

25 F - N° 91 - Août-Septembre 90 130 FB - 6,00 FS - 670 Pts - 5,85 \$

BIG CROSS

SKATE

MAGAZINE

HIGH
BMX
AREA

Numéro double
été 25F

Finales
Experts
Juniors

La Bones
Bourges
Le Troca

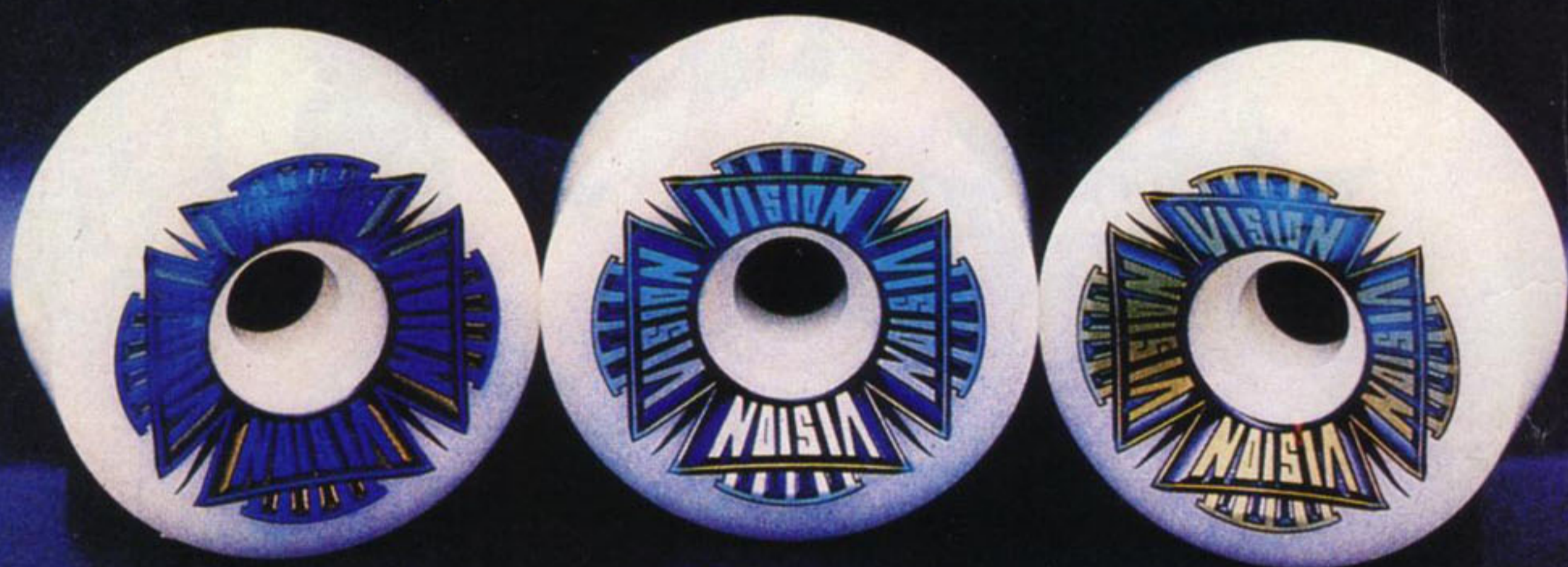
M 1005 - 91 - 25,00 F



U.King of Vert

CHAMPIONNAT DU MONDE
le programme

TOUR VISION
LES 12,14,15,16,18 ET 19 AOUT 1990
avec HOSOI, VENTURA, STAAB,
NASH, GATOR.



PURIST
92 95 97

NEW 60 MM
PURIST™ WHEELS
MOLDED IN THE
NEW VISION
SUPER HIGH GRADE
UVC FORMULA

N° 91
AOUT
SEPT.
90



**BICROSS
& SKATE MAGAZINE**

15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris
Tél. : 40.34.22.07 - Télex : 211678
Fax : 40.35.84.41

Président : Patrick Casasnovas
Directeur Général : Serge Pozzoli
Directeur Général Adjoint :
Georges-Alain Mahé

Editeur délégué : Patrick Valot

REDACTION

Rédacteur en Chef : Pierre Paret,
Rédaction : J.Ph. Béquet,
J.P. Montiel, Ph. Roman,
F. Le Mao, Armen.
Dessinateur : Yann Renaud (OTB)
Pépère
Secrétariat : Véronique Lesage
Maquette : Anne Benezach

PUBLICITE

Directrice de la publicité :
Valérie Devay
Assistante : Déborah Ossi

ANNONCES CLASSEES

Danièle Claës
et Patricia Charlet,
tél. : 40.34.22.07

ABONNEMENTS

Directeur : Edwin Gorwood
Service abonnés :
Monique Derégard, Marina Vérité
16 (1) 40.34.22.07
Vente par correspondance :
Eliane Van Glabeke
16 (1) 40.34.22.07
Tarifs : abonnement 1 an
(12 numéros) 160 F
(étranger 200 F)

VENTES

Directeur : Robert Schomann



Bicross Magazine
est une publication
des EDITIONS LARIVIERE
Société au capital de 2 500 000 F
RC Seine : 57B 7188
CCP 115915 Paris
Principaux associés :
Patrick Casasnovas
et Serge Pozzoli

Dépôt légal : 3^e trimestre 1990
Commission paritaire n° 64668

Photocomposition :
Presse Photogravure
Photogravure couleur :
Photogravure de l'Ouest
Les manuscrits et documents
non insérés ne sont
pas rendus.

Impression : SNIL, 2, rue Chaptal,
Aulnay s/Bois

Directeur de la publication
et responsable de la rédaction :
Patrick Casasnovas

La photo du mois

photo Tofman 5

BD

par Pépère 7

Actuas 8

Finale Chpt de France Expert à Cavaillon

par Killer et V100 12

Test en stock : 4 planches à l'essai

par F. Le Mao 22

Fleurbaix — par M. Commençal 26

Shopping — par Valy 28

Championnat Junior à Grenoble

par J.Ph. Béquet 29

World Championship : le programme,

la piste, l'affiche officielle 34

Les Troublés

par Guillaume et Armen 38

K.O.V. en Angleterre

par Killer - photos Ph. Roman 40

Coupe d'Europe de Skate à Bourges

par F. Le Mao - photos Ph. Roman 43

Nos superclasses

par J.Ph. Béquet 48

Lettre du Troca

par F. Le Mao - photos M. Tubiana 52

P.A. 55

Underground

par Armen 56

Bones Brigade Tour

par F. Le Mao - photos Ph. Roman 60

Jam Photos par Bx'nsd 8 Staff 68

Dessin de couverture :
L'été par OTB
Légende sommaire :
plaque officielle du 9^e
championnat du monde IBMX
- photo Antoine
Ont collaboré à ce
numéro :
Vincent Ranchoux, Guillaume
Debuzet, Tofman, Mickael
Tubiana





HAWAII SURF 69, av. Casanova IVRY 94000 - Tél. : 46. 72. 07. 10. - Fax : 46.58. 95. 32. - Métro Mairie d'Ivry - Ouvert du mardi au samedi de 10 à 13 h et de 14 à 19 h.
HAWAII BOULEVARD AQUA BOULEVARD 4/6, rue Louis Armand, Paris 15^e - Tél. : 45. 58. 00. 29. - Ouvert 7 jours sur 7 de 10 h à 21 h.

NOM : ADRESSE : CODE : VILLE :

Article : TEL :

POUR TOUTE COMMANDE ADRESSER UN CHEQUE DU MONTANT DU TOTAL DE VOS ACHATS + LE TRANSPORT : COLIS POSTAL EXPRESS : Cde - de 380 F : 30 F - Cde + de 380 F : 45 F - Cde + de 750 F : 60 F
 OUTREMER : Cde - de 380 F : 70 F - Cde + de 380 F : 100 F - UNIQUEMENT A IVRY

PHOTO

DU MOIS

*Thibaud,
cactus (ollie)
to tail,
Lyon.*



PHOTO.TOFMAN.(CANON)



BICROSS
le skate MAGAZINE



MASTERS PRO-AM

9.10.11 aout 90

DANIEL LIGNOUX



le
grand
bornand

74450 HTE SAVOIE
Renseignements :
Tél. : 50.02.20.33.



INTRODUCEZ DOC CAMBRONNE IN : ERSKATZ

DANS CETTE ENQUÊTE
SUR LES MOEURS
DE L'HOMO SKATOS...

NOUS ALLONS
ÉTUDIER LES
RÉACTIONS
AUTOMATIQUES
INSCRITES
DANS SES
CELLULES SELON
LESQUELLES
N'IMPORTE QUEL
SKATER...

CONTRAINTE À GARDER
LA CHAMBRE...

OU PLUTÔT :
... CONTRAINT
LA CHAMBRE
D'UNE
SALE
MALADIE

À GARDER
À CAUSE

COMME LA
RUBÉOLE
ROUGEÛLE
OU
GLARÛLE

CACA BOUDIN

OU À CAUSE D'UNE
VACHERIE DU
DESSINATEUR...

ALORS ?

AGLA GLA MERDE
POISSON D'AVRIL ?
MIERA
CACA PROUT
DE TERRE

OH QU'IL
EST HAUT
(LE LAVABO)

CENSURE

HARAKIRI
FEUQUENCHITE
PINCEZ MOI !
mon PARACHUTE !
POIL
MAMAN !
FRANKE ME !
voici

RALE

PIM
POIM
PAM

QUILLE

MAIS QUOI QU'IL ARRIVE
LE SKATER TROUVE TOUJOURS
UNE ACTIVITÉ DE REMPLACEMENT

LA MAISON
EST DONC AU
SKATER CÉQUÉ LE
TOPINAMBOUR
FUT À LA 2^e
GUERRE MONDIALE
DANS CE CAS

J'ÉTABLIS LA
TRÈS ÉTROITE
REACTION ENTRE
LES GROS MOUX
ET
LE SKATE AU LOUIS

VOUS
SAVEZ
CE QUE
C'EST
LES
TOONS
QUAND
ON NE
LES
SURVEILLE
PAS !!

RAPPORT
ENTRE LES
GROS MOUX
ET
SKATOLOGIE
QUI !!

LA MAISON
EST DONC AU
SKATER CÉQUÉ LE
TOPINAMBOUR
FUT À LA 2^e
GUERRE MONDIALE
DANS CE CAS

J'ÉTABLIS LA
TRÈS ÉTROITE
REACTION ENTRE
LES GROS MOUX
ET
LE SKATE AU LOUIS

VOUS
SAVEZ
CE QUE
C'EST
LES
TOONS
QUAND
ON NE
LES
SURVEILLE
PAS !!

RAPPORT
ENTRE LES
GROS MOUX
ET
SKATOLOGIE
QUI !!

Ça c'est Paris

Annoncé un peu furtivement, le rendez-vous de Jackie Fratini, mêlant freestyle BX et SK8, roller danse et trampoline, a marqué un grand pas dans l'évolution de ces sports. Le but de cette manifestation a été de promouvoir lesdits sports d'une part, mais aussi de procéder à l'aménagement d'un mini skatepark dans un des squares du 19^e arrondissement de Paris. C'est vers 16 heures que les démonstrations ont été interrompues par des roulements de tambours annonçant l'arrivée du maire de Paris ; Eh oui ! Monsieur Chirac en personne est venu salué nos champions Philippe Pereira et P.A. Senizergues. Une chose est sûre, si le fonctionnement du premier projet est positif, on entendra sûrement parler d'un même type de programme dans les quatre coins de la ville. par : ARMEN photos : Tofman



Promo à Aizenay

Une course promotionnelle aura lieu le samedi 18 août sur le terrain de bicross d'Aizenay (Vendée) en semi-nocturne. Inscriptions à partir de 17 h sur le terrain ou par téléphone au 51.94.74.22, 51.94.61.10 ou le 51.98.62.78 (heure repas).



Eastpack

Eastpack c'est des sacs, des bananes, des grands sacs de voyage, des sacs à dos, tous en cuir ou en tissu et d'une qualité irréprochable. Vous les trouverez dans les grandes surfaces et les magasins spécialisés.

Infos course

- 4^e trophée franco-suisse BXM à Echichens (Suisse) les 22 et 23 septembre. Au programme également le Trophée Leclerc superclasse. Durant cette compétition, les experts et les juniors courent ensemble sans déclassement. Engagements impérativement avant le mardi 18 septembre 90 à Monsieur Yves Guillaume, Bicross Club de Beynost, 36 impasse des plantées, 01700 Beynost - Tél. 78.55.34.92.
- Promo nocturne le mardi 7 août 90 au Nissan bike night. Contact : 67.37.12.51.
- Annulation de la promo du 9 septembre 90 organisée par le Saint Nazaire Bicross Club pour cause de planning surchauffé.
- Inauguration de la nouvelle piste du bicross club Dijonnais le 30 septembre 90. Course promotionnelle junior, fille, expert et superclasse. Renseignement : Noëlle Degeurce au 80.65.18.88.

Rififi

Nous apprenons la création d'une nouvelle fédération belge de skate. Nous sommes donc maintenant en présence de deux fédérations de skateboard belges la transition skate ASBL et la toute nouvelle FNBS. Est-ce une blague ? Le petit monde du skateboard belge est en émoi. Nous vous tenons au courant de l'évolution de la cuisson des frites.

Merci Jean-Claude



Si le test du Bully du mois dernier vous a plu, sachez que vous pouvez trouver chez Cycles Jean Claude, le dealer de Chelles (77) : le cadre et fourche (1 960 F), le guidon (450 F), la potence (290 F), les tiges de selle (droite 95 F ; coudée 105F). Cycle Jean Claude, 41 av. de la Résistance, BP 86, 77504 Chelles Cedex - Tél. 60.08.10.28.

Hossegor surf et skate Patrol

La deuxième édition du Etnies/Kookaburra sk8 jam aura lieu à Hossegor les 11 et 12 août prochains.

Elle propose deux disciplines street et rampe, et deux trophées : amateurs et professionnels.

Nous pouvons d'ores et déjà certifier la venue de Natas Kaupas, Eric Dessen, Chuck Dinkins, Bob Umbel, Jens Schnabel, Jörn Schreiber, Ingo Fröbrich pour le Trophée Professionnel et nous en attendons d'autres encore. Renseignements : Tél. 58.43.74.58.

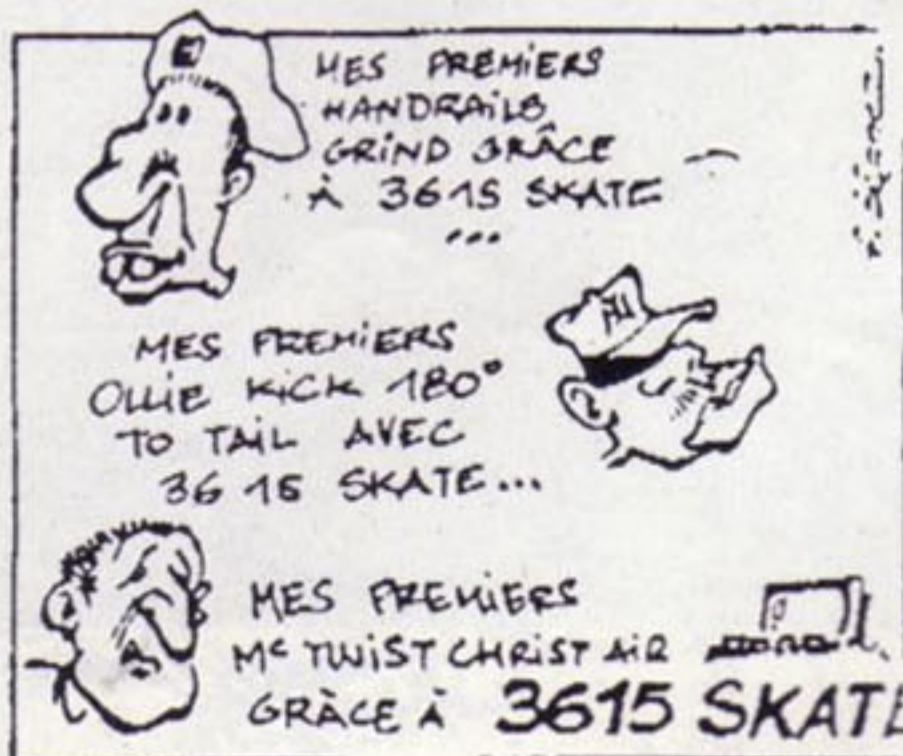
L'HOMME du MOIS

Mais que fait ce sexagénaire débonnaire ici ? C'est à peu près la question que je me suis posée il y a plusieurs années quand j'ai vu pour la première fois Robert Merilhou arriver sur le lieu d'une compétition (en l'occurrence un Caverneous contest à Bourges). Je sais, je sais pour la plupart d'entre vous ce nom est inconnu ; pourtant cet homme a

laissé sa marque sur les quelques irréductibles du début des années 80. Il a été une source d'inspiration, un soutien moral et financier, le créateur d'un fanzine « skate info », et président de la Fédération Française de Skate pour la première fois détachée du surf.

Etait-ce son passé de résistant dans la Jeunesse Chrétienne, sa profession de Docteur en Psychiatrie Analytique ou sa chaire à l'Abbaye de Saint Roch qui le rendaient si déterminé et si humain dans ses décisions ?

« Qui es-tu faux Breton exilé en Gironde ?... » m'a-t-il écrit un jour ! Mais enfin, qui étais-tu donc, faux Breton exilé à Paris ? Toi qui étais à la fois si secret et si ouvert lui répondrais-tu si j'étais certain qu'il entende ma voix. Seulement voilà, je n'ai pas sa foi, je ne puis qu'incliner la tête et espérer qu'un jour on se reverra. Robert Merilhou est décédé le 13 juin 1990.





"ET ILS V. GURENT HEUREUX ET
V. RENT BEAUCOUP
2 BICROSSEURS"

8^e manche du championnat de France superclasse

La 8^e étape du circuit superclasse et le trophée de Machecoul (juniors, experts, filles, cruisers) auront lieu à Machecoul le dimanche 7 octobre. Pour tous contacts : « Machecoul Bicross Club » au 40.31.42.93 ou 40.78.53.09.



2^e Open skate d'Épernay

La ville d'Épernay et Gesclub organisent le 2^e Open International de skate sur rampe les 8 et 9 septembre 90. Open doté de 30 000 F de prix. Entraînements et inscriptions les 6 et 7 septembre, droit d'inscription 150 F, renseignements au 26.51.72.87. et auprès de Christophe Lejeune au 48.07.82.08.

Tournée BBC

Les skaters : Jeff Phillips, Monty Nolder, Reese Simpson, Brian Pennington, Bill Danforth, Jason Parks, Mouse

Les dates :

- 24/08 : Hossegor pendant le Rip Curl Pro
- 25/08 : Toulouse - Petits Pois Sauteurs
- 27/08 : La Grande Motte - Roll Star
- 28/08 : Lyon - Surplus d'Ainay

Les grands rendez-vous de l'été

- Pour les skaters la finale de la Coupe d'Europe en Angleterre le 28 juillet, la Coupe du Monde à Münster les 3, 4 et 5 août avec la présence des plus grands pros tels que Tony Hawk, Pierre André Sénizergues, Jean Marc Vaisette, et bien d'autres. Après Münster ils se rendront tous au Grand Bornand pour disputer les 9, 10 et 11 août 90 le Master. Pro Am.
- Pour les racers retrouvons-nous tous en Espagne du 27 au 29 juillet pour les championnats du Monde BX-FIAC puis go to the beach au Paul Ricard les 3, 4 et 5 août pour le 9^e Championnat du Monde IBMXF.
- Enfin pour les freestylers le championnat du Monde de freestyle à Kenn (Allemagne) les 3, 4 et 5 août.

Wedding

Michel Lalande, notre célèbre collaborateur et père de l'E.B.F., va convoler en justes noces avec Frédérique. Toutes nos félicitations aux z'heureux

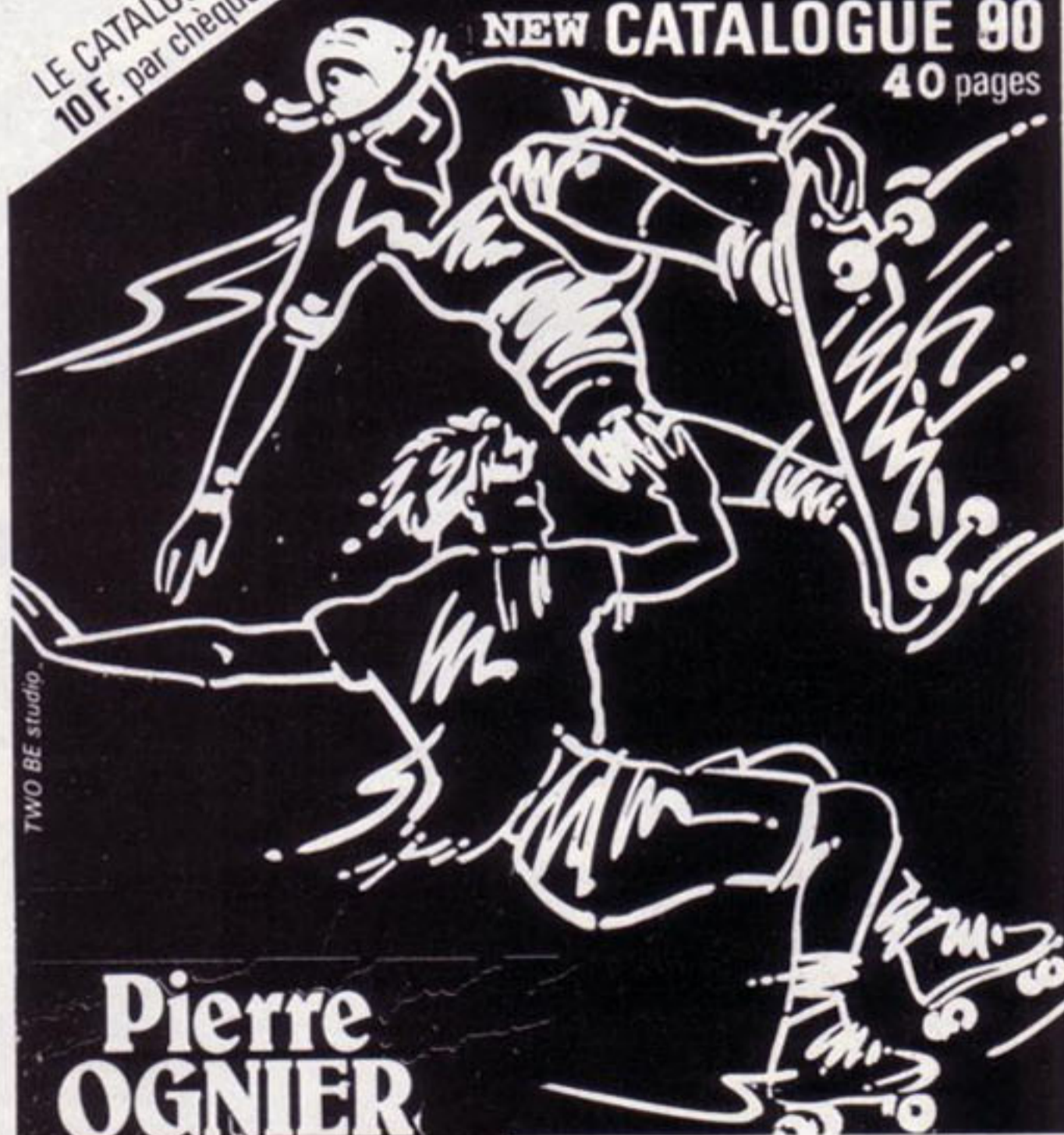
mariés. Nous leur souhaitons de nombreux petits bicross.

Salon

Le prochain Sisel se tiendra du dimanche 9 au mardi 11 septembre au Parc des Expositions de Paris-Nord Villepinte.

LE CATALOGUE
10 F. par chèque

vente par correspondance
NEW CATALOGUE 90
40 pages



**Pierre
OGNIER**

**OUVERT 7 JOURS SUR 7
DE 10 H à 20 H**

168, boulevard de Créteil
94100 Saint-Maur

TEL. : (1) 48.89.17.10 (EXPEDITION)
(1) 48.83.58.97 (MAGASIN)
RER « Parc St-Maur »

NOM : _____
PRÉNOM : _____
ADRESSE : _____
VILLE : _____
CODE POSTAL : _____

RESULTATS

CAVAILLON

EXPERTS

• **7 ans** : 1. **Christophe Fournis** (Picardie) ; 2. Sébastien Robin (Ile-de-France) ; 3. Brice Amedeo (Côte-d'Azur) ; 4. Romain Lottin (Orléannais) ; 5. Rémi Chavot (Lyonnais) ; 6. Damien Longepierre (Bourgogne) ; 7. Steve Garcia (Lyonnais) ; 8. Frédéric Herlemont (Ile-de-France)

• **8 ans** : 1. **Quentin Delecluze** (Normandie) ; 2. Mehdi Rinili (Ile-de-France) ; 3. Mickaël Dauguet (Réunion) ; 4. Benjamin Kraeutler (Côte-d'Azur) ; 5. Pierre Mimet (Pyrénées) ; 6. Fabien Lefevre (Atlantique) ; 7. Thomas Fays (Lyonnais) ; 8. Julien Dupré (Dauphiné)

• **9 ans** : 1. **Franck Parolin** (Pyrénées) ; 2. Stéphane Renaud (Anjou) ; 3. Christophe Theulot (Bourgogne) ; 4. Julien Poisson (Anjou) ; 5. Anthony Escudero (Lyonnais) ; 6. Gérald Dury (Lyonnais) ; 7. Willy Deharo (Côte d'Azur) ; 8. Emmanuel Benaitreau (Anjou)

• **10 ans** : 1. **Cédric Sztelma** (Lyonnais) ; 2. Julien Drouin (Bretagne) ; 3. Mickaël Pommero (Languedoc) ; 4. Rémi Tomassome (Côte d'Azur) ; 5. Nicolas Arschoot (Flandres) ; 6. Ronald Duarte (Ile-de-France) ; 7. Benoît Duployer (Atlantique) ; 8. Julien Hervio (Bretagne)

• **11 ans** : 1. **Régis Oliviera** (Alsace) ; 2. David Barrère (Pyrénées) ; 3. Léopold Sube (Provence) ; 4. Mathieu Bonici (Ile-de-France) ; 5. Maury Bony (Provence) ; 6. Thierry Fouilleul (Dauphiné) ; 7. Cédric Grand (Dauphiné) ; 8. Anthony Hervée (Atlantique)

• **12 ans** : 1. **Cédric Gracia** (Aquitaine) ; 2. Carmine Falco (Lyonnais) ; 3. Damien Cross (Languedoc) ; 4. Steve Gonzales (Provence) ; 5. Grégory Autret (Provence) ; 6. Grégory Praud (Poitou) ; 7. Sébastien Paradis (Ile-de-France) ; 8. Frédéric King (Côte d'Azur)

• **13 ans** : 1. **Florent Poussin** (Lyonnais) ; 2. Nicolas Grouet (Ile-de-France) ; 3. Philippe Thivolle (Provence) ; 4. Yoann Werhle (Ile-de-France) ; 5. Patrice Amate (Provence) ; 6. Jérôme Laurent (Picardie) ; 7. Raymond Lota (Côte-d'Azur) ; 8. Xavier Vringer (Ile-de-France)

• **14 ans** : 1. **Jean Christophe Tricard** (Poitou) ; 2. Bertrand Dufour (Artois) ; 3. Vincent Pageot (Ile-de-France) ; 4. José Bartou (Provence) ; 5. Richard Maupas (Provence) ; 6. Florent Poupinot (Poitou) ; 7. Steven Caugnaut (Bretagne) ; 8. Eric Chaudon (Provence)

• **15 ans** : 1. **Stéphane Martazier** (Ile de France) ; 2. Frédéric Duhayer (Ile-de-France) ; 3. Jérôme Frandon (Dauphiné Savoie) ; 4. Guillaume Dhote (Ile-de-France) ; 5. Cyril Colas (Atlantique) ; 6. Gérald Dupalud (Franche-Comté) ; 7. Jérôme Farasci (Provence) ; 8. Nicolas Banquay (Auvergne)

• **16 ans** : 1. **Antoine Tinlot** (Provence) ; 2. David Bonnaud (Bretagne) ; 3. Renaud Trottain (Provence) ; 4. Olivier Affredou (Champagne) ; 5. Yannick Meyssard (Provence) ; 6. Jérôme Bideau (Ile-de-France) ; 7. Stéphane Garcia (Provence) ; 8. Perrin Bayardeu (Dauphiné)

• **17 ans** : 1. **Christophe Lévêque** (Ile-de-France) ; 2. Sébastien Fer (Atlantique) ; 3. Denis Casamata (Provence) ; 4. Grégory Herbecq (Flandres) ; 5. Swann Delmas (Poitou) ; 6. Jérôme Levert (Lyonnais) ; 7. Frédéric Legal (Ile-de-France) ; 8. Olivier Prosper (Ile de France)

• **18 ans** : 1. **Stéphane Lumen** (Bretagne) ; 2. Frédéric Hetmanczyk (Provence) ; 3. Jérôme Metivier (Provence) ; 4. Stéphane Vautier (Ile-de-France) ; 5. Denis Labigang (Provence) ; 6. Erwann Jourdan (Bretagne) ; 7. Bruno Lomanto (Lyonnais) ; 8. Christophe Manon (Bretagne)

• **19/24 ans** : 1. **Claude Neaud** (Provence) ; 2. Luc Martel (Ile-de-France) ; 3. Philippe Cetre (Ile de France) ; 4. Christophe Canitrot (Pyrénées) ; 5. Ludovic Laurent (Franche Comté) ; 6. Avelino Carreras (Provence) ; 7. Michel Lavandot (Côte-d'Azur) ; 8. Jocelyn Vasseur (Artois)

• **25/39 ans** : 1. **Gilles Marjoris** (Ile-de-France) ; 2. Eric Menard (Franche-Comté) ; 3. Marcel Macario (Côte-d'Azur) ; 4. Jean Lengrand (Côte d'Azur) ; 5. Pascal Feuillade (Anjou) ; 6. Fabrice Moreau (Orléannais) ; 7. Gérard Soucaze (Pyrénées) ; 8. Peter Brandone (Provence)

• **40 ans et +** : 1. **Michel Ruiz** (Provence) ; 2. Dominique Dusset (Bourgogne) ; 3. Jean-Claude Baudin (Bretagne) ; 4. Jean Keck (Dauphiné-Savoie) ; 5. Jackie Gaugant (Bretagne) ; 6. Alain Robin (Ile de France) ; 7. Daniel Beaumont (Franche-Comté) ; 8. Jean Yves Lejeune (Bretagne)

CRUISERS

• **12/13 ans** : 1. **Florent Poussin** (Lyonnais) ; 2. Nicolas Grevet (Ile-de-France) ; 3. Cédric Garcia (Aquitaine) ; 4. Jérôme Laurent (Picardie) ; 5. Cédric Delplanque (Languedoc) ; 6. Yannick Gouzi (Pyrénées) ; 7. Yoann Werhle (Ile-de-France) ; 8. William Bazerque (Pyrénées)

• **14/15 ans** : 1. **Frédéric Duhayer** (Ile-de-France) ; 2. Franck Noacco (Ile-de-France) ; 3. Gérald Dupalut (Franche Comté) ; 4. Hervé Mandin (Atlantique Anjou) ; 5. Christophe Barré (Atlantique Anjou) ; 6. Nicolas Benquey (Auvergne) ; 7. Stéphane Martazier (Ile de France) ; 8. Grégory Marie (Ile-de-France)

• **16/17 ans** : 1. **Christophe Lévêque** (Ile-de-France) ; 2. Sébastien Fer (Anjou) ; 3. Denis Casamata (Languedoc) ; 4. Frédéric Legall (Ile-de-France) ; 5. Gwanael Danet (Bretagne) ; 6. Olivier Auffredou (Champagne) ; 7. Mickaël Clerte (Orléannais) ; 8. Jérôme Levert (Lyonnais)

• **18/24 ans** : 1. **Jocelyn Vasseur** (Flandres) ; 2. Denis Labigang (Provence) ; 3. Emmanuel Poussin (Lyonnais) ; 4. Laurent Bigot (Ile-de-France) ; 5. Marc Etienne Dalgé (Ile-de-France) ; 6. Grégory Bidet (Anjou) ; 7. Philippe Quirière (Normandie) ; 8. Jérôme Metivier (Provence)

• **25/39 ans** : 1. **Gilles Margeris** (Ile-de-France) ; 2. Gérard Soucaze (Pyrénées) ; 3. Pascal Feuillatre (Atlantique) ; 4. Jacques Hervagault (Bretagne) ; 5. Jean Lengrand (Côte-d'Azur) ; 6. Eric Valence (Provence) ; 7. Eric Menard (Franche-Comté) ; 8. Edouard Cordier (Bretagne)

• **40 ans et +** : 1. **Robert Juston** (Provence) ; 2. Jacky Laugant (Bretagne) ; 3. Michel Ruiz (Provence) ; 4. Yves Levillain (Normandie) ; 5. Alain Robin (Ile-de-France) ; 6. Gilles Durantet (Lyonnais) ; 7. Bernard Delescluse (Normandie) ; 8. Bernard Quichante (Bourgogne)

FILLES

• **7 ans** : 1. **Laure Bille** (Languedoc) ; 2. Laetitia Soucaze (Pyrénées) ; 3. Céline Gros

(Bourgogne) ; 4. Mélanie Bedat (Aquitaine) ; 5. Virginie Glemadec (Bourgogne) ; 6. Elodie Delaleau (Normandie) ; 7. Amélia Lebellier (Dauphiné Savoie) ; 8. Cécile Loiseau (Côte d'Azur)

• **8 ans** : 1. **Marion Sube** (Provence) ; 2. Nadège Paracho (Lyonnais) ; 3. Maryline Longatte (Lorraine) ; 4. Jessica Guihot (Champagne) ; 5. Juliette Moutti (Ile de France) ; 6. Lucie Caro (Ile de France) ; 7. Emilie Tardy (Ile de France)

• **9 ans** : 1. **Sabrina Saunier** (Côte d'Azur) ; 2. Carla Gotto (Lyonnais) ; 3. Sophie Macario (Côte d'Azur) ; 4. Natacha Demange (Franche Comté) ; 5. Isabelle Breckenfelder (Alsace) ; 6. Fabiola Adonis (Orléannais) ; 7. Magalie Carsoule (Poitou) ; 8. Julie Ferrigno (Provence)

• **10 ans** : 1. **Anne Rougier** (Poitou) ; 2. Aurélie Richard (Ile de France) ; 3. Amélie Desrettes (Ile de France) ; 4. Géraldine Raimbaux (Orléannais) ; 5. Amandine Sastre (Lyonnais) ; 6. Fanny Batteau (Normandie) ; 7. Mélanie Boudoux (Auvergne) ; 8. Edwige Grosso (Lyonnais)

• **11 ans** : 1. **Magali Muyle** (Provence) ; 2. Audrey Pichol (Côte d'Azur) ; 3. Chloé Cognard (Lorraine) ; 4. Roxanne Laurencier (Poitou) ; 5. Audrey Muet (Lyonnais) ; 6. Magali Gibert (Aquitaine) ; 7. Virginie Boujasson (Aquitaine) ; 8. Karine Chambonneau (Auvergne)

• **12 ans** : 1. **Mélinda Harnois** (Côte d'Azur) ; 2. Sabrina Jestin (Bretagne) ; 3. Emilie Tricard (Poitou) ; 4. Gabrielle Bidet (Aquitaine) ; 5. Julie Montagne (Côte d'Azur) ; 6. Lindy Rouchet (Provence) ; 7. Eva Candais (Atlantique) ; 8. Florence Delquie (Ile de France)

• **13 ans** : 1. **Anne Caroline Chausson** (Bourgogne) ; 2. Laurence Buisson (Lyonnais) ; 3. Astrid Decluses (Normandie) ; 4. Géraldine David (Languedoc) ; 5. Alexandra Goeppert (Alsace) ; 6. Emilie Blanc (Lyonnais) ; 7. Emmanuelle Chavanel (Orléannais) ; 8. Virginie Joussemet (Bretagne)

• **14 ans** : 1. **Sabine Caballe** (Languedoc) ; 2. Aline Rode (Ile de France) ; 3. Gwennaelle Cheronnet (Bretagne) ; 4. Ludivine Portmann (Ile de France) ; 5. Stéphanie Beyeler (Ile de France) ; 6. Natacha Kungenstien (Alsace) ; 7. Willemine Calette (Languedoc) ; 8. Sandrine Lentin (Côte d'Azur)

• **15 ans** : 1. **Estelle Bigot** (Ile de France) ; 2. Claire Lecossois (Côte d'Azur) ; 3. Morgane Delescluse (Normandie) ; 4. Fanny Audige (Champagne) ; 5. Cécile Freyssinet (Pyrénées) ; 6. Bouchard (Picardie) ; 7. Stéphanie David (Languedoc) ; 8. Valérie Gal (Normandie)

• **16 ans** : 1. **Christelle Vanssens** (Aquitaine) ; 2. Anita Decastro (Picardie) ; 3. Sophie Ballereau (Champagne) ; 4. Valérie Lassance (Lorraine) ; 5. Sandrine Le Goué (Bretagne) ; 6. Valérie Gilardino (Lyonnais) ; 7. Elodie Gouthey (Normandie) ; 8. Pascaline Osset (Poitou)

• **17 ans** : 1. **Chrystelle Lesaout** (Provence) ; 2. Sandrine Wirbratte (Orléannais) ; 3. Ariane Croce (Languedoc) ; 4. Claudie Desnet (Picardie) ; 5. Sabine Souverville (Pyrénées) ; 6. Murielle Reynaud (Lyonnais) ; 7. Nathalie Jacquet (Lyonnais) ; 8. Céline Hermann (Alsace)

• **18/24 ans** : 1. **Sandrine Macrez** (Flandres) ; 2. Emmanuelle Petit (Franche Comté) ; 3. Anne Praud (Atlantique) ; 4. Delphine Breillat (Picardie) ; 5. Béatrice Bonneuse (Picardie) ; 6. Chrystelle Salendres (Provence) ; 7. Isabelle Chaplain (Orléannais) ; 8. Corinne Bastien (Lyonnais)

• **25/35 ans** : 1. **Françoise Jamard** (Bourgogne) ; 2. Carmen Vallet (Ile de France) ; 3. Francine Renard (Ile de France) ; 4. Danielle Lejeune (Bretagne) ; 5. Marie Hélène Labbe (Bretagne) ; 6. Christiane Teyssier (Aquitaine) ; 7. Paulette Rispail (Aquitaine)

odyssey ^{USA}

RENEGADE T20

20 x 175

65,00 ₣
(pièce)

Testé par les
meilleurs riders



Minozzi

P. Redon

**Pierre
OGNIER**

168, boulevard de Créteil
94100 Saint-Maur
TEL. : (1) 48.89.17.10 (EXPEDITION)
(1) 48.83.58.97 (MAGASIN)

**OUVERT 7 JOURS SUR 7
DE 10 H à 20 H**

demandez mon
deux catalogues :

spécial
BMX

BON DE COMMANDE

Nombre de Pièces ☐

Nom Prénom

Adresse

Code Postal Ville

Chèque à la Commande + Frais de Port : 25,00 ₣ - 100g



MELONS MECAN

*Finale du
championnat
Experts
à Cavillon*

par Killer



*Christophe
Levêque
étonnant
et
détonnant
star du
week-end.*

Cédric Gracia (Sunn) champion de France 12 ans.
← Dernière, Damien Cross tente
à plusieurs reprises de lui voler la finale.

RACE



IQUES

De mémoire d'expert, il y avait bien longtemps que la France du bicross n'avait vécu une finale de championnat aussi cohérente au niveau de sa représentation. Rien à voir avec la sursélection mégalomaniacque de 89 ou fictive de 88. Le site magique de Cavaillon a été le théâtre d'une finale magnifique avec son scandale obligé preuve que le bicross n'a pas encore atteint son seuil de maturité. Par contre, question maturité, le Melon d'Or revient à Christophe Lévêque, révélation 90. Bravo !

Falco veille et surveille,
un élément à surveiller l'année
prochaine en 13 ans.



Le système de sélection pour accéder à la finale est chaque année différent. C'est comme ça ! A

force, ces fluctuations ont au moins l'avantage de ne plus causer de surprises. On accueille maintenant le règlement avec une certaine passivité. On applique les décisions prises dans l'antre des commissions et autres négociations bi ou tri latérales. Mais il semble pour une fois que l'organisation des différentes étapes du championnat allant du local, régional, super régional au national apporte sinon quelques satisfactions du moins abolit quelques absurdités notoires. Les têtes de série se retrouvent en finale. Il est plus surprenant de ne constater aucune bavure. Le choix des deux demi-finales ou tiers de France cause de grands déplacements et des sélections trop pointues ont été vite abandonnées pour céder la place aux six super régions plus décentralisées. Reste à savoir si le schéma est bien perçu par les clubs. Ceux-ci préfèrent souvent sélectionner d'office plutôt que d'envoyer des pilotes courir dans une super région organisée par un club tout proche et donc par essence même, ennemi. Il semblerait en effet qu'après la grande bataille de réunification FFC-AFB le second combat à gagner soit celui du respect de l'autre. Sans extrapoler sur un nouveau phénomène de société à base de xénophobie galopante et en reconnaissant évidemment le droit à la concurrence, la guerre des clubs apparaît en ce moment franchement malsaine. Une certaine « blaireautisation » ou « beauf attitude » atteint certains clubs de manière consé-



Florent Poussin :
« I'm a Poor Lonesome
Racer... (air connu). »

quente. Le meilleur ferment du sport est la communication et non la régression égoïste. Ce phénomène toujours latent et perceptible semble prendre de l'ampleur avec l'arrivée de nouveaux éléments. Ceux-ci n'ayant pas participé à l'évolution du bicross jouent les « grandes gueules » pour mieux faire oublier leur ignorance. Ils sont rapidement démasqués puisque justement dans le bicross, sport nouveau et moderne, on préfère développer la discussion et l'expérience plutôt que l'hooliganisme. Le bicross est un sport inventé par des jeunes pour des jeunes, il ne faudrait pas l'oublier. J'en vois certains avec leurs gros sabots déguisés en Vans s'ériger déjà pour rappeler que sans les adultes et les dirigeants, le sport n'existerait pas. Mais comme par hasard, ce sont ceux là même qui nous cassent les bonbons et oublient qu'ils sont là pour servir et non sévir.

La différence entre les deux mots et attitudes ne tient qu'à un « R » un grand air fait de compréhension et d'intelligence. Nous sommes plusieurs à avoir constaté certains comportements déplorables. En ces temps qui courent, il est urgent d'être très vigilant et de ne pas hésiter à dénoncer les agissements de membres, parents et dirigeants de clubs. Vous avez la possibilité de nous écrire (même anonymement) ne l'oubliez pas.

Concentration et hystérie collective

Le plaisir de participer à une compétition de bicross repose entre autre sur le phénomène de concentration. Plus on

Renaut Trottain se loupe en 1^{re} manche finale mais signe la 2^e manche en 16 ans et se mega jump sur la « dromadaire » en 1/4.

est, plus on s'amuse. Ça grouille, ça discute ! Sur ce plan là, Cavaillon est une grande réussite. L'espace, les possibilités de camping offertes par le site sont exceptionnelles. Caravanes, tentes, camping-car s'agglutinent autour du circuit. Le rassemblement est très surprenant et donne un cachet très convivial à cette finale. C'est super ! A 100 francs l'emplacement, certains trouvent ça trop cher... A 50 francs l'entrée c'est vrai, ça fait racket. Mais on veut bien concevoir que les aménagements du merveilleux circuit ont été onéreux. Il faut bien l'avouer, Cavaillon c'est le top du top. Outre la magnificence de son site, piste surplombée d'une falaise d'où s'échappent des cascades de garrigues provençales, abritée de peupliers centenaires et paysagers de lavande et de massifs de fleurs, Cavaillon est un club hors du commun. Sa « personnalité » fut à l'origine de grands scandales ou prises de positions toujours originales. Très longtemps n° 1 des clubs français à l'époque où il existait un classement national, Cavaillon s'est toujours fait fort de conserver son autonomie et un certain standing. L'organisation même du club est impressionnante et capable de gérer, de recruter un nombre étonnant de licenciés dont beaucoup fréquentent les podiums nationaux et internationaux. Quand, il y a trois ans, le président décide, après un vote de tous les adhérents, de basculer dans le giron de la FFC, la France entière s'est offusquée d'une telle décision. Le n° 1 des clubs de France fut le premier club à virer sa cutis. Vivant en autarcie et privé de grandes épreuves, Cavaillon a tenu le coup et même développé avant tout le monde le bicross de masse (et de qualité). Toujours à la pointe du sport et même d'avant-garde, les licenciés ont à leur disposition en plus d'un super circuit, un champ de bosses fait de doubles, triples, cratères et autres subtilités techniques afin d'affûter leur pilotage ou tout simplement s'éclater dans des jumps radicaux.

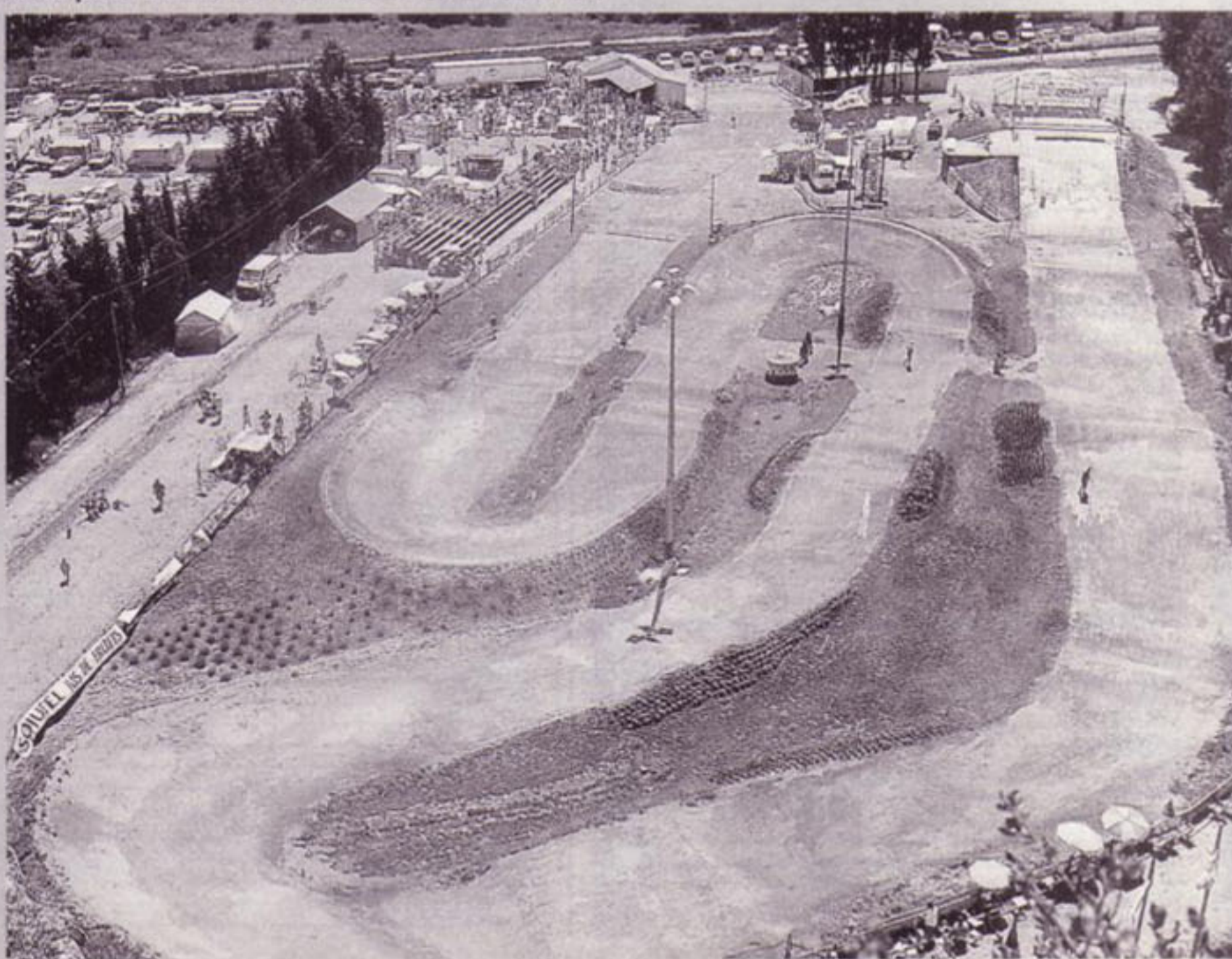
Parfois, il est vrai, l'attitude et certaines décisions du club ont semblé critiquables, mais le dynamisme n'a jamais été mis en cause.

L'éclairage somptueux du circuit est cette année la grande fierté des dirigeants. Comme on donne rarement dans la fausse modestie à Cavaillon, c'est à se demander si le retard pris dans le timing du samedi n'était pas voulu, ou du moins semblait à leurs yeux excusables. Utiliser et montrer cette puissance de feu à la France entière les réjouissait pleinement. Les conséquences de ce retard dont les



causes restent à ce jour multiples et mystérieuses ont des effets dévastateurs sur la résistance des pilotes qui s'envoient au tapis copieusement jusqu'à créer un bouchon à l'hôpital. En effet, celui-ci, mal renseigné, s'est mobilisé pour soutenir une course de 700 pilotes et non 1 550. Un drôle de cercle vicieux qui se boucle par l'arrêt des courses faute d'ambulances sur le terrain comme le règlement le stipule. Certains accusent l'éclairage de niveler illu-

Le circuit de Cavaillon vu de la falaise qui le surplombe. Cigales et odeurs de garrigue, un lieu idéal pour suivre les courses et faire la sieste.



RACE



soirement les obstacles et de porter ainsi la responsabilité des nombreuses chutes, la fatigue aidant. Le public est impatient et commence à montrer quelques signes d'hystérie. Un paranoïaque en manque de sensationnel fait courir le bruit que la catégorie fille serait tout simplement supprimée en 91. Qu'en deux mots, le bicross resterait un sport exclusivement réservé aux mâles. Le plus incroyable encore est que beaucoup ont cru le fait réalisable et commencé à signer des pétitions à tour de bras contre cette décision fantasmagorique. La pression monte dans les tribunes. Bientôt une ambiance « tartarinade » se transforme en « panurgerie ». Chaleur, fatigue du voyage, tension des enjeux, faim, soif... Quand les plaques jaunes des superclasses font leur apparition sur la grille de départ à 23h30 entre deux 8^e d'experts, certains ne contrôlent plus leur reste de sang froid. Sifflets, hurlements, le ton de réprobation s'amplifie. La foule menace, d'autres sautent les barrières et envahissent la piste. Franck Roman tente une explication au micro et se fait jeter. La discussion entre Pierre Henri Sauze et un « ulcéré » dégénère en bataille rangée. C'est le délire... Les superclasses rangent leurs promobiles, jettent leurs gants et quittent leurs casques, à jamais dégoûtés. On ne reverra plus un superclasse du week-end pointer son nez sur la grille de départ (voir article p.).

**AUBURN - ROBINSON - REDLINE - HARO - HUTCH - DYNO - REVCORE
BULLY - BOSS - TIOGA - ODYSSEY - VANS - ETNIES - AIRWALK - MAUI -**

CYCLES JEAN-CLAUDE

CYCLES JEAN CLAUDE

41, AV. DE LA RÉSISTANCE B.P. 86 77504 CHELLES CEDEX TÉL. : (16) 60.08.10.28

**OUVERT LE
DIMANCHE MATIN
FERME
LE 14-15- AOÛT**

CADRES ET FOURCHES :

Skyway Street	680 00
Haro Master NI/RT	1 500 00
Haro Sport NI/RT	1 500 00
Haro Group 1 A	1 850 00
TNT pro	1 800 00
Bully	1 960 00
MCS mini	1 800 00
Kastan pro	1 800 00
GT pro séries mini	1 800 00
GT pro séries pro - XL	1 695 00
Robinson pro	1 800 00
Dyno pro compé.	1 695 00
Profile mini mini	1 800 00
GT Aggressor	1 700 00
US Line mini	1 740 00
Cycle Craft pro - mini 1 900 - pro XL	1 600 00
Badd pro XL	1 550 00
Free Agent pro - pro XL - Expert	1 800 00
Revcare mini - pro - pro XL - Cruiser	1 800 00
Cycle Craft Cruiser	1 780 00
Haro Master street	2 160 00
Haro FST	899 00
TNT pro XL	1 800 00
S.M.	Tel.
MCS pro - 1 690 - XL	1 575 00
Kastan Prosprech	3 300 00
GT pro séries Cruiser	1 750 00
Robinson mini	1 950 00
Robinson Cruiser	1 800 00
Profile champ pro expert (90)	2 060 00
Dyno Scanner (+ sabot)	1 695 00
GT pro Free style tour	1 800 00
US Line expert	1 746 00
Cycle craft pro XXL	1 800 00
Badd pro XXL	1 550 00
Boss pro - pro XL	1 700 00
Free agent mini	1 699 00
MCS cruiser	2 100 00
FOURCHES :	
Hutch	335 00
Haro RS 1	360 00
Revcare	599 00
Haro Master (89)	420 00
GT pro séries	545 00
GT Free	480 00
Robinson	559 00
Haro Master (88)	150 00

JEUX DE DIRECTION :

Sunn	55 00
US Line (cr/mo)	65 00
Tioga M 101	90 00
Tioga M x II BT	65 00
Hatta	75 00

POTENCES :

Haro pro	150 00
Haro fusion pro	295 00
Tuff Neck free	165 00
DK pro	250 00
Revcare pro	260 00
Hutch free US	140 00
Crupi pro	230 00
GT pro séries XL ou pro	320 00
GT pro	150 00
GT Free style Tour	290 00
TNT Expert - pro XXL	299 00
Haro free	195 00
DK free	280 00
DK pro XL	250 00
Revcare pro XL ou mini	299 00
ACS "55" free	170 00
Dyno + rotor	160 00
MCS pro	190 00
GT free	195 00
Boss pro - pro XL	380 00
TNT pro - pro XL	299 00
GT pro séries mini	299 00
Expandeur GT pro ou free	80 00
Expandeur DK pro ou free	199 00
Expandeur TNT pro	99 00
Rotor Gyro Odyssey	219 00
J. cables Rotor Odyssey	97 00 demie

GUIDONS :

Profile	225 00
New GT Cross bar	260 00
GT mini	250 00
GT pro performer	150 00
Haro free (89-90)	450 00
New powerlite XL ou Expert	250 00
Revcare pro - mini - cruiser	340 00
S.M.	Tel.
Fred'z pro	490 00
Dyno Free	250 00
Bully (NI)	450 00
Auburn	340 00
Free agent pro ou cruiser	230 00
New GT freestyle tour	280 00
GT pro séries pro	220 00
Redline free	450 00
Haro pro (89-90)	330 00
New TNT pro	300 00
Revcare bullet free	350 00
MCS pro - Expert - cruiser - mini	289 00
Hutch cruiser	230 00
Robinson mini	260 00
Kastan (U.S.A)	399 00
U.S. Line pro - expert - cruiser	289 00
Free agent mini	220 00

POIGNÉES :

New aime GT pro - mini	58 00
A'ME TRY	62 00
A'ME Unitron	99 00
ODI Tech 7	70 00
Jive Handles	95 00
A'ME GT	50 00
A'ME ROUND	62 00
Perigrine	40 00
Mushroom signatures	88 00
Jive E.Z.	60 00

FREINS :

Dia compé nippon AV free	170 00
Dia compé nippon AR	170 00
Dia compé A.D. 990 - 992	199 00
Dia compé bull dog AV free	150 00
Dia compé bull dog AR	150 00

FREINS :

Odyssey AR Pitt bull	145 00
Odyssey AV - AR	75 00
Odo freige central	89 00
ACS BOA	220 00

PATINS DE FREIN :

Dia compé	18 00
Dia compé nippon	40 00
GT	40 00
Dia compé AD 990	39 00
TNT	40 00
Sky Way free	37 00
Gaine et cables dia compé	30 00

LEVIER DE FREIN :

Dia compé tech V NI	149 00
Dia compé tech V CH	178 00
Dia compé tech 7-7 + Stop	180 00
Dia compé Bull Dog + Stop	148 00
Odyssey RX V + Stop	100 00
Perigrine + Stop	119 00

PNEUS :

New Dirt Research 20 x 1,90	120 00
Compé III 20 x 2,125	125 00
Compé III 20 x 1,75 - 1,50 - 1 3/8 - 1 1/8	80 00
Compé III 24 x 1,75	85 00
Tioga free pro - Hex	110 00
Compé III ST	85 00
Odyssey bare foot	120 00
Odyssey Renegade	120 00
ACS R.L. Edge H.P.	120 00
GT	80 00
Haro 20 x 1,75 BL - VT - RT	70 00
Haro H.P. 20 x 2,00 NI - BC	100 00

ROUE AR SEULE :

Araya CH + moyeu rétro Suntour 36.S.	345 00
Araya CH + moyeu rétro GT GJ 36.S.	499 00

ROUES :

Araya 20 x 1,75 - 1,50 moyeu ordinaire (ARGT)	480 00
Araya CH 20 x 1 3/8 moyeu ordinaire	740 00
Araya CH 20 x 1,75 1,50 moyeu suzue PJ RLTS	799 00
Araya CH 20 x 1 3/8 moyeu suzue PJ RLTS	830 00
Araya CH 20 x 1 1/2 - 1,50 moyeu suzue GJ RLTS	875 00
Araya CH 20 x 1 3/8 moyeu suzue GJ RLTS	999 00
Araya CH 20 x 1,75 - 1,50 moyeu GT PJ RLTS	1 129 00
Araya CH 20 x 1 3/8 moyeu GT PJ RLTS	1 150 00
Araya CH 20 x 1,75 - 1,50 moyeu GT GJ RLTS	1 150 00
Araya CH 20 x 1 3/8 moyeu GT GJ RLTS	1 250 00
Araya CH 24 x 1,75 moyeu PJ RLTS	880 00
Araya CH 24 x 1,75 moyeu GJ RLTS Suzue	980 00
Araya CH 24 x 1,75 moyeu PJ GT RLTS	1 300 00
Araya CH 24 x 1,75 moyeu GT GJ RLTS	1 350 00
Araya CH 20 x 1,75 moyeu TNT PJ RLTS	1 500 00
Araya CH 20 x 1,75 moyeu TNT GJ RLTS	1 700 00
Araya CH 20 x 1,75 48 S. suzue GJ RLTS	999 00
Perigrine CH 20 x 1,75 48 S. Perigrine GJ RLTS	1 800 00
Sumo ARGT 20 x 1,75 48 S. Sumo JT	600 00
485 Revcore	1 100 00
485 Perigrine (CH) moyeux suzue GS	1 100 00

CHAINES - PIGNONS :

Izumi CH	82 00
BC - NI	75 00
Izumi CLRS	49 00
Pignons Shimano 16-17-18	49 00

PÉDALES :

Hutch USA 9/16	540 00
Suntour C x II 9/16	275 00
Shimano Mx 15 1/2 P.	95 00
SR Bearing 1/2 P. 9/16	455 00
CX II 1/2 P Suntour	190 00
GT 1/12 P ou 9/16	299 00

CONTOURS :

New cycle Craft (SB USA)	195 00
Hutch USA	260 00
Crupi	210 00
Sunn	190 00
Hurtchins	210 00

GT - PROFILE - CYCLE CRAFT - M.C.S. - FREE AGENT - HAMMER - CRIT - VISION - JIMMY'Z - OAKLEY - LIFE'S BEACH - KANA BEACH - ETC...

PÉDALIERS :	
Haro haas	1 695 00
Redline	1 500 00
Sumo CT 175	390 00
de nouvelles T.A.	420 00
Monobloc task force + J. de pédalier tioga BT	1 760 00
Redline 401	1 800 00
GT	1 650 00
Sumo FT 180	1 450 00
Sum	1 780 00
Monobloc task force	1 600 00
JEUX DE PÉDALIERS - AXES - RLTS et DIVERS :	
J. de pédalier + Axe profile (RLTS)	599 00
GT (RLTS)	459 00
J. de pédalier + Axe FT (RLTS) ou CT	399 00
J. de pédalier + Axe tioga (RLTS) S.P. mini	270 00
J. de pédalier Monobloc (RLTS) tioga	260 00
J. de pédalier tioga beartap	75 00
US - Line	70 00
Technic redline	520 00
Technic kaston	999 00
Vis pédalier pour couronne (5)	30 00
COURONNES :	
Redline	319 00
Tuff neck CH	95 00
Tioga CD1	100 00
Haro	54 00
Sumo CH	125 00
T.A.	110 00
Tuff neck CLRS	70 00
COMPACT :	
Haro	125 00
GT	115 00
Sum acier	50 00
Tioga	135 00
Perigine	120 00
Sum alu	145 00
SPIDER - POWER :	
Tioga FC1 - FC2	25 00
Kaston (SP 401) USA	460 00
Tuff neck	65 00
Pro neck (SP 401)	110 00
SELLES :	
Uni + tige mini	285 00
MCS + tige mini (new)	175 00
Odyssey	135 00
Sum mini (sky)	60 00
GT race aéro (90) new	45 00
Kashmax houlder	70 00
Uni + tige pro	285 00
US Line	65 00
GT modèle court	70 00
Kashmax MRS plate	89 00
TIGES DE SELLES :	
TNT droite	149 00
Fred'z droite	125 00
MCS droite courte	99 00
Kaston droite	169 00
Revcore droite courte 14"	135 00
US Line droite	83 00
GT droite	84 00
Free agent droite	95 00
Robinson droite	85 00
Hutch droite	74 00
Haro droite	70 00
Se racing droite	110 00
Boss droite	129 00
Dyno caudée	70 00
Revcore 16"	160 00
MCS droite longue	129 00
Revcore caudée flagpole	230 00
Revcore caudée	170 00
US Line caudée	86 00
GT caudée	94 00
Revcore droite longue 20"	220 00
Robinson caudée	99 00
Hutch caudée	75 00
Bully D	95 00
Bully CDE	105 00
Powerite D	105 00
MCS CDE	120 00
Haro caudée	75 00
COLLIERS DE SELLE :	
DK	71 00
GT (90) double	66 00
GT	41 00
Fred'z	170 00
TNT	89 00
Haro lésion double	69 00
Perigine	45 00

MOUSSES :	
New GT 90	95 00
Profile BC	90 00
MCS	100 00
SM	129 00
Revcore	120 00
T.N.T.	120 00
Hutch	50 00
Free agent	145 00
Zeronine war paint	220 00
Haro	60 00
Profile CH	120 00
Cycle craft	160 00
Auburn	129 00
Robinson	120 00
US Line	115 00
Boss	129 00
Flite ou Pacific Points ou Crit	95 00
Zeronine	120 00
PLAQUES :	
New Dyno	89 00
Crit plate pro - mini	90 00
Cycle craft pro - mini	120 00
Haro Flo panel	75 00
Zeronine molocontrol	149 00
Zeronine landing	159 00
Zeronine mini	68 00
New Zeronine	110 00
Zeronine launch panel	TEL
N° de plaques : CRIT	10 00
Haro - GT	7 00
CASQUE ET DIVERS :	
New TNT (ecko) jet	1 290 00
Ecko jet (+ bandes)	TEL
Ecko jet (uni)	999 00
Dyno ultra light jet	660 00
Dyno ultra light int	799 00
New AXO 90 int	1 699 00
Visières new Zeronine	70 00
Mentonnières haro	85 00
Masque + demi masque oakley	140 00
LUNETTES :	
J.T. luxe	230 00
Oakley O/20 + demi masque (promo)	150 00
Oakley O/frame	160 00
Oakley pro iridium	395 00
A/ME shades	390 00
Oakley Razor iridium	710 00
Oakley Razor blade	540 00
Oakley Blades	490 00
Oakley Eyeshades	540 00
Oakley Eyeshades iridium	790 00
GANTS :	
Axo (90)	269 00
Zeronine wrist wrap	299 00
Haro pro	TEL
Haro coton	64 00
JT cuir	299 00
MCS	199 00
MAILLOTS :	
Axo	270 00
TNT	280 00
Zeronine	320 00
Revcore	249 00
J.T.	290 00
MCS	269 00
Cycle - craft	310 00
Haro	270 00
S.M.	205 00
Boss	205 00
Robinson	370 00
Auburn	210 00
Free agent	205 00
Dyno - GT	TEL
PANTALONS :	
MCS	769 00
Profile	499 00
Haro mode III	710 00
S.M.	790 00
J.T.S/Revcore	1 180 00
Cycle craft	890 00
Dynos/Auburn	820 00
Boss	680 00
Free agent	790 00
Sum	TEL
JT Collection 90	TEL
Axo (3 modèles chiff) TEL :	675 00 - 729 00 - 765 00

PROTECTIONS :	
Coudières haro	290 00
Genouillères haro	390 00
Genouillères hammer dog (new)	470 00
P* fibias hammer	350 00
Hammer coudières	250 00
Hammer genouillères	250 00
Reclor	TEL
Hammer ZZ (new) fibias	400 00
REPOSE PIEDS :	
Haro S/Axes	55 00
Perigine S/Axes	90 00
GT S/Axes	75 00
Odyssey S/Fourche	40 00
Dyno S/Fourche R.P.	100 00
GT AR crantés	59 00
Dyno S/Axes	65 00
Odyssey S/Axes	65 00
GT S/Fourche	70 00
Haro S/fourche (SP Haro 89)	48 00
SPORTSWEARS :	
Tee shirt (90) Maui	150 00
Tee shirt (90) Jimmy'z	150 00
Tee shirt (90) Hammer	160 00
Tee shirt (90) Airwalk	120 00
Tee shirt (90) Life'A beach	160 00
Tee shirt (90) Oakley	188 00
Tee shirt (90) Etnies	150 00
Tee shirt (90) manches L'Jimmy'z	220 00
Tee shirt (90) manches L'Airwalk	199 00
Sweat shirt (90) Airwalk	250 00
Sweat shirt (90) Life'A beach	315 00
Chemise (90) Life'A beach	415 00
Chemise (90) Jimmy'z	380 00
Short (90) Hammer	210 00
Short (90) Maui	199 00
Short (90) Jimmy'z	330 00
Short court sweat vision	250 00
Short long sweat vision	299 00
Bermuda (90) Jimmy'z	330 00
Short (90) life'A beach	299 00
Chaussures Vans basses (Sp promo)	245 00
Chaussures Vans hautes (Sp promo)	390 00
Chaussures Airwalk VIC	450 00
Chaussures Airwalk 500 F	599 00
Chaussures Airwalk 600 F	695 00
Chaussures Airwalk 620 F	695 00
Casquettes Life'A beach	120 00
Casquettes Maui	100 00
Casquettes J.T. bones	100 00
Casquettes cycle craft	90 00
Berets Airwalk	90 00
Berets Life's beach	149 00
Berets Jimmy'z	135 00
Berets Skate rage	130 00
Bananes Maui 100 00 S/Cruz	130 00
Bananes Life'A beach	170 00
Vidéos divers skate	300 00
Sac à dos Maui	250 00
Promo tennis rétro Etnies (4 crls)	99 00

FRAIS D'EXPEDITION :	
Tout vêtement et commande de petit matériel de moins de 80 00 F	15 00
Au dessus de 80 00 F avec recommandé	35 00
Supplément contre remboursement	36 00
Transport cadres ou roues	60 00
*Transport gratuit pour commande supérieure à 2 000 00 F	
*Sauf BMX complet (nous contacter).	



Méga bastons dans toutes les manches chez les 11 ans. En action : Guillaume Carré malchanceux en 1/4 de finale.

Et tout rentre dans l'ordre

Autour des tables et sous les tentes, on reparle très tard des incidents de la soirée ou plutôt de la nuit, mais comme un ciel azur et calme après un orage violent, la journée du dimanche commence dans une totale sérénité. Tout le monde s'est réveillé avec la « gueule de bois » s'attachant à vite oublier les inci-

dents de la veille semblant appartenir à un sursaut de la 4^e dimension. Le sport et le spectacle reprennent leurs droits, 8^e, 1/4, 1/2 et finales restent les seules préoccupations.

Comme le nouveau règlement le prévoit, toutes les étapes se déroulent en deux manches. Dans les coulisses, du côté des dirigeants nationaux, on parle déjà du retour des manches sèches et finales en

trois manches pour 91. Le choix des deux manches a été pris en 89 pour départager les défenseurs du règlement FFC (3 manches partout) et AFB (manche unique). Le choix de la commission nationale et de son président de couper la poire en deux fut motivé par un esprit de justice à la Salomon se dégageant du coup de toute prise de position pour l'une ou l'autre partie. Si le système des deux manches enlève un peu de la spontanéité du bicross et retire un peu de l'âme même de ce sport, il pénalise un pilote premier en première manche et chutant en deuxième. Il aurait en principe l'avantage de réduire les coups de malchance et les courses « coup de dé »... Mais dans ce cas, rien ne vaut les trois manches.

4 ans de courses, ou les aventures rocambolesques d'un championnat qui se cherchait

Tous les ans, la finale experts représente l'apothéose d'une saison, ça tout le monde le sait, par contre ce que l'on sait moins, c'est que ce championnat n'a jamais réellement trouvé ses marques. Une situation qui n'a pas toujours été forcément avantageuse pour le bicross et surtout pour les pilotes.

Historique

1987 : cette année là, c'est Mours qui accueille les 800 finalistes sur sa piste technique où la puissance prime. La bande à Vicat a frappé une fois de plus, les courses sont superbes, malheureusement cette finale sera entachée par le système de décompte des points, le fameux « Coefficient multiplicateur » auxquels personne ne comprend rien, ce qui donne des résultats surprenants. Rappelons-nous de F. Hetmanczyk qui fait « 1 » aux trois manches des finales et qui au classement général se retrouve deuxième. « Aaah » mystère de l'arithmétique.

1988 : La Chapelle St Mesmin, ce n'est pas Mours c'est sûr. Surtout du point de vue de la piste qui cette année là est particulièrement déplorable. Par contre, les courses sont superbes et la disparition du « coeff. Multi » ne peut qu'arranger les choses ainsi les titres se jouent de façon très « traditionnelle » : 3 manches qualif, 1 manche pour les phases finales et 2 manches pour les finales ce qui arrange tout le monde puisque les fautes sont réparables. Seulement jouer un titre sur une compétition cela signifie « no bozo ». Une chose est sûre, cette année-là, les championnats de France sont vraiment les super cracks de la classe.

1989 : 1 831 pilotes, c'est beaucoup pour une finale surtout pour la piste de Mandeure qui ne supportera pas longtemps l'agression des grips des experts. De plus cette saison en demie teinte est marquée par le rapprochement de l'AFB et de la FFC, synonyme de désordre et d'inefficacité, à l'image du mode des qualifications qui tient compte des tiers pour certains et pas pour d'autres. Il y a également les qualifiés d'office. Ce sera la magouille de l'année pour certains comités, mais le plus grave c'est que le nombre n'égale pas la qualité et de nombreux « mauvais » pilotes vont gêner la progression des tops, ce qui aura pour effet de provoquer de très désagréables surprises dans les classements.

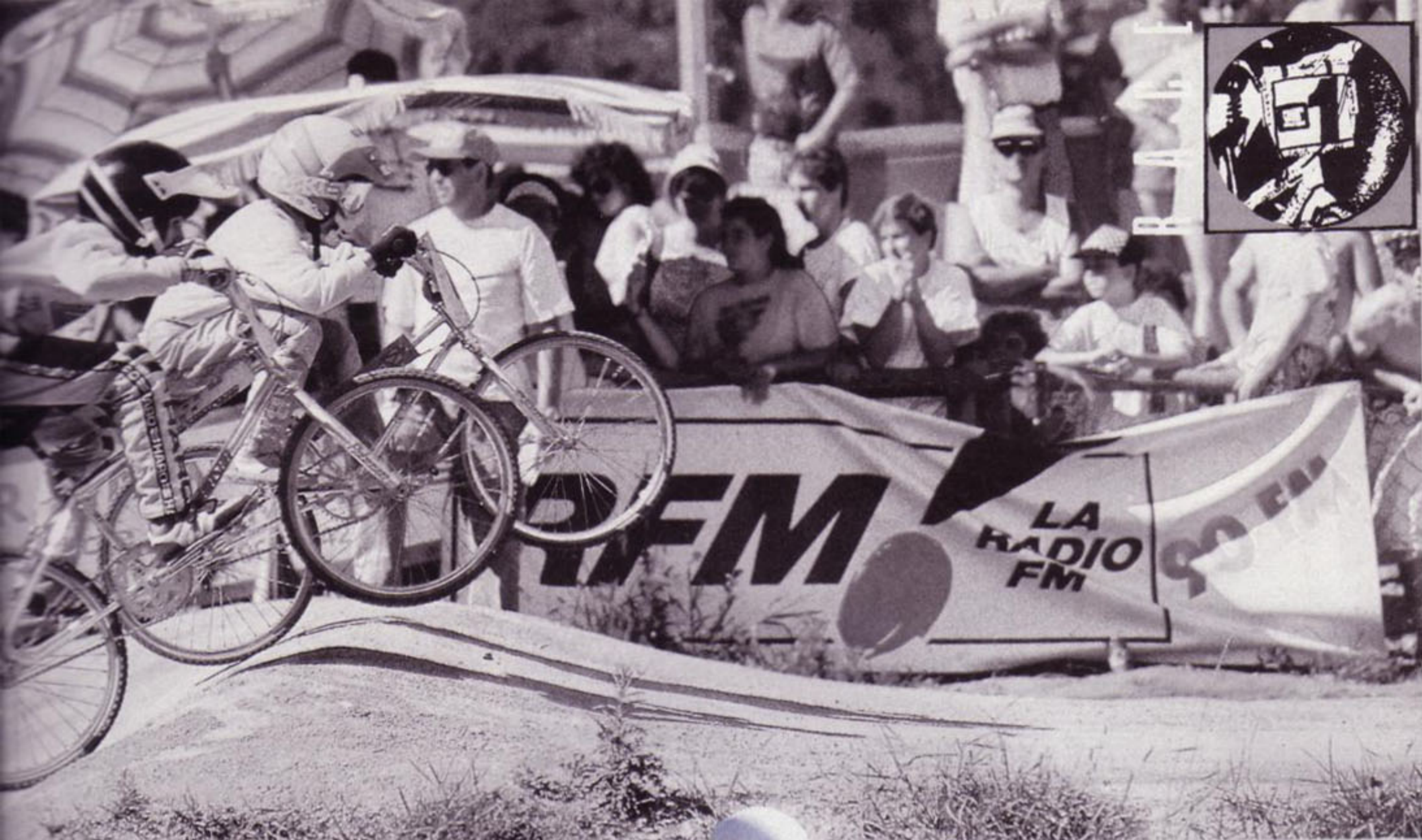
1990 : après avoir lu l'article ci-joint une seule constatation s'impose : Cavaillon, est-ce la solution idéale pour les grandes courses nationales voire internationales ? Dans l'absolu, imaginons un « world championship » au pays des melons. « Oh putaing cong, je vois les bastons d'ici ».

Les courses

Les filles

Pas de grand coup de théâtre chez les filles, les valeurs sûres remportent sans encombre leurs deux manches. Les championnes et vice-championnes de France sont bien souvent les actrices des courses internationales. C'est ainsi que Christelle Lesaout, 17 ans, Sandrine Macrez, 16 ans, Estelle Bigot, 15 ans, Sandrine Caballe, 14 ans, Melinda Harnois, 12 ans, Sabrina Saunier, 9 ans, Anne Rougier, 10 ans et Laure Bille, 7 ans, ne laissent aucune chance aux copines en remportant leurs deux manches.

En 11 ans, Roxane Laurencier chute en deuxième manche et perd ainsi son avantage (1 en première manche) pour terminer 4^e au général. Les filles ont vraiment surpris le public par leur technicité et leur vélocité. Leur catégorie ne



▲ **Quentin Delecluze et Mehdi Rinili champion et vice-champion 8 ans.**
sera pas supprimée en 91, comme certaines pétitions ont pu le leur faire penser. Quel délire !

Les experts

— **7 ans :** Christophe Fournis et Sébastien Robin squattent littéralement le podium en se classant respectivement 1-1 et 2-2.

— **8 ans :** Un coup à toi, un coup à moi. Quentin Delecluze et Mehdi Rinili remportent chacun une manche. La dernière des deux manches est prise en compte pour déterminer le champion de France. C'est donc Quentin de Normandie qui remporte le titre.

— **9 ans :** Malgré une belle première place en deuxième manche, Stéphane Renaud n'est que vice-champion de France. Plus régulier (1-2), Franck Parolin s'adjuge le titre de champion de France 9 ans. Une place très convoitée dans cette catégorie avec des phénomènes comme Gérard Dury ou Stéphane Theulot...

— **10 ans :** Hervio, Pommero, Drouin, Arschoot... Cette finale 10 ans est un concentré de pilotes rompus aux courses inter. Mais c'est Cédric Sztelma qui vole à deux reprises la vedette de la catégorie 10 ans et crée la surprise...

— **11 ans :** Régis Oliviera ne laisse aucun doute quant à sa suprématie et règne encore en maître sur les 11 ans. Mais le boulevard qui si souvent le séparait du reste du peloton se rétrécit. Attention, ça pousse. Accessit à David Barrère et Thierry Fouilleul.

— **12 ans :** Baston total et comble de malchance pour Frédéric King face au redoutable Cédric Gracia. Dans la pre-



▲ **Une fois de plus Fred Hetmanczik rate de peu le titre de champion de France.**

mière manche Fred part mal, effectue une remontée spectaculaire jusqu'à rattraper Gracia en tête. Fred glisse dans le deuxième virage laissant Falco et Autret prendre les 2^e et 3^e places derrière Gracia. En deuxième manche, Fred est en tête aux côtés de Damien Cross. Fred glisse encore, cette fois dans le premier virage. Exit ! Gracia guette Cross et lui place un intérieur décisif dans le dernier virage et signe ainsi sa deuxième victoire et son titre de champion de France 12 ans.

— **13 ans :** Aucun suspens sur deux manches. Toutes deux se déroulent de la même manière, sur le même schéma, même distance entre les pilotes. 1. Florent Poussin, 2. Nicolas Grevet, 3. Philippe Thivolle.

— **14 ans :** Placé sur la grille à l'extérieur, Tricard garde sa position et gratte de l'extérieur tous ses petits camarades. Vincent Pageot se place dans sa roue et reste 2 tout le long de la première manche. La deuxième manche est un duel Tricard-Dufour. Dufour taxe Tricard dans le dernier virage, à 30 m de l'arrivée. Dufour classé 4^e en première manche, cède donc le titre à Jean Christophe Tricard.

— **15 ans :** No baston en première manche pour une course régulière de Frédéric Duhayer suivi de Stéphane Martazier. Frandon 4. Dans la deuxième manche, une chute générale dans le premier virage pimente l'action. Plus tard Martazier, en tête, se fait griller par Jérôme Frandon sur la table. Cette première place ne suffit pas à Frandon c'est donc Stéphane Martazier qui empoche le titre de la régularité avec 2-2.



◀ **Florent Poussin remporte le titre de champion de France 13 ans sans grand suspense.**

— **16 ans** : Fort baston dès le départ mais tout est joué dès le premier virage. 1. Yannick Messard, 2. Stéphane Garcia. Dans la deuxième manche, tout semble à l'envers et Renaud Trottain se retrouve 1er, Antoine Tinlot 2 et Garcia 8. C'est ainsi que Antoine Tinlot, de Provence remporte le titre de champion de France 16 ans en signant 5-2.

— **17 ans** : C'est la race qui fait vibrer les gradins. Celle où Christophe Lévêque offre tout son art au public en émoi. Une bête, un monstre qui ne laisse aucune chance à la concurrence. Holeshot dans les deux manches, laissant à Casamata et Fer le plaisir de se disputer le titre de vice-champion de la catégorie.

— **18 ans** : Si le suspense est plutôt limité en 17 ans, il n'en est pas de même avec les 18 ans, la présence de Labigang, Métivier, Hetmanczyk, Vautier ou Lumen n'y est pas étrangère. La première manche est un show Hetmanczyk qui d'un boulevard remporte la victoire avec mega jump sur la table. Labigang part mal et ne score que 4. Dans la 2^e manche le départ de Fred ne laisse aucun doute quant à l'issue de la course. Mais totally out of control, Fred s'étale après le « dromadaire », déséquilibré Labigang l'imité 10 m plus loin laissant Métivier prendre la tête. Stéphane Lumen à l'extérieur depuis le start évite tous les règlements de compte et se retrouve 2^e, répétant ainsi son parcours de première manche. Ainsi le Breton empoche le titre de champion de France 18 ans avec 2-2.

— **19/24 ans** : Duel sans concession entre Luc Martel et Claude Neaud. Ils remportent chacun une manche. La dernière faisant la différence, Claude accroche le titre.

— **25/39 ans** : Au pays des papas et papys c'est Gilles Marjoris aux allures de gendre qui remporte le titre.

▼ **Yannick Meyssard (38) finaliste 16 ans (1-7) et Perrin Bayardu (8-6).**



Fédéric Duhayer d'Ile-de-France champion de France cruiser 14/15 ans. Il est victime du système des deux manches en finale 15 ans en réalisant 1-3, Stéphane Martazier remporte le titre avec 2-3. Étrange non !





▲ Coude à coude Labigang-Hetmanczyk.

▼ Mas David ou : pantalon, fin de saison : quelle misère !

Les cruisers

— **12/13 ans** : Une catégorie sans surprises, la logique est respectée. Florent Poussin mène le train facilement suivi par Nicolas Grevet et Cedric Garcia qui font respectivement 2^e et 3^e.

— **14/15 ans** : Franck Noacco ne double pas son titre cette saison, il se le fait croûter par Frédéric Duhayer qui réalise une très belle finale. Notons quand même ici que Nicolas Benquey malchanceux en 2^e manche aurait pu bouleverser le classement. Practice, practice Nicolas, le titre est à ta portée.

— **16/17 ans** : La suprématie de Christophe Lévêque « parle » une fois de plus. Ce guy est incroyable, il a la classe américaine. Sébastien Fer et Denis Casamata ne pourrons que se disputer les restes.

— **18/24 ans** : Une première manche marquée par une chute collective qui permet à Jocelyn Vasseur de prendre une option sérieuse sur le titre.

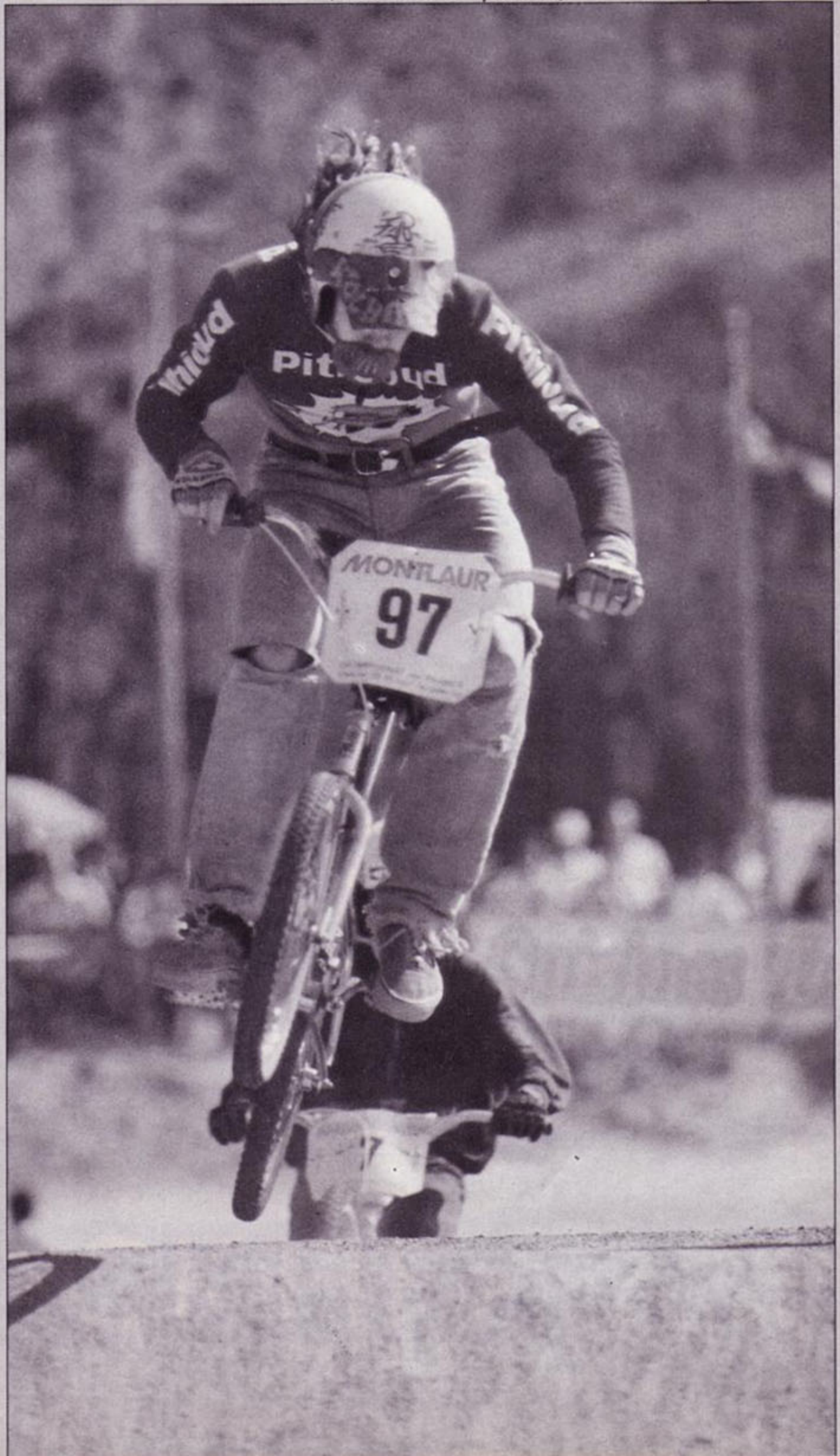
MED nous gratifie d'un « bonjour les filles » de la main sur le dromadaire pendant la deuxième manche. Résultat des courses : la couronne à Jocelyn Vasseur. Denis Labigang pour dauphin, Emmanuel Poussin serra la troisième roue du carrosse. Et MED ? Le fou du Roy bien sûr.

— **25/39 ans** : Beaux bastons dans cette catégorie que Gilles Margeris remporte haut la main.

Coup de chapeau à Edouard Cordier qui, malgré une chute pendant la première manche, reprend courageusement le guidon pour la deuxième manche mais doit abandonner, épaule droite out.

— **40 ans et plus** : Première manche papy Laugant premier ; deuxième manche pépé Ruiz premier. Finalement c'est Tonton Juston qui en jouant la régularité (2 x 2) empoche le titre.

En conclusion, si le choix des deux manches permet d'éliminer les coups du mauvais sort dans les 16^e, 1/8^e, 1/4 et 1/2, il multiplie les risques de malchance en finale. On a pu constater que le système des deux manches crée un malaise en cas d'ex-aequo en finale. Dans quelques catégories, certains champions de France ont bénéficié de la malchance du favori dans l'une des manches finales.



DEATH BOX

Blockhead Hard Times

Commençons par la Blockhead Hard Times montée pour la circonstance avec des trucks Tracker Aggro et des roues Hard Times. Je sais, je sais, la Hard Times est sortie depuis plusieurs mois déjà mais Blockhead est une marque très demandée. Hard Times avec la Omar Hassan, la Sam Cunningham est si je puis dire un « Top model », et elle le mérite. Pour faire un peu d'histoire, la Hard Times est née d'un noble désir celui de faire faire des économies aux

*Ça y est les mecs on
est passé à*

l'heure d'été !

Avec la Hard Times

(et les roues Hard

Times) la nouvelle Epic

Ray Rodriguez,

la Dogtown John

Schultes de street,

et la Bash Ian Deacon,

j'ai déjà des

sueurs dans le dos.

pauvres skateurs que nous sommes. Dave Berthold le boss de Blockhead a ainsi créé la ligne Hard Times (textuellement : les temps sont durs). Le concept est de limiter la planche à sa plus simple expression ; pas de dépense en peinture coûteuse ou en graphique multicolore, juste du bois teinté et un graphique simple. Côté shape voilà un exemple de pureté comme je les aime. Il ne pardonne aucune erreur mais ne met pas en berne vos qualités. Exactement l'inverse de ces planches bateaux (comme la Dogtown John Schultes dont je parlerais plus loin) reines en street justement parce

EPIC

EPIC		
	Hypnotik	Ray Rodriguez
Longueur	75	80
Largeur	25,3	25,4
Largeur au truck arrière	19,4	22,1
Base de truck	36,7	38 ou 41,2
Concave	1,9	1,5
Tail longueur	17	16,3
Largeur	21,3	22,1
Inclinaison	6,8	5,4
Nose longueur	8,8	9,3 ou 12,5
Spoon	2,4	2,2
Rocker	0,7	0
Epaisseur	1,2	1,1



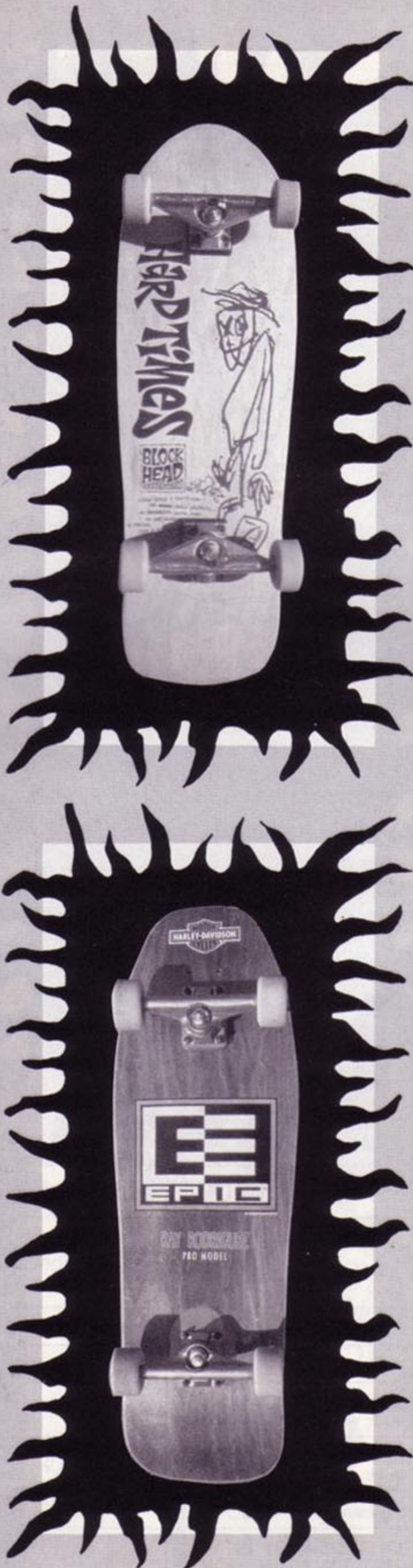
DOG TOWN

qu'elles rattrapent les petites fautes fatales. La Hard Times serait plutôt un ticket pour la perfection, le sans faute.

Tracker a sorti ses Aggro depuis moins d'un an et déjà ils annoncent la fabrication d'une deuxième série. Y aurait-il un problème dans le modèle actuel. C'est possible mais dans ce cas là toutes les marques ont un problème, (parole de testeur). Je voudrais profiter que la parenthèse soit ouverte sur les Aggro pour vous faire remarquer qu'ils sont les plus légers de tous les trucks entièrement métallisés. Ne soyez pas timides, essayez-les vous aussi.

Je croyais les roues Santa Cruz les plus dures du marché, c'était avant de poser ces quatre cailloux sous mes pieds. Hey ! attention ne me méprenez pas, elles ne sont ni lentes, ni trop grosses, ni trop petites. Blockhead renoue avec une vieille tradition (lancée par Kryptonik il y a dix ans de cela), je veux parler du code couleurs. Chaque couleur correspond à une dureté et vice versa. Les roues que j'ai reçues sont grises et les chiffres inscrits sont 97 A. Le numéro parfait pour la rampe et les surfaces bien lisses. 3,4 cm de largeur dont 2,5 de bande roulable contre 5 mm de diamètre cela s'appelle de la roue polyvalente street (à condition de bien choisir sa dureté) et mini rampe sont des endroits qui lui plaisent. Là encore le concept Hard Times revient, une seule roue est imprimée du graphique unicolore.

Si vous payez la gamme Hard Times le même prix que les autres modèles, tapez du poing sur le bureau de votre skate, shop



ESSAI



préféré (ce qui d'ailleurs ne devrait plus être le cas) c'est du vol. En effet les planches doivent être vendues jusqu'à 80 F moins cher, et les roues devraient descendre en dessous des 70 F. A bon entendeur...

Epic Ray Rodriguez

La seconde planche du mois est la toute dernière Epic Ray Rodriguez. Et là je dois bien avouer que j'ai commis une erreur en la traitant de marque fantôme. Cette Ray « Rockets » Rodriguez est en fait un spécimen assez étonnant. Elle se présente comme une planche de rampe mais n'en a pas toutes les caractéristiques. Elle a un petit tail, mais elle a une grande base de trucks (38 ou 41,2 cm), elle n'est pas large mais elle a un bon concave, c'est à en perdre son latin. A l'évidence Ray Rodriguez a voulu tenter là un compromis entre deux fortes tendances du skate. Je n'essaierai pas de me prononcer sauf pour deux mots. Pour l'instant elle n'est disponible qu'en bleu avec juste assez de couleurs fluo pour faire flasher votre mère (et son portefeuille) en prime un sticker Harley-Davidson se balade sous l'emballage plastifié. Comment peut-on se tromper quand on a Harley Davidson comme co-sponsor ?

Les roues toxic se sont nettement améliorées depuis leur première apparition dans les vitrines des shops il y a quelques mois de cela, leurs dernières Acid rain ne vous laisseront pas indifférents, j'en suis certain. 61 mm de diamètre et 35 mm de large dont 27 mm de bande roulable voilà une roue carrément canon, le 95 A de dureté ressemblerait plutôt à un 98 Powell et c'est bien agréable pour le street.

Les modèles Epic se suivent mais ne se ressemblent pas, la Hypnostik en est la preuve. Les skateurs trouveront sûrement dans ce plateau un intermédiaire entre les mini parfois trop petites et les maxi trop grandes. Un shape en forme d'obus surgonflé pour un méga tail. A découvrir.

BLOCKHEAD

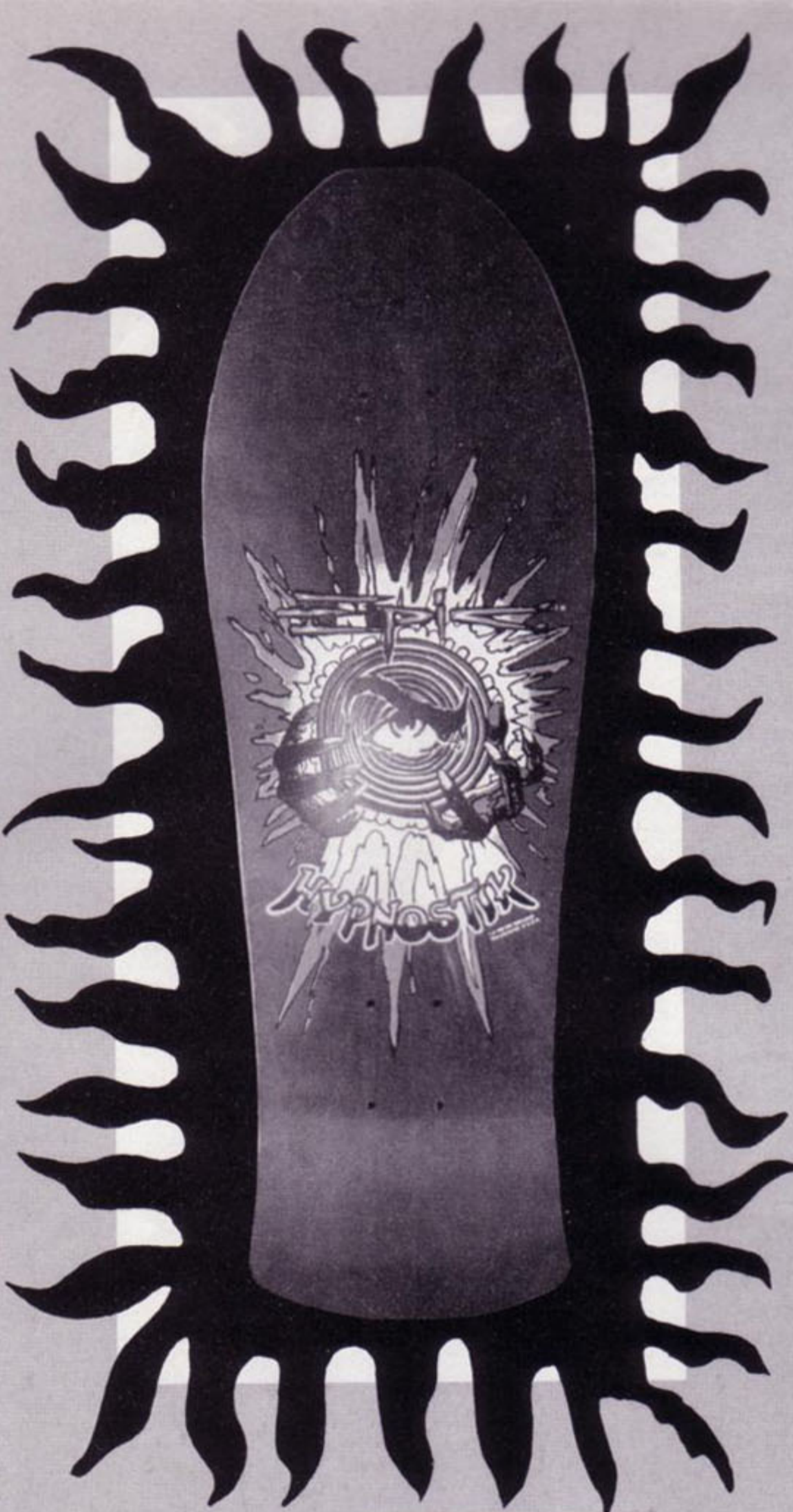


Death Box

Une autre grande découverte chez Promowind, les Death Box (tuteur de la série Bash qui nous intéresse aujourd'hui). Reines outre manche elles sont injustement méconnues dans l'hexagone. A notre décharge il faut avouer que les Grands Bretons ne sont pas très expansifs. Néanmoins si vous cherchez une planche qui vous cale réellement le pied, arrêtez le bout de votre nez sur cette beauté. C'est à se demander comment ils font pour tordre du bois comme cela. Les premiers jours j'en avais des crampes aux pieds, orteils. Il faut dire que je ne suis pas vraiment habitué aux planches très concaves et pour le coup je suis servi.

Shapée avec le street en tête, cette planche vous charmera dans vos instincts les plus vils, vous chatouillera là où cela vous démange, enfin bref, vous m'avez compris. Amateurs d'émotions fortes, ce plateau est pour vous. Juste deux mots sur le team Death Box. Ces types sont complètement cinglés ils croient qu'en prenant les meilleurs européens ils vont se faire connaître. Paul « rocker » Robson, Pete Dossett, Davy Van Lacre, et... Bruno Rouland, on croit rêver. Après le bois le métal, enfin pas trop le métal puisque les Dead bolts sont à moitié composées de matériaux composites. Dead Bolts, Dead bolts ce n'était pas une marque de vis de montage ? Tout juste Auguste mais les voilà les voili en deux coups de cuillère à pots lancées sur le marché du truck avec quelques bonheur avouons-le. Ce sont les premiers trucks livrés avec Grind King ce qui déjà est un grand plus. Les embases ressemblent aux embases Gull Wing. Quant au hanger il

DEATH BOX



EPIC

protège le grind king ad vitam eternam tellement il est haut. Les silents blocs sont plus que convenables et en plus ils sont (théoriquement) moins chers qu'un truck « classique » ; courez voir si vous ne me croyez pas. Pour finir, avant d'aller me coucher, deux mots sur les Dodo's (Ok ok cela était facile) 65 mm c'est peut-être un peu grand pour une roue de street (quoique). A mon avis Death Box a voulu faire une roue passe partout utilisable en street comme en rampe et force est de constater leur réussite. N'attendez surtout pas d'en avoir marre des marques américaines pour découvrir Death Box, vous perdriez du temps.

Dogtown

Venons-en à la marque « roots » par excellence. Dogtown. Basée à Venice (CA), l'endroit où tout ce fait et se défait, la marque que Dieu lui-même doit aimer (croix oblige) n'a pas fini d'en déranger plus d'un.

Eric D part pour un autre team ? Qu'à cela ne tienne, ils sortent une flopée de nouveaux modèles : la Karma Tsocheff, la Steve Salisian, la Justin Girard, et la John Schultes de street. De

prime abord, j'étais un peu surpris (Schultes n'étant pas connu pour sa maîtrise en street) mais pourquoi pas. Et tout compte fait voilà un shape parfait pour rattraper toutes les maladroites qu'un ride en street provoque. Un nose long et rond très agréable pour les placements de pieds fiévreux. Un tail court et rond (tous les tails sont ronds chez Dogtown) idéal pour augmenter la nervosité de large plateau (ou apparemment large). Loin d'être limité au street, ce deck est aussi un avaleur de vert ! Allez bonjour chez vous.

BLOCKHEAD

Epic : Tél : 67.65.62.08
Blockhead : Tél : 45.97.74.36
Dogtown-Death Box : Tél : 94.63.49.63

DOGTOWN

	DOGTOWN	BASH
	John Schultes Street	Ian Deacon
Longueur	80,1	79
Largeur	25,6	24,9
Largeur au truck arrière	23,1	22,2
Base de truck	37 ou 38,3	37,7 ou 38,9
Concave	1,7	1,4
Tail longueur	16	18,1
Largeur	22,2	23,2
Inclinaison	5,3	5,1
Nose longueur	13,1 ou 14	12,9 - 13,6
Spoon	3,2	4,2
Rocker	0,6	0
Epaisseur	1,2	1,1

the INTELLIGENT IDiot skateboard products

Once upon a time there was a group of skaters who weren't happy with the way things were. Fed up with politics and fashion, they decided to get together and form a new company, along with some new friends. Upon trying to decide exactly what they wanted, the name became apparent.

STEVE DOUGLAS, ED TEMPLETON, ANDY HOWELL, DANY SARGENT, ANDREW MORRISON MODELS AND MORE OUT NOW !!!

V7 DISTRIBUTION

22, rue Honoré Oursel - 94290 Villeneuve le Roi
Tél : (1) 45.97.74.36. - Fax : (1) 45.97.68.60.

OAKLEY



Blade	Verre			Couleur Monture	
	Iridum orange	Iridum violet	Gris	Noir	Blanc
Slit lens	760°	760°	530°	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Razor Blade	780°	780°	560°	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	780°	780°	560°	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tee shirt brodé : 300F ☐ Noir ☐ Blanc ☐ XL ☐ L ☐
Casquette brodée : 130F ☐ Sticker : S ☐ 20° ☐ M ☐ 35° ☐ L ☐ 50°

NOM
Adresse
Ville Code Tél.

Pour toute commande adresser 1 chèque total du montant de vos achats.
Colis express + 30° par article ou 5° pour 1 sticker.

HAWAII SURF 69 avenue Daniel Casanova 94200 IVRY

Tél : 46.72.07.10. - Fax : 46.58.95.32. - Métro : Mairie d'Ivry.

AUTOCOLLANTS

10 F
L'UN



ENTOUREZ LES AUTOCOLLANTS DE VOTRE CHOIX
1 SEUL AUTOCOLLANT 10 F
ET RETOURNEZ AVEC VOTRE REGLEMENT A :

STICKERS COMPANY 104, RUE DU FBG BOUTONNET
34000 MONTPELLIER (TEL. : 67.54.69.82)

Nom, Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Montant de la commande : F + Port et emballage : 5 F

CHEQUES OU MANDATS SEULEMENT.

EN CAS DE RUPTURE DE STOCK DE QUELQUES MODELES CHOISIS FAITES UNE
CROIX SUR DES AUTOCOLLANTS DE REMPLACEMENT.





Le maillot « USA », souvenir des championnats du Monde Fiac au Brésil.

Le club de Fleurbaix a été désigné volontaire d'office pour le Championnat d'Europe Fiac, ce club étant réputé pour la qualité de ses organisations (Coupe de France junior 89). Les gens du Nord sont accueillants et la date retenue (début juillet) laisse présager pour les pilotes et les spectateurs, un spectacle de qualité. Dès le samedi matin, c'est la pluie, le vent et le froid qui sont les premiers au rendez-vous. Le brulant soleil de Cavailon est loin et les pilotes présents se réfugient sous les chapiteaux de toile. Quelques pilotes du sud ont même tout simplement fait demi-tour.

Autre déception. Ce Championnat d'Europe se fera sans Belges, sans Anglais, sans Hollandais,... il serait même plus rapide de citer les nations présentes : la France (hyper majoritaire), quelques Italiens, une poignée de Norvégiens, une pincée d'Autrichiens et quelques Tchèques. Certains titres ne pourront même pas être décernés faute de 3 nations dans une même catégorie...

Côté règlement, nous sommes à la Fiac alors tout en trois manches. Mais au dernier moment, le manque de temps impose les 1/4 et les 1/8 en manche sèche...

Quant à la piste, Nord oblige, elle ac-

cepte fort bien le crachin, mais sa longueur et surtout le vent de face dans la deuxième portion du circuit favorisent les grimpeurs. Elle est néanmoins très agréable. Une instance dirigeante de la Fiac l'a même élue meilleure piste d'Europe !!!

Question course, nous retiendrons que les pilotes ont joué le jeu. Comme toujours ils ont donné le meilleur d'eux même considérant Fleurbaix comme un excellent entraînement pour les courses IBMXF à venir. Ils ont fait plaisir à certains de leurs dirigeants et peu d'entre eux ont sauté au plafond (bas) lorsqu'on leur a remis les médailles (en chocolat) de champions. Nous retiendrons également que l'Italie, malheureusement absente lors des grandes courses inter, possède de très bons éléments (victoire en 12 ans et 14 ans).

Les pays de l'Est aussi arrivent. C'est dans l'air du temps comme pour les Tchèques qui semblent savourer ce parfum d'occidentalisme et ne rechignent pas à y investir toutes leurs qualités sportives.

Nous ne nous étendrons pas sur les résultats car il serait peu convenable de crier nos victoires et nos titres.

Le bicross est un sport dans lequel nous sommes invités. Les Américains l'ont



Les résultats

Feminiens

— 12 ans : 1. S. Testin (Bretagne) ; 2. T. Montagne (Côte d'Azur) ; 3. C. Rouchet (Provence).

— 13 ans : 1. T. Susemann (Autriche) ; 2. A.C. Chausson (Bretagne) ; 3. E. Recchia (Italie).

— 14 ans : 1. S. Lampeart (Flandres) ; 2. L. Partmann (Ile-de-France) ; 3. S. Cabelle (Languedoc).

— 15 ans : 1. C. Lecussois (Lorraines) ; 2. C. Frayssinet (Pyrénées) ; 3. E. Bigot (Ile-de-France).

— 16 ans : 1. V. Lassauce (Lorraine) ; 2. C. Janssens (Aquitaine) ; 3. C. Hernandez (Languedoc).

— 17 ans et plus : 1. S. Macrez (Flandres) ; 2. D. Breillat (Picardie) ; 3. A. Croca (Languedoc).

Masculins

Cruisers 1. - 1. F. Duhayet (Ile-de-France) ; 2. F. Noacco (Ile-de-France) ; 3. N. Benquey (Bretagne).

Cruiser 2. - 1. C. Lévêque (Ile-de-France) ; 2. S. Fer (Loire) ; 3. F. Proye (Provence).

Cruisers 3. - 1. E. Minozzi (Ile-de-France) ; 2. X. Redois (Loire) ; 3. C. Vuillemot (Bretagne).

Experts

— 12 ans : 1. L. Tarddioli (Italie) ; 2. F. King (Côte d'Azur) ; 3. M. Maroz (Tchéco).

— 13 ans : 1. F. Poussin (Lyonnais) ; 2. N. Grevet (Ile-de-France) ; 3. F. Ventura (Italie).

— 14 ans : 1. U. Cogo (Italie) ; 2. V. Pageot (Ile-de-France) ; 3. M. Rinaldo (Italie).

— 15 ans : 1. J. Frandon (Dauphiné) ; 2. G. Myklebust (Norvège) ; 3. G. Dupalu (Franche-Comté).

— 16 ans : 1. Y. Mayssard (Provence) ; 2. M. Lecossois (Lorraine) ; 3. C. Tardivet (Provence).

— 17 ans et plus : 1. C. Lévêque (Ile-de-France) ; 2. S. Fer (Loire) ; 3. D. Alavoine (Picardie).

— 25 ans et plus : 1. F. Bernard (Bretagne) ; 2. G. Marjeris (Ile-de-France) ; 3. F. Moreau (Orléanais).

Superclasse

1. F. Chevreton (Loire) ; 2. E. Minozzi (Ile-de-France) ; 3. X. Redois (Loire).





Le bicross en 1990 est marqué par l'existence de deux Championnats du Monde et deux Championnats d'Europe. Les personnes étrangères à notre milieu apprennent ainsi qu'il y a deux fédérations.

TEMPS DE COCHON POUR LES CORONS

par Max

Championnat d'Europe Fiac à Fleurbaix

créé et nous ont un jour proposé d'y participer. Il n'est pas raisonnable de vouloir en changer les règles du jeu. Le bicross se partique tout en une manche ; laissant intacte l'émotion et valorisant le spectacle. De plus, les meilleurs y ont toujours brillé. Plutôt que de se masquer les yeux en se félicitant de lire dans la presse « les Français surclassent leur rivaux ». Il serait plus judicieux et plus sportif de se fixer pour objectif de battre les Américains, Australiens et autres Chiliens, à règlement égal, et pourquoi pas un jour sur leurs terrains !!!



12 ans expert : Gracia et King, nos deux mini bombes Françaises se font squizzer le classement par un Italien et un Tchèque.

MULLET
matériaux et combustibles

DEPART

MULLET
matériaux et combustibles



SHUTTING PING

Par Valy



▲ Plateau Shut
Plateau Shut



MICHIGAN



De gauche à droite
Mark Gonzales Blind 540 F
H'street el gato double tail 490 F
Epic nouvelle rampe 530 F
Dead box mark vand der eng 490 F



De gauche à droite
One way Dany way pro modèle 490 F
Stickorama W. Industrie 540 F
Chatmann WI 540 F
R. Mullen 540 F

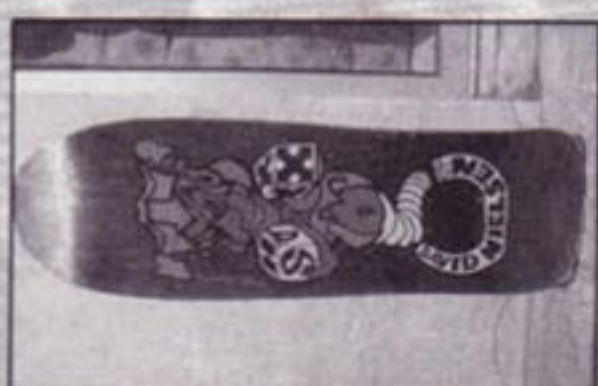


De gauche à droite
Nouvelle Santa Cruz soren aaby 490 F
Serge Ventura Tuff 490 F
Skull Skate 490 F
Florian Bohm 540 F

STREET MACHINE

Plateau H'Street
David Nielsen 540 F

Plateau Jason
Parkes 540 F

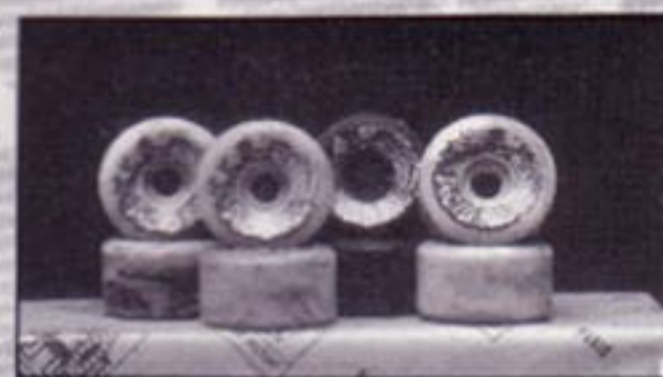


HAWAII SURF

THE SURF FACTORY



▲ Plateau toxic top secret 530 F
▲ Plateau planet earth Chris Miller 540 F
▼ Roues acid rain 85 F pièce



Casque Pro X 410 F
▼ Truck tri force 286 F



◀ Disque skate rock 90 F

◀ Disque skate rock 90 F

2 trucks dead bolt 230 F l'unité
▼



Liste des détaillants

• Hawaii Surf
69, avenue Danièle Casanova
94200 Ivry-sur-Seine
Tél. : 46.72.07.10

• Street Machine
5, rue Bailleul
75001 Paris
Tél. : 49.27.91.60

• The Surf Factory
9, rue Geoffroy Marie
75009 Paris
Tél. : 42.46.01.70

• Michigan
2, rue Pisançon
13001 Marseille
Tél. : 91.54.05.13





Finale du chpt Juniors à Grenoble

VVVV!

C'est la période ! Y'en a qui passent le brevet, d'autres le bac. Et puis il y en a d'autres qui profitent des beaux jours pour passer l'ultime examen de la saison, la finale de la coupe de France Juniors. Histoire de rentrer chez les grands avec un petit bagage. C'était à Grenoble, il faisait beau et les pions n'étaient pas chiants.

par Ph. Bequet, photo J.-P. Montiel

*Cyril Cortes
champion de France
Juniors 16 ans*

Le Grand Barnum Junior a déployé son chapiteau sur Grenoble.

1 300 kids, rien que des mecs (les filles courent avec les experts) ont déferlé sur la ville. Ça fait du remue-ménage parce que les juniors c'est traditionnellement le folklore total.

Mais, il s'est passé quelque chose. Tu me croiras si tu veux, mais exit le foutoir, l'ambiance bastonk entre parents, à Grenoble, on se serait cru à une finale experts.

D'autant plus que les superclasses étaient là pour compléter le top niveau du week-end.

Vous savez quoi les juniors ? Vous êtes plus nombreux que les experts. Alors BX&SM pose la question : « Pourquoi y a-t'il hémorragie chez les experts ? ». Vu le nombre de juniors qui entrent chaque année dans la catégorie supérieure, il devrait y avoir surpopulation. Non ? On se trompe ?

La finale de la coupe a été instructive à ce niveau-là. Il se trouve que les juniors posent un sérieux problème. Quand on les voit courir, on réalise combien ils manquent de technique. Ceci malgré une apparente hausse du niveau depuis quelques années. Le problème des juniors est le problème du bicross en général.

Quand un kid veut pratiquer, que lui propose-t-on dès son entrée dans le club ? La compétition. Jetés d'entrée dans l'arène. Dans n'importe quel autre sport, les kids font au moins deux ans d'école avant d'accéder à leur 1^{re} compète. On les estime alors mûrs.

Nos juniors ne sont pas prêts, eux ! Bien sûr, il y a les entraînements, les entraîneurs, les animateurs. Seulement voilà, tous les programmes sont faits... pour les experts. Dans la plupart des clubs, les juniors sont conviés à participer à l'entraînement des experts et on leur bourre les mollets de technique propre aux experts. Il leur manque la base, les gestes qui permettent d'assimiler un enseignement plus pointu. Vous vous imaginez vous, lycéens, recevoir un enseignement de fac ? Il manquerait quelques pièces au puzzle !

Bien sûr, il serait possible d'assimiler cet enseignement superclasse. Mais vous imaginez le boulot perso que cela demanderait ? Ou alors, il vous faudrait posséder un don !

Nous y voilà ! Les juniors qui crèvent l'écran sont soit superdoués, soit ils sont tellement accros qu'ils passent leur vie sur leur secret-track à bosser, bosser et re-bosser.

Y'en a pas des masses !

C'est un point !

Chaque année un gros quota de ces pilotes, passionnés certes, mais encore trop tendres, passent experts et se voient



▲ Damien Oriou d'Ile de France est la révélation de championnat 90. Il remporte le titre en 17 ans et les faveurs de la presse spécialisée.



Peggy Fugenie est l'un des représentants de Martinique. Le homeboy du bout du monde termine 7^e en 17 ans.



Dans cette série 16 ans, seul Olivier Navaro (93) de Côte d'Azur accède à la finale.

Roland Corbanini de Provence, champion de France Juniors en 12 ans.

Jérôme Marius, vice-champion en 13 ans. C'est Olivier Ochin de Provence qui remporte la caté...



confrontés à des kidz qui ont quelques années d'ancienneté dans la catégorie.

Résultat : il y a ceux qui laissent tomber, ceux qui encaissent et qui végètent des années en experts ou mieux progressent un peu chaque saison et, s'ils n'ont pas fait quelque chose rapidement laissent béton eux aussi.

Le kid n'a qu'une façon de mesurer son niveau : la place. S'il fait de bonnes choses en junior et plus rien en experts, c'est le moral qui en prend un coup. Alors nous avons posé cette question à Michel Lalande (entraîneur national) : ne manque-t-il pas une catégorie entre juniors et experts ? Un genre de période d'adaptation où les juniors s'aguerriraient avant de passer experts.

« Oui, répond Michel, mais le problème c'est que le nombre actuel de licenciés ne le permet pas. Impossible de pomper dans les autres catégories pour en faire une nouvelle. Ça ferait des compétitions et des races avec trop peu de pilotes pour être attrayantes. L'expérience a été tentée en Provence il y a quelques années avec la catégorie Beginners, avant les Juniors. Les pilotes y apprenaient les rudiments de la technique et ça donnait des juniors plus costauds. L'expérience n'a pas eu de suite ».

Le problème se situerait donc au niveau de la formation. Il faut impérativement et rapidement un enseignement spécifique juniors, dispensé par des entraîneurs formés à cela.

On y croit ! Y'a plus qu'à.

En attendant ces jours heureux, les juniors continueront à galérer chez les experts et nous sommes maintenant plus à même de considérer la dose de passion qu'il faut à ceux qui font leur vie dans la catégorie supérieure sachant que poireaux ils sont et poireaux ils resteront.

De l'avis général, le niveau de cette Coupe a été inférieur à celui de l'an passé. Peu de pilotes ont réellement crevé l'écran.

On a quand même vu trois extra-terrestres, trois pilotes qui devraient faire fort l'an prochain. Julien Rousseau des Pays de Loire en 6 ans, Damien Oriou d'Ile de France en 17 ans et Georges Aurillat de Martinique ont véritablement atomisé leur catégorie et l'épreuve par la même occasion. 1 partout, ce seront les 3 têtes marquantes du week-end. Que les autres pilotes m'excusent de ne pas les citer. Peut-être contribuons-nous aussi à la méconnaissance des juniors. Nous ne pouvons être sur toutes les courses et nous allons de préférence là où ça chauffe, chez les experts par exemple. Mea culpa !

Mais sachez quand même bande de petits branlotins que quand j'ai posé la question



7 ans. Arnaud Colilieux (358) élu King of pampers.

Résultats

6 ans

1. J. Rousseau (Pays de Loire) ; 2. Th. Lenechet (Pays de Loire) ; 3. E. Loury (Côte d'Azur)

7 ans

1. A. Colilieux (Lyonnais) ; 2. J. Carlot (Provence) ; 3. N. Marchand (Languedoc)

8 ans

1. J.M. Andriot (Ile de France) ; 2. V. Lelièvre (Lyonnais) ; 3. P. Muller (Ile de France)

9 ans

1. D. Mailieux (Ile de France) ; 2. Th. Panis (Pyrénées) ; 3. A. Huyghues (Auvergne)

10 ans

1. A. Gaillard (Franche Comté) ; 2. M. Faury (Côte d'Azur) ; 3. R. Cavalcante (Lyonnais)

11 ans

1. G. Guérin (Pays de Loire) ; 2. G. Lentin (Côte d'Azur) ; 3. R. Lopez (Ile de France)

12 ans

1. R. Corbanini (Provence) ; 2. D. Thibaud (Lyonnais) ; 3. D. Deportzamparc (Bretagne)

13 ans

1. O. Ochin (Provence) ; 2. J. Marius (Ile de France) ; 3. B. Le Gath (Lyonnais)

14 ans

1. G. Defois (Poitou) ; 2. St. Doero (Provence) ; 3. D. Chapelain (Ile de France)

15 ans

1. S. Ruiz (Languedoc) ; 2. G. Leu (Flandre) ; 3. M. Geslin (Ile de France)

16 ans

1. C. Cortes (Ile de France) ; 2. Ch. Bergeret (Provence) ; 3. A. Rousselle (Ile de France)

17 ans

1. D. Orlou (Ile de France) ; 2. J. Rioux (Dauphiné) ; 3. St. Pannier (Ile de France)

18 ans

1. J.M. Bordenave (Dauphiné) ; 2. D. Gumbel (Bourgogne) ; 3. St. Poliard (Bourgogne)

19/24 ans

1. J. Roux (Dauphiné) ; 2. P. Fort (Provence) ; 3. F. Bringer (Ile de France)

25/34 ans

1. R. Bonnel (Flandre) ; 2. E. Prevost (Bourgogne) ; 3. Ph. Vialatte (Dauphiné)

40 ans et +

1. S. Verdier (Ile de France) ; 2. B. Delescluse (Normandie) ; 3. B. Quichante (Bourgogne)

Side

1. Pichou/Auduguët (Ile de France) ; 2. Opoix/Labarre (Ile de France) ; 3. Dockyl/Sa-valle (Ile de France)



Michel Durbois finaliste en 18 ans. Michel Bordenave remporte le titre.

« quels sont vos meilleurs juniors 90 ? » à vos responsables, aucun n'a été cap' de me citer le moindre nom. Et les même ne se cassent pas de nous envoyer les résultats de vos courses. Nous nous accordons donc les circonstances atténuantes. En tout cas, good luck à la pelotée de juniors que nous retrouverons la saison prochaine en experts, si les p'tits cochons ne les mangent pas. Et si les organisateurs ne se laissent pas décourager par la pressurisation de la fédé à leur encontre. Allez, on se calme. On boit une petite Glute pour se rafraîchir les boyaux du ventre. D'où vient cette légère frustration ? Ah oui, le DJ n'a pas passé un seul morceau de La Mano. C'est le seul point noir de ce week-end à Grenoble. Je propose un stage obligatoire pour tous les clubs, ici, à Grenoble.

Quand ? Dès demain. Des week-ends bicross comme ça, c'est tous les jours, si vous voulez.

Allez salut les montagnes et les montagnards. En speedant sur l'autoroute je rejoins Killer pour le soir spécial belettes à La Loco. On the road again. Dominic Sonic à donf dans l'autosono !

Echos

• Merci le bicross. La FFC serait revenue sur sa décision de faire payer les sponsors pour avoir droit de citer sur les maillots. Ceci pour le BX mais aussi pour le cyclisme.

• Les sides ne font plus partie de la catégorie juniors. Virés ! Pour rattraper le coup et endiguer un mot de protestation, la FFC les a casés dans un placard pompeusement appelé Trophée side-car. L'important est qu'ils continuent à rouler, s'pas ?

• Après le Brésil, voici le retour de l'éternelle question des maillots de l'équipe de France au chpt du monde FIAC. Pas de sponsors sur les maillots officiels. OK, auraient répondu les tenants des cordons de la bourse. On payera les frais de participation mais on courra en Espagne avec nos maillots, hors équipe de France. C'est ainsi que les meilleurs pilotes du moment vont courir en free-lance et l'équipe officielle ne serait qu'un ramassi, de seconds cou-teaux... ou de pilotes fauchés alléchés par la prise en charge totale.

• Super organisation à Grenoble. Seul hic, la présence sur le terrain d'une et une seule ambulance et le SAMU en contact téléphonique. Ce n'était pas la faute de l'organisation, qu'on se le dise. En même temps se déroulait sur l'aéroport de Grenoble un très gros meeting aérien. Tout ce qui fait pimpon dans la région était réquisitionné sur place. Impossible de détourner le moindre brancard. Pas vraiment sympa de la part des pouvoirs publics qui avaient ainsi établi une certaine hiérarchie entre les 2 manifestations. 1 300 enfants c'est du pipi de chat pour un préfet !

• Superbe piste et super site à Grenoble. Un genre de spot idéal pour une finale Juniors. Un immense espace vert d'un côté, avec ombre, herbe grasse, petits coins discrets pour le swooping on babes (heu !!!), l'autoroute toute proche pour un accès facile. Au milieu, la piste ni trop dure pour les juniors, ni trop facile pour les top-guns de la S.C. Un genre d'Eden Rock, avec le cagnard et les montagnes en prime. Rhâââ Lovely !!!

SUNN[®] MOUNTAIN



RND

Sunn[®]

Z.I. OUEST
31800 Saint - Gaudens

Tel. 61.89.66.11
Fax. 61.89.66.22



Programme des Championnats du Monde

— Vendredi 3 août 1990

13h30 à 14h45 :

• Cérémonie d'ouverture ;
Présentation des différentes nations participantes.

15h00 à 18h00 :

• 3 manches : filles 7 ans et moins au fille 18 ans et plus (12 catégories).

18h00 à 20h30 :

• 3 manches : cruisers 13 ans et moins au cruisers 40 ans et plus (6 catégories).

— Samedi 4 août 1990

9h00 à 12h30 :

• 3 manches : experts 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6 ans et moins et les superclasses 24.

16h00 à 19h30 :

• 3 manches : experts 13, 14, 15, 16, 17, 18 ans

— Dimanche 5 août 1990

9h00 à 11h00

• Première manche superclasse 20" ; 1/8 finales cruisers 14/15, 16/17, 18/24 ans ; Deuxième manche superclasse 20" ; 1/8 de finales experts 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 ans ; Troisième manche superclasse 20" ;

World Championship

F R A N C E
1 9 9 0

Voici succinctement les points les plus importants pour vous permettre de suivre dans les meilleures conditions possibles ce 9^e

Championnat du Monde
IBMXF.

Première manche pro 20".

11h30 à 13h30 :

• 1/4 de finales filles 11, 13, 14, 15, 18 ans : 1/4 de finales superclasse 24" : 1/4 de finales cruisers 13 ans et moins, 14/15, 16/17, 18/24, 25/39, 40 ans et plus : 1/4 de finales experts 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 ans et plus : 1/4 de finales superclasse 20" ; Deuxième

manche pro 20".

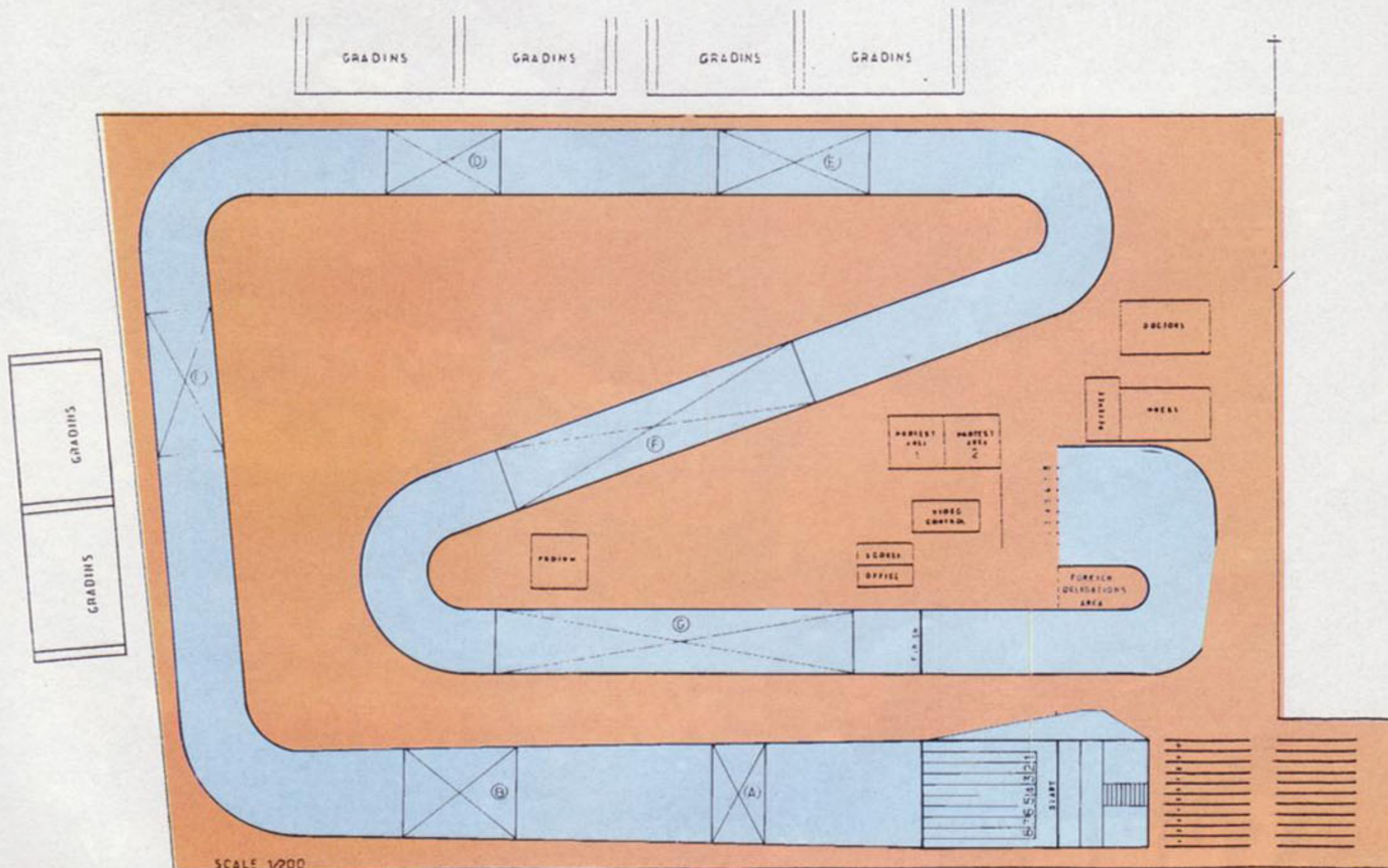
14h à 15h30 :

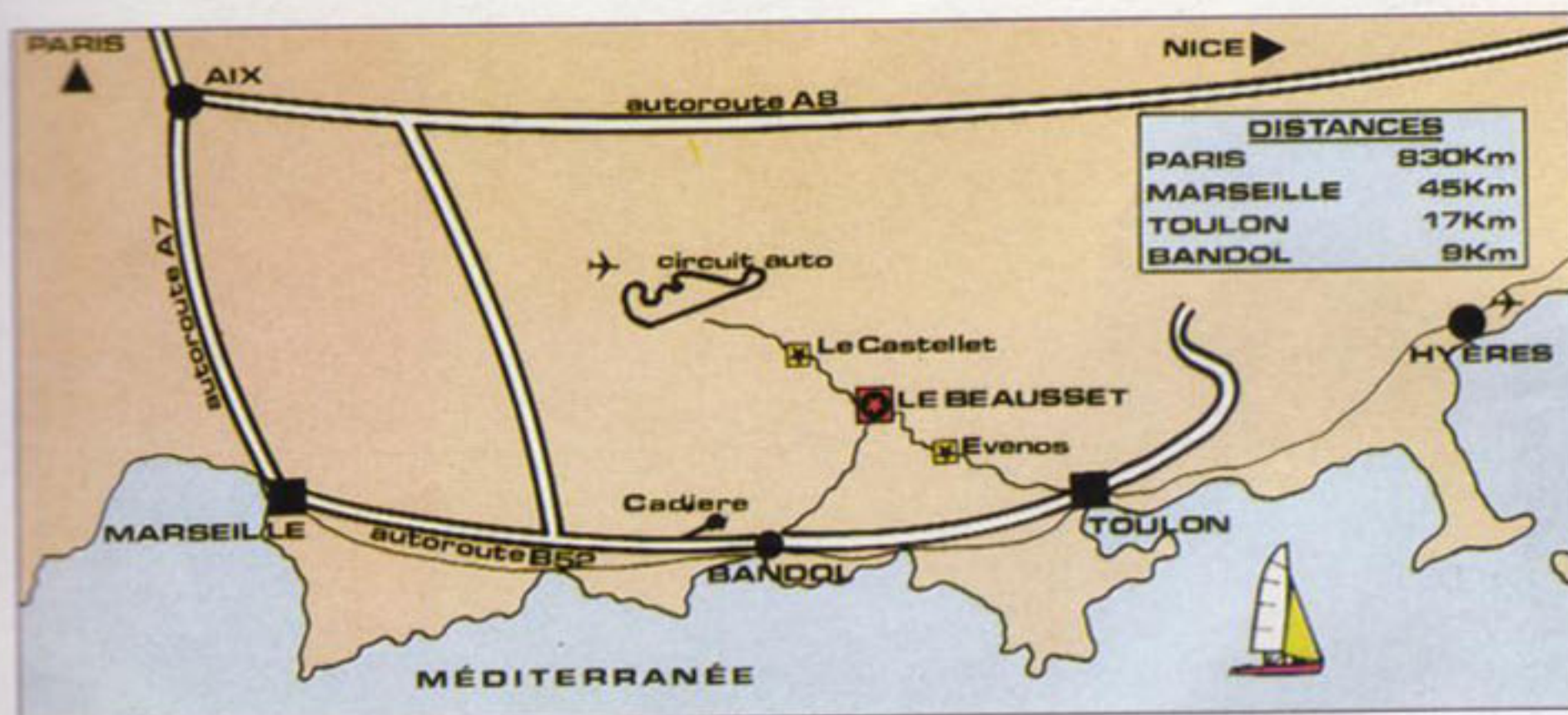
• 1/2 finales cruisers 13 ans et moins, 14/15, 16/17, 18/24, 25/39, 40 ans et plus : 1/2 finales experts 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 ans : 1/2 finales filles 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 ans : 1/2 finales superclasse 20" : 1/2 finales superclasse 20" ; Troisième manche pro 20".

16h00 : FINALES

Cruisers 13 ans et moins, 14/15, 16/17, 18/24, 25/39 et 40 ans et plus.

• Experts 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 ans ; Filles 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 ans ; Supercruiser 24" ; Superclasse 20" ; Pro 20".





Leur mission : y arriver à tout prix.
Votre rôle : les encourager et les soutenir jusqu'au bout..

Une passion commune : la compétition

Depuis plus de 20 ans, nombreux sont ceux qui ont fréquenté ou fréquentent, le Castellet. En moto, en poids lourds, en avion, en hélicoptère et pour la première fois en bicross. Tous y mettent leur énergie, leur talent et leur cœur. Le Circuit Paul Ricard et les Editions Larivière ont en commun la même passion pour la compétition mécanique et les sensations fortes. C'est pourquoi après le Bol d'Or, le circuit ensoleillé a choisi d'accueillir le 9^e Championnat du Monde de Bicross IBMXF.

Des Pros français

Et oui, vous avez bien lu. Pour le 9^e Championnat du Monde IBMXF, quatre pilotes français vont s'aligner aux côtés des pros américains.

Leurs noms : Xavier Redois, Claude Vuillemot, David Kastler et Eric Minozzi. Leur but : conquérir le titre mondial le plus envié.

J-30 . LES PROS U.S RÉVISENT LEUR FRANÇAIS, CERTAINS POUSSENT MÊME LE PROFESSIONNALISME JUSQU'À PRENDRE L'ACCENT DU SUD !

SUMMER TOUR PETER STUYVESANT

Retrouve dès le 14 Juillet à Pornichet, le half pipe itinérant du Summer Tour Peter qui va parcourir la France du Nord au Sud. Pour te présenter ce qui se fait de mieux en matière de skate et de freestyle BX actuellement. Et surtout n'oublie pas que les 4 et 5 Août, c'est au Castellet que les voyageurs de la « Magic wave » assureront le show freestyle du 9^e Championnat du monde IBMXF.

DATES DE LA TOURNÉE : SUMMER TOUR PETER STUYVESANT 1990

14-15-16 JUILLET : PORNICHET
17 JUILLET : LES SABLES D'OLONNE
19-20 JUILLET : CHATELAILLON
21-22 JUILLET : LACANAU
23-24 JUILLET : BIARRITZ
26 JUILLET : CANET PLAGE
27-28 JUILLET : PORT BARCARES
29-30 JUILLET : CAP D'AGDE
1 AOÛT : FRONTIGNAN
2-3 AOÛT : MARIGNANE
4-5 AOÛT : LE CASTELLET
6-7 AOÛT : SAINTE MAXIME
8-9 AOÛT : GOLFE JUAN
11-12 AOÛT : MENTON
13-14 AOÛT : LA NAPOULE
15-16 AOÛT : NICE
18 AOÛT : LA GRANDE MOTTE
20 AOÛT : FREJUS

**BEÛJOUR, JEU M'EUPELLE
MIKE KING... CONG!**



9th WORLD

IBMXF

Championship



3, 4 et 5 août
 *circuit*
PAUL RICARD

F 1 9 9 0
R A N C E





CHAMPIONNAT DU MONDE DE BICROSS



- Organisation sportive
IBMXF France, 59, fbg St-Nicolas, 21200 Beaune - Tél. : 80.24.60.92.
- Organisation générale



organisation Éditions Larivière, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. : (1) 40.34.22.07.

LES TROUS

TEXTE PHOTOS: ARNEN

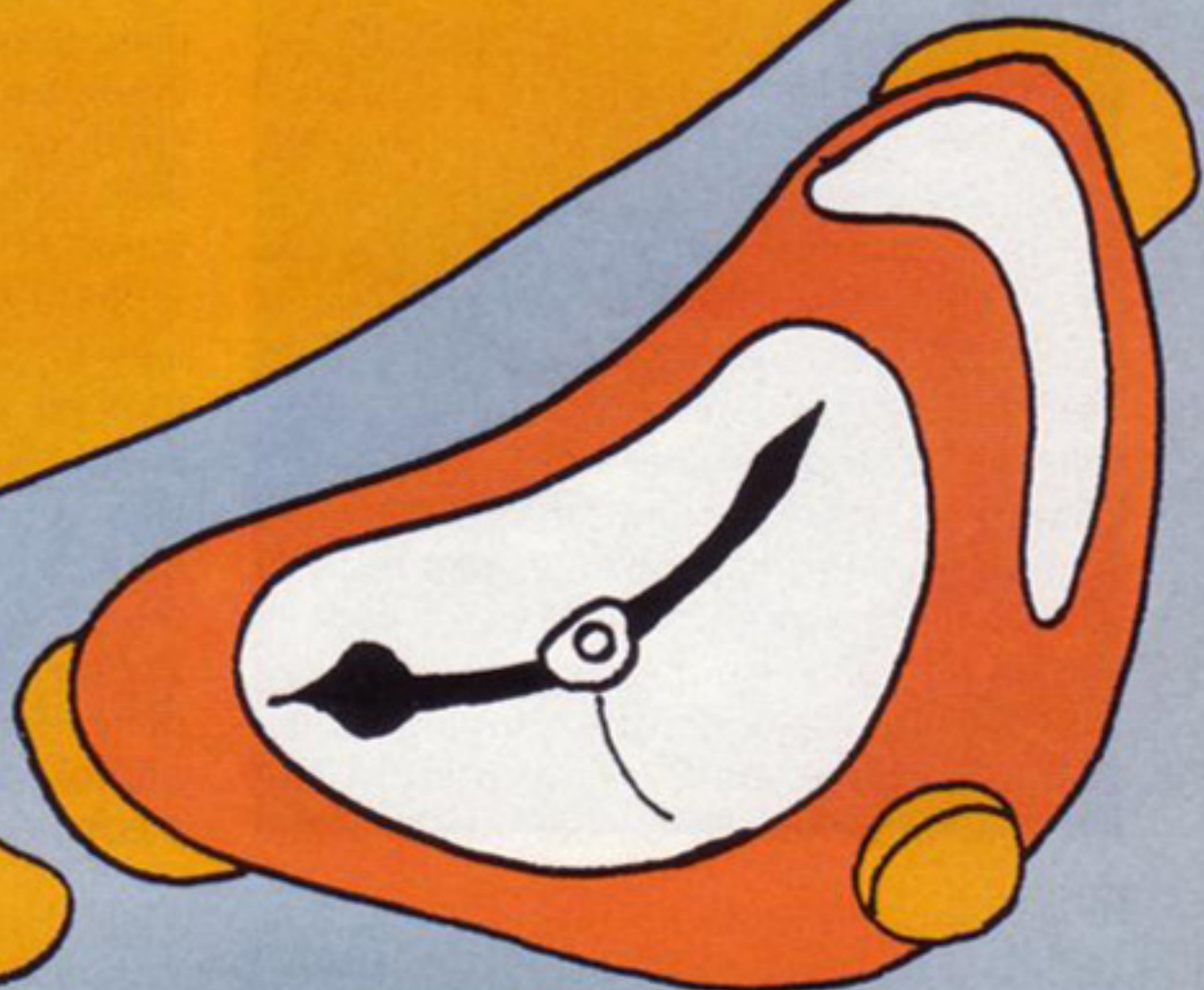
MAQUETTE: GUILAUME

1. Arnaud Delage, un de nos masters reconnu et pourtant : ici en stick-b.
 2. nous vous avions déjà parlé de Rodolphe Mabille, l'un de nos meilleurs 16/17 ans experts. L'aviez-vous seulement vu ?
 3. Depuis longtemps sur la scène du freestyle, J.P. Bonami, c'est chose faite.
 4. On en avait déjà parlé lors de la Coupe de France, Nicolas Charbonneau est un des tops 16 et plus expert.
 5. Florent Gondel, le frère de Gaultier, nous tue souvent avec des enchainements comme whip into candy-man into reactor... ici en death truck, de la catégorie 16/17 ans expert.
 6. Le club d'A.S.H.3. Possède de bons pilotes comme Gilles, ici en death truck, de la catégorie 16 et plus junior.
 7. catégorie 16 et plus experts, Joadi Lotfi, l'un de nos suivre :
 8. Incoce un de nos 16/17 experts, Joadi Lotfi, l'un de nos célèbres "Mexicos".



Wipe Out

Non, ceci n'est pas un cours de photographie, mais une nouvelle formule vous concernant. Tenant toujours compte de vos remarques, les nouvelles de mon entourage fait le reproche de milieu d'entre elles, reportages (free)' tout à fait leur de vous, cela voit dans restreint, d'autres si l'on ne parle plus que de vous, cela pourant étonnez plus bons (oui ! oui !). ne vous êtes vous proposés les prochains "Kings" signifié que les Troublés vous proposent les prochains "Kings" Ce mois-ci, les Troublés vous proposent les prochains "Kings" du sol.



Il y a bien longtemps déjà que les freestylers anglais se jettent sans vergogne dans le half pipe à l'image des Américains. On peut même avancer sans se tromper que les homeboys d'Outre Manche sont les grands spécialistes européens en la matière.

Jess Dyrenforth, Andy Shoara, Jasson Hassel, Crazy Eric, Pepy Winder sont des aggro qui ont très vite répondu à l'appel de la Vert. Une génération de frappés complets d'où sont sortis les professionnels que sont Lee Reynolds et Craig Campbell. Rien d'équivalent avec la France toujours timide face à la discipline reine du bicross freestyle.

KING OF VERT



Si la maîtrise du half pipe est bien la plus spectaculaire, elle fait appel à une technique propre différente de la pratique des banks. Très branchés et souvent à la pointe des phénomènes, les Anglais ont très vite développé le half pipe avec courbe, spécifique pour le vélo, rendez-vous compte, il y a même dans les jardins publics quelques halves à la disposition des kids.

Comme aux USA, le King of Vert est resté longtemps une affaire d'élite, pas du tout ou très peu prise en compte par la fédération de free anglaise. Les organisations ont souvent été sauvages et un terrain de jeu pour des londoniens tels que Greg Guillote aux allures de hors la loi. Comme le skate,

le half vélo se développe dans une mouvance assez floue, carrefour de culture underground, d'exploit sportif et de défi propre aux codes et comportements urbains de cette fin de siècle.

Le coût important de construction d'un half pipe a, en France, toujours fait reculer les clubs devant la nécessité de se doter d'une telle structure souvent utilisée, il faut l'avouer, par une minorité de freestylers. A part une certaine sympathie et fascination pour le « radical » en tout genre, les Anglais, eux, n'ont attendu après personne pour vivre et développer leur passion. C'est

ainsi que maintenant l'Angleterre compte assez d'adeptes du half pour pouvoir organiser une compétition digne de ce nom. A l'initiative de Invert et de Skateboard, magazines de freestyle et de skate, un King

of Vert est développé en 4 rounds avec le soutien de la fédé.

Ce KOV anglais est ouvert aux bicross et aux skates, catégories amateur et pro (disons plutôt sponsoré). Rendez-vous dans un gymnase de Portsmouth, un spot important de la côte sud de l'Angleterre qui compte sur sa commune le fameux skatepark de Southsea. Petits et grands halves, skate et aire de street, bowl et complexe de small ramp.

Après les qualifs, trois runs jugeront de la place des 8 finalistes bicross, voici ce que nous avons retenu des deux premiers de chaque groupe :

Groupe A : 1^{er} James Hudson, une fois ses quelques aérials finis, James attaque la plate-forme ; 270° air to smith (cf Best of Free), backward pegs plant into pegs plant, smith grind le pegs de la roue avant grind, alors que la roue arrière est sur la plate-forme et Switcharound drop-in.

2^e Scott Carroll, high air, bar hop air, swing legs (no foot into jambes croisées into no foot) et surtout une tentative de 900° qui aboutit à un écrasement facial sur le sol.

Groupe B : 1^{er} Mark Atkins réalise whip air, back to back (c'est-à-dire des deux côtés) et de très bons lip tricks.

2^e Rob Seward du team Invert qui s'envole dans les airs et rentre bar spin air (voir photo), des turn down à un million de pieds...





◀ No way ! Rob Seward nous rentre barspin air.

*Compétition
exclusivement
réservée aux adeptes
du half pipe vélo, le
King of Vert a toujours
trouvé un écho en
Angleterre. Cette année,
4 rounds sont
organisés sur le
territoire de la Mère
Tatcher. Le premier
avait lieu à Portsmouth..*

par Killer - photos Ph. Roman

Résultats Bicross

Groupe A

1. **James Hudson** ; 2. Scott Carroll ; 3ex-aequo. Jason Davis et Simon Tabron ; 5. Jamie Bestwick ; 6. Régis Gaudrot ; 7. Mik Hudson ; 8. Ollie Matthews.

Groupe B

1. **Mark Atkins** ; 2. Rob Seward ; 3. Darren Gascoyne ; 4. Zak Shaw ; 5. Jason Hewitt ; 6. Mike Seward ; 7. John Maybon ; 8. Jerry Galley.

Skate

Groupe A

1. **Rocker** ; 2. Lucien Hendricks ; 3. Danny Wabster ; 4. Neil Dadds ; 5. Sean Goff ; 6. Mark Abrook ; 7. Paul Atkins ; 8. Barry Abrook.

Groupe B

1. **Chad Ford** ; 2. Ian Harper ; 3. Keith Easom ; 4. Harris ; 5. Andy Brooks ; 6. Chris Hudson ; 7. John Pearson ; 8. Andy Williams.



▲ Lee Reynolds, out, est l'animateur de la fête, il est pour l'instant en « Cure ».

▼ Régis est le seul Français présent et ce grâce à son sponsor B.B.C.



◀ Pure style pour Darren Gascoyne.

1 ABONNEMENT 1 T-SHIRT UNE AFFAIRE !

GRATUIT



1) Pour vous, un abonnement à prix « canon » : 1 an de bicross & Skate Mag (10 n°) pour 140 F au lieu de 200 F *, soit : 60 F d'économie immédiate

2) En plus, ce superbe cadeau, pour vous : Le nouveau t-shirt du Championnat du Monde IBMXF aux couleurs de BX & SK8 MAG

OFFRE EXCEPTIONNELLE D'ABONNEMENT

C'est le moment ou jamais de vous offrir une année complète de BICROSS & SKATE MAG directement chez vous.

Vous profitez d'un prix défiant toute concurrence.. et en plus, vous recevez en cadeau le T-Shirt du World ...

Mais dépêchez-vous ! Cette offre incroyable dure très peu de temps, et elle ne se représentera pas avant longtemps...

Aussi pour être sûr d'en profiter, retournez-nous dès aujourd'hui votre bon d'abonnement ci-dessous.

* Prix de vente en kiosque

BICROSS
& SKATE MAGAZINE

A découper ou recopier et à adresser à :

service ABONNEMENT BICROSS - 15 QUAI DE L'OISE - 75019 PARIS

Veuillez m'abonner à BICROSS & SKATE MAG à partir du prochain numéro, je recevrai, le T-Shirt en cadeau.

★

NOM PRENOM

ADRESSE

CODE POSTAL VILLE/PAYS

CI-JOINT MON REGLEMENT PAR

☐ CHEQUE BANCAIRE

☐ CCP

☐ MANDAT

A L'ORDRE DE BICROSS & SKATE MAG

FRANCE : 1 AN 140 F

ETRANGER : 180 F.



Coupe d'Europe à Bourges

CONTEST



*Une coupe d'Europe
fortement désirée, un
bowl rapidement
édifié, un plateau bien
constitué ; rien ne
laissait soupçonner
le fiasco.*

par F. Le Mao



Marc Mitzka en backside
method air,
juste après
l'ouverture.

AMBITION



Bod Boyle lein to tail
vers ce qui aurait
pu être une victoire.

~~AMBITION~~



Ambition ou l'art de voir dans la démesure le reflet de la réussite. Les Berrichons Associés personnifient ce trait de caractère qui fait tellement défaut au skate français. Ils disent « on va organiser un camp » ils ont Tony Hawk en invité spécial et ils ont les honneurs de la presse américaine. Quand ils ont reçu l'accord de la F.F.S.S. pour organiser la quatrième Coupe d'Europe, toute l'Europe précisément s'attendait à quelque chose de bien.

Seulement voilà, il n'était pas dans les projets des Berrichons Associés de faire « quelque chose de bien ». « Bien » ce n'est pas assez quand on a leur réputation. Avec cette motivation qui les caractérise, ils ont planché pendant des semaines pour créer la huitième merveille du monde : un bowl en bois.

Peu d'organisateur ce seraient frottés à cette tâche, la réussite d'une compétition est un fil tellement fragile que la construction d'un bowl en bois dans un Palais des Congrès relève habituellement de l'utopie.

Entre rêve et réalité

C'était sans compter que les B.A. sont des boulimiques de l'organisation. Plus la barre est haute, plus ils aiment.

Mais, mais, mais cela fait bien longtemps que Bourges n'a pas accueilli une compétition de haut niveau. Si il y a quelques années l'ambiance était plus relax et le résultat secondaire, aujourd'hui les projecteurs tracent autour du skateur un halo de célébrité qui change bien des comportements.

Anders Pulpanek pourra vous le dire, lui qui est à l'origine du mouvement contestataire. Le motif de la « révolte » ? « L'organisation craint ! » dicit Anders. Le bowl n'était pas fini vendredi soir et la plu-



▲ « Le bowl est ouvert ».

▼ Cameron martin en 360° finger flip.



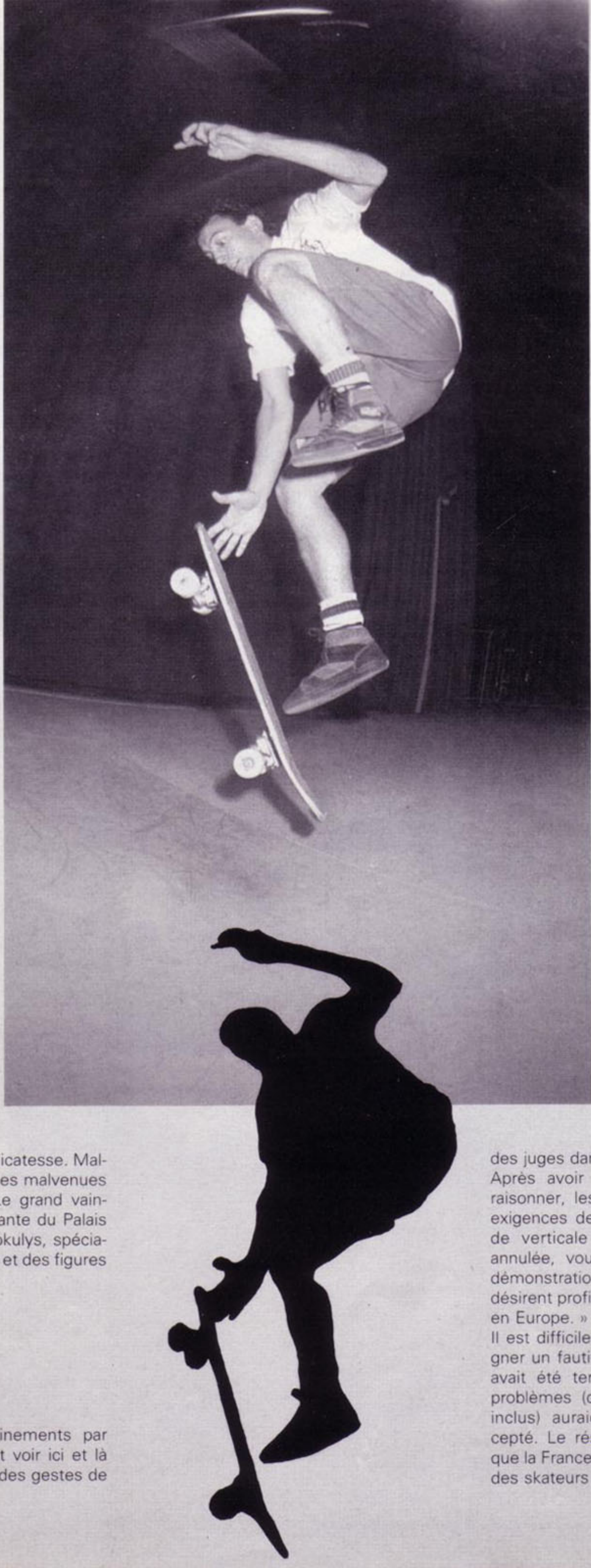
part des skateurs présents n'ont jamais eu la chance de skater autre chose qu'une rampe dans leur vie.

A la décharge des Berrichons, un Palais des Congrès coûte très cher à la location. Deux journées ont été prévues mais le montage est plus difficile qu'ils ne l'imaginaient. Malgré l'aide précieuse des Scouts de France et l'efficacité de l'équipe de mon-

tagé ; les heures passent et les nuits sans sommeil s'accumulent : le rythme ralentit.

Samedi en fin de matinée, le bowl est finalement ouvert aux entraînements. Sylvain Morel, connu sur tout le circuit européen, prend le micro et dirige les sessions. La pastille commence à être dure à avaler. Faire des groupes, d'accord, mais empêcher le snake, non. La tension monte d'un cran.

Bod Boyle de chez Santa Cruz assure des runs que je n'hésiterais pas à qualifier de brillants. Il enchaîne lip tricks sur airs, avec une assurance prise durant de longues heures d'entraînement. Marc Mitzka, également de chez Santa Cruz, est « le » petit prodige allemand. Florian Böhm de chez G&S agressif et consistant perce l'atmosphère à grand renfort de fastplant to fakie. Nicky Guerrero ne semble pas au mieux de sa forme, il faut convenir qu'une tournée n'est pas de tout repos. Pete Dosset est de plus en plus impressionnant. Il rentre des enchaînements de 360 vaerial et body vaerial avec une facilité déconcertante. Parmi ceux qui utilisent le mieux les corners, notons Davie Philip l'Ecoissais de chez Foundation. Ce local de Livingston (le seul skatepark en béton digne de ce nom outre manche) sait comment utiliser les courbes à bon escient. Alley oop backside smith to revert, de long, long lien to tail, body jar et smith. Steve Claar en visite pour la



Jean Marc
et sa figure préférée
le « salope » flip.

body jar et smith. Steve Claar en visite pour la énième fois en Europe laissera une trace indélébile sur le coping en claquant le madonna le plus haut du week-end, largement au-dessus des têtes !

Les qualifications de demain promettent d'être chaudes, très chaudes. (Plus chaudes qu'on ne le pense !).

Sur l'aire de free, par contre, les esprits sont plus détendus. Même la présence de Cameron Martin ne trouble pas les têtes d'affiches. Jean Marc Vaissette s'accommode mal du manque d'espace. Les anciennes (et pourtant toujours en vigueur) cotes pour une aire de free semblent ne plus être d'actualité. Le style fluide et précis de Jean Marc plait. Ses Foot-breaker, double M-80 et 540 shove it épicient ses runs d'une saveur très appréciée.

Pour la première fois dans sa carrière de freestyleur Petr Lowy, le Tchèque entre dans le cercle doré avec une troisième place contestée par certains concurrents. Il est vrai qu'il remplace (avantageusement ou pas, selon les goûts) le style par des figures techniques. Ce n'est pas le cas de Cameron Martin élevé à l'école Powell. Il sait maîtriser ses deux ingrédients avec délicatesse. Malheureusement quelques chutes malvenues ont ralenti sa progression. Le grand vainqueur sur cette surface glissante du Palais des Congrès est Gunther Mokulys, spécialiste des revêtements en bois et des figures techniques.

Pour qui sonne le glas

Dimanche matin, les entraînements par groupes reprennent. On peut voir ici et là des hochements de têtes et des gestes de

réprobations. Mais cela n'est-il pas habituel dans une compétition ? Les qualifs commencent dans un calme tout relatif. Robby Butner, le Hollandais, chute dans ses deux runs. Fou de rage il jette sa planche dans le bowl et son casque en direction des gradins. Bruno Hardouin (une des têtes pensantes des Berrichons) se précipite vers Robby : « si tu ne te calmes pas immédiatement, tu es disqualifié d'office ». Quelques runs plus tard, Anders Pulpanek fait de même mais lui crie ouvertement : « this contest is shit ». Il entame une campagne de protestation et tente de recueillir des signatures sur une pétition visant à boycotter l'épreuve de rampe.

Il reproche aux Berrichons leurs grosses lacunes d'organisation et de non moins grosses fautes de jugement (Nicky Guerrero n'est pas qualifié pour la première fois depuis des années en Europe). Cependant sur une Coupe d'Europe sanctionnée par l'AES, les juges sont désignés par le comité directeur de l'association européenne uniquement représentée à Bourges par Frank Messman. Celui-ci, selon les organisateurs, ne se serait pas présenté au briefing dimanche matin. Comment recruter

des juges dans ces conditions ?

Après avoir tenté, sans succès, de les raisonner, les B.A. doivent se rendre aux exigences des contestataires. « L'épreuve de verticale de la Coupe d'Europe est annulée, vous assistez désormais à une démonstration des skateurs européens qui désirent profiter de cette installation unique en Europe. » entend-on dans la salle.

Il est difficile même avec le recul de désigner un fautif. Il est certain que si le bowl avait été terminé plus tôt, le reste des problèmes (de jugements - s'il y a eu - inclus) auraient été plus facilement accepté. Le résultat est d'autant plus triste que la France ne remonte pas dans l'estime des skateurs européens.

TOUR VISION

LISTE DES SKATEURS :
HOSOI - VENTURA - STAAB
NASH - GATOR

**VISION
STREET
WEAR** TM

DEMOS

12 08 ANNECY : EASY SHOP TEL 50.52.81.85 Contact Gilbert

14 08 MARSEILLE : 2 SHOPS

NEWAY : Gilly SURF SHOP TEL 91.25.08.46 Contact Nano
**QUAI 34 : SURF SHOP TEL 92.23.34.34 Contact Domi-
nique**

15 08 CAP D'AGDE : « EN FACE DE » SHOP TEL 67.26.14.47
Contact Chantal

17 08 DAX : LASAOSA SURF SHOP TEL 58 91 77 90 Contact Pierre

17 et 19 08 LACANAU : LACANAU PRO DEMOS SKATE



SKATE SUPER PROMO

Plateau SC Roskop 1
ou Nats New
mini ou maxi
Truck Gullwing Street
Roues Santa Cruz + grip USA
+ roulement étanche + pad
+ cell block + visserie

PRIX 990 F TTC

SKATE NON MONTE.
AU CHOIX SELON
APPROVISIONNEMENT
PRIX NET
RENDU CHEZ VOUS
TRANSPORT PAR COLIS
POSTAL EXPRESS



BON DE COMMANDE

NOM AGE
ADRESSE
VILLE CODE POSTAL
TEL
VEUILLEZ NOUS ADRESSER UN CHEQUE DE 990 F
JOINT A VOTRE COMMANDE SIGNATURE DES PARENTS

HAWAII SURF 69, AVENUE D. CASANOVA - 94200 IVRY
TEL : 16-1 46.72.07.10 - FAX 46.58.95.32 - METRO MAIRIE D'IVRY

LA COUR

Superclasse :

Superclasses Grenoble

On vous l'a déjà dit : la superclasse cette année c'est Hollywood. La Metro Goldwin Mayer et Disney Land réunis.

25 pilotes à Grenoble, dans le fief de Krys Berthiaud. Il est entraîneur chef du club, le bougre. La piste, c'est un peu son œuvre.

A l'entraînement Eric nous fait le vol du week en roulant sans gants et sans manches. Résultats : une belle pizza royale avec poils sur le dos de la main et l'avant-bras. A gerber ! Lui, est fier de ça. Ça fera des cicatrices à montrer aux belettes, façon « Yes baby, j'ai fait l'Indo ».

25 pilotes, ça fait quatre séries en manches et déjà ça avonne comme en finale. Sont loufs, fait si chaud ! C'est une habitude, la Berthe va mesurer la piste de près et compter les granulés au mm². Apparemment, à la vue des manches, sont en forme : Minozzi, Beulque, Chevreton, Scalvinoni, Roman, Vuillemot. Les pampers de la caté friment devant les caméras par quelques coups d'éclat nickel : J.R. Garnier, Pillet,

Catégorie mythique du bicross français. Souvent contestés, jamais égalés, les superclasses représentent le top en matière de bastons, de technique et de pilotage. C'est pourquoi aujourd'hui, nous vous proposons d'en savoir un peu plus sur ces pilotes en vous proposant les résultats de Grenoble et la première partie des fiches perso de nos Tops en espérant que, d'ici quelques années, vous serez nombreux à prendre la relève.

DES GRANDS

Poyet, Gaudillère, Louvet, Rougemont, Delporte.

Surprise ! Non c'est pas Noël. Minozzi ne courra pas la finale 20". Incroyable ! Il a fait Mickey en 1/2.

1^{re} finale B

Roman fait le holeshot devant Garnier, Beulque et Delporte. Au niveau du saut de la mega double, Delporte passe façon rocket à la 2^e place et à la sortie du dernier virage il passe Roman sur le coup de rein. Quand il chassera la scoumoune, on en reparlera.

1. Delporte ; 2. Roman ; 3. Garnier

1^{re} finale A

Départ côte à côte des deux Sunn Factory

Chevreton et Scalvinoni, suivis de Redois et Gandin. Ces quatre mettent un boulevard aux autres. La Chèvre contient Scalvi tandis que Vuillemot revient de loin pour attaquer Gandin à la 4^e place. Mais il ne passera pas.

1. Chevreton ; 2. Scalvinoni ; 3. Redois

2^e finale B

Garnier part devant et Roman se gauffre dans le 1^{er} virage. Quelques pilotes s'empilent sur lui pour lui tenir chaud tandis que JR se fait attaquer par Delporte. Dans le dernier virage, même punition. Delporte sort 1, sur la puissance.

1. Delporte ; 2. Garnier ; 3. Beulque

2^e finale A

Redois holeshotise Chevreton et Vuillemot, mais Scalvi revient fort sur la double et passe 2^e. Ça change tout le temps.

C'est la panique chez les speakers. Gandin, Scalvi et Chevreton se relaient à la 2^e place.

Finalement ça donne : 1. Redois ; 2. Chevreton ; 3. Gandin ; 4. Scalvi

3^e finale B

Bon gros départ de Roman, alors que Gaudillère et Poyer font Megadeath sur la 1^{ère} bosse. Delporte est mal parti mais revient fort sur Beulque et Garnier. Il est fou ce mec. Il finira 3.

1. Roman ; 2. Garnier ; 3. Delporte



3^e finale A

Chevreton et Redois sortent en tête, Redois passe le 1er virage suivi de Francky et Gandin. A l'attaque de la double, Chevreton passe Redois en l'air. Scalvi est revenu 3^e, Gandin 4. Louvet revient l'enfer et passe Gandin.

1. Chevreton ; 2. Redois ; 3. Scalvi

Au bout du compte, après décompte (c'est con le système FFC, faut calculer et dans l'examen de journaliste y'a pas de maths...) tu as, si je me gourre pas (y'a à peine du Français aussi) :

1. Franck Chevreton (Sunn) ; 2. Xavier Redois (Starway) ; 3. Fred Scalvinoni (Sunn)

Sandwich le Redois !

Cruisers. C'est « Minozzi. Le retour ». Il dit qu'il s'en fout du 20" et de sa non qualif, mais vu l'acharnement qu'il met à gagner le cruiser, je dis que c'est rien qu'un menteur ! Et toc !!!

Cette finale 24" est très belle avec un Vuillemot parti 3 qui attaque Roman et le passe pour la 2^e place. Delporte revient encore de loin et s'arsoille avec Chevreton pour la 4^e.

1. Minozzi ; 2. Vuillemot ; 3. Roman ; 4. Delporte



Nom : Vettoreti
Prénom : Fabrice
Age : 19 ans
Taille : 1,78 m
Poids : 80 kg
Résidence : Près de chez Le Glaude
Sit. : Une copine sérieuse
Sit. Prof. : BEP électro-technique
Vélo : US Line
Sponsor : Cycles Degueurce
Nb saisons BX : 9
Nb saisons Superclasse : 1

Nom : Garnier
Prénom : Jean-René
Age : 18 ans
Taille : 1,73 m
Poids : 65 kg
Résidence : Gènerargues (50 km de Nîmes)
Sit. : Célibataire chasseur (c'est la saison de la hollandaise)
Sit. Prof. : Passe en terminale
Vélo : Sunn Radical Pro
Sponsors : Sunn-Chipie - Life's a Beach
Nb saisons BX : 8
Nb saisons Superclasse : 1

Classement provisoire National

20"

1. Minozzi ; 2. Chevreton ; 3. Roman ; 4. Redois ; 5. Vuillemot ; 6. Beulque ; 7. Rougemont ; 8. Scalvinoni

24"

1. Minozzi ; 2. Roman ; 3. Vuillemot ; 4. Redois ; 5. Rougemont ; 6. Chevreton ; 7. Scalvinoni ; 8. Vettoreti

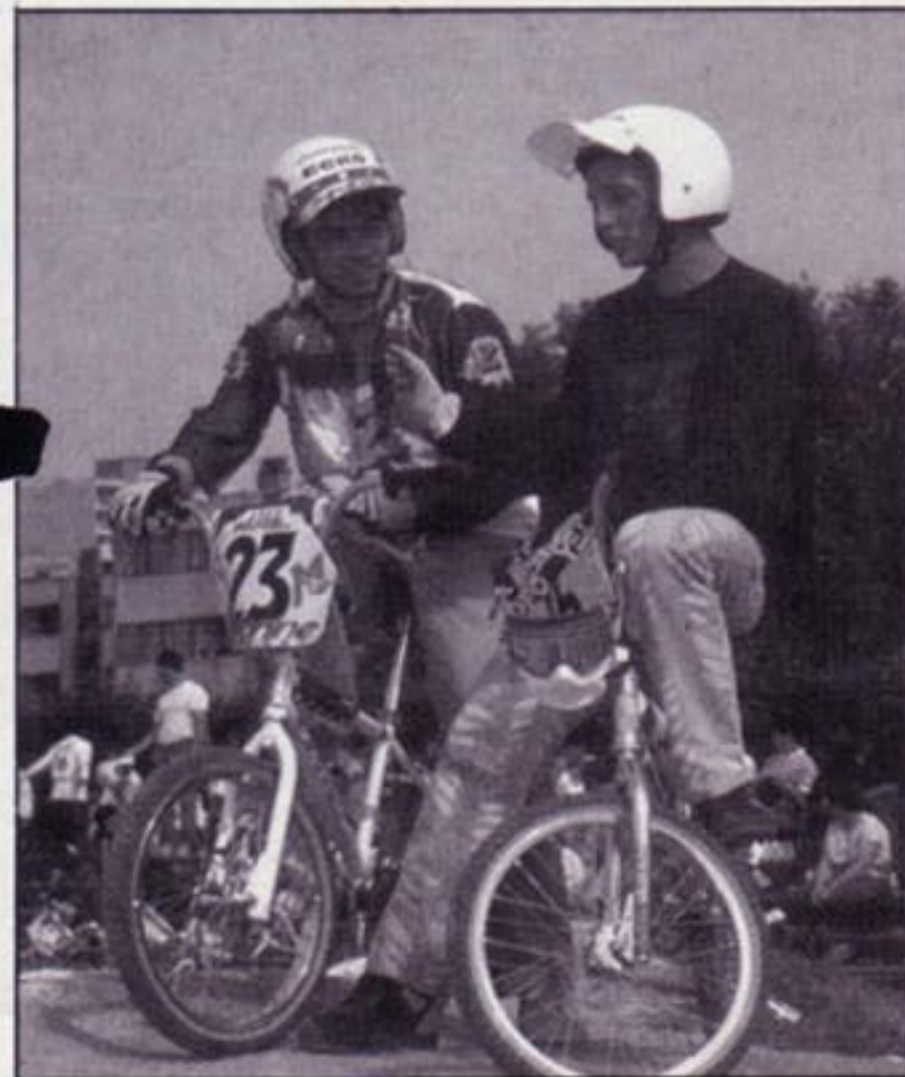


Nom : Minozzi
Prénom : Eric
Age : 21 ans
Taille : 1,85 m
Poids : 85 kg
Résidence : Malakoff
Sit. : Une Groupie
Sit. Prof. : Travaille le mercredi et le samedi chez Ognier
Vélo : S&M Dirt Bike
Sponsors : Ognier - Oakley - JT (Etnies en 91)
Nb saisons BX : 8
Nb saisons Superclasse : 4



Nom : Redois
Prénom : Xavier
Age : 24 ans
Taille : Très grand
Poids : Svelte
Résidence : Tours
Sit. : Marié avec Nathalie
Sit. Prof. : Responsable de la promo et des produits BMX chez Starway, Pilote Superclasse
Vélo : Starway
Sponsors : Starway - Quiksilver
Nb saisons BX : 8
Nb saisons Superclasse : 6

Nom : Rougemont
Prénom : Laurent
Age : 18 ans
Taille : 1,77 m
Poids : 72 kg
Résidence : Givors
Sit. : Pas d'enfants en tout cas !
Prof. : Vient de passer le BEP
Vélo : Zeronine
Sponsors : Z - RZ - Campagnolo - Perache - M Radio
Nb saisons BX : 8
Nb saisons Superclasse : 1





Nom : Beulque
Prénom : Emmanuel
Age : 20 ans
Taille : 1,74 m
Poids : 74 kg
Résidence : Vern/Seiche (bientôt Nice)
Sit. : Célibataire. SOS gazelle !!!
Sit. Prof. : Vient de terminer son BTS
Vélo : Titan
Sponsor : Titan
Nb saisons BX : 8
Nb saisons Superclasse : 2



Nom : Roman
Prénom : Franck
Age : 20 ans
Taille : 1,74 m
Poids : 74 kg
Résidence : Cavaillon
Sit. : Incertaine
Sit. Prof. : Jardinier du mardi au jeudi
Vélo : Haro
Sponsor : V 2000
Nb saisons BX : 9
Nb saisons Superclasse : 2



Nom : Vuillemot
Prénom : Claude
Age : 24 ans
Taille : Canon
Poids : Rien de Trop
Résidence : Quinsey (près de Beaune)
Sit. : Nadine
Sit. Prof. : Etudiant à l'UEREPS de Dijon
Vélo : MCS
Sponsors : Oxbow - Oakley - Cycles Degueurce
Nb saisons BX : 10
Nb saisons Superclasse : 6

Nom : Boul
Prénom : Christophe
Age : 23 ans
Taille : 1,78 m
Poids : 78 kg
Résidence : St-Priest
Sit. : Célibataire endurci
Sit. Prof. : Alarmé
Vélo : Zeronine
Sponsors : Daddy's brouzoufs
Nb saisons BX : 5
Nb saisons Superclasse : 1

Nom : Poyet
Prénom : Christophe
Age : 19 ans
Taille : 1,71 m
Poids : 66 kg
Résidence : St-Paul-en-Jarez
Sit. : Louche. (cf : boucle d'oreille). Non !!! Une charmante belette
Sit. Prof. : BEP coiffure (prout prout)
Vélo : Haro
Sponsors : Z - RZ - Campagnolo - Perache - M. Radio
Nb saisons BX : 6
Nb saisons Superclasse : 1



Nom : Robleda
Prénom : Xavier
Age : 19 ans
Taille : 1,75 m
Poids : 72 kg
Résidence : Près de Béziers
Sit. : Une Régulière
Sit. Prof. : Location VTT à Valras
Vélo : S&M
Sponsors : Oakley - 100 % Bike
Nb saisons BX : 9
Nb saisons Superclasse : 1

Classement superclasse Grenoble

20"
 1. Franck Chevreton (Sunn) ; 2. Xavier Redois (Starway) ; 3. Fred Scalvinoni (Sunn) ; 4. James Gandin (Boss) ; 5. Claude Vuillemot (Oxbow - MCS - Degueurce) ; 6. Laurent Louvet (Squatter) ; 7. Laurent Rougemont (Z) ; 8. Fabrice Vettoreti (US Line - Degueurce)
24"
 1. Eric Minozzi (Ognier) ; 2. Vuillemot ; 3. Franck Roman (V2000) ; 4. Yannick Delporte (MCS) ; 5. Chevreton ; 6. Christophe Boul (Armée Française) ; 7. Rougemont ; 8. Vettoreti

Nom : Sauze
Prénom : Pierre-Henri
Age : 20 ans
Taille : 1,87 m
Poids : 85 kg
Résidence : Cavaillon
Sit. : Jamais célibataire
Sit. Prof. : Etudiant en droit. Cancre
Vélo : Robinson et GT (24")
Sponsor : V 2000
Nb saisons BX : 8
Nb saisons Superclasse : 2



Nom : Pillet
Prénom : David
Age : 19 ans
Taille : 1,68 m
Poids : 61 kg
Résidence : Près de Cadillac (33)
Sit. : Célibataire
Sit. Prof. : Vient de passer un BEP
Vélo : Skyway
Sponsors : JHP - Club de Cadillac (déplacements)
Nb saisons BX : 6
Nb saisons Superclasse : 1

Paris le 25-06-90

Cher Kevin

le touriste en vadrouille que je suis. Pas plus tard qu'hier, je suis allé au Trocadéro pour l'équivalent pour nous de Venice Beach. C'est un endroit qui attire beaucoup de monde, il faut dire que le cadre a quelque chose de magique. La tour Eiffel domine ou semble dominer de son ombre le gigantesque bassin du Trocadéro autour duquel évolue une faune composée de skateurs, de rollers skateurs, de lanceurs de frisbee et de visiteurs.

Par chance j'avais pris soin de prendre la planche avec moi, mais je ne m'en suis pas beaucoup servie ; pour cause ! Une compétition appelée 2^e Internationale de Paris commençait juste quand je suis arrivé. Il y avait tellement de skateurs que de loin on aurait cru une fourmilière. Cependant parmi la foule j'ai reconnu des compatriotes John Fudala de chez Zorlac en vacances en France et une partie de la Bones Brigade (Tony Hawk, Eric Sanderson, Lance Mountain, Ray Underhill et le Danois Nick Guerrero) en tournée en Europe. Il y avait aussi quelques Anglais de chez Death Box trois Belges et deux Hollandais et bien sûr des Français attirés par la perspective d'une grande compétition. J'ai oublié de te dire !... il y avait du slalom, du freestyle, du slalom et de la mini-rampe (avec spine). En slalom ce sont les Tchèques qui se sont distingués (peut-être ai-je oublié de te dire qu'il y avait trois slalomeurs tchèques). Il faut dire depuis que leur pays s'est démocratisé, tous les prétextes leur sont bons pour venir en Europe.

Par contre le freestyle resta complètement Français. Denis Terras le héros laissa pas le doute planer longtemps, ses handstands kickflip et sa technique en dessus face au style et à l'originalité de Jeff Lerasle, inventeur du Rav-ollie (no one foot) et de la Roue de la fortune. Les modules de street ressemblaient étrangement à ceux déjà vu il y a deux ans nous étions venus ensemble). En amateur c'est Davy Van Laere qui en fit le usage. Ce Belge sponsorisé par Death Box a un style sketchy qui te plairait Olivier Simondon est juste derrière lui, il a donc empoché les 1 000 dollars offerts par Hoff s.a. (l'importateur de Powell Peralta en France) au premier Street. La même somme était promise au premier Français en Mini-rampe et la poche de Welfried Petrucci (5^e) que le chèque a atterri. Je n'ai pas très bien comment le petit Andrew Scott a pu finir devant Mikie Manzoori ou Davy V l'occurrence Mike Manzoori rentra à plusieurs reprises ollie backside catch fakie, backside ollie catch to tail, de long lipside et smith grinds. Peut-être Andrew a-t-il impressionné les juges par son âge et son talent.

La catégorie pro également ne fut pas ennuyeuse. Quand j'ai lu le résultat j'ai failli plus ! Quand j'ai lu le résultat j'ai failli rage. Eric Sanderson 1^{er} ! (il me semble d'ici ta réaction !) Je veux bien croire disaster to smith to revert soit imprévisible mais de là à le mettre premier il y a une liste non exhaustive (je te joins une liste non exhaustive que j'ai vues). Que dire de Tony Hawk incroyable, pour s'amuser, sur la plate-forme il a rentré front side ollie to nose et 360 ollie flip puis il a passé toute la soirée en ollie. Le clou du spectacle (ne crois pas me trompe de beaucoup sur le terme) le Trophée de Paris. Les quatre meilleurs amateurs. Les quatre meilleurs amateurs. Sais cela peut paraître étrange comme compétition pour le plus grand plaisir des quelques milliers de spectateurs venus en connaissance de cause ou innocemment, peu importe. Je crois que j'aurais aimé être à Paris.

A bientôt.

REPUBLIQUE
FRANCAISE

1043

Trophée
de Paris



LETTRE

CONTEST



Mike Manzoori fronside ollie tail grab.



cal ne
ment le
se ollie

quand
meilleur
rement.
de prime
çais en
est dans
e compris
laere. En
method to
le petit
ient ?
euse non
hurler de
mble voir
e que son
essionnant
un gouffre
des figures
awk ? Il est
e-forme de
blunt ollie
plate-forme
pas que je
s'appelait
illeurs pro
e sais, je
me idée.
alement)
s milliers
de cause
que tu
vec moi.
TONY



Morgan Bouvant un dixième de seconde avant de repartir en fakie.

E DU 3.4.0



Ils l'ont fait

Morgan Bouvant (la machine) : Rock'n'roll, alley oop five-O, 50/50 to fakie, Big layback grind, 50/50 to fakie over the spine.

Jean Pierre Avezac (T&C) : Fakie to blunt ollie over the spine, feeble to fakie, roll in to revert.

Ian Collenette : 50/50 to fakie, backside ollie, smith 270 revert, backside disaster to fevert, chink-chink to revert, blunt ollie nose stall to revert, nose pick to disaster to revert.

Wilfried Petrucci (BBC) : pivot to fakie over the spine, smith to tail, ollie grab frontside rock'n'roll over the spine, fakie stale fish over spine, hurricane to fakie.

Davy Van Laere : Frontside 50/50 to disaster to smith, ollie tail slide, ollie to tail, madollie, stall fish to tail.

Geoff Ortlip (Blockhead) : frontside fiveo, good buddy, footplant to fakie, nose pick layback grind.

Mike Manzoori (Powell) : Smith grind, frontside et backside lipslide, backside ollie one foot, ollie to smith, ollie to tail, ollie backside catch to fakie, 50/50 to fakie, crail slide, backside ollie grab to tail, frontside rock'n'roll slide backside ollie tail slide, ollie method to fakie.

Andrew Scott (Death Box) : Nose blunt, ollie stale fish, ollie tail grab, crail slide, big ollie (pour sa taille).

Ray Underhill (Powell) : ollie to rock fakie, ollie to tail, fakie to rock fakie, feeble to fakie, pivot to fakie, nollie to pivot, nose pick to revert over the spine.

Rocker (Death Box) : Ollie tail slide, finger flip lien to tail, feeble grind to fakie, blunt airwalk, lipslide over spine.

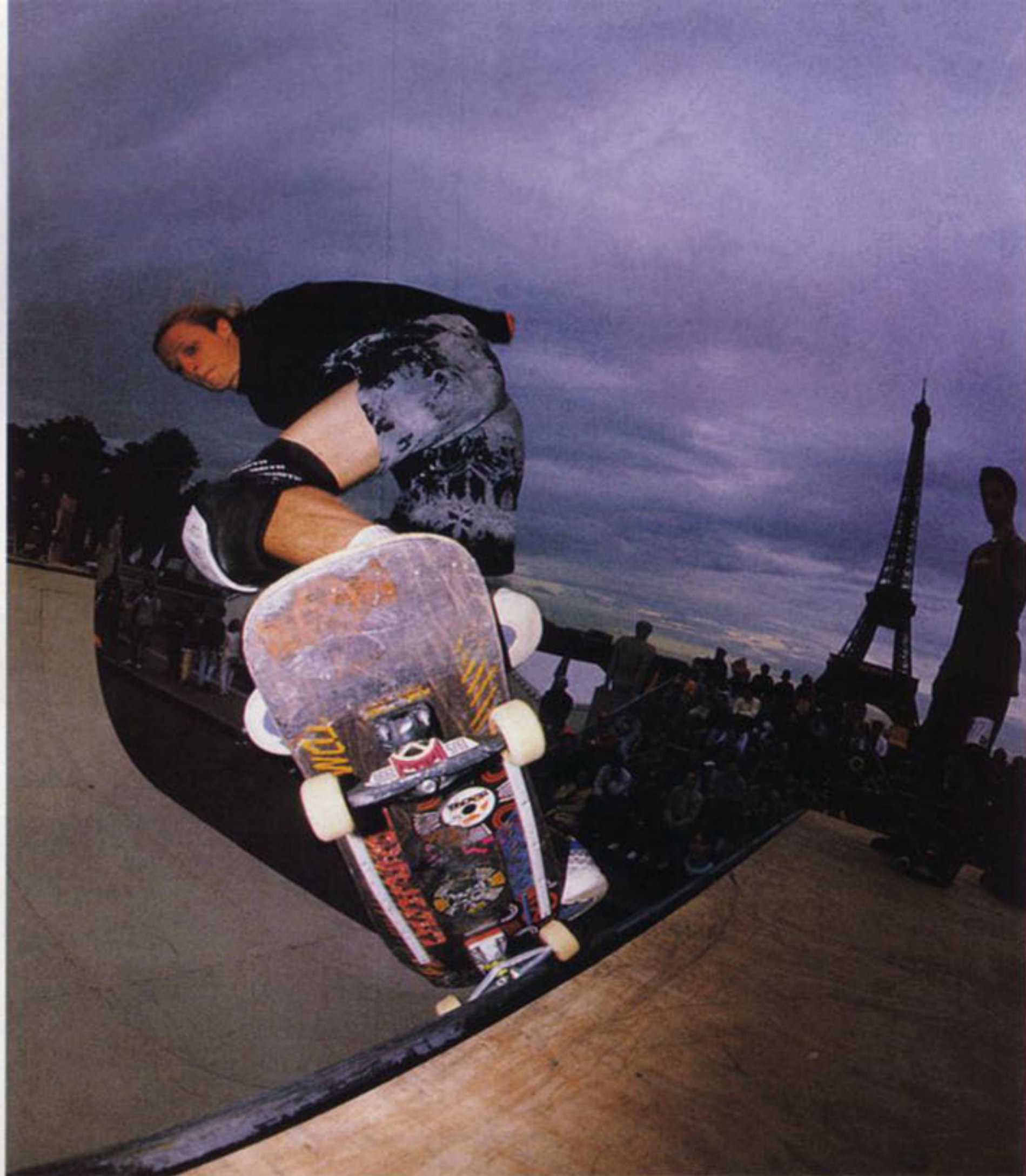
John Fudala (Zorlac) : fakie 180 grab over spine, backside method over the spine, layback air over the spine, nose pick over the spine, shove it over the spine, newestdeal over the spine, layback air vaerial over the spine.

Eric Sanderson (Powell) : long très long smith, 360 shove et, finger flip to rock fakie smith to revert, lien 360, one foot lien disaster, backside disaster to smith, nollie to pivot to rock, one foot over me spine.

Lance Mountain (Powell) : ollie backside grab, millerflip, 180 over the spine, nose stall 180 tail grab, front side grind to fakie.

Nicky Guerrero (Powell) : Slide over the spine, big ollie, ollie over the spine, crail, lipslide, newestdeal, fakie 180 over the spine, backside catch over the spine, nose grind to disaster, ollie stale fish.

Tony Hawk : Stale fish to revert, 360 ollie over the spine, ollie to backside nose pick, fakie 180 over the spine, big big ollie, half cab blunt ollie revert, big ollie to disaster, frontside pivot to fakie over the spine.



En haut Tony Hawk 270° ollie to nose grind.

En bas Wilfried Petrucci japan air over the spine.



Résultats

Mini Ramp pro

1. Eric Sanderson, 2. Tony Hawk, 3. Lance Mountain, 4. Nicky Guerrero, 5. John Fudala, 6. Paul « rocker » Robson, 7. Ray Underhill

Street pro

1. Tony Hawk, 2. Paul « rocker » Robson, 3. Nicky Guerrero, 4. John Fudala, 5. Erack Messman, 6. Eric Sanderson, 7. Lance Mountain.

Trophée de Paris

1. Tony Hawk, 2. Lance Mountain, 3. Eric Sanderson, 4. Nicky Guerrero, 5. Nicky Manzoori, 6. Geoff Ortlip, 7. Davy Van Laere, 8. Andrew Scott

Mini Ramp am

1. Andrew Scott, 2. Mike Manzoori, 3. Geoff Ortlip, 4. Davy Van Laere, 5. Wilfried Petrucci, 6. Ian Collenette, 7. Jean-Pierre Avezac, 8. Morgan Bouvant.

Freestyle

1. Denis Terras, 2. Jeff Lerasle, 3. Michel Dupont, 4. Christophe Godin, 5. Patrick Bermudez, 6. Vincent Thuol.

Street Am

1. Davy Van Laere, 2. Olivier Simondon, 3. Miguel Rosales, 4. Jacques Bertholon, 5. Mike Manzoori, 6. Benjamin Jouannic, 7. Renaud Grégoire, 8. Bertrand Jacquot.

Slalom

1. Ivo Skrabal, 2. Josef Stefka, 3. Tuma Martin, 4. Jean Paul Lavoine, 5. Hamid Foujrad, 6. Gilles Iazennec, 7. Dieter Fleischer, 8. Renata Skrabalova.

REPUBLIQUE
FRANCAISE

1043

Trophée
de Paris

PETITES ANNONCES

★ Accessoires ★

• Vds péd. GT, 3 pces noir & pédales suntour, 800 F ou échange contre pièces Free, fringues... Tél. : 69.20.64.78, Thierry.

• Vds moitié prix cadre + fourche GT Free, jamais servi + cadre fourche GT pro série chromé, bon état. Tél. : 33.93.05.56.

★ Skate ★

• Vds SK8 Powell, b. ét. comp. + trucks + roues + équipement + revues. 1 000 F. Tél. : 51.05.36.28, Karl 19-20 h.

★ Bicross ★

• Vends Sunn pro, bon état, jantes Araya moyeux Suzue, pédalier 3 pièces, 2 600 F et équipement divers. Tél. : 97.83.84.74.

• Vds Haro Sport 88, t. b. équipé péd. 3 pièces, jtes GT, guid. Haro 88, val. : 3 800 F, cédé 2 500 F + GT perf. 600 F. Tél. : 74.96.67.13., Gérald.

• Vds C/F Robinson pro XL anc. modèle 900 F et C/F RMS val. 1 800 F, vendu 650 F, péd. Red 401 man. 180 rlts tech 1 000 F. 20.58.85.36., Nico.

**Petites annonces SPORT
POUR ACHETER OU VENDRE
DU MATOS.**

3615 code PASPORT

**Petites annonces SPORT
POUR CHERCHER OU
PROPOSER DES STAGES.**

3615 code PASPORT

• Vds GT4 sup. état occase, 1 500 F. Tél. 19-20 h : 43.28.52.78., urgt !

• Vds C+F GT pro, séries JR chromé, TBE, neuf 1 890 F, cédé 1 200 F. Tél. : 77.74.64.13.

• Vds National Pro, équipé compétition (GT Haro jantes Araya) valeur 3 700 F cédé 1 000 F. Tél. : 77.58.53.09, après 21 h.

• Vds Haro FST BE 485 Odyssey, 1 050 F. 50.44.11.92.

• Vds Haro FST équipé GT, Ukaï, roulements, cables, peinture (époxy)... neufs, cédé 2 600 F. 42.87.26.99.

• Vds Haro FST blanc (86), TBE, équ. Skyway tuff., GT, dia. comp., Tioga, prix à déb., urgent. 49.80.12.47.

• Vds Sunn alu Robleda équipé top, TBE, px : 4 500 F à débattre. Tél. : 25.37.09.29.

• Vends GT Free monté kit, accessoires : ACS, Skyway, Haro, Odyssey, état neuf. Tél. : 74.94.23.90., Régis.

• Vds vélo : cadre MBK S.C. fourche + guidon Hutch, Tioga, Araya 7X, Suntour, dia compé nippon : 1 500 F, TBE. Tél. : 46.87.40.73, H.R.

• Vds Sunn super peda, tdse GT four, pot Hutch Araya, amé. Kashi, MX1000, px 5 200, vendu 3 200. 48.26.92.06, après 20 h Bruno (93).

• Vds Haro Master New, jamais servi, cause travail équipe, top + pant. Haro + Skyway LV, valeur tot. 5 700, vendu 3 500. 84.25.04.64. Jura.

★ Divers ★

• Cherche sponsors pour une rampe à Montpellier. Ecrire à M. Ivens, 23 Bd Ernest Renan, 34000 Montpellier. Réponse assurée. Les skateurs vous remercient.

**Petites annonces SPORT
POUR TROUVER UN JOB OU
RECRUTER.**

3615 code PASPORT

• Vds mini rampe, lar. 3 m, long. 9 m, h. 1,7 m, chassis démontable + mini banks + barre rock 4 m, prix intéressant. Tél. : 68.28.06.83.

• Vds collection BXnSK8 mag. du 48° au 90° num., prix : 600 F. Tél. : 31.80.20.74.

• Vds casque Dyno intégral, 300 F. Tél. : 40.65.45.71.

**Petites annonces SPORT
POUR CONNAITRE LES
CLUBS DE VOTRE REGION.**

3615 code PASPORT



★ Achats ★

• Ch. guidon Haro Free 88 ou 89 chromé (si poss. neuf) px rais. & vends Airwalk mont. T. 38, 250 F. David Montpellier : 67.47.31.42.

• Cherche mini bicross compétition, bon état, 1 500 F maximum, région nord. Tél. : 20.33.13.64.



• Tarif : 15 F la ligne T.T.C. - 22 signes et espaces

• Rubriques :

Bicross

Skate

Accessoires

Divers

Achats

☐
☐
☐
☐
☐

Les annonces doivent impérativement nous parvenir avant le 10 du mois et nous être adressées à : Bicross et Skate Magazine, service des petites annonces, 15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris.

N'oubliez pas de joindre votre règlement (chèque ou CCP).

UNDERGROUND

Alors les JOES, on bronze ? Tant mieux car il n'y a rien de tel qu'un petit practice sous 35° pour perdre quelques kilos !

Tricks

Il paraît que Kevin Jones rentre backpacker one foot. C'est-à-dire qu'il prend un des pegs avec sa main. Il rentrerait également cliffhanger nothing, cette figure consiste à exécuter un hang five, guidon x-up, no hand. La version nothing s'effectue sans les pieds, seuls les genoux tiennent en équilibre sur le guidon.

La dernière mouvance free, c'est le rolling en sautant. Je m'explique, Larry Bull, dont je vous ai déjà parlé, est sûrement le pilote le plus inventif d'Europe, si ! si ! Figurez-vous qu'il réalise toutes ses figures en sautant :

Kick whip : il faut rouler relativement vite, faire un bunny hop



tout en lançant le cadre en whip, puis retomber sur la fourche et rentrer en smoothie. Le nose-wheelie en roulant en avant n'est pas aussi nouveau que ça. En effet, Bob Haro en est l'inventeur, comme bien d'autres tricks d'ailleurs : « Oldies but goodies ». Tout ça pour vous dire que Larry pousse quand même le vice en l'exécutant en cancan.

News

Alors que le 1^{er} U.K.K.O.V s'est parfaitement déroulé, on annonce déjà la venue de Matt Hoffman (et oui !) au second round qui aura lieu les 15 et 16 septembre prochains à Mansfield.

A propos des K.O.V (U.S), les contests ont repris et ont pour sponsors W.A.L. (pas si bête le Ron) et Trend Bike Source, un magasin très réputé aux Etats-Unis.

Enfin !

Jackie Fratini et moi-même vous réservons une surprise à la rentrée : à base de NADA street. Comment ? Quoà ?

Et oui ! Ce genre de compétition n'ayant jamais eu lieu, il fallait bien que nous nous en chargions. La date n'est pas encore fixée mais nous comptons déjà sur la présence des meilleurs freestylers français et peut-être étrangers. De plus vous aurez également la chance d'y voir Eric Minozzi et Laurent Louvet qui m'ont fait part de leur engouement en matière de street et spécialement en saut. Cette manifestation devrait normalement se dérouler sur le spot de Longjumeau, alors que vous soyez freestylers, racers ou tout simplement passionné par le street, soyez là car la jam NADA ça va tuer !

Pourquoi tant de haine ?

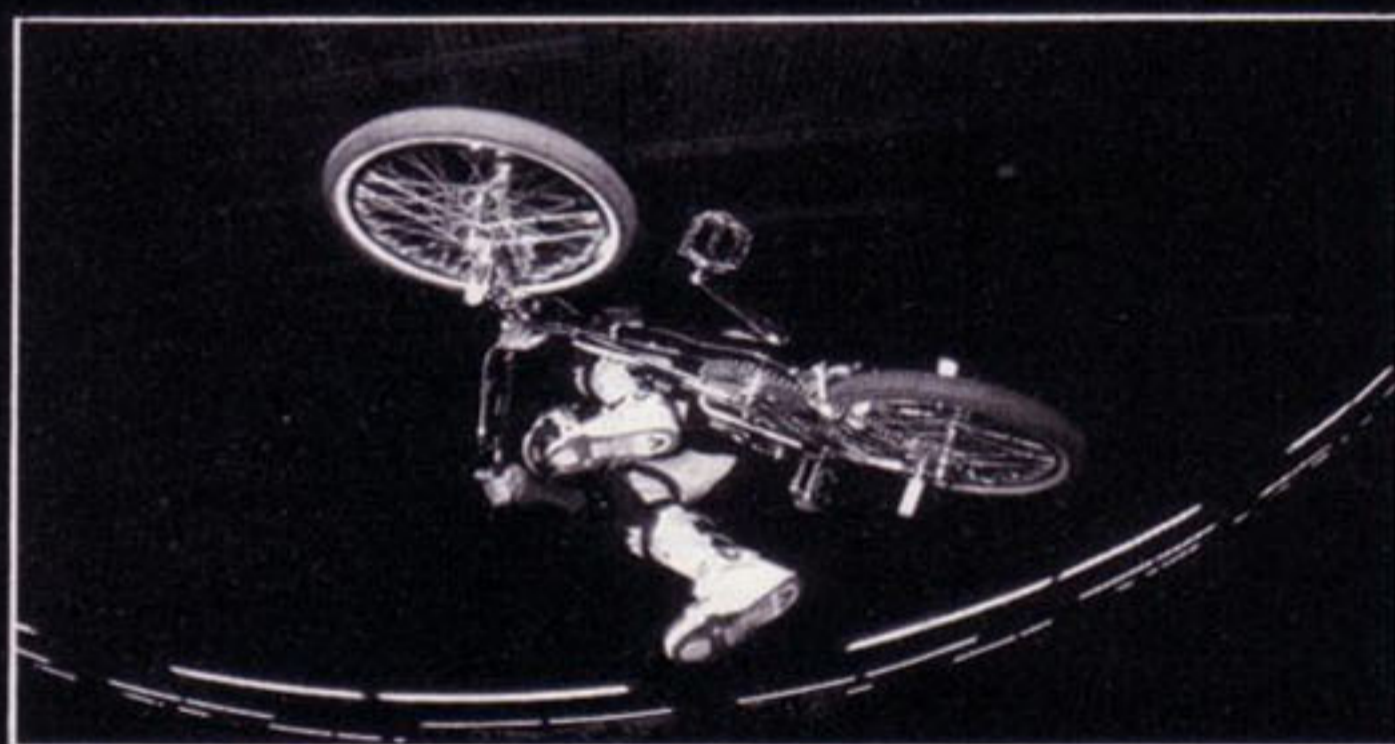
Les dernières lettres qui nous sont parvenues à la rédaction, nous font part du malaise qui existe entre le freestyle BX et le SK8. A quoi bon se faire la guerre alors que nous utilisons les mêmes éléments. Il est vrai qu'en ce moment, de par leur nombre et le phénomène de mode, les skateurs ont moins de mal que nous à se procurer le matos (mini, half, ...) mais il faut surtout reconnaître que eux : « ils se bougent »

La solution : faites des clubs, faites de bons dossiers, allez voir les municipalités en vous lavant les dents, autrement dit, faites comme « 20-100 », jouez de la carte communication ! !

Stages

Vous ne savez pas quoi faire de vos vacances, vous voulez continuer à vous entraîner, mais vous ne savez pas où ! Heureusement Armen « ren-seigne » est encore là pour vous sauver.

Vous êtes dans la région Aquitaine, alors faites un tour sur la plage de Biscarosse où se déroule un stage de free, sol et rampe, et ce durant tout l'été. Contacter Stéphane Sourbet au : 58.82.35.95 à l'heure du déjeuner. Si vous êtes de passage à Dunkerque, contacter David Delbassez au : 28.24.30.75 (heure du déjeuner), il vous fera sûrement découvrir ses spots et notam-



Special World

Dennis Mac Coy, Danny Meng, Martin Aparijo, Eddie Fiola et bien d'autres seront présents au championnat du Monde à Kenn (Allemagne), ainsi que les tops européens. Côté français, une grande partie des experts se déplaceront et chez les masters, seuls Florent Gondel, David Chabert, Alexis Desol-neux, Sébastien Bonnot, Jérôme Vambrock seront présents au sol, en rampe, Régis Gaudrot et John Petit sont pour l'instant les uniques représentants de notre cher (\$\$\$\$\$) pays. En effet, les tours de cet été ont monopolisé de très grands pilotes comme Kiki Bioules, Christophe Chevalier et d'autres qui auraient sans doute pu disputer les titres

ment la mini du club qu'il vient juste de créer en compagnie de ces home boys, dont le nom est : AMAZE. Le spot de Bogny sur Meuse n'est ouvert que le mois de juillet et Johan Vega, le maître du lieu magique, m'a fait part d'un éventuel projet de mini rampe dans le courant de l'année.

Zines

Nous vous l'avions promis, voici la liste de tous les plus grands fanzines du monde. Près de cent de ces petits mags sont réunis sur cette liste et une grande majorité d'entre eux sont américains ; c'est l'occasion pour vous de pratiquer l'anglais, de correspondre avec d'autres, de leurs donner des news de votre pays et d'échanger vos mags. Les fanzines, nous le savons, sont les points culminants de l'actualité underground, alors place à eux :

CENT

'ZINES

★ **Mental Chaos**
1051 Rock Springs Rd
Escondido CA 92069
USA.

★ **ACK 'ZINE,**
Rt. 1, Box 92,
Hackett,
AR 72437,
USA

★ **DAMAGE,**
441 Whirlowdale Road,
Whirlow,
Sheffield,
S11 9NG,
ENGLAND

★ **LABER ZINE**
Purkersdorferstr 39
7880 Bad Sackingen
West Germany

★ **MISUNDERSTOOD YOUTH**
'ZINE,
71 Bryant,
Turnersville,
NJ 08012,
USA

★ **ADAZINE,**
KIERAN CHAPMAN,
1003 Oak Hill Avenue,
Box 6,
Attleboro,
MA 02703,
USA

★ **43 'ZINE,**
33 Calngrassie Circle,
Portlethen,
Aberdeen,
AB1 4TZ,
SCOTLAND

★ **FRACTURED 'ZINE,**
11 Plumpton Road,
Brighton,
East Sussex,
BN2 2YL
ENGLAND

★ **SPEWAGE,**
131 East Spencer St.,
Ithica,
NY 14850,
USA

★ **STYLIN',**
211 Governor's Drive
Wallingford,
PA 19086,
USA

★ **CONTORT 'ZINE,**
53 Sandygate,
Walth,
South Yorkshire,
S63 7LU
ENGLAND

★ **NUCLEAR 'ZINE,**
113 Laurel Brook Road,
Middlefield,
CT 06455,
USA

★ **AGGRO RAG (1.5 \$)**
3778 Cayuga Ln,
York,
PA 17402,
USA

★ **DEAD END 'ZINE,**
96 Rein Road,
Tinsley,
Wakefield,
WF3 1JA,
ENGLAND

★ **BROKEN SPOKES,**
6241 Beechview,
Cincinnati,
OH 45213,
USA

★ **Crash Trash**
Stegenburgparken 8
Sulsted 9380 Vestbjerg
Denmark.

★ **ZENITH 'ZINE,**
Room G 54,
Cenydd Hall,
WGIHE,
Swansea,
SA2 0UT
WALES

★ **DISTORT**
14 Av Kimmerring,
84290 Ste Cecile,
FRANCE

★ **Futur trick Mag**
Badre Olivier
17 rue des Falligeois.
08800 Hauts-Rivieres.
France?

★ **DEC8 'ZINE,**
Auf'm Hohen Ufer 86,
28 Bremen 70,
WEST GERMANY

★ **Stabilizer**
150-18 Dr //2E
New Gardens NY 11367
USA.

★ **ATOMIC CIRCLE OF**
CHAOS,
1936 W. Garfield Road,
Columbiana,
OH 44408,
USA

★ **RIP 'ZINE,**
61 Burnside Street,
Lowell,
MA 01851
USA

★ **UHS' zine**
c/o dave T
L 945 old wagon rd
coos bay
OR 97420
USA?

★ **GREATER PORTLAND FREES-**
TYLE,
1 Wainright Drive,
Cape Elizabeth,
ME 04107,
USA

★ **EVOLUTION,**
601 Wayne Avenue,
New Hyde Park,
NY 11040,
USA

★ **FLAIL 'ZINE,**
10 Farnham Road,
Bangor,
BT20 3SP
N.IRELAND

★ **APPLE 'ZINE,**
20 Gerdes Avenue,
Verona,
NJ 07044,
USA

★ **EAT POOP,**
189 South 10th Street,
Plainwell,
MI 49088,
USA

★ **NIFTY,**
Box 311,
Avoca,
NY 14809, USA



★ **BLESS MY XEROX,**
47 Calngrassle Circle,
Portlethen,
Aberdeen,
AB1 4TZ,
SCOTLAND

★ **Albert zine**
Darryl Reome
46 Arlington Street
Bristol CT 06010
USA

★ **TOTAL DISTORTION,**
40 Fuller Place,
Brooklyn,
NY 11215,
USA

★ **CAVORTING TEXT,**
441 Whitlowdale Road,
Whitlow,
Sheffield,
S11 9NG,
ENGLAND

★ **BLIND EYE,**
189 South 10th Street,
Plainwell,
MI 49088,
USA

★ **SPAZUM 'ZINE,**
309 North Fifth Street,
St.Clair,
MI 48079,
USA



★ **VAX 'ZINE,**
73 Mandeville Drive,
Wayne,
NJ 07470,
USA

★ **2 HIP SOCIETY 'ZINE,**
PO Box 4065,
Leucadia,
CA 92024,
USA

★ **Fun and UNITY**
Pascal Laymonier
Bat n4 la Petite Garoule
1600 ANGOULEME
France.

★ **Psycho zine**
115 W-Churchwell Ave.
Knoxville TN 37917
USA.

★ **FRESH ALMONDS,**
1422 32nd Street Apt.106,
Fargo,
ND 58103,
USA

★ **DISTORTED,**
80 Hardwood,
Glenwood,
NY 14069, USA

★ **GREAT LAKES FREESTYLE,**
10146 W.Cappenter,
Flushing,
MI 48433,
USA

★ **INVALID 'ZINE,**
Young Road RFD4,
Kalanah,
MY 10536,
USA

★ **SKEW,**
451 N St. SW,
Washington,
DC 20024,
USA

★ **MAYHEM 'ZINE,**
23 The Broadway,
Nantwich,
Cheshire,
CW5 6JH,
ENGLAND

★ **COW 'ZINE,**
Rowebridge Cottage,
Rowe Lane,
Welshampton,
Shropshire,
SY12 0QB,
ENGLAND

★ **UNDERGROUND 'ZINE,**
13539 Brookdale Avenue,
Brook Park,
Ohio 44142,
USA

★ **Disturb zine**
Matthieu Fays
5 allée des Cyclamens
37270 Mon-louis
tel:47.50.94.65.

★ **Laceration**
1720 fifth Ave.
Youngstown.
Ohio 44504
USA

★ **TOTALLY INTENSE 'ZINE,**
3 Albert Road,
Southsea,
Hants,
PO5 2SE,
ENGLAND

★ **Sko ryd'zine**
9624 dortmond DR
Huntsville, AL 3580
USA.

★ **SKANKIN,**
14 Parkstone Drive,
Coppenhall,
Crewe,
Cheshire,
CW1 3XP
ENGLAND

★ **MEAN 'ZINE,**
PO Box 442,
St Clair,
MI 48079,
USA

★ **SESSION MAGAZINE**
Buskevej 3,
4330 Hvalso,
DENMARK

★ **WHAT D'YA EXPECT IT'S A
BMX,**
54 Coonen Way,
Belfast,
BT6 0EF,
N.IRELAND

★ **WHIPLASH,**
8 Dogwood Drive
Newton,
NJ 07860,
USA

★ **MONTREAL XEROX 'ZINE,**
10 Barcelone,
Candiac,
Quebec,
J5R 2B2
CANADA

★ **INTENSITY 'ZINE,**
299 East Avenue,
Lewiston,
ME 04240,
USA

★ **ROGUE,**
55 Combe Crescer
Bury.
Pulborough,
West Sussex,
RH20 1PE,
ENGLAND

AIRWALK



Chattanooga, 53, avenue Bosquet - 75007 Paris
Chinook, 8, rue d'Odessa - 75014 Paris
Go Sport, Forum des Halles - 75001 Paris
Maison du Patin, 21, rue des 4-Cheminées - 92 Boulogne
Ognier, 168, bd de Créteil - 94100 St-Maur
Hawai Surf, 64, avenue Danièle Casanova - 94100 Ivry
Sport Leader, 31, avenue Jean-Médecin - 06000 Nice
La Hutte, rue Hoche - 06400 Cannes
Wave and Power, 11, rue de la Glacière - 13100 Aix-en-Provence
Michigan, 10, rue Pisançon - 13001 Marseille
Balibongo, 12, rue des Bahutiers - 33000 Bordeaux
La Glisse, 23, cours Jean-Jaurès - 38100 Grenoble
Kookabura, avenue Paul La Hary - 40150 Hossegor
La Hutte, 44, rue Vesles - 51100 Reims
Michenon SA, 91, rue des 4 Églises - 54000 Nancy
Neway, 5, place Sébastopol - 59100 Lille
Plums, 5, place Clémenceau - 64200 Biarritz
Surplus d'Aisnay, 1, rue Vaubecourt - 69002 Lyon
Easy, 3, rue Grenette - 74000 Annecy
Holshot, 29, rue Théodore Aubanel - 84000 Avignon
Centre Nautique de Porticchio, Corse
TC, 30, rue des Filatiers - 31000 Toulouse
Samaritaine Sport, Rue de Rivoli - 75001 Paris
Street Machine, 5, rue Bailleul - 75001 Paris
Pacifix Wear, 9, rue Bonnenfant - 78100 St-Germain-en-Laye
Stock House, 2, place Gasnier Guy - 77500 Chelles
Kidnapper, 18, rue Vallon - 74200 Thonon-les-Bains
Brutal Skate Shop, 92, place de Brutal Beach - 83140 Six Fours
La Hutte, 13, rue Maguelonne - 34000 Montpellier
Funsport, 20, rue d'Orchies - 59230 St-Amand-les-Eaux

Z-ROLLER + VENTURE + GULWING + THUNDER + TRACKER + SKATEWEAR + AIRWALK + VANS + VIDEO +

H-STREET + DOGTOWN + BLOCKHEAD + LIBERTY + INDEPENDENT +

STREET MACHINE

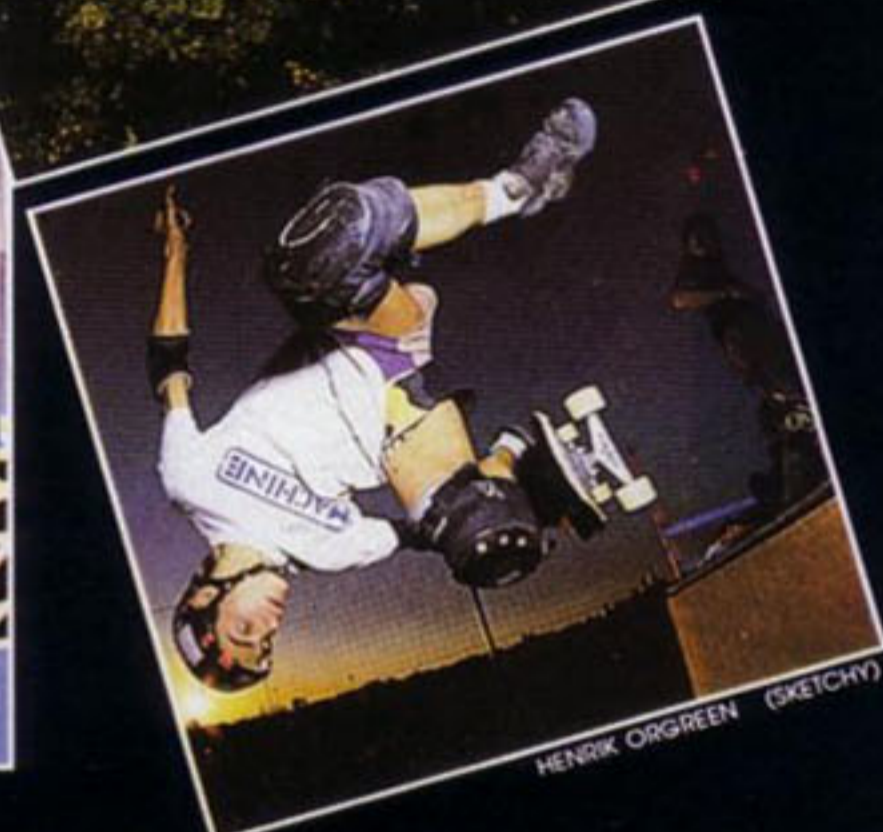


Photo: TORMAN

TRAMER



MORGAN



HENRIK ORGREEN (SKETCHY)

Vente par correspondance : frais de port 30 F
5, RUE BAILLEUL. 75001 PARIS. TEL. 49279160 METRO LOUVRE.

VISION + POWELL + SANTA CRUZ + ALVA + S.M.A. + G&S + SMITT STIX + TRACKER + SIMS + EPIC

RATNUTS + DEADBOLTS + GRINDKING + S.K.F. + FLAYWAY + RECTOR +

BOUTIQUE

BICROSS

SKATE MAGAZINE

Tee-shirt blanc : 90 F
+ 22,60 F frais de port
Tailles : 2-3-4

Sweat-shirt blanc : 180 F
+ 22,60 F frais de port
Tailles : 2-3-4

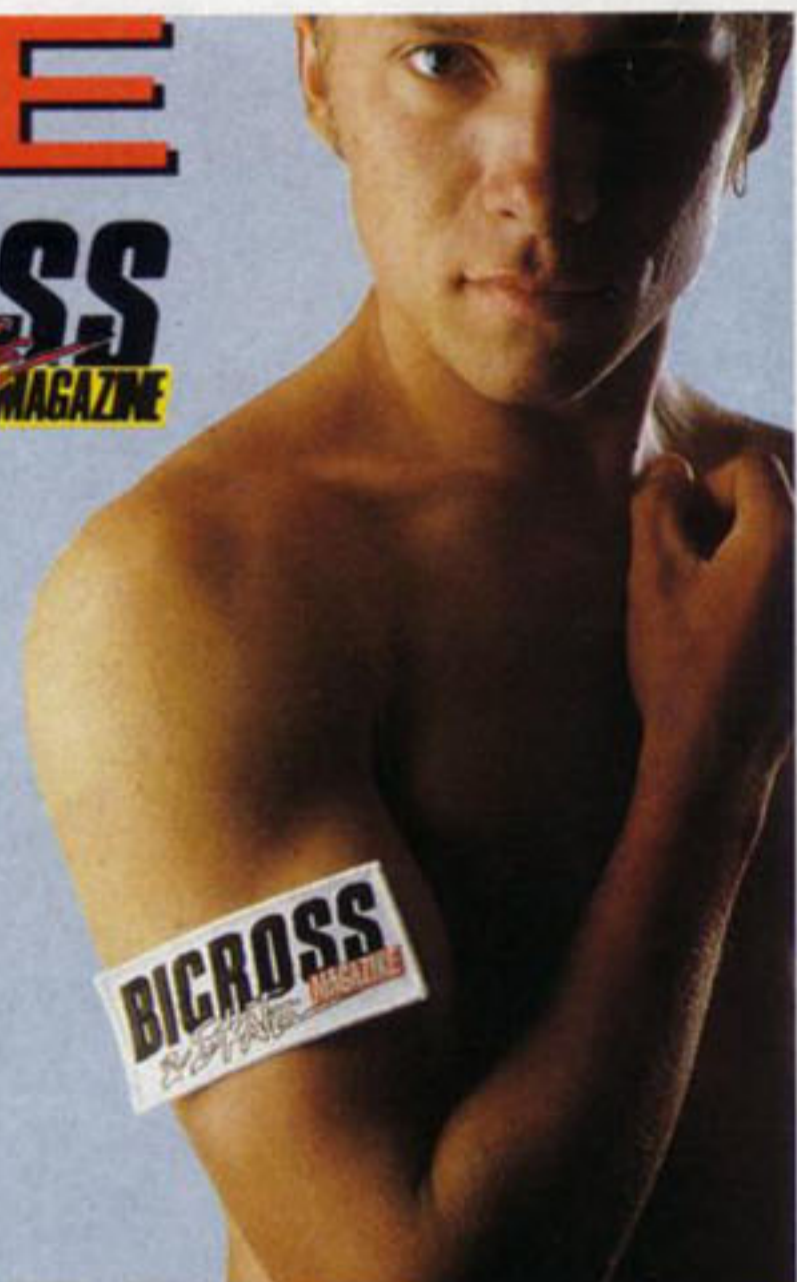
Jogging blanc : 350 F
+ 29,80 F frais de port
Tailles : 2-3-4

Casquette : 60 F
+ 22,60 F frais de port

Badge tissu : 20 F
+ 18,60 F frais de port

Pantalon seul : 180 F
+ 22,60 F frais de port
Tailles : 2-3-4

Lunette FUN : 50 F
+ 22,60 F frais de port



BON DE COMMANDE

A découper ou à recopier et à envoyer à :
Editions Larivière, Boutique Bicross & Skate, 22, chemin des
Petits Marais - 92230 Port de Gennevilliers, Tél. : 47.99.33.31.

Ci-joint mon règlement ☐ chèque ☐ mandat
Aucun envoi ne sera effectué si le règlement n'est pas joint.
Supplément pour envoi par avion : nous consulter. Prière
de remplir ce bon très lisiblement.
Pour expéditions à l'étranger, ajouter l'équivalent de 10 FF -
Tarif Normal.

Article	Quantité	Taille	Prix
Total			

Nom _____ Prénom _____

Adresse _____

Tournée Powell Peralta



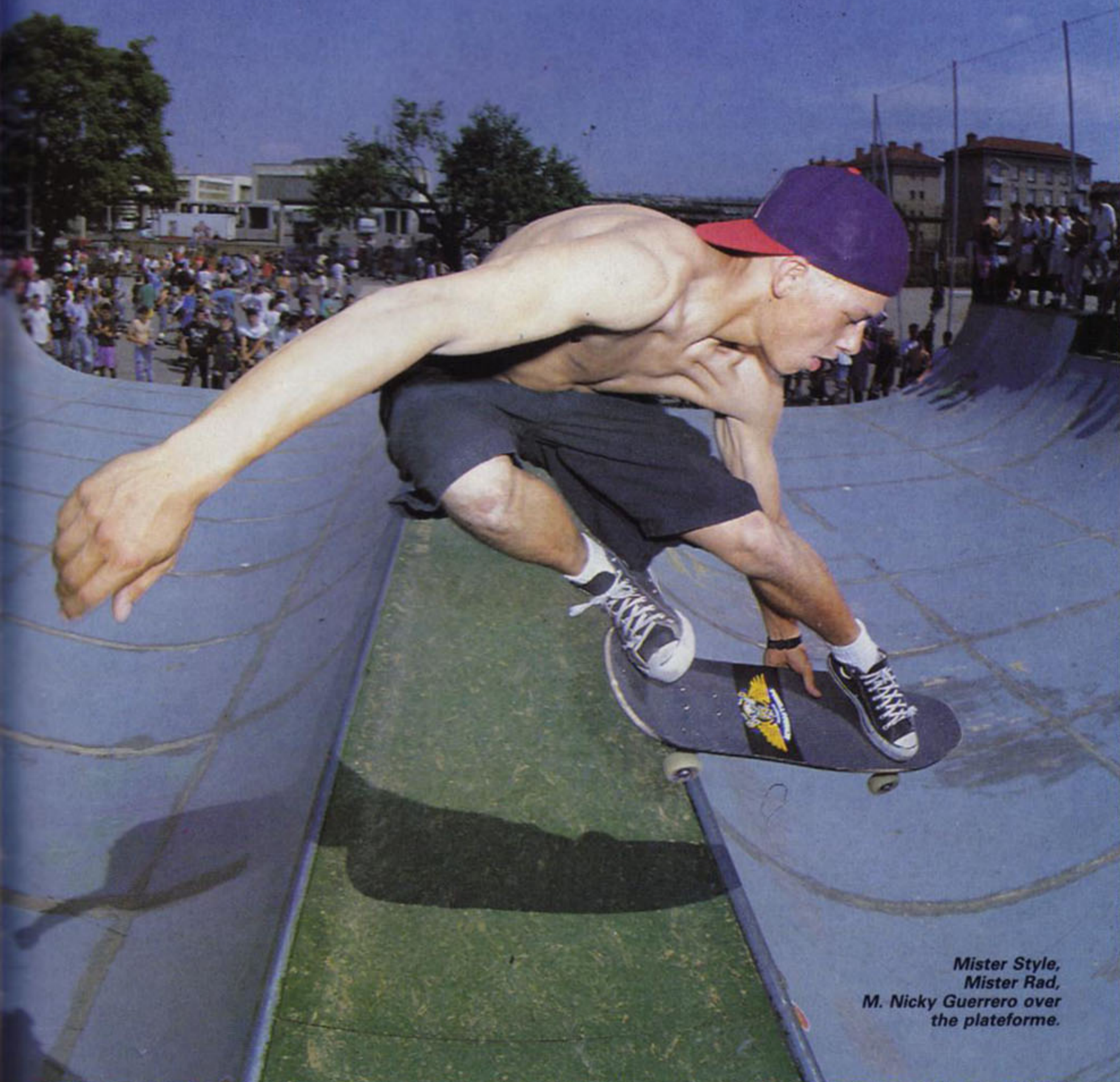
« Suprême Bones Tours »



Tony Hawk, 360° stalefish
devant plus de 2 000
Petits Pois.

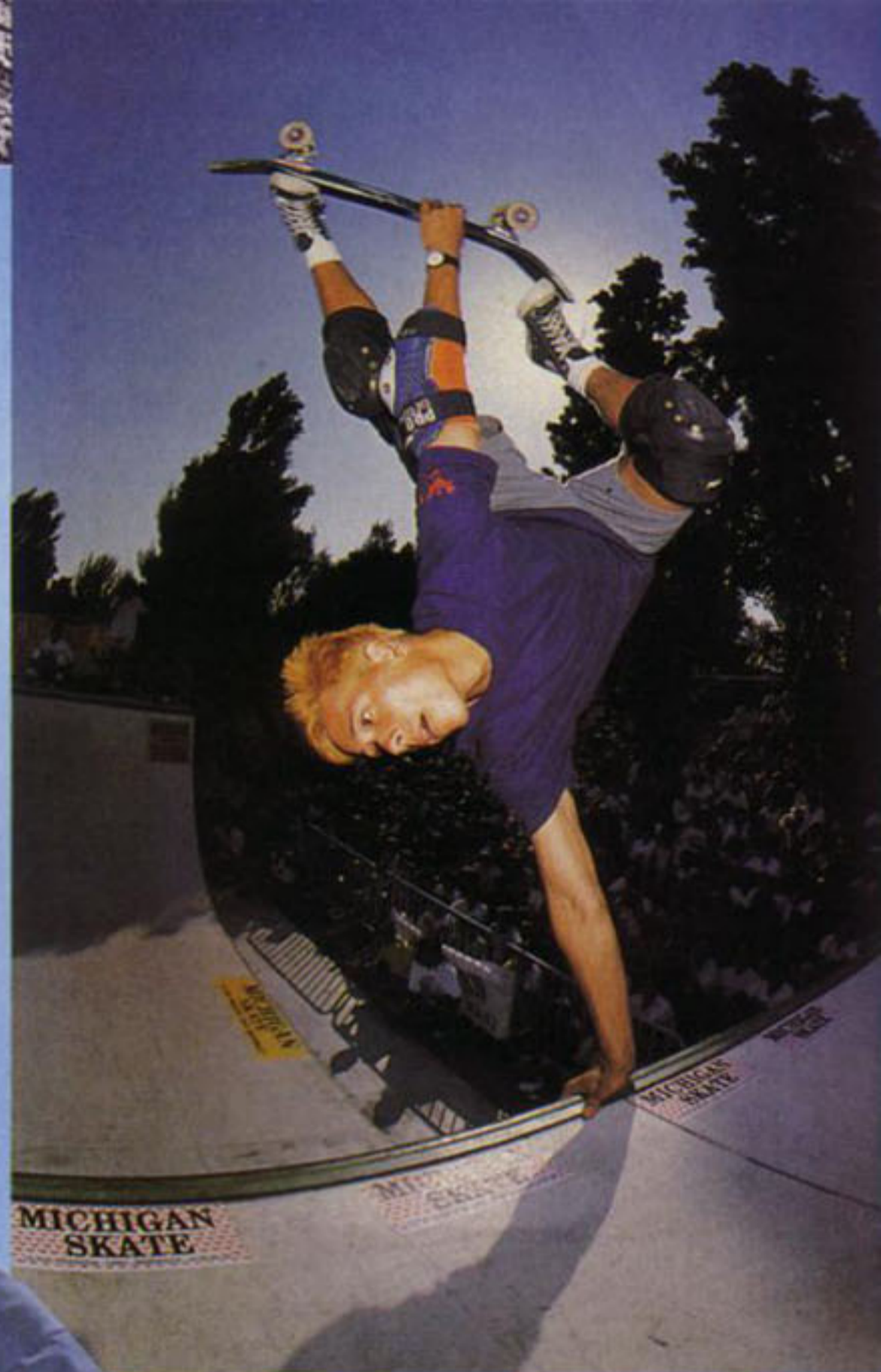
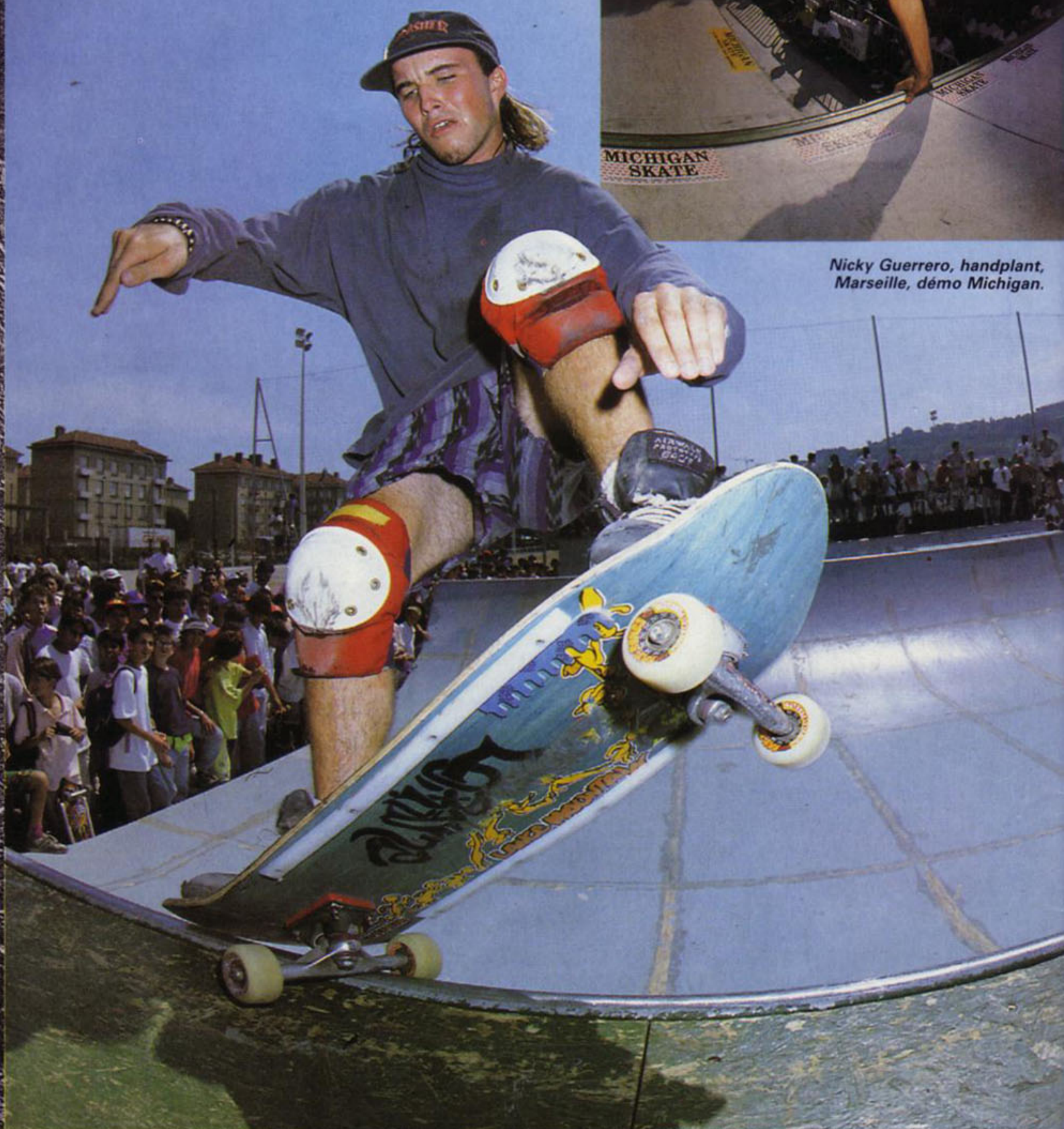
Décidément, c'est l'été de toutes les tournées, après Blockhead, Tracker, Santa Cruz, SMA, la tournée Powell Peralta avec Tony Hawk, Eric Sanderson, Ray Underhill, Nicky Guerrero et Lance Mountain étaient dans vos rampes et sur vos copings pour vous montrer les pourquoi et les comments. Pour BS et SK8 Mag Lance Mountain a craché le morceau.

par F. Le Mao



*Mister Style,
Mister Rad,
M. Nicky Guerrero over
the plateforme.*

*Eric Sanderson, fakie
frontside pivot to blunt.*



*Nicky Guerrero, handplant,
Marseille, démo Michigan.*

Salut je m'appelle Lance, Lance Mountain. Je suis actuellement en tournée en France. Je suis skateur professionnel et j'ai 26 ans depuis le 13 juin. Je skate depuis 1975, enfin je crois, en tout cas cela fait un sacré bout de temps. Je me rappelle que les deux premières années je skatais sur les genoux. Je sais que je suis connu pour la rampe que j'ai chez moi. La première que j'ai construite était installée chez des copains plus vieux que moi, à deux pas de la maison où je suis né et où je vis encore. Elle est restée chez eux un an puis on l'a démontée pour la remonter chez moi en l'élargissant. J'ai eu 8 ou 9 rampes différentes, des coping en ciment, en PVC ou en métal et des largeurs différentes. Maintenant elle fait 7,30 de large, 2,90 de transition et 45 cm de vert. Le plat est recouvert de métal et les courbes de masonite (NDLR isorel). Le métal était trop glissant pour apprendre des figures alors je n'en ai laissé que sur le plat. J'aimerais qu'elle soit plus large mais je manque de place. L'espace, ce n'est pas ce qui manquait pour la démo de Paris. C'était d'ailleurs une des plus impressionnantes que j'ai jamais faite. Il y avait tellement de monde. La mini était un peu lente mais bien conçue. Le cadre est splendide. J'espère que les gens auront apprécié et que beaucoup se mettront au skate après cela.

J'ai eu énormément de chance quand j'ai commencé le skate ; mes parents m'ont beaucoup aidé. Ils m'amenaient dans les skateparks avec ma sœur et des copains. Ils m'achetaient mes planches. Puis j'ai eu mon premier sponsor en 1980. Variflex. Au début c'était un tout petit sponsor. Avant cela Ray « Bones » Rodriguez et Darrell Miller me donnaient des planches et Gyro me donnaient des roues. Avoir une rampe dans son jardin c'est très utile, cela permet de progresser plus vite. D'autant plus que je veillais à la garder en bon état.

Un peu comme celle de Lyon, la deuxième ville de la tournée. Elle était tout juste terminée. C'est dommage que nous n'ayons pas pu l'exploiter comme nous l'aurions voulu. Organisée par le magasin « Surplus d'Ainay », la démo a commencé à 14 h sous un soleil torride si bien que nous étions épuisés au bout d'une heure.

Etre sponsorisé, ça change beaucoup la vie d'un skateur. D'abord il ne paie plus son matériel, mais en même temps il met un doigt dans le business. Il y a des côtés positifs et des côtés négatifs. Moi, j'essaie de ne pas trop y penser. Par contre je n'oublierai pas la démo de Marseille et l'accueil que nous a réservé le Boss de Michigan Skate Shop. Je comprends maintenant pourquoi les gens du Sud de la France ont si bonne réputation. La démo

était bien aussi. Nous avons skaté sur une moyenne. Tony a réussi McTwist au bout de la 5^e fois, je crois, et on a tous pu apprendre au moins une figure. Je suis heureux de pouvoir à nouveau skater. L'année dernière fut la pire de toutes celles que j'ai vécu. D'abord je me suis cassé la cheville et par la suite je n'ai pas cessé de me faire mal. Au niveau compétition on ne peut pas dire que ça été le pied, mis à part Münster. C'est quand tu te blesses et que tu es immobilisé pendant un certain temps que tu te rends compte à quel point tu aimes le skate. C'est une grande motivation pour moi maintenant. C'est presque aussi motivant que le fait d'être marié. Cela fait six ans, et cinq ans pour Lance junior. Au début c'était assez difficile parce que je ne gagnais pas assez d'argent pour nous assurer un bon train de vie mais Yvette (ma femme) était ma meilleure amie avant de devenir ma femme. Elle connaissait presque tout de ma vie, elle savait que j'étais pauvre. Avoir Lance Jr et Yvette près de moi c'est une grande inspiration. Junior est en cours préparatoire, il a l'âge de comprendre plein de chose maintenant. Il skate un peu. Je ne l'ai jamais poussé à faire quoique ce soit et surtout pas à skater. C'est lui qui me demande la permission. Je viens de lui construire une mini-mini-rampe.

On ne peut pas dire en revanche que la rampe de Toulouse soit petite. Cet endroit est le paradis. Deux magasins se sont réunis pour organiser cette démo, T&C Surf Shop et Okalhoma. Malheureusement nous sommes arrivés la veille et je me suis un peu sonné en rentrant mon premier 360 vaerial. Je sais que j'ai mauvais caractère mais quand même. Tony était au top de sa forme ce jour-là ses frontside nose home couvraient presque la moitié de la rampe, il a aussi rentré McTwist vaerial, McTwist stalefish et ollie McTwist en plus de son répertoire habituel Nicky nous a sorti son style des grands jours. Eric (Sanderson) passe son célèbre disaster to smith to revert sur une grande rampe désormais et Ray a encore une fois montré qu'il mérite amplement son statut de pro.

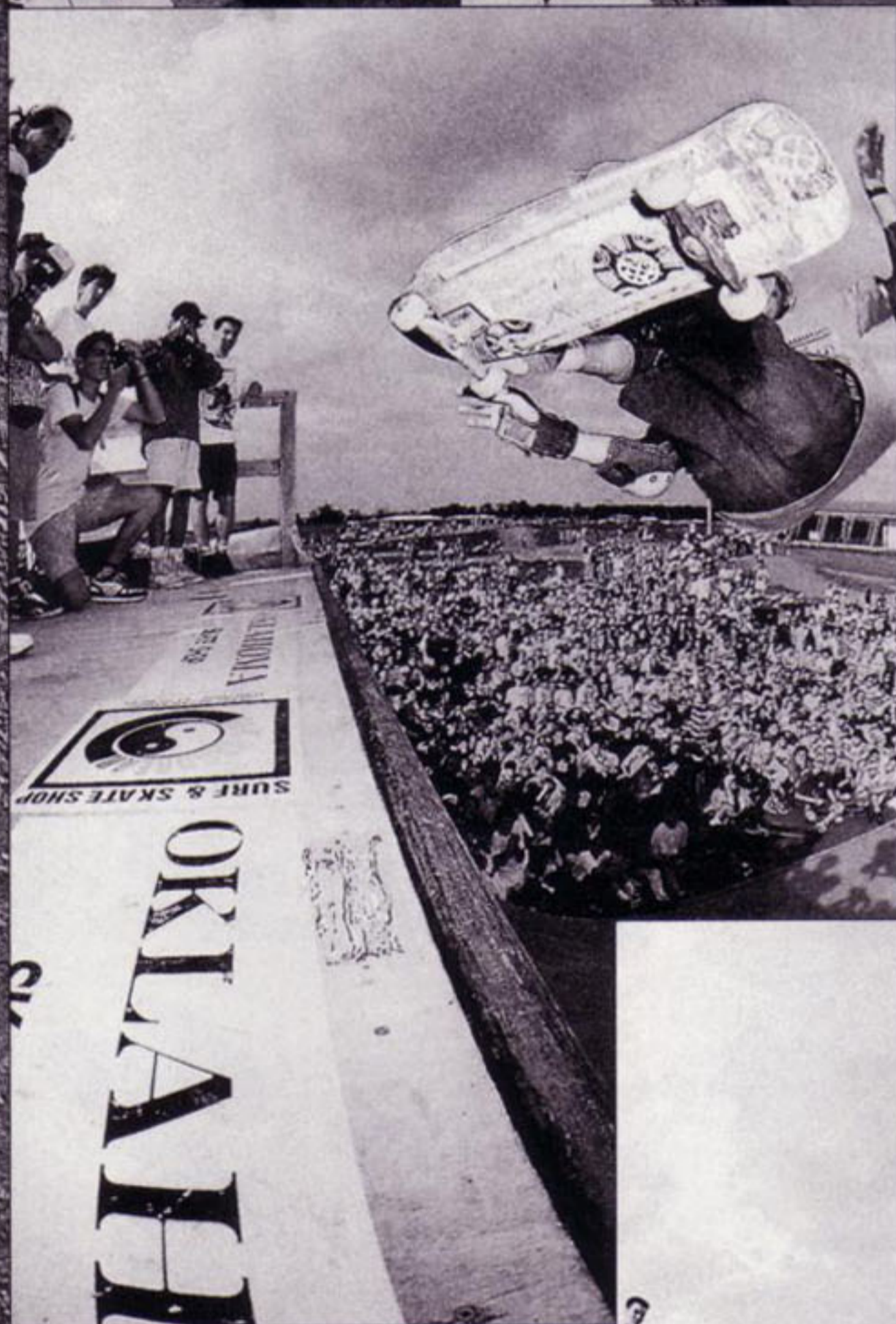
Par contre c'est à se demander si moi je le mérite. Mes résultats en compétition récemment n'ont pas été plus brillants. Il faut dire que je n'ai pas un bon tempérament. Quoi-



名
世
間



***Ollie Mctwist,
skate camp
de Toulouse***



par Tony Hawk



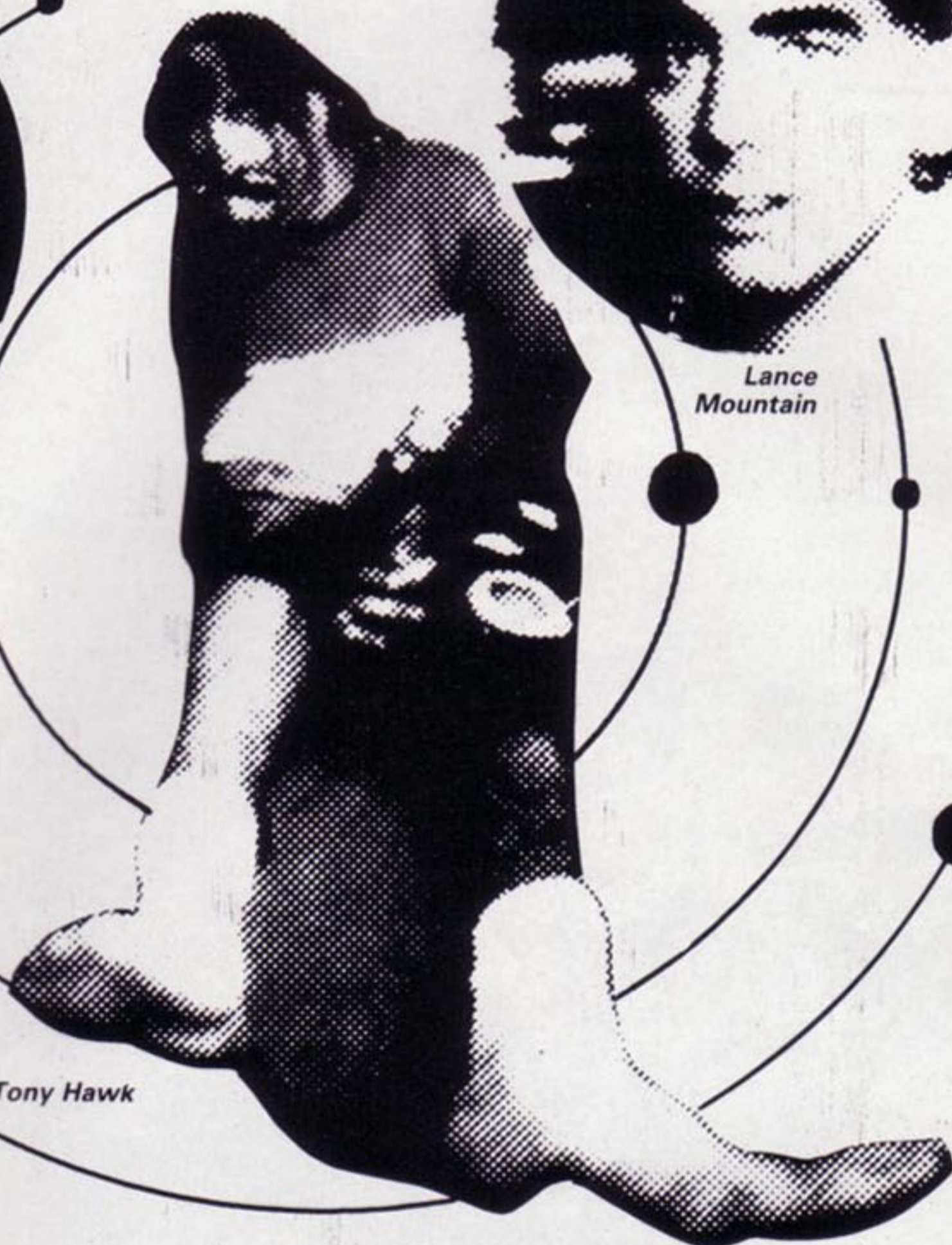
Eric Sanderson



Lance Mountain



Tony Hawk



Nicky Guerrero



qu'il en soit je me sens jeune pour mes 26 ans. Je crois que le skate empêche de vieillir... enfin, il empêche ton esprit de vieillir. Parce que ton corps, lui, en prends un sacré coup. J'ai l'impression qu'un « vieux » skateur se fait facilement plus mal qu'un jeune skateur. Certains disent que plus on est vieux moins on tente de figures de peur de tomber, moi je tombe toujours. Comme à cette démo à Bayonne sur le front de mer ; La météo n'était pas avec nous. La rampe était bizarre un rayon progressif changeait d'un côté à l'autre. Tony a encore épaté les foules en rentrant McTwist et backside ollie sadcatch, Ray ne semblait pas trop à son aise il faut dire que lui et les petites rampes...

Je ne m'imaginais pas arrêter le skate un jour. J'y pensais mais je n'y pense plus. A l'évidence on peut skater aussi longtemps qu'on le désire même en compétition enfin, cela dépend de ce que l'on attend des

compétitions. Si c'est pour le plaisir de participer ou si c'est en vue de bien se classer. Ça fait une immense différence. Le style change dans le skate en ce moment. Je vois beaucoup de jeunes adapter des figures de street en vert. Progresser ce n'est pas seulement apprendre des figures mais pousser son style. Par exemple il y a deux façons de faire un air, soit tu grabbes la planche avant le coping soit après dans un ollie. Quand j'ai commencé le skate il y avait Stacy Peralta, Tony Alva et tous ces skateurs qui avaient une manière bien particulière de skater. Puis nous sommes arrivés avec une nouvelle approche, ceux qui ont voulu s'adapter ont perdu, les autres ont sombré dans l'oubli. C'est une question de choix. Savoir s'adapter à un nouveau style ou à une nouvelle rampe c'est le lot quotidien d'un skateur professionnel. La rampe de Dax nous a demandé un certain temps d'adaptation. Sa hauteur est plus



Lance Mountain, ollie method ►
to fakie sur la « medium »
de Marseille.



que convenable mais sa largeur nous a surpris. Tony peut faire McTwist partout où il le désire. J'en suis maintenant convaincu. Eric n'était pas au mieux de sa forme tandis que Nicky a pratiquement rentré ollie lien air sad. Ray commence à comprendre le truc pour faire backside ollie tail grab. C'est cool de pouvoir skater une rampe pas trop grande pour apprendre des figures. C'est un peu pour cela que j'aime l'Europe, il y a beaucoup d'endroits pour skater et ils sont presque tous ouverts au public gratuitement ou pour une somme modeste. Aux States tout est privé, mis à part quelques exceptions. Ma rampe a toujours été ouverte. Il y avait beaucoup de monde par moments. Eric Nash, Ben Schroeder, Lee Ralph, Mark Gonzales venaient tous les jours. A la fin de la journée les sessions étaient très chaudes. Comme celle à Bordeaux, l'avant dernière date de notre tour en France. La rampe était replaquée de neuf mais elle bougeait un petit peu. J'étais si près de rentrer 360 vaerial que je n'arrivais pas à essayer autre chose. Nicky a rentré son premier backside ollie tail grab. Eric devait traverser une mauvaise période parce qu'il n'a pas aussi bien skaté qu'à Toulouse. A sa décharge il est bien meilleur en mini qu'en grande rampe. Ray n'impressionne pas par une figure spectaculaire mais par des runs consistants et fluides. Le bon côté d'une tournée ce n'est pas seulement faire une rampe par jour et signer des autographes mais de rencontrer des nouveaux skateurs dans chaque ville et partager un peu de leur expérience. Il y a de bon skateurs en France. Ceux qui étaient avec nous sur plusieurs rampes. S'ils continuent sur cette voie je leur prédis un bon avenir resplendissant tout au moins dans le skate. Si j'avais un conseil à donner pour conclure c'est de... non je n'ai pas de conseil, faites ce que vous voulez! ! Take care and have fun !

◀ Tony Hawk, frontside disaster sur son nouveau modèle.



Ray Underhill,
ollie catch to fakie,
Toulouse.

89:15:16:53

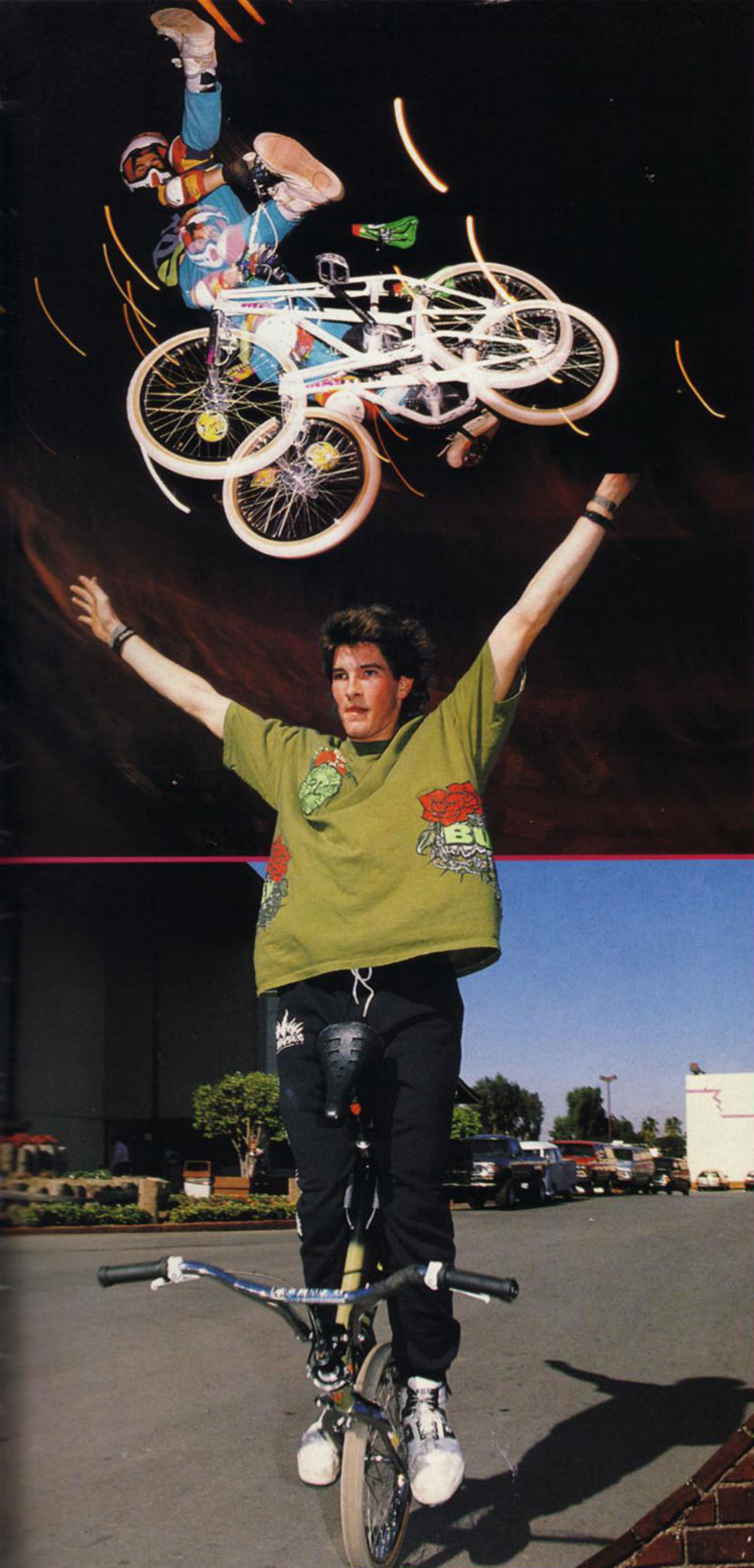
Pendant les
vacances, il n'y
a pas que

JAM

« friture beach »
qui soit au
programme,
nous vous
offrons trois
pages rien que
pour vos yeux
(« sun glasses »
obligatoires).
Alors profitez
bien et
à la rentrée.

Photos BX'nSK8 Staff







SPECIAL ETE

ROCK & FOLK

SPECIAL ETE

Interview Exclusive

**JAMES
BROWN**

Cure

Selby par Lou Reed
Guitar Heroes 90

Du Bronx au 93

Tout, Tout, Tout sur le Rap!

Le Cri De La Mouche
Oliver Stone



N° 277 - Août-Septembre 90 - 22 F -
mensuel - BELGIQUE 101 FB - SUISSE 7 FS - CANADA \$ 6,50

Chez votre marchand de journaux



RADIATOR

SOLAR



WHITE HOT



ATOMIC



FURNACE

AIRWALK

If you want some
stickers, send one
dollar and a self-
addressed stamped
envelope to Airwalk,
P.O. Box 227- 9000,
Carlsbad, CA 92008.

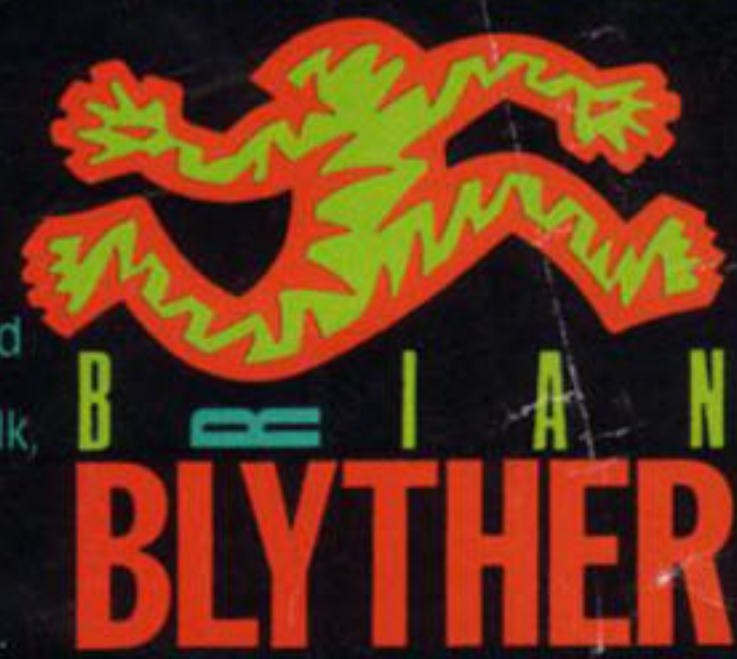


IMAGE
PROMOTIONS
39, rue Doudeauville
Paris, France 75018