

PICROSS

MAGAZINE

18F N°61 OCTOBRE

130fb. 5,70fs. 450pts. 5,25\$ (Canada)

Mondial
ORLANDO / BORDEAUX

Scoop
LES HARO 88

Essai
SUNN ALU



Free
CHABERT #1

Interview
XAVIER REDOIS / MATT HOFFMAN

M 1005 - 61 - 18,00 F



3791005018004 00610

22 NOVEMBRE 1987

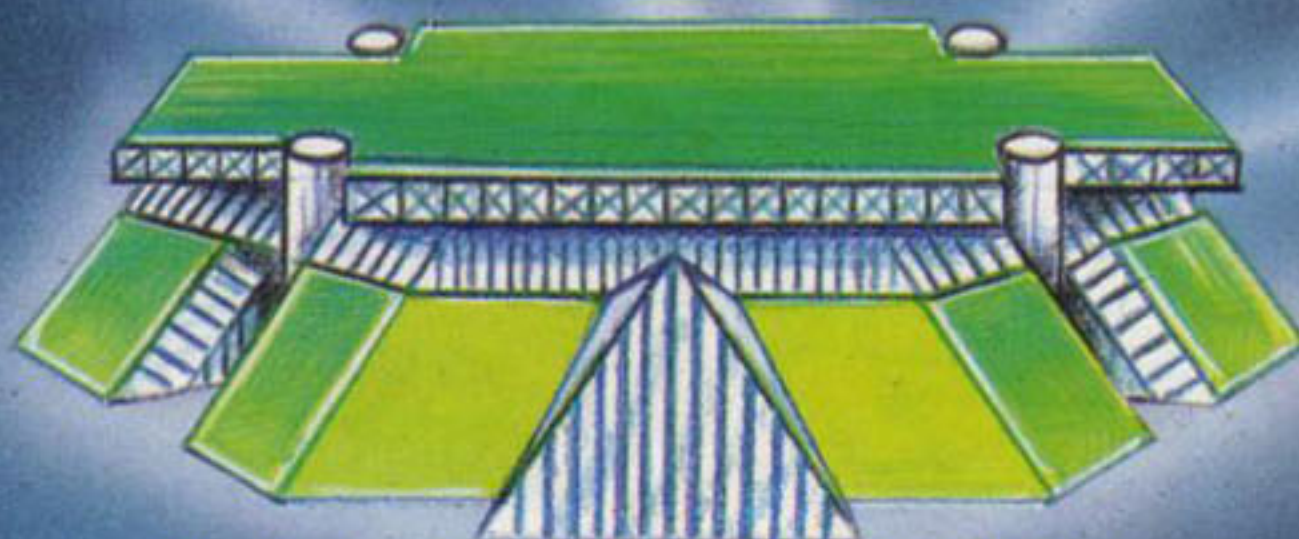
BICROSS

INTERNATIONAL

de Paris
YOP
CHALLENGE



NRJ
La plus belle radio



PALAIS OMNISPORTS PARIS-BERCY

Places en vente à
BICROSS MAGAZINE
15/17, Quai de l'Oise
75019 PARIS
Tél. : (1) 42.00.22.07
PALAIS OMNISPORTS
DE BERCY
8, boulevard de Bercy
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.41.72.04
PRIX DES PLACES 90 F et 70 F

"OTB"

BICROSS
MAGAZINE

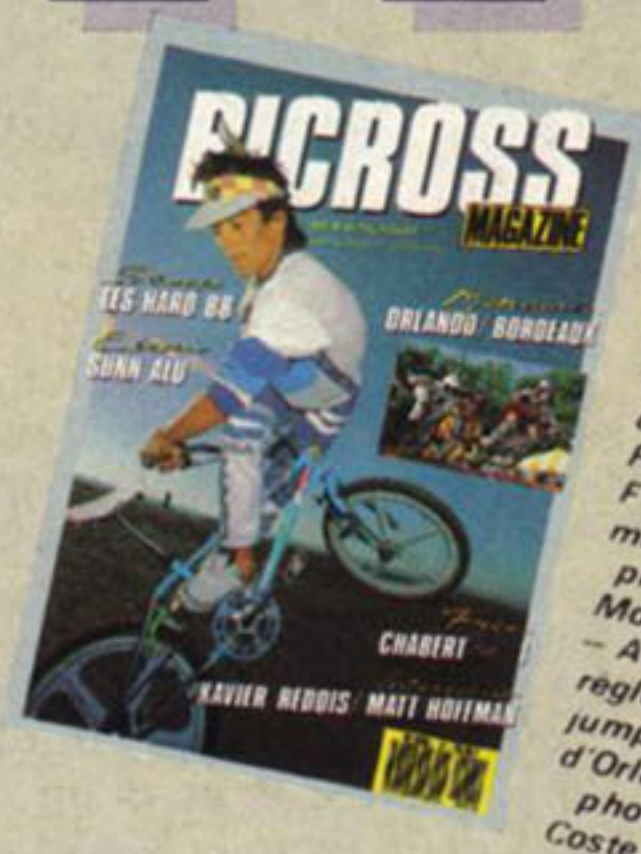
A.F.B.
PROM'OB
SIPAS

MBK

BRED
+X

Milka

S O M M A I R E



David Chabert champion du monde 16 ans et plus sol, champion de France F.N.A. master sol photo J.P. Montiel
— Attaque en règle sur la jump n° 1 d'Orlando photo D. Coste

N° 61 - OCTOBRE 87

Actuas	4
B.D.	
Tout bicross or not tout bicross - par OTB	11
Scoop	
En exclusivité mondiale la gamme des Haro 88 - par D. Coste	14
Essai	
Le bicross de l'année : le Superclass Alu Sunn - par P. Paret-photos J.P. Montiel	14
Bercy	
Le mystère reste entier	24
Torride	
Le championnat du monde IBMXF en Floride - par Rad Daddy et Killer Pedro	26
Rad	
Le championnat du monde Freestyle en Angleterre - par Ph. Roman	45
Too Hip	
Interview de Matt Hoffman - par Ph. Roman	48
2 leçons de free	
— Le Boomergankle	51
— Le Slide Glide - par Ph. Roman-photos J.P. Montiel	53
V.D.Q.S.	
Le championnat du monde FFC à Bordeaux par Th. Sanson-photos J.P. Montiel	54
Skate	
Le Summer Camp 87 de Bourges - par O'Vedrine-photos J.P. Montiel	58
Panoramique	
Le résultat du super concours dessins	62
Radioscopie	
Xavier Redois analyse sa saison 87 - par J.Ph. Béquet	66
Bruits	12
Courrier	71
Truc et troc	74
Le poster offert par Starway	37



éditions larivière

Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Patrick Casasnovas
☐ Rédacteur en chef : Didier Coste ☐ Rédaction : P. Paret - J. Ph. Bequet - J.P. Montiel - P.H. Potherat T. Sanson - P. Roman ☐ Secrétariat : Véronique ☐ Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet ☐ Maquettistes : Hélène Bernard, Nadine Girault ☐ Chef de publicité : Stéphane Khong ☐ Secrétaire : Patricia Sion ☐ Promotion : Jean-Louis Dronne ☐ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.
 Compo, montage photo : Presse Photo - 42.40.77.55. Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
 Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7 188, 15/17, quai de l'Orse, 75019 Paris - Tél. (1) 42.00.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris

☐ Président : Patrick Casasnovas ☐ Directeur général : Serge Pozzoli ☐ Directeur : Georges-Alain Mahé ☐ Directeur des ventes : Robert Shomann ☐ Directeur de la communication : Eric Glain ☐ Abonnements : Monique De agard ☐ Petites annonces : Cécile Lebeau.
 Abonnement 1 an 12 numéros : 180 F. (étranger : 225 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 4^e trimestre 1987.

INFOS BICROSS

E D I T O

Trop cool !

Les vacances sont déjà terminées. Et quelles vacances, avec un max de championnats du monde. Des reportages course à Orlando, Bordeaux, et free à Carlisle. Alors voici pour vous un rab de vacances avec tout cela dans Bicross Magazine. Ce n'est pas tout, l'alu envahit les parcs et s'impose grâce à Sunn. On ne pouvait pas attendre davantage pour le soumettre à la torture de nos essais.

Du rêve avec un scoop* historique : la toute nouvelle gamme Haro 88.

Des interviews. Champion de France 20 et 24" Xavier se devait de nous expliquer pour quelles raisons il ne s'est pas imposé comme prévu hors de nos frontières.

Dans ce numéro il y a aussi Matt Hoffman, un des top de la nouvelle génération du free US. Et puis du skate, des bruits de chaîne indiscrets... et Bercy. Bercy, on bosse comme des fous sur le sujet. Cette année, Bercy bénéficie d'une nouvelle formule et de quelques surprises que nous réservons au prochain numéro. Une chose est sûre, Bercy IV sera géant, c'est tout ce qu'on peut vous dire.

Ce numéro, vous avez pu le constater, sort avec un léger retard, les vacances, eh oui on en a pris un peu (un peu de trop ?) et le salon en sont les causes. Il ne se reproduira pas le mois prochain dans le n° 62 dans lequel vous découvrirez toutes les nouveautés du salon, le championnat de France de free, une traversée de la Vallée de la Mort par deux félés et bien d'autres surprises...

En attendant, dégustez celui-ci.

Salut les kids et keep cool.

BMX Staff

* Révélation, information exclusive



Fun Odyssey

Le Zénith sera les 23 et 24 octobre prochains le spot le plus fun de la planète.

Pour vous mettre sur orbite : les meilleurs films de l'année en compétition fun.

Au programme :

- Monomania (surf des neiges et monoski)
- The time machine (S.F. sur le ski,

télémark, mono, surf des neiges)

Sur scène :

- Aérials skate et free
- Bikini contest
- Laser

Ouverture des portes : 18 h

Départ de la soirée : 20 h

Projections : 20 h 30

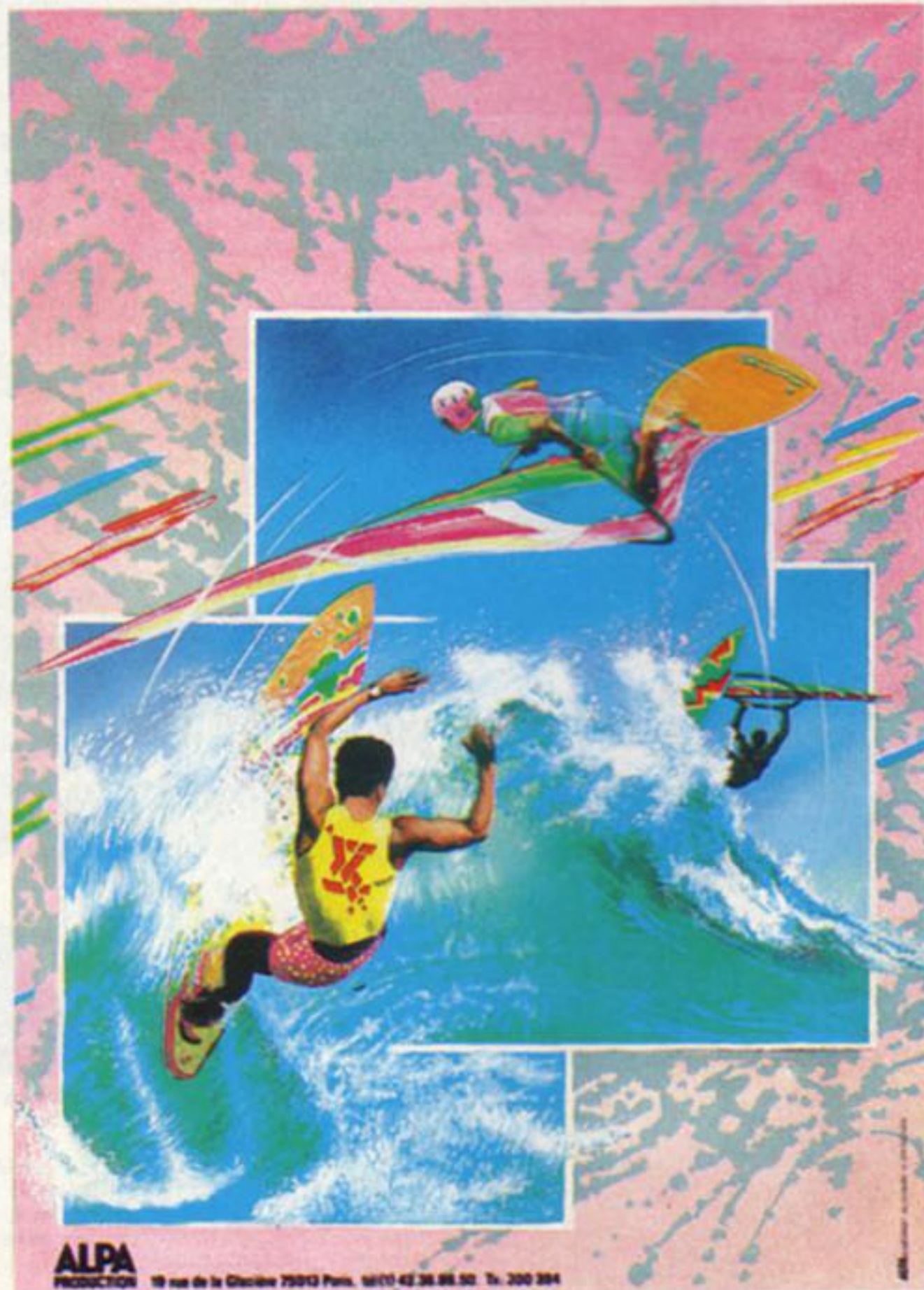
Pour aller au Zénith : métro Porte de Pantin - parking.

Pour infos, téléphonez au 46.77.80.32.

A l'assaut de la Tour Eiffel



C'est à l'occasion de l'élection du meilleur vélo de l'année qu'une bande de toxiques a dévalé les escaliers du 2^e au 1^{er} étage de la Tour Eiffel. Décidément, elle aura tout vu....



ALPA

PRODUCTION 19 rue de la Clotilde 75013 Paris. Tél. 42.36.86.92. Té. 200 264

Scandale à la télévision

Décidément ce sont bien toujours les meilleurs qui s'en vont. TF1 pouvait jusqu'à une époque récente s'enorgueillir d'avoir une émission quotidienne faite pour les jeunes : le Mini Journal de Patrice Drevet. Une des premières décisions prises par Monsieur Bouygues est de supprimer le Mini Journal. Scandaleux, aberrant. Le Mini Journal et le Mini Mag sont portés disparus. C'est intolérable et Bicross Magazine demande à vous tous de réagir en masse pour que cette décision soit réétudiée. Patrice et l'équipe du Mini Journal ont toujours su parler du bicross comme il le mérite. A Bercy, sur le Supertour, à l'occasion du Free Fun Show et à chaque fois qu'un événement important concernant le bicross avait lieu, le Mini Journal, le seul journal télévisé cohérent était là pour en rendre compte à 15 millions de téléspectateurs. Grands événements politiques ou sportifs, Patrice Drevet et son équipe ont toujours eu le don de rendre attrayante et compréhensible l'actualité. Et c'est eux que l'on supprime de la grille des programmes. C'est lamentable, nul !

Kids et kidettes, si vous êtes comme nous consternés par cette décision, écrivez directement à la télé pour dire clairement à ce Monsieur Bouygues l'étendue de votre mécontentement.

Monsieur Bouygues, Direction de TF1, 15, rue Cognacq Jay, 75007 Paris.



Alpi-bike

L'AFB, la jeune chambre économique d'Alberville, la station de Seuthenex et la société Sergecom, organisent les 24 et 25 octobre une épreuve originale de VTT.

Vous y trouverez : épreuves spéciales, challenge et slalom parallèle par élimination, parcours d'orientation, rallye sportif.

C'est une excellente occasion de découvrir les spots des prochains JO d'hiver de 92.

Contactez : Sergecom, 19, rue Félix Chautemps, 73200 Albertville. Tél. : 79.37.15.94.

Trialsin

Le premier championnat du monde de trialsin (vélo-trial) s'est déroulé cet été et a consacré une fois de plus l'Espagne dans cette discipline.

Ot Pi s'adjuge les titres juniors et scratch. L'Espagne squatte la première place dans trois catégories, plus le classement par nation. Autre victoire, plus commerciale : 60 % des pilotes de ce championnat étaient équipés Monty (marque espagnole). La Belgique qui fait plus fort chaque année, empoche trois titres, et l'Italie un. Rien pour la France. Gilles Combes fait deux en cadets, Migael Chaboud trois en minimes, Ch. Rioudet cinq en juniors et J.P. Borel neuf en benjamins. Au classement des nations la France se retrouve cinquième sur dix. Dur, dur !

A noter que trois pilotes améri-

cains ont participé à ce championnat. Une grande première.

Classement Scratch :

1. Ot Pi, Es., 54 pts ; 2. Josep Ribera, Es., 49 pts ; 3. Daniel Crosset, Be., 36 pts ; 4. Hansjörg Rey, Su., 27 pts ; 5. Christophe Winand, Be., 25 pts ; 6. Bruno Evrard, Be., 23 pts ; 7. Gilles Combe, Fr., 22 pts ; 8. Miguel Lorenzo, Es., 16 pts ; 9. Joan Pons, Es., 13 pts ; 10. Marc Puigdemont, Es., 10 pts.

Classement par nations :

1. Espagne, 57 pts ; 2. Belgique, 54 pts ; 3. Allemagne, 40 pts ; 4. Italie, 29 pts ; 5. France, 29 pts ; 6. Suisse, 24 pts ; 7. Tchécoslovaquie, 16 pts ; 8. USA, 3 pts ; 9. Grande Bretagne, 0 pts ; 10. Andorre, 0 pts.

Poitou, ça rentre !

Ça y est, le VTT fait une incursion en Poitou-Charente. Les clubs de St Jean d'Angély et Aulnay organisent le 11 octobre la 1^{re} rando sportive VTT de cette région. A géométrie variable, cette rando contentera tous les niveaux, du poireau au costaud.

Encadrement par des accompagnateurs, circuit réduit, difficultés moindres, c'est l'anti-stress du débutant.

Location de VTT sur place.

Renseignements : Mme Bourdon, 12 bis, rue Lachevalle, 17400 St Jean d'Angély. Tél. : 46.32.28.79.

Raid vert

Le raid vert c'est une super idée. Un peu destroy pour la santé mais sympa. L'épreuve était organisée par Erick Lauro sur le site de La Plagne (3 000 m) avec le concours de Peugeot, FNAC Sport et A.M.I. Chaque équipe était composée d'un coureur à pied et d'un pilote VTT qui devaient parcourir en deux jours les 75 km d'un circuit très très dur.

Il s'agissait ni plus ni moins que d'aller à l'extrême, un coup à pied, un coup aux pédales.

1^{er} prix grand public : Rochaix frères (5 h 44 mn)

1^{er} prix des stations : Chamonix (5 h 46 mn)

1^{er} prix de la presse : Luc et Elyane Cave (Sprint Inter)

1^{er} prix VIP : Riton Libmann (comédien)

Finale VTT

Un dernier p'tit effort, c'est presque fini. Le championnat de France VTT-AFB se terminera le dimanche 4 octobre en Auvergne, dans le parc des Volcans.

Le parcours sera fait d'une boucle de 50 km avec départ de la salle des fêtes de Mazayes à partir de 9 h le matin.

L'hébergement sera possible sur

place au gîte rural de Mazayes (prévoir lit de camp et sac de couchage). Sinon, de nombreuses chambres d'hôtel seront disponibles aux alentours.

Les inscriptions coûteront 50 F pour les licenciés AFB ou AFMB et 90 F pour les autres.

Correspondance : Catherine Vincent, 4, rue des Cerisiers, 63670 Le Cendre. Tél. : 73.84.02.33.

Roc rock

L'épreuve rock du VTT, c'est le Roc d'Azur. Il aura lieu cette année le 18 octobre, toujours dans le cadre incomparable de la commune de Ramatuelle (Var) tout près de St Trop.

Le Roc, c'est cinquante bornes d'éclate totale qu'il faut avoir fait au moins une fois pour ne pas finir définitivement idiot.

Organisation-renseignements-inscriptions : AFMB, 3, villa des Sablons, 92200 Neuilly sur Seine. Tél. : 46.24.49.12.

CET-sport

Au départ une bande de motards qui, pour l'entraînement, pratique le VTT et hop, voilà que leur association prend une radicale orientation mountain-bike.

CET-sport propose :

- une permanence info qui répondra à toutes vos questions concernant le VTT tant sur le plan régional qu'international. Réunion les 1^{er} et dernier mercredis du mois ;
- des entraînements et sorties collectifs, encadrés par les guides de l'association. Stages en cours d'année.

- des compétitions, avec gratuité pour les organisations du club et priorité d'engagement et prix préférentiels pour le championnat du monde VTT des 9 et 10 avril 88 à Cannes.

- des avantages. Possibilité de souscrire une assurance RCV pour les entraînements et compétitions

Avis à la population

Le salon du cycle a eu lieu du 10 au 14 septembre. Trop juste pour vous en donner les échos dans ce numéro, déjà bien chargé en infos.

Vous trouverez donc tout, même l'inavouable, de ce premier salon exclusivement cycle dans le numéro du 20 octobre.

Pour patienter, vous découvrirez dans les pages de ce mois quelques faits marquants, troublants, inquiétants, frappants, navrants qui ont émaillé la grande exhibition françaises du deux roues.

INFOS BICROSS

et tarifs préférentiels de location et achat de matériel.

Cette manne est à récolter auprès de Georges Edwards, 13, rue Emile Roux, 06110 Le Cannet. Tél. : 93.68.18.02.



Superfree

En prolongement du Supertour, le Blix et Evénement International ont poursuivi le tour de France dans les stations d'été des Alpes. C'était le Superfree. Quotidiennement les vacanciers ont pu s'initier au VTT et en prendre plein les yeux le soir pendant les démos maxi fun de Jean Somsois et Patrice Ginoyer. Cross over tous les soirs, SVP !

De Samoëns aux Orres, le Superfree a rencontré un immense succès, gageons que l'essai sera transformé en 88 (sur les photos, les régionaux s'explorent).

A l'Ouest

La première manche du championnat de région sud-ouest s'est déroulée au Haillan le 14 juillet dernier. Le club de Mérignac trône les victoires dans 6 catégories, talonné par le Pictave de Poitiers. Un duel à deux ?

Résultats :

● **Sol : Catégorie B** : 1. Stéphan Sourbet, Mérignac, 20 points ; 2. Frédéric Richer, Pessac, 15 points. **Catégorie C** : 1. Stéphane Puisais, Pictave Poitiers, 20 points ; 2. Samy Segura, Gujan Mestras, 15 points. **Catégorie D** : 1. Stéphane Curaudeau, Mérignac, 20 points ; 2. Martin Hardouin Duparc, Pictave Poitiers, 15 points ; 3. Laurent Mergault, Pictave Poitiers, 12 points.
● **Rampe : Catégorie B** : 1. Stéphan Sourbet, Mérignac, 20 points ; 2. Frédéric Richer, Pessac, 15 points. **Catégorie C** : 1. Stéphane Puisais, Pictave Poitiers, 20 points ; 2. Samy Segura, Gujan Mestras, 15 points. **Catégorie D** : 1. Stéphane Curaudeau, Mérignac, 20 points ; 2. Martin Hardouin Duparc, Pictave Poitiers, 15 points ; 3. Laurent Mergault, Pictave Poitiers, 12 points.
● **Combine : Catégorie B** : 1. Stéphan Sourbet, Mérignac, 20 points ; 2. Frédéric Richer, Pessac, 15 points. **Catégorie C** : 1. Stéphane Puisais, Pictave Poitiers, 20 points ; 2. Samy Segura, Gujan Mestras, 15 points. **Catégorie D** : 1. Stéphane Curaudeau, Mérignac, 20 points ; 2. Martin Hardouin Duparc, Pictave Poitiers, 15 points ; 3. Laurent Mergault, Pictave Poitiers, 12 points.

Erratum

A l'arrêt les BMX-boys. Dans la fébrilité et le stress du bouclage du n° 60, une erreur impardonnable s'est glissée dans la légende du petit poster.

Les purs et durs ont bien sûr reconnu Luc Koehler et non pas Franck Chevreton. Casqués, peints MBK, l'erreur était facile.

Alors, mille excuses à toi Luc, mille excuses à toi lecteur et bonnet d'âne pour nous.

Normand free (suite)

La finale du championnat de France de free AFB se déroulera le dimanche 25 octobre 1987 au stade St Exupéry de Rouen.

Cette finale est ouverte aux licenciés 1987 AFB-FNA et aux qualifiés des championnats de région. Les inscriptions doivent parvenir aux organisateurs avant le 17 octobre.

Inscriptions-enseignements : Freestyle Club, MJC du Plateau, Place A. de Musset, 76000 Rouen. Tél. : 35.60.22.80 (heures de bureau) ou 35.60.70.33 (après 18 h).

Expo

Le sport est esthétique et inspire les artistes. Jusqu'au 3 octobre, Bernard Bouyer expose ses œuvres sous le titre : « Le sport vous fait regarder la ligne », à la Galerie Le Cercle des Créateurs (69, quai de la Tournelle, 75005 Paris). Tous les jours de 13 à 19 h. Le bicross y est représenté au milieu de 30 autres disciplines. Pour pratiquer le BX dans sa tête, via les yeux.

UCPA

Le catalogue hiver de l'UCPA est arrivé. Cette année, le n° 1 des vacances et stages sportifs met l'accent sur le mad and radical, comme l'a prouvé sa récente campagne d'affichage. Surf, moto, hors piste, glisse rapide, mais aussi fond, raquette, trekking, on trouve de tout à l'UCPA. Même du golf (Guadeloupe), plongée (Martinique), le tout à des prix calculés au plus serré.

Catalogue gratuit sur demande. Informations et inscriptions :

● UCPA Beaubourg : 28, bd de Sébastopol, 75180 Paris Cédex 04. Tél. : 48.04.76.67.

● UCPA Glacière : 62, rue de la Glacière, 75640 Paris Cédex 13. Tél. : 43.36.05.20.

Et dans les bureaux régionaux de l'UCPA à Lille, Bordeaux, Toulouse, Marseille, Clermont Ferrand, Nancy, Nantes, Lyon, Grenoble.

Lejeune

La célèbre marque française vient de fêter ses 40 ans. Toujours jeune et alerte, elle se donne de l'air en installant son unité de production à Choisy le Roi (15, rue du Docteur Roux, 94600 Choisy). Pour voir le produit dès sa sortie du robinet, c'est désormais là-bas qu'il faudra sonner.

Record

La première annonce dans nos pages de l'entrée de l'enduro de Wimereux dans le livre Guinness des records était paraît-il un peu prématurée. La chose n'est officielle que depuis le 20 juillet. Le record de participation à un enduro BX a donc été homologué et vous le retrouverez dans la prochaine édition du vénérable ouvrage.

Bourse

L'Association Sportive de Puiseaux - Loiret - organise le dimanche 22 novembre, au gymnase du Puiseaux, sa 2^e grande bourse aux vélos.

Cette manifestation est ouverte à tous, particuliers, coureurs amateurs et professionnels, marchands de cycles et d'accessoires, de revues, de livres et tout ce qui concerne le vélo.

Tous renseignements sur la bourse aux vélos à : Association Sportive de Puiseaux, 2, rue des Lilas 45390 Puiseaux. Tél. : 38.33.51.54.

A

F

B

AFB-news est une nouvelle rubrique dans les pages actualités. Vous y retrouverez chaque mois des infos officielles émanant de l'AFB ainsi que les développements des affaires en cours (reconnaissance, free, stages, etc...).

La coordination de cette rubrique est assurée par Pierre Devaux qui est chargé de développer la communication et la promotion pour l'AFB. Toutes les informations qui y figurent sont donc placées sous l'entière responsabilité de l'AFB.

Adressez toutes vos infos à : Pierre Devaux, 62, avenue Victor Hugo, 92100 Boulogne.

Feuilleton

Le contact et les négociations avec le Ministère de la Jeunesse et des Sports se poursuivent activement.

Le Ministère de la Jeunesse et des Sports semble vouloir faire activer un peu plus le dossier. M. Bruneteau, du département de la Vie Fédérale, a dit souhaiter arriver à une solution pour la période de la négociation des contrats d'objectifs qui ne négocient en novembre. C'est à cette fin qu'il mène dans les départements une enquête sur la réalité des effectifs de l'A.F.B. (et de la F.F.C.).

AFB + UFOLEP + USEP = BMX

Michel Lalande et Pierre Devaux, André Alloppé, directeur de l'U.F.O.L.E.P.-U.S.E.P.

Au cours du mois de juillet, Michel Lalande, au titre de l'E.B.F., a participé à un regroupement national U.F.O.L.E.P.-U.S.E.P. dans le but de présenter les activités de l'AFB et sa pratique pédagogique.

Qu'est-ce que l'U.F.O.L.E.P. ? L'Union Française des Œuvres Laïques d'Education Physique est une fédération multisports qui est membre du Comité National Olympique et Sportif. Elle compte 450 000 licenciés, regroupés dans 11 000 associations (66 activités physiques confondues).

Qu'est-ce que l'U.S.E.P. ? C'est l'Union Sportive de l'Enseignement du Premier degré. Elle regroupe 900 000 licenciés, c'est-à-dire qu'au enfant sur 4, scolarisé dans le 1^{er} degré, pratique le sport dans le cadre de l'U.S.E.P. L'U.F.O.L.E.P. et l'U.S.E.P. doivent être pour l'AFB des partenaires privilégiés. Elles ont des conventions avec la plupart des fédérations sportives.

Le principe d'une convention qui devrait être étudiée entre l'U.F.O.L.E.P.-U.S.E.P. et AFB a été arrêté quand ont été remarqués un certain nombre de points de vue communs.

Coupe du monde

Décidément, le VTT promet d'assurer l'actualité 88. Après le championnat du monde, après la Funny Bike, après le Roc d'Azur et autres classiques, s'organise actuellement la première coupe du monde de mountain-bike. Elle se déroulera à Cannes les 9 et 10 avril 1988 sur les sites de Cannes, Grasse et Gréolières.

L'organisation est assurée par Ad New Look et le 7 Sport de Cannes. Douze pays seront représentés, regroupant 300 pilotes maximum. Ça veut dire qu'il faudra faire fissa pour les inscriptions.

Vous ne courez pas pour des clopinettes puisque 150 000 F seront en jeu dont 20 000 au premier scratch.

Inutile de vous conseiller de vous propulser sur le premier téléphone ou le stylo le plus proche pour contacter : Georges Edwards, 13, rue Emile Roux, 06110 Le Cannet. Tél. : 93.68.18.02.



Osny est né

En collaboration avec la municipalité, l'Osny Bicross-Club est né. Il est doté d'une belle piste comportant cinq obstacles : simple, double, triple, table et cone. L'inauguration a eu lieu le 19 septembre en présence de nombreuses personnalités.

Président : R. Le Quere, 29, rue de l'Est, 95520 Osny. Tél. : 30.30.35.95.

Vice-président : Guy Ledrappier, 2, allée des Dalhias, 95520 Osny. Tél. : 34.22.10.59.

Secrétaire et trésorier : M. et Mme Luguët, 32, avenue de la Viosne, 95520 Osny. Tél. : 30.30.16.29.

Naissance

Et hop, un nouveau club. Il vient de voir le jour à St Avertin (Banlieue de Tours) et la piste est implantée dans le magnifique cadre du château de Cangé.

L'inauguration est prévue le 11 octobre avec une promo que l'on annonce d'enfer.

Rens. : Tél. : 47.27.66.76.

Quartiers

L'implantation de piste dans les quartiers de grandes villes est très à la mode, preuve de l'intérêt des municipalités pour le BX.

Ainsi à Ste Geneviève des Bois, la mairie vient de construire une piste dans le quartier des Aumettes.

A La Roche sur Yon, même chose, à la puissance 3. L'accès est libre et ouvert à tous.

Funny bike

Dans le cadre du salon du cycle, Christian Zimmer (Événement International) nous a présenté officiellement la Funny Bike 88 (VTT) qui aura lieu les 18 et 19 juin, toujours à La Bourboule et au Mont Dore.

Cette deuxième Funny Bike reprend tous les aspects positifs de la première édition, en particulier tout ce qui en a fait une épreuve spécifique dans le milieu VTT (départ en ligne au sommet du Sancy, spéciales MBK, slalom parallèle, franchissement, etc...).

Nouveauté, la Funny Bike servira de cadre à la première coupe du monde des constructeurs.

Chaque marque sera invitée à engager une équipe de cadors qui en découdront sur un parcours très sélectif, accessible au public et aux équipes de tour-nage (télé et autres).

N E W S

Il faut savoir que l'U.F.O.L.E.P.-U.S.E.P. pratique déjà le bicross, que cette activité est rattachée à sa commission moto... leur travail porte actuellement essentiellement sur l'enduro et le trial pour lesquels ils ont révisé des règlements techniques.

FFC suite

A l'issue des championnats du Monde, Michel Lalande a adressé un courrier à la F.F.C. pour s'insurger contre le fait qu'ils aient utilisé le terme de Bicross (alors que jusqu'à maintenant ils affirmaient organiser de BMX-vélo cross) et contre la mauvaise image qu'ils ont donné de notre sport (ceux qui ont vu le compte-rendu sur TF1 ont été édifiés).

FNAFB

FNA + AFB ce n'est pas une révolution, mais une décision de bon sens. La licence unique de freestyle FNA/AFB est arrivée.

Même look que l'année dernière avec le style F.N.A. sur une structure A.F.B. - les ligues - les clubs - c'est du béton.

Le premier objectif pour cette saison est de regrouper dans les clubs tous les rads qui veulent s'éclater avec leur bicross dans la plus fun des ambiances ou s'exer-

cer aux tricks les plus acrobatiques.

Ensuite les dirigeants souhaiteraient créer en freestyle l'équivalent des ceintures de judo ou des étoiles de ski. Un nouveau projet qui sera prêt dans quelques mois. Enfin est annoncé le championnat de France 87/88 avec des relations en championnat de ligue. Déjà dans le Nord un contest est programmé le 13 décembre en indoor à Villeneuve d'Ascq (renseignements au 20.98.15.58, Bernard Mamet).

Et toujours le Fluophone (tél. : 39.60.62.20) qui diffuse 24 h/24 les informations nationales les plus importantes.

Pour pratiquer le freestyle loisir ou compétition rejoins le club le plus proche de chez toi.

Si tu ne le connais pas écris à la FNA/AFB (156, rue de Paris, 95320 Saint-Leu-la-Forêt) en joignant un timbre pour la réponse. Ils t'envoieront aussitôt les coordonnées de ta ligue et les adresses des clubs affiliés dans ton département.

Tu peux aussi créer ton club avec plusieurs copains (dont un au moins à 18 ans). Ils t'envoieront toutes les informations pour la création d'une association et un modèle de statuts.

Pour tous renseignements complémentaires, écrire à AFB, 81, Fbg St Nicolas, 21200 Beaune.

Invitation

Le bicross club de Chartres organise le 12 octobre une grande compétition de bicross open. Tous les pilotes experts, juniors, licenciés à la journée, lecteurs de Bicross Magazine sont invités à y participer.

C'est si gentiment dit qu'on ne peut refuser.

Bicross Club de Beauce, 49, rue A. Cappabianca, 28000 Chartres. Tél. : 37.34.12.80.

Track 44

La scène bicross française compte désormais un nouveau bowling d'enfer. Le BC 44 de Nantes vient de terminer sa piste située à La Chapelle sur Erdre (7 km au nord du Nantes).

En voici les caractéristiques : longueur 320 m, 9 obstacles, revêtement sable de carrière, grille manuelle (mais bientôt électrique) et chronomètre électronique.

L'inauguration se fera le 11 octobre par une promo.

Hébergement possible au prix de 25 F la nuit et 35 F le repas. Ce jour-là aura également lieu une foire au matos et une tombola gratuite avec des vélos à gagner.

Réservez vos nuits, vos repas et vos stands en appelant le 40.29.74.12.

Annulé

Le Moto Club de Le Hardt Rixheim nous communique que sa promo du 4 octobre est annulée.

Enfin un dimanche où les kids pourront voir Starsky et Hutch.

Promo-class

Le BC d'Argenteuil vous invite à sa promo qui s'annonce hyper class, le dimanche 4 octobre.

Catégories : juniors, experts, filles, cruisers, sides. Licences à la journée possible, sur place.

Animations : danseuses, chanteurs, imitateurs, jeux, maquillage, freestyle.

Services : parking gratuit et surveillé, pièces détachées BMX, kid-sitter (garderie), buvette, repas, poste de secours.

Tous les pilotes seront récompensés.

Voilà un bref résumé du programme d'une journée qui s'annonce très très fun.

Contact : Alain Minot, 2, rue de Champagne, 95100 Argenteuil. Tél. : 39.95.51.50.

INFOS BICROSS

Corsica

La ligue Corse vient de subir une importante restructuration de son bureau qui devrait, selon eux, donner un bon coup de fouet au bicross insulaire. Pour la première fois, cinq déplacements ont été financés par la ligue pour les demies et finales du championnat de France. On envisage également de faire de plus fréquentes visites sur le continent.

Chaud devant, les Corses débarquent.

Le bureau est désormais le suivant :

Présidente : Mme Marie-José Marchetti (BC Ajaccio)

Vices-présidents : M. Carli (Porto Vecchio) et Mme Rosa Oberti (Bonifacio)

Secrétaire : M. Santoni (Ajaccio)

Trésorier : M. Marchetti (Ajaccio).

Promopen

Le BC La Ferté Gaucher vous convie à sa promo-open, le 27 septembre prochain. Tous les pilotes seront les bienvenus.

Quand les championnats sont finis et qu'on a que les propos à se mettre sous le grip...



ABA

Voici le point de la saison ABA. Résultats de juillet 87.

Pro-point :

1. Pete Loncarevich (Haro), 1 399 pts ; 2. Charles Townsend (CW), 1 042 pts ; 3. Gary Ellis (GT), 766 pts ; 4. Greg Hill (Robinson), 766 pts ; 5. Shawn Texas, 732 pts.

Pro-money :

1. Charles Townsend, 5 444 \$; 2. Pete Loncarevich, 4 910 \$; 3. Gary Ellis, 3 826 \$; 4. Billy Griggs, 3 225 \$; 5. Greg Hill, 2 899 \$.

Amateurs (experts-novices-intermédiaires) :

1. Kenny May (16 exp.), Free Agent, 1 675 pts ; 2. Cecil Johns (22 exp.), 1 664 pts ; 3. Mike King (18 exp.), Haro, 1 663 pts ; 4. Eric Carter (17 exp.), CW, 1 627 pts ; 5. Galen Starlin (14 exp.), 1 624 pts.

Trophées

Mille excuses aux nombreux kids et kidettes qui ont couru les trophées du Supertour et dont nous avons oublié de communiquer les résultats. La chose est réparée.

GP Orléans

Le 3^e Grand Prix d'Orléans aura lieu les 7 et 8 novembre prochains avec cette année une immense nouveauté : le match France/Hollande.

Il s'agit ni plus ni moins d'opposer les tops Bataves à leurs homologues Français, dans les séries 12 à 25 ans et plus en 20'', 12-13 ans à 18-24 ans en cruiser et superclasses dans les deux catégories.

Chaque catégorie d'âge sera composée de quatre pilotes par pays, hormis les superclasses qui seront huit. Ça nous donne 36 pilotes par pays. Ce match se déroulera le samedi.

Le dimanche sera consacré au GP d'Orléans, dans sa forme habituelle avec en prime les pilotes hollandais qui seront sur place.

Pour vous inscrire et pour en savoir plus, contactez Bernard Boutin, BP 30, 45380 La Chapelle St Mesmin. Tél. : 38.88.73.01.

Vous nous aimez toujours ?
Vous êtes sympas.

Trophée Adidas :

• 11 ans : 1. Christian Grotnes, Suède ; 2. Mathieu Mechain, BC La Roche sur Yon ; 3. Estelle Bigot, BC Verrières le Buisson ; 4. Jérôme Frandon, BC Mours ; 5. Didier Roux, BC Saint Georges ; 6. Olivier Guerinault, BC Cadillac.

• 12 ans : 1. Christophe Colas, BC Quévert ; 2. Maxime Azam, Béarn BC ; 3. Anthony Féo, BC Lorient ; 4. Arnaud Léger, BC Limonest ; 5. David Bonnaud, BC Cesson ; 6. Fabien Noisette, BC Brignoles.

• 13 ans : 1. Jean Marc Papin, BC Quimper ; 2. Cyril Carsouille, BC Aulnay ; 3. Frédéric Airoldi, BC Cadillac ; 4. Frédéric Proye, BC Saint Cécile ; 5. Denis Casamatta, BC Roue d'Or ; 6. Fabrice Richard, BC Les Angles.

• 14 ans : 1. Yannick, BC Les Abers ; 2. Fabien Cocut, BC Cadillac ; 3. Stéphane Caillaud, BC Cavignac ; 4. Emmanuel Serre, BC Mours ; 5. Jean René Garnier, BC Nîmes ; 6. Laurent Bigot, BC Verrières.

• 15 ans : 1. Christophe Meyer, BC Verrière ; 2. Philippe Guenet, BC Cadillac ; 3. Olivier Perrin, Béarn BC ; 4. José Sabater, BC Sete ; 5. Gilles Garnier, BC Nîmes ; 6. Michel Levandet, BC Hyères.

Trophée Milka :

• 11 ans : 1. Pal Grotnes, Suède ; 2. Hervé Mandin, BC Machecoul ; 3. Arnaud Etchecopar, Béarn BC ; 4. Frédéric Cabal, BC Toulouse ; 5. Jérôme Faradci, BC Marignane ; 6. Joseph Michel, Suisse.

• 12 ans : 1. Jean Marie Le Rouzic, Armor BC ; 2. Philippe Soria, BC Condat ; 3. Nicolas Joliet, Suisse ; 4. Thierry Deville, Carcassonne ; 5. David Bramoulle, BS Ct Georges ; 6. Laurent Lemal, Belgique.

• 13 ans : 1. Guenael Danet, Armor BC ; 2. Julien Gaune, BC Bailly ; 3. Cédric Brullmann, Bourgailh BC ; 4. Sébastien Fer, BC Cholet ; 5. Charles Levy, BC Verrières ; 6. Ralph Majewski, BC Ste Maxime.

• 14 ans : 1. Jean Marie Cocault, BC Acigné ; 2. Charles Henry, BC Belleville ; 3. Stéphane Lumen, BC Brest ; 4. Laurent Rougemont, BC Givros ; 5. Gregory Guilmet, BC Limoges ; 6. Mique Prins, Hollande.

• 15 ans : 1. Pascal Priou, BC Bailly ; 2. Jean Pierre Lameira, BC Bordovert ; 3. Tierche Laurent, BC Suisse ; 4. Frédéric Prunty, BC Cahors ; 5. Thierry Minozzi, BC Verrières ; 6. Bruno Cavelier, BC Verrières.

Où courir le mois prochain

• 27.09.87 : Orcines (63) ligue Auvergne, tél. : 73.62.10.53. Mégnac (33) ligue Aquitaine, tél. : 56.31.51.53. Petit Couronne (76) ligue Normandie, tél. : 35.68.17.39. La Brulatte (53) ligue Pays de Loire, tél. : 43.37.23.61. Saint Benoît (10) ligue Alsace Lorraine Champagne Ardennes, tél. : 25.78.07.20.

Norroy les Pont à Mousson (54) ligue Alsace Lorraine Champagne Ardennes, tél. : 83.81.60.01. Blagnac (31) ligue Midi Pyrénées, tél. : 61.71.35.69. Denguin (64) ligue Midi Pyrénées, tél. : 59.68.88.41. Belleu (02) ligue Picardie, tél. : 23.73.22.82. Saulon La Chapelle (21) ligue Bourgogne, tél. : 80.39.80.49. Verrières le Buisson (91) ligue Ile de France, tél. : 60.11.50.23.

• 04.10.87 : Pessac (33) ligue Aquitaine, tél. : 56.36.54.80. Mesnil Esnard (76) ligue Normandie, tél. : 35.80.23.04. Saint Nazaire (44) ligue Pays de Loire, tél. : 40.22.38.55.

Bouzonville (57) ligue Alsace Lorraine Champagne Ardennes, tél. : 87.57.91.87.

Rixheim (68) ligue Alsace Lorraine Champagne Ardennes, tél. : 89.44.44.68.

Bordères (65) ligue Midi Pyrénées, tél. : 62.37.18.97.

Péronne (80) ligue Picardie, tél. : 22.84.02.36.

Talant (21) ligue Bourgogne, tél. : 80.56.63.72.

Nanterre (92) ligue Ile de France, tél. : 47.73.81.04.

Yerres (91) ligue Ile de France, tél. : 69.48.49.67..

• 11.10.87 : Le Haillan (33) ligue Aquitaine, tél. : 56.92.52.16.

Nantes (44) ligue Pays de Loire.

Villers (54) ligue Alsace Lorraine Champagne Ardennes, tél. : 83.21.25.93.

Pechabou (31) ligue Midi Pyrénées.

Crépacordien (60) ligue Picardie, tél. : 44.46.85.36.

Eragny (95) ligue Ile de France, tél. : 30.37.42.39.

• 18.10.87 : Cavignac (33) ligue Aquitaine, tél. : 57.68.67.36.

Savenay (44) ligue Pays de Loire, tél. : 40.89.93.74.

Soues (65) ligue Midi Pyrénées, tél. : 62.32.57.56.

• 25.10.87 : Tarbes (65) ligue Midi Pyrénées, tél. : 62.36.40.93.

Beaune (21) ligue Bourgogne, tél. : 80.24.68.30.

La Plaine Montesson (95) ligue Ile de France, tél. : 39.68.92.41.

• VTT

• 27.09.87 : Rallye des folies champêtres en Haute Loire (2 jours : 26 et 27 septembre ; VTT, équitation, cross pédestre, canoë, échasses).

• 04.10.87 : Clermont-Ferrand (63) ligue Auvergne, tél. : 73.69.33.03.

• 10.10.87 : Randonnée VTT : Dijon (21), tél. : 80.65.18.88.

• 18.10.87 : Randonnée VTT : Parc des Volcans d'Auvergne.

Roc d'Azur, AFMB, tél. : 46.24.48.53.

• 25.10.87 : Albeville, AFP, tél. : 79.37.40.16.

Enduro :

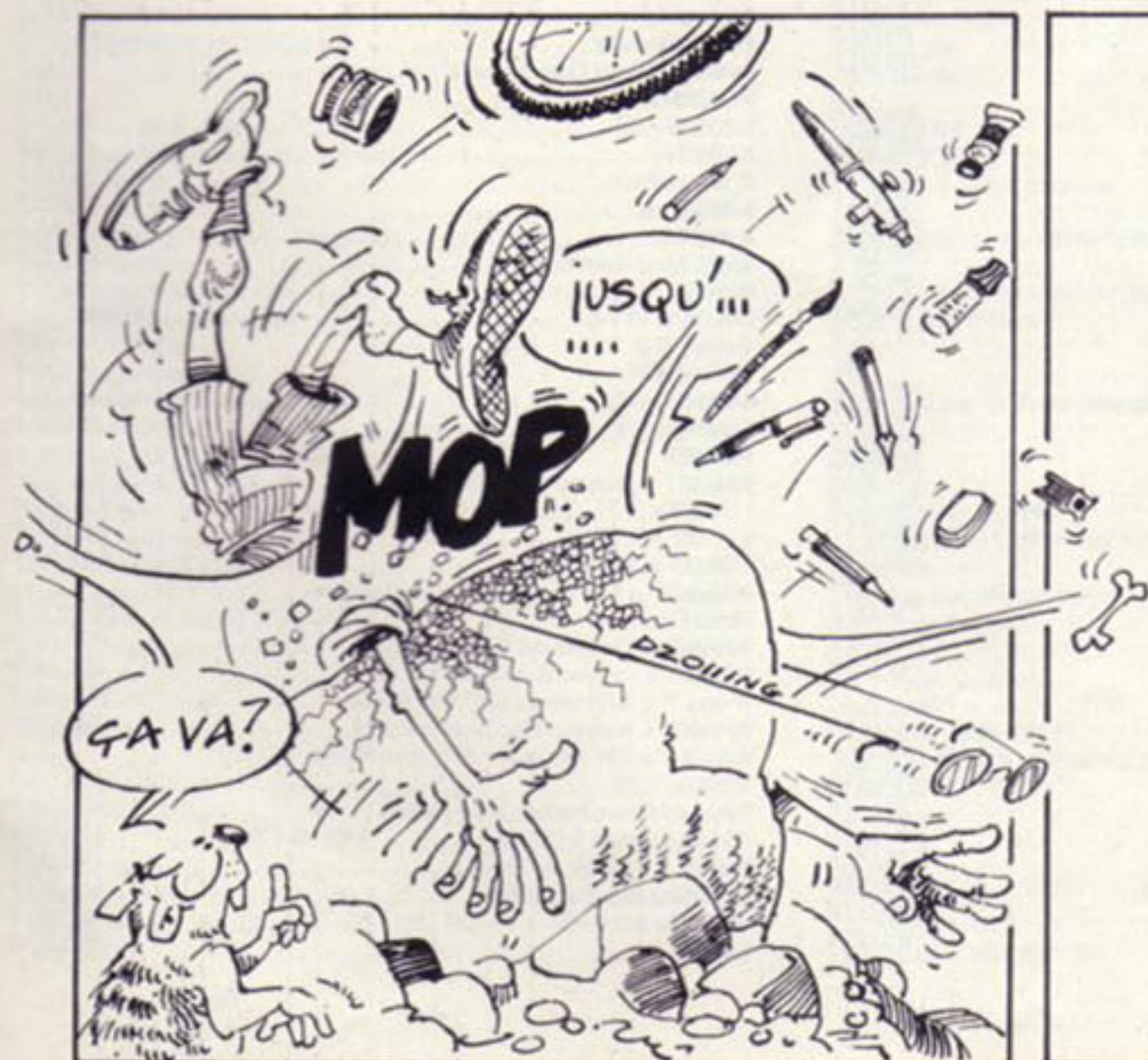
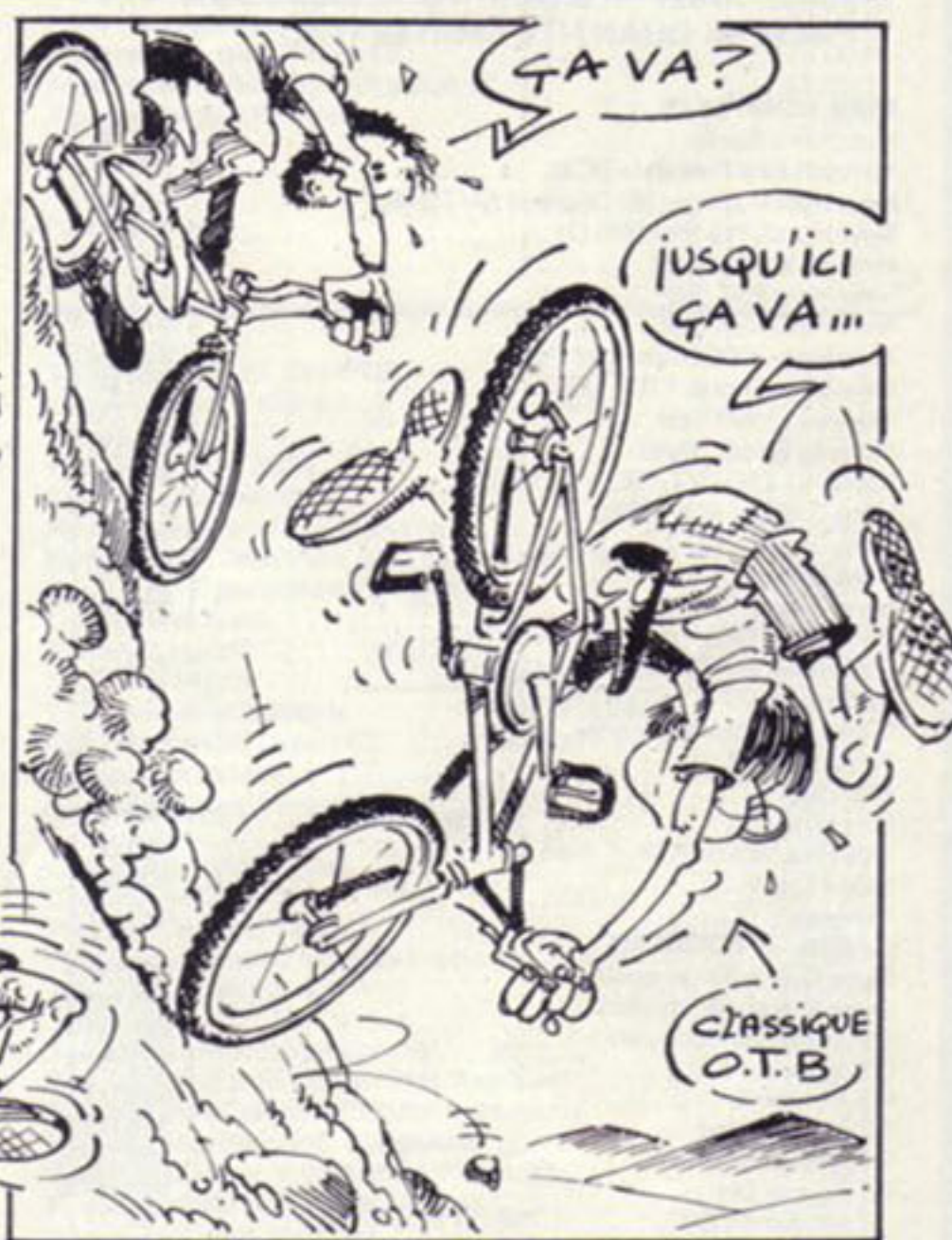
• 27.09.87 : Pont de Roide (25) ligue Franche Comté, tél. : 81.96.91.21.



AKZIDENZ GROTESK...

ATTENTION ! CETTE B.D
TIRÉE D'UN FAIT RÉEL,
COMPORTANT UNE CASE D'UNE
EXTRÊME VIOLENCE, LA
RÉDACTION MET EN GARDE
LES LECTEURS AUX ÂMES
SENSIBLES...

- RADAD -



???
VITE, VITE
LE PANNEAU!

NOUS NOUS EXCUSONS
POUR CETTE INTERRUPTION
MOMENTANÉE DE
L'IMAGE ET DU SON...
DANS QUELQUES SEMAINES
LA SUITE DE NOTRE
PROGRAMME...

- CONTUSION -
ÇA, C'EST UNE PELLE
HISTOIRE...

HARO HUTCH REDLINE SKYWAY V 2000 MBK

CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la Résistance, 77500 CHELLES - Tél. : (16-1) 60.08.10.28
A 15 mn DE PARIS, PAR LA GARE DE L'EST

OUVERT LE
DIMANCHE MATIN

PROMOTIONS DU 20-09-87 AU 20-10-87 DANS LA LIMITE DU STOCK DISPONIBLE ***

Couleur : NI = noir, BL = bleu, RT = rouge, BC = blanc, J = jaune, TU = turquoise, LV = lavande, RS = rose, VR = vert, OR = orange, GR = gris, CH = chromé, ARG = argent, TC = tous coloris.
* Pièces en QUANTITE LIMITEE (TEL).

BMX COMPLETS

Hutch Pro Raider	2 050,00 F
* Hutch Exel Freestyle BC BL	2 980,00 F
New Hutch Judge (88) Dégradé NI/TU NI/RT	2 600,00 F
New Hutch Pro Star (88) CH	4 270,00 F
New Hutch Cruiser	4 700,00 F
New Haro FST (88)	2 600,00 F
New Haro FSX (88)	2 600,00 F
New Velo 2000 Challenger Piste	1 950,00 F
New Haro Group 1 RS 1 (88)	3 300,00 F
Skyway Street Beat	3 250,00 F
Skyway Street Styler	2 250,00 F
Haro FST CH - VT - BC - RT (86)	2 400,00 F
Haro Group 1 RS1 (86)	2 910,00 F
Haro Group 1 RS 2	2 200,00 F
Haro Group 1 RS 3	2 000,00 F
Haro Group 1 RS 4	1 890,00 F
Haro Sport (86) (carte) CH/BL - CH/RT	TEL
CW Freestyle (Skyway) BC-VT-GR	2 999,00 F
Redline RL 20 A - 600 CXL - 400 C	TEL
GT tout modèle à la carte	TEL

FUN SCOOT

MBK BC (1 Z)	660,00 F
GT (12) CLRS	1 125,00 F CH
CW Free (Rotor-R/P + frein AR)	1 180,00 F
MBK (14)	1 150,00 F
Minerva	800,00 F
	600,00 F

CADRE + FOURCHE

Dyno Compétition couleurs	1 500,00 F
Dyno Freestyler chromé	1 771,00 F
Dyno Freestyler couleurs	1 440,00 F
GT 4 couleurs	1 422,00 F
GT 4 chromé	1 598,00 F
GT mini chromé	1 948,00 F
GT Freestyle Tour	1 968,00 F
GT Cruiser CH	1 964,00 F
GT Pro Series CH	1 763,00 F
Hutch Pro Racer	1 750,00 F
Hutch Judge	1 795,00 F
Hutch Hollywood	1 800,00 F
Hutch Cruiser	2 200,00 F
New Haro FST + R/P (87-88)	1 289,00 F
Haro Group 1 RS1 (87-88)	1 645,00 F
Haro Group 1 RS3	850,00 F
Haro Group 1 RS4	850,00 F
New Haro Sport dégradé + R/P (88)	1 920,00 F
New Haro Master dégradé + R/P (88)	2 000,00 F
Redline PL 20 II Combo	1 800,00 F
BC/CH - CH	1 700,00 F
Redline PL 20 Chromé	1 800,00 F
800 P TU	1 200,00 F
Redline ST 20	1 000,00 F
Kuwahara Nova	1 900,00 F
Kuwahara Freestyle	1 600,00 F
National Pro CH	1 600,00 F
Powerlite Pro BC-NI	1 980,00 F
CW Racing (88)	1 450,00 F
CW Freestyle	1 400,00 F
Pro Winner Pro	1 300,00 F Mini CH
VDC Freestyle	1 400,00 F
Vector Freestyle	1 400,00 F
Skyway Street Beat	1 350,00 F
Ammaco Free	800,00 F
DP Racing + guidon + mousses	530,00 F
Sport (ANLUN)	530,00 F
Master (ANLUN)	530,00 F

FOURCHE

ARX	190,00 F
MBK Cruiser Profil	332,00 F
MBK Freestyle BC-VTF	180,00 F
Hutch Pro 399,00 Cruiser	480,00 F

Hutch Freestyle CH	499,00 F
Redline Pro	800,00 F
Kuwahara Freestyle	230,00 F
CW Free R/P repliables BC	359,00 F
Haro + R/P	389,00 F
Free + R/P CR/MO	139,00 F

JEU DE DIRECTION

MX 101 + Lock Up	80,00 F
MX 2	40,00 F
MX 2 Beatrap	45,00 F
Hutch MX 1	63,00 F
MX 6	TEL
MX 4 SL	89,00 F
MX 6 Dural RT	45,00 F
G.T.	56,00 F
G.T.	67,00 F
G.T.	92,00 F
Réhausseurs	38,00 F
Réhausseurs Hutch	200,00 F

POTENCES

ACS + Rotor	250,00 F
Dyno + Rotor	265,00 F
ACS + Rotor	236,00 F
Profilé Pro	395,00 F
Profilé Freestyle	360,00 F
Redline Pro	TEL
Haro Group I Pro	141,00 F
Haro Group I Free	153,00 F
Redline Freestyle	190,00 F
Redline New Rototech	TEL
Expandeur Pro Hutch	69,00 F
Hutch Pro	280,00 F
Hutch USA Freestyle CH	338,00 F
Hutch Japon Pro	110,00 F
Hutch Japon Freestyle	130,00 F
DK Pro - Mini	290,00 F
Pro Class Pro	140,00 F
Anlun Freestyle 110,00 F Pro	99,00 F
Odyssey Pro	143,00 F
Odyssey Free	80,00 F
Freestyle	46,00 F
Expandeur Pro G.T.	79,00 F
Expandeur Free Hutch	149,00 F
Rotor Gyro Odyssey	165,00 F
Rotor Tioga	80,00 F
Rotor vélo 2000	210,00 F
Spin Master Skyway	60,00 F
Câbles Gyro Odyssey (le jeu)	100,00 F
G.T. Freestyle	100,00 F

GUIDONS

GT Mini Dural	262,00 F
GT Pro CA	262,00 F
GT Pro CLRS	222,00 F
GT Pro Tall CH	285,00 F
GT Performer couleurs	241,00 F
GT Performer chromé	285,00 F
Haro Free couleurs	185,00 F
Haro Group 1	158,00 F
V.D.C.	200,00 F
Redline	TEL
Profile Free	290,00 F
Anlun	130,00 F
CW Mini	200,00 F
CW Free	150,00 F
CW Premium Pro	285,00 F
CW Premium Free	288,00 F
Dyno Free	320,00 F
New Hutch Pro couleurs dégradé (88)	TEL
Hutch Chromé	236,00 F
Hutch Frick Star	218,00 F
Hutch Cruiser	242,00 F
Woody Itson (Hutch)	
signature CH/RT/BL	270,00 F
Skyway EZ	250,00 F
Haro Free chromé	189,00 F
Pro Neck	189,00 F
CW Cruiser	240,00 F
Proclass	220,00 F
Power lite	199,00 F
Cruiser Velo 2000	120,00 F
Mini Vélo 2000 CR/MO	89,00 F

CR/MO Free (Aulun)	119,00 F
CR/MO Piste (Aulun)	115,00 F

FREINS

Dia Compé MX 1000 (complets) CH	235,00 F
Dia Compé MX 1000 (complets) BC - VT - LV - RS - BL - RT - NI	205,00 F
Dia Compé MX 901 (complets) CH	260,00 F
Dia Compé MX 901 (complets)	
ARGT - BC	199,00 F
Dia Compé MX 901 (complets)	
LV - RS - VT - NI	260,00 F
Dia Compé MX 800 (complets)	
Free CH	280,00 F
Dia Compé MX 880 (complets)	
Free NI - BC - RS - LV - BL - VT	258,00 F
Dia Compé Nippon (complets)	
Free ou course CH	320,00 F
Dia Compé Nippon (complets) free ou course NI - VT - RS - LV - BC - BL	299,00 F
Odyssey 2000 (1 étrier + 1 levier + 2 axes)	
AV ou AR TC	128,00 F
Dia Compé MX 1000 (AR seul)	110,00 F
Dia Compé MX 901 (AR seul)	110,00 F
Dia Compé Nippon (AR seul)	129,00 F
Dia Compé Nippon (AV seul)	129,00 F
Dia Compé AD 990 (AR seul)	TEL
Vélo 2000 (complets) avec	

LEVIERS-PATINS

Dia Compé Tech III	35,00 F
Dia Compé Tech IV	38,00 F
Dia Compé Tech V	125,00 F
Dia Compé Tech V + stop	135,00 F
Dia Compé Tech VI	59,00 F
Dia Compé Tech VI + stop	65,00 F
Dia Compé Aerial + stop (pièce)	69,00 F
Odyssey RX III + stop	115,00 F
Odyssey IV (pièce)	22,00 F
ACS P.M. + stop	98,00 F
IV Vélo 2000	25,00 F
VI Vélo 2000 + stop	29,00 F
Patins Dia Compé (la paire)	15,00 F
Patins Perigrine (la paire)	18,00 F
Patins Vans (la paire)	46,00 F
Patins Wheel III (la paire) free	
ou course	27,00 F
Patins Skyway	45,00 F
Patins Skyway Free (la paire)	57,00 F

POIGNEES

A'ME Round	42,00 F
A'ME Try	42,00 F
A'ME Unitron	71,00 F
A'ME Dual	70,00 F
A'ME Mini	70,00 F
A'ME Mountain Bike	42,00 F
Hutch	52,00 F
Oakley O'Wing	60,00 F
Oakley B II	55,00 F
Oakley Bib	59,00 F
Mushroom I	56,00 F
Mushroom II	82,00 F

ROUES

Araya 7 x moyeu Suzue étanches	
20 x 1.75	621,00 F
20 x 1.50	590,00 F
20 x 1.3/8	635,00 F
Araya 20 x 1 1/8 moyeu Suzue étanches	
Gdes Flasques	950,00 F
Araya 7 x CH moyeu GT PJ	900,00 F
Araya 7 x moyeu Suzue 20 x 1.75	484,00 F
Araya 7 x AR moyeu G.T. Retro seul	690,00 F
Araya 7 x moyeu rétro Suntour seul	385,00 F
Araya 7 x CH moyeu Hutch aluminium	
1.50 ou 1.75	988,00 F
Skyway Rétro Pédalage (la paire)	830,00 F
Skyway Wheel II Or - J	540,00 FTC
Hutch + Pignon + Patin	496,00 F
rétrorépédalage (la paire)	597,00 F
Perigrine BC - RS - LV - OR	380,00 F
Great	290,00 F

CW ODYSSEY ZERONINE PERIGRINE PROFILE DYNO VANS

Pro Class	390,00 F
Pro Class moyeu Suzue étanche	520,00 F
Ukat Argit moyeu Suzue étanche	607,00 F
Weinman moyeu Maillard 24 x 1.75	400,00 F
Araya 20 x 1.75 moyeu Suzue	
étanches CH	680,00 F
ACS Rétropédalage (la paire) BC	689,00 F
48 S Ukat CH	TEL
48 S Hutch BL/BC - RS/BC	763,00 F
48 S Périgrine Argit	789,00 F
48 S ACS Moyeu Périgrine Argit (new)	999,00 F
48 S Araya CH	648,00 F
GT - BC	528,00 F
PNEUS	
Compé III 20 x 1.75 - 1.50	59,00 F
Compé ST Freestyle 20 x 200	70,00 F
Compé ST Freestyle 20 x 1.75	
Compé III 20 x 2.125	76,00 F
Compé III 24 x 1.75	80,00 F
Panaracer Free NI - BC - VT	73,00 F
Gripa	63,00 F
Hutch Pro NI et CLRS	68,00 F
Hutch Free NI et CLRS	70,00 F
Périgrine HP 48 S NI	70,00 F
G.T. 20 x 1.75	74,00 F
GT 20 x 200	89,00 F
Haro Free NI et TC	60,00 F
Skyway BC - BL	79,00 F
CW Free	70,00 F
Compé III 20 x 1.3/8 - 20 x 1.1/8	69,00 F
Compétition	45,00 F
Freestyle	35,00 F
Odyssey	79,00 F
Compé ST Pool	TEL
CHAÎNE - PIGNONS	
GT Percée CH	80,00 F
GT Percée CH/BC CH/NI	73,00 F
Hutch TC	56,00 F
Vélo 2000	35,00 F
Izumi BC - NI	55,00 FCH
Pignon Suntour CR-MO 16-17-18	40,00 F
New chaîne Tioga « Crasy »	90,00 F
Kit rétropédalage Skyway	155,00 F
Kit rétropédalage Suntour	178,00 F
Free Coaster ACS	220,00 F
PÉDALES	
Hutch USA	576,00 F
Hutch Pro Japon	90,00 F
MKS Graphit 9/16	105,00 F
Shimano MX 15 CH - BL	79,00 F
Shimano MX 15 9/16	89,00 F
SR Sakae	240,00 F
Suntour CX II 1/2 P	80,00 F
CX II 9/16	95,00 F
1/2 P MX	80,00 F
Contour + Vis Hutch Pro USA CH	299,00 F
* Pédales SR, Ovale Plastic	60,00 F
PÉDALIER 3 PIECES	
New Périgrine + RLTS scellés	
(sans couronne)	1 300,00 F
Redline 401	1 955,00 F
Redline 400 (Sugino)	
+ RLTS scellés (L 180)	1 370,00 F
Anlun (sans axe)	853,00 F
CT 175 + RLTS scellés	583,00 F
Profile USA	1 900,00 F
SR Dural	210,00 F
GT	1 291,00 F
PÉDALIER MONOPLOC	
Odyssey	112,00 F
Strong CR-MO	80,00 F
Tioga Task Force CR-MO	125,00 F
Tioga Turbo X creux	250,00 F
BMX CR-MO	81,00 F
ROULEMENTS PÉDALIERS	
Hutch	49,00 F
BMX	35,00 F
V 2000 RLTS scellés	122,00 F
Tioga étanche roulements monobloc	138,00 F
Sugino RLTS + axe	
(FT 400)	270,00 F
RLST + axe (CT Anlun - Périgrine)	277,00 F
Redline Techmatic	TEL
Tioga monobloc	45,00 F
Tioga Beartrap monobloc	58,00 F
COURONNES	
New Tioga (compact)	112,00 F
New Périgrine (compact)	128,00 F
New Haro Groupe 1	93,00 F
Tuff Neck RS - LV - BL - RT	53,00 F
Tuff Neck ARGIT - BC - NI	77,00 F
Redline USA	258,00 F
Sugino CH 42 dents	99,00 F
Hutch CH	85,00 F
New Tioga CR 1	107,00 F
Compact Tuff Neck	TEL
GT Universal	88,00 F
GT acier	68,00 F
SPIDER-POWER	
Sugino F 5	30,00 F
Anlun	90,00 F
PW (USA) CH	70,00 F
GT NI - BC - ARGIT	93,00 F
SR acier	10,00 F
New Tioga	110,00 F
Hutch Dural BC - NI	63,00 F
Hutch CR-MO CH - BL - LV - RT - BC	180,00 F
Tioga TC	65,00 F

SELLES	
Freestyle Kashimax Haudler	99,00 F
Freestyle skyway Hot Seat	88,00 F
Kashimax Aéro TC	66,00 F
Kashimax plate TC	66,00 F
Hutch Free	55,00 F
Haro Groupe 1	80,00 F
Dominator	35,00 F
Uni Turbo + tige Fibreglas	275,00 F
GT 87	43,00 F
GT 88	57,00 F
Dyno	45,00 F
TIGE DE SELLES	
GT droite CH - BC	76,00 F
GT droite CLRS	53,00 F
GT coudeée CH - BC	98,00 F
GT coudeée CLRS	75,00 F
Hutch droite CH et CLRS	68,00 F
Hutch coudeée CH	76,00 F
Hutch coudeée CLRS	58,00 F
Hutch droite CH 40 mm	72,00 F
New CW coudeée CH	80,00 F
Haro droite	66,00 F coudeée
VDC droite BC	58,00 F
VDC coudeée + renfort BC	70,00 F
Pro Winner	75,00 F
Tioga droite CH	54,00 F
Dyno contre coudeée	98,00 F
New CW Premium	139,00 F
UNI	158,00 F
Robinson droite CH	88,00 F
COLLIERS DE SELLE	
Hutch	45,00 F
Périgrine	45,00 F
G.T.	35,00 F
D.K.	79,00 F
D.K. Freestyle BC	100,00 F
Tioga SC III	26,00 F
Tuff Neck doublé	58,00 F
New Tioga + levier	99,00 F
New Odyssey	45,00 F
Dia Compé	30,00 F
MOUSSES	
CW - Profile	150,00 F
G.T. Dyno	85,00 F bicolor
MBK Team CH - NI - BL - BC - RS	65,00 F
Hutch CH	61,00 F CLRS
Haro (2 pièces BC - BL) Sport ou Master	41,00 F
Toutes marques	51,00 F
Zeronine War Paint	220,00 F
Zeronine RS - TU - RT - BC - GR	210,00 F
O'Pacific	134,00 F
Skyway	95,00 F
PLAQUES	
Hutch	110,00 F
Haro Circuit Board	129,00 F
Haro Tech	70,00 F
Haro Flo Pannel	57 F
Zeronine Motocontrol	138,00 F
Zeronine War Paint	110,00 F
Zeronine Mini Flow	110,00 F
Dyno Ultra Light	90,00 F
Haro I.B.	70,00 F
Hurricane GT Free TC	50,00 F
CASQUES	
* JT ALS 1	1 299,00 F
MBK Ventil Jet	450,00 F
Jet Hutch Vélo 2000	218,00 F
GT Jet	499,00 F
Hutch Jet (88)	499,00 F
VISIERES	
Zeronine carrée	76,00 F
Zeronine « Troy Lee »	90,00 F
Dyno Ultra Light	50,00 F
Haro ronde	35,00 F
Haro carrée	57,00 F
Haro J.T.	80,00 F
LUNETTES	
Oakley 0/20	160,00 F 0/15
JT Sport + demi masque	80,00 F
JT Luxe	140,00 F
Oakley solaire Yes Hades diff. col	600,00 F
A'ME	99,00 F
Ecran JT Sport jetables (le pack)	17,00 F
MENTONNIERES	
J.T.	68,00 F
Haro	80,00 F
New masque + demi-masque Oakley	139,00 F
Masque JT	69,00 F
GANTS	
MBK cuir	120,00 F
New Hutch léger Pro	TEL
JT Super Bowl CLRS Fluo	245,00 F
JT Flexon cuir	299,00 F
Zeronine cuir Wris-Warp	248,00 F
Haro léger Pro	230,00 F
Pacific cuir	240,00 F
Haro laine	57,00 F
Zeronine laine	68,00 F
Haro New Look (88) BL	75,00 F
JMP 100 % LRS + Fluo	42,00 F
MAILLOTS	
Zeronine	299,00 F
Haro	245,00 F
Profile	255,00 F
CW Pro NI/J	255,00 F
CW Free LV/BC	210,00 F
MBK Super Class BL - BC	250,00 F

JPM : GHP - Skyway - Redline D-B	150,00 F
GT	149,00 F
Hutch (88)	255,00 F
PANTALONS	
Haro aéré	630,00 F
Haro standard	555,00 F
* JT aéré	580,00 F
* JT Fluo aéré	599,00 F
* JT standard	500,00 F
MBK Super Class	550,00 F
Hutch (88)	510,00 F
GT Yes	550,00 F
New Haro USA Mode III	TEL
Gear Team Freestyler Hutch	600,00 F
Gear Profile	870,00 F
Zeronine	995,00 F
Gear CW	750,00 F
ACCESSOIRES FREESTYLE	
Repose-pieds AR Redline	67,50 F
Repose-pieds AV Redline	80,00 F
Repose-pieds AR GT Pirhanas	94,00 F Hutch
Repose-pieds AV GT s/fourche	144,00 F CW
Repose-pieds AV-AR Skyway	77,00 F
Repose-pieds AV-AR GT acier	79,00 Falu
Repose-pieds AV-AR Haro	49,00 F Périgrine
Repose-pieds Haro s/fourche	99,00 F
Repose-pieds AV-AR Pro Neck	50,00 F
Repose-pieds AV-AR Wheel III	39,00 F
Repose-pieds AV repliables V2000	79,00 F Dyno
Plate-forme Skyway	93,00 F
Plate-forme GT	88,00 F
Plate-forme CR-MO Velo 2000	100,00 F
New repose-pieds Tioga AV-AR Roll On	74,00 F
New repose-pieds Tioga AR	52,00 F
New repose-pieds AV-AR Wheel III	52,00 F
Repose-pieds AR crantés	52,00 F

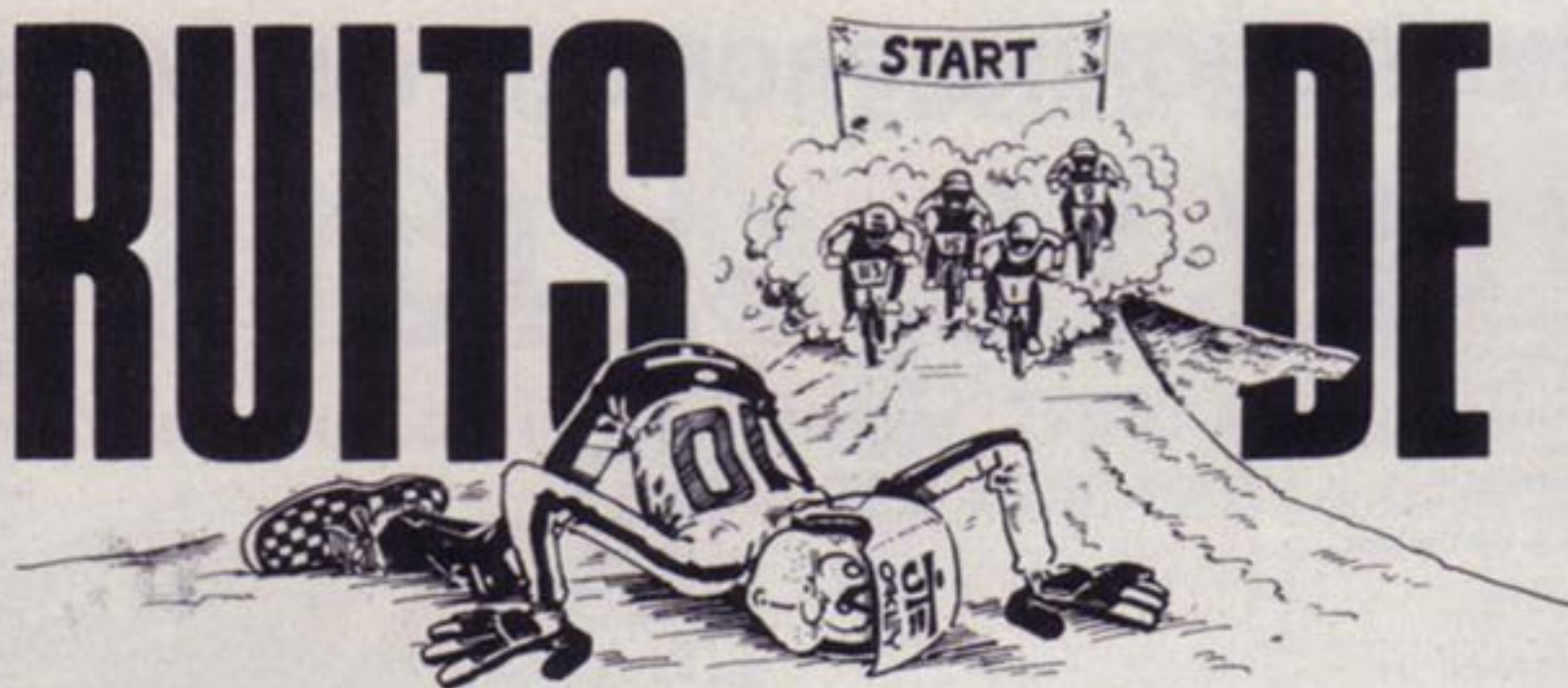
VETEMENTS ET DIVERS	
Jogging Winn tt marques	199,00 FJT
Lacets Vans	25,00 F
Epaulières JT V 3000	456,00 F
Coudières Haro légères	220,00 F
New Sweat Shirt JT + Capuche	249,00 F
New blouson Jean Vans avec ou sans manches	647,00 F
Coudières + genouillères Velo 2000	118,00 F
Genouillères Haro	380,00 F
Sac BMX Hutch	470,00 Haro
Sac à dos Hutch	380,00 FHaro
Sac vêtements Zeronine	270,00 F A'ME
Sac vêtementsd Oakley RT	500,00 FVans
Sweat shirt Oakley	166,00 F
Casquettes ttes marques	50,00 F
Casquettes GT	TEL Vans
Chaussettes Vans	65,00 F
Chaussures Vans	490,00 F
Pantalon Jogging Vans	350,00 F
Polo Vans manches longues à rayures	200,00 F
Polo Vans manches 3/4	300,00 F
Jeans Vans	TEL
Tee-shirt California Condor CW	100,00 F
Tee-shirt California Condor (diff. modèles)	129,00 F
* Sweat shirt California Condor + capuche	399,00 F
* Sweat shirt Zeronine + capuche	445,00 F
Sweat shirt Vans + capuche	500,00 F
Sweat shirt Vans manches longues	350,00 F
Sweat shirt Vans manches 3/4	300,00 F
Sweat shirt Vans manches 3/4 chiné	400,00 F

TARIF FRAIS D'EXPÉDITION ET D'EMBALLAGE

POSTE	
Commande jusque 80 F	15 F
Commande au dessus de 80 F	35 F
Supplément Express	25 F
Supplément contre remboursement	35 F
Recommandé (supplément 12 F)	
SERNAM	
Normal roue	85 F
Normal cadre ou kit	110 F
Normal vélo	160 F
Supplément Express	50 F
Supplément contre-remboursement	45 F

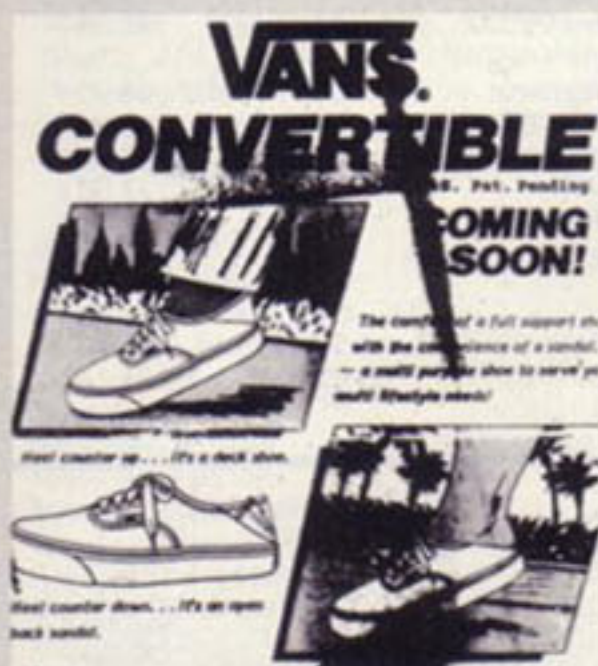
Pour envoi étranger ou DOM-TOM : règlement par mandat lettre international
Nous conseillons les envois postaux en recommandé.

BRUITS DE CHAINES



Charentaise

Maigre révolution chez Vans où la nouveauté de l'été est la sortie du modèle dit « Convertible ».



Une couture à hauteur du talon permet désormais de se servir des Vans comme de vulgaires chaussons. On ne les a pas attendu pour le faire.

Parking

Xavier Redois a apparemment trouvé la solution à Hourtin pour soustraire son précieux matériel des envieux comme en témoigne cette photo que nous a envoyée Tony Cazaban. Dommage qu'il n'ait pas employé cette astuce à Orlando ça lui aurait peut-être évité de se faire « emprunter » son cruiser. Un de perdu, dix de retrouvés ?



Fun

Fun Import c'est le nom de la société qui importe désormais en France les marques Général et Kuwahara. Du bon matos enfin chez nous.

Voyeur

Pour être sûr de ne rien louper de ces championnats historiques, Guy Breillat, le président du Nouvion avait emmené sa vidéo en Floride, à moins que ce soit uniquement pour faire baver d'envie ses collègues restés en France.



Holligan

On peut appeler ça les risques du métier. Pourtant l'agression (physique) n'est pas notre lot quotidien, heureusement. Les insultes, les noms d'oiseaux, les gros mots en tous genres, ça glisse et ça ne laisse pas de traces. Et bien, ce salon du cycle qui s'annonçait bien terne pour le bicross s'est achevé en une sorte d'apothéose sur le stand d'un importateur de bicross qui, devant un public très attentif, a ni plus ni moins sauvagement agressé un clicker de BXM. Bilan du match : un flash haut de gamme en ruine, un importateur qui s'est définitivement ridiculisé et grillé, des professionnels du cycle confondus par les agissements de leur confrère. Faudra-t-il aussi apprendre le karaté pour être reporter à BXM ?

Epidémie

Mais quelle mouche a piqué les grands constructeurs de BMX ? GT et Haro fourbissent leurs armes et travaillent chacun de leur côté sur un vélo trial. Cela n'empêche d'ailleurs pas Haro de travailler sur un nouveau concept qui serait une sorte de synthèse entre bicross et mountain bike. Présentation officielle de tout ça vraisemblablement à Long Beach en janvier prochain.

Etourdi

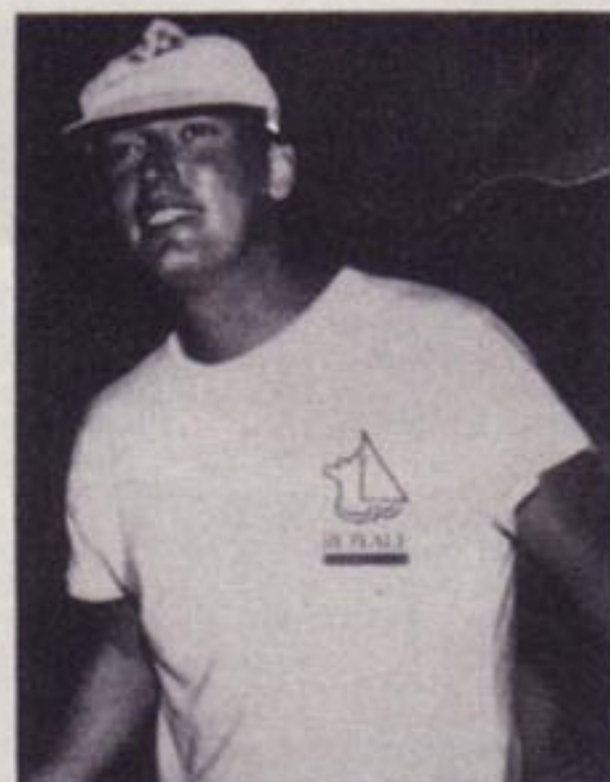
Le bon géant noir aux petites oreilles qui répond au nom de Texas a dû déclarer forfait pour le championnat du monde d'Orlando. Il s'est aperçu sur place le matin de l'épreuve qu'il avait oublié de s'inscrire. Les organisateurs ne se sont pas laissés fléchir.

Ruines

Ça y est c'est fait et c'est triste. De passage à Del Mar, nous n'avons pu que constater l'étendue du désastre. Ce qui était encore il n'y a pas très longtemps un des deux plus grands skate-parks californiens vient d'être confié aux mains des démolisseurs. Encore des histoires d'assureurs derrière tout cela...

Envoyé

Seul représentant de la presse française, hormis bien sûr les journalistes de Bicross Magazine, Michel de Radio-France-Drôme qui avec sa verve naturelle et son talent habituel a permis aux Français à l'écoute de vivre, pratiquement en direct, les grands moments des championnats du monde d'Orlando.



Echéance

Fiola, le virtuose du free qui porte les couleurs GT depuis 4 ans maintenant, arrive en fin de contrat. Impossible néanmoins de savoir quoi que ce soit sur les projets du showman, mais il est peu probable qu'il résigne avec GT. Eddie a besoin de se remotiver, et GT aurait besoin de nouveaux talents. A suivre...

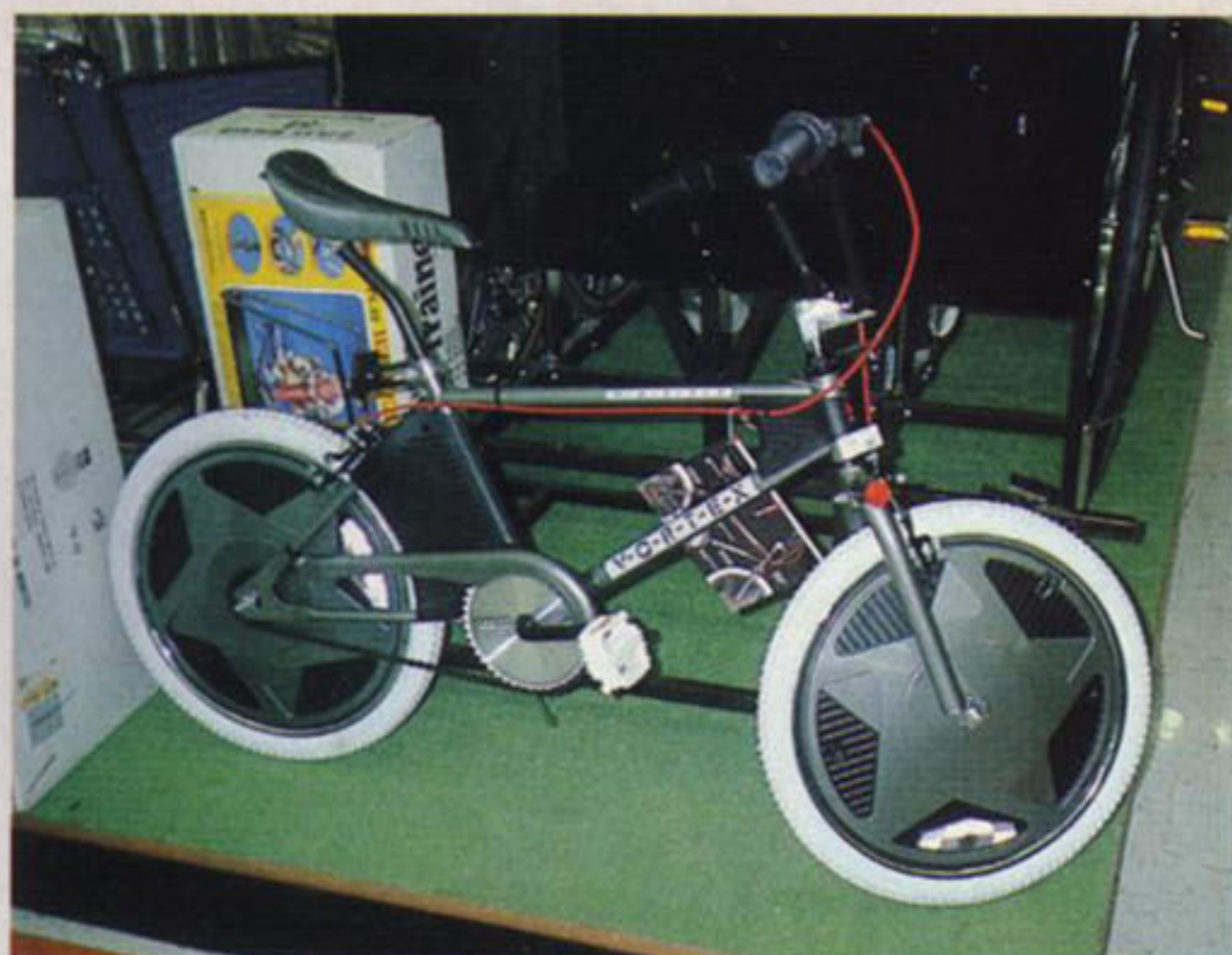
Armement

Trouvée dans un supermarché US cette mitrailleuse qui se fixe sur le guidon et permet de tirer 250 coups à la minute comme l'affirme l'emballage et ceci sans aucun danger puisqu'il s'agit d'une mitrailleuse à eau. Tout ça pour \$ 12,97 (environ 80 F), ça ne vaut pas le coup de se priver.



Maladroits

A force de s'envoyer en l'air à longueur d'été, il y en a qui retombent plus ou moins brutalement. Au rythme des représentations des différents teams, il est presque étonnant qu'il n'y ait pas plus de bobo. Todd Anderson s'est tout de même ruiné un poignet, Josh White une clavicule et Wilkerson une épaule. Quant à Mike Dominguez, réussir les 540° ne lui suffirait plus. Il travaille sans complexe le 900°. Rien que ça. Le problème, c'est qu'il ne le rentre pas encore et se fait mal. « No pain, no gain ».



Boulet

Gagner les plaques n° 1 des deux fédé US : NBL et ABA c'est un exploit unique que Pete Loncarevich a accroché à son palmarès en 1986. Il est bien parti pour rééditer cet exploit cette saison.

Déménagements

Ça bouge un peu partout en ce moment et en attendant les changements de marque de l'hiver, voici quelques nouvelles récentes. Jason Parkes qui s'éclate autant en skate qu'en bicross, aurait quitté Schwinn, Chris Day ex-ambassadeur de Dyno aurait rejoint le team Haro, tout comme Joe Johnson. Tony Murray serait désormais avec Dominguez et Itson chez Diamond Back...

Marilyn

Non, ce n'est pas Marilyn, mais Stacy, la petite amie de Bob Haro. Ce jeune homme a décidément beaucoup de goût.

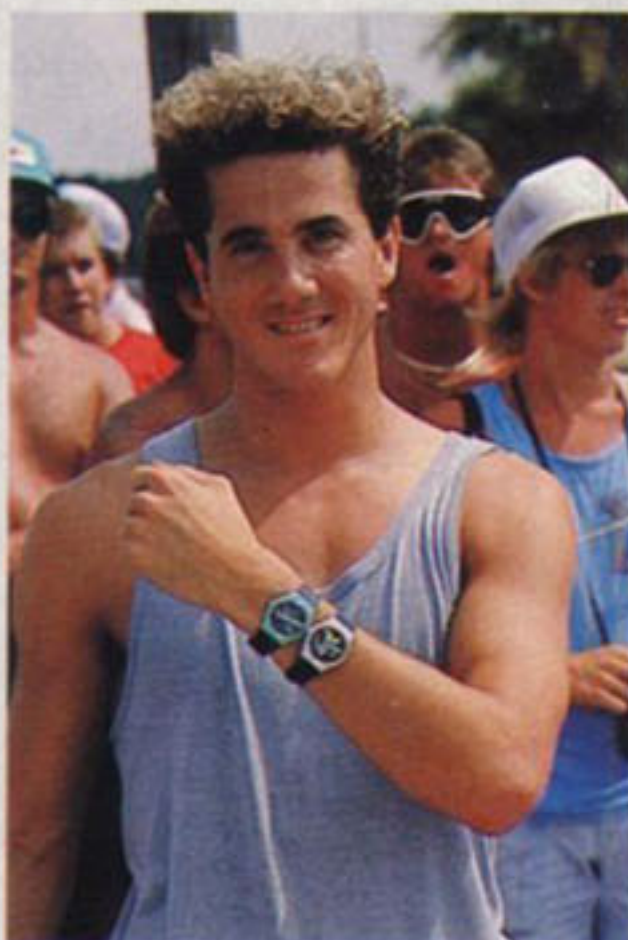


O.T.B.

Voilà pas que notre Yann Renault national, le plus grand dessinateur des dix dernières années, vient de faire OTB, une virée en mountain bike dans les Pyrénées, une descente chère, une pierre vicieuse et Yann par-dessus le guidon. Bilan de la pirouette, une épaule dans le sac, bien sûr c'est la droite, celle qui l'aide à dessiner. Trois semaines d'immobilisation aurait conseillé le toubib. A BXM, on lui a demandé de raccourcir les délais.

Design

Bob Haro non content de faire des sams superbes élargit son champ d'action, il va sortir très bientôt de superbes montres, dont il a tenu à montrer les premiers exemplaires aux lecteurs de BXM.



Art

JT Racing n'a pas hésité à faire venir de New York le plus grand spécialiste des murs peints pour décorer l'un des murs de l'usine. Le résultat est plutôt réussi.



Camouflage

Huffy grosse marque US spécialisée dans la vente en grandes surfaces et dans le matériel bas de gamme propose le Vortex, un scooter dont le look est pour le moins surprenant.

Vision

Vision c'est le numéro 1 du skate et du monoski, mais c'est aussi une ligne de sportswear « Vision Street Wear » qui a décidé de se tourner sérieusement vers le bicross. Loncarevich, Itson, King, Sigur, Nourrie et quelques autres ont déjà signé pour porter ces fringues démoniaques et bien trashy jusque là réservées surtout aux skaters. Non mais alors !

Record

Brett Hernandez, le grand frère de Trevor Hernandez, officiel Mongoose, défend lui les couleurs Dyno. Sa spécialité : le tailwhip ou tailspin selon les



religions. Actuellement il en rentre 26 de suite. Vous pouvez toujours vous entraîner, mais le record commence à être dur à battre.

LES HARO

first in freestyle

88

Nous devrions pouvoir disposer de ces nouveaux Haro dès le second trimestre 88. Bonne nouvelle. Les nouveaux Group 1 RS3 et RS1, outre les coloris, le RS1 présente la particularité d'être le scooter étudié par Pete Loncarevich. Admirez le nouveau guidon Haro et le nouveau compact-disc. Du matos pour le holedshot.



Présenter la future gamme Haro, à l'époque des protos, quatre mois avant le salon de Long Beach, c'est un cadeau BXM. De passage chez Haro, nous avons pu admirer pendant quelques instants les prochains modèles et les nouveautés dont vous disposerez bientôt. Ouvrez l'œil, c'est beau et nous sommes les premiers au monde à pouvoir vous les offrir, et avec une certaine avance. Toujours plus fort.



Les veinards. Ron Wilkerson et « Pépère » n'ont pas trainé pour chevaucher les nouveaux Haro. Mais interdit de faire un tour d'essai. Ils étaient destinés à faire les photos de pub avant de repartir vers Taiwan pour la mise en production.

Les modèles free bénéficient également en 88 d'un restyling et de nouveaux coloris. A gauche, le Sport, à droite le Master Team Model avec nouveau pédalier, nouveau guidon, plate-forme arrière, et pegs avant modifiés trop cool.

Grande et belle nouveauté, le pédalier Haro. Matez en passant le compact-disc et l'aspect radical des manivelles...



Superbes guidons pour les modèles haut de gamme. Manifestement inspiré des guidons Redline, celui du Group 1 a été étudié selon les désirs de « Pistol » Pete. Faut bien caser ses jambes. Le modèle free devrait faciliter la réalisation de certains tricks. On peut remarquer que la barre de renfort n'est pas immense et il est conseillé de ne pas chausser du 46 pour effectuer les surfers. Ces guidons ne sont que des prototypes qui subiront encore quelques tests notamment de résistance avant d'être produits en série et commercialisés.

Une visite de courtoisie à Carlsbad pour saluer Bob Haro et Jim Ford ; surprise après une conversation sympathique, Jim, le directeur de Haro Design, m'invite à découvrir en exclusité la gamme Haro 88. Il vient de recevoir le jour même un exemplaire de chacun des nouveaux modèles de la gamme. Ils doivent servir à réaliser la future pub Haro et, avant même que la presse américaine ne les aperçoive, nous avons pu les admirer, les

détailler, les photographier. Au point de vue partie-cycle, pas de nouveautés révolutionnaires. Les changements concernent seulement l'architecture du Master ; angle de chasse diminué de 1° et empattement raccourci. Les plus grosses modifications concernent bien sûr l'esthétique dans laquelle Haro s'est une fois de plus déchaîné. Il nous propose une palette de couleurs et de coordonnées vraiment super.

Jim Ford himself mettant la main à la pâte pour nous présenter le proto trial. Etonnant cet intérêt soudain pour une discipline plus que confidentielle aux Etats Unis. L'ensemble ne manque pas d'allure malgré la hauteur de fourche inhabituelle.

Deux autres finitions du Master qui bénéficie en 88 d'une modification de la géométrie. Bob a vraiment le génie pour marier les couleurs.



Le FSX 88 et encore une nouveauté, le futur Haro 16". Ce proto n'a pas encore reçu tous ses stickers.



Nouvelle finition pour le mountain bike Haro 88. Déco d'enfer, composants top niveau, un bien bel outil.



Au niveau des plate-forme arrière, les picots qui remplacent les grips sont légèrement avancés.

Grosses nouveautés au niveau des équipements avec la sortie d'un tout nouveau pédalier Haro, sublime, et de nouveaux guidons tant pour le Group 1 que pour les modèles free. On ne s'endort pas chez Haro Design où l'on présente aussi un vélo de trial. Et ce n'est pas tout. Actuellement à l'étude un nouveau concept de vélo loisir, à mi-chemin

entre le bicross et le mountain bike.

Présentation officielle de toutes ces nouveautés pour le prochain salon de Long Beach. Jim Ford nous a assuré que l'arrivée de ces modèles 88 se fera moins attendre que les modèles 87. Nous devrions donc pouvoir en disposer grâce à Vélo 2000 vers le deuxième trimestre 88. Il ne vous reste plus qu'à saliver en admirant les photos et à économiser d'ici là.

SUPER CLASS

par P. Paret - photos JP. Montiel

Just for sunn

*De l'artisan sympa à la petite boîte qui monte, Sunn est devenu en 87 le concurrent dangereux des marques les plus prestigieuses. Sur les circuits, le constat est impressionnant : 1 champion et 2 vice-champions d'Europe, 8 champions et 8 vice-champions de France revêtent le war paint Sunn. Historique ! Mais sous les racers du team se cache un engin pour le moins fabuleux : tout aluminium, 100 % made in France.
« A-lu-ci-nant ! »*



ALU SUNN

ESSAI



Début 87, lors de l'épreuve de Tours, cette classique qui donne maintenant le feu vert de la saison sportive, Xavier Robleda débarque tout de Sunn vêtu avec entre les gambettes un sam au cadre aluminium. « Wouhaha ! » s'exclame le parc-coureur ébahi. « Ça va péter sur la première double ! » augurent les plus négatifs. Quelques semaines plus tard, le championnat démarre et la totalité du team Sunn est équipée du fameux prototype. Sans tarder, les résultats tombent. Sunn monte et l'alu résiste. Depuis quelques mois, les séries des différents modèles sont désormais disponibles. Le modèle 88 était même présenté au salon du cycle. Le cadre reste le même mais équipé désormais des derniers accessoires alu mis au point par le constructeur de Toulouse : fourche, moyeux, potence, et pédalier trois pièces chromoly. Sunn vient en un an de mettre au point une nouvelle race de racers, certains s'inquiètent. Y'a de quoi !

Alliage magique

Pourquoi fabriquer des cadres en aluminium s'interrogent certains. La réponse est simple. L'alu est très léger et privilégie donc les accélérations si déterminantes en compétition. Le métal précieux a toujours été convoité pour ses caractéristiques mais sa solidité et sa rigidité précaires face aux chocs musclés en tout-terrain ont fini par désintéresser les constructeurs. Autre particularité et inconvénient, l'alu se fatigue, devient cassant à long terme. Pour finir de dégoûter ses admirateurs, il refuse de se laisser souder. Bref ! c'est pas un cadeau.

Mais comment il a fait le Max de Toulouse pour sortir un cadre hyperfiable ? Outre quelques prédispositions à réaliser l'irréalisable (voir les différents Paris-Dakar auxquels l'aventurier-constructeur a participé en 125 cm³) Max Commencal a trouvé auprès des sous-traitants de l'aéronautique les solutions aux différents problèmes rencontrés. L'équation à résoudre n'est pas simple, les ingénieurs ont dû trouver le compromis idéal entre la dureté, la rigidité, la résilience (point de non fatigue), la soudabilité et le poids. Rien que ça.

L'Alu AG4 que l'on nomme aussi Dural 2017 (Dural étant le diminutif de Duralumin dérivé de Düren, ville d'Allemagne où l'alliage fut créé) est un alliage léger d'aluminium, de cuivre, de magnésium et de manganèse idéal. Mais ce n'est qu'en s'approchant du 2017 que cet alliage se soude. Véritable alchimie, il faut doser les quantités des composants. Difficile de connaître la référence du tube utilisé par Sunn. Mais après différents recoupements on peut certifier qu'il s'agit du 6060 T5.

Afin d'augmenter la rigidité du cadre, Sunn a fait l'impasse sur la résistance horizontale pour privilégier celle du plan vertical très sollicitée en bicross lors des chocs, retombées de sauts, cabrages... et préférer les tubes de section ovoïde. Dans la même optique, les bras des haubans sont écrasés au niveau de la boîte de pédalier et des platines arrière de fixation de la roue. Les tubes sont ainsi ren-





Petite bourre fun
entre Xavier Robleda
sur le Super-class alu
et Denis Casamatta
sur le Cruiser alu.

LES
E

différence est indéniable. Je ne vous cache pas que vicieux, critiques et retards comme nous sommes, nous avons abordé ces cadres avec certains soupçons. Le principal concernait, l'éventuelle hyper-souplesse des tubes, ce qu'on appelle l'effet chewing-gum. Eh bien non ! Le Sunn encaisse tout, le cadre retransmet immédiatement toutes les accélérations. Il faut se rendre à l'évidence, nous avons là un bicross particulièrement nerveux et précis. Un très court empattement arrière additionné à la légèreté et à une rigidité augmentée (tubes ovoïdes grugés) donnent un engin « hyper-conducteur », ça assure. Les accélérations sont immédiates, et les sorties de virage sont redoutables. Grâce à sa légèreté, ce sam se cabre très facilement en fin de courbe, il est facile de le replacer en ligne. On évite en plus les traditionnels dérapages de la roue avant.

La chasse de la colonne de direction est de 72° ; un angle intermédiaire entre 70° et 74°, valeurs extrêmes où un racer est à l'aise soit dans les grandes courbes, soit dans les virages très serrés. Un choix judicieux que l'on apprécie lors des enroulements de bosse. Pour affûter les performances de ces engins aluminium, Sunn a conçu une gamme de cadres adaptée aux différents gabarits. Quatre modèles sont disponibles : le Mini-mini réalisé pour les pampers de 1,25 m maxi, le Mini approprié aux kids de 1,25 à 1,45 m, l'Expert pour ceux de 1,45 à 1,65 m et le Superclasse pour les plus de 1,65 m. Vous savez donc exactement où taper.

Le modèle 87 de l'essai est équipé pour 3 590 F d'accessoires performants tels que : pédalier Peregrine, jantes Araya, frein Dia Compe, etc... Les modèles 88 disponibles très prochainement et exposés au Salon du Cycle sont plus chers (4 800 F) mais habillés des derniers accessoires haut de gamme principalement aluminium. Tout d'abord, la fourche alu renforcée au niveau du pivot avec lumière ajourée sur les pattes de départ histoire de prouver qu'elle est bien usinée. Une potence monobloc taillée dans une masse d'alu plus performant puisque exempt de soudure. De moyeux alu à axe creux avec cage étanche façon Hutch. Et puis un pédalier trois pièces chromly plus performant que le 401, celui-ci étant équipé de roulements étanches et de manivelles profilées disponibles en 160, 165, 170, 175 et 180 mm. Best quality. Disponibles en pièces détachées pour 1 500 F.

Les modèles 88 sont bel et bien des hauts de gamme. On peut se réjouir du label made in France, imaginez leur prix en importation. Le modèle 87 disparaissant de la circulation, la solution du kit reste toujours réalisable, le cadre seul vous coûtera 1 480 F.

Pour finir je mettrai en garde les débutants en compétition qui seraient tentés par ce modèle. Ce type de sam est vraiment adapté au pilotage pur et dur des bastons. Il est souvent plus difficile de maîtriser un engin léger en réception de bosse et en sortie de virage. Le tout c'est de pouvoir essayer me direz-vous. Eh bien c'est possible, puisque Sunn lance une grande opération essais dans toute

forcés au « point du moment fléchissant maximum », comme y disent.

Nous l'avons vu, l'aluminium déteste la soudure. Après avoir résolu le problème au niveau intrinsèque de l'alliage et trouvé la formule magique. Sunn a préféré mettre toutes les chances de son côté en adoptant le système du « grugeage » pour l'assemblage des tubes. Le constructeur ne fait plus appel ici à l'emboutissage des grandes séries mais à un usinage de haute précision. Les tubes épousent littéralement au 1/10^e de mm près la pièce sur laquelle ils s'ajustent. Chaque découpe spécifique est travaillée grâce à des fraises mises au point spécialement pour ce type d'application. Les tubes pourraient être simplement collés, façon Vitus, ils sont, chez Sunn, recouverts d'un cordon de soudure TIG sous Argon.

Vous avez dit aéronautique ? Pourquoi pas aérospatiale...

Aéro porté

Vous en conviendrez tous, la légèreté du produit fini est carrément diabolique quand on s'attaque au circuit et surtout à ses concurrents. Le cadre nu pèse 1,490 kg contre environ 2,1 kg pour un chromoly, ça dégage. La

la France. Il suffit pour cela de contacter le concessionnaire Sunn le plus proche de chez vous. Autant en profiter.

Esthétique-finition

Chez Sunn, le look suit la technique et ce sont des coloris aux décors radicaux qui sont proposés : noir, bleu turquoise, gris et blanc accompagnés de lettrages fluo jaune, fushia, vert, rouge et orange. Des cadres plutôt flash agrémentés des mousses de protection dessinées par Garnier, ce designer de 20 ans qui donne dans le war paint. Look bien fun pour Sunn.

Fiabilité-équipement

Grâce à des techniques issues de l'aéronautique, Sunn a mis au point un racer révolutionnaire, hyper léger et fiable. Tubes alu ovoïdes, grugés haute précision constituent un cadre équipé d'accessoires performants sur le modèle 87 et haute couture sur le modèle 88 : moyeux alu, fourche alu, potence alu et pédalier trois pièces chromoly, roulements étanches et manivelles profilées.

Rad Max est pour

Certains pensent que l'aluminium est une mode, c'est en fait une évolution normale de la technique au service de la compétition. Le pilotage est maintenant basé sur des reprises et des accélérations immédiates et vives. Le Super-class Alu par sa légèreté et son empattement arrière réduit correspond tout à fait au bicross des années 90. En réalisant des accessoires haut de gamme alu, Sunn pousse le bouchon encore plus loin et relance la recherche dans des sphères encore non explorées par le bicross. Plutôt enthousiasmant comme démarche... et comme matos.

Satanax est contre

Oh ! nooon, ridicule. Quand vous montez sur un de ces trucs en alu, vous avez la désagréable impression de ne rien avoir entre les jambes. On fait du bicross pas du cerf-volant. En plus un truc, si vous voulez détruire rapidement un de ces engins, donnez-lui quelques bons chocs dans le plan horizontal, pour cela choisir un mur, un arbre... c'est là qu'il pète.

Pilotage-adaptation

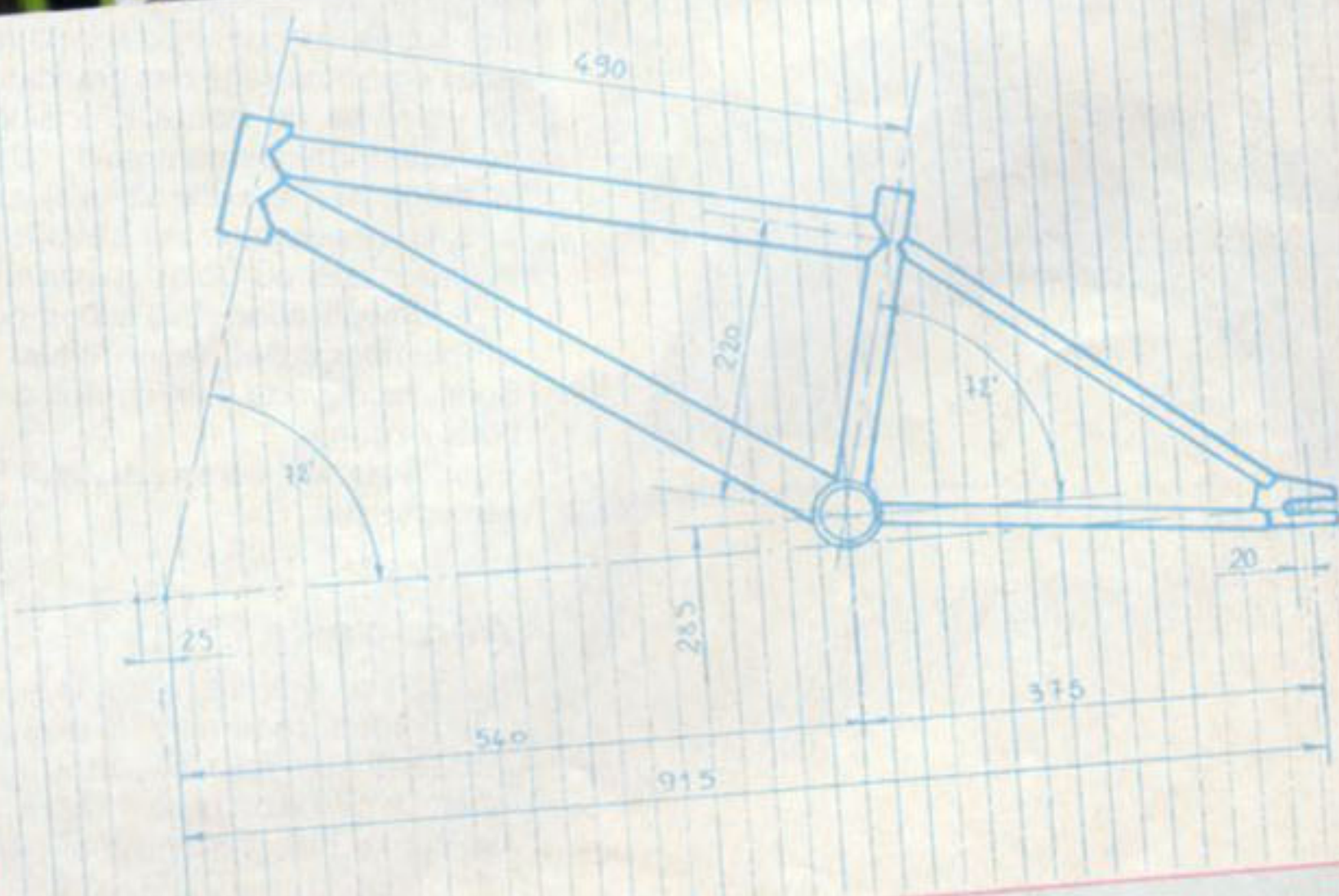
Ces cadres alu hyper légers (1,490 kg) se révèlent très maniables. On remet l'engin en place sur un coup de pédale en sortie de virage. Enroulement magique. La maîtrise du sam alu est plus délicate pour un débutant en compétition. Un temps d'adaptation est nécessaire même pour les pilotes avertis. Mais une fois en main, c'est la folie. Il existe un modèle différent pour chaque gabarit.

Prix

C'est, avec le poids, le point fort de ce haut de gamme. 4 800 F pour le modèle 88 équipé des accessoires alu dernier cri. 3 590 F pour le modèle 87 équipé d'accessoires plus classiques mais performants. Le cadre nu est vendu 1 470 F.



Ci-dessus le Super-class alu 87. Un cadre de 1,490 kg équipé d'un pédalier Peregrine, jantes Araya, frein Dia Compe, tube de selle et collier de selle Sunn, potence Hutch... Kit mousse War Paint signé Garnier. Ci-dessous, les cotes du cadre.





FICHE TECHNIQUE

Cadre :	Superclasse alu Sunn modèle 87
Fourche :	TRX
Potence :	Hutch
Tige de selle :	Sunn
Collier de selle :	Sunn
Selle :	Gripper grise
Poignées :	A'me
Jantes :	Araya
Moyeux :	Suzue étanche
Pédalier :	Peregrine
Power :	Peregrine
Pédales :	Suntour XCII
Frein AR :	Dia Compe Nippon
Leviers :	Tech VI
Pneus :	Tioga Compe III
Prix :	3 590 F
Poids :	10 kg
Distribution :	réseau Sunn
Constructeur :	MX France
	Tél. : 61.75.62.25



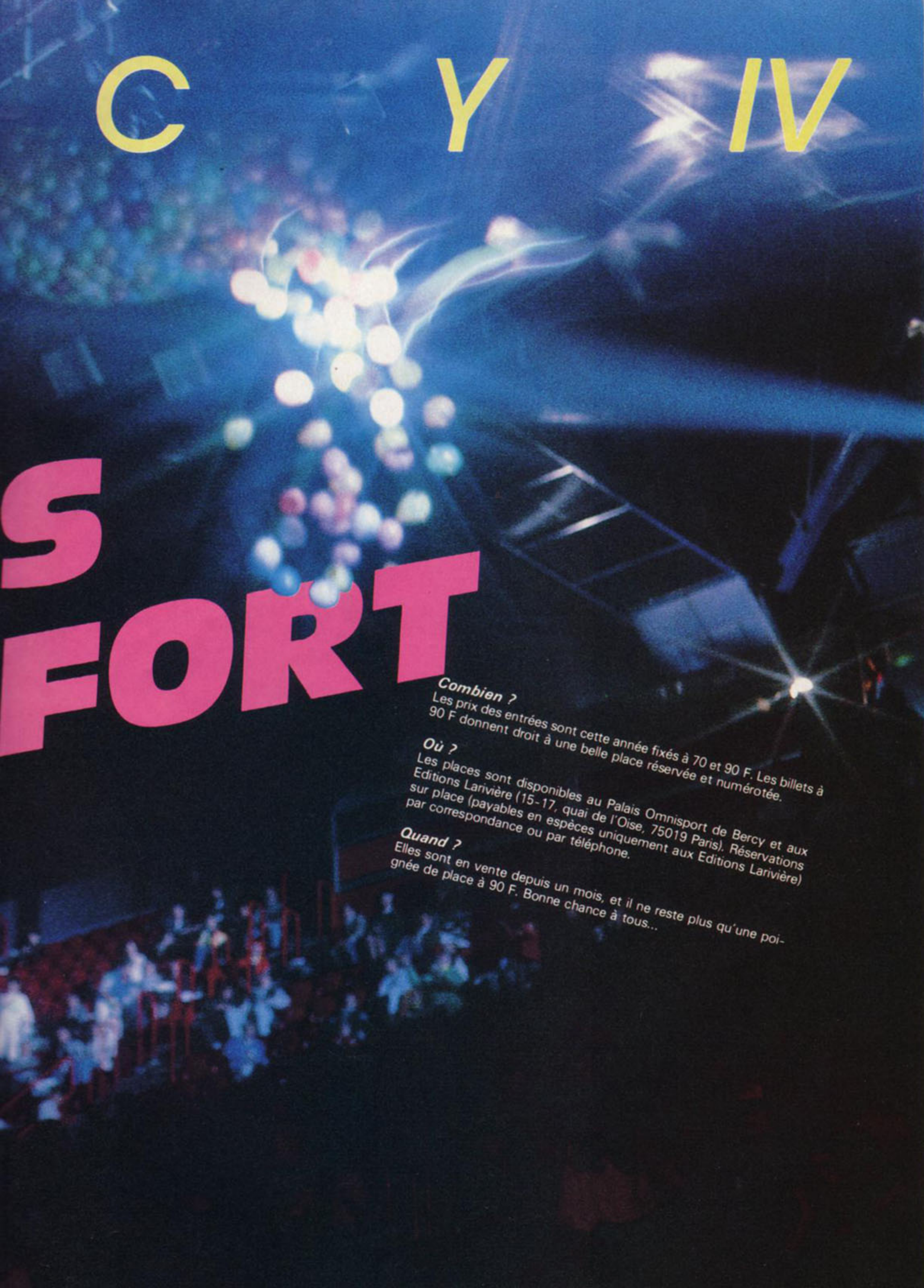
A côté,
les nouveaux
accessoires
qui équipent
le modèle 88.
Fourche
alu,
moyeux alu
haute
précision,
ainsi que la
déclinaison
des potences
alu.



B E R

Organiser Bercy n'est pas une mince affaire surtout lorsqu'il s'agit d'essayer de faire toujours plus d'année en année. Pour ménager l'effet de surprise de cette 4^e édition que nous voulons radicale, nous avons décidé de ne dévoiler les grandes lignes de cet événement annuel que le mois prochain. Ne nous téléphonez pas, nous n'avouerons rien, même sous la torture. Ce qu'on peut vous dire c'est que Bercy sera plus intense et même historique. Bercy 4 toujours plus 4.

TOUJOURS PLUS



C

Y

IV

S FORT

Combien ?

Les prix des entrées sont cette année fixés à 70 et 90 F. Les billets à 90 F donnent droit à une belle place réservée et numérotée.

Où ?

Les places sont disponibles au Palais Omnisport de Bercy et aux Editions Larivière (15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris). Réservations sur place (payables en espèces uniquement aux Editions Larivière) par correspondance ou par téléphone.

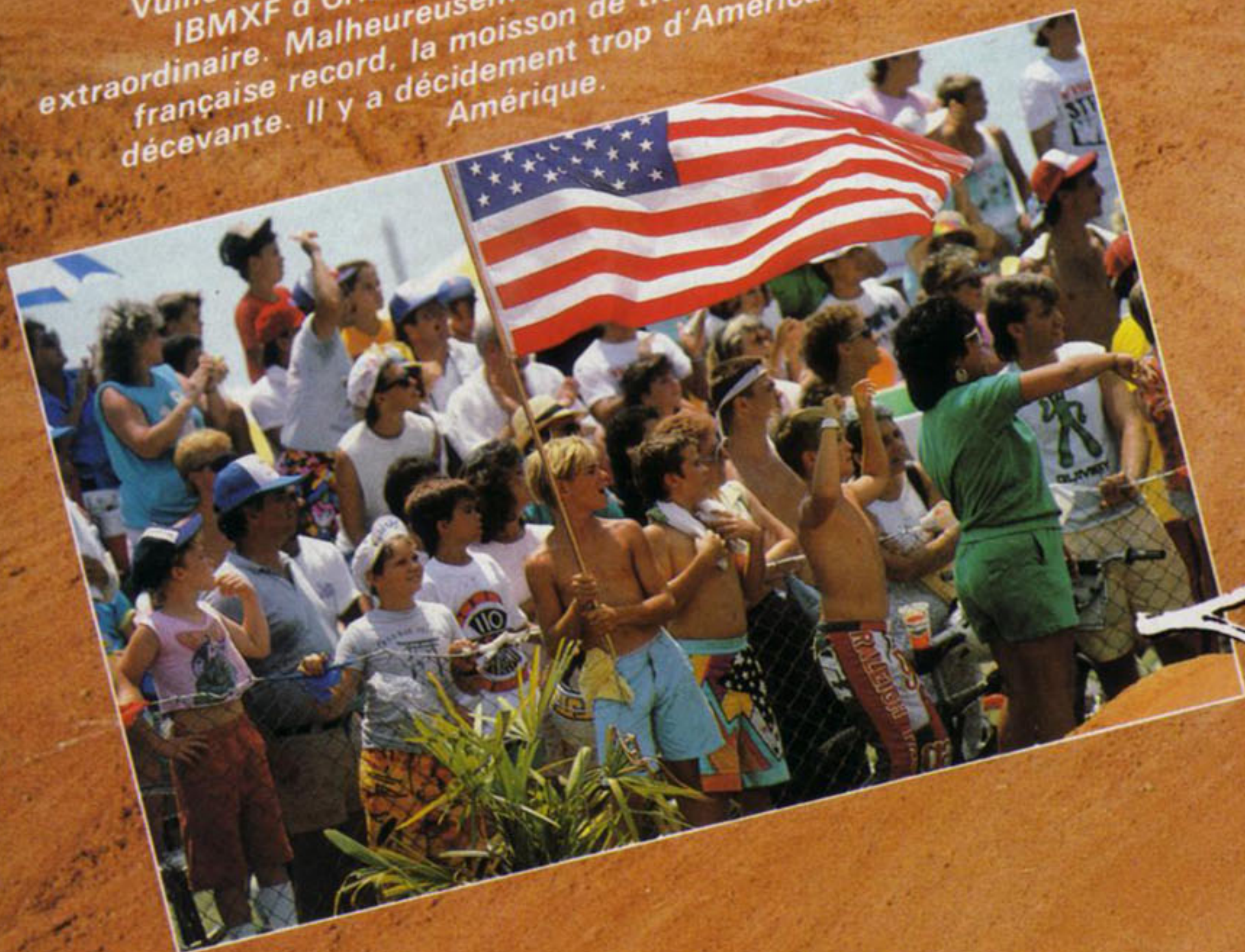
Quand ?

Elles sont en vente depuis un mois, et il ne reste plus qu'une poignée de place à 90 F. Bonne chance à tous...



Championnat du Monde IBMXF à Orlando

Vuillemot seul Français titré au championnat
IBMXF d'Orlando à l'issue d'une épreuve
extraordinaire. Malheureusement malgré une participation
française record, la moisson de titres a été bien
décevante. Il y a décidément trop d'Américains en
Amérique.



to 2



Claude Vuillemot
ramène le seul titre 87
Hip, hip, hip...

ride fleuride !

par Rad Daddy et Killer Pedro



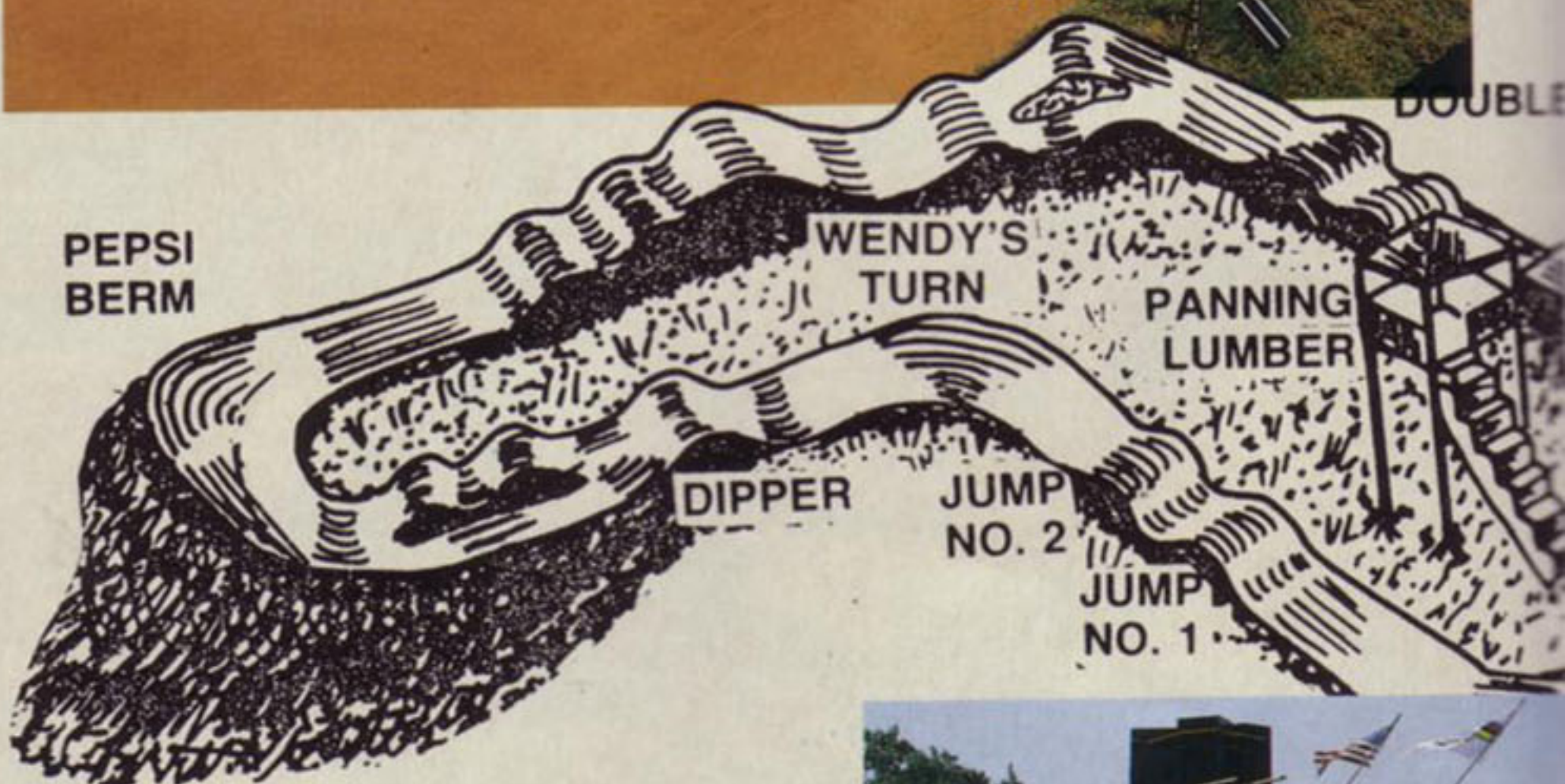
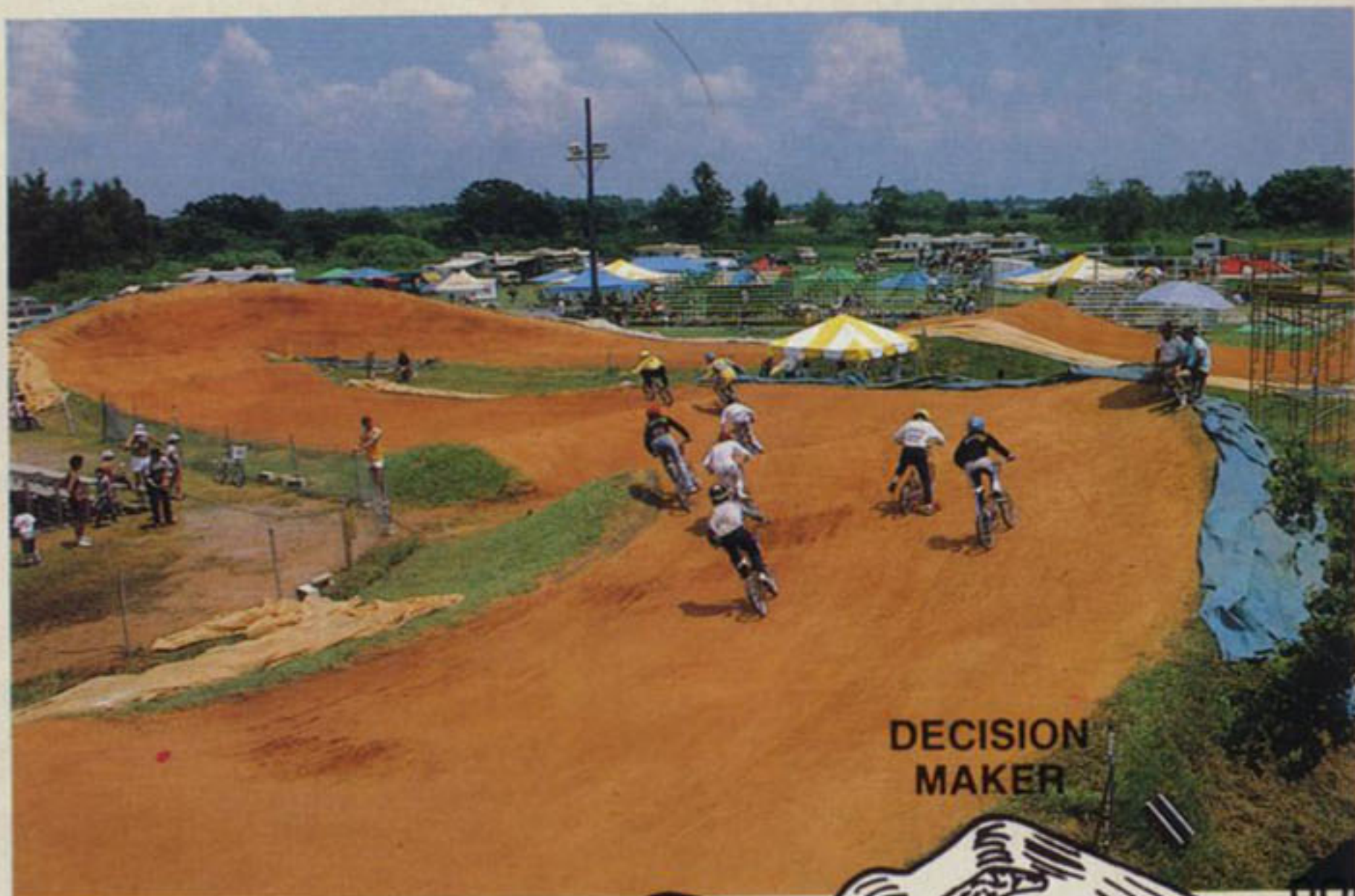
La Floride, authentique carotte brandit depuis des mois n'a pas déçu les heureux élus. Et ils n'étaient pas moins d'une centaine à avoir fait le déplacement sur la Côte Est des Etats-Unis pour participer à ces sixièmes championnats du monde IBMXF. Une grande leçon d'organisation et une piste qui désormais feront référence en la matière. Bon, c'est vrai à part « Le Claude » en cruiser, on n'a pas été particulièrement gâtés question trophées. Bien sûr, il y avait des Canadiens, Australiens, Néo-Zélandais, Ecossais, Allemands, Hollandais, Mexicains, Anglais, Chiliens, Belges mais surtout il y avait des Ricains, beaucoup de Ricains, on avait presque l'impression qu'il n'y avait que ça.

A tel point qu'on avait l'impression que les étrangers n'étaient venus que pour jouer les faire-valoir. De toute évidence, les locaux sont toujours avantagés, du moins psychologiquement, lorsqu'ils courent chez eux. Ajoutez à cela que la plupart des étrangers dont les Français ont eu à peine le temps de récupérer des fatigues du voyage, du décalage horaire pour subir la tension de la compétition et l'incroyable vague de chaleur qui régnait en Floride à cette période. Rien à dire de l'organisation, sinon la couvrir de louanges pour l'excellent déroulement de ces trois jours de compétitions. Mille cinq cents pilotes se sont affrontés sans problème selon un schéma respecté à la lettre. Chronomètres, speakers, secouristes, officiels tous ont remplis leur tâche avec passion et sérieux pour le plus grand bien du bicross. Un exemple à suivre à l'avenir.

La piste n'est pas moins extraordinaire. Un tracé en forme de L particulièrement technique, tactique avec des obstacles différents selon les trajectoires, des bosses variées et spectaculaires, un revêtement compact ont fait de cette piste un bowling extrêmement rapide. Malheureusement chaque difficulté s'est rapidement transformée en hôpital-zone. Si finalement peu de pilotes se sont sérieusement blessés, beaucoup ont chuté, abandonnant instantanément certaines prétentions. Honnêtement on s'attendait à de bien meilleurs résultats, tout chauvinisme mis à part, de la part de nos représentants.

Les Minozzi, Kastler, Redois, Hetmanczyk, Rougemont pour ne citer qu'eux avaient le potentiel nécessaire pour faire très fort, même si certains avions genre Mike King, Carter et quelques autres ont manifesté une pointure supérieure à la catégorie dans laquelle ils courent.

Les départs se succèdent à un rythme effréné. Les premiers abordent les derniers obstacles lorsque la série suivante démarre. Mais prenez plutôt un siège, un coca dans la main et revivez avec nous ces fantastiques moments.



Avouez qu'on s'y croit ! Cet éclaté de la piste retrace point par point les différents angles de la piste d'Orlando du départ à l'arrivée. De quoi mettre l'eau à la bouche des kids et donner des idées aux bulldozers des clubs. Dessous, la tente de l'équipe France. Mucho calor pour les cadors !...



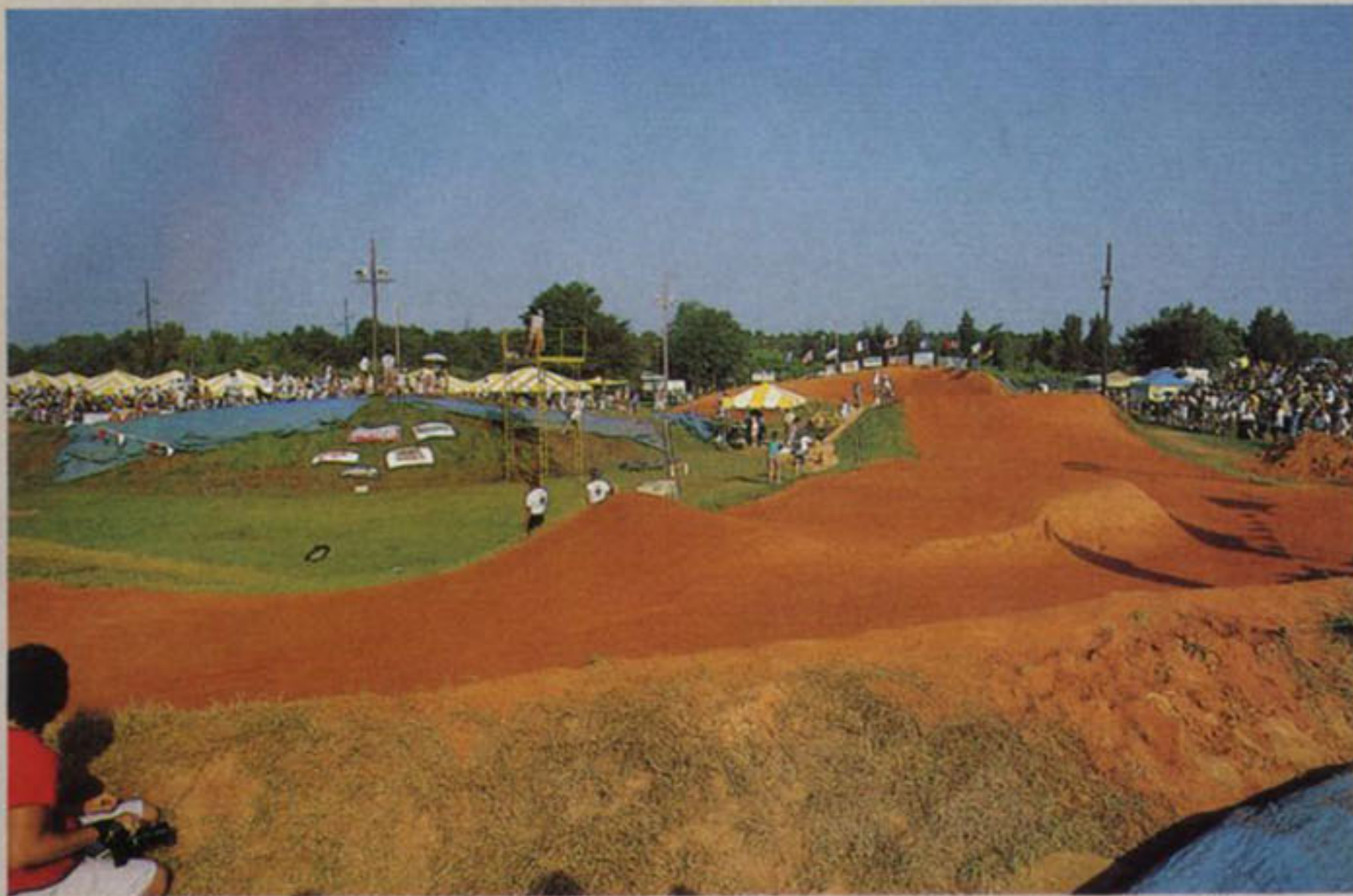
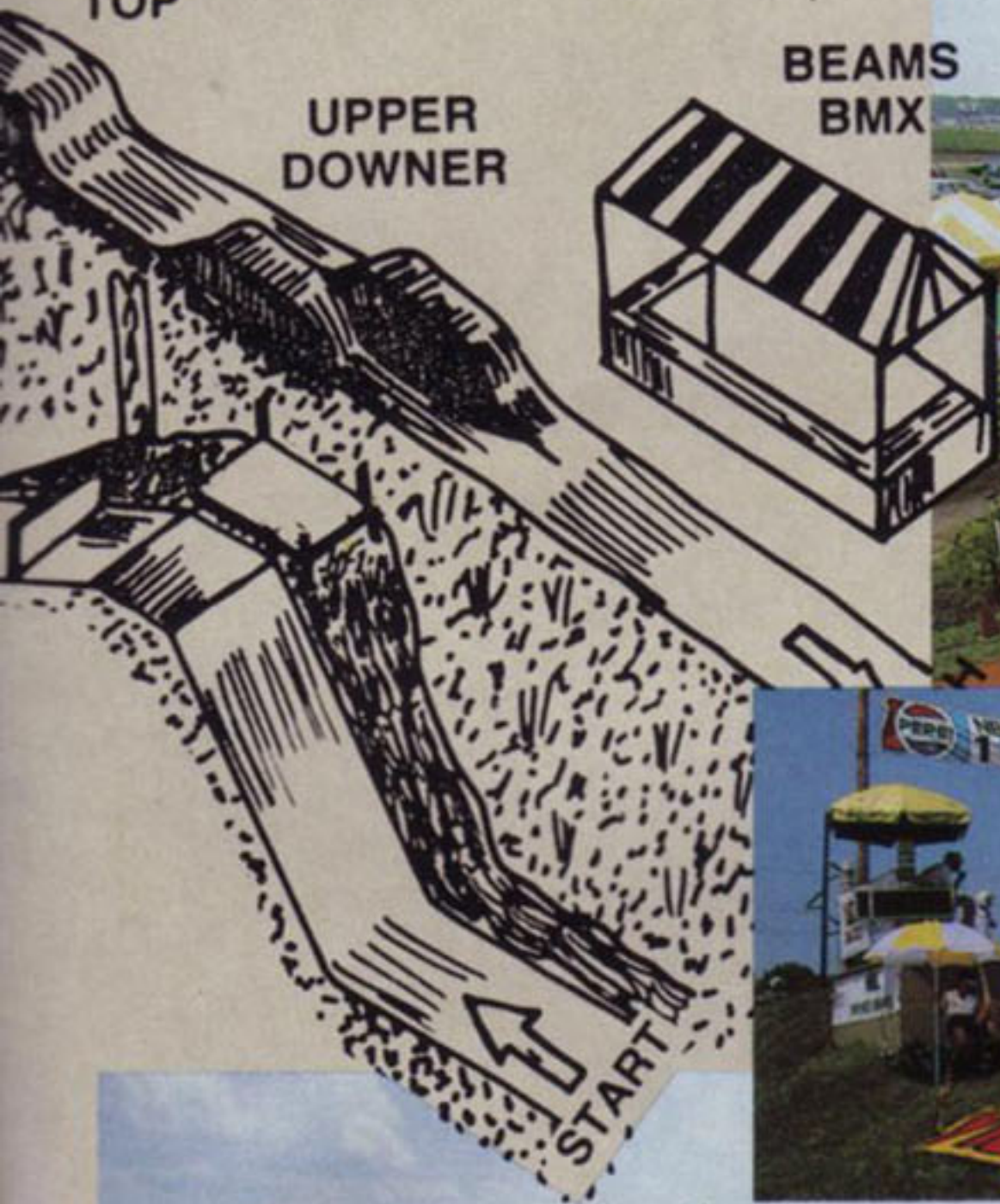


TABLE
TOP

UPPER
DOWNER

BEAMS
BMX



Après
le finish,
René Nicolas
vaporise
les French
riders.
Ambiance
ring.



Si l'édition 86 du championnat du monde en Angleterre avait été marquée par la défection impressionnante des Américains, seulement une trentaine, apeurés, à l'époque, par une série d'attentats en Europe ; il fallait cette année s'attendre, à Orlando, au « tir à vue » des Yankees sur les titres. Leur présence et leur efficacité est maximum dans toutes les catégories.

Surprenant ! Les pros ont déserté leur catégorie. L'absence de prime serait à l'origine de cette faible représentation. Leur apparition reste sporadique et limitée. Superclasses et experts assurent donc le gros du spectacle et relancent le suspense de ces journées de rêve... Car, vous l'avez compris, rêve il y a. Disneyworld à côté du « World Championship 87 » c'est grugru, ici no Mickey's. Les top riders sont mis en orbite sur un bowling à faire pâlir les architectes de Cap Kennedy. Le circuit constitue un des éléments majeurs et fait de ce championnat du monde un événement unique dans l'histoire du bicross. Incomparable, il sidère littéralement les pilotes les uns après les autres, atterre les spectateurs et transcende les journalistes venus de la planète entière (peut-être même de la galaxie, vues certaines têtes de Martiens). Une piste NBL comme on n'ose imaginer annonce le style des années 90. Courte, roulante, hyper technique, elle révèle les pilotes. Tous ont ici la possibilité de s'exprimer à fond, mais attention, bourrée de pièges, elle peut devenir dangereuse et vicieuse. Elle recèle tous les obstacles possibles sur une distance réduite. Certains même sont divisés et offrent plusieurs possibilités d'attaque (voir plan). Les choix techniques de pilotage sont

▲ *Mike King, en tête, rafle le titre de champion du monde superclasse à Hoogendoorn. A côté : 1/4 de finale superclasse. David Kastler (55) met la banane à Mike King, Claude Vuillemot, Hoogendoorn et Mike Kinyalocls (27).*



donc multiples, les trajectoires à la carte, les coups bas à l'appréciation de la clientèle. Beaucoup trouvent la note salée. Les courses sont rapides, menées par des toxiques qui allongent des parcours 100 % canon, toujours à fond. Le tout baignant dans une atmosphère équatoriale, 45° à l'ombre, à vouloir se faire sponsoriser par Frigidaire. Dire qu'il fait chaud est considéré comme une plaisanterie du genre Belge. Des Belges d'ailleurs, en majorité détournés sur Bordeaux... Les différentes délégations étrangères sont

noyées au milieu des Américains dans le parc coureur (bonjour la chaleur) et... sur la ligne de départ. Ce qui est gênant avec les Américains, c'est qu'ils bénéficient d'entrée d'un avantage psychologique. On les donne souvent gagnants avant même que le feu passe au vert. Et ça, pour le moral, c'est pas bon. Claude Vuillemot, lui, ne semble pas s'être embarrassé de ces préjugés. On en aura la preuve quand, le soir des remises de prix, il déclare au caméraman qui recueillait les impressions de tous les champions du monde



Chez les pros les « p'tits jeunes » comme Charles Townsend intoxiquent les classements. Le pilote CW fait 4.



Départ finale pro cruiser. Bonjour les coups de reins de Travis Chipres (10) et Eric Rupe (16) qui s'octroie le titre de la caté. A côté, Fred Hetmanczyk meilleur expert de ce championnat. Dessous, l'Australien Daniel Sprague number one 11 ans sur son Crocodile.

(différé retransmis à tous les spectateurs) : « Si les Américains étaient sur notre terrain, nous aurions plus de titres ». Un jugement d'ailleurs mal apprécié par l'assistance en majorité américaine. Cette phrase tilt n'en est pas moins révélatrice du comportement adopté par le seul pilote qui ait pu arracher un titre de champion du monde 87. Un beau et unique titre. Comme dirait Natacha de Lov'94 : « Dommage qu'il n'y en ait pas plus, mais heureusement qu'il y en a un ». Claude a réussi un exploit. Mais tous ceux qui ont accédé aux demis et à la finale peuvent être ravis et bien souvent le sont... Je pense notamment à Jean Lengrand en 25 ans et plus, Pierre Henri Sauze en 18/24, à Denis Labigang en 15 ans 20 et 24" et surtout à Fred Hetmanczyk en 15 ans qui se révèle l'expert le plus toxique. Le pilote Zeronine exécute un sans faute : manches qualifs (1-1-1), 1/8 (1), 1/4 (3), 1/2 (1) et finale (2). Fred a loupé de peu le titre mondial d'une des catégories les plus rapides, convoitées et difficiles. Quand Fred s'expulse de la 8 (à l'intérieur), prend la tête au premier virage, grille l'Anglais Profile Paul Jones qui tombe, puis

sème le GT Robert Swick pour remporter la demi-finale, c'est l'euphorie côté Frenchies, spectacle rafraîchissant sous la canicule. Frédéric est en pleine forme, il le prouve sur les circuits et face aux kidettes pulpeuses qui squattent la tente du team France. Michel Lalande le dit lui-même : « Ce n'est pas incompatible ». Mais l'Arlésien pense à tout autre chose sur la herse de départ en plein cagnard, c'est la finale. Son cas est délicat puisqu'il vient de tirer la porte 1 à l'extérieur et qu'il partage sa race avec quelques speedies tels que le CW Todd Lyons, le GT Robert Swick, Nick Freeman, le SE Brian Lopez et le champion en titre, l'Australien Kuwahara Andrew Fighomeni. Seule la présence du Français Denis Labigang peut le reconforter mais celui-ci est à la 5. La grille claque, Paul Lyons est déjà devant, et Hetmanczyk en troisième position aux côtés de Freeman. Au premier virage, Fred largue Freeman, attaque et mange Robert Swick dans la courbe Pepsi. Mais Lyons a déjà beaucoup d'avance... le talentueux Hetmanczyk est vice-champion du monde 15 ans. Une performance.

Les superclasses

Les catégories superclasses et supercruisers sont les plus homogènes, les plus cosmopolites. Le niveau européen rivalise d'égal à égal avec celui des Ricains. On assiste donc ici à un match vraiment international, des manches qualifs aux finales. Nos rangs comptent pas mal de prétendants éventuels au titre. Eric Minozzi, fraîchement sacré champion d'Europe, semble en petite forme. Nous



Brigade de pros sur la jump n° 1. Eddie King en tête, Greg Hill (8), Nelson Chanady (16), Greg Kavachi (27).

n'aurons pas le plaisir de voir le pilote Robinson s'exprimer dans une des finales. Cinq Français sont qualifiés en demi 20". Dans la première série, XR se place 2, Berthiaud 4, et Armand Bonis après un excellent départ seulement 6. David Kastler, dans la suivante, assure le holeshot total. Radical Bilou vient en quart de remplir le même contrat. Moins chanceux, Claude Vuillemot se place 7.

La finale est une sélection haut de gamme, jugez plutôt. De l'intérieur à l'extérieur, le public ovationne le très célèbre Mike King (Haro) frère d'Edward, Mike Kinyalochs, Chris Berthiaud (Haro), l'Anglais Tom Lynch, David Kastler (MBK), Xavier Redois (GT), l'intrépide Dave Cullinan et le British Andy Welch. Au vert, Welch s'étale sur le bitume, Berthiaud embrasse la Floride sur la jump n° 1 et Bilou la jump n° 2. La vitesse est « incroyable », Mike King produit une accélération sidérale, double Mike Kinyalochs sur la Dipper. Dans le Pepsi Berm, XR est 3. A quelques mètres de l'arrivée, Xavier et Dave s'affrontent sur l'Upper Downer. Un sprint remporté d'une tétine par Cullinan. Champion du monde 20" Mike King, vice-champion Mike Kinyalochs, 3 Dave Cullinan, 4 Xavier Redois.

En supercruiser, la suprématie des Européens est plus évidente. De la porte 1 à 8, transpirent l'Anglais Darren Wood, l'US Boy Cycle Craft Doug Zimmer, le Free Agent Jimmy Puglin, Pierre Van Zuylen (Amev), David Kast-

ler (MBK), Armand Bonis (Hutch), Phil Hoogendoorn (Amev) et Claude Vuillemot (MBK) à l'intérieur.

PVZ rate son départ, Vuillemot déboule en tête, Doug Zimmer s'élance à sa poursuite, le double presque. Vuillemot se ressaisit,

Les Suisses à Orlando

Coueurs de Suisse Romande à Orlando :

10 ans : Thomas Realini (Echirens) 3^e du championnat Suisse, ne se qualifie pas.

12 ans : Yannick Rosset (Le Mont) 5^e du championnat Suisse, fait des résultats fantastiques en qualifs, est 4^e en 1/8 et se défend honorablement en 1/4 avec trois Américains et deux Australiens à ses Vans, dont le champion du monde. Yannick se classe 5^e.

13 ans : Yves Gontier (Genève), 3^e du championnat Suisse. Ne passe pas les qualifs. Il tombe dans des races très difficiles avec trois Américains et un Hollandais.

14 ans : Michel Frutiger (Vaumarcus), 1^{er} du championnat Suisse. Sheldy James Suisse !!! a fait des courses splendides aux éliminatoires, s'est qualifié en 1/8 et en 1/4, terminé 5^e derrière des cracks comme Laurent Rougemont, etc...

14 ans : Raphaël Ramipin (Genève), 5^e du championnat Suisse se retrouve dans une série très difficile en qualif et se bat comme un lion jusqu'en 1/8.



Eric Carter signe le doublé en 17 ans et plus.



L'incroyable Shelby James (1) se balade en 13 ans 20 et 24". Justin Green (18). Dessous, Denis Labigang dans la Berm Pepsi. Ci-contre, autre monstre, autre doublé ! Todd Lyons (15 ans).



Gant, un black aux couleurs Profile-Eagle Snacks ont scié les pattes des observateurs même néophytes en la matière. Inimaginable ! Gant est champion du monde 16 ans et vice-champion 16/17 cruisers. Et puis, plus radical que jamais, tox parmi les tox, Eric Carter en 17 ans et plus. Son 20" semble n'être qu'une partie de lui-même, tant il fait corps avec l'engin, il passe tous les obstacles et les courbes à fond, pédale tout le temps, peut-



Chevreton et Cassan avant la 1/8 de finale. Litige entre Fred et Franck sur la ligne d'arrivée pour la 4^e et la 5^e place. Fred est qualifié, Franck non. En 1/4 de finale Cassan chute.

pompe ses dernières réserves et accélère. Le pilote Cycle Craft, out of control, dérape sur la jump n° 2, gêne Armand Bonis qui chute. Jimmy Puglin se faufile à la deuxième place devant Hoogendoorn. Mais Vuillemot a déjà pris une avance confortable et passe la ligne d'arrivée premier. Il est champion du monde supercruiser. La majorité des pilotes français s'élance vers l'arrivée et couvre Claude Vuillemot de félicitations. C'est beau !

Une victoire qui vient à point pour la France et surtout pour Claude Vuillemot qui, in extremis, remporte son premier et unique titre de la saison. Minozzi est champion d'Europe, XR champion de France, Hoogendoorn rafle le Supertour, le pilote de Beaune se devait de revenir d'Orlando avec un titre. Un exploit qui démontre une fois de plus la forte détermination qui anime ce top rider.

Strangers on the track

Parmi la multitude des pilotes US, certains nous ont littéralement gazé. Des monstres de riders au pilotage et à l'attaque inhumaine.

Ainsi en 10 ans on a pu observer In Hee Lee du team CW pour qui le holeshot total est un art de vivre. Son titre de champion du monde ne semble avoir été qu'une simple formalité. En 13 ans, James Shelby s'empare du doublé 20 et 24" avec une aisance impressionnante.

Le pilote Murray met trente mètres dans la vue à tous ses petits camarades qui semblent chaque fois très vexés. Autre Martien, autre doublé, celui du CW Todd Lyons, en 15 ans, qui en a certainement bouffé. Seul Hetmanczyk parvient à l'inquiéter en finale. Les sorties de grille et les accélérations de Bernard

être même encore la nuit dans son lit. Incroyable de vélocité, le joyeux Carter est sacré champion du monde 17 ans et plus.

Orlando nous donne l'occasion d'admirer à l'œuvre les nouveaux pros. Ce sont pour les principaux Todd Slavick, Roger Mac Leod, Kevin Hull, Charles Townsend, Jarett Justice, Graig Lanthoren, Roble Beams,... les « vieux » sont peu représentés. Il faut se satisfaire de la présence de Greg Hill, Pete Loncarevich, Gary Ellis, Edward King, et Eric Rupe. Pas dégueule la brochette. Peu de pilotes fournissent peu de races. La catégorie pro n'est à Orlando pas vraiment excitante. La finale sur une manche ôte même une certaine crédibilité aux titres. Eric Rupe remporte le cruiser en échappant à une chute collective dans la Pepsi Berm. Il passe la ligne d'arrivée 50 mètres devant le reste de la troupe. Gary Ellis, en 20 pouces, exécute un bon départ, reste en tête. Pete loupe son start, prisonnier du peloton, il termine 8. Une finale en trois manches semblait indispensable pour cette catégorie.

Il reste maintenant dans nos esprits des images de bastons experts et superclasses. Oui, Orlando c'est radical. Rendez-vous en 88 au Chili, en 89 en Australie. Nous piétons déjà sur place. En attendant, je file tremper ma serviette histoire de ma rafraîchir le crâne. Vraiment torride la Floride.



Le gratin de la presse mondiale est sur place de haut en bas Gork et Windy (BMX Action), John Ker (rédacteur en chef de BMX Plus).



Bicross au soleil, riders sous les tentes. Le mètre carré d'ombre est très cher à Orlando. Un moyen plutôt fun de damer le circuit.



Championnat par team

Phase II	352
GT BMX	350
Eagle Snacks	348
Free Agent	344
CW	340
Cyclecraft	328
Robinson Racing	294
Airshot	286
MCS	284
Links Racing	262
MBK	248
Match	226
C & H Racing	184
Pro Winner	170
Redline	156
Rali	132
TWS Team	132



Dans le parc coureur quelques ventilos tentent de brasser l'air chaud.



Résultats World Championship 1987

● **Pro** : 1. Gary Ellis, USA ; 2. Eddie King, USA ; 3. Greg Lanthorne ; 4. Charles Townsend, USA ; 5. Greg Hill, USA ; 6. Travis Chipres, USA ; 7. Pete Loncarevich, USA ; 8. Robb Beams, USA.

● **Pro Cruiser** : 1. Eric Rupe, USA ; 2. Bill Madden, USA ; 3. Craig Seibert, USA ; 4. Doug Jicha, USA ; 5. Roger McLeod, USA ; 6. Travis Chipres, USA ; 7. Kevin Hull, USA ; 8. Jarrett Justice, USA.

● **Super 20"** : 1. Mike King, USA ; 2. Mike Kiniyalocts, USA ; 3. Dave Cullinan, USA ; 4. Xavier Redois, France ; 5. Tom Lynch, Angleterre ; 6. Andy Welsh, Angleterre ; 8. David Kastler, France ; 8. Christophe Berthiaud, France.

● **Supercruiser** : 1. Claude Vuillemot, France ; 2. Jimmy Puglin, USA ; 3. Phil Hoogendoorn, Hollande ; 4. Pierre Van Zuylen, Hollande ; 5. David Kastler, France ; 6. Darren Wood, Angleterre ; 7. Doug Zimmer, USA ; 8. Armand Bonis, France.

● **6 ans expert** : 1. Gary Houseman, USA ; 2. Matthew Hanna, USA ; 3. Eric Johnson, USA ; 4. Robert Beattie, New Zélande ; 5. Billy Herrera, USA ; 6. Carlos Vergara, Panama ; 7. James Phillips, Angleterre ; 8. Jimmy Cannon, USA.

● **7 ans expert** : 1. Ross Thompson, Angleterre ; 2. Golden Anderson, USA ; 3. Stu Wilson, Angleterre ; 4. Jonathan Lee, USA ; 5. Simon Taylor, Angleterre ; 6. Jaux Ortiz, Chili ; 7. John Fulmer, USA ; 8. Michael Dirosa, USA.

● **8 ans expert** : 1. Nick Brungat, USA ; 2. Tony Gilham, Angleterre ; 3. Jeremy Everidge, USA ; 4. Marco Delavega, Chili ; 5. Donny Dunstall, USA ; 6. David Coleman, Angleterre ; 7. Tommy Sarver, USA ; 8. Mike Brandt, USA.

● **9 ans expert** : 1. Franck Gregory, USA ; 2. Rich Houseman, USA ; 3. Anthony Reves, USA ; 4. Jacques Gonzalez, Vénézuéla ; 5. Ryan Quinn, Canada ; 6. Peter Holland, Angleterre ; 7. Bradley Comment, USA ; 8. Pedro Joles, Chili.

● **10 ans expert** : 1. In Hee Lee, USA ; 2. Paul Piatkowski, USA ; 3. Shawn Bone, USA ; 4. Jaquin Ramolfo, Chili ; 5. Wes Searer ; 6. Thorsten Amellung, Hollande ; 7. Rick Vanderward, Hollande ; 8. Florent Poussin, France.

● **11 ans expert** : 1. Daniel Sprague, Australie ; 2. Marc Vengerwen, Hollande ; 3. Mark Sterious, USA ; 4. Chris Eudaley, USA ; 5. Kevin Hall, USA ; 6. Ryan Crupi, USA ; 7. Eric Paine, USA ; 8. Ivan Luna, Vénézuéla.

● **12 ans expert** : 1. Gary Debacker, USA ; 2. Ryan Scott, Australie ; 3. Mike Luna, USA ; 4. Carl Burroughs, USA ; 5. Darin Lovat, USA ; 6. Andrew Robertson, Australie ; 7. Darryn Hill, Australie ; 8. Luiz Suarez, Vénézuéla.

● **13 ans expert** : 1. Shelby James, USA ; 2. Joe Eastwood, Angleterre ; 3. Chase Didget, USA ; 4. Justin Ransom, Australie ; 5. Brett Stamats, USA ; 6. Justin Green, USA ; 7. Saul Marvel, Vénézuéla ; 8. JanCarlos Franco, Vénézuéla.

● **14 ans expert** : 1. David Milham, USA ; 2. John Pusre, USA ; 3. Galen Starlin, USA ; 4. Kris Grodon, USA ; 5. Javien Zapata, Colombie ; 6. Aaron Valente, Angleterre ; 7. Ricardo Martinez, Brésil ; 8. Laurent Rougemont, France.

● **15 ans expert** : 1. Todd Lyons, USA ; 2. Fredric Hetmanczyk, France ; 3. Robert Swick, USA ; 4. Nick Freeman, USA ; 5. Brian Jones, USA ; 6. Denis Labigang, France ; 7. Sam Arelland, USA ; 8. Andrew Figliomeni, Australie.

● **16 ans expert** : 1. Bernard Gant, USA ; 2. Jason Naumann, Australie ; 3. Peter McIntyre, Nouvelle Zélande ; 4. Steve Dillard, USA ; 5. Barry McManus, USA ; 6. Shawn Cummins, USA ; 7. Danny Gibson, USA ; 8. Craig Reynolds, USA.

● **17 ans et + expert** : 1. Eric Carter, USA ; 2. Todd Cobitt, USA ; 3. Sean Riblet, USA ; 4. Sean Callihan, USA ; 5. Jamson Hendler, USA ; 6. Laniel Rojas, Chili ; 7. Matt Hadan, USA ; 8. Danny Millwee, USA.

● **13 ans et moins cruiser** : 1. Shelby James, USA ; 2. Georges Seevers, USA ; 3. Justin Green, USA ; 4. Wade Porter, USA ; 5. Gary Debacker, USA ; 6. Dustin Gordon, USA ; 7. Brad Cashwell, USA ; 8. Chris Anderson, USA.

● **14-15 ans cruiser** : 1. Todd Lyons, USA ; 2. Brian Lopes, USA ; 3. David Milham, USA ; 4. Andrew Figliomeni, Australie ; 5. Denis Labigang, France ; 6. Shan Hatfield, USA ; 7. Frédéric Hetmanczyk, France.

● **16-17 ans cruiser** : 1. Matt Hadan, USA ; 2. Bernard Gant, USA ; 3. Todd Mitchell, USA ; 4. Eric Carter, USA ; 5. Gleen Paulousky, USA ; 6. Scott Johns, Australie ; 7. Peter McIntyre, Nouvelle Zélande ; 8. Gerben Dorland, Hollande.

● **18-24 ans cruiser** : 1. Bas De Bever, Hollande ; 2. Donald Hier, USA ; 3. Daniel Rojas, Chili ; 4. Ron Walker, USA ; 5. Jim Wahl, USA ; 6. Todd Corbitt, USA ; 7. Pierre Henri Sauze, France ; 8. Philippe Mangin, France.

● **25-39 ans cruiser** : 1. Philip Haanskord, Australie ; 2. Mike Harker, USA ; 3. Dari Stewlow, USA ; 4. Peter Stiphout, Hollande ; 5. Jean Lenrand, France ; 6. Hector Ponce, Chili ; 7. Mike Chapman, USA ; 8. Pascal Dut-toux, France.

● **40 ans et plus cruiser** : 1. John Johns, Angleterre ; 2. Rob Geluk, Hollande ; 3. John Terry, Angleterre ; 4. Errol Nelson, Nouvelle Zélande ; 5. Gary Martin, USA ; 6. Bob Warnicke, USA ; 7. Michael Butler, USA ; 8. Herman Brand, Hollande.

● **7 ans filles** : 1. Melissa Rickards, USA ; 2. Shannon Hughes, USA ; 3. Tracy Sarver, USA ; 4. Kelly Thursby, Australie ; 5. Carley Meyern, Angleterre ; 6. Lisa Corthell, USA ; 7. Kelly Ann O'Neill, USA ; 8. Kim Condran, Australie.

● **8 ans filles** : 1. Philippa Gordan, Nouvelle Zélande ; 2. Reanna Birch, Australie ; 3. Ghedy Van Der Aker, Hollande ; 4. Ashton Robinson, USA ; 5. Natasha Sweeting, Angleterre ; 6. Lynsey Terry, Angleterre ; 7. Marama Tamepo, Nouvelle Zélande ; 8. Kimberly Martin, USA.

● **9 ans filles** : 1. Cindy Ainsworth, USA ; 2. Monica Kelly, USA ; 3. Helena Gibletti, Australie ; 4. Renee McKean, Australie ; 5. Margie Geluk, Holland ; 6. Christy Devitt, USA ; 7. Jaclyn Wilson, Australia ; 8. Danielle Dikkeboon, Hollande.

● **10 ans filles** : 1. Tania Walker, USA ; 2. Kelly Smith, USA ; 3. Kerrie Ann Whyte, Australie ; 4. Leanna Mobley, USA ; 5. Tammy Balazs, USA ; 6. Serena Collins, Nouvelle Zélande ; 7. Nadine Stevens, Hollande ; 8. Sucila Aznzi, Vénézuéla.

● **11 ans filles** : 1. Michelle Cairns, USA ; 2. Michelle Gibson, USA ; 3. Heather Strickland, USA ; 4. Paula Montgomery, Nouvelle Zélande ; 5. Natarsha Williams, Australie ; 6. Jessica Smith, USA ; 7. Rocky Boggs, USA ; 8. Adele Croxon, Angleterre.

● **12 ans filles** : 1. Melanie Cline, USA ; 2. Lyndal Ellement, Australie ; 3. Shiloh Wilson, USA ; 4. Donna Hadfield, Australie ; 5. Sophia Ballereau, France ; 6. Karien Gubbels, Hollande ; 7. Angie Lyall, USA ; 8. Kim Kisha, USA.

● **13 ans filles** : 1. Jessica Towles, USA ; 2. Angela Thornburg, USA ; 3. Nicole Buffett, USA ; 4. Sonya Church, Nouvelle Zélande ; 5. Valérie Caouette, USA ; 6. Kimberly Fournier, Canada ; 7. Traci Tegg, USA ; 8. Anita DeCastro, France.

● **14 ans filles** : 1. Corine Dorland, Hollande ; 2. Carle Sullivan, USA ; 3. Tiffany Kellner, USA ; 4. Jennifer Hembury, USA ; 5. Shakira Mols, Holland ; 6. Tonya Lee, USA ; 7. Laurie Prestis, USA ; 8. Kirsta Taylor, USA.

● **15 ans filles** : 1. Melanie VanDeene, Hollande ; 2. Stacey Lupfer, USA ; 3. Boo Kendall, Angleterre ; 4. Luli Adeyemo, Angleterre ; 5. Paula Dibben, Angleterre ; 6. Jennifer Wardle, USA ; 7. Lisa Wright, Angleterre ; 8. Dorothy Wallace, Ecosse.

● **16 ans filles** : 1. Fiona Langfeldt, Australie ; 2. Leslie Carter, USA ; 3. Krystel Martin, France ; 4. Juliee Loree, USA ; 5. Christine Zwaneveld, Hollande ; 6. Liliam Reynolds, Chili ; 7. Claire Hutchens, Angleterre ; 7. Ginger Ballard, USA.

● **17 ans filles** : 1. Anita Van De Mortel, Hollande ; 2. Marsha Blaker, Hollande ; 3. Martine Van Lievenoo-gen, Hollande ; 4. Sandra Du Maine, Hollande ; 5. Heidi Kerders, Hollande ; 6. Karen Murphy, Angleterre ; 7. Kim Groner, USA ; 8. Gay Worley, Australie.



Look pour le gang du Nouvion.



Timide sortie du drapeau tricolore dans les tribunes.



Orlando, je boirais (énormément) de ton eau.



Superclasse 24"	Manches qualifs	Qualifiés	1/8	1/4	1/2	Finale
Eric Minozzi	3-3-1	X		4	6	
Claude Vuillemot	1-4-3	X		1	4	1
Frédéric Beaumont	6-7-6					
Luc Koehler	3-5-4	X		blessé		
Vincent Genre	7-6-7					
Xavier Redois	1-1-1	X		2	5	
David Kastler	2-2-2	X		1	X	5
Jean Luc Ferré	5-4-5					
Armand Bonis	5-2-2	X		3	3	8

Superclasse 20"	Manches qualifs	Qualifiés	1/8	1/4	1/2	Finale
Eric Minozzi	3-3-3	X		5		
Claude Vuillemot	1-1-1	X		2	7	
Frédéric Beaumont	5-7-5					
Philippe Sautivet	6-4-6					
Luc Koehler	4-2-8	X		blessé		
Vincent Genre	7-5-7					
Xavier Redois	1-7-2	X		1	2	4
David Kastler	2-1-4	X		1	1	8
Jean Luc Ferré	2-2-2	X		5		
Christophe Berthiaud	5-2-3	X		3	4	6
Armand Bonis	7-1-1	X		2	6	
Philippe Loche	8-4-8					

14 ans	Manches qualifs	Qualifiés	1/8	1/4	1/2	Finale
Ivan Rey	1-4-4	X	2	6		
Vincent Lapinte	4-6-4	X	4	5		
Sébastien Fer	2-2-2	X	1	3	6	
Laurent Poulain	4-4-4	X	5			
Frédéric Airoldi	7-3-3					
Laurent Rougemont	1-3-4	X	1	4	2	
Fabien Cocut	1-1-1	X	3	4		

15 ans	Manches qualifs	Qualifiés	1/8	1/4	1/2	Finale
Mike Macau	7-3-3	X	5			
Denis Lebigang	3-3-3	X	1	3	3	6
Marc Etienne Dalgé	4-4-4	X	4	4 ou 5		
Emmanuel Poussin	2-2-2	X	8			
Frédéric Hetmanczyk	1-1-1	X	1	3	1	2
J.-Franck Auboyneau	4-4-4	X	8			
Frédéric Milesi	1-1-3	X	3	6		
Yannick Delporte	2-4-4	X	8			
Stéphane Beaumont	3-4-2	X	6			
Jérôme Métivier	4-2-6	X	7			

16 ans	Manches qualifs	Qualifiés	1/8	1/4	1/2	Finale
Xavier Robleda	1-1-1	X	5			
Frédéric Cassan	3-3-5	X	4	8		
Eric Chardon	5-3-3	X	8			
Philippe Guenet	3-2-2	X	6			
Arnaud Kerckoeve	5-4-6					
David Pillet	2-4-4	X	4	7		
Franck Chevreton	1-1-3	X				
Romain Biancotti	2-3-4	X	7	5		

14/15 ans cruiser	Manches qualifs	Qualifiés	1/8	1/4	1/2	Finale
Stéphane Bot	8-6-8					
Marc Etienne Dalgé	4-3-4	X		6		
Laurent Rougemont	5-3-7					
Frédéric Hetmanczyk	1-1-1	X		2	3	7
Denis Labigang	2-1-5	X		1	1	5
Emmanuel Poussin	2-3-6 chute	X		4	5	

15/16 ans cruiser	Manches qualifs	Qualifiés	1/8	1/4	1/2	Finale
Frédéric Cassan	6-4-3	X	6			
Xavier Robleda	5-4-3	X	7			
Franck Chevreton	1-2-1	X	4	5		
Franck Roman	2-3-3	X	8			
Emmanuel Rodriguez	7-5-7					
Edouard Dupont	3-3-4	X	8			
Olivier Morin	3-3-5	X	5			

18/24 ans cruiser	Manches qualifs	Qualifiés	1/8	1/4	1/2	Finale
Christophe Bioules	3-5-6					
Philippe Mangin	1-2-2	X		4	4	8
Philippe Rey	4-4-1	X		5		
Christophe Boul	4-3-4	X		7		
Gilles Desagher	5-5-6					
Gilles Faivre	4-6-5					
Pierre Sauze	2-3-2	X		3 ou 4	2	7

La remise des coupes s'effectue à l'américaine : son et lumière. Manches qualifs et 1/4 de finale se déroulent le soir à la fraîche, sous les projecteurs.



1^{er} CHT DU MONDE DE FREESTYLE

par Ph. Roman

en Angleterre

Fackie X Up
de Dennis Langlais
champion du
monde
Pro Overall.

1987, le free s'internationalise, une fédé inter se structure et organise le premier championnat du monde en Angleterre, un contest d'une semaine avec une ambiance top fun, du sol top class et de la rampe top hard. En bref du free qui tue, chapeauté par une organisation digne d'un contest de cette importance. Et pour couronner le tout, la petite délégation française ramène deux titres de champion du monde au sol, Stéphane Sourbet en 13 ans et David Chabert en 16 ans.

RAID



Cette première édition du championnat du monde IBFS est une organisation d'envergure. La compétition se déroule sur sept jours, une sorte de supertour spécial free qui voyage du nord au sud de l'Angleterre. Chaque étape correspond aux qualifications et demi finales pour aboutir sur les finales de Carlisle. Quatre bus transportent organisateurs et compétiteurs qui sont logés dans des universités. Chaque jour, de 14 h à 22 h, deux catégories experts, l'une au sol et l'autre à la rampe, évoluent en qualif et demi-finales, suivis en fin de soirée par les pros et les superclasses qui échappent aux demi-finales (leurs qualifications s'effectuent sur plusieurs manches). Lorsque les pros tournent au sol, les superclasses occupent la rampe et vice-versa. Spectacle assuré. Toutes les épreuves se déroulent dans les impressionnantes gymnases des centres de loisirs. Le personnel technique dispose les rampes toujours de la même façon. L'organisation est irréprochable et le système de jugement est efficace. Toutes les conditions d'un big fun contest sont réunies, le free en Angleterre, c'est pas du bidon.

La petite déception, côté participants, concerne la très faible présence US. Seuls quatre

freestylers US ont fait le déplacement : Justin Bickel et Greg Guillote en 16 ans, Matt Hoffman en 14 ans et Dennis Langlais en pro. On peut donc avancer que ce championnat du monde est plutôt européen. Les Britanniques représentés par trois nations, l'Angleterre, l'Ecosse et le Pays de Galles, forment le gros des troupes. Les autres pays présents sur ce mondial sont l'Allemagne, la Belgique, la Hollande, l'Autriche, le Danemark et la France représentée seulement par quatre concurrents, Régis Gaudrot, David Chabert, Stéphan Sourbet et Stéphane Curaudeau qui accède tous dans au moins une finale. Le niveau des freestylers français est très acceptable.

Sol

Chauds, chauds, les qualifs sol ! Les tricks d'enfer se suivent et ne se ressemblent pas toujours. D'entrée, on distingue deux espoirs du titre : Stéphan Sourbet en 13 ans et David Chabert en 16 ans. Contre toutes prévisions, Sourbet enrhumme ses adversaires avec un free a priori moins compliqué mais caractérisé par un style très propre et une exécution quasiment sans faille. Le petit Prince, quant à lui, écrase littéralement les 16 ans avec une rou-

tine hyper propre, caractérisée par deux tricks les plus cotés du contest, le Squeaker Back Wards no hand et Back Wards Bar Stand into Back Wards Grip Ride (saut de la barre du guidon sur les poignées). A noter le Squeaker Cherry Picker de l'Ecosais Scott Mac Donald, la multitude de Back Wards Pedal Picker très prisés des Anglais, le Fire Hydrant très à la mode et la rapidité d'exécution de l'Anglais Gary Neale, grand favori des 17 ans. En superclasse, le Gallois Mike Cameron domine la catégorie. Son free clean et recherché a déjà fait de lui un dieu britannique. Chez les pros, l'Ecosais Gary Forsyte est pressenti comme vainqueur avec un run bien exécuté accompagné d'un bon sens du show.

Rampe

La rampe, c'est la folie. Dans chaque catégorie se distingue au moins un ou deux riders de grande classe, parfois même plusieurs. Les plus impressionnants sont les freestylers du team Skyway, les Anglais Carlo Griggs et Mike Cannings et l'Américain Matt Hoffman, ainsi que Greg Guillote, Dave Young, Dennis Langlais, Pepi Winder ou « Crazy Eric » Still.

One Foot de Terry Jenkins.

essentiellement d'un travail sur plate-forme et un super 540 en finale, le plus beau du contest. Côté Frenchies, deux aggro en finale. Stéphane Curaudeau en 16 ans et Régis Gaudrot en superclasse. Régis qui fait assez forte impression sur le mondial pour la qualité de ses tricks aériens.

Finales

Les finales ont lieu le dernier jour à Carlisle, une ville située à la limite de l'Angleterre et de l'Ecosse. Le centre de loisirs de Carlisle est le théâtre de la plupart des contests télévisés britanniques. Avec quatre finalistes par catégorie, le gratin participe à cette finale télévisée qui promet d'être chaude. Mais voilà, en Angleterre, la présence de la télé est synonyme de contraintes. Le sol est repeint en gris pour la lumière, les flashes sont strictement interdits, cinq secondes maximum séparent les concurrents qui évoluent sur des musiques qui ne sont pas les leurs, because complications de droits d'auteur. Ce qui est trop, c'est que les musiques s'enchaînent sans tenir compte des passages, commencent au

L'organisation de ce championnat du monde en Angleterre a permis d'établir de véritables relations internationales, en particulier entre Européens. On l'avait déjà senti au contest par team d'Evry, les Européens veulent se rencontrer. En Angleterre, ils ont communiqué entre eux durant une semaine et n'hésiteront pas à se déplacer pour certains d'entre eux, sur les contests européens 88 qui semblent se mettre en place. C'est enfin parti, sûrement pour longtemps. A bientôt les aggro.

Résultats

Sol :

- **Moins de 13 ans** : 1. Gary Henderson (Ec.) ; 2. Effraim Catlow (Ang.) ; 3. Mark Atkins (Ang.) ; 4. Richy Mutch (Ec.).
- **13 ans** : 1. Stephan Sourbet (F) ; 2. Simon Bennett (Ang.) ; 3. David Frame (Ec.) ; 4. Gareth Swan (PG).
- **14 ans** : 1. Karl Denton (PG) ; 2. Jason Denton (PG) ; 3. Carlo Griggs (Ang.) ; 4. Oliver Matthews (Ang.).
- **15 ans** : 1. Scott Mac Donald (Ec.) ; 2. David Castedine (Ang.) ; 3. Paul Gerlack (Ang.) ; 4. Philip Middleton (Ec.).
- **16 ans** : 1. David Chabert (F) ; 2. Larry Bull (Ang.) ; 3. Jason Davies (Ang.) ; 4. James Hudson (Ang.).
- **17 ans** : 1. Gary Neale (Ang.) ; 2. Steven Bisseker (Ang.) ; 3. Franck Rumohr (Ger.) ; 4. Mark Noble (Ang.).
- **Superclasse** : 1. Mike Cameron (PG) ; 2. Jason Hassell (Ang.) ; 3. Mike Canning (Ang.) ; 4. Régis Gaudrot (F).
- **Pros** : 1. Gary Forsyte (Ec.) ; 2. Andy Readon (PG) ; 3. Dennis Langlais (USA) ; 4. Pepi Winder (Ang.).

Rampe :

- **Moins de 13 ans** : 1. Gary Henderson (Ec.) ; 2. Mark Atkins (Ang.) ; 3. Effraim Catlow (Ang.) ; 4. Richy Mutch (Ec.).
- **13 ans** : 1. David Frame (Ec.) ; 2. Michael Hudson (Ang.) ; 3. Simon Tabron (Ang.) ; 4. Hamish Moar (Ec.).
- **14 ans** : 1. Matt Hoffman (USA) ; 2. Carlo Griggs (Ang.) ; 3. Steven Mac Intosh (Ang.) ; 4. Karl Denton (PG).
- **15 ans** : 1. Scott Carroll (Ec.) ; 2. Jason Ellis (Ang.) ; 3. Scott Mac Donarl (Ec.) ; 4. John Sutherland (Ec.).
- **16 ans** : 1. Greg Guillote (USA) ; 2. Lee Reynolds (Ang.) ; 3. Jason Davies (Ang.) ; 4. Stéphane Curaudeau (F).
- **17 ans** : 1. Franck Schneutgen (Ger.) ; 2. Stéphane Prantl (Ger.) ; 3. Derek Oakes (Ang.) ; 4. Ilja Probst (Ger.).
- **Superclasse** : 1. Mike Cannings (Ang.) ; 2. Jason Hassell (Ang.) ; 3. Régis Gaudrot (F) ; 4. Andy Brown (Ang.).
- **Pros** : 1. Dave Young (Ang.) ; 2. Dennis Langlais (USA) ; 3. Terry Jenkins (Ang.) ; 4. Andy Readon (Ang.).

Overall :

- **Moins de 13 ans** : 1. Gary Hendsen (Ec.) ; 2. Mark Atkins (Ang.) ; 3. Effraim Catlow (Ang.) ; 4. Richy Mutch (Ec.).
- **13 ans** : 1. David Frame (Ec.) ; 2. Stéphane Sourbet (F) ; 3. Gareth Swan (PG) ; 4. Simon Bennett (Ang.).
- **14 ans** : 1. Carl Denton (PG) ; 2. Carlo Griggs (Ang.) ; 3. Matt Hoffman (USA) ; 4. Steven Mac Intosh (Ang.).
- **15 ans** : 1. Scoot Mac Donald (Ec.) ; 2. David Casteline (Ang.) ; 3. Paul Gerlack (Ang.) ; 4. John Sutherland (Ec.).
- **16 ans** : 1. Jason Davies (Ang.) ; 2. James Hudson (Ang.) ; 3. Lee Reynolds (Ang.) ; 4. Stéphane Curaudeau (F).
- **17 ans** : 1. Steven Bisseker (Ang.) ; 2. Daren Butler (Ang.) ; 3. Howard Radcliffe (Ang.).
- **Superclasse** : 1. Mike Cannings (Ang.) ; 2. Jason Hassell (Ang.) ; 3. Régis Gaudrot (F) ; 4. Andy Brown (Ang.).
- **Pros** : 1. Dennis Langlais (USA) ; 2. Andy Reardon (PG) ; 3. Dave Young (Ang.) ; 4. Terry Jenkins (Ang.) ; 4. Pepi Winder (Ang.).



Nos deux champions du monde David Chabert en 16 ans sol et Stéphane Sourbet en 13 ans sol.



Sur le mondial, sorties à 3 mètres et 540 sont monnaie courante. On a presque l'impression que le No Hand est un trick imposé, et le Look Back entier (full), voire même One Foot pour Cannings semblent être de la rigolade, sans trop s'éterniser sur les Indian Air, ou Cancan No Foot et autres aériels tueurs. Matt Hoffman est incontestablement le roi des airs. Quand il tourne, on ne peut s'empêcher de se tenir la tête (pas pratique pour prendre des photos), Cancan déments, No Hand One Foot, No Hand puis No Foot ou No Hand puis Cancan ahurissants, No Hand ou Look Down Over the Canyon et toute une série d'autres aériels susceptibles de provoquer des arrêts cardiaques dans le public. Le niveau pro est top. Dave Young domine avec des flats à 2,50/3 m, un Fackie Air over the Canyon bien au-dessus des rampes et un style très « smooth ». Dennis Langlais n'est pas un fana de la hauteur, seulement deux ou trois aériels à 2 m dans sa routine composée

beau milieu des runs des uns et finissent pendant le passage des suivants. Pour le rider, c'est le stress ajouté à l'angoisse de la finale. Dans ces conditions, aucun d'entre eux ne parvient à évoluer réellement à son niveau et la qualité de la finale s'en trouve diminuée. L'angoisse est générale et, heureusement, ne perturbe pas trop les classements plausibles hormis le cas de une ou deux catégories comme celle des 14 ans sol où Carlo Griggs, après avoir brillamment dominé les qualifs et demi-finales se loupe et se classe en troisième position. Réflexion d'un Anglais au sujet de la télé : « La TV anglaise est d'un très haut niveau, peut-être le meilleur, mais côté pénible, elle assure encore plus ». Hormis ces problèmes de télé, les runs sont sensiblement identiques à celles des qualifs. Quelques modifications ou améliorations ici et là et tout de même un ensemble d'enfer. Tout cela appuyé par un public assez jeune, très vivant, et connaisseur de surcroît.

INTERVIEW MATT HOFFMAN

par Ph. Roman

MATT LE TUEUR

A quinze ans, Matt Hoffman est l'un des rampriders les plus aggro du moment. Champion du Monde 14 ans Rampe et n° 1 U.S., Matt n'aurait pas trop de mal à assurer dans les rangs des pros.

D'ailleurs si tu croises un kid qui a vu Matt tourner à la rampe, attends-toi à ce qu'il te dise :

« Matt Hoffman... c'est un assassin ! ce mec-là, il te tue à coups d'aerials ! ».



Matt reçoit son trophée de champion du monde.

BXM : Parle-nous de ton évolution dans le Free.

M.H. : J'ai commencé il y a trois ans. Au début, je pratiquais peu car je faisais aussi du moto-cross ; cela a duré presque un an. Il y a maintenant un peu plus d'un an que je suis entré dans le Team Skyway.

BXM : Quel est ton entraînement ?

M.H. : Je m'entraîne un petit peu le matin, ensuite je vais à l'école, et je recommence à mon retour jusqu'à la nuit. Cela donne à peu près deux à trois heures d'entraînement par jour.

BXM : Où t'entraînes-tu, et avec qui ?

M.H. : Chez moi, je dispose de toutes les rampes nécessaires. C'est là que je m'entraîne avec mon copain Steve Swope, qui habite à quelques kilomètres. Il commence à être très bon, et est co-sponsoré par Skyway.

BXM : Sur quelles sortes de rampes cela se passe ?

M.H. : J'ai un half-pipe et deux banks. L'un est grand et bien conçu, l'autre sert à s'amuser.

BXM : Peux-tu nous situer les cotes des rampes aux U.S.A. ?

M.H. : Les banks sont devenus très grands : 8 à 9 pieds de haut pour 2 à 4 pouces de vertical. Quant aux half-pipes, ils font en moyenne 10 pieds de haut. Au Texas, il y en a un de 12 pieds.

BXM : Le sol te tente ?

M.H. : Juste un petit peu. J'ai commencé à faire du sol lorsque j'ai participé au Dan'Up Tour avec Dennis Mac Coy et Rick Moliterno.

BXM : Et les études dans tout ça ?

M.H. : Je suis des études normalement. Lorsque je fais un Tour, j'essaie de trouver des professeurs dans les endroits où je passe.

Fiche Technique

Date de naissance :	9 juin 1971
Lieu de naissance :	Edmond, Oklahoma
Frères et sœurs :	2 frères et 2 sœurs
Hobbies :	un peu de Skate et s'éclater avec les copains les Lasagnes
Plat préféré :	Brian Blyther
Freestyler préféré :	Heavy Metal pour la rampe, les tubes du moment pour écouter.
Musique :	





Pas mal le Cancan no Foot
de Matt le Tueur.
Matt en Rad Invert.

Chaque fois que cela est possible, je prends quelques heures de cours.

BXM : Que font tes parents ?

M.H. : Ma mère est institutrice, et mon père distribue des équipements médicaux. Il a aussi un deuxième job qui consiste à acheter et revendre des avions. C'est bien pratique, car quelquefois, il me mène en avion sur les contests, ainsi que quelques autres freestylers.

BXM : As-tu déjà eu un accident grave à la rampe ?

M.H. : Oui, une fois je me suis cassé une clavicule, en m'entraînant au 360 Drop in. Ce jour-là, je n'avais pas mon pare-pierre ; depuis je ne le quitte plus.

BXM : Préfères-tu le travail au banks ou en half-pipe ?

M.H. : Je préfère le half-pipe pour travailler les différentes figures, mais j'aime bien le banks pour la hauteur et pour me défouler.

BXM : Quel est ton aerial le plus haut, ton Highest Air ?

M.H. : Je ne sais pas exactement. Une fois j'ai atteint 12 pieds sur un contest.

BXM : Quels sont tes tricks préférés ?

M.H. : En oubliant la notion de hauteur, j'aime bien Indian Air (1), Cancan et No Hand One Foot.

BXM : Et les plus durs ?

M.H. : No Hand One Foot et No Foot Switch Grip.

BXM : As-tu personnellement inventé des tricks ?

M.H. : Oui, j'en ai inventé six ou sept, comme Indian Air, No Hand One Foot, No Foot Switch Grip (2), Fackie No Foot Cancan et No Foot Candy Bar (3).

BXM : Travailles-tu actuellement des tricks inédits ?

M.H. : J'ai pas mal d'idées et j'en travaille quelques-uns, en effet.

BXM : Cite-nous en au moins un...

M.H. : OK, un seul ! En ce moment, avec Steve, on bosse No Hand No Foot en même temps.

BXM : Les impressions sur le King of Vert ?

M.H. : J'adore ! Les contests se font en half-pipe et lorsque l'on rate une figure, on peut la refaire de l'autre côté. Je m'amuse beaucoup au King of Vert.

BXM : Envisages-tu une carrière professionnelle ?

M.H. : Oui, j'aimerais bien, mais quand j'aurai plus d'expérience. Pas avant un ou deux ans au moins.

BXM : Quel est ton freestyler préféré ?

M.H. : Brian Blyther, incontestablement.

BXM : As-tu entendu parler du Bicross de Bercy ?

M.H. : J'en ai entendu parler, il paraît que c'est géant.

BXM : Si l'on te proposait de venir y faire un show, est-ce que l'idée te plairait ?

M.H. : No problem !

(1) Double Cancan.

(2) No Foot plus changement de poignées.

(3) No Foot plus une jambe par dessus le guidon.

Pierre OGNIER

CW SHAKER
Roues 48S
Leviers, freins ODYSSEY
ROTOR ODYSSEY
Pédales « AV » NEW
2 595 F



Pneu SKYWAY Free
20 x 190 bc, be 69 F
12 x 175 Fun scoot 49 F



Pédales SR
double cage
1/2 9/16
235 F



CW RACING
4130 Chromoly
1 950 F



Frein ACS 860
Machôires AT ou AV
Gaine-câble
135 F

Skate OFF SHORE
425 F



TORKER 540 Air
Roues ARAYA
20 x 150
Pneus Compé Ramp
Leviers Teck 7
Machôires FS 880
3 495 F

BON DE COMMANDE

DÉSIGNATION	COULEUR/TAILLE	PRIX UNITAIRE TTC	QUANTITÉ	TOTAL
TOTAL TTC SANS PORT				
PTT* : PORT JUSQUE 80,00 F DE COMMANDE	15,00 F	SERNAM* : CADRE OU KIT	110,00 F	
PORT AU-DESSUS DE 80,00 F DE COMMANDE	35,00 F	VÉLO COMPLET - KIT + ACCESSOIRES	160,00 F	
SUPPLÉMENT "CONTRE REMBOURSEMENT"	35,00 F	SUPPLÉMENT "CONTRE REMBOURSEMENT"	50,00 F	
SUPPLÉMENT "EXPRESS"	25,00 F	SUPPLÉMENT "EXPRESS"	30,00 F	
* TARIFS FRANCE FORFAITAIRE PAR COMMANDE - SUPPLÉMENT POUR ENVOI AVION OU ÉTRANGER SELON POIDS EXPÉDITIONS SUR TOUTE LA FRANCE - DOM-TOM ET AUTRES PAYS NOUS CONSULTER				
MONTANT TOTAL				
DATE : _____ SIGNATURE DES PARENTS : _____				
MODE DE RÈGLEMENT À COCHER ☐ CHÈQUE ☐ MANDAT ☐ CONTRE REMBOURSEMENT				

**Pierre
OGNIER**
votre spécialiste

Ets Pierre Ogner
168, boulevard de Créteil
94100 Saint-Maur
Tél. : 48.83.58.97
Télex : 231884 OGNIER
RER : "Parc Saint-Maur"

Service Expéditions
ouvert du mardi
au vendredi soir.

N° CLIENT : _____
NOM : _____ PRÉNOM : _____
ADRESSE : _____
CODE POSTAL : _____ VILLE : _____

Le Boomegrankle



Le freestyler roule et tourne beaucoup. Il se contorsionne aussi avec des exercices tels que le Boomegrankle. Départ en Boomerang à gauche, c'est le pied droit qui passe le premier de l'autre côté du sam pour rejoindre la pédale en sens inverse. C'est à partir de là que ça se corse, car il faut à la fois conserver l'équilibre et revenir en position de conduite, au prix de torsions suprenantes.

1. Départ pieds aux pédales, la pédale droite à l'avant.

2. Se lancer comme pour un Boomerang.

3-4. Tourner sur la direction, et passer du côté droit du sam, le pied droit en avant va rejoindre la pédale droite.

5. Poser le pied droit sur la pédale droite en sens inverse de la position de conduite. S'appuyer sur la pédale en portant le poids du corps vers le guidon pour conserver l'équilibre. L'appui sur la pédale fait rouler le BX.

6. Tourner légèrement la direction vers la droite, et continuer à rouler en amorçant un cercle. Pour revenir en position de conduite, pivoter sur la cheville droite, en plaçant le buste à l'avant.

7. Lorsque le pied gauche rejoint la pédale gauche, lever rapidement le pied droit et le tourner dans le sens normal, tout en finissant la rotation de la direction.

Economy Check-in
TWA

C'EST HOLLYWOOD!

UN SAC A DOS
BICROSS
MAGAZINE
EN CADEAU
AVEC TON
ABONNEMENT



En plus tu profites d'une réduction sur le tarif habituel de l'abonnement pour 2 ans (24 numéros)

410 F (pour la France)

et tu reçois le sac à dos BICROSS MAGAZINE d'une valeur de 99 F

Offre valable jusqu'au 20/ 10/87

BULLETIN D'ABONNEMENT

A remplir très lisiblement en majuscules et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS

Tél. : 42.00.22.07+ Télex 211678 F

Veuillez m'abonner à « **BICROSS MAGAZINE** » à partir du prochain numéro

Un abonnement de 2 ans (24 numéros)

2 ans : **410 F T.T.C. (France)**

et je reçois le sac à dos BICROSS MAGAZINE

Ci-joint, mon règlement par :

☐ C.C.P. ☐ Mandat ☐ chèque bancaire à l'ordre de :

« **BICROSS MAGAZINE** »

Nom Prénom

Adresse

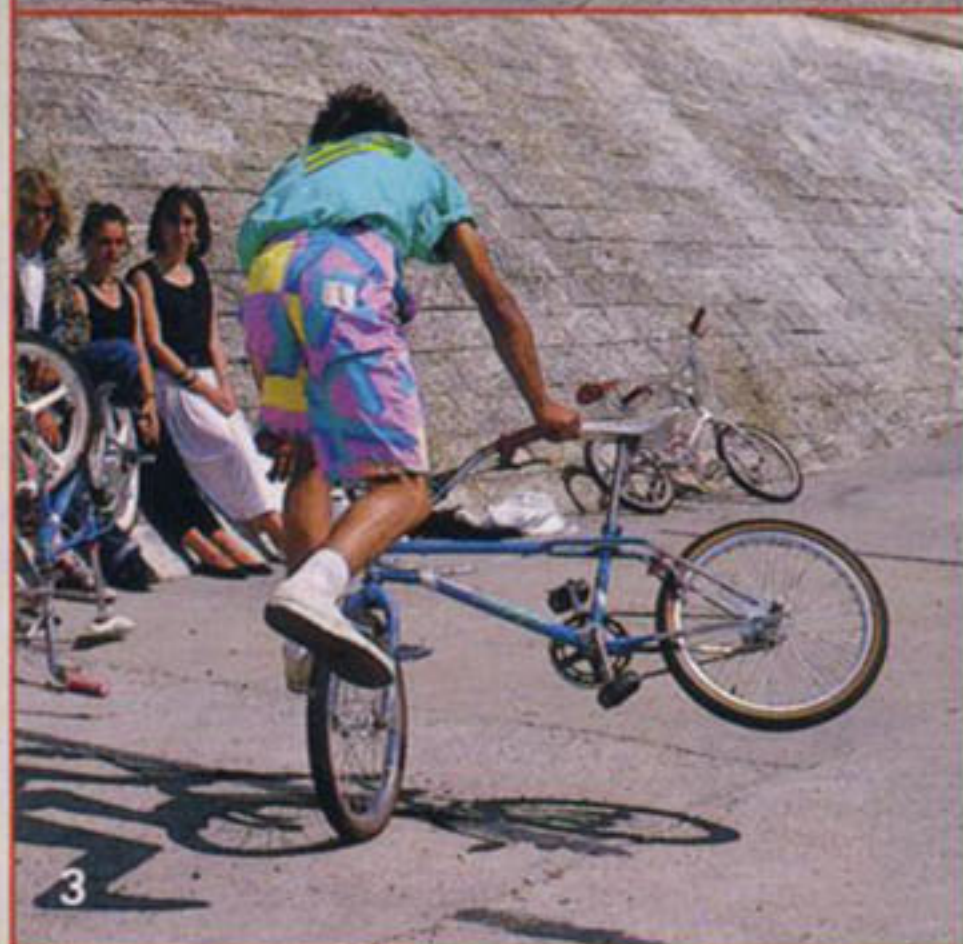
Département Ville

Pays



Le Slide Glide fait partie de ces tricks roulants très esthétiques. L'exécution du Slide Glide n'est pas trop difficile ; le plus dur, c'est de rouler longtemps... et avec classe !

Le Slide Glide



1. Se placer en équilibre sur le pegs gauche de la fourche, tourner la direction de 45° vers la droite, afin que la selle et le guidon soient dans le même prolongement. A l'aide de la main droite, tenir la poignée droite et la selle.

2. Lever la roue arrière. Avec le pied droit, lancer la roue avant vers l'arrière.

3-4. Slide Glide : Rouler en faisant contre-poids, la direction et le sam inclinés vers l'avant. La jambe droite sert de balancier.

5-6-7. Poser la roue arrière, conserver l'équilibre. Revenir aux pédales en passant le pied droit sur la plate forme du sam.

FREESTYLER :
DAVID CHABERT / BLIX HARO

CHT DU MONDE FFC

BORDEAUX

L'autre religion

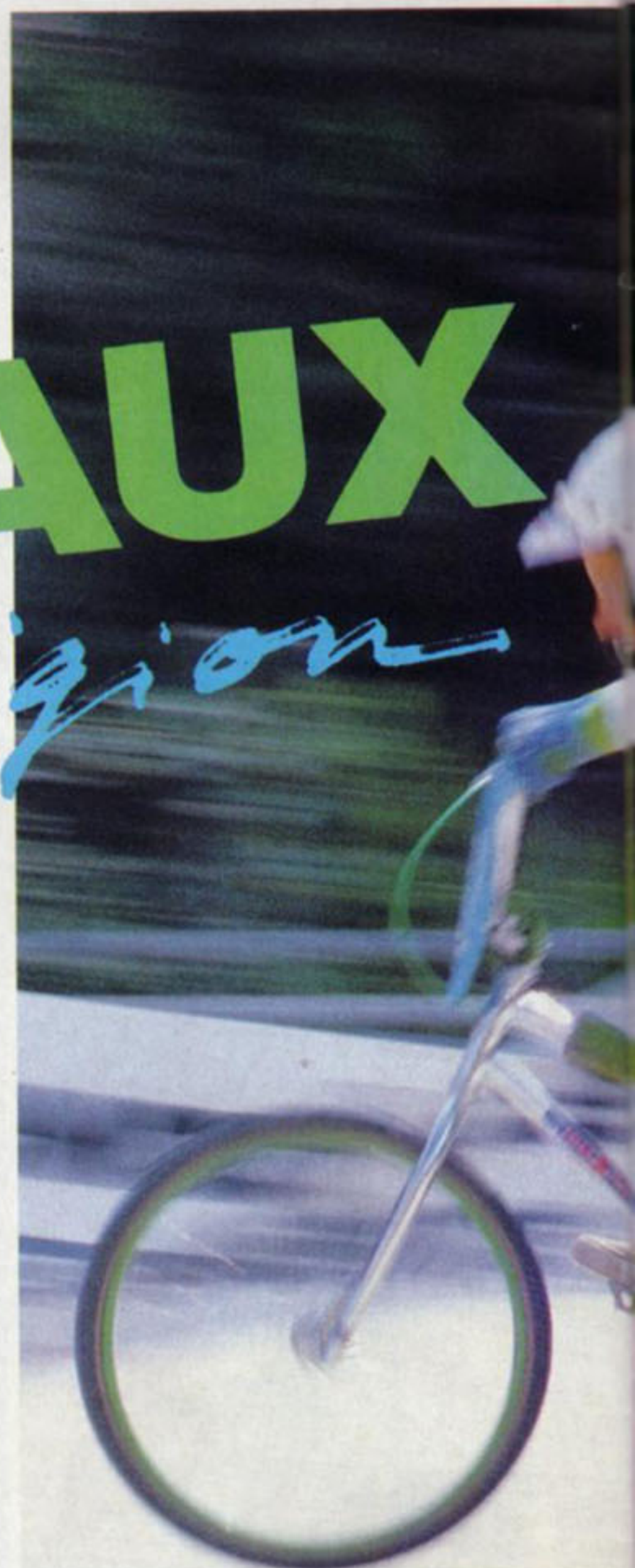
Photos JP. Montiel

Aux mêmes dates, distant de quelques milliers de kilomètres, se déroulaient deux épreuves revendiquant chacune l'appellation de championnat du monde. La première à Orlando, sous le label I.B.M.X.F. ; la seconde à Bordeaux sous le couvert de la F.F.C. Voici la version française.

Pour ma part personnelle à moi, c'était la première fois que j'assistais à une course organisée par la Fédération Française de Cyclisme (et, à fortiori, à un Championnat de Monde F.F.C.). Cette épreuve devait donc me permettre de comprendre un peu mieux le fonctionnement d'une course version F.F.C. et d'assister à la plus importante compétition qui soit. Inévitablement, des comparaisons se mettent en place dans mon petit cerveau. Alors, plutôt que de vous énumérer par le détail la façon dont les courses ont été disputées (chose qui me serait d'autant plus difficile que je ne connaissais qu'un seul pilote sur les 900 présents... Sorry), voici quelques impressions « à chaud ».

Tout d'abord, chaque étape qui mène à la finale est découpée en trois manches. Soit 3 manches qualificatives, puis 3 manches 1/4 de finale, 3 manches 1/2 finale et une finale en 3 manches. C'est pas une mauvaise idée. Ainsi, la régularité paie plus qu'un unique coup d'éclat. Mais cette méthode a l'inconvénient de ternir un peu l'éclat de chaque race et du spectacle. Le spectateur se perd facilement entre la première manche 1/4 de finale 13 ans, la deuxième manche 1/2 finale 15 ans et la troisième manche 1/4 de finale filles.

On passe à la piste. Là, big problème. Si elle est recouverte d'un bon revêtement, c'est sa seule qualité. Elle n'est pas assez large et trop courte (péniblement 300 m), le tour se faisant aux alentours des 25 secondes... les obstacles sont beaucoup trop « justes » pour un championnat du monde : bosses « plates » (!), trop basses, mal dessinées. A tel point que le pourtant talentueux « Obelix » Montiel a dû se creuser fortement les méninges pour réussir ces coverclicks photohygiéniques qui font la joie des petits et des grands !. En bref, une piste convenant à peine pour un championnat de région A.F.B. Alors évidemment, ceci n'a pas contribué à relever le niveau des courses. Celui-ci dépend plus qu'étroitement de la valeur des pilotes. Des pilotes qui, quelle que soit leur nationalité, donnent l'impression d'être là parce qu'ils n'ont pas eu la possibilité





**Le Belge
Tom
Franssen
(412)
remporte
la catégorie
14 ans
Expert.
A côté
Ludwige
Portman
(11 ans)**



de se qualifier pour la version I.B.M.X.F. d'Orlando. Hormis quelques Belges et Hollandais en 17 ans et plus (la catégorie la plus représentée, et de loin), les top-Superclasse français leur auraient facilement mis la patée.

Pourtant, côté matos, si le niveau est un poil en-dessous de celui des riders A.F.B. qui, il faut bien le dire, en rajoutent un peu dans le genre dernier cri zazou, il est très honnête.

Les Haro et Redline ont la grosse cote. Un dernier mot concernant la piste, ou plutôt le départ. La grille a un côté « schmilblick » assez amusant, mais pas du tout d'actualité pour une épreuve de cette envergure. Explication : une cassette pré-enregistrée annonce « Pedals ready ? Riders ready, Go ! » et la grille pneumatique tombe après déclenchement manuel. Les feux ont grillé le premier

jour et sont restés éteints jusqu'au dimanche soir. Un truc à vous faire attraper une colère...

Un petit tour du côté de l'organisation ?

Allons-y. Ce n'est pas sans plaisir qu'on réalise qu'elle est plus douée pour la mise en place, de réceptions et banquets que pour le parfait contrôle du déroulement des courses. Par exemple, de grands arrêts entre chaque race dus à de longues palabres après chaque réclamation de pilotes sont inacceptables à ce niveau-là. Ou encore le côté fun et folie muselé : interdiction de coller des autocollants sur les plaques (bonjour tristesse), interdiction de décoller la roue avant de la grille au départ (un pilote français cruiser est ainsi déclassé en 1/2 finale, donc pas qualif, pour avoir « volé » le départ. En fait, il n'a fait qu'anticiper très classiquement la chute de la



L'allemand
Uwe Sturm
Superclasse
européen
en I.B.M.X.F.
se classe 3^e
dans
la catégorie
17 ans et plus



BORDEAUX
L'autre religion

grille grâce au tout aussi classique coup de reins.

Tout n'est pourtant pas noir côté organisateurs. Tous les bénévoles qui se démenent autour et sur le circuit sont pleins de bonne volonté (peut-être trop parfois, voir la « bagarre italienne » en troisième manche 1/2 finale, chaleur aidant...) Tous proclament agir pour le seul bonheur des « gosses ». Mais tous les problèmes soulevés peuvent aisément être mis sur le compte d'erreurs de jeunesse tant il est vrai que le BX est un sport neuf pour la F.F.C. et la F.I.A.C. Celles-ci n'ont pas encore su adapter leurs structures trop rigides voir tatillonnes, à un nouvel état d'esprit qui ne peut que bousculer leurs traditions. On sent bien que la situation actuelle peut très facilement s'améliorer, sans grands bouleversements majeurs. Ne serait-ce qu'en tendant la main à l'A.F.B. Mais ça, c'est une autre histoire.

Résultats

Juniors

- 7 ans : 1. Lee Sey Mowr, Grande Bretagne ; 2. Enrico Fianeseoni, Italie ; 3. Simone Gilli, Italie.
- 8 ans : 1. Gerry Mcamaloney, Canada ; 2. Robbic Froyen, Belgique ; 3. Livio Zampieri, Italie.
- 9 ans : 1. Ben Carter, Grande Bretagne ; 2. Scott Beasley, Grande Bretagne ; 3. Robert Solka, Autriche.
- 10 ans : 1. Cory Banks, Canada ; 2. Claudio Severgnini, Italie ; 3. Pascal Freiburghaus, Suisse.
- 11 ans : 1. Gill Nicholas, Grande Bretagne ; 2. Beind Hogemann, Allemagne ; 3. Morris James, Grande Bretagne.
- 12 ans : 1. Alessio Bagnaresi, Italie ; 2. Claudio Capelli, Italie ; 3. Markus Blau, Allemagne.
- 13 ans : 1. Piet Van Brumelen, Hollande ; 2. Dany Boulanger, Canada ; 3. Robert Tepper, Hollande.
- 14 ans : 1. Tom Franssen, Belgique ; 2. Joxha Lindemann, Allemagne ; 3. René Van Gilst, Hollande.
- 15 ans : 1. Gunther Devisser, Belgique ; 2. Marc Friedly, Suisse ; 3. Andréas Buck, Allemagne.

Experts

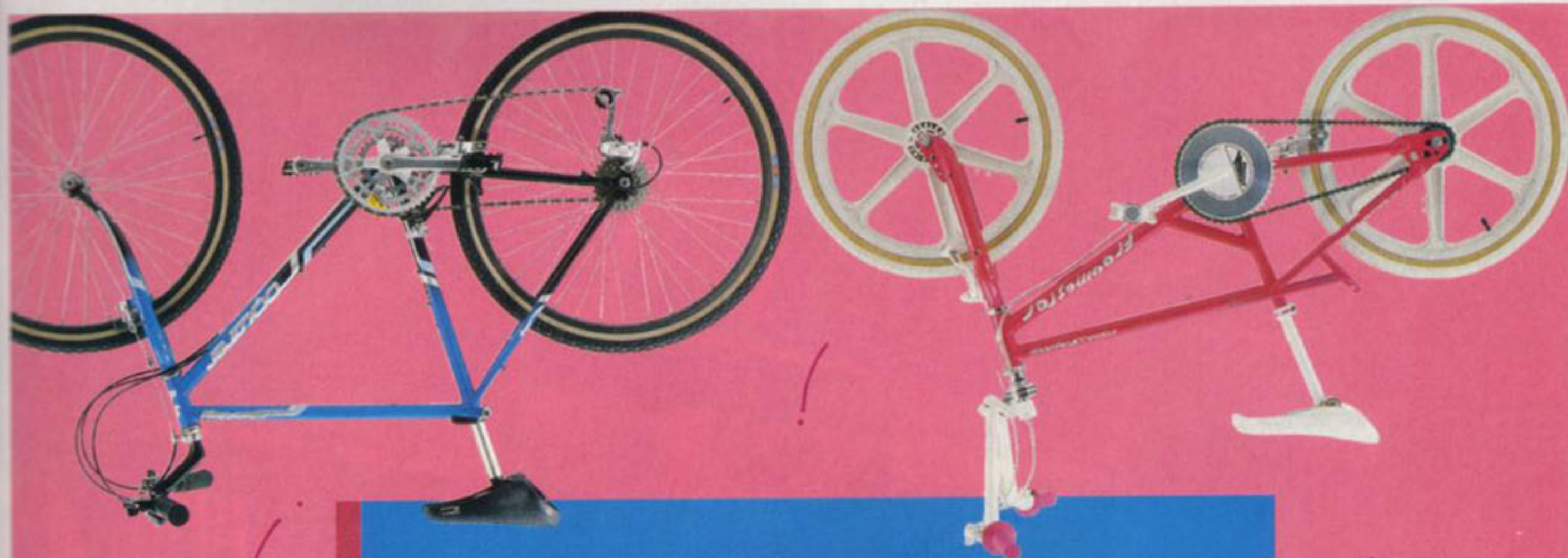
- 16 ans : 1. Jeffrey Bigmell, Hollande ; 2. Olivier Clerici, France ; 3. Simon Blinkhorn, Grande Bretagne.
- 17 ans et plus : 1. Marcel Mandigers, Hollande ; 2. Jorn Glofke, Allemagne ; 3. Urve Sturn, Allemagne.

Filles

- 7 - 8 ans : 1. Sabine Barbe, France ; 2. Katrin Stenger, Allemagne ; 3. Stéphanie Capdepon, France ; 4. Anne Faure, France.
- 9 ans : 1. Cleure Buckinger, Grande Bretagne ; 2. Nathalie Romm, Allemagne ; 3. Cindy Rouchet, France.
- 10 ans : 1. Anne Caroline Chausson, France ; 2. Jones Abel Fletcher, Grande Bretagne ; 3. Cornelia Koch, Autriche.
- 11 ans : 1. Francesca Durando, Italie ; 2. Ludivine Portmann, France ; 3. Donna Turner, Grande Bretagne.
- 12 ans : 1. Manuela Haeuselman, Suisse ; 2. Tanja Winter, Allemagne ; 3. Katrin Mintrop, Allemagne.
- 13 ans : 1. Daniëlle Ermers, Hollande ; 2. Arieta Minnema, Hollande ; 3. Vicky Meeus, Belgique.
- 14 ans : 1. Astrid Verarrt, Hollande ; 2. Sabine Gentieu, France ; 3. Claire Edwards, Grande Bretagne.
- 15 ans : 1. Chantaly Cnaeps, Belgique ; 2. Kann Dieterick, Allemagne ; 3. Angelika Stolle, Allemagne.

Cruisers

- 15 ans : 1. Walter Fabre, France ; 2. Joffrey Bignell, Hollande ; 3. Jason Dekker, Hollande.
- 17 ans et plus : 1. Stéphanie Migliorini, Italie ; 2. Edwinn Lamers, Hollande ; 3. Thorsten Beinke, Allemagne.



LES STARS SONT TOMBÉES SUR LA TÊTE!

DU 29 SEPTEMBRE AU 14 OCTOBRE,
STARWAY VOUS OFFRE DES RÉDUCTIONS
PAS POSSIBLES SUR LES STARS.

ACHAT DE 2 VTT - 500.00

ACHAT DE 1 VTT + 1 BMX - 350.00

ACHAT DE 2 BMX - 200.00

VITE VENEZ DÉCOUVRIR LES NOUVELLES STARS CHEZ
VOTRE DÉTAILLANT SPÉCIALISTE.

Starway

CHAQUE STARWAY EST UNE STAR.

Pour connaître les coordonnées de votre détaillant spécialiste le plus proche, téléphonez à l'un des numéros suivants
DREUX : Solange GRELET 37 46 70 40 — MULHOUSE : Pascal DREYFUSS 89 42 32 20
TOULOUSE : Claudine PASCAL 61 23 01 57 — LYON : Michèle DUMAINE 78 72 19 02
BORDEAUX : Ariette COURCELLES 56 86 51 29



Véléclair

SUMMER CAMP 87

L'ÉTÉ DE BO



Animateurs
stagiaires, les pros
indiquent la
direction à suivre.
À gauche Joe
Johnson, à droite
Kevin Staab.
En double
Malinowski.

OUR GES

SKATE S



Chaque été, pendant trois semaines au mois de juillet, Bourges devient le carrefour international du skate, l'équivalent de Hawaï au mois de décembre. Véritable phénomène, organisation parfaite pour une opération fun.

par O'Vedrine - photos J.P. Montiel

Depuis 85, date de création du 1^{er} Summer Camp, tous les skaters européens se retrouvent à Bourges. Ceux du Nord qui, avant de descendre sur Biarritz viennent pendant deux jours se mettent en jambes sur la meilleure rampe fixe du monde, et ceux pour qui le skate n'est pas seulement un loisir mais bien un sport fun à part entière, avec son unique façon de vivre.

Le Summer Camp a été créé à l'initiative du Skateboard Club de Bourges avec comme chefs de file des gens comme Nicolas Malinowski, Jean Paul Allavoine, Bruno Ardouin ou Frédéric Moreau qui se sont complètement investis dans la mise en place de ces trois semaines de stages. Tout y est prévu : hébergement, repas servis par une association municipale à l'Ecole Normale de Bourges. Là, tout le monde est accueilli de la même façon, que l'on soit âgé de 12 ans ou de 22 ans. Pas de sectarisme non plus, et c'est bien là l'un des plus importants objectifs recherchés de ce stage, l'autre étant celui de faire en sorte que le stage se déroule de façon informelle. Pas d'entraînement à proprement parler, chacun skate à son niveau. Les meilleurs conseillent les moins forts, les heures de présence ne sont pas comptabilisées, pas d'appel sur la rampe, chacun attend son tour. Bref, le Summer Camp est l'occasion de se réunir dans une ambiance fun et détendue. On échange des idées, des adresses, comme ces deux Brésiliens de Sao Paulo qui répondent présents depuis trois ans. Un article dans Transworld Magazine en 85 a bien aidé également le démarrage du stage, et si les meilleurs pros américains comme Make Mc Gill, Kevin Staab, Peter Welinder ont été invités pour le premier stage... cet été, ils sont revenus... deux fois plus nombreux et tout simplement parce que c'est super.

Des noms... Si je les cite vous allez commencer à regretter d'être allés à Plougastel pour vos vacances. Vous en voulez, patience.

De plus, pour cette troisième édition, toutes les disciplines étaient représentées :

- Mak Gonzales en street ;
- Tony Hawk, Kevin Staab, Chris Miller, Joe Johnson, Nicky Guerrero en rampe ;
- Jean Marc V7 et Franck Messman en free.

La preuve qu'ils s'y plaisent à Bourges, c'est que maintenant plus d'invitation, chacun paie sa place comme tout le monde et le fait d'être pro n'exclue pas le principe.

Alors pourquoi Bourges plutôt qu'un autre spot ?

Côte technique, la rampe est considérée comme la meilleure. Quelques données : 14,30 m de large, 4 m plat, 40 cm de verticale, 2 extensions, une grande (1 m) et 1 petite (40 cm).

Pour skater, faire des progrès, rencontrer les meilleurs à une période où ils sont accessibles et ouverts car pour eux aussi, le skate ce n'est pas uniquement leur métier. Comme par exemple Chris Miller qui n'hésitait pas à quitter la table lors des repas du soir et aller voir les kids pour faire avec eux le point sur les nouvelles manœuvres apprises dans la journée. Tony Hawk, pour une fois ne donne pas que des stickers ou des autographes aux kids





Les skaters ignorent le mot « gravitation ». En lévitation : Mayer à gauche, Morden boneless fackie à droite.

qui l'assaillent, lui aussi est satisfait de transmettre aux autres un certain savoir et de partager sa passion.

Enfin, on y vient aussi pour le spectacle. Evidemment, les meilleurs étaient là. On respecte tout de même leur run. Surtout quand c'est pour voir Tony Hawk effectuer quatre Mc Twist d'affilé sans protection ou des Hollies Mac Twist.

A Bourges on skate jusqu'à la nuit. Après, on se retrouve autour de barbecues parties, les fans clubs se crée, les kidettes accourent et repartent le plus souvent déçues de voir que, auprès des skaters, rien ne remplace une bonne soirée à discuter de manœuvres, rampes, sessions, ou contests.

Au fur et à mesure des étés, le Summer Camp prend une ampleur grandissante.

De vingt participants la première année, les

inscriptions sont passées cette année à soixante-dix par semaine.

Toute l'Europe est pratiquement représentée, du Danemark à l'Espagne en passant par la Belgique, la Suisse, l'Italie.

Quant au coût d'un séjour d'une semaine en pension complète avec l'assurance, l'hébergement et les repas, cela revient à 1 175 F.

Il quand même curieux de constater que chaque année se sont les étrangers qui viennent le plus à Bourges pour ces trois semaines de juillet. A croire qu'en France on ne connaît pas l'adresse du Skateboard Club de Bourges, 11, allée Louis Buvat, 18000 Bourges.

Voilà la lacune étant comblée, on espère vous voir plus nombreux l'année prochaine car il est vraiment dommage que dans son propre pays ce spot reste si isolé du reste du monde.

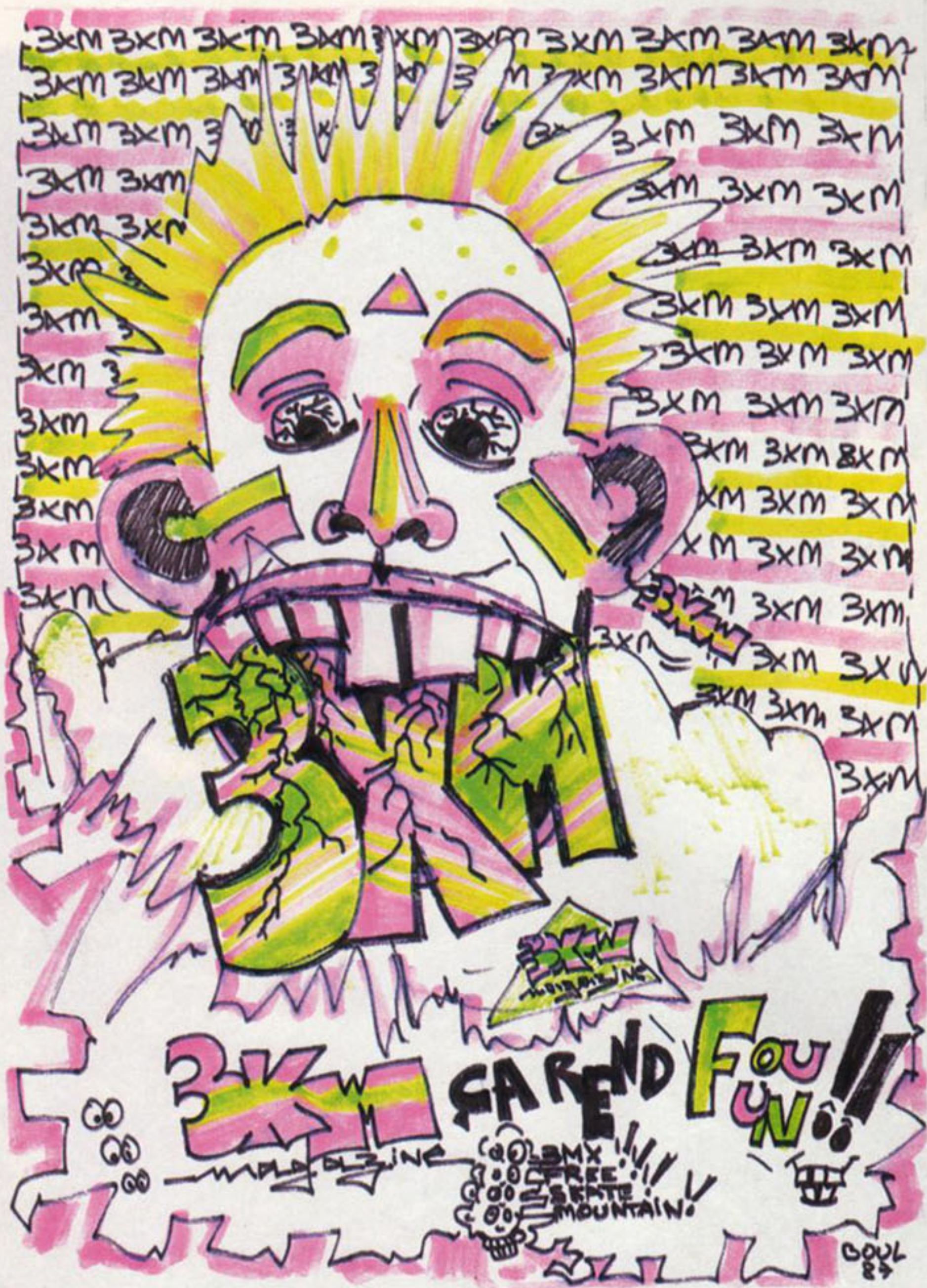
CONCOURS DESSINS

Fou, fun, rad!

Le concours dessins a été pour nous l'événement de la rentrée. Véro, en notre absence avait tapissé les murs de la redac' de vos chefs-d'œuvre. Une belle surprise qui nous a laissé sur les fesses. COSMO !

Voici donc sur cette double chromo panoramique les 10 sélectionnés et... le super-gagnant qui en plus de l'abonnement gagne une place pour Bercy. A notre grande surprise, il s'agit de Christophe Boul, le top rider du team Zéronine qui cache sous un bon coup de pédale, un bon coup de crayon. Bravo Christophe !

Dans le prochain numéro vous découvrirez toutes les nouveautés du salon de cycle. Un salon qui s'annonce très mountain-bike. Le thème proposé pour ce n° 62 est donc : « Imaginez le mountain-bike idéal ».



- Christophe Boul - St Priest (69)



- Yann Robic -
St Leu la Forêt



- Nicolas Charavet - Paris (75)

BICROSS

magazine

- Fred Salomé -
Paris Armées
(75)



- Lionel Andrieux - St Loubès (33)



- David Cammisotto - Ambérieu en Bugey (01)

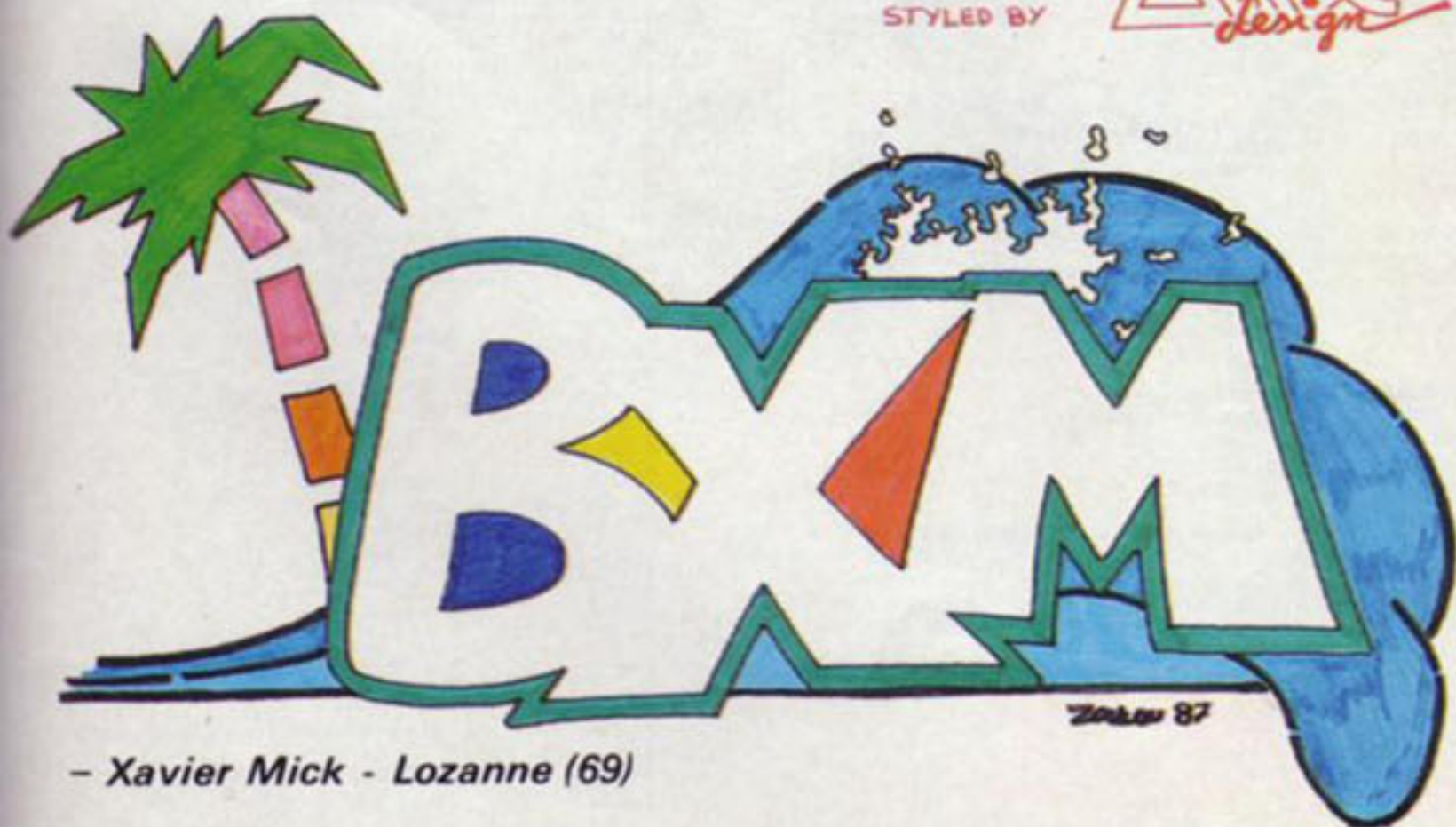


- Laurent Girbe - St Jean de Losne (21)

STYLED BY *GIRBE design*



- Vincent Touzet - Saintes (17)



- Xavier Mick - Lozanne (69)



- Roméo Andreani - Delémont (Suisse)

SUNN

Sunn chipie : le clan des connaisseurs

- A l'heure où vous lirez ces lignes, le Salon du Cycle sera terminé. Remettant mon texte en dernière minute, je peux donc vous donner les premières nouvelles « à chaud » de cette exposition regroupant tout ce qui existe, se fait et se vend en matière de Bicross.

La conclusion évidente qui se dégage est le haut niveau de compétence de l'ensemble des visiteurs, tant sur le plan du grand public que des visiteurs professionnels.

L'époque de l'article baclé, pourvu qu'il ait une origine est révolue. Aujourd'hui chacun pèse, compare, mesure... A ce jeu le gamme SUNN et notamment les produits de compétition sont répartis la tête haute. Nos cadres/fourches Alu Extra légers, nos guidons inox, nos moyeux à roulements étanches, nos potences soigneusement adaptées ont fait l'unanimité. Le Bicross n'est désormais qu'une affaire des Spécialistes.

Nos pilotes Inter sont fiers de représenter notre technologie au delà de nos frontières. A ce sujet, ma grande surprise fut l'arrivée sans détour sur notre Stand de distributeurs étrangers. Ils connaissent par cœur tout ce qui se fabrique en ce domaine et ne conçoivent aujourd'hui, plus un magasin spécialisé dans lequel il n'y aurait pas de SUNN.

C'est très encourageant. Et la motivation qui nous anime en permanence s'en trouve de ce fait encore accrue. L'autre conclusion, en fait bien légitime, fut que beaucoup d'entre vous se posaient la question concernant la résistance des cadres. Pour quelques uns encore, la question concernait la réelle efficacité d'un matériel plus léger. Pour ce qui est de la solidité des cadres, notre conviction vous confortera par la garantie d'un an, que nous proposons. Pour l'efficacité de la légèreté, nous savons par expérience, qu'un cadre plus léger sera inévitablement plus facile au départ et en relance, plus à l'aise en saut et moins fatiguant à piloter surtout dans les dernières mètres d'un long circuit.

Mais pour répondre encore plus expressément à votre demande, nous avons mis en place, un système d'essai de la gamme SUNN Aluminium. Dans de nombreuses villes en France, nos revendeurs vous donneront rendez-vous sur un circuit pour vous faire essayer gratuitement, un des six modèles de la gamme Aluminium. Vous pourrez à votre tour, comparer, tester, juger...

Dans le prochain numéro de BXM, une carte de France mentionnant date, lieux et noms des organisateurs de la journée d'essai, sera publiée.

Modèles mis à l'essai

MINI-MINI ALU 88 :

Poids : 7,1 kg.
Pour pilote mesurant moins de 1,20 m
Prix : 3 690 F

MINI ALU 88 :

Poids : 7,3 kg
Pour pilotes de 1,20 m à 1,45 m
Prix : 3 890 F

EXPERT ALU 88 :

Poids : 9,00 kg

Pour pilote de 1,45 m à 1,65 m.

Prix : 4 190 F

SUPER CLASSE ALU 88 :

Poids : 9,90 kg
Pour pilote mesurant plus de 1,65 m.
Prix : 4 800 F

MINI CRUISER ALU 88 :

Poids : 10,1 kg
Pour pilote mesurant moins de 1,65 m.
Prix : 4 250 F

CRUISER ALU 88 :

Poids : 10,4 kg
Pour pilote mesurant plus de 1,65 m
Prix : 4 870 F

Alors ne manquez pas ces essais !
A bientôt

Max COMMENCAL

SUNN chez les meilleurs points de vente

MAGASINS SUNN

SUNN BMX TOULOUSE
67, avenue de l'URSS
(Pont St-Agne)
31400 TOULOUSE
Tel. 61.75.82.25

SUNN BMX PARIS
KIKI CROSS
16, avenue de la Gare
95320 ST-LEU-LA-FORÊT
Tel. 39.95.73.64

SUNN BMX BORDEAUX
353, avenue Thiers
33100 BORDEAUX
Tel. 56.32.73.26
Tel. 56.32.05.44

SUNN BMX ESPAGNE
GT SPAIN
54, rue Industria
SABADELL (BAR)
Tel. 725.22.00

SUNN BMX AVALLON
121, route de Genève
01700 BEYNOST
Tel. 78.55.63.07

SUNN BMX LE NOUVION
Ets Guy BREILLAT
02000 LE NOUVION
Tel. 23.97.01.82

SUNN BMX DIGNÉ
Etablissement GALLARDO
5, rue des Arts
04000 DIGNÉ
Tel. 92.31.05.29

SUNN BMX ANTIBES
DECATHLON
1, chemin St-Clément
06600 ANTIBES
Tel. 93.74.10.20

SUNN BMX AUBE
SPORT BMX
Rue Teilhard de Chardin
10600 LA CHAPPELLE St-LUC

SUNN BMX MILLAU
Etablissement ORTS
10, rue Louis Blanc
12100 MILLAU
Tel. 65.61.14.29

SUNN BMX RODEZ I
Ets BOUTONNET
25, avenue de Paris
12000 RODEZ
Tel. 65.67.34.29

SUNN BMX RODEZ II
Ets COURNU
8, Bd Belle Isle
12000 RODEZ
Tel. 65.42.56.49

SUNN BMX MARSEILLE
Etablissement CALDENTY
2, rue Ramel
13009 MARSEILLE
Tel. 91.40.05.42

SUNN BMX LA COTAT
Etablissement ISABELLI
Avenue Jules Ferry
13600 LA COTAT
Tel. 42.83.51.53

SUNN BMX CABRIES
Centre commercial Bameoud
Plan de Campagne
13480 CABRIES
Tel. 42.02.91.34

SUNN BMX AUBAGNE
DECATHLON
Centre commercial Auchan
Zone des Palluds
13400 AUBAGNE
Tel. 42.70.12.20

ETS POUGET
11 av. Gambetta
15000 AURILLAC
71.48.32.25

SUNN BMX GARDANNE
Ets ABBA
12, rue Jean-Jaurès
13120 GARDANNE
Tel. 42.58.33.39
18, rue Ellysée Mousnier
16100 COGNAC
Tel. 45.82.10.31

SUNN BMX COGNAC
Etablissement DUPUY
18, rue Ellysée Mousnier
16100 COGNAC
Tel. 45.82.10.31

ETS GANDOUIN
1 et 4 rue de la Ferté
17000 LA ROCHELLE
Tel. 46.41.24.13

SUNN BMX MIRAMBEAU
Etablissement PERRET
Rue du Presbytère
17150 MIRAMBEAU
Tel. 46.49.68.74

SUNN BMX AULNAY
Etablissement SAUMON
Rue Porte St-Jean
17470 AULNAY
Tel. 46.33.11.31

SUNN BMX BASTIA
CYCLES 20
1, Bd de Montero
20200 BASTIA
Tel. 95.32.30.64

SUNN BMX DIJON
Ets DEGEURCE
97, rue d'Auxonne
21000 DIJON
Tel. 80.65.18.88

SUNN BMX BEAUNE
BEAUNE CYCLES
21, bd Bretonnière
21000 BEAUNE
Tel. 80.22.00.04

SUNN BMX LONGVIC
LONGVIC VELO
C.C. le Bel du Moulin
21600 LONGVIC
Tel. 80.66.30.98

SUNN BMX PERIGUEUX
PERIGUEUX MOTO SPORT
8, cours St-Georges
24000 PERIGUEUX
Tel. 53.53.48.86

SUNN BMX ST-MARCEL
ST-MARCEL MOTOCYCLES
Rue des champs
27950 ST-MARCEL
Tel. 32.21.11.62

SUNN BMX CHARTRES
LA MOTOCYCLETTE
13, rue du Fbg Guillaume
28000 CHARTRES
Tel. 37.34.63.21

SUNN BMX BREST
BMX RACING
256, rue Jean-Jaurès
29200 BREST
Tel. 98.41.78.22

ETS COIN
22 av. Gal de Gaulle
30100 ALES
66.86.04.12

SUNN BMX TOULOUSE NORD
Ets CAPLAN MOTO 31
31 L UNION
Tel. 61.74.54.42

SUNN BMX TOULOUSE SUD
DECATHLON
Centre commercial Carrefour
PORTET-SUR-GARONNE
31120 TOULOUSE SUD
Tel. 61.72.18.41

SUNN BMX AUCH
Ets PEDOUSSAULT
37, avenue de l'Yser
32000 AUCH
Tel. 62.05.00.23

SUNN BMX BORDEAUX II
DECATHLON
Centre commercial Auchan
Bordeaux les Lacs
33000 BORDEAUX NORD
Tel. 56.50.39.39

ETS GALHARRET
Rue d'Aquitaine
33990 HOUTRIN
56.09.11.18

SUNN BMX CARNON
CYCLO SPORT CARNON
34 CARNON PLAGE
Tel. 67.68.19.14

SUNN BMX MONTPELLIER
DECATHLON
Zac de Fenouillet
34470 PERROLS
Tel. 67.50.31.80

ETS LE GOALLEC
C.C. La Découverte
35400 ST-MALO
99.81.39.65

ETS BEON
Pl. de l'Eglise
35510 CESSON SEVIGNE
99.83.23.40

SUNN BMX TOURS II
Ets BARAT
28, rue Nécourt des Touches
37000 TOURS
Tel. 47.20.89.17

SUNN BMX TOURS
Ets CYCLEUROPE
7, avenue de l'Europe
37100 TOURS
Tel. 47.54.66.51

SUNN BMX CHAMBRAY
DECATHLON
Face au centre commercial
Mammouth
37170 CHAMBRAY-les-TOURS

SUNN BMX ECHIRROLLES
DECATHLON
Centre Espace Combre
Face à l'hypermarché Leclerc
38130 ECHIRROLLES
GRENOBLE
Tel. 76.40.00.11

SUNN BMX GRENOBLE
RECORD AUTOCENTER
99, avenue G. Per
38400 ST-MARTIN-D'HERES
Tel. 76.42.34.72

SUNN BMX ORLEANS
BICROSS MOB 45
50, avenue Clemenceau
45140 ST-JEAN-de-la-Ruelle
Tel. 38.88.71.84

SUNN BMX AGEN
Etablissement GRITTI
Avenue des Comières
47000 AGEN
Tel. 53.66.40.38

ETS MOCYCA
Bd Chaumain
Parking SUPER M
49007 ANGERS

ETS LEMOINE
97, Bd Grat
53000 LAVAL
43.53.88.67

MX
FRANCE
pièces détachées/accessoires

FACTORY

CYCLES

Vélos montés gamme 87

Vélo Promo 20 monobloc	790,00 F
Vélo Mini Sunn 16' 87	990,00 F
Vélo Mini Sunn 20' 87	1 190,00 F
Vélo Mini Sunn Plus 87	1 450,00 F
Vélo Sunn Pacific 20	1 250,00 F
Vélo Sunn Pacific 20 Plus	1 450,00 F
Vélo Sunn Pro 87 CRMO	2 450,00 F
Vélo Sunn Free 87	1 390,00 F
Vélo Mini Sunn alu	2 990,00 F
Vélo Mini Sunn alu	3 090,00 F
Vélo Sunn Expert alu	3 490,00 F
Vélo Sunn Super Class alu	3 590,00 F
Vélo Sunn Cruiser alu	3 790,00 F

Vélos montés gamme 86

Vélo Sunn Elite crmo promo blanc	1 595,00 F
Vélo Sunn Pacific Trial promo blanc	1 595,00 F
Vélo Sunn Trial crmo	2 695,00 F
T. Grand blanc	

Cadres seuls

Cadre Sunn Mini 20	274,00 F
Cadre Sunn Pacific ZX	277,00 F
Cadre Sunn Freestyle	324,00 F
Cadre Sunn Pro crmo	1 120,00 F
Cadre Sunn Mini mini alu jaune fluo + J.P.	1 540,00 F
Cadre Sunn Mini alu fushia fluo + J.P.	1 590,00 F
Cadre Sunn Expert alu vert fluo SS J.P.	1 390,00 F
Cadre Sunn Super Class alu rouge fluo SS J.P.	1 490,00 F
Cadre Sunn Cruiser alu orange fluo SS J.P.	1 550,00 F
Cadre Mash alu	700,00 F
Cadre Vitus Dural	1 100,00 F
Cadre Sunn Trial crmo blanc	720,00 F
Cadre Sunn Trial acier blanc	190,00 F

Fourches seules

Fourche Tange/Tioga TX 1200 chromé	110,00 F
Fourche Aéro crmo chromé	180,00 F
Fourche Tange alu mini	250,00 F

Jeux de direction

Lock Nut Tange	22,00 F
Jeu de direction petit boîtier BSA (ID = 3)	35,00 F
Jeu de direction gros boîtier BSA (ID = 32.7)	35,00 F
Jeux de direction alu Strong cage à aiguilles	125,00 F

Guidons, cintres

Guidon mini acier	49,50 F
Guidon medium	49,50 F
Guidon alu mini mini	120,00 F
Guidon alu	120,00 F
Guidon alu mini	120,00 F
Guidon alu medium	120,00 F
Guidon Cruiser crmo	175,00 F
Guidon Sunn extra large type Galindo	175,00 F
Guidon large Sunn crmo chromé	135,00 F
Guidon medium Pro 6' crmo chromé	135,00 F

Potences

Expandeur de potence free	30,00 F
Potence type Redline free	79,00 F
Potence alu Mini Sunn 4 points	99,00 F

Potence alu 6 points type Odyssée

Potence Hutch USA Pro chromé	299,00 F
Tubes de selle	
Tube selle Sunn acier droit 450 chromé	20,00 F
Tube selle Sunn crmo droit 450	45,00 F
Tube selle Sunn crmo coude	47,00 F
Tube selle alu diam. 22 mini alu	25,00 F
Tube selle Sunn crmo contre coude	49,00 F

Colliers de selle

Collier selle articulé	18,00 F
Collier selle Hutch	52,00 F

Selles

Selle Sunn	30,00 F
Selle Mini Sunn	30,00 F
Selle Kashmax	74,50 F

Poignées

Paire de poignées A ME Round	48,50 F
Paire de poignées A ME Mini	48,50 F
Paire de poignées A ME Unirton	79,00 F
Donuts par paire	10,00 F
Paire de poignées type Mushroom	15,00 F
Paire de poignées Sharp	70,00 F

Freins

Ensemble complet type Dia Compe Race	125,90 F
Ensemble complet type Dia Compe Free	125,90 F
Etrier Weinmann alu	35,00 F
Etrier Sunn alu 20x 1.3/8	40,00 F
Etrier trape central alu	63,00 F
Etrier trape central trial alu	70,50 F
Paire étriers 901 chromés avec stoppeur	235,00 F

Leviers de freins

Leviers type Dia Compe T. III ou T. IV	28,00 F
Leviers Dia Compe Teck V	126,00 F

Patins de freins

Patins type Skyway	7,50 F
Patins type Skyway spécial	19,00 F
Patins décalés noir	20,00 F
Patins ordinaires noir	6,00 F

Roues montées

Roues Skyway bâtons	699,00 F
Roues Star X 16	180,00 F
Roues Star X ou free 6 bâtons 20	245,00 F
Roues Simplex bâtons	398,00 F
Rayons alu Araya pol./Mailard	499,00 F
Rayons alu Araya pol./Hutch	1 100,00 F
Rayons alu Araya ch./Mailard	590,00 F
Rayons alu Araya ch./Mailard	650,00 F
Rayons alu Sunn polies/Mailard	359,00 F
20 x 1.3/8	380,00 F
Rayons alu Sunn polies/Mailard 24 x 1.75	470,00 F
Rayons alu Sunn polies moyeux 3V + leviers 24	685,00 F
Rayons T. ACS/Moyeu alu 20 x 1.75	499,00 F

Acc. Roues

Tendeur de chaîne Escargot Asco	49,00 F
Fond de jante caoutchouc	4,00 F

Pneus-chambres à air

Chambre à air	20,00 F
Pneu Compé III 20 x 1.50	62,00 F
Pneu Compé III 20 x 1.75	62,00 F
Pneu Compé III 20 x 1.3/8	67,00 F
Pneu T.W. 20 x 1.3/8	58,00 F
Pneu 24' Cruiser	52,00 F
Pneu Pirelli Trail	120,00 F
Pneu Hutchinson Trail 20'	46,50 F
Pneu type Compé III	45,00 F

Roues libres

Roue libre Suntour	43,00 F
Roue libre Sunn	33,00 F

Chaînes

Chaîne TW	36,00 F
Chaîne noire standard	26,00 F
Attache rapide	3,00 F

Pédaliers monobloc

Jeu de pédalier O.P.C. 9 pièces	36,00 F
Jeu de pédalier alu étanche monobloc	136,00 F
Casque poussière pédalier	56,00 F
Manivelle acier chromé 170	89,00 F
Manivelle crmo chromé 175 strong	119,00 F
Pédalier complet acier monobloc 170 x 44	270,00 F
Pédalier complet crmo monobloc 175 x 44	35,00 F
Power Disk Trèfle universel	67,00 F
Power Disk Sunn universel	19,00 F
Set de 5 vis	4,00 F
Cage à billes monobloc gros boîtier	

Pédaliers 3 pièces

Jeu péd. Tioga carré G.B. crmo complet	59,00 F
J. P. Tioga carré G.B. rts et crmo alu complet	255,00 F
Jeu péd. em. carré P.B. complet	53,00 F
Péd. 3 pièces mini alu 150 x 40 (SS jeu péd.)	179,00 F
Péd. 3 pièces médium alu 170 x 44 (SS J.P.)	200,00 F
Péd. 3 pièces alu Trial 170 x 28 SS J.P.	290,00 F
Péd. Sunn alu T.A.	350,00 F
Boulonnerie 5 vis T.A.	10,00 F

Couronnes

Couronne Sunn entraxe français	55,00 F
Couronne S.R. Takagi blanc	55,00 F
Couronne Sunn T.A.	85,00 F
Couronne Standard 10 trous Asco	85,00 F

Pédalles

Pr. pédalles Custom SR mini	55,00 F
Pr. pédalles type Suntour	95,00 F
Pr. pédalles Shimano GX 10 1/2	169,00 F
Pr. pédalles Suntour	269,00 F
Pr. pédalles Hutch Pro USA	790,00 F
Pr. pédalles plastiques crampons	41,50 F
Pr. pédalles Montana	252,00 F

Jeux de 3 mousses

Jeu de mousses Dyno New	100,00 F
Jeu de mousses Sunn 87	65,00 F

Jeu de mousses Sunn mini 87

Jeu de mousses type US	46,00 F
------------------------	---------

Acc. Freestyle

Rotor Hurricane	100,00 F
Expandeur potence Free	30,00 F
Cale-pieds AR. fixe cadre	57,50 F
Cale-pieds AV. collier plant fourche	90,00 F
Guidon type Haro Free crmo	133,00 F
Cale-pieds moyeux alu fl.	49,50 F
Pneu Compé S.T. Free noir blanc	75,00 F
Pneu type Compé S.T.	47,00 F

Plaques numéro

Plaque Mini Sunn blanche	60,00 F
Plaque Sunn 20 blanche	60,00 F
Plaque Sunn Cruiser rouge	60,00 F
Plaque Dyno Ultra Light	81,00 F
Plaque Zéronne Moto Control	142,50 F
Plaque Zéronne Air Flow	128,00 F
Plaque Zéronne Mini	117,00 F

Acc. de plaques

N° Autocollant USA	4,00 F
--------------------	--------

Autoc. cadres complets

Kit autoc. cadre type Skyway	14,00 F
Hutch, Haro, Redline, MongOOSE	20,00 F
Kit autoc. cadre Dyno	29,00 F
Kit autoc. cadre Sunn 87	40,00 F

Badges à coudre

Badge à coudre Skyway	22,00 F
Badge à coudre Haro	22,00 F
Badge à coudre Haro New	30,00 F
Badge à coudre Hutch	22,00 F
Badge à coudre Vitus	22,00 F
Badge à coudre Shimano	22,00 F
Badge à coudre SE Racing	30,00 F
Badge à coudre JT Racing	30,00 F
Badge à coudre Bell	30,00 F
Badge à coudre ACS	30,00 F
Badge à coudre BMX Action	30,00 F
Badge à coudre Sunn	30,00 F

Equipement pilote

Rehausse visière	12,00 F
Visière casque Zéronne pression	76,00 F
Visière casque Zéronne troylée	116,00 F
Visière casque type Haro	37,00 F
Mentonnière type Haro	46,00 F
Mentonnière Haro	89,50 F
Casquette	42,00 F
Coudières genouillères T. Haro (bleues)	131,00 F
Pantalon Sunn	490,00 F
Mallot Sunn 87	175,00 F
Tee-shirt Eddy Fiola T. L.	109,00 F
M	109,00 F
S	109,00 F
Sac porte couronne	58,00 F
Sac porte vélo	515,00 F
Jeu de 4 embouts	12,00 F
Clefs tous réglages Tange	20,00 F
Béquille circuit Sunn	55,00 F
Gants BMX coton	27,00 F
Gants Zéronne coton	54,00 F
Gants Zéronne coton Sticky	99,00 F
Gants Zéronne cuir	285,00 F
Gants cuir/coton T.S.	99,00 F
Gants tout cuir/vélocro	129,00 F
Casque Sunn Jet T.L.	171,00 F

SUNN BMX VANNES
M. DEBIAS
3, rue de Bernus
56000 VANNES
Tel. 97 63 62 85

SUNN BMX LORIENT
BISCROSS TEAM
25, bd Svob
56100 LORIENT
Tel. 97 21 58 42

SUNN BMX PLOERMEL
PINKY BMX
1, rue des Frères Bourgeois
56800 PLOERMEL

SUNN BMX VALENCIENNE
DECATHLON
Centre commercial Auchan
59140 PETITE FORET
VALENCIENNE
Tel. 27 49 75 75

SUNN BMX ENGLOS
DECATHLON
Zone commerciale Englos
59320 ENGLOS
Tel. 20 92 78 66

SUNN BMX RONCO
DECATHLON
Rue Henri Barbusse
59223 RONCO
Tel. 20 03 01 96

SUNN BMX VILLENEUVE
D'ASCO
DECATHLON
Bd Valmy
59650 VILLENEUVE D'ASCO
Tel. 20 91 61 03

SUNN BMX MARQ/BAREUIL
Etablissement FEVRIER
18,20 rue Jean-Jaures
59700 MARQ-EN-BAREUIL
Tel. 20 55 43 94

SUNN BMX NOYELLES
DECATHLON
Zone commerciale RN 43
62650 NOYELLES GODAULT
Tel. 21 20 09 86

SUNN BMX AUVERGNE
Ets BOYER
14, rue du Commerce
63800 COURCELLE
Tel. 73 84 80 90

SUNN BMX TARBES
Etablissement LABBE
Avenue B. Barrière
65000 TARBES
Tel. 62 93 00 57

SUNN BMX TARBES II
Comptoir Bigouden
du cycle
Bd Kennedy
65000 TARBES
Tel. 62 34 40 08

SUNN BMX PERPIGNAN
Etablissement MOTO SHOP
27, avenue Grande Bretagne
66000 PERPIGNAN
Tel. 68 51 38 64

SUNN BMX STRASBOURG
DECATHLON
Centre commercial Hte-Pierre
67033 STRASBOURG
Tel. 88 26 04 05

SUNN BMX LYON
Etablissement PITHOU
150, avenue de Saxe
69000 LYON
Tel. 78 60 05 46

SUNN BMX GIVORS
Ets ROUGEMONT
21, rue Victor Hugo
69700 GIVORS
Tel. 78 73 47 16

SUNN BMX ST PRIEST
DECATHLON
Centre Commercial St-Priest
69800 ST-PRIEST
Tel. 78 26 69 01

SUNN BMX LE MANS
TOP TEAM BMX
Mr BESNARD
9, place St-Pierre
72000 LE MANS

SUNN BMX ANNECY I
Etablissement FUMEX
8, rue du L. Armand
74000 ANNECY
Tel. 50 23 72 20

SUNN BMX ANNECY II
Etablissement CHOLLET
17, rue Carillons
74000 ANNECY
Tel. 50 23 09 02

SUNN BMX PARIS
BICROSS TIME
85, rue de Rome
75017 PARIS
Tel. 1 42 94 07 73

SUNN BMX ROUEN
Etablissement POTTEVIN
144, rue A. Dupuy 76000 ROUEN
Tel. 35 60 39 44

SUNN BMX BARENTIN
DECATHLON
Lotissement du Cocq Lot n° 2
Centre Commercial Carrefour
76360 BARENTIN
Tel. 35 92 05 85

SUNN BMX CHELLES
Cycles JEAN-CLAUDE
41, avenue Résistance
77500 CHELLES
Tel. 16 1 60 08 10 28

SUNN BMX PONTAULT
DECATHLON
Zone commerciale Carrefour RN4
77340 PONTAULT COMBAULT
Tel. 16 1 60 29 55 14

SUNN BMX VELIZY
DECATHLON
33 bis, avenue de l'Europe
78140 VELIZY
Tel. 16 1 34 65 08 08

SUNN BMX SARROUVILLE
Ets ARCC
48, avenue M. Bertheux
78500 SARROUVILLE

SUNN BMX GAMACHES
Ets Santerre
16, avenue du Gal-Lederc
80220 GAMACHES

SUNN BMX MARSSAC
Etablissement GURAUD
Route d'Alb
81150 MARSSAC
Tel. 63 55 41 65

SUNN BMX ALBI
Etablissement ANDOUARD
7, rue Sarr de Rivière
81000 ALBI
Tel. 63 38 44 47

SUNN BMX TOULON
DECATHLON
Centre commercial Grand Var
83160 LA VALETTE DU VAR
TOULON
Tel. 94 75 03 93

ETS GAUDIN
Av. Guérin
83160 LA VALETTE
94.20.07.33

SUNN VENTOUX CYCLES
Route du Ranch
84410 BEDOIN
Tel. 90 65 90 59

SUNN BMX AVIGNON
DECATHLON
Centre Commercial Auchan
LE PONTET
84700 SORGUES
Tel. 90 31 21 55

SUNN BMX LA ROCHE-YON
Etablissement MALOIN
140, Bd d'Italie
85000 LA ROCHE S YON
Tel. 51 07 04 52

SUNN BMX POITIERS
Etablissement Gauthereau
126, Fbg du Pont-Neuf
86000 POITIERS
Tel. 49 46 14 73

SUNN BMX LOUDUN
Etablissement PAVARD
63, route de Chinon
86200 LOUDUN
Tel. 49 98 12 97

SUNN BMX CHASSENEUIL
DECATHLON
Centre commercial Carrefour RN10
86360 CHASSENEUIL
Tel. 49 52 80 11

SUNN BMX STE GENEVIEVE
DECATHLON
Zac de la Croix Blanche
5, rue Hurepoix
91700 STE GENEVIEVE DES BOIS
Tel. 16 1 60 15 33 13

SUNN BMX MASSY
Ets CHARDONNET
23, rue Marx Dornoy
91300 MASSY
Tel. 69 20 59 26

SUNN BMX CRETEIL
DECATHLON
Les Malfourches
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL
Tel. 48 99 43 23

SUNN BMX MONTMORILLON
Ets VAN MALUWYN
16, place du Vieux Marché
86500 MONTMORILLON
Tel. 49 91 18 22

par J.Ph. Béquet

ENTRETIEN AVEC ...

*Xavier Redois
Champion
de France
Superclasse 87
20 et 24"*

En cette période de rentrée les kids se poseraient trois questions fondamentales. A quand la première conférence pédagogique ? La prof de maths sera-t-elle aussi sexy que celle de l'an passé ? Et enfin : quel sera le Redois 88 ?

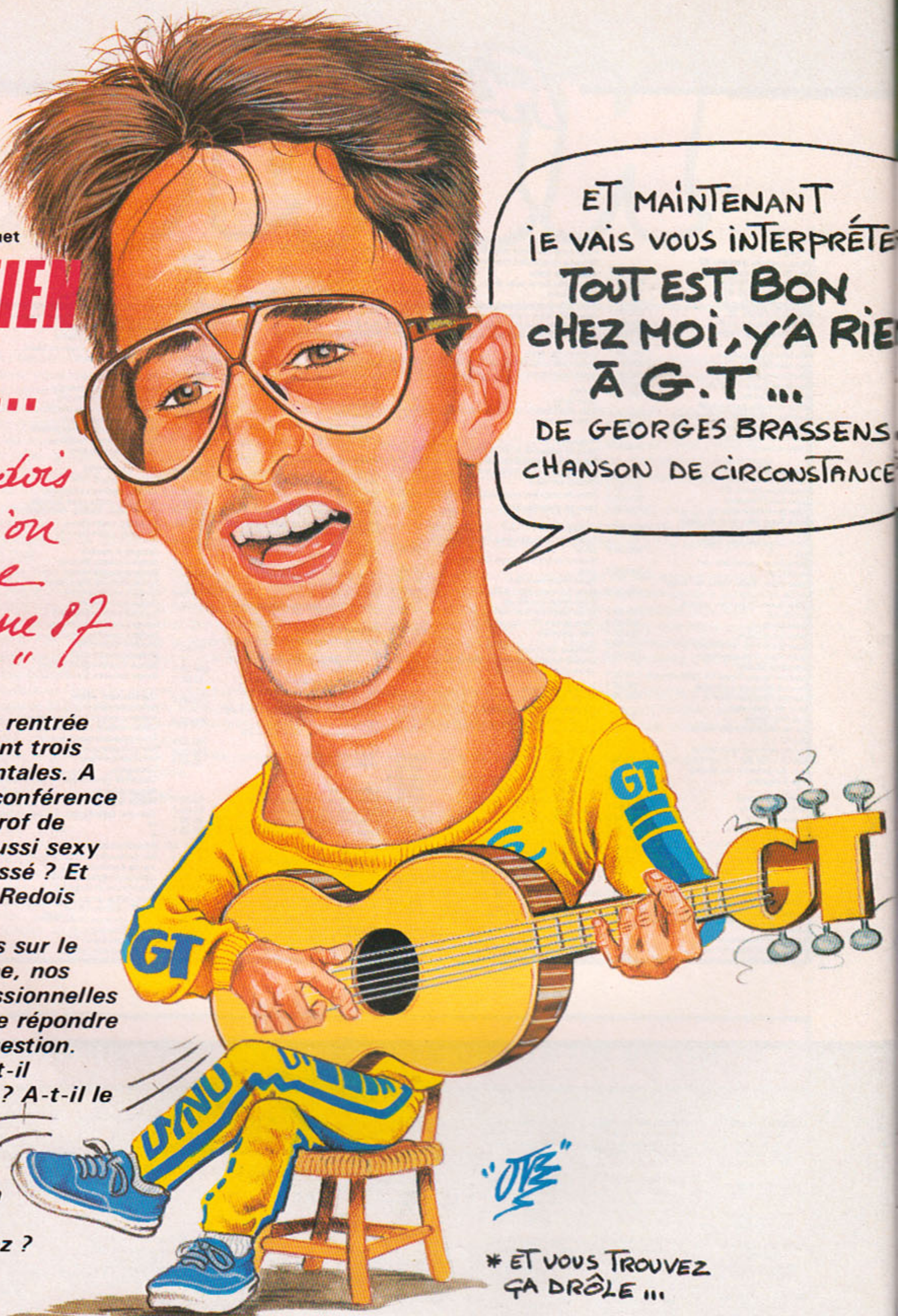
Bien que très portés sur le repos et l'esthétisme, nos compétences professionnelles nous autorisent à ne répondre qu'à la troisième question.

Le boulet jaune va-t-il changer de couleur ? A-t-il le moral après une saison moyenne ?

De quoi va-t-il vivre ? Comment va sa sœur ? Elève Dugenou, vous rêvez ?

ET MAINTENANT
JE VAIS VOUS INTERPRÉTER
TOUT EST BON
CHEZ MOI, Y'A RIEN
À G.T...

DE GEORGES BRASSENS
CHANSON DE CIRCONSTANCE



* ET VOUS TROUVEZ
ÇA DRÔLE !!!

"Je travaille"



Bien sûr, pour vous qui venez d'en reprendre pour une année, vous parlez de Xavier Redois, le kid qui a lâchement abandonné ses études pour le bicross, n'est pas du meilleur goût. C'est même carrément de la provocation !

Chacun son job. Consolerez-vous en vous disant que pour lui aussi c'est la rentrée. Une rentrée peut-être moins confortable que la vôtre.

Donc, après quelques vacances en Californie, le voici de retour pour déjà négocier sa saison 88. Une saison en forme de point d'interrogation pour l'observateur intéressé et peut-être même un peu pour Xavier lui-même.

Malgré une situation moins confortable que les deux années passées, Xavier conserve un moral en pur cromo et pense être en mesure de continuer à vivre du bicross et donc être le seul et authentique pro français.

Les contreperfs de 87 hormis ses titres de champion de France lui ont véritablement donné la rage dedans et la bave aux lèvres. 88 s'annonce saignant pour le kid de Machecoul. Partant du principe que désormais aucune saison ne pourra être pire que celle qui vient de se terminer, Xavier a déjà analysé son jeu, ses points forts et surtout ses faiblesses, et a envisagé ce que seront ses courses en 88.

C'est donc un Redois mûri et très clair dans sa tête qui nous revient d'Orlando. Un Redois totalement décomplexé du syndrome ricain (il a fait jeu égal avec les meilleurs pros B) qui a compris que sur la scène internationale il était plus payant de bastonner que de calculer. Bonbons, caramels, prenez vos places, Xavier nous repasse le film de ses deux saisons passées et écrit déjà le script de 88.

Un film sans réclame. Rare !

Traveling arrière

BXM : Flash-back sur les deux saisons passées ?

X.R. : Oui puisque ma dernière interview date de janvier 86 et là j'affichais mes ambitions. Je venais aussi de changer de marque. L'objectif 86 a été pleinement atteint puisque je visais avant tout le titre national. Ça a été assez facile, j'ai gagné sept épreuves sur huit en 20" et cinq en cruiser. Mais il faut dire que Claude était en plein dans ses études et qu'il avait relégué le bicross au second plan. Il n'y a donc pas eu de grosse concurrence cette année-là. Au niveau européen ça a un peu merdé mais pour ma défense je dirais que l'aide qui m'a été apportée a été inversement proportionnelle à la montée de la concur-

Le mental

rence. Je me retrouvais trop seul dans mes finales. Le plus des Hollandais c'est de rouler en équipe. Nous pas ! 87, c'était l'arrivée en superclasse de pilotes très dangereux, donc une saison qui s'annonçait plus difficile. Je craignais tout particulièrement David Kastler et Eric Minozzi. Claude était encore dans ses études et misait sur le titre européen.

Quand j'ai vu que Eric marchait en dent de scie je me suis dit qu'il serait plus payant d'assurer les bonnes places et surtout ne jamais faire de contreperfs. Avec quatre places de premier et deux de second ça a marché. C'est l'année où j'ai vraiment calculé mon titre.

Par contre, je suis très déçu par ma saison européenne. J'ai fait de bonnes choses mais de très mauvaises aussi. Pas de milieu !

Je pense que c'est sur le mental que j'ai perdu. J'avoue maintenant que j'ai douté, que je n'y ai pas assez cru et puis je pressentais que cette saison allait être moins bonne.

BXM : X-Or serait-il sur le déclin ?

X.R. : Non absolument pas. Sur le plan physique et technique je suis super dans le coup, le championnat du monde est là pour le prouver, mais depuis 82 je suis en progression constante et très consciemment j'attendais l'année où ça irait moins bien pour me remotiver, prendre comme un nouveau

départ. Je crois que lorsqu'on gagne facilement on se lasse. Là j'ai pris comme une claque et ça va repartir. Il faut maintenant que je travaille beaucoup le mental, bien que depuis Orlando ça aille mieux de ce côté-là.

De toute façon je me dis que je ne peux pas descendre plus bas que cette année et ça me donne la pêche pour 88.

BXM : Déçu par ton championnat du monde ?

X.R. : Oui très très déçu parce que celui-là je le sentais. J'étais bien à tous points de vue. Les Américains ne me faisaient pas peur, la piste était absolument superbe, l'organisation parfaite. J'ai fait quatre et ça ne veut rien dire, alors que j'ai fait un excellent parcours. J'aurais pu gagner, c'est sûr, j'étais dans le coup, j'avais confiance.

ENTRETIEN AVEC ...

*Xavier Restois
Champion
de France
Superclasse 87
20 et 24"*

Bon, j'ai tiré le couloir extérieur alors que les Américains étaient à l'intérieur. Sur une finale en une manche ça suffit pour perdre. Mais je me console en me disant que j'ai bien couru, j'ai fait jeu égal avec les meilleurs pros B, j'ai enfin couru sur la piste idéale dans les conditions idéales.

Mais très déçu quand même.

BXM : La course a-t-elle changé ces deux dernières années ?

X.R. : Oui, pas mal ! Maintenant les courses se jouent essentiellement sur le physique et le mental. Au niveau technique, même le champion de région n'a rien à nous envier. Le gros des pilotes a désormais trois à quatre ans d'expérience et c'est suffisant pour en acquérir une bonne. Non, maintenant ça se joue sur la condition physique : il faut avoir la même pêche de la première manche à la dernière finale, et sur le mental : les enjeux sont de plus en plus importants, la course de plus en plus stressante, la presse et le public aiment bien monter les pilotes les uns contre les autres.

BXM : Et les relations entre pilotes ont-elles changé à cause de ça ?

X.R. : Oui, avec certains pilotes il y a eu des petits accrochages. Tout ça parce qu'on se laisse de plus en plus prendre par l'enjeu de la course. Et puis cette année il y a eu des p'tits nouveaux très toxiques qui voulaient beaucoup nous battre, nous les anciens on voulait conserver notre suprématie et ça a fait tilt par



moment. Tout ça pour des petits riens, mais le stress de la course, et le fait que le championnat était très ouvert ont amené des coups de gueule et maintenant certains pilotes ont une moins bonne opinion de certains autres.

BXM : Es-tu de ceux qui regrettent la catégorie experts ?

X.R. : Non, pas maintenant. Je sais qu'il y a certains superclasses qui ont la nostalgie de cette catégorie parce que les courses étaient plus ouvertes et plus nombreuses.

Il faut dire que maintenant le championnat superclasse est très beau, très ouvert lui aussi. Tous les pilotes arrivent au même niveau. C'est certain que pendant quelques temps il a manqué d'intérêt pour le spectateur et pour le pilote moyen parce qu'il se résumait à la lutte entre Claude et moi. Maintenant dans ce championnat presque tout le monde peut gagner et ça relance l'intérêt de cette catégorie. L'an prochain ce sera encore mieux avec des nouveaux pas tristes.

BXM : C'est incontournable, parle-nous de ta situation.

X.R. : Pour résumer simplement, j'étais salarié chez l'importateur en 86 et ce jusqu'en mai 87. A cette date, j'ai été licencié mais je conserve mon contrat de pilote officiel qui m'assure le matériel, les primes et les frais, ce qui ne gêne en rien la poursuite de ma saison. Il va juste falloir que je trouve autre chose pour gagner ma vie. Je pense me diriger vers une carrière d'entraîneur, de moniteur de stages. J'ai déjà commencé d'une part à animer des stages d'autre part à prendre des cours pour passer le brevet d'entraîneur sportif.

BXM : C'est viable ce genre de situation ?

X.R. : Oui, je pense m'en tirer financièrement. Il faut que je négocie un bon contrat pilote pour 88, avec de bonnes primes et de bons avantages. Avec en plus les primes de courses, les stages et les actions de promotion, ça devrait aller.

BXM : T'es-tu malgré tout lancé dans la chasse aux sponsors ?

X.R. : Oui, je cherche actuellement du côté de sponsors extra-sportifs. Je pense que le marché du cycle est assez limité et on a pas grand chose à attendre de ce côté-là. Il faut dire qu'au niveau bicross en France il n'y a que des importateurs ou presque. Or ces boîtes ne peuvent supporter les charges qu'entraîne un team d'une dizaine de pilotes. Il faut être constructeur pour ça. Vois aux Etats-Unis, les marques ont des teams énormes alors que les mêmes ici en Europe ont du mal à entretenir quelques pilotes. C'est que le marché n'est pas le même (NDLR : et que les Français n'ont pas la même façon d'appréhender une affaire. That's all folks !!!). L'idéal pour nous pilotes français, serait de constituer un team national soutenu par un gros sponsor, à l'image des Hollandais avec AMEV. Si ce n'est pas possible il faudrait alors plutôt chercher l'appui d'un sponsor extra-sportif pour tout ce qui est frais et charges et d'un constructeur ou importateur pour le matériel. Cette fois, à l'image du cyclisme.

Dans l'immédiat, je présente les dossiers que j'ai constitué et j'attends les réponses.



BXM : Tu as des certitudes pour le matériel ?

X.R. : Pour le matériel je ne sais pas encore. J'aimerais bien rester où je suis. On verra ça au salon où pas mal de choses vont se décider. Patience !

BXM : Ton licenciement a-t-il été un coup dur pour toi ?

X.R. : Disons que j'ai été très déçu mais pas surpris. Je ressentais les difficultés de mon employeur et jamais je n'ai pensé que ma situation privilégiée durerait longtemps.

En y réfléchissant bien je dois dire que cette situation était très confortable, un peu facile, mais pas forcément juste par rapport aux autres pilotes. Je suis le numéro un national mais on est pas mal de pilotes au même niveau et je me fais battre encore assez souvent. Alors ce statut a été une opportunité que j'ai saisie mais pas une récompense parce que j'étais le meilleur.

Maintenant je me sens mieux parce que je suis sur un pied d'égalité avec les autres pilotes. J'ai moins de charges sur les épaules, plus de comptes à rendre à un employeur.

BXM : Si tu continues à courir pour la même marque, auras-tu toujours cette chance d'aller rouler aux USA relativement souvent et qui l'est visiblement bénéfique ?

X.R. : Oui, si je reste chez la même marque. C'est l'intérêt du sponsor. C'est une chose dont nous allons discuter sérieusement au salon avec Richard Long. Ce que j'aimerais aussi beaucoup c'est avoir la possibilité de partir un an aux States pour rouler avec les pros et m'aguerrir à leur style de course. Ça ne paraît pas impossible, il faut voir.

BXM : Après ton licenciement, as-tu douté de ton avenir ?

X.R. : Non pas vraiment. Je savais que je continuerais le BX coûte que coûte. Bon, je perds mon salaire, c'est désagréable mais pas catastrophique. Je vis chez mes parents, je n'ai pas de charge de famille, très peu de frais. Je continue à rouler, à me former et préparer ma reconversion.

BXM : Tu y penses déjà ?

X.R. : Oui bien sûr. Il ne faut pas se laisser surprendre et être prêt le jour où elle devient nécessaire. J'espère quand même rouler encore six à huit ans.

Là je vais reprendre mes cours pour le brevet d'éducateur sportif, comme ça je pourrai enseigner officiellement le bicross soit au sein de l'EBF quand nous serons fédération, soit en créant une école privée.

BXM : Quels seront les signes qui te feront raccrocher ?

X.R. : La lassitude peut-être. Actuellement c'est chouette, je voyage beaucoup, je vois du monde, je suis très sollicité, mais je crois qu'à un moment on souhaite être tranquille et larguer tout ça pour mener une vie plus cool. Ça c'est un point. Et puis c'est sûr que lorsque je ne serai plus dans le coup physiquement, il sera inutile de continuer.

Mais j'ai encore de belles années devant moi, il y a quelques titres que je n'ai pas eu et que je veux accrocher, et je conserve toujours ce grand but de taxer un jour les Américains. J'y arriverai !

On ne peut être plus clair. Z'ont qu'à bien se tenir de part et d'autre de l'Atlantique.

Et tout cas, piquet pour ceux qui pensent encore que les sportifs n'ont que du hachis parmentier liquide et avarié sous le couvercle.

C'est pas parce que l'on a un p'tit vélo qu'on pédale dans le yaourt. Alors que tous les kids qui s'identifient au boulet jaune pensent bien que comme pour Xavier le bicross continu même après la course. Quand on a la prétention d'en faire une carrière durable il faut que ça soit un mode de vie que l'on gère avec intelligence et efficacité.

Mais ce n'est pas une raison pour s'abonner à l'Expansion et se fendre des œuvres complètes de Freud.

Reiser, Binet et BXM c'est bien plus fun et d'aussi bon conseil.

CHALLENGE FREESTYLE

Simplex iNOPLAST

LA JANTE FREE DES KIDS.



FINALE APOTHEOSE A PARIS AU SALON DU CYCLE POUR LE CHALLENGE SIMPLEX-INOPLAST



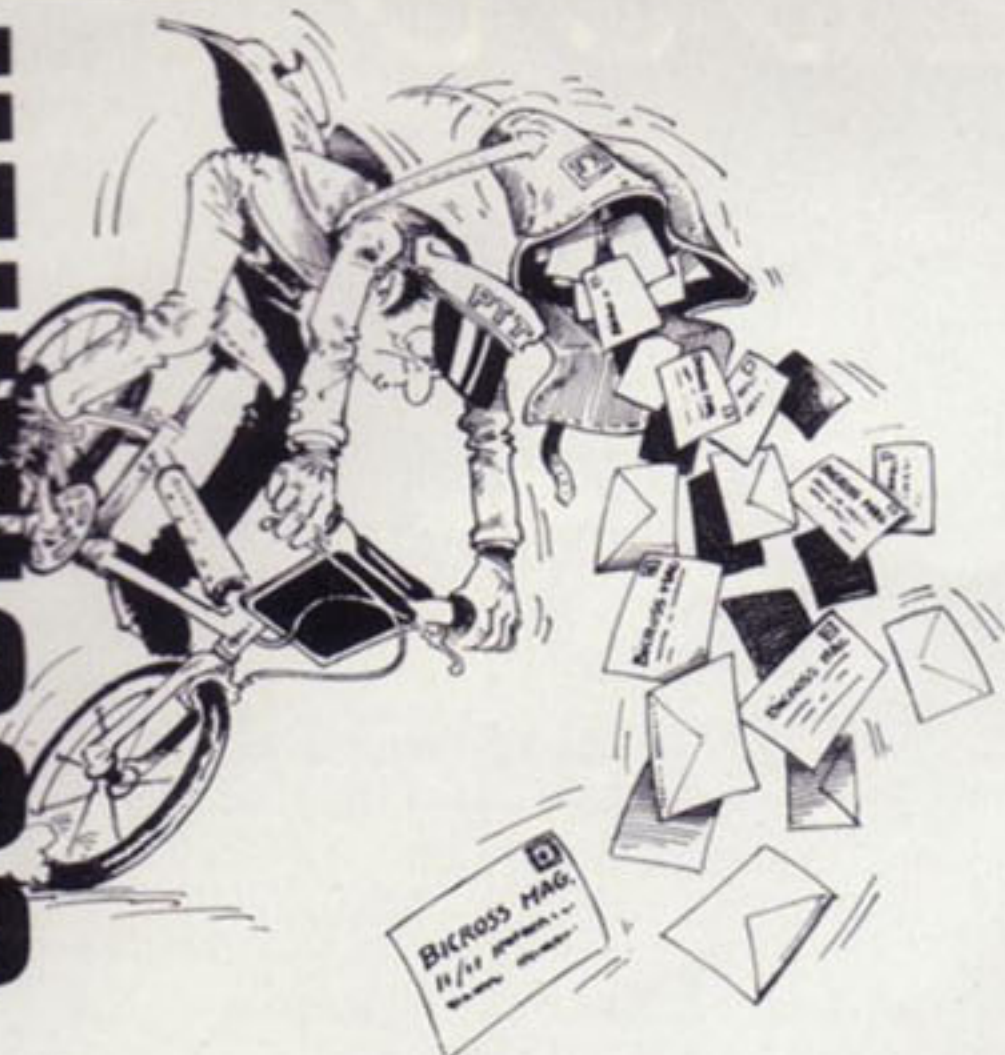
Ils étaient tous là, le public, les champions du free, le soleil, la presse, les sponsors. Quelle fête. Laurent MEJANE en fut le héros, vainqueur overall – sol et rampe confondus –. Il reçut de M. MARTORY, Directeur Commercial chez SIMPLEX, applaudi par M. JUY, Directeur Général SIMPLEX, et M. BERGERON, Directeur INOPLAST, le bicross de free MBK avec jantes bâtons polyamide SIMPLEX-INOPLAST, et naturellement une énorme coupe.

Quelle finale, on en reparlera longtemps.

FFA
FRANCE

Championnat
ouvert
aux licenciés
A.F.B.

COURRIER



Courroux !

Le courrier des lecteurs se veut une tribune où chaque lecteur a le droit de s'exprimer. Ses affirmations n'engageant que lui. Apparemment, le point de vue de P.B. paru dans le n° 60 de BXM (p. 72) n'a pas fait plaisir à M. Clerici qui a sauté sur sa machine à écrire.

Droit de réponse

Etant particulièrement pris à partie dans votre rubrique courrier par deux lecteurs dans le numéro de Bicross Magazine du mois d'août. D'une part je suis fort étonné que sur simple lettre avec deux initiales, vous puissiez insérer de vulgaires calomnies, vomissant sur un club qui a organisé une compétition. D'autre part, nous n'avons pas de Mick à Bonnieux soit dit en passant, le village compte 3 200 habitants. Je ne mets nullement votre journal en cause, mais évitez la publication émanant de rigolos qui finissent par nuire considérablement à l'image du sport.

N'ayant pas eu l'honneur de votre présence lors de ces championnats d'Europe, je signale à votre lecteur que nous avons 587 participants, qu'aucun Hollandais ne s'est inscrit, que plusieurs pilotes de l'AFB, d'Apt, Cavaillon, etc... m'ont téléphoné afin de pouvoir participer à ces championnats d'Europe, nous leur avons répondu que ces championnats se déroulant sur qualification, il n'était pas possible de les engager, et en les mettant en garde sur les menaces du risque d'exclusion par l'AFB, par contre nous mettions à leur disposition une autre course Inter, dans laquelle ils pouvaient participer. Effectivement nous aurions été très honorés d'accepter la présence de Laurent Fignon et de Bernard Hinault, malheureusement, ces grands champions n'étaient pas disponibles, because le Tour de France, mais nous leur faisons parvenir cet article, ils jugeront.

Quant à Olivier Clerici, il devait effectivement être fier de cette course, puisqu'il mettait en jeu son titre de champion d'Europe, en 20 pouces sur sa commune, il ne s'est pas planté contrairement aux dires de vos lecteurs, puisqu'en finale, il se classe 1-1-4 et son collègue Olivier Henry et non pas Serge fait 2-2-2, la dernière manche étant retenue en cas d'ex-aequo. Quant au procès des freestylers, ces derniers n'ont pu évoluer dans de bonnes conditions en raison d'un très violent Mistral. Nous constatons que vos deux lecteurs ne connaissent vraiment rien au bicross, si ce n'est qu'en critique. Par contre si P. B. ont la possibilité de se rendre aux U.S.A. sur simple coup de fil, il s'agit vraiment de petits prétentieux et orgueilleux qui devraient pratiquer la couture et le tricotage au lieu de perdre du temps sur des circuits de bicross ! Car beaucoup de jeunes, doués pour ce sport, ne peuvent pas effectuer de gros déplacements devenant trop onéreux.

Dernière information Olivier Clerici peut doublement être fier, puisqu'il vient de remporter la médaille d'argent en se classant 2^e aux championnats du Monde à Bordeaux, en 20 pouces, derrière Bignell le Hollandais. C'est vrai Bicross Magazine était présent, et P. B. aussi puisqu'ils n'étaient pas à Orlando, confidentiellement ils n'étaient pas qualifiés pour faire du bicross ou du vélocross, au fait qu'ils demandent à l'IBMXF présent et aux participants du championnat du Monde à Bordeaux s'ils faisaient du vélo-cross ou du bicross.

P.S. Nous transmettons également aux journaux ayant patronné ces championnats d'Europe 87 UCI/FIAC des propos incidiens, je cite « nous ont fait toute une tartine de ce soi-disant événement » fin de citation.

Merci à Bicross Magazine pour leur droit de réponse.

J.P. Clerici
Président du B.C. Bonnieux.
Membre de la Commission
Nationale de BMX
à la F.F.C.

Le débat est clos, en tout cas nous l'espérons. Par souci d'équité et d'objectivité nous nous sommes rendus comme promis à Bordeaux et à Orlando, comme vous avez pu le constater dans ce numéro. Nous n'avons pas à poursuivre une polémique stérile. Mais il est certain que la FIAC/UCI dont dépend la FFC n'a pas encore l'expérience au niveau du bicross que peut revendiquer l'IBMXF dont dépend l'AFB. Patience.

Maintenant M. Clerici ne cherchez plus de Mick à Bonnieux, il n'a existé que pour la compréhension des faits et pour le titre « Paul et Mick » qui remplaçait avec humour le traditionnel « Polémique ».

A bas l'élite

Salut à tous,
Bien que vous ne soyez pas l'AFB et que vous n'ayez aucune intention de le devenir, je voudrais vous faire part d'une constatation ou plutôt d'une proposition. On s'aperçoit en France à l'heure actuelle (surtout depuis la nouvelle réglementation qui permet à un plus grand nombre de juniors de passer experts) que ce passage junior-expert est devenu un réel problème. Je m'explique. Les 50, peut-être 100 meilleurs juniors d'une catégorie d'âge pourront, relativement facilement, suivre en expert l'année suivante et prendre part aux sérieux bastons, mais ceci est loin d'être le cas pour tous les lauréats. Certains vont faire quelques courses, puis, désintéressés, ils vont laisser tomber ; d'autres, plus persistants, vont résister, mais sans jamais éclore et peut-être en gaspillant certaines possibilités. On trouve d'ailleurs chaque année un bon nombre d'experts qui désireraient redescendre junior. La décision de la montée est donc un grand dilemme (ça a même été le cas pour Franck Chevreton qui a décidé de rester deux ans junior alors qu'il avait dès la première année la possibilité de passer expert, et même plutôt deux fois qu'une puisqu'il était champion de ligue). Tout ça pour vous dire qu'il existe un réel problème. On avait bien essayé d'y remédier en intégrant des experts B, une sorte d'antichambre à la « top expert », un peu comme la pro B et la pro A sont à l'heure actuelle aux Etats-Unis des antichambres de la AA pro, mais c'est tombé à l'eau. Or c'est de ces mêmes Etats-Unis que nous vient la solution. En effet, les fédérations NBL et ABA ont toutes deux instauré

entre la « Novice Class » (juniors français) et la « Expert Class » (pas besoin de traduction) une « Intermediaire ou advanced class ». Certes j'entends déjà certains me crier que c'est une entrave à l'élitisme si cher au bicross mais il faudrait peut-être aussi penser aux autres, à ceux qui gagnent jamais (et ce sont les plus nombreux), à ceux qui courent pour le plaisir ; le mot d'ordre du bicross n'est-il pas d'ailleurs le fun, même s'il est vrai qu'un sport, quel qu'il soit ne marche que pour et par l'élite. Et puis, c'est quand même aux Etats-Unis que l'on trouve les meilleurs pilotes, c'est tout de même une preuve (et pour les mécontents, a été mise en place, une « open class » où là tout le monde court ensemble). Ils sont là-bas chaque année une poignée de tops de cette catégorie intermédiaire qui auraient pu abandonner ou rester dans l'ombre pour s'être baigné trop vite dans le grand bain. Alors songez-y et puis vous êtes si influents (AFB quant tu nous tiens !).

R.O.

Les FFC-boys se révoltent !

Salut à toute l'équipe de Bicross Mag.

Tout d'abord je me présente : je m'appelle Eric et je suis licencié FFC depuis 2 ans.

Si je vous écris aujourd'hui, c'est pour manifester ma colère devant l'ingratitude des pilotes AFB envers ceux de la FFC.

Nous, les pilotes FFC, en avons marre d'être la risée des pilotes AFB. Après tout, nous sommes des pilotes comme vous qui agissons les manivelles pour le même but : atteindre la première place.

Alors critiquez l'organisation ou les responsables de la FFC, mais de grâce, épargnez-nous !

Il faut que vous sachiez que moi-même et, j'en suis sûr, de nombreux pilotes FFC, n'ont souvent pas le choix entre l'AFB et la FFC. Pour ma part, la première piste AFB se trouve à 40 km de chez moi. Vous comprendrez alors mon choix pour la FFC dont la première piste se trouve à 7 km.

Croyez-vous que nous soyons heureux de passer pour des c... lorsque les journaux parlent de championnat du Monde « vélocross » organisé par la Fédération Française du Cyclisme (auquel j'ai participé).

Vous pensez bien que je serais bien plus heureux de participer au Supertour ou de cotoyer un Xavier Redois ou un Fred Casan dans le parc.

Enfin, messieurs et mesdemoiselles pilotes AFB, soyez compréhensifs.

Eric Blanchard

Vélo 2000

Pour avoir le meilleur service, la meilleure qualité et les meilleurs prix des produits :

HARO

Vélo 2000

odyssey

TIOGA

A'ME

PEREGRINE

BMX HUTCH

SKYWAY TUFF WHEELS

Adressez-vous à nos meilleurs concessionnaires, agents et revendeurs.

Ravena/Italie	Freewheeling	Liliane Raimondi/Vias. Gaetanino, 72, 48100, Italie	0544/36595
02200 Soissons	Fosse André Cycles	6, rue Georges Muzart	23.53.46.09
03000 Moulins	Fondard Cycles	Centre commercial, Ilot Thonier/Champins	70.46.22.61
06000 Nice	Arnaud ETS	4, place Grimaldi	93.87.88.55
06000 NICE	ESLAM Claude	40, Rue Verdi	93.82.30.57
06700 St Laurent du Var	Cycles Barelli	348, av. du Gén. Leclerc	93.31.12.10
12000 Rodez	Boutonnet Cycles	25, av. de Paris	65.67.34.29
13006 Marseille	Prin-Abeil Cycles	68, cours Lieutaud	91.54.33.14
13100 Aix en Provence	Ferraris Ets	8, place Jeane-d'Arc	42.26.27.05
13700 Marignane	Neri Ets	10, place de la République	42.88.73.41
18004 Bourges	Narcy Cycles	31, Marx Dormoy B.P. n° 211	48.70.90.28
21000 Dijon	Degueurce Cycles	97, rue d'Auxonne	80.65.18.88
23000 Gueret	Durand Patrick Cycles	14, av. Pasteur	55.52.16.24
25660 Saône	Coop-Verte Cycles	14, rue des Ronces B.P. n° 43	81.55.71.99
26000 Valence	Goguet Sports	331, av. Victor Hugo	75.40.10.04
27620 Gasny	Bimob Cycles	18, av. du Général de Gaulle	32.52.84.71
28210 Nogent le Roi	Griard Jean	28, faubourg Valmorin	37.51.40.78
29200 Brest	BMX Racing	256, rue Jean Jaurès	98.41.78.22
31000 Toulouse	Marc Cycles	33, bd Carnot	61.21.65.30
31700 Blagnac	Ginestar Ets	2, plan du Port	61.71.45.62
33100 Bordeaux	Sunn BMX	353, av. Thiers	56.32.73.26
33130 Begles	Barthere M.P. Cycles	246, route de Toulouse	56.85.52.83
33600 Pessac	Charrier Cycles	9, av. Felix Faure	56.36.54.80
37000 Tours	Barat Michel Cycles	28, rue Nericault Destouches	47.20.89.17
37100 Tours Nord	Cycleurope	7, av. de l'Europe	47.54.66.51
40000 Mont de Marson	Ets J. Colle	2 et 4 allées Brouchet	58.75.35.75
44803 St Herblain Cedex	Docam	6, rue du Moulin Herel-Zone Industrielle	40.46.25.17
45140 St Jean de la Ruelle	Bicross Mob 45	50, av. Georges Clémenceau	38.88.71.84
45800 St Jean de Braye	Bicross Mob 45	Nouveau centre ville mairie	38.88.71.84
53000 Laval	Lemoine Ets Motobécane	97, bd Félix Grat	43.53.88.67
54000 Nancy	Michenon S.A.	91, rue des Quatre-Eglises	83.36.44.97
56000 Vannes	Bicross Accessoires	3, rue de Bernus	97.63.62.85
56100 Lorient	Litoux René Cycles	11 bis, rue de Kermelo	97.37.09.78
59168 Boussois	Lamat Gérard Cycles	52 ter, rue E. Chimot	27.68.94.37
59720 LOUVROIN	SARL VRECK & CRAPEZ	31-33, Rue Hautmont	27.64.68.42
60000 BEAUVAIS	ROUSSEL Didier	24, rue Malherbe	44.45.11.71
61100 Flers	Lemoine Bernard Cycles	24, place Paulette Duhalde	33.65.10.88
62630 Etaple	La Maison du Cycle	52, bd Impératrice	21.94.65.21
63800 Courmion d'Auvergne	Catena Cycles (M. Boyer)	Av. de la Liberté	73.84.80.90
64100 Bayonne	Etcheverlepo Ets	3, quai Jaureguiberry	59.25.66.67
64100 Bayonne	Morisson Christian Cycles	1, place de l'Arsenal	59.59.29.07
67000 Strasbourg	Alma Sport	49, Grand'rue	88.32.02.78
67400 Graffenstaden	Huber Ets	132, route de Lyon	88.66.09.40
69003 Lyon	Pithioud Cycles	150, av. de Saxe	78.60.05.46
69700 Givors	Rougement Cycles	21, rue Victor Hugo	78.73.47.16
72000 Le Mans	Toumotocycl	3 bis et 4, place Washington	43.84.38.42
72100 Le Mans	Metayer Loisirs	73, av. Jean Jaurès	43.85.58.28
74000 Annecy	Fumex Cycles	8, rue Louis Armand	50.23.72.20
75017 Paris	Bicross Time	85, rue de Rome	42.94.07.73
75017 Paris	C.G.C.I.M. (à Paris)	72, av. de la Grande Armée	45.74.84.80
75017 Paris	Monde Cycles	36, av. de la Grande Armée	43.80.66.89
76000 Rouen	Poittevin Cycles	144, rue Albert Dupuis	35.60.39.44
76600 Le Havre	Picot Ets	102, rue Jean-Jacques Rousseau	35.42.29.94
76600 Le Havre	Rando Loisirs (M. Minard)	47, rue Louis Brindeau	35.21.03.36
77270 Villeparisis	Cyclo Sport Société	21, rue E. Branly	64.27.58.12
77300 Fontainebleau	A la petite reine	14, rue de la Paroisse	60.63.22.96
77330 Lesigny	Lesigny-Motos-Cycles	Cours Villarcieu, centre ville	60.02.33.39
77500 Chelles	Jean Claude Equal Cycles	41, av. de la Résistance	60.08.10.28
78000 Versailles	Cycles Rolland	14, rue Carnot	39.50.06.17

Vélo 2000, 143-145, av. du Maréchal Foch, 92210 Saint-Cloud

Tél. : (1) 47.71.10.01 - Télex : 206992 F

SUITE

Vélo 2000

HARO

Vélo 2000

odyssey

TIOGA

A'ME

PÉRÉGRINE

HUTCH

**HYWAY
TUFF WHEELS**

78110 Le Vesinet
78170 La Celle Saint Cloud
78180 Montigny
78200 Mantes Laville
78260 Achères
78210 Saint Cur l'Ecole
78300 Carrières-sous-Poissy
78480 Verneuil sur Seine
78870 Bailly
78960 Voisins le Bretonneux
80080 Amiens
83140 SIX-FOURS
83200 Toulon
84800 L'Isle sur la Sorgue
86000 Poitiers
87510 Trier sur Seine
91300 Massy
91420 Morangis
91470 Limours
92800 Puteaux
94270 Le Kremlin Bicêtre
95130 Franconville Ples.B.
95320 St-Leu la Forêt
97110 Pointe à Pitre
97300 Cayenne
97331 Cayenne Cedex

Barreau Cycles
La Petite Reine
Cycles Bish
Mantes Cyclisme
Bernard Marez
Rabot Pierre Cycles Peugeot
Menier Cycles
Legrand
Bike Sport
Barba Cycles
Duquesnoy Cycles
CAP 83
Cycles J.L. Thomas
Comtat Motocycles
Gauffreteau Jean Cycles
MVT Cycles
Chardonnet Alain Ets
8Aux champions
Alain Cycles
La Maison du Cycle
Kremlin Cycles
Darcel et fils Cycles
Kiki Cross
Flanville Denis Cycles
Lux-Auto
C.J.M.B. Import

73, bd Carnot
Centre comm. Chataigneraie
5, av. de Manet
7 bis, av. Jean Jaurès
32, av. de Stalingrad
4, av. de la Division Leclerc
483, rue Georges Clémenceau
6, rue Delapierre
12, rue de Maule
10, rue Hélène Boucher
25, rue Terral
34, rue de la République
561, av. du XV^e Corps
1, av. de la Libération
120, 126, fbg du Pont-Neuf
129, rue Paul Doumer
23, rue Marx Dormoy
75, av. Aristide Briand
20, pl. Gén. de Gaulle
24, bd R. Wallenc
25 bis, av. Eugène Thomas
24, chaussée Jules César
16, av. de la Gare
45, rue Schoelcher
50, rue Lieutenant Goinet
65, av. Voltaire Motobécane

39.76.04.25
39.18.35.74
30.57.24.31
30.92.43.22
39.11.19.14
30.45.05.12
39.74.74.80
39.65.73.25
34.62.67.32
30.43.50.12
22.43.51.53
94.07.48.29
94.24.57.72
90.38.18.27
49.46.14.73
39.70.68.12
69.20.59.26
69.09.30.02
64.91.17.25
45.06.31.88
46.70.63.37
34.13.83.30
39.95.73.64

Vélo 2000, 143-145, av. du Maréchal Foch, 92210 Saint-Cloud

Tél. : (1) 47.71.10.01 - Télex : 206992 F



U.S.A.

BIKES

STREET - RACING

FRAMES - FORKS FOR RACING - FREESTYLE

ACCESSOIRES - BARS - HOBS - PEDALS

NO-PED SCOOTERS

NEW !!!

CALIFORNIA CONDOR

CLOTHING

UK - EUROPE SALES - DISTRIBUTION

**HOT WHEELS
INTERNATIONAL**

1145 CHRISTCHURCH ROAD
BOURNEMOUTH
DORSET
ENGLAND
TEL. : 0202 - 424945

TRUC ET TRUC

Il n'est pas nécessaire de faire très compliqué pour faire avancer le schmilblick. Parfois un petit truc tout bête évite bien des dépenses ou facilite la vie du pilote. Ce mois-ci, Damien nous montre comment fixer des pegs sur une fourche aéro, Olivier le water-jumper qui ne prend pas l'eau, Joël propose une tige coudée hyper simple et Christian invente un nouveau point d'appui pour freestyler.

● Voici un truc pour les « racers » qui par moment se sentent une âme de « freestyler ». Hélas, il ne peuvent fixer des pegs GT (ou du même type) sur leur fourche aéro. Eh, il leur suffira d'une vis ou d'une petite barre de fer soigneusement emballée de chambre à air (pour ne pas abîmer la fourche). Cette vis sera intercalée entre la fourche et le pegs.

« Racer » à vos fourches !!!
Damien Hachet, 52, rue du Tir,
68000 Colmar.

● Un truc génial pour ceux qui veulent changer leur tige de selle droite contre une coudée.

Il suffit tout simplement de prendre soit le côté droit ou le gauche d'un guidon de 102. Ensuite, il faut débarrasser le guidon de tout ce qu'il porte.

Ceci fait, il ne reste plus qu'à couper un bout du côté de la poignée si vous le trouvez trop long.

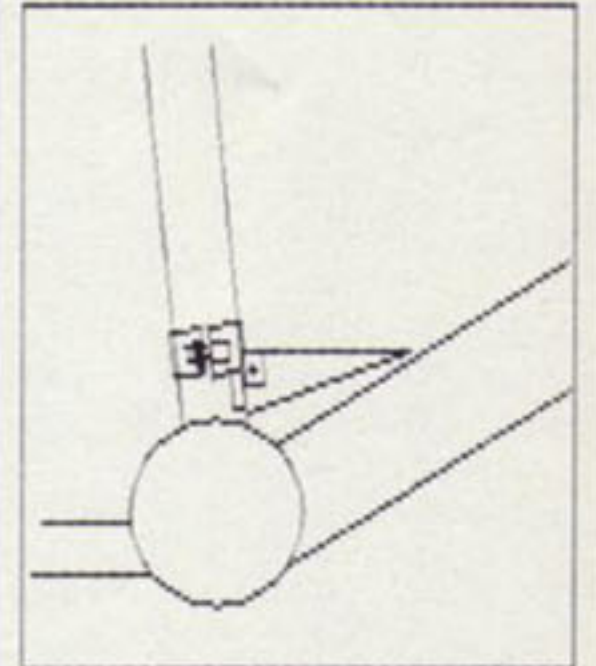
Et voilà une magnifique tige de selle coudée pour un magnifique vélo. Si vous désirez que ça tienne

très bien, vous n'avez qu'à mettre du grippan en haut et en bas de cette nouvelle tige.

Joël Mobihan, Cam Bergat, Bellevue, 29200 Brest.

● Voici un truc pour ceux qui ne possèdent pas le cadre GT Pro Freestyle Tour. Il permet d'obtenir un tube inférieur tel que celui du GT. Il suffit de se procurer un peg AV GT (ou imitation) repliable sur fourche de section fine (ex. Haro). PS : je ne pense pas que ce truc puisse se faire sur un Skyway Street Beat (because forme du puits de selle).

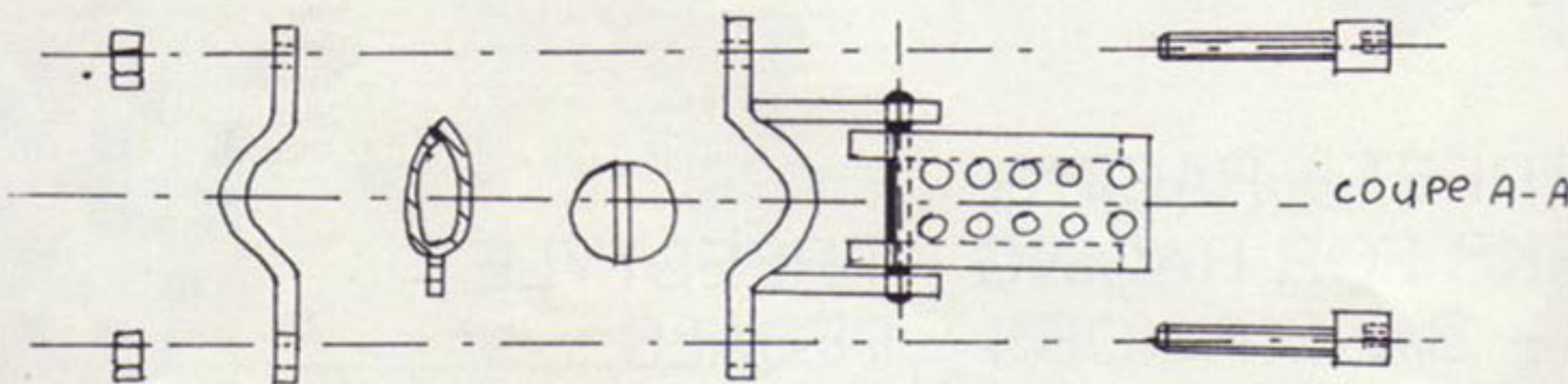
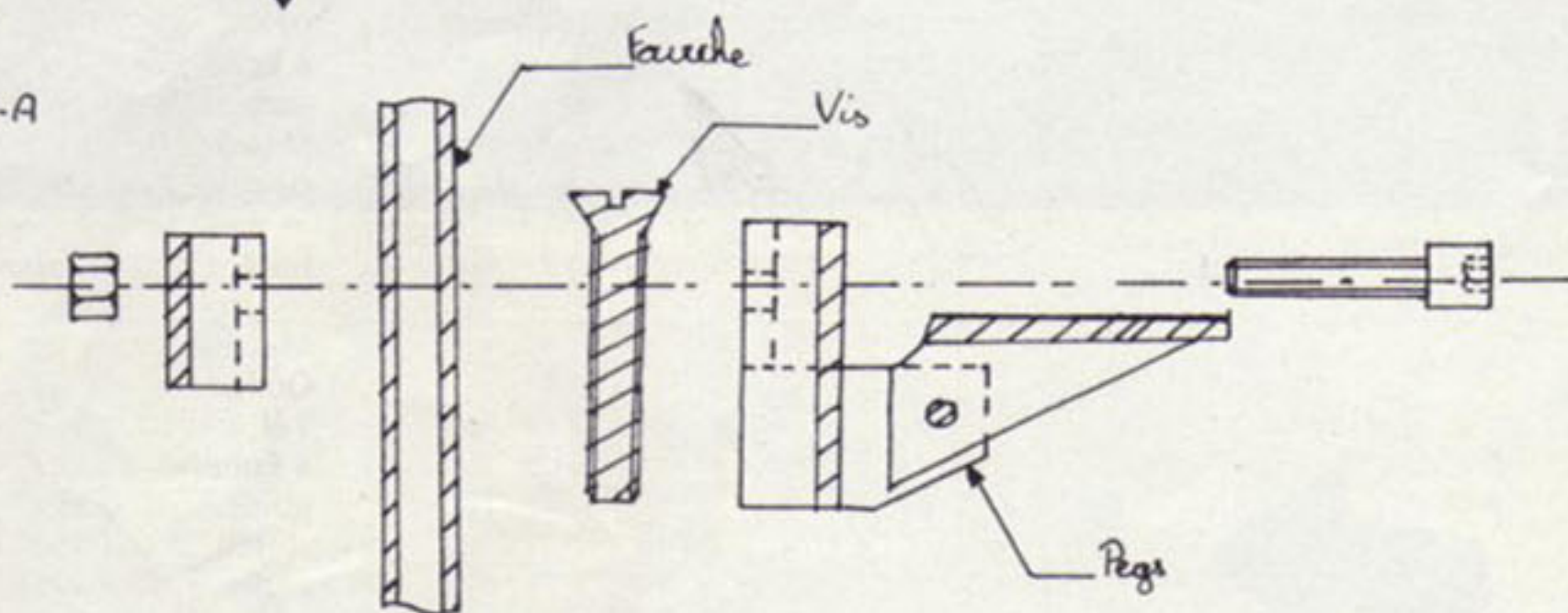
Christian Lefèvre, 20, avenue du Docteur Laennec, 77170 Brie Comte Robert.



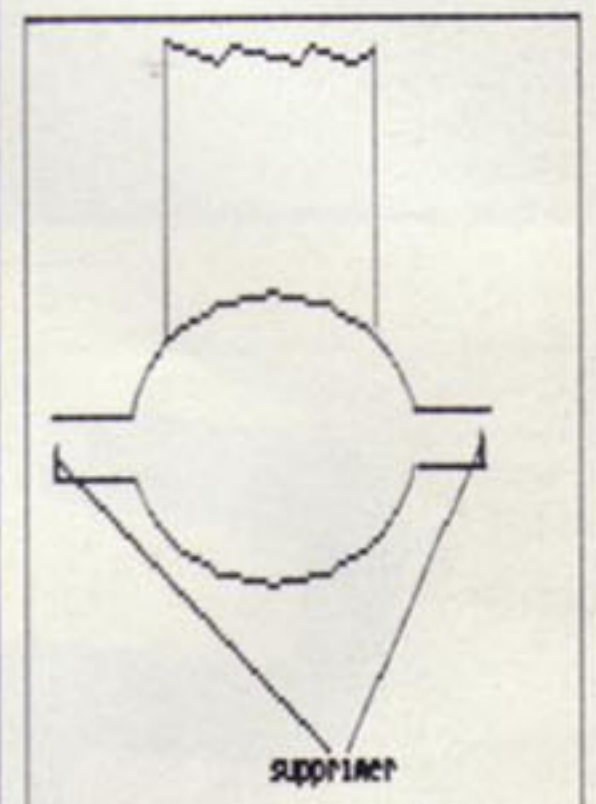
-fixer le peg sur le bas du tube de selle

-vous obtenez ainsi une plateforme identique à celle du GT pro freestyle tour

COUPE A-A



COUPE A-A



- se procurer un peg av GT (ou imitation)
-scier les deux barres du collier comme sur le dessin

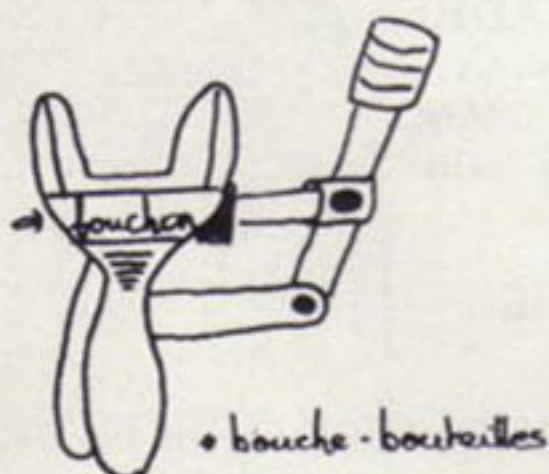
● Mon truc se rapporte à l'étanchéité du scooter lors du water-jump.

1. Il suffit de se procurer plusieurs bouchons de liège, non usagés. Les faire bouillir dans une casserole remplie d'eau.

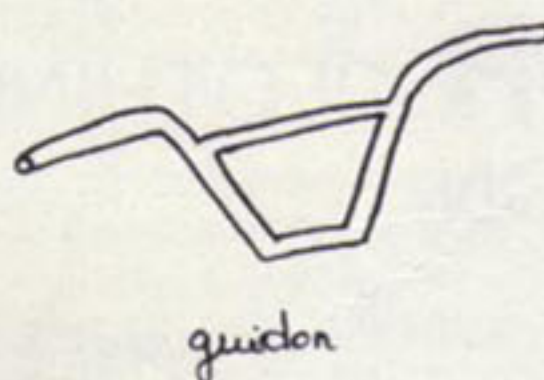
2. Les bouchons ramollis, les mettre dans un bouche-bouteille (cf. dessin) puis les enfoncer dans le guidon, tige de selle, etc (inutile de couper les bouchons, ils rentrent une fois ramollis).

3. Une fois toutes les pièces (guidon, tige...) bouchées, vous pouvez faire du water-jump à volonté, sans que les accessoires prennent l'eau, à l'intérieur.

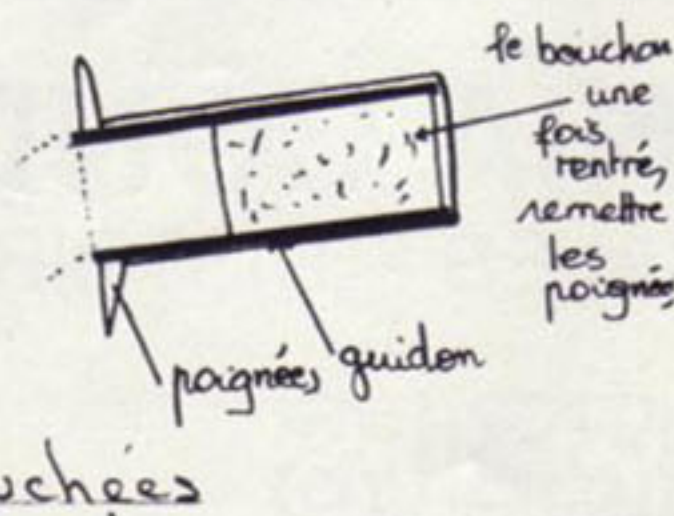
Olivier Dailly, 44, hameau des Logissons, 13770 Venelles.



• bouche-bouteilles



guidon



le bouchon une fois rentré, remettre les poignées

bouchées

TRUC ET TROC

Two

● Echange cadre et fourche type Skyway TA (cromo) bleu + mous-
ses Skyway roses + pneu Skyway
bleu ciel 20 x 1,74 (neuf) + selle
aérolyse blanche + mâchoire
arrière de MX 1000 noire/chromé
+ levier DC Tech 3 noir + mani-
velle monobloc chromo contre pan-
talon Haro ou Dyno ou JT taille
38-39 ou contre guidon Redline
free ou potence Hutch USA free
+ collier de selle Hutch ou pédalier
Sugino CT 175 complet (d + g +
axe + pédales).

Echange également pegs GT sur
fourche chromée + fourche GT +
rotor ACS + 2 paires de patins
Skyway freestyle bleus clair contre
short long Gotcha, paire de Vans
(b.e.) taille 43 ou autres fringues
fun.

Thomas : 46.60.80.49 (Fresne -94)
en semaine et après 19 h.

● Echange 1 C + F + J de D type
Hutch + 1 cadre MBK Light (3
tubes cr-mo) + 1 plaque T. Teck
IV + 1 mâchoire + paire pédales
+ tige + 2 potences contre C + F
Street Beat, FST, MX 500 ou autre.
Echange aussi 1 paire Simplex
neuves contre ACS, Proclass,
Araya, Weimann. Donne en plus
BXM n° 34 à 50.

Tél. : 21.98.09.28 - Lucas.

● Urgent, échange rotor ACS con-
tre potence Hutch free bleue,
blanche ou chromée.

Echange également roues Péré-
grine graphite master blanche BE
+ RL Suntour 16 dts contre roues
Araya ou Ukaï chromées avec
moyeux Suzue ou GT.

Tél. : 40.78.52.72 (Loire Atlantique).

● Echange paire de roues Skyway
noires rétro contre roues Skyway
ou Pérégrine blanches ou vertes
RL.

Echange guidon GT pro chromé +
poignées A'me contre guidon GT
Performer blanc.

Echange potence Tuff Neck free
noire contre potence GT free blan-
che ou verte.

Echange leviers ACS Tech V con-
tre leviers Dia Compé Tech V ou VI
ou VII verts, blancs ou chromés.
Tél. : 48.96.61.83 - Fred (Cher).

● Echange (rare) RL 20 II turquoise
combo + tige Hutch (cadre +
fourche) contre C + F Hutch Trick
Star, et cherche Araya ch. avant.
47.34.03.84 tous les jours de 11 h
à midi.

● Echange pantalon BMX Skyway
« BJ Trick Styler » contre paire de
Converse hautes.

Echange sac porte-vélo bleu très
bon état contre cadre Sunn Pro ou
MX 500 ou autres pièces (à voir).
Echange casque Jet blanc à visière

noire Max avec supers autocol-
lants contre pièces.

Tél. : 77.24.75.01 (demander
Salim).

● Echange jantes Simplex blan-
ches + guidon espace MBK +
selle Kashimax Aéro + jeu de 2
mousses MBK Bercy lavande +
plaque du 2° Bicross de Bercy con-
tre une paire de jantes Skyway TW
II blanches et un guidon GT ou
Haro free (vert).

Tél. : 94.78.95.31 (entre 10 et
20 h 30) demander Xavier.

● Important : recherche roue AV
Mavic TTM4 CD moyeux Mavic ou
seulement jantes Mavic TTM4 CD.
Echange 2 pneus Comp ST mau-
ves contre les mêmes en noir.

Echange aussi guidon Redline free
(barre en U) rose pour le même en
chromé (état moyen ou pire !).

Contact : 45.22.13.43 (Paris)
demander Cédric.

● Echange Surface Magazine n° 2
(essai Crazy Horse + interview
Tony Hawk) plus Surface Maga-
zine n° 6 (essai Fun Scoot MBK +
skate à Bordeaux) plus plans de
banks club plus plans small ramp
contre trois magazines américains
tels que BMX Action, BMX Plus,
Freestylin' en bon état avec toutes
les pages. Echange les 2 Surface
Mag + 50 F contre « Le Bicros-
sing », relatant l'histoire, la prati-
que et la technique du bicross, en
bon état, avec toutes les pages.
Tél. : 66.49.12.41 demander David
(Lozère).

● Echange 1 pantalon JT Hutch
contre deux maillots new Hutch.
Echange pédalier Redline ch.
175 mm contre pédalier Redline
401 ch 180 mm.

Echange aussi cadre Hutch Pro
Star contre autre chose, faire pro-
position.

Hervé Collette, chez M. Hospital,
villa Larcinty, 2 km ancienne route
de Shülcher, 97200 Fort de
France (Martinique).

● Echange pantalon GT BMX bon
état bc-bl taille 14 ans contre soit
le même en taille 16 ans ou bien
contre un autre de marque Haro,
Win, Yes, JT, etc...

Echange aussi pantalon Raleigh
très bon état, bc-rg contre pan-
talon n'importe quelle marque.

Tél. : 78.46.11.23 (Fabre J. - 69).

● Echange cadre et fourche GT
Pro Performer contre pédalier trois
pièces soit Sugino FT 180, ou GT
Power séries 180, ou Pérégrine
180, ou Anlun 180 + fourche CT4
ou Hutch ou SE Tanding Gear.

Tél. : 65.37.65.20 demander Sté-
phane (Masclat).

● Echange radiocommande 2
voies-2 servos jamais servi (encore
dans la boîte) contre pédalier 2
pièces Sugino CT 175.
Tél. : 20.83.75.56 (le soir).

● Echange cadre et fourche GT2,
pantalon Haro aéré bleu et jaune
T38, roues Skyway Tuff Wheel II

noires TBE contre accessoires
race.

Cherche pantalon Zéronine bleu
T38 + maillot Zéronine bleu taille
M.

Tél. : 29.84.17.60 demander
Rémy.

● Cherche pantalon bicross taille
16 ans, état moyen, toutes mar-
ques et couleurs.

Tél. : 32.40.16.13 demander
Christophe (après 19 h).

● Echange jantes Araya 7X
moyeux Suzue étanches scellés
contre Skyway, Pérégrine Master
ou ACS 48S, bc ou vt et échange
pneus GT 20 x 2.00 noirs contre
GT, Haro ou Panaracer bc ou vt.

Tél. : 86.65.38.09 (Yonne) deman-
der Pat.

● % Echange paire de freins Lee-
Chi blanc (peu servi) à tirage cen-
tral contre Dia Compé MX 1000
simple.

Tél. : 46.07.63.40 demander
Michaël.

● Echange pantalon JT
rouge/blanc T16 ans contre cas-
que Dyno + visière Dyno + men-
tonnière Haro ou JT.

Tél. : 40.29.79.49 - Stéphane.

● Echange casque MDS Fiberglass
+ gants neufs jamais servi contre
guidon Hutch Woody Iston chr +
100 ou autres accessoires même
valeur.

Tél. : 48.45.21.64 (région pari-
sienne) - Rémi.

● Echange jantes AV Star X blan-
che BE contre paire de gants JMP
ou JT (coton bleu ou blanc) T.14
ans ou plaque Zéronine Moto Con-
trol noire ou blanche ou jeu de
mousses 3 pièces Raleigh Super
Burner (noir/or).

Tél. : 82.20.55.62 - demander
Yannick (Meurthe et Moselle).

● Echange C + F + mousses +
tige de selle GT Pro Performer vert
contre C + F Skyway Street Beat.
Tél. : 39.14.28.99 (urgent).

● Cherche cadre et fourche GT Pro
Performer. N'importe quelle cou-
leur, même si état moyen.

Tél. : 47.24.28.75 (Nanterre)
demander Frédéric après 18 h.

● Echange tige de selle coudée
Anlun blanche et droite acier sans
marque chromée + freins
(mâchoires AV/AR) Rasenburger
solides + protégés poignées BMX
contre tige de selle coudée GT ou
Haro chromoly.

Tél. : 42.65.08.30 - demander Eric
entre 18 et 19 h 45.

● Echange cadre et fourche MX
500 + jeu de direction Tioga con-
tre cadre et fourche Pro Winner ou
cadre et fourche Kuwahara.

Echange également cadre MX 400
contre cadre Sunn Pro.

Laurent Jouffier, 38, rue Louis
Blanc, 21000 Dijon.

● Echange casque JT ACS-1 bon
état avec lunettes Oakley 0/20 +
masque Oakley contre pédalier 3
pièces américains : GT, Redline,
Profile, Hutch, Pérégrine, etc...

Tél. : 83.36.44.97 demander Alain.

● Echange casque GT Jet bleu
T.58 + mentonnière type JT +
100 F contre casque GT Jet noir
T.56 ou 58.

Tél. : 78.06.28.67 (région lyon-
naise) - demander Roland.

● Echange deux paires de pegs
(axe) + deux paires de patins type
Skyway + potence Suntour +
poignées mousse + plaque Haro
+ frein MX + pédales type Sun-
tour + tige de selle chromo coudée
+ casque contre 1 sweat shirt
Maui & Sons (et autres fringues
Quiksilver, Vans, Converse...).

Tél. : 48.70.01.24 - Cyril.

● Echange cadre + fourche +
guidon + collier et tige de selle
Hutch Pro Racer chromé contre
cadre + fourche + guidon + tige
et collier de selle freestyle pour
ramp marques Hutch, Haro, Red-
line... Toutes couleurs sauf
chromé.

Echange aussi lunettes Oakley
bleu + 2 verres fumés + masque
Oakley gris contre accessoires
divers ou T. shirt.

Tél. : 50.51.25.78 demander Alain
(Annecy).



ÉVADEZ-VOUS
EN VÉLO
TOUT-TERRAIN

CYCLES Jean-Claude FÈVRE
13, rue Villedieu
25700 VALENTIGNEY
Tél. : 81.37.91.27

Location VTT
VENTE PAR CORRESPONDANCE

L'EXPÉRIENCE
DE LA COMPÉTITION
SPÉCIALISTE VTT
CADRES MÉCACYCLES

et tous les accessoires branchés :
SHIMANO - SUNTOUR
Specialized : NITTO - MAVIZ...

VTT Diamond Back
ASCENT : 3 200 F
ASCENT EX : 3 990 F
VTT MUDDY FOX
Courrier : 3 750 F
Port en sus

Ferraro **DIAMOND BACK**

MAVIZ

MUDDY FOX

RALEIGH

JOLIE BOUTIQUE

Sont
toujours
disponibles
les
tee-shirts,
sweats
et joggings
du 2^e Bicross
de Bercy
(Prix
identiques
à ceux
des articles
« Supertour »).



**JOGGING
SWEAT +
PANTALON**
Tailles 1-2-3-4
220 F
+ frais d'expédition :
France : 29,80 F
Etranger : 34,90 F
PANTALON SEUL
Tailles 12 ans
1-2-3-4
120 F
+ frais d'expédition :
France : 22,60 F
Etranger : 28,80 F

BADGES
Soyez Bicross Mag
avec le badge à coudre
sur vos maillots
ou blousons
15 F le badge
+ frais d'expédition :
France : 14,60 F
Etranger : 19,60 F

**TEE SHIRT
DU 3^e BICROSS DE BERCY**
Tailles 1-2-3-4
60 F
+ frais d'expédition
France : 22,60 F
Etranger : 28,80 F

**SWEAT SHIRT
DU 3^e BICROSS DE BERCY**
Tailles 1-2-3-4
120 F
+ frais d'expédition
France : 22,60 F
Etranger : 28,80 F



BANDEAU
15 F
+ frais d'expédition :
France : 14,60 F
Etranger : 19,60 F



**CASQUETTE
« TOTALLY RAD »**
Réglable
50 F
+ frais d'expédition :
France : 14,60 F
Etranger : 19,60 F



NOUVELLE PLAQUE BERCY 86
+ AUTO-COLLANTS
+ ATTACHES
79 F
+ frais d'expédition :
France : 22,60 F
Etranger : 28,80 F



**SAC A DOS
« BXM »**
99 F
+ frais d'expédition :
France : 22,60 F
Etranger : 28,60 F

BLOUSON
Manches
amovibles
Tailles : (8-10) - (12-14)
1-2-3-4
450 F
+ frais d'expédition :
France : 29,80 F
Etranger : 34,90 F



BON DE COMMANDE A remplir très lisiblement :
A découper ou à recopier et à envoyer à **BOUTIQUE BICROSS MAGAZINE, 15, quai de l'Oise, 75019 PARIS**
Ci-joint mon règlement (obligatoire à la commande) : ☐ Chèque bancaire ☐ CCP ☐ Mandat. Envoi en recommandé. Supplément avion : nous consulter.

Article	Quantité	Taille	Prix
Frais d'expédition			
Total			

Nom Ville
N° Rue
N.B. En cas d'échange, prière de joindre
un chèque du montant des frais
d'expédition du modèle
échangé

PACIFIC FUN

THE BMX & SKATEBOARD SOURCE



LES PLUS BEAUX VÉLOS
LES MEILLEURS ACCESSOIRES
LES NOUVELLES "VANS"

OUVERT LUNDI APRES-MIDI

3 et 5 RUE OLIVIER DE SERRES 75015 PARIS
TÉL. : 01 45.31.12.14

Les T.SHIRTS du 3^e SUPERTOUR BICROSS

sont en vente à la
boutique

60 F + frais d'expédition :

France : 20,60 F

Etranger : 25,80 F

Tailles : 10 ans - 12 ans
- 1 - 2 - 3 - 4



Vos BXM ne seront plus
« aux abonnés absents » !

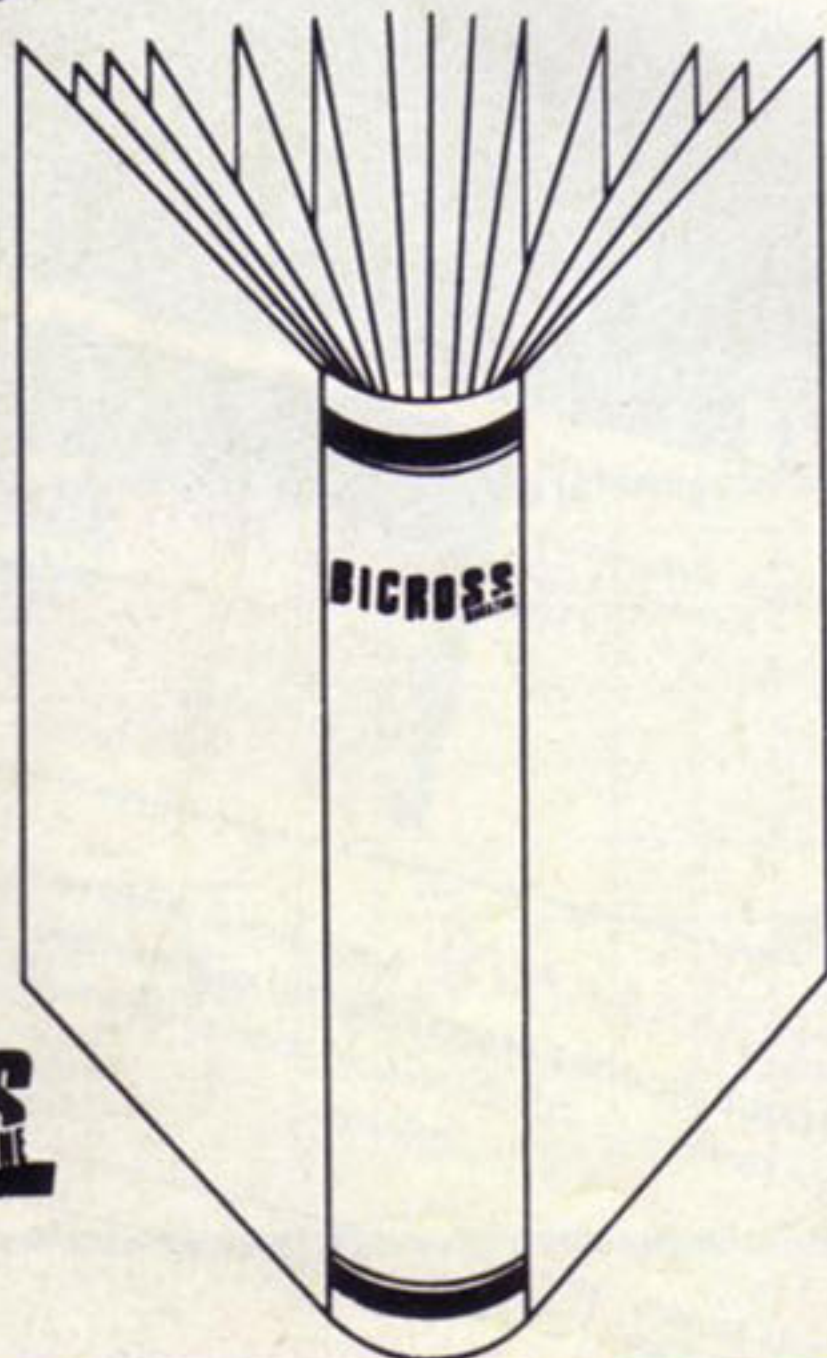
la reliure
Bicross Magazine
contient les numéros
d'une année.

45 F pièce

à nos bureaux.
ou 65 F
Franco de port
par chèque ou
mandat adressé à :

BICROSS
MAGAZINE

15/17, Quai de l'Oise
75019 PARIS



PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



HARO - VECTOR - DYN0 - J.M.C. - PROFILE
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements

Cadre Skyway Street Beat + fourche	9.950 FB
Rotor Odyssey gyro	995 FB
Câble Rotor Odyssey	350 FB
Frein Dia Compe Nippon (la paire)	1.695 FB
Pantalon Zeronine	4.950 FB
Pédalier Redline 401	10.495 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption
Fermé le Dimanche

Tél. : 071/51.04.02

Pour la France : (19.32) 71.51.04.02

Frais de port gratuit pour toute la Belgique

VOTRE PASSION EST LA NOTRE !

REJOIGNEZ-NOUS



Une équipe de spécialistes
au service du
N°1 de la presse
modéliste



Chaque mois :

- des plans
- des essais
- des nouveautés
- des reportages
- des infos-clubs
- des articles techniques
- des petites annonces

EN VENTE LE 1^{er}
de chaque mois
dans tous les kiosques

Ou directement
par abonnement

MODELE MAGAZINE
15/17, Quai de l'Oise
75019 PARIS
Tél. : 200-22-07



Pour l'Équipe MBK, l'année 1987 restera synonyme de moisson victorieuse :

Claude VUILLEMOT

Champion du monde 87 catégorie Super Cruiser.



Franck CHEVRETON

Champion d'Europe 87 catégorie Expert.
Champion d'Europe 87 catégorie 16-17 ans Cruiser.
Champion de France 87 catégorie 16 ans Expert.
Vainqueur Coupe d'EUROPE 87 en 20 et 24 pouces.



Jean LENGRAND

Champion de France 87 catégorie 25-39 ans Cruiser.
Vice Champion d'Europe catégorie 25-39 ans Cruiser.
Vainqueur Coupe d'EUROPE 87 catégorie 25-39 ans Cruiser.



Filip MEIRHAEGHE

Champion du monde 87 Junior Mountain Bike.
Encore bravo à tous et rendez-vous à Bercy en Novembre.

C'EST PLUS UNE ÉQUIPE,
C'EST UNE MOISSONNEUSE!

MBK

