

BIGCROSS

MAGAZINE

18 F N°58 JUILLET 130fb. 5,70fs. 450 pts. 5,25 \$ (Canada)

Test
8 VTT 20"

Free
RON ET LE K.O.V.

Spot
EVRY

Course
LE NOUVION

Sur
CALIFORNIE

Fun
HAWAÏ

#1
REDOIS



M 1005 - 58 - 18,00 F



3791005018004 00580

Vente exclusivement en gros

HUTCH



Kit PRO RACER

8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

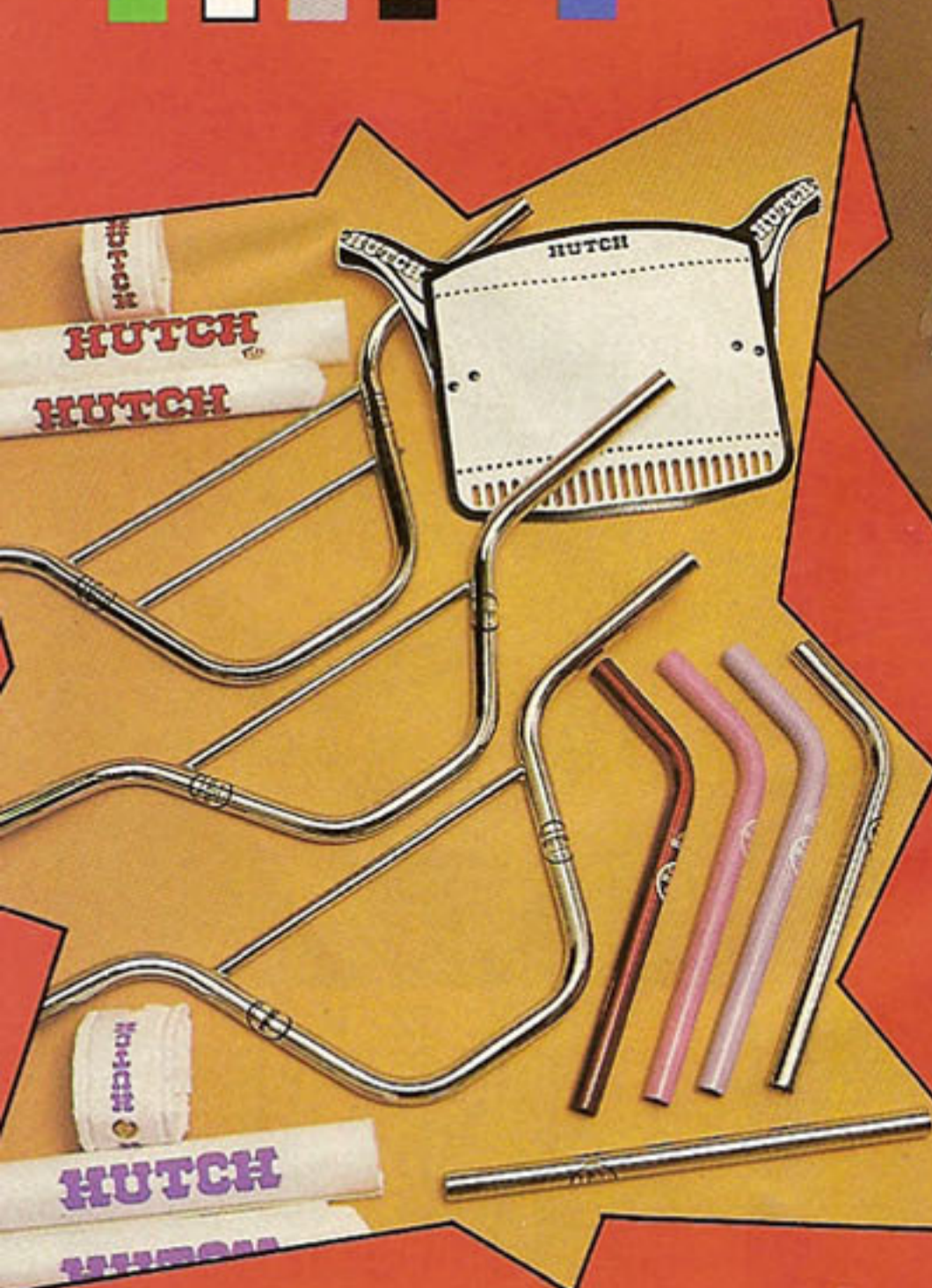
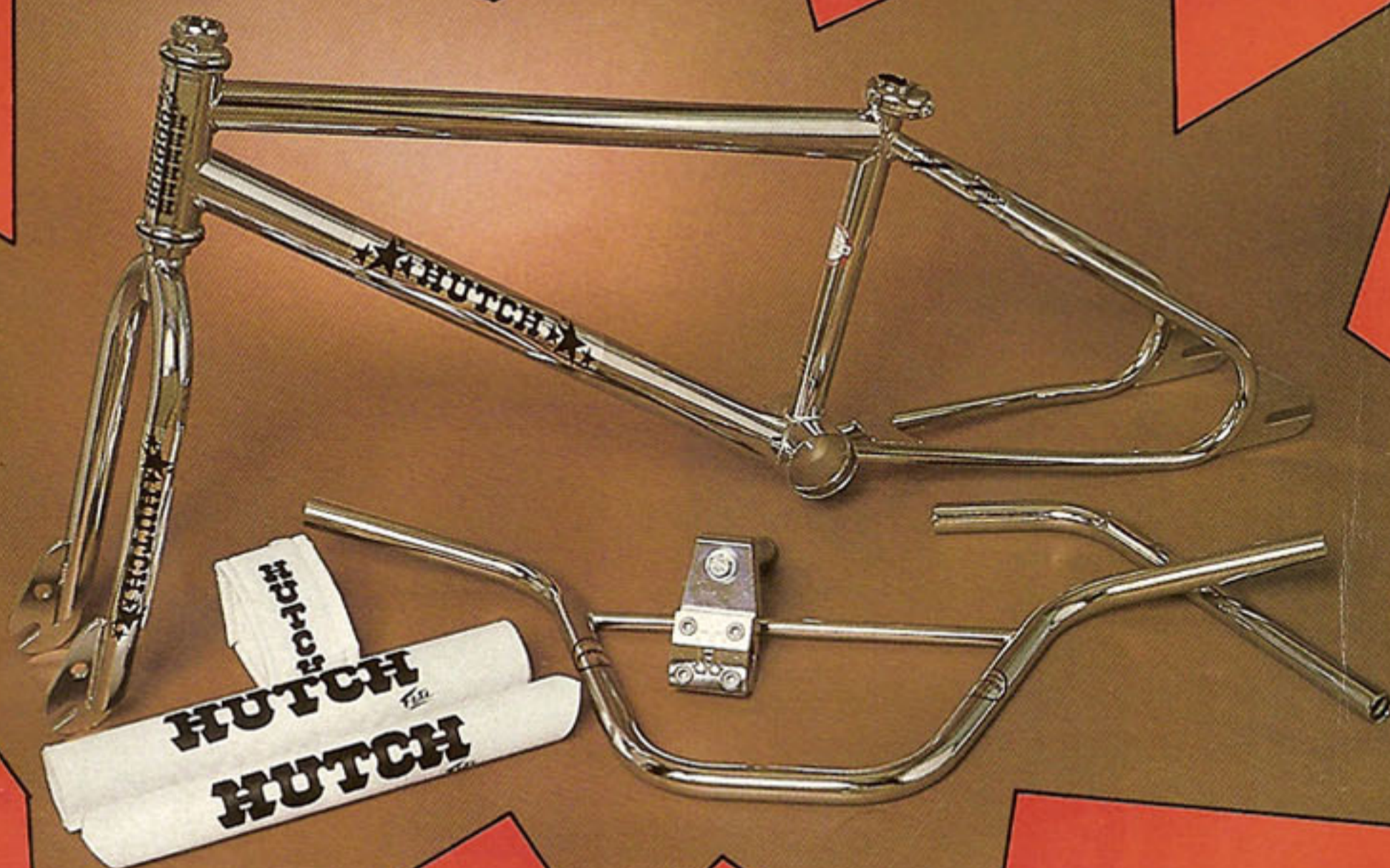
Prix public conseillé **2590 F**



Kit JUDGE

8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **2625 F**

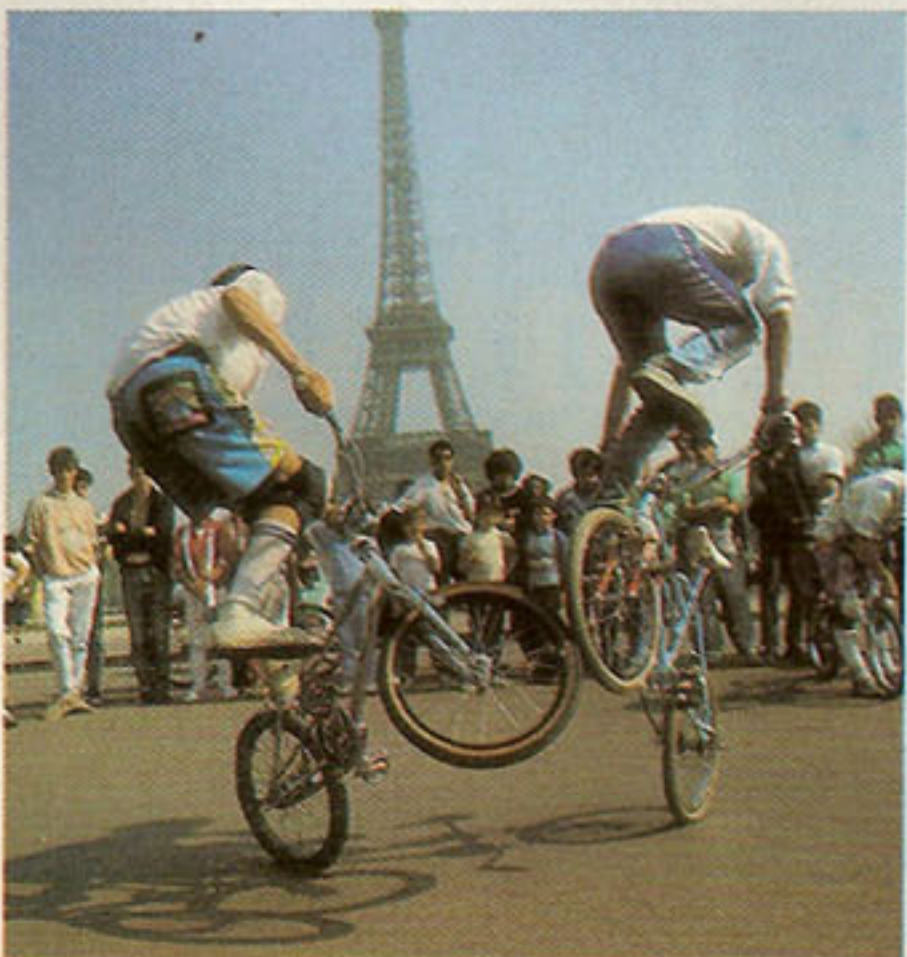


Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal-Foch
92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Télex 206 992 F

IMPORTATEUR EXCLUSIF HARO - HUTCH - WHEEL III - FORMOS

S O M M A I R E



Cover :
Antoine
chez les
Surfers
d'Hawaï
Photo B.
Biancotto.

N° 58-JUILLET 87

Actuas	5
B.D. Tout bicross or not tout bicross par OTB	26
Panorama VTT 20" : mini bike, maxi fun - par P. Paret - Photos J.Ph. Béquet	14
Supertour Les derniers détails de l'aventure	22
Spot Fun à gogo au Trocadéro - par Matt l'Ecrou - Photos Killer	28
Y'a bombe Finale de l'open Banania - par J.Ph. Béquet	30
Ligue Nord-Pas de Calais - par J.Ph. Béquet	33
Too Hip AFA + King of Vert = Radical Contests - par 2 Rad Daddy	37
Hawaï Tintin chez les surfers - par D. Coste	42
Voyage La Califorie (suite et fin) - par D. Coste	55
Freevole Ou comment tenir sur un skate à 70 ans - par D. Coste	58
La leçon de free Un nouveau trick : le Stable Duck - par Ph. Roman - Photos J.P. Montiel	60
Baston final XR champion de France : Beaune et Fleurbaix - par P. Paret - Photos J.Ph. Béquet	68
Contest Le championnat par team d'Evry - par Killer Pedro - Photos D. Coste et O'Vedrine	74
Evénement Deuxième manche du championnat d'Europe au Nouvion - par P. Paret - Photos J.P. Montiel et J.Ph. Béquet	81
Bruits de chaîne	12
Concours dessins	65
Truc et troc	88
Courrier	63
Les posters Jacadi	45



éditions larivière

Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Patrick Casasnovas
☐ Rédacteur en chef : Didier Coste ☐ Rédaction : P. Paret - J. Ph. Bequet - J.P. Montiel - P.H. Potherat T. Sanson - P. Roman ☐ Secrétariat : Véronique
☐ Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet ☐ Maquettistes : Hélène Bernard, Nadine Girault ☐ Chef de publicité : Stéphane Khong ☐ Secrétaires : Patricia Sion ☐ Promotion : Jean-Louis Dronne ☐ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.
 Compo, montage photo : Presse Photo - 42.40.77.55. Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.

Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7. 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. : (1) 42.00.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris
☐ Président : Patrick Casasnovas ☐ Directeur général : Serge Pozzoli ☐ Directeur : Georges-Alain Mahé ☐ Directeur des ventes : Robert Shomann ☐ Directeur de la communication : Eric Glain ☐ Abonnements : Monique Deragard ☐ Petites annonces : Cécile Lebeau.
 Abonnement 1 an 12 numéros : 180 F, (étranger : 225 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 3^e trimestre 1987.

L'EXPLORATEUR



le cartable des aventuriers

signe

Gerard Henon

EN VENTE CHEZ TON MAROQUINIER

INFOS BIGROSS

Départ du Supertour au Trocadéro

N'oubliez pas ce rendez-vous exceptionnel : le départ du Supertour le 6 juillet au Trocadéro, face à la Tour Eiffel à 15 h. Après-midi de rêve avec Josh White et Martin Aparijo, le Blix Haro et tous les Fun Boys déjà sur place. Free dit moi oui !



Forum des Halles

Devant le succès des stages free, le centre d'animation Les Halles/Le Marais remet ça avec une nouvelle bordée en juillet, sur le même principe, avec les mêmes animateurs, the Mad Dogs en personne.
Contact : Association Forum Animation Loisirs, 6/8, place Carrée, porte St Eustache, 75001 Paris.
Tél. : 42.86.87.88

Sélections

Les sélections pour le championnat de France free AFB/FNA battent leur plein dans les régions. Voici les top stylers de la compétition de Massy (28 mai) :

- 11 ans et moins (sol) : sol banks et combine, Régis Lecherbonnier (Massy).
- 12-13 ans (sol) : 1. Cyril Piot (Pantallier) ; 2. Robert Servanin ; 3. Alexandre Heliot ; 4. Matthieu Fays (Tours) ; 5. François Leandre.
- 12-13 ans (banks) : 1. Cyril Piot (Pantallier) ; 2. Matthieu Fays (Tours) ; 3. François Leandre ; 4. Fabrice Buet (Massy) ; 5. Frédéric Mercier.
- 13-14 ans (sol) : 1. Guillaume Ceyrac (F.N.A.) ; 2. Cédric Germet (La Chapelle St. Mesmin) ; 3. Franck Devillaz (F.N.A.) ; 4. Loïc Delannee ; 5 ex. Laurent Lederoff ; 5 ex. Cyril Zimmermann.
- 13-14 ans (combine) : 1. Franck Devillaz (F.N.A.) ; 2. Laurent Thibault ; 3. Sam Matthews ; 4. Loïc Delannee ; 5. Philippe May (Comte Doloise).
- 16 ans et plus (sol) : 1. Thomas Lamarque (Bourges) ; 2. King Vence ; 3. Valéry Boteteme ; 4. Frédéric Space (Comte Doloise) ; 5. Stéphane Solignac.
- 16 ans et plus (banks) : 1. Bruno Mougin ; 2 ex. Valéry Boteteme ; 2 ex. Laurent Dubois ; 4 ex. Benoît Combeaux ; 4 ex. Laurent Nonal.
- 16 ans et plus (combine) : 1. Valéry

Boteteme ; 2. Laurent Monal ; 3. King Vence ; 4. Stéphane Solignac ; 5. Guillaume Debuzel.

● Masters (sol) : 1. Adolphe Joly ; 2. Brahim Elbigdi ; 3 ex. Hary Heidegger ; 3 ex. Cédric Laguarrigue ; 5. Régis Gaudrot ; 6. Jean-Louis Alvarez ; 7. Christian Lecoq.

● Masters (banks) : 1. Régis Gaudrot ; 2. Cédric Laguarrigue.

● Masters (combine) : 1. Régis Gaudrot ; 2. Cédric Laguarrigue.

Contest

Ça style aussi pas mal dans les championnats de régions. Encore des résultats, ceux de la première manche Nord-Ouest et de la 4^e manche Normandie.

Nord-Ouest

Catégorie A : 11 ans et moins : sol : 1. Loïc Mautalent, Rouen ; 2. Yannick Duval, Rouen. Banks : 1. Loïc Mautalent, Rouen ; 2. S. Prebiski, Le Mans.

Catégorie B : 12 ans et 13 ans : sol : 1. Nicolas Saout, Rouen (Pentax) ; 2. Tony Omont, Rouen. Banks : Nicolas Saout, Rouen ; 2. Frédéric Mortier, Octeville.

Catégorie C : 14 ans et 15 ans : sol : 1. Julien Noël, Rouen (BH) ; 2. Christophe Delaballe, Rouen (Pentax). Banks : 1. C. Delaballe, Rouen (Pentax) ; 2. Sébastien Delmarle.

Catégorie D : 16 ans et plus : sol : 1. Daniel Leconte, Rouen ; 2. Michaël Prebiski, Le Mans. Banks : 1. Christophe Ochando, Rouen (BH) ; 2. Michaël Prebiski, Le Mans.

Normandie

Juniors catégorie 13 et moins : 1. N. Saout, Rouen ; 2. L. Mautalent, Rouen ; 3. T. Omont, Rouen ; 4. F. Mortier, Octeville.

Catégorie 14 ans et plus : très bonne présentation des Dieppois pour leur première compétition : 1. A. Hébert, Epouville ; 2. C. Bonnet, Dieppe ; 3. Rémy Lescaut, Dieppe ; 4. P. Fecamp, Dieppe.

Expert : banks : 1. C. Ochando, Rouen ; 2. D. Leconte, Rouen ; 3. C. Delaballe, Rouen. **Sol** : 1. J. Noël, Rouen ; 2. C. Ochando, Rouen ; 3. D. Leconte, Rouen ; 4. S. Pellerin, N.B.C.

Par équipe : 1. D. Leconte, Rouen-Delaballe, Rouen ; 2. L. Mautalent-N. Saout, Rouen.

Au classement général provisoire : Juniors 13 ans et moins : 1. Loïc Mautalent, 57 points, Rouen ; 2. Nicolas Saout, 51 points, Rouen ; 3. Valogne, 27 points, Octeville ; 4. A. Hébert, 25 points, Epouville.

Expert Open : Banks : 1. D. Leconte, 51 pts, Rouen ; 2. C. Delaballe, 40 pts, Rouen. **Sol** : 1. C. Leconte, 52 pts, Rouen ; 2. C. Delaballe, 36 pts, Rouen ;

3. N. Denis, 35 pts, Rouen. **Combiné** : 1. D. Leconte, 57 pts, Rouen ; 2. C. Delaballe, 41 pts, Rouen ; 3. S. Pellerin, 31 pts, N.B.C.

Par équipe : 1. Mautalent-Saout, 54 pts, Rouen ; 2. Leconte-Delaballe, 54 pts, Rouen ; 3. Omont-Montalent, 20 pts, Rouen.

Kangourou

Ghislain Jeannenot, Mister Pogo vu à Bercy II, recrute des tox pour monter un super team free qui assure un max. Au programme, contests et démos. Conditions : habiter la Lorraine.
Ghislain Jeannenot, 48, rue du 11 novembre, 57300 Hagondange.
Tél. : 87.72.22.53.



Comité trial

La première épreuve du championnat de comité Dauphiné-Savoie de vélo trial a eu lieu le 17 mai à St Egrève.

Et encore un podium.

Catégorie experts : 1. Emmanuel Savatier, R.T.F. 38 ; 2. Mouloud Gues-soum, Petit-Cœur ; 3. Christophe Riou-det, R.T.F. 38 ; 4. Thierry Bello, Petit-Cœur ; 5. Gabriel Donozzolo, Petit-Cœur ; 6. Pierre Jalliet, Sprint-Club Tullinois.

National « A » : 1. Jean Loridon, R.T.F. 38 ; 2. Yves Guibertin, T.C. La Burle ; 3. Frédéric Jalliet ; S-C Tullinois ; 4. Vincent Tremau, T.C. La Burle ; 5. Thierry Robert, S.C. Tullinois.

National « B » : 1. Migaël Chaboud, R.T.F. 38 ; 2. Samuel Frassy, R.T.F. 38 ; 3. Patrick Layos, Petit-Cœur ; 4. Samuel Lubac, T.C. La Burle ; 5. Bruno Janin, Petit Cœur.

Initiation : 1. Christophe Dravet, Petit Cœur ; 2. Stéphane Layos, Petit Cœur ; 3. Nicolas Scherrer, R.T.F. 38 ; 4. Hugo Bastide, R.T.F. 38 ; 5. Xavier Thevenin, R.T.F. 38.

Poussins : 1. Julien Payan, R.T.F. 38 ; 2. Stéphane Vallier, Petit Cœur ; 3. Vincent Jeandet, Petit Cœur ; 4. Gilles Borrel, Petit Cœur ; 5. Stéphane Jugand, Petit Cœur.

Tri-Nat

Plutôt sympa le triathlon vu sous cet angle. La ligue de Bretagne commission VTT prépare pour le 13 septembre un triathlon nature dont les trois épreuves seront : VTT, nage en lac et course en sous bois (4-5 km, pas plus).

La com' VTT aimerait déjà savoir si ce genre d'épreuve peut intéresser beaucoup de monde, et s'organiser en conséquence.

Contactez donc Patrice Ségalou, Le Grand Rocher, 35720 St Pierre de Plesguen. Tél. : 99.73.95.71.

Paris Free-Fun-Show

Le 27 juin au Trocadéro de 11 à 18 h, les Mad Dogs, le Blix, les Pacific Fun et les teams les plus classes de France vont se succéder pour des shows d'enfer. Ils seront relayés par J.M. Vaissette et Pierre Senizergue en skate. Freesbee, fun-scoot, roller vont enflammer les jardins du Trocadéro. Un rencard fun organisé par Star Bike sous le haut patronnage de la ville de Paris. **BXM y sera bien sûr.**



INFOS BICROSS

Tri again

Décidément le triathlon inspire le VTT puisque c'est une autre épreuve de ce style qui est proposée le 28 juin prochain, à Blois. Le point commun avec le Triathlon Nature c'est le VTT, mais les deux autres disciplines sont toutes autres. Il s'agit ici de la voile et du squash. Encore une épreuve qui s'annonce hyper sympa, sans esprit de compétition poussé à l'extrême.

Et si vous contactiez Jacky Aubert, 286, chemin du Roi, 37400 Amboise. Tél. : 47.57.06.92.

AFMB

Flash sur l'autre championnat VTT, celui de l'AFMB. Celui-ci se déroule sur quatre épreuves, la première a eu lieu le 17 mai dernier en forêt de Montmorency, la seconde dans la Tarantaise le 24 mai.

Montmorency

Senior I : 1. Morel, 2 h 04 ; 2. Ethoin, 2 h 06 ; 3. Bieloff, 2 h 15 ; 4. Ginoux, 2 h 18 ; 5. Tournier, 2 h 20.

Senior II : 1. Bon, 2 h 07 ; 2. Green, 3 h 25.

Femme : 1. Arduin, 2 h 58 ; 2. Barremaecker, 3 h 05 ; 3. Larrieu, 3 h 10.

Junior : 1. Toutain, 3 h 17.



Pas très fun le VTT à Montmorency !

Tarentaise

Senior I : 1. Devi, 2 h 09'37 ; 2. Rivas, 2 h 10'18 ; 3. Bony, 2 h 12'18 ; 4. Morel, 2 h 13'45 ; 5. Millard, 2 h 15'17.

Senior II : 1. Bon, 2 h 17'54 ; 2. Forestier, 2 h 29'08 ; 3. Masip, 2 h 35'28 ; 4. H. Devi, 2 h 41'16 ; 5. Thierry, 2 h 45'32.

Femme : 1. Jay, 1 h 27'16 ; 2. Arduin, 1 h 32'05 ; 3. Fontaine, 1 h 35'54 ; 4. Rouchouse, 1 h 36'11 ; 5. Larrieu, 1 h 37'26.

Junior : 1. Théobaldo, 1 h 21'20 ; 2. Brun, 1 h 26'08 ; 3. Guinament, 1 h 33'32 ; 4. Forestier R., 1 h 35'59 ; 5. Christol, 2 h 00'14.

Prochaines épreuves :

- 14 juin Gigondas
- 5 juillet Metabief

4 x 4

Du VTT au 4^e salon international du 4 x 4 et du tout-terrain. Quoi de plus naturel !

Dans ce salon in et outdoor il est possible d'essayer les engins et s'initier à leur pilotage. C'est le rendez-vous tout-terrain de l'été, c'est du 15 au 23 août à Val d'Isère. Genre de plan vacances !



De plus, pour le fun les grands pilotes TT s'affronteront à l'occasion d'un grand prix VTT.

Renseignements : Groupe Audhoui Promotion, 95, rue de la Boétie, 75008 Paris. Tél. : 45.61.91.83, 45.63.58.70, 45.63.85.15, 42.25.30.09.

Championnat du monde de freestyle in England

Les Anglais n'ont peur de rien, ont décidé d'organiser un championnat du monde de freestyle qui se déroule sur sept épreuves du 14 au 22 août. Une sorte de Supertour-contest en quelque sorte. Les déplacements s'effectuent en car. La caravane part de Londres pour s'arrêter à Carlisle en Ecosse, lieu de la finale.

Déjà beaucoup de pays et de teams représentés. On sait que le Blix Haro y participe.

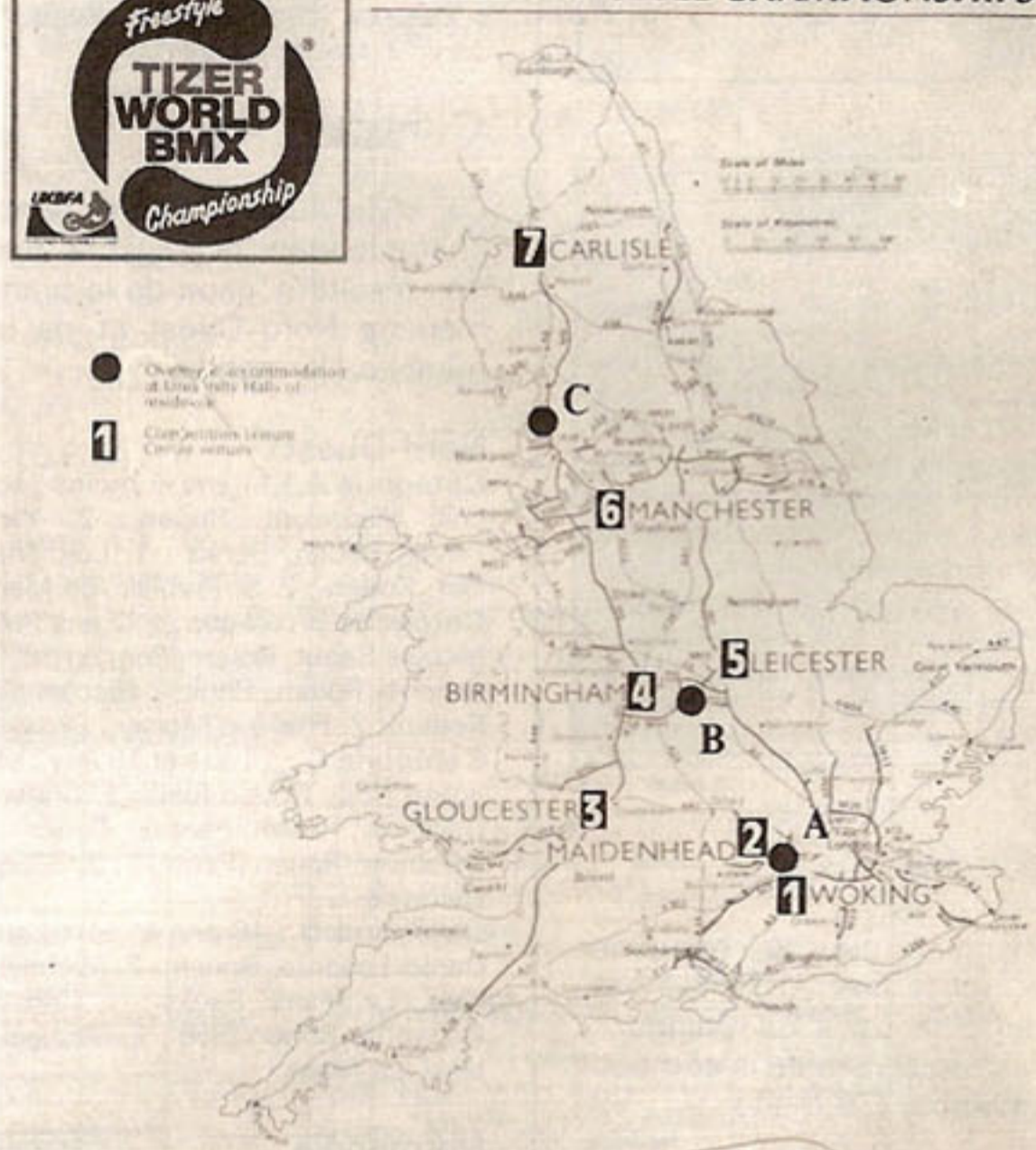
Renseignements et inscriptions :

- Jo Langham/Karen Kindsey, The Grayling Company, Number One, Dean's Yard, Westminster, London SW1P 3NR. Tél. : 01-799 9811.

- Colin Kefford, UK BFA, 25 Stanway Close, Byfleet, Weybridge, Surrey, KT14 7SP. Tél. : 0932-341 459.



WORLD FREESTYLE CHAMPIONSHIPS



Belgenduro

Enduristes, tous à Thieusies (Belgique) pour 20 km de spéciales le 12 juillet prochain. Tenez-vous bien, les inscriptions sont gratuites de 10 à 12 h. Renseignements : David Doclo, 14, rue de la Pierrette, 7461 Thieusies (Soignies) Belgique. Tél. : 065.72.36.91.

Championnat

Après quatre épreuves et avant la trêve de l'été voici les positions au championnat de France VTT AFB. Rendez-vous dans BXM à l'automne pour un gros point sur ce championnat.

Championnat de France VTT -classement provisoire :

• Femmes 16-24 ans : 1. Isabelle Benquet, Désertines (03) ; 2. Valérie

Mazouin, St Jean d'Angély (17) ; 3. C. Barremaecker ; 4. Guenin Anne-Marie, Montbrison (42).

• 25 ans et + : Albert Michelle, VTT Amboise ; 2. Eli. Martinez, Limoges.

• Hommes 12-15 ans : 1. Rodolphe Solas, VTT Amboise ; 2. Frédéric Brondello, VTT Volcans ; 3. Guillaume Colin, VTT Amboise ; 4. Guillaume Metayer, Le Mans ; 5. Olivier Dilard.

• 16-24 ans : 1. Laurent Leleu, Arleux (59) ; 2. Christophe Loret ; 3. Laurent Carlier, Désertines (03) ; 4. François Buchou, VTT Amboise ; 5. Jean-Christophe Charrier, St Jean Angély (17).

• 25-39 ans : 1. Alain Bieloff, Doudeville (76) ; 2. Gérard Gaudichon, Dijon (21) ; 3. Pierre Guérard, Rennes (35) ; 4. Henri Brunet, Dijon (21) ; 5. Jean Billon, Rennes (35).

• 40 ans et + : 1. Francis Thiery, Montbrison (42) ; 2. Jean-Claude Hurdiel, Rochecorbon ; 3. Christian Minard ; 4. Jacky Beleguic, St Germain Corbeis ; 5. Marc Martinez.

1^{er} open mondial de mountain bike

Afin d'établir la place des européens dans la hiérarchie mondiale, il fallait bien organiser une épreuve internationale de mountain bike. A opération fantastique, site fantastique puisque c'est Avoriaz qui accueille le 1^{er} championnat du monde open de cette discipline les 15 et 16 août prochains. Les meilleurs américains Ned Overend, Joe Murray, John Kirkpatrick et Milles Cindy Whitehead et Jacqueline Phelan viendront défendre leur suprématie face aux meilleurs européens des différents teams anglais, italiens, suisses, français...

Renseignements et inscriptions :

Winning Club, 16, place du Havre, 75009 Paris. Tél. : (1) 42.85.79.40.

Avis

Suite aux informations concernant les épreuves FFC données dans le précédent numéro, la commission IBMXF de l'AFB ils rappellent à ses pilotes licenciés qu'une participation à ces compétitions se suivrait d'une exclusion pure et simple des listes de l'AFB.



● Naissance du BC de St Nom la Bretèche dans la ligue Ile de France. Le nouveau club possède déjà sa piste (290 m) et tourne avec 42 membres. Contact : Maryse Lorek, 1, rue Auguste Lenoir, 78860 St Nom la Bretèche.

Pampers

Le club de Givors vient de se constituer un team de pampers trop sympa. Leur nom d'artiste : les Bisounours et pour l'état civil David Mathieu (6 ans), Samuel Dumoulin (6 ans) et Laurent Hernandez (7 ans).



Il faut savoir que la catégorie 6 ans en Rhône-Alpes est très hard (1/4 à chaque compétition), donc du boulot en perspective pour Daniel Barbut leur manager.

Suisse track

Et une nouvelle piste en Suisse. Elle est située au centre BMX du littoral à St Aubin et est gérée par le BC Beroche.

Le track classé A international, fait 350 m de long.

Une virée au pays du chocolat ?

Naissances

● Naissance du Bicross Club de Martragny dans le Calvados. Actuellement le terrain est en cours de finition et le club organise une course promotionnelle le 6 septembre avec le Bicross Club d'Hérouville.

Martragny est situé à 20 km de Caen, 7 km de Bayeux et 5 km de Creully. Pour tous renseignements complémentaires : s'adresser à M. Guilbert au 31.80.27.50.

Liberté chérie bis

L'association BX Liberté annonce sa prochaine promo le 28 juin prochain. Cette course hors calendrier est ouverte à tous les pilotes de 5 à 25 ans et plus.

Inscriptions : téléphonez au 47.84.56.93.

D'autre part, il reste encore 5 places libres pour le centre de vacances de St Marmet (Cantal). Avis aux amateurs.

Association Bicross Liberté, Appt 43, 4^e étage, 19, avenue d'Orgermont, 92700 Colombes.



Stages d'Hourtin

Juniors 2^e année et Experts.

Encadrement : 1 entraîneur régional, 1 superclasse.

Didier Reure, Christophe Vico, Jérôme Olombel, Philippe Loche, Jean-Jacques Baud.

Bilan individualisé des capacités physiques et techniques. Programmes d'entraînement, (musculature, sophrologie, travail de la vitesse).

EBF Maison de la Station, 33990 Hourtin.

Stages

● L'EBF et les Français organisent conjointement un stage visant la formation aux techniques bicross des animateurs de colos et centres de loisirs. Ce stage sera habilité par la jeunesse et sport et sera partie intégrante de la formation au BAFA (Brevet d'Aptitude à la Fonction d'Animateur). Il aura lieu fin juin à Orléans et durera 5 jours.

Renseignements : Union Régionale Français - 6, rue de l'Ange, 45000 Orléans ou ligue Centre Bicross - BP n° 5 - 45380 La Chapelle-St-Mesmin.

● Le BC 44 (Nantes) lance pour cet été une bordée de stages bicross et free.

Voici les dates :

- 6 au 10 juillet.

- 13 au 17 juillet.

- 20 au 24 juillet.

- 27 au 31 juillet.

- 3 au 7 août.

- 10 au 14 août.

Se renseigner pour les dates au-delà du 14 août.

Le terrain est situé dans un cadre de rêve sur un bowling très classé.

L'encadrement est assuré par un directeur de stage enseignant en

éducation physique et des experts formés par le club.

Tarifs :

Externat 500 F par semaine.

1/2 pension 675 F par semaine.

Internat 1 150 F par semaine.

Assurance comprise.

Renseignements : centre équestre

« La Croix de Pierre » - Route de Grandchamp, 44240 La Chapelle-sur-Erdre - Tél. : 40.29.74.12 ou 40.72.03.80.

Stages de Gruissan

Stages mixtes bicross et voile de 11 jours.

Stages intensifs de 4 jours.

Compétiteurs débutants, associations, comités d'entreprises.

Travail technique et tactique.

Bilan individuel des aptitudes.

Du 7 juillet au 28 août.

Téléphone : 59.06.19.75.

Pour toute réservation envoyer un chèque d'acompte de 200 F à E.B.F. Maison de la Station, 33990 Hourtin.

● Le Whoop Club de la MJC du Grand Jas propose, en juillet, des stages de bicross à Isola Village (06).

Sur cette toute récente piste, les pilotes (12 ans et plus) pourront s'initier ou se perfectionner à la technique du bicross et pratiquer l'enduro sur le domaine skiable d'Auron ainsi que le trial dans le cadre majestueux du Mercantour. D'autres activités complètent ce stage (tennis, piscine...).

L'encadrement est assuré par un animateur spécialiste bicross.

Les dates - du 6 au 10 juillet, du 13 au 17 juillet et du 20 au 24 juillet.

Tarifs - 950 F la semaine.

Pour tous renseignements et inscriptions : MJC du Grand Jas, 12, bd du Riou, 06400 Cannes - Tél. : 93.45.01.17.

● Encore quelques places disponibles dans les centres nationaux EBF pour les stages de l'été.

Free à Hourtin et Gruissan

L'EBF se met au freestyle. C'est carrément un événement. Voici les dates :

HOURTIN : du 21 au 24 juillet et du 26 au 31 juillet. Encadrement Stéphane Curaudeau.

Travail au sol et à la rampe. Analyse technique à la vidéo.

GRUISSAN : stages débutants et juniors première année tout l'été et toutes les petites vacances scolaires du mardi au vendredi.

Possibilités VTT.

1^{er} raid Cesson-Pau

Le club de Cesson Sévigné organise le premier Raid par Relais. Les bicrosses partiront de Cesson pour rejoindre Pau par tranches de 6-7 km, soit 100 km par jour pour une vingtaine de participants.

Une idée super qui ne manque pas d'audace et d'originalité.

Calendrier :

Départ	Arrivée	Km	Total
4.7.87 - Cesson-Sévigné	Nantes	100	
5.7.87 - Nantes	Fontenay-le-Compte	110	210
6.7.87 - Fontenay-le-Compte	Royan	120	330
7.7.87 - Royan	Merignac/Bordeaux	100	430
8.7.87 - Merignac	Mont-de-Marsan	125	575
9.7.87 - Mont-de-Marsan	Pau	80	625
10-11-12 - Juillet 1987 - Entraînement et Coupe à Pau			
13.7.87 - Pau	Cesson-Sévigné	625	1 350

(retour en véhicule)

Renseignements :

Bicross Club Cesson-Sévigné, 101, bd de Dezerseul, 35510 Cesson-Sévigné. Responsable M. Schneider, tél. : 99.83.17.63.

INFOS BICROSS



Jantes

La nouvelle jante Simplex est un produit Inoplast. Sa promotion est mise en place dès cette saison avec le Challenge Freestyle Simplex-Inoplast organisé sur les Championnats de France de Freestyle et la Coupe de France Open Masters.

C'est une roue 20 pouces à trois bâtons doubles, qui accueille des pneus de 20 x 1,75 à 20 x 2,125. Elle est en polyamide Zytel chargée en fibre de verre. Les moyeux sont en alliage léger et les filetages des axes et roue libre en pas BSA.



On notera sur les bâtons des flèches en surépaisseur qui sont destinées à servir de grippe pour les figures de freestyle nécessitant de prendre appui avec la chaussure sur les bâtons de la jante.

La jante avant pèse 1,150 kg, et la jante arrière 1,190 kg.

Cette nouvelle jante Simplex a été étudiée avec une assistance par ordinateur pour le calcul des résistances des sections et de la forme. Elle est disponible dans tous les coloris mode : vert, blanc, bleu, rouge, jaune, noir, parme.

Les vainqueurs de chaque épreuve du Challenge Freestyle Simplex-Inoplast gagneront cette nouvelle paire de jantes à chacune des 8 épreuves.

Sixties

La mode est aux sixties et Ray Ban s'y met avec ses nouvelles montures club master. Look Preppy, petits verres ronds suspendus, monture plastique noir ou écaille. Ça assure le look, coco. Et les kids sont look à mort !



Wind Car

Parmi les cinq cents milles Géo Trouvetou qui ont réinventé le fil à couper le beurre ou l'eau tiède, il y avait au moins une invention qui valait le coup de se faire écraser les pieds et compresser les reins, ceci au dernier concours-Lépine lors de la foire de Paris.

Monsieur Der Mardrossian a mis au point un genre de petit char à voile de conception assez révolutionnaire et faisant intervenir des éléments bicross.

L'agrément est celui de la planche à voile, fun ou open. Les mouvements de voile s'effectuent à l'aide d'un bout fixé en bout de wishbone, et ce, manuellement.

La chassie est fait de tubes « souples » qui font que l'engin encaisse

Finale à Mours

C'est le bicross club de Mours qui cette année organise, les 4 et 5 juillet, la finale du championnat de France experts, filles et cruisers.

Mours c'est une assurance qualité pour des organisations canon, rappelez-vous le championnat d'Europe en 85.

Le timing se décompose ainsi :

● Samedi 4 juillet : 9 h 30-13 h essais par catégories ; 14 h première et seconde manches.

● Dimanche 5 juillet : 8 h-8 h 45 échauffement ; 9 h troisième manche ; 11 h 30 apéritif d'honneur et free par le team Z ; 13 h 1/4 de finale ; 14 h 1/2 finales ; 15 h 30 free ; 16 h finales (3 manches) ; 17 h remise des prix ; 18 h remise des trophées aux champions de France.

Entrée : 20 F

Renseignements : Marinette Vicat - Tél. : 75.70.10.02.

Hébergement : Office du Tourisme, place Charles de Gaulle, BP 13, 26100 Romans - Tél. : 75.02.28.72.

bien les coups et ne les transmet pas au pilote. Cette structure fait que le Wind-Car est pratiquement inchavirable. Il ne pèse de 20 kg, peut être aisément transporté sur une voiture (il ne dépasse pas le gabarit autorisé) et convient aux kids à partir de douze ans. Le côté dynamique du châssis fait que même par petit temps le Wind-Car peut évoluer. Toute la partie de « roulage » fait appel à la technique bicross, avec notamment le choix des roues à bâtons de 20 pouces, des roulements étanches, des axes renforcés, et de la fourche qui permet grâce aux mouvements de pieds de faire tourner la roue avant.



Le Wind-Car c'est une pierre de plus dans le jardin du fun. Ça peut aller très vite, sur toutes surfaces. Sensations garanties. Ça coûte 3 600 F, avec tarif dégressif pour plusieurs commandes. Enfin, c'est fabriqué par la Manufacture Viennoise de Cycles, 38116 Estrablin. Renseignements : Wind-Car International, 14, rue de la Platière, 69001 Lyon.

Vidéo

Une nouvelle vidéo bicross. Co-produite par Ethnics et la maison des jeunes et de la culture Georges Brassens de Reims, elle a pour titre « Peut-être » comme Icare. Son prix : 380 F pour 8 mn. Elle est disponible en écrivant à : Ethnics, Château d'Eau, avenue d'Epernay, 51100 Reims, Tél. : 26.86.08.02.

Proto GL

Gérard Leblan est un genre d'allumé de la techno de pointe. Pour son fils il a conçu ce scooter radical à la géométrie zarbi, qui roule l'enfer, paraît-il. Le châssis est fait de « nid d'abeille » recouvert de carbone-verre, à l'image des coques de F1.

L'avantage de ces matériaux, outre leur légèreté, est d'absorber les chocs et vibrations. D'où la nécessité du tendeur de chaîne.

La fabrication du cadre a nécessité environ 130 heures de travail. Rayon accessoires, le pédalier est taillé dans la masse (dural), il est étanche. Les manivelles de 182 sont à axe tubulaire fixés par BTR. Pour en savoir plus sur ce joyau, contactez : Gérard et Frédéric Leblan, 6, allée Couperin, 77500 Chelles. Tél. : 64.21.37.87.



Avis

L'Association Française des pilotes superclasses présidée par Claude Vuillemot, vice-président Xavier Redois et trésorier Jean Luc Ferré tiennent à préciser qu'ils sont à la disposition de toutes personnes désireuses de construire une piste. En effet, le coût d'un circuit étant très élevé, les pilotes se sont rendu compte que beaucoup de tracés sont effectués en dépit du bon sens. Les pilotes superclasse se tiennent à la disposition des clubs pour apporter leurs conseils et leur aide. Contacter Jean Luc Ferré.

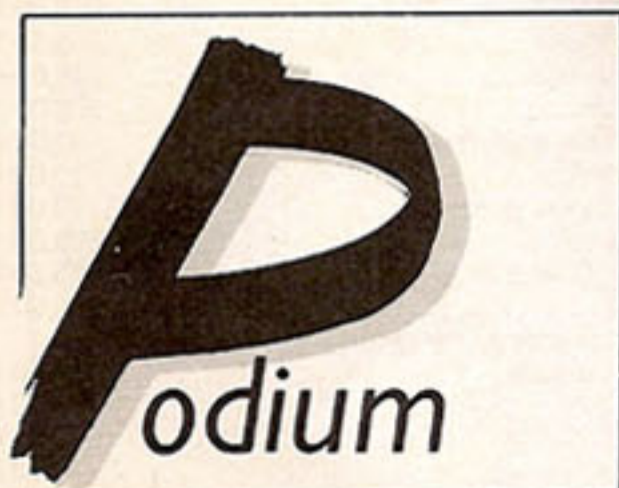
Hugh !

On peut très bien porter des bijoux sans forcément passer pour une gonze. Mate le look des « Be a chief ». Ça assure non ? Un coup de zink sur la face et te voilà grand Manitou. Pour 80 F assure le fluo sur ta peau bronzée. BXM garantit le résultat.



Tonus

Un nouveau venu sur les étals des marchands de peps. C'est Sporténine, à sucer ou à croquer. Ça favorise la récupération et ça facilite la résistance. Pour profiter pleinement du sport, comme ils disent, pensez Sporténine.



Team

La première épreuve du championnat de France par team 87, après bien des hésitations et des éclats de voix, a finalement eu lieu au Nouvion lors de la manche super-classe européenne.

Surprise, le MBK 2 taxe le Sunn Chipie 1.

Résultats complets :

Team MBK N° 2 : Franck Roman 16/17 CR ; Frédéric Cassan, 15 exp. ; Denis Labigang, 14 exp., Le Nouvion, 160 pts 1^{er}.

Team Sunn Chipie n° 1 : Florent Poussin, 9 exp. ; Cédric Gracia, 8 exp. ; Christelle Le Saout, 12/13 F. ; Le Nouvion 158 pts 2^e.

Team MBK n° 3 : Chevreton, 16 exp. ; 2. Jean Lengrand, 25/39 CR ; Delphine Breillat, 14/15 F., Le Nouvion, 150 pts 3^e.

Team Sunn Chipie n° 2 : Charline Serres, 10/11 F., Xavier Robleda, 15 exp. ; Bertrand Dufour, 10 exp. ; Le Nouvion, 140 pts 4^e.

Team Sunn Chipie n° 4 : Krystel Martin, 14/15 F. ; Emmanuel Poussin, 14 exp. ; Bertrand Lenoble, 13 exp. ; Le Nouvion, 128 pts 5^e.

Team MBK n° 1 : Franck Chevreton, 16/17 CR ; Franck Roman, 16 exp. ; Marc Etienne Dalgé, 14 exp. ; Le Nouvion, 128 pts 6^e.

Team Sunn Chipie n° 3 : Serge Lacaze, 40 + CR ; Denis Casamatta, 13 exp. ; Didier Roux, 11 exp. ; Le Nouvion, 126 pts 7^e.

Team Z - Pithioud : Nicolas Bonjean, 16 exp. ; Emmanuel Rodriguez, 16/17 CR ; Jérôme Frandon, 11 exp. ; Le Nouvion, 108 pts 8^e.

Team Z - Pithioud : Laurence Buisson, 8/9 F. ; Cyril Ajoux, 11 exp. ; Eric Dugand, 12 exp. ; Le Nouvion, 106 pts 9^e.

La suite des événements : Vern/Seine, Ste Maxime et Mours.

Dernière heure : Slagharen

Au moment où BXM file à l'imprimerie, nous revenons de Slagharen où c'est déroulé la 3^e manche du championnat superclasse et l'European Challenge Cup IV. C'est Phil Hoogendoorn qui remporte le 20'' devant Luc Koehler, Eric Minozzi et Claude Vuillemot. Pierre Van Zuylen non qualifié, perd la tête du championnat et laisse sa place à Claude Vuillemot. Tous les détails de cette très chaude compétition dans le prochain numéro.

Championnat d'Europe superclasse

(Résultats provisoires)

Superclasse

Claude Vuillemot, F-9, Weiterstadt, 1^{er}, 22 points ; Le Nouvion, 6^e, 11 points ; total, 33 points, 2^e.

Eric Minozzi, F-28, Weiterstadt, 2^e, 18 points ; Le Nouvion, 4^e, 13 points ; total 31 points, 3^e.

Xavier Redois, F-2, Weiterstadt, 3^e, 15 points ; Le Nouvion, 3^e, 15 points ; total 30 points, 4^e.

Erik Dukino, H-12, Weiterstadt, 4^e, 13 points ; Le Nouvion, NQ ; total 13 points, 8^e.

Pierre Van Zuylen, H-1, Weiterstadt, 5^e, 12 points ; Le Nouvion, 1^{er}, 22 points ; total 34 points, 1^{er}.

Kris Wouters, B-21, Weiterstadt, 7^e, 10 points ; Le Nouvion, 5^e, 12 points ; total 22 points, 6^e.

Christophe Berthiaud, F-15, Weiterstadt, 9^e, 8 points ; Le Nouvion, 12^e, 5 points ; total 13 points, 7^e.

Phil Hoogendoorn, H-5, Weiterstadt, 10^e, 7 points ; Le Nouvion, 2^e, 18 points ; total 25 points, 5^e.

Thomas Falter, G-32, Weiterstadt, 11^e, 6 points ; Le Nouvion, NQ ; total 6 points.

Superclasse

Eric Minozzi, F-28, Weiterstadt, 1^{er}, 22 points ; Le Nouvion, 9^e, 8 points ; total 30 points, 3^e.

Phil Hoogendoorn, H-2, Weiterstadt, 2^e, 18 points ; Le Nouvion, 5^e, 12 points ; total 30 points, 4^e.

Pierre Van Zuylen, H-1, Weiterstadt, 3^e, 15 points ; Le Nouvion, 1^{er}, 22 points ; total 37 points, 1^{er}.

Claude Vuillemot, F-9, Weiterstadt, 4^e, 13 points ; Le Nouvion, 2^e, 18 points ; total 31 points, 2^e.

Jan Keckman, H-4, Weiterstadt, 5^e, 12 points ; Le Nouvion, 4^e, 13 points ; total 25 points, 5^e.

Kris Wouters, B-21, Weiterstadt, 7^e, 10 points ; Le Nouvion, 8^e, 9 points ; total 19 points, 7^e.

Dirk De Meuleneir, B-12, Weiterstadt, 8^e, 9 points ; Le Nouvion, 10^e, 7 points ; total 16 points, 8^e.

Xavier Redois, F-3, Weiterstadt, 10^e, 7 points ; Le Nouvion, 3^e, 15 points ; total 22 points, 6^e.

Où courir le mois prochain

Championnat d'Europe Superclasse.

● 5/07/87 : Angleterre - course inter et série startrack - Tél. : 80.22.43.01 AFB.

● 19/07/87 : Belgique - Houthalen - Tél. : 80.22.43.01 AFB.

Championnat d'Europe Experts, filles, cruisers et finale Superclasse.

● 19/07/87 : Belgique - Houthalen - Tél. : 80.22.43.01 AFB.

Finale championnat de France experts, filles, cruisers.

● 05/07/87 : Mours (26) ligue Rhône-Alpes - Tél. : 75.70.10.02.

Finale coupe de France juniors

● 12/07/87 : Pau (64) ligue Aquitaine - Tél. : 59.06.10.74.

Supertour Bicross.

● 7 au 16 juillet 87 : tous renseignements à Prom'Obi - Tél. : 80.24.60.92.

Promotionnelles.

● 21/06/87 : BC Pau (64) ligue Aquitaine - Championnat Départemental - Tél. : 59.06.10.74. BC Champey (70) ligue Franche-Comté - Tél. : 84.46.27.04. Saint-Jean-d'Angely (17) ligue Poitou-Charentes - Tél. : Louviers (27) ligue Normandie - Tél. : 32.40.66.45. Cholet (49) ligue Pays-de-Loire - Tél. : 41.62.08.41. Mulhouse (68) ligue Alsace-Lorraine, Champagne, Ardennes - Tél. : 89.45.52.73. Lannemezan (65) ligue Midi-Pyrénées - Tél. : 62.98.30.79. Sallily Sallisel (80) ligue Picardie - Tél. : 22.85.05.16. Ajaccio (20) ligue Corse - Tél. : 95.22.06.75. Trophée Open. Nevers (58) ligue Bourgogne - Tél. : 86.59.50.00. Argenteuil (95) ligue Ile-de-France - Tél. : 39.95.51.50. Cadillac (33) ligue Aquitaine. Neuville (69) ligue Rhône-Alpes - Tél. : 78.98.26.91.

● 28/06/87 : Couron d'Auvergne (63) ligue Auvergne - Tél. : 78.84.62.28. Foirac (33) ligue Aquitaine - Tél. : 56.86.28.75. Saintes (17) ligue Poitou-Charentes - Tél. : 46.92.02.26. Saint-Germain-du-Corbeis (61) ligue Normandie. La Roche-sur-Yon ligue Pays-de-Loire - Tél. : 51.41.18.84. Norroy-les-Pont-à-Mousson (54) ligue Alsace-Lorraine, Champagne, Ardennes - Tél. : 83.81.60.01. Rodez (12) ligue Midi-Pyrénées. Lourdes (65) ligue Midi-Pyrénées. Bonifacio (20) ligue Corse. Santenay (21) ligue Bourgogne - Tél. : 80.20.61.55. Luzarches (95) ligue Ile-de-France - Tél. : 34.71.21.80. Aulne (29) ligue Bretagne - Tél. : 98.86.03.77. Reyrieux (69) ligue Rhône-Alpes - Tél. : 74.00.20.89.

● 05/07/87 : Hourtin (33) ligue Aquitaine - Tél. : 56.09.17.93. Verdun (55) ligue Alsace-Lorraine, Champagne, Ardennes - Tél. : 29.86.52.81.

● 12/07/87 : Royan (16) ligue Poitou-Charentes - Tél. : 46.05.12.27.

● 14/05/87 : Plomion - Organisation BC Le Nouvion (02) - Tél. : 23.97.01.82.

● 19/07/87 : Vallée de la Bruche (67) ligue Alsace-Lorraine, Champagne, Ardennes - Tél. : 88.97.11.07.

● 26/07/87 : Tyrosse (40) ligue Aquitaine - Tél. : 58.77.25.20.

VTT

● 21/06/87 : Epreuve d'endurance VTT - 24 h d'Auvergne (20 et 21 juin).

● 28/06/87 : Triathlon à Blois (37) squash, VTT, voile.

● 14/07/87 : Randonnée VTT - Parc des Volcans d'Auvergne.

G.T. HARO HUTCH REDLINE SKYWAY V 2000 MBK

CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la Résistance, 77500 CHELLES - Tél. : (16-1) 60.08.10.28

A 15 mn DE PARIS, PAR LA GARE DE L'EST

**OUVERT LE
DIMANCHE MATIN**

**PROMOTION DU 20.06.87 au 20.07.87
DANS LA LIMITE DU STOCK DISPONIBLE*****

Couleur : NI = noir, BL = bleu, RT = rouge, BC = blanc, J = jaune, TU = turquoise, LV = lavande, RS = rose, VR = vert, OR = orange, GR = gris, CH = chromé, ARGT = argent, TC = tous coloris.
* Pièces en QUANTITE LIMITEE (TEL).

*** PROMOTION :**
Cadre + Fourche Zéronine 1 600,00 F
Cadre + Fourche RL20 IIBC 1 490,00 F

BMX COMPLETS
Hutch Pro 2 750,00 F
* New Hutch Exel USA Freestyle (+ 48S) BC 270,00 F
MX 400 CH 1 889,00 F
MX 400 BC 1 870,00 F
GT Pro Performer chromé 2 900,00 F
GT Pro Performer RS-BL-BC 2 800,00 F
GT Mach One 2 400,00 F
GT Interceptor 2 600,00 F
* Dyno RS 1 700,00 F
Hutch Pro Racer CH 2 960,00 F
Haro Sport BC (+ Skyway) 1 900,00 F
Haro Group 1 RS 1 2 910,00 F
Haro Group 1 RS 2 2 150,00 F
Haro Group 1 RS 3 1 990,00 F
Haro Group 1 RS 4 1 670,00 F
Skyway Street Beat TEL
CW Freestyle (Skyway) BC-VT-GR 2 999,00 F

ROLLER SCOOT
MBK BC 597,00 F CH 851,00 F
KITS : cadre, fourche, jeu de direction, potence, guidon, collier de selle, tige de selle, mousses
* Haro FST + repose-pieds New 1 345,00 F
Haro Sport + repose-pieds TC-CH dégradé 1 999,00 F
Haro Master + repose-pieds TC-CH dégradé 2 200,00 F
Hutch Pro Racer 1 895,00 F
Hutch Judge 2 050,00 F
GT Pro Performer RS-BL-BC (sans mousses) 1 795,00 F
GT Pro Performer CH (sans mousses) 1 950,00 F
MX 400 CH 990,00 F
Haro Group 1 RS 1 1 825,00 F
Haro Group 1 RS 3 1 435,00 F
New Velo 2000 Thunder 3 acier 545,00 F cr/mo 910,00 F
Type Haro Sport Anlun (sans mousses) 689,00 F
Type Haro Master Anlun (sans mousses) 689,00 F

CADRE + FOURCHE
Dyno Compétition CH 1 500,00 F
Dyno Compétition couleurs 1 300,00 F
Dyno Freestyler chromé 1 400,00 F
Dyno Freestyler couleurs 1 300,00 F
GT 4 couleurs 1 250,00 F
GT 4 chromé 1 600,00 F
GT Performer CH 1 700,00 F
GT Cruiser CH 1 700,00 F
GT 2 chromé 1 300,00 F
Profilé Champ Pro 1 995,00 F
Profilé Freestyler BC 1 500,00 F
JMC Andy Patterson BC 1 500,00 F
Hutch Pro Racer CH 1 400,00 F
Hutch Judge CH 1 490,00 F
Hutch Hollywood CH 1 615,00 F
Hutch Cruiser CH 2 100,00 F
Hutch Trick Star 1 900,00 F
Haro FST + R/P 975,00 F
Haro Group 1 RS1 1 450,00 F
Haro Group 1 RS3 940,00 F
Haro Group 1 RS4 850,00 F
Haro Sport dégradé + R/P ou CH 1 700,00 F
Haro Master dégradé + R/P ou CH 1 700,00 F
Redline PL 20 1 700,00 F
Redline 800 P/TU/CH 1 900,00 F
Redline ST 20 1 300,00 F
Kuwahara Nova 900,00 F
Kuwahara Freestyle 1 350,00 F
Profilé Mini Mag CH (+ j. de pédalier) 2 300,00 F
National Pro CH 1 700,00 F
Powerlite Pro BC-NI 1 600,00 F
* SE PK Ripper BL 1 990,00 F
* Redline Cruiser CH 1 300,00 F
* Redline RL20II BC 1 490,00 F
CW Racing VT-CH 1 500,00 F
CW Freestyler 1 295,00 F
Pro Winner CH 1 300,00 F
V.D.C. Freestyle 1 295,00 F
Vector Freestyle 1 300,00 F

Skyway Street Beat 1 150,00 F
Ammaco Free + mousses 1 000,00 F
DP Racing + guidon + mousses 800,00 F
V 2000 New CH/NI 659,00 F
Type Freestyle acier + R/P AV BC/RS-BL 450,00 F
Type Haro Sport (Anlun) 530,00 F
Type Haro Master (Anlun) 530,00 F
CADRE SEUL
MX 400 CH-BC 545,00 F
MX 500 CH 695,00 F
MBK Cruiser 435,00 F
MBK Freestyler BC 480,00 F

FOURCHE
ARX 190,00 F
MBK Cruiser Profil 332,00 F
MBK Freestyle BC-VT 180,00 F
Hutch Pro 399,00 Cruiser 480,00 F
Hutch Freestyle CH 499,00 F
Redline Pro 690,00 F
Kuwahara Freestyle 250,00 F
CW Free R/P repliables BC 350,00 F
Haro + R/P 345,00 F
Type SE Landing Gear + R/P CR/MO 139,00 F
Type CW + R/P repliables CR/MO 139,00 F
Type Redline RL20II + R/P CR/MO 129,00 F

JEU DE DIRECTION
MX 101 + Lock Up 80,00 F
MX 2 38,00 F
MX 2 Beartrap 42,00 F
New MX 7 (semi-étanche) BC-CH 64,00 F
MX 6 Dural 45,00 F
G.T. Peak 55,00 F
G.T. Super 68,00 F
G.T. Astro 88,00 F
Hatta, Kongo RLTS scellés 235,00 F
Lock Up Tange 38,00 F

POTENCES
ACS + Rotor 236,00 F
Profilé Pro 395,00 F
Profilé Freestyle 350,00 F
New SR Spintech + Rotor 269,00 F
Haro Group I Pro CH + New couleur 141,00 F
Haro Group I Free CH + New couleur 152,00 F
Type Hutch Free 90,00 F
Hutch USA Pro 245,00 F
Hutch USA Freestyle CH 300,00 F
Hutch Japon Pro 105,00 F
Hutch Japon Freestyle 127,00 F
GT Pro 155,00 F
GT Freestyle 190,00 F
DK Pro - XL 280,00 F
Pro Class Pro 140,00 F
Anlun Freestyle 110,00 F Pro 89,00 F
Odyssey Pro TEL
Odyssey Free TEL
DK Freestyle 299,00 F
Type Redline Freestyle 75,00 F
Redline Pro 130,00 F
Redline Free 100,00 F
Câble Gyro Odyssey TEL
Rotor Gyro Odyssey 146,00 F
New Rotor Tioga 166,00 F
Rotor MBK 89,00 F
New ROTOR Vélo 2000 80,00 F
New Spin Master Skyway 210,00 F

GUIDONS
GT Pro CH 250,00 F
GT Pro X Tall CH 285,00 F
GT Performer chromé 260,00 F
Hutch Pro couleurs 214,00 F
Hutch Pro CH 240,00 F
Hutch Trick Star 200,00 F
Hutch Cruiser 238,00 F
Woody Itson (Hutch) signature CH-RT-BL 250,00 F
Kuwahara (CW) chromé 100,00 F
Haro Free CH-VT-BC-BL 176,00 F
Haro Group 1 CH-VT-BL-BC 145,00 F
Tioga Free (CW) 100,00 F
Tioga Free (Redline) NI-OR-RS-LV-VT 100,00 F
V.D.C. 200,00 F
Profilé Free 290,00 F
Pro Class 220,00 F
Pro Neck 189,00 F
CW Mini 200,00 F
CW Free 110,00 F
CW Premium Pro 285,00 F
CW Premium Free 288,00 F

CW Cruiser 240,00 F
Skyway EZ (free) 240,00 F
Cruiser Vélo 2000 CR/MO 120,00 F
Mini Vélo 2000 CR/MO 89,00 F
Type Skyway acier CH 60,00 F
Type Skyway Free CR-MO-CH 150,00 F
Type Haro free CR-MO CH-BL-VT-BC 120,00 F

FREINS + LEVIERS + PATINS
Dia Compé MX883 Nippon (AV free seul) CH 139,00 F
Patins Vans (la paire) BC-RS 46,50 F
Patins Dia Compé (la paire) NI-BC 14,00 F
New Freins Vélo 2000 (le jeu) TC 100,00 F
Dia Compé MX 1000 (le jeu) CH-RT-BL 200,00 F
Dia Compé MX 1000 (le jeu) BC-NI 235,00 F
Dia Compé MX 883 (le jeu) Nippon CH-NI 280,00 F
Dia Compé MX 901 (le jeu) CH-BC-RS 200,00 F
Dia Compé MX 901 (le jeu) VT-OR-BC-RS-LV 220,00 F
Dia Compé MX 880 (le jeu) BC-NI 205,00 F
Dia Compé MX 901 (1 étrier) CH-BC-BL-RT 110,00 F
Odyssey 2000 (1 étrier + câble + gaine + levier) 138,00 F
Type MX 901 Nippon (le jeu) 75,00 F
Type MX 880 ARGT 55,00 F
Leviens Dia Compé Tech III 35,00 F
Leviens Dia Compé Tech V 125,00 F
Leviens Dia Compé Tech V (court) + stop CH 128,00 F
Leviens Dia Compé Tech VI + stop CH 68,00 F
Leviens Odyssey RX3 + stop CH 150,00 F
Leviens ACS P.M. + stop CH 120,00 F
Type Tech IV 25,00 F
Leviens Type Tech VI + stop 29,00 F
Patins Skyway Pro 50,00 F
Patins Skyway Freestyle 75,00 F
Patins Skyway Pro Pad 80,00 F
Patins Wheel III Pro ou Free 30,00 F
Protège frein AV « Mike Dominguez » 39,00 F

POIGNEES
A'ME Round 42,00 F
A'ME Try 42,00 F
A'ME Dual - Mini Dual 66,00 F
A'ME Unitron NI-RT-BL 70,00 F
Hutch 50,00 F
GT 31,00 F
Sharp Vélo 2000 29,00 F
Oakley O'Wing 60,00 F
Oakley Bil 56,00 F
Oakley BIB 69,00 F
Oakley V 30,00 F
Mushroom I 56,00 F
Mushroom II 82,00 F
Type Oakley-Mushroom-A'ME 22,00 F
A'ME Mountain Bike 45,00 F

ROUES
Araya 7 X Moyeu Suzue étanches 20 x 1.75 531,00 F
Araya 7 X Moyeu étanches 20 x 1.50 528,00 F
Araya 7 X Moyeu Suzue étanches 20 x 1.3/8 555,00 F
Araya 20 x 1 1/8 moyeu Suzue étanches gdes flasques 950,00 F
* Araya 7 X Moyeu Suzue 20 x 1.75 415,00 F
Araya 7 X AR moyeu G.T. rétro seul 690,00 F
Araya 7 X moyeu rétro Suntour seul 348,00 F
Araya 7 X moyeu Hutch (alu 1.50 ou 1.75) 968,00 F
Skyway rétropédalage (la paire) 700,00 F
Skyway Wheel II OR-J 580,00 F TC 580,00 F
Hutch + pignon + patin 568,00 F
Great (Type Skyway) TC 275,00 F
Pro Class moyeu Suzu 388,00 F
Pro Class moyeu Suzue étanches 510,00 F
Périgrine Master graphite 420,00 F
Périgrine Master graphite rétro 500,00 F
Pro Class moyeu Hutch 895,00 F
Weinmann moyeu Maillard 24 x 1.75 400,00 F
Mavic TT M4 ARGT 320,00 F
* New 48 S Périgrine moyeu Périgrine étanches grandes flasques 900,00 F
48 S Hutch CH 789,00 F
48 S Périgrine CH 699,00 F
48 S ACS BC 700,00 F
* 48 S ACS BC avec new freecoaster intégré 980,00 F
* Araya 7 X chromée moyeu Suzue étanches 20 x 1.75 640,00 F

PNEUS
Compé III 20 x 1.75-1.50 55,00 F
Compé ST Freestyle 20 x 200 70,00 F
Compé ST Freestyle 20 x 1.75 50,00 F
Grippe 20 x 2.125-1.75 68,00 F
Panaracer Free NI-BC 49,00 F
Hutch Pro 65,00 F

CW ODYSSEY ZERONINE PERIGRINE PROFILE DYNO VANS

Hutch Free ttes couleurs 64,00 F FNI	50,00 F
Skyway	70,00 F
Pégrine	78,00 F
G.T. 20 x 1.75	74,00 F
G.T. 20 x 200	80,00 F
Haro Free	67,00 F
Haro Free NI 20 x 200	69,00 F
CW Free - IRC Free	60,00 F
Pro Class 20 x 1.75	60,00 F
Type Compé III	45,00 F
Compé III 20 x 13/8-1 1/8	59,00 F

CHAÎNE-PIGNONS

GT NI percée	60,00 F
Hutch percée	60,00 F
Vélo 2000	35,00 F
Izumi	50,00 F
Pignon Suntour CR-MO 16-17-18	39,00 F
New Tioga crazy	98,00 F

PÉDALIER 3 PIÈCES

New Pégrine + RLTS scellés	1 190,00 F
Redline 401 (sans couronne)	1 890,00 F
Redline 400 (Sugino) + RLTS scellés (complet)	1 200,00 F
Haro (complet)	871,00 F
CT 175 (sans axe)	395,00 F
Profilé USA (sans couronne) + RLTS scellés	1 900,00 F
SR Dural (sans axe)	213,00 F
Anlun (complet) RLTS scellés	645,00 F

PÉDALIER MONOBLOC

Strongh CR-MO	80,00 F
Tioga Task Force CR-MO	125,00 F
Odyssey	90,00 F

ROULEMENTS PÉDALEURS

Tioga 42,00 F Tioga Beartrap	55,00 F
BMX	35,00 F
V2000 RLTS scellés	130,00 F
Tioga étanche roulements	138,00 F
Sugino RLTS + axe (FT 400)	270,00 F
CT Anlun	90,00 F

COUROMNES

New Tioga (compact disc) 44 d BC-BH	110,00 F
New Pégrine (compact)	115,00 F
New Haro Group 1	88,00 F
Tuff Neck TC	78,00 F
New Tioga compact CRI (10 trous)	107,00 F
Sugino CH	98,00 F
Type Tuff Neck	53,00 F
Type Redline 42 dents	50,00 F

SPIDER-POWER

Sugino F5	30,00 F
Anlun	90,00 F
New Power Tioga compact	110,00 F
GT NI	80,00 F
SR acier	10,00 F
Asco CH	65,00 F
Type Tuff Neck	59,00 F
Hutch Dural BC-NI	60,00 F
Hutch CR-MO CH BL LV RT BC	190,00 F
Tioga BC 59,00 F TC	65,00 F

PÉDALES

Hutch USA	643,00 F
Hutch Pro Japon	138,00 F
MKS Graphit 9/16	99,00 F
Shimano DX BL 9/16	160,00 F
Shimano MX 15 CH	78,00 F
Shimano MX 15 9/16	140,00 F
Suntour CXII 1/2 P 190,00 F 9/16	240,00 F
Type Suntour CXII 1/2P	80,00 F
Type Suntour CXII 9/16	95,00 F
Type Shimano 1/2P	80,00 F
Contour + vis Hutch Pro USA CH	289,00 F

SELLES

Freestyle Skyway	98,00 F
Kashimax Aéro	65,00 F
Kashimax Plate TC	65,00 F
Hutch Free	60,00 F
Haro Group 1 64,00 F GT	50,00 F
Dominator	33,00 F
Uni Turbo + Tige Fibreglas Pro 14 ou mini	275,00 F
Freestyle coussins TC	48,00 F
Dessus de selle uni	75,00 F
Dessus de selle Flyte	70,00 F
New Kashimax Haudler Free BC	70,00 F

TIGES DE SELLES

G.T. droite CH-BC	73,00 F
G.T. droite CLRS	51,00 F
GT coudée CH	88,00 F
GT coudée CLRS	74,00 F
Hutch droite CH + New couleur	62,00 F
Hutch coudée CH	68,00 F
Hutch coudée CLRS	57,00 F
Tioga droite CH	40,00 F
New CW coudée CH	90,00 F
Haro droite CH-TC 63,00 F coudée CH-TC	69,00 F
VDC droite BC	90,00 F
VDC coudée + renfort BC	90,00 F
Pro Winner droite 50,00 F coudée	60,00 F
CW droite CH	90,00 F

COLLIERS DE SELLES

Hutch CH-BC-KS-LV-VT-NI	40,00 F
Pégrine	42,00 F
G.T.	30,00 F
D.K.	79,00 F
D.K. Freestyle BC	145,00 F
Tioga SC III	20,00 F
Strong BC	30,00 F
New Tioga	Tél.
New Odyssey	Tél.

MOUSSES

CW Profilé Dyno	150,00 F
G.T. R.T. 100,00 F TC	150,00 F
MBK Team BL-BC-NI	65,00 F
New MBK Concept CH-RS	65,00 F
Haro (2 pièces) BC-BL	100,00 F
Hutch USA	135,00 F
Zéronine War Paint	220,00 F
Zéronine RS-TU-RT-BC-GR	210,00 F
O'Pacific-Redline	130,00 F

PLAQUES

Hutch	80,00 F
Haro Circuit Board	110,00 F
Haro Tech	58,00 F
Haro Ro Pannel	50,00 F
Zéronine Motocontrol	120,00 F
Zéronine Stadium	90,00 F
Zéronine Mini Flow	110,00 F
Dyno Ultra Light	90,00 F
Haro I.B.	58,00 F
Zéronine War Paint	110,00 F
Zéronine Mini-Lite War Paint	60,00 F
Hurricane GT Free	55,00 F
Hurricane Pro Race	65,00 F
Uni	90,00 F

CASQUES

New Dyno Jet Ultra Light	510,00 F
GT non ventilé Jet BL	368,00 F
Dyno Jet ABS	247,00 F
Dyno Intégral	448,00 F
MBK ventilé Jet	450,00 F
Jet Hutch Vélo 2000	195,00 F
GT Intégral	416,00 F
New Hutch Jet	399,00 F

VISIÈRES

Zéronine carrée	78,00 F
Zéronine « Troy Lee »	85,00 F
Dyno Damiers	30,00 F
Dyno Ultra Light	60,00 F
Gear-Redline	50,00 F
Haro ronde	40,00 F
Haro carré	53,00 F
Haro J.T.	68,00 F
Type Haro carré	29,00 F

LUNETTES

Oakley 0/20 160,00 F 0/15	125,00 F
JT Sport R/V + demi marque	100,00 F
JT Luxe	160,00 F
Oakley Solaire Yes Hades diff. col.	600,00 F
A'ME	100,00 F

MENTONNIÈRES

J.T.	78,00 F
Haro	78,00 F
New masque + demi-masque Oakley	140,00 F
Masque JT	70,00 F

GANTS

MBK cuir	120,00 F
JT Super Bowl CLRS + Fluo	245,00 F
JT Flexon cuir	299,00 F
Oakley cuir	280,00 F
Gear cuir	200,00 F
Zéronine cuir Wris-Wrap	248,00 F
Haro léger Pro	219,00 F
Koho cuir	120,00 F
Haro laine	60,00 F
JMP 100 % CLRS + fluo	42,00 F
Haro New Look BL	60,00 F

MAILLOTS

Zéronine	299,00 F
New Haro	245,00 F
Profilé	255,00 F
CW pro NI/J	255,00 F
CW free LV/BC	200,00 F
MBK Super Class BL-BC	250,00 F
MBK free LV	200,00 F
JMP : GHP - Skyway - Redline - D-B	160,00 F
G.T.	140,00 F
New Hutch	240,00 F
New Dyno Ultra Light	295,00 F

PANTALONS

Haro ventilé	560,00 F
Haro standard	495,00 F
J.T. ventilé	699,00 F
J.T. standard fluo	699,00 F
J.T. standard	672,00 F
MBK freestyle LV	490,00 F
MBK super class	550,00 F
New Haro USA	Tél.
Hutch New	550,00 F
GT Yes	559,00 F
J.T. USA RS	Tél.
Gear Team freestyle Hutch (USA)	900,00 F
Gear	870,00 F
Zéronine	995,00 F
Gear CW	730,00 F

ACCESSOIRES FREESTYLE

Repose-pieds AR Redline	60,00 F
Repose-pieds AV Redline (RL 20 II)	70,00 F
Repose-pieds AR GT Pirhanas 90,00 F Hutch	58,00 F
Repose-pieds AV GT S/fourche 143,00 F CW	140,00 F
Repose-pieds AV-AR Skyway 80,00 F Pégrine	48,00 F
Repose-pieds AV-AR GT acier 79,00 F GT alu	120,00 F
Repose-pieds AV-AR Haro	60,00 F
Repose-pieds Haro s/fourche repliables 99,00 F	99,00 F
Repose-pieds AV-AR Pro Neck	50,00 F
New repose-pieds AV-AR Tioga Roll-on	120,00 F
Repose-pieds AV repliables V2000	73,00 F

Plate-forme Skyway	400,00 F
Plate-forme type Skyway acier	69,00 F
Plate-forme type Skyway CR-MO	115,00 F
New repose-pieds AR crantés Tioga	74,00 F
Plate-forme GT	99,00 F

VÊTEMENTS ET DIVERS

Jogging Winn 200,00 F G.T.	300,00 F
Jogging	300,00 F
Lacets Vans	25,00 F
Epaulières JT V3000	568,00 F
Coudières Haro légères	186,00 F
Coudières Oakley	125,00 F
Coudières + genouillères type Haro	110,00 F
Genouillères Haro	350,00 F
Sac BMX Hutch	600,00 F
Sac BMX Haro	449,00 F
Sac à dos Hutch 399,00 F Haro	300,00 F
Sac vêtements Zéronine 270,00 F G.T.	199,00 F
Sac vêtements A'ME 2 50,00 F Oakley	Tél.
Sweat shirt Oakley	166,00 F
Short G.T.	140,00 F
Chaussures Vans 87 (J.C.)	Tél.
Tee-shirt California Condor CW USA	110,00 F
Tee-shirt California Condor (diff. modèles USA)	129,00 F
Sweat Shirt California Condor + capuche USA	300,00 F
Sweat Shirt Vans + capuche	510,00 F
Sweat Shirt Vans manches longues	395,00 F
Sweat Shirt Vans (manches 3/4)	337,00 F
Sweat Shirt Vans manches 3/4 luxe	435,00 F
Pantalons Vans	398,00 F
Polo Vans manches 3/4 275,00 F luxe	369,00 F
Polo Vans manches longues à rayures	259,00 F
Tee-shirt T. marques	80,00 F

Arrivage USA pour été 87 sweat shirt
- surf short - bad boys clubs
- tee shirt - short
Town & Country California Condor.

NOUS CONSULTER.

POSTE

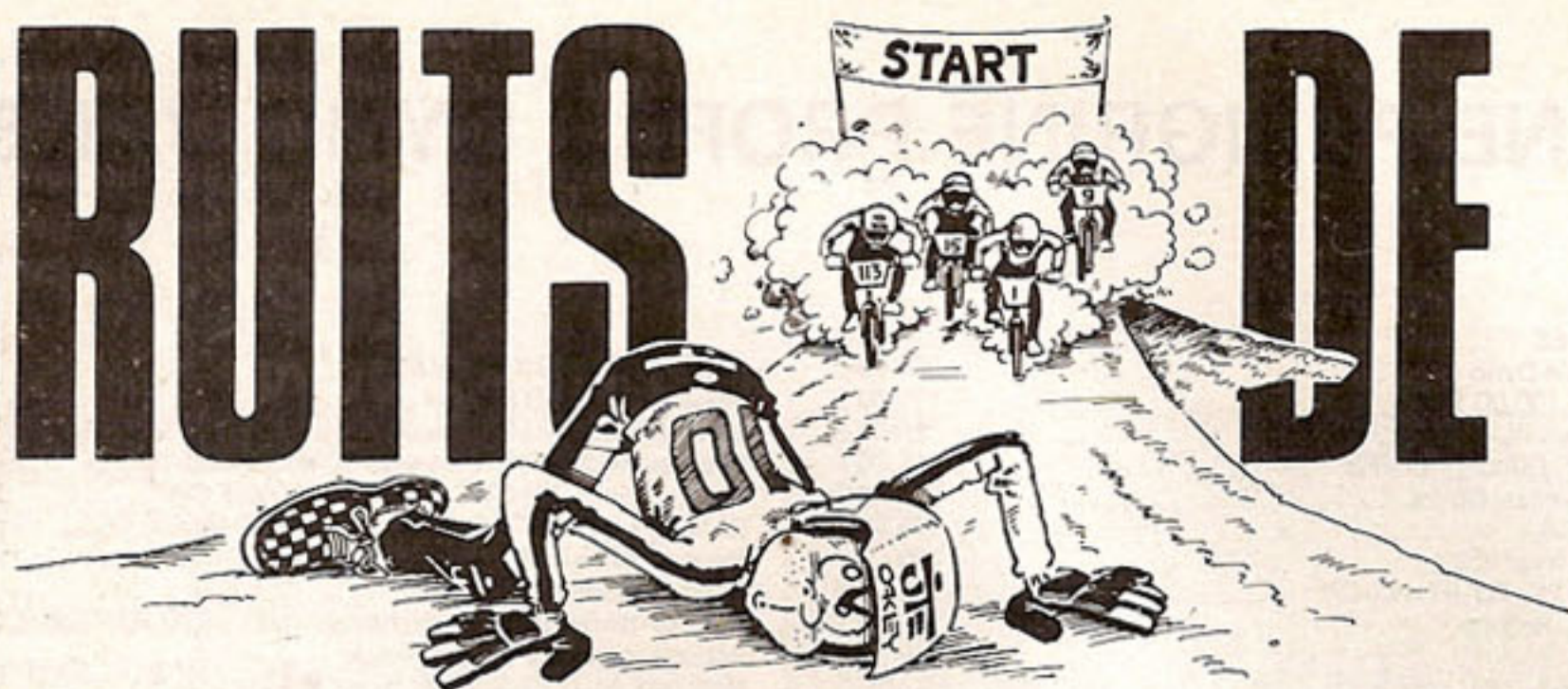
Commande jusqu'à 80 F	10,00 F
Commande au-dessus de 80 F	35,00 F
Supplément express	25,00 F
Supplément contre remboursement	35,00 F
Recommandé	12,00 F

Nous conseillons les envois
postaux en recommandé

SERNAM

Normal roue	85,00 F
Normal cadre ou kit	110,00 F
Normal vélo	160,00 F
Supplément express	50,00 F
Supplément contre-remboursement	45,00 F
Pour envoi étranger ou Dom-Tom : règlement par mandat lettre international ou Tél.	

BRUITS DE CHAINES



No futur

On savait le BX destroy mais là, le Starter de Savenay nous a carrément gazé. Aucun racer n'avait jusqu'alors osé ce look, il nous a fallu aller aux fins fonds de la Bretagne pour découvrir le seul



exemplaire punk estampillé AFB. Et totally trasher avec ça, surtout quand Little Vic a jeté son casque sur la voiture de son dad. Ça a failli virer baston. Oï, oï !

Projets

Hutch ayant été, en partie, racheté par un grand distributeur de Louisville, les team de free et course ont été dissous. Rick Hutchins qui reste patron exécutif ne pouvant supporter plus longtemps l'absence de représentants, envisagerait pour septembre la création d'une nouvelle équipe de free et d'un team course.

UFOLEP

On ne sait pas forcément qu'un 3^e organisme gère une partie du BX français. Il s'agit de l'UFOLEP, Fédération multisports gigantesque, avec plus d'un million de licenciés, branche sportive de la ligue de l'enseignement. A l'opposé de certains autres les intentions sont saines et les ambitions ne sont pas de couler les p'tits copains. C'est une autre idée du sport qui n'exclut pas la compétition et les bastons.

En deux ans d'existence, à peine, déjà 2000 licenciés. A bas les luttes intestines, vive le sport.

Repos !

Le service militaire ça vous tombe toujours dessus un jour. Voici quelques nouvelles du front. Jean-Luc Ferré est enfermé dans un bureau et s'entraîne au téléphone pour 6 mois. Luc Koehler ravi d'être nourri, logé, blanchi, rempile pour quatre mois et arbore les galons de sergent. Repos ?

Licenciement

Le sport est parfois ingrat. Xavier Redois a peine titré champion de France 20" et 24" viendrait de recevoir une lettre de licenciement de son employeur GT France. On ne connaît pas la raison d'un tel événement, dégraissage ou restructuration ?

Z'œufs

Ce click pris à la superclasse de Lyon nous inspire deux réflexions. Actuellement le BX fait l'œuf et est un pur produit de consommation.



D'autre part, si les rumeurs se confirment, est-il bon que les marques mettent tous leurs œufs dans le même panier ? Enfin, nous on les a goûtés et on leur a tous trouvé le même goût, y'en a juste certains qui cassent plus vite que les autres.

Destroy

Bienvenue à notre concurrent : Discharge, un Fanzine totally destroy vient de sortir son n° 1. Vingt quatre pages de délire sur le free, concoctées par deux tox du Vauluse : Vincent et Manu. Ça ne coûte que 10 balles. Bon courage Dudes !

Versatile

Charles Townsend que l'on a vu au dernier Bercy est bien sûr passé pro depuis et se trouve actuellement n° 2 derrière Pete Loncarevich en AA Pro. Côté matériel pas mal de changements aussi puisqu'après avoir quitté Hutch, il a piloté un Cyclecraft, avant de rentrer chez CW où il se trouve avec Eric Carter.

Hit

Vico à la patate, ça on le savait. Déjà représenté dans les rayons Mousseline et Chips des hyper-marchés, le voilà dans les bacs à disques



au rayon hit. « A nous les hits » est un 33 t, une compilation de tubes qui pour appâter la clientèle présente le célèbre pilote de Apt en accroche.

Crazy

Vous savez peut-être que MBK a sorti il y a déjà un certain temps un engin spécial, une sorte de bicross équipé d'un moteur de mobylette. MBK l'a baptisé Crazy-Bike. C'est plutôt marrant. Eh bien figurez-vous que le patron du Crazy Horse Saloon intenterait un procès à MBK pour l'utilisation du terme Crazy. Plus naze comme réaction, surtout qu'on ne voit pas bien le rapport qu'il peut exister entre les deux « produits ». Voulez-vous me dire quelle est la ressemblance entre des jeunes filles dévêtues et un bicross emmitoufflé. Nous on n'a pas trouvé. Toujours est-il que MBK appellerait désormais son engin Crossy-Bike. Bof !

Cédric

Le freestyler Cedric Laguarrigue vient de ce faire remercier par son principal sponsor BH, arguant un manque de sympathie et de bonne humeur. Ironie du sort, Cédric a remporté lors de l'épreuve de Massy la coupe du fair-play et de la popularité. Bicross Time qui ne manque pas de flair vient d'engager la star du Trocadéro dans son team. Mais que deviennent les Crazy Ducks dans tout ça ? Les intéressés citent en exemple les Curb Dogs US qui toujours ensembles sont disséminés dans différents teams.

Sape

Non, ce n'est pas de fringues dont on vous parle mais du travail de sape auquel se livrerait la FFC pour pourrir la vie du bicross. Nouvelle manœuvre : la désinformation. Dans Sud-Ouest du 24/03/87, la superclasse de Mirambeau était annoncée comme épreuve FFC. Rien que ça. Dans un article on annonce que l'Aquitaine est le berceau du BX français, que c'est là qu'il y est né, que la première épreuve a été organisée par le guidon Séverinois et que l'une des plus belles pistes est celle de Marcenais. Faudrait voir à réviser l'histoire. Après avoir craché dans la soupe avant que celle-ci fut servie, la FFC veut maintenant lèche l'assiette. Vous avez dit récupération.

Economie

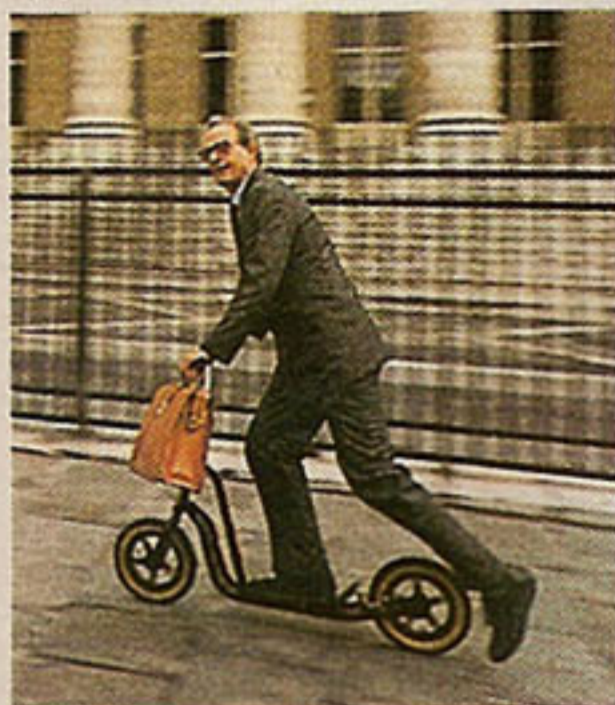
Monsieur Nickbach, le boss de V2000 avait prévu d'offrir le voyage à Orlando à cinq de ses pilotes. Sacré investissement. Trois d'entre eux ayant gagné leur billet pour Orlando à la finale du Trophée Banania, Monsieur Nickbach n'a plus que deux billets à acheter. Sacrée économie.

Chic

– Mouâ, pour me déplacer en ville, j'utilise le scooter, c'est chic à mort.

– Prout ma chère, tu crains. Le dernier trip mode c'est le City Scoot.

Un genre de trottinette new look que les bicrosses appellent trottisoot.



– Non !!! Je meurs. Et en plus c'est fabriqué à St Trop'. Dur de ne pas éclater de rire.

Cool

Incroyable qu'un noyau de toxos ex-cyclo soient en train de faire du VTT un sport pénible, compét' à mort, où sang, sueur et larmes sont presque de rigueur. C'est pourtant ce qui se passe dans le VTT grâce à l'arrivée de certains has been en mal de reconversion. Heureusement les organisateurs sont en train de prendre conscience du danger. Le mountain bike, c'est la nature, l'éclate, le fun et l'humour.

Zazou

Si tu dis : branché, t'es un bozo. Si pour toi c'est : câblé, t'es un ringard. Maintenant on dit : zazou.

Alors le plus zazou des superclasses serait-il l'ami X-Or. Le boulet jibe comme Robby Naish, avec sa Bic Reggae, zone comme Thierry Michaud, avec son Fantic 301, drague comme Aldo la classe, sans sa moustache et plane comme Fourtiq, en ULM. La vraie vie de star, ça mon p'tit pote.

Visite

Hosoï, le dieu du skate à Paris pour une visite éclair dans la capitale c'était début juin. St Germain des Prés, la Porte de Choisy... Hosoï a visité quelques spots où il a montré l'étendue de son talent. Il paraîtrait que FR3 était sur le coup et qu'il se peut qu'on revoie ça en juillet dans l'émission Carré Rouge.

Glou glou

A l'initiative de la F.N.A. et avec le concours du trophée Simplex, le club d'Evry a organisé son 1^{er} Water Jump dans la Seine. Les kids étaient venus nombreux, pilotes et freestylers, s'éclater sur un tremplin de 2 m de haut. On pouvait remarquer à cette occasion, une équipe de secours venue accompagnée de chiens « Terre-Neuve » spécialement dressés pour le sauvetage en mer.

Sommet

Le VTT a le vent en poupe. Il est omniprésent, sur tous les fronts, tous les journaux et maintenant à la télé grâce à



une superbe pub MBK. On y voit un mountain bike graver les sommets à travers les nuages sous l'œil ébahis de quelques tyroliens. C'est super.

Boss

Le boss de l'EBF, Michel Lalande, a une grosse bosse sur le crâne. Très branché notre entraîneur national adore le rock. Ses sorties du samedi soir le conduisent dans une cave de Bordeaux où les rockers endiablés allongent les riffs de guitare. Très enthousiaste, ou dansant comme un fou, Michel a reçu une baffle de 100 watts sur le crâne. Les stagiaires le surnomment désormais « Gaston La Baffle ». Va-t-il se convertir au tango ?



Mollets

Tout le monde connaît le Paris-Dakar, cette gigantesque épreuve auto-moto qui traverse l'Afrique chaque année au mois de Janvier. Eh bien il paraît que nous allons avoir notre propre Paris-Dakar en décembre prochain. En effet des promoteurs courageux organisent le premier Paris Dakar en bicross et mountain bike !!! Quel courage, quelle abnégation pour les futurs concurrents à qui nous tenons à montrer d'ores et déjà toute notre admiration. S'enfiler 6 000 bornes sous le soleil c'est assurément un exploit, mais en faire une partie dans le sable confine à l'extraordinaire.

Hollywood

Mike « Hollywood » Miranda, le grand Mike, le sourire de Bercy aurait définitivement raccroché son casque pour... pour se mettre au free. Mike serait en effet désormais chez CW en temps que responsable du team de freestyle et speaker.

Départ

Ça voyage dans les grands teams. Ça va, ça vient. Après Rich Sigur c'est au tour de Tony Murray de quitter le Haro Team.

Chez CW, après le départ de Ceppie Maes c'est l'arrivée de Tim Rogers ex-Kuwahara.

Y'a bon

Dukino le célèbre « junker » n'avait pas vraiment la frite au Nouvion, ne trouvant pas un pilote à sa hauteur. Hauteur qu'il aime bien prendre pour mieux écraser ses adversaires.



Là où certains rongent leur frein, lui mange son guidon. Après sa période sado, deviendrait-il maso ?

Le chêne et le blaireau

Sur un VTT perché, le blaireau et son ami le chêne s'en vont, tout schuss, descendre quelques prochains jours, la Vallée Blanche. C'est Lejeune qui, par les médias alléchés, fournira les scoots, équipés de pneus cloutés et double circuit de freinage.

Dans le rôle du blaireau vous avez reconnu Bernard Hinault, le chêne c'est Bernard Chene directeur général des cycles Lejeune.

Moralité : où y'a du chene y'a du plaisir.

P A N O R A M A

Après
le VTT 26
et 24",
voici
le mini
mountain-bike
pour suivre
Rad Dad
dans les
chemins,
le VTT 20".
Il en existe
un nombre
incroyable.
Toutes
les marques
se sont
précipitées
sur ce
produit.
Mais
pourquoi,
pour qui ?
Et que
choisir ?
BXM
a fait subir
un traitement
de choc
à huit modèles
et dévergondés
une bande
de toxiques
plutôt
branchés BX.

Mini Bik

par Pierre Paret,
photos J.Ph. Béquet
et Killer

V T T 2 0"

TEST





Maxi

Depuis deux ans le VTT connaît une ascension lente mais irrésistible pour devenir brusquement le dernier must du jeune homme branché tous azimuts au regard fixé sur la ligne des loisirs marginaux. Marginal le mountain-bike l'était encore en 86, mais il semble être en 87 le nouveau poumon du cycle. MBK squatte les double-pages dans les mensuels les plus luxueux et les écrans TV les plus privés pour promouvoir son Tracker, celui qui marche sur les nuages.

Refusant l'image ringarde du cycliste du dimanche, beaucoup de 20-35 ans reconnaissent dans le mountain-bike une manière plus fun, plus décontractée, plus verte de pratiquer le vélo. C'est ce qui nous intéresse. Le côté aventure et baroudeur qui se profile derrière le look tout-terrain a déjà fait de

nombreux adeptes à moto et en auto. Les bicrosseurs ont inventé le pilotage en terrain accidenté dans le plus pur style cross. Il ne manquait plus qu'un engin approprié à la balade et à la rando. Tout ça, c'est logique. Le grand boum du mountain-bike est sur les rails et déjà on prévoit un changement du parc vélo des colonies de vacances, camps de rando, loueurs saisonniers... en faveur du VTT. Un grand marché !

Les constructeurs présentant la vague déferlante s'attaquent au filon sur tous les fronts. Nous vous avons déjà présenté dans le numéro 39 (décembre 85) un panorama des 26", dans le n° 55 (avril 87) un comparatif 24". Voici donc une présentation de huit modèles 20". C'est ce qui s'appelle avoir de la suite dans les idées ça mon pote !

Ballade ou attaque dans les chemins, le VTT 20" à des ressources insoupçonnées. Prévoir sac à dos avec ravitaillement et outil pour les poses casse-croûte et mécanique.

au bicross ? Dans les villes, pas encore, mais dans nos vertes campagnes, c'est déjà plus probable. Certains comme BH commencent à équiper leurs sams de garde-boue et de porte-bagages. Ce côté pratique risque certainement de séduire quelques parents. Mais il faut savoir qu'un bicross est adapté à une plus large tranche d'âge. En effet, pour réaliser cet essai, nous avons fait appel à des enfants de 8-11 ans déjà assez dégourdis. Méprise, la plupart d'entre-eux ne pouvait accéder à la selle. Il faut savoir que le VTT 20" est une réduction exacte du 26". On garde ainsi les spécificités du mountain-bike, c'est-à-dire une garde au sol supérieure au vélo traditionnel. La barre supérieure placée assez haut ne gêne pas l'adulte par contre l'enfant éprouve du mal à enjamber cette barre. Nous

avons ainsi pu constater que Emilie âgée de 9 ans pour 1,35 m avait la taille minimum et que Yvan 13 ans, pour 1,45 m correspondait au gabarit maximum. Le VTT 20" s'adresse donc à une fourchette d'âge assez limitée. On le sait, le point névralgique du mountain-bike est le dérailleur. Soumis à des tensions plus grandes que sur terrain plat, les dérailleurs se fragilisent plus rapidement, les dérailleurs sont fréquents. Il faudrait absolument que les constructeurs se penchent sur le problème et réalisent des accessoires spécifiques au VTT. Ça viendra. Mais imaginez un enfant de 11 ans confronté à ces problèmes : chaîne qui saute, casse, entretien... Déjà placé très bas sur un 26", le dérailleur se trouve sur un 20" à quelques centimètres du sol. Il est en première ligne pour recevoir les chocs. Il y



Pour quoi, pour qui ?

Si pour les VTT 24 et 26" les constructeurs ont plutôt agi en faveur de la demande, on peut s'interroger si à l'inverse, ils n'essaient pas de créer un besoin avec le 20". Tous vous disent qu'ils en ont vendu beaucoup dans leurs réseaux respectifs, mais attendent encore la 2^e commande, celle qui fait affirmer que le produit marche ou pas. Il est certain que pour l'achat d'un vélo, certains se trouveront confrontés au grave problème du choix, VTT 20" pour la rando, ou bicross à usage plus quotidien, à l'entretien plus facile mais plus limité en longue distance. Rares seront les familles qui investiront dans les deux engins. Le développement du VTT 20" ne risque-t-il pas de prendre une part du marché





a toujours la solution que propose Eroko, no dérailleur...

Bien sûr on en est aux balbutiements, il faut donc peut-être revoir certaines données. C'est ainsi que la plupart des constructeurs s'orientent vers un modèle plus city bike, axé sur la ville. Et pourtant, la découverte de l'engin tout-terrain par nos bicrosses a été concluante. Quand les kids correspondent au gabarit idéal, comme François (10 ans), Fabrice (11 ans) et Yvan (13 ans), c'est l'éclate assurée. Nos tox ont essayé les sams dans différentes conditions, chemins, sous-bois, terrains accidentés et finish sur le sable au bord de l'Atlantique. Rad rando ! Tous ont été conquis par l'engin et en fin de journée ne juraient plus que par le VTT 20"



Sur le sable, ce n'est plus de la Rando mais de la muscu. Qu'importe, c'est super.

Que choisir ?

La gamme des modèles que nous vous présentons s'étend du Dangre à 906 F au Lejeune Luxe 2 650 F. Il y en a donc pour tout le monde et tous les goûts. Mais à part le prix, on note bien sûr des différences de géométrie, d'accessoires entre les différents VTT. Important la hauteur du cadre ! On sera vigilant pour le choix d'un cadre destiné à un enfant. Les plus bas sont les cadres Lejeune et MBK (les mêmes, puisque Lejeune construit pour MBK) avec 55,5 cm qui séparent le sol de la barre supérieure. Le plus haut est le

Dangre avec 62 cm. Outre la hauteur du cadre, la position conduite est prédominante pour l'enfant. Le guidon est donc primordial, on préférera les types trial qui peuvent se régler à partir d'une potence. Les guidons type mountain-bike ne se règlent que de haut en bas. BH propose un guidon VTT très large qu'il est possible de scier à ses mesures. Du côté des pneumatiques, on trouve de tout. Les monteuses et les constructeurs ont bien sûr tapé dans le stock du bicross. Ainsi BH monte le Cobra Michelin sur son Force 8, Dangre des Hutchinson et Lapierre le LHR Freestyle avec bande de roulement plus

FUN

FICHES TECHNIQUES

BH Force 8

Cadre :	acier
Fourche :	type BX
Pédalier :	Emmanchement carré
Manivelles :	BH
Pédales :	BH plastique
Guidon :	acier type VTT
Dérailleur :	Huret
Freins :	Weinmann étriers
Jantes :	Dural
Pneus :	Michelin Cobra
Roue libre :	24-21-19-17-14 Tiger
Moyeux :	BH
Hauteur axe pédalier/barre supérieure :	65 cm
Empattement AV :	54,5 cm
Empattement AR :	36 cm
Garde au sol :	19 cm
Hauteur cadre :	65 cm
Coloris :	blanc et bleu
Accessoires :	garde-boue inox - porte-bagages
Prix :	1 450 F
Distribution :	BH - 3, quai de Stalingrad 92100 Boulogne - Tél. : 47.61.07.08

Remarque : C'est le seul VTT équipé de garde-boue et d'un porte-bagages.



Eroko

Cadre :	acier Taiwan
Fourche :	type BX
Pédalier :	monobloc 44 dents
Pédales :	Wellgo plastique
Guidon :	type VTT
Freins :	étriers Jalun type Dia Compé
Jantes :	acier
Pneus :	Kenda nylon
Roue libre :	Flystar 18
Hauteur axe pédalier/barre supérieure :	30 cm
Empattement AV :	55 cm
Empattement AR :	40 cm
Garde au sol :	26 cm
Hauteur cadre :	56 cm
Coloris :	marron pailleté
Accessoires :	béquille
Prix :	1 090 F
Distribution :	Eroko, 141, rue Ferrer, 59155 Faches-Thumesnil - Tél. : 20.85.20.72

Remarque : Fourche bicross. Ce VTT ne possède qu'un braquet.



appropriée au bitume qu'au tout-terrain. Deux types de fourches sont utilisés, les BMX sur les Dangre, Eroko et BH avec une chasse plus réduite que les VTT cintrés de Lapierre, Lejeune, Peugeot et MBK, donc plus stables. Adaptés à des petits gabarits, les pédaliers ne sont pas très performants, sauf sur le haut de gamme Lejeune équipé d'un beau trois pièces

Peugeot

Cadre :	acier
Fourche :	type VTT acier
Pédalier :	40 dents à clavettes
Manivelles :	acier
Pédales :	plastique
Guidon :	type trial
Potence :	quatre points Atax
Dérailleur :	Huret Eco
Freins :	étriers
Leviers :	
Jantes :	Rigida chromées
Pneus :	Swallow type BMX
Roue libre :	28-24-20-17-14
Moyeux :	New Star
Hauteur axe pédalier/barre supérieure :	36 cm
Empattement AV :	50,5 cm
Empattement AR :	36 cm
Garde au sol :	24 cm
Hauteur cadre :	60 cm
Coloris :	rouge
Accessoires :	protège-rayons
Prix :	1 183 F
Distribution :	réseau Peugeot

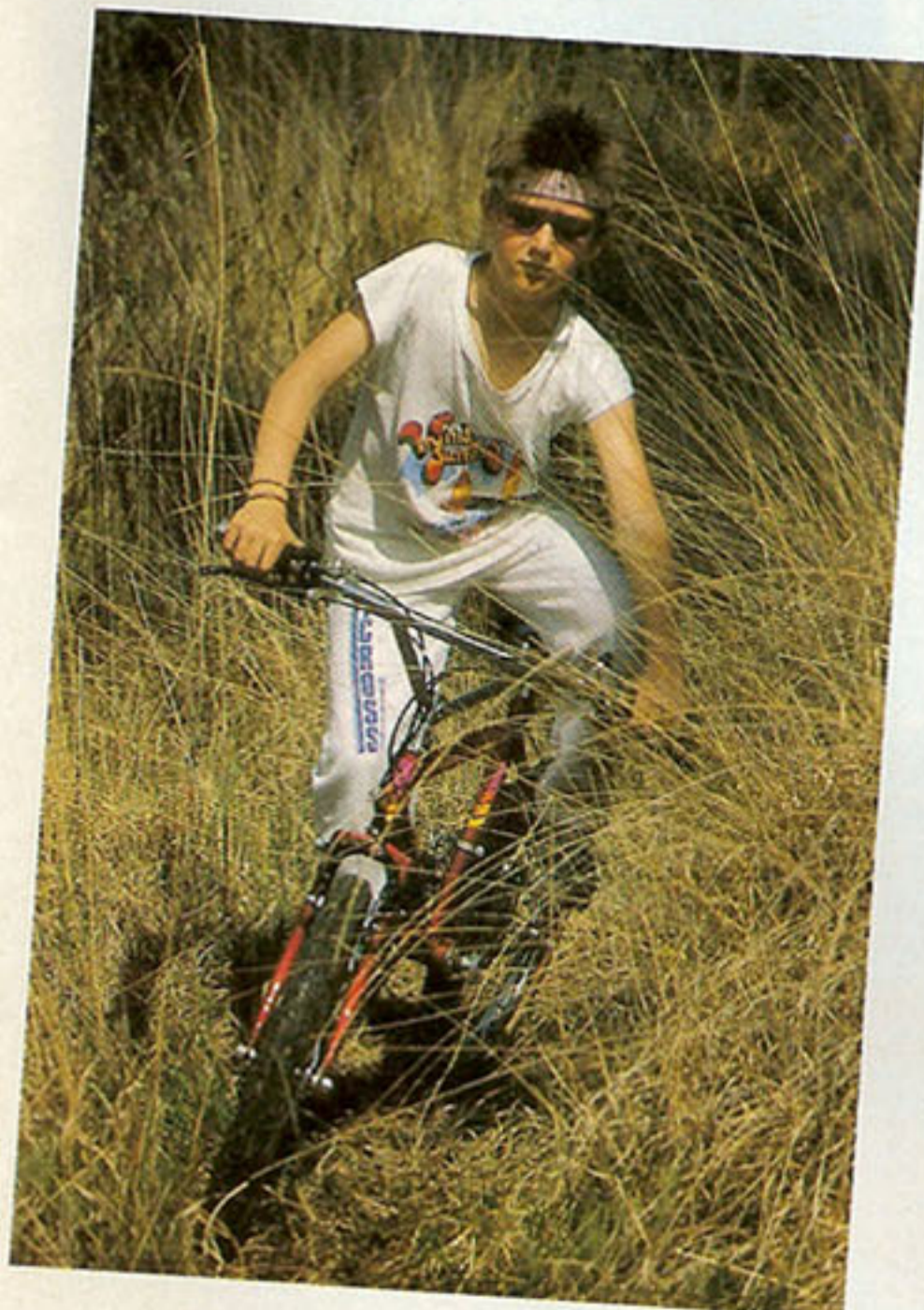
Remarque : C'est sûrement le VTT qui a le plus enthousiasmé notre team essai



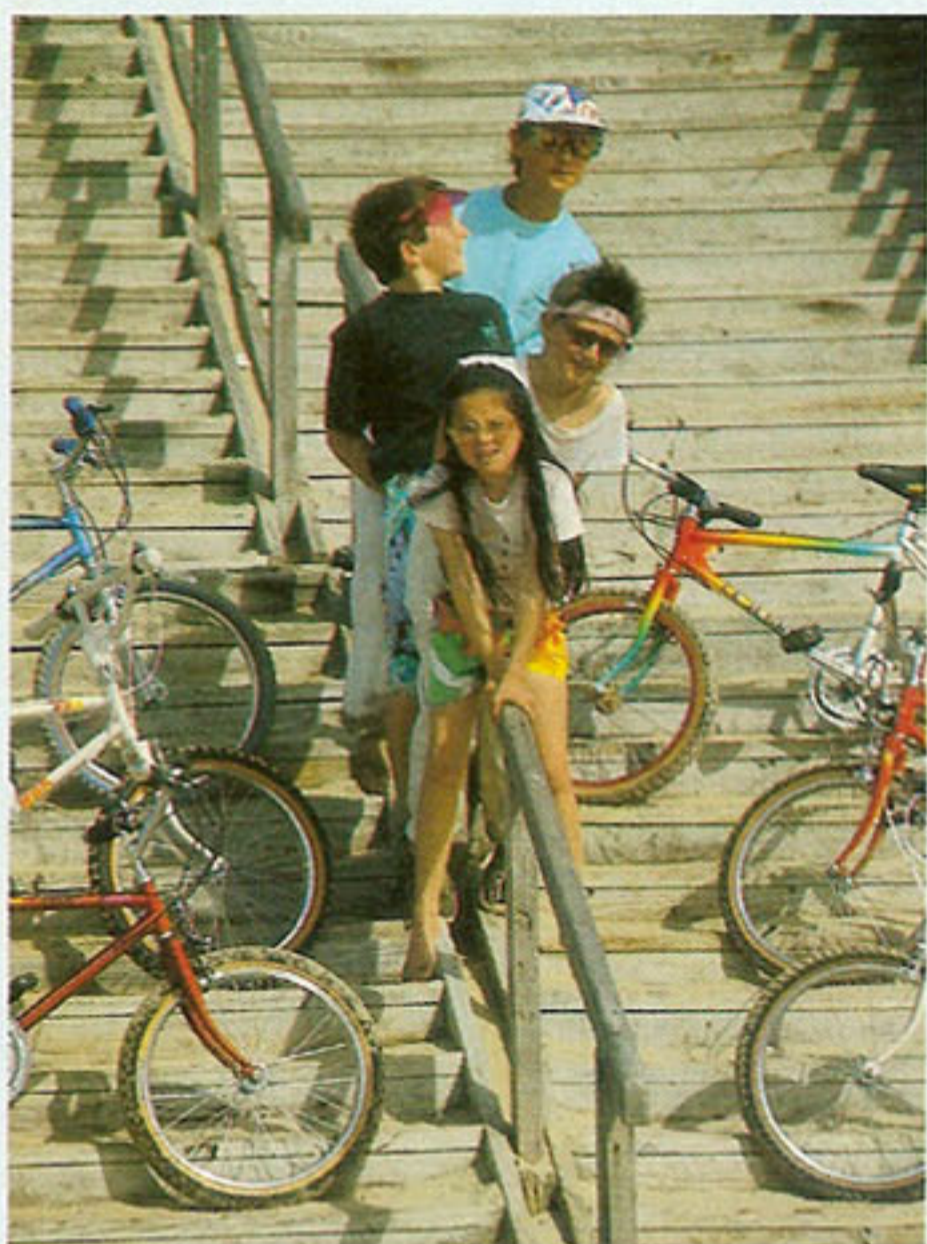
Dangre

Cadre :	acier
Fourche :	type BX
Pédalier :	monobloc 44 dents
Pédales :	plastique
Guidon :	type trial
Potence :	moulée
Dérailleur :	Huret
Freins :	CMC
Leviers :	type VTT
Jantes :	Rigida
Pneus :	Hutchinson
Roue libre :	26-23-20-17-14
Hauteur axe pédalier/barre supérieure :	33 cm
Empattement AV :	54 cm
Empattement AR :	38 cm
Garde au sol :	29 cm
Hauteur cadre :	62 cm
Coloris :	bleu dégradé
Accessoires :	protège rayons - blocage rapide tige selle
Prix :	906 F
Distribution :	Dangre - 22, rue Rousselle, 92800 Puteaux

Remarque : La fourche type bicross limite un peu la stabilité. Potence moulée assez fragile.



T.A. et sur le Lapierre doté d'un trois pièces Lunchi. Ces deux VTT sont d'ailleurs les seuls à être équipés de deux plateaux de 48-40 pour Lapierre et 44-34 pour Lejeune, ce qui multiplie bien sûr par deux le nombre de vitesses. Un nombre peut-être excessif pour des kids de 11 ans. Mais il est vrai que certains sont déjà des costauds de la rando. Les autres ont tous quatre pignons AR à l'exception d'Eroko qui a préféré l'unique 18 dents. Pour le freinage, l'étrier imitation Dia Compé est très largement répandu. On remarque quand même du Weinmann sur le Force 8 BH et le MBK et des Cantilever Mafac (tirage central) sur le Lejeune, luxe oblige.



Hawaï Surf a fringué nos essayeurs avec du Quick Silver, Maui, OP, lunette IDS...

On distingue deux tendances, la grande variété des empattements AR précise ce sentiment. La rando sportive et plus agressive avec attaque à outrance s'obtient grâce à des empattements réduits comme sur le Lejeune (350 mm), le Peugeot (360 mm) et le BH (360 mm) plutôt que la balade cool avec le Lapierre (400 mm). Les enfants qui ont participé à l'essai ont d'ailleurs préféré les VTT aux empattements plus courts. Mais ces kids sont déjà bien imprégnés par le bicross et recherchent peut-être les mêmes sensations.

Enfin, pour le choix de ce type d'engin nouveau, on essaiera à tout prix de connaître leur provenance. Il est en effet souhaitable d'acheter un VTT préparé par un monteur. C'est-à-dire un importateur comme Lapierre qui choisit ses cadres et ses accessoires et les montent ici en France plutôt qu'un vélo directement importé. Les préparations taiwanaises sont très souvent approximatives. Pour ce qui est des constructeurs français, Lejeune, MBK, Peugeot, ces marques sont en principe équipées de chaînes de montage assez sérieuses. Le vélo est revu une deuxième fois par le concessionnaire qui le distribue. Mais restons vigilants.

FICHES TECHNIQUES

Lapierre

Cadre :	acier
Fourche :	type VTT
Pédalier :	Lunchi 3 pièces 48-40
Manivelles :	acier
Pédales :	métal
Guidon :	type VTT très cintré
Dérailleur :	Falcon
Freins :	Lee Chi
Leviers :	Lee Chi type VTT
Jantes :	convexe chromées
Pneus :	LHR fresstyle
Roue libre :	26-22-19-16-14
Moyeux :	I.L.
Hauteur axe pédalier/barre supérieure :	31 cm
Empattement AV :	53 cm
Empattement AR :	40 cm
Garde au sol :	30 cm
Hauteur cadre :	61 cm
Coloris :	rouge
Accessoires :	protège-rayons
Prix :	1 180 F
Distribution :	Lapierre - rue Edmond Voisinnet, Z.I., 21005 Dijon Sud Tél. : 80.52.51.86

Remarque : Poignées trop volumineuses pour des enfants. Le monteur de Dijon nous assure que les prochains modèles seront dotés de poignées mieux adaptées.



Lejeune

Cadre :	acier
Fourche :	type VTT
Pédalier :	3 pièces TA 44-34 dural
Manivelles :	TA
Pédales :	plastique
Guidon :	type trial
Potence :	ITM X Line
Dérailleur :	Simplex
Freins :	Cantilever Mafac
Leviers :	plastique
Jantes :	Weinmann concaves
Pneus :	V2E rubber
Roue libre :	22-20-18-16-14
Moyeux :	Maillard
Hauteur axe pédalier/barre supérieure :	30 cm
Empattement AV :	53 cm
Empattement AR :	35 cm
Garde au sol :	25,5 cm
Hauteur cadre :	55,5 cm
Coloris :	dégradé vert jaune rouge
Accessoires :	tige selle à blocage rapide
Prix :	2 650 F (version cheap 1 000 F)
Distribution :	Lejeune-Hinault, 11/25 avenue Gal Leclerc, 94704 Maisons Alfort Cedex - Tél. : 43.68.36.10

Remarque : La version luxe est chère et mal adaptée au marché. Géométrie intéressante. La construction est française.



MBK

Cadre :	acier
Fourche :	type VTT
Pédalier :	à clavettes 48-39
Pédales :	plastique
Guidon :	mini espace
Potence :	MBK quatre points
Dérailleur :	Huret
Freins :	Weinmann
Jantes :	Rigida acier
Pneus :	Olmo
Roue libre :	24-22-20-17-15
Hauteur axe pédalier/barre supérieure :	30 cm
Empattement AV :	53 cm
Empattement AR :	35 cm
Garde au sol :	25,5 cm
Hauteur cadre :	55,5 cm
Coloris :	nacré
Accessoires :	protection potence - protège rayons
Distribution :	réseau MBK

Remarque : Cadre Lejeune, le guidon mini espace engendre une position de conduite moins stable en tout-terrain mais agréable en balade sur plat.



MBK TRACKER

Aucune descente ne lui fait peur, aucune montée ne lui résiste. Il se joue avec malice de tous les terrains. Rochers, sable, herbe, boue, graviers, rien ne l'impressionne. Il faut dire qu'il a du répondant : cadre 3 tubes Chrome-Molybdène, soudures Inexternal renforcées, roulements étanches, dérailleur Huret New-Success avec système anti-saut de chaîne. Avec ses quinze vitesses judicieusement étagées, il avale les reliefs tout en ménageant vos efforts. Selle et guidon réglables en un clin d'œil pour trouver facilement la position idéale, pédales Suntour à crampons : sur le Tracker MBK, tout a été pensé et testé pour vous offrir ce qui se fait de mieux en matière de mountain bike.

C'EST PAS
UN VÉLO
TOUT TERRAIN
C'EST UN



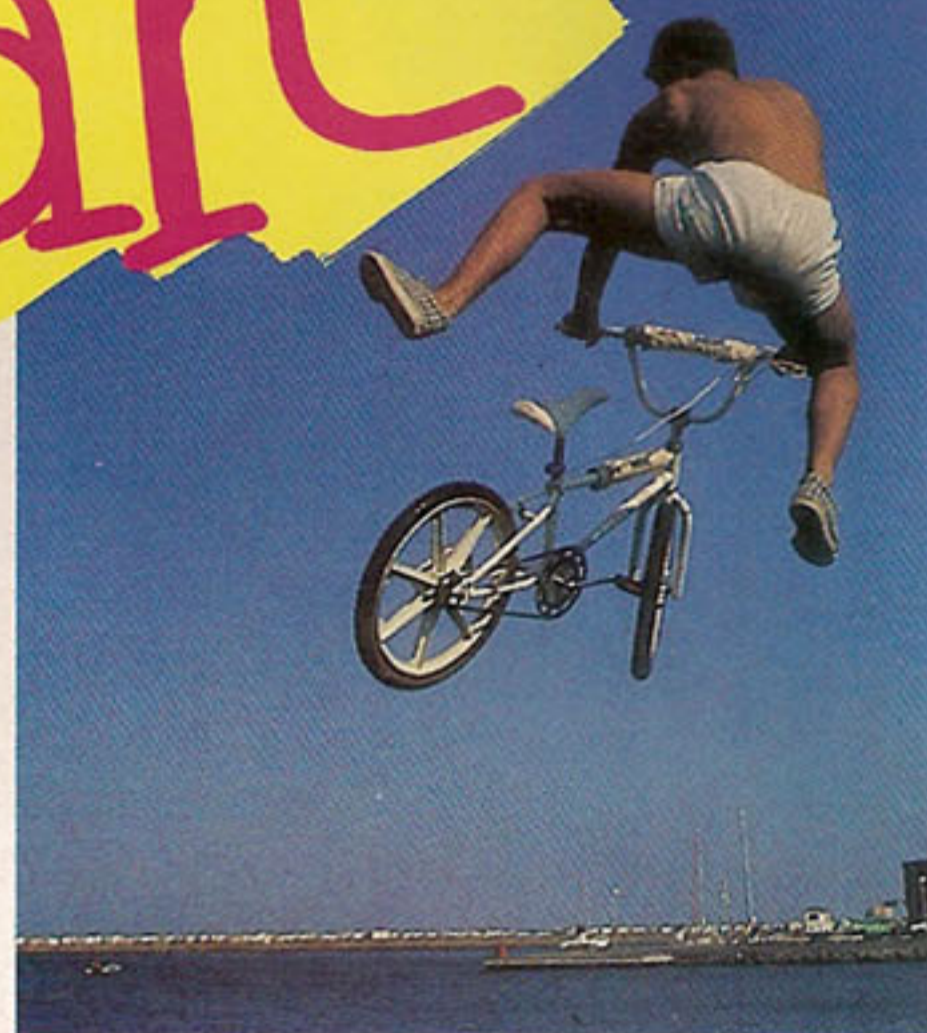
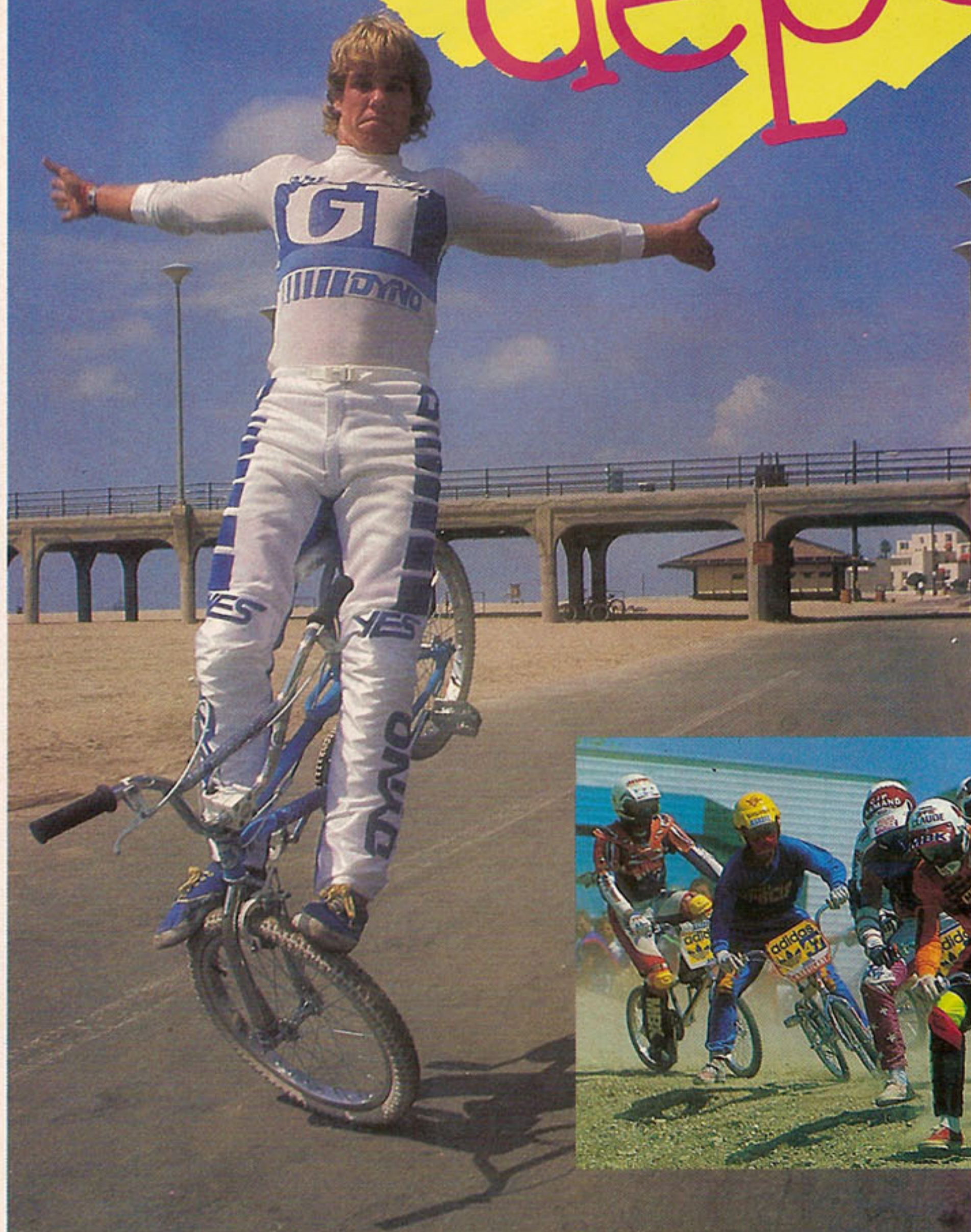
australie

MBK



SUPERTOUR 87

Attention départ



Le Supertour est un savant mélange de voyages, d'aventures, de bastons, de free, de gags et de détente. Pour la première année, les étrangers s'intéressent à cette épopée unique, leur chef de file : Hoogendoorn, champion du monde superclasse.

Avec Josh White
et Martin Aparijo



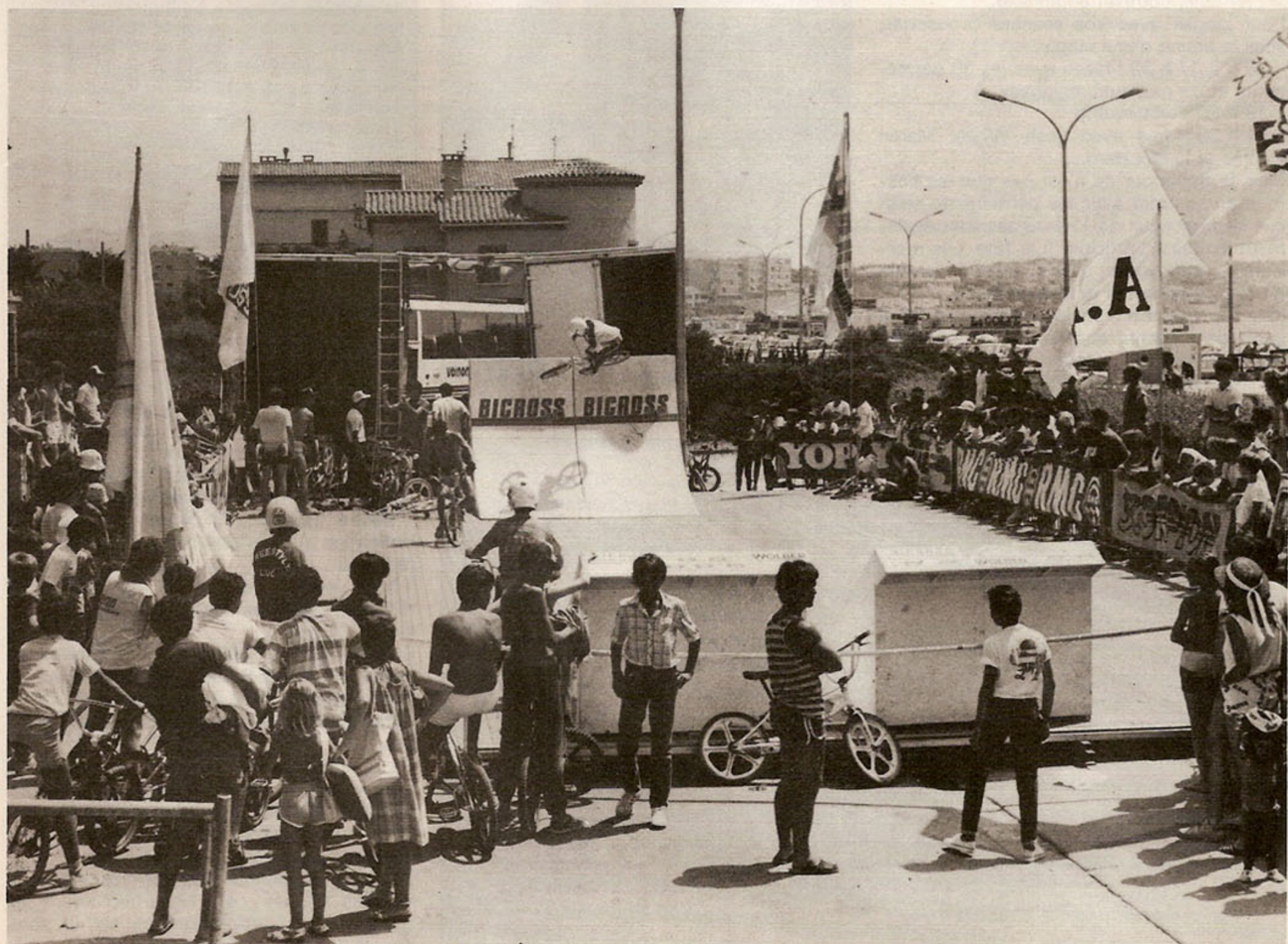


J - un millipoil avant le start officiel de la plus radicale des tournées d'été. Le Supertour 87 visitera les spots du littoral et invite tous les kids à se joindre à la grande fête du fun.

Avec nous et pour vous, les tops en tous domaines : race, free, water jump... Le Supertour 87 s'annonce totally trasher.

Acteurs ou spectateurs, gravez-vous les dates du Funtour sous le couvre-kid.

Des cadeaux pour les freestylers et les spectateurs mais aussi des chèques pleins de zéros pour les cracks permanents.



Inutile de prétexter une colo à Bigouden les Bains ou à Cigalac en Corrèze pour excuser votre absence aux étapes du Supertour 87, nous serons partout. De la Bretagne à la Côte d'Azur en passant par les Charentes et l'Aquitaine, le fun débarquera sur vos spots, dans votre ville.

Mais attention, il y a du changement par rapport au mois dernier. Non, ne grimpez pas aux rideaux. Les acteurs seront les mêmes : Blix et GT US pour le free, top racers avec Hoogendoorn, Lemmers, Mandigers, Bignell, etc. et les Français bien sûr.

Déménagement

Attention, Événement International vient de déménager. Pour tous renseignements contactez désormais : Événement International - 48, rue Vivienne - 75002 Paris - Tél. : (1) 45.08.18.27.

C'est le calendrier qui a quelque peu bougé. Exit la piste Banania, toutes les races se courront sur terrain naturel. De ce fait les Sables d'Olonne et Nice sautent et sont respectivement remplacés par Royan et Le Lavandou. Pour qu'il n'y ait pas de lézard, vous trouverez le calendrier complet en annexe.

Pour jongler avec vos séances bronzettes, voici le timing d'une étape :

- 15 h à 17 h 30 : races avec les 30 permanents et les meilleurs régionaux
- 18 h 30 : water jump
- 21 h 30 : free avec Josh White, Martin Aparijo et le Blix Haro.

Mais le Supertour ce n'est pas que les bastons au sommet avec les permanents puisque les régionaux de 11 à 15 ans sont également invités à participer à la fête. Les meilleurs se retrouveront à Bercy le 22 novembre où ils disputeront la grande finale.

Pour prendre part à ces courses régionales, il suffit de s'inscrire auprès des responsables des clubs des villes étapes.

On n'est pas chien, on vous donne leurs coordonnées :

Saint-Malo

Monsieur Lecalvez
Bicross Club de St-Malo
16, rue du Hindré
35400 - Saint-Malo
Tél. : 99.40.15.36

Royan

Monsieur Marc Delmas
Bicross Club de Royan
BP N° 9
17202 - Royan Cedex
Tél. : 46.05.12.27

Hourtin

Monsieur Dominique Broise
Baines Bicross Club
Lotissement des Pierrières
33990 - Hourtin
Tél. : 56.09.17.93

Gruissan

Madame Marie-Paule Kohler
Maison des Jeunes
et de la Culture
11430 - Gruissan
Tél. : 68.49.09.00

Béziers

Monsieur Michel Moncet
Bicross Club de Béziers
47, avenue du Président
Wilson, 34500 - Béziers
Tél. : 67.76.42.00

Lattes

Madame Guillaume
Bicross Club de Lattes
23, avenue St Lazare
Parc des Roses A3
34000 - Montpellier
Tél. : 67.72.44.50

Grau du Roi

Mademoiselle Escudier
L'Impérial Boulevard
du Front de Mer
BP 46
30240 - Le Grau du Roi
Tél. : 66.51.67.70

Hyères

Monsieur Julien Marquand
31, avenue Gambetta
83400 - Hyères
Tél. : 94.35.63.67
94.65.11.67

Le Lavandou

Mairie du Lavandou
Service des Festivités
89980 - Le Lavandou
Tél. : 94.71.10.07

Supertour on the road

- 7 juillet : Paris Trocadéro (free only à 15 h)
- 8 juillet : St-Malo
- 9 juillet : transfert
- 10 juillet : Royan
- 11 juillet : Hourtin
- 12 juillet : Gruissan (free only)
- 13 juillet : Béziers
- 14 juillet : Lattes (races) - Grau du Roi (free)
- 15 juillet : Hyères
- 16 juillet : Le Lavandou (free)



Claude Vuillemot, vainqueur du Supertour 86.

Start class

Le Supertour n'est pas une fête essentiellement provinciale. Cette année, le départ officiel sera donné du spot le plus fun de Paris : le Trocadéro, alias le Trocad. Plus radical y'a pas.

Pour que la fête soit complète tous les fun boys sont invités à se joindre au Tour pour faire de cette 1^{ère} étape un maxi événement fun.

On compte sur vous à partir de 15 h (et même avant).

Water jump

L'autre événement maxi fun du Supertour 86 a été le water jump. Cette année on remet ça systématiquement partout où ce sera possible. Permanents et locaux... à l'eau.

Ça se passera après les courses, aux environs de 18 h 30. Les poules mouillées sont invitées à se planquer car dans un grand élan de générosité il risque de faire humide aux alentours de l'aire d'envol.

Superfree

Pourquoi s'arrêter en si bon chemin quand la machine est rodée. Le Supertour s'allègera de la partie course et continuera le trip dans les Alpes pour le 1^{er} Superfree 87. A l'étape : initiation au free et mountain bike de 15 à 17 h 30 et grand show free à 20 h 30.

Le parcours :

- 4 août : Samoens
- 5 août : Flaine
- 6 août : Courchevel
- 7 août : Chamrousse
- 8 août : Auron
- 9 août : Les Orres.

J'annonce

Tout ce cirque ne peut bien sûr être réalisé qu'en collaboration avec des annonceurs sympas, dynamiques qui croient au bicross. Cette année ces partenaires sont :

- Adidas, qui repeindra en rose et bleu les vainqueurs de chaque étape

- Jacadi : les sapes cool et branchées récompenseront les meilleurs freestylers régionaux
- Gérard Hénon : l'Explorateur saluera et dotera les auteurs des tricks au sol les plus radicaux

- Mini Journal : le mini JT de Pat Drevet remet en place son trophée Mini Journal pour les 13/14 ans

Et bien sûr, sur place, vous assisterez au grand retour de la Boutique Bicross Magazine. Pour s'habiller BXM de la tête aux pieds et retrouver le sourire de nos charmantes hôtes.

En supplément au programme, les toxos locaux pourront styler sur le parquet et seront récompensés par Jacadi à condition de préparer un mini show cohérent d'une minute environ.

De plus, l'explorateur récompensera les kamis les plus frappés, ceux qui effectueront les tricks les plus frappadings sur la zone magique du maxi cartable l'Explorateur.

PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



HARO - VECTOR - DYNO - J.M.C. - PROFILE
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements

CADRE ZÉRONINE + FOURCHE	9.950 FB
PANTALON ZÉRONINE	6.950 FB
MAILLOT ZÉRONINE	1.695 FB
GUIDON REDLINE toutes couleurs	..	2.999 FB
FREIN DIA COMPE NIPPON (la paire)	.	1.695 FB
ROUE SKYWAY (la paire)	3.999 FB

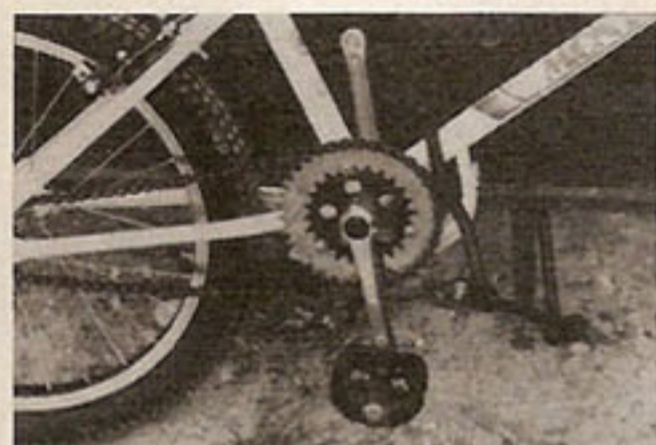
Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption
Fermé le Dimanche
Tél. : 071/51.04.02
Pour la France : (19.32) 71.51.04.02

L'ANTIVOL CYCLE LOK

1 1 système « TRES INGENIEUX » »

3 longueurs disponibles
mais

10 d'avance sur la concurrence



6 branches : 1,115 mètre, 1,8 kg
5 branches : 0,96 mètre, 1,50 kg
4 branches : 0,77 mètre, 1,20 kg



ANTIVOL 4B
0,77 m
1,2 kg



Il se transporte lui-même !

CYCLE LOK :

importé et distribué par AUPAR
ZI 84700 SORGUES

COUPE DE FRANCE FREESTYLE OPEN MASTERS

CHAMPIONNAT DE FRANCE FREESTYLE



RESULTAT :

Catégorie overall 14/15 ans
10 MAI CANNES
Rudy LONG
17 MAI EVRY
Laurent THIBAUT
24 MAI ROCHEMAURE
Alexandre SUNI
30 MAI BORDEAUX PESSAC
Laurent MEJANE
31 MAI MANS
Alexandre LEHETET
7 JUIN ARLES
Gwenael DRAOULED

PROCHAIN RENDEZ-VOUS :

Dimanche 28 juin : Evry (91), place Mendès France,
Cours Blaise-Pascal (Monsieur J.P. Causse,
Freestyle Club d'Evry. Tél. : 60.77.63.81).
Epreuve comptant pour le Championnat de France.
Attention tous ces sélectionnés participeront à la
FINALE en septembre à PARIS.

Challenge Freestyle



LA JANTE
FREE DES KIDS.

Simplex
UN PRODUIT
iwoPLAST

FAITES
SAUTER
LE BANK !!!

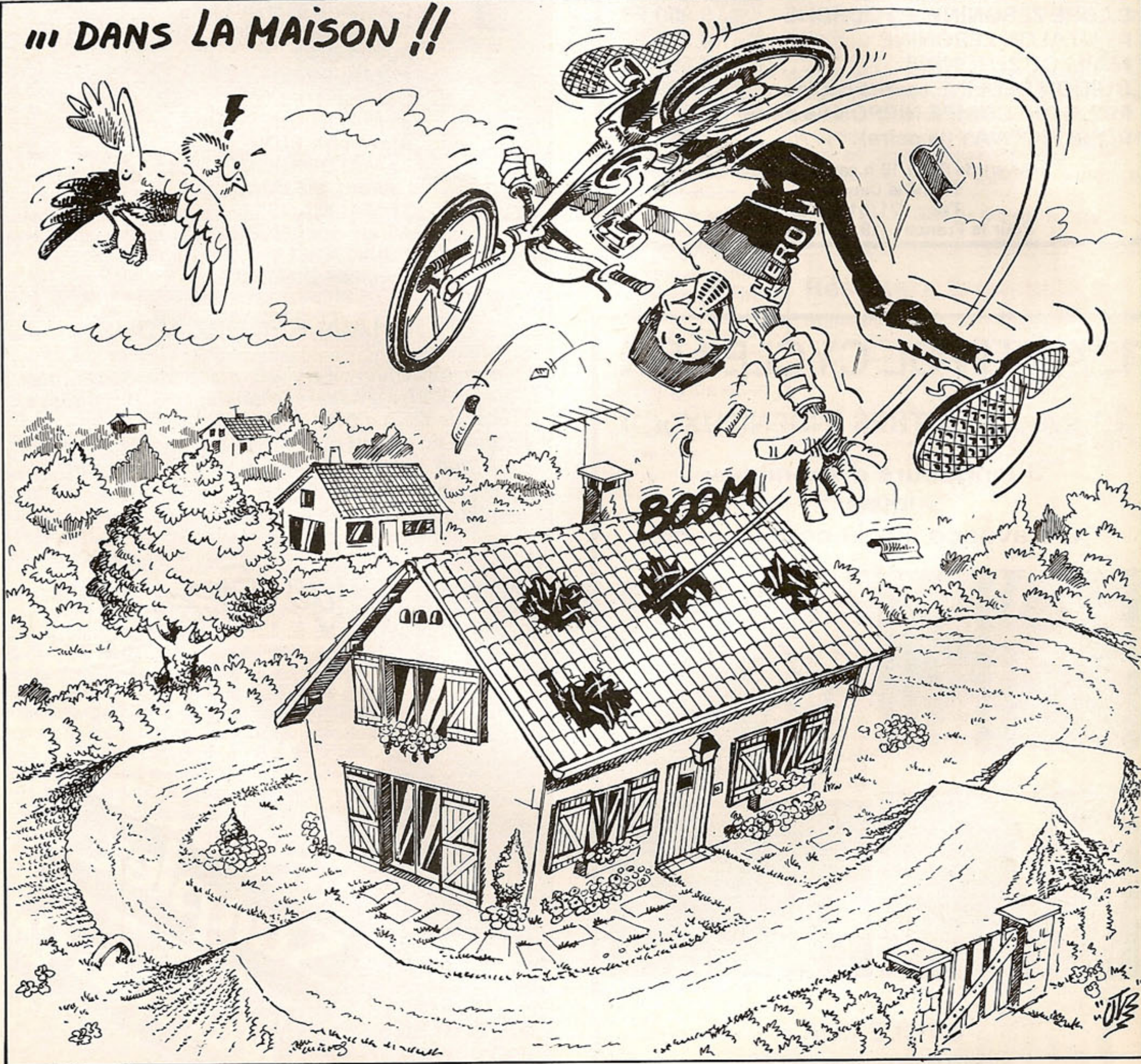
BOOM



PHI PHÍ JE T'AI DÉJÀ DIT CENT
FOIS QUE JE NE VOULAIS PAS QUE
TU T'ENTRAÎNES AU BANK !!!

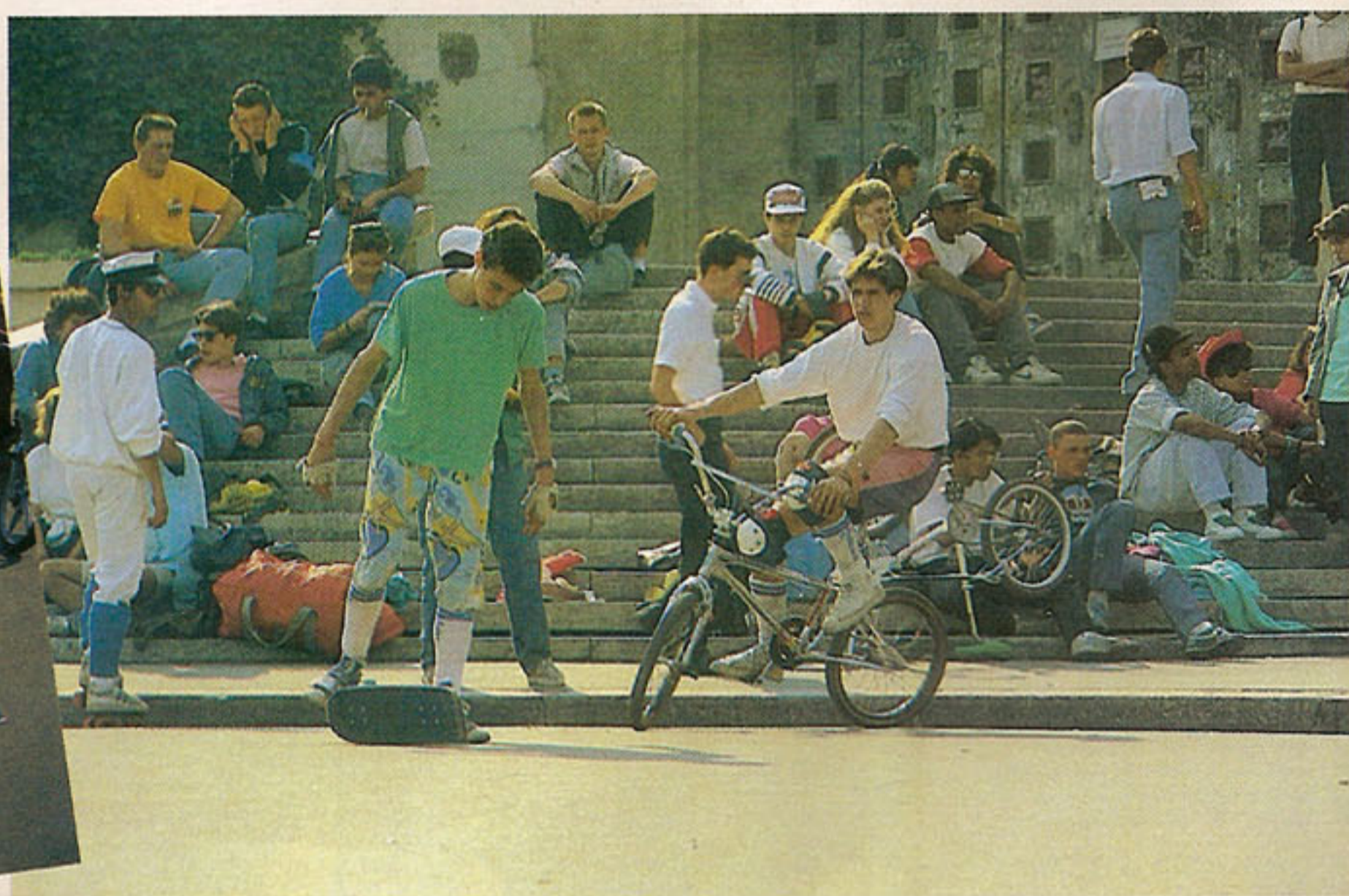
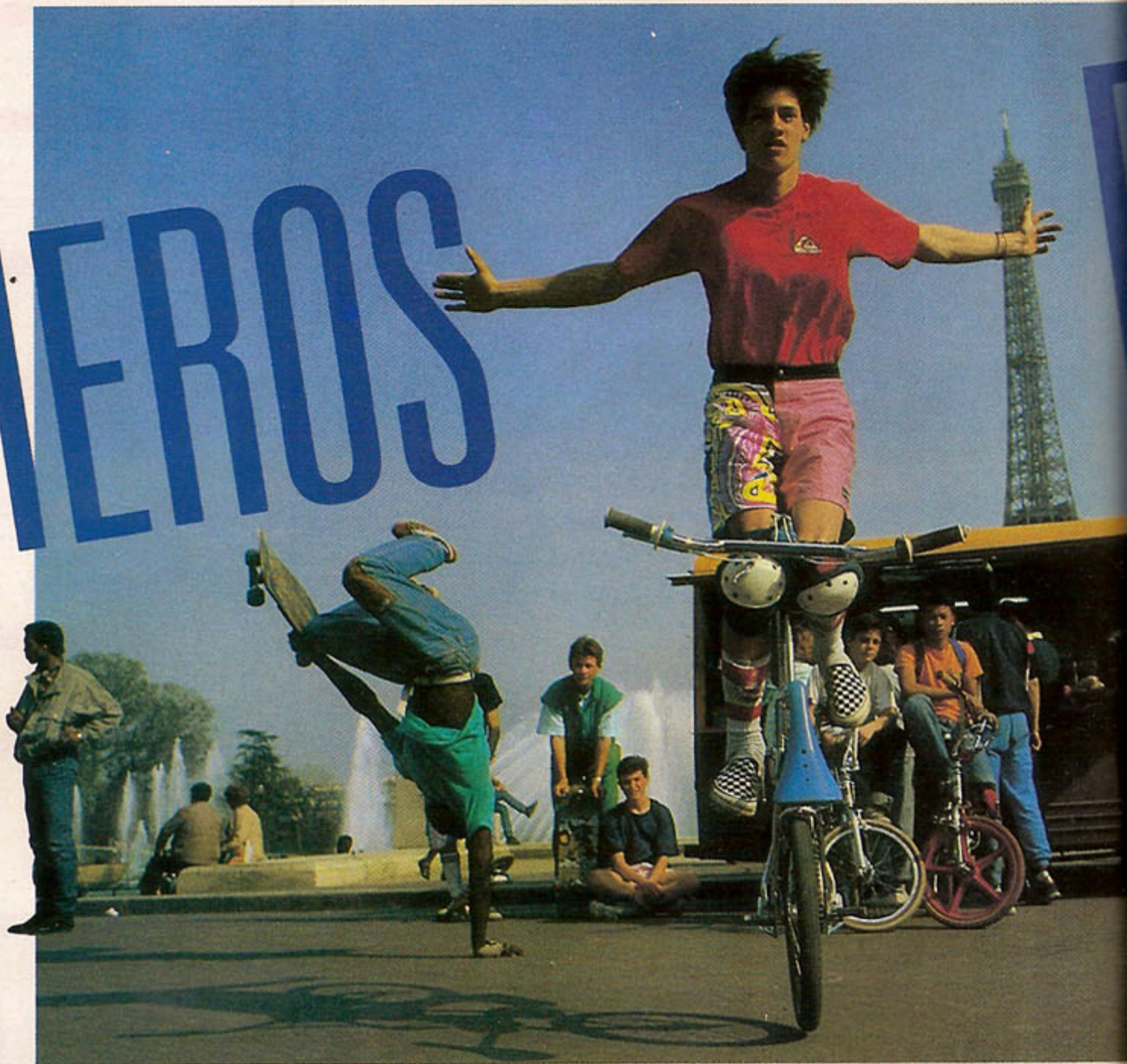


!!! DANS LA MAISON !!



par Matt l'Eclou - photo Killer

LES HEROS



Rollers, skaters, freestylers, freesbee, investissent le soir et les week-ends le parvis du Trocadéro. L'unique spot parisien est un lieu de rendez-vous réputé dans le monde entier. Pour peu que le soleil pointe un rayon, tous les Fun Boys de la capitale se ruent et infestent les pentes

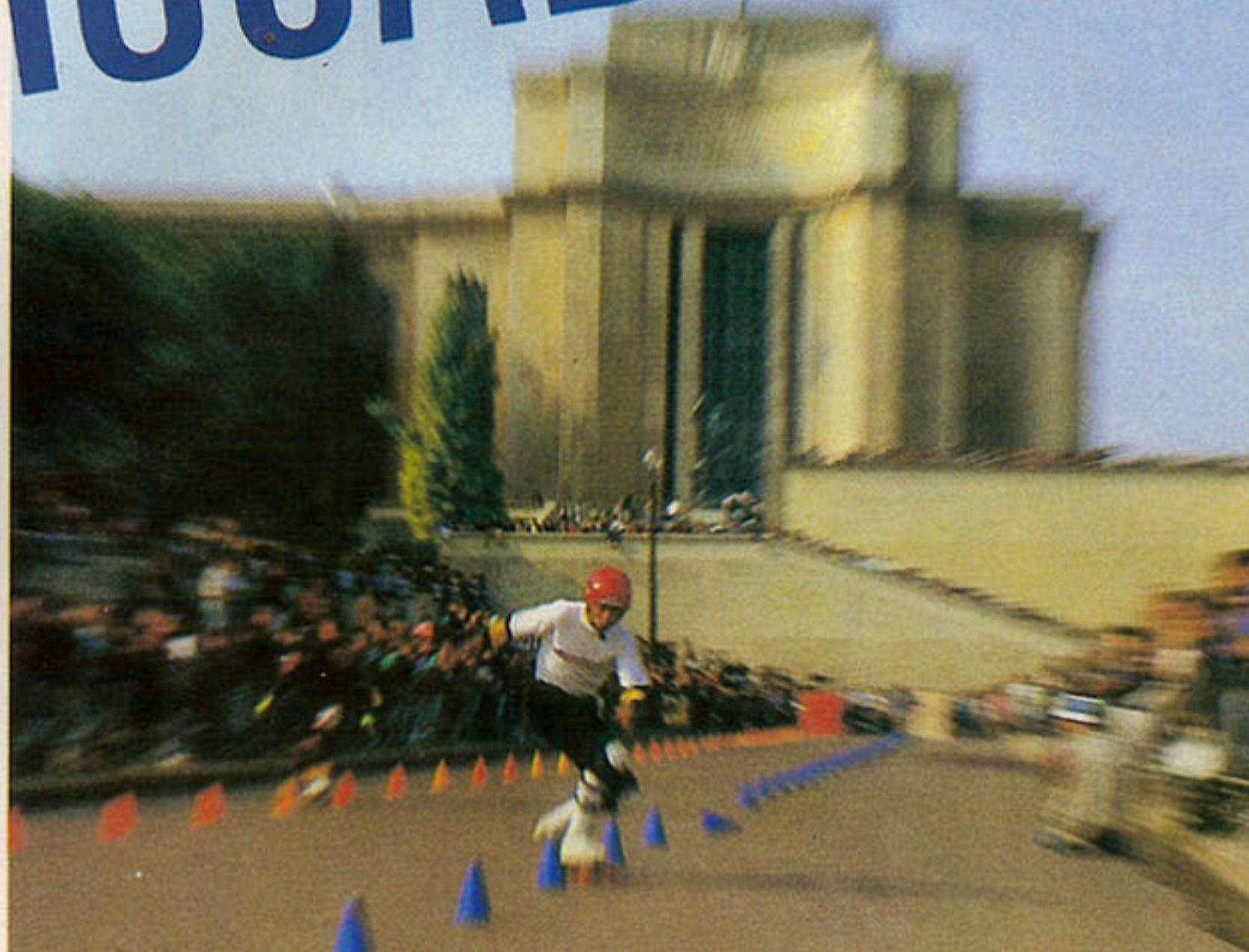
et les dalles lisses de ce pays d'Oz, face à la Tour Eiffel. C'est aussi le lieu du départ du Supertour le 6 juillet. Visite !

Les spots ne se révèlent jamais par hasard. Ils dépendent toujours des conditions atmosphériques, climatiques, de houle, ou de la nature du revêtement suivant les disciplines. Ce qui fait du Trocadéro un spot dans les années 75-76, à part la magnificence du lieu,

c'est l'inclinaison idéale du sol bitumé des deux côtés du bassin central. Rappelez-vous, ce sont alors les années d'or du skate et les adeptes du slalom recherchent partout des pentes douces pour s'adonner à leur passion. Le Trocadéro leur offre ce terrain de prédilection... C'est le début des concentrations fun. Puis les rollers squattent les esplanades des dalles bien « slide », s'éclatent à descendre les escaliers en tac-tac et découvrent même un coin hyper class. Un passage pratiqué pour les handicapés en forme de small ramp en haut de laquelle on peut glisser, dans des

DU TROCAD

Tous



Orgie de fun au Trocadéro. Freestyle, skate, roller, freesbee... tous les kids de la capitale viennent délirer au milieu des touristes ébahis. Véritable Cours des Miracles, il faut le faire pour le croire !



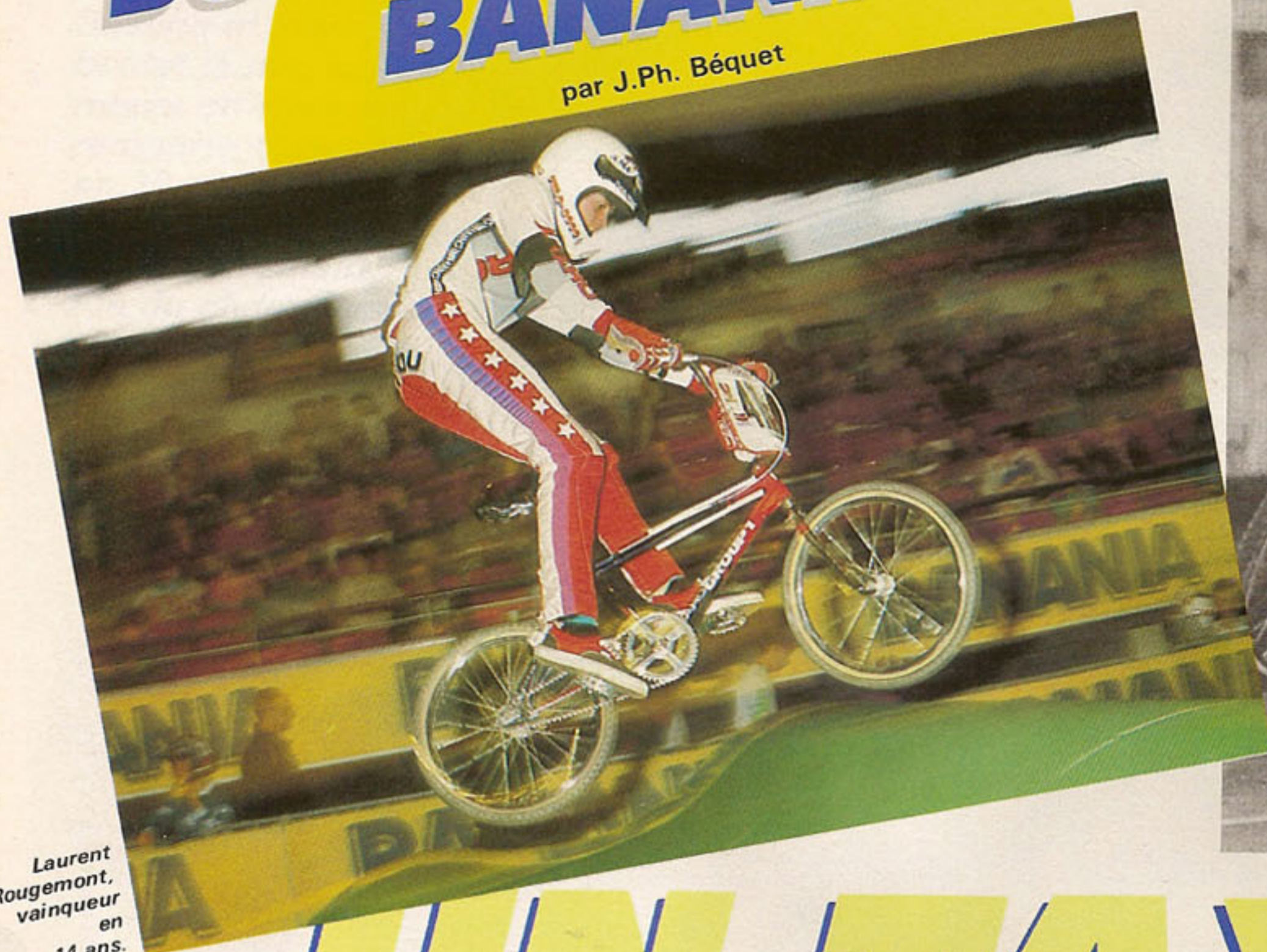
trous d'écoulement, des bâtons pour former une barrière. Les toxiques s'aidant du petit tremplin sautent en effectuant le maximum de figures. Ça c'est en haut, devant le musée de l'Homme... de l'Homme Free ? En bas, quand vous dévalez les centaines de marches, à gauche, vous tombez sur le spot des skaters plutôt branchés street et free. A droite, les freestylers bicross cohabitent avec les slalomers. Skate et roller zigzaguent à fond la caisse entre des dizaines de mètres de boîtes vides de Coca. C'est ici que les danseurs en roller se retrouvent le walkman sur

les étiquettes ou devant les sound machines à fond qui distillent du « Run DMC » accrocheur ou du « Prince » racoleur. Entre ces deux extrémités, les amateurs de freesbee se lancent des défis de voltige. Il y a des jours où tout se mélange et il n'est pas impossible de voir un roller faire du freesbee en dansant sans lâcher des yeux Cedric des Crazy Ducks qui exécute un surfer. C'est trop ! Les Crazy Ducks sont toujours à droite, à côté des marches. Les jours de grand fun, quand le soleil tape à travers les surf-wears il est possible de tomber sur une cinquantaine de

bicrosseurs. Les cars de touristes s'arrêtent toujours pour regarder cette Fun Force Generation se divertir. On assiste même à des bouchons de piétons. C'est assurément les Crazy Ducks qui sont responsables des plus gros encombrements. Alors même si vous ne pratiquez aucun sport fun, comme moi un zéro, allez admirer les héros du Trocad, vous pénétrer de l'ambiance free. Et puis si vous voulez essayer un skate, ou un freesbee, n'hésitez pas. Tous sont là pour s'éclater, découvrir et discuter. Merde, pour vivre quoi !

FINALE DU BICROSSLAND BANANIA

par J.Ph. Béquet



Laurent
Rougemont,
vainqueur
en
14 ans.



UN TAXI POUR ORLANDO

Le Bicrossland Banania a clôturé sa tournée 86-87 en une sorte d'apothéose dans le cadre du salon des loisirs de la foire de Paris.

Des kits Sunn alu pour les vainqueurs des catégories 6 à 11 ans et des voyages à Orlando pour ceux



de 12 à 16 ans et plus. Plus attrayant comme prix, y'a pas. D'ailleurs, les kids ne s'y sont pas trompés. Radicaux les bastons ! Gros succès pour le bicross dans ce Temple de la consommation.



Les 8 ans au baston dans le premier virage. Totally and dead zone et maxi gauffres.

Carotte et Banania

A l'issue des dix étapes de sa tournée, le Bicrossland Banania avait recruté un genre d'élite du p'tit déj musclé qui devait se retrouver pour une super finale, dans le cadre « Foire de Paris ».

Plus promotionnel tu peux pas. La foire de Paris c'est des milliers, voire des millions de visiteurs. La bonne affaire pour notre sport toujours à la pêche au spectateur.

Impossible de ne pas tomber sur la piste dès que l'on mettait le pied dans le bâtiment du salon des loisirs. Chic FM distribuait généreusement les décibels de sa sono, parents et kids hurlaient et klaxonnaient comme d'habitude et les charmantes hôtes du stand Bicross Magazine/AFB vantaient à la limite de l'extinction de voix, les mérites de leurs produits : « Ils sont beaux, ils sont frais mes T-shirts, voyez mes belles licences comme elles vous tendent les bras ».

Au bout du compte, je pose trois et je retiens z'un, ils étaient exactement 224 pilotes venus des quatre coins de la France. Et nous avons assisté ce jour-là à du très beau spectacle. Belles courses, méga bastons et gros public. Nirvana !

D'autant plus que la piste ne semble plus poser de problèmes aux racers. On se fait à tout !

Pour compléter la fête, il fallait une carotte très class. Là, il faut avouer que Banania avait fait dans le diabolique. Pour les premiers des catégories de 6 ans et moins à 11 ans : un kit

alu Sunn. Et pour les 12 à 16 ans et plus, accrochez vous à vos chaussettes : un voyage de dix jours à Orlando pour le championnat du monde IBMXF, le vrai. Gasp ! Ça vaut largement quelques kilomètres de bitumes et dix litres de sueur sur le track, non ?



Cédric Garcia gagne le kit Sunn de la catégorie 8 ans. Ça lui fait une belle jambe. Très belle attaque cependant.

Ça donne aussi envie de se mettre au bicross. Toujours est-il qu'avec les pochettes Lov'94 en point de mire, les tops et les outsiders se sont sûrement plus défoncés ici que pour tout autre championnat où l'on ne gagne que coupes, médailles et bises de la fille du président.

Enfin, on aurait pu se passer de la prestation de maître Capello, sûrement plus à sa place le nez dans le dico que sur un track d'enfer. Quelques veinards ont quand même gagné des sacs à dos Banania grâce à ses jeux.

Des carottes en alu

A cause d'une facheuse concordance de date avec le championnat superclasse, les organisateurs avaient décidé d'attribuer le titre Open lors de la dernière étape du BXland à Liévin. Dommage pour le spectacle, mais y'avait rien à faire.

C'est donc Philippe Sautivet, présent sur toutes les étapes et qui a superbement couru, qui empoche le voyage pour Orlando.

Pour les autres tout restait à faire.

Chez les pampers on affolait les manivelles pour du matos.

6 ans et moins : c'est Thomas Petit qui roulera Sunn, mais je retiens la très belle troisième place de Roxanne « cover-click » Laurencier, seule kidette en finale parmi les p'tits mecs.

Attention aux kidettes puisqu'on en retrouve une autre une finale 7 ans. Eva Landais from La Brulatte fait cinq et c'est Sébastien Daudet qui gagne le kit.

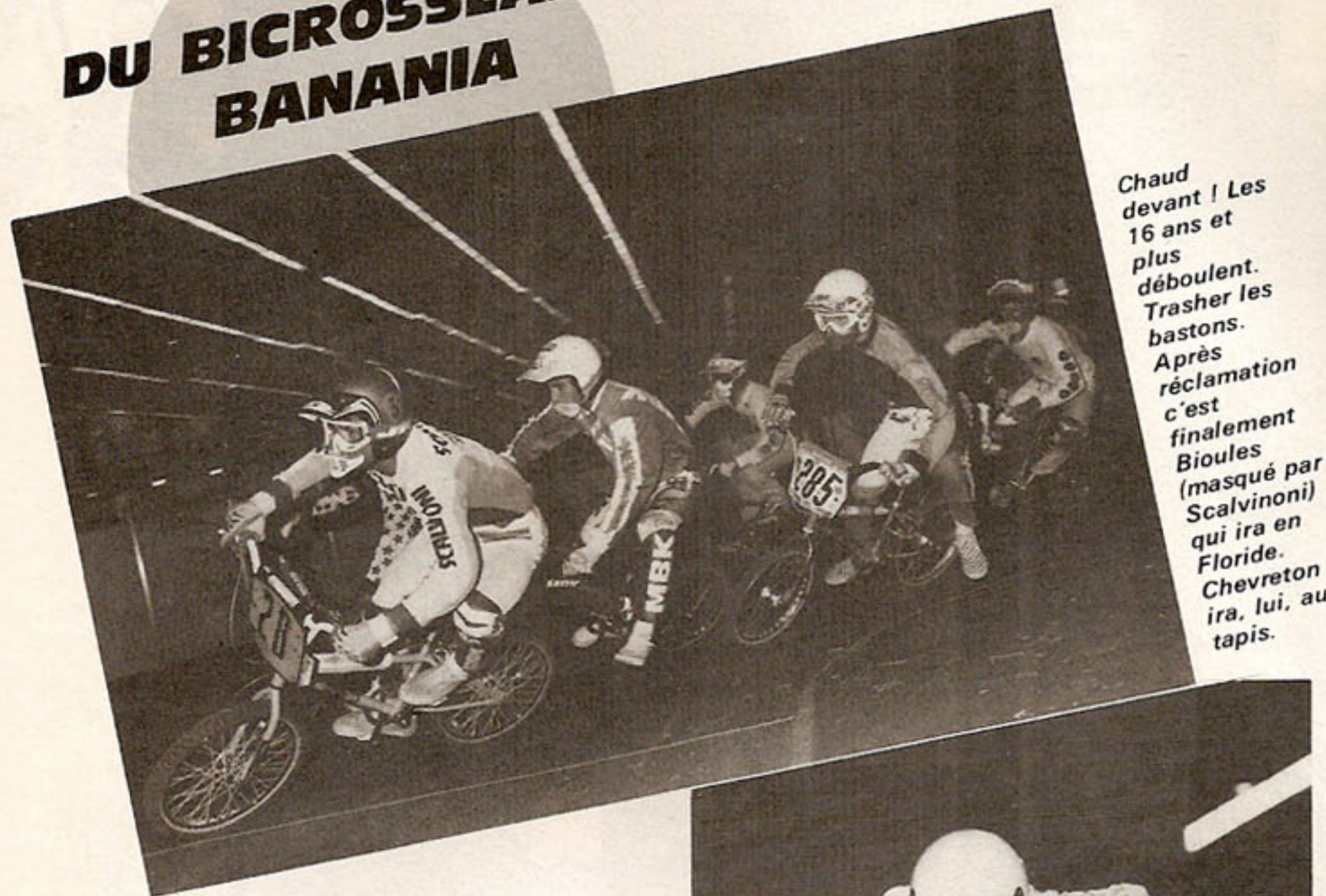
Par contre, celles de la caté. 8 ans se font aligner en 1/2. Faut dire que Cédric Garcia et ses potes ne font pas dans la dentelle. Cédric, déjà repeint Sunn repart avec un autre Sunn. On reste dans la famille.

Bon deal également pour Nico Grevet en 9 ans, qui gagne un beau scoot.

Kidette again : Charline Serres, la plus chouette des bicrosseuses, fait quatre. Les filles devraient courir plus souvent avec les mecs.

Encore un Sunn boy sur le podium. Bertrand

FINALE DU BICROSSLAND BANANIA



Chaud devant ! Les 16 ans et plus déboulent. Trasher les bastons. Après réclamation c'est finalement Bioules (masqué par Scalvinoni) qui ira en Floride. Chevreton ira, lui, au tapis.

Dufour (10 ans) champion de France en titre aligne Vizintin et Lucas.

Enfin en 11 ans un autre champion fait le ménage autour de lui. Jérôme Frandon avait pourtant un sacré kami dans ses races avec Hervé « top fuel » Mandin, le disciple de Redois. No luck pour Hervé et kit Sunn pour Jérôme.

Des carottes et des Big Mac

Chaud devant, maintenant on joue pour dix jours aux states. Ça ne rigole pas et c'est fou ce que ça motive une carotte comme ça. J'ai rarement vu des pilotes aussi motivés dans le parc, aussi fébriles sur la grille et aussi heureux ou malheureux sur la ligne. En tout cas, jourbon le spectacle.

12 ans : le néo-expert Philippe Soria, poussé par l'odeur des cheeseburgers nous fait le coup de holeshot devant Daudet et Clerté.

13 ans : j'annonce plateau : Fer, Casamatta, Lapinte. Finalement Fer c'est béton et grâce à des courses d'enfer où toujours il a été devant, c'est lui qui racontera la Floride à son pote de club Lapinte. Dur !

14 ans : encore plateau : les tops experts sont bien là. Certains ont déjà leur billet en poche pour la Floride grâce à leurs sponsors, alors aujourd'hui ils courent pour emmener avec eux rad-dad, rad-mum ou rad-belette. Sympa ! Milesi, Macau, Rougemont, Labigang ça jette non ? Faites vos jeux !

C'est Laurent Rougemont qui sort. Ceux qui ont joué les outsiders pour les autres places décrochent le cocotier, 2. J.R. Garnier, 3. Nicolas Legeay. Labigang chute et Macau est battu à la régulière.

15 ans : c'est pas mal non plus. Delporte, Robleda, Chardon, Minozzi. Hot, hot. Le cromo et les dents giclent sur la moquette. Robleda est out, la course change constamment de leader et c'est en fin de compte Delporte, fraîchement repeint Tackla, qui ira bronzer à Orlando.

16 ans et + : là, on enlève le doigt de son nez, on recule les barrières, on essaie de tout voir et de comprendre comment ils font tout



La piste mécano Banania, dans un assemblage inédit a donné lieu à des courses spectaculaires où les pilotes très techniques ont pu s'exprimer à fond.

ça avec leurs petits vélos. Sur la grille y'a : Chevreton, Boul, Bioules, Scalvinoni, Sauze, Leblan. Comme promis, ça charcle sérieux. Chevreton et Sauze plantent les incisives dans la moquette certaines mauvaises langues croient voir Bioules les y aider et Kiki passe la ligne devant Scalvi. Naturellement ça fait schoups à l'arrivée. Meeting des officiels. Bioules est déclassé. Scalvi se demande s'il va ramener des boots ou un Stetson. Re-meeting, Bioules est réintégré à la première place. Gueulantes, flottement. Qui verra Mickey à Disney-World ? Le jury décide que ce sera Bioules. Dur pour les nerfs ! Franchement même en championnat on ne voit pas de bastons comme ceux qui ont eu lieu ce samedi sur la piste verte du y'a bombe land.

Normal ! Dix jours dans la mecque du bicross valent largement un titre ou une place d'honneur. Les kids n'ont pas les mêmes valeurs. Banania l'a bien compris et c'est là l'une des raisons du succès de cette finale. Expérience positive, à renouveler impérativement !

Résultats BXland Banania

6 ans et - :

1. Thomas Petit (Le Nouvion) ; 2. Audry Lothe (Bailly) ; 3. Roxane Laurencier (Saulge) ; 4. Yann Genourier (Villeparisis) ; 5. Gregory Vautier (Senlis) ; 6. J.M. Arrieudebat (Cournon) ; 7. Rodolphe Perraguin (Joué les Tours) ; 8. Nicolas Arschoot (Neuville).

7 ans :

1. Sébastien Daudet (Roissy) ; 2. Loïc Soucaze (Aurensan) ; 3. Romain Fauvet (Galoupiots) ; 4. Mathieu Pechinot (Clayes/Bois) ; 5. Eva Landais (La Brulatte) ; 6. Gary Grimaud (Voisins) ; 7. Lionel Cailleta (Aurensan) ; 8. Julien Lefevre (Breuilleville).

8 ans :

1. Cedric Gracia (ASM Pau) ; 2. Gregory Autret (Les Angles) ; 3. Nicolas Lefevre (Vesoul) ; 4. Fabrice Lafontaine (Bagnères) ; 5. Johan Sztekiel (Neuville) ; 6. Remi Hurdie (Rochecorbon) ; 7. Xavier Ringot (Marcq) ; 8. Stéphane Dupuis (Jargeau).

9 ans :

1. Nicolas Grevet (Verrières) ; 2. Mickael Bourseau (La Chapelle) ; 3. David Michelot (Yerres) ; 4. Charline Serres (Bénédict) ; 5. Yann Striegel (Obernai) ; 6. Wilfried Alexandre (Issoire) ; 7. Michel Cailleta (Aurensan) ; 8. Yohann Brun (La Chapelle).

10 ans :

1. Bertrand Dufour (Thélus) ; 2. Valentin Vizintin (Roissy) ; 3. Johan Lucas (Nogent le Roi) ; 4. Vincent Pageot (Roissy) ; 5. Richard Maupas (Cavaillon) ; 6. Baptiste Gazaux (Galoupiots) ; 7. Gaetan Moreno (Montpellier) ; 8. Romain Le Bohec (Niort).

11 ans :

1. Jérôme Frandon (Mours) ; 2. Grégory Marie (Bailly) ; 3. Christophe Eriavac (Chelles) ; 4. Hervé Mandin (Machecoul) ; 5. Sébastien Ruiz (Bénédict) ; 6. Vincent Mancassola (Rochecorbon) ; 7. Thomas Nicolas (St Estève) ; 8. Cyril Cadeddu (Soues).

Les premiers gagnent un kit alu Sunn.

12 ans :

1. Philippe Soria (Condat) ; 2. Christophe Daudet (Roissy) ; 3. Michael Clerté (Joué les Tours) ; 4. Sébastien Desetris (Vitrolles) ; 5. Michael Jaso (Boulogny) ; 6. Grégory L'Hôte (Bailly) ; 7. J.C. Schnell (Obernai) ; 8. Brice Le Cherbonnier (Massy).

13 ans :

1. Sébastien Fer (Cholet) ; 2. Vincent Lapinte (Cholet) ; 3. Denis Ingres (Chelles) ; 4. Frédéric Fiser (Lure) ; 5. Steve Simonet (Bettancourt) ; 6. Frédéric Noury (Chelles) ; 7. Denis Casamatta (Montpellier) ; 8. Denis Van Den Dooren (Chauconin).

14 ans :

1. Laurent Rougemont (Givors) ; 2. J.R. Garnier (Nîmes) ; 3. Nicolas Legeay (Les Angles) ; 4. Mike Macau (Bailly) ; 5. Frédéric Milesi (Cavaillon) ; 6. Vincent Leprêtre (Etaples) ; 7. J.F. Auboyneau (Mirambeau) ; 8. Denis Labigang (Cavaillon).

15 ans :

1. Yannick Delporte (Chelles) ; 2. Pascal Pirou (Bailly) ; 3. Jocelin Vasseur (Neuville) ; 4. Eric Chardon (Forez) ; 5. Alain Moisset (La Chapelle) ; 6. Ludovic Laurent (Lure) ; 7. Laurent Riandey (Montbeliard) ; 8. Xavier Robleda (Béziers).

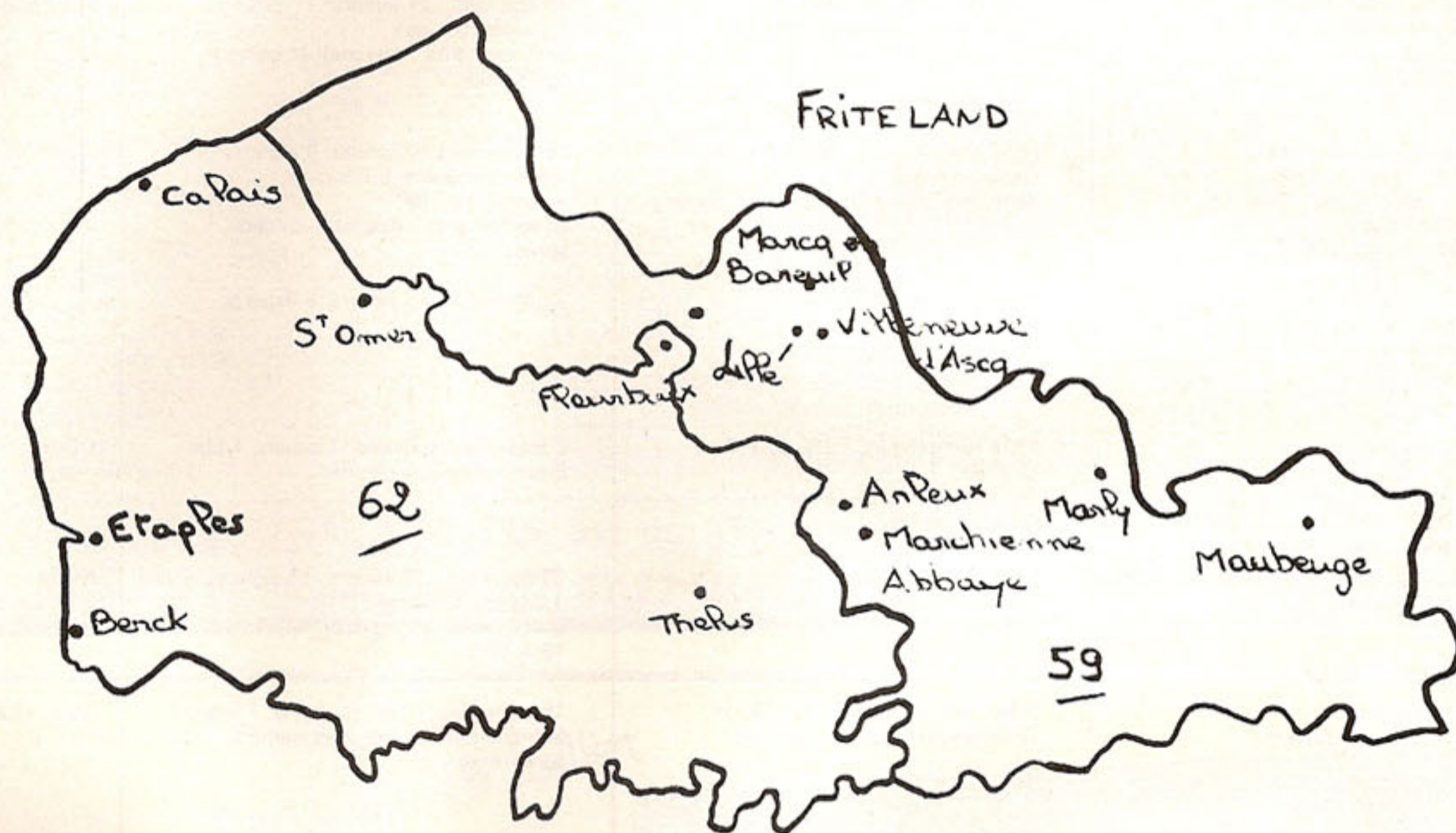
16 ans et + :

1. Christophe Bioules (Cavaillon) ; 2. Frédéric Scalvinoni (Lure) ; 3. Gilles Faivre (Montbeliard) ; 4. Emmanuel Mauduit (Roissy) ; 5. Laurent Renaud (La Ferté) ; 6. Laurent Louvet (Eragny) ; 7. P.H. Sauze (Cavaillon) ; 8. Franck Chevreton (Cholet).

NORD / PAS DE CALAIS

par J.Ph. Béquet

CHAUDS LES CH'TIS



Ça speed au Nord. Le mois de mai a été principalement nordique avec Fleurbaix et Le Nouvion. Mais il n'y a pas que ça. La ligue Nord-Pas de Calais se sent des ailes, il n'y a pas de grisaille sous les jerseys des kids de là-haut.

C'est vrai que pour qui est habitué à la chaleur ambiante et est accro au ciel bleu, le Nord est quelque peu déprimant. Mais à voir l'attachement des ch'tis à leur région, y'a un truc. Ce truc, il n'est pas dehors mais dedans. Chaleureux, généreux en tout, un peu grandes gueules, le bicross a trouvé au nord un terrain favorable et s'y est définitivement implanté de façon très class. A croire qu'ils n'ont pas de job et que tout leur temps passe dans le bicross.

Définitivement lésés pour tout ce qui est déplacements, les gens du nord sont pourtant de tous les championnats. Cet éloignement a un avantage, la proximité de la Belgique et de l'Angleterre, d'où un trafic incessant de bicrosseurs de part et d'autre des frontières. Toutes les courses d'importance sont, chez eux, internationales.

Dans les mémoires, la ligue Nord-Pas de Calais c'est l'enduro de Wimereux, c'est les

givrés de Fleurbaix avec leur course sur glace qui a fait date, c'est un président (J.P. Lamertyn) qui bouge.

OK, c'est (presque) pareil partout ailleurs, mais là, il y a un feeling différent, un truc qui casse l'image stéréotypée que l'on a du nord. Même si les buvettes et snacks sont copieusement approvisionnés en frites et bière. Couleur locale !

En chiffres, le Nord-Pas de Calais, c'est 17 clubs et plus de 500 licenciés. Trois clubs ont tout faux, ils ont souhaité garder l'anonymat. Dommage.

Par rapport à 86 le nombre des clubs a légèrement chuté (- 3) mais les kids sont plus nombreux (+ 100). Leur force, c'est un extraordinaire pouvoir de mobilisation. A l'enduro de Wimereux en particulier et dans les promos en général, les licences à la journée sont très nombreuses. Les dix-sept clubs sont répartis sur deux départements, le Nord et le Pas de Calais (CQFD) ce qui facilite pas mal la pape-rasse, et est bon à prendre pour tout ce qui est déplacements. A y regarder de près, arriver à ce résultat avec seulement deux départements, c'est plutôt bien non ? De plus, la répartition est assez harmonieuse, dix clubs dans le Nord contre sept dans le Pas de Calais.

Incontestablement, la star de ces clubs, c'est Fleurbaix avec (dans le désordre) sa course sur étang gelé qui a fait couler beaucoup d'encre, son président un peu féfé, il faut le

dire, et son bowling hyper class avec pièces d'eau, trois circuits possibles, club house.

Pour en arriver là, le club s'est endetté jusqu'aux oreilles mais no problem, le bicross ils y croient.

Fait marquant, il y a pas mal de gros clubs. Gros en effectifs : Fleurbaix, 68 licenciés ; Audomarrois, 45 ; Luc Bicross, 77 ; Marcq, 52. Mais à Thelus ce n'est pas une question de nombre puisqu'on fait remarquer que le club est quarantière national avec seulement 25 licenciés. C'est le club de Bertrand Dufour, ça aide.

Les pistes sont arrivées relativement tard dans le Nord puisque la première a été construite à Thelus en 83. Sur les quatorze clubs cités, on note onze pistes homologuées, deux qui ne le sont pas et ô surprise une piste démontable et modulable à l'Abbaye. La palme revient encore à Fleurbaix et son boulevard. Impressionnant.

Manifestement, le splitt avec la Picardie ne les a pas troublés outre mesure. Le partage des clubs et des kids fait, chacun a comblé les manques et aujourd'hui les résultats sont là. A regretter cependant certaines tensions et quelques boycotts avec ce même voisin.

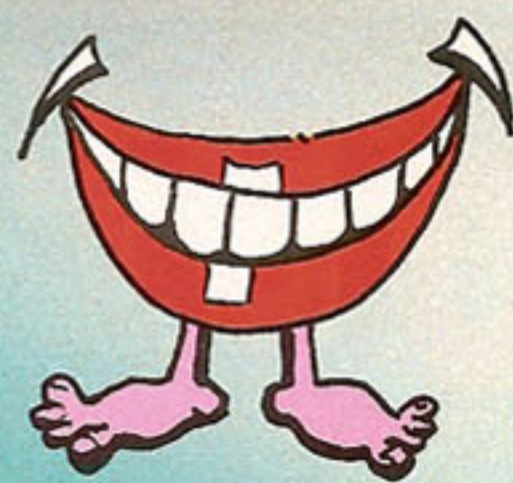
Cool les ch'tis, relax les picards. On se fait une frite-mayo et on se bise.

Le bicross nordique a frappé et frappera encore longtemps. Bonnes bourres !

PS. Je peux avoir du ketchup à la place de la mayo ?

	Club	Piste	Effectifs	Aides
62 Pas de Calais	Fleurbaix bicross club Pdt : André Véré Corresp. : Centre Socio Culturel Rue Duquesne 62840 Fleurbaix Tél. : 21.65.25.93	Piste homologuée : 220, 300, 360 m Terre battue et schiste. Départ électronique et manuel	68 licenciés : 40 juniors, 22 experts, 5 filles, 5 cruisers, 6 loisirs. Entraînements : mercredi et samedi.	Mullet
	BC de l'Audomarrois Pdt : Gabriel Jousse Longuenesse 20, rue Victor Hugo 62500 St-Omer	Piste homologuée : 350 m. Départ électronique et manuel. Sanitaires	45 licenciés : 27 juniors, 11 experts, 1 cruiser, 6 loisirs Entraînements : mercredi et samedi après-midi	Municipalité
	Bicross-club de Thélus Pdt : Christian Caron 24, rue d'Arras - Thélus 62580 Vimy Tél. : 21.73.70.40	Piste homologuée : 300 m. Départ manuel. Sanitaires, douches, vestiaires, parking.	25 licenciés : 10 juniors, 9 experts, 1 fille, 2 cruisers, 3 loisirs. 1 entraîneur EBF Entraînements : mercredi-samedi après-midi	Crédit Mutuel
	BC de Calais Pdt : Jacques Wiart rue de Madrid 62100 Calais Tél. : 21.34.55.14.	Piste homologuée Départ manuel	22 licenciés : 15 juniors, 8 experts	
	BC de Berck/Mer Pdt : Claude Agnes 19, rue aux raisins 62600 Berck Tél. : 21.84.28.28	Piste homologuée : 350 et 300 m, Drainée. Sol : terre + sable laitier Départ manuel.	6 licenciés : 4 juniors, 1 expert, 1 fille Entraînements à l'étude	Office des Sports
	BC ASE Etaples Pdt : François Gosselin	Piste homologuée Départ manuel Sanitaires	33 licenciés : 18 juniors, 13 experts, 1 fille 1 cruiser, 6 loisirs. Entraînements : mercredi et samedi 15 à 17 h.	Mairie
59 Nord	BC d'Arleux Pdt : Claude Aubert 35, rue du 8 mai 59151 Arleux Tél. : 27.89.36.33.	Piste homologuée 280 et 190 m Grille électronique et manuelle.	15 licenciés : 7 juniors, 1 fille, 7 loisirs. Entraînements : mercredi-samedi après-midi	Moto Club Arleux.
	BC Marcq-en-Baroeul Pdt : Eddy Février 18, rue Jean Jaurès 59700 Marcq-en-Baroeul Tél. : 20.55.43.94	Piste homologuée Grille manuelle	52 licenciés : 42 juniors, 10 experts Entraînements : mercredi 14 à 17 h samedi 14 à 17 h	Municipalité 59 express Feu vert Cycles Février-Reydel
	BC de Marchiennes Pdt : Moïse Dufour BP 13 59870 Marchiennes Tél. : 27.90.42.06	Piste non homologuée, drainée. Sol : schiste 365 et 425 m Grille manuelle 1 bank Lieu : Parc des loisirs des Evoïches	Effectifs : 2 juniors Entraînements : mercredi-samedi après-midi. Dimanche matin	Commerçants locaux
	BC de l'Abbaye Pdt : Louis Bourbouze 37, rue du Clos 59870 Marchiennes Tél. : 27.90.44.99	Piste démontable Pas de piste en extérieur	37 licenciés : 13 juniors, 14 experts, 5 cruisers, 1 loisir Entraînements : mercredi 17-19 h samedi 14 h 30-17 h	Intermarché Cafés Poitou Ets Thuin Crédit Mutuel du Nord
	BC Villeneuve d'Ascq Pdt : M. Prouvovoyeur 11, allée de la Ferme Brigade 59650 Villeneuve d'Ascq Tél. : 20.56.52.66	Piste en cours d'homologation Départ manuel	28 licenciés : 25 juniors, 1 expert, 2 cruisers Entraînements : mercredi 14 h 30-16 h 30 dimanche 9 h 30-11 h 30	Municipalité
	BC de Marly Corresp. : M. Paccard 96, rue de Lille 59300 Valenciennes	Pas de piste	16 licenciés : 10 juniors, 3 experts	
	BC de Maubeuge Pdt : Jacqueline Bard 24, place de la Concorde 59600 Maubeuge Tél. : 27.62.20.75	Piste homologuée 350 m Départ manuel Sanitaires jours de compétitions.	31 licenciés : 15 juniors, 1 expert, 15 loisirs Entraînements : mercredi 13 h 30-15 h dimanche 9 h 30-11 h 30	Vreck Cycles Richard
	Luc Bicross Pdt : M. Deschinrele Av. Gaston Berger 59000 Lille Tél. : 20.57.14.72	Piste homologuée 300 m 8 et 5 m large. Départ manuel. Sanitaires. douches	77 licenciés : 60 juniors, 11 experts, 5 filles, 1 cruiser Entraînements : mercredi 15 à 17 h 30 samedi 15 à 17 h 30 et dimanche 10 à 12 h.	

L'ECRAN FUN TOTALLY SUN!



*Le cadeau de tes vacances
avec ton abonnement à
BICROSS MAGAZINE*



FRED CASSAN DU TEAM MBK

**Un abonnement de 1 an (12 numéros) 180 F FRANCE
et je reçois les lunettes/Ecran BICROSS MAGAZINE**

fred

BULLETIN D'ABONNEMENT

A remplir très lisiblement en majuscules et à adresser à :
15-17, quai de l'Oise, 75009 PARIS
Tél. ; 42.00.22.07 + Télex 211678F

Veuillez m'abonner à « **BICROSS MAGAZINE** » à partir du
prochain numéro

Un abonnement de 1 ans (12 numéros) 180 F FRANCE
et je reçois les lunettes/écran Bicross Magazine

Ci-joint, mon règlement par :
☐ C.C.P. ☐ Mandat ☐ chèque bancaire à l'ordre de :
« **BICROSS MAGAZINE** »

Nom Prénom

Adresse

.....

OUF! AMERICASH

SELECTION PRODUITS

Enfin des accessoires pour les skates !

3194 Jeu de Grip-Tape
antidérapant pour skate

9024 kit de 2 amortisseurs
pour 1 truck

9025 Kit : Nose + Lapper +
Tail Bones + Coper + Side .

9026 Kit 8 roulements + 8
entretoises skate

9027 Kit de 4 roues skateboard
1 ou 2 tons

9038 Truck 8" complet

3299 Guidon pour skate board .



CASH
ACCESSOIRES

8, rue de Paris 93130 NOISY-LE-SEC
Tél. : 48.43.14.74

BICROSSERS, POUR TOUS RENSEIGNEMENTS
CONSULTEZ VOTRE DÉTAILLANT SPÉCIALISÉ

**VENTE EXCLUSIVEMENT
EN GROS**

1^{re} sortie
1^{re} grande victoire
à VAUX

MONTY
VELO TRIAL
T19 série I

Un 2 x 2
qui grimpe
comme un 4 x 4 !



- 5 vitesses
- jantes alu

FORCE 8

On a déjà grimpé la Tour Eiffel

BH
BEISTEGUI FRANCE
3, quai de Stalingrad
92100 BOULOGNE
Tél. : (1) 47.61.07.08

2hip

et le K.O.V.*

Ron Wilkerson est un vrai pro du free. Il est aussi le « captain » du team Haro. Non content de ces deux activités, il est devenu, en plus, depuis quelques mois, le promoteur d'un nouveau championnat : le King Of Vert. Le roi de la verticale. Une super idée.

* 2 Hip, contraction phonétique de Too Hip : trop haut, qui était déjà le nom du team créé il y a quelques années par Ron W. et Rich Avella. K.O.V. contraction de King of Vert : le roi de la verticale. Championnat de free qui se dispute sur des half-pipes.

par « 2 Rad Daddy »



De Ron, vous savez déjà beaucoup de choses depuis le n° 38 de BXM, il y a bientôt deux ans. Et en deux ans il s'est passé beaucoup de choses. A l'époque Ron avait quitté GT depuis quelques mois pour rejoindre le team Haro après le départ de Mike Dominguez pour Hutch.

Depuis aussi, Ron est venu à Bercy en compagnie de Rich Sigur. On se souvient que le show qu'ils nous avaient offert alors était très inférieur à leurs capacités. A ce qu'on attendait. Un show mal préparé, mal synchronisé, médiocre, une fatigue due au voyage et au décalage horaire, Ron était arrivé la veille, avait fortement déçu les spectateurs et nous-mêmes.

Depuis ce jour, il ne s'est pas passé une rencontre et, nous nous voyons deux à trois fois par an sans que Ron me reparle de Bercy, se confonde en excuses et me demande la faveur d'avoir à nouveau l'occasion de montrer enfin au public de Bercy ce dont il est capable. Ron est définitivement un garçon charmant, souriant, accueillant. La dernière fois que nous nous sommes vus aux Etats-Unis, il désirait me raconter sa dernière trouvaille, le King of Vert, me faire visiter sa maison, me montrer la cassette de « La Sueur », dans le Michigan, où s'était déroulée une manche du K.O.V.

Nous nous sommes donc donnés rendez-vous chez Haro. Ron habite à une dizaine de



kilomètres de Carlsbad. Il a pris son cabriolet Mercedes rouge et m'a guidé jusque chez lui. Là, à Leucadia, une station balnéaire, il possède une petite maison de plain-pied le long de l'autoroute, bonjour le bruit ! Par contre, il dispose d'un grand terrain sur lequel il s'est fait construire un superbe half-pipe. Un half-pipe coincé entre le freeway et un arbre superbe devenu depuis l'emblème du King of Vert. Ron Wilkerson et Marty Schlessinger (Mongoose) qui s'entraînent souvent ensemble m'ont offert ce jour-là un show de toute beauté, pour moi tout seul. Après tant d'efforts nous sommes rentrés dans sa villa pour nous expédier un coca et parler de free.

Un peu d'histoire

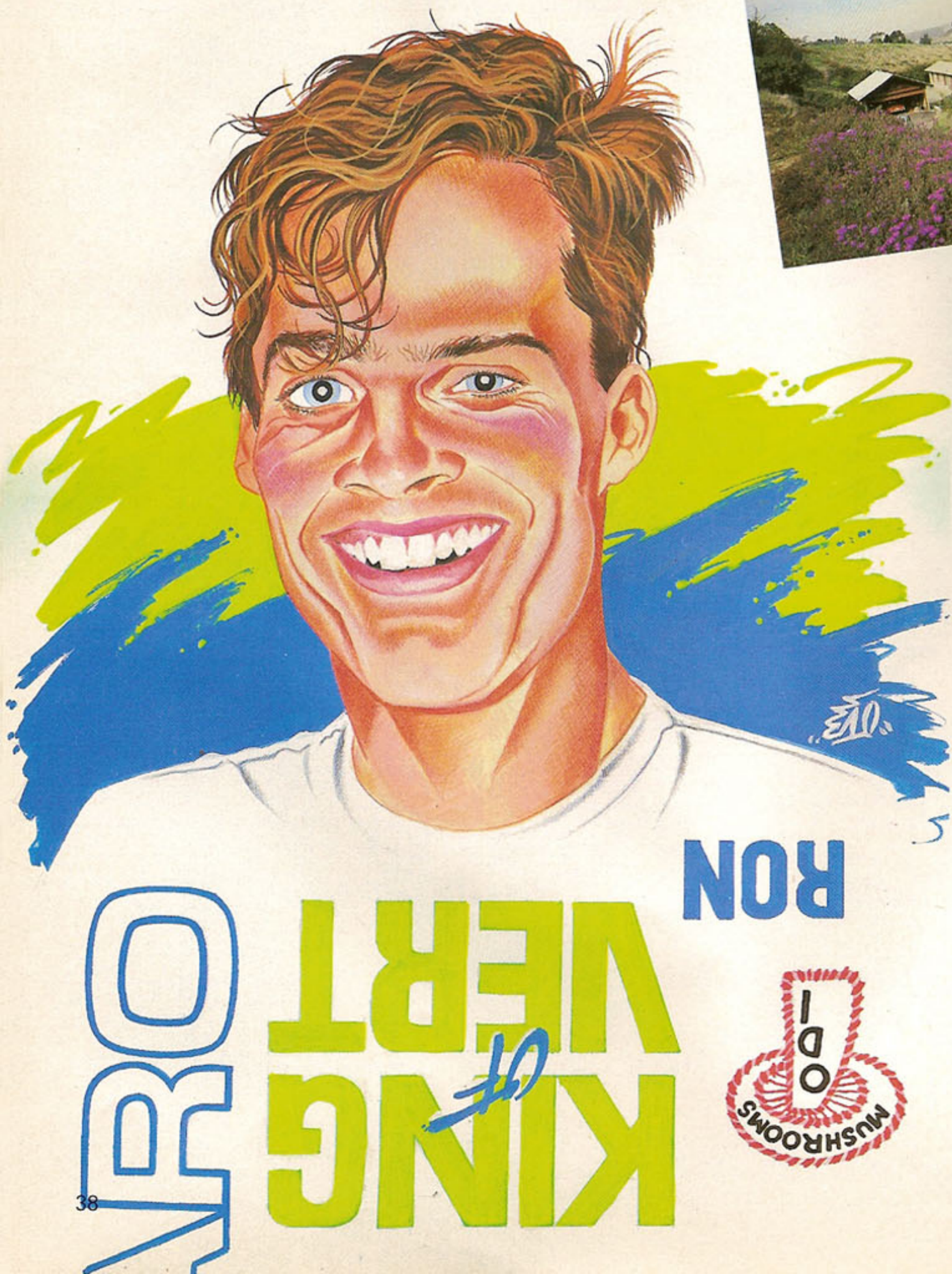
Revenons en arrière.

Un jour, un certain Bob Moralès, freestyler, designer et passionné de sport s'est mis en tête de créer une fédération de freestyle. C'est comme ça qu'est née l'American Freestyle Association. Peu après, une seconde fédération s'est créée à l'est des Etats-Unis : la NFA pour National Freestyle Association.

Cette dernière, basée à Baltimore, a rapidement été rachetée par Bob Moralès. Le but était simple, supprimer l'intruse pour ne pas diversifier les intérêts et laisser le monopole du free à l'AFA.

Ça a au moins le mérite d'être clair.

L'AFA organise donc un championnat sur six épreuves à travers les Etats-Unis. Deux disciplines distinctes avec ses propres spécialistes. D'un côté le sol (ground) de l'autre le banks (aerial) et un classement confondu





Home sweet home au bord du freeway. Ron en look back au milieu des branches du fameux arbre qui est devenu le symbole du K.O.V.

(overall). C'est clair ? On continue. Parallèlement à ce championnat se déroulaient des contests dans les skateparks : Upland et Del Mar, à l'issue desquels était décerné le titre de King of Skatepark. Il est évident que dans les bowls et piscines des skateparks, les top-freestylers pouvaient rivaliser d'adresse et réaliser des figures autrement spectaculaires qu'entre un banks et une small ramp. La fermeture officielle de ces spots magiques, tout au moins pour le bicross, les compagnies d'assurance refusant de couvrir cette spécialité, a laissé un vide dans une discipline en plein essor. Comment combler ce vide s'est dit un jour « Mister Smile », notre Ron Wilkerson. Comme Ron ne manque pas d'idées, il a compris très vite qu'il gagnerait du temps en

se mettant lui-même à la tâche, au plus vite. Ron avait l'habitude de rendre visite à des copains genre Eddie Roman à San Diego qui s'était construit dans le jardin de ses parents un authentique half-pipe. Voilà la solution s'est-il écrié. Je vais faire quelque chose de complémentaire à ce que fait l'AFA. L'AFA fait des contests pour les spécialistes du sol et pour ceux du quarter pipe, je vais faire un championnat qui ne se déroulera que sur des half-pipes et comblera le vide laissé par l'abandon du King of Skatepark. Là a commencé un sacré boulot. Prendre des contacts dans tous les Etats-Unis pour ne pas limiter ce championnat à la Californie. Aller visiter les spots possibles, conclure des accords, mettre sur pied un calendrier, faire

éditer des affiches, imprimer des T-shirts, acheter des pages de pub dans les magazines spécialisés. Quand je vous dis que c'est un sacré boulot.

Et le plus dur restait à faire. Trouver de l'argent parce que toutes ces démarches, ces déplacements coûtent cher, très cher.

La qualité du projet et le don de persuasion de Ron ont été efficaces, puisque le King of Vert a reçu l'appui de grandes marques : Diamond Back, Air Walk, Haro, ODI et Odyssey. Beau résultat non ?

Comment ça se passe ?

C'est ce que j'ai demandé à Ron de m'expliquer, en faisant un parallèle entre les deux championnats l'AFA et le KOV.



2 much la Mercedes, 2 Hip l'immatriculation, 2 rad this guy.

L'AFA

Le Freestyle Masters National de l'American Freestyle Association se déroule sur cinq épreuves et une finale.

Chaque contest rassemble environ une cinquantaine de participants au sol et vingt à trente pour les rampes.

Certains d'entre eux disputent les deux spécialités et concourent pour l'overall. C'est le classement du meilleur freestyler tant au sol qu'à la rampe. Il est réservé une journée par discipline. L'épreuve du sol se déroule en général la première journée, les rampes le lendemain.

Les catégories sont les suivantes, les experts 13 ans et moins, les 14-15 ans, 16-18 ans, 19 ans et plus et enfin les pros.

Les pros n'ont droit qu'à une prestation. Elle dure quatre minutes pour l'épreuve au sol, trois minutes à la rampe. Aucun droit à l'erreur sinon c'est la catastrophe. Aucun repêchage possible. Cinq juges ont la responsabilité de noter la valeur des participants. Un contest de l'AFA est une authentique épreuve, avec le côté répétitif qu'implique un grand nombre de participants. C'est aussi pour tous les freestylers une occasion de se retrouver, de s'étalonner. La cotation et la compétence des juges, ne sont ni discutées ni remises en cause. Elles font autorité.



Calendrier AFA 87

Contest n° 1 - 1^{er} février : Floride
Contest n° 2 - 28/29 mars : Oregon
Contest n° 3 - 2/3 mai : Texas
Contest n° 4 - 29/30 août : Ohio
Contest n° 5 - 3/4 octobre : New York
Finale - novembre : Californie

Calendrier K.O.V. 87

Contest n° 1 - 18 avril : Texas
Contest n° 2 - 30 mai : Michigan
Contest n° 3 - 8 août : Colorado
Contest n° 4 - octobre : Maryland
Contest n° 5 - 5 décembre : Californie



Dernière figure le très hard Bar Stand Backward Totally Fan de Run D.M.C., le Team Haro US a tout fait pour rencontrer les stars de passage à Paris.

Le K.O.V.

Le King of Vert a démarré doucement fin 86 pour atteindre sa vitesse de croisière en 87. Rodée par Ron Wilkerson et ses meilleurs copains chez lui où il s'est fait construire pour la circonstance un superbe half-pipe, le K.O.V. a atterri en fin d'année dans le Michigan, à La Sueur, dans un hangar où l'ambiance fut, d'après les participants, torride !

Le principe même du K.O.V. est totalement différent du championnat AFA.

Le K.O.V. se dispute uniquement sur des half-pipes. Pas d'épreuve au sol, naturellement. Il accueille deux catégories : open expert et open pro. S'il se présente suffisamment de 16 ans et moins il est alors créé une troisième catégorie. Le King of Vert c'est tout simplement la transposition sur les half-pipes des anciens skatepark-contests.

Chaque pilote a droit à deux essais d'une minute chacun pour décrocher sa qualification. Ensuite, huit participants, qui constituent un groupe évoluent dans un ordre donné. Ils ont vingt minutes pour présenter leur show. Le half-pipe est une spécialité physiquement très fatigante, donc les temps d'évolution sont très courts, ce qui permet à chaque pilote d'être chauffé et d'apparaître quatre fois chacun dans ces vingt minutes imparties. Super comme système. Il a l'énorme avantage de diminuer la marge d'erreur des quatre juges qui ont quatre occasions de voir évoluer chaque pilote.

Le King of Vert rassemble beaucoup moins de participants que le championnat AFA. Lors d'un contest AFA il est fréquent de rencontrer 60 à 90 participants. Par contre, le K.O.V. met aux prises guère plus d'une quinzaine d'experts et de six à huit pros. Le half-pipe n'est pas à la portée de tout le monde.

Le King of Vert a l'énorme avantage d'être conçu comme un véritable show, spectaculaire et sans temps morts. Il attire de nombreux spectateurs. Une caractéristique que



l'on ne retrouve pas à l'AFA. A l'AFA beaucoup de concurrents, mais un côté répétitif rapidement lassant qui n'attire que peu de spectateurs. Voilà en bref et dans les grandes lignes les structures qui régissent le free aux Etats-Unis. AFA et K.O.V. deux championnats dus à l'initiative de Bob Morales et Ron Wilkerson, deux rad freestylers de moins de 25 ans qui ont compris comment dynamiser leur sport. Y'a des leçons à prendre. Tout cela n'empêche pas Ron de s'entraîner et de voyager. Il vient de montrer l'étendue de son talent, qui est grand, à Evry, en compagnie de Brian Blyther et de Dave Nourie. Ces trois inséparables sont repartis aux Etats-Unis pour effectuer pour la troisième année consécutive trois mois de tournées ensemble et de démonstrations. Quelques contests au milieu de tout ça, un peu de surf et l'automne va arriver vite. Et l'automne sera important pour Ron, il devrait être papa en novembre prochain. Stacy, sa femme, est radieuse, lui aussi, en attendant pour passer le temps, il saute il saute, très haut, toujours plus haut. Too Hip Wilkerson !

2hip
et le K.O.V.



Vans basses (avec ou sans lacets) **530 F** - Hautes **690 F** - Converse **360 F**

Planche de free **390 F** - Planche de park **490 F** - Skate large complet **320 F**



N1. Pantalon imprimé délavé HS **350 F** - N2. Short Quiksilver **300 F** - N3. Pantalon Oxbow réversible uni imprimé **345 F** - N4. Débardeur Quiksilver **120 F** - N5. Bas de jogging Rip Curl **280 F** - N6. Parka T et C **840 F** - N7. Casquette saharienne **60 F** - N8. Tee shirt Quiksilver manches longues **180 F** - N9. Short life the beach **320 F** - N10. Jogging poivre blanc fin **220 F** - N11. Blouson Oxbow réversible **450 F** - N12. Short Malibu Quiksilver **380 F** - N13. Short Windsurfing Chiemsee **460 F** - Sweat capuche Maui et Sund **350 F**.



VENTE PAR CORRESPONDANCE DANS TOUTE LA FRANCE :
69, Avenue Danielle Casanova 94200 IVRY - Tél. : (1) 46.72.07.10

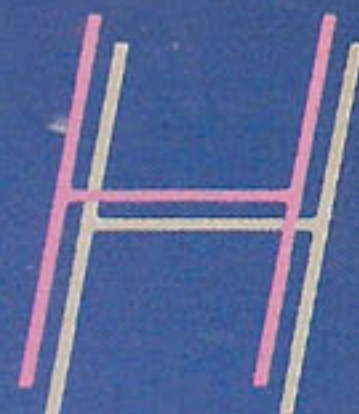
TINTIN EST BRANCHÉ FUN, PACIFIC FUN EXACTEMENT, C'EST-À-DIRE TOUS LES SPORTS FUN : SURF, WINDSURF, BICROSS, SKATE QUI SE PRATIQUENT SUR LE PACIFIQUE, AU SOLEIL. SEULEMENT VOILÀ LE PACIFIQUE NE BORDE PAS ENCORE LA FRANCE. ALORS TINTIN QUI N'EST PAS À UN VOYAGE PRÈS S'EST ENVOLÉ POUR HAWAÏ, ET PLUS PRÉCISEMENT MAÛÏ. LE VEINARD...

*Tintin en surfer dans les fameux rochers d'Ho'okipa
« la » plage de Maui.*



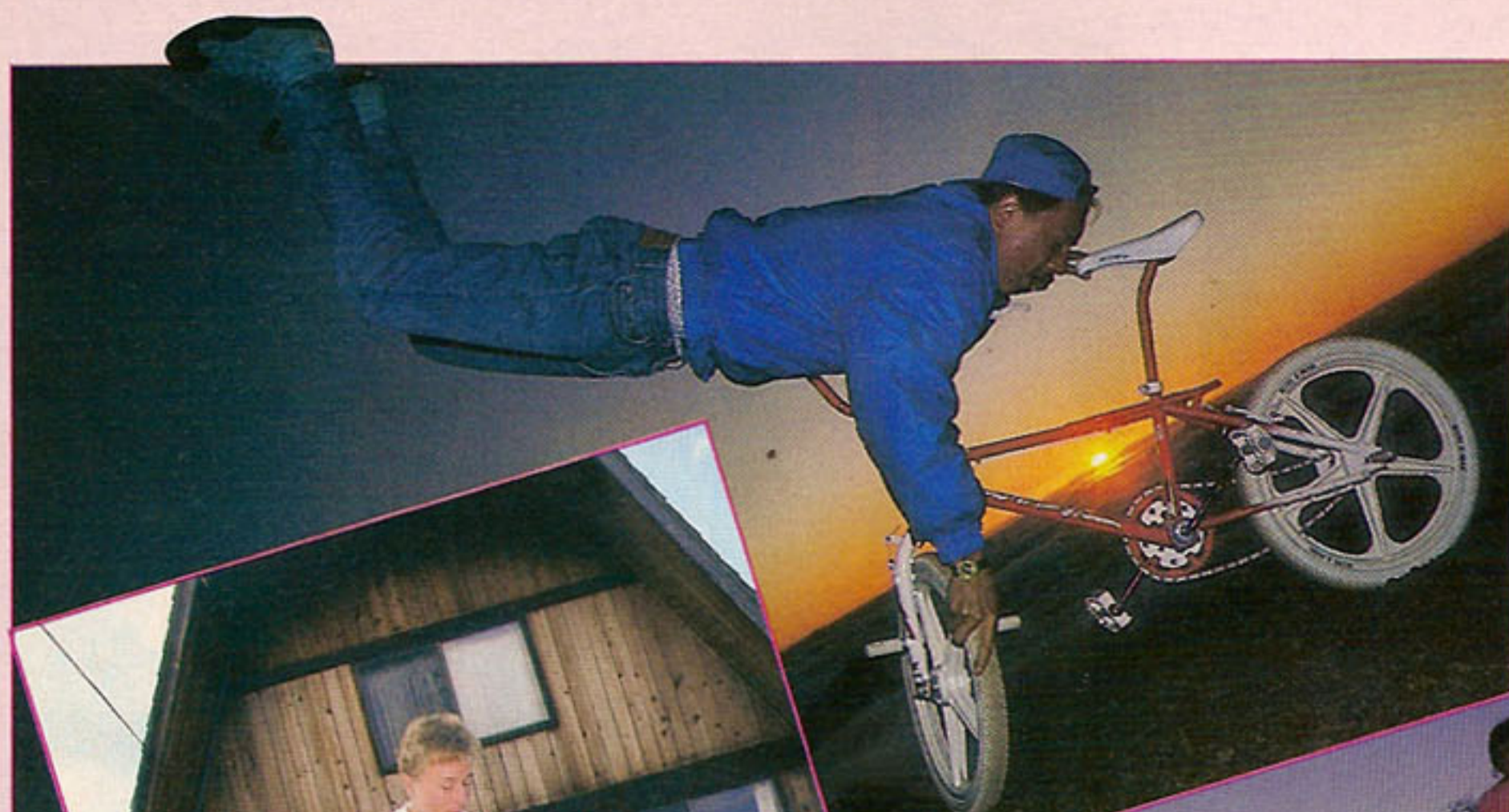
« TINTIN CHEZ LES SURFERS »

HAWAII



par D. Coste
Photos B. Biancotto





Sympa, à Maui, la distribution des journaux est faite en bicross par des kids locaux.



tin vient justement d'entendre parler d'une descente diabolique. Les habitants de l'île, amateurs de mountain bike, se donnent parfois rendez-vous au sommet du Volcan de l'île pour se faire une descente d'enfer. Pourquoi ne pas tenter ça en bicross s'interroge Tintin ? Rendez-vous est pris pour le lendemain. A six heures du matin Bernard et Tintin sont au sommet, au bord de ce qui est

6 h du matin. Le soleil se lève sur le sommet du cratère de Haleakala. 3 000 m d'altitude et 0° les conditions idéales pour rentrer un bar-press.

Mark Angulo, le plus fondu des windsurfers s'initie au free en tendant un track stand. Il ne tardera pas à être conquis.

Une descente diabolique à fond pendant trois quarts d'heure. A ne pas imiter c'est casse-gueule tout de même.



... D'autant plus veinard d'ailleurs qu'il se déroulait à Maui justement à cette période le championnat du monde de windsurf.

Toutes les stars de la planche à voile réunies pour cinq jours de compétition intense. Le pied. Tintin s'en est mis plein les mirettes. Le championnat O'Neil se déroule en trois temps. Le slalom qui se dispute au Japon, l'épreuve des vagues qui se dispute à Hawaï et la course qui se court à San Francisco. Tintin était donc là à Maui la plus windsurf des îles d'Hawaï - Oahu étant, elle, spécialisée surf - le regard fixé sur les tricks diaboliques que rentrent les dieux du windsurf face à des vagues de cinq-six mètres de haut. Les windsurfers disputent, quand les conditions de vent sont bonnes, leurs manches deux contre deux, chaque gagnant affrontant l'autre ensuite, jusqu'à la finale. Cinq à six mille personnes assistent à ces fantastiques et violentes empoignades à l'assaut des vagues et du vent. Les aërials en tout genre sont enchaînés. Killer top (saut périlleux avant). Bottom turn, off the lip, upside down, tabletop et j'en passe. Quelques Français figurent parmi les concurrents et notamment le n° 1 Vincent Lartisien, mais aussi bon soit-il, il existe le même décalage entre les windsurfers US et les windsurfers français, qu'entre les bicrossesurs US et les bicrossesurs français. La victoire reviendra finalement à Yan Boy un local époustouflant de 16 ans devant celui qui pourrait bien devenir le n° 1 mondial : Mark Angulo.

Tintin qui au fil des jours a lié connaissance avec tous ces virtuoses de la vague et leur montre son talent de freestyler, lorsque les planches sont rangées, les voiles repliées, les combinaisons étendues à sécher, Tintin

enfouche son Cyclepro et passe aux actes devant les windsurfers conquis. Initiation aux figures les plus accessibles. Angulo n'est pas le moins accro et propose à Tintin de troquer son Cyclepro contre une de ses planches favorites. Tintin réfléchit et refuse la mort dans l'âme. C'est que le Cyclepro a prématurément vieilli des nombreuses figures que lui a infligé Tintin dans l'eau du Pacifique. Scrupules ! Conquis, Angulo finit par s'en acheter un neuf.

Les soirées se succèdent, bon enfant dans la tiédeur ambiante de la plage d'Ho'okipa où Tintin fait la connaissance de Bernard Biancotto, un photographe spécialisé entre autres dans le windsurf. Tintin et Bernard se sont déjà aperçus en France lors de La World Cup à La Torche. Séduit par le bicross et les tricks de Tintin, Bernard lui propose de faire une séance de photos pendant les temps morts que lui laisse le reportage qu'il effectue sur le championnat du Monde. Marché conclu. Tin-

le plus grand cratère du monde. Heureusement le bougre est inactif depuis des lustres, certains hawaïens n'ont rien trouvé de mieux que de construire leur maison à l'intérieur. Pour l'heure, il fait zéro degré et Tintin s'élance de 3 000 mètres d'altitude dans une interminable descente qui l'amène au niveau de la mer. Trois quarts d'heure la tête dans le dirigeoir avec le paysage qui défile en accéléré sur les côtés. Risquée tout de même cette descente historique. Risquée et épuisante. Pendant ce temps, Bernard mitraille l'œil dans le viseur, il immortalise pour nous cette première. Un sujet insolite, le bicross à Hawaï dans ce paysage grandiose, sous cette lumière caractéristique. Vous n'irez peut-être pas là-bas demain, rassurez-vous, moi non plus, mais avouez que ces quelques images de rêve valaient bien une place de choix dans Bicross Magazine. Just for the fun, for the look !

★ **Les T.SHIRTS du**
3^e BICROSS DE BERCY
sont en vente à la
boutique ★

60 F + frais d'expédition :

France : 20,60 F

Etranger : 25,80 F

Tailles : 10 ans - 12 ans
 - 1 - 2 - 3 - 4



PACIFIC FUN
 THE BMX & SKATEBOARD SOURCE



LES PLUS BEAUX VÉLOS
LES MEILLEURS ACCESSOIRES
LES NOUVELLES "VANS"

OUVERT DIMANCHE MATIN ET LUNDI APRES-MIDI

3 et 5 RUE OLIVIER DE SERRES 75015 PARIS
 TÉL. : (1) 45.31.12.14

NOUVEAU

*Un livre
 INDISPENSABLE!*

FORMAT 21x28
 72 PAGES
 LIVRE RELIÉ
 TEXTES ET
 PHOTOS COULEUR

le matériel • l'habillement
 l'entraînement • l'alimentation
 la compétition • le règlement
 l'École Française de Bicrossing
 les grandes compétitions internationales
 le bicross, sport éducatif... etc...

TOUT SAVOIR SUR

**LE
 BI
 CROSS**

MICHEL MAZOUIN • MICHEL LALANDE

BON DE COMMANDE A RETOURNER AVANT LE 15 SEPTEMBRE 1987

A : PROJETS Éditions 27, rue de Slovénie 86000 Poitiers - Tél. 49.45.77.85

NOM / PRÉNOM

ADRESSE + CODE POSTAL

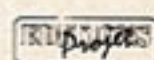
souhaite recevoir ☐ ouvrage(s) "TOUT SAVOIR SUR LE BICROSS"

que je recevrais courant novembre 1987 au prix de **68^F** FRANCO DE PORT

Règlement par chèque ou mandat joint à la commande et libellé à l'ordre de PROJETS Éditions.

CONSULTEZ-NOUS

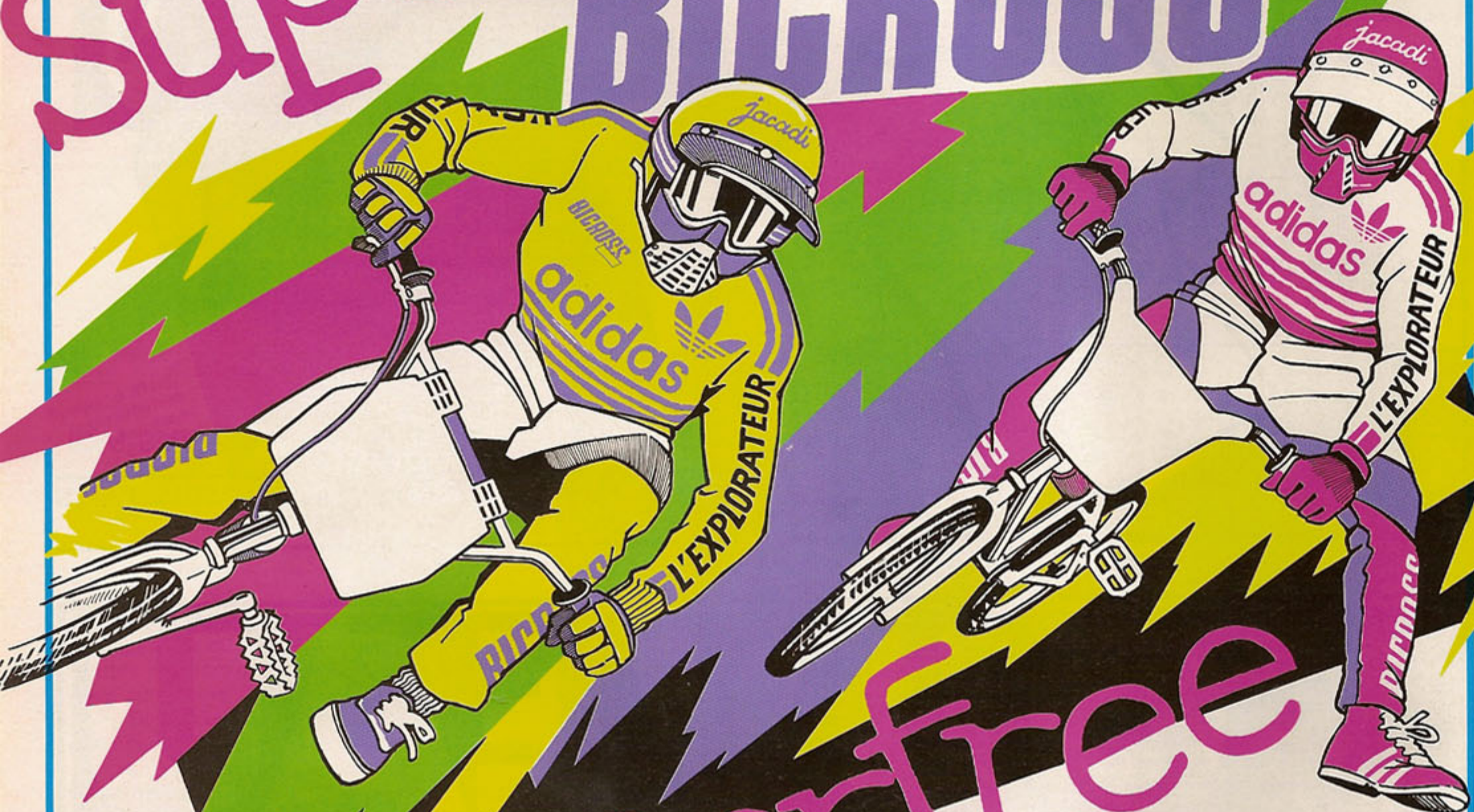
PRIX SPÉCIAL AUX CLUBS pour toute commande supérieure à 10 exemplaires.



du 7 au 16 JUILLET

Supertour

BICROSS



Superfreee

du 4 au 9 AOÛT



Courses catégories « Junior Expert » en 12, 13, 14, 15 et 16 ans.
Courses catégories « open » pour les experts de 16 ans et plus



L'EXPLORATEUR
Gerard Henon

Pour tous renseignements contacter :
ÉVÉNEMENT INTERNATIONAL
48, rue Vivienne, 75002 Paris

adidas 



Organisé par



et ÉVÉNEMENT INTERNATIONAL

avec le concours de l'A.F.B. et des clubs régionaux



PASSEZ L'ÉTÉ AUX USA

par Didier Coste

DOLLAR D

suite et fin

Vous avez eu la patience d'attendre un mois. Voici donc sans attendre la dernière partie de notre guide de voyage pour rêver sans quitter son fauteuil. Si vous pouvez le quitter c'est encore mieux.

En majorité, vous voulez tous connaître les adresses personnelles des stars US. « Pouvez-vous me communiquer l'adresse d'Eddie Fiola, Pete Loncarevich, Ron Wilkerson, « Dizz », Dennis Mc Coy... » et j'en passe. Comprenez qu'il nous est impossible de livrer au grand jour les coordonnées personnelles de toutes ces stars, sous peine que celles-ci voient débarquer un beau jour cinquante ou cent p'tits français dans leur jardin. Je vous connais vous êtes « démmérdards », il serait étonnant que vous n'arriviez pas à obtenir l'adresse de votre idole par son employeur. Employeur auquel d'ailleurs celui-ci rend souvent visite. A vous d'être là à ce moment-là. Moi je ne vous ai rien dit. Par contre attention, l'été toutes les stars, les top freestylers en tout cas sont sur les routes pour leurs tournées estivales qui les tient en général éloignés de chez eux deux à trois mois consécutifs, de juin à fin août.



Magazines

Pour savoir quoi voir, quoi faire dès que vous mettez les pieds sur le sol US, achetez la presse. Les informations y sont précieuses et les pubs extraordinaires. On les trouve en général dans les supermarchés et drugstores. Les meilleures revues s'appellent BMX Action, BMX Plus, Freestylin', Freestyle, Super BMX et Freestyle. Sur ces revues vous trouverez dans les pubs les adresses des principales marques. A propos de journaux, BMX Plus et Freestylin' dépendent du groupe : Wizard Publications de Bob Osborn, le père de R.L. Il se trouve à Torrance (sud de LA). Par contre essayez de ne pas débarquer en masse, ils bossent, malgré le soleil. Une précision, le T.O.L., le fameux half pipe qui jouxtait le magazine et où se déroulaient des contests, n'existe plus, il a été démonté,

suite à des problèmes d'assurance ; BMX Plus et Freestyle sont deux magazines qui dépendent, eux aussi, d'un même groupe qui détient un certain nombre d'autres revues sur la moto tout-terrain (Dirt Bike), sur les ATC et les quads, sur les 4 x 4

et sur le VTT (Mountain Bike Magazine). Ce groupe s'appelle Hi-Torque Publishing Company et est situé au nord de LA, à Mission Hills. Voilà pour les tuyaux.

Spots

Il existe des noms magiques pour le freestyler. Pipeline : le skatepark d'Upland et Del Mar. Seulement voilà ces deux spots mythiques sont désormais exclusivement ouverts aux skaters. Terminé le bicross, toujours à cause de problème d'assurance, c'est pourquoi, le titre de King of Skatepark n'est plus attribué. C'est aussi la raison pour laquelle les half-pipes se sont multipliés dans les jardins des meilleurs freestylers et que s'est créé le King of Vert (voir p. 37).



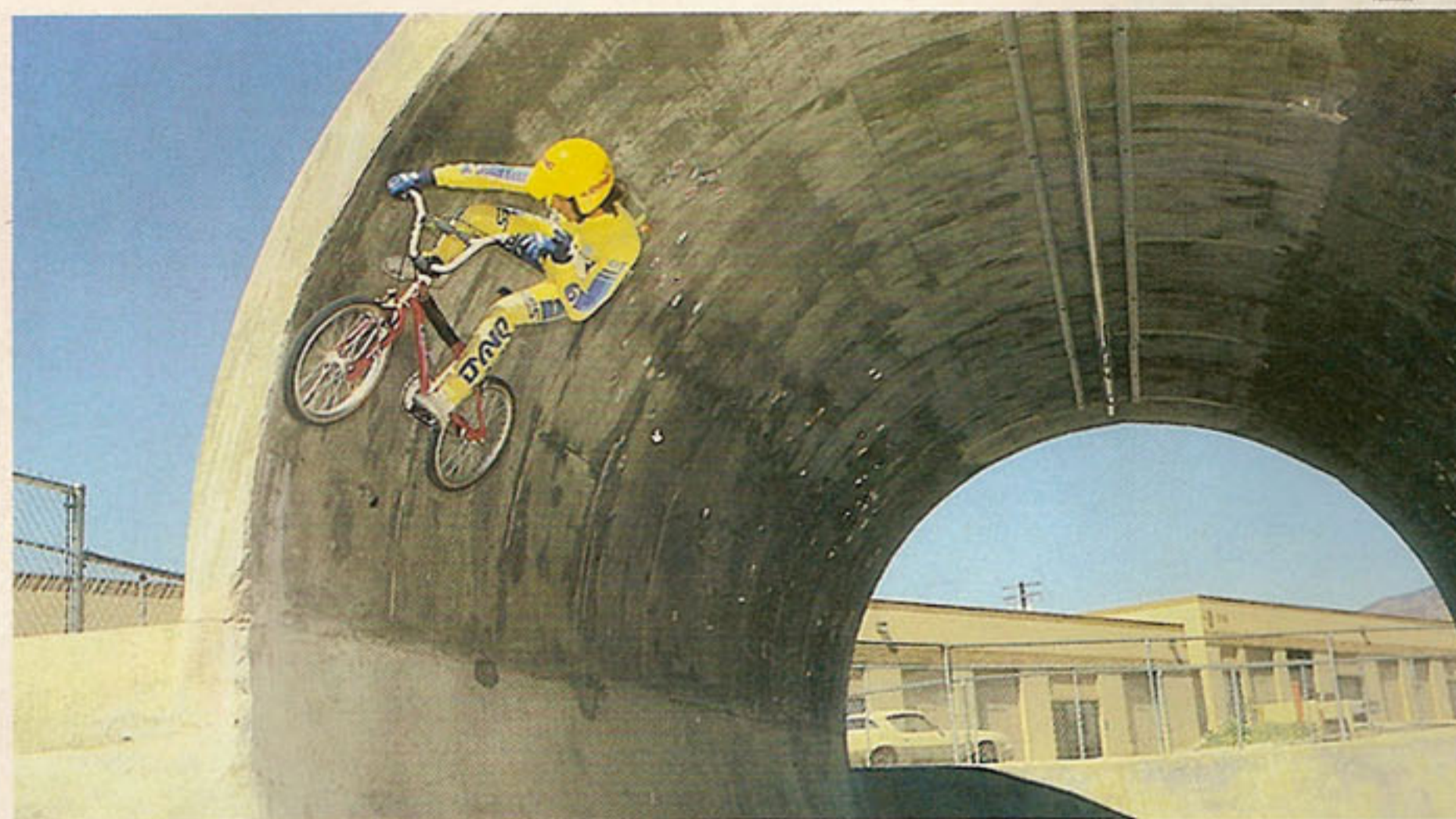
A Hollywood les murs racontent le cinéma. Ici réunis Marilyn, Humphrey Bogart et Fred Astaire.

Maintenant si vous voulez jeter un coup d'œil à Upland, prendre le freeway 101 vers l'est de L.A. rouler environ trois quarts d'heure jusqu'à la sortie Central Boulevard, tourner à gauche, lorsque vous avez passé la seconde voie de chemin de fer tourner à droite sur Arrow Street, pipeline se trouve peu après sur la gauche.

Pour Del Mar, descendre sur San Diego par le freeway 5, le skatepark se trouve le long du freeway, quelques sorties après Carlsbad, à la sortie Del Mar, logique.

Côté circuits, ce n'est pas l'opulence, chaque pilote a son spot secret. A vous de le découvrir. Sinon pour les grands circuits on peut citer, Azusa dans le nord de L.A. et Bakersfield à 200 km en direction de San Francisco.

Il existe aussi quelques spots de free devenus des institutions comme Hermosa Beach au sud de LA entre Manhattan Beach et Redondo Beach. C'est souvent d'ailleurs l'endroit où évoluent R.L. Osborn, Fred Blood et leurs potes.



Quelques spots incontournables. Pipeline à Upland et les locaux de BMX Action du temps du half-pipe.

Instinct, Quicksilver, OP... et tous les autres.

Faut bien que je vous fasse saliver un peu.

Divers

Sorti du bicross, du skate et du surf, il y a aussi beaucoup de bel-



Il n'y a pas que le bicross dans la vie et si vous voulez voir du surf, si vous ne pouvez aller à Hawaï, propulsez-vous vers Huntington Beach. C'est là que se trouvent les locaux de GT mais c'est aussi un spot de surf célèbre et l'occasion de trouver les boutiques les plus branchées où vous pourrez vous déguiser en surfer radical. Compter quand même quelques dollars.

Les plus grandes marques de surfwear y sont proposées : Gotcha, Jimmy's, Vision, Catch'it, O'Neill, Town & Country, Local Motion, PCH, Life's Beach, Hobie, Off Shore,

les choses à voir dans un autre genre avec toutes les curiosités touristiques, Sequoia National Forest, Death Valley (la Vallée de la Mort dont on vous reparlera plus tard. Attention à la chaleur excessive à cette époque) et tout ce que vous trouverez dans n'importe quel guide touristique. Les ressources touristiques sont innombrables. N'hésitez pas à vous offrir au moins une journée à Disneyland où vous pourrez voir « Captain Eo », le film en 3 dimensions tourné par Georges Lucas, Steven Spielberg avec Michael Jackson. Ça ne dure que vingt

C'est bien parce que c'est vous. Voici quelques adresses qui je l'espère vous seront précieuses. Par rapport au centre de Los Angeles : Hollywood, voici dans quelles directions il faudra vous propulser pour trouver les adresses suivantes :

Au nord

- Circuit d'Azusa - Azusa
- Hi-Torque Publishing (BMX Plus - Freestyle) - 10600 Sepulveda Boulevard - Mission Hills

A l'ouest

En prenant le Ventura Freeway 101 en direction de Ventura :

- Mongoose - BMX Products - 5152 North Commerce Avenue - Moorpark
- Diamond Back - 1836 De Havilland Drive - Newbury park
- Redline - 439 Calle San Pablo - Camarillo - Tél. : (805) 388.34.63

A l'est

- Elf Manufacturing - 2371 North Glassel Street - F - Orange - Tél. : (714) 974.24.11
- A'me - 244 Mercury Circle - Pomona - Tél. : (714) 594.17.67
- CW Racing - 731 South Melrose Street - Placentia - Tél. : (714) 966.16.60
- ACS - 1449 Industrial Park St - Covina
- Torker - 1889 Hw Commonwealth - Fullerton
- Pipeline (skatepark) - Arrow Street - Upland
- Now of California (chaussures Awesone) - 1025 Ortega Way - Placentia - Tél. : (714) 630.26.36

Au sud

- Vans - Van Doren Rubber Co. - 2095 North Batavia - Orange - Tél. : (714) 974.74.14
- GT - Dyno - 5422 Commercial drive - Huntington Beach - Tél. : (714) 895.55.89
- SE Racing - 6801 Paramount Boulevard - Long Beach - Tél. : (800) 421.37.52
- Hanter (Freestyle Cycle Company) - 901 West Victoria - Compton - Tél. : (213) 537.34.64
- Odyssey - 17101 South Central - Carson
- Wizard Publications (BMX Action - Freestylin') - 3162 Kasbiwa Street - Torrance - Tél. : (213) 539.92.13
- Hutch California - 16180 Wilmington - Long Beach
- Kuwahara (Everything Bicycle Inc.) - 1207 Mahalo Place - Compton

Sud en direction de San Diego

- Flite - 23102 Terra Drive - Laguna Hills - Tél. : (714) 830.39.12
- Skatepark de Del Mar - Del Mar - le long du freeway après Carlsbad
- Haro Design - 6066 Corte del Cedro - Carlsbad - Tél. : (619) 438.48.12
- Vision (planches skate Sim's-Town & Country...) - 1711 Whittier avenue - Costa Mesa - Tél. : (714) 645.26.44

A San Diego

- JT Racing - 515 Otay Valley Road - Chula Vista - Tél. : (619) 421.26.60.

minutes mais c'est fantastique vous pouvez me croire.

Pour le reste, un bottin ne suffirait pas, Los Angeles et plus précisément Hollywood est la

patrie du cinéma, allez visiter des studios.

Et puis, au retour, vous nous raconterez ce que vous avez vu. Bon voyage les kids et à bientôt.

— MBK NEW WHITE —

Attention les yeux!
Le New White déboule
avec son look d'enfer
et toute la technologie MBK:
cadre 3 tubes CR-MO,
guidon "espace", potence Dural
avec fixation 4 points,
fourche Aéro Profil 3
à axe déporté, roues 6 bâtons,
pédalier monobloc,
plateau Aéro 42 dents,
peinture Epoxy choc,
freins Dural à tirage latéral,
leviers Dural Tech V,
pneus Skin Wall 20 x 1,75.

Attention, avec tout ça, le New White
risque de faire des envieux!

C'EST PAS
UN BICROSS
C'EST UN



australie

MBK

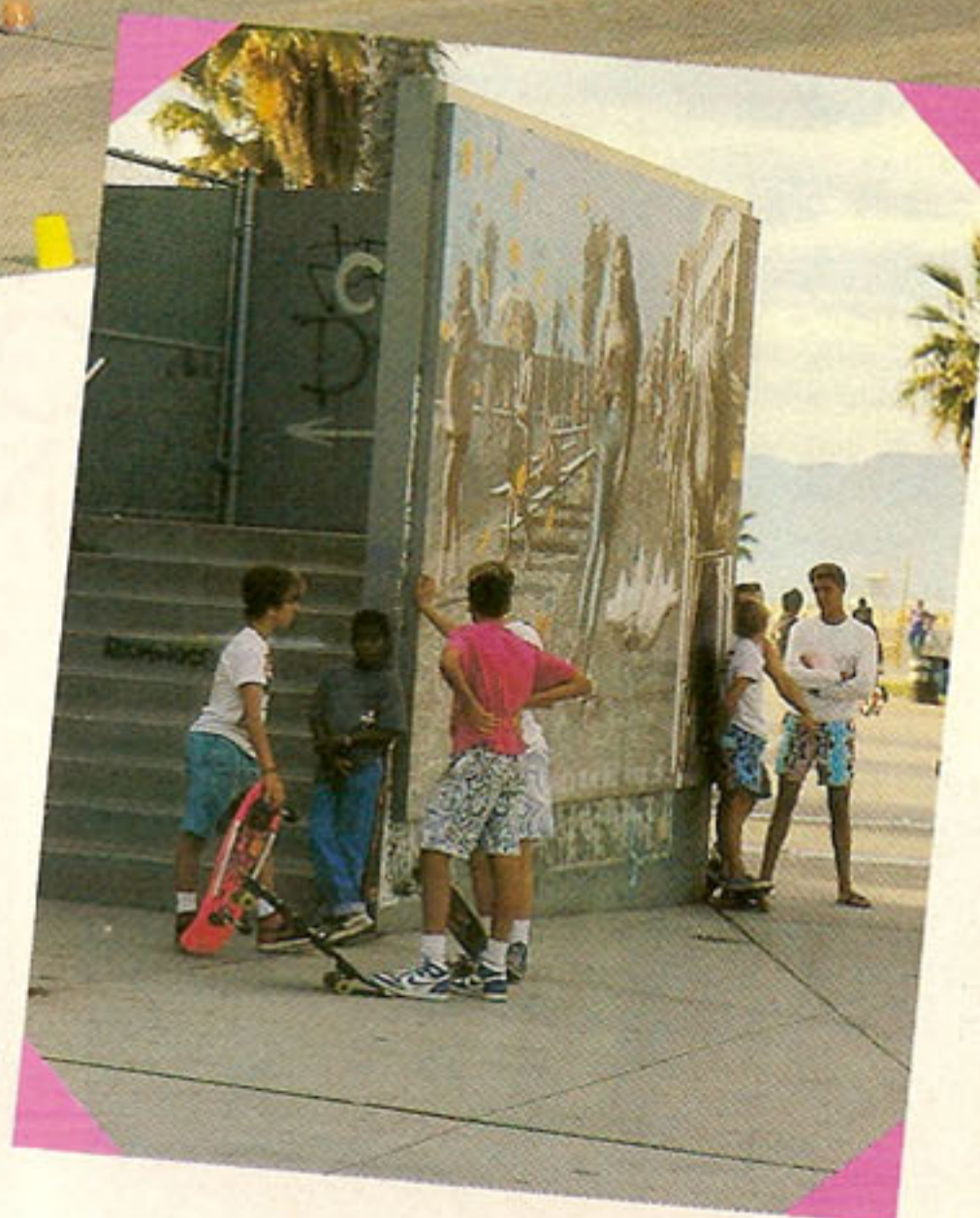
RESEAU
M

par Didier Coste

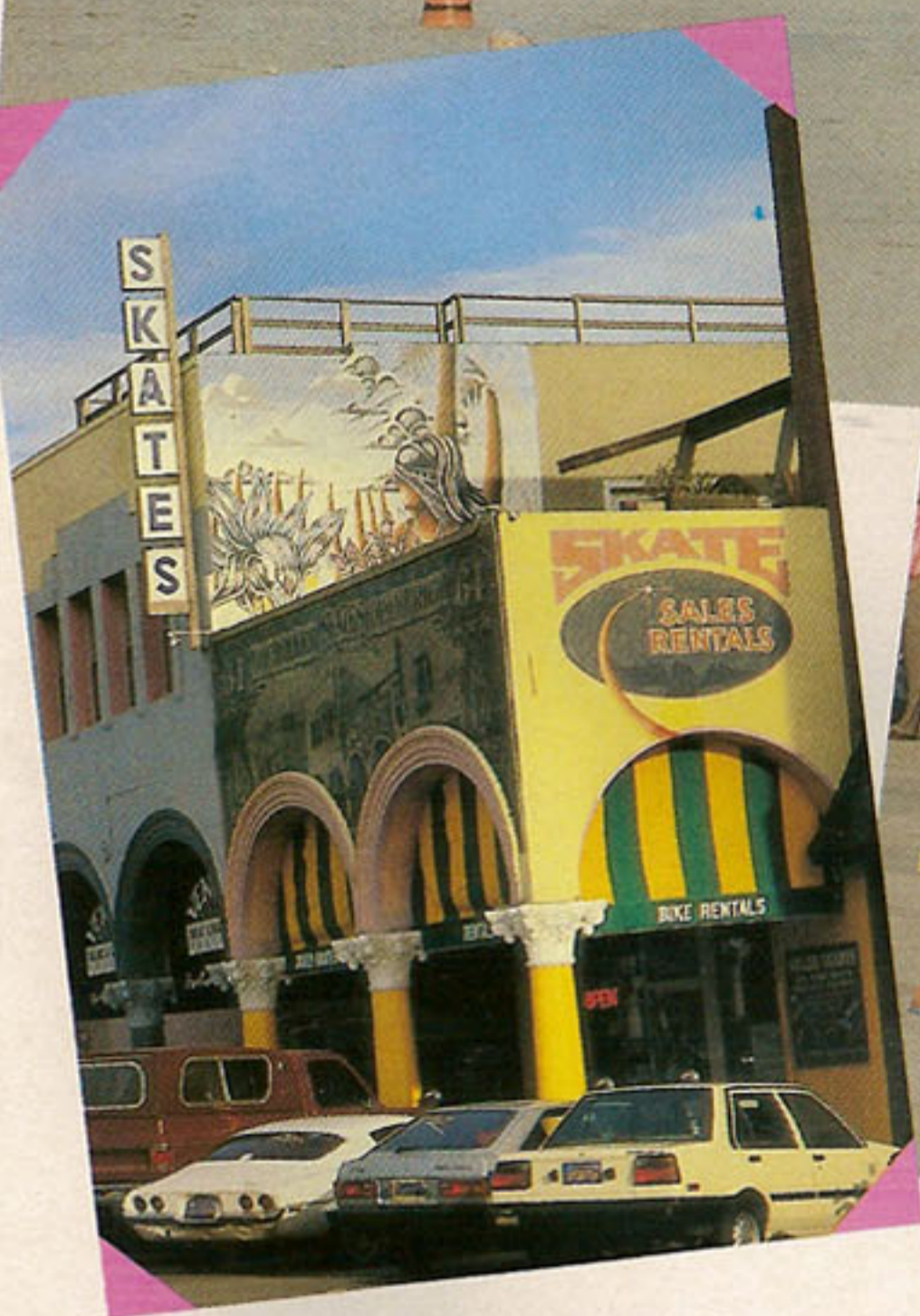
Skate Mama



Son nom n'a guère d'importance, son âge non plus, son équilibre en a davantage. Elle s'éclate comme une gamine le week-end à Venice. Le skate c'est sa passion, son art de vivre, le moyen de rester jeune. Sur son T-shirt est inscrit « Skateboard Mama », une appellation qu'elle revendique et qui est amplement méritée.



Avouez qu'elle dégage « Skate Mama ». On la voit évoluer à Venice devant un public admiratif. A Venice, skate et rollers cohabitent même sur les murs peints.



Les tox de la roulette sur leur spot favori face au célèbre magasin de Venice spécialisé dans le skate et les rollers. Matez l'adresse diabolique de ces artistes et tout ça sans toucher un gobelet.

Venice c'est le quartier folklo de Santa Monica, la plage de Los Angeles. C'est le rendez-vous, surtout de week-end, de tous les marginaux du coin, de nombreux touristes, des adeptes du jogging, du racket ball, de camelots divers et d'une sorte de puces de la frippe. On y trouve trois T-shirts pour 5\$ et des lunettes de soleil insensées pour 2\$. On y trouve surtout « Skateboard Mama ». Venice et son célèbre magasin de skates et de rollers, sur le fronton duquel est peint un dollar, est connu dans le monde entier. On vient à Venice pour voir, se faire voir ou tout simple-

ment rencontrer des adeptes du rollers et du skate. Devant un parterre de spectateurs attentifs et pendant des heures, les rollers tour à tour et parfois tous ensemble se livrent à d'authentiques démos autour d'un parcours matérialisé par des gobelets retournés. Au milieu de tous ces jeunes plus radicaux les uns que les autres, évolue Skate Mama sur sa planche. Elle totalise aux alentours de 70 printemps, par coquetterie elle a refusé de m'avouer son âge exact, se tient droite comme un I et balade son éternel sourire sur son skate qui lui aussi a de la bouteille. Elle ne

provoque nulle moquerie dans l'assistance interloquée, tout juste de l'étonnement et de l'admiration. C'est qu'elle n'est pas ridicule du tout et suscite autant de respect que de tendresse. Quand elle s'élance pour effectuer son parcours, tout le monde s'arrête et suit les évolutions de la doyenne des skaters. N'est-elle pas la preuve que le skate n'est pas si dangereux que certains crétins veulent bien le dire et... qu'il conserve.

Depuis ce jour, je suis à la recherche d'une Bicross Mama. Ça doit bien exister.

PHOTO 3.
Lâcher
la main gauche
du guidon,
finir le X-Up
et faire
tourner
le sam
derrière soi
en pivotant
le corps
en sens inverse,
le pied gauche
en appui
tourne
sur le pegs.

PHOTO 4.
Passer
le guidon
de la main droite
à la main gauche
en continuant
la rotation.
La jambe gauche
en appui sur le pegs
doit en
permanence
être presque tendue
et perpendiculaire
au sol.



STABLE

DUCK

Ce mois-ci, Dave Nourie
nous dévoile toutes les
astuces du Stable Duck, sa
dernière invention.
Il s'agit de faire tourner le
sam de 180° derrière soi en
se le passant d'une main à
l'autre. Le freestyler pivote
aussi de 180° mais dans le
sens inverse pour rejoindre
le BX du côté opposé à la
position de départ (attention
aux nœuds).

Les trois points les plus
importants de la réussite de
ce trick :

- la position de la jambe
gauche ;
- la rotation du pied gauche
sur le pegs ;
- la rapidité d'exécution.



PHOTO 1.
Départ
pieds sur
les pegs AR.
Bloquer
le stopper
du frein AR.

PHOTO 2.
Balancer
la jambe
droite
vers
la gauche.
l'écart
du bike
et entamer
un X-Up
dans le
même
temps.

PHOTO 5.
En fin
de rotation
appuyer
le talon gauche
vers le bas
de façon à éviter
l'accrochage
entre
la pointe du pied
et le cadre.

PHOTO 6.
Reprendre le guidon
à deux mains
et retour aux pédales
dans le sens
opposé
à la position
de départ.
Faire revenir
la direction.



2



by Dave Nourie

Vélo 2000

Pour avoir le meilleur service, la meilleure qualité et les meilleurs prix des produits :

HARO

Vélo 2000

odyssey

TIOGA

A'ME

PEREGRINE

BMX HUTCH

SKYWAY TUFF WHEELS

Adressez-vous à nos meilleurs concessionnaires, agents et revendeurs.

Ravena/Italie	Freewheeling	Liliane Raimondi/Vias. Gaetanino, 72, 48100, Italie	0544/36595
02200 Soissons	Fosse André Cycles	6, rue Georges Muzart	23.53.46.09
03000 Moulins	Fondard Cycles	Centre commercial, Ilot Thonier/Champins	70.46.22.61
06000 Nice	Arnaud ETS	4, place Grimaldi	93.87.88.55
06000 NICE	ESLAM Claude	40, Rue Verdi	93.82.30.57
06700 St Laurent du Var	Cycles Barelli	348, av. du Gén. Leclerc	93.31.12.10
12000 Rodez	Boutonnet Cycles	25, av. de Paris	65.67.34.29
13006 Marseille	Prin-Abeil Cycles	68, cours Lieutaud	91.54.33.14
13100 Aix en Provence	Ferraris Ets	8, place Jeane-d'Arc	42.26.27.05
13700 Marignane	Neri Ets	10, place de la République	42.88.73.41
18004 Bourges	Narcy Cycles	31, Marx Dormoy B.P. n° 211	48.70.90.28
21000 Dijon	Degueurce Cycles	97, rue d'Auxonne	80.65.18.88
23000 Gueret	Durand Patrick Cycles	14, av. Pasteur	55.52.16.24
25660 Saône	Coop-Verte Cycles	14, rue des Ronces B.P. n° 43	81.55.71.99
26000 Valence	Goguet Sports	331, av. Victor Hugo	75.40.10.04
27620 Gasny	Bimob Cycles	18, av. du Général de Gaulle	32.52.84.71
28210 Nogent le Roi	Griard Jean	28, faubourg Valmorin	37.51.40.78
29200 Brest	BMX Racing	256, rue Jean Jaurès	98.41.78.22
31000 Toulouse	Marc Cycles	33, bd Carnot	61.21.65.30
31700 Blagnac	Ginestar Ets	2, plan du Port	61.71.45.62
33100 Bordeaux	Sunn BMX	353, av. Thiers	56.32.73.26
33130 Begles	Barthere M.P. Cycles	246, route de Toulouse	56.85.52.83
33600 Pessac	Charrier Cycles	9, av. Felix Faure	56.36.54.80
37000 Tours	Barat Michel Cycles	28, rue Nericault Destouches	47.20.89.17
37100 Tours Nord	Cycleurope	7, av. de l'Europe	47.54.66.51
40000 Mont de Marson	Ets J. Colle	2 et 4 allées Brouchet	58.75.35.75
44803 St Herblain Cedex	Docam	6, rue du Moulin Herel-Zone Industrielle	40.46.25.17
45140 St Jean de la Ruelle	Bicross Mob 45	50, av. Georges Clémenceau	38.88.71.84
45800 St Jean de Braye	Bicross Mob 45	Nouveau centre ville mairie	38.88.71.84
53000 Laval	Lemoine Ets Motobécane	97, bd Félix Grat	43.53.88.67
54000 Nancy	Michenon S.A.	91, rue des Quatre-Eglises	83.36.44.97
56000 Vannes	Bicross Accessoires	3, rue de Bernus	97.63.62.85
56100 Lorient	Litoux René Cycles	11 bis, rue de Kermelo	97.37.09.78
59168 Boussois	Lamat Gérard Cycles	52 ter, rue E. Chimot	27.68.94.37
59720 LOUVROIN	SARL VRECK & CRAPEZ	31-33, Rue Hautmont	27.64.68.42
60000 BEAUVAIS	ROUSSEL Didier	24, rue Malherbe	44.45.11.71
61100 Flers	Lemoine Bernard Cycles	24, place Paulette Duhalde	33.65.10.88
62630 Etaple	La Maison du Cycle	52, bd Impératrice	21.94.65.21
63800 Cournon d'Auvergne	Catena Cycles (M. Boyer)	Av. de la Liberté	73.84.80.90
64100 Bayonne	Etcheverlepo Ets	3, quai Jaureguiberry	59.25.66.67
64100 Bayonne	Morisson Christian Cycles	1, place de l'Arsenal	59.59.29.07
67000 Strasbourg	Alma Sport	49, Grand'rue	88.32.02.78
67400 Graffenstaden	Huber Ets	132, route de Lyon	88.66.09.40
69003 Lyon	Pithioud Cycles	150, av. de Saxe	78.60.05.46
69700 Givors	Rougement Cycles	21, rue Victor Hugo	78.73.47.16
72000 Le Mans	Toumotocycl	3 bis et 4, place Washington	43.84.38.42
72100 Le Mans	Metayer Loisirs	73, av. Jean Jaurès	43.85.58.28
74000 Annecy	Fumex Cycles	8, rue Louis Armand	50.23.72.20
75017 Paris	Bicross Time	85, rue de Rome	42.94.07.73
75017 Paris	C.G.C.I.M. (à Paris)	72, av. de la Grande Armée	45.74.84.80
75017 Paris	Monde Cycles	36, av. de la Grande Armée	43.80.66.89
76000 Rouen	Poittevin Cycles	144, rue Albert Dupuis	35.60.39.44
76600 Le Havre	Picot Ets	102, rue Jean-Jacques Rousseau	35.42.29.94
76600 Le Havre	Rando Loisirs (M. Minard)	47, rue Louis Brindeau	35.21.03.36
77270 Villeparisis	Cyclo Sport Société	21, rue E. Branly	64.27.58.12
77300 Fontainebleau	A la petite reine	14, rue de la Paroisse	60.63.22.96
77330 Lesigny	Lesigny-Motos-Cycles	Cours Villarceau, centre ville	60.02.33.39
77500 Chelles	Jean Claude Egal Cycles	41, av. de la Résistance	60.08.10.28
78000 Versailles	Cycles Rolland	14, rue Carnot	39.50.06.17

Vélo 2000, 143-145, av. du Maréchal Foch, 92210 Saint-Cloud

Tél. : (1) 47.71.10.01 - Télex : 206992 F

SUITE

Vélo 2000

HARO

Vélo 2000

odyssey

TIOGA

A'ME

POREGRINE

HUTCH

**SKYWAY
TUFF WHEELS**

78110 Le Vesinet
78170 La Celle Saint Cloud
78180 Montigny
78200 Mantes Laville
78260 Achères
78210 Saint Cur l'Ecole
78300 Carrières-sous-Poissy
78480 Verneuil sur Seine
78870 Bailly
78960 Voisins le Bretonneux
80080 Amiens
83140 SIX-FOURS
83200 Toulon
84800 L'Isle sur la Sorgue
86000 Poitiers
87510 Trier sur Seine
91300 Massy
91420 Morangis
91470 Limours
92800 Puteaux
94270 Le Kremlin Bicêtre
95130 Franconville Ples.B.
95320 St-Leu la Forêt
97110 Pointe à Pitre
97300 Cayenne
97331 Cayenne Cedex

Barreau Cycles
La Petite Reine
Cycles Bish
Mantes Cyclisme
Bernard Marez
Rabot Pierre Cycles Peugeot
Menier Cycles
Legrand
Bike Sport
Barba Cycles
Duquesnoy Cycles
CAP 83
Cycles J.L. Thomas
Comtat Motocycles
Gauffreteau Jean Cycles
MVT Cycles
Chardonnet Alain Ets
8Aux champions
Alain Cycles
La Maison du Cycle
Kremlin Cycles
Dercel et fils Cycles
Kiki Cross
Flanville Denis Cycles
Lux-Auto
C.J.M.B. Import

73, bd Carnot
Centre comm. Chataigneraie
5, av. de Manet
7 bis, av. Jean Jaurès
32, av. de Stalingrad
4, av. de la Division Leclerc
483, rue Georges Clémenceau
6, rue Delapierre
12, rue de Maule
10, rue Hélène Boucher
25, rue Terral
34, rue de la République
561, av. du XV^e Corps
1, av. de la Libération
120, 126, fbg du Pont-Neuf
129, rue Paul Doumer
23, rue Marx Dormoy
75, av. Aristide Briand
20, pl. Gén. de Gaulle
24, bd R. Wallenc
25 bis, av. Eugène Thomas
24, chaussée Jules César
16, av. de la Gare
45, rue Schoelcher
50, rue Lieutenant Goinet
65, av. Voltaire Motobécane

39.76.04.25
39.18.35.74
30.57.24.31
30.92.43.22
39.11.19.14
30.45.05.12
39.74.74.80
39.65.73.25
34.62.67.32
30.43.50.12
22.43.51.53
94.07.48.29
94.24.57.72
90.38.18.27
49.46.14.73
39.70.68.12
69.20.59.26
69.09.30.02
64.91.17.25
45.06.31.88
46.70.63.37
34.13.83.30
39.95.73.64

Vélo 2000, 143-145, av. du Maréchal Foch, 92210 Saint-Cloud

Tél. : (1) 47.71.10.01 - Télex : 206992 F

du 7 juillet à Paris au 16 juillet

Supertour Bicrosses

9 étapes inoubliables.



adidas

Jacadi

L'EXPLORATEUR

Organisé par **BICROSS** MAGAZINE et ÉVÉNEMENT INTERNATIONAL
avec le concours de l'A.F.B. et des clubs régionaux

CONCOURS DESSINS

L'enfer, too crad les kids, le sujet vous a plu. On s'y attendait. Il va falloir plusieurs semaines pour exorciser les bureaux maintenant. Tant pis, on est prêts à tout.

Il y a longtemps qu'on voulait un beau logo, une idée de stickers ou de T-shirt à l'emblème de **BXM**. Alors déchaînez-vous, sortez de l'enfer et proposer-nous le plus beau **BXM**.

Les « Zeureux » du mois sont :

- Sébastien Cavier d'Aulnay de Saintonge (17).
- et l'éternel étourdi qui signe L.S. 87.

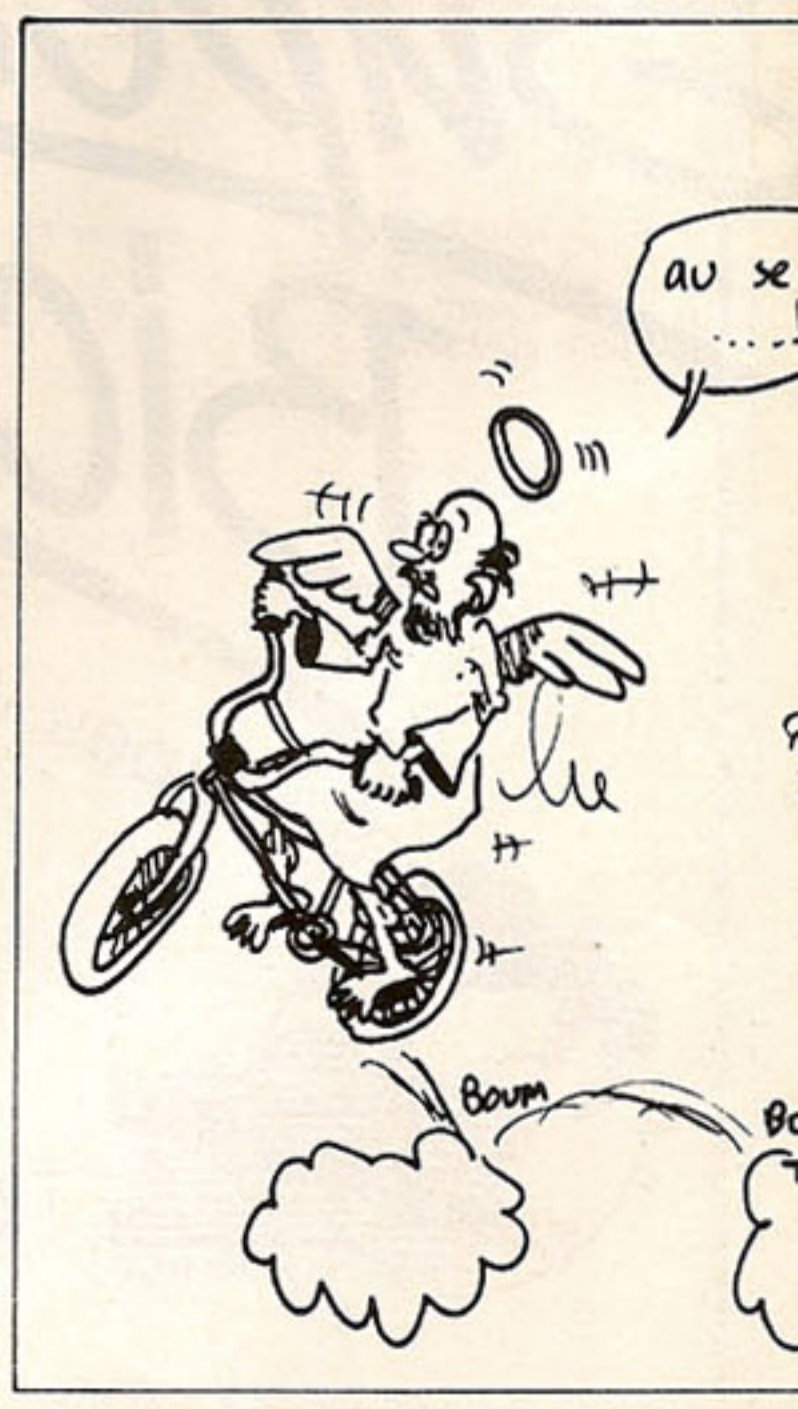
L'ENFER DU DECOR...

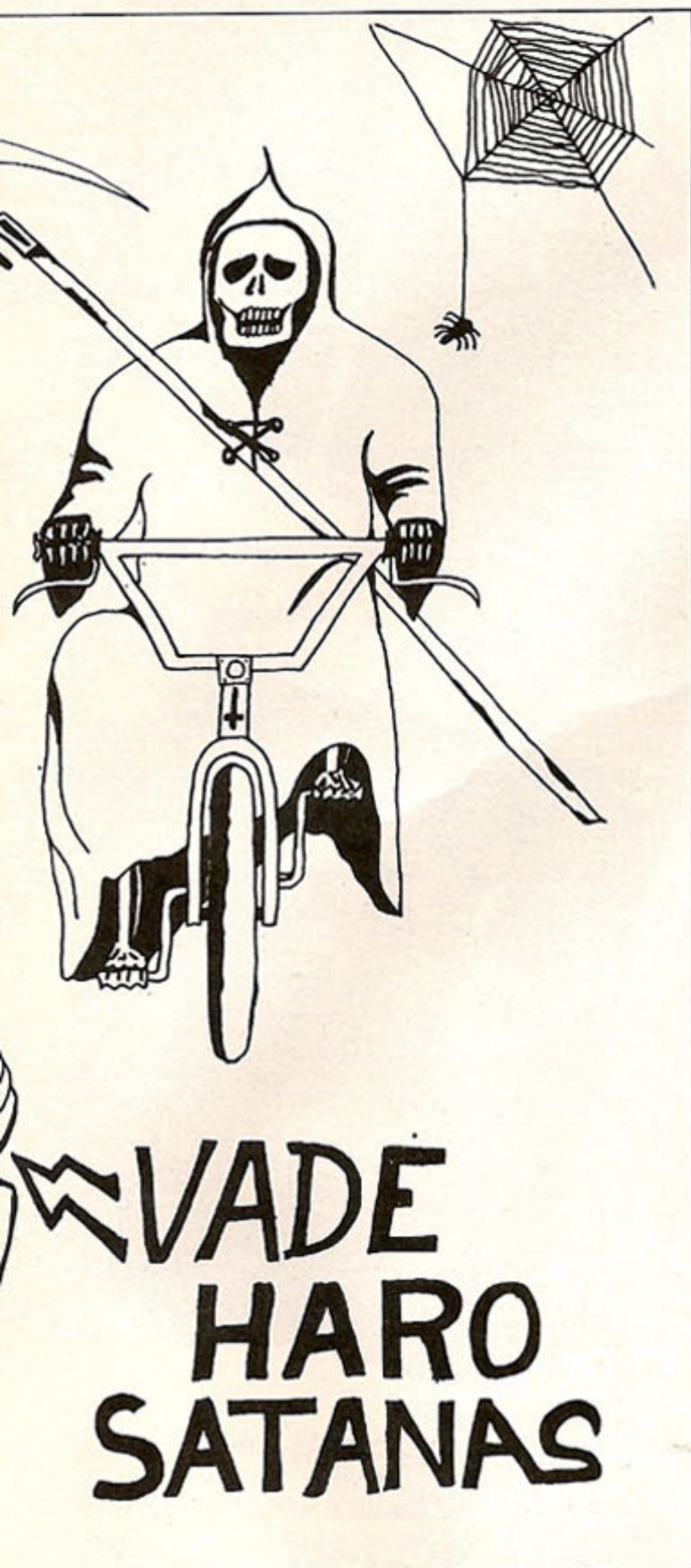


PAS PRATIQUE LA FAUX



LE BICROSS EN ENFER?





● Hubert Quentel de la Chapelle sur Erdre (44).

● Sandro Masin de Champigny (94).

● Jean François Martinez de St Just St Rambert sur Loire (42).

JOLIE

SAC A DOS
« BXM »
99 F
+ frais d'expédition
France : 22,60 F
Etranger : 28,60 F



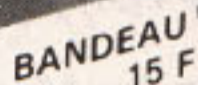
79 F
+ frais d'expédition :
France : 22,60 F
Etranger : 28,80 F



1-2-3-4
450 F
+ frais d'expédition :
France : 29,80 F
Etranger : 34,90 F



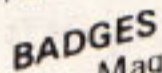
CASQUETTE
« TOTALLY RAD »
Règlable
50 F
+ frais d'expédition :
France : 14,60 F
Etranger : 19,60 F



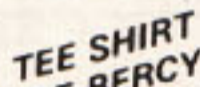
+ frais d'expédition :
France : 14,60 F
Etranger : 19,60 F



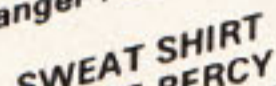
+ frais d'expédition :
 France : 29.80 F
 Etranger : 34.90 F
PANTALON SEUL
 Tailles 12 ans
 1-2-3-4
 120 F
 + frais d'expédition :
 France : 22.60 F
 Etranger : 28.80 F



Soyez Bicross Max
avec le badge à coudre
sur vos maillots
ou blousons
15 F le badge
+ frais d'expédition :
France : 14,60 F
Etranger : 19,60 F



DU 3° BICROSS DE BERCY
Tailles 1-2-3-4
60 F
+ frais d'expédition
France : 22,60 F
Etranger : 28,80 F



SWEAT SHIRT
DU 3° BICROSS DE BERCY
Tailles 1-2-3-4
120 F
+ frais d'expédition
France : 22,60 F
Etranger : 28,80 F

BON DE COMMANDE A remplir très lisiblement :
 à BOUTIQUE BICROSS MAGAZINE, 15, quai de l'Oise, 75019 PARIS
 Paiement bancaire ☐ CCP ☐ Mandat. Envoi en recommandé. Supplément
 Prénom Code postal
 Quantité Taille



BON DE COMMANDE

A remplir très lisiblement :

A découper ou à recopier et à envoyer à **BOUTIQUE BICROSS MAGAZINE, 15, quai de l'Oise, 75019 PARIS**

Ci-joint mon règlement (obligatoire à la commande) : ☐ Chèque bancaire ☐ CCP ☐ Mandat. Envoi en recommandé. Supplément avion : nous consulter.

Nom Prénom Code postal

Rue Ville

En cas d'échange, prière de joindre le montant des frais d'expédition du modèle échangé

Article	Quantité	Taille	Prix
Frais d'expédition			
Total			

Artide	Quantité	Taille	Prix
Frais d'expédition			
Total			



RICHARD

8, cours Raoul, 77100 Meaux. Tél. : (6) 434.07.57.

**DES
AFFAIRES,
DES PRIX,
C'EST ICI !**

PROMOTION

KIT MBK

Cadre + Fourche MX400 + Tige de selle + Guidon
Tout Chrom. Vert fluo ou rouge fluo 825 F

CADRE et FOURCHE

Hutch Pro Racer Chromo	1 350 F
GT Performer Vert/Orange Fluo/LAV	1 395 F
SKYWAY BC	1 470 F
SKYWAY Chro.	1 670 F
GT 4 Rse/LAV/VT/JNE	1 195 F
GT 4 Chro	1 470 F
DYNO Compétition Gris	1 150 F
GT World Tour BE	1 650 F
KUWAHARA Laser Chromé	1 320 F
KUWAHARA Nova Chromé	850 F
HARO MASTER Vert Fluo + Repose pieds	1 480 F

Selle KASHIMAX Aéro
BE/BC/RGE/NR 40 F

JEU de Roulements de pédales étanches SR pour
monobloc 24 F 100 F

BON DE COMMANDE

NOM PRENOM

RUE N°

CODE POSTAL VILLE

+ PORT 30 F 30 F pour les pièces 80 F pour les cadres et kits

Règlement ☐ CCP ☐ Chèque ☐ Mandat

SUNN

BMX PRODUCTION FRANCE
AUTOCOLLANTS 5,00 F
PIECE



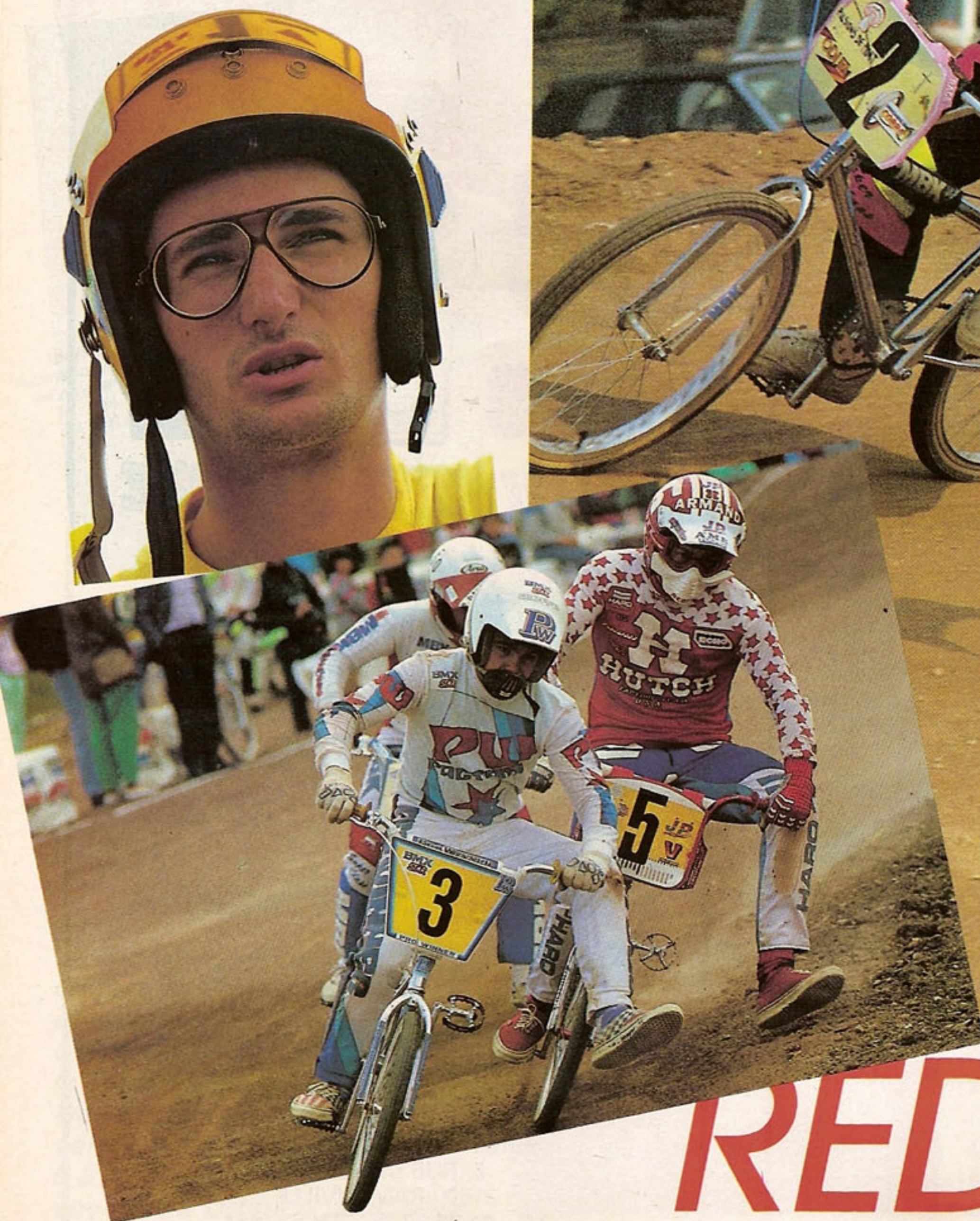
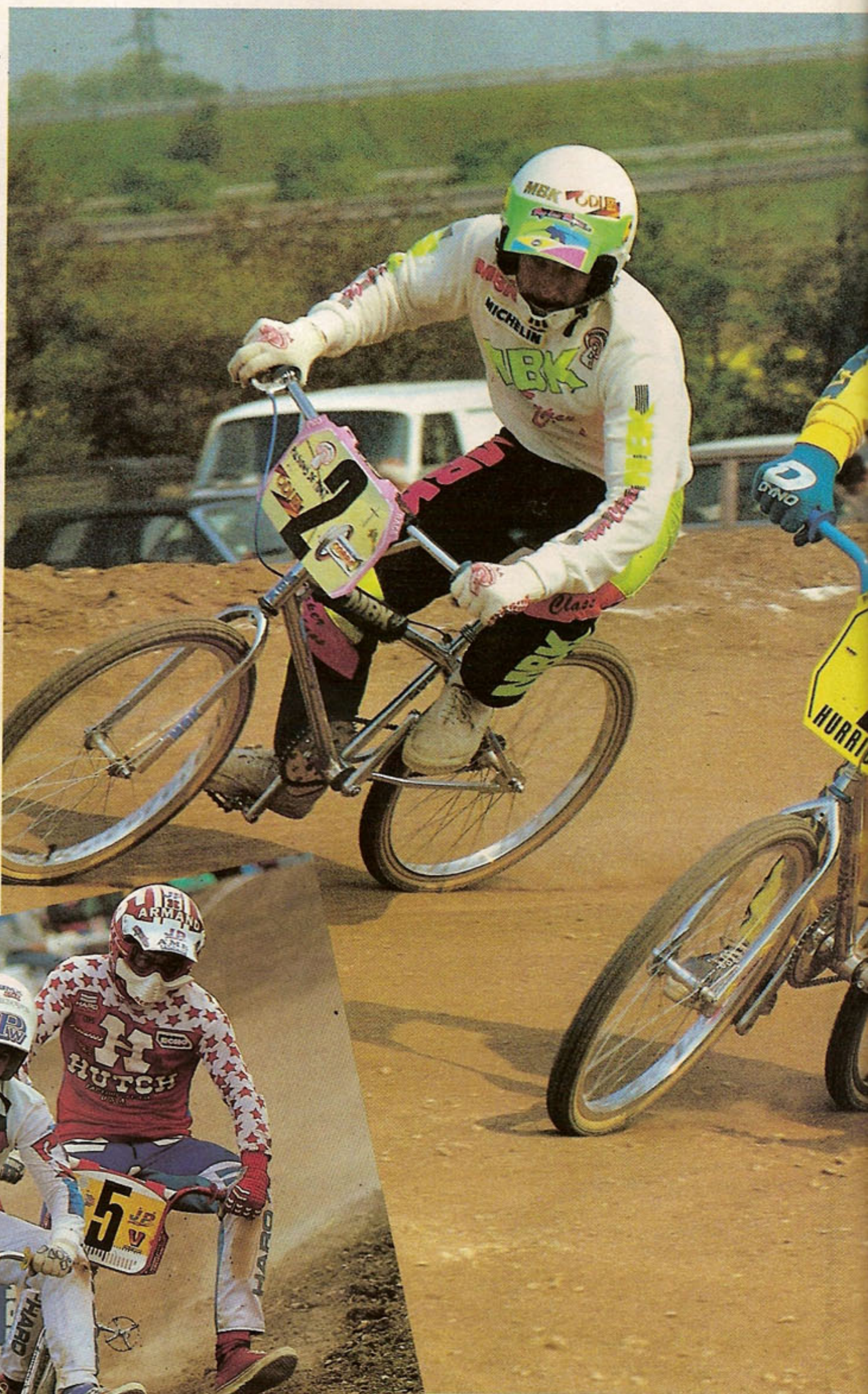
CHEZ VOTRE REVENDEUR SUNN
OU PAR CORRESPONDANCE
4,00 F DE FRAIS DE PORT PAR ENVOI
REGLEMENT PAR CHEQUE, MANDAT OU TIMBRE
SUNN BMX PRODUCTION
5, RUE DES LILAS
31520 RAMONVILLE
TEL. 61.75.62.25 - TX 521644
Liste des revendeurs sur simple appel téléphonique

5^e ET 6^e MANCHE Superclasse & *France*

Ouverture sur le quarté gagnant du championnat superclasse 87 : Xavier Redois, Eric Minozzi, Claude Vuillemot et David Kastler. Portrait du play-boy n° 1. Saison timide pour Vico et Armand Bonis pourtant toujours présents dans les torrides bastons.

B E A U N E /

Xavier number one en superclasse et open cruiser pour la deuxième année consécutive, voilà ce qu'il faut savoir tout de suite. A Beaune et Fleurbaix, le boulet jaune, comme pour mieux affirmer sa suprématie, remporte toutes les coupes en 20 et 24", au moment même où son employeur lui sucre son salaire. Fin du championnat superclasse 87.



REDOIS:

par P. Paret - Photos J.Ph. Béquet

BOASTON
B

FLEURBAIX

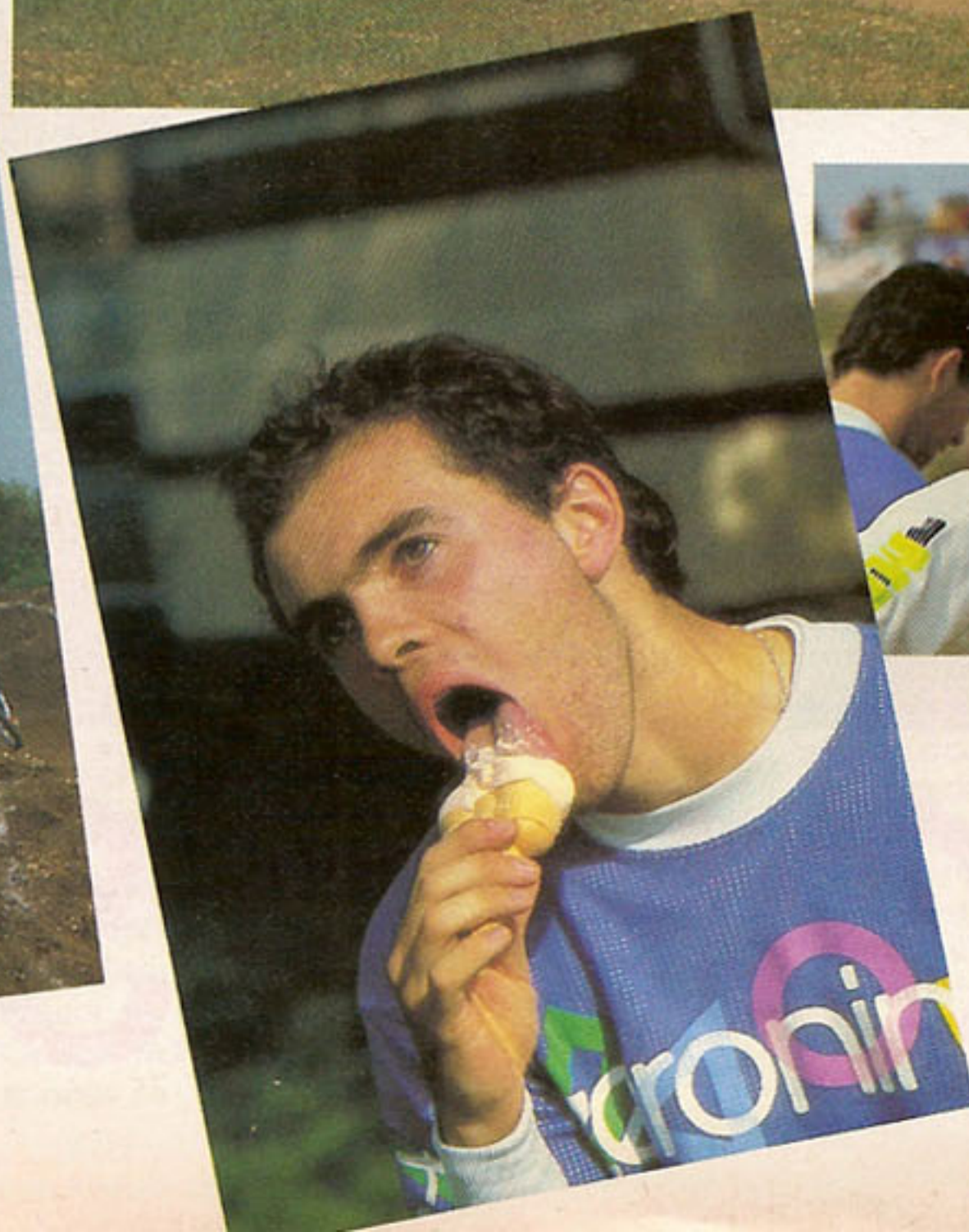
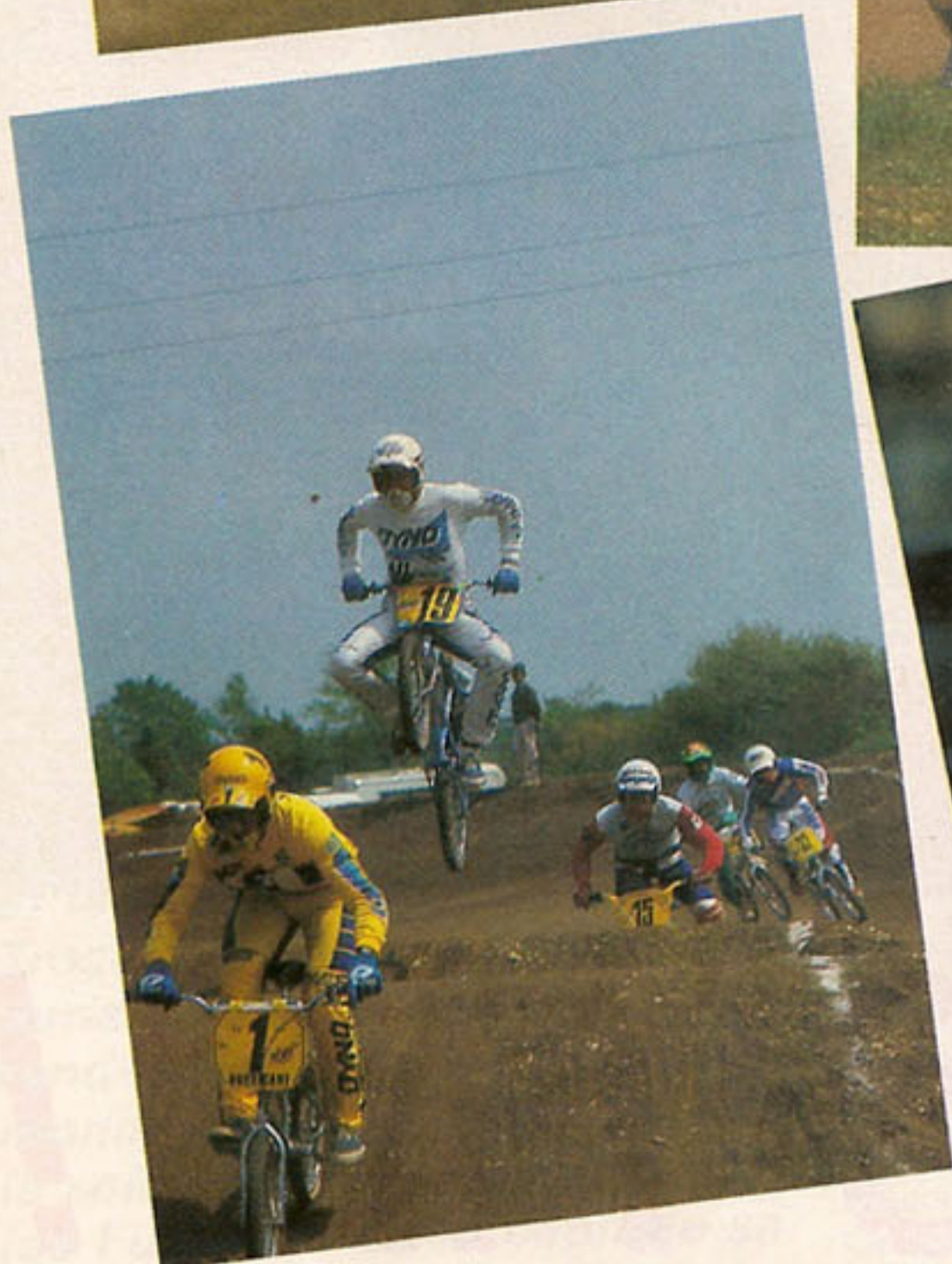


2 COUPES FIN!

Le mois dernier, nous avons quitté le championnat à Savenay. XR et EM sont alors à égalité à la tête du 20'' avec 80 points chacun. Ils se sont livrés jusqu'à présent à un chassé-croisé de la première à la deuxième place. Les épreuves de Cavaillon et de Lyon ont été remportées par Xavier, celles de Mirambeau et de Savenay par Eric.

Franck Romand l'expert le plus régulier en open cruiser. Un genre de bip-bip.

Tout au long de la saison Christophe Berthiaud (n° 4) nous a surpris par de nombreux coups d'éclat aussi bien sur le track que dans le parc.



La chute d'Eric Minozzi en 1^{re} manche finale à Beaune qui lui coûte peut-être le titre. A gauche, toujours Eric dans un superbe Stupid-Jump, peut-être involontaire. A côté Philippe Loche a les boules. Le superclasse Zeronine est élu gag-man n° 1 par BXM. Au-dessus après l'effort le réconfort.

Dernière et troisième manche finale du championnat à Fleurbaix, Redois et Vuillemot passent la ligne d'arrivée ensemble, un geste symbolique.



Appelé sous les drapeaux, Jean-Luc Ferré n'a pu s'entraîner cette année. Repos !

Elle est bien Beaune

A Beaune, l'ambiance ou plutôt la pression monte d'un cran. Eric Minozzi est bougon et accuse les vieux, en l'occurrence Claude et Xavier, de faire du forcing dans les bastons. Disons aussi que la piste est traître. La première ligne droite après le start est très courte et c'est en pleine vitesse qu'il faut aborder le premier virage gauche suivi immédiatement d'une droite.

En première manche Eric, parti de la porte 1, n'évite pas l'enfermement dans le premier virage, glisse et se ramasse sous les roues de Bilou Kastler maintenant en tête. Claude et Xavier se précipitent derrière le pilote MBK-BXM après avoir contourné Eric et Jean-Luc Ferré, à terre, et doublé Koehler. Bilou devant affole un max.

1 Kastler - 2 Vuillemot - 3 Redois - 4 Koehler. Avant de courir la deuxième manche, on arrose les virages au revêtement trop glissant. Eric Minozzi vient d'en faire les frais. Le départ est donné. Bilou et Eric partent encore en tête. Parti de la 7, XR profite de sa place pour prendre appui sur l'extérieur du premier virage, survole le peloton, rattrape les deux pilotes « new wave » et prend la tête à la sortie du 2^e virage. Du beau, du très beau boulot. Le vieux routard garde sa position privilégiée jusqu'à l'arrivée.

1 XR, 2 Kastler, 3 Minozzi, 4 Vuillemot. La troisième manche est un duel style « Revival » 86 entre Redois et Vuillemot dont le n° 1 sort vainqueur. Bilou particulièrement en forme aujourd'hui se paie encore la troisième place.

Beaune marque un virage dans le championnat, XR reste en tête mais seul. Eric Minozzi avec cette 6^e place creuse un écart de 13 points. Rien de dramatique puisqu'une place de premier rapporte 22 points. Mais assez inquiétant pour le challenger superclasse à la veille de la dernière épreuve, la finale de Fleurbaix. Déjà !

Fleurbaix : les maux de la fin

Fleurbaix est une petite ville de 2 000 habitants, et c'est carrément l'événement quand le mercredi 27 mai au soir l'élite française se pointe sur la piste. Le club a investi le paquet croyant que ce type de compétition déplaçait des foules. Erreur, cogite M. Véré qui s'est vu refusée la participation de la ligue Picardie voisine suite à des querelles de clocher.

Logique, pourquoi aider ses voisins qui ont eu le culot d'obtenir une si somptueuse finale ? Bref !

La piste est agréablement paysagée, avec petit lac au centre et pelouse autour. Elle possède toutes les données techniques idéales mais s'étire en longueur. Le premier tronçon, ligne droite, double machiavélique et piscine est assez spectaculaire mais après un pif-paf gauche droite les pilotes ont tendance à rester en ligne et à conserver leur place jusqu'à l'arrivée. Un circuit qui élimine les bastons, rebondissements et autres coups de théâtre. Heureusement, la tension qui accompagne une finale de ce genre contribue à relever la sauce.



L'enjeu de la journée se joue donc entre XR et EM, vous l'aviez compris.

Dès les manches qualificatives, nos deux protagonistes se retrouvent dans les mêmes races. Argh ! C'est alors un chassé-croisé pour les premières places : un coup à toi, un coup à moi. Dans la série voisine, Claude Vuillemot, de plus en plus à l'aise et décontracté sur les circuits, s'impose devant Koehler et David Kastler. En quart de finale on assiste, désolés, à la chute de Bilou qui malchanceux retombe sur son poignet convalescent compromettant ainsi son classement général et ses chances pour le Nouvion, coup d'envoi dans deux jours. Dommage, le pilote de La Bruche était en pleine ascension après un début de saison assez pénible. Le nombre de participants ne permet pas d'établir des demis et c'est en finale directe que la horde des superclasses qualifiés se propulse.

La piste est ainsi faite qu'il est préférable de tirer la 8 que la 1. En effet, la première double amorce un léger virage droite du côté du pilote placé le plus à l'extérieur. Mauvais sort, fulmine Minozzi sous son magnifique casque repeint par Dirt Bike, nouveau sponsor du challenger. Il tire la 1, XR la 7 et son ennemi juré et déclaré Claude Vuillemot la 8. Entre ces poles (d'attraction ?) se positionne Armand Bonis à la 2, Chris Berthiaud à la 3, Luc Koehler à la 4, Jean-Luc Ferré à la 5, et le très speed et efficace, en cette fin de saison, Vincent Genre à la 6. L'incroyable Mino a dû ruminer son coup depuis cinq minutes qu'il se caille sur la grille. C'est en effet grâce à une oblique-diabolique qu'il vient se positionner en tête à la sortie de la première double. Il brûle et surprend tous ses concurrents dont surtout XR et CV qui restent largement derrière. Pendant qu'ils se taquinent pour la 2^e place EM est déjà arrivé.

Devant la démonstration d'Eric tout le monde dans le parc coureurs commence à compter les points et émettre des hypothèses. Et s'ils étaient ex-aequo ? Normalement le règlement AFB stipule que seule la dernière

épreuve est prise en compte pour départager les pilotes. Mais déjà des protestations s'élèvent. Certains préféreraient comptabiliser le nombre de manches gagnées sur la saison. On se plait à refaire les règlements, on recompte les points... Pendant ce temps, les riders s'installent pour la deuxième manche. Porte 1. Chris Berthiaud, 2. L. Koehler, 3. EM, 4. A. Bonis, 5. XR, 6. CV, 7. J.L. Ferré, et 8. V. Genre. La grille tombe. Les pilotes se ruent côte à côte au pied de la double. Eric décolle au-dessus des autres riders mais retombe trop précipitamment et rapidement dans le creux de la bosse, chute. Adieu coupes, titre ou ex-aequo, le pilote Robinson reste en rade, allongé, mort de haine, ruminant sa déception. Devant, autant vous dire qu'on ne donne pas dans les sentiments. XR est déjà en tête et Vuillemot vient de griller



Les temps de récupération des superclasses entre les manches ont été plus tristes cette année, vue la faible participation des experts. K. Pedro tient donc à remercier les différents services de sécurité pour le confort de leurs brancards.

Genre et Koehler pour se placer derrière son grand pote.

La troisième et dernière manche de cette finale et donc de la saison est un feu d'artifice de bastons. EM veut bouffer du CV. Il n'a plus rien à perdre et tente l'expulsion au niveau de la piscine. Mais Vuillemot arrive à se détacher et rejoint XR à la pole position. Claude veut profiter quelques secondes encore de son numéro 2 et s'amuse avec le numéro 1 à passer la ligne d'arrivée côte à côte.

1. XR et CV, 2. EM.

Au regard de ce championnat Surperclasse on constate que le métier et l'expérience de XR ont fait la différence. Xavier Redois est un pilote blindé qui a déjà vécu ce qu'on appelle sa traversée du désert. Celle qu'Eric Minozzi est peut-être en train de vivre. En effet, en 85 XR s'étalait en championnat d'Europe au milieu des bastons et se fracturait même l'épaule.

Mais Eric sort de la saison nationale avec un numéro 2, un très beau chiffre pour un petit jeune qui débarque. Vuillemot avec son numéro 3 reste malgré tout très optimiste et ne cache pas qu'il vise le titre ou une bonne place en championnat d'Europe. Bilou, la main bandée, réussit l'exploit de garder un 4 sur sa plaque.

XR, CV, EM et Bilou le quarté de l'année.

Résultats Beaune

Superclasse

1. Xavier Redois. 2. David Kastler. 3. Claude Vuillemot. 4. Luc Koehler. 5. Christophe Berthiaud. 6. Eric Minozzi. 7. Philippe Sautivet. 8. Jean-Luc Ferré.

Open cruiser

1. Xavier Redois. 2. David Kastler. 3. Eric Minozzi. 4. Claude Vuillemot. 5. Luc Koehler. 6. Pierre Henri Sauze. 7. Yvan Begue. 8. Jean-Luc Ferré.

Fleurbaix

Superclasse

1. Xavier Redois. 2. Claude Vuillemot. 3. Luc Koehler. 4. Eric Minozzi. 5. Vincent Genre. 6. Jean-Luc Ferré. 7. Christophe Berthiaud. 8. Armand Bonis. 9. Christophe Vico. 10. Philippe Sautivet. 11. William Kik. 12. Stéphane Frenot. 13. Philippe Loche.

Open cruisers

1. Xavier Redois. 2. Eric Minozzi. 3. Franck Roman. 4. Christophe Bioules. 5. Frédéric Leblan. 6. Vincent Genre. 7. Armand Bonis. 8. Philippe Loche. 9. Franck Chevreton. 10. Luc Koehler. 11. Stéphane Frenot. 12. Hervé Guyaux. 13. Gilles Dejager. 14. Arnaud Clercq Dubois. 15. Thierry Brachet. 16. Laurent Gay.

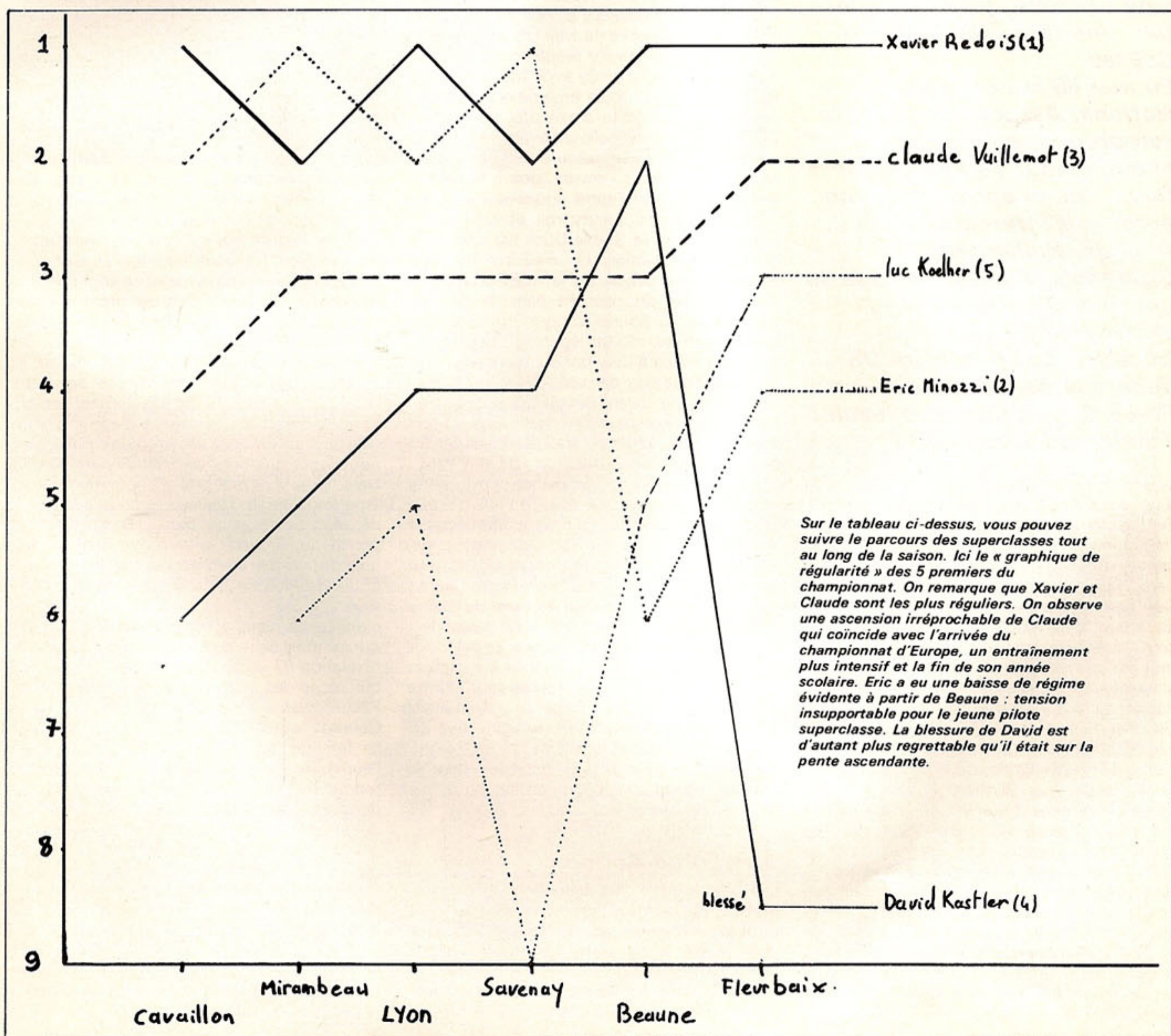
Classement général du championnat Superclasse 87

1. Xavier Redois. 2. Eric Minozzi. 3. Claude Vuillemot. 4. David Kastler. 5. Luc Koehler. 6. Christophe Berthiaud. 7. Christophe Vico. 8. Armand Bonis. 9. Jean-Luc Ferré. 10. Vincent Genre. 11. Philippe Sautivet. 12. Philippe Loche. 13. Stéphane Frenot. 14. William Kik. 15. P.F. Bernard. 16. William Marin-ger.

Classement général Open Cruiser

1. Xavier Redois. 2. Claude Vuillemot. 3. Eric Minozzi. 4. David Kastler. 5. Franck Roman. 6. Armand Bonis. 7. Luc Koehler. 8. Vincent Genre. 9. Philippe Loche. 10. Pierre Henri Sauze.

	Cavaillon		Mirambeau			Lyon			Savenay			Beaune			Fleurbaix			Class. final
	Pl.	Pt.	Pl.	Pt.	Cum.	Pl.	Pt.	Cum.	Pl.	Pt.	Cum.	Pl.	Pt.	Cum.	Pl.	Pt.	Cum.	
Xavier Redois	1	22	2	18	40	1	22	62	2	18	80	1	22	102	1	22	106	1
Eric Minozzi	2	18	1	22	40	2	18	58	1	22	80	6	11	91	4	13	93	2
Christophe Vico	3	15	8	9	24	13	4	28	6	11	39	9	8	47	9	8	51	7
Claude Vuillemot	4	13	3	15	28	3	15	43	3	15	58	3	15	73	2	18	78	3
Armand Bonis	5	12	9	8	20	9	8	28	5	12	40	10	7	47	8	9	49	8
David Kastler	6	11	5	12	23	4	13	36	4	13	49	2	18	67	-	-	67	4
Christophe Berthiaud	7	10	7	10	20	6	11	31	7	10	41	4	13	54	7	10	54	6
Stéphane Frénot	8	9	12	5	14	12	5	19	13	4	23	-	-	23	12	5	28	13
Philippe Loche	9	8	4	13	21	8	9	30	-	-	30	-	-	30	13	4	34	12
Jean-Luc Ferré	10	7	10	7	14	10	7	21	15	2	23	8	9	32	6	11	41	9
Luc Koehler	-	-	6	11	11	5	12	23	9	8	31	5	12	43	3	15	58	5
William Kik	-	-	-	-	-	11	6	6	11	6	12	-	-	12	11	6	18	14
Frédéric Beaumont	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Philippe Sautivet	-	-	11	6	6	14	3	9	8	9	18	7	10	28	10	7	35	11
Vincent Genre	-	-	13	4	4	7	10	14	10	7	21	11	6	27	5	12	39	10
William Maringer	-	-	15	2	2	-	-	2	14	3	5	-	-	5	-	-	10	16
Philippe Leleu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P.F. Bernard	-	-	14	3	3	-	-	3	12	5	8	12	5	13	-	-	13	15



2^e CONTEST PAR TEAM D'ÉVRY

par Killer - Ph. D. Coste - O. Védrine

Come on! Evry body!

Le freestyle européen a une âme : la FNA, un esprit : le fun, une tête : Jean-Pierre Causse.

En mai 86 la Freestyle National Association invente son premier contest, le championnat de France par team. Un an après, la même épreuve s'internationalise. Anglais, Hollandais, Espagnols, Belges, Suisses se pressent pour slider et s'envoyer en l'air !

Miracle ! Le team Haro US débarque par surprise à Fun Force City et donne la leçon. Totally rad week-end !

Le freestyle européen envahit Evry le temps d'un week-end. Ville champignon de Paris, Evry est le type même de la cité trottoir où le free règne en maître. No car, piétons only, le centre de Fun Force City est un véritable paradis pour les rollers, skaters et freestylers. Dès samedi, les teams, fun boys et tox, squattent le parvis encombré de banks et de small ramps pour des sessions d'enfer. Beau monde, ça fun dans tous les coins. On mate sous les Vuamet les teams étrangers. Le seul danger semble venir d'Angleterre. Déjà, Régis Gaudrot du team Pacific Fun allonge quelques aérials pas dégueux entre ceux carrément too hip de Michel Delgado, de Ron Wilkerson et du dirigeable Brian Blyther.

Eh oui, l'événement number one c'est bien la présence surprise du team Haro US en goguette en Europe. Ron, Brian et Dave se sont payés une jet session express sans prévenir, comme d'habitude, créant la surprise comme Bowie pour son tour 87. C'est la mode. J.P. Causse n'a pas eu le temps de profiter de l'aubaine, et d'utiliser l'événement à des fins publicitaires. Mais le bouche à oreille a ramené tous les fans à Evry. La démonstration est sanglante. Toujours plus haut à la rampe, toujours plus radical au sol.

Des démos à vous scier les jantes. Dave Nourie, spécialiste au sol, hyper cool, n'hésite pas à filer quelques conseils et indications sur les nouvelles tendances du free US ainsi que les nouveaux tricks qui s'y préparent. C'est ainsi qu'on constate qu'après avoir tout essayé en Back Wheelie (on roule en arrière sur la roue AV ou AR) on tente d'exécuter les mêmes figures en Front Wheelie (en avant). Paradoxe, c'est plus dur. Dave exécute des Back Ward dernier cri. Il est à l'envers, dos à la selle le pied sur un pegs l'autre squeakant et tente des Back wards infinity roll et no-hander. Impressionnant le Stable Duck est une sorte de Nower en action. Un pied sur les pegs arrière le bike circule de la main droite à la main gauche en passant dans le dos du freestyler. Des figures encore étudiées dans les labos et les secrets spots US dont quelques privilégiés à Evry ont eu la primeur. Loin de la pratique des derniers tricks à la mode, une bande de rollers dévale les escaliers en tac-tac, saute de banks en banks. Des skaters vibrent sur le bitume, attaquent murets et bancs publics, vous avez dit Off the Wall ! C'est la Fun Force Ambiance pour cette après-midi de rêve. Le soir, la FNA offre le logement et la gamelle à tous les participants et leurs fans, une centaine de personnes. Accueil, réunion, briefing, organisation, tout est dirigé par l'infatigable Jean-Pierre Causse qui, déjà aphone, manage de main de maître la plus grosse concentration de freestylers européens des temps modernes. Le soir dans les piaules dortoirs, on s'échange les stickers contre des T-shirts, des impressions contre des renseignements. Dans la commercial galery les plus tox encadrent le team Haro US pour des dernières sessions in the night. Demain les couche-tard pourront faire la grasse, le coup d'envoi du contest est donné à 13 heures précises.

Fun Force Action

Les Arènes de l'Agora accueillent le 2^e championnat par team d'Evry. Une salle superbe dont le revêtement est carrément diabolique pour le sol, hyper slide. Les aériens ont le choix entre quatre banks et deux small ramps. Pas moins de 14 teams vont durant toute l'après-midi essayer de remporter le titre 87 arraché l'année dernière par le Blix. Cette

année, la présence des teams étrangers donne plus de poids encore au challenge, les team-managers sont tendus. Chaque équipe a douze minutes pour s'exprimer sur la musique de son choix. Un temps qui pour certains teams est trop long compte tenu de leur médiocre préparation. La plupart des équipes se compose d'un capitaine qui assure à lui tout seul le spectacle et accomplit la plus grande variété de tricks, les deux autres suivent péniblement. Beaucoup n'ont pas ciblé la compétition sur le team. C'est-à-dire sur la présentation et l'homogénéité de l'équipe. Ce sont les Anglais plus synchros et plus propres qui séduisent les juges. Le tirage au sort désigne les ordres de passage et ce sont malheureusement les Mad Dogs qui tirent le ticket preum's. Dommage car dans ces conditions, au milieu d'une ambiance encore froide, les Mad ne se révèlent pas à leur top niveau. Ils se classeront 2. On reste un peu sur notre faim. Michel Delgado est absolument too hip et nous présente une palette d'aérials prestigieuse dont un Look Down mega class, plus net encore que celui de Brian Blyther. Le Blix Haro, sûrement mal préparé, loupe son show en grande partie à cause des chutes répétées de Jean Somsois au banks. David Chabert, prince du Ground se retrouve seul au sol, abandonné par Jean appelé par les airs aux côtés de Philippe Villanova en pleine ascension.

L'année dernière, c'étaient les Crazy Ducks qui remportaient le prix spécial du public. La révélation 87 semble être le team Pacific Fun qui reçoit les hommages des spectateurs. Pêche, fresh, les Pacific avec à leur tête Régis Gaudrot tentent des tricks et des trucs dans le feu de l'action et les rentrent. C'est l'euphorie. Ex-aequo à la 3^e place avec le team GT France, les Pacific remportent la deuxième exhibition improvisée pour les départager. Les breaks sont assurés par des démonstrations de foot américain présentées par les Paris Gets et par des frappés du boomerang, Stéphane Marguerite et Jérôme Quin. Mais le clou du spectacle, c'est bien sûr le team Haro US qui nous balance un des plus beaux shows de free jamais exécutés par un team en France. Une véritable leçon de great freestyle et de cohésion entre membres d'un team. La folie ! 360 Over the Canyon, arial no hander, double arial (Blyther au-dessus,



Ron au-dessous). Brian Blyther s'envole à 3 mètres au-dessus des deux speakers, Amadeux et Armen des Crazy Ducks perchés sur les épaules l'un de l'autre. Dans les gradins, les kids rugissent, se frappent la tête contre les fauteuils, certains voient Dieu. Il faut dire que le team Haro a un cœur gros comme ça, puisque c'est l'unique show qu'il a pu présenter en Europe depuis son arrivée. La journée se termine dans une orgie de cadeaux, voyage aux Etats-Unis, bicross,... animé par l'infatigable Jean-Pierre Causse. Le Fun Force Man de l'année.

Ahurissant, le show du team Haro US a bouleversé le public. Matez la hauteur de cet aéréal signé Brian Blyther. Ci-dessous, Cancan Foot Plant de Mikaël Canning du team anglais U.K.B.F.A., les gagnants du 2^e contest d'Evry.



Un représentant du team Aliens en Look Back, Pedro de la Osa du team espagnol, David « Prince » Chabert au sol et Régis Gaudrot porté en triomphe. Images Force de cette journée.



6° Bicross Time (France)

Manager : Jean Claude Rousseau
 ● Wence King 17 ans
 ● Laurent Thibault 15 ans
 ● Grégory Rousseau 15 ans

7° BH (France)

Manager : Bruno Litmanowicz
 ● Johnny Petit 15 ans
 ● Cédric Lagarrigue 19 ans
 ● Guillaume 18 ans

8° Brussel Freestyle Team (Belgique)

Manager : M. Moons
 ● Stéphan Moons 18 ans
 ● Werner Speeckaert 19 ans
 ● Frédéric Frak 16 ans

9° Aliens (Allemagne)

Manager : Ursula Probst
 ● Ilja Probst 17 ans
 ● Ralf Elias 16 ans
 ● Peter Kopecki 16 ans

10° Holland Freestyle (Hollande)

Manager : Bart de Jong
 ● Hessel Waalenijn 17 ans
 ● Albert Moonen 17 ans
 ● Sander Nieunenhuis 18 ans

10° Pro Winner (Belgique)

Manager : Willy Coopman
 ● Mike Vanderouderaa 20 ans
 ● Patrick Perquy 19 ans
 ● Kurt Everaert 15 ans

12° Rub Berne (Suisse)

Manager : Pa Probst
 ● Marcel Gretschi 15 ans
 ● David Gras 18 ans
 ● Pirmin Muller 18 ans

13° Team Eroko (France)

Manager : Bernard Mamet
 ● Gaëtan Mamet 18 ans
 ● Vincent Warin 16 ans
 ● Laurent David 17 ans

14° Local Ruedas (Espagne)

Manager : Mikel Etxe Barria
 ● José-Luis Sanchez 22 ans
 ● Pedro De La Osa 19 ans
 ● Javier Villar 19 ans

1° Freestyle team UKBFA (Angleterre)

Manager : Collins Kefford
 ● Lawrence Ull 17 ans
 ● Canning Mikael 18 ans
 ● Cameroun 19 ans

2° MBK (France)

Manager : Sylvain Billon
 ● Michel Delgado 19 ans
 ● José Delgado 21 ans
 ● Adolphe Joly 27 ans

3° Pacific Fun (France)

Manager : Antoine Henriquet
 ● Régis Gaudrot 18 ans
 ● Cyril Zimmerman 14 ans
 ● Harry Heidegger 17 ans

4° Team GT (France)

Manager : M. Curaudeau
 ● Cyril Sabathée 17 ans
 ● Stéphane Curaudeau 16 ans
 ● Yann Grigorov

5° Team Blix Haro (France)

Manager : Philippe Roman
 ● Jean Somsois 18 ans
 ● David Chabert 17 ans
 ● Jean Philippe Villanova 18 ans



En haut : l'incroyable aerial-tandem assuré en haut par Blyther, en bas par Wilkerson.
A côté Look Down de Blyther.
Dessous Dave Nourie spécialiste au sol du team US. Je rêve !!!!

CHEZ LES MEILLEURS POINTS DE VENTE

MAGASINS SUNN

SUNN BMX TOULOUSE
67, avenue de l'URSS
(Pont St-Agne)
31400 TOULOUSE
Tél. 61.75.62.25

SUNN BMX PARIS
KIKI CROSS
16, avenue de la Gare
95320 ST-LEU-LA-FORÊT
Tél. 39.95.73.64

SUNN BMX BORDEAUX
353, avenue Thiers
33100 BORDEAUX
Tél. 56.32.73.26
Tél. 56.32.05.44

SUNN BMX ESPAGNE
GT SPAIN
54, rue Industria
SABADELL (BAR)
Tél. 725.22.00

SUNN BMX AVALLON
121, route de Genève
01700 BEYNOST
Tél. 78.55.63.07

SUNN BMX LE NOUVION
Ets Guy BREILLAT
02000 LE NOUVION
Tél. 23.97.01.82

SUNN BMX DIGNÉ
Etablissement GALLARDO
5, rue des Arts
04000 DIGNÉ
Tél. 92.31.05.29

SUNN BMX ANTIBES
DECATHLON
1, chemin St-Claude
06600 ANTIBES
Tél. 93.74.10.20

SUNN BMX AUBE
SPORT BMX
Rue Teilhard de Chardin
10600 LA CHAPELLE ST-LUC

SUNN BMX MILLAU
Etablissement ORTS
10, rue Louis Blanc
12100 MILLAU
Tél. 65.61.14.29

SUNN BMX RODEZ I
Ets BOUTONNET
25, avenue de Paris
12000 RODEZ
Tél. 65.67.34.29

SUNN BMX RODEZ II
Ets COURNUT
8, Bd Belle Isle
12000 RODEZ
Tél. 65.42.56.49

SUNN BMX MARSEILLE
Etablissement CALDENTY
2, rue Ramel
13009 MAZARGUES
Tél. 91.40.05.42

SUNN BMX LA CIOTAT
Etablissement ISABELLI
Avenue Jules Ferry
13600 LA CIOTAT
Tél. 42.83.51.53

SUNN BMX CABRIES
Centre commercial Barneoud
Plan de Campagne
13490 CABRIES
Tél. 42.02.91.34

SUNN BMX AUBAGNE
DECATHLON
Centre commercial Auchan
Zone des Palluds
13400 AUBAGNE
Tél. 42.70.12.20

ETS POUGET
11, av. Gambetta
15000 AURILLAC
Tél. 48.32.25

SUNN BMX GARDANNE
Ets ABBA
12, rue Jean-Jaures
13120 GARDANNE
Tél. 42.58.33.39

SUNN BMX COGNAC
Etablissement DUPUY
18, rue Elysée Mousnier
16100 COGNAC
Tél. 45.82.10.31

SUNN BMX COGNAC
Etablissement DUPUY
18, rue Elysée Mousnier
16100 COGNAC
Tél. 45.82.10.31

ETS GANDOUIN
1 et 4 rue de la Ferté
17000 LA ROCHELLE
Tél. 46.41.24.13

SUNN BMX MIRAMBEAU
Etablissement PERRET
Rue du Presbytère
17150 MIRAMBEAU
Tél. 46.49.68.74

SUNN BMX AULNAY
Etablissement SAIMPON
Rue Porte St-Jean
17470 AULNAY
Tél. 46.33.11.31

SUNN BMX BASTIA
CYCLES 20
1, Bd de Montero
20200 BASTIA
Tél. 95.32.30.64

SUNN BMX DIJON
Ets DEQUEURCE
97, rue d'Auxonne
21000 DIJON
Tél. 80.65.18.88

SUNN BMX BEAUNE
BEAUNE CYCLES
21, bd Bretonnière
21200 BEAUNE
Tél. 80.22.00.04

SUNN BMX LONGVIC
LONGVIC VELO
C.C. le Bief du Moulin
21600 LONGVIC
Tél. 80.66.30.98

SUNN BMX PERIGUEUX
PERIGUEUX MOTO SPORT
8, cours St-Georges
24000 PERIGUEUX
Tél. 53.53.48.86

SUNN BMX ST-MARCEL
ST-MARCEL MOTOCYCLES
Rue des champs
27950 ST-MARCEL
Tél. 32.21.11.62

SUNN BMX CHARTRES
LA MOTOCYCLETTE
13, rue du Fbg Guillaume
28000 CHARTRES
Tél. 37.34.63.21

SUNN BMX BREST
BMX RACING
256, rue Jean-Jaures
29200 BREST
Tél. 98.41.78.22

ETS COIN
22, av. Gal de Gaulle
30100 ALES
Tél. 66.86.04.12

SUNN BMX TOULOUSE NORD
Ets CAPLAN MOTO 31
311 UNION
Tél. 61.74.54.42

SUNN BMX TOULOUSE SUD
DECATHLON
Centre commercial Carrefour
PORTET-SUR-GARONNE
31120 TOULOUSE SUD
Tél. 61.72.18.41

SUNN BMX AUCH
Ets PEDOUSSAUT
37, avenue de l'Yser
32000 AUCH
Tél. 62.05.00.23

SUNN BMX BORDEAUX II
DECATHLON
Centre commercial Auchan
Bordeaux les Lacs
33000 BORDEAUX NORD
Tél. 56.50.39.39

ETS GALHARRET
Rue d'Aquitaine
33990 HOUTTIN
Tél. 56.09.11.18

SUNN BMX CARNON
CYCLO SPORT CARNON
34 CARNON PLAGE
Tél. 67.68.19.14

SUNN BMX MONTPELLIER
DECATHLON
Zac de Fenouillet
34470 PERROLS
Tél. 67.50.31.80

ETS LE GOALLEC
C.C. La Découverte
35400 ST-MALO
Tél. 99.81.39.65

ETS BEON
Pl. de l'Eglise
35510 CESSON-SEVIGNE
Tél. 99.83.23.40

SUNN BMX TOURS II
Ets BARAT
28, rue Nercault des Touches
37000 TOURS
Tél. 47.20.89.17

SUNN BMX TOURS
Ets CYCLEUROPE
7, avenue de l'Europe
37100 TOURS
Tél. 47.54.66.51

SUNN BMX CHAMBRAY
DECATHLON
Face au centre commercial
Mammouth
37170 CHAMBRAY-les-TOURS
Tél. 47.54.66.51

SUNN BMX ECHIROLLES
DECATHLON
Centre Espace Commerce
Face à l'hypermarché Leclerc
38130 ECHIROLLES
Tél. 76.40.00.11

SUNN BMX GRENOBLE
RECORD AUTOCENTER
99, avenue G. Pen
38400 ST-MARTIN-D'HERES
Tél. 76.42.34.72

SUNN BMX ORLEANS
BICROSS MOB 45
50, avenue Clemenceau
45140 ST-JEAN-de-la-Ruelle
Tél. 38.88.71.84

SUNN BMX AGEN
Etablissement GRITTI
Avenue des Comières
47000 AGEN
Tél. 53.66.40.38

ETS MOCYCA
Ed Chaumain
Parking SUPER M
49007 ANGERS
Tél. 53.66.40.38

ETS LEMOINE
97, Bd Grat
53000 LAVAL
Tél. 43.53.88.67

SUNN BMX VANNES
M. DEBIAIS
3, rue de Bernus
56000 VANNES
Tél. 97.63.62.85

SUNN BMX LORIENT
BISCROSS TEAM
25, bd Svob
56100 LORIENT
Tél. 97.21.58.42

SUNN BMX PLOERMEL
PINKY BMX
1, rue des Frères Bourgeois
56800 PLOERMEL

SUNN BMX MARQ/BAREUIL
Etablissement FEVRIER
18,20 rue Jean-Jaures
59700 MARQ-EN-BAREUIL
Tél. 20.55.43.94

SUNN BMX ENGLOS
DECATHLON
Zone commerciale Englos
59320 ENGLOS
Tél. 20.92.78.66

SUNN BMX RONCO
DECATHLON
Rue Henri Barbusse
59223 RONCO
Tél. 20.03.01.96

SUNN BMX VILLENEUVE
D'ASCO
DECATHLON
Bd Valmy
59650 VILLENEUVE D'ASCO
Tél. 20.91.61.03

SUNN BMX VALENCIENNE
DECATHLON
Centre commercial Auchan
59140 PETITE FORET
VALENCIENNE
Tél. 27.49.75.75

SUNN BMX NOYELLES
DECATHLON
Zone commerciale RN 43
62650 NOYELLES GODAULT
Tél. 21.20.09.86

SUNN BMX AUVERGNE
Ets BOYER
14, rue du Commerce
63800 COURCELLE
Tél. 73.84.80.90

SUNN BMX TARBES
Etablissement LABBE
Avenue B. Barrene
65000 TARBES
Tél. 62.93.00.57

SUNN BMX TARBES II
Comptoir Bigourdan
du cycle
Bd Kennedy
65000 TARBES
Tél. 62.34.40.08

SUNN BMX PERPIGNAN
Etablissement MOTO SHOP
27, avenue Grande Bretagne
66000 PERPIGNAN
Tél. 68.51.38.64

SUNN BMX STRASBOURG
DECATHLON
Centre commercial Hls-Pierre
67033 STRASBOURG
Tél. 88.26.04.05

SUNN BMX LYON
Etablissement PITHOU
150, avenue de Saxe
69000 LYON
Tél. 78.60.05.46

SUNN BMX GIVORS
Ets ROUGEMONT
21, rue Victor Hugo
69700 GIVORS
Tél. 78.73.47.16

SUNN BMX ST PRIEST
DECATHLON
Centre Commercial St-Priest
69800 ST-PRIEST
Tél. 78.26.69.01

SUNN BMX LE MANS
TOP TEAM BMX
Mr BESNARD
9, place St-Pierre
72000 LE MANS

SUNN BMX ANNECY I
Etablissement FUMEX
8, rue du L. Armand
74000 ANNECY
Tél. 50.23.72.20

SUNN BMX ANNECY II
Etablissement CHOLLET
17, rue Carliens
74000 ANNECY
Tél. 50.23.09.02

SUNN BMX PARIS
BICROSS TIME
85, rue de Rome
75017 PARIS
Tél. 42.94.07.73

SUNN BMX ROUEN
Etablissement POITTEVIN
144, rue A. Dupuy 76000 ROUEN
Tél. 35.60.39.44

SUNN BMX BARENTIN
DECATHLON
Lotissement du Cocq Lot n° 2
Centre Commercial Carrefour
76360 BARENTIN
Tél. 35.92.05.85

SUNN BMX CHELLES
Cycles JEAN-CLAUDE
41, avenue Résistance
77500 CHELLES
Tél. 16.1.60.08.10.28

SUNN BMX PONTAULT
DECATHLON
Zone commerciale Carrefour RN4
77340 PONTAULT COMBAULT
Tél. 16.1.60.29.55.14

SUNN BMX VELIZY
DECATHLON
33 bis, avenue de l'Europe
78140 VELIZY
Tél. 16.1.34.65.08.08

SUNN BMX SARROUVILLE
Ets ARCC
48, avenue M. Bertheaux
78500 SARROUVILLE

SUNN BMX GAMACHES
Ets Santerre
16, avenue du Gal-Leclerc
80220 GAMACHES

SUNN BMX MARSSAC
Etablissement GUIRAUD
Route d'Alb
81150 MARSSAC
Tél. 63.55.41.65

SUNN BMX ALBI
Etablissement ANDOUARD
7, rue Sère de Rivière
81000 ALBI
Tél. 63.38.44.47

SUNN BMX TOULON
DECATHLON
Centre commercial Grand Var
83160 LA VALETTE DU VAR
TOULON
Tél. 94.75.03.93

ETS GAUDIN
Av. Guérin
83160 LA VALETTE
Tél. 94.20.07.33

SUNN VENTOUX CYCLES
Route du Ranch
84410 BEDOUIN
Tél. 90.65.90.59

SUNN BMX AVIGNON
DECATHLON
Centre Commercial Auchan
LE PONTET
84700 SORGUES
Tél. 90.31.21.55

SUNN BMX LA ROCHE/YON
Etablissement MALIDIN
140, Bd d'Italie
85000 LA ROCHE S YON
Tél. 51.07.04.52

SUNN BMX POITIERS
Etablissement Gaultreux
126, Fbg du Pont-Neuf
86000 POITIERS
Tél. 49.46.14.73

SUNN BMX LOUDUN
Etablissement PAVARD
63, route de Chiron
86200 LOUDUN
Tél. 49.98.12.97

SUNN BMX CHASSENEUIL
DECATHLON
Centre commercial Carrefour RN10
86360 CHASSENEUIL
Tél. 49.52.80.11

SUNN BMX MONTMORILLON
Ets VAN HALUWYN
16, place du Vieux Marche
86500 MONTMORILLON
Tél. 49.91.18.22

SUNN BMX BELFORT
Etablissement RAYOT
32, rue Voltaire
90000 BELFORT
Tél. 84.21.69.66

SUNN BMX STE GENEVIEVE
DECATHLON
Zac de la Croix Blanche
5, rue Hurepoix
91700 STE GENEVIEVE DES BOIS
Tél. 16.1.60.15.33.13

SUNN BMX MASSY
Ets CHARDONNET
23, rue Marx Dormoy
91300 MASSY
Tél. 69.20.59.26

SUNN BMX CRETEIL
DECATHLON
Les Malbouches
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL
Tél. 48.99.43.23

ETS OGNIER
168, Bd de Créteil
94100 ST-MAUR
Tél. 48.83.88.97

SUNN BMX MONTIGNY
DECATHLON
Zone Commerciale Continent
39 bd Border
95370 MONTIGNY LES CORNEILLES
Tél. 39.78.81.26



pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE

Vente également par correspondance pour

MX FRANCE - 5, Rue des Lilas

Docu

Pour plus de détails rendez visite aux

CAP D

A quelques jours de la finale des championnats de France individuels Expert et par Team à Mours, l'ambiance est aux derniers préparatifs. Chacun affine sa mise au point en fonction des résultats des deux demi-finales.

Dans le TEAM SUNN/CHIPIE, le cap des « DEMI » s'est passé pratiquement sans encombre.

– OLIVIERA en « sept ans » a pris sa revanche en devançant son adversaire régional et s'empare de la première place à VERN.

– GRACIA en « huit ans », après bien des émotions, gagne la catégorie.

– Florent POUSSIN en « neuf ans » s'impose sans problème.

– Bertrand DUFFOUR en « dix ans » gagne également dans la moitié nord.

– Denis CAZAMATTA en « treize ans » parvient à se classer premier (surprenant ceux qui ne le connaissent pas). Bertrand LENOBLE est troisième.

– Emmanuel POUSSIN en « quatorze ans » confirme son retour au top niveau en se classant deuxième, malgré une chute en 2^e manche de finale.

– Xavier ROBLEDA en « quinze ans » s'impose également, s'affichant sans conteste comme le n° 1 de la catégorie.

– Edouard DUPONT en « seize ans » est le pilote Malheureux de la journée. Après un parcours cruiser et 20 pouces exemplaire, il chute en finale. Nous souhai-

CYCLES

Vélos montés gamme 87

Vélo Promo 20 monobloc	790,00 F
Vélo Mini Sunn 16' 87	990,00 F
Vélo Mini Sunn 20' 87	1 190,00 F
Vélo Mini Sunn Plus 87	1 450,00 F
Vélo Sunn Pacific 20	1 250,00 F
Vélo Sunn Pacific 20 Plus	1 450,00 F
Vélo Sunn Pro 87 CRMO	2 450,00 F
Vélo Sunn Free 87	1 390,00 F
Vélo Mini Sunn alu	2 990,00 F
Vélo Mini Sunn alu	3 090,00 F
Vélo Sunn Expert alu	3 490,00 F
Vélo Sunn Super Class alu	3 590,00 F
Vélo Sunn Cruiser alu	3 790,00 F

Vélos montés gamme 86

Vélo Sunn Elite crmo promo blanc	1 595,00 F
Vélo Sunn Pacific Trial promo blanc	1 595,00 F
Vélo Sunn Trial crmo	2 695,00 F
T. Girard blanc	2 695,00 F
Cadres seuls	
Cadre Sunn Mini 20	274,00 F
Cadre Sunn Pacific ZX	277,00 F
Cadre Sunn Freestyle	324,00 F
Cadre Sunn Pro crmo	1 120,00 F
Cadre Sunn Mini mini alu jaune	1 540,00 F
fluo + J.P.	1 590,00 F
Cadre Sunn Expert alu vert	1 390,00 F
fluo SS J.P.	1 490,00 F
Cadre Sunn Super Class alu rouge	1 550,00 F
fluo SS J.P.	1 550,00 F
Cadre Mash alu	700,00 F
Cadre Vitus Dural	1 100,00 F
Cadre Sunn Trial crmo blanc	720,00 F
Cadre Sunn Trial acier blanc	190,00 F

Fourches seuls

Fourche Tange/Tioga TX 1200 chromé	110,00 F
Fourche Aéro crmo chromé	180,00 F
Fourche Tange alu mini	250,00 F

Jeu de direction

Lock Nut Tange	22,00 F
Jeu de direction petit boîtier	
BSA (D = 3)	35,00 F

Jeu de direction gros boîtier

BSA (D = 32,7)	35,00 F
Jeu de direction alu Strong	
cage à aiguilles	125,00 F

Guidons, cintres

Guidon mini acier	49,50 F
Guidon medium	49,50 F
Guidon alu mini mini	120,00 F
Guidon alu	120,00 F
Guidon alu mini	120,00 F
Guidon alu medium	120,00 F
Guidon Cruiser crmo	175,00 F
Guidon Sunn extra large	
type Galindo	175,00 F
Guidon large Sunn crmo chromé	135,00 F
Guidon GT Pro series crmo chromé	200,00 F
Guidon GT Pro series crmo blanc	200,00 F
Guidon medium Pro 6' crmo chromé	135,00 F

Potences

Expandeur de potence free	30,00 F
Potence type Redline free	79,00 F
Potence alu Mini Sunn 4 points	99,00 F
Potence alu 6 points type Odyssee	72,00 F
Potence Hutch USA Pro chromé	299,00 F

Tubes de selle

Tube selle Sunn acier droit	
450 chromé	20,00 F
Tube de selle ST droit chromé	54,00 F
Tube de selle GT coude chromé	63,00 F
Tube selle Sunn crmo droit 450	45,00 F
Tube selle Sunn crmo coude	47,00 F
Tube selle alu diam. 22 mini alu	25,00 F
Tube selle Sunn crmo contre coude	49,00 F

Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F

s secteurs dépourvus de points de vente SUNN BMX PRODUCTION
31520 RAMONVILLE - Tel. 61.75.62.25 - Télex 521644.

ation détaillée contre 2 timbres

nts de vente SUNN leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25.

EVANT ! SUNN CHIPIE :

tons tous que sa blessure à la cheville ne sera rapide-
ment qu'un mauvais souvenir et qu'il sera à nos côtés
dès les finales 87 à MOURS.

- Jean Luc FERRARI en « vingt cinq ans et plus »
conduit sa bonne humeur et sa gentillesse à la pre-
mière place. On ne peut pas en dire autant de notre
(néanmoins ami) Serge LACASE qui se voit déclassé
de la première à la dernière place pour des excès
d'humeur à l'arrivée. Cette punition, bien méritée, ne
se renouvellera plus... Il l'a promis !

Chez les filles, moins d'écarts mais beaucoup de
classe.

- Charline SERRES, malgré l'handicap d'être en pre-
mière année de 10/11 ans gagne sans problème sa
catégorie.

- Christelle LE SAOULT, en 12/13 ans domine égale-
ment, sans surprise.

- Christelle MARTIN, en 14/15 ans, après une belle
bagarre gagne aussi.

- Valérie RASIGADE enfin, en 16 et plus n'a laissé
aucune chance à ses concurrentes et s'impose sans
problème.

En ce qui concerne le classement par TEAM, la lutte
pour la première place n'a jamais été aussi chaude.
Second, à deux points derrière MBK après l'épreuve
du NOUVION, le TEAM SUNN/CHIEPIE s'est fort bien
ressaisi en deuxième manche (VENR et SAINTE
MAXIME) reprenant onze points à son adversaire.

Ce bon résultat est bien évidemment de bonne
augure, mais il faudra être vigilant jusqu'au bout.

Ce ne sera de toute façon pas par manque d'encoura-
gement que nos pilotes aborderont cette dernière
ligne droite.

Ces résultats souhaités mais presque inespérés,
démontrent que le travail des pilotes, associés à notre
recherche de matériel performant, porte ses fruits.

La gamme aluminium confirme que, quelque soient
les gabarits, le choix de l'alu est assurément le plus
judicieux. Le poids et la géométrie « nouvelle généra-
tion » de ces cadres, créent sans aucun doute la dif-
férence.

Le prochaine révolution de la gamme SUNN Alumi-
nium sera LE CRUISER. Plus encore que pour les 20
pouces, le gain de poids sera sensible. La géométrie
particulièrement étudiée, nous permettra de proposer
2 modèles : 1 MINI et 1 NORMAL.

Nos talentueux gros bras que sont CAZA, POUSSIN,
ROBLEDA, DUPONT, FERRARI ETC... vous le présen-
teront à MOURS.

Alors, tous à MOURS début juillet.

Je pense (surtout pour nos amis du Nord) que le soleil
sera au rendez-vous... C'est un des secrets magiques
pour transformer une grande course en grande fête.
A bientôt.

Max Commencal

Paire de poignées Sharp	70,00 F
Freins	
Ensemble complet type Dia Compe	
Race	125,90 F
Ensemble complet type Dia Compe	
Free	125,90 F
Etrier Weinmann alu	35,00 F
Etrier Sunn alu 20x1.3/8	40,00 F
Etrier tirage central alu	63,00 F
Etrier tirage central trial alu	70,50 F
Paire étriers 901 chromés	
avec stoppeur	235,00 F
Leviers de freins	
Leviers type Dia Compe T. III ou T. IV	29,00 F
Leviers Dia Compe Teck V	126,00 F
Patins de freins	
Patins type Skyway	7,50 F
Patins type Skyway spécial	19,00 F
Patins décalés noir	20,00 F
Patins ordinaires noir	6,00 F
Roues montées	
Roues Skyway bâtons	699,00 F
Roues Star X 16"	180,00 F
Roues Star X ou free 6 bâtons 20	245,00 F
Roues Simplex bâtons	396,00 F
Rayons alu Araya pol./Maillard	499,00 F
Rayons alu Araya pol./Hutch	1 100,00 F
Rayons alu Araya ch./Maillard	590,00 F
Rayons alu Araya ch./Maillard	650,00 F
Rayons alu Sunn polies/Maillard	359,00 F
Rayons alu Sunn polies/Maillard	
20 x 1.3/8	380,00 F
Rayons alu Sunn polies/Maillard	
24" x 1.75	470,00 F
Rayons alu Sunn polies moyeux 3V	
+ leviers 24"	685,00 F
Rayons T. ACS/Moyeu alu 20 x 1.75	499,00 F
Acc. Roues	
Tendeur de chaîne Escargot Asco	49,00 F
Fond de jante caoutchouc	4,00 F
Pneus-chambres à air	
Chambre à air	20,00 F
Pneu Compé III 20 x 1.50	62,00 F
Pneu Compé III 20 x 1.75	62,00 F
Pneu Compé III 20 x 1.3/8	67,00 F
Pneu T.W. 20 x 1.3/8	58,00 F
Pneu 24" Cruiser	52,00 F

Pneu Pirelli Trial	120,00 F
Pneu Hutchinson Trial 20"	46,50 F
Pneu type Compé III	45,00 F
Roues libres	
Roue libre Suntour	43,00 F
Roue libre Sunn	33,00 F
Chaînes	
Chaîne TW	36,00 F
Chaîne noire standard	26,00 F
Attache rapide	3,00 F
Pédaliers monobloc	
Jeu de pédalier O.P.C. 9 pièces	36,00 F
Jeu de pédalier alu étanche	
monobloc	136,00 F
Cache poussière pédal	14,00 F
Manivelle acier chromé 170	56,00 F
Manivelle crmo chromé 175 strong	89,00 F
Pédalier complet acier monobloc	
170 x 44	119,00 F
Pédalier complet crmo monobloc	
175 x 44	270,00 F
Power Disk Trèfle universel	35,00 F
Power Disk Sunn universel	67,00 F
Set de 5 vis	19,00 F
Cage à billes monobloc gros boîtier	4,00 F
Pédaliers 3 pièces	
Jeu péd. Tioga carré G.B. crmo	
complet	59,00 F
J. P. Tioga carré G.B. rits et crmo	
alu complet	255,00 F
Jeu péd. em. carré P.B. complet	53,00 F
Péd. 3 pièces mini alu 150 x 40	
(SS jeu péd.)	179,00 F
Péd. 3 pièces médium alu 170 x 44	
(SS J.P.)	200,00 F
Péd. 3 pièces alu Trial 170 x 28	
SS J.P.	290,00 F
Péd. Sunn alu T.A.	350,00 F
Boulonnerie 5 vis T.A.	10,00 F
Couronnes	
Couronne Sunn entraxe français	55,00 F
Couronne S.R. Takagi blanc	55,00 F
Couronne Sunn T.A.	85,00 F
Couronne Standard 10 trous Asco	85,00 F
Pédales	
Pr. pédales Custom SR mini	55,00 F
Pr. pédales type Suntour	95,00 F

Pr. pédales Shimano GX 10 1/2	169,00 F
Pr. pédales Suntour	269,00 F
Pr. pédales Hutch Pro USA	790,00 F
Pr. pédales plastiques crampons	41,50 F
Pr. pédales Montana	252,00 F
Jeux de 3 mousses	
Jeu de mousses GT New	100,00 F
Jeu de mousses Dyno New	100,00 F
Mousse potence GT chromée	15,00 F
Mousse guidon GT chromé	15,00 F
Jeu de mousses Sunn 87	85,00 F
Jeu de mousses Sunn mini 87	65,00 F
Jeu de mousses type US	46,00 F
Acc. Freestyle	
Rotor Hurricane	100,00 F
Expandeur potence Free	30,00 F
Cale-pieds AR. fixe cadre	57,50 F
Cale-pieds AV. collier pliant fourche	90,00 F
Guidon type Haro Free crmo	133,00 F
Cale-pieds moyeux alu fil.	49,50 F
Pneu Compé S.T. Free noir blanc	75,00 F
Pneu type Compé S.T.	47,00 F
Plaques numéro	
Plaque Mini Sunn blanche	60,00 F
Plaque Sunn 20 blanche	60,00 F
Plaque Sunn Cruiser rouge	60,00 F
Plaque GT Pro-One	79,00 F
Plaque Dyno Ultra Light	81,00 F
Plaque Zéronine Moto Control	142,50 F
Plaque Zéronine Air Flow	128,00 F
Plaque Zéronine Mini	117,00 F
Acc. de plaques	
Autocollant plaqué GT Pro One	36,00 F
N° Autocollant GT noir	4,00 F
N° Autocollant GT	4,00 F
N° Autocollant USA	4,00 F
Autoc. cadres complets	
Kit autoc. cadre type Skyway,	
Hutch, Haro, Redline, MongOOSE	20,00 F
Kit autoc. cadre GT	29,00 F
Kit autoc. cadre Dyno	29,00 F
Kit autoc. cadre Sunn 87	40,00 F
Badges à coudre	
Badge à coudre Skyway	22,00 F
Badge à coudre Haro	22,00 F
Badge à coudre Haro New	30,00 F
Badge à coudre Hutch	22,00 F

Badge à coudre GT	22,00 F
Badge à coudre GT ailes	22,00 F
Badge à coudre Virtus	22,00 F
Badge à coudre Shimano	22,00 F
Badge à coudre SE Racing	30,00 F
Badge à coudre JT Racing	30,00 F
Badge à coudre Bell	30,00 F
Badge à coudre ACS	30,00 F
Badge à coudre BMX Action	30,00 F
Badge à coudre Sunn	30,00 F
Equipement pilote	
Rehausse visière	12,00 F
Visière casque Zéronine pression	76,00 F
Visière casque Zéronine troquée	116,00 F
Visière casque type Haro	37,00 F
Mentonnière type Haro	46,00 F
Mentonnière Haro	89,50 F
Casquette	42,00 F
Coudières genouillères T. Haro bleues	131,00 F
Pantalon Sunn	490,00 F
Maillot Sunn 87	175,00 F
Chaussettes GT	60,00 F
Sweet shirt GT	216,00 F
Pantalon jogging GT	180,00 F
Pull laine GT	420,00 F
Tee-shirt GT T. L.	109,00 F
M	109,00 F
S	109,00 F
XL	109,00 F
Tee-shirt Eddy Fiola T. L.	109,00 F
M	109,00 F
S	109,00 F
Sac de sport GT	216,00 F
Sac de voyage GT	435,00 F
Sac porte couronne	58,00 F
Sac porte vélo	515,00 F
Jeu de 4 embouts	12,00 F
Clefs tous réglages Tange	20,00 F
Béquille circuit Sunn	55,00 F
Parfum GT	100,00 F
Gants BMX coton	27,00 F
Gants Zéronine coton	54,00 F
Gants Zéronine coton Sticky	99,00 F
Gants Zéronine cuir	285,00 F
Gants cuir/coton T.S.	99,00 F
Gants tout cuir/velcro	129,00 F
Casque Sunn Jet T.L.	171,00 F

2^e MANCHE
Superclasse
 EXPERTS-FILLES-CRUISERS

Europe
Europe

LE NOUVION CHARGE DE LA

C'est au milieu d'une organisation sans faille que le n° 1 Pierre Van Zuylen prend la tête du championnat superclasse. Poussé par le bataillon des Bataves ou la bataille des Batavions, PVZ bombarde en 20 et 24". Fin de trêve pour le team Amev. Ouf ! Vuillemot n'a qu'un point d'écart...

par P. Paret et Samu
 photos J.P. Montiel

Ambiance fête

Après Dijon, Cavaillon et Mours, voici Le Nouvion qui entre dans la légende. C'est pour le club la suprême récompense à tout le travail effectué jusqu'alors pour le bicross et croyez-moi, ils n'ont pas ménagé leurs efforts.

Mais c'était aussi le pari du siècle pour Guy Breillat et son équipe. Interdiction de se louper !

On savait que ça s'annonçait class. On a été servi. La claque commence sur le trajet Fleurbaix-Le Nouvion. Dans tout le département de l'Aisne l'épreuve est annoncée par des panneaux publicitaires 4 x 6 m. Calés sur la bande FM, Radio-France Picardie nous crache des directs d'enfer émis depuis la piste. Y'a qu'à se laisser porter par les ondes. Ça aide d'autant plus qu'en bons aventuriers, lorsque nous nous sommes engagés dans cette région inconnue, sans carte ni plan. Sur place, fléchage impeccable.

Merci les mecs !

Arrivée sur la piste. Tiens, le site m'en rappelle un autre. Ouais, c'est Roland-Garros ! Avec le village, les tentes et le court central. Tout ça dans un îlot de verdure. Plus cover-click.

C'est superbe, grandiose !

Les premiers pilotes arrivent dès le jeudi soir, direct from Fleurbaix où X-Or vient d'être officiellement sacré champion de France 20 et 24". Champagne ! Sitôt arrivés, sitôt sur le track. Devant le public français il va falloir assurer, confirmer le coup d'éclat de l'Allemagne.

D'autres qui ne chôment pas : Guy Breillat, le maître de cérémonie, Nano Lengrand, la gloire locale et tous les autres, bénévoles.

Tous ont pris des jours de congé. Ça se voit ! Du boulot ce genre d'organisation, Guy ? Et il s'écroule !

Vendredi, les kids continuent d'arriver. Parfois de façon surprenante. Le team espagnol a fait le ramassage des pilotes Sunn sur tout le trajet. Et le trajet est long entre Espagne et Picardie. Résultat : dix neuf heures de route. Commentaire de madame Commencal : plus jamais ça !



BRIGADE AMEV



PVZ, le champion d'Europe en titre atterrit au Nouvion sur ses 20 et 24 pouces et décolle du podium en tête dans les deux catégories. Mais Vuillemot, un point derrière, reste vigilant. Bas de Bever gagne le trophée Bicross Magazine des 17 ans.

Cet après-midi, histoire de tuer le temps intelligemment chacun procède aux essais libres. La piste est tellement technique qu'il est nécessaire d'en connaître les moindres recoins et envisager tous les cas de figures, tous les passages possibles dans toutes les conditions de course. Ça va charcler !

Samedi, la machine est définitivement en marche. La matinée est consacrée aux essais officiels, au rodage des friteuses et... au déploiement de la célèbre grue de TDF, celle que le président de la République n'avait pas eu. Le BX plus fort que la politique ? Cette grue servira à l'émission d'une heure de direct, par FR 3 local, durant les premières manches qualifs. C'est fort ça ! Chapeau m'sieur Breillat ! Et Radio-France qui émet toujours en direct de la piste. Côté média, ça assure ! 12 h. Flonflons, cotillons c'est la parade des nations. Les grandes instances du département officient au ruban et aux discours. Et je te déclare l'épreuve ouverte. La France ouvre le défilé, pendant que s'envolent ballons et colombes, sur l'hymne à la joie. Parole, ça vous prend là ! D'ailleurs Guy Breillat ça lui prend les yeux. Emotion rare !

Back to the track. What the lax (dixit le starter). The show must go on ! C'est parti pour deux jours radicalement speed.

Didier Pouvreau et Michel d'outre Quiévin se livrent, au micro, à une joute vocale franco/belge pas triste, le Mini-Journal filme, les toxos affolent plus que jamais les manivelles, les BXM kids shootent à mort, le team Sunn flashe, les AMEV enrhumment... Action !

Pour les finales, la pluie. Et gros comme ça, SVP ! Pourquoi courir s'abriter quand ça bastonne si fort sur la piste. Ça vaut bien une bonne crève. Les Nikon apprécient nettement moins.

Le Nouvion, c'était géant. Bravo Guy !

Phil Hoogendoorn (2) va s'ingénier durant tout le week-end à marquer les positions des concurrents. Eric Minozzi (28) déteste les terrains lourds.



La piste

Le bowling du Nouvion est situé dans un cadre de rêve. Verdures et grands arbres à gogo encadrent une piste ramassée et compacte qui enlace des pommiers presque séculaires. Un petit Eden qui respire la minute, un jardin dans lequel a été tracé un circuit très technique, roulant et tout temps. On sent tout de suite que cette piste a été bichonnée, préparée, rectifiée depuis des mois: Un amour de circuit aux embûches à la mesure d'une compétition internationale.

Dès vendredi le start en surprend plus d'un. Mal encastré dans le béton, le départ de la grille forme une marche métallique. Après les différents essais les pilotes reconnaissent qu'il ne gêne en rien les départs. Plus gênant pour le pilote placé à la porte 8, la herse n'est pas perpendiculaire à la ligne droite, le rider perd ainsi une roue sur ses concurrents. La porte 1 n'est pas plus enviable pour le pilote qui, au bout de la ligne droite risque l'enfermement s'il n'a pas une longueur d'avance. Car le problème, ou plutôt le spectacle se situe bien ici. Après la ligne droite, une bosse simple amorce un virage en pente à 270° dans lequel vous rentrez en force projeté par



XR est encore le pilote le plus régulier, 3 en 20 et 24".

une double. La faible largeur de la piste ne permet pas de rentrer à huit dans ce bowl vertigineux. Le premier doit s'y plonger à l'extérieur et repiquer intérieur pour éviter le devers mortel qui conclut cette courbe. Sinon pour les autres, les sens tactiques et les réflexes sont primordiaux puisqu'un intérieur vicieux est toujours réalisable à l'encontre d'un adversaire. Puis à l'aide d'une bosse on remonte au niveau zéro de la piste. Bosse pro, virage bien relevé droit, simple, belle double et c'est le dernier virage. Une courbe cruelle où les erreurs de trajectoire peuvent faire perdre une place. Il vaut mieux éviter au maximum de remonter trop à l'extérieur pour empêcher toute infiltration intérieure.

Nous verrons plus loin que Xavier Robleda et PVZ doivent leurs victoires à cette tactique.

Les courses

650 pilotes se pressent dans le parc coureurs. Situé à quelques kilomètres de la frontière, 150 Belges n'ont eu qu'un pas à faire pour participer à cette 2^e manche du championnat d'Europe et à la série Star Track du Nouvion.



Un autre XR, Xavier Robleda, assure un show très Sunn.



Finale des 14 ans, Labigang prend la tête, avant le dernier virage, devant Garnier et Rougemont.

Une représentation importante égale à celle plus surprenante des Français.

Les deux premières manches qualifs se déroulent le samedi sous un ciel assez serein. Le dimanche ce sera plus hard sous la pluie pour les pilotes et pour les nerfs. Toute l'élite et des experts moins connus, mais bien chauffés par les championnats de région, passent à l'aise en 1/4 de finale. Seuls les 17 ans, très représentés, passent par des 1/8 de finale.

6 ans et moins

Les courses des pampers sont toujours spectaculaires. La hargne et le sérieux qu'ils investissent dans leur race sont carrément dignes des plus grands. Les parents derrière les barrières sont très passionnés. On voit même des seconds qui pleurent de ne pas être premiers. C'est le petit Anglais Dale Masterman qui remporte la victoire devant les Français Nicolas Arschoot et Gregory Vautier.

7 ans

Beau score des petits Français dans cette catégorie avec Régis Oliviera de Rixheim qui remporte la finale devant Sébastien Daudet de Roissy.

8 ans

Cédric Garcia du team Sunn Chipie parvient à s'affirmer avec une 3^e place en finale devant les Hollandais Mark de Bruijn et Barry Duin. Fabrice Beaud'Huin fait figure de héros dans cette finale internationale devant son public.

9 ans

Beaucoup de Français se distinguent dans cette catégorie. Florent Poussin, la tête de série – et chouchou du public – gagne tout jusqu'aux 1/2 finales incluses mais ne parvient pas à rincer le Hollandais Henri Kuijers. Notons la présence en finale de Pascal Boudin, Nicolas Grevet et Jérôme Laurent.

10 ans

Le Hollandais René Martens 6^e du championnat d'Europe domine sa catégorie de bout en bout. Le n° 7 Vincent Pageot, rider confirmé, se place en 5^e position. Moins chanceux Bertrand Dufour se loupe en 1/2 finale.

11 ans

La Hollande trône en partie le podium. Gérald Dupalut joue et perd ces 1/2 finales dans une série difficile aux côtés du champion d'Europe de la catégorie, Robert Scrokholt et de Marc Van Gerwen particulièrement en forme. Jérôme Frandon se bat jusqu'à la dernière roue en 1/2 au côté de Didier Roux qui lui ravi la qualification. Marc Van Gerwen remporte la



Franck Chevreton reste royal en 20".

finale du Star Track comme toutes ses manches jusqu'à présent devant le n° 1 Scrokholt. Didier Roux de Sunn Chipie fait 5.

12 ans

Cédric Bouleau du Nouvion a des ailes sur son circuit et c'est avec l'encouragement de tous ses cop's qu'il passe les différents barrages qui mènent à la finale. Il gratifie son club d'une cinquième place. Frédéric Dugant espoir du team Z. Pithioud-rate sa qualification d'une Vans en 1/4. C'est le Hollandais Léon Eggens qui remporte le ST de la catégorie.

13 ans

Les révélations surprises de la catégorie sont Laurent Poulain qui assure un festival très perso tout au long du week-end et se paie le luxe d'un holeshot en finale. L'autre, c'est Bertrand Lenoble du Team Sunn Chipie qui roule de l'enfer pour se classer 2. Denis Cassamata trop violent dans le premier virage se jette en 1/2 finale. Sébastien Fer de lance de Cholet, ce pilote qui a fait le cover de Bercy III, fait 6. Jérôme Civillers 5.

►
Laurent Poulain
crée la surprise
en 13 ans et file
tel l'éclair au
chocolat vers la
victoire.

Dessous : Nico
Does ne parvient
pas à s'imposer
en 16 ans.



Star du week-end, le champion du monde cruiser
25 ans, Jean Lengrand réédite son
exploit devant son public.

14 ans

Beaucoup de top riders susceptibles de remporter la finale chez les 14 ans. Une catégorie bien représentée par les Français. Dès les 1/4 J.R. Garnier, E. Poussin et Mike Macau s'envolent aux premières places. Mais M.E. Dalgé, aux prises avec le n° 3, champion d'Europe Cruiser, Gunthe Devisse, parvient à se qualifier en 1/2 avec une troisième place. Labigang et Rougemont passent.

En 1/2 Rougemont et Garnier se coincent la star belge Devisse et réussissent à se placer 1 et 2. Dalgé 4.

Dans la série suivante Mike Macau champion de France 13 ans perd les pédales. Seul Poussin et Labigang se qualifient pour la finale.



►
Cedric Gracia, 8 ans, dans la dernière
tenue Sunn Chipie signée Garnier.



La finale Star Track est de toute beauté, pleine de rebondissements. Les pilotes sur la grille sont méconnaissables, repeints de boue de la tête aux pieds, on devine mal les différentes tenues. Pourtant on distingue à la 1. M.E. Dalgé, 2. A. Meeus, 3. Rougemont, 4. Garnier, 5. E. Poussin, 6. Gunth Devisse, 7. Labigang. Beau monde n'est-il pas ! L'excellent Rougemont s'arrache de la grille en tête, talonné par les deux Sunn Garnier et Poussin. Rougemont toujours en tête à la sortie de l'entonnoir est gêné par Garnier dans le 2^e virage. Le tacticien Labigang profite de ce moment de flottement pour se glisser à la 2^e position. Le pilote mauve MBK accélère, dépasse Rougemont avant le dernier virage. 1. Labigang, 2. Rougemont, 3. Garnier.

15 ans

Encore tout show, le circuit va connaître maintenant les assauts des 15 ans. Mais revenons aux 1/4 avec les exploits de Robleda, de Gilles Garnier, de Nicolas Preneau et surtout de l'éblouissant Cassan qui dans les 1/4 parvient à mater le dangereux Rob Bulten du team « encore » Amev.

En 1/2 c'est le définitif Robleda qui se mange Rob Bulten. Garnier se fait déclasser et Bourlet se qualifie.

Dans la série suivante, Cassan, Delporte et Preneau se qualifient derrière le Hollandais n° 3 Bignell qui ne calcule plus personne.

Il tombe des cordes quand les finalistes s'installent au start. Les jerseys collent à la peau, l'eau s'infiltre sous les masques, les Vans épongent. Sur la grille, Robleda s'installe à la 1, Ph. Debaere à la 2, G. Bignell à la 3, N. Preneau à la 4, Cassan à la 5, B. Bourlet à la 6, Rob Bulten à la 7 et Y. Delporte à la 8. L'impensable Rob enclenche son 401 et file en tête vers la première double. Dans l'entonnoir Cassan se fait enfermer et décline de la 2 à la 5. A la sortie Rob creuse un écart monstrueux. Mais sorti de nulle part, Avalanche Robleda se précipite derrière lui dans le 2^e

virage. C'est sous les regards hallucinés du public que Xavier réussit le plus bel intérieur réalisé durant le week-end dans le dernier virage. Il assure un dérapage à quelques centimètres des roues du pilote Amev, relance et s'envole vers la victoire. AHURRRRISSANT ! Rob encore sous le choc porte réclamation. Mais tout le monde et les commissaires ont bien calculé la régularité complète de ce coup tactique digne d'un rider dont les initiales sont XR.

16 ans

Nico Does a bien failli perdre sa qualif en 1/4 à la grande peur de son père, à la grande joie des Français. Un mauvais départ lui vaut en sortie d'entonnoir une 8^e place. Mais comme



Cassan ne casse pas des briques mais la baraque auprès des kidettes du coin.

tous les Amev particulièrement motivés ce week-end il réussit à se positionner 4 sur la ligne d'arrivée. Brachet fait 2. Dans les autres séries Chevreton, Clerc Dubois et Franck Roman confirment leur méga-vélocité et se qualifient. Cédric Belhome d'Octeville est sacré révélation de la catégorie par le jury de BXM dès les 1/4 de finale.

Gros baston en 1/2 entre Franky Van Roy et Johny VD Hatens qui se plante à 10 m de l'arrivée. Franck Roman passe 2. La chute du Hollandais permet à Belhome de se qualifier à la joie du team BXM.

Does et Chevreton se livrent une lutte sans merci dans la série suivante, 30 m devant le peloton. Does passe le finish avec un pneu d'avance. Très généreux les nuages inondent littéralement la piste qui tient bon. En finale, Franck Chevreton fait le holeshot devant René Verhppen. Franck Roman se fait enfermer dans le maudit entonnoir et fait 5. Gilles Belhome 8.

17 ans

Cette catégorie est dominée par le maintenant très célèbre Bas de Bever. Il va assurer un festival unique tout au long du week-end. Il s'embête tellement devant les autres qu'il fait même exprès de partir en dernier pour s'amuser un peu dans les bastons du peloton. Il va bien sûr jusqu'en finale sans encombre et l'emporte. Mais les exploits de P.H. Sauze, Kiki Bioulès et d'Emmanuel Rodriguez restent dans nos mémoires. Christophe Boule perd la qualification en 1/2 dans le dernier virage, glissade et tenue repeinte aux couleurs rouges de la terre du Nouvion. Frédéric Leblan sur son sam à « nid d'abeille » recouvert de carbone-verre roule de l'enfer mais ne passe malheureusement pas la barre des 1/2. En finale c'est bien sûr Bas qui fait le holeshot. Derrière, Kiki pas ridicule s'assure une deuxième place arrachée avec haine au toxique Asco, Henrie Lemmers. Rodriguez 5, PH Sauze 7.

Supercruiser

L'élite européenne file en 1/2 direct. Dans la première série PVZ et Kris Wouters bombardent jusqu'au finish, Minozzi se loupe dans l'entonnoir. Vuillemot et Sautivet se livrent une bourre monstrueuse, seul l'ultime coup de rein de Claude fait la différence sur la ligne pour la 4^e position, ouf. Dans l'autre bordée, Xavier Redois fait les frais du travail d'équipe que mène Jan Hekman et Phil Hoogendoorn pour les deux premières places. Koehler et Genre restent à l'arrêt et ne participent pas à la finale.

Les finalistes élus sont XR à la porte 1, Claude Vuillemot à la 2, Darren O'Neil à la 3, Kris Wouters à la 4, Phil Hoogendoorn à la 5, PVZ à la 6, Jan Hekman à la 7 et Darren Wood à la 8. Les supercruisers se propulsent dans le premier virage en rang serré et compact on craint les règlements de compte. Miracle, Vuillemot sort en tête de la courbe meurtrière suivi de PVZ et de XR. On joue déjà Claude gagnant. C'était compter sans l'intérieur incalculable du champion d'Europe dans le

dernier virage. Vuillemot et Zuylen se la joue donc au sprint. PVZ gagne, 2. Claude, 3. Xavier. Très chaud !

Superclasse

C'est simple, dès qu'un Amév est isolé dans une race, les riders de pointe parviennent à se classer en bonne position, voire remporter la race. Mais dès qu'ils sont regroupés, les Hollandais mènent un travail d'équipe qu'il est impossible de casser. Insidieusement ils vous enferment, vous coincent. Si l'un des leurs flanche, l'autre le relaie. Sur le parcours du Paris-Roubaix on comprend ! Mais là au milieu des bastons superclasse où les seconds remplacent des heures de pavés, c'est



Voici le devers mortel à la sortie du premier virage. L'hôpital zone du track.

Cruiser

Les plus belles courses cruisers sont certainement celles des 16/17 ans qui réunissent Roman, Chevreton, Bioules et Sauze. Des bastons du diable dont Franck Roman, le Pee-Wee du BX est sorti vainqueur. En 12/13 ans Sébastien Fer se place 2 derrière Tom Franssen. La catégorie 25/39 est particulièrement suivie aujourd'hui puisque Jean Langrand, le champion de France, d'Europe et du Monde de la catégorie et bras droit de Guy Breillat, court devant son public. Jean devait gagner et gagne. Honneur dans la presse, à FR3 et France Inter. Le couronnement digne d'une star.

impensable. Les réflexes et l'esprit d'équipe dépassent l'entendement. Ainsi en 1/4 Minozzi se fait Hoogendoorn, Kris Wouters Van Zuylen. Xavier, Claude, Vico, Berthiaud, Genre, Sautivet et Koehler se qualifient à l'aise. Loche se paie un OTB sur la grille de départ...

Résultats

Superclass 20

● **Catégorie A** : 1. Pierre Van Zuylen (NL). 2. Phil Hoogendoorn (NL). 3. Xavier Redois (F). 4. Eric Minozzi (F). 5. Kris Wouters (B). 6. Claude Vuillemot (F). 7. Tom Lynch (GB). 8. Erik Zweers (NL).

● **Catégorie B (non qualifié)** : 1. Dirk Demeulener (B). 2. Vincent Genre (F). 3. Philippe Sautivet (F). 4. Christophe Berthiaud (F). 5. Christophe Vicot (F). 6. Luc Koelher (F). 7. Andy Welsh (GB). 8. Alain Deschagt (B).

Supercruiser

● **Catégorie A** : 1. Pierre Van Zuylen (NL). 2. Claude Vuillemot (F). 3. Xavier Redois (F). 4. Jan Hekman (NL). 5. Phil Hoogendoorn (NL). 6. Darren O'Neill (GB). 7. Darren Wood (GB). 8. Viris (B).

● **Catégorie B (non qualifié)** : 1. Eric Minozzi (F). 2. Dirk Demeulener (B). 3. René Weterings (NL). 4. Vincent Genre (F). 5. Erick Dukino (NL). 6. Philippe Sautivet (F). 7. Jan Vandeimeys Geit (NL). 8. Luc Koelher (F).

Filles

● **7 ans et moins** : 1. Amy Smith (GB). 2. Vanessa Barrois (F). 3. Karen Lesoin (F).

● **8/9 ans** : 1. Danielle Dikkeboom (NL). 2. Laurence Buisson (F). 3. Sabine Schoenmakers (NL). 4. Anne Rougemont (F). 5. Angélique Poulain (F). 6. Caroline Cheve (F). 7. Magali Lambert (B).

● **10/11 ans** : 1. Karien Gubbels (NL). 2. Charline Serres (F). 3. Estelle Bigot (F). 4. Ivendy Vanspijrenburg (NL).

● **16 ans et plus** : 1. Yvonne Pinxteren (NL). 2. Anita Van de Mortel (NL). 3. Karen Murchy (GB). 4. Alice Felteri (NL). 5. Miranda Mulders (NL). 6. Florence Crohin (B). 7. Anouk Simonet (F). 8. Carmen Vallet (F).

● **12/13 ans** : 1. Christelle Lesaout (F). 2. Vicky Meeus (B). 3. Sandrine Wibratte (F). 4. Anita De Castro (F). 5. Nathalie Gachet (F). 6. Hildi Vandervee (B). 7. Cindy De Ceuninck (B). 8. Claire Edwards (GB).

● **14/15 ans** : 1. Shakira Mols (NL). 2. Chantal Cnaeps (B). 3. Saskia De Plukkez (B). 4. Christelle Martin (F). 5. Sandrine Macrez (F). 6. Luli Adeyemo (GB). 7. Mélanie Van Deene (NL). 8. Cindy Schroyon (B).

Experts

● **7 ans** : 1. Régis Oliviera (F). 2. Sébastien Daudet (F). 3. Bruno Mertens (B). 4. Cedric Leneel (F). 5. Fabrice Delfosse (F). 6. Stéphane Sarron (F). 7. Grégory (F). 8. Diédéric Kinds (B).

● **8 ans** : 1. Mark De Bruijn (NL). 2. Barry Duin (NL). 3. Cédric Garcia (F). 4. Stéphane Debelaar (NL). 5. Chris Van Den Broock Chris (B). 6. Fabrice Beaud'Huin (F). 7. Gavin Cockburn (R.F.A.). 8. David Baumont (F).

● **9 ans** : 1. Henri Kuijers (NL). 2. Florent Poussin (F). 3. Thorien Amelung (NL). 4. Edgar Busquets (E).

5. Jereon Van Dijnck (NL). 6. Nicolas Grevet (F). 7. Pascal Boudin (F). 8. Jérôme Laurent (F).

● **6 ans et moins** : 1. Dale Masterman (GB). 2. Nicolas Arschoot (F). 3. Grégory Vautier (F). 4. John Lambert (B). 5. Alexandre Boris (F). 6. Thomas Petit (F). 7. Jurgen Vanlooche (B).

● **10 ans** : 1. René Martens (NL). 2. Timothy Waltmann (NL). 3. Gary Smith (GB). 4. Alain Garnier (B). 5. Vincent Pageot (F). 6. Sébastien Beaud'Huin (F). 7. Louis Lucas (F). 8. Valentin Vizintin (F).

● **11 ans** : 1. Marc Van Gerwen (NL). 2. Robert Scrokholt (NL). 3. Ralph Blewans (NL). 4. Dave Smets (B). 5. Didier Roux (F). 6. Alix Vandiesen (NL). 7. Edgar Vanzoelen (NL). 8. Fabien Besquer (F).

● **12 ans** : 1. Léon Eggens (NL). 2. Laurent Lemal (B). 3. Nico Renders (B). 4. Davy Deyen (B). 5. Cédric Bouleau (F). 6. Stéphane Devreese (B). 7. Olivier Zavt-nik (F). 8. Mickael Noordam (NL).

● **13 ans** : 1. Laurent Poulain (F). 2. Bertrand Lenoble (F). 3. Tom Fransen (B). 4. Patrick Schoeters (B). 5. Jérôme Cuvillers (F). 6. Sébastien Fer (F). 7. Van Hoof Jean-Pierre (NL). 8. Sansoz Frédéric (F).

● **14 ans** : 1. Denis Labigang (F). 2. Laurent Rougemont (F). 3. Jean-René Garnier (F). 4. Amo Meeus (B). 5. Gunthe Devisse (B). 6. Jurgen Van Melis (NL). 7. Marc-Etienne Dalgé (F). 8. Emmanuel Poussin (F).

● **15 ans** : 1. Xavier Robleda (F). 2. Rob Bulten (NL). 3. Geoffroy Bignell (NL). 4. Nicolas Preneau (F). 5. Frédéric Cassan (F). 6. Philippe Debaere (B). 7. Yannick Delporte (F). 8. Bertrand Bourlet (F).

● **16 ans** : 1. Franck Chevreton (F). 2. René Verhappen (NL). 3. Nico Does (NL). 4. Francky Van Roy (B). 5. Franck Roman (F). 6. Jean-Pierre Laurent (B). 7. Nicolas Bonjean (F). 8. Gilles Belhomme (F).

● **17 ans** : 1. Bas de Bever (NL). 2. Christophe Bioules (F). 3. Hemmu Lemmers (NL). 4. Imko Gerrits (NL). 5. Emmanuel Rodriguez (F). 6. Van De Groenendaals (NL). 7. Pierre Henri Sauze (F). 8. Romuald Vasseur (F).

Cruiser

● **12/13 ans** : 1. Tom Fransen (B). 2. Sébastien Fez (F). 3. Frédéric Sansoz (F). 4. Dany Oeyen (B). 5. Glenn Laenen (B). 6. Christelle Lesaout (F). 7. Denis Casamata (F). 8. Stéphane Devreese (B).

● **14/15 ans** : 1. Geoffroy Bignell (GB). 2. Sébastien Demelenne (B). 3. Nieck Linguero (B). 4. Nicolas Preneau (F). 5. Bertrand Bourlet (F). 6. Laurent Rougemont (F). 7. Xavier Robleda (F). 8. Emmanuel Poussin (F).

● **16/17 ans** : 1. Franck Roman (F). 2. Franck Chevreton (F). 3. Christophe Bioules (F). 4. Pierre Henri Sauze (F). 5. Emmanuel Rodriguez (F). 6. Edwin Heemskerk (NL). 7. Emmanuel Beulque (F). 8. Fabrice Collette (F).

● **18/24 ans** : 1. Bas De Bever (NL). 2. Martin Klop-penbirg (NL). 3. Christophe Boule (F). 4. Olivier Detry (F). 5. Gilles Desagher (F). 6. Gil Rodrigo (E). 7. Jean-Paul Schott (F). 8. Didier Villeneuve (F).

● **25/39 ans** : 1. Jean Lengrand (F). 2. Alain Petel (F). 3. Ronald Devisser (NL). 4. Louis Dirx (B). 5. Jean-Luc Ferrari (B). 6. Jan Willemsen (NL). 7. Pascal Duhoux (F). 8. Pete Dymott (GB).

● **40 ans et plus** : 1. Serge Lacaze (F). 2. Parfait Robleda (F). 3. Arnel Gay (F). 4. Jean Escolan (F).

En 1/2 Minozzi pourtant très mal à l'aise en terrain lourd remporte la race largement devant Vuillemot et Kris Wouters. Dans l'autre XR fait les frais une fois de plus du scénario PVZ-Hoogendoorn mais se qualifie avec une 3^e place. On perd Sautivet et Genre. On retrouve donc la horde des qualifiés sur la herse. 1. Erick Zweers, 2. Kris Wouters, 3. XR, 4. Tom Lynch, 5. Phil Hoogendoorn, 6. Eric Minozzi, 7. PVZ, 8. Claude Vuillemot. Pour la 300^e fois du week-end, l'inimitable starter crie son ordre « What the Lax ». PVZ et Minozzi semblent prendre les poles positions. Eric va-t-il bouffer du Amév ? Phil fidèle comme un sergent à son capitaine se glisse devant le pilote Robinson. XR double

Eric pour garder la position 3 sans parvenir à trouver une trajectoire susceptible de le propulser aux côtés de PVZ.

Pierre Van Zuylen signe donc un sans faute en 20 et 24". L'entraîneur du team très vexé en Allemagne l'avait juré. Après l'entraînement spécifique suivi par l'équipe hollandaise en vue de l'épreuve du Nouvion, rien ne pouvait arriver. Nos Français plus désorganisés n'ont pu rester maîtres de la situation. Claude Vuillemot à un point d'écart de PVZ est parti s'entraîner quinze jours à Cavillon pour préparer l'épreuve de Slagharen.

Le mois prochain la suite de ce grand thriller que Claude nomme « Killing an Amév ».

Pierre OGNIER

168, boulevard de Créteil
94100 SAINT-MAUR
Tél. : 48.83.58.97
Tlx. : 231884 OGNIER

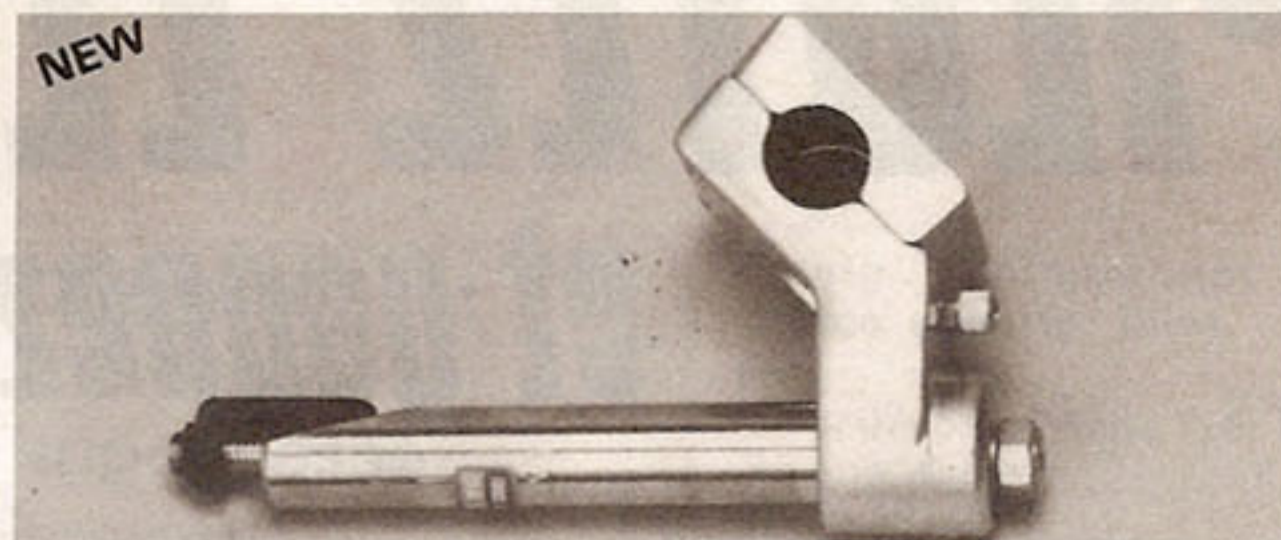
Envoyer enveloppe timbrée ou téléphoner pour tarif complet
Expédition en France-Dom-Tom ou autres pays



A NEW levier Dia Compé
Tech 7 : 125,00 F



B Frein Dia Compé AD990 à tirage
central : 325,00 F



Potence ACS 55 mod. 87 argent-
blanc : 325,00 F

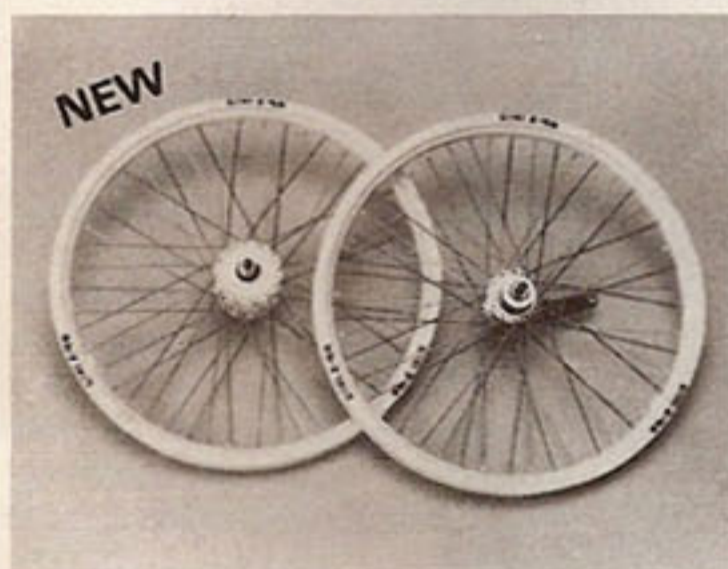


D Guidon DYNO Free mod. 87 :
320,00 F

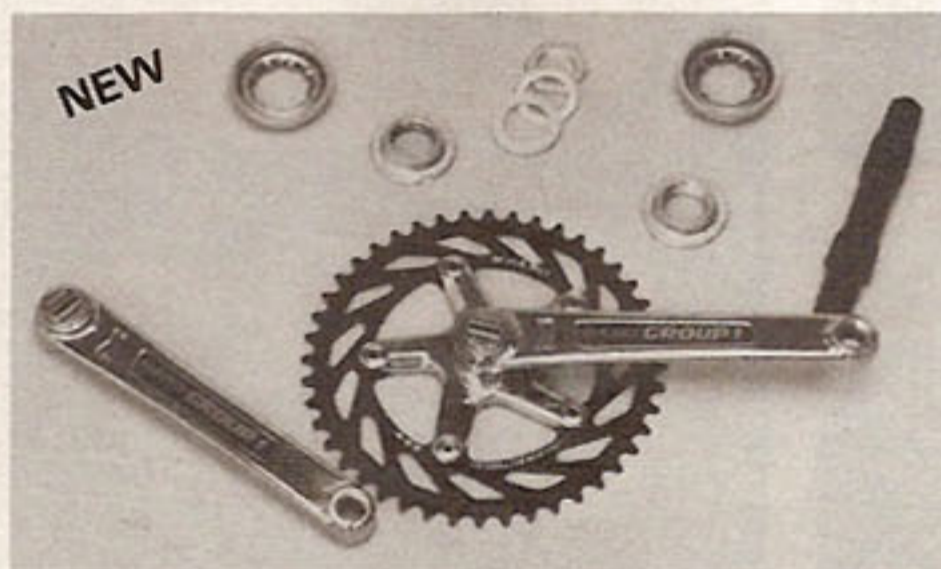
D Guidon SKYWAY Free mod. 87 :
235,00 F



E Potence DYNO + Rotor mod. 87
chromé : 265,00 F



G ACS 48S Free coaster : 895,00 F
Roue Libre : 695,00 F



L HARO : 1 180,00 F complet
180



M GT Pro Série : 1 250,00 F
180



K Kashimax Handler blanc : 75,00 F



P GT 12" : 1 250,00 F. 14" : 1 350 F.
CW 12" : 1 295,00 F



Q Rotor Tioga : 165,00 F

Odyssey Free : 148,00 F
chromé
Hutch 48S : 795,00 F
bleu, lavande
PERIGRINE argent : 195,00 F
Chromé-moyeu
étanches : 1 195,00 F

NEW

PERIGRINE : 1 180 F
175-180-185 Chro/MR
ODYSSEY
Bleu-blanc-noir-argent : 25,00 F
SKYWAY blanc bleu : 69,00 F

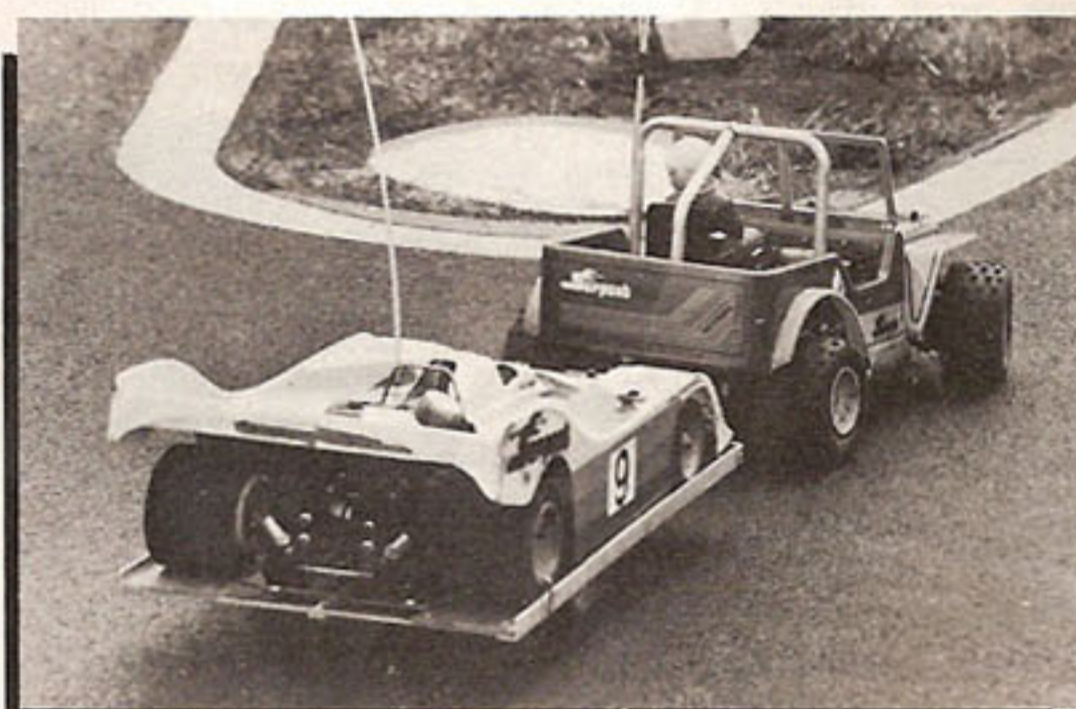
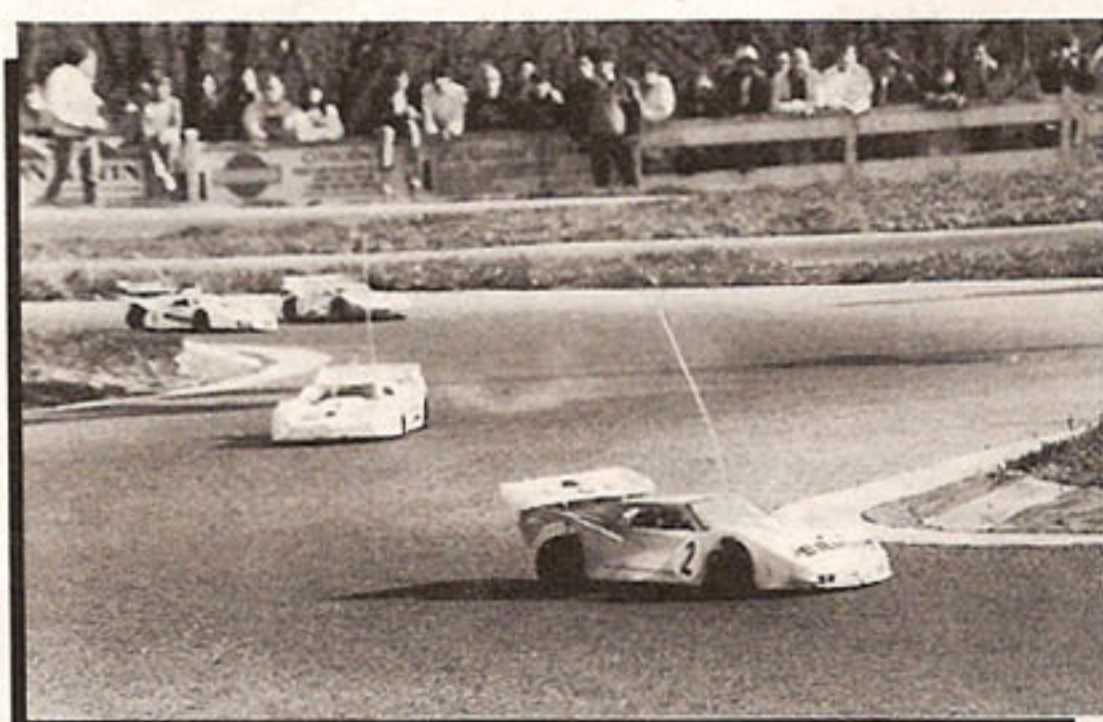
PIERRE OGNIER C'est aussi l'habillement avec OXBOW, VANS, GOTCHA, TOWN & COUNTRY, OFF-SHORE, OP, JIMMY'S, MAUI & SONS, CONVERVE...

PILOTEZ LES TOUTES...

et gagnez 2 numéros

En vous abonnant à **AUTO8**

*vous ne paierez
que 10 numéros sur 12*



OUI, JE M'ABONNE A AUTO 8

à remplir
très lisiblement en majuscules

☐ 1 an au prix de 220 F

Bulletin d'Abonnement

A découper ou à recopier
et à adresser à :
AUTO 8, 15/17, quai de l'Oise,
75019 PARIS

☐ Mme ☐ Mlle ☐ M.

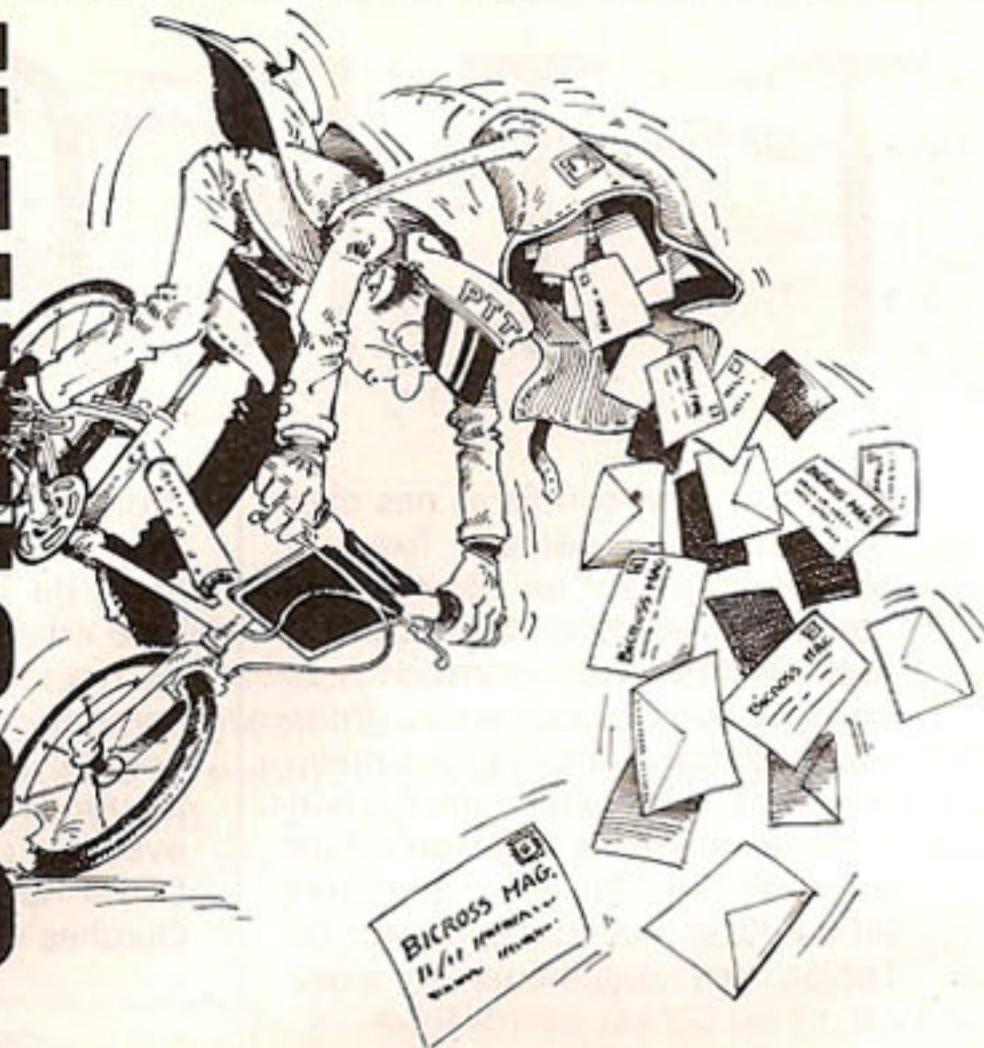
NOM Prénom

Adresse

Code Postal Ville Pays

Ci-joint mon règlement ☐ Chèque bancaire ☐ CCP ☐ Mandat
à l'ordre de AUTO 8

COURRIER



D.B.

Salut les kids. Inutile de vous dire que votre journal est super, totally rad...

Venons-en au fait. J'ai décidé d'acheter le cadre et fourche DB Turbo (Haro Leary Turbo). J'aimerais connaître son prix et savoir où le trouver. Merci d'avance. Nicolas Cadio (93).

Salut kid,
Diamond Back était importé par JMP. Etais, parce que ce n'est plus le cas. L'importation est à l'arrêt actuellement mais quelqu'un de très dynamique est sur le coup. Secret pour l'instant, car rien n'est signé. Donc attendre, attendre.

GT-D

Salut à toute l'équipe de BXM, Je ne vous répéterais pas que votre revue est radicalement géniale. Voilà ma question : est-ce que GT et Dyno sont une seule et unique boîte ? Si oui alors pourquoi deux teams ? Si non pourquoi sur les équipements GT y-a-t-il marqué Dyno ?

Hello kid !
GT et Dyno c'est la même crème, juste une façon de diversifier la production. Les deux teams ? Quoi de plus logique pour promouvoir les deux marques. Dyno fait surtout des fringues et équipe en priorité le team GT. Normal non ?

Stages

Mon fils Mathieu est membre du Bicross Club de Lisses (91) et nous habitons Corbeil-Essonnes. Enfin tout cela pour vous dire qu'il aimerait faire un stage de bicross au mois de juillet dans la région. Pourriez-vous nous indiquer les différentes possibilités (si cela est possible) ? Où, comment, combien... ? Nous aimerions tout savoir.

Merci d'avance.
Mme Desilles (91 Corbeil-Essonnes).

Voici une question rituelle à cette période de l'année. Rad mums pour savoir où envoyer vos kids en stage, pour tout savoir sur les produits EBF ou autre, contactez : Ecole du Bicross Français, M. Michel Lalande, Maison de la Station, 33990 Hourtin, Tél. : 56.09.19.75.

Clubs

Agé de 13 ans je désirerais m'inscrire dans un club de freestyle, ou de bicross. Demeurant à Villejuif dans le Val-de-Marne, auriez-vous l'amabilité de me donner des adresses pas trop éloignées de la maison. Thierry Planke - Villejuif (94).

Encore un contact à donner. Pour tout savoir sur les clubs, race ou free, deux issues : écrire ou téléphoner à l'AFB, 81, Fbg St-Nicolas, 21200 Beaune, Tél. : 80.22.43.01 ou faire de même pour le free avec la FNA, 1, place du Rouillon, 91000 Evry, Tél. : (1) 60.77.63.81.

Si par bonheur vous possédez un Minitel, tapez le 3615 code bicross et miracle vous saurez tout sur le BX en France.

FNAFB ???

Je m'appelle Thomas, je suis racer et freestyler. Je suis meilleur en free qu'en course, mais comme dans la région Centre le free, ça branche pas, j'ai pris une licence AFB. Dans le dernier numéro, vous dites qu'avec une licence FNA on peut faire des contests de free AFB. J'aimerais savoir si c'est réciproque, c'est-à-dire si avec une licence AFB on peut participer à des contests de free FNA. Thomas Lamarque - Bourges (18).

Tout à fait jeune homme. Le rapprochement FNA-AFB étant sur-

venu en cours de saison, il n'y a théoriquement aucun problème. A partir de septembre tout sera officialisé, entériné et consommé. Des précisions à ce moment-là.

Fred, Martin ou Mass'

Ciao !

Je gribouille ce morceau de papier pour vous dire avec une nuance « d'offuscation » dans la voix (?) qu'en consultant un des magazines de vos homologues anglais, BMX Action Bike, je me suis aperçu d'une erreur, voire d'une confusion qui pourrait entraîner une polémique d'une grandeur mondiale.

En effet, dans BAB, dans la rubrique Step by step, ils expliquaient une figure intitulée « Apple crate » et qui ressemble étrangement à « l'Around the Moon » et dont l'inventeur est Fred Blood et non notre ami Martin Aparijo. Alors, qui a raison ?

Sinon, aussi, où est passé le photographe dément qui s'appelait Massias et qui avait fait tant de chef-d'œuvres ? Bon c'est tout, salut à OTB !

Eric Semin - Mareil Marly (78)
Souvent les figures de free se ressemblent mais sont différentes, dans la façon de les rentrer par exemple. Et puis il est certain et inévitable que certains copient un peu. Tu sais, à l'inverse des racers, les freestylers s'entraînent beaucoup ensemble et s'influencent les uns les autres, parfois sans le

savoir. Pour ce qui est de cette figure, je peux t'affirmer que Martin l'a bel et bien inventé sous mes yeux, au point qu'il était pris de court pour nous en donner le nom. Il a tellement galéré pour rentrer définitivement ce trick que je ne pense pas qu'il se soit inspiré de quelques autres figures vues ailleurs.

Seule sa conscience pourrait nous dire s'il y a eu embrouille. Sinon, toi l'inconditionnel de Mass', je t'engage à acheter Moto Verte, autre magazine des Editions Larivière. C'est là que ce cover clicker invétéré officie et tu comprendras que vu l'importance et la qualité des photos, il y passe tout son temps.

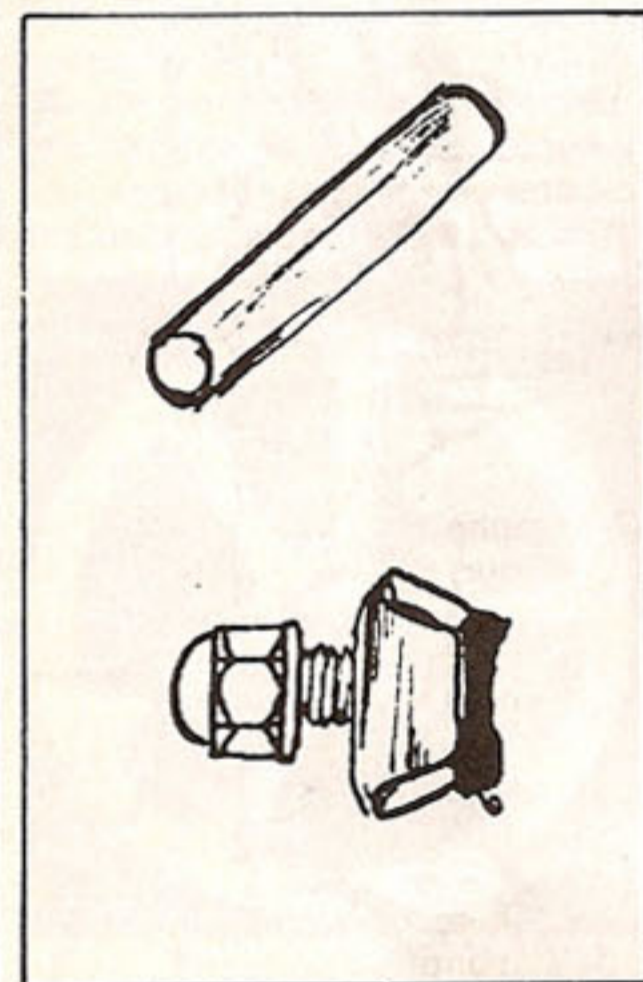


TRUC ET TROC

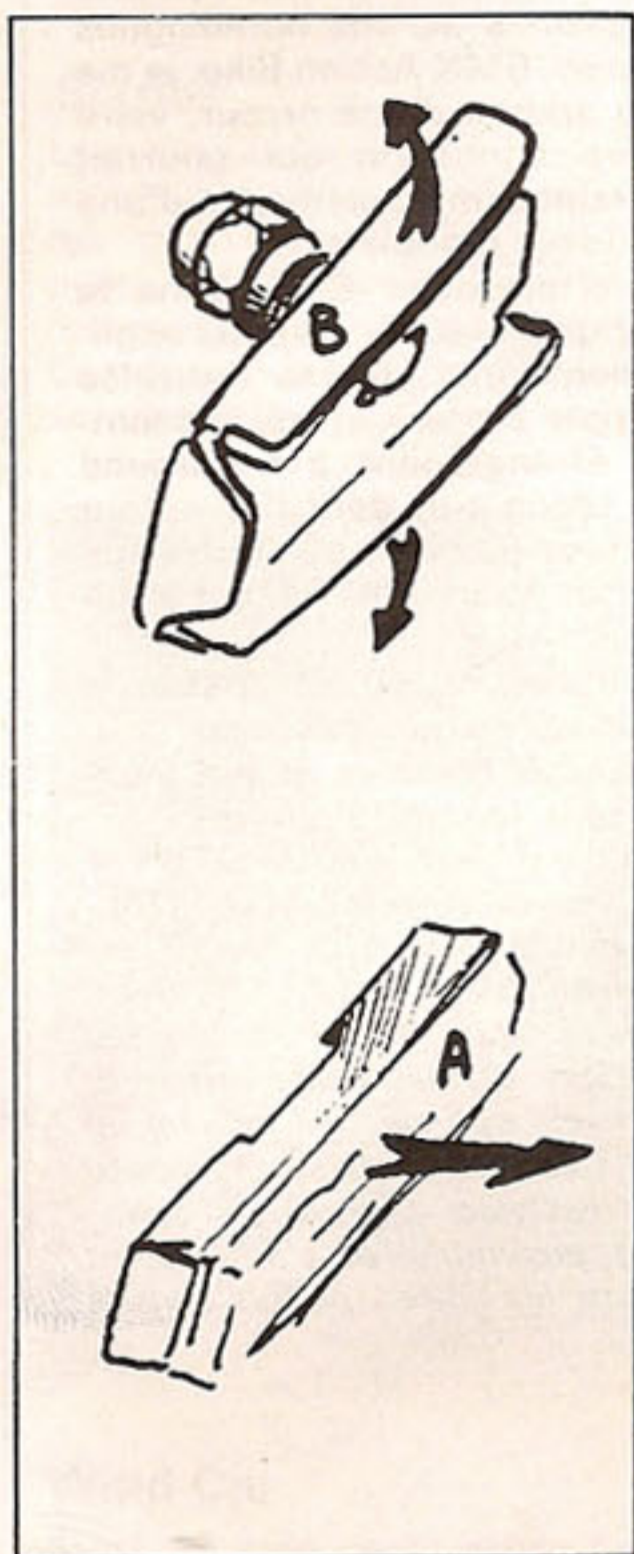
Trois trucs ce mois-ci, testés et approuvés par BXM sur lesquels vous avez notre garantie. A vos outils et bon courage.

PS : et surtout ne venez plus vous plaindre que votre sam de freine pas.

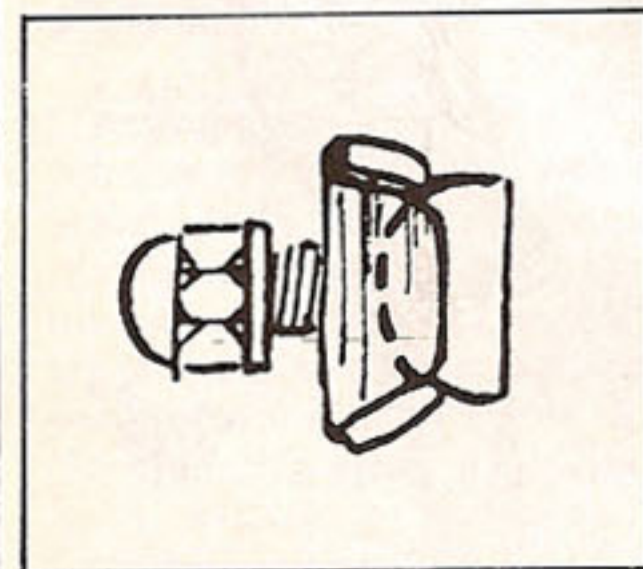
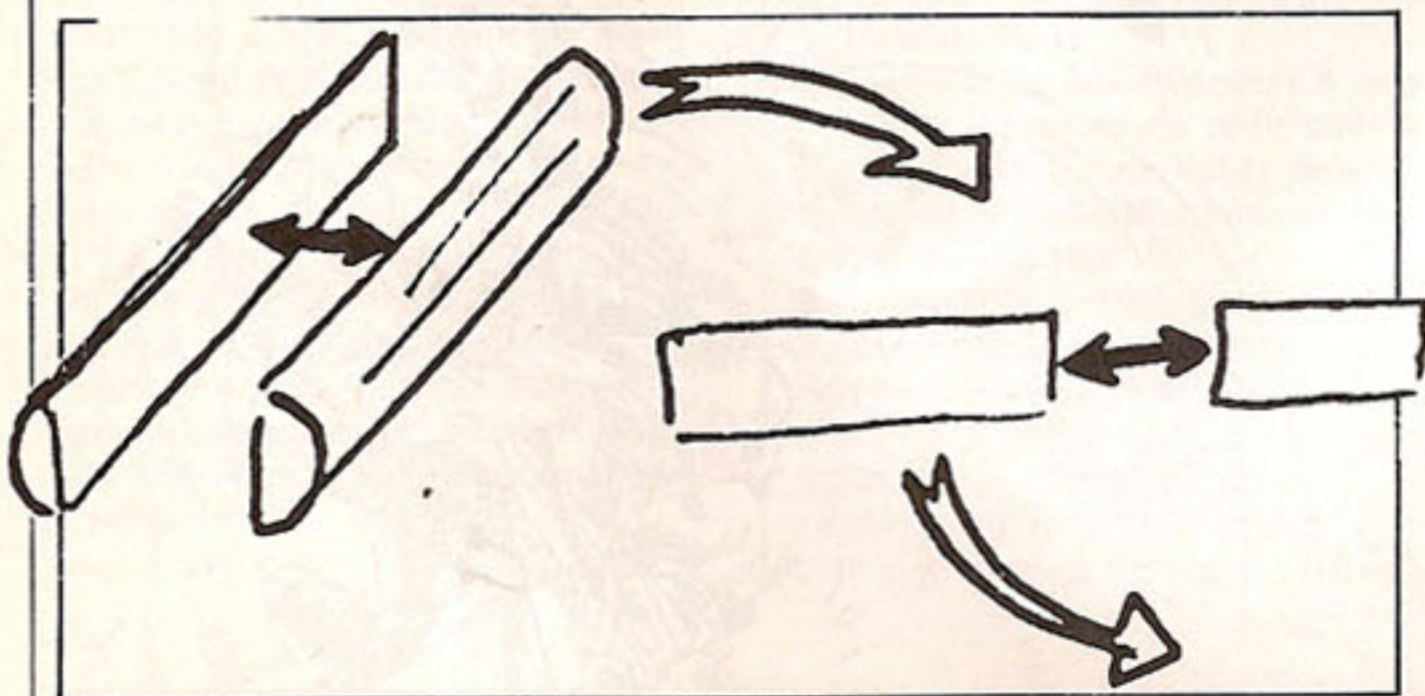
- Je vous propose un super « truc » pour réparer ou plutôt racommoder les vieux patins de freins. Pour cela, il vous faut :
 - deux vieux patins de freins Dia Compe (ou plus).
 - deux tubes de colle en bâton pour pistolet (autant qu'il y a de patins de freins).
 - un peu de dextérité manuelle.



1) Après avoir relevé les bords de la cuvette (B) retirer la partie en gomme du patin (A).



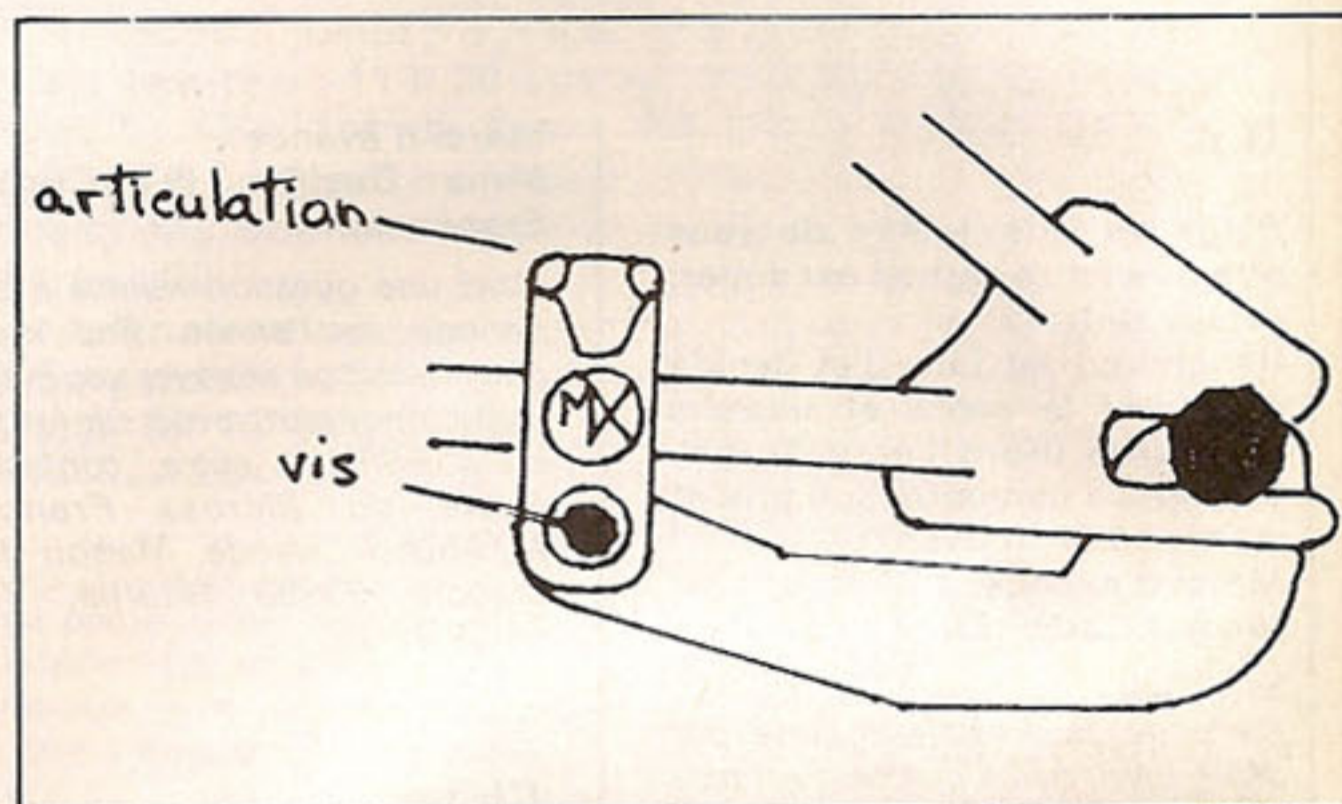
2) Couper les bâtonnets de colle aux dimensions du patin (ceci pouvant s'effectuer avec un fil de fer chauffé ou au cutter).



3) Remplacer l'ancienne partie en gomme des patins par la nouvelle et le tour sera joué une fois les bords de la cuvette resserrés.
P.S. : cette réalisation que j'ai testée personnellement est tout particulièrement recommandée sur OGK, Araya et Skyway (les matériaux utilisés pour les bâtons de colle étant plus ou moins tendres et de différents coloris !).
Jean-Pierre Boukarabila - 41, rue Alphonse Daude, 62000 Arras.

• Un truc tout simple et pas cher pour ceux qui désirent fixer un rétropédalage sur un cadre qui ne comporte pas de prothèse conçue à cet effet et qui ne veulent pas changer de vélo pour si peu. Vous allez me dire que GT a tout prévu avec ces mini-pattes de fixation mais le problème c'est qu'il faut acheter le moyeu complet (400 F !!!) et que vu l'épaisseur de l'objet, ses acquéreurs en vien-

dront certainement rapidement à mon truc. Voilà, il suffit simplement de se procurer un collier de selle articulé (ça tombe bien c'est les moins chers) et de le fixer comme suit à l'endroit où vient prendre place la patte d'ancrage du moyeu (et ça marche même avec des repose-pieds type GT).
Olivier Roux - Quartier Lapougée - Ourches - 26120 Chabeuil.

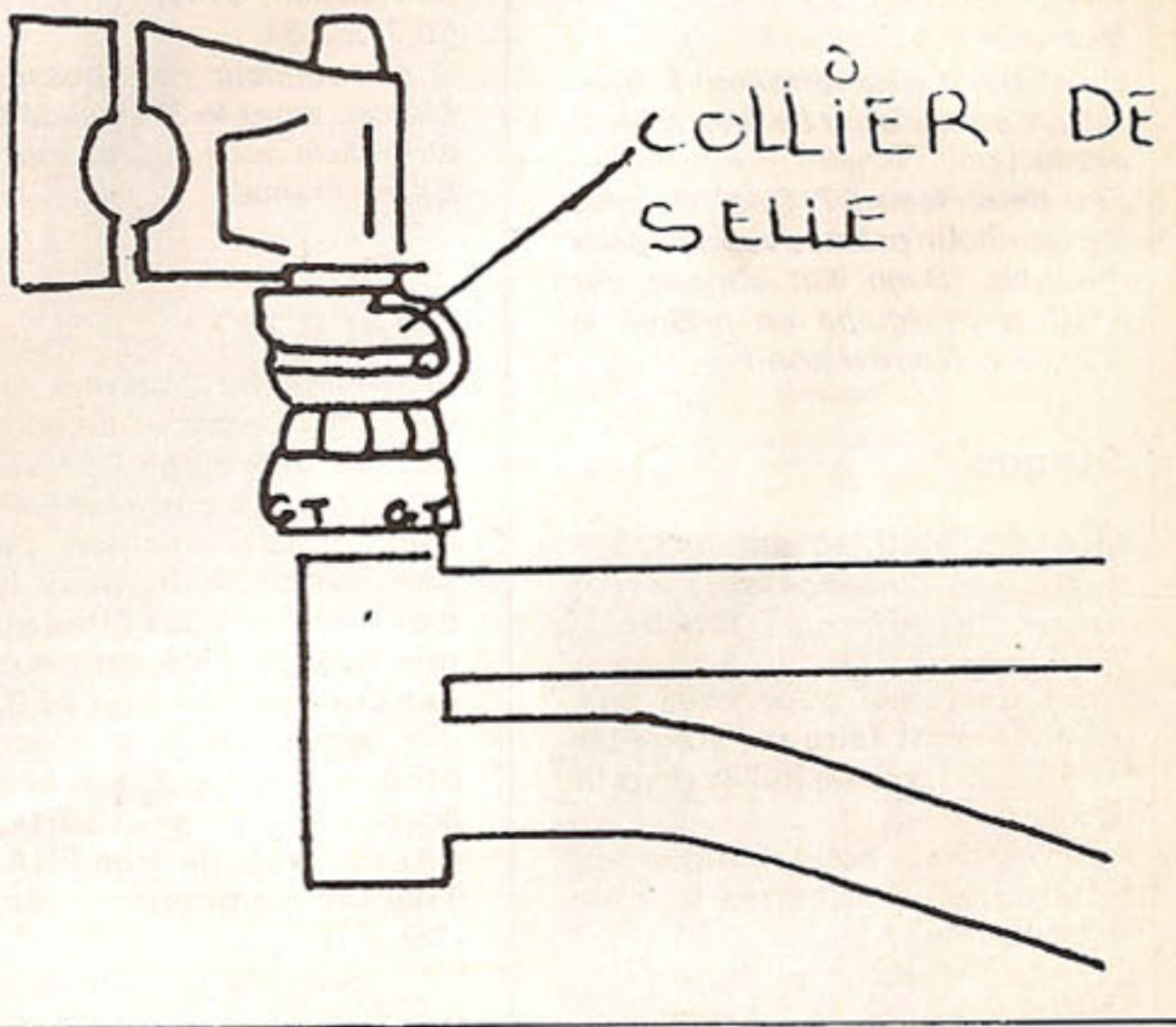


Jeux

Les gros gabarits ont du mal à ne pas plier leur tige de potence (because ils montent leur tige trop haut).

Voici un truc qui empêchera la tige de potence de se tordre. Il suffit tout simplement de mettre un collier de selle (GT si possible) entre la potence et le jeu de direction.

Christophe Salva - St-Orens de Gammeville.



TRUC ET TROC

Truc

● Echange une paire de jantes Simplex blanches (neuves) + pédalier dural SR Sakae (man. D. + G. + couronne) + paire de pédales SR dural + guidon type Redline free contre cadre et fourche MX 500 Superclass MBK ou Skyway Street Beat ou Haro G1 RS4 (tbé).
Franck au 90.59.30.26.

● Echange potence Hutch Japan neuve (J.S.) contre étrier AV Dia Compe FS 880 tbé ch. noir ou blanc avec ou sans patins.
Tél. : 27.64.59.91 (région Nord, entre 17 et 20 h).

● Echange guidon Skyway (imitation) + repose-pieds AR GT (Pyranhas) contre guidon Haro (free).
Tél. : 47.21.76.65 (Nanterre) demander Sylvain (après 17 h 30).

● Echange potence Sunn free + collier de selle GT + 30 F contre potence GT (toutes couleurs).
Tél. : 76.08.90.40 demander François.

● Echange guidon Raleigh contre guidon Haro ou guidon V2000 type Haro ou guidon double barre acier type Hutch.
Tél. : 75.41.03.27 demander Arnaud Pommaret.

● Echange Mavic TT 175, moyeux Suzue tbé contre Skyway TW II bleu clair ou noir ou vert.
Tél. : 47.26.31.49 (le soir).

● Echange cadre et fourche Haro Master bleu + cale-pieds AV et AR GT contre cadre et fourche Hutch Pro Racer ou Judge. Echange aussi jantes new Skyway (6 bâtons) + pneus Compé ST + guidon GT Pro Performer contre jantes Araya 7 X ou potence Hutch USA ou casque Hutch (taille 58) ou guidon Hutch Pro.
Tél. : 63.46.05.40 (après 20 h) demander Olivier.

● Echange cassette vidéo VHS d'une durée de 1 h 30 de freestyle démoniaque et incessant comprenant du banks, quarter pipe, sol et skateboard. Super intéressant.
Tél. : 23.96.04.57 (après 19 h 30) demander Franck.

● Echange rotor ACS + leviers ACS Tech 4 + fourche Redline

Prostyler + freins MX 1000 Dia Compe contre leviers ACS Tech 5 + frein nippon AV (blc-noir ou chromé) + fourche Redline percée + pegs intégrés + 1 ou 2 pneus Haro, Compé ST ou GT Noir.
Tél. : 28.20.15.54 (après 18 h 30) demander Sébastien.

● Echange guidon espace MBK contre guidon free toutes marques.
Tél. : 33.52.24.55 demander Sylvain Lavandier.

● Echange BMX Raleigh Aéro, 3 tubes cromo, équipé race (levier Tech 3, machoires Weinmann BMX, pneu AV Swallow état moyen, pneu AR cross type trial, collier de selle articulé MX FS, potence MBK, poignées JT, jantes Simplex, pédalier Sugino, power Sugino, couronne Sugino MX 2 40 dents) contre free Master Starway avec rotor ou sans rotor même si état moyen (pneus ou peinture). Raison de cet échange, abandonne les races, débute en free.
Tél. : 87.98.33.75 demander Gégé (heures des repas).

● Echange frein complet Nippon vert (leviers blancs) tout neuf, acheté fin mars contre les mêmes en chromé (leviers chromés) en bon état.
Tél. : 34.51.64.75.

● Echange tige de selle GT droite chromée contre une tige de selle Hutch coudée ou droite (chromée). Echange aussi guidon GT Pro (chromé) contre guidon Hutch Pro (chromé) ou Hutch Trick Star (chromé ou blanc) ou contre guidon GT Pro Perf. (chromé).
Tél. : 88.37.44.01 demander Manu.

● Echange pantalon Haro T 28 bleu/jaune BE et guidon Redline course chr. + plaque BE.
Tél. : 29.84.38.31 demander Jean-Christophe.

● Echange Skyway rétro vert + repose-pieds contre Araya 7 X chr. moyeux Suzue chr + tige Tuff Neck coudée vert contre pédales Shimano toutes couleurs.
Tél. : 60.05.73.89 (après 19 h) demander Cédric.

Echange également cadre et fourche imitation Skyway T.Z. profilé + mousses Skyway roses + tige de selle Tuff Neck coudée lavande + étrier AR DC MX 1000 nr/chr + levier Tech 3 DC nr + guidon CW Racing chromé + manivelles monobloc cromo + selle Aéroyle blanche, contre cadre sans fourche Haro Sport, FST, Master ou GT Pro Perf. ou Dyno free ou Skyway Street Beat.

● Echange fourche Haro Master + repose-pieds GT pliants sur fourche chr contre potence Hutch USA free ou guidon Redline free.
Tél. : 46.60.80.49 après 19 h et en semaine ; demander Thomas.

● Echange guidon Haro free chromé contre rotor ACS. Echange repose-pieds AV type GT neufs contre selle Skyway. Echange tige de selle Diamond Back droite blanche contre tige de selle Haro ou Hutch coudée chromée. Cherche casquettes toutes marques et gants JMP fluo coton.
Tél. : 30.59.93.31 (entre 17 et 18 h 30).

● Echange pédalier bas de gamme semi-monobloc contre gants dyno coton ou MBK cuir. Echange 1 roue AR Simplex noire + 1 roue AV Star X bleu clair contre rotor Odyssey ou ACS. Echange 2 pneus free lavande contre poignées Oakley O'Wing. Echange moyeux AR Shimano à rétropédalage pour jantes à rayons contre leviers Odyssey stropper blancs. Echange cadre seul type Redline blanc contre étriers Odyssey ou MX 800 blancs + patins Skyway. Echange guidon chromé avec barre en « V » contre jeu de direction GT Epoch (Peak) blanc. Echange cadre Raleigh Super Tuff Burner jaune or + fourche Tange ARX chromée contre C + F GT Pro Performer ou C + F GT World Tour ou C + F Haro FST ou C + F Skyway Street Beat.
Ecrire à : David Serravezza, 75, avenue Circulaire, 6070 Chatelineau, Belgique. ou téléphoner : pour la Belgique (071) 38.06.34. pour la France : (19.32) 71.38.06.34.

Le spot des tox

● Carlos du Portugal lance un appel à tous les freestylers qui se trouveront du 15 juillet au 1^{er} août non loin de Praia Verde, situé près de Viler Real de Santo Antonio dans l'Algarve. Le spot free c'est sur le parking le soir.
Contact : Carlos Mendes, 6030 Biera Beita, Vila Velha de Rodor Fratel, Portugal.

● Les Bunny's Graffiti de St Egeve dans l'Isère, team « pas bozo et

cool » capable d'assurer Quick Spin, Around the Moon, Cherry Picker, Surf, Boomerang 360° + roll back recherche freestyler au banks pour démos.
Contact : Olivier au 76.75.01.01 après 19 h 15.

● Christophe (15 ans 1/2) du team des Glow Worms donne rencard aux tox sur la place de Saude à Clermont Ferrand en période de vacances.

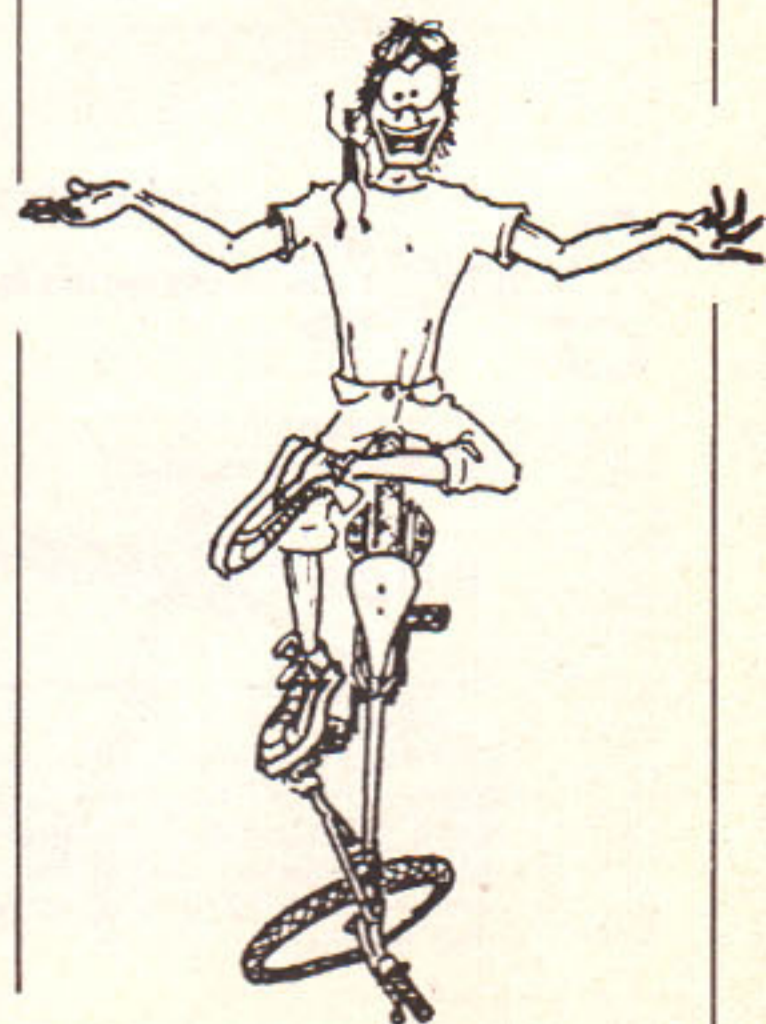


Christophe Carrier, 112, bd du Chauffour, 63540 Romagnat.

● Deux tox de Villes (Aisne) possédant un banks de 2,20 m invitent les adeptes de free à venir s'éclater dans leur secret spot.
Contact : 23.96.04.57.

● Franck recherche Ivan Klobouff rencontré à Royan, il y a 2 ans.
Contacter Franck après 20 h au 23.96.04.57.

● Ça bouge à Alès, construction d'une piste et de banks.
Renseignements : Laurent Lamazère, 8, impasse Combe Julianne, 30100 Alès. Tél. : 66.56.76.98.



NEWS 87



ENSEMBLE DE PÉDALIER

MANIVELLES GT POWER SÉRIES EN ALU FORGÉ. AXE CHROMOLY, AVEC ROULEMENTS ÉTANCHES, LIVRÉ SANS COURONNE.

LONGUEURS 175 MM, 180 MM **1250 F**



LA MARQUE ROBINSON EST GRAVÉE DANS LE CADRE !

ROBINSON

CADRE ET FOURCHE MODÈLE 87.

100% CHROMOLY. PRO MODEL PISTE,

CADRE LONG, CH - BE **1975 F**

EXPERT PISTE, CH **1975 F**

JUNIOR PISTE, CH **1975 F**

CRUISER 24" PISTE, CH **1975 F**

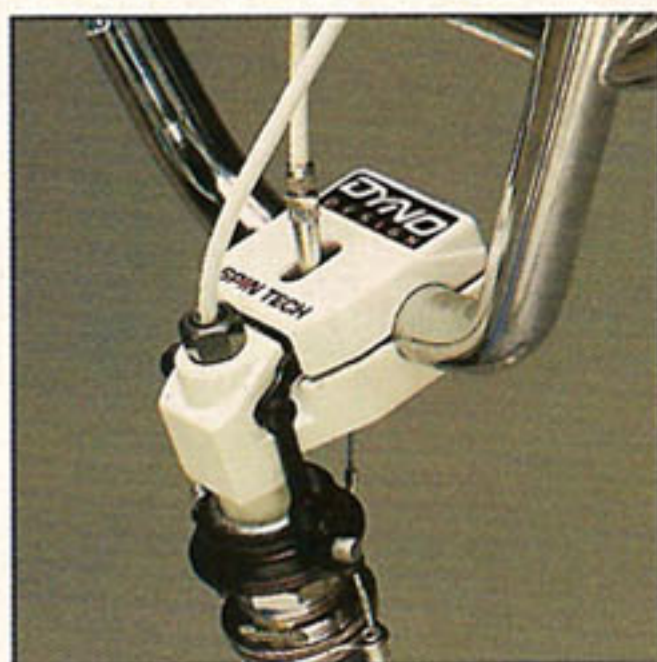
CRUISER JUNIOR PISTE, CH **1975 F**

PATINETTE GT

CADRE ENTIÈREMENT 100% CHROMOLY AVEC GUIDON TYPE PERFORMER. ROTOR ODYSSEY GYRO. REPOSE-PIEDS D'AXE AVANT, 2 FREINS AVEC STOPPEURS, MOUSSES DE GUIDON, BÉQUILLE, VERSIONS : ROUES 12", ROUES 14"

PATINETTE GT 12", CH **1250 F** PATINETTE GT 14", CH **1350 F**

PATINETTE GT 12", LV - NR - BE - BC **1200 F** PATINETTE GT 14", LV - NR - BE - BC **1300 F**



POTENCE DYNO SPIN TECH

AVEC ROTOR A DOUBLE ACTION.

COULEURS : NR - BC - BE GT **265 F**



LA MARQUE GT EST GRAVÉE DANS LE CADRE !



PRO FREESTYLE TOUR

Cadre et fourche : GT PRO FREESTYLE TOUR, 100% CHROMOLY. Guidon : DYNO NOUVEAU MODÈLE, 100% CHROMOLY. Potence : DYNO SPIN TECH AVEC ROTOR. Jeu de direction : GT EPOCH ASTRO II, TOUS COLORIS. Tige de selle : GT COUDÉE, 100% CHROMOLY. Collier de selle : GT. Selle : GT NOUVEAU MODÈLE. Chaîne : GT PERCÉE ALLÉGÉE, 96 MAILLONS, CHROMÉE. Paire poignées : AM'E ROUND. Paire de roues : JANTES ARAYA 7X 20X1.75 CHROMÉES, MOYEUX GT GRANDES JOUES CHROMÉS. Manivelles : PAIRE DE MANIVELLES GT POWER SÉRIES. Jeu de pédalier : GT ROULEMENTS ÉTANCHES. Plateau de pédalier : GT, DENTURE ET COLORIS AU CHOIX. Power disc : GT. Paire de pédales : SR, MTP.110, en 9/16". Paire de freins : FREIN DIA COMPE AVANT NIPPON FREE, ARRIÈRE 990 (NEW) AVEC POIGNÉES TECH 7 AVEC STOPPEUR. Pneus : GT 20X1.75, TOUS COLORIS. Chambres à air : MITSUBISHI 20X1.75 **4800 F** (Scoot monté à la carte).



GT PRO FREESTYLE TOUR

CADRE ET FOURCHE. MODÈLE 87. 100% CHROMOLY.

COLORIS : CH **1975 F**

COLORIS : BE DY - BE GT - LV - BC - NR - VT **1975 F**



GT PRO SÉRIES

CADRE ET FOURCHE MODÈLE 87. 100% CHROMOLY.

COLORIS : CH **1750 F**

BE D - NR **1600 F**



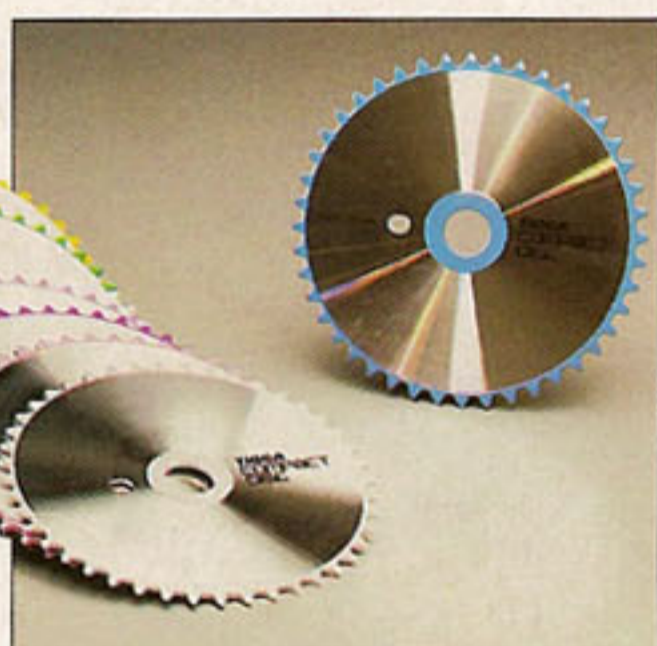
PAIRE DE MOYEURS GT

GRANDES JOUES, 36 TROUS, ALLIAGE LÉGER EN UNE SEULE PIÈCE, ROULEMENTS ÉTANCHES ET AXE CREUX 100% CHROMOLY. COULEURS : CH - BC - NR _____ **640 F**

PAIRE DE ROUES

PAIRE DE ROUES 20x1.75, JANTES ARAYA 7X, 36 TROUS, AVEC MOYEURS GT GRANDES JOUES, ROULEMENTS ÉTANCHES, RAYONS INOX CROISÉS EN 4, MONTAGE COURSE.

JANTES ARGENT BRILLANT _____ **830 F** JANTES BLANC/ARGENT _____ **927 F**
JANTES NOIR/ARGENT _____ **927 F** JANTES CHROMÉ _____ **927 F**



COMPACT DISC OPC TIAGA

CD-C1, 44 DENTS.
COULEURS : A - BC - BE - PO - RS - VT - LV - OR _____ **105 F**



COMPACT DISC OPC TUF NECK

39, 40, 41, 42, 43, 44 DENTS, CHROMÉ _____ **80 F**



SELLE GT

NOUVEAU MODÈLE 87, LONGUEUR 24 CM.
COULEURS : BC - NR - RT - BE GT - VT - RS - MG _____ **60 F**



SELLE KASHIMAX

SPÉCIAL FREESTYLE, NOUVEAU MODÈLE.
COULEURS : BC - NR - VT - BE - LV - RS _____ **89 F**



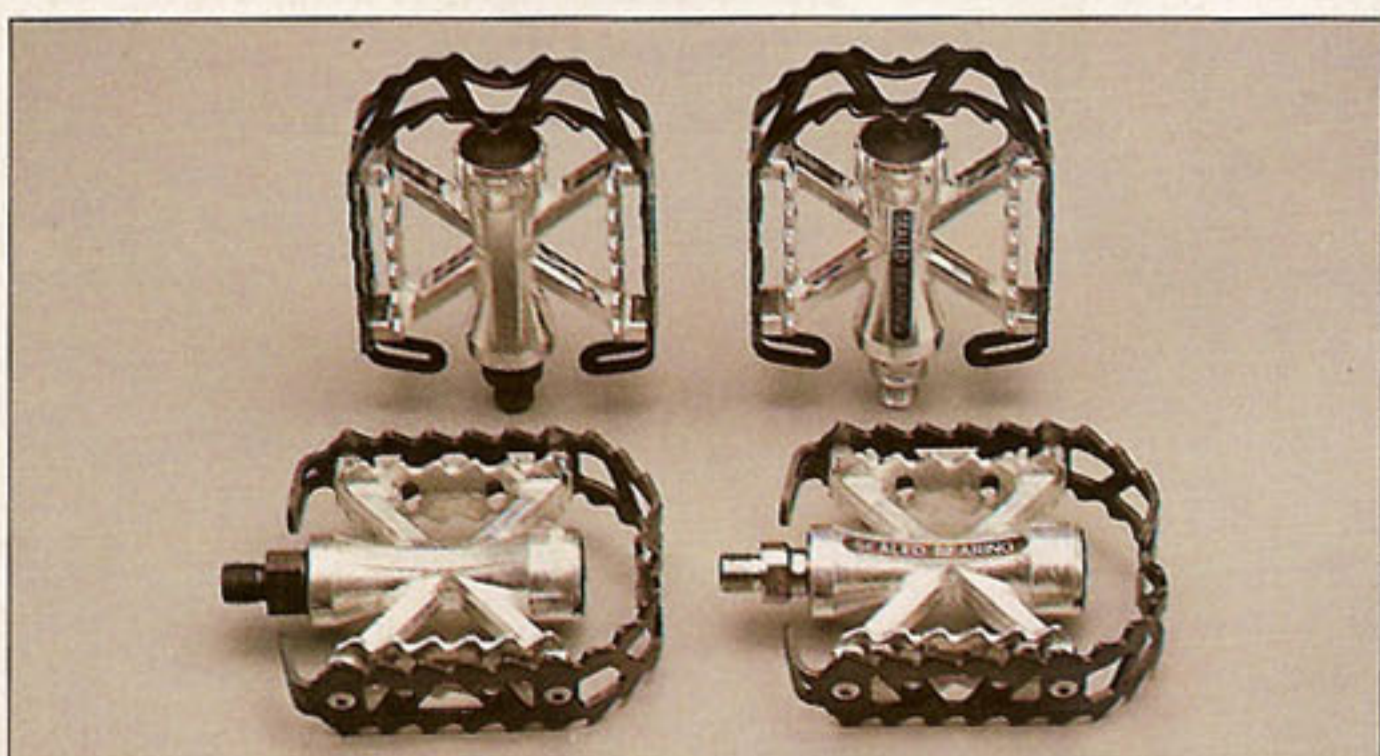
TIGE DE SELLE DYNO

CONTRE-COUDÉE, 100% CHROMOLY
CH - BC _____ **97 F**
LV - BE DY - VT - NR _____ **74 F**



COLLIER DE SELLE DOUBLE TUF NECK

RENFORCÉ. COLORIS : CH _____ **49 F**
A - BC - NR - VT _____ **45 F**



PAIRE DE PÉDALES SR

MODÈLE MTP.110, NON ÉTANCHES.
ARGENT/NOIR, 1/2" _____ **210 F**
MODÈLE MTP.110, NON ÉTANCHES.
ARGENT/NOIR, 9/16" _____ **210 F**

MODÈLE MTP.100, ÉTANCHES.
ARGENT/NOIR, 1/2" _____ **340 F**
MODÈLE MTP.100, ÉTANCHES.
ARGENT/NOIR, 9/16" _____ **340 F**



CASQUETTE GT USA

VELOURS. COLORIS : BC - BE - GR _____ **75 F**

GANTS DYNO USA

COTON. TAILLES S - L.
COLORIS : NR - BC - BE _____ **58 F**



PLAQUE AVANT DYNO ULTRA-LIGHT

DÉCORS : BE - A - BC - J _____ **78 F**

VISIÈRE DE CASQUE DYNO ULTRA-LIGHT

DÉCORS : BE - A - BC - J _____ **46 F**

NEWS
FROM USA

VANS 87

MODÈLES
**BOUTIQ.
GT
FRANCE**
EXCLUSIFS

MODÈLE 20



MODÈLE 10



MODÈLE 30



MODÈLE 40



PAIRE DE CHAUSSURES VANS

MODÈLE 20. COULEUR VERT/VIOLET.
BORDURE "I LOVE MY VANS."

DU 38 AU 46 **465 F**

MODÈLE 40. COULEUR DAMIERS NOIR/GRIS
ET ROUGE/NOIR. BORDURE "OFF THE WALL."

DU 38 AU 46 **490 F**

MODÈLE 10. COULEUR JEAN.
BORDURE "CALIFORNIA VANS 1."

DU 38 AU 46 **465 F**

MODÈLE 30. COULEUR BLEU
IMPRESSION VANS EN NOIR. BORDURE "RAD."

DU 38 AU 46 **490 F**

PAIRE DE SOCQUETTES VANS

COTON. BLANC/MARINE.

POINTURES 38/42, 41/44 **60 F**

COTON. BLANC/GRIS.

POINTURES 38/42, 41/44 **60 F**

CASQUETTE VANS CLASSIC

MODÈLE USA 87.

COLORIS : RT - NR - BE **60 F**



SAC DE SPORT VANS

COLORIS NOIR/ROUGE

180 F



PAIRE DE PATINS DE FREIN

FORME SHOES.

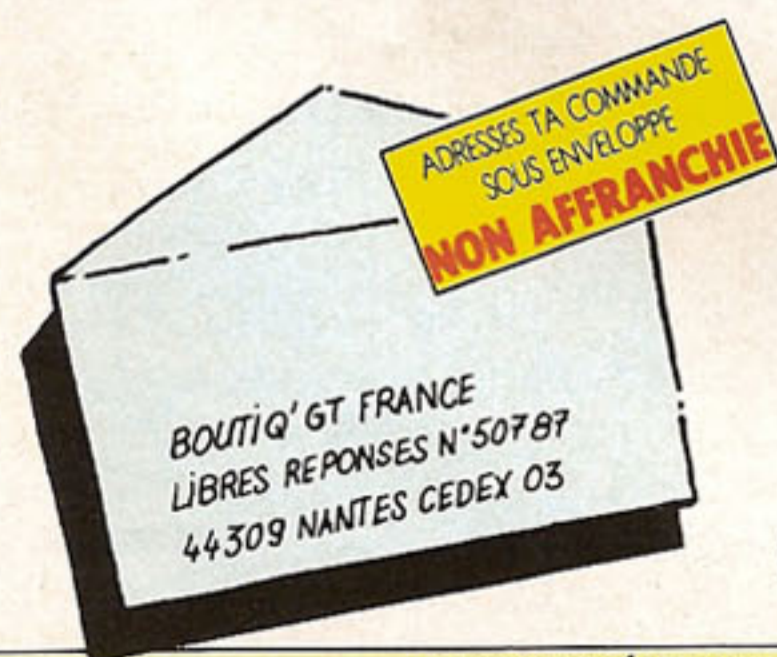
COULEURS :

NR - BC - BLC - OR -

LV - VT - RS **40 F**



STICKERS ASSORTIS VANS
LE SACHET DE 6 **20 F**



VENTE DANS TOUTS LES POINTS DE VENTE GT
OU PAR CORRESPONDANCE POUR TOUT SECTEUR DÉPOURVU DE POINT DE VENTE.
32 AV. DU MARCHÉ-COMMUN. 44082 NANTES CEDEX 03.
TÉL. 40 49 43 85

TARIF DES EXPÉDITIONS POUR LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

Montant de la commande	Mode expédition	Montant des frais	Colis volumineux (SERNAM)	Montant des frais
Jusqu'à 100 F	Poste urgent	+ 20 F	Paire de roues, ensemble cadre et fourche ou patinette	+ 77 F
			Kit complet	+ 103 F
Au-dessus de 100 F	Recommandé R2	+ 40 F	Bicyclette complète	+ 125 F

CODE DES COULEURS : CH : Chromé. VT : Vert. J : Jaune. A : Argent. ORF : Orange Fluo. MR : Marine. BC : Blanc. LAV : Lavande. GR : Gris. RG : Rouge. RSF : Rose Fluo. BED : Bleu Dyno. BE : Bleu. RS : Rose. NR : Noir. BGT : Bleu GT. JF : Jaune Fluo. PO : Pourpre. GL : Gold-Or. OR : Orange.

Pour passer ta commande joint en rappelant ton N° d'adhérent, ton adresse complète et ton N° de téléphone. Pour les mineurs, le Bon de Commande doit être signé par les parents. Joindre le règlement à la commande. Si envoi en contre-remboursement ne pas oublier d'inclure la taxe de contre-remboursement dans le total de la commande.

TAXES EN PLUS, QUELQUE SOIT LE MONTANT DE LA COMMANDE.

Poste en contre-remboursement : + 28 F

Poste en Express : + 20 F

SERNAM en contre-remboursement : + 49 F

SERNAM en Express : Supplément suivant barème SNCF.

CORBA



Pour les BMX, un pneu qui accroche.

Le Cobra existe en deux versions : soit à tringles souples HI-LITE soit à tringles rigides

Sa sculpture centrale agressive, à pains de gommes ruptés et lamellisés lui procure une adhérence exceptionnelle au démarrage, tout en conservant une trajectoire précise et une usure régulière.

Ses pains d'accroche de formes très anguleuses, avec un grand nombre d'arêtes favorisent l'adhérence au démarrage et complètent la motricité de la sculpture centrale.

Les pains d'appui, hauts et accrocheurs, disposés décalés par rapport aux sculptures du centre lui procurent une adhérence efficace sur l'angle et une excellente motricité longitudinale.



MICHELIN

