

BICROSS

MAGAZINE

60 FB 3,50 FS

8F.n°11 JUILLET 83

**3
POSTERS**

ESSAI: BATAVUS, LE BATAVE DE LUXE

SOIGNEZ VOS ROUES !

PLEINS FEUX SUR LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

M1005.11-8F





APPRIVOISE-LE, C'EST UN PEUGEOT !

Si tu es un mordu de bi-cross, un passionné de compétition, si les doubles bosses les plus dangereuses ne t'effraient pas, tu es sûr de trouver un engin à ta mesure parmi les 6 modèles de bi-cross Peugeot.

Avec un Peugeot, tu peux foncer. Légers mais tellement robustes, les bi-cross de Peugeot ne craignent pas ton coup de pédale.

Alors, n'aie pas peur d'apprivoiser une de ces bêtes de cross.

Va voir chez Peugeot, il y a le bi-cross qu'il te faut.

 **PEUGEOT**

SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois

Courrier des lecteurs 4

Infos bicross 6

Essai : Batavus « Luxe » 8

Profondément remanié en 83, le Batavus « luxe » repart à l'assaut du marché avec des arguments non négligeables et un prix des plus compétitifs.

Nouveautés bicross : Laffite 15

On ne s'endort pas sur ses lauriers chez Laffite. Le Super X s'améliore et voici le Super XL, bon et pas cher.

Fiches bicross 25

Technique : les roues 27

La leçon n° 5 va vous faire tourner la tête. René Nicolas vous présente les roues, en long, en large et en travers.

Reportage : Gruissan, le paradis du bicross 30

Tout sur les stages de pilotage à Gruissan.

Sport : championnat à Vaux-le-Pénil 32

Après le 3^e round du championnat 83, il est temps de faire le point sur les probables têtes couronnées.

Courses en France 36

D. Peyre et P. Guillot vous emmènent à Manosque, Issoire et Pérignat où l'on roule très fort.

Petites annonces gratuites 38

DEBUTANTS aux 4 coins de France participez au TROPHEE BH!



1 épreuve par région
(à BEAUNE — THUIR —
JARGEAU — GIVORS)
1 finale en région
parisienne
Renseignements
et inscription à :
AFB — TROPHEE BH
PROM'OB
RUE DES CRAIS
CHALLANGES
21200 BEAUNE



éditions larivière

Directeur de la publication :
Patrick Casasnovas
Rédacteur en chef : Alain Kuligowski
Rédaction : Alan J.-Beck — D. Peyre —
René Nicolas — Didier Piotrowski
Secrétariat : Patricia Peny
Direction artistique : Claude Porchet
Maquette : Nadine Gros
Publicité : S. Khong
Assistante : Michèle Le Caire
Conception publicité : Enrico Carosi
Marc Blanchard
Les manuscrits et documents non
insérés ne sont pas rendus.

Imprimé par la S.N.I.L. Paris
2, rue Chapal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
Bicross magazine est une publication
des Editions Larivière
S.A. au capital de 2 500 000 francs
R.C. Seine 57 E 7. 188
15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris
Tél : 200.22.07
Télex : Motorvu 211 678 F
C.C.P. : 115915 Paris
Président : Patrick Casasnovas
Directeur Général : Serge Pozzoli
Directeur : Georges-Alain Mahé
Directeur de la publicité : E.A. Bahman
Directeur des Ventes : Jacques Houlmann
Abonnements : Monique Deregard
Petites Annonces : Véronique
Abonnement 1 an ou 12 numéros : 80 F
(étranger : 140 F).
Commission paritaire : N° 64668
Dépôt légal : 2^e trimestre 1983.



BEISTEGUI HERMANOS, S.A.

13 AV. GRANDE ARMEE 75116 PARIS TEL. 501 91 86

une "grande-première" française: * VITUS BI-CROSSING

Acier
CR MO



Une résistance
exceptionnelle.
Tous les éléments du cadre
VITUS BI-CROSSING sont
en CHROME MOLYBDENE
Cadre haut de gamme offrant
le meilleur rapport qualité /
prix.
Kit complet réservé aux
professionnels.



ATELIERS DE LA RIVE
B.P. 77-1, ROUTE DE ST-ETIENNE
LA VARIZELLE - 42400 ST-CHAMOND
TEL (77) 22 26 62 - TELEX 300059 STETN



*la différence qui fait les performances

AGEPI

STAGES POUR JEUNES — A PARTIR DE 11 ANS —

DIRECTION TECHNIQUE : SYLVAIN BILLON

ENCADREMENT: JEAN-LUC FERRE - Champion d'Europe.
Team MOTOBECAINE

HERVE PECOUL - Team MOTOBECAINE

DATES DES STAGES BICROSS :

Du 11 au 15 juillet Du 09 au 13 août 1983
Du 18 au 22 juillet Du 15 au 19 août
Du 24 au 28 juillet Du 22 au 26 août

PROGRAMME :

Matin : piste - enduro - mécanique

Après-midi : travail sur piste

Activités sportives :

- patins à roulettes
- mini-golf
- parcours santé
- tennis
- équitation (participation)
- projection flim
- piscine

Hébergement :

en bungalow
logement par 6
pension complète

Activités libres à partir de 17 h

PRIX DU STAGE : 850 F pour 5 jours tout compris

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS



mongoose



LE ROURET

Premier univers multi-loisirs en France
07120 GROSPIERRES
Tél. (75) 35.40.00 - Télex 345 478 F
(à partir de septembre 1983 - Tél. (75) 93.60.00)

Le facteur b

Sus à la télé ! (Bis repetita)

J'ai 12 ans, je m'appelle Frédéric Guy et j'habite 8, rue Georges-de-Porto-Riche, à Paris (14^e). J'suis fou, j'suis fou de bicross, mais bonjour quand même et un grand bravo pour votre journal ainsi qu'un grand merci à tous ceux qui le font.

Bon, venons-en au fait... Dans le n° 8 d'avril, j'ai remarqué la lettre d'un « citoyen bicrosser magazine » qui disait : « Mais, bon sang, pourquoi la télé ne passe que du foot et jamais de BMX » ? Alors, là, je peux déjà lui dire que je suis entièrement de son avis, et que, si l'on veut que ça change (et là, je m'adresse à tous les bicrossers), les « mecs », il faut que ça change, faut s'remuer. Si vous êtes de mon avis, il va falloir user du papier à lettre et des cartouches d'encre. Alors, les gars, dépêchez-vous... ! Voilà ! ma lettre est un peu longue, mais j'ai dit ce que je voulais dire car j'en avais gros sur la patate !

J'aimerais vraiment que cette lettre passe dans votre « Hyper Bicross » pour que tous les « bicrossers magazineurs » soient au courant de mon message. Merci d'avance et bravo !

P.-S. Je donne l'adresse de TF1 et d'Antenne 2 pour ceux qui n'auraient pas lu le n° 8 : Antenne 2, Robert Chapatte, 15, rue Cognacq-Jay, 75330 Paris Cedex. TF1 : François Janin, même adresse.

Bonjour, Frédéric. Tu n'es pas le seul à approuver la remarque de Pierre Mathus (Bicross Mag n° 18) sur la regrettable absence du bicross à la TV. Je suppose que tu as déjà écrit aux différentes chaînes ce qui n'est sans doute pas le cas de tous nos lecteurs. Honte à vousôtres, les retardataires et les paresseux du bras droit. Donc, comme le dit si justement Frédéric, si vous voulez le changement, il faut vite adresser une belle bafouille à nos confrères de la télé. Et gare aux abstentionnistes...

Du trial, encore du trial

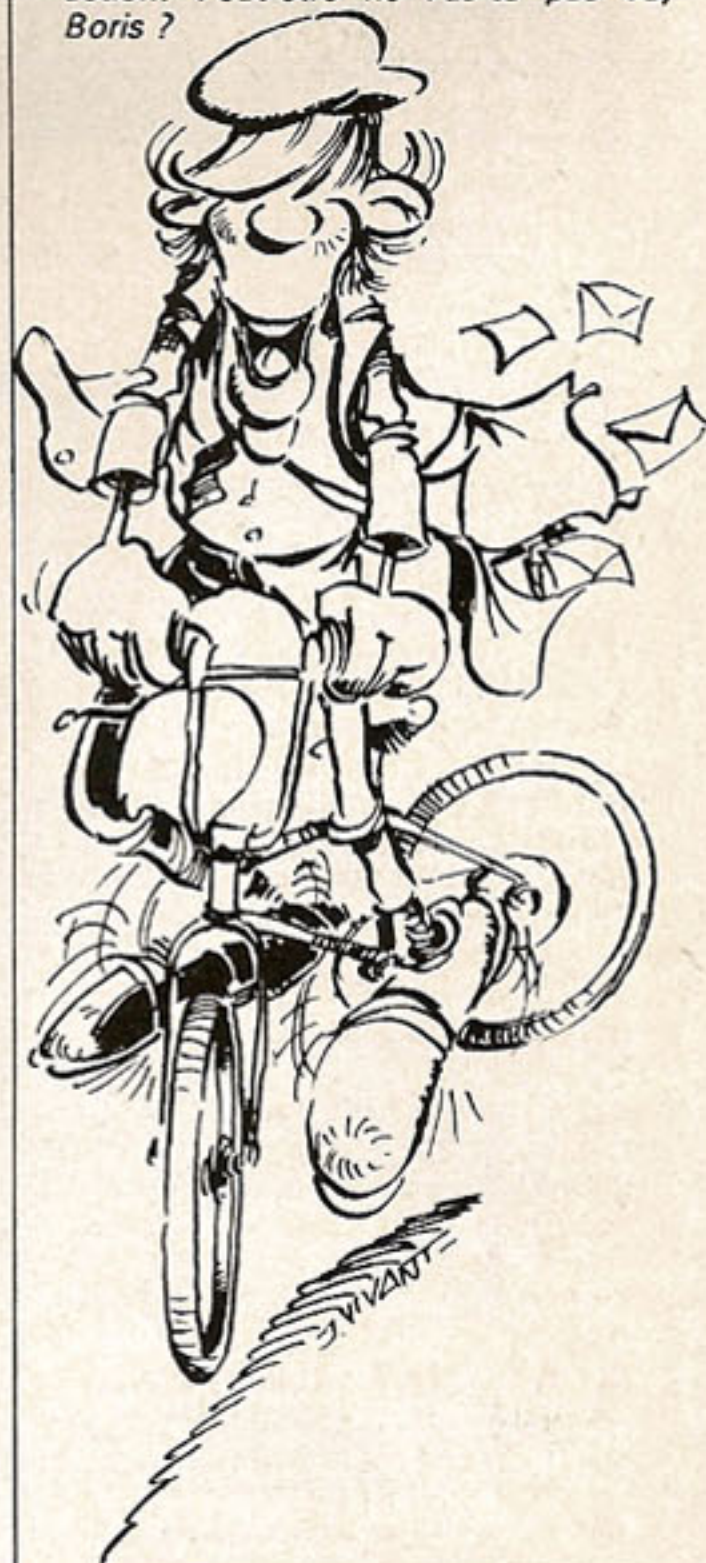
J'ai 11 ans et je suis abonné à *Bicross Magazine*. Jusqu'à présent j'étais très satisfait de *Bicross Mag*. Lorsque j'ai lu le n° 8 du mois d'avril j'ai été très déçu car il y a plus de pages de publicité que d'articles intéressants. A la première page du n° 6 de février, vous commencent à parler du vélo-trial, mais dans le n° 8, vous ne parlez même pas de l'épreuve de Jonage du 6 mars où il y avait les meilleurs vélo-trialistes français. Pouvez-vous m'expliquer pourquoi ?

Boris Coupeau, résidence Anaïs, chemin des Ames-du-Purgatoire, 06600 Antibes.

Bonjour Boris. C'est la grosse colère, on dirait !

Plus de pub que de texte dans le numéro d'avril de *Bicross Magazine* ? Bigre... mais ce n'est pas l'avis de notre chef de pub qui recense 6 pages sur 40 ! En vérité, ton courroux trahit une passion immodérée du vélo-trial. Nous ne te blâmerons pas car nous parta-

geons tes goûts pour cette spécialité. Cependant, nous refusons ton sectarisme. A vrai dire, nous le redoutons un peu en commençant à ouvrir « *Bicross Mag* » à de nouvelles spécialités. En effet, chaque fois qu'une revue traite de plusieurs disciplines, il y a des lecteurs fanatiques qui voudraient ne voir paraître que des articles traitant d'une discipline : celle qu'ils préfèrent. Toi, c'est le trial, et tu ne voudrais que des articles parlant de vélo-trial. Mais sache qu'après notre numéro « spécial trial », des lecteurs nous ont reproché de trop parler de trial et pas assez de cross ! Qu'est-ce que cela va être quand nous allons traiter d'enduro, de free-style, etc. Alors, un peu de tolérance, d'autant que dans notre n° 8, il y avait un magnifique poster de vélo-trial montrant Thierry Girard en pleine action. Peut-être ne l'as-tu pas vu, Boris ?



A vos stylos, les filles !

« Je suis une fervente lectrice de *Bicross Magazine*. Je pratique le bicross en compétition depuis quelques mois. J'ai 15 ans et je m'appelle Marie-Eugénie Copéa, j'habite la Nouvelle-Calédonie, à Nouméa, et je fais partie du BMX club de Nouméa. Un autre club s'est formé dans une autre ville de Nouvelle-Calédonie (Bourail). En tout, il y a trois circuits de bicross, plus un en projet. J'ai constaté qu'aucune fille ne vous a écrit et j'espère qu'elles le feront bientôt en masse. J'ai un BMX, ainsi que mon grand frère qui va bientôt s'inscrire. Si je vous écris, c'est pour vous dire que votre revue est « super, extra, chouette » et comme cela, les « bicrossmen et les bicross-girls » sauront que même dans une petite île comme la mienne on peut être atteint de la

BICROSS

« maladie » du bicross qui se répand de plus en plus vite. Bon, je vous quitte en vous souhaitant bonne continuation.
Marie-Eugénie Copéa, 6, rue Lamar-tine, bois de l'Orphelinat, Nouméa, Nouvelle-Calédonie.

Bonjour, Marie-Eugénie ! C'est vraie rare sont les filles qui nous écrivent. D'ailleurs, on va bientôt nous accuser de misogynie et pourtant nous aimons toutes les bicrosseuses ici. Toutes celles qui en doutent peuvent venir le constater de visu (qu'elles viennent accompagnées de leur grande sœur !).
Bon ! ceci dit, nous sommes heureux d'apprendre que les circuits poussent en Nouvelle-Calédonie comme des fruits tropicaux.

Merci pour ton dessin. Pour toutes les lectrices, nous le publions ce mois-ci. Bye-bye les îles...



CPX 100, dur, dur !

« Salut ! Bicross Mag ! J'ai 14 ans et je pratique le bicross depuis 2 ans. Il n'y a pas longtemps, je me suis inscrit au Bicross club de la Roue-d'Or à Montpellier, et je vais faire de la compétition. Je voudrais savoir si le CPX 100 peut résister aux compétitions et quelle différence il y a entre un cadre Vitus et un cadre alu. Je vais changer mes jantes et je voudrais savoir ce que vous me conseillez entre des Skyway bâtons et Araya dural. Bon ! je m'arrête là, et salut !
Jean-Paul Gasquet, 9, rue de la Pastière, 34430 Saint-Jean-de-Vedas, Javruine.

Salut, Jean-Paul !

Il y a pas mal de bicrosseurs dans la région et tu as bien fait de t'inscrire dans un club. Le CPX 100 est un bicross pour débuter. A notre sens, il ne peut résister bien longtemps au difficile traitement de la compétition. Pour cela, il existe le CPX 150 ou les 500-600.

Pour ce qui est des jantes, les Skyway sont chères, mais indestructibles, tandis que les Araya sont plus légères, plus faciles à trouver et moins chères mais elles demandent davantage d'entretien !
Saludas !...

Le record de wheeling change de mains !

Boum ! A peine vous annoncions-nous le record du monde de roue arrière arraché par Stéphane Colley (20,400 km), que son challenger, le Nivernais Christophe Sainrat, empoignait son BYZ 501 pour s'attaquer à ce record et le porter à près de 30 km. Pire, Christophe est déçu car il espérait dépasser les 50 km ! Laissons-le raconter son exploit.

« Je vous ai écrit dernière-ment pour vous annoncer ma tentative de battre le record du monde de distance sur roue arrière avec un bicross BYZ 501 Yamaha. J'ai parcouru officiellement, le samedi 30 avril, devant huissier (M^e Dantheny de Nevers), 29,350 km sur roue arrière, sans interruption, en 2 h 14 mn, sur un circuit fermé de 650 m de long, en faisant un peu plus de 45 tours. L'huissier a homologué le record en comptant le nombre de tours parcourus et a rédigé un constat. Je suis donc devenu officiellement recordman du monde en battant le record de Stéphane Colley (20,400 km, le mercredi 12 janvier 1983). Mon objectif était de parcourir 50 km, mais il y a eu un orage et le vent s'est levé, ce qui m'a contraint à l'abandon, le vent et la pluie étant les pires ennemis de la roue arrière (pluie : plus de frein arrière et c'est catastrophique ; vent : déséquilibre et déport du vélo. Quand le vent est latéral, là c'est carrément dramatique !). J'étais en pleine forme et pas du tout fatigué, mais malgré la météo, le record du monde a quand même été battu. Le problème est que je ne peux pas prévoir le jour où il fera beau, et il faut prévenir l'huissier longtemps à l'avance ! Je vais donc attendre qu'il fasse vraiment vraiment beau et réattaquer pour 50 km au mois de juillet. Mon record a été annoncé sur Europe 1 un matin de bonne heure. Je signale aussi que mon copain Fabrice Bussy va tenter de passer par-dessus 20 personnes allongées sur le sol, et ceci sans tremplin, exploite que seul un Américain se permet de faire. Il en a déjà passé 15 sans trop forcer. Il fait le championnat de France et le championnat d'Europe de bicross en Angleterre au mois de juin. »

Bravo Christophe ! et bonne chance pour le mois de juillet !



L'AMI DES SPORTIFS
CENTRE COMMERCIAL
DES MOUSTIERS
77530 VAUX-LE-PENIL
16 (6) 452.48.70.

PREMIER SPECIALISTE
EN ILE-DE-FRANCE
DU BICYCLE MOTO CROSS

Yves LANGLADE
1^{er} à VAUDONCOURT (2^e manche championnat France)
1^{er} à VAUX-LE-PENIL (3^e manche championnat France) sur BUFFALO PRO-RACE 83
leader actuel du Concours « BUFFALO PRO-RACE 83 » donnant droit à un voyage d'une semaine à AJACCIO

DES PRIX FOUS !

sur :			— Cadre + Fourche	
— Paire de jantes Pro-Class			Mongoose F4	
perforées			haute teneur	
les plus légères	420 F		chromoly	1 190 F
— Pneus SKINWALL Mongoose,			— Pédalier complet SHIMANO	
type compé III	65 F	DX	570 F
— Cintre Mongoose			— Parc-Bouche « J.T. USA » ..	75 F
INOX F4	195 F		— Plaque « J.T. USA »	140 F
— Pédalier monobloc TAKAGI			— Plaque MONGOOSE	80 F
chromoly complet	300 F		— Chaîne SEDIS 4L BMX	42 F

... et de nombreuses autres affaires.

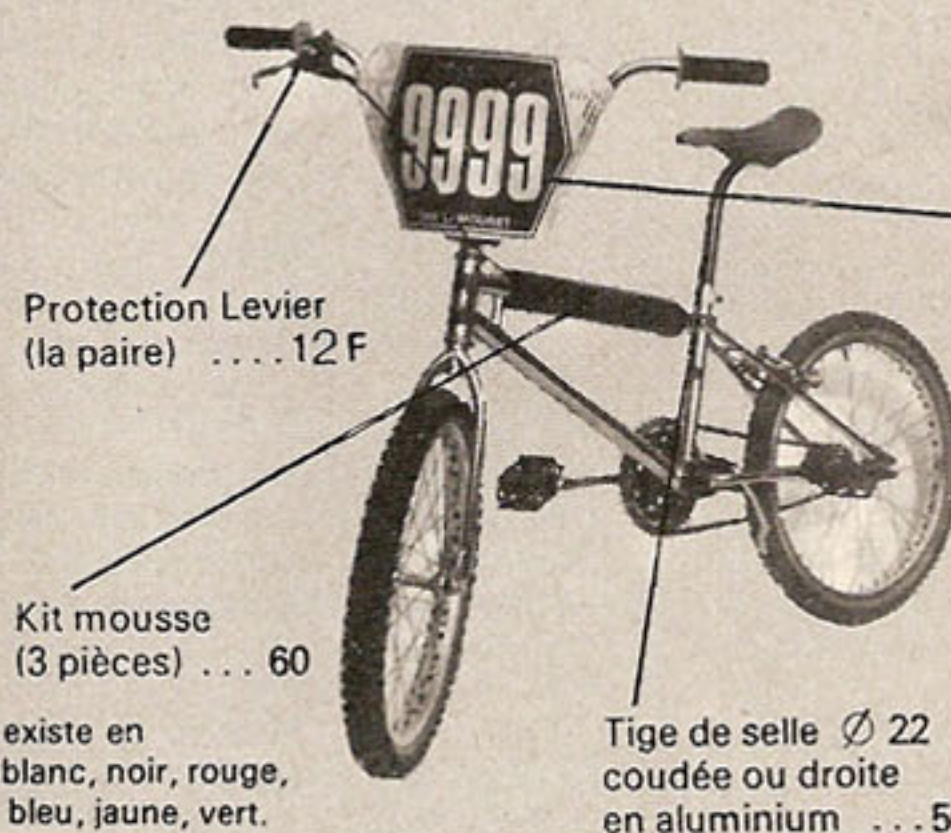
« BUFFALO PRO-RACE 83 »	— Tige selle Shimano DX
— Cadre Tange chr. moly entièrement chromé	— Mousse protection américaine « Californie Lite » noire
— Fourche Tange TRX chr. moly	— Collier selle Tange bleu dural
— Jeux direction Tange MX3 chr. moly	— Pédalier monobloc TAKAGI chromoly
— Jeux pédalier Nervar (France) étanche	— Pédales SHIMANO DX
— Potence Sakae SR bleu, dural	— Poignées OAKLEY II
— Cintre Sakae bleu, dural	— Jantes PRO-CLASS (Exclusivité BMX Products)
— Frein Dia Compé MX 900 (Weinmann) bleu en dural	— Roue libre Hélicomatic
— Pignon Shimano 16 dts à cassette	— Selle Aéro
— Chaîne Sédisport 2,38 spéciale course	— Pneus SKINWALL (gamme Mongoose)
	QUANTITE LIMITEE : Prix public
	2485 F

• Joindre votre règlement à la commande
• Frais port envoi ordinaire : 20 F • Cadre : 60 F • Vélo : 90 F assurance comprise
Délais livraison 3 jours à 3 semaines en fonction de l'approvisionnement de nos fournisseurs

ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE

BICROSS LAMOURET

212, Av. de la Victoire, 77100 MEAUX. Tél. : (16-6) 434.34.32 ou 025.29.11.



NOUVEAU
HOT PLATE en polypropylène injecté.
Attache velcro, en vert-Junior bleu-Filles Rouge-Cruiser Free-Style
65 F

Nouveau • Chiffre spécial Bicross (140 x 40 mm) 3 F pièce, jaune - noir - blanc.
Chez ton marchand de cycles ou par correspondance. Vente en gros, nous contacter.

BON DE COMMANDE		+ frais de port	
<input type="checkbox"/> Hot-Plate	F		7 F
<input type="checkbox"/> Kit mousse	F		7 F
<input type="checkbox"/> Protège levier	F		5 F
<input type="checkbox"/> Tige de selle	F		7 F
TOTAL		F	+

Ci-joint règlement par chèque ☐ ou CCP ☐

NOM PRENOM
N° Rue
CP Ville

Les sélectionnés pour le championnat d'Europe 83 !

Voici la liste des pilotes sélectionnés pour la deuxième manche du championnat d'Europe en Angleterre, qui aura lieu les 30 et 31 juillet à Dijon.

CATEGORIES JUNIORS

Catégorie 6 ans et moins :
Bellang Benoît ; Sarron Sébastien ; Lavigne Damien ; Prunelle Fabrice ; Goronescoul Illya.

Catégorie 8 ans :
Juillan Stéphane ; Rimasson Eddy ; Michamble Sébastien ; Pernot Alexandre ; Couffignal Gérard ; Pacard Stéphane ; Clément Jérôme ; Weller Vianney.

Catégorie 10 ans :
Bernard Christophe ; Redois David ; Huss David ; Villet Laurent ; Makowski Sébastien ; Panetier Bruno ; Vico Thierry ; Rouannet Yann.

Catégorie 12 ans :
Roman Patrick ; Poveda Jérôme ; Roman Franck ; Musazzi Laurent ; Pilat Bruno ; Laronze Alexis ; Albertini Christophe ; Cataneo Jean-François.

Catégorie 7 ans :
Meneroux Flavien ; Crouzeix Olivier ; Villet Benoît ; Raymond Christophe ; Clément Cédric ; Daumas Yann ; Ruiz Sébastien.

Catégorie 9 ans :
Fontaine Jérôme ; Hein William ; Gackel Jérôme ; Fer Sébastien ; Musazzi Eric ; Schneider Frédéric ; Benjamin Olivier ; Ayasse Vincent.

Catégorie 11 ans :
Malaplate Olivier ; Guers Lionel ; Toussnot Philippe ; Meunier Jean-Christophe ; Robleda Xavier ; Arputzo Patrick ; Arjonilla Sandy.

Catégorie 13 ans :
Testud Philippe ; Chaballier Bruno ; Roux Laurent ; Sauze Pierre-Henri ; Benmouhar Bruno ; Bertolotto Eric ; Bello Olivier ; Sireix Arnaud.

Catégorie 14 ans :
Guerrero Manuel ; Moyade Pierre ; Passevent Etienne ; Vicat Laurent ; Martinez Luc ; Moreira Christophe ; Bussy Fabrice ; Loche Philippe.

Catégorie 16 ans et plus :
Saunier Michel ; Colley Stéphane ; Redois Vincent ; Mathis Philippe ; Maringer William ; Juven Pascal ; Chevalier Bernard ; Guillen Lionel.

Catégorie 15 ans :
Payot Luc-Jean ; Bey Philippe ; Beuwsaert Yves ; Cottendin Jean-Marc ; Bayle Jean-Jacques ; Petoud Franck ; Cornu Frédéric.

Catégorie Cruiser 25/35 ans :
Lamouret Patrick ; Walilko Jean-Claude ; Billon Sylvain ; Cordier Edouard.
18/24 ans :
Pecoul Hervé ; Ferré Philippe.

CATEGORIES EXPERTS

Catégorie 6 ans et moins :
Lalli Julien.

Catégorie 8 ans :
Nicolas Rudy ; Plissonnier Thomas.

Catégorie 10 ans :
Bellang Christophe ; Fournier Philippe ; Catel Carl ; Schreiner Nicolas ; Béraud Stéphane ; Mosnier Cyril.

Catégorie 12 ans :
Pérez Fabrice ; Tourniaire David.

Catégorie 13 ans :
Gassin Eric ; Jeannin Emmanuel ;

Mutin Nicolas ; Roan Benoît ; Laronze Fabrice ; Pucel Yannick ; Kastler David.

Catégorie 7 ans :
Emotte Christophe ; Génin Antoine ; Kronberger Michaël.

Catégorie 9 ans :
Valero Franck ; Hinault Philippe ; Maumier Xavier ; Brondello Frédéric ; Walilko Yannick.

Catégorie 11 ans :
Imbert Olivier ; Prospero Manuel ; Cassan Frédéric ; Chalat Robert ; Lapeyrade David.

Catégorie 14 ans :
Vico Christophe ; Gallardo Christophe ; Catel Yann ; Berthiaud Christophe ; Leleux Philippe.

Catégorie 15 ans :
Delarche Christophe ; Géant Serge ; Sireix Laurent ; Lebrun David ; Koehler Luc ; Citerne Denis.

Catégorie 16 ans et plus :
Guionnet Pascal ; Nicolas Philippe ; Hinault Gérard ; Lalli J.-François.

16 ans internationaux :
Vuillemot Claude ; Ferré Jean-Luc ; Redois Xavier.

CATEGORIES FILLES

Catégorie 8/9 ans :
Poveda Marjorie ; Poveda Sandrine ; Grillet Nadège ; Cugeron Céline ; Hermann Céline.

Catégorie 7 ans :
Legrand Erika ; Schreiner Fanny ; Cugeron Julie ; Maurin Christelle ; Imbert Stéphanie.

Catégorie 10/11 ans :
Jac Corine ; Maumier Muriel ; Couffignal Florence ; Gougelin Valérie ; Basse-Billon Virginie.

Catégorie 12/13 ans :
Grenon Christelle ; Citerne Sylvie ; Citerne Pascale ; Varis Stella ; Huber Valérie ; Vandresco Nathalie.

Des cruisers chez Technic BMX

C'est en flânant au hasard des parcs coureurs que nous avons découvert chez Technic BMX tout un tas de super matériel course et plus particulièrement des cadres, fourches, roues pour l'assemblage de cruisers.

Les châssis sont des « National Pro ». De la belle ouvrage. Les roues, inconnues en France à ce jour, sont des « Staral » en alu, super légères.

Alors, Messieurs de plus de 16 ans, si le cœur vous en dit, venez rejoindre le clan des « Old Men » qui commencent à sévir impunément les dimanches après-midi.

Si vous voulez plus de renseignements sur les cruisers, écrivez à : Technic BMX, 5, rue de France, 68130 Altkirch.

Daniel Daviot et en présence de M. Bernard Nicolas, secrétaire général de l'A.F.B., pour établir le calendrier des courses régionales.

Ce calendrier est le suivant :
27 mars : La Ferté-Gaucher (77) ;
10 avril : Jargeau (45) ;
12 mai : Meaux (77) sous réserve d'une piste ;
5 juin : Cléon (76) ;
26 juin : Marcoussis (91) à côté de Monthléry ;
3 juillet : Vaux-le-Pénit (77).

A l'issue de ces 6 épreuves le classement désignera les 10 meilleurs finalistes par catégorie d'âge qui disputeront la coupe de France à Brest le 4 septembre 1983. Rappelons que 2 ligues disputeront cette finale à Brest : Région Bretagne et Ile-de-France.

Au cours de cette réunion, M. Jean-Noël Chambard, président du bicross club du Val d'Oise, a été nommé vice-président de région Ile-de-France A.F.B.

Le 20 mars 1983 à Créteil a été organisé une journée d'information et de formation, pour les directeurs de course, commissaires sportifs et de piste, animée par J.-Daniel Daviot, J.-Noël Chambard et Patrice Roger, une cinquantaine de personnes de différents clubs Ile-de-France ont participé à ce stage.

1^{re} course régionale en Ile-de-France le 27 mars 1983 à la Ferté-Gaucher (77).

Il faut tout d'abord féliciter les responsables du club présidé par M. Simon Richard pour avoir si bien préparé cette course, et qui dispose d'une très belle piste, mais malheureusement les intempéries ont sérieusement handicapé les 180 coureurs inscrits qui ont eu un courage extraordinaire pour disputer cette épreuve.

Nous donnons rendez-vous à M. Simon et toute son équipe le 22 mai pour une épreuve nationale (il n'y aura pas de licences à la journée).

J.-D. Daviot. A.F.B.

Une cassette bicross

Savez-vous que le la cassette de l'AFB a déjà reçu plusieurs médailles d'or pour le meilleur film sportif. Sept minutes pour tout savoir sur ce sport. Alors, clubs, concessionnaires, cette cassette est toujours disponible à l'AFB contre 350 F. Il suffit de contacter votre fédé préférée ! Palmarès de la cassette dans des concours de films non professionnels : 2^e prix, 2^e division Ile-de-France, 2^e prix, 1^{re} division Ile-de-France, médaille de bronze toutes catégories au festival du film sportif de Watreloo (plus la coupe du meilleur reportage du ministère du Temps Libre et de la Jeunesse et des Sports) ; médaille d'or catégorie sport au 3^e festival de Mouscron (Belgique) ; 3^e prix en National à Orléans (plus trophée Antenne 2). Prochainement, ce film participera au 1^{er} festival international de Mesnil-le-Roi et au 12^e festival international de Watreloo. Nous lui souhaitons beaucoup de succès.



L'annuaire AFB 83

Egalement toujours disponible à l'AFB, pour la modique somme de

10 F + 2,90 F de port, l'annuaire AFB 83. Toutes les courses, régionales et nationales, les règlements, les assurances, etc. Ne vous privez pas d'un document indispensable à tout bicrosser qui se respecte !



L'AFB en vacances !

L'AFB signale aux licenciés et aux clubs que son secrétariat sera fermé pour les congés d'été du 15 au 30 août 1983. Réouverture le mercredi 31 août.



Rallye bicross à Bédarieux (34), le 17 juillet

Le Bicross club de Bédarieux-Lamalou organise, le 17 juillet, une épreuve originale baptisée 1^{er} rallye Bédarieux-Lamalou. Il s'agit d'une course en tout-terrain, style enduro, avec épreuves spéciales de bicross et de trial. Le parcours mesure 15 km, en légère descente dans la vallée de l'Orb, entre Bédarieux et Lamalou-les-Bains.

Le départ se fera de minute en minute à partir de Bédarieux et la première étape commencera par 6 km de terre battue sur chemins roulants, avec 3 tunnels à franchir. A la fin de cette première étape, la spéciale est constituée d'un tour sur un circuit de bicross (chronométré). La seconde étape, de 5 km, sur terre et route, sera ponctuée d'une spéciale de 280 m sur circuit naturel. Enfin, la 3^e étape sera complétée par une épreuve d'habileté type trial. Il y aura un classement général établi d'après les spéciales et les pénalités encourues. Deux catégories : licenciés et non-licenciés, avec de nombreux cadeaux dont un bicross de compétition.

Renseignements et inscriptions : Bicross club de Bédarieux-Lamalou, M. G. Duwyn, La Capoulade, 34240 Lamalou-les-Bains.



Le bicrossing en Ile-de-France

La ligue Ile-de-France A.F.B. s'est réunie le 16 janvier 1983 à Vaux-le-Pénit sous la présidence de Jean-

INFOS BICROSS



Championnat d'Europe à Dijon

sous le patronage de Lee Cooper

Grande nouvelle : la manche française du championnat d'Europe de bicrossing qui se déroulera le 31 juillet prochain en indoor au Palais des Congrès de Dijon sera placée sous le patronage des jeans Lee Cooper. Déjà dans la course depuis plusieurs années avec le motocross, Lee Cooper a décidé de suivre désormais le bicrossing. Ainsi, pour le championnat de France, Lee Cooper va

payer les affiches et toutes les coupes qui seront offertes aux pilotes finalistes, soit plus de 300 trophées. Notons que l'épreuve sera également placée sous le patronage de *Bicross Magazine* qui vous attend très nombreux le 31 juillet à Dijon. Sachez que si un seul de nos lecteurs manque à l'appel, la moutarde va nous monter au nez !

le 31 juillet :

Un super club en Belgique

Nombreux sont les lecteurs belges qui nous demandent des adresses de clubs sis outre-Quévraains. Nous avons le plaisir de leur indiquer celle du dynamique BMX club binchois. Ce club, qui existe depuis un an, a déjà organisé plusieurs

épreuves sur un circuit permanent. Toutes ont connu un énorme succès. Le club compte actuellement 11 pilotes licenciés.

BMX club binchois, M. Diaz, avenue Marie-José, 76. 7130 Binche (Belgique).

Pour les juniors des quatre coins de France : le Trophée BH

Le Trophée BH a pour but de faire connaître le bicrossing à des jeunes débutants et leur permettre de se mettre rapidement en valeur en fonction de leur capacité et en réduisant au maximum les frais de déplacement.

Le trophée est ouvert aux juniors exclusivement, excluant également les pilotes de teams.

Le Trophée BH se déroulera sur quatre épreuves :

26 juin à Beaune (Côte-d'Or) ;
10 juillet à Thuir (Pyrénées-Orientales) ;
28 août à Jargeau (Loiret) ;
25 septembre à Givors (Rhône).

Les coureurs de l'épreuve de Beaune viendront des départements suivants : 08, 10, 21, 25, 39, 51, 52, 54, 55, 57, 58, 67, 68, 70, 71, 88, 89, 90.

Pour l'épreuve de Thuir : 04, 05, 06, 09, 11, 12, 13, 20, 24, 30, 31, 32, 33, 34, 40, 46, 47, 48, 64, 65, 66, 81, 82, 83, 84.

Pour l'épreuve de Jargeau : 02, 14, 16, 17, 18, 22, 27, 28, 29, 35, 36, 37, 41, 44, 45, 49, 50, 53, 56, 59, 60, 61, 62, 72, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 85, 86, 87, 91 à 95.

Pour l'épreuve de Givors : 01, 03, 07, 15, 19, 23, 26, 38, 42, 43, 63, 69, 73, 74.

Un coureur ne pourra participer qu'à sa seule épreuve régionale.

Une finale regroupant les 8 sélectionnés de chaque région aura lieu en fin d'année ou au début de l'année 84 en région parisienne.

La finale regroupera ainsi 32 coureurs dans chaque catégorie. 11 catégories sont retenues : de 6 ans et moins à 16 ans et plus.

Les coureurs juniors devront être en possession de la licence AFB annuelle ou d'une licence à la journée qu'ils réclameront en même temps que leur engagement.

En cas de licence à la journée, joindre un certificat médical et une autorisation parentale, ainsi qu'un chèque de 30 F libellé à l'ordre de l'AFB.

Les demandes d'engagement doivent parvenir à : Association française de bicrossing, Trophée BH, Prom'Obi, rue des Crais, Challanges, 21200 Beaune.

Les engagements sont à réclamer dès maintenant, mais de toute façon avant le :

18 juin, pour l'épreuve de Beaune ;
2 juillet pour l'épreuve de Thuir ;
20 août pour l'épreuve de Jargeau ;
17 septembre pour l'épreuve de Givors.

Préciser : nom, prénom, date de naissance, club éventuel, licencié ou non,

numéro anniversaire !

C'est le 20 juillet que sortira le n° 12 de *Bicross Magazine*.

Le nombre 12, pour un mensuel, cela signifie un anniversaire. Votre revue préférée fêtera là sa première année d'existence. Aussi, pour vous associer à notre allégresse, toute l'équipe a décidé de vous concocter un super numéro. En fait, ce sera un numéro « spécial été » qui couvrira les mois de juillet et août. Dans ce numéro double, il y aura bien entendu plus de pages, mais aussi des articles assez percutants : la coupe du monde Murray aux USA, le championnat d'Europe en Angleterre et la présentation de la manche française à Dijon, plus un super essai de vélos stars du genre *Mongoose F4*, *Yamaha BYZ 501*, *Raleigh Pro Burner* et autres engins du même acabit. Retenez dès maintenant ce numéro historique chez votre marchand de sucettes préféré.

Succès du Bicross festival de Rouen !

Max Finot, responsable de l'activité bicross de « La Maison du Plateau », nous a adressé ce compte rendu du « Bicross festival » organisé dans le cadre de la Foire de Rouen.

Nous avons remporté un triomphe aux démonstrations de vélo tout-terrain, à la Foire-exposition de Rouen, comme en témoignent les photos. Le Bicross club de Rouen Maison du Plateau a eu un très vif succès en monoroue, vélo trial et bicross.

Le terrain pour pratiquer la démonstration étant réduit, nous avons présenté au public de Haute Normandie un spectacle riche, en commençant par du trial en monoroue. Nos spécialistes David et Zeb étaient en grande forme pour : descendre des marches, rouler sur un tronc (long. de 6 m), sauter avec le monoroue...

En trial, la démonstration fut remarquée, sur 5 zones artificielles avec comme difficultés : monter sur une planche de 10 cm de large et posée à 1 m du sol, puis redescendre ; monter et descendre des marches ; monter sur un tronc, puis rouler dessus pendant 6 m. Plus difficile, il fallait passer 2 fûts avec un intervalle entre chaque de la longueur d'un vélo.

Entre deux averses, nous avons présenté au public la démonstration de cross, beaucoup plus de free-style que de bicross avec : sauts en hauteur, sauts en lon-

gueur, des sauts-spectacles, débranchés, à 2, à 3, des sauts par-dessus un vélo posé au sol, sauts au-dessus des personnes allongées au sol.

Quelques records pour le club : en hauteur : 0,70 m, en longueur : 3,50 m, et des sauts par-dessus des vélos (6) l'un à côté de l'autre, plus des sauts au-dessus de 8 personnes allongées (voir photos).

Il faut signaler que Sylvain, notre spécialiste avait son coude droit dans le plâtre, son record personnel est de 11 personnes. Je crois qu'il y a dans le Nord de la France autant de champions que dans le Sud !

Il faut aussi noter la bonne compréhension des différents vendeurs de bicross de Rouen, pour l'aide qu'ils ont apportée, pour informer les jeunes de notre région sur les différentes gammes de vélos mises à leur disposition actuellement dans le commerce.

Je tiens à vous signaler que Rouen possède une piste de bicross longue de 260 m, offerte par la ville de Rouen, où nous comptons organiser en 84 plusieurs compétitions. En juillet 83, des stages sur le bicross et le vélo-trial sont organisés tous les après-midi de 13 h 30 à 17 h 30 du lundi au vendredi (sans hébergement), avec des animateurs confirmés, le célèbre Max et son adjoint Christophe. Pour tous renseignements complémentaires, téléphonez à la Maison du Plateau. (35) 60.22.80.

si oui, numéro de licence.

Le coureur recevra en retour tous les renseignements spécifiques à l'épreuve.

Le montant de l'inscription est de 20 F par coureur.

Les vélos doivent répondre aux spécifications techniques de l'AFB (pas de suspension, de carter de chaîne, de béquille, de garde-boue. Guidon bouché, mousses de protection (3) obligatoires, frein avant autorisé). Toutes

marques admises. Le pilote doit être en possession de son casque, d'une paire de gants, d'un pantalon et d'un maillot à manches longues.

Les trois premiers de chaque épreuve régionale recevront une coupe, les autres finalistes un lot.

Les prix des huit premiers de la finale seront connus ultérieurement dès que l'on connaîtra le lieu et la date de cette épreuve. Ce sera une très bonne surprise. (René Nicolas).



le Batave se rediffuse !

BATAVUS «LUKE»

Jusqu'à la fin de l'année 82, la firme Batavus proposait dans sa gamme le « luxe or ». Malgré une allure attrayante et un poids plume, il faut bien dire que ce vélo « made in Holland » n'avait guère enthousiasmé les foules et encore moins ses acquéreurs. Le principal reproche ?

Une fiabilité particulièrement fugace. Et comme on vous connaît, à vouloir sauter toujours plus haut et plus loin que les p'tits copains, il est certain que la bête ne résistait qu'un temps à vos envolées d'enfer ! Batavus a depuis rectifié le tir.

Pour un prix inchangé de 1 700 F, son nouveau modèle comporte de nombreuses modifications. Restait à savoir si celles-ci amélioraient réellement les possibilités de l'engin en le soumettant à nos habituels... et impitoyables tests... par Didier Piotrowski



Alors, quoi de neuf, docteur ?

Tout, ou presque ! En effet, par rapport à l'ancien modèle, le « Luxe » cuvée 83 a été totalement remanié. En commençant par le cadre en acier au chrome moly. Copié sur les Torker américains, il est toujours affublé d'un berceau supérieur dédoublé, mais les dimensions générales changent pour donner un vélo plus compact. Et surtout un bicross qui possède dorénavant un gros boîtier,

équipé d'un pédalier Sakae SR dural à emmanchements carrés. Un net progrès déjà, mais ce n'est pas tout ! Exit l'ancienne fourche qui n'avait de fourche que le nom ! A présent, elle fait place à une Tange TX 500 acier. Autre satisfaction : la disparition des jantes à bâtons (Nylon) au profit des célèbres Araya dural. Signalons que les jantes à bâtons étaient encore présentes sur les premiers modèles de la génération 83. Les moyeux, ça vous intéresse ? Du Shimano

dural, s'il vous plaît, avec roue libre intégrée, œuf corse. Voilà pour les principales modifications.

« Y'en a d'autres ? » clament les plus attentifs d'entre vous. Ouïii ! Les pédales : désormais, ce sont des Customs M Dural. Du nouveau aussi avec la potence dural. Toujours de marque Sakae SR, elle possède 4 points de fixation contre 3 sur l'ancien modèle. Vingt dieux !

Quand Batavus décide de prendre le taureau par les cornes (ou le vélo par les poignées), on peut dire qu'ils ne font pas de détail ! Quel changement par rapport à l'ancien modèle que certains concessionnaires de la marque (non, je ne les citerai pas !) qualifiaient de « vélo de charlot » (sic !). Plus maintenant, Messieurs ! Car ce nouveau Batavus possède un équipement à la hauteur de ses ambitions. Outre les éléments déjà décrits, sachez que le guidon et la tige de selle, tous les deux en dural, sont de marque Sakae SR. Les poignées sont du type Grab On MX 3 et l'unique frein arrière est un Weimann dural actionné par un agréable levier Shimano, en dural également.

Ça fait beaucoup de dural tout ça, trouvez pas ? Ouf ! Et autant vous le dire tout de suite, le poids est terriblement compétitif : 11,4 kg, les enfants ! Les dimensions réduites de l'engin (tube supérieur court et bas) expliquent en partie ce poids plume mais le dural « à tous les étages » n'y est pas étranger non plus. Voilà un vélo qui, s'il ne flashe pas outre mesure par l'esthétique, en impose par la qualité de ses accessoires anodisés or et rouge. Un bel équipement donc pour un engin vendu au prix conseillé de 1 692 F. « La concurrence n'a qu'à bien se tenir », doivent penser les gens de chez Batavus...

A l'usage

On vient de le voir sur le papier, ce vélo n'a plus grand-chose de commun avec son prédécesseur. Et à l'usage, les performances de l'engin ont évolué aussi de façon spectaculaire. Toujours léger et maniable, il n'a plus le comportement « guimauve » du modèle 82. Bien que l'empattement soit court (890 mm), la tenue de piste est bonne et les sauts se contrôlent parfaitement. Notre hollandais nous gratifie d'un excellent compromis maniabilité-stabilité, ce qui n'est pas toujours facile à obtenir. On ne peut qu'applaudir des deux mains et des deux pieds !

Et la solidité ? me direz-vous. Rassurez-vous, elle semble à présent résolue de façon positive. Seules ombres au tableau : le freinage quelque peu aléatoire et un pneu arrière de qualité moyenne. Hormis cela, le bilan global est largement positif. Sauf ?... Sauf pour les grands pilotes ! Hélas pour vous, Messieurs de plus de 1,70 m, ce vélo au cadre compact ne s'adresse malheureusement pas à vous. En effet, pour un réglage correct de la potence et de la selle, les hauteurs limites de sécurité (résistance des tubes) sont dépassées. Dans le même ordre d'idée, le guidon doit être positionné très en avant si l'on veut garder les genoux en bon état. Autre adaptation pour les plus de 60 kg, le pédalier à emmanchements carrés. Sous les poids lourds, celui-ci manifeste rapidement sa désapprobation en prenant du jeu et en émettant des craquements peu discrets. Mais là, rien que de très normal pour un pédalier de ce type. Au-dessus de 60 kg, le monobloc est fortement conseillé. Moralité : les grands pleurent et les moins grands rigolent. Pour ces derniers, pas de problème, ils pourront exploiter au maximum les qualités de la bête. C'est un fait, Batavus, avec ce nouveau modèle, a ciblé la clientèle « petit ou moyen gabarit ». Pas de chance pour les asperges ! Fallait manger moins de soupe !



Fiche technique

Marque :	Batavus
Type :	Luxe
Châssis :	acier au ch. Moly
Fourche :	Tange TX 500 acier
Guidon :	Sakae SR dural
Jantes :	Araya dural
Potence :	Sakae SR dural
Pneus :	Swallow
Dimensions AV :	20 x 2,125
Dimensions AR :	20 x 1,75
Moyeux :	Shimano dural
Tige de selle :	Sakae SR dural
Pédalier :	Sakae SR dural emmanchements carrés
Couronne :	Sakae SR dural
Pédales :	Customs M dural
Roue libre :	Shimano intégrée
Braquet :	44 x 15
Frein AR :	Weinmann type 814
Levier :	Shimano dural
Largeur guidon :	590 mm
Empattement :	890 mm
Hauteur de selle mini :	690 mm
Poids :	11,4 kg
Prix conseillé :	1 692 F
Coloris :	bleu ou rouge
Disponibilité :	immédiate
Diffusion :	7 importateurs régionaux (voir publicité Batavus)

Une allure générale sympa et originale pour ce petit vélo qui ressemble à une sauterelle !

Le pédalier Sakae SR avec couronne interchangeable : tout dural et anodisé or, s'il vous plaît.

Cadre court et compact : grands pilotes s'abstenir ! Quant au tube supérieur dédoublé, ça ne vous dit rien ? Celui qui dit Torker a gagné ! Malgré un aspect peu engageant en certains endroits, les soudures tiennent le choc.

Une des faiblesses de ce Batavus : le frein AR. Un montage particulier et en tout cas inefficace. De par le manque de rigidité, un réglage correct est impossible.



ça craint...

Freinage
Mousse de protection du cadre peu épaisse
Dimensions inadaptées aux grands gabarits
Pédalier faible (pour les plus de 60 kg)
Pneu arrière
Absence de plaque



C'est tout bon...

Esthétique
Vélo de compétition
Légèreté
Rapport qualité/prix
Maniabilité et stabilité
Equipement dural

Esthétique	Pas tape-à-l'œil, mais une gueule sympa avec tous ces accessoires anodisés or et rouge. Peintures et soudures résistantes.
Finition	
Présentation	Deux coloris au choix : rouge comme certaines tulipes hollandaises, ou bleu comme... comme tu veux ! Pas de plaque à numéro.
Equipement	Super bien équipé, ce vélo. Dommage que le pneu et le frein arrière ne soient pas à la hauteur.
Position	Parfaite pour les petits pilotes mais ce vélo compact est difficilement exploitable pour les plus de 1,70 m.
Sécurité	Pas de problème particulier. Seule la mousse du cadre manque un peu d'épaisseur. Attention aux réceptions des sauts quand vous glissez des pédales !
Accélérations	Avec son poids plume, ça déménage ! Quoique le braquet d'origine (44 x 15) soit trop long pour une majorité de circuits.
Tenue de piste	Maniable tout en étant stable. Une réussite !
En courbe	Comportement correct malgré un pneu arrière peu transcendant.
Aptitude au saut	Excellente, grâce à la légèreté et la maniabilité. De plus, la rigidité du cadre est satisfaisante. Unique problème, le guidon, dépourvu de cannelures, bascule vers l'avant à la réception. Avec une scie à métaux, quelques traits fins et légers sur le guidon résoudront ce problème ! Attention : légers, les traits, hein ?
Freinage	Pas le pied ! Un manque de rigidité évident. Et c'est normal vu la manière dont est monté le frein arrière.
Fiabilité	Rien à redire hormis le pédalier pour les poids lourds.
Prix	Un rapport qualité/prix très intéressant : 1 692 F.
Catégorie	Bicross de compétition pour les pilotes de moins de 60 kg et 1,70 m.

Résumé essai

Note dans la catégorie

16/20

Conclusion

Pas de doute, le « Luxe » modèle 83 tire son épingle du jeu. Pour 1 692 F, l'équipement est de qualité et le comportement général de ce vélo donne dans l'excellent. Dommage que le freinage et le pneu arrière ne soient pas à la hauteur. Mais ces deux talons d'Achille ne vous empêcheront pas de vous aligner sans complexe à des compétitions « top-niveau ». A condition de posséder la gabarit précédemment défini : moins de 0,06 tonne et moins de 1 700 mm ! En tout cas, cet engin fera vite oublier son triste prédécesseur. Qui s'en plaindrait ? Personne, bien sûr ! Et le peuple remercie Batavus d'avoir changé son fusil d'épaule !

Shopping

Casque BYZ



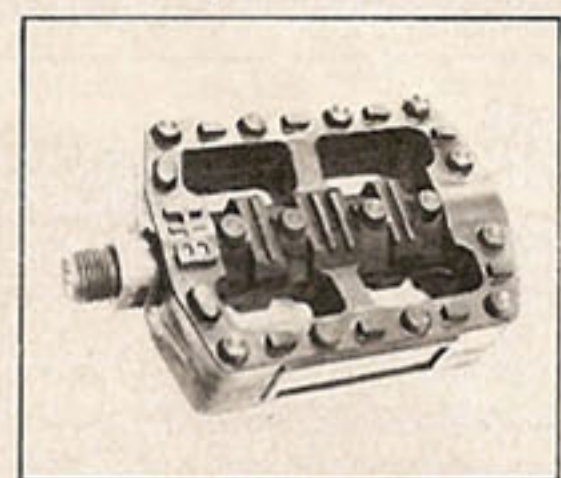
Enfin, vous craquerez sûrement pour le casque : c'est un Jet blanc et rouge, vendu avec visière et pare-pierre. Nul n'ignorera votre goût prononcé pour les BYZ Yamaha : c'est écrit devant et derrière. **280 F en taille 50 à 60.**

Gants cuir Yam



Pour compléter votre super tenue, des gants cuir et Nylon très chics. Ils sont rouge/blanc, très légers et se resserrent aux poignets avec une lanière fixée par du velcro. **120 F.**

Pédale qui dure



Chez BH, une nouvelle pédale de vélo-cross : une dure qui dure. Après l'énorme succès remporté par leur patin de frein synthétique « Stop Magic », le département plastique de BH SA s'attaque maintenant à un nouveau produit. Cette nouvelle pédale a été conçue pour les jeunes bicrosseurs exigeants. Elle est moulée dans un nouveau plastique baptisé Irrompium et existe en trois couleurs : rouge, bleu, noir. On retrouve toute l'expérience de la course dans le design de ce produit de grande qualité : des crans antidérapants multidirectionnels et une forme extérieure arrondie. La sécurité est totale avec, en plus, des parties réflectorisantes incorporées. En vente chez les détaillants spécialisés au **prix public conseillé de 55 F TTC.**

Gants coton JT Racing



Ces gants sont conçus pour une utilisation par temps boueux, mais ils sont également appréciés par les mécanos et les bicrosseurs. Les tétons caoutchouc sont idéalement dimensionnés pour un maximum de maintien et de confort. Disponibles en rouge, bleu, jaune et blanc. **Prix public : environ 44 F.**

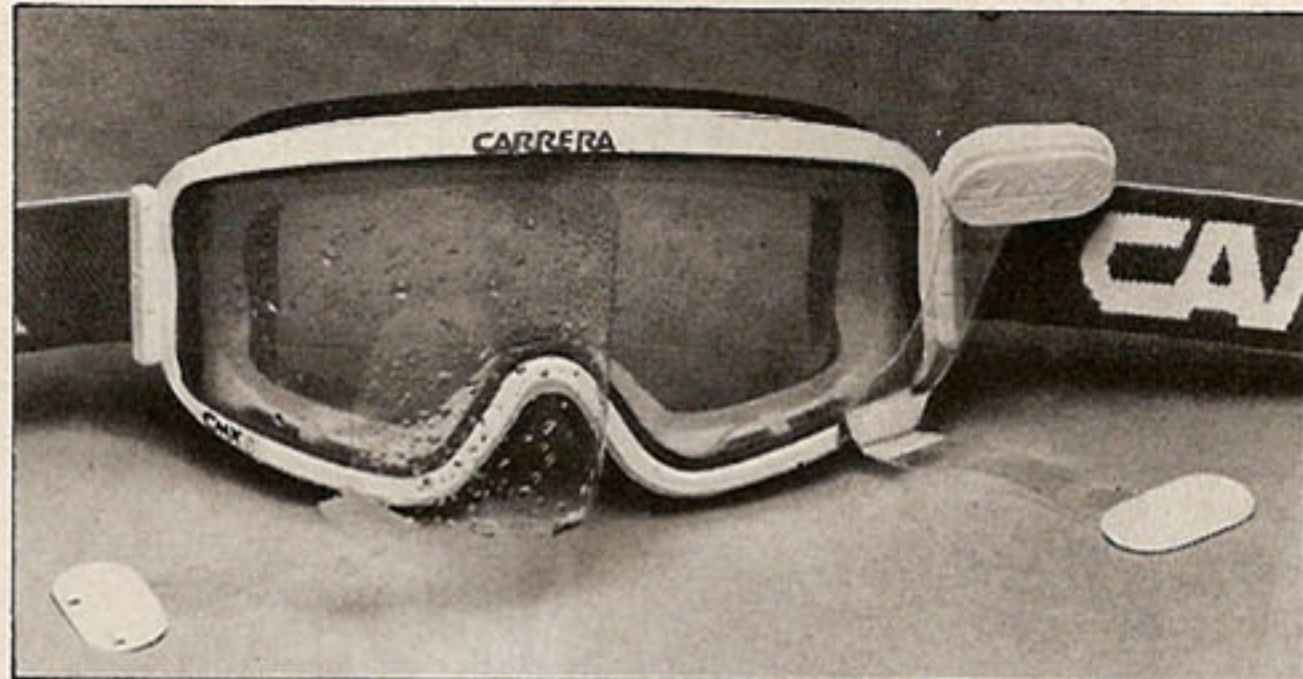
Pantalon Yam



Les possesseurs de vélo-cross Yamaha, et même les autres, peuvent s'équiper aux couleurs de la marque japonaise. Un très beau pantalon en Nylon avec renforts aux genoux, uniquement en blanc/rouge. **Prix public conseillé : 280 F.** Un fly jacket assorti en Nylon doublé pour ne pas se refroidir avant le départ de la course. Il est bleu, blanc, rouge (non, pas de cocorico !) **260 F.** Cet ensemble existe en 4 tailles : 10 ans, 12 ans, 14 ans, 16 ans.



Nouvelle lunette Carrera



Parmi toute une panoplie de lunettes, de masques, de protège-mâchoire, de protège-visage, résistant à l'éclatement, à la chaleur, au froid, le dernier né de la série : le masque de motocross CMX 8 de Carrera. Souple, bien ventilé, garni sur sa face interne de mousse ultra-douce, qui adhère parfaitement au visage et qui absorbe la transpiration, il a un champ visuel de 180° horizontalement et 160° verticalement. Il est étudié pour recevoir un jeu de 8 écrans superposables qui se détachent un

par un lorsque la boue les a opacifiés par simple traction sur une languette. Astucieusement placée à gauche, cette languette est accessible sans avoir à relâcher la main droite de la poignée.

Il existe en rouge et blanc, blanc et rouge, jaune et bleu et noir et or. Il est vendu **180 F environ, prix public.** Les produits Carrera sont distribués par : **JMP Moto Products, 6, rue de l'Electricité, 67800 Hoenheim. Tél. : (88) 62.49.71.**



Wahooouiii!

Nouveau Chapak Kofac

PANTALONS BICROSS

En vente chez votre concessionnaire
FABRICATION - CREATION - CHAPAK - KOFAC.
ZI, Grézan, 30000 NIMES FRANCE.
Tél. : (66) 26.21.72.

Casque BMX Uvex



Ce nouveau casque BMX, au design original, est fabriqué par la marque allemande Uvex. Il est réalisé en mousse polyuréthane élastique, il est très léger (moins de 500 g), aéré et l'on peut sortir la mousse recouverte de velours pour la laver. **Prix public : environ 284 F. Distribué par JMP Moto-Products.**

Nouveaux gants JT Racing

JT Racing USA présente ses nouveaux gants half-breed. Ces gants préformés procurent un confort inégalable grâce aux éléments suivants : nouvelle bande élastique latérale, fermeture élastique + velcro, renforts extérieurs cousus séparément et cuir d'agneau très souple. Ces gants ont été développés avec le concours des champions du team JT (Jobé, O'Mara, Laporte...). Tailles enfants et adultes. **Prix public : environ 220 F.**

Mentonnière JT Racing

JT Racing USA, en sortant cette nouvelle mentonnière, a provoqué un phénomène de mode qui apporte une relance du casque jet plus léger que l'intégral. Elle offre une très bonne protection tout en permettant au pilote de bien respirer et de ne pas avoir à supporter un poids excessif. Divers coloris : blanc, jaune, bleu, rouge, noir. **Prix public : environ 73 F.** Les produits JT Racing USA sont distribués par JMP Moto-Products.

Maillot BH



Un vrai maillot « cross » en Nylon aéré, c'est la dernière nouveauté des équipements BH. Noir, rouge, blanc et vert, ces nouvelles couleurs sont désormais arborées par les officiels BH dans les compétitions.

Faites attention, ils ne s'en laissent pas compter !

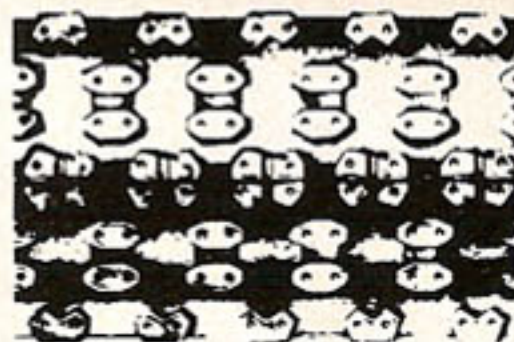
Prix public conseillé : 165 F environ.

Veste sans manches JT Racing



Cette veste, conçue et réalisée par la célèbre marque américaine JT Racing, est destinée à tous les usages : enduro, trial, cross et BMX. Deux impératifs ont guidé la conception : la légèreté et l'aisance due à la liberté de mouvement. Le tissu est très résistant. Disponible en bleu-jaune, et rouge-bleu. **Prix public : environ 519 F.**

CAIMAN



Section : 20 x 1,75 20 x 2,125
45 mm 55 mm
Poids : 668 g 860 g
Couleur chape : noir, rouge, jaune, bleu - flanc translucide.

Ces enveloppes, les seules fabriquées en Europe, constituent la deuxième génération du BMX pour WOLBER. Elles seront aussi la base de notre gamme. La sculpture a été spécialement étudiée pour améliorer les performances des utilisateurs en compétition.

Chape enveloppante à petits crampons.

Super Vans



Nous vous les avons déjà présentées, mais nous n'avons pu résister au plaisir de vous montrer ce modèle : à carreaux rouges et blancs, lacets et bordure « fraise ». Nous vous jurons que vous ne passerez pas inaperçu sur les terrains avec ces super Vans.

En France, vous pouvez les acheter par correspondance uniquement : **Ets Brox Drach, Sport Loisirs, 4, rue Curie, 69740 Genas.** Et pas d'impatience, chaque paire est fabriquée aux USA, à la demande, en fonction des couleurs et des motifs choisis.

Casque Jet



Ce casque Jet, à première vue très classique, séduira par deux « plus » : il existe en petite taille et il est livré avec une super décoration (autocollant) représentant un bicrosser (couleur blanc + visière noire).

Distribué par la société Grassot, il est en vente chez les détaillants cycles ou motos **au prix de 150 F environ.**

Produits Haro

Très recherchés par les connaisseurs, certains produits Haro sont importés par Polymark, entre autres ce levier deux doigts en Nylon. Vous l'assortirez à votre vélo car il se fait en jaune/bleu, rouge/blanc ou noir/rouge et il est vendu **30 F environ** (marchands de cycles).

Du nouveau chez Bicross Lamouret



Ce jeune fabricant français (saluons son courage) vous propose trois nouveautés cette fois-ci. Des hot-plates qui n'ont rien à envier à leur sœurs « made in USA ».

En polypropylène injecté blanc avec fond bleu, rouge ou vert, suivant votre catégorie, elles se fixent par des bandes de velcro fournies avec la plaque. Elles coûtent **70 F pièce**, un prix très concurrentiel sur le marché.

Protège-leviers



Très utile aussi ces protège-leviers en Skaï qui se ferment par une grosse pression, **12 F la paire** en noir, rouge ou jaune. C'est un investissement minime qui prolonge la vie des câbles et des leviers.

Spécial Bicross, des numéros autocollants d'un format adapté aux hot-plates : 14 x 4 cm. C'est devenu nécessaire depuis que vous avez dépassé le nombre de mille licenciés. Bravo ! Ne mollissez pas, participez sans complexe aux courses.

Plaque BMX JT Racing



Cette nouvelle plaque aérée conçue par JT Racing USA peut changer radicalement le look de votre BMX préféré. Un système ingénieux permet de poser des numéros de course plastiques interchangeables. Divers coloris. **Prix public : environ 138 F.**

Un vélo-cross plaqué or !

Ce n'est pas une blague, je dis bien plaqué or, et 24 carats, s'il vous plaît ! En tout cas, plaqué or ou pas, il est superbe, ce vélo et, de surcroît de qualité.

En effet, le cadre est en acier Falk, et tout le reste en dural, moyeux, jantes, pédalier, freins, etc. Roues de 20", bien sûr, et un équipement soigné, poignées anatomiques, freins deux doigts et tout, et tout.

Et le prix, me direz-vous ? Eh bien ! surprise, son prix conseillé est d'environ **2 000 F !...**

Toutefois, en vous recommandant de *Bicross Magazine*, je crois savoir que vous pourriez l'obtenir pour **1 400 F environ** chez Cycles et Loisirs, 145, rue de Paris, 92110 Boulogne, (1) 603.65.78.

Au prix où est le dollar, l'or est bon marché, ces temps-ci !...



LES MONGOOSE ARRIVENT EN FRANCE

Liste des Agents agréés établie au 15 Juin 1983.

01 AMBERIEU EN BUGEY - M. RIGOLLET - 22, rue Aristide-Briand
BOURG EN BRESSE - M. BOUCHOUX - 45, rue Samaritaine
BOURG EN BRESSE - ETS GARRY - 69, rue Charles Robin
ST GENIS POUILLY - JACK MOTOS - Z.A. de la Faucille
02 BRASLES - M. VAN NIMMEN G. - 4, av. Château Thierry
HIRSON - M. PRISSETTE - 71, rue de Vervins
LAON - Sté Robert LEROY et Cie - 16, place Victor-Hugo
LE NOUVION EN THIERACHE - BREILLAT - 27, rue Ernest Lavisse
ST QUENTIN - DEPLET - 40, rue G. Pompidou
ST QUENTIN - PICARDIE 2 ROUES - 12, rue Labbeyde Pompieries
03 MONTLUÇON - M. BERGER - 86, Bd. de Courtais
VICHY - ETS MARCHAND - 13/15 Allée Mesdames
04 DIGNE - M. RAYNAUD - Place des Taminets
MANOSQUE - M. BACHELAS - 24 Bd. de la Plaine
SISTERON - M. MEGY - 2, Av. de la Libération
05 GAP - M. FABRE - 3, rue Villars
06 ANTIBES - M. CHENU - 14 Bd. Dugommier
GRASSE - M. TARDI - 2, Place César Ossola
MENTON - M. JOLY - 5, Av. de Sospel
MOUANS SARTOUX - CYCLES DE GABRES - 20, rue M. Journet
NICE - CASTELLAN - 1, rue Barla
NICE - STE NISSA MOTOR - 36, rue Lamartine
PRINCIPAUTE DE MONACO - AUTO MOTO GARAGE - M. TABBA-
CHIERI - 7, rue de la Collie
07 AUBENAS - ETS BONNETON - 15, Bd. Jean Mathon
08 CHARLEVILLE - M. TYKOCZINSKI - 23, Av. Jean Jaurès
REVIN - M. MORAIN - 4, rue Ernest-Renan
SEDAN - M. GRELLARDON - 2, rue de Metz
10 ROMILLY SUR SEINE - M. BOUNNAT - 17, rue G. Boivin
SAINT SAVINE - M. LEMONIER - 102, Av. Galliéni
TROYES - M. BORDIER - 42, rue J. Deschainets
TROYES - STE SIMON - 154, Av. du Gal Leclerc
11 CARCASSONNE - CASTEX MOTOCYCLES - 30, rue Minervoise
12 RODEZ - ROUEGUE CYCLES - 22, Route d'Espalion
VILLEFRANCHE DE ROUEGUE - M. GARES - 8, Arcades Reynes
13 AIX EN PROVENCE - M. FERRARIS - 8, Place Jeanne d'Arc
AIX EN PROVENCE - M. PORTA - 3, Cours Sextius
ARLES - M. DURAND - 31, Bd. G. Clémenceau
ARLES - M. FLAHAUT - 22, rue Verrerie
ISTRES - M. MASSIN - 1, rue du Tivoli
MARSEILLE - M. LEVY - 81, rue de la Libération
MARTIGUES - CYCLE MARINO - 8, Av. Kennedy
MARTIGUES - PROCELE MOTO VERTE - Z.I. Martigues Sud
MIRAMAS - M. BERGER - 5, Place Jean Jaurès
ROGNONAS - M. CAMUSSO - Route d'Avignon
SALON DE PROVENCE - M. POURRIERE - 3, Allées de Craponne
14 DEAUVILLE - M. LUCAS - 92, av. de la République
15 AURILLAC - M. POUGET - 11, Av. Gambetta
17 ROYAN - M. DESFORGES - 37, Cours de l'Europe
SAINT PIERRE D'OLEREON - OLERON CYCLES - Route Nationale 734
21 BEAUNE - ETS TILLOT R. - 48, Place de la Madeleine
DIJON - ROUSSEAU-PETIT - 3, Place Notre Dame
DIJON - ETS TILLOT - 11, Av. Jean Jaurès
22 DINAN - M. PRODHOMME - 42, Rue de Brest
24 BERGERAC - M. FRAYRET - Place Doublet
MAREUIL - M. DUTAIL - Place du Marché
PERIGUEUX - ETS BRIZON - 4, Cours Fénelon
25 BESANCON - MOTO MIELLIN - 39 bis, Bd. Léon Blum
PONTARLIER - M. FAVROT - 42, rue de Salins
PONTARLIER - M. PERNET - 23, rue de la République
26 ROMANS - ETS MAZOUYER - LE VENDOME - Place Jean Jaurès
TAIN L'HERMITAGE - ETS GIRAUD - 77, Av. Jean Jaurès
27 LOUVIERS - Sté TOTAINE et Cie - 22, rue Mal. Foch
28 CHARTRES - CYCLOS MOTOS FILLES DIEU - 10, rue des Grandes Fil-
les Dieu
CHARTRES - Ets DUMOUTIER - 72, rue du Grand Faubourg
29 BREST - M. LENNEZ - 10-12, Place M. GILLET
LANDIVISIAU - M. PERON - 1, rue du Général Maugin
PONT L'ABBE - M. LE LOCH - 28, Place de la République
QUIMPER - M. LENNEZ - 13, rue A. Briand
QUIMPERLE - M. MOREAU - 10, rue Leuriou
30 ALES - ETS COIN - 22, Av. du Général de Gaulle
BAGNOLS SUR CEZE - M. GUGLIEMI - Route d'Avignon
NIMES - M. TENDIL - 6, Bd. Amiral Courbet
UZES - M. PAYAN - Av. du Général Vincent
31 TOULOUSE - ETS TOURNIER - 11 rue Bayard
33 BORDEAUX - ROQUES ET FILS - 19, Allées de Tourny
SAINT MEDARD EN JALLES - M. BAILLARGUES - 54, Av. Montaigne
TALENCE - SODIMO - 189-190, Cours Gambetta
34 AGDE - TOMASPORT - 12, rue Richelieu
LUNEL M. GIBERT Elie - 1, av. Gal-Sarrail
MONTPELLIER - CYCLOMOTOSPORT - 30, Av. de Toulouse
MONTPELLIER - ETS GAUCHE - 10, rue du Grd Saint Jean
35 REDON - M. LOUSSOUARN - 62, rue Notre-Dame
RENNES - ETS COTIN - 29, rue de Vern
RENNES - M. GUEDARD - 13, Bd. de Beaumont
SAINT MALO - M. BLONDELLE - 22, Bd. du Talard
38 BEAUREPAIRE - PEROUZE - 14, Av. Jean Jaurès
BOURG D'OISANS - CYCLE DE L'OISANS - rue de Viennois
GRENOBLE - GAUDUEL - 10-12, rue Le sdiguières
GRENOBLE - MENDUNI ALDO - 3, Place de la Bastille
ROUSSILLON - ETS DEPASSIOT ET BERARD - 72, Av. Gabriel Péri
SAINT MARCELLIN - GIMAT 2 - RN 92 - CHATTE
SAINT MARTIN D'HERES - RECORD AUTO CENTER - 99, av. G.-Péri
39 LES ROUSSES - M. VIULLERMOZ - Cycles - LA CURE
SAINT CLAUDE - M. BONDIER - 61, rue du Collège
40 DAX - ETS VILATON ET LESCLAUX - 29 et 31, Av. Vincent de Paul
MONT DE MARSAN - M. DUCOURNAU - 465, Av. du Maréchal Juin

42 ROANNE - MOBY SPORTS RN 7 LES BUTTES - MABLY
SAINT ETIENNE - ETS THOLLOT - 31, rue Charles de Gaulle
44 SAINT NAZAIRE - Sté PARCHANTOUR - 26, rue de la Paix
SAINT-NICOLAS DE REDON - M. PABOIS - 46, av. Jean Burel
NANTES Ets BORMANS - 32, av. du Marché Commun
45 MONTARGIS - M. KRAJKA - 57, Av. Général de Gaulle
ORLEANS - M. CASSEGRAIN - 57, Av. Dauphine
TIGY - M. CHARTIER - Cycles - VIENNE EN VAL
46 CAHORS - STE DE FAIT COMBES - 117, Bd. Gambetta
47 AGEN - CASTEX ET FILS - 116, Bd. de la République
FUMEL - M. MALO - 81, Av. Emile Zola
VILLENEUVE SUR LOT - MAISON - 2, Pl. du 4 Septembre
49 ANGERS - M. PERRAULT - 36, av. Patton
CHOLET - M. FALESCHINI - 11, rue des Bons Enfants
SAUMUR - Ets BRISON - 49, rue du Maréchal-Leclerc
50 CHERBOURG - M. LAMY - 52, rue du Val de Saire
EQUEURDREVILLE - M. MOUTON - 151, rue de la Paix
GRANVILLE - M. MALOREY - 11, rue Desmaisons
LES PIEUX - M. LAMY - 1, place du Petit Bourg
SAINT LO - M. LEFEVRE - rue du Neubourg
VALOGNES - M. LUNG - 9, bd Division-Leclerc
51 CHALONS SUR MARNE - M. COUVENT - 1, rue des Martyrs
EPERNAY - Remi ROYER - 13-15, place Hugues Plomb
REIMS - M. DUMONT - 9, bd Lundy
REIMS - M. BOULANGER - 5, Bd. Lundy
52 CHAUMONT - M. LAMY - 14, rue Laloy
LANGRES - M. EYMANN - 67, rue Diderot
53 LAVAL - ETS LEMOINE - 97, Bd. Félix Grat
MAYENNE - M. ROBLIN - 10, rue Jules-Ferry
54 NANCY - MICHENON - 91, rue des 4 Eglises
PONT A MOUSSON - M. MORNET - Av. de l'Europe
55 BAR LE DUC - M. MOULUN - 11, rue Bar La Ville
COMMERCEY - M. SACHY - 17, rue R. Poincaré
56 LORIENT - LEFUR - 37, rue de Belgique
VANNES - ETS LE PLAIN - 47, Bd. de la Paix
57 HOMBURG - CYCLES LUCCHESI-PALI - 37, rue de Metz
METZ - MOTO MARCONI - 46, Route de Thionville
METZ - CAMPA SPORT - 24, rue Clovis
SAINT AVOLD - M. REINERT - 5, rue Mangin
SARREBOURG - MOTOSPORT - 33, Av. Poincaré
SARREBOURG - M. WITMANN - 9, rue Gambetta
58 NEVERS - M. BELAIR - 29, rue de la Préfecture
NEVERS - M. LAUF - 2, Quai de Mantoue
59 CAMBRAI - M. DELFOSSE - 15, rue Sadi-Carnot
ROUBAIX - M. TRIQUX - 3, rue du Général Sarrail
TOURCOING - STE ENGELS - 36-38, rue de la Cloche
TOURCOING - MM. FLIPO-PIETERS - 49, rue de Tournai
VALENCIENNES - M. BLANCKAERT - 76-78 rue de Famars
60 COMPIEGNE - M. COQUEREL - 7, rue H. Bottier
COMPIEGNE - M. DELVAL - 50, rue de Paris
COMPIEGNE - M. PLANCKAERT - 4, rue de Clermont
CREIL - M. PETIT - 27, rue de la République
CREPY EN VALOIS - M. DRIEUX - 17, rue St-Lazare
LIANCOURT - M. LEMAIRE - Rue Michelet J.
61 ALENÇON - M. VANDYCKE - 38, place de Gaulle
ARGENTAN - M. FOURET - 12, rue de la Chaussée
FLERS - M. LEMOINE - 24, place Paulette Duhalde
L'AIGLE - MAISON LORET - 22, rue Porte Givry
62 ARRAS - ETS RINGO - 74, rue St Aubert
AVION - M. VERDEZ - 3, rue Pierre Sémard
BETHUNE - M. DURIEX - Place St Eloi
BRUAY EN ARTOIS - M. DELESALLE - 112, rue de la République
CALAIS - CYCLES BERNARD - 53, Bd. Gambetta
CARVIN - M. HETTE - 131, rue du Centre
63 CLERMONT FERRAND - ETS MAZEYRAT - 3, Bd. Gergovia
CLERMONT FERRAND - Lucien PAUL - 20, rue Fontgèze
64 BAYONNE - M. ETCHEVERLEPO - 3, Quai Jaureguiberry
BIARRITZ - M. CAPDEBOSCO - 16, Av. Jaulery
OLORON STE MARIE - ETS MAINHAGU - 10, rue Palassou
65 TARBES - M. LAHORGUE - 19, rue du Reg. de Bigorre
66 PERPIGNAN - ETS CASTELL ET FILS - 8, Av. Julien Panchot
PRADES - M. LLECH - 114, Route Nationale
67 HAGUENAU - KENNEL - 5, Route de Woerth
ILLKIRCH GRAFFENSTADEN - ETS HUBERT - 132, Route de Lyon
MUTZIG - M. SCHELL J. - 10, Av. du Général de Gaulle
OBERNAI - M. HEILMANN - 4, rue Général Leclerc
68 ALKIRCH - M. THEUBET - 5, rue de France
COLMAR - CYCLES JOST - 20-22, rue Ed. Richard
COLMAR - CYCLES MEYER - 7, rue Kléber - 6, rue PT Rouge
MULHOUSE - M. TSCHUMPERLIN ET CIE - 75, rue Franklin
69 GIVORS - M. ROUGEMONT - 21, rue Victor-Hugo
LYON - ETS FRANÇOIS - 139, Av. de Saxe
NEUVILLE SUR SAONE - NEUVILLE CYCLES - 35, rue Victor-Hugo
OULLINS - M. COLLIER - 154, Grande Rue
ST GENIS LAVAL - M. BOMBRUN - 79, Av. Georges Clémenceau
70 HERICOURT - Ets PELLATON - 6, rue du Dr Pavillard
LURE - M. SCALVINONI - 23, rue des Gloux
VESOUL - M. HOUDJAL - 22, rue du Fleurier
71 CHALON SUR SAONE - ETS TILLOT - 40, Av. de Paris
CHALON SUR SAONE - M. PARRAUD - 14, quai des Messageries
MONTCEAU LES MINES - M. LAFORET - 12, Av. des Alouettes
72 LA FLECHE - M. REGIMBEAU - 57, rue Grolier
LE MANS - METAYER LOISIRS - 73, Av. Jean Jaurès
LE MANS - TOUMOTOCYCL - 3 bis et 4, Place Washington
LOUE - M. TIMON - 6 et 8, place G. Pilon
SABLE - M. BONAMY - 5, rue A.-Briand
73 ALBENS - MOTOS VELOS EQUIPEMENT - Cycles
CHAMBERY - M. BROUARD - 28, Av. de Turin

74 ANNECY - M. REY GAUREZ - 24, bis av. de Chambéry
ANNECY - ETS DESBIOLLES ET RIGOBERT - 6, Av. d'Alery
ANNEMASSE - M. BACHELARD - 23, rue du Parc
CHAMONIX - LE GRAND BI - 240, Av. du Bouchet
SALLANCHES - MOGE SPORTS - rue de la République
THONON LES BAINS - M. JOUVE - 2, Av. des Vallées
THONON LES BAINS - ETS RIOTTON ET FILS - 21, Av. Jules Ferry
75 PARIS - S.A. PIEL - 47, Av. de la Grande Armée - 75016
76 DIEPPE - M. VOLET - 62, Grande Rue
ELBEUF - M. DEKENS - 63, rue du Neubourg
ELBEUF - M. VAUDEVIRE - 81, rue de la République
EU - M. HEBERT - 1, rue Charles Morin
FECAMP - Mme LEPELTIER - Rue A.P. Leroux
GOURNAY EN BRAY - M. BRUNEL - 1, rue de l'Abreuvoir
LE HAVRE - Ets PICOT - 102, rue J.-J. Rousseau
LE GRAND QUEVILLY - M. CALENGE - 227, rue de la République
MAROMME M. SIMON - 87, rue des Martyrs
ROUEN - M. AUGÉ - 21, rue du Bac
YVETOT - M. LEFEBVRE - Rue Lormier
77 AVON - M. MULLOT - 26, rue des Déportés
CHELLES - M. IGUAL - 41, av. de la Résistance
LA FERTE GAUCHER - M. SIMON - 8, rue de Verdun
MEAUX - STE CYCLES RICHARD - 8, Cours Raoul
MELUN - M. THOMINET - 18, bd Victor Hugo
MORMANT - Sté du MOULIN - 156, rue de Paris
PONTAULT COMBAULT - VEYIA - 6, Av. du Général de Gaulle
PROVINS - M. GROS - 6, rue des Capucins
VAUX LE PENIL - L'AMI DES SPORTIFS - Centre Commercial des
Moustiers
78 CHATOU - CYCLES BODENAN - 24, Av. Foch
LES CLAYES SOUS BOIS - M. MONTAUTO - 14, Av. du Bois
CONFLANS STE HONORINE - ETS PORRETA - 88, rue Pasteur
MANTES LA JOLIE - Sté NEPLAZ - 45-47, bd du Maréchal Juin
LE PECQ - M. ANGUY - 2, rue du Président Wilson
LA QUEUE EN YVELINES - MOTOS MM. LALOI et MICHNOVSKI -
18, Route Nationale
SAINT CYR - M. CHARPENTIER - 45, rue Pierre Curie
VERNEUIL - M. LEGRAND - 6, rue de la Pierre
VERSAILLES - M. REISSE - 43, rue Carnot
79 NIORT - M. PIET - 31, rue Alsace Lorraine
80 ALBERT - M. LEMAIRE - 6, rue Hippolyte Devaux
AMIENS - ETS HERLIN - COMPTOIR REGIONAL 2 ROUES - Place du
Marché
AMIENS - M. TROGNEUX - 5, Place René Goblet
FRESSENNEVILLE - M. SPINCER - 15, rue Roger Salengro
81 CASTRES - M. TABARLY - 38-40, Place Soult
82 MONTAUBAN - ETS DENAYROLLES ET FILS - 878, Av. Jean Moulin
83 DRAGUIGNAN - M. MONTI - 33, Bd. Jean Jaurès
DRAGUIGNAN - M. ROUX - 32, Bd. Jean Jaurès
LA LONDE - MM. GIRAUD - 28, Av. Général de Gaulle
TOULON - ETS AUDRAT - 5, Av. du 15^e Corps
TOULON - TOULON MOTOCYCLES - 3, rue François Cuzin
84 APT - M. BOURRIQUX - 17, Quai du Général Leclerc
CARPENTRAS - M. BLANC - 17, Bd. du Nord
CAVAILLON - M. GAUTHIER - 131, Cours Gambetta
VALREAS - M. ARNAUD - Route de Nyons
87 LIMOGES - M. BERGER - 44, Av. Garibaldi
88 EPINAL - MOTORCYCLES CENTER - 57, rue de Nancy
REMIREMONT - CHATTON MOTORCYCLES - 16, Place Jules Meline
89 AUXERRE - M. BAILLARD - Rue du Temple
SENS - M. BUFFAUT - 3, rue du Puits de la Chaîne
SENS - M. NIBEL - 25, rue Victor Guichard
90 BELFORT - René BELLE et FILS - 85, Av. Jean Jaurès
BELFORT - M. FALLOT - 66, Av. Jean Moulin
91 ARPAJON - STE DAVILENE - 116, Grande Rue
BRUNOY - VAL D'HYERRES MOTOS - 21, rue Montmardel
DRAVEIL - MOBY DRAVEIL - 194, Av. Henri Barbusse
ETAMPES - ETS CORDIER - 3 bis, rue Neuve St Gilles
MONTLHERY - AU CYCLE D'OR - Place du Marché
ORSAY - MOTOBECANE JACKY - 24, Av. de Montjay MONTDETOUR
PALAISEAU - MOTOBECANE PALAISEAU - 4, Av. des Alliés
RIS ORANGIS - MOTOBECANE ALDO - 53, Av. de la Libération
SAINTE GENEVIEVE DES BOIS - RAYMOND SPORT - 169, rte de Cor-
beil
92 BOIS COLOMBES - Ets MARCEAU - 103, av. des Bourguignons
CLICHY - MA-MOTO-STE - 39, bd Jean Jaurès
COURBEVOIE - ETS GRANET - 49, rue de Bezons
MALAKOFF - CYCLES FORLINI - 172, Av. Pierre Brossolette
NANVES - M. MASSICOT - 40, Av. de la Paix
93 AUBERVILLIERS - STE MORBELLO - 21, Bd. Edouard Vaillant
AULNAY - AULNAY MOTOS - 17, rue de Bondy
LES LILAS - M. VALLIERE - 187, rue de Paris
NEUILLY PLAISANCE - M. BUSTAMANTES - 3, Bd. Galliéni
SAINT DENIS - MOBY SHOP 93 - 92 bis, rue Péri
LE RAINCY - MM. BRUNETEAU FRERES - 7, Allée Clémencet
VAUJOURS - DANY CYCLES - 115-117 rue de Meaux
94 CHAMPIGNY - ETS BOIRRE - 7, Av. du Général de Gaulle
CRETEIL - ETIENNE - 125, av. du Mal.-Leclerc
IVRY - MOTO GAMBETTA - 3, Place Gambetta
LE PLESSIS TREVISE - C.M. CENTER - 1, place Gambetta
SAINT MAUR - ETS OGNIER P. - 168, Bd. de Créteil
VILLENEUVE ST GEORGES - STE BESNIER - 2, rue de Paris
95 BEAUCHAMP - MOTOBECANE LIGEOUR - 11, av. de la Gare
LE PLESSIS BOUCHARD - DARCEL ET FILS - 24, Chaussée Jules
César
PONTOISE - BEUDIN Frères - 22, rue Alexandre Prachay
TAVERNY - M. JUMPERTZ - 194, rue de Paris



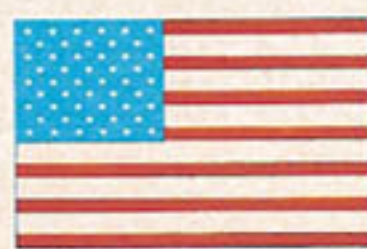
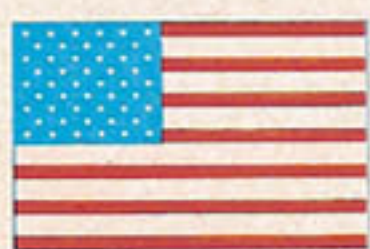
Frenchies, enfourchez le favori des Yankees.

La Californie a encore frappé en inventant le vélocross ! C'est la folie complète là-bas. Et maintenant, ça déferle sur la France. Né en Californie, Mongoose® est la marque américaine de vélocross la plus célèbre et la plus avancée techniquement.

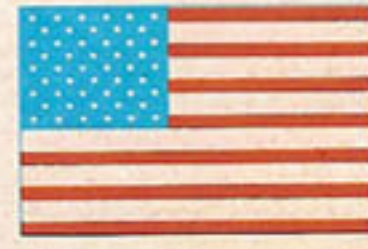
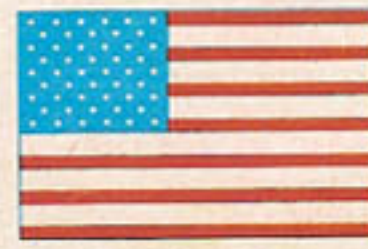
Ce sont des vélos conçus pour la compétition, dont toutes les pièces ont été étudiées, testées, éprouvées pour leur solidité

et leurs performances sur tous les terrains. D'ailleurs, c'est dans l'équipe Mongoose® qu'on trouve les meilleurs "pilotes" américains. Et "pilote", est bien le mot, parce que ces engins-là sont vraiment faits pour voler.

Mongoose® a choisi Motobécane pour fabriquer sous licence et distribuer ses merveilleuses bécane volantes.



mongoose®
*The bikes built to fly.**



Licensed by BMX Products Inc. *Les bicyclettes faites pour voler.



Nouveautés

Laffite

SuperXL



Le prix de cette merveille ? 895 F.
Ça ne vaut pas le coup de s'en
priver, n'est-ce pas ?

& Super X



On ne s'endort pas du côté de Fenouillet (pour les incultes, précisons qu'il s'agit du siège de la société Jacques Laffite). En effet, Laffite nous gratifie de deux nouveaux modèles : le Super X et le Super XL. Le Super X est une nouvelle version du célèbre bicross haut de gamme de la ligne Loisir. Il adopte un cadre ultra-léger avec gros boîtier et axe à emmanchements carrés. Manivelles et plateau sont en dural anodisé. En fait, tous les accessoires sont en alu, ce qui porte le poids de l'engin à 11,6 kg, pour un prix de 1 250 F seulement, mousses comprises... Le Super XL, quant à lui, est un tout nouveau venu dans la gamme. Le cadre du type VLX est tubulaire, avec gros boîtier de pédalier et ensemble monobloc acier. Les jantes sont des Ambrosio dural. En dural également les étriers de frein et la potence.

FIGHES BICROSS A DÉCOUPER

FICHE BICROSS



Motobécane MX 172

Marque	Motobécane
Type	MX 172
Fourche	TMX à axe déporté
Châssis	3 tubes Cr Mo
Jante	Alesa 431, alliage léger
Pneus	Skin Wall
Dimensions AV	20 x 2,125
Dimensions AR	20 x 1,75
Moyeux	AV Maillard AR Hélicosport
Pédalier	monobloc Cr Mo
Couronne	Takagi alliage léger
Pédales	Sakae MP 468
Roue libre	Hélicomatic
Braquet	16 x 44
Freins AV et AR	1000 SR
Tige de selle	Ø 22,2 x 300
Selle	cross
Cintre	acier
Potence	Poligon 104/40 BK
Largeur guidon	600 mm
Empattement	920 mm
Hauteur selle mini	375 mm
Poids	12,2 kg
Prix TTC	1 780 F (au 1/6/83)
Coloris	chromé
Disponibilité	immédiate
Diffusion	Réseau Motobécane, siège social, 16, rue Lesault, 93502 Pantin.

FICHE BICROSS

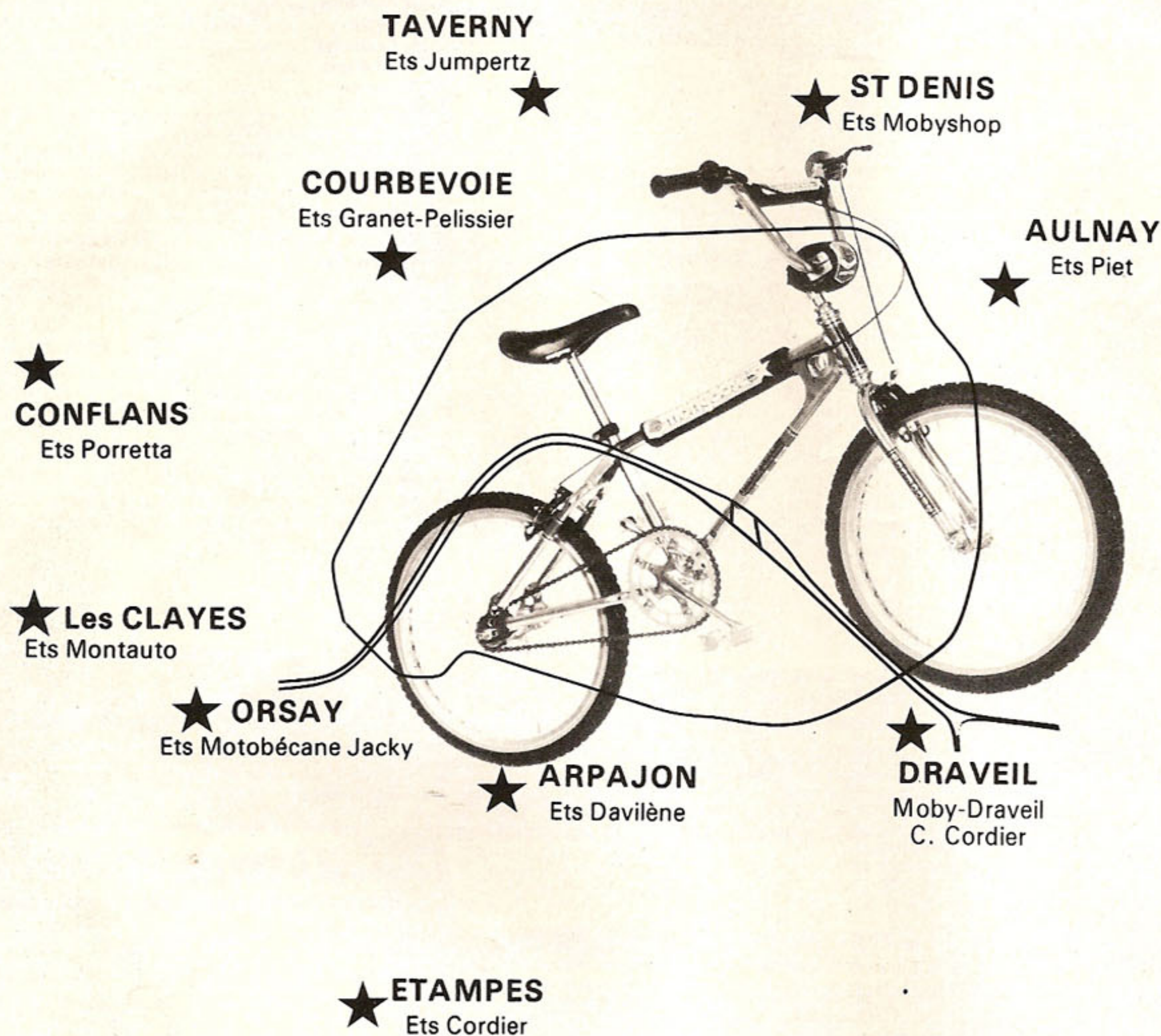


MX France Elite "Supervitus"

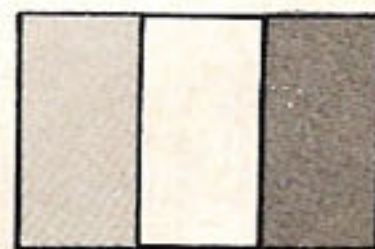
Marque	MX France
Type	'Elite « Supervitus »
Châssis	tubulaire Cr Mo
Fourche	Super Vitus
Jantes	dural
Pneus	Cheng Shin
Dimensions AV	2,225 x 20
Dimensions AR	1,75 x 20
Moyeux	dural
Pédalier	dural emmanchements carrés
Couronne	dural
Pédales	KKT
Roue libre	acier
Braquet	44 x 16
Frein AR	Weinmann dural
Levier	Weinmann dural
Largeur guidon	620 mm
Empattement	925 mm
Hauteur selle mini	590 mm
Poids	10,5 kg
Prix	1 990 F
Coloris	blanc et or
Disponibilité	immédiate

Diffusion ... MX France, 5, rue des Lilas,
31250 Ramonville-St-Agne.
Tél. : (61) 75.82.25.

LES SPECIALISTES BICROSS EN ILE DE FRANCE



mongoose
*The bikes built to fly.**



Ets Granet-Pelissier
49, rue de Bérons
92490 Courbevoie
Tél. 333.19.72.

Ets Jumpertz
194, rue de Paris
95150 Taverny
Tél. 960.03.56.

Ets Motobécane Jacky
24, rue de Paris
Orsay-Mondétour
91400 Les Ulis
Tél. 907.15.49.

Ets Davilène
116, Grande Rue
91290 Arpajon
Tél. 490.01.88.

Ets Porretta
8, rue Pasteur
78700 Conflans
Tél. 919.27.07.

Ets Cordier
Rue Neuve-Saint-Gilles
91150 Etampes
Tél. 494.02.71.

Ets Mobyshop
92 bis, rue G.-Péri
93200 St Denis
Tél. 821.22.51.

Ets Piet
17, rue de Bondy
93600 Aulnay-sous-Bois
Tél. 866.64.23.

Ets Cordier
194, av. H.-Barbusse
91210 Draveil
Tél. 940.47.99.

Ets MONTAUTO
14, av. du Bois
78340 Les Clayes-
sous-Bois
Tél. : 055.28.33.

TECHNIQUE

leçon n°5

Poursuivant ses investigations technico-mécanico-bicrossistiques, notre spécialiste de service René Nicolas vous invite ce mois-ci à découvrir ces deux cercles de ferraille ou d'alliage qui, en tournant dans le même sens, permettent à vos bicross de couvrir en un temps record la distance entre la butte de départ et la ligne d'arrivée.

*Et pourtant
elles tournent
les roues!*

Technique : les roues

Après avoir mis au banc d'essai les freins et le pédalier, nous allons passer, ce mois-ci, à l'étude des roues. « Wheels, oh wheels ! » Alors voyons. On distingue deux types de roues. A rayons et à bâtons ? Bravo, vous en connaissez un rayon !

Etudions en détail une roue à rayons. Elle se compose d'un moyeu, d'une jante et de rayons. Le moyeu est une pièce très importante. Trop d'acheteurs ne se fient qu'à la marque de la jante. Ils sont tout fiers d'annoncer aux petits copains qu'ils viennent de se payer une paire d'Araya.

Tu parles, Charles, si au premier saut le moyeu éclate (de rire), on dira : les Araya, c'est de la... Bon, passons.

Un bon moyeu aura un axe de gros diamètre. Attention aux axes, s'ils sont presque toujours de diamètre 9,5, le filetage en revanche n'est pas toujours standard. C'est pour cette raison que, lorsque l'on va chez le marchand acheter des écrous de rechange, on se retrouve quatre fois sur cinq le bec dans l'eau. Alors on retourne chez le marchand ; certains comprennent, d'autres moins :

— Dis donc, mon bonhomme, c'est pas toi

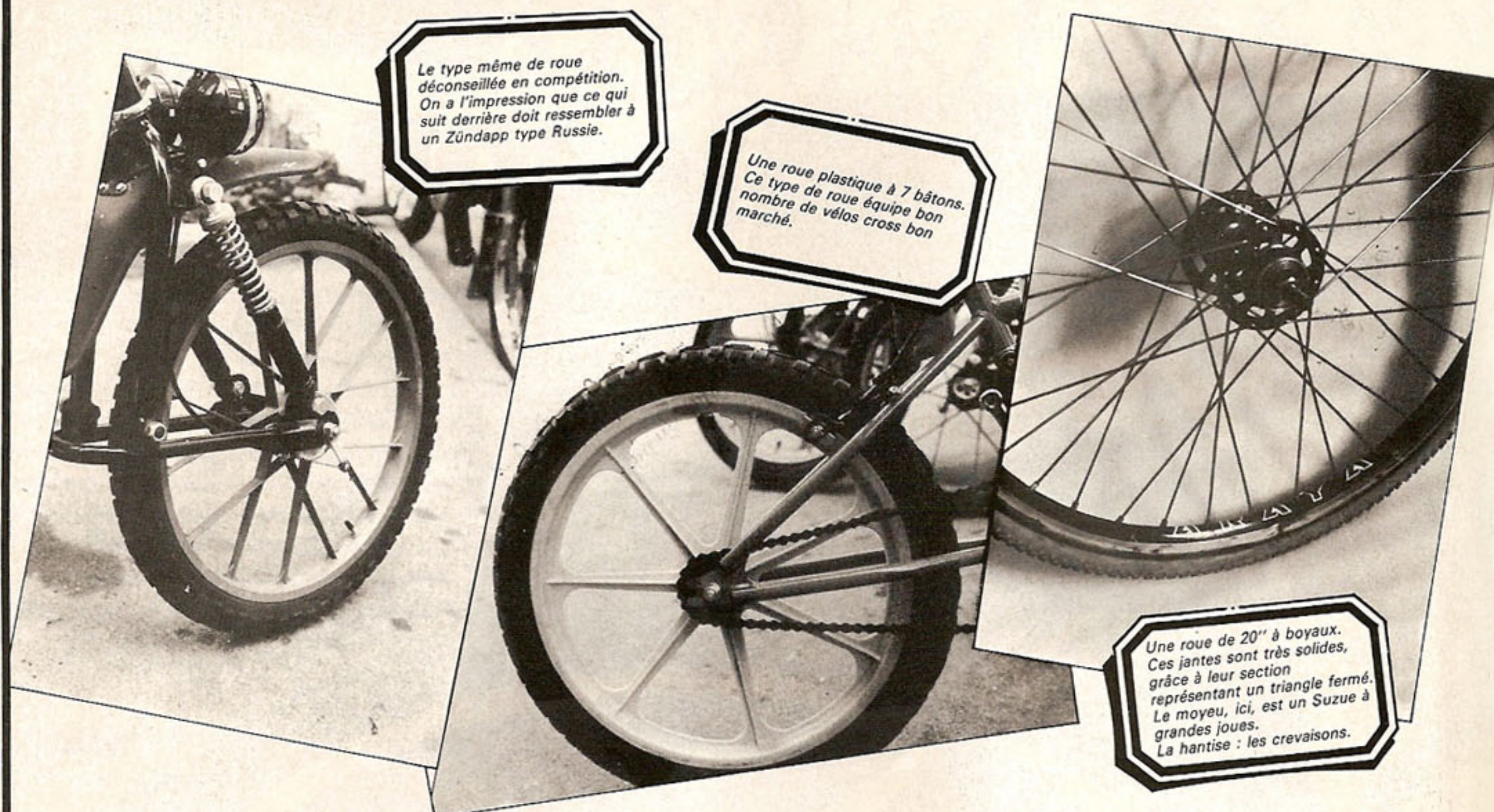
qui va m'apprendre mon métier.

— J'ai pas dis ça, M'sieur, mais les écrous, y vont pas !

La plupart des moyeux sont d'origine japonaise. Pour le bicross, une sage précaution est d'avoir toujours une paire d'écrous d'avance dans la caisse à outils.

Certains axes de moyeux avant sont de diamètre 8. Ce fut le cas sur les premiers moyeux Shimano BMX et sur beaucoup de moyeux français. Trop petit, mon ami, l'axe casse facilement.

Ensuite, il faut vérifier le nombre de trous. Pratiquement toutes les roues de bicross qui



Le type même de roue déconseillé en compétition. On a l'impression que ce qui suit derrière doit ressembler à un Zündapp type Russie.

Une roue plastique à 7 bâtons. Ce type de roue équipe bon nombre de vélos cross bon marché.

Une roue de 20" à boyaux. Ces jantes sont très solides, grâce à leur section représentant un triangle fermé. Le moyeu, ici, est un Suzue à grandes joues. La hantise : les crevaisons.

se respectent sont rayonnées en 36 trous. S'assurer également que les trous ne soient pas trop près du bord du moyeu car les têtes de rayons arrachent parfois l'aluminium. C'est foutu, y'a plus qu'à jeter.

La plupart des moyeux sont équipés de cuvettes dans lesquelles tournent des billes. D'autres reçoivent des roulements étanches. C'est un peu le « top niveau » : le corps du moyeu est en magnésium, l'axe en titane, le prix affolant...

Il existe des moyeux à gros et à petit diamètre. Les plus utilisés sont les gros, mais ce n'est pas une règle absolue. Les moyeux arrière sont filetés pour recevoir une roue libre. Attention au diamètre du filetage. Certains moyeux américains sont d'un diamètre inférieur au standard qui est de 34 mm. Sunshine offre un moyeu arrière fileté des deux côtés, ce qui permet de monter deux roues libres, mais cela ne semble pas d'un grand intérêt. Vous vous voyez changer la roue de sens pendant une course... !

Les moyeux que l'on retrouve le plus souvent sur les vélos cross sont Suzue, ACS, Shimano, Ofmega, Sunshine; Omas, Campagnolo... En France, Maillard, qui équipe Motobécane et Yamaha, propose « l'Hélicomatic ». Solution astucieuse car la roue libre n'est pas vissée sur le moyeu mais montée sur cannelures. Cela permet un échange rapide de la roue libre. Mais il est nécessaire de n'avoir que du Maillard comme pièce de rechange.

Le moyeu dit « à cassette » de Shimano permet de changer également très rapidement de pignon. Désavantage : lorsque la cassette lâche, il faut changer le moyeu complet.

Les rayons, au nombre de 36 donc, sont croisés par deux ou par trois. Le plus fréquemment par trois. Mais cela dépend du diamètre du moyeu. Sur certains petits moyeux, avec un croisement par trois, les

têtes de rayons internes sont recouvertes par les rayons externes. Gros inconvénient en cas de remplacement d'un rayon !

Le Ø du rayon s'exprime en jauge. Les jauges les plus utilisées en BMX sont celles de 13 et de 14. Une dimension raisonnable pour la compétition est de 2 mm.

La longueur du rayon se mesure dessous la tête jusqu'à l'extrémité du filetage.

Choisissez de préférence des rayons chromés, plus beaux et moins sensibles à l'oxydation.

Lever la jante

Enfin la jante. Mais que choisir : en alu, en acier, en Nylon, à boyaux ?

L'acier est à éviter, because le poids, bien sûr ! En revanche, c'est le plus économique et il est relativement solide.

L'alu est le matériau le plus utilisé sur les jantes destinées à la compétition. Les marques les plus utilisées sont Araya, Ambrosio, Weinmann, Ukai, Reynold.

Araya s'est taillé la part du lion sur le marché car la firme fabrique depuis très longtemps des jantes de 20" alu. Araya encore commercialise déjà une toute nouvelle jante à profil étroit.

Quelle est la meilleure ? Difficile à dire. Tout dépendra de l'utilisation que l'on en fait et de l'entretien que l'on accorde au vélo. Un choix se fera en fonction du prix, bien sûr, mais aussi en fonction du poids total de la roue car il est bien rare de voir un garçon s'acheter une roue en pièces détachées et de faire lui-même le montage.

En France, Super Champion et Mavic se penchent sérieusement sur le problème et devraient fournir très bientôt un produit « bleu-blanc-rouge ».

Les jantes Nylon ne sont à ma connaissance fabriquées que par ACS aux USA. Mais il paraîtrait qu'en France, encore, et du côté de Dijon plus précisément, quelque chose se

prépare. Wait and see...

L'avantage d'une jante Nylon est qu'elle ne se voile pas après un choc et revient à sa forme initiale. Tout est question de tension de rayons.

Un inconvénient majeur sur ces roues : il est très difficile de déterminer le moment où le rayon est tendu.

Les jantes à boyaux n'ont fait qu'une timide apparition sur le marché. Pour ou contre ?

Pour : l'efficacité sur terrain sec et très roulant.

Pour : le poids plume de ces roues.

Contre : les crevaisons qui découragent bien vite les amateurs.

Contre : le prix exorbitant de ces roues.

Ne nous attardons pas trop sur ce produit mais il faut quand même savoir qu'aux USA, la majorité des coureurs de moins de 10 ans courent avec des roues à boyaux.

Coup de bâton

Viennent ensuite les roues à bâtons et immédiatement, on pense à la légendaire Skyway, les roues qui vous emmènent au ciel.

Question ? Dans E.T., Elliot avait-il des Skyway ?

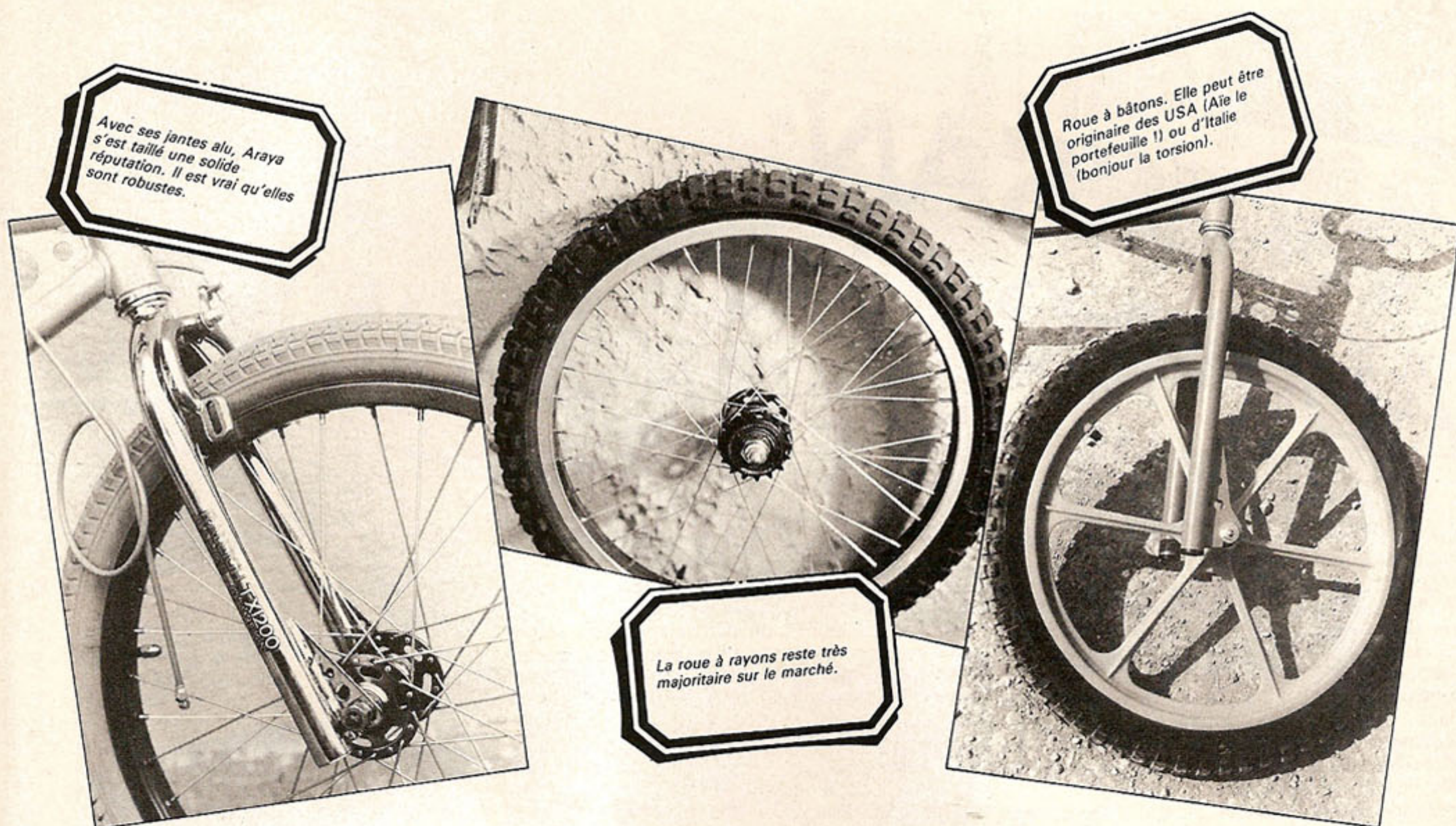
Vous me donnerez la réponse pour le mois prochain !

Ces roues sont à cinq branches disponibles en noir, jaune, bleu et rouge.

D'autres fabricants commercialisent des roues à cinq branches : Mag, OGK, ACS Stoker...

Certainement d'aussi bonne qualité mais, que voulez-vous, Skyway était là le premier. Le coca sera toujours Coca Cola ! Ces roues sont équipées à l'arrière d'un moyeu à roue libre traditionnel ou bien d'un moyeu utilisant un système de frein à rétropédalage très utile pour le free style.

Enfin, et ce n'est pas négligeable, Skyway propose des kits de réparation pour moyeux



et des patins spéciaux pour ses roues Nylon. Toujours en ce qui concerne Skyway, il y a quelque chose que je ne me suis toujours pas expliqué.

Raleigh vend son « Tuff Burner » équipé de roues Skyway guère plus chère qu'une paire de roues Skyway nues que l'on achète dans le commerce. Bizarre, vous avez dit bizarre... Et pendant que nous y sommes, ne quittons pas Skyway sans parler des célèbres « Graphit ».

Beaucoup plus légères que les Tuff II, ces merveilles commenceront par alléger au maximum votre portefeuille !...

En Italie, on fabrique beaucoup de roues à 6, 10 ou 12 bâtons. Mais elles n'ont pas la rigidité des roues US ou japonaises. Elles sont, en revanche, beaucoup moins chères. A conseiller aux poids plumes.

Il est inutile d'évoquer ici les mérites des roues à bâtons en aluminium avec frein à tambour puisqu'elles n'ont pas de mérite, sinon d'être lourdes et fragiles.

Ce sont ces roues qui équipent les « choppers » et autres bicross type militaire réservés aux bitumeux avec suspensions, sirène, siège baquet, double phare longue portée, 25 kg, etc. Manque plus que la mitrailleuse sur tourelle !

Le nettoyage de printemps

Nous n'allons pas nous quitter sans faire un peu de mécanique. Nous nous attaquerons cette fois au moyeu. Pour cela, nous nous aiderons du croquis éclaté du moyeu pour mieux comprendre.

Imaginons par exemple que l'on veuille nettoyer le moyeu après une compétition, ce qui est vivement recommandé. Il faudra se munir d'un petit peu de matériel :

- un bac de nettoyage rempli de pétrole ;
- un pinceau ;
- un tube de graisse ;
- un arrache pour roue libre ;

— une clé fine à la dimension de la cuvette mobile ;

— une clé pour le contre-écrou.

La présence d'un étau est souhaitable pour tenir la roue en place.

En premier, sortir la roue du cadre. Eh oui ! Pour la roue arrière, on commencera par extraire la roue libre. Ce n'est pas indispensable, mais le travail sera plus aisé et on en profitera pour la nettoyer.

Serrer l'axe de la roue dans un étau protégé par des mordaches en cuivre ou en plomb, ou encore faire tenir la roue par un copain. Retirer l'écrou de roue. Placer l'outil extracteur dans les gorges de la roue libre. Replacer l'écrou de roue qui empêchera l'extracteur de riper. Avec une clé à molette, desserrer en donnant toujours le jeu nécessaire avec l'écrou. Il faut forcer un bon coup avant de desserrer. Faire bien attention que la clé ne saute pas, sinon les nœuds de doigts risquent de manger du rayon.

On peut terminer à la main.

Une fois dégagée, passer la roue libre à la plonge, dans le bac de pétrole. Profitez-en pour contrôler l'état général de la roue libre. Ensuite, il sera préférable de s'installer dans l'étau, si on ne l'a pas fait auparavant.

Prendre la clé extra-plate (Var) et maintenir fixement l'écrou cuvette. Avec l'autre clé, on desserre le contre-écrou. Dégager contre-écrou et cuvette, puis lever verticalement la roue.

A ce moment, toutes les billes dégringolent. Elles n'iront pas très loin car elles sont théoriquement enduites de graisse.

Tout mettre au nettoyage, ainsi que l'axe resté dans l'étau. Ne pas desserrer la cuvette qui reste sur l'axe afin d'éviter de dérégler la répartition de filetage.

Dans le cas de la roue AR, il faudra penser à remonter dans le même sens qu'au démontage.

Nettoyer avec un chiffon propre les cuvettes

du moyeu. Ce n'est pas facile avec les cache-poussière qui empêchent d'aller voir dans les coins.

Contrôler l'état des cuvettes. Si les cuvettes du moyeu sont creusées, il faudra tout changer.

Et on remonte.

Mettre de la graisse propre dans les cuvettes du moyeu. Y coller la moitié des billes que vous avez récupérées de chaque côté de la roue. (Certaines billes sont encagées, c'est moins laborieux.)

La graisse les tient en place pendant que vous replacez la roue sur l'axe à nouveau serré dans l'étau. (Pensez aux mordaches.)

Il faudra s'assurer que les billes soient en parfait état. Il n'est pas rare de voir des billes complètement meulées par le sable, ou même cassées en deux.

On visse la cuvette écrou à la main jusqu'à venir en butée. Ne pas serrer à la clé. Approcher le contre-écrou à la main. A ce moment-là, maintenir la cuvette avec la clé fine et serrer fortement le contre-écrou. La cuvette ne doit pas bouger.

Dégager la roue de l'étau et la faire tourner en tenant l'axe entre les doigts des deux mains. La roue doit tourner sans accrocher. Si l'axe a tendance à être entraîné, si on entend un craquement, c'est que les cuvettes sont trop serrées. Refaire le jeu jusqu'à la perfection. Revisser la roue libre à la main. Elle se bloquera en pédalant. Puis passez à la roue avant.

Un dernier conseil : avant de faire quoi que ce soit, assurez-vous que vous avez tous les outils nécessaires pour mener à bien cette opération.

Nous allons en terminer là pour cette fois. Le mois prochain, nous verrons les pneus et chambres, et nous terminerons l'étude des roues par un autre petit cours de mécanique : le rayonnage et le dévoilage. **Allez, ciao, les mécanos !**

GRUISSAN: AU PARADIS DU BICROSSING

Le paradis du bicross existe. Eh oui, nous l'avons rencontré ! Où ça ? Quelque part dans le Roussillon, à deux pas de la mer entre Narbonne et la grande bleue, précisément à Gruissan ! Prenez vos engins, on vous emmène...

Voilà plus d'un an maintenant que notre collaborateur et néanmoins ami René Nicolas organise des stages de bicross pour la station de Gruissan, dans l'Aude. Pour les cancren en géographie, signalons que Gruissan est un ancien village de pêcheurs qui, en quelques années, a multiplié sa capacité d'accueil après aménagement en station nouvelle. Coincée entre les étangs, la mer et le massif de la Clape, Gruissan a su conserver un visage sympathique grâce à une architecture harmonieuse, conciliant la tradition roussillonnaise et les nouvelles méthodes de construction.

Très rapidement, Gruissan, dans le cadre des animations destinées aux estivants, a intégré le bicrossing. Ainsi sont nés les « stages de Gruissan » organisés par Prom'Obi — une émanation de l'AFB —. Le moniteur et directeur des stages est donc René Nicolas, directeur sportif de l'AFB, auquel on doit le lancement du bicrossing en France.

Des dizaines de stagiaires sont déjà passés sur les « bancs » de Gruissan, depuis l'an dernier. Parmi les Français, signalons : Jean-Luc Ferré, Franck Roman, Frédéric Cassan, Yves Langlade, Yann Catel, etc. Bien entendu René Nicolas utilise, pour l'aider, les capacités de moniteurs prestigieux tels Addie Van de Ven, Léon Walraven, John Hutelin, Claude Vuillemin ou Edouard Cordier... D'emblée, René Nicolas a fixé la barre très haut puisqu'un très beau circuit a été créé à Gruissan ; c'est d'ailleurs sur cette piste que s'est déroulée la finale des championnats 1982.

Mais ces stages d'initiation ou de perfectionnement ne comptent pas que des cours de pilotage. Au « menu », il y a aussi de l'entraînement physique, des cours théoriques, des cours de mécanique et d'entretien du matériel, sans oublier du trial

et de l'enduro, avec de superbes balades dans le massif de la Clape. Bien entendu, Gruissan joue à fond la carte du bicrossing et les installations nécessaires sont mises à la disposition des stagiaires. Les conditions de participation aux stages sont simples : être âgé de 6 à 16 ans et avoir envie de faire du bicrossing (les enfants de 6 à 16 ans doivent cependant être accompagnés des parents).

Le stage dure 4 jours. Mais des formules « week-end » de 2 jours sont également possibles toute l'année. L'hébergement s'effectue en chambres doubles au Residotel de Gruissan. C'est un établissement moderne qui possède une superbe piscine particulièrement appréciée des stagiaires.

Dernière question : qu'est-ce que ça coûte ? Pas bien cher en vérité, puisque le stage seul n'est facturé que 300 F pour les 4 jours. Si l'on désire l'hébergement et la pension complète, on doit ajouter 450 F par personne. Dans ce cas, tous les repas sont compris.

Les stages se déroulent avec des groupes limités à 20 bicrosseurs dans un souci d'efficacité maxi.

D'ailleurs si vous voulez découvrir Gruissan avant de « tester les stages », nous vous rappelons que les 2 et 3 juillet aura lieu une épreuve de bicrossing avec animations diverses. Un stage à Gruissan, c'est 30 heures de bicross avec près de 20 heures de pratique. Mais les vacances ne sont pas oubliées avec, bien entendu la piscine, et les balades dans l'arrière-pays.

Au total 8 stages sont prévus durant les prochaines vacances scolaires. Il y en aura un pendant les

vacances de la Toussaint, plus deux stages durant celles de Noël. En effet, Gruissan bénéficie d'un excellent climat et d'un remarquable ensoleillement.

Il est possible de pratiquer le bicrossing toute l'année, d'autant qu'à partir de cet été, il sera possible de louer, sur place, des vélos.

Gruissan, capitale du bicross ? Mais c'est bien sûr ! Alors qu'est-ce qu'on attend pour transférer les bureaux de *Bicross Magazine* au pied du massif de la Clape, M. le Directeur ?

Renseignements pratiques

Dates des stages en été

- du 6 au 9 juillet ;
- du 11 au 14 juillet ;
- du 18 au 21 juillet ;
- du 9 au 12 août ;
- du 13 au 16 août ;
- du 17 au 20 août ;
- du 23 au 26 août ;
- du 30 août au 2 septembre.

Vacances de la Toussaint

- du 29 octobre au 1^{er} novembre.

Vacances de Noël

- du 21 au 24 décembre ;
- du 27 au 30 décembre.

Renseignements et inscriptions : René Nicolas, Prom'Obi, capitainerie de Gruissan, 11430 Gruissan. Tél. : (68) 49.08.20.

Règlement du stage : 50 % à l'inscription, par chèque bancaire à l'ordre de Prom'Obi.

Durée du stage : 4 jours, soit 30 heures de cours.





Les menhirs situés sur l'esplanade du port constituent d'excellents obstacles pour la pratique du trial.

Indispensable, la leçon de mécanique ; l'auditoire écoute attentivement « maître René ».



L'initiation au saut constitue l'un des temps forts du stage.



RUSBOMBE

regonfle et répare d'un coup de pouce.



Réparation définitive sans démontage de la roue

RUSTINES

PREMIÈRE MARQUE FRANÇAISE

abx conseil

CHAMPIONNAT DE FRANCE

À VAUX-LE-PÉNIL

C'est la troisième épreuve sur les cinq prévues au calendrier qui s'est déroulée le 29 mai dernier à Vaux-le-Pénil. Beaucoup attendaient cette compétition avec impatience, car elle permettait d'y voir un peu plus clair sur les chances de chacun pour la chasse au titre. Personne n'est déçu : on tire à vue !

par René Nicolas

Un nouveau record a été battu à Vaux-le-Pénil : celui des engagements avec 585 inscriptions. La proximité de la capitale et de tous ses clubs satellites n'y est pas pour rien. Quelques incidents sur lesquels nous aurons l'occasion de revenir ont fait que les courses se sont terminées tard, beaucoup trop tard pour les concurrents venus du Sud de la France, et ils étaient nombreux ce jour-là ! Fort heureusement, les cieus ont été cléments et puis, les jours sont longs à la fin du mois de mai... Pour quelques coureurs, le titre de champion de France 83 semble déjà à portée de main. Tout se jouera à Vern-sur-Seiche. Mais pour beaucoup d'autres, il faudra attendre l'ultime épreuve le 17 juillet à Mours pour être couronné. Le tableau qui suit donne une idée des noms que l'on retrouvera au classement final.

Il faut rappeler cependant que le titre est attribué au coureur possédant le maximum de points sur 4 épreuves. Le championnat en compte 5 et beaucoup étaient absents à Apt. Hormis pour les experts qui suivent régulièrement les courses, rien n'est joué. Nous aurons des surprises le 17 juillet dans les catégories junior.

Pendant que nous parlons des juniors, précisons qu'ils étaient 93 engagés en 13 ans à Vaux-le-Pénil et que la 3^e victoire consécutive de Laurent Roux dans cette catégorie nous promet une saison expert 84 pas triste du tout.

Lorsque vous lirez ces lignes, on aura couru l'épreuve de Vern. Quelques-uns seront déjà assurés du titre dans leur catégorie et posséderont un capital de points suffisant pour passer à l'échelon supérieur.



Affluence record

et titres en vue !

Challenge bicross Yamaha 83 Le point après trois épreuves

Organisateur, avec le concours de Gauloises, du supercross et de la coupe Yamaha-Gauloises, Sonauto, importateur pour la France des produits Yamaha, s'est toujours montré partisan des épreuves de promotion. Commercialisant depuis 1982 une gamme de vélos cross, c'est tout naturellement que Sonauto a créé un challenge bicross destiné aux pilotes juniors participant aux épreuves de championnat de France 83, au guidon de BYZ 301-401 ou 501. Très richement doté en fin de saison, le challenge bicross Yamaha prend la forme d'un classement général établi sur l'ensemble des cinq épreuves comptant pour le championnat, dans les 12 catégories juniors et les 5 classes féminines. En fin de saison, chaque vainqueur dans sa catégorie recevra un trophée plus un châssis complet de BYZ 501. De surcroît, tout pilote obtenant un titre de champion de France se verra remettre un BYZ 501, l'un des engins les plus performants du marché. Des prix en nature sont également prévus pour les second et troisième.

Trois épreuves ayant déjà été disputées, à Apt, Vandoncourt et Vaux-le-Pénil, il est déjà possible de faire le point sur l'évolution du challenge bicross Yamaha. Tout d'abord, il convient de constater le formidable engouement que suscite ce nouveau sport à l'intérieur de l'hexagone. En effet, près de 500 concurrents se sont alignés au départ de chacune de ces courses. Ce n'est plus de l'affluence, c'est un véritable raz de marée qui commence même à donner des migraines aux organisateurs...

La concurrence sur le terrain est donc très difficile, et les pilotes Yamaha ont dû batailler ferme pour parvenir en finales et marquer les précieux points. La meilleure illustration en est la lutte fratricide que se livrent, dans la classe 8-9 ans, les deux filles du président de ligue de Provence, Marjorie et Sandrine Poveda. Tour à tour seconde ou première, elles dominent largement la catégorie sur leur BYZ 401.

La prochaine épreuve comptant pour le challenge bicross Yamaha se disputera en Bretagne, sur le très beau circuit de Vern-sur-Seiche. Ce sera l'avant-dernière étape de la saison et tous les prétendants à la victoire dans ce challenge devront appuyer ferme sur les manivelles de leur BYZ Yamaha.

Classement provisoire du challenge bicross Yamaha (après 3 courses)

7 ans : 1^{er} Cedric Clément (Cavaillon), 45 pts ;
 9 ans : 1^{er} Sébastien Fer (Grenoble), 45 pts ;
 10 ans : 1^{er} Sébastien Makowski (Cavaillon), 30 pts ;
 14 ans : 1^{er} Vincent Genre (Commercy), 15 pts ;
 15 ans : 1^{er} Bruno Hutin (Rouen), 15 pts ;
 8-9 ans « féminines » : 1^{re} Marjorie Poveda (Arles), 42 pts ; 2^e Sandrine Poveda (Arles), 39.

Classements Championnat de France (3^e épreuve)

6 ans junior

1. Goroneskoul Ilya (Lunel - Raleigh) ; 2. Prunelle Fabrice (Mours - Fréjus) ; 3. Metivier Stéphane (Cavaillon - Laffite) ; 4. Colange Jérôme (Mours - Laffite) ; 5. Lalli Julien (Bruche - Mongoose) ; 6. Sarron Sébastien (Auvergne - MCS) ; 7. Bellang Benoît (Beaune - Hutch) ; 8. Barbenson Fabien (Cavaillon - Peugeot).

7 ans junior

1. Villet Benoît (Grenoble - Hutch) ; 2. Hordel Romain (Normandy - Peugeot) ; 3. Clément Cédric (Cavaillon - Yamaha) ; 4. Lesueur Nicolas (Team 95 - Moser) ; 5. Fevre Michaël (Vandocourt - Peugeot) ; 6. Leder Arnaud (Apt - Motobécane) ; 7. Taravel Jérôme (Romans - France Loire) ; 8. Ruiz Sébastien (Lunel - Raleigh).

8 ans junior

1. Dieulle Guillaume (Arles - Peugeot) ; 2. Rimasson Eddy (Armor - Motobécane) ; 3. Clément Jérôme (Cavaillon - Fréjus) ; 4. Weller Vianney (Altkirch - Torker) ; 5. Pernot Alexandre (Machecoul - Gitane) ; 6. Paccard Stéphane (Gruissan - MCS) ; 7. Cavuscens Guillaume (Meaux - Raleigh).

9 ans junior

1. Schneider Frédéric (Apt - Peugeot) ; 2. Muzazzi Eric (Cavaillon - Vélor) ; 3. Maschio Michaël (Digne - Raleigh) ; 4. Fer Sébastien (Grenoble - Yamaha) ; 5. Aubeso Manuel (Romans - France Loire) ; 6. Gackel Jérôme (Bruche - Raleigh) ; 7. Olivier Benjamin (Marseille - Team Scorpion).

10 ans junior

1. Ferrat Jérôme (Ile-de-France - Motobécane/team) ; 2. Garnier Jean-René (Lunel - Motobécane) ; 3. Huss David (Bruche - MCS) ; 4. Rayne William (Cavaillon - Super X) ; 5. Villet Laurent (Grenoble - Hutch) ; 6. Bernard Christophe (Arles - Scorpion) ; 7. Gandin James (Givors - Vitus) ; 8. Panetier Bruno (Mours - Motobécane).

11 ans junior

1. Robleda Xavier (Béziers - Peugeot) ; 2. Malaplate Olivier (Lunel - Peugeot) ; 3. Meunier Jean-Christophe (Altkirch - Vitus) ; 4. Clerici Olivier (Apt - Raleigh) ; 5. Kipson Gwenaël (St-Leu - Laffite) ; 6. Catel Fabien (Ile-de-France - Raleigh) ; 7. Cordier Cyril (Duc de Bourgogne - Motobécane) ; 8. Guers Lionel (Grenoble - Hutch).

12 ans junior

1. Roman Franck (Cavaillon - Team Motobécane) ; 2. Pillat Bruno (Cavaillon - Motobécane) ; 3. Cattaneo Jean-François (Cavaillon - Super X) ; 4. Jacob Cyril (Ile-de-France - Mongoose) ; 5. Gueho Pierre (Ile-de-France - Raleigh) ; 6. Vancina Franck (St-Leu - Motobécane) ; 7. Grangier Pierre (Givors - Motobécane) ; 8. Musazzi Laurent (Cavaillon - Vitus).

13 ans junior

1. Roux Laurent (Auvergne - Vitus) ; 2. Pasternac Denis (Auvergne - Raleigh) ; 3. Bertolotto Eric (Marseille - Team Scorpion) ; 4. Bioules Christophe (Cavaillon - Super X) ; 5. Bello Olivier (Norroy - Team Motobécane) ; 6. Valadier Thierry (Auvergne - MCS) ; 7. Girard Laurent (Créteil - Motobécane) ; 8. Bueb Laurent (Bruche - Giant).

14 ans junior

1. Martinez Luc (Marseille - Team Scorpion) ; 2. Bussy Fabrice (Nevers - Vitus) ; 3. Sodez Etienne (Mours - Motobécane) ; 4. Kik William (La Ferté-Gaucher - Motobécane) ; 5. Grangier François (Givors - Vitus) ; 6. Passevent Etienne (Mours - Motobécane) ; 7. Loche Philippe (Ile-de-France - Buffalo) ; 8. Vicat Laurent (Mours - Motobécane).

15 ans junior

1. Langlade Yves (Jargeau - Buffalo) ; 2. Payot Luc (Romans - Vitus) ; 3. Calderoni Gilles (Givors - Vitus) ; 4. Fetoud Franck (Ile-de-France - GT) ; 5. Sautivet Philippe (Baillay-Noty - Motobécane) ; 6. Rey Jean-Claude (Givors - Raleigh) ; 7. Hutin Bruno (Normandy - Yamaha) ; 8. Barbut Bruno (Givors - Raleigh).

16 ans junior

1. Colley Stéphane (Lure - Team Motobécane) ; 2. Mathis Philippe (Bruche - Giant) ; 3. Saunier Michel (Digne - Vitus) ; 4. De Lyster Eric (Jargeau - MCS) ; 5. Pecoul Hervé (Apt - Team Motobécane) ; 6. Guillen Lionel (Apt - Vitus) ; 7. Ferré Philippe (Ile-de-France - National Pro) ; 8. Redois Vincent (Machecoul - Gitane).

25 ans et + junior

1. Cordier Edouard (Acigné - Team Mongoose) ; 2. Loue Serge (Manosque - Mongoose) ; 3. Walilko Jean-Claude (Auvergne - Team Motobécane) ; 4. Maddalon Régis (Norroy - Diamond Back) ; 5. Couffignal Jacques (Auvergne - MCS) ; 6. Bouge Guy (Duc de Bourgogne - Motobécane) ; 7. Piotrowsky Didier (Ile-de-France - Batavus) ; 8. Cugerone Bernard (Romans - Vitus).

Cruiser

1. Ferré Philippe (Ile-de-France - SE Racing) ; 2. Cordier Edouard (Acigné - Team Mongoose) ; 3. Pecoul Hervé (Apt - Team Motobécane) ; 4. Lalli Jean-François (Bruche - Team Mongoose) ; 5. Ferré Jean-Luc (Ile-de-France - Team Motobécane) ; 6. Lamou-

ret Patrick (Meaux - National Pro) ; 7. Billon Sylvain (Ile-de-France - Team Motobécane).

7 ans expert

1. Kronberger Michaël (Bruche) ; 2. Genin Antoine (Auvergne) ; 3. Michaud Michaël (Chalon/Saône - Hutch).

8 ans expert

1. Nicolas Rudy (Beaune - Team Number One Vitus) ; 2. Zavitnick Olivier (Ile-de-France - Motobécane) ; 3. Plissonnier Thomas (Beaune - Diamond Back).

9 ans expert

1. Valero Franck (Cavaillon - Super X) ; 2. Hinault Philippe (Beaune - Peugeot) ; 3. Fontaine Franck (Altkirch - Torker) ; 4. Brondello Frédéric (Auvergne - Vitus) ; 5. Walilko Yannick (Auvergne - Motobécane) ; 6. Maumier Xavier (Vandocourt - Torker).

10 ans expert

1. Schreiner Nicolas (Vandocourt - Torker) ; 2. Bellang Christophe (Beaune - Team Number One Vitus) ; 3. Catel Carl (Ile-de-France - Team Motobécane) ; 4. Meunier Hubert (Altkirch - JMC Racing) ; 5. Beraud Stéphane (Auvergne - Peugeot) ; 6. Fournier Philippe (Beaune - Flash).

11 ans expert

1. Cassan Frédéric (Apt - Team Motobécane) ; 2. Imbert Olivier (Altkirch - Team Peugeot) ; 3. Prospero Manuel (Apt - Team Motobécane) ; 4. Chalat Robert (Ile-de-France - Team Motobécane).

12 ans expert

1. Tourniaire David (Mours - Team Mongoose) ; 2. Perez Fabrice (Chalon/Saône - Team Number One Vitus) ; 3. Grillet Sylvain (Beaune - GT).

13 ans expert

1. Laronze Fabrice (Beaune - MCS) ; 2. Pucel Yannick (Ile-de-France - Team Motobécane) ; 3. Gassin Eric (Apt - Vitus) ; 4. Kastler David (Bruche - Team Mongoose) ; 5. Jeannin Emmanuel (Chalon/Saône - Team Number One Vitus) ; 6. Mutin Nicolas (Chalon/Saône - Team Number One Vitus).

14 ans expert

1. Leleu Philippe (Mours - Team Mongoose) ; 2. Vico Christophe (Apt - Vitus) ; 3. Gallardo Christophe (Digne - Vitus) ; 4. Catel Carl (Ile-de-France - Team Motobécane) ; 5. Berthiaud Christophe (Romans - Team Mongoose).

15 ans expert

1. Koelher Luc (Bruche - Team Mongoose) ; 2. Delarche Christophe (Chalon/Saône - Team Number One Skyway) ; 3. Sireix Laurent (Rixheim - Cinelli) ; 4. Lebrun David (Ile-de-France - Team Motobécane) ; 5. Citerne Denis (Auvergne - Hutch) ; 6. Géant Serge (Marseille - Team Scorpion).

16 ans expert

1. Lalli Jean-François (Bruche - Team Mongoose) ; 2. Vuillemot Claude (Chalon/Saône - Team Number One Vitus) ; 3. Ferré Jean-Luc (Ile-de-France - Team Motobécane) ; 4. Redois Xavier (Machecoul - Gitane) ; 5. Guionnet Pascal (Altkirch - Team Peugeot) ; 6. Hinault Gérard (Beaune - Peugeot) ; 7. Petersen Francis (Altkirch - Team Peugeot) ; 8. Piot Philippe (Chalon/Saône - Team Number One Vitus).

7 ans et moins filles

1. Schreiner Fanny (Vandocourt - Peugeot) ; 2. Legrand Erika (Ile-de-France - Team Motobécane) ; 3. Imbert Stéphanie (Altkirch - Vitus) ; 4. Morin Chrystelle (Cavaillon - Raleigh) ; 5. Portman Ludivine (La Ferté-Gaucher) ; 6. Cugerone Jukie (Romans - Vitus) ; 7. Rougemont Anne (Givors) ; 8. Legrand Chrystelle (Ile-de-France).

8-9 ans filles

1. Poveda Marjorie (Arles - Yamaha) ; 2. Herrmann Céline (Altkirch - Torker) ; 3. Poveda Sandrine (Arles - Yamaha) ; 4. Vallet Corinne (La Ferté-Gaucher) ; 5. Grillet Nadège (Beaune - Shogun) ; 6. Cugerone Céline (Romans - Vitus).

10 - 11 ans filles

1. Couffignal Florence (Auvergne - MCS) ; 2. Cougeline Valérie (Norroy - Motobécane) ; 3. Jac Corinne (Arles - Peugeot) ; 4. Bernini Catherine (La Ferté-Gaucher - Mongoose) ; 5. Basse Billon Virginie (Ile-de-France - Buffalo) ; 6. Maumier Muriel (Vandocourt - Thruster) ; 7. Macoine Edwige (St Leu - Régional) ; 8. Beraud Nathalie (Auvergne - Raleigh).

12-13 ans filles

1. Huber Valérie (Altkirch - Team Peugeot) ; 2. Vandrasco Nathalie (Mours - Motobécane) ; 3. Vicat Corinne (Mours - Motobécane) ; 4. Bilocq Catherine (Norroy - Peugeot) ; 5. Weller Sandrine (Altkirch - Peugeot) ; 6. Baujard Emmanuel (Auvergne - BH) ; 7. Citerne Sylvie (Auvergne - Shogun) ; 8. Citerne Pascale (Auvergne - Shogun) ; 9. Grenom Christelle (Duc de Bourgogne - Motobécane).

14 ans et plus filles

1. Vellin Nathalie (Givors - Motobécane) ; 2. David Valérie (Givors - Mongoose).

6 ans junior

1. Ilya Goroneskoul, 84 pts ; 2. Fabrice Prunelle, 64 ; 3. Julien Lalli, 56.

7 ans junior

1. Benoît Villet, 90 pts ; 2. Cédric Clément, 64 ; 3. Jérôme Taravel, 50.

8 ans junior

1. Eddy Rimasson, 74 pts ; 2. Jérôme Clément, 68 ; 3. Alexandre Pernot, 56.

9 ans junior

1. Frédéric Schneider, 84 pts ; 2. Jérôme Gackel, 54 ; 3. Sébastien Fer, 50.

10 ans junior

1. Laurent Villet, 70 pts ; 2. Jean-René Garnier, 66 ; 3. David Huss, 46.

11 ans junior

1. Olivier Clerici, 78 pts ; 2. Xavier Robleda, 74 ; 3. Olivier Malaplate, 68.

12 ans junior

1. Franck Roman, 66 pts ; 2. Bruno Pilat, 60 ; 3. Patrick Roman, 54.

13 ans junior

1. Laurent Roux, 90 pts ; 2. Eric Bertolotto, 58 ; 3. Denis Pasternak, 40.

14 ans junior

1. Luc Martinez, 76 pts ; 2. ex Philippe Loche, et 3. ex Etienne Passevent, 46.

15 ans junior

1. Gilles Calderoni, 64 pts ; 2. Luc-Jean Payot, 62 ; 3. Yves Langlade, 60.

16 ans - 24 ans junior

1. Stéphane Colley, 90 pts ; 2. Philippe Mathis, 60 ; 3. Michel Saunier, 52.

25 ans et plus junior

1. Edouard Cordier, 80 pts ; 2. Serge Loue, 78 ; 3. Jean-Claude Walilko, 64.

7 ans expert

1. Michaël Kronberger, 90 pts ; 2. Antoine Genin, 72 ; 3. Michaël Michaud, 58.

8 ans expert

1. Thomas Plissonnier, 80 pts ; 2. Rudy Nicolas, 78 ; 3. Olivier Zavitnik, 24.

9 ans expert

1. Philippe Hinault, 78 pts ; 2. Franck Valero, 74 ; 3. Frédéric Brondello, 56.

10 ans expert

1. Nicolas Schreiner, 90 pts ; 2. Christophe Bellang, 66 ; 3. Carl Catel, 62.

11 ans expert

1. Frédéric Cassan, 90 pts ; 2. Manuel Prospero, 64 ; 3. Olivier Imbert, 60.

12 ans expert

1. Fabrice Perez, 84 pts ; 2. David Tourniaire, 78 ; 3. Sylvain Grillet, 40.

13 ans expert

1. Fabrice Laronze, 74 pts ; 2. Eric Gassin, 64 ; 3. David Kastler, 60.

14 ans expert

1. Philippe Leleux, 80 pts ; 2. ex Christophe Gallardo, et Yann Catel, 66.

15 ans expert

1. Luc Koelher, 84 pts ; 2. Laurent Sireix, 64 ; 3. Christophe Delarche, 62.

16 ans expert

1. Jean-François Lalli, 78 pts ; 2. Jean-Luc Ferré, 74 ; 3. Claude Vuillemot, 68.

Cruiser

1. Jean-François Lalli, 68 pts ; 2. Edouard Cordier, 64 ; 3. Philippe Ferré, 54.

7 ans et moins filles

1. Fanny Schreiner, 84 pts ; 2. Chrystelle Maurin, 66 ; 3. Erika Legrand, 64.

8 - 9 ans filles

1. Céline Herrmann, 72 pts ; 2. Marjorie Poveda, 70 ; 3. Sandrine Poveda, 60.

10 - 11 ans filles

1. Valérie Gougelin, 84 pts ; 2. Florence Couffignal, 64 ; 3. Muriel Maumier, 60.

12 - 13 ans filles

1. Valérie Huber, 90 pts ; 2. Nathalie Vandrasco, 72 ; 3. Chrystelle Grenom, et Sylvie Citerne, 44.

14 ans et plus filles

1. Nathalie Vellin, 90 pts ; 2. Valérie David, 72.

LA GAMME JACQUES LAFFITE

Pour tous les goûts à des prix attractifs

VLX 12



Vélo pour les tout petits de 2 à 5 ans — Cadre acier cross — Garde-boue avant et arrière chromés — Stabilisateurs.
PRIX : 380 F TTC

VLX 20



Vélo cross BMX pour les plus grands, à partir de 8 ans et adultes — Cadre et fourche acier renforcé — Tube profilé — Couleur bleu France — Pédalier chromé 44 dents — Roue libre 16 dents — Guidon et potence acier chromés — Selle bricross — Frein à étriers — Roue 20 pouces à jante plastique renforcée 20 % fibre de verre.
PRIX : 695 F TTC

SUPER X



Vélo bicross extra léger pour la compétition — Cadre et fourche en acier renforcé laqué blanc — Pédalier à emmanchement carré en aluminium 42 dents — Roues à rayons 20 pouces à jantes aluminium Ambrosio — Roue libre 16 dents — Pneus de couleur bleue — Guidon aluminium — Frein aluminium — Poids 11,6 kg — Jeu de mousses (les 3) compris.
PRIX : 1 250 F TTC

VLX 16



Vrai vélo cross BMX pour les enfants de 5 à 8 ans — Cadre et fourche en acier renforcé, couleur bleu France — Pédalier chromé 35 dents — Roue libre 16 dents — Guidon acier chromé — Selle bicross — Frein à étriers — Pour 16 pouces à jante plastique renforcé 20 % de fibre de verre.
PRIX : 675 F TTC

SUPER XL



Vélo cross BMX, roues 20 pouces — Même cadre que le VLX 20 mais avec accessoires de haut de gamme — Roues à rayons 20 pouces à jantes aluminium Ambrosio — Pédalier monobloc — Cadre gros boîtier laqué blanc — Potence aluminium — Frein à étriers aluminium — Jeu de mousses (les 3) compris.
PRIX : 895 F TTC

TRIAL



Vélo trial réservé aux franchissements d'obstacles et à la compétition trial — Cadre et fourche entièrement renforcés avec sabot de protection, pédalier — Guidon spécial trial — Roues à rayons 20 pouces — Jantes aluminium Ambrosio — Freins spéciaux à tirage central — Pédalier avec plateau alu 28 dents interchangeable — Roue libre 20 dents — Couleur bleu France.
PRIX : 1 350 F TTC

En vente chez les marchands de cycles et motos. A défaut, expédition d'usine immédiate à votre domicile sans frais de transports sur simple appel téléphonique au 16 (61) 70.21.36.
JACQUES LAFFITE,
54, route de Paris - 31150 FENOUILLET

COURSES EN FRANCE

NATIONAL A MANOSQUE

CIRCUIT SEC ET PLUIE DE CADEAUX

(Danièle Peyre).

Disputé le mois dernier, le bicross national de Manosque a reçu une participation record, avec 280 pilotes engagés, représentant des clubs aussi divers qu'Issoire, Apt, Mours, Digne, Cavaillon, Hyères, Béziers, Lunel, etc. Et Manosque bien sûr ! En dépit d'un temps nuageux mais heureusement très doux, la compétition s'est déroulée dans les meilleures conditions. Le beau circuit de Manosque a donc été le cadre de nombreuses courses disputées dans un excellent climat sportif. Des dizaines de coupes et des cadeaux en nature sont d'ailleurs venus récompenser tous les lauréats des différentes catégories. Courues à partir de 16 h 30, les finales ont polarisé l'attention. Retenons la finale 8 ans avec un peloton groupé jusqu'à quelques mètres de l'arrivée et une belle victoire de J.-Ch. Michel. Dans la classe 11 ans, une victoire sans problème pour Frédéric Cassan. La finale 12 ans sera marquée par de nombreuses chutes mais Patrick Roman parvient à tirer son épingle du jeu. La course des 14 ans s'est déroulée avec un rythme très rapide. Nicolas Thieule l'emporte facilement mais il est talonné par Christophe Vigo. Après une chute, Christophe Gallardo termine troisième en courant avec son bicross. Quelle santé... Côté matériel, on a pu noter la domination de trois marques principales : Motobécane, Raleigh et Peugeot. Mais Mongoose et Yamaha arrivent sur les terrains.

Classements Manosque

6 ans :

1. Goroneskoul Illya ; 2. Prunelle Fabrice ; 3. Métivier Stéphane ; 4. Barrenson Fabien ; 5. Maurin Christelle ; 6. Breton Maxime ; 7. Coué J.-Damien.

7 ans :

1. Villet Benoît ; 2. Amoureux Olivier ; 3. Clément Cédric ; 4. Pellegrino Laurent ; 5. Raymond Christophe ; 6. Dujardin Yannick ; 7. Segura Fabrice ; 8. Ruiz Sébastien.

8 ans :

1. Michel Jean-Christian ; 2. Tieulle Guillaume ; 3. Clément Jérôme ; 4. Juillan Stéphane ; 5. Poveda Marjorie ; 6. Poveda Sandrine ; 7. Maurin Jérôme ; 8. Brémond Sébastien.

9 ans :

1. Schneider Frédéric ; 2. Olivier Benjamin ; 3. Hein William ; 4. Olive Cyrille ; 5. Fer Sébastien ; 6. Musazzi Eric ; 7. Pothier Bruno ; 8. Valero Franck.

10 ans :

1. Villet Laurent ; 2. Vilo Thierry ; 3. Rayne William ; 4. Bernard Christophe ; 5. Bosquet William ; 6. Paget Pascal ; 7. Rochette Thierry ; 8. Pérignon Géraud.

11 ans :

1. Cassan Frédéric ; 2. Prospero Manuel ; 3. Robleda Xavier ; 4. Clerici Olivier ; 5. Malaplatte Olivier ; 6. Woock Renaud ; 7. Arjonilla Sandy ; 8. Bellac Renaud.

12 ans :

1. Roman Patrick ; 2. Musazzi Laurent ; 3. Roman Franck ; 4. Pilat Bruno ; 5. Féugier Stéphane ; 6. Ayassa Philippe ; 7. Sabaton Bruno ; 8. Poveda Jérôme.

13 ans :

1. Bertoloto Eric ; 2. Barraco David ; 3. Mirabella Stéphane ; 4. Sauze P.-Henri ; 5. Gros Francis ; 6. Ducan Laurent ; 7. Chaballier Bruno ; 8. Ramelo Rémy.

14 ans :

1. Thieule Nicolas ; 2. Vigo Christophe ; 3. Gallardo Christophe ; 4. Levet Sylvain ; 5. Martin Rémy ; 6. Dallo Stéphane ; 7. Martinez Bernard ; 8. Martinez Luc.

15 ans :

1. Delarnin Hugues ; 2. Bauzil Laurent ; 3. Bayle Jean-Jacques ; 4. Benvenuti David ; 5. Folmer Olivier ; 6. Géant Serge ; 7. Beeossaert Yves ; 8. Bey Philippe.

16 ans :

1. Saunier Michel ; 2. Bonis Armand ; 3. Bouguerba J.-François ; 4. Garcias Stéphane ; 5. Boyer Alain.

Plus de 25 ans :

1. Loué Serge ; 2. Robleda Parfait ; 3. Vormbrock Jean-Paul ; 4. Saint-André Didier ; 5. Ruiz Michel ; 6. Colinet Patrick.

Bientôt un terrain de bicross pour Clermont-Ferrand ?

Eh ! Oui ! Clermont-Ferrand ne dispose pas à l'heure actuelle de terrain propre à la ville. Mais il semble que les choses vont bientôt évoluer. En effet, Mme Andrée, adjointe au maire de la ville de Clermont-Ferrand et déléguée au service des sports, a laissé entendre, lors de la course du 10 mars à Pérignat, que quelque chose était susceptible de voir le jour. Peu de temps après, la direction des sports de la ville de Clermont-Ferrand, en la personne de M. Layre, a annoncé à « FR3 Auvergne » que la ville pourrait disposer prochainement d'une piste qui serait située à Champrat (à proximité de Cebazat). Les négociations sont en cours et il y a de fortes chances pour que les bicrosseurs clermontois puissent enfin s'exprimer dans leur ville ! (Patrick Guillot).

Ci-dessous : l'équipe de Manosque au grand complet (photo Danièle Veyre).

En bas : ça attaque dure chez les Auvergnats. Excusez du pneu ! (photo Patrice Dapzoll).



CHAMPIONNAT D'Auvergne de BICROSS: 2° & 3° ROUNDS

La deuxième manche du « championnat d'Auvergne de bicross » a été organisée par le BC Issoire le 24 avril 1983 sur le petit circuit du « Pré Rond ».

Contrairement aux jours précédents, le soleil était au rendez-vous et les 120 coureurs de Mozac, Roanne, Clermont et Issoire devaient s'affronter tout au long de la journée, applaudis par un public nombreux, enthousiaste et surtout connaisseur. En effet, le bicross est devenu un sport très populaire en Auvergne et plus spécialement à Issoire où les coureurs sont très souvent aux premières places. M. Citerne, directeur de course, donnait le départ à 11 h... Action now !

— Sébastien Sarron gagne en 6 ans.
— En 7 ans, Machado, du BCA, s'impose.
— En 9 ans, le petit Brondello l'emporte une fois de plus.

— Les 10 ans sont dominés par Cyril Mosnier devant Stéphane Béraud.

— Gilles Lamoure, de l'USI bicross, en 11 ans, l'emporte devant un autre Issoirien Alexandre Paugham.

— En 12 ans, le BCA est à l'honneur avec Didier Izquierdo, vainqueur devant Eric Lemaistre.

— Laurent Roux, très à l'aise, gagne chez les 13 ans.

— En 14 ans, « Flying Véru », dans un style digne du motocross, franchit en vainqueur la ligne d'arrivée, devant son public.

— Denis Citerne gagne en 15 ans et, chez les 25 ans et plus, Walilko l'emporte.

La course d'Issoire a été très appréciée des participants comme du public. Le club issoirien va bientôt fêter sa première année d'existence et nous donne rendez-vous le 26 juin pour une course nationale...

Mais allons tout de suite dans le pays des frères Troisgros, en ce 12 mai 1983, date choisie par le tout jeune club de Mably, petite localité se situant dans la proche banlieue de Roanne, pour organiser leur première course, sur un circuit long de 250 m comprenant toutes les difficultés désormais connues des petits bicrosses. Les quelque 80 engagés allaient en découdre tout l'après-midi, par un temps couvert, froid, à la limite de la pluie.

— En 6 ans, Sébastien Sarron s'imposait.

— En 7 ans, Antoine Génin, du BCA, l'emportait devant Olivier Crouzeix.

— En 8 ans, Gérard Couffignal a fait la loi devant Arnaud Ollagnier.

— En 9 ans, Brondello et Walilko prirent respectivement la première et la deuxième place.

— L'USI fut à l'honneur une nouvelle fois en 10 ans puisque Laurent Malosse l'emportait.

— En 11 ans, situation identique : Gille Lamoure, Issoirien qui « monte », battait Loïc Audouard, du BCA.

— Henri Jamet, de l'USI, dominait en 12 ans.

— Les 13 ans voyaient Roux monter sur la première place du podium.

— Un autre Issoirien, Lepape, gagnait en 14 ans.

— En 15 ans, Denis Citerne, malgré une chute spectaculaire, l'emportait.

— Mably gagnait en 16 ans, avec son secrétaire Didier Reure.

— Jean-Claude Walilko, l'officiel Motobécane, faisait voir sa roue arrière à Couffignal en 25 ans et plus.

— La catégorie « minettes », voyait Florence Couffignal empocher la coupe du vainqueur devant Mlle Sylvie Citerne, fille du dynamique directeur de course. A noter que la piste de Mably a été entièrement aménagée par la municipalité dans un cadre plaisant (plan d'eau, promenade pédestre, etc.) ; c'était à souligner. Une épreuve nationale sera organisée le 10 octobre prochain sur cette piste ! (Par Patrick Guillot. Photo Patrice Dapzoll).

QUAND PERIGNAT VITA L'HEURE DU BICROSS

Pour la seconde fois en moins de quinze jours, le circuit de Pérignat-les-Sarlièves accueillait les petits bicrosses pour une manche nationale.

Huit clubs étaient présentés sur la piste : Givors, Issoire, Romans, Beaune, Arles, Châlons. Le BC Auvergne, ainsi qu'Altkirch formaient le gros du plateau, faisant un total de 130 engagés, chiffre peu élevé pour une manche nationale, mais il faut dire que le mauvais temps sévissant sur toute la France n'a pas favorisé les déplacements vers Clermont-Ferrand !

A ce sujet, il faut noter le gros travail fourni par le BC Auvergne, emmené par son dynamique(nite) président Citerne, qui a dû « éponger » le circuit la semaine précédant la compétition, celui-ci ressemblant plus à une piste de motocross qu'à une piste de bicross ! Cependant, tout était rétabli pour dimanche et si la présence de sable sur la butte de départ allait occasionner quelques chutes sans gravité, la course devait se dérouler sans le moindre accident. Les spectateurs, bien contenus derrière les barrières, allaient se régaler !

Le coup d'envoi des courses était donné par M. Barbut, du BC Givors, qui faisait office de directeur de course à cette occasion.

Les séries

Sébastien Sarron (non, pas le fils du pilote Yamaha !), du BCA, s'imposait en 6 ans devant Benoît Bellang de Châlons.

En 7 ans, Olivier Crouzeix, du BCA, dominait ses petits camarades Meneroux et Costes, appartenant aussi au BCA !

Chez les 8 ans, Guillaume Dieulle, d'Arles, n'a pas fait le déplacement pour rien et devance Gérard Couffignal (BCA).

En 9 ans, Frédéric Brondello fait honneur à son « père » en l'emportant haut la main devant Philippe Hinault (un nom prédestiné), du BC Bourgogne.

Christophe Bellang, du team Number One de Châlons, remporte la catégorie 10 ans devant Philippe Fournier, du BC Bourgogne.

En 11 ans, Olivier Imbert, d'Altkirch, l'emporte devant le prometteur issoirien Gilles Lamoure, Loïc Audiart, du BCA, finissant 3°.

Fabrice Perez fait encore briller les couleurs du Number One en 12 ans, s'imposant sans coup férir devant Patrick Romans, d'Arles !

Valérie Hubert, d'Altkirch, s'imposait chez les « minettes » devant le peloton de charme emmené par Sylvie et Pascale Citerne, respectivement 2° et 3°.

Fabrice Laroye, du BC Boulogne, domine les Issoiriens Combe et Bourdier en 13 ans.

Chez les 14 ans, Christophe Bertiot gagne devant Perraguin, Grangier, de Givors, terminant à la 3° place.

La catégorie 15 ans voyait la domination de Delarche, du « Number One », devant Denis Citerne, très incisif.

En 16 ans et plus, Claude Vuillemot laissait la première place à Guionnet, d'Altkirch.

Enfin, chez les doyens, Couffignal avait laissé sa canne dans l'armoire et battait l'officiel Motobécane J.-C. Walilko qui semblait essoufflé à l'arrivée... Vivement les vacances !

La finale open 15, 16, 25 et plus était remportée par Vuillemot.

En résumé, une très belle épreuve de bicross, des courses âprement disputées, des coureurs satisfaits et une organisation rondement menée par le BCA qui mérite d'accueillir une épreuve de plus grande importance... A quand les championnats d'Europe ? (Patrick Guillot).



OU IREZ-VOUS COURIR LE MOIS PROCHAIN ?

Le 3 juillet Nationale

A Gruissan 11. Prom'obi Club, Capitainerie, 11430 Gruissan. Tél. : (68) 49.08.20.

Championnat de ligue

à Vaux-le-Pénit 77. Bicross Club d'Ile-de-France, 2, rue Henri-Dunant, 77530 Vaux-le-Pénit. Tél. : (6) 452.35.60.

Championnat de ligue

à Machecoul 44. Guidon Machecoulais, café La Bicyclette d'Argent, 44270 Machecoul. Tél. : (40) 78.56.68.

Championnat de ligue

à Grenoble 38. Bicross Club de Grenoble, 2, rue Paul-Montval, 38400 St-Martin-d'Hères. Tél. : (76) 88.03.59.

Championnat de ligue

à Ostwald 67. Bicross Club de l'Amicale Cycliste d'Ostwald, 65, rue Général-Leclerc, 67400 Ostwald. Tél. : (88) 30.43.76.

Championnat de ligue

à Mozac 63. Mozac Bicing, 80, avenue Jean-Jaurès, 63200 Mozac.

Le 10 juillet Grand prix d'Angleterre.

Organisation United Kingdom BMX England. Se renseigner à l'A.F.B.

Trophée Besteigui Hermanos

à Thuir 66. Pour tous les pilotes juniors du Sud de la France. Voir règlement particulier en annexe.

Championnat de ligue

à Dinan 22. Renseignements : 33, avenue Monseigneur-Mouézy, 35100 Rennes. Tél. : (99) 53.24.27.

Le 14 juillet Nationale

à Schirmeck 67. Bicross Club de la Vallée de la Bruche, 2, place des Til-
leuls, 67130 Russ. Tél. : (88) 97.06.89.

Le 17 juillet Internationale

aux Etats-Unis. Se renseigner à l'A.F.B.

Championnat de France

à Mours 26. Dernière épreuve. Bicross Club de Mours, 23, rue Etienne-d'Orves, 26300 Bourg-de-Péage. Tél. : (75) 72.03.59.

Le 24 juillet Grand prix de Hollande

Organisation Koninklijke Nederland Wielren Unie. Se renseigner à l'A.F.B.

Nationale

à Villefranche-de-Rouergue 12. Bicross Club du Rouergue, café Souyri, 12200 Labastide-l'Évêque. Tél. : (65) 45.37.65.

Championnat de ligue

à Digne 04. C.A. Dignois Section bicross, café des Sports, 50, boulevard Gassendi, 04000 Digne. Tél. : (92) 31.05.23.

Championnat de ligue

à Rennes 35. Bicross Club Rennais, 33, avenue Monseigneur-Mouézy, 35100 Rennes. Tél. : (99) 53.24.27.

Championnat de ligue

à Madine 55. Bicross club de Norroy, 42, rue Abbé-Paul-Varney, 54700 Norroy-lès-Pont-à-Mousson. Tél. : (8) 382.11.92.

Les 30 et 31 juillet

Championnat d'Europe à Dijon 21

Organisation Association française de bicing. Tél. : (80) 22.66.98.

Comparez !

995 F

12,1 kg



nouveau modèle Elan

Fabrication Française

MX FRANCE

5, rue des Lilas - Tél. (61) 75.62.25 - Télex 521 644 F - 31520 RAMONVILLE

VU?

Une gamme de 10 Modèles de 750 à 2 200 F
Modèle présenté : Elan 995,00 F (Potence alu,
Pédalier alu, leviers courts MX alu, pneus
couleurs...)
NOMBREUX ACCESSOIRES DISPONIBLES

Expos : 7 et 8 sept. club Pernod 1, la Cannebière 13000 Marseille
28 sept. 9 oct. Salon du cycle et de la moto Paris

SM 10.05.49

DAFY-MOTO

**BRADERIE
VELOCROSS**

GRANDE MARQUE FRANÇAISE
de 7 à 18 ans, modèle standard

1000F 595F

Stock limité

DAFY-PARIS : Nadine et Gérard
47, bd Voltaire
75011 PARIS. (1) 805.15.30.

DAFY PARIS : Patrick
138, rue Cardinet
75017 PARIS. (1) 380.96.12.

DAFY LYON : Jean-Philippe
60, rue de la Part-Dieu
69003 LYON. (1) 871.04.65.

DAFY LILLE : Patrick
255, rue Nationale
59800 LILLE. (20) 57.62.23.

DAFY GRENOBLE : Jean-Paul
51, bd Joseph-Vallier
38100 GRENOBLE. (76) 48.00.50.

20 BRIQUES A GAGNER
un grand concours
ROCK N'ROULE

coproduit par :

**Moto
revue**

et

BEST



dans
MOTO REVUE
du 30 juin 1983

et dans **BEST** du 20 juin 1983

Motobécane. Les vélos cross qui grimpent jusqu'au podium.

David Lebrun.
Finaliste aux Championnats du Monde.



Yann Catel.
Finaliste aux Championnats du Monde.



Yannick Pucel.
Médaille de Bronze aux Championnats du Monde.



Jean-Luc Ferré.
Médaille d'Or aux Championnats d'Europe.
Médaille de Bronze aux Championnats du Monde.

"Riders, ready, go!"
Voilà ce que tu entendras le jour où tu seras sur la ligne de départ d'une compétition de BMX.

En attendant, pour t'entraîner, il y a toute une gamme de vélos cross Motobécane adaptés à ton âge et à ton niveau de performances (du BX 14 à 613 F* au MX 252 avec son cadre tout chrome-moly).

Des couleurs super, des vélos cross légers mais très solides pour rouler partout, se payer les bosses les plus dures, "faire l'hélicoptère" et retomber sans casse.

Question vélo cross, Motobécane est un champion: médaille d'or aux championnats d'Europe et 2 médailles de bronze aux championnats du Monde de Dayton (U.S.A.). Qui sera le premier à grimper sur le podium avec Motobécane?

* Prix au 1.03.1983.



Le modernisme sur deux roues.

LES PREMIERES YAMAHA QUI NE MARCHENT PAS A L'ESSENCE, MAIS AU MUSCLE.



YAMAHA, la marque de motos 32 fois championne du monde, lance les vélomotos BYZ, les nouvelles bêtes de tout-terrain.

Super équipés et super musclés, les 5 YAMAHA BYZ sont bien les dignes héritiers des célèbres motos de cross YAMAHA YZ. Avec de telles performances, les champions de demain ne vont pas manquer de s'entraîner dès aujourd'hui à leur sport favori. Et cela sans moteur et sans permis, car sur un BYZ YAMAHA, la traction c'est vous ! Alors, précipitez-vous chez votre concessionnaire YAMAHA, sautez en selle et allez courir les bosses, les dévers et les ornières.

Au guidon de votre première YAMAHA, l'attraction c'est vous !

Gamme BYZ : BYZ 101 -
BYZ 201 - BYZ 301 - BYZ 401 - BYZ 501.



32 titres de Champion du Monde.
Champion du monde motocross 250 cc 1982