

BIG CROSS

MAGAZIN

60 FB 3,50 FS

8F n°13 OCTOBRE 83



«WAR OF THE STARS»
A HOUSTON

3 posters

Les champions
de France 83

Mondial en Hollande

Dijon

Les Français dans la moutarde

Défiiez les puntes!



sedis

102 rue danton 92306 levallois-perret - France
tél. (1) 758 13 93 - télex 620 008 F

Pratiquer la compétition au top niveau ?

Rien de plus simple à condition de s'équiper avec du matériel adéquat. Premier élément à prendre en compte dans votre préparation : la chaîne. Celle-ci transmet l'effort de pédalage à la roue arrière. En course, aucune défaillance n'est permise à ce niveau.

Pour assurer vos victoires, SEDIS a mis au point la 4L BMX. Issue de recherches et d'essais poussés, cette chaîne est le fruit d'une technologie d'avant-garde : maillons nickelés pour prévenir la corrosion et l'oxydation, axes chromisés selon le procédé delta pour une utilisation en milieu poussiéreux et abrasif, maillon de jonction supprimant l'attache rapide. Que demander de plus ? Rien !

Avec la 4L BMX, votre seul souci est de pousser fort sur les manivelles !

COMMUNIQUE

FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS :

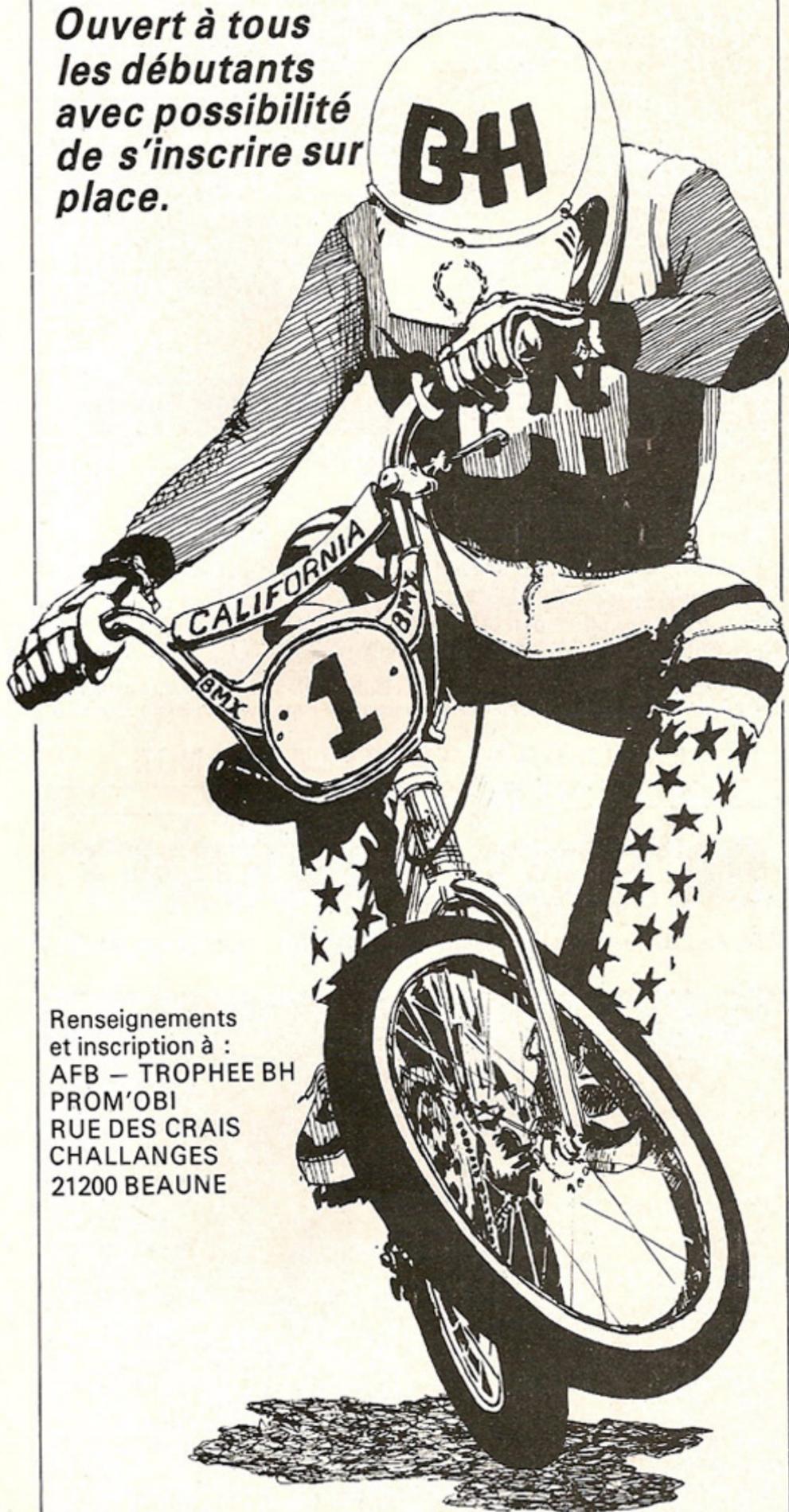
PAS	12,7 mm
∅ ROULEAU	7,75 mm
LARGEUR INTERIEURE	3,3 mm
CHARGE DE RUPTURE	805 daN
MASSE	0,265 kg/m

Dernière nouvelle... Dernière nouvelle..

TROPHEE BH!

La finale du trophée BH aura lieu à Paris, Porte de Versailles, au Salon de l'enfance, les 17 et 18 décembre 1983.

Ouvert à tous les débutants avec possibilité de s'inscrire sur place.



Renseignements et inscription à :
AFB - TROPHEE BH
PROM'OB
RUE DES CRAIS
CHALLANGES
21200 BEAUNE

SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois

Courrier des lecteurs 4

Infos Bicross 6

Reportages

2^e et dernière manche du championnat d'Europe à Dijon, la grande fête de l'été 8
Championnat du monde en Hollande : Slagharren, une pluie de médailles sur les Américains et les Hollandais 31

Sport

War of the stars aux USA, Houston : toutes les étoiles brillent 15
Championnat de France à Mours, le triomphe des équipes officielles 35

Fiches Bicross 25

Petites annonces gratuites 38

Et trois posters !



éditions larivière

Directeur de la publication :
Patrick Casasnovas
Rédacteur en chef : Alain Kuligowski
Rédaction : Alan J. Beck - D. Peyre -
René Nicolas - Didier Piotrowski
Secrétariat : Patricia Peny
Direction artistique : Claude Porchet
Maquette : Nadine Gros
Publicité : S. Khong
Assistante : Y. Challal
Conception publicité : Enrico Carosi
Marc Blanchard
Les manuscrits et documents non
insérés ne sont pas rendus.

Imprimé par la S.N.I.L. Paris
2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
Bicross magazine est une publication
des Editions Larivière
S.A. au capital de 2 500 000 francs
R.C. Seine 57 E 7. 188
15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris
Tél : 200.22.07
Télex : Motorvu 211 678 F
C.C.P. : 115915 Paris
Président : Patrick Casasnovas
Directeur Général : Serge Pozzoli
Directeur : Georges-Alain Mahé
Directeur de la publicité : E.A. Bahman
Directeur des Ventes : Robert Shomann
Abonnements : Monique Deregard
Petites Annonces : Véronique
Abonnement 1 an ou 12 numéros : 80 F
(étranger : 140 F).
Commission paritaire : N° 64668
Dépôt légal : 2^e trimestre 1983.



BEISTEGUI HERMANOS, S.A.

13 AV. GRANDE ARMEE 75116 PARIS TEL. 5019186



L'AMI DES SPORTIFS
CENTRE COMMERCIAL
DES MOUSTIERS
77530 VAUX-LE-PENIL
16 (6) 452.48.70.
PREMIER SPECIALISTE
EN ILE-DE-FRANCE
DU BICYCLE MOTO CROSS

Résultat des 3 pilotes
ayant couru le championnat de France 83
sur vélo BUFALO

- LANGLADE YVES
Champion de France, 15 ans
- LOCHE PHILIPPE,
Champion de France, 14 ans
- RODRIGUEZ EMMANUEL
Vice-champion, 13 ans

Quelques prix :

- Paire de jantes Pro-Class perforées les plus légères 420 F
- Pneus SKINWALL Mongoose, type compé III 65 F
- Cintre Mongoose INOX F4 195 F
- Pédalier monobloc TAKAGI chromoly complet 300 F
- Gants JT 200 F
- Chaussures VAN'S, à partir de 395 F
- Cadre + Fourche Mongoose F4 hauteur teneur chromoly 1 190 F
- Pédalier complet SHIMANO DX 570 F
- Parc Bouche « J.T. USA » 85 F
- Plaque « J.T. USA » .. 140 F
- Plaque MONGOOSE 80 F
- Chaîne SEDIS 4L BMX .. 48 F
- Poignées OAKLEY B-1 B 150 F

PRODUITS SKYWAY

- Paire roues noires 795 F
- Jeux mousse 180 F
- CADRE + fourche + jeux mousse 2 100 F
- Patins, la paire 55 F
- Mousse HARO 140 F

BUFALO PRO-RACE 83
EPUISÉ, REMPLACÉ par le

BUFALO ALL BLACK

Cadre TANGE chromoly émaillé noir
Fourche TANGE TRX
Tout équipement DURAL ANODISE noir
Pédalier MONOBLOC TAKAGI chromoly-Pneus noirs SKINWALL
Poignées OAKLEY B-1 B
Etc., au prix canon de : **2 380 F**

- Joindre votre règlement à la commande
- Frais port envoi ordinaire : 20 F • Cadre : 60 F • Vélo : 90 F assurance comprise
- Délais livraison 3 jours à 3 semaines en fonction de l'approvisionnement de nos fournisseurs

ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE

BICROSS LAMOURET

212, Av. de la Victoire, 77100 MEAUX. Tél. : (16-6) 434.34.32

NOUVEAU
HOT PLATE EN polypropylène injecté.
Attache Velcro en vert-Junior
Bleu-Filles
Rouge-Cruiser
Free-Style
Blanc-Expert
Jaune-Expert
International
Noire-Professionnel
la paire **65 F**

Protection Levier (la paire) 12 F

PLAQUE LATÉRALE 100 F

Kit mousse (3 pièces) .60 F

existe en blanc, noir, rouge, bleu, jaune, vert.

Tige de selle Ø 22 coudée ou droite en aluminium .. 60 F

NOUVEAU

Chiffre spécial Bicross (140 x 40 mm) 3 F pièce, jaune - noir - blanc.

Chez ton marchand de cycles ou par correspondance. Vente en gros, nous contacter.

BON DE COMMANDE

<input type="checkbox"/> Hot-Plate	F	+ frais de port	7 F
<input type="checkbox"/> Kit mousse	F		7 F
<input type="checkbox"/> Protège levier	F		5 F
<input type="checkbox"/> Tige de selle	F		7 F
<input type="checkbox"/> Plaque latérale	F		10 F
TOTAL	F +		F

Ci-joint règlement par chèque ou CCP

NOM PRENOM

N° Rue

CP Ville

Le facteur b

Hou ! la ! la ! c'est une avalanche de courrier qui s'est abattue sur nos pauvres têtes pendant ces vacances. Apparemment, vous avez profité de votre temps libre pour nous écrire en masse. Parfait ! On ne s'en plaint pas ! Toutefois, il semble nécessaire de préciser certains points.

- **Un :** pour obtenir une réponse, n'oubliez pas d'inscrire lisiblement vos nom et adresse précise sur votre lettre.
 - **Deux :** pour les prix de telle ou telle pièce, de tel ou tel vélo, adressez-vous directement aux marchands. Les prix pourront varier d'un revendeur à l'autre ; c'est à vous de vous renseigner et de comparer.
 - **Trois :** l'adresse du revendeur machin-truc-chose près de Triffouillis-les-Oies ? Ho ! Hé ! les gars ! Pour ça, vous avez la rubrique cycles ou motocycles (pour Yam) dans les pages jaunes de l'annuaire PTT. Un petit coup de fil et vous saurez immédiatement quels vélos sont vendus par les marchands de votre région.
 - **Quatre :** lorsque vous désirez connaître le club le plus proche de chez vous, consultez les listes parues dans le N° 7 et le n° 12, ainsi que les annonces de création dans les infos.
 - **Cinq :** souvent, vous demandez ce que nous pensons de tel vélo, ce qu'il vaut par rapport à celui-ci ou celui-là. Il est impossible, par courrier, de répondre à ce genre de question. Il faudrait pour cela un match comparatif qui prendrait énormément de pages pour être complet. Pour guider votre choix, référez-vous à nos essais et jugez celui qui correspond le mieux à vos aspirations.
- Enfin, sixième et dernier point : avant de poser une question, vérifiez, dans le courrier des lecteurs, si celle-ci n'a pas déjà été posée. S'il vous manque des anciens numéros, nous vous rappelons qu'il est possible de les obtenir en envoyant un chèque à raison de 8 F par numéro. Compte tenu que les n° 5, 1 et 4 sont de nouveau disponibles.**
- Bon, voilà, c'est tout pour aujourd'hui. Qu'on ne vous y reprenne plus ! Je vous laisse la parole.**

Commandes inversées et guidon baladeur

Salut ! Je m'appelle Frédéric Chat, j'ai 14 ans, et je viens d'acquérir un Gitane BMX Eight, comme tout fervent lecteur de ce (sublime) journal qui se respecte. Sur le Gitane, le levier de frein arrière est à gauche et le levier de frein avant à droite : est-ce normal ? Ah ! Et voilà le gros problème parce qu'il en faut un : chaque fois que j'effectue un saut, craakkk ! le guidon sur les genoux. Eh oui ! c'est ça mon problème. Mon très beau guidon anodisé rouge avec mousse de protection et j'en passe, bouge. J'ai fait réviser tout ça chez mon revendeur, certain et confiant qu'après, tout irait bien dans le meilleur des mondes, et le soir suivant, j'enfourche la bête, je fais ronfler la mécanique, je choisis une belle bosse et la prends à une bonne vitesse et, vlan ! laissez venir à moi ce

cher guidon ! Que me conseillez-vous pour le maintenir ? Et je doute que le sparadrap pour les genoux fasse partie de la tenue réglementaire d'un bicrosser.

Frédéric Chat, La Mirandolle, Ville-reat, 42800 Roanne.

Salut Frédéric. Le levier de frein arrière à gauche n'est pas réellement une anomalie. En fait, cela dépend de toi. En course, il est certain que l'arrière est plus sollicité pour des raisons de facilité d'emploi. Or, la main dominante possède davantage de dextérité et il est préférable de trouver le levier de frein arrière du même côté, à gauche pour les gauchers, à droite pour les droitiers, quoique cela ne soit pas une règle générale. Mais si tu es droitier, tu peux essayer d'intervertir tes câbles.

Quant au guidon, ce problème se rencontre fréquemment lorsqu'il n'y a pas de cannelures. La solution, déjà donnée dans l'essai du Batavus, est simple : une scie à métaux, des traits légers en diagonale sur les par-

BICROSS

ties en contact avec la potence et le tour est joué. Mais attention, ces traits pratiqués à la scie à métaux doivent être particulièrement fins et légers. Il ne faut pas entamer la solidité du guidon, O.K. ?

Surtout pas !

Salut, toute l'équipe de *Bicross Magazine*. Je m'appelle Sylvain Lavandier. Je voudrais savoir pourquoi il n'existe pas de compétition de vélocross à suspensions.

Sylvain Lavandier, 12, rue Pierre-Le-fillastre, 50260 Bricquebec.

Salut Sylvain. Les vélocross à suspensions ? Beûrk, beûrk, beûrk ! Ces engins ne sont absolument pas adaptés à un véritable circuit de bicross. A cela plusieurs raisons. L'amortisseur arrière absorbe en grande partie l'effort de pédalage. De plus, il alourdit inutilement le vélo. Et la tenue de piste est tout juste acceptable sur du bitume... en ligne droite ! Voilà pourquoi les pilotes courant en compétition n'utilisent pas ces « camions », par ailleurs interdits au départ des courses.

garanties

Salut la rédaction. Je m'appelle Jean-François Ragot, dit Bof, bien connu des bicrossesurs vésuliens. Je vous écris pour vous dire deux choses. D'abord que cette revue est super, surtout le n° 12 et le Spécial (qui ont fasciné une cousine de 23 ans).

Ensuite, je voudrais savoir comment marchent les garanties. J'ai un MX 102 et j'ai cassé (2 mois après l'avoir acheté) la potence. Pas de garantie. Il y a un mois, j'ai cassé mon pédalier et c'est encore très mal parti pour la garantie (mon vélo n'a pas un an).

Que faire ? Je changerais bien de concessionnaire mais je n'en ai pas les moyens.

J.-F. Ragot, 8, rue de Verdun, 70000 Vesoul.

Salut Jean-François. Les garanties ? Tu soulèves là un problème épineux car du côté des constructeurs, on peut dire que c'est le flou artistique et la cacophonie la plus totale. Ce qui est peu logique du reste. Un bicross est soumis à des contraintes physiques telles que la casse de certaines pièces semble inéluctable et il est difficile pour un constructeur de garantir un vélo. Toutefois, les éléments importants, tels que cadre ou fourche, sont généralement garantis sans trop de problèmes contre les vices cachés. Pour les autres pièces, cela devient nettement plus difficile d'obtenir satisfaction. D'autant que les constructeurs se retranchent souvent derrière l'utilisation en compétition, le bris dû à un choc ou à une chute (!), etc. Autrement dit, la garantie totale n'existe pas et tout dépend de vos rapports avec le concessionnaire. Dans la majorité des cas, c'est lui qui décide si la garantie s'applique. S'il considère que la casse est due à une chute, il peut décréter que la garantie n'entre pas en jeu. Dans ton cas, Jean-François, essaie de savoir exactement pourquoi ton concessionnaire refuse la garantie. Et en dernier ressort, demande-lui un examen des pièces par l'usine, celle-ci pouvant arbitrer en ta faveur... si la casse est jugée dépendante d'un vice caché.



Entretien minimum

Salut les bicrossesurs, j'espère que vous allez très bien !

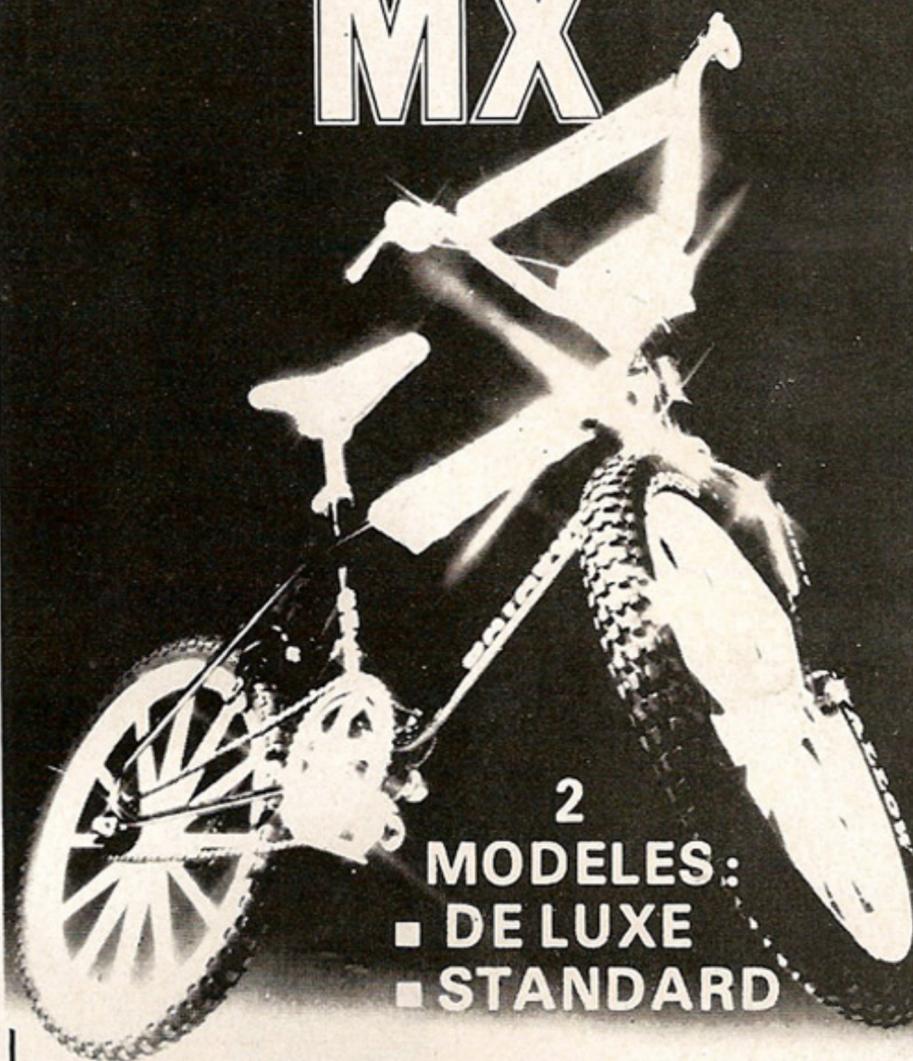
D'abord, je vais commencer par les « formalités » en disant que je trouve votre revue mensuelle super-extra-archi-hyper-dingue, et qu'à chaque début de mois, je saute sur mon vélo (le normal) et je vais au kiosque du coin pour acheter ma revue préférée. Je vous ai déjà écrit il y a peu pour vous demander des conseils pour acheter un bicross. Maintenant, c'est chose faite : j'ai fait l'acquisition hier d'un « Mongoose F2 », et j'en suis fier. J'aimerais tout d'abord vous demander comment nettoyer, entretenir ma bécane. Faut-il la nettoyer à sec ou sous l'eau ? Est-il bien d'utiliser un jet d'arrosage (en protégeant le pédalier et la chaîne) si l'on doit effectuer le nettoyage sous l'eau ?

Est-il indispensable de nettoyer mon engin après chaque escapade ? Dans ma région, c'est assez humide ; est-ce que cela ne fait rien à mon « F2 » d'aller faire des prouesses sur un terrain boueux, car le résultat n'est pas très ragoûtant (à cette heure-ci, j'en ai encore plein les pattes). Faut-il le huiler régulièrement ?

Votre réponse pourrait être utile à beaucoup de bicrossesurs. Gilles Jobin, Viviers 4, 2800 Delémont, Suisse.

Salut Gilles. Pour retrouver l'éclat du neuf sur un vélo, tout dépend du degré de saleté. D'une manière générale, il est préférable de le nettoyer à sec avec un chiffon. Si la saleté résiste, un petit coup d'éponge imbibée de liquide vaisselle et d'eau peut être toléré. A condition d'essuyer consciencieusement (chiffon, peau de chamois). Pour les chromes, il existe en droguerie des produits spéciaux. En tout cas, dites-vous bien que l'eau est le pire ennemi, autant pour les chromes et la peinture que pour les roulements. Moralité : le jet d'arrosage est déconseillé, l'eau sous pression s'infiltrant pernicieusement. Cela dit, au minimum, tout bicrossesur qui se respecte devrait procéder à un démontage du pédalier, des moyeux, de la chaîne pour les nettoyer à l'essence et les enduire de graisse légère. Idem pour les tiges de selle et la potence. Des opérations un peu fastidieuses, sûrement, mais qui prolongent la vie de votre bicross.

BATAVUS MX



2
MODELES:
■ DE LUXE
■ STANDARD

CONTACTEZ VOTRE IMPORTATEUR REGIONAL

Importateur exclusif
— Région méditerranéenne.
Ets Cablain
47, avenue de Toulon
13003 Marseille.
Tél. : (91) 78.34.64.

Importateur exclusif
— Région Est
Ets Valdenaire
8, rue Fg.-d'Alsace
88200 Remiremont
Tél. : (29) 23.23.46.

Importateur exclusif
— Région Poitou-Charentes.
Aquitaine
Loire-Atlantique, Vendée.
Ets PELTON
Zone Industrielle « Sur Monsieur »
La Touche d'ANAIS
16560 TOURRIERS.
Tél. : (45) 20.65.55.

Importateur exclusif
— Région Sud-Ouest
Le Comptoir Toulousain
du Cycle
21, rue de l'Industrie
31000 Toulouse.
Tél. : (61) 62.34.99.



BATAVUS

Bicross Franconville « Team 95 »

65, rue Jacques-Prévert, 95320
St-Leu-la-Forêt

La première piste de bicrossing
du Val-d'Oise. La première piste
de bicrossing à 20 km de Paris
homologuée AFB.

**Inauguration le 2 octobre à
Franconville (Val-d'Oise).**

18 mois d'efforts pour le
Team 95. Une réalisation de la
municipalité de Franconville. Un
grand coup de chapeau à tous
les deux. Nous vous attendons
nombreux le 2 octobre, à partir

de 9 h, pour la course régionale
inaugurale. Nombreuses récom-
penses, nombreuses coupes,
jeux pour les enfants, tombola,
buvette, sandwiches, gaufres,
pizzas. Itinéraire fléché, sortie
autoroute A 15, direction Cergy-
Pontoise, sortie Montigny, Fran-
conville.

**Pour tous renseignements,
Team 95 : (3) 960.24.34.**

Responsable du club : Jean-
Noël Chambard, président
Team 95, vice-président ligue
Ile-de-France, directeur de
course super finale 82, Trophée
Motobécane. Speaker officiel
AFB, championnat d'Europe 83,
Dijon.

Bicross club du Rouret

Objet : le Bicross club du Rouret est une association sportive destinée à favoriser et promouvoir la pratique du bicrossing, sport tout-terrain en circuit fermé pratiqué avec des cycles à pédales.

Siège social : domaine du Château de Rouret, 07120 Grospièrres.

Administration :

Président : M. Billon Sylvain, adresse : 10, square des Charmilles, Vaux-le-Pénil, 77000 Melun.

Vice-président : M. Combaluzier Robert, adresse : Les Laurents, 07460 Beaulieu, par St-Paul-le-Jeune.

Secrétaires : Mme Armand Odette, adresse : 07120 Grospièrres - Mme Meignier Martine, adresse : groupe Baza, im. B, 07200 Aubenas.

Trésorier : M. Meignier Georges, adresse : groupe Baza, im. B, 07200 Aubenas.

Les sportifs chez Campanile : un « forfait tonique week-end » à prix réduit

Campanile propose à tous les présidents de clubs, d'associations de loisirs, etc., dans toute la France, plus de « 70 étapes toniques » pour le repos des sportifs, et ce à des prix intéressants.

71 hôtels-grills sympathiques, décontractés, dirigés par de jeunes gérants mitonnant une cuisine simple et familiale ; des chambres modernes, identiques, confortables, avec salle de bains complète.

Les « forfaits tonique » Campanile sont valables à partir de 10 personnes. Ils permettent de concevoir, dans le cadre d'un excellent rapport qualité/prix, le déplacement de toutes les équipes.

Ce forfait comprend : la chambre avec salle de bains, le petit déjeuner campagnard, le menu « étape ».

- Chambre + petit-déjeuner : de 86 F à 97 F.

- 1/2 pension (hors boisson) + petit déjeuner : de 133 F à 144 F.

- Supplément single : de 65 F à 80 F.

- Repas supplémentaire : 47 F.
Information et réservation : tél. (1) 758.59.50.

Coupe d'Europe de vélo-trial 83 :

Un titre pour Th. Girard, les autres pour les Espagnols

Spécialité espagnole par excellence, le vélo-trial ou trialsin, comme on dit « tras los montes », a connu cette année une seconde édition de la coupe d'Europe, opposant de jeunes virtuoses venus de Suisse, de Belgique, Allemagne, Angleterre, France, etc. La coupe d'Europe 83 s'est disputée en cinq étapes : Belgique, Espagne, Allemagne, Angleterre et France, ce qui a permis aux participants d'accomplir la bagatelle de 4 500 km !

Les plus consistants ont été les coureurs ibériques, lesquels ont aligné une impressionnante équipe de 45 pilotes. Résultat : l'Espagne enlève 4 titres sur 6. Mais il faut noter que, pour la première fois, la suprématie espagnole a été battue en brèche, avec un titre pour le Français Thierry Girard qui a dominé la catégorie juniors. Autre titre « étranger » : celui conquis par le Belge Dominique Peters en classe benjamins. L'an prochain, cette coupe d'Europe devrait poursuivre sa croissance puisque demandeurs d'une épreuve de classement, en particulier l'Italie, la Suisse et l'Autriche.

Classements de la coupe d'Europe de trialsin 83 :

Benjamins : 1. Dominique Peters (B) ; 2. Michael Chaboud (F) ; 3. Jason Lowers (GB).

Alevins : 1. Joan Pons (E) ; 2. Philippe Meirhaeghe (B) ; 3. Jesus Saiz (E).

Infantiles : 1. Ot Pi (E) ; 2. José Marcos (E) ; 3. Valenti Fontseré.

Cadets : 1. Antonio Talavera (E) ; 2. Joan Canellas (E) ; 3. Oscar Bujaldon (E).

Juniors : 1. Thierry Girard (F) ; 2. Jordi Tarrés (E) ; 3. Joan Solé (E).

Experts : 1. Eduard Roura ; 2. Manolo Jimenez (E) ; 3. Samuel Kunz (CH).

Un club qui marche : le Bicross club de La Ferté-Gaucher

Créé en octobre 82, le Bicross club de La Ferté-Gaucher a pris un départ sur les chapeaux de roues. Depuis la constitution du bureau, plusieurs courses régionales et nationales ont déjà été organisées avec, chaque fois, une très forte assistance, tant du côté des pilotes que des spectateurs. La dernière organisation en date remonte au dimanche 21 août avec une épreuve de très grande envergure qui entrait dans le cadre de la quinzième commerciale.

Par ailleurs, le Bicross club de La Ferté-Gaucher, qui compte 34 licenciés à l'année, ne rechigne pas sur les déplacements. Les pilotes du club sont toujours partout où il se passe quelque chose en matière de bicrossing et enrichissent régulièrement leur collection de trophées. Cette équipe de La F.-G., nous la retrouvons au complet sur cette photo aimablement envoyée par le président M. Simon.

Le défi de l'été

Nos duettistes du wheeling, Christophe Sainrat et Stéphane Colley, toujours en bagarre - amicale - pour le titre mondial de la plus grande distance parcourue sur la roue arrière au guidon d'un bicross, se sont rencontrés à Dijon, lors du championnat d'Europe. Christophe, Nivernais de 18 ans, exultait. Ne venait-il pas, le 29 juillet, de pulvériser le record de Colley en portant sa propre prestation à 59,700 km parcourus en 4 h 32 mn, sans poser la roue antérieure au sol. Excusez du peu ! Le premier à féliciter Christophe aura été Stéphane qui faisait ainsi preuve d'un remarquable fair-play.

Mais, à cette occasion, la compétition a vite repris ses droits et nos deux « super wheelers » se sont lancés un nouveau défi : le record du monde de vitesse sur la roue arrière.

L'expérience devant se dérouler lors du Bol d'Or sur le circuit du



Castellet, en prologue du Lee Cooper bicross festival, elle aura donc eu lieu à l'heure où vous lirez ces lignes. Sachez donc que Stéphane et Christophe se sont affrontés sur un circuit de près de quatre kilomètres. Partis ensemble, sur la roue arrière, ils se sont efforcés de boucler le tour aussi vite que possible. Côté mécanique, ils sont quasiment à égalité puisque Christophe roule sur un BYZ 501 Yamaha et que Stéphane est équipé d'un Motobécane MX 252 : deux cousins germaines, comme vous ne l'ignorez pas.

Le document présent vous montre les deux rivaux : Christophe Sainrat et Stéphane Colley.

2^e coupe d'Europe de vélo-trial :

Thierry Girard s'impose dans la manche française

La seconde manche de classement 1983 de la 2^e coupe d'Europe de vélo-trial s'est disputée le 14 juillet à Nyons. Les pilotes devaient effectuer trois tours d'un circuit jalonné de 9 zones non-stop. Des pilotes en provenance de divers pays d'Europe (Espagne, Angleterre, Belgique et Allemagne) ont affronté les meilleurs représentants français, en particulier Thierry Girard, lequel devait d'ailleurs imposer sa loi en catégorie juniors.

Résultats :

Experts

E. Roura, 102 ; M. Jimenez, 110 ; S. Kunz, 125.

Alevins

J. Pons, 19 ; G. Combes, 23 ; F. Meirhaeghe, 38 ; C. Toint, 42 ; J. Saiz, 53.

Juniors

T. Girard, 2 ; J. Tarrés, 26 ; F. Gachet, 65 ; A. Acedo, 70 ; J. Prat, 76 ; J. Rey, 84 ; J. Tarrés, 87 ; J. Ingles, 97 ; M. Gomez, 104 ; S. Villanueva, 111 ; S. Roser, 111 ; C. Sarmentero, 117 ; J. Ciresa, 119.

Cadets

A. Talavera, 27 ; J. Canellas, 63 ; A. Pascal, 70 ; D. del Valle, 78 ; O. Bujaldon, 81 ; A. Miralles, 91 ; J. Carré, 95 ; Y. Roux, 99 ; R. Jové, 99.

Infantiles :

O. Pi, 55 ; J. Marcos, 58 ; V. Fontseré, 97 ; F. Quevedo, 111 ; A. Bilbao, 120 ; C. Talavera, 124.

Benjamins :

P. Dominique, 34 ; M. Chaboud, 95 ; R. Vincent, 103.

Bicross club dijonnais

97, rue d'Auxonne, 21000
Dijon. Tél. : (80) 65.18.88.

Messieurs,
Nous tenons tout d'abord à vous féliciter pour votre revue, que nous ne manquerons pas de faire connaître à tous les adhérents du nouveau club bourguignon : le Bicross club dijonnais, qui est né le 5 août 1983.

Grâce à la générosité d'un entrepreneur dijonnais, qui met

à la disposition du club un terrain sur notre commune, nous espérons avoir un circuit opérationnel très prochainement.

Pour tous renseignements complémentaires, s'adresser au président : Mme Noëlle Degueurce, Motobécane, 97, rue d'Auxonne, 21000 Dijon. Tél. : (80) 65.18.88.

Souhaitant faire beaucoup pour notre sport, nous vous adressons à tous nos marques de cordiale sympathie.

Le Président :
N. Degueurce

INFOS BICROSS

Trophée Besteigui Hermanos :



Beaune 1^{re} manche

C'est à l'occasion de la Startrack de Beaune, le 26 juin dernier, que s'est déroulée la première manche du Trophée Besteigui Hermanos.

La publicité entourant cet événement ayant été retardée, les coureurs ont reçu l'information trop tard et seulement 119 d'entre eux se sont présentés au départ.

Le Trophée Besteigui Hermanos se déroule sur quatre épreuves. La seconde a eu lieu à Thuir le 10 juillet, la troisième à Jargeau le 28 août, la quatrième à Givors le 25 septembre. Chacune de ces compétitions reçoit des coureurs d'une partie bien déterminée de la France.

Rappelons également que les huit finalistes de chaque épreuve de sélection participeront à la super finale qui aura lieu, cet hiver, à Paris. Nous aurons donc une super finale avec 32 coureurs par catégorie.

Résultats

Catégorie 6 ans et moins :

1. Fanny Schreiner (BC Vandoncourt) ; 2. Jérôme Delatte (BC Commercy) ; 3. Yann Seullot (BC Beaune) ; 4. Jérémy Drouin (BC Vandoncourt) ; 5. Michel Gregory (BC Norroy).

Catégorie 7 ans :

1. Michel Faivre (BC Vandoncourt) ; 2. Fabien Mesmer (BC Champey) ; 3. Emmanuel Schweitzer (BC Norroy).

Catégorie 9 ans :

1. Rémy Thomas (BC Commercy) ; 2. Sébastien Fehlmann (BC Lure) ; 3. Christian Toussnot (BC Norroy) ; 4. Sébastien Richard (BC Lure) ; 5. Nicolas Guichard (BC Vandoncourt).

Catégorie 10 ans :

1. David Huss (BC vallée de la Bruche) ; 2. Valérie Gougelin (BC Norroy) ; 3. Sylvain Charmont (BC Ducs de Bourgogne) ; 4. Sébastien Deschamps (BC Beaune) ; 5. Franck Grenu (BC Norroy) ; 6. Muriel Maumier (BC Vandoncourt) ; 7. Valérie Faivre (BC Vandoncourt) ; 8. Patrick Bouge (BC Ducs de Bourgogne).

Catégorie 11 ans :

1. Jean-Christophe Meunier (BC Altkirch) ; 2. Christophe Robin (BC Vandoncourt) ; 3. Walter Gareil (BC Chalons) ; 4. Cyril Cordier (BC Ducs de Bourgogne) ; 5. Petitjean (BC Vandoncourt) ; 6. Philippe Toussnot (BC Norroy) ; 7. Emmanuel Andrieux (BC Norroy) ; 8. Ludovic Bury (BC Lure).

Catégorie 12 ans :

1. Fabrice Vettoretti (BC Beaune) ; 2. Eric Lagandre (BC Nevers) ; 3. Laurent Real (BC Lure) ; 4. Frédéric Toussnot (BC Nor-

roy) ; 5. Frédéric Huguet (BC Norroy) ; 6. Sylvie Vuillermoz (BC Champey) ; 7. Xavier Bourgoïn (BC Belfort) ; 8. Stéphane Marfort (BC Norroy).

Catégorie 13 ans :

1. Frédéric Scalvinoni (BC Lure) ; 2. Arnaud Sireix (BC Rixheim) ; 3. Raphaël Collouray (BC Norroy) ; 4. Philippe Thuillier (BC Nevers) ; 5. François Pernot (BC Vandoncourt) ; 6. Pascal Tollini (BC Commercy) ; 7. Sylvain Costecèque (BC Vandoncourt) ; 8. Benoît Huber (BC Altkirch).

Catégorie 14 ans :

1. Fabrice Bussy (BC Nevers) ; 2. Vincent Genre (BC Commercy) ; 3. François Drouy (BC Norroy) ; 4. David Perraguin (BC Chalons) ; 5. Dominique Negri (BC Beaune) ; 6. Philippe Villanova (BC Ducs de Bourgogne) ; 7. Stéphane Guidot (BC Beaune) ; 8. Bertrand Levitte (BC Beaune).

Catégorie 15 ans :

1. Frédéric Cornu (BC Nevers) ; 2. William Ortega (BC Lure) ; 3. Hugues Lauro (BC Vesoul) ; 4. Gilles Bousard (BC Beaune) ; 5. Marc Jacquemin (BC Champey).

Catégorie 16 ans et plus :

1. Claude Rognan (BC Norroy) ; 2. William Maringer (BC vallée de la Bruche) ; 3. Philippe Tollini (BC Commercy) ; 4. Régis Maddalon (BC Norroy) ; 5. Benoît Genre (BC Commercy) ; 6. Jean-Luc Poiset (BC Beaune) ; 7. Patrick Magnien (BC Beaune) ; 8. Bernard Jeannin (BC Chalons).

Tous les pilotes ci-dessus participeront donc à la super finale du Trophée BH, cet hiver, à Paris. (R. Nicolas).

Startrack : manche française — 4^e round

C'est à Beaune, le 26 juin dernier, qu'a eu lieu la 4^e épreuve comptant pour la série Startrack N° 1.

Cette course, de type international, s'est réduite, en fait, à une rencontre entre pilotes français puisqu'on ne dénombrait qu'un seul coureur espagnol et deux coureurs hollandais.

128 coureurs seulement se présentaient donc au départ et c'est bien peu pour une rencontre internationale. Pourquoi si peu d'engagés ? Je ne pense pas que nos représentants aient eu peur d'une confrontation internationale mais il semblerait qu'ils ressentent les fatigues d'une saison sportive déjà chargée. Du côté étranger, il semblerait qu'on boude la France. La représentation française était cependant importante lors des trois pre-

miers rounds en Hollande, Belgique et Espagne.

Cette idée de Startrack, qui n'était pas mauvaise à l'origine, tourne — semble-t-il — au fiasco et il faudrait que l'IBMXF revioie ce problème pour 1984.

Pour la circonstance, la piste de Beaune avait été remaniée et rénovée. Les organisateurs malchanceux n'ont pas été gâtés non plus par le temps : un gros orage s'est abattu dans l'après-midi et il a fallu recourir à l'intervention des pompiers pour pouvoir poursuivre les compétitions. Néanmoins, chacun apportant son aide, la journée s'est déroulée dans la bonne humeur et nous avons vu les victoires suivantes :

La course a failli se terminer à pédales...



Experts :

7 ans et moins :

1. Christophe Emotte (BC Beaune)

8 ans :

1. Olivier Zavitnick (BC Ile-de-France) ; 2. Thomas Plissonnier (BC Beaune) ; 3. Rudy Nicolas (Team Number One).

9 ans :

1. Philippe Hinault (BC Beaune) ; 2. Xavier Maumier (BC Vandoncourt).

10 ans :

1. Christophe Bellang (BC Beaune/Team Number One) ; 2. Philippe Fournier (BC Beaune) ; 3. Hubert Meunier (BC Altkirch).

11 ans :

1. Frédéric Cassan (BC Apt/Team Motobécane) ; 2. Manuel Prospero (BC Apt/Team Motobécane) ; 3. Olivier Imbert (BC Altkirch/Team Peugeot).

12 ans :

1. Fabrice Perez (BC Chalons/Team Number One) ; 2. Sylvain Grillet (BC Beaune).

13 ans :

1. Nicolas Mutin (BC Beaune/Team Number One) ; 2. David Kastler (BC vallée de la Bruche/Mongoose) ; 3. Yannick Pucel (BC Ile-de-France/Team Motobécane) ; 4. Emmanuel Jeannin (BC Chalons/Team Number One) ; 5. Fabrice Laronze (BC Beaune).

14 ans :

1. Philippe Leleu (BC Mours/Team Mongoose) ; 2. Christophe Gallardo (BC Digne/Team Number One) ; 3. Christophe Berthiaud (BC Romans/Team Mongoose) ; 4. Christophe Vico (BC Apt) ; 5. Yann Catal (BC Ile-de-France/Team Motobécane).

15 ans :

1. Luc Koehler (BC vallée de la Bruche/Mongoose) ; 2. Lammert Moerman (Hollande) ; 3. Christophe Delarche (BC Chalons/Team Number One).

16 ans :

Xavier Redois (BC Machecoul) ; 2. Jean-François Lalli (BC vallée de la Bruche/Mongoose) ; 3. Chris Jenkins (Hollande).

Juniors :

6 ans et moins :

1. Fabrice Prunel (BC Mours) ; 2. Julien Lalli (BC vallée de la Bruche/Mongoose) ; 3. Jérôme Delatte (BC Commercy).

7 ans :

1. Benoît Villet (BC Grenoble) ; 2. Michaël Faivre (BC Vandoncourt) ; 3. Emmanuel Schweitzer (BC Norroy).

9 ans :

1. Sébastien Fer (BC Grenoble) ; 2. Michaël Maschio (BC Digne) ; 3. Sébastien Fellmann (BC Lure).

10 ans :

1. David Huss (BC vallée de la Bruche) ; 2. Laurent Villet (BC Grenoble) ; 3. Sylvain Charmont (BC Ducs de Bourgogne).

11 ans :

1. Lionel Guers (BC Grenoble) ; 2. Ludovic Bury (BC Lure) ; 3. Emmanuel Andrieux (BC Norroy).

12 ans :

1. Patrick Roman (BC Arles) ; 2. Fabrice Vettoretti (BC Beaune) ; 3. Eric Lagrange (BC Nevers).

13 ans :

1. Emmanuel Rodriguez (BC Givors) ; 2. Olivier Bello (BC Norroy) ; 3. Bruno Chabalier (BC Digne).

14 ans :

1. Vincent Genre (BC Commercy) ; 2. Fabrice Bussy (BC Nevers) ; 3. Philippe Loche (BC Ile-de-France).

15 ans :

1. Luc Payot (BC Romans) ; 2. Bruno Hutin (BC Normandie) ; 3. Frédéric Cornu (BC Nevers).

16 ans :

1. Stéphane Colley (BC Lure/Team Motobécane) ; 2. Claude Rognan (BC Norroy) ; 3. Edouard Cordier (BC Acigné).

Filles :

7 ans et moins :

1. Stéphanie Imbert (BC Altkirch) ; 2. Laetitia Bury (BC Lure).

8-9 ans :

1. Nadège Grillet (BC Beaune) ; 2. Céline Cugerone (BC Romans).

10-11 ans :

1. Valérie Gougelin (BC Norroy).

12-13 ans :

1. Valérie Huber (BC Altkirch) ; 2. Nathalie Vendrasco (BC Mours) ; 3. Catherine Bilocq (BC Norroy).

(René Nicolas)

CHAMPIONNAT D'EUROPE A DIJON

Grand triomphateur du championnat d'Europe à Dijon, Tim March, ici en bagarre avec l'as américain Andy Patterson.

centaines de bicrosseurs et quelques milliers d'amateurs de bicross se regroupent à l'occasion du championnat d'Europe de bicrossing-Lee Cooper. Bravant les bouchons, contournant les engorgements, délaissant les itinéraires verts au profit des sentiers rose bonbon, *Bicross Magazine* s'est rendu sur place pour vous faire revivre ce qui restera sans aucun doute comme l'événement de la saison bicrossistique 83. Dans dix ans, on en parlera encore dans les chaumières, pour sûr !

Edouard Cordier a trouvé sur sa route le Hollandais Jos Vincent (en bleu). Edouard a pris la couronne européenne mais le Batave lui a pris le titre mondial.

4 Titres pour
les p'tits
Français!

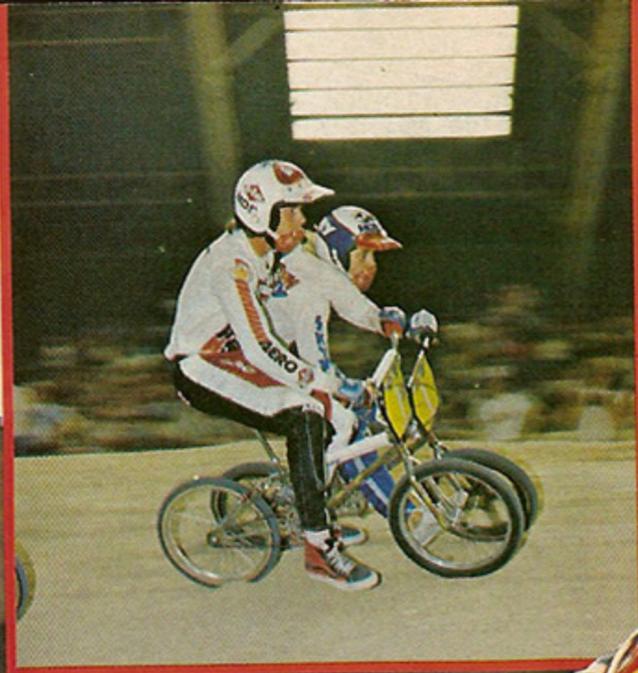
Allô ! Rogny-sous-Bois ? Comment ça se passe ? Mal, mon capitaine ! Nous sommes présentement samedi 30 juillet et le réseau routier est aussi encombré que les artères d'un grand cardiaque. Les « juilletistes » remontent, les « aoûtistes » descendent, les fervents de week-ends s'échappent et, pardessus le marché, à Dijon, capitale de la Bourgogne, des

VAINCRE

L'action, la compétition,
le plaisir de la lutte...
vous êtes comme ça !
Foncer, serrer les dents,
piloter en vous jouant
des obstacles, vous envoler, être libre,
ça vous plaît.
OK ! A vous de jouer.
A fond la caisse !

Mais il faut pouvoir retomber
sur ses pattes... sur ses roues ;
pour ça, outre le pilote,
il faut une bête,
une vraie bête,
solide, maniable.
Tous ceux qui courent
le savent bien.
Un BMX Gitane ça tient le coup.
Dans le vélo, la moto,
le cyclo-cross,
Gitane c'est une équipe française,
avec du savoir faire,
l'expérience de la compétition
(de la victoire) et le goût
de se battre... pour gagner.

CITANE BMX



Reportage



EN BEAUTE

Une victoire ça se prépare et le BMX, nous Gitane, avons pris le temps de l'étudier car nous voulions "bien prendre la vague", être "encore plus fort". Jamais vous ne ferez subir à votre BMX ce que nos techniciens et essayeurs lui ont infligé : un massacre. Le résultat est là. Une gamme de 8 modèles Gitane BMX en 16 et 20, d'une robustesse et d'une fiabilité à toute épreuve. Un cadre qui ne casse pas, des équipements testés et sélectionnés rigoureusement. Nous l'avons fait beau. Il est fun. Parce qu'un Gitane BMX c'est fait pour vaincre... en beauté.



Pour recevoir gratuitement une magnifique documentation gamme BMX et la liste des concessionnaires, écrivez-nous à : Cycles GITANE. 44270 MACHECOUL.



Beau podium open ! Un Français, Claude Vuillemot, prend la seconde place en battant la terreur hollandaise Addie van de Veen. Il fallait le faire !



Fred Cassan (Motobécane) vers le titre européen.



Levons tout de suite un doute : ce n'est pas en hélicoptère que nous nous sommes rendus à Dijon. Eh non ! en dépit des millions (de dollars ?) que nous rapporte chaque mois notre collaboration à votre magazine préféré, nous n'avons pu nous offrir le voyage vers Dijon à bord de « Tonnerre de feu » ou de l'un de ces astronefs à pales. Notre patron bien-aimé nous aurait bien offert une virée en ULM, mais il craignait que nous ne fassions quelques « escales techniques » en plein vignoble... Nous avons donc décidé de nous rendre à cette grande manifestation patronnée par *Bicross Magazine* au moyen de notre fidèle limousine. Fin de la parenthèse !...

Or donc, les instances internationales (l'IBMXF pour les férus de précision) avaient choisi la France pour accueillir cette seconde étape 83 du championnat européen de bicrossing. Nous ne vous ferons pas l'injure de vous rappeler que la première épreuve avait eu lieu en juin, à Birmingham. Et en raison du championnat du monde fixé au 7 août, la France avait donc hérité d'une date

« pourrie », en l'occurrence le dernier week-end de juillet, car il était indispensable que les deux rendez-vous ne soient séparés que d'une semaine. Il faut en convenir, cette date n'était pas la meilleure qui soit : départs en vacances, engorgements routiers, médias en sommeil, la tâche des organisateurs n'était pas des plus faciles. Heureusement, ceux-ci ont su conquérir la confiance de quelques instances publiques et de firmes commerciales. En premier lieu des jeans Lee Cooper qui ont fait une entrée en fanfare dans le monde du bicrossing français, payant toutes les coupes, offrant à chaque participant une plaque à numéro souvenir et mettant en place toute une logistique promotionnelle, sans parler des tee-shirts officiels remis aux membres de l'AFB. Autres sponsors : *Bicross Magazine*,

nous l'avons déjà signalé, qui, conscient de l'importance de cette épreuve, avait mis d'importants moyens dans la bataille. A féliciter aussi des

sociétés comme Wolber, Motobécane, BH, etc. L'organisation incombait bien entendu à l'AFB, avec pour « grand manitou » de la manifestation René Nicolas, lequel a accompli un fantastique travail pour que ce championnat d'Europe version française fasse oublier l'étape anglaise et soit une grande réussite. Un grand coup de chapeau donc pour l'ami René auquel il convient d'associer son « coéquipier » Bernard, l'efficace secrétaire de l'AFB. Nous ne devons pas oublier le magnifique travail effectué par tous les membres des clubs affiliés qui sont venus prêter main forte à nos compères et faire que la fête soit totale. Et puis, autre satisfecit, celui que nous décernerons à Christine Deconclois, laquelle, épaulée par Mme Nicolas et Mme Imbert, a réalisé un secrétariat des plus efficaces mais surtout nous a sorti tous les classements du week-end, photocopiés et classés moins de cinq minutes après l'ultime finale du dimanche. De mémoire de journaliste spécialisé, on n'avait jamais vu cela sur un terrain de bicross, ni en France, ni aux USA, ni même en République centrafricaine ! Ce tour de force aura constitué le dernier exploit d'un week-end chaud chaud et même fou fou à bien des égards.

Sacré pari

N'ayons pas peur des mots : l'organisation de cette manche française du championnat d'Europe a constitué un sacré pari. D'emblée, en effet, les promoteurs avaient décidé que l'épreuve aurait lieu à Dijon — dans cette Bourgogne qui est un peu le berceau du bicrossing français — et serait disputée en indoor. Et pour cela, un seul endroit disponible : le Palais des Expositions. En indoor en juillet ? Eh oui ! il y a parfois des orages en été ! De plus, il pleut parfois dans cette belle province (ce ne sont pas les escargots de Bourgogne qui nous démentiront). De surcroît, pour encadrer un tel événement, les moyens matériels permanents d'un tel lieu — courant, sono, secrétariat, téléphone — ne pouvaient pas être inutiles. Va donc pour l'indoor même si, comme ce fut le cas, il fait terriblement chaud sous ces voûtes de métal. Plus chaud en tout cas que dans les caves de Pomard ! Mais le hic, c'est le circuit. Là encore, les organisateurs ont parfaitement su surmonter l'écueil. Ainsi, René a conçu un magnifique tracé. Claude Vuillemot et ses compères de Number One ont imaginé des obstacles sélectifs et naturels et,

Une piste rapide, une ambiance très chaude, un enjeu important : il n'en fallait pas plus pour que se multiplient les chutes dans lesquelles se sont hélas trouvés impliqués de nombreux Français.



enfin, des tonnes de terre sablonneuse, un bull et un chauffeur émérite ont su donner corps à tout cela. Résultat : une piste magnifique, unanimement saluée par tous les participants, français et étrangers.

Sur les gradins de la tribune, sur le « chemin de ronde » cerclant l'enceinte, la vue était magnifique et, très vite, l'ambiance est devenue extraordinairement chaude. A coup sûr un très beau spectacle, en particulier pour les centaines de Dijonnais qui découvrent le bicrossing à cette occasion. Bien entendu, ce public ne fut pas aussi nombreux que l'aurait souhaité René Nicoias (faute à la chaleur sans doute) mais « Dijon 83 » aura tout de même été le point d'orgue de la saison et un excellent souvenir pour tous les visiteurs. N'en doutons pas, le bicrossing sort grandi d'une telle manifestation.

Une seule personne était un peu triste après ces deux jours de fête, René Nicolas, que chagrinait la vie éphémère de son circuit : « Dommage ! Demain, il va falloir détruire tout cela », confiait-il en jetant un ultime coup d'œil à sa fabuleuse piste. En vérité, cela nous fendait le cœur à tous de penser que cette merveilleuse œuvre, avec en particulier sa grande courbe du fond, reviendrait à sa poussière originelle le lendemain. A coup sûr, nous aurions tous aimé pouvoir transporter ailleurs ce super terrain qui aurait fait le bonheur de tout président de club et de ses ouailles...

La France aux Anglais et aux Hollandais

Pas besoin d'un cours d'histoire : vous savez tous sans doute que durant la guerre de Cent Ans, la Bourgogne était alliée à l'Angleterre. Il paraît même (mais chut ! c'est un secret) que ce seraient les Bourguignons qui auraient livré Jeanne d'Arc aux Anglais. La Pucelle s'est transformée en méchoui à Rouen et de là date sans doute l'intérêt des Anglais pour la Bourgogne. Le fait est qu'ils étaient très nombreux à Dijon, les bicrosseurs british ! Numériquement, ils constituaient la seconde plus importante délégation, derrière la France bien entendu, et devant la Hollande, la Belgique, l'Espagne, etc. Au total, 450 coureurs, avec même trois Américains. Ceux-ci, membres du team Skyway, étaient admis à titre tout à fait exceptionnel dans cette épreuve européenne, tout simplement afin de pouvoir défendre leur titre conquis en 82. De la même façon, les jeunes Britanniques étaient en nombre élevé pour tenter de concrétiser les possibilités de titre entamées à Birmingham de la manière plus que controversée que nous connaissons.

Dijon devait donc être le théâtre du grand règlement de comptes. On allait voir ce qu'on allait voir ! Et certains jeunes pilotes français parlaient même de venger Jeanne d'Arc ! Et l'on a vu. On a vu tout d'abord les Ricains perdre deux titres sur trois. Seul Andy Patterson a su sauvegarder son titre en enlevant — et de quelle manière — la finale Superclasse, et ce, devant notre meilleur virtuose, Claude Vuillemot.

Ce dernier, en terminant second à deux reprises en finale Superclasse, puis en finale Open 14 ans, est en vérité le héros français de ce championnat d'Europe. Il est certes passé deux fois à côté d'un titre, d'abord derrière Phil Hoogendoorn, le Hollandais, en catégorie Open 14 ans et plus, puis en catégorie Superclasse derrière Patterson, tandis que Xavier Redois, beau finaliste, héritait d'une brillante quatrième place.

Deux accessits de ce genre dans une seule journée : Claude n'avait donc rien à se reprocher à Dijon. Dans l'ensemble, d'ailleurs, les pilotes tricolores ont fait une belle démonstration à l'occasion de cette confrontation européenne. Numériquement, ils étaient les plus puissants ; il est donc logique que plusieurs d'entre eux soient parvenus

à de belles places en finale. Hélas ! la concrétisation s'est fait attendre. Et les victoires aussi. De fait, en résultats purs, il n'y a pas de quoi pavoiser avec seulement quatre victoires en finale : Benoît Villet en 7 ans juniors ; Xavier Robleda en 11 ans juniors et, côté filles, Stéphanie Imbert et Céline Hermann. Le reste des grosses coupes Lee Cooper est allé récompenser des Hollandais, des Anglais, voire des Belges.

A l'évidence, les Français étaient particulièrement crispés à Dijon. Ils ont certainement établi le record de chutes, tant au départ qu'en course. Pourquoi une telle contraction ? Le fait de rouler devant leur public, peut-être ? L'importance de l'enjeu y est également pour beaucoup. Ajoutons un manque de préparation psychologique évident. Une lacune sur laquelle nous reviendrons plus loin. Reste que quatre pilotes ont conquis un titre européen : Benoît Villet (7 ans juniors), Frédéric Cassan (11 ans experts) ; Céline Hermann (8-9 ans) et Edouard Cordier (cruisers 25 ans). L'an dernier, nous n'en avions remporté qu'un seul, c'est d'accord ! Mais à Dijon, seuls Benoît Villet et Céline Hermann ont véritablement « arraché » leur couronne en remportant leur finale. Cassan et Cordier l'ont emporté aux points en bénéficiant de leur régularité sur les deux étapes. Cela n'enlève d'ailleurs rien à leur mérite mais il fallait seulement le remarquer. A Dijon, les rois de la fête ont véritablement été les Hollandais, lesquels ont écrasé la concurrence en enlevant seize finales. Seconds pour le panache et la puissance — mais pas pour la correction —, les Britanniques, avec douze victoires en finale. La France n'est que troisième avec ces pauvres quatre premières places. Reste la Belgique et les USA avec une victoire chacun. Si l'on fait le compte des titres européens décernés à l'issue de cette épreuve dijonnaise, on retrouve peu ou prou la même hiérarchie avec un score sans appel pour les Pays-Bas qui culminent à dix-neuf titres européens contre neuf à l'Angleterre et quatre à la France, plus un pour la Belgique et un autre aux USA. Les bicrosseurs hollandais sont donc bel et bien les rois actuels du bicrossing européen. C'est là une consécration méritée pour un pays qui compte plus de 5 000 licenciés. Les pilotes hollandais sont forts dans toutes les catégories : chez les plus jeunes juniors, chez les filles, chez les experts, avec en particulier le redoutable Addie Van de Ven, troisième en open mais vainqueur devant Tim March en experts. A cet égard, on parle de Tim March en plus régulièrement d'un passage d'Addie du bicross vers le motocross.

Côté britannique, la grande vedette est bien entendu Tim March, lequel s'adjuge tout simplement deux titres européens, tout d'abord en 16 ans experts, puis en cruisers 18-24 ans. C'est l'exploit de cette tournée européenne 83. En tout cas, Tim March aura sans doute été, avec Andy Patterson, le pilote qui aura distribué le plus d'autographes. Si ces deux lascars ne se sont pas trouvés une fiancée française, c'est à désespérer du charme ravageur des Anglo-Saxons ! ou du bon goût de nos jeunes filles ?

Scoumcune ou faiblesse ?

Quel que soit l'angle selon lequel on juge les résultats de ce rendez-vous européen — et plus encore ceux du débat mondial de Slagharen —, force est de déplorer la relative faiblesse d'ensemble des troupes françaises. Disons-le tout net : à l'heure actuelle, le bicrossing français n'est pas véritablement mûr pour affronter l'élite internationale. Que ce soit à Birmingham, à Dijon, ou plus tard en Hollande, les pilotes français ont passablement déçu leurs supporters. Comment l'expliquer ? Et peut-on remédier à cet état de choses dans l'optique de la saison 84 et du rendez-vous mondial prévu, cette fois, à Tokyo ?

Précisons tout d'abord que chacun a conscience

que le bicrossing reste un sport très neuf en France. Il n'a réellement pris son essor qu'il y a deux ans et l'AFB, tout entière mobilisée vers le développement des clubs, des circuits, et dans l'organisation des championnats de France, n'a pu — à juste titre — se préoccuper, de surcroît, de la préparation d'une élite.

Remarquons aussi que la catégorie experts reste encore assez pauvre en effectifs et qu'à force de tourner entre eux, nos pilotes se connaissent trop, perdant ainsi le goût de la performance. Enfin, il faut convenir que le nationalisme est devenu une notion qui passe mal dans l'esprit des jeunes sportifs français. Est-ce par manque d'orgueil ou par disparition du civisme ? Difficile à dire. Toujours est-il qu'un pilote français à l'étranger est vite découragé, tandis qu'un étranger en France aura à cœur de s'imposer, de faire triompher les couleurs de son pays. Trop individualistes, les Français ? Sans aucun doute. Certes, le bicrossing n'est pas un sport d'équipe. Cependant, il existe des équipes de marque et, dans les grandes confrontations, des équipes nationales. Hyper motivés en France, les teams Motobécane et Mongoose, voire Number One, baissent facilement les bras lorsqu'ils franchissent nos frontières.

Le coq français ne chanterait-il fort que dans l'Hexagone ?

Pourtant, en France, nous avons de nombreuses courses, de nombreux pilotes et un excellent matériel ; alors, que nous manque-t-il par rapport aux Hollandais et aux Ricains ? L'envie de gagner d'abord. Entendons-nous bien : nous sommes évidemment convaincus que le bicrossing reste un sport, pas une guerre. Et si nous sommes cocardiers, nous ne sommes pas chauvins. Mais il faut comprendre que l'essor du bicrossing français passe par l'apparition de grandes vedettes, de « locomotives » capables de prêcher l'exemple et de séduire une part plus grande encore de jeunes amateurs de vélocross. A cet égard, Yannick Noah et son triomphe à Roland-Garros ont fait plus pour la promotion du tennis français que tous les publicitaires.

Il est donc indispensable de motiver les bicrosseurs français et donc de créer un esprit « Equipe de France ». René Nicolas et d'autres responsables sportifs sont parfaitement conscients de cet état de fait. Des décisions importantes devraient être prises rapidement pour redonner un nouveau souffle aux pilotes experts. Ils en auront d'ailleurs besoin car l'an prochain, les championnats d'Europe et du monde seront réservés aux seuls coureurs experts comme vient de le décider l'IBMXF. De surcroît, des titres ne seront décernés qu'à partir de 10 ans. Plus question donc de compter sur nos plus jeunes pilotes juniors pour nous ramener des médailles...

Reste un dernier aspect : celui des circuits. Il se confirme que nos terrains — que l'on peut qualifier de « première génération » — ne suivent pas toujours l'évolution des performances des pilotes et du matériel. En un mot, nos terrains ne sont pas toujours assez rapides ni assez sélectifs. Conséquence : lorsqu'ils arrivent à l'étranger, sur des terrains « durs », nos coureurs sont souvent effrayés, voire impressionnés. Le temps de réagir et les adversaires sont déjà loin !

Pour apprendre à rouler vite, il faut des terrains rapides. CQFD ! Nous devinons d'ailleurs que dès les prochains championnats de France, lesquels seront patronnés par Lee Cooper, la cadence va s'accroître ! Alors, la France au premier rang en 84 ? Les bicrosseurs français faisant trembler les Ricains l'an prochain ? Croisons les doigts et acceptons-en l'augure. Et en attendant, puisque la « moutarde de Dijon » nous est un peu montée au nez, débouchons le champagne et fêtons comme il se doit nos quatre champions.

Résultats



Filles 7 ans et moins

1^{er} : Stéphanie Imbert (F) • 2^e : Erika Legrand (F) • 3^e : Vivian Russo (NL) • 4^e : Christelle Maurin (F) • 5^e : Fanny Schreiner (F) • 6^e : Rachael Maw (GB) • 7^e : Rachael Hills (GB) • 8^e : Samantha Henderson (GB).

Filles 8-9 ans

1^{er} : Céline Herrmann (F) • 2^e : Sandrine Poveda (F) • 3^e : Marjorie Poveda (F) • 4^e : Ursula Adams (NL) • 5^e : Peggy Hurkmans (NL) • 6^e : Nadège Grillet (F) • 7^e : Michelle Siswick (GB).

Filles 10-11 ans

1^{er} : Linda Scheepers (NL) • 2^e : Erica Verhoeven (NL) • 3^e : Fiona Van De Heijden (NL) • 4^e : Valérie Gougelin (F) • 5^e : Corinne Jac (F) • 6^e : Melanie Gilmour (GB) • 7^e : Muriel Maumier (F) • 8^e : Florence Couffignal (F).

Filles 12-13 ans

1^{er} : Heidi Kelders (NL) • 2^e : Valérie Hubert (F) • 3^e : Lisa Philipson (GB) • 4^e : Dona Duffy (GB) • 5^e : Sandra Du Maine (NL) • 6^e : Sharon Elliot (GB) • 7^e : Nathalie Evandrasco (F) • 8^e : Corinne Vicat (F).

Filles 14 ans et plus

1^{er} : Monique Franssen (NL) • 2^e : Anita Van De Morten (NL) • 3^e : Diane Hills (GB) • 4^e : Alice Temple (GB) • 5^e : Anne Van Happen (NL) • 6^e : Mélanie Vauvelle (GB) • 7^e : Marian Van Meurs (NL) • 8^e : Sharon Lucas (GB).

6 ans et moins juniors

1^{er} : Chris Ward (GB) • 2^e : Julien Lalli (F) • 3^e : Ilya Goronescoul (F) • 4^e : Fabrice Prunelle (F) • 5^e : Lee Hughes (GB) • 6^e : Sébastien Sarron (F) • 7^e : Paul Meyers (GB) • 8^e : Simon Lawther (GB).

7 ans juniors

1^{er} : Benoît Villet (F) • 2^e : Louis Mears (GB) • 3^e : Pascal Van Rossum (NL) • 4^e : Christopher Meyers (GB) • 5^e : Simon Martin (GB) • 6^e : Christophe Raimond (F) • 7^e : Olivier Crouzeix (F) • 8^e : Emeric Debusschere (B).

8 ans juniors

1^{er} : Michael Urannie (B) • 2^e : Raimond Vesterink (NL) • 3^e : Eddy Rimasson (F) • 4^e : Gérald Couffignal (F) • 5^e : Steven Hunter (GB) • 6^e : Alexandre Pernot (F) • 7^e : Jérôme Clément (F) • 8^e : Jeroen V. Nuil (NL).

9 ans juniors

1^{er} : Stefan Welten (NL) • 2^e : Werner De Ceuster (B) • 3^e : Olivier Benjamin (F) • 4^e : Igor Willemsen (NL) • 5^e : Tony Baker (GB) • 6^e : Matt Russel (GB) • 7^e : Matthew Wakefield (GB) • 8^e : Frédéric Schneider (F).

10 ans juniors

1^{er} : Willem Strijker (NL) • 2^e : Kris Vandevoord (B) • 3^e : Pascal Berlingieri (B) • 4^e : John Maw (GB) • 5^e : Dean Bateson (GB) • 6^e : Bas De Bie (NL) • 7^e : David Huss (F) • 8^e : Jamie Hunter (GB).

11 ans juniors

1^{er} : Xavier Robleda (F) • 2^e : Marcel Fleur (NL) • 3^e : Ashley Duffy (GB) • 4^e : Jeffrey Bignell (NL) • 5^e : Steven Godfrey (GB) • 6^e : Matthew Doran (GB) • 7^e : Lionel Guers (F) • 8^e : Rudi Reijnen (NL).

12 ans juniors

1^{er} : Sean Gilmore (GB) • 2^e : Arjan Wolf (NL) • 3^e : Stephan Braakhekke (NL) • 4^e : Patrick Roman (F) • 5^e : Franck Roman (F) • 6^e : Simon Hayes (GB) • 7^e : Reno Verhappen (B) • 8^e : Lee Flavin (GB).

13 ans juniors

1^{er} : Marc V.D. Wetering (NL) • 2^e : Harold Van Hoss (NL) • 3^e : Eric Bertolotto (F) • 4^e : Bruno Chabrier (F) • 5^e : Steven Greace (GB) • 6^e : Chris Bird (GB) • 7^e : Darren Wood (GB) • 8^e : Laurent Roux (F).

14 ans juniors

1^{er} : John Bister (GB) • 2^e : Fabrice Bussy (F) • 3^e : Rein Bokslag (NL) • 4^e : Etienne Passevent (F) • 5^e : Chris Wouters (B) • 6^e : Laurent Vicat (F) • 7^e : Philippe Loche (F) • 8^e : Jess Lelong (GB).

15 ans juniors

1^{er} : Gary Sampson (GB) • 2^e : Luc-Jean Payot (F) • 3^e : André Baltissen (NL) • 4^e : Simons Gwilliams (GB) • 5^e : Peter Ruyschaert (B) • 6^e : Scott Williams (GB) • 7^e : Oscar Bujaldon (E) • 8^e : Harvey Monckton (GB).

16 ans juniors

1^{er} : Mark Salisbury (GB) • 2^e : Simon Bailey (GB) • 3^e : Peter Vandervoort (B) • 4^e : John Stockwell (GB) • 5^e : Josep Subiranas (E) • 6^e : Richard Schijf (NL) • 7^e : Ruby Ian (GB) • 8^e : Eric Delijster (F).

Open 7 ans et moins

1^{er} : Ralph Blewanus (NL) • 2^e : John De Lang (NL) • 3^e : Benoît Villet (F) • 4^e : Pascal Van Rossum (NL) • 5^e : V.D. Waarenburg (NL) • 6^e : Chris Ward (GB) • 7^e : Peter Kinds (NL) • 8^e : Daniel Wonfer (GB).

Open 8-10 ans

1^{er} : John Greaves (GB) • 2^e : Willem Strijker (NL) • 3^e : Jean-Pierre V. Hoof (NL) • 4^e : Matt Oakley (GB) • 5^e : Bas De Bie (NL) • 6^e : Maurice Hampsink (NL) • 7^e : Pascal Slaats (NL) • 8^e : Ben Swift (GB).

Open 11-13 ans

1^{er} : Stu Diggins (GB) • 2^e : Chas Smith (GB) • 3^e : Darren Wood (GB) • 4^e : Nicolas Mutin (F) • 5^e : Harold Van Hoss (NL) • 6^e : David Van Dauren (NL) • 7^e : Arnaud Sireix (F) • 8^e : Wayne Llewelyn (GB).

Open 14 ans et plus

1^{er} : Phil Hoogendoorn (NL) • 2^e : Claude Vuillemot (F) • 3^e : Addie Van De Ven (NL) • 4^e : Wouter Schoneveld (NL) • 5^e : Peter Vandervoort (B) • 6^e : Peter Van Den Abeele (B) • 7^e : Johan Verstrepen (B) • 8^e : Tony Slater (GB).

6 ans et moins experts

1^{er} : Roy V.D. Waarenburg (NL) • 2^e : David Maw (GB) • 3^e : Patrick Klaassens (NL) • 4^e : Dean Stabielli (GB) • 5^e : Reuben Cornes (GB) • 6^e : Scott Baker (GB).

7 ans experts

1^{er} : John De Lang (NL) • 2^e : Russ Swift (GB) • 3^e : Ralph Blewanus (NL) • 4^e : Scott Vogl (GB) • 5^e : Michael Kronberger (F) • 6^e : Daniel Wonfor (GB) • 7^e : Peter Kinds (NL) • 8^e : Sam Jarvis (GB).

8 ans experts

1^{er} : William V.D. Steen (NL) • 2^e : Marck Sopp (GB) • 3^e : Craig Rose (GB) • 4^e : Corray Tennaint (GB) • 5^e : Rudy Nicolas (F) • 6^e : Jorden Van Riet (B) • 7^e : Jason Spurr (GB) • 8^e : Mark Nelson (GB).

9 ans experts

1^{er} : Dany Stabielli (GB) • 2^e : Jean-Pierre Van Hoof (NL) • 3^e : Norris Hampsink (NL) • 4^e : Paul Robinson (GB) • 5^e : Philippe Hinault (F) • 6^e : Mike V.D. Wiel (NL) • 7^e : Frazer Campbell (GB) • 8^e : Stephen Hughes (GB).

10 ans experts

1^{er} : Henri Kelders (NL) • 2^e : Christophe Bellang (F) • 3^e : Ben Swift (GB) • 4^e : Stéphane Béraud (F) • 5^e : Matt Oakley (GB) • 6^e : Clifford Welley (GB) • 7^e : John Greaves (GB) • 8^e : Pascal Slaats (NL).

11 ans experts

1^{er} : Jacky Schuijers (NL) • 2^e : Frédéric Cassan (F) • 3^e : Olivier Imbert (F) • 4^e : Jan Willem Gottenbos (NL) • 5^e : Manuel Prospero (F) • 6^e : Darren Page (GB) • 7^e : David Lapeyrate (F) • 8^e : Garrel Nelson (GB).

12 ans experts

1^{er} : Wayne Llewelyn (GB) • 2^e : Fabrice Perez (F) • 3^e : Johnny Reijbroek (NL) • 4^e : Mark V.D. Steen (NL) • 5^e : Steve Robinson (GB) • 6^e : Jeron Scheepers (NL) • 7^e : David Tourniaire (F) • 8^e : Ian Dixon (GB).

13 ans experts

1^{er} : Steven Greaves (GB) • 2^e : David Kastler (F) • 3^e : Fabrice Laronze (F) • 4^e : Stu Diggins (GB) • 5^e : Craig Campbell (GB) • 6^e : Yannick Pucel (F) • 7^e : Emmanuel Jeannin (F) • 8^e : David Van Dooren (NL).

14 ans experts

1^{er} : Craig Schofield (GB) • 2^e : Christophe Gallardo (F) • 3^e : Jason Maloney (GB) • 4^e : Christophe Vico (F) • 5^e : Philippe Leleu (F) • 6^e : Christophe Berthiaud (F) • 7^e : Chris Young (GB) • 8^e : Tony Holland (GB).

15 ans experts

1^{er} : Danny Neijs (NL) • 2^e : Nicky Matthews (GB) • 3^e : Wouter Schoneveld (NL) • 4^e : Pierre Van Zuijlen (NL) • 5^e : Dean Scott Webb (GB) • 6^e : Luc Koehler (F) • 7^e : Jan Hekman (NL).

16 ans experts

1^{er} : Addie Van De Ven (NL) • 2^e : Peter Middleton (GB) • 3^e : Tim March (GB) • 4^e : Chris Jenkins (NL) • 5^e : Peter Van Den Abeele (B) • 6^e : Chris Simmons (GB) • 7^e : Andy Ruffels (GB) • 8^e : Jan Van Den Dungen (NL).

18-24 ans cruisers

1^{er} : Tim March (GB) • 2^e : Ludi Van De Werff (NL) • 3^e : Jean-François Lalli (F) • 4^e : Alan Woods (GB) • 5^e : Jan Van Loon (NL).

25 ans et plus cruisers

1^{er} : Vincent Jos (NL) • 2^e : Edouard Cordier (F) • 3^e : Jean-Claude Waliko (F) • 4^e : Patrick Lamouret (F) • 5^e : Sylvain Billou (F).

Superclasse

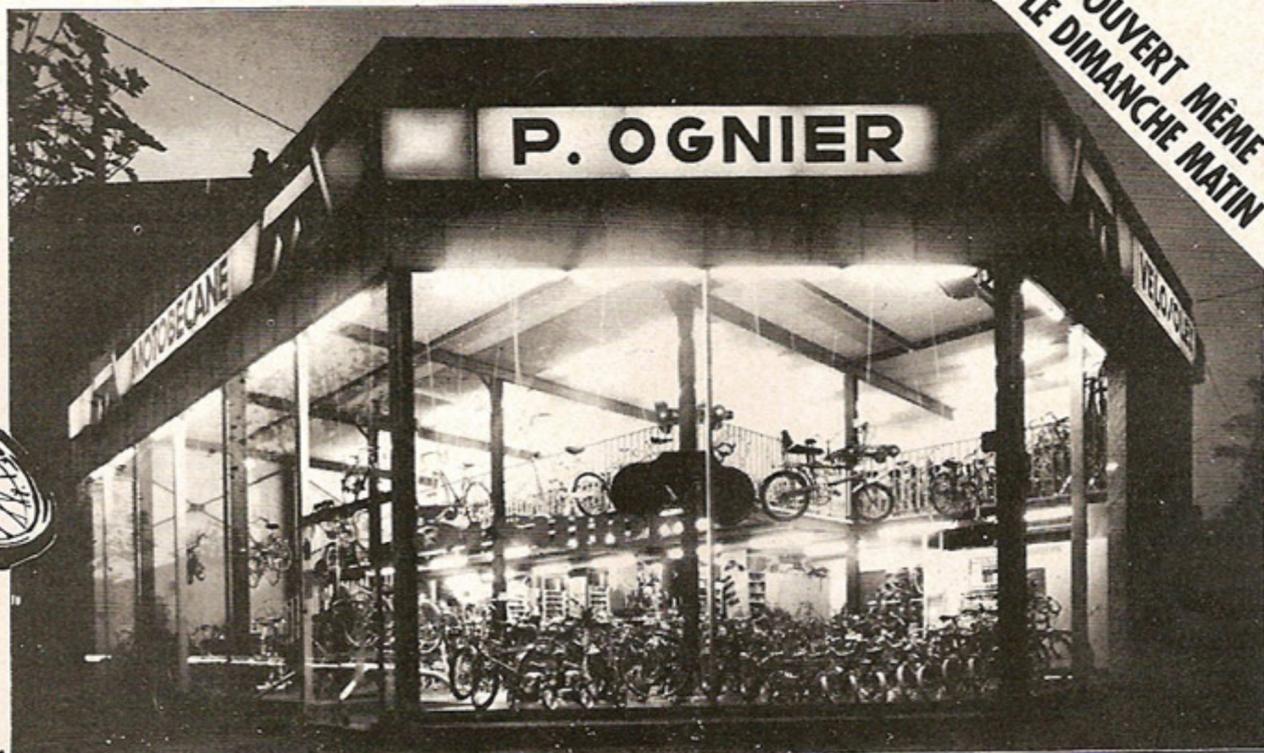
1^{er} : Andy Patterson (USA) • 2^e : Claude Vuillemot (F) • 3^e : Ludy Van De Werff (NL) • 4^e : Xavier Redois (F) • 5^e : John Lee (GB) • 6^e : Andy Ruffels (GB) • 7^e : Jose Martin (GB) • 8^e : Craig Scofield (GB).

Champions d'Europe de bicrossing année 1983

Superclasse : Andy Patterson (USA) • Open 7 ans : John De Lang (NL) • Open 8-10 ans : Willem Strijker (NL) • Open 11-13 ans : Chas Smith (GB) • Open 14 ans et plus : Addie Van De Ven (NL) • 6 ans juniors : Chris Ward (GB) • 7 ans juniors : Benoît Villet (F) • 8 ans juniors : Michael Urannie (NL) • 9 ans juniors : Stefan Welten (NL) • 10 ans juniors : Willem Strijker (NL) • 11 ans juniors : Marcel Fleur (NL) • 12 ans juniors : Sean Gilmore (GB) • 13 ans juniors : Marc Van Den Wetering (NL) • 14 ans juniors : Rein Bokslag (NL) • 15 ans juniors : André Baltissen (NL) • 16 ans juniors : Peter Vandervoort (B) • 6 ans experts : Roy Van Den Waarenburg (NL) • 7 ans experts : John De Lang (NL) • 8 ans experts : William Steen (NL) • 9 ans experts : Dany Stabielli (GB) • 10 ans experts : Henri Kelders (NL) • 11 ans experts : Frédéric Cassan (F) • 12 ans experts : Wayne Llewelyn (GB) • 13 ans experts : Steven Greaves (GB) • 14 ans experts : Jason Maloney (GB) • 15 ans experts : Danny Neijs (NL) • 16 ans experts : Tim March (GB) • Cruiser 18-24 ans : Tim March (GB) • Cruiser 25-35 ans : Edouard Cordier (F) • Filles 7 ans et moins : Vivian Russo (NL) • Filles 8-9 ans : Céline Herrmann (F) • Filles 10-11 ans : Linda Scheepers (NL) • Filles 12-13 ans : Heidi Kelders (NL) • Filles 14 ans et plus : Monique Franssen (NL).

OUVERT MÊME
LE DIMANCHE MATIN

P. OGNIER



Beaufort & Poujettoux

- Service après-vente
- Garantie 2 ans
- Carte Bleue
- Crédit Orcove/Sofinco

PROMOTION*

- Pneus SWALLOW (type compt. III) 49,90 F
- Cadre MONGOOSE F4 CRO.MO. (avec fourche) 995,00 F
- Selle BMX (Type KASHIMAX aéro) 35,00 F
- pédalier TAKAGI CRO MOLY 110,00 F
- Fourche tange TRX CRO MOLY 145,00 F
- SPIDER + Plateau dural 44 dents 60,00 F
- Jeux Pédalier tange (F4) 50,00 F

* Prix TTC valables du 20 septembre au 30 octobre 83 dans la limite des stocks disponibles.

du 20 septembre au 30 octobre 1983

Mongoose :

Un stock complet de vélos et pièces détachées
DU NOUVEAU!
HUTCH, SKYWAY, A.C.S., PK RIPPER,
SWALLOW, TANGE, Z RIM

Envois dans toute la France :
joindre votre règlement + frais de port 20 F (roues 30 F)

Pour tout achat un poster en cadeau!

Pierre OGNIER

un spécialiste.

168, boulevard de Créteil
94100 Saint-Maur
Téléphone 883.58.97

PRIX! QUALITE VRAIE! GARANTIE!

Que des articles de marques aux prix les plus justes.

Mentonnière JT Racing	72F
Ecusson JT ovale	23,50F
Ecusson JT rainbow	27F
Branche TAKAGI CrMo 170/175/180 mm	97F
Tige selle coudée GT	90F
Tige selle coudée PRO NECK	155F
Selle KASCHIMAX aéro	87F
Guidon CT CrMo	312F
Guidon CW Pro CrMo	388F
Potence SR Aero	166F
Potence PRO NECK	255F
Fourche Tange ARX	262F
Spider PRO NECK	112F
Casque Protec ELIMINATOR II	540F
Casque BELL BMX	1100F

Frein Dia Compé MX1000 complet	118F
Plaque HARO Miniseries pne	95F
Jeux mousses à damiers	123F
Cadre PRO NECK long/std	1500F
Cadre GT4 20"	1500F
Cadre SE Racing PK Ripper	1900F
Cadre JMC 20"	1900F

GARANTIE

"SATISFAIT OU REMBOURSÉ"

Tous nos articles bénéficient de la garantie "satisfait ou remboursé". Si l'un d'eux ne vous convenait pas à 100%, il vous suffit de le retourner, complet, à l'état neuf, en recommandé dans les 3 jours qui suivent sa réception. Il vous sera alors échangé ou remboursé, comme vous voudrez!



1 maillot aéré JT
+ 4 sponsors au choix*
L'ensemble
(Frais de port en plus)
159 F

1 paire
de gants velcro JT
+ 1 paire
de gants coton
L'ensemble
(Frais de port en plus)
215 F

1 maillot
normal JT
+ 4 sponsors au choix*
L'ensemble
(Frais de port en plus)
145 F

«stars
ont brillé»



On ne plaisante pas avec la
taille des trophées aux USA.

STAR MOTO

93, route de Colmar
67100 Strasbourg Tél. (88) 44.12.55

LEJEUNE CROSS

Une gamme complète
de 14 vélos-cross
à des prix très très compétitifs.

Présent
au Salon du Cycle
Hall 3 - Stand 72

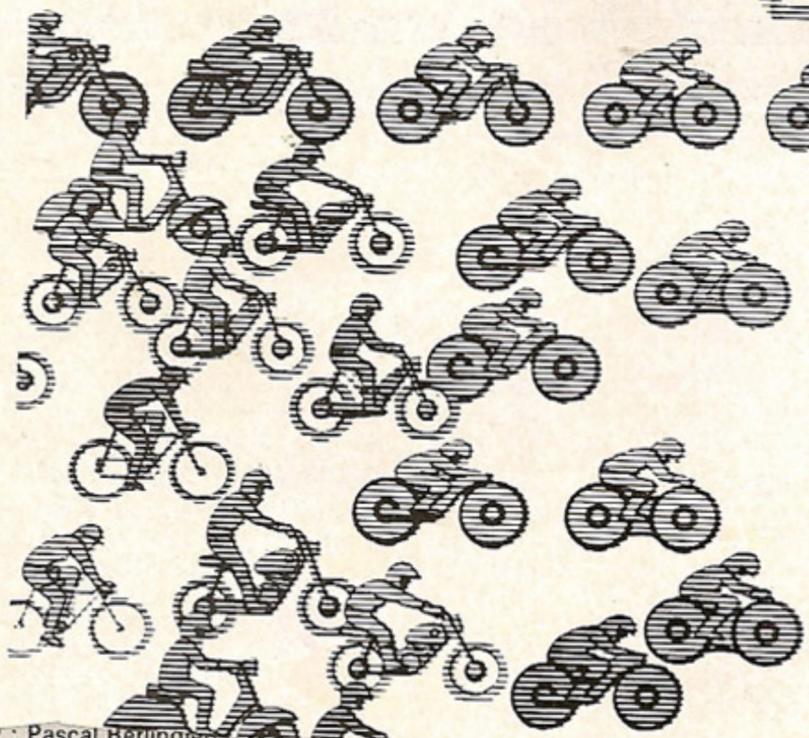


Du modèle cross compétition à partir de **620F**
au modèle super compétition chromé,
cadre colombus au molybdène. **4000F**

Lejeune

11 à 25, av. du Général-Leclerc
94704 Maisons-Alfort Cedex 368.36.10.

1.9 OCTOBRE 1983
PORTE DE VERSAILLES



3° : Pascal Berlingier (F) • 4° :
5° : Dean Bateson (GB) • 6° : Bas De Bie (NL) • 7° :
David Huss (F) • 8° : Jamie Hunter (GB).

11 ans juniors

1° : Xavier Robleda (F) • 2° : Marcel Fleur (NL) •
3° : Ashley Duffy (GB) • 4° : Jeffrey Bignell (NL) •
5° : Steven Godfrey (GB) • 6° : Matthew Doran
(GB) • 7° : Lionel Guers (F) • 8° : Rudi Reijnen (NL).

12 ans juniors

1° : Sean Gilmore (GB) • 2° : Arjan Wolf (NL) • 3° :
Stephan Braakhekke (NL) • 4° : Patrick Roman (F) •
5° : Franck Roman (F) • 6° : Simon Hayes (GB) •
7° : Reno Verhappen (B) • 8° : Lee Flavin (GB).

(B) • 7° : Jason Spurr (GB)

9 ans experts

1° : Dany Stabielli (GB) • 2° :
(NL) • 3° : Norris Hampsink
son (GB) • 5° : Philippe
V.D. Wiel (NL) • 7° : Frazz
Stephen Hughes (GB).

10 ans experts

1° : Henri Kelders (NL) • 2° :
• 3° : Ben Swift (GB) • 4° :
5° : Matt Oakley (GB) • 6° :
7° : John Greaves (GB) • 8° :



LÉO KOUPER

atelier mirvan

LON FOCYCLE

Sport

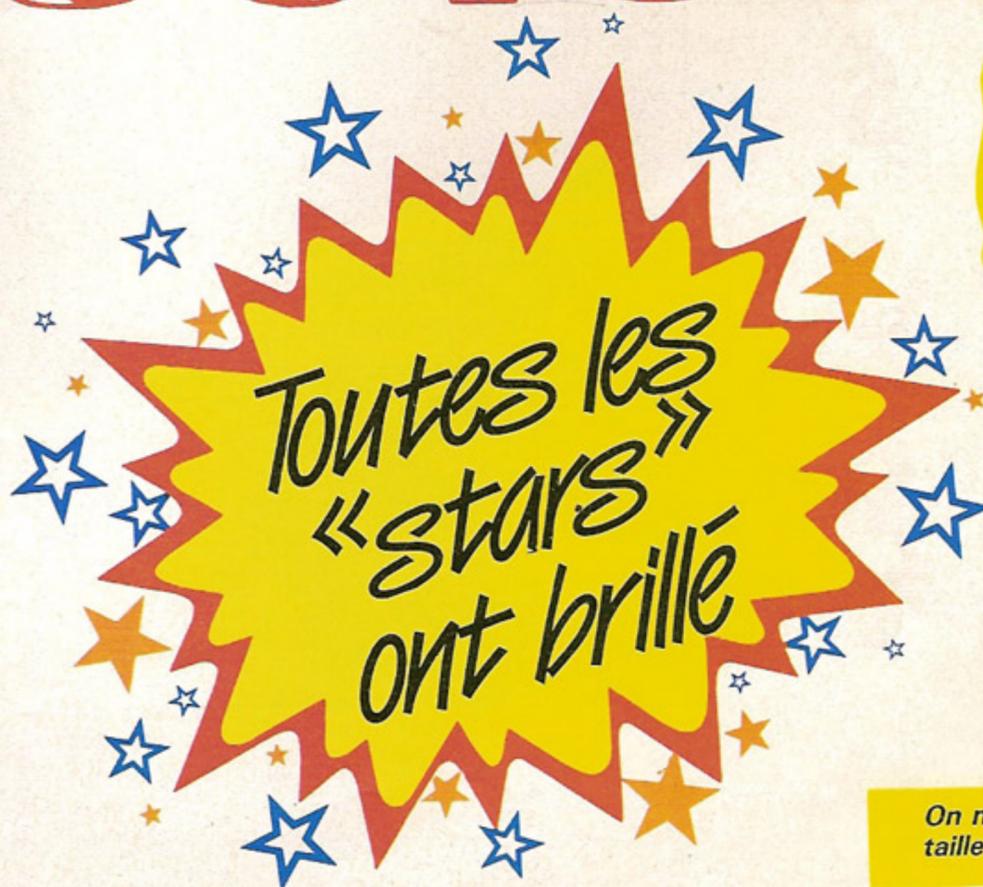


Les stars sur le sentier de la guerre. Greg Hill est complètement à gauche. Au centre, Kenny Nachman, Byron Friday, Brian Patterson et Toby Henderson.

“WAR OF THE STARS” A HOUSTON

Surnommé l'Etat de la « Lonely Star », le Texas accueillait pour le premier week-end des vacances une triple confrontation comptant pour cette super série américaine baptisée « The War of the Stars » : la guerre des étoiles. Toutes les stars du bicrossing yankee avaient fait le déplacement. Et comme de bien entendu « l'étoile » de la littérature « bicrossistique » mondiale, Bicross Magazine, était de la partie.

Pour les Américains, le 4 juillet est jour de fête nationale. C'est un événement et le pays entier célèbre la création de l'Union avec autant de ferveur que nous en mettons à fêter le 14 juillet. Ce ne sont partout que Jamboree, pique-niques, parades et feux d'artifice. Cette année, le 4 juillet tombant un lundi, l'Amérique en profitait, soit pour partir en vacances, soit pour s'offrir un week-end prolongé. Côté bicross les regards des aficio-



On ne plaisante pas avec la taille des trophées aux USA.

O temps, suspends ton vol, ô cruiser, suspends ton envol !



Sport



Quand ça attaque, ça attaque, aux States !

(suite page 28)

“WAR OF THE STARS”
A HOUSTON

ECANE

"TITRÉS" DE FRANCE

TEAM MONGOOSE

CHAMPIONNAT DE FRANCE

CATÉGORIE 25 ANS EXPERT

CHAMPION DE FRANCE CORDIER ÉDOUARD (BRETAGNE)

CATÉGORIE 16 À 24 ANS EXPERT

VICE-CHAMPION DE FRANCE LALLI JEAN-FRANÇOIS (ALSACE)

CATÉGORIE 15 ANS EXPERT

CHAMPION DE FRANCE KOELHER LUC (ALSACE)

CATÉGORIE 14 ANS EXPERT

CHAMPION DE FRANCE LELEU PHILIPPE (DAUPHINÉ)

CATÉGORIE 12 ANS EXPERT

VICE-CHAMPION DE FRANCE TOURNIÈRE DAVID (DAUPHINÉ)

CATÉGORIE CRUISER (ROUES DE 24")

CHAMPION DE FRANCE LALLI JEAN-FRANÇOIS

VICE-CHAMPION DE FRANCE CORDIER ÉDOUARD

CHAMPIONNAT DE FRANCE

OPEN 1983

CHAMPION DE FRANCE KOEHLER LUC

CHAMPIONNAT DE HOLLANDE

CATÉGORIE 18 À 24 ANS CRUISER

LUDY VAN DE WERFF - EXPERT INTERNATIONAL

CHAMPIONNAT D'EUROPE

CATÉGORIE 25 ANS ET + CRUISER

CHAMPION D'EUROPE CORDIER ÉDOUARD

CHAMPIONNAT DU MONDE

(5, 6, 7 AOÛT 1983 À SLAGHAREN - HOLLANDE)

CATÉGORIE 25 ANS ET + CRUISER

VICE-CHAMPION DU MONDE CORDIER ÉDOUARD

CATÉGORIE 7 ANS EXPERT

VICE-CHAMPION DU MONDE LALLI JULIEN

*Mongoose, 4 modèles
de 1250 francs à 2950 francs*

MONGOOSE AINSI QUE LES PIÈCES ET ACCESSOIRES



mongoose®

«WAR OF THE STARS» A HOUSTON

nados étaient braqués sur le Texas où la NBL (National Bicycle League) avait eu l'heureuse idée d'associer trois organisateurs des environs de Houston pour une triple épreuve de « La guerre des étoiles ». Chaque événement étant naturellement indépendant des autres mais chacun étant tout de même doté de près de 1 000 dollars pour le premier de la catégorie « A Pro ». 1 000 multiplié par trois, ça fait 3 000 » ont songé les principaux animateurs du bicross yankee, lesquels n'ont pas hésité à faire le voyage depuis leur lointaine Californie, faisant, l'espace d'un week-end, du Texas l'Etat non pas de la « Lonely Star » mais de la « Voie lactée » du BMX.

Hot boys

Comme nombre d'entre vous, j'avais du Texas une image assez stéréotypée empruntée aux multiples westerns visionnés dans mon enfance. Je m'imaginai de vastes étendues desséchées par le soleil, avec par-ci par-là, des ranchs de bois entourés de multiples troupeaux de bovidés, paissant sous la surveillance de cow-boys bagarreurs.

En fait, le Texas c'est ça, dans sa partie sud-ouest, c'est-à-dire du côté d'Austin ou d'El Paso. Mais ce n'est pas seulement cela en vérité. Car le Texas est aussi un pays très vert avec des lacs, des forêts. Ces paysages presque européens, on les trouve autour de Houston, qui est la capitale de cet Etat presque aussi vaste que la France (ce qui vous explique les différences botaniques). Une seule constante : il fait très chaud, autour des 35-40°, tant à Dallas qu'à San Antonio ou à Houston. Songez que la mer, sur les plages du golfe du Mexique, à quelques dizaines de kilomètres au sud de Houston, fait quelque 28-30°. Pas étonnant, avec ce climat chaud et thermique, que les Texans, dignes héritiers des fiers cow-boys, ingurgitent à longueur de journée toutes sortes de boissons, allant des pacifiques « cokes » au bourbon « on the rocks », en passant par la Budweiser (bière).

Le Texas, c'est aussi une région qui connaît une formidable croissance économique. Vous avez tous en mémoire la dynastie des Ewing, dans Dallas, qui doit sa fortune au pétrole. Ce n'est pas du bluff. Le Texas baigne dans l'opulence. Grâce au pétrole naturellement, mais aussi grâce aux industries de pointe, à l'informatique, aux techniques spatiales et à l'électronique. Conséquence : c'est au Texas que l'on rencontre le plus de milliardaires — en dollars — au mètre carré, dans l'ensemble des USA.

La course aux dollars

Et c'est bien entendu dans l'intention de s'octroyer une infime partie de ces richesses que les meilleurs bicrosses de l'Union s'étaient donné rendez-vous dans les environs de Houston. La première épreuve se déroule le samedi. Nous sommes à Beaumont, ville située à une centaine de kilomètres à l'est de Houston. Ça commence pas mal avec 500 pilotes engagés. Certes, nous sommes loin des 1 300 pilotes de la « Murray World Cup » de Nashville, mais ici l'épreuve est seulement nationale. Il n'empêche que la catégorie Pro réunit les meilleurs éléments avec Stu Thompsen, Greg Hill, les frères Patterson, Harry Leary, Toby Henderson, etc. Comme l'épreuve constitue une sorte d'entrée en matière, le team Mongoose n'est pas encore là. Il est attendu pour le lendemain. La piste, assez specta-



Il y a des arbres au Texas. Suffisamment pour qu'on y trace un circuit de bicross où les meilleurs Yankees râpent l'écorce avec leurs guidons.



Le super BMX raceway de Houston fait une sorte de 8, avec piste superposée et une sacrée montée pour accéder à la passerelle.

culaire, est relativement dangereuse, avec de multiples « pains de sucre » qui vous envoient dans l'espace avec vigueur. Plusieurs chutes se soldent par des fractures, ce qui est assez rare dans le bicrossing. Il est vrai que la présence des stars donne de l'ardeur à tous ces kids qui veulent souvent se mettre en valeur. La finale « A Pro », moment le plus attendu de la journée, ne décevra personne. En effet, on retrouve au départ Brian Patterson, Stu Tompsen, Greg Hill, Harry Leary. Ce dernier rate son départ au guidon de son Diamond Back. Quand on connaît l'importance du départ en bicross, on en déduit que tout est perdu pour Harry ; prisonnier du peloton. Pourtant, dans les derniers mètres, Harry va faire une chose stupéfiante : dans une formidable accélération, il revient sur ses adversaires et dans la dernière butte il saute trois concurrents pour venir, au finish, coiffer tout le monde au poteau. Bravo ! Harry, à toi les 1 000 premiers dollars !

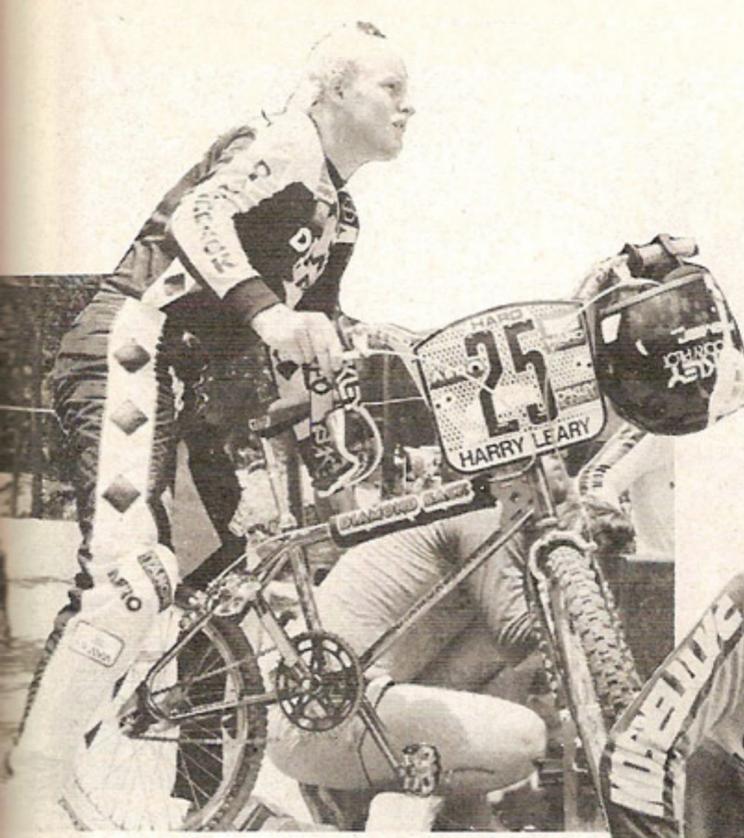
Une poignée d'étrangers

Cette « Murray World Cup » n° 2 n'aura attiré que bien peu d'étrangers. Quelques Anglais conduits par Tim March, une bonne brassée de Canadiens, et pour l'Europe une poignée de Hollandais.

Ceux-ci étaient emmenés par Gerrit Does, le dynamique président de l'IBMXF (la fédération internationale) avec lequel j'ai eu l'occasion de faire un tour d'hélico au-dessus du circuit.

Pour compléter la participation étrangère, ajoutons plusieurs concurrents venant d'Amérique du Sud : Colombiens et Vénézuéliens.

Pas de Français alors ? Eh non ! mais il faut dire que les hommes de Jacques Delors veillent aux frontières et que la participation à une course de bicross n'est pas encore considérée comme « obligation professionnelle » pour les contrôleurs des changes...



Harry Leary, l'officiel Diamond Back, ouvrait le feu à Beaumont en remportant la première finale.

Second vainqueur du week-end : Brian Patterson, celui-là même qui s'était imposé à Nashville.

«WAR OF THE STARS» A HOUSTON

Super BMX

Le second circuit, baptisé Super BMX, se trouve situé au nord de Houston, sur la route 1960, à portée de vélo de l'aéroport. Comme à Beaumont, il s'agit d'un circuit permanent appartenant au boss d'un magasin voisin. Des courses ont lieu chaque samedi soir et chaque dimanche. En ce dimanche 3 juillet, le promoteur est satisfait : avec quelque 600 engagés et les droits correspondants, il fait déjà une bonne recette. Si l'on ajoute la vente des boissons, des sandwichs et des pièces détachées, il doit gagner en un jour ce qu'un magnat du pétrole se fait dans la semaine. Passons...

Le circuit assez étroit est sablonneux. Le tracé serpente entre les arbres. La grande originalité est le pont passant au-dessus de la piste. Voilà qui permet de gagner de la place. Seuls les coureurs ne semblent pas apprécier cette attraction car, pour accéder au pont de bois, il faut gravir une pente qui vous casse les mollets.

Côté participants, on prend les mêmes et on recommence. Avec cette fois le team Mongoose et une très forte participation de Raleigh qui sponsorise d'ailleurs la manifestation. On remarque que la gamme Raleigh Racing USA diffère radicalement de ce que nous trouvons en Europe. Les pilotes du team officiel roulent sur le R 6000, une super bête qui vaut largement les meilleures productions US.

Chez les « Pros », les premières courses et les demi-finales prennent un petit air de revanche par rapport à la veille. Cette fois, tout le monde surveille la casaque noire et grise de Harry Leary. Celui-ci se fait proprement éjecter en demi-finale et doit suivre, du bord de la piste, la course victorieuse de Brian Patterson qui s'impose devant l'étonnant Ken Nachmann et Brent Patterson. Autre surprise : en cruisers, le robuste Robert Fehd brûle la politesse à Brian Patterson et s'impose avec insolence sur Dec Chips. Greg Hill, écarté des cruisers comme de la finale « A Pro » 20 pouces, ne dit pas un mot, mais il ne pense qu'à se racheter.

Allez Greg !

L'occasion lui en sera fournie le lendemain à l'occasion du 3^e round intitulé « Grant Robinson Memorial ». Le festival de Greg Hill sera d'autant plus apprécié qu'il aura lieu surtout dans l'épreuve patronnée par GT qui n'est autre que le sponsor de Greg. Pour cette troisième étape de notre périple au Texas, nous voici maintenant sur le circuit d'Armadillo Downs, à Conroe, localité sise au nord de Houston, sur la route de Dallas. La piste est magnifique, il n'y a pas d'autre mot. Avec un sol sablonneux mais parfaitement tassé afin de ne pas ralentir les pilotes. Le tracé est naturel avec partout quelques doubles bosses qui font la différence. Et la différence, elle se fait tout de suite, après le départ, avec un tremplin d'un bon mètre qu'il faut sauter sous peine de se faire enfermer. Autour de la piste, un agréable gazon. Il fait toujours aussi beau et aussi chaud : le coca coule à flots chez les 500 pilotes qui occupent le parc des coureurs. La compétition, toujours coiffée par NBL, est organisée par le propriétaire du circuit, Charles Scott, qui gère par ailleurs un prospère magasin à l'enseigne de « World of Weels ».

Comme le fils et les deux filles de Mister Scott courent en bicross, celui-ci n'a eu aucune difficulté à trouver des avis compétents.

Après deux jours de compétition, chacun aurait pu s'attendre à une baisse de régime de la part des compétiteurs. Pas du tout. Complètement déchaînés, au contraire, ces gaillards. C'est l'apothéose, la grande défonce dans toutes les catégories. Et ça décolle de partout, et que je passe par dessus le guidon, et que ça roule sur les copains. Tout cela dans le meilleur climat. Les jeunes novices pleurent de dépit quand ils se sont plantés, mais le sourire revient avec l'ice-cream que leur tend maman.

Avec la formidable envie de gagner de tous ces coureurs américains, il faut retenir l'exceptionnel fair-play dont chacun fait preuve. En course, bien entendu, on ne se fait pas de cadeau et les chutes sont très fréquentes mais, chose surprenante, les

Brian et Brent Patterson

Brian et Brent Patterson sont à l'évidence les deux plus solides révélations de cette saison 83. On les savait très forts, notamment en catégorie Cruiser 24", mais ils éclatent littéralement cette saison. L'ABA (fédé concurrente de la NBL) leur a d'ailleurs décerné respectivement les n° 1 et 2 en catégorie « Pro » Belle promotion, non ? Brian est le plus jeune des frangins. Longtemps dans le sillage de Brent, il vient de lui brûler la politesse et récidive de plus en plus souvent comme le prouve sa victoire à Nashville. Brent Patterson, déjà n° 2 en 77, avait conquis la plaque de n° 1 en 78. Brent, c'est l'aîné (22 ans contre 20 à Brian). On le reconnaît à sa moustache. En 1982, Brian a gagné dans les 30 000 dollars contre 50 000 pour Brent. Cette année, tous deux comptent bien se faire dans les 75 000 dollars. A ces primes viendront s'ajouter les bénéfices de leur participation à « Patterson Racing », une firme dirigée par leur père. Cette marque connaît un succès croissant, proportionnel à la popularité des Patterson's Brothers.

Bien entendu, Brian et Brent sont des Californiens bon teint. Ils vivent à Hayward, au sud-est de Los Angeles, à proximité de leur circuit privé. Véritables bêtes de course, les deux frères Patterson mesurent dans les 1,85 m et pèsent chacun dans les 80 kilos. Et quand on les questionne sur le secret de leur actuelle réussite, ils répondent : « Notre secret tient en trois mots : un, l'entraînement ; deux, l'entraînement ; trois, l'entraînement ».

Beau programme en vérité.

officiels n'ont pratiquement jamais à intervenir, à trancher sur une réclamation. C'est la compétition à l'état pur. Que le meilleur gagne ! Et personne n'y trouve à redire. Quand on connaît l'enjeu dans les finales, on ne peut être surpris par cet état d'esprit. Nos pilotes français qui réclament à la moindre pécadille devraient en prendre de la graine ! Tout ceci nous ramène bien sûr à la finale « A Pro », troisième et dernière de ce super week-end texan. D'emblée, un maillot jaune vient en tête dans la première course. C'est Greg Hill. Sous les yeux de son team manager, l'Officiel G.T n'a pas l'intention de laisser passer la victoire. Il pédale comme si tous les cow-boys du Texas étaient à ses trousses pour le pendre. Toby Anderson est le plus fougueux de ses poursuivants. Dans l'ultime saut, il jette son Hutch dans la tourmente. Mais les multiples étoiles de son maillot rouge et blanc ne devanceront pas l'étoile du jour : Greg Hill. Second : Toby Henderson ; 3^e : Anthony Sewell et 4^e : Jeff Ruminer. Et voilà 1 000 dollars de plus dans l'escarcelle du pilote officiel G.T., lequel, il nous l'a confirmé après cette course, espère bien gagner la bagatelle de 100 000 dollars cette année. Soit près de 80 briques. Sympa Greg, il nous a avoué ce chiffre en espérant que les inspecteurs du fisc américain ne liraient pas *Bicross Magazine*... Pas sûr, Greg, mais même après leur ponction, il te restera quelque chose : la classe.

Et les centaines de trophées à peine distribués, le rideau tombait sur ce triple morceau de bravoure de la « War of the Stars » au Texas. Les camping-cars, vans et autres trailers éclataient dans toutes les directions tandis que l'auteur de ces lignes enfourchait son pur-sang en chantant « I am a poor lonesome journalist, far away from home ». Que c'est dut la vie d'envoyé spécial de *Bicross Magazine*. Merci pour vos encouragements, les copains !

CHAMPIONS DE FRANCE

SUR VITUS DURAL BICROSS

« La différence qui fait les performances »



Une très grande nouveauté pour la haute compétition, légèreté exceptionnelle :
 cadre : 1,300 kg
 fourche : 0,600 kg
Qui dit mieux ?
 Rigidité sécurisante.

bador s.a.

- Catégorie 13 ans junior : Roux Laurent (Auvergne)
- Catégorie 12 ans Expert : Perez Fabrice (Chalon-sur-Saône - Team number one)
- Catégorie 16 ans Expert : Villemot Claude (Chalon-sur-Saône-Team number one)
- 12 places de second - 5 places de 3^e viennent compléter ce palmarès.

BADOR S.A.

34, Bd Jules Janin
 42029 St-Etienne Cédex
 Tél. (77) 74.65.11
 Télex 300059 badorstetn

80F = 1 disque 1/2 de rock
 80F = 4 places de ciné
 80F = 40 mètres de guimauve

mieux encore!
 80F = 12 MOIS DE

BICROSS
 MAGAZINE



bulletin d'abonnement
 à découper ou à recopier et à adresser à :

BICROSS
 MAGAZINE

15-17, quai de l'Oise
 75019 Paris

Veuillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro
 un abonnement de 1 an (12 numéros)
FRANCE : 1 AN 80F ttc **ETRANGER : 1 AN 140F**
 Ci-joint, mon règlement par C.C.P. Mandat Tab Pns Prix

A remplir très lisiblement en majuscules

Mme Mlle M

Nom

Prénom

Adresse

Code postal

Ville Pays

Supplément pour envoi avion : nous consulter.

CHAMPIONNAT

DU MONDE

A SLAGHAREN (Hollande)

*Pluie de médailles
sur les Américains
et les Hollandais*



Demi-finale 16 ans experts. L'Australien Darren Miller prend le meilleur mais, en finale, il sera battu par l'Américain Gary Ellis.



Août 1983, le bicrossing international a franchi une nouvelle étape. Pour la première fois dans l'histoire de ce sport, le championnat du monde a déserté les USA pour se dérouler en Europe et plus précisément dans ce carrefour européen qu'est la Hollande, siège de la fédération internationale de BMX. C'est une consécration, tant pour le bicrossing que pour les pilotes européens puisque les « Ricains », inventeurs du bicross se sont trouvés dans l'obligation de franchir l'Atlantique pour venir en découdre avec les meilleurs pilotes des 16 autres nations représentées. Parmi elles la France, bien sûr, avec une puissante délégation de quelque soixante pilotes lesquels, malgré quelques coups d'éclat n'ont pu empêcher les pilotes yankees et les bicrosseurs hollandais de faire main basse sur la plus grande part des médailles. Bredouilles donc les Tricolores ? Oui, mais selon la formule consacrée : « on fera mieux la prochaine fois »...

Ponypark à Slagharen

Juillet-août 83 aura donc été la période la plus chaude du bicrossing international. En effet, les 5, 6 et 7 août, soit une semaine seulement après la manche française du championnat d'Europe à Dijon, l'élite mondiale du BMX se retrouvait un peu plus au nord, en Hollande, à Slagharen, pour en découdre dans le cadre du championnat du monde 83. Pourquoi la Hollande et pourquoi Slagharen ? Vous me paraissez bien curieux. Bon, il faut répondre. A la première partie de la question, la réponse est simple : la Hollande a été choisie parce qu'elle fait partie du Bénélux et qu'il s'agit là du centre administratif et économique de l'Europe occidentale. De surcroît, le pays des tulipes est aussi le siège de l'IBMXF, entendez par là la fédération internationale qui réunit la plupart des fédérations de bicross du monde entier, en particulier la puissante NBL américaine. Ajoutons que le président de l'IBMXF n'est autre que Gerrit Does, un Hollandais qui est d'ailleurs à l'origine du développement du bicross dans son pays.

Reste le choix du circuit. Pourquoi Slagharen, une modeste bourgade située dans le Nord-Est de la Hollande, à plus de 170 km de sa capitale, Amsterdam ? Eh bien ! vous devez savoir qu'il y a là-bas un immense parc d'attraction dans le style Disneyland. Et les responsables de ce parc ont très vite découvert l'impact du BMX sur les jeunes qui constituent la plus grosse part de leur clientèle. Ils ont ainsi conçu et réalisé un très beau circuit doté d'une remarquable infrastructure. De surcroît, à l'occasion du championnat du monde, ils ont décidé de mettre de très gros moyens au service de l'organisation. Dès lors, Gerrit Does et son équipe ont très volontiers accordé leur visa.

Et ils ont fort bien fait. Baptisé Ponypark, ce vaste parc possède les plus spectaculaires attractions qui se puissent trouver en Europe, avec grands huit, montagnes russes, « gallion infernal » et autres grandes roues. C'est le paradis des enfants, une grande fête permanente, pour un prix somme toute assez modeste (30 F pour la journée). D'ailleurs, si vous voulez avoir une petite idée de Ponypark, profitez d'un séjour dans le Sud de la France pour aller à « OK Corral ». C'est le même style et c'est bien logique puisque ces deux centres appartiennent à la même société hollandaise...

Tout au bout de Ponypark se trouve donc le circuit de bicross. Un circuit permanent, parfaitement équipé, avec une piste roulante par tous les temps (normal : le fond est sablonneux et l'eau s'infiltré aussi vite qu'une bière dans un gosier batave). Il y a des tribunes tout autour. La piste en elle-même n'est pas super longue (310 mètres). Sélective, elle est suffisamment large pour permettre à un bon pédaleur de revenir en tête après un mauvais départ. Après la descente de départ, on trouve d'abord deux obstacles arrondis qu'il convient d'épouser. Puis arrive un grand virage à gauche suivi par une super butte-tremplin qu'il faut sauter dans la foulée. Nouveau virage à gauche, puis un second tremplin ou une semi-double bosse style dos de chameau. Là-dessus on arrive sur une épingle en vélodrome ponctuée par un bout droit parsemé de bosses en quinconce. Virage à droite, montée-descente, puis une double bosse plutôt acérée et c'est la ligne d'arrivée. Le tout en moins de trente secondes après le départ. En surface, la piste est couverte d'une terre bat-

Belle distribution : Avec 14 titres, les USA ont encore dominé ce championnat du monde, d'autant que leurs titres sont acquis surtout dans les classes experts. En seconde position arrive la Hollande avec 12 couronnes et une belle razzia dans les classes juniors. Troisième pays : l'Australie : c'est la surprise de ce mondial 83. Venus de très loin, les « kangourous » ont conquis six médailles d'or, démontrant ainsi un très beau niveau de pilotage. 4^e le Chili : 2 titres. Et enfin, derniers pays conquis au partage du gâteau : l'Angleterre et le Canada, avec chacun un titre.

Conclusion : pour gagner en bicross, mieux vaut vivre dans un pays baigné par le Pacifique (USA-Australie-Chili) que par l'Atlantique (France-Angleterre-Canada). Et la Hollande, qu'en faites-vous ! Bof ! eux ont la mer du Nord, et puis dans le port d'Amsterdam il doit y avoir pas mal de marins qui ont vu le Pacifique...

Leçon de Fair Play : Malgré leur hargne, malgré l'importance de l'enjeu, malgré leur chute, Greg Hill et Stu Thompson se sont relevés sans la moindre parole malveillante. La course étant perdue et l'espoir du titre envolé, Greg et Stu ont terminé leur tour côte à côte, passant roues bien parallèles la ligne d'arrivée sous les acclamations du public, enchanté par un tel fair play.

Finale Pro-Trophy. Greg Hill devant Stu Thompson. Après un magnifique coude à coude, les deux amis vont chuter.

tue du style de celle de Roland Garros. Ça va donc très vite lorsque le sol est sec. Hélas ! nous n'avons pas pu en juger. Pour la simple raison qu'il a fait un temps excécrable. En fait, dans ce championnat du monde, tout a été très réussi, sauf le temps. Ce qui faisait dire à un membre de la délégation française : « Dommage qu'il n'ait pas fait ce temps à Dijon. En indoor cela aurait été parfait ». Sûr, la canicule et le soleil de Dijon auraient été bienvenus en Hollande en ce premier week-end d'août. Au lieu de cela nous avons eu du vent, des nuages gris, de la pluie et, en fin d'épreuve seulement, un rayon de soleil. Voilà qui n'a fait l'affaire ni des spectateurs, ni des coureurs et encore moins des photographes. Car pour en « jeter », le soleil et le ciel bleu sont aussi indispensables aux photos de bicross que deux pédales sur un vélo. Seule la TV hollandaise a pu se vanter d'un gros coup de bol, elle qui retransmettait en direct les finales. Pendant l'heure qu'a duré

cette retransmission, un timide soleil a illuminé le ciel.

Bataillons hollandais

Environ 750 coureurs avaient pris la direction de Ponypark. Parmi eux, une très forte majorité de Hollandais (235). Normal : ils étaient chez eux, les coquins ! Seconde plus importante délégation : la britannique, avec 92 pilotes, puis les USA, avec près de quatre-vingt coureurs, et enfin la France avec plus de 60 gaillards. Si l'on ajoute les divers accompagnateurs, cela faisait pas mal de « mangeurs de grenouilles »... Et l'on entendait parler français presque autant que sur une plage de la Costa Brava avant le contrôle des changes ! En revanche, la langue officielle était l'anglais. Logique : presque tous les petits Bataves apprennent à l'école la langue des Beatles en même temps que l'idiome maternel. Et comme les Ricains et les English étaient là en renfort...

STADION PONY PARK SLAGHAREN



Après un titre européen, Andy Patterson a hissé son Skyway au firmament mondial en Pro-Trophy.



Julien Lalli, vice-champion du monde 6 ans juniors, sous le regard protecteur de Tourniaire et Cassan.



Les trois finalistes de la catégorie « Superclass ». Dans l'ordre, Clint Miller (au centre), Greg Hill (en jaune) et Mat Harris (à gauche). Trois Ricains, yé !



Au total, 17 nations avaient fait le déplacement, ce qui témoigne de la vitalité du BMX de par notre vaste monde. Ceux qui avaient « bouffé » le maximum de kilomètres pour tenter de glaner une médaille ? Sans aucun doute les Australiens et les Japonais. Les premiers étaient une bonne vingtaine. La délégation nippone était nettement moins fournie. En fait, il ne s'agissait là que d'observateurs venus glaner des tuyaux pour l'organisation 84 qui aura lieu, c'est officiel, au « pays du soleil levant ». Autres « grands voyageurs » : les Sud-Américains : arrivés du Chili, qui de la Colombie, ou encore du Venezuela. Ce n'est pas la porte à côté ! Les Chiliens, nombreux, volubiles et chauvins comme des supporters de foot, ne sont pas passés inaperçus dans le public. Les cris d'encouragement ont été récompensés par deux belles médailles d'or. A ce qu'il paraît, le bicross devient un sport très populaire au sein de la jeunesse sud-américaine. A cet égard, les quelques représentants locaux

que nous avons vus à l'œuvre témoignent d'un solide coup de jarret. Nos voisins espagnols feraient bien d'en prendre de la graine ! Remarquez, nous nous moquons affectueusement des pilotes ibériques qui prennent de solides corrections dans les épreuves internationales, mais nous n'avons pas réellement de quoi pavoiser. En effet, la France revient de ce grand rendez-vous mondial sans la moindre couronne. Quelques satisfactions, certes, mais il faut être objectifs : nous avons pris une belle déculottée !

Allez la France ?

A vrai dire, c'est sans grande illusion que nos pilotes devaient se rendre en terre hollandaise. Premier handicap : chacun arrivait en

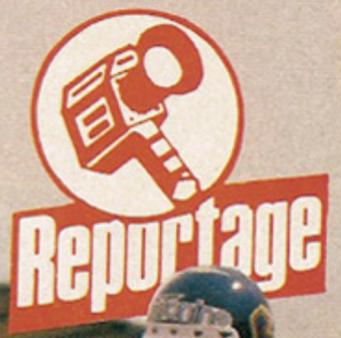
Les jeunes et les vieux : Meilleurs résultats français à Slagharen : en classe 6 ans et plus de 25 ans. Chez les plus jeunes et les plus vieux, donc ! Conclusion : les vieux ne doivent pas décrocher et nos jeunes ne doivent surtout pas vieillir...

ordre dispersé puisque l'AFB, après les critiques reçues à l'issue de son voyage en Angleterre, avait laissé à chacun le soin de faire la route à sa guise. Pas vraiment de cohésion donc dans le clan français, à l'exception naturellement des traditionnels teams Number One, Motobec et Mongoose. Second motif de prudence : les médiocres résultats tricolores dans la manche française du championnat d'Europe. Enfin, convenons que le climat, après les jours torrides vécus en France, ne prédisposait pas réellement aux « perfs ». De surcroît, nos « p'tits gars » semblaient davantage attirés par les manèges et autres attractions de Ponypark que par une rapide montée sur un tout petit podium.

Et puis les choses commençaient d'emblée très mal. Claude Vuillemot, chef de file du clan français, se blessait lors de sa première course, vendredi soir, après un accrochage en saut suivi d'une mauvaise chute. Bilan : une déchirure musculaire à la cuisse. Courageusement, il remontait en selle samedi mais devait vite renoncer, en proie à une trop forte douleur. Pendant ce temps, pour les « Frenchies », l'hécatombe se poursuivait, en particulier dans les catégories Open, surchargées de vedettes. Xavier Robleda, Fabrice Perez, Emmanuel Jeannin, David Kastler, Fabrice Laronze, Laurent Villet, Bruno Panetier, David Huss et Luc Kohler atteignaient toutefois les huitièmes de finale.

Une satisfaction cependant : dès samedi nous obtenions une médaille d'argent, un titre de vice-champion du monde et ce dans la catégorie 6 ans juniors où, par la grâce du classement direct sur les trois courses, Julien Lalli se classait second derrière le Chilien Juan Jabbarz. Viva Chile. Viva Francia. Un premier cocorico pour la France. Hélas ! il faudra attendre le lendemain dimanche, à l'heure des finales, pour en pousser un second. Pas avec un titre d'ailleurs, mais une nouvelle place de vice-champion. Ne nous plaignons pas, au demeurant, puisque cette finale cruisers 25 ans et plus, dans laquelle prenaient place trois Français sur huit pilotes, aura été l'une des plus palpitantes de la journée. Pour nous, bien sûr, avec un titre échappant d'un cheveu à un Edouard Cordier survolté, déclarant avant le départ : « Ou ça passe, ou ça casse ». Et ça a bien failli passer puisque, au terme d'un coude à coude acharné pendant toute la course, Cordier arrivait en tête dans le dernier bout droit. Mais un coup de pédale dévastateur de son rival, le Hollandais Jos Vincent, le reléguait in extremis à la seconde place. Bravo ! quand même Edouard, l'honneur est sauf ! Et puis, une couronne européenne et une place de vice-champion du monde ce n'est déjà pas si mal pour une seconde saison. Un coup de chapeau aussi à Jean-Claude Waliko et Patrick Lamouret, beaux finalistes et classés respectivement 3^e et 4^e.

Cela aura été notre seule grande satisfaction du jour. En fait, « les anciens » ont constitué la seule performance notable des Français. Sur les neuf garçons et deux filles de ces finales, seule la catégorie cruisers a vu briller les couleurs françaises. Pourtant, les autres finalistes n'ont pas démerité pour autant. Ainsi en va-t-il pour Olivier Clérici : 4^e en 11 ans juniors ; David Huss : 7^e en 10 ans ; Guillaume Dieulle : 4^e en 8 ans ; Manuel Prospero et Frédéric Cassan, respectivement 4^e et 7^e en Experts 11 ans ; sans oublier Benoît Villet, Erika Legrand et Valérie Huber.



A vrai dire, l'adversité était trop forte pour nos jeunes pilotes encore un peu tendres sur la scène internationale. Et c'est fort logiquement que les bicrosseurs américains et hollandais se sont taillés la part du lion. Les premiers parce qu'ils sont toujours, vaillants que vaillent, les meilleurs sur le plan matériel, physique et acrobatique. Les seconds, parce qu'ils font la loi sur le plan européen, qu'ils étaient numériquement très nombreux et de surcroît soutenus chez eux par un public enthousiaste tout entier acquis à leur cause. N'oublions pas que près de 20 000 spectateurs ont, tout au long de ces trois jours de compétition, suivi ce championnat du monde ! En France, le grand public apprécie le vélo assis devant sa télé ou sur le parcours du Tour de France. En Hollande, on prouve son amour pour la petite reine en faisant du vélo tous les jours et par n'importe quel temps. C'est là toute la différence !

Les champions du monde 83

Super cruisers (18-24 ans) : Mat Harris (USA), **Juniors 16 :** Phil Hoogendron (NL), **Juniors 15 :** Freddy Van Breemen (NL), **Juniors 14 :** Bas de Bever (NL), **Juniors 13 :** Edwin Lamers (NL), **Juniors 12 :** Marcial Rivera (Chili), **Juniors 11 :** Ryan Ledebur (NL), **Juniors 10 :** Willem Strijker (NL), **Juniors 9 :** Stefan Welten (NL), **Juniors 8 :** Jeroen Van Nuil (NL), **Juniors 7 :** Louis Maers (GB), **Juniors 6 :** Juan Jabbarz (Chili), **Cruisers 18-24 :** Tim Judge (USA), **Cruisers 25 ans et plus :** Jos Vincent (NL), **Experts 6 :** Chris Orme (Canada), **Experts 7 :** Cameron Mitchell (Australie), **Experts 8 :** Gary de Backers (USA), **Experts 9 :** Andrew Soule (USA), **Experts 10 :** Andrew Figliomeni (Australie), **Experts 11 :** Monte Gray (USA), **Experts 12 :** Vason Griggs (USA), **Experts 13 :** Graig Bark (USA), **Experts 14 :** Rusty Cable (USA), **Experts 15 :** Ron House (USA), **Experts 16 :** Gary Ellis (USA), **Super Trophy :** Andy Patterson (USA-Skyway), **Girls, jusqu'à 7 ans :** Lyndal Ellement (Australie), **Girls 8-9 :** Corinne Dorland (NL), **Girls 10-11 :** Linda Schepens (NL), **Girls 12-13 :** Tracy Kosikowski (Australie), **Girls 14 et plus :** Monique Franssen (NL), **Open 7 :** Cameron Mitchell (Australie), **Open 8-10 :** Andrew Figliomeni (Australie), **Open 11-13 :** Jason Griggs (USA), **Open 14 ans et plus :** Dee Dee Leone (USA)

Pro : Clint Miller (USA - Kuwahara)

Meilleurs résultats français :

Julien Lalli : vice-champion du monde 6 ans juniors
Edouard Cordier : vice-champion du monde cruiser 25 ans et plus
Jean-Claude Waliko : 3^e cat cruisers, 25 ans et plus.

Très rapide, la seconde bosse de la ligne droite. Les Yankees ont l'art et la manière de l'épouser.

Pros américains : ils étaient presque tous là, les meilleurs pilotes américains. En tête, les super pros avec Stu Thompsen, Greg Hill, Toby Henderson, Andy Patterson, Anthony Sewell, Clint Miller, Jeff Ruminer, etc. Ne manquaient, parmi les vedettes, que les deux frères Patterson (Brian et Brent) et puis l'officiel Diamond Back, Harry Leary.

Finales pros : Grandioses finales que celles exécutées par les Pros yankees. Tout d'abord en Pro Trophy. Au départ il y a Scott Clark, Byron Friday, Andy Patterson, Clint Miller, Greg Hill, John Piant, Mat Harris et Stu Thompsen. D'emblée, Stu et Gregg se portent au commandement. Un demi-tour et ils sont toujours au coude à coude. Ils arrivent dans le virage relevé et, soudain, c'est l'accrochage : les deux leaders mordent la poussière. Et tout le monde s'entasse sur le malchanceux duo. Sauf Andy Patterson qui, mal parti, arrive derrière, passe sans encombre et gagne sans coup férir, ajoutant un titre mondial à sa couronne européenne 83. La finale Pro Open sera plus limpide. Au départ : Greg Hill, Jeff Ruminer, Toby Henderson, Andy Patterson, Anthony Sewell, Scott Clark, Clint Miller, Mat Harris. Dès la première butte, le Kuwahara de Miller prend une roue d'avance. Greg Hill lance la chasse mais Clint est en super forme. Il tient la cadence et gagne devant le GT de Greg.

CHAMPIONNAT DE FRANCE A MOURS

par Didier Piotrowski



*UNE
apothéose
survoltée!*

Soleil, suspens, joie ou cruelle déception, tels furent les principaux ingrédients de cette dernière manche du championnat 83. Une manche mais aussi une journée peu ordinaire pour de nombreux pilotes. Quoi de plus logique ? Un titre de champion de France se jouant sur 30 secondes de course, ça vaut son pesant d'émotion, n'est-il pas ? Nerfs d'acier recommandés et cardiaques s'abstenir !

Chaud, chaud, le circuit de Mours.

France ou Arizona ? That's the question que chacun pouvait se poser en cette période de canicule. Le soleil était là et bien là. A la limite du supportable même. Pourtant, les 365 pilotes engagés n'étaient pas venus pour se prélasser à l'ombre des cactus. A cela deux raisons. La première d'ordre végétal. La Drôme ne ressemble en rien au désert d'Arizona et des cactus, niet, y'a pas ! La seconde raison, évidente celle-là, étant le classement final au championnat de France ou encore dans les challenges Yamaha et Bufalo. Bref, du sérieux. Et le plus étonnant fut de constater que de nombreux pilotes assurés du titre se déplacèrent à Mours. Pour participer à la fête ?... Sûrement ! Mais aussi pour bien montrer à leurs futurs adversaires que leur titre n'était pas le fruit du hasard. Le championnat a désormais atteint ses lettres de noblesse et la lutte pour le titre se joue également sur un terrain psychologique... Z'êtes pas d'accord ? Si ! Si ! Vous l'êtes ! Et vous en conviendrez, ce petit « plus » ajoute du piment au cocktail. Ainsi, lors de cette dernière épreuve, c'est une détermination supérieure qui fit la différence chez certains. Vous pouvez imaginer la tension nerveuse régnant sur le circuit quelques secondes avant le départ des finales. Tout comme vous pouvez imaginer le baston et la mine soulagée ou désabusée des pilotes à l'arrivée.angoissante et palpitante, autant pour les coureurs que pour les spectateurs, cette course a donc permis de clore le championnat en beauté. Et connaître par là même nos 27 champions de France, excusez du peu ! Vous en connaissez beaucoup des disciplines sportives qui totalisent autant de couronnés ? Moi pas ! Comme quoi, il y a toujours moyen de s'y faire une petite place au soleil. De la place, il en reste aussi pour d'autres teams offi-



Les 16 ans experts. Un titre manqué de peu par Mongoose. Sur les quatre meilleurs résultats, J.-F. Lalli (n° 13) obtient le même nombre de points que C. Vuillemot (à l'extérieur). Il a fallu prendre un cinquième résultat pour les départager.

ciels. Jugez vous-mêmes. Sur les 27 champions, 16 sont pilotes « privés ». Je pose 3 et je retiens 6, sauf erreur, cela nous fait 11 titres pour les équipes officielles. Le team Mongoose réalise une entrée remarquée en s'octroyant 4 titres. Suivent derrière Motobec 3 titres, Number One Vitus 2 titres, puis Peugeot et Scorpion 1 titre. Number One 2 titres ? Voilà qui montre l'évolution du niveau des pilotes. Souvenez-vous, l'année dernière, ce même team raflait plus de la moitié des titres. Certes, en 82, seules 11 catégories existaient, mais perdre 4 titres cette année semble significatif. Dur, pour « Tonton », le manager ? Non, certainement pas. Le team Number One peut se targuer de la conquête de la plaque n° 1 grâce à Claude Vuillemot. Acquis de haute lutte, cette belle compensation vaut bien une perte quantitative. Pas vrai « Tonton » ?... Inutile de vous dire que la saison 84 promet d'être chaude. Nous y serons, et vous ?



L. Sireix (n° 25) et L. Koehler (n° 14) se sont livrés un duel sanglant tout au long de l'année. Le titre 15 ans experts revenant finalement à Koehler.

Résultats

Catégorie Cruisers

1. J.-F. Lalli ; 2. Ph. Mathis ; 3. E. Cordier ; 4. J.-C. Walilko ; 5. H. Pecoul ; 6. P. Lamouret ; 7. P. Robleda ; 8. S. Billon.

Catégorie 6 ans et moins juniors

1. F. Prunelle ; 2. I. Gironescoul ; 3. J. Lalli ; 4. S. Metivier ; 5. J. Collange ; 6. F. Barbenson ; 7. J.-D. Coue ; 8. B. Bellang.

Catégorie 7 ans juniors

1. B. Villet ; 2. J. Taravel ; 3. R. Hordel ; 4. D. Ducros ; 5. C. Clément ; 6. O. Crouseix ; 7. F. Menereux ; 8. C. Reymond.

Catégorie 8 ans juniors

1. G. Dieulle ; 2. E. Rimasson ; 3. S. Paccard ; 4. A. Pernod ; 5. W. Weller ; 6. J.-C. Michel ; 7. F. Pitrat ; 8. J. Clément.

Catégorie 9 ans juniors

1. S. Fer ; 2. F. Schneider ; 3. J. Jacquiel ; 4. R. Bourguignon ; 5. B. Olivier ; 6. M. Maschio ; 7. E. Muzzasi ; 8. R. Michelet.

Catégorie 10 ans juniors

1. L. Villet ; 2. B. Panetier ; 3. J.-R. Garnier ; 4. L. Rougemont ; 5. W. Rayne ; 6. J. Ferrat ; 7. Y. Rouanet ; 8. D. Huss.

Catégorie 11 ans juniors

1. O. Clerici ; 2. X. Robleda ; 3. J.-Ch. Meunier ; 4. S. Arjonilla ; 5. C. Herrmann ; 6. L. Guers ; 7. R. Néri ; 8. G. Lamouret.

Catégorie 12 ans juniors

1. P. Roman ; 2. P. Gueho ; 3. P. Grangier ; 4. L. Muzzasi ; 5. J. Poveda ; 6. E. Lagrande ; 7. B. Pilat ; 8. F. Roman.

Catégorie 13 ans juniors

1. L. Roux ; 2. E. Rodriguez ; 3. E. Bertolotto ; 4. A.

Sireix ; 5. L. Bueb ; 6. S. Mirabella ; 7. T. Valadier ; 8. B. Chabaliier.

Catégorie 14 ans juniors

1. F. Bussy ; 2. Ph. Loche ; 3. E. Passevent ; 4. L. Martinez ; 5. N. Dieulle ; 6. Ch. Barbut ; 7. S. Levet ; 8. Ph. Coustori.

Catégorie 15 ans juniors

1. Y. Langlade ; 2. Ph. Bay ; 3. V. Claessens ; 4. B. Hutin ; 5. Ch. Meunier ; 6. G. Calderoni ; 7. L. Payot ; 8. F. Petout.

Catégorie 16 ans juniors

1. S. Colley ; 2. D. Jacquiel ; 3. Ph. Mathis ; 4. W. Maringer ; 5. A. Bonis ; 6. L. Guillen ; 7. V. Redois ; 8. E. Delijster.

Catégorie 25 ans et plus juniors

1. E. Cordier ; 2. S. Loue ; 3. J.-C. Walilko ; 4. B. Cugerone ; 5. P. Lamouret ; 6. G. Bouge ; 7. D. Herrmann ; 8. J. Couffignal.

Catégorie 7 ans experts

1. M. Kronberger ; 2. M. Michaud.

Catégorie 8 ans experts

1. O. Zavitnik ; 2. T. Plissonnier ; 3. R. Nicolas.

Catégorie 9 ans experts

1. F. Brondello ; 2. F. Fontaine ; 3. F. Valero ; 4. P. Hinault ; 5. Y. Walilko ; 6. X. Maumier.

Catégorie 10 ans experts

1. Ch. Bellang ; 2. N. Schreiner ; 3. S. Beraud ; 4. C. Catel ; 5. H. Meunier ; 6. Ph. Fournier.

Catégorie 11 ans experts

1. F. Cassan ; 2. M. Prospero ; 3. O. Imbert ; 4. R. Chalot ; 5. D. Lapeyrade.

Catégorie 12 ans experts

1. D. Tourniaire ; 2. F. Perez ; 3. S. Grillet.

Catégorie 13 ans experts

1. D. Kastler ; 2. E. Gassin ; 3. F. Laronze ; 4. E. Jeannin ; 5. N. Mutin ; 6. Y. Pucel.

Catégorie 14 ans experts

1. Ph. Leleux ; 2. Ch. Vico ; 3. Ch. Gallardo ; 4. Y. Catel ; 5. Ch. Berthiaud.

Catégorie 15 ans experts

1. L. Koehler ; 2. L. Sireix ; 3. Ch. Delarche ; 4. D. Citerne ; 5. S. Géant.

Catégorie 16 ans experts

1. C. Vuillemot ; 2. J.-F. Lalli ; 3. X. Redois ; 4. P. Guionnet ; 5. G. Hinault ; 6. Ph. Nicolas ; 7. J.-L. Ferré ; 8. F. Petersen.

Catégorie 7 ans et moins filles

1. F. Schreiner ; 2. C. Maurin ; 3. E. Legrand ; 4. S. Imbert ; 5. S. Aubert ; 6. I. Aubeso ; 7. J. Cugerone ; 8. A. Rougemont.

Catégorie 8/9 ans filles

1. N. Grillet ; 2. C. Cugerone ; 3. C. Herrmann ; 4. M. Poveda ; 5. S. Poveda.

Catégorie 10/11 ans filles

1. V. Gougelin ; 2. M. Maumier ; 3. C. Jac ; 4. N. Beraud ; 5. V. Billon.

Catégorie 12/13 ans filles

1. N. Vandrasco ; 2. C. Vicat ; 3. L. Hogonot ; 4. S. Varice ; 5. C. Billocq ; 6. S. Weller ; 7. S. Citerne ; 8. V. Huber.

Finale open

1. L. Koehler ; 2. Ch. Berthiaud ; 3. P. Mouyade ; 4. E. Delijster ; 5. X. Redois ; 6. F. Petersen ; 7. Ph. Leleux ; 8. L. Sireix.

N.B. Les finalistes à Mours équipés de Yamaha sont priés de signaler leur place en écrivant à : E.L.S., 11, rue de la Forêt, 45120 Cepoy.



Nos 27 champions de France posent pour la gloire avec leurs coupes offertes par BH. Etonnant en revanche, que l'AFB n'ait rien prévu pour les 2^e, 3^e, 4^e, etc.

Classement final du championnat de France 83

Catégorie cruisers

1. J.-François Lalli, team Mongoose, vallée de la Bruche ; 2. Edouard Cordier, team Mongoose, B.C. Acigné ; 3. J.-Claude Walilko, team Motobécane, B.C. Auvergne ; 4. Patrice Lamouret, National Pro, B.C. Meaux ; 5. Sylvain Billon, team Motobécane, B.C. Ile-de-France.

Catégorie 6 ans juniors

1. Fabrice Prunelle, Laffite, B.C. Mours ; 2. Ilya Goronscoul, Raleigh, B.C. Lunel ; 3. Julien Lalli, team Mongoose, vallée de la Bruche ; 4. Stéphane Métivier, Laffite, B.C. Cavillon ; 5. Sébastien Sarron, MCS, B.C. Auvergne ; 6. Jérôme Collange ; 7. Fabien Barbenson ; 8. Benoit Bellang.

Catégorie 7 ans juniors

1. Benoit Villet, Hutch, B.C. Grenoble ; 2. Cédric Clément, Yamaha, B.C. Cavillon ; 3. Jérôme Taravel, France Loire, B.C. Romans ; 4. Flavien Meneroux, P.K. Ripper, B.C. Auvergne ; 5. Olivier Crouzeix, Raleigh, B.C. Auvergne.

Catégorie 8 ans juniors

1. Eddy Rimasson, team Motobécane, Armor B.C. ; 2. Guillaume Dieulle, Peugeot, B.C. Arles ; 3. Jérôme Clément, Laffite, B.C. Cavillon ; 4. Alexandre Pernod, Gitane, B.C. Machecoul ; 5. Vianney Weller, Torker, B.C. Altkirch ; 6. Stéphane Paccard ; 7. Gérald Couffignal.

Catégorie 9 ans juniors

1. Frédéric Schneider, Peugeot, B.C. Apt ; 2. Sébastien Fer, Yamaha, B.C. Grenoble ; 3. Benjamin Olivier, team Scorpion, B.C. Marseille ; 4. Jérôme Gackel, Raleigh, vallée de la Bruche ; 5. Eric Muzzasi, Velor, B.C. Cavillon ; 6. Mickaël Maschio ; 7. Manuel Aubesso ; 8. Cyril Martire ; 9. Vincent Ayasse.

Catégorie 10 ans juniors

1. Laurent Villet, Hutch, B.C. Grenoble ; 2. J.-René Garnier, Motobécane, B.C. Lunel ; 3. David Huss, Vitus, vallée de la Bruche ; 4. Bruno Panetier, Motobécane, B.C. Mours ; 5. Jérôme Ferrat, team Motobécane, B.C. Ile-de-France ; 6. William Rayne ; 7. Thierry Vico ; 8. David Redois ; 9. Christophe Bernard ; 10. James Gandin.

Catégorie 11 ans juniors

1. Xavier Robleda, Peugeot, B.C. Béziers ; 2. Olivier Clérical, Raleigh, B.C. Apt ; 3. J.-Christophe Meunier, Vitus, B.C. Altkirch ; 4. Olivier Ma'aplate, Peugeot, B.C. Lunel ; 5. Lionel Guers, Hutch, B.C. Grenoble ; 6. Christophe Hermann ; 7. Philippe Toussent ; 8. Sylvain Chevrot ; 9. Cyril Cordier.

Catégorie 12 ans juniors

1. Patrick Roman, Scorpion, B.C. Arles ; 2. Franck Roman, team Motobécane, B.C. Cavillon ; 3. Bruno Pilat, Motobécane, B.C. Cavillon ; 4. ex. Philippe Ayassa, Motobécane, B.C. Apt, et Pierre Grangier, Motobécane, B.C. Givors ; 6. Laurent Muzzasi ; 7. Pierre Gueho ; 8. Jérôme Poveda ; 9. J.-François Cataneo ; 10. David Rimasson.

Catégorie 13 ans juniors

1. Laurent Roux, Vitus, B.C. Auvergne ; 2. Emmanuel Rodriguez, Motobécane, B.C. Givors ; 3. Eric Berto-

lotto, team Scorpion, B.C. Marseille ; 4. Bruno Chabrier, Vitus, B.C. Digne ; 5. Laurent Bueb, Giant, vallée de la Bruche ; 6. Olivier Bello ; 7. P.-Henri Sauze ; 8. Arnaud Sireix ; 9. Thierry Valadier ; 10. François Pernod.

Catégorie 14 ans juniors

1. Luc Martinez, team Scorpion, B.C. Marseille ; 2. Philippe Loche, Bufalo, B.C. Ile-de-France ; 3. Fabrice Bussy, Vitus, B.C. Nevers ; 4. Etienne Pas-sevent, Motobécane, B.C. Mours ; 5. Christophe Barbut, Vitus, B.C. Givors ; 6. Laurent Vicat ; 7. Fabrice Bertin ; 8. François Grangier ; 9. Didier Vallier ; 10. William Foraison.

Catégorie 15 ans juniors

1. Yves Langlade, Bufalo, B.C. Jargeau ; 2. Luc Payot, Vitus, B.C. Romans ; 3. Gilles Calderoni, Vitus, B.C. Givors ; 4. Franck Petoud, G.T., B.C. Ile-de-France ; 5. ex. J.-Marc Cottentin, Mongoose, B.C. Givors, et Bruno Huttin, Yamaha, B.C. Normandie ; 7. J.-Claude Rey ; 8. Franck Gadzieckjy ; 9. Bruno Barbut ; 10. Frédéric Cornu.

Catégorie 16 ans juniors

1. Stéphane Colley, team Motobécane, B.C. Lure ; 2. Philippe Mathis, Giant, vallée de la Bruche ; 3. Eric Delister, MCS, B.C. Jargeau ; 4. Dany Gicquel, Motobécane, B.C. Jargeau ; 5. Lionel Guillen, Vitus, B.C. Apt ; 6. Hervé Pécoul ; 7. William Maringer ; 8. Vincent Redois ; 9. Yvan Yvernoiseau ; 10. Claude Rognan.

Catégorie 25 ans et plus juniors

1. Edouard Cordier, team Mongoose, B.C. Acigné ; 2. Serge Loue, Mongoose, B.C. Manosque ; 3. J.-Claude Walilko, team Motobécane, B.C. Auvergne ; 4. Guy Bouge, Motobécane, B.C. Talant ; 5. Régis Maddalon, Diamond Back, B.C. Norroy ; 6. Didier Piotrowski ; 7. Jacques Couffignal ; 8. Daniel Hermann ; 9. ex. Bernard Cugerone et Patrick Legrand.

Catégorie 7 ans experts

1. Mickaël Kronberger, Motobécane, vallée de la Bruche ; 2. Antoine Genin, Shogun, B.C. Auvergne ; 3. Mickaël Michaud, Hutch, B.C. Chalons.

Catégorie 8 ans experts

1. Thomas Plissonnier, Diamond Back, B.C. Beaune ; 2. Rudy Nicolas, team Number One/Vitus, B.C. Beaune.

Catégorie 9 ans experts

1. Philippe Hinault, Peugeot, B.C. Beaune ; 2. Franck Valero, Laffite, B.C. Cavillon ; 3. Frédéric Brondello, Vitus, B.C. Auvergne ; 4. Yannick Walilko, Motobécane, B.C. Auvergne ; 5. Xavier Maumier, Torker, B.C. Vandocourt.

Catégorie 10 ans experts

1. Nicolas Schreiner, Torker, B.C. Vandocourt ; 2. Christophe Bellang, team Number One/Vitus, B.C. Beaune ; 3. Carl Catel, team Motobécane, B.C. Ile-de-France ; 4. Hubert Meunier, JMC, B.C. Altkirch ; 5. Stéphane Beraud, Peugeot, B.C. Auvergne ; 6. Philippe Fournier.

Catégorie 11 ans experts

1. Frédéric Cassan, team Motobécane, B.C. Apt ; 2. Manuel Prospero, team Motobécane, B.C. Apt ; 3. Olivier Imbert, team Peugeot, B.C. Altkirch ; 4. Robert Chalot, team Motobécane, B.C. Ile-de-

France ; 5. David Lapeyrade, Thruster, vallée de la Bruche.

Catégorie 12 ans experts

1. Fabrice Perez, team Number One/Vitus, B.C. Chalons ; 2. David Tourniaire, team Mongoose, B.C. Mours ; 3. Sylvain Grillet, G.T., B.C. Beaune.

Catégorie 13 ans experts

1. Eric Gassin, Vitus, B.C. Apt ; 2. Fabrice Laronze, MCS, B.C. Beaune ; 3. David Kastler, team Mongoose, vallée de la Bruche ; 4. Emmanuel Jeannin, team Number One/Vitus, B.C. Chalons ; 5. Nicolas Mutin, team Number One/Vitus, B.C. Beaune ; 6. Yannick Pucel.

Catégorie 14 ans experts

1. Philippe Leleux, team Mongoose, B.C. Mours ; 2. Christophe Vico, Vitus, B.C. Apt ; 3. Christophe Gallardo, team Number One/Vitus, B.C. Digne ; 4. Yann Catel, team Motobécane, B.C. Ile-de-France ; 5. Christophe Berthiaud, team Mongoose, B.C. Romans.

Catégorie 15 ans experts

1. Luc Koehler, team Mongoose, vallée de la Bruche ; 2. Laurent Sireix, Cinelli, B.C. Rixheim ; 3. Christophe Delarche, team Number One/Vitus, B.C. Chalons ; 4. Denis Citerne, Hutch, B.C. Auvergne ; 5. Serge Géant, team Scorpion, B.C. Marseille.

Catégorie 16 ans experts

1. Claude Vuillemot, team Number One/Vitus, B.C. Chalons ; 2. J.-François Lalli, team Mongoose, vallée de la Bruche ; 3. J.-Luc Ferré, team Motobécane, B.C. Ile-de-France ; 4. Xavier Redois, Gitane, B.C. Machecoul ; 5. Gérard Hinault, Peugeot, B.C. Beaune ; 6. Pascal Guionnet ; 7. Francis Petersen ; 8. Philippe Nicolas.

Catégorie 7 ans et moins filles

1. Fanny Schreiner, Peugeot, B.C. Vandocourt ; 2. Christelle Maurin, Raleigh, B.C. Cavillon ; 3. Erika Legrand, team Motobécane, B.C. Ile-de-France ; 4. Stéphanie Imbert, Vitus, B.C. Heimersdorf ; 5. Julie Cugerone, Vitus, B.C. Romans.

Catégorie 8 et 9 ans filles

1. Nadège Grillet, Shogun, B.C. Beaune ; 2. Céline Hermann, Torker, B.C. Altkirch ; 3. Marjorie Poveda, Yamaha, B.C. Arles.

Catégorie 10 et 11 ans filles

1. Valérie Gougelin, Motobécane, B.C. Norroy ; 2. Muriel Maumier, Thruster, B.C. Vandocourt ; 3. Corinne Jac, Peugeot, B.C. Arles ; 4. Florence Couffignal, MCS, B.C. Auvergne ; 5. Virginie Basse-Billon, Bufalo, B.C. Ile-de-France.

Catégorie 12 et 13 ans filles

1. Valérie Huber, team Peugeot, B.C. Altkirch ; 2. Nathalie Vandresco, Motobécane, B.C. Mours ; 3. Corinne Vicat, Motobécane, B.C. Mours ; 4. Catherine Billoq, Peugeot, B.C. Norroy ; 5. Christelle Grenom, Motobécane, B.C. Talant ; 6. Sylvie Citerne ; 7. Pascale Citerne.

Catégorie 14 ans et plus filles

1. Nathalie Vellin, Motobécane, B.C. Givors.

N.B. Les pilotes classés dans les cinq premiers possédant un vélo d'une autre marque que celle précisée, sont priés de le signaler en écrivant au journal.

LA CLASSE DES CHAMPIONS A LA BOUTIQUE «BICROSS»



WEST-COAT

Tailles 6-8 ans
10-12 ans } 195 F
Small (14 ans)
Médium (16 ans) } 215 F
Large
+ Frais d'expédition
France... 14,60 F
Etranger. 21,80 F



MAILLOT BICROSS

MANCHES LONGUES 125 F

Tailles enfant 8-10-12 ans
adolescent n° 1 (14-16 ans)
+ Frais d'expédition France... 14,60 F
Etranger. 21,80 F

BOB 20 F 2 tailles : petit, grand + Frais d'expédition France... 9 F
Etranger. 18 F

BON DE COMMANDE

A découper ou à recopier et à envoyer à

BOUTIQUE BICROSS 15, quai de l'Oise 75019 PARIS

Ci-joint mon règlement

Chèque bancaire CCP 1159-15 Paris Mandat

Aucun envoi sans chèque ni mandat Envoi recommandé

Supplément pour envoi avion : nous consulter.

Mme

Mlle

M. Nom Prénom

Adresse

Département, Ville (Pays)

Article	Quantité	Taille	Prix
TOTAL			

N.B. En cas d'échange, prière de joindre un chèque du montant des frais d'expédition du modèle échangé.

Présent au
Salon
du Cycle
et du
Motocycle



Stand 229
Bât. 3
Face
Yamaha

M. ROBERT



- CHAUSSURES A SEMELLES ALVEOLEES
- PANTALONS HAUTE RESISTANCE
- GANTS AERES RENFORCES CUIR
- PARE-PIERRE AERE
- COUDIERES
- MAILLOTS AERES

Tailles enfants à partir de 5 ans et adultes

Catalogues couleur contre 12 F en timbres.

MRF - 9, rue Branly, 95220 HERBLAY
Tél. : 16 (3) 997.48.44

VISEZ DANS LE

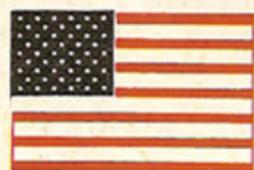
999



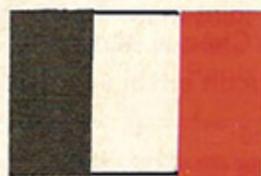
UN MODELE EXCLUSIF EN SERIE LIMITEE POUR

999 F

LES SPECIALISTES BICROSS EN ILE-DE-FRANCE



mongoose[®]
*The bikes built to fly.**



Ets Motobécane-Jacky
24, avenue de Montjay
Orsay-Mondétour
91400 Orsay
Tél. 907.15.49.

Ets Granet-Pelissier
49, rue de Bézons
92400 Courbevoie
Tél. 333.19.72.

Ets Davilène
116, Grande-Rue
91290 Arpajon
Tél. 490.01.88.

Ets Jumpertz
194, rue de Paris
95150 Taverny
Tél. 960.03.56.

Ets Porreta
8, rue Pasteur
78700 Conflans
Tél. 919.27.07.

Sté OGNIER
168, bd de Créteil
94100 SAINT-MAUR
Tél. 883.58.97.

Ets Piet
17, rue de Bondy
93600 Aulnay-sous-Bois
Tél. 866.64.23.

Ets Cordier
Rue Neuve-Saint-Gilles
91150 Etampes
Tél. 494.02.71.

Ets Cordier
194, av. H.-Barbusse
91210 Draveil
Tél. 940.47.99.

Ets Mobyshop
92 bis, rue G.-Péri
93200 St-Denis
Tél. 821.22.51.

Ets Montauto
14, av. du Bois
78340 Les Clayes-sous-Bois
Tél. 055.28.33.