

BIGCROSS

MAGAZINE

18 F N° 59 AOÛT 130fb. 5,70fs. 450 pts. 5,25 \$ (Canada)

ITSON
HOSOI

SUPERTOUR
GT PRO TOUR



M 1005 - 59 - 18,00 F



3791005018004 00590

"OVB"

L'EXPLORATEUR



le cartable des aventuriers

signé

Gerard Henon

EN VENTE CHEZ TON MAROQUINIER

S O M M A I R E

N° 59 AOÛT 87

Actuas	5
Essai	
Pro Freestyle Tour contre Performer – par Killer Pedro	14
photos J. Ph. Béquet et P. Paret.	
Mountain bike	
la Funny Bike – par J. Ph. Béquet	22
Bande dessinée	
Tout bicross or not tout bicross – par OTB	26
Paris Show	
Le départ du Supertour : Freestyle Hot Tension – par Matt l'écrou	28
Top clubs	
Le GP National des clubs à Cadillac – par Th. Sanson	33
Skate	
Hosoi débarque à Paris – par O'Védrine	36
Pro	
Woody Itson : un freestyler en or – par D. Coste	38
La leçon de Freestyle	
Infinity Roll – par Ph. Roman, photos J.P. Montiel	52
Fun	
Contest à Arles – par B. Giorgi photos J.P. Montiel	54
Enduro	
Veaugues : un rassemblement national – par Samu	56
Nouveautés	
Des accessoires tout chaud – par Rad Hical	74
Baston	
Finale experts, filles, cruisers à Mours – par J. Ph. Béquet	61
Slagharen	
3 ^e manche du championnat d'Europe – par P. Paret	70
photos J.P. Montiel	
VTT	
Les 24 H d'Auvergne – par Samu	78
Bruits de chaîne	12
Concours dessin	80
Courrier	81
Truc et Troc	82



Couverture :
« If it Swells
Ride it »
by Yann Renaud

Directeur de la publication
et responsable de la rédaction :
Patrick Casasnovas
Rédacteur en chef : Didier Coste
Rédaction : P. Paret - J. Ph. Béquet
J.P. Montiel - P.H. Pothérat T. Sanson -
Ph. Roman
Secrétariat : Véronique
Conception graphique,
Chef de studio : Claude Porchet
Maquettistes : Hélène Bernard,
Nadine Graut
Chef de publicité : Stéphane Khong
Secrétaire : Patricia Sion
Promotion : Jean-Louis Dronne
Les manuscrits et documents non insérés
ne sont pas rendus.
Compo, montage photo : Presse Photo -
42.40.77.55. Imprimé par la S.N.I.L. Paris -
2, rue Chaplat, Aulnay-s-Bois, Z.I.
Bicross magazine est une publication
des Editions Larivière, S.A. au capital de
2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7. 188,
15/17, quai de l'Osse, 75019 Paris - Tél :
(1) 42.00.22.07 - Télex : Motorvu 211 678F,
C.C.P. : 115915 Paris
Président : Patrick Casasnovas
Directeur général : Serge Pozzoli
Directeur : Georges-Alain Mahé
Directeur des ventes : Robert Shomann
Directeur de la communication : Eric Glain
Abonnements : Monique Deregard
Petites annonces : Cécile Lebeau.
Abonnement 1 an 12 numéros : 180 F,
(étranger : 225 F).
Commission paritaire :
N° 64668.
Dépôt légal :
3^e trimestre 1987.



éditions larivière



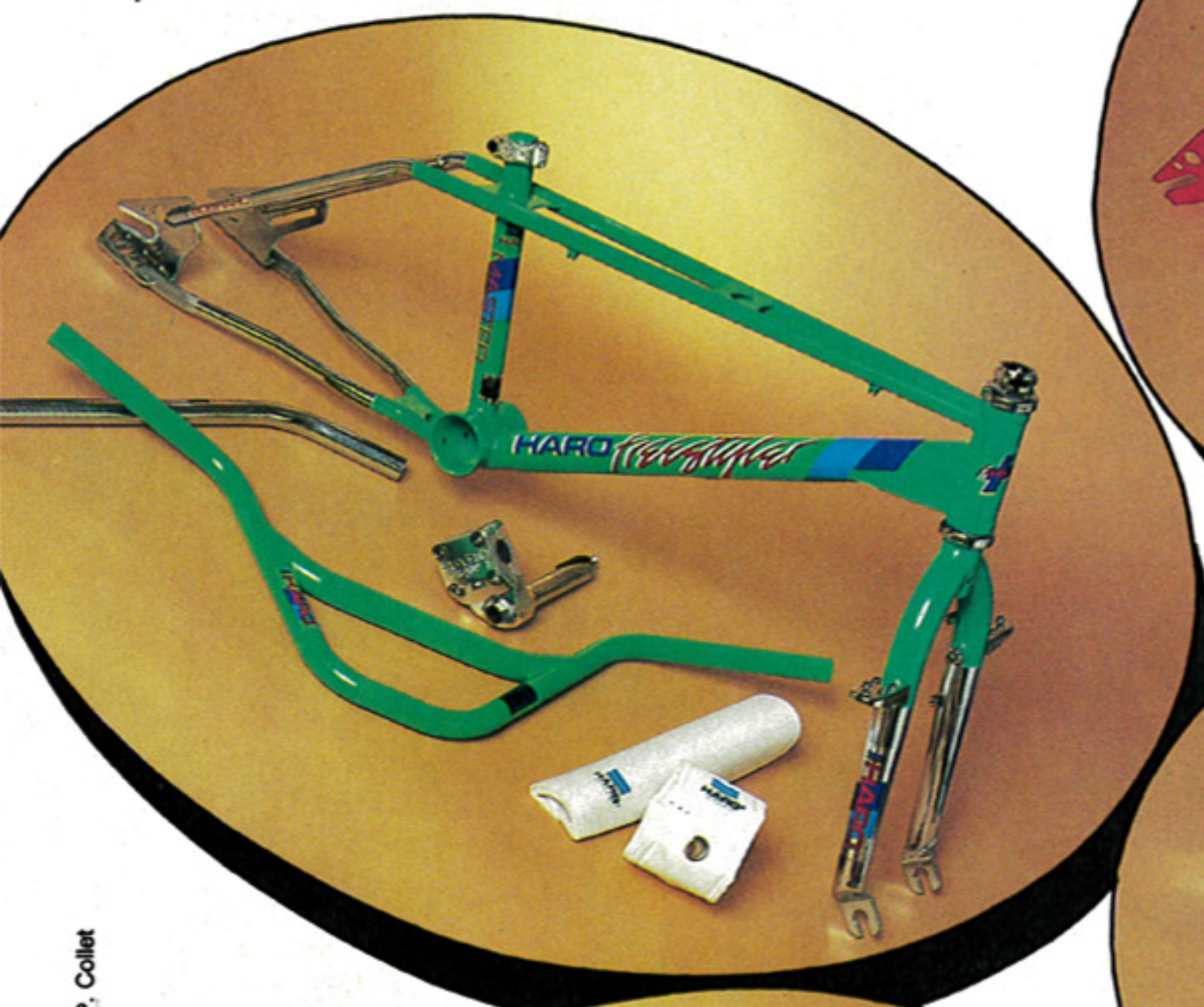
ENTREZ DANS LA DYNASTIE

HARO
USA

Kit MASTER

8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **2549 F**

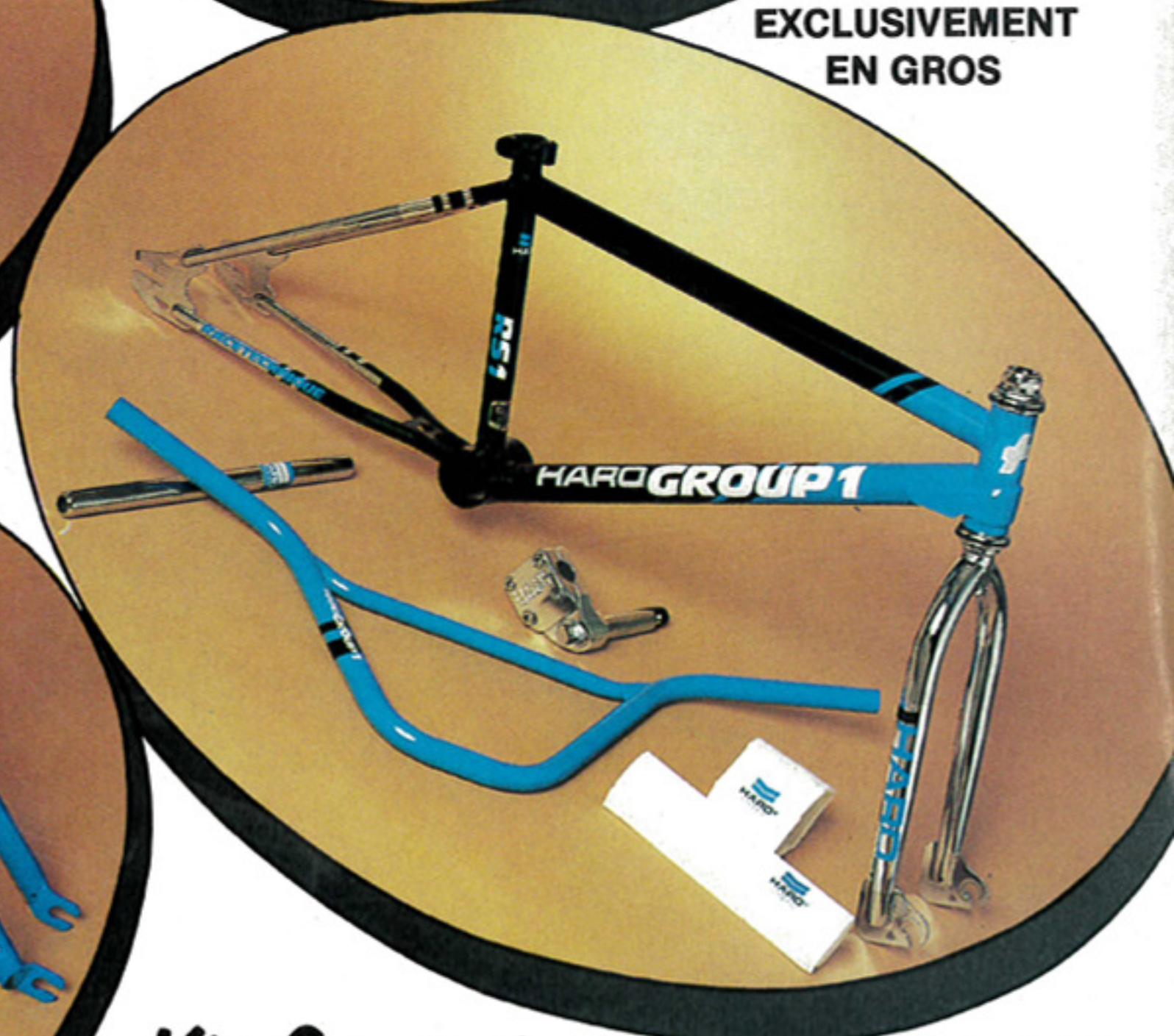


Kit FST



8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **1628 F**



Kit Group 1



8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé

RS 1 : 2227 F * RS 3 : 1577 F * RS 4 : 1399 F

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE

Vélo 2000

143-145 avenue du Maréchal-Foch

92210 Saint-Cloud - Tél. : (1) 47 71 10 01 - Télex : 206992 F

Kit SPORT



8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **2399 F**



VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS

INFOS BICROSS

Supertour : Dernière minute

Après un départ en fanfare le 7 juillet, du Trocadéro, ou plus de 5.000 personnes ont assisté à un grand show de freestyle, le Supertour Bicross est arrivé le lendemain mercredi 8 juillet à Saint-Malo. 120 coureurs régionaux sont venus affronter les 35 coureurs permanents du Supertour qui réunit cette année les meilleurs européens et le champion du monde, Phil Hoogendoorn.

Les épreuves se sont disputées sur la piste de bicross du centre Allendé. A l'issue de cette première étape du Supertour Bicross :

Catégorie 11 ans : Chriteur Groines

Catégorie 12 ans : Christophe Colas

Catégorie 13 ans : Trophée Mini Journal TF1 : Jean-Marc Papin

Catégorie 14 ans : Trophée Mini Journal TF1 : Yannick Le Tonquer

Catégorie 15 ans : Christophe Meyer

Classement des permanents catégorie 16 ans et +

1^{er} : Franck Chevreton

2^e : Phil Hoogendoorn

3^e : Xavier Redois

4^e : Eric Minozzi

5^e : Nicolas Preneau

6^e : David Kastler

7^e : Luc Koehler

8^e : Hervé Gauthier (régional).

Sélections Championnat de France

Cannes, Rochemaure et Pessac ont été l'espace d'un jour capitale free à l'occasion des sélections du championnat de France novices/experts.

Résultats - Cannes - 10 mai 1987

Sol

● 10 ans et moins : 1. Thomas Bernaud.

● 11-13 ans : 1. Thierry Jean ; 2. Patrice Kharoubi ; 3. Christophe Chialva.

● 14-15 ans : 1. Gwenaël Draoulec ; 2. Olivier Queniau ; 3. Rudy Long.

● 16 ans et plus : 1. Laurent Serries ; 1. Jérôme Vormbrock ; 3. J. François Noerdinger ; 3. Luc Michel.

Rampe

● 11-13 ans : 1. Thierry Jean ; 2. Christophe Chialva ; 3. Dany Boissière.

● 14-15 ans : 1. Fred Spina ; 1. Rudy Long ; 3. Gwenaël Draoulec.

● 16 ans et plus : 1. Luc Michel ; 2. Jérôme Vormbrock.

Overall

● 11-13 ans : 1. Thierry Jean ; 2. Christophe Chialva ; 3. Dany Boissière.

● 14-15 ans : 1. Rudy Long ; 2. Gwenaël Draoulec ; 3. Fabien Vallauri.

● 16 ans et plus : 1. Jérôme Vormbrock ; 2. Luc Michel.

Résultat - Rochemaure - 24 mai 1987

Sol :

● 11-13 ans : 1. Frédéric Sumi ; 2. Patrice Kharoubi.

● 14-15 ans : 1. Olivier Queniau ; 2. Alexandre Sumi ; 3. Laurent Lamazère.

● 16 ans et plus : 1. Jérôme Vormbrock ; 2. Alexandre Sumi ; 3. Christophe Exertier.

Rampe :

● 11-13 ans : 1. Frédéric Sumi ; 2. Patrice Kharoubi.

● 14-15 ans : 1. Alexandre Sumi ; 2. Laurent Lamazère ; 3. Richard Veux.

● 16 ans et plus : 1. Emmanuel Fouche ; 2. Jérôme Vormbrock ; 3. Vincent Makowski.

Overall

● 11-13 ans : 1. Frédéric Sumi ; 2. Patrice Kharoubi.

● 14-15 ans : 1. Alexandre Sumi ; 2. Laurent Lamazère ; 3. Olivier Queniau.

● 16 ans et plus : 1. Jérôme Vormbrock ; 2. Emmanuel Fouche ; 3. Frédéric Vassy.

Résultats - Pessac - 30 mai 1987

Sol :

11-13 ans : 1. Stéphane Sourbet ; 2. Gilles Gonzalez ; 3. Mathieu Labrunie.

● 14-15 ans : 1. Laurent Mejane ; 2. Nourédine Bénéfaff ; 3. Julien Machat.

● 16 ans et plus : 1. Fabrice Mir ; 2. Laurent Minguet ; 3. Jérôme Lavastre.

Rampe

● 11-13 ans : 1. Frédéric Richer ; 2. Stéphane Sourbet ; 3. Frédéric Martin.

● 14-15 ans : 1. Laurent Mejane ; 2. Christophe Brussac ; 3. Sammy Segura.

● 16 ans et plus : 1. Laurent Minguet ; 2. Christophe Loncan ; 3. David Laforge.

Overall :

● 11-13 ans : 1. Stéphane Sourbet ; 2. Frédéric Rocher.

● 14-15 ans : 1. Laurent Mejane ; 2. Sammy Segura.

● 16 ans et plus : 1. Laurent Minguet ; 2. Jean-Philippe Brec.



Transhumance

Les bonnes idées VTT fusent de partout. Parmi celles-ci, la Transalpine organisée par J.V. Organisation les 12-13 septembre 87. En deux jours, ce raid vous fera passer de la Vallée d'Aoste au Val d'Arly par les cols de la Seigne, du Bonhomme, du mont Joly, du Very et de la Vallée de Mont-joie. Pour tous renseignements : Martine et Jacques Vermeulen - BP 8 - 73590 Flumet - Tél. : 79.31.65.28.

Report

Quand vous lirez ceci, il sera trop tard. La rando VTT préparée par le VTTV le 14 juillet à Murat le Quaire (63) a été annulée.

Elle est reportée au 15 août, tout simplement.

Pour confirmation, contactez donc Gérard Brugière, Lotissement Pré-Château, Murat le Quaire, 63150 la Bourboule, Tél. : 73.81.04.14

Dealer

Les vrais spécialistes du matos VTT ne sont pas légion. A Tours, la SICL (Spécialités Internationales Cycles Loisirs) propose un éventail d'accessoires et vélos complets très très class.

La SICL distribue également des scoots pour pampers, très sécurisants pour les parents.

Cette caverne d'Ali Baba est sise 46 bis rue du Dr Fournier, 37000 Tours, Tél. : 47.46.00.37.

UFOLEP

Quand on vous disait que ça bouge à l'UFOLEP. La saison 87/88 sera celle de tous les projets. Au calendrier actuellement :

- 6 trial du criterium du Sancerrois

- 5 trial du championnat du Cher

- 2 enduro BX

- 1 rando BX et trial

En projet également un centre vélo-trial qui accueillera des classes de l'Education Nationale et des stages trial, bicross, enduro, mountain bike. Le centre, affilié UFOLEP-USEP disposera d'un parc de 30 vélos. La coupe de France sera reconduite mais les pilotes FFC ne seront admis que hors classement.

Renseignements : Jean Paul Audry - responsable national trial - 18300 Veaugues - Tél. : 48.79.21.68.



Free Contest Championnat de région nord-ouest.

Max de participation et gros niveau.

Classement provisoire :

Catégorie A :

1. Prebiski S., le Mans 32 pts ; 2. Mautalent L., Rouen 20 pts ; 3. Duval Y., Rouen et Calvo F. 15 pts ; même classement pour le sol, banks, combine.

Catégorie B :

Sol : 1. Saout N., Rouen 40 pts ; 2. Omont T., Rouen 27 pts ; 3. Loison T., Le Mans 25 pts ; 4. Serigne O., Rouen 18 pts ; 5. Mortier Octeville, 15 pts. Banks : 1. Saout N., Rouen 32 pts ; 2. Loison T., 30 pts ; 3. Mortier F. Octeville 25 pts ; 4. Omont T. Rouen 20 pts ; 5. Ragot, Le Mans 15 pts.

Combine : 1. Saout N., 35 pts ; 2. Loison T., 30 pts ; 3. Omont T., 27 pts ; 4. Mortier F., 32 pts ; 5. Serigne O., 14 pts.

Catégorie C :

Sol : 1. Noël J., Rouen (BH) et Lehet A., le Mans 20 pts ; 3. Delaballe C., Rouen 15 pts ; Lepetit Octeville 15 pts ; Que-

nec G., Nantes 15 pts ; 6. Strack J. Octeville 12 pts ; Aniere P., Le Mans 12 pts.

Banks : 1. Delaballe C. et Rousseau G. Grissault 20 pts ; 3. Valogne Octeville et Delmarle, Rouen 15 pts ; 5. Lehet A. 12 pts.

Combiné : 1. Delaballe C. et Lehet A. 20 pts ; 3. Rousseau G. et Delmarle 15 pts ; 5. Quenec G. 12 pts ; 6. Valogne 10 pts.

Catégorie D :

Sol : 1. Prebiski M., le Mans 35 pts ; 2. Lecomte D., Rouen 30 pts ; 3. Ochando C. (BH) 27 pts ; 4. Pellerin S. N.B.C. 17 pts ; 5. Chapelin 12 pts.

Banks : 1. Ochando (BH) Rouen 30 pts ; 2. Prebiski M., Le Mans 27 pts ; 3. Chapelain E., Nantes 20 pts - Lecomte D. 20 pts ; 5. Pellerin S. 17 pts.

Combiné : 1. Ochando C. 32 pts ; 2. Prebiski M. 30 pts ; 3. Chapelain E. et Lecomte D. 20 pts ; 5. Pellerin S. 17 pts.

Evry contest

Résultat du contest du 28 juin à Evry

● Catégorie « B » sol : 1^{er} Robert Sirvanian.

● Catégorie « C » sol : 1^{er} Benoît Tram

● Catégorie « C » overall : championnat de France, qualifié pour la finale du Trophée Simple : 1^{er} Cyril Piot

● Catégorie « D » sol : 1^{er} Laurent Series

● Catégorie « D » ramp : 1^{er} Renaud Havard.

INFOS BICROSS

Mondial VTT

Ca devait finir par arriver, c'est fait. Le premier championnat du monde de Mountain-bike se déroulera cet été, les 15 et 16 août à Avoriaz.

C'est le Winning-club qui organise cette grande fête du VTT qui s'annonce déjà comme l'évènement de l'année.

Les meilleurs teams mondiaux seront présents dont les Italiens de chez Rossin, les anglais Muddy Fox et les indispensables frappés américains dont : Joe Murray (champion US 85), Ned Overend (champion US 86), Cindy Whitehead (championne US 86), Jacqueline Phelan (championne US 85), John Kirkpatrick et plein d'autres. Une occasion unique pour les européens de voir ce qu'ils valent face aux spécialistes ricains. L'épreuve reste ouverte à tous, des fois que des champions insoupçonnés sommeilleraient en vous.

Renseignements et inscriptions : Winning club - 16, place du Havre 75009 Paris. Tél. : 42.85.79.40.

Raid vert à la Plagne (FNAC sport - cycles Peugeot, AMI)

Fabuleuse course d'orientation, le Raid Vert c'est une nuit en bivouac et 2 jours sur les pistes, les alpages... et les zones de trial organisée, par Erick Lauro.

Emotion et aventure dans un site grandiose, le Raid Vert VTT c'est la course par équipe... deux équipiers, un à pied, l'autre en VTT... relais à volonté.

8 et 9 août, renseignements et inscriptions dans la Fnac Sport et Fnac au 42.61.80.71.

Conditions :

1) Hébergement + restauration (3 jours) + épreuve : 640 F.

2) Epreuve + bivouac : 230 F.

Evasion

Evasion Tout-Terrain est une SARL qui donne dans le VTT avec des organisations plutôt sympas. Du 27 juillet au 2 août ETT propose une randonnée gastronomique en Bourgogne.

Pour 1 600 F sont compris : l'hébergement, le petit déjeuner, le déjeuner, le transfert des bagages. 30 km sont prévus par jour, ça laisse donc du temps pour découvrir, visiter et goûter. Le départ se fera à Chalon sur Saône et l'arrivée à Chenoves (près de Dijon).

Pour tous renseignements : Evasion Tout-Terrain, 10 Allée des Erables, 94400 Vitry sur Seine, Tél. : 46.80.21.68 ou 43.06.39.74. Les mêmes organisent en novembre 87, 15 jours de VTT dans la basse vallée du Tibet.

La première semaine sera consa-

crée à la découverte de la région de Katmandou. Programme libre. La seconde semaine le groupe partira pour 15 jours à la découverte de la région de Nagarbot par des chemins difficilement accessibles aux 4 x 4 et peu fréquentés par les trecks.

Le prix (12 000 F) comprend : le voyage en avion et en bus, l'hébergement la prestation du guide local (Zumba) et de l'accompagnateur français (J.F. Ratel), la nourriture de la 2^e semaine et le petit déjeuner de la 1^{ère}.

Renseignements : même adresse que précédemment.

Eté VTT

Rappel des dates des rendez-vous VTT de l'été.

Le championnat de France AFB étant au repos c'est vers l'AFMB qu'il faudra se tourner pour la compétition.

- 25 et 26 juillet : 5^e manche du championnat à Montgenèvre.

Rens. : Office du Tourisme - club des sports - 05100 Montgenèvre.

- 9 août : 6^e manche dans le Vercors.

- 18 au 23 août : Trophée des Alpes. Rens. AFMB - 3, villa des sablons 92300 Neuilly.

Les randos : - 27/07 au 02/08 : Rando gastronomique en Bourgogne.

Rens. Evasion Tout-Terrain - 10 allée des Erables 94400 Vitry/Seine.

- 14/07 : rando dans le parc des volcans Rens. : AFB

- 29 et 30 août : 1^{er} ronde de Val Suzon. Rens. : M. Bonhomme 8, rue du stade 21380 Messigny et Van-toux.

De nombreuses associations proposent des petites virées, des randos sympas, un peu partout en France. Impossible de tout recenser. Soyez vigilants et sachez sauter sur la bonne occasion. Bonne verdure !

LA MARQUE
GT
COPIÉE
MAIS JAMAIS
ÉGALÉE
DANS
LA QUALITÉ !



Choucroute

Le 26 juillet prochain, le Bicross Club de la Vallée de la Bruche organise sa sixième course de bicross. Cette épreuve se déroulera à Labroque (près de Schirmeck - Bas-Rhin) et sera ouverte à tous, juniors, experts et licences à la journée.

Dès à présent on peut noter la présence de pilotes allemands, belges, hollandais, sans oublier les pilotes locaux (Kastler, Lalli). Comme l'an passé où pas moins de 7 champions de France étaient présents, les meilleurs spécialistes du bicross seront en piste. Pour tout renseignement, s'adresser au siège du club, Mr. J.-Pierre Lapeyrade 41, rue du Gal. de Gaulle - 67130 Labroque. Tél. : 88.97.11.07.

BX by night

Le club de Cavignac (33) organise le samedi 29 août sa 2^e grande course promotionnelle en nocturne. Les inscriptions coûtent 20 F pour les licenciés et 30 F pour les autres. Clôture des inscriptions sur place : 16 h. La soirée se terminera par un grand bal gratuit avec orchestre et disco-mobile. Inscriptions : BX Cavignacais - 33620 Cavignac - Tél. : 57.68.67.36.

Ersatz

Vous n'allez pas à Orlando ? Vous voulez conjuguer bicross avec soleil comme en Floride ? Venez à Nissan (34) pour la « Promo des As » le 9 août ! La Méditerranée est à 15 km et le coin est super pour vos vacances. Inscriptions auprès de Mr. Philippe Hammel - 67.37.12.51.

Lambins

Hors délais. Le club de Roncq s'est manifesté trop tard pour figurer dans la ligue Nord/Pas-de-Calais. D'eux, il faut savoir qu'ils ont une piste en cours de construction qui devrait logiquement être homologuée, avec start électrique, douches, sanitaires, etc. L'entraînement des 40 licenciés se fait de 15 à 18 h trois fois par semaine. Enfin, le président est Mr. Jean Jacques Perque, et on peut le contacter, 270 rue Henri Barbusse, 59223 Roncq, Tél. : 20.37.23.26.

Lodlei

Le club de Fleurbaix nous communique que c'est le programme n° 563 qui gagne un voyage pour deux personnes en Autriche. Que l'heureux possesseur de ce programme contacte Mr. Véré, BP 13, 62840 Fleurbaix, Tél. : 21.65.63.30 ou 21.65.25.93.

Open de Montgeron

Réservez votre dimanche 13 septembre pour participer à la super Promo de Montgeron (91).

- Open 20'' : experts/juniors/filles
- Grand Prix de Montgeron : 20'' superclasse
- Trophée du Val d'Orly : 20'' Open superclasse/sélection d'experts.

Renseignements : Marie France - Tél. : (1) 69.03.96.32.

Wanted

Le Moto Club du Rhin recherche, une équipe de freestyler pour animer le 3^e Trial Indoor International de Strasbourg. Les propositions avec palmarès et conditions sont à adresser à : Muriel Jung, 19, boulevard Leblois - 67000 Strasbourg, Tél. : 88.61.94.60.

Le nouveau « team des Bunnys-Up » se lance au sauvetage du Zacca !

Water Jump, oblige, tous les Tox de la Côte-d'Azur et d'ailleurs pourront plonger à proximité du merveilleux bateau d'Errol Flynn. Le dimanche 9 août et participer en soirée à un super contest free, par team.

A la Seyne-sur-Mer !!!
Renseignements et inscriptions : Team Bunnys-Up, 2 place de la République, Le Teil, Tél. : 75.52.10.90.



Clam

Un bon plan bullo-sportif pour les vacances. C'est le Clam (Club Loisirs Aventure Moto) qui propose ça. Ce sont des camps de vacances d'une semaine (possibilité de cumuler les semaines) qui s'adressent aux 10-17 ans. Les activités dominantes seront : moto verte, bicross et rando mob. Sur chacune viennent se greffer des activités annexes, piscine, tennis, golf, tir à

l'arc, voile, informatique, canoé, vidéo, ping-pong, etc...
L'hébergement se fait sous tente, dans un parc magnifique.
Les prix : 700 F pour le BX, 850 F pour la moto et la mob.
Renseignements et inscriptions : Clam, BP 50, 82400 Valence d'Agen, Tél. : 63.39.50.60 ou 63.29.04.06.

Si vous passez par là !

Le Corbier et la Toussuire, deux dynamiques stations savoyardes dominant la vallée de la Maurienne organiseront pour la 2^e année le Festival International de la Télécommande (FITEM) en association avec les Revues *Auto 8* et *Modèle Magazine* du groupe Larivière, comme *Bicross Mag*.

Les 6 premiers jours du 19 au 25 juillet seront consacrés à l'initiation, des moniteurs seront gracieusement à la disposition des visiteurs qui pourront se familiariser avec des voitures, avions, planeurs et bateaux et même motos radiocommandés.

Le dernier week-end sera consacré entièrement à un « show » professionnel.

Auto 8 et le Mini-Journal de Patrice Drevet (TF1) organiseront à cette occasion le 1^{er} grand prix de France Open tout-terrain le dimanche 26 avec la participation des meilleurs pilotes européens dont le champion du monde et le champion de France.

Renseignements : Office du Tourisme de la Toussuire. Tél. : 79.56.70.15.
Office du Tourisme du Corbier, Tél. : 79.64.28.58.

sion restent en place après dépose de la roue AR

– interchangeabilité roue AV/roue AR

– moins d'éléments que sur un sam habituel



– transmission et freinage à tambour dans le moyeu.

Une cassette vidéo a été réalisée, elle démontre les qualités techniques et la robustesse de ce scooter. Attention aux pompeurs, un brevet a été déposé.

Pour tous renseignements : Michel Laiti – 86 en Fournirue – 57000 Metz – Tél. : 87.74.07.77 ; 87.55.84.81 ; 82.21.91.37.

Catalogue

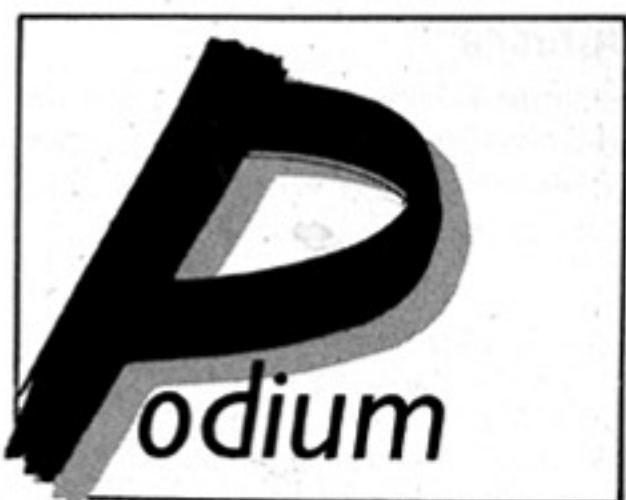
Les branchés sport de glisse ont enfin un catalogue qui recense le matos, les pompes et les fringues zazous du moment.

Ca s'appelle Sport et Glisse, c'est vendu 25 F et c'est remboursé au premier achat de plus de 500 F. Un détail, c'est fait par Trigano.

Pavé santé

Quel sport ? A quel âge ? A quel niveau ? A quel risque ? C'est, entre autres à ces quatre questions que répond le Docteur Christian Mandel dans son « Guide du jeune sportif ». Le bicross y est traité dans la rubrique cycliste. Pas d'a priori les kids, ce bouquin est super complet et vous apprendra plein de choses sur les réactions de votre corps avant, pendant, après l'effort, ce qu'il faut faire et ne pas faire, etc...

C'est aux Editions Carrère, 35 rue Gabriel Péri, 92130 Issy-les-Moulineaux, Prix : 98 F.



Championnats de Régions

Les championnats de régions tirent à leur fin, en voici les premiers résultats :

POUR RHÔNE-ALPES :

Expert

● 7 ans : 1. Thierry Fouilleul (Pierrelatte) ; 2. Guillaume Bonneton (Cournon) ; 3. Bruno Bossuyt (Neuville).

● 8 ans : 1. Guillaume Bertrand (Lempdes) ; 2. Julien Taravel (Romans) ; 3. Cyril Vincent (Neuville).

● 9 ans : 1. Florent Poussin (Mably) ; 2. Raphaël Tardy (Mours) ; 3. Florent Boutte (St-Etienne).

● 10 ans : 1. Grégory Mialda (Ussel) ; 2. Sébastien Granet (L'Arbresle) ; 3. Nicolas Authier (Cournon).

● 11 ans : 1. Jérôme Frandon (Mours) ; 2. Cyril Ajoux (Neuville), Team Z-Pithioud ; 3. Fabien Besquet (Couzou).

● 12 ans : 1. Frédéric Dugand (St-Paul-en-Jarez), Team Z-Pithioud ; 2. Arnaud Ollagnier (Mably), Team Record ; 3. Cédric Charles (Mably).

● 13 ans : 1. Ivan Rey (Lyon), Team Zéronine ; 2. Jérôme Levert (Lyon) ; 3. Renaud Poutot (Mours).

● 14 ans : 1. Laurent Rougemont (Givors) ; 2. Emmanuel Poussin (Mably) ; 3. James Gandin (Lyon).

● 15 ans : 1. Eric Chardon (St-Etienne), Team Zéronine ; 2. Laurent Berne (St-Paul-en-Jarez) ; 3. Pascal Roche (St-Priest).

● 16 ans : 1. Nicolas Bonjean (Lempdes), Team Z-Pithioud ; 2. Bruno Mazue (Mours) ; 3. Olivier Morin (Romans).

● 17/24 ans : 1. Emmanuel Rodriguez (St-Priest), Team Z-Pithioud ; 2. Christophe Boul (St-Priest), Team Zéronine ; 3. Stéphane Jondeau (Limonest).

● 25 ans et plus : 1. Dominique Buisson (Brignais) ; 2. Christophe Arnauts (St-Maurice) ; 3. Yves Guillerme (Beynost).

Cruisers

● 13 ans et moins : 1. Ivan Rey (Lyon), Team Zéronine ; 2. Eric Chatelet (Bourg-en-Bresse) ; 3. Renaud Poutot (Mours).

● 14/15 ans : 1. Laurent Rougemont (Givors) ; 2. Eric Chardon (St-Etienne), Team Zéronine ; 3. Emmanuel Poussin (Mably).

● 16/17 ans : 1. Emmanuel Rodriguez (St-Priest), Team Z-Pithioud 1 ; 2. Olivier Morin (Romans) ; 3. Stéphane Jondeau (Limonest).

● 18/24 ans : 1. Christophe Boul (St-Priest), Team Zéronine ; 2. Pierre Mick (Limonest), E.B.F. ; 3. David Poyetton (Lyon).

● 25/39 ans : 1. Yves Guillerme (Beynost), E.B.F. ; 2. Jacky Bajard (Mably) ; 3. Pascal Frigout (Lyon), Team Z-Pithioud n° 1.

● 40 ans et plus : 1. Bernard Jondeau (Limonest) ; 2. Bernard Stampf (Cran Gevrier) ; 3. Michel Pradeau (Brignais).

Filles

● 7 ans et moins : 1. Déborah Brouard (Chambéry) ; 2. Carla Gotto (Limonest) ; 3. Virginie Rosset (Chambéry).

● 8/9 ans : 1. Laurence Buisson (Brignais), Team Z-Pithioud n° 2 ; 2. Anne Rougemont (Givors) ; 3. Odile Gabillat (Désertines).

● 10/11 ans : 1. Sandra Aubert (Mours) ; 2. Vanessa Brouard (Chambéry) ; 3. Sophie Pignard (Rilleux).

● 12/13 ans : 1. Sonia Boudoire (Cournon) ; 2. Céline Cugérone (Romans) ; 3. Annabel Grolinger (Bourg-en-Bresse).

● 14/15 ans : 1. Corinne Bastien (Diableurs) ; 2. Nathalie Chapelle (Arbresle) ; 3. Rachel Deux (Mably), Team Record.

● 16/24 ans : 1. Béatrice Inacio (Issoire) ; 2. Véronique Regillo (Albens) ; 3. Valérie About (Valence).

● 25 ans et plus : 1. Christine Bossuyt (Neuville) ; 2. Marie-Claude Jondeau (Limonest) ; 3. Laurette Boudin (Mours).

Classement des teams

1^{er} Team-Zéronine Val, Fréjus-Panzéri, Petit-Duc : Christophe Boul ; Eric Chardon ; Yvan Rey.

2^e Team Z-Pithioud n° 2 : Laurence Buisson ; Cyril Ajoux ; Frédéric Dugand.

3^e Team Z-Pithioud n° 1 : Emmanuel Rodriguez ; Nicolas Bonjean ; Pascal Frigout.

POUR LE SUD-OUEST :

Experts

● 7 ans : 1. Alexandre Vasquez (Tarbes) ; 2. Sébastien Rangotte (BBC) ; 3. Cédric Defrel (Bordères).

● 8 ans : 1. Cédric Gracia (ASM Pau) ; 2. Benoît Perret (Mirambeau) ; 3. Stéphane Briest (Marsac).

● 9 ans : 1. William Bazergue (Lanmezean) ; 2. Benoît Mazère (Bordover) ; 3. Cyril Thibault (Cognac).

● 10 ans : 1. Jean-Christophe Tricard (St-Jean-d'A) ; 2. Bertrand Mazère (Bordover) ; 3. Stéphane Mombelly (Cugnaux).

● 11 ans : 1. Stéphane Berluchi (Aurenzan) ; 2. Cyril Caddeau (Soues) ; 3. Laurent Sabathier (Lanmezean).

● 12 ans : 1. Philippe Sora (Condat) ; 2. Maxime Azam (BBC) ; 3. Cédric Roméva (Escala).

● 13 ans : 1. Frédéric Aioldi (Cadillac) ; 2. Cyril Lopez (Gujan) ; 3. Denis Challancin (Agen).

14 ans : 1. Fabien Cocut (Cadillac) ; 2. Grégory Tricard (St-Jean-d'A) ; 3. Jean-François Auboyneau (Mirambeau).

● 15 ans : 1. Philippe Guenet (Cadillac) ; 2. Olivier Perrin (BBC) ; 3. David Pillet (Cadillac).

● 16 ans : 1. Edouard Dupond (Cadillac) ; 2. Christophe Lacaze (Bordover) ; 3. Stéphane Macoine (Bordover).

● 17/24 ans : 1. Nicolas Berwit (Cavignac) ; 2. David Lafforgue (Barbazan) ; 3. Samuel Lhaa (Mirambeau).

● 25 ans et plus : 1. Jean-Luc Ferrari (Cugnaux) ; 2. Serge Lacaze (Bordover) ; 3. Didier Araud (St-Jean-d'A).

Filles

● 7 ans : 1. Virginie Boujasson (Bordover) ; 2. Mélissa Navarro (Hiis) ; 3. Magali Carsouille (Aulnay).

● 8/9 ans : 1. Emilie Tricard (Aulnay) ; 2. Gabrielle Bidet (Bordover) ; 3. Karine Garcia (Aurenzan).

● 10/11 ans : 1. Cécile Frayssinet (Blagnac) ; 2. Christelle Ceresuela (Tarbes) ; 3. Sophie Challancin (Agen).

● 12/13 ans : 1. Isabelle Rousset (Bordover) ; 2. Alexandra Viel (Mirambeau) ; 3. Sarah Abadie (Aurenzan).

14/15 ans : 1. Carole Etchecopar (BBC) ; 2. Sophie Avoine (Loudun) ; 3. Carole Hivert (Cognac).

● 16/24 ans : 1. Corine Delechelle (Cognac) ; 2. Laurence Boyer (Bordover) ; 3. Virginie Montero (Bordover).

● 25 ans et plus : 1. Nicole Rousset (Bordover) ; 2. Monique Ceresuela (Tarbes).



Proto

De bitzas, il en existe beaucoup. Des fonctionnels et qui font avancer le schmilblick, ça ne court pas les bowlings.

Après le GL en composite, voici le scooter révolutionnaire de Michel Lati. Outre un look particulier, ce scooter présente les avantages techniques suivants :

– pose et dépose rapide des roues
– chaîne et éléments de transmis-

INFOS BIGROSS

Vern-sur-Seiche

Quelle différence y'a-t-il entre une demi-finale nord et une demi-finale sud ?

Elémentaire ? Au sud il fait beau, au nord il pleut, (dixit le Français moyen).

A Vern-sur-Mouille il a plu des cordes grosses comme ça, au point que les anciens ont affirmé n'avoir jamais vu ça sur une course de BX. Pire que Jargeau !!!

Ça n'a pas empêché le bon déroulement de cette 1/2 finale ce, en grande partie grâce à l'exceptionnelle qualité de la piste de Vern. Une fois n'est pas coutume, nous nous faisons ici l'écho de la ligue Bretagne qui remercie chaleureusement les bénévoles et autres officiels qui, dans des conditions apocalyptiques ont assuré leurs tâches et ont contribué à la réussite de cette compétition alors que tout était réuni pour qu'il en soit autrement.

1/2 finale Nord cht de France Experts, Filles et Cruisers

● **Experts 7 ans** : 1. Régis Oliviera (Rixheim); 2. Stéphane Dupaquier (Arc-sur-Tille); 3. Arnaud Barthélémy (Froideval); 4. Arschoot (St-Rémi); 5. Stéphane Bodet (Roissy); 6. Thomas Guyaux (Beaune); 7. Nicolas Coomber (Mongeron); 8. Jocelyn Ruiz (Dijon).

● **8 ans** : 1. Stéphane Dupuis (Jargeau); 2. Benoît Meullère (Cléon); 3. Mickaël Loux (La Bruche); 4. Fabrice Bauduin (Le Nouvion); 5. David Beaumont (Champey); 6. Sébastien Paradis (Mongeron); 7. Benoît Belleng (Beaune); 8. Christophe Pageot (Roissy).

● **9 ans** : 1. Jérôme Laurans (Le Nouvion); 2. Nicolas Grevet (Verrières); 3. Anthony Bodenez (Abers); 4. Boris Savanes (St-Nazaire); 5. Yann Striegel (Obernai); 6. Anthony Jeanne (Saulan); 7. Mikaël Bourreau (La Chapelle); 8. Mikaël Beaucart (Saône).

● **10 ans** : 1. Bertrand Dufour (Tellus); 2. Sylvain Marthe (Carhaix); 3. Mathieu Méchain (Yonnais); 4. Vincent Pageot (Roissy); 5. Gwenael Enault (Petit Couronne); 6. Laurent Labre (Landivisiau); 7. Marc Urios (Froideval); 8. Thomas Grun (Roissy).

● **11 ans** : 1. Dominique Gilet (Machecoul); 2. Roman Hordel (Normandie); 3. Jean-Philippe Catres (Arc-sur-Tille); 4. Hervé Mandin (Machecoul); 5. Yann Le Gallo (Lanester); 6. David Deprates (Meaux); 7. Christophe Ferron (Vern); 8. Frédéric Duyaer (Luzarches).

● **12 ans** : 1. David Dupaquier (Arc-sur-Tille); 2. Christophe Dodet (Beaune); 3. Xavier Lejeune (Locmaria); 4. Xavier Delportes (Respiration); 5. Ludovic Boulet (Beaune); 6. Cédric Boulot (Le Nouvion); 7. Olivier Denis (Nion); 8. Eddy Rimasson (Vern).

● **13 ans** : 1. Mikaël Huiban (Quimper); 2. Sébastien Fer (Cholet); 3. Emmanuel Join (St-Avé); 4. Gwénael Danet (Vern); 5. Frédéric Firtier (Lure); 6. Cyril Guithon (Baune); 7. Vincent Lapinte (Cholet); 8. Cyril Dhoutan (La Chapelle).

● **14 ans** : 1. M.E. Dalge (Franconville); 2. David Carlier (Belleu); 3. Cédric Tanguy (Lanester); 4. Franck Marchal (Rixheim); 5. David Marc (Abers); 6. Vincent Tournade (Roissy); 7. Erwan Jouran (Brest); 8. Alan Boisson (Lanester).

● **15 ans** : 1. Yannick Delporte (Chelles); 2. Bruno Cavelier (Verrière); 3. Nicolas Preneau (Machecoul); 4. Christian Docks (Mongeron); 5. Arnaud Kerckhove (Petit Couronne); 6. Gervais Rousseau (Grisaule); 7. Rémi Daniel (Morcourt); 8. Ludovic Bury (Lure).

● **16 ans** : 1. Franck Chevreton (Cholet); 2. Fabrice Denis (Dijon); 3. Luc Marvel (Franconville); 4. David Baron (Lure); 5. Yvan Bègue (Dijon); 6. David Pierre (Lure); 7. Hervé Guyaux (Beaune); 8. Stéphane Marllard (Yvelines).

● **17/24 ans** : 1. Hervé Gautier (Acigné); 2. Laurent Louvet (Fagny); 3. Jean-Michel Belhomme (Abeville); 4. Romuald Vasseur (St-Rémi); 5. Frédéric Scalvinoni (Lure); 6. Philippe Mangin (Vern); 7. Laurent Beub (La Bruche); 8. Dani Gicquel (Jargeau).

● **25-39 ans** : 1. Jean Lenorand (Le Nouvion); 2. Edouard Cordier (Vern); 3. Serge Ferron (Vern); 4. Alain Petel (Cléon); 5. Bertrand Fournier (La Bruche); 6. Didier Sroka (Liancourt); 7. Gilles Guillaux (Ploermel); 8. Yves Lelong (Bailly).

● **Filles 7 ans** : 1. Stéphanie Mesmer (Champey); 2. Audrey Lole (Bailly); 3. Julie Deliste (Merlevenez); 4. Alexandra Robau (Vérenne); 5. Laëtitia Croize (L'Abbaye); 6. Marylène Minaux (Fagny); 7. Vanessa Barrais (Le Nouvion); 8. Agnès Thérans (Petit Couronne).

● **8/9 ans** : 1. Anne-Claude Chausson (Dijon); 2. Eva Landais (Le Brulate); 3. Catherine Marc (Abers); 4. Marie Bote (L'Abbaye); 5. Angélique Paulin (Le Nouvion); 6. Angéline Vassew (St-Rémi); 7. Virginie Bort (Joncondien); 8. Morgane Gaugant (Carhaix).

● **10/11 ans** : 1. Guenaelle Cheronnet (Abers); 2. Rachel Lacolonge (Saulan); 3. Stéphanie Imbert (Alkirch); 4. Nathalie Bolle (Luines); 5. Estelle Bigot (Franconville); 6. Stéphanie Prigent (Abers); 7. Béatrice Prot (Aizenay); 8. Natalia Klingenstein (Mezterau).

● **12/13 ans** : 1. Christelle Le Saout (Abers); 2. Anita De Castro (Le Nouvion); 3. Sophie Balérot (Bellancourt); 4. Marlène Geseperth (Andermas); 5. Sandrine Wihatte (Nogent); 6. Gaëlle Jaillet (Abers); 7. Karine Valet (Ferté); 8. Céline Erman (Rixheim).

● **14/15 ans** : 1. Béatrice Moneuz (Le Nouvion); 2. Anne Frot (Aizenay); 3. Delphine Breillat (Le Nouvion); 4. Sandrine Macrez (L'Abbaye); 5. Céline Blaise (Bellancourt); 6. Valérie Le Ray (L'Abbaye); 7. Emmanuelle Petit (Pontdevais); 8. Stéphane Guéguen (Bailly).

● **16/24 ans** : 1. Marylène Maillet (Froideval); 2. Christelle Nicolas (Acigné); 3. Annouck Simonet (Bellancourt); 4. Judith Fritier (Froideval); 5. Christelle Grénon (Dijon); 6. Karine Terrien (St-Avé); 7. Marie-Laure Chenu (Petit Couronne); 8. Isabelle Chaplain (Nantes).

● **25 et plus** : 1. Carmen Vallet (Channons); 2. Danièle Lejeune (Locmaria); 3. Noëlle Deguerce (Dijon); 4. Francine Renard; 5. Josiane Dubos (Redon); 6. Arcadia Schneider (Cesson); 7. Bernadette Communeau (La Chapelle); 8. Françoise Alleaume (Petite Couronne).

● **Cruisers 12/13 ans** : 1. Sébastien Fer (Cholet); 2. Mickaël Houze (Dijon); 3. Franck Joachim (St-Voast); 4. Jérôme Debrosse (Dijon); 5. Laurent Kieffer (Normay); 6. Christelle Le Saout

(Abers); 7. Julien Gaune (Bailly); 8. Franck Minol (L'Abbaye).

● **14/15 ans** : 1. Stéphane Bote (L'Abbaye); 2. M.E. Dalge (Elienne); 3. Francis Denet (Belleville); 4. David Carlier (Bellen); 5. Nicolas Preneau (Machecoul); 6. Mike Macon (Bailly); 7. Bertrand Baurlet (L'Abbaye); 8. Rémi Vailleaune (St-Leu).

● **16/17 ans** : 1. Franck Chevreton (Cholet); 2. Fabrice Denis (Dijon); 3. Philippe Maugin (Vern); 4. Frédéric Scalvinoni (Lure); 5. Hervé Gautier (Acigné); 6. Christophe Ramage (Dijon); 7. Romuald Vasseur (Neuville); 8. Frédéric Le Blanc (Chelles).

● **18/24 ans** : 1. Frédéric Philipot (Redon); 2. Eric Veimbrenner (Andelmaus); 3. Gilles Desagher (Fleurbaix); 4. Thierry Docks (Mongeron); 5. Gilles Faivre (Montbéliard); 6. Jean-Luc Gallier (Acigné); 7. Agostino Goncalves (Bailly); 8. Christophe Chemin (St-Leu).

● **25/39 ans** : 1. Jean Langrand (Le Nouvion); 2. Edouard Cordier (Vern); 3. Jacques Gervagault (Vern); 4. Pascal Duhaux (Le Nouvion); 5. Américo De Matos (Voisin le B.); 6. Didier Snoka (Liancourt); 7. Gilles Guillaux (Ploermel); 8. Yves Le Long (Bailly).

● **40 ans et plus** : 1. Bernard Dupaquier (Arc-sur-Tille); 2. Jacques Kerckhoeve (Petit Couronne); 3. Armel Gay (Liancourt); 4. Jean-Pierre Chikk (Bailly); 5. Gérard Communeau (La Chapelle St.-M.); 6. Jean Escolan (Fouilloix); 7. Jean-Claude Hurdier (Rochecorbon); 8. Alain Robin (Voisin).

Belge race

Le 3 mai dernier s'est déroulé à Houthalen (Belgique) une course inter de la série startrack. Les Français ont scratché, comme d'habitude.

● **Superclasse 20"** : 6° David Kastler; 8° Eric Minozzi.

● **Superclasse 24"** : 1° Eric Minozzi.

● **7 ans Experts** : 8° Sébastien Daudet.

● **10 ans Experts** : 1° Vincent Pageot.

● **15 ans Experts** : 4° Yannick Delporte; 6° Arnaud Kerckhoeve.

● **16 ans Experts** : 4° Franck Chevreton.

● **14/15 ans Cruisers** : 4° Marc-Etienne Dalgé.

● **16/17 ans Cruisers** : 2° Nicolas Wolff; 3° Franck Chevreton.

Juniors

Le ligue Rhône-Alpes en a fini de son championnat de ligue juniors et teams. On ne vous cache rien, voici les super-scratchers :

● **6 ans et moins** : 1. David Mathieu (Givors); 2. Cédric Bieber (St-Maurice); 3. Samuel Dumoulin (Givors).

● **7 ans** : 1. Patrick Hernandez (Givors); 2. Cédric Grand (Grenoble); 3. Emmanuel Keck (Mours).

● **8 ans** : 1. Julien Saint-Maurice (Cuzon); 2. Nicolas Thommes (St-Maurice); 3. Damien Levray (Brignais).

● **9 ans** : 1. Nicolas Mouton (Mably); 2. Cédric Rosset (Chambéry); 3. Grégory Laurent (Neuville).

● **10 ans** : 1. Sébastien Pennazio (Chambéry); 2. Nicolas Dimier (La Fouillouse); 3. Vincent Combes).

● **11 ans** : 1. Stéphane Charvolin (Brignais); 2. Yann Laine (Neuville); 3. Jérôme Fiorentino (Montélimar).

● **12 ans** : 1. Eric Hernandez (St-Priest); 2. Vincent Allie (Montélimar); 3. Stéphane Vincent (Montélimar).

● **13 ans** : 1. Frédéric Durantet (Reyrieux); 2. Frédéric Viossat (Montélimar); 3. Grégoire Galiègue (Montélimar).

● **14 ans** : 1. Jean-Philippe Buis (Meyzieu); 2. Richard Devevey (Les Diableurs); 3. Stéphane Magny (Meyzieu).

● **15 ans** : 1. Stéphane Quillet (Rilleux); 2. Eric Breuils (Grenoble); 3. Guillaume Bayle (Livron).

● **16/24 ans** : 1. Laurent Regairaz (Cran Gevrier); 2. Christophe Pradeau (Brignais); 3. Franck Pradeau (Brignais).

● **25/34 ans** : 1. Jacky Bajard (Mably); 2. Marc Bonneval (St-Paul-en-Jarez); 3. Louis Courtial (Livron).

● **35 ans et plus** : 1. Yves Laurent; 2. Jean Keck (Mours); 3. Alain Rigolier.

● **Side-Car** : 1. Courtial-Lacharme (Livron); 2. Bertrand-Catela (Beynost); 3. Rozier-Salomon (Limonest).

Classement des Teams

1° **Team des Bisounours de Givors** : David Mathieu; Samuel Dumoulin; Patrick Hernandez.

2° **Team des Gônes de Brignais** : Damien Levray; Stéphane Charvolin; Christophe Pradeau.

3° **Team Guérin de Meyzieu** : Jean-Philippe Buis; Olivier Fratangeli; Stéphane Magny.

1/2 finale Experts à Ste-Maxime et Vern/Seiche

Ah, une demi-finale au bord de la mer, au milieu des pins, avec du soleil et des coups de soleil à gogo, c'est pas tous les ans qu'on a droit à un tel rêve, non ?! Et si en plus toutes les différentes catégories se donnent le mot pour nous offrir un spectacle au diapason avec le paysage, vous ne trouvez pas qu'on n'est rien que des petits veinards ?!

La piste de Ste-Maxime, c'est un truc un peu spécial. D'abord une première partie tout en descente coupée par une grande double bosse, dans un léger virage à gauche, dans laquelle on rentre à 300 km/h (au moins). La seconde partie est par contre en légère montée (mais absolument insensible dans les mollets) et coupées de quatre virages en épingle très techniques. Il fallait donc un (très) gros cœur pour sortir en tête de ce premier tronçon, mais aussi être fin tacticien et technicien pour conserver le leader-ship jusqu'à l'arrivée. Un truc pas tout à fait évident donc. Et comme les bastons ont eu lieu dès les 1/8 de finale, pas étonnant que les chutes sur la double se soient succédées. Non à cause du dessin des bosses

ou de leur emplacement, elles étaient toutes parfaitement arrondies et facilement enroulables et/ou sautables, mais simplement à cause d'enjeu important, motivant complètement les pilotes à tous les niveaux. Et c'est cette raison qui nous a permis de voir un P.H. Sauze et un Manu Rodriguez ou un E. Dupond et un F. Roman au coude à coude, en l'air, toujours sur cette fameuse double, et de faire vibrer le public avec eux. Mais ce ne sont que deux exemples pris au hasard sur deux jours de course oscillant entre le fun-décontraction (dans le parc et autour) et la boule qui vous prend aux tripes (sur la piste), même pour les spectateurs.

Bon, à part ça, que s'est-il passé ? D'abord, y'avait des Superclasses déguisées en promeneurs (A. Bonis, C. Berthiaud...) et au micro l'infatigable Amadeus. Côté vainqueurs des courses, razzia complète pour C. Gracia (8 ans), F. Poussin (9 ans), F. Roman (16 ans) (mais qui pouvait l'inquiéter après la disparition suite à un méga-volume en finale cruiser d'E. Dupond) et S. Lacaze (25 et plus) qui remportent chacun les trois manches de leurs finales respectives. Pas mal, et de bonne augure avant Mours. Mais bravo aussi au, presque inconnu, D. Casamata (13 ans) qui va en surprendre plus d'un, ou à K. Martin (14/15 ans filles) gagnant deux manches sur trois.

Perspicaces comme vous, y'en a être, vous y'en a avoir remarqué que beaucoup de ces vainqueurs sont « Sunn factory pilot ». Ce n'est sûrement pas un hasard, c'est même devenu un label de qualité. A Ste-Maxime, les Sunn Boys and Girls remportent dix catégories sur vingt-cinq, soit 40 % des victoires. Honnête non ? Et à la suite des deux demi-finales Expert, c'est le team Sunn-Chipie n° 1 [pour mémoire, il est composé de K. Le Saout (12/13 ans filles) au Nord, F. Poussin (9 ans) et C. Gracia (8 ans) au Sud] qui passe en tête du championnat de France par team. Tiendra-t-il jusqu'à Mours ? Vous le saurez au prochain épisode (poil au gastérode).

Tout le monde (ou presque) s'est retrouvé le dimanche soir après les courses sur le port pour water-jumper à qui mieux-mieux. Et on y a découvert qu'un certain scooter pouvait flotter... Mais on en reparlera plus tard...

Thierry Sanson

1/2 finale Expert Sud à Ste-Maxime

● **Experts 7 ans** : 1. Thierry Fouilleul (Pierrelatte); 2. Alexandre Vasquez (Tarbes); 3. Sébastien Rangotte (B.B.C.); 4. Pierre Lombardi (Vitrolles); 5. Loïc Soucas (Aurensan); 6. Laurent

Paulin (St-Maurice); 7. Léopold Sube (Apt); 8. Mandy Bony (Arles).

● **8 ans** : 1. Cédric Garcia (Pau); 2. Grégory Autrey (Les Angles); 3. Julien Taravel (Romans); 4. Kervin Lecuivre (Cavaillon); 5. Guillaume Bertrand (Lempdes); 6. Régis Ragache (Ste-Maxime); 7. Benoît Perret (Mirambeau); 8. Stéphane Briest.

● **9 ans** : 1. Florent Poussin (Mably); 2. Thierry Joannis (Ste-Maxime); 3. Raphaël Tardy (Mours); 4. William Bazerque (Lannemezan); 5. Thomas Chancerel (Bénédict); 6. Wilfrid Alexandre (Issoire); 7. Rémy Marchetti (Beynost); 8. Pascal Boudin (Mours).

● **10 ans** : 1. Jean-Christophe Tricard (St-Jean-d'Angély); 2. Mikaël Pinson (Cavaillon); 3. Bertrand Séthon (La Roue d'Or); 4. Nicolas Floquet (Mably); 5. Nicolas Preel (Apt); 6. Richard Maupas (Cavaillon); 7. Nicolas Authier (Cournon); 8. Sébastien Granet (Arbresle).

● **11 ans** : 1. Jérôme Frandon (Mours); 2. Fabien Besquet (Couzou); 3. Cyril Ajoux (Neuville); 4. Frédéric Rodriguez (St-Estève); 5. Jérôme Birebent (Barbazan); 6. Frédéric Pereira (Draguignan); 7. Sylvain Girard (Felletin); 8. Cyril Caddeau (Soues).

● **12 ans** : 1. Fabien Noisette (Brignoles); 2. Frédéric Duguand (St-Paul-en-Jarez); 3. David Dramouille (St-Georges); 4. Sébastien Depetris (Vitrolles); 5. Cédric Charles (Mably); 6. Stéphane Garcia (Cavaillon); 7. Frédéric Cuchet (Neuville); 8. Philippe Ferraris (Vitrolles).

● **13 ans** : 1. Denis Casamata (La Roue d'Or); 2. Yvan Rey (Lyon); 3. Bertrand Lenoble (Thuir); 4. Franck Loze (Tyrosse); 5. Ralph Majeswki (Ste-Maxime); 6. Jérôme Levert (Lyon); 7. Laurent Bayol (Arles); 8. Pierre Blasco (Sète).

● **14 ans** : 1. Denis Labigang (Cavaillon); 2. Emmanuel Poussin (Mably); 3. Laurent Rougemont (Givors); 4. Jean-François Auboyneaut (Mirambeau); 5. Thierry Pernet (Vellave); 6. Dominique Mestre (Aurensan); 7. Olivier Castelly (Ste-Maxime); 8. William Aube (Bédarieux).

● **15 ans** : 1. Xavier Robleda (Béziers); 2. Frédéric Cassan (Apt); 3. Eric Chardon (St-Etienne); 4. Philippe Guenet (Cadillac); 5. Maxime Christol (Les Angles); 6. David Pillet (Cadillac); 7. Denis Di Stefano (Les Angles); 8. Stéphane Beaumont (Marignane).

● **16 ans** : 1. Frank Roman (Cavaillon); 2. Bruno Mazue (Mours); 3. Olivier Morin (Romans); 4. Romain Biancotti (Cavaillon); 5. Hugues Jocteur (Blagnac); 6. Stéphane Macoine (Bordover); 7. Avelino Carreras (Cavaillon).

● **17/24 ans** : 1. Emmanuel Rodriguez (St-Priest); 2. Pascal Meune (Ste-Maxime); 3. Stéphane Tandau (Limonest); 4. Pierre-Henri Sauze (Cavaillon); 5. Christophe Bioules (Cavaillon); 6. Christophe Boul (St-Priest); 7. Olivier Haas (Cavaillon); 8. David Laforgue (Barbazan).

● **25-39 ans** : 1. Serge Lacaze (Bordover); 2. Jean-Luc Ferrari (Cugnaux); 3. Parfait Robleda (Béziers); 4. Dominique Buisson (Brignais); 5. François Cassot (Bordover); 6. Daniel Rousset (Bordover); 7. Yves Guillerme (Beynost); 8. Jacques Pointet (Beynost).

● **Filles 7 ans et moins** : 1. Déborah Brouard (Chambéry); 2. Virginie Boujasson (Bordover); 3. Elodie Lenoble (Thuir); 4. Audrey Moya (St-Estève); 5. Emilie Bambina (Mormoiron); 6. Carla Gotto (Limonest); 7. Rachel

Gourreau (Livron); 8. Sophie Macario (Hyères).

● **8/9 ans** : 1. Anne Rougemont (Givors); 2. Géraldine David (Les Sables); 3. Laurence Buisson (Brignais); 4. Odile Gabillat (Desertines); 5. Sophie Lombardo (Six Fours); 6. Gabrielle Bidet (Bordover); 7. Annick Richier (Nîmes); 8. Karine Garcia (Aurensan).

● **10/11 ans** : 1. Charline Serres (Bénédict); 2. Cécile Freyssinet (Blagnac); 3. Sabine Caballe (Carnon); 4. Sandra Aubert (Mours); 5. Vanessa Brouard (Chambéry); 6. Stéphanie David (Les Sables); 7. Sophie Chalencin (Agen); 8. Christelle Ceresuela (Tarbes).

● **12/13 ans** : 1. Alexandra Viel (Mirambeau); 2. Céline Cugerone (Romans); 3. Sabine Souvervielle (Barbazan); 4. Céline Hernandez (St-Estève); 5. Gaëlle Barbou (Valence); 6. Claude Challet (Carnon); 7. Céline Salendres (Cornillon); 8. Valérie Timonnier (Condat).

● **14/15 ans** : 1. Kristel Martin (Thuir); 2. Christelle Salendres (Cornillon); 3. Carole Etchecopar (B.B.C.); 4. Barbara Beeuwsaert (Apt); 5. Corinne Bastien (Les Diableurs); 6. Nathalie Chapelle (Arbresle); 8. Myrian Carsoule (Aulnay).

● **16/24 ans** : 1. Valérie Rasigade (La Roue d'Or); 2. Véronique Marchi (Ajaccio); 3. Sandra Boucherie (Six Fours); 4. Béatrice Inacio (Issoire); 5. Véronique Régillo (Albens); 6. Valérie About (Valence); 7. Corinne Delechelle (Cognac).

● **25 ans et plus** : 1. Christine Bossuyt (Neuville); 2. Marie-Claude Jondeau (Limonest); 3. Nicole Rousset (Bordover); 4. Monique Cerezuela (Tarbes); 5. Danielle Ruiz (Cavaillon); 6. Laurette Boudin (Mours); 7. Jeanne-Marie Michel (Vitrolles).

● **Cruisers 12/13 ans** : 1. Fabien Noisette (Brignoles); 2. Yvan Rey (Lyon); 3. Pierre Blasco (Sète); 4. Denis Casamata (La Roue d'Or); 5. Christophe Boutanne (Agen); 6. Eric Chatelet (Bourg-en-Bresse); 7. Renaud Dautot (Mours); 8. Swann Delmas (Roya).

● **14/15 ans** : 1. Frédéric Cassan (Apt); 2. Laurent Rougemont (Givors); 3. Dominique Mestre (Aurensan); 4. José Sabater (Sète); 5. Djamel Chouikr (Bordover); 6. Jérôme Métivier (Cavaillon); 7. Frédéric Ketmanczik (Cavaillon); 8. Christophe Poyet (St-Paul-en-Jarez).

● **16/17 ans** : 1. Christophe Bioules (Cavaillon); 2. Pierre-Henri Sauze (Cavaillon); 3. Franck Roman (Cavaillon); 4. David Laforgue (Barbazan); 5. Christophe Lacaze (Bordover); 6. Henri Martinez (Béziers); 7. Emmanuel Rodriguez (St-Priest); 8. Edouard Dupont (Cadillac).

● **18/24 ans** : 1. Philippe Bey (Cavaillon); 2. Nicolas Berwit (Cavaillon); 3. Pascal Ujvari (Cavaillon); 4. Jean-Paul Schott (Nîmes); 5. Alain Azizi (Les Angles); 6. Jean-Olivier Bordet (St-Priest); 7. Christophe Navarre (Les Sables); 8. Yves Pontier (Apt).

● **25/39 ans** : 1. Jean-Luc Ferrari (Cugnaux); 2. Jacky Bajard (Mably); 3. François Cassot (Bordover); 4. Bruno Coste (Bordover); 5. Yves Guillerme (Beynost); 6. Thierry Sanson (Lannemesan); 7. Thierry Nallet (Orciennes); 8. Gérard Soucaze (Aurensan).

● **40 et plus** : 1. Michel Ruiz (Cavaillon); 2. Gérard Novak (Vitrolles); 3. Christian Le Cosquer (Vitrolles); 4. Bernard Jondeau (Limonest);

5. Serge Davy (Agen); 6. Serge Jalbi (Cugnaux); 7. Parfait Robleda (Béziers); 8. Serge Lacaze (Bordover).

Où courir le mois prochain

Championnat du monde IBMXF

● 09/08/87 : Orlando - Floride (USA) - Tél. : AFB : 80.22.43.01.

Championnat du monde FFC

● 05/08/87 : Bordeaux (33).

Courses inter

● 30/08/87 : Angleterre/organisation UK-BMX - Tél. : 80.22.43.01.

Promos

● 26/07/87 : Tyrosse (40) Ligue Aquitaine - Tél. : 58.77.25.20.

● 02/08/87 : Hiss (65) Ligue Midi-Pyrénées - Tél. : 69.91.53.87.

● 16/08/87 : Le Pian Médoc (33) Ligue Aquitaine - Tél. : 56.33.27.98.

● 16/08/87 : Mirande (32) Ligue Midi-Pyrénées

● 23/08/87 : Felletin - Ligue Auvergne - Tél. : 55.66.40.07.

● 23/08/87 : Metzeral (68) - Ligue Alsace - Lorraine - Champagne - Ardennes - Tél. : 89.77.67.28.

● 23/08/87 : Santenay (21) - Ligue Bourgogne - Tél. : 80.20.61.55.

● 30/08/87 : Cavaillon (33) - Ligue Aquitaine (soirée du 29 août - nocturne) - Tél. : 57.68.67.36.

● 30/08/87 : Rixheim (68) - Ligue Alsace Lorraine - Champagne - Ardennes - Tél. : 89.44.44.68.

● 30/08/87 : Sedan (08) - Ligue Alsace Lorraine - Champagne - Ardennes - Tél. : 24.27.07.27.

● 06/09/87 : Pessac Bobby Club (33) - Ligue Aquitaine

● 06/09/87 : Sainte Suzane (90) - Ligue Franche-Comté - Tél. : 81.96.75.61.

● 06/09/87 : Martragny (14) - Ligue Normandie

● *(/09/87 : Changé les Laval (55) - Ligue Pays de Loire

● 06/09/87 : Bettancourt (52) - Ligue Alsace - Lorraine - Champagne - Ardennes - Tél. : 25.06.12.68.

● 06/08/87 : Escala (65) - Ligue Midi-Pyrénées

● 06/08/87 : Morcourt (02) - Ligue Picardie - Tél. : 23.08.23.57.

● 06/08/87 : Black 78 (78) - Ligue Ile-de-France - Tél. : 30.41.26.80.

● 06/08/87 : Chelles (77) - Ligue Ile-de-France - Tél. : 60.08.75.83.

Free

● 06/09/87 : Cournon d'Auvergne (63) - Ligue Auvergne - Tél. : 73.84.62.28.

Championnat du monde VTT

● 15/08/87 : Avoriaz

Championnat VTT AFMB

● 25/07/87 : Montgenève

● 09/08/87 : Vercors

Randonnées

● 18 au 23/08/87 : Trophée des Alpes

● 29/08/87 : 1^{ère} ronde de Val Suzon.

G.T. HARO HUTCH REDLINE SKYWAY V 2000 MBK

CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la Résistance, 77500 CHELLES - Tél. : (16-1) 60.08.10.28

A 15 mn DE PARIS, PAR LA GARE DE L'EST

du 20-07-87 au 20-08-87 et 20-08-87 au 20-09-87

(dans la limite du stock disponible)

OUVERT LE
DIMANCHE MATIN

REMISES SPECIAL SALON DU 20-08-87 au 20-09-87

- une remise de 5 % sur tous les articles et BMX

- une remise de 10 % sur tous les vêtements

- transport gratuit pour une commande de plus de 1.000 F (sauf BMX complet)

- ouverture NON STOP de 9 h30 à 19 h30 (dimanche 13 et lundi 14 compris)

Couleur : NI = noir, BL = bleu, RT = rouge, BC = blanc, J = jaune, TU = turquoise, LV = lavande, RS = rose, VR = vert, OR = orange, GR = gris, CH = chromé, ARG = argent, TC = tous coloris.
* Pièces en QUANTITE LIMITEE (TEL).

* PROMOTION :
BMX COMPLET Hutch pro-raider : 1.817,00 F

BMX COMPLETS

Hutch Pro Racer	2 750,00 F
* New Hutch Exel USA Freestyle BC BL (+ 48S)	2 980,00 F
MX 400 CH	1 889,00 F
MX 400 BC	1 870,00 F
GT Pro Performer chromé	2 900,00 F
GT Pro Performer RS-BL-BC	2 800,00 F
GT Mach One	2 400,00 F
GT Interceptor	2 600,00 F
* Dyno RS	1 700,00 F
Hutch Pro Racer CH	2 960,00 F
Haro Sport BC (+ Skyway)	1 900,00 F
Haro Group 1 RS 1	2 910,00 F
Haro Group 1 RS 2	2 150,00 F
Haro Group 1 RS 3	1 990,00 F
Haro Group 1 RS 4	1 670,00 F
Skyway Street Beat	TEL
CW Freestyle (Skyway) BC-VT-GR	2 999,00 F

ROLLER SCOOT

MBK BC	597,00 F	CH	651,00 F
MBK CH			651,00 F
CW Free (Rotor-R/P)			1 150,00 F
Minerva CLRS			600,00 F
KITS : cadre, fourche, jeu de direction, potence, guidon, collier de selle, tige de selle, mousses			
* Haro FST + repose-pieds New	1 345,00 F		
Haro Sport + repose-pieds TC-CH dégradé	1 999,00 F		
Haro Master + repose-pieds TC-CH dégradé	2 200,00 F		
Hutch Pro Racer	1 895,00 F		
Hutch Judge CH	2 000,00 F		

CADRE + FOURCHE

Dyno Compétition CH	1 400,00 F
Dyno Compétition couleurs	1 300,00 F
Dyno Freestyler chromé	1 400,00 F
Dyno Freestyler couleurs	1 300,00 F
Dyno Freestyler BC	1 250,00 F
GT 4 couleurs	1 200,00 F
GT Cruiser	1 500,00 F
Profile Freestyle	1 300,00 F
SE PK Ripper CH	1 950,00 F
Hutch Trick Star	1 900,00 F
w Hutch Hollywood « Vision »	1 800,00 F
New Hutch Trick Star « Vision »	1 999,00 F
Hutch Pro Racer	1 300,00 F
Hutch Judge CH - BC - NI - VT - RT	1 450,00 F
Hutch Hollywood CH	1 615,00 F
Hutch Cruiser CH	2 050,00 F
New Haro FST + R/P New couleur (87)	970,00 F
Haro Group 1 RS1	1 300,00 F
* New Haro Group RS (87)	1 450,00 F
Haro Group 1 RS3	850,00 F
Haro Group 1 RS4	850,00 F
Haro Sport + R/P - TC	1 550,00 F
Haro Master + R/P - TC	1 550,00 F
* New Haro (87)	TEL
Redline PL 20 II Combo BC	1 500,00 F
Redline PL 20 Chromé	1 700,00 F
800 P TU	1 800,00 F
Redline ST 20	1 200,00 F
Kuwahara Nova	880,00 F
Kuwahara Freestyle	1 200,00 F
National Pro CH	1 600,00 F
Powerlite Pro BC-NI	1 580,00 F
CW Racing	1 580,00 F
CW California Freestyle	1 250,00 F
Zeronine TU	1 800,00 F
Pro Winner Pro-Mini	1 300,00 F
VDC Freestyle	1 200,00 F

Vector Freestyle	1 200,00 F
Skyway Street Beat	1 150,00 F
Ammaco Free + mousses	800,00 F
DP Racing + guidon + mousses	800,00 F
Type Haro Sport (ANLUN)	530,00 F
Type Haro Master (ANLUN)	530,00 F
CADRE SEUL	
MX 400 CH-BC	545,00 F
MX 500 CH	695,00 F
MBK Cruiser	470,00 F
MBK Freestyler BC	400,00 F
FOURCHE	
ARX	220,00 F
MBK Cruiser Profil	332,00 F
MBK Freestyle BC-VT	180,00 F
Hutch Pro 399,00 Cruiser	480,00 F
Hutch Freestyle CH	499,00 F
Redline Pro	650,00 F
Kuwahara Freestyle	235,00 F
CW Free R/P repliables BC	300,00 F
Haro + R/P	345,00 F
Type Free + R/P	100,00 F
Type SE Landing Gear + R/P CR/MO	139,00 F
Type CW CH + R/P	139,00 F
Type Redline RL 20II CH	129,00 F

JEU DE DIRECTION

MX 101 + Lock Up	80,00 F
MX 2	40,00 F
MX 2 Beatrap	43,00 F
New MX 7 (semi-étanche) BC-CH	64,00 F
MX 6 Dural	51,00 F
G.T. Peak	55,00 F
G.T. Super	68,00 F
G.T. Astro	88,00 F
Hatta, Kongo RLTS scellés	235,00 F
Lock Up Tange	38,00 F
Rehausseurs	38,00 F
Rehausseurs PM-GM Hutch	20,00 F

POTENCES

New SR Spintech + rotor double câble	250,00 F
ACS + Rotor	236,00 F
Profilé Pro	390,00 F
Profilé Freestyle	295,00 F
Redline Pro	100,00 F
Haro Group I Pro	141,00 F
Haro Group I Free	152,00 F
Redline Freestyle	100,00 F
ACS 55	320,00 F
Type Hutch Free	78,00 F
Hutch USA Pro	217,00 F
Hutch USA Freestyle CH	270,00 F
Hutch Japon Pro	105,00 F
Hutch Japon Freestyle	127,00 F
GT Pro	155,00 F
GT Freestyle	190,00 F
DK Pro - XL	280,00 F
Pro Class Pro	140,00 F
Anlun Freestyle 110,00 F Pro	89,00 F
New Odyssey Pro	TEL
New Odyssey Free	TE.
Type Redline Freestyle	75,00 F
Expandeur Pro GT	46,00 F
Expandeur Pro Hutch	69,00 F
Expandeur Free Hutch	79,00 F
Rotor Gyro Odyssey 132,00 FCable Gyro Odyssey	50,00 F
Rotor MBK	59,00 F
Rotor vélo 2000	80,00 F
Spiñ Master Skyway	210,00 F
Rotor Trioga	165,00 F

GUIDONS

Skyway EZ Freestyle	229,00 F
Hutch Pro ou Expert chromé	199,00 F
Hutch Trick Star CH - RT - BL	199,00 F
Hutch Cruiser chromé	238,00 F
Woody Itson (Hutch) signature CH - BL - RT	221,00 F
Haro Free	159,00 F
Haro Group 1 CH-VT-BL-BC	129,00 F
V.D.C.	200,00 F
Redline	548,00 F
Profile Free	290,00 F

Anlun	130,00 F
CW Mini	200,00 F
CW Free	110,00 F
CW Premium Pro	285,00 F
CW Premium Free	288,00 F
CW Cruiser	240,00 F
Proclass	220,00 F
Cruiser vélo 2000 CR/MO	120,00 F
Mini V2000 CR/MO	89,00 F
Type Skyway acier CH	60,00 F
Type Skyway Free CR-MO-CH	150,00 F
Type Haro free CR-MO CH-BL-VT-BC	120,00 F

FREINS + LEVIERS + PATINS

Dia Compé MX883 Nippon (AV free seul) CH	139,00 F
Patins Vans (la paire) BC-RS	46,50 F
Patins Dia Compé (la paire) NI-BC	14,00 F
New Freins Vélo 2000 (le jeu) TC	100,00 F
Dia Compé MX 1000 (le jeu) CH-RT-BL	200,00 F
Dia Compé MX 1000 (le jeu) BC-NI	235,00 F
Dia Compé MX 883 (le jeu) Nippon CH-NI	280,00 F
Dia Compé MX 901 (le jeu) CH-BC-RS	200,00 F
Dia Compé MX 901 (le jeu) VT-OR-BC-RS-LV	220,00 F
Dia Compé MX 880 (le jeu) BC-NI	205,00 F
Dia Compé MX 901 (1 étrier) CH-BC-BL-RT	110,00 F
Odyssey 2000 (1 étrier + câble + gaine + levier)	138,00 F
Type MX 901 Nippon (le jeu)	75,00 F
Type MX 880 ARG	55,00 F
Leviens Dia Compé Tech III	35,00 F
Leviens Dia Compé Tech V	125,00 F
Leviens Dia Compé Tech V (court) + stop CH	128,00 F
Leviens Dia Compé Tech VI + stop CH	68,00 F
Leviens Odyssey RX3 + stop CH	150,00 F
Leviens ACS P.M. + stop CH	120,00 F
Type Tech IV	25,00 F
Leviens Type Tech VI + stop	29,00 F
Patins Skyway Pro	50,00 F
Patins Skyway Freestyle	75,00 F
Patins Skyway Pro Pad	80,00 F
Patins Wheel III Pro ou Free	30,00 F
Patins Vans	46,50 F
Patins Dia Compe	14,00 F
Odyssey 2000 étrier AV ou AR + gaine	
+ câble + levier	113,00 F
Odyssey RX 3 leviens la paire + stop TC	100,00 F
Odyssey Tech IV levier seul TC	19,00 F
Patins Perigrine BC (4)	30,00 F
Leviens Dia Compe Tech VII sérial	129,00 F
Protège frein AV « Mike Dominique »	29,00 F

POIGNEES

A'ME Round	42,00 F
A'ME Try	42,00 F
A'ME Dual - Mini Dual	66,00 F
A'ME Unitron NI-RT-BL	70,00 F
Hutch	50,00 F
GT	31,00 F
Sharp Vélo 2000	29,00 F
Oakley O'Wing	60,00 F
Oakley Bil	56,00 F
Oakley BIB	69,00 F
Oakley V	30,00 F
Mushroom I	56,00 F
Mushroom II	82,00 F
Type Oakley-Mushroom-A'ME	22,00 F
A'ME Mountain Bike	45,00 F

ROUES

Araya 7 X moyeu Suzue étanches 20 x 1.75	531,00 F
Araya 7 X moyeu étanches 20 x 1.50	528,00 F
Araya 7 X moyeu Suzue étanches 20 x 1.3/8	555,00 F
Araya 7 x 1 1/8 moyeu Suzue étanchesgdes flasques	950,00 F
Araya 7 x ch Suzue étanches	640,00 F
Araya 7 x CH moyeu Suzue 20 x 1.75	415,00 F
Araya 7 X AR moyeu G.T. rétro seul	690,00 F
Araya 7 X moyeu rétro Suntour seul	348,00 F
Araya 7 X moyeu Hutch (alu 1.50 ou 1.75)	968,00 F
Skyway Rétropédalage (la paire)	700,00 F
Skyway Wheel II OR-J 540,00 F TC	580,00 F
Hutch (OGK) + pignon + patin	568,00 F
Rétropédalage (la paire)	680,00 F
Perigrine Master graphite	380,00 F
Perigrine Master graphite Rétro	380,00 F

CW ODYSSEY ZERONINE PERIGRINE PROFILE DYNO VANS

Pro Class Moyeu	380,00 F
Pro Class Moyeu Suzue étanche	496,00 F
Weinman Moyeu Maillard 24 x 1,75	400,00 F
ACS rétropédalage (la paire)	689,00 F
Great (Type Skyway) TC	275,00 F
48 S Hutch BC - RS - BC - BI	789,00 F
48 S Perigrine CH	700,00 F
*New ACS CH + moyeu périgrine 48 S	1 300,00 F
*Araya 7 x CH + New Moyeu CW CH	TEL
48 S Ukai	TEL
New 48 S Whell III	429,00 F
PNEUS	
Compe III 21 x 1,75 - 1,1/8	55,00 F
Compe ST Freestyle 20 x 200	70,00 F
Compe ST Freestyle 20 x 1,75	55,00 F
Compe III 24 x 1,75	68,00 F
Grippa	60,00 F
Panaracer Free NI-BC-VT	49,00 F
Skyway 20 x 1,90 BC-BL	70,00 F
Pégrine NI	70,00 F
Hutch Pro	65,00 F
Hutch Free couleurs	64,00 FNI
G.T. 20 x 1,75	74,00 F
GT 20 x 200	80,00 F
Haro Free NI-VT-RT-BC-BL	59,00 F
Haro Free NI 20 x 200	69,00 F
CW Free 20 x 200BC	60,00 F
Free BC	55,00 F
Type Compe III	45,00 F
Type ST Free	33,00 F
CHAÎNE - PIGNONS	
GT CH percée	82,00 F
Hutch TC	60,00 F
Vélo 2000	35,00 F
Izumi	55,00 F
Pignon Suntour cr-mo 16-17-18	39,00 F
New chaîne Tioga « Crazy »	90,00 F
Kit ACS Freecoalister	220,00 F
Kit rétropédalage Skyway	199,00 F
kit rétropédalage Suntour	165,00 F
PÉDALES	
Hutch USA	643,00 F
Hutch Pro Japon	138,00 F
MKS Graphit 9/16	99,00 F
Shimano MX 15 CH	78,00 F
Shimano MX 15 9/16 140,00 F DX BL 9/16	140,00 F
SR Sakae	240,00 F
Suntour CXII 190,00 F 9/16	240,00 F
Type Suntour CXII 1/2 P	80,00 F
Type Suntour CXII 9/16	95,00 F
Type Shimano 1/2 P	80,00 F
Contour + vis Hutch Pro USA CH	289,00 F
Contour Suntour NI	89,00 F
PÉDALIER 3 PIÈCES	
Pégrine (sans couronne) RTLS	1 190,00 F
Redline 401 (sans couronne)	1 650,00 F
Redline 400 (Suginol) + RTLS scelles (complet)	1 200,00 F
ANLUN (complet) RTLS	645,00 F
Haro (complet)	871,00 F
CT 175 (sans axe)	395,00 F
Profilé USA (sans couronne) RLTS	1 900,00 F
SR Dura (sans axe)	199,00 F
PÉDALIER MONOBLOC	
Strong cr-mo	80,00 F
Tioga Task Force cr-mo	125,00 F
Turbo creux	250,00 F
New Odyssey	95,00 F
ROULEMENTS PÉDALIERS	
BMX	35,00 F
V2000RLTS scellés	130,00 F
Tioga étanche roulements	138,00 F
Redline 401 étanches	375,00 F
Suginol RTLS + axe (FT 400)	270,00 F
Tioga	45,00 F
Tioga Beartrap	58,00 F
Hutch	42,00 F
COURONNES	
New Tioga (compact)	110,00 F
New Peregrine (compact)	115,00 F
New Haro Groupe 1 43 dents CH	86,00 F
Tuff Neck RS-LV-BL-RT	53,00 F
New Tioga CR1	107,00 F
Suginol CH	99,00 F
Type Tuff Neck	53,00 F
Type Redline 42 dents	50,00 F
SPIDER-POWER	
New Tioga	110,00 F
Suginol F5	30,00 F
Anlun	90,00 F
PW (USA)	70,00 F
SR acier	10,00 F
Asco	65,00 F
Type Tuff Neck	59,00 F
Hutch Dural	60,00 F
Hutch cr-mo	180,00 F
Tioga FC	65,00 F
SELLES	
Kashimax Haudler	68,00 F
Freestyle Skyway Hot Seat	98,00 F
Kashimax Aero	65,00 F
Kashimax Plate	65,00 F
Hutch Free	60,00 F
Haro	64,00 F
Dominator	33,00 F
Uni turbo + tige fibreglas	275,00 F
Type Kashimax	39,00 F
Freestyle	45,00 F
GT	50,00 F

TIGE DE SELLES	
GT droite CH-BC	73,00 F
GT droite CLRS	51,00 F
GT coudée CH	88,00 F
Hutch droite 40 mm	60,00 F
Hutch droite CH-VT-BC-RT-BL	56,00 F
Hutch coudée CH	70,00 F
Hutch coudée CLRS	57,00 F
CW Premium	99,00 F
New CW coudée CH	80,00 F
Haro droite TC 53,00 F coudée	60,00 F
VDC droite BC	60,00 F
VDC coudée + renfort BC	80,00 F
Pro Winner	65,00 F
Tioga	40,00 F
COLLIERS DE SELLE	
Hutch TC	40,00 F
Perigrine	42,00 F
GT	30,00 F
DK	79,00 F
DK Freestyle BC	100,00 F
Tioga SC III	26,00 F
Strong BC	30,00 F
New Tioga	Tél.
New Odyssey	Tél.
MOUSSES	
CW - profilé - Dyno - GT	150,00 F
GT RT	100,00 F
MBK Team BC-NI-BL-RS-CH	65,00 F
Hutch USA CH-BL-BC-NI-RT-RS-LV	115,00 F
Haro (2 pièces BC-BL)	90,00 F
Zéronine War Paint	220,00 F
Zéronine RS-TU-RT-BC-GR	210,00 F
O'Pacific	130,00 F
Redline Carrera	90,00 F
PLAQUES	
Hutch	70,00 F
Haro Circuit Board	110,00 F
Haro Tech	58,00 F
Haro Flo Pannel	50,00 F
Zéronine Motocontrol	115,00 F
Zéronine Mini Flow	110,00 F
Dyno Ultra Light	90,00 F
Haro LB	50,00 F
Zéronine War Paint	110,00 F
Zéronine Mini Lite War Paint	60,00 F
Hurricane GT Free	50,00 F
Hurricane Pro Race	65,00 F
CASQUES	
New Dyno Jet Ultra Light	510,00 F
GT non ventilé Jet BL	368,00 F
Dyno Jet ABS	247,00 F
Dyno Intégral	448,00 F
MBK ventilé Jet	450,00 F
Jet Hutch Vélo 2000	195,00 F
GT Intégral	416,00 F
Hutch Jet	320,00 F
VISIÈRES	
Zéronine Carree	76,00 F
Zéronine « Troy Lee »	85,00 F
Dyno Damiers	35,00 F
Haro Ronde	35,00 F
Haro Carré	53,00 F
Haro JT	68,00 F
Type Haro Carré	25,00 F
LUNETTES	
Oakley 0/15	120,00 F
Oakley 0/20	160,00 F
JT sport + demi masque	80,00 F
JT luxe	140,00 F
Oakley solaire Yes Hades diff. col.	499,00 F
A'Me	99,00 F
Ecran JT sport jetables	17,00 F
MENTONNIÈRES	
JT	78,00 F
Haro B4	65,00 F
New masque + demi-masque Oakley	140,00 F
Masque JT	69,00 F
GANTS	
MBK cuir	120,00 F
JT super Bowl CLRS + fluo	245,00 F
JT flexon cuir	299,00 F
Zéronine cuir Wris-Wrap	248,00 F
Haro léger Pro	219,00 F
Pacific cuir	240,00 F
Haro laine	60,00 F
Zéronine laine	68,00 F
Haro New Look BL	60,00 F
JMP 100 % LRS + fluo	42,00 F
MAILLOTS	
Zéronine	299,00 F
New Haro	245,00 F
Dyno Ultra Light	295,00 F
Profilé	255,00 F
CW Pro NI/J	255,00 F
New Hutch	220,00 F
MBK Super Class BL-BC	250,00 F
JMP : GHP - Skyway - Redline D-B	160,00 F
GT (Yes)	110,00 F
PANTALONS	
Haro ventilé	560,00 F
Haro standard	495,00 F
JT ventilé	699,00 F
JT standard fluo	699,00 F
JT standard	672,00 F
New JT Bad-Bones	Tél.
New Haro Team USA	Tél.

MBK Super Class	550,00 F
New Hutch	510,00 F
GT Yes	499,00 F
Dyno Yes	Tél.
JT USA RS fluo	Tél.
Haro Vélo 2000 standard	399,00 F
Gear Team Freestyler Hutch	900,00 F
Gear Profilé	870,00 F
Zéronine	995,00 F
Gear CW	730,00 F
ACCESSOIRES DIVERS	
Repose-pieds AR Redline 60,00 F AV Redline	70,00 F
New repose-pieds AR Tioga	74,00 F
Repose-pieds AR GT Prhanas 90,00 F Hutch	58,00 F
Repose-pieds AV GT S/fourche 143,00 F Vélo 2000	73,00 F
Repose-pieds AV-AR Skyway 70,00 F Périgrine	48,00 F
Repose-pieds AV-AR GT acier 79,00 F Falu	100,00 F
Repose-pieds AV-AR Haro	40,00 F
Repose-pieds Haro S/fourche	99,00 F
Repose-pieds AV-AR Pro Neck	50,00 F
Repose-pieds AV-AR Wheel III	39,00 F
New repose-pieds AV-AR Tioga Roll-on	100,00 F
Plate-forme Skyway	495,00 F
Plate-forme type Skyway acier	69,00 F
Plate-forme type Skyway cr-mo	115,00 F
Plate-forme GT	95,00 F
VÊTEMENTS ET DIVERS	
Jogging divers	250,00 F
Jogging JT	360,00 F
Epaulettes JT V3000	568,00 F
Coudières Haro légères	189,00 F
Coudières + genouillères type Haro	110,00 F
Genouillères Haro	350,00 F
Sac BMX Hutch	488,00 F
Sac BMX Haro	449,00 F
Sac à dos Hutch	399,00 F
Sac vêtements Haro	300,00 F
Sac vêtements Zéronine	270,00 F
GT	199,00 F
Sac vêtements A'Me	250,00 F
Sac Oakley vêtements	545,00 F
Casquettes ttes marques	53,00 F
CW velours NI	100,00 F
Short Life's Beach : maltesse cross - Skulls	320,00 F
Tee-shirt ttes marques manches U.S.	100,00 F
Chaussures Vans	480,00 F
Tee-shirt Zéronine international	160,00 F
Tee-shirt California Condor	129,00 F
Sweat-shirt Zéronine + capuche	400,00 F
Pantalon Vans	390,00 F
Sweat-shirt Vans + capuche	500,00 F
Sweat-shirt Vans manches longues	390,00 F
Sweat-shirt Vans manches 3/4	330,00 F
Sweat-shirt Vans manches 3/4	430,00 F
Polo Vans manches longues à rayures (RT-BL-NI)	250,00 F
Polo Vans manches 3/4	270,00 F
Polo Vans manches 3/4 (plus épais)	369,00 F
* Jeans Vans	Tél.

Arrivage USA pour été 87 sweat shirt
- surf short - bad boys clubs
- tee shirt - short
Town & Country California Condor.
NOUS CONSULTER.

TARIF FRAIS D'EXPÉDITION ET D'EMBALLAGE

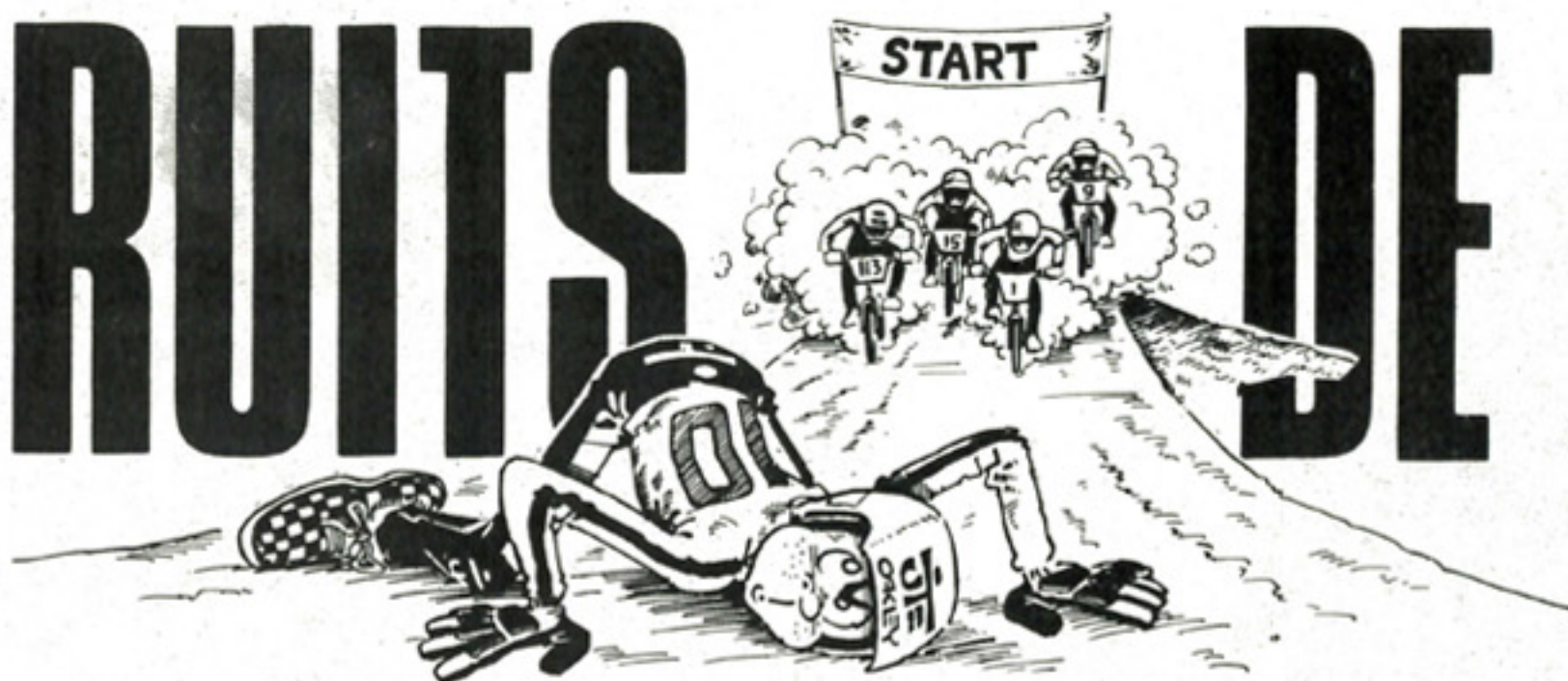
POSTE	
Commande jusqu'à 80 F	10,00 F
Commande au-dessus de 80 F	35,00 F
Supplément express	25,00 F
Supplément contre remboursement	35,00 F
Recommandé	12,00 F

Nous conseillons les envois
postaux en recommandé

SERNAM	
Normal roue	85,00 F
Normal cadre ou kit	110,00 F
Normal vélo	160,00 F
Supplément express	50,00 F
Supplément contre-remboursement	45,00 F

Pour envoi étranger ou Dom-Tom : règlement
par mandat lettre internationale ou Tél.

BRUITS DE CHAINES



Retour

Edward est de retour Hourrah. C'est qu'il en veut Cordier du résultat. Du coup Jean Lengrand qui naviguait peinard dans sa catégorie se retrouve avec un dangereux adversaire qui lui a montré dès Mours qu'il était venu pour gagner. Y'a pas que les jeunes qui affolent les manivelles, ça promet du sport dans la catégorie !

Révolution

C'est incroyable ce que ça bouge du côté de Beaune et de l'AFB. Le président Imbert aurait donné sa démission, laissant l'intérim à Alfred Pachiodo. Raymond restant tout de même président d'honneur de l'AFB pour laquelle il a tant œuvré. Il s'occuperait plus particulièrement du VTT.



Alfred Pachiodo

Et ce n'est pas tout. Pierre Devaux qui a été longtemps une des chevilles ouvrières d'Événement International deviendrait le médiateur de l'AFB auprès des instances ministérielles. Du pain sur la planche.

Piquet

A la suite d'une altercation entre Serge Lacaze et Michel Ruis à l'occasion d'une épreuve à Ste maxime, les protagonistes, pilotes 40 ans et plus, en seraient venus aux mains, ce qui est toujours regrettable surtout lorsqu'en fin de parcours même le directeur de course écope des miettes.

La sanction est tombée brutale : deux mois de suspension de licence pour Serge. Du calme les papy's le bicross reste un sport avant tout et non un ring.

Reconversion

Les temps sont durs, je ne vous apprends rien. A l'image des grandes entreprises (non nationalisées) l'AFB, ou plutôt certains de ses membres amorceraient déjà leur reconversion dans des secteurs plus lucratifs. Ainsi, Pierre Brondello, responsable VTT, se serait-il lancé dans une carrière de chanteur de charme. On le voit ici lors d'un radio-crochet à la Bourboule où devant un parterre de papys et mamys rhumatisants il a fait un tabac.



Bernard Nicolas, lui, aurait préféré le job plus physique de danseur mondain. Sa spécialité : la bourrée endiablée. Quelle misère !



Télégramme US

La marque Hanter présente à Long Beach 87 a changé son nom pour Visage. Un autre compagnie possédait déjà ce nom.

Le frère de Bob Haro, Ron Haro est depuis quelques mois le team manager du team Skyway. Démarrage difficile pour Ron, qui s'est fait dérober deux prototypes 87, alors qu'il photographiait le troisième pour une nouvelle pub. Une semaine après, le troisième proto disparaissait lors d'un essai pour la revue Freestylin'.

Jason Parkes, freestyler du team Shwinn, est aussi un talentueux skater et devrait bientôt participer à un contest sous les couleurs Vision, Life's Beach et Gullwing.

Danone, pour promouvoir Dan-Up sponsore le « Just say no to drugs » tour auquel participent Fiola, Moliterno, Mc Coy et Matt Hoffman. Bonjour le team.

Le team Skyway regroupe désormais les top stylers Maurice Meyer, Scott Meyer, Scott Freeman, Matt Hoffman, Hugo Gonzales et Eddie Roman.

Rich Sigur n'est plus chez Haro depuis un certain temps. En attendant un nouveau jersey officiel il vante les mérites de Tioga.

Mike Tokemoto (freestyler du team Visage) ferait paraître une figure invraisemblable : un « can-can tire-grabber fakie air ». Attention aux nœuds.

Shawn Texas, ex-CW, sans sponsor depuis Bercy, l'événement pour lequel MBK avait habillé le pro à ses couleurs, vient de rejoindre Eagle Snacks. Par contre Eric Carter vient de signer chez CW. Mongoose vient d'engager Chris Lashua et Dyno le ramp-star Dave Voelker.

Mushroom US a décidé de créer des séries limitées de poignées aux signatures prestigieuses de six racers et de six freestylers : Stu Thomsen, Greg Hill, Tommy Brackens, Harry Leary, Todd Slavik, Mike Miranda, Ron Wilkerson, R.L. Osborn, Dennis Mc'Coy, Mike Dominguez, Fred Blood et Brian Blyther. La société ne précise pas si l'exportation vers l'Europe de ce produit est en prévision, auquel cas les prix du marché noir risquent de grimper.

Galerie

Voici une information de taille qui mérite attention. Vous n'êtes pas sans savoir que le team du Soleil Levant, Kuwahara, se fait très discret sur les circuits ces temps-ci. Après des mois d'enquête on a enfin retrouvé sa trace grâce à un lecteur anonyme. Où ça ? Dans un exemplaire du « Fig Haro » du mois de mai. Il semblerait que las des galeries de voitures, le team ait choisi les galeries de

peinture. Ou peut-être, est-ce un coup de promo du nouvel importateur Kuwahara qui devrait prendre ses fonctions dès la rentrée, dans la région parisienne.

GALERIE GUIOT
18, Avenue Maignon 75008 PARIS
Tél. : (1) 42.66.65.84

KUWAHARA

Jusqu'au 5 Juin

Et hop !

Xavier Redois est un pilote assez exceptionnel que tous les grands sponsors essaient de s'arracher.

C'est sûrement la mort dans l'âme que l'importateur GT a vu son poulain partir pour le team ANPE.

Xavier n'a pas eu le choix et on sent à sa mine déconfie devant sa lettre de licenciement que son statut de factory GT lui allait beaucoup mieux. Pour arrondir ses fins de mois, il se serait reconverti dans la pub, dans un style qui a marqué beaucoup de spectateurs. A moins qu'il essaye de nous signifier que du jour au lendemain il se retrouve à poil. Et si c'était là le nouveau maillot de bain Dyno ?

Au dernières nouvelles, Xavier conserverait son contrat pilote jusqu'à la fin de la saison. Exit son salaire de représentant de la promotion ! Et hop !



Come Back

Eh oui, c'est bien lui, Gianni en personne. Il a revêtu sa tenue MBK lors de la manche superclasse de Beaune. Venu pour se situer par rapport aux



autres pilotes, il déclare vouloir prendre la température sans forcer. Sa grande rentrée est prévue pour le Supertour. On l'aura avec nous pendant quinze jours. Jalouses ?

Pirouettes

Chris Day, le jeune prodige US qui défend les couleurs de Dyno, aurait réussi l'incroyable : six boomerangs d'affilée sans toucher le cadre. Essayez d'en faire autant.

Kiki

Kiki Cross, le spot de St Leu la Forêt (95) viendrait de recevoir un paquet de nouveaux casques Bell et la nouvelle Collec' Off Shore. J'en connais qui vont prendre le train pour cette banlieue.



Banks

Voici deux banks extraordinaires. Le premier est le produit de Mr Curaudeau, le Daddy de Steph. Transportable,



pliable, il se monte en 10 minutes.

L'autre est l'un des six banks qui traînent sur le spot de Lonjumeau près de Paris. Un endroit radical qui est devenu le rendez-vous des frappés d'aérial. Ce bank a une courbe géniale, il mesure 3,50 m de large, 2,70 m de



haut et sa surface au sol est de 15 m². C'est le pied. La construction des tremplins a été confiée aux Compagnons du Bois de Lonjumeau et financé par la société « La Commande Electronique » le tout orchestré par Mr Fratini le créateur du spot. Le Pays d'Oz c'est le parking de la gare de Lonjumeau. Un rencard BXM. Quant aux banks bientôt un dossier complet dans BXM.

Collection

Frédéric Cassan collectionne les co-sponsors. Le pilote MBK, qui roulait déjà pour Aupar avec ses Alpine Stars et les gants Hollman vient de signer chez Swatch. Un véritable « collection-heure ». Eric Minozzi, pilote Robinson, habillé par Dyno, porte les couleurs de Dirt Bike, un magasin super qui importe notamment du Troy Lee, Oakley, Axo et peint les casques dans des couleurs flashy. Dirt Bike est installé rue des Batignoles non loin du fameux deader parisien Bircross Time chez qui Eric occupe le comptoir pour se faire trois ronds pendant les vacances. Passez donc lui rendre visite, il adore discuter.



Kami

A part fabriquer des vélos, BH a une autre spécialité, l'innovation. Après le « tandem 20'' », le vélo mixte trial-bicross, les freins Olympic à poulie... voilà t'y pas que débarque le « Bragapic ». Une espèce de draisienne complètement barge destinée aux kamis de la vitesse. On dévale à son guidon les descentes à fond la caisse. Les protections sont bien sûr obligatoires. La bête nous a complètement séduit, un essai est déjà programmé.

PRO FREESTYLE TOUR

Com

Entrevu lors du dernier salon de Long Beach parmi les nouveautés les plus marquantes, le Pro Freestyle Tour vient de débarquer en France. Rad Max s'est jeté sur ce GT, histoire de tester les capacités de la bête. Un engin révolutionnaire qui marque la fin de règne du Performer. Constat !

Revolution

RAD MAX



PERFORMER

par Killer Pedro
Photos J.Ph. Béquet et Pierre Paret

ESSAI

Adieu
Performer,
bonjour
Pro Freestyle
Tour.



PRO FREESTYLE TOUR *contre* PERFORMER

A sa sortie, en 85, le Performer crée l'événement dans le monde du freestyle. GT, avec l'aide de Fiola et de Bob Morales, jette les bases d'une nouvelle géométrie. Une architecture qui sera copiée ou plutôt reprise par la plupart des constructeurs. A l'époque les principales révolutions concernent le cintrage du tube inférieur, au niveau du tube de direction, laissant le passage libre pour la roue et le frein AV. La plate-forme est abaissée facilitant certains tricks du genre Tail-Whip. Les jambes sont plus à l'aise et ne rencontrent plus systématiquement le tube supérieur. L'ensemble est plus maniable. Le too hip Fiola et toute la Fun Force Generation ont maintenant un outil pour s'envoyer en l'air. C'est le temps du King of Skatepark. Le Performer est sorti des bowls d'Upland, né des sessions en skatepark.

Plus tard, le Sol se développe. Skyway, Redline et Dyno conçoivent des géométries mieux adaptées à cette discipline. Le Performer fait bientôt figure d'ancêtre certes respectable mais limité. Le modèle s'est bien vendu dans le monde entier, si bien que GT fut obligé de confier une grande partie de sa production aux Japonais. Dans un premier temps, les Nippons ne respectent pas le cahier des charges et sortent une espèce de sam qui n'a rien à voir avec l'original : plate-forme réduite, chasse avant monstrueusement importante façon chopper. Les freestylers issus de cette série, mise en vente par « erreur », seront inutilisables. Certains d'entre eux se retrouvent même avec les stickers World Tour initialement prévus pour la série dérivée du fameux prototype. Le World Tour ne sera jamais fabriqué. A l'époque, on s'étonne de ce revirement de la part de GT. Il apparaît maintenant que le constructeur d'Huntington Beach planchait sur une géométrie plus révolutionnaire qui ne serait pas un Performer revu et corrigé mais véritablement le freestyler de la décennie. GT préparait dans le plus grand secret le Pro Freestyle Tour.

*Dernière rampe session pour
Stéphane Curaudeau (GT)
avec son Performer.*

*Page de droite, Régis Gaudrot (Pacific Fun)
découvre le Pro Tour sur les rampes
de Longjumeau.*

Nous avions prévu de réaliser une sorte de comparatif, Performer-Pro Tour. Mais devant les améliorations radicales qui existent entre le nouveau et l'ancien modèle, le Performer est d'emblée surpassé par les performances du dernier né des GT. Tout est nouveau, repensé. Le Pro Tour est là pour remplacer l'ancien, c'est clair.

Système Architectural Mobile

Premier grand choc, le design. La conception du tube inférieur est ce qu'il y a de plus surprenant. Non content d'avoir inventé le premier cintrage (au niveau du tube de direction), voilà que GT rajoute un deuxième coude à hauteur du boîtier de pédalier, libérant ainsi une nouvelle plate-forme prête à accueillir vos Vans.

Cette particularité a un autre avantage, elle élargit l'espace du triangle avant, trop réduit sur le Performer. Petit inconvénient, les Switzerland Squeakers deviennent plus difficiles à réaliser.

On a souvent reproché au Performer sa trop grande chasse. Le Street Beat ou le Dyno ont jusqu'à présent été les modèles en la matière. Le Pro Tour suit cette évolution, l'angle du tube de direction est considérablement réduit. On obtient ainsi un sam plus maniable au sol comme au banks. La fourche droite à axe déporté est remaniée au niveau de la patte de déport. Cette petite plate-forme a été diminuée, pour permettre aux repose-pieds de s'ajuster plus bas. On baisse ainsi le centre de gravité du sam lorsque le freestyler est perché sur les pegs, donc en position de meilleur équilibre. La plate-forme du puits de selle est elle aussi représentée. Elle



Revolution
AIR



PRO FREESTYLE TOUR *contre* PERFORMER

s'inspire du proto World Tour développé par Fiola (BXM n° 32, p. 5). Le passage du puits de selle dans le tube supérieur, qui fit la réputation et la spécificité de GT demeure. L'extrémité du tube supérieur n'est plus biseauté mais obstruée par un cylindre sur lequel repose les tubes de la plate-forme. Plus longue, spacieuse, elle n'est plus squattée par le frein arrière. Autre fait marquant de Long Beach 87, les freins des freestylers sont, sur tous les nouveaux modèles, à tirage central, les mâchoires sont actionnées simultanément et non plus d'une façon asymétrique, donc plus efficaces. Le frein est placé sous les

tubes inférieurs des haubans donc moins gênant. Le Pro Tour reprend ce système. La gaine du frein passe dans le tube inférieur et ressort sous la boîte de pédalier. Adieu les gaines encombrantes dans lesquelles on s'emmêle les pinceaux. Le frein adopté est ici le 990 (new) équipé des derniers patins Dia Compe. L'ensemble assure un freinage des plus diaboliques par temps sec ou humide. Le freinage en free, on ne le sait que trop, est capital.

Avant de rentrer véritablement dans le domaine de l'accessoire qui nous réserve encore des surprises et des nouveautés, je



finirai l'examen du cadre en faisant remarquer la légère courbure des extrémités des tubes des haubans. Souci esthétique discutable peut-être, mais il est toujours possible d'y placer le bout de votre pompe, toujours prompt à se placer n'importe où.

Accessoires : haute couture

Le modèle préparé et vendu par la Boutiq' GT France est équipé d'une potence Dyno Spin Tech avec rotor. Cet ensemble est fabriqué par Sakae, nous l'avons entrevu au salon de Cologne. Son apparition remonte à bientôt trois ans, et sa conception est dépassée. Son montage et son fonctionnement nécessitent un espace trop important entre le jeu de direction et la potence proprement dite. Les BTR sont inversées, il faut se coucher pour les serrer. Pour être honnête, on s'est bien emmerdé avec ce système nous l'avons extirpée et préférée une bonne vieille potence



Voici donc les deux Performers, à gauche le vrai made in USA, à droite le faux, la première série made in Japan.

On remarque au premier coup d'œil l'incroyable chasse de la fourche avant façon chopper. Il paraît qu'après s'être rendu compte de l'erreur GT aurait décidé de vendre le stock de croutons au Mexique, pauvres petits mexicains. En tout cas, sachez les reconnaître, cela pourrait vous éviter des désagréments.

GT à la place. Le frein avant est un Dia Compe Nippon Free à tirage inversé (quality-quality) actionné par les maintenant indispensables Tech 7 avec stoppeurs. Les seuls qui fonctionnent actuellement sur le marché. La Boutiq' GT a préféré le nouveau guidon Dyno, très large (74 cm) avec une barre centrale placée très bas, pour faciliter le passage des jambes ou des pieds. Pour moi, son esthétique s'accorde mal avec l'architecture générale du Pro Tour déjà très torturée.

Le nouveau pédalier GT, trois pièces alu avec double serrage des manivelles et serrage central de l'axe, nous a conquis. Le 401 possède maintenant un concurrent de taille, ça va saigner. Ce pédalier « Power Serie » au look indiscutable entraîne une chaîne GT percée, allégée, chromée. Il n'en faut pas moins pour satisfaire les performances des jantes Araya. Elles, ne sont pas nouvelles, mais les flasques

Un freestyler à l'aise au sol et dans les airs.
« Gare au Pro Tour » déclare Régis.

Revolution
AIR

PRO FREESTYLE TOUR *contre* PERFORMER

ESSAI

Révolution-
air.
Le Pro
Freestyle Tour
est équipé
des jantes
à la selle
avec
les
nouvelles
GT.
Un sam de
rêve.



des moyeux GT, la partie sur laquelle les rayons prennent position, ont été élargis. On monte ainsi des rayons plus courts, ce qui rigidifie la jante. On approche la résistance d'un 48S avec 36S. Très malin tout ça...

Les pegs arrière sont les indiscutables Piranhas. A l'avant, sur les axes de roues, les nouveaux Dyno, bien gros, bien fiables. Au-dessus, les nouveaux « pliables » qui n'ont de différent que la gravure GT, leur faible résistance est identique.

Pour vraiment nous conquérir, le constructeur a même pensé à notre confort. Le new-reposoir est plus large et possède un emplacement « deux doigts » sous son extrémité pour ne plus vous ruiner les phalanges lors des Quick Spin.

Rad Max est pour

Super, radical, éclatant ! La sortie d'un nouveau freestyler constitue toujours un événement. Mais là, GT fait très fort. Le constructeur a su garder les caractéristiques essentielles qui ont fait la notoriété du Performer (fiabilité, coude avant, plate-forme basse) et amélioré sur le Pro Freestyle Tour la maniabilité, multiplié les plate-formes et les accessoires haute performance. C'est un freestyler très complet qui évolue aussi bien au sol qu'au banks. Il est évident que désormais le Performer ressemble à un rateau (dixit Josh White).

Satanax est contre

Trop beau pour être honnête tout ça ! Beau, je me marre, vous avez bien regardé ce tube inférieur. Un truc pour cintrés, esprits tordus, il est laid. Le guidon Dyno est de la même veine. La potence du même nom est à jeter le plus loin possible. Son montage est impossible et son réglage incompréhensible.

On s'aperçoit donc que la firme de Huntington Beach par la multiplicité des nouveaux composants et la qualité de cette nouvelle géométrie a décidé de placer la barre de la concurrence et du freestyle très haute.

A l'usage, on constate que le Pro Tour est un freestyler excellent au sol. Le triangle avant est libéré, l'espace entre le puits de selle et la roue arrière est idéal (comme le Street Beat). La maniabilité est accrue par rapport à celle du Performer grâce à une chasse plus réduite. Au banks, il monte très haut, la maniabilité est là aussi prépondérante. On plonge dans les creux du banks plus directement.

Après toutes ces bonnes nouvelles, il faut bien aborder le problème douloureux du prix : 4 800 F équipé comme je vous l'ai décrit. Il n'y a pas de quoi pousser d's hurlements, lorsque l'on comptabilise 1 975 F de cadre et fourche et 1 250 F de pédalier, on trouve déjà la douloureuse plus légère. La solution kit « que je monte petit à petit » est toujours très valable, ne l'oubliez pas.

Esthétique – finition

L'esthétique surprenante du Pro Freestyle Tour est directement issue des nouvelles tendances et exigences du free actuel : espace, multiplication des plate-formes, liberté des jambes... L'alliance du guidon Dyno et du cadre et fourche n'est pas très heureuse et confère à ce super freestyler un look torturé. Le Pro Tour existe en bleu, vert, rose. Une magnifique version chromée est également disponible. Les extrémités des tubes des haubans ne sont malheureusement toujours pas obstruées.

Fiabilité – équipement

Tout chromoly, le Pro Tour hérite de la fiabilité qui a fait la réputation du Performer.

L'équipement proposé par la Boutiq'GT est tout ce qu'il y a de plus class. Tout est nouveau : pegs, moyeux, pédalier, selle, freins... Seule la potence Dyno ne nous a pas convaincu.

Adaptation

Les adeptes du sol seront sans conteste très séduits par la maniabilité de ce cadre et fourche. Au banks, les aériens s'apercevront tout de suite que décoller avec un tel engin n'est pas un problème. Rentrer des figures en constituera un, car surpris par la hauteur on est d'abord effrayé à l'idée de lâcher une main ou un pied. Très vite la maniabilité du Pro Tour va conquérir les Kamis de la vague.



FICHE TECHNIQUE

Cadre : GT Pro Freestyle Tour – 100 % chromoly
Fourche : GT Pro Freestyle Tour – 100 % chromoly
Potence : Dyno Spin Tech + rotor
Jeu de direction : GT Epoch Astro II
Tige de selle : GT coudée chromoly
Collier de selle : GT
Selle : GT (new)
Chaîne : GT percée 96 maillons
Poignées : A'ME Round
Jantes : Araya
Moyeux : GT (new)
Manivelles : GT Power Serie
Jeu de pédalier : GT
Power : GT
Pédale : SR MTP 9/16"
Freins AV : Nippon Free
Freins AR : Dia Compé 990
Lever : Tech 7 + stoppeur
Pneus : GT 2 x 1.75
Prix : 4 800 F
Distribution : Boutiq'GT France

Revolution
AIR



Pour les BMX, un pneu qui accroche.



Le Cobra existe en deux versions: soit à tringles souples HI-LITE soit à tringles rigides

Sa sculpture centrale agressive, à pains de gommes ruptés et lamellisés lui procure une adhérence exceptionnelle au démarrage, tout en conservant une trajectoire précise et une usure régulière.

Ses pains d'accroche de formes très anguleuses, avec un grand nombre d'arêtes favorisent l'adhérence au démarrage et complètent la motricité de la sculpture centrale.

Les pains d'appui, hauts et accrocheurs, disposés décalés par rapport aux sculptures du centre lui procurent une adhérence efficace sur l'angle et une excellente motricité longitudinale.

MICHELIN



F U N N Y B I K E 8 7

Par J. Ph. Béquet

**Le fun a encore frappé !
Il vient de s'attaquer à ce qui
était en train de devenir un
nouveau bastion de la
ringardise : le VTT.**

**Seulement, Evènement
International est passé par là
et, en bouleversant certaines
données, a fait de la Funny
Bike 87 l'évènement fun,
clean, class, speed et cool à
la fois, qui fera référence
dans le milieu du VTT.**

**Funny Bike 88 ? Je signe les
yeux fermés !**



La Funny
Bike
c'est
aussi ça.
Le trip
coolos
dans
un lieu
de rêve.

SAUVAGE !

*Descente en ligne du Sancy, dans
les nuages, avec un max de pente.
Sauvage mais terriblement fun.
Ci-dessus. Le parcours était
sommptueux. Sous-bois, ruisseaux
et soleil à mi-temps.*



Eruption et irruption

Pas évident de voir dans le VTT la matière à un événement fun, médiatique et populaire. Nous avons accroché à ce nouveau sport parce qu'il est certain qu'il est synonyme d'éclate totale... à l'échelon individuel. Nous regrettons cependant que chaque rassemblement prenne des allures de Tour de France et que le VTT pourrisse d'entrée son image par des look cyclistes-cuissard-casquette La Redoute, propos à faire fuir le kid moyen. Où est le fun là dedans ?

Alors quand Christian Zimmer nous a annoncé son projet de grand rassemblement VTT, c'était chez nous angoisse (pour lui) et scepticisme (pour nous) à tous les étages. Erreur mon cher Watson ! Il fallait s'en douter. Quand on organise le Tour de France de Funboard et le Supertour Bicross (entre autres) on ne risque pas de se lancer dans un truc ambiance six jours. Quand on est retapissé fun, on le reste.

C'était donc un genre de challenge pour Evènement, l'AFB, le Winning Club et les villes de la Bourboule et du Mont Dore que d'organiser cette première Funny Bike et donner au VTT un ton radicalement fun. Première grande épreuve VTT internationale, la Funny Bike 87 réunit Allemands et... Français. En tout, deux cents participants. Un record. Le terrain, c'est certainement ce qui se fait de mieux pour une épreuve qui se veut à la fois sélective et

sympathique. L'Auvergne offre une variété de parcours radicalement beaux, très coverclicks, principalement la région du Mont Dore et de la Bourboule, les deux points de chute de l'épreuve.

Un coup l'une, un coup l'autre, les spéciales se déroulent alternativement sur les deux communes qui ont mis le paquet pour que soit définitivement effacée l'image trop stéréotypée que l'on a d'elles, à savoir des villes thermales peuplées des zombies emmitoufflés. Avec le VTT, ces enclaves vertes ont une autre carte à jouer, un genre d'atout fun et elles comptent le faire savoir.

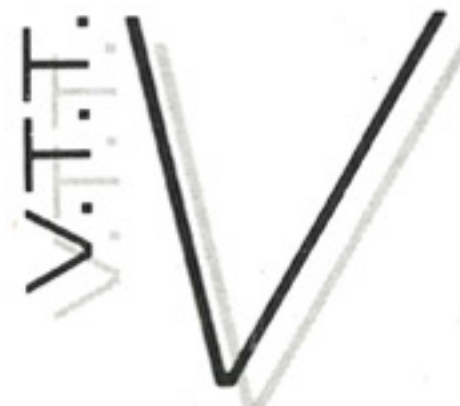
Pour l'heure on a du mal à imaginer ce que va être cette première Funny Bike.

L'annonce de l'épreuve avait-elle un parfum si Free ? Toujours est-il que la majorité des concurrents a oublié au vestiaire cet équipement radicalement beauf qui fait le look ringue à pleurer des bitumeux dominicaux. OK, reste le casque ! Mais vue la « chèreté » de certaines spéciales, on ne peut leur reprocher cette prothèse inesthétique.

Les scoots, c'est de tout et surtout pas du n'importe quoi. En exclusivité en France, Martin Green (importateur) présente les VTT Diamond-Back qui ont fait le bonheur et les mollets de Daddy et Pédro dans la Vallée de la mort. Beaux et costauds ! (les VTT).

Au rayon haut de gamme également : Muddy Fox (import Green again), Ferraroli (Italie),

Ambiance. Le premier jour, peut-être pour ne pas affoler les Funny Bikers, le terrain était relativement roulant. Pas de luxe.



Mécacycle, Peugeot (VTT 4) et MBK. MBK qui loue sur place pour ceux qui viennent découvrir ici le VTT. En général le matos est bien préparé, apparemment chacun s'attend au pire. Surtout depuis que l'on sait que c'est Pierre Brondello qui a tracé le parcours. Ça fait six mois qu'il est dessus. Pierre comme traceur c'est un gage de qualité mais il est aussi permis de penser que ce sera dur. Il sait très bien que tracer trop facile, c'est pénible pour les concurrents. Et il a raison. Si en plus on risque la casse matérielle, la course a enfin un vrai sens.

C'est pourquoi l'association Evènement/AFB ne peut être que diabolique. L'un apporte la folie complète, l'autre tempère par une infrastructure et une organisation au cordeau.



I'm a funny lonesome VTTiste, far away from La Bourboule.

Potée, Bourrée et VTT

Samedi 6 juin. Le podium RMC vomit sur la Bourboule un torrent de décibels plus hard que rock. Quand la musique est bonne... Première impression favorable.

C'est donc là que ça se passe. Un genre de Lucien Jeunesse tente de retrouver la sienne et frétille d'aise en essayant d'énumérer tous les partenaires de l'épreuve. Plus nombreux ! Sabinesque, Christian Zimmer briffe tout son petit monde. « La Funny Bike se veut fun, soyez fun avant tout ! »

Aujourd'hui, c'est course d'orientation sur le plateau de Charlannes et spéciale chronométrée MBK. Histoire de démarrer cool.

Premier équipage au départ, deux têtes connues : Leleu/Pouvreau. Remember : Leleu c'est l'archi vainqueur de l'enduro de Wimeux, « Wolber » Pouvreau, on ne le présente plus... il le fait lui-même. Dommage pour eux, ils font partie des laids qui ont enfilé des cuisards en peau de plastique.

Pas de bol pour eux, un bozo aurait déplacé une église sur le parcours (!) Road-book out, ils ont joué les Robinson dans la forêt. Tonton Billon les prive de dessert pour cette contre-perf, indigne.

Le principe de la course d'orientation est le suivant : Tu pars d'un point, tu arrives à un autre. Entre les deux il faut : aller le plus vite possible, lire son chemin sur un road-book, pointer aux cinq contrôles de passage secrets, ne pas se perdre, ne pas perdre son équipier car c'est le temps de l'équipe qui est pris en compte et sourire aux cover-clickers. Le parcours est d'enfer. Beau comme l'Auvergne sous le soleil et dur juste ce qu'il faut. Seize kilomètres, c'est pas la mort !

La mort, elle vient après, avec la spéciale MBK. Chaque jour sera cloturé par un run chronométré d'environ 2,5 km, doté d'un VTT Tracker pour le vainqueur. C'est défonce totale ! La spéciale d'aujourd'hui est plutôt class. Toute en descente... sauf l'arrivée, en haut d'un chouette raidillon. Bouchez vos oreilles, les jurons fusent ! Couleur locale, le diner c'est potée et bourrée. Les moins détruits ont même le privilège d'être initiés à cette danche ancienne. Culturelle, la Funny Bike ! Fin du premier acte.

Slaloming in the rain

Dimanche, coup de blues. Il pleut sur la Funny Bike.

Visiblement, la pluie ne gêne pas les frappés VTT qui entament la première spéciale chrono de la journée. Parmi ceux-là, Leleux.

Le parcours est infame. Pierres, boue, ornières, tout ce que l'on ne souhaite pas sous ses roues est là. Et humide en plus ! Etant donné qu'au bout de 3,57 m y'a plus de freins, pour tous c'est tout droit et plein pot. Timber !

Plus bas au Mont Dore, on n'a pas fini de préparer l'épreuve de maniabilité que les plus rapides se présentent. Sur la scène du théâtre de verdure (très champêtre), il s'agit maintenant de franchir des zones trial avec des scoots définitivement pas faits pour ça. Il y a une justice en ce bas monde puisque les fondus de la pédale et du gros mollet ne sont pas les meilleurs sur ce coup. Et toc !

L'après-midi a lieu la première épreuve vraiment totally funny : le slalom parallèle.

C'est comme à ski. Départ à deux, une tripotée de portes à franchir et arrivée. Entre les deux : Gas !

La drôlerie de l'affaire c'est que personne ou presque ne reconnaît la piste. Si vous connaissez la tronche d'une piste ski sans neige, vous avez compris. C'est Verdun !

Ceux qui ne se vautrent pas, ratent des portes et inversement. Parfois on a droit aux deux. Chapeau pour les gamelles, en tout cas. Soleils, sauts per... C'était bien !

Allez, pour la route et pour bien dormir, une dernière petite spéciale MBK. Just for fun. Et encore un Tracker pour le meilleur. Sans potée, c'est re-bourrée pour le diner. Quand on aime on ne compte pas.

Frappadingue story

Lundi, le ciel est tellement bas qu'il traîne dans les rues. Visibilité nulle.

Aujourd'hui a lieu la spéciale la plus frappadingue de l'histoire du VTT.

Départ du sommet du Puy de Sancy (1886 m) et descente sur La Bourboule. Apparemment rien n'est bien méchant, la routine. T'as raison ! Regarde la pente. S'il n'y a pas 50 %, je suis Bugs Bunny et Pee Wee réunis. A cela on ajoute les plaques de neige, les dix mètres de visibilité, les quatre degrés ambiants, l'herbe détrempée et les autres concurrents qui ne maîtrisent pas leur vélo. C'est tellement fou cette histoire, que c'en est fun à mort.



Poils ras ou poils longs, la Funny Bike c'est le rendez-vous de tous les fondus, les accros au TT, frappés ou cools.

L'organisation fractionne finalement le départ en ligne et trois séries. Ça craignait vraiment trop.

Photographié au moteur, ce départ vers le néant révélera des situations du plus haut comique. Des vélos à la recherche de leur pilote, des patineurs improvisés, des contortionnistes qui s'ignoraient, d'autres qui remon- tent prier la Madone, des qui descendent à pieds, sur le dos, sur la tête ou sur le dos des autres, à l'endroit, à l'envers... Deux secondes après le dernier départ, coucou le revoilà, salut, c'est le soleil. Un coup monté ?

Pas complètement secoués les clickers prennent le téléphérique pour shooter les boulets à mi-parcours. Dommage, ils sont déjà pas-sés. Plus rockets !

On a juste le temps de les choper dans la dernière portion. Beaucoup plus dingues et plus rapides que prévus les givrés du VTT. Mais unanimes pour dire que la Funny Bike c'est trop fun et trop fou. Encore, encore. One more time !

La der des ders, la spéciale chrono quotidienne fait office de promenade de santé, histoire de récupérer avant la remise des prix. Les tox attaquent pourtant à mort. Tellement que certains se paient le mur d'une maison qui traîne juste après la ligne d'arrivée.

Pas grave, c'est fini.

Flonflons, cotillons, c'est la proclamation des résultats, le seul élément raté de la Funny Bike. Une vidéo nulle et des diapos invisibles, faudra trouver autre chose pour faire patienter les concurrents l'année prochaine. Ou alors faire cracher les résultats plus rapidement par l'ordinateur. Longuet !

Basta, allez on s'en fout ! Brunet/Gaudichon, fraîchement repeint MBK en cours d'épreuve remportent la catégorie pro devant Leleux/Pouvreau. Doublé MBK. C'est tonton Billon qui va être content.

Chez les amateurs c'est Bulle/Locatelli qui scratchent.

C'est peut être important pour eux, et encore, mais il est évident que pour la grande majorité des concurrents l'important était d'être là.

Comme toutes les organisations Evénement International, la Funny Bike sera l'exception dans le milieu du VTT. Une exception qui, espérons le, servira de référence pour toutes les épreuves à venir. A ce succès n'oublions pas d'associer l'AFB et Pierre Brondello en particulier dans le rôle du traceur le plus class du VTT français, et le Winning Club.

Sans vouloir insister, où doit-on signer pour la Funny Bike 88 ?

Résultats

Catégorie Pro

1. Caudichon/Brunet ; 2. Leleux/Pouvreau ; 3. Schneider/Renfer ; 4. Poyet/Franc ; 5. Jacquet/Franc.

Catégorie amateur

1. Bulle/Locatelli ; 2. Brunat/Devisy ; 3. Colin/Guissard ; 4. Marmoiton/Dambrun ; 5. Queau/Pasquier.

Catégorie femme

1. Russias/Eglin ; 2. Larrieu/Sciba ; 3. Morawetz/Brandt.

Catégorie jeune

1. Oleyze/Oleyze ; 2. Gaille/Rubio ; 3. Hurst/Demesy ; 4. Piet/Bruguerie ; 5. Mage/Roux.

Catégorie mixte

1. Parrat/Parrat ; 2. Carier/Beuquet ; 3. Leclercq/Denis ; 4. Naegeli/Naegili ; 5. Guggis Berg/Berot.

SAUVAGE !

Velo 2000

Pour avoir le meilleur service, la meilleure qualité et les meilleurs prix des produits :

HARO

Velo 2000

odyssey

TIOGA

A'ME

PEREGRINE

HUTCH

**SKYWAY
TUFF WHEELS**

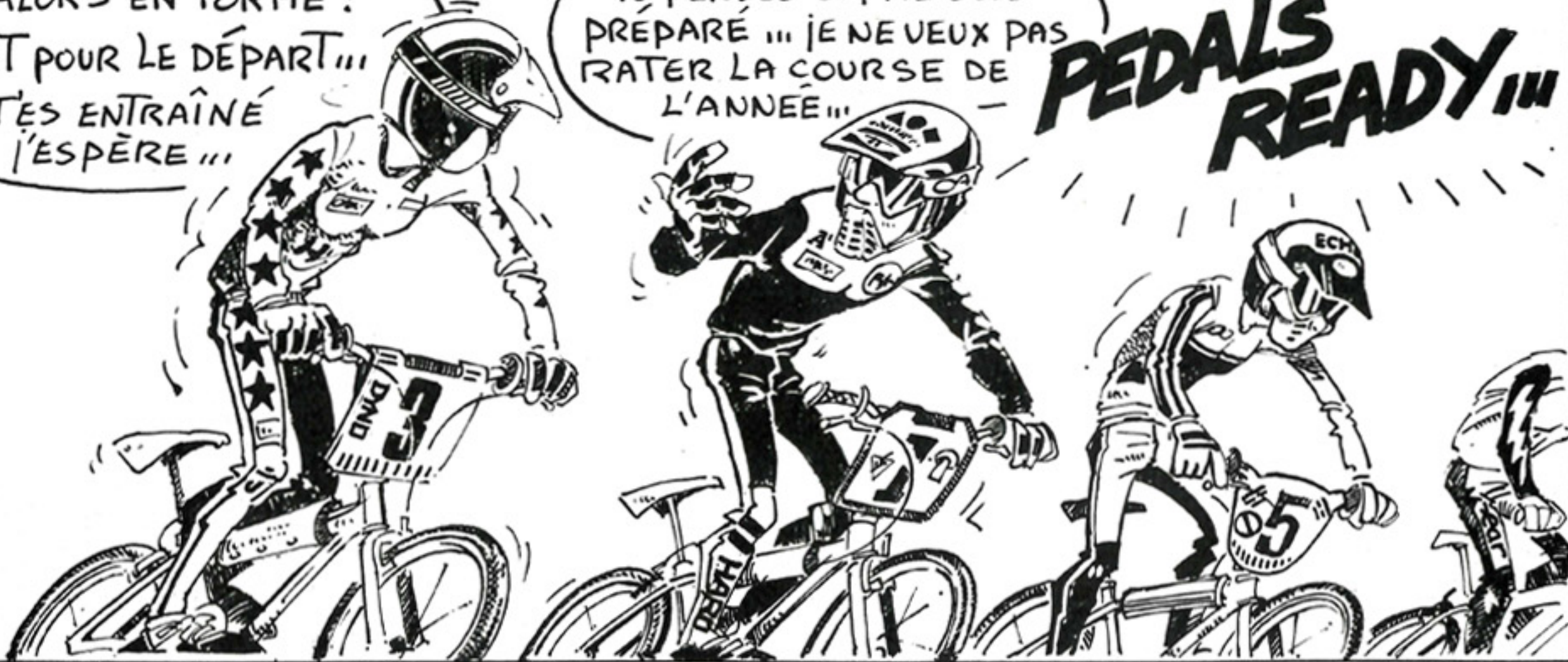
Adressez-vous à nos meilleurs concessionnaires, agents et revendeurs.

Ravena/Italie	Freewheeling	Liliane Raimondi/Vias, Gaetanino, 72, 48100, Italie	0544/36595
02200 Soissons	Fosse André Cycles	6, rue Georges Muzart	23.53.46.09
03000 Moulins	Fondard Cycles	Centre commercial, Ilot Thonier/Champins	70.46.22.61
06000 Nice	Arnaud ETS	4, place Grimaldi	93.87.88.55
06000 NICE	ESLAM Claude	40, Rue Verdi	93.82.30.57
06700 St Laurent du Var	Cycles Barelli	348, av. du Gén. Leclerc	93.31.12.10
12000 Rodez	Boutonnet Cycles	25, av. de Paris	65.67.34.29
13006 Marseille	Prin-Abeil Cycles	68, cours Lieutaud	91.54.33.14
13100 Aix en Provence	Ferraris Ets	8, place Jeane-d'Arc	42.26.27.05
13700 Marignane	Neri Ets	10, place de la République	42.88.73.41
18004 Bourges	Narcy Cycles	31, Marx Dormoy B.P. n° 211	48.70.90.28
21000 Dijon	Degueurce Cycles	97, rue d'Auxonne	80.65.18.88
23000 Gueret	Durand Patrick Cycles	14, av. Pasteur	55.52.16.24
25660 Saône	Coop-Verte Cycles	14, rue des Ronces B.P. n° 43	81.55.71/99
26000 Valence	Goguet Sports	331, av. Victor Hugo	75.40.10.04
27620 Gasny	Bimob Cycles	18, av. du Général de Gaulle	32.52.84.71
28210 Nogent le Roi	Griard Jean	28, faubourg Valmorin	37.51.40.78
29200 Brest	BMX Racing	256, rue Jean Jaurès	98.41.78.22
31000 Toulouse	Marc Cycles	33, bd Carnot	61.21.65.30
31700 Blagnac	Ginestar Ets	2, plan du Port	61.71.45.62
33100 Bordeaux	Sunn BMX	353, av. Thiers	56.32.73.26
33130 Begles	Barthere M.P. Cycles	246, route de Toulouse	56.85.52.83
33600 Pessac	Charrier Cycles	9, av. Felix Faure	56.36.54.80
37000 Tours	Barat Michel Cycles	28, rue Nericault Destouches	47.20.89.17
37100 Tours Nord	Cycleurope	7, av. de l'Europe	47.54.66.51
40000 Mont de Marson	Ets J. Colle	2 et 4 allées Brouchet	58.75.35.75
44803 St Herblain Cedex	Docam	6, rue du Moulin Herel-Zone Industrielle	40.46.25.17
45140 St Jean de la Ruelle	Bicross Mob 45	50, av. Georges Clémenceau	38.88.71.84
45800 St Jean de Braye	Bicross Mob 45	Nouveau centre ville mairie	38.88.71.84
53000 Laval	Lemoine Ets Motobécane	97, bd Félix Grat	43.53.88.67
54000 Nancy	Michenon S.A.	91, rue des Quatre-Eglises	83.36.44.97
56000 Vannes	Bicross Accessoires	3, rue de Bernus	97.63.62.85
56100 Lorient	Litoux René Cycles	11 bis, rue de Kermelo	97.37.09.78
59168 Boussois	Lamat Gérard Cycles	52 ter, rue E. Chimot	27.68.94.37
59720 LOUVROIN	SARL VRECK & CRAPEZ	31-33, Rue Hautmont	27.64.68.42
60000 BEAUVAIS	ROUSSEL Didier	24, rue Malherbe	44.45.11.71
61100 Flers	Lemoine Bernard Cycles	24, place Paulette Duhalde	33.65.10.88
62630 Etaple	La Maison du Cycle	52, bd Impératrice	21.94.65.21
63800 Courmon d'Auvergne	Catena Cycles (M. Boyer)	Av. de la Liberté	73.84.80.90
64100 Bayonne	Etcheverlepo Ets	3, quai Jaureguiberry	59.25.66.67
64100 Bayonne	Morisson Christian Cycles	1, place de l'Arsenal	59.59.29.07
67000 Strasbourg	Alma Sport	49, Grand'rue	88.32.02.78
67400 Graffenstaden	Huber Ets	132, route de Lyon	88.66.09.40
69003 Lyon	Pithioud Cycles	150, av. de Saxe	78.60.05.46
69700 Givors	Rougement Cycles	21, rue Victor Hugo	78.73.47.16
72000 Le Mans	Toumotocycl	3 bis et 4, place Washington	43.84.38.42
72100 Le Mans	Metayer Loisirs	73, av. Jean Jaurès	43.85.58.28
74000 Annecy	Fumex Cycles	8, rue Louis Armand	50.23.72.20
75017 Paris	Bicross Time	85, rue de Rome	42.94.07.73
75017 Paris	C.G.C.I.M. (à Paris)	72, av. de la Grande Armée	45.74.84.80
75017 Paris	Monde Cycles	36, av. de la Grande Armée	43.80.66.89
76000 Rouen	Poittevin Cycles	144, rue Albert Dupuis	35.60.39.44
76600 Le Havre	Picot Ets	102, rue Jean-Jacques Rousseau	35.42.29.94
76600 Le Havre	Rando Loisirs (M. Minard)	47, rue Louis Brindeau	35.21.03.36
77270 Villeparisis	Cyclo Sport Société	21, rue E. Branly	64.27.58.12
77300 Fontainebleau	A la petite reine	14, rue de la Paroisse	60.63.22.96
77330 Lesigny	Lesigny-Motos-Cycles	Cours Villarceau, centre ville	60.02.33.39
77500 Chelles	Jean Claude Egal Cycles	41, av. de la Résistance	60.08.10.28
78000 Versailles	Cycles Rolland	14, rue Carnot	39.50.06.17

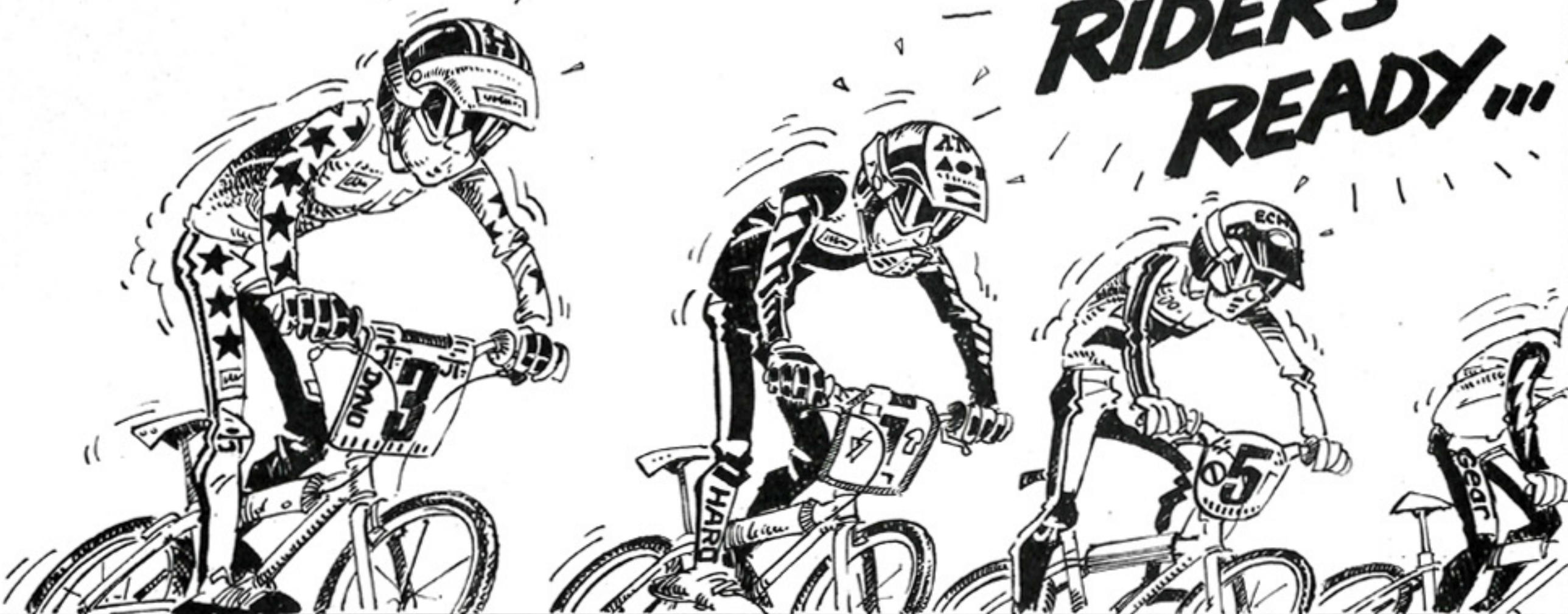
Velo 2000, 143-145, av. du Maréchal Foch, 92210 Saint-Cloud

Tél. : (1) 47.71.10.01 - Télex : 206992 F

AS
**PEDALS
READY!!!**



**RIDERS
READY!!!**



GO!!! C'EST LA QUATRE

C'EST LA
QUATE

TUUT

C'EST QUOI
DU CX
PAPA?

ENFOIRE!!!
VOLE LE DÉPART
VOLE LE DÉPART

MAMIE TAISEZ-VOUS!
"SINON J'VOUS METS SUR
LA GALERIE AVEC VOTRE
PETIT-FILS"

TUUT



FAUT PAS CONFONDRE
DÉPART EN VACANCES ET
EMBOURRETEILLAGE !!!



Vans basses (avec ou sans lacets) **530 F** - Hautes **690 F** - Converse **360 F**

Planche de free **390 F** - Planche de park **490 F** - Skate large complet **320 F**



N1. Pantalon imprimé délavé HS **350 F** - N2. Short Quiksilver **300 F** - N3. Pantalon Oxbow réversible uni imprimé **345 F** - N4. Débardeur Quiksilver **120 F** - N5. Bas de jogging Rip Curl **280 F** - N6. Parka T et C **840 F** - N7. Casquette saharienne **60 F** - N8. Tee shirt Quiksilver manches longues **180 F** - N9. Short life the beach **320 F** - N10. Jogging poivre blanc fin **220 F** - N11. Blouson Oxbow réversible **450 F** - N12. Short Malibu Quiksilver **380 F** - N13. Short Windsurfing Chiemsee **460 F** - Sweat capuche Maui et Sund **350 F**.



VENTE PAR CORRESPONDANCE DANS TOUTE LA FRANCE :
69, Avenue Danielle Casanova 94200 IVRY - Tél. : (1) 46.72.07.10

DEPART DU SUPERTOUR

par Matt l'Ecou
Photos BXM Staff - Killer



Michel Delgado
parvient à faire concurrence
à la Tour Eiffel.



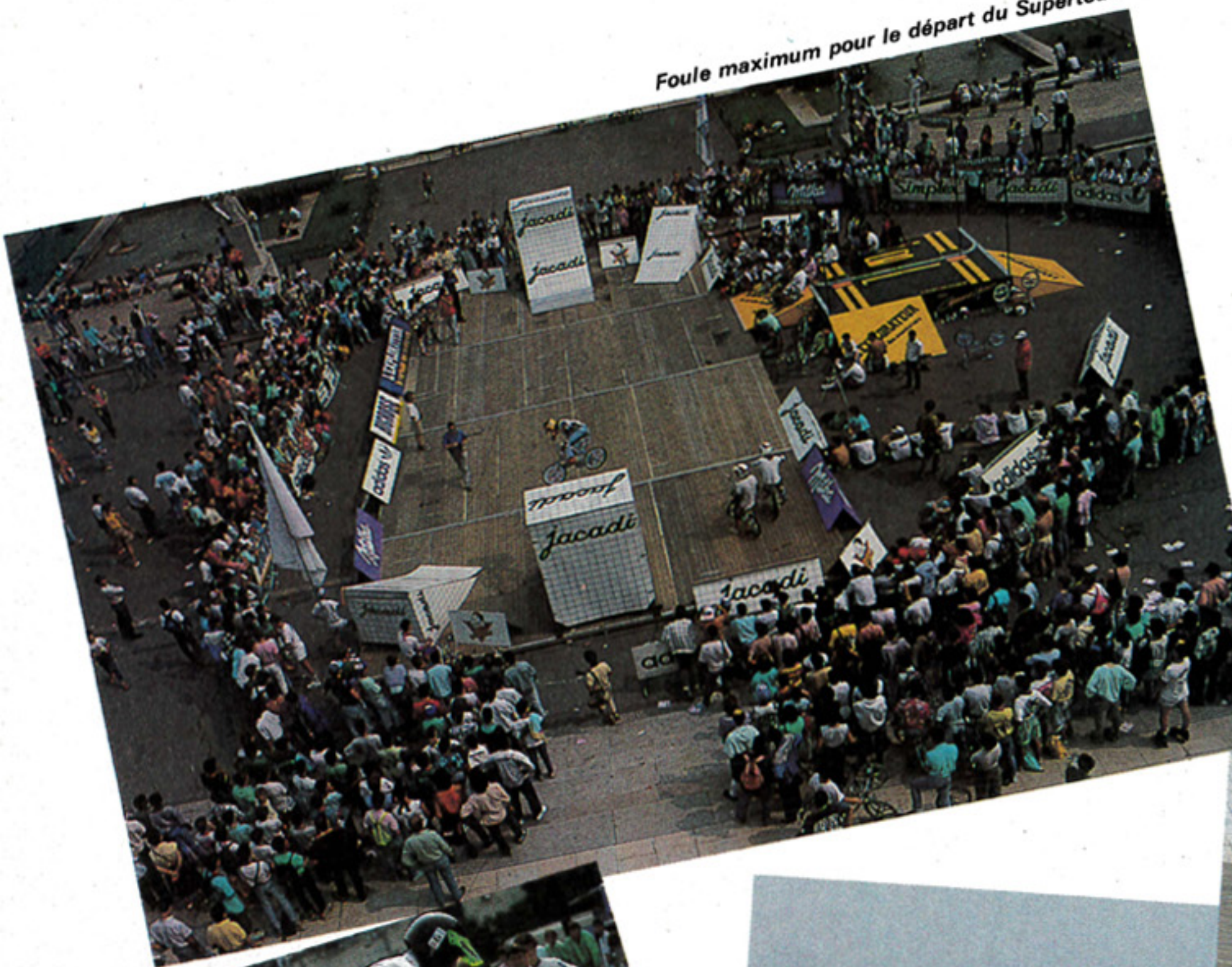
hote



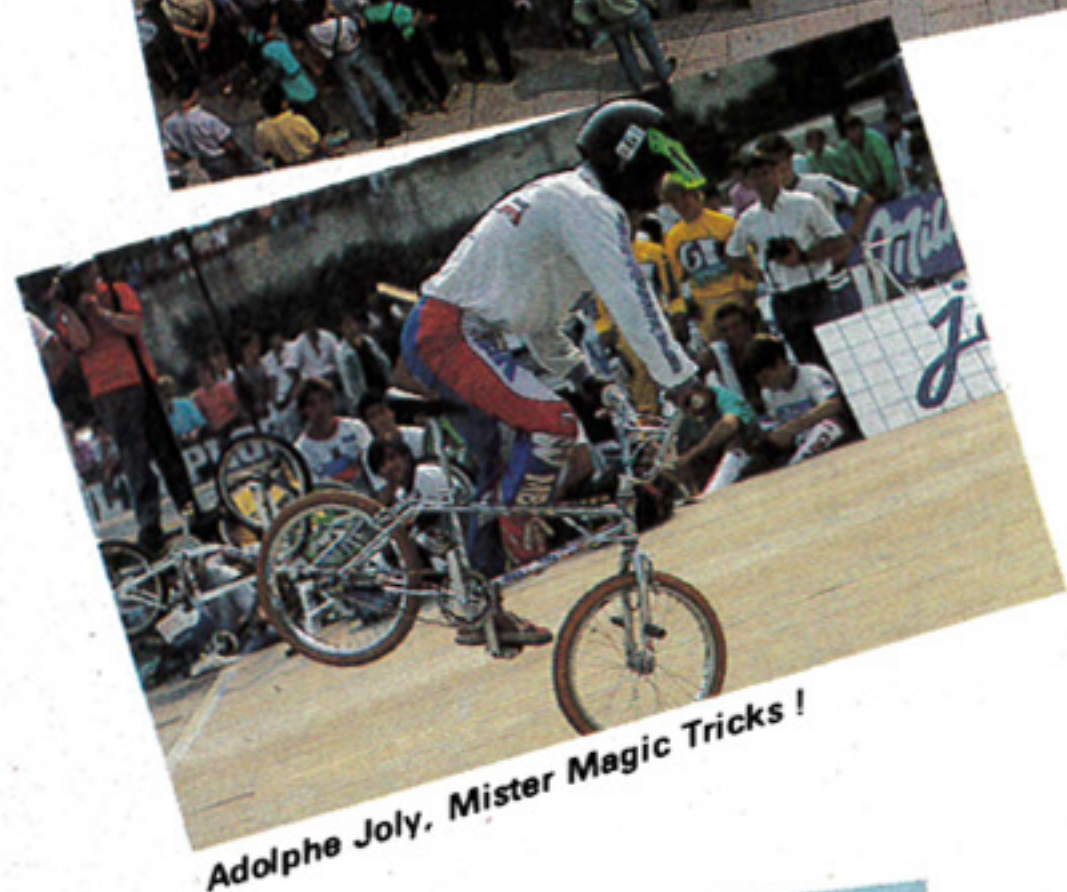
La caravane du Supertour
squatte, le temps d'une
journée, le Trocadéro. Grande
répétition générale avant
expédition, le départ du
Supertour est le prétexte
pour rassembler tous les Fun
Boys. Un show unique.

Supertour Extension

Foule maximum pour le départ du Supertour.



Skate avec De Matos.



Adolphe Joly. Mister Magic Tricks !



Le Blix s'offre un quatrième Ramp-Rider : Patrick Roman.



L'un des incroyables équilibres réalisé par Martin.

BICROSS
MAGAZINE

et ÉVÉNEMENT INTERNATIONAL

L'EXPLORATEUR
*Gerard Henon***Milka***Jacadi***adidas** 

Il semblerait que le départ du Supertour vienne enfin de trouver le lieu idéal à son épanouissement. Le Jardin d'Acclimation accueille dans l'intimité de ses sous-bois la caravane en 85. Plus intéressant, les Halles en 86 donnent le coup d'envoi, pour atterrir cette année au pied de la Tour Eiffel, spot touristique par excellence, un cadre grandiose.

Le Supertour est une véritable expédition. Durant dix jours racers et freestylers débarquent au bord des plages pour promouvoir leur passion et éclater les foules. Premier grand rassemblement, Paris est le rendez-vous donné à tous les participants. Mais du simple rencard, le départ devient vite une fête et peut devenir événement international. Le potentiel existe.

Le plateau cette année est radicalement cosmo. Tous les teams de France les plus en vue sont présents : Mad Dogs, Blix Haro, Bicross Time. Pacific Fun est absent pour cause de good trip in California. Les petits nouveaux qui ne demandent qu'à monter, le team Skyway, GBMX et les Rapid File de Lonsjumeau assurent leur démo plein de trac. Pour couronner le tout, les représentants US, la ramp-star Josh White et le King of Flat Martin Aparijo du team GT chauffent la masse de

kids par leur simple présence. Y'a de quoi marcher à côté de ses Vans. Au Trocadéro, on n'a jamais vu ça. La Dame de Fer n'en croit pas ses antennes. L'ordre de passage des teams est assez hermétique. Les équipes se succèdent mais ne se ressemblent pas.

On note le nouveau style très destroy du Blix Haro. Pour le Supertour et le Superfree les tox du Sud ont préparé un show très enlevé, speed et sans temps mort sur fond de Berrurier Noir. Un genre de rock décibel qui envoie tempo et paroles « special zone ». Ça change et c'est plutôt en accord avec les séries d'aérials kamikazes que se partagent désormais Philippe Villanova, Jean Somsois, et Patrick Roman. Le sol est le domaine réservé de David Prince Chabert et de Ginoyer. Un show bien équilibré, pour faire vibrer les touts des Côtes Atlantique et Méditerranéenne. Non prévus au programme mais invités au dernier moment, les Mad Dogs, emputés de José Delgado (because stage aux Halles) sont réduits à un duo. Michel, plus radical que jamais, affronte la très raide rampe Jacadi avec un cœur 100 % chromoly. Il effectue une série d'aérials too hip in the sky, laissant rêveur le public de cablés et Josh White en personne. Adolphe, incontestable

show-man de grand talent, met le feu au plancher et irradie le Trocadéro de son sourire à faire craquer une représentante de l'Armée du Salut. Bonjour la classe et la vitesse d'exécution. Dodolphe se paie même le luxe d'imiter un bozo qui ne comprend rien au freestyle, qui loupe toutes ses figures, une caricature spectaculaire exécutée sans un pied à terre. Une démo pleine d'humour.

Cédric Lagarigue et Grégory du team Bicross Time se font remarquer par la synchronisation et la souplesse de leurs tricks. Le jeune Greg moins connu que Cédric est le genre de freestyler en pleine ascension qui risque fort de se retrouver dans le top ten français en 88. Et puis, réussissant à s'extirper de la foule de fans qui les encerclent, les stars US attaquent leur show. Martin enchaîne les tricks à une vitesse hallucinante et nous sort des figures sans nom, ponctuées de gestes en direction des spectateurs. Les réactions ne se font pas attendre, le Troca ovationne les back wards venus d'ailleurs du Flat Man GT.

Josh est très gêné par la raideur des rampes qu'il n'a pu encore essayer pour cause de sleeping un peu tardos. C'est avec difficulté qu'il grimpera dans les airs. Mais la classe est là, fackie air no foot et triple tails fishs l'une de ses spécialités font la joie et le bonheur des Fun Boys. Une après-midi plutôt radicale coupée d'échauffements et de temps morts. Des attentes insupportables pour un public avide et impatient de s'en mettre plein les yeux. Surpris par tant d'engouement, les organisateurs ont prévu l'année prochaine de déplacer la Tour Eiffel et de détourner le cours de la Seine. C'est un minimum !

Le mois prochain tous les détails de l'expédition bicross la plus folle de l'année. Un Spécial Supertour en vente au premier kiosque à droite au coin de l'avenue Free Fun Run.

SUITE

Vélo 2000

HARO

Vélo 2000

odyssey

TIOGA

A'ME

PEREGRINE

HUTCH

**SKYWAY
TUFF WHEELS**

78110 Le Vesinet
78170 La Celle Saint Cloud
78180 Montigny
78200 Mantes Laville
78260 Achères
78210 Saint Cur l'Ecole
78300 Carrières-sous-Poissy
78480 Verneuil sur Seine
78870 Bailly
78960 Voisins le Bretonneux
80080 Amiens
83140 SIX-FOURS
83200 Toulon
84800 L'Isle sur la Sorgue
86000 Poitiers
87510 Trier sur Seine
91300 Massy
91420 Morangis
91470 Limours
92800 Puteaux
94270 Le Kremlin Bicêtre
95130 Franconville Ples.B.
95320 St-Leu la Forêt
97110 Pointe à Pitre
97300 Cayenne
97331 Cayenne Cedex

Barreau Cycles
La Petite Reine
Cycles Bish
Mantes Cyclisme
Bernard Marez
Rabot Pierre Cycles Peugeot
Menier Cycles
Legrand
Bike Sport
Barba Cycles
Duquesnoy Cycles
CAP 83
Cycles J.L. Thomas
Comtat Motocycles
Gaufrereau Jean Cycles
MVT Cycles
Chardonnet Alain Ets
8Aux champions
Alain Cycles
La Maison du Cycle
Kremlin Cycles
Darcel et fils Cycles
Kiki Cross
Flanville Denis Cycles
Lux-Auto
C.J.M.B. Import

73, bd Carnot
Centre comm. Chataigneraie
5, av. de Manet
7 bis, av. Jean Jaurès
32, av. de Stalingrad
4, av. de la Division Leclerc
483, rue Georges Clémenceau
6, rue Delapierre
12, rue de Maule
10, rue Hélène Boucher
25, rue Terral
34, rue de la République
561, av. du XV^e Corps
1, av. de la Libération
120, 126, fbg du Pont-Neuf
129, rue Paul Doumer
23, rue Marx Dormoy
75, av. Aristide Briand
20, pl. Gén. de Gaulle
24, bd R. Wallenc
25 bis, av. Eugène Thomas
24, chaussée Jules César
16, av. de la Gare
45, rue Schoelcher
50, rue Lieutenant Goinet
65, av. Voltaire Motobécane

39.76.04.25
39.18.35.74
30.57.24.31
30.92.43.22
39.11.19.14
30.45.05.12
39.74.74.80
39.65.73.25
34.62.67.32
30.43.50.12
22.43.51.53
94.07.48.29
94.24.57.72
90.38.18.27
49.46.14.73
39.70.68.12
69.20.59.26
69.09.30.02
64.91.17.25
45.06.31.88
46.70.63.37
34.13.83.30
39.95.73.64

Vélo 2000, 143-145, av. du Maréchal Foch, 92210 Saint-Cloud

Tél. : (1) 47.71.10.01 - Télex : 206992 F



CW



PROFILE



HARO



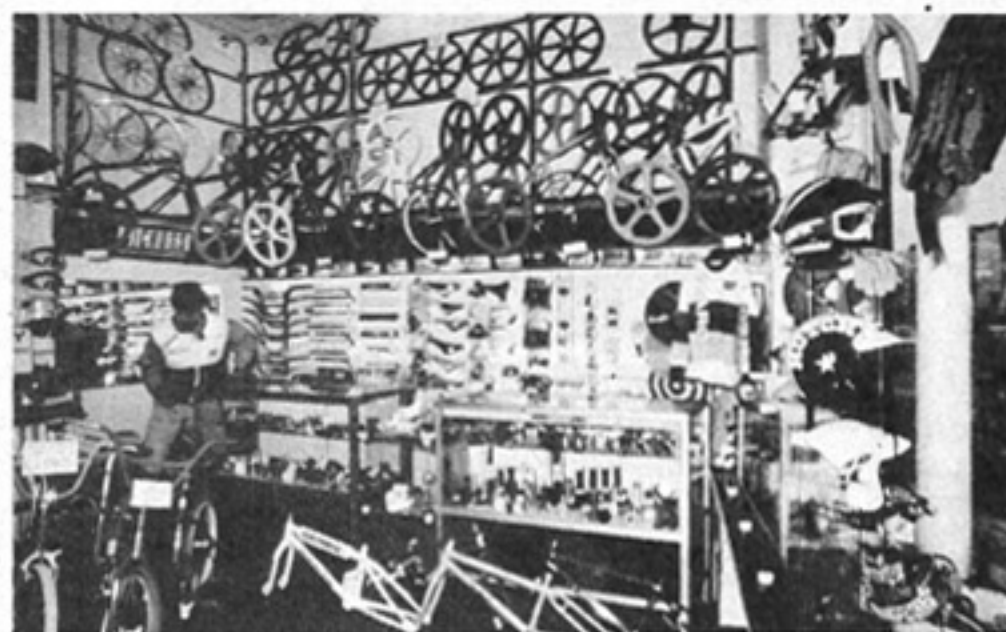
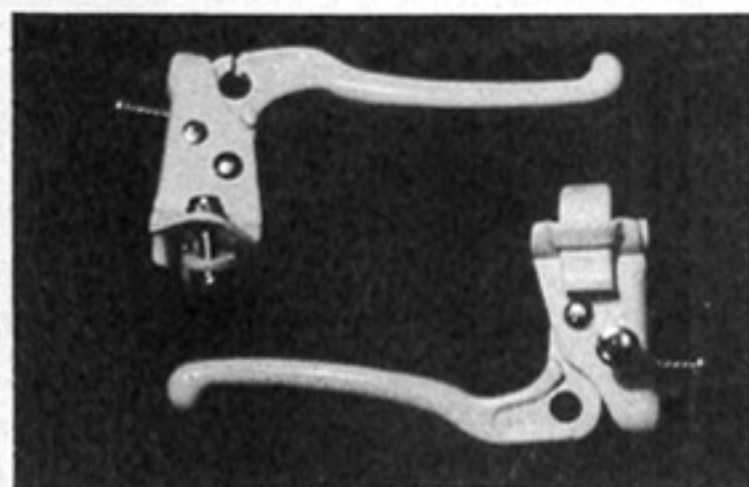
HUTCH



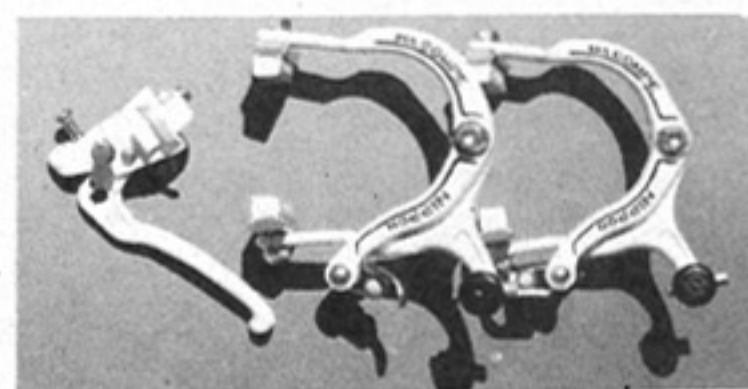
BH

LE PREMIER SPECIALISTE PARISIEN

**LEVIER TECH VI
BLANC LA PAIRE 90 F**



**COFFRET
Freins DIA COMPE NIPPON
avec leviers TECK VI 250 F**



**PROFITEZ
DES AVANTAGES
DE VOTRE CARTE DE FIDÉLITÉ
BICROSS'TIME VOUS OFFRE
5 %
DE RÉDUCTION SUR LA
COLLECTION « GOTCHA »**

85, rue de Rome 75017 PARIS Tél. : 42.94.07.73
Ouvert du Mardi au Samedi de 10 h à 19 h

OAKLEY



DYNO



zeronline



AME

GRAND PRIX NATIONAL DES CLUBS A CADILLAC

par Thierry Sanson

LE TOP CLUBS



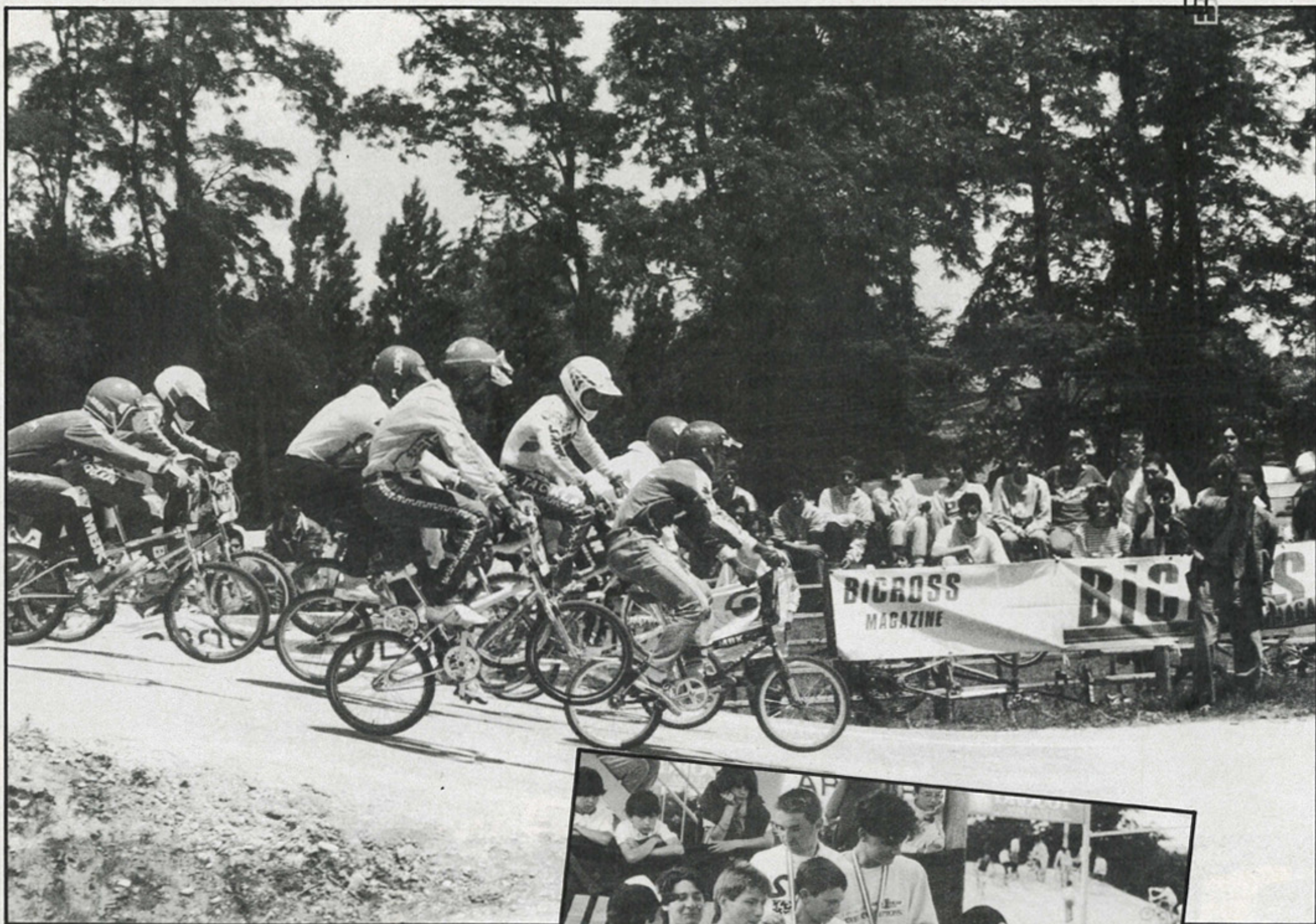
Des courses, y'en a tous les dimanches (ou presque). Et ça peut devenir un peu rengaine à la longue. Alors, pour essayer de renouveler l'intérêt général, pourquoi ne pas changer le mode de classement ? Pourquoi, ne pas couronner une association de pilotes ? C'est l'idée qui a germé, s'est développée et a finalement abouti grâce au club de Cadillac.



Cadillac sonne le rassemblement des clubs. Une journée sympa presque familiale.

Les règles du jeu sont simples. Il s'agit de rassembler cinq à dix pilotes d'un même club, qui courent dans les conditions habituelles d'une course habituelle. Mais, à la fin des races, on additionne les points des pilotes de chaque équipe et, mais vous vous en doutez, l'équipe qui a marqué le plus de points a

gagné. Pour donner des ailes à tout le monde, accrochez-vous fort ; douze voyages en Floride, à Orlando, pour le championnat du monde sont offerts aux gagnants ! Ces voyages sont distribués aux trois meilleures équipes de la façon suivante : six voyages au club vainqueur, quatre pour le deuxième et deux



pour le troisième. Eh bien, malgré ces récompenses largement à la hauteur et le mode de classement spécifique propre à relancer l'attrait de la course, les efforts du club n'ont malheureusement pas été récompensés. Cadillac était prêt à accueillir mille pilotes, le tiers seulement a répondu à l'appel. Bon, d'accord, ça simplifie grandement le déroulement des races et le travail de l'organisation (par ailleurs absolument irréprochable tout au long du week-end), mais cette épreuve méritait mieux.

La piste récemment remodelée présente une double gigantesque, au milieu de la deuxième ligne droite, propice aux sauts grandioses et aux coverclicks. Les Top-Riders du genre Robleda, Sauze, Dupond, Hetmanzyck, Casamatta, Roman ne s'en sont pas privés. Elle a même servi à un mini jumpcontest avant la remise des prix, très apprécié par le public. Cette piste n'a pas souffert du mauvais temps très humide pendant la semaine précédant la course. Quelques gouttes sont quand même tombées samedi, juste de quoi éviter la poussière, mais les finales du dimanche se sont toutes déroulées sous un soleil torride.

Trente neuf équipes engagées. Si certains clubs ont du s'associer pour réussir à réunir des teams « valables » (ce n'est surtout pas

un reproche, simplement une constatation), certains autres (clubs) n'ont que l'embarras du choix. Tel celui de Cavaillon qui aligne CINQ équipes ! Bravo pour cet investissement total dans la course. Ça bien failli leur réussir d'être venus en nombre à ces Provençois, puisqu'un de leurs teams se classe en seconde position. Derrière qui ? Eh bien, derrière les organisateurs. Enfin, pas tout à fait hein, ne me faites pas dire un mensonge, derrière les pointures du club organisateur (faudrait pas confondre) avec, bien sûr, Edouard Pondou en tête. La troisième place est remportée par les voisins de Bordovert à seulement deux petits points d'écart de Cavaillon. Tout ça sous l'œil plus qu'intéressé de Michel Lalande, grand entraîneur devant l'éternel de l'E.B.F.

Pour essayer de comprendre un peu la super

ambiance qui régnait, sachez qu'en apprenant leur victoire en tant que vainqueurs, les pilotes de l'équipe de Cadillac ont aussitôt fait don des coupes géantes à leurs challengers de Cavaillon. Sympa, non ?

P.S. : J'aimerais quand même bien savoir comment s'est effectué la répartition des voyages à Orlando au sein des trois équipes de tête. Tout ça a du se régler dans le voyage du retour...



Les pilotes du club de Cadillac remettent leur coupe aux pilotes de Cavaillon.

Résultats

1^{er}. Cadillac (équipe n° 1) 264 pts ; 2^e. Cavaillon (équipe n° 7) 240 pts ; 3^e. Bordovert (équipe n° 31) 238 pts ; 4^e. Cavaillon (équipe n° 4) ; 5^e. Auresan (équipe n° 37) ; 6^e. Cavaillon (équipe n° 8) ; 6^e. Cournon (équipe n° 10) ; 6^e. Cavaillon (équipe n° 5) ; 9^e. Béziers (équipe n° 3) ; 10^e. Rochecorbon (équipe n° 28).

1^{re} sortie
1^{re} grande victoire
à VEAUGUES

MONTY
VELO TRIAL
T19 série I

Un 2 x 2
qui grimpe
comme un 4 x 4 !



- 5 vitesses
- jantes alu

FORCE 8

BH   

BEISTEGUI FRANCE
3, quai de Stalingrad
92100 BOULOGNE
Tél. : (1) 47.61.07.08

On a déjà grimpé la Tour Eiffel

NOUVEAU

*Un livre
INDISPENSABLE!*

FORMAT 21x28
72 PAGES
LIVRE RELIÉ
TEXTES ET
PHOTOS COULEUR

le matériel • l'habillement
l'entraînement • l'alimentation
la compétition • le règlement
l'École Française de Bicrossing
les grandes compétitions internationales
le bicross, sport éducatif... etc...

BON DE COMMANDE A RETOURNER AVANT LE 15 SEPTEMBRE 1987

A : PROJETS Éditions 27, rue de Slovénie 86000 Poitiers - Tél. 49.45.77.85

NOM / PRÉNOM

ADRESSE + CODE POSTAL

souhaite recevoir ☐ ouvrage(s) "TOUT SAVOIR SUR LE BICROSS"

que je recevrais courant novembre 1987 au prix de **68^F** FRANCO DE PORT

Règlement par chèque ou mandat joint à la commande et libellé à l'ordre de PROJETS Éditions.

CONSULTEZ-NOUS

PRIX SPÉCIAL AUX CLUBS pour toute commande supérieure à 10 exemplaires.

TOUT SAVOIR SUR

LE BI CROSS

MICHEL MAZOUIN • MICHEL LALANDE

EDITIONS PROJETS

LE BICROSS EST MONTÉ AVEC
LE C.A.M. FINANCIER
Chambre d'Économie Industrielle

UNE AGITEE



J'ai traqué Hosoi et j'ai bien failli le rater. A BXM, ils m'avaient dit : « débrouille-toi comme tu veux, mais interdit de revenir au journal sans photo de lui. Compris ? Le rendez-vous est fixé comme il se doit au Troca, à 14 h. Il pleut et pas d'Hosoi. Le désespoir et le chômage me guettent quand à 17 h, trois ricains en tenues exotiques à

base de Jimmy's et Vision Street Wear s'extraient d'un taxi. On discute quelques minutes avant de se propulser finalement, après quelques holes et boneless sur les trottoirs vers la Porte de Choisy. Là se trouve le spot, l'unique rampe parisienne. Seulement, arrivé là-bas, enfer et damnation, force est de constater que l'ensemble est détrempé et impraticable.

JOURNEE AVEC...

par O'Vedrine

HOSOÏ



Christian Hosoi, dieu du skate a effectué un atterrissage express à Paris. BXM était sur le coup, normal.



Et chacun d'éponger et d'essuyer à tour de bras ; la rampe reste désespérément glissante. Hosoi annonce alors, vu le temps, qu'il aimerait faire un minimum de shopping pour se payer un Perfecto et une paire de Doc Martens. Direction les Halles. Je flippe. Pas une photo. Je vais me faire incendier par Rad Daddy et Killer Pedro. Il est 19 h quand enfin la démo commence. Ouf ! A trois, ils ont assuré un show de plus d'une

heure. Hosoi, en maître de la rampe a tout compris du skate spectacle, des figures et des manœuvres techniques, il y ajoute une pincée de suspense, de spectacle, histoire de tenir en haleine, bouche ouverte, les skaters médusés. Hosoi est cabotin au point de simuler une concentration pour attirer tous les regards pendant son run. Et ça marche !! Des aérials transformés en véritables sauts de l'ange, complètement déployé et cambré en l'air, des holies à plus d'un mètre au-dessus de la rampe, des rock'n roll fackies façon Hosoi. Il

se retrouve au dernier moment parallèle au half pipe. Bref, le doute s'installe. Serait-il capable de voler uniquement en prenant de l'élan sur une rampe ? Le délire prend fin, il est presque 21 h. La traditionnelle distribution de stickers clôture cette soirée de rêve. A 20 ans, Hosoi est un authentique skater professionnel. Il possède sa propre marque de skate, des roues portent son nom, est sponsoré par Indépendant pour les trucks. Il a pour lui la confiance de marques telles que Swatch, Jimmy's et Converse. Un virtuose que nous souhaitons revoir le plus tôt possible. Pourquoi pas à Bercy fin janvier pour le « Maxi Fun » ?

WOODY ITSON

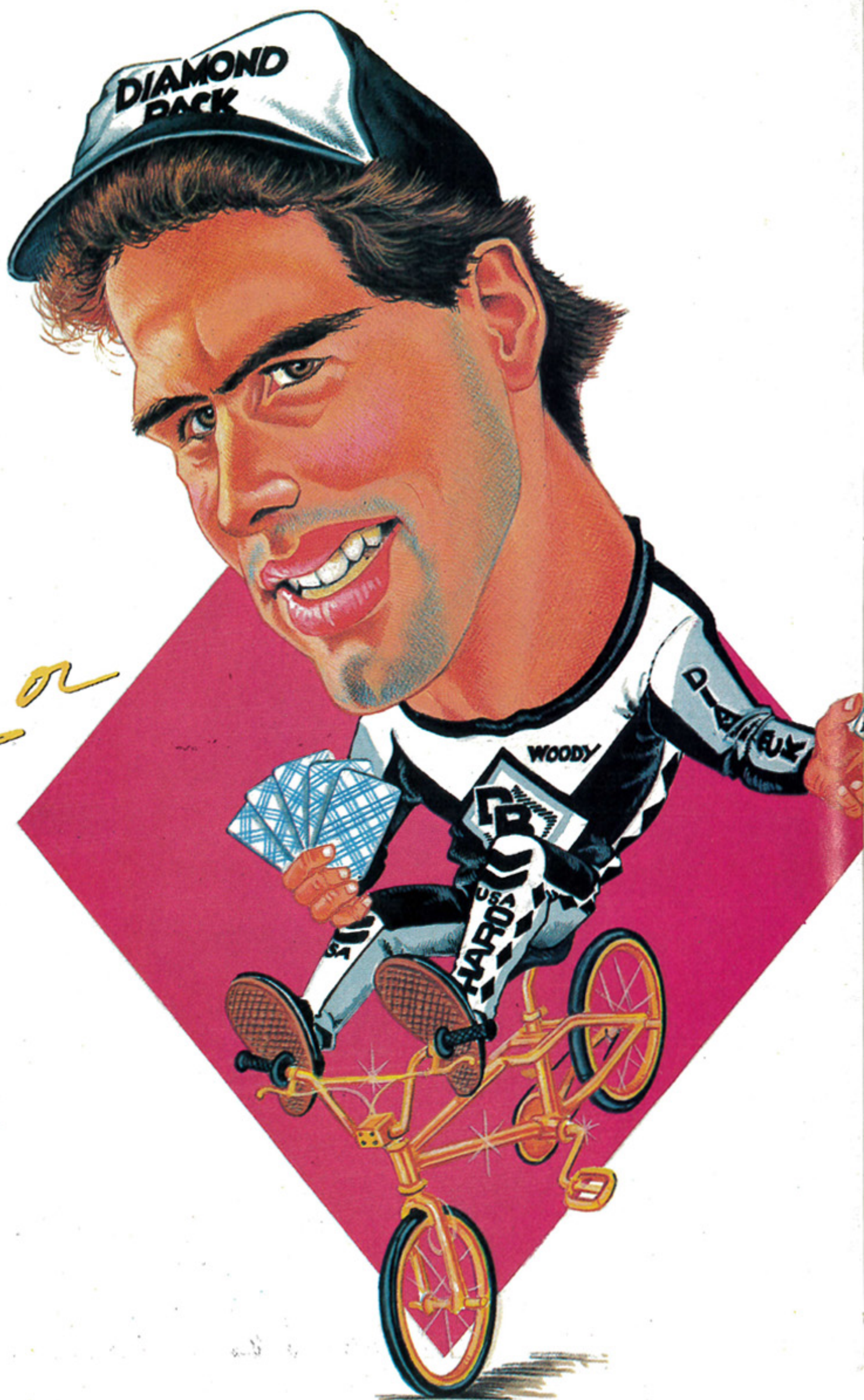
*L'homme
au bicross en or*

Anaheim est une ville célèbre pour trois raisons. On y trouve le fameux stade où se déroule le plus grand supercross du monde, Disneyland et surtout Woody Itson, l'homme au bicross plaqué or.

Itson nous avait dit au téléphone « Venez demain, on va justement faire un peu de motocross avec Martin ». En effet, Aparijo et Itson sont, depuis de longues années, d'inséparables compères. Le fait de travailler dans des teams différents n'altère en rien leurs relations et lorsqu'ils ne participent pas à un quelconque Freestyle Tour, il est bien rare de rencontrer l'un sans l'autre. Deux joyeux drilles particulièrement portés sur la franche rigolade. Si Martin, « le chairman » – surnommé à cause de sa faculté de se poser sur une chaise où qu'il se trouve – est continuellement en train de rigoler en exhibant son éclatante dentition, Woody est du genre pince-sans-rire. Il manie l'humour à longueur de temps, une caractéristique que d'emblée un visage sévère ne laisse pas supposer. Je peux vous garantir qu'une journée passée avec ces deux zouaves n'engendre pas la mélancolie. Lorsque nous sommes arrivés avec Pedro en vue de son petit appartement (il habite le long d'un freeway, comme Wilkerson), Woody et Martin nous attendaient

devant leurs machines de cross chargées sur le pick-up d'Aparijo. Nous avons immédiatement pris la direction d'un spot secret où là, nos deux acrobates nous ont offert une démo de free-moto à couper le souffle. Woody, malgré sa grande taille, évolue sur un petit 80 KX Kawasaki et Martin pilote une 125 CR Honda. Une butte qu'ils semblent bien connaître est l'occasion de nous montrer l'étendue de leurs capacités. En général, Fiola, Blyther et Dominguez sont de la partie, mais aujourd'hui pris par d'autres activités, ils n'ont pu venir nous rejoindre. Même à deux, Woody et Martin arrivent tout de même à se

blessier. Récemment, Martin a coupé la piste juste devant Woody qui n'a pu éviter la chute, ce dernier se cassant le pied. A l'époque où nous étions là-bas avec Pedro, Woody était encore en bon état et la démonstration de free pris fin après quelques heures, lorsque celui-ci s'est aperçu qu'il avait tout simplement perdu l'écrou de la broche maintenant la roue avant. Nous avons donc rechargé les machines, sommes retournés dans son petit appartement discuter à bâtons rompus de lui, de bicross, de moto, de voiture dans la bonne humeur communicative de cet intarissable bavard.



BXM : Bon d'abord et avant tout, parlons de ce fameux Hutch en or.

W.I. : A l'origine, Rick Hutchins avait fait ce vélo plaqué or à des fins promotionnelles pour qu'il trône en bonne place sur son stand du Salon de Long Beach, début 86. Il n'en a été fait qu'un seul exemplaire, même si Mr Hutchins annonçait à qui voulait l'entendre qu'il était au catalogue et qu'on pouvait l'acquérir moyennant l'équivalent de 25 000 F français. Etant donné mes relations privilégiées avec lui, chez Hutch j'avais le rôle de freestyler bien sûr, mais aussi de team manager et de responsable du développement du Trick Star. Pour me remercier de mes bons services, Mr Hutchins m'a tout simplement fait cadeau de ce scooter unique au monde.

Bicross et voitures allemandes, deux pôles d'intérêt de Woody. Son vélon contre un turbo, c'est tout de même gaché.



Une figure que Woody réalise à merveille : le Bar Stand. C'est que ce jeune homme est doué d'un certain sens de l'équilibre.



BXM : Je suppose que tu n'es pas prêt de t'en séparer.

W.I. : Malheureusement si, et ce pour deux raisons. Tout d'abord parce que maintenant je suis chez Diamond Back et qu'il serait malvenu que je continue à disputer des contests sur un Hutch, fut-il en or, d'autre part parce qu'une de mes passions est l'automobile et que j'aimerais bien équiper mon coupé Golf Scirocco d'un turbo.

BXM : Puisque tu mets la conversation sur l'automobile, parlons-en. Et d'abord quel est l'intérêt d'un turbo vu que vous roulez au pas, même sur les autoroutes.

W.I. : Le turbo, c'est juste pour le fun, mais en dehors de ça, c'est vrai que je rêve d'une voiture exceptionnelle. J'aime beaucoup les Lamborghini et surtout les voitures allemandes Porsche et Mercedes, d'ailleurs, je me suis juré pour mes 25 ans de m'offrir une 911 Carrera cabriolet.

BXM : C'est ton seul rêve pour l'instant ?

W.I. : C'est un de mes rêves, l'autre c'est d'aller en Allemagne et de prendre les autoroutes à fond, le pied dedans, il paraît que c'est permis là-bas. J'en ai définitivement marre de me traîner à 55 miles à l'heure. Martin qui lui est déjà venu en Europe enfonce le couteau dans la plaie en rigolant, comme d'habitude, et s'exclame : « Tu verrais, là-bas, des Porsches et des Mercedes, il y en a à tous les coins de rues, même les camions, les autocars et les camionnettes sont des Mercedes ». Chose qui bien sûr les étonne, ils ne peuvent pas imaginer en Californie qu'un utilitaire puisse porter la fameuse étoile.

BXM : Et en dehors de la voiture, quelles sont tes autres passions ?

W.I. : D'abord et avant tout il y a ma copine Dena mais je n'en dirais pas plus sur le sujet, c'est ma vie privée, et il y a le motocross. Un sport que je pratique avec tous les fondus du free. Attention, on ne va pas sur un circuit, essayer de faire péter un chrono, ça ne nous intéresse absolument pas. Ce qui nous plaît dans la moto, c'est la possibilité de sauter toujours plus haut, toujours plus loin et de faire des figures incensées.

BXM : On dit que tu es issu d'une famille aisée. Est-ce vrai ?

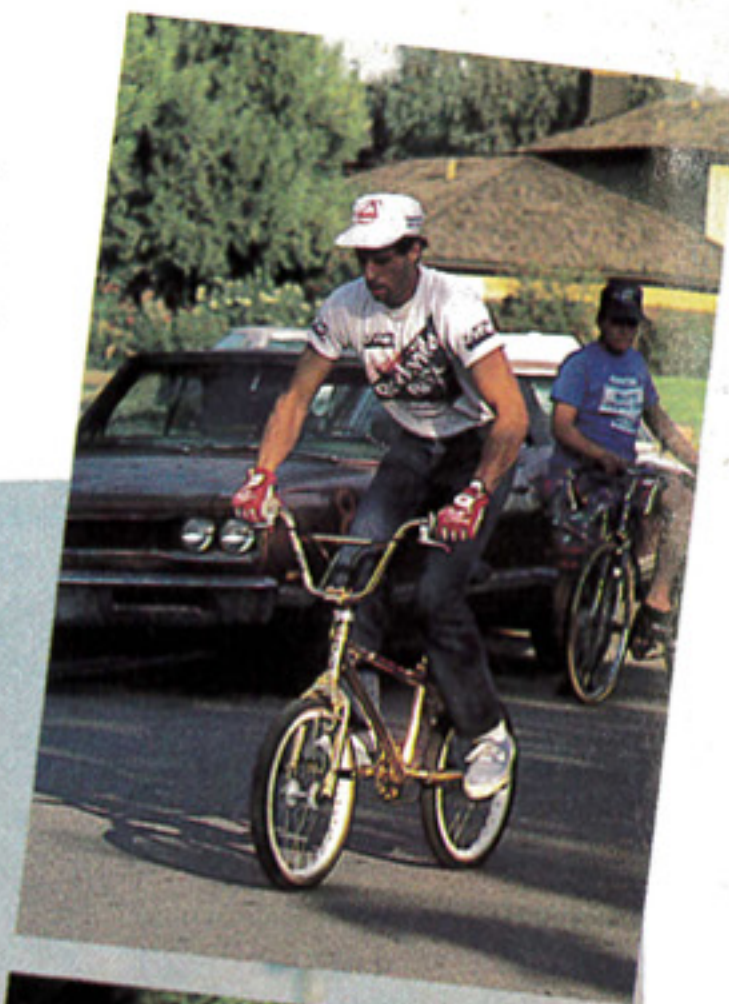
W.I. : C'est vrai, mes parents sont très riches, mais ça ne change rien à ma façon de vivre parce que je suis autonome. Ma mère il y a trois ans, à force de me voir faire plus de freestyle qu'autre chose m'a lancé un ultimatum : « Ou tu abandonnes définitivement le freestyle pour te consacrer à tes études, ou tu quittes la maison ». J'ai quitté le domicile familial ne me sentant pas capable de laisser tomber le free. Au début, j'ai eu beaucoup de mal, j'ai travaillé beaucoup, maintenant je m'en sors et je suis vraiment très heureux de faire ce qui me plaît. Mes relations avec ma mère se sont arrangées depuis que je passe dans les magazines, que je fais des films.

Elle a enfin assimilé le fait que j'arrive à vivre de cette activité. J'irais même jusqu'à dire qu'elle est fière de moi, c'est plutôt marrant. Pour continuer sur la famille, j'ai un frère aîné qui a dix ans de plus que moi et qui travaille, comme mon père, dans la marine. Mon père est capitaine d'un super tanker ce qui revient à dire qu'on ne le voit pas souvent à la maison puisqu'il navigue depuis 20 ans. Trois mois ici, trois mois en mer, autant dire que la vie de famille est limitée pour ne pas dire inexistante. Depuis trois ans, je passe régulièrement le « Thanksgiving day » et Noël avec Martin, mon meilleur pote. Il est super, il déconne tout le temps.

BXM : Je m'aperçois que tu ne t'es pas présenté, alors en quelques mots, qui est Woody Itson.

W.I. : D'après l'état civil, je m'appelle Joseph Derwood Itson mais mon frère trouvait ça tellement ringard que tout petit ça s'est transformé en Woody définitivement. Même mes papiers d'identité actuels ne portent plus que ce prénom. Je suis né en Californie le 28 août 1963 ce qui me fera bientôt 24 ans. Quant à mes débuts, ils remontent grosso modo à six sept ans. Je m'éclatais dans la rue à sauter et je me suis rapidement mis à disputer des courses, sans cesser pour autant de m'amuser sur les trottoirs. Et puis, un beau jour, j'ai assisté à une démonstration de freestyle du Trick Team au Stadium d'Anaheim. C'était en 83 Médusé par les évolutions de Bob Haro et R.L. Osborn je me suis dit qu'en bossant un peu et vu l'équilibre que j'avais, il n'y avait pas de raison que je n'arrive pas à faire des trucs comme eux. A partir de ce moment-là, j'ai arrêté les courses pour ne me consacrer qu'au free. En six mois d'entraînement intense, j'ai atteint un niveau correct qui m'a permis de

Cette leçon de free vous est offerte par « Top Gun » Itson. Appréciez la décomposition. Biceps souhaités !



Et quelques figures de
free pour terminer. « Kiss
Wheel », « No Hand »,
« Surfer », même
Johnson n'en fait pas
autant.



rentrer chez BS Bikes. Sous la tutelle de Brian Scura donc, j'ai commencé à faire des shows et c'est comme ça qu'avec Martin nous avons décroché un contrat Vans. Vans avait déjà depuis longtemps des teams de skate, nous avons été le premier team de BMX qui comprenait aussi Dominguez et Blyther. Ensuite, tout s'est enchaîné et je suis rentré chez Hutch où j'ai eu le plaisir, notamment, de travailler avec Mickaël (Dominguez) que je viens à mon tour de rejoindre chez Diamond Back.

BXM : Content d'avoir signé avec Diamond Back ?

W.I. : Emballé, c'est une marque vraiment sérieuse qui nous offre l'occasion de développer de bons scoots et j'y ai retrouvé Mike, donc tout est parfait.

BXM : Avez-vous une tournée d'été de programmée ?

W.I. : Oui, nous avons un mini-tour mais rien d'équivalent à ce que font les autres qui partent plusieurs mois en démonstration. De toutes façons, c'était une condition qu'avait posé Mike de ne jamais s'éloigner trop longtemps de chez lui.

BXM : T'es-tu blessé souvent en pratiquant le freestyle ?

W.I. : Non, très rarement, je me suis seule-

ment cassé une dent et je me suis aussi cassé le pied droit en disputant la finale AFA dans le New Hampshire, après une minute et demi de démonstration en 85. J'ai tenu à finir ma prestation mais trois minutes et demi avec le pied cassé, c'est long et douloureux. Je me suis tout de même classé troisième. A la suite de cela, comme je me voyais mal, immobilisé pendant deux mois, j'ai fait appel aux meilleurs toubibs, ceux qui s'occupent de Bob Hannah et de Rick Johnson en cross, qui ont abrégé ma convalescence et m'ont évité de rater des contests importants.

BXM : A propos de contests, les préfères-tu aux shows ?

W.I. : J'aime bien les contests, mais je préfère de loin les shows où c'est le fun pour le fun, sans tension nerveuse et sans enjeu. Le côté vraiment super du contest, c'est l'occasion de nous rencontrer tous, ce qui est toujours sympa.

BXM : Ta spécialité reste le sol ?

W.I. : J'ai longtemps été un ramp-rider. Je hantais les skate-parks mais il faut reconnaître que l'avantage énorme du sol c'est de pouvoir te produire et de faire des démos partout, devant un supermarché, devant un Mac Donald, devant un dealer quelconque et ça c'est très important.

BXM : Tu as la réputation d'être à l'origine d'un bon nombre de tricks.

W.I. : Sans forfanterie aucune, je pense honnêtement les avoir inventé, et j'en oublie certainement, les Top Gun, Itson Invert, l-hops, Bar Ride, Pedal Picker, sans compter qu'il y en a un certain nombre dont je ne suis pas l'inventeur mais que j'ai été le premier à rentrer. Cela suppose crois-moi, quelques heures d'entraînement.

BXM : Question rituelle, quel est le hit-parade des meilleurs pour Woody Itson ?

W.I. : En flatland je mettrais Itson n° 1, normal, Martin n° 2 (Martin qui gueule au fond de la pièce inverserait plutôt le classement) et en 3 R.L. A la rampe, je mettrais Dominguez, et Wilkerson. Mais je ne te parle-là que des anciens. J'allais d'ailleurs oublier un des tout meilleurs Dennis Mac Coy, mais il faut compter avec la nouvelle vague des petits jeunes qui montent genre Todd Anderson, Dino De Luca et Matt Hoffman etc...

BXM : Puisque tu es un des meilleurs, tu mérites certainement de venir à Bercy. Il faudra qu'on en reparle sérieusement.

W.I. : No problem, si je suis libre c'est certainement ce qui me tente le plus actuellement. Mike m'en a beaucoup parlé, il paraît que l'endroit est super et le public totally crazy. En plus il paraît que vous roulez vite. J'ai hâte de voir ça le plus tôt possible.

On y songe sérieusement Woody...
Ce serait super !

freemaster



Starway

Distribué par  Véléclair



Cadre et Fourche Starway
4130 Chromoly
Freins Dia Compe Nippon +
Leviers Tech 7 Compact Disc
Peregrine. Selle Yo Rock/Roll
Pédales Free Compe 3.
Guidon ACS Surbaissé.

Ces derniers mois, on vous a mené la vie dure. On se relaxe, ce mois-ci, avec une leçon plus facile. Avouez qu'on n'est pas chien ! Infinity Roll se classe dans la rubrique « Ce qu'il faut savoir faire ». Ce trick demande une excellente notion d'équilibre. Tous les débutants doivent impérativement s'y atteler.

*Free style Lee
Patrice
Kharoum*

Infinity



1. Départ, pieds sur les pegs arrière, exécuter un endo en levant le pied droit vers le pneu.

2. Poser la roue arrière, incliner la direction vers la droite, coincer la selle contre la jambe gauche en appui sur le pegs. Faire tourner la roue en arrière, à l'aide du pied droit.



Roll

FREE
F



3-4-5. Infinity Roll : pour conserver un bon équilibre en tournant, tenir en permanence la selle appuyée sur la jambe gauche. Il est possible de rétrécir ou agrandir les cercles, en inclinant plus ou moins la direction.

6. Revenir en position de conduite, en allant chercher la pédale droite.



OPEN MASTERS

Ci-contre, Jean Somsois, le Captain du Blix remporte l'Overall.
De haut en bas, l'aérien Régis Gaudrot dans un Gay Air, une figure inventée par Brian Blyther et David Chabert en Back-Ward Bar Stand.



Un Switzerland Squeaker signé Cédric Lagarrigue. A côté, le vainqueur de la catégorie 16 ans, Jérôme Vormbrock qui interprète un Back Wards Hurricane.



Début juin s'est déroulée sur le parking du Géant Casino d'Arles, la coupe de France Open Masters, et la sélection au championnat de France Novice / Expert. Malgré quelques ondées passagères, le fun est au rendez-vous, l'ambiance californienne. Gaudrot-Somsois ex-æquo !



Dimanche matin, inquiétude, nuages et ciel gris, mais les freestylers sont là, prêts à attaquer le contest. Il fait frais dehors, mais chaud dans les têtes.

Dix heures : tout est prêt. On appelle le premier de la catégorie 11-13 ans au sol. Calamité ! C'est la pluie qui se présente.

Désespérés, les freestylers cherchent une solution, et proposent de faire le contest dans les couloirs du Supermarché. Cédric Lagarrigue, lui, est séduit par l'idée de faire le contest dans une rizerie désaffectée, celle où les Blix s'entraînent quand le temps est au gris fixe. Plus rad que jamais, Patrick Roman et Jean-Philippe Villanova tournent à la rampe sous la pluie, bientôt rejoints par Régis Gaudrot.

Vers 14 heures, le ciel semble se dégager, et on peut enfin commencer. Les Novices/Experts attaquent au sol.

Le plus frappant, c'est la catégorie 11-13 ans. Tous des bêtes ! Les démos sont clean, peu de pieds posés. Les tricks exécutés ne sont pas les plus simples. De véritables Masters en miniature.

14-15, c'est la foule. Quinze prétendants rivalisent d'habileté pour remporter le contest et la paire de jantes. Super initiative de Simplex-Inoplast, qui a choisi la catégorie la plus représentée pour l'attribution de son trophée. Les deux premiers du classement ne sont séparés que par un 1/2 point. Leur free est propre et stylé.

Chez les 16 ans et plus, un Kid à suivre de près : Jérôme Vormbrock. Ancien racer définitivement reconverti dans le free, il s'entraîne au Prado à Marseille, et progresse rapidement. Son « run » commence et finit par un Bar Stand ; entre les deux, des tricks bien enchaînés, qui coulent tout seul. La « classe » et le « plus » qui caractérisent les grands du free, comme par exemple son Backward Hurricane.

Les conditions climatiques font décidément la loi, le programme est un peu bouleversé. On enchaîne avec l'épreuve Sol des Masters. Cédric Lagarrigue qui ouvre les sessions, affronte le public, le premier. Le hasard ne pouvait mieux faire les choses : véritable showman, Cédric prend possession de l'aire d'évolution en un tour de pédale. Il travaille à la fois son exhibition et le public, qu'il intègre à son spectacle. Ses Boomerankle sont sans faille, et un double Randy Roll nous laisse bouche bée. Un enchaînement de qualité, qui lui permet de se classer deuxième derrière David Chabert.

On savait qu'il était fort, le Petit Prince des Blix, mais à ce point, c'est trop. Un week-end à Evry au contact de Dave Nourie, et au contest suivant, il rentre déjà Squeaker Backwards. Un trick révolutionnaire, qui va certainement perturber le sommeil de bon nombre de freestylers pendant l'été ! L'enchaînement de David est propre, pas de temps mort, les tricks sont enchaînés avec une facilité et une décontraction déconcertantes. Deux p'tits pieds pour le P'tit Prince, et puis s'en va sur Backward Bar Stand...

Dans l'ensemble, les Masters sont au top-niveau. On assiste aujourd'hui à un authentique spectacle. Une seule ombre au tableau :



Le Suisse
Valentin Dufour
en Pedal. picker

les places de 6^e ex-æquo de Grégory Rousseau et Patrice Ginoier. De l'avis de tous, et des freestylers eux-mêmes, ils méritaient une place plus honorable. Encore deux victimes des juges...

Quelques gouttes de pluie, et on attaque la rampe. Parmi les Novices/Experts, on remarque surtout en catégorie 14-15 ans, Karim Séradj qui exécute un One Foot extérieur Can Can intérieur aussi inattendu que superbe.

Mais la véritable vedette des Novices/Experts est le vainqueur de la catégorie 16 ans et plus. Ex-racer de renom et water jumper à succès, Patrick Roman ne fait pas de détail et atteint sans problème 1,80 mètre. Ses Overflats et Look Backs déclenchent les cris du public. Le Blix Boy s'élance pour une dernière sortie, et négocie mal la redescende. Le sam glisse et c'est la chute. Pin-Pon pour Patrick, qui aura bientôt quatre dents toutes neuves.

En Masters Rampe, ils ne sont que trois. La quantité n'y est pas, mais quelle qualité : Régis Gaudrot, Jean Somsois, et Jean-Philippe Villanova. Un absent de marque, Michel Delgado, qui s'éclate à la Martinique avec ses copains du Team MBK.

Régis Gaudrot exécute sa première sortie à presque deux mètres, et donne ainsi le ton de l'épreuve. Incontestable révélation de l'année, il offre au public un festival de figures parfaites, dont un One Foot Wheel Grab époustoufflant. Ses runs terminés, il s'offre le luxe de faire un deuxième Can Can no Footer, just for the Fun.

Les deux Blix ne veulent pas être à la traîne, et sortent leur panoplie des grands jours. Jean Somsois commence par un 360 drop in, qu'il a été longtemps le seul français à réaliser. Dans la série des inédits, quelques Kik turn dont il détient le secret, un Fackie Air très réussi, et un final en Acid Drop.

Les spécialistes attendaient Jean-Philippe Villanova qui, après quelques mois d'arrêt, revient plus haut et plus smooth. Il exécute moins de figures que ses concurrents, mais atteint facilement les 2,30 mètres. C'est la raison pour laquelle il se classe troisième, à un 1/2 point de Somsois et Gaudrot, premiers ex-æquo.

Résultats

Sol

- 11-13 ans : 1. Frédéric Sumi ; 2. Thierry Jean ; 3. Patrice Kharoubi.
- 14-15 ans : 1. Gwenaël Draoulec ; 2. Olivier Quenau ; 3. Rolf Seiler.
- 16 ans et plus : 1. Jérôme Vormbrock ; 2. Thierry Hoarau ; 3. Laurent Series.
- Masters : 1. David Chabert (Blix Haro) ; 2. Cédric Lagarrigue (Bicross Time) ; 3. Jean Somsois (Blix Haro) ; 4. Régis Gaudrot (Pacific Fun) ; 5. Valentin Dufour (Redline) ; 6. Grégory Rousseau (Bicross Time) ; 6. Patrice Ginoier (Blix Haro).

Rampe

- 11-13 ans : 1. Patrick Kharoubi ; 2. Thierry Jean ; 3. Frédéric Sumi.
- 14-15 ans : 1. Karim Séradj ; 2. Alexandre Sumi ; 3. Rudy Long.
- 16 ans et plus : 1. Patrick Roman ; 2. Karl Brasseur ; 3. Luc Michel.
- Masters : 1. Régis Gaudrot (Pacific Fun) ; 1. Jean Somsois (Blix Haro) ; 3. Jean-Philippe Villanova (Blix Haro).

Overall

- 11-13 ans : 1. Thierry Jean ; 2. Patrice Kharoubi ; 3. Frédéric Sumi.
- 14-15 ans : 1. Alexandre Sumi ; 2. Rudy Long ; 3. Gwenaël Draoulec.
- 16 ans et plus : 1. Jérôme Vormbrock ; 2. Didier Anstett ; 3. Luc Michel.
- Masters : 1. Jean Somsois (Blix Haro) ; 2. Régis Gaudrot (Pacific fun).

ENDURO NATIONAL ET 1^{ère} COUPE DE FRANCE VELO-TRIAL DE VEAUGUES

par J. Ph. Béquet

Une autre idée du sport

Il y a sport et sport. Celui pour lequel on peut se faire mal, au corps et à la tête et celui qui n'est que générateur de plaisir.

C'est cette seconde option qu'a choisi l'UFOLEP. Sans mettre un trait sur les bastons c'était surtout pour le plaisir de courir que les bicrosses et trialistes de toutes fédés et de tous horizons étaient invités au second enduro national et 1^{ère} coupe de France de vélo-trial.

Deux journées exceptionnelles !

UFOLEP Way of Life

On vous en a touché deux mots dans les bruits de chaînes du mois dernier. L'Union Française des Oeuvres Laïques d'Education Physique (Ouf, d'un commun accord nous dirons UFOLEP) c'est la fédé avec laquelle il faudra aussi compter. Depuis deux ans environ elle s'est mise au bicross, avec toujours sa devise en porte-drapeau : « une autre idée du sport ».

Parce que tous les kids ne sont pas des Redois ou des Vuillemot en puissance et ne souhaitent pas forcément le devenir, il fallait un organisme apte à proposer une autre vision du sport, le sport plaisir. Mais attention, tout ceci sans exclure la notion de compétition, celle qui permet de se surpasser et de progresser.

A y regarder de près, UFOLEP et AFB sont génialement complémentaires. L'une prône le sport de haut niveau, l'autre s'intéresse principalement à la base. D'où les contacts posi-

tifs actuels entre EBF et UFOLEP. De par son implantation privilégiée dans le monde de l'enseignement, l'UFOLEP a sous la main un potentiel énorme de kids qui s'ignorent ou n'osent pas faire le premier pas vers un sport à l'image peut-être un peu dure. En prônant le



Fond d'six pour la première spéciale chronométrée de l'enduro. Pas évident pour les mollets ce petit run dans l'herbe.

sport plaisir l'UFOLEP fait le plein. Déjà 2 000 licenciés bicross et trial. Ce premier pas fait chez eux en amène un second. Le licencié fait ce qu'il veut de son apprentissage. Il persévère et accède au haut niveau ou il continue la pratique loisir. Dans les deux cas le kid est assis sur une base en béton. UFOLEP et EBF parlent le même langage : stimulons et formons la base, il en sortira toujours quelque chose. Un prochain mariage ?

Les gens de l'UFOLEP ont ce côté boy scout, bon enfant qui rappelle les débuts de l'AFB et du bicross. La passion, l'abnégation. Dans leurs organisations il n'y aura peut-être pas de sono dégoulinante de décibels, pas de strass et moins de paillettes, mais ce qui est



sûr c'est que chacun des participants repartira enchanté.

Pour trouver Veaugues sur une carte, y'a pas plus simple. C'est en plein milieu de la France. Un genre de nombril, quoi ! En tout cas c'est la capitale des sports mécaniques UFOLEP dont font parti bicross et trial. Plus précisément, c'est à une dizaine de kilomètres de Sancerre (pinard et fromage) et à une quarantaine de Bourges.

Ici règne Jean-Paul Audry, un ascète du deux roues, définitivement dévoué à la cause des kids.

Le club de Veaugues c'est carrément très fort. Si le patelin compte six cents âmes, le club possède cinquante licenciés. Presque 10 % ! Ce que J.P.A. nous a organisé ce week-end est radicalement class. Un enduro le samedi, un trial le dimanche. Tout cela sur un terrain de rêve, fait de bois, sous-bois, sablière. Un terrain à eux, SVP.

Et comme si ça ne suffisait pas, il a fait un temps magnifique tout le week-end sur Veaugues alors que la France était dans la grisaille. L'enduro est fait d'un ensemble de six



Le trial est toujours sujet à des attitudes particulières. Celui-là était particulièrement sympa. Pas extrêmement dur mais suffisamment sélectif pour se faire plaisir.

Du poireau au kid accompli ils sont 106 au départ, et 106 à l'arrivée. Ils savent y faire, j'vous dis.

Pas de cris, pas de pleurs, l'après-midi s'écoule, planante pour les participants comme pour les spectateurs. Le plaisir retrouvé.

Et comme une récompense, en fin de journée sur la place du village le team free BH nous fait le show du siècle. Loin du stress d'Evry (le week-end précédent) les tox parisiens assurent. Trop sympa !

Zones et zonards

147 engagés pour le trial. C'est le lendemain, le temps est toujours aussi magnifique. 147, ça sent l'épreuve de masse. Certaines épreuves de championnat de France ne font pas autant. Les trois fédés sont représentées : UFOLEP, FFC et AFB. La cohabitation intelligente. Les absents ont naturellement tout faux.

Selon le niveau et l'âge, ce trial est fait de sept, neuf ou douze zones à parcourir deux fois. Des zones pas extrêmement dures à en croire les zonards. Un tour le matin, un tour l'après-midi, c'est cool.

Le public est assez nombreux dans l'interzone et ça c'est l'autre réussite de ce week-end. Oui, le trial peut faire déplacer le public. Pour le spectacle, deux pilotes experts font la série de zones tracées spécialement pour eux. Niveau championnat de France, quand même !

Et Ferré le parisien taxe Jamain le basque. Mais ce n'est important que pour eux. Tout comme il n'est pas essentiel de signaler que Martial Malbe a battu Ludo Jaillet en initiation I ou qu'à l'enduro, Dadi Hassouni a fini douzième avec 253,8 points.

Le grand vainqueur de ce week-end c'est l'esprit nouveau dans lequel s'est déroulée cette épreuve.

Une autre idée du sport !

épreuves réparties sur un parcours d'environ six kilomètres : régularité, vitesse (3 épreuves), maniabilité et mécanique. Il faut donc aussi pédaler avec sa tête. Un temps idéal pour parcourir le circuit a été déterminé, il faut donc, en fin de parcours, pointer le plus près possible de ce temps. Chaque seconde en plus ou en moins est pénalisée d'un point. A cela on ajoute les points acquis lors des spéciales et logiquement celui qui totalise le moins de points à gagné. Simple ?

Pour la vitesse, trois spéciales : une course sur prairie, une course de côte et un run sur une piste de bicross. Chaque fois, le plus rapide a gagné. La maniabilité, c'est du trial facile, faisable avec un bicross. Bien sûr, les petits malins qui utilisent des vélos-trial sont avantagés dans cette épreuve, mais rament dans les autres.

La mécanique, voilà une idée qu'elle est bonne. Combien de kids savent vraiment « mécaniquer » ? Ici on leur fait démonter et remonter une roue arrière. Les pampers en restent là, les grands sortent la chambre. Le tout au chrono, bien sûr.



Les minos apprécient beaucoup l'approche du sport façon UFOLEP. Pas de tension, pas de violence, mais un max d'apprentissage.

NOUVEAUTES DE L'ETE

MISSION IMPOSSIBLE

par Rad Hical

L'agent « 006 » de BXM entamait le cœur serré une nouvelle mission d'importance. Débusquer l'arrivée de nouveautés et marchandises diverses dans la jungle des dealers branchés.

Pas facile comme tâche. De filature en filature, « 006 » a enfin réussi à remonter le filon jusqu'à sa source. Et quelle source. Une sorte d'entrepôt magique situé au cœur de la banlieue parisienne, en bordure de Marne. Là, apparemment, sont stockés des kits d'enfer, des skates démoniaques, des frites totally gonzo, fraîchement débarqués du vol LA-Paris. Quelques toxiques qui disposaient vraisemblablement d'indicateurs particulièrement bien informés sont déjà sur place. « 006 » planque pendant deux jours pleins avant de réussir, grâce à son appareil photo à infrarouges dissimulé dans sa fausse Swatch, à prendre quelques clichés pirates sans être démasqué.

Voici en plus quelques renseignements de la plus haute importance que « 006 » s'est procuré concernant ces trésors californiens.

1

Deux roues à 48 rayons : à gauche une Peregrine chromée, haute pression, avec roulements étanches : 1 495 F la paire ; à droite ACS Z 48 ver-

sion freecoaster 895 F la paire ; roue libre 695 F.

2

Guidon CW Free Premier cromo, largeur 700 mm, prix 285 F.

3

Pegs « Roll-on » Tioga : 120 F la paire et pegs AR Tioga chromés et crantés : 75 F la paire.

4

Santa Cruz Slasher 399 F le plateau nu.

5

De gauche à droite : Santa Cruz « Jeff Grosso » 399 F nu, Santa Cruz « Claus Grabke » 399 F nu, Town and Country 499 F nu, Hosoi Street 499 F nu, Hosoi mini 499 F, Town and Country « Logo » 499 F.

6

Nouveaux leviers Odyssey RX3 125 F la paire.

7

De gauche à droite « Skate Scoot » complet, 499 F Maui and Sons 795 F, Variflex 599 F.

8

Fun Scoot CW avec Rotor ACS, roues de 12", deux freins, 1 295 F.

9

Trois pneus Odyssey « Hot Foot » pour le free au sol 78 F, et à droite le « Comp-pool » de Tioga destiné à la rampe. Blanc 99 F.

10

CW Flyer complet avec jantes à bâtons ACS, rotor Odyssey, freins Odyssey, pegs intégrés 2 150 F.



11

Vans, basses 499 F, hautes 595 F

12

T. shirt Jimmy'z 185 F

13

Des shorts, caleçons, jeans, bermudas pour le skate, le bain ou la frime, de marque Gotcha 320 F, Maui 270 F, Life's a beach 320 F, Off Shore et Oxbow 270 F.

Bien joué agent « 006 ». Mais avant d'en venir à la torture, nous aimerions que vous nous communiquiez l'ombre d'un indice pour accéder à cet entrepôt magique. Lié vraisemblablement par des engagements qui nous échappent, il est d'abord resté muet, nous avons été obligés de recourir à quelques pressions d'ordre physique et c'est finalement dans un rôle profond qu'il a laissé échapper quelques syllabes inaudibles :

« Oh... nié...5... mort ». Serait-ce un message codé ? Ou tout simplement la clé de cette chasse au trésor. Des recherches sont en cours.





SALON INTERNATIONAL DU CYCLE

PARIS 10-14 SEPT '87

PARC FLORAL DE PARIS BOIS DE VINCENNES



KUBIK

HORAIRES D'OUVERTURE 10H00 - 19H00

ORGANISÉ PAR LES CHAMBRES NATIONALES DU CYCLE ET DES ÉQUIPEMENTS

FINALE EXPERTS/ FILLES/CRUISERS A MOURS

par J. Ph Béquet

BASTON
B

Le Grand Show



Les experts lavent plus blanc. Une sorte de tornade blanche. Le grand spectacle, les plus beaux bastons, les rebondissements les plus radicaux, c'est eux. Annuellement la finale nous offre un genre de summum, là ce fut l'apothéose. Et pour compléter le tableau, tout ceci s'est passé à Mours. J'te dis qu'ça !!!

En haut : Cedric Gracia (82) est sacré champion de France 8 ans. A côté, Stéphane Dupaquier arrache le podium des 12 ans.

Ci-dessous : Edouard Cordier pour son retour sur la scène crée la surprise en 25 ans et plus. Franck Chevreton (7), champion de France 16 ans. Nicolas Bonjean remporte la finale et le titre de vice-champion 87.



J.C. Tricard (5) raffle le n° 1 de Bertrand Dufour en 10 ans. Le titre reste chez Sunn. A droite : la guerre des Krystel a bien eu lieu au bénéfice de Krystel Martin championne de France 14/15 ans. Dessous : Nicolas Preneau Champion de France 15 ans. A côté, Baston total chez les 14 ans, Champion de France : Fred Hetmanczyk (13).



La finale experts, filles et cruisers à Mours, sur le papier ça jette. Sur place, ça saute à la gueule. Une grosse claque sur un coup de soleil !

800 pilotes inscrits, même ceux qui n'avaient plus aucune chance de podium, sont venus pour le grand show final, pour la gagne.

Exit le coup du coeff 5 de l'an dernier, aujourd'hui les points ne seront multipliés que par deux. Si, de ce fait, certains titres sont déjà acquis, dans quelques catégories comme les 15 ans par exemple, tout peut être remis en cause. Et effectivement, tout est arrivé. Dans une certaine mesure, la hiérarchie qui s'est établie cette saison est respectée. Mais ce fut au terme de rebondissements plutôt killer pour les nerfs.

Les experts roulent superclasses. Comme dans la catégorie reine, tout peut être remis en cause dans une race. Jamais les experts n'ont roulé aussi fort, jamais finale ne fut aussi passionnante.

Il faut dire aussi que c'est la Mours Connection qui avait en charge l'organisation de cette finale.

populariser l'expression d'organisation « à la Moursoise ». La bande à Vicat a encore frappé, ce fut parfait. La piste c'est celle que l'on connaît depuis maintenant quelques années. Celle, où puissance et technique vont de pair. Peut-être un peu glissante par endroit, mais les commissaires-pompiers ont efficacement fait le nécessaire.

Pour les trois kids qui ne connaissent pas encore, ce bowling hyperclass c'est, après le start, une simple facile puis une double sérieuse juste avant une grande courbe légèrement relevée. On enchaîne sur une autre petite simple, le pont, re-simple, ligne droite, double facile et virage serré relevé. La dernière partie est très technique et beaucoup de races se sont jouées là. Après le pont, il y a la double la plus diabolique du BX circus. Un genre de cimetière à ratiches. Enfin on termine par une droite avec, au milieu, une triple façon whoops, un truc hyper techno qui a vu bien des efforts se terminer les narines dans la poussière.

Vous plantez le tout dans une sorte d'arène naturelle où l'ensemble de la course est visible partout et vous avez le terrain René Vicat de Mours.

L'épreuve innove avec, la présence d'un kiné-mécano qui a réparé ou soulagé les bobos. Ça c'est hyper important et devrait se généraliser. Combien de compétitions se sont arrêtées pour des kids expédiés trop prématurément à l'hosto par la Croix-Rouge qui refuse le diagnostic.

Là, Michel Roussel a colmaté les brèches et dégonflé les hématomes. Tous ses patients, même les plus touchés ont repris la piste.

Duels au soleil

C'est carrément la canicule. Samedi matin est consacré aux essais, l'après-midi, ce sont les premières et secondes manches qualif. Pas de pétard, la logique est respectée et pourtant ça roule déjà plus que l'enfer. L'organisation aligne l'exploit de faire courir les 800 kids en 1 h 30 par manche. Plus fast, y'a pas.

Le public est constamment en alerte. Au



Patrice Vettoretti
pilote 16 ans.

micro officier Gilbert Pigeon et Amadéus. Ça aide ! Dimanche matin à la fraîche, on se fait la 3^e manche histoire de s'échauffer pour la suite du feuilleton.

Après la merguez-frite, les catégories les plus fournies ont droit, en supplément au programme, à des 1/4 de finales où rien d'explosif ne se passe, les leaders passent.

Le free par le team Z terminé, on annonce du sérieux avec les demi-finales où l'on retrouve un max de têtes dans la même race. Les tops ne manquent pas.

Les surprises commencent. La plus grosse est sûrement la non-qualif. de Franck Chevreton en 16/17 ans cruisers. Dupond glisse devant lui, Francky perd les pédales, se fait passer et ne revient que 5 sur la ligne. Déception !

Déception également pour Garnier qui mène sa demi façon impériale et qui se répand mollement dans les whoops.

Finales experts

7 ans et moins :

C'est la chasse gardée de Stéphane Dupaquier. Pas de détail, toujours avec un boulevard d'avance il remporte ses 3 finales. Dernière c'est plus brouillon : Vasquez (5-2-3) et Oliviera (2-5-4) se classent dans cet ordre aujourd'hui et en tête du au Championnat de France : Stéphane Dupaquier.

8 ans :

A l'image de sa saison 87, Cédric Gracia (Sunn-chipie) enrhumé tout le monde dans les 3 manches (1-1-1). No comment ! On se bat beaucoup plus pour les places d'honneur. C'est gros baston entre Loux, (2-2-3) et Autret (4-3-2) Championnat de France : Cédric Gracia 2 : Loux, 3 : Autret.

9 ans :

Autre chasse gardée, celle de Florent Poussin. Encore un holeshot total pour le pilote Sunn-

Chipie (1-1-1). La déception, c'est Nicolas Grevet qui nous l'offre avec une chute en seconde finale. Bodenez en profite pour s'intercaler (3-2-4), Poussin Champion de France. 2 : Bodenez. 3 : Grevet.

10 ans :

La catégorie de la lutte fratricide entre les deux Sunn : Tricard et Dufour. Mega bastons pendant les trois manches. Tricard (2-1-1) gagne finalement devant Dufour (1-2-2) (Champion en 86). Les courses ont été d'une intensité fa-bu-leu-se entre ces deux pilotes de valeur quasiment égale. Troisième : Vincent Pageot. Champion de France : Jean Christophe Tricard. 2 : Bertrand Dufour. 3 : Vincent Pageot.

11 ans :

Jérôme Frandron réédite l'exploit de l'an passé. Avec (1-1-1) le pilote Moursois s'adjuge un titre incontestable. Il a cependant été talonné dans ses races par Fabien Besquet (2-2-2) le pilote qui monte et que nous avons malencontreusement oublié dans le reportage du Nouvion. Champion de France : Jérôme Frandron. 2 : Fabien Besquet. 3 : Stéphane Berluchi.

12 ans :

Et de 3 pour David Dupaquier, 1 partout, il domine radicalement ses finales. 2 : Xavier Delporte (2-4-5) et 3 : Ludo Bouley. Superbe raté de Fabien Noisette (Vice-Champion 86) qui ne fait que 6^e.

13 ans :

Accrochez-vous à vos chaussettes, on entre dans les catégories très hard. J'annonce : Rey, Lapinte, Lenoble, Fer, Poulain. C'est quatre de trop pour un titre. Jourbon attaque. C'est le pilote en pointe actuellement, Laurent Poulain du Nouvion qui, avec (4-1-1) s'adjuge la première place devant Yvan Rey et Ber-

trand Lenoble. Mais l'addition des points fait que le titre revient à Rey.

Attention à Lenoble qui roule définitivement l'enfer mais qui manque absolument de bol. Champion de France : Yvan Rey ; 2 : Laurent Poulain ; 3 : Bertrand Lenoble.

14 ans :

Là ça roule carrément méchant. Première finale les tops entrent dans le 1^{er} virage en paquet. Labigang serre Poussin qui se vautre. Devant Hetmanczyk scratche. 2^e finale Poussin « la gagne » attaque comme un AFO, à la limite partout. 3^e finale, c'est au tour de Labigang de goûter la poussière. Dans ce sketch, Hetmanczyk fait péter le score (1-1-1) mais se fait aligner par Poussin pour le titre.

Macau et Rougemont ont suivi le duel de très loin. Ils sont respectivement 4 et 6.

Champion de France : Emmanuel Poussin ; 2 : Fred Hetmanczyk ; 3 : Denis Labigang.

15 ans :

Hot hot ! Max de tops dans cette finale. Ça roule très dur, ça charcle sérieux. C'est un baston radical entre Casan, Delporte, Robleda et Preneau. Guenet est à l'affût et profite des chutes pour se placer.

Seconde finale, Preneau et Cassan se débarassent de Delporte en improvisant une trajectoire croisée du plus bel effet. Robleda revient 3. Dernière finale, même scénario, mais Preneau prend le large. Cassan est dans la roue de Delporte. Juste en sortie de pont, Delporte chute, Cassan et Robleda viennent s'empiler dessus.

Preneau remporte la course mais Robleda conserve son titre.

Champion de France : Xavier Robleda ; 2 : Nicolas Preneau ; 3 : Philippe Guenet.

16 ans :

La guerre des Franck n'a pas vraiment lieu. Beaucoup de chutes dans cette caté. Première finale : Dupond, Chevreton et Roman sortent du 1^{er} virage comme des boulets. Les deux Franck s'accrochent et tombent. 1 : Dupond, 2 : Bonjean ; 3 : Biancotti. 2^e finale : les deux malchanceux se rachètent en prenant d'entrée la tête de la course. 1 : Chevreton ; 2 : Roman ; 3 : Dupond. Le titre va se jouer dans la dernière finale. Avantage à Dupond. Chevreton met un boulevard à Roman et Dupond. Dans le dernier virage, Roman chute. Dupond tombe dessus... Ce crash permet à Chevreton d'accrocher enfin le titre.

Champion de France : Franck Chevreton ; 2 : Nicolas Bonjean ; 3 : Franck Roman.

17 ans :

Surprise. C'est le néo-expert Mangin qui scratche et empoche le titre. Après le titre junior, celui des experts. Pas mal. Ça a été de superbes bastons entre Bioules, Scalvinoni et Mangin. Boul a manqué de bol.

Champion de France : Philippe Mangin ; 2 : Kiki Bioules ; 3 : Fred Scalvinoni.

25 ans et plus :

C'est le plus grand retour d'Edouard Cordier fraîchement repeint Sunn. Un retour canon qui fait hyper plaisir. D'autant plus que le mec



Eric Chatelet (140) et Fabien Noisette (111) finalistes en 12-13 ans Cruisers.

vient semer le caca dans le jardin de Nano Lengrand. Les deux anciens se sont arsouillés comme pas possible. Enfin de l'animation dans cette catégorie. Cordier (1-1-2) empoche le titre devant Lengrand (2-2-1) et Bernard Dupaquier.

Finale filles :

Les kidettes progressent lentement d'années en années. Beaucoup de têtes nouvelles, souvent des têtes bien faites, ce qui n'est pas désagréable.

En 7 ans et moins, Stéphanie Mesmer (1-1-1) remporte son 1^{er} titre devant Audrey Lothe et Deborah Brouard.

Que de nouvelles sur le podium des 8/9 ans ; 1 : Anne Carole Chausson ; 2 : Laurence Buisson ; 3 : Géraldine David.

10/11 ans :

Charline Serre perd son titre au profit de Cécile Frayssinet ; 3 : Gwenaëlle Cheronnet.

12/13 ans :

Très joli baston entre les Sunn Girls. Le Saout et De Castro. Le métier parle et Christelle l'emporte devant la très mignonne Anita. 3 : Sophie Ballereau.

14/15 ans :

C'est la grande bataille des deux Krystel. Au baston en première finale Salendre chute. Martin l'emporte. Très calculatrice, Martin se contente ensuite des deux deuxièmes places, Salendre fait deux fois 1.

Championne de France : K. Martin ; 2 : Anne Praud ; 3 : C. Salendre.

16/24 ans :

Les grandes nous offrent un beau son et lumière. Encore un podium totalement remanié par rapport à 86. 1 : Valérie Rasigade ; 2 : Isabelle Chaplain ; 3 : Christelle Nicolas.

Chez les très grandes, Carmen Vallet tient enfin son titre, devant sa copine Francine Renard et Danielle Lejeune.

Cruisers :

La finale Cruiser s'est courue sur une seule manche. Interdit donc de se louper.

12/13 ans :

Holeshot de Rey qui mène la course de bout en bout avec, dans sa roue, Casamatta. Fer déçoit et ne fait que 4^e.

14/15 ans :

Les mêmes qu'en 20". Robleda nous refait le coup de la course en tête. Rougemont plus à l'aise avec les grandes roues fait 2 et Stéphane Bot 3. Exit Macau, Cassan, Labigang. Cependant au décompte des points, multipliés par le coefficient on a : Champion de France : Laurent Rougemont, 2 : Xavier Robleda ; 3 : Stéphane Bot.

16/17 ans :

On le sait, Chevreton ne s'est pas qualifié. Impérial Bioules gagne très à l'aise devant Sauze et Scalvinoni. Ils se classent dans cet ordre au championnat.

18/24 ans :

Boul se rattrape en cruiser et au terme d'une

race toute en puissance taxe Philippe Bey ; 3 : Pascal Marion. Mais au championnat Bey passe Boul.

Champion de France, Philippe Bey ; 2 : Christophe Boul ; 3 : Fred Philpott.

25/39 ans :

C'est la seule revanche de Lengrand, toujours au baston avec Cordier. Visiblement plus à l'aise dans cette catégorie Nano enrhumé Edouard. 3^e Hervagault. Champion de France : Jean Lengrand ; 2 : Edouard Cordier ; 3 : Gérard Hervagault.

40 ans et plus :

catégorie de prédilection de Bernard Dupaquier. Ici on s'explique entre gens mûrs et sensés. Pas comme ces jeunes fous. En l'absence de Serge Lacaze (suspendu) Michel Ruiz prend la seconde place. Parfait Robleda, la 3^e. Très loin devant : Bernard Dupaquier. Champion de France : Bernard Dupaquier ; 2 : Michel Ruiz ; 3 : Bernard Jondeau.

Teams :

Selon l'expression consacrée, à l'heure où nous mettons sous presse, les classements du championnat par team ne sont pas officiellement faits. D'après de savants calculs il semblerait cependant que Sunn/Chipie fasse le score devant MBK.

Des nouvelles plus précises dans le prochain numéro.

Un très très grand cru ce championnat 87. Il confirme l'extraordinaire niveau des pilotes français et l'émergence de nouveaux tops.

Et comme là dit le conseiller général lors de la remise des prix, le club de Mours se doit désormais d'organiser un championnat du monde. C'est peut-être aller vite en besogne mais à y regarder de près il n'y a que ça qu'ils n'ont pas fait. Bonnes bulles et à la rentrée les kids !

Champions de France 87

Experts

- 7 ans : 1. Stéphane Dupaquier (Arc s/Tille) GT ; 2. Alexandre Vasquez (Tarbes) ; 3. Régis Oliviera (Rixheim).
- 8 ans : 1. Cedric Gracia (Pau) - Sunn ; 2. Michaël Loux (La Bruche) ; 3. Grégory Autret (Les Angles).
- 9 ans : 1. Florent Poussin (Mably) - Sunn ; 2. Antony Bodenez (Les Abers) ; 3. Nicolas Grevet (Verrières) GT.
- 10 ans : 1. Jean-Christophe Tricard (Angers) - Sunn ; 2. Bertrand Dufour (Thélus) Sunn ; 3. Vincent Pageot (Roissy).
- 11 ans : 1. Jérôme Frandon (Mours) ; 2. Fabien Besquet (Couzon) ; 3. Stéphane Berluchi (Aurensan).
- 12 ans : 1. David Dupaquier (Arc s/Tille) GT ; 2. Xavier Delporte (Etaples) ; 3. Fabien Noisette (Brignoles).
- 13 ans : 1. Ivan Rey (Lyon) ; 2. Laurent Poulain (Le Nouvion) Sunn ; 3. Bertrand Lenoble Sunn (Thuir).
- 14 ans : 1. Emmanuel Poussin (Mably) Sunn ; 2. Frédéric Hetmanczyk (Cavaillon) Zéronine ; 3. Denis Labigang (Cavaillon).
- 15 ans : 1. Xavier Robleda (Béziers) - Sunn ; 2. Nicolas Preneau (Machecoul) GT ; 3. Philippe Guenet (Cadillac).
- 16 ans : 1. Franck Chevreton (Cholet) -MBK ; 2. Nicolas Bonjean (Lempdes) ; 3. Franck Roman (Cavaillon) MBK.
- 17 ans : 1. Philippe Mangin (Armor BC) 2. Christophe Bioules (Cavaillon) Hutch ; 3. Fred Scalvinoni (Lure).
- 25 ans et plus : 1. Edouard Cordier (Armor BC) - Sunn ; 2. Jean Lengrand (Le Nouvion) MBK ; 3. Jean-Luc Ferrari (Cugnaux).

Filles

- 7 ans et moins : 1. Stéphane Messmer (Champey) ; 2. Audrey Lothe (Yvelines) ; 3. Déborah Brouard (Chambéry).
- 8/9 ans : 1. Anne-Carole Chausson (Dijon) ; 2. Laurence Buisson (Brignais) ; 3. Géraldine Davis (Les Sables).
- 10/11 ans : 1. Cécile Frayssinet (Blagnac) ; 2. Charline Serres (Bénédict) ; 3. Gwennaelle Chéronnet (Les Abers).
- 12/13 ans : 1. Christelle Le Saout (Les Abers) - Sunn ; 2. Anita De Castro (Le Nouvion) - Sunn ; 3. Sophie Ballereau (Béthancourt).
- 14/15 ans : 1. Krystel Martin (Thuir) -Sunn ; 2. Anne Praud (Aizenay) ; 3. Christelle Salendres (Cornillon).
- 16/24 ans : 1. Valérie Rasigade (La Roue d'Or) ; 2. Isabelle Chaplain (Nantes) ; 3. Christelle Nicolas (Acigné).
- 25 ans et plus : 1. Carmen Vallet (Chauconin) ; 2. Francine Renard (Meaux) ; 3. Danièle Lejeune (Locmaria).

Cruisers

- 12/13 ans : 1. Ivan Rey (Lyon) ; 2. Denis Casamatta (La Roue d'Or) -Sunn ; 3. Sébastien Fer (Cholet) GT.
- 14/15 ans : 1. Laurent Rougemont (Givors) - Haro ; 2. Xavier Robleda (Béziers) Sunn ; 3. Stéphane Bot (L'Abbaye).
- 16/17 ans : 1. Christophe Bioules (Cavaillon) - Hutch ; 2. Pierre-Henri Sauze (Cavaillon) GT ; 3. Fred Scalvinoni (Lure).
- 18/24 ans : 1. Philippe Rey (Cavaillon) ; 2. Christophe Boul (St-Priest) Zéronine ; 3. Frédéric Philippot (Redon).
- 25/39 ans : 1. Jean Lengrand (Le Nouvion) - MBK ; 2. Edouard Cordier (Armor BC) Sunn ; 3. Jean-Luc Ferrari (Cugnaux).
- 40 ans et plus : 1. Bernard Dupaquier (Arc s/Tille) - GT ; 2. Michel Ruiz (Cavaillon) ; 3. Bernard Jondeau (Limonest).



Les 10 ans enclenchent le turbo.



La Nuit des Morts Vivants. Raymond Imbert et Mimi Lalande tout droit sortis de la piscine ou d'un thriller ?

Résultats de l'épreuve.

Experts

- 7 ans : 1. Stéphane Dupaquier (Arc) ; 2. Alexandre Vasquel (Tarbes) ; 3. Régis Oliviera (Rixheim) ; 4. A. Barthélémy (Froidéval) ; 5. Cédric Abra (Vitrolles).
- 8 ans : 1. Cédric Garcia (Pau) ; 2. Mickaël Loux (La Bruche) ; 3. Grégory Autret (Les Angles) ; 4. Julien Taravel (Romans) ; 5. Benoît Meyer (Cléon).
- 9 ans : 1. Florent Poussin (Mably) ; 2. Anthony Bodenez (Brest) ; 3. Pascal Boudin (Mours) ; 4. Nicolas Grevet (Verrières) ; 5. Olivier Four.
- 10 ans : 1. Jean-Christophe Tricard ; 2. Bertrand Dufour (Thélus) ; 3. Vincent Pageot (Roissy) ; 4. Jean Bourbouze (Abbaye) ; 5. Nicolas Floquet (Mably).
- 11 ans : 1. Jérôme Frandon (Mours) ; 2. Fabien Besquet (Couzou) ; 3. Stéphane Berluchi (Aurençon) ; 4. Jérôme Birebent (Barbazan) ; 5. Didier Roux (St-Georges).
- 12 ans : 1. David Dupaquier (Arc) ; 2. Xavier Delporte (Etaples) ; 3. Ludovic Bouley (Beaune) ; 4. Olivier Zavitnik (Roissy) ; 5. Xavier Lejeune (Loemaris).
- 13 ans : 1. Laurent Poulain (Le Nouvion) ; 2. Ivan Rey (Lyon) ; 3. Bertrand Lenoble (Thuir) ; 4. Vincent Lapinte (Cholet) ; 5. Vincent Fontanet (Romans).
- 14 ans : 1. Frédéric Hetmanczyk (Cavaillon) ; 2. Emmanuel Poussin (Mably) ; 3. Emmanuel Serre (Mours) ; 4. Mike Macau (Yvelines) ; 5. Denis Labigang (Cavaillon).
- 15 ans : 1. Nicolas Preneau (Machecoul) ; 2. Philippe Guenet (Cadillac) ; 3. Xavier Robleda (Béziers) ; 4. Frédéric Cassan (Apt) ; 5. Arnaud Kerckhoeve (Petite Couronne).
- 16 ans : 1. Nicolas Bonjean (Lanester) ; 2. Franck Chevreton (Cholet) ; 3. Edouard Dupond (Cadillac) ; 4. Roman Biancotti (Cavaillon) ; 5. Yvan Bégue (Dijon).
- 17 ans : 1. Philippe Mangin (Armor) ; 2. Christophe Bioules (Cavaillon) ; 3. Frédéric Scalvinoni (Lure) ; 4. Stéphane Jundeu (Limonest) ; 5. Hervé Gautier (Acigné).
- 25 ans et plus : 1. Edouard Cordier (Armor) ; 2. Jean Lengrand (Le Nouvion) ; 3. Bernard Dupaquier (Arc) ; 4. A. Dematos (Voisins) ; 5. Jean-Luc Ferrari.

Filles

- 7 ans et moins : 1. Stéphanie Mesmer (Champey) ; 2. Audrey Lothe (Yvelines) ; 3. Déborah Brouard (Chambéry) ; 4. Audrey Moyo (St-Estève) ; 5. Fabienne Lesoin (L'Abbaye).
- 8/9 ans : 1. Anne-Caroline Chausson (Dijon) ; 2. Laurence Buisson (Brignais) ; 3. Géraldine David ; 4. Anne Rougemont (Givors) ; 5. Virginie Youssemer (Lorient).
- 10/11 ans : 1. Cécile Fraissinet (Blagnac) ; 2. Charline Serres (Bénéfice) ; 3. Sandra Aubert (Mours) ; 4. Estelle Bigot (Franconville) ; 5. Rachel Lacalonge (Saulon).
- 12/13 ans : 1. Christelle Le Saout (Abers) ; 2. Anita Decastro (Le Nouvion) ; 3. Sophie Ballereau (Béthancourt) ; 4. Cécile Hernandez (St-Estève) ; 5. Céline Herkmann (Rixheim).
- 14/15 ans : 1. Krystel Martin (Thuir) ; 2. Christelle Salendres (Cavaillon) ; 3. Sandrine Macrez (L'Abbaye) ; 4. Anne Prand (Mizenay) ; 5. Delphine Breillat (Le Nouvion).
- 16/24 ans : 1. Valérie Rasigade (Roue d'Or) ; 2. Chrystelle Nicolas (Acigné) ; 3. Isabelle Chaplain (Nantes) ; 4. Anouk Simonet (Béthancourt) ; 5. Véronique Marchi (Case).
- 25 ans et plus : 1. Carmen Vallet ; 2. Francine Renard ; 3. Danièle Lejeune (Locmaria) ; 4. Marie-Claude Jondeau (Limonest) ; 5. Christine Bossuyt (Neu S/Saône).

Cruisers

- 12/13 ans : 1. Yvan Rey (Lyon) ; 2. Denis Casamatta (Roue d'Or) ; 3. Mickaël Houzé (Dijon) ; 4. Sébastien Fer (Cholet) ; 5. Laurent Kieffer.
- 14/15 ans : 1. Xavier Robleda (Béziers) ; 2. Laurent Rougemont (Givors) ; 3. Stéphane Bot (L'Abbaye) ; 4. Frédéric Cassan (Apt) ; 5. Mike Macau (Yvelines).
- 16/17 ans : 1. Christophe Bioules (Cavaillon) ; 2. Pierre-Henri Sauze (Cavaillon) ; 3. Frédéric Scalvinoni (Lure) ; 4. Franck Roman (Cavaillon) ; 5. Emmanuel Rodriguez (St-Priest).
- 18/24 ans : 1. Christophe Boul (St-Priest) ; 2. Philippe Bey (Cavaillon) ; 3. Pascal Marion (Dijon) ; 4. Frédéric Philippot (Redon) ; 5. Gilles Faivre (Montbéliard).
- 25/39 ans : 1. Jean Lengrand (Le Nouvion) ; 2. Edouard Cordier (Armor) ; 3. Jacques Hervagault (Armor) ; 4. Americo Dematos (Voisins) ; 5. Gérard Soucaze.
- 40 ans et plus : 1. Bernard Dupaquier (Arc) ; 2. Michel Ruiz (Cavaillon) ; 3. Parfait Robleda (Béziers) ; 4. Bernard Jondeau (Limonest) ; 5. Armel Gay (Liancourt).

PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



HARO - VECTOR - DYNO - J.M.C. - PROFILE
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements

CADRE ZÉRONINE + FOURCHE	9.950 FB
PANTALON ZÉRONINE	6.950 FB
MAILLOT ZÉRONINE	1.695 FB
GUIDON REDLINE toutes couleurs	..	2.999 FB
FREIN DIA COMPE NIPPON (la paire)	.	1.695 FB
ROUE SKYWAY (la paire)	3.999 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption
Fermé le Dimanche
Tél. : 071/51.04.02
Pour la France : (19.32) 71.51.04.02

L'ANTIVOL CYCLE LOK

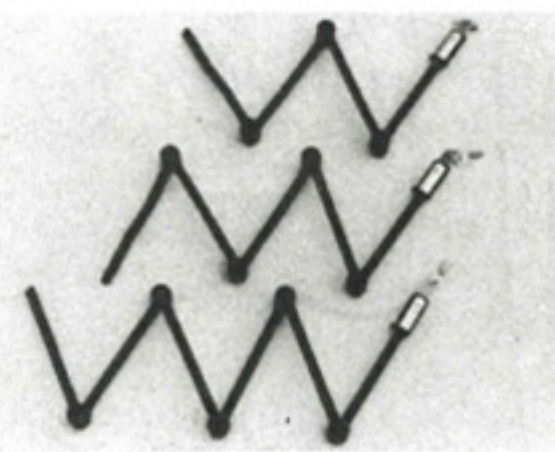
1 système « TRES INGENIEUX »

3 longueurs disponibles
mais

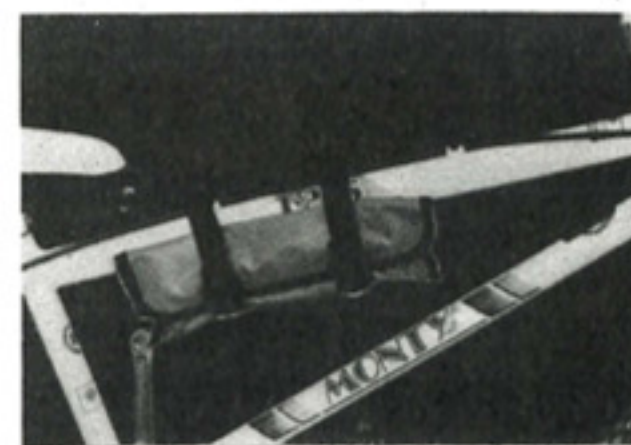
10 d'avance sur la concurrence



ANTIVOL 4B 0,77 m 1,2 kg



6 branches : 1,115 mètre, 1,8 kg
5 branches : 0,96 mètre, 1,50 kg
4 branches : 0,77 mètre, 1,20 kg



Il se transporte lui-même !

CYCLE LOK :

importé et distribué par AUPAR
ZI 84700 SORGUES

COMMUNIQUÉ DE LA BOUTIQ'GT FRANCE

IMPORTANT

**Attention
aux contrefaçons!**

**LA BOUTIQ'GT FRANCE
MET EN GARDE TOUS LES FANS
ET UTILISATEURS DE LA MARQUE GT.**

Tout article authentique GT (cadre, fourche, guidon, tige de selle droite, coudée, collier de selle, etc.) porte le sigle GT incrusté et gravé dans le métal. L'autocollant GT collé sur la pièce ne justifie pas de l'authenticité de la marque GT. En effet, certains magasins vendent actuellement et depuis quelques temps déjà des copies-contrefaçons GT, celles-ci portent un sticker GT mais ne sont pas des pièces authentiques GT, il s'agit de contrefaçons de qualité médiocre, vendues quelquefois au tarif officiel de la BOUTIQ'GT.

La BOUTIQ'GT FRANCE à Nantes, distributeur exclusif de la marque GT BMX USA pour la France, la Belgique, la Hollande, la Suisse, l'Espagne, le Portugal et la Principauté d'Andorre, met en garde son aimable clientèle sur le fait qu'en cas d'accident occasionné sur du matériel de copie-contrefaçon GT, le fabricant américain et son distributeur ne peuvent en aucun cas être mis en cause, tant pour les dégâts matériels que pour les dommages et intérêts du préjudice corporel. Seul le vendeur de cette copie-contrefaçon peut être mis en cause et il doit en connaître les risques.

La BOUTIQ'GT FRANCE reste à l'entière disposition des fans GT pour répondre à toutes précisions complémentaires.

P.-H. BORMANS

Importateur exclusif de la marque GT



32 AV. DU MARCHÉ-COMMUN. 44082 NANTES CEDEX 03. TÉL. 40 49 43 85

SUNN

BMX PRODUCTION FRANCE

**AUTOCOLLANTS 5,00 F
PIECE**



**CHEZ VOTRE REVENDEUR SUNN
OU PAR CORRESPONDANCE
4,00 F DE FRAIS DE PORT PAR ENVOI
REGLEMENT PAR CHEQUE, MANDAT OU TIMBRE
SUNN BMX PRODUCTION
5, RUE DES LILAS
31520 RAMONVILLE
TEL. 61.75.62.25 - TX 521644
Liste des revendeurs sur simple appel téléphonique**

Pas de vacances pour Pierre Ognier.

Pour vous servir, Pierre Ognier, toujours fidèle à son poste, ouvrira ses portes pendant tout le mois d'Août... même le dimanche matin !

Loin des plages ensoleillées, il préparera activement la rentrée pour vous proposer le plus grand choix de nouveautés et son tarif complet de 12 pages (disponible dès début Août).

En Septembre, présent au Salon International du Cycle,* il sera heureux de vous rencontrer sur son stand et fier de vous présenter les "petits derniers".

A très bientôt !

*Salon International du Cycle
10-14 Septembre 1987 - Parc Floral de Paris/Bois de Vincennes

**Pierre
OGNIER**
votre spécialiste

168, boulevard de Créteil 94100 St-Maur
Tél. 48.83.58.97 - Télex 231 884 OGNIER
RER "Parc St-Maur"



MBK BERCY MASTERS

Message destiné à tous
les tox out of control :
le Bercy Masters
est une série spéciale
"Bicross International de Bercy".
Conçu avec la collaboration
des Mad Dogs, c'est l'éclate
assurée sur tous les spots :
cadre trois tubes CR-MO
à géométrie spéciale Freestyle,
repose-pieds avant et arrière
intégrés au cadre,
Rotor System MBK
et potence Anlun dural
avec expandeur perforé,
Power Disc avec plateau démontable,
frein arrière placé sous les bases
pour un freinage plus efficace.

Speedez les tox, y'en aura pas
pour tout le monde.

C'EST PAS
UN BICROSS
C'EST UN

MBK

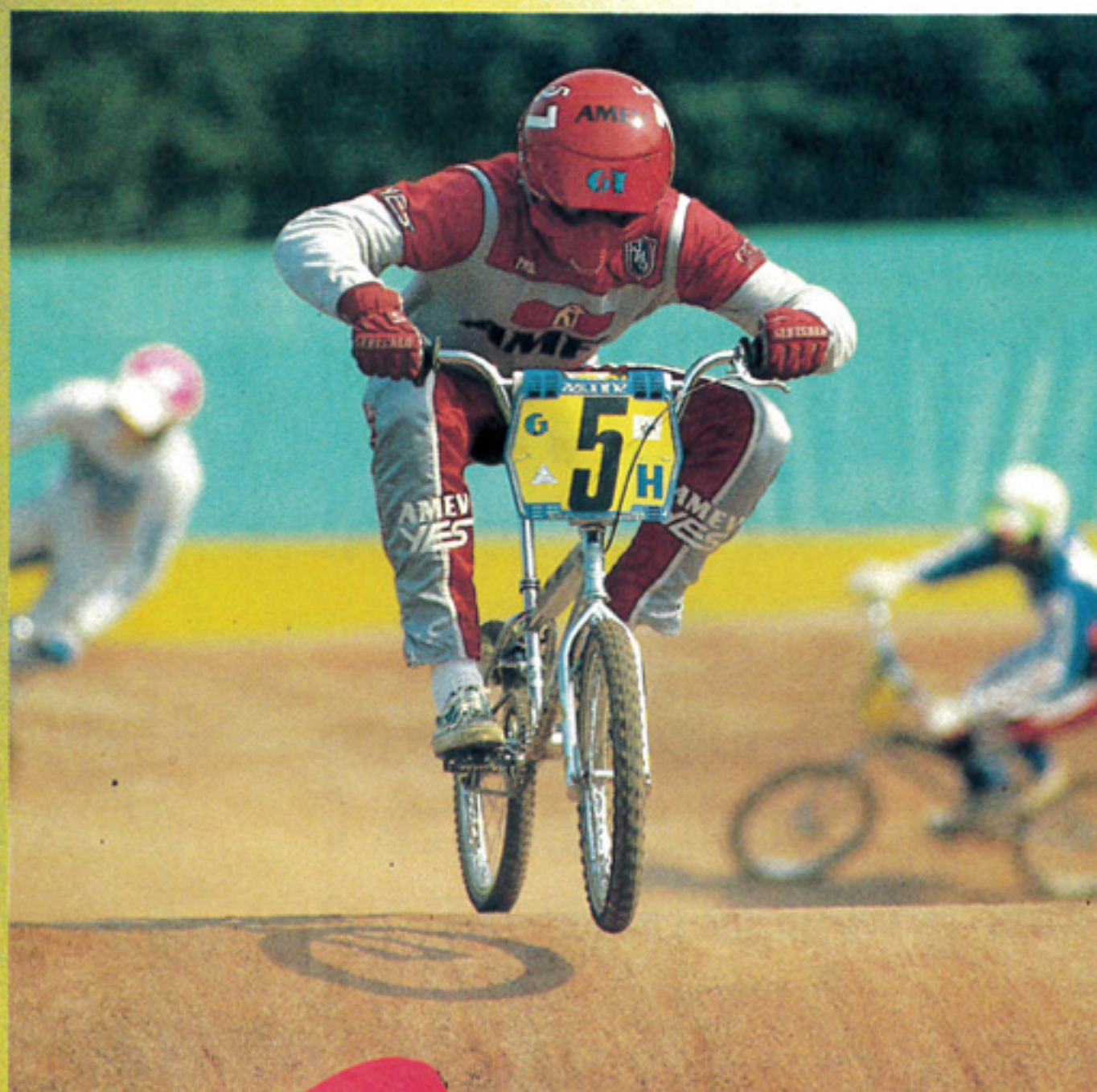
RESEAU
M

australie

3^e MANCHE
Superclasse &
EUROPEAN CHALLENGE CUP IV
Europe
Europe

par Pierre Paret
Photos J.P. Montiel

SLAGHAREN



Le retour
de Phil Hoogendoorn,
champion du monde
superclasse, en tête du hit.

La Grande Glisse

*La nouvelle
piste
de Slagharen
est, le temps
d'un
week-end,
l'ennemie
numéro 1
des pilotes.
Les experts
français
se taillent
des victoires
à coup de
coupe-coupe.*

*Sur le
revêtement
très glissant
PVZ dérape,
Vuillemot se
stabilise et
Hoogendoorn
surfe vers
la victoire.
Suspense, on
glisse !*

Il faut aller au moins une fois dans sa vie à Slagharen, c'est ça mon mec. Slagharen, au nord de la Hollande, est un trou, un pot de chambre squatté la plupart du temps par la brume, la bouillasse et la pluie. Genre de région où personne ne s'aventure pour le plaisir si ce n'est un week-end par an lors de la manche hollandaise du championnat d'Europe. Une organisation exceptionnelle gère pas moins de 1 650 pilotes en deux jours.



Demeulenièr est déclassé en 20" au profit de Jan Heckman.



Demi-finale superclasse, XR se fait coincer dans le 2^e virage. Adieu la finale !

L'European Challenge Cup, quatrième du nom, est chaque année un gros succès. On y vient aussi pour son cadre grandiose. La piste est intégrée au Pony Park, (mega park d'attraction). Un pays d'Oz où tout est gratuit, grand 8 et looping Star, grande roue, gigantesque piscine avec tobogan et fontaine, jeux en tous genres... Le paradis pour lequel certains pilotes n'hésitent pas à sacrifier leurs manches qualificatives pour s'y plonger plus vite et plus longtemps.

Le choc de la piste

Premier gros choc en arrivant, la piste. Damned ! Ce n'est plus la même. Pour ceux qui connaissent Slagharen, l'ancien circuit a toujours été un modèle. Le track sur lequel on rêvait de rouler un jour. Les Hollandais ont décidé de donner un grand coup de bulldozer à ce mythe. Les organisateurs préparent déjà le circuit de la finale du championnat d'Europe 88 dont ils ont la responsabilité.



PVZ, non qualif en 20", s'empare de la coupe supercruiser.



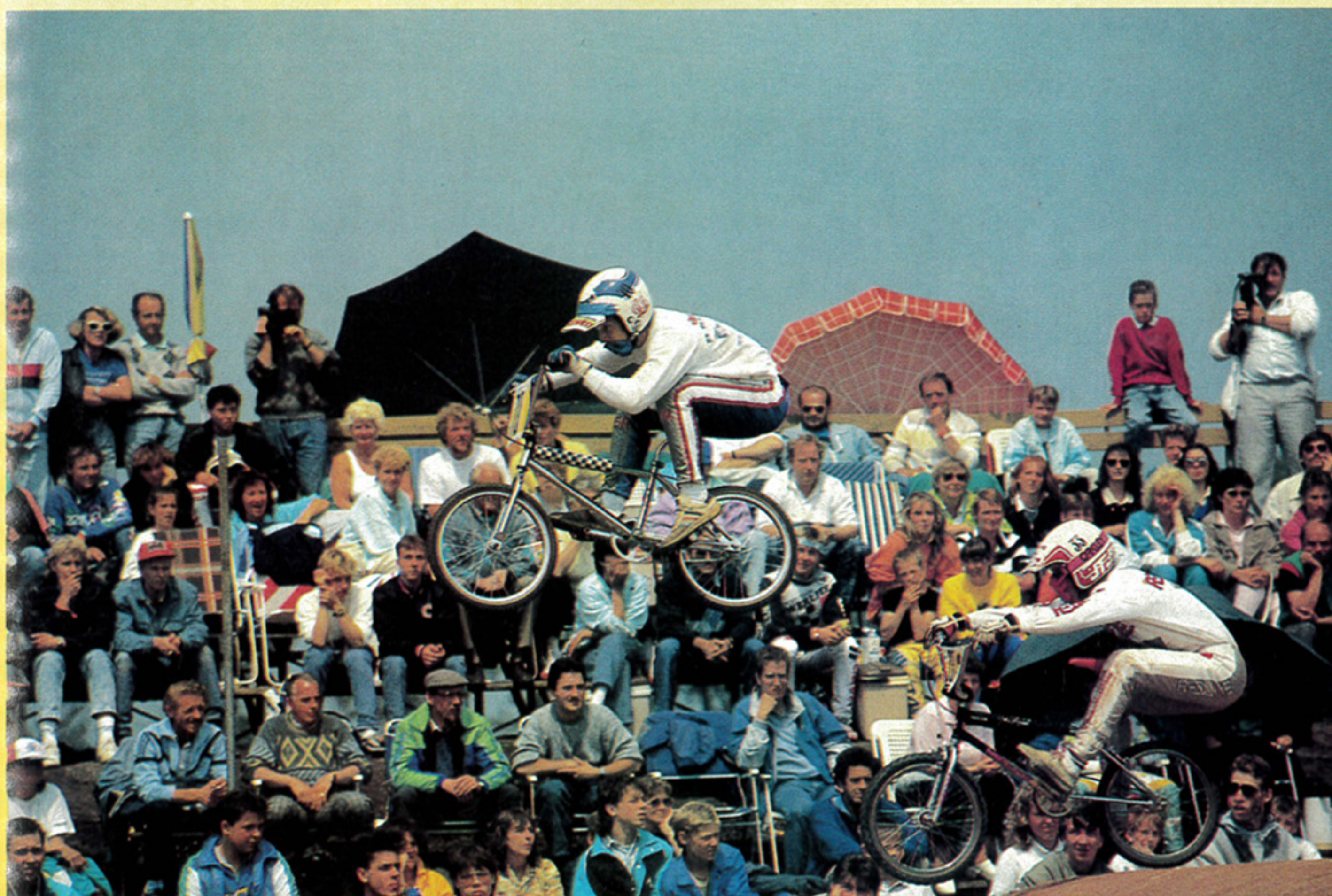
Claude Vuillemot se retrouve en tête du championnat superclasse ex-aequo avec Hoogendoorn grâce à un parcours régulier.



mètres plus loin, on monte au niveau 1 de la piste grâce à une marche qui amorce un 90° gauche incertain. Ligne droite devant les tribunes des spectateurs en bonne place pour admirer les sauts et les passages de l'énorme double de 7 mètres de long. Un genre de gateau aussi « facile » à avaler que la Jacadi Jump de Bercy III. Un tremplin qui vous catapulte dans l'épingle gauche suivante. DSF est le mot d'ordre.

Bad day pour XR et PVZ non qualif en 20". Ils se tirent la bourre en finale B.

La lutte que se livre les Hollandais et les Français superclasses occulte un peu de la scène les Anglais et les Allemands pourtant bien présents dans les bastons. Ici l'Anglais Andy Welsh et le Teuton Uwe Sturm sur la méga-double.



Cette piste sera donc peaufinée et modifiée au fur et à mesure des différentes compétitions et expériences à venir. Aujourd'hui le bowling est encore tout frais, recouvert d'un léger béton sur lequel le revêtement ne peut se stabiliser. Bonjour la glisse dans les virages ! Très longue et physique, on compte sept courbes très relevées pour ne pas dire élevées. On s'y jette les mains crispées sur les freins pour éviter les dérapages incontrôlés. Le start lui, n'a pas changé, à part la monstrueuse grille à verins hydrauliques synchronisés à des feux très rapides. Il ne se passe pas

une seconde entre le rouge et le vert. La première double est assez proche du start. Un obstacle qu'il est préférable de surfer avec délicatesse. C'est ici que Dukino, dans les qualifs, se plante l'extrémité du guidon, mal protégé par des embouts de poignées rongés par le temps, dans l'artère fémorale. Fontaine sanguinolente et direction bloc opératoire directs pour le Junker. Autant vous dire que sur la herse, le ton des superclasses n'est pas à la plaisanterie. On recevra plus tard, d'excellentes nouvelles de ce pilote aux milles facettes sans qui une course semble bien fade. Dix

C'est la zone où vous chutez avec une chance au bourrage, une chance glissement. Petite ligne droite, marche, re-épingler destroy histoire de s'éclater la face et nous filons droit vers la deuxième tribune pleine à craquer. On retombe dans les vestiges de l'ancien tracé : ligne droite coupée d'une belle pro. Epingle gauche, relance immédiate vers une espèce de bosse sans nom qu'on nomme dans le park « Gamelle-Jump ». C'est en fait une simple suivie d'une grosse simple. Une sorte de pro avec une tranchée en son centre en quelque sorte. Les pampers s'arrêtent juste

*Eric Minozzi
reste royal,
3 en
superclasse.*

derrière ; mais les B52 continuent la langue pendante sur le dernier virage droite que conclut un double cône. Sprint et finish. Bonjour les Survivors, vous avez le droit de faire encore 300 m pour rejoindre le parc coureurs. Voici donc dans ses grandes lignes, ou plutôt ses courbes le track infini sur lequel vont s'affronter les preux (et non lépreux) chevaliers aux montures chromoly.

Courses toujours

Par rapport aux années précédentes, la représentation française est peu élevée. Seuls les



Franck Chevreton « la classe » fait le doublé en 20 et 24". Un très grand rider.

top experts les plus en vue ont dans leur majorité tenu à courir pour l'European Challenge Cup. Manches qualificatives et 1/4 de finales se déroulent bien. Direction piscine ou looping star (au choix) pour Maccio, Leprêtre, Chardon, Poyer et les deux frères Garnier (Snif) en 20". Kiki Bioules se loupe en 24".

Il faut beaucoup de temps pour enrayer l'hémorragie de 1 650 pilotes. La plupart des qualifs et des huitièmes se déroulent le samedi. Le ciel fait la gueule et nous aussi. Dimanche, bonjour les quarts et le soleil. On se remet dans l'ambiance friture du Pony

Park, exécration d'odeur qui gêne les naseaux du gourmet Montiel.

1/4 finales :

Chez les filles, Delphine Breillat ne parvient pas à rattraper son retard, conséquence d'un mauvais départ. Seule sa cops Béatrice Monneuse se qualifie pour les demis. Les mecs maintiennent leur niveau. En 13 ans, Casamatta et Milesi passent à l'aise. Victime d'une des nombreuses glissades, Jérôme Métivier embrasse la Hollande. Chez les 14, Hetmanczyk et Labigang, côte à côte, balancent

le show maximum sur la grosse double. Ils se placent en tête de leurs races. Dans les séries suivantes Macau et Rougemont font 3. On croise les doigts quand les 15 ans s'installent. Fred Cassan se classe 3 dans la série remportée par Marcel Fleur. Xavier Robleda s'assure le holeshot et se distingue sur la double avec un saut « look back », histoire d'observer la concurrence qui suit. Mené par Rob Bulten la troisième série est fatale à Thierry Minozzi (le frère), Nicolas Preneau 3. Le Profile de Cavalier chavire dans le quatrième virage. Rodriguez, pilote Z-Pithioud, rate son départ, non qualif.

Passage de la double par Xavier Robleda et Marcel Fleur (15 ans).



Les principaux faits marquants des quarts cruizers sont les disparitions de Rodriguez et de Xavier Robleda. Bignelle en tête au premier virage glisse et entraîne dans sa chute Xavier et le numéro 1 Asco. Dans la même série Chardon fait 3. Bonjour les demis pour Dalgé, Preneau, Casamatta, Labigang... et Jean Len-grand.

1/4 superclasse

Dans la première manche David Kastler mène la danse devant W. Meyer et PVZ. Jean Luc Ferré glisse dans le deuxième virage. Billou se fait doubler sur la « Gamelle-jump » et s'assure la deuxième place derrière Meyer, out Frénot et Ferré. Bon départ de Yan Heckman dans la suivante, retardé sur la première double, Vuillemot est 5. Premier virage, Yan rétrograde à la 4 et cède la pôle position à l'anglais Andy Welsh. Un extérieur diabolique permet à Claude de se retrouver 2. Berthiaud dérape là où Ferré s'est rétamé dans la série précédente. Yan essaie de passer entre Uwe Sturm et Demeulière avant la gamelle-jump mais se fait coincer. 1 Andy Welsh, 2 Claude Vuillemot, 3 Uwe Sturm, 4 Demeulière, 5 Jan est non qualif. Selon le commissaire placé dans le premier virage, Demeulière a commis une irrégularité sur Jan. Celui-ci est qualifié aux dépens de Demeulière qui est déclassé. Dans le parc, on crie à la magouille. Mais comme dirait Rita, « C'est comme ça ». Dans les suivantes, on perd Genre et Bonis. XR fait 3 dans la série remportée par Minozzi et Hoogendoorn.

Les demis

Seule girl à participer aux 1/2, Béatrice Monneuse se qualifie (Ouf ?). Après les filles, les cruizers et le début d'une certaine hécatombe innérante aux demi-finales. Seuls les quatre premiers des deux manches vont pouvoir s'écarter en finale. En 13/14 ans le petit pilote Sunn, Casamatta, traverse sans éclat mais sûrement les différentes étapes et se qualifie ici encore avec une troisième place. C'est en suivant les 14/15 ans que nous vivons la plus

Duo d'enfer chez les 16 ans avec à la porte 4 Frank Roman et à la porte 5 Frank Chevreton. Frank number one mondial assure un max, totally holeshot le kid. Pee wee Roman saccage son départ et réussit l'exploit de remonter le peloton, tel le chien moyen gardant ses moutons. Il n'hésite pas à sauter la « Gamelle-Jump » pour se qualifier. L'inimitable Bas de Bever s'assure évidemment la pôle position en 17 ans. Kiki Bioules très cool effectue un table-top sur la double avant de filer vers la victoire. On perd six pilotes à ce niveau de la compétition : Milesi, Métivier, Cavelier, Minozzi, Meyer et Poyer.



Hou-reux !
Denis
Cassamatta
number one
en 13 ans.



Finale 6 ans remportée par Mark Anderson (10). Le Français Thomas Petit (14) se classe 4^e. Avion !

*Le nouveau tracé
de Slagharen
photographié,
on s'en excuse,
sous un ciel gris.*

horrible manche du week-end. Il faut avouer que quatre Français y participent : Robleda, Labigang, Hetmanczyk et Chardon alors que dans la suivante seul Dalgé prend le départ. Du côté des fiches de races, ça sent sinon l'arnaque au moins le laisser-aller. Bref ! Et voilà notre Labigang national qui grâce à un départ fulgurant prend la pôle position avec à ses Vans les pilotes Zeronine et Sunn. Dans le troisième virage Xavier Robleda dérape et dégage Chardon dans son élan. Quelques secondes plus tard c'est au tour de Fred Hetmanczyk de s'étaler seul dans le quatrième virage. « Med » (Marc Etienne Dalgé) comme pour mieux augmenter la dépression qui m'envahit termine der' dans la manche suivante. Gros SNIF !

16/17 ans, le Chevreton sauvage vrombit comme d'hab, Bioules très gêné par un toxique perd tout le bénéfice de son avance, non qualif Kiki. Franki Roman tel l'éclair moyen

*Le directeur
de course
hollandais,
« vas t'acheter
des jumelles
papy ».*



*De gauche à droite :
Jeu de massacre.
Delphine Breillat
reçoit le soutien
morale de René
Nicolas après son
élimination en 1/4.
Béatrice Monneuse
(GT), sa copine, file
jusqu'en finale.
Fred Hetmanczyk
dérape en finale. Bas
de Bever glisse dans
le premier virage en
finale 20" et
entraîne dans sa
chute Kiki Bioules.*

Préneau et Dalgé. La sélection est dure, implacable et sans condition. Participer aux demi-finales à Slagharen constitue déjà un exploit, passer en finale un événement.

1/2 superclasse

Grande tension chez les superclasses pour les 1/2. Les riders oublient maintenant les virages mortels et les killer jumps pour se jeter dans les quatre premières places coûte que coûte.

La première série démarre très fort sur un feu d'artifice de guidons, de jantes et de jambes en l'air au milieu duquel on reconnaît Uwe Sturm et Pierre Van Zuylen sur la première double. D. Kastler est en tête, Vuillemot le double dans le deuxième virage, Jan Heck-

man est 3. La non qualification de PVZ est l'événement marquant de cette série et de la journée.

Dans la manche suivante Minozzi prend un super départ, XR se fait coincer entre Lynch et Koelher et se retrouve en queue de peloton. Phil Hoogendoorn est déjà dans la roue de E. Minozzi suivi de E. Zweers sur son Profile (à surveiller). O'Neil tombe, Luc Koehler se place 4. Grosse déception, XR victime des bourres monstrueuses sur le 2^e virage fait 6.

Les finales

Et puis vinrent les finales, le public nombreux est à point. On attaque par les supercruisers. Sont qualifiés Eric Minozzi à la 1, Jan Heckman à la 2, G.V.D. Meijs à la 3, Phil Hoogen-

pousse la grille, mange la double, avale les virages et se rue vers le finish. Jeannot Lengrand imperturbable ridiculise ses adversaires en 25 ans et plus.

En 20", Thomas Petit, D. Casamatta, F. Hetmanczyk, D. Labigang, F. Cassan, X. Robleda, F. Roman, F. Chevreton et Kik Bioules sont les seuls représentants français à participer aux finales. Exit, Poulain, Macau, Rougemont,

doorn à la 4, Claude Vuillemot à la 5, Pierre Van Zuylen à la 6, Xavier Redois à la 7 et Armand Bonis à la 8. C'est Vuillemot qui part en tête immédiatement poursuivi par PVZ et Phil. Les deux Amev tentent tout jusqu'à la bosse pro pour coincer le Français, XR est 5. PVZ dans l'épingle suivante nous ressort son coup de l'intérieur fou, déjà vu au Nouvion et dépasse Vuillemot. Non content de cet exploit, il projette CV hors de la piste, d'un coup d'épaule. PVZ est en tête suivi de Phil et de XR. Vuillemot semble abattu et ne prend plus la peine d'affoler les manivelles, il passe le finish accablé et porte bien sûr réclamation. Refusé. C'est là que le directeur de course hollandais commence à devenir très suspicieux. Va encore pour le coup de Jan Heckman en 1/2 mais là c'est tross gros. Amev fournirait-il en plus du blouson des lunettes ou des bandaux spécial aveugles pour commissaires hollandais. Les coupes des finales sont remises au fur et à mesure, c'est sous les sifflements du public français que PVZ reçoit la coupe de la Honte.

Chez les cruisers, Chevreton et Lengrand ramènent les premières coupes de la journée. Denis Casamatta gagne la troisième en 13 ans. Après un très bon départ bien anticipé, le pilote Sunn bénéficie de la chute de Stéfan Smits (n° 3) et se retrouve, très surpris, en tête de la race et une coupe dans les bras. Chez les 14 ans, c'est la grande glisse pour Labigang et Hetmanczyk. Le tiercé gagnant est Van Melis, De Bie et Restall.

Xavier Robleda, en 15 ans, se déséquilibre sur la double et se retrouve avec son Sunn Alu extra-léger à bout de bras au-dessus du casque ; très joli. Cassan fait 3, la finale est remportée par Rob Bulten.

Chevreton et Roman squattent les deux premières places en gratifiant les Français d'un beau podium en 16 ans.

On s'attend comme d'hab à voir Bas de Bever rafler la coupe en 17 ans. Pas du tout. Il dérape dans le premier virage en entraînant Kiki Bioules alors n° 2 et c'est donc Jorg de Louw qui récupère le trophée.

Nano Lengrand, 25 ans et plus, maintient ses crampons au sol, vole vers la victoire et sur la première marche.

La finale superclasse des non-qualifiés est remportée par XR. Celle des qualifiés qui met en scène de la porte 1 à 8 : P. Hoogendoorn, E. Minozzi, C. Vuillemot, D. Kastler, E. Zweers, A. Welsh, J. Heckman et L. Koehler se déroule dans la pagaille la plus complète. Tout le monde se bourre et bourre le voisin. La rapidité est fulgurante mais la piste ne permet pas ce genre de spectacle et quand tous déboulent dans le deuxième virage après la grosse double, à fond, on aperçoit subitement un gros nuage de poussière, Phil Hoogendoorn tout ébahi ressort du baston en tête, Jan Heckman court à côté de son sam. Luc Koehler et Eric Minozzi se ressaisissent et filent à la poursuite d'Hoogendoorn. 1 Hoogendoorn, 2 Koehler, 3 Minozzi, 4 Vuillemot. Bon score n'est-il pas ?

Au général on retrouve donc Phil et Vuillemot ex-aequo à la tête du championnat. PVZ rétrograde à la 4^e place. Cette année, le sus-

Résultats

Experts

- 6 ans : 1. Mark Anderson (Angleterre) ; 2. Ingo Antons (Allemagne) ; 3. Dale Masterman (Angleterre) ; 4. Thomas Petit (France) ; 5. Dennis van den Hurk (Hollande) ; 6. Jurgen van Looke (Belgique) ; 7. Manuel Priewasser (Allemagne).
- 7 ans : 1. Bas Weijers (Hollande) ; 2. Miche van de Brink (Hollande) ; 3. Toine van de Brink (Hollande).
- 8 ans : 1. Jesper Stern (Suisse) ; 2. Marco Kooijman (Hollande) ; 3. Christophe van den Broeck (Belgique).
- 9 ans : 1. Henri Kuipers (Hollande) ; 2. Torsten Amelung (Hollande) ; 3. Rick van der Waard (Hollande).
- 10 ans : 1. Gary Smith (Angleterre) ; 2. Patrick Claessens (Hollande) ; 3. Floris Rompelaar (Hollande).
- 11 ans : 1. Marc van Gerwen (Hollande) ; 2. Robert Sprokholt (Hollande) ; 3. Freddy de Vries (Hollande).
- 12 ans : 1. Michael Noordam (Hollande) ; 2. Sebastian Grobholz (Allemagne) ; 3. Dennis Raadtgever (Hollande).
- 13 ans : 1. Denis Casamatta (France) ; 2. Stefan Smits (Hollande) ; 3. Rob Verhagen (Hollande).
- 14 ans : 1. Jurgen van Melis (Hollande) ; 2. Bas de Bie (Hollande) ; 3. Mick Restall (Angleterre) ; 4. Keith Bryceeland (Angleterre) ; 5. Peter Freling (Hollande) ; 6. Willem Strijker (Hollande) ; 7. Denis Labigang (France) ; 8. Frédéric Hetmanczyk (France).
- 15 ans : 1. Rob Bulten (Hollande) ; 2. Dale Holmes (Angleterre) ; 3. Frédéric Cassan (France) ; 4. Marcel Fleur (Hollande) ; 5. Ryan Ledebur (Hollande) ; 6. Marcel van der Heide (Hollande) ; 7. Xavier Robleda (France) ; 8. Peter van der Maat (Hollande).
- 16 ans : 1. Franck Chevreton (France) ; 2. Franck Roman (France) ; 3. Martijn van den Boogaard (Hollande) ; 4. Rob Brouwers (Hollande) ; 5. John van de Haterd (Hollande) ; 6. Marco Wokke (Hollande) ; 7. Reno Verhappen (Hollande) ; 8. John Wermink (Hollande).
- 17 ans : 1. Jorg de Louw (Hollande) ; 2. Marcel Mandigers (Hollande) ; 3. Arjan van de Groenendaal (Hollande) ; 4. Wilco Groenendaal (Hollande) ; 5. Mark Mandigers (Hollande) ; 6. Hennie Lemmens (Hollande) ; 7. Christophe Bioules (France) ; 8. Bas de Bever (Hollande).

Cruisers

- 13 ans et moins : 1. Tom Franssen (Belgique) ; 2. René van Gilst (Hollande) ; 3. Arno Vivié (Hollande) ; 4. Clemens Geurts (Hollande) ; 5. Max van Heeswijk (Hollande) ; 6. Jean Pierre van Hoof (Hollande) ; 7. Jeroen van Nuil (Hollande) ; 8. Denis Casamatta (France).
- 14/15 ans : 1. Dale Holmes (Angleterre) ; 2. Rob Bulten (Hollande) ; 3. Alexander van Doorne (Hollande) ; 4. Willem Strijker (Hollande) ; 5. Marcel van de Heide (Hollande) ; 6. Paul Jones (Angleterre) ; 7. Jill Vakkers (Hollande) ; 8. Denis Labigang (France).
- 16/17 ans : 1. Franck Chevreton (France) ; 2. Marcel Mandigers (Hollande) ; 3. Gérard Centen (Hollande) ; 4. Heiko Hirzbruch (Allemagne) ; 5. Franck Roman (France) ; 6. Gerben Dorland (Hollande) ; 7.

- Wim Bunnik (Hollande) ; 8. Imko Gerrits (Hollande).
- 18/24 ans : 1. Bas de Bever (Hollande) ; 2. Martijn Kloppenburg (Hollande) ; 3. Bart Reijnders (Hollande) ; 4. Wim Trapman (Hollande) ; 5. Theo Nieuwenhuizen (Hollande) ; 6. Hans Roks (Hollande) ; 7. René van de Heide (Hollande) ; 8. Marcel van Rossum.
- 25 ans et plus : 1. Jean Lengrand (France) ; 2. Theo Peeters (Hollande) ; 3. Peter Stiphout (Hollande) ; 4. Paul Vakkers (Hollande) ; 5. Jos Boogers (Hollande) ; 6. Herman Hofmans (Hollande) ; 7. Kees Reijbroek (Hollande) ; 8. Ronald de Visser (Hollande).
- 40 ans et plus : 1. Floor Rikaart (Hollande) ; 2. Herman Brand (Hollande) ; 3. Jan Ottenbros (Hollande) ; 4. Frank van der Noordaa (Hollande) ; 5. Cor Hogeling (Hollande) ; 6. Herman Zuiderduin (Hollande) ; 7. Ad Timmermans (Hollande) ; 8. Parfait Robleda (France).

Filles

- 7 ans et moins : 1. Angela Venema (Hollande) ; 2. Pamela Schäfer (Allemagne) ; 3. Judith Beentjes (Hollande).
- 8/9 ans : 1. Sabine Schoenmakers (Hollande) ; 2. Margie Geluk (Hollande) ; 3. Harriëtte Trip (Hollande).
- 10/11 ans : 1. Karien Gubbels (Hollande) ; 2. Jolanda van de Burgt (Hollande) ; 3. Annette van der Maat (Hollande).
- 12/13 ans : 1. Corine Dorland (Hollande) ; 2. Daniëlle Ermers (Hollande) ; 3. Patricia van Est (Hollande).
- 14/15 ans : 1. Wendy Dekker (Hollande) ; 2. Linda Scheepers (Hollande) ; 3. Melanie Rath (Hollande) ; 4. Erica Verhoeven (Hollande) ; 5. Nancy van de Ven (Hollande) ; 6. Karin Welten (Hollande) ; 7. Luli Adeyemo (Angleterre) ; 8. Béatrice Monneuse (France).
- 16 ans et plus : 1. Anita van de Mortel (Hollande) ; 2. Miranda Mulders (Hollande) ; 3. Heidi Kelders (Hollande).

Superclasse 20"

1. Phil Hoogendoorn (Hollande) ; 2. Luc Koehler (France) ; 3. Eric Minozzi (France) ; 4. Claude Vuillemot (France) ; 5. Erik Zweers (Hollande) ; 6. David Kastler (France) ; 7. Andy Welsh (Angleterre) ; 8. Jan Hekman (Hollande) ; 9. Xavier Redois (France) ; 10. Pierre van Zuylen (Hollande) ; 11. Darren O'Neil (Angleterre) ; 12. Gérard Heuver (Hollande) ; 13. Uwe Sturm (Allemagne) ; 14. Geert Jan van der Meijs (Hollande) ; 15. Alain Deschagt (Belgique) ; 16. Wolfgang Meyer (Allemagne).

Superclasse 24"

1. Pierre van Zuylen (Hollande) ; 2. Phil Hoogendoorn (Hollande) ; 3. Xavier Redois (France) ; 4. Claude Vuillemot (France) ; 5. Jan Hekman (Hollande) ; 6. Geert Jan van der Meijs (Hollande) ; 7. Eric Minozzi (France) ; 8. Armand Bonis (France) ; 9. Gérard Heuver (Hollande) ; 10. René Weterings (Hollande) ; 11. David Kastler (France) ; 12. Luc Koehler (France) ; 13. Darren Wood (Angleterre) ; 14. Rainer Schadowski (Allemagne) ; 15. Vincent Genre (France) ; 16. Stéphane Frenot (France).

pense persiste, attention avant-dernière manche en Angleterre.

Mais on n'allait pas tous se quitter comme ça. Les organisateurs ont prévu comme dessert à cette magnifique journée : un trophée des nations. Une course par relais. Etrange me direz-vous ? C'est absolument génial. La règle du jeu est simple, le pilote qui passe la ligne d'arrivée jette son sam sans précautions, court sur la butte de départ, balance une grande claque à son co-équipier et non moins compatriote. Celui-ci part immédiatement et ainsi de suite. La France a engagé pour la circonstance Philippe Bey en 18/24 ans, Béatrice Monneuse pour les filles,

Robleda, Chevreton, Bioules pour les experts. Savez-vous qui a remporté l'énorme coupe d'un mètre de haut et de cinquante centimètres de diamètre : LA FRANCE.

C'est donc avec plaisir que je finis ce compte-rendu, sur ce symbole qui dans mon cœur s'étire en parabole. Au mois prochain pour la manche anglaise et la finale du championnat expert-filles-cruisers et superclasse qui se déroule en Belgique. Je croise les doigts. Et surtout n'oubliez pas les kids : practice, practice.

24 H d'Auvergne

par J.Ph. Béquet

Le jour le

Chacun son trip pour fêter l'arrivée de l'été.

Il y a les mysticos qui se prosternent devant le soleil levant, les poëtos qui déclament des vers au clair de lune, les musicos qui tapent le boeuf dans la rue. Et puis il y a les accros-vélo qui durant le jour le plus long et la nuit la plus courte se font 24 H de VTT, non stop. Dommage que le soleil ait préféré se la jouer cool derrière les nuages. Les 24 H VTT seconde mouture confirment tout le bien que l'on a pensé du premier jet, l'an passé.

Le bon côté du VTT.

Accros et poireaux

L'Auvergne est décidément le terrain privilégié des épreuves VTT plutôt sympas. Il y a quinze jours c'était La Funny Bike, aujourd'hui les 24 H. Le point commun à ces deux épreuves, outre le lieu, c'est un homme : Pierre Brondello et un club : le Vélo Tout Terrain des Volcans (VTTV). Sans oublier que tout ceci est placé sous la haute bienveillance de l'AFB. Parce que la formule était bonne, les organisateurs ont repris les mêmes bases que celles de la première édition, à savoir, même lieu : Ceyssat au pied du Puy de Dome, à une vingtaine de bornes de Clermont-Ferrand : même parcours : dix kilomètres de sous-bois, de chemins défoncés, de montées impossibles, de descentes vertigineuses ; même principe : trois pilotes par équipe, relais libre et sourire indispensable.

La grande nouveauté vient de l'intérêt que portent désormais les sponsors à ce genre d'épreuve. Dans le cas présent plus de moyens veut dire : un meilleur accueil pour les concurrents, des coupes et lots plus class,



Leleu les traits tirés par la fatigue.

une tente-bouffe superbement approvisionnée en produits du terroir, un fléchage efficace etc... La classe, quoi !

Cette année seize équipes, soit quarante huit pilotes ont répondu à l'appel des volcans. C'est presque le double de l'an passé.

Et l'on vient de plus en plus loin : Touraine, Bretagne, Médoc, Languedoc. Inutile de chercher, ici ce n'est pas l'ambiance cyclo. Les sapes sont peut être moins fonctionnelles mais au moins elles sont plus sympa. Et puis ce n'est pas l'esprit de compétition qui règne ici mais plutôt celui du rassemblement. On se trouve, on s'invite dans la tente-salle-à-manger-salon, on fait goûter ses produits. C'est presque en dernier lieu que l'on vient pédaler. J'abuse. Ils sont tous fondus de VTT, mais dans le véritable esprit du VTT.

La plupart des concurrents sont venus sans aucune prétention de victoire. Tout juste essayer d'aller au bout des 24 H, histoire de se faire une petite violence, de se situer, de voir que finalement on n'est pas si pourri que ça. C'est bon pour le moral ! Pourtant, 24 H en VTT, même par équipe de trois, ça peut paraître dur. Nuance, c'est très dur !

Sec, le parcours c'est l'enfer. Humide comme aujourd'hui, c'est Verdun, le chemin des Dames et les tranchées. Ne manquent que les taxis de la Marne.

Sur cette piste à chars, il y en a pourtant un qui jubile, c'est Laurent « Bozo » Leleu, le

joker VTT de MBK. Plus c'est hard, plus il aime. Cet ancien bicrosser fait actuellement un malheur en VTT : second pro de la Funny Bike et en tête du championnat AFB. Il est aussi vainqueur des deux éditions de l'enduro de Wimereux.

Il fait ici partie des quelques nouveaux venus, la majorité des engagements étant assurés par les participants de l'an passé qui repiquent au truc. Accros les mecs !

On prend les mêmes...

A seize heures pétantes et façon 24 H du Mans, les premiers relayeurs enquillent le super raidillon totally killer pour les mollets, le même que l'an passé. Certains avaient misé



Un départ façon grand prix.

sur une érosion du terrain, manque de bol ils ont en prime un sol potageux creusé à la dynamite. D'entrée, Leleu aligne le meilleur chrono. Quatre minutes dans le nez du second. Just barge !

Déjà se devinent les tactiques. Si the Leleu's team choisi l'attaque, la Médoc-connection avec Dominique Broise à sa tête joue le long terme. Avec 2 H 15 au tour (37' pour Leleu) pas de doute ils resteront frais plus longtemps. A un degré moindre, les vainqueurs 86 Brunet-Gaudichon-Derangère laissent partir Leleu and C° médiant le fameux : « Rien ne

plus long

sert de mouliner, il faut manger à sa faim ». Ou quelque chose dans le genre ! Ils sont partis et je vous passe le tour par tour, aussi passionnant qu'un roman de Marguerite Duras. Il faut juste savoir qu'avant la nuit Brunet et ses potes prennent la tête devant le radical team Z, aussi sympa que looké. Deux tours plus tard, ils exploseront le matos, Abandon. Leleu a rétrogradé. Ou plutôt son team a rétrogradé. Il faut dire que leur manager s'est un peu loupé dans la composition des équipes. Brunet/Gaudichon/Derangère c'est OK pour viser la victoire, mais mettre Bozo dans une équipe mixte pour assurer la victoire de celle-ci, c'est un peu gacher la marchandise. D'autant plus qu'ils sont la seule équipe mixte engagée. Laurent passera donc son temps à récupérer les minutes perdues par ses

monotonie du manège la seule issue est de jouer à faire tomber le record du tour. Jeu bête que va gagner Leleu. Normal ! Dans la matinée on expédie les affaires courantes. Les positions se maintiennent, on envisage déjà l'arrivée. Les écarts sont suffisamment conséquents pour être comblés.



Un parcours plein d'embûches.

J'en ai même rencontré un qui faisait le parcours en marchant « pour enfin pouvoir écouter les oiseaux et admirer le paysage ». Sic !

Et puis faut pas s'affoler car celui qui passe la ligne à 15 H 59 a droit à un tour supplémentaire.

Donc on tempore. A 16 H et dans les règles de l'art, l'arrivée est officiellement proclamée dans le soulagement général.

Détruits qu'ils sont tous : pilotes, organisateurs, accompagnateurs, pompiers, brancardières, masseuses et ma sœur.

Au moment des comptes et des honneurs on constate que Brunet/Gaudichon/Derangère ont couvert 29 tours soit 290 km (un de moins que l'an passé) ce, devant Parrot/Festocq/Molinard à trois tours. Leleu/Albert/Aubert sont troisièmes, dans le même tour que les seconds et bien sûr premiers mixtes.

MBK rafle encore la plupart des podiums et lance son nouveau slogan : c'est un vainqueur, c'est un MBK-boy !

Dans les challenges à l'intérieur de la course, le team Z remporte le prix du plus gros appétit (il a bien fallu s'occuper après l'abandon), les deux team Hourtinais gagnent la coupe de l'acharnement mécanique (2 vélos pulvérisés et le troisième à l'agonie) et le team Charles repart avec la médaille de la famille nombreuse (père, fils et gendre sur la piste, femmes et enfants à l'intendance).

Finalement deux équipes seulement ont craqué, sur ennuis mécaniques. Pas endurant les

matos, ou trop bourougnés les VVTistes ? L'an prochain, pour s'assurer la participation du soleil la date des troisièmes 24 H VTT d'Auvergne sera reculée probablement à fin juin. C'est loin mais il ne sera jamais trop tôt pour envisager une participation et la préparation qui va avec.

Allez, on se quitte mais c'est pas triste parce que des épreuves sympas comme ça ils s'en met en place de plus en plus et on est sûr d'y retrouver les potos.

Pourquoi pas à la Vallée des Roys chez l'ami Aubert, en septembre ?



Le matin frais réveille les aventuriers.



co-équipiers, (forts sympas au demeurant) Troisième au scratch malgré tout. Performance !

La nuit fut fraîche, humide et flippante. Certaines équipes auraient de grandes chances de figurer au palmarès du concours Lépine catégorie éclairage. Parfois, à défaut d'éclairer ça impressionne son monde. Au petit jour, si certains concurrents ont bien dormi, d'autres n'ont pas chomé. Brunet's team compte deux heures d'avance sur les Auvergnos-Bretons N° 281 et deux heures vingt sur Leleu/Albert/Aubert. Pour casser la

Résultats

1. Brunet-Gaudichon-Derangère, (29 tours).
2. Parrot-Festocq-Molimard, (26 tours).
3. Albert-Leleu-Aubert, (26 tours).
4. Hardy-Hinault-Grapin, (24 tours).
5. Carrière-Chaleyre-Fabre, (24 tours).
6. Vacher-Pourrat-Viroulaud, (23 tours).
7. Dellac-Chevillon-Benoît, (22 tours).
8. Nenoux-Lebrun-Doucet, (22 tours).
9. Combes-Lassourelle-Broise, (19 tours).
10. Leroy-Cesbron-Boucault, (18 tours).
11. Dupuy-Dupouy-Justin, (18 tours).
12. Charles-Charles-Charles, (12 tours).
13. Poyet-Bordat-Jaquet, (11 tours) abandon.
14. Brondello-Solas-Colin, (11 tours).
15. Toitot-Bourdoiseau-Magnin, (9 tours) abandon.

CONCOURS DESSINS

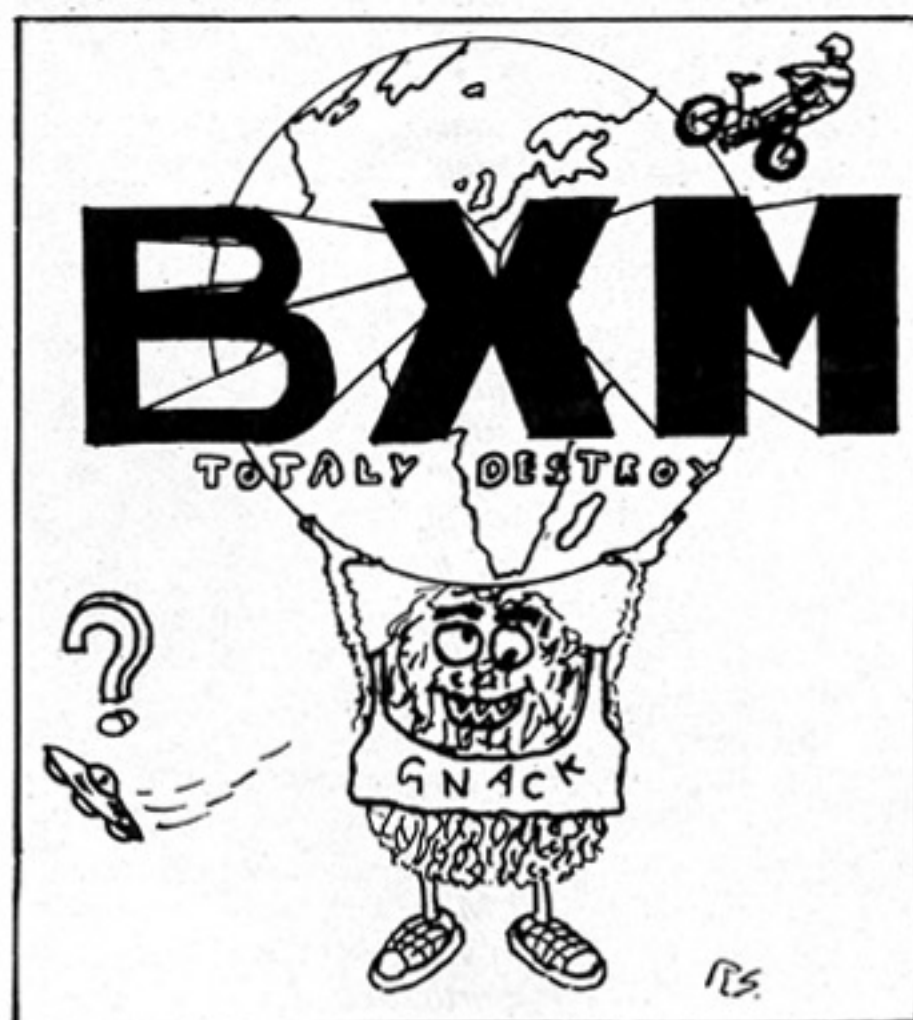
C'est mou, c'est mou tout ça. Un nouveau logo « BXM » ou « Bicross Magazine » vous inspirerait-il moins que l'enfer, le sujet précédent. Normal BXM c'est presque le paradis. Alors pour gagner le paradis, la gloire d'orner les pages de ce sublime magazine on vous laisse un mois de plus et, et si vous êtes talentueux on fera peut être l'effort de vous offrir une page couleur pour le concours dessins du mois prochain. En attendant, voici les dessins retenus par la rédaction.



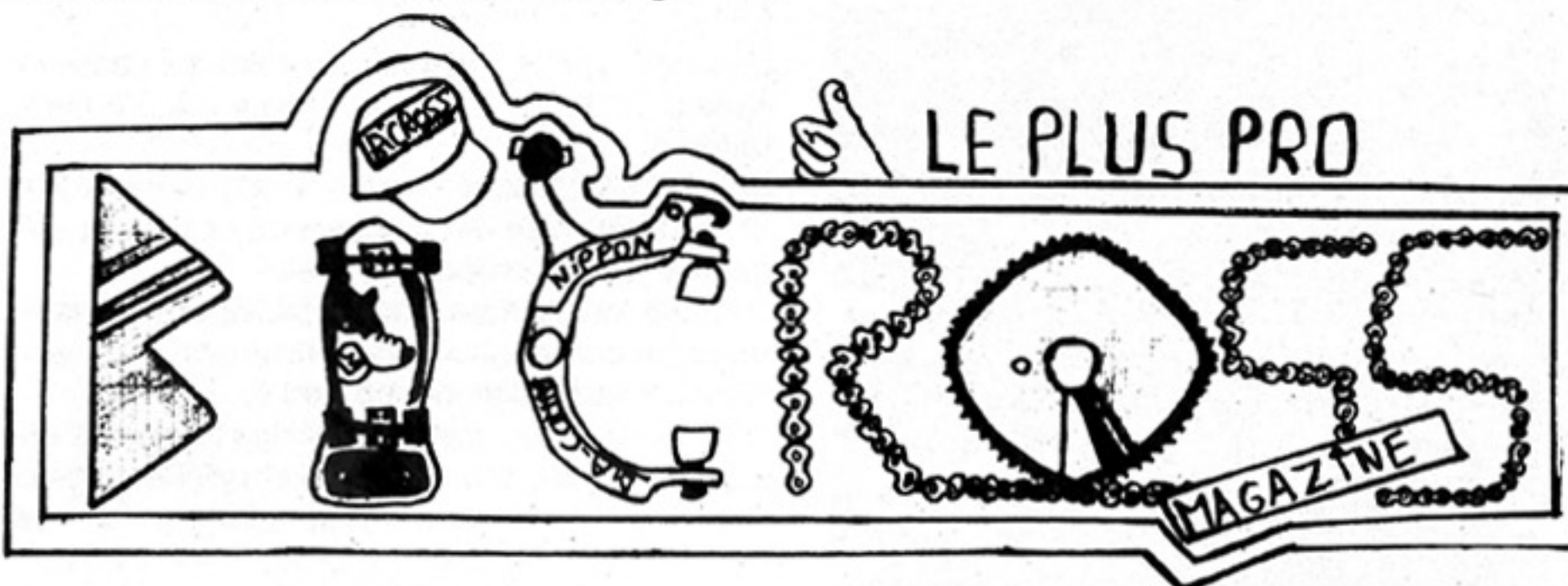
1- Sébastien Chapé (15 ans) de Chambœuf (21)



3- Gérald Vionat de Bourg-de-Péage (26)



2- Raphaël Selles (13 ans) de Limoges (87)



4- Thomas Semence (12 ans) de Verneuil/Seine (78)

5- Fabrice Dehochelecre de Cergy (95)



COURRIER



Pas besoin de vous dire que votre revue est super et j'en passe et des meilleurs. Je suis un passionné de bicross et je voudrais savoir quels sont les cadres qu'a sortis Skyway pour la course et que l'on trouve en ce moment chez les concessionnaires. J'aimerais connaître aussi leur prix. Je désirerais aussi savoir qui est sur la photo où l'on voit un bicrosser sur une autoroute à la page 3 du n° 57. (Ne serait-ce pas un pro-ricain à l'entraînement et pourquoi pas Greg Hill ?). Merci de votre réponse qui aidera pas mal de mes copains. Claude Thomassine 33600 Persac.

Skyway n'a sorti qu'un modèle race qui se nomme TA. Tu trouveras ce modèle chez les concessionnaires V2000 dans une fourchette variant entre 3 200 F et 3 500 F tout monté et 1 200 F à peu près pour le cadre et la fourche. Quand à l'espèce de Tarzan qui s'entraîne sur une autoroute en page de sommaire du n° 57. Merci beaucoup pour la comparaison, mais ce n'est autre que moi-même, Killer Pedro. De dos, je fais peut-être illusion, mais au start, c'est une autre affaire. Ce doc a été pris par Rad Daddy pas très loin de Palm Spring, à côté de Yuca Valley dans le désert. Rien que d'en parler, je verse une larme nostalgique.

Cablé

Salut, ô Noble Journal. Je voudrais savoir où acheter le câble du Rotor Gyro de la marque Odyssey, car j'en ai un. Si oui, comment et où acheter ces câbles de rechange ? Et sinon... Quelle arnaque ! Car s'il est impossible de le changer cela fera le même effet qu'une montre par chère : « qu'on utilise et qu'on jette ». Merci et Bercy d'avance. Xavier Entriwger, Howald Luxembourg.

Il n'y a pas longtemps encore, les câbles du Gyro Odyssey étaient effectivement une denrée rare.

Mais, depuis peu, on en trouve un peu partout. Quelques coups de téléphone m'ont permis de constater qu'il y en avait chez Ognier, V2000, Pacific Fun... Xavier, tu viens d'économiser trois communications, toujours ça de pris.

Insultes

« Quoouuâââ, » je rêve, dans le Bicross Mag de juin 87, il y a seulement une page de free sur 88 (la leçon de free). Le reste, c'est quoi :

- 24 pages de publicité, 18 pages de course, 15 pages de rubriques, 30 pages d'âneries.

Ex : Dupaquier et le bozo free, le Bicross land banania montage de la piste etc... « Si vous ne savez pas ou si vous êtes allergiques au vrai free, il faut prendre sa retraite car Bicross Mag doit être un bon magazine. Adieu, je viens de recevoir le nouveau Freestylin ».

« Je tiens à vous dire que votre magazine est super pour la course mais pour le Freestyle c'est nul ».

« Dans le courrier vous ne mettez que les lettres de compliments mais jamais celles qui vous critiquent dans les revues américaines ils les mettent les lettres de critiques et ils n'ont pas peur d'y répondre eux. J'étais à Evry (...) mais je suis sûr que même sur la plus grande manifestation de Freestyle en France vous n'allez mettre que 2 ou 3 pages ou 5 au maximum avec 3 ou 4 photos ». « On dirait que le Freestyle est une sorte de hobby pour vous à vos temps de loisirs. C'est un sport aussi bien que le Bicross (si pas mieux). En France aussi vous avez des supers Freestylers mais vous ne les mettez que rarement dans votre revue, alors faites un effort. Salut. Justin Fowler Vesenex 01220 Divonne Les Bains.

Eternel problème qui nous cause

mille insultes sur le lieu des compétitions au contact des racers, sur les spots face aux freestylers puis à travers votre courrier. Les affoleurs de manivelles nous traitent de noms d'oiseaux qui font injure aux dieux de la nature. Arguant que BXM est infesté de freestyle, une discipline pour bozo indigne du sport et du bicross. Bref ! Un truc de taré. Eux, par contre, estiment qu'ils sont les représentants d'un sport très noble, pur et dur. Un racer, c'est sérieux, il a en principe une condition physique supérieure à celle des petits rigolos du free, sa seule ambition, c'est vaincre. S'il y parvient, il ne le doit qu'à lui-même. La compétition pour le freestyler, c'est beaucoup de fatigue pour pas grand chose. Entre le tiercé de Longchamps et une course de bicross c'est quif-quif. Les freestylers s'éclatent sur leur sam sans esprit compétitif et se défendent d'être les représentants, les missionnaires du fun. Les racers sont des ringards et BXM est bien mal intentionné en se compromettant sur les circuits.

On nous demande de partager Bicross Mag en deux, ou mieux de sortir un canard de freestyle. Merci pour le boulot. Pour des problèmes techniques et basement matériels, ces solutions sont impossibles pour l'instant. Mais surtout, ce qui nous paraît effarant, c'est la haine qui se développe dans les deux camps. Alors nous, pauvres reporters, sommes au milieu des querelles partisans. Si le fait de s'intéresser à la course vous fait croire que nous nous désintéressons du free pendant nos loisirs, c'est carrément navrant. Nous on aime le free et la course. Pourquoi ? Parce que c'est du bicross. On participe aux événements les plus importants, les plus marquants de ce sport, c'est une chance. Une compétition de haut niveau nous fait vibrer. Les intrigues, les bastons, les rebondissements, les pilotes et leur personnalité, on adore. Je défie un freestyler d'avoir essayé de comprendre une course et même de s'être déplacé une fois sur un grand circuit. Si ça ne vous intéresse pas, n'en dégoûtez pas les autres et surtout ne reprochez pas l'intérêt qu'on porte à ce sport. Pas assez de freestyle dans Bicross Magazine ? Même si parfois ça y ressemble, nous ne sommes pas des magiciens. Nous informons, nous reportons ce qui se passe. Et avouez que si enfin le freestyle commence à faire des émules, il était jusqu'ici très marginal. La qualité des tricks était moyenne, Les freestylers peu entraînés, les contests très rares. Combien de fois avons-nous été obligés d'enlever du cadrage le banks pour éviter de montrer l'aérialiste à 50 cm en l'air et de concentrer l'image sur le sujet. Je ne pense pas qu'il ait été intéressant de montrer des pages de Cherry Picker, de Balancing et de Track Stand, figures à peu près uniques, très répandues en France. Maintenant, le niveau a monté, c'est incontestable. Nous, on vous suit. Mais c'est à vous de vous

mobiliser, d'organiser et de vous entraîner. Bien sûr, on peut toujours passer sa vie en Californie et ramener les reportages. Malheureusement, ça coûte très cher. Nous effectuons un ou deux voyages par an et ramenons dans un laps de temps réduit, le maximum de reportages. Mais les sujets vieillissent très vite et leurs nombres restent limités.

Cette année, le calendrier des championnats (races) est très complet, pratiquement terminé. Il était indispensable de le suivre et d'en rendre compte. Nous n'avons même pas eu le temps matériel de participer à une 1/2 finale expert et juniors et nous en sommes navrés, désolés. Impossible de fabriquer le magazine, et de participer à toutes les épreuves, un travail important que vous n'imaginez pas (on ne vous le demande d'ailleurs pas) qui ne nous laisse aucun loisir, aucun repos. OK on va pas se plaindre, on baigne dans une ambiance plutôt radicale. BXM est un petit magazine, avec des petites structures de rédaction, on fait le max. Un numéro de BXM coûte 700 000 F (oui, 70 millions de centimes) par mois. Pas la peine de vous faire un dessin, la pub ça nous permet de vivre. Et le problème est encore plus vital qu'on ne se l'imagine. Renault regrette les 24 pages de pub du mois de juin. Le numéro paraît infesté de « réclames » c'est tout simplement que son nombre de pages a dû être réduit par manque de pub. Au total, on a l'impression qu'il y en a plus, c'est faux. Car le nombre de pages laissé à la rédaction n'est pas proportionnel à celui de la pub ! Il suit plutôt une échelle logarithmique. Je m'explique schématiquement : 1 page de pub = 1 page de rédaction mais 3 pages de pub = 4 pages de rédaction ; 10 pages de pub, = 15 pages de rédaction, etc... plus on en a, mieux c'est. C'est comme ça. Si BXM n'est pas pas une association à but non lucratif, c'est pas Versailles pour autant. On s'est déjà fait proprement insulté quand timidement début 85 le free a débarqué dans BXM, incendié quand nous avons proposé un dossier spécial skate, humilié par la place réservée au free dans le dernier numéro et maintenant maltraité par les freestylers qui voudraient exclure la course de BXM.

C'est normal, c'est inhérent à notre travail. BXM doit prendre une fois de plus un virage historique. On y travaille. Surtout continuez à nous écrire, même pour nous insulter, on adore ça.

TRUC ET TROC

Truc

Je vous transmets ce truc pour kids désargentés concernant la réparation d'une transmission pour rotor Odyssey qui fonctionne parfaitement sur le sam de mon fils (ex. Martin Aparijo). Je comprends que la diffusion d'un tel article concurrence un peu vos annonceurs alors si vous ne le diffusez pas, je ne vous en voudrais pas. A ce propos, j'ai bien apprécié l'article du numéro de juillet.

J'ai aussi aimé l'essai des cruisers, ce qui m'a permis de découvrir que je possédais une sauterelle qui ne sautait pas, mais nous nous entendons très bien comme ça. Les broncos sauvages ne sont plus de mon âge et je m'amuse bien ; n'est-ce pas le principal ?

Finalement tout nous intéresse dans Bicross Mag., alors longue vie et un peu plus de free (un petit lexique par exemple). Salut.

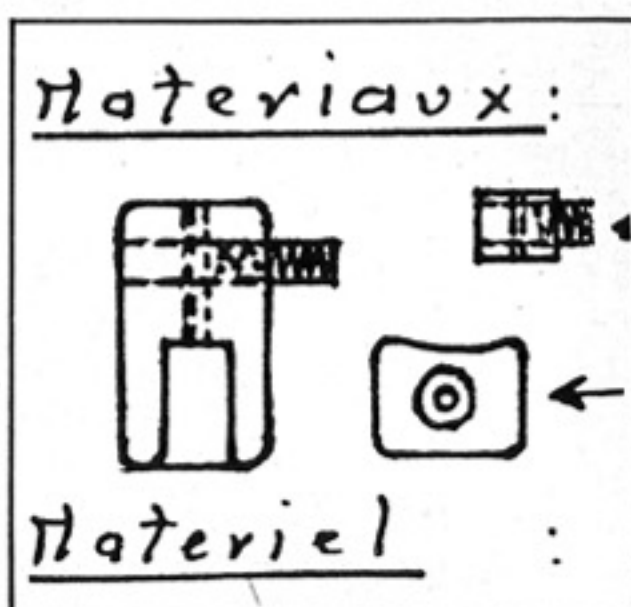
Rad Daddy

Christian et Matthieu Fays - 5, allée des Cyclamens, 37270 Montlouis-sur-Loire.

Réparation d'une transmission de rotor « Odyssey »

Salut les kids, nous sommes deux fêlés donc pas Lustucru du tout, mon fils de free et moi rad-dad de mécanique... bien obligé. Mon objectif : toujours essayer de réparer ce qui casse.

Mon truc va peut-être vous ôter une grosse épine du pneu et seulement une petite pièce de votre tirelire. Quoi de mieux pour l'instant qu'un rotor Odyssey pour être plus fun, rien à ma connaissance mais voilà la transmission qui casse et là bonjour l'angoisse.



Alors, suivez le kid et pour dix balles ça repart en attendant une nouvelle transmission.

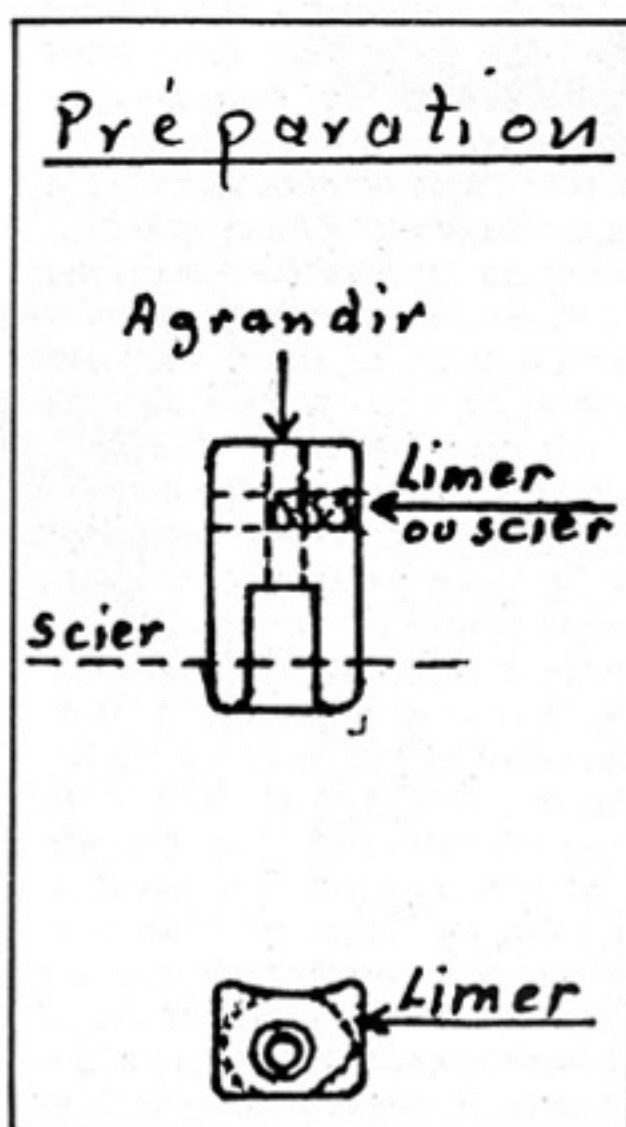
Mon but, utiliser un max les pièces d'origine. OK, vous êtes prêts ?

Matériaux :

- un câble de frein AR,
- deux arrêts de câble avec vis rentrante,
- un curseur de poignée de gaz de mobylette,
- une pince coupante,
- un foret de 3,5 mm de diamètre,
- un petit tournevis.

Réparation :

- récupérez le boîtier, les gaines et les vis de réglage en coupant les câbles,
- préparez le curseur de la manière suivante :
 - . Agrandissez le trou de passage du câble à 3,5 mm de diam.
 - . Coupez 2 à 3 mm en bas pour augmenter la course à l'intérieur du boîtier.
 - . Limez les côtés en arrondissant de façon à ce qu'il circule très librement dans le boîtier.
 - . Coupez les vis de blocage du câble si elles sont trop longues.



Montage :

Monter le câble comme vous le faite habituellement : graisse, vis de réglage poignée, gaine, vis de réglage et chapeau du boîtier. OK, vous suivez toujours ? Alors passez le câble dans le trou central du curseur, faites une boucle et repassez le câble en sens inverse. Coupez une longueur de câble avec du rabe pour les deux autres parties, pliez en deux et passez dans la boucle.

OK, maintenant vous avez tout compris. Tirez la boucle du haut pour que l'assemblage prenne place dans la petite cage restant sur le curseur. Maintenant atten-

tion, voici la partie la plus délicate de l'opération : la longueur du câble de la partie haute, trop court vous ne pourrez pas passer la boule dans la poignée de frein et il faudra un autre câble (re-tirelire) un peu plus long que vous pourrez récupérer avec les vis de réglage ou recouper si nécessaire.

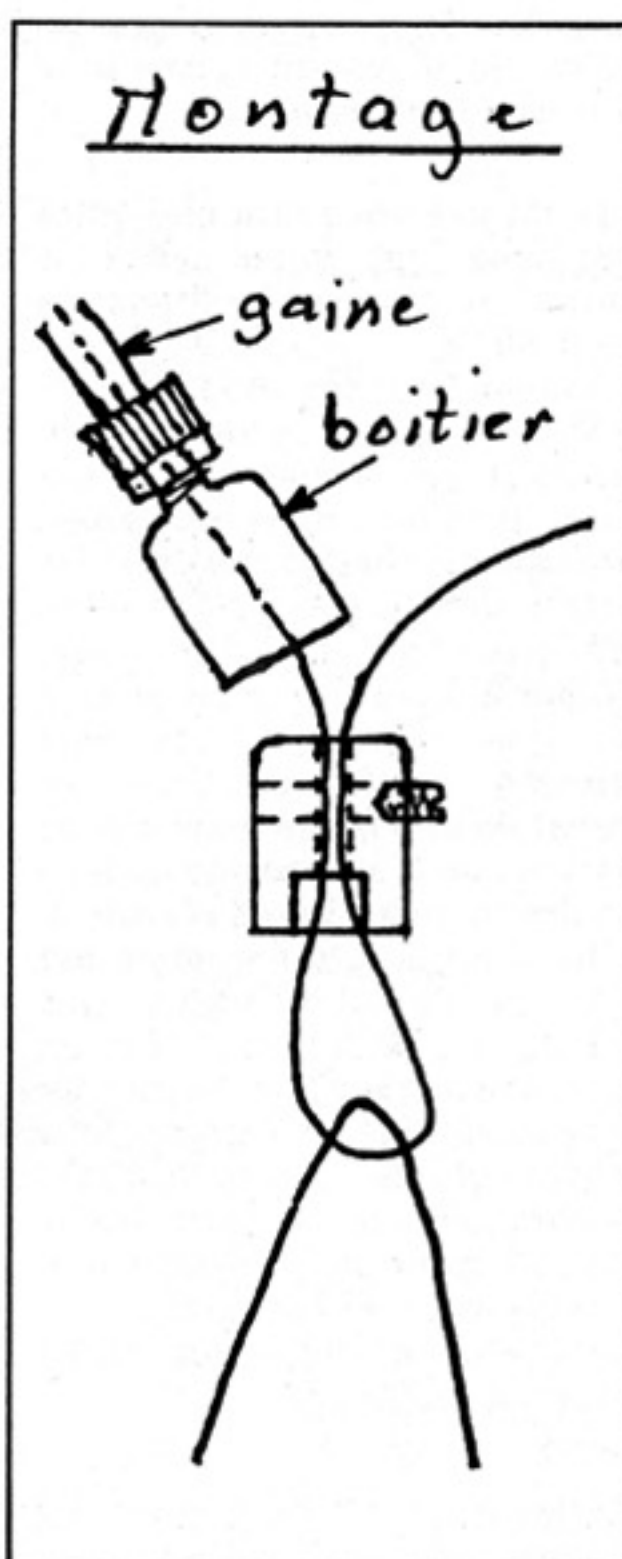
Serrez les vis de blocage du curseur et coupez le surplus de câble au ras. Enfilez, toujours après avoir graissé bien sûr, la partie basse du boîtier, les deux gaines, les deux vis de réglage et les arrêts de câble.

Montez le tout sur le vélo, détendez au max la partie AR, réglez et serrez bien les arrêts de câble. Ajustez le réglage avec les vis, si tout est OK, coupez le rabe de câble de la partie rotor.

C'est long comme article mais vous ne serez pas plus d'une heure sur votre sam favori.

Spidez bien les kids et merci rad-dad.

P.S. : vous pouvez aussi en faire un d'avance, ça marche également pour la partie arrière sans câble à boule et en réfléchissant avec la même idée vous trouverez sûrement d'autres systèmes que le curseur : arrêt de câble plus gros ou toute autre pièce cylindrique en métal ayant un trou central et une vis de serrage latérale que l'on pourra visser au ras pour coulisser dans le boîtier.



Troc

- Echange paire roue Sunn/Mail-lard alu blanche + paire de Kin Lin acier noire + paire de repose-pieds contre paire de Skyway blanche en BE.

Echange aussi les roues Kin Lin + deux paires de repose-pieds + guidon Espace + potence ITM + tige coudée cromo, leviers deux doigts contre n'importe quel cadre free imitation.

Echange enfin cadre CPX 301 cromo peinture superbe + Kin Lin + guidon Espace + potence contre cadre MX 400, MX 500 ou autre cadre cromo.

Tél. : 77.24.74.08 demander Fabrice Archimbaud (région Rhône-Alpes).

« M. Dupaquier cherche à se mettre en rapport avec des personnes ayant filmé en vidéo la course de Mours. Pour prendre contact, écrire à : M. Dupaquier 88, Rte Nationale, 21560 Arc-sur-Tille ou Tél. : 80.37.07.97. Avec ses remerciements ».

- Echange : cadre et fourche blanc et vert tout cromo avec jantes Skyway, pneu GT, guidon Haro, potence Redline, patins Skyway, T. de selle GT coudée, selle Kashimax, collier de selle Tuff Neck, pédalier Tagagi, Tuff Neck avec pédale Shimano, repose-pieds avant GT pliable (2 paires) arrière Haro (repose-pieds).

Contre :

- soit un autre vélo avec n'importe quel cadre et fourche (type).
- soit de bonnes fringues (Vans, Converse, Quicksilver, Gotcha, Offshore) et si échange se fait, je donne en cadeau une paire de Vans excellent état.

● Echange :

- le même vélo contre une paire de Vans,
- une paire de Vans avec chaussette et T-shirt Vans bon état (valeur + 100 F) accompagné d'accessoires contre n'importe quoi (faire offre).
- tous les accessoires du vélo sont à échanger ou à vendre.

- Echange paire de Skyway Tuff Wheel II noir, bon état, contre paire de jantes Araya 7 X ou Ukai CH moyeu Suzue de préférence (20 x 1.75).

Tél. : 78.32.60.28 demander Thierry.

TRUC ET TROC

● Echange guidon Hutch Woody Itson chromé contre guidon Hutch Pro ou guidon GT4 ou Haro GT chromé.

Tél. : 78.32.60.28 demander Thierry.

● Echange une paire de jantes Simplex blanches (neuves) + pédalier dural SR Sakaé + paire de pédales SR Sakaé (plus de crampons) + guidon type Redline Free contre cadre et fourche Haro Group 1 RS2 ou RS3.

● Echange une autre paire de jantes Simplex blanches (neuves) contre cadre et fourche MBK MX 400. Echange axe de pédalier (emmanchement carré) pour petit boîtier contre axe de pédalier (emmanchement carré) boîtier pédalier monobloc.

Tél. : 90.59.30.26 demander Franck (région Salon-de-Provence).

● Echange selle BMX (jaune) + frein MX arrière + fourche free + plaque MBK neuve + rotor ACS contre maillot 15/16 ans GT + casquette GT.

Tél. : 74.39.11.32 David Islyami (Pont-d'Ain).

● Echange pédalier complet + carte de visite contre potence GT percée free ou autre potence percée noire de préférence.

Tél. : 50.26.60.18 demander Stéphane.

● Echange casquette GT blanche jamais servi contre deux paires de patins de freins Skyway free ou Vans blanc ou verts en bon état ou contre casquette Vans classic.

Tél. : 61.94.02.37 demander Fabrice.

● Echange cadre + fourche GT4 chromée (état excellent) + guidon + tige de selle + collier + mousse, le tout GT contre cadre + fourche Hutch Pro Racer ou Hutch Judge + collier de selle + mousse Hutch, (si possible chromée ou sinon rouge ou bleu métal et si possible en bon état).

Tél. : 74.96.26.54.

● Echange MX 200 MBK cadre et fourche avec déco verte + roues simplex blanches avec déco rose + jeu de direction Tioga MX1 + tige de selle 40 cm + pédale free contre cadre de MX500, urgent.

Tél. : 46.32.05.31.

● Echange paire de roues Simplex jaunes bon état + paire de pédales SR en plastique en bon état contre potence Tuff Neck course noire ou argent bon état + selle GT noire bon état ou vends le tout 300 F.

Tél. : 56.63.00.23 demandez Lionel.

Le spot des tox

– Les « Blix GT » composés de Ben, Christophe et Guillaume, sévissent à Laon (Aisne). Ils ont un niveau out of control. Au sol : around the world, surfer, quick spin, Bar hop, Bar stand, randy-roll, Boomerang, Tour Eiffel, 1/2 cherry picker, scura tuck, bridge... Contact : Blix GT (Benoît Tran), 8, avenue Carnot, 02000 Laon, Tél. : 23.79.14.15.

– Les Mad Bunny de St-Quentin accumulent les démonstrations mais ont encore du temps libre. Renseignements au 23.68.36.87 (Red après 19 h) ou au 26.64.81.07 (Benoît après 19 h).

– Des toxiques Belges qui se regroupent sous le nom de Tornacum freestyle envisagent un jume-

lage avec d'autres teams étrangers. Eux vous reçoivent, puis c'est à votre tour de les accueillir. Ils manient avec destérité le skate, le BMX et le fun scoot. Ils possèdent deux rampes et bientôt un half pipe.

Contact : Laurent Duhaut, 19 Cité des Essarts, 7650 Callenelle (à côté de Tournai), Tél. : 069/77.05.66 (Belgique).

– Freestylers de la région de Tournai (Belgique) recherchent des plans pour construire un half pipe en bois et un autre en béton. (payé par le club). Si possible répondre très vite car la construction est prévue en juillet. Un super spot en perspective.

Contact : Laurent Duhaut, 19 Cité des Essarts, 7650 Callenelle (Belgique), Tél. : 069/77.05.56.

– Les « Mad Pigs » Julien, Frantz, Frédéric (15 ans) cherchent d'autres freestylers aux alentours de Caen (14) pour s'éclater et progresser ensemble. Ont réussi quelques tricks : Cherry Picker, Bar Hop, Frame Drop, Surfer, 360°, ect...

Ils sont prêts pour toutes offres de démos.

Contact : 31.44.16.70 (Julien) ou 31.47.56.83 (Frantz).

Message

– Thomas de Bourges et Laurent de Tours donnent rencard à Corinne et Stéphanie rencontrées à Massy, en novembre à Bercy.

– Des frappés de Rennes, skaters de leur état dont le mot d'ordre est « mort au fun and let's trash on Breizh » recherchent :

– 2 ou 3 freestylers BX (sol ou banks) ;

– 2 ou 3 rollers qui assurent ;

– 1 groupe de rock bien trash.

(Les moins de 15 ans et les abrutis doivent s'abstenir).

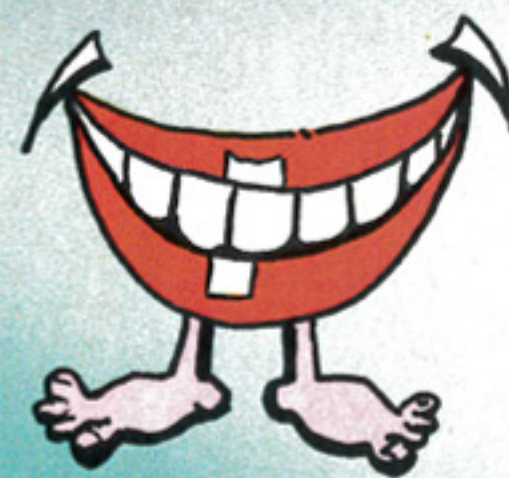
Contact à Rennes : 99.38.08.53 ou 99.36.72.29.

– Philippe et Xavier (19 et 17 ans) recherchent sponsor et démonstrations dans la région de Meaux. Ils exécutent à 1,50 m X-Up, Full Helicopter, One Foot, Look Back...

Contact : Philippe Olivier, Chemin, 31, avenue Galieni, 77100 Meaux.



L'ECRAN FUN TOTALLY SUN!



Le cadeau de tes vacances
avec ton abonnement à
BICROSS MAGAZINE



FRED CASSAN DU TEAM MBK

Un abonnement de 1 an (12 numéros) 180 F FRANCE
et je reçois les lunettes/Ecran BICROSS MAGAZINE

Fred

BULLETIN D'ABONNEMENT

A remplir très lisiblement en majuscules et à adresser à :
15-17, quai de l'Oise, 75009 PARIS
Tél. : 42.00.22.07 + Télex 211678F

Veuillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du
prochain numéro

Un abonnement de 1 ans (12 numéros) 180 F FRANCE
et je reçois les lunettes/écran Bicross Magazine

Ci-joint, mon règlement par :

☐ C.C.P. ☐ Mandat ☐ chèque bancaire à l'ordre de :
« BICROSS MAGAZINE »

Nom Prénom

Adresse

.....

SUNN

L'ANNÉE SUNN/CHIEPIE

Lorsqu'en début de saison, nous lançons le programme « Aluminium », nous ne nous serions même pas permis de rêver que le TEAM SUNN/CHIEPIE puisse réaliser d'aussi brillantes performances.

Aujourd'hui, les résultats sont là :

- Tir groupé au Championnat de France par Team avec en poche la première, troisième et quatrième place !
- Huit titres de champion de France avec Cédric GRACIA (8 ans), Florent POUSSIN (9 ans), Jean-Christophe TRICARD (10 ans), Emmanuel POUSSIN (14 ans), Edouard CORDIER (25 ans et plus), Christelle LE SAOULT (12/13 ans), Krystel MARTIN (14/15 ans), Valérie RASIGADE (16 ans et plus).
- Huit titres de vice-champions de France avec Bertrand DUFFOUR (10 ans), Laurent POULAIN (Team SUNN/Guy BREILHAT/13 ans), Xavier ROBLEDA (15 ans), Anita DECASTRO (Team SUNN/Guy BREILHAT/12/13 ans, fille), Charlines SERRES (10/11 ans, fille), Denis CAZAMATTA (12/13 ans, Cruiser), Xavier ROBLEDA (14/15 ans, Cruiser), Edouard CORDIER (25 ans et plus, Cruiser).

A l'heure où vous lirez ces lignes, le championnat d'Europe qui a lieu cette année en Belgique, ce sera déroulé. Cette épreuve promet d'être passionnante car le niveau exceptionnel de ces championnats de France doit permettre à quelques Français de tirer leur épingle du jeu.

Pour en connaître rapidement les classements, je vous invite à consulter le MINITEL - 36.15 Code BICROSS.

En parallèle de ces fabuleux résultats, je voudrais remercier tous les pilotes SUNN/CHIEPIE pour leur talent et pour la confiance qu'il nous ont témoigné tout au long de la saison. L'extraordinaire esprit d'équipe couplé aux efforts permanents de Michel ROUX, notre très efficace concepteur et metteur au point a prouvé que les technologies de pointe n'étaient plus la propriété des Américains ou des Orientaux.

Nous avons à ce jour, une bonne longueur d'avance et il n'est pas question de la perdre...

Notez déjà le rendez-vous de la rentrée à savoir, le Salon du Cycle (VINCENNES, du 10 au 14 septembre) où l'ensemble des nouveautés SUNN sera présenté.

A cette occasion, une opération essai de la gamme SUNN sera lancée. Vous pourrez tester personnellement, le modèle parfaitement adapté à votre gabarit. La liste des lieux d'essai sera prochainement fixée.

Je voudrai garder le mot de la fin, pour remercier CHIEPIE-JUNIOR. Ce sont des créateurs qui de leur griffe, donnent à la mode, la couleur et le charme qui les caractérise.

Je souhaite que, tous ensemble, nous pourrions pour 88, reconduire un team aussi sympathique et efficace. A bientôt.

Max COMMENCAL

SUNN chez les meilleurs points de vente

MAGASINS SUNN SUNN BMX TOULOUSE 67, avenue de l'URSS (Pont St-Agne) 31400 TOULOUSE Tél. 61.75.62.25 SUNN BMX PARIS KIKI CROSS 16, avenue de la Gare 95320 ST-LEU-LA-FORÊT Tél. 39.95.73.64 SUNN BMX BORDEAUX 353, avenue Thiers 33100 BORDEAUX Tél. 56.32.73.26 Tél. 56.32.05.44 SUNN BMX ESPAGNE GT SPAIN 54, rue Industria SABADELL (BAR) Tél. 725.22.00 SUNN BMX AVALON 121, route de Genève 01700 BEYNOST Tél. 78.55.63.07 SUNN BMX LE NOUVION Ets GUY BREILLAT 02000 LE NOUVION Tél. 23.97.01.82 SUNN BMX DIGNE Etablissement GALLARDO 5, rue des Arènes 04000 DIGNE Tél. 92.31.05.29 SUNN BMX ANTIBES DECATHLON 1, chemin St-Claude 06600 ANTIBES Tél. 93.74.10.20	SUNN BMX AUBE SPORT BMX Rue Teilhard de Chardin 10600 LA CHAPELLE ST LUC SUNN BMX MILLAU Etablissement ORTS 10, rue Louis Blanc 12100 MILLAU Tél. 65.61.14.29 SUNN BMX RODEZ I Ets BOUTONNET 25, avenue de Paris 12000 RODEZ Tél. 65.67.34.29 SUNN BMX RODEZ II Ets COURNUOT 8, Bd Belle Isle 12000 RODEZ Tél. 65.42.56.49 SUNN BMX MARSEILLE Etablissement CALDENTY 2, rue Ramiel 13009 MAZARGUES Tél. 91.40.05.42 SUNN BMX LA COTAT Etablissement ISABELLI Avenue Jules Ferry 13600 LA COTAT Tél. 42.83.51.53 SUNN BMX CABRIES Centre commercial Bameoud Plan de Campagne 13480 CABRIES Tél. 42.02.91.34 SUNN BMX AUBAGNE DECATHLON Centre commercial Auchan Zone des Palluds 13400 AUBAGNE Tél. 42.70.12.20	ETS POUGET 11, av. Gambetta 15000 AURILLAC 71.48.32.25 SUNN BMX GARDANNE Ets ABBA 12, rue Jean-Jaurès 13120 GARDANNE Tél. 42.58.33.39 18, rue Elysée Mousnier 16100 COGNAC Tél. 45.82.10.31 SUNN BMX COGNAC Etablissement DUPUY 18, rue Elysée Mousnier 16100 COGNAC Tél. 45.82.10.31 ETS GANDOUIN 1 et 4 rue de la Ferté 17000 LA ROCHELLE 46.41.24.13 SUNN BMX MIRAMBEAU Etablissement PERRET Rue du Presbytère 17150 MIRAMBEAU Tél. 46.49.68.74 SUNN BMX AULNAY Etablissement SAUMON Rue Porte St-Jean 17470 AULNAY Tél. 46.33.11.31	SUNN BMX BASTIA CYCLES 20 1, Bd de Montero 20200 BASTIA Tél. 95.32.30.64 SUNN BMX DIJON Ets DEGUEURCE 97, rue d'Auxonne 21000 DIJON Tél. 80.65.18.88 SUNN BMX BEAUNE BEAUNE CYCLES 21, bd Bretonnière 21200 BEAUNE Tél. 80.22.00.04 SUNN BMX LONGVIC LONGVIC VELO C.C. le Bief du Moulin 21600 LONGVIC Tél. 80.66.30.98 SUNN BMX PERIGUEUX PERIGUEUX MOTO SPORT 8, cours St-Georges 24000 PERIGUEUX Tél. 53.53.48.86 SUNN BMX ST-MARCEL ST-MARCEL MOTOCYCLES Rue des champs 27950 ST-MARCEL Tél. 32.21.11.62	SUNN BMX CHARTRES LA MOTOCYCLETTE 13, rue du Fbg Guillaume 28000 CHARTRES Tél. 37.34.63.21 SUNN BMX BREST BMX RACING 256, rue Jean-Jaurès 29200 BREST Tél. 98.41.78.22 ETS COIN 22, av. Gail de Gaulle 30100 ALES 66.86.04.12 SUNN BMX TOULOUSE NORD Ets CAPLAN MOTO 31 31 L'UNION Tél. 61.74.54.42 SUNN BMX TOULOUSE SUD DECATHLON Centre commercial Carrefour PORTET-SUR-GARONNE 31120 TOULOUSE SUD Tél. 61.72.18.41 SUNN BMX AUCH Ets PEDOUSSAUT 37, avenue de l'Yser 32000 AUCH Tél. 62.05.00.23	SUNN BMX BORDEAUX II DECATHLON Centre commercial Auchan Bordeaux les Lacs 33000 BORDEAUX NORD Tél. 56.50.39.39 ETS GALHARRET Rue d'Aquitaine 33990 HOUTTIN 56.09.11.18 SUNN BMX CARNON CYCLO SPORT CARNON 34 CARNON PLAGE Tél. 67.68.19.14 SUNN BMX MONTPELLIER DECATHLON Zac de Fenouillet 34470 PERROLIS Tél. 67.50.31.80 ETS LE GOALLEC C.C. La Découverte 35400 ST-MALO 99.81.39.65 ETS BEON Pl. de l'Eglise 35510 CESSON SEVIGNE 99.83.23.40 SUNN BMX TOURS II Ets BARAT 28, rue Néricault des Touches 37000 TOURS Tél. 47.20.89.17 SUNN BMX TOURS Ets CYCLEUROPE 7, avenue de l'Europe 37100 TOURS Tél. 47.54.66.51	SUNN BMX CHAMBRAY DECATHLON Face au centre commercial Mamouth 37170 CHAMBRAY-les-TOURS SUNN BMX ECHIROLLES DECATHLON Centre Espace Comborre Face à l'hypermarché Leclerc 38130 ECHIROLLES GRENOBLE Tél. 76.40.00.11 SUNN BMX GRENOBLE RECORD AUTOCENTER 99, avenue G. Perin 38400 ST-MARTIN-D'HERES Tél. 76.42.34.72 SUNN BMX ORLEANS BICROSS MOB 45 50, avenue Clemenceau 45140 ST-JEAN-de-la-Ruelle Tél. 38.88.71.84 SUNN BMX AGEN Etablissement GRITTI Avenue des Cornières 47000 AGEN Tél. 53.66.40.38 ETS MOCYCA Bd Chaumain Parking SUPER M 49007 ANGERS ETS LEMOINE 97, Bd Grat 53000 LAVAL 43.53.88.67
--	--	---	---	---	--	--



FACTORY

CYCLES

Vélos montés gamme 87

Vélo Promo 20 monobloc	790,00 F
Vélo Mini Sunn 16" 87	990,00 F
Vélo Mini Sunn 20" 87	1 190,00 F
Vélo Mini Sunn Plus 87	1 450,00 F
Vélo Sunn Pacific 20	1 250,00 F
Vélo Sunn Pacific 20 Plus	1 450,00 F
Vélo Sunn Pro 87 CRMO	2 450,00 F
Vélo Sunn Free 87	1 390,00 F
Vélo Mini Sunn alu	2 990,00 F
Vélo Sunn Expert alu	3 090,00 F
Vélo Sunn Super Class alu	3 490,00 F
Vélo Sunn Cruiser alu	3 790,00 F

Vélos montés gamme 86

Vélo Sunn Elite crmo promo blanc	1 595,00 F
Vélo Sunn Pacific Trial promo blanc	1 595,00 F
Vélo Sunn Trial crmo	2 695,00 F

Cadres seuls

Cadre Sunn Mini 20	274,00 F
Cadre Sunn Pacific ZX	277,00 F
Cadre Sunn Freestyle	324,00 F
Cadre Sunn Pro crmo	1 120,00 F
Cadre Sunn Mini mini alu jaune fluo + J.P.	1 540,00 F
Cadre Sunn Mini alu fushia fluo + J.P.	1 590,00 F
Cadre Sunn Expert alu vert fluo SS J.P.	1 390,00 F
Cadre Sunn Super Class alu rouge fluo SS J.P.	1 490,00 F
Cadre Sunn Cruiser alu orange fluo SS J.P.	1 550,00 F
Cadre Mash alu	700,00 F
Cadre Vitus Dural	1 100,00 F
Cadre Sunn Trial crmo blanc	720,00 F
Cadre Sunn Trial acier blanc	190,00 F

Fourches seules

Fourche Tange/Tioga TX 1200 chromé	110,00 F
Fourche Aero crmo chromé	180,00 F
Fourche Tange alu mini	250,00 F

Jeux de direction

Lock Nut Tange	22,00 F
Jeu de direction petit boîtier BSA (D = 3)	35,00 F
Jeu de direction gros boîtier BSA (D = 32,7)	35,00 F
Jeux de direction alu Strong cage à aiguilles	125,00 F

Guidons, cintres

Guidon mini acier	49,50 F
Guidon medium	49,50 F
Guidon alu mini mini	120,00 F
Guidon alu	120,00 F
Guidon alu mini	120,00 F
Guidon alu medium	120,00 F
Guidon Cruiser crmo	175,00 F
Guidon Sunn extra large type Galindo	175,00 F
Guidon large Sunn crmo chromé	135,00 F
Guidon GT Pro series crmo chromé	200,00 F
Guidon GT Pro series crmo blanc	200,00 F
Guidon medium Pro 6" crmo chromé	135,00 F

Potences

Expandeur de potence free	30,00 F
Potence type Redline free	79,00 F
Potence alu Mini Sunn 4 points	99,00 F
Potence alu 6 points type Odyssée	72,00 F
Potence Hutch USA Pro chromé	299,00 F

Tubes de selle

Tube selle Sunn acier droit

450 chromé 20,00 F

Tube de selle ST droit chromé 54,00 F

Tube de selle GT coude chromé 63,00 F

Tube selle Sunn crmo droit 450 45,00 F

Tube selle alu diam. 22 mini alu 47,00 F

Tube selle Sunn crmo contre coude 25,00 F

Tube selle Sunn crmo contre coude 49,00 F

Colliers de selle

Collier selle articulé 18,00 F

Collier selle Hutch 52,00 F

Selles

Selle Sunn 30,00 F

Selle Mini Sunn 30,00 F

Selle Kashimax 74,50 F

Poignées

Paire de poignées A'ME Round 48,50 F

Paire de poignées A'ME Mini 48,50 F

Paire de poignées A'ME Unifron 79,00 F

Paire de poignées GT aileron 10,00 F

Paire de poignées type Mushroom 30,00 F

Paire de poignées type Sharp 15,00 F

Paire de poignées Sharp 70,00 F

Freins

Ensemble complet type Dia Compe Race 125,90 F

Ensemble complet type Dia Compe Free 125,90 F

Etrier Weinmann alu 35,00 F

Etrier Sunn alu 20x1,3/8 40,00 F

Etrier tirage central alu 63,00 F

Etrier tirage central trial alu 70,50 F

Paire étriers 901 chromés avec stoppeur 235,00 F

Leviers de freins

Leviers type Dia Compe T, III ou T.IV 29,00 F

Leviers Dia Compe Teck V 126,00 F

Patins de freins

Patins type Skyway 7,50 F

Patins type Skyway spécial 19,00 F

Patins décalés noir 20,00 F

Patins ordinaires noir 6,00 F

Roues montées

Roues Skyway bâtons 699,00 F

Roues Star X 16" 180,00 F

Roues Star X ou free 6 bâtons 20 245,00 F

Roues Simplex bâtons 396,00 F

Rayons alu Araya pol./Mailard 499,00 F

Rayons alu Araya pol./Hutch 1 100,00 F

Rayons alu Araya ch./Mailard 590,00 F

Rayons alu Araya ch./Mailard 650,00 F

Rayons alu Sunn polies/Mailard 359,00 F

Rayons alu Sunn polies/Mailard 20 x 1,3/8 380,00 F

24 x 1,75 470,00 F

Rayons alu Sunn polies moyeux 3V + leviers 24" 685,00 F

Rayons T. ACS/Moyeux alu 20 x 1,75 499,00 F

Acc. Roues

Tendeur de chaîne Escargot Asco 49,00 F

Fond de jante caoutchouc 4,00 F

Pneus-chambres à air

Chambre à air 20,00 F

Pneu Compé III 20 x 1,50 62,00 F

Pneu Compé III 20 x 1,75 62,00 F

Pneu Compé III 20 x 1,3/8 67,00 F

Pneu T.V. 20 x 1,3/8 58,00 F

Pneu 24" Cruiser 52,00 F

Pneu Pirelli Trial 120,00 F

Pneu Hutchinson Trial 20" 46,50 F

Pneu type Compé III 45,00 F

Roues libres

Roue libre Suntour 43,00 F

Roue libre Sunn 33,00 F

Chaînes

Chaîne TW 36,00 F

Chaîne noire standard 28,00 F

Attache rapide 3,00 F

Pédaliers monobloc

Jeu de pédalier O.P.C. 9 pièces 36,00 F

Jeu de pédalier alu étanche monobloc 136,00 F

Cache poussière pédal 14,00 F

Manivelle acier chromé 170 56,00 F

Manivelle crmo chromé 175 strong 89,00 F

Pédalier complet acier monobloc 170 x 44 119,00 F

Pédalier complet crmo monobloc 175 x 44 270,00 F

Power Disk Trèfle universel 35,00 F

Power Disk Sunn universel 67,00 F

Set de 5 vis 19,00 F

Cage à billes monobloc gros boîtier 4,00 F

Pédaliers 3 pièces

Jeu péd. Tioga carré G.B. crmo complet 59,00 F

J. P. Tioga carré G.B. rits et crmo alu complet 255,00 F

Jeu péd. em. carré P.B. complet 53,00 F

Péd. 3 pièces mini alu 150 x 40 (SS jeu péd.) 179,00 F

Péd. 3 pièces médium alu 170 x 44 (SS J.P.) 200,00 F

Péd. 3 pièces alu Trial 170 x 28 SS J.P. 290,00 F

Péd. Sunn alu T.A. 350,00 F

Boulonnerie 5 vis T.A. 10,00 F

Couronnes

Couronne Sunn entraxe français 55,00 F

Couronne S.R. Takagi blanc 55,00 F

Couronne Sunn T.A. 85,00 F

Couronne Standard 10 trous Asco 85,00 F

Pédales

Pr. pédales Custom SR mini 55,00 F

Pr. pédales type Suntour 95,00 F

Pr. pédales Shimano GX 10 1/2 169,00 F

Pr. pédales Suntour 269,00 F

Pr. pédales Hutch Pro USA 790,00 F

Pr. pédales plastiques crmons 41,50 F

Pr. pédales Montana 252,00 F

Jeux de 3 mousses

Jeu de mousses GT New 100,00 F

Jeu de mousses Dyno New 100,00 F

Mousse potence GT chromée 15,00 F

Mousse guidon GT chromé 15,00 F

Jeu de mousses Sunn 87 65,00 F

Jeu de mousses Sunn mini 87 65,00 F

Jeu de mousses type US 46,00 F

Acc. Freestyle

Rotator Hurricane 100,00 F

Expandeur potence Free 30,00 F

Cale-pieds AR, fixe cadre 57,50 F

Cale-pieds AV, collier plant fourche 90,00 F

Guidon type Haro Free crmo 133,00 F

Cale-pieds moyeux alu fil 49,50 F

Pneu Compé S.T. Free noir blanc 75,00 F

Pneu type Compé S.T. 47,00 F

Plaques numéro

Plaque Mini Sunn blanche 60,00 F

Plaque Sunn 20 blanche 60,00 F

Plaque Sunn Cruiser rouge 60,00 F

Plaque GT Pro-One 79,00 F

Plaque Dyno Ultra Light 81,00 F

Plaque Zéronine Moto Control 142,50 F

Plaque Zéronine Air Flow 128,00 F

Plaque Zéronine Mini 117,00 F

Acc. de plaques

Autocollant plaqué GT Pro One 36,00 F

N° Autocollant GT noir 4,00 F

N° Autocollant GT 4,00 F

N° Autocollant USA 4,00 F

Autoc. cadres complets

Kit autoc. cadre type Skyway, Hutch, Haro, Redline, MongOOSE 20,00 F

Kit autoc. cadre GT 29,00 F

Kit autoc. cadre Dyno 29,00 F

Kit autoc. cadre Sunn 87 40,00 F

Badges à coudre

Badge à coudre Skyway 22,00 F

Badge à coudre Haro 22,00 F

Badge à coudre Haro New 30,00 F

Badge à coudre Hutch 22,00 F

Badge à coudre GT 22,00 F

Badge à coudre GT ailes 22,00 F

Badge à coudre Vitus 22,00 F

Badge à coudre Shimano 22,00 F

Badge à coudre SE Racing 30,00 F

Badge à coudre JT Racing 30,00 F

Badge à coudre Bell 30,00 F

Badge à coudre ACS 30,00 F

Badge à coudre BMX Action 30,00 F

Badge à coudre Sunn 30,00 F

Equipement pilote

Rehausse visière 12,00 F

Visière casque Zéronine pression 76,00 F

Visière casque Zéronine troylee 116,00 F

Visière casque type Haro 37,00 F

Mentonnière type Haro 46,00 F

Mentonnière Haro 89,50 F

Casquette 42,00 F

Coudières genouillères T. Haro (bleues) 131,00 F

Pantalon Sunn 490,00 F

Maillot Sunn 87 175,00 F

Chaussettes GT 60,00 F

Sweet shirt GT 216,00 F

Pantalon jogging GT 180,00 F

Pull laine GT 420,00 F

Tee-shirt GT T. L. 109,00 F

M 109,00 F

S 109,00 F

XL 109,00 F

Tee-shirt Eddy Fiola T. L. 109,00 F

M 109,00 F

S 109,00 F

Sac de sport GT 216,00 F

Sac de voyage GT 435,00 F

Sac porte couronne 58,00 F

Sac porte vélo 515,00 F

Jeu de 4 embouts 12,00 F

Chefs tous réglages Tange 20,00 F

Béquille circuit Sunn 55,00 F

Parfum GT 100,00 F

Gants BMX coton 27,00 F

Gants Zéronine coton 54,00 F

Gants Zéronine coton Sticky 99,00 F

Gants Zéronine cuir 285,00 F

Gants cuir/coton T.S. 99,00 F

Gants tout cuir/velcro 129,00 F

Casque Sunn Jet T.L. 171,00 F

SUNN BMX VANNES
M. DEBIAIS
3, rue de Bernus
56000 VANNES
Tel 97 63 62 85



adidas  au-delà de toutes limites

