

BIG BIKE

18F N°57 JUIN 130fb.5,70fs.450 pts.5,25 \$ (Canada)

Match
6 CRUISERS

Essai
BSA FUNSTYLER

Voyage
LA CALIFORNIE

Coucou
CHT D'EUROPE

SuperTour
LE PROGRAMME



M 1005 - 57 - 18,00 F



ENTREZ DANS LA DYNASTIE

Kit MASTER

8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **2549 F**



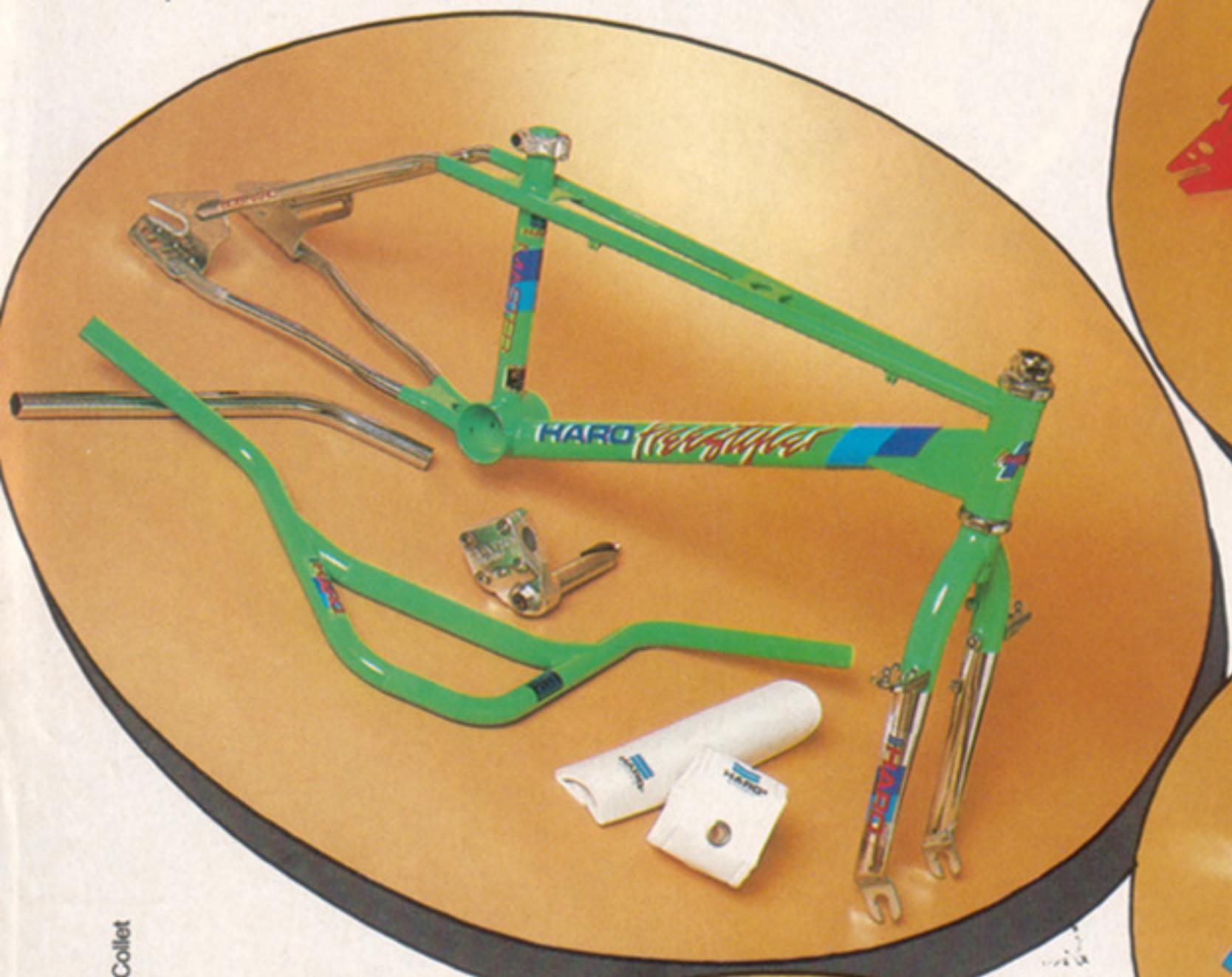
Kit FST

8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **1628 F**



VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS



Kit Group 1

8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé

RS 1 : 2227 F * RS 3 : 1577 F * RS 4 : 1399 F

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE

Kit SPORT



8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **2399 F**

Vélo 2000

143-145 avenue du Maréchal-Foch
92210 Saint-Cloud - Tél. : (1) 47 71 10 01 - Télex : 206992 F

Atelier J.-P. Collot

SOMMAIRE



N° 57 - JUIN 87

Actualité

Bande dessinée

Tout bicross or not tout bicross par OTB 12

Match

Un comparatif de six cruisers par J.Ph. Béquet 14

Ligue

L'Auvergne et ses clubs par J.Ph. Béquet 23

Essai

Les Funstylers BSA 20" et 16" par Killer Pedro - Photos Samu 28

Evasion

La Californie et ses secrets par D. Coste 36

La leçon de free

Upside Down Back Wheelie par Ph. Roman - Photos J.P. « Agfa » Montiel 53

Epopée

Banania Tour 87 par Samuel 55

Programme

L'itinéraire du Supertour 87 62

Baston

3^e et 4^e manches superclasse à Lyon et Savenay par Killer Pedro - Photos J.P. « Agfa » Montiel 66

Evénement

Première manche du championnat d'Europe en Allemange par P. Paret - Photos J.P. « Agfa » Montiel 72

Bruits de chaîne

13

Concours dessins

65

Truc et troc

82

Courrier

79

Les posters

41



Couverture :
Eric Minozzi,
seul superclasse
à sauter
la triple du circuit
en Allemagne,
lors du
championnat
d'Europe.
Photo J.P.
« Agfa » Montiel.

5



éditions larivière

Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Patrick Casasnovas Rédacteur en chef : Didier Coste Rédaction : P. Paret - J. Ph. Béquet - J.P. Montiel - P.H. Pothier T. Sanson - P. Roman Secrétariat : Véronique Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet Maquettistes : Hélène Bernard, Nadine Girault Chef de publicité : Stéphane Khong Secrétaires : Patricia Sion Promotion : Jean-Louis Dronne Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus. Compo, montage photo : Presse Photo - 42.40.77.55. Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.

Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7. 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. : (1) 42.00.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris

Président : Patrick Casasnovas Directeur général : Serge Pozzoli Directeur : Georges-Alain Mahé Directeur des ventes : Robert Shomann Directeur de la communication : Eric Glain Abonnements : Monique Deregard Petites annonces : Cécile Lebeau.

Abonnement 1 an 12 numéros : 180 F. (étranger : 225 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 2^e trimestre 1987.

OAKLEY



LE PREMIER
SPECIALISTE PARISIEN

BMX complets TEL.
Cadres et fourches ... TEL.

JEU DE DIRECTION

Tioga Beartrap 2 CH.	50 F
Tioga MX 101	70 F
Tioga Beartrap 4SL	195 F
Hatta Dural	70 F
Hatta Kongo	150 F
GT Eloc	55 F
GT Astro II	90 F
Réhausseur potence Hutch	175 F
Lock Up Tange	40 F

POTENCES

GT Free toutes couleurs	195 F
GT Piste toutes couleurs	160 F
Haro Free toutes couleurs	155 F
Haro Piste toutes couleurs	140 F
Hutch USA Free chromée	295 F
Hutch USA Piste toutes couleurs	248 F
Tuff Neck Free ttes couleurs	290 F
Tuff Neck Piste ttes couleurs	160 F
Pro Neck Free	250 F
Por Neck Piste	200 F
DK chromée Pro	320 F
DK chromée Free	350 F
DK Mini Piste	300 F
Profile Piste	380 F
Odeyssey Free ttes couleurs	150 F
Odeyssey Piste ttes couleurs	95 F

GUIDONS

GT Piste ttes couleurs	245 F
GT Free ttes couleurs	250 F
Haro Piste G1	140 F
Haro Free ttes couleurs	180 F
Hutch Free ttes couleurs	245 F
Hutch Expert chromé	250 F
Hutch Cruiser chromé	230 F
Hutch Woody Itson	265 F
Profile	290 F
Redline	560 F
Skyway free	240 F

POIGNEES

Mushroom I ttes couleurs	60 F
Mushroom II ttes couleurs	80 F
Ame Tri ttes couleurs	45 F
Ame Round ttes couleurs	45 F
Ame Untron ttes couleurs	80 F
Oakley O'Wing ttes couleurs	60 F
Oakley Bib ttes couleurs	60 F
Hutch ttes couleurs	65 F
GT ttes couleurs	35 F
GT	35 F

LEVIERS

Dia Compe Tech III	40 F
Dia Compe Tech IV	40 F
Dia Compe Tech V	120 F
Dia Compe Tech VI	70 F
Dia Compe Tech VII	150 F
Odyssey Stopper	95 F

FREINS (Ensemble)

Dia Compe MX 880	285 F
Dia Compe MX 1000	230 F
Leviers Teck 7 nippon	360 F
Odyssey machine seule	90 F

PATINS

Dia Compe (la paire)	15 F
Perigine (la paire)	18 F
Skyway (la paire)	50 F
Vans (la paire)	48 F

ROUES BATONS

Skyway	575 F
Skyway rétro	710 F
Perigine	500 F
OGK	460 F
Star X	200 F

ROUES A RAYONS

Araya chromé moyeux SE	720 F
Araya argent moyeux SE	550 F
Araya argent moyeux 48 R	750 F
Araya noir moyeux SE	560 F
Perigine 48 R	750 F
ACS moyeux ACS	500 F
Araya moyeux GT	820 F

PEDALIERS

MONOBLOC	
Tioga Task Force	110 F
Odyssey	95 F
Takagi	90 F
3 PIECES	
Redline 401 3 p.	1 780 F
Perigine	1 150 F
Profile	1 650 F
CT 175 (rts ET)	499 F

JEU DE PEDALIERS

MONOBLOC	
Hatta	50 F
Tioga ordinaire	48 F
Tioga étanche	120 F

3 PIECES

Tioga ordinaire	95 F
Tioga étanche	140 F
Redline ordinaire	85 F

SELLES	
Dyno	45 F
GT	40 F
Kashimax Free	70 F
Kashimax Aéro	60 F
Skyway	60 F
Shot Gun II	60 F
Dominator	40 F
Pro 14	250 F

TIGES DE SELLES

GT droite	70 F
GT coudée	80 F
Hutch droite	65 F
Hutch coudée	70 F
Haro droite	65 F
Haro coudée	70 F
CW droite	110 F
CW coudée	180 F
Tuff Neck coudée	75 F

COLLIERS DE SELLE

GT	30 F
Hutch	45 F
Perigine	48 F
Tioga	30 F
Tange	25 F
Tuff Neck	40 F
DK	80 F

POWER DISQUES

Tioga Max Flow	70 F
Hutch	75 F
GT	75 F

COURONNES

Tuff Neck	80 F
GT	80 F
Perigine (Compact Disc)	120 F
Redline	240 F
Vis couronne Tioga	25 F

CHAINES

Izumi	55 F
Sedis	40 F
GT	70 F
BMX	35 F

CASQUES

INFOS BICROSS

Euro-baston au Nouvion

La manche française du championnat d'Europe super-classe quitte le sud et se pose... au nord, au Nouvion exactement, les 29-30 et 31 mai prochains. La crème des pilotes euro sera là pour envoyer la sauce sur un track totalement remodelé et naturellement très très beau. Guy Breillat en perd la santé.

Cette épreuve s'annonce d'enfer et on sait que l'on peut faire confiance aux nordistes.

Avant de vous lancer à l'aveuglette appelez donc l'audiphone au 23.97.11.11, il vous donnera tous renseignements sur les courses, les accès, les parkings, et même les résultats dimanche soir.

Pour vous loger : office du tourisme de l'Aisne : 23.20.45.54.

La restauration sera assurée sur place et pas qu'avec des saucisses SVP.

Il y aura aussi du free et des animations réalisées par Radio France Picardie avec un BX à gagner par jour.

Pour vous situer en gros, le Nouvion est dans le département de l'Aisne, mais tout en haut du département. Presque à la limite avec le Nord.

Nous on ne raterait pas ça sous aucun prétexte. Vous non plus je suis sûr.



Qualifs

Ça speedé du côté de Massy pour l'organisation de la manche qualif du championnat de France de free AFB-FNA et du Fun Day, le 28 mai prochain. Une journée fun à mort dont vous saurez tout en appelant le fluo phone ou en prenant contact avec BC Massy - Frankie Le Sage, Centre Omnisports, Avenue du Noyer Lambert, 91300 Massy, Tél. : 69.20.59.76.

Fluo phone

Pour tout savoir sur le free dans la région Nord-Centre, un numéro de téléphone et un seul, le (1) 39.60.62.20.

Un gentil répondeur vous dira tout 24 h/24. Les messages sont changés tous les lundis à 0 h.

Séjour free

La MJC Europe de St-Egrève organise dans le skate park de la Roche-sur-Yon un séjour axé principalement sur le freestyle (bicross, roller, skate). Pour se désintoxiquer, sont également

prévus : baignade, sport nautique, découverte de la région, du marais vendéen et de la forêt de Mervent. L'hébergement se fera au camping municipal de La Roche-sur-Yon. Ça se passera du 2 au 23 juillet et ça coûtera 3 800 F avec toutes les déductions possibles : bons vacances, comités d'entreprises, etc. Réductions également pour les habitants de St-Egrève en fonction des revenus. Il faut avoir entre 12 et 15 ans, posséder un sam, verser 500 F d'arrhes et s'inscrire auprès de Sonia Mamy, MJC St-Egrève (38), Tél. : 76.75.27.57.

Contest

6 et 7 juin prochains tu es libre, kid toxique ! Alors tu fones à Arles pour la Coupe de France open masters et le Championnat de France novice/expert. Les inscriptions sont à retourner avant le 31 mai à : AFA, 35 rue Voltaire, 13200 Arles. Il y aura des dollars à gagner.

Norman Free

Ça va fort pour le championnat de ligue free de Normandie. Déjà trois épreuves de passées, Petite Couronne le 29 mars, Epouville le 5 avril et Octeville.

En voici les résultats :

Petite Couronne

- Juniors 13 ans et moins : 1. L. Montalent (Rouen). 2. N. Saout (Rouen). 3. T. Omont (Rouen).
- Junior 14 ans et plus : 1. F. Lepetit (Octeville). 2. Vologne (Octeville). 3. Strac (Octeville). 4. S. Delmare (Rouen).

- Experts open : Sol : 1. D. Leconte (Rouen). 2. N. Denis (Rouen). Banks : 1. S. Thuillier (Petite Couronne). 2. D. Leconte (Rouen). Overall : 1. D. Leconte (Rouen). 2. C. Delaballe (Rouen).
- Équipe : 1. Saout-Montalent. 2. Leconte-Delaballe.

Epouville

- Juniors 13 ans et moins : 1. L. Montalent (Rouen). 2. N. Saout (Rouen). 3. F. Mortier (Octeville).
- Juniors 14 ans et plus : 1. J.M. Gallois (Etretat). 2. M. Crichan (Le Havre). 3. A. Hébert (Etretat).
- Experts open : Sol : 1. C. Ochando (Rouen). 2. D. Leconte (Rouen). Banks : 1. Thuillier (Petite Couronne). 2. Leconte (Rouen). Overall : 1. D. Leconte (Rouen). 2. S. Thuillier (Petite Couronne).
- Équipes : 1. Sàout-Montalent (Rouen). 2. Leconte-Delaballe (Rouen). 3. Gallais-Thuillier (Petite Couronne).

Octeville

- Junior 13 ans et moins : 1. Montalent (Rouen). 2. Saout (Rouen). 3. Omont (Rouen).
- Junior 14 ans et plus : 1. Vologne (Octeville).
- Experts open : Sol : 1. Leconte (Rouen). 2. Pellerin (NBC). 3. Delaballe. 4. Denis (Rouen). Banks : 1. Leconte. 2. Pellerin. 3. Delaballe. Overall : 1. Leconte. 2. Pellerin. 3. Delaballe.
- Équipes : 1. Leconte-Delaballe. 2. Montalent-Saout. 3. Omont-Montalent.

Le Mans

- Piste Banania
- Challenge freestyle Simplex
- Lieu : Le Mans Quinconces des Jacobins.
- Les 30 et 31 mai, 1, 2 et 3 juin, initiation.
- Sponsors : Free Time, Maison Claudé Doré, Crédit Mutuel.
- 30 mai : épreuve promotionnelle piste (Bicrossland Banania), démonstration freestyle, football américain (Caïman 72) 2^e championnat de France casque d'argent.
- 31 mai : épreuve open piste (sur piste Bicrossland Banania). Nombreux lots.
- Freestyle FNA : Challenge freestyle Simplex (10 000 F de prix). 2^e manche région ouest (inclus dans la manche Simplex). Démonstration base ball avec les Squales, démonstration de hockey sur patin avec les deux équipes 1^{re} et 2^e du championnat de France, skates.
- Engagement freestyle : M. Prébiski, 3, rue des Sorbiers, Sargès les Mans, 72190 Coulaines. Tél. : 43.81.42.65.
- Engagement course : Top Team, 9, place St Pierre, 72000 Le Mans. Tél. : 43.24.18.78 (après 19 h).

Super classe chez les givrés



Le long week-end de l'ascension sera exclusivement nordiste. Fleurbaix ouvrira le bal avec la finale superclasse 87, le jeudi 28.

Et le lendemain on attaque un peu plus bas, au Nouvion, pour la superclasse Euro.

Ils sont forts ces gens du chnord !

Stages aux Halles

Le centre d'animation Les Halles Le Marais remet ça avec les stages free. Il y en aura pour tous les goûts et toutes les bourses.

Au choix :

- 6 h par jour du 1 au 3 juillet pour 420 F
- 6 h par jour du 6 au 10 juillet pour 700 F
- ou
- 1 h 30 par jour du 1 au 3 juillet pour 150 F
- 1 h 30 par jour du 6 au 10 juillet pour 250 F.

Ajoutez à ces tarifs les 60 F de cotisation annuelle au centre.

Ce sont toujours les Mad Dogs qui animent, il est toujours possible d'avoir un scooter sur place et le repas de midi n'est toujours pas compris.

Pour de plus amples renseignements : Centre d'Animation Les Halles Le Marais, Mairie de Paris, 6/8 place Carrée, Porte St-Eustache, 75001 Paris. Tél. : 42.86.87.88.

INFO'S BICROSS



Zones

C'est le club de vélo trial de Poissy qui aura l'honneur d'ouvrir la saison de vélo-trial, le dimanche 7 juin. L'épreuve se déroulera dans les bois de l'Hautil à Trier sur Seine (Yvelines) et sera ouverte à tous : initiation, nationaux et experts. On annonce la participation des meilleurs internationaux.

Renseignements et inscriptions : Club de Vélo-Trial de Poissy, 1, Bd des Loges, 78300 Poissy. Tél. : 39.11.59.05.

- 7 juin : Poissy
- 14 juin : ASM St Antoine
- 5 juillet : Petit-Cœur
- 13 septembre : Chamrousse
- 1 novembre : Pays Basque.

Il devrait y avoir de plus un championnat de comité dont voici la première date : 17 mai à St-Egrève (RTF 38). Vous en avez déjà été informés mais on ne s'en lasse pas, voici les dates du championnat du monde de trialsin (vélo-trial in espagnol).

- 26 juillet Berga (Espagne)
- 02 août La Gaude (France)
- 09 août Bilstain (Belgique)
- 16 août Emmendingen (Allemagne)
- 23 août Zurich (Suisse)

Toute demande de renseignements est à adresser à Mme Castelli, 3, avenue de l'Eygala, Corenc-Montfleury, 38700 La Tronche. Tél. : 76.90.57.55.

Slagharen

La valeur la plus sûre du bicross européen est sans conteste l'épreuve de Slagharen. Les 12, 13 et 14 juin, les z'Hollandais nous refont le coup de la compétition la plus class et la mieux organisée.

Sont invités à bastonner : les superclasses 20 et 24", les filles, experts et cruisers et les pilotes prenant part à la série startrack.

Pour ceux qui ne connaissent pas, Slagharen c'est aussi le Pony Park, un genre de lieu de rêve pour s'amuser et se donner quelques frissons. Slagharen c'est trois jours radicaux, trois jours de fête, sans oublier l'épreuve, avec bastons garantis.

Dardenne

C'est désormais les Cycles Pamart, 38, rue de la République 95370 Montigny les Cormeilles qui diffusent les vélos-trial de marque Dardenne, vélos utilisés par les meilleurs trialistes français. Monsieur Guy Pamart, téléphone : (16.1) 39.97.47.98, fournit ces vélos-trial dans la même qualité et pour le même prix que dans le comparatif des vélos-trial paru dans Bicross Magazine, n° 53 du mois de février 1987.

Calendrier trial

C'est donc décidé, les trialistes repartent pour une saison. Les impératifs pour participer à ce championnat sont les suivants :

- Etre né(e) avant le 1^{er} janvier 1977
- Etre titulaire de la licence FFC only !
- Les filles courront avec les garçons.

Il y a cette année cinq dates retenues :

Funny bike news

Dernières nouvelles du Funny Bike avant consommation. Pour vous allécher définitivement on va vous causer récompenses et prix.

Catégorie pros :

- 1^{er} équipage : 10 000 F
- 2^{er} équipage : 7 000 F
- 3^{er} équipage : 3 000 F

MBK offrira un VTT MBK au meilleur temps sur les spéciales MBK. L'Equipe offrira des coupes aux vainqueurs de la course d'orientation.

Catégorie amateurs (c'est nous) :

- Challenge Stronglight : un coffret Strong à la 1^{ere} équipe masculine, féminine et mixte.
- Challenge MBK : un VTT MBK au meilleur temps sur les spéciales MBK.
- Challenge Adidas : des sacs Adidas pour les 1^{ere} et secondes équipes masculines, féminines, mixtes et jeunes.
- Challenge l'Equipe : coupes et

récompenses pour les 1^{er} équipes masculines, féminine et mixte.

- Les villes de La Bourboule et le Mont Doré offrent : un séjour d'une semaine pour deux personnes aux 1^{ere} équipes masculines, féminines, mixtes et jeunes. Plus un week-end pour deux personnes aux 2^{er} et 3^{er} équipes de chaque catégorie amateur.

Les trophées Bicross Magazine et Mini Journal récompenseront les jeunes : coupes et surprises.

Et pour tout le monde un sac à dos Adidas qui fera également office de dossard. Alors, la bave aux lèvres ?

Inscrivez-vous vite auprès d'Événement International, 3, rue de Gramont, 75002 Paris, Tél. : 42.60.38.00.

Du désert au dessert

C'est un genre d'exploit qu'ont réalisé Patrick Ecoutin et François Robin. Avec deux VTT spécialement conçus, ils ont traversé le Sahara de Timimoun à Djanet soit 2 500 km.

Dans ce désert ils n'ont pas manqué de dessert puisque sponsorisés par Sud-milk, groupe laitier allemand.



Ce périple avait pour double objectif de tester ce nouveau vélo et la qualité des produits Sudmilk qui ont résisté à des températures supérieures à 40° C.

Pour de plus amples renseignements sur cette expédition, ces hommes, le vélo ou les yaourts contacter : Janine Marmorat Conseil, 36, rue Godot de Mauroy, 75009 Paris. Tél. : 42.68.15.79.

24 h

Le VTT des Volcans remet ça avec les 24 h VTT non-stop de Ceyssat (63). Ça se passera les 20 et 21 juin prochains et ça s'annonce vraiment too hip. Le terrain sera paraît-il plus facile que l'an passé et les portions très délicates pourront être neutralisées la nuit. Pierre Brondello vous dira tout de cette épreuve si vous le contactez : 2, rue Maurice Thorez, 63100 Clermont Ferrand. BXM sera bien sûr présent sur place.

GP-VTT

Traduisez : Grand Prix Vélo Tout Terrain. Peugeot dont le matos VTT est aujourd'hui au top lance ce challenge, à destination des stations qui désirent offrir à leurs résidents des animations VTT de grande qualité.

200 000 F de prix, dont un chèque de 50 000 F attribué par Peugeot, récompenseront par catégorie (capacité d'accueil en nombre de lits) les stations qui se seront le plus débouillées.

De plus, Peugeot développe à La Plagne un grand centre de VTT sous la forme de base d'animation. Petit VTT devient grand !



Extérieur nuit

Le club de Bailly organise le 20 juin 87 la 2^{er} nocturne de Bailly, ouverte à tous pilotes, licenciés ou non.

Vern se mouille

La fin de saison se profile à l'horizon. Eh ! oui déjà. C'est triste non ?

On parle déjà des 1/2 finales. Celle pour le Nord se déroulera à Vern/Seiche les 6 et 7 juin.

Vern vous le savez, c'est une piste magnifique sur laquelle il faut avoir roulé au moins une fois.

Le vendredi sera consacré à l'accueil des pilotes et aux essais libres.

Le samedi, re-essais libres jusqu'à 11 h 30, essais officiels de 12 à 14 h 30.

A partir de 15 h, les 2^{er} manches qualifs.

Le dimanche races tous azimuts jusqu'à 16 h 30-17 h.

Correspondance : Michel Frogeais, 5 allée du Baril, 35130 Mordelles, Tél. : 99.60.36.45.

Championnats du Monde FFC-UCI

Les 2^e jeux mondiaux organisés par la FFC à Bordeaux ont lieu les 5, 6, 7 et 8 août. (NDLR aux mêmes dates que le championnat IBMXF. Bonjour la concertation !). Ils sont ouverts aux garçons, filles de 8-9-10 et 11 ans. Les championnats du Monde concernent les 12-13-14-15-16 et 17 ans et plus.

Extrait du programme :

Le 5 août - de 9 h à 12 h et de 15 h à 18 h : Entraînements.
Le 6 août - de 9 h à 12 h et de 14 h à 16 h : Emargement des concurrents. Contrôle des machines (1) et entraînements.
Le 6 août - à partir de 17 heures : Cérémonie d'ouverture.
Le 7 août - Séries de qualifications en trois manches. 1/16^e de finales, 1 manche.
Le 8 août - 1/8^e de finales, 1 manche. 1/4 de finales en 3 manches.
Le 9 août - 1/2 finales en 3 manches. Finales en 3 manches et à partir de 16 heures cérémonie protocolaire et cérémonie de clôture.

Vous pourrez courir :

- L'open 20" ouvert aux 8 ans et moins jusqu'aux 25 ans et plus, par catégories d'âges ;
- l'open cruiser : 13 ans et moins, 14/15 ans, 16 ans et plus et superclasse ;
le critérium des as, doté de 1 600 F de prix et ouvert aux experts 15 16, 17 ans et plus et superclasses (64 pilotes maxi).
Délai d'inscription : 13 juin 1987.
Renseignements et inscriptions : Jacky Lefèuvre, Philippe Sautivet, 12, rue de Maule, 78870 Bailly, Tél. : (1) 47.95.12.61 du mardi au samedi de 9 à 19 h.

Max

Nouveau look pour le club et la piste de Ste Maxime. Pour le bowling, la photo parle d'elle-même.



Pour le bureau, y'a qu'à lire ce qui suit :

Président : Jean Claude Ragauche ; **Vice-président :** Denis Castelley ; **Vice-président adjoint :** Alain De Haro.

Secrétaire : Patrick Fourcade ;

Trésorier adjoint : Danièle Martin.

Autres membres : Jean Terrat (Directeur Technique).

On vous donne même les coordonnées de la charmante secrétaire qui se fera un plaisir de répondre à toutes vos interrogations : Jacqueline Senes, Centre Aristide Fabre, Annexe Mairie, 83120 Ste Maxime.

Le Jeune GTI

Non, ce n'est pas un nouveau sam de la firme de cycles française.



C'est un tout nouveau gang qui va écumer les divers championnats experts. Il est composé de Fabio Picco, champion de l'Oise 86, Dominique Picco et Nicolas Nourcier, champion de l'Oise 84. Bonnes bourses.

Si t'es zeune...

Genre de gang. Le team Z Rhône-Alpes production c'est : un directeur sportif, un directeur technique, un manager pilote, un directeur centre école BMX et un manager VTT.

Son rôle :

- rechercher des marques susceptibles d'apporter une aide financière ou matérielle à l'association
- en faire profiter les meilleurs pilotes régionaux
- organiser des trophées et des tournées
- créer une école vélo vert et un centre de loisirs.

Par ailleurs, il s'engage à ne pas débaucher de pilotes sous contrat ; à ne pas faire de surenchères.

Le centre de loisirs c'est une piste, dix bicross et douze VTT enfants, des rando, des stages, une brochure VTT sur la découverte du Pilat, des raids.

Contact : Alain Poyet, la Rossarie, St-Paul en Jarez, 42320 Grand Croix, Tél. : 77.22.27.70.

Elite

Les voilà les premiers d'la classe, les 30 veinards qui ont suivi le stage « équipe de France » à Hourtin, durant les vacances de Pâques.

Rétamés qu'ils étaient à l'issue des quatre jours d'enfer que leur avait

préparé Mimi Lalande. Au programme pilotage, muscu, relaxation, sophrologie, sports co etc. Le tout sous l'œil cyclopique d'une caméra vidéo. Pas le temps pour le swooping on babes. Bien détruits ils ont même rempli volontiers pour un prochain stage similaire.



FFC again

La FFC organise une Coupe des Nations à Bonnieux, les 25 et 26 juillet prochains.

Pour l'heure, 17 nations ont été invitées et la FFC espère 500 à 700 pilotes.

Royaux et bons princes, les cyclistes ont autorisé les licenciés IBMXF à venir courir sous la bannière UCI/FIAC. Schprounz en perspective ?

Carnet rose

• Le Bicross Club Perpignanais a vu le jour le 27 décembre 1986. La mairie de Perpignan a mis à sa disposition un terrain au lieu dit : « La Passo Viella ». Une piste est en cours de réalisation et sera terminée fin mai. Contact : Bicross Club Perpignan, chez le président M. Dominique Bonnard, 7, rue Alphonse Talut, 66000 Perpignan. Tél. : 68.52.89.15.

• Un nouveau club en Franche Comté. C'est le BC de Montfaucon et il se compose de :

- 16 pilotes dont 2 filles et 4 experts
- 7 dirigeants
- 1 médecin de ligue
- 1 terrain privé

Contact : Association du Bicross Club de Montfaucon, 7, rue de la Vue des Alpes, Montfaucon, 25660 Saône. Tél. : 81.81.16.56 (h.b.).

• Le club de Givors vient d'enregistrer deux naissances au sein de son équipe :

- le team des Bisounours de Givors. Ce team de ligue Rhône Alpes est constitué de trois jeunes pilotes givordins, Samuel Dumoulin (6 ans junior), David Mathieu (6 ans junior) et Patrick Hernandez (7 ans junior).

Sponsor : le bicross club de Givors Manager : Daniel Barbut

• Avis à tous les kids de la région des Pays de Loire et d'ailleurs ! Naissance du bicross club des Mauges qui se situe à un niveau cantonal regroupant onze communes.

Le siège social est à Montrevault. Président M. Rethore, et contact M. Paul Raux, Poste de Montrevault (49110). Tél. : 41.30.11.82.

Responsable presse du club des Mauges : Mme Catherine Humeau, avenue Frairie, St P. Montlimart (49110).

Terrain en cours de réalisation. Course promotionnelle pour l'inauguration de la nouvelle piste le 1^{er} mai.

INFO'S BICROSS

Rugissements

Voici les résultats experts, cruisers et filles de la manche superclasse de Lyon :

- **Expert 7 ans** : 1. Stéphane Dupaquier. 2. Thierry Fouilleul. 3. Mandy Bony. 4. Arnaud Roussac. 5. Stéphane Sarron.
- **Expert 8 ans** : 1. Cédric Gracia. 2. Julien Taravel. 3. Alexandre Charvolin. 4. Benoît Dabulewicz. 5. Cyril Vincent.
- **Expert 9 ans** : 1. Florent Poussin. 2. Raphaël Tardy. 3. Florent Boutte. 4. Rémi Marquette. 5. Guillaume Douale.
- **Expert 10 ans** : 1. Bertrand Dufour. 2. Mickael Pinson. 3. Julien Lalli. 4. Richard Maupas. 5. Eric Guilloineau.
- **Expert 11 ans** : 1. Fabien Besquet. 2. Thibault de St Rapt. 3. Jean-Philippe Castres. 4. Gérald Dupalut. 5. Fabien Vernoux.
- **Expert 12 ans** : 1. Ludovic Bouley. 2. Arnaud Ollagnier. 3. Olivier Denis. 4. Stéphane Bally. 5. David Coudrier.
- **Expert 13 ans** : 1. Ivan Rey. 2. Vincent Fontanet. 3. Bertrand Lenoble. 4. Denis Casamata. 5. Mickael Houzé.
- **Expert 14 ans** : 1. Frédéric Hetmanczyk. 2. Emmanuel Poussin. 3. Marc-Etienne Dalgé. 4. Frédéric Milesi. 5. Frédéric Roche.
- **Expert 15 ans** : 1. Xavier Robleda. 2. Laurent Berne. 3. Christophe Meyer. 4. Thierry Minozzi. 5. Philippe Coillard.
- **Expert 16 ans** : 1. Fabrice Denis. 2. Nicolas Bonjean. 3. Fabrice Vettoretti. 4. Franck Roman. 5. Ivan Begue.
- **Expert 17/24 ans** : 1. Christophe Bioules. 2. Vincent Claessens. 3. Christophe Boul. 4. Jacques-Antoine Ferent. 5. David Poyetton.
- **Expert 25 ans et plus** : 1. Pascal Frigout. 2. Bernard Dupaquier. 3. Jean-Luc Ferrari. 4. Didier Sroka. 5. Dominique Buisson.

- **Cruiser 12/13 ans** : 1. Ivan Rey. 2. David Dupaquier. 3. Mickael Houzé. 4. Renaud Poutot. 5. Arnaud Ollagnier.
- **Cruiser 14/15 ans** : 1. Xavier Robleda. 2. Emmanuel Poussin. 3. Frédéric Hetmanczyk. 4. Laurent Rougemont. 5. Philippe Coillard.
- **Cruiser 16/17 ans** : 1. Emmanuel Rodriguez. 2. Franck Roman. 3. Christophe Lacaze. 4. Jérôme Roux. 5. Stéphane Jondeau.
- **Cruiser 18/24 ans** : 1. Christophe Boul. 2. Philippe Debrosse. 3. David Poyetton. 4. Pierre Mick. 5. Laurent Gay.
- **Cruiser 25/39 ans** : 1. Pascal Frigout. 2. Jean-Luc Ferrari. 3. Didier Sroka.
- **Cruiser 40 ans et plus** : 1. Bernard Dupaquier. 2. Serge Lacaze. 3. Bernard Jondeau. 4. Parfait Robleda. 5. Armel Gay.

- **Fille 7 ans** : 1. Céline Rebuffel.
- **Fille 8/9 ans** : 1. Anne-Caroline Chausson. 2. Laurence Buisson. 3. Anne Rougemont. 4. Laurence Mick.
- **Fille 10/11 ans** : 1. Charlène Serres. 2. Sophie-Alexandra Pignard. 3. Gwénaëlle Cheronnet. 4. Jilie Cugeron. 5. Delphine Degueurce.
- **Fille 12/13 ans** : 1. Christelle Lesaout. 2. Ariane Croce. 3. Gaëlle Barrou. 4. Céline Boudras. 5. Linda Bougrat. 6. Antoinette Montreynaud.
- **Fille 14/15 ans** : 1. Corine Poulin. 2. Rachel Deux. 3. Florence Lomanto. 4. Séverine Maillet. 5. Estelle Paquier.
- **Fille 16/24 ans** : 1. Valérie Rasigade. 2. Anouk Simonet. 3. Karine Claessens.

Les Juju à Mably

Slogan : les Juju à Mably (bis). Ce sera pour la 1/2 finale Sud de la coupe de France juniors. La date : 13 et 14 juin. Mably, qui se targue d'être le 1^{er} club Rhône-Alpin et 8^e français, c'est du béton pour une telle épreuve pas forcément évidente à mettre sur pieds. Contact : BC Mably, Michèle Floquet, 62, montée des Acacias, 42370 Renaison, Tél. : 77.64.44.07.

- **Fille 25 ans et plus** : 1. Marie-Claude Jondeau. 2. Noëlle Degueurce. 3. Laurette Boudin.

Record

Le bicross dans le livre Guinness des records, c'est un record non ? C'est en tout cas une réalité. Le second enduro bicross de Wimereux dont vous avez pu lire le (sensas) reportage dans le numéro d'avril de votre canard préféré, va entrer dans les pages de cette institution vénérable, catégorie enduro bicross le plus populaire. Au regard de certains exploits et autres records ça peu paraître un peu futile en apparence. Le plus important pour nous tous c'est que le bicross ait sa place dans ce pavé extrêmement lu de par le monde.

Bravo la ligue Nord-Pas-de-Calais pour l'exploit.



Dollars

Moins bulle et plus sérieux. La ville de St-Brieuc et l'AFDES (Association Française pour le Développement et l'Economie du Sport) organisent les 12-13 et 14 novembre, le 2^e colloque national Sport et Villes qui aura pour thèmes : le financement du sport. Ça s'adresse aux élus et à tous ceux qui ont quelques responsabilités dans le sport (membres de bureau de club de BX par exemple). Attention, le nombre de congressistes est limité à 400, alors réservez vos places dès maintenant auprès de : Ville de St-Brieuc, DSCVA, 15, rue Vicaire, 22000 St-Brieuc, Tél. : 96.61.29.33 poste 4195 ou AFDES, 74, rue Raynouard, Paris. Tél. : (1) 46.47.49.09.

Mangez show

Rad Mum n'arrête pas de vous dire que regarder la télé en mangeant c'est pas sain pour les boyaux de la tête. Répondez-lui qu'à Paris c'est le dernier trip mode.

Le Stadium est un restau où, en ne mangeant que des choses saines et diététiques on peut se goinfrer les yeux de films sportifs projetés sur écran géant. En plus on y diffuse les 6 chaînes nationales et 20 autres « satellisées » dont la fameuse « Screen Sport » from USA.

Pour vos 3^e mi-temps vous pouvez également faire passer vos propres exploits, les dimanches et lundis soir only.

C'est Le Stadium, c'est à deux minutes de Beaubourg (métro Hôtel de Ville) et c'est ouvert de 12 h à minuit.

Le Stadium, 42, rue Ste Croix de la Bretonnerie, 75004 Paris, Tél. : 42.78.54.03.

Moto Expo

Moto Expo, c'est une grande fête de la moto qui aura lieu à Ivry les 12-13 et 14 juin prochains, ne sera pas une exposition comme les autres.

Concours

Auto 8, Modèle Magazine, le Mini Journal et Nikon s'associent le temps d'un concours intitulé : « Modèles en action ». Pour participer il suffit d'envoyer vos meilleurs cover-clicks de modèles réduits radiocommandés. Seuls les diapositives couleurs et tirages papier couleurs de format 13 x 18 seront acceptés. Vous pourrez envoyer plusieurs clicks mais seul le meilleur sera pris en compte.

Attention, la date de clôture est fixée au 30 juin à 24 h, le cachet de la poste faisant foi.

Il y aura de nombreux prix à gagner dont des appareils photo (Nikon), des modèles réduits, des séjours au FITEM, des T-shirts, etc. Vos cover-clicks sont à envoyer à : Modèle Magazine-Auto 8, concours « Modèles en action », 15/17 quai de l'Oise, 75019 Paris.



French Skate Open

Le samedi 20 et dimanche 21 juin, à Avon Fontainebleau, se déroulera la 3^e édition du French Skate Open.

Venez vous décrasser les neurones et le bulbe à cette compétition. Seront présents tous les tops européens freestyle et ramp ainsi que de nombreux Américains.

Côté Français, Jean Marc Vaissette défendra son titre arraché l'an dernier avec sa nouvelle planche made in USA qui porte son nom. Quant à Pierre André Sénier, il revient des USA après une tournée pro et certainement avec de nouvelles figures.

En rampe, on attend Christophe Bétille de La Rochelle. Bref, tout ça pour vous dire les kids qu'il faudrait être un bozo pour ne pas se déplacer à cette compétition qui est l'une des plus importantes du circuit européen.

1^{er} G.P. national des clubs

Aucune excuse et punition de rigueur pour tous ceux qui ne seront pas à Cadillac (33) les 20 et 21 juin à l'occasion du 1^{er} grand prix national des clubs.

Une compétition unique en son genre et qui s'annonce définitivement cosmo.

1 000 pilotes sont attendus.

A compète d'enfer, enjeux d'enfer. Outre le trophée national mis en jeu, 13 voyages pour Orlando seront à gagner. De super prix et une formule super originale qu'il convient de saluer.

Contact : Gérard Dause, Avenue de la Libération, 33360 Latresne, Tél. : 56.20.75.21 (heures bureau) ou 56.67.01.96 (heures miam et dodo).

Des prix réduits sur tous les stands.

Certes, vous pouvez y voir des motos, sur près de 150 stands, pendant trois jours. Mais vous pourrez aussi acheter sur ces stands, tant que vous voudrez. Tous les participants vendront ce qu'ils proposent d'habitude en boutique à des prix spécialement intéressants, pratiquant des réductions sur tous les stands. Ognier, le big dealer, sera présent. Motos, équipements, accessoires de toutes marques : vous paierez tout moins cher !

Matos

En plus, vous pouvez vendre votre matos sur un stand à vous. Pour 250 F, un emplacement sera mis à votre disposition pendant les trois jours. Vous pourrez y exposer votre moto et lui trouver vous-même un acheteur. Si ce dernier ne dispose pas d'assez d'argent, il vous suffira de l'adresser à l'une des sociétés de crédit présente : il pourra également régler cela avec l'un des assureurs présents, comparant en plus les tarifs !

Des animations à la pelle

Outre les stands occupés par les motocistes, qui ont répondu avec enthousiasme à l'appel de Moto-Expo, un grand nombre d'animations vous est proposé pendant ces trois jours : Super Jump, Super Moutards, piste d'initiation scooters, pistes ATC, quad et side-car, country-bike, démonstrations du trial indoor, etc. De quoi ne pas voir le temps passer ! Manger, boire (grâce au célèbre Izar, notre traiteur préféré), regarder, acheter, vendre, essayer, discuter, rêver, flâner : vous pourrez tout faire à Moto Expo.

Alors, n'oubliez pas ces dates : 12-13 et 14 juin prochains, Porte d'Ivry à Paris.

Stages

Le SLO Bicross Bettancourt annonce ses prochains stages :

- 27 au 31 juillet

- 3 au 7 août

- 10 au 14 août

Les animateurs : Bilou Kastler, Armand Bonis, Franck Roman. Possibilité d'hébergement. Renseignements : M. Th. Simonet, 18, rue Louise Michel, 52100 Bettancourt. Tél. : 25.05.31.45.

Où courir le mois prochain

Championnat d'Europe superclasse

- 31.05.87 : Le Nouvion - France (2^e manche) série startrack, Tél. : 23.97.01.82.
- 14.06.87 : Slagharen - Hollande (3^e manche). European challenge cup, série startrack, Tél. : AFB 80.22.43.01.

Courses internationales

- 24.05.87 : Italie. Série startrack, Tél. : AFB 80.22.43.01.

Championnat France superclasse (finale)

- 28.05.87 : Fleurbaix, ligue Nord/Pas-de-Calais.

Championnat de France Expert-Filles-Cruisers

- 24.05.87.
 - Issoire (63) Région Sud-Est. Tél. : 73.96.03.62.
 - Béziers (34) Région Méditerranée. Tél. : 67.28.79.21.
 - Cognac (16) Région Sud-Ouest. Tél. : 45.82.55.25.
 - Fleurbaix (59) Région Nord-Pas-de-Calais/Picardie. Tél. : 21.65.63.30.
 - Belleville (54) Région Nord-Est. Tél. : 83.24.94.10.
 - Bailly (78) Région Ile-de-France. Tél. : 47.95.12.61.
- 28.05.87.
 - BC Rochecorbon (37) Région Normandie/Centre. Tél. : 47.52.59.19.
 - BC Ploemeur (29) Région Ouest. Tél. : 97.82.75.11.
- 07.06.87 : demi-finales
 - Nord : Vern sur Seiche (35) Ligue Bretagne. Tél. : 99.60.36.45.
 - Sud : Sainte Maxime (83) Ligue Provence Côte d'Azur. Tél. : 94.96.62.80.

Championnat de ligue juniors

- 24.05.87
 - Ajaccio (20) Ligue Corse. Tél. : 95.22.06.75.
 - Chartres (28) Ligue Centre. Tél. : 37.36.79.71.
 - Grenoble (38) Ligue Rhône Alpes.
 - Roissy (77) Ligue Ile-de-France. Tél. : 60.29.47.84.
 - Marcoussis (91) Ligue Ile-de-France. Tél. : 69.42.83.72.
 - Limoges (86) Ligue Poitou Charentes-Limousin. Tél. : 55.79.39.90.
 - Saint Pierre les Elbeuf (76) Ligue Normandie.
 - La Roche sur Yon (85) Ligue Pays de Loire. Tél. : 51.41.18.84.
 - Villefranche de Rouergue (12) Ligue Midi Pyrénées. Tél. : 65.45.46.44.
 - Felletin (23) Ligue Auvergne-Limousin. Tél. : 55.66.40.07.
 - Lanester (56) Ligue Bretagne. Tél. : 97.76.10.65.
 - Péronne (80) Ligue Picardie. Tél. : 22.84.02.36.
- 31.05.87
 - Felletin (42) Ligue Auvergne-Limousin. Tél. : 55.66.40.07.
 - Sedan (08) Ligue Alsace Lorraine Champagne Ardennes (5^e manche). Tél. : 24.27.07.27.
 - Messigny et Vantoux (21) Ligue Bourgogne. Tél. : 80.35.42.29.
 - Ajaccio (20) Ligue Corse. Tél. : 95.22.06.75.
 - Pessac (33) Ligue Aquitaine. Tél. : 56.36.54.80.
 - Luxeuil (70) Ligue Franche Comté. Tél. : 84.40.29.29.
- 07.06.87.
 - Thélius (62) Ligue Nord Pas de Calais (6^e manche).
 - Metzeral (68) Ligue Alsace Lorraine Champagne Ardennes. Tél. : 89.77.67.28.
- 14.06.87 : demi-finales Coupe de France.
 - Nord : Dijon (21) Ligue Bourgogne. Tél. : 80.65.18.88.
 - Sud : Mably (42) Ligue Rhône Alpes. Tél. : 77.64.44.07.
- 28.05.87
 - Pont Evêque Ligue Rhône Alpes.
 - Cavignac (33) Ligue Aquitaine. Tél. : 57.68.67.36.
- 31.05.87
 - Floirac (33) Ligue Aquitaine. Tél. : 56.86.28.75.
 - Pau (64) Ligue Aquitaine - Championnat Départemental. Tél. : 59.06.10.74.
 - Bellême (61) Ligue Normandie. Tél. : 55.55.41.65.
 - Vicinois (78) Ligue Ile de France. Tél. : 30.44.23.91.
 - Saint Paul en Jarez (42) Ligue Rhône Alpes. Tél. : 77.73.23.92.
- 07.06.87.
 - Mérignac (33) Ligue Aquitaine. Tél. : 56.31.51.53.
 - Dengun (64) Ligue Midi Pyrénées. Tél. : 59.68.88.41.
 - Loudun (86) Ligue Poitou Charentes.
 - Saint Etienne (42) Ligue Rhône Alpes. Tél. : 71.05.20.09.
 - Nanterre (92) Ligue Ile de France. Tél. : 47.73.81.04.
- 08.06.87
 - Bourg en Bresse (01) Ligue Rhône Alpes.
 - Saint Vaast de Longmont (60) Ligue Picardie. Tél. : 44.40.54.75.
- 14.06.87
 - Le Haillan (33) Ligue Aquitaine. Tél. : 56.92.52.16.
 - Bouzonville (57) Ligue Alsace Lorraine Champagne Ardennes. Tél. : 87.57.91.87.
 - Clayes sous Bois (78) Ligue Ile de France. Tél. : 30.54.72.38.
 - Villeneuve Saint-Germain (02) Ligue Picardie. Tél. : 23.53.57.19.
 - Cesson Sévigné (35) Ligue Bretagne. Tél. : 99.83.17.63.
- 21.06.87
 - Pau (64) Ligue Aquitaine - Championnat Départemental. Tél. : 59.06.10.74.
 - Champéy (70) Ligue Franche Comté. Tél. : 84.46.27.04.
 - Saint Jean d'Angely (17) Ligue Poitou Charentes. Tél. :
 - Louviers (27) Ligue Normandie. Tél. : 32.40.66.45.
 - Cholet (49) Ligue Pays de Loire. Tél. : 41.62.08.41.
 - Mulhouse (68) Ligue Alsace Lorraine Champagne Ardennes. Tél. : 89.45.52.73.
 - Lannemezan (65) Ligue Midi Pyrénées. Tél. : 62.98.30.79.
 - Sainly Sallisel (80) Ligue Picardie. Tél. : 22.85.05.16.
 - Ajaccio (20) Ligue Corse. Tél. : 95.22.06.75. Trophée Open.
 - Nevers (58) Ligue Bourgogne. Tél. : 86.59.50.00.
 - Argenteuil (95) Ligue Ile-de-France. Tél. : 39.95.51.50.
 - Cadillac (33) Ligue Aquitaine.
 - Neuville (69) Ligue Rhône Alpes. Tél. : 78.98.26.91.
- 28.03.87.
 - Cournon d'Auvergne (63) Ligue Auvergne. Tél. : 78.84.62.28.
 - Floirac (33) Ligue Aquitaine. Tél. : 56.86.28.75.
 - Saintes (17) Ligue Poitou Charentes. Tél. : 46.92.02.26.
 - Saint Germain du Corbeil (61) Ligue Normandie.
 - La Roche sur Yon Ligue Pays de Loire. Tél. : 51.41.18.84.
 - Norroy les Pont à Mousson (54) Ligue Alsace Lorraine Champagne Ardennes. Tél. : 83.81.60.01.
 - Rodez (12) Ligue Midi-Pyrénées.
 - Lourdes (65) Ligue Midi Pyrénées
 - Bonifacio (20) Ligue Corse
 - Santenay (21) Ligue Bourgogne. Tél. : 80.20.61.55.
 - Luzarches (95) Ligue Ile de France. Tél. : 34.71.21.80.
 - L'Aulne (29) Ligue Bretagne. Tél. : 98.86.03.77.
 - Reyrieux (69) Ligue Rhône Alpes. Tél. : 74.00.20.89.
- 31.05.87
 - Amboise (37). Tél. : 47.57.06.92.
- 06.06.87
 - Rallye Sportif VTT
- 13.06.87
 - Epreuve d'endurance VTT
- 21.06.87
 - 4 x 4 heures de Rilly (37) (2 jours : 13 et 14 juin).
- 22.06.87
 - 24 heures VTT d'Auvergne (20 et 21 juin).
- 28.06.87
 - Triathlon à Blois (37) (squash, VTT, Voile).

Championnat de France VTT

- 31.05.87

- Amboise (37). Tél. : 47.57.06.92.

Autres VTT

- 24.05.87
 - Randonnée VTT
 - Haute Loire (2 jours : 23 et 24 mai).
- 06.06.87
 - Rallye Sportif VTT
 - Funny Bike en Auvergne (La Bourboule, Mont Dore : 3 jours 6, 7 et 8 juin).
- 13.06.87
 - Epreuve d'endurance VTT
 - 4 x 4 heures de Rilly (37) (2 jours : 13 et 14 juin).
- 21.06.87
 - Bourg en Bresse (01) Ligue Rhône Alpes.
 - Saint Vaast de Longmont (60) Ligue Picardie. Tél. : 44.40.54.75.
- 28.06.87
 - Triathlon à Blois (37) (squash, VTT, Voile).

SUNN : L'ALUMINIUM DEVANT !

Quand, en cours d'année 1986, nous décidions de créer une gamme compétition aluminium, nous étions loin d'imaginer à quel point nous devrions investir à la fois sur le plan financier comme sur le plan humain. De tests en tests, de prototypes en prototypes, d'essais en essais, nous sommes arrivés au compromis que nous recherchions.

Quatre modèles de cadres aux géométries bien ciblées sont désormais disponibles.

Le MINI-MINI : Il est encore plus petit qu'un Mini. Prévu pour les tout petits (jusqu'à 1,25 m environ), ce cadre particulièrement bas et court, permet aux 7 ans et moins de réellement découvrir les sensations du bicross.

Poids du cadre : 1 kg

Empattement : 800 mm

Empattement AR : 330 mm

Prix : 1 540 F (livré avec jeu de pédalier emm. carré à roulements étanches scellé).

Prix vélo tout monté : 2 990 F

Le MINI : Les Minis ont toujours été les points forts de la gamme SUNN. Par rapport au CRMO, le modèle alu est encore plus léger et la géométrie a été affinée (plus court de l'arrière).

Poids du cadre : 1,1 kg (CRMO : 1,7 kg)

Empattement : 850 mm

Empattement AR : 345 mm

Prix : 1 590 F (livré avec jeu de pédalier emm. carré à roulements étanches scellé)

Prix du vélo tout monté : 3 090 F

L'EXPERT : Passer d'un Mini à un grand cadre est inévitablement illogique. Pour les tailles intermédiaires (1,45 à 1,65 m environ), nous avons conçu l'EXPERT.

La géométrie s'adapte parfaitement à ces tailles et permet aux catégories 10/13 ans environ d'être encore plus efficaces.

Poids du cadre : 1,350 kg

Empattement total : 890 mm

Empattement AR : 360 mm

Prix : 1 390 F

Prix du vélo monté : 3 490 F

Le SUPER-CLASS : C'est le vélo alu des grands gabarits (au-delà de 1,65-m). Même pour eux, le gain de poids est un atout considérable. Un vélo plus léger part plus vite, saute mieux, relance plus aisément et répond plus instantanément aux exigences du pilote. Le SUPER-CLASS allie les trois qualités essentielles qui sont : légèreté, solidité et géométrie étudiée ;

Poids du cadre : 1 450 kg

Empattement total : 915 mm

Empattement AR : 375 mm

Prix du cadre : 1 490 F

Prix du vélo monté : 3 590 F

Pour plus d'informations

Avant de vous proposer ces modèles, une première pré-série a été fabriquée, puis une seconde pré-série d'une centaine de cadres a été testée grandeur nature auprès de notre TEAM et de quelques pilotes privilégiés.

Sûrs de notre fabrication et après les mises

au point des derniers détails, nous sommes aujourd'hui en mesure de vous proposer une garantie d'un an sur ces modèles (à condition de respecter l'échelle des tailles).

Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à prendre contact avec nous ou mieux encore directement chez nos points de vente.

Nous disposons également de toutes les longueurs de manivelles de pédalier (de 150 à 185), de toutes les roues, de tous les guidons, etc...

La gamme de nos accessoires s'étoffe tous les jours afin d'encore mieux vous satisfaire. A ce jour, nous continuons nos recherches pour aller encore plus loin dans le top matériel. Nos pilotes du TEAM SUNN/CHIPIE travaillent avec nous dans ce sens et les objectifs internationaux que nous nous sommes fixés seront, nous en sommes persuadés, notre immense récompense.

Sous peu de temps, nous vous présenterons les moyens de roues SUNN, la gamme de puissance SUNN et bien d'autres nouveautés SUNN.

Penser SUNN devient un réflexe quand il s'agit de qualité.

A bientôt

Max COMMENCAL.

Demandez notre tout nouveau listing de prix. Plus complet que celui qui figure sur la page ci-contre, il comprend toutes les nouveautés SUNN disponibles.

Sunn

PRODUCTION
BMX

CHEZ LES MEILLEURS POINTS DE VENTE

MAGASINS SUNN

SUNN BMX TOULOUSE
67, avenue de l'URSS
(Pont St-Agne)

31400 TOULOUSE

Tél. 61.75.62.25

SUNN BMX PARIS

KIKI CROSS

16, avenue de la Gare

95320 ST-LEU-LA-FORÉT

Tél. 39.95.73.64

SUNN BMX BORDEAUX

353, avenue Thiers

33100 BORDEAUX

Tél. 56.32.73.26

Tél. 56.32.05.44

SUNN BMX BRUXELLES

LIGNES SPORT S.A.

83, cours St-Michel

BRUXELLES - Belgique

Tél. (02) 733.40.46

BMX SUNN CARAÏBES

49, rue Henri Barbusse

97200 FORT DE FRANCE

Tél. 73.16.64

SUNN BMX ESPAGNE

GT SPAIN

54, rue Industria

SABADEV (BAR)

Tél. 725.22.00

SUNN BMX AVALON

121, route de Genève

01700 BEYNOST

Tél. 78.55.63.07

SUNN BMX LE NOUVOU

Ets Guy BRELLAT

02000 LE NOUVOU

Tél. 23.97.01.82

SUNN BMX DIGNE

Etablissement GALLARDO

5, rue des Ares

04000 DIGNE

Tél. 92.31.05.29

SUNN BMX ANTIBES

DECATHLON

1, chemin St-Claude

06600 ANTIBES

Tel. 93.74.10.20

SUNN BMX AUBE

SPORT BMX

Rue Tellard de Chardin

10600 LA CHAPELLE ST LUC

SUNN BMX MILLAU

Etablissement ORTS

10, rue Louis Blanc

12100 MILLAU

Tél. 65.61.14.29

SUNN BMX RODEZ I

Ets BOUTONNET

25, avenue de Paris

12000 RODEZ

Tél. 65.67.34.29

SUNN BMX RODEZ II

Ets COURNU

8, Bd Belle Isle

12000 RODEZ

Tél. 65.42.56.49

SUNN BMX MARSEILLE

Etablissement CALDENTEY

2, rue Ramel

13009 MARSEILLE

Tél. 91.40.05.42

SUNN BMX CIOTAT

Etablissement ISABELLI

Avenue Jules Ferry

13600 LA CIOTAT

Tel. 42.83.51.53

SUNN BMX CABRIES

Centre commercial Barnebou

Plan de Campagne

13480 CABRIES

Tel. 42.02.91.34

SUNN BMX AUBAGNE

DECATHLON

Centre commercial Auchan

Zone des Palluds

13400 AUBAGNE

Tel. 42.70.12.20

SUNN BMX GARDANNE

Ets ABBA

12, rue Jean-Jaures

13120 GARDANNE

Tél. 42.58.33.39

SUNN BMX COGNAC

Etablissement DUPUY

18, rue Elysée Mousnier

16100 COGNAC

Tel. 45.82.10.31

SUNN BMX MIRAMBEAU

Etablissement PERRET

Rue du Presbytère

17150 MIRAMBEAU

Tel. 46.49.68.74

SUNN BMX AULNAY

Etablissement SAMPON

Rue Porte St-Jean

17470 AULNAY

Tel. 46.33.11.31

SUNN BMX BASTIA

CYCLES 20

1, Bd de Montéro

20200 BASTIA

Tel. 95.32.30.64

SUNN BMX DIJON

Ets DEGUEURCE

97, rue d'Auxonne

21000 DIJON

Tél. 80.65.18.88

SUNN BMX BEAUNE

BEAUNE CYCLES

21, bd Bretonnière

21200 BEAUNE

Tél. 80.22.00.04

SUNN BMX LONGVIC

LONGVIC VELO

C.C. le Bief du Moulin

21600 LONGVIC

Tel. 80.66.30.98

SUNN BMX PERIGUEUX



5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Téléx 521 644F

Vente également par correspondance pour les secteurs dépourvus de points de vente SUNN BMX PRODUCTION
MX FRANCE - 5, Rue des Lilas 31520 RAMONVILLE - Tél. 61.75.62.25 - Téléx 521644.

Documentation détaillée contre 2 timbres

Pour plus de détails rendez visite aux points de vente SUNN leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25.

TARIF PUBLIC

GAMME VELOS SUNN 1986

MINI SUNN 16	895.00 F
MINI SUNN 20	1280.00 F
MINI SUNN PRO	2190.00 F
SUNN GX 20	999.00 F
SUNN DX	1250.00 F
SUNN ZX	1595.00 F
SUNN PRO	2390.00 F
SUNN PRO HP	3195.00 F
SUNN FREESTYLE	1790.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	3590.00 F
SUNN TRIAL THIERRY GIRARD	2950.00 F
SUNN PRO CRUISER	2500.00 F
MINI SUNN ALU	2690.00 F
SUNN PRO ALU	3100.00 F
SUNN EVOLUTION	2750.00 F

CADRES

MINI SUNN 20	280.00 F
MINI SUNN PRO	750.00 F
SUNN ZX	280.00 F
SUNN PRO	950.00 F
SUNN FREESTYLE	350.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	950.00 F
SUNN PRO CRUISER	950.00 F
SUNN THIERRY GIRARD	1300.00 F
SUNN EVOLUTION	1050.00 F
SUNN PRO ALU	1000.00 F
VITUS DURAL	1350.00 F
MASH ALU	700.00 F

FOURCHES

MINI SUNN 20	110.00 F
MINI SUNN PRO	250.00 F
SUNN ZX	105.00 F
SUNN FREESTYLE	105.00 F
SUNN PRO	250.00 F
SUNN CRUISER	270.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	250.00 F
TRX CRMO	200.00 F
FREESTYLE REPOSE PIEDS	185.00 F
TANGE TX 1200	89.00 F

KIT GT 4 (BLANC)	1450.00 F
------------------	-----------

ACCESOIRS FREESTYLE

Expandeur + cône/potence perçé	40.00 F
Cale pied alu moyeux (FR)	49.00 F
Cale pied alu moyeux (BSA)	49.00 F
Cale pied AR fix, cadre dentelle	67.50 F
Cale pied AV fix, fourche collier	76.50 F
Plateforme cadre ch.	162.00 F
Potence ty. Redline freestyle	100.00 F
Rotor alu complet	1000.00 F
Cintre acier ty. GT Performer	75.00 F
Cintre CRMO Performer	175.00 F

PLAQUES A NUMERO

Plaque SUNN MINI	40.00 F
Plaque SUNN CRUISER	40.00 F
Plaque SUNN 20'	50.00 F
Hurricane Aéro	30.00 F
Hurricane Aéro Pro Race	30.00 F
Numerô Autocollant GT du USA	3.00 F
Numéro à clipser	9.00 F
Plaque freestyle Hurricane	65.00 F
Plaque GT Pro one	68.00 F

PAIRES DE POIGNEES

Ty. Mushroom	15.00 F
GT Aileron	30.00 F
Mousse Mini	25.00 F
Sharp	69.00 F
Donuts par paire	10.00 F

JEUX DE 3 MOUSSES

SUNN bleu/vert	65.00 F
SUNN bleu/fushia	65.00 F
SUNN bleu/jaune	65.00 F
Ty. US Skyway	65.00 F
Ty. US Mongoose	65.00 F
Ty. US Haro	65.00 F
Ty. US GT	65.00 F
Ty. US Hutch	65.00 F

SELLES

SUNN	30.00 F
Kashimax Aero	70.00 F
Couvre-Selle	20.00 F
Selle Mini	30.00 F

TUBES DE SELLE

D. 22 acier 2 mm droit ch.	20.00 F
D. 22 acier coudé ch. ou couleur	28.00 F
D. 25 acier coudé chrome renforcé	59.00 F
D. 22 Mini alu (120 gr)	50.00 F
D. 22 CRMO droit 45 cm ch. et coul.	48.00 F
D. 22 CRMO coudé ch. et couleur	50.00 F
D. 22 CRMO contre coudé ch. et couleur	50.00 F
Entretaise t. selle D. 25 ou D. 28	12.00 F
D. 22 mini coudé CRMO couleur	39.00 F

COLLIERS DE SELLE

Plastique noir	10.00 F
Alu articulé couleur	20.00 F
Asco Rond	100.00 F

PNEUMATIQUES

Wolber 20' noir	65.00 F
Wolber 20' pastel	85.00 F
Compé III (20 x 1.50/1.75/1.3/8)	69.00 F
Compé ST Freestyle	69.00 F
Hutchinson Pro	53.00 F
Type Compé III (noir et toutes couleurs) ou freestyle	39.60 F
Compé III 24'	82.50 F
16 pouces Cross	39.00 F
Toutes dimensions	20.00 F

CHAMBRE A AIR

16" plastique	230.00 F
STAR x 20" couleur ou Freestyle 6 bâtons	230.00 F
Acier rayon 20"	230.00 F
Alu SUNN (blanc et couleur)	390.00 F
Simplex	300.00 F
Mavic/Mavic	1250.00 F
24 pouces Cruiser SUNN	440.00 F
Skyway 20"	795.00 F
Araya/Maillard	399.00 F
Proclass/Maillard	475.00 F
Skyway 24"	1200.00 F
20 x 1/3/8 Araya/Maillard	399.00 F

ROUES

16" plastique	230.00 F
STAR x 20" couleur ou Freestyle 6 bâtons	230.00 F
Acier rayon 20"	230.00 F
Alu SUNN (blanc et couleur)	390.00 F
Simplex	300.00 F
Mavic/Mavic	1250.00 F
24 pouces Cruiser SUNN	440.00 F
Skyway 20"	795.00 F
Araya/Maillard	399.00 F
Proclass/Maillard	475.00 F
Skyway 24"	1200.00 F
20 x 1/3/8 Araya/Maillard	399.00 F

ACCESSOIRES ROUES

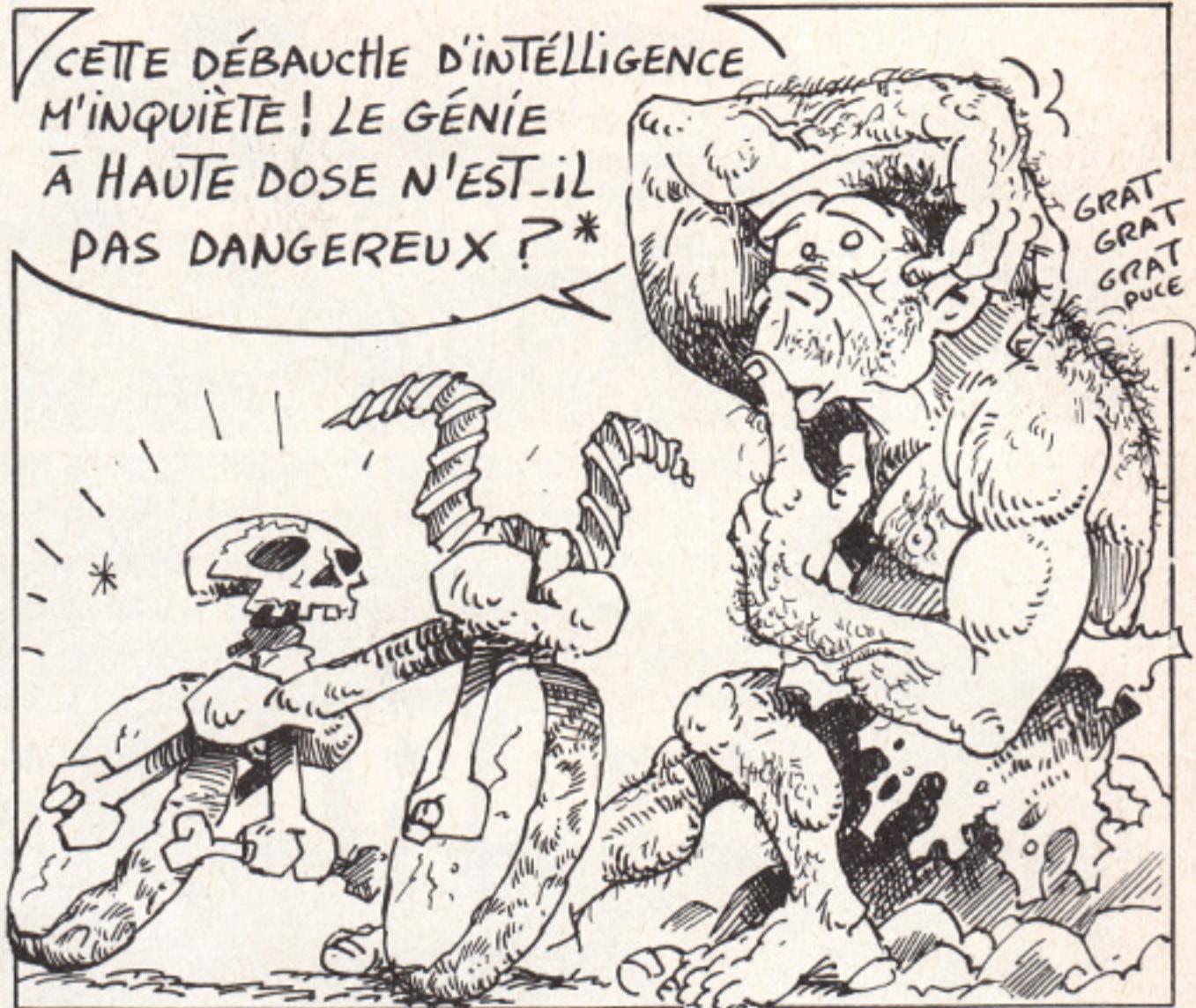
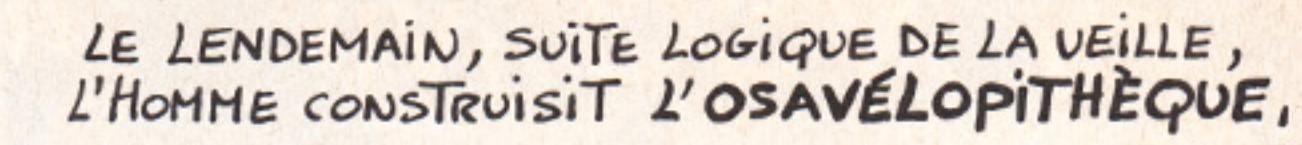
Fond de jante caoutchouc	4.00 F
Bouchon de valve dé ou damier	16.00 F
Ecrou de roue fil. fr.	6.00 F

ET L'HOMME INVENTA LA ROUE !!!

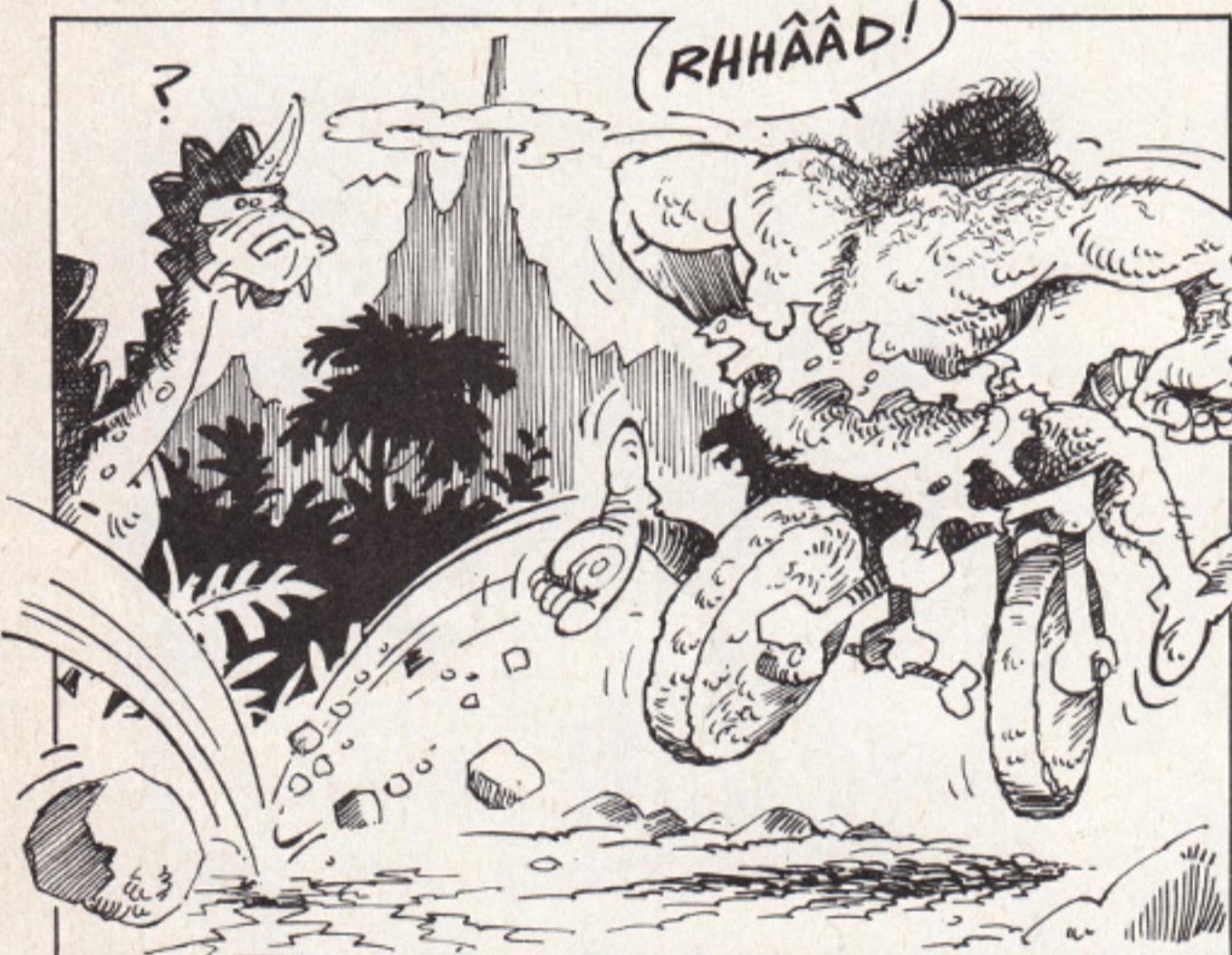
... ET PLUS PRÉCISEMENT
LE PLUS ÉVOLUÉ DE TOUS:
L'HOMME DE CROM ...



ET C'EST LE SURLENDEMAIN DU PREMIER JOUR (VOUS ME SUIVEZ TOUJOURS ?) QUE L'ANCESTRE DU BICROSS FIT SES PREMIERS TOURS DE ROUES...



TRÈS VITE À SON GUIDON L'HOMME PRIT DE
L'ASSURANCE AINSI QUE DE LA VITESSE,
PARTICULIÈREMENT LORS DE LA PREMIÈRE DESCENTE!

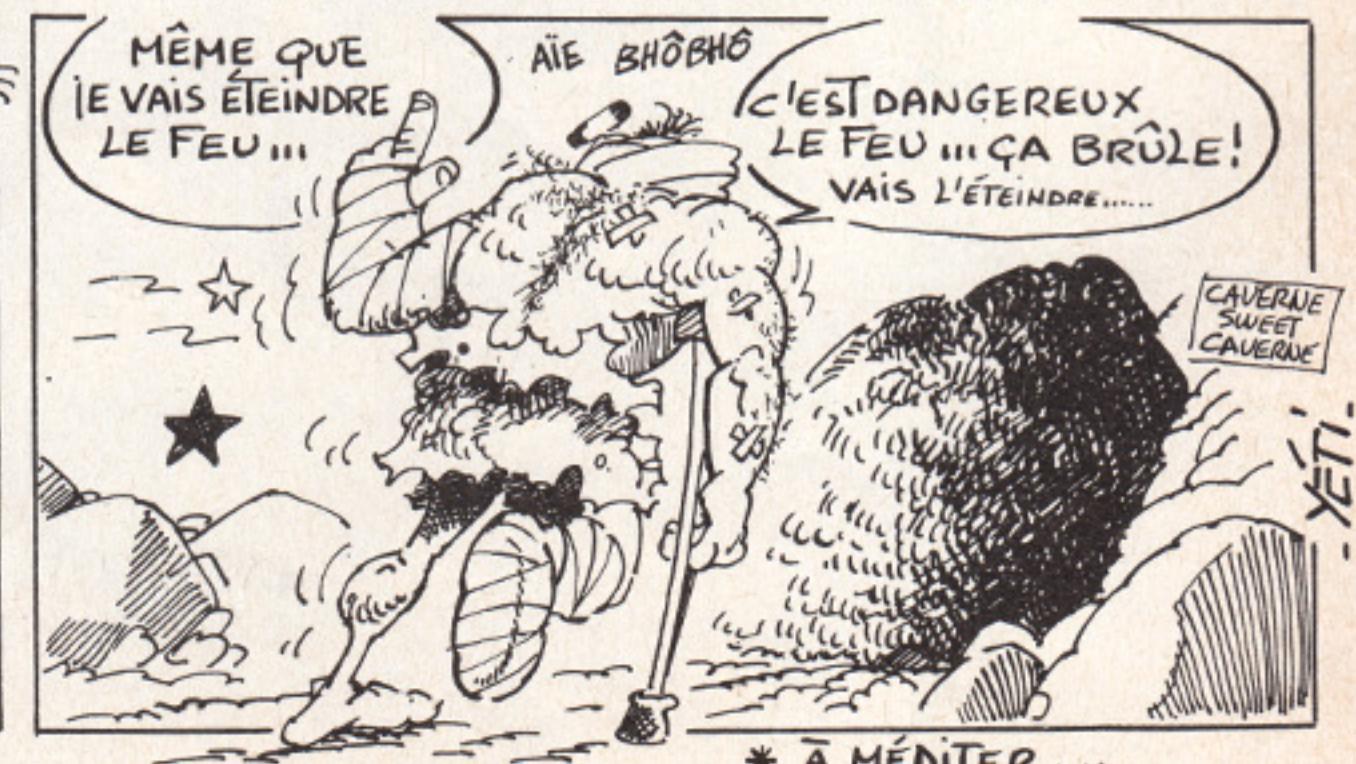
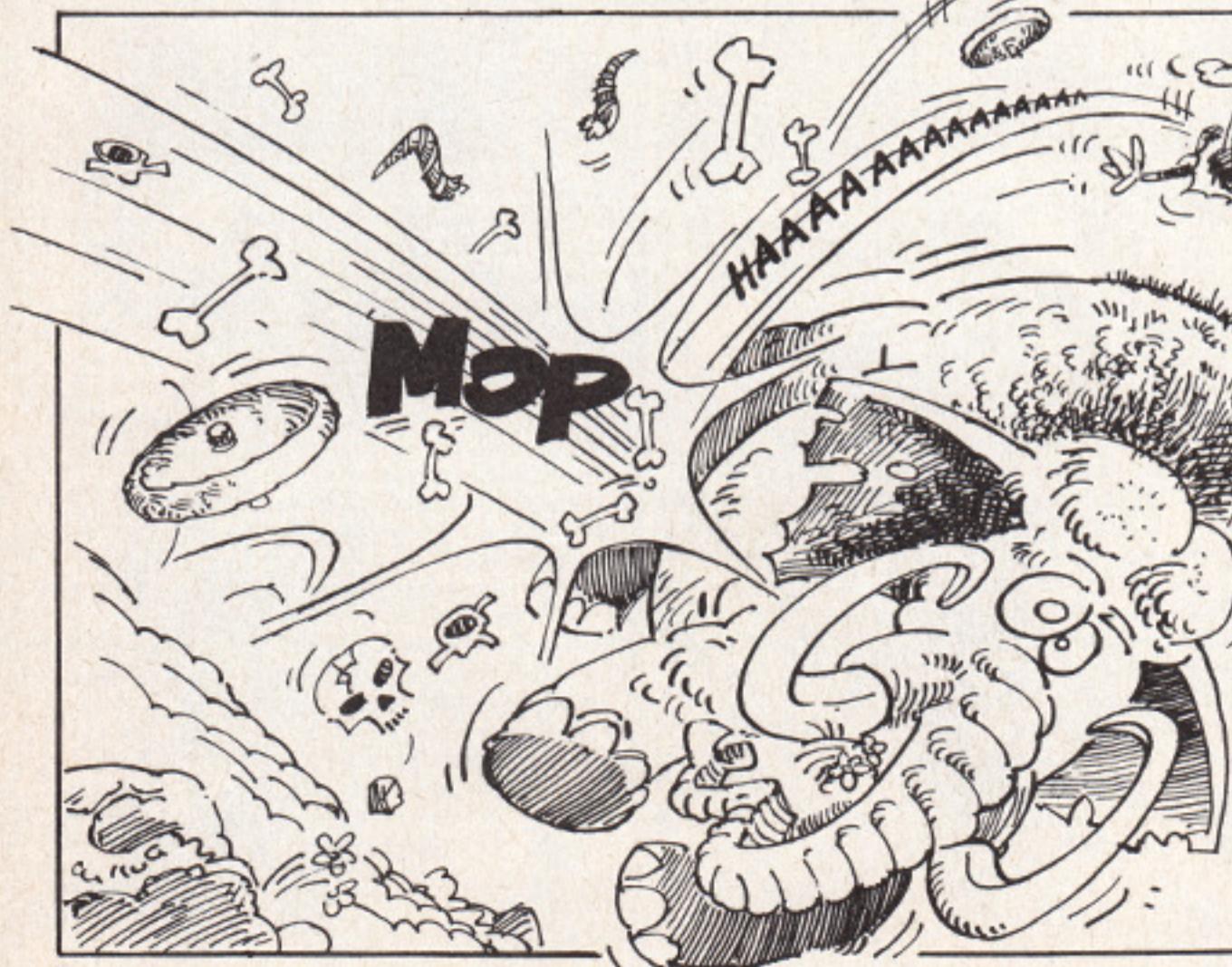


ET C'EST UN MAMMOUTH QUI PASSAIT EN PAISSANT
EN PAIX QUI MIT FIN AU PREMIER RUN
DE L'HISTOIRE !!!



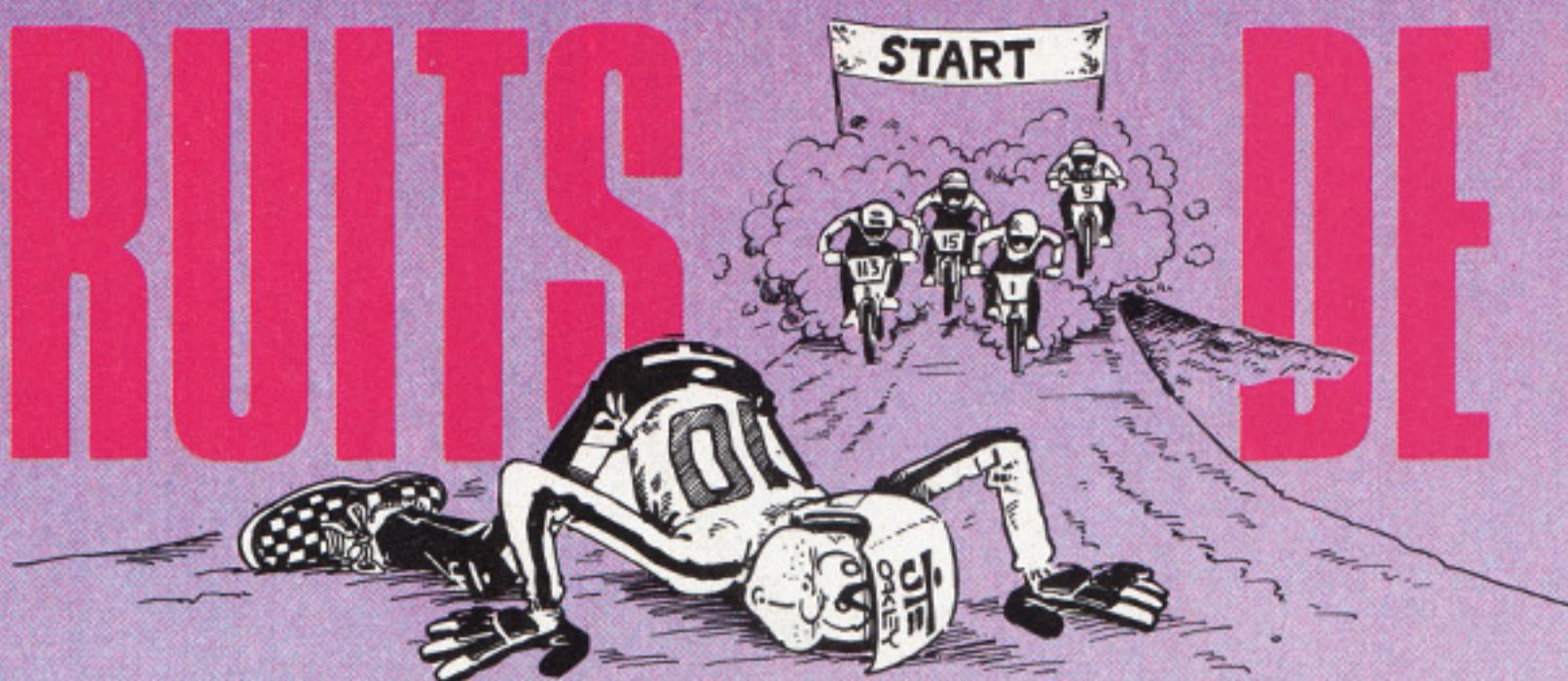
L'HOMME, PHYSIQUEMENT ET MORALEMENT
ATTEINT, DÉCIDA DE NE PLUS RIEN INVENTER
TROUVANT CELA TROP DANGEREUX, ET SE RÉSIGNA
À RESTER IDIOT. L'OSAVÉLOPITHÈQUE SOMBRA,
DANS L'OUBLI POUR QUELQUES MILLIONS D'ANNÉES,
ET DE CE JOUR MÉMORABLE IL NE RESTA QUÉ
LE NOM DE L'INVENTEUR MEURTRI :

L'HOMME DE CROM A GNONS ...



* À MÉDITER ...

BRUITS DE CHAINES

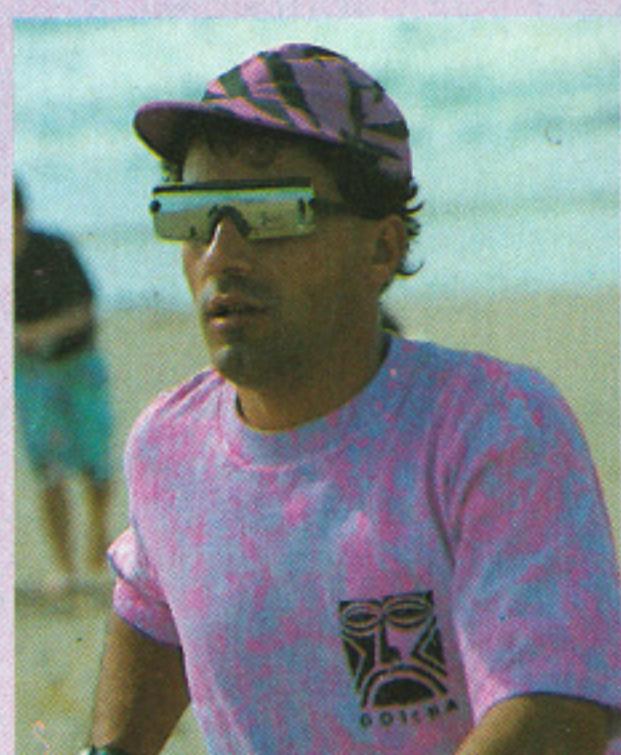


Sot

Après le water jump, le crazy jump... Voici le Stupid Jump dont la paternité revient à Xavier Redois et Claude Vuillemot. La règle est très simple, il suffit d'être le plus idiot possible lors d'un saut. Vous pouvez nous envoyer vos suggestions, les photos seront publiées. Mais difficile de faire mieux que les maîtres en la matière. Le défi est lancé.

Président

Il y a autant de styles de présidents que de clubs. Celui d'Hourtin est particulièrement zazou. C'est ce club et son boss Dominique qui sont à l'origine de l'installation de l'EBF à Hourtin. A club exceptionnel, président exceptionnel.



Rats

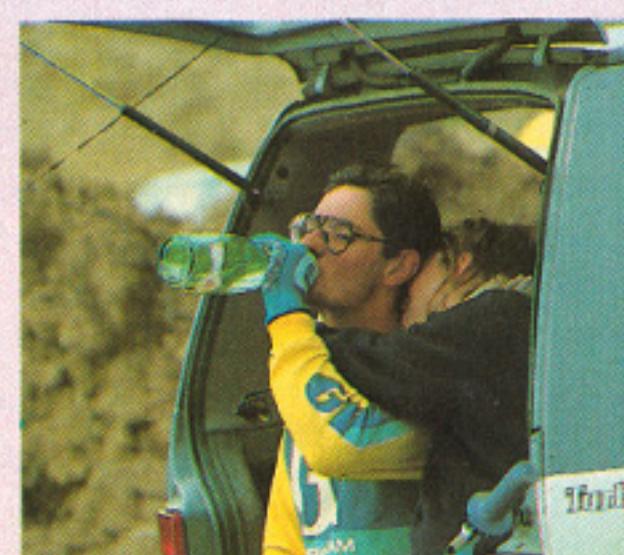
Trop nuls en ce début de saison les teams pétards et disparates. Je m'explique : on nous annonce des nouveautés, des fringues d'enfer, des accessoires up to date, des teams qu'on va voir c'qu'on va voir, et aux premières épreuves importantes de l'année (Tours, Cavaillon, Mirambeau, Lyon...) qu'a-t-on vu dans les teams officiels : du matos de l'an dernier, des fringues au lourd passé, des pilotes qui pleurent des pièces et la signature de leur contrat. Mieux : un célèbre team n'a plus de manager.



Gaffe les mecs, la saison est courte. Elle va se terminer avant que vous l'ayez vu débuter. La promotion du BX passe par une bonne image. Alors messieurs les faiseurs de blé, lâchez-nous la grappe avec vos discours genre : la conjoncture n'est pas à l'optimisme, etc. pour récolter, il faut semer, et pour semer il faut ouvrir la main.

C'est fou

Xavier Redois a un secret pour allumer la concurrence : le Perrier. Il en boit des litres et des litres, ça lui donne un punch énorme. Depuis peu, il en boit même pour deux. C'est fou !



ligament défectueux. Une vidéo a été réalisée sur son cas et fait déjà le tour des hôpitaux en guise d'exemple. Les médecins espèrent que Gianni reviendra au top. Nous aussi.

Scoop

Il y a actuellement une forte polémique entre AFB et FFC concernant la paternité du BX Hexagonal. « C'est nous que c'est qu'on l'a inventé » disent les rois de la pédale, « Bozos à casquette ! Les vrais tox, c'est nous » réplique l'AFB. Et puis il y a les innombrables surenchères sur la date et le lieu de création : USA ? 10 ans, 15 ans ? Plus ou moins ? BX met tout le monde d'accord. Le bicross existait en 1904. Et pour preuve, cette coupure de presse où l'on voit les ancêtres du bicross (et des bicrosseurs). Les scoots étaient en bois. Pas de pédales, il fallait pousser avec les pieds.

Les courses se déroulaient sur terrain défoncé, par séries de pilotes et dans la forme actuelle : qualifs, 1/4, 1/2 et finales.

Messieurs les chipoteurs, au piquet !

Et un grand merci au grand-père Dupaquier qui, d'abord a su conserver intact ce document et ensuite nous en a donné la primeur.

Clip

Jean-François Lalli alias Gianni, le bello ragazzo annonce son retour pour le Supertour. Pas vraiment rancunier, puisque c'est lors du premier Supertour que Gianni s'est éclaté le genou. Pris en main par un centre médical de pointe pour sportifs de haut niveau à Strasbourg, J.F. s'est refait une musculation appropriée pour pallier les fonctions d'un



GT

HUTCH

MBK

SUN

Cruisers EN !



Argh ! Damned, nous sommes faits comme des rats morts. Ils ont osé, les fourbes.
Hé hé hé ! Oui nous avons osé et nous sommes assez fiers de nous. Ça faisait trop longtemps que ça nous
démangeait. Et puis un beau jour en pleine euphorie de fin de bouclage, quand les esprits sont chauffés à blanc,
les nerfs à vif et la bave aux lèvres... Craquos ! On a plongé. On a libéré nos pulsions si longtemps réprimées
pour se fendre d'un bon petit comparatif des familles. Et pourquoi pas celui des cruisers. Du jamais vu dans
BMX. Mais pour cela il fallait faire dans le destroy satanique.
Aussi avons-nous envoyé Rad-Max chez sa mamie à la campagne et nous avons vendu notre âme à Satanax.
Voici donc six cruisers sur le grill, servis bien saignants. A moi tous les démons de la terre, ça craint vraiment
très fort pour ces sauterelles à grandes roues. Hi hi hi !!!!!

par J.Ph Béquet

N
V2000

ZERONINE

MATCH

M

ENFER!





ET SUR UN 24",
FINIE LA "CRUISE DU LOGEMENT"
POUR LES GRANDS GABARITS!

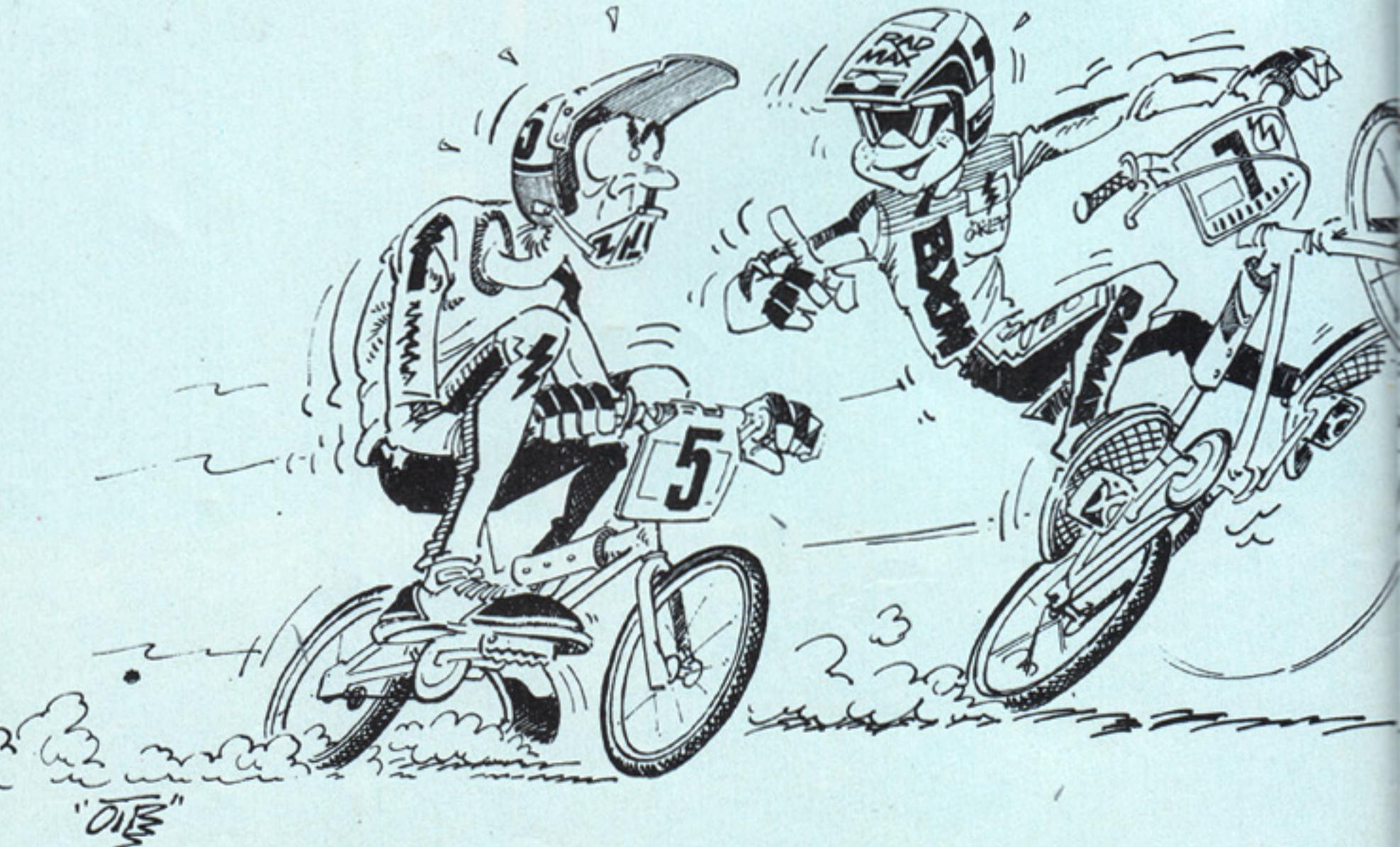
Souvenirs souvenirs

On commence cool avec un léger flash-back histoire de faire connaissance avec le cruiser. Car le cruiser a une histoire. Vous le savez depuis que vous lisez BXM, la bible, les ricains ne sont pas que des manches. Quand il s'agit d'inventer de nouveaux loisirs et le matos qui va avec, on peut même aller jusqu'à dire qu'ils peuvent être géniaux.

C'est un peu le cas du cruiser.

Bon, on est sur la côte ouest. Les minets peroxydés gonflés à l'hélium façon Beach-Boys rentrent des off the lip et des bottom turn d'enfer sur leurs surfs. Sur le sable, les gazelles craquent et s'empiffrerent de cookies en arrosant d'un can de coke la sortie de tube totally trasher du king of Venice. Ambiance ! Ce sont ces mêmes gazelles qui font aujourd'hui la joie et la fortune de Weight Watcher.

Mais la plage est loin et les kids fainéants. Il faut donc inventer un engin simple, pas cher, fonctionnel et écolo pour aller du home-sweet-home au spot, un truc aussi bon sur le bitume que sur le sable à la fois street et tout-terrain. Ainsi naquit (sûrement un beau jour) le beach-cruiser, plus léger et plus maniable que



HUTCH

MATCH



le vélo traditionnel mais plus grand que le bicross, qui d'ailleurs n'existe pas encore. Idéal pour circuler, le surf sous le bras et faire le beau sur la plage, le beach-cruiser fait un tabac à l'ouest. Chez nous, on est cyclisme à mort. Ben oui !

C'est alors qu'arrive le bicross. Les plus givrés parmi les tox découvrent que le beach revu et corrigé est définitivement diabolique sur le track : plus rapide et plus stable. Et puis il permet de faire d'autres catégories, d'autres races, bref il donne plus d'ampleur au phénomène. Le beach-cruiser devient cruiser et passe du statut de super coolos à celui d'hyper radical. Revirement social !

Que les bulleux se rassurent, le beach-cruiser n'est pas mort. Il est devenu beach-Comber, ses formes sont plus sympas, plus rondes, un peu comme celles actuellement des empifreuses de cookies de tout à l'heure. Un superbe échantillon de beach-comber circule dans Paris aux mains de notre Rad-Dad national. Si vous insistez on vous donne son itinéraire dominical.

Plateau, staff, track and sun

Le comparatif, on l'avait jamais fait parce qu'on estimait les fabricants et importateurs tellement chochotes et peu enclins à ce genre de sport cérébral qu'il était inutile de les violer. Le bicross et son (petit) milieu a grandi, il est devenu adulte et prêt à la critique publique et virulente. Et puis le comparatif est un tel boulot que les travaux d'Hercule à côté passent pour loisirs de fillettes. Isn't dear Killer ? L'enfer ! On a commencé par recruter huit scoots parmi les plus en vu : GT, Robinson, Hutch, V 2000, Sunn, MBK, Pro-Winner et Zeronine.

D'entrée, exit le Robinson. Il n'y en a qu'un en France pour le moment, celui de Minozzi et à la veille de la superclasse Euro en Allemagne ce dernier ne souhaite pas s'en séparer. On le comprend. Exit également le Pro-Winner qui ne nous parviendra jamais. Restent six scoots montés spécialement pour cet essai car, bien sûr, la plupart ne sont disponibles qu'en kit. Ne vous inquiétez donc pas si on ne parle que très peu des accessoires.

A match d'enfer il fallait un track d'enfer. Unaniment c'est vers Hourtin que nous nous sommes tournés : bowling hyper class, climat estival, site incomparable, bref le paradis du journaliste moyen. De plus a lieu ici en même temps le premier stage EBF-équipe de France. Parmi le gratin du BX français, jugez le staff que nous nous sommes forgé : Mike Macau, Edouard Dupond, Xavier Robleda, Fabrice Vettoretti, Laurent Rougemont, Eric Chardon, Christophe Boul, Xavier Redois et Claude Villemot. Excusez du peu ! Macau, Dupond et Robleda ayant été dépeçés sur place par leurs marques, spécialement pour notre essai. La preuve que la formule du comparatif n'est pas pourrie et qu'elle est bien reçue.

Enfin, sachez que chaque pilote a roulé sur tous les cruisers et a été invité à donner son avis en toute objectivité. Ils ont superbement joué le jeu.

Revue de détails

D'entrée je brise le suspense qui vous étreint tous, le Hutch est la grande révélation de ce comparatif. On attendait un peu un autre scooter ricain à la première place, et toc, voilà t'y pas que le Hutch se pose en leader dès les premiers tours de roues. Parce qu'en plus, la différence avec les autres est radicale.

C'est le plus complet, le mieux dessiné. Un 24" très compact, assez court mais sans l'être excessivement.



Avec 41 cm d'empattement AR on imagine déjà sur le papier ce que peut être l'accélération de ce turbo. Aucun retard à la relance, sitôt la pédale écrasée il s'éjecte.

A l'approche des bosses et notamment des simples il est hyper facile à cabrer sans pour cela avoir à se jeter en arrière. Géométrie idéale qui fait que le Hutch est très maniable et très facile à sortir des zones difficiles comme les virages très serrés par exemple. Ça coule de source, c'est un scooter qui n'embarque pas.

Hutch a une réputation de sauteur. Le cruiser ne la dément pas.

Il est très stable sur les sauts et encaisse bien les chocs à la réception. D'une façon générale, le Hutch inspire confiance dans toutes les phases de la course du fait de la rigidité de son cadre.

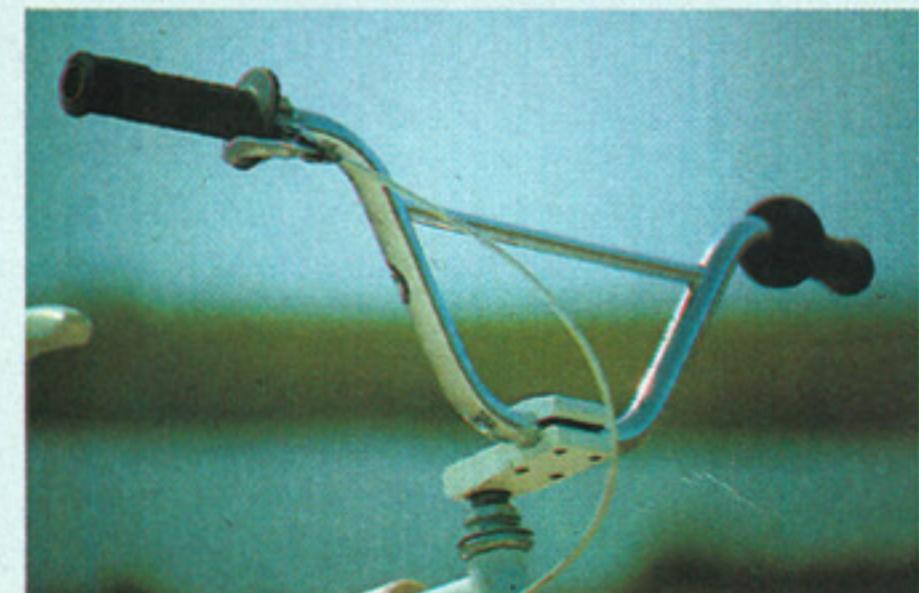
Ça ne se tortille pas, c'est sain.

Notre staff a quand même trouvé quelques défauts. C'était trop beau ! La compacité du scooter fait que les échassiers, genre Xavier R., ont tendance à s'explorer les genoux sur le guidon à l'accélération.

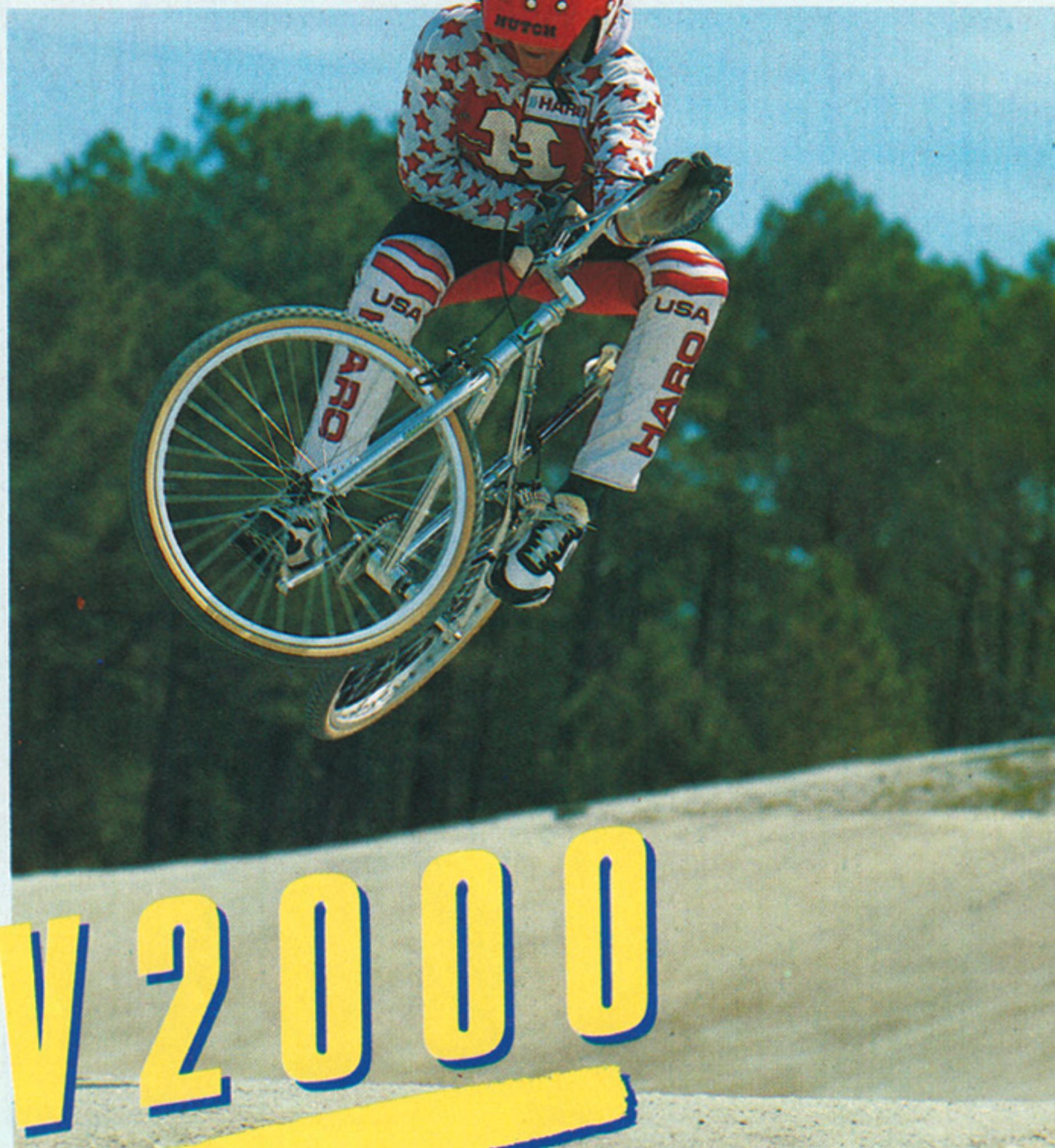
Enfin, est-ce le hasard ou le génie des Hutchmen, mais on a découvert que ce Sam ne conserve toutes ses qualités que s'il est équipé Hutch. Une autre potence que la Hutch, par exemple, change la géométrie de l'AV du tout au tout.

Je pencherais plutôt pour le côté génial et opportuniste.

Alors, Hutch le cruiser idéal ? Peut-être bien !



Non content d'avoir la meilleure géométrie, le Hutch est équipé hyper class avec entre autre la très célèbre potence de la marque.



V 2000



On reste chez le même importateur mais on passe une sacré marche. Si le Hutch a littéralement emballé tous nos destroy-boys, le V 2000 a relativement fait l'unanimité contre lui. Rien à redire sur la qualité de fabrication (on n'a pas eu confirmation mais il semble sorti de chez Anlun), c'est la géométrie qui est complètement craignos. Et de toute évidence on a voulu gommer ces faiblesses par un équipement très class. Raté ! Nos testeurs ont découvert le poteau rose. Rappelez-vous, aujourd'hui y'a que Satanax qui parle. Le V 2000 mérite plus que jamais l'appellation de sauterelle. Fin, haut et long, il semble fragile et n'encourage pas à un pilotage radical. Sur le track, c'est pas vraiment ça ! Très long de l'avant (61 cm) la roue plonge dans le creux et c'est carrément duraille de l'en sortir du fait du peu de nervosité et de la difficulté à le cabrer. L'arrière est pourtant d'une lon-

gueur acceptable (42,5 cm) et malgré ça la relance est molle. Où est l'os ?

Après de multiples recherches c'est X-OR qui a découvert que le boîtier de pédalier est placé très haut, ce qui entraîne en cascade la mollesse à l'accélération et la difficulté à cabrer. Bon flan, mais f'est bien flur !

En fait le V 2000 serait un scooter pour géants. Tout y est démesuré. Hauteur au collier de selle : 64 cm, hauteur sous le boîtier, empattement : 103,5 cm. Seul le poids reste dans la bonne mesure : 12 kg. Tout est donc question de gabarit. X-OR a finalement pu le cabrer correctement à condition de se placer très en AR alors que Macau n'a jamais pu le faire de façon satisfaisante.

Les nains vont encore manifester.



Côté équipement rien à redire, c'est class. Le hic c'est la géométrie. Le V2000 est pourtant très beau dans sa réalisation. Anlun oblige.



Un genre de monstre ! Depuis notre catalogue vous savez que le cruiser GT est le scooter le plus cher. Equipé tout GT, ou presque, c'était sur le papier le vainqueur en puissance de notre match.

Seulement les faits sont là, sur le terrain le GT n'est pas le cruiser le plus radical. Attention, il reste près du score du Hutch, mais... Ça avait pourtant très mal commencé pour lui et il a fallu pas mal d'abnégation à notre staff pour en faire un test objectif. D'abord, il nous a été livré avec un guidon de 20" (rupture de stock) ensuite le pédalier, mal serré au montage, nous a lâché avant essai. Mécanique blues ! Second départ. Il ressort que le GT est assez près du Hutch. Même aptitude à l'accélération et au saut, même empattement (à 5 mm

près) et pourtant on est inconditionnel exclusif de l'un ou de l'autre.

La différence se joue dans la répartition des cotes. Le GT est hyper court de l'AV : 55,5 cm (contre 57 au Hutch) et un poil long de l'AR : 43 cm (41 cm au Hutch). Malgré cet avant court, l'angle de chasse est relativement important et le GT embarque un peu en virage. Un pilotage radical gomme aisément cet inconvénient mais il ne faut déjà pas être un poireau. Si l'on veut vraiment pinailler, les deux centimètres de plus à l'arrière font que l'accélération peut paraître moins extrême. Ça se joue au millipoil.



Assez près du Hutch le GT est le scooter des pros. Pilotage radical et équipement top niveau. C'est une valeur très sûre qui a juste trouvé son maître.

Satanax, qui est une vrai peau de vache, achève le GT en disant que ce n'est pas un cruiser pour fillette ou junior fraîchement dégrossi. C'est un scooter de bad boy radical qui demande un pilotage destroy. Un scooter qui va fort !

Autres critères de choix : le prix, les accessoires et le service après-vente.



ZERONINE



Côté look, c'est incontournable, le Zéronine assure. Mais le ramage ne vaut pas le plumage. Le cruiser est nettement moins radical que le 20" essayé dans le numéro précédent. On en attendait peut-être un peu trop. Mais, no mouche, il supporte la comparaison avec les autres.

Satanax se régale et dénonce d'abord tout ce qui cloche.

Ah ah, les mauvais ! Zéronine a complètement foiré tout l'avant de son cruiser. Par rapport à tout scooter normal, le Zéro affiche trois centimètres de trop au niveau de la potence. L'empilage jeu + fourche + potence + guidon oblige à prendre un escabeau pour atteindre les poignées. Tout vient en fait de la fourche, démesurée en longueur. Il en résulte un avant très imprécis et un scooter assez difficile à placer sur les sauts.

Le Zéronine serait-il de plus très fragile ? Après les spectaculaires gamelles de Chardon

les manivelles avaient la fâcheuse tendance à venir se bloquer contre le tube inférieur du triangle AR.

Tout ceci est très dommage car le reste du scooter est hyper sain. Le point fort étant l'excellente proportion dans la géométrie : 56 cm à l'AV, 41,5 cm à l'AR pour un empattement total de 97,5 cm. C'est un bastonneur de première. Très vif, avec des reprises démoniaques c'est un surdoué sur ce chapitre et c'est carrément une jouissance que de le planter au plus creux des virages relevés pour l'en sortir d'un coup de pédale et d'un coup de rein bestiaux.

Sans cette fourche de m... qui de plus le rend très instable à l'enroulement des simples, le Zéronine serait au top de sa catégorie.



Exemple d'échaffaudage. Toute cette partie est complètement ratée, trop haute. Dommage parce que tout le reste du scooter est excellent.



MBK



Dommage, le MBK n'était pas de toute première fraîcheur avant essai, je ne vous en parle pas après. Tous ont essayé de le détruire parce que son aspect très sain est une véritable provocation pour tout toxicque qui se respecte.

Le MBK est le vélo poids lourd, le vélo des costauds. Il est lourd, dur à cabrer et, selon les gabarits, lent à l'accélération.

Comme le dit Xavier : « c'est un vélo court qui n'a pas les avantages d'un vélo court ». Technicien et philosophe, le X.R.

Comme pour le V 2000, la plupart de ces défauts sont dûs à un boîtier de pédalier mal placé. Ici il est trop en avant. Ce qui a pour effet pervers de rallonger l'arrière, raccourcir le triangle avant et diminuer l'empattement

AV. Bref, l'inverse de ce qui est idéal pour un scooter de grande attaque. De cette position très sur l'avant il est assez difficile de cabrer sur les simples et de délester sur les autres. Autre effet très très pervers : le full et autres figures de ce style sont rigoureusement interdites. Ceci pour la simple raison que la pédale vient toucher le pneu (et inversement). Gênant me direz-vous. No free en course crient dans mon dos les commissaires. En course non, mais en dehors, pour le fun... Le problème reste entier et complètement insoluble.

Ceci dit, les top racers lui ont quand même trouvé une bonne attaque et une maniabilité satisfaisante, sans plus.

Le MBK est un genre de français moyen.



Encore une histoire de boîtier mal placé. Trop en avant pour le MBK.

SUNN



Autre français moyen, le Sunn. On le sait, le toulousain met le paquet sur les minos. Les vieux, c'est pas sa préoccupation première. Quoi que la nouvelle gamme alu...

Une chose est sûre, c'est de la fabrication française d'excellente qualité. Le look a beaucoup plu.

Ce n'est visiblement pas un top comme le sont le Hutch et le GT.

Disons qu'il se situe dans une excellente moyenne tant par la qualité des accessoires que par ses réactions sur le terrain.

D'entrée le Sunn, livré tout monté mais disponible en cadre/fourche, est desservi par un braquet trop long (41 x 16). Il est de plus un peu lourd (13 kg) et l'angle de chasse est trop ouvert. Il se situe dans le créneau des vélos long : 101,5 cm d'empattement, avec 42,5 à l'AR et 59 à l'AV.

C'est une manie (ou une mode), le boîtier de pédalier n'est encore pas ici à sa place. Comme pour le MBK il est bien trop en avant et occasionne les mêmes désagréments de pilotage. Différence cependant, le triangle avant reste d'une dimension correcte et les longues cannes n'ont pas de problèmes à l'accélération.

Malgré l'angle de chasse, l'avant est plutôt bien réussi et chaque pilote l'a jugé facile à mettre en orbite avant les bosses et il suit à l'aise la trajectoire en virage. Il n'embarque pas et relance correctement.

L'avant du Sunn est en fin de compte un excellent compromis entre ceux de Hutch et GT.

Si vous achetez le Sunn monté, vous serez peut-être dérouté par le dirigeoir. Sunn l'a voulu volontairement très large (78 cm) pour que d'un coup de scie chacun l'amène à ses mesures. Mais de toute évidence il n'est pas assez cintré.

Au bout du compte, le Sunn est une base hyper saine qu'il vaut mieux acheter en kit et équiper d'accessoires haut de gamme pour la haute compétition.

Ça ne déplacera pas le boîtier de pédalier, mais ça aidera à le faire oublier.



Comparons mes frères

Un comparatif c'est fait pour comparer, alors comparons, voulez-vous.

Satanax n'est pas tendre avec le matos. Au prix où est le beurre, un scoot se doit d'être bon un point c'est tout. Ou alors il ne doit pas être.

Le grand jury décerne la palme du meilleur cruiser au Hutch. Bon partout sur la piste c'est un genre de scoot parfait, facile à piloter tant pour le Raymond moyen que pour le top tox. Et déjà un podium pour lui avec Bonis à la superclasse de Lyon.

Le scoot champion de France aux mains d'X-OR se fait taxer sur la ligne à cause d'une tendance à l'embarquement en virage. A part son prix, c'est tout ce que l'on peut lui reprocher. Mais Satanax est impitoyable.

Une longueur derrière : MBK et Sunn, à égalité. Ces deux scoots sont très satisfaisants mais ils ne sont pas dans l'esprit super top des deux premiers. Ce qui ne les empêchera pas de gagner des courses, le facteur « humain » entrant pour une bonne part dans les résultats. Mais nous, c'est pas la taille des mollets qu'on juge.

C'est peut-être sévère, mais Sata met Zeronine en 5 parce que son avant est vraiment trop nul. Ça gâche tout ! Il y a pourtant là un excellent scoot qui sommeille. Pour le réveiller il suffit de changer la fourche. Résultat : un top qui rivalisera avec les deux premiers.

En queue, V 2000 qui fait un peu Prisu à côté des autres et qui cible trop le créneau des géants. Déjà que le 24" n'est pas pour les rachos.

Ça c'est le classement à l'issue du test dynamique. Très dynamique ! Faudrait pas non plus oublier le côté financier de l'affaire et l'incontournable rapport qualité/prix.

C'est un chapitre que Satanax n'aime pas car partisan du « quand on aime on ne compte pas ».

C'est certain que ce classement vient boule-

verser tous les acquis, ceux qui nous ont fait tant transpirer sur la piste d'Hourtin. Satanax fait la tronche parce qu'il sait que beaucoup de kids ne prendront en compte que ce second classement.

Mais pas les vrais, les purs et durs.

Cocorico ! On s'en doutait le malin Max place son Sunn en tête. 2 500 F tout monté ou 1 220 en cadre/fourche, le Pro Cruiser est sur ce coup le meilleur.

Derrière, le MBK, qui ferait jeu égal avec Sunn s'il n'était 700 F plus cher en version montée. Egalité entre Zeronine et V2000 à la troisième place. V2000 n'est vraiment pas cher mais rappelez vous son comportement sur la piste. Enfin, pénalisés par leur prix très élevé Hutch et MBK ferment la marche. C'est le prix de la qualité et de l'efficacité.

Sympa les sauterelles ! D'autant plus que ce sont d'excellents street et que sur le terrain des VTT, les cruisers ne sont pas ridicules.

FICHES TECHNIQUES

Hutch

Type : Cruiser
Cadre : Cromo 4130
Fourche : Cromo 4130
Empattement AV : 570 mm
Empattement AR : 410 mm
Empattement total : 980 mm
Prix : kit : 2 544 F complet : 4 789 F
Distributeur : V 2000 143-145, Avenue du Maréchal Foch, 92210 St-Cloud. Tél. : (1) 47.71.10.01.

GT

Type : Cruiser 24" piste
Cadre : 100 % Cromo
Fourche : 100 % Cromo
Empattement AV : 555 mm
Empattement AR : 430 mm
Empattement total : 985 mm
Prix : kit : 1 600 F complet : de 3 900 à 6 450 F selon accessoires
Distributeur : Boutiq'GT France, 32, avenue du Marché Commun, 44082 Nantes Cedex. Tél. : 40.49.43.85.

V 2000

Type : cruiser
Cadre : Cromo
Fourche : Cromo
Empattement AV : 610 mm
Empattement AR : 425 mm
Empattement total : 1 035 mm
Prix : kit : 792 F complet : 2 890 F
Distributeur : V 2000, 143-145, Avenue du Maréchal Foch, 92210 St-Cloud. Tél. : (1) 47.71.10.01.

MBK

Type : Super cruiser CR 400
Cadre : Cromo
Fourche : Cromo
Empattement AV : 580 mm
Empattement AR : 400 mm
Empattement total : 980 mm
Prix : complet : 3 170 F
Distributeur : Réseau MBK.

Sunn

Type : Pro Cruiser
Cadre : Cromo Vitus 983
Fourche : Cromo Vitus 983
Empattement AV : 590 mm
Empattement AR : 425 mm
Empattement total : 1 015 mm
Prix : 2 500 F monté 1 600 en Kit
Distributeur : Sunn-MX France 5, rue des Lilas, 31520 Ramonville. Tél. : 61.75.62.25.

Zeronine

Type : Pro cruiser
Cadre : Zeronine Cromo 4130
Fourche : Zeronine Cromo 4130
Empattement AV : 560 mm
Empattement AR : 415 mm
Empattement total : 975 mm
Prix : kit : 2 190 F chromé, 2 050 F blanc.
Distributeur : BMX New 21, rue Victor Hugo, 69700 Givors. Tél. : 78.73.47.16.





australie

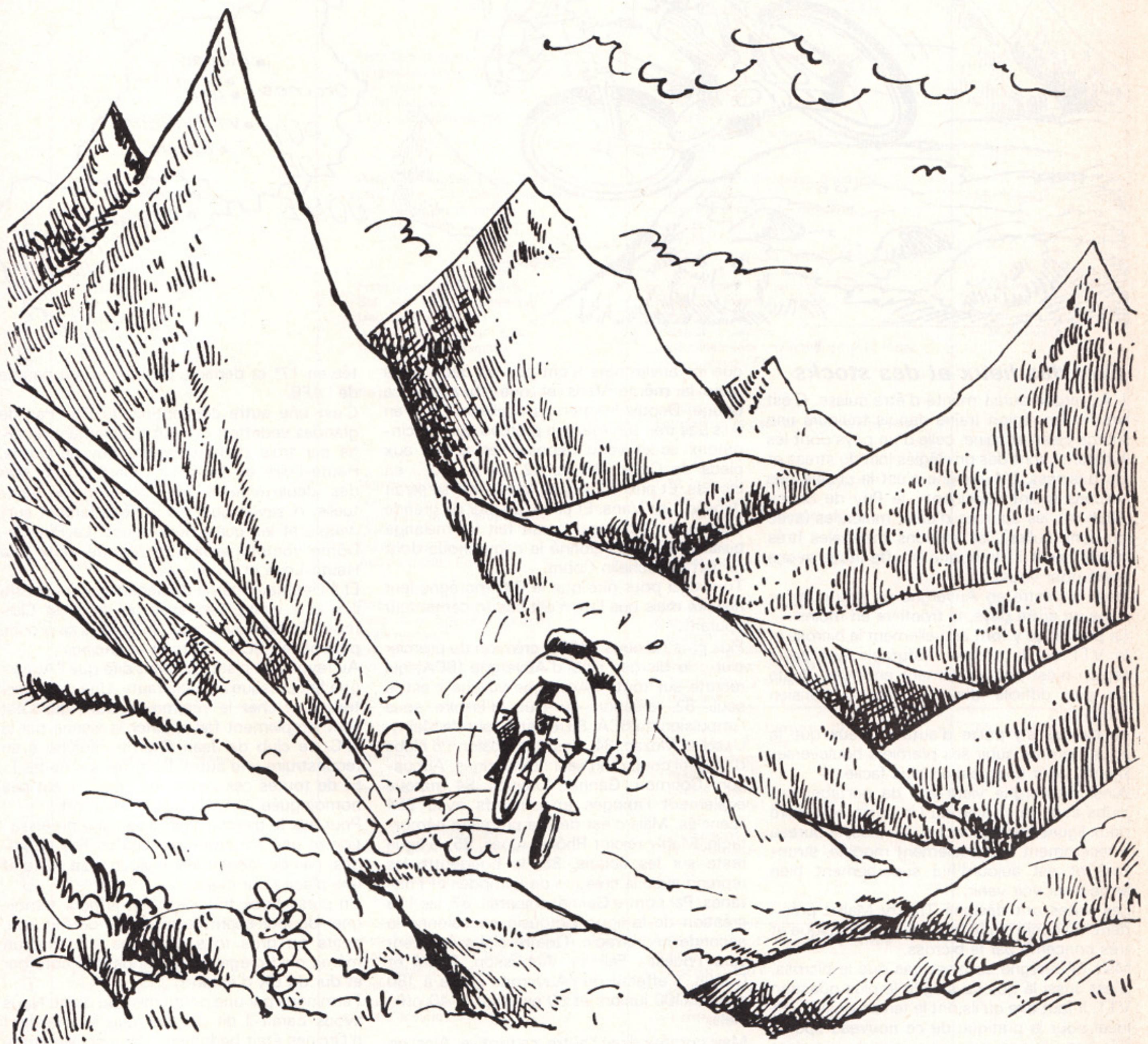
C'EST PAS
UN VÉLO
TOUT TERRAIN
C'EST UN

MBK **RESEAU** 

AUVERGNE

par J.Ph. Béquet

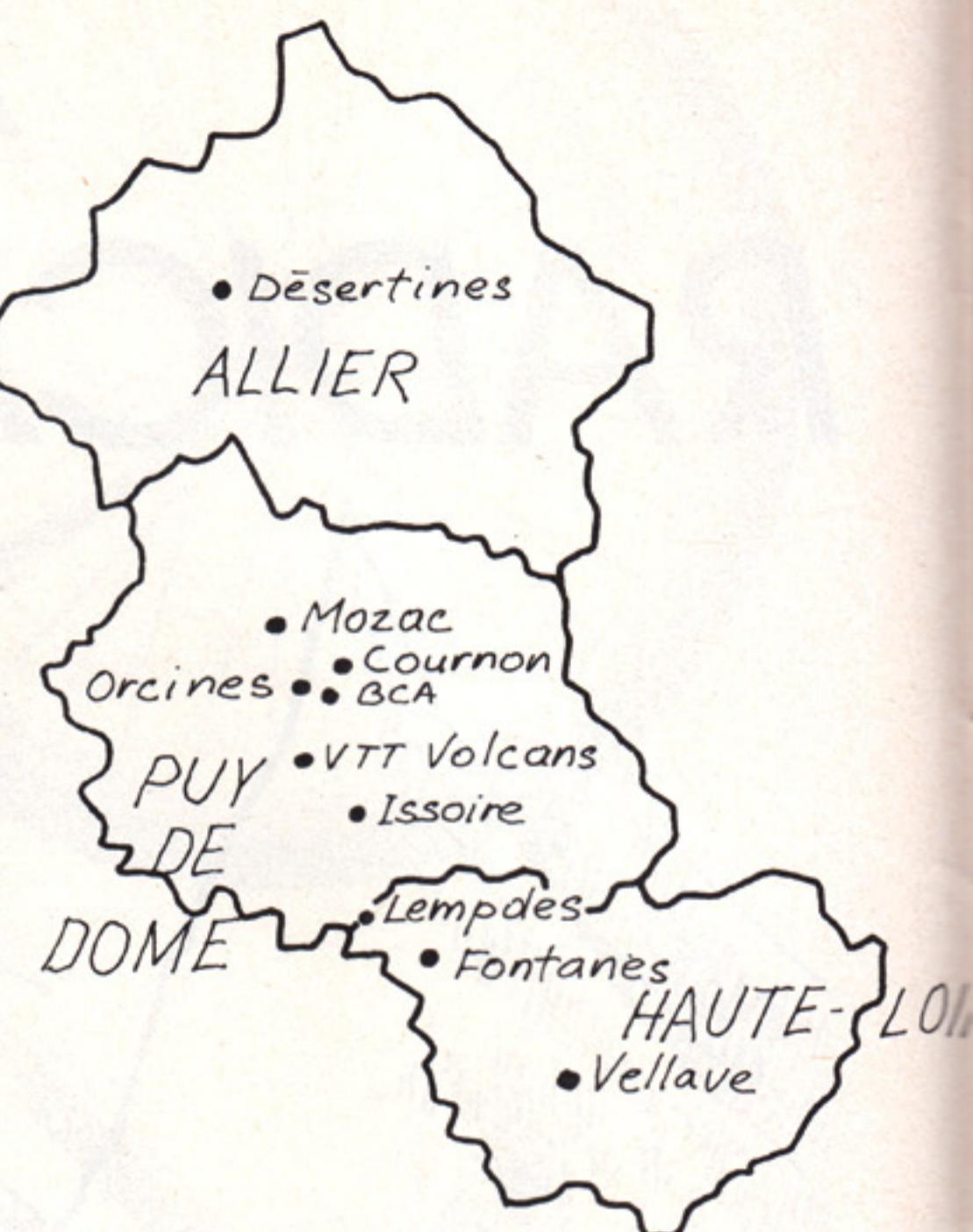
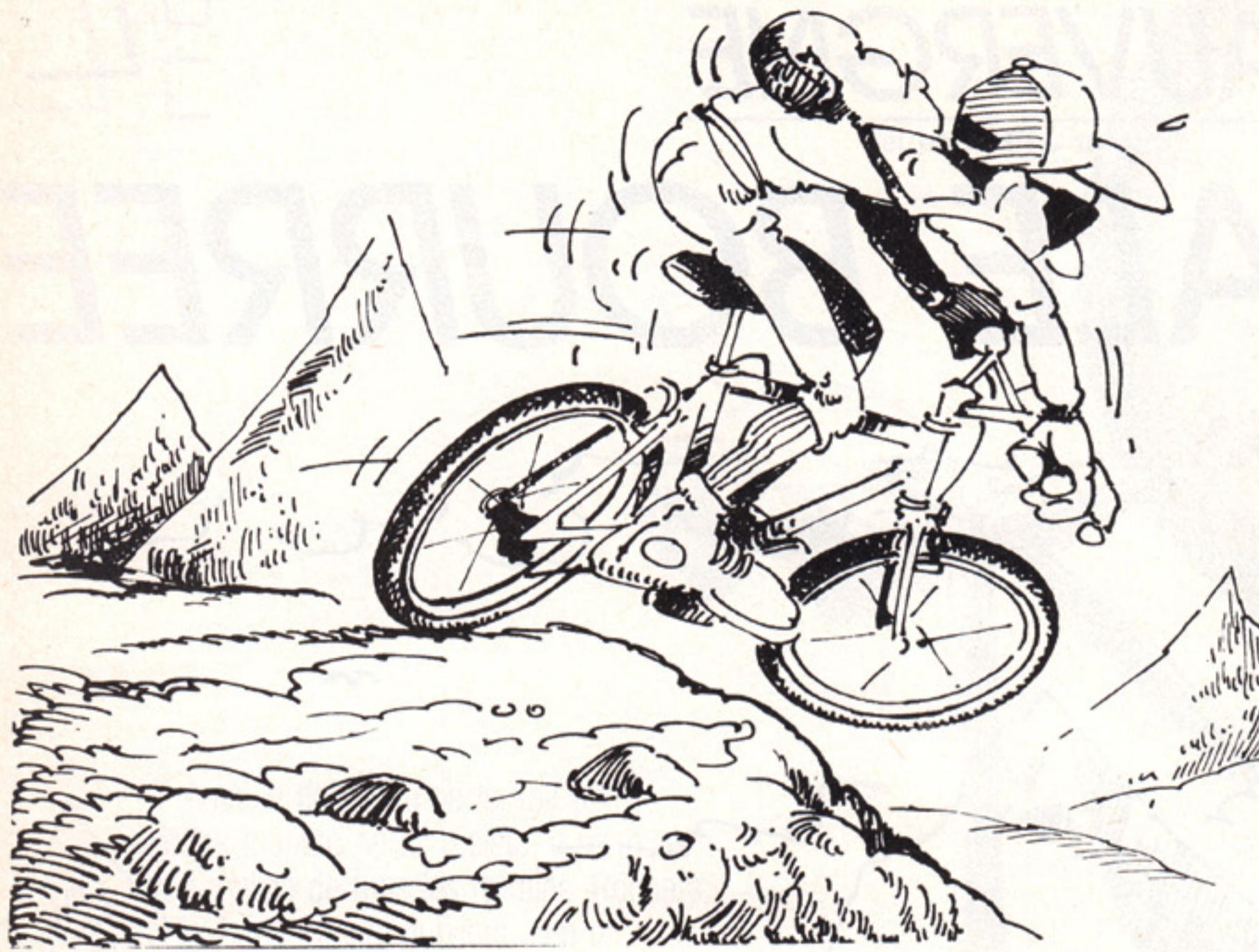
RADICALE BOURREE



Vous êtes sûrement d'accord avec moi : l'Auvergne parle plus aux gastronomes et aux bons vivants d'une part, mais aussi aux raplaplas et autres stressés en mal de cure, d'autre part, qu'aux kids assoiffés de bastons et accros aux méga-jumps.

Mais ce qui devait arriver... arriva. A force de respirer le bon air des montagnes et manger la bonne potée des rad-mum, les tox auvergnats ont fini par se faire remarquer et les voilà au top avec une ligue bien à eux.

Ils en ont réveillé les volcans. Et je pearl-harbour le Mont-Dore et je novocaine le Sancy. Toxchiques chés bicrocheurs, fouchtra !



Etat des lieux et des stocks

L'Auvergne aurait mérité d'être suisse. C'est vrai, cette région traîne depuis toujours une image clean et saine, celle d'un pays dont les habitants sont des privilégiés loin du stress et du business. L'Auvergne c'est la chaîne des volcans (point culminant : le Puy de Sancy 1886 m), les sources d'eaux minérales (avec ou sans bulles), les stations thermales (très mode paraît-il), la bonne bouffe (nous avons testé pour vous).

Bref, on entre en Auvergne un peu comme dans un autre pays, la frontière en moins. La percée qu'y font actuellement le bicross et le VTT est la preuve irréfutable que cette région n'est pas totalement enclavée. Juste un peu difficile d'accès pour le parisien moyen.

Le bicross s'y porte d'autant mieux que la ligue vient de subir ses premiers bouleversements, pour une gestion plus facile.

Ainsi l'Auvergne vient-elle de partager ses clubs avec sa voisine du Limousin pour faire deux ligues bien distinctes. De plus, le bureau a récemment été totalement modifié, structuré et est aujourd'hui superbement bien armé pour voir venir.

Les votes ont désigné Thierry Mallet président, un genre jeune mec hyper dynamique et très concerné par le bicross.

Mais l'Auvergne ce n'est pas que le bicross. C'est aussi là que ça s'agit le plus question VTT. Il faut dire qu'ils ont le terrain quasiment idéal pour la pratique de ce nouveau sport : très beau et pas excessivement dur, et c'est ici qu'est basé le responsable VTT de l'AFB : Pierre Brondello. Pierre est un bouliforme du VTT. Il s'est battu et a obtenu la création d'une commission VTT et sitôt officialisé dans ses fonctions de responsable il s'est lancé dans l'organisation. Ça donne : les 24 h d'Auvergne, le premier championnat de France VTT (il grille ainsi l'AFMB) et une multitude de randos sportives ou touristiques. Et ça bouge sérieux du côté d'Hourtin dit-on, mais c'est une autre histoire. C'est pour dire

que les auvergnats n'ont pas les deux pieds dans la même Vans et que chez eux ça bouge. Depuis longtemps d'ailleurs. Je n'en suis pas très sûr, mais on prétend que Vercingétorix serait venu déposer les armes aux pieds de César (Alésia, 52 avant J-C)... en bicross. Et puis à l'origine, la bourrée se serait dansée... en Vans. Et enfin, un jour de grande fatigue, un fromager aurait fait un mélange bizarre qui aurait donné le caoutchouc dont on fait le Michelin Cobra.

Tout ceci pour dire que le BX imprègne leur histoire mais que l'on n'est pas forcément au courant.

Plus près de nous : 1981, création du premier club : le bicross club d'Auvergne (BCA) qui recrute sur toute l'Auvergne vu que c'est le seul. 82, création du club d'Issoire sous l'impulsion du BCA. 83, c'est le tour de Mably, Ussel et Mozac. 84, c'est l'explosion : 6 clubs d'un seul coup d'un seul : Désertines, Aubusson, Cournon, Gannat, Orcines. 84 marque également l'apogée en effectifs avec 254 licenciés. Mais c'est déjà la première hémorragie. Mably rejoint Rhône-Alpes. 85, la ligue reste sur les acquis. 86, la bougeotte les reprend avec la création de Lempdes et Fontanès. Par contre Gannat disparaît. 87, aïe ! La création de la ligue Limousin occasionne la seconde hémorragie. Quatre clubs émigrent vers l'ouest : Felletin, Aubusson, Ussel et Guéret. L'effectif de l'Auvergne chute à 180 pilotes (100 juniors et 80 experts) et 40 officiels.

Mais comme dirait l'autre, ça motive. Ainsi on annonce la création imminente des clubs d'Aurec/Loire, Ste Florine, St-Germain-des-Fossés, Pont Du Château et La Chaise-Dieu. Pas mal !

Un plateau de clubs

L'avenir est sûrement dans les petites ligues. Et l'Auvergne est une toute petite ligue. Rien à voir avec les dinosaures voisins, Rhône-Alpes et Provence. L'an passé elle était poin-

tée en 17^e et dernière position au hit parade de l'AFB.

C'est une autre conception du BX. Pas de grandes vedettes, dix clubs seulement répartis sur trois départements : Puy-de-Dôme, Haute-Loire et Allier. La répartition au sein des départements est, dirons-nous habituelle. A savoir qu'il y a le département surpeuplé et les quasi désertiques. Le Puy-de-Dôme compte sept clubs contre deux à la Haute-Loire et un à l'Allier.

Et à l'intérieur même du département vedette il y a le centre bicrossistique. Ici c'est Clermont-Ferrand avec trois clubs dans sa proche périphérie : BCA, Cournon et Orcines.

Au rayon des pistes on peut dire que l'Auvergne fait presque un sans faute. Une piste partout sauf chez le vétéran, le BCA, qui s'est tout simplement fait crouter la sienne par la FFC. Le club de Jean Citerne cherche à en reconstruire une autre. Exemple à méditer ! Et de toutes ces pistes, une seule n'est pas homologuée. L'Auvergne, cha va fort !

Pour eux le bicross c'est aussi une organisation et une structuration d'enfer. Pas de litiges, pas de magouilles, chacun a sa place et une place pour chacun.

Un press-book très class est là pour témoigner de leur esprit cartésien et du fait que, petits ou gros tous les clubs sont sur un même pied d'égalité. Ça rappelle le côté pur et dur du BX d'antan !

Terminons par une petite mise au point. Nous avons paraît-il dit un jour que le président d'Orcines était bedonnant. Non seulement le président est une présidente mais en plus elle est absolument charmante.

Enfin, merci à Laurent Mallet, président de ligue, et à tous ceux qui ont fait diligence pour nous parler (avec amour) de leur enfant chéri. Je pense que les inconditionnels du bicross convivial, sympa mais néanmoins tonique se doivent de passer par l'Auvergne. Une façon de concilier bicross et vacances, et inversement !

Fouchtra !!!

Clubs et contacts		Pistes	Effectifs	Aides
63 Puy-de-Dôme	Bicross Club d'Auvergne Mme Châtaignier 8, rue de la Ribeyre 63800 Cournon Tél. : 73.69.33.03	Pas de piste	<ul style="list-style-type: none"> - 17 licenciés : 12 juniors, 4 experts, 1 fille - Déplacements : parents/pilotes - Inscriptions : 100 F, 50 F à partir du 3^e licencié dans la même famille. - 1 entraîneur 	
	Bicross Club de Mozac M. Yannick Saunier Malauzat 63530 Volvic Tél. : 73.87.60.61	Piste homologuée en cours de rénovation. Long. 300 m. Larg. : 5 m Sol : gravillon. Grille manuelle Lieu : complexe sportif	<ul style="list-style-type: none"> - 15 licenciés : 12 juniors, 2 experts, 1 fille - 1 entraîneur - Inscript. : 60 F - Déplac. : parents - Entraînements : mercredi-samedi 14 à 16 h 	Municipalité
	Lempdes - Bicrossing Mme Françoise Bonjan 35, rue des Bardines 63370 Lempdes Tél. : 73.61.75.14	Piste homologuée. Long : 340 m Larg. : 7 m. Sol : sable de carrière Grille auto. et manuelle. Drainage	<ul style="list-style-type: none"> - 24 licenciés : 8 experts, 8 juniors 1 fille, 7 loisirs. - 2 entraîneurs, 5 commissaires - Inscript. : 80 F - Déplac. : parents - Entraîn. : mercredi-samedi 14 h à 17 h 30 	Municipalité
	Bicross Club de Cournon Centre de Loisirs Avenue de l'Allier 63800 Cournon Tél. : 73.84.62.28	Piste homologuée, drainée. Sol : tuff. Grille automatique Lieu : plan d'eau Long. : 300 m. Larg. : 6 m Autre activité : Freestyle	<ul style="list-style-type: none"> - 85 licenciés : 30 juniors, 17 experts, 5 filles, 33 loisirs, 5 officiels - Inscript. : 120 F - Déplac. : parents - Entraînements : mercredi 14 à 17 h par 4 entraîneurs EBF 	<ul style="list-style-type: none"> - Centre de Loisirs - Municipalité
	Club VTT des Volcans Mme Catherine Vincent 4, rue des Cerisiers 63670 Le Cendre Tél. : 73.84.02.33.	Partout où il y a un petit chemin	<ul style="list-style-type: none"> 40 adhérents Inscript. : 50 F Entraînements : autour d'une bonne table. 	
	Bicross Club US Issoire Mme Monique Roynel Villa Phanou Rue Jean Amariton 63340 Nonette Tél. : 73.96.03.62	Homologation en cours Long. : 265 m. Larg. : 7 m Sol : sable de carrière. Drainée Grille auto. Lieu : le Pré-Rond Autre activité : Free	<ul style="list-style-type: none"> - 22 licenciés : 9 juniors, 8 experts 3 filles, 2 loisirs - 2 entraîneurs, 3 commissaires Inscript. : 50 F Déplac. : parents Entraîn. : samedi 14 h 30 à 16 h 30 	Municipalité
	Bicross Club d'Orcines Mme Muriel Raffy Chemin des Meuniers 63870 Orcines Tél. : 73.62.10.53	Piste homologuée. Long. : 268 m Larg. : 5 m. Sol : Tuff. Drainée Grille manuelle. Lieu : Complexe sportif Autres activités : Free, VTT	<ul style="list-style-type: none"> - 30 licenciés : 19 juniors, 3 experts, 8 loisirs - Inscript. : 50 F - Déplac. : parents Entraîn. : samedi 14 h 30 à 16 h 30 - 1 entraîneur, 2 commissaires, 1 directeur. 	<ul style="list-style-type: none"> - Municipalité - Night Club le Phidias
	Bicross Club Vellave M. Beaulieu MJC, Avenue de la Mairie 43000 Espaly Tél. : 71.05.20.09	Piste homologuée. Long. : 250 m Larg. : 6 m. Sol : sable carrière Grille manuelle. Lieu : Pré La Chaise Autre activité : Free.	<ul style="list-style-type: none"> - 28 licenciés : 13 experts, 10 juniors 2 freestylers, 3 loisirs - 2 commissaires - Inscript. : 70 F - Déplac. : parents - Entraînements : samedi 14 à 16 h 	Municipalité
43 Haute-Loire	Bicross Club de Fontanès M. Maurice Legrand 8, cité du Parc Fontanès 43100 Brioude Tél. : 71.76.44.24.	Piste non homologuée Long. : 260 m. Larg. : 4 m Sol : terre battue Grille manuelle	<ul style="list-style-type: none"> - 10 licenciés loisirs - Entraînements : samedi 14 à 16 h 	Municipalité
	BC de Désertines Mme Biogeoau 31, rue Montplaisir 03630 Désertines Tél. : 70.05.50.92	Piste homologuée, en cours de rénovation. Long. : 368 m. Larg. : 7 m Sol : sable de carrière Grille auto. Drainage Lieu : Le Vercher Autre activité : VTT	<ul style="list-style-type: none"> - 25 licenciés : 12 experts, 11 juniors 2 filles - Inscript. : 100 F - Déplac. : parents - Entraîn. : mercredi 14 à 17 h - 1 entraîneur, 3 commissaires 	Municipalité
03 Allier	Président Thierry Mallet Sarcenat 63870 Orcines Tél. : 73.62.23.17	Délégués Départementaux		<ul style="list-style-type: none"> ● Allier Claudine Biogeoau 31, rue Montplaisir 03680 Désertines Tél. : 70.05.50.92 ● Puy-de-Dôme-Cantal Thierry Mallet Sarcenat 63870 Orcines Tél. : 73.62.23.17
	Secrétaire Olivier Raffy Chemin des Meuniers 63870 Orcines Tél. : 73.62.10.53	<ul style="list-style-type: none"> ● Haute-Loire Robert Beaulieu 12, bd Gambetta 43000 Le Puy Tél. : 71.05.96.21 Roger Carlier 69, route de Moulin la Vergne 03100 Montluçon Tél. : 70.05.01.29 		<ul style="list-style-type: none"> Jean-Pierre Arriendebat 11, rue des Floralys 63800 Cournon Tél. : 73.69.43.62.

Vélo 2000

Pour avoir le meilleur service, la meilleure qualité et les meilleurs prix des produits :

HARO

Vélo 2000

odyssee

TIOGA

AME

PEREGRINE

BMX HUTCH

SKYWAY TUFF WHEELS

Adressez-vous à nos meilleurs concessionnaires, agents et revendeurs.

Ravena/Italie	Freewheeling	Liliane Raimondi/Vias. Gaetanino, 72, 48100, Italie	0544/36595
02200 Soissons	Fosse André Cycles	6, rue Georges Muzart	23.53.46.09
03000 Moulins	Fondard Cycles	Centre commercial, Ilot Thonier/Champs	70.46.22.61
06000 Nice	Arnaud ETS	4, place Grimaldi	93.87.88.55
06000 NICE	ESLAM Claude	40, Rue Verdi	93.82.30.57
06700 St Laurent du Var	Cycles Barelli	348, av. du Gén. Leclerc	93.31.12.10
12000 Rodez	Boutonnet Cycles	25, av. de Paris	65.67.34.29
13006 Marseille	Prin-Abeil Cycles	68, cours Lieutaud	91.54.33.14
13100 Aix en Provence	Ferraris Ets	8, place Jeane-d'Arc	42.26.27.05
13700 Marignane	Neri Ets	10, place de la République	42.88.73.41
18004 Bourges	Narcy Cycles	31, Marx Dormoy B.P. n° 211	48.70.90.28
21000 Dijon	Degueurce Cycles	97, rue d'Auxonne	80.65.18.88
23000 Gueret	Durand Patrick Cycles	14, av. Pasteur	55.52.16.24
25660 Saône	Coop-Verte Cycles	14, rue des Ronces B.P. n° 43	81.55.71.99
26000 Valence	Goguet Sports	331, av. Victor Hugo	75.40.10.04
27620 Gasny	Bimob Cycles	18, av. du Général de Gaulle	32.52.84.71
28210 Nogent le Roi	Griard Jean	28, faubourg Valmorin	37.51.40.78
29200 Brest	BMX Racing	256, rue Jean Jaurès	98.41.78.22
31000 Toulouse	Marc Cycles	33, bd Carnot	61.21.65.30
31700 Blagnac	Ginestar Ets	2, plan du Port	61.71.45.62
33100 Bordeaux	Sunn BMX	353, av. Thiers	56.32.73.26
33130 Begles	Bartheré M.P. Cycles	246, route de Toulouse	56.85.52.83
33600 Pessac	Charrier Cycles	9, av. Félix Faure	56.36.54.80
37000 Tours	Barat Michel Cycles	28, rue Nericault Destouches	47.20.89.17
37100 Tours Nord	Cycleurope	7, av. de l'Europe	47.54.66.51
40000 Mont de Marson	Ets J. Colle	2 et 4 allées Brouchet	58.75.35.75
44803 St Herblain Cedex	Docam	6, rue du Moulin Herel-Zone Industrielle	40.46.25.17
45140 St Jean de la Ruelle	Bicross Mob 45	50, av. Georges Clémenceau	38.88.71.84
45800 St Jean de Braye	Bicross Mob 45	Nouveau centre ville mairie	38.88.71.84
53000 Laval	Lemoine Ets Motobécane	97, bd Félix Grat	43.53.88.67
54000 Nancy	Michenon S.A.	91, rue des Quatre-Eglises	83.36.44.97
56000 Vannes	Bicross Accessoires	3, rue de Bernus	97.63.62.85
56100 Lorient	Litoux René Cycles	11 bis, rue de Kermelo	97.37.09.78
59168 Boussois	Lamat Gérard Cycles	52 ter, rue E. Chimot	27.68.94.37
59720 LOUVRON	SARL VRECK & CRAPEZ	31-33, Rue Hautmont	27.64.68.42
60000 BEAUVAIS	ROUSSEL Didier	24, rue Malherbe	44.45.11.71
61100 Flers	Lemoine Bernard Cycles	24, place Paulette Duhalde	33.65.10.88
62630 Etable	La Maison du Cycle	52, bd Impératrice	21.94.65.21
63800 Cournon d'Auvergne	Catena Cycles (M. Boyer)	Av. de la Liberté	73.84.80.90
64100 Bayonne	Etcheverlepo Ets	3, quai Jaureguiberry	59.25.66.67
64100 Bayonne	Morisson Christian Cycles	1, place de l'Arsenal	59.59.29.07
67000 Strasbourg	Alma Sport	49, Grand'rue	88.32.02.78
67400 Graffenstaden	Huber Ets	132, route de Lyon	88.66.09.40
69003 Lyon	Pithioud Cycles	150, av. de Saxe	78.60.05.46
69700 Givors	Rougement Cycles	21, rue Victor Hugo	78.73.47.16
72000 Le Mans	Toumotocycl	3 bis et 4, place Washington	43.84.38.42
72100 Le Mans	Metayer Loisirs	73, av. Jean Jaurès	43.85.58.28
74000 Annecy	Fumex Cycles	8, rue Louis Armand	50.23.72.20
75017 Paris	Bicross Time	85, rue de Rome	42.94.07.73
75017 Paris	C.G.C.I.M. (à Paris)	72, av. de la Grande Armée	45.74.84.80
75017 Paris	Monde Cycles	36, av. de la Grande Armée	43.80.66.89
76000 Rouen	Poittevin Cycles	144, rue Albert Dupuis	35.60.39.44
76600 Le Havre	Picot Ets	102, rue Jean-Jacques Rousseau	35.42.29.94
76600 Le Havre	Rando Loisirs (M. Minard)	47, rue Louis Brindeau	35.21.03.36
77270 Villeparisis	Cyclo Sport Société	21, rue E. Branly	64.27.58.12
77300 Fontainebleau	A la petite reine	14, rue de la Paroisse	60.63.22.96
77330 Lesigny	Lesigny-Motos-Cycles	Cours Villarceau, centre ville	60.02.33.39
77500 Chelles	Jean Claude Egal Cycles	41, av. de la Résistance	60.08.10.28
78000 Versailles	Cycles Rolland	14, rue Carnot	39.50.06.17

Vélo 2000, 143-145, av. du Maréchal Foch, 92210 Saint-Cloud

Tél. : (1) 47.71.10.01 - Téléx : 206992F

SUITE

Vélo 2000

HARO

Cyclo 2000

odyssee

TIOGA

AME

PEREGRINE

BMX HUTCH

SKYWAY TUFF WHEELS

78110 Le Vesinet
78170 La Celle Saint Cloud
78180 Montigny
78200 Mantes Laville
78260 Achères
78210 Saint Cur l'Ecole
78300 Carrières-sous-Poissy
78480 Verneuil sur Seine
78870 Bailly
78960 Voisins le Bretonneux
80080 Amiens
83140 SIX-FOURS
83200 Toulon
84800 L'Isle sur la Sorgue
86000 Poitiers
87510 Triel sur Seine
91300 Massy
91420 Morangis
91470 Limours
92800 Puteaux
94270 Le Kremlin Bicêtre
95130 Franconville Ples.B.
95320 St-Leu la Forêt
97110 Pointe à Pitre
97300 Cayenne
97331 Cayenne Cedex

Barreau Cycles
La Petite Reine
Cycles Bish
Mantes Cyclisme
Bernard Marez
Rabet Pierre Cycles Peugeot
Menier Cycles
Legrand
Bike Sport
Barba Cycles
Duquesnoy Cycles
CAP 83
Cycles J.L. Thomas
Comtat Motocycles
Gauffretea Jean Cycles
MVT Cycles
Chardonnet Alain Ets
8Aux champions
Alain Cycles
La Maison du Cycle
Kremlin Cycles
Darcel et fils Cycles
Kiki Cross
Flanville Denis Cycles
Lux-Auto
C.J.M.B. Import

73, bd Carnot
Centre comm. Chataigneraie
5, av. de Manet
7 bis, av. Jean Jaurès
32, av. de Stalingrad
4, av. de la Division Leclerc
483, rue Georges Clémenceau
6, rue Delapierre
12, rue de Maule
10, rue Hélène Boucher
25, rue Terral
34, rue de la République
561, av. du XV^e Corps
1, av. de la Libération
120, 126, fbg du Pont-Neuf
129, rue Paul Doumer
23, rue Marx Dormoy
75, av. Aristide Briand
20, pl. Gén. de Gaulle
24, bd R. Wallenc
25 bis, av. Eugène Thomas
24, chaussée Jules César
16, av. de la Gare
45, rue Schoelcher
50, rue Lieutenant Goinet
65, av. Voltaire Motobécane

39.76.04.25
39.18.35.74
30.57.24.31
30.92.43.22
39.11.19.14
30.45.05.12
39.74.74.80
39.65.73.25
34.62.67.32
30.43.50.12
22.43.51.53
94.07.48.29
94.24.57.72
90.38.18.27
49.46.14.73
39.70.68.12
69.20.59.26
69.09.30.02
64.91.17.25
45.06.31.88
46.70.63.37
34.13.83.30
39.95.73.64

Cyclo 2000, 143-145, av. du Maréchal Foch, 92210 Saint-Cloud

Tél. : (1) 47.71.10.01 - Télex : 206992 F

Kit Thunder 3

VENTE EXCLUSIVEMENT
EN GROS

**DERNIÈRE
MINUTE
87**



Prix public conseillé

Tout acier **599 F**

Tout chromoly **999 F**

Garantie totale 1 an

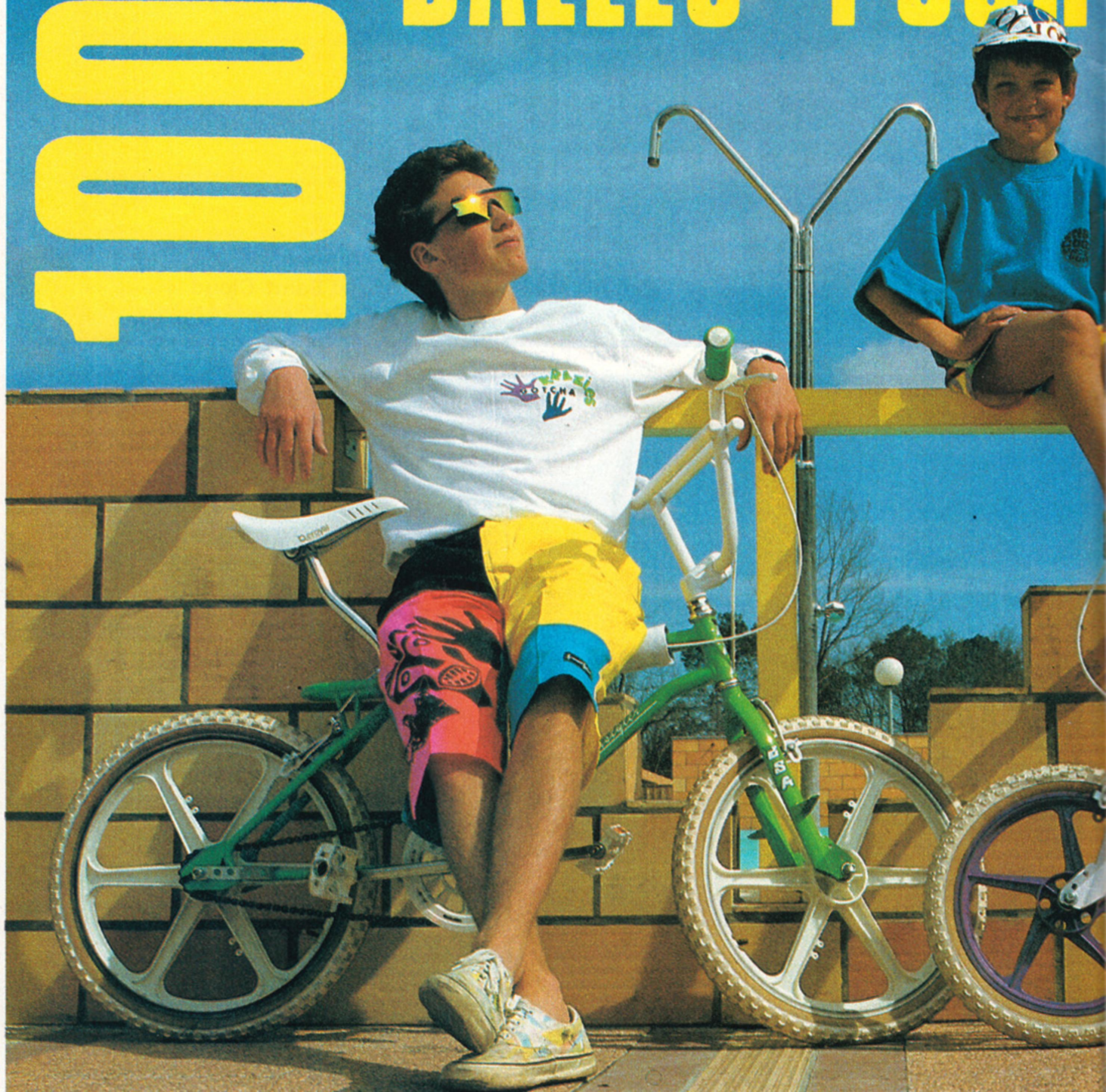
Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal-Foch
92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Télex 206 992 F

B S A F U N S T Y L E R

BOSS

BALLES POUR



1 6 E T 2 0 "

Par Killer Pedro
photos : Samu

ESSAI
E

UN FUN !



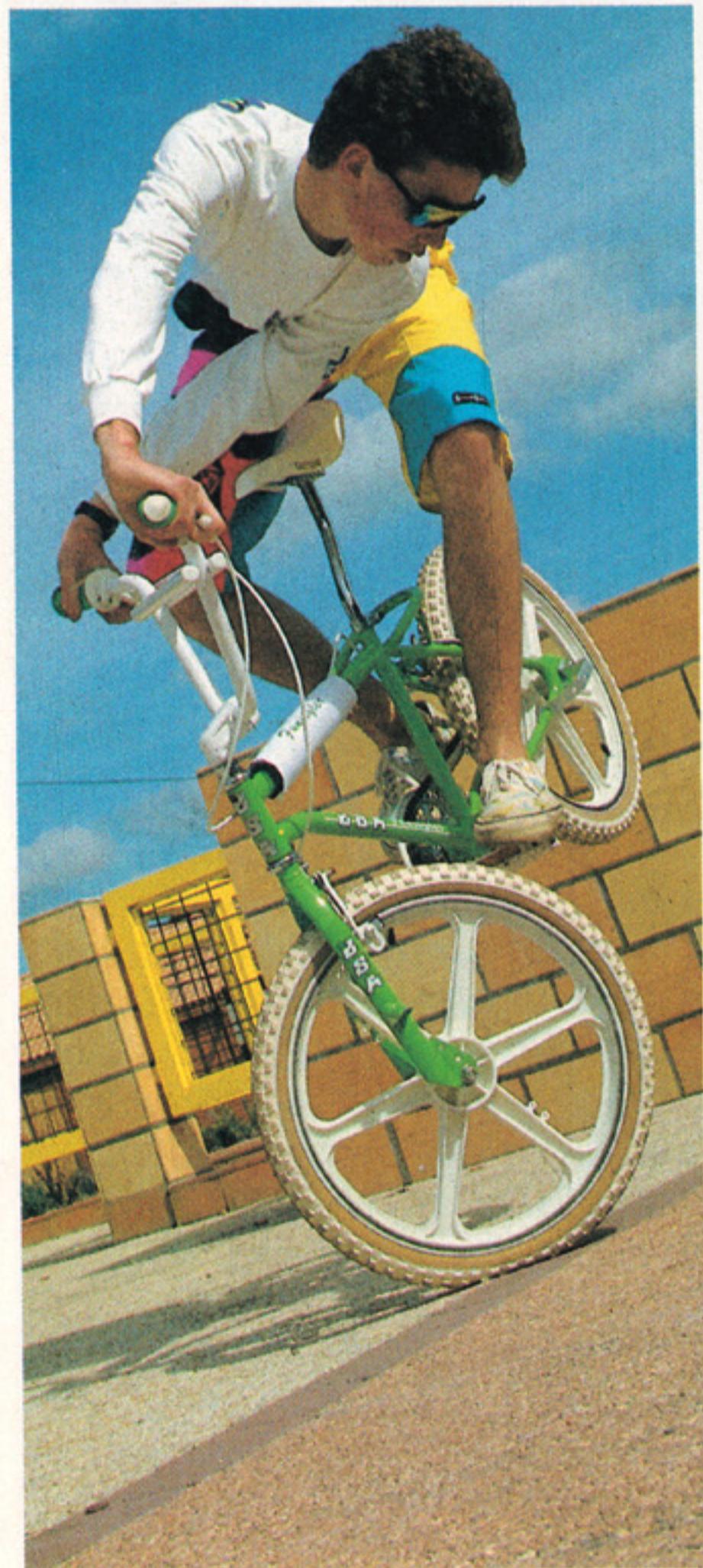
Par
Killer
Pedro
photos :
Samu

**Bonzical-
Stylé- Abasprix ?**
Non, BSA c'est le nom de
code de la Birmingham Small
Arms Company. Plutôt zarbi
comme nickname non ? C'est
tout simplement le nom d'une
société anglaise, la même qui
fabriquait les fameuses
motos BSA après avoir donné
dans l'armement. Pas
étonnant donc que cette
firme produise maintenant
des sam à 1 000 balles.
Leurs 16 et 20" ont la
dégaine, ce sont les cibles du
mois.



Practice, practice ! Richard et Steph Dupaquier lâchent pour un moment leur racer pour s'entraîner au free.

Les Fun Boys de la Roche allongent les mega jumps. Tous sont habillés par Gotcha, les fringues Krazies et par Hawaï Surf le spot des câblés.



Faut pas s'appeler Tarzan pour s'apercevoir que dans la jungle des bas de gamme, pour 1 000 F, t'as plus rien. Mais seul Zorro peut découvrir à ce tarif un freestyler qui offre toutes les possibilités de s'éclater. Sous mon masque, j'ai pratiqué une descente dans les réseaux. J'ai ramené de cette galère un 16 et un 20 pouces du genre street qui tire vers le free. Des freestylers à prix flingué.

Une vieille histoire

La Birmingham Small Arms Company est dans l'armement depuis le siècle dernier. Selon les différentes périodes de crise ou de paix, BSA change son fusil d'épaule. L'outilage permet dans un premier temps de fabriquer des roues libres, des pédales, des moyeux et des engrenages... Puis très vite poussé par la fièvre du deux roues BSA conçoit des parties cycles puis des motos de A à Z. La firme de Birmingham connaît ses heures de gloire pour s'essouffler en 1973. Mais ces trois lettres ont marqué les esprits. La société se diversifie et c'est ainsi qu'au hasard des reconversions BSA vient s'inscrire sur des sams fabriqués en Italie et distribués dans le réseau Raleigh.

Destroy-Party

Arriver à produire un freestyler au prix public de 999 F relève certainement de la gymnastique évolutive dans les sphères du marketing. La principale production des bas de gamme nous vient de pays où la main d'œuvre est payée au rabais, ce sont surtout pour les bicross la Tchécoslovaquie, Taïwan, l'Italie et depuis peu l'Inde. C'est ainsi que dans les supermarchés et les salons on découvre des bizarries, des montages qui ressemblent plus à un patchwork d'accessoires qu'à des BX. C'est donc d'un œil très critique qu'il faut regarder cette catégorie d'engins. Il faut éviter de se dire : « De toute façon, à ce prix-là, c'est tout grugru ». On choisit un bas de gamme de la même façon qu'un autre sam. D'abord en fonction de son utilité. Il est par exemple inimaginable d'employer le Funstyler de l'essai pour s'adonner aux joies de la rando. A défaut de pouvoir tester la fiabilité on observe les accessoires. Les points faibles sont la potence, la tige de selle, les axes de roue et le pédalier. Ou on attend que les tox de BX essaient de massacrer l'édit engin. Question massacre, ça va merci. On lui a mis dans les jantes ! Pour l'essai, nous avons squatter le skate park de la Roche sur Yon pour une série de crazy jumps à tout casser.

Le bowl de La Roche offre une rampe de lancement pour le fun-rockets. On s'élance dans le cratère vers un mur inadapté aux aérials mais qui vous propulse dans les airs. C'est là qu'on exécute les figures : Full, X-up, lâché de main ou de vélo... C'est éclatant. Le Funstyler BSA a bien résisté à cette destroy-party sauf les axes de pédales qui semble-t-il n'ont pas apprécié notre crise de jump aigüe. C'est sûr, la véritable vocation du BSA n'est pas la cascade. Mais pour tester les limites d'un sam et aiguiller nos lecteurs, nous sommes prêts à tout. La fiabilité

de ce cadre et fourche acier n'est donc pas à mettre en cause. C'est un point important. Le look des deux Funstylers est plutôt bien étudié, rien de sophistiqué mais agréable. Bicolore est le mot d'ordre, vert-blanc, lavande-blanc.

Un sam initiatique

Ce qui m'a surpris sur ce bas de gamme, c'est son homogénéité pour son prix. Voilà un freestyler pour 1 000 F qui possède presque tous les éléments indispensables pour une initiation au free. Il est évident que si vous devenez un Mickaël, il faudra revisiter le coffre-fort. Mais pour des débuts, c'est super.

Le tube inférieur est incurvé façon Performer afin de laisser le libre passage de la roue avant dans les 180°. Mais les pédales buttent sur la roue quand les manivelles sont à l'horizontal. La boîte de pédalier est trop en avant. Très visible la plate-forme est trop large pour les grands gabarits qui s'y cognent les talons. Par contre, son espace permet au débutant de meilleurs équilibres. La fourche avant possède deux repose-pieds intégrés un peu trop agressifs et glissants à mon goût. Il est conseillé d'y coller de l'anti-dérapant et de masquer les angles pointus avec du plastique adhésif. A l'arrière, deux morceaux d'acier cintrés font office de pegs. Rudimentaires mais efficaces. Ici encore l'anti-dérapant est indispensable pour accrocher les semelles sur les arêtes à moins qu'un coup de lime vous les transforme en « Piranhas ». Le guidon est large et bien proportionné. Ses épaisses double-barres serviront une fois encore le débutant qui trouvera là un espace vital pour ses pieds. Le dirigeoir est maintenu par une potence ITM type Redline qui comme l'original a du mal à le bloquer. Si le changement radical de la « tête de E.T. » est impossible, rajouter une lamelle d'acier autour du tube, au niveau de la potence. Le freinage entraîné par des leviers plastique deux doigts et des freins Unica est carrément diabolique.

On regrette quand même l'absence d'un frein avant inversé et d'un expander pour les Fulls. Les poignées imitation Mushroom ont l'air bien adaptées. Selles Aéroyal et tige de celle coudée finissent de convaincre les hésitants. Les jantes à six bâtons Bernardi sont équipées de pneus de type cross et non free. Dommage pour les Slides.

Débutant d'un gabarit moyen, vous trouverez dans ce BSA toutes les possibilités pour découvrir les joies du fun. Pour 999 F, vous avez en main les arguments valables pour persuader votre manager, rad dad en l'occurrence. Si votre petit frère est jaloux, no probs, BSA a tout prévu, le 16" pour 890 F est la réplique du 20".

Esthétique-finition

Look bien fun. La rusticité de la plate-forme et des pegs serviront les débutants qui trouveront de l'espace pour s'exprimer. Les soudures et la finition sont correctes pour un bas de gamme. Le montage et la préparation sont satisfaisantes.

Fiabilité

Testés par nos soins, les Funstylers se sont avérés solides. Seuls les axes des pédales ont lâché. La potence ITM type Redline ne bloque pas efficacement le guidon. Le freinage est carrément diabolique.

Adaptation

Le Funstyler 20" est adapté à des débutants de gabarit moyen, c'est un sam d'initiation sur lequel il est important d'apporter quelques modifications : anti-dérapant sur les pegs, masquage des angles des repose-pieds avant et apport de clinquant au niveau de la potence.

Prix

C'est le bas de gamme par excellence. Le 20" coûte 999 F, le 16" 890 F. C'est pas la ruine pour un début.

Poids

Des cadres construits avec de l'acier bien lourd, 14,5 kg.

Rad Max est pour

Bien sûr ces Funstylers sont lourds, mais c'est pas le genre de bike avec lequel tu sortiras à deux mètres d'un banks et que t'allongeras des Quick Spins demain. C'est un sam pour débutant qui veut comprendre ce qu'est le free avant d'investir à fond dans le truc. Tel qu'il est, vous pourrez déjà essayer des centaines de figures, pour 999 F, c'est classe.

Satanax est contre

Imaginez ma crise de rire quand j'ai vu débarquer cette espèce de croûton dans les locaux. La honte pour 999 F, un prix d'épicier. Du reste tout sent l'épicerie sur ce très bas de gamme à faire baver les bozos abonnés au supermarché. Tout y est gros, mastoïque. La plate-forme est encore trop étroite pour y loger votre cartable ou votre petite sœur. Les pegs avant sont un danger permanent pour les passants et le freestyler. Normal pour des fabricants d'armes convertis dans le fun. A utiliser comme porte-manteaux.

FUN !

G.T. HARO HUTCH REDLINE SKYWAY V 2000 MBK

CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la Résistance, 77500 CHELLES - Tél. : (16-1) 60.08.10.28
A 15 mn DE PARIS, PAR LA GARE DE L'EST

OUVERT LE
DIMANCHE MATIN

**PROMOTION DU 20.05.87 au 20.06.87
DANS LA LIMITE DU STOCK DISPONIBLE*****

Couleur : NI = noir, BL = bleu, RT = rouge, BC = blanc, J = jaune, TU = turquoise, LV = lavande, RS = rose, VR = vert, OR = orange, GR = gris, CH = chromé, ARGT = argent, TC = tous coloris.

* Pièces en QUANTITE LIMITÉE (TEL)

* PROMOTION :
Cadre + Fourche Zéronine 1 680,00 F

BMX COMPLETS

* New Hutch Pro US « Top of the Line »	2 750,00 F
* New Hutch Exel USA Freestyle (+ 48S)	2 980,00 F
MX 400 CH	1 889,00 F
MX 400 BC	1 870,00 F
GT Pro Performer chromé	2 950,00 F
GT Pro Performer RS-BL-BC	2 800,00 F
GT Mach One	2 500,00 F
GT Interceptor	2 600,00 F
* Dyno RS	1 980,00 F
Hutch Pro Raider CH	2 529,00 F
Hutch Pro Racer CH	2 960,00 F
Haro FST CH-VT-BC-RT	2 545,00 F
Haro Group 1 RS 1	2 910,00 F
Haro Group 1 RS 2	2 150,00 F
Haro Group 1 RS 3	1 990,00 F
Haro Group 1 RS 4	1 670,00 F
Skyway Street Beat	TEL
CW Freestyle (Skyway) BC-VT-GR	2 999,00 F

ROLLER SCOOT

MBK BC 597,00 F	CH 651,00 F
KITS : cadre, fourche, jeu de direction, potence, guidon, collier de selle, tige de selle, mousses	
* Haro FST + repose-pieds New	1 345,00 F
Haro Sport + repose-pieds TC-CH dégradé	1 999,00 F
Haro Master + repose-pieds TC-CH dégradé	2 200,00 F
Hutch Pro Racer	2 085,00 F
Hutch Judge	2 150,00 F
GT Pro Performer RS-BL-BC (sans mousses)	1 795,00 F
GT Pro Performer CH (sans mousses)	1 950,00 F
MX 400 CH	990,00 F
Haro Group 1 RS 1	1 825,00 F
Haro Group 1 RS 3	1 435,00 F
New Velo 2000 Thunder 3 acier 545,00 F cr/mo	910,00 F
Type Haro Sport Anlun (sans mousses)	689,00 F
Type Haro Master Anlun (sans mousses)	689,00 F

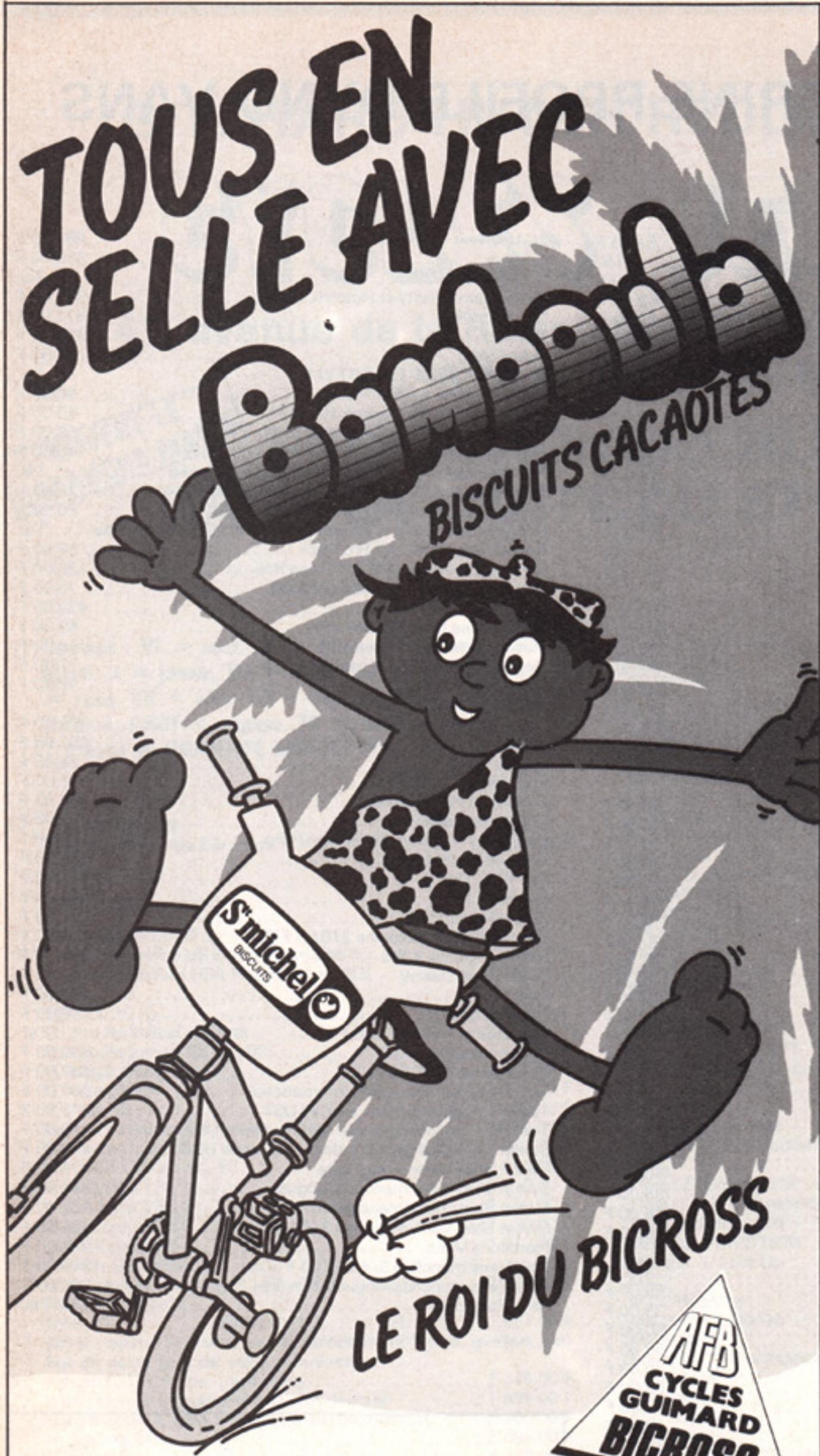
CADRE + FOURCHE

Dyno Compétition CH	1 600,00 F
Dyno Compétition couleurs	1 350,00 F
Dyno Freestyle chromé	1 700,00 F
Dyno Freestyle couleurs	1 400,00 F
GT 4 couleurs	1 400,00 F
GT 4 chromé	1 600,00 F
GT Performer CH	1 700,00 F
GT Cruiser CH	1 700,00 F
GT 2 chromé	1 300,00 F
Profilé Champ Pro	1 995,00 F
Profilé Freestyle BC	1 890,00 F
JMC Andy Patterson BC	1 800,00 F
Hutch Pro Racer CH	1 500,00 F
Hutch Judge CH-BL-RT-VT-BC	1 500,00 F
Hutch Hollywood RS-TU	1 615,00 F
Hutch Cruiser CH	2 100,00 F
Hutch Trick Star	1 965,00 F
Haro FST + R/P	975,00 F
Haro Group 1 RS1 ou RS2	1 450,00 F
Haro Group 1 RS3	940,00 F
Haro Group 1 RS4	850,00 F
Haro Sport dégradé + R/P ou CH	1 710,00 F
Haro Master dégradé + R/P ou CH	1 750,00 F
Haro Sport + R/P BL-VT-BC	1 700,00 F
Haro Master + R/P BL-VT-BC	1 700,00 F
Redline PL 20	1 850,00 F
Redline 800 P/TU/CH	1 980,00 F
Redline ST 20	1 350,00 F
Kuwahara Nova	1 000,00 F
Kuwahara Freestyle	1 500,00 F
Profile Mini Mag CH (+ j. de pédailler)	2 300,00 F
National Pro CH	1 800,00 F
Powerlite Pro BC-NI	1 800,00 F

CW Racing VT-CH	1 700,00 F	Haro Group 1 CH-VT-BL-BC	145,00 F
CW Freestyle	1 595,00 F	Tioga Free (CW)	150,00 F
Pro Winner CH	1 300,00 F	Tioga Free (Redline) NI-OR-RS-LV-VT	100,00 F
V.D.C. Freestyle	1 400,00 F	V.D.C.	200,00 F
Vector Freestyle	1 650,00 F	Redline	550,00 F
Skyway Street Beat	1 150,00 F	Profilé Pro Mini double barre	320,00 F
Mongoose Cruiser + tige de selle	1 400,00 F	Profilé Free	290,00 F
Ammaco Free + mousses	1 400,00 F	Pro Class	220,00 F
DP Racing + guidon + mousses	990,00 F	Pro Neck	189,00 F
V 2000 New CH/NI	659,00 F	CW Mini	200,00 F
Type Freestyle acier + R/P AV BC/RS-BL	450,00 F	CW Free	150,00 F
Type Haro Sport (Anlun)	530,00 F	CW Premium Pro	285,00 F
Type Haro Master (Anlun)	530,00 F	CW Premium Free	288,00 F
CADRE SEUL		CW Cruiser	240,00 F
MX 400 CH-BC	545,00 F	Skyway EZ (free)	240,00 F
MX 500 CH	695,00 F	Powerlite	200,00 F
MBK Cruiser	470,00 F	Cruiser Vélo 2000 CR/MO	120,00 F
MBK Freestyle BC	495,00 F	Mini Vélo 2000 CR/MO	89,00 F
FOURCHE		Type Skyway acier CH	60,00 F
ARX	190,00 F	Type Skyway Free CR-MO-CH	150,00 F
MBK Cruiser Profil	332,00 F	Type Haro free CR-MO CH-BL-VT-BC	120,00 F
MBK Freestyle BC-VT	180,00 F	FREINS + LEVIERS + PATINS	
Hutch Pro 399,00 Cruiser	480,00 F	Dia Compé MX883 Nippon (AV free seul) CH	139,00 F
Hutch Freestyle CH	499,00 F	Patins Vans (la paire) BC-RS	46,50 F
Redline Pro	800,00 F	Patins Dia Compé (la paire) NI-BC	14,00 F
Kuwahara Freestyle	299,00 F	New Freins Vélo 2000 (le jeu) TC	100,00 F
CW Free R/P repliables BC	350,00 F	Dia Compé MX 1000 (le jeu) CH-RT-BL	200,00 F
Haro + R/P	389,00 F	Dia Compé MX 1000 (le jeu) BC-NI	235,00 F
Type SE Landing Gear + R/P CR/MO	139,00 F	Dia Compé MX 901 (le jeu) Nippon	290,00 F
Type CW + R/P repliables CR/MO	139,00 F	Dia Compé MX 901 (le jeu) CH-BC-RS	200,00 F
Type Redline RL20II + R/P CR/MO	129,00 F	Dia Compé MX 901 (le jeu) VT-OR-BC-RS-LV	220,00 F
JEU DE DIRECTION		Dia Compé MX 880 (le jeu) BC-NI	205,00 F
MX 101 + Lock Up	90,00 F	Dia Compé MX 901 (1 étrier) CH-BC-BL-RT	110,00 F
MX 2	38,00 F	Odyssey 2000 (1 étrier + câble + gaine + levier)	138,00 F
MX 2 Beartrap	42,00 F	Type MX 901 Nippon (le jeu)	100,00 F
MX 303 + Lock Up	144,00 F	Type MX 880 ARGT (levier)	55,00 F
MX 600	39,00 F	Leviers Dia Compé Tech III	35,00 F
New MX 7 (semi-étanche)	64,00 F	Leviers Dia Compé Tech V	125,00 F
MX 6 Dual	45,00 F	Leviers Dia Compé Tech V (court) + stop CH	128,00 F
G.T. Peak	55,00 F	Leviers Dia Compé Tech VI + stop CH	68,00 F
G.T. Super	68,00 F	Leviers Odyssey RX3 + stop CH	150,00 F
G.T. Astro	88,00 F	Leviers ACVP.M. + stop CH	149,00 F
Hatta, Kongo RLTS scellés	235,00 F	Type Tech IV	25,00 F
Tange	44,50 F	Leviers Type Tech VI + stop	29,00 F
Lock Up Tange	38,00 F	Patins Skyway Pro	50,00 F
POTENCES		Patins Skyway Freestyle	75,00 F
ACS + Rotor	236,00 F	Patins Skyway Pro Pad	80,00 F
Profilé Pro	395,00 F	Patins Wheel III Pro ou Free	30,00 F
Profilé Freestyle	350,00 F	Protège frein AV « Mike Dominguez »	39,00 F
New SR Spintech + Rotor	TEL	POIGNÉES	
Haro Group I Pro CH + New couleur	141,00 F	A'ME Round	42,00 F
Haro Group I Free CH + New couleur	152,00 F	A'ME Try	42,00 F
Type Hutch Pro 78,00 F Free	98,00 F	A'ME Dual - Mini Dual	68,00 F
Hutch USA Pro CH	250,00 F	A'ME Unitron NI-RT-BL	82,00 F
Hutch USA couleurs	244,00 F	Hutch	50,00 F
Hutch USA Freestyle CH	300,00 F	GT	31,00 F
Hutch Japon Pro	105,00 F	Sharp Vélo 2000	29,00 F
Hutch Japon Freestyle	127,00 F	Oakley O'Wing	60,00 F
GT Pro	155,00 F	Oakley Bill	56,00 F
GT Freestyle	199,00 F	Oakley BIB	69,00 F
DK Pro - Mini - XL	280,00 F	Oakley V	30,00 F
Pro Class Pro	140,00 F	Mushroom I	56,00 F
Anlun Freestyle 110,00 F Pro	89,00 F	Mushroom II	82,00 F
Tioga	132,00 F	Type Oakley-Mushroom-A'ME	22,00 F
Strong	95,00 F	A'ME Mountain Bike	45,00 F
DK Freestyle	299,00 F	ROUES	
Type Redline Freestyle	75,00 F	Araya 7 X Moyeu Suzue étanches 20 x 1,75	531,00 F
Redline Pro	135,00 F	Araya 7 X Moyeu étanches 20 x 1,50	528,00 F
Redline Free	130,00 F	Araya 7 X Moyeu Suzue étanches 20 x 1,3/8	555,00 F
Câble Gyro Odyssey	TEL	Araya 20 x 1 1/8 moyeu Suzue étanches	
Rotor Gyro Odyssey	146,00 F	gdes flasques	950,00 F
New Rotor Tioga	166,00 F	* Araya 7 X Moyeu Suzue 20 x 1,75	415,00 F
Rotor MBK	89,00 F	Araya 7 X AR moyeu G.T. rétro seul	690,00 F
New ROTOR Vélo 2000	80,00 F	Araya 7 X moyeu rétro Suntour seul	TEL
New Spin Master Skyway	210,00 F	Araya 7 X moyeu Hutch (alu 1,50 ou 1,75)	968,00 F
GUIDONS		Skyway rétropédalage (la paire)	700,00 F
GT Pro CH	262,00 F	Skyway Wheel II OR-J 580,00 F TC	580,00 F
GT Pro X Tall CH	285,00 F	Hutch + pignon + patin	568,00 F
GT Performer chromé	285,00 F	Great (Type Skyway) TC	275,00 F
Hutch Pro couleurs	214,00 F	Pro Class moyeu Suzu	388,

CW ODYSSEY ZERONINE PERIGRINE PROFILE DYN VANS

ACS rétropédalage (la paire)	689,00 F	Hutch coudée CLRS	57,00 F	Hutch New	560,00 F
* New 48 S Périgrine moyeu Périgrine étanches grandes flasques	1 100,00 F	Tioga droite CH	90,00 F	GT Yes	559,00 F
48S Hutch CH	842,00 F	New CW coudée CH	90,00 F	J.T. USA RS	Tél.
48 S Périgrine CH	742,00 F	Haro droite CH-TC 63,00 F coudée CH-TC	69,00 F	Gear Team freestyler Hutch (USA)	900,00 F
48 S ACS BC	700,00 F	VDC droite BC	90,00 F	Gear Profilé	870,00 F
* 48 S ACS BC avec new freecoaster intégré	980,00 F	VDC coudée + renfort BC	90,00 F	Zéronine	995,00 F
* Araya 7 X chromée moyeu Suzue étanches 20 x 1,75	640,00 F	Pro Winner droite 50,00 F coudée	60,00 F	Gear CW	730,00 F
PNEUS		CW droite CH	90,00 F	ACCESOIRS FREESTYLE	
Compé III 20 x 1,75-1,50	55,00 F	COLLIERS DE SELLES		Repose-pieds AR Redline	60,00 F
Compé ST Freestyle 20 x 200	72,00 F	Hutch	40,00 F	Repose-pieds AV Redline (RL 20 II)	70,00 F
Compé ST Freestyle 20 x 1,75	50,00 F	Périgrine	42,00 F	Repose-pieds AR GT Pirhanas 90,00 F Hutch	58,00 F
Grippe 20 x 2,125-1,75	68,00 F	G.T.	30,00 F	Repose-pieds AV GT S/fourche 143,00 F CW	140,00 F
Panaracer Free NI-BC	49,00 F	D.K.	79,00 F	Repose-pieds AV-AR Skyway 80,00 F Périgrine	Tél.
Hutch Pro	65,00 F	D.K. Freestyle BC	145,00 F	Repose-pieds AV-AR GT acier 79,00 F GT alu	120,00 F
Hutch Free ttes couleurs 64,00 F F NI	58,00 F	Tioga SC III	23,00 F	Repose-pieds AV-AR Haro	60,00 F
Skyway	70,00 F	Strong BC	30,00 F	Repose-pieds Haro s/fourche repliables 99,00 F Odyssey	Tél.
Panaracer H.P. (SP 48S)	78,00 F	New Tioga	Tél.	Repose-pieds AV-AR Pro Neck	50,00 F
G.T. 20 x 1,75	74,00 F	New Odyssey	Tél.	New repose-pieds AV-AR Tioga Roll-on	120,00 F
G.T. 20 x 200	80,00 F	MOUSSES		Repose-pieds AV repliables V2000	73,00 F
Haro Free	67,00 F	CW Profilé Dyno	150,00 F	Plate-forme Skyway	400,00 F
Haro Free NI 20 x 200	69,00 F	G.T. R.T. 110,00 F FTC	150,00 F	Plate-forme type Skyway acier	69,00 F
CW Free - IRC Free	70,00 F	MBK Team BL-BC-NI	65,00 F	Plate-forme type Skyway CR-MO	115,00 F
Pro Class 20 x 1,75	60,00 F	New MBK Concept CH-RS	65,00 F	New repose-pieds AR crantés Tioga	77,00 F
Type Compé III	45,00 F	Haro (2 pièces) BC-BL	100,00 F	Plate-forme GT	99,00 F
Compé III 20 x 13/8-11/8	59,00 F	Hutch USA	135,00 F	VÉTEMENTS ET DIVERS	
CHAINE-PIGNONS		Zéronine War Paint	220,00 F	Jogging Winn 200,00 F G.T.	320,00 F
GT NI percée	60,00 F	Zéronine RS-TU-RT-BC-GR	210,00 F	Jogging	360,00 F
Hutch percée	60,00 F	O'Pacific-Redline	130,00 F	Lacet Vans	25,00 F
Vélo 2000	35,00 F	PLAQUES		Epaulières JT V3000	568,00 F
Izumi	50,00 F	Hutch	99,00 F	Coudières Haro légères	186,00 F
Pignon Suntour CR-MO 16-17-18	39,00 F	Haro Circuit Board	115,00 F	Coudières Oakley	125,00 F
New Tioga crazy	98,00 F	Haro Tech	70,00 F	Coudières + genouillères type Haro	110,00 F
PÉDALIER 3 PIÈCES		Haro Flo Pannel	50,00 F	Genouillères Haro	350,00 F
New Périgrine (complet) + RLTS scellés	1 190,00 F	Zéronine Motocontrol	120,00 F	Sac BMX Hutch	600,00 F
Redline 401 (sans couronne)	1 890,00 F	Zéronine Stadium	99,00 F	Sac BMX Haro	449,00 F
Redline 400 (Sugino) + RLTS scellés (complet)	1 200,00 F	Zéronine Mini Flow	110,00 F	Sac à dos Hutch	399,00 F
Haro (complet)	871,00 F	Dyno Ultra Light	90,00 F	Sac vêtements Zéronine 270,00 F G.T.	199,00 F
CT 175 (sans axe)	395,00 F	Haro I.B.	70,00 F	Sac vêtements A'ME	250,00 F
Profilé USA (sans couronne) + RLTS scellés	1 900,00 F	Zéronine War Paint	110,00 F	Sweat shirt Oakley	166,00 F
SR Dural (sans axe)	213,00 F	Hurricane GT Free	60,00 F	Short G.T.	140,00 F
Anlun (complet) RLTS scellés	645,00 F	Hurricane Pro Race	65,00 F	Chaussettes G.T.	40,00 F
PÉDALIER MONOBLOC		Uni	100,00 F	Chaussures Vans 87 (J.C.)	Tél.
Strongh CR-MO	80,00 F	CASQUES		Chaussures Dyno G.T.	300,00 F
Tioga Task Force CR-MO	125,00 F	New Dyno Jet Ultra Light	510,00 F	Chaussures MBK BC	300,00 F
BMX CR-MO	71,00 F	GT non ventilé Jet BL	368,00 F	Tee-shirt Zéronine (USA) International	200,00 F
ROULEMENTS PÉDALIERS		Dyno Jet ABS	247,00 F	Tee-shirt California Condor CW USA	110,00 F
Tioga	42,00 F	Dyno Intégral	448,00 F	Tee-shirt California Condor (diff. modèles USA)	129,00 F
BMX	35,00 F	MBK ventilé Jet	450,00 F	Sweat Shirt California Condor + capuche USA	300,00 F
V2000 RLTS scellés	130,00 F	Jet Hutch Vélo 2000	195,00 F	Sweat Shirt Vans + capuche	510,00 F
Tioga étanche roulements	138,00 F	GT Intégral	416,00 F	Sweat Shirt Vans manches longues	395,00 F
Sugino RLTS + axe (FT 400)	270,00 F	New Hutch Jet	470,00 F	Sweat Shirt Vans (manches 3/4)	337,00 F
CT Anlun	90,00 F	VISIÈRES		Sweat Shirt Vans manches 3/4 luxe	435,00 F
COURONNES		Zéronine carrée	78,00 F	Pantalons Vans	398,00 F
New Tioga (compact disc) 44 d BC-BH	110,00 F	Zéronine « Troy Lee »	85,00 F	Polo Vans manches 3/4 275,00 F luxe	369,00 F
New Périgrine (compact)	115,00 F	Dyno Damiers	35,00 F	Polo Vans manches longues à rayures	259,00 F
New Haro Group 1	88,00 F	Gear-Redline	68,00 F	New Haro USA	Tél.
Tuff Neck TC	78,00 F	Haro ronde	35,00 F		
New Tioga compact CRI (10 trous)	107,00 F	Haro carré	53,00 F		
Sugino CH	98,00 F	Haro J.T.	75,00 F		
Type Tuff Neck	53,00 F	Type Haro carré	29,00 F		
Type Redline 42 dents	50,00 F	Zéronine European	69,00 F		
SPIDER-POWER		LUNETTES			
Sugino F5	30,00 F	Oakley 0/20 160,00 F 0/15	125,00 F		
Anlun	90,00 F	JT Sport R/V	90,00 F		
New Power Tioga compact	110,00 F	JT Luxe	160,00 F		
GT NI	80,00 F	Oakley Solaire Yes Hades diff. col.	600,00 F		
SR acier	14,00 F	A'ME	120,00 F		
Asco CH	65,00 F	MENTONNIÈRES			
Type Tuff Neck	59,00 F	J.T.	78,00 F		
Hutch Dural BC-NI	63,00 F	Haro	78,00 F		
Hutch CR-MO CH BL LV RT BC	204,00 F	New masque + demi-masque Oakley	142,00 F		
Tioga BC 59,00 F FTC	65,00 F	Masque JT	70,00 F		
PÉDALES		GANTS			
Hutch USA	643,00 F	MBK cuir	120,00 F		
Hutch Pro Japon	138,00 F	JT Super Bowl CLRS + Fluo	245,00 F		
MKS Graphit 9/16	99,00 F	JT Flexon cuir	299,00 F		
Shimano DX BL 9/16	165,00 F	Oakley cuir	300,00 F		
Shimano MX 15 CH 78,00 F BL	69,00 F	Gear cuir	230,00 F		
Shimano MX 15 9/16	140,00 F	Zéronine cuir Wris-Wrap	248,00 F		
SR Sakae	240,00 F	Haro léger Pro	219,00 F		
Suntour CXII 1/2 P 190,00 F 9/16	255,00 F	Koho cuir	120,00 F		
Type Suntour CXII 1/2P	80,00 F	Haro laine	60,00 F		
Type Suntour CXII 9/16	95,00 F	JMP 100 % CLRS + fluo	42,00 F		
Type Shimano 1/2P	80,00 F	Haro Vélo 2000	42,00 F		
Contour + vis Hutch Pro USA CH	289,00 F	MAILLOTS			
SELLES		Zéronine	299,00 F		
Freestyle Skyway	98,00 F	New Haro	245,00 F		
Kashimax Aéro BL 35,00 F FTC	65,00 F	Profilé	255,00 F		
Kashimax Plate TC	65,00 F	CW pro NI/J	255,00 F		
Haro Free	60,00 F	CW free LV/BC	200,00 F		
Haro Group 1 64,00 F GFT	50,00 F	MBK Super Class BL-BC	250,00 F		
Dominator	33,00 F	MBK free LV	250,00 F		
Uni Turbo + Tige Fibreglas Pro 14	275,00 F	JMP : GHP - Skyway - Redline - D-B	160,00 F		
Freestyle coussins TC	48,00 F	G			



Viens passer les tests de l'A.F.B. du Challenge BAMBOULA, gagne ta médaille, des cadeaux bicross. Piste BAMBOULA et grand jeu gratuit BAMBOULA, les :

Mardi 26 mai
Mercredi 27 mai
MAMMOUTH -
Centre Commercial La Lézarde
76290 MONTIVILLIERS
Vendredi 29 mai
Samedi 30 mai
MAMMOUTH - Route de Paris
80480 DURY
Mardi 2 juin
Mercredi 3 juin
CARREFOUR
59128 FLERS EN ESCREBIEUX

Vendredi 5 juin
Samedi 6 juin
CARREFOUR - Rte de Villars -
CC Jean Bart
59220 DENAIN
Mercredi 17 juin
Jeudi 18 juin
CENTRE LECLERC
57100 THIONVILLE
Vendredi 19 juin
Samedi 20 juin
CENTRE LECLERC
57400 SARREBOURG

ÉVÉNEMENT International

S^t michel BISCUITS

PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



HARO - VECTOR - DYN0 - J.M.C. - PROFILE
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements

CADRE ZÉRONINE + FOURCHE	9.950 FB
PANTALON ZÉRONINE	6.950 FB
MAILLOT ZÉRONINE	1.695 FB
GUIDON REDLINE toutes couleurs	2.999 FB
ROUE PÉRIGRINE (la paire)	2.999 FB
ROUE SKYWAY (la paire)	3.999 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption

Fermé le Dimanche

Tél. : 071/51.04.02

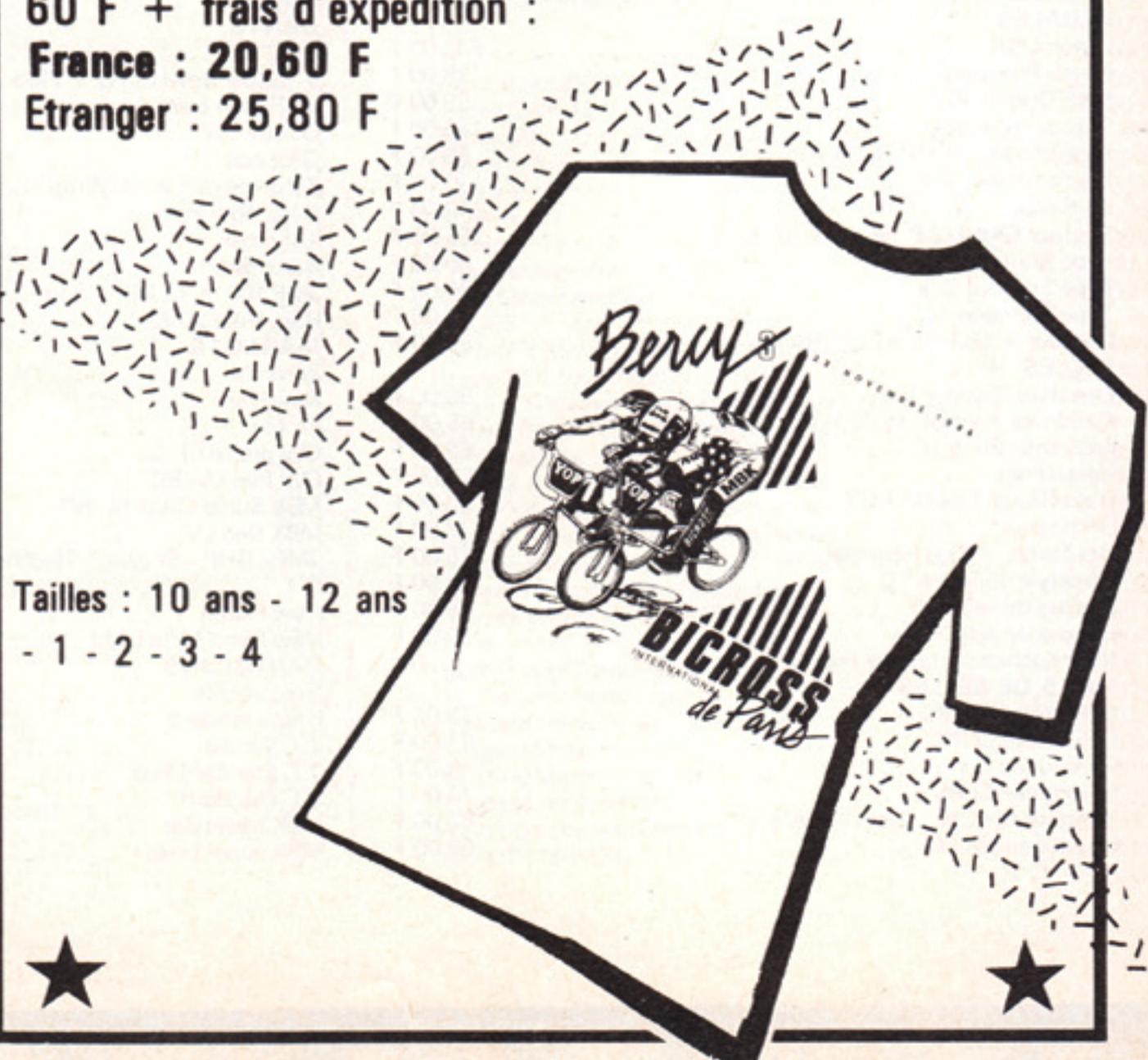
Pour la France : (19.32) 71.51.04.02

★ **Les T.SHIRTS du
3^e BICROSS DE BERCY**
sont en vente à la
boutique

60 F + frais d'expédition :

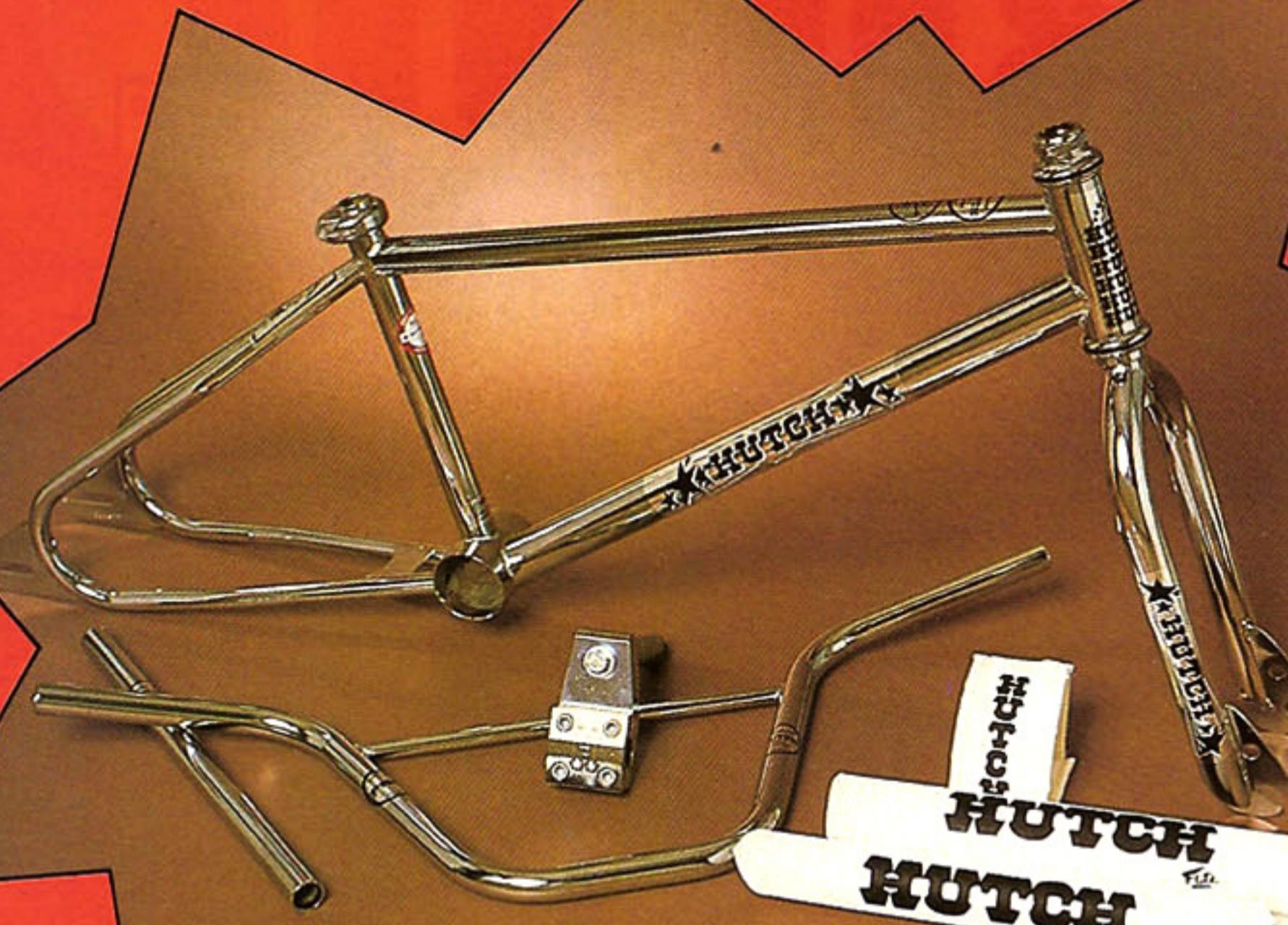
France : 20,60 F

Etranger : 25,80 F



Vente exclusivement en gros

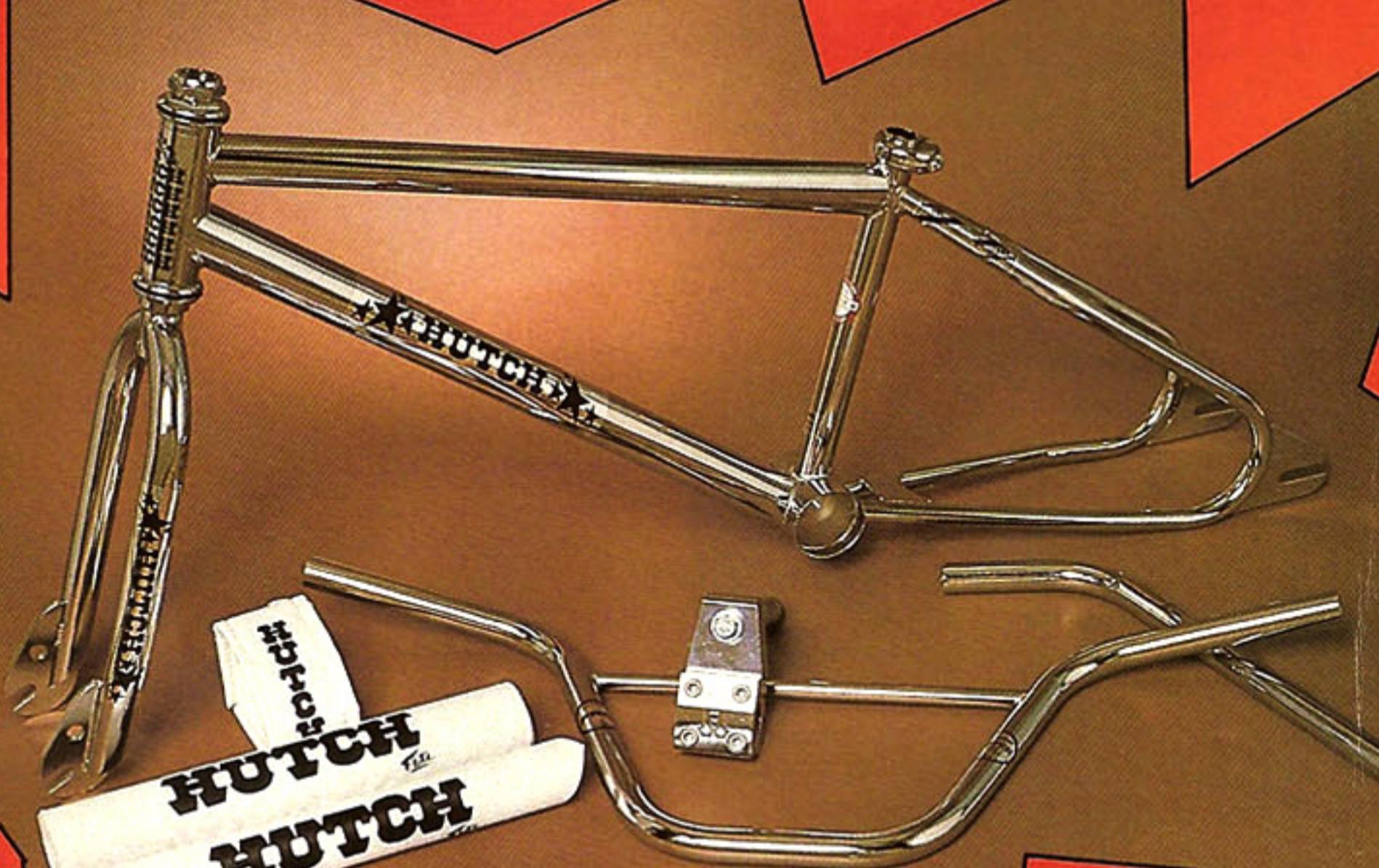
HUTCH



Kit JUDGE

8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **2625 F**



Kit PRO RACER

8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **2590 F**



Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal-Foch
92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Télex 206 992 F

IMPORTATEUR EXCLUSIF HARO - HUTCH - WHEEL III - FORMOS

PASSEZ L'ETE AUX USA

par Didier Coste

Nous avons survolé la Floride le mois dernier, because championnat du Monde début août. Mais il n'y a pas que la Floride, il y a aussi... la Californie. En route les kids pour le paradis du Bicross.

2/La Californie

C'est vrai ça, certains d'entre vous plus branchés free préfèrent peut-être s'envoler directement pour la patrie du bicross : La Californie.

Si la Floride est à l'est des Etats-Unis, la Californie est à l'ouest, plein ouest. C'est le Far West, le long du Pacifique avec ses immenses plages parsemées de crazy guys qui passent leur temps à surfer les vagues qui viennent du large. Si le Texas est l'état du pétrole, le Nevada le pays du jeu, la Californie est le pays du soleil, du cinéma, du surf, du fun et du bicross.

Il y est né il y a une quinzaine d'années, s'y est développé depuis. Constructeurs, épreuves, pilotes, 95 % de ce sport est concentré en Californie du sud entre Los Angeles et San Diego.

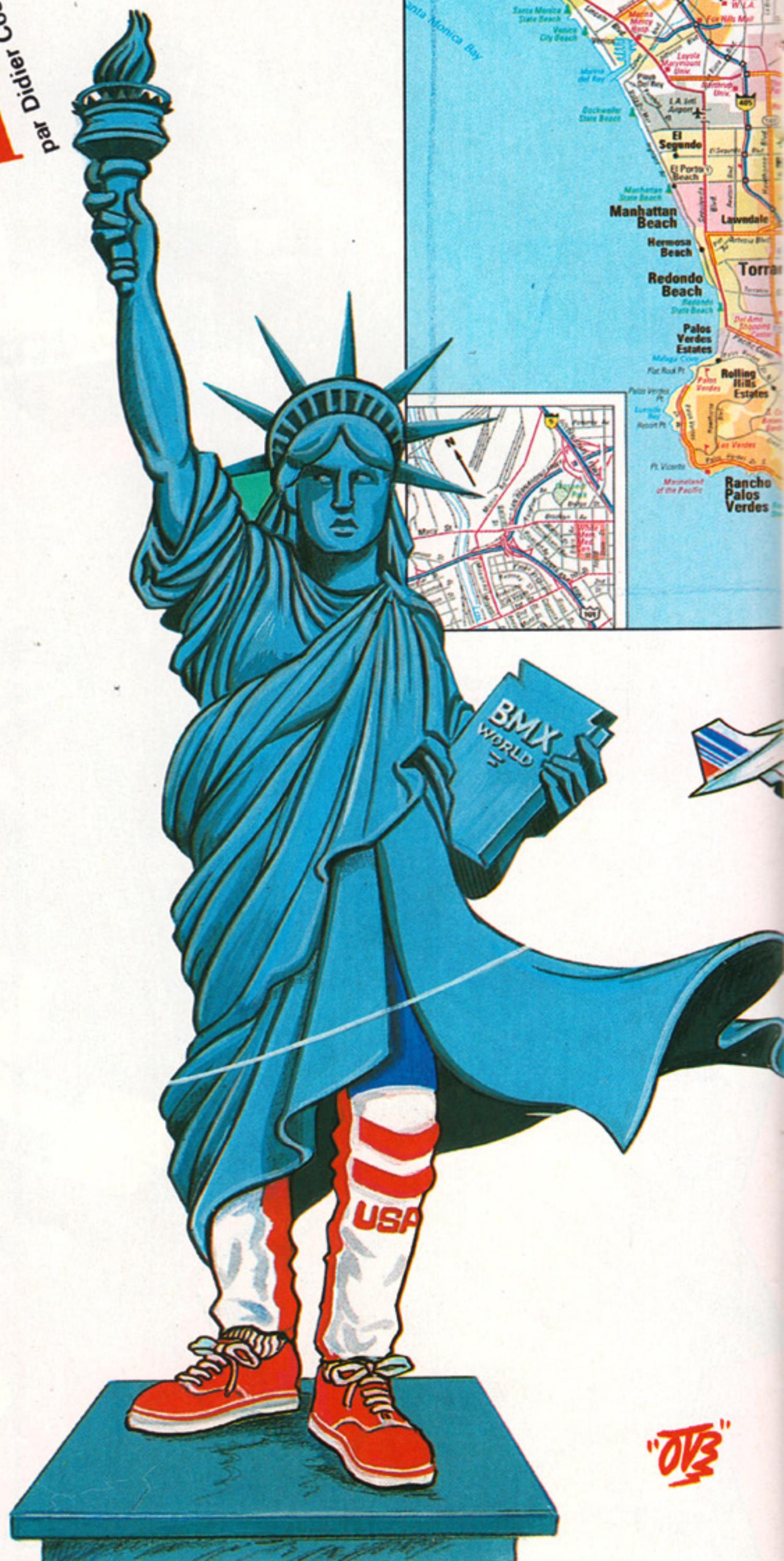
Tentant dans ce cas de filer vers cet Eden, le Bicrossland magique, bien éloigné de chez nous. Pour ce faire, un seul moyen valable : l'avion.

Direct mais cher sur Air France, nettement plus abordable avec une escale qui peut être New York, Baltimore ou Washington sur un certain nombre d'autres compagnies.

Dans tous les cas entre 13 et 15 heures de vol pour se retrouver à l'ouest. Trois grandes villes sont réparties le long de la Côte du Pacifique. Au nord, San Francisco, une des plus belles villes, sinon la plus belle des Etats-Unis. Une des favorites en tout cas des Européens. Par contre, côté bicross, rien sinon l'usine Skyway à Redding, compter deux heures de voiture vers le nord.

Après San Francisco, à près de neuf heures de voiture (660 km) vers le sud, Los Angeles. Extraordinaire métropole d'une étendue difficilement imaginable pour un Français. Plus de 120 km de long (!) soit Paris-Orléans, ça fait quelques feux rouges. Et ce n'est pas fini L.A. continue à s'étendre vers le sud et San Diego. Troisième ville San Diego est située quasiment à la frontière mexicaine. Le domaine du bicross s'étend donc de L.A. à San Diego.

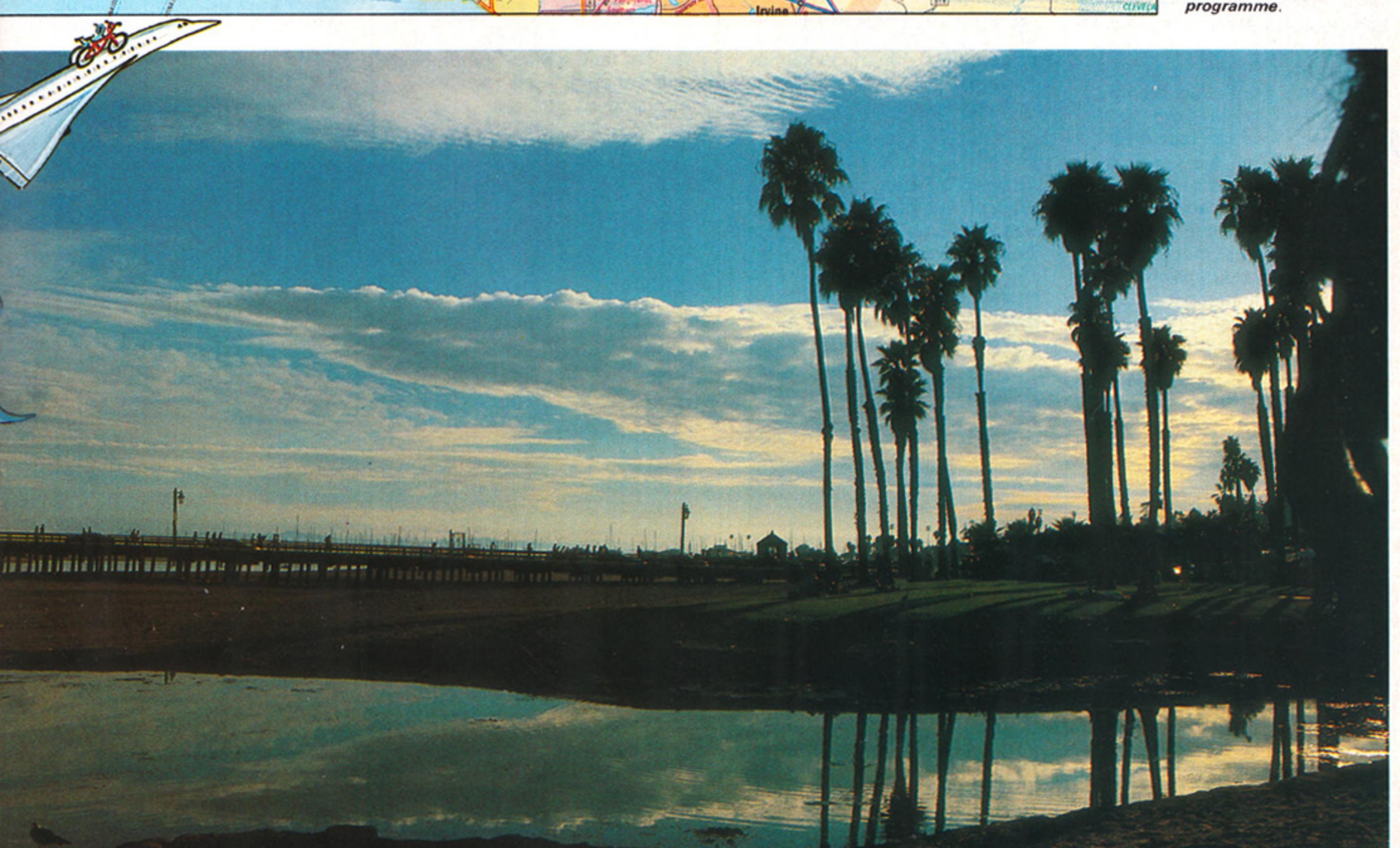
Attention ne pensez pas trouver sur les trottoirs une miriade de bicross en folie et des dealers spécialisés à chaque coin de rue. L'Amérique est le pays de la démesure, de l'immensité, et le bicross aussi important soit-il reste une activité marginale.



DOLLAR



L'agglomération de Los Angeles avec ses différentes villes. Une multitude de spots célèbres. Upland et son pipe (en haut à droite), Orange (Vans), Long Beach (le salon), Huntington Beach (GT), Irvine (Oakley), Torrance (BMXA), Azusa (circuit), Whittier (Dominguez), Costa Mesa (Vision), etc. etc. Soleil et palmiers au pays du fun. Tout un programme.



Grosses cylindrées, publicités peintes, immenses et lignes électriques anachroniques, paysage urbain au coin de la Cienega avenue, comme si vous y étiez.

Ci-dessous : • Les cops (flics) omniprésents et pas seulement à Miami.

• Un des murs peints célèbres d'Hollywood. On y reconnaît les figures de légende qui ont contribué à l'histoire du cinéma.



Important

Ces quelques pages n'ont pas la prétention de tout vous dire, malheureusement, tout juste vous brosser un tableau succinct et synthétique de ce qui vous attend là-bas. Par contre si vous avez l'intention de vous rendre aux Etats-Unis ou tout simplement si ce pays vous intéresse, il vous faut avant tout vous offrir le « Guide du Routard 1987-88 » sur les Etats-Unis (et le Canada, c'est le même). C'est une mine de renseignements inépuisable. Comment voyager pas cher, où aller, ce qu'il ne faut pas louper. Tout, absolument tout se trouve dans ce guide fantastique et pour seulement 56 F (pub entièrement gratuite).

Ce qu'il faut savoir

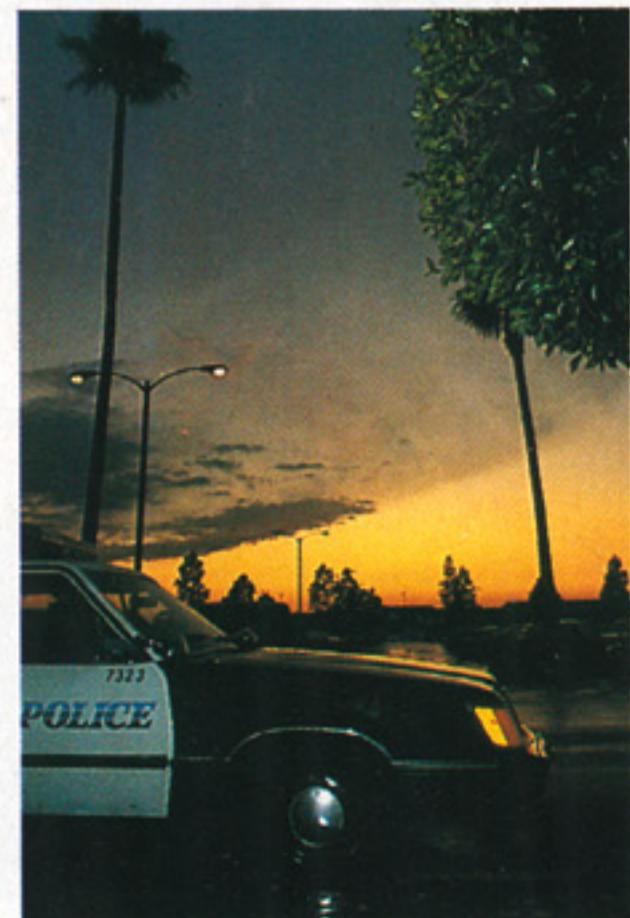
Immigration

On ne va pas revenir sur les formalités, visa, consulat, etc., qui ont été traitées le mois dernier et qui sont les mêmes que vous alliez en Floride ou en Californie. Sachez seulement que sans visa vous ne pénétrerez pas aux Etats-Unis. Le service de l'immigration que l'on passe à la première escale en territoire américain est très sévère et dépourvu de tout sens de l'humour. Un détail, il

est strictement interdit d'importer de la nourriture. Même si votre Rad'Mum a insisté pour vous refiler un jambon de Bayonne et un camembert pour ensoleiller vos repas sur place, n'hésitez pas à vous en séparer avant de prendre l'avion. Ces nourritures appétissantes ne vous attireraient que des ennuis.

Argent

Emmenez des dollars de France. Sur place, vous aurez des difficultés à échanger vos francs contre des dollars. Dol-



lar qui en argot local peuvent être appelés doll's (par contraction) green (en raison de sa couleur : verte) buck ou frogskin (ce qui veut dire peau de

grenouille, par analogie avec son aspect granuleux au toucher).

Attention, tous les billets verts quelle que soit leur valeur ont la même taille.

Il est prudent de se munir de « traveller's chèques », ça évite de se faire piquer bêtement son argent. Ces traveller's s'échangent un peu partout contre des dollars.



Pratique aussi, les cartes de crédit. Presque tout peu se payer avec ces petites cartes en plastique. Carte Visa, Master Card, Eurocard, sont d'ailleurs plus répandues là-bas que l'American Express.

Taxes

Attention, lorsque vous achetez quelque chose le prix affi-

ché est toujours à majorer des taxes, environ 6,5 %.

Pourboires

Le pourboire n'est pas une pratique strictement française. Lorsque vous allez au resto, il vous faut laisser sur la table le tip (pourboire) environ 12 à 15 % de la somme en dollars.

Si vous payez en carte bancaire, le préposé vous laisse toujours le soin de mettre le total, donc d'y inclure le tip. Un détail à ne pas oublier.

Café

Abondant et dégueulasse, c'est une sorte de soupe brûlante qui vous est servie sans compter dans de grands pichets. Les amateurs de café seront malheureux.

Alcool

Vieux restes de l'époque de la prohibition, toujours est-il qu'il est très mal vu de se balader avec de l'alcool. Si vous allez dans un « liquor store », on vous fournira des sacs en papier pour y cacher l'alcool ou la bière que vous venez d'acheter. Il est interdit de boire dans la rue.

Dans les bars, pas d'alcool si vous n'êtes pas majeur, et

aucune bouteille ouverte dans la voiture, ça peut coûter très cher.

Suite de l'article page 51



32 AV. DU MARCHÉ-COMMUN. 44082 NANTES CEDEX 03.
TÉL. 40 49 43 85

02 - CADRES & FOURCHES

100% chromoly

GT4 BMX PISTE	1600 F
- CH	
- BC - BEGT - GR - VT - RS - J - ORF	
JF - RSF	1450 F
GT PRO SERIES, 86, PISTE	1450 F
- BC - VT - GR - ORF - RSF	
GT PRO SERIES, 87, PISTE	1450 F
- CH	New 87
- BE D - NR	New 87
GT CRUISER 24", PISTE	1600 F
- CH	
GT MINI JUNIOR, PISTE	1600 F
- CH	
GT MINI CRUISER JUNIOR, PISTE	1600 F
- CH - BC - BE	
GT PRO PERFORMER, FREE	1600 F
- CH	
- BC - BEGT - VT - LV - RS - J - GR - ORF	
JF - RSF	1450 F
GT WORLD TOUR, FREE	1450 F
- BC - GR - ORF - JF - RSF	
GT PRO FREESTYLE TOUR, FREE	1975 F
- CH	New 87
- BE D - BEGT - LV - BC - NR - VT	New 87
DYNO PRO COMPE, FREE	1600 F
- CH	
- BC - BEGT - VT - LV - RS - J - GR - ORF	
RSF - NR - BE	1450 F
ROBINSON - PRO MODEL (cadre long), PISTE	1975 F
- CH - BE	New 87
ROBINSON - EXPERT, PISTE	1975 F
- CH	New 87
ROBINSON - JUNIOR, PISTE	1975 F
- CH	New 87
ROBINSON - CRUISER 24", PISTE	1975 F
- CH	New 87
ROBINSON - CRUISER JUNIOR, PISTE	1975 F
- CH	New 87

04 - FOURCHES

100% chromoly

GT4 ET PRO SERIES, 86, PISTE	226 F
- CH	
GT PRO SERIES, 87, PISTE	295 F
- CH	New 87
GT MINI JUNIOR, PISTE	226 F
- CH	
GT CRUISER 24", PISTE	226 F
- CH	
GT MINI CRUISER JUNIOR, PISTE	226 F
- CH	
GT PRO PERFORMER, FREE	264 F
- CH	
GT WORLD TOUR, FREE	264 F
- CH	
GT PRO FREESTYLE TOUR, FREE	295 F
- CH	New 87
DYNO PRO COMPE, FREE	264 F
- CH	
ROBINSON - PRO EXPERT, PISTE	295 F
- CH	New 87
ROBINSON - JUNIOR, PISTE	295 F
- CH	New 87
ROBINSON - CRUISER, PISTE	295 F
- CH	New 87
ROBINSON - JUNIOR CRUISER, PISTE	295 F
- CH	New 87

05 - JEU DE DIRECTION

Un seul ressort permet au jeu de direction de ne pas se desserrer

GT PEAK, ACIER	
- BC - NR - BEGT - LV - VT	53 F
GT SUPER, ACIER	
- CH	60 F
GT ASTRO II, ALLIAGE LEGER	
- CH - BC - NR	88 F
CAGE A BILLES DE DIRECTION GT,	
15 BILLES	7 F

06 - POTENCE GT

Potence alliage léger et chromoly 100%

GT BMX, PISTE	
- A - BE - NR - BC - LV - RS - VT - BEGT	151 F
GT PERCEE, FREE	
- A - BE - NR - BC - LV - RS - VT - BEGT	193 F
DYNO AVEC ROTOR, FREE	
- NR - BC - BE	New 87
EXPANDEUR DE POTENCE GT, PISTE	46 F
- FREE	60 F

07 - GUIDONS

100% chromoly

GT 6"1/2 - LONG. 71 CM, PISTE	262 F
- CH	
GT 8"3/4 - LONG. 71 CM, PISTE	262 F
- CH - BC	
- LV - RS - J - BEGT - VT - RSF - ORF	
NR	222 F
GT 10"3/4 - LONG. 73 CM, PISTE	262 F
- CH - BC	
GT SPECIAL CRUISER, PISTE	262 F
- CH	
GT SPECIAL MINI JUNIOR, PISTE	262 F
- DURAL CHROME	
GT PRO PERFORMER, FREE	285 F
- CH - BC	
- J - LV - RS - BEGT - VT - RSF - ORF	241 F
GT PRO FREESTYLE TOUR	
- CH - BC	New 87
- BGT - LV - BED - VT - NR	New 87
DYNO, FREE	
- CH - BC	New 87
- BE D - NR	New 87
ROBINSON - PRO MODEL, PISTE	320 F
- CH	New 87
ROBINSON - EXPERT, PISTE	320 F
- CH	New 87
ROBINSON - CRUISER, PISTE	320 F
- CH	New 87
ROBINSON - JUNIOR, PISTE	320 F
- CH	New 87

20 - MANIVELLES GT

Ensemble de pédailler - manivelles GT
POWER SERIES en alu forgé axe chromoly avec roulements étanches - livré sans couronne

MANIVELLES GT, POWER SERIES	
- LONGUEURS 175 MM	
ET 180 MM	New 87

21 - PLATEAU DE PEDALIER GT ALU

PLATEAU PEDALIER GT, 42dts, 43dts, 44dts
- A - NR - BC

80 F

22 - POWER DISC GT

POWER DISC GT, ALLIAGE LEGER
- A - NR - BC

24 - CHAINES GT 1/2 x 1/8

Chaîne GT percée allégée - solidité liée à un poids minimum et à la flexibilité

GT, 96 MAILLONS	56 F
- NR/A	
- CH	67 F
- BC/NR - BC/A.	78 F
GT, 102 MAILLONS	58 F
- NR/A	
- CH	72 F

30 - PAIRE DE ROUES GT

Design 6 batons - avec roue libre Suntour
PAIRE DE ROUES GT, 20"

- BC - LV - BE - NR	528 F
---------------------	-------

34 - MOYEUX GT

Paire de moyeux GT - 36 trous - alliage léger en une seule pièce - roulements étanches et axe creux 100% chromoly

PAIRE DE MOYEUX GT, PETITES JOUES	
- CH - BC - NR	576 F
PAIRE DE MOYEUX GT, GRANDES JOUES	
- CH - BC - NR	New 87

37 - PNEUS GT

Pneu sculpté au Design GT - bande centrale spécialement adaptée pour la course et le free

GT, 20 x 1,75, PISTE	
- NR	66 F
- BC	70 F
- VT - LV - RS - BE	74 F
GT, 20 x 2,00, FREE	
- NR	80 F
- BC	91 F
- VT - LV - RS - BE	97 F

50 - JEU DE MOUSSES

Jeu de 3 pièces - Cadre et guidon et potence

GT, 3 PIECES	70 F
- A - BC	95 F
- BC/NR - BC/RT - BC/BE - BC/MR - BC/VT	120 F
DYNO, 3 PIECES	70 F
- BC/VT/BE - BC/GR/J - BC/BE/J - BC/BE/LV	120 F
BC/BE/RS	New 87
ROBINSON, 3 PIECES	
- BC	New 87

52 - ACCESSOIRES DE FREE

Plate-forme arrière de freestyle Design GT fixation sur la tige de selle et sur l'arrière du cadre

PLATE-FORME ARRIERE DE FREE, GT	
- CH - BC - BEGT - RS - LV - VT	95 F

Paire de repose-pieds arrière Design GT crantés pour une meilleure adhérence - fixation sur le cadre et à l'axe de la roue arrière

PAIRE REPOSE-PIEDS, GT	
- CH - BC - BEGT - RS - VT - LV - NR	90 F

62 - CASQUETTE VELOURS (USA)

GT	
- 3 COLORIS : BC - BE - GR	New 87 75 F
ROBINSON	
- 1 COLORIS : BC	New 87 85 F
63 - CASQUE GT	
Casque GT jet - kevlar - ventilé	
CASQUE JET GT - TAILLES 50 - 52 - 54 - 56	
58 - 60 - 62	
- BE/J	496 F
- NR	496 F

64 - VISIERE DE CASQUE

DYNO, ULTRA LIGHT	
- 4 DECORS : BE - BC - A - J	46 F

65 - GANTS DYNODE COTON (USA)

DYNO, TAILLES L ET M	
- 3 COLORIS : NR - BC - BE	58 F
67 - PANTALON DYNODE-FLASH	
PANTALON DYNODE, TAILLES 32 - 34 - 36 - 38	

- 3 COLORIS : BE/J - BE/BC - NR/BC	587 F
PANTALON DYNODE, TAILLES 40 - 42	

- 3 COLORIS : BE/J - BE/BC - NR/BC	645 F
------------------------------------	-------

70 - SOCQUETTES

100% coton	
SOCQUETTES GT, POINTURES 35/36 - 37/38 - 39/40	

41/42 - 43/44	
- COTON BLANC	50 F

POUR COMMANDER VOTRE PANTALON, PRENEZ BIEN VOS MESURES !

TOUR DE TAILLE	58/61 cm	62/67 cm	68/71 cm	72/75 cm	76/80 cm	81/87 cm
TOUR DE BASSIN	69/73 cm	74/79 cm	80/85 cm	86/90 cm	91/96 cm	97/102 cm
TAILLE A COMMANDER	32	34	36	38	40	42

71 - CHAUSSURES

Les chaussures sont disponibles seulement dans les pointures indiquées ci-dessous

DYNO, POINTURES 38 - 39 - 40 - 41 - 42

43 - 45

- UNI ROUGE

- UNI NOIR

POINTURES 41 - 42

- ROSE/DAMIER BLEU

POINTURES 39 - 41

- ULTRA LIGHT

300 F

72 - SAC A BICYCLETTE DYNODE

DYNO	
- BLEU/DECORS JAUNE	New 87 **

CASSETTE VIDEO GT

CASSETTE VIDEO FREESTYLE GT	
EDITION 87	295 F

TOUT GT ET LES AUTRES

TARIF VALABLE JUSQU'AU 30/09/87 DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

02 - CADRE ET FOURCHE

100% chromoly

PROFILE - CHAMP PRO 20", PISTE	
- CH	1650 F
SKYWAY - AERO 20", PISTE MODELE 86	
- CH - BC	950 F
SKYWAY - STREET BEAT, FREE MODELE 86	
- BC - OR - VT	995 F
REDLINE - 600CXL 20", PISTE	
- CH	New 87 **
- RT - NR - BC - TU	New 87 **
REDLINE - 800P 20" LONG., PISTE	
- CH	New 87 **
REDLINE - RL20.II, FREE	
- NR/CH - RT/CH - BC/CH	New 87 **

04 - FOURCHE

100% chromoly

TIOGA - MAX FLO 20", PISTE	
- CH	198 F
TIOGA - TASK FORCE 20", PISTE	
- CH	198 F
TIOGA - TANGE ARX 20", PISTE	
- CH	198 F
TIOGA - TANGE TRX 20", PISTE	
- CH	198 F
SKYWAY - AERO 20", PISTE MODELE 86	
- CH - BC	226 F
SKYWAY - STREET BEAT, FREE MODELE 86	
- BC - OR - VT	264 F

05 - JEU DE DIRECTION

TIOGA - BEARTRAP 2, ACIER

- CH	40 F
TIOGA - MX.101, AV. LOCK UP-ACIER	72 F

TIOGA - BEARTRAP 4SL, ACIER	
- BE - RT - GL - NR	79 F

TIOGA - MX6, ALLIAGE LEGER	
- CH/BE - CH/RT - CH/NR	85 F

TIOGA - MX.4LP, ACIER	
- BC - BE - RT - NR	87 F

HATTA - MX10, ACIER	
- CH	37 F

- BC - BE - RT - NR - VT - LV - RS	53 F
------------------------------------	------

HATTA - MX100, ALLIAGE LEGER	
- CH - BE - RT - NR	77 F

HATTA - KONGO ETANCHE, ALLIAGE LEGER	
- A - BC - BE - RT - NR - VT - LV - RS	188 F

SUNTOUR - CONTRE ECROU DE DIRECTION, LOCK UP	
- A - NR - GL - BE - RT	35 F

TIOGA - CONTRE ECROU DE DIRECTION, ML440 - A/ CLE	
- BC - BE - RT - GL - NR	35 F

HATTA - CAGE A BILLES DE DIRECTION, 15 BILLES	
- 7 F	

** Nous consulter.

08 - POIGNEES DE GUIDON

La paire

A'ME - TRI	
- RT - BE - J - NR - BC - LV - TU - RS - VT - GR	
OR	42 F
A'ME - ROUND	
- BE - NR - BC - RT - J - LV - RS - VT	42 F
A'ME - DUAL	
- BE/RT - NR/GR - BE/J - GR/NR	60 F
A'ME - MINI DUAL	
- J/BE - RT/J - BE/RT - BC/RT	60 F
A'ME - UNITRON	
- LV/RS	70 F
MUSHROOM - NUGGET PT MLE	
- BE - RT - LV - OR	52 F
MUSHROOM - MUSHROOM.I	
- NR - BC - BE - J - RT - OR - LV - RS - VT	56 F
BLIC	
MUSHROOM - MUSHROOM.II	
- J/BE - J/RT - J/NR - NR/BE - NR/RT - RT/NR	
BC/BE - BC/RT - BC/GR - BC/BLIC	70 F
MUSHROOM - PAIRE DE PRO	

20 - MANIVELLES ET PEDALIER

100% chromoly

TIoga - MANIVELLE MONOBLOC, 24 TPI	97 F
- LONG. 175 MM - CH	97 F
- LONG. 175 MM - NR	103 F
- LONG. 180 MM - NR - BC	103 F
TIoga - MANIVELLE MONOBLOC TRIANGULAIRE	
- LONG. 170 MM - 175 MM - CH	117 F
- LONG. 180 MM - CH	123 F
- LONG. 170 MM - 175 MM - BC	134 F
SUGINO - MANIVELLE MONOBLOC OPC	
- LONG. 175 MM - CH	143 F
SAKAE SR - MANIVELLE MONOBLOC TURBOX TUBULAR	
- LONG. 170 MM - 175 MM - 180 MM - CH	275 F
TIoga - MANIVELLE MONOBLOC TUBULAR MAX FLO	
- LONG. 170 MM - 175 MM - 180 MM	
CH	275 F
PROFILE - PRE MANIVELLES AVEC JEU DE PEDALIER	
- LONG. 175 MM	
ROULEMENTS ETANCHES	1500 F
REDLINE - PRE MANIVELLES 401 AVEC JEU DE PEDALIER	
- LONG. 175 MM - 180 MM - 185 MM	
ROULEMENTS A BILLES	1780 F
SUGINO - ENSEMBLE PEDALIER COMPLET CT.44dts	
- LONG. 175 MM	
AVEC ROULEMENTS A BILLES	415 F
- LONG. 175 MM	
AVEC ROULEMENTS ETANCHES	560 F
- LONG. 175 MM - AVEC ROULEMENTS A BILLES + PEDALES XC2	610 F
- LONG. 175 MM - AVEC ROULEMENTS ETANCHES + PEDALES XC2	755 F
SUGINO - ENSEMBLE PEDALIER COMPLET CT.44dts	
- LONG. 175 MM - AVEC ROULEMENTS A BILLES	445 F
- LONG. 175 MM	
AVEC ROULEMENTS ETANCHES	600 F
- LONG. 175 MM - AVEC ROULEMENTS A BILLES + PEDALES XC2	640 F
- LONG. 175 MM - AVEC ROULEMENTS ETANCHES + PEDALES XC2	795 F
SUGINO - ENSEMBLE PEDALIER COMPLET FT. 44dts	
- LONG. 180 MM	
AVEC ROULEMENTS ETANCHES	1290 F
SUGINO - ENSEMBLE PEDALIER COMPLET FT. 44dts	
- LONG. 180 MM - AVEC ROULEMENTS ETANCHES + PEDALES XC2	1485 F

21 - PLATEAU DE PEDALIER

TA - PLATEAU 5 ATTACHES, 39 A 44 DENTS	80 F
- A	
SUGINO - PLATEAU, 42 DENTS	
- BE - RT - GL	74 F
SUGINO - PLATEAU, 43 DENTS	
- BE - RT - GL - A - NR	74 F
SUGINO - PLATEAU, 44 DENTS	
- CH	90 F
TUF NECK - PLATEAU OPC, 39 A 46 DENTS	
- A - NR	60 F
TUF NECK - PLATEAU UNIVERSAL, 39 DENTS	
- A	74 F
TUF NECK - PLATEAU UNIVERSAL, 40 A 46 DENTS	
- A - NR - BE - RT - LV - BC - RS - OR	
VT - BGT	74 F
- CH	100 F
TUF NECK, COMPACT DISC OPC, 42, 43, 44 DENTS	
- ANODISE ARGENT	New 87 **
TUF NECK, COMPACT DISC OPC, 39 A 44 DENTS	
- CH	New 87 **
TUF NECK, COMPACT DISC 3 PIECES, 42 A 45 DENTS	
- ANODISE ARGENT	New 87 **
TIoga, COMPACT DISC CD-C1, 44 DENTS	
- A - BC - BE - PO - RS - VT	
LV - OR	New 87 105 F
REDLINE - PLATEAU, 41, 42, 43, 44 DENTS	
- A	206 F
TIoga - JEU DE 5 VIS DE FIXATION PLATEAU	
- CH - NR	27 F
TUF NECK - JEU DE 5 VIS DE FIXATION PLATEAU	
- CH	27 F
SUGINO - JEU DE 5 VIS DE FIXATION PLATEAU	
- CH	27 F

19 - PIECES DETACHEES DE PEDALIER

LAMOURET - CACHE-POUSSIÈRE DE PEDALIER PLASTIQUE	7 F
MUSHROOM - CACHE-POUSSIÈRE DE PEDALIER CAOUTCHOUC	9 F
- NR - BE - RT - BC - J - OR - VT - LV - RS	
HATTA - CACHE-POUSSIÈRE DE PEDALIER ACIER (le jeu)	20 F
- CH - BC - NR	
SUGINO - AXE NU DE PEDALIER, CT-CTA5	
- 131-39-77,5 POUR ROULEMENTS A BILLES	45 F
- 127-35,8-72,8 POUR ROULEMENTS A BILLES	56 F
SUGINO - AXE NU DE PEDALIER, FT	
- 132-31-78,2 POUR ROULEMENTS ETANCHES	170 F

22 - POWER DISC

TIoga - TASK FORCE, FC1	65 F
- BC - NR - A - BE - RT - LV - VT - RS - J	
TIoga - MAX FLO, FC2	69 F
- BC - NR - A - BE - RT - LV - VT - RS - OR	
SUGINO	69 F
- NR/A	
TUF NECK, ALU. FORGE	
- A - NR - RT - BE - BC - LV - RS - OR - VT	
BGT	69 F
- CH	100 F

23 - PAIRE DE PEDALES

Axe cr. mo	
KKT, P8, OVALE - PLASTIQUE	
- 1/2" - NR - BC - LV	50 F
SUGINO, MX2, CARRE - PLASTIQUE	
- 1/2" - NR	55 F
HTI, 861, OVALE - PLASTIQUE	
- 1/2" - BE	36 F
HTI, A6N, CARRÉ DURAL	
- 1/2" - A	64 F
HTI, A12N, CARRÉ DURAL	
- 1/2" - NR - BE - RT - GL	70 F
HTI, A10N, PIEGE A LOUP, DURAL	
- 1/2" - NR/A	90 F
SAKAE SR, SP518, OVALE - PLASTIQUE	
- 1/2" - BC - NR	55 F
- 9/16" - BC - NR	57 F
SAKAE SR, 513C, CARRE - PLASTIQUE	
- 1/2" - BC - NR	65 F
SAKAE SR, 468AL, CARRE - ALU	
- 1/2" - A - NR	89 F
- 9/16" - A - NR	91 F
MKS, MP202M, CARRE - ALU	
- 1/2" - A	87 F
- 1/2" - NR	93 F
- 1/2" - BC	100 F
MKS, BM15, CARRE - ALU	
- 1/2" - A	75 F
MKS, BM10, CARRE CRANTE ALU	
- 1/2" - A	110 F
MKS, GRAPHITE X, CARRE	
- 1/2" - NR	113 F
MKS GRAPHITE 2000 PIEGE LOUP	
- 1/2" - NR/NR - BC/BC - NR/BC - BC/NR	113 F
MKS - JEU DE 8 VIS ET ECROUS POUR PEDALES	
- MKS 2000	28 F
SKYWAY, CAGE GRAPHITE, ALU	
- 1/2" - BE - RT - A	160 F
SUNTOUR, XC2 PIEGE A LOUP - ALU/ACIER	
- 1/2" - A/NR	235 F
- 9/16" - A/NR	235 F

30 - PAIRE DE ROUES A BATONS

SIMPLEX, 20 x 1,75	
- NR - BE - BC - RT - RS - LV - VT - OR	300 F
SKYWAY, TUF WHEEL II, 16"	
- BE - BC - RT - J - NR	237 F
SKYWAY, TUF WHEEL II, 20"	
- BE - RT - J - LV - RS	500 F
- RETROPEDALAGE - BE - RT - J - LV - RS	650 F
- GRAPHITE	600 F
SKYWAY, TUF WHEEL II, 24"	
- NR	500 F

36 - ROUE LIBRE

SUNTOUR, ROUE LIBRE CR. MO	
- 16, 17, 18 DENTS	48 F

37 - PNEUS COMP. ORIGINE

MITSUBOSHI, COMP.III	
- 20 x 1,1/8 - NR	60 F
- 20 x 1,3/8 - NR	60 F
- 20 x 1,50 - NR	60 F
- 20 x 1,75 - NR	60 F
- 20 x 1,75 - BC - RT - BE	63 F
- 20 x 2,125 - NR	73 F
- 20 x 2,125 - BC	76 F
- 24 x 1,75 - NR	89 F
- 24 x 1,3/8 - NR	**

40 - TIGE DE SELLE

100% chromoly	
TIoga, MSP-LR, COUDEE	
- CH	45 F
TIoga, MSP-LSR, COUDEE AV/RENFORTE	
- CH - BC	65 F
TIoga, MSP-SNR, CONTRE-COUDEE	
- CH - LV - RS - VT - OR - BC - NR	50 F
TUF NECK, COUDEE	
- OR - NR - BC - RS - LV - VT - J - BGT	69 F
UNI, DROITE, FIBRE DE VERRE	
- BC - NR	176 F

41 - COLLIER DE SELLE

LEE CHI, ARTICULE	
- OR - RT - J	16 F
DIA COMPE, ARTICULE	
- BE - NR - GL - CH - A - RT	20 F
TIoga, TASK FORCE, MSC3	
- BC	26 F
TIoga, TASK FORCE, MSC1	
- BE - RT - A - NR	29 F
TUF NECK, 1"	
- NR - BE - RT - LV - RS - BC - OR - BGT	26 F
- CH	33 F
TUF NECK, DOUBLE	
- A - NR - BC - VT - RS - LV - BGT	New 87 **
- CH	New 87 **

42 - SELLE

VISCOUNT, FREESTYLE, A COUSSINS	

<tbl_r

PROMOTION SPECIALE. ET AUSSI TOUTES LES ROUES.

DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES.

(1) DIMENSIONS	(2) MARQUE	(3) TYPE	(4) FORME	(5) QUALITÉ	(6) LARGEURS EXT/INT	(7) COULEUR	(8) NOMBRE DE TROUS	MOYEUX					(14) QUALITÉ	(15) LA PAIRE DE ROUES
								(9) MARQUE	(10) PAS	(11) ROULE- MENT	(12) TYPE	(13) COULEUR		
20×1.75	PRO CLASS	Ajournée	Plate	All. léger	32,8 / 26,3	A	36 T	MAILLARD	B-H	R.B.	P.J.	A.-NR	Inox	295 F
20×1.75	PRO CLASS	Ajournée	Plate	All. léger	32,8 / 26,3	ANTH	36 T	MAILLARD	B-H	R.B.	P.J.	A.-NR	Inox	335 F
20×1.75	PRO CLASS	Ajournée	Plate	All. léger	32,8 / 26,3	A	36 T	SUNTOUR	BSA	R.E.	P.J.	A.	Inox	480 F
20×1.75	PRO CLASS	Ajournée	Plate	All. léger	32,8 / 26,3	ANTH	36 T	SUNTOUR	BSA	R.E.	P.J.	A.	Inox	520 F
24×1.75	PRO CLASS	Ajournée	Plate	All. léger	32,8 / 26,3	ANTH	36 T	MAILLARD	B-H	R.B.	P.J.	A.-NR	Inox	360 F
24×1.75	PRO CLASS	Ajournée	Plate	All. léger	32,8 / 26,3	ANTH	36 T	SUNTOUR	BSA	R.E.	P.J.	A.	Inox	550 F
20×1.75	ACS	Z		Zytel	39/25	6 couleurs*	36 T	ACS	BSA	R.B.	P.J.	10 coul.**	Inox	425 F
20×1.75	MAVIC	TTM4	Profil	All. léger	26 / 19	A	36 T	MAILLARD	B-H	R.B.	P.J.	A.-NR	Inox	375 F
20×1.75	MAVIC	TTM4-CD	creux à	All. léger	26 / 19	ANTH	36 T	MAILLARD	B-H	R.B.	P.J.	A.-NR	Inox	395 F
20×1.75	MAVIC	TTM4	double	All. léger	26 / 19	A	36 T	MAVIC	BSA	R.E.	P.J.	A.	Inox	705 F
20×1.75	MAVIC	TTM4-CD	œillet	All. léger	26 / 19	ANTH	36 T	MAVIC	BSA	R.E.	P.J.	A.	Inox	725 F
20×1.75	ARAYA	7X	Plate	All. léger	32,2 / 25	A	36 T	SUZUE	BSA	R.B.	P.J.	A.-NR-BC	Inox	452 F
20×1.75	ARAYA	7X	Plate	All. léger	32,2 / 25	A	36 T	SUZUE	BSA	R.E.	P.J.	A.-NR-BC	Inox	537 F
20×1.75	ARAYA	7X	Plate	All. léger	32,2 / 25	A	36 T	GT	BSA	R.E.	P.J.	CH-NR-BC	Inox	780 F
20×1.75	ARAYA	7X	Plate	All. léger	32,2 / 25	A	36 T	GT	BSA	R.E.	G.J.	CH-NR-BC	Inox	830 F
20×1.75	ARAYA	7X	Plate	All. léger	32,2 / 25	CH	36 T	SUZUE	BSA	R.B.	P.J.	A.-NR-BC	Inox	548 F
20×1.75	ARAYA	7X	Plate	All. léger	32,2 / 25	CH	36 T	SUZUE	BSA	R.E.	P.J.	A.-NR-BC	Inox	633 F
20×1.75	ARAYA	7X	Plate	All. léger	32,2 / 25	CH	36 T	SUZUE	BSA	R.E.	G.J.	CH	Inox	715 F
20×1.75	ARAYA	7X	Plate	All. léger	32,2 / 25	CH	36 T	GT	BSA	R.E.	P.J.	CH-NR-BC	Inox	876 F
20×1.75	ARAYA	7X	Plate	All. léger	32,2 / 25	CH	36 T	GT	BSA	R.E.	G.J.	CH-NR-BC	Inox	927 F
20×1.75	ARAYA	7X	Plate	All. léger	32,2 / 25	A	48 T	SUZUE	BSA	R.E.	G.J.	A.	Inox	635 F
20×1.75	ARAYA	7X	Plate	All. léger	32,2 / 25	CH	48 T	SUZUE	BSA	R.E.	G.J.	CH-NR-BC	Inox	830 F
20×1.50	ARAYA	7XN	Plate	All. léger	28 / 20	A-N	36 T	SUZUE	BSA	R.B.	P.J.	A.-BC-NR	Inox	446 F
20×1.50	ARAYA	7XN	Plate	All. léger	28 / 20	A-N	36 T	SUZUE	BSA	R.E.	P.J.	A.-BC-NR	Inox	531 F
20×1.50	ARAYA	7XN	Plate	All. léger	28 / 20	A-N	36 T	GT	BSA	R.E.	P.J.	CH-BC-NR	Inox	775 F
20×1.50	ARAYA	7XN	Plate	All. léger	28 / 20	A-N	36 T	GT	BSA	R.E.	G.J.	CH-BC-NR	Inox	825 F
20×1.50	ARAYA	7XN	Plate	All. léger	28 / 20	CH	36 T	SUZUE	BSA	R.B.	P.J.	A.-BC-NR	Inox	543 F
20×1.50	ARAYA	7XN	Plate	All. léger	28 / 20	CH	36 T	SUZUE	BSA	R.E.	P.J.	A.-BC-NR	Inox	628 F
20×1.50	ARAYA	7XN	Plate	All. léger	28 / 20	CH	36 T	SUZUE	BSA	R.E.	G.J.	CH	Inox	710 F
20×1.50	ARAYA	7XN	Plate	All. léger	28 / 20	CH	36 T	GT	BSA	R.E.	P.J.	CH-BC-NR	Inox	871 F
20×1.50	ARAYA	7XN	Plate	All. léger	28 / 20	CH	36 T	GT	BSA	R.E.	G.J.	CH-BC-NR	Inox	921 F
20×1.1/8	ARAYA	ADX.1W	Ovale	All. léger	19,6 / 14	CH	36 T	SUZUE	BSA	R.B.	P.J.	A.-BC-NR	Inox	681 F
20×1.1/8	ARAYA	ADX.1W	Ovale	All. léger	19,6 / 14	CH	36 T	SUZUE	BSA	R.E.	P.J.	A.-BC-NR	Inox	766 F
20×1.1/8	ARAYA	ADX.1W	Ovale	All. léger	19,6 / 14	CH	36 T	SUZUE	BSA	R.E.	G.J.	CH	Inox	847 F
20×1.1/8	ARAYA	ADX.1W	Ovale	All. léger	19,6 / 14	CH	36 T	GT	BSA	R.E.	P.J.	CH-BC-NR	Inox	1010 F
20×1.1/8	ARAYA	ADX.1W	Ovale	All. léger	19,6 / 14	CH	36 T	GT	BSA	R.E.	G.J.	CH-BC-NR	Inox	1060 F
20×1.3/8	ARAYA	M15	Plate	All. léger	26,5 / 20,3	A	36 T	SUZUE	BSA	R.B.	P.J.	A.-BC-NR	Inox	451 F
20×1.3/8	ARAYA	M15	Plate	All. léger	26,5 / 20,3	A	36 T	SUZUE	BSA	R.E.	P.J.	A.-BC-NR	Inox	536 F
20×1.3/8	ARAYA	M15	Plate	All. léger	26,5 / 20,3	A	36 T	SUZUE	BSA	R.E.	G.J.	CH	Inox	618 F
20×1.3/8	ARAYA	M15	Plate	All. léger	26,5 / 20,3	A	36 T	GT	BSA	R.E.	P.J.	CH-BC-NR	Inox	780 F
20×1.3/8	ARAYA	M15	Plate	All. léger	26,5 / 20,3	A	36 T	GT	BSA	R.E.	G.J.	CH-BC-NR	Inox	830 F
24×1.3/8	ARAYA	M15	Plate	All. léger	26,5 / 20,3	AM	36 T	SUZUE	BSA	R.B.	P.J.	A.-BC-NR	Inox	480 F
24×1.3/8	ARAYA	M15	Plate	All. léger	26,5 / 20,3	AM	36 T	SUZUE	BSA	R.E.	P.J.	A.-BC-NR	Inox	565 F
24×1.3/8	ARAYA	M15	Plate	All. léger	26,5 / 20,3	AM	36 T	SUZUE	BSA	R.E.	G.J.	CH	Inox	647 F
24×1.3/8	ARAYA	M15	Plate	All. léger	26,5 / 20,3	AM	36 T	GT	BSA	R.E.	P.J.	CH-BC-NR	Inox	808 F
24×1.3/8	ARAYA	M15	Plate	All. léger	26,5 / 20,3	AM	36 T	GT	BSA	R.E.	G.J.	CH-BC-NR	Inox	859 F
24×1.75	ARAYA	7X	Plate	All. léger	32,2 / 25	AB	36 T	SUZUE	BSA	R.B.	P.J.	A.-BC-NR	Inox	508 F
24×1.75	ARAYA	7X	Plate	All. léger	32,2 / 25	AB	36 T	SUZUE	BSA	R.E.	P.J.	A.-BC-NR	Inox	593 F
24×1.75	ARAYA	7X	Plate	All. léger	32,2 / 25	AB	36 T	SUZUE	BSA	R.E.	G.J.	CH	Inox	674 F
24×1.75	ARAYA	7X	Plate	All. léger	32,2 / 25	AB	36 T	GT	BSA	R.E.	P.J.	CH-BC-NR	Inox	836 F
24×1.75	ARAYA	7X	Plate	All. léger	32,2 / 25	AB	36 T	GT	BSA	R.E.	G.J.	CH-BC-NR	Inox	886 F

Colonne 6 : Les largeurs de la jante sont indiquées Extérieure/Intérieure.

Colonne 7 : Abréviations des couleurs de jantes : A : argent, AM : Argent mat, AB : Argent brillant, CH : Chromé, ANTH : Anthracite, NR : Noir.

*Jantes ACS : NR : Noir, RT : Rouge, BE : Bleu, J : Jaune, LV : Lavande, OR : Orange.

Colonne 10 : Pas du moyeu : B : pour roue libre pas BSA, H : pour roue libre pas hélicoïdal.

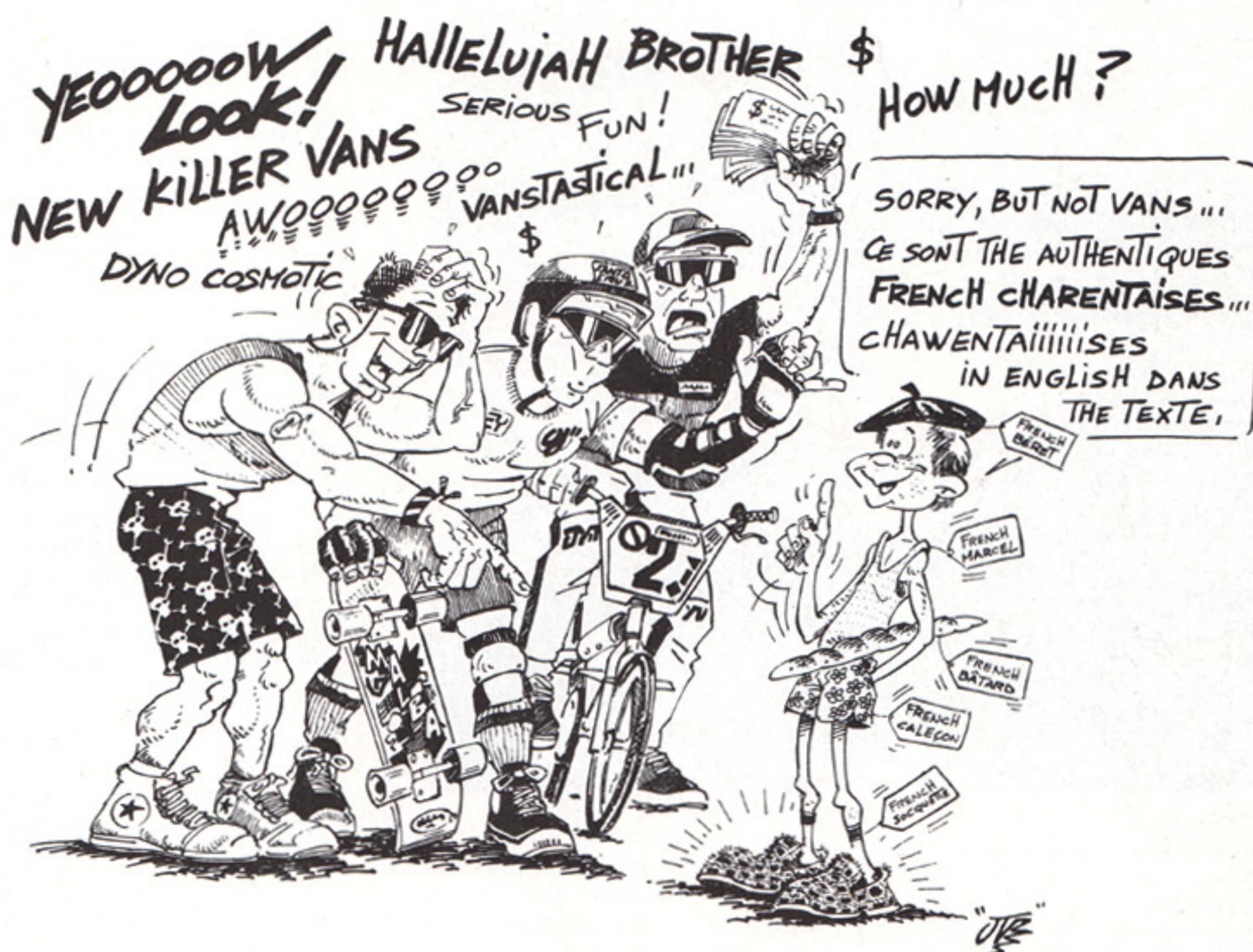
Colonne 11 : Roulements du moyeu : R.B. : moyeu Roulements à Billes, R.E. : moyeu Roulements Etanches.

Colonne 12 : Type du moyeu : P.J. : Petite Joue, G.J. : Grande Joue.

Colonne 13 : Abréviations des couleurs de moyeux : A : Argent, NR : Noir, BC : Blanc, CH : Chromé.

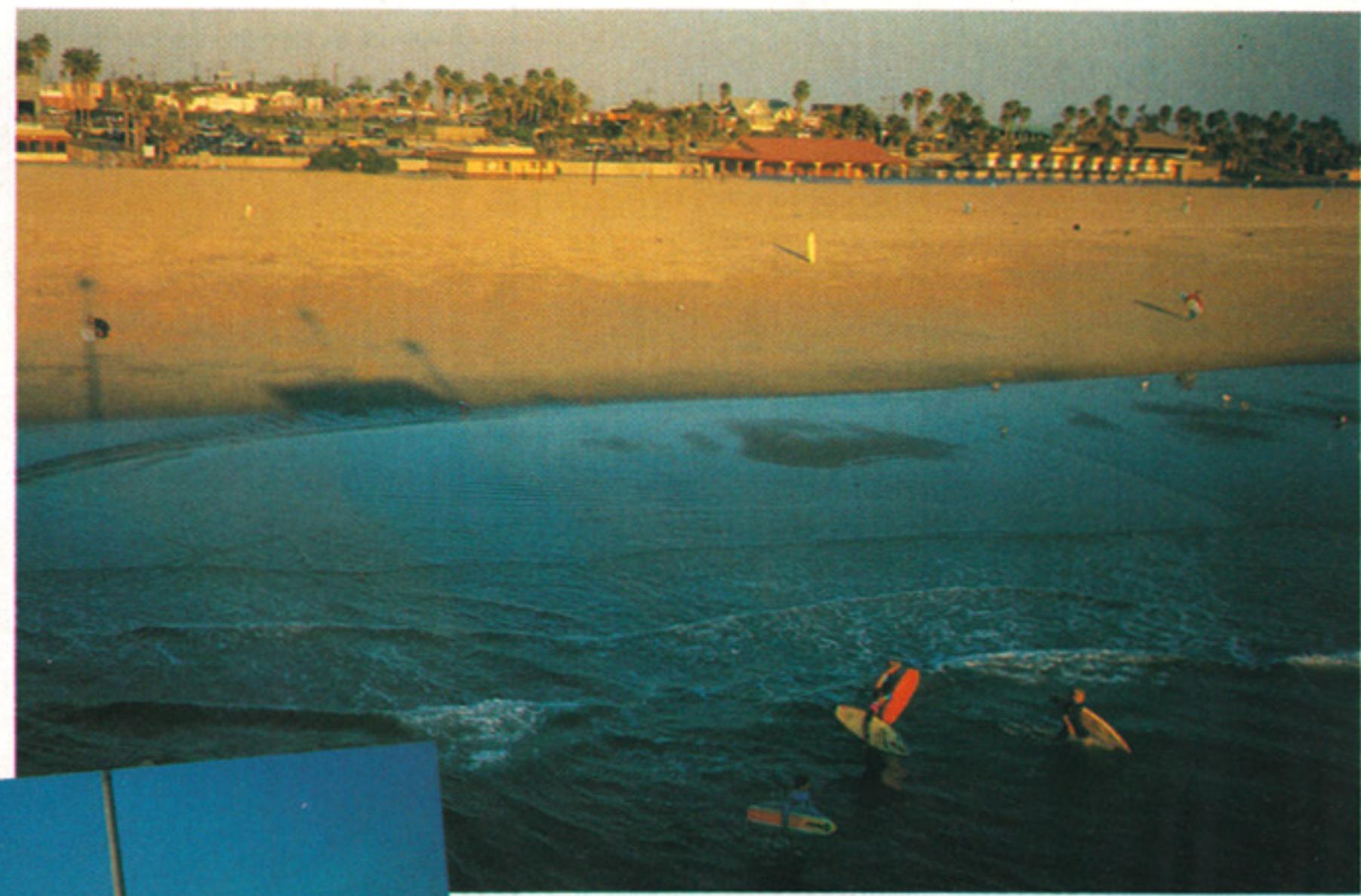
**Moyeux ACS : NR : Noir, BC : Blanc, RT : Rouge, BE : Bleu, GL : Gold/or, LV : Lavande, VT : Vert, OR : Orange, RS : Rose, A : Argent.

PASSEZ L'ETE AUX USA



Téléphone

Le téléphone est un instrument capital aux Etats-Unis où il fait partie intégrante du paysage et de la vie US. On en trouve partout et toujours en état de marche, ce qui ne manque pas de surprendre un Français. Où que vous alliez, il est de bon ton de prévenir par téléphone la personne chez qui vous vous rendez ou la société objet de votre visite. C'est un réflexe que l'on acquiert vite. Pour cela se munir de monnaie. Vous décrochez le combiné et vous êtes instantanément mis en rapport avec un opérateur qui vous conseille. Une fois la communication terminée, il est



See Sun and Surf. Mer Soleil et Surf sur la plage d'Huntington Beach, l'un des plus grands spots de la Côte Ouest. Tower Records sur Sunset Blvd, la mecca des câblés musiques.



fréquent que le téléphone sonne et que l'opérateur vous demande de faire l'appoint. Obtempérez. Ici ça fonctionne sur l'honnêteté. Si vous ne le faites pas c'est votre correspondant qui sera taxé. Ce serait inélégant de votre part.

Disques

Vous êtes forcément amateur

DOLLAR D

de musique. Trouver les derniers tubes, le top 10, le top 50 US, la dernière cassette, c'est bien sûr possible. Vous trouverez tout ça chez Tower Records sur Sunset Boulevard. C'est une sorte d'immense grande surface. Un endroit radical pour tous les câblés.

Appareils photos

Profiter d'un voyage en Amérique et du prix actuel du dollar pour acheter du matériel photo, c'est une bonne idée. Il est environ 30 % moins cher qu'en France. Deux bonnes adresses à L.A. d'ailleurs proches l'une de l'autre : Sammy's Camera et Pan Pacific Camera. Pan Pacific Camera c'est à 2-300 mètres de Sammy's Camera sur La Brea Avenue et Sammy's c'est 7122 Beverly Boulevard (entre La Brea Avenue et La Cienega). Autre adresse intéressante pour acheter magnétophones, radios, lecteurs de cassettes, ABC Premiums, à 100 mètres de Sammy's Camera sur

Beverly Boulevard. Le plus grand choix de matos photos de la côte ouest et souvent au meilleur prix.

Pour les autres matos électroniques, télé, magnétoscopes... il y a une chaîne de magasins assez réputée : Studio City, plusieurs dans L.A.



Le Pacifique et une (petite) partie de la plage de Santa Monica. Ci-dessous quelques vans. Certes pas chères, mais choix limité.

Jean's

Les fameux jean's 501 pour 150 F pièce au lieu de 350 balles en France on les trouve un peu partout et notamment dans les magasins « Miller's Outpost », avec des chemises sympas.

Vans

Ah les Vans. Tout un mythe. Pour que vous ne soyiez pas déçus, voici quelques détails à connaître. On vous a déjà expliqué qu'il existe une cinquantaine de Vans Center en Californie où l'on ne vend que des Vans. Seulement vous risquez de rester sur votre faim, en effet dans ces magasins on trouve une quinzaine de modèles très classiques, toujours les mêmes, pas vraiment rad. En France, chez Pacific Fun ou Hawaï Surf, vous en trouverez des beaucoup plus chouettes.



Il est toujours possible de commander spécialement une des 120 décors disponibles mais il faut le faire en début de séjour car le délai est de 3 semaines minimum. Sinon, aux dernières nouvelles, une paire de Vans

Floride

Depuis la dernière parution, nous avons eu une nouvelle proposition de Lov'94 concernant La Floride.

Séjour court : 7 jours. Départ garanti le jeudi 6 août sur vol régulier

- visite Disney World
- visite Epcot Center
- visite Seeworld

Cette formule comprend l'hôtel en chambre de quatre personnes, les petits déjeuners américains.

Une accompagnatrice interprète Lov'94, une soirée saloon et l'assurance assistance et rapatriement.

Renseignements : Lov'94, Tél. : 43.04.57.82.

Formule intermédiaire Lov'94 propose même un programme sur 10 jours pour 6 950 F et toujours bien sûr la formule 14 jours évoquée le mois dernier. L'embarras du choix !

basses coûtaient \$ 23.99 (140 F) plus taxes bien sûr et \$ 28.99 pour les montantes.

Bon, deux adresses de Vans Center en passant. Dans L.A. : 7305 Sunset Boulevard. A Torrance (une demi-heure au sud de L.A.) au Del Amo Mall (Centre commercial) 21880 S. Hawthorne Boulevard.

Important : les tailles américaines sont assez complexes alors attention si vous achetez des Vans ou des Converse pour des copains.

Il existe une échelle de tailles pour les enfants, une autre pour les femmes et encore une autre pour les hommes.

A suivre

Pour la suite de ce guide des trucs à savoir sur la Californie je vous donne rendez-vous dans le prochain numéro, en attendant faites de beaux rêves les kids.

Tableau comparatif entre les tailles américaines et les européennes

Hommes		U.S.A.	14	14 ^{1/2}	15	15 ^{1/2}	16	16 ^{1/2}	17
Chemises	Eur.	36	37	38	39	41	42	43	
Pantalons	U.S.A.	30	32	33	34	36	38		
	Europe	46	48	—	50	52	54		
Chaussures		U.S.A.	6 ^{1/2}	7	8	9	10	10 ^{1/2}	11
		Eur.	39	40	41	42	43	44	45
Femmes		U.S.A.	5 ^{1/2}	6	7	7 ^{1/2}	8 ^{1/2}	9	
Chaussures		Eur.	36	37	38	39	40	41	



James Dean, les voitures de rêve et le Coke, quelques symboles incontournables.

Californie

Nous avons trouvé quelques exemples de vol sur Los Angeles, mais ce n'est pas exhaustif, il peut en exister d'autres. A vous de bosser un peu les kids.

Attention, une chose importante, les compagnies aériennes ou agences de voyages ont tout intérêt à attirer votre attention sur un prix particulièrement attrayant. Faites vous bien préciser quelle période il concerne.

L'été en effet, les prix ont la fâcheuse tendance à gonfler. Pour trouver la grande majorité des adresses de compagnies aériennes et d'agences de voyages spécialisées sur l'Amérique, encore une fois n'hésitez pas à investir dans le guide du Routard (renseignements p. 16 à 24). En attendant, voici quelques idées à titre indicatif. A vérifier.

Jet Am : Paris-LA Aller/Retour tarif jeunes 5 000 F ; tarif Vara 5 200 F.

Forum Voyages : Paris-LA A/R 4 300 F.

Jeunes sans Frontières : juillet 4 000 F, août 4 500 F A/R. Nouvelles Frontières : juillet 4 600 F, août 5 250 F.

Go Voyages : Paris-LA A/R, août 4 700 F.

Charter Chic : Paris-LA A/R, après 15 août 3 770 F.

Lov'94 : Paris-LA A/R 3 950 F.

Tout ce qui a été dit le mois dernier sur les locations de véhicules à l'Est est valable à l'Ouest bien sûr.



Vans basses (avec ou sans lacets) **530 F** - Hautes **690 F** - Converse **360 F**

Planche de free **390 F** - Planche de park **490 F** - Skate large complet **320 F**



N1. Pantalon imprimé délavé HS **350 F** - N2. Short Quiksilver **300 F** - N3. Pantalon Oxbow reversible uni imprimé **345 F** - N4. Débardeur Quiksilver **120 F** - N5. Bas de jogging Rip Curl **280 F** - N6. Parka T et C **840 F** - N7. Casquette saharienne **60 F** - N8. Tee shirt Quiksilver manches longues **180 F** - N9. Short life the beach **320 F** - N10. Jogging poivre blanc fin **220 F** - N11. Blouson Oxbow reversible **450 F** - N12. Short Malibu Quiksilver **380 F** - N13. Short Windsurfing Chiemsee **460 F** - Sweat capuche Maui et Sund **350 F**.



VENTE PAR CORRESPONDANCE DANS TOUTE LA FRANCE :
69, Avenue Danielle Casanova 94200 IVRY - Tél. : (1) 46.72.07.10

MBK NEW WHITE

Attention les yeux !
Le New White déboule
avec son look d'enfer
et toute la technologie MBK :
cadre 3 tubes CR-MO,
guidon "espace", potence Dural
avec fixation 4 points,
fourche Aéro Profil 3
à axe déporté, roues 6 bâtons,
pédalier monobloc,
plateau Aéro 42 dents,
peinture Epoxy choc,
freins Dural à tirage latéral,
leviers Dural Tech V,
pneus Skin Wall 20 x 1,75.

Attention, avec tout ça, le New White risque de faire des envieux !

C'EST PAS UN BICROSS C'EST UN



australie

BICROSSLAND
BANANIA

Y'A
BOMBE !

Quand un gros sponsor s'intéresse à un sport, du jour au lendemain on passe du bricolage aux grands travaux. Le nerf de la guerre, mon pote.

L'objectif du BX français est désormais de se donner les moyens de ses ambitions. La chose est bien engagée avec l'extraordinaire deal qu'ont conclus Banania et l'AFB. Promotion de ses produits pour l'un, promotion du bicross pour l'autre, chacun y trouve son compte.

Y'a bombe !

Entre quotidien et exceptionnel

Dans le BX, comme dans tout autre sport, il y a le quotidien et l'exceptionnel. Le quotidien est du domaine des purs et durs, c'est l'essence même de ce sport, c'est les championnats, les promos, etc. L'exceptionnel est plus business, plus spectacle mais c'est le meilleur outil de promotion parce qu'il attire les médias, le public non spécialiste. L'exceptionnel

c'est Bercy, le Supertour, Tours, Orléans, etc.

Entre quotidien et exceptionnel, il n'y avait rien. C'est chose faite avec le Bicrossland Banania.

Puisque le BX n'attire pas les foules et que les kids ne savent pas forcément comment aller au BX, c'est donc ce dernier qui ira à eux, dans leur ville.

Sur place, l'opération est scindée en deux parties : le quotidien et l'exceptionnel, on y

revient. Le quotidien avec la formation des kids par le biais des tests EBF, l'exceptionnel avec, en clôture de chaque étape une compétition rassemblant sous forme d'open, super-classes et top experts.

Il fallait, pour ce faire, de gros moyens et c'est Banania qui les a mis en finançant l'imposante infrastructure : piste démontable absolument unique au monde, transport, rémunération des permanents et tout ce qu'entraîne une telle tournée. Les tristes n'y verront que le



gros paquet de dollars que Banania a mis sur la table. Dommage !

Les vrais amoureux du BX jugeront le fantastique travail de promotion et sensibilisation qui a été ainsi réalisé dans les régions et comprendront que le BX est aujourd'hui adulte, qu'il doit obligatoirement passer par la case dollars et tirer le gros lot.

A la veille de la finale à Paris, René Nicolas, qui a managé toute la tournée, dresse un bilan et envisage l'avenir.



BXM : Bien que ce soit un peu tôt, peux-tu dresser un bilan global de la tournée ?
René Nicolas : Je dois dire qu'au début, on a beaucoup surpris les gens à plusieurs niveaux : les moyens mis en œuvre, l'originalité de la formule, la piste, le côté pédagogique, etc.

L'aspect le plus positif a été ce côté pédagogique du Bicrossland. Nous n'avons pas encore analysé tous les chiffres, mais nous avons vu jusqu'à 1 500 enfants par étape, multiplié par dix étapes. De tous ces enfants, environ 90 % n'étaient jamais montés sur un BX et à fortiori n'avaient jamais fait un tour de piste. Je sais qu'on les a beaucoup sensibilisés au phénomène BX et c'est ça l'aspect très très positif du Bicrossland.

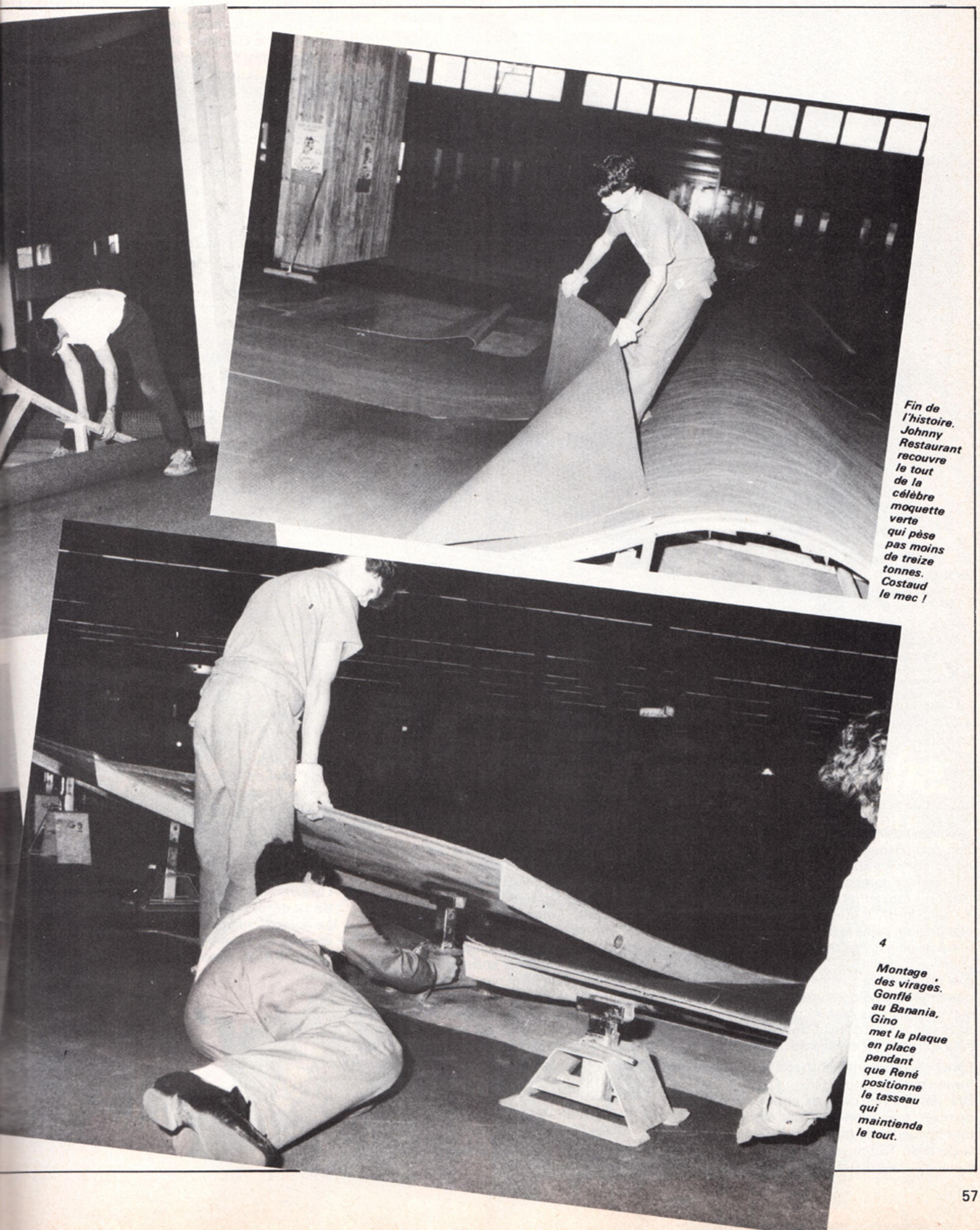
BXM : Au départ, comment s'est fait ce deal avec Banania et qu'en attendiez-vous de part et d'autre ?

RN : Bon, au départ on a donc trouvé un sponsor qui était prêt à s'investir dans le bicross parce qu'il y voyait un bon véhicule pour ses produits. Il avait déjà utilisé l'image du BX dans un spot publicitaire. C'était bien sûr Banania. J'ai rencontré Robert Paparemborde et avec le budget qu'il nous attribuait, j'ai cherché la bonne formule, celle qui serait la plus profitable pour le sport. On est parti sur l'idée de sponsoriser une équipe de France de haut niveau, puis un team de freestyle, puis une grande épreuve (Trophée des Nations de Nice). Pour tout ça on était trop juste en temps, et j'avais l'idée d'une piste artificielle depuis très longtemps. Je l'ai proposé ainsi que celle d'une tournée pédagogique. Robert a été emballé par ce projet, mais il fallait multiplier le budget par trois. Ce qu'a fait Banania.



1
Notre roman photo du mois : « Banania, une piste des hommes ». Gino et René montent l'ossature d'une bosse. Tu peux soupeser, c'est de la bonne ferraille.

2
Phiphi, et Johnny cachent cette armature que nous ne saurions voir, avec des plaques de vis pré-formées recouvertes d'un anti-dérapant qui gratte.



Fin de l'histoire. Johnny Restaurant recouvre le tout de la célèbre moquette verte qui pèse pas moins de treize tonnes. Costaud le mec !

4

Montage des virages. Gonflé au Banania, Gino met la plaque en place pendant que René positionne le tasseau qui maintiendra le tout.



6
L'envers du décors. Sous la butte, dont vous pouvez admirer l'incomparable architecture « Eiffelienne », git un joyeux futoir fait de vélos, de peaux saucissons, de banderolles, de canettes, etc., etc.

Au niveau des retombées, c'est de la promotion pour Banania et pour nous un probable boum dans les licences. Licences loisirs dans un premier temps, licences compétition à court ou moyen terme.

Tu sais, le BX a atteint un tel niveau sportif que pour un jeune le premier pas pour prendre une licence est très dur. Ça veut dire pour lui, avoir un bicross de qualité, un équipement pas pourri et un certain niveau pour ne pas passer pour rigolo auprès des autres. Là, on leur a fait faire ce premier pas, on leur a montré que le bicross ça peut aussi être un loisir. Un loisir qui peut déboucher sur la compétition.

BXM : En quelques chiffres, le bicrossland Banania c'est quoi ?

RN : En chiffres, c'est six personnes à temps complet, trois semi-remorques qui transportent 50 tonnes de matériel. La moquette a elle seule pèse 13 tonnes. C'est aussi cinq mois sur la route et dix étapes.

BXM : Parle moi de la piste.

RN : Le montage/démontage de la piste est le côté pénible de la tournée. Une fois rodés, il nous fallait deux jours pour monter et une journée pour démonter. C'est un travail très méthodique. Cette année on a essuyé les plâtres mais on repartira cet hiver beaucoup mieux structurés, mieux organisés, avec seulement deux camions spécialement aménagés. Sinon sur la piste que dire si ce n'est que c'est une armature en fer pour les bosses, les virages et la butte, sont recouverts de plaques de bois sur lesquelles est collé un revêtement et par dessus le tout on étend une moquette. Ça fait une piste hyper technique sur laquelle le pilotage est complètement différent. Les pilotes l'ont apprécié à une très forte majorité. Le défaut c'est que les bosses sont trop accentuées.

BXM : Quel était le programme d'une étape ?

RN : On arrivait le lundi matin et on commençait par monter la butte de départ. Pendant ce temps le chauffeur allait chercher les deux autres semis. On montait jusqu'au mardi soir et parfois la nuit. Le mercredi on avait une journée portes ouvertes avec les clubs, les centres aérés. Le jeudi et vendredi on avait les écoles, le samedi la compétition et le dimanche on démontait. Souvent on commençait même le démontage le samedi après les courses, on roulaient le dimanche pour réattaquer en forme le lundi.

BXM : Les satisfactions et les déceptions.

RN : Les déceptions ont été uniquement techniques et pratiques : problèmes de locaux, de sol, qui ont fait que le montage a été parfois très pénible. Nos satisfactions je te les ai expliquées au niveau futurs licenciés et pédagogique. Sinon le bicrossland va sûrement faire démarrer pas mal de choses dans les régions tant l'accueil des élus locaux a été enthousiaste, et sur le plan médiatique ça a été extraordinaire. On a eu la télé régionale sur toutes les étapes, plus TF1 et A2, plus les radios, plus la presse écrite. Tout quoi, et ça c'est bon pour notre sponsor.

BXM : Quel est le devenir de cette piste ?

RN : Eh bien déjà on repart pour une autre tournée dès l'hiver 87. Elle servira pour certaines étapes du Supertour et puis sans aucune publicité on est beaucoup sollicités pour la monter dans pas mal de manifestations sportives qui veulent inclure le BX. Elle va beaucoup tourner cette piste.

BXM : Tu sais que la rumeur va bon train à propos de l'engagement de l'AFB avec Banania pour cette tournée. On dit que l'AFB se bourse bien au passage. Qu'as-tu à dire pour faire taire la rumeur ?

RN : C'est sûr qu'avant on te dit : il faut faire quelque chose. Quand tu le fais et que ça marche, c'est louche.

Bon, sur le plan pécunier, Banania a investi gros dans un outil qui a été mis à notre disposition parce que nous avons la compétence pour tout ce qui touche au bicross. Ceci dit, j'invite les mauvaises langues à venir en discuter et voir sur place.

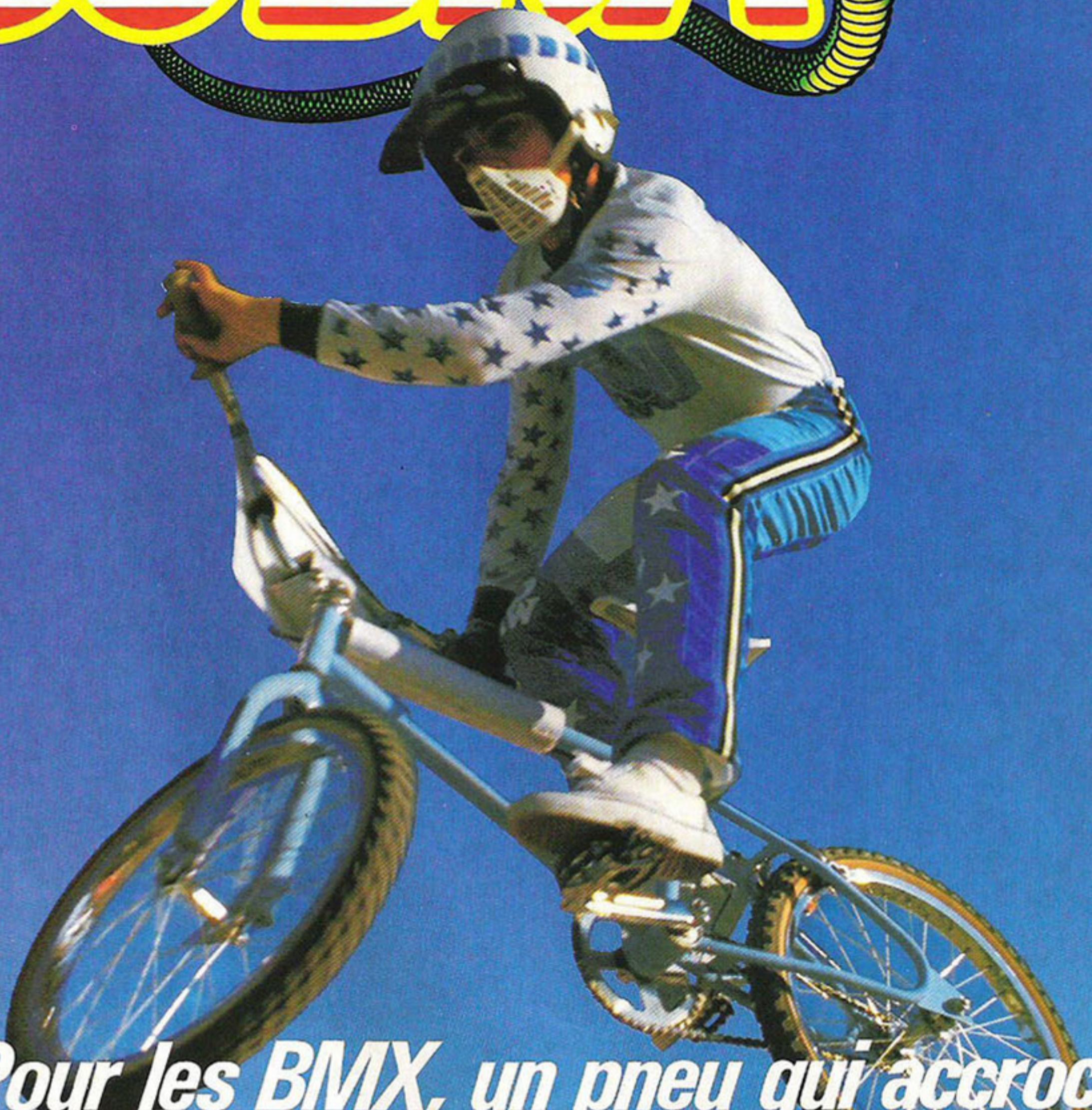
L'AFB espère se bourrer oui, mais se bourrer de nouveaux licenciés même si pour nous de ce côté-là ça marche très bien.

Que ceux qui doutent encore de l'intérêt de se défoncer pour trouver des sponsors se lèvent. Je les enduis de Banania et les expose au soleil.

Bravo l'AFB, bravo Banania, on veut du rab.

Y'A BOMBE

COBRA



Pour les BMX, un pneu qui accroche.

Le Cobra existe en deux versions: soit à tringles souples HI-LITE soit à tringles rigides

Sa sculpture centrale agressive, à pains de gommes ruptés et lamellisés lui procure une adhérence exceptionnelle au démarrage, tout en conservant une trajectoire précise et une usure régulière.

Ses pains d'accroche de formes très anguleuses, avec un grand nombre d'arêtes favorisent l'adhérence au démarrage et complètent la motricité de la sculpture centrale.

Les pains d'appui, hauts et accrocheurs, disposés décalés par rapport aux sculptures du centre lui procurent une adhérence efficace sur l'angle et une excellente motricité longitudinale.

MICHELIN



SUNN

HUTCH

OAKLEY

JT

ZERONINE

PEUGEOT

MBK

PRO WINNER

KIKI CROSS

16, avenue de la Gare - 95320 SAINT-LEU-LA-FORÊT - Tél. : 39.95.73.64

OFF SHORE

Ensemble coton	500 F
Sac à dos fluo	240 F
Sweat capuche	350 F
Sweat classic	240 F
Jogging	240 F
Tee-shirt	156 F
Tee-shirt manche	220 F
Tee-shirt capuche	250 F
Mini sac à dos	78 F
Portefeuille	60 F
CHEMISES	250 F
CALEÇONS-SHORT	270 F
Petits autocollants	5 F
Moyens	5 F
Grands	10 F

Toutes
pièces
détachées
au prix
les plus bas

**MONTAGE
A LA CARTE
GRATUIT**

PROFILE

HARO

GT

AME

BH

HARO

NOUVEAU

NOUVEAU

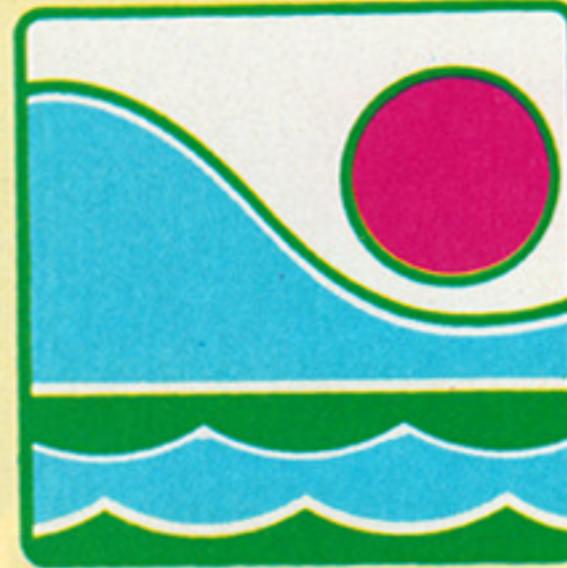
Pédalier EMMAN CARRE
Longueur de 160 à 185
de 2,5 en 2,5
et GUIDON SUR MESURE

PROMO

THE HUTCH

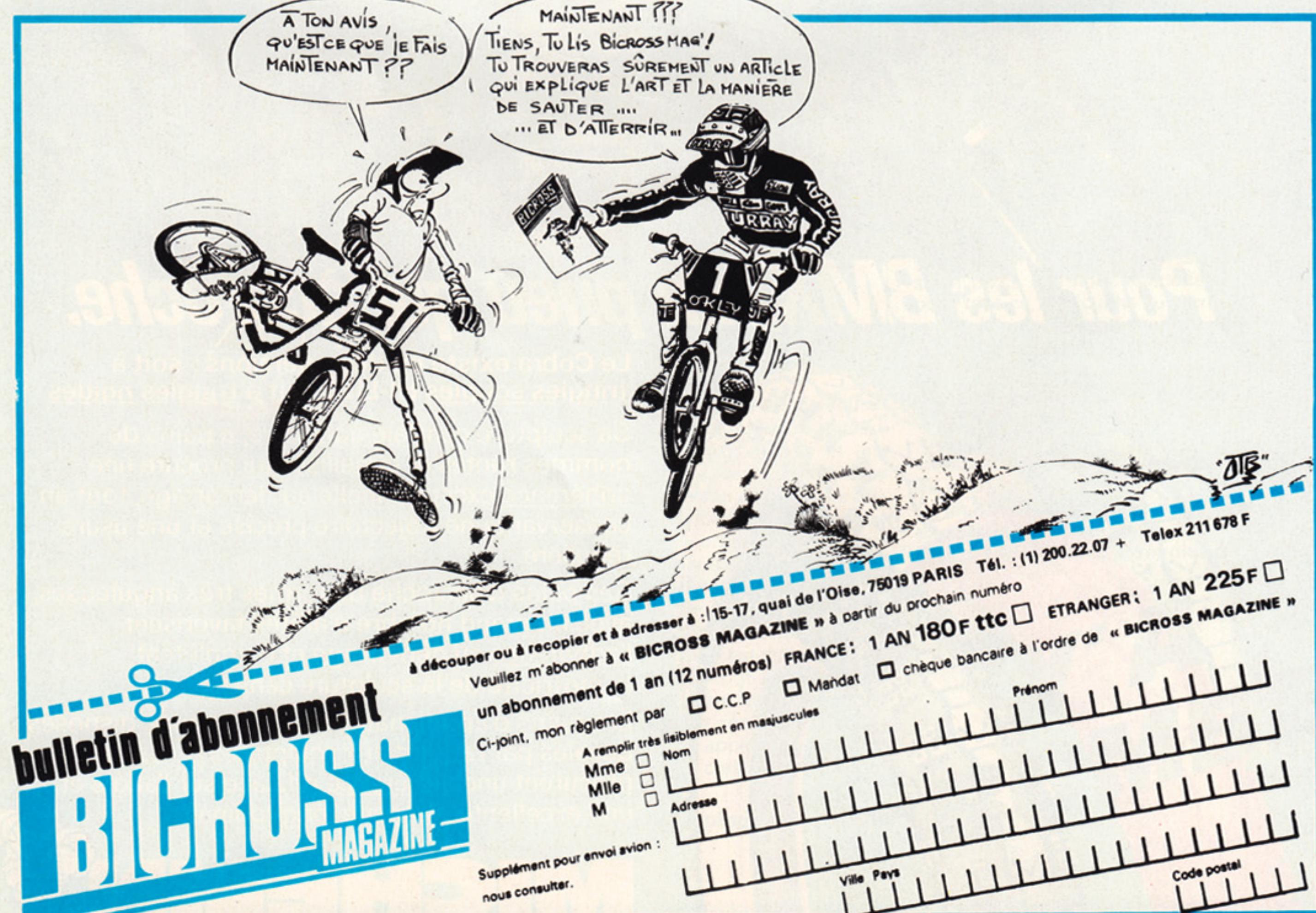
PROM
CADRE FOURCHE HUTCH
JUDGE Noir Vert fluo
Chromé Rouge Bleu
Blanc 1 450 F
Roues Skyway
Toutes couleurs
565 F

MOUNTAIN BIKE
TANDEM
VELO 2 ROUES
TRIAL
KITCYCLO



OFF SHORE

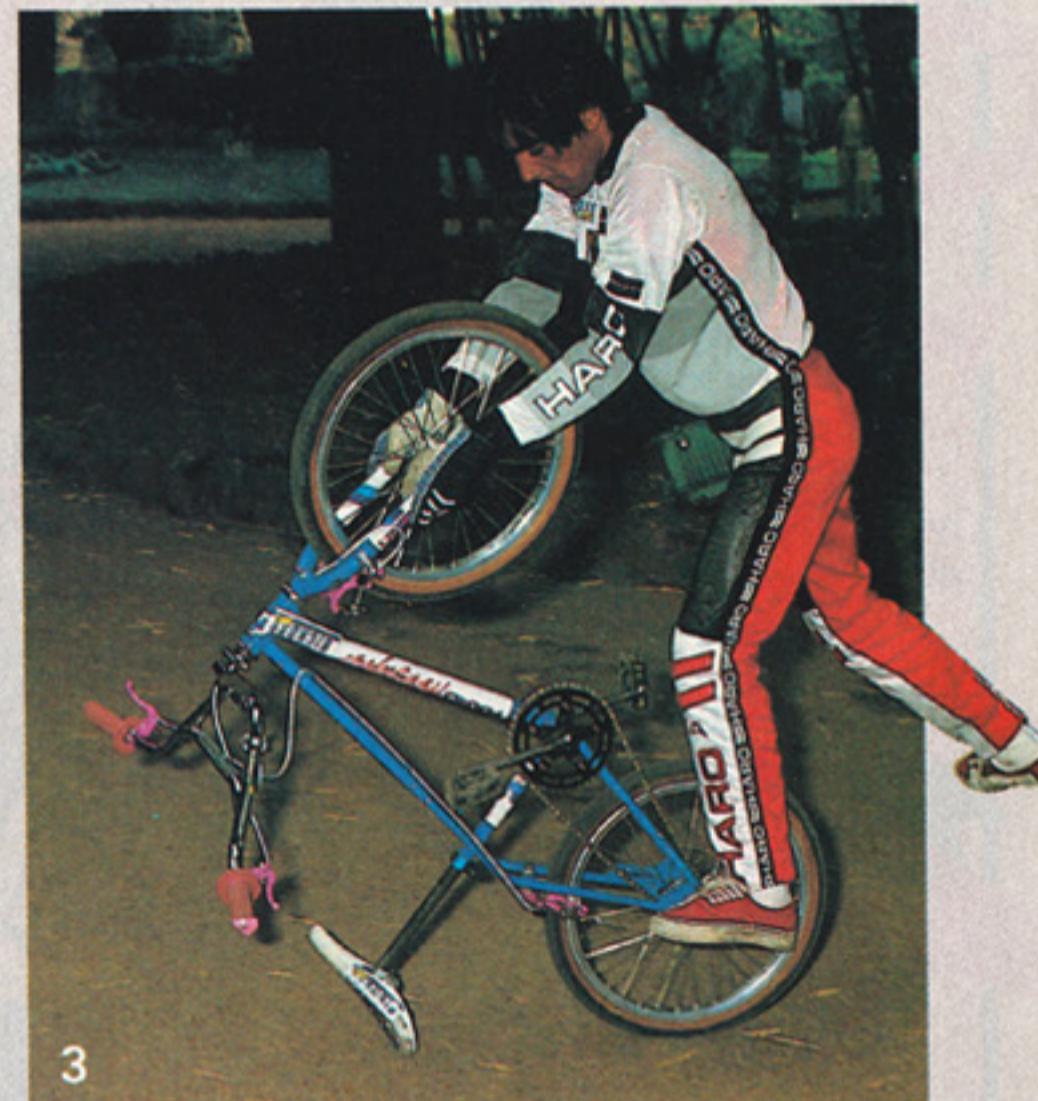
Dans toute la France
au tarif PTT



Up-side down back Wheeles

L'Upside Down Back Wheelee fait partie de la famille des Forks Wheelee et Backwards Wheelee en tout genre. Bien qu'il utilise une technique similaire à ces derniers, sa réalisation exige néanmoins plus de recherche et de travail, tant sur le Wheelee lui-même que sur le départ et le retour. Une bonne exécution de ce trick nécessite l'adaptation de pieds arrière. Départ en Bridge et retour en Bridge en passant par le Wheelee, la fourche tenue à deux mains un pied sur le nez, l'autre jambe servant de balancier, le corps fait contre-poids et permet de

Après pas mal d'entraînement et une fois les appuis trouvés, USDBW est un trick très esthétique... qui devient un régal d'exécution ! David Chabert adore les Wheelies qu'ils soient, il ne s'est donc pas fait prier pour nous conter l'Upside Down Back Wheelie.



- 1. En Bridge, positionner les pieds sur les pegs arrière et prendre la fourche à deux mains.*
- 2. Basculer le sam vers l'arrière, lorsque la roue touche le sol, enlever le pied droit du pegs, s'en servir pour faire tourner la roue et s'élancer vers l'arrière.*
- 3.4. Wheelie ! Tenir fermement la fourche sans bouger, les bras légèrement repliés. Faire contre-poids avec le corps et se servir de la jambe droite comme balancier. Rouler !*
- 5. Cesser le Wheelie, reposer le pied droit sur le pegs, exécuter de petits rebonds pour conserver la stabilité.*

Pour revenir en Bridge, donner un coup de rein en poussant vers l'avant.

du 7 au 16 JUILLET

Supertour BICROSS



Superfree

du 4 au 9 AOUT

Courses catégories « Junior Expert » en 12, 13, 14, 15 et 16 ans.
Courses catégories « open » pour les experts de 16 ans et plus



L'EXPLORATEUR
Gérard Henon

Organisé par

BICROSS
MAGAZINE

Pour tous renseignements contacter :
ÉVÉNEMENT INTERNATIONAL
3, rue de Gramont - 75002 PARIS

adidas

Milka

et **ÉVÉNEMENT INTERNATIONAL**
avec le concours de l'A.F.B. et des clubs régionaux

SUPERTOUR 87

LA FÊTE

Et c'est l'époque où on reparle du fameux Supertour bicross, ce tour de France estival qui cette année est un radical Paris-Nice. Top riders, top freestylers, top délire et water jump sont les composants de cette épopée fabuleuse à laquelle vous pouvez tous participer activement comme acteur ou spectateur.

Depuis 85, le Supertour prend de l'ampleur pour maintenant s'inscrire dans les grandes classiques. 1987 marque la reconnaissance internationale de ce tour de France puisque sept pilotes étrangers vont essayer de ravir le titre de supervainqueur de cet open. Ce sont les Hollandais Phil Hoogendoorn (champion du monde superclasse), Jan Heckman (superclasse), Hennie Lemmens, Mark Mandigers, Jeffrey Bignell (expert) et les Suédois Vincent et Bernard Claessens (superclasses).

Tout ce beau monde rassemblé avec nos meilleurs nationaux superclasses et experts présage des luttes existantes.

Supertour Bicross 1987

- 7 juillet : Paris Trocadéro
- 8 juillet : St-Malo
- 9 juillet : Transfert
- 10 juillet : Les Sables d'Olonne
- 11 juillet : Hourtin
- 12 juillet : Transfert. Freestyle le soir à Gruissan
- 13 juillet : Béziers
- 14 juillet : Compétitions à Lattes. Freestyle le soir au Grau du Roi.
- 15 juillet : Hyères
- 16 juillet : Nice.

Le Supertour Bicross a la particularité de se dérouler sur sept rencontres, sept terrains différents, sept étapes avec pour les superclasses la pression constante des experts permanents du tour, auxquels s'ajoutent encore les régionaux qui connaissent bien leur terrain et sont motivés à fond.

Cette année encore c'est Adidas qui anime les courses et fournit les maillots de leaders, rose pailleté pour les 16 ans et plus, bleu pailleté pour les régionaux (plus majorette !). Les finalistes de chaque catégorie sont invités à disputer leur finale au Bicross International de Paris, Bercy IV.

Les concurrents doivent s'inscrire, rappelons-le, auprès des clubs AFB des villes étapes. Tous les finalistes reçoivent des coupes Supertour Bicross et des cadeaux Adidas.

Le Supertour est une Mega-Fête du bicross, toutes les races se déroulent au rythme du podium animé par l'incomparable « Amadeus ». La remise des prix a lieu le soir, avant le free.

Freestyle

Chaque soir, de l'éblouissant freestyle avec les freestylers US Josh White et Martin Aparicio et le team français Blix Haro.

Les nouveaux banks Jacadi vont permettre aux aériens de s'éclater. Les freestylers régionaux sont invités à participer au trophée Jacadi qui se déroule avant le grand show (inscriptions la journée sur la piste ou le soir au podium).

Préparez vos figures, les démos ne doivent pas dépasser huit minutes.

Les top styles US et Français éliront le « champion Jacadi ». Cadeaux en cascade pour lui.

Un nouveau fan de free rejoint Jacadi, Gérard Hénon, le célèbre créateur du cartable l'Explorateur. Un immense cartable de 80 cm de haut permettra de présenter au public les

Superfree

Cette année, grande nouveauté, le Supertour sera suivi au mois d'août du Superfree, 6 jours dans les stations de montagne avec, dans l'après-midi, du grand Freestyle avec Jacadi, l'Explorateur et, naturellement Bicross Magazine.

- 4 août : Samoens
- 5 août : Flaine
- 6 août : Courchevel
- 7 août : Chamrousse
- 8 août : Les Orres
- 9 août : Auron.

meilleures figures au sol. Un grand show orchestré par l'infatigable « Amadeus ». Un spectacle free, son et lumière.

Et puis chaque fois que ce sera possible, du water jump ! C'était trop bon à Gruissan l'an dernier. On recommence cette année, la nuit, sous les éclairages dans le Port de Gruissan, le 12 juillet et ailleurs pour se nettoyer des poussières de la journée.

Le départ

Le départ du Supertour sera un événement à lui tout seul. C'est sur le spot le plus fun de France, au Trocadéro, que le coup d'envoi sera donné le 7 juillet.

Après le show freestyle qui débute à 15 h, tous les rollers, skaters et fun boys de tout poil sont conviés à participer à des sessions d'enfer afin de transformer ce départ en un événement sans précédent.

Autre « parrain », Patrice Drevet et le Challenge Mini Journal fera pleuvoir sur le Supertour coupes, tee-shirts Mini Journal et transformera chaque vainqueur en vedette du petit écran. **Cheese !!!**

PROGRAMME CHARGE
SEA, RACE and SUN!



freestyle

ARLES

PARKING GÉANT CASINO



07 JUIN 1987

COUPE DE FRANCE OPEN MASTERS
SELECTION CHAMPIONNAT DE FRANCE 87 NOVICE/EXPERT



BICROSS
MAGAZINE

SAMEDI 6 JUIN
ANIMATION
ESSAIS OFFICIELS

14 h 00 - 17 h 00:
Essais Novices-Experts
17 h 00 - 17 h 30:
Démonstration Animation
17 h 30 - 20 h 00:
Essais Open Masters

DIMANCHE 7 JUIN
CONTEST

8 h 00 - 9 h 30:
Essais Toutes Catégories
9 h 30:
Début du Contest
14 h 30:
Essais Open Masters
15 h 00:
Contest Masters



Simplex
i-PLAST



Géant Casino

CENTRE COMMERCIAL AU PAYS D'ARLES

MOTO EXPO

moto revue

moto verte

87

RFM

Moto-Expo 87, vous en avez entendu parler ?
Moto-Expo ce sera la grande fête du deux roues motorisé.

Moto-Expo, ce sera l'occasion de faire vos premiers essais d'un nouveau type de cycle : le **COUNTRY-BIKE**.

Une piste spécialement aménagée, avec des Country mis à votre disposition, voilà ce que vous offre **PEUGEOT**.

Vous pourrez ainsi découvrir un cyclo qui sait aussi faire du tout-terrain. Pas besoin de permis, juste le casque, l'assurance et en avant.

Le tracé de la piste et son fonctionnement sera assuré par **SDD-MOTOS** : spécialiste du Cyclo et du Scooter.

Moto-Expo : vous y trouverez également les plus grands spécialistes du FUN, du BICROSS, de la MOB... : **SDD-MOTOS**, **PIERRE OGNIER**, **WHEELING 95...** et bien d'autres.

Moto-Expo : ce sera aussi tous les équipements, tous les accessoires, tous les kits, les plus branchés, que vous pourrez bien sûr acheter sur place.

MOTO-EXPO 87 :

Parc des Cormailles IVRY 94200

12, 13, 14 JUIN

Les animations à voir et à tester :

- La piste Peugeot Country-Bike : 6 machines et 6 casques à votre disposition.
- La piste Quad et Trike 70 cm³ : Hermelin-motos et Honda vous ont préparés une piste d'essai pour vous faire découvrir les nouveaux engins tout-

terrain : les trikes et les quads.

- La piste Motos électriques FEBER : de fantastiques répliques de motos du Paris-Dakar, de KTM, mues par de puissants moteurs électriques avec suspension avant et arrière : venez les voir et les essayer...

- Le Super-Moutard : Essonne-Motos, le CFM et Yamaha vont faire une nouvelle manche du Super Moutard à **MOTO-EXPO** : courbes, virages serrés, sauts, bosses, tout y sera : à ne pas manquer !

- Une piste d'essai Scooter 50 cm³ et 80 cm³. Et en plus au programme : un trial-in door, un cross, un gymkhana scooter, une piste side-car, et plus de 120 exposants pour tout voir, tout essayer, tout acheter...

● **EN VOITURE** : par l'autoroute A4, prendre la sortie « Ivry » en venant de la direction de Nancy. Depuis Paris, par le périphérique, sortie « Quai d'Ivry » puis centre ville.

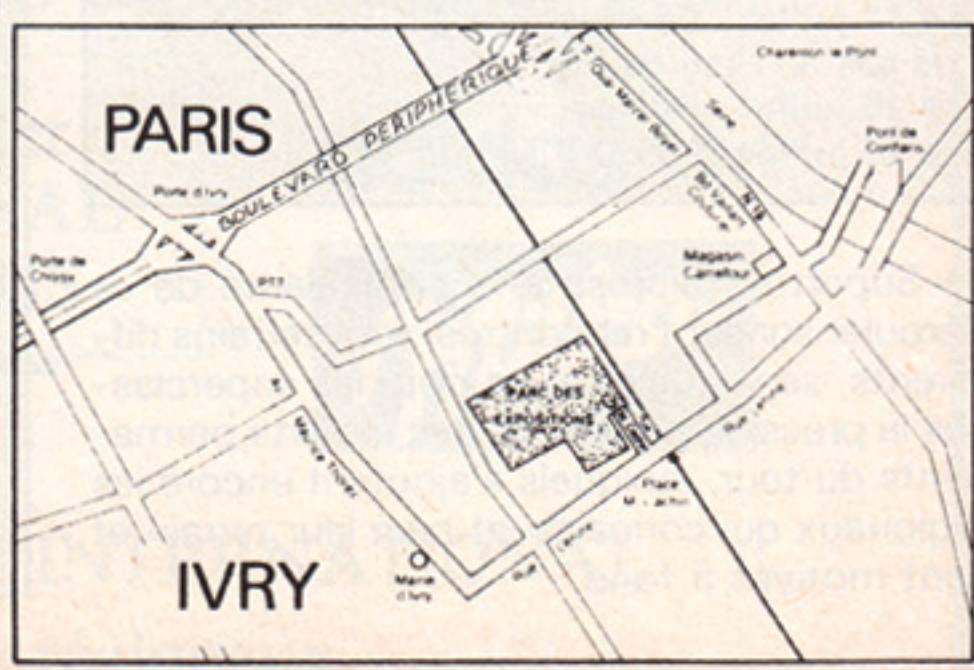
Par l'autoroute A6, prendre la direction « périphérique Est » et la sortie « Porte d'Ivry ».

D'autre part, un fléchage sera mis en place pour accéder à l'enceinte par les axes principaux et les quais de la Seine.

● **MÉTRO** : station « Mairie d'Ivry » à moins de cent mètres de l'exposition.

● **R.E.R. et S.N.C.F.** : gare à cinquante mètre du parc, place Marcel Cachin. (Trains au départ de Paris-Gare d'Austerlitz et Saint-Michel).

● **UN BALLON CAPTIF** à la verticale du parc vous servira (de jour comme de nuit puisqu'il sera illuminé) de point de repère visible depuis le périphérique.



CONCOURS DESSINS

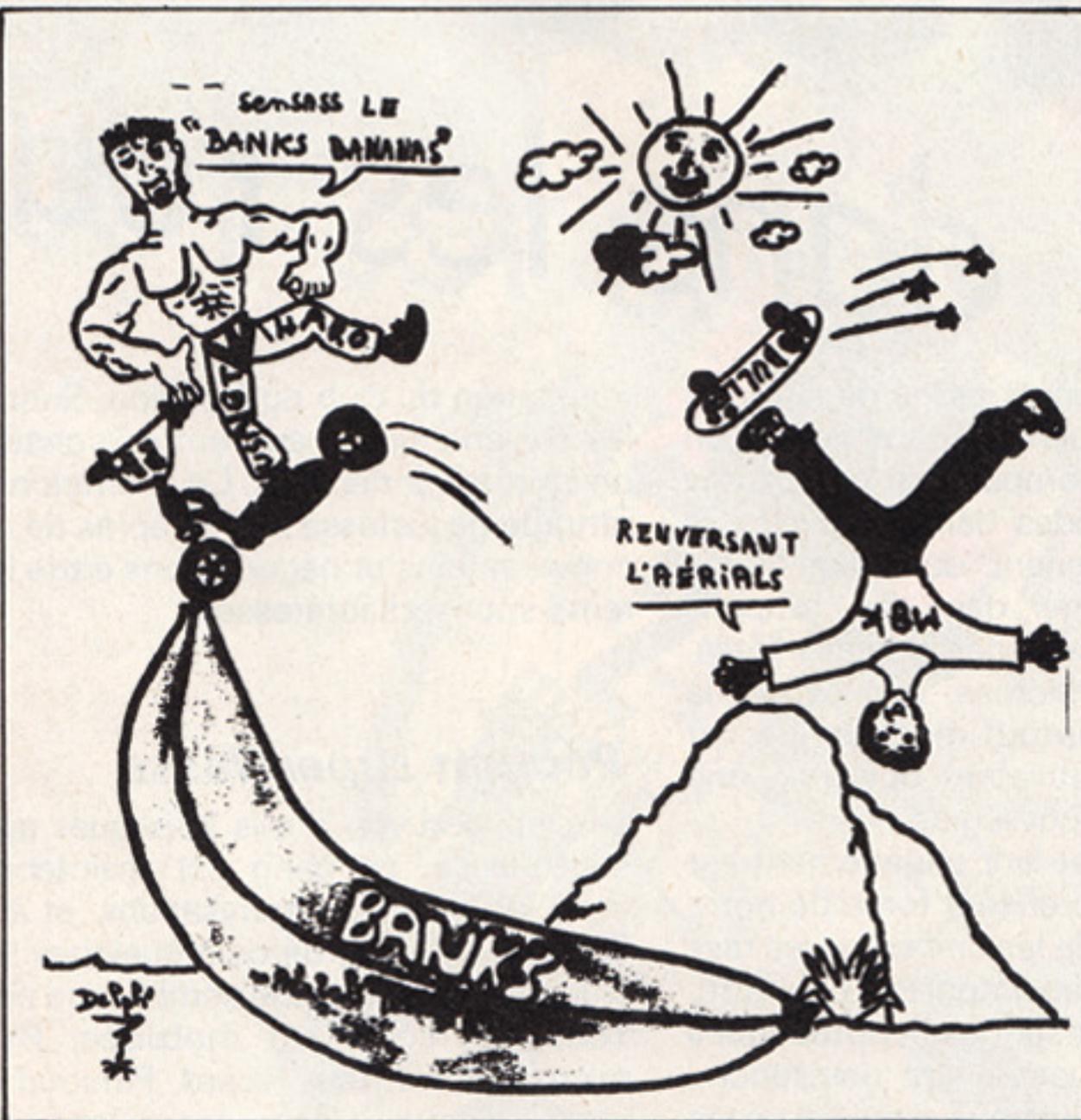
Alors, petit coup de barre ? Les Aerials ne vous ont pas inspirés outre mesure. Il va falloir tailler les crayons et vous creuser le crâne (beurk !) pour le sujet du mois prochain. Ne pouvant plus résister à votre penchant morbide, nous vous jetons en pâture : « Le bicross en Enfer ». Déchaînez-vous, bon dieu ! Ils ont séduit l'implacable jury de BXM :



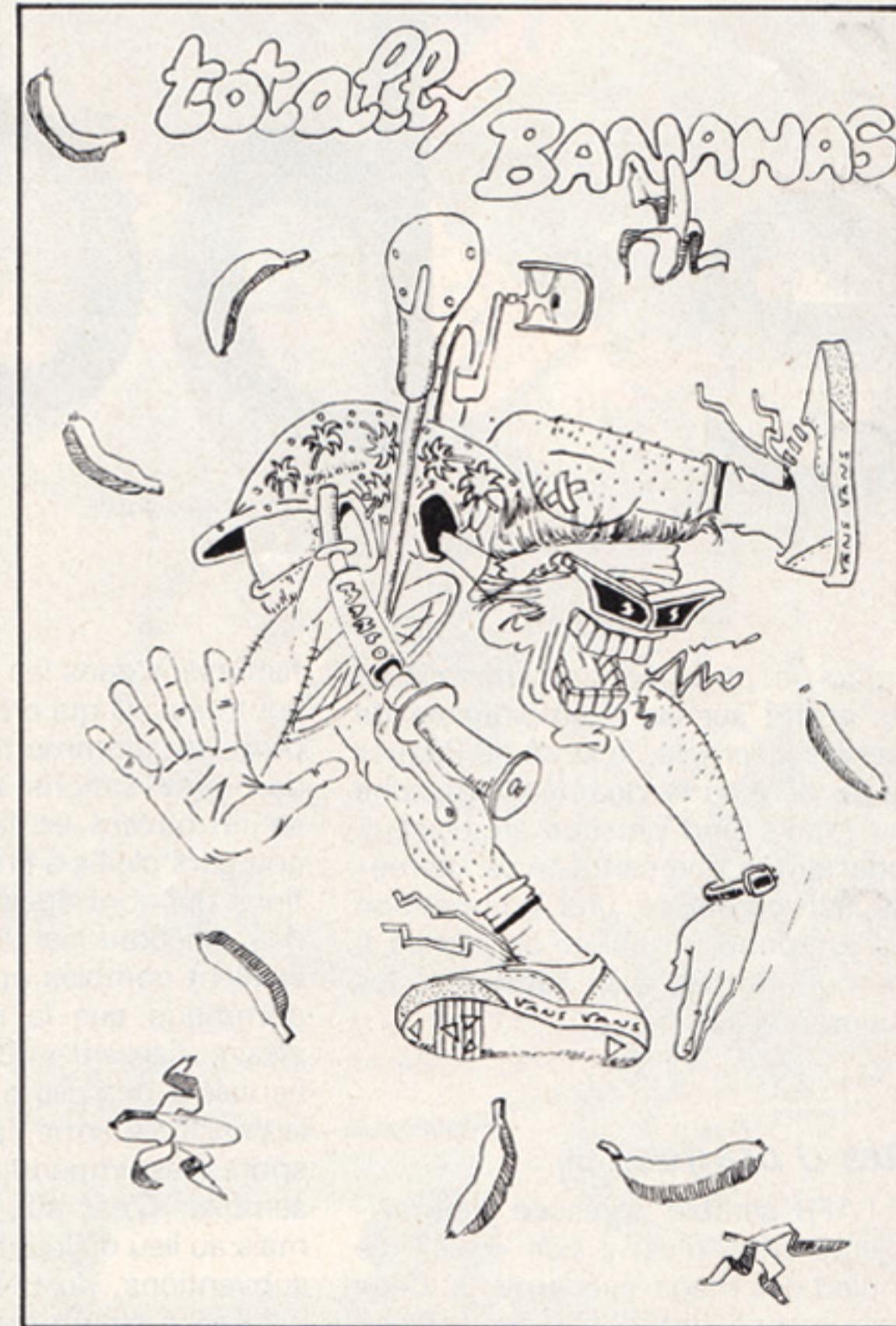
- Olivier Van Mellaerts de Pegonas (06)



- Anonyme
- Yvan Bretet
de Seillans (83)
pour sa Frise.



- Delphine Messi (14 ans) de Nice (06)



- Joseph Stey (15 ans) de Stattmatten (68)

Le championnat superclasse lâché par le championnat par team continue sa course à cloche pied. Difficile de faire plus triste et plus court.

Heureusement que les superclasses ont un cœur et des mollets gros comme ça. A Lyon, les experts contribuent au spectacle. A Savenay les cent pauvres inscrits jouent à cache-cache.

Au général, Minozzi rattrape X-Or et Vuillemot se paie le cruiser. Le baston dans les roues, les superclasses continuent d'affoler le 401.

adultes dirigeants qui croient faire évoluer ce sport sont responsables.

La cohésion déjà fragile du bicross est en train de s'effondrer. Les pilotes et leurs familles sont actuellement écartelés entre les championnats de régions, de France, d'Europe. Il est révolu le temps où la masse des top-riders s'exprimait ensemble sur la piste. Ces années qui ont participé à la mise en place d'une élite européenne. On vient de vivre en Allemagne la récompense de cette politique et on assiste au même moment à un déchirement sur le plan national. Le pire dans cette situation est l'indifférence voire, pour certains clubs et certaines ligues, l'esprit revanchard qui accompagne cette déstabilisation. C'est un comportement de racketeur avec prise d'otage, l'enjeu étant les pilotes qui bien souvent ne peuvent juger par eux-mêmes ces situations trop machiavéliques. L'investissement des sponsors en superclasse est cette année plus léger. Certains pilotes galèrent véritablement pour se déplacer et obtenir du matériel. Evidemment ce sont les mêmes qui

L'affaire des teams

C'est décidé, le championnat par team lâche les superclasses. Cette formule avait réussi plus ou moins à valoriser les manches superclasse 86.

L'enjeu ramenait à chaque épreuve des experts de haut niveau, histoire d'augmenter le spectacle. Mais les retombées escomptées ne sont pas apparues. Cette année, après quelques balbutiements, on rejette la forme mais on garde le fond. Le championnat par team va donc voler de ses propres ailes et venir se greffer sur des épreuves plus représentatives. La composition des teams reste la même : 2 experts + 1 fille ou 1 cruiser. Les épreuves retenues sont celles du Nouvion (championnat d'Europe) d'un coefficient 2, les 1/2 finales experts nord et sud coef. 1 et la finale expert de Mours coef. 2.

Ce nouveau règlement permet à des clubs, des concessionnaires ou autres sponsors de s'engager dans la lutte. Ainsi Pithioud et Rougemont sont inscrits ainsi qu'un team GBMX

le baston dans les roues

Mais pourquoi le championnat superclasse n'est-il pas greffé sur les championnats de région experts ? Exemple, le lundi de Pâques à Savenay se déroule la quatrième manche dans un no man's land presque angoissant. La veille, pourtant, à une centaine de kilomètres de là, est organisée une compétition experts qui regroupe un millier de pilotes à Cholet. Pourquoi ne pas avoir rassemblé les deux épreuves ?

Preneurs d'otages

Alors que l'AFB semble agressée tous azimuts, l'objectif n° 1 n'est-il pas en 87 de mettre sur pied des mega-événements. Ceux qui médiatiquement ont des répercussions nationales où le public vient en force, des organisations indiscutables. Au lieu d'agir dans ce sens pratique, on cède aux querelles de clocher, préférant desservir le Bicross et ses Pilotes. C'est un scandale dont tous les

faiblissent dans les sprints et les départs. Ce sont ceux-là qui craquent, je les ai vus. Si on proposait comme récompense à ces pilotes des organisations solides dans lesquelles ils se retrouvent et baignent dans des parcs coureurs pleins à craquer, dans des compétitions qui sont également des grandes fêtes, des célébrations du bicross, ces pilotes-là seraient comblés et surtout motivés. Il serait dommage que la motivation devienne une affaire d'argent et de privilégiés.

La valeur des pilotes et leur engagement est la principale arme, la première force de notre sport. Il est impératif de les unifier, de les rassembler. C'est sûr, peu importe l'étiquette, mais au lieu de loucher sur des hypothétiques subventions, de craquer devant une reconnaissance carrément politique dans certaines régions, ne vaudrait-il pas mieux concrétiser le travail engagé. A force de traîner sur les circuits, j'ai l'amère sensation de vivre une démission pas un divorce. On rattrape souvent un divorce « pour les enfants ».

émanation du club du Nouvion. Sunn et MBK les suivent, quant aux autres constructeurs, on ignore leur décision. Ce championnat a été rattrapé de justesse à Lyon après de multiples conversations et négociations entre les différents sponsors intéressés.

Podium superclasse

Le club de Lyon a mis le paquet pour cette superclasse. Le gang est maintenant rodé dans les grosses organisations, et à côté du Banania qui s'est déroulé quelques semaines plus tôt, cette manche semble une peccadille. Toute la région est mobilisée, Pigeon au micro, Pacific pour Ricard, Pithioud pour les pilotes ainsi que les journaux locaux, ça baigne. La piste offre quelques beaux bastons notamment le premier virage coupé d'une simple en son centre et une belle double qui précipite les riders sans autre avertissement dans une courbe relevée gauche. Ça roule un

A Savary, Eric Minozzi arrache la 1^{re} manche du podium en 20" et Armand Bonis (5) crée la surprise en supercruiser. Dessous. A Lyon, Claude Vuillemot (2) prend la tête de la manche et du général en supercruiser. A Savenay les superclasses déterre la hache et sortent les peintures de guerre.



max et les superclasses après Cavaillon et Mirambeau sont décidés à se battre pour le titre. Xavier Redois et Claude Vuillemot, passablement émoustillés par les petits jeunes et surtout par Minozzi, s'engagent à fond dans la bagarre. Cela vaut même de la part d'Eric un certain mécontentement, il accuse le Glaude de trop le serrer dans certains bastons. Il s'en est fallut de peu pour que le challenger Robinson arrache une fois de plus le podium en 20''. Un déséquilibre en première manche lui coûte la première marche, ces finales donnent 5.1.1. C'est X-Or 2.3.2 qui par sa régularité l'emporte à Lyon. Claude s'arrange avec le cruiser avec 1.2.1 et X-Or en deuxième place avec 3.1.2. Abonné au coup d'éclat, Berthiaud s'envole ici encore vers le finish sans explication en première manche. Le titre du championnat semble cette année s'engager entre Xavier, Claude et Eric. Savenay apporte la confirmation puisqu'on obtient en 20'' 1. Minozzi, 2. Redois, 3. Vuillemot. Les seuls troubleurs de fête sont toujours David Kastler et Armand Bonis. Le Cavaillonnais en grande forme à Savenay se classe 2 en deuxième manche derrière Mino et devant les vieux loups Xavier et Clauce. Armand gagne en cruiser cette quatrième manche.

Au classement général Redois et Minozzi sont maintenant ex-aequo à la première place en superclasse. En supercruiser, Claude et Xavier maintiennent les première et deuxième places.

Attention, il ne reste plus que deux épreuves superclasse, Beaune le 10 mai et la finale de Fleurbaix le 28 mai. Autant vous dire qu'on doit s'entraîner dans les chaumières.

*Festival experts à Lyon. Xavier Robleda (1) gagne en 15 ans et en cruiser 14-15 ans. Emmanuel Poussin (9) se classe deuxième en 14 ans et en cruiser 14-15 ans. Un exploit !
Dessous, Mike Macau (2) et Laurent Rougement (3) au baston.*



Marc Etienne Dalgé (14 ans) dans sa nouvelle tenue MBK of course.



Résultats Savenay

Superclasse :

1. Eric Minozzi (Verrière). 2. Xavier Redois (Machecoul). 3. Claude Vuillermot (Beaune). 4. David Kastler (La Bruche). 5. Armand Bonis (Cavaillon). 6. Christophe Vico (Apt). 7. Christophe Berthiaud (Romans). 8. Philippe Sautivet (Bailly). 9. Luc Koehler (Obernai). 10. Vincent Genre (MBK) (Neuville). 11. William Kik (La Ferté). 12. Francois-David Bernard (Quimper). 13. Stéphane Frenot (Montgeron). 14. William Maringer (La Bruche). 15. Jean-Luc Fere (Malakoff).

Supercruiser :

1. Armand Bonis. 2. Xavier Redois. 3. Claude Vuillermot. 4. David Kastler. 5. Franck Chevreton. 6. Eric Minozzi. 7. Luc Koehler. 8. Jean-Luc Ferré. 9. Hervé Gautier. 10. Vincent Genre. 11. Emmanuel Beulque. 12. Philippe Sautivet. 13. Fred Philippot. 14. Stéphane Frenot. 15. Philippe Loche. 15 ex-aequo. Kik William.

Experts :

• 7 ans : 1. Julien Drouin, (Armor BC. Vern). 2. Nicolas Drouet, (St-Nazaire). 3. Emmanuel Charrua, (Grissauand). 4. Julien Cadoret, (St-Aré).
 • 8 ans : 1. Fabrice Lafontaine, (Bagnère). 2. Christophe Mevel, (Lorient). 3. Yann Evrard, (Carhaix). 4. Jérôme Guérin, (Trégueux).
 • 9 ans : 1. Anthony Bodènes, (Abers). 2. Boris Savaresse, (St-Nazaire). 3. Nicolas Girardeau, (Vern).
 • 10 ans : 1. Sylvain Marthe, (Carhaix). 2. Johnny Ruffault, (Acigné). 3. Steven Gaugant, (Carhaix). 4. Benoît Dore, (Cesson). 5. Olivier Bouesnard, (Cesson). 6. Mickaël Charruau, (Grissauand).



L'échassier n° 1 s'échauffant au départ à Savenay.

• 11 ans : 1. Dominique Gilet, (Machecoul). 2. Hervé Chandin, (Machecoul). 3. Christophe Feron, (Armor). 4. Nicolas Chartin, (Acigné).

• 12 ans : 1. Xavier Le Jeune, (Loc Maria). 2. Eddy Rimasson, (Vern). 3. Yanne Guay, (Ploermel). 4. Antony Sed, (Lorient).

• 13 ans : 1. Sébastien Fer, (Cholet). 2. Emmanuel Join, (St-Avé). 3. Gwenaëlle Danet, (Vern). 4. Pascal Hybois, (Lorient). 5. Christelle Le Saout, (Les Abers).

• 14 ans : 1. Mike Macau, (Bailly). 2. Stéphane Lumen, (Brest). 3. Erwan Jouban, (Brest). 4. Christophe Seac'h, (Lanester). 5. Cédric Tanguy, (Lanester).

• 15 ans : 1. Olivier Loisnard, (Changé). 2. Gervais Rousseau, (Grissauand). 3. Olivier Levesque, (Trégueux). 4. Olivier Sautarel, (Cesson). 5. Mickaël Frogger, (Vern).

• 16 ans : 1. Franck Chevreton, (Cholet). 2. Frédéric Herbreteau, (Cholet). 3. Sébastien Rousseau, (St-Nazaire). 4. Stéphane Friolaud, (Vern). 5. Dominique Robert, (Vern).

• 17 ans : 1. Philippe Mangin, (Vern). 2. Hervé Gautier, (Acigné). 3. Stéphane Baudet, (Lorient). 4. Stéphane Balanec, (Quimper). 5. Vincent Mandin, (Machecoul).

• 25 ans et + : 1. Serge Feron, (Armor). 2. Gilles Guilloux, (Ploermel). 3. Bertrand Fournier, (La Brûlatre). 4. Jean-Yves Le Jeune, (Loc Maria).

Filles

• 7 ans : 1. Elise Savaresse, (St-Nazaire). 2. Sophie Lejeune, (Grissauand).

• 8/9 ans : 1. Virginie Jousset, (Lorient). 2. Morgane Gaugant, (Carhaix). 3. Agnès Guilbaud, (Machecoul).

• 10/11 ans : 1. Séverine Lejeune, (Loc Maria). 2. Gwenaëlle Cheronnet, (Abers).

• 14/15 ans : 1. Josiane L'Yvonnet, (Trégueux). 2. Magali Gabaret, (Savenay). 3. Emmanuelle Guilloux, (Carhaix). 4. Laëtitia Guillemot, (St-AVV1). 5. Laurence Bernelière, (Savenay).

• 16/24 et + : 1. Isabelle Chapelain, (Nantes). 2. Karine Terrien, (St-Avé). 3. Danièle Lejeune, (Loc Maria).

Cruisers

• 14/15 ans : 1. Nicolas Preneau, (Machecoul). 2. Alan Boisson, (Lanester). 3. Mike Maçau, (Bailly). 4. Sébastien Fer, (Cholet). 5. Stéphane Frogeais, (Vern).

• 16/17 ans : 1. Franck Chevreton, (Cholet). 2. Hervé Gautier, (Acigné). 3. Emmanuel Beulque, (Vern).

• 18/24 ans : 1. Fred Philippot, (Redon). 2. Grégory Bidet, (Cholet). 3. Eric Chapelain, (Nantes). 4. Jean-Luc Gallier, (Acigné). 5. Gilles Laudrin, (Vern).

• 25 et + : 1. Gilles Guilloux, (Ploermel). 2. Bertrand Fournier, (La Brûlatre). 3. Gaugant Jackin, (Carhaix). 4. Gérard Marthe, (Carhaix).

Résultats Lyon

Superclasse

1. Xavier Redois ; 2. Eric Minozzi ; 3. Claude Vuillermot ; 4. David Kastler ; 5. Luc Koehler ; 6. Christophe Berthiaud ; 7. Vincent Genre ; 8. Philippe Loche ; 9. Armand Bonis ; 10. Jean Luc Ferré ; 11. William Kik ; 12. Stéphane Frenot ; 13. Christophe Vico ; 14. Philippe Sautivet.

Supercruiser

1. Claude Vuillermot ; 2. Xavier Redois ; 3. Armand Bonis ; 4. Yvan Begue ; 5. David Kastler ; 6. Pierre Henri Sauze ; 7. Kiki Bioules ; 8. Philippe Loche ; 9. Franck Roman ; 10. Luc Koehler ; 11. Frédéric Scalvini ; 12. Jean Luc Ferré ; 13. Fabrice Denis.

NB : Pour les résultats experts, filles et cruisers, rapportez-vous aux pages d'infos.

SALON INTERNATIONAL DU CYCLE

PARIS 10-14 SEPT "87

PARC FLORAL DE PARIS BOIS DE VINCENNES



HORAIRES D'OUVERTURE 10H00 -19H00

***Et avec un Country,
qu'est-ce que
vous savez faire ?***



Country Peugeot : à partir de 3 885 F

Avec le Country Peugeot, c'est l'imagination qui tient le guidon, toutes les figures, tous les terrains, il s'amuse de tout, c'est vraiment le plus fun des cyclomoteurs. Avec ça, un look qui arrache : guidon cross à barre centrale, moteur et réservoir intégrés dans le châssis, échappement relevé avec grille de protection, pneus larges type cross... Doté d'un monocylindre 2 temps à refroidissement par air, très fiable, le Country Peugeot a du muscle et du punch, pour courir la campagne comme filer sur le macadam : de quoi séduire tous ceux qui prennent la vie d'un côté fun. Le Country Peugeot existe en 3 versions : MXC, MXR et MXS, conduisibles sans permis et sans immatriculation dès 14 ans.

Modèles présentés : MXC, 3885 F. MXR, 4150 F. MXS, 4395 F. Prix conseillés. Tarif du 3/11/86.

 **PEUGEOT**

1^{re} MANCHE
Superclasse
EXPERTS·FILLES·CRUISERS
Europe



par P. Paret
Photos : J.P. « Agfa »
Montiel

Historique !
Ce week-end du 25-26 avril 1987 sera marqué d'une croix en forme de « X ». Pour la première fois dans l'histoire du bicross, les Frenchies trustent les podiums superclasse en 20 et 24" dans une manche du championnat d'Europe. Sans plus attendre, je vous jette le rad palmarès, superclasse : 1. Vuillermot, 2. Minozzi, 3. Redois ; supercruiser : 1. Minozzi. Ajoutons à cela les mille coups d'éclat des quelques autres riders AFB. La qualité, pas la quantité. Les absents ont toujours tort et le tort tue !

Ouverture du championnat d'Europe en Allemagne sur l'exploit du trio d'enfer Vuillermot-Redois et Minozzi, ça va fort !





Le team AMEV est pour le moins déconcerté par la suprématie des pilotes français. Ici le n° 1 superclasse et supercruiser Van Zuylen et derrière le n° 5 Hoogendoorn champion du monde superclasse. Pour eux, la claqué



A gauche l'incroyable Bas de Beuver (17 ans) qui arrache le podium en 20 et 24". A droite Franck Roman. Le seul pilote sponsorisé par MBK et Lee Cooper domine en 16 ans en 20 et 24".



Y'a pas de morale. Alors que nous venons d'assister à la concrétisation du travail mené, depuis plusieurs années, par les pilotes, les clubs et l'Association Française de Bicross, de révéler enfin sur le plan international la valeur de nos top riders ; jamais la représentation française n'a été aussi nulle : 36 pilotes inscrits, une poignée d'accompagnateurs et l'absence de délégués AFB. Mais toujours fidèles à leur Coste, les Tintins de BXM sont là pour faire regretter aux tortues leur absence. Les Français ne sont pas les seuls à bouder cette épreuve. Très déçus par « l'hospitalité » teutonne de la finale 86 du championnat d'Europe, les Anglais et les Hollandais ont décidé de boycotter cette première manche. Une réaction suivie par l'ensemble de la délégation française. Mais cette défection est surtout la conséquence de la collusion malheureuse des différents championnats de région, stages et du non-investissement des différents sponsors. Par les dieux du BX, que ces arguments ne viennent pas minimiser les événements de Weiterstadt. Les leaders incontestés de la superclasse européenne sont les pilotes hollandais du team Amev. Ils ont su écumer l'année dernière tous les titres de champions d'Europe et du Monde. Et là, aujourd'hui, devant nos yeux, nos petits Français les ont enrhumés façon « Thanatos », le nouveau mot d'ordre de la superclasse française. Un cri de guerre qui se pousse désormais sur la grille de départ et tétranise la concurrence. Banzaï !

L'angoisse de la triple après le premier virage

On s'attendait en arrivant avec le mangeur d'Agfa à faire face une fois de plus à l'humeur massacrante des responsables allemands : « no blitz » (pas de flash), « vous n'avez pas le droit d'être là, ouste », « votre passe, papeer », etc... c'est sûr y'a pas pire. Pas du tout, les organisateurs sont restés d'une prévenance et d'une amabilité déroutante tout au long du week-end. Sous le soleil samedi l'ambiance est même au fun et à la décontraction. Cette atmosphère maintenant rarissime dans laquelle naquit le bicross. Six cents pilotes au départ. Le gros de la horde est bien sûr composé d'Allemands. Ceux-ci roulent entre autre pour leur championnat national. 104 Belges, 40 Hollandais, 36 Français et une grosse brouette de Suisses se répartissent le reste du parc coureur.



Spécial brochette.
Franck Roman,
Delphine
Breillat,
Claude
Vuillemot
et Chris
Berthiaud.



David Kastler
se maintient avec une 6^e place
en 20 et 24".
Le pilote MBK-BXM
reste dans les bons.

Le trak est d'enfer, c'est celui de la finale d'Europe 86, le même. Un circuit du type Slagharen, ici encore plus sélectif, très roulant et technique. La répartition des obstacles est bien appréciée, tous les virages sont hyper relevés et vicieux.

Le départ est rapide, la synchro des feux est accélérée. Tu mates le rouge que t'es déjà au vert. La première bosse est satanique, difficile de savoir s'il faut l'enrouler ou plaquer le sam au sol. T'y réfléchis, et tu t'envoies déjà une petite double qui amorce un virage gauche relevé à mort. Une boucle qu'il est préférable de prendre intérieur-extérieur, petite trajectoire pour éviter au toxique derrière de s'engouffrer dans la brèche. La relance est mortelle. Et voilà la fameuse triple de huit mètres de sommet à sommet et d'une hauteur de quatre-vingt centimètres. Pour la passer le plus vite et sans encombre, deux possibilités. Tu enroules la première bosse et sau-

tes les deux autres ou t'es un kami et tu sautes les trois. Deux pilotes seulement réussissent cet exploit, Bas de Beuver et Eric Minozzi qui systématiquement s'envoient la triple comme un bidon de Yop sous les cris chaque fois ébahis du public. Pas le temps de ramollir, et c'est un droite 180 relevé, glissant, à courte trajectoire dans lequel tu te fais enrhumé comme un bleu si tu ne relances pas immédiatement. Puis bosse pro, et virage gauche. Tu passes maintenant royal devant le public sur une table et une petite double avant de t'engouffrer dans le bowl de la mort. Une espèce d'immense virage hyper relevé en forme de cratère qui remonte vers une table. Un endroit à l'abri des regards où certains comptes se règlent. Il y a mille trajectoires possibles. C'est ici que tu vas griller un concurrent ou te faire brûler. Le jeu de certains étant de rester second et d'attendre cet endroit décisif pour te banzaier. C'est enfin la

Chris Berthiaud
enrhume
Phil Hoogendoorn
en finale
non qualif.
Une sorte
d'exploit.

D'enfer
le trak !
Un spot
roulant,
technique
et hyper
sélectif.
L'éclate
assurée.

dernière ligne droite avant le finish, agrémentée d'une petite double. Au total un circuit éclatant pour le pilote et le public.

Passeport pour la finale

Devant l'absence navrante des gangs pourtant bien rodés en course inter que sont les Dupaquier, Robleda, Cassan, Poussin... les quelques Français ragent et trépignent lors des différentes races, ça manque de piment. Heureusement, Franck Roman, Mike Macau, Delphine Breillat nous offrent un show maximum dans leur catégorie. Les superclasses quant à eux alignent et créent l'événement dès les manches qualif. En 20'' Eric Minozzi gratte trois fois de suite X-Or sur la ligne d'arrivée. Claude Vuillemot, dans sa série, s'arrange avec Jan Heckman et l'Allemand Uwe Sturm qui fraîchement repeint Redline s'avère de plus en plus toxique. Le MBK-Boy affiche 2-1-3. David Kastler domine sa race avec 1-1-1 et Kik avec 2-2-3. Chris Berthiaud en proie avec Erik Dukino fait tout pour être devant. En effet, cet Allemand qui se fait appeler le « Junker » s'est rendu célèbre par son acharnement à rouler sur les autres pilotes. Sa principale spécialité étant de sauter le plus haut possible pour écraser ensuite son concurrent direct. La fesse gauche de Claude a longtemps gardé en 86 les symptômes d'un de ses parachutages. En deuxième manche qualif, Berthiaud évite de justesse le missile et garde la première place. Dans la manche suivante le killer hollandais parvient à le coincer sur une bosse mais Chris sentant ses cuisses chauffer enclenche le turbo.

De nos quelques valeureux superclasses, seul Armand Bonis éreinté par une sortie de stage fracassante est out en 20 et 24''. Les autres en supercruiser font face à la horde Amev. Mino au prise avec Van Zuylen et Jan Heckman fait 1-3-3. David Kastler aux côtés de Phil Hoogendoorn 2-1-5. Claude se maintient avec 3-2-2 laissant le joyeux Dukino filer devant (une autre tactique). Il suffit seulement de se qualifier. Xavier Redois dans une race tranquille se qualifie avec 1-1-3.

Chez les experts, Franck Roman en 16 ans, Mike Macau en 14 et Delphine Breillat chez les filles assurent le festival.

Notre élite passe la barre des quarts à l'aise dans les Vans.

On perd XR en demi cruiser qui déjà mal barré à la porte 8 se paie une chute sur la triple. De leur côté, les experts maintiennent la pression, Mike en 20 et 24'', Franck Roman se balade en 24 et se qualifie de justesse en 20''. Il échappe à un appui « incontrôlé » de Nico Does sur la première bosse. Notons au passage les prestations du Belge Neck Lingier (PW), et de Rob Bulten (Amev) en 15 ans et surtout de Bas de Beauver. Ce pilote du team Amev a signé un contrat l'obligeant à rester en 17 ans et plus, histoire de rafler le titre. Bas est donc toujours seul 30 mètres devant le peloton. Afin de combler sa lassitude et son ennui, il exécute toujours quelques figures de free pour se distraire.

Résultats

Superclasse 20''

- Catégorie A : 1. Claude Vuillemot ; 2. Eric Minozzi ; 3. Xavier Redois ; 4. Erik Dukino ; 5. Pierre Van Zuylen ; 6. David Kastler ; 7. Kris Wouters ; 8. Uwe Sturm.
- Catégorie B (non qualifiés) : 1. Christophe Berthiaud ; 2. Phil Hoogendoorn ; 3. Thomas Falter ; 4. Darren Wood ; 5. Rainer Schadowski ; 6. Marius Stöckel ; 7. Erik Zweers ; 8. Thierry Miecret.

Superclasse 24''

- Catégorie A : 1. Eric Minozzi ; 2. Phil Hoogendoorn ; 3. Pierre Van Zuylen ; 4. Claude Vuillemot ; 5. Jan Heckman ; 6. David Kastler ; 7. Kris Wouters ; 8. Kirk de Meuleneir.
- Catégorie B (non qualifiés) : 1. René Weterings ; 2. Xavier Redois ; 3. Eric Dukino ; 4. Ralf Mauritz ; 5. Ronny Geerts ; 6. Serge Garnier ; 7. Vincent Genet ; 8. Geert Jan vd Meyis.

Filles

- 7 ans et moins : 1. Pamela Schafer ; 2. Jennifer Gatz.
- 8/9 ans : 1. Sabine Schaeenmakers ; 2. Stéphanie Luthje ; 3. Nathalie Rohm.
- 10/11 ans : 1. Karin Gubbebs ; 2. Manuela Hausel Mann ; 3. Stéphanie Collet ; 4. Ludivine Portmann.
- 12/13 ans : 1. Karin Hopping ; 2. Vicky Meeus ; 3. Hilde Vandesue.
- 14/15 ans : 1. Delphine Breillat ; 2. Karin Dietrich ; 3. Simone Mintrop ; 4. Béatrice Menneuse.

Cruisers

- 14/15 ans : 1. Séb Demmeleme ; 2. Nuk Linquin ; 3. Jorg Jahn ; 4. Mike Macau.
- 16/17 ans : 1. Franck Roman ; 2. Olivier Kunile ; 3. Jonas Stohr.
- 18/24 ans : 1. Bas de Beauver ; 2. Jhorsten Beinke ; 3. Jim Schneider.
- 25/39 ans : 1. Louis Dikx ; 2. Jan Willemsen ; 3. Hermann Hofmans.

Experts

- 7 ans et moins : 1. Jurgen Van Loocke ; 2. Frank Richter ; 3. Ferre Clemens Roman.
- 8 ans : 1. Mark de Bruyn ; 2. Sascha Meyenborg ; 3. Markus Muller.
- 9 ans : 1. Henri Kuijpers ; 2. Tharsten Amelun ; 3. Edgard Busquets-G.
- 10 ans : 1. René Martens ; 2. Bernd Logemann ; 3. Benno Backmann.
- 11 ans : 1. Freddie Vries ; 2. Markus Blau ; 3. Fabian Muliawan.
- 12 ans : 1. Mickael Nordam ; 2. Bars Weterings ; 3. Dany Deyen.
- 13 ans : 1. Alex Bohnenstengel ; 2. Joscha Lidenmann ; 3. Patrick Schaeeters.
- 14 ans : 1. Bas die Bie ; 2. Jungen Van Melis ; 3. Gunther Devisser ; 5. Mike Macau.
- 15 ans : 1. Jeffrey Bignell ; 2. Rob Bulten ; 3. Niek Lingier ; 8. Thierry Minozzi.
- 16 ans : 1. Franck Roman ; 2. Heiko Hirzbruch ; 3. Guido Schroder.
- 17 ans : 1. Bas de Beauver ; 2. Hennie Lemmess ; 3. Jorn Glofke.

Les rescapés se concentrent un max sur la grille de départ. La tête sur le guidon, les superclasses essaient de faire le vide sous le casque.

Thanatos ou le cri qui tue

Toujours à la recherche de nouveaux trucs pour se motiver et déstabiliser l'adversaire, Claude Vuillemot vient de développer une nouvelle théorie, celle de Thanatos, nom

d'emprunt du dieu grec de la mort. Il suffit par un cri rugissant de décharger ses pulsions de mort sur la grille de départ. Une technique employée en art martial qui vous défoule et surprend l'adversaire. Le résultat est assez étonnant. C'est ainsi que Franck « Cavaillon » Roman, après un hurlement bestial, s'envole en 20 et 24 pouces vers la victoire. Plus discrète, Delphine Breillat en 14-15 ans domine elle aussi sa catégorie et remporte une victoire sous les ovations du club du Nouvion venu en force.

En finale 24'' des non-qualifiés, X-Or se sort de justesse d'une échauffourée avec Dukino qui ressort le coup de l'Exo 7. Le Junker le loupe de peu, la manche droite du jersey de Xavier garde encore la trace des pneus du killer (véridique NDLR). Le champion de France se classe 2 devant René Weterings, Dukino 3. En finale, on retrouve, juchés sur leurs cruisers, à la porte 1 Dirk de Meuleneir, à la 2 Jan Heckman, à la 3 Phil Hoogendoorn, 4 Eric Minozzi, 5 Claude Vuillemot, 6 Pierre Van Zuylen, 7 David Kastler et à la 8 Chris Wouters.

La grille claque, les supercruisers filent en rang compact vers le premier virage. Minozzi et Phil se détachent légèrement. Eric saute la triple et gagne quelques dixièmes de seconde, à l'atterrissement il retrouve Phil dans sa roue. Derrière, Claude s'occupe de Pierre VZ pour la troisième place. Dans le bowl, Hoogendoorn semble être sur le point de doubler le pilote Robinson, mais Eric attaque à mort, il passe la ligne d'arrivée avec une demi-roue sur celle du pilote Amev. C'est l'euphorie. Claude se classe 4 et Kastler 6. En finale superclasse des non-qualifiés Chris Berthiaud affole les manivelles devant Phil Hoogendoorn jusqu'au finish. Chez les qualifiés, ça stresse sur la grille, porte 1 : Minozzi, 2 Van Zuylen, 3 Uwe Sturm, 4 David Kastler, 5 Claude Vuillemot, 6 Xavier Redois, 7 Kris Wouters et 8 Dukino.

Et c'est parti, tous les superclasses s'engouffrent dans la première courbe. Parti de la 1, Minozzi échappe à l'enfermement à l'intérieur du virage, relance et sort en tête de la boucle. Claude Vuillemot est déjà derrière lui. X-Or de la porte 6 est obligé de prendre l'extérieur et se retrouve en 3^e position. On se croit en championnat de France. C'est fou. Sur la table Claude et Minozzi sont côte à côte. La horde plonge dans le bowl. Minozzi trop à l'extérieur se fait brûler par Claude de l'intérieur. Le sprint final est diabolique et c'est Thanatos Vuillemot qui remporte cette finale devant Minozzi et Redois, Kastler est six. Tous les pilotes français viennent s'amasser autour des héros du jour. On se remémore déjà les grands moments de la course. XR, un peu déçu par sa troisième place, reste très enthousiaste : « Il faut qu'on sorte un titre européen cette année, sinon c'est pas possible ».

Mais OUI c'est possible ! Prochain rencard au Nouvion les 30 et 31 mai.

COUPE DE FRANCE FREESTYLE OPEN MASTERS

CHAMPIONNAT DE FRANCE FREESTYLE

Championnat
ouvert
aux licenciés
A.F.B.

AVIS AUX 14/15 ans en catégorie overall
A chaque « CHALLENGE » des Super Prix à
gagner en participant au Challenge
« SIMPLEX INOPLAST »

Les prochains rendez-vous :

Coupe de France freestyle Open Masters

1^{ère} Epreuve : 6 juin 7 juin

– Parking Centre Commercial GEANT CASINO,
ARLES SUD FOURCHON
(Arles Fun Association, 35, rue Voltaire, 13200 Arles.
Tél. : 90.96.45.22).

Championnat de France freestyle

- Dimanche 24 mai : Rochefort (07), Place de Rochefort (avec Foire au Matos) (Monsieur D. Veux, Freestyle Bicross Club Bunny's, UP, 2, place de la République, 07400 Le Teil. Tél. : 75.52.10.90).
- Samedi 30 mai : Pessac (33), Parking de la discothèque « Le Pacha », route d'Arcachon (Pessac Bicross Club, 9, avenue Félix-Faure, 33600 Pessac. Tél. : 56.36.54.80).
- Dimanche 31 mai : Le Mans (72), (lieu à préciser), (M. Prebiscy, Tél. : 43.81.42.65).
- Dimanche 31 mai : Soisy sur Seine (91), Water Jump dans la Seine (Monsieur J.P. Causse, Freestyle Club d'Evry. Tél. : (1) 60.77.63.81).
- Dimanche 28 juin : Evry (91), Place Mendès-France, Cours Blaise-Pascal (Monsieur J.P. Causse, Freestyle Club d'Evry. Tél. : 60.77.63.81).

Challenge Freestyle

abx conseil

LA JANTE
FREE DES KIDS. **Simplex**
UN PRODUIT **iNOPLAST** N°

2^e NOCTURNE
DE BAILLY
LE 20 JUIN 87

COMPÉTITION OUVERTE A TOUS
LES PILOTES DE BICROSS
LICENCIÉS OU NON

– OPEN 20 h ouvert aux catégories
8 ans et moins jusqu'aux 25 ans et +

– OPEN CRUISER ouvert aux catégories
13 ans et moins, 14/15 ans
16 ans et plus et Superclass

NOMBREUX PRIX

Engagement limités à 64 pilotes.
Prix et Engagement : 25 F + 30 F pour les non-licenciés
Limite d'inscription : le 13 juin 87
Date de l'épreuve : le 20 juin 87
Horaire : – Essai 18 heures
– Courses à partir de 19 heures

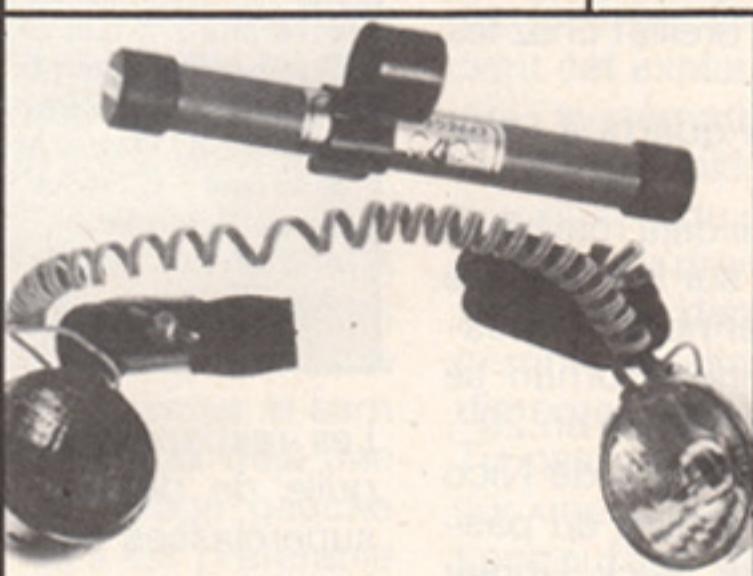
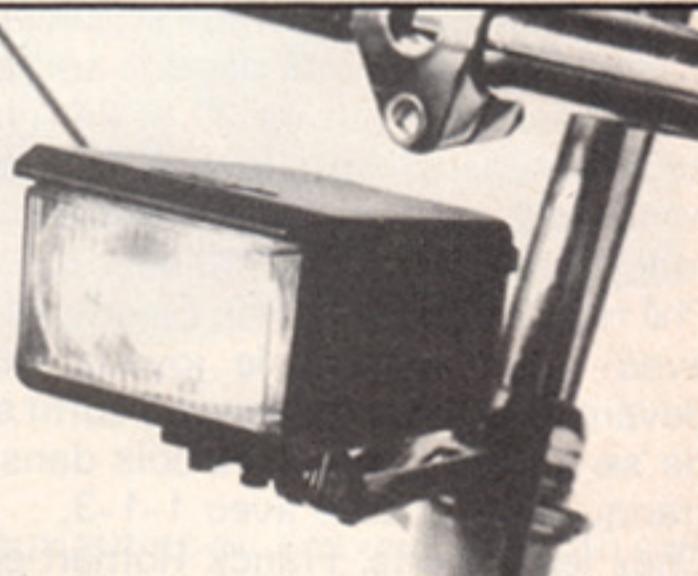
RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS :

JACKY LEFEBVRE
12, rue de Maule
78870 BAILLY

Tél. : 47.95.12.61 (du Mardi au Samedi)

ASTUCIEUX et NOUVEAUX

Le Projecteur/lampe de poche pour vélo.
Océ de son support, il devient une lampe de poche puissante et astucieuse.



ENCORE PLUS

Le Kit Projecteur AV/AR avec ses accus (tube ou gourde) d'une autonomie de 2 à 4 heures.
C'est léger et d'un montage facile.



BON DE COMMANDE

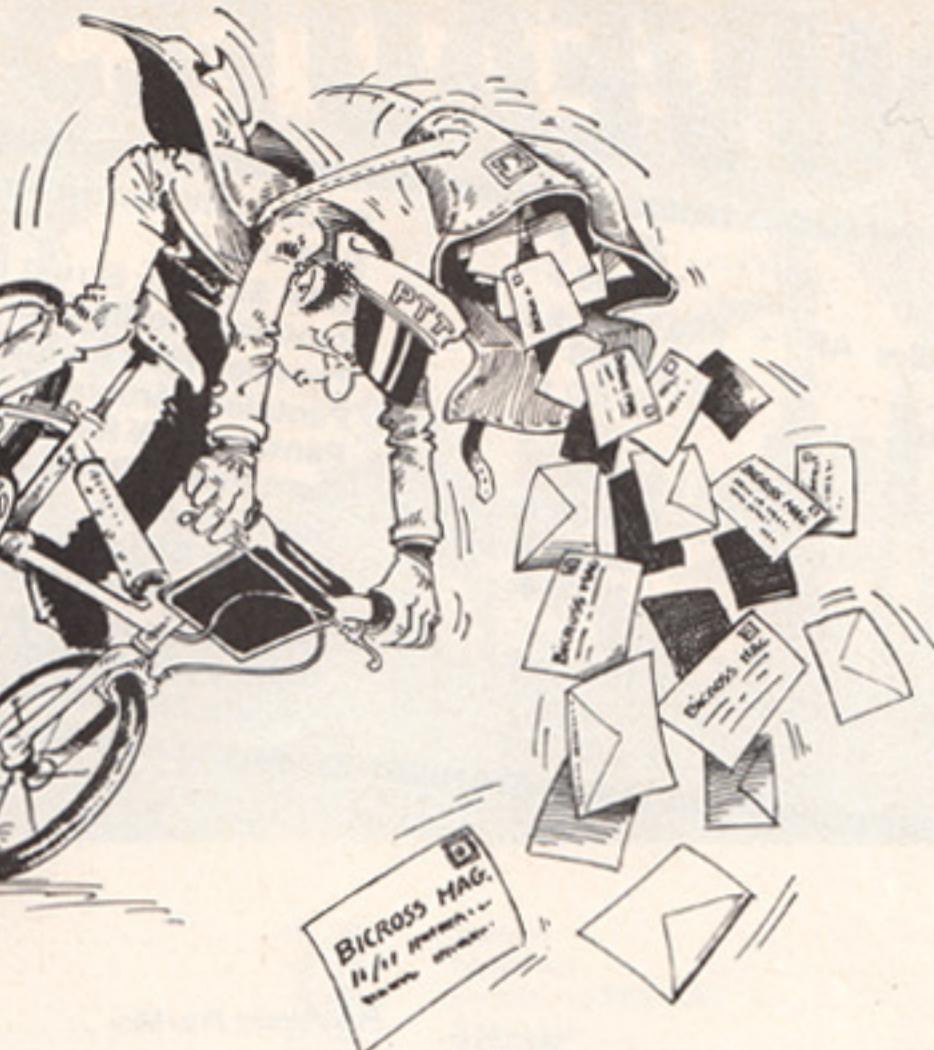
- 1 Projecteur/Lampe de poche
 2 h à 308 F
 4 h à 380 F

- 1 KIT AV/AR
 2 h à 308 F
 4 h à 380 F

Nom Prénom
 N° Rue
 Code Postal Ville

A ENVOYER A :
 R.V.A.L.T.
 Grande rue B.P.
 38630 LES AVENIERES

BI CROS S



Proto

Salut à la revue la plus Méga-Hertz du monde. Je voudrais savoir quelle est la marque des jantes à rayons et moyeux qu'ont les Mad-Dogs sur leurs scoots d'enfer, et à quel prix peut-on les acheter. Je voudrais savoir aussi si le cadre et fourche MBK Freestyle qu'ont les Mad-Dogs aux couleurs gris et rouge sera commercialisé, si oui est-ce que ce sera pour cette année.

Répondez-moi vite c'est urgent merci d'avance et longue vie à Bicross Magazine.

Laurent Couralet - 31320 Castanet.

Les jantes qu'utilisent les Mads sont des Araya chromées, équipées de moyeux Suntour ou Sugino, les rétros sont aussi des Suntour, le matériel le plus fiable d'après eux. Quant à la commercialisation de leur sublime freestyler, rien n'est encore décidé. MBK hésite à sortir sur le marché un freestyler haut de gamme dont le prix prohibitif risque de décourager les éventuels acheteurs. Une formule kit est à l'étude. On vous tient au courant.

Couture

Je trouve votre journal super (je n'ai pas besoin de le dire). Je voudrais savoir si les lettres que l'on met sur les casques et les pantalons bicross sont pareilles. Si oui, dites-moi comment elles sont faites. Si c'est non, dites-moi comment sont faites les lettres pour le casque ? et pour le pantalon ?

J'aimerais aussi savoir où je pourrais en trouver.

Merci
Thibault Corentin - 37200 Monts.

Ben ! Corentin t'as pas bien regardé. Bien sûr que les lettres sont différentes. Sur les pantalons, on coud des lettres en tissu ou en acrylique disponibles chez des détaillants branchés (voir les pubs dans BXM).

Sur les casques, les lettres sont autocollantes. Beaucoup se les fabriquent eux-mêmes, découpées dans du Venilia, disponible dans les magasins de bricolage et pas cher du tout. Un petit truc. Il est souvent difficile d'appliquer les lettres ou les stickers sur les casques de forme ronde sans laisser des bulles d'air. Il est donc conseillé pour éviter les gondolages disgracieux de chauffer les autocollants au sèche-cheveux avant et pendant l'application.

Bicross Mag c'est super....
C'est rad, ça nous permet, en Ethiopie, d'être au courant de ce qui se passe dans le monde du bicross...
Félix Baudouin - Addis Abeba (Ethiopie).

Too rad

Chers amis de BXM,
Je trouve inutile de vous faire des éloges parce que tout y est passé mais je trouve ce magazine super extra bien.
Voilà mon problème : il y a un an un film sur le BX est sorti sous le nom de Rad et comme je suis un fou de ciné et de BX, je n'ai vu aucune trace de ses pneus sur la bosse des affiches de cinéma. Alors je voudrais savoir comment il a fait pour disparaître, kowabunga !
Christophe Legros - Vitry le François (51).

Sache Christophe que nous sommes aussi désolés que toi de la disparition de la circulation du film « Rad ». D'autant plus qu'il est vraiment too rad !

Pour qu'un film étranger soit diffusé en France il faut que les droits soient rachetés par une société de production française. Il y a quelques mois, Antenne 2 était, paraît-il, sur les rangs. Depuis, plus de nouvelles. Ce genre de deal n'étant pas exposé au public, on ne peut t'en dire plus. On peut toujours rêver en attendant.

Rotor

Inutile de préciser que je trouve que BXM est une revue super (ce ne serait pas original) donc commençons par une critique : pourquoi la couverture du magazine est-elle toujours la même (photo de course) ?! Pourquoi ne pas mettre, de temps à autre, un dessin d'OTB, un vélo testé, une figure de free, une jolie photo de mountain bike... ?

Sinon, j'aimerais bien sûr voir plus de freestyle, mais ça... ! Je regrette quand même la disparition (définitive ?) de la rubrique : « la leçon de free ». Allez va, pour deux pages !

Une chose m'a intrigué dans le numéro d'avril : le GT de Martin Aparicio possède un câble de frein arrière qui se divise en deux au niveau du rotor ? Il nous avait déjà étonné avec son troisième levier de frein, mais alors là !

David Nahmani - St-Nazaire les Eymes (38).

Hi, rad boy !

1^o Reprend tes anciens numéros, depuis novembre. Avec un plaisir non dissimulé et néanmoins confus, le styler que tu es constate cinq couv' free contre deux races. Alors ?

2^o La rubrique « leçon de free » n'a pas disparu. Elle était momentanément en vacances et fait un retour triomphal depuis plusieurs numéros.



3^o Le câble dédoublé sert à actionner le rotor de façon symétrique. Le système traditionnel ne tire la platine que d'un côté et à la longue la déforme. Là, pas de problème, le rotor dure plus longtemps et le freinage est plus efficace. Satisfait ?

News

Salut z'a toi ô Bicross Mag.
J'ai une question à te poser : Quand les nouveautés du Salon de Long Beach arriveront-elles en France ?

Patrice de Carcassonne.

Salut z'a toi ô Patrice. Les nouveautés présentées à Long Beach sortent en général tout juste des bureaux d'études et ne sont que des avant-premières. Les marques enregistrent les commandes pour savoir sur quel quota elles doivent se baser pour la fabrication. Premier délai.

Quand les scoots sont faits, ils sont expédiés par bateau, dans des containers ; deuxième délai. Ceci dit, on annonçait le nouveau matos début mai. On sait que GT, Robinson, Redline voguent encore entre les USA et la France.

Réunion

Bonjour, je suis un passionné de bicross et de freestyle, mais ici ce n'est pas aussi branché qu'en métropole. Dernièrement, on a eu les frères Delgado et Adolphe Joly parmi nous, pouvez-vous me donner leur adresse SVP.

Joël Fontaine - Saint Pierre (Réunion)

Salut Joël ! Une lettre qui fait plaisir. Pleine de soleil et des senteurs de ce lointain bout de France.

On te donne une adresse où tu peux contacter les Dogs : José et Michel Delgado-Adolphe Joly : Team Mad Dogs, MBK, 10 chemin des Vignes, 93502 Pantin.

D'autre part, et pour tous les tox de la Réunion, Samuel sera dans votre île début août et compte sur vous pour faire des sujets et des clicks démoniaques.

Pensez-y, au besoin contactez-le au journal (Jean-Philippe Béquet de son vrai nom) et on se tient au courant. D'ac ?

Boutiq'

J'ai vu dans le Bicross Mag de mai (n° 56) qu'à la fin il y a un mini catalogue de la « Boutiq' GT France ». Sur le bon de commande, ils demandent de mettre le n° d'adhérent (sûrement celui de la carte), mais moi je n'ai pas de carte, et encore moins de numéro d'adhérent. Alors je désire savoir s'il y a besoin de cette carte pour passer une commande ?

Aussi, ils disent de ne pas affranchir l'enveloppe de la commande, moi je veux bien ne pas affranchir mais j'ai envie que ma commande arrive à destination. Ça me semble vraiment curieux.

Arnaud Pammaret - Valence (26).

Bon, à toi Arnaud et à tous ceux qui nous envoient ce genre de lettre, nous disons définitivement que nous ne sommes pas la Boutiq' GT France. Pigid ? La Boutiq' est une trouvaille de l'importateur GT, c'est fait pour vendre du matos.

Alors mettez-vous bien ça sous le couvre-kid : on a rien à voir avec cette Boutiq'. Si ce genre de méprise devait se poursuivre, on pourrait envisager d'offrir aux étourdis des lunettes qui lisent les bonnes adresses. C'est irritant à la fin ! Nous, marchands de vélos. N'importe quoi !

Pour info : Boutiq' GT France, 32, avenue du Marché Commun, 44082 Nantes cedex 03 : avec timbre.

Boutiq' GT France, libres réponses n° 50787, 44309 Nantes cedex 03 : sans timbre.

Au choix !

PIERRE OGNIER : TOUTES LES NOUVEAUTES

TIOGA	
Selle Tioga Handler	75,00 F
Compact disque Tioga	99,00 F
Repose pieds Roll'on BC	120,00 F
Chaine multicolor	55,00 F
Rotor	165,00 F
Direction MX7 chro. 64,00 F BC	69,50 F
Repose Pieds AR cranté	77,00 F
Pneu comp. Ramp.	TEL.
Pneu comp. Pool.	TEL.
Couronne Tioga CRI	99,00 F
ODYSSEY	165,00 F
Levier Odyssey RX3	

Collier selle	25,00 F
Potence Odyssey Free	148,00 F
Frein Odyssey (mâchoire AR + axe AV + levier + câble gaine)	145,00 F
Transmission cpt. gyro	55,00 F
A C S	
Roue 48S Free Coster	995,00 F
Roue 48S roue libre	695,00 F
Potence ACS 55	165,00 F
Patins ACS	25,00 F
C W	
Fun Scoot CW (rotor)	1 195,00 F
BMX CW Flyer	1 595,00 F
BMX CW Shaker	2 950,00 F

Guidon CW Racing premier Line	345,00 F
SKYWAY	
BMX Skyway Street Beat 87	3 150,00 F
Pantalon Profile Gear T.30/32	945,00 F
Pantalon Free Agent USA T.30/32	795,00 F
Pantalon Zéroneine T.30/32	995,00 F
Pantalon CW Racing Gear T.30/32	795,00 F
Gant Pacific Palm cuir	230,00 F
Gant Gear cuir	230,00 F
Pédales SR (dble cage) 1/2	255,00 F
New potence Pro Neck Free	195,00 F
Repose pieds Perigine	49,50 F
Roue 48S Perigine	745,00 F
Plaque Zéroneine War Paint	110,00 F

1987

BMX COMPLET

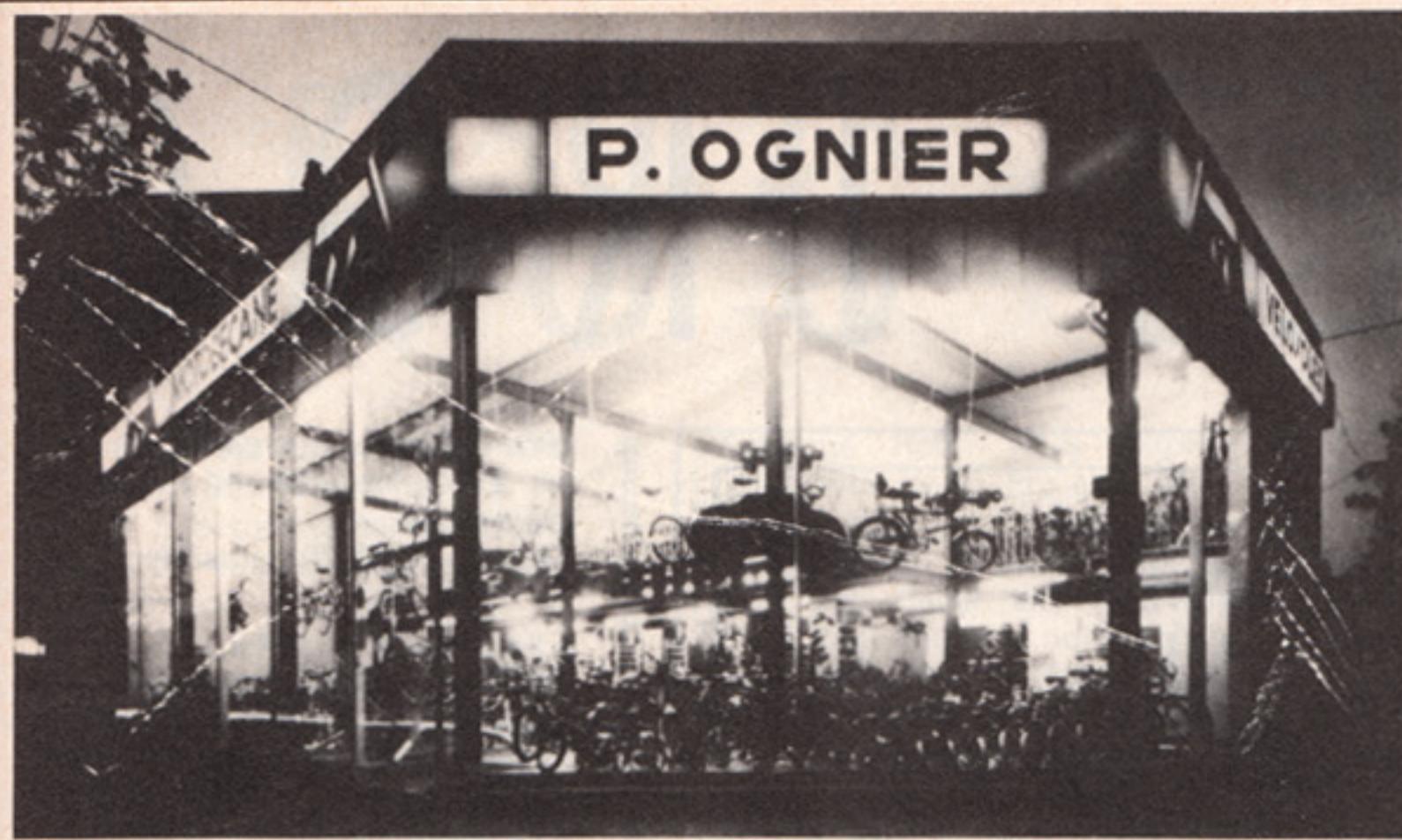
GT Mash One	2 695,00 F
GT Pro Performer	2 950,00 F
GT Beginner	2 325,00 F
GT Super Beginner	2 950,00 F
GT Mountain-Bike Timberline CHR	3 950,00 F
Skyway TA Pro	2 372,00 F
Haro FST	2 295,00 F
Haro RS1	2 910,00 F
Haro RS2	2 150,00 F
Haro RS3	1 890,00 F
Haro RS4	1 670,00 F
Free Master	1 495,00 F
Racing Team	1 648,00 F
Kuahara Lazer Lite	3 650,00 F
Diamond Back Formula	2 450,00 F
Diamond Pacer	1 875,00 F
CW California Free	3 490,00 F
Redline RL20 II Combo Super Pro	6 966,00 F
Torker 540 air	Tél.
Mountain-Bike Diamond Back	Tél.
Scorpion ZX300	2 250,00 F
KIT	
SE Racing PK Ripper	2 250,00 F
SE Racing quadrangle	2 250,00 F
Haro Sport New/Repose-pied AV/AR	1 995,00 F
Haro Master	2 195,00 F
Haro Group 1 RS1	1 850,00 F
Haro FST/Repose-pied AV	1 295,00 F
MAX500 Super Class	1 495,00 F
Cadre fche Skyway TA + plate-forme free cromo	1 495,00 F
Kit Pierre Ognier acier	455,00 F
Kit mini Sunn Dural	1 950,00 F
MX400 BE	695,00 F
CADRE FOURCHE	
GT mini	1 495,00 F
GT2	1 450,00 F
GT4 CHRO	1 695,00 F
GT4 CLRS	1 450,00 F
GT Pro Performer CHR	1 600,00 F
GT Pro Performer CLRS	1 450,00 F
Dyno Pro BE BC	1 295,00 F
Dyno Free BE VRT CHR RSE OR	1 450,00 F
Haro Group 1 RS1	1 450,00 F
Haro Group 1 RS2	1 450,00 F
Haro Group 1 RS3	935,00 F
Haro Group 1 RS4	845,00 F
Haro FST/Repose-pied AV	995,00 F
Haro Master New Dégradé/Repose-pieds AV/AR	1 695,00 F
Haro Sport New Dégradé/Repose-pieds AV/AR	1 695,00 F
Anlun Haro Sport	525,00 F
Anlun Haro Master	525,00 F
Hutch Expert	1 495,00 F
Hutch Pro Racer	1 495,00 F
Hutch Judge	1 595,00 F
Hutch Hollywood	1 595,00 F
Hutch Trick Star	1 975,00 F
Hutch Cruiser	2 150,00 F
Redline ST CHR	1 450,00 F
Redline RL20 CHR	1 495,00 F
Redline RL20 II Combo	1 900,00 F
New Redline 800P	1 950,00 F
SE Racing PK Ripper	1 950,00 F
SE Racing quadrangle	1 950,00 F
SE Racing Floval Ryer	2 295,00 F
Pro Winner mini	1 295,00 F
Pro Winner Pro CHR	1 295,00 F
Profilé	Tél.
Scorpion ZX300, BC CHR	1 250,00 F
Bery	1 595,00 F
BH CHR	895,00 F
New Skyway Street Beat Dégradé	1 150,00 F
Zéroneine BC NR CHR	2 100,00 F
CW 3000	1 790,00 F
Vector Free JAU	1 595,00 F
Kuahara Free	1 495,00 F
CW Free	1 595,00 F
Free Master	395,00 F
Type JT BC	295,00 F
Type JT Performer Cromo CHR	695,00 F
Powerlite	1 495,00 F
CADRE NU	
MX500 Super Class CHR	695,00 F
Sun Expert Dural	1 390,00 F
Sun Pro Super Class Dural	1 490,00 F
MX400 CHR BC	545,00 F
MBK Free	495,00 F
MX220 MBK	295,00 F

FOURCHE

Hutch Pro Racer CHR	395,00 F
Tange ARX	190,00 F
GT4 CHR	295,00 F
GT Pro Performer CHR	325,00 F
SE Racing	495,00 F
SE Racing Free	585,00 F
Haro Master/Repose-pieds AV	345,00 F
Hutch Trick Star CHR	499,00 F
Hutch Cruiser	459,00 F
Mongoose	275,00 F
Type ARX Cromo CHR	145,00 F
Tange TRX 1200	95,00 F
Type ARX CHR	95,00 F
Type TRX CHR	75,00 F
DIRECTION	
Hatta Dural	68,00 F
Hatta MX 10	39,00 F
Hatta Kongo	195,00 F
Tioga MX2 CHR	38,00 F
Tioga MX2 Beartrap	42,00 F
Tioga 45L BE RT NR	95,00 F
Tioga MX101	68,00 F
Tioga MX6	115,00 F
GT Epoch	53,00 F
GT Astro II CHR NR BC	88,00 F
Rehausseur ptce Hutch S M L	175,00 F
Look Up Tange	39,50 F
Look Up Suntour	55,00 F
Hutch MX10	58,00 F
POTENCES	
Hutch Japon Free	127,00 F
Redline Free BC-NR-TU-LAV-ART	175,00 F
Hutch Japon Pro NR/CHR	105,00 F
Hutch USA Pro CHRO BE NR BC RT	245,00 F
Hutch USA Free CHRO	295,00 F
Tioga Max Flo	178,00 F
ACS/rotor	238,00 F
BH	95,00 F
Profilé Free	379,00 F
Pro Neck Mini/Pro	215,00 F
DK Pro/Mini	278,00 F
GT Pro BC ART BE VRT RSE LAV	155,00 F
GT Free BC ART BE VRT RSE LAV	195,00 F
Tuff Neck Pro	199,00 F
Tuff Neck Free	295,00 F
Haro Group I	135,00 F
Haro Group I Free	155,00 F
ITM	48,00 F
Type Redline	68,00 F
Type Hutch	75,00 F
Type Odyssey	58,00 F
New Anlun	98,00 F
New Anlun Free	120,00 F
New Odyssey Pro	95,00 F
New Odyssey Free	148,00 F
Rotor ACS	145,00 F
New Rotor Odyssey Gyro	145,00 F
Rotor Lamouret	85,00 F
Rotor Free V2000	80,00 F
Expandeur Potence ACS Free	49,50 F
Expandeur Hutch Free	99,00 F
Expandeur Hutch Pro	69,00 F
GUIDONS	
Haro Free BC BE VRT CHRO	175,00 F
Haro Group I CHRO	145,00 F
Haro Anlun Free BC BE VRT CHR	115,00 F
Skyway Free	235,00 F
Hutch Pro	235,00 F
Hutch Free Dominguez	225,00 F
Hutch Cruiser	225,00 F
Hutch Woody Itson	255,00 F
Pro Neck	150,00 F
Kuwahara	125,00 F
Pro Class	195,00 F
Bery Bob Haro	299,00 F
GT Pro CHR	262,00 F
GT Pro CLRS	222,00 F
GT Mini Dural	205,00 F
GT XT Pro CHR	260,00 F
GT Performer CHR	285,00 F
GT Performer CLRS	240,00 F
Tioga Free CW	120,00 F
SE Racing	245,00 F
Diamond Back	175,00 F
Bandito Pro	195,00 F
Powerlite Free	215,00 F

Pro Winner Pro/Mini

Galindo	299,00 F
Type Skyway cromo	75,00 F
Type JT Pro	48,00 F
Type JT Performer cromo	95,00 F
Type Vector Bob Haro CHR	98,00 F
Type JT Sunn	125,00 F
New Pro Winner Free CHR	205,00 F
Guidon Profile Free CHRO	285,00 F
POIGNEES (la paire)	
A'me Mountain Bike	42,00 F
A'me Round	42,00 F
A'me Try	42,00 F
A'me Untron	75,00 F
Mushroom I	75,00 F
Mushroom II	75,00 F
Oakley B 5 RT/BE	25,00 F
Oakley O'Wing	59,00 F
Oakley Bib	55,00 F
Oakley B 2	55,00 F
Sharp V2000	28,50 F
Hutch	50,00 F
GT	32,00 F
FREINS :	



LES PLUS GRANDES MARQUES

EXPOSITION SUR 2 NIVEAUX

OUVERT
LE DIMANCHE
MATIN

Comp 4 BE-RT	68,00 F	Skyway	85,00 F	JT Superboul	245,00 F
Comp ST	48,00 F	Kashimax	64,00 F	JT cuir Flexon	295,00 F
GT CLRS	75,00 F	Shut Gun II RSE-LAV	39,00 F	Haro coton	55,00 F
Hutch Pro	64,00 F	Dominator	31,50 F	Haro cuir	225,00 F
Hutch Free	64,00 F	Perigine	78,00 F	Zeronine Stiky	235,00 F
Haro Free	66,00 F	CW Freestyle	80,00 F	Oakley cuir	295,00 F
Gripa	55,00 F	GT Free	75,00 F	VETEMENTS - DIVERS	
Panaracer	68,00 F	GT	45,00 F	Pantalon Haro T.26 BE/JA	325,00 F
CW Free	58,00 F	Elina BMX	90,00 F	Pantalon Haro	575,00 F
Type Comp III	45,00 F	Uni Turbo/tige	245,00 F	Pantalon Hutch	575,00 F
Comp III 20x2.125	65,00 F	Uni Turbo/tige mini	235,00 F	New Maillot Hutch	245,00 F
Comp III 20x13/8	59,00 F	TIGES SELLE		Maillot Zeronine	325,00 F
Type Comp ST	39,00 F	Hutch droite CHR ou CLRS	59,00 F	New maillot Haro	245,00 F
CHAINES		Hutch coudée CHR ou CLRS	69,00 F	Sweet Off Shore ML	225,00 F
Free Master	28,00 F	GT droite CHR	73,00 F	Zipper Off Shore	325,00 F
Sedis	39,00 F	GT droite CLRS	51,00 F	Maillot Dyno UL	295,00 F
Isumi	50,00 F	GT coudée CHR	97,00 F	Maillot Redline	245,00 F
GT NR/ART	56,00 F	GT coudée CLRS	74,00 F	Town et Country	TEL F
GT CHR	68,00 F	Tuff Neck droite CLRS	49,00 F	Oxbow	TEL F
Hutch	59,50 F	Tuff Neck coudée CLRS	49,00 F	Jogging Off Shore	545,00 F
GT BC/NR	78,00 F	SST coudée CHR	115,00 F	Jogging Oakley	375,00 F
Roue libre Suntour	38,00 F	SE Racing droite CHR	78,00 F	Jogging V2000	235,00 F
Roue libre Shimano	39,50 F	Haro droite CHR	62,00 F	Coudière Haro	175,00 F
Roue libre Free Coster ACS	215,00 F	Haro coudée CHR	68,50 F	Coudière JT	215,00 F
PEDALES (la paire)		Tioga	39,50 F	Ensemble coudière + genouillère	
Suntour CX2 1/2 CLRS	189,00 F	COLLIERS SELLE		type Haro	115,00 F
Suntour CX2 9/16	235,00 F	Tioga BE-NR-OR	28,00 F	Genouillère Haro	350,00 F
Suntour CX2 1/2 CHR	215,00 F	Hutch BC-NR-CHR	40,00 F	Sac BMX Free	450,00 F
Shimano SX CHR	78,00 F	GT BC-NR-BE-VT-LAV-RSE	32,00 F	Sac BMX Haro	450,00 F
Shimano DX RT BD	162,00 F	Perigine CHR	42,00 F	Sac dos Off Shore	225,00 F
Hutch Japon	138,00 F	Strong	28,00 F	Sac dos OP	85,00 F
Hutch USA	645,00 F	Tuff Neck BE-VT-ART	35,00 F	Sac dos Vans	98,00 F
MKS Graphite	128,00 F	DK BC-NR-ART	75,00 F	Chaussure Dyno UL fin série	299,00 F
Profile	785,00 F	PLAQUES		Chaussure GT fin série	299,00 F
Hutch Freestyle USA	645,00 F	Hutch One B	99,00 F	Chaussette GT	40,00 F
Type Suntour NR/ART	79,00 F	Haro Rio Panel	50,00 F	Tee shirt Powell Madrid Jimy Z	149,50 F
Type Hutch	79,00 F	Haro Circuit Board	118,00 F	Chaussure Vans	499,00 F
Type Shimano DX	79,00 F	Haro One B	85,00 F	Casquette ttes marques	39,50 F
PEDALIER 3 PIECES		Haro série One	55,00 F	Lacet Vans	25,00 F
Sugino CT (manivelle D + G + plateau/axe	448,00 F	Haro Teck IV	55,00 F	Sac BMX Hutch	575,00 F
plateau/axe		Zeronine Stadium	95,00 F	Vidéo moto GP 500	599,00 F
Sugino FT (RLTS scellés axe manivelle + G plateau)	1 180,00 F	Zeronine Mini Flow	108,00 F	Parre pierres VT V3000	578,00 F
Redline 401 (manivelle D + G axe RTS complets)	1 780,00 F	Zeronine Moto Control	138,00 F	Couleurs : chrome : CHR ; argent : ART ; gris : GR ; Orange : OR ; Vert : VT ; blanc : BC ; bleu : BE ; lavande : LAV ; rose : RSE ; turquoise : TUR ; rouge : RT ; noir : NR ; jaune : JAU.	
Profile	1 498,00 F	Dyno Ultra Light	78,00 F	Abréviations : complet : CPT ; roue libre : RL ; rétropédales : rétro ; ordinaire : ORD ; roulements étanches : scellés ; roulements : RTS.	
New Perigine (manivelle D + G + axe RLTS plateau)	1 180,00 F	Hurricane Pro Race	58,00 F		
New Haro (manivelle D + G + axe RLTS CPLTS couronne)	875,00 F	Hurricane Free	58,00 F		
Anilun (manivelle D + G + axe RLTS plateau)	645,00 F	Redline	115,00 F		
Diamond Back Dural (manivelle D + G plateau axe RLTS)	295,00 F	ACCESOIRES FREESTYLE			
SR Dural (manivelle D + G plateau axe RLTS)	275,00 F	Repose pieds Haro roue	49,00 F		
Pédalier Solida manivelle D/G plateau 150 mm	185,00 F	Repose pieds Haro pliants	92,00 F		
Manivelle TA G/D 155/160/165/170/175 mm	340,00 F	Repose pieds Tuff Wheel III roue	39,50 F		
MANIVELLE MONOBLOC		Repose pieds AV Vélo 2000 CHR pliant	75,00 F		
Takagi	95,00 F	Repose pieds AV GT pliants	143,00 F	TARIFS EXPÉDITION	
Tioga Task Force	110,00 F	Repose pieds AR GT Piranhas	90,00 F	PTT jusqu'à 80,00 F	15,00 F
New Odyssey	95,00 F	Repose pieds AV Redline RL 20	79,00 F	PTT au dessus de 80,00 F	35,00 F
V2000 cromo	75,00 F	Plate forme Skyway	295,00 F	Supp. PTT Express	25,00 F
COURONNE		Plate forme GT	95,00 F	Supp. PTT CR	35,00 F
Anilun	52,00 F	Repose pieds Tuff Neck	65,00 F	Sernam kit ou cadre	110,00 F
Tuff Neck	79,50 F	Repose pieds GT roue	77,00 F	Sernam vélo complet	160,00 F
Redline	235,00 F	Repose pieds AR Hutch	58,00 F	Supp. Sernam Express	30,00 F
New Perigine Disq Compact	115,00 F	Repose pieds AR BH	75,00 F	Supp. Sernam CR	50,00 F
Pro Neck	52,00 F	Repose pieds AR Redline	68,00 F	(Tarifs France -)	
Haro G1	TEL,00 F	New repose pieds Perigine roue	48,00 F	Hors France téléphoner ou CR)	
TA alu	85,00 F	Repose pieds Skyway roue	70,00 F		
SPIDER		CASQUES			
Hutch Dural	63,00 F	Yes Velo 2000 ABS	195,00 F		
Hutch cromo	200,00 F	Yes ABS	219,00 F		
Tuff Neck	108,00 F	Hutch Fiber Glass Jet	385,00 F		
Pro Neck	79,50 F	Hutch Fiber Glass int.	535,00 F		
Tioga	63,00 F	Dyno UL Kevlar	535,00 F		
GT	82,00 F	JT USA	1 650,00 F		
Spider + couronne Perigine 44 dts	108,00 F	New GT	525,00 F		
ROULEMENTS PEDALIER		GT int.	525,00 F		
Mono BMX	35,00 F	Caberg BMX	165,00 F		
RLTS scellés mono Kajita	115,00 F	MENTONNIERES			
Mono Tioga	42,00 F	Haro	75,00 F		
Mono Tioga scellés	135,00 F	Masque Oakley New 1/2 masque	140,00 F		
3 p. Tioga	95,00 F	Masque JT 1/2 masque	75,00 F		
3 p. Sugino FT	275,00 F	LUNETTES			
3 p. Sugino CT	275,00 F	Oakley 015/020	98,00 F		
Hatta Mono	38,00 F	JT GXS	135,00 F		
SELLES		JT RV Sport	115,00 F		
New Haro G1	59,00 F	Verre lunette JT fumée	39,00 F		
Hutch	49,00 F	MAGAZINES			
		BMX Plus	29,00 F		
		BMX Freestyle	17,00 F		
		BMX Action Bike	17,00 F		
		GANTS			
		MBK cuir	115,00 F		
		JT cuir	245,00 F		

Boutique
Pierre OGNIER
168, boulevard de Créteil
94100 Saint-Maur
Téléphone 48.83.58.97
Télex 231 884 OGNIER
RER "Parc St-Maur"

TRUC ET TROC

TRUC

Du plus sérieux au barge voilà une sélection de deux trucs. Leurs inventeurs recevront comme chaque mois un abonnement.

Wheeling

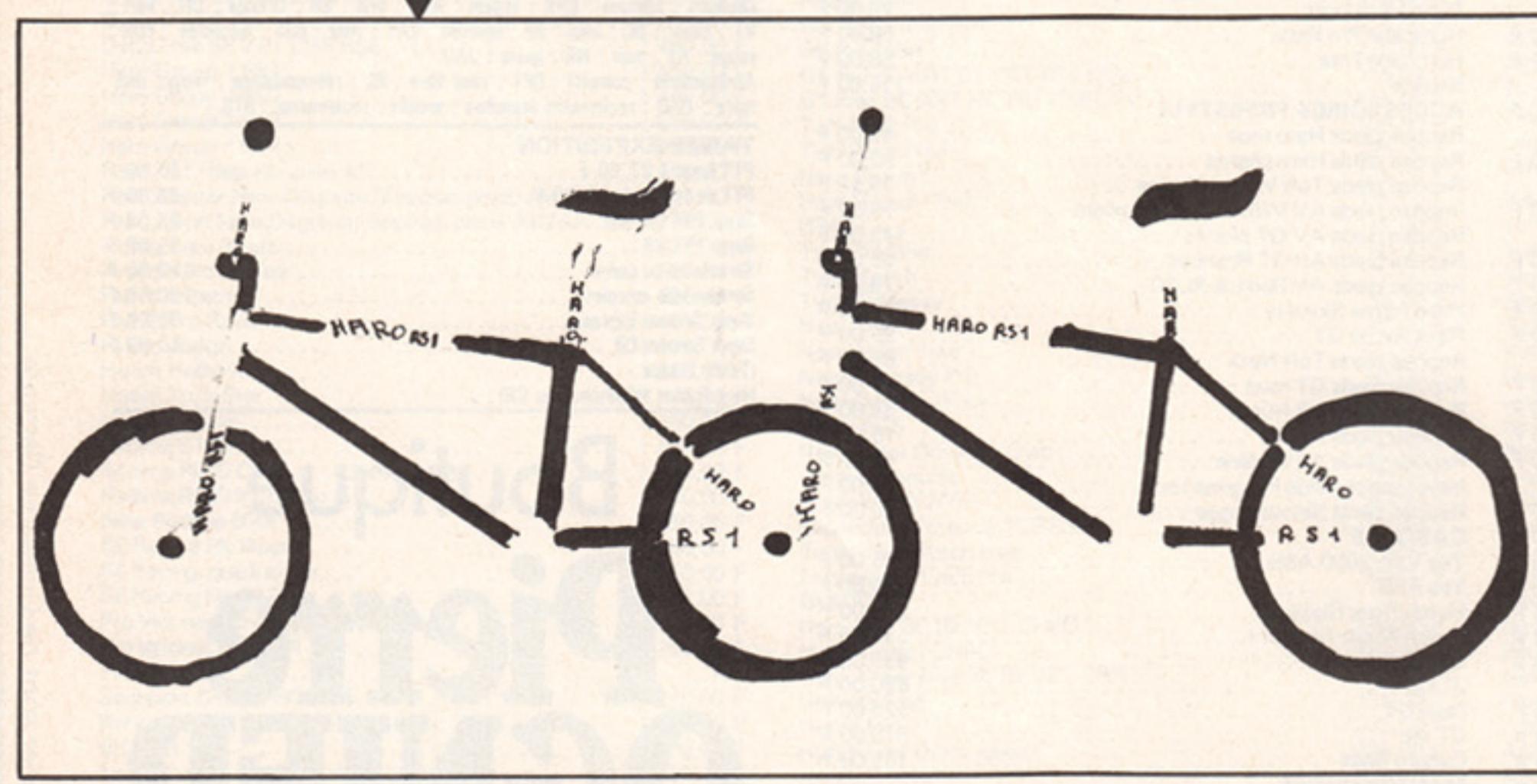
Je suis un adepte du wheeling, mais au bout d'un certain moment les bras commencent à souffrir. J'ai donc inventé un moyen qui soulage les bras. Le système se compose d'un harnais de planche à voile, et d'un bout d'environ un mètre. On attache chaque extrémité du bout au guidon. On enfile le harnais et c'est parti, 1 km, 2 km autant qu'on veut et en plus on peut même lâcher les deux mains, mais le casque est de rigueur.

Richard Coudriaud - 44230 St-Sébastien sur Loire.

Biscoot

Enlever la roue arrière du 1^{er} sam avec la chaîne, mettre les pattes du hauban arrière du first sur l'axe de la roue avant du 2^{er} sam (mettre des rondelles si ça ne va pas) revisser. Après quelques essais notre appréciation : c'est super.

Vous obtenez ainsi un biscoot. Eric Libercier - 38090 Villefontaine.



● Echange potence GT blanche + paire de A'me roses contre potence Tuff Neck, ou Hutch toutes couleurs. Tél. : 73.23.15.93.

● Echange Vélo 2000 Master cromo bleu TBE super équipé pour le free (potence Tuff Neck, tige,

selle, collier GT, rotor Sky, roues ACS, pédalier Tioga Dia Compé MX 880 + tous les pegs GT) contre très bon racer MBK MX 500 (pédalier Anlun) ou autre vélo Hutch, Redline, Profile, GT avec ped. 3 pièces ou très bon monobloc. Faire proposition au 46.45.98.83

(après 19 h) demander Stéphane (région parisienne).

● Echange cadre + fourche Amaco Pro Free + repose arrière GT Pyranhas contre cadre + fourche Haro FST ou GT World Tour, Pro Performer au Redline free ou Skyway Street Beat. Echange éga-

lement Skyway noires contre jantes Pégase 485 ou jantes à rayons free. Tél. : 21.96.37.25 demander Jean.

● Echange c + f Haro Master + r.p. + direction GT contre c + f Skyway free + pédalier CT 175 + pédales MKS + jantes Pégase ou Skyway rétro + guidon Haro ou Redline free + pneus free. Tél. : 67.58.13.22 demander Frédéric.

● Echange Haro Sport complet bleu/blanc équipé free TBE contre MX 400 + 700 F. Tél. : 64.05.31.82 (après 18 h).

● Echange jeu de mousses CW noires contre guidon Haro Group 1 chromé. Tél. : 42.83.43.71 (après 19 h) demander Nicolas.

● Echange un cadre et fourche MX 400 bl + cadre et fourche V2000 (cromo) contre un cadre Hutch (état moyen) ou contre cadre et fourche Skyway (piste) ou cadre Haro.

Laurent Pouffier, 38, rue Louis Blanc, 21000 Dijon.

● Echange super vélo complet OFL tout neuf (servi une compétition) équipé course Ambrosio, Tuff Neck, Dia Compé + vélo complet profilé, chr. mais ressoudé équipé GT + pédalier 3 pièces + skate large + flasque + rotor Hurricane + platine disque (2 x 40 w) contre vélo complet équipé compétition Hutch Judge, GT, Redline (de préférence) couleur chromé ou fluo (GT) Tél. : 46.42.32.56 (après 19 h) demander Arnaud (région parisienne).

● Echange jantes Pégase Graphite Master blanches rétro SunTour contre jantes Araya 7 X moyeux GT ou moyeux Suzue étanches. Echange guidon Haro chromé contre guidon GT chromé. Christian Talaucher, Tél. : 53.09.11.13 (samedi et dimanche heures repas).

● Echange potence Hutch free contre potence GT, un super guidon espace cromo ch. contre un guidon free et une fourche profil ch. ou contre une fourche à tube à section ronde, axe déporté. Tél. : 76.52.05.04 demander David ou écrire : chemin du Clos, 38330 Saint-Ismier.

● Echange roue AR Proclass moyeu Suzue 24" contre la même en 20" ou autre marque (Skyway, Araya...) en 20". Tél. : 43.36.34.29 (heures repas) demander Loïc.

● Echange jogging GT bleu taille 14 ans contre un ensemble de

TRUC ET TROC

freins AR Dia Compé MX 1000 chromé avec levier Tech 5 ou autres accessoires bicross. Faire offres au 40.81.31.76 demander Christophe.

• Echange casque Yes intégral taille 56, servi très peu, TBE, maillot Hutch 13 ans, jamais servi cause trop petit, chaussures genre Vans 38-39, jamais servi même cause, jantes Araya aéro, moyeux neufs, pneus Compé III blancs jamais servi, pneu Compé III noir neuf, pneu lisse free, un étrier MX 901 neuf, jamais servi, selle bleue genre Kashimax, fourche aéro chromée, deux paires pegs imitation Skyway contre casque blanc Jet blanc + visière Zéronine + mentonnière Haro ou JT, fourche GT blanche TBE, pneus Compé III verts ou pneus Grippa, mousses GT vertes ou imitation, couronne Redline ou imitation, selle Kashimax noire TBE.
Tél. : 76.90.38.32 demander Nicolas (après 19 h).

• Echange pédalier Strong chromo contre tige de selle GT coudée ou jeu de direction GT Epoch lavande. Tél. : 74.53.39.30 demander Jérôme.

• Echange cadre GT Pro Series + fourche SE Landing Gear le tout rouge pailleté contre c + f Hutch, Redline ou Skyway T.A.
Tél. : 78.22.08.58 demander Laurent (après 18 h).

• Echange cadre et fourche imitation GT Pro Performer rose et blanc contre cadre MBK MX 400 chromé.
Tél. : 64.05.31.82.

• Echange planche de skate Vision Punkskull + protège AR (Ultra Vision) le tout ayant jamais servi contre pantalon (si possible MBK free ou autre) taille 28 DE.
Claude Milbeo, Papara, Lotissement Vahine Moena Lot C11, Tahiti, Polynésie Française (un timbre à 2,20 F suffit).

• Echange cadre et fourche tout cromo imitation Haro Master (avec autocollants Haro) blanc était neuf contre n'importe quel autre cadre chromé, bleu, vert, freestyle (imitation) ; BMX freestyle équipé avec cadre et fourche tout cromo, jantes Skyway, pneu, tige de selle et repose-pieds (pliables) le tout GT, selle Kashimax, guidon Haro free, patin Skyway (valeur 3 500 F) le tout en état neuf (1 mois) contre bicross bien équipé (quelle que soit la marque du cadre et fourche) ; Vans vert pâle bon état (avec sur la semelle Off The Wall) contre pièce bicross ou autres Vans ou fringues branchées le tout en bon état (Vans taille 41-42).
Tél. : 45.00.30.22 (après 18 h sauf samedi) demander Manu.

• Echange Rotor ACS chromé contre potence GT Pro chr ; fourche New Haro chr + pegs contre GT 4 chr ou Robinson Pro ou Hutch Pro Racer chr ; Skyway T.W. II new moyeux noirs contre Araya, Ukaï, 48S chr (faire offre) ; Mavic TT M4 argt moyeux Maillard contre Araya, Ukaï, chro étanches ; une potence Hutch USA free chr contre Hutch USA Pro chr ; un tube Hutch coudé chr contre Hutch droit chr ; rotor ACS + rp AR GT Piranhas bl + leviers Tech 6 chr Dia Compé contre guidon GT 4 chr Robinson Pro Model chr ou Hutch Pro Racer chr (faire offre) ; selle Kashimax aéro bl contre Kashimax new plate noire.
Tél. : 64.57.09.10 demander Cedric (après 19 h) Mennecy et alentours.

• Echange jantes OGK (Hutch) couleur lavande (moyeux Suzue) servi 6 mois contre Araya 7 X (chromé ou argent) ayant moyeux Suzue (scellés de préférence) ou GT sinon Maillard (ou autres jantes).
Tél. : 39.76.34.71 (après 18 h) demander Xavier.

• Echange selle Shot Gun II (BE) rose plus pédales blanches, tige de selle coudée et repose pieds.
Tél. : 94.76.98.55 (Var) demander Yvan (le week-end, répondeur en semaine).

• Echange paire de Simplex blanches en BE contre paire de Pro Class moyeux Maillard ou Suzue en BE.
Echange aussi paire de Skyway blanches TW II contre les mêmes en noir.
Echange kit huit pièces ou cadre et fourche contre kit huit pièces ou cadre et fourche Haro FST ou Skyway Street Beat.

Tél. : 78.75.11.21 demander Gerald (sur région Rhône Alpes).
NB : préciser votre région

Le soleil revient, on va pouvoir sortir des placards les Jams et l'écran total pour aller slider sur le bitume. L'avenir proche s'annonce plutôt fun : Evry, le team Haro US, Arles le 8 juin, le French Skate open, le Supertour...

Le spot est ce mois-ci égayé par

les dessins de Vincent Makowski du WASP trick team. N'hésitez pas à nous faire parvenir vos logos, dessins ou autres graffitis. Le free c'est aussi du look et du design, alors on s'excite sur les pinceaux. Salut les tox. Matt l'Ecrou.

— Le « WASP Street et Trick Team » d'Orange qui regroupe quelques tox totally destroy sont en train de réaliser un Fanzine (petit mag. pour câblés réalisé à moindres frais) qui s'appelle Discharge. Vincent et Mano, les deux instigateurs de cette œuvre littéraire appellent tous les teams, les reporters et informateurs locaux à se faire connaître auprès de leur rédaction.

Pour toute commande, information, proposition de reportage ou de participation au Mag. écrivez (beaucoup !) à Vincent Makowski, 14, avenue Kimmerling, 84290 Ste Cécile les Vignes. Tél. : 90.30.88.18 ou 90.51.81.71.



— Les « Mad Bunny » qui sévissent à St-Quentin (Aisne) ont un niveau out of control.

Sol : Rock Walk, Around the World, Around the Moon, Randy Roll, Quick Spin, Vanderspeck, Miami Hooper...

Ramps : sorties à 1,81 m (!!!) sur banks ripoux.

Contact : Mad Bunny (Charles Bouchet), 52, rue Jacques Blancho, 02100 Saint Quentin, Tél. : 23.68.25.42.

— Christian (14 ans), tox de free de Villeneuve le Roi, est isolé. Il désire rencontrer d'autres freestylers demeurant vers Ablon, Athis Mons, Orly, Villeneuve le Roi ou Villeneuve St-Georges.

Son spot est le parking du centre commercial d'As-Eco les mercredis, samedis et rarement les dimanches après-midi.

Contact : Christian Carreira, 77 rue Eugène le Guillenric, 94290 Villeneuve le Roi, Tél. : 45.97.32.70.

— Les « Devils Free » (Lyon) recherchent toxiques pour partager moments de délire et assurer deux ou trois démos programmées.
Contact : Gérald au 78.75.11.21.

— Les « Pink Heares » de Châteaubriand (44) sont les heureux propriétaires d'un banks. Pas



dégueux, ils proposent à d'autres tox de venir les rejoindre.

Contact : Christophe au 40.81.31.76.

— Les « News Freestyle », les signataires de la lettre « Arnaque » du mois dernier nous signalent qu'ils « reaiment » à nouveau notre chère FNA et adorent les Mad Dogs.

Les New Freestyle sponsorisés par « Z » (magasin de Grenoble) par « Vague à Bord » et « le Rustique » seront en démos à Spad, décathlon, au Corso de St-Egrève les 6 et 7 juin.

Contact : Christophe Exertier, 6, rue du Fournet, 38120 St-Egrève.



Avis de recherche

Le responsable FNA Rhône-Alpes recherche toxiques de free pour former team FNA.
Si vous assurez un max au sol ou à la rampe, contactez Daniel au : 75.52.10.90.

Le « Crazy Duck Fun Force » est un club de tox lancé par Alain Andrès des Crazy Ducks dont l'ambition est de proposer des réductions dans certains magasins et des activités en tout genre. Précisions à venir.

*le spot
des tox*

**PERFORMANCE
+ QUALITE
= RALEIGH
"New Look"**

GRATUITEMENT

Catalogue Raleigh et liste des points de vente en écrivant à :

**RALEIGH FRANCE
BP 61
78314 MAUREPAS CEDEX**



RALEIGH

STYLER MAG : 1 349 F*

* Prix public habituellement pratiqué (et toute une gamme nouvelle à partir de 1 149 F).

GT BMX **RALEIGH** **PEUGEOT** **MBK**

LE GUELLEC

19, rue Jules Guesde
78140 VELIZY
TÉL. : 39.46.09.10

SUPER PROMOS !

CADRE ET FOURCHE :

* GT Pro coul.	1 450 F
* GT Pro Chro.	1 695 F
* Haro Group I RS1 et RS2	1 450 F

ROUE :

* Araya 7X Moyeu Suzue étanches 20 x 75 .	535 F
* Skyway Wheel II	590 F

ROTOR :

* Odyssey	145 F
----------------	-------

Vélo 2000

SKYWAY
RECREATION

HARO

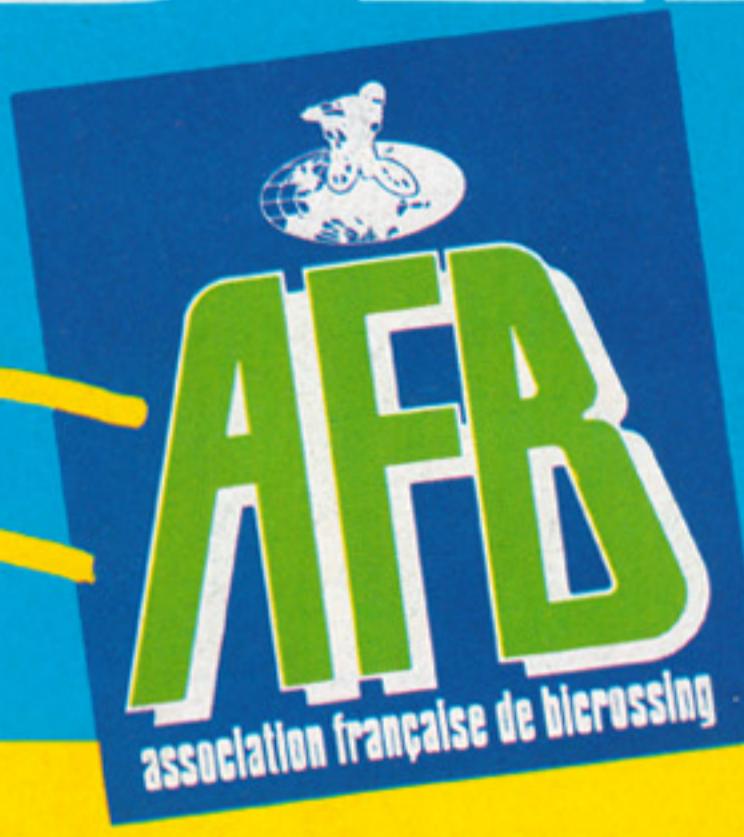
PACIFIC FUN
THE BMX & SKATEBOARD SOURCE



OUVERT DIMANCHE MATIN ET LUNDI APRES-MIDI

3 et 5 RUE OLIVIER DE SERRES 75015 PARIS
TÉL. : (1) 45.31.12.14

CADEAU...



POUR CHAQUE PARRAINAGE D'UN LICENCIÉ*

*Offre valable soit pour 1 licence course,
ou 3 licences loisirs, ou 3 licences supporters AFB.

L'AFB t'offre: soit un tee-shirt
soit une plaque de vélo,
ou une paire de gants Zéronine.

A REMPLIR PAR LE PARRAIN. (Ecrire en majuscules).

INDISPENSABLE:
NUMERO DE LICENCE _____
CATEGORIE _____
AGE _____
NOM _____
PRENOM _____
ADRESSE _____
VILLE _____
CODE POSTAL _____

JE PARRAINE

NOM _____
PRENOM _____
AGE _____
ADRESSE _____
VILLE _____
CODE POSTAL _____
TELEPHONE _____

LICENCE	COURSE <input type="checkbox"/>	150F	Cocher la case choisie
	LOISIRS <input type="checkbox"/>	50F	
	SUPPORTER <input type="checkbox"/>	50F	

MON CADEAU

TEE SHIRT AFB

PLAQUE DE VELO
"ZERONINE"

PAIRE DE GANTS
"ZERONINE"

Cocher la case choisie

POUR PLUSIEURS PARRAINAGES
RECOPIER CE BON



ATTENTION

Un super tirage au sort* des bons de parrainage permettra également à 3 heureux gagnants de bénéficier d'une semaine de location gratuite en studio (4 personnes)

à la station de

VALFREJUS

* Les bons de parrainage devront être
renvoyés avant le 24 juin 1987 à minuit.
Le cachet de la poste faisant foi.

1^{er} GRAND PRIX NATIONAL DES CLUBS BICROSS



ORLANDO (FLORIDE)
12 VOYAGES A GAGNER

BICROSS

MAGAZINE

CADILLAC 20 & 21 JUIN

KING OF THE SKATEPARK
ROUND ONE —
DEL MAR SKATE RAMP
16 & UNDER OPEN
Eddie Roman

MAURICE MEYER
FLATLAND — PRO

EDDIE ROMAN
RAMP & FLATLAND — 16 EXPERT

SPINMASTER
A MUST FOR FREESTYLE!
FITS MOST STEMS
Nouveau 100% garantie
2 cahots / du freestyle
le 1^{er} must / 1^{er} 2nd

PANTONE
271

Selle Skyway
73 F prix conseillé

existé en blanc / lavande / rose / bleu /
orange / vert / gris

Tuff Wheel II la train
et la plus légère des roues bûches disponible en :



blanc / rouge / jaune / bleu / rose / lavande / orange /
garantie 1 an

PANTONE
223U

garantie 1 an

HEATREATED FORK AND DROP OUTS

garantie 1 an

Exclusif
nouveautés 87

SKYWAY

à partir d'aujourd'hui
est garanti par son
nouvel importateur

Vélo 2000

(Cette garantie est valable pour les pi-
èces garanties 1 an par votre ci-
tationne chez Vélo 2000 par votre
acheté chez Vélo 2000 de ce jour)

Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal-Foch
92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Téléx 206
Vente exclusive en gros

4451 Caterpillar Rd.
Redding, CA

175

175

175

175

175

175

175

175

175

SCOTT FREEMAN
FLATLAND AND RAMP — 14 EXPERT



SKYWAY FREESTYLE TEAM
TOUR 1986

JULY 9
JULY 13
JULY 15
LAKWOOD, CO
BELLEVUE, WA
BELLINGHAM, OR
Cadeau Gant
Street Gear



Guidon Pro E-Z Bar et mini E-Z bar 100% cr-mo 269 F prix conseillé, existent en chromé / blanc-chromé /
lavande-chromé / vert-chromé / bleu-chromé / gris-chromé



MINI E-Z BAR

DESIGNED FOR SMALLER RIDERS

1986

CONTEST RESULTS
MADISON SQUARE GARDEN

June 29, 1986
PRO FLATLAND
Robert Peterson
OVERALL 16 & OVER EXPERT
Eddie Roman

OLEG KONINGS
FLATLAND — PRO

PRO FLATLAND
Robert Peterson
OVERALL 16 & OVER EXPERT
Eddie Roman

FERR PETERSON
FLATLAND — PRO

Repose-pieds en alliage d'aluminium
existant en 318 x 24 TPI et 316 x 26 TPI

blanc / vert / bleu / rose / lavande
84 F prix conseillé

blanc / bleu / gris
lavande / gris / bleu clair / orange / rose

blanc / bleu / gris
lavande / bleu / rose / bleu clair / orange / rose

blanc / bleu / gris
lavande / bleu clair / orange / rose

blanc / bleu / gris
lavande / bleu clair / orange / rose

blanc / bleu / gris
lavande / bleu clair / orange / rose

blanc / bleu / gris
lavande / bleu clair / orange / rose

blanc / bleu / gris
lavande / bleu clair / orange / rose

blanc / bleu / gris
lavande / bleu clair / orange / rose