

25 F - N° 91 - Août-Septembre 90 130 FB - 6,00 FS - 670 Pts - 5,85 S

# BIGROSS

## SKATE & MAGAZINE

HIGH  
BMX  
AREA

Numéro double  
été 25F

Finale  
Experts  
Juniors

La Bones  
Bourges  
Le Troca

M 1005 - 91 - 25,00 F



U.King of Vert  
CHAMPIONNAT DU MONDE  
le programme

TOUR VISION  
LES 12,14,15,16,18 ET 19 AOUT 1990  
avec HOSOI, VENTURA, STAAB,  
NASH, GATOR.



P U R I S T S.  
92 95 97 S.

NEW 60 MM  
PURIST<sup>TM</sup> WHEELS  
MOLDED IN THE  
NEW VISION  
SUPER HIGH GRADE  
UVC FORMULA

N° 91  
AOUT  
SEPT.  
90



### La photo du mois

photo Tofman .....	5
<b>BD</b>	
par Pépère .....	7
<b>Actuas</b>	8
<b>Finale Chpt de France Expert à Cavaillon</b>	12
par Killer et V100 .....	
<b>Test en stock : 4 planches à l'essai</b>	22
par F. Le Mao .....	
<b>Fleurbaix</b> — par M. Commençal .....	26
<b>Shopping</b> — par Valy .....	28
<b>Championnat Junior à Grenoble</b>	29
par J.Ph. Béquet .....	
<b>World Championship : le programme, la piste, l'affiche officielle</b>	34
<b>Les Troublés</b>	38
par Guillaume et Armen .....	
<b>K.O.V. en Angleterre</b>	40
par Killer - photos Ph. Roman .....	
<b>Coupe d'Europe de Skate à Bourges</b>	43
par F. Le Mao - photos Ph. Roman .....	
<b>Nos superclasses</b>	48
par J.Ph. Béquet .....	
<b>Lettre du Troca</b>	52
par F. Le Mao - photos M. Tubiana .....	
<b>P.A.</b>	55
<b>Underground</b>	56
par Armen .....	
<b>Bones Brigade Tour</b>	60
par F. Le Mao - photos Ph. Roman .....	
<b>Jam Photos</b> par Bx'nsd 8 Staff .....	68

### Dessin de couverture :

L'été par OTB

### Légende sommaire :

plaquette officielle du 9<sup>e</sup> championnat du monde IBMX

- photo Antoine

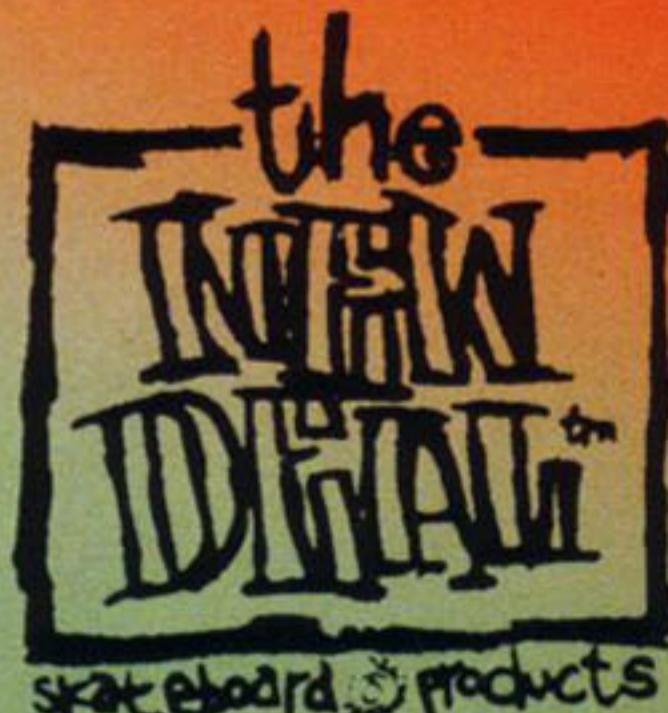
Ont collaboré à ce

numéro :

Vincent Ranchoux, Guillaume

Debuzelet, Tofman, Mickael

Tubiana



15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris  
Tél. : 40.34.22.07 - Téléx : 211678  
Fax : 40.35.84.41

Président : Patrick Casasnovas  
Directeur Général : Serge Pozzoli  
Directeur Général Adjoint :  
Georges-Alain Mahé

Editeur délégué : Patrick Valot  
REDACTION

Rédacteur en Chef : Pierre Paret,  
Rédaction : J.Ph. Béquet,  
J.P. Montiel, Ph. Roman,  
F. Le Mao, Armen.

Dessinateur : Yann Renaud (OTB)  
Pépère  
Secrétariat : Véronique Lesage  
Maquette : Anne Benezech

### PUBLICITE

Directrice de la publicité :  
Valérie Devay  
Assistante : Déborah Ossi

### ANNONCES CLASSEES

Danièle Claès  
et Patricia Charlet,  
tél. : 40.34.22.07

### ABONNEMENTS

Directeur : Edwin Gorwood  
Service abonnés :  
Monique Deregard, Marina Vérité  
16 (1) 40.34.22.07

Vente par correspondance :  
Éliane Van Glabeke  
16 (1) 40.34.22.07  
Tarifs : abonnement 1 an  
(12 numéros) 160 F  
(étranger 200 F)

### VENTES

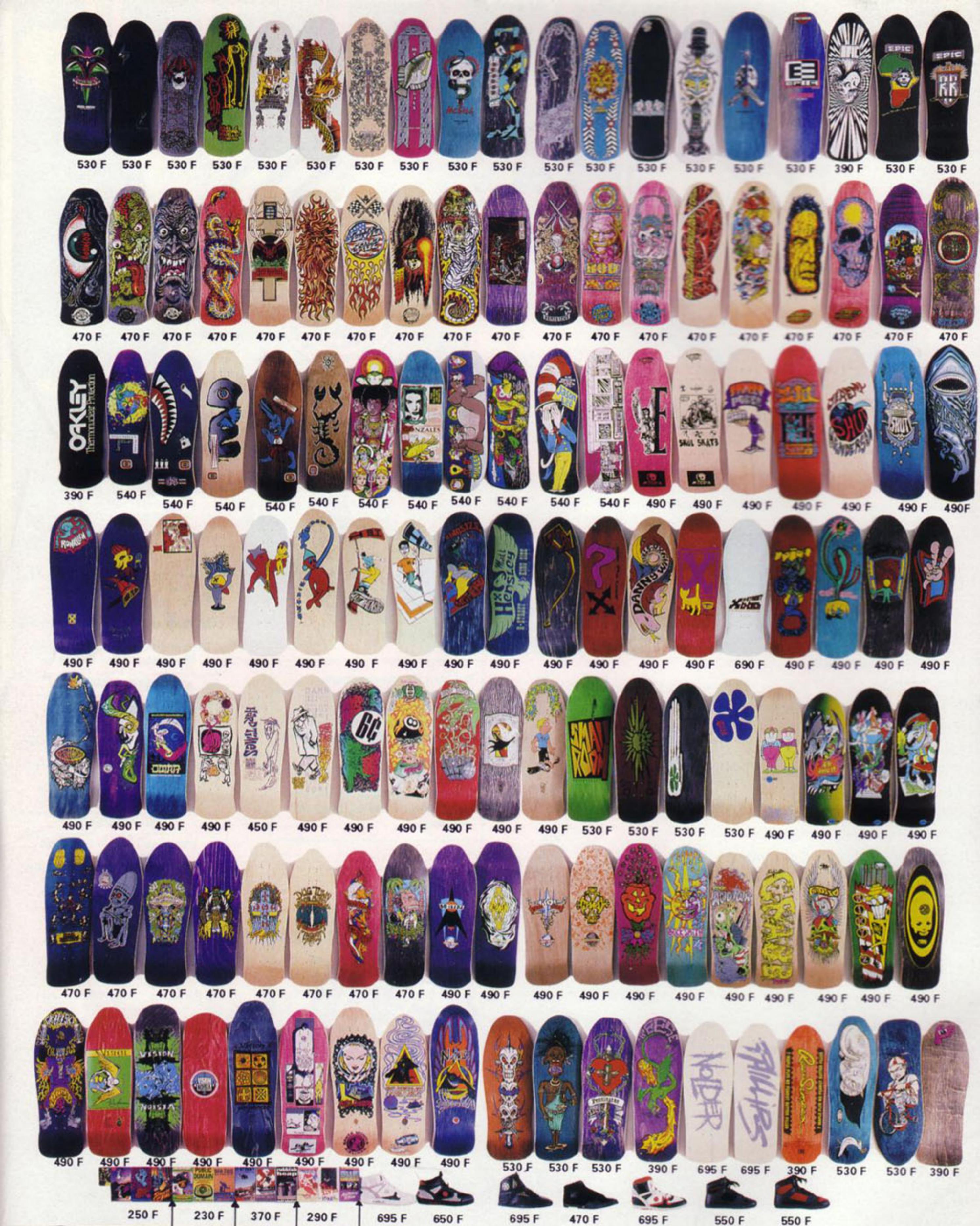
Directeur : Robert Schomann



Bicross Magazine  
est une publication  
des EDITIONS LARIVIÈRE  
Société au capital de 2 500 000 F  
RC Seine : 578 7188  
CCP 115915 Paris  
Principaux associés :  
Patrick Casasnovas  
et Serge Pozzoli

Dépôt légal : 3<sup>e</sup> trimestre 1990  
Commission paritaire n° 64668  
Photocomposition :  
Presse Photogravure  
Photogravure couleur :  
Photogravure de l'Ouest  
Les manuscrits et documents  
non insérés ne sont  
pas rendus.  
Impression : SNIL, 2, rue Chaptal,  
Aulnay s/Bois

Directeur de la publication  
et responsable de la rédaction :  
Patrick Casasnovas



**HAWAII SURF** 69, av. Casanova IVRY 94000 - Tél. : 46.72.07.10. - Fax : 46.58.95.32. - Métro Mairie d'Ivry - Ouvert du mardi au samedi de 10 à 13 h et de 14 à 19 h.  
**HAWAII BOULEVARD** AQUA BOULEVARD 4/6, rue Louis Armand, Paris 15<sup>e</sup> - Tél. : 45.58.00.29. - Ouvert 7 jours sur 7 de 10 h à 21 h.

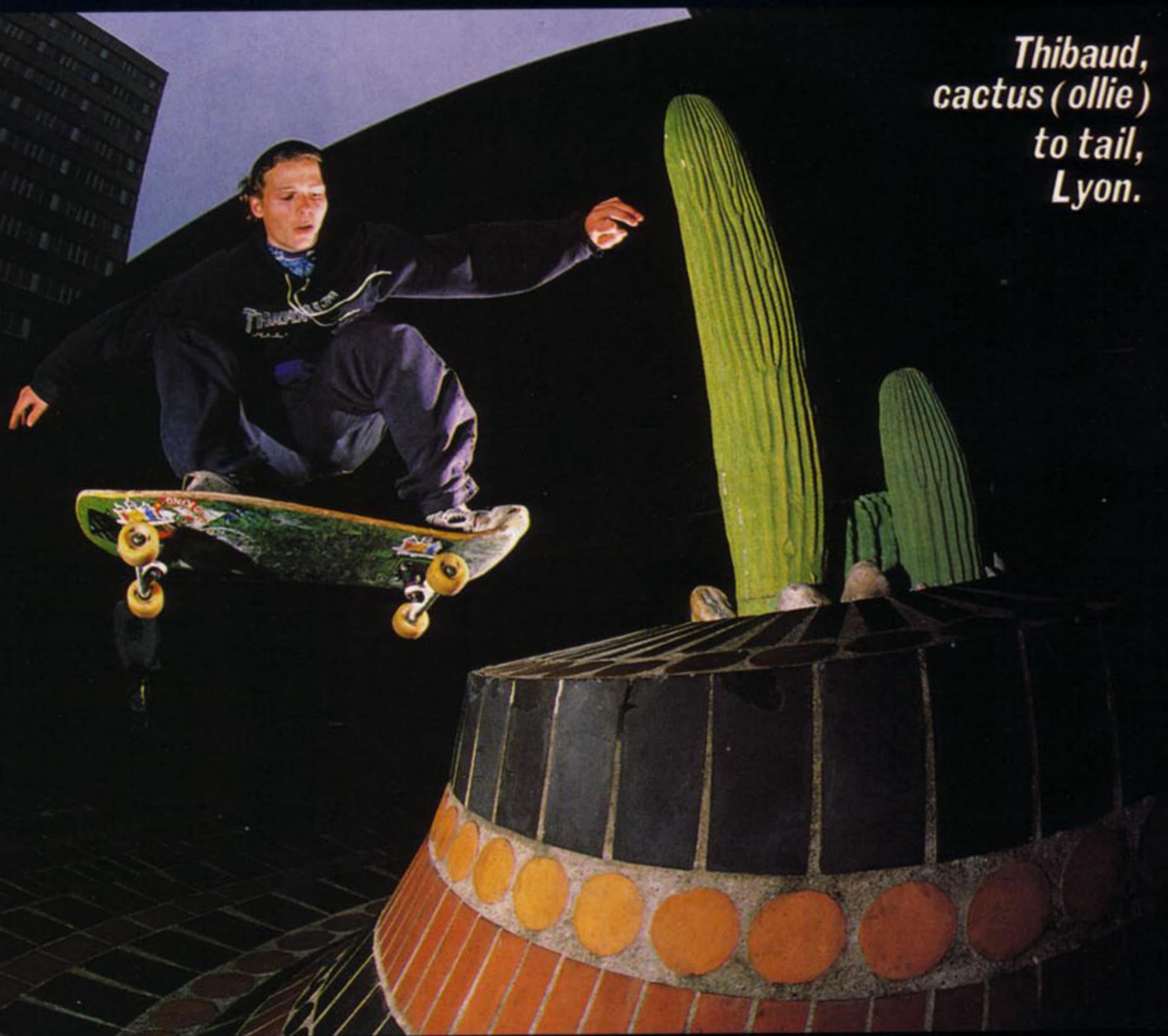
NOM : ..... ADRESSE : ..... CODE : ..... VILLE : ..... TEL : .....

Article : .....

POUR TOUTE COMMANDE ADRESSER UN CHEQUE DU MONTANT DU TOTAL DE VOS ACHATS + LE TRANSPORT : COLIS POSTAL EXPRESS : Cde - de 380 F : 30 F - Cde + de 380 F : 45 F - Cde + de 750 F : 60 F  
 OUTREMER : Cde - de 380 F : 70 F - Cde + de 380 F : 100 F - UNIQUEMENT A IVRY

# PHOTO

PHOTO



*Thibaud,  
cactus (ollie)  
to tail,  
Lyon.*

PHOTO.TOFMAN.(CANON)



**FUN**  
radio

le  
grand  
bornand

74450 HTE SAVOIE  
Renseignements :  
Tél. : 50.02.20.33.

**EASTPAK**  
MADE IN U.S.A.

 **AIRWALK**

Le grand bornand.

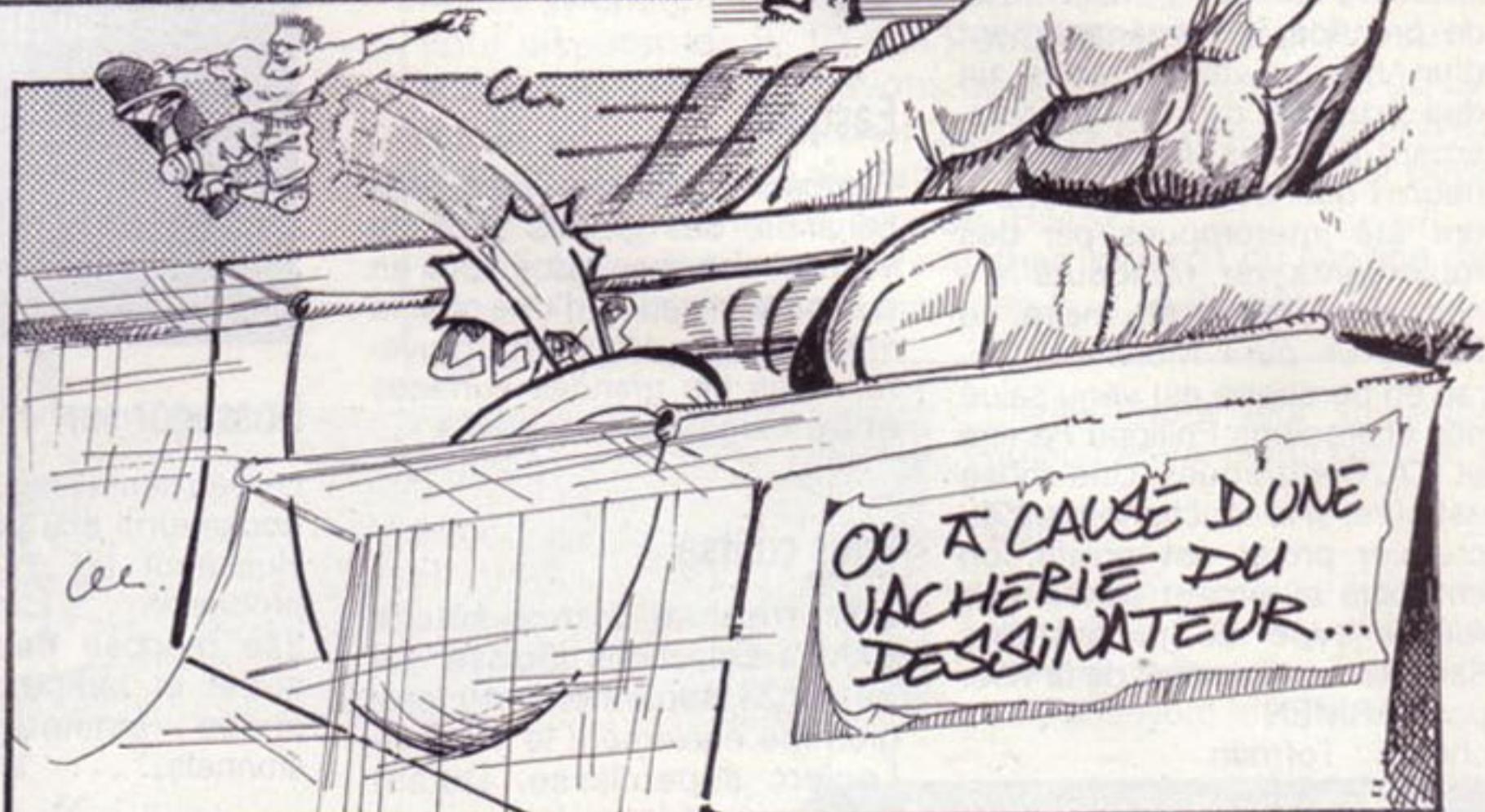
# PPPERG INTRODUCES DOC' CAMBRONNE IN: ERSKATZ

DANS CETTE ENQUÊTE  
SUR LES MOEURS  
DE L'HOMO SKATOS  
...

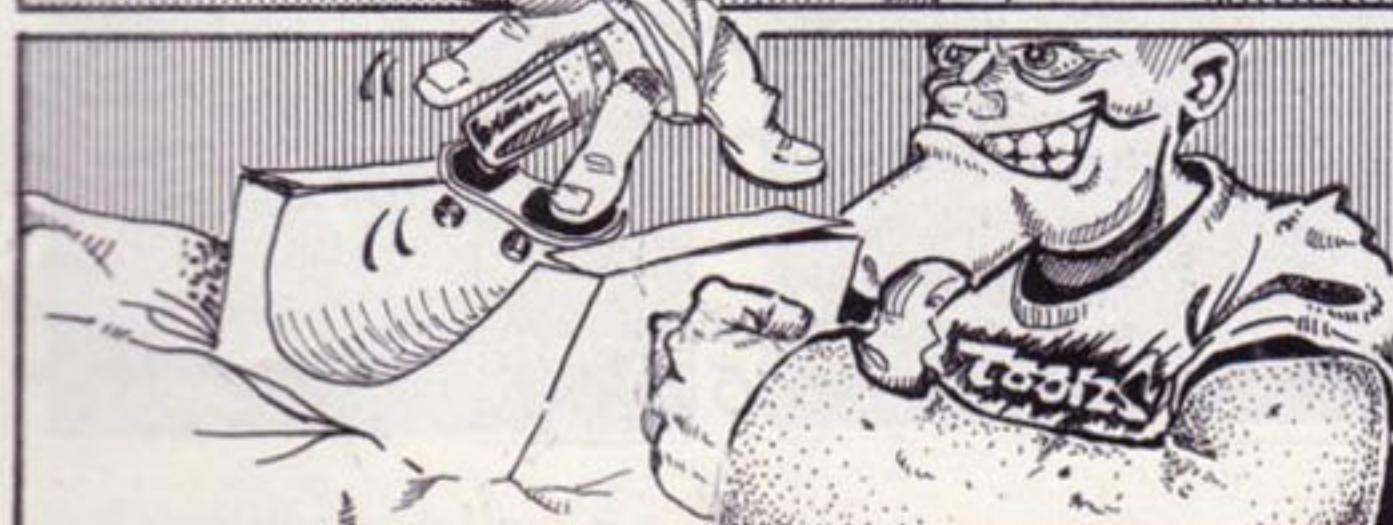
NOUS ALLONS  
ÉTUDIER LES  
RÉACTIONS  
AUTOMATIQUES  
INSCRIPTIONS  
DANS SES  
CELLULES SELON  
LESQUELLES  
N'IMPORTE QUEL  
SKATER...



OU PLUTOT:  
CONTRAINTE  
À GARDER  
LA CHAMBRE



LA MAISON  
EST DONC AU  
SKATER CE QUE LE  
TOPINAMBOUR  
FUT À LA 2<sup>e</sup>  
GUERRE MONDIALE  
DANS CE CAS.



I'ÉTABLIS LA  
TRES ÉTROITE  
REACTION ENTRE  
LES GROS MAUX  
ET LE SKATE AU LOGIS

RAPPORT  
ENTRE CES  
GROS MAUX  
ET SKATOLOGIE  
OUI  
TOONS  
VOUS  
SANTZ  
CE QUE  
C'EST  
LES  
TOONS  
QUAND  
ON NE  
LES  
SURVEILLE  
PAS!!

# NEWS NEWS NEWS



## Ça c'est Paris

Annoncé un peu furtivement, le rendez-vous de Jackie Fratini, mêlant freestyle BX et SK8, roller danse et trampoline, a marqué un grand pas dans l'évolution de ces sports. Le but de cette manifestation a été de promouvoir lesdits sports d'une part, mais aussi de procéder à l'aménagement d'un mini skatepark dans un des squares du 19<sup>e</sup> arrondissement de Paris. C'est vers 16 heures que les démonstrations ont été interrompues par des roulements de tambours annonçant l'arrivée du maire de Paris ; Eh oui ! Monsieur Chirac en personne est venu saluer nos champions Philippe Pereira et P.A. Senizergues. Une chose est sûre, si le fonctionnement du premier projet est positif, on entendra sûrement parler d'un même type de programme dans les quatre coins de la ville.

par : ARDEN  
photos : Tofman



## Eastpack

Eastpack c'est des sacs, des bananes, des grands sacs de voyage, des sacs à dos, tous en cuir ou en tissu et d'une qualité irréprochable. Vous les trouverez dans les grandes surfaces et les magasins spécialisés.

## Infos course

• 4<sup>e</sup> trophée franco-suisse BX à Echichens (Suisse) les 22 et 23 septembre. Au programme également le Trophée Leclerc superclasse. Durant cette compétition, les experts et les juniors courront ensemble sans déclassement.

Engagements impérativement avant le mardi 18 septembre 90 à Monsieur Yves Guillerme, Bicross Club de Beynost, 36 impasse des plantées, 01700 Beynost - Tél. 78.55.34.92.

• Promo nocturne le mardi 7 août 90 au Nissan bike night. Contact : 67.37.12.51.

• Annulation de la promo du 9 septembre 90 organisée par le Saint Nazaire Bicross Club pour cause de planning surchauffé.

• Inauguration de la nouvelle piste du bicross club Dijonnais le 30 septembre 90. Course promotionnelle junior, fille, expert et superclasse.

Renseignement : Noëlle Degueure au 80.65.18.88.



## Promo à Aizenay

Une course promotionnelle aura lieu le samedi 18 août sur le terrain de bicross d'Aizenay (Vendée) en semi-nocturne. Inscriptions à partir de 17 h sur le terrain ou par téléphone au 51.94.74.22, 51.94.61.10 ou le 51.98.62.78 (heure repas).



## Rififi

Nous apprenons la création d'une nouvelle fédération belge de skate. Nous sommes donc maintenant en présence de deux fédérations de skateboard belges la transition skate ASBL et la toute nouvelle FNBS. Est-ce une blague ? Le petit monde du skateboard belge est en émoi. Nous vous tenons au courant de l'évolution de la cuisson des frites.

## Merci Jean-Claude



Si le test du Bully du mois dernier vous a plu, sachez que vous pouvez trouver chez Cycles Jean Claude, le dealer de Chelles (77) : le cadre et fourche (1 960 F), le guidon (450 F), la potence (290 F), les tiges de selle (droite 95 F ; coudée 105F).

Cycle Jean Claude, 41 av. de la Résistance, BP 86, 77504 Chelles Cedex - Tél. 60.08.10.28.

## Hossegor surf et skate Patrol

La deuxième édition du Etnies/Kookaburra sk8 jam aura lieu à Hossegor les 11 et 12 août prochains.

Elle propose deux disciplines street et rampe, et deux trophées : amateurs et professionnels.

Nous pouvons d'ores et déjà certifier la venue de Natas Kaupas, Eric Dressen, Chuck Dinkins, Bob Umbel, Jens Schnabel, Jörn Schreiber, Ingo Fröbrich pour le Trophée Professionnel et nous en attendons d'autres encore.

Renseignements : Tél. 58.43.74.58.

## L'HOMME du MOIS

Mais que fait ce sexagénaire débonnaire ici ? C'est à peu près la question que je me suis posée il y a plusieurs années quand j'ai vu pour la première fois Robert Merilhou arriver sur le lieu d'une compétition (en l'occurrence un Caverneous contest à Bourges).

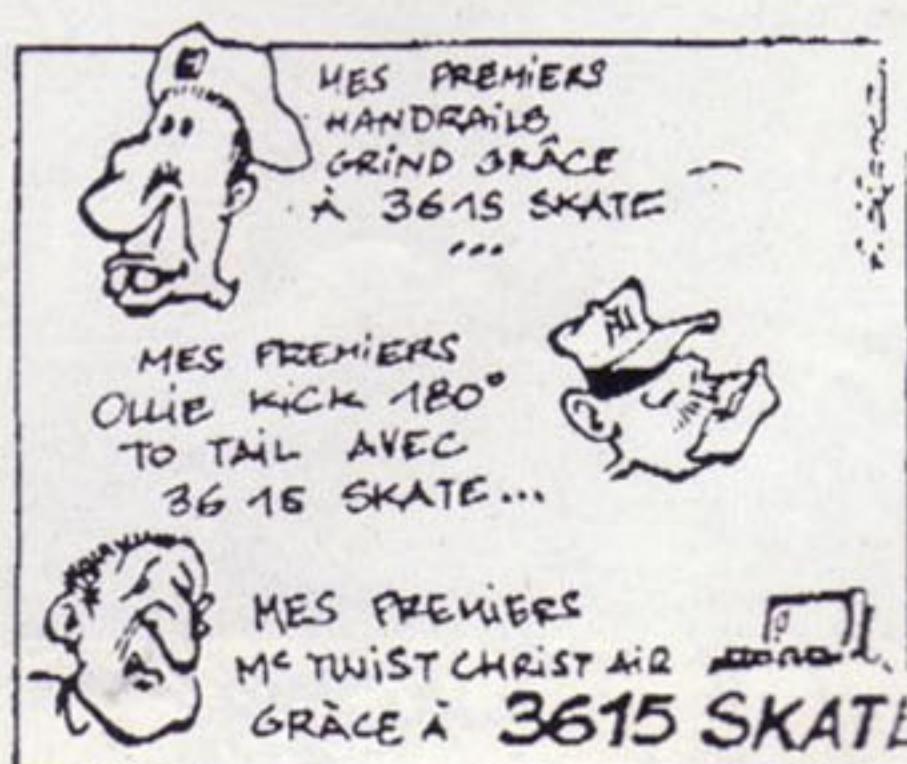
Je sais, je sais pour la plupart d'entre vous ce nom est inconnu ; pourtant cet homme a

laissé sa marque sur les quelques irréductibles du début des années 80. Il a été une source d'inspiration, un soutien moral et financier, le créateur d'un fanzine « skate info », et président de la Fédération Française de Skate pour la première fois détachée du surf.

Etait-ce son passé de résistant dans la Jeunesse Chrétienne, sa profession de Docteur en Psychiatrie Analytique ou sa chaire à l'Abbaye de Saint Roch qui le rendaient si déterminé et si humain dans ses décisions ?

« Qui es-tu faux Breton exilé en Gironde ?... » m'a-t-il écrit un jour ! Mais enfin, qui étais-tu donc, faux Breton exilé à Paris ? Toi

qui étais à la fois si secret et si ouvert lui répondrais-je si j'étais certain qu'il entende ma voix. Seulement voilà, je n'ai pas sa foi, je ne puis qu'incliner la tête et espérer qu'un jour on se reverra. Robert Merilhou est décédé le 13 juin 1990.



# NEWS NEWS NEWS



"ET ILS VONT BEAUCOUPEURS ET  
URONT BEAUCOUP  
2 BICROSSEURS"

## 8<sup>e</sup> manche du championnat de France superclasse

La 8<sup>e</sup> étape du circuit superclasse et le trophée de Machecoul (juniors, experts, filles, cruisers) auront lieu à Machecoul le dimanche 7 octobre.

Pour tous contacts : « Machecoul Bicross Club » au 40.31.42.93 ou 40.78.53.09.



## 2<sup>e</sup> Open skate d'Epernay

La ville d'Epernay et Gesclub organisent le 2<sup>e</sup> Open International de skate sur rampe les 8 et 9 septembre 90. Open doté de 30 000 F de prix. Entraînements et inscriptions les 6 et 7 septembre, droit d'inscription 150 F, renseignements au 26.51.72.87. et auprès de Christophe Lejeune au 48.07.82.08.

## Tournée BBC

Les skaters : Jeff Phillips, Monty Nolder, Reese Simpson, Brian Pennington, Bill Danforth, Jason Parks, Mouse

Les dates :

- 24/08 : Hossegor pendant le Rip Curl Pro
- 25/08 : Toulouse - Petits Pois Sauteurs
- 27/08 : La Grande Motte - Roll Star
- 28/08 : Lyon - Surplus d'Ainay

## Les grands rendez-vous de l'été

- Pour les skaters la finale de la Coupe d'Europe en Angleterre le 28 juillet, la Coupe du Monde à Münster les 3, 4 et 5 août avec la présence des plus grands pros tels que Tony Hawk, Pierre André Sénizergues, Jean Marc Vaisette, et bien d'autres. Après Münster ils se rendront tous au Grand Bornand pour disputer les 9, 10 et 11 août 90 le Master Pro Am.
- Pour les racers retrouvons-nous tous en Espagne du 27 au 29 juillet pour les championnats du Monde BX-FIAC puis go to the beach au Paul Ricard les 3, 4 et 5 août pour le 9<sup>e</sup> Championnat du Monde IBMXF.
- Enfin pour les freestylers le championnat du Monde de freestyle à Kenn (Allemagne) les 3, 4 et 5 août.

### Wedding

Michel Lalande, notre célèbre collaborateur et père de l'E.B.F., va convoler en justes noces avec Frédérique. Toutes nos félicitations aux z'heureux

mariés. Nous leur souhaitons de nombreux petits bicross.

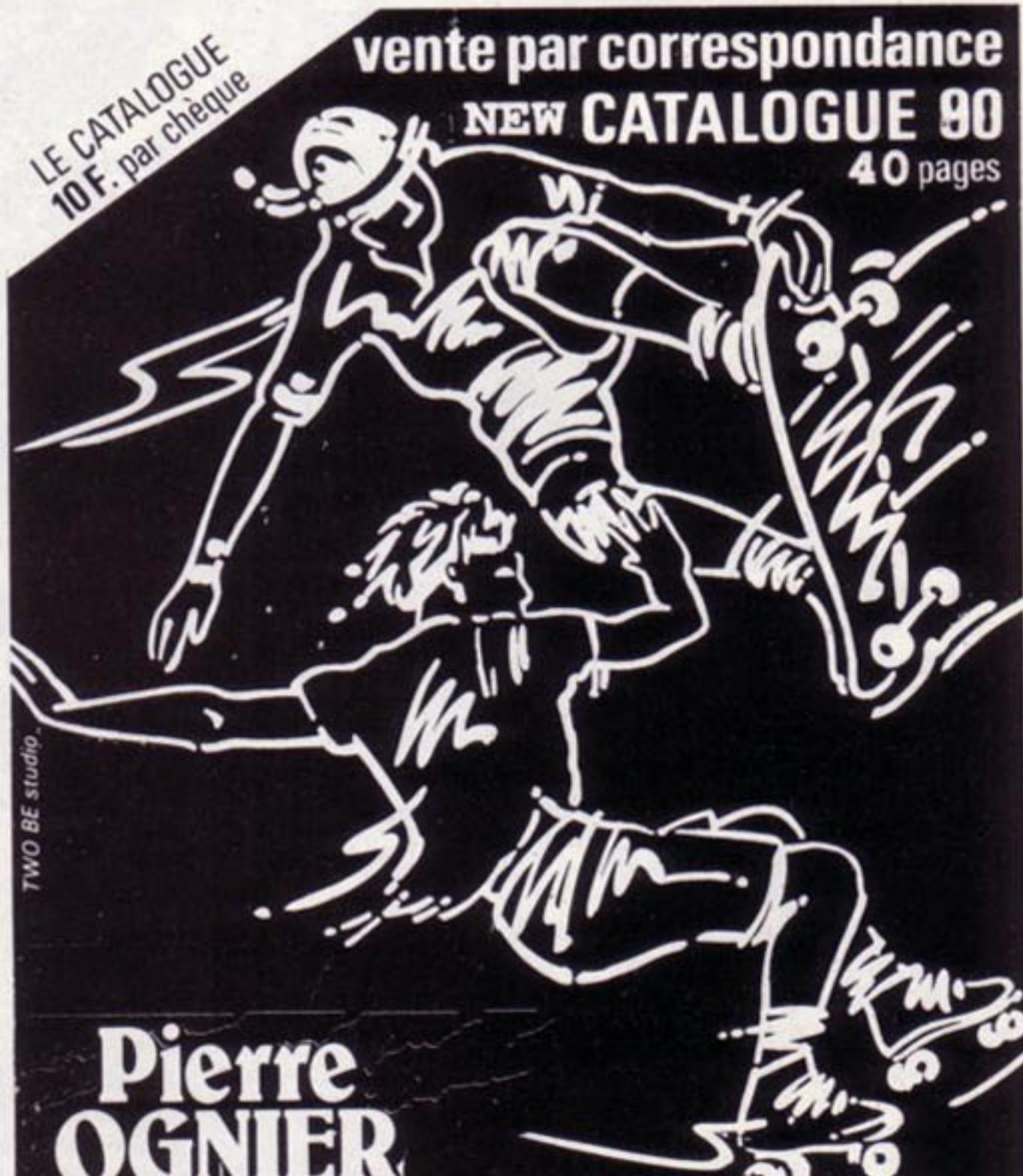
### Salon

Le prochain Sisel se tiendra du dimanche 9 au mardi 11 septembre au Parc des Expositions de Paris-Nord Villepinte.

### vente par correspondance

### NEW CATALOGUE 90

40 pages



## Pierre OGNIER

OUVERT 7 JOURS SUR 7

DE 10 H à 20 H

168, boulevard de Crêteil  
94100 Saint-Maur

TEL. : (1) 48.89.17.10 (EXPÉDITION)  
(1) 48.83.58.97 (MAGASIN)

RER « Parc St-Maur »

NOM : \_\_\_\_\_

PRÉNOM : \_\_\_\_\_

ADRESSE : \_\_\_\_\_

VILLE : \_\_\_\_\_

CODE POSTAL : \_\_\_\_\_

# RESULTATS CAVAILLON

## EXPERTS

• 7 ans : 1. Christophe Fournis (Picardie) ; 2. Sébastien Robin (Île-de-France) ; 3. Brice Amedeo (Côte-d'Azur) ; 4. Romain Lottin (Orléonnais) ; 5. Rémi Chavot (Lyonnais) ; 6. Damien Longepierre (Bourgogne) ; 7. Steve Garcia (Lyonnais) ; 8. Frédéric Herlemont (Île-de-France)

• 8 ans : 1. Quentin Delecluze (Normandie) ; 2. Mehdi Rinili (Île-de-France) ; 3. Mickaël Dauguet (Réunion) ; 4. Benjamin Kraeutler (Côte-d'Azur) ; 5. Pierre Mimet (Pyrénées) ; 6. Fabien Lefevre (Atlantique) ; 7. Thomas Fays (Lyonnais) ; 8. Julien Dupré (Dauphiné)

• 9 ans : 1. Franck Parolin (Pyrénées) ; 2. Stéphane Renaud (Anjou) ; 3. Christophe Theulot (Bourgogne) ; 4. Julien Poisson (Anjou) ; 5. Anthony Escudero (Lyonnais) ; 6. Gérald Dury (Lyonnais) ; 7. Willy Deharo (Côte-d'Azur) ; 8. Emmanuel Benaitreau (Anjou)

• 10 ans : 1. Cédric Sztelma (Lyonnais) ; 2. Julien Drouin (Bretagne) ; 2. Mickaël Pommere (Languedoc) ; 4. Rémi Tomassome (Côte-d'Azur) ; 5. Nicolas Arschoot (Flandres) ; 6. Ronald Duart (Île-de-France) ; 7. Benoit Duppoyer (Atlantique) ; 8. Julien Hervio (Bretagne)

• 11 ans : 1. Régis Oliviera (Alsace) ; 2. David Barrère (Pyrénées) ; 3. Léopold Sube (Provence) ; 4. Mathieu Bonici (Île-de-France) ; 5. Maury Bony (Provence) ; 6. Thierry Fouilleul (Dauphine) ; 7. Cédric Grand (Dauphiné) ; 8. Anthony Hervée (Atlantique)

• 12 ans : 1. Cédric Gracia (Aquitaine) ; 2. Carmine Falco (Lyonnais) ; 3. Damien Cross (Languedoc) ; 4. Steve Gonzales (Provence) ; 5. Grégory Autret (Provence) ; 6. Grégory Praud (Poitou) ; 7. Sébastien Paradis (Île-de-France) ; 8. Frédéric King (Côte-d'Azur)

• 13 ans : 1. Florent Poussin (Lyonnais) ; 2. Nicolas Grouet (Île-de-France) ; 3. Philippe Thivolle (Provence) ; 4. Yoann Wehrle (Île-de-France) ; 5. Patrice Amate (Provence) ; 6. Jérôme Laurent (Picardie) ; 7. Raymond Lota (Côte-d'Azur) ; 8. Xavier Vringer (Île-de-France)

• 14 ans : 1. Jean Christophe Tricard (Poitou) ; 2. Bertrand Dufour (Artois) ; 3. Vincent Pageot (Île-de-France) ; 4. José Bartou (Provence) ; 5. Richard Maupas (Provence) ; 6. Florent Poupinot (Poitou) ; 7. Steven Caugnaut (Bretagne) ; 8. Eric Chaudon (Provence)

• 15 ans : 1. Stéphane Martazier (Île-de-France) ; 2. Frédéric Duhayer (Île-de-France) ; 3. Jérôme Frandon (Dauphiné Savoie) ; 4. Guillaume Dhote (Île-de-France) ; 5. Cyril Colas (Atlantique) ; 6. Gérald Dupalud (Franche-Comté) ; 7. Jérôme Farasci (Provence) ; 8. Nicolas Banquey (Auvergne)

• 16 ans : 1. Antoine Tinlot (Provence) ; 2. David Bonnaud (Bretagne) ; 3. Renaud Trottain (Provence) ; 4. Olivier Affredou (Champagne) ; 5. Yannick Meyssard (Provence) ; 6. Jérôme Bideau (Île-de-France) ; 7. Stéphane Garcia (Provence) ; 8. Perrin Bayardeau (Dauphiné)

• 17 ans : 1. Christophe Lévéque (Île-de-France) ; 2. Sébastien Fer (Atlantique) ; 3. Denis Casamata (Provence) ; 4. Grégory Herbecq (Flandres) ; 5. Swann Delmas (Poitou) ; 6. Jérôme Levert (Lyonnais) ; 7. Frédéric Legal (Île-de-France) ; 8. Olivier Prosper (Île-de-France)

# RESULTS

• 18 ans : 1. Stéphane Lumen (Bretagne) ; 2. Frédéric Hetmanczyk (Provence) ; 3. Jérôme Metivier (Provence) ; 4. Stéphane Vautier (Île-de-France) ; 5. Denis Labigang (Provence) ; 6. Enwann Jourdan (Bretagne) ; 7. Bruno Lomanto (Lyonnais) ; 8. Christophe Manon (Bretagne)

• 19/24 ans : 1. Claude Neaud (Provence) ; 2. Luc Martel (Île-de-France) ; 3. Philippe Cetre (Île-de-France) ; 4. Christophe Canitrot (Pyrénées) ; 5. Ludovic Laurent (Franche-Comté) ; 6. Avelino Carreras (Provence) ; 7. Michel Lavandot (Côte-d'Azur) ; 8. Jocelyn Vasseur (Artois)

• 25/39 ans : 1. Gilles Marjoris (Île-de-France) ; 2. Eric Menard (Franche-Comté) ; 3. Marcel Macario (Côte-d'Azur) ; 4. Jean Lengrand (Côte-d'Azur) ; 5. Pascal Feuillade (Anjou) ; 6. Fabrice Moreau (Orléonnais) ; 7. Gérard Soucaze (Pyrénées) ; 8. Peter Brandone (Provence)

• 40 ans et + : 1. Michel Ruiz (Provence) ; 2. Dominique Dusset (Bourgogne) ; 3. Jean-Claude Baudin (Bretagne) ; 4. Jean Keck (Dauphiné-Savoie) ; 5. Jackie Gaugant (Bretagne) ; 6. Alain Robin (Île-de-France) ; 7. Daniel Beaumont (Franche-Comté) ; 8. Jean Yves Lejeune (Bretagne)

## CRUISERS

• 12/13 ans : 1. Florent Poussin (Lyonnais) ; 2. Nicolas Grebet (Île-de-France) ; 3. Cédric Garcia (Aquitaine) ; 4. Jérôme Laurent (Picardie) ; 5. Cédric Delplanque (Languedoc) ; 6. Yannick Gouzi (Pyrénées) ; 7. Yoann Werhle (Île-de-France) ; 8. William Bazerque (Pyrénées)

• 14/15 ans : 1. Frédéric Duhayer (Île-de-France) ; 2. Franck Noacco (Île-de-France) ; 3. Gérald Dupalut (Franche-Comté) ; 4. Hervé Mandin (Atlantique Anjou) ; 5. Christophe Barré (Atlantique Anjou) ; 6. Nicolas Benquey (Auvergne) ; 7. Stéphane Martazier (Île-de-France) ; 8. Grégory Marie (Île-de-France)

• 16/17 ans : 1. Christophe Lévéque (Île-de-France) ; 2. Sébastien Fer (Anjou) ; 3. Denis Casamata (Languedoc) ; 4. Frédéric Legall (Île-de-France) ; 5. Gwanael Danet (Bretagne) ; 6. Olivier Auffredou (Champagne) ; 7. Mickaël Clerc (Orléonnais) ; 8. Jérôme Levert (Lyonnais)

• 18/24 ans : 1. Jocelyn Vasseur (Flandres) ; 2. Denis Labigang (Provence) ; 3. Emmanuel Poussin (Lyonnais) ; 4. Laurent Bigot (Île-de-France) ; 5. Marc Etienne Dalgé (Île-de-France) ; 6. Grégory Bidet (Anjou) ; 7. Philippe Quirière (Normandie) ; 8. Jérôme Métivier (Provence)

• 25/39 ans : 1. Gilles Margeris (Île-de-France) ; 2. Gérard Soucaze (Pyrénées) ; 3. Pascal Feuillatre (Atlantique) ; 4. Jacques Hervagault (Bretagne) ; 5. Jean Lengrant (Côte-d'Azur) ; 6. Eric Valence (Provence) ; 7. Eric Menard (Franche-Comté) ; 8. Edouard Cordier (Bretagne)

• 40 ans et + : 1. Robert Juston (Provence) ; 2. Jacky Laugant (Bretagne) ; 3. Michel Ruiz (Provence) ; 4. Yves Levillain (Normandie) ; 5. Alain Robin (Île-de-France) ; 6. Gilles Durantet (Lyonnais) ; 7. Bernard Delescluse (Normandie) ; 8. Bernard Quichante (Bourgogne)

## FILLES

• 7 ans : 1. Laure Bille (Languedoc) ; 2. Laetitia Soucaze (Pyrénées) ; 3. Céline Gros

(Bourgogne) ; 4. Mélanie Bedat (Aquitaine) ; 5. Virginie Glemadec (Bourgogne) ; 6. Elodie Delaleau (Normandie) ; 7. Amélie Lebeller (Dauphiné Savoie) ; 8. Cécile Loiseau (Côte-d'Azur)

• 8 ans : 1. Marion Sube (Provence) ; 2. Nadège Paracho (Lyonnais) ; 3. Maryline Longatte (Lorraine) ; 4. Jessica Guihot (Champagne) ; 5. Juliette Moutti (Île-de-France) ; 6. Lucie Caro (Île-de-France) ; 7. Emilie Tardy (Île-de-France)

• 9 ans : 1. Sabrina Saunier (Côte-d'Azur) ; 2. Carla Gotto (Lyonnais) ; 3. Sophie Macario (Côte-d'Azur) ; 4. Natacha Demange (Franche-Comté) ; 5. Isabelle Breckenfelder (Alsace) ; 6. Fabiola Adonis (Orléonnais) ; 7. Magalie Carsoule (Poitou) ; 8. Julie Ferrigno (Provence)

• 10 ans : 1. Anne Rougier (Poitou) ; 2. Aurélie Richard (Île-de-France) ; 3. Amélie Desrettes (Île-de-France) ; 4. Géraldine Rimbau (Orléonnais) ; 5. Amandine Sastre (Lyonnais) ; 6. Fanny Batteau (Normandie) ; 7. Mélanie Boudoux (Auvergne) ; 8. Edwige Gross (Lyonnais)

• 11 ans : 1. Magali Muyle (Provence) ; 2. Audrey Pichol (Côte-d'Azur) ; 3. Chloé Cognard (Lorraine) ; 4. Roxanne Laurencier (Poitou) ; 5. Audrey Muet (Lyonnais) ; 6. Magali Gibert (Aquitaine) ; 7. Virginie Boujasson (Aquitaine) ; 8. Karine Chambonneau (Auvergne)

• 12 ans : 1. Mélinda Harnois (Côte-d'Azur) ; 2. Sabrina Jestin (Bretagne) ; 3. Emilie Tricard (Poitou) ; 4. Gabrielle Bidet (Aquitaine) ; 5. Julie Montagne (Côte-d'Azur) ; 6. Lindy Rouchet (Provence) ; 7. Eva Candais (Atlantique) ; 8. Florence Delquie (Île-de-France)

• 13 ans : 1. Anne Caroline Chausson (Bourgogne) ; 2. Laurence Buisson (Lyonnais) ; 3. Astrid Decluses (Normandie) ; 4. Géraldine David (Languedoc) ; 5. Alexandra Goeppert (Alsace) ; 6. Emilie Blanc (Lyonnais) ; 7. Emmanuelle Chavanel (Orléonnais) ; 8. Virginie Jousset (Bretagne)

• 14 ans : 1. Sabine Caballe (Languedoc) ; 2. Aline Rode (Île-de-France) ; 3. Gwennaelle Cheronnet (Bretagne) ; 4. Ludivine Portmann (Île-de-France) ; 5. Stéphanie Beyeler (Île-de-France) ; 6. Natacha Kungenstien (Alsace) ; 7. Willemine Calette (Languedoc) ; 8. Sandrine Lentini (Côte-d'Azur)

• 15 ans : 1. Estelle Bigot (Île-de-France) ; 2. Claire Lecossois (Côte-d'Azur) ; 3. Morgane Delescluse (Normandie) ; 4. Fanny Audige (Champagne) ; 5. Cécile Freyssinet (Pyrénées) ; 6. Bouchard (Picardie) ; 7. Stéphanie David (Languedoc) ; 8. Valérie Gal (Normandie)

• 16 ans : 1. Christelle Vanssens (Aquitaine) ; 2. Anita Decastro (Picardie) ; 3. Sophie Ballereau (Champagne) ; 4. Valérie Lassance (Lorraine) ; 5. Sandrine Le Goué (Bretagne) ; 6. Valérie Gilardino (Lyonnais) ; 7. Elodie Gouthey (Normandie) ; 8. Pascaline Osset (Poitou)

• 17 ans : 1. Chrystelle Lesaout (Provence) ; 2. Sandrine Wirbratte (Orléonnais) ; 3. Ariane Croce (Languedoc) ; 4. Claudie Desnet (Picardie) ; 5. Sabine Souverville (Pyrénées) ; 6. Murielle Reynaud (Lyonnais) ; 7. Nathalie Jacquet (Lyonnais) ; 8. Céline Hermann (Alsace)

• 18/24 ans : 1. Sandrine Macrez (Flandres) ; 2. Emmanuelle Petit (Franche-Comté) ; 3. Anne Praud (Atlantique) ; 4. Delphine Breillat (Picardie) ; 5. Béatrice Bonneuse (Picardie) ; 6. Chrystelle Salendres (Provence) ; 7. Isabelle Chaplain (Orléonnais) ; 8. Corinne Bastien (Lyonnais)

• 25/35 ans : 1. Françoise Jamard (Bourgogne) ; 2. Carmen Vallet (Île-de-France) ; 3. Francine Renard (Île-de-France) ; 4. Danielle Lejeune (Bretagne) ; 5. Marie Hélène Labbe (Bretagne) ; 6. Christiane Teyssier (Aquitaine) ; 7. Paulette Rispail (Aquitaine)

# odyssey USA

## RENEGADE T20

20 x 175

65,00 Fr  
(pièce)

Testé par les  
meilleurs pilotes



Minozzi

P. Redois

**Pierre  
OGNIER**

demandez nos  
deux catalogues :

spécial  
**BMX**

168, boulevard de Créteil  
94100 Saint-Maur

TEL. : (1) 48.89.17.10 (EXPÉDITION)  
(1) 48.83.58.97 (MAGASIN)

OUVERT 7 JOURS SUR 7  
DE 10 H à 20 H

### BON DE COMMANDE

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Code Postal ..... Ville .....

Nombre de Pièces



# MELONS MECAN



*Finale du  
championnat  
Experts  
à Cavaillon*

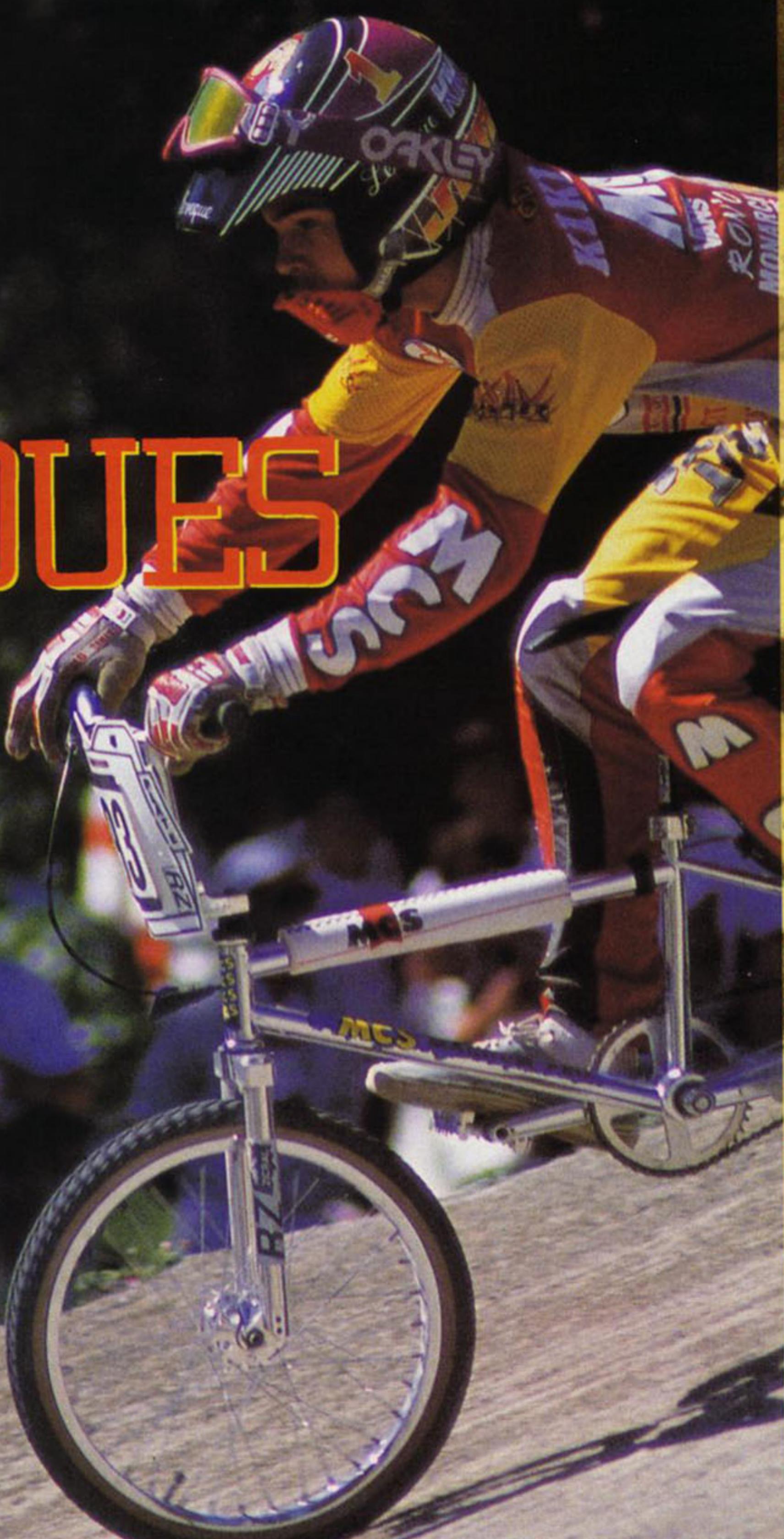
*par Killer*

*Christophe  
Levèque  
étonnant  
et  
détonnant  
star du  
week-end.*

Cédric Gracis (Sunn) champion de France 12 ans.

Demière, Damien Gross tente  
à plusieurs reprises de lui voler la finale.

# TIQUES



RACE



*De mémoire d'expert,  
il y avait bien  
longtemps que la  
France du bicross  
n'avait vécu une finale  
de championnat aussi  
cohérente au niveau  
de sa représentation.  
Rien à voir avec la  
sursélection  
mégalomaniaque de  
89 ou fictive de 88.  
Le site magique  
de Cavaillon a été  
le théâtre d'une finale  
magnifique avec son  
scandale obligé preuve  
que le bicross n'a  
pas encore atteint  
son seuil de maturité.  
Par contre, question  
maturité, le Melon d'Or  
revient à Christophe  
Lévêque, révélation 90.  
Bravo !*

*Falco veille et surveille,  
un élément à surveiller l'année  
prochaine en 13 ans.*



**L**e système de sélection pour accéder à la finale est chaque année différent. C'est comme ça ! A force, ces fluctuations ont au moins l'avantage de ne plus causer de surprises. On accueille maintenant le règlement avec une certaine passivité. On applique les décisions prises dans l'antre des commissions et autres négociations bi ou tri latérales. Mais il semble pour une fois que l'organisation des différentes étapes du championnat allant du local, régional, super régional au national apporte sinon quelques satisfactions du moins abolit quelques absurdités notoires. Les têtes de série se retrouvent en finale. Il est plus surprenant de ne constater aucune bavure. Le choix des deux demi-finales ou tiers de France cause de grands déplacements et des sélections trop pointues ont été vite abandonnées pour céder la place aux six super régions plus décentralisées. Reste à savoir si le schéma est bien perçu par les clubs. Ceux-ci préfèrent souvent sélectionner d'office plutôt que d'envoyer des pilotes courir dans une super région organisée par un club tout proche et donc par essence même, ennemi. Il semblerait en effet qu'après la grande bataille de réunification FFC-AFB le second combat à gagner soit celui du respect de l'autre. Sans extrapoler sur un nouveau phénomène de société à base de xénophobie galopante et en reconnaissant évidemment le droit à la concurrence, la guerre des clubs apparaît en ce moment franchement malsaine. Une certaine « blaireautisation » ou « beauf attitude » atteint certains clubs de manière consé-



*Florent Poussin :  
« I'm a Poor Lonesome  
Racer... (air connu). »*

quente. Le meilleur ferment du sport est la communication et non la régression égoïste. Ce phénomène toujours latent et perceptible semble prendre de l'ampleur avec l'arrivée de nouveaux éléments. Ceux-ci n'ayant pas participé à l'évolution du bicross jouent les « grandes gueules » pour mieux faire oublier leur ignorance. Ils sont rapidement démasqués puisque justement dans le bicross, sport nouveau et moderne, on préfère développer la discussion et l'expérience plutôt que l'hooliganisme. Le bicross est un sport inventé par des jeunes pour des jeunes, il ne faudrait pas l'oublier. J'en vois certains avec leurs gros sabots déguisés en Vans s'ériger déjà pour rappeler que sans les adultes et les dirigeants, le sport n'existerait pas. Mais comme par hasard, ce sont ceux là même qui nous cassent les bonbons et oublient qu'ils sont là pour servir et non sévir.

La différence entre les deux mots et attitudes ne tient qu'à un « R » un grand air fait de compréhension et d'intelligence. Nous sommes plusieurs à avoir constaté certains comportements déplorables. En ces temps qui courrent, il est urgent d'être très vigilant et de ne pas hésiter à dénoncer les agissements de membres, parents et dirigeants de clubs. Vous avez la possibilité de nous écrire (même anonymement) ne l'oubliez pas.

### **Concentration et hystérie collective**

Le plaisir de participer à une compétition de bicross repose entre autre sur le phénomène de concentration. Plus on

*Renaut Trottain se loupe en 1<sup>re</sup> manche finale mais signe la 2<sup>re</sup> manche en 16 ans et se mega jump sur la « dromadaire » en 1/4.*

est, plus on s'amuse. Ça grouille, ça discute ! Sur ce plan là, Cavaillon est une grande réussite. L'espace, les possibilités de camping offertes par le site sont exceptionnelles. Caravanes, tentes, camping-car s'agglutinent autour du circuit. Le rassemblement est très surprenant et donne un cachet très convivial à cette finale. C'est super ! A 100 francs l'emplacement, certains trouvent ça trop cher... A 50 francs l'entrée c'est vrai, ça fait racket. Mais on veut bien concevoir que les aménagements du merveilleux circuit ont été onéreux. Il faut bien l'avouer, Cavaillon c'est le top du top. Outre la magnificence de son site, piste surplombée d'une falaise d'où s'échappent des cascades de garrigues provençales, abritée de peupliers centenaires et paysagers de lavande et de massifs de fleurs, Cavaillon est un club hors du commun. Sa « personnalité » fut à l'origine de grands scandales ou prises de positions toujours originales. Très longtemps n° 1 des clubs français à l'époque où il existait un classement national, Cavaillon s'est toujours fait fort de conserver son autonomie et un certain standing. L'organisation même du club est impressionnante et capable de gérer, de recruter un nombre étonnant de licenciés dont beaucoup fréquentent les podiums nationaux et internationaux. Quand, il y a trois ans, le président décide, après un vote de tous les adhérents, de basculer dans le giron de la FFC, la France entière s'est offusquée d'une telle décision. Le n° 1 des clubs de France fut le premier club à virer sa cutis. Vivant en autarcie et privé de grandes épreuves, Cavaillon a tenu le coup et même développé avant tout le monde le bicross de masse (et de qualité). Toujours à la pointe du sport et même d'avant-garde, les licenciés ont à leur disposition en plus d'un super circuit, un champ de bosses fait de doubles, triples, cratères et autres subtilités techniques afin d'affûter leur pilotage ou tout simplement s'éclater dans des jumps radicaux.

Parfois, il est vrai, l'attitude et certaines décisions du club ont semblé critiquables, mais le dynamisme n'a jamais été mis en cause.

L'éclairage somptueux du circuit est cette année la grande fierté des dirigeants. Comme on donne rarement dans la fausse modestie à Cavaillon, c'est à se demander si le retard pris dans le timing du samedi n'était pas voulu, ou du moins semblait à leurs yeux excusables. Utiliser et montrer cette puissance de feu à la France entière les réjouissait pleinement. Les conséquences de ce retard dont les



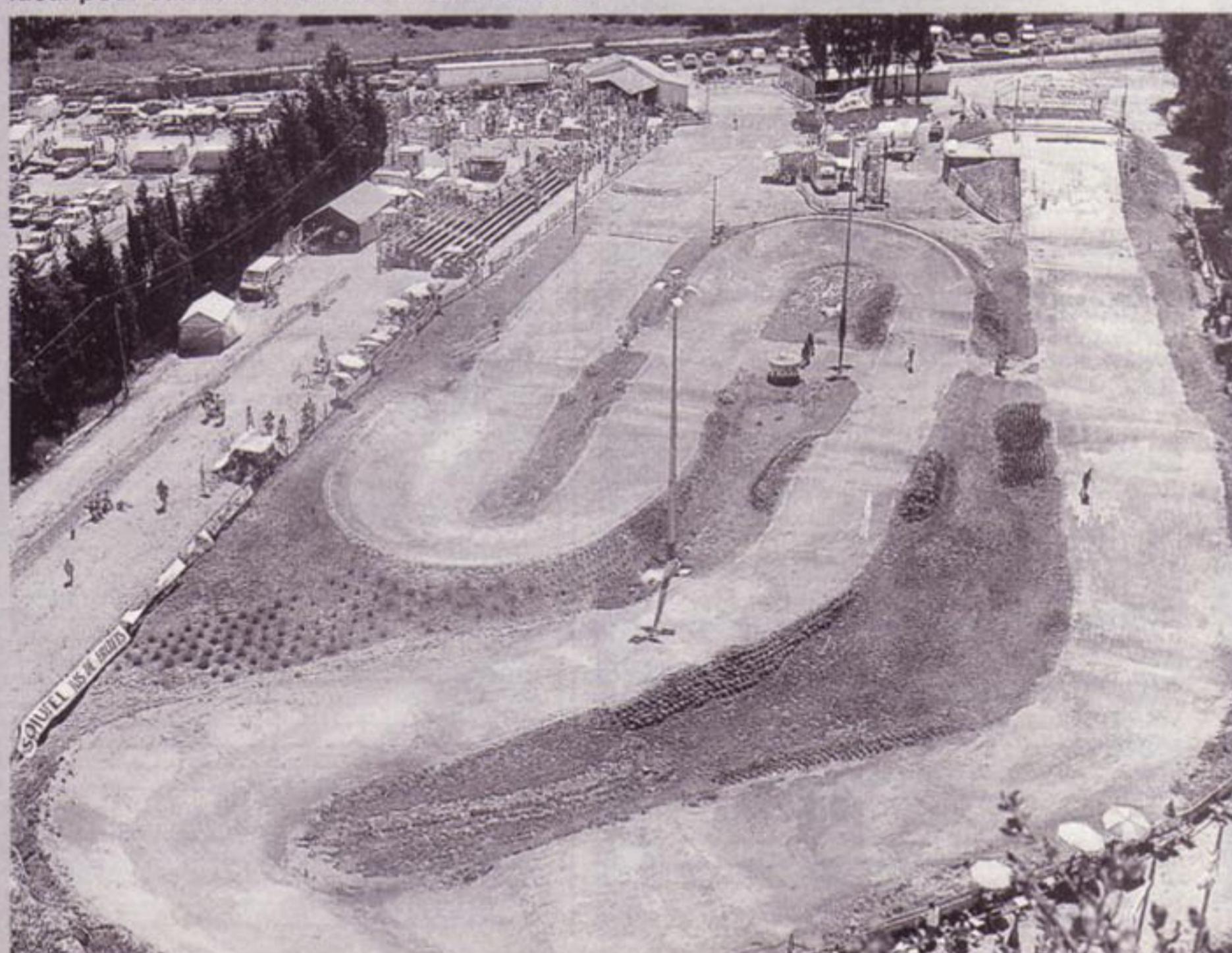
RACE



soirement les obstacles et de porter ainsi la responsabilité des nombreuses chutes, la fatigue aidant. Le public est impatient et commence à montrer quelques signes d'hystérie. Un paranoïaque en manque de sensationnel fait courir le bruit que la catégorie fille serait tout simplement supprimée en 91. Qu'en deux mots, le bicross resterait un sport exclusivement réservé aux mâles. Le plus incroyable encore est que beaucoup ont cru le fait réalisable et commencé à signer des pétitions à tour de bras contre cette décision fantasmagorique. La pression monte dans les tribunes. Bientôt une ambiance « tartarinade » se transforme en « panurgerie ». Chaleur, fatigue du voyage, tension des enjeux, faim, soif... Quand les plaques jaunes des superclasses font leur apparition sur la grille de départ à 23h30 entre deux 8<sup>es</sup> d'experts, certains ne contrôlent plus leur reste de sang froid. Sifflets, hurlements, le ton de réprobation s'amplifie. La foule menace, d'autres sautent les barrières et envahissent la piste. Franck Roman tente une explication au micro et se fait jeter. La discussion entre Pierre Henri Sauze et un « ulcére » dégénère en bataille rangée. C'est le délire... Les superclasses rangent leurs promobiles, jettent leurs gants et quittent leurs casques, à jamais dégoûtés. On ne reverra plus un superclasse du week-end pointer son nez sur la grille de départ (voir article p. ).

causes restent à ce jour multiples et mystérieuses ont des effets dévastateurs sur la résistance des pilotes qui s'envoient au tapis copieusement jusqu'à créer un bouchon à l'hôpital. En effet, celui-ci, mal renseigné, s'est mobilisé pour soutenir une course de 700 pilotes et non 1 550. Un drôle de cercle vicieux qui se boucle par l'arrêt des courses faute d'ambulances sur le terrain comme le règlement le stipule. Certains accusent l'éclairage de niveler illu-

*Le circuit de Cavaillon vu de la falaise qui le surplombe. Cigales et odeurs de garrigue, un lieu idéal pour suivre les courses et faire la sieste.*



AUBURN - ROBINSON - REDLINE - HARO - HUTCH - DYN0 - REVCORE  
 BULLY - BOSS - TIOGA - ODYSSEY - VANS - ETNIES - AIRWALK - MAUI -

# CYCLES JEAN CLAUDE

CYCLES JEAN CLAUDE

41, AV. DE LA RÉSISTANCE B.P. 86 77504 CHELLES CEDEX TÉL. : (16) 60.08.10.28

OUVERT LE  
 DIMANCHE MATIN  
 FERME  
 LE 14-15-AOUT

CADRES ET FOURCHES :

Skyway Street	680 00
Haro Master NI/RT	1500 00
Haro Sport NI/RT	1500 00
Haro Group 1 A.	1850 00
TNT pro	1800 00
Bully	1960 00
MCS mini	1800 00
Kastan pro	1800 00
GT pro séries mini	1800 00
GT pro séries pro - XL	1695 00
Robinson pro	1800 00
Dyno pro compé.	1695 00
Profile mini mini	1800 00
GT Agressor	1700 00
Us Line mini	1740 00
Cycle Craft pro - mini 1 900 - pro XL	1600 00
Badd pro XL	1550 00
Free Agent pro - pro XL - Expert	1800 00
Revcore mini - pro - pro XL - Cruiser	1800 00
Cycle Craft Cruiser	1780 00
Haro Master street	2160 00
Haro FST	899 00
TNT pro XL	1800 00
S.M.	Tél.
MCS pro - 1 690 - XL	1575 00
Kastan Prosprech	3300 00
GT pro séries Cruiser	1750 00
Robinson mini	1950 00
Robinson Cruiser	1800 00
Profile champ pro expert (90)	2060 00
Dyno Scanner (+ sabot)	1695 00
GT pro Free style tour	1800 00
US Line expert	1746 00
Cycle craft pro XXL	1800 00
Badd pro XXL	1550 00
Boss pro - pro XL	1700 00
Free agent mini	1699 00
MCS cruiser	2100 00
FOURCHES :	
Hutch	335 00
Haro RS 1	360 00
Revcore	599 00
Haro Master (89)	420 00
GT pro séries	545 00
GT Free	480 00
Robinson	559 00
Haro Master (88)	1500 00

JEUX DE DIRECTION :

Sunn	55 00
US Line (cr/mo)	65 00
Tioga M 101	90 00
Tioga M x II BT	65 00
Hatta	75 00

FREINS :

Odyssey AR Pit bull	145 00
Odyssey AV - AR	75 00
Octo tirage central	89 00
ACS BOA	220 00

PATINS DE FREIN :

Dia compé	18 00
Dia compé nippon	40 00
GT	40 00
Dia compé AD 990	39 00
TNT	40 00
Sky Way free	37 00
Gaine et câbles dia compé	30 00
LEVIER DE FREIN :	
Dia compé tech V NI	149 00
Dia compé tech V CH	178 00
Dia compé tech 7-7 + Stop	180 00
Dia compé Bull Dog + Stop	148 00
Odyssey RX V + Stop	100 00
Penginne + Stop	119 00
PNEUS :	
New Dirt Research 20 x 1,90	120 00
Compé III 20 x 2,125	125 00
Compé III 20 x 1,75 - 1,50 - 1,3/8 - 1,1/8	80 00
Compé III 24 x 1,75	85 00
Tioga free pro - Hex	110 00
Compé III ST	85 00
Odyssey bare foot	120 00
Odyssey Renegade	120 00
ACS R.L. Edge H.P.	120 00
GT	80 00
Haro 20 x 1,75 BL - VT - RT	70 00
Haro H.P. 20 x 2,00 NI - BC	100 00
ROUE AR SEULE :	
Araya CH + moyeu rétro Suntour 36 S.	345 00
Araya CH + moyeu rétro GT GJ 36 S.	499 00
ROUES :	
Araya 20 x 1,75 - 1,50 moyeu ordinaire (ARGT)	480 00
Araya CH 20 x 1,3/8 moyeu ordinaire	740 00
Araya 20 x 1,75 1,50 moyeu suzue PJ RLTS	799 00
Araya CH 20 x 1,3/8 moyeu suzue PJ RLTS	830 00
Araya CH 20 x 1,1,75 - 1,50 moyeu suzue GJ RLTS	875 00
Araya CH 20 x 1,3/8 moyeu suzue GJ RLTS	999 00
Araya CH 20 x 1,75 - 1,50 moyeu GT PJ RLTS	1129 00
Araya CH 20 x 1,3/8 moyeu GT PJ RLTS	1150 00
Araya CH 20 x 1,75 - 1,50 moyeu GT GJ RLTS	1150 00
Araya CH 20 x 1,3/8 moyeu GT GJ RLTS	1250000
Araya CH 24 x 1,75 moyeu PJ RLTS	880 00
Araya CH 24 x 1,75 moyeu GJ RLTS	980 00
Araya CH 24 x 1,75 moyeu PJ GT RLTS	1300 00
Araya CH 24 x 1,75 moyeu GT GJ RLTS	1350 00
Araya CH 20 x 1,75 moyeu TNT PJ RLTS	1500 00
Araya CH 20 x 1,75 moyeu TNT GJ RLTS	1700 00
Araya CH 20 x 1,75 48 S. suzue GJ RLTS	999 00
Perigine CH 20 x 1,75 48 S. Perigine GJ RLTS	1800 00
Sumo ARGT 20 x 1,75 48 S. Sumo JT	600 00
485 Revcore	1100 00
485 Perigine (CH) moyeux suzue GS	1100 00
CHAINES - PIGNONS :	
Izumi CH	82 00
BC - NI	75 00
Izumi CLRS	49 00
Pignons Shimano 16-17-18	49 00
PÉDALES :	
Hutch USA 9/16	540 00
Suntour C x II 9/16	275 00
Shimano Mx 15 1/2 P.	95 00
SR Bearing 1/2 P. 9/16	455 00
CX II 1/2 P Suntour	190 00
GT 1/12 P ou 9/16	299 00
CONTOURS :	
New cycle Craft (SB USA)	195 00
Hutch USA	260 00
Crupi	210 00
Sunn	190 00
Hutchins	210 00

POIGNÉES :

New aime GT pro - mini	58 00
A'ME TRY	62 00
A'ME Unitron	99 00
ODI Tech 7	70 00
Jive Handles	95 00
A'ME GT	50 00
A'ME ROUND	62 00
Perigine	40 00
Mushroom signatures	88 00
Jive E.Z.	60 00

FREINS :

Dia compé nippon AV free	170 00
Dia compé nippon AR	170 00
Dia compé A.D. 990 - 992	199 00
Dia compé bulldog AV free	150 00
Dia compé bulldog AR	150 00

GT - PROFILE - CYCLE CRAFT - M.C.S. - FREE AGENT - HAMMER - CRIT -  
VISION - JIMMY'Z - OAKLEY - LIFE'S BEACH - KANA BEACH - ETC...

PÉDALIERS :	
Haro fusion	1 695,00
Profile	1 500,00
Sergio CT 175	390,00
GT de monstres T.A.	420,00
Monobloc task force + J. de pédailler Tioga BT	176,00
Bedine 401	1 800,00
GT	1 650,00
Sergio FT 180	1 450,00
Sunn	1 780,00
Monobloc task force	160,00
JEUX DE PÉDALIERS - AXES - RLTS et DIVERS :	
J. de pédailler + Axe profile (RLTS)	599,00
GT (RLTS)	459,00
J. de pédailler + Axe FT (RLTS) ou CT	399,00
J. de pédailler + Axe Tioga (RLTS) S.P. mini	270,00
J. de pédailler Monobloc (RLTS) Tioga	260,00
J. de pédailler Tioga beartrap	75,00
US Line	70,00
Technomic redline	520,00
Technomic koston	999,00
N° de pédailler pour couronne (5)	30,00
COURONNES :	
Bedine	319,00
Tuff neck CH	95,00
Tioga CD1	100,00
Haro	54,00
Sergio CH	125,00
T.A.	110,00
Tuff neck CLRS	70,00
COMPACT :	
Haro	125,00
GT	115,00
Sunn acier	50,00
Tioga	135,00
Pengine	120,00
Sunn alu	145,00
SPIDER - POWER :	
Tioga FC1 - FC2	25,00
Koston (SP 401) USA	460,00
Tuff neck	65,00
Pro neck (SP 401)	110,00
SELLES :	
Uni + fige mini	285,00
MCS + fige mini (new)	175,00
Odyssey	135,00
Sunn mini (sky)	60,00
GT race aéro (90) new	45,00
Kashimax houlder	70,00
Uni + fige pro	285,00
US Line	65,00
GT modèle court	70,00
Kashimax MRS plate	89,00
TIGES DE SELLES :	
TNT droite	149,00
Fred'z droite	125,00
MCS droite courte	99,00
Koston droite	169,00
Revcore droite courte 14"	135,00
US Line droite	83,00
GT droite	84,00
Free agent droite	95,00
Robinson droite	85,00
Hutch droite	74,00
Haro droite	70,00
Se racing droite	110,00
Boss droite	129,00
Dyna coulée	70,00
Revcore 16"	160,00
MCS droite longue	129,00
Revcore coulée flagpole	230,00
Revcore coulée	170,00
US Line coulée	86,00
GT coulée	94,00
Revcore droite longue 20"	220,00
Robinson coulée	99,00
Hutch coulée	75,00
Bully D	95,00
Bully CDE	105,00
Powerlite D	105,00
MCS CDE	120,00
Haro coulée	75,00
COLLIERS DE SELLE :	
DK	71,00
GT (90) double	66,00
GT	41,00
Fred'z	170,00
TNT	89,00
Haro fusion double	69,00
Pengine	45,00

MOUSSES :	
New GT 90	95,00
Profile BC	90,00
MCS	100,00
S.M.	129,00
Revcore	120,00
T.N.T.	120,00
Hutch	50,00
Free agent	145,00
Zeronime war paint	220,00
Haro	60,00
Profile CH	120,00
Cycle craft	160,00
Auburn	129,00
Robinson	120,00
US Line	115,00
Boss	129,00
Flite ou Pacific Palms ou Crit	95,00
Zeronime	120,00
PLAQUES :	
New Dyno	89,00
Crit plate pro - mini	90,00
Cycle craft pro - mini	120,00
Haro Flo panel	75,00
Zeronime motocontrol	149,00
Zeronime landing	159,00
Zeronime mini	68,00
New Zeronime	110,00
Zeronime launch panel	TEL
N° de plaques : CRIT	10,00
Haro - GT	7,00
CASQUE ET DIVERS :	
New TNT (ecko) jet	1 290,00
Ecko jet (+ bandes)	TEL
Ecko jet (uni)	999,00
Dyna ultra light jet	660,00
Dyna ultra light int	799,00
New AXO 90 int	1 699,00
Visières new Zeronime	70,00
Mentonières haro	85,00
Masque + demi masque oakley	140,00
LUNETTES :	
J.T. luxe	230,00
Oakley O/20 + demi masque (promo)	150,00
Oakley O/frame	160,00
Oakley pro iridium	395,00
A'ME shades	390,00
Oakley Razor iridium	710,00
Oakley Razor blade	540,00
Oakley Blades	490,00
Oakley Eyeshades	540,00
Oakley Eyeshades iridium	790,00
GANTS :	
Axo (90)	269,00
Zeronime wrist wrap	299,00
Haro pro	TEL
Haro coton	64,00
J.T cuir	299,00
MCS	199,00
MAILLOTS :	
Axo	270,00
TNT	280,00
Zeronime	320,00
Revcore	249,00
J.T.	290,00
MCS	269,00
Cycle - craft	310,00
Haro	270,00
S.M.	205,00
Boss	205,00
Robinson	370,00
Auburn	210,00
Free agent	205,00
Dyna - GT	TEL
PANTALONS :	
MCS	769,00
Profile	499,00
Haro mode III	710,00
S.M.	790,00
J.T.S./Revcore	1 180,00
Cycle craft	890,00
Dynos/Auburn	820,00
Boss	680,00
Free agent	790,00
Sunn	TEL
J.T Collection 90	675,00 - 729,00 - 765,00
Axo (3 modèles chiff) TEL	

PROTECTIONS :	
Coudières haro	290,00
Genouillères haro	390,00
Genouillères hammer dog (new)	470,00
Pt tibia harmer	350,00
Hammer coudières	250,00
Hammer genouillères	250,00
Rector	TEL
Hammer ZZ (new) tibia	400,00
REPOSE PIEDS :	
Haro S/Axes	55,00
Pengine S/Axes	90,00
GT S/Axes	75,00
Odyssey S/Fourche	40,00
Dyna S/fourche R.P.	100,00
GT AR crantés	59,00
Dyna S/Axes	65,00
Odyssey S/Axes	65,00
GT S/Fourche	70,00
Haro S/fourche (SP Haro 89)	48,00
SPORTSWEARS :	
Tee shirt (90) Maui	150,00
Tee shirt (90) Jimmy'z	150,00
Tee shirt (90) Hammer	160,00
Tee shirt (90) Airwalk	120,00
Tee shirt (90) Life'A beach	160,00
Tee shirt (90) Oakley	188,00
Tee shirt (90) Etnies	150,00
Tee shirt (90) manches L'Jimmy'z	220,00
Tee shirt (90) manches L'Airwalk	199,00
Sweat shirt (90) Airwalk	250,00
Sweat shirt (90) Life'A beach	315,00
Chemise (90) Life'A beach	415,00
Chemise (90) Jimmy'z	380,00
Short (90) Hammer	210,00
Short (90) Maui	199,00
Short (90) Jimmy'z	330,00
Short court sweat vision	250,00
Short long sweat vision	299,00
Bermude (90) Jimmy'z	330,00
Short (90) life'A beach	299,00
Chaussures Vans basses (Sp promo)	245,00
Chaussures Vans hautes (Sp promo)	390,00
Chaussures Airwalk VIC	450,00
Chaussures Airwalk 500 F	599,00
Chaussures Airwalk 600 F	695,00
Chaussures Airwalk 620 F	695,00
Casquettes Life'A beach	120,00
Casquettes Maui	100,00
Casquettes J.T. bones	100,00
Casquettes cycle craft	90,00
Berets Airwalk	90,00
Berets Life's beach	149,00
Berets Jimmy'z	135,00
Berets Skate rage	130,00
Bananes Maui T00 00 S/Cruz	130,00
Bananes Life'A beach	170,00
Vidéos divers skate	300,00
Sac à dos Maui	250,00
Promo tennis rétro Etnies (4 crfs)	99,00
FRAIS D'EXPÉDITION :	
Tout vêtement et commande de petit matériel de moins de 80,00 F	15,00
Au dessus de 80,00 F avec recommandé	35,00
Supplément contre remboursement	36,00
Transport cadres ou roues	60,00
*Transport gratuit pour commande supérieure à 2 000,00 F	
*Sauf BMX complet (nous contacter).	



*Méga bastons dans toutes les manches chez les 11 ans. En action : Guillaume Carré malchanceux en 1/4 de finale.*

## **Et tout rentre dans l'ordre**

Autour des tables et sous les tentes, on reparle très tard des incidents de la soirée ou plutôt de la nuit, mais comme un ciel azur et calme après un orage violent, la journée du dimanche commence dans une totale sérénité. Tout le monde s'est réveillé avec la « gueule de bois » s'attachant à vite oublier les inci-

dents de la veille semblant appartenir à un sursaut de la 4<sup>e</sup> dimension. Le sport et le spectacle reprennent leurs droits, 8<sup>e</sup>, 1/4, 1/2 et finales restent les seules préoccupations.

Comme le nouveau règlement le prévoit, toutes les étapes se déroulent en deux manches. Dans les coulisses, du côté des dirigeants nationaux, on parle déjà du retour des manches sèches et finales en

trois manches pour 91. Le choix des deux manches a été pris en 89 pour départager les défenseurs du règlement FFC (3 manches partout) et AFB (manche unique). Le choix de la commission nationale et de son président de couper la poire en deux fut motivé par un esprit de justice à la Salomon se dégageant du coup de toute prise de position pour l'une ou l'autre partie. Si le système des deux manches enlève un peu de la spontanéité du bicross et retire un peu de l'âme même de ce sport, il pénalise un pilote premier en première manche et chutant en deuxième. Il aurait en principe l'avantage de réduire les coups de malchance et les courses « coup de dé »... Mais dans ce cas, rien ne vaut les trois manches.

## **4 ans de courses, ou les aventures rocambolesques d'un championnat qui se cherchait**

Tous les ans, la finale experts représente l'apothéose d'une saison, ça tout le monde le sait, par contre ce que l'on sait moins, c'est que ce championnat n'a jamais réellement trouvé ses marques. Une situation qui n'a pas toujours été forcément avantageuse pour le bicross et surtout pour les pilotes.

### **Historique**

**1987** : cette année là, c'est Mours qui accueille les 800 finalistes sur sa piste technique où la puissance prime. La bande à Vicat a frappé une fois de plus, les courses sont superbes, malheureusement cette finale sera entachée par le système de décompte des points, le fameux « Coefficient multiplicateur » auxquels personne ne comprend rien, ce qui donne des résultats surprenants. Rappelons-nous de F. Hetmanczyk qui fait « 1 » aux trois manches des finales et qui au classement général se retrouve deuxième. « Aaah » mystère de l'arythmétique.

**1988** : La Chapelle St Mesmin, ce n'est pas Mours c'est sûr. Surtout du point de vue de la piste qui cette année là est particulièrement déplorable. Par contre, les courses sont superbes et la disparition du « coeff. Multi » ne peut qu'arranger les choses ainsi les titres se jouent de façon très « traditionnelle » : 3 manches qualif, 1 manche pour les phases finales et 2 manches pour les finales ce qui arrange tout le monde puisque les fautes sont réparables. Seulement jouer un titre sur une compétition cela signifie « no bozo ». Une chose est sûre, cette année-là, les championnats de France sont vraiment les super cracks de la classe.

**1989** : 1 831 pilotes, c'est beaucoup pour une finale surtout pour la piste de Mandeure qui ne supportera pas longtemps l'agression des grips des experts. De plus cette saison en demie teinte est marquée par le rapprochement de l'AFB et de la FFC, synonyme de désordre et d'inefficacité, à l'image du mode des qualifications qui tient compte des tiers pour certains et pas pour d'autres. Il y a également les qualifiés d'office. Ce sera la magouille de l'année pour certains comités, mais le plus grave c'est que le nombre n'égal pas la qualité et de nombreux « mauvais » pilotes vont gêner la progression des tops, ce qui aura pour effet de provoquer de très désagréables surprises dans les classements.

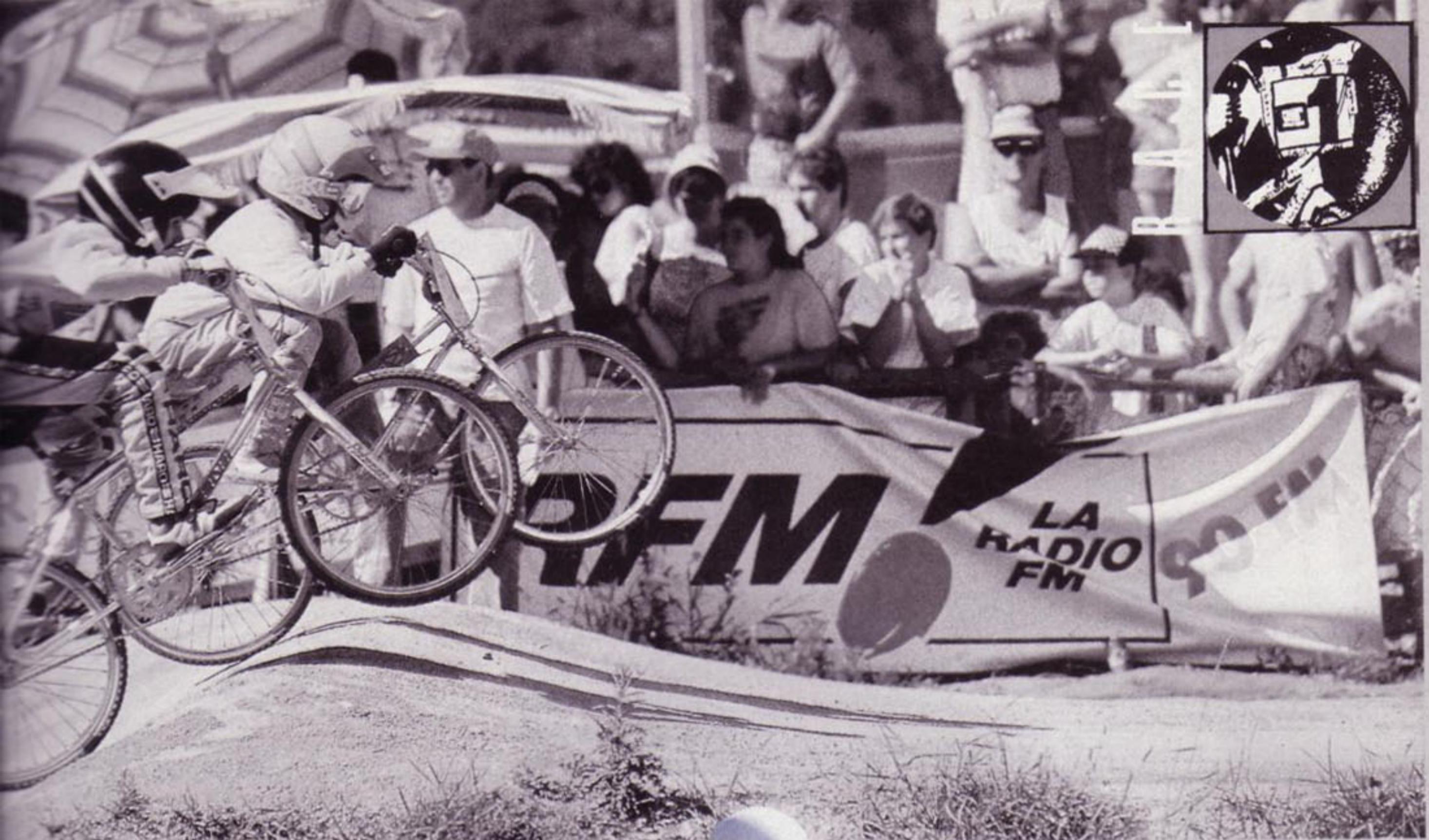
**1990** : après avoir lu l'article ci-joint une seule constatation s'impose : Cavaillon, est-ce la solution idéale pour les grandes courses nationales voire internationales ? Dans l'absolu, imaginons un « world championship » au pays des melons. « Oh putaing cong, je vois les bastongs d'ici ».

### **Les courses**

#### **Les filles**

Pas de grand coup de théâtre chez les filles, les valeurs sûres remportent sans encombre leurs deux manches. Les championnes et vice-championnes de France sont bien souvent les actrices des courses internationales. C'est ainsi que Christelle Léaout, 17 ans, Sandrine Maçrez, 16 ans, Estelle Bigot, 15 ans, Sandrine Caballe, 14 ans, Melinda Harnois, 12 ans, Sabrina Saunier, 9 ans, Anne Rougier, 10 ans et Laure Bille, 7 ans, ne laissent aucune chance aux copines en remportant leurs deux manches.

En 11 ans, Roxane Laurencier chute en deuxième manche et perd ainsi son avantage (1 en première manche) pour terminer 4<sup>e</sup> au général. Les filles ont vraiment surpris le public par leur technicité et leur vitesse. Leur catégorie ne



Quentin Delecluze et Mehdi Rinili champion et vice-champion 8 ans.

sera pas supprimée en 91, comme certaines pétitions ont pu le leur faire penser. Quel délice !

#### Les experts

— 7 ans : Christophe Fournis et Sébastien Robin squattent littéralement le podium en se classant respectivement 1-1 et 2-2.

— 8 ans : Un coup à toi, un coup à moi. Quentin Delecluze et Mehdi Rinili remportent chacun une manche. La dernière des deux manches est prise en compte pour déterminer le champion de France. C'est donc Quentin de Normandie qui remporte le titre.

— 9 ans : Malgré une belle première place en deuxième manche, Stéphane Renaud n'est que vice-champion de France. Plus régulier (1-2), Franck Parolin s'adjuge le titre de champion de France 9 ans. Une place très convoitée dans cette catégorie avec des phénomènes comme Gérard Dury ou Stéphane Theulot...

— 10 ans : Hervio, Pommero, Drouin, Arschoot... Cette finale 10 ans est un concentré de pilotes rompus aux courses inter. Mais c'est Cédric Sztelma qui vole à deux reprises la vedette de la catégorie 10 ans et crée la surprise...

— 11 ans : Régis Oliviera ne laisse aucun doute quant à sa suprématie et règne encore en maître sur les 11 ans. Mais le boulevard qui si souvent le sépare du reste du peloton se rétrécie. Attention, ça pousse. Accessit à David Barrère et Thierry Fouilleul.

— 12 ans : Baston total et comble de malchance pour Frédéric King face au redoutable Cédric Gracia. Dans la pre-



Une fois de plus Fred Hetmanczik rate de peu le titre de champion de France.

mière manche Fred part mal, effectue une remontée spectaculaire jusqu'à rattraper Gracia en tête. Fred glisse dans le deuxième virage laissant Falco et Autret prendre les 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> places derrière Gracia. En deuxième manche, Fred est en tête aux côtés de Damien Cross. Fred glisse encore, cette fois dans le premier virage. Exit ! Gracia guette Cross et lui place un intérieur décisif dans le dernier virage et signe ainsi sa deuxième victoire et son titre de champion de France 12 ans.

— 13 ans : Aucun suspens sur deux manches. Toutes deux se déroulent de la même manière, sur le même schéma, même distance entre les pilotes. 1. Florent Poussin, 2. Nicolas Grevet, 3. Philippe Thivolle.

— 14 ans : Placé sur la grille à l'extérieur, Tricard garde sa position et gratte de l'extérieur tous ses petits camarades. Vincent Pageot se place dans sa roue et reste 2 tout le long de la première manche. La deuxième manche est un duel Tricard-Dufour. Dufour taxe Tricard dans le dernier virage, à 30 m de l'arrivée. Dufour classé 4<sup>e</sup> en première manche, cède donc le titre à Jean Christophe Tricard.

— 15 ans : No baston en première manche pour une course régulière de Frédéric Duhayer suivi de Stéphane Martazier. Frandon 4. Dans la deuxième manche, une chute générale dans le premier virage pimente l'action. Plus tard Martazier, en tête, se fait griller par Jérôme Frandon sur la table. Cette première place ne suffit pas à Frandon c'est donc Stéphane Martazier qui empoche le titre de la régularité avec 2-2.



► Florent Poussin remporte le titre de champion de France 13 ans sans grand suspense.

— 16 ans : Fort baston dès le départ mais tout est joué dès le premier virage. 1. Yannick Messard, 2. Stéphane Garcia. Dans la deuxième manche, tout semble à l'envers et Renaud Trottain se retrouve 1er, Antoine Tinlot 2 et Garcia 8. C'est ainsi que Antoine Tinlot, de Provence remporte le titre de champion de France 16 ans en signant 5-2.

— 17 ans : C'est la race qui fait vibrer les gradins. Celle où Christophe Lévéque offre tout son art au public en émoi. Une bête, un monstre qui ne laisse aucune chance à la concurrence. Holeshot dans les deux manches, laissant à Casamata et Fer le plaisir de se disputer le titre de vice-champion de la catégorie.

— 18 ans : Si le suspense est plutôt limité en 17 ans, il n'en est pas de même avec les 18 ans, la présence de Labigang, Métivier, Hetmanczyk, Vautier ou Lumen n'y est pas étrangère. La première manche est un show Hetmanczyk qui d'un boulevard remporte la victoire avec mega jump sur la table. Labigang part mal et ne score que 4. Dans la 2<sup>e</sup> manche le départ de Fred ne laisse aucun doute quant à l'issue de la course. Mais totally out of control, Fred s'étale après le « dromadaire », déséquilibré Labigang l'imiter 10 m plus loin laissant Métivier prendre la tête. Stéphane Lumen à l'extérieur depuis le start évite tous les règlements de compte et se retrouve 2<sup>e</sup>, répétant ainsi son parcours de première manche. Ainsi le Breton empoche le titre de champion de France 18 ans avec 2-2.

— 19/24 ans : Duel sans concession entre Luc Martel et Claude Neaud. Ils remportent chacun une manche. La dernière faisant la différence, Claude accroche le titre.

— 25/39 ans : Au pays des papas et papys c'est Gilles Marjoris aux allures de gendre qui remporte le titre.

Yannick Meyssard (38) finaliste 16 ans (1-7) et Perrin Bayardu (8-6).



Fédéric Duhayer d'Ile-de-France champion de France cruiser 14/15 ans. Il est victime du système des deux manches en finale 15 ans en réalisant 1-3, Stéphane Martazier remporte le titre avec 2-3. Etrange non !





▲ Coude à coude Labigang-Hetmanczyk.

#### Les cruisers

— 12/13 ans : Une catégorie sans surprises, la logique est respectée. Florent Poussin mène le train facilement suivi par Nicolas Grevet et Cédric Garcia qui font respectivement 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup>.

— 14/15 ans : Franck Noacco ne double pas son titre cette saison, il se le fait croûter par Frédéric Duhayer qui réalise une très belle finale. Notons quand même ici que Nicolas Benquey malchanceux en 2<sup>e</sup> manche aurait pu bouleverser le classement. Practice, practice Nicolas, le titre est à ta portée.

— 16/17 ans : La suprématie de Christophe Lévéque « parle » une fois de plus. Ce guy est incroyable, il a la classe américaine. Sébastien Fer et Denis Casamata ne pourront que se disputer les restes.

— 18/24 ans : Une première manche marquée par une chute collective qui permet à Jocelyn Vasseur de prendre une option sérieuse sur le titre.

MED nous gratifie d'un « bonjour les filles » de la main sur le dromadaire pendant la deuxième manche. Résultat des courses : la couronne à Jocelyn Vasseur. Denis Labigang pour dauphin, Emmanuel Poussin serra la troisième roue du carrosse. Et MED ? Le fou du Roy bien sûr.

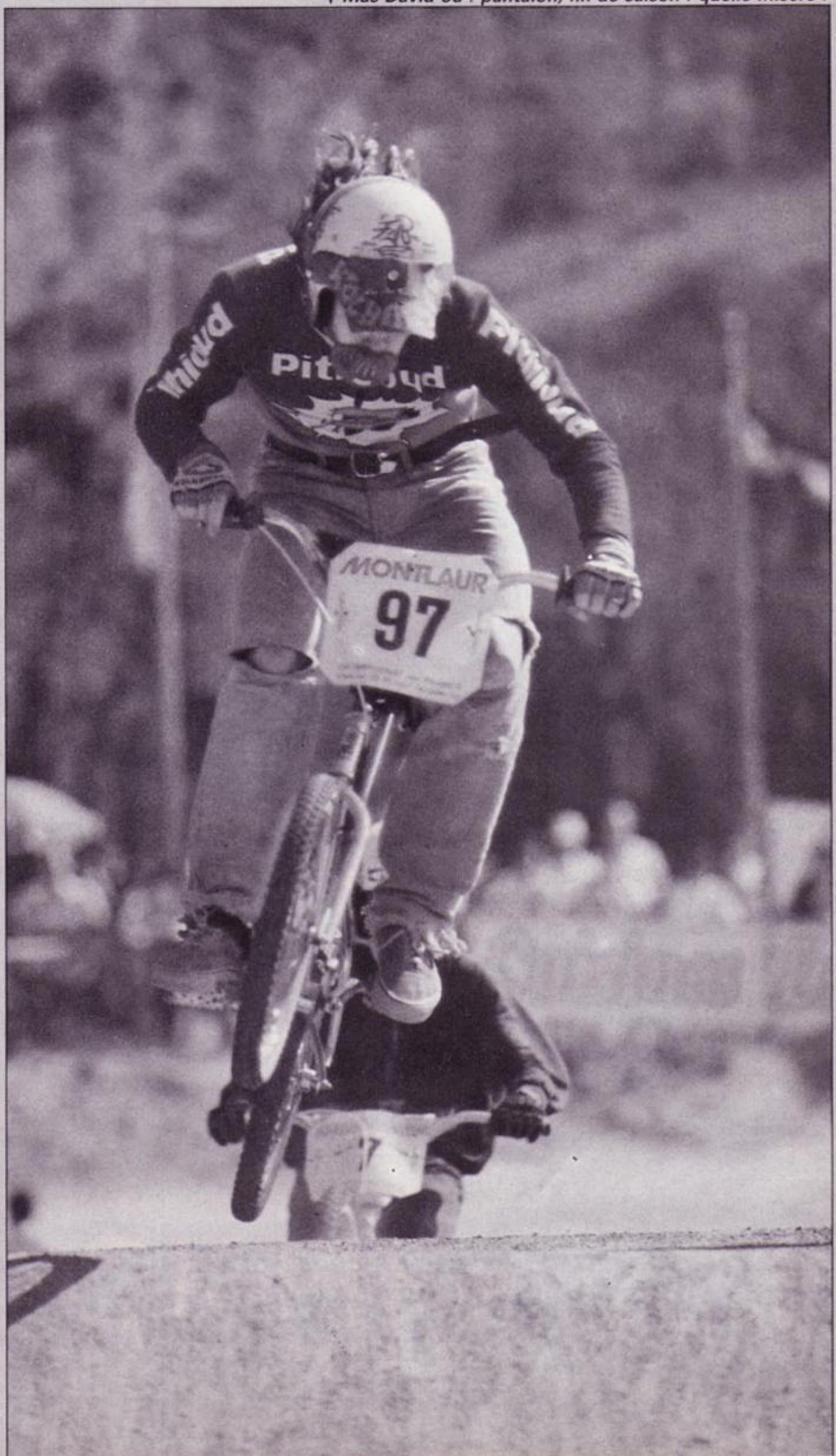
— 25/39 ans : Beaux bastons dans cette catégorie que Gilles Margeris remporte haut la main.

Coup de chapeau à Edouard Cordier qui, malgré une chute pendant la première manche, reprend courageusement le guidon pour la deuxième manche mais doit abandonner, épaule droite out.

— 40 ans et plus : Première manche papy Laugant premier ; deuxième manche pépé Ruiz premier. Finalement c'est Tonton Juston qui en jouant la régularité (2 x 2) empoche le titre.

En conclusion, si le choix des deux manches permet d'éliminer les coups du mauvais sort dans les 16<sup>e</sup>, 1/8<sup>e</sup>, 1/4 et 1/2, il multiplie les risques de malchance en finale. On a pu constater que le système des deux manches crée un malaise en cas d'ex-aequo en finale. Dans quelques catégories, certains champions de France ont bénéficié de la malchance du favori dans l'une des manches finales.

▼ Mas David ou : pantalon, fin de saison : quelle misère !



# DEATH BOX

## Blockhead Hard Times

Commençons par la Blockhead Hard Times montée pour la circonstance avec des trucks Tracker Aggro et des roues Hard Times. Je sais, je sais, la Hard Times est sortie depuis plusieurs mois déjà mais Blockhead est une marque très demandée. Hard Times avec la Omar Hassan, la Sam Cunningham est si je puis dire un « Top model », et elle le mérite. Pour faire un peu d'histoire, la Hard Times est née d'un noble désir celui de faire faire des économies aux

*Ça y est les mecs on  
est passé à  
l'heure d'été !  
Avec la Hard Times  
(et les roues Hard  
Times) la nouvelle Epic  
Ray Rodriguez,  
la Dogtown John  
Schultes de street,  
et la Bash Ian Deacon,  
j'ai déjà des  
sueurs dans le dos.*

## EPIC

EPIC		
	Hypnotik	Ray Rodriguez
Longueur	75	80
Largeur	25,3	25,4
Largeur au truck arrière	19,4	22,1
Base de truck	36,7	38 ou 41,2
Concave	1,9	1,5
Tail longueur	17	16,3
Largeur	21,3	22,1
Inclinaison	6,8	5,4
Nose longueur	8,8	9,3 ou 12,5
Spoon	2,4	2,2
Rocker	0,7	0
Epaisseur	1,2	1,1

pauvres skateurs que nous sommes. Dave Berthold le boss de Blockhead a ainsi créé la ligne Hard Times (textuellement : les temps sont durs). Le concept est de limiter la planche à sa plus simple expression ; pas de dépense en peinture coûteuse ou en graphique multicolore, juste du bois teinté et un graphique simple. Côté shape voilà un exemple de pureté comme je les aime. Il ne pardonne aucune erreur mais ne met pas en berne vos qualités. Exactement l'inverse de ces planches bateaux (comme la Dogtown John Schultes dont je parlerais plus loin) reines en street justement parce



SCHULTES STREET

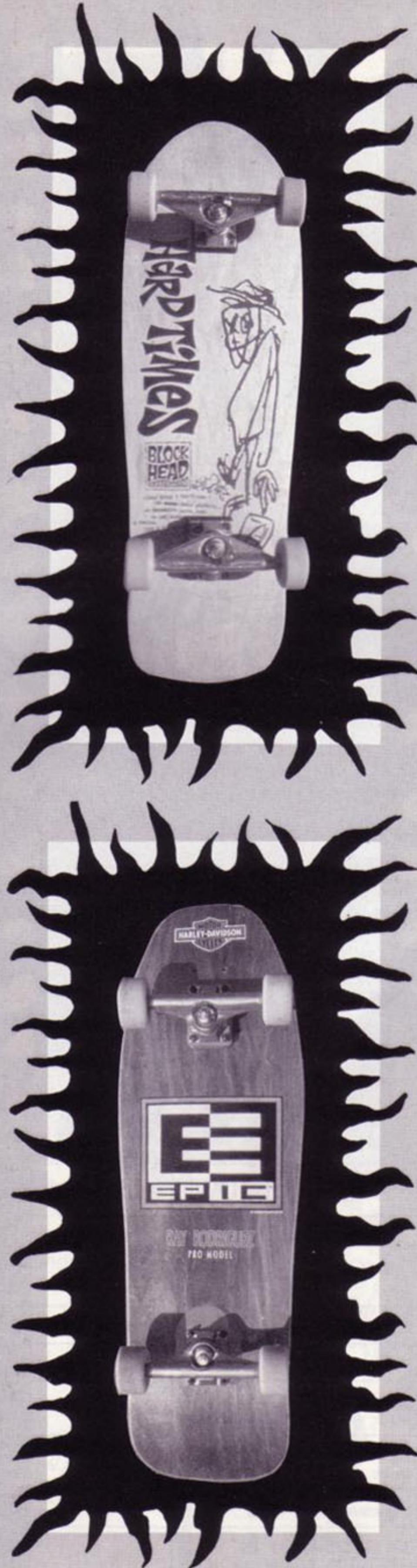
# DIGIT OWN

qu'elles rattrapent les petites fautes fatales. La Hard Times serait plutôt un ticket pour la perfection, le sans faute.

Tracker a sorti ses Aggro depuis moins d'un an et déjà ils annoncent la fabrication d'une deuxième série. Y aurait-il un problème dans le modèle actuel. C'est possible mais dans ce cas là toutes les marques ont un problème, (parole de testeur). Je voudrais profiter que la parenthèse soit ouverte sur les Aggro pour vous faire remarquer qu'ils sont les plus légers de tous les trucks entièrement métallisés. Ne soyez pas timides, essayez-les vous aussi.

Je croyais les roues Santa Cruz les plus dures du marché, c'était avant de poser ces quatre cailloux sous mes pieds. Hey ! attention ne me méprenez pas, elles ne sont ni lentes, ni trop grosses, ni trop petites. Blockhead renoue avec une vieille tradition (lancée par Kryptonic il y a dix ans de cela), je veux parler du code couleurs. Chaque couleur correspond à une dureté et vice versa. Les roues que j'ai reçues sont grises et les chiffres inscrits sont 97 A. Le numéro parfait pour la rampe et les surfaces bien lisses. 3,4 cm de largeur dont 2,5 de bande roulable contre 5 mm de diamètre cela s'appelle de la roue polyvalente street (à condition de bien choisir sa dureté) et mini rampe sont des endroits qui lui plaisent. Là encore le concept Hard Times revient, une seule roue est imprimée du graphique unicolore.

Si vous payez la gamme Hard Times le même prix que les autres modèles, tapez du poing sur le bureau de votre skate, shop



# BLOCK HEAD

HARD TIMES



préféré (ce qui d'ailleurs ne devrait plus être le cas) c'est du vol. En effet les planches doivent être vendues jusqu'à 80 F moins cher, et les roues devraient descendre en dessous des 70 F. A bon entendeur...

## Epic Ray Rodriguez

La seconde planche du mois est la toute dernière Epic Ray Rodriguez. Et là je dois bien avouer que j'ai commis une erreur en la traitant de marque fantôme. Cette Ray « Rockets » Rodriguez est en fait un spécimen assez étonnant. Elle se présente comme une planche de rampe mais n'en a pas toutes les caractéristiques. Elle a un petit tail, mais elle a une grande base de trucks (38 ou 41,2 cm), elle n'est pas large mais elle a un bon concave, c'est à en perdre son latin. A l'évidence Ray Rodriguez a voulu tenter là un compromis entre deux fortes tendances du skate. Je n'essayerai pas de me prononcer sauf pour deux mots. Pour l'instant elle n'est disponible qu'en bleu avec juste assez de couleurs fluo pour faire flamber votre mère (et son portefeuille) en prime un sticker Harley-Davidson se balade sous l'emballage plastifié. Comment peut-on se tromper quand on a Harley Davidson comme co-sponsor ?

Les roues Toxic se sont nettement améliorées depuis leur première apparition dans les vitrines des shops il y a quelques mois de cela, leurs dernières Acid Rain ne vous laisseront pas indifférents, j'en suis certain. 61 mm de diamètre et 35 mm de large dont 27 mm de bande roulable voilà une roue carrément canon, le 95 A de dureté ressemblerait plutôt à un 98 Powell et c'est bien agréable pour le street.

Les modèles Epic se suivent mais ne se ressemblent pas, la Hypnotik en est la preuve. Les skateurs trouveront sûrement dans ce plateau un intermédiaire entre les mini parfois trop petites et les maxi trop grandes. Un shape en forme d'obus surgonflé pour un méga tail. A découvrir.

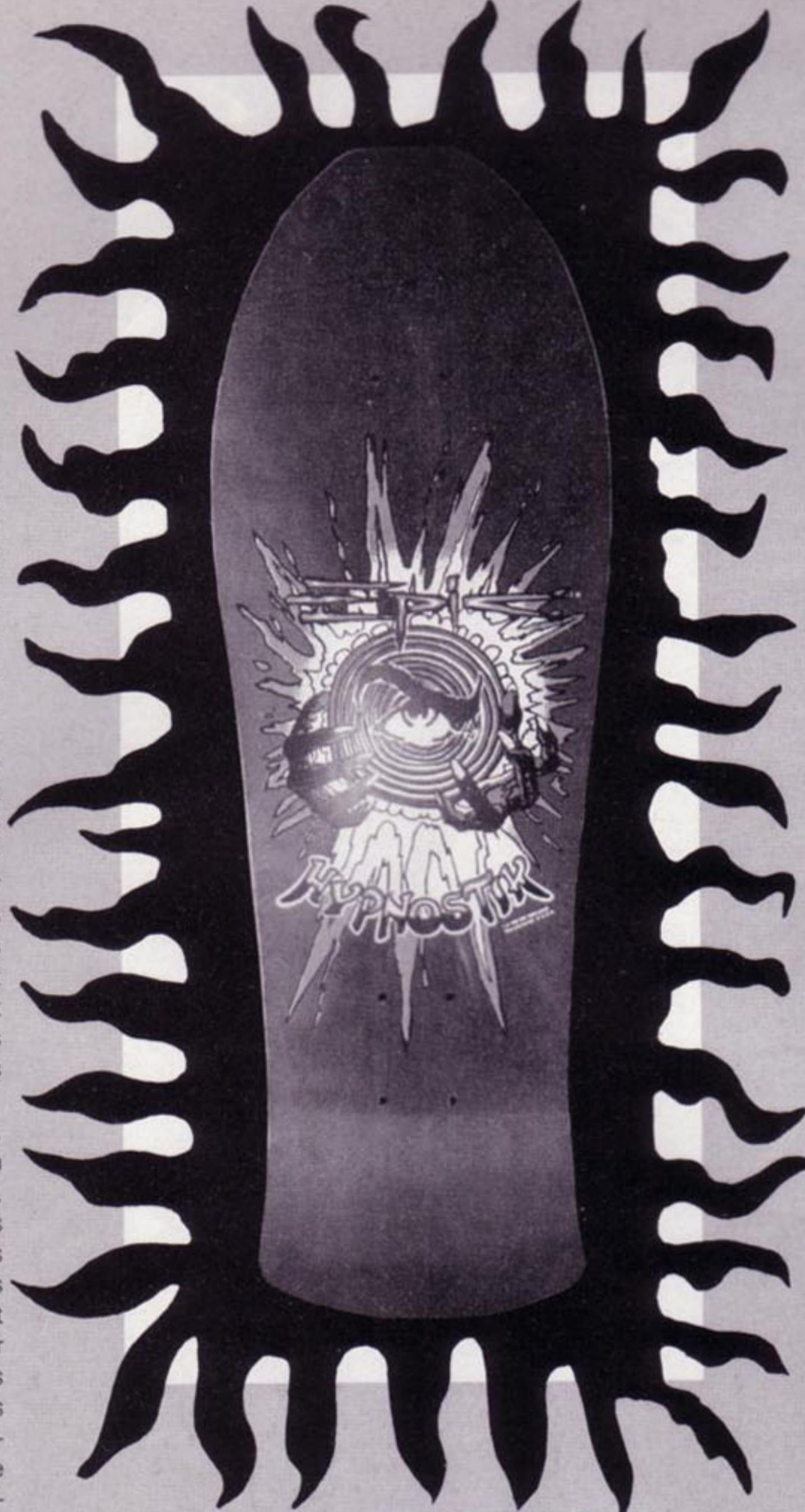


## Death Box

Une autre grande découverte chez Promowind, les Death Box (tuteur de la série Bash qui nous intéresse aujourd'hui). Reines outre manche elles sont injustement méconnues dans l'hexagone. A notre décharge il faut avouer que les Grands Bretons ne sont pas très expansifs. Néanmoins si vous cherchez une planche qui vous cale réellement le pied, arrêtez le bout de votre nez sur cette beauté. C'est à se demander comment ils font pour tordre du bois comme cela. Les premiers jours j'en avais des crampes aux pieds, orteils. Il faut dire que je ne suis pas vraiment habitué aux planches très concaves et pour le coup je suis servi.

Shapée avec le street en tête, cette planche vous charmera dans vos instincts les plus vils, vous chatouillera là où cela vous démange, enfin bref, vous m'avez compris. Amateurs d'émotions fortes, ce plateau est pour vous. Juste deux mots sur le team Death Box. Ces types sont complètement cinglés ils croient qu'en prenant les meilleurs européens ils vont se faire connaître. Paul « rocker » Robson, Pete Dossett, Davy Van Lacre, et... Bruno Rouland, on croit rêver. Après le bois le métal, enfin pas trop le métal puisque les Dead bolts sont à moitié composées de matériaux composites. Dead Bolts, Dead bolts ce n'était pas une marque de vis de montage ? Tout juste Auguste mais les voici les voilà en deux coups de cuillère à pots lancées sur le marché du truck avec quelques bonheur avouons-le. Ce sont les premiers trucks livrés avec Grind King ce qui déjà est un grand plus. Les embases ressemblent aux embases Gull Wing. Quant au hanger il

# DEATH BOX



	DOGTOWN	BASH
	John Schultes Street	Ian Deacon
Longueur	80,1	79
Largeur	25,6	24,9
Largeur au truck arrière	23,1	22,2
Base de truck	37 ou 38,3	37,7 ou 38,9
Concave	1,7	1,4
Tail longueur	16	18,1
Largeur	22,2	23,2
Inclinaison	5,3	5,1
Nose longueur	13,1 ou 14	12,9 - 13,6
Spoon	3,2	4,2
Rocker	0,6	0
Epaisseur	1,2	1,1

# EPIC

protège le grind king ad vitam eternam tellement il est haut. Les silents blocs sont plus que convenables et en plus ils sont (théoriquement) moins chers qu'un truck « classique » ; courrez voir si vous ne me croyez pas. Pour finir, avant d'aller me coucher, deux mots sur les Dodo's (Ok ok cela était facile) 65 mm c'est peut-être un peu grand pour une roue passe partout utilisable en street comme en rampe et force est de constater leur réussite. N'attendez surtout pas d'en avoir marre des marques américaines pour découvrir Death Box, vous perdriez du temps.

## Dogtown

Venons-en à la marque « roots » par excellence. Dogtown. Basée à Venise (CA), l'endroit où tout ce fait et se défait, la marque que Dieu lui-même doit aimer (croix oblige) n'a pas fini d'en déranger plus d'un.

Eric D part pour un autre team ? Qu'à cela ne tienne, ils sortent une flopée de nouveaux modèles : la Karma Tsocheff, la Steve Salisian, la Justin Girard, et la John Schultes de street. De

prime abord, j'étais un peu surpris (Schultes n'étant pas connu pour sa maîtrise en street) mais pourquoi pas. Et tout compte fait voilà un shape parfait pour rattraper toutes les maladresses qu'un ride en street provoque. Un nose long et rond très agréable pour les placements de pieds fievreux. Un tail court et rond (tous les tails sont ronds chez Dogtown) idéal pour augmenter la nervosité de large plateau (ou apparemment large). Loin d'être limité au street, ce deck est aussi un avaleur de vert ! Allez bonjour chez vous.

# BLOCKHEAD

Epic : Tél : 67.65.62.08

Blockhead : Tél : 45.97.74.36

Dogtown-Death Box : Tél : 94.63.49.63

# DOGTOWN

# the NORTH DHAL™

skateboard products

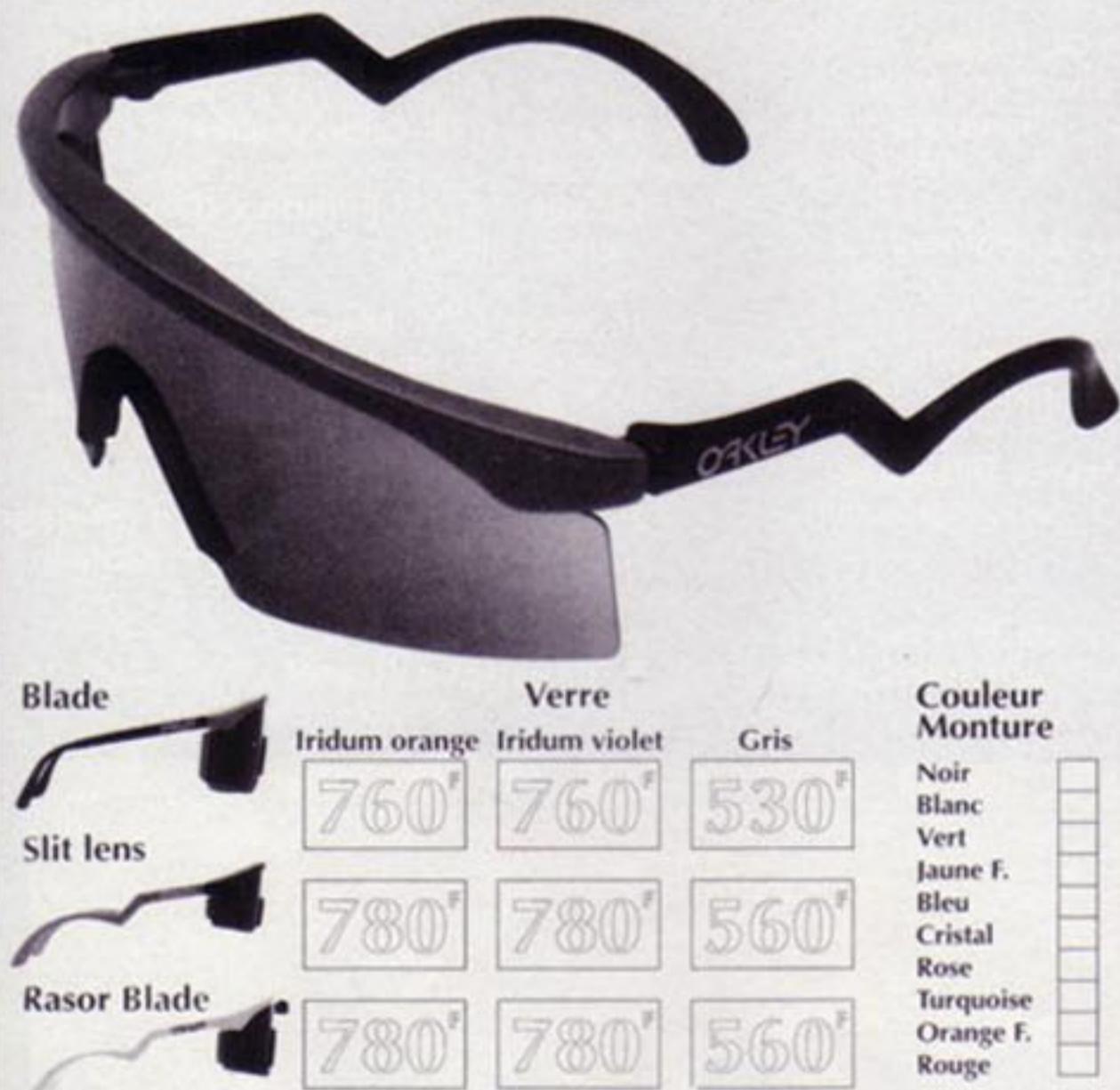
Once upon a time there was a group of skaters who weren't happy with the way things were. Fed up with politics and fashion, they decided to get together and form a new company, along with some new friends. Upon trying to decide exactly what they wanted, the name became apparent.

STEVE DOUGLAS, ED TEMPLETON, ANDY HOWELL, DANY SARGENT, ANDREW MORRISON MODELS AND MORE OUT NOW !!!

#### V7 DISTRIBUTION

22, rue Honoré Oursel - 94290 Villeneuve le Roi  
Tél : (1) 45.97.74.36. - Fax : (1) 45.97.68.60.

# OAKLEY



Tee shirt brodé : 300F Noir  Blanc  XL  L  S  
Casquette brodée : 130F  Sticker : S 20F M 35F L 50F

NOM .....  
Adresse .....  
Ville .....  
Code  Tél

Pour toute commande adresser 1 chèque total du montant de vos achats.  
Colis express + 30F par article ou 5F pour 1 sticker.

HAWAII SURF 69 avenue Daniel Casanova 94200 IVRY  
Tél : 46.72.07.10. - Fax : 46.58.95.32. - Métro : Mairie d'Ivry.

# AUTOCOLLANTS

10 F  
L'UN



ENTOUREZ LES AUTOCOLLANTS DE VOTRE CHOIX

1 SEUL AUTOCOLLANT 10 F

ET RETOURNEZ AVEC VOTRE REGLEMENT A :

STICKERS COMPANY 104, RUE DU FBG BOUTONNET  
34000 MONTPELLIER (TEL. : 67.54.69.82)

Nom, Prénom : .....  
Adresse : .....  
Code postal : ..... Ville : .....

Montant de la commande : ..... F + Port et emballage : 5 F

CHEQUES OU MANDATS SEULEMENT.

EN CAS DE RUPTURE DE STOCK DE QUELQUES MODELES CHOISIS FAITES UNE  
CROIX SUR DES AUTOCOLLANTS DE REMPLACEMENT.





Le maillot « USA », souvenir des championnats du Monde Fiac au Brésil.

Le club de Fleurbaix a été désigné volontaire d'office pour le Championnat d'Europe Fiac, ce club étant réputé pour la qualité de ses organisations (Coupe de France junior 89). Les gens du Nord sont accueillants et la date retenue (début juillet) laisse présager pour les pilotes et les spectateurs, un spectacle de qualité. Dès le samedi matin, c'est la pluie, le vent et le froid qui sont les premiers au rendez-vous. Le brulant soleil de Cavallion est loin et les pilotes présents se réfugient sous les chapiteaux de toile. Quelques pilotes du sud ont même tout simplement fait demi-tour.

Autre déception. Ce Championnat d'Europe se fera sans Belges, sans Anglais, sans Hollandais... il serait même plus rapide de citer les nations présentes : la France (hyper majoritaire), quelques Italiens, une poignée de Norvégiens, une pincée d'Autrichiens et quelques Tchèques. Certains titres ne pourront même pas être décernés faute de 3 nations dans une même catégorie...

Côté règlement, nous sommes à la Fiac alors tout en trois manches. Mais au dernier moment, le manque de temps impose les 1/4 et les 1/8 en manche sèche...

Quant à la piste, Nord oblige, elle ac-

cepte fort bien le crachin, mais sa longueur et surtout le vent de face dans la deuxième portion du circuit favorisent les grimpeurs. Elle est néanmoins très agréable. Une instance dirigente de la Fiac l'a même élue meilleure piste d'Europe !!!

Question course, nous retiendrons que les pilotes ont joué le jeu. Comme toujours ils ont donné le meilleur d'eux même considérant Fleurbaix comme un excellent entraînement pour les courses IBMXF à venir. Ils ont fait plaisir à certains de leurs dirigeants et peu d'entre eux ont sauté au plafond (bas) lorsqu'on leur a remis les médailles (en chocolat) de champions. Nous retiendrons également que l'Italie, malheureusement absente lors des grandes courses inter, possède de très bons éléments (victoire en 12 ans et 14 ans).

Les pays de l'Est aussi arrivent. C'est dans l'air du temps comme pour les Tchèques qui semblent savourer ce parfum d'occidentalisme et ne recignent pas à y investir toutes leurs qualités sportives.

Nous ne nous étendrons pas sur les résultats car il serait peu convenable de crier nos victoires et nos titres.

Le bicross est un sport dans lequel nous sommes invités. Les Américains l'ont



## Les résultats

### Feminines

- 12 ans : 1. S. Testin (Bretagne) ; 2. T. Montagne (Côte d'Azur) ; 3. C. Rouchet (Provence).
- 13 ans : 1. T. Susemann (Autriche) ; 2. A.C. Chausson (Bretagne) ; 3. E. Recchia (Italie).
- 14 ans : 1. S. Lampeart (Flandres) ; 2. L. Partmann (Île-de-France) ; 3. S. Cabelle (Languedoc).
- 15 ans : 1. C. Lecussois (Lorraines) ; 2. C. Frayssinet (Pyrénées) ; 3. E. Bigot (Île-de-France).
- 16 ans : 1. V. Lassauce (Lorraine) ; 2. C. Janssens (Aquitaine) ; 3. C. Hernandez (Languedoc).
- 17 ans et plus : 1. S. Macrez (Flandres) ; 2. D. Breillat (Picardie) ; 3. A. Croca (Languedoc).

### Masculins

- Cruisers 1. - 1. F. Duhayet (Île-de-France) ; 2. F. Noacco (Île-de-France) ; 3. N. Benquey (Bretagne).

Cruiser 2. - 1. C. Lévéque (Île-de-France) ; 2. S. Fer (Loire) ; 3. F. Proye (Provence).

Cruisers 3. - 1. E. Minozzi (Île-de-France) ; 2. X. Redois (Loire) ; 3. C. Vuillemot (Bretagne).

### Experts

- 12 ans : 1. L. Tarddioli (Italie) ; 2. F. King (Côte d'Azur) ; 3. M. Maroz (Tchécoslovaquie).
- 13 ans : 1. F. Poussin (Lyonnais) ; 2. N. Grevet (Île-de-France) ; 3. F. Ventura (Italie).
- 14 ans : 1. U. Cogo (Italie) ; 2. V. Pageot (Île-de-France) ; 3. M. Rinaldo (Italie).
- 15 ans : 1. J. Frandon (Dauphiné) ; 2. G. Myklebust (Norvège) ; 3. G. Dupalu (Franche-Comté).
- 16 ans : 1. Y. Mayssard (Provence) ; 2. M. Lecossois (Lorraine) ; 3. C. Tardivet (Provence).
- 17 ans et plus : 1. C. Lévéque (Île-de-France) ; 2. S. Fer (Loire) ; 3. D. Alavoine (Picardie).
- 25 ans et plus : 1. F. Bernard (Bretagne) ; 2. G. Marjeris (Île-de-France) ; 3. F. Moreau (Orléanais).

### Superclasse

1. F. Chevreton (Loire) ; 2. E. Minozzi (Île-de-France) ; 3. X. Redois (Loire).



Le bicross en 1990 est marqué par l'existence de deux Championnats du Monde et deux Championnats d'Europe. Les personnes étrangères à notre milieu apprennent ainsi qu'il y a deux fédérations.

# 'TEMPS DE COCHON POUR LES COIRONDS

Championnat d'Europe Fiac à Fleurbaix

créé et nous ont un jour proposé d'y participer. Il n'est pas raisonnable de vouloir en changer les règles du jeu. Le bicross se partage tout en une manche ; laissant intacte l'émotion et valorisant le spectacle. De plus, les meilleurs y ont toujours brillé. Plutôt que de se masquer les yeux en se félicitant de lire dans la presse « les Français surclassent leur rivaux ». Il serait plus jucieux et plus sportif de se fixer pour objectif de battre les Américains, Australiens et autres Chilien, à règlement égal, et pourquoi pas un jour sur leurs terrains !!!



12 ans expert : Gracia et King, nos deux mini bombes Françaises se font squiffer le classement par un Italien et un Tchèque.

**MULLET**  
materiaux et  
combustibles

# DEPART

**MULLET**  
materiaux et  
combustibles



# SKATEBOARDING

Par Valy



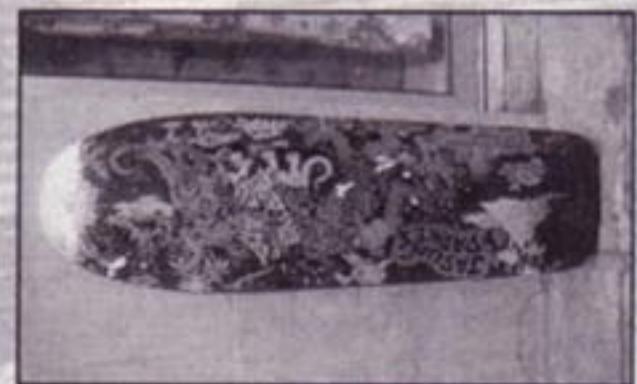
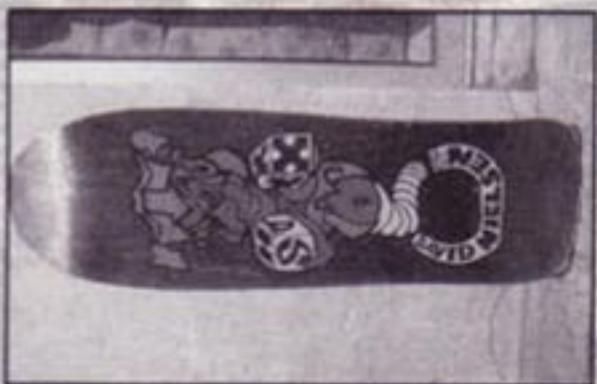
Plateau Shut  
Plateau Shut



## STREET MACHINE

Plateau H'Street  
David Nielsen 540 F

Plateau Jason  
Parkes 540 F



## MICHIGAN

### De gauche à droite

Nouvelle Santa Cruz soren  
aabY 490 F  
Serge Ventura Tuff 490 F  
Skull Skate 490 F  
Florian Bohm 540 F



### De gauche à droite

Mark Gonzales Blind 540 F  
H'street el gato double tail 490 F  
Epic nouvelle rampe 530 F  
Dead box mark vand der eng 490 F

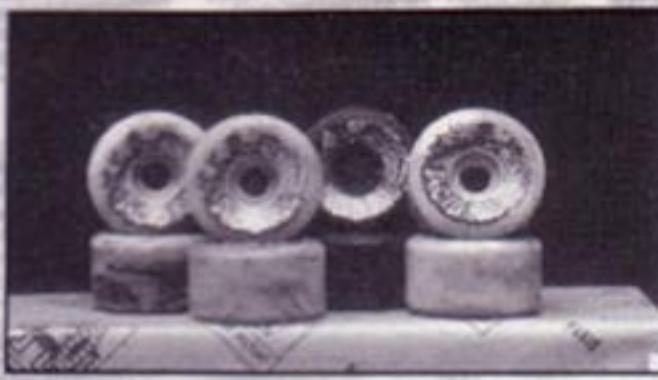


## HAWAII SURF

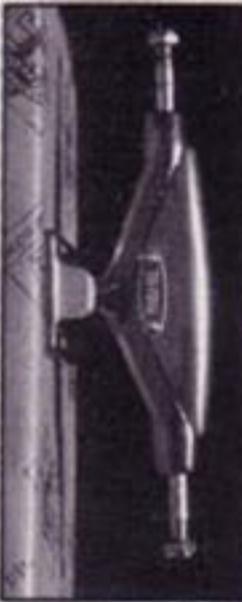
## THE SURF FACTORY



Plateau toxic top 530 F  
secret 530 F  
Plateau planet earth  
Chris Miller 540 F  
Roues acid rain 85 F pièce



Casque Pro X 410 F  
Truck tri force 286 F



Disque skate rock 90 F



Disque skate rock 90 F

2 trucks dead bolt 230 F l'unité



the  
INFERNO  
IDEA  
skateboard products

## Liste des détaillants

• **Hawaï Surf**  
69, avenue Danièle  
Casanova  
94200 Ivry-sur-Seine  
Tél. : 46.72.07.10

• **Street Machine**  
5, rue Bailleul  
75001 Paris  
Tél. : 49.27.91.60

• **The Surf Factory**  
9, rue Geoffroy Marie  
75009 Paris  
Tél. : 42.46.01.70

• **Michigan**  
2, rue Pisano  
13001 Marseille  
Tél. : 91.54.05.13

RACE



## Finale du chpt Juniors à Grenoble

WWWW!

*C'est la période ! Y'en a qui passent le brevet, d'autres le bac. Et puis il y en a d'autres qui profitent des beaux jours pour passer l'ultime examen de la saison, la finale de la coupe de France Juniors. Histoire de rentrer chez les grands avec un petit bagage. C'était à Grenoble, il faisait beau et les pions n'étaient pas chiants.*

*par Ph. Bequet, photo J.-P. Montiel*



*Cyril Cortes  
champion de France  
Juniors 16 ans*

Le Grand Barnum Junior a déployé son chapiteau sur Grenoble.

1 300 kids, rien que des mecs (les filles courent avec les experts) ont déferlé sur la ville. Ça fait du remue-ménage parce que les juniors c'est traditionnellement le folklore total.

Mais, il s'est passé quelque chose. Tu me croiras si tu veux, mais exit le futoir, l'ambiance bastonk entre parents, à Grenoble, on se serait cru à une finale experts.

D'autant plus que les superclasses étaient là pour compléter le top niveau du week-end.

Vous savez quoi les juniors ? Vous êtes plus nombreux que les experts. Alors BX&SM pose la question : « Pourquoi y a-t'il hémorragie chez les experts ? ». Vu le nombre de juniors qui entrent chaque année dans la catégorie supérieure, il devrait y avoir surpopulation. Non ? On se trompe ?

La finale de la coupe a été instructive à ce niveau-là. Il se trouve que les juniors posent un sérieux problème. Quand on les voit courir, on réalise combien ils manquent de technique. Ceci malgré une apparente hausse du niveau depuis quelques années. Le problème des juniors est le problème du bicross en général.

Quand un kid veut pratiquer, que lui propose-t-on dès son entrée dans le club ? La compétition. Jetés d'entrée dans l'arène. Dans n'importe quel autre sport, les kids font au moins deux ans d'école avant d'accéder à leur 1<sup>re</sup> compétition. On les estime alors mûrs.

Nos juniors ne sont pas prêts, eux ! Bien sûr, il y a les entraînements, les entraîneurs, les animateurs. Seulement voilà, tous les programmes sont faits... pour les experts. Dans la plupart des clubs, les juniors sont conviés à participer à l'entraînement des experts et on leur bouscule les mollets de technique propre aux experts. Il leur manque la base, les gestes qui permettent d'assimiler un enseignement plus pointu. Vous vous imaginez vous, lycéens, recevoir un enseignement de fac ? Il manquerait quelques pièces au puzzle !

Bien sûr, il serait possible d'assimiler cet enseignement superclasse. Mais vous imaginez le boulot perso que cela demanderait ? Ou alors, il vous faudrait posséder un don !

Nous y voilà ! Les juniors qui crèvent l'écran sont soit superdoués, soit ils sont tellement accros qu'ils passent leur vie sur leur secret-track à bosser, bosser et rebosser.

Y'en a pas des masses !

C'est un point !

Chaque année un gros quota de ces pilotes, passionnés certes, mais encore trop tendres, passent experts et se voient



▲ Damien Oriou d'Île de France est la révélation de championnat 90. Il remporte le titre en 17 ans et les faveurs de la presse spécialisée.

Peggy Fugenie est l'un des représentants de Martinique. Le homeboy du bout du monde termine 7<sup>e</sup> en 17 ans.





Dans cette série 16 ans, seul Olivier Navaro (93) de Côte d'Azur accède à la finale.

Roland Corbanini de Provence, champion de France Juniors en 12 ans.

Jérôme Marius, vice-champion en 13 ans. C'est Olivier Ochin de Provence qui remporte la caté...



RACE



confrontés à des kidz qui ont quelques années d'ancienneté dans la catégorie. Résultat : il y a ceux qui laissent tomber, ceux qui encaissent et qui végètent des années en experts ou mieux progressent un peu chaque saison et, s'ils n'ont pas fait quelque chose rapidement laissent béton eux aussi.

Le kid n'a qu'une façon de mesurer son niveau : la place. S'il fait de bonnes choses en junior et plus rien en experts, c'est le moral qui en prend un coup. Alors nous avons posé cette question à Michel Lalande (entraîneur national) : ne manque-t'il pas une catégorie entre juniors et experts ? Un genre de période d'adaptation où les juniors s'aguerriraient avant de passer experts.

« Oui, répond Michel, mais le problème c'est que le nombre actuel de licenciés ne le permet pas. Impossible de pomper dans les autres catégories pour en faire une nouvelle. Ca ferait des compétitions et des races avec trop peu de pilotes pour être attrayantes. L'expérience a été tentée en Provence il y a quelques années avec la catégorie Beginners, avant les Juniors. Les pilotes y apprenaient les rudiments de la technique et ça donnait des juniors plus costauds. L'expérience n'a pas eu de suite ».

Le problème se situerait donc au niveau de la formation. Il faut impérativement et rapidement un enseignement spécifique juniors, dispensé par des entraîneurs formés à cela.

On y croit ! Y'a plus qu'à.

En attendant ces jours heureux, les juniors continueront à galérer chez les experts et nous sommes maintenant plus à même de considérer la dose de passion qu'il faut à ceux qui font leur vie dans la catégorie supérieure sachant que poireaux ils sont et poireaux ils resteront.

De l'avis général, le niveau de cette Coupe a été inférieur à celui de l'an passé. Peu de pilotes ont réellement crevé l'écran.

On a quand même vu trois extra-terrestres, trois pilotes qui devraient faire fort l'an prochain. Julien Rousseau des Pays de Loire en 6 ans, Damien Oriou d'Île de France en 17 ans et Georges Aurillat de Martinique ont véritablement atomisé leur catégorie et l'épreuve par la même occasion. 1 partout, ce seront les 3 têtes marquantes du week-end. Que les autres pilotes m'excusent de ne pas les citer. Peut-être contribuons-nous aussi à la méconnaissance des juniors. Nous ne pouvons être sur toutes les courses et nous allons de préférence là où ça chauffe, chez les experts par exemple. Mea culpa !

Mais sachez quand même bande de petits branlotins que quand j'ai posé la question



7 ans. Arnaud Colilieux (358) élu King of pampers.

## Résultats

. 6 ans

1. J. Rousseau (Pays de Loire) ; 2. Th. Lenechet (Pays de Loire) ; 3. E. Loury (Côte d'Azur)

. 7 ans

1. A. Colilieux (Lyonnais) ; 2. J. Carlot (Provence) ; 3. N. Marchand (Languedoc)

. 8 ans

1. J.M. Andriot (Île de France) ; 2. V. Lelièvre (Lyonnais) ; 3. P. Muller (Île de France)

. 9 ans

1. D. Mailieux (Île de France) ; 2. Th. Panis (Pyrénées) ; 3. A. Huyghes (Auvergne)

. 10 ans

1. A. Gaillard (Franche Comté) ; 2. M. Faury (Côte d'Azur) ; 3. R. Cavalcante (Lyonnais)

. 11 ans

1. G. Guérin (Pays de Loire) ; 2. G. Lentini (Côte d'Azur) ; 3. R. Lopez (Île de France)

. 12 ans

1. R. Corbanini (Provence) ; 2. D. Thibaud (Lyonnais) ; 3. D. Deportzamparc (Bretagne)

. 13 ans

1. O. Ochin (Provence) ; 2. J. Marius (Île de France) ; 3. B. Le Gath (Lyonnais)

. 14 ans

1. G. Defois (Poitou) ; 2. St. Doero (Provence) ; 3. D. Chapelain (Île de France)

. 15 ans

1. S. Ruiz (Languedoc) ; 2. G. Leu (Flandre) ; 3. M. Geslin (Île de France)

. 16 ans

1. C. Cortes (Île de France) ; 2. Ch. Bergeret (Provence) ; 3. A. Rousselle (Île de France)

. 17 ans

1. D. Orlou (Île de France) ; 2. J. Rioux (Dauphiné) ; 3. St. Pannier (Île de France)

. 18 ans

1. J.M. Bordenave (Dauphiné) ; 2. D. Gumbel (Bourgogne) ; 3. St. Poliard (Bourgogne)

. 19/24 ans

1. J. Roux (Dauphiné) ; 2. P. Fort (Provence) ; 3. F. Bringer (Île de France)

. 25/34 ans

1. R. Bonnel (Flandre) ; 2. E. Prevost (Bourgogne) ; 3. Ph. Vialatte (Dauphiné)

. 40 ans et +

1. S. Verdier (Île de France) ; 2. B. Delescluse (Normandie) ; 3. B. Quichante (Bourgogne)

. Side

1. Pichou/Auduguet (Île de France) ; 2. Opoix/Labarre (Île de France) ; 3. Dockyl/Savalle (Île de France)



Michel Durbois finaliste en 18 ans. Michel Bordenave remporte le titre.

« quels sont vos meilleurs juniors 90 ? » à vos responsables, aucun n'a été cap' de me citer le moindre nom. Et les même ne se cassent pas de nous envoyer les résultats de vos courses. Nous nous accordons donc les circonstances atténuantes. En tout cas, good luck à la pelletée de juniors que nous retrouverons la saison prochaine en experts, si les p'tits cochons ne les mangent pas. Et si les organisateurs ne se laissent pas décourager par la pressurisation de la fédé à leur encontre.

Allez, on se calme. On boit une petite Glute pour se rafraîchir les boyaux du ventre. D'où vient cette légère frustration ? Ah oui, le DJ n'a pas passé un seul morceau de La Mano. C'est le seul point noir de ce week-end à Grenoble. Je propose un stage obligatoire pour tous les clubs, ici, à Grenoble.

RACE



Quand ? Dès demain. Des week-ends bicross comme ça, c'est tous les jours, si vous voulez.

Allez salut les montagnes et les montagnards. En speedant sur l'autoroute je rejoins Killer pour le soir spécial belettes à La Loco. On the road again. Dominic Sonic à donf dans l'autosono !

## Echos

- Merci le bicross. La FFC serait revenue sur sa décision de faire payer les sponsors pour avoir droit de citer sur les maillots. Ceci pour le BX mais aussi pour le cyclisme.

- Les sides ne font plus partie de la catégorie juniors. Virés ! Pour rattraper le coup et endiguer un mot de protestation, la FFC les a casés dans un placard pompeusement appelé Trophée side-car.

L'important est qu'ils continuent à rouler, s'pas ?

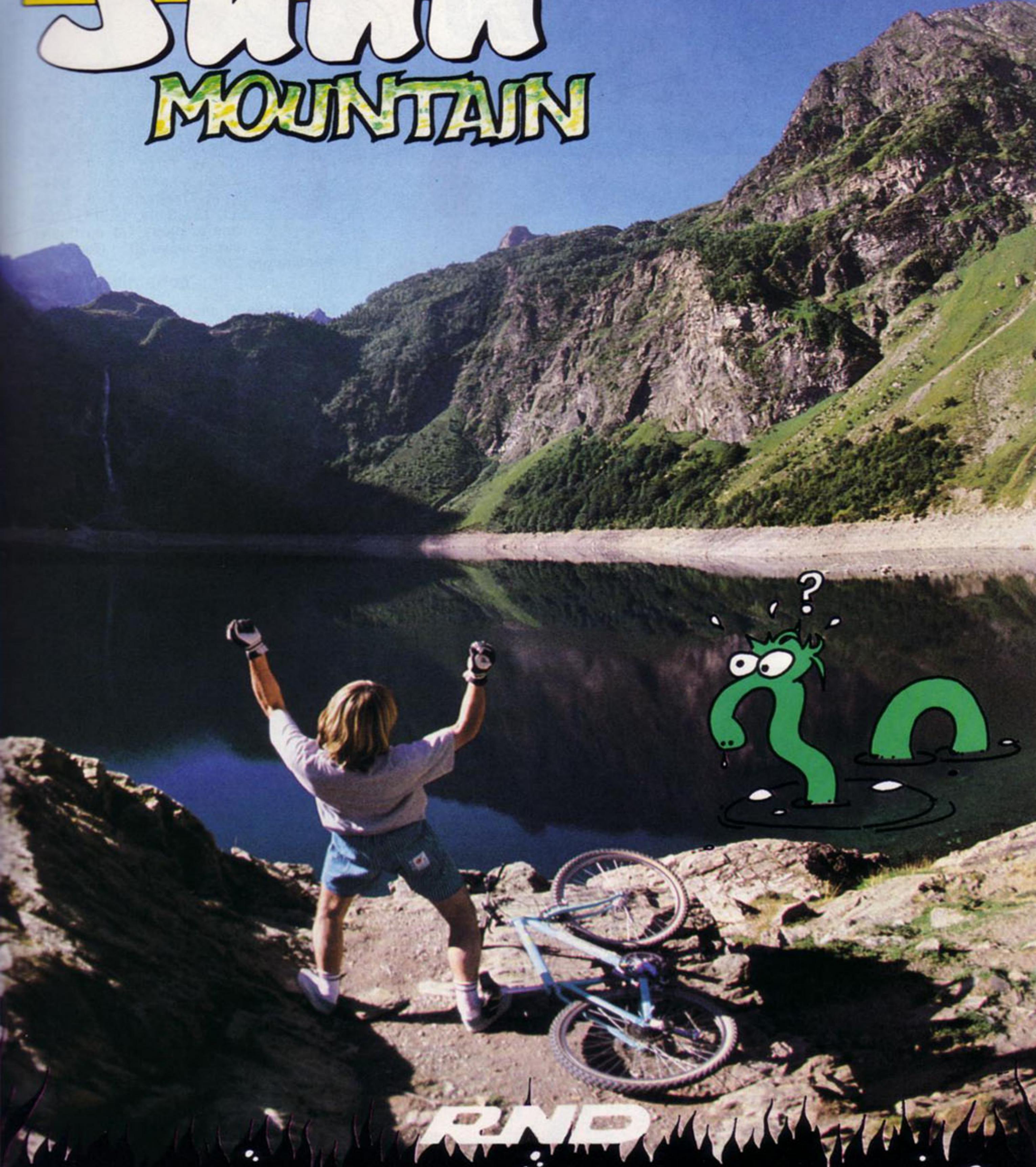
- Après le Brésil, voici le retour de l'éternelle question des maillots de l'équipe de France au chpt du monde FIAC. Pas de sponsors sur les maillots officiels. OK, auraient répondu les tenants des cordons de la bourse. On payera les frais de participation mais on courra en Espagne avec nos maillots, hors équipe de France. C'est ainsi que les meilleurs pilotes du moment vont courir en free-lance et l'équipe officielle ne serait qu'un ramassi, de seconds couteaux... ou de pilotes fauchés alléchés par la prise en charge totale.

- Super organisation à Grenoble. Seul hic, la présence sur le terrain d'une et une seule ambulance et le SAMU en contact téléphonique. Ce n'était pas la faute de l'organisation, qu'on se le dise. En même temps se déroulait sur l'aéroport de Grenoble un très gros meeting aérien. Tout ce qui fait pimpon dans la région était réquisitionné sur place. Impossible de détourner le moindre brancard. Pas vraiment sympa de la part des pouvoirs publics qui avaient ainsi établi une certaine hiérarchie entre les 2 manifestations. 1 300 enfants c'est du pipi de chat pour un préfet !

- Superbe piste et super site à Grenoble. Un genre de spot idéal pour une finale Juniors. Un immense espace vert d'un côté, avec ombre, herbe grasse, petits coins discrets pour le swooping on babes (heu !!!), l'autoroute toute proche pour un accès facile. Au milieu, la piste ni trop dure pour les juniors, ni trop facile pour les top-guns de la S.C. Un genre d'Eden Rock, avec le cagnard et les montagnes en prime. Rhâââ Lovely !!!

# SUUNN<sup>®</sup>

## MOUNTAJN



RND

SUUNN<sup>®</sup>

Z.I. OUEST  
31800 Saint - Gaudens

Tel. 61.89.66.11  
Fax. 61.89.66.22

CHIPIE

# 9th WORLD Championship

F R A N C E  
1 9 9 0



## Programme des Championnats du Monde

— Vendredi 3 août 1990

13h30 à 14h45 :

- Cérémonie d'ouverture ; Présentation des différentes nations participantes.

15h00 à 18h00 :

- 3 manches : filles 7 ans et moins au fille 18 ans et plus (12 catégories).

18h00 à 20h30 :

- 3 manches : cruisers 13 ans et moins au cruisers 40 ans et plus (6 catégories).

— Samedi 4 août 1990

9h00 à 12h30 :

- 3 manches : experts 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6 ans et moins et les superclasses 24.

16h00 à 19h30 :

- 3 manches : experts 13, 14, 15, 16, 17, 18 ans

— Dimanche 5 août 1990

9h00 à 11h00

- Première manche superclasse 20" ; 1/8 finales cruisers 14/15, 16/17, 18/24 ans ; Deuxième manche superclasse 20" ; 1/8 de finales experts 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 ans ; Troisième manche superclasse 20" ;

Première manche pro 20".

11h30 à 13h30 :

- 1/4 de finales filles 11, 13, 14, 15, 18 ans : 1/4 de finales superclasse 24" : 1/4 de finales cruisers 13 ans et moins, 14/15, 16/17, 18/24, 25/39, 40 ans et plus : 1/4 de finales experts 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 ans et plus : 1/4 de finales superclasse 20" ; Deuxième manche pro 20".

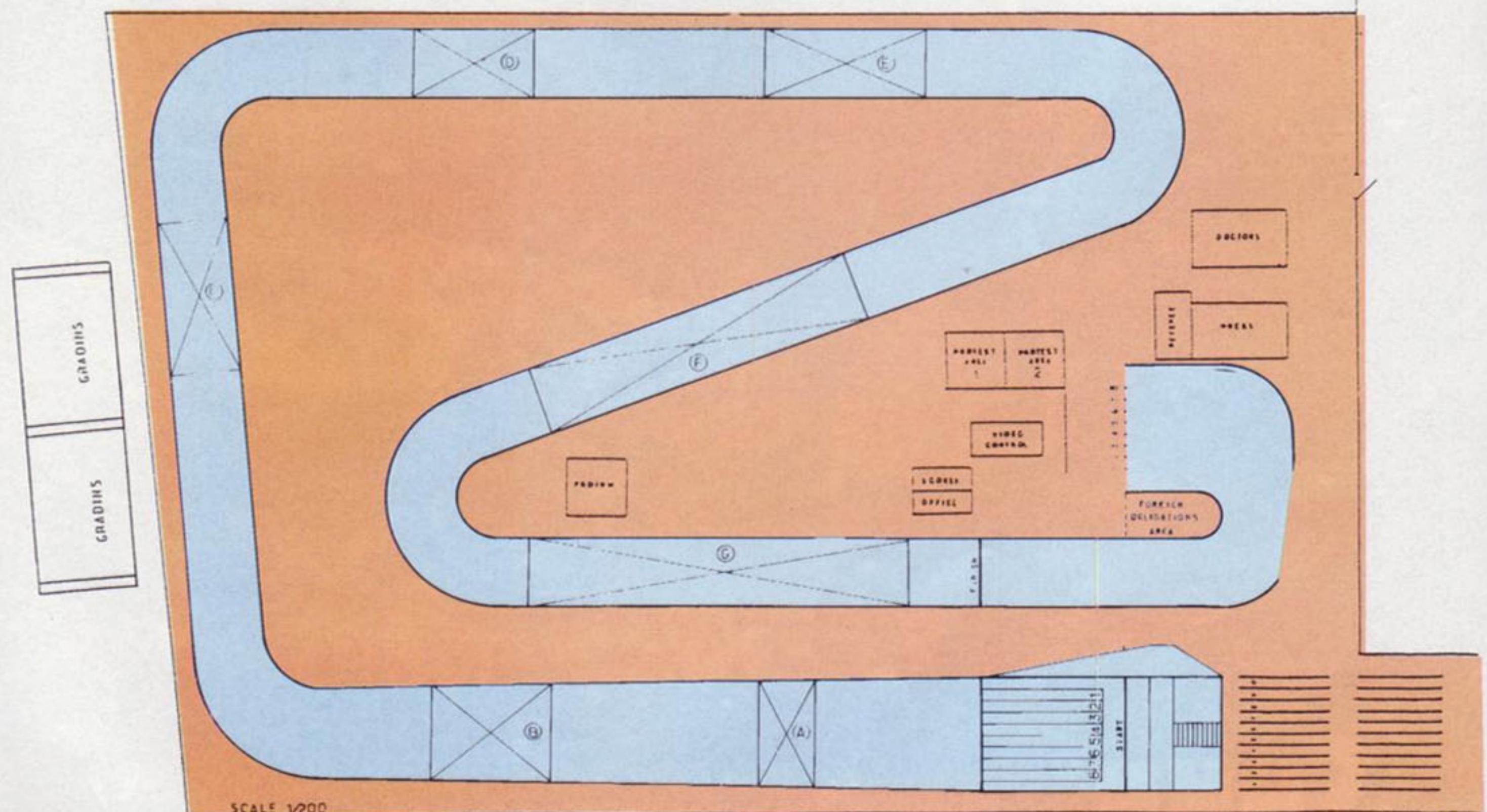
14h à 15h30 :

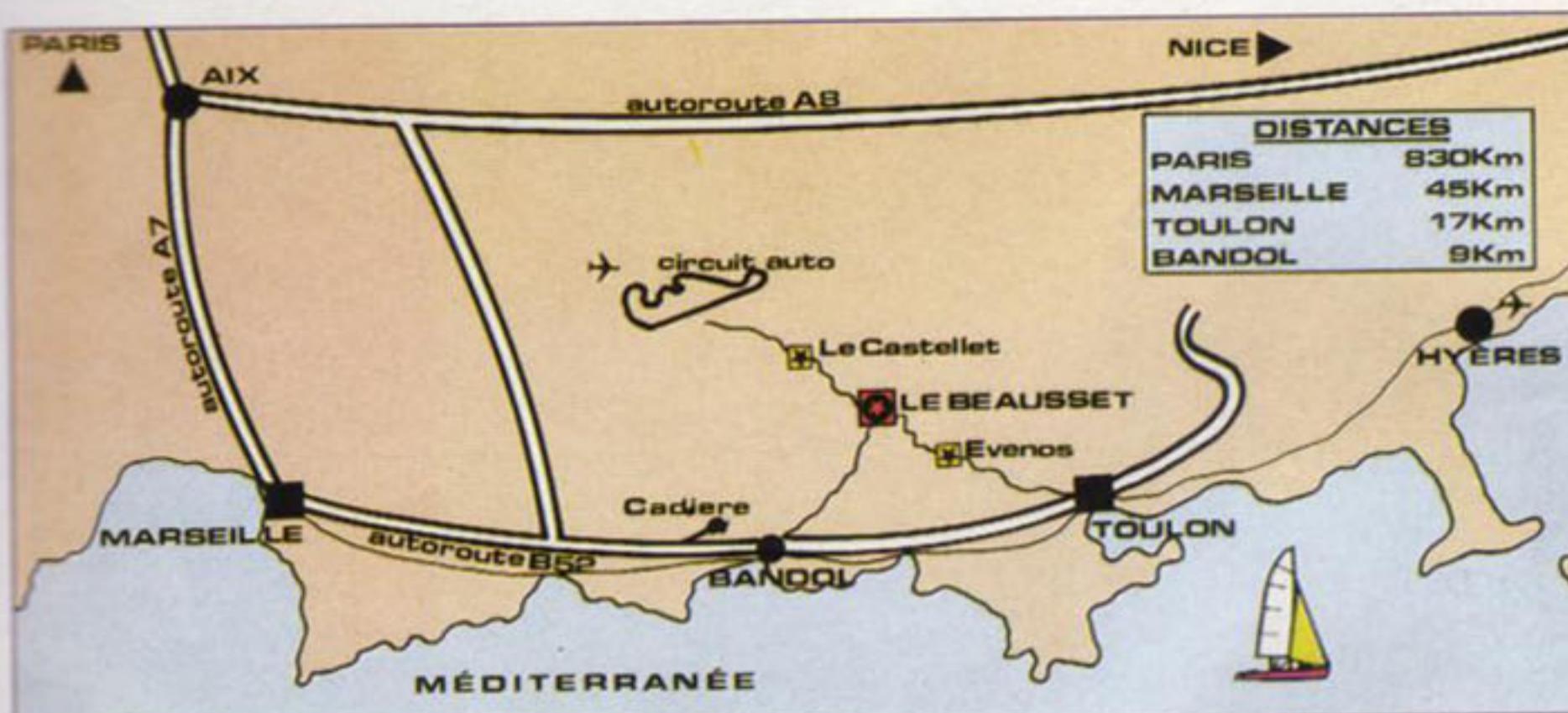
- 1/2 finales cruisers 13 ans et moins, 14/15, 16/17, 18/24, 25/39, 40 ans et plus : 1/2 finales experts 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 ans : 1/2 finales filles 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 ans : 1/2 finales superclasse 20" : 1/2 finales superclasse 20" ; Troisième manche pro 20".

16h00 : FINALES

Cruisers 13 ans et moins, 14/15, 16/17, 18/24, 25/39 et 40 ans et plus.

- Experts 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 ans ; Filles 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 ans ; Supercruiser 24" ; Superclasse 20" ; Pro 20".





Leur mission : y arriver à tout prix.  
Votre rôle : les encourager et les soutenir jusqu'au bout..

## Une passion commune : la compétition

Depuis plus de 20 ans, nombreux sont ceux qui ont fréquenté ou fréquentent, le Castellet. En moto, en poids lourds, en avion, en hélicoptère et pour la première fois en bicross. Tous y mettent leur énergie, leur talent et leur cœur.

Le Circuit Paul Ricard et les Editions Larivière ont en commun la même passion pour la compétition mécanique et les sensations fortes.

C'est pourquoi après le Bol d'Or, le circuit ensoleillé a choisi d'accueillir le 9<sup>e</sup> Championnat du Monde de Bicross IBMXF.

### Des Pros français

Et oui, vous avez bien lu. Pour le 9<sup>e</sup> Championnat du Monde IBMXF, quatre pilotes français vont s'aligner aux côtés des pros américains.

Leurs noms : Xavier Redois, Claude Vuillemot, David Kastler et Eric Minozzi. Leur but : conquérir le titre mondial le plus envié.

**J-30 . LES PROS U.S RÉVISENT LEUR FRANÇAIS, CERTAINS POUSSENT MÊME LE PROFESSIONNALISME JUSQU'À PRENDRE L'ACCENT DU SUD !**

**BEÛJOUR, JEU M'EUPELLE  
MIKE KING... CONG!**



## ▲ La situation

Le Castellet, situé dans les Bouches du Rhône, à proximité de la célèbre Côte d'Azur, est une des plus belles régions de France, ce qui en fait un des hauts lieux du tourisme européen. Les routes, chemins pédestres, pistes cyclables ne manquent pas pour vous permettre de visiter et découvrir cette contrée chargée d'histoire et réputée pour la beauté de ses paysages. Rien ne vous empêchera d'aller à la rencontre des contreforts alpins, des côtes italiennes en passant par les calanques ou Monaco.

### SUMMER TOUR PETER STUYVESANT

Retrouve dès le 14 Juillet à Pornichet, le half pipe itinérant du Summer Tour Peter qui va parcourir la France du Nord au Sud. Pour te présenter ce qui se fait de mieux en matière de skate et de freestyle BX actuellement. Et surtout n'oublie pas que les 4 et 5 Août, c'est au Castelet que les voyageurs de la « Magic wave » assureront le show freestyle du 9<sup>e</sup> Championnat du monde IBMXF.

#### DATES DE LA TOURNEE : SUMMER TOUR PETER STUYVESANT 1990

14-15-16 JUILLET : PORNICHET  
17 JUILLET : LES SABLES D'OLONNE  
19-20 JUILLET : CHATELAILLON  
21-22 JUILLET : LACANAU  
23-24 JUILLET : BIARRITZ  
26 JUILLET : CANET PLAGE  
27-28 JUILLET : PORT BARCARES  
29-30 JUILLET : CAP D'AGDE  
1 AOUT : FRONTIGNAN  
2-3 AOUT : MARGNANE  
4-5 AOUT : LE CASTELET  
6-7 AOUT : SAINTE MAXIME  
8-9 AOUT : GOLFE JUAN  
11-12 AOUT : MENTON  
13-14 AOUT : LA NAPOULE  
15-16 AOUT : NICE  
18 AOUT : LA GRANDE MOTTE  
20 AOUT : FREJUS

3, 4 et 5 août  
circuit  
**PAUL RICARD**

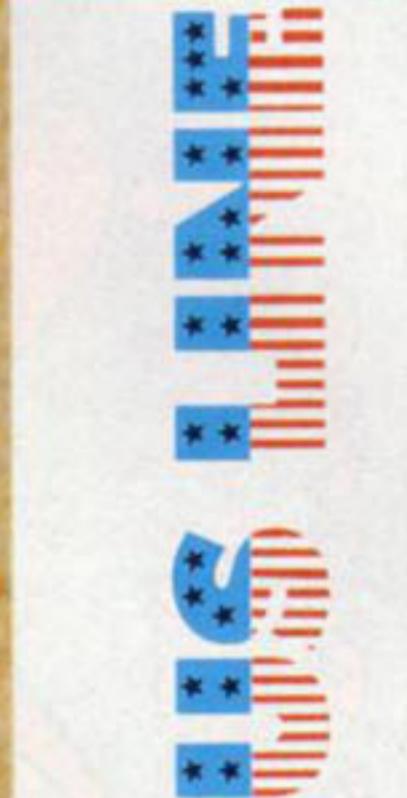


IBMXF  
Championnats  
N 9  
R A  
F 1  
E 0





# CHAMPIONNAT DU MONDE DE BICROSS



**IBMXF** VANS

**BICROSS BMX**



- Organisation sportive  
IBMXF France, 59, fbg St-Nicolas, 21200 Beaune - Tél. : 80.24.60.92.

- Organisation générale  
Larivière Éditions Larivière, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. : (1) 40.34.22.07.



J.-P. Montiel

TEXTE, PHOTOS: ARDEN  
M'AQUETTE: GUILLAUME

1. Arnaud Delage, un de nos mascares méconnu et pourtant : 101 en stick-b : nous vous avions déjà paré de Rodolphe Habilla, l'un de nos meilleurs 15/17 ans experts. L'aviez-vous seulement vu ?  
2. Depuis longtemps sur la scène du freestyle, J.P. Bonami, Mascer, n'avait jamais eu l'occasion de faire partie de lui.  
3. On en avait déjà paré lors de la Coupe de France. Nicolas c'est chose faite : Charboneau est un des tops 15 et plus expert ; nous tue souvent avec des enchainements comme whip into canary-man into gerator...  
4. Florent Gondel, le frère de Gaultier, possède de bons pilotes comme Gilles, 15 ans death truck, de la catégorie 16 et plus junior, Yacine Krakover, quelque un à suivre :  
5. Encore un de nos 15/17 experts, Amadji Lotfi l'un de nos célèbres -Mexicos-



A stylized illustration of a yellow and green train car. The word "Chepim" is written in large, green, block letters with a yellow outline. A small figure in a yellow hat and vest is standing on the roof of the train car. The background is light blue with green foliage.



### Simon Tabron en one foot grizz-r. ▶

Il y a bien longtemps déjà que les freestylers anglais se jettent sans vergogne dans le half pipe à l'image des Américains. On peut même avancer sans se tromper que les homeboys d'Outre Manche sont les grands spécialistes européens en la matière.

Jess Dyrenforth, Andy Shoara, Jasson Hassel, Crazy Eric, Pepy Winder sont des agros qui ont très vite répondu à l'appel de la Vert. Une génération de frappés complets d'où sont sortis les professionnels que sont Lee Reynolds et Craig Campbell. Rien d'équivalent avec la France toujours timide face à la discipline reine du bicross freestyle.

le half vélo se développe dans une mouvance assez floue, carrefour de culture underground, d'exploit sportif et de défi propre aux codes et comportements urbains de cette fin de siècle.

Le coût important de construction d'un half pipe a, en France, toujours fait reculer les clubs devant la nécessité de se doter d'une telle structure souvent utilisée, il faut l'avouer, par une minorité de freestylers. A part une certaine sympathie et fascination pour le « radical » en tout genre, les Anglais, eux, n'ont attendu après personne pour vivre et développer leur passion. C'est

ainsi que maintenant l'Angleterre compte assez d'adeptes du half pour pouvoir organiser une compétition digne de ce nom. A l'initiative de Invert et de Skateboard, magazines de free-style et de skate, un King

of Vert est développé en 4 rounds avec le soutien de la fédé.

Ce KOV anglais est ouvert aux bicross et aux skates, catégories amateur et pro (disons plutôt sponsorisé). Rendez-vous dans un gymnase de Portsmouth, un spot important de la côte sud de l'Angleterre qui compte sur sa commune le fameux skatepark de Southsea. Petits et grands halfs, skate et aire de street, bowl et complexe de small ramp.

Après les qualifs, trois runs jugeront de la place des 8 finalistes bicross, voici ce que nous avons retenu des deux premiers de chaque groupe :

Groupe A : 1<sup>er</sup> James Hudson, une fois ses quelques aériels finis, James attaque la plate-forme ; 270° air to smith (cf Best of Free), backward pegs plant into pegs plant, smith grind le pegs de la roue avant grind, alors que la roue arrière est sur la plate-forme et Switcharound drop-in.

2<sup>er</sup> Scott Carroll, high air, bar hop air, swing legs (no foot into jambes croisées into no foot) et surtout une tentative de 900° qui aboutit à un écrasement facial sur le sol.

Groupe B : 1<sup>er</sup> Mark Atkins réalise whip air, back to back (c'est-à-dire des deux côtés) et de très bons lip tricks.

2<sup>er</sup> Rob Seward du team Invert qui s'envole dans les airs et rentre bar spin air (voir photo), des turn down à un million de pieds...

# KING OF VERT'II



Si la maîtrise du half pipe est bien la plus spectaculaire, elle fait appel à une technique propre différente de la pratique des banks. Très branchés et souvent à la pointe des phénomènes, les Anglais ont très vite développé le half pipe avec courbe spécifique pour le vélo, rendez-vous compte, il y a même dans les jardins publics quelques halfs à la disposition des kids.

Comme aux USA, le King of Vert est resté longtemps une affaire d'élite, pas du tout ou très peu prise en compte par la fédération de free anglaise. Les organisations ont souvent été sauvages et un terrain de jeu pour des londoniens tels que Greg Guillote aux allures de hors la loi. Comme le skate,





◀ No way ! Rob Seward nous rentre barspin air.

*Compétition exclusivement réservée aux adeptes du half pipe vélo, le King of Vert a toujours trouvé un écho en Angleterre. Cette année, 4 rounds sont organisés sur le territoire de la Mère Tatcher. Le premier avait lieu à Portsmouth..*

par Killer - photos Ph. Roman

### Résultats Bicross

#### Groupe A

1. **James Hudson** ; 2. Scott Carroll ; 3ex-aequo. Jason Davis et Simon Tabron ; 5. Jamie Bestwick ; 6. Regis Gaudrot ; 7. Mik Hudson ; 8. Ollie Matthews.

#### Groupe B

1. **Mark Atkins** ; 2. Rob Seward ; 3. Darren Gascoyne ; 4. Zak Shaw ; 5. Jason Hewitt ; 6. Mike Seward ; 7. John Maybon ; 8. Jerry Galley.

### Skate

#### Groupe A

1. **Rocker** ; 2. Lucien Hendricks ; 3. Danny Webster ; 4. Neil Danns ; 5. Sean Goff ; 6. Mark Abrook ; 7. Paul Atkins ; 8. Barry Abrook.

#### Groupe B

1. **Chad Ford** ; 2. Ian Harper ; 3. Keith Easom ; 4. Harris ; 5. Andy Brooks ; 6. Chris Hudson ; 7. John Pearson ; 8. Andy Williams.

◀ Pure style pour Darren Gascoyne.



▲ Lee Reynolds, out, est l'animateur de la fête, il est pour l'instant en « Cure ».  
Régis est le seul Français présent et ce grâce à ▼ son sponsor B.B.C.



# 1 ABONNEMENT 1 T-SHIRT UNE AFFAIRE !

GRATUIT



- 1) Pour vous, un abonnement à prix « canon » : 1 an de bicross & Skate Mag (10 n°) pour 140 F au lieu de 200 F \*, soit : 60 F d'économie immédiate
- 2) En plus, ce superbe cadeau, pour vous : Le nouveau t-shirt du Championnat du Monde IBMXF aux couleurs de BX & SK8 MAG

A découper ou recopier et à adresser à :

service ABONNEMENT BICROSS - 15 QUAI DE L'OISE - 75019 PARIS

Veuillez m'abonner à BICROSS & SKATE MAG à partir du prochain numéro, je recevrai, le T-Shirt en cadeau.

★

NOM ..... PRENOM .....

ADRESSE .....

CODE POSTAL ..... VILLE/PAYS .....

CI-JOINT MON REGLEMENT PAR

A L'ORDRE DE BICROSS & SKATE MAG

FRANCE : 1 AN 140 F

CHEQUE BANCAIRE

CCP

MANDAT

ETRANGER : 180 F.

**URGENT**  
offre valable uniquement dans la limite  
du stock de t-shirts disponible.

## OFFRE EXCEPTIONNELLE D'ABONNEMENT

C'est le moment où jamais de vous offrir une année complète de BICROSS & SKATE MAG directement chez vous.

Vous profitez d'un prix défiant toute concurrence.. et en plus, vous recevez en cadeau le T-Shirt du World ...

Mais dépêchez-vous ! Cette offre incroyable dure très peu de temps, et elle ne se représentera pas avant longtemps...

Aussi pour être sûr d'en profiter, retournez-vous dès aujourd'hui votre bon d'abonnement ci-dessous.

\* Prix de vente en kiosque

**BICROSS**  
*& SKATE* **MAGAZINE**



CONTES



# Coupe d'Europe à Bourges

*Une coupe d'Europe  
fortement désirée, un  
bowl rapidement  
édifié, un plateau bien  
constitué ; rien ne  
laissait soupçonner  
le fiasco.*

par F. Le Mao



Marc Mitzka en backside  
method air,  
juste après  
l'ouverture.

AMBITION



Bod Boyle lein to tail  
vers ce qui aurait  
pu être une victoire.

~~AMBITION~~



Ambition ou l'art de voir dans la démesure le reflet de la réussite. Les Berrichons Associés personnifient ce trait de caractère qui fait tellement défaut au skate français. Ils disent « on va organiser un camp » ils ont Tony Hawk en invité spécial et ils ont les honneurs de la presse américaine. Quand ils ont reçu l'accord de la F.F.S.S. pour organiser la quatrième Coupe d'Europe, toute l'Europe précisément s'attendait à quelque chose de bien.

Seulement voilà, il n'était pas dans les projets des Berrichons Associés de faire « quelque chose de bien ». « Bien » ce n'est pas assez quand on a leur réputation. Avec cette motivation qui les caractérise, ils ont planché pendant des semaines pour créer la huitième merveille du monde : un bowl en bois.

Peu d'organisateurs ce seraient frottés à cette tâche, la réussite d'une compétition est un fil tellement fragile que la construction d'un bowl en bois dans un Palais des Congrès relève habituellement de l'utopie.

## Entre rêve et réalité

C'était sans compter que les B.A. sont des boulimiques de l'organisation. Plus la barre est haute, plus ils aiment.

Mais, mais, mais cela fait bien longtemps que Bourges n'a pas accueilli une compétition de haut niveau. Si il y a quelques années l'ambiance était plus relax et le résultat secondaire, aujourd'hui les projecteurs tracent autour du skateur un halo de célébrité qui change bien des comportements.

Anders Pulpanek pourra vous le dire, lui qui est à l'origine du mouvement contestataire. Le motif de la « révolte » ? « L'organisation craint ! » dixit Anders. Le bowl n'était pas fini vendredi soir et la plu-



▲ « Le bowl est ouvert ».

▼ Cameron martin en 360° finger flip.



part des skateurs présents n'ont jamais eu la chance de skater autre chose qu'une rampe dans leur vie.

A la décharge des Berrichons, un Palais des Congrès coûte très cher à la location. Deux journées ont été prévues mais le montage est plus difficile qu'ils ne l'imaginaient. Malgré l'aide précieuse des Scouts de France et l'efficacité de l'équipe de montage ; les heures passent et les nuits sans sommeil s'accumulent : le rythme ralentit.

Samedi en fin de matinée, le bowl est finalement ouvert aux entraînements. Sylvain Morel, connu sur tout le circuit européen, prend le micro et dirige les sessions. La pastille commence à être dure à avaler. Faire des groupes, d'accord, mais empêcher le snake, non. La tension monte d'un cran.

Bod Boyle de chez Santa Cruz assure des runs que je n'hésiterais pas à qualifier de brillants. Il enchaîne lip tricks sur airs, avec une assurance prise durant de longues heures d'entraînement. Marc Mitzka, également de chez Santa Cruz, est « le » petit prodige allemand. Florian Böhm de chez G&S aggressif et consistant perce l'atmosphère à grand renfort de fastplant to fakie. Nicky Guerrero ne semble pas au mieux de sa forme, il faut convenir qu'une tournée n'est pas de tout repos. Pete Dosset est de plus en plus impressionnant. Il rentre des enchainements de 360 vaerial et body vaerial avec une facilité déconcertante. Parmi ceux qui utilisent le mieux les corners, notons Davie Philip l'Ecossais de chez Foundation. Ce local de Livingston (le seul skatepark en béton digne de ce nom outre manche) sait comment utiliser les courbes à bon escient. Alley oop backside smith to revert, de long, long lien to tail, body jar et smith. Steve Claar en visite pour la



body jar et smith. Steve Claar en visite pour la énième fois en Europe laissera une trace indélébile sur le coping en claquant le madonna le plus haut du week-end, largement au-dessus des têtes !

Les qualifications de demain promettent d'être chaudes, très chaudes. (Plus chaudes qu'on ne le pense !).

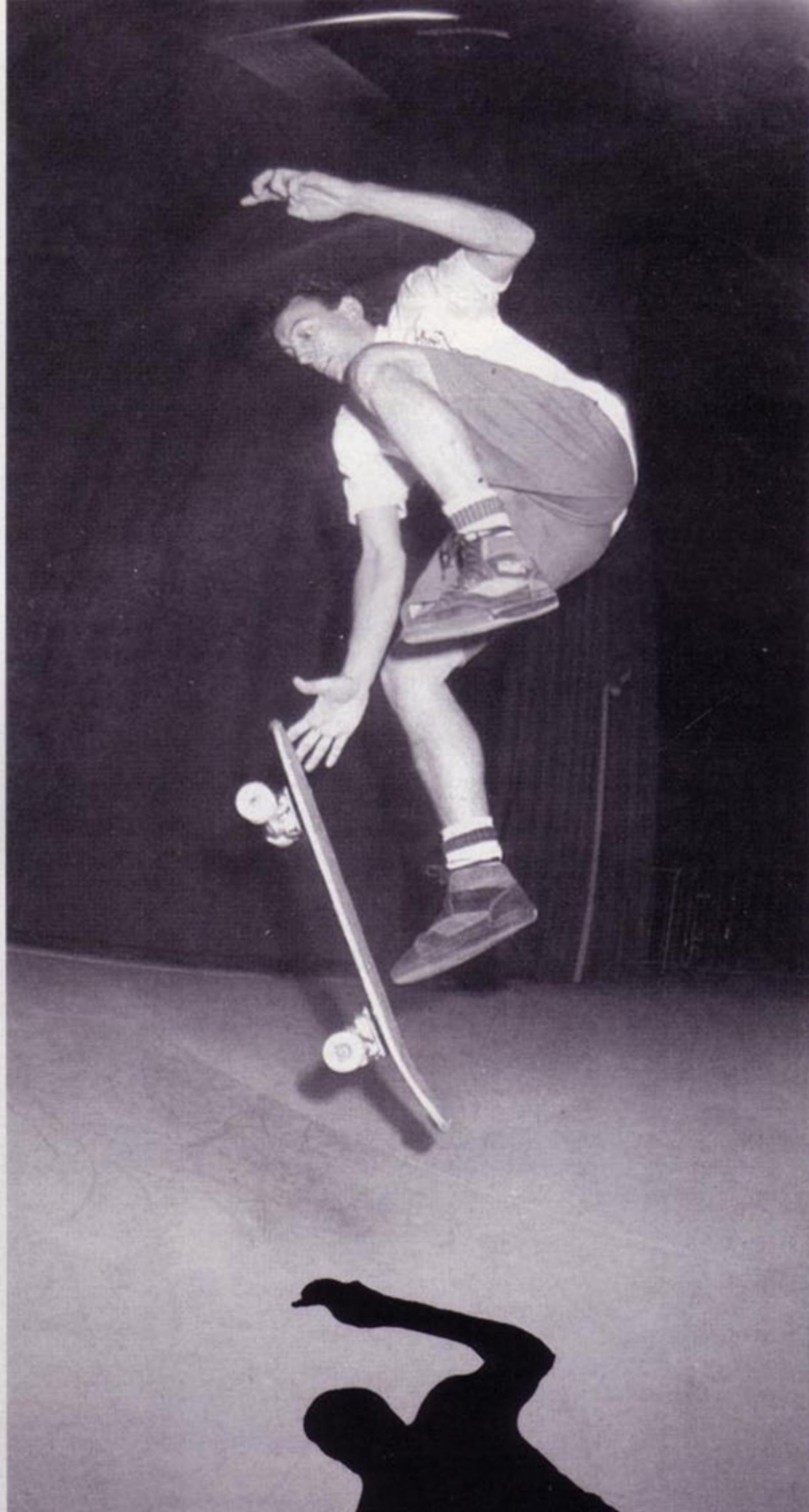
Sur l'aire de free, par contre, les esprits sont plus détendus. Même la présence de Cameron Martin ne trouble pas les têtes d'affiches. Jean Marc Vaissette s'accorde mal du manque d'espace. Les anciennes (et pourtant toujours en vigueur) cotes pour une aire de free semblent ne plus être d'actualité. Le style fluide et précis de Jean Marc plait. Ses Foot-breaker, double M-80 et 540 shove it épient ses runs d'une saveur très appréciée.

Pour la première fois dans sa carrière de freestyleur Petr Lowy, le Tchèque entre dans le cercle doré avec une troisième place contestée par certains concurrents. Il est vrai qu'il remplace (avantageusement ou pas, selon les goûts) le style par des figures techniques. Ce n'est pas le cas de Cameron Martin élevé à l'école Powell. Il sait maîtriser

ses deux ingrédients avec délicatesse. Malheureusement quelques chutes malvenues ont ralenti sa progression. Le grand vainqueur sur cette surface glissante du Palais des Congrès est Gunther Mokulys, spécialiste des revêtements en bois et des figures techniques.

### Pour qui sonne le glas

Dimanche matin, les entraînements par groupes reprennent. On peut voir ici et là des hochements de têtes et des gestes de



Jean Marc et sa figure préférée le « salope » flip.

réprobations. Mais cela n'est-il pas habituel dans une compétition ? Les qualifs commencent dans un calme tout relatif. Robby Butner, le Hollandais, chute dans ses deux runs. Fou de rage il jette sa planche dans le bowl et son casque en direction des gradins. Bruno Hardouin (une des têtes pensantes des Berrichons) se précipite vers Robby : « si tu ne te calmes pas immédiatement, tu es disqualifié d'office ». Quelques runs plus tard, Anders Pulpánek fait de même mais lui crie ouvertement : « this contest is shit ». Il entame une campagne de protestation et tente de recueillir des signatures sur une pétition visant à boycotter l'épreuve de rampe.

Il reproche aux Berrichons leurs grosses lacunes d'organisation et de non moins grosses fautes de jugement (Nicky Guerrero n'est pas qualifié pour la première fois depuis des années en Europe). Cependant sur une Coupe d'Europe sanctionnée par l'AES, les juges sont désignés par le comité directeur de l'association européenne uniquement représentée à Bourges par Frank Messman. Celui-ci, selon les organisateurs, ne se serait pas présenté au briefing dimanche matin. Comment recruter

des juges dans ces conditions ?

Après avoir tenté, sans succès, de les raisonner, les B.A. doivent se rendre aux exigences des contestataires. « L'épreuve de verticale de la Coupe d'Europe est annulée, vous assistez désormais à une démonstration des skateurs européens qui désirent profiter de cette installation unique en Europe. » entend-on dans la salle.

Il est difficile même avec le recul de désigner un fautif. Il est certain que si le bowl avait été terminé plus tôt, le reste des problèmes (de jugements - s'il y a eu - inclus) auraient été plus facilement accepté. Le résultat est d'autant plus triste que la France ne remonte pas dans l'estime des skateurs européens.

# TOUR VISION

**LISTE DES SKATEURS :**  
**HOSOI - VENTURA - STAAB**  
**NASH - GATOR**

## DEMOS

**12 08 ANNECY : EASY SHOP TEL 50.52.81.85 Contact Gilbert**

**14 08 MARSEILLE : 2 SHOPS**

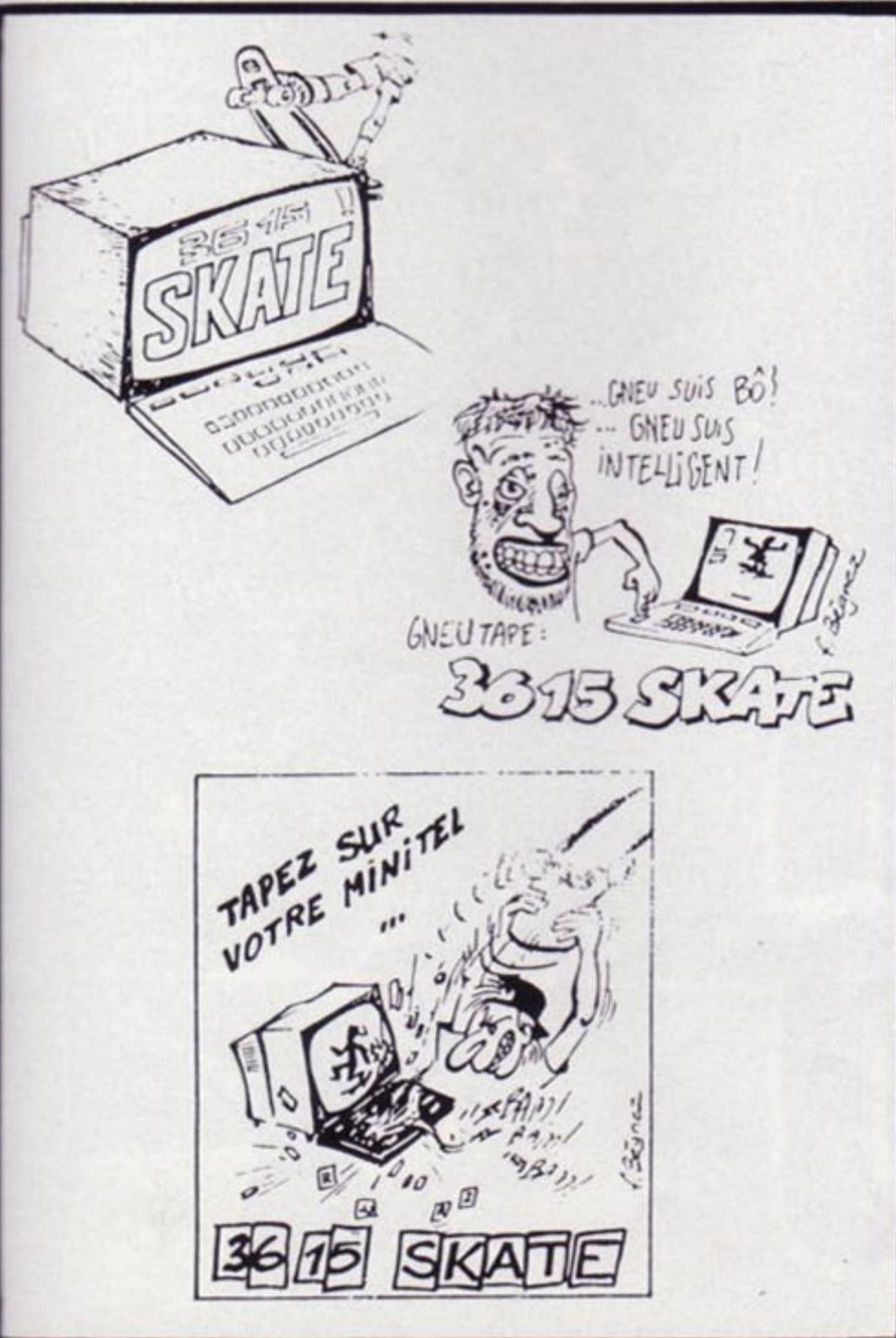
**NEWAY : Gilly SURF SHOP TEL 91.25.08.46 Contact Nano**  
**QUAI 34 : SURF SHOP TEL 92.23.34.34 Contact Dominique**

**15 08 CAP D'AGDE : « EN FACE DE » SHOP TEL 67.26.14.47**  
**Contact Chantal**

**17 08 DAX : LASAOSA SURF SHOP TEL 58 91 77 90 Contact Pierre**

**17 et 19 08 LACANAU : LACANAU PRO DEMOS SKATE**

**VISION  
STREET  
WEAR**  
TM



# LA COUR

**Superclasse :**

*Catégorie mythique du bicross français. Souvent contestés, jamais égalés, les superclasses représentent le top en matière de bastons, de technique et de pilotage. C'est pourquoi aujourd'hui, nous vous proposons d'en savoir un peu plus sur ces pilotes en vous proposant les résultats de Grenoble et la première partie des fiches perso de nos Tops en espérant que, d'ici quelques années, vous serez nombreux à prendre la relève.*

## Superclasses Grenoble

On vous l'a déjà dit : la superclasse cette année c'est Hollywood. La Metro Goldwin Mayer et Disney Land réunis.

25 pilotes à Grenoble, dans le fief de Krys Berthiaud. Il est entraîneur chef du club, le bougre. La piste, c'est un peu son œuvre. A l'entraînement Eric nous fait le vol du week en roulant sans gants et sans manches. Résultats : une belle pizza royale avec poils sur le dos de la main et l'avant-bras. A gerber ! Lui, est fier de ça. Ca fera des cicatrices à montrer aux belettes, façon « Yes baby, j'ai fait l'Indo ».

25 pilotes, ça fait quatre séries en manches et déjà ça avionne comme en finale. Sont loufs, fait si chaud ! C'est une habitude, la Berthe va mesurer la piste de près et compter les granulés au mm<sup>2</sup>. Apparemment, à la vue des manches, sont en forme : Minozzi, Beulque, Chevreton, Scalvinoni, Roman, Vuillemot. Les pampers de la caté friment devant les caméras par quelques coups d'éclat nickel : J.R. Garnier, Pillet,

Poyet, Gaudillère, Louvet, Rougemont, Delporte.

Surprise ! Non c'est pas Noël. Minozzi ne courra pas la finale 20". Incroyable ! Il a fait Mickey en 1/2.

#### 1<sup>re</sup> finale B

Roman fait le holeshot devant Garnier, Beulque et Delporte. Au niveau du saut de la mega double, Delporte passe façon rocket à la 2<sup>re</sup> place et à la sortie du dernier virage il passe Roman sur le coup de rein. Quand il chassera la scoumoune, on en reparlera.

1. Delporte ; 2. Roman ; 3. Garnier

#### 1<sup>re</sup> finale A

Départ côté à côté des deux Sunn Factory

Chevreton et Scalvinoni, suivis de Redois et Gandin. Ces quatre mettent un boulevard aux autres. La Chèvre contient Scalvi tandis que Vuillemot revient de loin pour attaquer Gandin à la 4<sup>re</sup> place. Mais il ne passera pas.

1. Chevreton ; 2. Scalvinoni ; 3. Redois

#### 2<sup>re</sup> finale B

Garnier part devant et Roman se gauffre dans le 1<sup>er</sup> virage. Quelques pilotes s'empilent sur lui pour lui tenir chaud tandis que JR se fait attaquer par Delporte. Dans le dernier virage, même punition. Delporte sort 1, sur la puissance.

1. Delporte ; 2. Garnier ; 3. Beulque

#### 2<sup>re</sup> finale A

Redois holeshotise Chevreton et Vuillemot, mais Scalvi revient fort sur la double et passe 2<sup>re</sup>. Ça change tout le temps.

RACE



C'est la panique chez les speakers. Gandin, Scalvi et Chevreton se relaient à la 2<sup>re</sup> place.

Finalement ça donne : 1. Redois ; 2. Chevreton ; 3. Gandin ; 4. Scalvi

#### 3<sup>re</sup> finale B

Bon gros départ de Roman, alors que Gaudillère et Poyer font Megadeath sur la 1<sup>re</sup> bosse. Delporte est mal parti mais revient fort sur Beulque et Garnier. Il est fou ce mec. Il finira 3.

1. Roman ; 2. Garnier ; 3. Delporte



3<sup>e</sup> finale A

Chevreton et Redois sortent en tête, Redois passe le 1er virage suivi de Francky et Gandin. A l'attaque de la double, Chevreton passe Redois en l'air. Scalvi est revenu 3<sup>e</sup>, Gandin 4. Louvet revient l'enfer et passe Gandin.

1. Chevreton ; 2. Redois ; 3. Scalvi

Au bout du compte, après décompte (c'est con le système FFC, faut calculer et dans l'exam' de journaliste y'a pas de maths...) tu as, si je me gourre pas (y'a à peine du Français aussi) :

1. Franck Chevreton (Sunn) ; 2. Xavier Redois (Starway) ; 3. Fred Scalvinoni (Sunn)

Sandwich le Redois !

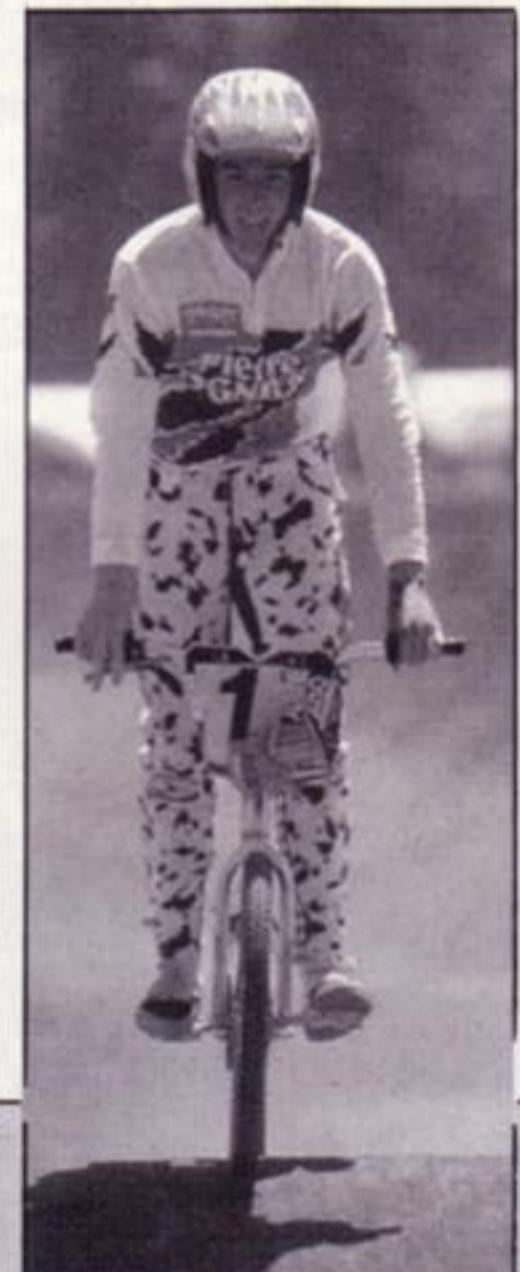
Cruisers. C'est « Minozzi. Le retour ». Il dit qu'il s'en fout du 20" et de sa non qualif, mais vu l'acharnement qu'il met à gagner le cruiser, je dis que c'est rien qu'un menteur ! Et toc !!!

Cette finale 24" est très belle avec un Vuillemot parti 3 qui attaque Roman et le passe pour la 2<sup>e</sup> place. Delporte revient encore de loin et s'arsouille avec Chevreton pour la 4<sup>e</sup>.

1. Minozzi ; 2. Vuillemot ; 3. Roman ; 4. Delporte



**Nom :** Vettoreti  
**Prénom :** Fabrice  
**Age :** 19 ans  
**Taille :** 1,78 m  
**Poids :** 80 kg  
**Résidence :** Près de chez Le Glaude  
**Sit. :** Une copine sérieuse  
**Sit. Prof. :** BEP électro-technique  
**Vélo :** US Line  
**Sponsor :** Cycles Degueur  
**Nb saisons BX :** 9  
**Nb saisons Superclasse :** 1



**Nom :** Garnier  
**Prénom :** Jean-René  
**Age :** 18 ans  
**Taille :** 1,73 m  
**Poids :** 65 kg  
**Résidence :** Générargues (50 km de Nîmes)  
**Sit. :** Célibataire chasseur (c'est la saison de la hollandaise)  
**Sit. Prof. :** Passe en terminale  
**Vélo :** Sunn Radical Pro  
**Sponsors :** Sunn-Chipie - Life's a Beach  
**Nb saisons BX :** 8  
**Nb saisons Superclasse :** 1



### Classement provisoire National

20"

1. Minozzi ; 2. Chevreton ; 3. Roman ; 4. Redois ; 5. Vuillemot ; 6. Beulque ; 7. Rougemont ; 8. Scalvinoni

24"

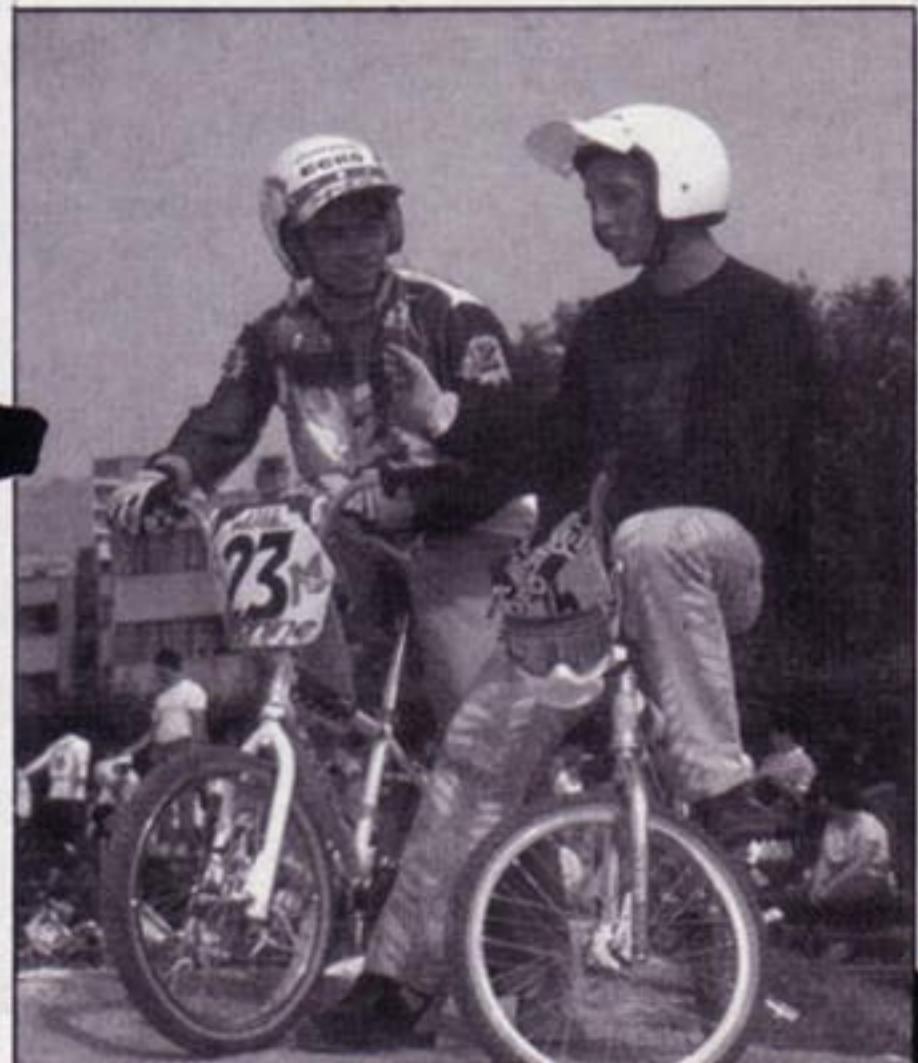
1. Minozzi ; 2. Roman ; 3. Vuillemot ; 4. Redois ; 5. Rougemont ; 6. Chevreton ; 7. Scalvinoni ; 8. Vettoreti

**Nom :** Minozzi  
**Prénom :** Eric  
**Age :** 21 ans  
**Taille :** 1,85 m  
**Poids :** 85 kg  
**Résidence :** Malakoff  
**Sit. :** Une Groupie  
**Sit. Prof. :** Travaille le mercredi et le samedi chez Ognier  
**Vélo :** S&M Dirt Bike  
**Sponsors :** Ognier - Oakley - JT (Etnies en 91)  
**Nb saisons BX :** 8  
**Nb saisons Superclasse :** 4



**Nom :** Redois  
**Prénom :** Xavier  
**Age :** 24 ans  
**Taille :** Très grand  
**Poids :** Svelte  
**Résidence :** Tours  
**Sit. :** Marié avec Nathalie  
**Sit. Prof. :** Responsable de la promo et des produits BMX chez Starway, Pilote Superclasse  
**Vélo :** Starway  
**Sponsors :** Starway - Quiksilver  
**Nb saisons BX :** 8  
**Nb saisons Superclasse :** 6

**Nom :** Rougemont  
**Prénom :** Laurent  
**Age :** 18 ans  
**Taille :** 1,77 m  
**Poids :** 72 kg  
**Résidence :** Givors  
**Sit. :** Pas d'enfants en tout cas !  
**Prof. :** Vient de passer le BEP  
**Vélo :** Zeronine  
**Sponsors :** Z - RZ - Campagnolo - Perache - M Radio  
**Nb saisons BX :** 8  
**Nb saisons Superclasse :** 1



# TECHNIQUES

**Nom :** Beulque  
**Prénom :** Emmanuel  
**Age :** 20 ans  
**Taille :** 1,74 m  
**Poids :** 74 kg  
**Résidence :** Vern/Seiche (bientôt Nice)  
**Sit. :** Célibataire. SOS gazelle !!!  
**Sit. Prof. :** Vient de terminer son BTS  
**Vélo :** Titan  
**Sponsor :** Titan  
**Nb saisons BX :** 8  
**Nb saisons Superclasse :** 2



**Nom :** Vuillemot  
**Prénom :** Claude  
**Age :** 24 ans  
**Taille :** Canon  
**Poids :** Rien de Trop  
**Résidence :** Quinsey (près de Beaune)  
**Sit. :** Nadine  
**Sit. Prof. :** Etudiant à l'UEREP de Dijon  
**Vélo :** MCS  
**Sponsors :** Oxbow - Oakley - Cycles Degueurge  
**Nb saisons BX :** 10  
**Nb saisons Superclasse :** 6

**Nom :** Roman  
**Prénom :** Franck  
**Age :** 20 ans  
**Taille :** 1,74 m  
**Poids :** 74 kg  
**Résidence :** Cavaillon  
**Sit. :** Incertaine  
**Sit. Prof. :** Jardinier du mardi au jeudi  
**Vélo :** Haro  
**Sponsor :** V 2000  
**Nb saisons BX :** 9  
**Nb saisons Superclasse :** 2



**Nom :** Poyet  
**Prénom :** Christophe  
**Age :** 19 ans  
**Taille :** 1,71 m  
**Poids :** 66 kg  
**Résidence :** St-Paul-en-Jarez  
**Sit. :** Louche. (cf : boucle d'oreille). Non !!! Une charmante belette  
**Sit. Prof. :** BEP coiffure (prout prout)  
**Vélo :** Haro  
**Sponsors :** Z - RZ - Campagnolo - Perache - M. Radio  
**Nb saisons BX :** 6  
**Nb saisons Superclasse :** 1



**Nom :** Boul  
**Prénom :** Christophe  
**Age :** 23 ans  
**Taille :** 1,78 m  
**Poids :** 78 kg  
**Résidence :** St-Priest  
**Sit. :** Célibataire endurci  
**Sit. Prof. :** Alarmé  
**Vélo :** Zeronine  
**Sponsors :** Daddy's brouzoufs  
**Nb saisons BX :** 5  
**Nb saisons Superclasse :** 1

**Nom :** Robleda  
**Prénom :** Xavier  
**Age :** 19 ans  
**Taille :** 1,75 m  
**Poids :** 72 kg  
**Résidence :** Près de Béziers  
**Sit. :** Une Régulière  
**Sit. Prof. :** Location VTT à Valras  
**Vélo :** S&M  
**Sponsors :** Oakley - 100 % Bike  
**Nb saisons BX :** 9  
**Nb saisons Superclasse :** 1

1  
2  
3  
4



## Classement superclasse Grenoble

20"  
1. Franck Chevreton (Sunn) ; 2. Xavier Redois (Starway) ; 3. Fred Scalfinoni (Sunn) ; 4. James Gandin (Boss) ; 5. Claude Vuillemot (Oxbow - MCS - Degueurge) ; 6. Laurent Louvet (Squatter) ; 7. Laurent Rougemont (Z) ; 8. Fabrice Vettoreti (US Line - Degueurge)  
24"

1. Eric Minozzi (Ognier) ; 2. Vuillemot ; 3. Franck Roman (V2000) ; 4. Yannick Delporte (MCS) ; 5. Chevreton ; 6. Christophe Boul (Armée Française) ; 7. Rougemont ; 8. Vettoreti

**Nom :** Sauze  
**Prénom :** Pierre-Henri  
**Age :** 20 ans  
**Taille :** 1,87 m  
**Poids :** 85 kg  
**Résidence :** Cavaillon  
**Sit. :** Jamais célibataire  
**Sit. Prof. :** Etudiant en droit. Cancre  
**Vélo :** Robinson et GT (24")  
**Sponsor :** V 2000  
**Nb saisons BX :** 8  
**Nb saisons Superclasse :** 2



**Nom :** Pillet  
**Prénom :** David  
**Age :** 19 ans  
**Taille :** 1,68 m  
**Poids :** 61 kg  
**Résidence :** Près de Cadillac (33)  
**Sit. :** Célibataire  
**Sit. Prof. :** Vient de passer un BEP  
**Vélo :** Skyway  
**Sponsors :** JHP - Club de Cadillac (déplacements)  
**Nb saisons BX :** 6  
**Nb saisons Superclasse :** 1

Paris le 25-06-90

### Cher Kevin

Paris est une ville merveilleuse pour  
faut dire que le cadre a quelque chose de magique. La tour Eiffel domine de monde, il  
dominer de son ombre le gigantesque bassin du Trocadéro qui attire beaucoup de monde, il  
autour duquel évolue une faune composée de skateurs, de rollers skateurs, de lanceurs  
de frisbee et de visiteurs.  
le touriste en vadrouille que je suis. Pas plus tard qu'hier, je suis allé au Trocadéro qui est  
l'équivalent pour nous de Venice Beach. C'est un endroit qui attire beaucoup de monde, il  
commençait ; pour cause ! Une compétition appelée 2<sup>e</sup> Internationaux de Paris  
aurait cru une fourmillière. Cependant parmi la foule j'ai reconnu des compatriotes  
(John Fudala de chez Zorlac en vacances en France et une partie de la Bones Brigade  
(Tony Hawk, Eric Sanderson, Lance Mountain, Ray Underhill et le Danois Nic  
Guerrero) en tournée en Europe. Il y avait tellement de skateurs que de loin on  
trois Belges et deux Hollandais et bien sûr des Français attirés par la perspective du  
grande compétition. J'ai oublié de te dire !... il y avait du slalom, du freestyle, du st  
(peut-être ai-je oublié de te dire qu'il y avait trois slalomeurs tchèques qui se sont distingués  
depuis que leur pays s'est démocratisé, tous les prétextes leur sont bons pour ceci  
en Europe.  
Par contre le freestyle resta complètement français. Denis Terras, inventeur du Rav-ollie (n  
laissa pas le doute planer longtemps, ses handstands kickflip et sa technique du  
dessus face au style et à l'originalité de Jeff Lerasle, inventeur du Rav-ollie (n  
nous étions venus ensemble). En amateur c'est Davy Van Laere qui en fit le  
usage. Ce Belge sponsorisé par Death Box a un style sketchy qui te plairait  
Olivier Simondon est juste derrière lui, il a donc empoché les 1 000 dollars  
offerts par Hoff s.a. (l'importateur de Powell Peralta en France) au premier  
Street. La même somme était promise au premier français en Mini-rampe et  
la poche de Wielfried Petrucci (5<sup>e</sup>) que le chèque a atterri. Je n'ai pas très bien  
comment le petit Andrew Scott a pu finir devant Mikie Manzoori ou Davy Va  
l'occurrence Mike Manzoori rentra à plusieurs reprises ollie backside catch  
fakie, backside ollie catch to tail, de long lipside et smith backside catch  
Andrew a-t-il impressionné les juges par son âge et son talent ?  
La catégorie pro également ne fut pas ennuyeuse ! Quand j'ai lu le résultat je me suis  
plus ! Quand j'ai lu le résultat je me suis  
d'ici ta réaction ! Je veux bien croire que tu es content ! Je veux bien croire que tu es content !  
disaster to smith to revert soit impressionné ! (je te joins une liste non exhaustive  
mais de là à le mettre premier il y a  
(je te joins une liste non exhaustive  
que j'ai vues). Que dire de Tony Hawk ?  
incroyable, pour s'amuser, sur la planche il a rentré front side ollie to nose  
et 360 ollie flip puis il a passé toute la  
en ollie. Le clou du spectacle (ne crois pas que je trompe) de beaucoup sur le terme  
le Trophée de Paris. Les quatre meilleurs amateurs  
contre les quatre meilleurs amateurs.  
sais cela peut paraître étrange mais pour le plus grand plaisir la main (finissons par la main !)  
pour le plus grand plaisir la main (finissons par la main !)  
de spectateurs venus en connaissance ou innocemment, peu importe. Je crois que j'aurais aimé être à Paris !



# LE ETTR

CONTEST



Mike Manzoori frontside ollie tail grab.



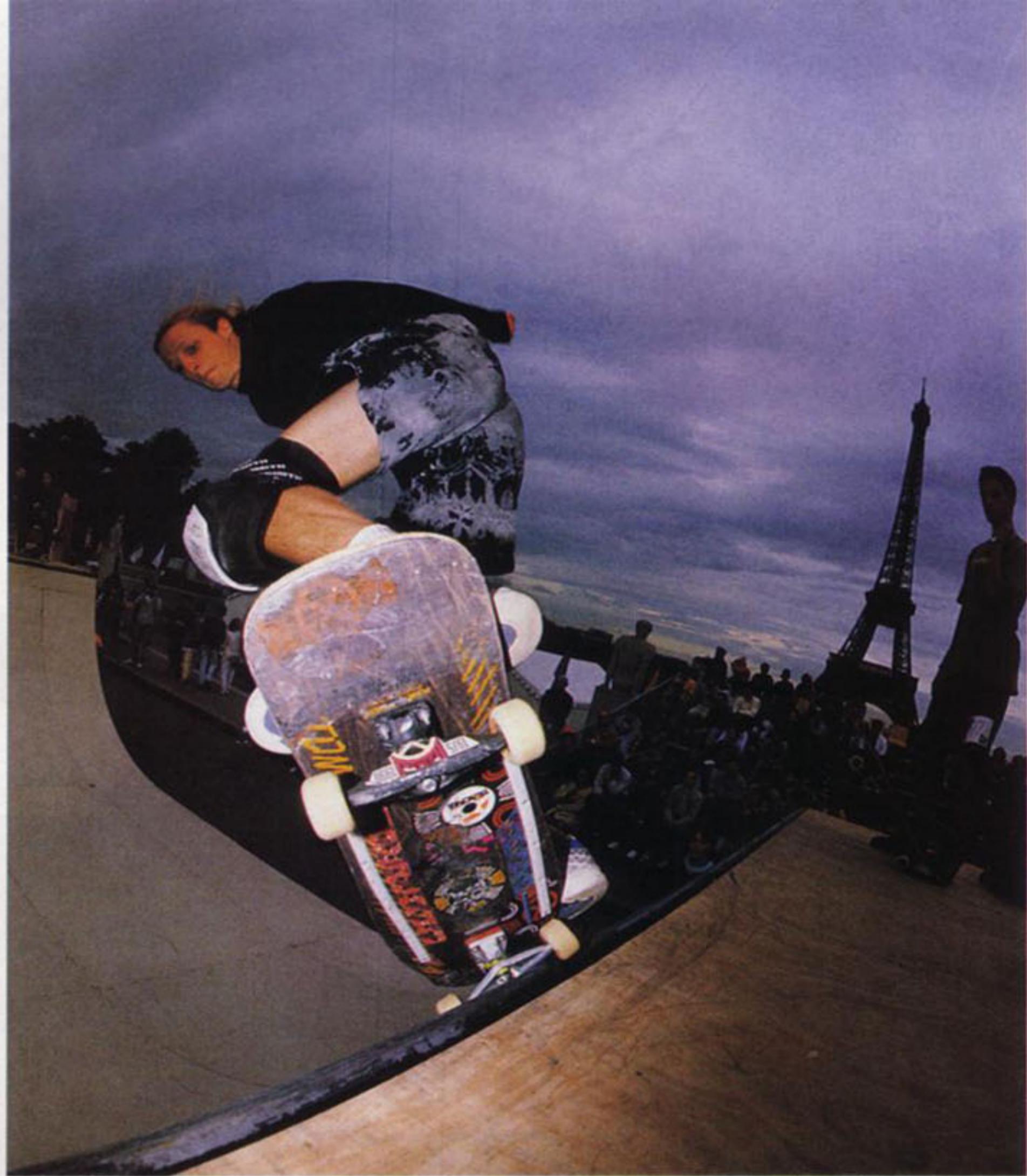
E DU 3.4.0

Morgan Bouvant  
un dixième de seconde  
avant de repartir  
en fackie.



## Ils l'ont fait

Morgan Bouvant (la machine) : Rock'n'roll, alley oop five-O, 50/50 to fakie, Big layback grind, 50/50 to fakie over the spine.  
 Jean Pierre Avezac (T&C) : Fakie to blunt ollie over the spine, feeble to fakie, roll in to revert.  
 Ian Collenette : 50/50 to fakie, backside ollie, smith 270 revert, backside disaster to revert, chink-chink to revert, blunt ollie nose stall to revert, nose pick to disaster to revert.  
 Wilfried Petrucci (BBC) : pivot to fakie over the spine, smith to tail, ollie grab frontside rock'n'roll over the spine, fakie stale fish over spine, hurricane to fakie.  
 Davy Van Laere : Frontside 50/50 to disaster to smith, ollie tail slide, ollie to tail, madolli, stall fish to tail.  
 Geoff Ortlip (Blockhead) : frontside fiveo, good buddy, footplant to fakie, nose pick layback grind.  
 Mike Manzoori (Powell) : Smith grind, frontside et backside lipslide, backside ollie one foot, ollie to smith, ollie to tail, ollie backside catch to fakie, 50/50 to fakie, crail slide, backside ollie grab to tail, frontside rock'n'roll slide backside ollie tail slide, ollie method to fakie.  
 Andrew Scott (Death Box) : Nose blunt, ollie stale fish, ollie tail grab, crail slide, big ollie (pour sa taille).  
 Ray Underhill (Powell) : ollie to rock fakie, ollie to tail, fakie to rock fakie, feeble to fakie, pivot to fakie, nollie to pivot, nose pick to revert over the spine.  
 Rocker (Death Box) : Ollie tail slide, finger flip lien to tail, feeble grind to fakie, blunt airwalk, lipslide over spine.  
 John Fudala (Zorlac) : fakie 180 grab over spine, backside méthode over the spine, layback air over the spine, nose pick over the spine, shove it over the spine, newest deal over the spine, layback air vaerial over the spine.  
 Eric Sanderson (Powell) : long très long smith, 360 shove et, finger flip to rock fakie smith to revert, lien 360, one foot lien disaster, backside disaster to smith, nollie to pivot to rock, one foot over me spine.  
 Lance Mountain (Powell) : ollie backside grab, millerflip, 180 over the spine, nose stall 180 tail grab, front side grind to fakie.  
 Nicky Guerrero (Powell) : Slide over the spine, big ollie, ollie over the spine, crail, lipslide, newest deal, fakie 180 over the spine, backside catch over the spine, nose grind to disaster, ollie stale fish.  
 Tony Hawk : Stale fish to revert, 360 ollie over the spine, ollie to backside nose pick, fakie 180 over the spine, big big ollie, half cab blunt ollie revert, big ollie to disaster, frontside pivot to fakie over the spine.



En haut Tony Hawk 270° ollie to nose grind.

En bas Wilfried Petrucci japan air over the spine.



## Résultats

### Mini Ramp pro

1. Eric Sanderson, 2. Tony Hawk, 3. Lance Mountain, 4. Nicky Guerrero, 5. John Fudala, 6. Paul « rocker » Robson, 7. Ray Underhill

### Street pro

1. Tony Hawk, 2. Paul « rocker » Robson, 3. Nicky Guerrero, 4. John Fudala, 5. Frack Messman, 6. Eric Sanderson, 7. Lance Mountain.

### Trophée de Paris

1. Tony Hawk, 2. Lance Mountain, 3. Eric Sanderson, 4. Nicky Guerrero, 5. Nicky Manzoori, 6. Geoff Ortlip, 7. Davy Van Laere, 8. Andrew Scott

### Mini Ramp am

1. Andrew Scott, 2. Mike Manzoori, 3. Geoff Ortlip, 4. Davy Van Laere, 5. Wilfried Petrucci, 6. Ian Collenette, 7. Jean-Pierre Avezac, 8. Morgan Bouvant.

### Freestyle

1. Denis Terras, 2. Jeff Lerasle, 3. Michel Dupont, 4. Christophe Godin, 5. Patrick Bermudez, 6. Vincent Thuol

### Street Am

1. Davy Van Laere, 2. Olivier Simondon, 3. Miguel Rosales, 4. Jacques Bertholon, 5. Mike Manzoori, 6. Benjamin Jouannic, 7. Renaud Grégoire, 8. Bertrand Jacquot.

### Slalom

1. Ivo Skrabal, 2. Josef Stefka, 3. Tuma Martin, 4. Jean Paul Lavoine, 5. Hamid Foujrad, 6. Gilles Iazennec, 7. Dieter Fleischer, 8. Renata Skrabalova.

REPUBLICHE  
FRANCAISE  
1043  
Trophée  
de Paris



# UNDERGROUND

**Alors les JOES, on bronze ? Tant mieux car il n'y a rien de tel qu'un petit practice sous 35° pour perdre quelques kilos !**

## Tricks

Il paraît que Kevin Jones rentre backpacker one foot. C'est-à-dire qu'il prend un des pegs avec sa main. Il rentrera également clifhanger nothing, cette figure consiste à exécuter un hang five, guidon x-up, no hand. La version nothing s'effectue sans les pieds, seuls les genoux tiennent en équilibre sur le guidon.

La dernière mouvance free, c'est le rolling en sautant. Je m'explique, Larry Bull, dont je vous ai déjà parlé, est sûrement le pilote le plus inventif d'Europe, si ! si ! Figurez-vous qu'il réalise toutes ses figures en sautant :

Kick whip : il faut rouler relativement vite, faire un bunny hop

tout en lançant le cadre en whip, puis retomber sur la fourche et rentrer en smoothie. Le nose-wheelie en roulant en avant n'est pas aussi nouveau que ça. En effet, Bob Haro en est l'inventeur, comme bien d'autres tricks d'ailleurs : « Oldies but goodies ». Tout ça pour vous dire que Larry pousse quand même le vice en l'exécutant en cancan.

## News

Alors que le 1<sup>er</sup> U.K.K.O.V s'est parfaitement déroulé, on annonce déjà la venue de Matt Hoffman (et oui !) au second round qui aura lieu les 15 et 16 septembre prochains à Mansfield.

A propos des K.O.V (U.S), les contests ont repris et ont pour sponsors W.A.L. (pas si bête le Ron) et Trend Bike Source, un magasin très réputé aux Etats-Unis.

## Enfin !

Jackie Fratini et moi-même vous réservons une surprise à la rentrée : à base de NADA street. Comment ? Quoâ ? Et oui ! Ce genre de compétition n'ayant jamais eu lieu, il fallait bien que nous nous en chargions. La date n'est pas encore fixée mais nous comptons déjà sur la présence des meilleurs freestylers français et peut-être étrangers. De plus vous aurez également la chance d'y voir Eric Minozzi et Laurent Louvet qui m'ont fait part de leur engouement en matière de street et spécialement en saut. Cette manifestation devrait normalement se dérouler sur le spot de Longjumeau, alors que vous soyez freestylers, racers ou tout simplement passionné par le street, soyez là car la jam NADA ça va tuer !

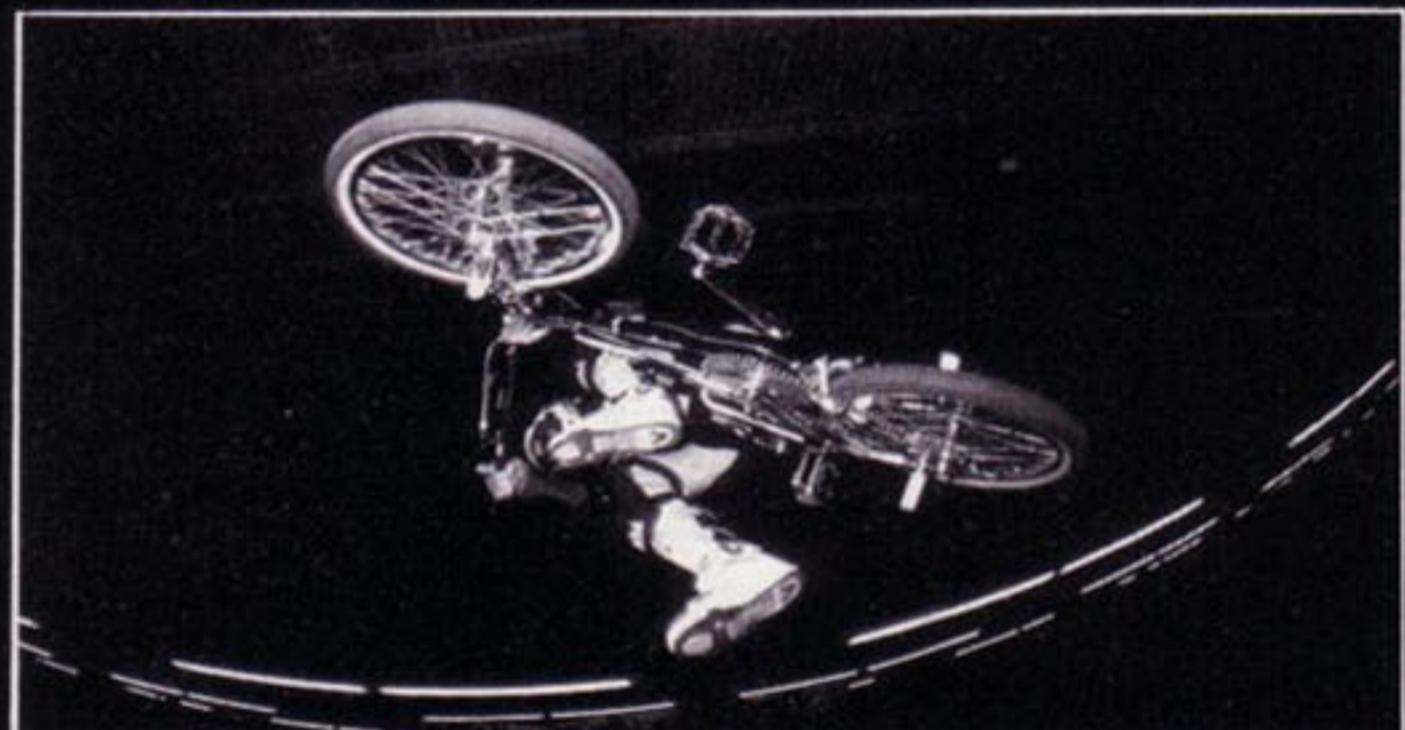
## Pourquoi tant de haine ?

Les dernières lettres qui nous sont parvenues à la rédaction, nous font part du malaise qui existe entre le freestyle BX et le SK8. A quoi bon se faire la guerre alors que nous utilisons les mêmes éléments. Il est vrai qu'en ce moment, de par leur nombre et le phénomène de mode, les skateurs ont moins de mal que nous à se procurer le matos (mini, half, ...) mais il faut surtout reconnaître que eux : « ils se bougent ». La solution : faites des clubs, faites de bons dossiers, allez voir les municipalités en vous lavant les dents, autrement dit, faites comme « 20-100 », jouez de la carte communication !!

## Stages

Vous ne savez pas quoi faire de vos vacances, vous voulez continuer à vous entraîner, mais vous ne savez pas où ! Heureusement Armen « renseigne » est encore là pour vous sauver.

Vous êtes dans la région Aquitaine, alors faites un tour sur la plage de Biscarrosse où se déroule un stage de free, sol et rampe, et ce durant tout l'été. Contacter Stéphane Sourbet au : 58.82.35.95 à l'heure du déjeuner. Si vous êtes de passage à Dunkerque, contacter David Delbassez au : 28.24.30.75 (heure du déjeuner), il vous fera sûrement découvrir ses spots et notam-



## Special World

Dennis Mac Coy, Danny Meng, Martin Aparicio, Eddie Fiola et bien d'autres seront présents au championnat du Monde à Kenn (Allemagne), ainsi que les tops européens. Côté français, une grande partie des experts se déplaceront et chez les masters, seuls Florent Gondel, David Chabert, Alexis Desolneux, Sébastien Bonnot, Jérôme Vambrock seront présents au sol, en rampe, Régis Gaudrot et John Petit sont pour l'instant les uniques représentants de notre cher (\$\$\$\$\$) pays. En effet, les tours de cet été ont monopolisé de très grands pilotes comme Kiki Bioules, Christophe Chevalier et d'autres qui auraient sans doute pu disputer les titres

ment la mini du club qu'il vient juste de créer en compagnie de ces home boys, dont le nom est : AMAZE. Le spot de Bogny sur Meuse n'est ouvert que le mois de juillet et Johan Vega, le maître du lieu magique, m'a fait part d'un éventuel projet de mini rampe dans le courant de l'année.

## Zines

Nous vous l'avions promis, voici la liste de tous les plus grands fanzines du monde. Près de cent de ces petits mags sont réunis sur cette liste et une grande majorité d'entre eux sont américains ; c'est l'occasion pour vous de pratiquer l'anglais, de correspondre avec d'autres, de leurs donner des news de votre pays et d'échanger vos mags. Les fanzines, nous le savons, sont les points culminants de l'actualité underground, alors place à eux :



# CENT 'ZINES

# 'ZINES

★ Mental Chaos  
1051 Rock Springs Rd  
Escondido CA 92069  
USA.

★ ACK 'ZINE,  
Rt. 1, Box 92,  
Hackett,  
AR 72437,  
USA

★ DAMAGE,  
441 Whirlowdale Road,  
Whirlow,  
Sheffield,  
S11 9NG,  
ENGLAND

★ LASER ZINE  
Purkersdorferstr 39  
7880 Bad Sackingen  
West Germany

★ MISUNDERSTOOD YOUTH  
'ZINE,  
71 Bryant,  
Turnersville,  
NJ 08012,  
USA

★ RADAZINE,  
KIERAN CHAPMAN,  
1003 Oak Hill Avenue,  
Box 6,  
Attleboro,  
MA 02703,  
USA

★ 43 'ZINE,  
33 Calingrassie Circle,  
Portlethen,  
Aberdeen,  
AB1 4TZ,  
SCOTLAND

★ FRACTURED 'ZINE,  
11 Plumpton Road,  
Brighton,  
East Sussex,  
BN2 2YL  
ENGLAND

★ SPEWAGE,  
131 East Spencer St.  
Ithica,  
NY 14850,  
USA

★ STYLIN',  
211 Governor's Drive  
Wallingford,  
PA 19086,  
USA

★ CONTORT 'ZINE,  
53 Sandgate,  
Wath,  
South Yorkshire,  
S63 7LU  
ENGLAND

★ NUCLEAR 'ZINE,  
113 Laurel Brook Road,  
Middlefield,  
CT 06455,  
USA

★ AGGRO RAG (15\$)  
3778 Cayunga Ln.  
York,  
PA 17402,  
USA

★ DEAD END 'ZINE,  
96 Rein Road,  
Tinsley,  
Wakefield,  
WF3 1JA,  
ENGLAND

★ BROKEN SPOKES,  
6241 Beechview,  
Cincinnati,  
OH 45213,  
USA



★ Crash Trash  
Stegenburgparken 8  
Sulsted 9380 Vestbjerg  
Denmark.

★ ZENITH 'ZINE,  
Room G 54,  
Cenydd Hall,  
WGIHE,  
Swansea,  
SA2 0UT  
WALES

★ DISTORT  
14 Av Klimmerling,  
84290 Ste Cecile,  
FRANCE

★ Futur trick Mag  
Badre Olivier  
17 rue des Falligeois.  
08800 Hauts-Rivières.  
France?

★ DEC8 'ZINE,  
Auf'm Hohen Ufer 86,  
28 Bremen 70,  
WEST GERMANY

★ NIFTY,  
Box 311,  
Avoca,  
NY 14809, USA

★ Stabilizer  
150-18 Dr //2E  
New Gardens NY 11367  
USA.

★ ATOMIC CIRCLE OF  
CHAOS,  
1936 W. Garfield Road,  
Columbus,  
OH 44408,  
USA

★ RIP 'ZINE,  
61 Burnside Street,  
Lowell,  
MA 01851  
USA

★ UHS'zine  
c/o dave T  
L 945 old wagon rd  
coos bay  
OR 97420  
USA?

★ GREATER PORTLAND FREESTYLE,  
1 Wainright Drive,  
Cape Elizabeth,  
ME 04107,  
USA

★ EVOLUTION,  
601 Wayne Avenue,  
New Hyde Park,  
NY 11040,  
USA

★ FLAIL 'ZINE,  
10 Farnham Road,  
Bangor,  
BT20 3SP  
N.IRELAND

★ BLESS MY XEROX,  
47 Calngrassle Circle,  
Portlethen,  
Aberdeen,  
AB1 4TZ,  
SCOTLAND

★ Albert zine  
Darryl Reome  
46 Arlington Street  
Bristol CT 06010  
USA

★ TOTAL DISTORTION,  
40 Fuller Place,  
Brooklyn,  
NY 11215,  
USA

★ CAVORTING TEXT,  
441 Whirlowdale Road,  
Whirlow,  
Sheffield,  
S11 9NG,  
ENGLAND

★ BLIND EYE,  
189 South 10th Street,  
Plainwell,  
MI 49088,  
USA

★ SPAZUM 'ZINE,  
309 North Fifth Street,  
St. Clair,  
MI 48079,  
USA

★ VAX 'ZINE,  
73 Mandeville Drive,  
Wayne,  
NJ 07470,  
USA

★ Fun and UNITY  
Pascal Laymonier  
Bat n4 la Petite Garoule  
1600 ANGOULEME  
France.

★ Psycho zine  
115 W-Churchwell Ave.  
Knoxville TN 37917  
USA.

★ FRESH ALMONDS,  
1422 32nd Street Apt. 106,  
Fargo,  
ND 58103,  
USA

★ DISTORTED,  
80 Hardwood,  
Glenwood,  
NY 14069, USA

★ HIP SOCIETY 'ZINE,  
PO Box 4065,  
Leucadia,  
CA 92024,  
USA

★ GREAT LAKES FREESTYLE,  
10146 W.Cappenter,  
Flushing,  
MI 48433,  
USA

★ INVALID 'ZINE,  
Young Road RFD4,  
Katahah,  
NY 10536,  
USA

★ SKEW,  
451 N St. SW,  
Washington,  
DC 20024,  
USA

★ Sko ryd'zine  
9624 dortmond DR  
Huntsville, AL 35303  
USA.

★ SKANKIN,  
14 Parkstone Drive,  
Coppenhall,  
Crewe,  
Cheshire,  
CW1 3XP  
ENGLAND

★ MEAN 'ZINE,  
PO Box 442,  
St Clair,  
MI 48079,  
USA

★ SESSION MAGAZINE  
Buskevej 3,  
4330 Hvalso,  
DENMARK

★ WHAT D'YA EXPECT IT'S A  
BMX,  
54 Coonen Way,  
Belfast,  
BT6 0EF,  
N.IRELAND

★ MAYHEM 'ZINE,  
23 The Broadway,  
Nantwich,  
Cheshire,  
CW5 6JH,  
ENGLAND

★ MONTREAL XEROX 'ZINE,  
10 Barcelone,  
Candiac,  
Quebec,  
J5R 2B2  
CANADA

★ INTENSITY 'ZINE,  
299 East Avenue,  
Lewiston,  
ME 04240,  
USA

★ UNDERGROUNDER 'ZINE,  
13539 Brookdale Avenue,  
Brook Park,  
Ohio 44142,  
USA

★ Disturb zine  
Matthieu Fays  
5 allée des Cyclamens  
37270 Mon-louis  
tel: 47.50.94.65.

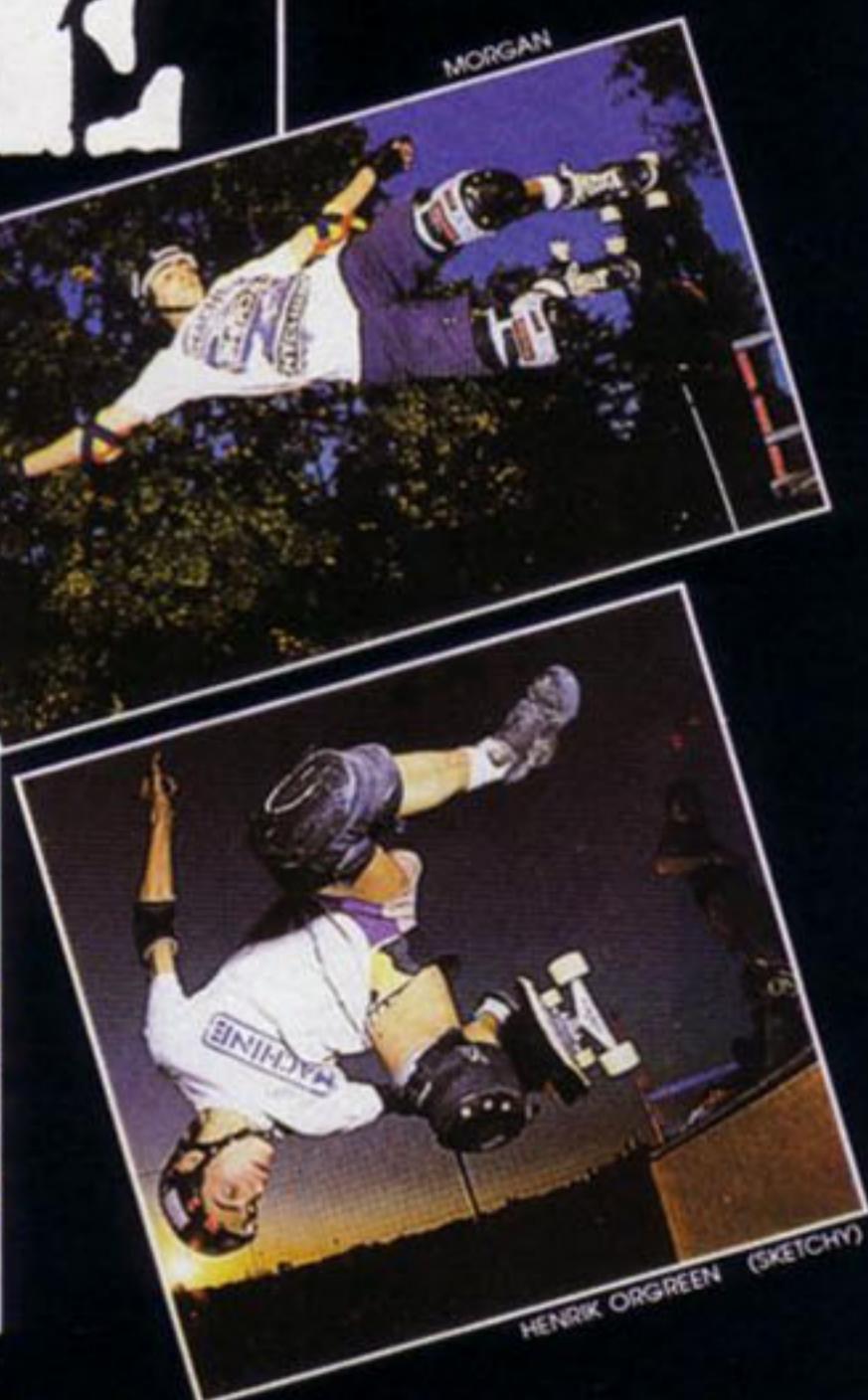
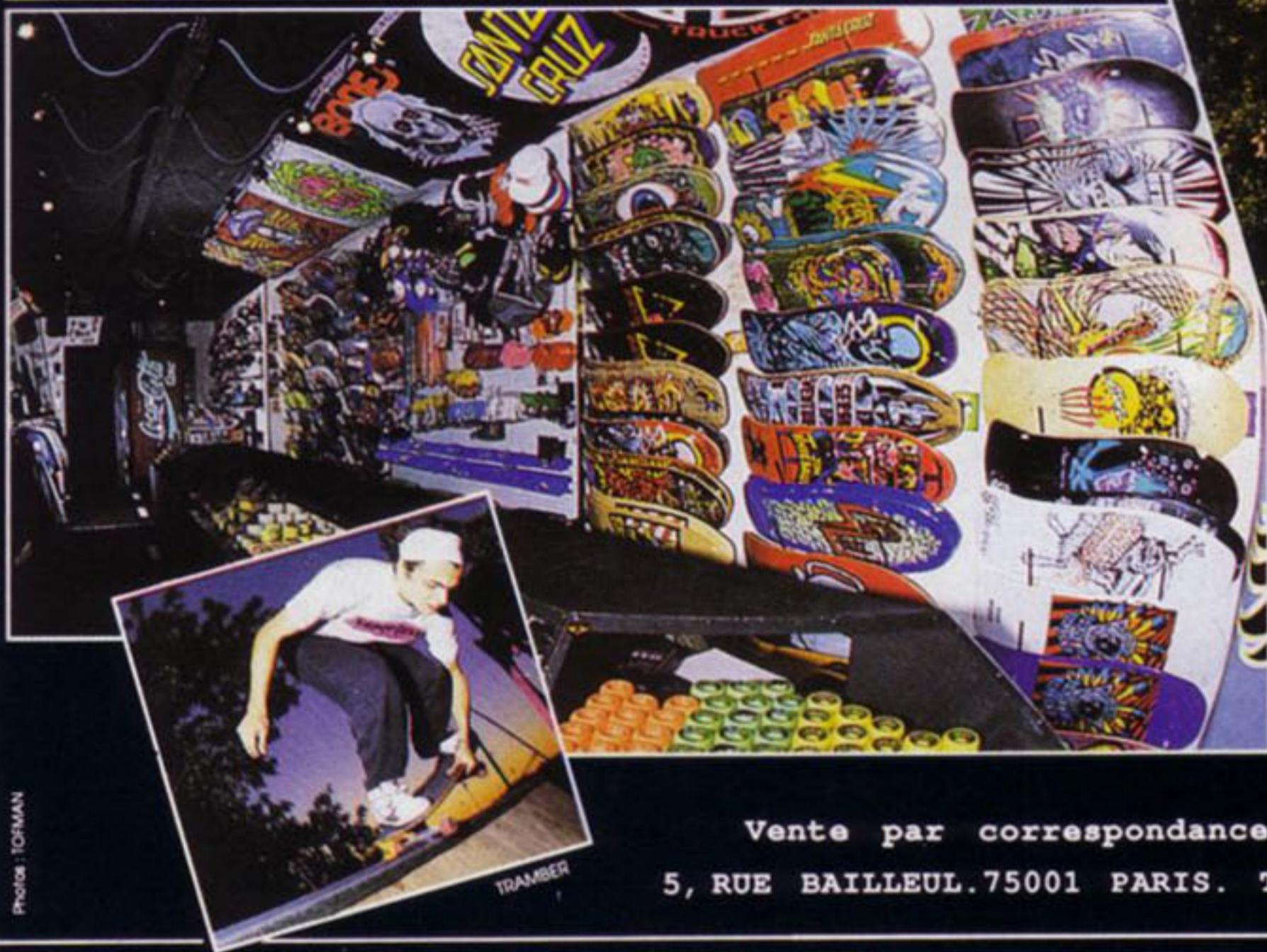
★ Laceration  
1720 fifth Ave.  
Youngstown,  
Ohio 44504  
USA

★ ROGUE,  
55 Combe Cresce  
Bury,  
Pulborough,  
West Sussex,  
RH20 1PE,  
ENGLAND



AIRWALK  
Chattanooga, 53, avenue Bosquet - 75007 Paris  
Chinook, 8, rue d'Odessa - 75014 Paris  
Go Sport, Forum des Halles - 75001 Paris  
Maison du Patin, 21, rue des 4-Cheminées - 92 Boulogne  
Ognier, 168, bd de Créteil - 94100 St-Maur  
Hawai Surf, 64, avenue Danièle Casanova - 94100 Ivry  
Sport Leader, 31, avenue Jean-Médecin - 06000 Nice  
La Hutte, rue Hoche - 06400 Cannes  
Wave and Power, 11, rue de la Glacière - 13100 Aix-en-Provence  
Michigan, 10, rue Pisacan - 13001 Marseille  
Balibongo, 12, rue des Bahutiers - 33000 Bordeaux  
La Glisse, 23, cours Jean-Jaurès - 38100 Grenoble  
Kookabura, avenue Paul La Harry - 40150 Hossegor  
La Hutte, 44, rue Vesles - 51100 Reims  
Michenon SA, 91, rue des 4 Eglises - 54000 Nancy  
Neway, 5, place Sébastopol - 59100 Lille  
Plums, 5, place Clémenceau - 64200 Biarritz  
Surplus d'Aisnay, 1, rue Vaubecourt - 69002 Lyon  
Easy, 3, rue Grenette - 74000 Annecy  
Holshot, 29, rue Théodore Aubanel - 84000 Avignon  
Centre Nautique de Porticcio, Corse  
TC, 30, rue des Filatiers - 31000 Toulouse  
Samaritaine Sport, Rue de Rivoli - 75001 Paris  
Street Machine, 5, rue Bailleul - 75001 Paris  
Pacific Wear, 9, rue Bonnenfant - 78100 St-Germain-en-Laye  
Stock House, 2, place Gasnier Guy - 77500 Chelles  
Kidnapper, 18, rue Vallon - 74200 Thonon-les-Bains  
Brutal Skate Shop, 92, place de Brutal Beach - 83140 Six Fours  
La Hutte, 13, rue Maguelonne - 34000 Montpellier  
Funsport, 20, rue d'Orchies - 59230 St-Amand-les-Eaux

# STREET MACHINE



VISION + POWELL + SANTA CRUZ + ALVA + S.M.A. + GBS + SWIFT STIX + TRACKER + SIMS + EPIC

## BOUTIQUE

**BICROSS**

*& SKATE*  
MAGAZINE



**Tee-shirt blanc** : 90 F  
+ 22,60 F frais de port  
Tailles : 2-3-4

**Sweat-shirt blanc** : 180 F  
+ 22,60 F frais de port  
Tailles : 2-3-4

**Jogging blanc** : 350 F  
+ 29,80 F frais de port  
Tailles : 2-3-4

**Casquette** : 60 F  
+ 22,60 F frais de port

**Badge tissu** : 20 F  
+ 18,60 F frais de port

**Pantalon seul** : 180 F  
+ 22,60 F frais de port  
Tailles : 2-3-4

**Lunette FUN** : 50 F  
+ 22,60 F frais de port

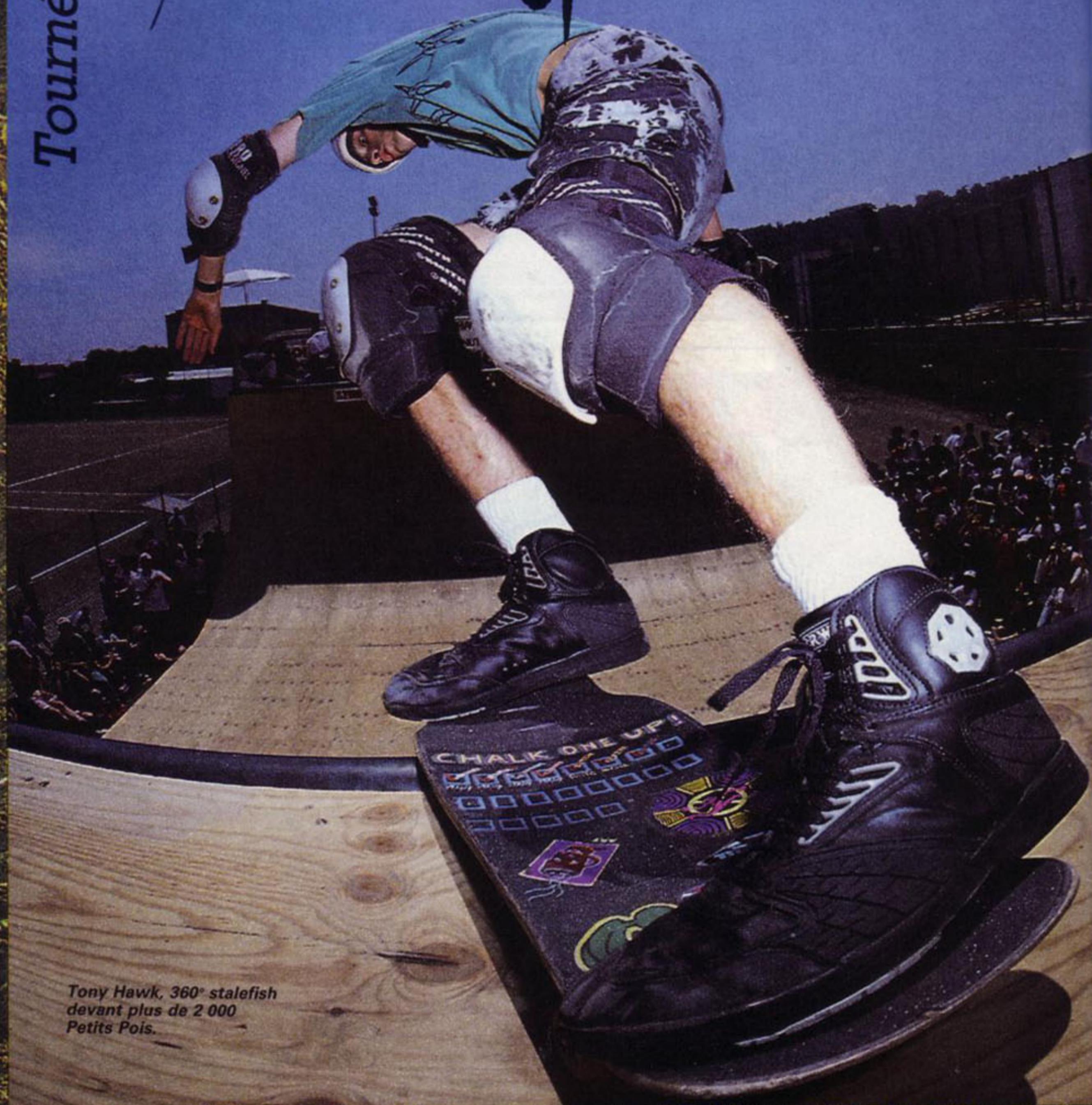
### BON DE COMMANDE

A découper ou à recopier et à envoyer à :  
Editions Larivière, Boutique Bicross & Skate, 22, chemin des  
Petits Marais - 92230 Port de Gennevilliers, Tél. : 47.99.33.31.

Ci-joint mon règlement  chèque  mandat  
Aucun envoi ne sera effectué si le règlement n'est pas joint.  
Supplément pour envoi par avion : nous consulter. Prière  
de remplir ce bon très lisiblement.  
Pour expéditions à l'étranger, ajouter l'équivalent de 10 FF -  
Tarif Normal.

Article	Quantité	Taille	Prix
Total			

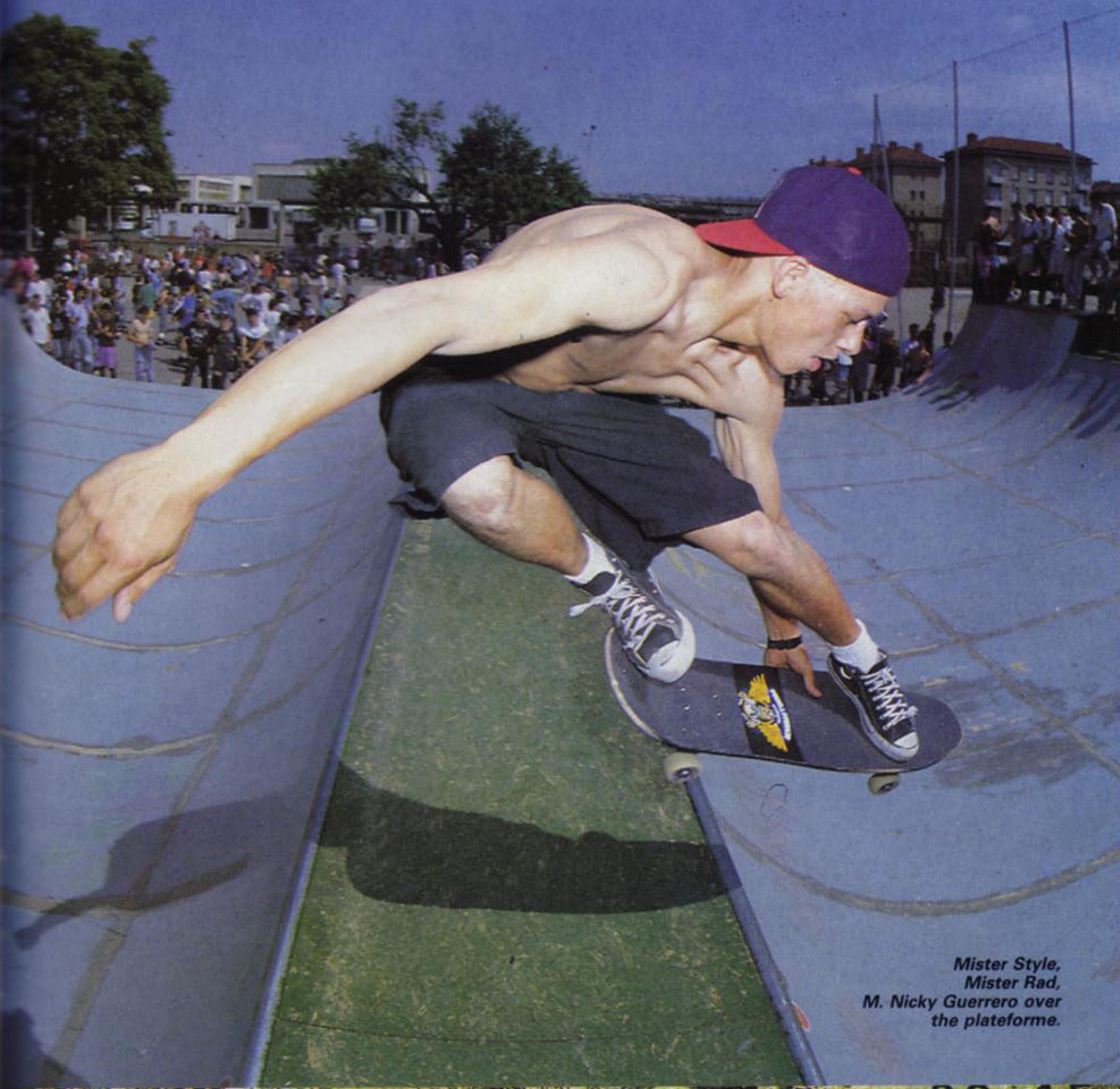
# Tournée Powell Peralta



Tony Hawk, 360° stalefish  
devant plus de 2 000  
Petits Pois.

Décidément, c'est l'été de toutes les tournées, après Blockhead, Tracker, Santa Cruz, SMA, la tournée Powell Peralta avec Tony Hawk, Eric Sanderson, Ray Underhill, Nicky Guerrero et Lance Mountain étaient dans vos rampes et sur vos copings pour vous montrer les pourquoi et les comments. Pour BS et SK8 Mag Lance Mountain a craché le morceau.

par F. Le Mao



*Mister Style,  
Mister Rad,  
M. Nicky Guerrero over  
the plateforme.*

89:15:16:53

*Eric Sanderson, fakie frontside pivot to blunt.*



*Nicky Guerrero, handplant,  
Marseille, démo Michigan.*

Salut je m'appelle Lance, Lance Mountain. Je suis actuellement en tournée en France. Je suis skateur professionnel et j'ai 26 ans depuis le 13 juin. Je skate depuis 1975, enfin je crois, en tout cas cela fait un sacré bout de temps. Je me rappelle que les deux premières années je skatais sur les genoux. Je sais que je suis connu pour la rampe que j'ai chez moi. La première que j'ai construite était installée chez des copains plus vieux que moi, à deux pas de la maison où je suis né et où je vis encore. Elle est restée chez eux un an puis on l'a démontée pour la remontée chez moi en l'élargissant. J'ai eu 8 ou 9 rampes différentes, des coping en ciment, en PVC ou en métal et des largeurs différentes. Maintenant elle fait 7,30 de large, 2,90 de transition et 45 cm de vert. Le plat est recouvert de métal et les courbes de masonite (NDLR isorel). Le métal était trop glissant pour apprendre des figures alors je n'en ai laissé que sur le plat. J'aimerais qu'elle soit plus large mais je manque de place. L'espace, ce n'est pas ce qui manquait pour la démo de Paris. C'était d'ailleurs une des plus impressionnante que j'ai jamais faite. Il y avait tellement de monde. La mini était un peu lente mais bien conçue. Le cadre est splendide. J'espère que les gens auront apprécié et que beaucoup se mettront au skate après cela.

J'ai eu énormément de chance quand j'ai commencé le skate ; mes parents m'ont beaucoup aidé. Ils m'amenaient dans les skateparks avec ma sœur et des copains. Ils m'achetaient mes planches. Puis j'ai eu mon premier sponsor en 1980. Variflex. Au début c'était un tout petit sponsor. Avant cela Ray « Bones » Rodriguez et Darrell Miller me donnaient des planches et Gyro me donnaient des roues. Avoir une rampe dans son jardin c'est très utile, cela permet de progresser plus vite. D'autant plus que je veillais à la garder en bon état.

Un peu comme celle de Lyon, la deuxième ville de la tournée. Elle était tout juste terminée. C'est dommage que nous n'ayons pas pu l'exploiter comme nous l'aurions voulu. Organisée par le magasin « Surplus d'Ainay », la démo a commencé à 14 h sous un soleil torride si bien que nous étions épuisés au bout d'une heure.

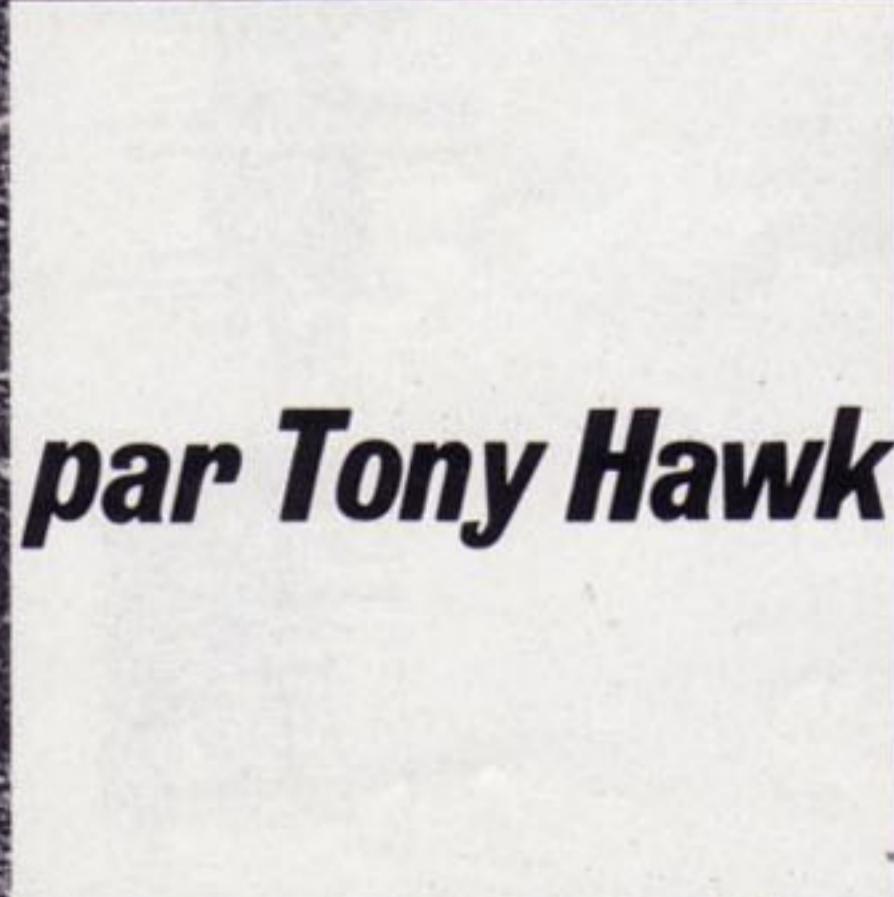
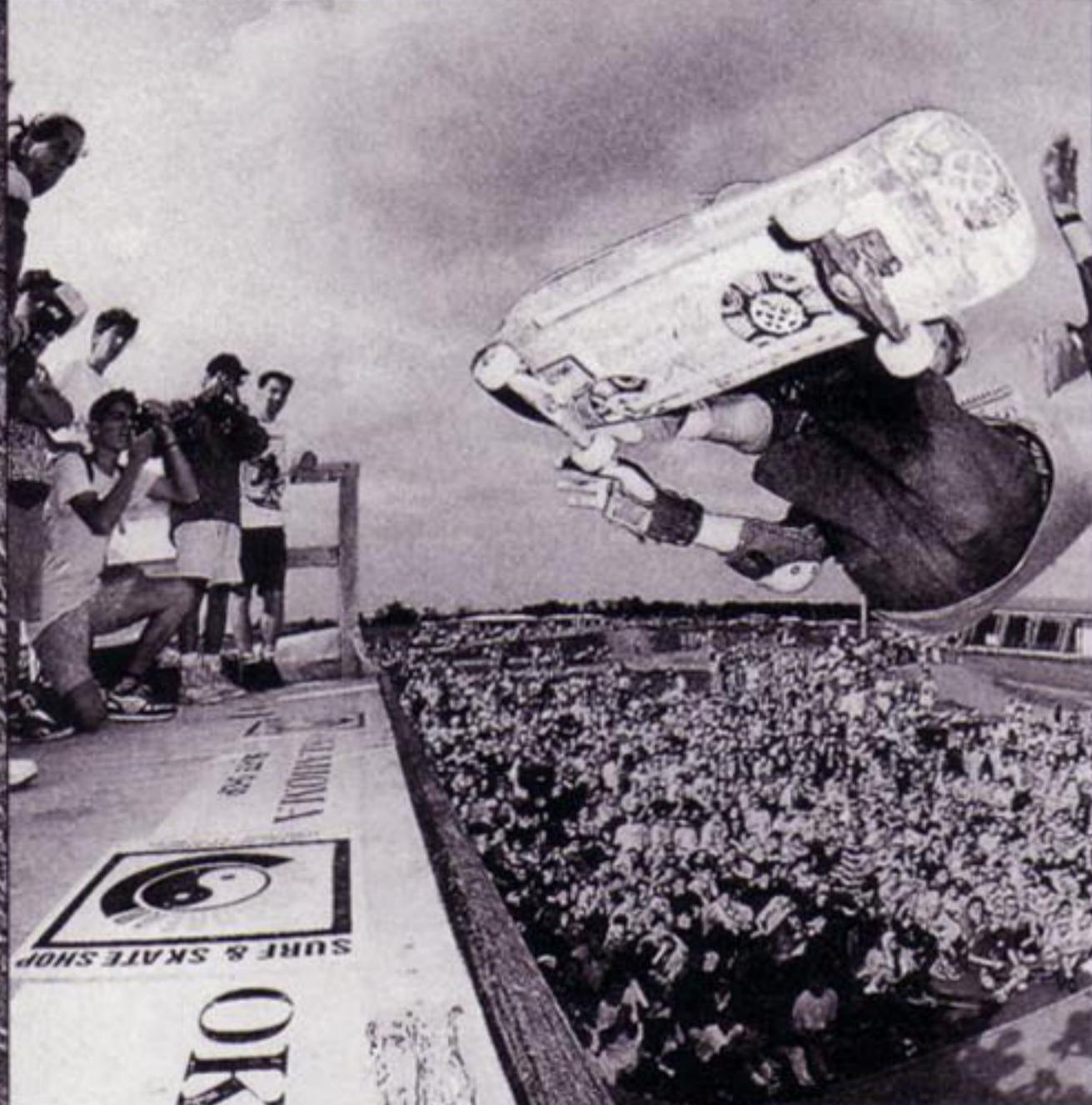
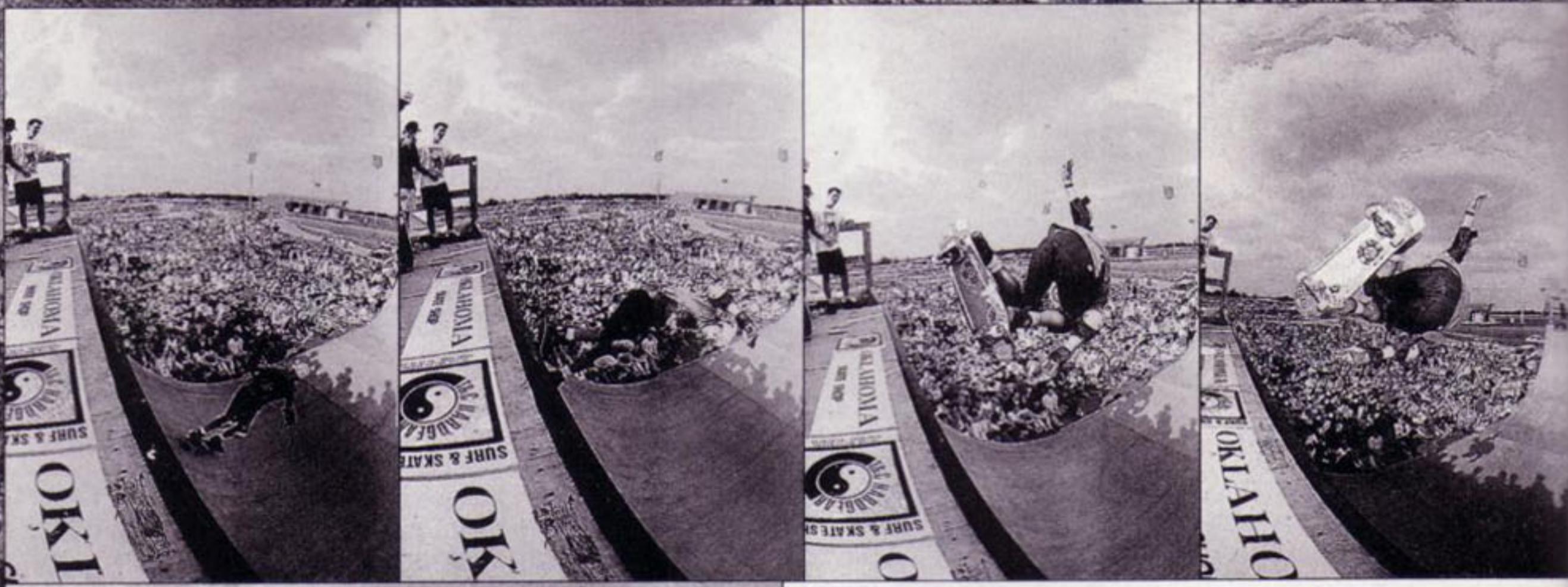
Etre sponsorisé, ça change beaucoup la vie d'un skateur. D'abord il ne paie plus son matériel, mais en même temps il met un doigt dans le business. Il y a des côtés positifs et des côtés négatifs. Moi, j'essaie de ne pas trop y penser. Par contre je n'oublierai pas la démo de Marseille et l'accueil que nous a réservé le Boss de Michigan Skate Shop. Je comprends maintenant pourquoi les gens du Sud de la France ont si bonne réputation. La démo

était bien aussi. Nous avons skaté sur une moyenne. Tony a réussi McTwist au bout de la 5<sup>e</sup> fois, je crois, et on a tous pu apprendre au moins un figure. Je suis heureux de pouvoir à nouveau skater. L'année dernière fut la pire de toutes celles que j'ai vécues. D'abord je me suis cassé la cheville et par la suite je n'ai pas cessé de me faire mal. Au niveau compétition on ne peut pas dire que ça été le pied, mis à part Münster. C'est quand tu te blesse et que tu es immobilisé pendant un certain temps que tu te rends compte à quel point tu aimes le skate. C'est une grande motivation pour moi maintenant. C'est presque aussi motivant que le fait d'être marié. Cela fait six ans, et cinq ans pour Lance junior. Au début c'était assez difficile parce que je ne gagnais pas assez d'argent pour nous assurer un bon train de vie mais Yvette (ma femme) était ma meilleure amie avant de devenir ma femme. Elle connaît presque tout de ma vie, elle savait que j'étais pauvre. Avoir Lance Jr et Yvette près de moi c'est une grande inspiration. Junior est en cours préparatoire, il a l'âge de comprendre plein de chose maintenant. Il skate un peu. Je ne l'ai jamais poussé à faire quoique ce soit et surtout pas à skater. C'est lui qui me demande la permission. Je viens de lui construire une mini-mini-rampe.

On ne peut pas dire en revanche que la rampe de Toulouse soit petite. Cet endroit est le paradis. Deux magasins se sont réunis pour organiser cette démo, T&C Surf Shop et Okalhoma. Malheureusement nous sommes arrivés la veille et je me suis un peu sonné en rentrant mon premier 360 vaerial. Je sais que j'ai mauvais caractère mais quand même. Tony était au top de sa forme ce jour-là ses frontside nose home courraient presque la moitié de la rampe, il a aussi rentré McTwist vaerial, McTwist stalefish et ollie McTwist en plus de son répertoire habituel. Nicky nous a sorti son style des grands jours. Eric (Sanderson) passe son célèbre disaster to smith to revert sur une grande rampe désormais et Ray a encore une fois montré qu'il mérite amplement son statut de pro.

Par contre c'est à se demander si moi je le mérite. Mes résultats en compétition récemment n'ont pas été plus brillants. Il faut dire que je n'ai pas un bon tempérament. Quoi-

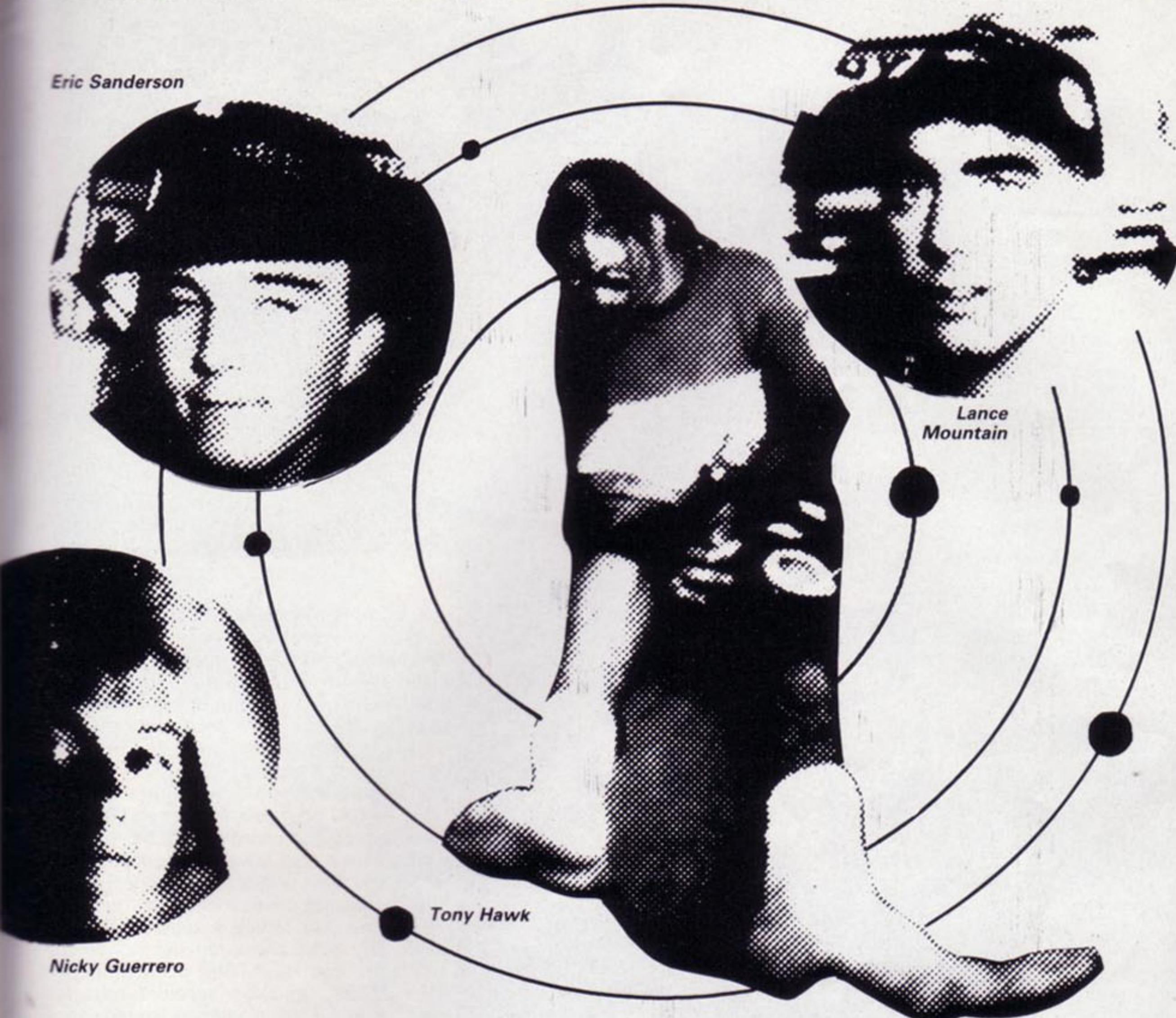




***Ollie McTwist,  
skate camp  
de Toulouse***

***par Tony Hawk***

Eric Sanderson



Nicky Guerrero

qu'il en soit je me sens jeune pour mes 26 ans. Je crois que le skate empêche de vieillir... enfin, il empêche ton esprit de vieillir. Parce que ton corps, lui, en prends un sacré coup. J'ai l'impression qu'un « vieux » skateur se fait facilement plus mal qu'un jeune skateur. Certains disent que plus on est vieux moins on tente de figures de peur de tomber, moi je tombe toujours. Comme à cette démo à Bayonne sur le front de mer ; La météo n'était pas avec nous. La rampe était bizarre un rayon progressif changeait d'un côté à l'autre. Tony a encore épater les foules en rentrant McTwist et backside ollie sadcatch, Ray ne semblait pas trop à son aise il faut dire que lui et les petites rampes... Je ne m'imagine pas arrêter le skate un jour. J'y pensais mais je n'y pense plus. A l'évidence on peu skater aussi longtemps qu'on le désire même en compétition enfin, cela dépend de ce que l'on attend des

compétitions. Si c'est pour le plaisir de participer ou si c'est en vue de bien se classer. Ça fait une immense différence. Le style change dans le skate en ce moment. Je vois beaucoup de jeunes adapter des figures de street en vert. Progresser ce n'est pas seulement apprendre des figures mais pousser son style. Par exemple il y a deux façons de faire un air, soit tu grabbes la planche avant le coping soit après dans un ollie. Quand j'ai commencé le skate il y avait Stacy Paralta, Tony Alva et tous ces skateurs qui avaient une manière bien particulière de skater. Puis nous sommes arrivés avec une nouvelle approche, ceux qui ont voulu s'adapter ont perdu, les autres ont sombré dans l'oubli. C'est une question de choix. Savoir s'adapter à un nouveau style ou à une nouvelle rampe c'est le lot quotidien d'un skateur professionnel. La rampe de Dax nous a demandé un certain temps d'adaptation. Sa hauteur est plus



*Lance Mountain, ollie method  
to fakie sur la « medium »  
de Marseille.*



que convenable mais sa largeur nous a surpris. Tony peut faire McTwist partout où il le désire. J'en suis maintenant convaincu. Eric n'était pas au mieux de sa forme tandis que Nicky a pratiquement rentré ollie lien air sad. Ray commence à comprendre le truc pour faire backside ollie tail grab. C'est cool de pouvoir skater une rampe pas trop grande pour apprendre des figures. C'est un peu pour cela que j'aime l'Europe, il y a beaucoup d'endroits pour skater et ils sont presque tous ouverts au public gratuitement ou pour une somme modeste. Aux States tout est privé, mis à part quelques exceptions. Ma rampe a toujours été ouverte. Il y avait beaucoup de monde par moments. Eric Nash, Ben Schroeder, Lee Ralph, Mark Gonzales venaient tous les jours. A la fin de la journée les sessions étaient très chaudes. Comme celle à Bordeaux, l'avant dernière date de notre tour en France. La rampe était replaquée de neuf mais elle bougeait un petit peu. J'étais si près de rentrer 360 vaerial que je n'arrivais pas à essayer autre chose. Nicky a rentré son premier backside ollie tail grab. Eric devait traverser une mauvaise période parce qu'il n'a pas aussi bien skaté qu'à Toulouse. A sa décharge il est bien meilleur en mini qu'en grande rampe. Ray n'impressionne pas par une figure spectaculaire mais par des runs constants et fluides. Le bon côté d'une tournée ce n'est pas seulement faire une rampe par jour et signer des autographes mais de rencontrer des nouveaux skateurs dans chaque ville et partager un peu de leur expérience. Il y a de bon skateurs en France. Ceux qui étaient avec nous sur plusieurs rampes. S'ils continuent sur cette voie je leur prédis un bon avenir resplendissant tout au moins dans le skate. Si j'avais un conseil à donner pour conclure c'est de... non je n'ai pas de conseil, faites ce que vous voulez! ! Take care and have fun !

◀ *Tony Hawk, frontside disaster sur son nouveau modèle.*



Ray Underhill,  
ollie catch-to-fakie,  
Toulouse.

101-25 90 82  
METERS

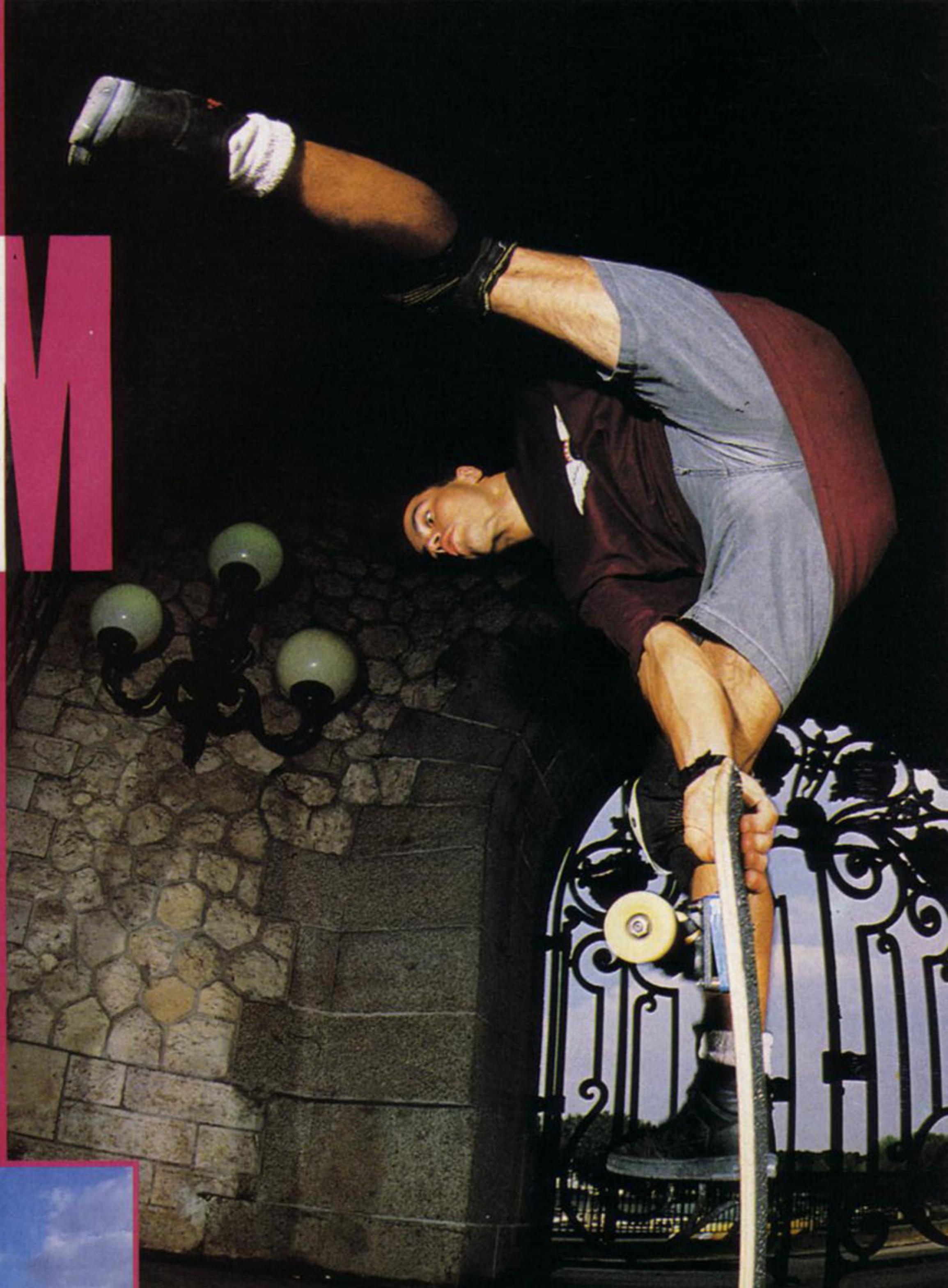
89:15:16:53

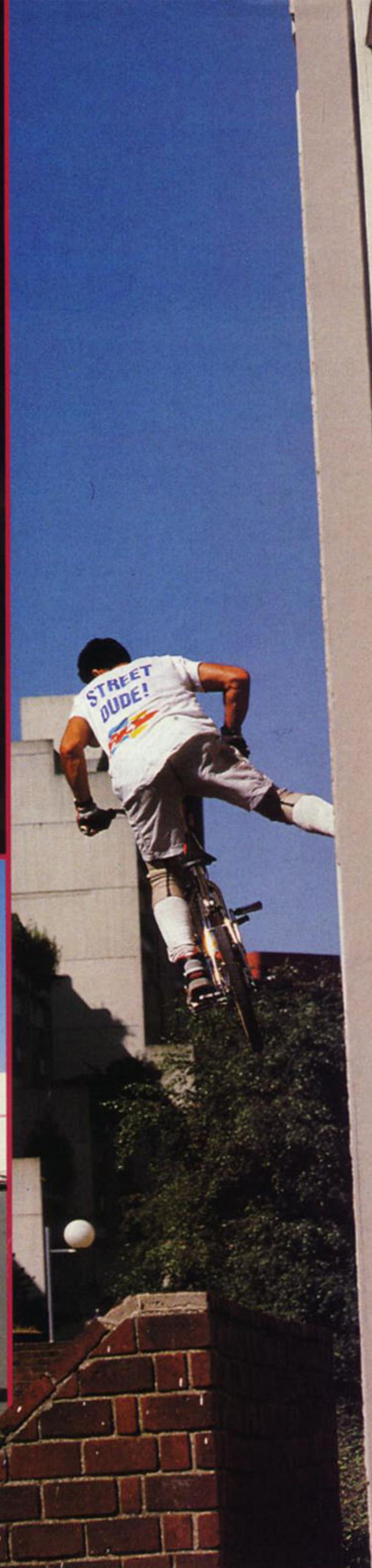
*Pendant les  
vacances, il n'y  
a pas que*

# JAM

*« friture beach »  
qui soit au  
programme,  
nous vous  
offrons trois  
pages rien que  
pour vos yeux  
("sun glasses" oblige).  
Alors profitez  
bien et  
à la rentrée.*

*Photos BX'nSK8 Staff*







# SPECIAL ETE

# ROCK & FOLK

SPECIAL ETE

Interview Exclusive

## JAMES BROWN

Cure

Selby par Lou Reed  
Guitar Heroes 90

Du Bronx au 93  
Tout, Tout, Tout sur le Rap!

Le Cri De La Mouche  
Oliver Stone

N° 277 - Août Septembre 90 - 24 F -  
mensuel - BELGIQUE 161 FB - SUISSE 7 FS - CANADA \$ 6,50



Chez votre marchand de journaux



RADIATOR



WHITE HOT



ATOMIC



FURNACE

SOLAR

# AIRWALK

If you want some  
stickers, send one  
dollar and a self-  
addressed stamped  
envelope to Airwalk,  
P.O. Box 227- 9000,  
Carlsbad, CA 92008.



B  
L  
Y  
T  
H  
E  
R

IMAGE  
PROMOTIONS  
39, rue Doudeauville  
Paris, France 75018