

SPECIAL ETE

BIGCROSS

MAGAZINE

5FS. 122FB.

15F. N°12 AOÛT. SEPTEMBRE 83

**3
POSTERS**

affiche du championnat d'Europe

N° DOUBLE



Mondial Murray aux U.S.A!

**2 ESSAIS: Yam BYZ 501
Mongoose F4**

**5 stickers
GRATUITS**

**BIGCROSS
82-83**

d.pizzi

Motobécane. Les vélos cross qui grimpent jusqu'au podium.

David Lebrun.
Finaliste aux Championnats du Monde.



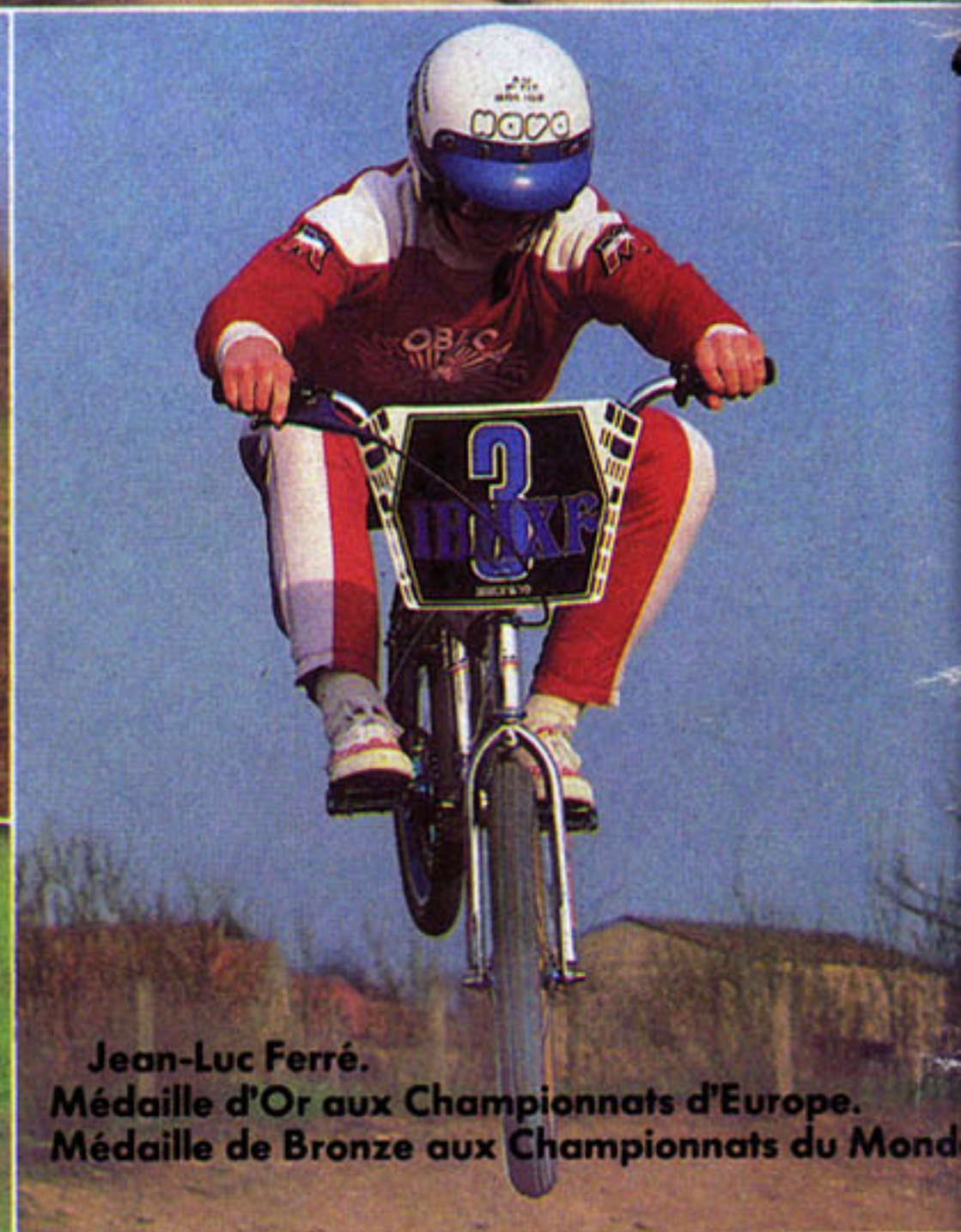
Yann Catel.
Finaliste aux Championnats du Monde.



Yannick Pucel.
Médaille de Bronze aux Championnats du Monde.



Jean-Luc Ferré.
Médaille d'Or aux Championnats d'Europe.
Médaille de Bronze aux Championnats du Monde.



"Riders, ready, go!"
Voilà ce que tu entendas
le jour où tu seras sur
la ligne de départ d'une
compétition de BMX.

En attendant, pour
t'entraîner, il y a toute
une gamme de vélos
cross Motobécane adap-
tés à ton âge et à ton
niveau de performances
(du BX 14 à 613 F* au MX
252 avec son cadre tout
chrome-moly).

Des couleurs super,
des vélos cross légers
mais très solides pour
rouler partout, se payer
les bosses les plus dures,
"faire l'hélicoptère" et
retomber sans casse.

Question vélo cross,
Motobécane est un
champion: médaille d'or
aux championnats
d'Europe et 2 médailles
de bronze aux
championnats du Monde
de Dayton (U.S.A.).
Qui sera le premier à
grimper sur le podium
avec Motobécane?

* Prix au 1.03.1983.



Le modernisme sur deux roues.

SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois

Courrier des lecteurs 4

Reportage : Murray World Cup 7

Tous les ténors du bicross américain étaient réunis à Nashville (Tennessee) pour disputer la « Murray World Cup », véritable GP des USA 1983.

Infos Bicross 12

Essai n° 1 : Yamaha BYZ 501 16

Ya bon Yamania ! Moins répandu que le MX 252, le « cousin germain » Yamaha BYZ 501 gagne à être connu des bicrosseurs exigeants.

Magazine : visite de l'usine Motobécane 20

Essai n° 2 : Mongoose F4 34

Dans doute le plus « pro » et le meilleur rapport qualité-prix du marché.

Technique : les pneumatiques 38

Fiches Bicross 41

Présentation 45

Championnat d'Europe de bicrossing Lee Cooper à Dijon

Sport 48

Championnat d'Europe à Birmingham
Championnat de France à Vern-sur-Seiche

Petites annonces gratuites 54

NUMERO SPECIALISSIMO !

Ce numéro 12 de *Bicross Magazine* est, comme l'indique la couverture, un « Spécial ». Spécial à bien des égards. En effet, il s'agit pour nous tous, les rédacteurs, comme pour vous autres, lecteurs, du premier anniversaire du premier magazine entièrement consacré au bicrossing. Grâce à la confiance de tous ses lecteurs, grâce au boom du bicrossing, grâce au travail des centaines de bénévoles, *Bicross Magazine* souffle sa première bougie et fête la première année de sa jeune existence. Comme il est d'usage, nous avons voulu vous associer tous, amis bicrosseurs, à la joie et à l'allégresse qui nous étreignent, à l'issue de ces douze mois passé en votre compagnie. De quelle manière ? En vous concoctant ce double numéro « Spécial Été ». Plus beau, plus gros, il vous apporte davantage de lecture, d'informations et de photos pour enrichir vos vacances de plaisirs bicrossistiques. Mais nous vous offrons aussi des cadeaux, comme ce poster central qui est aussi l'affiche officielle du championnat d'Europe de bicrossing à Dijon. Cadeaux aussi ces cinq auto-collants — dont le sticker *Bicross Magazine* — qui orneront bientôt votre engin préféré. Que les dieux du bicross vous ménagent, que de nombreuses coupes viennent enrichir votre collection !

Et rendez-vous à tous le 20 septembre pour ouvrir avec nous l'An II de *Bicross Maggg* !



éditions larivière

Directeur de la publication : Patrick Casasnovas
Rédacteur en chef : Alain Kuligowski
Rédaction : Alan J.-Beck — D. Peyre — René Nicolas — Didier Piotrowski
Secrétaire : Patricia Peny
Direction artistique : Claude Porchet
Maquette : Nadine Gros
Publicité : S. Khong
Assistante : Michèle Le Caire
Conception publicitaire : Enrico Carosi
Marc Blanchard
Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.

Imprimé par la S.N.I.L. Paris
2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
Bicross magazine est une publication des Editions Larivière
S.A. au capital de 2 500 000 francs
R.C. Seine 57 E 7. 188
15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris
Tél : 200.22.07
Télex : Motorvu 211 678 F
C.C.P. : 115915 Paris
Président : Patrick Casasnovas
Directeur Général : Serge Pozzoli
Directeur : Georges-Alain Mahé
Directeur de la publicité : E.A. Bahman
Directeur des Ventes : Robert Shomann
Abonnements : Monique Deregard
Petites Annonces : Véronique
Abonnement 1 an ou 12 numéros : 80 F (étranger : 140 F)
Commission paritaire : N° 64668
Dépôt légal : 2^e trimestre 1983.

d.p.33i

DAFY-MOTO

BRADERIE VELOCROSS

GRANDE MARQUE FRANÇAISE
de 7 à 18 ans, modèle standard

1000F 595F

Stock limité

DAFY CLERMONT-FERRAND
3, place Philippe-Marcombes
63000 CLERMONT-FERRAND.
(73) 91.68.93.

DISPORT CLERMONT-FERRAND
Gare routière Bd Gergovie
63000 CLERMONT-FERRAND
(73) 35.54.96.

DAFY-PARIS : Nadine et Gérard
47, bd Voltaire
75011 PARIS. (1) 805.15.30.

DAFY PARIS : Patrick
138, rue Cardinet
75017 PARIS. (1) 380.96.12.

DAFY LYON : Jean-Philippe
60, rue de la Part-Dieu
69003 LYON. (1) 871.04.65.

DAFY LILLE : Patrick
255, rue Nationale
59800 LILLE. (20) 57.62.23.

DAFY GRENOBLE : Jean-Paul
51, bd Joseph-Vallier
38100 GRENOBLE. (76) 48.00.50.

Demarrez d'un bon pied!

Chaussez-vous chez...

VANS

HANDCRAFTED AMERICAN-MADE ATHLETIC FOOTWEAR



"L'expression de la liberté"

Dernière minute : Sylvain reprend la commercialisation des fabuleuses VAN'S pour la France en remplacement de BROX-DRACH de GENAS (69).

« L'AMI DES SPORTIFS »
Centre Commercial des Moustiers
77530 Vaux-le-Pénit
Tél. (16.6) 452.48.70.

Le facteur

Record de saut

Je m'appelle Frédéric Xerri (23, avenue Jean-Compadiou, 13012 Marseille). J'ai 13 ans. Je voudrais savoir quel est le record du saut en longueur et en hauteur avec un BMX. Je trouve qu'il n'y a pas assez de Free-style dans la revue. A part ça, le magazine est très bien fait.

Salut Frédéric. On ne peut que te donner les records de saut en bunny-hop (sans tremplin) car tous les autres ne sont guère rigoureux. Tout dépend de la forme, de la hauteur du tremplin ou même de la présence d'un tremplin de réception. Pour le bunny, il n'y a pas tous ces facteurs et ce sont uniquement les qualités du pilote qui parlent. En hauteur, le record a longtemps été tenu par Tim Tracy et Vance Hubersberger. L'été dernier, ces deux Américains avaient sauté une barre placée à 101,6 centimètres du sol. Un Anglais, Dave Sanderson, a fait mieux il y a quelque temps, avec 104,14 centimètres. Pour le record du saut en longueur, Mike Buff (USA) a passé 19 personnes allongées. Impressionnant, tout ça... ? Certainement, mais les records sont faits pour être battus, n'est-ce pas ? Et avec un peu d'entraînement, y'a bien un petit malin dans l'assistance qui va nous pulvériser tout ça ! On vous attend, messieurs ! Quant au Free-style, c'est vrai que les amateurs doivent se sentir un peu frustrés, mais cela devrait s'arranger bientôt. Compte tenu de l'augmentation de la pagination et du retour des beaux jours. Comme dirait Salvador, les photos de free sans soleil, c'est pas la joie !

Empattement variable

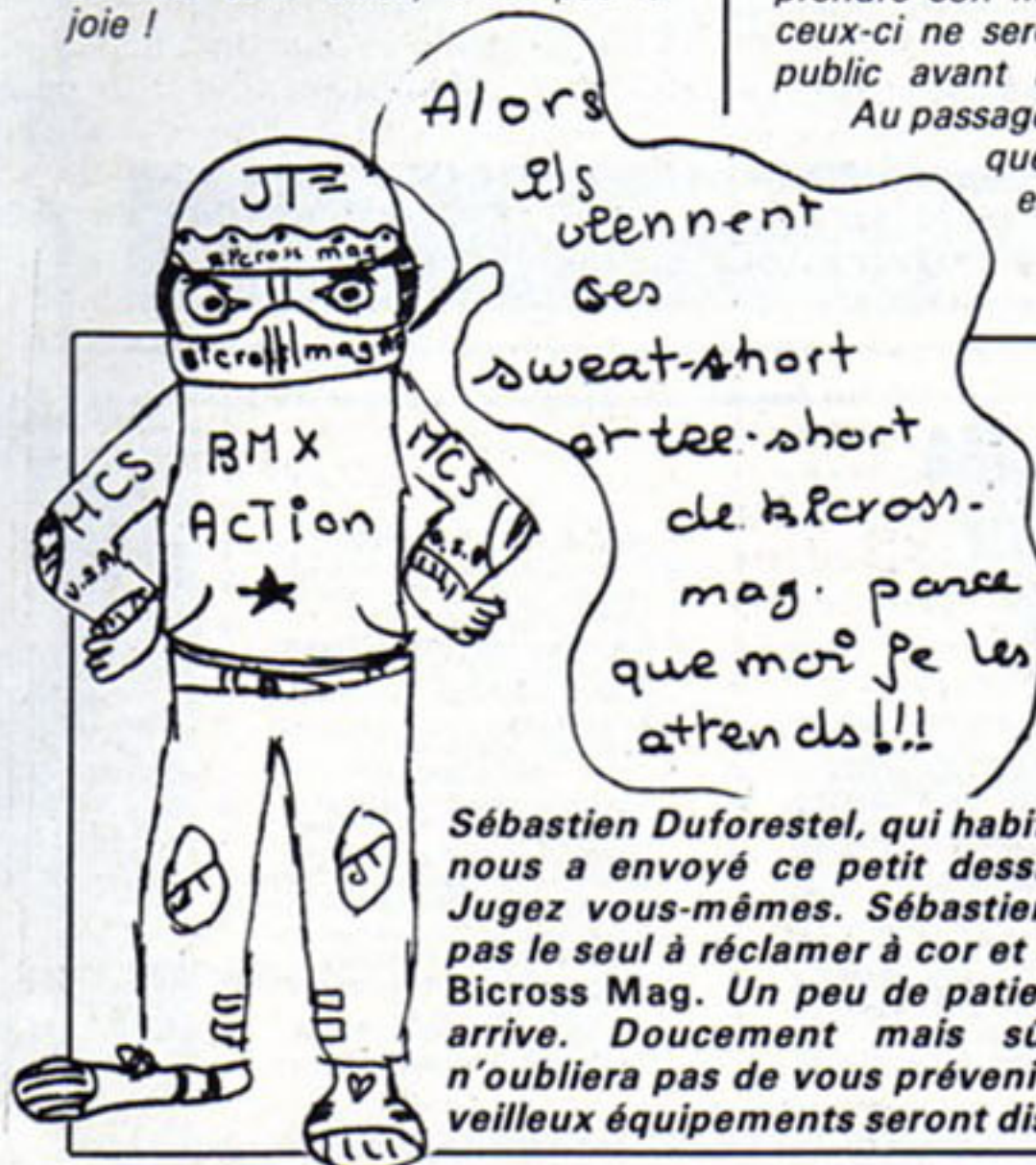
Bonjour ! A la lecture de *Bicross Mag* n° 10, j'ai noté dans la fiche technique du Mongoose F4 à la colonne empattement : « 890 à 930 mm ». Est-ce un nouveau système de fourche qui se plie à la réception des sauts (ce qui produirait une diminution de l'empattement !) ou est-ce un système de cadre à excentriques (comme les manivelles Shimano) réglables selon le « pilote » (comme dit la pub) ? Comme vous le voyez, j'ai des idées ! Ou alors est-ce différentes longueurs de cadres (tout simplement) ?

D'autre part, où sont les cruisers Mongoose ? Des « pilotes » (encore !) d'usine en ont ; peut-être que cela est réservé aux pros. Ce qui serait bien, c'est que les constructeurs fassent une gamme de cruisers (et pas du style Raleigh Bomber !). Sur ce, je vous quitte. Christian Pruvot, 77, rue du Nord, 51100 Reims.

Salut Christian. En effet, tes idées ne sont pas mauvaises et tu n'étais pas loin de la vérité en parlant de cadres à excentriques. Mais c'est bien plus simple et bien moins drôle que ça. Quand, par exemple, tu changes ton braquet, tu repositionnes ton axe de roue AR de manière que la chaîne soit correctement tendue. Les pattes arrière du F4 autorisent ainsi une variation de 4 cm. Les forts en maths pourront dire que l'empattement moyen est de 910 mm.

Quant aux cruisers Mongoose, tu n'es pas le seul à attendre une commercialisation effective de ces engins. Mais pour l'instant, il faut prendre son mal en patience car ceux-ci ne seront pas vendus au public avant la fin de l'année.

Au passage, nous te signalons que le Raleigh Bomber est un beach cruiser.



Sébastien Duforestel, qui habite à Jargeau (45), nous a envoyé ce petit dessin très explicite. Jugez vous-mêmes. Sébastien n'est d'ailleurs pas le seul à réclamer à cor et à cris les T-shirts Bicross Mag. Un peu de patience, les gars, ça arrive. Doucement mais sûrement. Et on n'oubliera pas de vous prévenir quand ces merveilleux équipements seront disponibles.

BICROSS

Ce n'est donc pas un vélo de compétition mais plutôt un engin destiné à la balade. Raleigh l'a voulu ainsi !

Cruiser ? Kesako ?

Salut ! Je m'appelle Frédéric Maget, j'habite Ustaritz (64), près de Bayonne. Je trouve votre magazine super extra sur le plan sportif et sur le plan instructif. Je suis abonné depuis Noël et dès que je reçois votre magazine, j'ai de quoi m'occuper pendant 15 jours au moins. Je le lis et le relis jusqu'au moindre détail. L'année dernière, j'ai acheté un VLX 20 mais j'en suis un peu déçu (la potence est mal faite et le pédalier prend vite du jeu). Alors, en restant dans la gamme Laffite, je me suis acheté le Super X. Hélas, les clubs et les circuits sont loin, donc pas de compétition. Je vous demande quelles différences il y a entre un cruiser et un bicross. Je vous remercie et vous salue tous.

Salut Frédéric. Les cruisers sont des bicross, mais plus grands. Des roues de 24 pouces contre 20 au bicross classique, un cadre aux dimensions plus larges, et il n'en faut pas plus pour obtenir un cruiser. Au départ, ces vélos ont surtout été conçus pour les grands pilotes qui, il faut bien le dire, se sentent parfois un peu à l'étroit sur certains 20 pouces. Pour te matérialiser la chose, regarde le grand poster du n° 11. Tu y verras nos cruisers français... en plein effort ! Y'a qu'à voir leurs grimaces !

Des lecteurs dégourdis

Salut, toute l'équipe de *Bicross Magazine*. Je vous écris de Montpellier ou presque car j'habite à Vendargues. Je m'appelle Pierrick, j'ai 13 ans et, avec quelques copains, on a formé un club. On a écrit à un représentant de la Jeunesse et des Sports en demandant une bourse d'environ 4 000 F. Cette bourse, on l'a obtenue ! Même qu'on a eu 5 000 F au lieu de 4 000 F. Nous allons faire certainement une piste sur Vendargues. On va acheter deux vélos, des Burner 1 ; 1 000 F d'outils et on aura un atelier. Pour ceux que ça pourrait intéresser, voici mon adresse : Pierrick Brua, 1, rue de l'Abri-vado, 34740 Vendargues. SVP, si vous pouviez nous faire un peu de pub, cela nous arrangeait.



Salut Pierrick. Le moins que l'on puisse dire, c'est que vous êtes débrouillards. En effet, il est possible d'obtenir des bourses par le ministère. Chose bien utile quand les fonds ou subventions d'un club sont maigres. En tout cas, nul doute que les bicrosses de la région seront intéressés et n'hésiteront pas à vous contacter. Avis aux amateurs.

Sport études

Salut les fans du bicross sur bureau. Je suis un fan de votre revue et j'ai un problème urgent car je suis en troisième et je dois choisir mon orientation, alors, j'ai tout de suite pensé à vous et je me demande s'il existe un sport-étude de bicrossing. J'espère que vous me répondrez le plus vite possible car c'est très important pour moi.

Miguel Blanco, 200, avenue Marx-Dormoy, 91120 Montrouge.

Salut Miguel. A l'approche de la fin de l'année scolaire, beaucoup d'entre vous se sont posé la question.

Hélas, il n'existe pas de sport-études des disciplines déjà bien implantées comme le foot, le tennis, etc. Peut-être y en aura-t-il dans quelques années, qui sait ? Il est toujours permis de rêver. Mais dans l'immédiat, vous avez le temps de finir vos études avant leur création !

Scorpion: des prix piqués!

Freins		Roues (la paire)	
Dia compé MX 1000	240 F 190 F	Staral moyeux Suzue/ACS/	
Dia compé 890	195 F 175 F	Shimano	402 F 400 F
MX 1000 semi/très courbé	85 F	Araya moyeux Suzue	600 F 500 F
MX 1000 type Shimano	89 F	Selles	
1020 semi/très courbé	62 F	Kashimax MX	86 F
1020 type Shimano	68 F	MX type Kashimax	40 F
Leviers de freins		Tiges de selles	
semi/très courbé	18 F	alu rainuré petit/gros Ø	25 F
type Shimano	25 F	alu rainuré avec chariot	40 F
Pédalles		Vêtements	
acier/chromoly	49 F	casquette Scorpion	55 F
Pédaliers		jersey coton Scorpion	80 F
Takagi alu	280 F	tee-shirt Scorpion	60 F
couronne alu	100 F	badge brodé Scorpion	16 F
Potences		gants B.H.	125 F
MX 400, MX 500, MX 650	54 F	genouillères	60 F
SR trois serrages	165 F	coudières	45 F
ACS quatre serrages	140 F	sweet H.Feu	100 F
Mousses		gilet sans manche	120 F
cadre, guidon, potence	15 F	protège machoire	22 F

bonnes vacances.

Flying Star

importateur exclusif Scorpion

Centre commercial
Allée des Pins
13009 Marseille
Tél. (91) 41.16.80

BICROSS LAMOURET

212, Av. de la Victoire, 77100 MEAUX. Tél. : (16-6) 434.34.32 ou 025.29.11.



NOUVEAU
HOT PLATE en polypropylène injecté.
Attache velcro, en vert-Junior bleu-Filles Rouge-Cruiser Free-Style
65 F

Nouveau

Chiffre spécial Bicross (140 x 40 mm) 3 F pièce, jaune - noir - blanc.

Chez ton marchand de cycles ou par correspondance. Vente en gros, nous contacter.

BON DE COMMANDE

		+ frais de port	
<input type="checkbox"/> Hot-Plate	F		7 F
<input type="checkbox"/> Kit mousse	F		7 F
<input type="checkbox"/> Protège levier	F		5 F
<input type="checkbox"/> Tige de selle	F		7 F
TOTAL		F +	F

Ci-joint règlement par chèque ☐ ou CCP ☐

NOM PRENOM
N° Rue
CP Ville



**Pendant
le 47° BOL D'OR**

**au Circuit
Paul Ricard
le 18 septembre
1983**

Participez au

Lee Cooper Bicross Festival

Renseignement et formulaire d'inscription (licence à l'année obligatoire) à PROM'OBI
Capitainerie de GRUISSAN - 11430 GRUISSAN

Attention, le nombre de participants est limité, inscrivez-vous rapidement

MURRAY WORLD CUP

Par Alain Kuligowski



A NASHVILLE

*Brian Patterson
connait la musique!*

Départ des pro. Brian Patterson (4) se porte en tête aux côtés de Clint Miller. A l'arrivée, Brian va empocher les dollars.

OK, OK, cette année, nous sommes soumis au régime du contrôle des changes. Soit ! Cependant, Bicross Magazine, eu égard à sa mission hautement informative bénéficie naturellement d'un passe-droit. Et comme nous ne sommes pas égoïstes, nous avons souhaité vous en faire profiter. Pas besoin de changer d'argent ! Pour le simple prix de votre revue pré-férée, nous vous entraînons à Nashville (Tennessee) où s'est déroulée, il y quelques semaines, la « Murray World Cup », véritable GP des USA « Côte Est ». La plus richement dotée de l'année : 20 000 dollars au total ! Waouh, attachez vos ceintures et let's go to Nashville !

MURRAY WORLD CUP A NASHVILLE





MURRAY WORLD CUP A NASHVILLE



Kenny Nachman, officiel Mongoose a connu une belle chaleur lorsqu'à l'issue du saut son Supergoose s'est coupé en deux au niveau de la colonne de direction.



La position de conduite des pilotes vous donne une idée de l'intensité de la bagarre à Carlsbad.

Départ des pro cruiser. Admirez le coup de reins de Brent Patterson, toujours très vif à l'envolée.



La première courbe arrivant juste après la double butte a fait de nombreuses victimes.

Music city

Nashville, vous connaissez sans doute ? C'est la capitale américaine de la musique. « Music City », comme on dit là-bas ! C'est à Nashville que se trouvent les principaux studios d'enregistrement et c'est à Nashville que vont faire graver leurs disques des larrons comme Eddy Mitchell ou Johnny Cash. Nashville est aussi la patrie de la Country Music et du Blue Grass. Ça chante à tout va, ça balance terrible et ça vous donne une ambiance du tonnerre ! Vous ne pouvez vous arrêter boire un coke quelque part sans entendre le dernier tube qui parle de grande virée « on the road again ». Mais bon, c'est pas tout ça ! En dépit de notre gout immodéré pour la country music, nous étions là — et un peu las — pour y entendre les acclamations encourageant les stars américaines de bicrossing participant à cette « Murray World

Cup ». L'épreuve était organisée par la NBL avec l'aide de Murray. Murray, c'est l'un des principaux constructeurs de vélos américains. Son siège se trouve justement à Brentwood, à une trentaine de kilomètres de Nashville. Et comme Murray déploie de grands efforts en direction du BMX, avec constitution d'un team super puissant et commercialisation d'une vaste gamme de bicross, la firme n'allait pas laisser passer l'occasion d'un énorme coup de pub à l'échelle des USA.

Disons-le tout de suite, cette « Murray World Cup » est la plus excitante épreuve qu'il nous ait été donné de suivre. En effet, tout était réuni pour faire de cette manifestation un événement. La recette est simple : le plus beau circuit du monde, la plus belle brochette de stars du bicrossing US et vous obtenez « the race of the year ». La course de l'année. Vous vous doutez bien que nous ne pouvions manquer une telle « plaisanterie ! ».

Le circuit d'abord. Quant nous disons qu'il s'agit de la plus belle piste du monde, nous exagérons peut-être un peu, mais nous ne sommes pas loin de la vérité. Songez : une piste de 300 mètres avec un super départ en descente, une porte pneumatique et une pente bitumée. Ensuite un tremplin (toujours en descente, ça va déjà super vite mais on peut épouser). Puis un premier pain de sucre qui vous lance en l'air. Ça redescend et, tout de suite une double bosse. Mais attention, pas n'importe qu'elle double bosse, puisque l'écart entre les deux crêtes accueille facilement une Cadillac.

Après ces émotions arrive le premier virage. Il est en vélodrome « of course ». Voilà qui redonne de la vitesse pour aborder une nouvelle butte en deux parties. Les meilleurs sautent carrément par dessus le sommet ! On continue ensuite par un morceau de bravoure : une double butte en courbe. Conséquence : on vire en sautant ou on saute en virant, comme vous voulez. Là on est à mi-course. Il reste encore 2 bosses en forme de table, un virage en vélodrome, une petite double et voilà l'arrivée. Trente-cinq seconde après le départ, pour les meilleurs ! Pourtant ça va très vite car le sol est damé, il n'y a pas le moindre caillou. En fait, après les premières courses, le sol est dur comme du béton. L'air à beau être humide, la piste à beau être tracée dans le cadre merveilleux du lac de Percy Priest, dans une nature quasi-tropicale, il fait très chaud. Dans les 35° à l'ombre. Ça va

chauffer dur sur le terrain. Comment en irait-il autrement lorsque toutes les stars américaines sont attendues au départ ? C'est qui, toutes ? Et bien par exemple Stu Thompson, Toby Henderson (Hutch), Mike Miranda (CW), Greg Hill (GT), Scott Clarck (Murray), Eric Rupe (Pro File), Jeef Ruminer (Murray), Harry Leary (Diamond Back), Brent et Brian Patterson (Patterson), sans oublier des lascars comme Tommy Braskens, Mark Driscoll ou Clint Miller (Kuwahara). Tous ceux-là sont des pros qui vont rouler dans la classe la plus convoitée, et la plus prestigieuse : celle baptisée « A Pro Money ». Et de la monnaie, il y en a : 20 000 dollars au total soit la bagatelle de 16 briques ! Le vainqueur de la finale « A Pro Money » s'est octroyé 35 000 F à lui-seul. Et lorsque l'on sait que ce vainqueur n'est autre que Brian Patterson, lequel s'est par ailleurs imposé dans la finale « Pro Cruiser », également dotée de 30 000 F, on se doute que Brian avait toutes les raisons de se montrer satisfait de son week-end à Nashville.

1 500 pilotes, un vainqueur

Tout cet argent, d'où vient-il ? Vous demandez-vous ? Tout simplement des droits d'engagement. Songez que ces droits sont en moyenne de 20 dollars par pilote et qu'ils peuvent culminer à 100 dollars (780 F) pour les pilotes « pros ». Si l'on prend 1 500 pilotes à 20 dollars, cela vous fait déjà la bagatelle de 30 000 billets verts. Il faut ajouter la somme assez conséquente qu'a dû verser Murray pour sponsoriser l'épreuve et l'on atteint sans problème les quelques 50 000 dollars ! On comprend dans ces conditions que le promoteur de la course ait pu, sans sourciller outre mesure, verser 20 000 dollars de prix. Le pauvre n'est pas sur la paille avec 30 000 dollars de bénéfice soit plus de 20 briques !

On peut regretter ou apprécier cet omniprésence de l'argent dans les courses outre-Atlantique. Toujours est-il que c'est comme cela que les choses se passent là-bas. Personne ne semble s'en plaindre et le bicross ne s'en développe que plus vigoureusement. Il est désormais sorti très largement des frontières de son état natal, la Californie. Maintenant c'est tout le sud des USA qui est touché. Avec des points forts en Arizona, au Nevada, au Texas, au Tennessee, en Floride. Contrairement à ce que préoyaient les mauvais augures, la vague du BMX n'est pas retombée, comme l'a fait celle du skate. Au con-

traire, ça marche de plus en plus fort. Nous n'en voulons pour preuve que la profusion de magazines spécialisés. Jadis il n'y avait que « BMW Action », et encore ne paraissait-il que tous les deux mois avec à peine la pagination de Bicross Magazine. Aujourd'hui ils sont quatre à paraître tous les mois, avec des titres comme « BMX Plus », « Total BMW », et bien entendu « BMX Action », le vétéran qui tire à près de 100 000 exemplaires. Les bicrosseurs ont de la lecture pour leurs longues soirées d'hiver !

Argent-Silver BMX

L'argent est présent dans les esprits, mais il est aussi présent sur la piste. En effet, aux USA comme en France, la mode est au chrome. Désormais pratiquement tous les vélos ont un cadre et des accessoires chromés. C'est la grande uniformité ! Heureusement les mousses de protection, plaques à numéros et selles donnent encore une petite touche de couleur. Songez que même Shimano vient de présenter sa nouvelle gamme DX (bien connu chez nous sur les Motobécane et Yamaha) en teinte argent ! Difficile dans ces conditions de savoir qui roule sur quoi. Mais où sont les Red Line d'autant avec leurs châssis blanc et leurs accessoires rouge ? Côté marque, ça marche fort pour Hutch et GT qui se battent pour la première place dans les engins super sophistiqués valant près de 500 dollars. Derrière, un peu en retrait des boîtes comme Red Line, SE Racing, Diamond Back, Murray, Kuwahara ou Mongoose. Ce dernier est sensiblement en perte de vitesse en raison des contre-performances de son team. Mais l'apparition du « Supergoose Pro Class » devrait redonner du tonus à la firme de Chatsworth. Notons ici l'arrivée en force de Patterson, la marque dans laquelle les deux frères Patterson possèdent une participation. A cet égard, la moisson de succès — notamment à Nashville — remportée par Brian et Brent n'est pas étrangère au boom que connaissent les ventes de Patterson, tout en 20" en catégorie Cruiser.

A cet effet Brian, le plus jeune des deux frères Patterson a su donner le bon coup de pédale pour remporter les deux classes « Pro Cruiser » et « A Pro » devant, dans l'ordre : Greg Hill, Harry Leary et Donny Atherton.

Voilà qui devrait enrichir plus encore le compte en banque de ce Californien de 20 ans qui, après avoir gagné quelque 40 000 dollars en 1983, espère bien se faire 100 000 billets verts cette année. De quoi rendre jaloux les rois de la Country Music !...

DEBUTANTS

aux 4 coins de France
participez au
TROPHÉE
BH!



1 épreuve par région
(à BEAUNE — THUIR —
JARGEAU — GIVORS)
1 finale en région
parisienne
Renseignements
et inscription à :
AFB — TROPHÉE BH
PROM'OB
RUE DES CRAIS
CHALLANGES
21200 BEAUNE



BEISTEGUI HERMANOS, S.A.

13 AV. GRANDE ARMÉE 75116 PARIS TEL. 50191 86

Nouveau
Chapak
Kofac



PANTALONS
BICROSS

En vente chez votre concessionnaire
FABRICATION - CREATION - CHAPAK - KOFAC.
ZI, Grézan, 30000 NIMES FRANCE.
Tél. : (66) 26.21.72.

TECHNIC

BMX

ALTKIRCH

CADRE :

• GT long 20'	1 900 F
• PRO-NECK long 20'	1 950 F
• TORKER LPX long 20'	2 200 F
• HARO FREESTYLER (avec fourche)	2 980 F
• PRO-NECK 24' (CRUISER)	2 200 F

FOURCHE :

• GT 20'	590 F
• PRO-NECK 20'	590 F
• PRO-NECK 24'	600 F
• TANGE ARX 20'	380 F
• MOYEUX BULLSEYE	1 300 F

GUIDON :

• CW	490 F
• GT Pro	390 F
• PRO-NECK Pro	350 F
• PRO-NECK Junior	290 F

JEU DE MOUSSES :

• GT	180 F
• PRO-NECK	180 F

HARO :

• Plaque « série One »	140 F
• Flo Panel	90 F
• Maillot HARO	250 F
• Visière HARO	70 F
• Jeu de mousses HARO - bleu ou noir	160 F
• Selle KASHIMAX AERO	110 F
• Tige de selle GT courbée	130 F
• PRO-NECK courbé mais renforcé	220 F

Ces prix toutes taxes comprises sont valables jusqu'au 20 septembre 1983.

- Liste complète des produits sur demande.
- Vente aux professionnels possible — tarif sur demande.

BON DE COMMANDE à remplir et à retourner à **TECHNIC BMX**,
5, rue de France, 68130 Altkirch

Je désire recevoir Taille
..... Couleur
* + Port Accessoire Pour un montant de F
envoi ordinaire 20 F ☐ Ci-joint mon règlement :
CR 45 F ☐ Chèque bancaire ☐ CCP ☐ CR ☐
* + Port Cadre Nom Prénom
envoi ordinaire 50 F ☐ Adresse
CR 60 F ☐ Ville Code Postal



Nous livrons
de notre stock
de Bruxelles,

une gamme
de 10 vélos BMX
et plus de 100 pièces
détachées.

Représentant en Belgique de
SKYWAY - HARO - ACS - HUTCH - JT - EDCO - KUWAHARA
également livrable P.K. RIPPER et QUADANGLE - OAKLEY
KASHIMAX.

J. ARETS

Rue des Tournesols 5a B-1080 Bruxelles
Tél. : (2) 523.79.20 - Téléc 25089

INFOS BICROSS

Dernières nouvelles du championnat du monde 83

Comme chacun sait, le championnat du monde de bicrossing se tiendra cette année à Slagharen, au nord-est de la Hollande, au centre d'un parc d'attraction géant. La piste est déjà prête, après avoir subi quelques transformations.

Un parc coureur indoor a été construit pouvant recevoir 2 000 coureurs. L'autre coin du parc est réservé aux exhibitions.

Beaucoup de sponsors aideront les organisateurs. Citons : Canon, Milky Way, Yamaha, Tunit, Shimano Europe, Agu Sport, Raleigh, Peugeot, etc.

Tous les hôtels et cottages sont déjà réservés mais les organisateurs recherchent en ce moment d'autres possibilités aux abords du circuit.

La fédération hollandaise attend 10 000 spectateurs au moins pour cette épreuve qui sera retransmise en direct sur la chaîne de TV Avro.

Les engagements des Philippines avec trois coureurs et des Japonais avec dix coureurs sont parvenus au KNWU.

Les organisateurs attendent 1 500 coureurs au moins et cette épreuve sera la plus importante en quantité et en qualité jamais organisée en Europe.

35 catégories seront admises au départ :

Juniors : 6 ans et moins à 16 ans et plus.

Experts : 6 ans et moins à 16 ans et plus.

Filles : 7 ans et moins, 8-9,

10-11, 12-13, 14 ans et plus.
Open (roues de 20 pouces) : 7 ans et moins, 8-10, 11-13, 14 ans et plus.

Cruiser : 18-24 ans, 25 ans et plus.

Super class : pros, 16 ans et plus, experts.

Excepté pour les experts américains qui doivent courir en 16 ans et plus experts.

Un coureur de 16 ans et plus non américain qui veut courir en super class ne peut pas courir aussi en 16 ans expert.

Le coureur doit faire un choix.

Les coureurs super class peuvent courir en 14 ans et plus open. S'ils veulent également courir en cruiser, ils devront courir en super cruiser.

Super cruiser class : 16 ans et plus pros cruiser US, plus 18 ans et plus cruiser.

Excepté pour les coureurs cruiser américains non pro qui doivent courir en cruiser class.

Un coureur cruiser 18 ans et plus non américain qui veut courir en super cruiser class ne peut pas courir la catégorie cruiser.

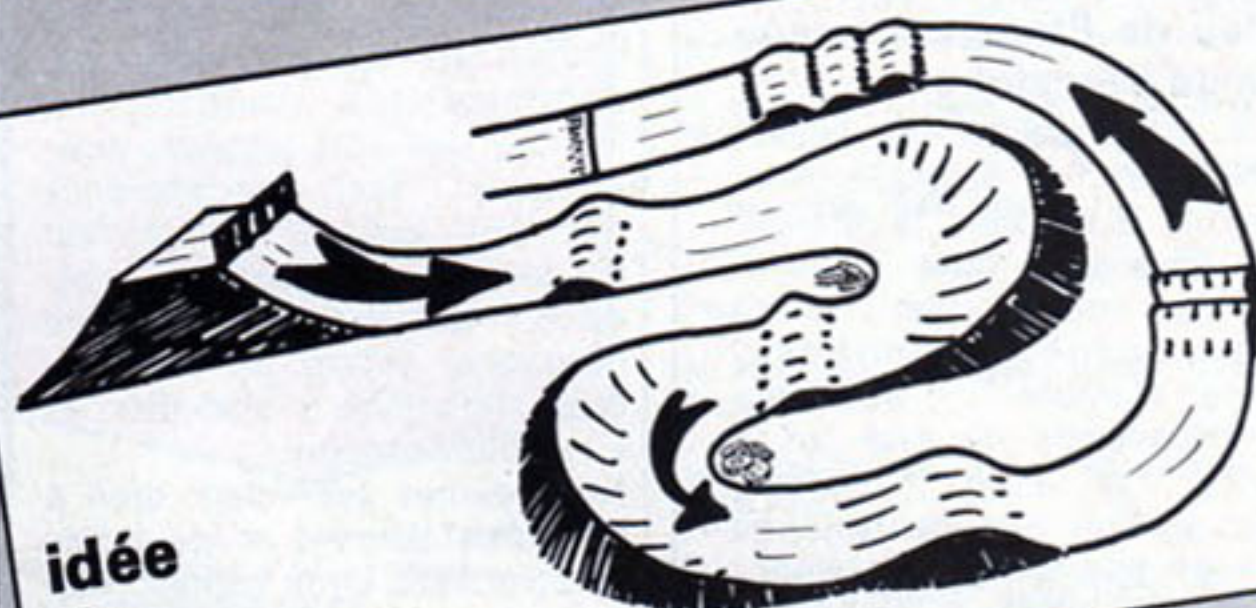
Le coureur doit faire un choix !

Si un pilote super cruiser class veut courir en 20", il doit courir en super class 20".

Couleur des plaques :

Junior : verte ; experts : blanche ou jaune ; filles : bleue ou jaune ; cruiser : rouge ; super-class 20" : noire ; super cruiser class : noire.

C'est clair comme de l'eau de roche mais presque aussi compliqué que les histoires de robinets ! (René Nicolas).



idée de circuit

Où irez-vous courir les mois prochains ?

Août :

Le 7 août : championnat du monde de bicrossing à Slagharen/Hollande. Organisation Koninklijke Nederland Wielren Unie. Se renseigner à l'AFB.

Nationale à Béziers (34). Bicrossing club biterrois, 47, avenue P.-Wilson, 34500 Béziers. Tél. : (67) 76.42.00.

Le 14 août : Grand Prix de Belgique à Ostende. Organisation Fédération de BMX belge. Se renseigner à l'AFB.

Nationale à Apt (84). Bicross club du Pays d'Apt, 2, avenue Philippe-de-Girard, 84400 Apt. Tél. : (90) 74.29.09/74.14.10.

Le 21 août : Startrack au Luxembourg. Organisation Fédération de BMX belge. Se renseigner à l'AFB.

Nationale à La Ferté-Gaucher (77). Bicross club de La Ferté-Gaucher, 8, rue de Verdun, 77320 La Ferté-Gaucher. Tél. : (4) 404.01.65.

Championnat de Ligue à Mours (26). Bicross club de Mours, 23, rue Etienne-d'Orves, 26300 Bourg-de-Péage. Tél. : (75) 72.03.59.

Le 28 août : Startrack en Angleterre. Organisation UK BMX A. Se renseigner à l'AFB.

Nationale à Norroy (Madine) (55). Bicross club de Norroy (FJEP), 42, rue Abbé-Paul-Varney, 54700 Norroy-lès-Pont-à-Mousson. Tél. : (8) 382.11.92.

Septembre :

Le 4 septembre : Coupes de France : à Brest (29). Bicrossing brestois, 55, rue de Lyon, 29000 Brest. Tél. : (98) 46.34.85.

— Altkirch (68). Alsace bicross club, 6 A, rue de Saint-Morand, 68130 Altkirch. Tél. : (89) 40.07.47.

— Lieu à définir pour le sud de la France. Se renseigner à l'AFB.

Le 11 septembre : Nationale à Besançon (25). Bicross club bisontin, 52 bis, rue Henri-Baigue, 25000 Besançon. Tél. : (81) 53.22.34.

Nationale à Metz (57). Bicross club lorrain, 46, route de Thionville, 57050 Metz. Tél. : (8) 730.32.58.

Le 18 septembre : Nationale à Rixheim (68). Bicross club de Rixheim, 2, rue des Cailles, 68170 Rixheim. Tél. : (89) 44.44.68.

Nationale à Manosque (04). Bicross club de Manosque, 13 bis, boulevard Martin-Bret, 04100 Manosque. Tél. : (92) 72.28.57.

Régionale à Jargeau (45). Bicross club de Jargeau, 1, rue du 11-Novembre, 45150 Jargeau. Tél. : (38) 59.71.40.

Le 25 septembre : course internationale au Chili. Organisée par Chilean BMX Association. Se renseigner à l'AFB.

Nationale à Heimersdorf (68). Bicross club de Heimersdorf, rue des Oeillet, Heimersdorf, 68560 Hirsingue.

Régionale à Givors (69). Bicross club givordin, 13, avenue Danièle-Casanova, 69700 Givors. Tél. : (7) 873.33.57.

René Nicolas

Lee Cooper Bicross Festival au Bol d'Or

Déjà associés à l'organisation du championnat d'Europe à Dijon, les jeans Lee Cooper ont décidé d'aller plus loin en organisant, à l'occasion du Bol d'Or — la plus importante course de moto du monde — une épreuve nationale de bicrossing baptisée « Lee Cooper Bicross Festival ». Cette course se déroulera le 18 septembre — jour de la fête de Nadège Grillet — dans l'enceinte du circuit du Castellet. La course est ouverte aux seuls licenciés à l'année. Attention, le nombre de places est limité. Pour s'engager, il faut très vite envoyer un bulletin d'engagement accompagné des droits d'engagement de 20 F à Prom'Obi, René Nicolas, Capitaine-Grieu, 11430 Gruissan. Tél. : (68) 49.08.20. Chaque participant régulièrement engagé recevra une confirmation avec les horaires. L'entrée du circuit sera gratuite pour le pilote et un accompagnateur.

Vidéo-cassette souvenir

Championnat de France 83, Vern-sur-Seiche.

L'Armor bicross club vous propose un film vidéo de plus d'une heure, monté et sonorisé par des professionnels. Ce film condense les meilleurs moments de cette quatrième manche de championnat de bicross 83.

Une copie vous est proposée pour magnétoscopes Bétamax ou VHS (à préciser) au prix de 300 F (port compris). Cette copie est expédiée dans la semaine. Armor bicross club, route de Nouvoitou, 35250 Vern-sur-Seiche, tél. : (99) 62.71.18.

Réassortiment Bicross

Attention. Vous avez été des milliers à commander les anciens numéros de Bicross Magazine et nous vous signalons que les

numéros suivants S - 1 - 4 sont totalement épuisés. N'oubliez pas d'en tenir compte lors de vos commandes.

E viva l'Espana !

C'est le 22 mai 1983 qu'avait choisi Juan Ventura pour organiser le troisième Startrack. Cette année, à nouveau, les compétitions se sont déroulées sur la piste de Palau de Plegamans, non loin de Barcelone !

Trois pays seulement étaient représentés : la Belgique, avec environ 35 pilotes ; la France, avec 65 pilotes, dont les habitués des courses inter : teams Motobécane, Mongoose, Gitane, Number One et la plupart des clubs du midi de la France ; et enfin, l'Espagne, avec environ une centaine de pilotes, dont le team Beistegui Hermanos.

Au niveau du matériel, l'Espagne a fait de très gros progrès par rapport à l'an passé, aussi bien sur les tenues vestimentaires que sur la qualité des vélos utilisés. L'industrie ibérique semble décidée à vouloir faire fort dans le monde du bicrossing. La marque la plus représentative était, bien sûr, Beistegui Hermanos, sponsor de toujours des Amios del Bici Cross.

La piste était entièrement clôturée, avec des tubes soudés, et les organisateurs ont véritablement fait de leur mieux pour satisfaire tous les participants même si la course a parfois tourné à la « Fiesta »...

Les courses se sont déroulées à « l'Espagnole », très, très relax... Quelques problèmes de planche de départ... Quelques chutes au départ... Quelques commissaires endormis à l'ombre des pins parasols environnants... Bref, une ambiance très bon enfant... Et il faut avouer que nos esprits « cartésiens » de gens du nord (de l'Espagne) eurent parfois quelques difficultés à s'adapter au « rythme » espagnol.

Nous eûmes cependant droit à de belles courses et de belles empoignades entre pilotes, malgré un violent orage qui vint sérieusement endommager la piste, avant les finales. Saluons le courage des pilotes qui, malgré le froid et la boue, n'ont pas hésité et ont vaillamment poursuivi la compétition, ce qui leur a d'ailleurs valu de superbes trophées, comme les Espagnols ont l'habitude d'en offrir. (René Nicolas).

Le défilé des troupes françaises.



Startrack/Palau de Plegamans/Espagne Résultats

Juniors

6 ans et moins :

1. M. Cabrera (E) ; 2. Benoît Bellang (F, team Number One) ; 3. B. Pujol (F).

7 ans :

1. D. Roig (F) ; 2. F. Rodriguez (F).

8 ans :

1. G. Dieulle (F) ; 2. T. Berlingieri (B) ; 3. X. Morell (E).

9 ans :

1. B. Lenoble (F) ; 2. R. Oliva (E) ; 3. J.-M. Aubeso (F).

10 ans :

1. P. Berlingieri (B) ; 2. A. Pulpon (F) ; 3. C. Torroella (F).

11 ans :

1. X. Robleda (F) ; 2. J. Zelck (B) ; 3. T. Mollen (B).

12 ans :

1. P. Roman (F) ; 2. X. Guardia (E) ; 3. J.-M. Morell (E).

13 ans :

1. D. Baracco (F) ; 2. L. Fettuciari (F) ; 3. J. Pujalt (E).

14 ans :

1. Ch. Wouters (B) ; 2. J. Fernandez (E) ; 3. J. Parra (F).

15 ans :

1. J. Verstrepen (B) ; 2. L. Payot (F) ; 3. D. Fassel (B).

16 ans et plus :

1. G. Gonzales (E) ; 2. D. Benito (E) ; 3. P. Van der Word (B).

Experts

7 ans :

1. A. Canet (E).

8 ans :

1. R. Nicolas (F, team Number One) ; 2. J. Puig (E).

9 ans :

1. N. Canet (E) ; 2. J. Peters (B).

10 ans :

1. Ch. Bellang (F, team Number One) ; 2. A. Comadran (E) ; 3. C. Catel (F, team Motobécane).

11 ans :

1. F. Cassan (F, team Motobécane) ; 2. S. Debie (B) ; 3. M. Prospero (F, team Motobécane).

12 ans :

1. D. Tourniaire (F, team Mongoose) ; 2. P. Van der Auwpachic (B).

13 ans :

1. Nicolas Mutin (F, team Number One) ; 2. E. Jeannin (F, team Number One) ; 3. J. Camps (B).

14 ans :

1. Ph. Leleux (F, team Mongoose) ; 2. J.-M. Comadran (E) ; 3. Ch. Berthiaud (F, team Mongoose).

15 ans :

1. Ch. Jacobs (B) ; 2. W. Rickers (B) ; 3. S. Chavarria (E).

16 ans et plus :

1. C. Vuillemot (F, team Number One) ; 2. P. Piot (F, team Number One) ; 3. Van den Abeele (B).

Filles

6-7 ans :

1. Silvia Morell (E) ; 2. Julie Cugerone (F).

8-9 ans :

1. Marjorie Poveda (F) ; 2. Sandrine Poveda (F) ; 3. Céline Cugerone (F).

10-11 ans :

1. M.V. Manen (E).

12-13 ans :

1. F. Cromin (B) ; 2. M. Alvarez (E).

AFB : 2 000^e licencié !

Au 1 000^e licencié, l'AFB avait offert un abonnement gratuit à *Bicross Magazine*, en promettant au 2 000^e un beau voyage... Simon Waresagin, de Strasbourg, 11 ans, bénéficiera, ainsi que sa maman, du déplacement et de l'hébergement gratuits aux championnats du monde en Hollande le 7 août 1983. Afin de ne pas être en reste, *Bicross Magazine* lui offre un abonnement d'un an. Bravo jeune homme !



Encore un nouveau-né !

Bicross club neuvilleois
35, rue Victor-Hugo
69250 Neuville s/Saône
Tél. : 16-7 891.62.60.

Enregistré à l'A.F.B. le 29/04/83, avec à sa tête comme président M. Hamail Jean-Pierre, vice-président M. Morin Henri et comme secrétaire M. Pulliat Albert. Le terrain, offert par la municipalité neuvilleoise, va être incessamment en cours d'aménagement.

Bicross club à Audincourt

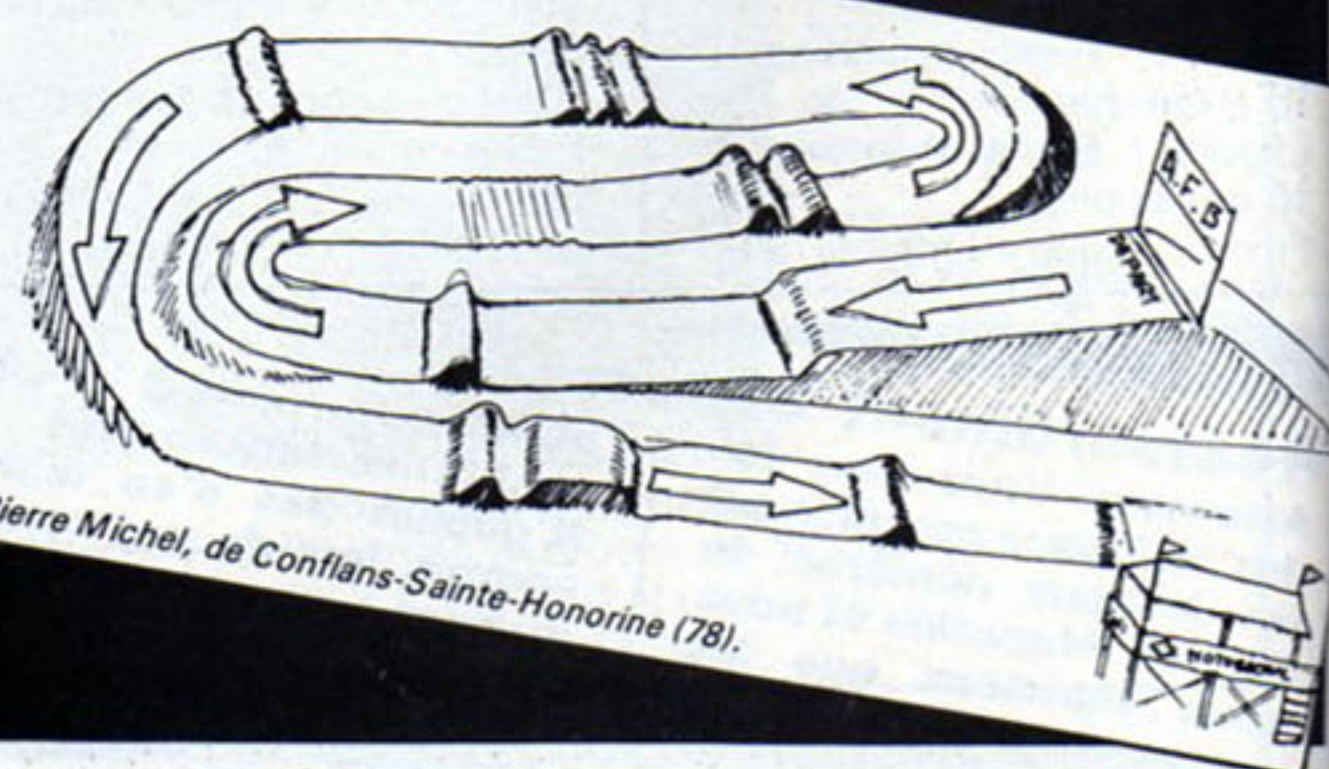
Nous apprenons la création du Bicrossing club audincourtois. Le circuit est en prévision pour le mois de juin 83. Pour tous renseignements : M. le Président, Cassard Denis, 4, impasse Grisey, 25400 Audincourt.

Le CCPN, section bicross

... annonce sa course de championnat de ligue Ile-de-France, le 24 juillet 1983, à Le Nouvion en Thiérache, piste de « la Croix des Veneurs ». Course ouverte à tous, licences à la journée possibles 30 F + certificat médical + autorisation des parents. Inscriptions jusqu'au jeudi 21 juillet 83 (Cycles Breillat Guy, (23) 97.01.82 Le Nouvion).

Pendant les 29, 30, 31 juillet, les organisateurs de la 2^e manche du championnat d'Europe à Dijon pourront être contactés au (80) 73.13.77.

L'idée de circuit



INFOS BICROSS

Le Team free style Skyway en France

C'est officiel le Team Skyway sera présent au championnat d'Europe à Dijon les 30 et 31 juillet.

Le Team de free style sera emmené par Andy Patterson en personne.

Deux autres Américains seront de la partie.

Mike Salido, champion d'Europe 82 en puissance, sera également présent pour défendre son titre.

Un autre Yankee, Bob Medrano, est plus spécialisé en figure qu'en cross.

Autour de ces trois larrons, deux pilotes anglais et pas des plus mauvais compléteront l'équipe.

Il s'agit de Chris Young et de Dean Scout Webb.

Les exhibitions des free stylers aux couleurs bleu et blanc commenceront dès le vendredi soir au cœur même de la ville en prologue de l'ouverture des deux jours du championnat d'Europe. Le samedi soir, après les deux manches qualificatives, vous pourrez encore admirer les prouesses de ce team étonnant. Enfin, le dimanche, une dernière séance de free style aura lieu avant les finales.

Avis aux amateurs : n'oubliez pas vos appareils photo.

René Nicolas

Andy Patterson et Skyway...
Déjà toute une légende.



Encore des clubs

Voici une petite liste de clubs qui n'avaient pas encore eu l'honneur d'apparaître dans nos colonnes. En complétant avec la liste parue dans le n° 7, cela vous permettra de ne pas mollir pendant vos vacances !

Bicross team Maurienne. M. Tonda, café Bernard, 5, avenue de la Libération, 73300 Saint-Jean-de-Maurienne.

Correspondance : Tonda Louis, 247, rue de la Libération, 73300 Saint-Jean-de-Maurienne. Tél. : (79) 64.17.23.

Bicross club de haute Picardie. M. Daniel, 16, résidence Hautechaud, Morcourt, 02100 Saint-Quentin. Tél. : (23) 67.77.79.

Hyères Méditerranée bicrossing. Mme Serres, 33 bis, avenue Gambetta, 83400 Hyères.

Bicross club de Clairlieu - Animation. M. Couvreur, M.J.C. - Centre socio-culturel Jean-Savine, boulevard des Essarts, 54600 Villers-lès-Nancy. Tél. : (8) 328.44.19.

Bicross club de Bédarieux-Lamalou. M. Leyendecker, bar Le Glacier, 3, avenue Maréchal-Joffre, 34240 Lamalou-les-Bains. **Correspondance :** M. Duwyn Georges, La Capoulade, Combes, 34240 Lamalou-les-Bains. Tél. : (67) 95.85.18.

Béarn bicross club. M. Lacoste Seris, 193, chemin Capdebarthe, Gelos, 64110 Jurançon. Tél. : (59) 06.10.74.

Bicross club de Champey. M. Fernandez, 4, rue des Prés-de-la-Chaux, 70400 Champey. Tél. : (84) 27.42.95, après 18 h.

Section bicross du moto club burdigalien. M. Ripault, 52, rue Donissan, 33000 Bordeaux. Tél. : (56) 92.15.17.

Prom'obi club. M. Nicolas R., Capitainerie, 11430 Gruissan. Tél. : (68) 49.08.20.

Bicross club des Abers. M. Garo, 25, rue Jules-Lemaître, 29200 Brest. Tél. : (98) 45.03.59., M. Bouvet.

Bicrossing agathois. M. Calabuig, 2, rue Victor-Lachaud, 34300 Agde.

Vélo cross club bagnérais. M. Plantat, café La Fontaine, 65200 Bagnères-de-Bigorre. Tél. : (62) 95.14.98.

Club cyclotouriste et pédestre novionnais. M. Breillat, mairie, place De Gaulle, 02170 Le Nouvion-en-Thiérache.

Correspondance : M. Breillat Guy, 27, rue Ernest-Lavisse, 02170 Le Nouvion-en-Thiérache. Tél. : (23) 97.01.82.

Bicross club Paillette-Montpellier. M. Collinet, salle polyvalente OPAC, rue des Baléares, 34100 Montpellier.

Correspondance : Mme Abbas Renée, 314, rue Pierre-Cardinal, 34100 Montpellier. Tél. : (67) 45.12.17.

Bicross club chambérien. M. Brouard, 28, avenue de Turin, 73000 Chambéry. Tél. : (79) 70.13.54.

Bicross club neuvillois. M. Hamail, 35, rue Victor-Hugo, 69250 Neuville-sur-Saône.

Bicross club stéphanois. M. Lopez, 40, rue de la République, 66240 Saint-Estève. **Correspondance :** M. Codony Serge, 4, boulevard des Pyrénées, 66000 Perpignan.

Bicross club de Bruay-Labussière. M. Lefebvre, mairie de 62700 Labussière. Tél. : (21) 62.44.46., M. Delabre.

Biclub chapellois. M. Colas, 9, rue du Moulin, 45380 La Chapelle-Saint-Mesmin.

Section bicross - MJC du Plateau. M. Binctin, 11, place Général-de-Gaulle, 76000 Rouen. Tél. : (35) 60.22.80.

Bicross club - US Vesoul. M. Richard, Hôtel de Ville, 70000 Vesoul.

Bicross club de Vinon-sur-Verdon (F.J.E.P.). M. Senes, 83560 Vinon-sur-Verdon.

Bicross club des pays de Villedieu. M. Philippot, Beausoleil, 44460 Saint-Nicolas-de-Redon.

Strasbourg bicross club. 5, rue Schimper, 67000 Strasbourg. Tél. : (88) 60.68.84., Mme Pink.

Section vélo cross - US Créteil. M. Lejeune, Maison des Associations, 1, rue François-Mauriac, 94000 Créteil. Tél. : (1) 898.58.18, poste 307, M. Guerin.

Bicross club d'Acigné. M. Cordier, 8, rue du Calvaire, 35690 Acigné. Tél. : (99) 62.59.88.

Bicrossing de Sainte-Suzanne et du pays de Montbéliard. M. Serdet, Mairie, 25630 Sainte-Suzanne.

Correspondance : Mme Faivre Chantal, 5, place du Stade, 25630 Sainte-Suzanne.

Bicross club catalan. M. Borrell, 21, rue Courteline, 66350 Toulouges. Tél. : (68) 54.44.45.

Bi-crossing club méridional. M. Suire, 2, avenue du Château-d'Eau, 33700 Mérignac. Tél. : (56) 97.79.02.

Bicross club grand-montois. M. Civetta, rue des Artisans, zone artisanale, 34280 La Grande-Motte. Tél. : (67) 56.83.42., M. Tardy.

Section bicross club de l'U.V.B. M. Gehin, 6, rue Lapostolle, 90000 Belfort. Tél. : (84) 28.72.76., M. Bourguin.

Bicross club de Bailly-Nolay. M. Lefebvre, 12, rue de Maule, 78870 Bailly. Tél. : (3) 045.52.32.

Bicross club des Girondins. M. Darriagade, 109, boulevard Antoine-Gautier, 33000 Bordeaux. Tél. : (56) 98.50.25.

Bicrossing club lamentinois. M. Bosse, quartier Belême, 97232 Lamentin (Martinique).

Bicross club de la Roue d'Or montpelliérain. M. Picard, 465, avenue du Pont-Trinquet, 34000 Montpellier. Tél. : (67) 64.27.32.

Bicross club de Flixecourt - MJC. M. Braun, mairie, 80420 Flixecourt. Tél. : (22) 41.67.35.

Amicale motocycliste nyonnaise - section trial, bicross. M. Maurent, café du Kiosque, 26110 Nyons. Tél. : (75) 26.11.78., Mme Maurent.

Mozac bicrossing. M. Bourgade, 80, avenue Jean-Jaurès, 63200 Mozac.

Bicross club de Sainte-Menehould. M. Bruzda, Mairie, 51800 Sainte-Menehould. Tél. : (26) 60.85.54.

Correspondance : M. Halbin, Verrière, 51800 Sainte-Menehould.

Bicross club d'Audincourt. M. Cassard, Etablissements Cuenin, 24, rue de Belfort, 25400 Audincourt. Tél. : (81) 35.54.41.

Béarn bicross club. 193, chemin Cap-de-Barthe, Gelos, 64110 Jurançon. Tél. : (59) 59.06.74.

BMX club de la Duve. 18, rue de la Duve, 5700 Sambreville, Belgique.

Bicross club tarbais. 40, avenue Saint-Exupéry, 65000 Tarbes. Tél. : (62) 36.40.93.

Bicross club de Goussainville. 95190 Goussainville. Tél. : (3) 988.99.42.

Bicrossing club saignélégier. 20, rue de la Gare, 2726 Saignelégier, Suisse. Tél. : (039) 51.21.59.

Mon blouson !

A la fin de la quatrième épreuve du championnat (Vern-sur-Seiche), j'ai lâchement abandonné, sur la butte de départ, un blouson Nylon, couleur bleu pâle, bandes blanches sur les flancs et petit écusson Good Year. Un grand merci d'avance à la personne qui, ayant retrouvé ce blouson (contenant un indispensable trousseau de clés), me l'enverra au journal (port payé à la réception). D. Piotrowski.

Où irez vous courir... 21 août 1983 à Petit-Cœur (Savoie)

Le Moto club de l'Iseran organise, à Petit-Cœur (Savoie), son premier vélo trial. Les licences moto 2^e catégorie, les licences FFC et licences à la journée seront acceptées. Premier départ à 10 h.

Les bulletins d'engagement sont à demander au Moto club de l'Iseran : M. Marius Piccardi, Pomblière-St-Marcel, 73600 Moutiers.

Yam bon Yamania!



ESSAI YAMAHA BYZ 501

Par Alain Kuligowski



Voici près d'un an que le Japonais Yamaha, numéro un mondial du motocross, s'intéresse au bicross. Cet intérêt s'est rapidement traduit par la présentation d'une gamme complète baptisée BYZ, par analogie aux célèbres machines de cross mondialement connues sous les initiales YZ. Dans *Bicross Magazine*, nous avons déjà testé pour vous le BYZ 401, l'engin des premiers pas en compétition. Ce numéro spécial vous invite à grimper dans la hiérarchie en découvrant le Yamaha BYZ 501, lequel n'est rien d'autre que la clef de voûte de la gamme, le plus « pro » des bicross Yam.

Made in France

Vous n'êtes pas sans savoir que les BYZ diffusés dans toute l'Europe sont en fait construits en France, à Pantin, dans les ateliers Motobécane. Voilà qui explique les nombreuses analogies entre la gamme BYZ Yam et la gamme MX Motobécane. A cet égard, le BYZ est le cousin germain, voire le frère jumeau du MX 252. On ne pourrait imaginer meilleure hérédité dans la mesure où le « jumeau » n'est autre que le vélo champion d'Europe 82. Les analogies sont multiples et expliquent un prix très voisin de 3 200 F.

En fait, on peut dire qu'à quelques détails près, le Yamaha BYZ 501 est un Motobec MX 252 et inversement, le MX 252 est un Yamaha BYZ 501. Blanc bonnet, bonnet blanc donc, à l'exception, par exemple, du plumage. La couleur dominante est ici le rouge au niveau des accessoires dural et de la plaque à numéro frontale (absente sur le MX 252).

Engin de haut de gamme, le BYZ 501 est équipé d'un beau châssis en acier au chrome moly. Il est pourvu d'un gros boîtier de pédalier. Côté accessoires, c'est « tout Shimano DX ». Côté gueule, avec la plaque à numéro assez originale avec ses ouïes d'aération, on peut dire que le BYZ 501 « frime » davantage que son jumeau Motobec. En revanche, il est difficile de les différencier véritablement au niveau des performances. Une fois le rodage terminé, on resserre tous les écrous et l'on se trouve en présence d'un engin parfaitement compétitif au plus haut niveau. Bien entendu, il est indispensable de changer au plus vite les énormes poignées Royale en caoutchouc, absolument inaptes au bicross. De même, on jettera

vite aux orties les pneus Cheng Shin à gros crampons qui offrent une adhérence assez limitée sur piste sèche.

Pilotage efficace

Au guidon du BYZ 501 on découvre vite un pilotage très efficace. Le pédalier Shimano DX avec ses manivelles dural est réglable. Il suffit de faire tourner les excentriques placés au niveau des pédales. De la sorte, on réduit ou l'on augmente la longueur des manivelles, ce qui fait varier le braquet. Cela permet également d'augmenter la garde au sol en courbe.

Rien à redire pour ce qui est de la fourche TRX Tange, des jantes dural Weinmann ou des moyeux Maillard... En revanche, les décélérations ne sont pas des plus convaincantes. L'unique frein Weinmann commandé par un levier « 2 doigts » éprouve quelque peine à ralentir le BYZ 501 lorsqu'il est conduit par les super pédaleurs auxquels il s'adresse en priorité. Le BYZ 501 est donc un vélo de gagnant. D'ailleurs, il constitue — sous forme de cadre ou de vélo complet — la récompense du Challenge Yamaha bicross junior. Alors, vélo supermusclé comme le dit la pub Yamaha ? Sans aucun doute, mais dommage quand même que le prix de vente soit plus français que japonais...

Esthétique-Finition	Beaucoup de gueule avec ce mariage réussi de chrome et de rouge. De belles soudures et un montage soigné ! Oyé...
Présentation	On monte le guidon, les pédales et go ! Attention à tout bien rebloquer après quelques tours de piste !
Équipement	Chrome moly pour le cadre, TRX pour la fourche, et Shimano pour la selle et le pédalier. Si l'on ajoute Maillard et Weinmann, on comprend que tout est du meilleur niveau, à l'exception des pneus Cheng Shin au profil dépassé.
Position	Satanées poignées : elles sont trop grosses et en plus, elles s'arrachent ! En revanche le guidon, la selle et l'emplacement du pédalier méritent des éloges.
Sécurité	Bien les écrous arrondis, les pédales Shimano DX et les mousses de protection ! Attention : la mousse de potence manque d'épaisseur. Bravo pour la plaque à numéro en plastique...
Accélérations	Qu'importe le braquet pourvu qu'on ait l'ivresse ! Une fois les manivelles réglées en fonction des jambes du pilote, la bête accélère fort.
Tenue de piste	Une excellente géométrie, un cadre rigide et un poids réduit : le BYZ 501 permet de faire le trou dès les premiers mètres quel que soit l'état de la piste.
En courbe	Empattement correct, bonne distribution des masses, ça vire bien... avec de meilleurs pneus !
Aptitude au saut	Une remarquable bête de free-style, un sacré client pour les amateurs d'Hollywood.
Freinage	Bien mais peut mieux faire ! Le montage d'un frein avant s'impose dès que l'on a plus de 13 ans et que l'on pédale fort.
Fiabilité	Rien de cassé pendant nos tests, même avec un pilote pesant dans les 80 kg (le rédac'chef !).
Prix	Aïe ! D'accord, l'équipement est super, mais Yamaha nous avait habitués à mieux en la matière.
Catégorie	Un engin de « pro ». Le 501 est fait pour courir, sauter, faire du wheeling au top niveau.

Conclusion

Conçu et réalisé à Pantin, le BYZ 501 rappelle fort logiquement le MX 252. Ce n'est d'ailleurs pas un défaut puisque Yamaha a pris le meilleur de Motobec : super châssis et merveilleux équipement. Il n'en reste pas moins que des lacunes subsistent : poignées, pneus et frein arrière. Compte tenu du prix auquel il est proposé, ces faiblesses sont difficilement excusables. Il n'empêche : on peut, sans la moindre hésitation, classer le BYZ 501 parmi la poignée de vélos qui dominant actuellement le marché bicross français, avec l'avantage décisif aux yeux de nombreux passionnés : celui de permettre le port de la célèbre casaque bleue et rouge des pilotes officiels Yamaha !

ça craint...



Poignées « énormes ».
Pneus dépassés.
Simple frein arrière.
Prix.
L'accueil de certains concessionnaires Yamaha !

C'est tout bon...

Esthétique et design.
Équipement Shimano.
Super châssis.
Aptitude au saut.
Poids réduit.
Robustesse.



Résumé essai

Note dans la catégorie

14/20



Pédalier dural Shimano DX pour le gros boîtier. Les manivelles s'emmanchent par des cannelures et, chose intéressante, le système d'excentrique permet un réglage en longueur : de 170 à 180 mm selon votre taille et vos mollets !

Une potence Sakae SR dural et un jeu de direction Hatta MX 2 assurent la liaison entre la fourche Tange TRX et le guidon.



Fiche technique

Marque :	Yamaha
Type :	BYZ 501
Châssis :	Tange acier CrMo
Fourche :	Tange TRX
Jantes :	Weinmann dural
Pneus :	Cheng Shin
Dimension AV :	20 x 2,125
Dimension AR :	20 x 1,75
Moyeux :	Maillard dural
Pédalier :	Shimano DX
Couronne :	Shimano dural anodisé
Pédales :	Shimano DX
Roue libre :	Maillard hélicomatic
Braquet :	44 x 16
Frein AR :	Weinmann à patins
Levier :	Weinmann dural
Largeur guidon :	« 2 doigts »
Empattement :	600 mm
Hauteur selle mini :	915 mm
Poids :	645 mm
Prix :	11 kg
Coloris :	3 200 F
Garantie :	chrome et rouge
Disponibilité :	1 an
Diffusion :	immédiate
Constructeur :	réseau Yamaha
1, avenue du Fief, ZA Les Béthunes, 95310 Saint-Ouen-l'Aumône. Tél. : (3) 037.92.62.	

Tige de selle Shimano DR avec chariot incorporé, collier de serrage Sakae SR dural et selle BMX estampillée Tam pour vos gracieux fessiers.

Pour un vélo haut de gamme, ce modèle de pneu Cheng Shin utilisé sur ce vélo n'est guère à la hauteur. L'unique frein est un Weinmann dural.

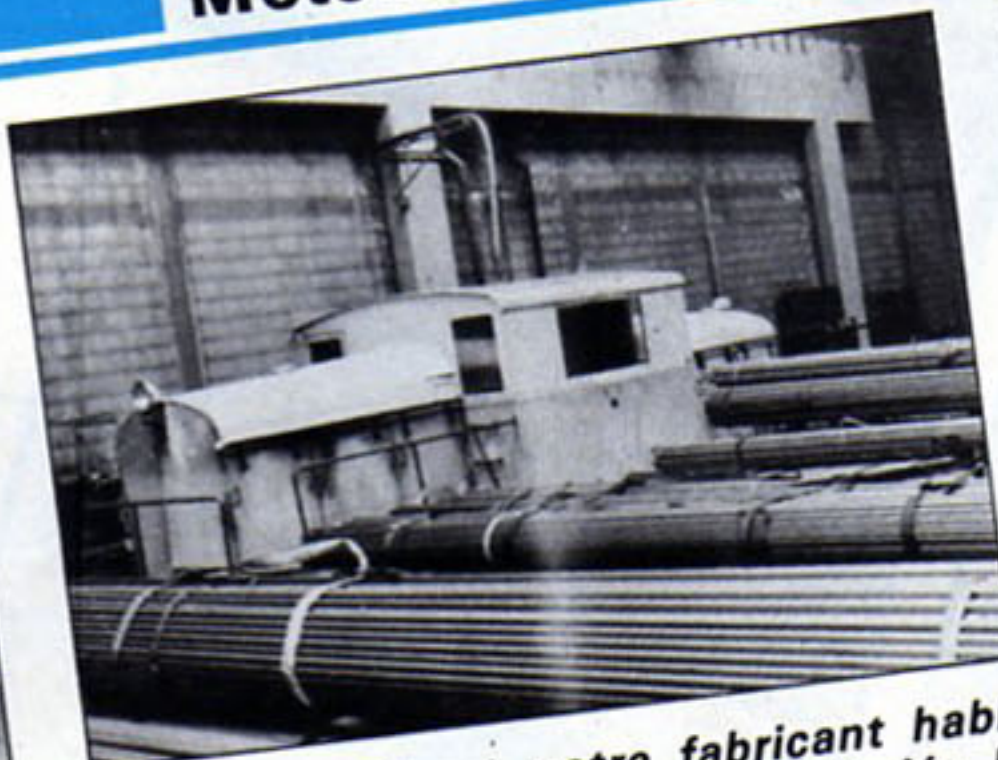
Guidon dural parfait. Fait rarissime, le vélo est livré avec une plaque frontale. Un bon point. En revanche, Yamaha persiste et signe avec ces abominables poignées Royale. De même, le levier Weinmann 2 doigts grève les performances du frein AR.

nous donne la recette !

Motobécane par ci, Motobécane par là ; vous le savez déjà, ce constructeur est en train de se tailler une véritable hégémonie sur le marché français. Ce qu'on ne sait pas, en revanche, c'est comment est fabriquée cette production massive. Nous étions curieux de voir ça. Un petit tour à l'usine de Saint-Quentin s'imposait, histoire de pouvoir juger sur pièces. Nous n'en sommes pas repartis les mains vides. Voici, en images, la recette de Maître Motobécane. Je vous laisse apprécier le savoir-faire !



1. Pour cette recette, avant tout, munissez-vous d'une usine s'étendant sur 12,5 ha, et employant 2 500 personnes. A l'occasion, cette usine pourra servir à la construction de vélos classiques ou de cyclomoteurs.



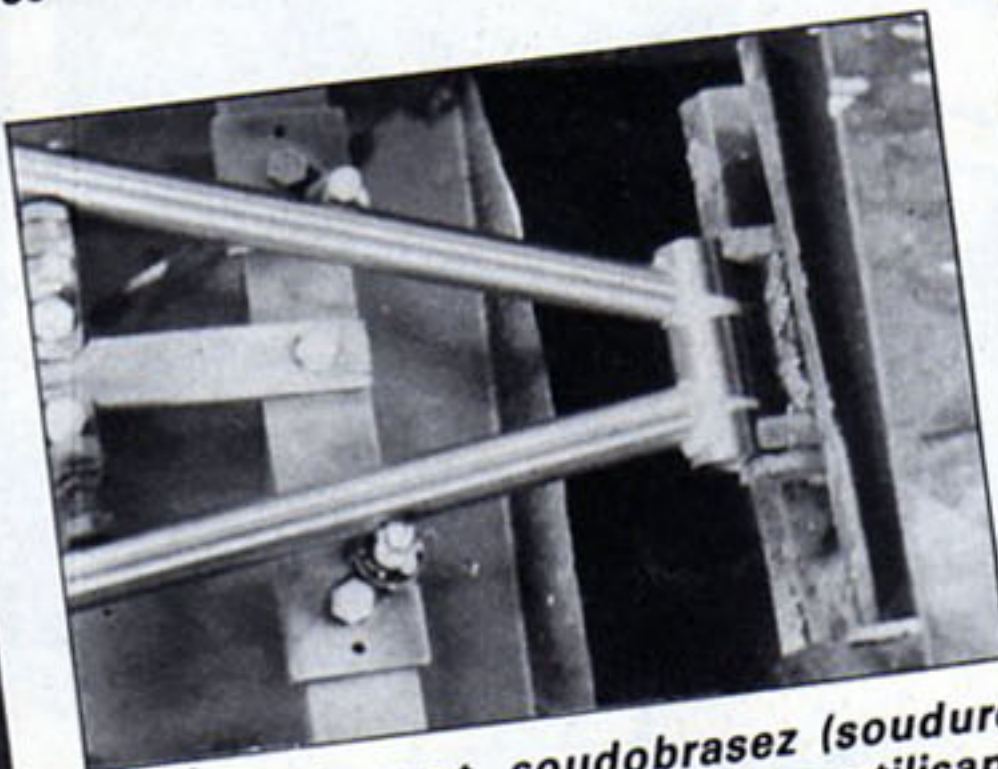
2. Commandez à votre fabricant habituel des tubes en acier soudé. Vu le poids de ceux-ci, arrangez-vous avec la SNCF pour une livraison à domicile.



3. Passez à la fabrication du cadre, étape la plus cruciale. Après coupe, fraisez vos tubes à la bonne dimension, fraisez les aux extrémités pour obtenir un record correct au moment de la soudure.



4. La soudure, nous y voilà. Réunissez le boîtier de pédalier et le tube de selle. Pour les spécialistes, cette soudure est réalisée automatiquement à l'arc (type Mag : sous atmosphère d'argon et Co^2 + apport de métal (acier)).



5. Parallèlement, soudobrasez (soudure au chalumeau oxy-acétylénique utilisant des anneaux de laiton) les deux tubes avant au tube de direction. Pour cette soudure automatique, les tubes pénètrent (par la fente visible à droite) dans une pièce dont la température élevée (because chalumeau) est insupportable pour le commun des mortels.



6. Pendant ce temps, préparez les tubes arrière du cadre. Donnez-leur la forme voulue en les cambrant avec une presse.



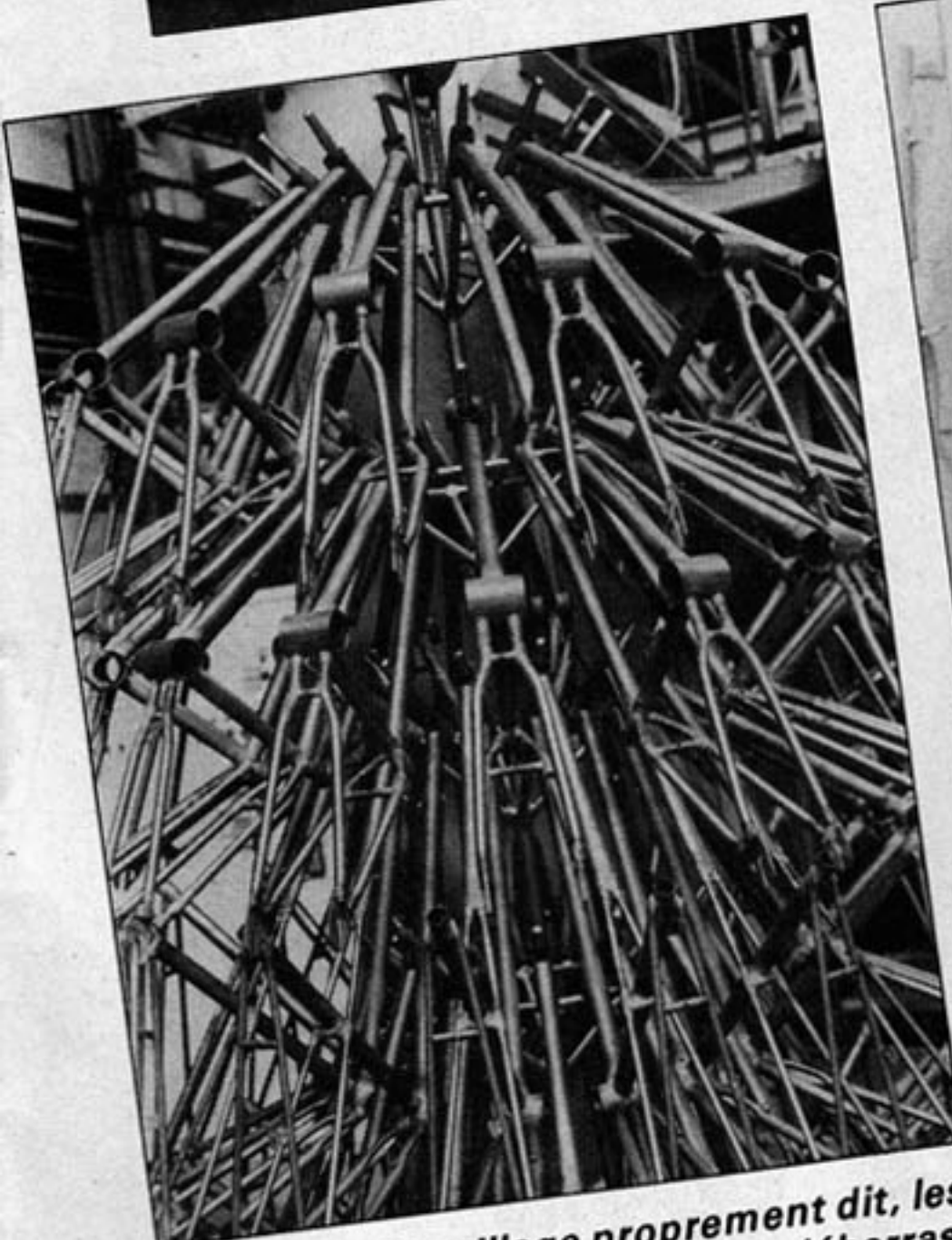
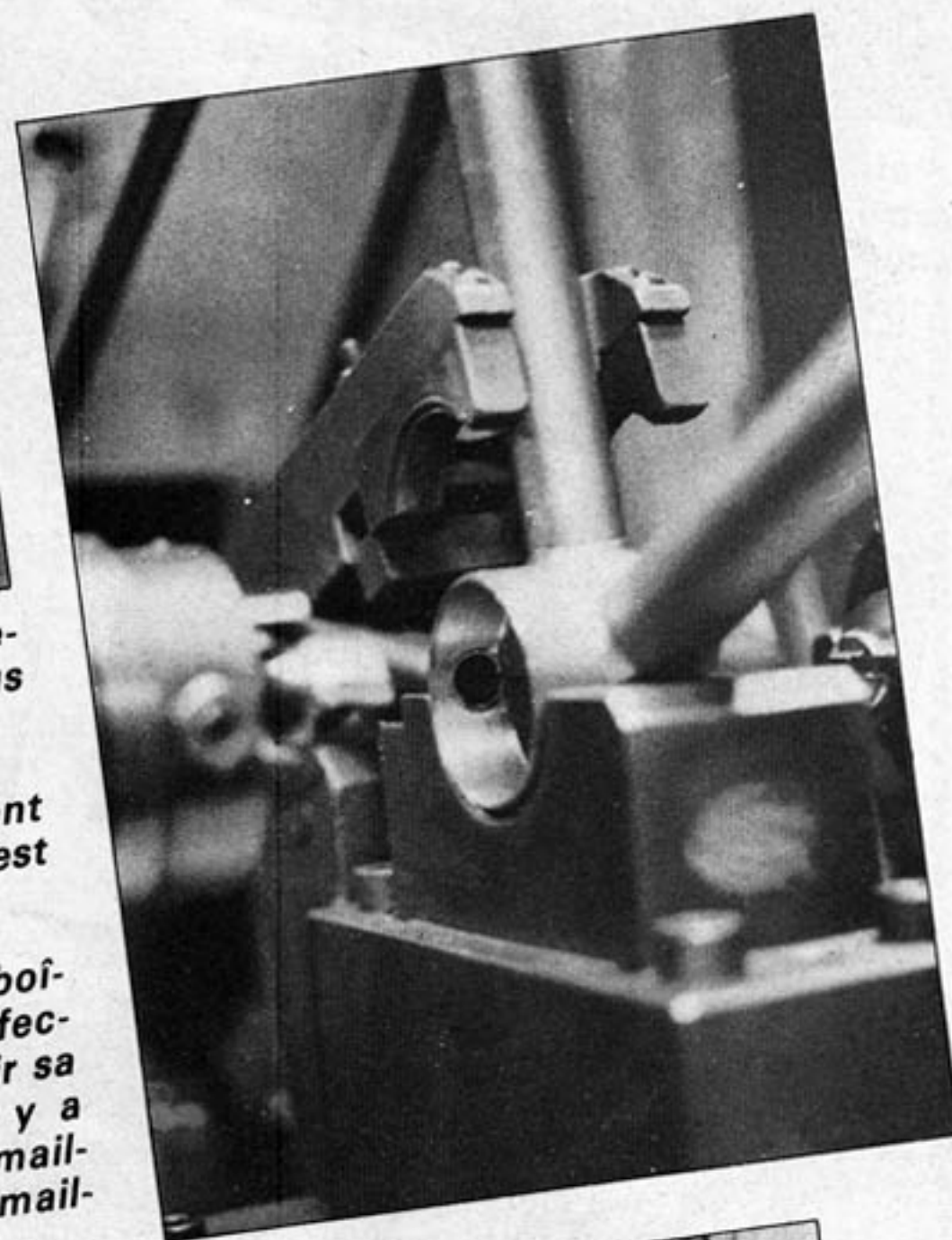
7. Placez les tubes arrière, le tube de selle soudé au boîtier de pédalier et la partie avant sur un mannequin d'assemblage qui bloque les tubes en position correcte. Par soudo-brasage manuel, vous soudez tous les tubes. Cette opération s'appelle le pointage.



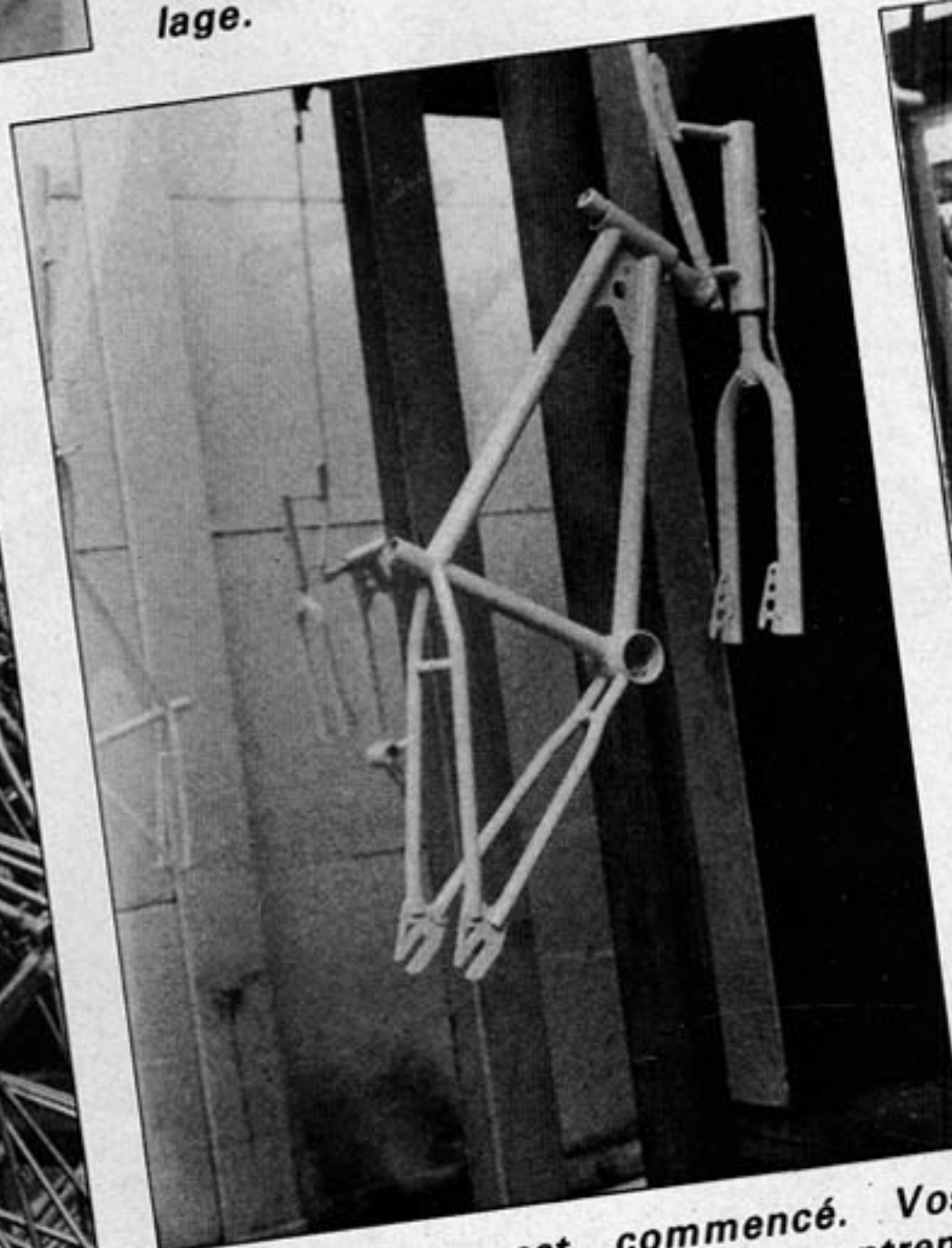
9. Contrôlez sur un marbre l'alignement du cadre. Cette opération vous évitera de rouler en crabe.

8. Renforcez la soudure manuellement par soudo-brasage au chalumeau. C'est fini pour la soudure.

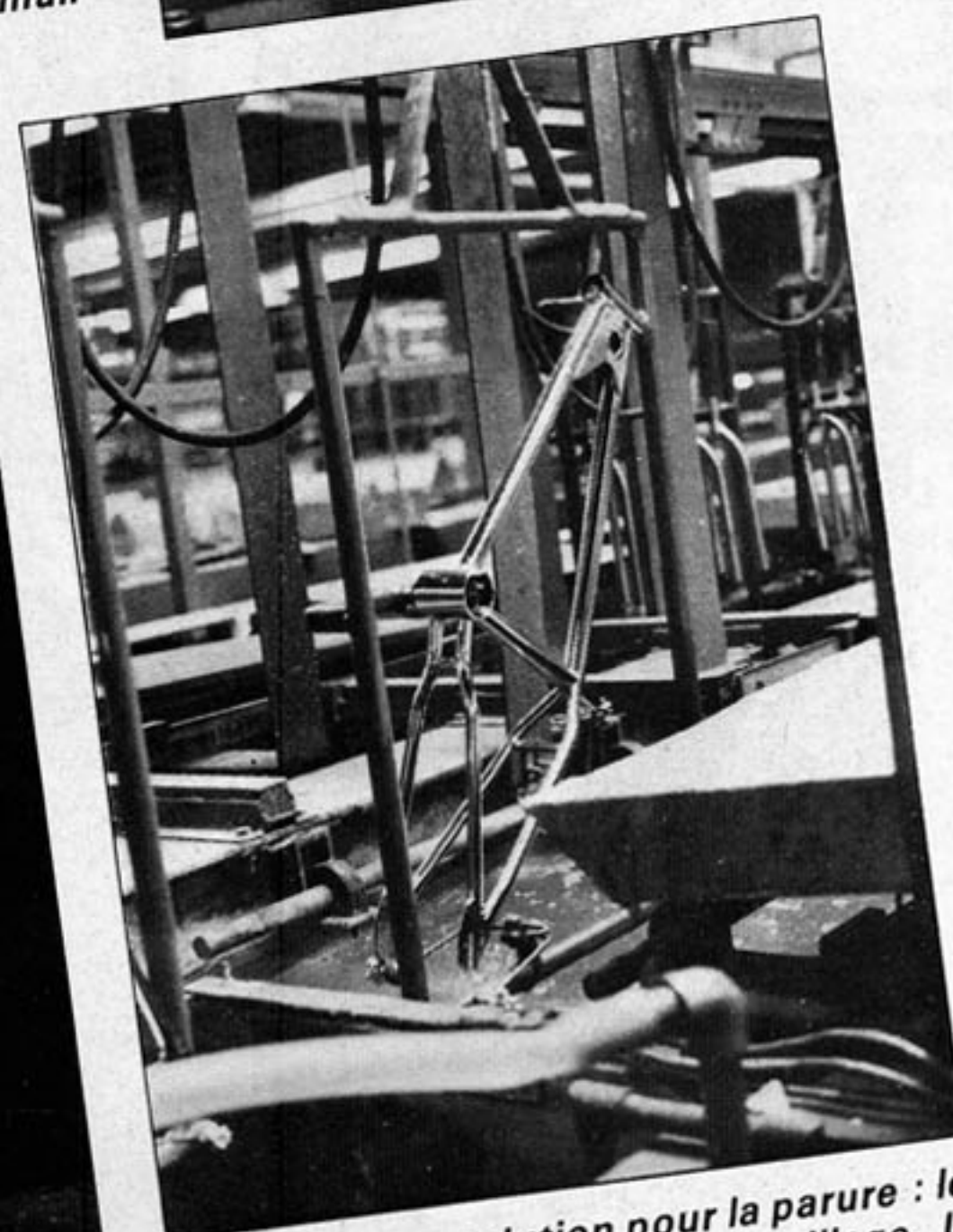
10. Finissez le cadre par l'alésage du boîtier de pédalier. Cette opération effectuée, votre cadre est prêt à recevoir sa parure finale. Selon vos goûts, il y a deux possibilités : chromage ou émaillage (peinture). Voyons d'abord l'émaillage.



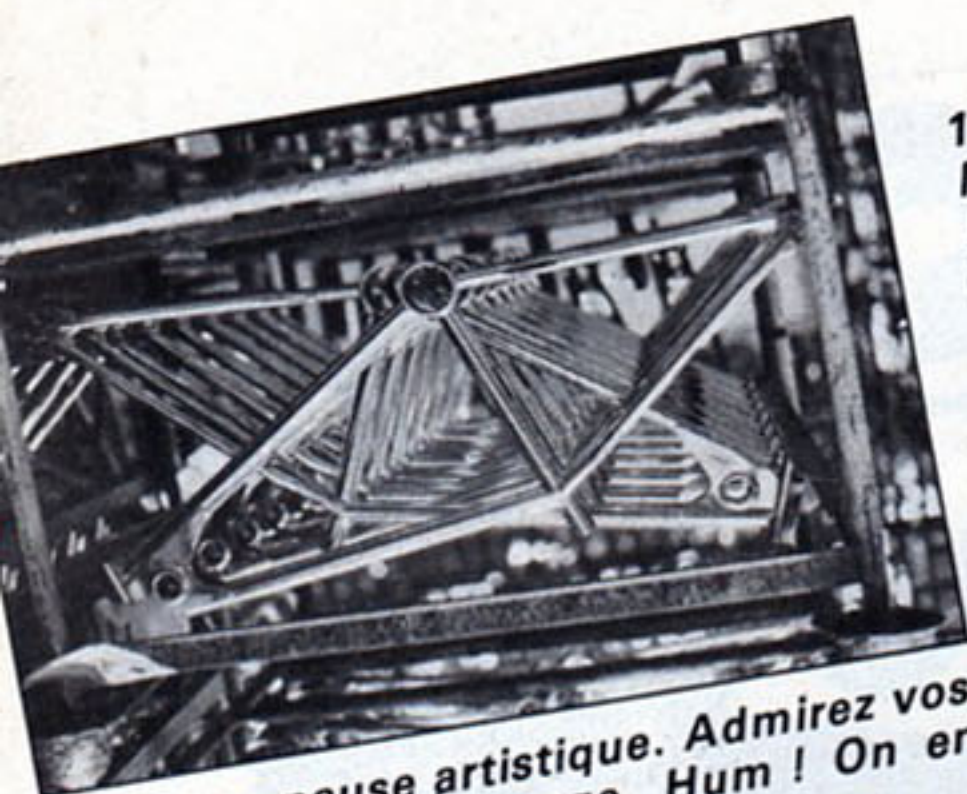
11. Avant l'émaillage proprement dit, les surfaces du cadre doivent être débarrassées des impuretés provenant de la soudure. Placez harmonieusement vos cadres sur un portoir. Placez l'ensemble dans un espace clos où les cadres seront soumis à la projection de minuscules billes d'acier. Cette étape s'appelle le sablage, quoique, de nos jours, le sable soit remplacé par les billes d'acier.



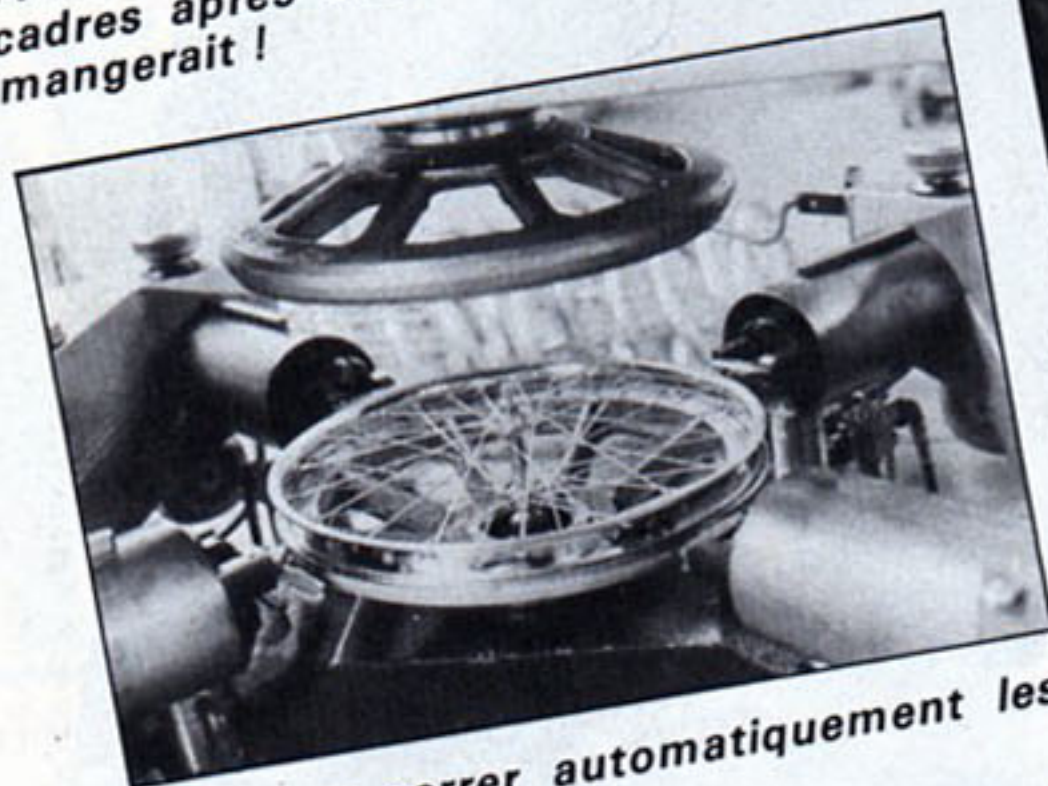
12. L'émaillage est commencé. Vos cadres montés sur une chaîne rentrent dans un tunnel. Au programme : dégraissage et phosphatation amorphe permettant une meilleure adhérence de la peinture. 1^{re} couche de peinture.



13. Deuxième solution pour la parure : le chromage. Comme pour l'émaillage, le cadre est poli à la main, mais il n'est pas sablé. Plongez vos cadres dans plusieurs bains : dégraissage, chromage (2 fois nickel, une fois chrome). N'oubliez pas de rincer entre chaque bain.



14. Petite pause artistique. Admirez vos cadres après chromage. Hum ! On en mangerait !



17. Faites serrer automatiquement les rayons.



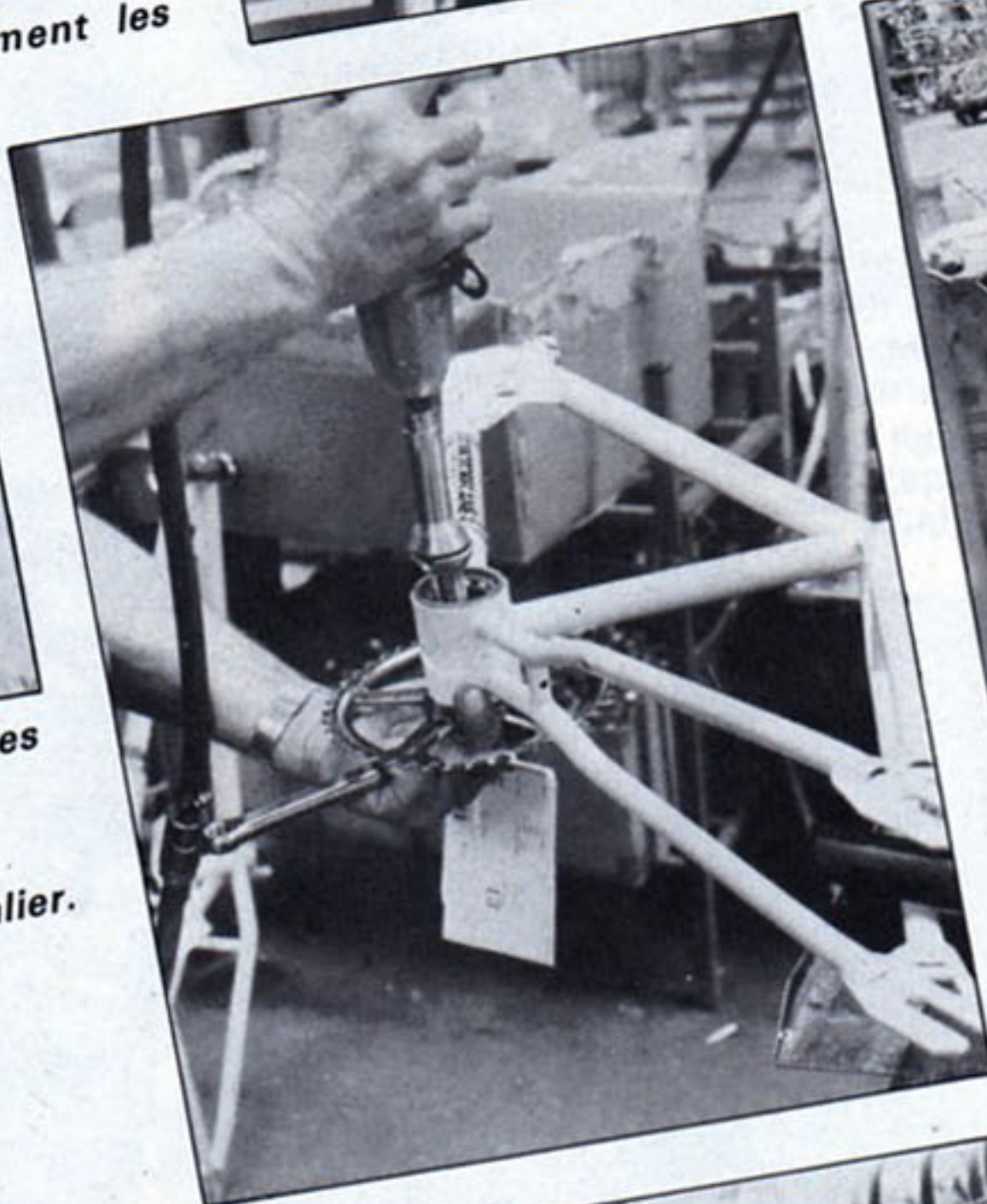
18. Le guidon une fois cintré, posez les leviers et poignées.

19. Montez le pédalier.

15. Enfin, agrémentez avec des autocollants. Voilà pour le cadre. Restent les légumes d'accompagnement : les accessoires.



16. Les roues. Montez les rayons et les moyeux sur la jante.



20. Contrôlez la réussite de la préparation.

21. Emballez soigneusement et stockez à l'abri de l'humidité.



22. Enfin, expédiez chez vos habitués traiteurs le produit de votre recette.

Motobec sur un coup ?

Si les cadres présentés à la photo 16 n'ont rien de prototypes de bicross (ce sont des cadres de vélos classiques), il est cependant vrai que Motobec teste de nouveaux produits (cadres, guidons, etc.). Malheureusement, pour cause de brevet, Motobec n'a rien voulu dire et vu la manière dont est gardé le secret, ça doit être un gros coup !
Wait and see...





- Service après-vente
- Garantie 2 ans
- Carte Bleue
- Crédit Orcove/Sofinco

PB



OUVERT TOUT L'ÉTÉ
MÊME LE DIMANCHE MATIN

Beaufort & Poujettoux

PROMOTION* * Prix TTC valables du 15 juillet au 30 août 83 dans la limite des stocks disponibles. du 15 juillet au 30 août 1983

Chaîne Sédis nickel	45 F
Levier 2 doigts nylon (pièce)....	12 F
Plaque BMX Lamouret	59,50 F
Paire de roues Skyways	795 F
Casque Eliminator	330 F
Pédalier complet Shimano DX...	580 F
Plaque n° Sam-system	27,50 F
Patin Skyways (jaune).....	4 F

Mongoose :

Un stock complet de vélos et pièces détachées

DU NOUVEAU!

Skyways, Shimano, Takagi, Skinwall
GT, Oakley, Haro, Kachimax

Envois dans toute la France :
joindre votre règlement + frais de port 20 F (roues 30 F)
Pour tout achat un poster en cadeau!

**Pierre
OGNIER**
un spécialiste.

168, boulevard de Créteil
94100 Saint-Maur
Téléphone 883.58.97

Comparez !

995 F
12,1 kg



nouveau modèle Elan

Fabrication Française

MX FRANCE

5, rue des Lilas - Tél. (61) 75.62.25 - Tél. 521 644 F - 31520 RAMONVILLE

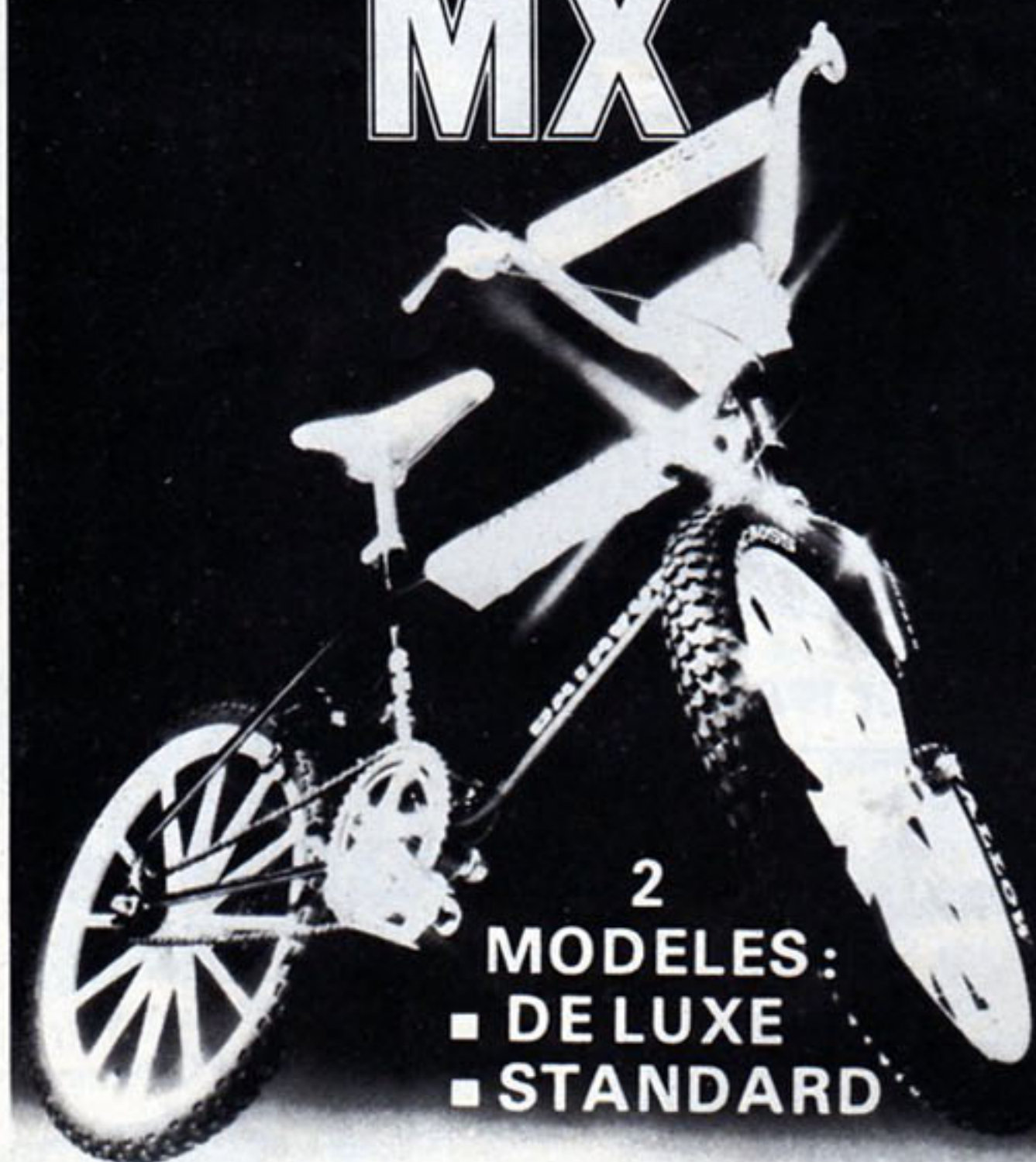
VU?

Une gamme de 10 Modèles de 750 à 2 200 F
Modèle présenté : Elan 995,00 F (Potence alu,
Pédalier alu, leviers courts MX alu, pneus
couleurs...)
NOMBREUX ACCESSOIRES DISPONIBLES

Expos : 7 et 8 sept. club Pernod 1, la Cannebière 13000 Marseille
28 sept. 9 oct. Salon du cycle et de la moto Paris

SM 20.05.83

BATAVUS MX



2
MODELES:
■ DE LUXE
■ STANDARD

CONTACTEZ VOTRE IMPORTATEUR REGIONAL

Importateur exclusif
— Région méditerranéenne.
Ets Cablain
47, avenue de Toulon
13003 Marseille.
Tél. : (91) 78.34.64.

Importateur exclusif
— Région Nord-Est
Ets Decombe et Cie
ZI Nord-Est
5, rue Denis-Papin
51100 Reims. Tél. : (26) 07.65.73.

Importateur exclusif
— Région Picardie, Seine-
Maritime - Oise.
Ets Marc TROALEN
69, rue Legrand-d'Aussy, BP 0322,
80003 Amiens Cedex.
Tél. : (22) 91.59.84.

Importateur exclusif
— Région Poitou-Charentes,
Aquitaine
Loire-Atlantique, Vendée.
Ets PELTON
Zone Industrielle « Sur Monsieur »
La Touche d'ANAIS
16560 TOURRIERS. Tél. : (45)
20.65.55.

Importateur exclusif
— Région Est
Ets Valdenaire
8, rue Fg.-d'Alsace
88200 Remiremont
Tél. : (29) 23.23.46.

Importateur exclusif
— Région Sud-Ouest
Le Comptoir Toulousain
du Cycle
21, rue de l'Industrie
31000 Toulouse. Tél. : (61)
62.34.99.

Importateur exclusif
— Région Nord, Parisienne,
Normandie, Bretagne
Ets LELEU
15, rue Lavoisier, BP 42, 59160
Lomme. Tél. : (20) 92.22.52.



BATAVUS



L'AMI DES SPORTIFS
CENTRE COMMERCIAL
DES MOUSTIERS
77530 VAUX-LE-PENIL
16 (6) 452.48.70.
PREMIER SPECIALISTE
EN ILE-DE-FRANCE
DU BICYCLE MOTO CROSS

YVES LANGLADE
Champion de FRANCE 83,
15 ans Juniors
sur BUFFALO PRO-RACE 83
remporte le concours BUFFALO
et un voyage de 8 jours
à AJACCIO.

DES PRIX FOUS!

sur :	
— Paire de jantes Pro-Class perforées les plus légères	420 F
— Pneus SKINWALL Mongoose, type compé III	65 F
— Cintre Mongoose INOX F4	195 F
— Pédalier monobloc TAKAGI chromoly complet	300 F
— Gants JT	200 F
— Chaussures VAN'S	395 F
— Cadre + Fourche Mongoose F4 hauteur teneur chromoly	1 190 F
— Pédalier complet SHIMANO DX	570 F
— Parc Bouche « J.T. USA »	85 F
— Plaque « J.T. USA »	140 F
— Plaque MONGOOSE	80 F
— Chaîne SEDIS 4L BMX	48 F
— Poignées OAKLEY B-1 B	150 F

BUFFALO PRO-RACE 83 toujours à 2 485 F

Sortie prochaine du **BUFFALO ALL BLACK**

Cadre TANGE chromoly émaillé noir
Fourche TANGE TRX
Tout équipement DURAL ANODISE noir
Pédalier MONOBLOC TAKAGI chromoly
Poignées OAKLEY B-1 B
Etc., au prix canon de : **2280F**

• Joindre votre règlement à la commande
• Frais port envoi ordinaire : 20 F • Cadre : 60 F • Vélo : 90 F assurance comprise
Délais livraison 3 jours à 3 semaines en fonction de l'approvisionnement de nos
fournisseurs

ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE

«L'EVENEMENT» le 1^{er} cadre bi-cross collé VITUS* DURAL BICROSS



Une très grande nouveauté
pour la haute compétition.
Légèreté exceptionnelle:
cadre: 1,300 kg
fourche: 0,600 kg
Qui dit mieux ?
Rigidité sécurisante

vente exclusive aux
constructeurs et grossistes

bador s.a.

34 Bld. Jules Janin
42029 SAINT-ETIENNE CEDEX
Tél. (77) 74.65.11
Telex 300 059 badorstetn

*la différence qui fait les performances

LES SPECIALISTES BICROSS EN ILE DE FRANCE

TAVERNY

Ets Jumpertz



ST DENIS

Ets Mobyshop

COURBEVOIE

Ets Granet-Pelissier



AULNAY

Ets Piet



CONFLANS

Ets Porretta



Les CLAYES

Ets Montauto



ORSAY

Ets Motobécane Jacky



ARPAJON

Ets Davilène



DRAVEIL

Moby-Draveil
C. Cordier



ETAMPES

Ets Cordier



mongoose
The bikes built to fly.



Ets Motobécane-Jacky
24, avenue de Montjay
Orsay-Mondétour
91400 Orsay
Tél. 907.15.49.

Ets Granet-Pelissier
49, rue de Bérons
92400 Courbevoie
Tél. 333.19.72.

Ets Davilène
116, Grande-Rue
91290 Arpajon
Tél. 490.01.88.

Ets Jumpertz
194, rue de Paris
95150 Taverny
Tél. 960.03.56.

Ets Porretta
8, rue Pasteur
78700 Conflans
Tél. 919.27.07.

Ets Piet
17, rue de Bondy
93600 Aulnay-sous-Bois
Tél. 866.64.23.

Ets Cordier
Rue Neuve-Saint-Gilles
91150 Etampes
Tél. 494.02.71.

Ets Cordier
194, av. H.-Barbusse
91210 Draveil
Tél. 940.47.99.

Ets Mobyshop
92 bis, rue G.-Péri
93200 St-Denis
Tél. 821.22.51.

Ets Montauto
14, av. du Bois
78340 Les Clayes-sous-Bois
Tél. 055.28.33.

ESS. MONGOO



SE F4



La F1 du bicross!



par Didier Piotrowski

Mongoose, aux States, c'est une légende. Son team officiel, un des plus anciens, a vu défiler les meilleurs pilotes mondiaux. Greg Hill, Stu Thomsen, Bob Haro en free-style, pour ne citer qu'eux, ont défendu les couleurs de la célèbre marque californienne. Numéro Un incontesté outre-Atlantique, Mongoose, en 83, décide d'attaquer le marché français. Une association avec Motobécane qui distribuera, assemblera et même fabriquera en partie la gamme composée de quatre modèles, et le tour est joué. Les Mongoose débarqueront dans l'hexagone !

Quant à la firme de Pantin, son rôle ne s'arrêtera pas là. Une équipe officielle sera mise sur pied. Rien de tel pour assurer la promotion si les résultats en course suivent, n'est-ce pas ? Et de fait, Motobécane a semblé-t-il remporté son pari. Utilisant le top-modèle de la marque, le F 4, les pilotes Mongoose se sont rapidement montrés redoutables. A telle enseigne qu'il y aura parmi eux des champions de France, c'est sûr ! Comme était sûre notre impatiente envie d'entrer nous aussi dans la légende Mongoose. Comment ? En essayant le vélo du team officiel, par exemple !

Superbe !

Oui ! superbe ! C'est la première impression qui s'impose lorsque vous approchez ce F 4. Et ce n'est pas étonnant à la vue de ce cadre chromé entièrement en acier au chrome-moly, de ce pédalier monobloc Takagi chrome-moly avec couronne dural, ou encore de ces freins SR dural à détenteurs. Les autocollants très « flashies » et les mousses noires estampillées Mongoose renforcent cet état d'âme et l'ensemble vous en met instantanément plein la vue ! Et je ne vous parle pas des jantes Proclass perforées ! Comme vous le savez, cette grande exclusivité Mongoose permet de diminuer le poids des masses en mouvement, ennemi n° 1 sur un bicross. Cette trouvaille technique force le respect et esthétiquement ne laisse pas indifférent, bien au contraire ! Assurément, à l'arrêt, cet engin respire la bête de course, le pur-sang à l'état sauvage qui ne demande qu'à être dompté. D'ailleurs, à son voisinage, un sentiment étrange vous envahit. Des baskets au casque, le

corps entier frémit d'excitation à l'idée d'enfourcher ce vélo légendaire.

Bref, vous l'avez compris, inutile de s'appesantir sur l'équipement (z'avez la fiche technique et les photos pour ça, bande de fainéants !), ou de zieuter ce F 4 pendant 15 jours pour se faire une opinion. Force est de constater que la bête est au top-niveau. Aussi bien sur l'esthétique, la qualité des composants, que sur l'élaboration technique ou la finition. C'est du matériel de pro pour un prix... également pro : 2 950 F. Cher ! diront certains. Certes, dans l'absolu, ce n'est pas donné. Mais pour un vélo américain d'un tel degré de technicité, ce prix apparaît très raisonnable. Déplorons quand même l'absence de plaque à numéro, ainsi que la présence des moyeux Maillard ancien modèle.

En effet, bien qu'ils n'aient pas occasionné de problèmes sur notre machine d'essai, ces moyeux, en usage intensif, ne sont pas réputés pour leur fiabilité. Dieu soit loué (meublé ou non), le nouveau moyeu Maillard sera prochainement monté en série. Tant mieux !

Fiche technique

Marque :	Mongoose
Type :	F 4
Châssis :	Acier chromé au chrome moly
Fourche :	Mongoose, chrome-moly
Jantes :	Pro Class perforées
Pneus AV :	20 x 2,125 Cheng Shin
Pneus AR :	20 x 1,75 Cheng Shin
Moyeux :	Maillard Hélicomatic dural
Pédalier :	Monobloc Takagi chrome-moly
Couronne :	Takagi dural 44 dents
Pédales :	SR SP 468 dural argent chromé
Roue libre :	Maillard Hélicomatic 44 x 16
Braquet :	900 SR Dural
Freins AV et AR :	Inox Mongoose
Tige de selle :	Inox Mongoose
Cintre :	Pro Class dural et chrome moly
Potence :	630 mm
Largeur guidon :	910 mm
Empattement :	630 mm
Hauteur selle mini :	11,2 kg
Poids :	Chrome et noir
Coloris :	2 950 F
Prix T.T.C. :	immédiate
Disponibilité :	Motobécane
Diffusion :	16, rue Lesault, 93502 Pantin
	Tél. : (1) 843.93.41

La direction : potence Proclass ; jeu Tange MX2 ; guidon acier inox, de marque Mongoose, comme les poignées ; leviers de frein dural Polygon. Tout est O.K. Visez les soudures cousues main avec le procédé héli-arc, un « must » !

Une des pièces maîtresses : le pédalier monobloc Takagi au chrome moly (monté sur gros boîtier). Manivelles de 175 mm. Couronne dural interchangeable de 44 dents. Pédales dural SR. La chaîne est une Sedis « ben d'cheu nous ».

Le F 4 au repos. Belle allure, non ? L'autocollant du cadre mentionne « Supergoose ». Hé ! hé ! C'est qu'aux States, notre F 4, à quelques détails près, correspond au modèle Supergoose de la gamme US.



Enfin, signalons que notre mangouste affiche sur la balance 11,2 kg, soit 400 grammes de plus que le chiffre annoncé par le constructeur. Bizarre ! Vous avez dit bizarre ? On ne va pas chipoter pour 400 petits grammes, hein ? Mais comme ce n'est pas la première fois que nous remarquons cette étrangeté, on vous le dit bien fort, et c'est valable pour de nombreuses marques : Messieurs les constructeurs, songez à vérifier l'exactitude de vos balances. Merci ! Fin de la parenthèse.

A l'usage

Comme on pouvait s'y attendre, les performances de l'engin frisent l'exceptionnel ! Sa légèreté et ses jantes perforées autorisent des accélérations fulgurantes. A l'abaissement de la grille, ce vélo est sans doute l'un des plus rapides, sinon le plus rapide des bicross vendus tels quels dans le commerce. Dès le départ, le pilote Mongoose possède un avantage autant technique que psychologique. Et chacun sait combien les premiers mètres de course sont importants ! Même remarque pour les sorties de virages où il faut relancer la mécanique. La tenue de piste, elle aussi, approche la perfection. Rigidité, stabilité et néanmoins maniabilité sont au programme.

Résumé essai

Note dans la catégorie

17/20

Ça va pour lui ! Et que ce soit en saut ou en virage, ce vélo est étonnant de facilité et d'efficacité. Il se place où l'on veut, comme l'on veut. Et les vitesses atteintes défrayent rapidement la chronique... ou plutôt ses pilotes ! Attention tout de même de ne pas vous laisser aller à plus vite que vos capacités. Ce F 4 va comme une Ferrari Turbo, vous êtes prévenus ! Heureusement, en cas d'urgence, on apprécie à sa juste valeur le freinage exemplaire. Douceur, progressivité et puissance quand il le faut sont à mettre à son actif. « Superqual » ! comme dirait Hurricane Papa !

Quant aux pneus Cheng Shin, copie conforme des Compé III, ils remplissent fort honorablement leur contrat. En fait, il est vraiment difficile de trouver des défauts à ce Mongoose. Tout juste pourra-t-on objecter que la direction manque un peu de fermeté, mais ceci dépend surtout du style de pilotage. Impressionnant en vérité, ce F 4. Très impressionnant même ! Et c'est normal, c'est le top-modèle Mongoose !



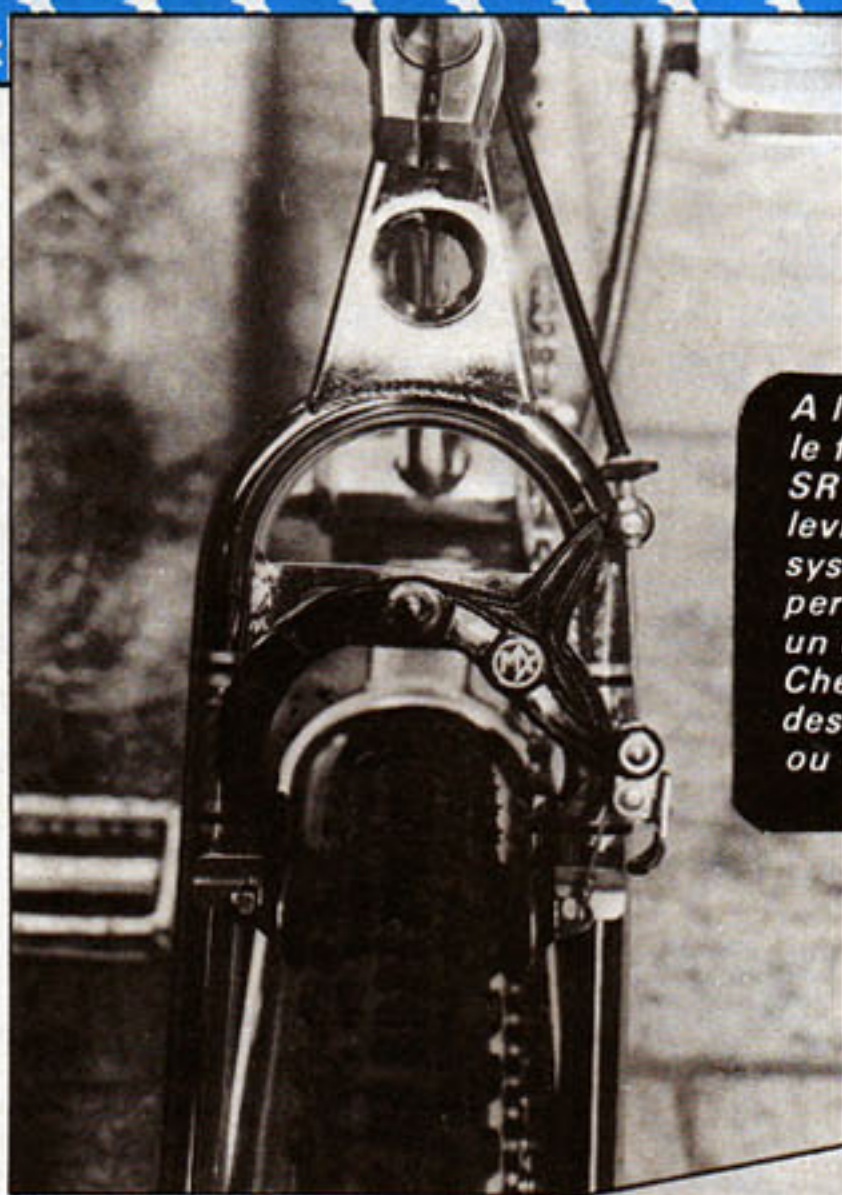
ça craint...

Moyeux Maillard ancien modèle
Pas de plaque à numéro



C'est tout bon...

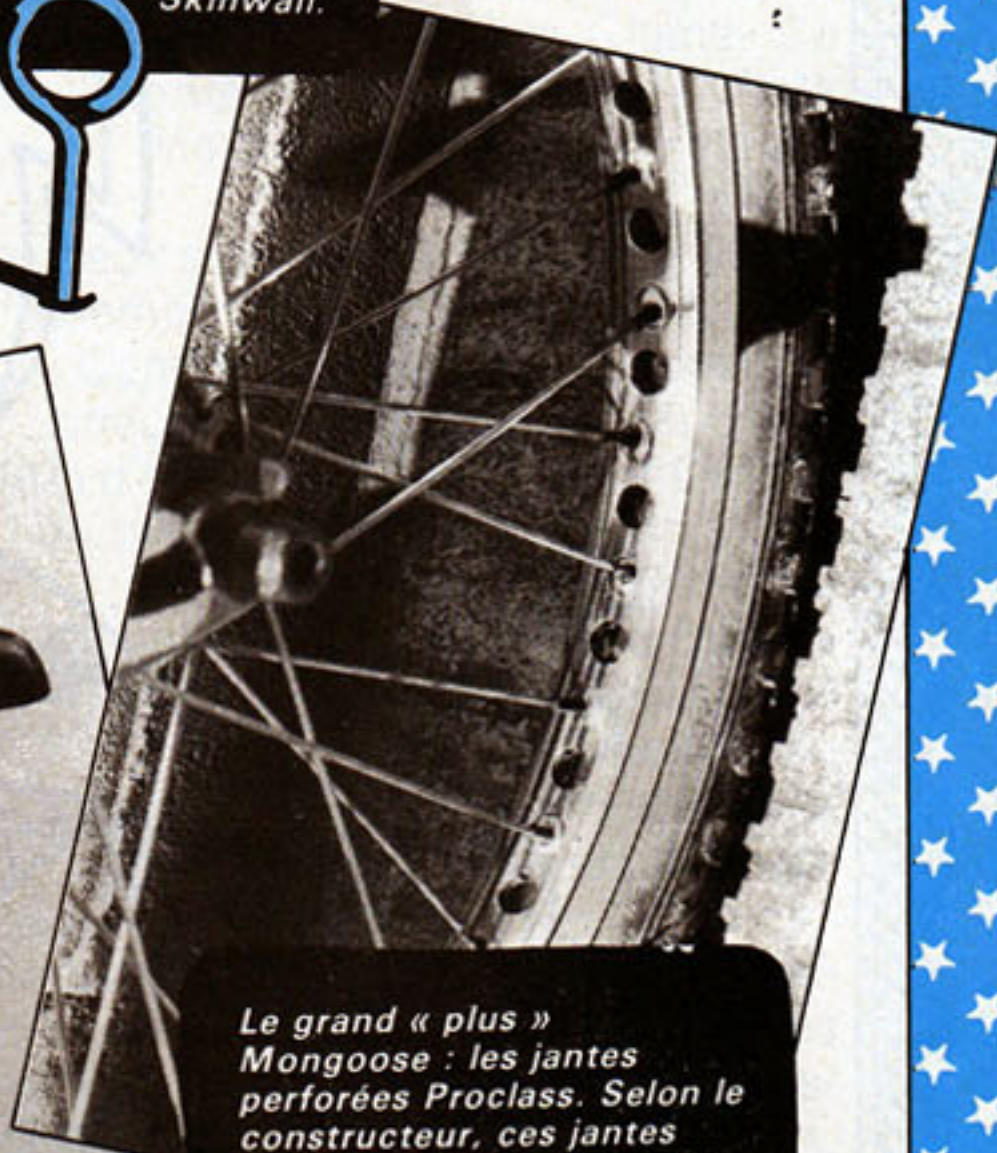
Esthétique - Finition
Equipement
Accélérations
Et tout le reste !



A l'avant comme à l'arrière, le freinage est assuré par un SR dural à détenteur (petit levier chromé, à droite). Ce système très pratique permet d'ôter les roues en un clin d'œil. Les pneus Cheng Shin utilisés ici sont des répliques des Compé III ou des Skinwall.



Essai



Le grand « plus » Mongoose : les jantes perforées Proclass. Selon le constructeur, ces jantes autorisent un gain de poids de 17 % par rapport aux jantes dural classiques.

Très belle, cette selle Mongoose, n'est-ce pas ? et aérodynamique de surcroît. La tige de selle est en acier inox poli. Le collier de serrage est un SR dural.

Esthétique-Finition	Classe, frime et succès garantis auprès des copains ! A la limite, ce vélo est trop beau pour être sali. Soudures et qualité du chromage incomparables.
Présentation	Un seul coloris : cadre et fourche chromés ; poignées, mousses, freins et selle noirs. Pas de plaque à numéro. Prenez soin de vérifier le serrage du pédalier et de la direction car sur notre machine d'essai, il y avait là comme un oubli.
Equipement	Du matériel de pro ! La seule réserve que nous puissions émettre concerne les moyeux Maillard ancien modèle.
Position	Parfaite. Le guidon possède un galbe bien étudié et les poignées Mongoose donnent entière satisfaction. Seuls les moins de 10 ans auront quelques difficultés à manœuvrer l'engin.
Sécurité	Sans commentaire. Tout est O.K. !
Accélérations	« Avionnesques » ! Vos adversaires devront s'habituer à la contemplation de votre pneu arrière !
Tenue de piste	Impeccable ! Une direction peut-être un peu flottante sur des revêtements caillouteux mais ici intervient le pilotage.
En courbe	Exquis ! Inertie latérale réduite, précision de la direction, bonne géométrie et pneus accrocheurs. C'est du gâteau !
Aptitude au saut	A l'image du reste ! Les free-stylers vont prendre leur pied !
Freinage	Deux freins SR qui sont dignes d'éloges !
Fiabilité	Testée, entre autres, à Vern-sur-Seiche, au cours d'un magistral vol plané. Résultat : vélo, pas une éraflure ; pilote, à l'hosto ! Bref, incassable ce Mongoose et le contraire serait étonnant, étant donné le soin apporté à la fabrication de l'ensemble.
Prix	2 950 F. Pour un vélo américain de ce niveau, ça reste une affaire. Surtout quand celui-ci s'appelle Mongoose !
Catégorie	Bicross au niveau top compétition pour les plus de 10 ans.

Conclusion

Pas la peine de chercher midi à quatorze heures. Avec une finition hors du commun, une élaboration technique à l'avant-garde et des performances époustouflantes, ce F 4 est un vélo d'exception. Pour un prix d'exception aussi. Quoique 2 950 F soient loin d'être excessifs pour un engin de cette qualité. Aux mains d'un pilote confirmé, ce Mongoose constitue une arme redoutable. Il suffit pour s'en convaincre de jeter un œil sur les résultats des Mongoose-boys. Vous avez là un matériel au top-niveau, et c'est logique lorsque l'on sait que le pilote pro américain Bob Woods participe à l'élaboration de ces vélos. En tout cas, si votre tirelire le permet, vous pouvez entrer dans la légende Mongoose avec ce F 4, vous ne le regretterez pas !

par René Nicolas

Il était évident comme le nez au milieu de la figure qu'après vous avoir tout dit sur les roues, nous n'allions pas vous laisser bêtement en plan sans savoir quoi mettre autour. Donc, nous vous proposons ce mois-ci... quoi ? J'en vois qui cherchent... ! Les pneus, bien sûr !



Technique : les pneus

Dans tout sport mécanique, les pneumatiques jouent un rôle capital.

Dans un GP de F1, sous un ciel menaçant, les mécanos attendent la dernière minute avant le tour de chauffe pour décider de l'ultime choix. Parfois même, les pilotes prennent le risque de perdre de précieuses secondes en s'arrêtant au stand pour changer de gomme ou de sculpture. Les slicks, fantastiques sur le sec, deviennent de véritables savonnettes sur une piste détrempée par la pluie.

Plus près de notre sport favori, la moto

tout-terrain entraîne dans son sillage les différentes manufactures mondiales de pneumatiques. A chaque grand prix comptant pour les épreuves de championnat du monde ou même de championnat de France, des techniciens montent, testent, mesurent, comparent, afin de proposer dans le futur au grand public des produits directement issus de la compétition. Et il en est ainsi dans tous les sports utilisant des pneumatiques, pour le vélo, le karting, etc.

Ne croyez surtout pas que les pneus de bicross que vous propose votre marchand ont été fabriqués comme ça, sans recherche. Evidemment, le bicrossing est un sport jeune et les fabricants

se penchent sur le problème depuis peu de temps, mais les progrès réalisés en un an seulement prouvent bien que le nouveau marché qu'est le BMX ne laisse pas les industriels indifférents.

Pensez toujours que les quelques centimètres carrés en contact avec le sol sont le seul lien qui vous rattache, vous et votre bicross, à la terre ferme.

Le vélo peut être le plus cher, vous le plus beau, rien n'y fera pour la victoire finale, si vous vous présentez au départ sur un terrain mouillé et boueux, avec des pneus lisses.

Alors, tout d'abord, nous allons voir la différence qu'il y a entre les différents pneus.

Deux types pour trois dimensions

A l'origine on ne trouvait sur le marché que d'énormes boudins en dimension **20 x 2.125**. Ces chiffres se lisent en pouces, en inches si vous êtes adeptes de la langue de Shakespeare. Sachez simplement qu'un pouce équivaut à 25,4 de nos millimètres.

Le premier chiffre correspond au diamètre de la roue, soit environ 500 et le second au diamètre du ballon. Il est évident qu'une grosse section « prend des chevaux ». Et très rapidement on a trouvé sur le marché la dimension **20 x 1.75**, ce qui représente un rétrécissement de 20 % environ : énorme et efficace.

Le pneu de **2.125** était conservé par beaucoup de constructeurs en monte avant pour un problème d'adhérence optimale. A l'heure actuelle, on trouve invariablement **2.125** avant et **1.75** arrière ou bien **1.75** partout. La deuxième formule est plus moderne et plus élégante et revient moins cher à produits identiques...

Les travaux effectués sur les pneus, des pistes plus roulantes et plus rapides, ont amené les manufacturiers à se pencher sur un nouveau produit à section plus étroite encore. Et maintenant pratiquement tous les pilotes d'outre-Manche ou d'outre-Atlantique roulent avec des **20 x 1.3/8**. Le gros atout pour ce pneu est son poids très faible.

Le diamètre du ballon est donc passé successivement de 54 à 45 puis 35 mm. Il sera certainement difficile de réduire ce diamètre de ballon pour le bicrossing, quand on sait que pas mal de garçons de la catégorie 16 ans et plus approchent ou dépassent les 80 kg.

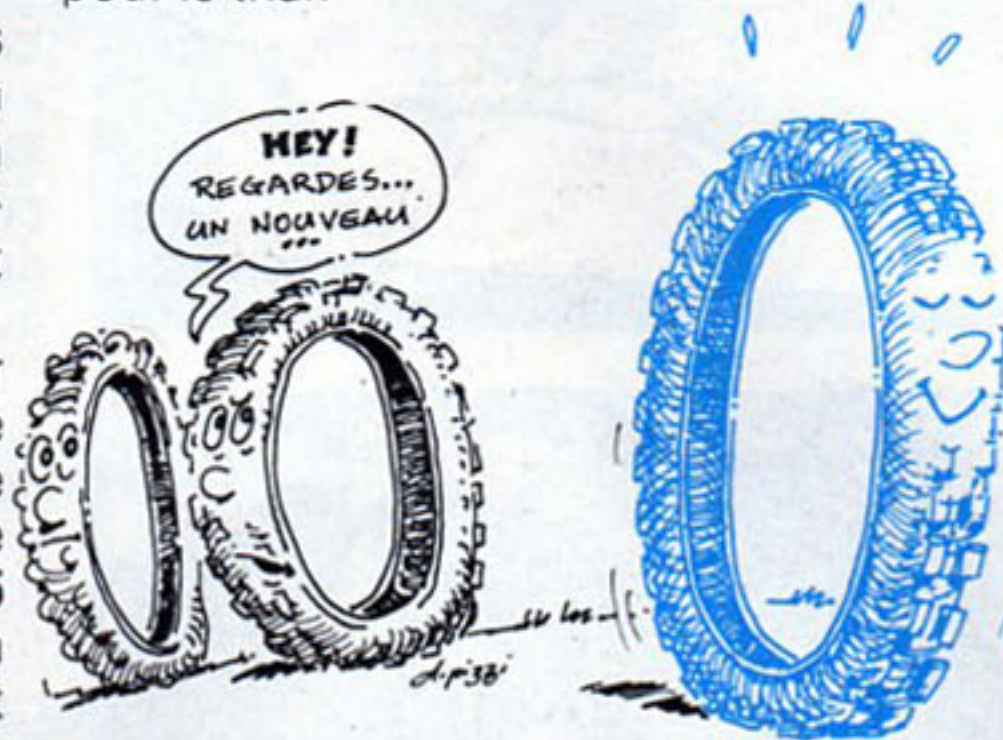
Les boyaux restent une solution efficace sur un excellent revêtement mais occasionnent d'autres problèmes tels que crevaisson, poids limité, haute pression, etc.

Vu pour les dimensions. Voyons maintenant le type. On distingue deux types de pneus.

— **Skinwall** : textuellement, pour les British « avec de la peau sur les murs ». Ces pneus sont constitués d'une trame de tissu sur laquelle est rapportée une bande de caoutchouc qui constitue la bande de roulement. Gros avantage : le poids of course, ainsi qu'une meilleure souplesse. Mais, attention, ces pneus sont forcément plus fragiles, les côtés pouvant se déchirer facilement lorsque l'on sort des sentiers battus ou simplement lors d'un accrochage avec un autre vélo en compétition. Il m'est arrivé également de voir des patins de frein qui frottaient sur le pneu. Inutile de préciser que, sur des skinwall, on ne

va pas très loin avec un tel montage.

— **Gumwall** : cette fois-ci on retrouve du caoutchouc sur les murs. Vous avez tous compris qu'il s'agissait d'un pneu moulé d'une seule pièce. Au niveau coût, cela abaisse bien sûr le prix de revient. Sur le plan technique, les flancs sont donc plus épais et le pneu est forcément plus lourd : d'environ 30 % par rapport à un skinwall. C'est énorme. Un gumwall sera moins souple, mais forcément plus solide qu'un skinwall, et sera conseillé pour la balade tout-terrain ou pour le trial.



Le profil

Je pense que sans faire la course à l'armement, il est utile pour un coureur qui dépense de l'argent pour la compétition de prévoir un minimum de deux trains de pneus.

Sur un terrain mou et gras, on choisira une sculpture avec de gros crampons, mais suffisamment espacés, afin de

bien dégager la boue en rotation. La bande centrale peut être interrompue. Dans ce style, Wolber propose le Super Cross : 885 grammes pour une section de 55 mm uniquement.

Sur un terrain sec, le choix se portera sur un pneu de petite section possédant si possible une bande centrale ininterrompue. Les pneus développés par Wolber (avec le « Caïman ») et Hutchinson, vont dans ce sens-là.

Michelin, très cachotier, a dans le secret le plus absolu élaboré un produit testé par les gens de chez Gitane. Ce pneu, monté sur une nouvelle jante Mavic, semble donner de bons résultats. A suivre.

Les deux autres fabrications françaises ressemblent curieusement au célèbre Compé III de chez Mitsuboshi, un pneu qui aura marqué son époque.

A titre d'information, le Wolber Caïman du type skinwall pèse 668 grammes pour le 1.175 et 860 grammes pour le 2.125. On se rend compte de l'énorme différence de poids entre les deux produ-

tion ST, propose un pneu mixte, idéal pour la route et certainement efficace sur piste artificielle.

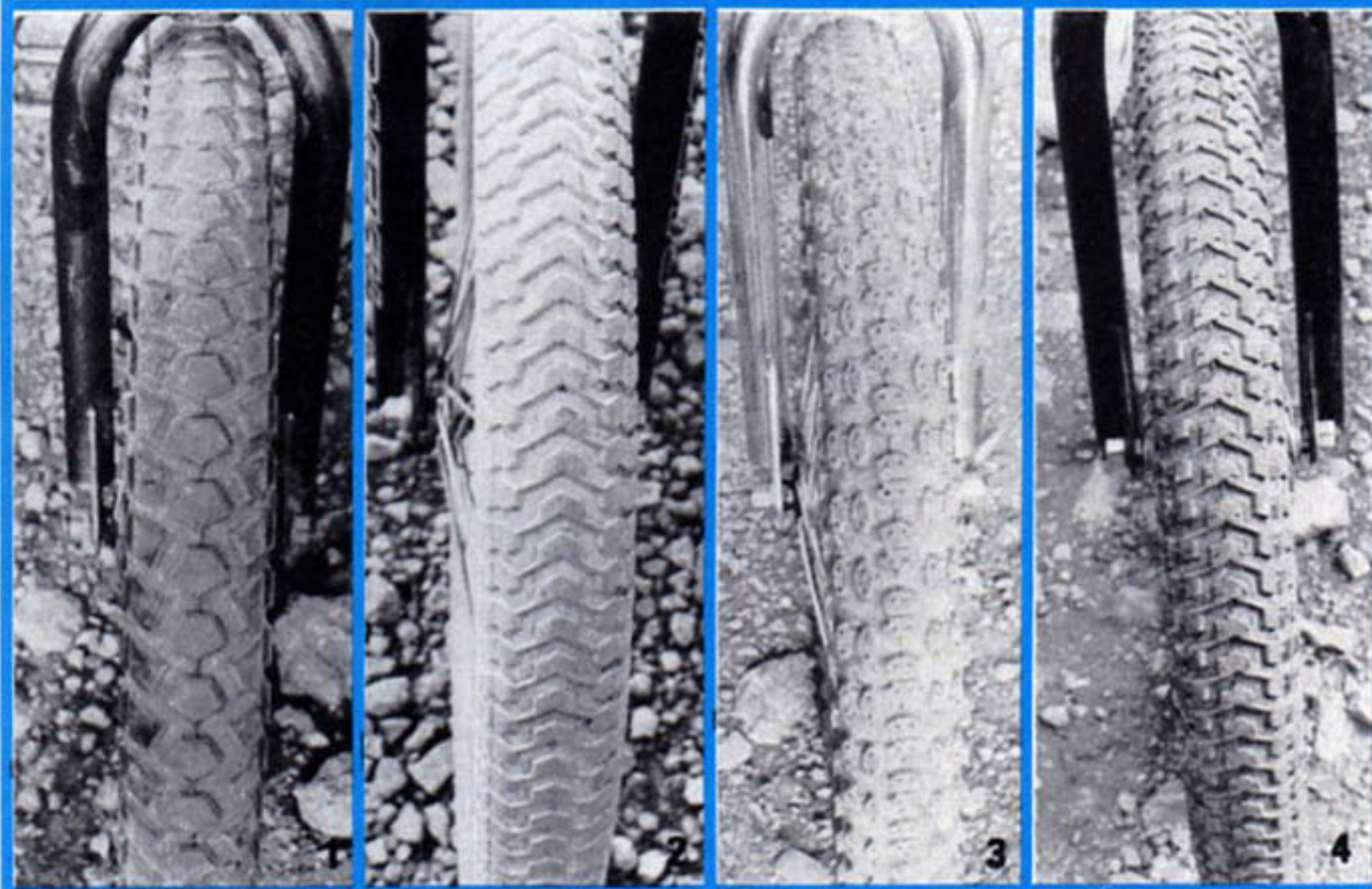
Enfin sachez encore, pour la petite histoire, que Cheng Shin possède dans sa garde-robe un « slick » étudié spécialement pour les courses indoor sur béton, avec obstacles en bois, un rainurage au milieu permettant de contrôler l'usure. Ceux que j'ai vus sur l'étagère d'un grossiste hollandais étaient déjà bien

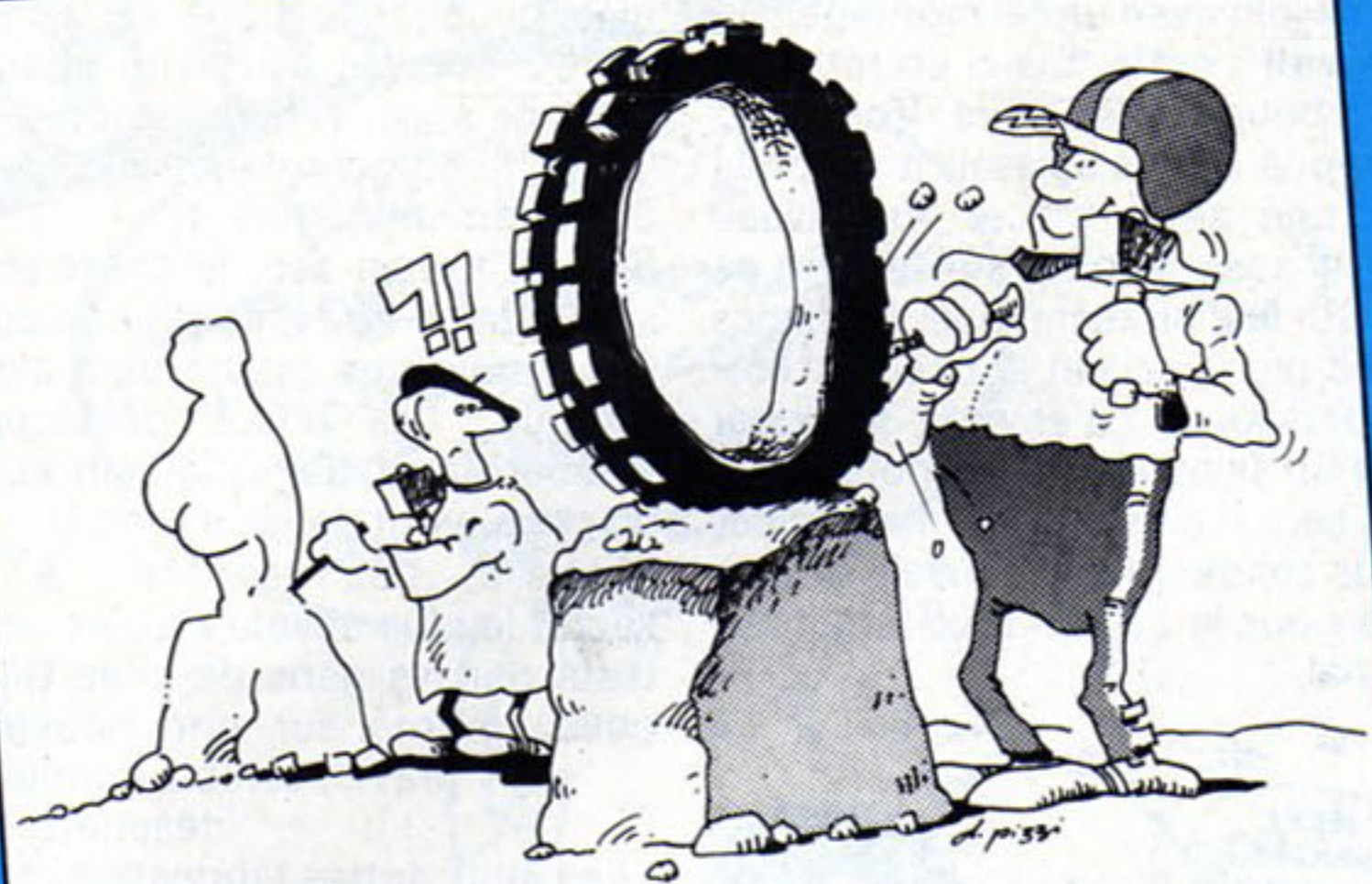
1. Wolber a fait une entrée fracassante dans le monde du pneu bicross. Les larges crampons assurent une bonne adhérence.

2. Crampons en chevron pour le nouveau Cheng Shin.

3. Le coupé III de Mitsubishi a fait de multiples adeptes avec ses petites crampons répartis sur toute la surface.

4. La disposition des crampons, leur forme et le dessin du pneu ont autant d'importance que la qualité du caoutchouc.





poussiéreux et font certainement encore partie du décor à l'heure actuelle.

Sur certains bicross vendus tout montés, on trouve la marque du vélo sur le flanc du pneu. Par exemple, Mon-goose, Diamond Back ou Huffy... Ces marques ne sont pas fabricants de pneumatiques. C'est sur leur demande que des firmes taiwanaïses et principalement Cheng Shin apposent leur logo.

Noir ou couleur

Que faut-il choisir ? Cela reste une question de goût. Tous les manufacturiers ont pris l'habitude de « sortir » leurs pneus en noir, rouge, jaune ou bleu. Il faut savoir qu'une gomme noire est plus résistante, car elle possède une plus forte teneur en carbone. Maintenant, à vous de choisir !

Une chambre pour un pneu

Je pense que l'on a fait pratiquement le tour du problème. Le pneu « tubeless » n'existe pas encore pour le bicrossing. Et tant qu'il y aura des rayons... ! Alors



Le Panaracer de National Tyre monté sur une jante Araya de 1.3/8. Ce pneu équipe pratiquement tous les américains, anglais et hollandais.

choisissons une chambre à air ! Là, il y a moins d'importance pour le meilleur choix. Il faudra tenir compte quand même du poids (toujours le poids), du type de la valve (on en rencontre 3 modèles).

Certaines chambres ne sont pas préformées. Il s'agit d'un tube de caoutchouc, coupé à telle longueur et recollé sur lui-même. Produit à déconseiller, car l'expérience de ce type de chambre me rappelle de mauvais souvenirs.

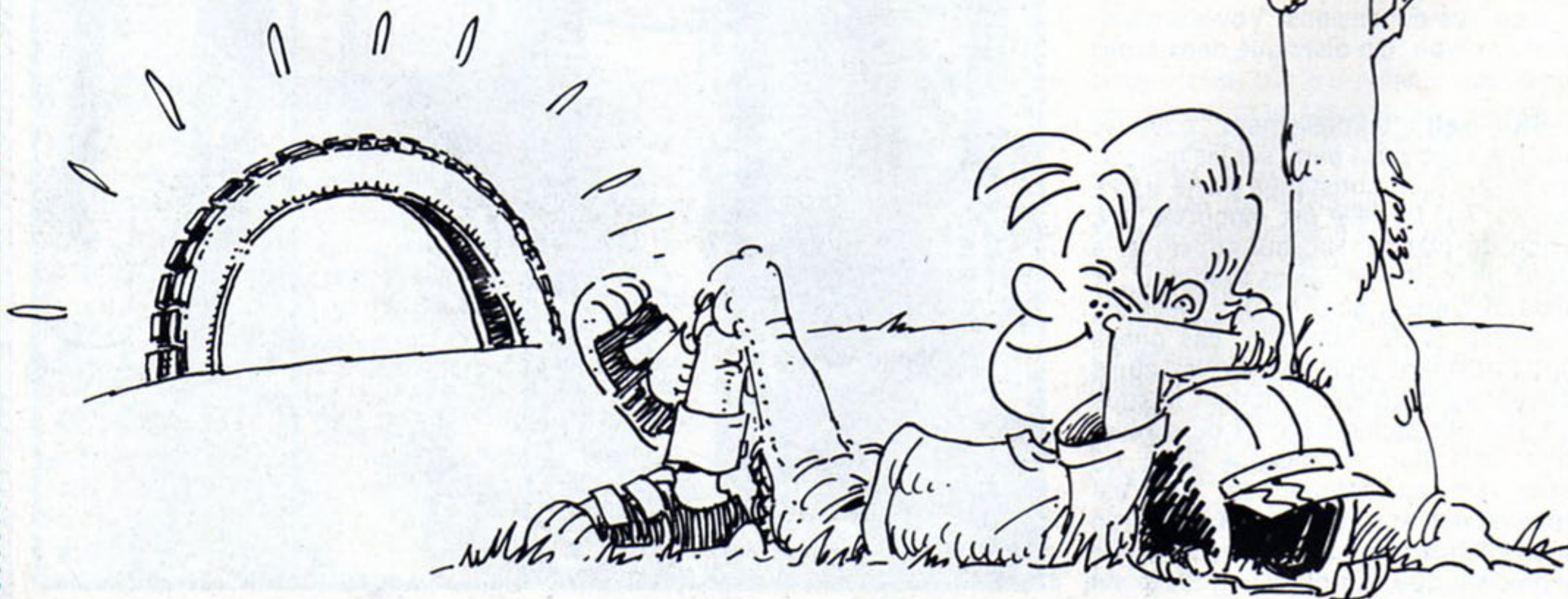
De l'air...

Bon, c'est vu la chambre ? Reste encore à gonfler. Et quelle pression allons-nous mettre dans ce foutu pneu ? Il y a des gens pas bêtes qui ont pensé à ce petit problème. Sur le flanc du pneu, ils ont marqué : Inflate to... PSI. PSI est une unité de pression anglo-saxonne qu'il faudra convertir en kg/cm² ou encore en bars, à moins de posséder une pompe à manomètre gradué dans les 2 échelles.

La pression normale pour un pneu standard varie entre 2 et 2.5. Plus la section est fine, et plus la pression augmente (jusqu'à 6/7 kg sur un boyau). Alors, assurez-vous que ces indications sont apposées sur le pneu.

Sachez aussi que vous pouvez légèrement surgonfler sur un terrain très roulant et faire l'inverse dans le gras. Vous avez sans doute remarqué qu'une moto de trial roulait presque à plat de manière à avoir le maximum de contact avec le sol...

En conclusion, rappelez-vous que vous devez choisir vos pneus en fonction du revêtement de la piste et des conditions météo. Assurez-vous ensuite de la bonne pression et... bonne chance !



FIGHES BICROSS A DÉCOUPER

FICHE BICROSS



PEUGEOT CPX 150

Marque	Peugeot
Type	CPX 150
Châssis	cross renforcé
Fourche	chromée à axe déporté
Jantes	acier à rayons
Pneus AV	cross bicolore : noir/beige
Pneus AR	cross bicolore : noir/beige
Dimensions AV	20 x 1,125
Dimensions AR	20 x 1,175
Pédalier	monobloc
Couronne	interchangeable
Pédales	métallique noire avec réflecteurs
Roue libre	16 dents
Braquet	16 x 44
Frein AV ET AR	sur jantes leviers « 2 doigts »
Selle	cross renforcée
Cintre	cross avec barre de renfort
Potence	serrage 4 points
Largeur guidon	620 mm
Empattement	950 mm
Hauteur selle mini	680 mm
Poids	non communiqué, autour de 12 kg
Prix T.T.C.	1 431 F
Coloris	chromé ou bleu outremer
Garantie	2 ans
Disponibilité	immédiate

Diffusion Peugeot cycles
Beaulieu - 25700 Valentigney

FICHE BICROSS



LEJEUNE compétition «CO»

Marque	Lejeune
Type	Compétition « CO »
Fourche	cross acier à axe déporté
Châssis	tubulaire acier
Jante	dural
Pneus AV et AR	couleur à crampons
Dimensions AV	20 x 2,125
Dimensions AR	20 x 2,125
Moyeux	dural petites flasques hélic
Pédalier	emmanchement carré manivelle et plateau dural
Couronne	44 dents
Pédales	dural couleur
Roue-libre	monovitesse hélicomatic
Braquet	44 x 18
Frein AR	dural tirage poignée dural 2 doigts
Tige de selle	acier chromé
Cintre	dural cross couleur
Potence	dural cross
Largeur guidon	630 mm
Empattement	940 mm
Hauteur selle	mini 650 mm
Poids	11,8 kg (approximativement)
Prix TTC	(prix conseillée au 01 mars 1983) 1 345,00 F T.T.C.
Coloris	rouge - bleu - jaune
Garantie	vice de fabrication reconnue par nous
Disponibilité	immédiate

Diffusion plus de 1200 points de vente
(Magasin de cycles, magasins de jouets,
Grand magasins, etc.) en France.



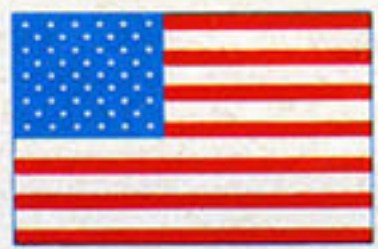
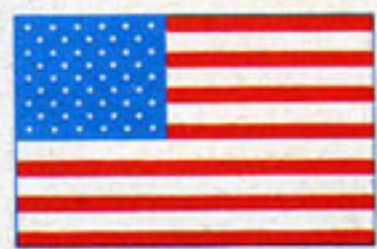
Frenchies, enfourchez le favori des Yankees.

La Californie a encore frappé en inventant le vélocross ! C'est la folie complète là-bas. Et maintenant, ça déferle sur la France. Né en Californie, Mongoose® est la marque américaine de vélocross la plus célèbre et la plus avancée techniquement.

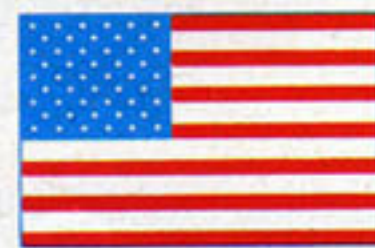
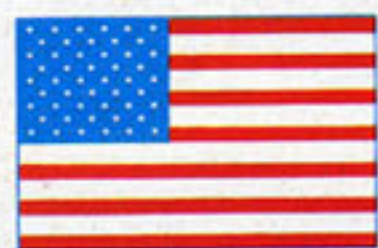
Ce sont des vélos conçus pour la compétition, dont toutes les pièces ont été étudiées, testées, éprouvées pour leur solidité

et leurs performances sur tous les terrains. D'ailleurs, c'est dans l'équipe Mongoose® qu'on trouve les meilleurs "pilotes" américains. Et "pilote", est bien le mot, parce que ces engins-là sont vraiment faits pour voler.

Mongoose® a choisi Motobécane pour fabriquer sous licence et distribuer ses merveilleuses bécane volantes.



mongoose®
*The bikes built to fly.**



Licenced by BMX Products Inc. *Les bicyclettes faites pour voler.

LES MONGOOSE ARRIVENT EN FRANCE

Liste des Agents agréés établie au 15 Juill. 1983.

01 AMBERIEU EN BUGEY - M. RIGOLLET - 22, rue Aristide-Briand
BOURG EN BRESSE - M. BOUCHOUX - 45, rue Samaritaine
BOURG EN BRESSE - ETS GARRY - 69, rue Charles Robin
ST GENIS POUILLY - JACK MOTOS - Z.A. de la Faulille
02 BRASLES - M. VAN NIMMEN G. - 4, av. Château Thierry
HIRSON - M. PRISSETTE - 71, rue de Vervins
LAON - Sté Robert LEROY et Cie - 16, place Victor-Hugo
LE NOUVION EN THIERACHE - BREILLAT - 27, rue Ernest Lavisse
ST QUENTIN - DEPLET - 40, rue G. Pompidou
ST QUENTIN - PICARDIE 2 ROUES - 12, rue Labbeyde Pompières
03 MONTLUÇON - M. BERGER - 86, Bd. de Courtais
VICHY - ETS MARCHAND - 13/15 Allée Mesdames
04 DIGNE - M. RAYNAUD - Place des Taminets
MANOSQUE - M. BACHELAS - 24 Bd. de la Plaine
SISTERON - M. MEGY - 2, Av. de la Libération
05 GAP - M. FABRE - 3, rue Villars
06 ANTIBES - M. CHENU - 14 Bd. Dugommier
GRASSE - M. TARDI - 2, Place César Ossola
MENTON - M. JOLY - 5, Av. de Sospel
MOUANS SARTOUX - CYCLES DE GABRES - 20, rue M. Journet
NICE - CASTELLAN - 1, rue Barla
NICE - STE NISSA MOTOR - 36, rue Lamartine
PRINCIPAUTE DE MONACO - AUTO MOTO GARAGE - M. TABBA-
CHIERI - 7, rue de la Colle
07 AUBENAS - ETS BONNETON - 15, Bd. Jean Mathon
08 CHARLEVILLE - M. TYKOCZINSKI - 23, Av. Jean Jaurès
REVIN - M. MORAIN - 4, rue Ernest-Renan
SEDAN - M. GRELLARDON - 2, rue de Metz
10 ROMILLY SUR SEINE - M. BOUNNAT - 17, rue G. Boivin
SAINT SAVINE - M. LEMONIER - 102, Av. Galliéni
TROYES - M. BORDIER - 42, rue J. Deschainets
TROYES - STE SIMON - 154, Av. du Gal Leclerc
11 CARCASSONNE - CASTEX MOTOCYCLES - 30, rue Minervoise
12 RODEZ - ROUEGUE CYCLES - 22, Route d'Espalion
VILLEFRANCHE DE ROUEGUE - M. GARES - 8, Arcades Reynes
13 AIX EN PROVENCE - M. FERRARIS - 8, Place Jeanne d'Arc
AIX EN PROVENCE - M. PORTA - 3, Cours Sextius
ARLES - M. DURAND - 31, Bd. G. Clémenceau
ARLES - M. FLAHAUT - 22, rue Verrerie
ISTRES - M. MASSIN - 1, rue du Tivoli
MARSEILLE - M. LEVY - 81, rue de la Libération
MARTIGUES - CYCLE MARINO - 8, Av. Kennedy
MARTIGUES - PROVENCE MOTO VERTE - Z.I. Martigues Sud
MIRAMAS - M. BERGER - 5, Place Jean Jaurès
ROGNONAS - M. CAMUSSO - Route d'Avignon
SALON DE PROVENCE - M. POURRIERE - 3, Allées de Craponne
14 DEAUVILLE - M. LUCAS - 92, av. de la République
15 AURILLAC - M. POUGET - 11, Av. Gambetta
17 ROYAN - M. DESFORGES - 37, Cours de l'Europe
SAINT PIERRE D'OLEREON - OLERON CYCLES - Route Nationale 734
21 BEAUNE - ETS TILLOT R. - 48, Place de la Madeleine
DIJON - ROUSSEAU-PETIT - 3, Place Notre Dame
DIJON - ETS TILLOT - 11, Av. Jean Jaurès
22 DINAN - M. PRODHOMME - 42, Rue de Brest
24 BERGERAC - M. FRAYRET - Place Doublet
MAREUIL - M. DUTEL - Place du Marché
PERIGUEUX - ETS BRIZON - 4, Cours Fénélon
25 BESANCON - MOTO MIELLIN - 39 bis, Bd. Léon Blum
PONTARLIER - M. FAVROT - 42, rue de Salins
PONTARLIER - M. PERNET - 23, rue de la République
26 ROMANS - ETS MAZOUYER - LE VENDOME - Place Jean Jaurès
TAIN L'HERMITAGE - ETS GIRAUD - 77, Av. Jean Jaurès
27 LOUVIERS - Sté TOTAINE et Cie - 22, rue Mal. Foch
28 CHARTRES - CYCLOS MOTOS FILLES DIEU - 10, rue des Grandes Fil-
les Dieu
CHARTRES - Ets DUMOUTIER - 72, rue du Grand Faubourg
29 BREST - M. LENNEZ - 10-12, Place M. GILLET
LANDIVISIAU - M. PERON - 1, rue du Général Maugin
PONT L'ABBE - M. LE LOCH - 28, Place de la République
QUIMPER - M. LENNEZ - 13, rue A. Briand
QUIMPERLE - M. MOREAC - 10, rue Leurlou
30 ALES - ETS COIN - 22, Av. du Général de Gaulle
BAGNOLS SUR CEZE - M. GUGLIEMINI - Route d'Avignon
NIMES - M. TENDIL - 6, Bd. Aimé Courbet
UZES - M. PAYAN - Av. du Général Vincent
31 TOULOUSE - ETS TOURNIER - 11 rue Bayard
33 BORDEAUX - ROQUES ET FILS - 19, Allées de Tourny
SAINT MEDARD EN JALLES - M. BAILLARGUES - 54, Av. Montaigne
TALENCE - SODIMO - 189-190, Cours Gambetta
34 AGDE - TOMASPORT - 12, rue Richelieu
LUNEL M. GIBERT Elie - 1, av. Gal-Sarrail
MONTPELLIER - CYCLOMOTOSPORT - 30, Av. de Toulouse
MONTPELLIER - ETS GAUCHE - 10, rue du Grd Saint Jean
35 REDON - M. LOUSSOUARN - 62, rue Notre-Dame
RENNES - ETS COTIN - 29, rue de Vern
RENNES - M. GUEDARD - 13, Bd. de Beaumont
SAINT MALO - M. BLONDELLE - 22, Bd. du Talards
38 BEAUREPAIRE - PEROUZE - 14, Av. Jean Jaurès
BOURG D'OISANS - CYCLE DE L'OISANS - rue de Viennois
GRENOBLE - GAUDUEL - 10-12, rue Le sdigulères
GRENOBLE - MENDUNI ALDO - 3, Place de la Bastille
ROUSSILLON - ETS DEPASSIOT ET BERARD - 72, Av. Gabriel Péri
SAINT MARCELLIN - GIMAT 2 - RN 92 - CHATTE
SAINT MARTIN D'HERES - RECORD AUTO CENTER - 99, av. G.-Péri
39 LES ROUSSES - M. VIILLERMOZ - Cycles - LA CURE
SAINT CLAUDE - M. BONDIER - 61, rue du Collège
40 DAX - ETS VILATON ET LESCLAUX - 29 et 31, Av. Vincent de Paul
MONT DE MARSAN - M. DUCOURNAU - 465, Av. du Maréchal Juin

42 ROANNE - MOBY SPORTS RN 7 LES BUTTES - MABLY
SAINT ETIENNE - ETS THOLLAT - 31, rue Charles de Gaulle
44 SAINT NAZAIRE - Sté PARCHANTOUR - 26, rue de la Paix
SAINT-NICOLAS DE REDON - M. PABOIS - 46, av. Jean Burel
NANTES Ets BORMANS - 32, av. du Marché Commun
45 MONTARGIS - M. KRAJKA - 57, Av. Général de Gaulle
ORLEANS - M. CASSEGRAIN - 57, Av. Dauphine
TIBY - M. CHARTIER - Cycles - VIENNE EN VAL
46 CAHORS - STE DE FAIT COMBES - 117, Bd. Gambetta
47 AGEN - CASTEX ET FILS - 116, Bd. de la République
FUMEL - M. MALO - 81, Av. Emile Zola
VILLENEUVE SUR LOT - MAISON - 2, Pl. du 4 Septembre
49 ANGERS - M. PERRAULT - 36, av. Patton
CHOLET - M. FALESCHINI - 11, rue des Bons Enfants
SAUMUR - Ets BRISON - 49, rue du Maréchal-Leclerc
50 CHERBOURG - M. LAMY - 52, rue du Val de Saire
EQUEURDEVILLE - M. MOUTON - 151, rue de la Paix
GRANVILLE - M. MALOREY - 11, rue Desmaisons
LES PIEUX - M. LAMY - 1, place du Petit Bourg
SAINT LO - M. LEFEVRE - rue du Neubourg
VALOGNES - M. LUNG - 9, bd Division-Leclerc
51 CHALONS SUR MARNE - M. COUVENT - 1, rue des Martyrs
EPERNAY - Remi ROYER - 13-15, place Hugues Plomb
REIMS - M. DUMONT - 9, bd Lundy
REIMS - M. BOULANGER - 5, Bd. Lundy
52 CHAUMONT - M. LAMY - 14, rue Laloy
LANGRES - M. EYMANN - 67, rue Diderot
53 LAVAL - ETS LEMOINE - 97, Bd. Félix Grat
MAYENNE - M. ROBLIN - 10, rue Jules-Ferry
54 NANCY - MICHENON - 91, rue des 4 Eglises
PONT A MOUSSON - M. MORNET - Av. de l'Europe
55 BAR LE DUC - M. MOULUN - 11, rue La Ville
COMMERCEY - M. SACHY - 17, rue R. Poincaré
56 LORIENT - LEFUR - 37, rue de Belgique
VANNES - ETS LE PLAIN - 47, Bd. de la Paix
57 HOMBURG - CYCLES LUCCHESI-PALI - 37, rue de Metz
METZ - MOTO MARCONI - 46, Route de Thionville
METZ - CAMPA SPORT - 24, rue Clovis
SAINT AVOLD - M. REINERT - 5, rue Mangin
SARREBOURG - MOTOSPORT - 33, Av. Poincaré
SARREBOURG - M. WITMANN - 9, rue Gambetta
58 NEVERS - M. BELAIR - 29, rue de la Préfecture
NEVERS - M. LAUF - 2, Quai de Mantoue
59 CAMBRAI - M. DELFOSSE - 15, rue Sadi-Carnot
ROUBAIX - M. TRIUUX - 3, rue du Général Sarrail
TOURCOING - STE ENGELS - 36-38, rue de la Cloche
TOURCOING - MM. FLIPO-PIETERS - 49, rue de Tournai
VALENCIENNES - M. BLANCKAERT - 76-78 rue de Famars
60 COMPIEGNE - M. COQUEREL - 7, rue H. Bottier
COMPIEGNE - M. DELVAL - 50, rue de Paris
COMPIEGNE - M. PLANCKAERT - 4, rue de Clermont
CREIL - M. PETIT - 27, rue de la République
CREPY EN VALOIS - M. DRIEUX - 17, rue St-Lazare
LIANCOURT - M. LEMAIRE - Rue Michelet J.
61 ALENÇON - M. VANDYCKE - 38, place de Gaulle
ARGENTAN - M. FOURET - 12, rue de la Chaussée
FLERS - M. LEMOINE - 24, place Paulette Duhalde
L'AIGLE - MAISON LORET - 22, rue Porte Givry
62 ARRAS - ETS RINGO - 74, rue St Aubert
AVION - M. VERDEZ - 3, rue Pierre Sémard
BETHUNE - M. DURIEUX - Place St Elol
BRUAY EN ARTOIS - M. DELESALLE - 112, rue de la République
CALAIS - CYCLES BERNARD - 53, Bd. Gambetta
CARVIN - M. HETTE - 131, rue du Centre
63 CLERMONT FERRAND - ETS MAZEYRAT - 3, Bd. Gergovia
CLERMONT FERRAND - Lucien PAUL - 20, rue Fontgèze
64 BAYONNE - M. ETCHEVERLEPO - 3, Quai Jauréguiberry
BIARRITZ - M. CAPDEBOSCO - 16, Av. Jaulery
OLORON STE MARIE - ETS MAINHAGU - 10, rue Palassou
65 TARBES - M. LAHORGUE - 19, rue du Reg. de Bigorre
66 PERPIGNAN - ETS CASTELL ET FILS - 8, Av. Julien Panchot
PRADES - M. LLECH - 114, Route Nationale
67 HAGUENAU - KENNEL - 5, Route de Woerth
ILLKIRCH GRAFFENSTADEN - ETS HUBERT - 132, Route de Lyon
MUTZIG - M. SCHELL J. - 10, Av. du Général de Gaulle
OBERNAI - M. HEIMANN - 4, rue Général Leclerc
68 ALKIRCH - M. THEUBERT - 5, rue de France
COLMAR - CYCLES JOST - 20-22, rue Ed. Richard
COLMAR - CYCLES MEYER - 7, rue Kléber - 6, rue PT Rouge
MULHOUSE - M. TSCHUMPERLIN ET CIE - 75, rue Franklin
69 GIVORS - M. ROUGEMONT - 21, rue Victor-Hugo
LYON - ETS FRANÇOIS - 139, Av. de Saxe
NEUVILLE SUR SAONE - NEUVILLE CYCLES - 35, rue Victor-Hugo
OULLINS - M. COLLIER - 154, Grande Rue
ST GENIS LAYAL - M. BOMBRUN - 79, Av. Georges Clémenceau
70 HERICOURT - Ets PELLATON - 6, rue du Dr Pavillard
LURE - M. SCALVINONI - 23, rue des Gleux
VESOUL - M. HOUDJAL - 22, rue du Fleurier
71 CHALON SUR SAONE - ETS TILLOT - 40, Av. de Paris
CHALON SUR SAONE - M. PARRAUD - 14, quai des Messageries
MONTCEAU LES MINES - M. LAFORET - 12, Av. des Alouettes
72 LA FLECHE - M. REGIMBEAU - 57, rue Grolier
LE MANS - METAYER LOISIRS - 73, Av. Jean Jaurès
LE MANS - TOUMOTOCYCL - 3 bis et 4, Place Washington
LOUE - M. TIMON - 6 et 8, place G. Pilon
SABLE - M. BONAMY - 5, rue A.-Briand
73 ALBENS - MOTOS VELOS EQUIPEMENT - Cycles
CHAMBERY - M. BROUARD - 28, Av. de Turin

74 ANNECY - M. REY GAUREZ - 24, bis av. de Chambéry
ANNECY - ETS DESBIOLLES ET RIGOBERT - 6, Av. d'Alery
ANNEMASSE - M. BACHELARD - 23, rue du Parc
CHAMONIX - LE GRAND BI - 240, Av. du Bouchet
SALLANCHES - MOGE SPORTS - rue de la République
THONON LES BAINS - M. JOUVE - 2, Av. des Vallées
THONON LES BAINS - ETS RIOTTON ET FILS - 21, Av. Jules Ferry
75 PARIS - S.A. PIEL - 47, Av. de la Grande Armée - 75016
76 DIEPPE - M. VOLET - 62, Grande Rue
ELBEUF - M. DEKENS - 63, rue du Neubourg
ELBEUF - M. VAUDEVIRE - 81, rue de la République
EU - M. HEBERT - 1, rue Charles Morin
FECAMP - Mme LEPELTIER - Rue A.P. Leroux
GOURNAY EN BRAY - M. BRUNEL - 1, rue de l'Abreuvoir
LE HAVRE - Ets PICOT - 102, rue J.-J. Rousseau
LE GRAND QUEVILLY - M. CALENGE - 227, rue de la République
MAROMME - M. SIMON - 87, rue des Martyrs
ROUEN - M. AUGÉ - 21, rue du Bac
YVETOT - M. LEFEBVRE - Rue Lormier
77 AVON - M. MULLOT - 26, rue des Déportés
CHELLES - M. IGUAL - 41, av. de la Résistance
LA FERTE GAUCHER - M. SIMON - 8, rue de Verdun
MEAUX - STE CYCLES RICHARD - 8, Cours Raoul
MELUN - M. THOMINET - 18, bd Victor Hugo
MORMANT - Sté du MOULIN - 156, rue de Paris
PONTAULT COMBAULT - VEYIA - 6, Av. du Général de Gaulle
PROVINS - M. GROS - 6, rue des Capucins
VAUX LE PENIL - L'AMI DES SPORTIFS - Centre Commercial des
Moustiers
78 CHATOU - CYCLES BODENAN - 24, Av. Foch
LES CLAYES SOUS BOIS - M. MONTAUTO - 14, Av. du Bois
CONFLANS STE HONORINE - ETS PORRETA - 88, rue Pasteur
MANTES LA JOLIE - Sté NEPLAZ - 45-47, bd du Maréchal Juin
LE PECQ - M. ANGUAY - 2, rue du Président Wilson
LA QUEUE EN YVELINES - MOTOS MM. LALOÏ et MICHNOVSKI -
18, Route Nationale
SAINT CYR - M. CHARPENTIER - 45, rue Pierre Curie
VERNEUIL - M. LEGRAND - 6, rue de la Pierre
VERSAILLES - M. REISSE - 43, rue Carnot
79 NIORT - M. PIET - 31, rue Alsace Lorraine
80 ALBERT - M. LEMAIRE - 6, rue Hippolyte Devaux
AMIENS - ETS HERLIN - COMPTOIR REGIONAL 2 ROUES - Place du
Marché
AMIENS - M. TROGNEUX - 5, Place René Goblet
FRESSENNEVILLE - M. SPINCER - 15, rue Roger Salengro
81 CASTRES - M. TABARLY - 38-40, Place Soult
82 MONTAUBAN - ETS DENAYROLLES ET FILS - 878, Av. Jean Moulin
83 DRAGUIGNAN - M. MONTI - 33, Bd. Jean Pierre
DRAGUIGNAN - M. ROUX - 32, Bd. Jean Jaurès
LA LONDE - MM. GIRAUD - 28, Av. Général de Gaulle
TOULON - ETS AUDRAT - 5, Av. du 15^e Corps
TOULON - TOULON MOTOCYCLES - 3, rue François Cuzin
84 APT - M. BOURRIQUX - 17, Quai du Général Leclerc
CARPENTRAS - M. BLANC - 17, Bd. du Nord
CAVAILLON - M. GAUTHIER - 131, Cours Gambetta
VALREAS - M. ARNAUD - Route de Nyons
87 LIMOGES - M. BERGER - 44, Av. Garibaldi
88 EPINAL - MOTORCYCLES CENTER - 57, rue de Nancy
REMIREMONT - CHATTON MOTORCYCLES - 16, Place Jules Meline
89 AUXERRE - M. BAILLARD - Rue du Temple
SENS - M. BUFFAUT - 3, rue du Puits de la Chaîne
SENS - M. NIBEL - 25, rue Victor Guichard
90 BELFORT - René BELLE et Fils - 85, Av. Jean Jaurès
BELFORT - M. FALLOT - 66, Av. Jean Moulin
91 ARPAJON - STE DAVILENE - 116, Grande Rue
BRUNOY - VAL D'HYERRES MOTOS - 21, rue Montmardel
DRAVEIL - MOBY DRAVEIL - 194, Av. Henri Barbusse
ETAMPES - ETS CORDIER - 3 bis, rue Neuve St Gilles
MONTLHERY - AU CYCLE D'OR - Place du Marché
ORSAY - MOTOBEANE JACKY - 24, Av. de Montjay MONDETOUT
PALAISEAU - MOTOBEANE PALAISEAU - 4, Av. des Alliés
RIS ORANGIS - MOTOBEANE ALDO - 53, Av. de la Libération
SAINT GENEVIEVE DES BOIS - RAYMOND SPORT - 169, rte de Cor-
beil
92 BOIS COLOMBES - Ets MARCEAU - 103, av. des Bourguignons
CLICHY - MA-MOTO-STE - 39, bd Jean Jaurès
COURBEVOIE - ETS GRANET - 49, rue de Bezons
MALAKOFF - CYCLES FORLINI - 172, Av. Pierre Brossollette
VANVES - M. MASSICOT - 40, Av. de la Paix
93 AUBERVILLIERS - STE MORBELLO - 21, Bd. Edouard Vaillant
AULNAY - AULNAY MOTOS - 17, rue de Bondy
LES LILAS - M. VALLIERE - 187, rue de Paris
NEUILLY PLAISANCE - M. BUSTAMANTES - 3, Bd. Galliéni
SAINT DENIS - MOBY SHOP 93 - 92 bis, rue Péri
LE RAINCY - MM. BRUNETEAU FRERES - 7, Allée Clémencet
VAUJOURS - DANY CYCLES - 115-117 rue de Meaux
94 CHAMPIGNY - ETS BOIRRE - 7, Av. du Général de Gaulle
CRETEIL - ETIENNE - 125, av. du Mal.-Leclerc
IVRY - MOTO GAMBETTA - 3, Place Gambetta
LE PLESSIS TREVISE - C.M. CENTER - 1, place Gambetta
SAINT MAUR - ETS OGNIER P. - 168, Bd. de Créteil
VILLENEUVE ST GEORGES - STE BESNIER - 2, rue de Paris
95 BEAUCHAMP - MOTOBEANE LIGÉOUR - 11, av. de la Gare
LE PLESSIS BOUCHARD - DARCEL ET FILS - 24, Chaussée Jules
César
PONTOISE - BEUDIN Frères - 22, rue Alexandre Prachay
TAVERNY - M. JUMPERTZ - 194, rue de Paris



Laffite

SuperXL



895F

& Super X



1250F

En vente chez les marchands de cycles et motos.

A défaut, expédition d'usine immédiate à votre domicile sans frais de transport. Sur simple appel téléphonique au



16 (61) 70.21.36.

Jacques LAFFITE
54, route de Paris
31150 FENOUILLET.

Les 30 et 31 juillet:

Sport



CHAMPIONNAT D'EUROPE DE BICROSSING

Patronage **BICROSS**
MAGAZINE



Le phénomène bicross, qui touche chaque jour davantage d'enfants, va connaître prochainement une nouvelle étape. En effet, l'Association française de bicrossing — l'instance qui régit ce sport en France — vient de se voir confier par la fédération internationale l'organisation du second round du championnat d'Europe de bicrossing 1983.

Cette épreuve prestigieuse se déroulera les 30 et 31 juillet à Dijon, dans cette Bourgogne qui est le berceau français de ce sport né aux USA. Les jeans Lee Cooper, après le motocross, s'intéressent au vélocross, sport dynamique s'il en est. Ils apporteront donc un très précieux concours à l'organisation de cette manifestation. Ainsi, les quelque 350 coupes et trophées qui récompenseront les vainqueurs des diverses catégories seront offerts par Lee Cooper. Actuellement, le vélocross connaît une fantastique progression dans notre pays. L'AFB recense déjà plus de 2 000 pilotes licenciés. L'encadrement sportif est effectué au moyen de la centaine de clubs affiliés, la plupart disposant d'un circuit permanent permettant l'entraînement hebdomadaire des concurrents.

A cet égard, le championnat d'Europe Lee Cooper sera l'occasion pour le bicrossing français de faire une démonstration internationale de sa vitalité. En effet, la compétition se déroulera en « indoor », dans l'enceinte du palais des congrès de Dijon. Un circuit très sélectif sera spécialement créé pour l'occasion. Les pilotes et les milliers de spectateurs attendus à cette occasion pourront ainsi bénéficier de toutes les infrastructures de ce vaste palais des congrès.

Plus de 600 concurrents venant de France, d'Angleterre, de Hollande, de Belgique, de Suisse, du Danemark, d'Allemagne, d'Italie, d'Espagne et même des USA prendront part à cette compétition exceptionnelle qui débutera le samedi 30 juillet à 14 h et se poursuivra le dimanche 31 dès 9 h.

Précisons encore que le week-end bicross de Dijon verra se disputer près de 200 courses. Afin de ménager l'intérêt des spectateurs et le suspense, ces compétitions seront entrecoupées de démonstrations de free-style. Par ailleurs,

il faut savoir que la délégation française sera très forte, ce qui nous laisse espérer la conquête de plusieurs titres européens.

Placé sous le haut patronage de Lee Cooper, le championnat d'Europe de bicross sera également aidé par la revue *Bicross Magazine* mais aussi Kellogg's corn flakes, Motobécane, B.H., et Wolber. Tout est donc réuni pour faire de ce rendez-vous de Dijon l'un des temps forts de la saison internationale 1983.

La grande fête du bicross !

Dijon deviendra donc, les 30 et 31 juillet, la capitale européenne du bicross. René et Bernard Nicolas, doctes membres de l'AFB, porteront ainsi sur leurs épaules le lourd fardeau de l'organisation générale. Mais on peut faire confiance à nos deux homonymes : ils mettront tout en œuvre pour faire de cet événement la plus belle vitrine du bicrossing français. Naturellement, tout l'état-major de l'AFB se joindra à nos deux compères pour éviter toute lacune du côté de l'organisation. En effet, il n'est pas question à Dijon de répéter la parodie de championnat d'Europe que l'on a vécue à Birmingham.

Charles le Téméraire et les ducs de Bourgogne se retourneraient dans leur tombe !

De surcroît, les principaux clubs de l'AFB délègueront des commissaires qui veilleront autant sur la sécurité que sur le bon déroulement sportif de la manifestation.

La réalisation de la piste a nécessité des centaines de mètres cubes de terre. Compte tenu de son tracé, on peut dire sans hésitation qu'elle sera l'une des plus belles de France. De plus, elle sera totalement visible, d'autant que les spectateurs seront placés en surplomb.

Certes, on peut s'étonner que l'épreuve se déroule en indoor alors que nous serons en plein été. Mais il ne faut pas tenter le diable. Ce n'est pas pour rien que les escargots ont élu domicile en Bourgogne ! Un orage aussi soudain que néfaste est toujours dans le domaine du possible !

Par ailleurs, le palais des congrès offre des possibilités que l'on ne rencontre sur aucun autre terrain français à l'heure actuelle : W.-C., salle de presse, parkings, gradins pour le public, sono, etc. Attention : les concurrents devront laisser leurs véhicules motorisés à l'extérieur !

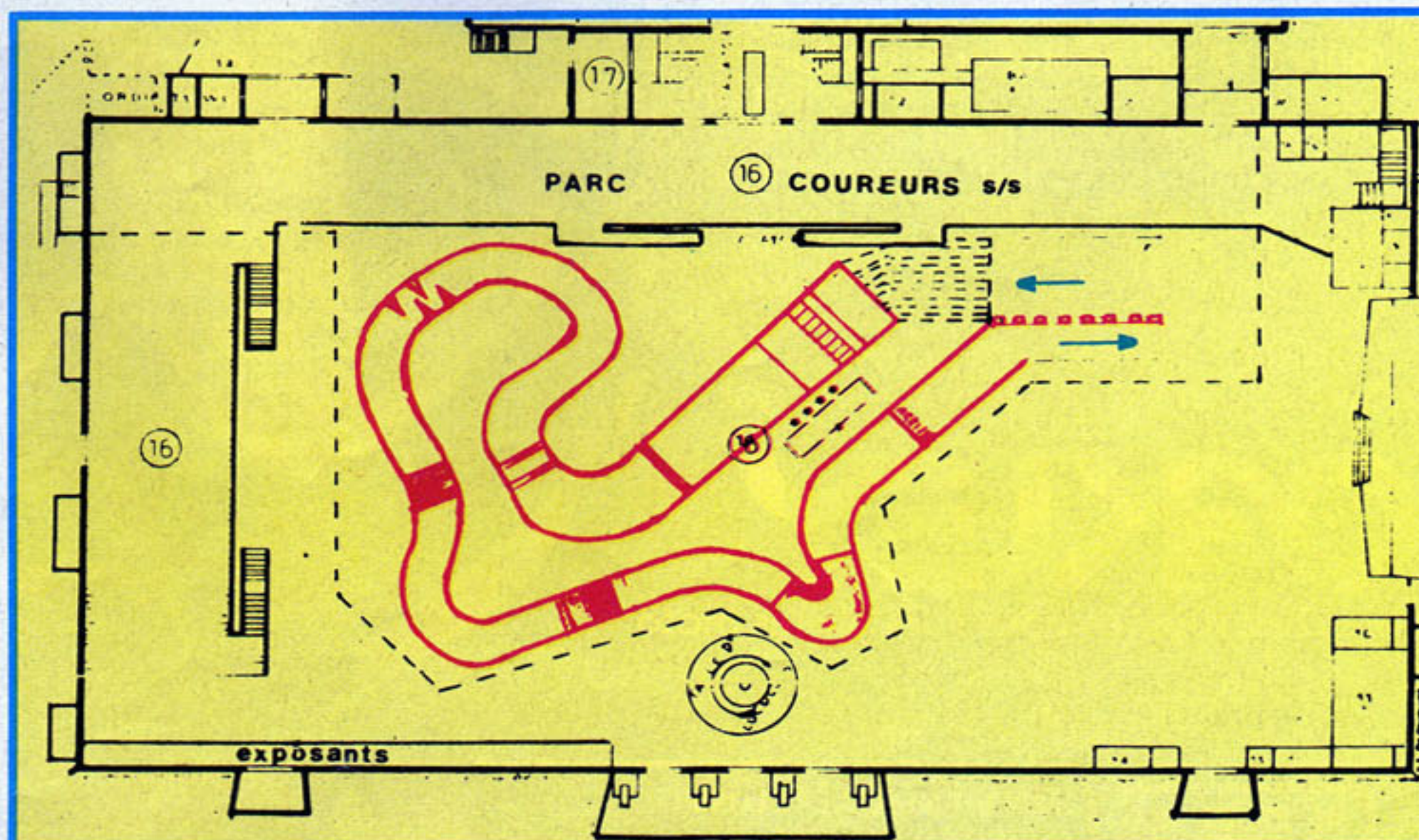
200 courses

Côté compétition, on peut penser que les pilotes et les spectateurs en auront pour leur argent. Comme il y aura près de 600 engagés, dont 154 Français, on peut tabler sur près de 200 courses. Et dimanche soir, 34 titres de champion d'Europe seront décernés, avec coupes à l'appui (des coupes Lee Cooper, bien entendu). L'élite européenne sera de la partie, plus les trois Américains (champions 82 sortants qui sont autorisés à défendre leur titre). Il s'agit de Kathy Schachel, Mike Solido et Andy Patterson. Ça va fumer dans les finales !

Samedi et dimanche, les différentes séries de courses seront entrecoupées de démonstrations de free style effectuées par l'équipe Skyway et par le team Number One. Ça va sauter dur, n'oubliez pas vos Kodak !

Bon, voilà, vous savez tout sur ce deuxième round du championnat d'Europe 83 qui sera le grand événement sportif de l'année. Pour tous renseignements complémentaires, vous pouvez consulter les encadrés ci-contre, et d'ores et déjà, *Bicross Magazine*, qui sponsorise bien entendu cette super fête, vous donne rendez-vous au palais des congrès les 30 et 31 juillet. Et inutile d'emmener de la moutarde pour vos sandwiches : vous en trouverez sur place !





Renseignements pratiques

Palais des congrès : Situé en sortie de ville, direction Genève. Il est facile à trouver car l'itinéraire est fléché depuis le centre ville.

Itinéraire : A6 puis, à Beaune, prendre la direction Mulhouse (autoroute et sortie Dijon) en venant du sud. En venant du nord, A6 et sortir à Pouilly en direction Dijon (attention aux bouchons !).

Train : Dijon est une plaque tournante ferroviaire, la gare est à quelques kilomètres du palais des congrès (2 ou 3).

Prix d'entrée : Eh oui ! l'entrée est payante (sauf pour les concurrents plus un accompagnateur). Mais les quelques dizaines de francs demandés seront vite oubliés compte tenu de la qualité de l'organisation. Un conseil : prenez d'emblée le billet groupé samedi-dimanche.

Commodités sur le terrain : Sanitaires, buvettes, restaurants, stands d'accessoires et stand *Bicross Magazine* (vous pourrez y compléter vos collections). En outre, Kellogg's offrira aux concurrents des petits déjeuners à base de céréales. Le dopage aux corn flakes n'est pas interdit !

Hébergement : Attention, le sol du parking est en bitume (camping interdit). Les hôtels seront pleins de touristes et de vacanciers. Le secrétariat pourra vous renseigner sur les possibilités d'hébergement, en liaison avec le syndicat d'initiative. Mais pour beaucoup, ce sera l'occasion d'amortir le camping-car ou les sièges couchettes de la voiture. Il y a bien l'hôtel Frantel, en face du palais des congrès. Hélas, le prix d'une chambre frise celui d'un honnête bicross ou d'un abonnement à vie à *Bicross Magazine*...

Les horaires

Vendredi 29 juillet :

14 h à 20 h : Vérifications administratives et contrôles techniques au palais des congrès. Essais libres.

14 h : Présentation des pilotes et des teams.

14 h 30 : Qualifications (1^{re} et 2^e manches).

16 h : Démonstration de free style.

17 h : Suite des qualifications.

18 h : Deuxième démonstration de free style.

Dimanche 31 juillet :

9 h à 10 h : Essais libres.

10 h : Troisième série qualificative.

11 h 30 : Remise des trophées aux champions (sacrés sur les trois manches).

14 h : Quarts de finale et demi-finales.

15 h 30 : Démonstration de free style.

16 h : Finales.

18 h : Remise des trophées aux champions d'Europe.



YAMAHA BYZ 501

**L'expérience
du Tout Terrain**



YAMAHA

153, avenue de Clichy, 75017 Paris - Tél. : 627.84.31
37-39, rue des Cailloux 92110 Clichy - Tél. : 739.78.26

**Les
MONGOOSE
sont à Clichy**



MAMOTO

39, boulevard Jean-Jaurès-92110 CLICHY

★ ★ ★ ★ ★ Tél. : 737.23.46 ★ ★ ★ ★ ★

POURQUOI JOHNNY O' A CHOISI LES LUNETTES OAKLEY SYSTEM 0/20? **POUR GAGNER..**

La conception de la monture des "0/20" assure une vision périphérique optimum.

La quantité de poussière ou de boue, n'influe en rien sur le pilotage de O'Show, il a toujours une vision parfaitement claire grâce aux écrans jetables Factory Pilot.

Johnny O' sait apprécier le confort des lunettes 0/20, la mousse, la ventilation et la découpe nasale de la monture qui fait qu'elles s'adaptent parfaitement à tous les visages.

Johnny O' est un pilote professionnel, il utilise toutes les astuces pour vaincre, et le fait qu'il utilise les lunettes OAKLEY System 0/20 peut être considéré comme un avantage déloyal.

OAKLEY

En vente chez tous les bons spécialistes moto

La monture en uréthane rugueux est disponible en blanc, gris, jaune, rouge, bleu et noir.

Johnny O' arme ses lunettes System 0/20 avec 6 écrans jetables antistatiques de qualité Factory Pilot.

Les lunettes System 0/20 peuvent être équipées de la plus grande variété d'écrans, Polarisé, Mirroir, Lexan ou encore anti-buée.

JOHNNY O'MARA
Team Honda



IMPORTATEUR EXCLUSIF
6, rue de l'Electricité
67800 BISCHHEIM (FRANCE)
Tél. : (88) 62.49.71 - Telex 890 334

par René Nicolas

BIRMINGHAM

La première manche du championnat d'Europe de bicrossing 83 s'est disputée les 4 et 5 juillet derniers à Birmingham, en Angleterre. Pourquoi une première manche ? Eh bien ! il faut revenir un an en arrière pour savoir comment cette épreuve a été mise sur pied.

Sport

1 manche du championnat d'Europe

Photos René Nicolas et Pierre Bouleau

Les hollandais s'envolent

Juillet 82 : la fédé hollandaise (KNWU) décide, pour la première fois dans les annales du BMX, d'organiser un championnat d'Europe. En mars de cette même année, l'AFB se met sur les rangs pour organiser cette épreuve dès 1983. Jusque-là, pas de problème !

Fin juillet 82, Congrès annuel de l'I.BMX.F aux USA. Les Anglais avaient déposé leur candidature pour l'organisation du championnat du monde 1983. Problèmes internes au sein de la fédé anglaise (l'U.K.BMX.A)... Aucun représentant anglais au Congrès. La Hollande se propose alors d'organiser l'épreuve reine. Les Anglais râleront ? On leur attribue un morceau du championnat d'Europe qui se disputera donc sur deux manches. L'idée est concevable si tout le monde joue le jeu. Mai 1983. Les courriers et les coups de téléphone s'échangent entre les différents pays concernés. Les Allemands n'iront pas en France car ils ne peuvent pas faire le déplacement en Angleterre. Idem pour la majorité des autres pays : la Belgique, l'Espagne, la Norvège, le Danemark, etc. « Gross problem » ! En France, quelque 170 jeunes coureurs fourbissent leurs armes.

3 juin 1983 : Roissy-en-Brie. Sur un parking de la ville, des voitures venues des quatre coins de la France s'agglutinent. 7 bus attendent ! Dans une ambiance fébrile, on charge les bagages dans les soutes, on rencontre des copains, on discute !

14 heures : le premier bus démarre. Quelque 300 Français partent à l'assaut de la perfide Albion.

Sur le ferry, l'ambiance est au beau fixe. Le temps de se restaurer, en arrivant en Angleterre il fera nuit. Débarquement, douane, rembarquement jusqu'à destination d'un parking humide de la banlieue de Londres. Les places assises deviennent de confortables couchettes et les plus fatigués se réveillent dans la grisaille d'un quartier de Birmingham.

Les inconditionnels du pneu à tétines ont déjà repéré les lieux : la piste est super... Mieux : elle est extra !

En descendant des bus, on pense breakfast. Le cadre n'est pas des plus engageants. Evidemment, le complexe est génial, on en reparlera. Mais il faut dire qu'il pleut depuis deux mois à Birmingham. Les travaux paysagistes en sont restés au stade de projet, et l'environnement d'usines n'inspire pas la gaieté. Mais, après tout, on n'est pas venu pour ça...

Les essais ne se passent pas trop mal. Les Français s'habituent peu à peu à la piste, vraiment réussie !

Tout a été mis en œuvre pour réaliser cette piste. « Birmingham Wheels Project » est une réalisation de la ville qui a estimé, à juste titre, qu'il valait mieux que les enfants s'éclatent sur un terrain

(Ci-dessus). La « Super Class ». Andy Patterson (6) mène le bal devant Tim March (1) et Claude Vuillemot (18) qui prendra la 3^e place.

(Ci-dessus à droite). Il aura fallu sept cars pour transporter la délégation française.

(Ci-dessous). Stéphane Colley mènera sa course qualificative mais la chance le quittera par la suite.



Sauvez votre chambre pour le prix d'une RUSTINES.



Les boîtes rouges
pour réparer tous les types
de chambres à air :
auto, moto, vélo.

RUSTINES
PREMIÈRE MARQUE FRANÇAISE

abz conseil



Le circuit de « Birmingham Wheels Project » a enthousiasmé les participants, permettant les évolutions les plus acrobatiques.

privé plutôt que sur les trottoirs de la ville. Le complexe s'étend sur plusieurs hectares. Deux pistes permanentes ont été tracées dont celle qui reçoit « l'European Championship ».

Mais « Wheels », c'est aussi une fabrique de cadres de bicross, avec personnel, un essayeur embauché pour casser les cadres, avec des préfabriqués recevant des machines-outils, des planches à dessin, etc.

Wheels, c'est en quelque sorte « Bicrossland », l'idée la plus intelligente que je connaisse à ce jour pour occuper des jeunes, passionnés pour un sport, pour leur sport. Ce qui laisse supposer qu'il y a quand même des municipalités qui ont enfin compris les désirs de la jeunesse.

Domage qu'il faille traverser le Channel pour découvrir ce paradis...

Very bad...

Une surprise, plus désagréable celle-là, nous attendait à Birmingham : l'organisation ! Nous ne sommes pas là pour faire le procès d'une fédération et nous ne citerons pas toutes les anomalies que nous avons rencontrées.

Il faut cependant signaler que tous les problèmes sont venus du personnel présent aux inscriptions et au classement.

L'abcès a éclaté lorsque, sans perdre son flegme, un commissaire signala qu'il y avait « un petit problème », car on avait perdu les feuilles de classement de la veille... Une paille !

Bah ! on ne s'affole pas pour si peu en Angleterre et, pendant la remise des prix (à la tombée de la nuit), on assista aux finales Open. Les coureurs attendaient depuis plus d'une heure sur la grille de départ et beaucoup se demandaient bien comment ils s'étaient retrouvés qualifiés. Un Français ayant fait régulièrement dernier dans ses manches se retrouve sélectionné... Un Anglais, trois fois premier, ne figure pas sur les listes des finales. Inutile de préciser que le Papa n'était pas réellement content, content et que la décence nous empêche de reproduire ici les mots gentils qu'il adressa aux dames placées à l'arrivée. Domage pour Chris Lawther et son travail ! Domage pour tous les gens qui ont beaucoup donné pour la réussite de cette première manche du championnat d'Europe.

44 coupes sont venues récompenser les efforts de nos coureurs. Beaucoup sont restés plantés en demi-finale et non des plus mauvais.

On s'attendait à de meilleures performances mais beaucoup ont été surpris par la piste. Il faut dire aussi que les Anglais et surtout les Hollandais n'ont pas dû rester inactifs l'hiver dernier !

Quatre premières places pour les tricolores :

- Benoît Viller, en catégorie 7 ans novice
- Frédéric Cassan, en catégorie 11 ans expert
- Céline Herrmann, en catégorie 8-9 ans filles
- et Edouard Cordier, en catégorie cruiser 25-35 ans.

Il y avait 34 catégories au départ : 11 en junior, 11 en expert, 5 en filles, 4 en open, 2 en cruiser et une super-class.

En junior, ou novice si vous préférez, des garçons comme Benjamin Ollivier, Laurent Villet, Thierry Vico, Olivier Malaplatte, Bruno Chaballier ou

encore Eric Bertolotto sont restés plantés en demi-finale.

Chez les experts, ce sont Cyril Mosnier, David Kastler et Laurent Sireix qui feront les frais de la lutte pour la qualification en finale. Inutile de préciser le rythme des courses quand on sait que des champions hollandais comme de Groot, Van Den Dongen et Ploemen sont restés sur la touche.

Tout le monde attendait avec impatience la catégorie « Super Class ». Rien que des « bêtes » au départ. Chez les Français, trois sélectionnés : Jean-Luc Ferré, Claude Vuillemot et Xavier Redois.

Jean-Luc ne se présenta pas au départ, souffrant d'une jambe. Xavier Redois s'offre la gamelle du siècle en manche qualificative. Xavier est extrêmement rapide, mais redoutait visiblement la série de doubles et triples bosses. Claude Vuillemot réussira à se qualifier sans problèmes pour la finale.

Les courses

Allez les filles !

Ce sont les filles qui furent les plus représentatives dans le clan français. En 7 ans et moins, 4 Françaises parmi les 8 finalistes et une belle troisième place pour Fanny Schreiner, championne nationale en 7 ans et moins. En 8-9 ans, les lauriers de la victoire reviennent à Céline Herrmann devant Nadège Grillet et Marjorie Poveda. Trois premières places pour nos « Powder Puff ». Cela laisse espérer de belles places au championnat du monde. La pauvre Céline eut bien du mal à faire valoir sa première place. Une toute petite erreur de classement, n'est-il pas ?

En 10-11 ans, l'Auvergnate Florence Couffignal devra s'effacer devant trois Hollandaises incisives. La 6^e place revient à Valérie Gougelin.

Chez les 12-13 ans, on attendait Valérie Huber. Partie comme un boulet de canon, la course s'arrêtera aux doubles bosses pour Valérie. Sa chute ne lui permettra pas de remonter et elle devra se contenter de la dernière place, alors qu'elle avait pratiquement gagnée.

La finale des 14 ans et plus fut l'affaire de Monique Franssen. La sociétaire du club d'Eindhoven hante les circuits depuis 4 ans déjà. Très beau score également pour Debbie Scott-Webb, une famille de bicrossers, ainsi que pour la frêle Alice Temple.

En cruiser 18-24 ans, on attendait logiquement Ludy Van De Werff, officiel Mongoose. Pourtant il y avait un certain Tim March au départ, officiel Lee Cooper et pilote GT. En un an, Tim est devenu le numéro Un anglais et bientôt européen. Dans la course, il y a Captain Tim et les autres ! Hervé Pécol et Jean-François Lalli devront se contenter des miettes.

Chez les 25-35 ans cruiser, trois Français pour 5 coureurs et notre toujours jeune Edouard Cordier signera une victoire bien méritée au guidon de son Mongoose.

Dur les experts !

Dans les catégories expert, il faut remonter à la catégorie 10 ans expert pour trouver un Français classé : 8^e place pour Nicolas Schreiner.

Chez les 11 ans, en revanche, notre Freddy national signe une victoire nette et sans bavure, alors

que son copain Olivier Imbert doit se contenter de la dernière place. Attention, Fred ! tout le monde aura les yeux fixés sur toi à Dijon. Tâche de sauver l'honneur...

Chez les 12 ans, David Tourniaire se place à la 5^e place, alors que le vice-champion 1982, Fabrice Perez, ne réussira pas à se qualifier.

En 13 ans, avant-dernière et dernière place pour Fabrice Laronze et Yannick Pucel.

Grosse surprise chez les 14 ans. L'Aptésien Christophe Vico, décidément très en forme actuellement, s'offre la 3^e place du podium alors que Philippe Leleux se place à la 4^e place.

Et c'est fini pour les expert français !

Tim March se repaye une nouvelle victoire en 16 ans experts devant Léon Walraven, l'idole hollandaise. Addie Van de Ven, qui a troqué son combi VW contre une splendide Porsche, était au départ.

On aurait souhaité le retrouver en « Super Class ». Il y avait sa place. Mais au premier saut, il s'est littéralement fait jeter par Tim March. On n'était pas content, content dans le clan Van de Ven...

Dans les finales junior nos représentants ont été un peu plus incisifs.

En 6 ans, Ilya Goroneskoul s'adjuge 27 points supplémentaires à son actif. Lalli, Prunelle et Sanon marquent de précieux points également.

Cocorico pour Benoît Villet, décidément heureux en bicross, et 45 points de plus. Une vraie bête ce pilote Hutch...

Chez les 8 ans junior, l'officiel Motobécane, Eddy Rimasson, s'adjuge la 5^e place. Stéphane Paccard aurait dû être présent en finale 8 ans. L'organisation a décidé autrement.

En catégorie 9 ans, l'Aptésien Fred Schneider se classe 4^e et William Hein, 6^e. Très bon pour une première représentation à l'étranger.

Xavier Robleda nous a laissé espérer une victoire en junior avec ses deux premières places en qualification. Pour la finale, il se classera 4^e et Jean-Christophe Meknier 7^e.

Trois coupes chez les 12 ans, avec Laurent Musazzi, Frank Roman et Patrick Roman.

En 13 ans, le champion en titre 83, Laurent Roux, montera sur la troisième marche du podium.

En 14 ans, le Marseillais Martinez n'a rien pu faire contre un excellent Wouters et il se contente de la 4^e place.

Yves Langlade, le pilote Buffalo termine 5^e en 15 ans et Daniel Gicquel 8^e en 16 ans junior.

Bien sûr, nous avons gardé pour le dessert la finale « Super class ».

Sélectionnés pour la finale : un Américain, Andy Patterson (tout le monde connaît Andy maintenant, un des meilleurs pros américains, chef de file du team Skyway) ; la Hollande est représentée par un de ses meilleurs coureurs : Ludy Van De Weerf. Il y a 5 Anglais au départ avec les costauds de chez Raleigh et notre petit Français, Claude Vuillemot, qui portera bien haut les couleurs du team Number One.

Dès le premier virage, Andy Patterson est détaché, suivi par un peloton de furieux. A la double bosse, c'est l'accrochage et Claude en profite pour se hisser à la seconde place. Tim March a perdu du temps à s'extraire d'un groupe en perdition. Il remonte très fort sur Claude, le passe dans le dernier virage. Le public est déchaîné par le spectacle grandiose qu'offrent ces 8 démons sur le circuit. En 30 secondes, tout est terminé. Andy avoue qu'il a eu très peur de Tim March. Tim March avoue qu'en partant mieux il aurait peut-être mangé le grand Andy. Effondré sur le guidon de son vélo, Claude reprend ses esprits. Il est immédiatement entouré par tous ses supporters qui le félicitent chaleureusement. La tension a été trop grande, l'effort trop important. Claude éclate en sanglots de joie. Cette 3^e place représente à ses yeux beaucoup plus que toutes ses victoires gagnées en France et à l'étranger.

A Dijon, où tout le monde s'est donné rendez-vous, on attendra la « Super Class », la lutte au sommet, l'antichambre de la catégorie des professionnels et il risque d'y avoir du sport.

Alors, tout le monde à Dijon, les 30 et 31 juillet prochains, pour le championnat d'Europe de BMX Lee Cooper.

Résultats



Finales filles 7 ans et moins

1. Vivien Rosso (NL) ; 2. Rachael Maw (GB) ; 3. Fanny Schreiner (F) ; 4. Stéphanie Imbert (F) ; 5. Encka Legrand (F) ; 6. Claire Johnson (GB) ; 7. Rachael Hills (GB) ; 8. Christelle Maurin (F)

Finales 8-9 ans

1. Céline Herrmann (F) ; 2. Nadège Grillet (F) ; 3. Marjorie Poveda (F) ; 4. Peggy Hurkmans (NL) ; 5. Sandrine Poveda (F) ; 6. Ursula Adams (NL) ; 7. Michèle Siswick (GB)

Finales 10-11 ans filles

1. Linda Scheepes (NL) ; 2. Encka Verhooven (NL) ; 3. Fiona Heijden (NL) ; 4. Florence Couffignal (F) ; 5. Mélanie Gilmour (GB) ; 6. Valérie Gougelin (F) ; 7. Toni Ellborough (GB) ; 8. Joanne Vine (GB)

Finale 12-13 ans filles

1. Heidi Kelders (NL) ; 2. Lisa Phillipson (NL) ; 3. Sharon Elliot (NL) ; 4. Martine Lievenhoogen (NL) ; 5. Sandra Dumain ; 6. Donna Duffy (GB) ; 7. Karen Patterson (GB) ; 8. Valérie Huber (F)

Finale 14 ans et plus filles

1. Monique Franssen (NL) ; 2. Debbie Scott Webb (GB) ; 3. Alice Temple (GB) ; 4. Anita Mortel (NL) ; 5. Marianne Meurs (NL) ; 6. Anne Happen (NL) ; 7. Mélanie Vavelle (GB) ; 8. Liz Phillips (GB)

Finale 6 ans juniors

1. Chris Ward (GB) ; 2. Simon Lawther (GB) ; 3. Lee Hughes (GB) ; 4. Ilya Goroneskoul (F) ; 5. Julien Lalli ; 6. Paul Meyers (GB) ; 7. Fabrice Prunelle (F) ; 8. Sébastien Sarron (F)

Finale 7 ans juniors

1. Benoît Villet (F) ; 2. Pascal Rossum (NL) ; 3. Louis Mears (GB) ; 4. Christophe Meyers (GB) ; 5. Phillip Knight (GB) ; 6. Lee Morris (GB) ; 7. Simon Martin (GB) ; 8. Flavien Meneroux (F)

Finale 8 ans juniors

1. Jeroen Nui (NL) ; 2. Michael Uranie (NL) ; 3. Raymond Vesteric (NL) ; 4. Paul Adams (GB) ; 5. Eddy Rimasson (F) ; 6. Emerie Debushere (B) ; 7. Paul Adams (GB) ; 8. Steven Hunter (GB)

Finale 9 ans juniors

1. Stefan Welton (NL) ; 2. Ivor Willemsen (NL) ; 3. Matthew Wakefield (GB) ; 4. Frédéric Schneider (F) ; 5. Craig Elborough (GB) ; 6. William Hein (F) ; 7. Matt Russell (GB) ; 8. Tony Baker (GB)

Finale 10 ans juniors

1. William Styher (NL) ; 2. Dean Bateson (GB) ; 3. Iris Vandvoorde (B) ; 4. Bas De Bie (NL) ; 5. Jamie Hunter (GB) ; 6. Jonathan Maw (GB) ; 7. Edwin Dukino (NL) ; 8. Pascal Berlingière (B)

Finale 11 ans juniors

Finale 11 ans juniors
1. Geoffrey Bignell (NL) ; 2. Marcel Fleur (NL) ; 3. Mark Leatham (GB) ; 4. Xavier Robleda (F) ; 5. Steve Godfrey (GB) ; 6. Matthew Doran (GB) ; 7. Christophe Meunier (F) ; 8. Ian Finch (GB)

Finale 12 ans juniors

1. Sean Gilmour (GB) ; 2. Arjar Wolf (NL) ; 3. Stephen Braakhekke (NL) ; 4. Laurent Musazzi (F) ; 5. Frank Roman (F) ; 6. Ben Hunt (GB) ; 7. Simon Hayes (GB) ; 8. Patrick Roman (F)

Finale 13 ans juniors

1. Marc Wattering (NL) ; 2. Warren Godfrey (GB) ; 3. Laurent Roux (F) ; 4. Chris Bird (GB) ; 5. Lee Tucker (GB) ; 6. Steven Grice (GB) ; 7. Harold Oseh (NL)

Finale 14 ans juniors

1. Chris Wouters (B) ; 2. Sean Mc Donough (GB) ; 3. Bein Bokslag (NL) ; 4. Luc Martinez (F) ; 5. Gavin Bottomley (GB) ; 6. Scott Braithwaite (GB) ; 7. Jess Le Long (GB) ; 8. Reece Marshall (GB)

Finale 15 ans juniors

1. André Baltissen (NL) ; 2. Johan Verstrepan (B) ; 3. Harvey Monckton (GB) ; 4. Steve Gower (GB) ; 5. Yves Langlade (F) ; 6. Steve Radford (GB) ; 7. Scott Williams (GB) ; 8. Gary Sampson (GB)

Finale 16 ans juniors

1. Phil Hoogendoorn (NL) ; 2. Fred Waasdoorn (NL) ; 3. Jamie Vince (GB) ; 4. Albert Van Strien (NL) ; 5. Anthony Butt (GB) ; 6. Peter Voort (B) ; 7. Richard Schyl (NL) ; 8. Daniel Gicquel (F)

Finale 6 ans et moins experts

1. Roy Van Den Waavenburg (NL) ; 2. Patrick Claessen (NL) ; 3. David Maw (GB) ; 4. Dean Stabielli (GB) ; 5. Scott Baker (GB) ; 6. Reubin Cornes (GB)

Finale 7 ans et moins experts

1. John Du Lang (NL) ; 2. Petere kinds (NL) ; 3. Russ Swift (GB) ; 4. Scott Vogl (GB) ; 5. Ralph Blewames (NL) ; 6. Sven Andries (B) ; 7. Daniel Wootton (GB) ; 8. Sam Jarvis (GB)

Finale 8 ans experts

1. Jason Spurr (GB) ; 2. William Steen (NL) ; 3. Mark Gopp (GB) ; 4. Corey Tennant (GB) ; 5. Craig Rose (GB) ; 6. Mark Nelson (GB) ; 7. Yorden Rietvan (B) ; 8. Jason Scott Webb (GB)

Finale 9 ans experts

1. Maurice Hemsink (NL) ; 2. Jean Pierre Hott (NL) ; 3. Danny Stabielli (GB) ; 4. Graham Sate (GB) ; 5. Mike Van de Wiel (NL) ; 6. Paul Robinson (GB) ; 7. Stephen Hughes (GB) ; 8. Frazer Campbell (GB)

Finale 10 ans experts

1. Clifford Welley (GB) ; 2. Pascal Slatts (NL) ; 3. Henri Kelders (NL) ; 4. John Greaves (NL) ; 5. Gary Hutchinson (GB) ; 6. Ben Swift (GB) ; 7. Matt Oakley (GB) ; 8. Nicolas Schreiner (F)

Finale 11 ans experts

1. Frédéric Cassan (F) ; 2. Jan Willem Gottenbos (NL) ; 3. Damion Myles (GB) ; 4. Darron Nelson (GB) ; 5. Andy Oldham (GB) ; 6. Robert Wallace (GB) ; 7. Sean Rose (GB) ; 8. Olivier Imbert (F)

Finale 12 ans experts

1. Johnny Reijbroek (NL) ; 2. Wayne Llewellyn (GB) ; 3. Jeroen Scheepers (NL) ; 4. Ian Dixon (GB) ; 5. David Tourniaire (F) ; 6. Steve Robinson (GB) ; 7. Mark Van Den Steen (NL)

Finale 13 ans experts

1. Stu Diggins (GB) ; 2. Steven Greaves (GB) ; 3. Chas Smith (GB) ; 4. Marko Omond (NL) ; 5. Martin Helm (NL) ; 6. Antony Meleady (GB) ; 7. Fabrice Laronze (F) ; 8. Yannick Pucel (F)

Finale 14 ans experts

1. Jason Maloney (GB) ; 2. Gary Willats (GB) ; 3. Christophe Vico (F) ; 4. Philippe Leleux (F) ; 5. Craig Schofield (GB) ; 6. Tony Holland (GB) ; 7. Mike Rivières (GB) ; 8. Darron Stock

Finale 11 ans experts

1. Frédéric Cassan (F) ; 2. Jan Willem Gottenbos (NL) ; 3. Damion Myles (GB) ; 4. Darron Nelson (GB) ; 5. Andy Oldham (GB) ; 6. Robert Wallace (GB) ; 7. Sean Rose (GB) ; 8. Olivier Imbert (F)

Finale 12 ans experts

1. Johnny Reijbroek (NL) ; 2. Wayne Llewellyn (GB) ; 3. Jeroen Scheepers (NL) ; 4. Ian Dixon (GB) ; 5. David Tourniaire (F) ; 6. Steve Robinson (GB) ; 7. Mark Van Den Steen (NL)

Finale 13 ans experts

1. Stu Diggins (GB) ; 2. Steven Greaves (GB) ; 3. Chas Smith (GB) ; 4. Marko Omond (NL) ; 5. Martin Helm (NL) ; 6. Antony Meleady (GB) ; 7. Fabrice Laronze (F) ; 8. Yannick Pucel (F)

Finale 14 ans expert

1. Jason Maloney (GB) ; 2. Gary Willats (GB) ; 3. Christophe Vico (F) ; 4. Philippe Leleux (F) ; 5. Craig Schofield (GB) ; 6. Tony Holland (GB) ; 7. Mike Rivières (GB) ; 8. Darron Stock (GB)

Finale 15 ans experts

1. Pierre Zuijlen (NL) ; 2. Jan Hekman (NL) ; 3. Martin José (GB) ; 4. Danny Jeys (NL) ; 5. Chris Jacobs (B) ; 6. Dean Scott Webb (GB) ; 7. Jonathan Higginson (GB) ; 8. Werner Rykers (B)

Finale 16 ans experts

1. Tim March (GB) ; 2. Léon Walravens (NL) ; 3. Chris Simmons (GB) ; 4. Tony Slater (GB) ; 5. Pete Middleton (GB) ; 6. Chris Jenkins (NL) ; 7. Peter Van Den Abeele (B) ; 8. Addie Van De Ven (NL)

Finale superclasse

1. Andy Patterson (USA) ; 2. Tim March (GB) ; 3. Claude Vuillemot (F) ; 4. Ludy Van De Werf (NL) ; 5. Mark White (GB) ; 6. Craig Schofield (GB) ; 7. Martin José (GB) ; 8. Pete Middleton (GB)

Finale cruiser 18-24 ans

1. Tim March (GB) ; 2. Ludy Van De Werf (NL) ; 3. Jona Wootton (NL) ; 4. Hervé Pecoul (F) ; 5. Jean François Lalli (F)

Finale cruiser 25 ans et plus

1. Edouard Cordier (F) ; 2. Geoff Barrachough (GB) ; 3. Patrick Lamouret (F) ; 4. Joss Vincent (NL) ; 5. Jean Claude Walilko (France)

Par rapport aux trois manches précédentes, peu de pilotes engagés pour cette avant-dernière épreuve du championnat. Et pourtant, cette course n'en a pas moins été importante par l'enjeu. Avec le système de classement final décomptant un mauvais résultat sur les cinq épreuves, il était possible, à l'issue de cette journée, de titrer officiellement un certain nombre de champions de France.

Vous voulez connaître les heureux z'élus de Vern ? Rien de plus facile. Lisez la suite !

CHAMPIONNAT de FRANCE à VERN-SUR-SEICHE

Champagne pour quelques pilotes!

En passant par la Bretagne, avec mon vélo... tralalalère...! En passant par la Bretagne, avec mon vélo...

Eh oui ! C'est en Bretagne, à 10 km de Rennes, que s'était donné rendez-vous le bicross-circus pour cette quatrième épreuve. A Vern-sur-Seiche plus précisément. Cette jolie petite bourgade ne se situant pas vraiment à l'épicentre du bicross, seuls 292 pilotes avaient répondu présent. Certes, pour de nombreux clubs, la Bretagne n'est pas la porte à côté, mais, dame, il faut bien que le bicross se décentralise un peu, n'est-ce pas ? D'autant que ce très beau circuit de Vern fut digne d'accueillir une telle épreuve. Virages parfaitement relevés, cuvette impressionnante dans le premier virage, double, triple et même quadruple bosse, autant d'éléments spectaculaires pour ce tracé rapide et technique. Les bons pilotes allaient pouvoir faire parler la poudre ! Un reproche toutefois : la présence pour le moins incongrue de gravillons sur cette piste. Ceux-ci n'encourageaient guère à la chute et — pure coïncidence ou réaction psychosomatique qu'il y ait — pure coïncidence ou réaction psychosomatique qu'il y ait — pure coïncidence ou réaction psychosomatique qu'il y ait, pilotes, allez savoir — il est étonnant de constater qu'il y eut peu de chutes pour cette épreuve bretonne. Ceci dit, avec pour directeur de course Paul Puech, l'organisation de l'Armor bicross club donna dans la perfection : Cour- ses s'enchaînant sans tempsmorts et surtout affichage des races immédiat. Bravo les Bretons !

Pas de chance, en revanche, en ce qui concerne la « téomé ». Pourtant, tout s'annonçait pour le mieux. La veille, le samedi, un soleil de plomb et une chaleur pressée que tropicale avaient envahi le circuit. Ça allait être le pied... ! Pat ! Raté ! Le lendemain, les courses débutaient sous un ciel chargé et menaçant. A tel point que pour les quarts, demi et finales, cette menace se transformait carrément en crachin continu qui-mouille-un-max. Bonjour les parapluies ! Quelle guigne. D'autant qu'un quart d'heure après la fin de la course, la pluie s'arrêtait de manière terme et définitive. Les dieux du bicross étaient vraiment tombés sur la tête ! Mais j'en vois qui s'impatientent et qui aimeraient bien connaître les champions de France. Ouais, ça arrive, d'autant que si je continue à bavasser de la sorte, je n'aurai plus la place de vous les donner ! Les voici, ces couronnés avant l'heure... Si j'ose dire car, au moment où j'écris ces lignes, l'épreuve

de Mours n'est pas encore courue, mais elle le sera lorsque vous lirez ce compte rendu. Et tous les titres seront officiellement décernés. Etonnant, non ? Ach ! Que voulez-vous, les délais d'imprimerie sont ce qu'ils sont ! Et de toute manière, beaucoup d'entre vous n'étaient pas à Mours, le 17 juillet, pas vrai ? Voici en tout cas, après moult calculs, les ceusses qui ont obtenu le titre à Vern. Galanterie oblige, on commence par les filles : Fanny Schreiner (Peugeot) chez les 7 ans et moins ; Valérie Gougelin (Motobécane) en 10-11 ans ; Valérie Hubert (team Peugeot) en 12-13 ans. Et de trois ! Juniors garçons maintenant. Catégorie 7 ans, Benoît Villet (Hutch) Pas de surprise, l'année dernière, on vous avait prévenus à la fin du Trophée Motobécane. En 9 ans, Frédéric Schneider (Peugeot). 10 ans, un autre Villet, Laurent (Hutch). 14 ans : Luc Martinez (team Mongoose). A en 25 ans et plus, Edouard Cordier (team Mongoose). A signaler que Stéphane Colley et Laurent Roux auraient pu facilement assurer leur titre eux aussi s'ils n'avaient pas été absents.

Voilà pour les juniors, passons aux experts. Catégorie 7 ans : Michaël Kronberger (Motobécane) ; 11 ans : Frédéric Cassan (team Motobécane) ; 12 ans : Fabrice Perez (team Number One Vitus) ; dernier titré : Philippe Leleux (team Mongoose) en 14 ans. Au total, 12 champions de France à l'issue de cette 4^e épreuve. Pour le reste, rien n'étant joué (hormis peut-être Lalli en cruiser), ça a dû bastonner ferme à Mours. Un seul exemple, la catégorie reine : les 16 ans et plus experts. Trois pilotes au coude à coude après Vern : Jean-François Lalli, Claude Vuilleminot et Jean-Luc Ferré. Un duel sanglant où tout restait possible, J.-L. Ferré ayant chuté à Vern dans une manche de classement. Cette mésaventure de l'officiel Motobécane risque de lui coûter cher si Mours ne lui a pas été profitable. Les ceusses informés du résultat final pourront, si nécessaire, rectifier d'eux-mêmes ! Les autres, vous aurez la réponse au retour des vacances, qu'en vous souhaite bonnes et bicrosseuses, bien sûr !

Michaël Kronberger (Motobécane), champion de France 83 en 7 ans experts.





Philippe Leleux (team Mongoose) sur la quadruple bosse. Une superbe envolée qui l'amènera au titre de champion de France 14 ans experts.

Frédéric Cassan (team Motobécane), avec cette 4^e victoire sur 4 épreuves, s'adjuge le titre 11 ans experts.



Deux titres de champion de France pour la famille Villet. En action, l'aîné, Laurent, en 10 ans juniors.

Résultats

Cruisers
1. Lalli J.-F. ; 2. Cordier E. ;
3. Lamouret P. ; 4. Walilko J.-C.

Juniors
Catégorie 25 ans et plus
1. Cordier E. ; 2. Walilko J.-C. ;
3. Legrand P. ; 4. Robleda P. ; 5. Sireix G. ;
6. Loue S. ; 7. Maddalon R. ; 8. Piotrowski D.

Catégorie 15 ans
1. Langlade Y. ; 2. Gahaignon B. ;
3. Payot L. ; 4. Hutin B. ; 5. Philippot F. ;
6. Maincuene C. ; 7. Roszack E. ;
8. Gérard S.

Catégorie 16 ans et plus
1. Delister E. ; 2. Pariset E. ; 3. Mathis P. ;
4. Roszack P. ; 5. Gicquel D. ; 6. Chevalier B. ; 7. Maringer W. ; 8. Barbotin L.

Catégorie 13 ans
1. Chaballier B. ; 2. Rodrigues E. ;
3. Bello O. ; 4. Bueb L. ; 5. Sireix L. ;
6. Sauzes Ph. ; 7. Corard L. ; 8. Bioules C.

Catégorie 14 ans
1. Martinez L. ; 2. Loche P. ; 3. Bucy F. ;
4. Vallier D. ; 5. Vica L. ; 6. Bertin F. ;
7. Sodez J.-S. ; 8. Marchand B.

Catégorie 11 ans
1. Robleda X. ; 2. Meunier J.-C. ;
3. Cuers L. ; 4. Bernard O. ; 5. Villette O. ;
6. Mousset C. ; 7. Rousseau G. ; 8. Clerici O.

Champion de France 82 en 11 ans, Fabrice Perez (team Number One Vitus) confirme cette année en s'octroyant la couronne 83 chez les 12 ans experts.

Catégorie 12 ans
1. Roman F. ; 2. Roman P. ; 3. Rimasson D. ; 4. Pilat B. ; 5. Montfort P. ;
6. Musazzi L. ; 7. Escolan N. ; 8. Ayassa P.

Catégorie 9 ans
1. Schneider F. ; 2. Fer S. ; 3. Olivier B. ;
4. Musazzi E. ; 5. Maschoi M. ; 6. Cachel J. ; 7. Mecher G. ; 8. Ayasse V.

Catégorie 10 ans
1. Villet L. ; 2. Ferrat J. ; 3. Huss D. ;
4. Bourhis E. ; 5. Panetier B. ; 6. Redois D. ;
7. Rayne W. ; 8. Vico T.

Catégorie 6 ans et moins
1. Prunelle F. ; 2. Goronescoull. ;
3. Lalli J. ; 4. Metvier S. ; 5. Sarron S. ;
6. Tacher E. ; 7. Bellang B. ; 8. Pasco D.

Catégorie 7 ans
1. Villet B. ; 2. Hervagault S. ; 3. Clement C. ; 4. Hordel R.

Catégorie 8 ans
1. Rimasson E. ; 2. Dieule G. ; 3. Clement J. ; 4. Couffignat G. ; 5. Cavuscens G. ; 6. Baron S. ; 7. Guichard G. ;
8. Pernel E.

Catégorie 7 ans et moins filles
1. Schreiner F. ; 2. Legrand E. ; 3. Maurin C. ; 4. Cugerone J.

Catégorie 8-9 ans filles
1. Grillet N. ; 2. Poveda S. ; 3. Cugerone C. ; 4. Poveda M.

Catégorie 10-11 ans filles
1. Gougelin V. ; 2. Jac C. ; 3. Maumier M. ;
4. Bernini C. ; 5. Couffignat F. ; 6. Gueho S.

Catégorie 12-13 ans filles
1. Huber V. ; 2. Vendrasco N. ; 3. Vicat C. ;
4. Moreac C. ; 5. Grenon C. ; 6. Bilocq C.

Catégorie 14 ans et plus filles
1. Puech C.

Experts
Catégorie 7 ans
1. Kronberger M. ; 2. Gerin A.

Catégorie 8 ans
1. Zavituk O.

Catégorie 9 ans
1. Hinault P. ; 2. Walilko Y. ; 3. Valero F. ;
4. Brondello F. ; 5. Mounier X.

Catégorie 10 ans
1. Bellang C. ; 2. Catel C. ; 3. Meunier H. ;
4. Schreiner N.

Catégorie 11 ans
1. Cassan F. ; 2. Prospero M. ; 3. Chailat R. ; 4. Imbert O. ; 5. Lapeyrade D.

Catégorie 12 ans
1. Perez F. ; 2. Tourniere D. ; 3. Grillet S.

Catégorie 13 ans
1. Gassin E. ; 2. Kastler D. ; 3. Jeannin E. ;
4. Laronze F. ; 5. Pucel Y. ; 6. Mutin N.

Catégorie 14 ans
1. Leleux P. ; 2. Berthiaud C. ; 3. Vico C. ;
4. Catel Y. ; 5. Gallardo C.

Catégorie 15 ans
1. Sireix L. ; 2. Koehler L. ; 3. Delarche C. ;
4. Géant S. ; 5. Citerne D.

Catégorie 16 ans et plus
1. Vuillemin C. ; 2. Lalli J.-F. ;
3. Redois X. ; 4. Ferré J.-L. ; 5. Nicolas P. ;
6. Laboureau B. ; 7. Hinault G. ; 8. Petersen F.



80F = 1 disque 1/2 de rock
80F = 4 places de ciné
80F = 40 mètres de guimauve

mieux encore!
80F = 12 MOIS DE

BICROSS
MAGAZINE



ABONNEZ-VOUS!

bulletin d'abonnement
à découper ou à recopier et à adresser à :



15-17, quai de l'Oise
75019 Paris

Veuillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro
un abonnement de 1 an (12 numéros)
FRANCE: 1 AN 80F ttc ☐ ETRANGER: 1 AN 140F ☐

Ci-joint, mon règlement par

☐ C.C.P. 1159-15 Paris

☐ Mandat

☐ chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

Supplément pour envoi avion : nous consulter.

A remplir très lisiblement en majuscules

Mme ☐
Mlle ☐
M ☐

Nom

Adresse

Code postal

Ville Pays

Cadre réservé au secrétariat

Tab

Pns

Prix

GRATUITES!
Les Annonces
Bicross

Ventes de
500 à 1 000 F

Urg., vend BMX Pro, neuf, freins neufs, 800 F, acheté 1 200 F. Oliveira Nicolas, « La Barbonnette, 83330 Beausset. Tél. : 90.40.45, dom., 82.33.16, bur., avant 18 h.

Vends vélo cross « Jump », suspension avant et centrale, 1 an, 8/12 ans, fourche neuve, prix : 500 F. Tél. : 005.72.14, après 18 h.

Vends vélo cross rouge, suspension avant/arrière, bon état, prix : 600 F. Tél. : 383.89.79.

Vds MX 30, TBE, peu servi, 650 F. Tél. : 964.97.55, urgent.

Vds Peugeot CPX 210, état neuf, 500 F, urgence. Tél. : 654.37.08, tous les jours sauf vendredi, samedi et dimanche, de 9 h à 5 h.

Vends bicross SMVS, type MX 10, pneus et freins dural neufs, 700 F. Foret, 1, rue Paul-Sperling, 91300 Massy. Tél. : 930.00.52.

Vends vélo cross, suspension AV/AR, état neuf, c.

rouge, prix : 500 F. Tél. : 16 (76) 21.10.77.

Vends Raleigh Super Burner, pédales Custom, mâchoire de frein Chang Star, sous garantie, acheté en novembre 82, TBE, 850 F (très urgent). Tél. : 781.59.93.

Vends CPX 101 Peugeot, 950 F, avec accessoires, état neuf, fin janvier 83, 20, allée de Port-Royal, 78460 Chevreuse. Tél. : 052.09.97, soir.

Vds MX 30 Motobéc., vitesses enlevées, couleur orange, TBE, pour 600 F + vds Stranges 36 pour 70 F avec les posters et images. Tél. : (25) 25.76.75, Aube, après 18 h, urgent, bonne affaire.

Vds vélo cross MX 30 Motobécane, roues et jantes neuves, très peu servi, 750 F. Tél. : 253.83.18.

Vends bicross Raleigh Super Burner, or, TBE, acheté le 28/8/82, sous garantie + plaque avant, prix : 850 F et vends lunette astronomique, G : 117 X, F : 70 cm, D : 6 cm, TBE, prix : 850 F. Tél. : (42) 20.33.93, Salim.

Vds vélo cross bon état, suspension avant et arrière, avec phare et voyant, 750 F. Tél. : (63) 54.27.16, le soir, demander Franck Mathet (téléphone vers 17 h).

Vds vélo cross 12 ans, susp. AV/AR, état neuf, 1 000 F. Tél. : (24) 30.73.75, après 19 h.

Vends Peugeot CPX 100, amélioré ; potence, MIG, tiges alu, freins DIAC. Prix : 1 000 F. David Brunet-Debaines, 1 bis, place St-Joseph, 84000 Avignon. Tél. : (90) 86.58.02, ap. 19 h.

Vends Raleigh-Burner, état neuf, cause double emploi. Prix : 1 000 F. S'adresser à M. Salmon Vincent, 6, rue Jean-Racine, 60140 Liancourt (Oise). Tél. : 473.20.43.

Vends CDX 150, TBE, guidon alu, potence alu, pédales Shimano DX, 1 000 F. Tél. : 726.52.54.

A vendre 1 000 F Vespa, t. b. é, vélo cross noir, trois vitesses, à suspensions, état neuf, avant et arrière. Appeler : 333.42.15.

Ventes de
1 000 à 2 000 F

Vd Proto Raleigh yellow Fox (top niveau) + beau-

coup matériel : 2 300 F, urgent. Renseignements au (94) 93.53.62.

Vend Raleigh Ultra Burner, cadre changé tube 22 mm + nombreux accessoires changés + plaque + 1 paire de gants. Prix 1 200 F. Pour plus de renseignements, téléphoner au 23.65.38, ou écrire à Fernandez Fred, 3, chemin des Carrières, 74000 Annecy-le-Vieux.

Vends un MX 25 en TBE, avec nombreux accessoires. Prix : 2 000 F. Tél. : (3) 451.60.65, Yvelines, 78.

Vds bicross, Motobec, TBE, potence Suntour, pneus Wolber, péd. monobloc, 1 500 F. Tél. : (1) 621.47.28, après 19 h.

Vds MX 25, jamais couru, état neuf, 11 kg. Prix : 1 800 F. Tél. : (74) 38.25.26.

Vends bicross compétition MX 25, TBE, Motobécane. Prix : 1 500 F + accessoires : jante, guidon, pédales. Tél. : (40) 29.32.11, de 10 h à 22 h.

Divers

Cherche vlt magnétique 250 TY ou bas moteur, prix sympa cse armée. Mergen Patrick, rue de la Gare, Rembercourt-sur-Mad, 54470 Thiaucourt.

Vds vélo style course, enfant, pneus neufs, pas de chambre à air, mais TBE. Prix : 150 F. Tél. : 854.87.07.

Ch. Montesa TLS occas., 800 F, urgent. Tél. : (7) 858.13.64, après 18 h.

Recherche tous autocollants publicitaires en tout genre (si possible sur les routiers), merci. M. Fauvet Jean-Michel, 17, rue Jules-Ferry, Donnemais, 28200 Châteaudun.

Vds congélateur Vedette, 150 F. Tél. : 092.73.87, bon état.

Vds pour Taunus break, 2 pneus neige cloutés sr jantes 165 x 13, 400 F, 1 bat. 12 V50 Amp., 400 F, 1 attelage, 400 F, batterie 3 ans, att. utilisé 2 000 km, pneus 1 MS. Bonzom. Tél. : 005.73.17.

Vds Yam 125 RDX noir, ét. except., garantie 4 mois, 5 000 F. Tél. : (1) 880.70.59.

Cherche autocollants gratuits. Adresse : 19, parc du Belloy, Mesnil-le-Roy, Cedex 78600. Tél. : 912.17.21.

Part. vend projecteur super 8, Heurtier P-6-24, bon état, possibilité d'adapter son, 200 F. Tél. : (91) 52.16.47.

Ch. autocollants, écussons, badges gratuits, merci. 19, rue de la Moutade, 63540 Romagnat.

Le Caïman de WOLBER

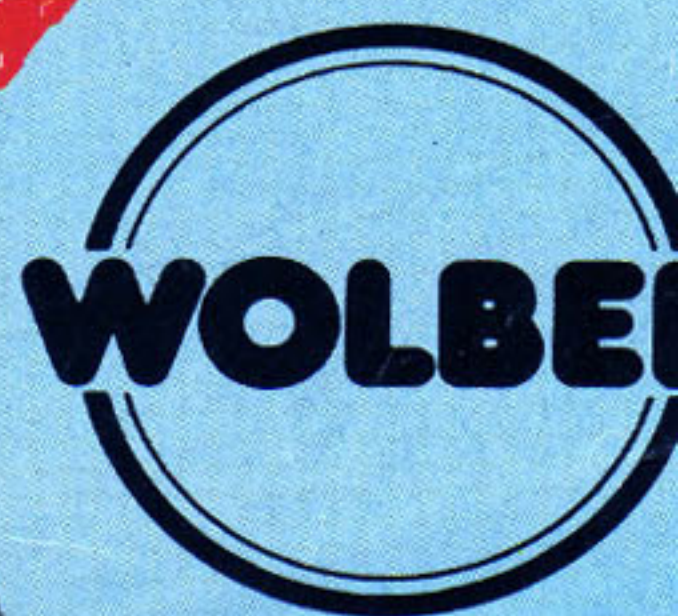
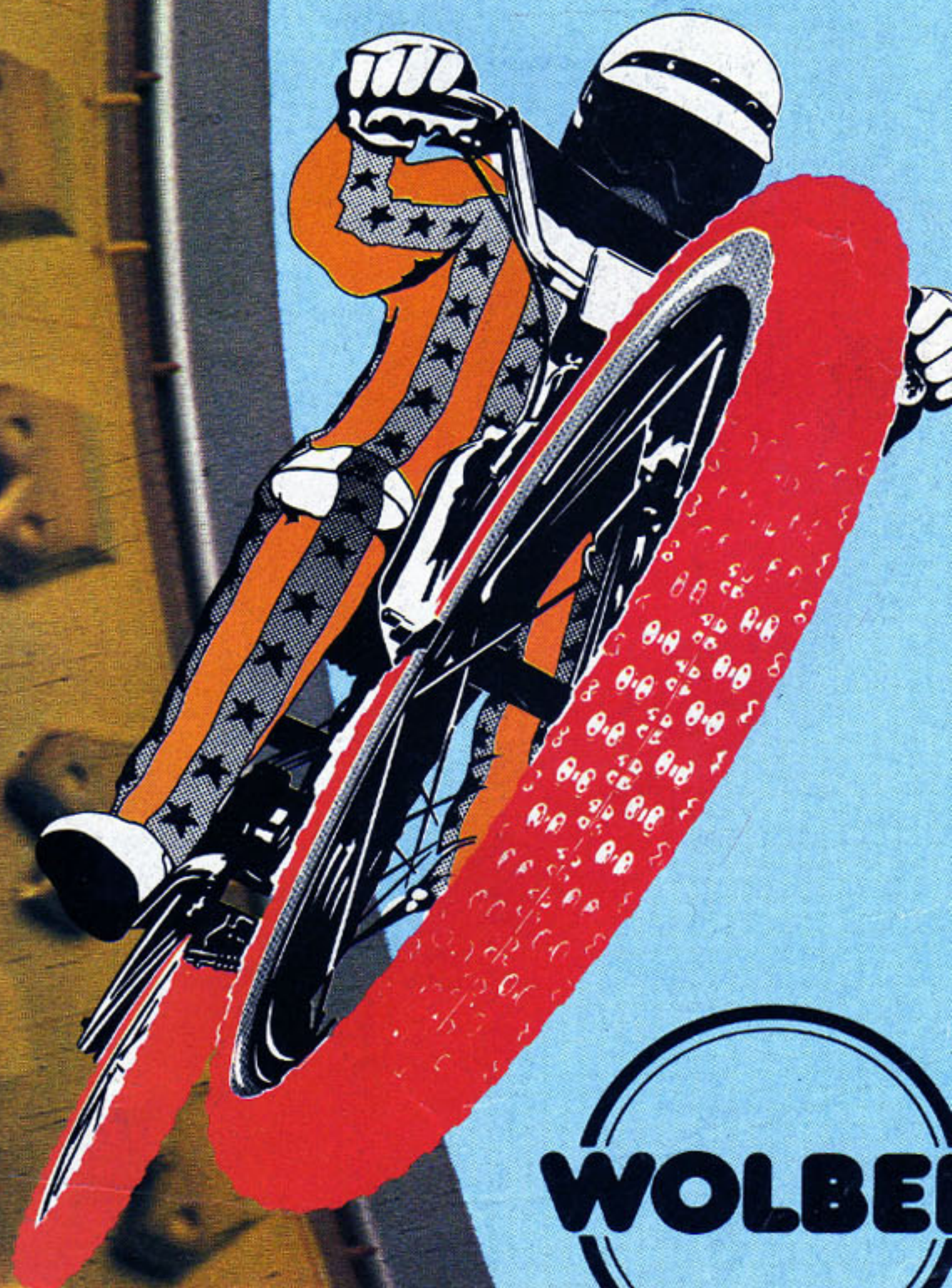
c'est caïman le plus fort...

génial
les couleurs

skin-wall...
je suis souple

c'est extra
pour les
dérapages

j'accroche...
super
les crampons





APPRIVOISE-LE, C'EST UN PEUGEOT !

Si tu es un mordu de bi-cross, un passionné de compétition, si les doubles bosses les plus dangereuses ne t'effraient pas, tu es sûr de trouver un engin à ta mesure parmi les 6 modèles de bi-cross Peugeot.

Avec un Peugeot, tu peux foncer. Légers mais tellement robustes, les bi-cross de Peugeot ne craignent pas ton coup de pédale.

Alors, n'aie pas peur d'apprivoiser une de ces bêtes de cross.

Va voir chez Peugeot, il y a le bi-cross qu'il te faut.

 **PEUGEOT**