

20 F - n° 72 OCTOBRE

130 fb - 5,70 fs - 450 pts - 5,85 \$

BIGROSS

8 SKATE

MAGAZINE

Essai
AUBURN
Look
TENDANCES 89
Finale
CHILI
BELGIQUE
VITROLLES



kommt von
SUPERTOUR
Skate
KEVIN STAAB

M 1005 - 72 - 20,00 F



3791005020007 00720

UPSIDE DOWN SKATE SHOP

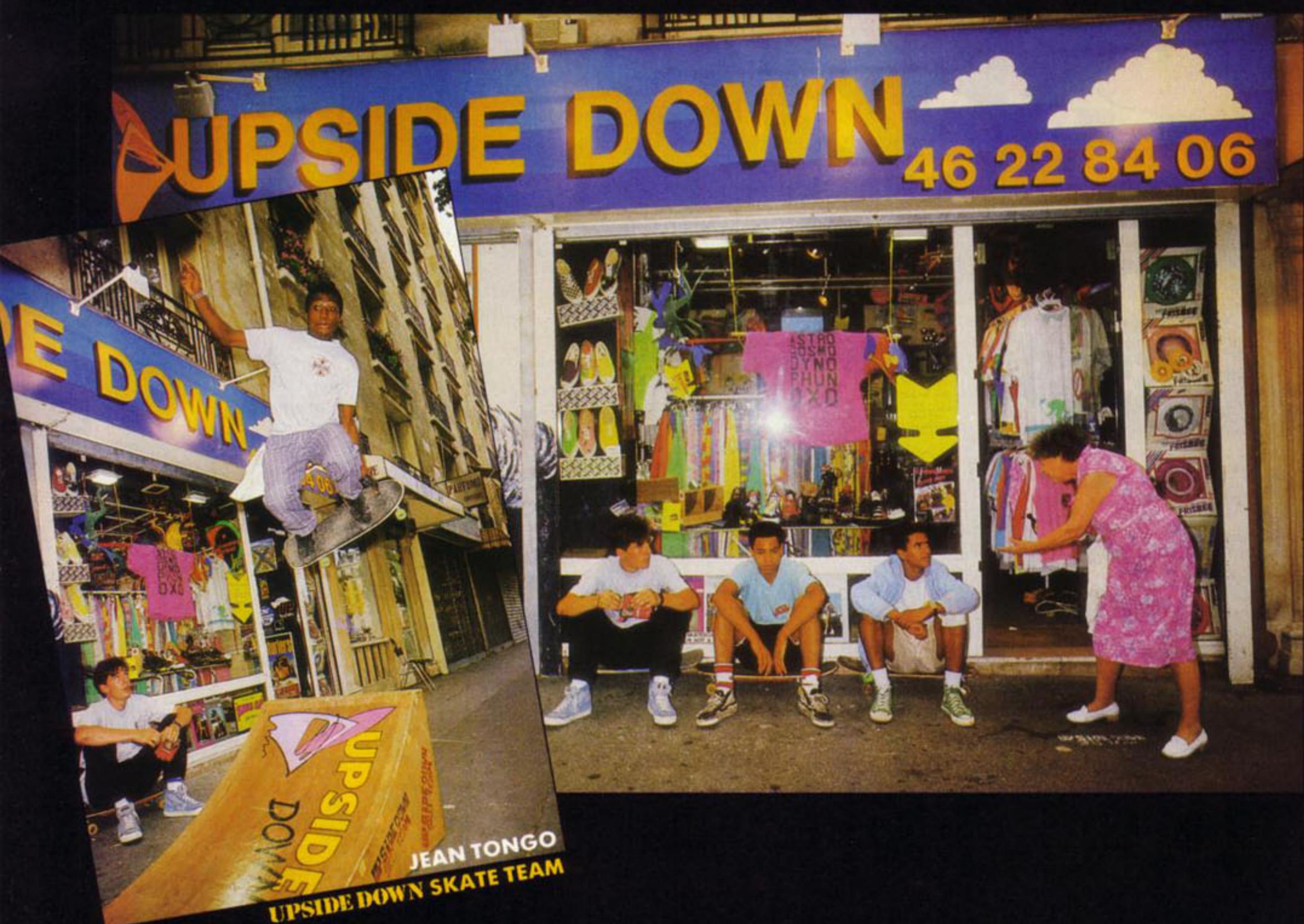


Photo Christian MARTINEZ

SKATE

VISION, MADRID, POWELL, G & S, ALVA, SANTA CRUZ, SCHMITT STIX, LAKE, BRAND-X, ZORLAC, SKULL SKATE, DOG TOWN, SANTA MONICA

TRUCK

INDEPENDENT, TRACKER, GULLWING, IMITATION TRACKER.

ROUES

SANTA CRUZ, POWELL, G & S, VISION, ALVA, SCHMITT STIX.

ACCESOIRIES

SCHMITT STIX, POWELL, SANTA CRUX, TRACKER, GULLWING.

PROTECTIONS

RECTOR, SMITH, PROTEC, TITUS, VARIFLEX.

VIDEO

POWELL, SANTA CRUZ, GULLWING, ALVA.

T-SHIRT, CHEMISES, CHAUSSURES, PANTALONS, SHORTS, BERETS, STICKERS, POSTERS.
PLANS DE BANK, STREET RAMP, Plateau d'occasion.



VENTE PAR CORRESPONDANCE Tél. 16 (1) 43.80.92.97

UPSIDE DOWN

SKATE - SURFS - FUNBOARD - MOREY BOOGIE - SKIMBOARD - VIDEO

10, place Porte de Champerret - 75017 PARIS - Tél. : 46.22.84.06.

Ouvert du mardi au samedi de 10 h à 19 h 15 et lundi après-midi. Métro/périphérique : Porte de Champerret.

S O M M A I R E



N° 72
OCTOBRE
1988

Actuas	6
BD	
Tout bicross or not tout bicross	
par OTB	10
Bruits	12
Choc	
Show Explorateur	14
Tronche express	
Franck Roman - par Samu	73
Leçon de Free	
• Le Kabboz - par Ph. Roman	74
Courrier	11
Truc et Troc	70
Petites annonces	76
Et le super poster MBK	

Couverture : Kevin Staab à Bourges, photos J.P. Montiel.
Jean Somsois captain des Blix, photos J.Ph. Béquet.

BICROSS SKATE MAGAZINE

15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris
Tél. : 40.34.22.07 - Télex : 211678
Fax : 40.35.84.41

Président : Patrick Casasnovas
Directeur Général : Serge Pozzoli
Directeur Général Adjoint : Georges-Alain Mahé

REDACTION

Rédacteur en Chef : Didier Coste
Rédaction : P. Paret,
J.Ph. Béquet, J.P. Montiel,
Ph. Roman.

Dessinateur : Yann Renaud
Secrétariat : Véronique Lesage
Chef de Studio : Claude Porchet
Maquette : Hélène Bernard

PUBLICITE

Directrice de la publicité :
Valérie Devay
Assistante : Déborah Ossi

ANNONCES CLASSEES

Danièle Claeës
et Patricia Charlet,
tél. : 40.34.22.07

ABONNEMENTS

Monique Deregard,
tél. : 40.34.22.07
Tarifs : abonnement 1 an
(12 numéros) 180 F
(étranger 225 F)

VENTES

Directeur : Robert Schomann



Bicross Magazine
est une publication
des EDITIONS LARIVIÈRE
Société au capital de 2 500 000 F
RC Seine : 57B 7188
CCP 115915 Paris
Principaux associés :
Patrick Casasnovas
et Serge Pozzoli

Dépôt légal : 4^e trimestre 1988
Commission paritaire n° 64668
Photocomposition :
Presse Photogravure
Photogravure couleur : Cristallin
Les manuscrits et documents
non insérés ne sont
pas rendus.
Impression : SNIL, 2, rue Chaptal,
Aulnay s/Bois

Directeur de la publication
et **responsable de la rédaction** :
Patrick Casasnovas

HAWAII SURF



69 avenue D. CASANOVA 94200 IVRY SUR SEINE. Tél. 46.72.07.10

PLANCHES NUDES

1) Primo street 440 F. 2) Salba 470 F. 3. Hosoi 470 F. Boehm 440 F. 5) Grigley 440 F. 6) Staab 490 F. 7) Danwilkes 490 F. 8) Kenpark 440 F. 9) Gonzales serie limité 470 F. 10) Hawk 530 F. 11) Bug 530 F. 12) Caballero 530 F. 13) Guerrero 530 F. 14) Psycho stick 440 F. 15) Nash 490 F. 16) Muller 390 F. 17) Lindgreen 440 F. 18) Vaissette 390 F. 19) Brown free 390 F. 20) Harris free 390 F. 21) Shain saw 33" 520 F. 22) Pierre André maxi 490 F. 23) Gator 470 F. 24) Slasher foam 530 F. 25) Vex cave 470 F. 26) Buzz 470 F. 27) Kanight 490 F. 28) Grosso 470 F. 29) Johnson F. 440 F.

PLANCHES COMPLETES

30) Action II 790 F. 31) Variflex XTC 850 F. 32) Maui 795 F. 33) Free 400 F. 34) Warpaint 450 F. 35) Haha 450 F. 36) Naif 580 F.

PACK N° 1

Truck 9" TW + roulements 608ZZ + roues Schredder ou Krypto + 50 cm grip noir + Kit protections complètes + plateau vision : 990 F.

PACK N° 2

Truck 9" Indy Trader + roulements 608ZZ + roues Ojil, Blurr, Bullet Warpaint, Hosoi + 50 cm grip fluo + Nose Bones + Tail Bones + plateau Vision : 1 330 F.

PACK N° 3

Truck Indy 101 ou Full track + roulements 608ZZ + Vision free ou Powell Free + 40 cm grip noir + 1 Tail + plateau free au choix : 990 F.

CHAUSSURES

Vans basses avec ou sans lacets 390 F, hautes 590 F. Vision cuir noir, gris, rouge 490 F, toile 390 F. Airwalk cuir 450 F, toile 360 F. Converse 270 F, zébre et panthère 340 F. Life's a Beach 390 F. Etnics Skate 320 F. Ice Man rabat 410 F.

VÉTEMENTS

Pants : Vision logo 440 F. Jimmy's (rayés) 440 F. Sun Valley noir taches blanches 330 F. Hawai Surf gris, turquoise, rose 220 F. Jimmy's noir skater blanc 440 F. Skate Rags rouge taches noires 390 F. Skate Rags têtes de mort 390 F. Life's a Beach 400 F. Powell jogging 390 F.

Shorts : Vision gator 370 F, graphique 400 F, mouchetés 400 F. T & C 360 F. Gotcha utility 295 F, corsaire 360 F. Maddog Australie 290 F. Life's a Beach 360 F.

Chemises : Vision logo 400 F, universal 400 F.

Tee-shirts : Vision logo MC 160 F. ML 220 F. Bad Boy 185 F. Powell MC 185 F. ML 220 F. Tracker 200 F. Magnuson queue de pie 225 F.

Bad Billy acide wash 220 F. Vans 185 F. Sweat Skate Boarding 320 F.

Blousons : Teddy Vision 950 F. Windbreaker Life's a Beach 590 F.

Town & Country 590 F. Powell 590 F.

Bérets : Vision 150 F. Life's a Beach 150 F.

Casquettes : Vans, Vision, Skate boarding Life's a Beach 130 F.

Porte monnaies Vans 100 F.

Sac de skate : Vans 250 F et 360 F. Off Shore 230 F. Titus 380 F.

Vision 230 F.

Montres : T & C 650 F. Jimmy's 450 F. Maui 280 F. Quicksilver 320 F. Body Glove 280 F. OP 490 F. Sex Wax 290 F. Life's a Beach 500 F.

Ecussons : 45 F. Plan de rampe 35 F.

PROTECTIONS

Rector : genouillères 350 F, coudière 300 F. Aggressor 590 F, protège poignets 230 F, modèle cuir 260 F. Mitaines 210 F. Imitations Rector : genouillères 190 F, coudière 150 F. Mitaines Racer 120 F. Furygan 120 F. Recaps Rector st 60 F paire. Smith 105 F paire. Aggressor 75 F. Casques Protec 390 F. Tail Bones 50 F. Vision 50 F. TW 35 F. Nose Bones 55 F. Vision 55 F. TW 35 F. Rail Smith 80 F. Vision 80 F. Bones 92 F. TW 45 F. Pack complet 7 pièces 150 F. Leaper Tracker 60 F. TW 35 F. Cooper 50 F. Pad large 35 F. Copie Protect 190 F.

TRUCKS : prix pièce à x par 2
Indy 101 165 F. 169 180 F. Gullwing pro 230 F. Fluo 230 F. Fulltrack 190 F. Sixtrack 195 F. Venture 130 F. G & S superlight 290 F. Imitation Tracker base Ultra light 130 F.

ROUES : prix pièces à x par 4
OJ II 75 F. Bullet warpaint 80 F. Sims nitro 75 F. Blurr marble 90 F. Krypto 65 F. Schredder Vision 50 F. Grip 58 F/m, 80 F/m fluo. Mini rats 75 F. Cross Bones 75 F. Bambam G & S 80 F. OJ II Free 75 F. Bone Free 70 F. Vision Free 60 F.

Vidéo cassettes skate, surf, bicross, windsurf, surf des neiges en location.

Magazines Transworld 40 F. Tracker 35 F. Surfer 40 F et Surfing 45 F.

HAWAII SURF

HAWAII SURF, 69, Av. D. Casanova 94200 IVRY
Vente par correspondance

Bon de commande à retourner avec votre règlement
+ port (- 100 F : 15F, + 100 F : 45 F.)

Pour l'Outremer 100 F de port pour planche nue
150 F pour planche complète

Nom : Prénom : Age :

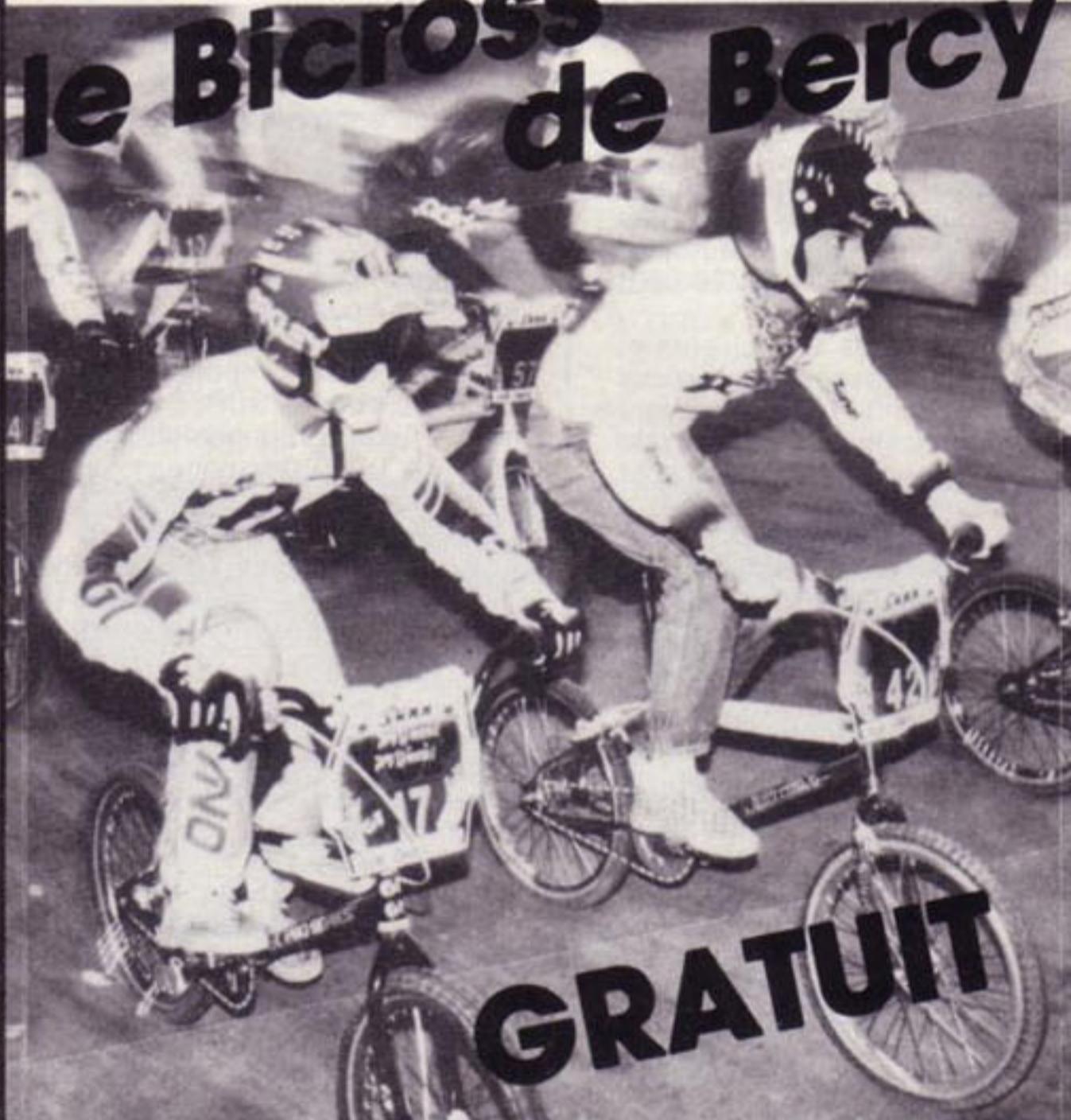
Adresse : Tél :

Articles :

Pour les mineurs autorisation des parents.

Abonnez-vous à
BICROSS
SKATE MAGAZINE

et recevez
un billet pour
le Bicross
de Bercy



ATTENTION : valable jusqu'au 25 octobre 1988

Il vous suffit pour cela de compléter le bulletin
d'abonnement

A découper et à adresser à BICROSS/ABONNEMENT
15/17 quai de l'Oise - 75019 PARIS.

Veuillez m'abonner à Bicross & Skate Magazine à partir du prochain numéro

Un abonnement 1 an (10 n°) France :
160 F au lieu de 200 F*

* Vente au numéro

Etranger : 205 F.

Ci-joint mon règlement par :

CCP Mandat

Chèque bancaire à l'ordre de BICROSS

Supplément envoi avion, nous consulter au
40.34.22.07.

NOM PRÉNOM

ADRESSE

CODE POSTAL

VILLE

PAYS

INFO'S BICROSS

✓
erdure

Effort

Le 2^e Trophée des Alpes qui est au vélo tout terrain ce qu'est les Rallye de Monte Carlo à l'automobile, s'est achevé samedi 20 août à Tignes.

La cinquantaine de concurrents et concurrents engagés sont partis d'Albertville lundi 14 août. Ils ont ainsi parcouru plus de 300 km de pistes et de sentiers et gravis près de 8 000 mètres de dénivelés. Au delà des chiffres et de l'effort physique qu'ils représentent, tous les compétiteurs ont aussi été confrontés à l'éprouvant exercice du rallye dans lequel chacun doit gérer au mieux sa mécanique, son alimentation, son chronomètre et son orientation.

A ce petit jeu, c'est Jacques Devi et Sophie Eglin du team Peugeot, actuels champion et championne de France de VTT qui l'ont emporté. Ils démontrent une fois de plus leur indéniable supériorité et leur faculté d'adaptation aux nombreuses formes d'exploitation de ce nouveau sport.

Jean-Michel Colson du team Cilo (Suisse), le meilleur étranger, prend la 5^e place au classement général.

Tout au long du circuit magnifique tracé entre les stations de Valmorel-Courchevel-La Plagne-La Rosière et Tignes, de 800 à 3 000 mètres d'altitude, au cœur de la Savoie Olympique, le Trophée des Alpes a tenu sa promesse.

Racer

Racer, c'est le nom de la dernière importation VTT de Véleclair. La gamme comprend 5 modèles Enghien et Maintenon (femme) au prix de 2 890 F ; Marly 2 200 F ; Auteuil (24") 1 995 F et Senlis (20") 1 250 F.

C'est de l'acier, mais le montage tient le pavé et les accessoires (Shimano, Sakaé, Lee-Chi) suivent. Véleclair, 16, rue de Moronval, 28019 Dreux Cedex. Tél. : 37.42.32.85.

Roc Mastoc

Le grand rendez-vous VTT de l'automne, c'est le Roc d'Azur. S'il est encore un blaireau qui ne connaît pas cette superbe épreuve, qu'il lise ce qui suit. Les autres aussi. Le Roc d'Azur est une course en ligne de 50 km. Le circuit est en forme de trèfle, les concurrents passeront donc trois fois près de la zone d'animation. Un podium y sera installé. Relié par radio à différents points du circuit, il permettra

de tenir le public informé de façon continue, sur le déroulement de la course.

Un premier départ sera donné à 10 h pour les 250 meilleurs coureurs européens. Ils seront immédiatement suivis par les femmes et les juniors qui n'effectueront que deux boucles.

Un deuxième départ pour tous les autres concurrents aura lieu à 11 h.

La durée estimée de la course est de 2 h 15 pour les meilleurs.

Le vainqueur du Roc d'Azur devrait franchir la ligne à 12 h 15, le dernier à 15 h.

Un déjeuner sera offert aux compétiteurs à partir de 12 h 30.

La remise des prix aura lieu à 16 h.

Plus de 600 compétiteurs sont attendus pour le 5^e Roc d'Azur et autant d'accompagnateurs, soit près de 1 500 personnes directement concernées par le vélo tout terrain.

Vite. Flase, 3, Villa des Sablons, 92200 Neuilly. Tél. : 16 (1) 46.24.49.12. La trop charmante Carole vous dira tout le reste.

Tout chaud, tout bô, en avant première et en exclusivité, voici le calendrier IBMXF 89.

Ça roule bien cool pour cette fédé dont la secrétaire n'est autre que notre Christine (Deconclois) à nous. L'exemple venu d'en haut !

IBMXF, Christine Deconclois, 59, Fg St Nicolas, 21200 Beaune. Tél. : 80.24.60.92.

7-8/01 : Hollande, Leuuarden (indoor)

4-5/02 : Belgique, Houthalen (indoor)

15-16/04 : France (superclasse 1^e manche du championnat d'Europe)*

30/04 : Italie, Pazzaglio (superclasse 2^e manche du chpt d'Europe)

20-21/05 : Hollande, Slagharen (superclasse 3^e manche du chpt d'Europe et European Challenge Cup)

10-11/06 : Angleterre, Ipswich (4^e manche du chpt d'Europe)

24-25/06 : Suisse, Luzerne (5^e manche du chpt d'Europe)

1-2/07 : Belgique (superclasse 6^e manche du chpt d'Europe)

7-8-9/07 : Danemark, Aalborg (superclasse 7^e manche du chpt d'Europe, coupe européenne des 11 ans et moins et championnat d'Europe des 12 ans et plus)

3 au 6/08 : Australie, Brisbane (championnat du Monde toutes catégories)

12-13/08 : Nouvelle Zélande (course internationale)

Mi-septembre : R.F.A. (course internationale)

*** Il nous paraîtrait normal et de bon goût qu'elle se déroule à Lyon.**

Indoor de Bordeaux

L'été se fait la malle mais ne croyez pas que ça nous attriste pour autant. Voici bientôt venu le temps de la neige (mono, surf, etc...) et, yeah ! des indoors. Bercy va ouvrir le tir suivi, courant novembre, de Bordeaux.

A Bordeaux, la seconde mouture de l'indoor aura lieu les 25 et 26 novembre au parc des expositions et sera partie intégrante du célèbrissime salon automobile de la compétition. Parmi les F1, les bêtes de rallye, les monstres de l'endurance, les off-shores, les superbikes, il y aura donc les BX. La reconnaissance de tout un milieu !



Seront invités, les tops français et européens pour des races richement dotées, ainsi que tous ceux qui voudront bien participer à la fête. Attention, il y a urgence sur les inscriptions, y aura pas de place pour tout le monde. Ce que l'on sait déjà : la formule d'accès sera remaniée (moins cher pour les spectateurs et les accompagnateurs), la piste sera aussi canon que l'an passé (la meilleure de la saison indoors 87/88). Et bien sûr, animation free et skate durant tout le salon (22 au 27 novembre). L'indoor de Bordeaux est une co-production Hexagon 33/Ligue Aquitaine. Plus de news dans notre prochain numéro.

Ligue Aquitaine, M. Pillet, Requi Tabanac, 335550 Langoiran. Tél. : 56.67.09.54.

Hexagon 33, 2, rue Sicard, 33000 Bordeaux. Tél. : 56.81.21.71 demander Marie-Christine.

SK8

Cohabitation

Ils sont sûrement nombreux les bicross-clubs qui s'ouvrent au skate. Le premier à nous faire part de ce grand élan de cohabitation, c'est celui de Limonest (banlieue de Lyon). Aidé par Koop Rhône-Alpes (Vision), le BicrossSkate (tel est son nom) est doté d'un superbe half (6 x 12 m). Un des meilleurs de France, dixit Chris Bétaille. No boz' !

Pour joindre le club : Bernard Jondeau, BicrossSkate, 69760 Limonest.

Grand prix

Samedi 21 octobre, Grenoble Mensuel et la Cadette Entreprise du lycée Jean Jaurès organisent le « 1^{er} Grand Prix Grenoble Mensuel » ouvert aux VTT et aux bicross.

Le tout dans un superbe site sur un parcours de défoncage totale : la Bastille de Grenoble. Course ouverte à tous. Classement scratch. Inscriptions et renseignements : Jérôme Roux, tél. : 76.46.91.56.

Split, putch et fiançailles

Enfin du mouvement du côté de l'AFB. Et quel mouvement ! Une véritable danse de St Guy.

Les 17 et 18 septembre, les présidents de ligues ont convoqué le bureau directeur de l'AFB pour une réunion de travail dans laquelle ils souhaitaient exprimer leur désaccord avec la politique actuelle. De son côté, le ministère de la Jeunesse et des Sports, las de la valse hésitation et de l'intox que se livrent l'AFB et la FFC, a frappé des deux poings sur la table. Il exige un rapprochement à court terme, selon un protocole d'accord inspiré de ceux émanant des deux fédés mais condensé et dicté par lui-même. De cette réunion de l'AFB il ressort que malgré leur désir de démission, MM. Pacciodo et Boutin conservent leurs postes jusqu'à la fin décembre. C'est un souhait de la FFC qui préfère traiter jusqu'au bout avec les mêmes personnes. Il est alors effectif que l'AFB va intégrer la FFC dès le mois de janvier pour théoriquement une période d'essai d'un an. Les présidents de ligue auraient émis le souhait de voir figurer au protocole la possibilité de recréer l'AFB si cet essai ne s'avérait pas probant.

D'ici fin décembre, date de la signature du registre des mariages, les deux parties vont travailler sur les modalités de la saison 89. Dans l'instant et en ce qui concerne l'AFB le championnat est reconduit dans les mêmes formes. Au rayon bonnes nouvelles, le prix des licences diminuerait (160 F) ainsi que ceux des engagements (25 F pour les promos, 30 F pour les championnats et 60 pour les super-classes).



Détails me direz-vous, mais ils sont preuves du climat de bonnes intentions qui anime l'AFB actuellement. Autre détail très important, l'EFB se verrait offrir beaucoup plus de moyens afin de mettre en œuvre une réelle politique de formation et d'ouverture vers le scolaire.

That's all folks ! Ça c'est du tout chaud. Nous espérons beaucoup plus de détails et des communiqués officiels dès le prochain numéro.

Contest par team

Les 22 et 23 octobre se déroulera à Longjumeau, sur le parking de la gare, le Contest par Team 88. Ce contest a pour ambition de déterminer le meilleur team national. L'organisateur qui n'est autre que le grand Jackie Fratini nous assure la présence de tous les teams en vue : Mad Dogs, Blix, V2000, etc. Nous espérons que vous répondrez présent à cette manifestation qui est la première du genre organisée depuis des lustres. Rendez-vous donc à Longjumeau les 22 et 23 octobre. En cas de mauvais temps, le contest se déroulera dans un gymnase. Fléchage assuré à partir du parking de la gare.

Pour tous renseignements : Jackie Fratini au 69.09.49.14 (attention teams bozo s'abstenir).



2h1P **AMIS DU BICROSS,
SKATE ET VTT**
VOTRE BOUTIQUE FUN A BELFORT
**PIECES DETACHEES, ACCESSOIRES
AUTOCOLLANTS**
206, AV. JEAN-JAURES, 90000 BELFORT
Tél. : 84.26.22.39
VENTE PAR CORRESPONDANCE
OFF SHORE - RIP CURL - LIFE'S BEACH.MAUI... ET POLISPORT - DERICK -
HARO - VANS - GT - DYN - SKYWAY - etc...

INFOS BICROSS

Baston ! en veux-tu, en voilà !

Réussite magistrale. Tel est bien le constat qui émane à l'issue de la première édition du Bicross Tour de Belgique. Succès de participation (plus de deux cents pilotes) et succès de foule aussi ; la présence de plusieurs racers étrangers de renom ayant attiré plus que les habitués. En outre, la possibilité offerte à tout un chacun de s'initier au plaisir du bicross par l'intermédiaire des licences à la journée correspondait bien au désir essentiel des organisateurs de promouvoir ce sport.

L'organisation de Michel Lemal, associé à Vélomédia et épaulé en la circonstance par René Nicolas himself, allait s'avérer impeccable. Sur les cinq jours de compétition, kids et kidettes pûrent s'en donner à cœur joie.

Perfect... ou presque !

Les seuls reproches avaient trait aux tracés de Keerbergen (épreuve inaugurale) et Seneffe (avant-dernière journée) ; lesquels manquaient cruellement d'intérêt sportif. L'une était roulante mais trop peu spectaculaire ; l'autre, malgré les efforts communaux, faisait désespérément dans la rocaille et ne disposait pas de la moindre bosse « jumppable ». Vraiment dommage ! Nul ne doute qu'ils feront mieux la prochaine fois !

Les participants belges le savaient. Les pilotes étrangers, français et hollandais pour la plupart, allaient s'en rendre compte. Les bastons les plus terribles se produisaient sur les pistes de Beringen, de Soumagne et de Bierges. Le club limbourgeois (Beringen) peut se targuer de disposer du meilleur track du pays (en concurrence avec Soumagne) ; tracé super bien dessiné, mega jumps et boys and girls ex to the max.

Le premier Bicross Tour de Belgique, c'était non seulement la manifestation de BMX la plus importante de l'année en Belgique, mais cela constituait aussi une fête dans ses multiples facettes. Keerbergen proposait un lâché de ballons gigantesques, Soumagne amusait la galerie avec son ventri-lique, son cracheur de feu, son prestidigitateur, Seneffe offrait un splendide feu d'artifice.

Après chaque étape, l'Eagles Team (le top niveau du free en Belgique) se surpassait en démos réellement too rad, sur une musique qui rehaussait encore le fun ambiant. Les punkoïdes du free, en plus d'être Liégeois, savent ce que « one hand, one foot » signifie ! Bravo les kids, vous nous avez enchanté !

Vachement européen !

Des étrangers disions nous ! Et oui ! Ils étaient une bonne vingtaine de Français et tout autant de Hollandais à avoir fait le déplacement pour découvrir les différentes pistes au programme des cinq jours. Trois de ces mercenaires se mirent particulièrement en évidence. Le géant du plat pays Arjan Vandengroenendaal et son comparse Gorg Delow durent se surpasser pour contrer le génial Frédéric Scalvioni lors des races experts 17 ans et plus. Scalvi fut épata et demeurera incontestablement la figure marquante de ce bicross 88 ! Il nous a promis d'être là l'an prochain. En ferez vous autant ?

Bruno Uyttersprot dit « Kid Ordin »

A F B N E W S

Mondial 1990 à Mours

La lutte a été chaude, la commission désignée n'ayant pas réussi à déterminer la candidature « en béton » de Mours, de l'ambitieux projet présenté de fort belle manière par un comité regroupant une vingtaine de clubs lyonnais. Finalement, ce sont les présidents de ligue qui ont tranché en faveur de Mours. Un couronnement mérité pour l'équipe de René Vicat et Luc Arnaud sur qui on peut compter pour nous faire encore mieux qu'à l'Euro 85.

Nouveaux tarifs

Les nouveaux tarifs de licence ont été fixés : 160 F pour les pilotes, 30 F pour l'option supplémentaire Cruiser, 100 F pour les dirigeants, 60 F pour la licence loisir. Pour pousser à la structuration des clubs, les affiliations devront comprendre 2 dirigeants jusqu'à 20 pilotes, et un dirigeant supplémentaire par tranche de 10 pilotes jusqu'à 50.

Un job pour un tox

Club phare de la région de Besançon, Montfaucon recherche un top expert sérieux ou un superclasse pour entraîner et rouler avec le club. Possibilité d'emploi fixe sur place, et de logement, pour plus de renseignements, contacter M. Michel Riffey, 91, Grande Rue 25000 Besançon, Tél. : 81.81.16.56 H.B. ou 81.83.30.11 le soir.

Des championnats simplifiés

Plusieurs projets d'évolution avaient été proposés, mais finalement, le consensus s'est porté sur un principe de championnat inchangé pour les catégories Junior, qui disputeront donc une demi-finale et une finale à l'issue des championnats de ligue.

Pour les experts, le titre sera attribué par addition de points à l'issue de trois épreuves nationales qui auront lieu les 14 et 28 mai, et le 4 juin. Comme par le passé, chaque ligue disposera d'un quota de places pour ces trois épreuves finales, attribuées aux premiers des championnats de ligue, qui eux, se dérouleront sur cinq ou six courses. A noter donc, la disparition de la catégorie nationale, et l'initiative laissée aux ligues pour organiser leur championnat, tant pour le nombre des épreuves, que pour la possibilité d'organiser des interligues.

Freestyle sans frontières

Bonne nouvelle pour les freestyleurs belges, allemands et hollandais, ils pourront participer au championnat de la ligue Nord-Pas-de-Calais. Bien entendu, les teams des ligues voisines seront également de la partie. Premier rendez-vous, le 20 novembre à la Halle de Canteleu, à Ville-neuve d'Ascq (7 km de Lille). Inscriptions au Luc Bicross, 45, avenue Poincaré 59700 Marcq-en-Barœul.

Où courir

Inter

• 02/10 : Trophée Franco-Suisse.

Promo

• 02/10 : Machecoul (44)

• 09/10 : St Nazaire (44)

• 09/10 : Avrillé (49)

• 09/10 : Verneuil s/Avre (27)

• 16/10 : La Roche s/Yon (85)

• 23/10 : Aizenay (85)

Championnat de comités

• 09/10 : St Denis les Bourg (Lyonnais)

• 09/10 : Albertville (2 Savoies)

• 16/10 : Romans (Isardrome)

• 16/10 : Aix les Bains (2 Savoies)

• 23/10 : St Paul en Jarez (Lyonnais)

• 23/10 : Pierrelatte (Isardrome)

• 23/10 : Thiez (2 Savoies)

• 30/10 : St Etienne (Lyonnais)

• 30/10 : Montmélian (2 Savoies)

UFOLEP

• 10/10 : Mettray (37) chpt Indre et Loire BX

• 29/10 : Veaugues (18) chpt Cher vélo-trial

VTT

• 16/10 : Roc d'Azur (Ramatuelle)

• 30/10 : 2^e Camin des Brugues

Vélo trial

• 30/10 : Socoa (chpt de France)

Tour Bamboula

• 01/10 : Escale, Avenue de Toulouse, 12200 Villefranche de Rouergue

• 05/10 : Euromarché, Route de Barcarès, 66530 Clairax

• 08/10 : Centre Leclerc, Route de Carcassonne, 11300 Limoux

• 12/10 : Centre Leclerc, Rue du Levant, 34440 Lunel

• 15/10 : Hyper Roure, R.N. 34290 Le Cres Nord-Est Montpellier

• 19/10 : Centre Leclerc, R.N. 1, 95570 Moisselles

• 22/10 : Centre Leclerc, Chemin des Hayettes, 95520 Osny

• 26/10 : Centre Leclerc, 2, rue Eugène Hénaff, 94400 Vitre s/Seine

• 02/11 : Centre Leclerc, Avenue du 11 Novembre, 45300 Pithiviers

• 05/11 : Centre Leclerc, Route de Montaran, 45400 Fleury-les-Aubrais

• 09 au 12/11 : Carrefour, 280, Avenue Gabriel Péri, 78360 Montresson

• 16/11 : Carrefour, R.N. 4, 77346 Pontault-Combault



Pierre OGNIER

Cycle & Style

OUVERT
LE DIMANCHE MATIN

168, boulevard de Créteil
94100 Saint-Maur
Téléphone (1) 48.83.58.97
RER "Parc St-Maur"

CADRE ET FOURCHE

Elf Pro XL : 1 550,00 F ; Mini	1 495,00 F
Dyno Free Team Model	1 480,00 F
Robinson Pro XL : 1 860,00 F ; Mini	1 800,00 F
SE Racing New PK Ripper	1 650,00 F
SE Racing Quadrangle	1 850,00 F
GT Pro Séries 88	1 600,00 F
GT Pro Freestyle 88	1 695,00 F
Haro Group 1 RS1	1 560,00 F
Haro Sport 88	1 360,00 F
Haro Master 88	1 625,00 F
Haro FST	960,00 F
Skyway Street Beat	1 030,00 F
Anlun Sport/Master Cromo	560,00 F
Zeronine Pro XL	1 750,00 F
Hutch Judge/Hollywood	1 480,00 F
Hutch Pro Racer	1 530,00 F
Hutch Trick Star 88	1 775,00 F
Redline RL 20 II	1 495,00 F
Powerlite Pro XL	1 495,00 F
Dyno Pro	1 015,00 F
Revcore Pro XL	1 895,00 F
TNT Pro	1 895,00 F
Profile	TEL
Free Agent Pro XL	1 795,00 F

FOURCHE

GT Pro	325,00 F
Hutch Pro : 335,00 F ; Free	499,00 F
SE Landing Gear Pro : 545,00 F ; Free	585,00 F
Tange ARX	275,00 F
Haro Free New	385,00 F
Robinson Pro	355,00 F

Potence TNT : 295,00 F

POTENCE

DK Pro XL : 245,00 F ; Free	255,00 F
DK Mini	245,00 F
Haro Pro : 150,00 F ; Free	165,00 F
GT Pro : 145,00 F ; Free	215,00 F
Hutch Japon Pro : 110,00 F ; Free	125,00 F
Hutch	250,00 F
Profile Free	295,00 F
TNT Pro	295,00 F
Revcore	TEL
Dyno Spin Tech/Rotor	295,00 F
Rotor Odyssey : 185,00 F ; Cable	75,00 F
Spinmaster II Skyway	225,00 F
Rotor Tioga	95,00 F
Réhausseur DK	115,00 F

GUIDON

Elf Pro : 230,00 F ; Mini	190,00 F
GT Pro Séries : 240,00 F ; Freestyle	165,00 F
Redline	495,00 F
Haro Group 1 New : 245,00 F ; Freestyle New	TEL
Hutch Pro : 220,00 F ; Woody Itson	220,00 F
Profile	TEL
Boss	TEL
Free Agent	245,00 F
Robinson Pro : 275,00 F ; Expert	255,00 F
SE Racing Pro	225,00 F
Skyway EZ Bar	185,00 F
Dyno Free	325,00 F
Revcore	299,00 F

POIGNEE

Jive Handles	78,00 F
A'me	42,00 F
Mushroom I : 50,00 F ; Mushroom II	68,00 F
A'me GT	45,00 F

FREIN LEVIER

MX880 CPT	195,00 F
MX1000 CPT	225,00 F
AD990 machoire ar.	145,00 F
Nippon CPT	425,00 F
Odyssey 2000	68,00 F
ACS cable doubler	62,00 F
ACS Tangent Series	75,00 F
Dia Compé Teck 7	148,00 F

ACS Tangent Series Free

Odyssey RX3

PÉDALIER

Elf SS axe et râts

Boss

GT

Perigine

Redline

Sugino CT ss axe et RLTS

Sugino FT

Profile

Diamond Back MC300

PÉDALES

Shimano SX : 85,00 F ; DX

Suntour CX2

Suntour New XC6000

Hutch Japon : 95,00 F, USA

Revcore

MKS

SR MIP 110 : 225,00 F ; MIP 100

Profile

Contour Urchins Suntour

Contour Urchins Hutch

ROUE (paire)

Araya ART moyeu Dural 20 x 175

20 x 1 3/8

Araya ART moyeu Suzue scellés 20 x 175

idem avec jantes Araya Chr PJ : 710 F ; GJ

20 x 1 3/8 - 20 x 1 1/8

Araya CHR moyeu GT GF 20" : 1095 F ; 21"

Araya CHR moyeu Bullseye 20 x 175

Araya CHR moyeu Revcore

48S Pengine moyeu Pengine

Chr moyeu Pengine Scellés

48S Tuff Wheel III

48S ACS RL Osborn

Araya chr moyeu Suntour scellés

48S Araya chr moyeu Suzue scellés

PNEU

Comp III 20" : 65 F ; 21"

Comp IV 20" BE.RT

Comp Ramp

Comp Pool

Comp ST

Haro Free

GT

Hutch

Pengine

PANTALON

JT Bones

Haro Mode 3

GT/Dyno

Axo

Zeronine

MAILLOT

Haro Mode 3

GT/Dyno

Axo

Zeronine

GANT

Haro cuir : 285,00 F ; coton

Axo séries 29 : 325,00 F, séries 40

Zeronine

Coudière Haro : 285,00 F ; Genouillère

SPORTWEAR

Vision, Off Shore, Twin and Country, Oxbow, Gotcha, vans...

CHAUSSURES

Vans basses : 300,00 F ; hautes

Vans Madrid New

Vision cuir : 475,00 F ; Canvas

SKATE/ROLLER COMPLET

Mini Rad : 145,00 F ; Rad

Super Rad

Variflex XP Séries

Roller

PLANCHE

Vision Gator, Aggressor

Vision Joe Johnson, logo

Vision Ken Park, primo Schredder

Vision Psychostick, Johnee Kop

Vision Gonzales Grigley III

Powell Lance Mountain Caballero

Powell MC Gill, Guerrero

Powell Tony Hawk

Powell Kevin Harris Free

Santa Cruz Hosoi

Santa Cruz Corey O'Brien, gross

Santa Cruz Jessee, Kendall Nutus (490,00 F)

Santa Cruz Slasner Hoskopp

Sims Pierre André Free Pierre Maxi

Sims Kevin Staab Philipp II

Tracker Lester Kasai

John Lucero

Alva Bill Danforth/Tracker

Alva Edie Reategui/Schmitt Stix</p

RENTREE SCOLAIRE

MESSIEURS ! LES VACANCES SONT TERMINÉES, FINIES, PFFFFF ÉVAPORÉES :... ON N'EN PARLE PLUS, ELLES N'ONT JAMAIS EXISTÉ... !!! LE SKATE, LE BMX, LE SURF, LE SWOOPIN' ON BABES, TOUT CES SOUVENIRS GROTESQUES, À LA POUBELLE !! AUJOURD'HUI DÉBUTE UNE TROP COURTE ANNÉE SCOLAIRE DURANT LAQUELLE, JE TIENS À LE PRÉCISER, JE NE VEUX PAS ENTENDRE PRONONCER UNE SEULE FOIS LE MOT "FUN". DE MÊME QUE JE NE SUPPORTERAI AUCUN CHAHUT, NI LE MOINDRE BRUIT DURANT MES COURS !!!

AUTRAUIL DONC !!

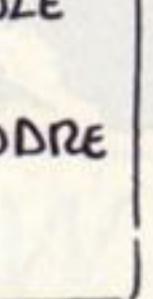
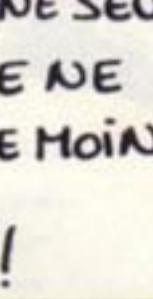
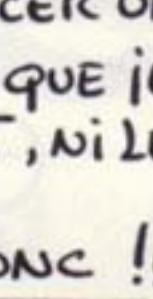
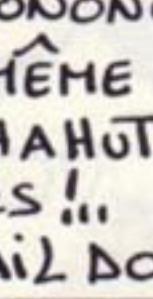
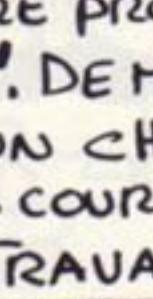
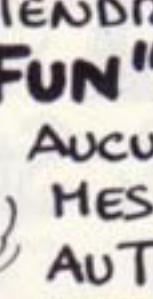
VOUS LÀ AU PREMIER RANG, VOUS VOULEZ MON DOIGT ?

ENGAGEZ-VOUS
AVEIN

GAALERE

BZZZZZ

OUI OUI



BZZZZZ

BZZZZZ

BZZZZZ

BZZZZZ

BZZZZZ

CECI EST UNE CRAIE ET NON PAS UN SUPPOSITOIRE...

OUVREZ VOS CAHIERS

ET
INSCRIVEZ LA DATE,
À DROITE À 250 mm
DE LA MARGE !!!

MENS
SANA
IN CORPore
PAS BEAU.

NO FUN

VOUS

BOZO

BOZO

BOZO

BOZO

LOVE

BABY!

BOM!

AND FUN

QU'ESTCE QU'...?
HA NON, CEN'EST QU'UNE
MOUCHE !!!

NO
VOS
VENIR

BOZO

BOZO

BOZO

BOZO

BOZO

BOZO

BOZO

BOZO

C U R R I E R



Hi ! Blair-killer !!!

Cher groupe de bozo's night out ! Donnez-moi l'adresse d'un club de bicross in Paris (pensez au 16^e).

Merci à vous, nomades du fun qui nous produisez du giclos aussi bon que Bercy et le Super-tour. A propos, vous êtes pas des bœufs. Peter Berthault - 75116 Paris.

Les kidz parisiens seraient à l'arrêt complet ? Pas de club dans Paris intra-muros et pas de track non plus. Ça craint ! Pour s'éclater la truffe il faut s'exiler en banlieue. C'est pas le Pérou mais ça y ressemble. Il y a aussi les secret-spots qui, comme leur nom l'indique, sont secrets donc pas inscrits dans l'annuaire. Téléphone arabe only ! Pour te mettre sur une piste : Vincennes.

Simon : Ligue Ile-de-France, Jean-Yves Tresgots, 62bis rue Pierre Guibert, 91330 Yerres, Tél. 69.48.49.67.

540° No bozo à gogo

Mieux que Matt Hoffman, largement au-dessus de Mike Dominguez, les Kamisky annoncent. Yaaaaahhhhhh !!!!! et même Burp ! Le premier 540° à deux sur le même vélo !

ACTE 1 :

Sans une once de peur (yêk ! yêk !). Sans une once d'intelli-

gence (math spé eh oui). Le Haro gonflé à bloc était ready pour le run d'enfer.

ACTE 2 :

Pascal aux commandes de sa machine infernale attendait le signal de son acolyte. Arnaud juché sur les pegs avant, assis sur le guidon tel un vautour attendant sa proie (Croaa ! Croaa !) scrutait l'horizon en vue de l'imperturbable masse métallique et boisante euh ? boiseuse ? enfin en bois quoi...

ACTE 3 :

Riders ready ! Pedals ready GO ! Un cri strident fendit l'air.

ACTE 4 :

Boooommm !!! Splich !!! ouille !

ACTE 5 :

Crac ! Boum ! Hue ! Nous découvrîmes avec stupéfaction l'effet nose et à bondes de notre double 540°.

ACTE 6 :

Exécuté devant huissier mais non homologué par manque de rigueur.

Boooooooooooooohhhh !!! C'est vraiment trop injuste.

ACTE FINAL :

Le cœur y était mais les jambes ne le sont plus ! (Ah ! la belle phrase).

Deux Kamisky parmi tant d'autres : Arnaud et Pascal.

PS : le Haro est à vendre.

Favrat Pascal, Sous le Crêt, 74550 - Orcier.

Coquet Arnaud, Les Grands Champs, 74550 - Orcier.

Voici nos deux kamis quelques jours plus tard la jambe dans le plâtre.

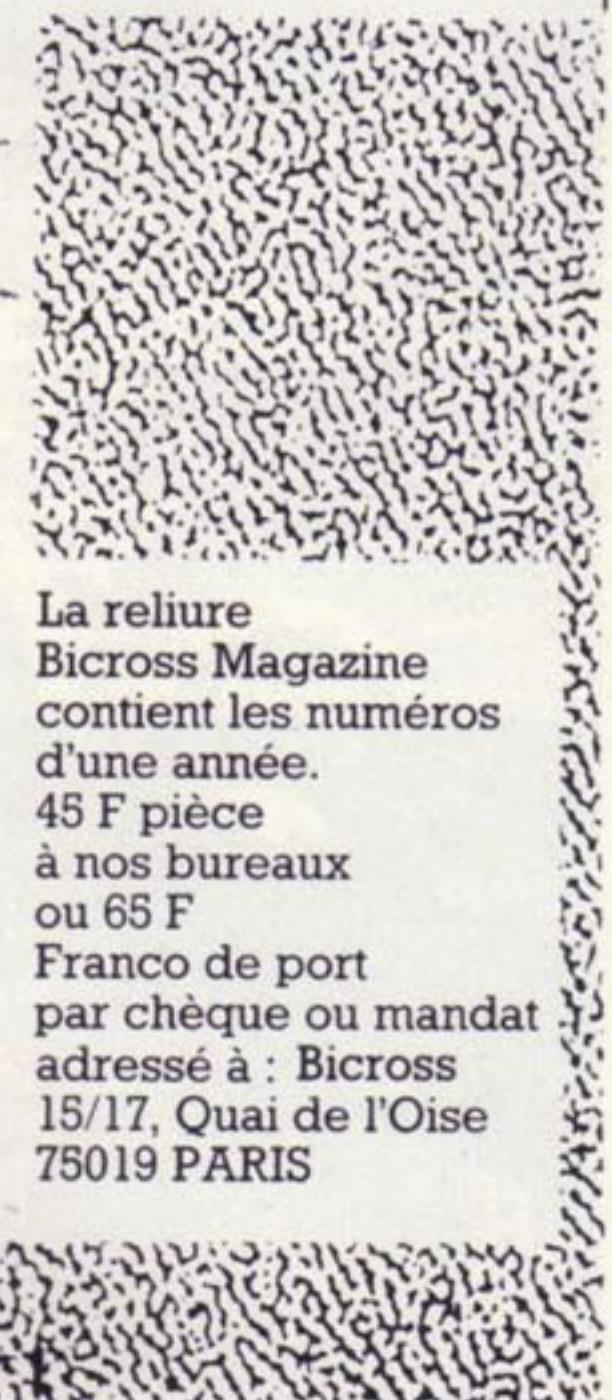


LA RELIURE **BICROSS** MAGAZINE

POUR MIEUX LES RELIRE, RELIS-LES

La reliure Bicross Magazine est faite pour ça.

La reliure Bicross Magazine contient les numéros d'une année. 45 F pièce à nos bureaux ou 65 F Franco de port par chèque ou mandat adressé à : Bicross 15/17, Quai de l'Oise 75019 PARIS





Bozo

Quand tout tourne impec, on se lasse. Il faut de l'imprévu, du sensass ! Au Supertour on a été bien servi, avec une espèce de bozo gonzo belge barge qui nous a

suivis quelques étapes et qui assurait un show free trashy. Fait de tricks ratés, de chutes meurtrières, de cris hysteriques, a eu un énorme succès. Comme quoi...



Brake Skate

C'est le véritable coup de foudre de Pedro au Sisel, le Brake Skate va innonder le monde entier d'ici peu. Mélange de skate, roller, ski. Une fois chaussé, le brake skate s'avère facile à manier, sensations et éclats garanties. Dès le mois prochain un reportage complet sur cette nouvelle discipline qui a fait craquer la rédaction.



Bozos-bis

Scoop ! Depuis qu'ils sont repeints surf-wear, certains racers subiraient une poussée de fun et se mettraient au free. A Aix en Provence, Redois, Kastler et Berthiaud auraient assuré une démo en avant-première du Blix. Dans le style bûcheron X-R et Bilou auraient même réussi cross-over.



Raid

Une excellente nouvelle. Le second Paris/Dinard aura bien lieu. Du 1^{er} au 9 avril, les kids aventuriers relieront Paris à Dinard par les chemins, les landes et les forêts avec, tenez-vous bien, une spéciale dans l'île de Jersey. Yes ! Là encore, on vous en dit plus dès qu'on sait. Restez à l'écoute.

Chief

Greg Hill pas mort. Loin de là, puisqu'il gagne encore. A 25 ans, le « papy » du BX US vient tout simplement de remporter le championnat NBL. Un numéro 1 de plus pour celui que de l'autre côté de l'Atlantique on appelle désormais « The Chief ».

Sexe

Chaque année, on vous montre le clinquant et rutilant du Supertour. Comme Mickaël Gorbachev on fait aussi notre glasnost et on vous en montre aujourd'hui les dessous.



Petits mais grands

Les p'tits labels assurent. RMS et Wolhauser ont bien cartonné cette saison. Wolhauser avec son scooter en alu a remporté le premier Paris/Dinard et le titre de champion de France 12 ans experts avec Fabien Besquet. RMS score class avec le double titre de champion du monde superclasse FIAC de Franck Roman et celui de vice-champion d'Europe d'Ed. Cordier. Quand les p'tits jouent dans la cour des grands.

Sentier

Les superclasses se sapent surfwear et du coup la course prend un grand coup de fun. Claude Vuillemot s'habille Oxbow, X-Or Quicksilver, Riton Minozzi vient de signer chez Vision et Bilou serait repeint Life's a Beach. Les kids doivent maintenant composer un habile patchwork avec tout ce tissu pour que, entre surf-wear et trade-lines, tous les sponsors y trouvent leur compte.



Béêê

Dure, dure la superclasse. Pourtant Franck Chevreton n'a pas raté son entrée dans la catégorie reine : champion de France supercruiser, vice-champion d'Europe. Pour en arriver là, il lui aurait tout de même fallu un max d'entraînement et de concentration qui auraient eu raison de lui et l'aurait définitivement fait tourner chèvre. Béêê !



Cube

Pour échapper aux groupies en folie, Loulou Dronne (promo) est obligé de prendre chaque année un outil de plus en plus puissant. C'est l'escalade ! Il y a deux ans, c'était un Mitsubishi Pajero, l'an dernier une Kawa 500 FZR et cette année une Honda 1000 CBR. Merci à Honda pour le prêt de ce gros cube, le plus rapide du marché. Le plus étonnant c'est qu'en emmanchant les autoroutes à 180 km/h de moyenne avec des pointes à 270, Loulou n'a fait pêter aucun radar sur les 4 000 bornes du Tour. Performance !

Shop news

Ça bouge du côté des skate-shops. Hawaï Surf vient d'enrôler un team de skate avec les stars montantes françaises Dimitri Mass et Camillo Reyes. Le dealer d'Evry vient de faire le plein des planches à hanter vos nuits. Arrivée massive de planches Lucero, Santa Monica Airlines et de la nouvelle marque américaine Lake. Egalement disponibles les shoes spécial skate de chez Etnies, Ice man et Ice skate (voir reportage Sisel). Très intéressant également des copies conformes Rector, du beau moins cher. Le scoop reste la nouvelle tracker Lester Kasaï au spoon dans tous les sens. Upside down qui a signé avant l'été Mathias et Jean Tongo rempli ses rayons des planches branchées hawaïenne Dog Town. Coup de foudre également chez Bicross Time avec un casque Jet avec mentonnière amovible. Il est en polycarbonate très léger pour le bicross, d'un poids de 1 kg. Il est également homologué moto. Disponible en trois couleurs, ce casque est disponible contre 795 F, prix de lancement.



Rambo

On ne résiste pas au plaisir de vous montrer la bande de bras cassés qui constituait l'équipe technique du Supertour. Jeunes, bô, forts, bronzés, musclés, fun et j'en passe. Ils ont même monté un team « camion » qui s'est illustré en F1 et water-jump. Sympa les kidz !



Classe

On ne dénoncera jamais assez le dévouement, l'abnégation et les sacrifices consentis par certaines personnes clés du BX français. Parfois, ça donne carrément dans le sordide. Témoin ce doc pris lors d'une compétition très importante où, à l'arrêt sur la restauration, le club ne put offrir mieux au directeur de course que cette poubelle en guise de table. Heureux homme qui a pu avoir son plateau repas, mais il n'en va pas de même de la personne derrière qui, pour se sustenter... beurk !!! J'arrête !



Mondial

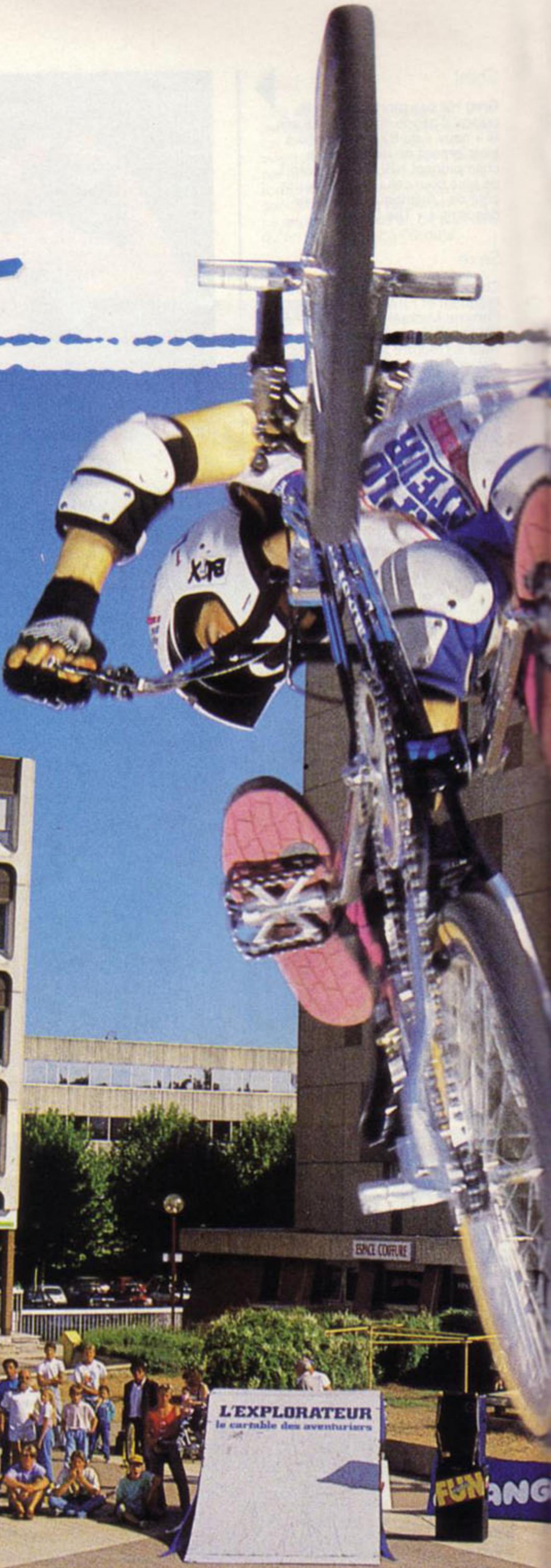
C'est effectif depuis le 18 septembre. Le championnat du monde IBMXF 1990 aura lieu à Mours.

Après délibération des présidents de ligues, le dossier de Mours aurait été préféré à celui de Lyon en raison, entre autre, du savoir-faire des Moursois en matière d'organisation.

Transfert

« Une femme doit toujours suivre son homme ». C'est selon cette pseudo vérité machiste que Christine Deconcloix viendrait de subir son transfert de l'AFB Trick-team vers l'ASSEDIC-pointeurs-club. Drôle de politique de la part de ce team qui, bien qu'à l'agonie, se prive de ses meilleurs racers.

Show



Hénon ? Eh oui, il peut le faire. Véritable événement de l'été, le Free Show l'Explorateur/Vélo 2000 a ratissé 37 villes en France après avoir animé le Supertour. Le Blix au complet agrémenté pour l'occasion de Patrice Kharoubi et Christophe Chevalier ont, sous les couleurs du cartable des aventuriers, régale la France entière par leurs tricks radicaux. Philippe Hénon est devenu en quelques années grâce à une politique suivie l'homme qui a fait le plus pour le freestyle cette saison.

Photos Ph. Roman



SISEL 88

TENDANCES

à SURF

titus

Rendez-vous obligé de la rentrée, le Sisel dévoile chaque année les collections de fringues printemps-été. Une manière judicieuse de sentir le vent.

Fun Valy sort son spi.

Ouf ! Fini le fluo. C'est la première bonne nouvelle que nous amène le Sisel 88. Le Salon International des Sports et des Loisirs prend une dimension croissante liée au développement de ce secteur en pleine expansion. Les professionnels du surf-wear et dérivés se sont regroupés cette année dans une partie du salon baptisée pour l'occasion « Surf City ». Autant vous dire que BXM a squatté le pays d'Oz durant tout le salon.

Tendances

Nous nous sommes intéressés plus particulièrement à toutes les sapes câblées d'importation ou de fabrication française.

La tendance est franchement skate, à base de noir et blanc et de motifs style graffiti. On retrouve ce leit-motiv dans pratiquement toutes les collections. Les tissus comme les designs sont pervertis. Beaucoup de vêtements sont fabriqués à partir de matières différentes, façon patchwork. Certains n'hésitent pas à faire cohabiter rayures et carreaux ou nylon et coton. La tendance dans les tee-shirts est au « Tie dying » c'est-à-dire, du délavé, du moucheté et au « All over », reproduction de photos ou de dessins au look psychédélique qui couvre le tee-shirt sur toute sa longueur.

Titus

Les produits Titus sont enfin, disponibles en France avec tout le matos Powell Peralta. Accessoires skate, jusqu'alors introuvable, vont désormais être disponibles grâce à M. Delaporte. Signalons l'arrivée des planches Florian Boëhm, Ralf Middendorf et Hans Jacobson, des produits exclusivement Titus. Egalement dans les placards une ligne de T-shirts Mo'O dont le symbole est un gueco (sorte de margouilla).



Town & Country

T&C poursuit avec succès la production de ses tee-shirts, dessins, style BD, bourrés d'humour et de couleurs. La boîte d'import de Toulouse distribue également, à partir de 89, une nouvelle marque Stüssy dont l'inclinaison est franchement skate.



Instinct

Très renommée dans le milieu surf, Instinct se diversifie et développe une ligne très skate à base de coton sombre délavé.



Hoff

C'est l'importation Powell Peralta, Gordon and Smith, Morey Boogie et Airwalk. Deux nouveaux modèles de baskets montantes sortent chez Airwalk avec bourrelets de protection au niveau des chevilles. Bon look et résistance.



par Killer Pedro et Valérie Devay

Holy Sport

Holy Sport c'est, vous le savez, l'importation de la célèbre marque Vision. Délavé, taches, et tie dying sont également les orientations de la collection 89. Tant attendue depuis plusieurs années, la marque californienne Jimmy'z fait enfin son entrée officielle sur le marché français. Une situation certainement dépendante de l'OPA de OP sur Jimmy'z.

Jusqu'alors la marque au break « Woody » n'avait pas la capacité de fabrication suffisante pour répondre à la demande. C'est chose faite. Là encore rayures, décrochages et sobriété sont les mots d'ordre de Jimmy'z. Très branché et underground, « Skaterags » fait une arrivée fracassante. Franchement têtes de morts et destroy, « Skaterags » donne dans le noir et blanc. Une collection spécial street. Dans le même registre, notons au passage la disponibilité des skates Dog Town, une marque californienne qui actuellement fait un malheur dans les skate-shops de la Côte Ouest.

Pourquoi importer quand on peut fabriquer. C'est ce qu'a réalisé Holy Sport en créant une marque française Skate's Tuff. Larges motifs à base de skull, version trashy sont les tendances affichées de cette nouvelle griffe. Définitivement toxique, Holy Sport importe à partir du printemps 89 les skates et les shirts Gordon ans Smith.

Tropo

Tropo fait une entrée remarquée sur le salon en signant toute une ligne de T. shirts Natas sous contrat avec cette boîte d'origine canadienne. Tropo c'est aussi une déclinaison de shirts à l'effigie du rhinocéros, mascotte de la marque.



Oxbow

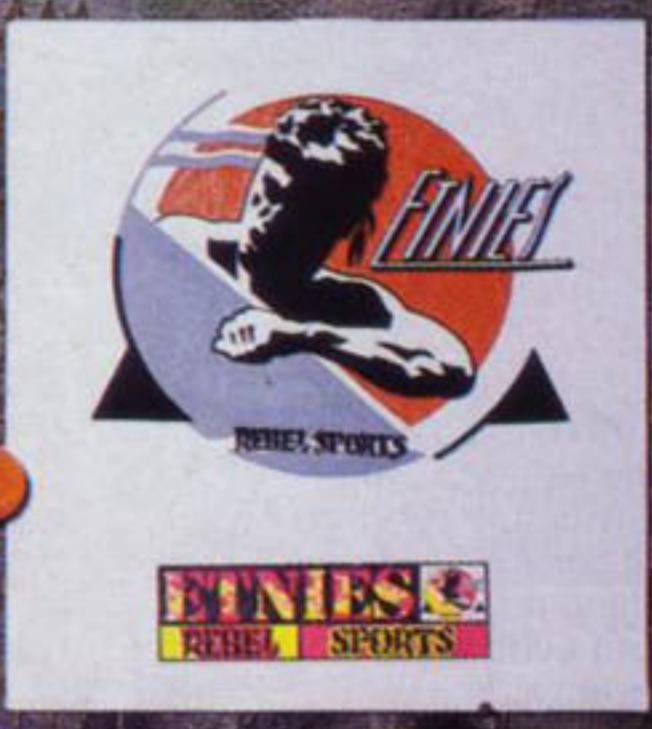
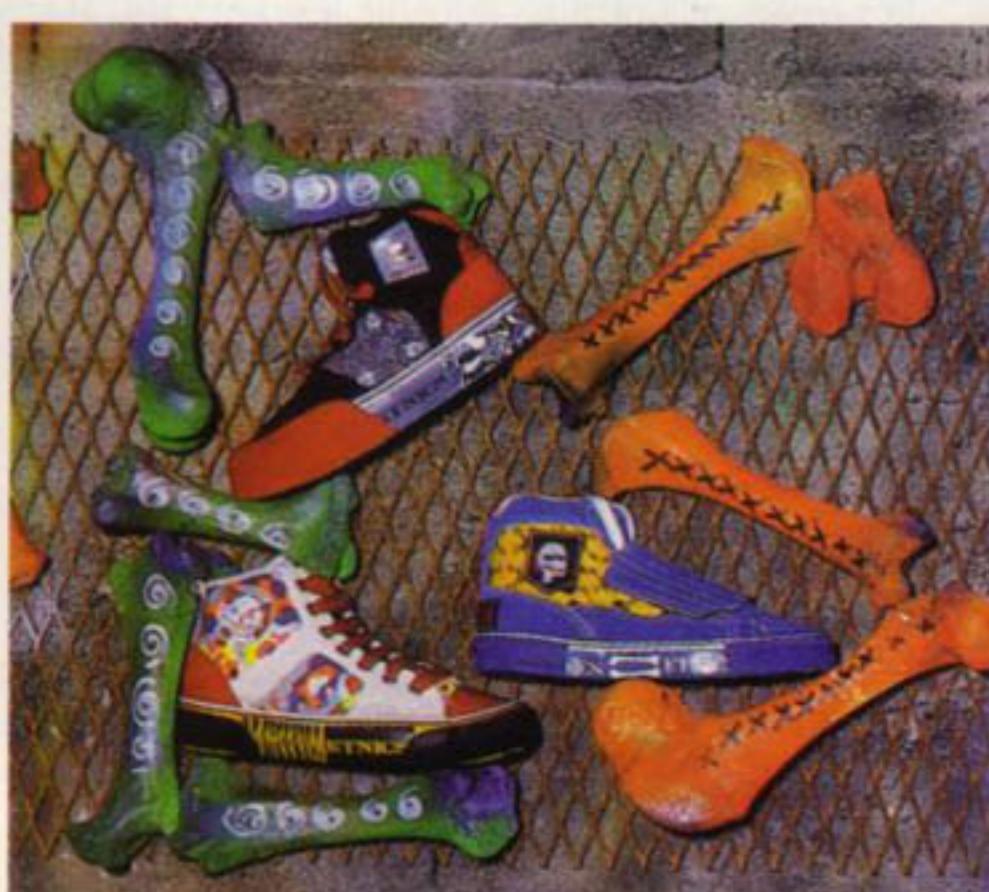
La collection printemps-été est interdite de photographie pour cause de copies trop fréquentes. Mais il nous a été possible de jeter un œil dans les tiroirs. Les T. shirts et sweat-shirts arborent des motifs style aztèque stylisés dans des tons vert, orange... Oxbow reste fidèle à sa ligne de conduite. Désireux certainement d'habiller toutes les stars de sports funs Oxbow sort une ligne de blousons très class avec épaulettes dans des matières satinées. Nouveaux également des blousons de laine style Tibet.

Marque dans la marque, Marginal est une collection haut de gamme disponible à partir du printemps uniquement dans quelques magasins privilégiés. Oxbow avec cette nouvelle ligne largue le surfwear pour rentrer dans le monde de la « hot couture ». Chemises coton satiné, petit col officier, motifs à rayures sont les ingrédients de cette nouvelle griffe très class.

Etnies

Etnics troque son C contre un E après quelques problèmes avec la marque américaine Etonic. Du coup, la boîte française prend comme mot d'ordre « Rebel Sport ». Etnies, c'est d'abord des pompes signées Natas Kaupas, renforts avant et sur les chevilles, avec petits coussins amortisseurs sur le tendon d'Achille sont les caractéristiques de ces der-

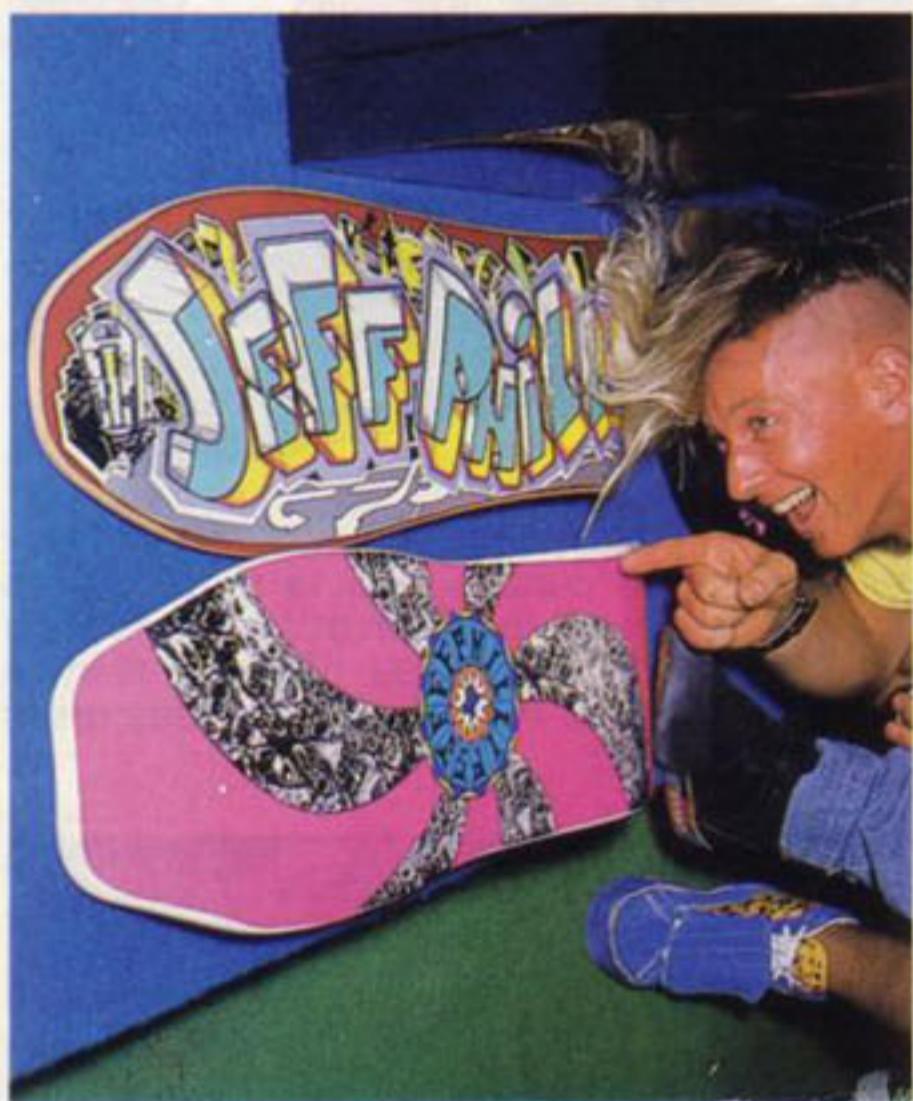
niers modèles conçus pour le skate. Etnies élargie son champ de vision et signe une série de T. shirts, de casquettes, de sweat-shirts à base de têtes de morts, mêlées à des roses du plus bel effet.



S / S E L 8 8

Life's a Beach

Avec Life's a Beach et Bad Boy, nous rentrons dans le vif du sujet. Fidèle à sa ligne de conduite LsB attire les destroy boys avec des futes psyché ou noir et blanc, des cache-poussière genre terreur du quartier et des bérrets à flanquer une attaque à mémé. Evénement sans précédent, la nouvelle planche Jeff Phillips sera disponible en France en même temps qu'en Californie.



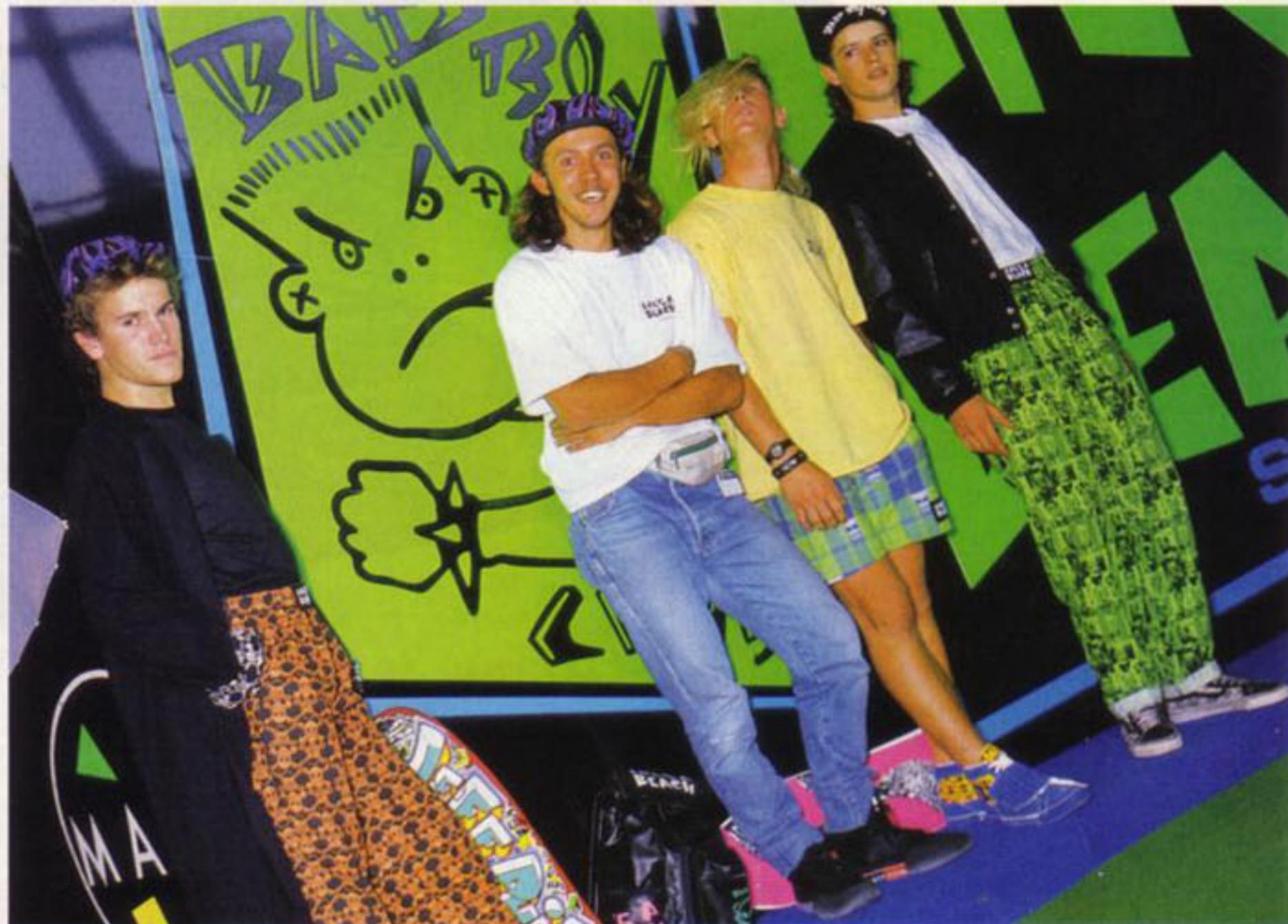
Maui

Habituellement plutôt clean, Maui décide pour 89 de pervertir son look. Du coup, le requin, célèbre mascotte de Maui, s'éclate et devient au fur et à mesure des déclinaisons de plus en plus agressif. La marque américaine donne dans les symboles chébrans style skull, peace and love ou pirates. La bagagerie s'étend ainsi qu'une collection de bombers réversibles fer de lance de la collection hiver.



Poivre Blanc

Seuls quelques modèles nous ont été présentés. Top secret, la marque est trop copiée mais il semble que Poivre Blanc reste dans le même esprit avec têtes de petits nègres, kids à casquettes et motifs naïfs.



Sun Valley

Créations tous azimuts chez Sun Valley qui, avec sa prochaine collection, séduira le skater, le fun-boy, et le surfer.



Tutti Frutti

Tutti Frutti donne dans le noir et blanc à fond la caisse et compte habiller les kids 89. Bermuda et jam fabriqués dans différents tissus, mélange de damiers et de frises style grec.



Body Glove

Jusque là plutôt spécialisé dans l'équipement surf et planche à voile, Body Glove se tourne également vers le street façon skate avec des shirts délavés dans les tons noirs, marrons avec impression all over en couleurs primaires.



Off Shore

Là aussi, la photographie est prohibée. Nous avons pu repérer un modèle inédit qui risque fort de faire fureur. C'est en fait un sweat-shirt pour le haut et une chemise pour le bas ou inversement.



OXBOW



Photo B. BIANCOTTO

HONOLUA BAY - MAUI

VII MUNDIAL IBMXF
DE BICICROSS CHILE'88

!BIENVENUE

*Une joyeuse bande de Français
a tenté l'expérience du Chili.*

*Une aventure qui s'achève
par un titre de champion
du monde, celui de David
Kastler en superclasse.*

Récit... par Killer

*Pour se faire passer pour fou ou
décalé, c'est simple, avouez
que vous partez au Chili
assister au championnat du
monde de bicross. Votre
interlocuteur sortira de ses
orbites des globes pleins de
perplexité.*

*Et pourquoi pas un concours de
pétanque à Soweto ?*

Les bras vous en tombent peut-être, mais c'est bien ce qui m'est arrivé. J'ai suivi une dizaine de sportifs français à l'autre bout de la planète. Non pas vers Séoul mais vers Santiago du Chili. Un nom qui sonne comme un coup de talon sur le roc, et résonne comme une rafale de mitraillette.

Pour l'instant, à l'aéroport de Bruxelles, Santiago n'est pour nous qu'une destination inscrite au-dessus du chignon de l'hôtesse. Elle enregistre et surtout pèse nos trois tonnes de bagages. Nathalie, notre guide, est déjà prête à sortir sa carte, comme ses yeux, bleue. Au-dessus de trente kilos par personne, on banque. Imaginez la charrette de XR avec son mètre quatre-vingts à vêtir pour 10 jours, ses GT 20 et 24 pouces, sa caisse à outils et ses multiples accessoires de rechange. Nathalie, comme ses cheveux, voit rouge. Mais, sous le chignon cerclé d'un ruban Paraguay Airlines, un sourire plein de compréhension jaillit. Les petits doigts aux ongles rouge vif annulent la surcharge. Nous passons sans sortir un peso. Nous aurons bien d'autres occasions de les claquer.

Consécration d'un top racer. David Kastler depuis 3 ans chute à chaque finale du championnat du monde. Celle-ci fut la bonne. A côté : le Chilien Daniel Rojas, le tombeur d'Eric Carter en 18 ans et plus, réussit le doublé 20 et 24".



BASTON B

ENVIDOS!



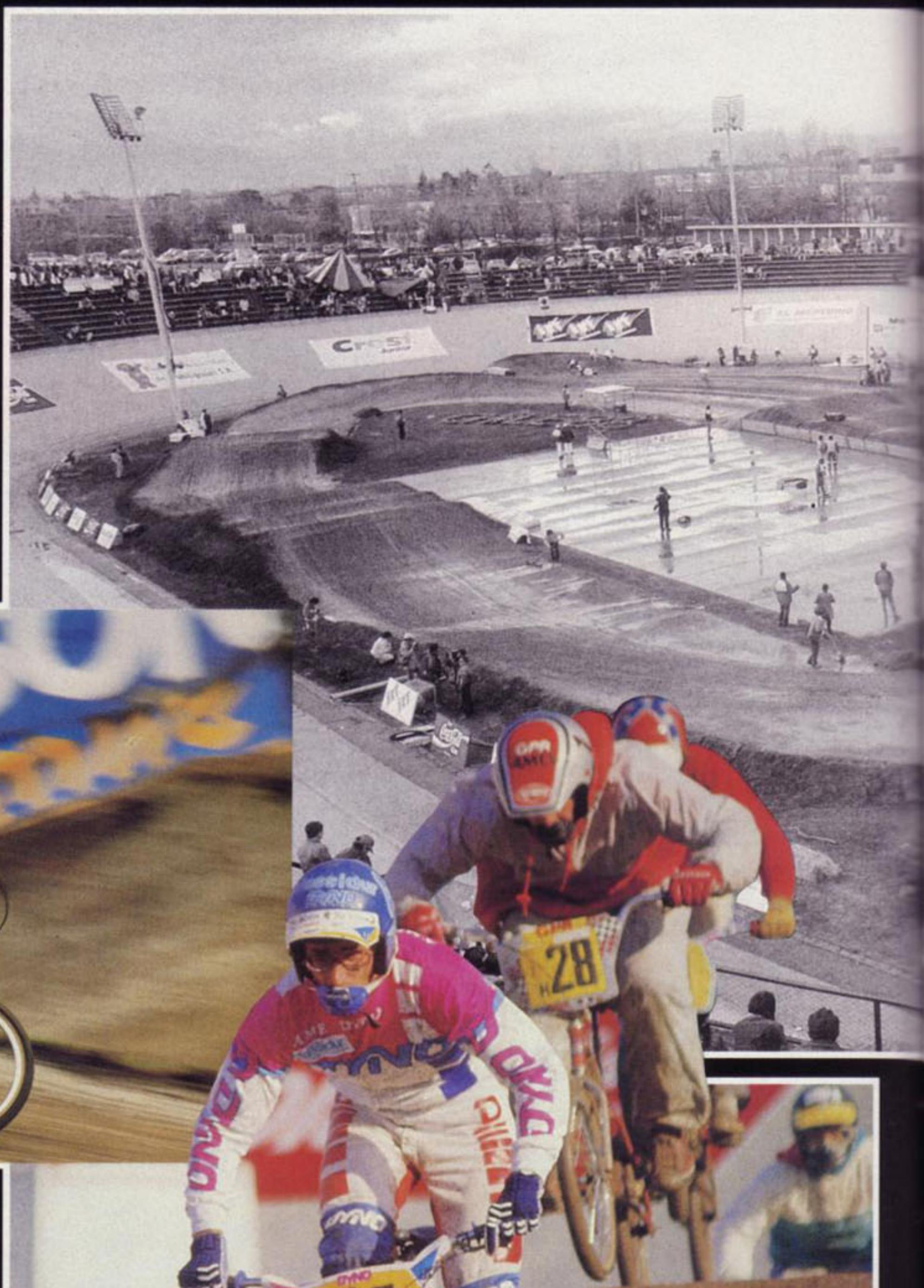
C'est pas la monnaie à Zorro, les pesos ? Demande Steph Magny. Magny, expert 16 ans, est l'un des pilotes qui s'embarquent pour cette aventure à bord du DC 8. Steph, lui, c'est bien le genre à partir à Soweto pour une partie de billard. Je me demande même s'il saurait repérer Santiago sur une mapemonde. Je crois bien qu'il s'en fout. Ce qui l'intéresse par dessus tout, est bien ce championnat du monde 88, le premier auquel il va participer avec ses inséparables potes Fabien (Besquet) et Laurent (Rougemont).

L'Américain Justin Green novocaine littéralement la concurrence en 14 ans. Dessous : avec une pêche d'enfer, XR était un champion du monde potentiel.



La bande des treize pilotes et autres accompagnateurs s'installe à bord. 24 h nous séparent de Santiago. Un voyage signé Lov'94. L'agence du BX nous a, une fois de plus, concocté un voyage très touristique. C'est ainsi qu'après la Cerveza de Madrid, nous avons pu ingurgiter dix Coca chacun à Dakar, histoire d'étancher notre soif par 40° avant de se déguiser en indien et de revêtir une petite laine à Annuncio, capitale du Paraguay. Eh oui, ici, de l'autre côté de l'Equateur c'est l'hiver.

Madame Kastler, mère de son fils et Alsacienne depuis toujours, trouve la température à son goût. L'air vivifiant réveille notre gang quelque peu assommé par les heures de vol. Redois et Vuillemot, déjà inséparables comme les deux roues d'un BX, font sursauter les passagers en claquant leurs sacs vomitoires au décollage d'Annuncio. Les dernières heures de Boeing, ça se fête ! Une Chilienne, pleine de bagouses et rouge à lèvres anti-déra-



!BIENVENIDOS!



pant, tient, après cet incident, à informer « Nathalie notre guide » de la situation au Chili. Elle conseille à Miss Lov' de ne jamais lâcher personne seul dans Santiago et d'éviter toute promiscuité avec le moindre rassemblement populaire (en ce moment, ça bouge). Seul un gorgon de Schnaps jalousement conservé dans la pharmacie de Madame Kastler parvient à soulager Nathalie de ses angoisses. Trois coups d'aile et un petit déj' plus loin, nous survolons la Cordillière des Andes. Andes.

Monsieur Isaac, professeur de sciences naturelles, président du club de Cagnes-sur-Mer et entraîneur de Frédéric King, nous explique comment notre planète, à force de se pincer toute seule a pu engendrer cette masse montagneuse.

C'est énorme !

Voilà que nous sommes maintenant à quelques centaines de mètres de sommets éblouissants, le plus haut atteint 7 000 m. Tribord toute, plongeon dans la masse nuageuse, bonjour Santiago et l'hiver. Xavier Redois se transforme subitement en commentateur sportif et se lance dans une imitation genre Nicolas Hulot en direct du hublot. Nous atterrissons ! Et Xavier nous fait mourir de rire. Le passage en douane, par contre, s'effectue dans un recueillement presque ecclésiastique. On entendrait péter un douanier. Exécutées, les formalités d'usages nous conduisent directement dans les bras d'Alice, notre guide spécial Chili. « C'est pas Tahiti ! » s'exclame XR. « Ni Raquel Welch » répond Stéph.

Tels des poissons dans un bocal surpeuplé, nous filons vers la capitale à bord d'un minicar. La voix métallique et japonaise de cette Chilienne d'origine allemande nous agresse déjà. Les haut-parleurs saturent à fond au-dessus de nos walkmans. Alice commente délicieusement notre passage devant les bidonvilles et les quartiers pauvres de Santiago. Le temps de nous asséner quelques chiffres ; Santiago, 5 millions d'habitants, Chili, 5 000 km de long et 220 km de large et nous débarquons en plein centre ville devant un hôtel hyper class. Les gants des grooms sont aussi propres que ceux de Mike King. Hôtel Carrera, à deux pas du palais présidentiel, incrusté par le célèbre Pinochet. Là-bas, sur les murs, ils écrivent Pin8 (8 se dit ocho).

Cette longue journée by plane suivie du décalage horaire (6 heures), nous a, comme on dit, tous cassés. Seule la vision d'une bonne douche nous tient encore éveillés. Le magistral escalier pavé de tapis rouges nous semble une montagne. Même les gilets pare-balles qui étouffent les militaires n'attirent pas notre attention. La moitié de nos bagages sont bloqués. Nous commençons à patienter dans un salon style hall de gare-conquistador-musolinien, aux colonnes néo-classiques et marbre froid. Chacun s'occupe. Christophe Berthiaud entame une conversation avec un indic local. Monsieur Rodriguez sort sa caméra vidéo. Le journaliste de BXM, dont la caractéristique est de porter ses valises sous les yeux, fulmine. Le ballet des uniformes et des civils atteint son paroxysme lorsqu'Alice et Nathalie nous annoncent l'arrivée imminente de Pin8 himself. Il doit bouffer avec des potes

Todd Lyons
champion
du monde
16 ans.

au resto de l'hôtel. Monsieur Rodriguez range sa vidéo et Pinocchio débarque. Je ne sais pas si vous connaissez Pinochet, mais c'est un dictateur qui vient d'abandonner son costume prussien pour un complet gris clair. Après cette rencontre surréaliste, c'est bien à genoux que nous pénétrons dans nos piaules respectives. Bonjour Santiago !



Terrain lourd et bastons d'enfer, les pros exténués mettent 1/4 d'heure pour récupérer. Bientôt à Bercy.

Dès le lendemain, notre gang de Français est enfin retapé. Très vite nous réalisons l'importance donnée, ici, à ce championnat du monde. Les quotidiens nationaux rivalisent de unes. La télé retransmet la cérémonie de la veille à laquelle nous n'avons pu assister. Pinochet, encore lui, reçoit toutes les délégations étrangères et remet, personnellement des médailles personnalisées à toutes les personnalités. Très décontracté, le chef de la république et des armées, en profite pour embrasser Corinne Dorland, charmant ! Si ce grand déploiement de force cache mal le désir de propagande relatif au prochain référendum, le « bicross », grâce à cette super promo va maintenant exploser au Chili. C'est tant mieux.

El Velodromo del Estadio Nacional à l'ouest de Santiago, renferme le circuit. Les tribunes, prêtes à accueillir 10 000 personnes, surplombent en arc de cercle la piste. Le tracé surprend agréablement tous les pilotes. Large et assez long, il s'avère rapide et roulant. L'absence d'une ligne droite après le start limite malheureusement la vitesse en début de parcours. Double, épingle relevée et pif-paf multiplient les difficultés de trajectoires dès les premières secondes. Cette première section sera l'hôpital – zone de la compétition. Situé face à la Cordillière des Andes enneigée, le circuit serait idéal si les organisateurs, trop optimistes n'avaient pas omis de revêtir le track de tout-temps. Samedi, lors des manches qualificatives, un déluge rince totalement la piste. Malgré tous les efforts déployés par le service technique, la piste restera lourde et détrempée.

La « mierda » atteint son paroxysme lorsque, vers 16 h, tous les pilotes baignent dans la boue. Les chutes sont incalculables. Une fois à terre, les racers, repeints d'argile, récupèrent à quatre pattes leur BX afin d'éviter de se répandre une fois debout. Les races sont interrompues. Tout le monde essaie désespérément de s'abriter sous le toit d'un chapiteau de fortune. C'est la débandade complète. Une famille d'Argentins réfugiée sous un abri improvisé m'offre l'hospitalité. Je tombe amoureux de la mama qui m'offre du boudin épicé, du cochon bouilli arrosé de vin d'ananas. Une dernière tasse de Meta, cette spécialité de tisane aux herbes inconnues qui se boit avec une paille métallique, et me voilà

d'attaque pour mesurer la température chez les pros.

Isolés dans leur bunker, les pros américains boudent. Greg Hill se bat avec une poubelle. Mike King attend patiemment assis dans un fauteuil. Charles Townsend en pleine hysterie due au manque d'action saute sur place en criant « Bercy, Bercy » en me voyant débarquer. Garry Ellis, le champion en titre, fixe, l'air hagard le mur d'en face, un morceau d'ACDC dans la tête. Todd Blaser, Ricky Palmer, Dean Laberge, Jasson Herdler sommellent écroulés à terre. Peu d'Américains ont tenu à participer à ce 7^e championnat du monde. On compte chez les experts les numéros 1 Eric Carter en 17 ans et plus, Bernard Gant en 17 ans et Todd Lyons en 16 ans. Justin Green en 14 ans, nouvellement chez DB, constitue la seule surprise. Une représentation plutôt maigre. La délégation hollandaise est exclusivement représentée par une brochette Amev composée entre autres de Rob Bulten, Corinne Dorland, Bas de Bever, Phil Hoogendoorn,.... Une poignée de Suisses et d'Anglais terminent ce tour d'Europe avec nos Français.



Little King ravi se qualifie pour la finale.

Tombé dans une race d'enfer, Manu tente le tout pour le tout pour la finale. Il réussit de peu en terminant 5^e.

• Laurent Rougemont (14/15)

En demi-cruiser, un bozo chilien en quatrième position percute Laurent dans l'avant-dernier virage. Ciao la troisième place et la finale. Laurent méritait une belle finale. Snif !

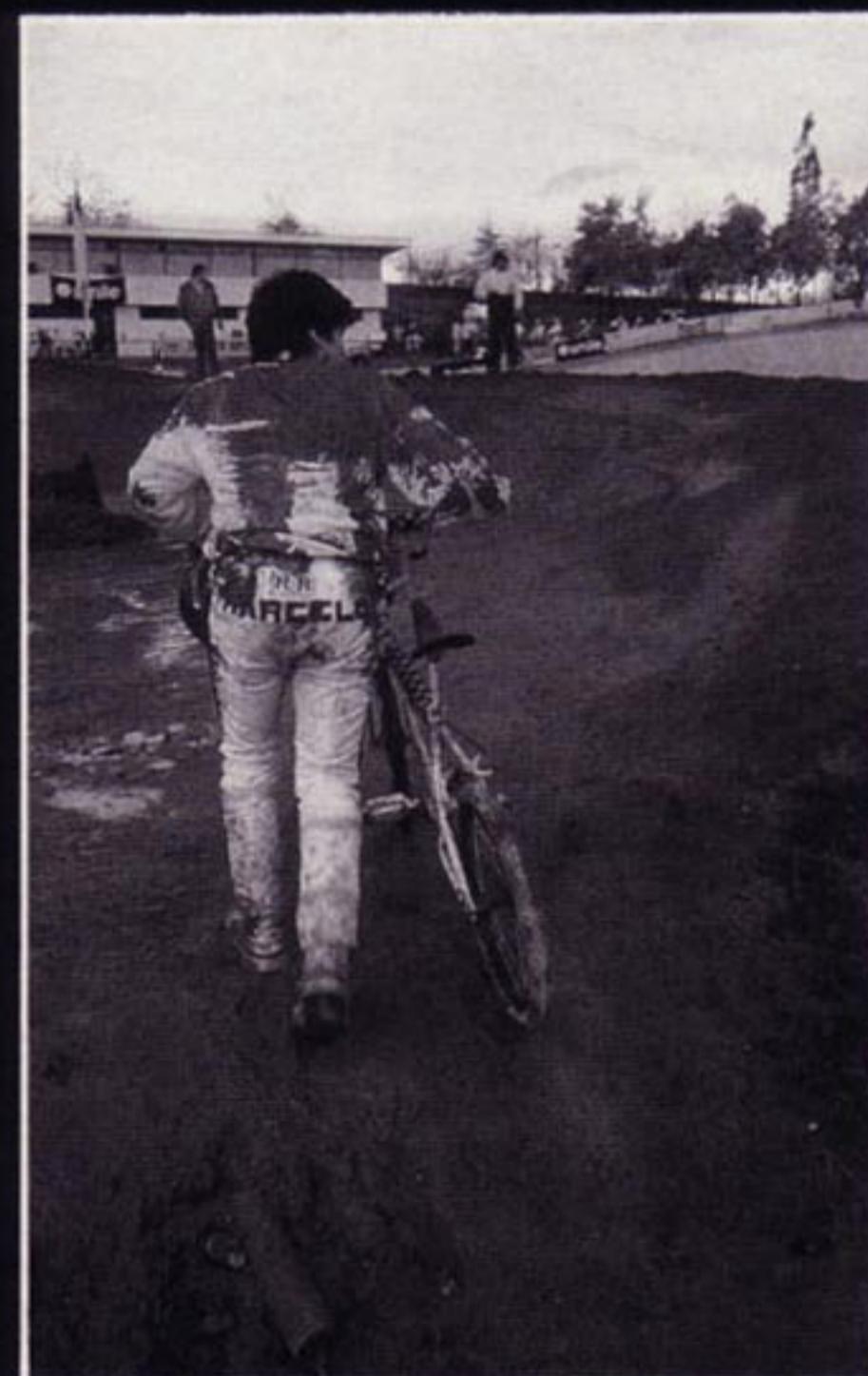
• Fabien Besquet (13 ans)

« Si je vais en demi, je serais hyper content » disait-il dans l'avion.

En quart, Fabien passe de la troisième à la deuxième place derrière le numéro 1 chilien Luis Oviedo. Un toxique de première classe. En demi, après un départ plutôt moyen, Fabien tente la trajectoire de la mort dans le pif-paf en quatrième position et s'éclate dans les bottes de paille. Grand est son désespoir. La finale était à sa portée.

• Frédéric King (10 ans)

Il est là plein de trac, sur la grille des quarts. Fred part en tête dès le premier virage, garde la pole position jusqu'au dernier dans lequel un Chilien, plus résistant, le double. Son départ en demi est moins toxique. En quatrième position sur la triple, Fred propulse ses réacteurs et termine troisième. Qualifié. En finale, Fred emmèle ses pédales et son vélo dans celui d'un Brésilien. Plein de rage, il se relève, mais tous sont déjà loin. Un exploit quand même.



La « mierda ».

Cette édition est plutôt un championnat sud-américain rassemblant des hordes de Chiliens, d'Argentins, de Brésiliens,.... Le niveau général des Chiliens au style kami est bien sûr en deçà de celui des européens. Mais quelques stars viendront à bout de Bernard Gant et d'Eric Carter.

Ici, le sport, c'est la fête.

Après la grande mierda du samedi, la piste reste praticable le dimanche pour les quarts, demies et finales. En voici les points forts.

• Emmanuel Rodriguez (18/24 ans)

En quart, Manu exécute un très bon départ devant Eric Carter. Avant la triple, Eric reprend la pole position. Un turbo vient griller la deuxième place de Manu. Le Français passe en demi.



Corinne, Anita et Bas du team Amev.

• Xavier Delporte, Olivier Herbreck et Stéphane Magny

Ils sont portés disparus dans la boue des qualifs. Une stèle en argile leur sera construite. Amen.

• Finale 13 ans cruiser

Luis Oviedo, numéro uno del Chile, prend l'avantage à chaque coup de manivelle, il

enrhume littéralement la concurrence et gagne.

• **Finale 18 ans et plus cruiser**

Eric Carter, le champion en titre a du souci à se faire pour son numéro 1. David Rojas, le champion national, et numéro 3 à Orlando, angoisse les jantes de l'Américain. Eric tire la 8, Rojas la 1. Après un départ foudroyant, David s'autorise même un cross-up sur la première double. Enfermé dans le pif-paf, Carter ne finit que quatrième, David Rojas champion du monde, la foule en délire crie « Viva el Chile ».

• **Superclasse**

Redois, Kastler, Vuillemot et Berthiaud ont une forme éblouissante. Tous les observateurs ont pu remarquer leur détermination et le résultat de leur préparation. Rodés aux grandes compétitions inter, puisque dans les circuits depuis leur plus jeune âge, nos quatre superclasses débarquent en « gagneurs ». Il ne manque qu'Eric Minozzi pour parfaire ce véritable commando de choc. V2000, son



Claude « Oxbow » Vuillemot survole ses manches et sa demie. Il termine à terre dans le paquet de superclasse.

sur le finish. David gagne d'une tétine. Superbe. David K. champion du monde superclasse 88.

• **Pros**

Les races des pros, c'est toujours la grande classe. Des bêtes sur des machines rutilantes. Dommage, leurs courses passent pratiquement inaperçues et semblent ne pas intéresser outre mesure le public sud-américain. Et puis pensez donc. Une finale en trois manches et basta.

La première manche est remportée par Gary Ellis devant Rick Palmer, Mike King et Greg Hill. La puissance de ces mecs est hallucinante. Idem leur temps de récupération. Un quart d'heure environ étalé à terre.

En deuxième manche, Mike nous sort le grand jeu et se tape un départ à décoller le béton. Greg Hill est dans sa roue. Mike allume, Greg force à fond. 1. Mike, 2. Greg, 3. Todd.

La troisième manche se dispute donc entre Ellis et Mike ex-aequo au point. Ellis fait la différence juste d'un poil et gagne dans un mouchoir. Garry Ellis est champion du monde pour la 2^e année consécutive.



Fabien Besquet se réjouit en demie. Douloureux !

employeur, a préféré le laisser en rade. Faute de moyens ? Redois et Vuillemot, logés à la même enseigne, semblent s'être débrouillés autrement. Notamment grâce à Oxbow et Quicksilver. David K. doit son voyage à son sponsor Z. Bref !

Brillamment et sûrement, nos héros s'acheminent vers la finale. Out, la concurrence sud-américaine laisse en tête-à-tête les Euros sur la grille de l'unique finale. Le supercruiser ne sera pas disputé pour des raisons obscures et ridicules qui privent les pilotes d'un titre supplémentaire.

Sur la grille donc, XR, Vuillemot, Rodriguez (Suisse), Kastler, Vilches, Hoogendoorn, Bas de Bever et Berthiaud. David K. se tape un départ style holeshot suivi de Bas et d'XR. A la sortie du pif-paf, Phil et XR jouant la même trajectoire, s'accrochent provoquant une chute générale. Seuls épargnés du règlement de compte, David et Bas s'échappent. Le duel s'amorce dès la triple avec un léger avantage pour David jusqu'au dernier virage. A dix mètres de l'arrivée, le pied de David glisse de sa pédale lors de la relance. Il met le pied à terre et se rattrape spontanément. Bas se rue

Champions du monde 88

Cruisers

13 ans : Luis Oviedo (Chili) ; 14/15 ans : Justin Green (USA) ; 16/17 ans : Rob Bulten (NL) ; 18/24 ans : Daniel Rojas (Chili) ; 25/39 ans : Thé Peeters (NL) ; 40 ans et plus : Germain Stolzenbach (Chili).

Filles

7 ans : Eugenia Grandi (Argentine) ; 8/9 ans : Liliana Rodriguez (Chili) ; 10 ans : Jaclyn Wilson (Aus.) ; 11 ans : Agna Muller (Brésil) ; 12 ans : Cristiane Conceicao (Brésil) ; 13 ans : Karien Gubbels (NL) ; 14/15 ans : Corine Dorland (NL) ; 16 ans : Anita Van der Mortel (NL).

Superclasse

David Kastler (F).

Expert

6 ans et moins : Gerardo Gonzalez (Vénézuela) ; 7 ans : Winderssen Nielsen (Brésil) ; 9 ans : Sébastien Garcia (Argentine) ; 10 ans : Jacquel Gonzalez (Vénézuela) ; 11 ans : Joaquin Ramolfo (Chili) ; 12 ans : Daniel Sprague (Aus.) ; 13 ans : Luis Oviedo (Chili) ; 14 ans : Justin Green (US) ; 15 ans : Johnny Purse (US) ; 16 ans : Todd Lyons (US) ; 17 ans : Ruy Barbosa (Chili) ; 18 ans et plus : Daniel Rojas (Chili).

Pros

Gary Ellis (US).

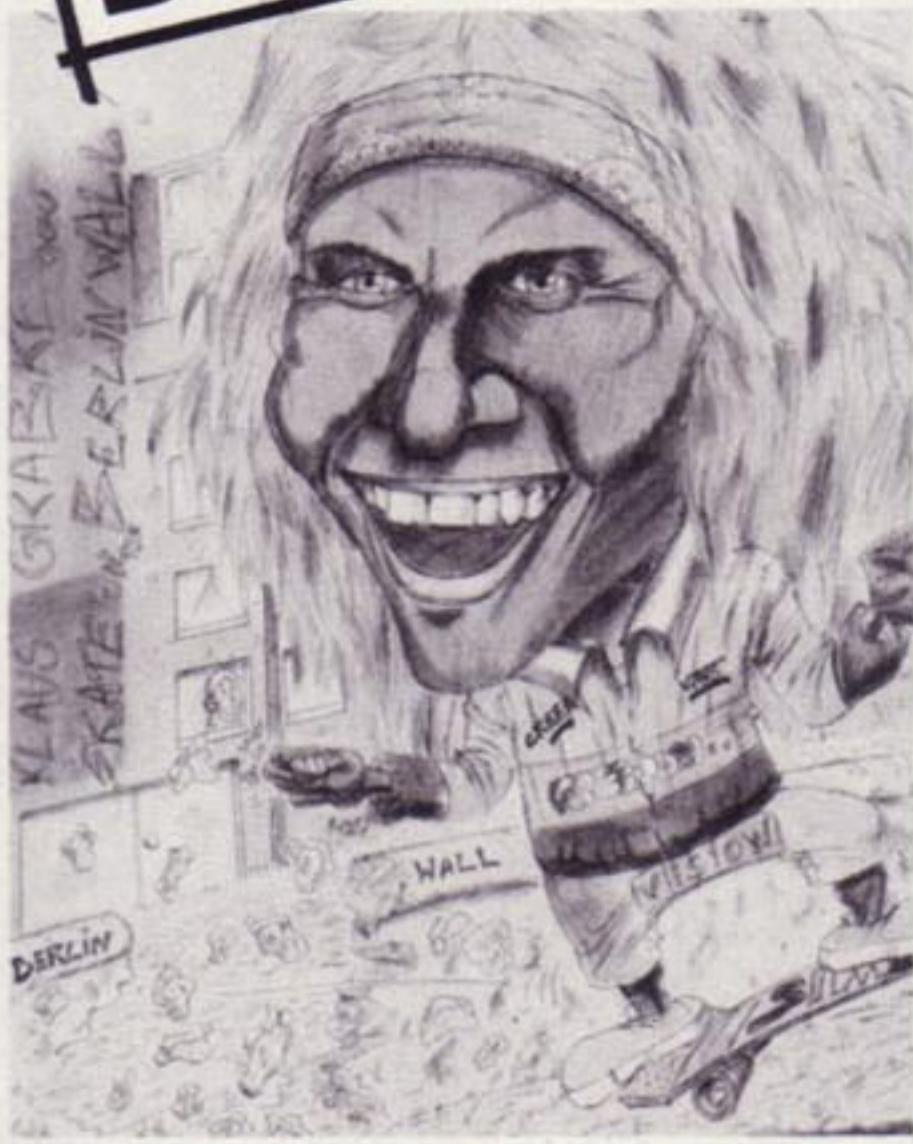


« Singing in the rain » Fabien Besquet, Steph Magny et Xavier Delporte.

	MANCHES	1/8	1/4	1/2	FINALE
Rodriguez E. 18/24 cruiser	2/5/8	—	—	—	—
Rougemont L. 14/15 cruiser	1/1/1	—	6	—	—
Redois X. superclasse 20	2/1/1	—	—	4	3
Kastler D. superclasse 20	1/2/2	—	—	3	1
Berthiaud C. superclasse 20	3/1/2	—	—	4	8
Vuillemot C. superclasse 20	1/1/1	—	—	2	7
Besquet F. 13 ans expert	3/1/1	—	2	8	—
King F. 10 ans expert	6/3/1	—	2	3	7
Delporte X. 14 ans expert	8/3/8	—	—	—	—
Herbecq G. 15 ans expert	2/5/7	—	—	—	—
Rougemont L. 15 ans expert	5/7/1	—	—	—	—
Magny St. 16 ans expert	3/6/7	—	—	—	—
Rodriguez E. 18 ans expert	1/2/2	—	3	5	—

!BIENVENIDOS!

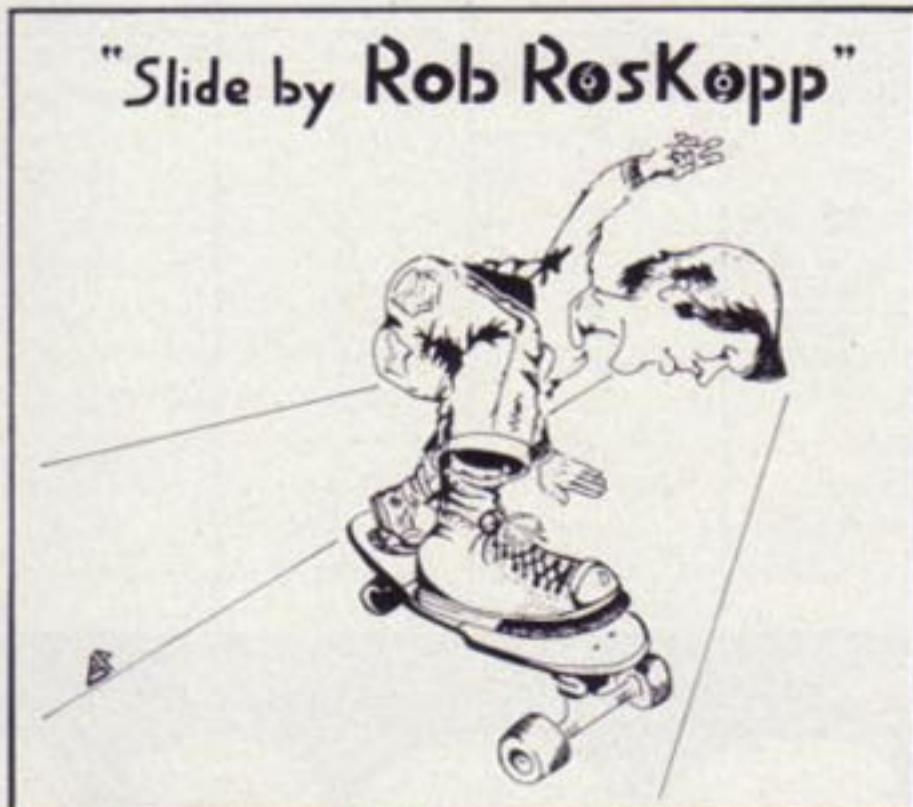
CONCOURS DESSINS



• Fabrice Raffin (Neuilly-sur-Marne - 93) pour sa géniale caricature du skater allemand Klaus Grabke. Félicitations Fabrice.



• Jean-François Salvadori (Cagnes-sur-Mer - 06) Jean Somsois a inspiré Jean-François. Pour la tignasse et le nez, c'est super.



• Benoît Pautrat (Dijon - 21) pas très slide mais super'bien réalisé, Benoît gagne un abonnement.

Ake « C » Bô !!

Vous êtes trop bons les kids. Alors pour le mois prochain nous allons vous donner un thème très pointu et plus corsé. Nous vous demandons, carrément, de nous réaliser une BD sur the biggest show of the year : Bercy V. Non mais !



• Ivan Ora (Seillans - 83) Florian Boëhm a branché Ivan. Certainement un fervent lecteur de John Difool (bonne référence Ivan).



• Ivan Gomez Santiago (Barcelone - Espagne). Bravo Ivan pour ton XR façon Joe Dalton. Juré, XR recevra l'original.

L'EXPLORATEUR

le cartable des aventuriers



signé

Gérard Hennou

EN VENTE CHEZ LES MEILLEURS MAROQUINIERS

A U B U R N C

CUSTOM
HI-TECH

TRI-

R - 2 0 R

ESSAI

CR-20R



Conçu et réalisé dans le plus grand secret, le CR-20R Auburn débarque par surprise sur le marché. Un nouveau scooter, une nouvelle technologie pour une nouvelle vision : le custom. Mot d'ordre : « fait ton bike ». Prise de contact...

par P. Paret - photos J.P. Montiel

A U B U R N C R - 2 0 0 R

**CUSTOM
HI-TECH**





Depuis quelques mois, la chasse au scooter dit haut de gamme est ouverte. Le marché s'est orienté début 88 vers le made in USA laissant de côté le Taïwan. La mode et les exigences des racers sont au matos d'enfer. Une situation qui oblige le consommateur à se transformer en chasseur de scooter et le journaliste en détective. Ces importations se font au compte-gouttes, seuls quelques bouclards spécialisés se mobilisent pour disposer de ces café racers.

C'est ainsi que BXM & S a pu vous faire découvrir des BX comme les Boss, Elf, ou Revcore. Au hit parade des imports underground on peut citer également Free Agent, le dernier PK Ripper et... l'Auburn.

Une machine au look et de conception nouvelle.

Que sait-on de l'Auburn ? En fait pas grand chose. Son arrivée surprise sur le marché ressemble fort à la révélation d'un secret jusqu'alors jalousement gardé. Quand on s'aperçoit que la bête est fabriquée par GT pour Auburn, on ne s'étonne plus du tout du côté top secret de l'histoire. Le CR 20R a vraiment une particularité révolutionnaire qui risque d'être copiée par de nombreux constructeurs. Les haubans arrière, à la géométrie déjà très originale, sont en fait démontable. Cette pièce maîtresse est primordiale, vous le savez, lors des accélérations, des attaques, et concerne la stabilité en particulier. Vous l'avez compris, il sera bientôt possible avec le CR-20R de modifier à loisir l'empattement de votre scooter. Mais attention, si la technologie existe, ces nouveaux composants ne sont pas encore sortis des usines GT. En prévision donc une gamme de ces accessoires, dont un modèle en aluminium.

L'idée est géniale, non ?

On va bientôt pouvoir se monter de véritables customs. Des scooters très perso, uniques et taillés sur mesure. Voilà la plus grande innovation valable depuis longtemps.

Le tube supérieur du cadre est cintré au niveau du tube de selle libérant ainsi le triangle AV. Cet espace plus important permet aux grands gabarits d'être immédiatement à l'aise sur ce scooter. Le cadre s'en trouve rigidifié. Le tube supérieur, traversé par la colonne de selle façon GT, poursuit sa course pour que les vis BTR de fixation des haubans puissent être fixés. La partie inférieure est emboîtée selon un usinage très sophistiqué au boîtier de pédales.

Rencontré par hasard en Angleterre, terre d'importation privilégiée, nous n'avons pas eu le temps matériel de bien évaluer les capacités du CR 20R. L'Auburn s'est avéré très



confortable et stable. Son empattement très long n'est pas étranger à cette sensation. Avec un angle de chasse de 73° et de 68° au tube de selle, le pilote se trouve dans une position disons très « cruiser ». Ces mensurations n'enlèvent rien à son agressivité en saut. Il est même hyper contrôlable.

L'Auburn CR 20R est livré aux USA avec un équipement GT. Ne sont disponibles en France que les kits cadre et fourche au prix d'environ 3 000 F.

Peut-être trouverez-vous bozo, le fait que l'on publie un essai ou plutôt une prise de contact sur un scooter difficilement disponible. Mais le côté révolutionnaire de l'engin nous contraint à ne pas attendre. BXM & S n'est-il pas systématiquement à la pointe de l'info ? Nous sommes prêts à tout pour faire de vous des gens cultivés et d'avant-garde. Et puis merdre, nous ne sommes pas responsables du marché français. En tout cas avoir la possibilité d'avoir des scooters aux caractéristiques variées sur simple changement du triangle arrière est une authentique révolution. Encore fallait-il y penser.

Une esthétique suprenante conséquence d'une technologie nouvelle.
Auburn lance le kit 3 pièces, cadre, fourche, haubans.
Une authentique révolution.



Esthétique - finition

La gueule de ce scooter est étonnante : avant classique et arrière original. Ces particularités ne sont pas le fait d'un délice de designer mais la conséquence d'un nouveau concept très séduisant. Le mélange des sections rondes et carrées des haubans interchangeables procure au CR 20R une esthétique Hi-tech. L'Auburn est disponible en rouge ou noir, arrière chromé.

Equipement - fiabilité

Cadre, fourche et haubans tout chromoly. A l'étude une série de triangles AR interchangeables dont un en aluminium. Non disponible encore, patience !

Pilotage

Position de conduite très « cruiser » due au mega-empattement. Angle de direction 73°, angle de tube de selle 68°. Très sécurisant en saut.

Prix - disponibilité

Se procurer un Auburn relève encore de la chasse au trésor. Les seuls arrivages proviennent d'Angleterre. Aucune importation directe n'est encore établie. Vous ne devez pas acheter ce cadre et fourche plus de 3 000 F.

Pour sa cinquième édition, l'événement le plus radical de la planète se déroulera sous le signe de l'ouverture. Un véritable mondial de bicross.



BERCY

DIMANCHE 6 NOVEMBRE 13H
SOUS LE SIGNE DE L'OUVERTURE

Tout le monde se pose la même question : « Qui va courir à Bercy ? ». La réponse est simple. Tous les pilotes nationaux et internationaux, au cours des saisons 88 AFB et FFC, se sont distingués, sont cette année invités à la grande fête annuelle. Filles, juniors, experts, superclasses et pros, tous présents.







L'Open Master sera un des points forts de Bercy 5. Les huit pays, dont les US, sélectionneront pour l'occasion leurs meilleurs éléments.

Expert-filles

Les catégories experts (meilleurs experts et juniors 88) représentées sous forme d'open se découpent comme suit : moins 7 ans, 8/9 ans, 10/11 ans, 12/15 ans et 16 ans et plus. Chez les filles : moins 7 ans, 8/9 ans, 10/11 ans, 12/13 ans, et la catégorie 14 ans et plus qui se nomme cette année Supergirl. Les pilotes disputeront leurs manches qualificatives le samedi soir après les essais qui débuteront à 18 h.

Billeterie

Les billets sont en vente au prix de 75 F et 90 F (places numérotées) au Palais Omnisports de Bercy et au guichet des Editions Larivière, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris, sur place ou par correspondance.

Si vous commandez vos places par correspondance, prenez soin d'écrire lisiblement votre adresse et n'oubliez pas de joindre 20 F de recommandé par expédition (non par billet).

Des tarifs club de 65 F et 80 F sont à disposition à Bercy uniquement jusqu'au 1^{er} octobre (20 places minimum).

Des tarifs collectivités sont négociables à Bercy au 43.41.72.04 (poste billeterie collectivité) de 14 à 18 h.

Afin de vous préserver des mauvaises surprises, nous vous conseillons vivement de réserver dès à présent vos places, leur nombre va décroissant de jour en jour.

King of Bercy

La catégorie superclasse rassemblera comme chaque année les meilleurs européens, Belges, Hollandais, Anglais, Allemands, Danois, Suisse, Italiens et Français agrémentée de la présence de quatre pros américains qui ont su marquer la saison 88 outre-Atlantique.

Le titre de King of Bercy sera décerné au vainqueur de la finale superclasse open remportée l'année dernière par Eric Minozzi.

Bercy V a, cette année, l'ambition de rassembler toutes les forces positives susceptibles de mettre en place un avenir meilleur pour le bicross. De nombreux clubs et ligues ont décidé de changer de tutelle. Au-delà des polémiques et autres négociations, les organisateurs ont choisi dans un souci de rassemblement et d'ouverture, d'inviter les pilotes aussi bien licenciés AFB que FFC. Normal !



La crème des pilotes inter et nationaux sera présente à Bercy V.

L'Open Master

L'Open Master est une compétition internationale par équipe. Quatre pilotes réunis sous un même drapeau courront et totalisent un nombre de points suivant leur position. Le pays vainqueur remporte la prestigieuse coupe du mondial bicross 88. Les courses open master se déroulent suivant un règlement propre avec repêchages entre les manches qui conduisent à la finale. Nous savons déjà que chaque pays a mobilisé ses meilleurs pilotes pour participer à cette compétition, point fort de la journée. Pour la France, nos représentants seront Xavier Redois, Claude Vuillemot, Eric Minozzi et David Kastler. The Best !

Le Big Show

Toujours dans la série spectacle et démesure, Bercy V sera l'occasion d'accueillir le top Free américain et européen. Vous vous imaginez bien que Daddy a déjà son billet pour Los Angeles histoire d'aller recruter à la source ce qui se fait de mieux actuellement. Le développement de la F1 sur le continent oblige les organisateurs à promouvoir et médiatiser cette nouvelle discipline. Une piste prête à recevoir ces engins diaboliques encerclera l'aire de freestyle. Et comme chaque année, des surprises, du suspense, et la fête !



Quatre pros américains participeront à l'Open Superclasse, quatre autres à l'Open Master. La venue de Mike King est quasi-officielle ainsi que celle de Greg Hill et Charles Townsend.

Horaires

Nous vous donnons les mêmes conseils que l'an dernier.

Les portes de Bercy n'ouvriront qu'à 13 h le dimanche 6 novembre. Il est inutile d'essayer de pénétrer dans l'enceinte de Bercy avant l'heure fatidique. Nous vous rappelons à cette occasion que le service d'ordre de Bercy est très efficace et préparé à toutes sortes de manifestations rassemblant des milliers de personnes... Les manches qualificatives se feront portes fermées. Seuls les accompagnateurs seront admis dans l'enceinte de Bercy.

BERCY V

GRAND CONCOURS



10 BICROSS
A GAGNER

25 SACS DE SPORT
165 TUBOS GEANTS
DE CONFISERIE
(+ 1,5 kg chacun)



REGLEMENT DU SUPER CONCOURS PIERROT GOURMAND

- 1) Ce jeu est ouvert à toute personne de la France métropolitaine à l'exception du personnel de la société PIERROT GOURMAND et des Editions Larivière.
- 2) Le jeu se déroulera jusqu'au 15 novembre 88 le cachet de la poste faisant foi. L'organisateur se dégage de toute responsabilité en cas de perte, de retard ou de non suivi du bulletin.
- 3) Pour participer à ce jeu il suffit de remplir le bulletin que vous trouverez dans BICROSS & SKATE Magazine ou qui vous sera remis gratuitement au siège des Editions Larivière, 15/17 Quai de l'Oise - 75019 PARIS - de le retourner correctement affranchi.
- 4) Les photocopies, les bulletins incomplets, raturés ou insuffisamment affranchis ou non parvenus dans les délais ne seront pas retenus.
- 5) Un seul bulletin sera pris en compte par personne.
- 6) Les gagnants seront informés personnellement par courrier et par une liste publiée dans BICROSS & SKATE Magazine de décembre/janvier n° 74.
- 7) La Société PIERROT GOURMAND ne pourrait en aucun cas être tenue pour responsable si par suite d'un cas de force majeure ce jeu devait être annulé.
- 8) Un exemplaire du présent règlement ainsi que les réponses exactes seront déposés chez un huissier.
- 9) Le simple fait de participer au jeu implique l'acceptation pleine et entière du présent règlement et l'arbitrage en dernier ressort des organisateurs pour toute contestation relative à son interprétation ou à son application.
- 10) Un jury composé de 2 représentants de la Société PIERROT GOURMAND et de 2 représentants de BICROSS & SKATE MAGAZINE sélectionnera les meilleures propositions de slogan.

BULLETIN REPONSE

à retourner à : CONCOURS PIERROT GOURMAND
BICROSS & SKATE Magazine
15/17 Quai de l'Oise 75019 PARIS

Réponds à ces 2 questions :

– où a eu lieu le départ du Supertour BICROSS en 88 ?

– combien y-a-t'il de parfums de sucettes PIERROT GOURMAND ?
(tous types de sucettes confondus : BOULES, FERS DE LANCE ou SIFFLETS) 3 5 7 9

Question subsidiaire

Trouves un slogan de 10 mots maximum pour vanter les mérites de PIERROT GOURMAND

Nom Prénom Âge

Adresse Tél.

ONLINE

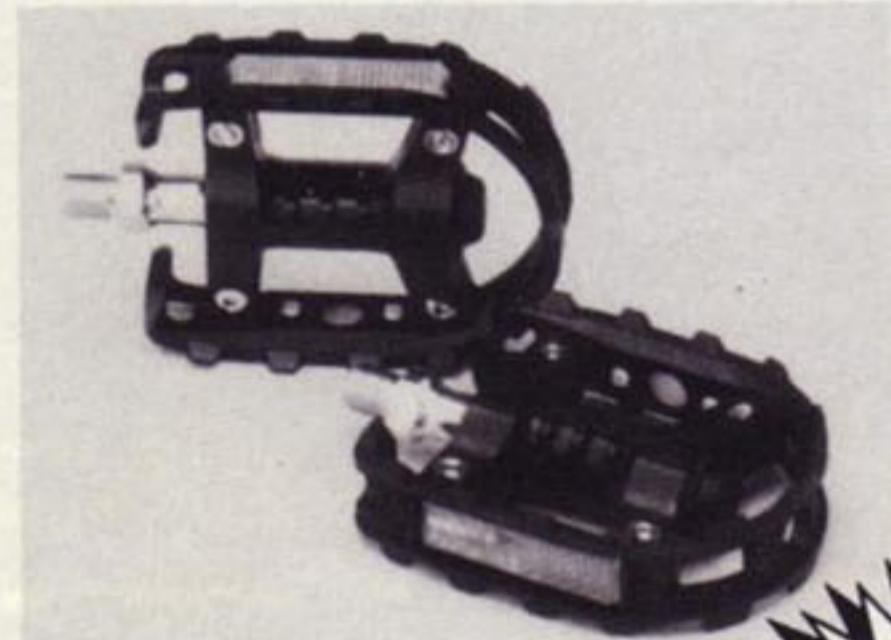
Diffusion

VENTE PAR
CORRESPONDANCE



R : 14001 Compact disc PERIGRINE
noir 42 ou 44 dts

78 F



R : 14100 Pédales VICTOR
axe cromoly 1/2, noir

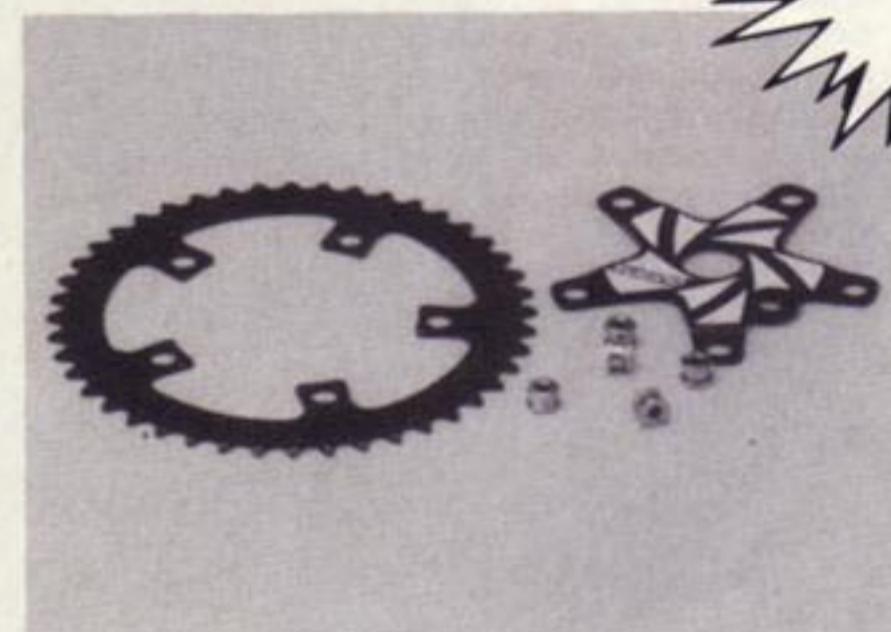
45 F



l'ensemble
165 F
R : 1E002

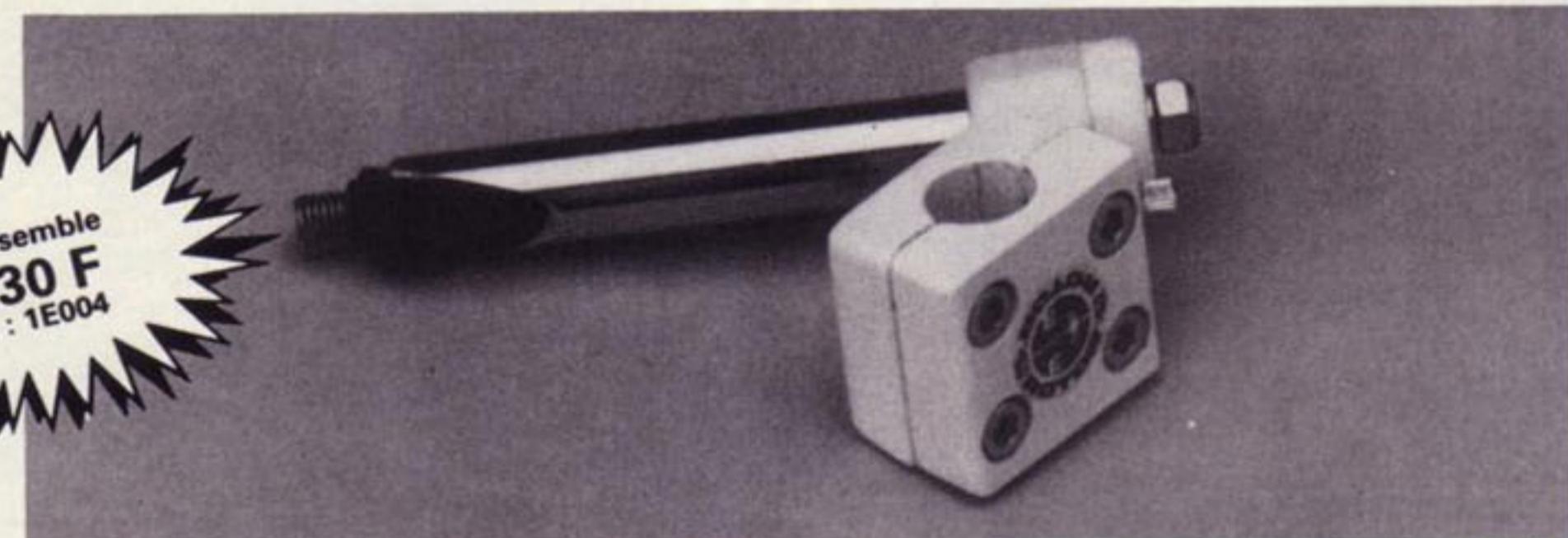
R : 14200 Manivelle cromoly 180 mm
chromé

65 F

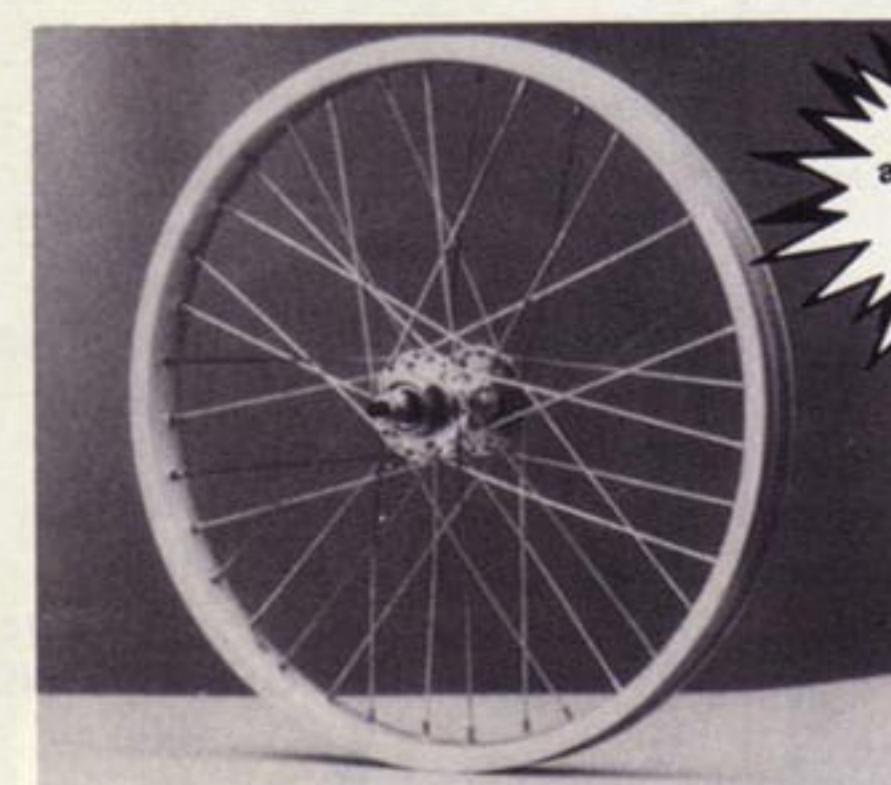


R : 14002 Plateau SUGINO 42 dts, noir
couronne + spider + vis

78 F



R : 12100 Potence ACS mod. 155 free, blanc. Pour les racers permet de rabaisser les grands guidons 125 F



l'ensemble
avec chambres et
roue libre
375 F
R : 1E001

R : 15100 Pneu free PRO MODEL
20 x 175 blanc



R : 18001 Rotor ACS avec ball CUP 65 F

l'ensemble
230 F
R : 1E004



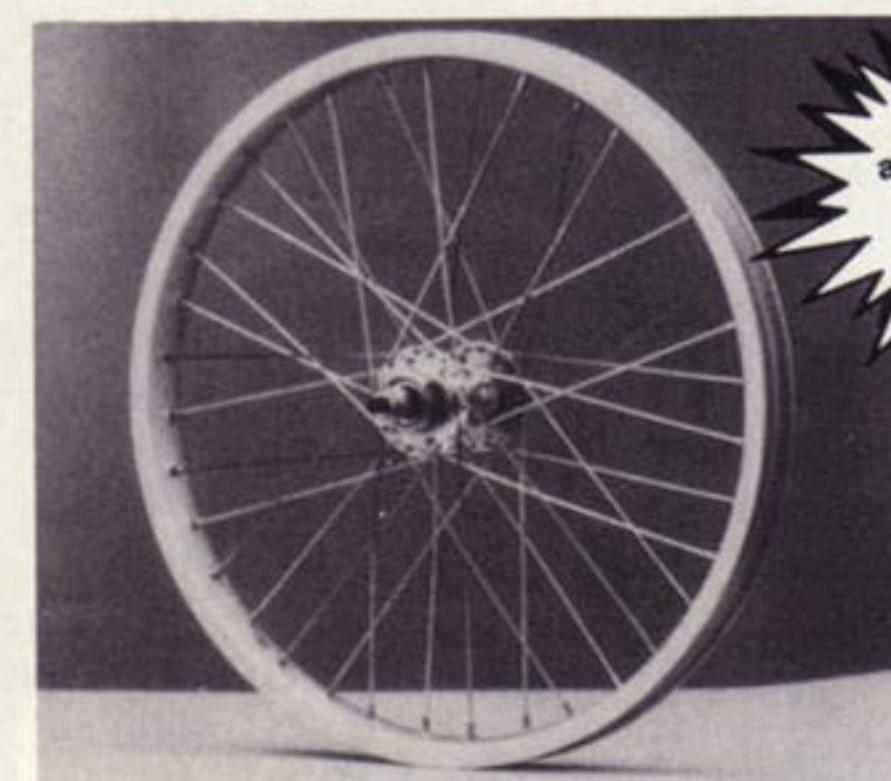
R : 12001 Guidon free double barre
cromoly chromé ou blanc

65 F



R : 16001 Selle DYNAMAX noir

25 F



R : 15001 Roues WEINMANN argent
36T 20 x 175 moyeux étanches chromé

275 F



45 F

ON LINE

Diffusion



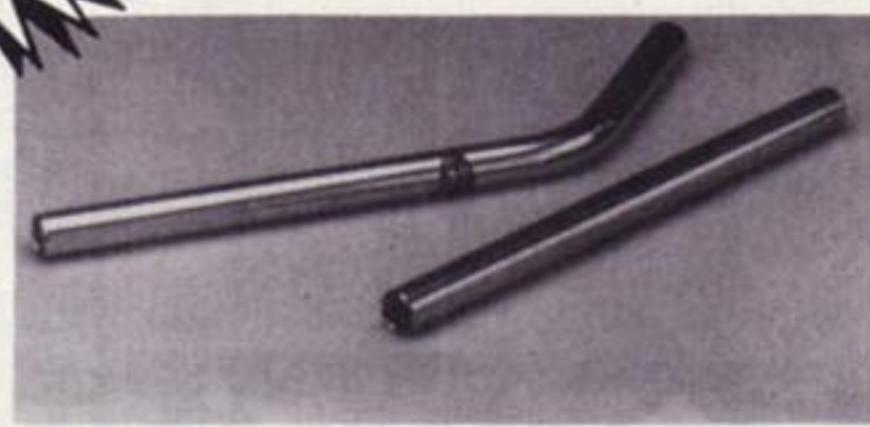
R : 16100 Collier de selle PERIGRINE blanc

32 F



l'ensemble
avec tige de selle droite
65 F
R : 1E003

R : 16002 Selle DOMINATOR blanc, noir, existe aussi en MINI R : 16003 25 F



Tige de selle cromoly, chromé
R : 16200 coudée 28 F R : 16201 droite

15 F



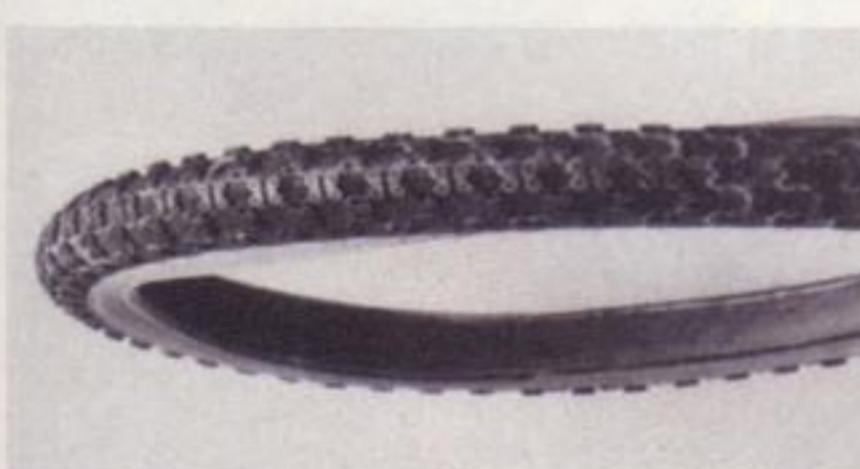
R : 12002 Guidon free PRO MODEL cromoly chromé

99 F



R : 16004 Selle YO ROCK'N'ROLL free, blanc

35 F



R : 15101 Pneu PRO CLASS 20 x 175 noir

45 F

BON DE COMMANDE

DÉSIGNATION	REF.	PRIX UNITAIRE TTC	QUANTITÉ	TOTAL
TOTAL TTC SANS PORT				
Port 22 F	Supplément contre-remboursement 19,60 F	Express 21 F		
MONTANT TOTAL				
DATE : MODE DE RÉGLEMENT A COCHER <input type="checkbox"/> CHÈQUE	SIGNATURE DES PARENTS :	<input type="checkbox"/> MANDAT	<input type="checkbox"/> CONTRE-REMBOU.	

COMMENT COMMANDER ?

* Par téléphone, votre commande est enregistrée immédiatement et vous savez tout de suite si vos articles sont disponibles. Vous payez à la réception, moyennant les frais de contre-remboursement de 19,60 F*.

* Par courrier, vous évitez les frais de contre-remboursement. Pour un traitement rapide de votre commande, utilisez le bon de commande ou rédigez-la sur papier libre en écrivant lisiblement et précisant les références exactes des articles demandés. N'oubliez pas de joindre votre chèque.

LA LIVRAISON

* Les colis sont expédiés par les P.T.T. en recommandé. Si vous êtes absents au moment de la livraison, un avis de passage vous est laissé vous invitant à retirer votre colis à la poste. Il n'y a pas de second passage.

* Délai de livraison :
Une semaine si vous commandez par téléphone.
Une dizaine de jours si vous commandez pas courrier.
48 heures, si vous choisissez un envoi « EXPRESS », moyennant un supplément de 21 F*.

« ON LINE » ne peut être tenue pour responsable des dommages ou préjudices résultant d'un retard de livraison ou de non livraison.

LES GARANTIES « ON LINE »

* Tous les produits, sélectionnés pour leur haute qualité, sont garantis pendant une période d'un an dans des conditions normales d'utilisation. La facture vous sert de bon de garantie.

* Vous êtes trompés dans votre commande ou vous avez changé d'avis, retournez l'article au plus vite (maximum 10 jours à partir de la date de facture). Vous pouvez choisir de recommander ou d'être remboursés.

Si vous devez renvoyer un article, n'oubliez pas d'y joindre votre facture et un courrier expliquant le motif du retour. Les envois en port dû ou contre-remboursement ne sont pas acceptés. Les frais de port de retour vous seront remboursés s'il s'agit d'une erreur de « ON LINE ».

« ON LINE » est à votre disposition pour tout autre renseignement.

* Tarifs en vigueur au 1^{er} septembre 1988.

Prix valables dans la limite des stocks disponibles

ON LINE
Diffusion

OUVERT
DU LUNDI
AU VENDREDI

**6, ALLÉE DES BERGES
94370 SUCY-EN-BRIE
TEL. : 43.97.32.07**

N° CLIENT :
NOM : PRÉNOM :
ADRESSE :
CODE POSTAL : VILLE :

par Killer - photos J.P. Montiel

FINALE DES CHAMPIONNATS DE FRANCE JUNIORS ET SUPERCLASSES



WITF

Citroën



Canicule, cigales et romarin...
Dimanche 17 juillet 88, des
hordes de juniors assistent à la
consécration de leurs
champions et acclament les
yeux écarquillés les champions
de France superclasse Xavier
Redois et supercruiser Franck
Chevreton. Grandeur et
décadence...

Franck Chevreton
et David Kastler
sur la mega-double du circuit
de Vitrolles.

Grand parce qu'une finale juniors se déroule toujours dans une ambiance particulière où l'essence même du bicross jaillit dans chaque regard. Décadence parce qu'en coulisses les adultes préparent l'avenir à coup de mises à l'écart, de prises de positions, de clans.

Les juniors au pouvoir

Vitrolles ou pas Vitrolles. La lutte des ligues et des clubs a encore laissé des traces. Dans certaines conversations audibles à 10 mètres, des rivalités nord-sud apparaissent. Des histoires de grille hydraulique, de poubelles et de cabinets déchainent les passions.

Loin, très loin, les racers calculent leurs races, discutent ou pansent leurs plaies.

Vendredi, lors des entraînements, c'était presque la fête. On matait, espionnait les adversaires potentiels. Cédric (Imbert) 12 ans saute la double et tente des sauts radicaux. Eric Minozzi applaudit aux jumps des pilotes les plus hip. Cédric en rajoute et se destroy le bras. Bref ! On se marre.

Qu'est-ce qui motive un junior ? La réponse est bête; toute bête : la compétition. Les entraînements de clubs du mercredi n'ont pas

1^{re} manche

XR se classe troisième devant un Chevreton déchaîné et un Vuillemot tenace au sprint. Minozzi se banane et termine 6. XR souffle.

2^{re} manche

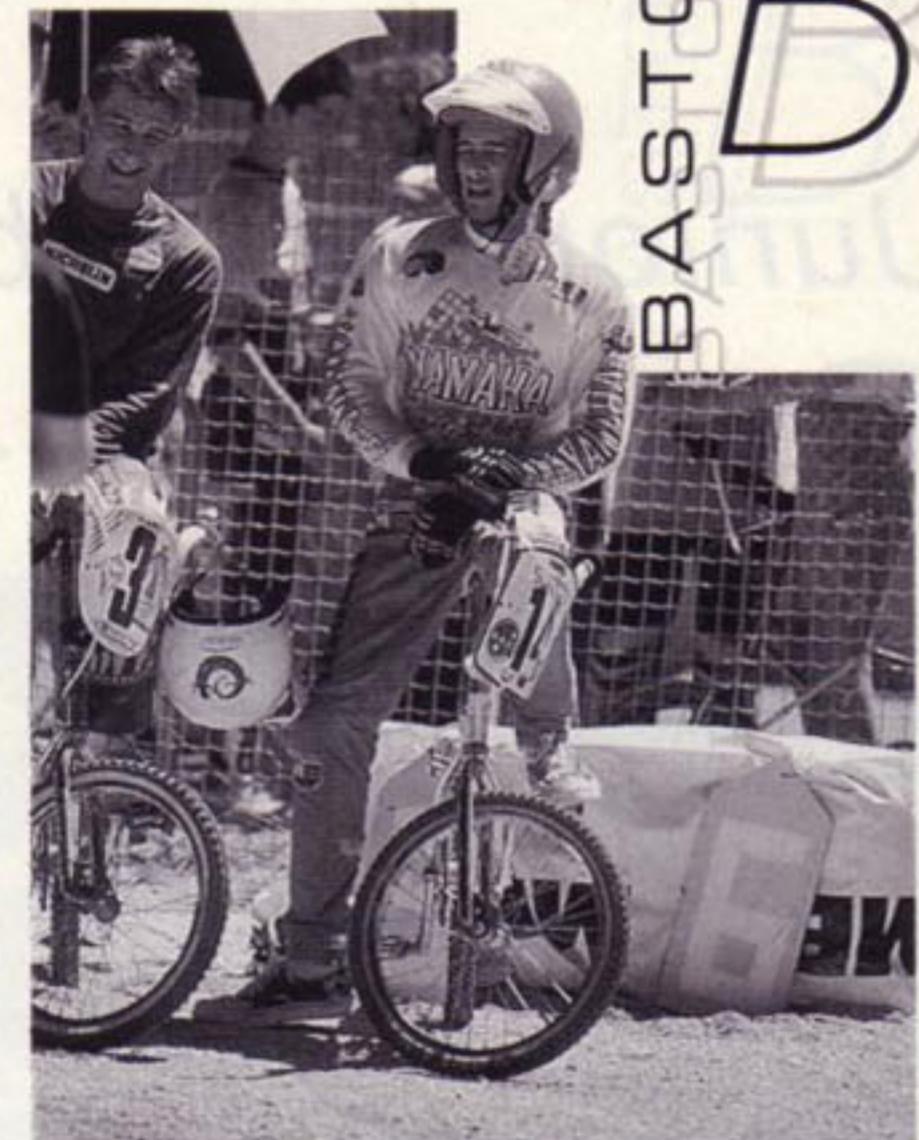
Sur la grille, de la porte 1 à 8 : Chris Berthiaud, David Kastler, Franck Chevreton, Claude Vuillemot, Eric Minozzi, Xavier Redois et Fred Cassan (la surprise de la journée). Franck et Bilou (Kastler) sortent du premier virage au coude à coude. Derrière XR et Mino s'arrachent le casque pour la troisième place. Un duel fratricide dont XR sort vainqueur. 1. Franck, 2. David, 3. Xavier, 4. Eric.

3^{re} manche

De la porte 1 à 8 : Gianni, Mino, Cassan, XR, Chevreton, Berthiaud, Vuillemot et Kastler.

Avec deux troisièmes places, XR se porte plutôt bien. Assurer est le mot d'ordre. Mais en bicross un accident est si vite arrivé...

La grille hydraulique crache son oxygène, Mino et Redois se ruent sur le bitume et sortent en tête du premier virage. XR la joue cool et laisse l'intrépide pilote Robinson filer en tête. Le champion en titre assure une deuxième place. Sur la double, Chris Berthiaud s'infiltra et double un XR éberlué par tant d'opportunisme.



Fred Cassan, après une longue convalescence, tient à finir la saison sur deux roues.

2^{re} manche

Sur la grille : XR, Bilou, Gianni, Manu, Chevreton, Mino, Vuillemot. XR tire la bonne porte. La chance est de son côté. Vuillemot loupe son départ, Bilou et Chevreton bloquent les trajectoires. Franck garde une légère avance jusqu'au finish. XR 3.



la faveur des kids. David (Ghimano) 15 ans explique que les clubs et les régions devraient développer au maximum les courses du week-end. Kilométrage limité et courses vite réglées du genre 11 h-16 h.

Quand les juniors vont-ils le pouvoir ?

Superclasse

Beau cadeau de fin de saison, la finale du championnat de France superclasse et supercruiser se greffe sur celle des juniors. Nos top racers, dans leurs tenues de stars, font figure de pro et... de pro. En 20 pouces, XR est en tête, à 6 points d'Eric Minozzi. Xavier Redois doit impérativement se placer aujourd'hui 1^{er} ou 2^{er} sur le podium de Vitrolles pour s'adjuger le titre. Régularité et prudence sont ses objectifs.

1. Mino, 2. Berthiaud, 3. XR, 4. Chevreton. Xavier Redois est pour la deuxième fois consécutive champion de France superclasse.

Supercruiser

Ici encore Xavier Redois peut potentiellement remporter le titre. Après son malheureux échec du championnat d'Europe où Centen, à quelques mètres de l'arrivée, le prive du titre, XR s'imagine bien faire le doublé. Mais, le match est plus serré et son rival tout aussi toxique ; 4 points le séparent de Franck Chevreton. Seule une première place lui assurerait la victoire.

1^{re} manche

En piste : Gianni, Manu Rodriguez, XR, Bilou, Mino, Vuillemot, Chevreton. Xavier garde la pole position tout au long du parcours suivi d'Eric Minozzi et de David Kastler.

XR, Gianni, David K. et Franky avalent le premier obstacle.

Seule une première place peut garantir à XR le doublé.

2^{re} manche

Mino, Vuillemot, Chevreton, Gianni, XR, Bilou et Rodriguez.

L'enjeu est de taille. Où les mollets de XR sont à cet instant trop puissants, ou sa couronne Redline est fatiguée par une saison bien remplie, le fait est qu'à la tombée de la grille, le public atterré voit XR mouliner dans le vide. Une dent de sa couronne vient de lâcher. XR en rade regarde la « Chèvre » caracoler en tête et sauter les obstacles tel le cabri moyen.

Franck Chevreton champion supercruiser 88. Un titre mérité qui couronne la première saison de Franck dans la catégorie superclasse.

Juniors 88 : tableau d'honneur

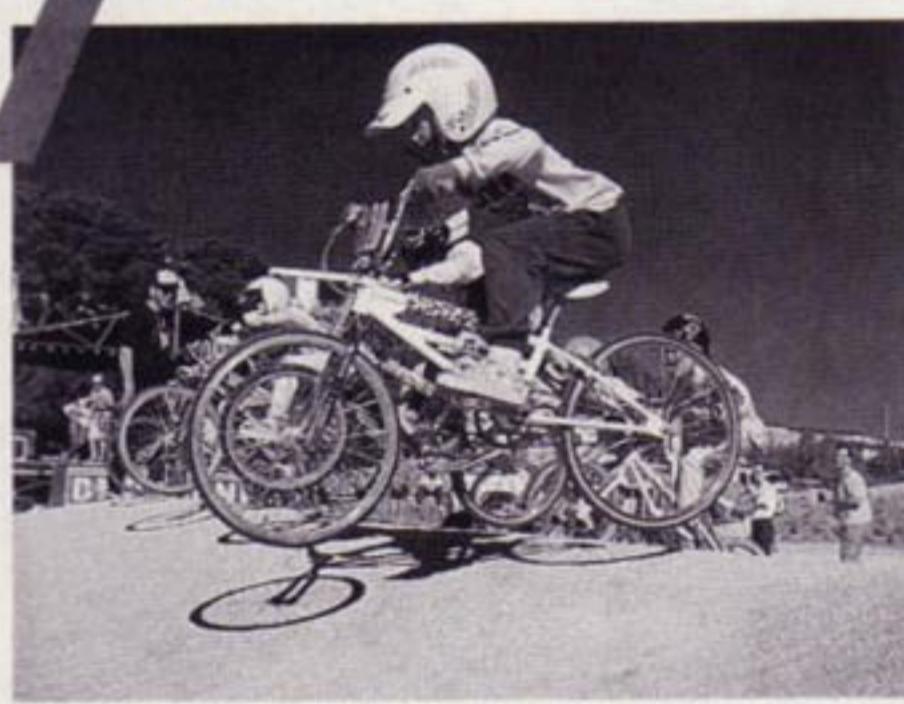
6 ans



Jean-Marc Arrieudebat, champion de France de sa catégorie.

1. Jean-Marc Arrieudebat (Auvergne) ; 2. Anthony Pouplin (Armor) ; 3. Anthony Esclidero (Samouritain) ; 4. Gérald Dury (Meyzieu) ; 5. Benjamin Renard (Germigny l'Evêque).

7 ans



Nicolas Dantregue avionne en 7 ans.

1. Nicolas Dantregue (Evreux) ; 2. Mickael Pomero (Béziers) ; 3. Ronald Duart (Les Clayes sous Bois) ; 4. Benjamin Stenier (Digne) ; 5. Nicolas Lloveria (Franconville).



Toxique en 8 ans, Mathieu Bonici enrhumé ses adversaires.

8 ans

9 ans

Frédéric Abiven (324) novocaine ses petits camarades.



1. Mathieu Bonici (Verrières le Buisson) ; 2. Rusel Chabanne (Auvergne) ; 3. Sébastien Fernet (Evreux) ; 4. Alexis Laurent (Hyères) ; 5. Bruno Leroy (Naveil).

10 ans

Philippe Thivolle (395) remporte ses finales devant Julien Rocchisani (262).



1. Philippe Thivolle (Les Pennes Mirabeau) ; 2. Julien Rocchisani (Villeneuve d'Ascq) ; 3. Guillaume Leprinse (Bailly-sur-Noisy) ; 4. Nicolas Rouquette (St-George d'Orques) ; 5. Cédric Duboel (Chartres).

11 ans



Igor Briquet (115) champion de France devant Florent Poupinot (288).

12 ans



Dans son pare-pierres orange, Christophe Beaudeau affole en 12 ans.



1. Frédéric Abiven (La Garde) ; 2. Damien Rousset (Bordovert) ; 3. Carmine Falco (Rillieux le Pape) ; 4. Nicolas Gautier (Les Mauves) ; 5. Alexandra Goepfert (Cernay).

13 ans



Christophe Colas (255) sort vainqueur des bastons en 13 ans.

1. Christophe Colas (Quevertois) ; 2. Damien Frances (LUXEUIL) ; 3. Patrick Sayasith (Rillieux-le-Pape) ; 4. Charles Levrat (Bailly-sur-Noisy) ; 5. Laurent Pischedda (Montilien).

16 ans

Niki Gaudillère sera l'année prochaine un pilote à surveiller dans la catégorie expert.



1. Niki Gaudillère (Ambérieu) ; 2. Marc Françoise (Caen) ; 3. Bruno Lacroix (Caen) ; 4. Benjamin Dubreuil (Yzeurien) ; 5. Yves Maho (Lorient).

14 ans



Yannick Thivolle décolle vers la victoire.

1. Yannick Thivolle (Les Pennes Mirabeau) ;
2. Fabrice Rabette (Yzeurien) ; 3. Régis Perraux (Armor) ; 4. Jimmy Dollez (Sedan) ; 5. Dubois (Ploermel).

15 ans



Christophe Hamon réussit une belle prestation dans une catégorie très disputée.

1. Christophe Hamon (Cesson Sévigné) ; 2. Gilles Gesco (Les Pennes Mirabeau) ; 3. David Ghinamo (Cagnes sur Mer) ; 4. Stéphane Noiville (Roissy en Brie) ; 5. Olivier Quillec (Loire)

25-35 ans

1. Marcel Macario (Hyères) ; 2. Patrick Treville (Passage d'Agen) ; 3. Alain Grosdemange (Béthoncourt) ; 4. Eric Delphin (Beynost) ; 5. Didier Hezelot (Belleu).

35 ans et +

1. Yves Levillain (St Pierre les Elbeufs) ; 2. Hervé Ducel (Tréqueux) ; 3. Noël Mouries (Mormoiron) ; 4. Robert Mestre (Castelnau) ; 5. Jeannot Mazière (Bobi Club).

Superclasse

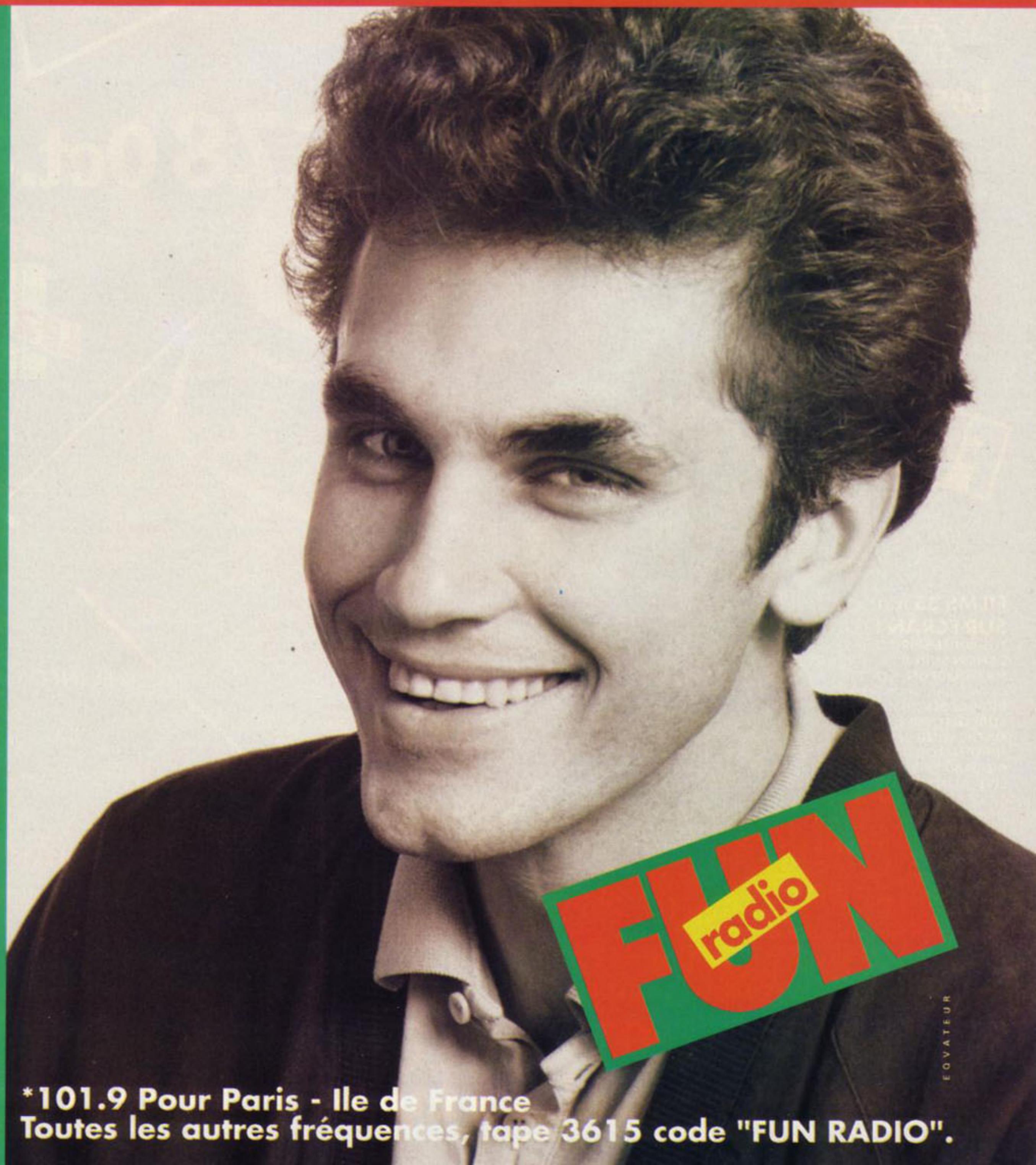
1. Franck Chevreton (Cholet) ; 2. Xavier Redois (Machecoul) ; 3. Eric Minozzi (Verrières le Buisson) ; 4. Christophe Berthiaud (Romans) ; 5. David Kastler (Neuvilleois).

Supercruiser

1. Franck Chevreton (Cholet) ; 2. David Kastler (Neuvilleois) ; 3. Eric Minozzi (Verrières le Buisson) ; 4. Xavier Redois (Machecoul) ; 5. J.-François Lalli (Béthoncourt).

Good FUN*, Cooky !

DU LUNDI AU SAMEDI DE 9H A 13H.



*101.9 Pour Paris - Ile de France
Toutes les autres fréquences, tape 3615 code "FUN RADIO".

ALPA PRÉSENTE

FUN ODYSSEY

ALPA

6.7.8 Oct. 88



PARC DE LA VILLETTÉ

ET DANS
140 VILLES
EN FRANCE

Les Arcs

FUN
radio

FILMS 35 mm SUR ÉCRAN GÉANT

THE WHITE SPIRIT DE MICHEL TORENDE
CANON SURF II DE PATRICE AUBERTEL
MR GOODFUN NOUVELLE VERSION
DE PATRICK DUPONT

BIG BOSSSES DE MICHEL TORENDE

SUBCULTURE DE CHRISTIAN HALOTEL K.F.

MAGIC WIND DE JACK MAC KOY MGA PRODUCTION

HIBERNATOR DE THIERRY DONARD MGA PRODUCTION

BIG SURF DE BOB ET RON CONDON MGA PRODUCTION

LIVE: RAMPE DE SKATE SUR SCÈNE TEAM G-FUN DELIRE

MODE FUNWEAR MATOS LIVE ON STAGE LASER

SHOW BIKINI CONTEST ORGANISÉ PAR NEWLOOK

JOKER OUT LIMIT MIKE ESKIMO SUR SCÈNE FREE

STYLE J. MARC VAISSETTE P. ANDRE SENIZERGUES

LOCATIONS: 3 FNACS, CLEMENTINE, NUGGETS,
LA MAISON DES ARCS, AGENCES ET LES MAGASINS LES PLUS FUN.

ZÉNITH 211 AVENUE JEAN-JAURES 75019 PARIS M. PORTE DE PANTIN



ALPA

1 RUE PASTEUR 93800 VILLEMUR
TEL: 1 46 77 80 85 TX: 26 1481 FAX: 16 78 81 48

TÉL INFOS : 46 77 04 04

HORAIRES OUVERTURE DES PORTES

JEUDI 6 ET VENDREDI 7 18 H 30

SAMEDI 8 MATINÉE 13 H 00 SOIREE 19 H 30

DEBUT DU SPECTACLE

JEUDI 6 ET VENDREDI 7 20 H 30

SAMEDI 8 MATINÉE 11 H 30 SOIREE 20 H 30

FIN DU SPECTACLE

JEUDI 6 ET VENDREDI 7 23 H 30

SAMEDI 8 MATINÉE 16 H 00 SOIREE 23 H 30

ENTREE 10 FRS

ENTREE 15 FRS

ENTREE 20 FRS

ENTREE 25 FRS

ENTREE 30 FRS

ENTREE 35 FRS

ENTREE 40 FRS

ENTREE 45 FRS

ENTREE 50 FRS

ENTREE 55 FRS

ENTREE 60 FRS

ENTREE 65 FRS

ENTREE 70 FRS

ENTREE 75 FRS

ENTREE 80 FRS

ENTREE 85 FRS

ENTREE 90 FRS

ENTREE 95 FRS

ENTREE 100 FRS

ENTREE 105 FRS

ENTREE 110 FRS

ENTREE 115 FRS

ENTREE 120 FRS

ENTREE 125 FRS

ENTREE 130 FRS

ENTREE 135 FRS

ENTREE 140 FRS

ENTREE 145 FRS

ENTREE 150 FRS

ENTREE 155 FRS

ENTREE 160 FRS

ENTREE 165 FRS

ENTREE 170 FRS

ENTREE 175 FRS

ENTREE 180 FRS

ENTREE 185 FRS

ENTREE 190 FRS

ENTREE 195 FRS

ENTREE 200 FRS

ENTREE 205 FRS

ENTREE 210 FRS

ENTREE 215 FRS

ENTREE 220 FRS

ENTREE 225 FRS

ENTREE 230 FRS

ENTREE 235 FRS

ENTREE 240 FRS

ENTREE 245 FRS

ENTREE 250 FRS

ENTREE 255 FRS

ENTREE 260 FRS

ENTREE 265 FRS

ENTREE 270 FRS

ENTREE 275 FRS

ENTREE 280 FRS

ENTREE 285 FRS

ENTREE 290 FRS

ENTREE 295 FRS

ENTREE 300 FRS

ENTREE 305 FRS

ENTREE 310 FRS

ENTREE 315 FRS

ENTREE 320 FRS

ENTREE 325 FRS

ENTREE 330 FRS

ENTREE 335 FRS

ENTREE 340 FRS

ENTREE 345 FRS

ENTREE 350 FRS

ENTREE 355 FRS

ENTREE 360 FRS

ENTREE 365 FRS

ENTREE 370 FRS

ENTREE 375 FRS

ENTREE 380 FRS

ENTREE 385 FRS

ENTREE 390 FRS

ENTREE 395 FRS

ENTREE 400 FRS

ENTREE 405 FRS

ENTREE 410 FRS

ENTREE 415 FRS

ENTREE 420 FRS

ENTREE 425 FRS

ENTREE 430 FRS

ENTREE 435 FRS

ENTREE 440 FRS

ENTREE 445 FRS

ENTREE 450 FRS

ENTREE 455 FRS

ENTREE 460 FRS

ENTREE 465 FRS

ENTREE 470 FRS

ENTREE 475 FRS

ENTREE 480 FRS

ENTREE 485 FRS

ENTREE 490 FRS

ENTREE 495 FRS

ENTREE 500 FRS

ENTREE 505 FRS

ENTREE 510 FRS

ENTREE 515 FRS

ENTREE 520 FRS

ENTREE 525 FRS

ENTREE 530 FRS

ENTREE 535 FRS

ENTREE 540 FRS

ENTREE 545 FRS

ENTREE 550 FRS

ENTREE 555 FRS

ENTREE 560 FRS

ENTREE 565 FRS

ENTREE 570 FRS

ENTREE 575 FRS

ENTREE 580 FRS

ENTREE 585 FRS

ENTREE 590 FRS

ENTREE 595 FRS

ENTREE 600 FRS

ENTREE 605 FRS

ENTREE 610 FRS

ENTREE 615 FRS

ENTREE 620 FRS

ENTREE 625 FRS

ENTREE 630 FRS

ENTREE 635 FRS

ENTREE 640 FRS

ENTREE 645 FRS

ENTREE 650 FRS

ENTREE 655 FRS

ENTREE 660 FRS

ENTREE 665 FRS

ENTREE 670 FRS

ENTREE 675 FRS

ENTREE 680 FRS

ENTREE 685 FRS

ENTREE 690 FRS

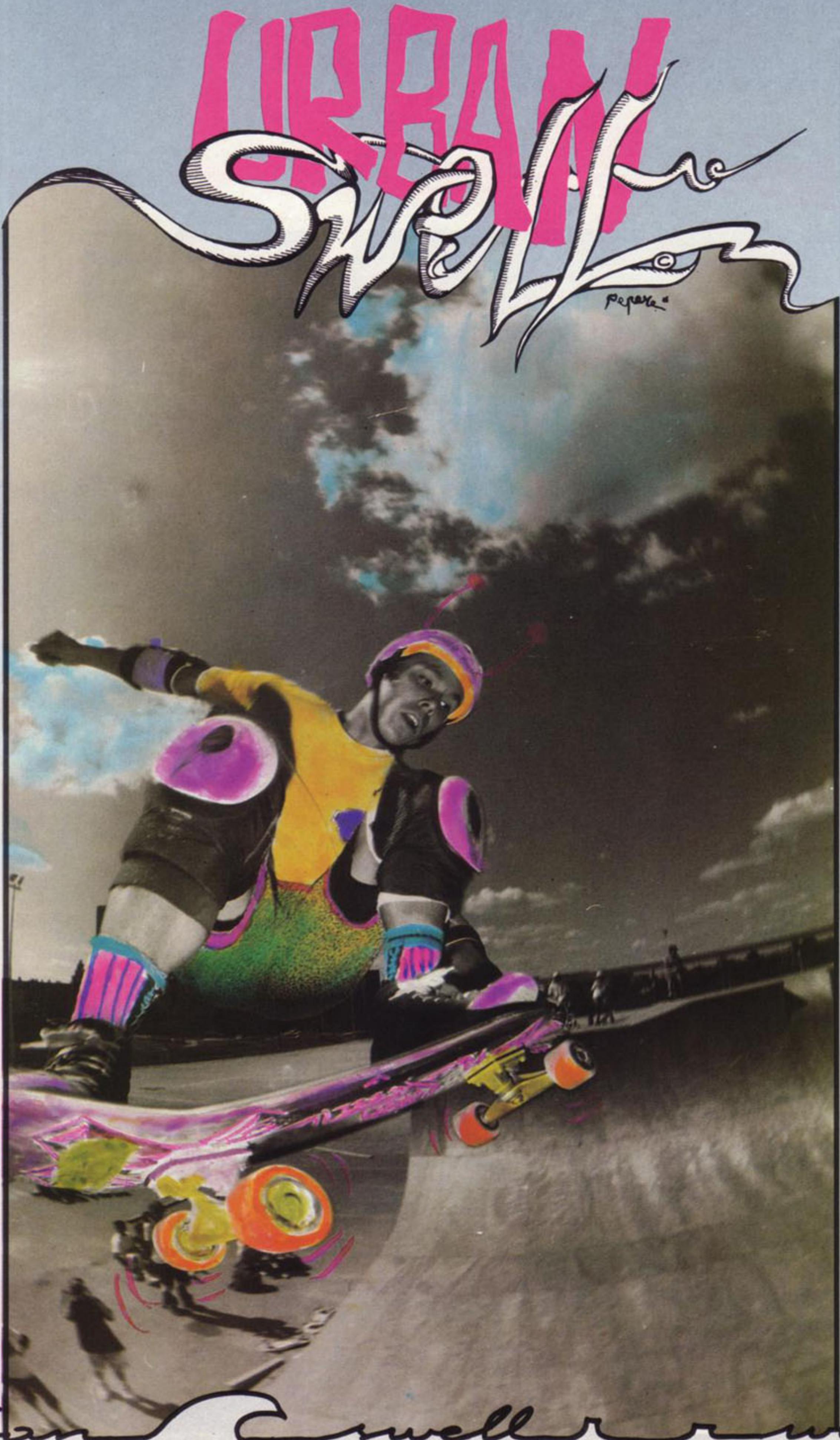
ENTREE 695 FRS

ENTREE 700 FRS

ENTREE 705 FRS

ENTREE 710 F

Cet été, Urban Swell a traîné ses Vans à Bourges, Biarritz et Lacanau et coincé Kevin Staab entre deux avions.

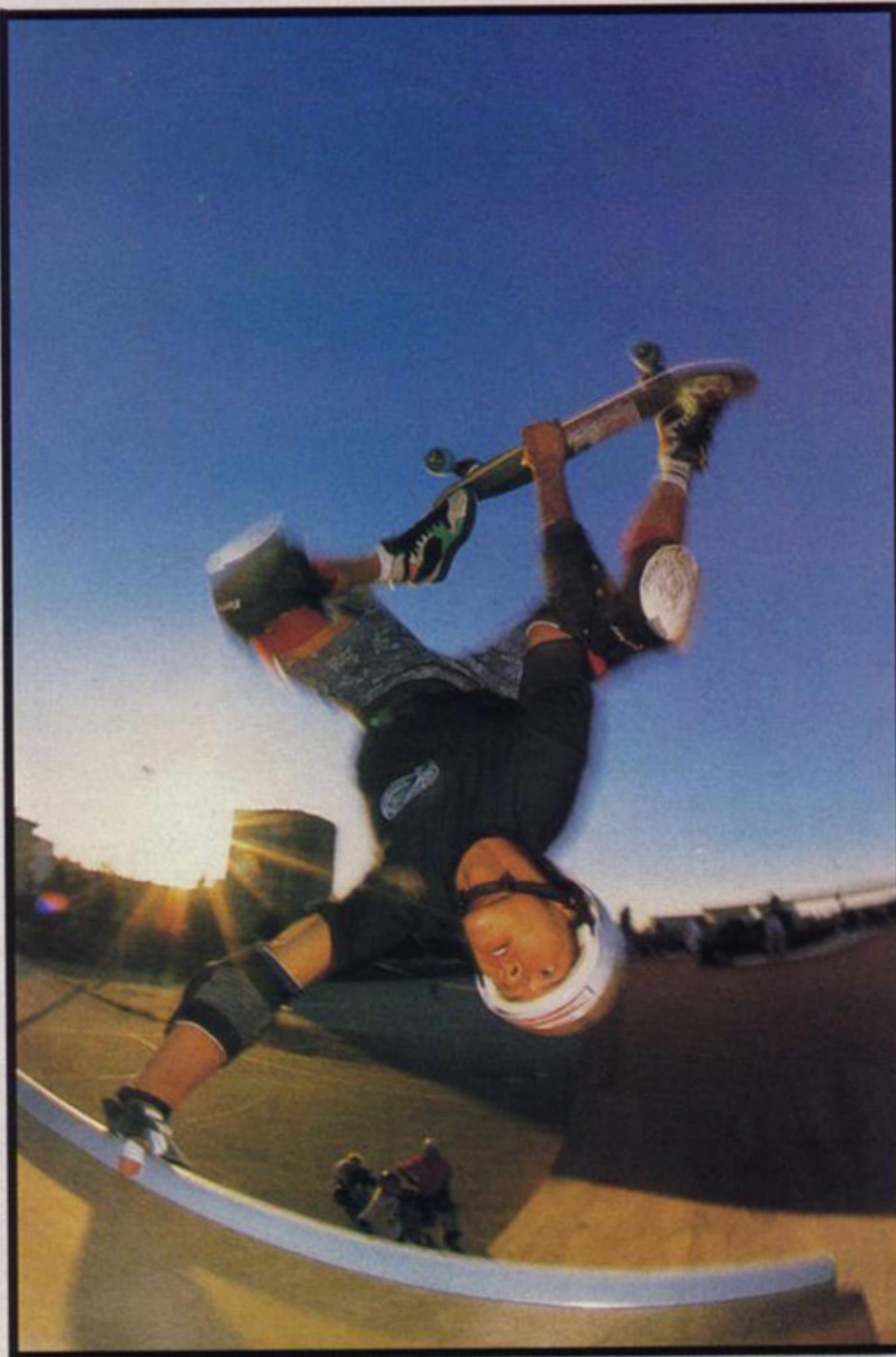


BOURGES

Depuis 4 ans, le skate club de Bourges (nom de code Berrichons Associés) organise en juillet un Summer Camp. Bonjour la colo !



Summer camp



— « Merde, arrêtes-toi Foodie. On va pas virer 3 plombes... Pardon madame, savez pas où il y a des skaters. Vous savez, les planches à roulettes.

— On est en France ici, jeune homme.

— Ouais, plutôt profonde » lâche Foodie en passant la première.

Le Summer Camp a décampé du centre ville. Parait-il que le gang squatte du côté de la résidence universitaire. Nos infos sont maigres et notre patience limitée. Il fait très chaud en ce 23 juillet. Le soleil se fait la malle et Foodie râle en pensant à la session d'enfer au coucher de l'astre avec Staab, Guerrero et Johnson. Quand un zulu en fute à tronches de morts essaie de se suicider sous les roues de la caisse.

— « Epargne-le Foodie, c'est dieu qui nous l'envoie. Le cover-clicker sort ses moustaches.

— Dis-donc Gabriel, tu sais pas où ça skate.

— J'y vais » répond le guy en s'engouffrant à l'arrière de notre Cadillac rose fluo.

Le bad boy nous conduit dans un stade où, malheur, trône une cathédrale de bois en forme de half-pipe. Un véritable monument dédié aux adeptes du swell urbain. Nous débarquons en pleine jump-sessions des pros. Les Berrichons, organisateurs du camp et maîtres d'œuvre de cette nef tout droit sortie d'un crobar de Moebius, nous allongent les mensurations : 16 m de large, 3,20 m de vert, 0,70 m

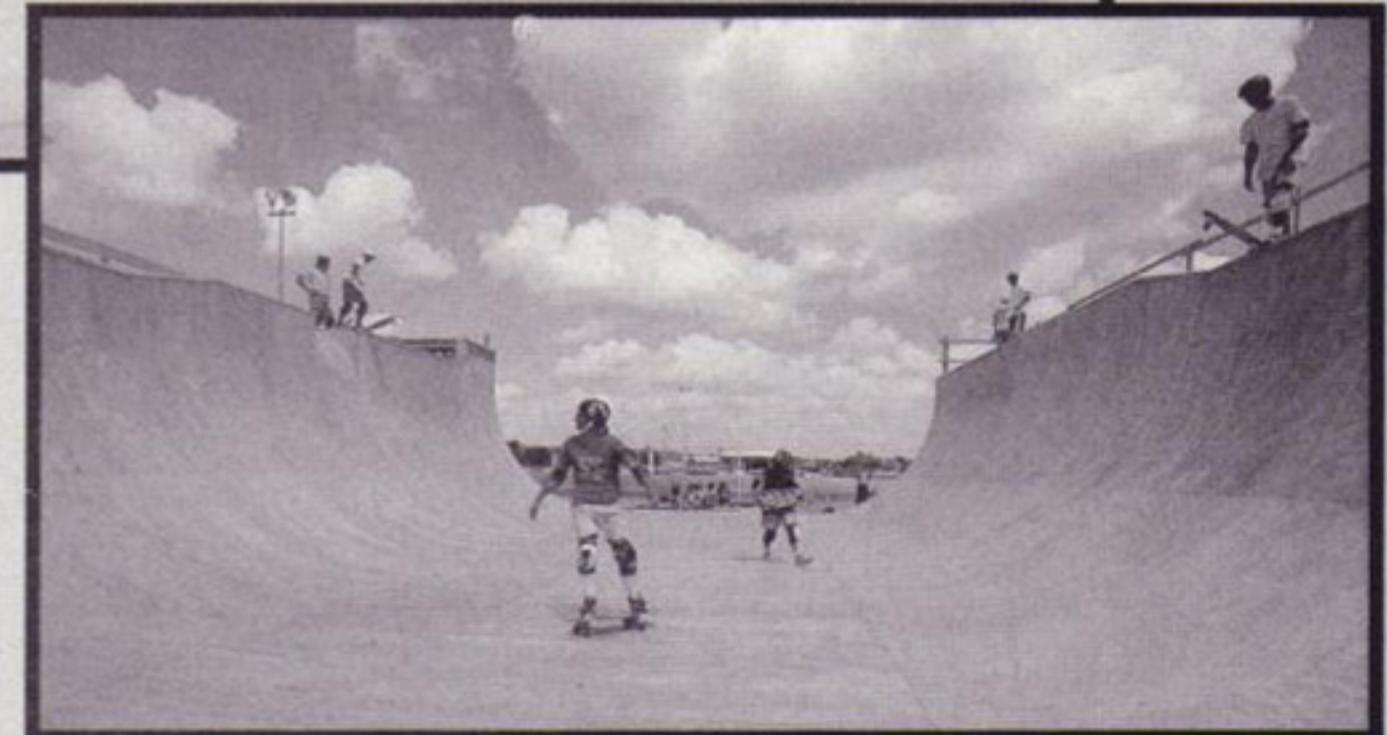


Nicky Guerrero à gauche, Joe Johnson à droite, ont tenu à essayer la nouvelle rampe des Berrichons.





Sylvain Morel, élevé sur le spot de Bourges se prépare à devenir l'un des meilleurs Français.



Le mega rampe de Bourges « the best of the world » disaient les pros.

d'extension. Le half possède également un canyon et deux autres extensions de 0,30 m à chaque extrémité. « The best ramp of the world » nous crie Staab du haut du half. Staab vient à Bourges chaque été depuis 4 ans. Il a entraîné avec lui cette année Joe Johnson, Ken Park et Nicky Guerrero. Tous distillent des conseils éclairés sur demande aux stagiaires venus de l'Europe entière.

Le Summer Camp n'a pas vraiment d'organigramme. Seuls les heures des repas doivent être respectées. Normal ! Tout le monde est logé à la même enseigne en chambre individuelle dans la résidence universitaire située à 200 m du spot. Trois semaines de stage dit international précèdent trois autres semaines de stages dits nationaux.

Le programme est à la carte. « Y'en a même certains qu'on n'a jamais vus sur un skate » nous dit Frédéric Moreau l'un des Berrichons Associés. Drôle de colo !

aller au urban

"Have fun"

Vous l'avez sûrement remarqué lors du Mega Free, Kevin Staab arbore une tignasse de un mètre de long. Une particularité liée à sa rencontre avec le skate. Mais Kevin, 22 ans, pro chez Sims et Tracker, en a bien d'autres : la lucidité, l'intelligence et la modestie. Nous l'avons rencontré à Bourges lors du Summer Camp.

KEVIN STAAB

par Killer

B & S : Salut Kevin, tu as l'air handicapé, qu'est-ce qui t'arrive ?

KS : Je me suis bousillé lors de l'Escape Contest il y a 4 mois. Je suis actuellement en rééducation. On me tire sur les doigts... ça fait mal mais j'arrive heureusement à skater.

B & S : Tu habites en Californie ?

DS : Oui, oui. Je suis né dans un trou, à côté de Del Mar. Puis je suis allé habiter dans l'Arizona pendant 8 ans.

B & S : Cela fait 4 ans que tu viens à Bourges, pourquoi ?

KS : Je suis ravi de venir à Bourges, c'est le meilleur endroit du monde pour skater. Les gens sont sympas, le vent est fun. C'est super.

B & S : Bourges, c'est pas un peu perdu ?

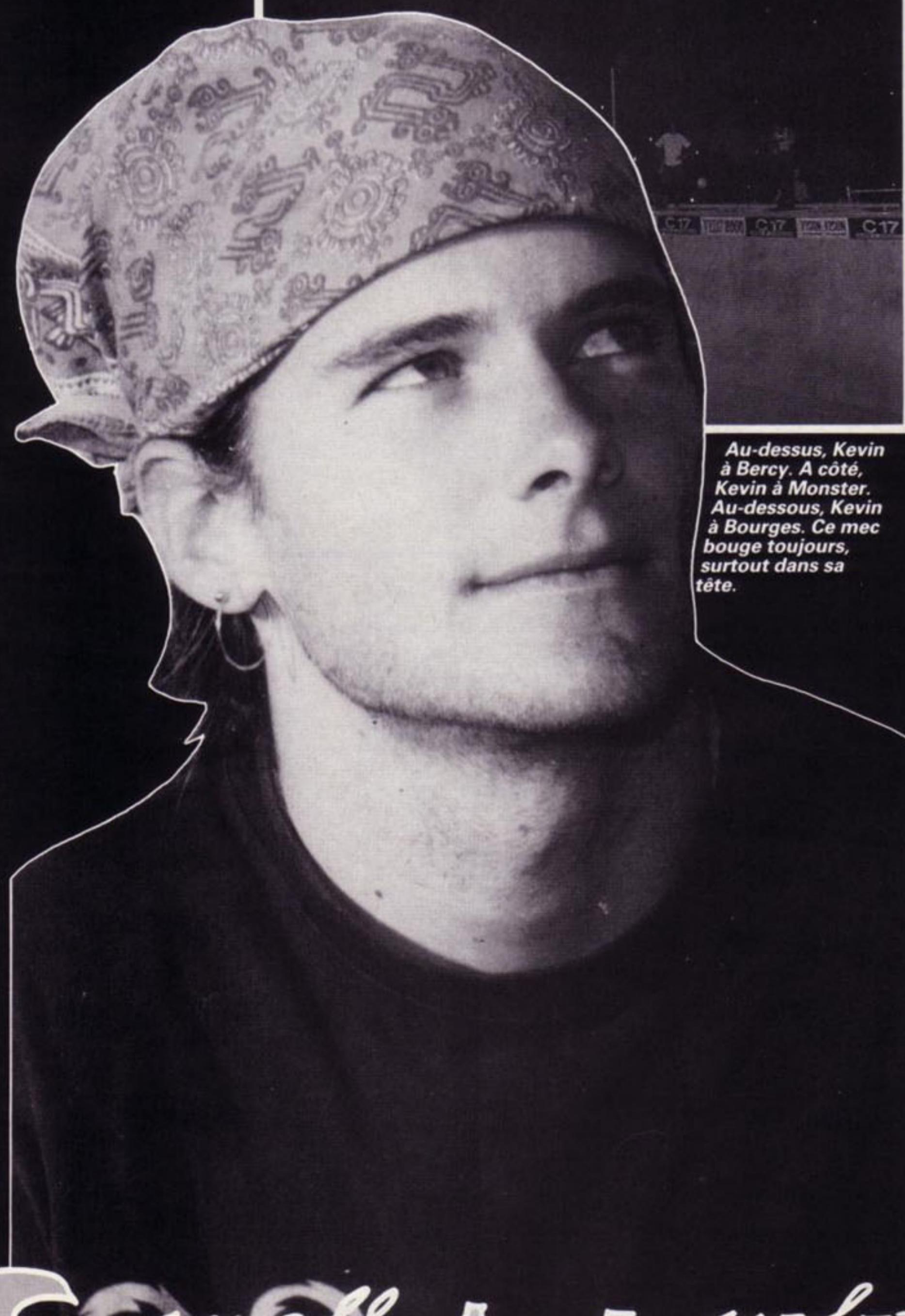
KS : Evidemment, pour faire la tournée des night clubs, s'éclater le soir, Paris est irremplaçable. Mais je suis ici pour skater et c'est un spot radical.

B & S : Les kids te connaissent surtout à travers ta planche aux dessins très originaux et psychédéliques. Est-ce important pour toi ?

KS : Quand j'étais môme, les graphismes sur les planches étaient primordiaux pour moi, je voulais toujours quelque chose de joli. Regarde bien ma planche, et tu remarqueras qu'elle est bourrée de détails. C'est sûr que les branchés skate regardent surtout le sharp. Mais pour moi, sharp et design sont aussi importants. Mon premier dessin a été réalisé par un copain mathématicien. Nous nous sommes inspirés de Orange Mécanique et d'un groupe de rock.

B & S : Depuis combien de temps fais-tu du skate ?

KS : Depuis l'âge de 14 ans. Mais je pratiquais le skate surtout pour le cruising. Je m'éclatais dans les descentes, sur les routes des collines. Il y a quatre ans encore, je faisais du free mais je ne faisais jamais de contests.



Au-dessus, Kevin à Bercy. A côté, Kevin à Monstre. Au-dessous, Kevin à Bourges. Ce mec bouge toujours, surtout dans sa tête.

B & S : Comment es-tu venu à la rampe ?

KS : Quand j'ai déménagé de Del Mar en Arizona. Il y avait un hippie qui skatait devant l'école. Il avait les cheveux très longs. On est devenu copains et j'ai commencé la rampe dans son jardin. C'était très rigolo, puisque la rampe faisait 8 feet de large, et que le jardin n'en faisait que 7. Elle était coincée dans un angle. Puis en Arizona, tous les skate-parks ont fermé et tous les kids ont commencé à construire des half pipe.

première fois je me suis dit c'est pas possible. C'est trop fun, vraiment cool.

B & S : Quels sont les tricks que tu préfères exécuter ?

KS : Mes tricks préférés ? Plutôt au sol. Sinon, les Back Ward... J'aime pas tellement prendre de la hauteur, c'est pas mon trip, ça ne me branche pas trop... Excepté sur celle de Bourges.

B & S : As-tu inventé des tricks ?

KS : Non, je peux pas dire. Mais il y a longtemps, j'ai été le



B & S : Tu es vraiment dithyrambique concernant la nouvelle rampe de Bourges...

KS : C'est facilement la meilleure rampe au monde, le meilleur revêtement, meilleur coping. Elle est parfaite, y'a rien à redire. Je n'ai qu'un désir, skater tous les jours sur un half de cette classe et je souhaite à tous les pros d'avoir la chance de skater un truc pareil. Tu peux faire les meilleures transitions. Elle est très sécurisante. Tu peux te dépasser et aller plus haut.

B & S : Comment se fait-il qu'aux USA il n'y ait pas l'équivalent ?

KS : Justement, je ne comprends pas. C'est étrange. La

premier à faire Fackie Olie. J'arrêtais pas de le faire. Quelques temps après, j'ai vu Brad Boomy le faire. Mais je m'en fous. C'est difficile de dire que tu as inventé un trick. Tu sais jamais si à l'autre bout de la planète il n'y a pas un kid qui est en train de le rentrer. Je ne peux pas me targuer d'avoir inventé ce trick.

B & S : Comment vois-tu l'évolution des tricks ?

KS : Tout peut arriver. Il y a 2 ans, je croyais que l'on n'inventerai plus rien du tout. Maintenant c'est la folie. On va plus haut, on fait plus beau. Les skaters progressent. Les back grounds amènent une nouvelle génération de figures.

B & S : Que fais-tu quand tu ne skates pas ?

KS : Je traîne avec une copine. Puis j'adore la neige, j'ai découvert la montagne il y a deux ans. Je pratique le Snow-board, ça rassemble au skate. Sinon, j'adore la musique, un jour peut-être je monterai un trick band. Je fais toujours quelque chose, même du golf et d'autres sports de bouffons, ça me fait marrer.

B & S : Une question subsidiaire... Ta définition du skate.

KS : C'est une maladie.... Il y a 8 mois j'ai dû m'arrêter de faire du skate pendant deux mois, c'était le fond de l'horreur. Le skate c'est dangereux. Mais dans la vie, qu'est-ce qui ne l'est pas ?

B & S : Est-ce que pour toi pro et voyages sont indissociables ?

KS : Tony Hawk ne supporte pas les voyages. Il aime bien avoir du temps à lui. C'est un problème. Le skate est tellement populaire que nous sommes obligés de voyager de plus en plus et de se consacrer à une vie de plus en plus publique. Ça fait partie des règles du jeu. Ce qui m'éclate le plus bien sûr, c'est de skater avec un groupe de copains, comme à Bourges par exemple. Lors des contests ou des démos, les gens nous regardent comme des animaux, il y en a même qui se marrent quand on se casse la gueule. Ici, il n'y a que des skaters et donc de l'ambiance.

B & S : Comment abordes-tu les contests ?

KS : Dès que tu gagnes une compétition, tu aimes bien les contests. Le jour où tu te planches, tu hais les contests (rires). L'année dernière j'en ai gagné trois, du coup, cette année, je voudrais être plus compétitif. Les contests te permettent d'aller plus loin, de te surpasser et de t'évaluer par rapports aux autres. Ça c'est bien. C'est aussi le moment de recueillir des conseils et éventuellement de recevoir des encouragements. Puis aussi, il y a les magazines et sans eux, t'es perdu. C'est nécessaire.

B & S : Aurais-tu préféré que le Mega Free soit un contest plutôt qu'une démo ?

KS : Non. C'est vraiment plus relax. C'est un show et si tu te loupes tu t'en fous. Je préfère de loin les démos. J'ai vraiment apprécié la manière dont a été mené le Mega Free. La possibilité de communiquer avec les gens, de visiter en même temps la capitale. Vraiment

cool ! Les pros ne sont pas oppressés, du coup, on a plus de relations avec les kids, on le sait, pour eux, c'est très important de nous voir dans cet état.



B & S : Tu pars demain, où vas-tu ?

KS : Je sais pas... Je voulais aller en Espagne puis après je me suis dit pourquoi pas Rome ou la Suisse. Maintenant, je risque d'aller à Paris ou en Angleterre. Mais rentrer chez moi me tente beaucoup (rires). Bientôt, je prendrais un an pour voyager un peu partout et j'espère découvrir un endroit où je m'installerai.

B & S : As-tu un souhait particulier pour la fin de cette interview ?

KS : Oui, bien manger (rires). Il y a plein de choses que je veux. En ce moment, je voudrais fermer les yeux et voir ma copine en les ouvrant et aller au cinéma avec mes potes... Y'a un truc aussi, je souhaiterai que les kids ne fassent pas du skate pour devenir pro. Mais juste pour le fun. That's all I have to say, have fun.

C'est important pour moi, j'aime pas les kids qui se trouvent très bons et qui le disent. C'est pas ça le fun. Même si tu es le meilleur, tu dois pas dégoûter les autres. Ne marque pas ce que je dis, je n'arrive pas à l'exprimer et ça risque d'être mal interprété. Moi, ça me prend aux tripes.

Le fun tu l'as, et si tu l'as tu le fais. Un point c'est tout. Alors les kids, message reçu ?

Comme prévu, la Grande Messe du fun a bien eu lieu. Spectacle tous azimuts sur le front de mer et sur la plage avec du surf, du skate, de la F1 et du freestyle. Un contest de skate s'est déroulé sur la rampe du New Board Skate Club de La Rochelle. Christophe Bétille remporte l'épreuve devant son pote Bruno Rouland tandis que Tom Caroll sur son Gun éclate les pupilles des créatures de rêve. Sea, sex and fun.

LACANAU



Pluie d'or pour Tom Caroll vainqueur du Lacanau pro 88 (voir double). A côté l'enfer du sexe.



Christophe Bétille in the air. Vainqueur du contest de Lacanau.



MAX



urban culture urban

RETROUVEZ LES AVANTAGES DE L'IMPORTATION DIRECTE CHEZ LE MAGAZIN
VÉLO 2000 DE VOTRE QUARTIER

02170 V2000 Le Nouvion-Thiérache 27, rue Ernest Lavis - 23.97.01.82
 02200 V2000 Villeneuve-St-Germain 71, av. de Reims - 23.59.37.42
 06000 V2000 Nice 4, place Grimaldi - 93.87.88.55
 06000 V2000 Nice Verdi 40, rue Verdi - 93.82.30.57
 06600 V2000 Antibes 12, bd Dugommier - 93.33.89.75
 06700 V2000 St-Laurent-du-Var 348, av. du Gal Leclerc - 93.31.12.10
 07100 V2000 Annonay 4, avenue de l'Europe - 75.67.71.67
 13006 V2000 Marseille 68, cours Lieutaud - 91.54.33.14
 13100 V2000 Aix-en-Provence 8, place Jeanne-d'Arc - 42.26.27.05
 13700 V2000 Marignane 10, pl. de la République - 42.88.73.41
 14000 V2000 Caen Ctre c. Côte de Nacre - 31.44.27.12
 15000 V2000 Aurillac 11, av. Gambetta - 71.48.32.25
 16100 V2000 Cognac 18, rue E. Mousnier - 45.82.10.31
 17000 V2000 La Rochelle B.P. N° 1001 - 46.41.24.13
 17150 V2000 Mirambeau Rue du Presbytère - 46.49.68.74
 18004 V2000 Bourges 31, rue Marx Dormoy - 48.70.90.28
 19000 V2000 Tulle 40, av. Victor Hugo - 55.20.05.67
 21000 V2000 Dijon 97, rue d'Auxonne - 80.65.18.88
 22100 V2000 Dinan 15, rue Deroyer - 96.85.07.60
 23000 V2000 Guéret 14, av. Pasteur - 55.52.16.24
 24100 V2000 Bergerac Place Doublet - 53.27.29.40
 25300 V2000 Pontarlier 57, av. de Neuchatel - 81.39.22.92
 25400 V2000 Audincourt 89, Grande Rue - 81.30.54.10
 25660 V2000 Saône 14, rue des Ronces - 81.55.71.99
 25700 V2000 Valentigney 13, rue Villedieu - 81.37.81.27
 26000 V2000 Valence 331, av. Victor Hugo - 75.40.10.04
 27000 V2000 Evreux 63, rue Isambart - 32.33.32.17
 28210 V2000 Nogent-le-Roi 28, Fbg Valmorin - 37.51.40.78
 29200 V2000 Brest 256, rue Jean Jaurès - 98.41.78.22
 29200 V2000 Brest 52, bd Montaigne - 98.80.44.32
 31000 V2000 Toulouse 33, bd Carnot - 61.21.65.30
 31700 V2000 Blagnac 2, plan du Port - 61.71.45.62
 33100 V2000 Bordeaux 353, av. Thiers - 56.32.73.26 56.32.05.44
 33600 V2000 Pessac 9, av. Félix Faure - 56.36.54.80
 34440 V2000 Nissan 10, place de la République - 67.37.12.51
 35000 V2000 Rennes Beaumont 13, bd Beaumont - 99.30.43.78
 35100 V2000 Rennes 29, rue de Vern - 99.50.56.25
 35400 V2000 Saint-Malo Ctre c. de la Découverte - 99.81.39.65
 37000 V2000 Tours Néricault 28, rue Néricault - 47.20.89.17
 37100 V2000 Tours 7, av. de l'Europe - 47.54.66.51
 38000 V2000 Grenoble 3, pl. de la Bastille - 76.46.05.79
 38500 V2000 Voiron 21, Grande Rue - 76.65.81.11
 39000 V2000 Lons-le-Saulnier 32, rue D. Cordeliers - 84.24.24.07
 40000 V2000 Mont-de-Marsan 2-4, allée Brouchet - 58.75.35.75
 41100 V2000 Vendôme 37-39, fbg Chartrein - 54.77.21.02
 42000 V2000 Saint-Etienne 31, r. Charles de Gaulle - 77.32.33.51
 44460 V2000 St-Nicolas de Redon 46, av. Jean Burel - 99.71.01.88
 44600 V2000 Saint-Nazaire 105, av. de la République - 40.22.38.55
 44803 V2000 St-Herblain cedex B.P. N° 66 - 40.46.25.17
 45140 V2000 St-Jean-de-la-Ruelle 50, av. G. Clémenceau - 38.88.71.84
 49000 V2000 Angers Bld Eugène Chaumin - 41.66.53.92
 49400 V2000 Saumur 29, av. du Général de Gaulle - 41.67.69.32
 50100 V2000 Cherbourg 52, rue du Val de Saire - 33.44.33.04
 51100 V2000 Reims 84, rue de Neufchâtel - 26.09.16.93
 53000 V2000 Laval 97, bd. Félix Grat - 43.53.88.67
 54000 V2000 Nancy 91, rue des 4 Eglises - 83.36.44.97
 56000 V2000 Vannes 27, rue Olivier - 97.42.78.86
 56100 V2000 Lorient 11 bis, rue de Kermelo - 97.37.09.78
 58000 V2000 Nevers Mancini Place Mancini - 86.61.09.24
 58000 V2000 Nevers 7, rue du Rempart - 86.61.10.79
 59000 V2000 Lille 52, rue des Sarrazins - 20.57.46.88
 59260 V2000 Hellemes Lille 1 et 3, rue Roger Salengro - 20.56.52.66
 59610 V2000 Fourmies 93, rue Jules Guesde - 27.60.20.13
 59700 V2000 Marcq-en-Barœul 18-20, rue Jean Jaurès - 20.55.43.94
 59720 V2000 Louvroil 31-33, rue D'Hautmont - 27.64.68.42
 60000 V2000 Beauvais 24, rue de Malherbe - 44.45.11.71
 60340 V2000 St-Leu-d'Esserent 6, place de la Mairie - 44.56.67.89
 61100 V2000 Flers 24, place Paulette - 33.64.96.44
 62200 V2000 Boulogne-sur-Mer 20, place de France - 21.31.34.41
 62300 V2000 Lens 6, route de la Basse - 21.78.62.23
 62510 V2000 Arques 14, rue Adrien Denvers - 21.98.85.12
 62580 V2000 Thelus 12, rue des Sept.

63000 V2000 Clermont-Ferrand 3, bd Gergovia - 73.91.44.74
 63800 V2000 Cournon 14, rue du Commerce - 73.84.80.90
 64110 V2000 Jurançon 19, av. Gelos - 59.06.31.43
 64200 V2000 Biarritz 16, av. Jaulerry - 59.24.13.64
 67400 V2000 Illkirch 132, route de Lyon - 88.66.09.40
 67800 V2000 Bischheim 39, rue de Marais - 88.81.40.36
 68000 V2000 Colmar 20, rue Ed. Richard - 89.41.25.74
 69003 V2000 Lyon Saxe 150, av. de Saxe - 78.60.05.46
 69250 V2000 Neuville-sur-Saône 35, rue Victor Hugo - 78.91.62.60
 69330 V2000 Meyzieu 28, rue de la République - 78.31.45.68
 69700 V2000 Givors 21, rue Victor Hugo - 78.73.47.16
 70200 V2000 Lure 23, rue des Gleux - 84.30.14.87
 71850 V2000 Charnay-les-Mâcon 62, gr. Rue de la Coupée 85.34.51.38
 72000 V2000 Le Mans Saint Pierre 9, place Saint Pierre - 43.24.88.32
 72100 V2000 Le Mans 73, av. Jean Jaurès - 43.85.58.28
 73000 V2000 Chambéry 556, av. de Turin - 79.70.13.54
 74000 V2000 Annecy-Novel 8, rue L. Armand - 50.23.72.20
 74000 V2000 Cran Gevrier 7, av. de la République - 50.57.21.73
 74300 V2000 Cluses Z.I. Thiez - 50.98.16.02
 75015 V2000 Paris 15^e 3 et 5 rue Olivier de Serre - 45.31.12.11
 75017 V2000 Paris 17^e 36, av. de la Grande Armée - 43.80.66.89
 75017 V2000 Paris rue de Rome 85, rue de Rome - 42.94.07.73
 75522 V2000 Paris 11^e B.P. 95 Paris Cedex 11 - Minitel 43.57.52.63
 76000 V2000 Rouen 144, rue Albert Dupuis - 35.60.39.44
 76320 V2000 Caudebec-les-Elbeuf 141, r. de la République - 35.77.55.58
 76400 V2000 Fécamp 17, pourtour du Marché - 35.28.45.09
 76600 V2000 Le Havre Louis 47, rue Louis Brindeau - 35.21.03.36
 76600 V2000 Le Havre 52, rue de l'Eglise - 35.26.59.12
 77270 V2000 Villeparisis 21, av. E.-Branly - 64.27.58.12
 77300 V2000 Fontainebleau 14, rue de la Paroisse - 60.63.22.96
 77330 V2000 Lésigny Cours Villarceau - 60.02.33.39
 77380 V2000 Combs-la-Ville 61, rue Sermonoise - 60.60.46.51
 77500 V2000 Chelles 41, av. de la Résistance - 60.08.10.28
 78000 V2000 Versailles 14, rue Carnot - 39.50.06.17
 78110 V2000 Le Vésinet 73, bd Carnot - 39.76.04.25
 78130 V2000 Les Mureaux 12, rue Aristide Briand - 34.74.17.65
 78180 V2000 Voisins-le-Bretonneux 10, r. Hélène Boucher - 30.43.50.12
 78190 V2000 Trappes 83 bis, rue Jean Jaurès - 30.62.86.15
 78260 V2000 Achères 32, av. de Stalingrad - 39.11.19.14
 78300 V2000 Carrières-sous-Poissy 483, r. G. Clémenceau - 39.74.74.80
 78340 V2000 Les Clayes-sous-Bois 14, av. du Bois - 30.55.28.33
 78470 V2000 Cressely 75, route Nationale - 30.52.62.05
 78480 V2000 Verneuil-sur-Seine 6, rue Delapierre - 39.65.63.25
 78800 V2000 Houilles 27, bd Henri Barbusse - 39.68.16.72
 78870 V2000 Bailly 12, rue de Maule - 34.62.67.32
 79000 V2000 Niort 20, place Saint Jean - 49.79.22.40
 80000 V2000 Amiens 25, rue Terral - 22.43.51.53
 83000 V2000 Toulon 22, rue Jean Jaurès - 94.92.23.41
 83140 V2000 Six-Fours 34, rue de la République - 94.07.48.29
 83400 V2000 Hyères Rue du Soldat Bellon - 94.35.38.77
 84800 V2000 L'Isle-sur-la-Sorgue 1, av. de la Libération - 90.38.18.27
 86000 V2000 Poitiers 120-126, fbg du Pont-Neuf - 49.46.14.73
 87920 V2000 Condat-sur-Vienne 18, rue de la Valoise - 55.30.77.59
 88000 V2000 Epinal 19-21, rue St-Michel - 29.34.71.21
 90000 V2000 Belfort 64, av. des Lumières - 84.26.22.39
 91270 V2000 Vigneux 32, av. Henri Barbusse - 69.42.97.94
 91290 V2000 Arpajon 116, Grande Rue - 64.90.01.88
 91300 V2000 Massy 23, rue Marx Dormoy - 69.20.59.26
 91400 V2000 Orsay 24, av. de Montjay - 69.07.15.49
 91420 V2000 Morangis 75, av. Aristide Briand - 69.09.30.02
 92150 V2000 Suresnes 70, av. Jean Jaurès - 45.06.22.93
 92330 V2000 Sceaux 73, av. des 4 Chemins - 47.02.32.75
 92380 V2000 Garches 29, rue de la Porte Jaune - 47.95.12.61
 92700 V2000 Colombes 35, bd de Valmy - 47.80.69.19
 93150 V2000 Le Blanc-Mesnil 61-63, rue Henri Barbusse - 48.68.20.88
 93600 V2000 Aulnay-sous-Bois 14, rue Anatole France - 48.69.62.44
 94270 V2000 Le Kremlin-Bicêtre 25 bis, av. Eu. Thom - 46.70.63.37
 95130 V2000 Plessis-Bouchard 24, chaussée Jules César - 34.13.83.30
 95320 V2000 St-Leu-la-Forêt 16, av. de la Gare - 39.95.73.64
 95500 V2000 Gonesse 8-10, rue M. Berthelot - 39.87.20.40
 95800 V2000 Cergy-St-Christophe 14, av. Mon Détour - 30.73.03.62
 95870 V2000 Bezons 69 bis, rue Emile Zola - 39.61.15.67

CENTRE DE VÉLO 2000 :

143 ter, av. du Maréchal FOCH - 92210 ST-CLOUD
Tél. : (16) 1.47.71.10.01

(du lundi au samedi de 8 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 18 h).

4^e SUPERTOUR

Dossier réalisé par : Clark Kent

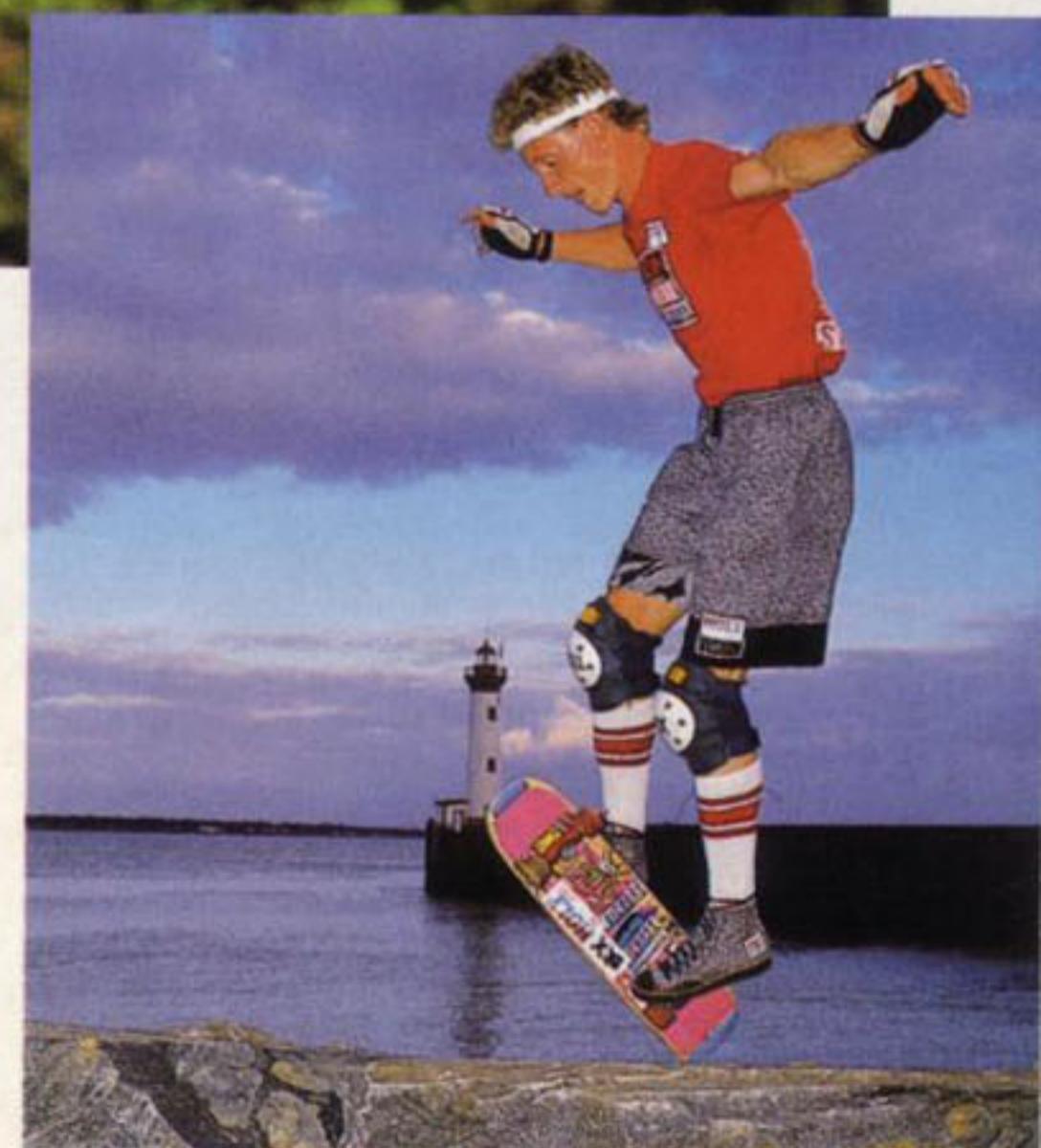
BASTON

HOME BOY TOUR



Yeapeee !!!! Les tribus sont en alerte. Il est attendu sur leur main-spot, il ne devrait pas tarder, on l'attend de Vans fermes. Ça va charler ! Il ? Un troupeau de blaireaux à torturer ?

Calmos ! Look, à l'horizon on distingue déjà comme un halo coloré. Du Zink, of course ! Et cette odeur zarbi ? Celle du grip en fusion sur le track torride. Ce bruit ? Les belettes et les kidz out of voice-control. Speede Homeboy mon frère, c'est bien lui. C'est le Supertour 88 ! Oh, show l'été chaud ! (et inversement).



Quelques flashes de ce 4^e Supertour.
Water-jump mega-air homeboy, F1 supra-speed pour kamis et sk8 maxifun avec Michel D.

4^e SUPERTOUR

Je ne voudrais pas être négatif, ni désagréable, mais toi et moi on est vraiment comme des cons. Toi au fond de ta classe et moi coincé dans mon bureau. C'est la rentrée !

Et en plus on s'les caille, comme dit mon pote le poisson.

Dis, tu t'appelles l'été ferdé qu'on s'est fait, entre Normandie et Côte d'Azur ? C'était le Supertour. Et je ne te cause même pas du Lacanau Pro ou du Rip Curl Pro. Du béton cet été ! Du béton repeint fun. En douce, on repasse les Blades ou les Wayfarer, deux traits de zink, le board vissé sous les Converse, et c'est le STour qui revient. Déjà, ta prof de maths tu l'as en string et mon bureau je le vois en technicolor.

Take off radical, on prend la vague pour un ride-back sur ce quatrième Supertour.

Comme ils disent les politicards, c'est le changement dans la continuité. Continuité parce que c'est toujours : races au soleil, free sous les étoiles et water-jump entre les deux.

Changement parce qu'il y a quelques nouveautés. A commencer par les permanents. Exit les permanents ! le Supertour préfère miser sur les racers locaux qui n'ont rien à envier aux tops que nous emmenions avec nous les années précédentes. Bonjour les homeboys !

Pas non plus de freestylers américains. Sauf que là ce n'est pas un choix, mais un fait dont nous nous serions bien passé. Vous avez failli voir Johnson et Mac Coy, tout simplement, mais... dernière minute... Bon on ne revient pas là dessus ! Trop stars ces Ricains.

Et impossible de se rabattre sur d'autres proies en ces périodes de championnat du monde, de tours promotionnels etc... Tout le monde est sur la route.

Basta, on prendra nos Ricains à nous, les plus west-coast des stylers français, le Blix augmenté pour la circonstance de Michel « super » Dupond, top free-skater de son état et récent vainqueur de la coupe de France à Arles.

Le Blix est secondé par la paire Kharoubi/Vrombrock qui embauche en cours de route Christophe Chevalier.

Au total huit zazous tatoués free pour « feu d'artifice » nos nuits d'été. Plus bien sûr tous les free-lance de chaque étape, frères de la glisse.

C'est nouveau aussi, la Formule 1. Ça tu connais ! Des scoots surbaissés équipés de vitesses et de dérailleurs, un circuit avec un max de virages très serrés mais pas de bosses, quatre ou six kamis au start et speedé la galère.

Allez les jeunes ! Les quatre épreuves F 1 comptent pour l'attribution du très couru titre de King of Supertour.

C'est nouveau encore, le VTT. Bien sûr que c'est très fun ! Ça se passe à Gruissan et nulle part ailleurs. Panique dans la Clape.

Nouveau toujours, le classement. Pitié pour les sexy-secrétaires, cette année seulement trois catégories : 13 ans et moins, 14/15 ans, 16 ans et plus. Sauf que certains jours, pour échapper au lynchage, il nous faudra ajouter des 10 ans et moins.

Cet écrémage dans le nombre des catégories a également pour but de rendre le spectacle plus digeste pour les spectateurs néophytes. D'après toi, qu'est ce qu'ils ont fait les tops kids accros BX et vaccinés fun ? Ben, oui ils sont devenus permanents et ont élus domicile sur le Tour. Il y avait des Allemands : Stromberg, Fuhrmann, Hirzbruch ; des Suisses : Frutiger, Rossy, Tieche ; des Belges : Choquet, Mertens, Durviaux ; des Legumans : Sihlhol, Hernandez, Calette, Riquebourg ; des RMS-kidz : Thurotte, Dessaine ; des Nordistes : Boulet, Morel ; des Superclasses : Redois, Kastler, Berthiaud.

Genre d'essaim de mouches à fun, qui a bourdonné quinze jours durant sur le STour.

Et tu l'as trouvé comment ce 4^e Supertour, avec des ingrédients aussi class ? Hein, dis docteur Funenstein ?

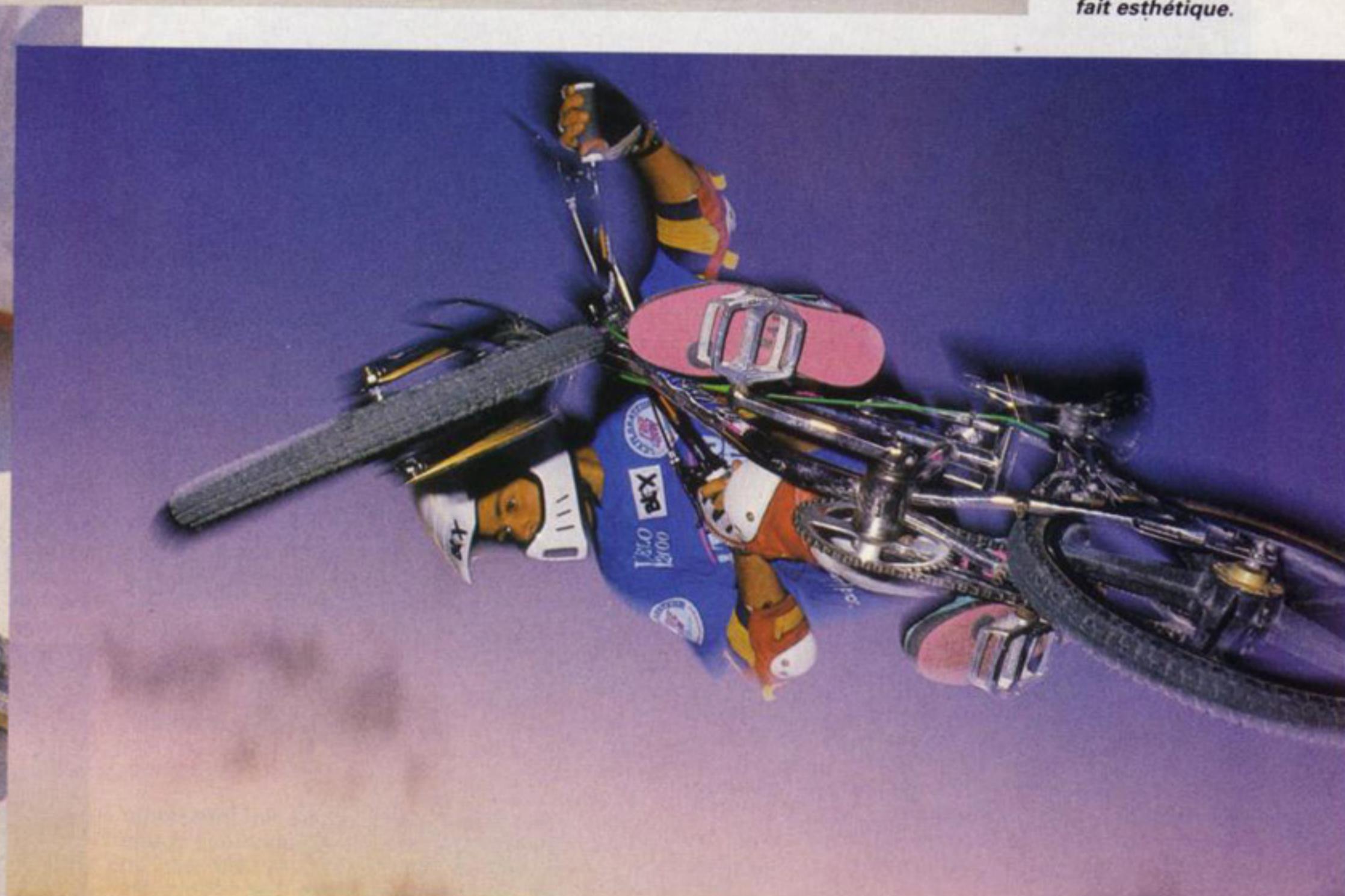
No mercies ! Les tribus ont définitivement pris le pouvoir, reléguant les blaireaux un peu plus profondément dans leur ghetto « camping flots de la Kro ».



Décomposé
du saut-per
arrière
qui tue.
No boz'.
C'était
au Supertour
et nulle
part
ailleurs.



Jérôme Vrombrock c'est le free clean et cool. Chaque soir c'était lights and sound pour maxi-fun. Ci-dessous, Pat Roman mega air sur fond de couché de soleil. Quand le Supertour se fait esthétique.



Il y en a pourtant pour dire que ce Tour a été un peu moins bon que les précédents. Ceux là... ont gagné. Mais des choses comme ça, ça ne se dis pas, aussi allons nous leur couper les poils du nez, on va les habiller fluo-beurk et on va les obliger à faire un tour de pédalo avec Raymonde (bouchère au Kremlin-Bicêtre).

Mais dire que ce Tour a été moins bon c'est comme affirmer que le floater de Elkerton en quart du Hard Rock Café fut moins radical que le même au Billabong Pro. Ça reste à un niveau, disons, plus qu'honorables.

Et puis la preuve que notre Tour a été très fun, ce sondage :

– Quelle grande épreuve sportive vous a fait vibrer cet été ?

Supertour :	99 %
Tour de France :	1 %
– Qu'est ce qui vous a le plus plu dans ce Supertour ?	

Le fun : 937 %

Les Girls : 474 %

La chasse aux blair : 362 %

– Qui a été le grand vainqueur du STour ?

Raymond Redois : 98 %

Xavier Poulidor : 1,5 %

La Cicciolina : 69 %

Sondage effectué au Tampico entre Coke et Corona. Eloquent, non ? Les chiffres sont impitoyables. Alors qu'on se le dise, le quatrième Supertour c'était vraiment trop bad. Comme d'habitude !





Free

Plus trashy que Elsa et Glen Meideros, plus viril que David et Jonathan, plus passionnant que Steph de Monac et... et qui, au fait ? le duo de l'été (le vrai) c'était le free et la nuit. Un genre de couple turbulent qui attirait autour de ses ébats des meutes de mateurs. Exhibitionnisme !

Fluo-blaireaux ou Oxbow-agros ils étaient tous là. Le fun est universel.

Action now !

Au Troca, la nouvelle se répand comme un boz' sur le macadam. « Je le tiens de mon beauf qui l'a appris par le cousin de la sœur de la concierge du coursier des Editions Larivière : man, y'a pas d'ricains au Supertour ».

Yeah ! boy mais il y a le Blix et Michel Dupond. Grave !

Grave le premier show, sur le spot parisien. Devant (environ) cinq milliards de HomeB et touristes de toutes provenances, le Blix assure comme un flan.

A donf, ça charle de tous les côtés, à commencer par Jeannot Somsois qui s'explose trois fois la truffe en tentant le pedal-picker en drop in. Ça continue avec Pat Kharoubi qui vient s'encastrer dans le Canyon. Puis c'est Pat Roman qui, façon « oh, oui Johnny fait moi mal » oublie de reprendre la vague après un méga-jump et se scratche au pied de la rampe. Gros Bill Schwartzzenegger lui, préfère casser le matos. Son scoot et celui de David Chabert ne sont plus que des souvenirs.

Le ton est donné ! En voilà un Superfree qu'il commence bien.

Je rassure les amateurs de sensations fortes, la suite sera du même métal teinté d'hémoglobine. J'exagère bien sûr, comme d'habitude. La tâche de nos frenchies n'était pas des plus simple : faire oublier l'absence des stylers US en assurant à donf, tous les jours.

C'est le public qui, certains soirs, n'a pas assuré. Blindés tristes les juilletistes de l'ouest ! Sauf lors des distributions de sucettes Pierrot-Gourmand. C'est toujours ça de pris !

Monsieur-plus c'est cette année le free-skater Michel « Super » Dupond. Révélation de la coupe de France d'Arles option free, ce kid est un assassin du bitume. Dommage que toutes les surfaces n'aient pas été à la hauteur de ses tricks. En tout cas, gros succès pour lui. Même Josette (caissière à Prisu) a apprécié. Repeint Vision, Michel est un forçat du truck. Max de practice après huit heures de boulot, le Supertour, après la coupe, lui offre la consécration tant attendue qu'il mérite. Tsoin tsoin !

Le STour c'est aussi le contact avec les régionaux. Il en est un qui fait tellement flasher Christian Zimmer, qu'il en devient permanent. A Machecoul, Christophe Chevalier est « embauché » tant son show est too hip. King of overall, il assure aussi bien le flat que les aériels. Plus haut que Jeannot. Grave, le kid !

Tu l'as compris, le free c'est l'instant adrénalitik de la journée. Visiblement, la rampe a la préférence du public. Normal, ils se donnent ces garçons. « Et ils sont bôôô » (Josiane – shampouineuse – Fréjus 1988). Christophe tape la hauteur

(et hop), Patrick bucheronne (et honk), Patrice esthétise (ô, bô) et Jean tricke (ô, bad). C'est complet ! Très populaire : les pedal picker drop in avec ou sans les dents, acid-drop, fakie-air sorti à



Dave Chabert, toujours aussi technique, toujours aussi cool. Une valeur au top qu'on aimerait voir plus souvent en contest.



Schauff Schauff,
Lavandet. Le kid de
Hyères (n° 20) s'intercale
entre Bilou et X-Or à
Cagnes s/Mer.



Acid-drop pour Jeannot et Cancan no footer pour
Chevalier. Class l'aérial party !
Dessous : water-jump double mixte par Amelia et
Jeannot à Cognac.



1,5 m, et le retour du célèbre cross-over réalisé à deux ou trois. Là encore, avec ou sans les jumpers en vrac en bas des rampes. Il y a eu de l'interception de missiles certains soirs.

Le sol c'est plus ingrat ! Déjà les p'tits du fond voient que dalle et il faut être introduit au club pour apprécier les tricks à leur juste valeur. Pas flatteur pour les flaters !

Constatation : chez monsieur Blix, si l'aérial a bien évolué, le sol lui, aurait tendance à stagner. Leur routine c'est presque de la routine. Mais ne me fais pas dire ce que je n'ai même pas murmuré. Tout ça reste au peak, malgré les commentaires acides de Satanax qui trouve que le show manque également de cohérence. Trop décousu ! Trop d'improvisation ! A mon (humble) avis, un petit retour aux contests serait super bénéfique pour le Blix.

Peut-être devons nous aussi trop exigeants, parce que pour aligner autant de whiplash, hang five, nose wheely, faut pas être ripoux jusqu'à la moelle.

Water jump

No Boz', le water-jump se professionnalise.
Au Supertour on avait carrément une rampe
exprès faite pour, des combi pure peau de
néoprène aux couleurs de l'Explorateur pour
jumpers frileux, des kamis blindés bien graves
et des gaufres magistrales.

Trash liquide !



Liste des pilotes qualifiés pour Bercy

1. **Granville** : Christophe Colas, Groupe 3 ; Cyril Thurotte, Groupe 3 ; Laurent Bigot, Groupe 2 ; Yann Bonici, Groupe 2.
2. **Machecoul** : Yann Gay, Groupe 3 ; David Bonnaud, Groupe 3 ; Sébastien Fer, Groupe 2 ; Stéphane Lumen, Groupe 2.
3. **Saint Nazaire** : Rodrigue Cadoret, Groupe 3 ; Olivier Auffredou, Groupe 3 ; Grégory Tricard, Groupe 2 ; Stéphane Vautier, Groupe 2.
4. **La Roche sur Yon** : Jérôme Bideau, Groupe 3 ; Michael Clerte, Groupe 3 ; David Silhol, Groupe 2 ; Gérald Raimbaux, Groupe 2.
5. **Cognac** : Franck Noacco, Groupe 3 ; Fabien Dagnaud, Groupe 3 ; Michael Frutiger, Groupe 2 ; Cédric Brullmann, Groupe 2.
6. **Alairac** : Stéphane Huppe, Groupe 3 ; David Dessaint, Groupe 3 ; Jean Marc Duriaux, Groupe 2 ; Pascal Morel, Groupe 2.
7. **Montélimar** : Fabien Besquet, Groupe 3 ; Eric Hernandez, Groupe 3 ; Laurent Rougemont, Groupe 2 ; Stéphane Magny, Groupe 2.
8. **Cagnes sur Mer** : Arnaud Bronner, Groupe 3 ; Yann Brandon, Groupe 3 ; Stéphane Desaine, Groupe 2 ; Sébastien Klein, Groupe 2.
9. **Six Fours** : Laurent Lemaire, Groupe 3 ; Fabien, Groupe 3 ; Olivier Potacsek, Groupe 2 ; Pascal Preel, Groupe 2.

Résultats

Classement général groupe 1 :

1. Xavier Redois (Machecoul), 124 pts ; 2. David Kastler (Neuville), 117 pts ; 3. Heiko Hirzbruch (RFA), 101 pts ; 4. Christophe Berthiaud (Romans), 101 pts ; 5. Christophe Meyer (Verrières), 87 pts ; 6. Manfred Stromberg (RFA), 80 pts ; 7. Oliver Fuhrmann (RFA), 75 pts ; 8. Emmanuel Model (Le Havre), 75 pts ; 9. Laurent Trein-soutrot (Les Angles), 70 pts ; 10. Bertrand Bourlet (Marchiennes), 67 pts ; 11. Nicolas Marty (Le Havre), 28 pts ; 12. Laurent Ricquebourg (St Estève), 11 pts.

CYCLES JEAN-CLAUDE

OUVERT LE
DIMANCHE MATIN

* Promotion dans la limite du stock disponible

CYCLES JEAN-CLAUDE

BP 86 - 77504 CHELLES - Tél. : (16.1) 60.08.10.28
A 15 mn de PARIS, PAR LA GARE DE L'EST

ORIGINE

QUALITÉ

EXCLUSIVITÉ

ARRIVAGE :
OXBOW 88-89

HARO - REVCORE - BOSS - PROFILE - GT - ELF - HUTCH -
DYNO/ROBINSON - CW - REDLINE - MBK - SKYWAY -
ZERONINE PERIGRINE - ODYSSEY - AUBURN - TIOGA -
DK - TUFF NECK UKAI - ARAYA - JT - A'ME - MUSHROOM
DIA COMPE - V 2000 - G et S - VANS - VISION -
OXBOW - MAUI - LIFE'S A BEACH.

BMX COMPLETS

Boss Pro	3 300,00 F
Profilé Pro	3 500,00 F
GT Pro Séries	3 770,00 F
Robinson Pro	3 800,00 F
Hutch Pro Racer	2 700,00 F
Hutch Cruiser	5 100,00 F
Haro RS (88)	3 700,00 F
GT Pro Freestyle Tour	3 450,00 F
Dyno Pro Compé	3 200,00 F
Haro Sport	3 760,00 F
Haro Master	3 180,00 F
Haro Dart Formula One	3 100,00 F
Skyway Street Beat	3 180,00 F
Boss Free	3 200,00 F
Profilé Team	5 900,00 F
Elf	Tél.
GT Pro Séries Team	4 740,00 F
Robinson Team	4 950,00 F
Hutch Pro Judge	2 700,00 F
* Haro RS II	1 950,00 F
GT Pro Freestyle Tour Team	4 950,00 F
Dyno Pro Compé Team	4 350,00 F
Haro Sport Team	4 230,00 F
Haro Master Team	4 495,00 F
* Skyway Street Styler	1 799,00 F
* Haro FST 36S	1 890,00 F
Skyway	2 060,00 F

CADRE ET FOURCHE

Profilé Champ Pro	1 850,00 F
Boss Pro Team	2 050,00 F
Elf T. types	Tél.
Robinson Mini ou Expert	1 850,00 F
GT Pro Séries CLRS (88)	1 400,00 F
GT Pro Séries Cruiser (88)	1 550,00 F
GT Pro Freestyle Tour CLRS	1 490,00 F
Dyno Pro Compé Free CLRS	1 500,00 F
Revcore Pro	2 000,00 F
Revcore Cruiser	2 110,00 F
CW Pro-Motion Pro ou XL	1 850,00 F
Hutch Pro Racer	1 568,00 F
Hutch Pro Cruiser	1 750,00 F
Hutch Expert	1 550,00 F
* Haro Sport	1 270,00 F
Haro RSI (88)	1 595,00 F
Revcore Mini	2 150,00 F
Skyway TA	1 045,00 F
Auburn	2 200,00 F
Anlun Master CH CR/MD	575,00 F
Profilé Mini Magna (kit)	2 010,00 F
Boss Pro Expert	1 900,00 F
Robinson Pro	1 895,00 F
Robinson Cruiser	2 000,00 F
GT Pro Séries CH (88)	1 600,00 F
GT Pro Séries Mini (88)	1 750,00 F
GT Pro Freestyle Tour CH	1 695,00 F
Dyno Pro Compé Free CH	1 750,00 F
Revcore Free	1 950,00 F
Zéronine Pro	1 790,00 F
SE Racing	1 860,00 F
CW Free Boulevard	1 950,00 F
Hutch Judge	1 600,00 F
New Hutch Trick-Star II	1 780,00 F
Hutch Hollywood	1 470,00 F
Haro Master	1 720,00 F
* Haro FST	900,00 F
RL 20 II	1 600,00 F
Skyway Street Beat	1 050,00 F
Boss Free Team	1 980,00 F
Anlun Sport CH CR/MO	575,00 F

FOURCHES

Hutch Racer-Judge	355,00 F	Cruiser	480,00 F
GT Pro Séries Pro	399,00 F	Hutch Free	500,00 F
GT Pro Séries Mini	379,00 F	Cruiser	385,00 F
GT Pro Freestyle Tour	420,00 F	Robinson	390,00 F
Revcore	680,00 F	Dyno	380,00 F
Haro Group IRS ICH	360,00 F	Elf	Tél.
Boss Pro	495,00 F	Haro Free (88)	380,00 F

JEU DE DIRECTION

GT Peak	60,00 F	Super	70,00 F
GT Astro	95,00 F	Hutch	45,00 F
Tioga MX 2	40,00 F	MX 2 BT	50,00 F
Tioga MX 101 + Loock up	70,00 F	MX 7	65,00 F
Tioga MX 6 Dural	45,00 F	MX 4 SL	95,00 F
Hatta Kongo RLTS			230,00 F

POTENCES

GT Pro	140,00 F	Free	199,00 F
Hutch Pro	240,00 F	Free	250,00 F
Hutch Pro (Japon)	110,00 F	Free	130,00 F
Haro Group I Pro	150,00 F	Free	170,00 F
Tuff Neck Pro CH	217,00 F	Mini	215,00 F
Odyssey Pro	99,00 F	Free	135,00 F
ACS + Rotor	250,00 F	Mel 55	199,00 F
Dyno Spin Tech + Rotor	290,00 F	DK Free	Tél.
DK Pro Mini		Tel. XL	Tel.
Revcore Pro	290,00 F	XL	310,00 F
Boss Pro Team	440,00 F	Team XL	470,00 F
Profilé Pro	280,00 F	Redline	100,00 F
New GT et New TNT			Tél.
New Rotor ACS	128,00 F	New Peregrine	Tel.
Rotor Gyro Odyssey	200,00 F	Wheel III	90,00 F
Câbles Gyro Odyssey			80,00 F

GUIDONS

Haro Free (88)			340,00 F
Haro Pro (88)			280,00 F
* Haro Free (87) CLRS			130,00 F
* Haro Free (87) CH			140,00 F
Haro Pro (87) CH			120,00 F
Skyway EZ			190,00 F
Dyno Free BL			250,00 F
Dyno Free CH			310,00 F
* GT Pro Performer CH ou BC			160,00 F
GT X Tall CH			240,00 F
GT Cruiser CH			299,00 F
GT Mini CH			250,00 F
* GT Pro CH ou BC	180,00 F	CLRS	131,00 F
Robinson Pro CH - Expert CH			299,00 F
Redline Free CH			479,00 F
Robinson Cruiser CH			320,00 F
Hutch Pro CH			230,00 F
Hutch Cruiser CH			250,00 F
Hutch Woody Itson CH			220,00 F
Hutch Expert CH			189,00 F
* Hutch Trick Star			120,00 F
CW Premium Free			340,00 F
Revcore Pro			335,00 F
Revcore Free	295,00 F	Mini	320,00 F
Boss Pro Team			415,00 F
Boss Pro			268,00 F
Boss Cruiser Mini			415,00 F
Boss Free			299,00 F
Elf Pro			Tél.
Elf Free			Tél.
Profilé Pro			240,00 F
Anlun Free CR/MO CH			120,00 F

POIGNEES

A'ME Round	44,00 F	Try	44,00 F
A'ME GT	50,00 F	Soft	42,00 F
A'ME Dual	70,00 F	Unitron	89,00 F
Mushroom I	58,00 F	II	68,00 F
Jive Handles			90,00 F
Mushroom Signatures	78,00 F	Hutch	50,00 F

LEVIER-S-PATINS

Leviers Dia Compé Tech IV		29,00 F
Tech V alu		69,00 F
Leviers Dia Compé Tech VII + stop		149,00 F
Tech VII/stop		136,00 F
Leviers Dia Compé Tech VI avec ou sans stop		55,00 F
Leviers Odyssey RX III + stop		79,00 F
Leviers Lee-Chi + stop (Tech V)		68,00 F
Patins Dia Compé Nippon AD 990 (la paire)		62,00 F
Patins Dia Compé (la paire)		15,00 F
Patins Vans		42,00 F
Patins Skyway Pro		35,00 F
Patins Skyway Free		45,00 F

FREINS

Dia Compé MX 1000 race CLRS	150,00 F	NI-BC-CH

CW ODYSSEY ZERONINE PERIGRINE PROFILE DYN VANS

POUR TOUT MONTAGE DE ROUES NOUS CONSULTER CHAINES - PIGNONS - MOYEUX		
GT NI-BC	70,00 F CH	80,00 F
Izumi CH		75,00 F
Tioga CLRS		67,00 F
Pignons Suntour 16-17-18		45,00 F
Moyeux Suzue RLTS PJ	280,00 F GJ	440,00 F
Moyeux GT PJ	470,00 F GJ	650,00 F
Moyeux Profilé		840,00 F
Moyeux Revcore 36S	820,00 F 48S	910,00 F
Moyeux Suzue 48S		460,00 F
Moyeux AR ACS Freecoaster 48S		430,00 F
PEDALES		
Suntour CX II 1/2 P	240,00 F 9/16	280,00 F
Hutch USA	599,00 F Japon	110,00 F
SR RLTS	390,00 F MKS	100,00 F
Revcore		999,00 F
Shimano MX 15 1/2 P		85,00 F
Contour Razerbike	Tél. Hutchins	190,00 F
Contour Hutch USA		280,00 F
PEDALIERS 3 PIECES		
Redline 401		1 745,00 F
Sugino FT 400		1 300,00 F
Sugino CT 175		400,00 F
Sunn TA (2 manivelles)		380,00 F
Peregrine		999,00 F
Profilé		1 500,00 F
Boss		1 900,00 F
Elf	Tél.	
G.T.		1 280,00 F
PEDALIERS MONOBLOC		
SR Turbox		270,00 F
Tioga Task Force		145,00 F
Odyssey		110,00 F
JEU DE PEDALIERS - AXE - VIS		
Tioga Beartrap (mono)		70,00 F
Tioga (C.T.) RLTS	260,00 F MONO RLTS	213,00 F
Kajita Dural (mono) RLTS		90,00 F
Hutch (mono)		45,00 F
Redline Techmatic (401)		590,00 F
Axe CT (NU)	70,00 F FT (NU)	189,00 F
Axe Redline 401 (NU)	480,00 F Profilé (NU)	390,00 F
Jeu de 5 vis de couronne		25,00 F
COURONNES		
GT acier	45,00 F Alu	80,00 F
Tuff Neck CH	95,00 F CLRS	68,00 F
Sugino CH	125,00 F Haro	66,00 F
Tioga CD 1	100,00 F Anlun	30,00 F
Redline		299,00 F
COMPACT DISC		
New Haro	130,00 F Tioga	Tél.
Pictures	110,00 F Tuff Neck	95,00 F
Peregrine		130,00 F
SPIDER-POWER		
Tioga CDX	120,00 F FC1-FC2	55,00 F
Hutch Dural	60,00 F CR/MO	110,00 F
GT	85,00 F Anlun	30,00 F
SELLES		
Uni + tige Mini		260,00 F
Uni + tige Pro		240,00 F
GT (87)	51,00 F 88	57,00 F
Dyno	45,00 F Hutch	40,00 F
Skyway		89,00 F
Kashimax plate	70,00 F Aéro	55,00 F
Rock-Roll		38,00 F
Kashimax Haudler		75,00 F
TIGES DE SELLES		
GT droite CLRS	49,00 F CH	75,00 F
GT coudée CLRS	59,00 F CH	85,00 F
Hutch droite CLRS	39,00 F CH	79,00 F
Hutch coudée CLRS	37,00 F CH	82,00 F
Haro droite CLRS	36,00 F CH	65,00 F
Haro coudée CLRS	38,00 F CH	70,00 F
Dyno ctre coudée CLRS	60,00 F CH-BC	70,00 F
Revcore droite CH	140,00 F Coudée	120,00 F
CW Premium droite	139,00 F Coudée	50,00 F
Robinson droite CH	79,00 F Coudée	80,00 F
Profilé droite CH	63,00 F Boss	70,00 F
Boss Team droite CH	140,00 F Coudée	75,00 F
Elf droite coudée		Tél.
COLLIERS DE SELLE		
Hutch - Peregrine		45,00 F
Tioga		20,00 F
Dia Compé		19,00 F
GT		31,00 F
Odyssey		38,00 F
DK	Tél.	
Tuff Neck double		43,00 F
Tioga blocage		99,00 F
New GT et Elf (New)		Tél.

MOUSSES		
Zéronine War Paint		220,00 F
Robinson		99,00 F
Profilé	130,00 F Hutch	62,00 F
Dyno	70,00 F GT	70,00 F
MBK	65,00 F Redline	68,00 F
Elf	Tél. Revcore	170,00 F
Sunn	70,00 F Boss	120,00 F
PLAQUES		
Haro Flo Panel		70,00 F
Haro Tech		75,00 F
Haro I.B.		75,00 F
Haro Circuit Board		120,00 F
Dyno Ultra Light		65,00 F
Hutch		95,00 F
Redline		110,00 F
Zéronine Motocontrol		130,00 F
Zéronine Mini Flow		99,00 F
Zéronine War Paint		110,00 F
CRIT plate		120,00 F
CASQUES		
JT Jet		1 300,00 F
Hutch		399,00 F
Dyno Ultra Light		560,00 F
MBK		490,00 F
Velo 2000		220,00 F
J. Décor Bones JT		115,00 F
Décor Bones JT (seul G. Modèle)		68,00 F
J. Décor Zéronine		70,00 F
VISIERES		
Haro carrée		80,00 F
Haro (JT)		89,00 F
Dyno Ultra Light		50,00 F
Zéronine Troylee		98,00 F
Zéronine Moto Peak (carrée)		76,00 F
LUNETTES		
JT Luxe		120,00 F
JT R-V Sport		65,00 F
A'ME		80,00 F
MENTONNIERES		
Haro		75,00 F
JT		59,00 F
Masque Oakley		100,00 F
Masque JT		69,00 F
GANTS		
Zéronine Wrist-Wrap		279,00 F
Zéronine Sticky		70,00 F
Zéronine coton		70,00 F
Dyno coton		50,00 F
JMP coton-Fly		48,00 F
Haro coton		58,00 F
JT Super Bowl		249,00 F
Haro Pro		260,00 F
MAILLOTS		
Haro		270,00 F
Hutch		199,00 F
Dyno		210,00 F
Robinson		260,00 F
JT Bones		250,00 F
Zéronine		320,00 F
Revcore		370,00 F
Tee-Shirt Revcore		195,00 F
PANTALONS		
Haro Mode III		719,00 F
* Haro ventilé (taille 40-44)		399,00 F
* Haro standard (taille 40-42-44)		320,00 F
Zéronine		999,00 F
Dyno		550,00 F
Hutch		390,00 F
JT Bones (USA)		880,00 F
JT (USA)		850,00 F
PROTECTIONS		
Epauleières JT (USA) V3000		540,00 F
Coudières Haro		270,00 F
Genouillères Haro		420,00 F
Genouillères Rector		369,00 F
REPOSE-PIEDS		
Haro S/axe		55,00 F
Haro S/fourche repliables 88		100,00 F
Skyway S/axe		39,00 F
Redline AR		40,00 F
GT cranté AR CH	79,00 F CLRS	43,00 F
GT S/axe		75,00 F
GT S/fourche CH	140,00 F CLRS	77,00 F
Dyno S/axe		55,00 F
Peregrine S/axe		100,00 F
CW S/fourche		50,00 F
Tioga Roll On S/axe		169,00 F
* Tioga cranté AR		60,00 F
Odyssey S/axe		40,00 F
New Hutch S/axe		59,00 F
		55,00 F
VÉTEMENTS		
Sweat Vans avec ou sans capuche		150,00 F
Sweat Maui avec ou sans capuche		199,00 F
Sweat JT Bones		299,00 F
Zipper Vans		180,00 F
Sweat Vision T-Mel		299,00 F
Sweat Life's a Beach		280,00 F
Sweat Oxbow		400,00 F
Tee-shirt Maui		145,00 F
Tee-shirt Oxbow		180,00 F
Tee-shirt manches L. Oxbow		220,00 F
Tee-shirt Life's a Beach		159,00 F
Tee-shirt Be a Chief		149,00 F
Tee-shirt Vision		160,00 F
Tee-shirt Jimmy'z		155,00 F
Tee-shirt manches L. Vision		175,00 F
Tee-shirt manches L. Maui		190,00 F
Chemisette Vision logo		400,00 F
Coupe-vent Oxbow		320,00 F
Blouson Oxbow	600,00 F Oxbow 89	936,00 F
Blouson Vision	620,00 F Graphic	560,00 F
3/4 Vision imper		890,00 F
Short Vision		330,00 F
Short Life's a Beach		315,00 F
New fuselage Vision (début 89) L	260,00 F C	420,00 F
Débardeurs Maui		100,00 F
Béret Vision		145,00 F
Béret Life's a Beach		145,00 F
Casquette Life's a Beach		129,00 F
Casquette Vision		149,00 F
Vision Suède CUIR		470,00 F
Vision Canvas		380,00 F
Life's a Beach (montantes)		400,00 F
Vans avec ou sans lacets		380,00 F
Chaussettes Vision logo	65,00 F Mondo	90,00 F
Chaussettes Vans		49,00 F
Pull Oxbow		499,00 F
Pull Oxbow manches courtes		429,00 F
Montres Tracker		260,00 F
Montres Maui		260,00 F
Montres Haro		250,00 F
Sac BMX Haro	450,00 F Hutch	350,00 F



CHPT DU MONDE FIAC DE BELGIQUE

Par J.Ph. Béquet

Z
O
B
A
S
T
O
N
B
B

LE ROMAN DE L'ETE



Pendant que l'IBMXF serrait la louche à Pinochet, la FIAC se faisait rincer et gueuletonnait de friture, à Mol (Belgique). Chacun son championnat du monde avant, paraît-il, une grande cohabitation teintée d'ouverture, incessamment sous peu. Enfin une bonne nouvelle !

En attendant, après Bilou au Chili, c'est Franck Roman qui score class en ramenant deux titres de champion du monde. Glouton !

Péripole

La sentence tombe comme un couperet. Samuel, mon p'tit pote, pour toi ce sera la Belgique et le championnat du monde FIAC/UCI. Et toc ! C'est comme ça qu'en plein Rip Curl Pro Landes (Hossegor) on échange quatre mètres de peak et 26° à l'ombre des canons contre un pays

désespérément plat et à peine 10° ambients. C'est un challenge que j'accepte d'autant plus volontiers (j'allais dire « et avec plaisir », faut p't-être pas exagérer) qu'on dit que dans la maison d'en face il se passe des choses bien intéressantes.

Je quitte momentanément les dieux de la vague sans trop de regrets pour me retrouver tout là-haut, à Mol, à environ trente bornes à l'est d'Anvers.

Déjà dit : il pleut, il fait froid, c'est le blues total !

Ça devient carrément le Bronx quand il s'agit de trouver la piste. Aucun fléchage ! Et c'est Waterloo quand sur un hypothétique bon itinéraire, une déviation m'envoie à dache. Précision, je n'ai pas de carte, bien sûr et presque plus d'essence. Trop facile sinon !

Faut-il croire en un quelconque dieu du bmx ? Toujours est-il qu'après cinq cents bordées de jurons à faire pâlir même un Foodie en bonne forme, je manque de m'encastre dans un pullman rempli de kids visiblement câblés BX. C'est entendu, je respirerai ses gaz d'échappement et j'encaisserai sans broncher les gestes, parfois sans équivoque, des bozos du fond, jusqu'au domaine de Zilvermeer, lieu des festivités. Le coin doit être radicalement splendide par grand bleu. Mais là... tant pis pour le

tourisme. C'est un gigantesque parc dans lequel on trouve quantité d'activités dont une piste de bmx. Ça fleure bon l'activité fébrile du sport de haut niveau et je retrouve mon sourire Colgate-approved qui fait craquer les ménagères et les attachées de presse. Modestie !

Roman devant

Juste le temps de saluer John Ker (BMX Plus) et Steve Giberson (Super-BMX) – leur présence prouve l'importance de la manifestation –, de faire la connaissance du staff FFC et je me mets au charbon, shootant entre les averses et partagé entre le désir d'assurer le click et celui de profiter du spectacle, enthousiasmant au demeurant. Enthousiasmants les bastons, le niveau technique, le look des pilotes, l'esprit sportif en général. Mais alors, daubesque l'organisation belge et le track. Définitivement à l'arrêt, les organisateurs ne doivent leur salut qu'à la prise en main des choses par le staff des officiels étrangers de service, Français en particulier.

Quant à la piste, elle est tout juste bonne à faire des pâtes de sable. Et encore, paraît-il que le vendredi elle était si ripoux qu'il a fallu

Ci-contre :
Intérieurs et trajectoires diabos pour Franck Roman. Dans quelques secondes, il sera champion du monde.

Page gauche :
Franck Roman et Eric Philippont hilares sur le podium. « Canon nos races, isn't ? » Shelby James encore et toujours au top, quelle que soit la fédé.

la refaire presque entièrement. C'est du sable, donc facile à travailler mais rapidement dégradable.

Le tracé des finales fait à peine trois cents mètres et est composé, dans l'ordre : d'un start très correct mis à part des feux trop rapides, d'une simple costaude, virage relevé puis re-simple et double, re-virage relevé, bosse pro, épingle bien relevée, table et enfin deux simples assez rapprochées mais pas suffisamment pour les sauter.

Cette piste est assez technique, avec beaucoup de relance et la possibilité d'appliquer des trajectoires au cordeau. Ceci dit, elle est plutôt frustrante pour les photographes, car très peu spectaculaire. Ça fait trois jours que les pilotes turbinent. Il faut dire qu'ici on fait les choses bien, une journée étant consacrée aux vérifs et cérémonie d'ouverture. De plus, toutes les phases de la compétition se font sur trois manches, des qualifs aux finales. Il fallait donc bien ça (quatre jours au total) pour passer en revue les quelques 850 pilotes venus d'une vingtaine de pays.

Suivant l'âge des pilotes, ce championnat est fait de deux parties : les jeux mondiaux de la

Après un beau parcours en qualifs, Yvan Begue se loupe en finale : 5^e.



jeunesse qui concernent les catégories de 7 à 11 ans, garçons et filles et le championnat du monde proprement dit qui concerne toutes les autres catégories jusqu'à 25 ans et plus, garçons et filles, Superclasses, 20" et cruisers.

Pour le championnat du monde, la France a dépêché deux équipes réunissant sous le maillot tricolore le gratin du BX FFC. L'équipe de France A c'est l'hyper top (les 2 premiers de chaque catégorie au championnat de France), l'équipe B représentant le reste des six finalistes de chaque catégorie au même championnat de France. Vous me suivez ? Des noms très connus dans ces deux équipes. Citons : Franck Roman, P.H. Sauze, Siffert, Portmann, Métivier, Begue, etc. Hetmanczyk aurait dû être là, mais il s'est fracassé un poignet au championnat d'Europe. Parmi les délégations étrangères on relève

également beaucoup de têtes familières comme les Allemands Sturm, Falter, Stromberg, Hirzbruch, le Belge Fransens, les Américains James, McCulloch, Sterious, De Backer, Arelland, Hatfield chez les experts, Philippart (futur pro B) chez les superclasses et Cline chez les filles.

Au fil des races, la colonie française accuse un sérieux écrémage mais place quand même 27 de ses pilotes dans les 26 finales. Et de ces 27, deux seulement vont réellement créer l'événement. Jean-Louis Siffert, après un parcours fait d'intelligents calculs est champion du monde cruiser 25 ans et plus... jusqu'à 20 m de la ligne où il s'explose lamentablement en voulant assurer le spectacle. Troisième tout de même. La méga-star c'est Franck Roman. No mercies, le doublé ! Commentaire de Shelby James « Oh my god, he doubled ! ».



Natacha Graf, l'un des titres de l'Allemagne. Admirez le style.

Et ce n'était pas évident. Dans ses finales 20", Franck est au charbon avec à ses côtés, Philippart (le futur pro US), Sturm et Falter qui roulent ensemble et ont la fâcheuse tendance à rejeter hors de la piste ceux qui ne sont pas



La Suisse au top avec Rahel Fehr (732). Au centre, Sabine Huisi (319) se classe 5^e.

Humeurs

Dommage que l'organisation de ce championnat du monde n'ai pas été à la hauteur du spectacle. C'est unanimement que toutes les délégations ont pourri les organisateurs, surtout quand ceux-ci ont annoncé que seuls les quatre premiers de chaque catégorie seraient récompensés et auraient droit au podium.



En garçons 7 ans, un podium exclusivement anglais. Philip Shirtliff (482), Mark Mortlock (484) et Brad Anderson (481) annoncent le grand retour de l'Angleterre.



Podium-pimpon pour Jean-Louis Siffert. Il aurait pu être lui aussi champion du monde.

Il y a donc des ratés aussi à la FIAC/UCI. A la limite, ça rassure ! D'un point de vue

purement sportif, il faut noter l'insolence des ricains qui se placent tous en finale et qui empochent six titres, le raz-de-marée anglais tant en participation que sur les podiums, le big flop de la Hollande, la bonne tenue de l'Allemagne et de la France, la présence de la trop cool délégation canadienne soldée par le titre de Dany Boulanger en 14 ans (on lit BXM là-bas aussi. Salut les cousins !).

Bien que mal organisé, j'ai vu à Mol un beau championnat du monde, avec de vrais et authentiques champions. J'y ai ressenti une extraordinaire émulation et une très chaude ambiance dans les tribunes. On n'applaudit plus seulement son super-kid mais, sans distinction, tout pilote bastonnant sous le maillot de l'équipe nationale.

L'an prochain, ce sera le bicross-samba avec ce même championnat au Brésil. Copacabana, les cariocas, l'enfer sur terre... et le bicross. On en rêve déjà. Dans l'immédiat, vite le panneau : Hossegor, 10 km.



La première bosse a été l'hôpital zone de service. Beaucoup de chutes dans les petites catégories.

de leur bande. Franck sort la grande classe et assassine tout le monde par des trajectoires incroyables. Le kid de Cavaillon n'a rien perdu du potentiel qu'on lui connaît à l'AFB. Re-bébête en 24'' avec toujours Philippart (2), ainsi que Stromberg et Hirzbruch (ex-permanents du Supertour) et avec cette fois l'appui de P.H. Sauze. Ce dernier se louppe joli, s'accroche avec Hirzbruch et ne fait que sept alors que Francky a aligné Philippart, très proprement. Superbes courses !

Bilan semi-positif pour l'équipe de France qui aurait peut-être pu rafler plus de titres. Mais on peut affirmer que FFC ou AFB, la France est en bonne place dans l'échelle des valeurs du bicross international. Encourageant pour la suite, ça !

Classements

Expert

- **7 ans** : 1. Philip Shirtliff (GB) ; 2. Mark Mortlock (GB) ; 3. Brad Anderson (GB) ; 4. Bernhard Schachner (Aut.) ; 5. Adam Beasley (GB).
- **8 ans** : 1. Daniel Worthington (GB) ; 2. Simon Johnson (GB) ; 3. Stephen Murray (GB) ; 4. Dale Masterman (GB) ; 5. Jérôme Pépin (F).
- **9 ans** : Tony Gilham (GB) ; 2. Stu Wilson (GB) ; 3. David Coleman (GB) ; 4. Marco Dell'Isola (GB) ; 5. Jeroen D. Geux (NL).
- **10 ans** : 1. Paolo Giornetti (I) ; 2. Peter Holland (GB) ; 3. Markus Müller (RFA) ; 4. Christoph Derdak (Aut.) ; 5. Bradley Cormont (USA).
- **11 ans** : 1. Gary O'Brien (GB) ; 2. Frank Gregory (USA) ; 3. Cling Allender (GB) ; 4. Martin Ebner (Aut.) ; 5. Cory Banks (Canada).
- **12 ans** : 1. Matthew Mc Culloch (USA) ; 2. Matt Boyle (GB) ; 3. James Morris (GB) ; 4. Bernd Hogenmann (RFA) ; 5. Darmiano Masotti (I).
- **13 ans** : 1. Mark Sterious (USA) ; 2. Leandro Schwindt (Brésil) ; 3. Andrew Please (GB) ; 4. Fernando Goncalves Luiz (Brésil) ; 5. Karl Mout (GB).
- **14 ans** : Dany Boulanger (Canada) ; 2. Darren Reidy (GB) ; 3. Gary De Backer (USA) ; 4. Federico Dominici (I) ; 5. Alberto Romagnoli (I).
- **15 ans** : 1. James Sherby (USA) ; 2. Stefano Pagani (I) ; 3. Frédéric Sein (F) ; 4. Alain Norbert (Canada) ; 5. Frédéric Proye (F).
- **16 ans** : 1. Günter De Visser (B) ; 2. Anthony Revell (GB) ; 3. Frank Brix (RFA) ; 4. Steffen Lehmann (RFA) ; 5. Giorgio Cordella (I).
- **17 ans** : 1. Sam Arellano (USA) ; 2. Olivier Kienzle (RFA) ; 3. Shan Hatfield (USA) ; 4. Marko Mathney (RFA) ; 5. Yvan Begue (F).

Superclasse

- 1. Franck Roman (F) ; 2. Eric Philippart (USA) ; 3. Anthony Howells (GB) ; 4. Thomas Falter (RFA) ; 5. Uwe Sturm (RFA).

Filles

- **7 ans** : 1. Léa Iddon Stacey (GB) ; 2. Patricia De Groot (B) ; 3. Diana Mulder (NL) ; 4. Sandrine Baudquin (F) ; 5. Julie Ferrigno (F).
- **8 ans** : 1. Ellen Bollansee (B) ; 2. Laura Royle Hanna (GB) ; 3. Kizze Riley (GB) ; 4. Hayley Theaker (GB) ; 5. Nataja Petrusson (B).
- **9 ans** : 1. Pamela Schafer (RFA) ; 2. Carley Meyern (GB) ; 3. Jodie Greenaway (GB) ; 4. Bianca Cameron (GB) ; 5. Emma-Hane Tweedie (GB).
- **10 ans** : 1. Natascha Graf (RFA) ; 2. Karen Johnson (GB) ; 3. Ute Schafer (RFA) ; 4. Claire Lucas (GB) ; 5. Susy Diels (B).
- **11 ans** : 1. Maren Jülich (RFA) ; 2. Stéphanie Frey (RFA) ; 3. Joanne Berry (GB) ; 4. Anne Caroline Chausson (F) ; 5. Ingrid Sallaud (F).
- **12 ans** : 1. Jane Hopsins Kerrie (GB) ; 2. Jaime-Ann Tweedie (GB) ; 3. Lindsay Scholes (GB) ; 4. Manuela Hauselmann (CH) ; 5. Bianca Vrieze (NL).
- **13 ans** : 1. Melaine Cline (USA) ; 2. Nicola Sharp (GB) ; 3. Lindsay Scholes (GB) ; 4. Manuela Hauselmann (CH) ; 5. Bianca Vrieze (NL).
- **14 ans** : 1. Rahel Fehr (CH) ; 2. Haeidi Verhulst (B) ; 3. Isabel Cristin Terres Echnique (Brésil) ; 4. Sheila Thys (B) ; 5. Sabine Huici (F).
- **15 ans** : 1. Urbano Cintas Janaina (Brésil) ; 2. Marina Rech (I) ; 3. Andréa Haltam (GB) ; 4. Caroline Carey (GB) ; 5. Nicola Kwitkowski (RFA).
- **16 ans** : 1. Lisa Wright (GB) ; 2. Karin Dieterich (RFA) ; 3. Paola Naldi (I) ; 4. Muriel Perin (F) ; 5. Petra Spencer (I).
- **17 ans** : 1. Shauna Godber (GB) ; 2. Susanne Kroh (RFA) ; 3. Simone Mintrop (RFA) ; 4. Silke Lethen (RFA) ; 5. Sophie-Claude Picard (Canada).

Cruiser

- **1** : 1. Sherby James (USA) ; 2. Anthony Revell (GB) ; 3. Rodrogo Mendes Avelar (Brésil) ; 4. Jérôme Metivier (F) ; 5. Hans Varland (Norvège).
- **2** : 1. Franck Roman (F) ; 2. Eric Philippart (USA) ; 3. Stefano Migliorini (I) ; 4. Manfred Stromberg (RFA) ; 5. Shan Hatfield (USA).
- **3** : 1. Peter Kymott (GB) ; 2. Magnus Myklebust Thor (Norvège) ; 3. Jean-Louis Siffert (F) ; 4. Gunther Freitag (RFA) ; 5. Chris Woodal (GB).

TRONCHE EXPRESS

par J.Ph. BEQUET



*Poil au melon ...

Il ne pouvait pas faire mieux.
Franck Roman, FFC-rider de
Cavaillon, a tout gagné. Et tout,
c'est tout : Champion de
France, d'Europe et du Monde
dans les deux catégories, 20 et
24" Superclasse. Six titres à lui
tout seul !
Propre et radical !

BXM : Radicale saison 88 !

F.R. : Tu l'as dit, je ne pouvais pas faire mieux. Au début de la saison la catégorie Superclasse n'était pas prévue mais à Lavardac on a fait une sorte de sélection pour la suite des championnats. J'ai gagné les trois finales et ça a commencé comme ça. J'ai remporté le championnat de France à Aurillac devant Bey et Dorce en 20". En cruiser, j'ai gagné devant Begue et Sauze. Au championnat d'Europe en Italie j'ai également gagné les deux catégories en faisant 2-1-1 dans chaque, en finale. Derrière moi il y a encore deux cavaillonnais : Bey et Abatie.

BXM : Tu complètes le holeshot par le championnat du Monde ici en Belgique !

F.R. : Oui, mais ici ça a été moins facile. Même carrément dur ! Il y avait Philippart, qui va passer B-Pro, il y avait les Allemands qui roulaient très dur. En 20" j'ai fait 1-6-1, j'ai eu chaud. En seconde manche les Allemands m'ont serré et fait tomber. Il fallait que je fasse 1 en dernière finale et que Philippart ne fasse pas mieux que 3. Je suis parti dans le paquet et j'ai bien remonté en prenant de bonnes trajectoires et cette fois c'est Philippart que les Allemands ont fait tomber. Il a fait 5 et j'ai gagné !

BXM : Une part de réussite ?

F.R. : Ah non, merci ! J'ai bien roulé, j'ai bien calculé. Dans la troisième finale j'ai vraiment donné tout ce que j'avais. En cruiser, j'ai gagné avec 2-2-2 mais là encore c'était calculé. Ça me suffisait pour gagner !

BXM : Dans quelles conditions êtes-vous, toi et l'équipe de France, venus à ces championnats ?

F.R. : Je vois qu'on va aborder le sujet FFC. Je te dirais d'entrée que je ne suis pas militant FFC pur et dur. Mon club a fait le pas, je cours FFC et j'en suis content. A la FFC on est considérés comme des sportifs de haut niveau, alors ils mettent le paquet pour que tout se passe bien et qu'on ramène des titres. Apparemment la politique est bonne puisque ça a assez bien marché pour les deux équipes de France.

BXM : Concrètement ça donne quoi ?

F.R. : Ça donne qu'on est totalement pris en

charge : déplacements, hébergement, on a fait un stage de préparation d'une semaine avant de venir ici et ça fait également une semaine qu'on est là, en Belgique, pour s'entraîner et s'acclimater. Nos accompagnateurs sont super, ils s'occupent de nous comme on le fait pour des grands sportifs, ils nous apportent à boire à la fin des courses, ils nous demandent ce dont on a besoin etc. Dans l'équipe il y a un mécano qui s'occupe des vélos, un masseur qui nous masse entre les courses, des gens qui pointent tous les résultats ce qui fait qu'on sait toujours où on en est et on peut calculer nos courses.

BXM : Ça ne te manque pas, la période AFB ?

F.R. : Ce n'est pas la période AFB qui me manque, c'est plutôt les pilotes avec lesquels je roulaient. J'aimerais bien, soit qu'ils viennent à la FFC soit qu'on trouve rapidement un accord, mais ça ne peut pas durer comme ça. Il faut qu'on recommence à se battre tous ensemble, pour le sport. Je me dis aussi qu'avec les moyens qu'on nous donne pour nous entraîner, pour rouler ou pour se déplacer, il y a des pilotes AFB, s'ils venaient avec nous qui rouleraient carrément plus fort.

BXM : D'un point de vue pécuniaire, ça marche comment pour toi ?

F.R. : Je suis pris en charge parce que je suis dans les tout-bons. Si j'étais resté AFB, même dans les meilleurs, j'aurais payé pour courir. Et puis on a des primes, je ne galère pas de ce côté-là.

BXM : Et au niveau sponsors ?

F.R. : Je n'en ai pas pour cette saison, mais je

pense qu'avec mes titres ça va être plus facile pour 89. Déjà RMS m'a passé un vélo, celui avec lequel j'ai gagné aujourd'hui et je vais peut-être faire quelque chose avec eux. Pour un sponsor il y a le problème du maillot Equipe de France que l'on doit porter, mais je m'arrangerai toujours pour que mes sponsors soient mis en évidence.

BXM : Tu réalises que tu es champion du Monde, d'Europe et de France, tout ça dans une même saison.

F.R. : Ouais, bon, ça ne me tracasse pas plus que ça. Je te dirais ça plus tard peut-être, c'est trop nouveau. Je suis surtout content d'avoir bien roulé, de ne pas avoir gagné sur un coup de bol, d'avoir taxé un bon ricain à la régulière. Et aussi les allemands qui roulaient comme des bourins et qu'on accepte partout, même au Supertour, alors qu'on nous fait toutes les difficultés quand on veut courir à l'IBMXF, en Allemagne notamment.

BXM : La vie est belle pour Franck Roman ?

F.R. : C'est pas mal. Là, je vais pouvoir envisager plein de trucs. Déjà, je vais à la Réunion animer des stages, financièrement c'est cool, je vais voyager un peu. Ça roule !

BXM : L'école ?

F.R. : J'ai arrêté. Je prépare le brevet d'éducateur sportif, (avec la FFC c'est plus facile) et je serai entraîneur dans un club. Peut-être Cavailon, ou ailleurs, j'ai eu des propositions.

BOUTIQUE GT FRANCE C'est la confiance



POINT VENTE CONFIANCE
VELO 2000 AUX
PRIX PUBLIC VELO 2000

Les infos de dernières minutes :

- La BOUTIQ'GT offre à ses adhérents (de la France uniquement) le « port gratuit TOTAL » (voir ci-contre).
- Désormais vous recevrez à chaque commande un kit d'autocollants complet pour C + F.
- Le nouveau tarif complet GRATUIT est maintenant disponible (pour le recevoir accompagné de quelques autocollants, envoyez-nous une enveloppe timbrée à 2,70 F comportant votre nom et adresse).
- Vous désirez recevoir un poster GT (double face) + 1 tarif complet + des autocollants, alors envoyez-nous 10 F en timbres + une enveloppe timbrée à 3,70 F + votre nom et adresse.
- Les autocollants GEANTS « BOUTIQ'GT » (dim. 60 x 40 cm) sont également disponibles (contre 50 F en chèque ou mandat-lettre).
- Réservez dès maintenant votre vélo pour NOËL OU LE NOUVEL AN ! Nous vous offrirons un somptueux cadeau d'une valeur de 100 à 300 F (selon votre achat).

Adresse : B.P. 95 75522 PARIS CEDEX 11

Minitel : (16) 1.43.57.52.63

(7 jours sur 7 de 8 h à 23 h)

Téléphone : (16) 1.43.38.65.15

(du mardi au samedi de 9 h à 16 h)

TARIF D'EXPÉDITION :

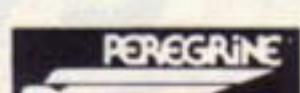
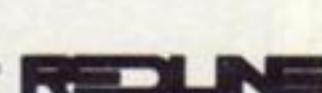
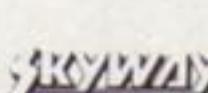
POSTE	NON ADHÉRENT	ADHÉRENT
jusqu'à 100 F	15 F	GRATUIT
plus de 100 F	25 F	GRATUIT
express	40 F	35 F
TRANSPORTEUR		
C+F ou ROUES	45 F	GRATUIT
Vélo complet	GRATUIT	GRATUIT
DOM-TOM ou ETRANGER	nous consulter avant SVP !	

MODE DE RÉGLEMENT :

FRANCE : chèque bancaire ou postal
ou mandat-lettre

DOM-TOM et ETRANGER : uniquement mandat-lettre international.

ATTENTION : pas de contre-remboursement



LE CON

LE CON

Le Kabboz est un trick qui a fait son apparition lors du premier contest US de l'année, à Palmetto. Depuis, il est devenu quasi-obligatoire de rentrer le Kabboz pour chaque freestyler qui se respecte. J'ose espérer que le message est reçu... Kid !

par Philippe Roman
Freestyler : Christophe Chevalier

3. Pencher légèrement le sam vers la droite, puis passer la main gauche du guidon à la fourche. Placer le pied droit sur la roue arrière, et lâcher le guidon de la main droite pour attraper le pegs droit.

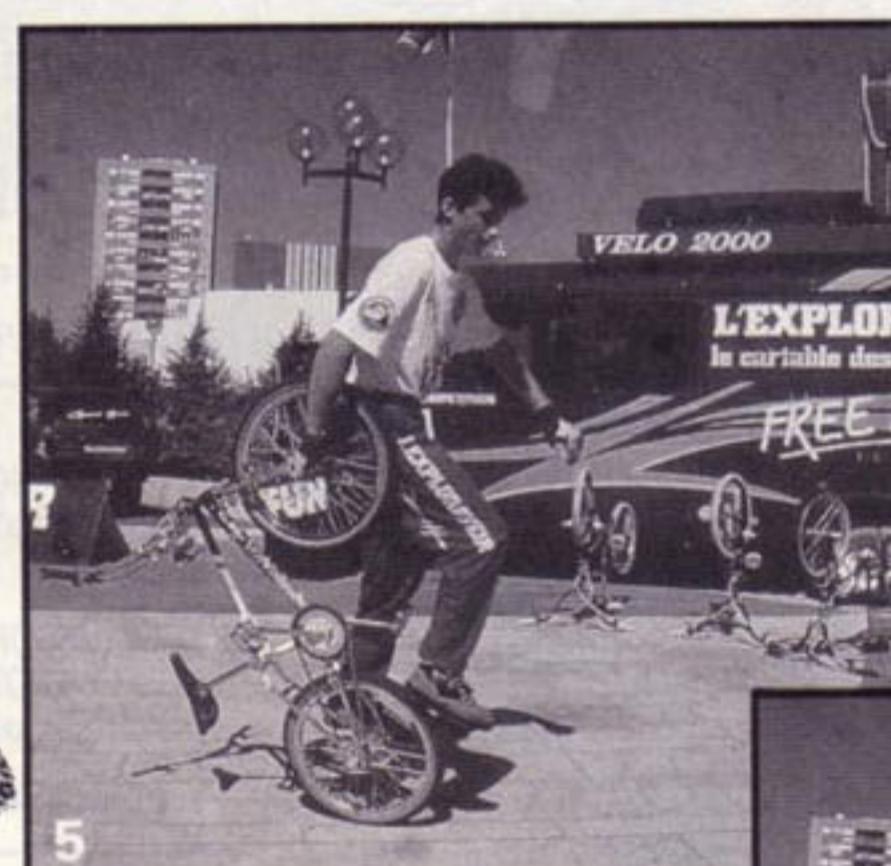
4. 5. Squeaker en butant le tibia gauche sur la pédale, et la hanche droite sur la roue avant.



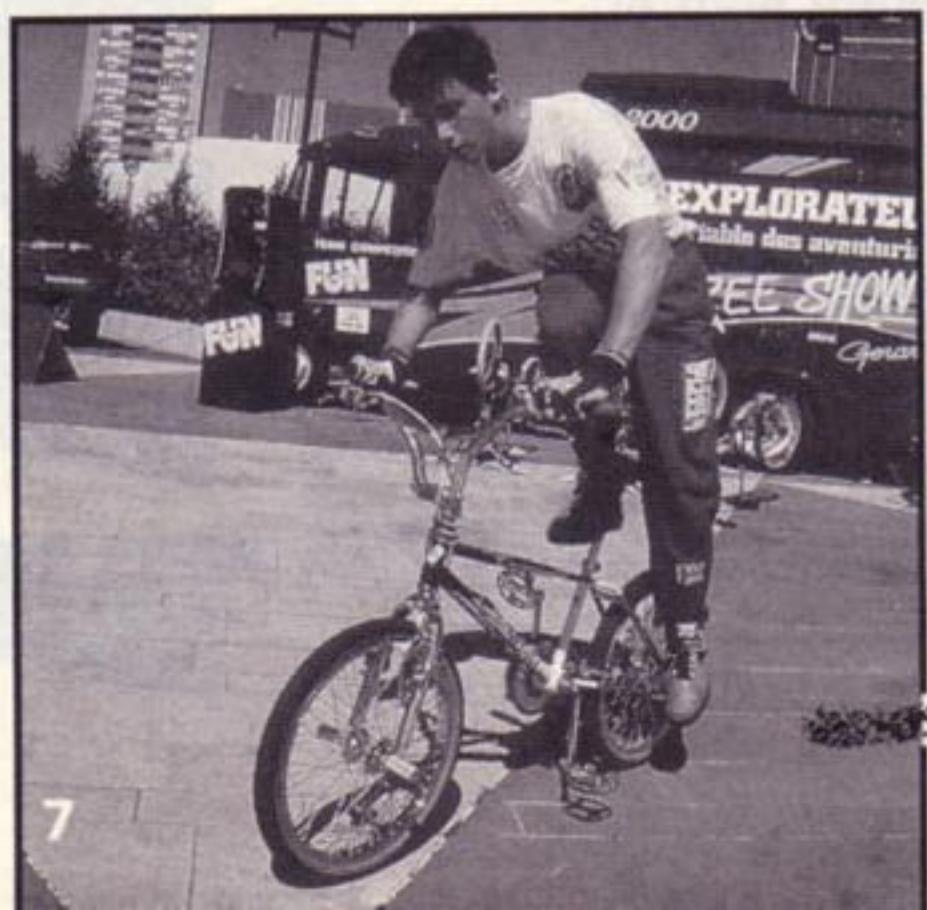
6



3



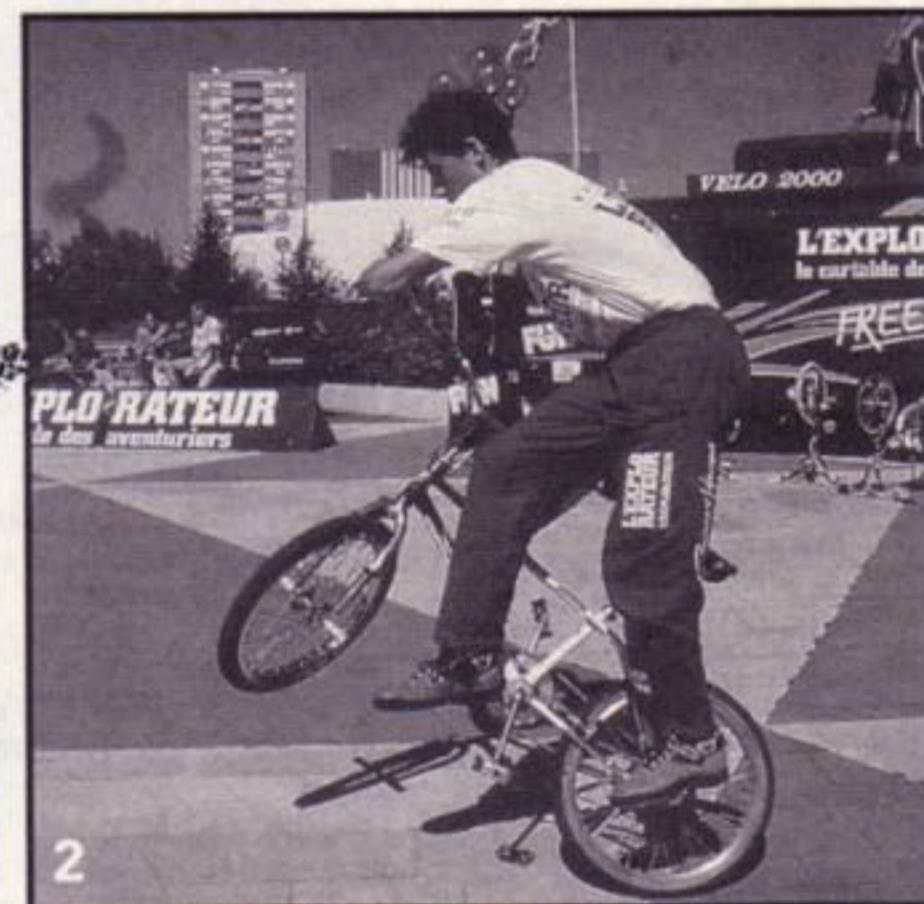
5



7



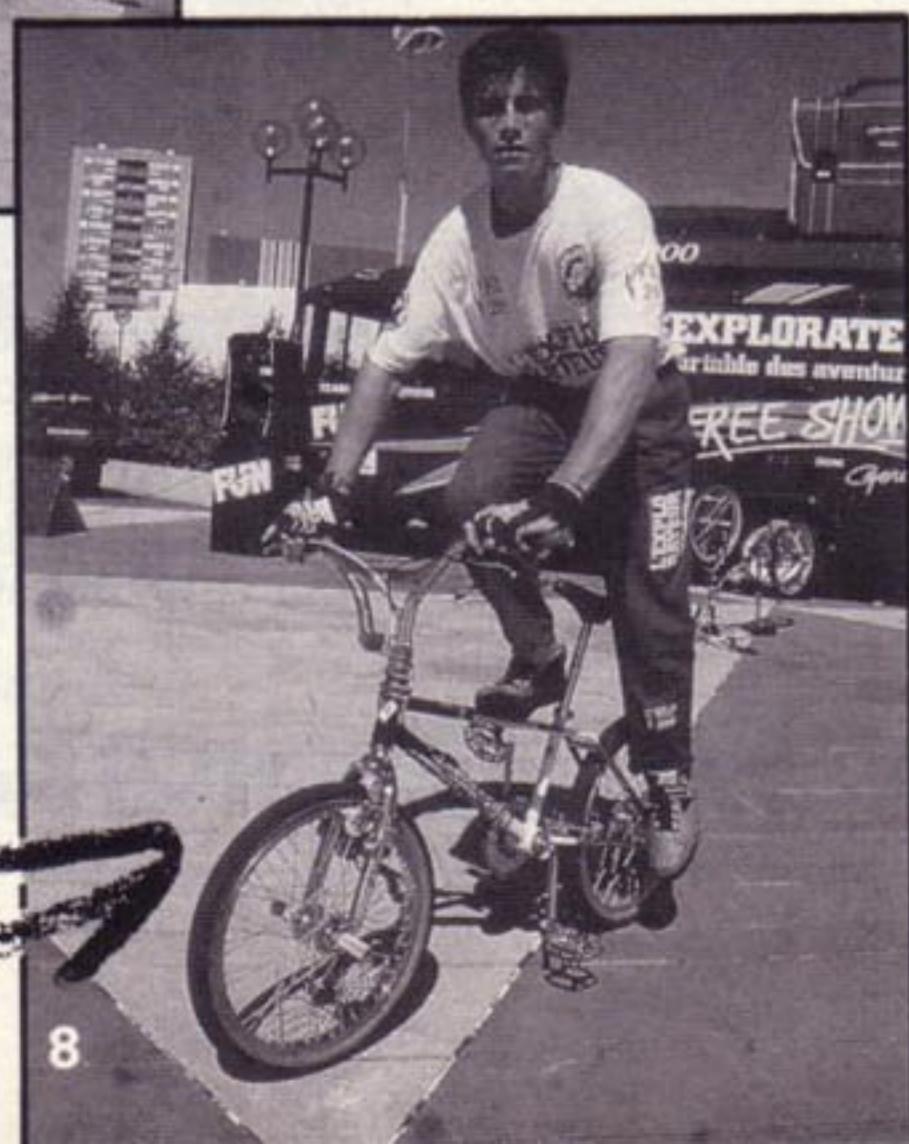
1



2



4



8

1. 2. Partir pédale gauche en bas, pied gauche sur pegs arrière gauche, la jambe droite du côté gauche. Exécuter un endo et lever l'avant du sam en inversant la direction.

Kabboz

TRUC ET TOX

Ce mois-ci un truc très démagogique, dirons certains, mais chais pas si c'est les vacances qui vous ont endormis, mais l'imagination n'est pas au pouvoir de la bricole. Alors cassez-vous la tête (Beurck !) et gagnez un abonnement grâce à votre matière grise.

J'ai un truc très « BXM » à vous proposer qui est très pratique. Je viens d'acheter mon 33^e Bicross Mag (et oui, déjà !) et quand je veux retrouver un article, c'est la pagaille et ma chambre se transforme vite en champ de bataille. Alors pour éviter cette perte de temps inutile (d'autant plus qu'il faut ranger ensuite), j'ai eu l'idée de me faire des fichiers de chaque magazine avec son sommaire et pour me rappeler la couverture (pour chercher c'est plus facile), il suffit de découper la photo de la couverture (page du sommaire) et de la coller sur le fichier. Ce truc ne coûte presque rien (et il fallait y penser).

En espérant qu'il dépannera un bon nombre de kids, je souhaite une très longue vie à BXM.
Christophe Leyssard, 32, rue des Flandres, 25000 Besançon.

Truc

- Echange superbe Haro Sport noir-vert, TBE, repeint (peinture voiture), équipé GT, Haro, Dia Compé, Tioga, Skyway avec ou sans rétro, Odyssey (valeur 5 600 F) contre autres bikes free faire propositions. Tél. : 88.64.11.13 demander Claude (le soir vers 19 h).
- Echange roues Ukaï 20 x 1.75 moyeux Suzue + chambres à air bon état + pneus Mitsubishi Comp. III état moyen contre roues 20 x 1.3/8 Araya, Ukaï ou autre bonne marque + bons moyeux + chambres à air + Comp. III. Echange guidon Sunn Cruiser blanc ou Sunn Galindo chromé contre guidon Hutch expert ou autre en cromo et de mêmes dimensions (environ). Cherche levier de frein Teck 6, 7 ou 8. Tél. 34.13.46.32 (Val d'Oise).
- Echange cadre MX 400 chromé, déco Hutch, fourche Haro free + paire de Skyway blanche à RL SunTour + guidon Skyway chromé + pédales Hutch free + pédales SunTour, Tuff Neck, Tange + pneus GT + tige de selle GT + selle GT avec collier Tange + jeu de direction Tange + poignées Mushrooms II + chaîne et potence SR (TBE - valeur 2 500 F) contre un anorak Quicksilver avec du warpaint en bon état. Tél. 43.24.24.85 demander Olivier (Val-de-Marne).
- Echange pantalon Dyno bleu et blanc taille 32, état neuf contre un frein ACS tangent avant blanc +

une paire de leviers Tech VIIIS/stop blanc. Echange également une paire de jantes à bâtons OGK roses + guidon type GT Free noir contre une jante arrière à rétropédalage. Tél. 53.57.76.56 urgent, demander Jérôme (Bergerac - 24).

- Echange MBK Freestyler Pro neuf (servi deux fois) et très bien équipé (Anlun, Lee-Chi, Profile...) + cadeau skate, plaque n° Sunn Chipie + posters bicross et skate. Propositions : 49.60.20.69 Didier (Vienne).
- Echange batte de baseball Louisville Slugger Promodel + gant de baseball Mac Ilos California, le tout en TBE (surtout le gant) et peu servi contre paire de genouillères Haro, Rector, Variflex... Faire offre au 78.32.60.28 demander Thierry (Isère).
- Echange cadre et fourche Skyway Aéro racing CH, jeu de direction Hatta Kongo étanche, potence Tuff Neck, guidon Haro, freins Dia Compé, roues ACS, chaîne GT, pédales Treffles, pédales Redline 4, selle Kashimax, collier de selle DK... Faire toute proposition : 29.86.12.47 Sylvain (h. repas).

• Echange cadre et fourche GT4 + jeu de direction GT + 2 potences Tuff Neck + guidon Galindo + guidon GT + 2 colliers de tige de selle GT + 2 tiges de selle GT + selle Kashimax plate + mousses de protection GT + frein AR Dia Compé MX 1000 + 3 chaînes Izumi + 2 couronnes (42 et 45) contre cadre et fourche Hutch Judge + potence Hutch + guidon Hutch + collier de tige de selle Hutch + tige de selle Hutch. Tony Havard au 33.93.90.15 (Manche).

- Avis à tous les racers, cherche C + F Hutch, etc. pour la course, de préférence chromé. Cherche également correspondant aimant tous les sports fun et faisant des courses. Age : 13 ans. Yannick Jaeck, 2, allée des Dalhias, 78300 Carrières s/Poissy, tél. 30.74.14.64.
- Je suis un killer designer. Je fabrique des stickers et je les échange contre des magazines (Rad, Trasher, Transworld). Pour ceux qui font des fanzines, je peux leur illustrer contre le fanzine en question. Fabien Decker, 7ter, rue de la Renaissance, 86130 Jaunay Clan. Tél. 49.52.01.05.

le spot des tox

• Je fais du skate, niveau assez bas (débutant). J'aimerais, afin de m'améliorer, savoir s'il y a près de chez moi, dans l'Allier d'autres tox qui pourraient s'entraîner avec moi. D'autre part, je cherche du bon matos (Vision, Santa Cruz, Sirts...) d'occasion et pas trop cher. Emeric. Tél. 70.32.62.33 (Bellerive).

• Jacson des Zazoo bad Boyz street, encore lui, tient à signaler à toute la population du Mans et des environs, qu'il débarque dans le coin, ce qui signifie qu'il vaut mieux éviter de sortir sans son canon lazer antistreetstylers, sinon ! Votre vie risque d'être très courte surtout si vous êtes un beauf, race maudite. Bo Beaufs s'écrit-il. Quant à tous les skaters, freestylers et autres personnages fun, qu'ils se fassent connaître pour que l'on puisse s'éclater tous ensemble. A propos, je fais de gros bisous de skateur à ma petite skater favorite Valérie, que j'aime très fort. Smacksss. Soldat Jean-Noël Lebourg - 2^e Rima camp d'Auvours - BP 534 - 11^e compagnie - 72017 Le Mans.

• Les Kamisky (2 rampers : Pascal et Raphaël - 2 falters : Jean-Philippe et Fabrice) du bassin Lémanique invitent tous les tox à venir slider sur le bitume, s'éclater au banks, à Orcier. Ambiance Mega Fun assurée. Nous possédons aussi une petite piste pour les racers. Recherchons sponsors et démos (banks et sol) avec disco mobile. Tél. : 50.71.69.81 demander Fabrice (après 20 h).

• Salut à tous les streetstylers de Paris. J'ai 15 ans, je fais du street. Seulement, je suis tout seul. Alors, je voudrais donner rendez-vous à Paris au skaters susceptibles d'être intéressés par ma demande. Tél. (16) 23.79.14.15 (demander Benoît sauf le mercredi).

• Je m'appelle Olivier (le roi de la gamelle), j'ai bientôt 14 ans (mais déjà grand). Cela fait trois mois que je skate (seul), l'enfer ! sur un Jeff Grosso. Je voudrais rencontrer les skaters de la région de Montpellier (vers le nord-ouest). Je compte sur vous pour agrandir mes connaissances et ne plus être seul (plus on est de fous, plus on rit). J'habite au 35, avenue Jean Moulin, 34150 Gignac. Tél. 67.57.61.61 vers 17 h 30, demander Olivier.

• Les Nutty Rope Dancers de Satolas possèdent maintenant un half à Chavanoz (le pied !). Il est haut de 2,60 m et large de 3 m avec environ 5 m de plancher. Pour le moment, nous ne sommes que deux ou trois à tourner, on recherche des ramp-riders pour venir s'éclater tous les week-ends avec nous ! Tél. à Thierry à partir de 18 h au 78.32.60.28. Nous recherchons également tout autocollant ou encore drapeau de marque de fun comme Vision, Quicksilver... Merci d'avance !!!



PETITES ANNONCES

Ventes de 500 à 1 000 F

Vds cadre/fourche Skyway TA chromé état neuf 800 F à débattre. Tél. : 44.39.72.23.

Vds Sunn BMX tbe 800 F. Tél. : 45.93.18.49.

Ventes de 1 000 à 2 000 F

Vds Paterson compét. 1 200 F détail d'équipement, soir après 8 h 37.83.57.03.

Vds Bicross chromé équipé Tioga val. 2 500 F vendu 1 500 F comme neuf. Tél. 39.68.19.93.

Vds MX400 ped. Hutch jan. Wheel 3 b. état 1 100 F. Tél. : 30.43.11.99 ap. 19 h.

Vds vélo-trial compét. tbe 1 100 F + spider cour. 42 D Tioga. Tél. : 48.55.26.06.

Vds Supergoose équi. free GT ; Dia-compé ; Haro + pièces 1 700 F. Tél. : 40.57.35.28 Nantes.

Vds Free équip. pro : Haro GT, Skyway, Hutch, Tuff Neck Diacompe, gyro tbe 1 600 F. Val. 2 900 F. Tél. : 39.53.00.00.

Vds MX 500 tbe 87 roues Araya E.T. 2 000 F. Tél. : 84.26.51.27.

MX 400 très peu servi éq. ht de gamme urg. 1 500 F. Tél. : 39.58.71.88 Yvelines.

Vds GT4 C + F + JX. Direction + tube/collier selle + Skyway seulement 1 100 F. rad ! région Lyon 78.46.12.61.

Vds Mini Sunn bleu état neuf équipé compét. val. 3 300 F vendu 2 000 F. avec casque. Tél. 39.46.62.68.

Vds Cruiser C + F cromo et neuf Skyway cédé 2 000 F. Tél. (1) 39.68.15.22 soir.

Vds Sunn alu Superclass bleu jamais servi + fourche Tange ARX : 1 500 F. Tél. : 93.77.25.45.

Vds Raleigh Super Burner 900 F + Peugeot free 500 SA 1 400 F. Tél. 35.78.50.48.

Vds C + F Haro Master Vt-Cr. tbe : 1 500 F à débattre. Tél. 66.83.47.14 h. repas.

Vds RMS pro 87 tbe équip. Ukaï, Hutch. 2 000 F à déb. Tél. 29.50.71.06 ap. 19 h.

Ventes de plus de 2 000 F

Vds Haro RS1 tbe, équ. péd. + guide Redline, péd. Hutch, jtes Araya 7x, moy. GT, val. 7 000 F cédé, 5 000 F à débat. pant. Haro aéré N/BC 400 à déb. Tél. 37.21.01.85 ap. 6 h.

A saisir Hutch Judge B équi. + NBS PC 3 200 F. Eric 76.05.67.03.

Vds profilé Acht 87 superbe état tout équipé GT avec pédalier GT neuf val. 5 500 F vd 3 000 F. Tél. 25.80.38.40.

Vds Sunn alu Expert gris tout équipé a effectué 8 courses 3 000 F. poss. régl. en 3 fois. Tél. (1) 64.34.06.44 après 20 h ou répondeur. Laisser message.

Vds Haro Sport chromé imp. US. Pereg. 48S + protec. Haro + Bell pro + intégral val. 4 800 F état neuf prix 2 900 F. Tél. : 30.24.61.91.

Vds Hutch Pro Racer équi. top niv. cause arrêt comp. + cadeau 3 200 F. Tél. : 21.58.75.42.

Vds Supergoose US état neuf top compét. val. 5 000 F vendu 2 900 F à débattre donne 2 pant. neuf JT/GT. Tél. : 44.21.41.88 Oise.

Vds Hutch Proracer excel. état chromé bien éq. + jantes Skyway bleues + pant. Haro T. 15 ans : 4 000 F. Tél. 72.50.94.49.

Magasin vds cruiser neuf national pro prix 3 200 F cause cessation activité. Tél. 55.66.40.07.

Urg. vds G+ Properfusa 2 900 F. Tél. 60.75.34.29 après 6 h.

Affaire rare vds Diamond-Back Harry Leary tbe mousses Eddie King + équipement prix 3 500 F. Tél. : 41.65.09.38 H.B. cause arrêt comp.

Vds Haro FST 88 (unique) éq. Pro 4000 laissé 3 300 F. Tél. 39.91.59.82 (19-22 h) Stéphane.

Vds Dyno Mod. 87 ach. 88 tous neuf, 3 mois jantes Périgrine Master, frein Dia-Compé, guidon Pro perf., rotor Odyssey, poignée de frein RX3, selle Kashimax, tige selle GT, prix 3 000 F à déb. Tél. 34.84.95.84 le soir.

POUR COMPLETER TA COLLECTION DE B.X.M.

Numéros disponibles au prix de 20 F chacun

anciens n°s : 11-12-13-14-20-21-23-24-25-26-27-28-29-30 à partir du 34 tous les numéros sont disponibles



Bon de commande

NOM Prénom

Adresse

Code postal . Ville

Ci-joint mon règlement : 20 F x =

RELIURE 45 F + 20 F frais de port = 65 F

Chèque Mandat à l'ordre de :

BICROSS
MAGAZINE

EDITIONS LARIVIERE
15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris
Tél. : 40.34.22.07

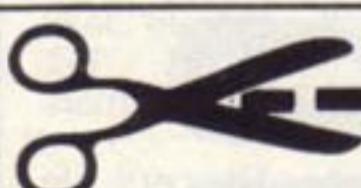
Divers

gratuite à Institut Koning. Dépt. BC, Haarlen (Pays Bas).

Vds Byz 501 + jtes Skyway + pneu GT + guid. chromé + fou. TRX + péd. 3 pièces + access. GT, Mushroom, Kashimax + NBS access. + casque. Valeur 3 000 F vendu 1 500 F. Tél. 69.09.99.48.

A 50 km de Nice un super coin, route GR nature et en plus un gîte sympa : refuge Madone d'Utelle 06450.

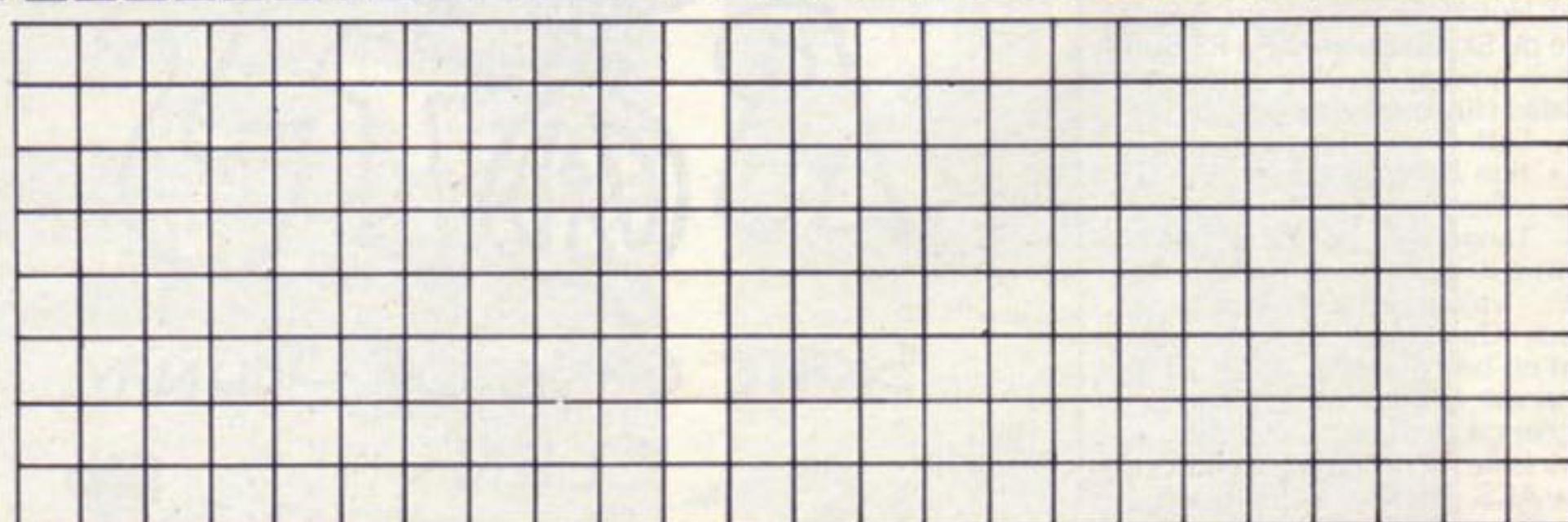
Vds Hutch Trickstar complet + skate Vision, jamais servi. Prix très bas. Tél. 47.41.96.82 (Vaucresson 92).



15 F la ligne T.T.C.
(22 signes et espaces)

RUBRIQUE :

Les annonces doivent nous parvenir impérativement avant le 10 du mois et nous être adressées à Bicross Magazine, service des petites annonces, 15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris.



6 NOVEMBRE 1988

BICROSS

INTERNATIONAL

de Paris

NRJ
La plus belle radio

Places en vente aux
EDITIONS LARIVIERE
15/17, quai de l'Oise
75019 PARIS
Tél. : (1) 40.34.22.07
PALAIS OMNISPORTS
DE BERCY
8, boulevard de Bercy
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.41.72.04
PRIX DES PLACES 90 F et 75 F

BICROSS
MAGAZINE

A.F.B.
PROM' OBI

SIPAS

PALAIS OMNISPORTS
PARIS BERCY

L'EXPLORATEUR

Gerard Hemon

Reebok





VÉLO 2000®
INTERNATIONAL

IMPORTATEUR EXCLUSIF*

RETROUVEZ TOUS CES ARTICLES CHEZ LE MAGASIN
VELO 2000 DE VOTRE QUARTIER

RECEVEZ LE TARIF COMPLET

GRATUIT EN ENVOYANT AU CENTRE DE VELO 2000
(ST-CLOUD) UNE ENVELOPPE TIMBRÉE A 3,70 F + NOM +
ADRESSE.

POUR LE TARIF + CATALOGUES COULEURS

GRATUITS ENVOYEZ AU CENTRE VELO 2000 UNE
ENVELOPPE TIMBRÉE A 10,90 F + NOM + ADRESSE.

LES VÉLOS BMX, FREE, VTT, MINI 12, MINI 16, MINI 20, TANDEM,
TROTINETTE :

V2000 CF2 + roues GT à bâtons 88	1 573 F
V2000 spectro free T-CRMO + roues Skyway 88	1 721 F
V2000 master free CR + NR, CR + VT, CR + LV 88	1 125 F
V2000 CF3 roues 48S BE + NR 88	1 154 F
V2000 CR1 VT + BC, RG + NR, BE + BC 88	1 740 F
V2000 CR2 VT + BC, RG + NR, BE + BC 88	1 457 F
V2000 CR1 CRMO 88	1 740 F
V2000 CF1 CRMO 88	1 863 F
V2000 CF3 avec roues 48S 88	1 154 F
V2000 CF5 CRMO chromé + coul. 88	1 161 F
V2000 CF6 freestyle « Crazy-Fun » multicolor 88	820 F
V2000 sport CRMO chromé + coul. 88	1 052 F
V2000 Thunder III CRMO aéro 88	1 214 F
V2000 Mike I roues à rayons 88	697 F
V2000 Mike II roues à bâtons 88	755 F
V2000 Mike III roues à bâtons 88	888 F
V2000 mini 20 CRMO chromé 88	1 168 F
V2000 mini 16 monobloc 88	710 F
V2000 mini 12 + stabilisateur 88	539 F
V2000 cruiser turbo 1 CRMO CR 88	2 437 F
V2000 cruiser II CRMO chromé 88	1 748 F
V2000 mountain-bike 26 CRMO 87	2 146 F
V2000 mountain-bike 26 CRMO 88	
avec Sugino, Suntour, Araya	2 799 F
V2000 mountain-bike 24 dame	1 941 F
V2000 mountain-bike 20 enfant	1 214 F
V2000 tandem B.M.X. 20	1 723 F
V2000 trotinette chromé à rayons 88	751 F
GT Performer OG, RS, BC, LV	2 106 F
GT Pro freestyler tour chromé 88	4 036 F
GT Pro freestyler tour Team chromé 88	5 062 F
GT Pro séries chromé 88	3 847 F
GT Pro séries Team chromé 88	4 846 F
GT cruiser chromé 88	4 968 F
GT trotinette 12 pouces CRMO + Rotor CR 88	1 066 F
Dyno Pro freestyle GR, BE, RS, OG, VT, BC	2 146 F
Dyno Pro chromé 88	3 402 F
Dyno Pro compé. Team chromé 88	4 954 F
Robinson Pro chromé 88	3 901 F
Robinson Pro Team chromé 88	5 062 F
Haro FST RG + NR, BE + NR 88	1 930 F
Haro FSX RG + NR, BE + NR 88	2 092 F
Haro sport 88 roues Skyway freins tir. central	
+ new guidon	2 767 F
Haro sport 88 roues 48S freins tir. central + new guidon	2 821 F
Haro sport 87 roues Skyway ou 48S sans tir. central BC, VF	1 990 F
Haro master 88 roues 48S ou Skyway tirage cent.	
+ new guidon	3 226 F
Haro master 87 roues Skyway ou 48S sans tir. central	
BC, VF	2 290 F
Haro Team sport 88 new guidon	4 319 F
Haro Team master 88 new guidon	4 724 F
Haro group 1 RS1 NR + Kiwi VT 88	3 847 F
Haro group 1 RS1 87 NR + RG, NR + BE ou GR + NR	
sans tir. central	2 936 F
Haro G1 RS2 88 NR + BE, NR + RG, GR + NR	2 342 F
Haro group 1 RS3 BE + NR, RG + NR 88	1 775 F
Haro group 1 RS4 BE + NR, RG + NR 88	1 675 F
Haro VTT 26 Extrême 88 tout CRMO	
tout Shimano Deore étan.	9 350 F
Haro VTT 26 Impulse 88 tout CRMO tout Shimano Deore	5 232 F
Haro VTT 26 Instinct 88 tout CRMO	
tout Shimano Exage SIS	4 099 F
Haro VTT 26 Escape 88 CRMO Shimano Exage	3 506 F
Haro VTT 26 Legend 88 CRMO Suntour, Sugino, Araya	2 834 F

Skyway T.A. chromé ou blanc	2 808 F	Hutch pro chromé USA	277 F
Skyway street beat bi-couleur	3 233 F	Hutch free chromé USA	289 F
Hutch pro racer chromé 88	2 754 F	Hutch BMX Japon AR + NR	122 F
Hutch pro racer BC, BE, RG 87	2 350 F	Hutch free Japon AR + NR	148 F
Hutch judge chromé 88	2 767 F	Dyno Spin Tech + rotor BC, BE, NR	306 F
Hutch judge BC, BE, RG 87	2 450 F	GT BMX RS, VT, RG, BE	143 F
Hutch pro star chromé 88	4 617 F	GT BMX BC, AR, NR	166 F
Hutch cruiser chromé new 88	5 211 F	GT free RS, LV, VT, BE	163 F
Hutch Trick Star II free 88 chromé	3 150 F	GT free BC, AR, NR	215 F
LES CADRES + FOURCHES :		Tioga BMX Task AR, NR	70 F
Haro master NR + CR, NR + GR + CR, NR + BE 88	1 737 F	Tioga BMX Max Flo AR, NR	70 F
Haro master BC, ou vert 87	1 411 F	Tuff Neck mini chromé	268 F
Haro sport TC 88	1 362 F	Tuff Neck BMX RS, VT, RG, BE	126 F
Haro sport BC, BE ou vert 87	1 249 F	Tuff Neck BMX AR, NR	150 F
Haro FST ou FSX 88 TC	966 F	Tuff Neck BMX chromé	236 F
Haro group 1 RS1 pour freins tirage central		Tuff Neck free RS, VT, LV, BE	154 F
GR + NR new 88	1 564 F	Tuff Neck free AR, NR	180 F
Haro group 1 RS1 sans tirage central BE + NR, RG + NR	1 188 F	Tuff Neck free chromé	259 F
Haro group 1 RS2 88 BE + NR, RG + NR	1 050 F	Pro Class free noir	92 F
Haro group 1 RS3 88 BE + NR, RG + NR	999 F	Anlun free RG, BE	116 F
Haro group 1 RS4 88 BE + NR, RG + NR	786 F	Anlun BMX RG, BE	101 F
V2000 CF2 free CRMO RS, VT, BC, NR	486 F	Odyssey BMX noir	97 F
V2000 CF2 free acier JA, BC, BE	306 F	Odyssey free noir	119 F
V2000 CR1 race aéro CRMO CR	592 F	Expandeur potence GT free	62 F
V2000 pro 4 CRMO BC ou dégradé	466 F	Expandeur potence GT BMX	38 F
Anlun master ou sport 3 tubes CRMO		Expandeur potence Haro free	38 F
+ fourche CRMO + rép. chromé	569 F	Expandeur potence Hutch free	64 F
Hutch pro racer BC, BE, RG	1 344 F	Rotor Odyssey gyro chromé	237 F
Hutch pro racer chromé	1 537 F	Rotor Wheel III chromé	96 F
Hutch Judge VT, BC, noir	1 487 F	Rotor Skyway Spin master (à un seul câble)	148 F
Hutch Judge chromé ou BE + NR	1 587 F	Rotor ACS new 88	279 F
Hutch Hollywood noir ou chromé	1 469 F	Câble rotor Odyssey gyro la paire	95 F
Hutch Cruiser 88 chromé	1 731 F	Câble rotor Odyssey partie supérieure uniquement la pce	65 F
Hutch Trick Star II free 88 CR	1 775 F	JEU DE DIRECTION :	
Skyway T.A. BC ou chromé	1 024 F	GT Peak TC	68 F
Skyway Street Beat NR, GR + BC, GR + BE	1 036 F	GT Super chromé ou BC	75 F
Redline RL20 II	1 605 F	GT Astro II	103 F
Redline Cruiser chromé	1 619 F	Tioga Bear Trap II chromé	52 F
GT mini C + F chromé new 88	1 749 F	Tioga MX101 + Lock-Up BC	58 F
GT Pro Performer RS, OG, BC, LV	862 F	Tioga MX 4SL TC	70 F
GT 4 VT	1 021 F	Tioga MX 6 TC	70 F
GT pro séries chromé 88	1 624 F	Tange TC	50 F
GT pro freestyle tour CR 88	1 694 F	Hatta Kongo étanche TC	162 F
GT Cruiser chromé 88	1 550 F	Hatta Dural TC	70 F
Robinson pro CR 88	1 862 F	Hatta MX II TC	46 F
Robinson Cruiser chromé 88	1 999 F	Hutch MX2	45 F
Dyno pro free, GR, BE, RS, OG, VT, BC	737 F	V2000 MX2	35 F
Dyno pro free chromé	874 F	Contre écrou de sécurité Suntour ou Tange TC	12 F
Dyno pro compé. Team chromé 88	1 737 F	GUIDONS DE FREE, BMX, CRUISER :	
LES FOURCHES :		Hutch pro BE, RS, RG, LV	114 F
Haro fourche free chromé + repose-pieds pliant new 88	481 F	Hutch pro chromé	262 F
Haro fourche free + repose-pieds chromé	191 F	Hutch free chromé	140 F
Haro groupe 1 RS1 chrome	461 F	Hutch free rose, LV, BC	119 F
V2000 aéro CRMO BC, RS, LV	135 F	Hutch expert chromé	198 F
V2000 aéro CRMO chromé	173 F	Hutch Woody BE, RG	119 F
V2000 Cruiser CRMO chromé	204 F	Hutch Woody CR, NR	239 F
Whell III CRMO CR + repose-pieds	167 F	Hutch Cruiser 24 CRMO chromé	295 F
GT pro séries 88 chromé	416 F	V2000 double bar CRMO CR, BC	66 F
GT pro freestyle tour CR 88	499 F	V2000 free BC, BE, RS, VT, LV	70 F
GT Cruiser 88 chromé	399 F	V2000 type Vector + potence CRMO BC, CR	48 F
Skyway CRMO aéro BC, VT, OG	220 F	V2000 Anlun free BE, VT CRMO	66 F
Hutch Judge ou pro chromé	364 F	V2000 Anlun BMX VT, BE, RG, BC CRMO	64 F
Hutch Cruiser chromé	526 F	V2000 Cruiser CRMO chromé	107 F
POTENCES, EXPANDEURS DE POTENCE et ROTORS :		V2000 mini CRMO chromé	105 F
Haro BMX group 1 RG, BE, VT	150 F	Dyno free chromé	395 F
Haro BMX group 1 chrome	160 F	Skyway double bar CR, BC, OG, VT	108 F
Haro free rouge, BE, VT	167 F	Skyway EZ chromé	189 F
Haro free chromé	180 F	GT Performer BC, LV, BE	143 F

GT Performer CR, BC	167 F	Compé IV NR la pce	85 F	Tuff Neck coudée OG, JA, NR, LV, RS	48 F
GT pro BE, JA	131 F	V2000 c. à air 20 x 1.75	18 F	V2000 CRMO contre-coudée TC	25 F
GT pro CR, BC	241 F	Hutch free la pce RS, VT	45 F	Wheel III CRMO + repose-pieds CR	42 F
Tioga CRMO T.C.W. free LV, OG, RS, NR, VT, BC, CR	66 F	Haro free la pce VT, RG, BE, BC	65 F	Wheel III droite CRMO CR 400 mm	50 F
Tioga CRMO F.S.1 free RS, BC, NR, LV, VT	66 F	Haro free la pce noire	67 F	SELLES :	
Haro free VT, BC, BE, RG	126 F	GT free la pce LV, VT	72 F	Kashimax Platte OG, JA, RS, LV	50 F
Haro free chromé	132 F	GT free 20 x 2.00 BC, BE, VT, LV	67 F	Kashimax aéro BE, JA, RG, LA	58 F
Haro pro free CR + NR, CR + BE new 88	391 F	Skyway 20 x 1.90 la pce BC, GR, BE	59 F	Kashimax aéro BC	58 F
Haro group 1 course new 88 pro CR + NR, CR + BE, CR + GR	280 F	Panaracer la pce VT, NR, BC	54 F	Kashimax Handler RS, LV, RG, BE, VT, JA	58 F
Haro group 1 BC, RG, VT, BE	119 F	Peregrine HP.SP 48 NR la pce	117 F	Kashimax Handler NR, BC	65 F
Haro group 1 chrome	156 F	Tioga chambre à air 20 x 1.75, 20 x 1.50 ou 24 x 1.75 pce	48 F	Uni pro 14 + tige de selle NR, BC	282 F
PORGNEES-GUIDONS :		CHAINES, ROUES LIBRES et PIGNONS :		Uni 12 + tige de selle NR, BC	277 F
GT/A me BC 88	53 F	V2000 TC pce	39 F	V2000 aéro TC	47 F
Wheel III 88 TC	28 F	Hutch chromé pce	48 F	V2000 freestyle LV, BE, RS, NR	45 F
Type Sharp TC	28 F	Roue libre CRMO Suntour noir 16,17,18 T pce	46 F	GT 86 LV, RS, VT, BE	35 F
A'me Dual GR + NR, NR + JA, BE + JA	68 F	Roue libre CRMO Suntour chromé 16,17,18 T pce	60 F	GT 86 BC	51 F
A'me Dual mini BE + JA	79 F	Pignon Suntour pour rétropédalage 16,18 T pce	27 F	GT 87 LV, RS, VT free	40 F
A'me Tri JA, LV, VT, BE, RS, RG, OG	45 F	REPOSE-PIEDS et PLATE-FORMES :		GT 87 BC ou noir free	54 F
A'me Tri BC	50 F	Hutch multi 24 + 26 T NR prs	69 F	Dyno GR, NR, VT, BC	45 F
A'me Round JA, LV, VT, BE, RS, RG, OG	45 F	GT 26 T sur axe CR prs	71 F	Viscount + mousse incorporée TC	39 F
A'me Round BC	50 F	GT pliant TC prs	77 F	Viscount Rock'n Roll BC	44 F
Sharp rose	30 F	GT pliant CR prs	121 F	Hutch aéro NR, BC	32 F
Hutch noir	54 F	GT arrière TC prs	43 F	Hutch mousse incorporée NR, BC	42 F
Mushroom I BE, JA, LV	60 F	GT arrière CR prs	79 F	COLLIERS DE SELLES :	
Mushroom II RG + JA	55 F	Odyssey pliant CR prs	53 F	GT TC	38 F
Mushroom Nugget LV, OG, RG	50 F	Odyssey 26 T CR prs	67 F	Hutch VT, RS, LV	44 F
LEVIER, PATINS et CABLES-GAINES :		Peregrine 24 ou 26 T AR prs	46 F	Hutch CR	46 F
Dia Comp. Tech 4 BE, RG, OG, VT, LV, RS	28 F	V2000 pliant pour fourche CR prs	87 F	Tuff Neck double CR	43 F
Dia Comp. Tech 4 BC, AR, NR	31 F	Wheel III 26 T AR prs	48 F	Tuff Neck double TC	41 F
Dia Comp. Tech 5 VT, RS, RG, LV, OG	60 F	Wheel III multi 24 + 26 T NR prs	58 F	Peregrine CR	45 F
Dia Comp. Tech 6 noir	47 F	Skyway 24 T TC prs	35 F	Tioga articulée TC	23 F
Dia Comp. Tech 7 S/SP, VT, LV, RS, BE	70 F	Skyway 26 T AR prs	40 F	Lee-Chi articulée TC	17 F
Dia Comp. Tech 7 S/Stopper NR + AR	138 F	Haro 24 T AR prs	61 F	Odyssey 2000 modèle percé new 88 NR, AR, BC	30 F
Dia Comp. Tech 7 + Stopper NR + AR	153 F	Haro 26 T AR prs	60 F	PLAQUES ET NUMÉROS AUTOCOLLANT :	
Odyssey ARX3 BC, AR, NR, BE, RS, RG, LV	71 F	GT plate-forme CRMO TC prs	60 F	GT free pce	51 F
Odyssey ARX2 BC, AR, RG, BE, VT, LV la pièce	16 F	Skyway plate-forme CRMO CR pce	60 F	GT BMX pce	46 F
Wheel III Tech 6 + Stopper TC	33 F	V2000 plate-forme CRMO CR pce	28 F	Haro Flo Panel RG, NR, JA, VT, BC pce	82 F
Wheel III Tech 4 TC	28 F	PEDALES :		Haro circuit Board pce	122 F
Câble + gains Dia Compé. NR ou GR	26 F	Hutch pro USA 1/2" ou 9/16" CR	671 F	Haro 18 pce	97 F
Câble + gains Lee-Chi NR	16 F	Hutch Japon 9/16" ou 1/2" AR	122 F	Hutch 18 pce	77 F
Patins Dia Compé. modèle à tige pour freins tir. central NR	65 F	Suntour 1/2" NR + AR	261 F	Dyno Ultra Light pce	74 F
Patins Wheel III BMX TC	28 F	Suntour 9/16" NR + AR	312 F	Redline free pce	118 F
Patins Wheel III free TC	32 F	Victor type Suntour 1/2 ou 9/16 TC	92 F	Aéro NR, BE, RG, BC pce	37 F
Patins Vans NR, VT, LV	42 F	MKS 1/2" Graphit 2000 NR, BC	102 F	Numéro autocollant Haro 0.2 à 9 pce	10 F
Patins Skyway Pro rond TC	32 F	MKS MF 2000 9/16" new 88 NR	110 F	Numéro autocollant noir ou blanc V2000 de 0 à 9 pce	5 F
Patins Skyway BMX TC	37 F	SR Sakai étanche 9/16" NR + AR	426 F	PROTECTIONS :	
Patins Skyway free TC	37 F	SR Sakai non étanche 1/2" NR + AR	251 F	Skyway, Haro, Hutch pour free BC	38 F
FREINS et ETRIERS BMX, FREE :		SR 1/2" durale	71 F	Haro master ou sport 2 pcs BC, BC	24 F
Dia Compé. 990 argent tir. centrale arr		SR 1/2" plastique BC, NR	55 F	Haro group 1 BC + BE	46 F
+ lev. Tech 7 + câbles	307 F	Skyway 1/2" Graphit RG, BE, AR	108 F	GT ou Dyno TC	70 F
Dia Compé. FS 880 LV, VT, RS, BE complet	156 F	Victor type Shimano DX 1/2 ou 9/16 TC	78 F	Redline freestyle NR	69 F
Dia Compé. FS 880 BC, NR complet	287 F	Contour de pédale Hutch USA CR	310 F	Hutch TC	53 F
Dia Compé. MX 1000 LV, VT, RS, BE, RG complet	150 F	Axe de pédale Hutch USA 9/16 ou 1/2 CRMO chromé la pce	157 F	Skyway BC	42 F
Dia Compé. MX 1000 CR, NR complet	236 F	PÉDALIERS 3 PCS et MANIVELLES MONOBLOC :		V2000 Challenger BC + RG	46 F
Dia Compé. MX901 LV, VT, BE, RG, RS complet	156 F	Peregrine 3 pcs 175, 180 roul. étan. CR set	99 F	CASQUES, VISIERES, MENTONNIERES, CASQUETTES :	
Dia Compé. MX901 CR, NR complet	263 F	Redline 3 pcs 401, 175 ou 180 CR set	1745 F	Dyno intégr. fibre de verre RS, JA	359 F
Lee-Chi MX1000 RG, LV, VT, BE, RS, OR complet	99 F	GT 3 pcs 180 roul. étan. AR set	1282 F	Dyno Jet fibre de verre Ultra Light rose ou jaune	359 F
Odyssey 2000 (1 étrier + lev. + 2-axes + câb.) TC	89 F	Anlun 3 pcs 175, 180 roul. étan.	737 F	Dyno Jet fibre de verre BC Ultra	698 F
Wheel III System 2 + lev. T. 6		Manivelle monobloc Tioga Triangle CR pce	152 F	Hutch 88 52 à 60 jet	389 F
RG + BC, BE + BC, NR + BC, VT + BC complet	119 F	Manivelle monobloc Tioga Turbox CR pce	308 F	V2000 S/M/L/XL jet YE/Miranda	250 F
Lee-Chi étrier AV ou AR BMX ou free TC	45 F	JEU DE PÉDALIERS, AXES et ROULEMENTS :		Yes intégral fibre de verre JA	321 F
ROUES :		Peregrine 3 pcs étanche + axe set	230 F	Visière Dyno Ultra Light	55 F
Araya 20 x 1.75 48S chromé + moy. Suzue étanche		Peregrine 3 pcs étanche sans axe	140 F	Visière Haro Rond RG, BE, JA	71 F
grde joue prs	1 079 F	GT 3 pcs étanche + axe set	331 F	Mentonnière Haro BE, NR, BC	87 F
Araya 20 x 1.75 AR chromé 48S + moy. ACS 48 la pièce	702 F	GT 3 pcs étanche sans axe set	240 F	Casquette Hutch, Skyway, V2000, BMX	46 F
Araya 24 x 1.75 chromé + moy. Suzu étanche chromé		Tioga 3 pcs étanche + axe set	265 F	Casquette GT en velours BC, BE, GR	75 F
par prs	841 F	Redline roulement Techmatic étanche set	616 F	ACCESOIRES DIVERS (VÉTEMENTS, SKATES, BADGES, GANTS... etc) :	
Araya 20 x 1.75 moyeux Suzue étanche prs argent		V2000 monobloc étanche set	139 F	Montre Haro	240 F
+ BC ou NR	525 F	Hutch monobloc set	34 F	Chaussettes Vans coton BC la prs	60 F
Araya 20 x 1.75 moy. GT étan. pt joues prs chromé	1 078 F	Hatta monobloc set	46 F	Chaussures Vans Damier ou bicolor pointure 6 à 9 prs	347 F
Araya 20 x 1.75 moy. Dural étanche prs chromé	563 F	Tioga monobloc étanche set	220 F	Badge à coudre ttes marques américaines pce	21 F
Araya argent AR 20 x 1.75 moy. et rétro. pédal.		Axe C.T. nu pce	58 F	Sac de transport Hutch RG pce	353 F
Suntour la pce	337 F	Axe Redline pce	670 F	Sac de transport V2000 RG pce	341 F
Araya NR, BC 20 x 1.75 moy. Dural étanche prs	402 F	POWER DISK et SPIDERS :		Sac de transport Haro BE pce	521 F
Araya 20 x 1.50 moy. Suzue étan. prs chromé	698 F	GT Power Disk CRMO AR, BC pce	89 F	Sac de sport Haro BE pce	313 F
Araya 20 x 1.50 moy. GT étan. pt joues prs chromé	1 077 F	Tioga Spider FC1 ou FC2 TC pce	46 F	Sac de sport Vans NR pce	198 F
Araya 20 x 1.50 moy. Dural chromé prs	559 F	Hutch Power Disk CRMO TC pce	104 F	Skate-board de compétition dégradé	366 F
Araya 20 x 1.3/8 moy. Suzue étan. prs chromé	749 F	Anlun Power Disk CRMO TC pce	74 F	T-Shirt GT ou Robinson S/M/L BC	108 F
Araya 20 x 1.3/8 moy. Suzue étan. grande joue prs chromé	871 F	COURONNES, PLATEAU et COMPACT DISK :		Jogging V2000 8-16 ans RG, BC	199 F
Araya 20 x 1.1/8 moy. Suzue étanche prs chromé	1 126 F	Redline 41, 42, 43 AR	376 F	Blouson Yes sans manches BE	308 F
Araya 20 x 1.1/8 moy. GT petites joues étan. prs chromé	1 077 F	Haro 43 ou 44 AR, NR	66 F	Maillot Yes à manches longues	208 F
Peregrine 20 x 1.75 48S moy. étan. AR prs	890 F	Tuff Neck 40, 41, 42, 43, 44, 46 TC (argent inclus)	76 F	Maillot Haro 88 XS/S/M/L/XL BE + VT, BE + NR mode 3	332 F
Peregrine 20 x 1.75 48S moy. Ordin. AR prs	696 F	Tuff Neck 40 à 44 CR	114 F	Maillot Hutch 88 8-16 ans RG	220 F
Hutch 20 x 1.75 48S BC + LV, BC + RS prs	348 F	Anlun 40 à 44 TC (argent inclus)	72 F	Maillot Hutch 87 S/M/L BC	120 F
Hutch 20 x 1.75 à bâtons BC, LV, RS prs	409 F	Peregrine Compact Disk 42 ou 44 NR + BC	138 F	Maillot Hutch Skyway Récr. S/M/L/XL BC	126 F
Pro Class 20 x 1.75 moy. hélico ou a vis AR prs	364 F	Tuff Neck Compact Disk 42 ou 43 CR	98 F	Maillot GT ou Dyno XS/S/M/L/XL RS, JA	209 F
Pro Class 20 x 1.75 moy. Suzue étan. AR prs	532 F	TIGES DE SELLES :		Gants BMX USA ca. cuir XS/S/M/L/XL	83 F
Pro Class 24 x 1.75 + moy. Suzue étan. par prs	525 F	Hutch coudée CRMO RS, LV, BC	37 F	Gants BMX cuir pt. tailles 5-8 ans	83 F
Pro Class 24 x 1.75 + moy. Dural par prs	412 F	Hutch coudée CRMO CR	87 F	Gants V2000 coton S/M/L BE, NR, BC, RG	44 F
Wheel III 20 x 1.75 48S moy. GR. joues AR	393 F	Hutch droite CRMO CR	39 F	Gants Haro pro S/L RG, BE, NR, GR	331 F
GT 20 x 1.75 à bâtons BC, LV, RS, NR, prs	394 F	Hutch droite CRMO 400 mm	86 F	Gants Haro coton S/M/L RG, BE, NR, BC	69 F
Great 20 x 1.75 à 5 bâtons NR, BC, VT, LV prs	216 F	Haro coudée VT, BE, RG, NR, BC	38 F	Gants Haro coton doigts coupés BL	62 F
Simplex 20 x 1.75 à 7 bâtons RS, LV prs	199 F	Haro coudée CR	72 F	Gants Dyno coton S/L BC, BE, NR	59 F
ACS 20 x 1.75 + moyeux ACS RG, BE, JA, VT, LV, NR prs	403 F	Haro droite VT, BE, RG, NR, BC	3		

**SICK
OFF SLOW WHEELS?**



EEEEEAAAH!!

KRYPTONICS

Distributer:
KOOP R.A. B.R 22
DARDILLY 69 570 F