féminines : 1. Marjorie Poveda (Arles), 72 pts. Gagne : 1 coupe et un châssis BYZ 501 Yamaha.
2. Sandrine Poveda (Arles), 54 pts. Gagne : 1 coupe et un pantalon bicross Yamaha.

Petites Annonces Bicross

Divers

Ch. autocollants publicitaires en tout genre, gratuits, merci. Mon adresse : Thierry Botans, route du Barbot, 44580 Fresnay-en-Retz.

Moos Martial aimerait créer un club de bicross, venez nombreux. Moos Martial, 34, av. Bonaparte, 51430 Tinqueux. Tél. : 08.19.16.

Vds voiture RC trial 12 1/12e électrique, 450 F + voilier tout monté, 200 F. Tél. : 413.72.93.

Si quelqu'un allant aux courses de bicross (Vaux-le-Pénil ou autres courses), pouvait me prendre en passant car je n'ai personne qui pourrait me conduire, j'habite dans le Nord (59) à Rousies (à côté de Maubeuge), au 123, rue de Maubeuge, 59131 Rousies. Tél. : 64.70.55. Merci d'avance.

Recherche bicrosseur habitant en Charente-Maritime, de 9 à 14 ans. Avoir, si possible, un équipement tout simple (coudières, genouillères). Téléphoner aux numéros suivants : 49.70.38 ou 49.70.77, entre 7 et 9 heures.

Urt vds CB 40 CX + 40 Sup AM FN Blu + alimentation, jamais servi : 1 800 F. Tél. : 47.00.04, Le Havre.

Vends pédalier monobloc Tange, de gros diamètre. Très bon état. Prix : 250 F. Cherche bicrosseurs dans la région de Bourg-en-Bresse (Ain). Tél. : (74) 21.66.51.

Vds 2 pneus Wolber, 1 bleu + 1 noir, TBE, 80 F + chercherais autocollants *Bicross Magazine*. Tél. : (94) 283.42.09, après 19 h.

Vends Yamaha 49 cm³ (routière), année 1980, couleur bleu, en très bon état de marche, prix argus : 2 400 F, prix demandé : 2 500 F. Tél : 95.32.32 (Sarthe).

Pour refaire mobylette 103 SP, recherche personne qui ferait don d'un cyclomoteur même accidenté, ou jantes, fourche... (pièces). Merci beaucoup. Manuel Dias, 44, rue J.-Jaurès, 93000 Bobigny. Tél. : 845.93.52, après 5 heures.

Vds CB, 22 canaux + TOS + ampli 25 W + alimentation + câbles. Tél. : (81) 51.11.66.

Vds 80 YZ, mod 81, presque j. servi, TBE, 4 500 F. Tél. : (66) 23.13.89.

Je lance un appel aux personnes intéressées par un terrain de bicrossing sur Chartres (28). Laurent Henrio, 6, rue de la Fontaine, Ermenonville-la-Grande, 28120 Illiers-Combray.

Vends bicross Motobécane équipé compétition. Pour plus de renseignements, tél. : 16 (4) 449.07.71.

Accessoires

Vends selle cross mousse, potences, poignées, peu servi, pour assez bon prix. Tél. : 16 (70) 46.71.80, heures de repas.

Ventes de moins de 500 F

Vds vélo cross bleu métal., susp. AV/AR, freins à tambours, 400 F + ch. bicross, Laffite Super X ou Mongoose F.2 à 500 F. M. Maillard, tél. : (22) 48.07.98.

Vends Yamaha BYZ 501 tout neuf, 2 mois, moins de 3 000 F. (16-93) 77.08.05, après 10 H 30.

Ventes de 500 à 1000 F

Vends Raleigh Burner 1, 600 F, visible dans la vitrine du vélociste, chez Bouillard à Billy-Berclau, ou s'adresser au 17 bis, rue E.-Zola à Meurchin. (21) 74.07.97.

Vds J. Laffite VL20 coul. bleu, roue à bâtons. Prix 500 F garanti. Tél. : 052.41.53, après 17 h.

Urgent cherche CPX 150 ou Gitane Eight, état neuf... chromé sans modification dans région parisienne. 500 à 800 F et plus, Roger JB, 757.56.80 (après 20 h).

Vends CPX 150, décembre 82, 2 paires de jantes, pédales Custom, pneu compe III rouge, potence MXR, guidon dural, selle BMX, etc. 1 000 F à débattre. Tél. : 990.66.01 après 18 h, Gilles.

Vds pièces BYZ 401 : pédalier, pédale, etc. Casque-ski, coudière. Prix intéressant. Tél. : 08.19.16.

Vds paire de leviers de frein Shawg Star dural, or : 40 F + poignées type Baja mousse : 20 F + pédales MKS, jam. servi : 80 F, anod. rouge. Tél. : 642.63.01, apr. 17 h 30, dans le 92. Urgent.

Vds roues AV/AR, jantes 12 bâtons, frein, tambour 20-2,125 : 350 F ; guidon droit noir + poignées frein, MX 252 rouge + plaque, selle mousse + tige : 200 F ; pédalier complet, 1 clavette + pédales + chaîne + protège-chaîne : 200 F. Frédéric Bonnefond, 6, rue des Caillotins, 94000 Créteil. Tél. : 339.26.77, apr. 19 h.

Vds casque BMX pour bicross, 90 F. Tél. : (65) 35.14.84, H. R., sauf mercredi, samedi, dimanche toute la journée.

Vends casque bicross rouge, intégral : 150 F, taille 56. Vends pneu jaune, dimension 20 × 2,125, très bon état : 25 F. S'adresser à Christophe, 8, rue des Sablons, 60200 Compiègne. Tél. : 420.42.67, merci d'avance.

Vds cadre CPX 500, avec petite boîtier de pédalier, chrome Moly, jamais servi, rouge : 400 F. Tél. : 990.31.13, demandez Paul, après 20 heures.

Vds plaque type 2, acheté 80 F, vendu 45 F et haut rembourré de Raleigh, acheté 116 F, vendu 70 F (neuf). Rue Pierre-Bondon, 84000 Avignon.

Cherche casque de bicross avec pare-bouche et visière, pas plus de 150 F. Tél. : 16 (94) 94.58.87, le mercredi après 19 h 30.

Achats

Ch. pantalon Bufalo bicross ou autre pour 150 F max. Tél. : (90) 75.66.38, après 5 h 45 du soir.

Ch. vélo Motobéc. MX 152, maximum 800 F. Tél. : 16 (93) 74.02.24, région (06), h. de repas.

Cherche cadre MX 252, b.é., 500 F environ. Tél. : (7) 883.00.30.

Cherche jante AR Skyway, bon état, si possible jaune ou bleue, sans rétropédalage. Tél. : (76) 90.07.10, après 18 h, demand. Pierre.

Urgent, cherche BX 20 ou BMX et vélos cross divers sans suspensions, et vends vélo routier BE pas cher. Emmanuel Bertuzzi, rue Principale, 90150 Fousse-magne. Tél. : 16 (84) 23.32.23. Répondez-moi vite.

Cherche fourche TRX au chrome moly, made in Japan, prix maximum : 80 F + tige de selle coudée en dural, prix maximum : 25 F. Tél. : 16 (76) 54.16.23, aux heures de repas. Demander Nicolas.

Ventes de 1000 à 2000 F

Vends bicross monté pièce par pièce. Bon état, aucune compétition, âge : 2 mois (très bon équipement), cadre Tange, jante Araya, etc. Prix : 2 000 F. Renseignement au (16-84) 30.02.08, heure des repas.

A vendre un vélo cross CPX 310 Peugeot, état neuf, pare-boue enlevés, suspension centrale, fourche télescopique. Urgent cause départ en Afrique, appeler au (16-45) 92.88.75, vente de 1 000 F.

Vends CPX 500 équipé compétition (fourche TX 500, housses skyway, selle aéro Kashimax et tige de selle courbée, jantes Araya, etc.). Tél. : (16-68) 53.45.56.

Vds bcross Laffite Super X amélioré, TBE, pneus Mitsuboshi, potence SR dural 4 vis BTR, cadre et fourche acier chromé, pédales Custom compétition, frein AR dural « 2 doigts ». Poids : 10,5 kg. Prix : 1 180 F. Tél. : (76) 90.40.73.

RUBRIQUE :

_____

A nous adresser a
Bicross Magazine
Service des Petites annonces
15-17, quai de l'Oise 75019 PARIS

HOMSY DELAFOSSE & ASSOCIÉS

Frenchies, enfourchez le favori des Yankees.

La Californie a encore frappé en inventant le vélocross! C'est la folie complète là-bas. Et maintenant, ça déferle sur la France. Né en Californie, Mongoose® est la marque américaine de vélocross la plus célèbre et la plus avancée techniquement.

Ce sont des vélos conçus pour la compétition, dont toutes les pièces ont été étudiées, testées, éprouvées pour leur solidité et leurs performances sur tous les terrains. D'ailleurs, c'est dans l'équipe Mongoose® qu'on trouve les meilleurs "pilotes" américains. Et "pilote," est bien le mot, parce que ces engins-là sont vraiment faits pour voler.

Mongoose® a choisi Motobécane pour fabriquer sous licence et distribuer ses merveilleuses bécanes volantes.

mongoose®

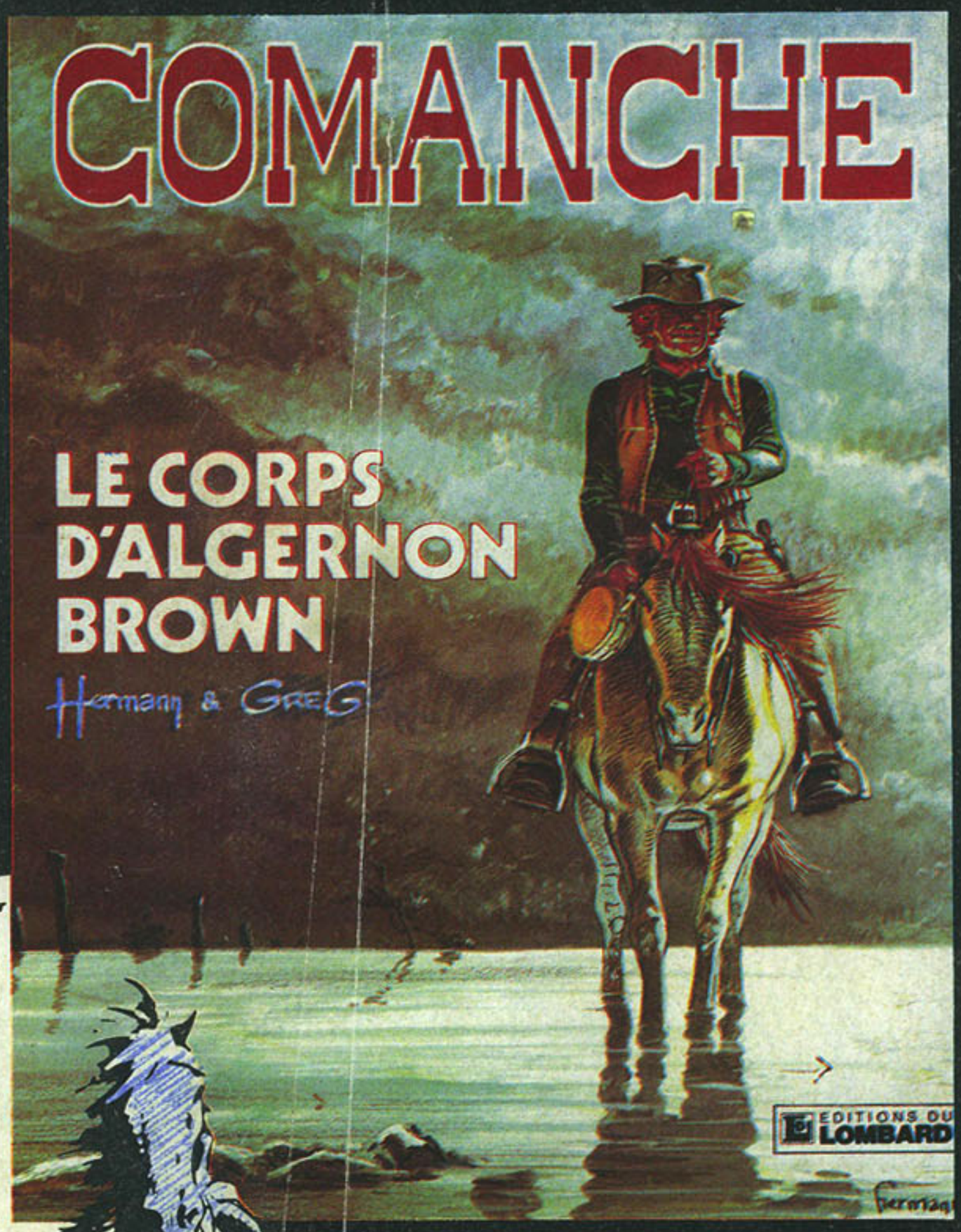
*The bikes built to fly.**

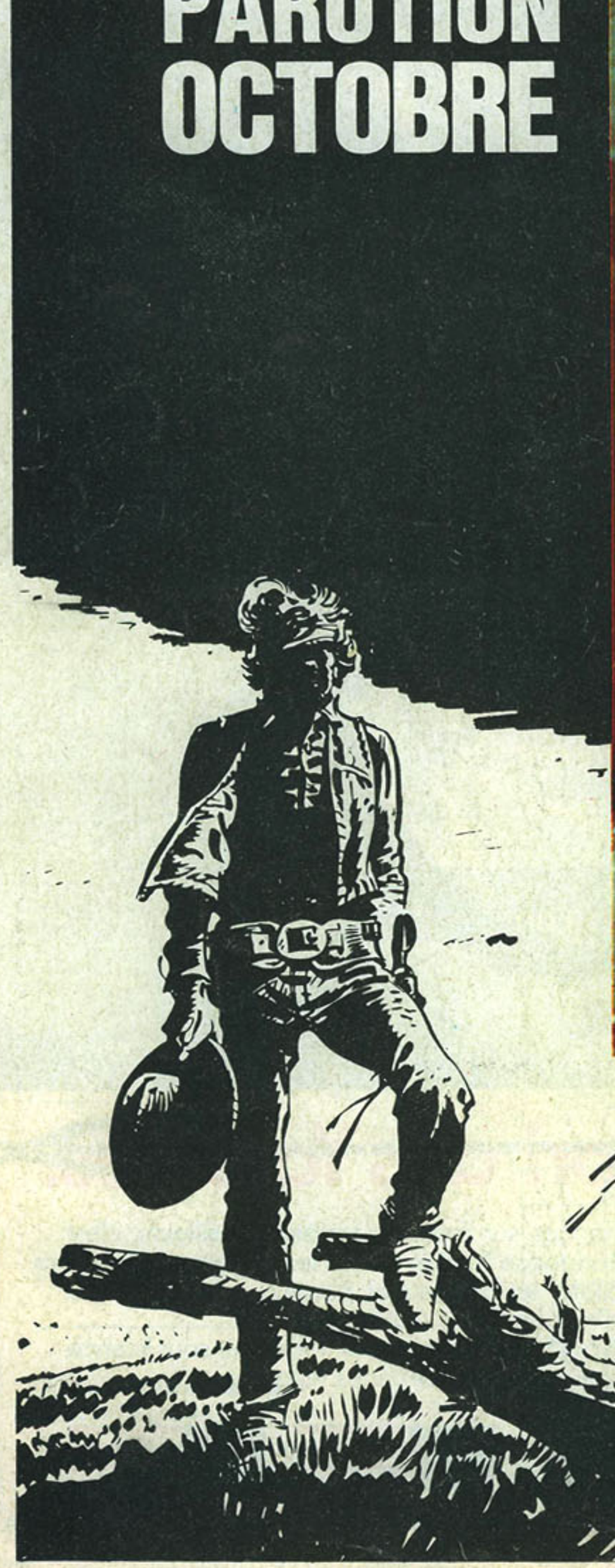
Licenced by BMX Products Inc. *Les bicyclettes faites pour voler.

HERMANN GREG

COMANCHE

PARUTION OCTOBRE





LOMBARD
FRANCE