

# BIG CRASH

## MAGAZINE

16 F N° 56 MAI 123fb. 5fs. 4,75 \$ . 450 pts

*Fun*  
**TROTTISCOOT**

*Essai*  
**ZERONINE**

*Voyage*  
**LA FLORIDE**

*Bastons*  
**CHT  
SUPERCLASSE**

*Shopping*  
**100 KITS**

M 1005 - 56 - 16,00 F



3791005016000 00560





# ENTRÉE DANS LA DYNASTIE

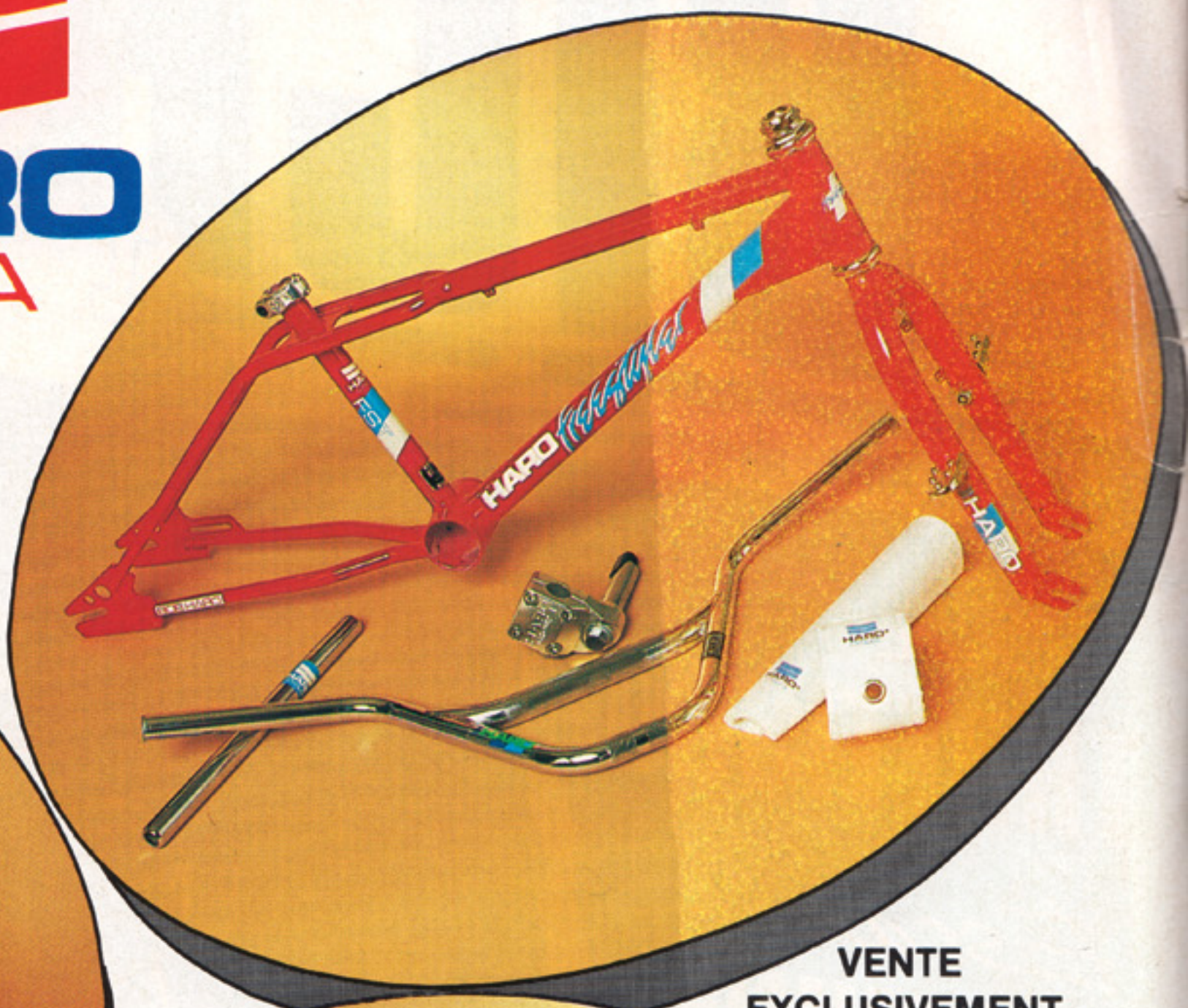
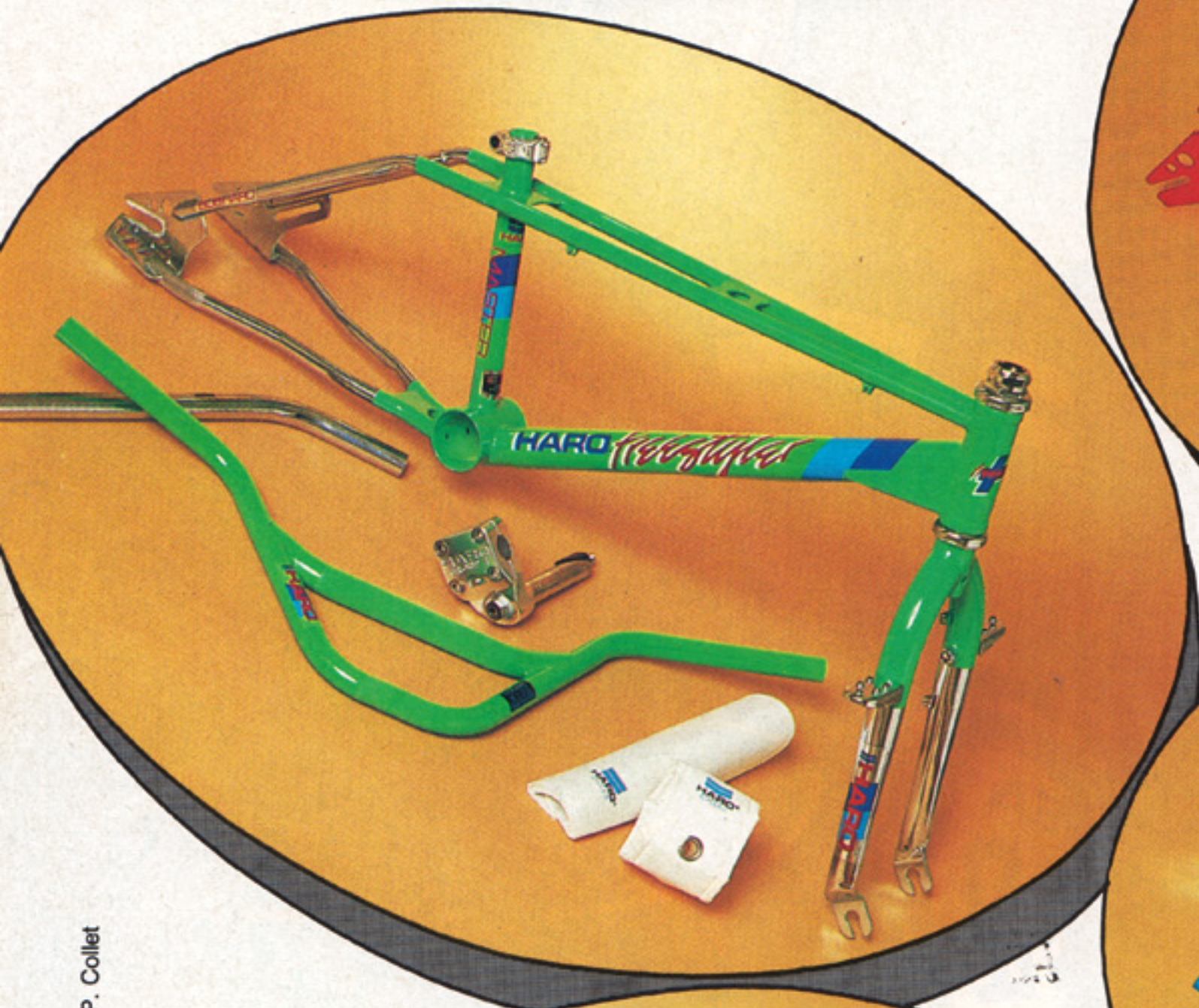


**HARO**  
USA

## Kit MASTER

8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **2549 F**

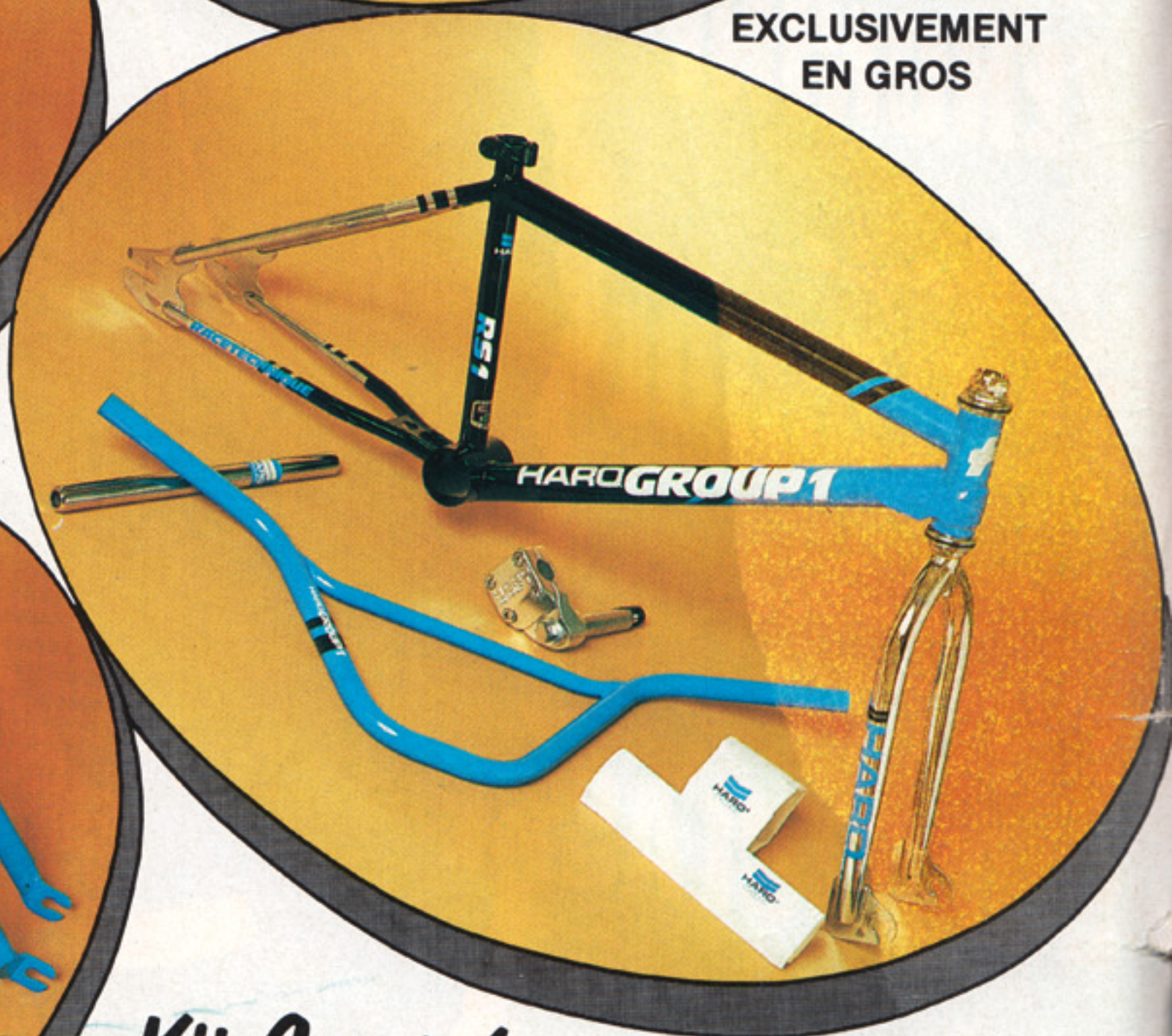


## Kit FST



8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **1628 F**



## Kit Group 1



8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé

**RS 1 : 2227 F \* RS 3 : 1577 F \* RS 4 : 1399 F**

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE

# Vélo 2000

143-145 avenue du Maréchal-Foch

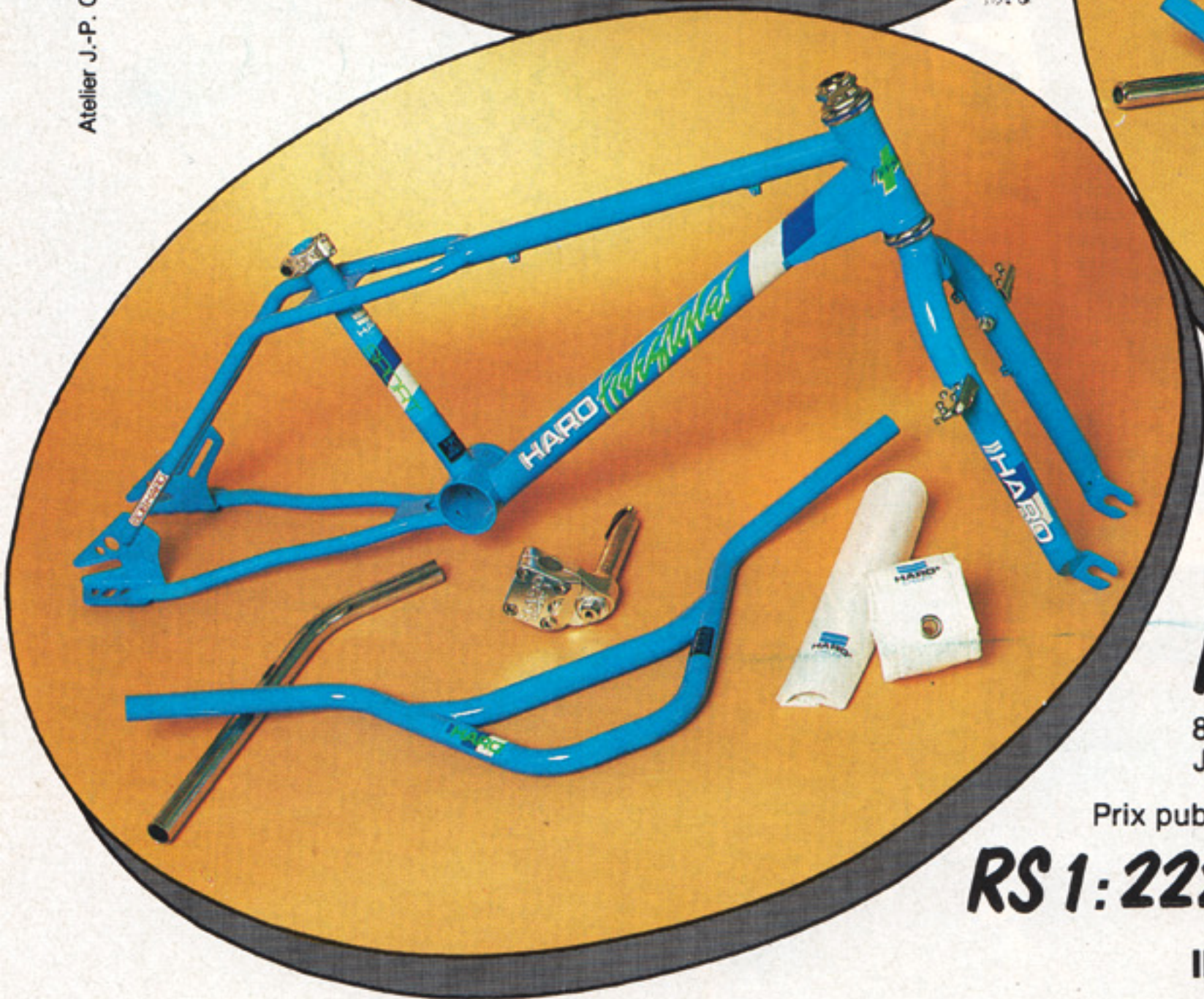
92210 Saint-Cloud - Tél. : (1) 47 71 10 01 - Télex : 206992 F

## Kit SPORT



8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **2399 F**





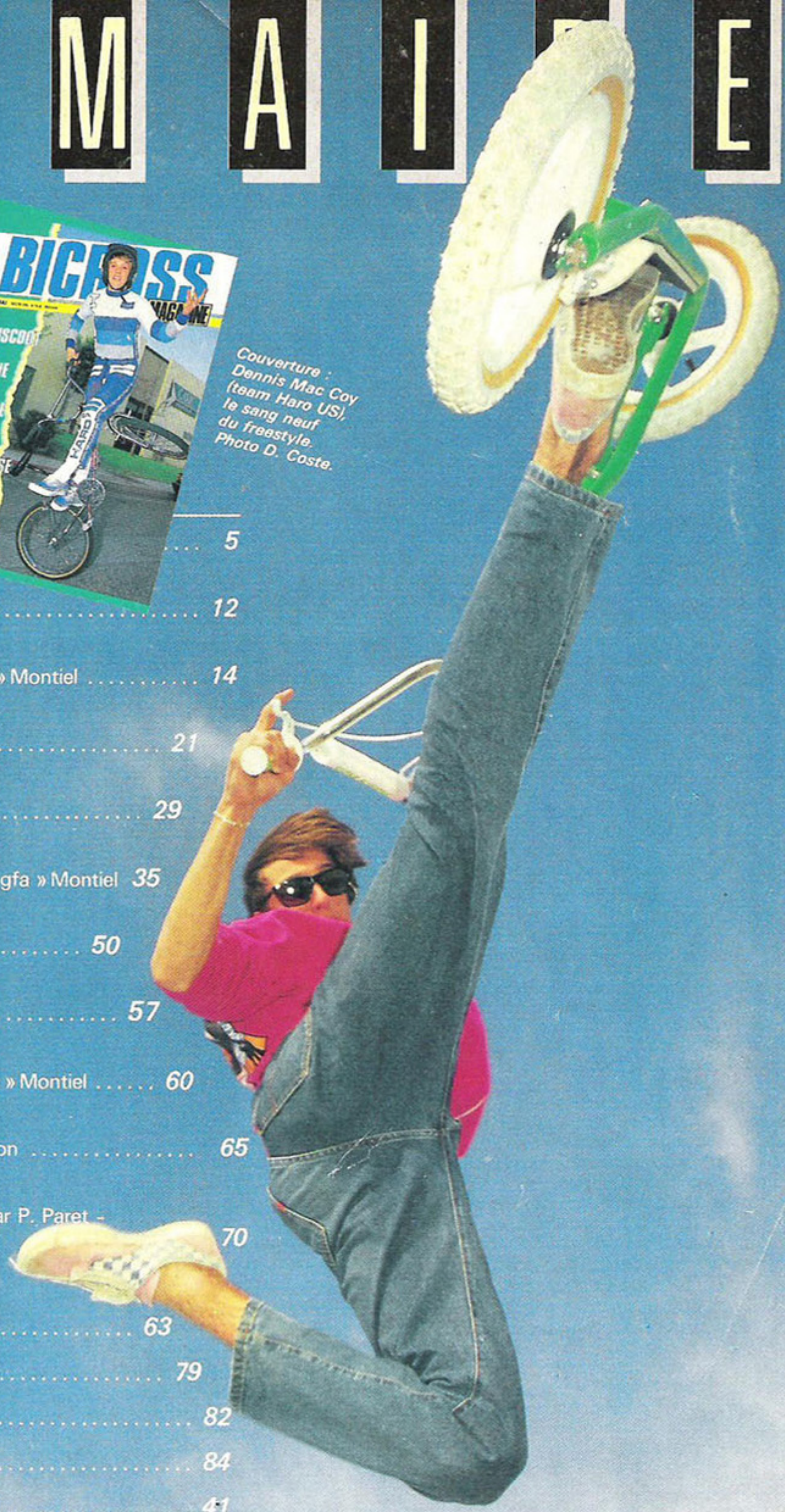
# S O M M A I R E



Couverture : Dennis Mac Coy (team Haro US), le sang neuf du freestyle. Photo D. Coste.

## N° 56 - MAI 87

<b>Actualité</b> .....	5
<b>Bande dessinée</b> Tout bicross or not tout bicross par OTB .....	12
<b>Essai</b> Le kit Pro XL Zéronine par P. Paret - Photos J.P. « Agfa » Montiel .....	14
<b>Guide</b> Kit, kit, Hourra ! Plus de 100 modèles par Samuel .....	21
<b>Portrait</b> Les Dupaquier : une famille de rapides par J.Ph. Béquet .....	29
<b>Fun</b> L'éclate en trottisoots par Killer Pedro - Photos J.P. « Agfa » Montiel .....	35
<b>Evasion</b> Passez l'été aux USA par D. Coste .....	50
<b>Stage</b> L'EBF : l'école du bicross par Samuel .....	57
<b>La leçon de free</b> David Chabert exécute le Bar Stand - Photos J.P. « Agfa » Montiel .....	60
<b>Technique</b> Le montage d'un pédalier : CT 175 Sugino par Th. Samson .....	65
<b>Bastons</b> Championnats Superclasse : Cavaillon et Mirambeau par P. Paret - J.Ph. Béquet - Photos J.P. « Agfa » Montiel et Samu .....	70
<b>Bruits de chaîne</b> .....	13
<b>Concours dessins</b> .....	63
<b>Truc et troc</b> .....	79
<b>Courrier</b> .....	82
<b>Petites annonces</b> .....	84
<b>Les posters</b> .....	41



éditions larivière

**Directeur de la publication et responsable de la rédaction :** Patrick Casasnovas  
**Rédacteur en chef :** Didier Coste  
**Rédaction :** P. Paret - J. Ph. Béquet - J.P. Montiel - P.H. Potherat - T. Sanson - P. Roman  
**Secrétariat :** Véronique  
**Conception graphique, chef de studio :** Claude Porchet  
**Maquettistes :** Hélène Bernard, Nadine Girault  
**Chef de publicité :** Stéphane Khong  
**Secrétaires :** Patricia Sion  
**Promotion :** Jean-Louis Dronne  
 Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.  
 Compo, montage photo : Presse Photo - 42.40.77.55. Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.  
 Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7. 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. : (1) 42.00.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris  
**Président :** Patrick Casasnovas  
**Directeur général :** Serge Pozzoli  
**Directeur :** Georges-Alain Mahé  
**Directeur des ventes :** Robert Shomann  
**Directeur de la communication :** Eric Glain  
**Abonnements :** Monique Derogard  
**Petites annonces :** Cécile Lebeau  
 Abonnement 1 an 12 numéros : 160 F, (étranger : 205 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 2<sup>e</sup> trimestre 1987.



# Pierre OGNIER

168, BOULEVARD DE CRÉTEIL 94100 SAINT-MAUR  
RER : PARC ST-MAUR TÉLÉPHONE (1) 48 83 58 97  
(direction Boissy-St-Léger) 800 m R.E.R. **Télex N° 231 884**



- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| 1. Action sport Slip . . . . . 895,00 F           | 5. Action sport Martin . . . . . 895,00 F     | 9. Variflex Niner . . . . . 455,00 F     | 13. Variflex Twisted . . . . . 599,00 F         |
| 2. Action sport the Reaper . . . . . 895,00 F     | 6. New Variflex Pool Fool . . . . . 675,00 F  | 10. Variflex Strikér . . . . . 455,00 F  | 14. Variflex Shock Treatment . . . . . 599,00 F |
| 3. Action sport Rob Maggi . . . . . 895,00 F      | 7. New Variflex Speed Feak . . . . . 675,00 F | 11. Variflex Ramp Rat . . . . . 599,00 F |   |
| 4. Action sport the Dreadlocks . . . . . 895,00 F | 8. Variflex Diablo . . . . . 455,00 F         | 12. Variflex Howler . . . . . 599,00 F   |   |



- |  |  |                                  |                                    |
|--|--|----------------------------------|------------------------------------|
| 15. Variflex Joker . . . . . 599,00 F    | 19. Variflex Woodoo . . . . . 599,00 F       | 23. Dragon . . . . . 325,00 F    | 27. Bon Appétit . . . . . 325,00 F |
| 16. Variflex Chaos . . . . . 599,00 F    | 20. Variflex Mi-Tail . . . . . 599,00 F      | 24. Surf'N . . . . . 325,00 F    | 28. Kinkon Maw . . . . . 325,00 F  |
| 17. Variflex Wired . . . . . 599,00 F    | 21. Variflex Eliminator . . . . . 599,00 F   | 25. USA . . . . . 325,00 F       |                                    |
| 18. Variflex Graffiti . . . . . 599,00 F | 22. Variflex Night Surfer . . . . . 599,00 F | 26. Mad Skull . . . . . 325,00 F |                                    |



- |                                    |                                      |  |   |
|------------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| 29. Stall ion . . . . . 325,00 F   | 32. Track circuit . . . . . 325,00 F | 35. Géométrie . . . . . 275,00 F                   | 38. Santa Cruz Slasher . . . . . 695,00 F   |
| 30. Cosmic Rays . . . . . 325,00 F | 33. Radical . . . . . 275,00 F       | 36. Santa Cruz Jeff Kendall Comp. . . . . 895,00 F | 39. Santa Cruz Mike Alba . . . . . 695,00 F |
| 31. Missile . . . . . 325,00 F     | 34. Hot Foot . . . . . 275,00 F      | 37. Santa Cruz Bob Roskopf . . . . . 895,00 F      |   |

- |                                    |
|------------------------------------|
| Vans . . . . . 499,00 F            |
| Converse . . . . . 320,00 F        |
| Converse cuir . . . . . 385,00 F   |
| Sweet Off-Shore . . . . . 220,00 F |
| Tee-Shirt . . . . . 145,00 F       |
| Tee-Shirt Skate . . . . . 149,50 F |
| Polo Vans . . . . . 300,00 F       |
| Polo Vans long . . . . . 400,00 F  |
| Sweet . . . . . 545,00 F           |



- |  |
|--|
| Sweet manches courtes . . . . . 375,00 F       |
| Sweet capuche . . . . . 565,00 F               |
| Sweet Zipper . . . . . 550,00 F                |
| Ceintures Off-Shore . . . . . 75,00 F          |
| Montre Off-Shore . . . . . 365,00 F            |
| Montre Vision . . . . . 345,00 F               |
| Montre Tracker . . . . . 345,00 F              |
| Porte-monnaie Town & Country . . . . . 80,00 F |



# INFOS BICROSS



## Podium

Raleigh qui était un peu à l'arrêt question bicross fait très fort en VTT. A Alençon le Maverick 15 (essayé dans le n° 39 de BXM) est monté sur tous les podiums : 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> en 12-15 ans avec Rodolphe Solaz et Guillaume Collin, 1<sup>er</sup> en féminines avec Michèle Albert, 2<sup>e</sup> en 40 ans et plus avec Jacques Belleguic, 3<sup>e</sup> en 16-24 ans avec François Buchou. Ça roule pour Raleigh.

## 1<sup>er</sup> Funny bike 6, 7 et 8 juin

Le Funny Bike est un rallye tout terrain couru par équipe de deux concurrents sur des VTT ou mountain bikes. L'épreuve se déroule en Auvergne (La Bourboule, le Mont Dore, Puy de Sancy), elle est ouverte aux garçons et filles âgés au minimum de 14 ans.



Parcours d'orientation, de mania-bilité et de vitesse sont au programme. Les catégories pro, amateur et jeune se répartissent un certain nombre de challenges dont le Trophée Bicross Magazine et Mini Journal TF1 réservé aux 14 ans. Renseignements et inscriptions (limite de clôture 15 mai) à Evénement International, 3, rue de Gramont, 75002 Paris. Tél. : (1) 42.60.38.00.

## TGV-Givors

Le team Givors VTT (TGV). Cette section du bicross club de Givors est le premier club VTT de la ligue

## Foire de Paris Finale Open Banania

C'est dans le cadre grandiose de la Foire de Paris que Banania a décidé d'installer sa piste démontable pour 10 jours. Dernière étape d'un périple national, le Bicrossland va connaître sa première finale puisque l'expérience est reconduite en 88.

Dix jours durant des centaines de petits parisiens vont pouvoir découvrir le bicross grâce à des visites organisées par différentes écoles. Vous, vous pourrez en tant que spectateur assister à la finale open de France le samedi 9 mai ou participer aux différentes animations.

### Programme :

**Jeudi 30 avril** : Scolaires de 10 h à 17 h. Animation de 17 h à 19 h.

**Vendredi 1<sup>er</sup> mai** : Piste ouverte de 10 h à 19 h. Entraînement course du 3 mai de 19 h à 22 h.

**Samedi 2 mai** : Piste ouverte de 10 h à 19 h.

**Dimanche 3 mai** : Compétition Ile-de-France.

**Lundi 4 mai** : Scolaires de 10 h à 17 h. Animation de 17 h à 19 h.

**Mardi 5 mai** : Scolaires de 10 h à 17 h. Piste ouverte de 17 h à 22 h.

**Mercredi 6 mai** : Centres aérés - Ecoles. Animation diverses - Presse.

**Jeudi 7 mai** : Scolaires de 10 h à 17 h. Animation de 17 h à 19 h.

**Vendredi 8 mai** : Piste ouverte de 10 h à 19 h. Entraînement course du 9 mai.

**Samedi 9 mai** : Finale Open de France (480 coureurs maxi, 350 envisagés).

**Dimanche 10 mai** : Piste ouverte - Animations.

**Lieu** : Foire de Paris, Porte de Versailles. Le Bicrossland est installé derrière le Palais des Sports. Venez nombreux.

Rhône-Alpes. Elle est constituée d'anciens bicrosses à la retraite, des participants du raid VTT Mont Pilat-Mont Aigoual de l'été 86 et des moniteurs ayant effectué le stage BAFA de spécialisation bicross et VTT à Givors en mars dernier.

### Au programme :

- Le 26 avril une randonnée de St André la Côte à l'Arbresle
- Le 24 mai une randonnée chronométrée sur 29 km du Mont Pilat à Givors.

## Rando VTT

Les célèbres duettistes Dijonnais Henri Brunet et Gérard Gaudichon organisent une rando autour de Dijon, le samedi 16 mai.

« Deux boucles de 40 et 60 km seront proposées sur un parcours vallonné et pittoresque avec de merveilleux passages en sous-bois », Brunet dicit. Contact : Henri Brunet, 11, rue de Bellevue, 21000 Dijon.

## CLAM enduro

Le Club de Loisirs et d'Aventures Moto de Valence d'Agen organise le vendredi 1<sup>er</sup> mai, son premier enduro bicross.

Cette manifestation sera la première du genre à Valence d'Agen,

en Tarn et Garonne et même dans le grand sud-ouest.

Les participants seront âgés de 8 à 40 ans et plus.

Seront invités à courir, tous les possesseurs d'un vélo bicross, individuel ou appartenant à un club.

La réussite d'une telle manifestation ne peut se faire sans le soutien de certains organismes, de sociétés ou d'entreprises.

Contact : Club de Loisirs et d'Aventures Moto, BP 50, 82400 Valence d'Agen. Tél. : 63.39.50.60.

## Sable

La ligue Nord communique qu'une cassette vidéo tournée lors du second enduro de Wimereux est disponible au prix de 120 F en s'adressant à Mme Lammertyn, 53, rue du Progrès, 59280 Armentières. Tél. : 20.77.47.62.

D'autre part, il faut rendre à Nicolas Arschoot (6 ans) de Neuville sa superbe victoire dans sa catégorie. En effet, en fin de course il est arrivé avec une telle avance que les pointeurs ont cru que c'était un pilote d'une autre catégorie qui passait par là, par hasard. Déception pour ce jeune pilote qui, actuellement, fait un malheur en BX.

Justice est rendue.

## Sangliers

Une autre façon de courser les sangliers ardennais pourrait être de participer à la deuxième manche du championnat de France VTT AFB à Sedan, le 2 mai prochain. Le Sedan Sprint Club section bicross et VTT accepte les mountain bikes, les cruisers et les protos.

Contact : M. Grelardon, 2, rue de Metz, 08200 Sedan. Tél. : 24.27.07.27 ou M. Jodin, Base Départementale de loisirs, 08200 Sedan. Tél. : 24.29.75.29.

## Championnat VTT

Coup d'envoi pour le premier championnat de France VTT-AFB. Ça se passait le 29 mars dernier à Alençon (Orne). Cinquante quatre engagés venus de tout l'Hexagone ont affronté le terrain défoncé de la Normandie. Qui l'eut cru !

La neige était au rendez-vous mais pour ne pas reporter l'épreuve comme ça avait été le cas au Mont St Michel, la manche a quand même été maintenue.

Au programme, orientation, trial et vitesse.

Prochain round, Sedan le 2 mai.

## Trialsin

Cette année le championnat du monde de Trialsin (vélo trial) innove. Il y aura deux classements individuels et par équipes (nation). Chaque équipe prendra en compte les résultats de ses quatre meilleurs pilotes dans les six catégories.

Pourquoi ce nouveau classement ? Parce que ce sont les Espagnols qui organisent et qui devraient logiquement l'emporter. CQFD !



En attendant la confirmation voici le calendrier qui est cette année amputé d'une épreuve :

- 26 juillet : Berga (Barcelone) Espagne
  - 2 août : Isola 2000 (Nice) France
  - 9 août : Bilstain - Belgique
  - 16 août : Emendingen - Allemagne
  - 23 août : Zurich - Suisse
- Contact : Pere Pi, Este 17, 08950 Esplugues de Llohe gai (Barcelone) - Espagne. Tél. : (93) 37.21.911.



# INFOS BICROSS

## Trophée de Wallonie

Incroyable mais vrai, les diverses associations et fédérations belges se sont regroupées et entendues pour organiser un Trophée de Wallonie. C'est donc les RLVB, BCB, UBF, IBMXF, FBMXL qui grâce au Syndicat d'Initiative de Sambreville ont signé un pacte de non agression et de bonne entente sportive. Bravo !

Ce Trophée se déroule sur six épreuves (+ open) :

- 10 mai : Barrage de l'eau d'Heur.
- 17 mai : Habay-la-Neuve.
- 9 août : Seraing.
- 23 août : Nivelles.
- 6 septembre : Chevetogne.
- 27 septembre : Sambreville.

Renseignements : Syndicat d'Initiative de Sambreville, Hôtel de Ville, Place Communale, 5700 Sambreville, Belgique, Tél. : 071.77.38.27.

● Les 2 et 3 mai, une épreuve comptant pour la série Startrack est organisée à Houthalen en Belgique ouverte aux Superclasses, Experts filles, Cruisers (licence IBMXF).

Renseignements à l'AFB ou à Recreatiedomein Kelchterhoef Houthalen, Vue Delaan 36, B-3530 Houthalen.

## UFOLEP

Les 23 et 24 mai prochains l'école vélo trial de Veaugues (Cher) organise un enduro national et la première coupe de France de vélo trial.

L'enduro se composera d'épreuves de régularité, vitesse chronométrée, maniabilité et mécanique. Le trial se déroulera sur deux manches de treize zones pour les nationaux et dix pour les initiations. Les pilotes courront pour un classement individuel et par club. Contact : Jean Paul Audry, 18300 Veaugues. Tél. : 48.79.21.68 ou Syndicat d'Initiatives de Sancerre, Mairie, 18300 Sancerre. Tél. : 48.54.00.26.



## Vidéo à gagner

Les Bunny's Up (encore eux...) proposent un jeu concours afin de gagner une vidéo de 1 h 30 d'enregistrement avec show du Blix Haro, interview exclusive de Jean Somsois, une cassette d'enfer !

Envoyer sur carte postale au **Club des Bunny's Up, 2, place de la République, 07400 Le Teil**, vos noms, prénoms, âge, adresse et numéro de téléphone en mentionnant le nom de vos freestylers favoris, français, européens, américains, sol et rampe.

Le tirage au sort aura lieu le 24 mai à Rochemaure à l'issue de la compétition.

## Grissauland

Résultats de la 1<sup>re</sup> manche du championnat freestyle du pays de Loire :

- catégorie A 10 ans et moins  
1<sup>er</sup> Sébastien Prebiski (BC Lemans)
- catégorie B 11 à 13 ans  
1<sup>er</sup> Thomas Loison (BC Changé les Laval) ; 2<sup>e</sup> Jean Marc Massuyeu, 3<sup>e</sup> Mathieu Baret (St Herblain).
- catégorie C 14 et 15 ans  
1<sup>er</sup> Gildas Queinnec (BC 44 Nantes), 2<sup>e</sup> Gervais Rousseau (BC Grissauland) ; 3<sup>e</sup> David Gillaizeau
- catégorie D  
1<sup>er</sup> Eric Chaplain (BC 44 Nantes) ; 2<sup>e</sup> Steve Fouche (BC Grissauland) ; 3<sup>e</sup> Mickaël Prebiski (BC Lemans).

## Stages

- Du 21 au 25 avril, en juillet et août, du lundi au vendredi. Organisation : les Bunny's Up, 2, place de la République, 07400 Le Teil. Tél. : 75.52.10.90.

Lieu : village de vacances (piscine, tennis...).

- Du 21 au 25 avril à Paris. Organisation : centre animation des Halles le Marais, 6/8, place Carrée, Porte St Eustache. Tél. : 42.86.87.88.

Entraîneurs : les Mad Dogs.

## Finale du championnat de France par team, dimanche 17 mai, arènes de l'Agora, Evry

### Participants :

- Suisse** : Rub Berne  
Manager : M. PA. Probst
- Hogel Christian, 17 ans
- Graz David, 18 ans
- Muller Pirmin, 18 ans
- Espagne** : Rovedas Locas  
Manager : Miket Etxe Barria
- Sanchez José-Luis, 22 ans
- De La Osa Pedro, 19 ans
- Cabezas Javier, 19 ans

**Hollande** : Holland Freestyle  
Manager : Paul de Jon

- Waalenijn Hessel
- Moonen Albert
- Nieunenhuis Sander
- Allemagne** : Aliens  
Manager : Ursula Probst
- Probst Ilja, 17 ans
- Elias Ralf, 16 ans
- Kopecki Peter, 16 ans

### Belgique :

- Brussel Freestyle T.  
Manager : M. Moons
- Moons Stephan, 18 ans
- Speckaert Werner, 19 ans
- Delcourt Serge, 16 ans
- Pro Winner  
Manager : M. Coopman Willy
- Vanderouderaa Mike, 20 ans
- Perquy Patrick, 19 ans
- Everaert Kurt, 15 ans



### France :

- Pacific Fun  
Manager : Michel Olivier
- Gaudrot Régis, 18 ans
- Zimmerman Cyril, 14 ans
- Heidegger Harry, 17 ans
- M.B.K.

- Manager : Sylvain Billon
- Delgado Michel, 19 ans
- Delgado José, 21 ans
- Joly Adolphe, 27 ans
- B.H.

- Manager : Bruno Litmanowicz
- Petit Johnny, 15 ans
- Lagarrigue Cédric, 19 ans
- Andres Alain, 18 ans
- Team Eroko

- Manager : Bernard Mamet
- Mamet Gaëtan, 18 ans
- Warin Vincent, 16 ans
- David Laurent, 17 ans
- Bicross Time  
Manager : Jean Claude Rousseau
- King Wence, 17 ans
- Thibault Laurent, 15 ans
- Rousseau Grégory, 15 ans

**Angleterre** : Skyway Freestyle  
Team U.K.

- Manager : P. Hawkins
- Winder Pepi, 17 ans

- Gries Carlo, 14 ans
- Denton Karl, 14 ans

### Démonstrations :

- Roller : Philippe Dussol, champion de France saut en hauteur 1985 et son équipe du Trocadéro.

- Skate : Jean Marc Vaissette, Erick Beringer, Bruno Dechantri, Stéphane Noridal.

- Minisoot, Team MBK, les frères Delgado et Adolphe Joly.

- Foot américain : « Les Paris Gets » équipe de France membre de la F.F.F.A., champion d'Europe à Castel Giorgio (Italie).

- Boomerang : Stéphane Mague-rite, champion d'Europe de vitesse 1985 et Jérôme Quin, champion de France 85.

Tombola surprise : bicross complet, billet d'avion offert par Air Inter, survêtements, tee-shirts, etc...

## Contests (AFB-FNA)

\* Championnat régional de freestyle Nord-Centre

- 10 mai (Indre et Loire) : espace de la Foire de Tours.

Organisation : bicross club de Tours

Contact : Frédéric Masse. Tél. : 47.54.60.72.

Inscriptions du 27 avril au 6 mai

- 28 mai : Massy (Essonne) : centre omnisports, avenue du Noyer Lambert.

Organisation : bicross club de Massy

Contact : Franckie Lesage, centre omnisports, avenue du Noyer Lambert, 91300 Massy. Tél. : (1) 69.20.59.76.

Inscriptions du 11 au 22 mai.

\* Championnat régional de freestyle Rhône-Alpes

- 24 mai à Rochemaure

Organisation : les Bunny's Up

Contact : Bunny's Up. Tél. : 75.52.10.90

Concours pétanque, foire au

matos, tombola et stages à

gagner.

## Volcanique

Le freestyle se réveille en Auvergne. Suite à la récente réorganisation de la ligue Auvergne, une commission freestyle a été créée. A Cournon d'Auvergne, le banks est prêt et le jeune team s'entraîne déjà.

Pour tout renseignement, contacter : Philippe Nadot au 73.84.57.70 ou Robert Benquey au 73.94.86.18.

## Abonnés

Ça y est, les plaques Yop du 3<sup>e</sup> Bicross Inter de Paris sont arrivées. Un retard indépendant de notre volonté a privé momentanément les nouveaux abonnés de leur cadeau. Patience donc et 1000 excuses !



## Sharks

Les Sharks tenant du titre meilleur team 1986 de la région Rhône-Alpes annoncent leur entrée en force dans le team « Z » Pithioud qui est leur sponsor. Pour tout contact, téléphoner au 78.73.59.98 (demander Christophe).



## Scoot toujours

Le 8 mai en même temps que la manche du championnat de France expert se déroulera à St Leu la Forêt une course de trottis-coots. Les renseignements et inscriptions sont à demander au 39.95.73.64.

## Skate contests

### « Caverneous series »

Free et ramp :  
30/31 mai à Grenoble  
5/6 septembre à Rouen  
31 décembre/1<sup>er</sup> janvier à Bourges

**Championnat de France**  
Slalom géant, descente, saut...  
12/13 septembre à Bourges

## Berrichon skate camp 87

Stage international du 6 au 25 juillet ramp et street animé par, excusez du peu, Neil Blender, Kevin Staab, Joe Johnson, Chris Miller, Jeff Phillips et Nicky Guerrero.



Une semaine : 1 175 F  
Deux semaines : 2 175 F  
Trois semaines : 2 995 F  
Bouffe, dodo compris  
Renseignements :  
Nicolas Malinowski, 11, allée Louis Buvat, 18000 Bourges.

## Supertour - Superfree 87

Rappelons rapidement, pour les petits jeunes, ce qu'est le Supertour. C'est un tour de France comme celui des vieux avec un itinéraire qui longe le bord de mer. C'est plus fun non ? Depuis deux ans, le Supertour prend de l'ampleur et s'inscrit désormais dans les grandes classiques.

Remporté en 85 par XR et en 86 par Claude Vuillemot, les tops s'arrachent le titre de super vainqueur.

Le Supertour est un open classe regroupant des pilotes superclasses et experts européens, ils disputent un championnat en 7 étapes. Sur chacune d'elle, les pilotes régionaux peuvent participer aux compétitions. La caravane du Supertour accompagne de ville en ville les racers et une bande de freestylers qui exécutent des démonstrations le soir dans le centre des villes.

### Itinéraire 87 (sous réserve)

- 7 juillet : Superfree, départ du Supertour au Trocadéro à Paris.
- 10 juillet : Les Sables d'Olonne.
- 11 juillet : Hourtin.
- 12 juillet : Superfree à Gruissan.
- 13 juillet : Béziers (free dans les Arènes).
- 14 juillet : courses à Lattes, free au Grau-du-Roi.
- 15 juillet : Hyères.
- 16 juillet : Nice.

Cette année, le Superfreestyle continue sa tournée au frais dans les stations d'été du 4 au 9 août :

- 4 août : Samoëns.
- 5 août : Flaine.
- 6 août : Courchevel.
- 7 août : Chamrousse.
- 8 août : Les Orres.
- 9 août : Auron.

Déjà parmi les inscrits figurent : X. Redois, C. Vuillemot, D. Kastler, L. Koehler, F. Chevreton, F. Roman, F. Cassan, J.L. Ferré...

Les Hollandais Jan Hekamn et le champion du monde 24" Phil Hoo-gendoorn. Deux Italiens et deux Suisses dont les noms ne sont pas encore communiqués. Le Superfreestyle sera représenté par le Blix Haro et les pro américains Josh White et Martin Aparijo. Plus fun, plus show, plus grand. Le Supertour 87, c'est la fête.

Pour tout renseignement et inscription :

- Événement International, 3, rue de Gramont, 75002 Paris, Tél. : (1) 42.60.38.00.
- AFB, 81, fbg St-Nicolas, 21200 Beaune, Tél. : 80.22.43.01.
- Bicross Magazine, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris, Tél. : 42.00.22.07.



## Cocktail

Le bon plan pour les vacances c'est Tilleul-Fraise. Les 8-15 ans y apprennent à organiser leur temps, vivre en groupe, gérer un budget bouffe... Tilleul-Fraise c'est aussi du sport et de l'aventure avec : ski, alpinisme, tennis, danse, judo, etc... cinquante cinq activités en tout. Et avec que des champions SVP !

L'hébergement se fait en appart' avec 5 ou 6 potes.

Pour consommer cette infusion fruitée contacter : Hélène Laro-

chette, Sepel Sport Concept, 38, rue Croix des Petits Champs, 75001 Paris. Tél. : 42.61.80.71.

## Bel été

Autre bon plan bulle, la station de Méribel qui, entre autres activités sportives comme le golf, l'équitation, le tennis, le tir à l'arc, le ski sur herbe, propose des randos VTT. Contactez vite l'Office du Tourisme de la Vallée de Méribel, BP n° 1, 73550 Méribel. Tél. : 79.08.60.01.

## Stages EBF

### • Hourtin

Été : clôture des inscriptions le 19 juin. Stages intensifs bicross/freestyle à partir du mardi 7 juillet jusqu'au vendredi 28 août, toutes les semaines du mardi au vendredi. Encadré par les dix premiers aux

championnats de France super-classe et par les entraîneurs régionaux EBF.

Pour tous renseignements : Ecole de Bicrossing Français, Maison de la Station, 33990 Hourtin. Tél. : 56.09.19.75.

### • Gruissan

Pâques : du 21 au 24 avril, stage de bicross, juniors 1<sup>re</sup> année et débutants et stages de freestyle tous niveaux.

Été : à partir du mardi 7 juillet jusqu'au vendredi 28 août, toutes les semaines du mardi au vendredi, stages intensifs bicross/freestyle et du mardi 21 juillet au vendredi 31 juillet et du mardi 4 août au vendredi 14 août, bicross et initiation à la croisière côtière (dont croisière vers l'Espagne) randonnées VTT dans la Clape et les Salins.

Pour tous renseignements PRO-MAG, bd du Pech Maynaud, 11430 Gruissan. Tél. : 68.49.09.00.

### • Rhône Alpes

Vacances de printemps : du mardi 21 au 24 avril et du lundi 27 au jeudi 30 avril.

Pentecôte : du samedi 6 juin au lundi 8 juin.

Été : du lundi 6 juillet au jeudi 9 juillet, du lundi 13 juillet au jeudi 16 juillet, du lundi 24 août au jeudi 27 août et du lundi 31 août au jeudi 3 septembre.

Toussaint : du mercredi 28 octobre au samedi 31 octobre.

Pour tous renseignements : Ecole de Bicrossing Français, ligue Rhône-Alpes, 40, rue Burdeau, 69001 Lyon. Tél. : 78.27.25.77 ou 78.62.91.30.



## SAMU

Le Bicross Clubs de Montfaucon édite un manuel sur l'alimentation et la préparation physique, rédigé par le médecin de la ligue Franche Comté. Le club compte sur cette publication pour mener à bien des études sur le cœur des pilotes à l'entraînement et en compétition. Vous pouvez dès maintenant adresser votre demande de souscription accompagnée d'un chèque de 98 F par exemplaire à : Monsieur Michel Riffey, Association du Bicross Club de Montfaucon, 7, rue de la Vue des Alpes, Montfaucon, 25660 Saône.



# INFOS BICROSS

## Répétition

En prélude à la demi-finale junior Nord à Dijon qui se déroulera les 13 et 14 juin sur la piste de Neuilly lès Dijon, le BC Dijonnais et la municipalité de Neuilly invitent les kids à venir tester la nouvelle piste lors d'une promo le 1<sup>er</sup> mai. De bonne augure !

## Biauce

Le Biauce Team, Bicross Club de Nogent le Roi (28210) organise la quatrième manche du championnat de ligue Normandie Centre experts, filles, cruisers. Ce sera le 8 mai sur son magnifique terrain situé dans le Parc du Château. Contact : Biauce Team, Bicross Club Nogent le Roi, 12, rue du Bois aux Daims, 28210 Nogent le Roi. Tél. : 37.51.36.28 ou 37.51.31.20.

## Promo

La MJC Armissan organise le 8 mai sur la piste de Gruissan une promo ouverte aux 6-15 ans toutes catégories. Inscriptions : M. Deltour. Tél. : 68.45.33.44 (à partir de 10 h).

## Gangs

Aux dernières nouvelles, seuls deux teams sont officiellement inscrits à l'AFB. Il s'agit des Z-Pithioud 1 et 2. Le 1<sup>er</sup> est constitué de Manu Rodriguez (16/17 ans cruisers), Nicolas Bonjean (16 ans experts) et Pascal Frigout (25 ans et plus experts), le 2<sup>e</sup> de Laurence Buisson (9 ans filles), Cyril Ajoux (11 ans experts) et Frédéric Dugand (12 ans experts). Ces deux gangs sont entraînés par M. Robert Rodriguez. Et les autres teams alors ?

## Noisettes

Voici enfin le calendrier définitif du Trophée Ecureuil de la ligue Poitou-Charente.

- 20 septembre : Nord-Saulge ; Sud-Saintes
- 27 septembre : Nord-Niort ; Sud-Mirambeau
- 4 octobre : Nord-Soyaux ; Sud-Royan
- 18 octobre : Finale Aulnay

## Gestation

Lionel Arellano envisage la création d'un club de bicross et d'une piste sous l'égide de l'AFB dans le département de l'Yonne, plus précisément à Champs sur Yonne (89290 - 7 km d'Auxerre).

Avis aux bicrosseurs de tous âges. Pour de plus amples renseignements : Lionel Arellano, 32, Grande Rue, 89290 Champs sur Yonne. Tél. : 86.53.86.08.

## OÙ COURIR LE MOIS PROCHAIN

### Championnat d'Europe super-classe

- 26.04.87 : Weitenstadt, Allemagne (1<sup>re</sup> manche).

### Courses internationales

- 03.05.87 : Houthalen, Belgique (série Startrack)
- 24.05.87 : Italie (série Startrack)

### Championnat de France Superclasse

- 10.05.87 : Beaune (21), ligue Bourgogne
- 28.05.87 : Fleurbaix (59), ligue Nord Pas de Calais

### Championnat de France experts, filles, cruisers

- 08.05.87 : Nogent le Roi (28) région Normandie-centre. Tél. : 37.51.31.20 ; Saint Omer (62) région Nord Pas de Calais-Picardie. Tél. : 21.93.69.62 ; Saint Leu la Forêt (95) région Ile de France. Tél. : 39.95.19.59 ; Acigné (35) région Ouest. Tél. : 99.38.03.43 ou 99.62.53.48 ; Vesoul (70) région Nord Est. Tél. : 84.75.23.34.
- 10.05.87 : Cavillon (84) région Méditerranée.
- 17.05.87 : Grand Gevrier (74) région Sud-Est. Tél. : 50.69.11.42 ; Le Havre (76) région Normandie-Centre ; Aurensan (65) région Sud-Ouest ; Chelles (77) région Ile de France. Tél. : 60.08.30.67 ; Quimper (29) région Ouest. Tél. : 98.94.01.13 ; Lure (70) région Nord-Est. Tél. : 84.30.13.84 ; Foulloy (80) région Nord Pas de Calais-Picardie. Tél. : 22.48.26.96.
- 24.05.87 : Issoire (63) région Sud-Est. Tél. : 73.96.03.62 ; Béziers (34) région Méditerranée. Tél. : 67.28.79.21 ; Cognac (16) région Sud-Ouest. Tél. : 45.82.55.25 ; Fleurbaix (59) région Nord Pas de Calais-Picardie. Tél. : 21.65.63.30 ; Belleville (54) région Nord-Est. Tél. : 83.24.94.10 ; Bailly (78) région Ile de France. Tél. : 47.95.12.61.
- 28.05.87 : Rochecorbon (37) région Normandie-centre ; Ploemeur (29) région Ouest.

### Championnat de région experts, filles, cruisers

- 03.05.87 : Lempdes (63) région Sud-Est. Tél. : 73.61.75.14 ; Nissan Lez Enserune (34) région Méditerranée. Tél. : 67.37.12.51 ; Mèrignac (33) région Sud-Ouest. Tél. : 56.31.51.53.

### Championnat de ligue juniors

- 26.04.87 : Le Puy (42) ligue Auvergne ; Bonifacio (20) ligue Corse. Tél. : 95.73.04.30 ; Sully (45) ligue centre. Tél. : 38.36.56.77 ; Carnon (34) ligue Languedoc Roussillon (6<sup>e</sup> manche). Tél. : 67.68.41.20 ; Hourtin (33) ligue Aquitaine. Tél. : 56.09.17.93 ; L'Arbresle (69) ligue Rhône Alpes (Lyonnais, 3<sup>e</sup> manche). Tél. : 74.01.30.00 ; Chambéry (73) ligue Rhône Alpes. Tél. : 79.70.13.54 ; Berck (59) ligue Nord Pas de Calais. Tél. : 21.84.28.28 ; Fos sur Mer (13) ligue Provence. Tél. : 42.05.09.76 ; Froideval-Andelnans (90) ligue Franche Comté. Tél. : 84.22.60.82 ; Yerres (91) ligue Ile de France. Tél. : 69.48.49.67 ; Franconville (95) ligue

Ile de France ; Condat (87) ligue Poitou Charentes-Limousin. Tél. : 55.3.22.77 ; Fiers (61) ligue Normandie. Tél. : 33.65.07.05 ; Machecoul (44) ligue Pays de Loire. Tél. : 40.02.33.23 ; Bouzonville (57), ligue Alsace Lorraine Champagne Ardenne. Tél. : 87.57.91.87 ; BC Escala (65) ligue Midi Pyrénées ; Arc sur Tille (21) ligue Bourgogne. Tél. : 80.37.07.97 ; Merlevenez (56) ligue Bretagne-Morbihan. Tél. : 97.65.71.31 ; Tregueux (22) ligue Bretagne Ile et Vilaine et Côtes du Nord. Tél. : 96.72.53.16 ; Locmaria ligue Bretagne-Finistère. Tél. : 98.40.55.84 ; Belleu (02) ligue Picardie. Tél. : 23.73.22.82.

- 03.05.87 : Livron (26) ligue Rhône Alpes (4<sup>e</sup> manche). Tél. : 75.85.50.36 ; Le Havre (76) ligue Normandie ; Changé les Laval (55), ligue Pays de Loire ; Saint Benoit (10) ligue Alsace Lorraine Champagne Ardenne. Tél. : 25.78.07.20.

tagne. Tél. : 97.76.10.65 ; Péronne (80) ligue Picardie. Tél. : 22.84.02.36.

### Promotionnelles

- 01.05.87 : Fontanes (63) ligue Auvergne. Tél. : 71.76.44.24 ; Pau (64) ligue Midi Pyrénées-Championnat Départemental. Tél. : 59.06.10.74 ; Bellême (61) ligue Normandie ; Clermont (60) ligue Picardie. Tél. : 44.78.28.77 ; Dijon (21) ligue Bourgogne. Tél. : 80.15.18.88 (piste de la 1/2 finale de Coupe de France) ; Nanterre (92) ligue Ile de France. Tél. : 47.73.81.04 ; Saint Priest (69) ligue Rhône Alpes. Tél. : 78.20.50.12.
- 03.05.87 : Vandoucourt (90) ligue Franche Comté. Tél. : 84.36.26.93 ; Aulnay (17) ligue Poitou Charentes ; Blagnac (31) ligue Midi Pyrénées. Tél. : 61.71.35.69.
- 08.05.87 : Cadillac (83) ligue Aquitaine ; Mably (42) ligue Rhône-Alpes.
- 17.05.87 : Le Haillan (33) ligue Aquitaine. Tél. : 56.92.52.16 ; Avrillé



- 10.05.87 : Vendôme (ou Bourges) ligue Centre ; Le Pian Medoc (33) ligue Aquitaine. Tél. : 56.35.27.98 ; Brignais (69) ligue Rhône Alpes. Tél. : 78.05.25.79 ; Maubeuge (59) ligue Nord Pas de Calais. Tél. : 27.62.20.75 ; Montbéliard (25) ligue Franche Comté. Tél. : 81.91.09.39 ; Luzarches (92) ligue Ile de France ; Montgeron (92) ligue Ile de France. Tél. : 69.40.20.32 ; Loudun (86) ligue Poitou Charentes ; Cléon (76) ligue Normandie. Tél. : 35.78.54.47 ; Rixheim (68) ligue Alsace Lorraine Champagne Ardenne. Tél. : 89.44.44.68 ; Lannemezan (65) ligue Midi Pyrénées. Tél. : 62.98.30.79 ; Ussel (19) ligue Auvergne Limousin. Tél. : 55.96.12.76 ; Beaune (21) ligue Bourgogne. Tél. : 80.24.68.30 ; Malo (35) ligue Bretagne, Ile et Vilaine et Côtes du Nord. Tél. : 99.40.15.36 ; FCJ Lanester (56) ligue Bretagne-Morbihan. Tél. : 97.83.72.41 ; Carhaix (29) ligue Bretagne-Finistère. Tél. : 98.93.39.82 ; Compiègne (60) ligue Picardie. Tél. : 44.20.31.10.
- 24.05.87 : Ajaccio (20) ligue Corse. Tél. : 95.22.06.75 ; Chartres (28) ligue Centre. Tél. : 37.36.79.71 ; Grenoble (38) ligue Rhône Alpes ; Roissy (77) ligue Ile de France. Tél. : 69.42.83.72 ; Limoges (86) ligue Poitou Charentes-Limousin. Tél. : 55.79.39.90 ; Saint Pierre les Elbeuf (76) ligue Normandie ; La Roche sur Yon (85) ligue Pays de Loire. Tél. : 51.41.18.84 ; Villefranche de Rouergue (12) ligue Midi Pyrénées. Tél. : 65.45.46.44 ; Felletin (23) ligue Auvergne-Limousin. Tél. : 55.66.40.07 ; Lanester (56) ligue Bre-

- (49) ligue Pays de Loire ; Guebwiller ligue Alsace Lorraine Champagne Ardenne ; Verdun (55) ligue Alsace Lorraine Champagne Ardenne. Tél. : 29.86.52.81 ; Cugnaux (31) ligue Midi Pyrénées. Tél. : 61.58.00.98 ; Bron (69) ligue Rhône Alpes. Tél. : 72.37.57.57 ; Etampes (91) ligue Ile de France. Tél. : 64.94.02.71.
- 24.05.87 : Pontarlier (25) ligue Franche-Comté.
- 28.05.87 : Pont Evêque (38) ligue Rhône Alpes ; Cavaignac (33) ligue Aquitaine.

### Bicrossland Banania

- 30.05 au 10.06 : Foire de Paris, porte de Versailles.

### Championnat de France VTT

- 02.05.87 : Sedan (08). Tél. : 24.27.07.27 ; Mont St Michel. Tél. : 99.68.69.11.

### Rando VTT

- 8, 9, 10 mai : Finistère Sud
- 23, 24 mai : Haute Loire.

### Free

- 10.05.87 : Sablé, Pays de Loire. Tél. : 43.95.05.56.

### Trial

- 01.05.87 : La Tour de Scay (25) Franche Comté. Tél. : 81.84.30.20.

### Enduro

- 28.05.87 : La Tour de Scay (25). Tél. : 81.84.30.20.



# Supertour Bicross



du 7 juillet à Paris au 16 juillet à Nice.

9 étapes inoubliables.

Avec les meilleurs pilotes Superclasse et les Kings du FREE  
« APARIJO » et « WHITE », soutenus par le HARO BLIX

# Superfree

du 5 au 10 août

dans les stations neige  
et soleil des Alpes

Essais Mountain-Bike/Bicross  
et toujours du FREE-STYLE.



adidas



L'EXPLORATEUR

Organisé par **BICROSS** MAGAZINE et ÉVÉNEMENT INTERNATIONAL  
avec le concours de l'A.F.B. et des clubs régionaux



G.T. HARO HUTCH REDLINE SKYWAY V 2000 MBK  
CW ODYSSEY ZERONINE PERIGRINE PROFILE DYNO VANS

# CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la Résistance, 77500 CHELLES - Tél. : (16.1) 60.08.10.28  
A 15 mn DE PARIS, PAR LA GARE DE L'EST

PROMOTION DU 20.04.87 au 20.05.87

DANS LA LIMITE DU STOCK DISPONIBLE \*\*\*

Couleur : NI = noir, BL = bleu, RT = rouge, BC = blanc, J = jaune, TU = turquoise, LV = lavande, RS = rose, VR = vert, OR = orange, GR = gris, CH = chromé, ARGV = argent, TC = tous coloris.

\* Pièces en QUANTITE LIMITEE (TEL)

## SUPER PROMOTIONS « REDLINE »

Cadre et fourche Redline RL20II	1 450 F
Cadre et fourche Redline Cruiser	1 300 F
Roues Périgrine	490 F
Roues Périgrine Rétro	650 F
Potence Redline Pro	140 F
Potence Redline Free	138 F
Mousse Redline Carrera	141 F

## BMX COMPLETS

* New Hutch Pro US « Top of the Line »	2 750,00 F
* New Hutch Exel USA Freestyle	2 980,00 F
MX 400 CH	1 789,00 F
MX 400 BC	1 870,00 F
GT Pro Performer chrome	2 950,00 F
GT Pro Performer RS-BL-BC	2 800,00 F
GT Mach One	2 500,00 F
GT Interceptor	2 600,00 F
* Dyno RS	1 980,00 F
Hutch Pro Raider CH	2 529,00 F
Hutch Pro Racer CH	2 960,00 F
Haro FST CH-VT-BC-RT	2 545,00 F
Haro Group 1 RS 1	2 910,00 F
Haro Group 1 RS 2	2 150,00 F
Haro Group 1 RS 3	1 990,00 F
Haro Group 1 RS 4	1 670,00 F
GT 4 à partir de	2 900,00 F
CW Freestyle (Skyway) BC-VT-GR	2 999,00 F

## ROLLER SCOOT

MBK CH	700,00 F
KITS : cadre, fourche, jeu de direction, potence, guidon, collier de selle, tige de selle, mousses	
* Haro FST + repose-pieds New	1 345,00 F
Haro Sport + repose-pieds TC-CH dégradé	1 999,00 F
Haro Master + repose-pieds TC-CH dégradé	2 200,00 F
Hutch Pro Racer	2 085,00 F
Hutch Judge	2 150,00 F
GT Pro Performer RS-BL-BC (sans mousses)	1 795,00 F
GT Pro Performer CH (sans mousses)	1 950,00 F
MX 400 CH	990,00 F
Haro Group 1 RS 1	1 825,00 F
Haro Group 1 RS 3	1 435,00 F
New Velo 2000 Thunder 3 acier 545,00 F cr / mo.	910,00 F
Type Haro Sport Anlun (sans mousses)	689,00 F
Type Haro Master Anlun (sans mousses)	689,00 F

## CADRE + FOURCHE

Dyno Compétition CH	1 600,00 F
Dyno Compétition couleurs	1 350,00 F
Dyno Freestyler chrome	1 700,00 F
Dyno Freestyler couleurs	1 400,00 F
GT 4 couleurs	1 400,00 F
GT 4 chrome	1 600,00 F
GT Performer CH	1 700,00 F
GT Performer couleurs	1 450,00 F
GT Cruiser CH	1 700,00 F
GT 2 chrome	1 300,00 F
Profilé Champ Pro	1 995,00 F
Profilé Freestyler BC	1 890,00 F
JMC Andy Patterson BC	1 800,00 F
Hutch Pro Racer CH	1 500,00 F
Hutch Judge CH-BL-RT-VT-BC	1 500,00 F
Hutch Hollywood RS-TU	1 615,00 F
Hutch Cruiser CH	2 100,00 F
Hutch Trick Star	1 965,00 F
Haro FST + R/P	975,00 F
Haro Group 1 RS1 ou RS2	1 450,00 F
Haro Group 1 RS3	940,00 F
Haro Group 1 RS4	850,00 F
Haro Sport dégradé + R/P ou CH	1 710,00 F
Haro Master dégradé + R/P ou CH	1 750,00 F
Haro Sport + R/P BL-VT-BC	1 700,00 F
Haro Master + R/P BL-VT-BC	1 700,00 F
Redline PL 20 chromé	2 465,00 F
Redline 800 PTU / CH	2 400,00 F
Redline ST 20	1 400,00 F
Redline 600 A	1 500,00 F
Kuwahara Nova	1 000,00 F
Kuwahara Freestyle	1 500,00 F

Profile Mini Mag CH	2 450,00 F
National Pro CH	1 800,00 F
Powerlite Pro BC-NI	1 800,00 F
CW Racing VT-CH	1 700,00 F
New CW Racing CH-BC-CH-NI	1 990,00 F
New Zeronine CH-TU-BC-NI	2 190,00 F
Robinson Pro CH	1 599,00 F
Pro Winner CH	1 300,00 F
V.D.C. Freestyle	1 400,00 F
Vector Freestyle	1 650,00 F
Skyway Street Beat	1 150,00 F
Mongoose Cruiser + tige de selle	1 400,00 F
Ammaco Free + mousses	1 400,00 F
DP Racing + guidon + mousses	990,00 F
V 2000 New CH/NI	659,00 F
Type Freestyle acier + R/P AV BC/RS-J-BL	450,00 F
Type Haro Sport (Anlun)	530,00 F
Type Haro Master (Anlun)	530,00 F

## CADRE SEUL

MX 400 CH-BC	545,00 F
MX 500 CH	695,00 F
MBK Cruiser	470,00 F
MBK Freestyler BC	495,00 F

## FOURCHE

ARX	190,00 F
MBK	188,00 F
MBK Cruiser Profil	332,00 F
MBK Freestyle BC-VT-RT	180,00 F
Hutch Pro 399,00 F Cruiser	480,00 F
Hutch Freestyle CH	499,00 F
Redline Pro	800,00 F
Kuwahara Freestyle	299,00 F
CW Free R/P repliables	350,00 F
Haro + R/P	389,00 F
Type SE Landing Gear + R/P	139,00 F
Type CW + R/P repliables	139,00 F
Type Redline RL20II + R/P	129,00 F

## JEU DE DIRECTION

MX 101 + Lock Up	90,00 F
MX 2	38,00 F
MX 2 Beartrap	42,00 F
MX 303 + Lock Up	144,00 F
MX 600	39,00 F
New MX 7	64,00 F
MX 6 Dural	45,00 F
G.T. Peak	55,00 F
G.T. Super	68,00 F
G.T. Astro	88,00 F
Hatta, Kongo RLTS scellés	235,00 F
Tange	44,50 F
Lock Up Tange	38,00 F

## POTENCES

ACS + Rotor	236,00 F
Profilé Pro	395,00 F
Profilé Freestyle	350,00 F
Tuff Neck Pro	210,00 F
Haro Group I Pro CH + New couleur	141,00 F
Haro Group I Free CH + New couleur	152,00 F
Pro Neck Pro	220,00 F
Type Hutch Pro 78,00 F Free	98,00 F
Hutch USA Pro CH	250,00 F
Hutch USA couleurs	244,00 F
Hutch USA Freestyle CH	300,00 F
Hutch Japon Pro	105,00 F
Hutch Japon Freestyle	127,00 F
GT Pro	155,00 F
GT Freestyle	199,00 F
DK Pro - Mini - XL	280,00 F
Pro Class Pro	140,00 F
Anlun Freestyle 110,00 F Pro	89,00 F
Tioga	132,00 F
Strong	95,00 F
DK Freestyle	299,00 F
Type Redline Freestyle	75,00 F
Expandeur Pro G.T.	46,00 F
Expandeur Pro Hutch	69,00 F
Expandeur Free Hutch	79,00 F
Rotor Gyro Odyssey	146,00 F
New Rotor Tioga	166,00 F
Rotor MBK	89,00 F
New Rotor Vélo 2000	80,00 F
New Spin Master Skyway	210,00 F

## GUIDONS

GT Mini CH	200,00 F
GT Pro couleurs	265,00 F
GT Pro chrome	200,00 F
GT Pro X Tall CH	285,00 F

GT Performer couleurs	241,00 F
GT Performer chrome	200,00 F
GT Cruiser	262,00 F
Hutch Pro couleurs	214,00 F
Hutch Pro CH	240,00 F
Hutch Trick Star	200,00 F
Hutch Cruiser	238,00 F
Woody Itson (Hutch) signature CH-RT-BL	255,00 F
Kuwahara (CW) chrome	100,00 F
Haro Free CH-VT-BC-BL	176,00 F
Haro Group 1 CH-VT-BL-BC	190,00 F
Tioga Free (CW)	150,00 F
Tioga Free (Redline) NI-CH-OR-RS-LV-VT-BC	100,00 F
V.D.C.	200,00 F
Redline	550,00 F
Profilé Pro Mini double barre	320,00 F
Profilé Free	290,00 F
Pro Class	220,00 F
Pro Neck	189,00 F
CW Mini	200,00 F
CW Free	150,00 F
CW Premium Pro	285,00 F
CW Premium Free	288,00 F
CW Cruiser	240,00 F
Skyway EZ (free)	240,00 F
Powerlite	200,00 F
Cruiser Vélo 2000 CR/MO	120,00 F
Mini Vélo 2000 CR/MO	89,00 F
Type Skyway acier CH	60,00 F
Type Skyway Free CR-MO CH	150,00 F
Type Haro free CR-MO CH-BL-VT-BC	120,00 F
Type Haro Group 1	TEL.

## FREINS + LEVIERS + PATINS

Dia Compé MX 1000 (le jeu) CH-RT-BL	200,00 F
Dia Compé MX 1000 (le jeu) BC-NI	235,00 F
Dia Compé MX 901 (le jeu) Nippon	290,00 F
Dia Compé MX 901 (le jeu) CH-BC-RS	200,00 F
Dia Compé MX 901 (le jeu) VT-OR-BC-RS-LV	220,00 F
Dia Compé MX 880 (le jeu) BC-NI	205,00 F
Dia Compé MX 901 (1 étrier) CH-BC-BL-RT	110,00 F
Odyssey 2000 (1 étrier + câble + gaine + levier)	138,00 F
Type MX 901 Nippon (le jeu)	100,00 F
Type MX 880 ARGV (levier)	55,00 F
Leviérs Dia Compé Tech III	35,00 F
Leviérs Dia Compé Tech V	125,00 F
Leviérs Dia Compé Tech V (court) + stop	128,00 F
Leviérs Dia Compé Tech VI + stop	68,00 F
Leviérs Odyssey RX3 + stop	TEL.
Leviérs ACVP.M. + stop	149,00 F
Type Tech IV	25,00 F
Leviérs Type Tech VI + stop	29,00 F
Patins Skyway Pro	50,00 F
Patins Skyway Freestyle	75,00 F
Patins Skyway Pro Pad	80,00 F
Patins Wheel III Pro ou Free	30,00 F
Protège frein AV « Mike Dominguez »	39,00 F

## POIGNEES

A'ME Round	42,00 F
A'ME Try	42,00 F
A'ME Dual - Mini Dual	68,00 F
A'ME Nitron NI-RT-BL	82,00 F
Hutch	50,00 F
GT	31,00 F
Sharp Vélo 2000	29,00 F
Oakley O'Wing	60,00 F
Oakley BII	56,00 F
Oakley BIB	69,00 F
Oakley V	30,00 F
Mushroom I	56,00 F
Mushroom II	82,00 F
Type Oakley-Mushroom-A'ME	22,00 F
A'ME Mountain Bike	45,00 F

## ROUES

Araya 7 X Moyeu Suzue étanches 20x1.75	531,00 F
Araya 7 X Moyeu étanches 20x1.50	528,00 F
Araya 7 X Moyeu Suzue étanches 20x1.3/8	555,00 F
Araya 20 x 1 1/8 moyeu Suzue étanches gdes flasques	950,00 F
* Araya 7 X Moyeu Suzue 20 x 1.75	415,00 F
Araya 7 x AR moyeu G.T. rétro seul	690,00 F
Araya 7 x moyeu rétro Suntour seul	TEL.
Araya 7 x moyeu Hutch (alu 1.50 ou 1.75)	968,00 F
Skyway rétropédalage (la paire)	700,00 F
Skyway Wheel II OR-J 550,00 F TC	590,00 F
Hutch + pignon + patin	568,00 F
Great (Type Skyway) TC	275,00 F
Pro Class moyeu Suzue	388,00 F
Pro Class moyeu Suzue étanches	510,00 F



Pro Class moyeu Hutch	TEL.
Weinmann moyeu Maillard 24x1.75	400,00 F
Mavic TT M4 ARG	350,00 F
ACS rétropédalage (la paire)	689,00 F
* New 48 S Perigrine moyeu Perigrine	
étanches grandes flasques	1 100,00 F
48 S Hutch CH	842,00 F
48 S Perigrine CH	742,00 F
48 S ACS BC	700,00 F
* 48 S ACS BC avec new freecoaster intégré	TEL.
* Araya 7 X chromée moyeu Suzue étanches 20x1.75	TEL.

<b>PNEUS</b>	
Compé III 20x1.75-1.50-1.3/8-1.1/8	55,00 F
Compé ST Freestyle 20x200	72,00 F
Compé ST Freestyle 20x1.75	50,00 F
Grippa 20x2.125	68,00 F
Panaracer Free NI-BC	49,00 F
Hutch Pro	65,00 F
Hutch Free ttes couleurs 64,00 F NI	58,00 F
Skyway	70,00 F
Panaracer H.P. (SP 48S)	TEL.
G.T. 20x1.75	74,00 F
G.T. 20x200	80,00 F
Haro Free	67,00 F
Haro Free NI 20x200	69,00 F
CW Free - IRC Free	70,00 F
Pro Class 20x1.75	60,00 F
Type Compé III	45,00 F
Type ST Free	33,00 F

<b>CHAÎNE-PIGNONS</b>	
GT NI percée	60,00 F
Hutch percée	60,00 F
Vélo 2000	35,00 F
Izumi	50,00 F
Pignon Suintour CR-MO 16-17-18	39,00 F
New Tioga	55,00 F

<b>PEDALIER 3 PIECES</b>	
New Perigrine (complet) + RLTS scellés	1 190,00 F
Redline 401 (sans couronne)	1 890,00 F
Redline 400 (Sugino) + RLTS scellés (complet)	1 200,00 F
Haro (complet)	871,00 F
CT 175 (sans axe)	395,00 F
Profilé USA (sans couronne)	
+ RLTS scellés	1 900,00 F
SR Dural (sans axe)	213,00 F
Anlun (complet) RLTS scellés	645,00 F

<b>PEDALIER MONOBLOC</b>	
Strongh CR-MO	80,00 F
Tioga Task Force CR-MO	125,00 F
BMX CR-MO	71,00 F

<b>ROULEMENTS PEDALIER</b>	
Tioga	42,00 F
BMX	35,00 F
V 2000 RLTS scellés	130,00 F
Tioga étanche roulements	138,00 F
Sugino RLTS + axe (FT 400)	270,00 F
CT Anlun	90,00 F

<b>COURONNES</b>	
New Tioga (compact)	99,00 F
New Perigrine (compact)	115,00 F
New Haro Group 1	88,00 F
Tuff Neck TC	78,00 F
New Tioga CR1	99,00 F
Sugino CH	98,00 F
Type Tuff Neck	53,00 F
Type Redline 42 dents	50,00 F

<b>SPIDER-POWER</b>	
Sugino F5	30,00 F
Anlun	90,00 F
(USA) CH	70,00 F
GT NI	80,00 F
SR acier	14,00 F
Asco CH	65,00 F
Type Tuff Neck	59,00 F
Hutch Dural BC-NI	63,00 F
Hutch CR-MO CH BL LV RT BC	204,00 F
Tioga BC 59,00 F TC	65,00 F

<b>PEDALES</b>	
Hutch USA	643,00 F
Hutch Pro Japon	138,00 F
MKS Graphit 9/16	99,00 F
Shimano DX BL 9/16	165,00 F
Shimano MX 15 CH 78,00 F BL	69,00 F
Shimano MX 15 9/16	140,00 F
SR Sakae	240,00 F
Suintour CXII 1/2 P 190,00 F 9/16	255,00 F
Type Suintour CXII 1/2 P	80,00 F
Type Suintour CXII 9/16	95,00 F
Type Shimano 1/2 P	80,00 F
Contour + vis Hutch Pro USA CH	289,00 F

<b>SELLES</b>	
Freestyle Skyway	98,00 F
Kashimax Aéro BL 35,00 F TC	65,00 F
Kashimax Plate TC	65,00 F
Hutch Free	60,00 F
Haro Group 1	64,00 F
Dominator	33,00 F
Uni Turbo + Tige Fibreglas Pro 14	275,00 F
Freestyle coussins TC	48,00 F
Dessus de selle uni	75,00 F
Dessus de selle Flyte	70,00 F

#### TIGES DE SELLES

G.T. droite CH-BC	73,00 F
G.T. droite CLRS	51,00 F
GT coudée CH	88,00 F
GT coudée CLRS	74,00 F
Hutch droite CH + New couleur	62,00 F
Hutch coudée CH	68,00 F
Hutch coudée CLRS	57,00 F
New Hutch droite RT-VT-BL-BC	TEL.
New CW coudée CH	90,00 F
Haro droite CH-TC 63,00 F coudée CH-TC	69,00 F
VDC droite BC	90,00 F
VDC coudée + renfort BC	90,00 F
Pro Winner droite 50,00 F coudée	60,00 F
Tioga	30,00 F

#### COLLIERS DE SELLES

Hutch	40,00 F
Perigrine	42,00 F
G.T.	30,00 F
D.K.	79,00 F
D.K. Freestyle BC	145,00 F
Tioga SC III	26,00 F
Strong BC	30,00 F
Articule	20,00 F
Type Hutch	20,00 F

#### MOUSSES

CW PROFILE DYNO	150,00 F
G.T. R.T. 110,00 F TC	150,00 F
MBK Team BL-BC-NI	65,00 F
New MBK Concept CH-RS	65,00 F
Haro (2 pièces) BC-BL	100,00 F
Hutch USA	135,00 F
Zéronine War Paint	220,00 F
Zéronine RS-TU-RT-BC-GR	210,00 F
O'Pacific	134,00 F

#### PLAQUES

Hutch	99,00 F
Haro Circuit Board	115,00 F
Haro Tech	70,00 F
Haro Flo Pannel	50,00 F
Zéronine Motocontrol	120,00 F
Zéronine Stadium	99,00 F
Zéronine Mini Flow	110,00 F
Dyno Ultra Light	90,00 F
Haro I.B.	70,00 F
Zéronine War Paint	110,00 F
Zéronine Mini-Lite War Paint	60,00 F
Hurricane GT Free	60,00 F
Hurricane Pro Race	65,00 F
Uni	100,00 F

#### CASQUES

New Dyno Jet Ultra Light	510,00 F
GT non ventilé Jet BL	368,00 F
Dyno Jet ABS	247,00 F
Dyno Intégral	448,00 F
MBK ventilé Jet	450,00 F
Jet Hutch Vélo 2000	195,00 F
GT Intégral	416,00 F
New Hutch Jet	470,00 F

#### VISIERES

Zéronine carrée	78,00 F
Zéronine « Troy Lee »	85,00 F
Dyno Damiers	35,00 F
Dyno Ultra Light	60,00 F
Gear-Redline	68,00 F
Haro ronde	35,00 F
Haro carré	53,00 F
Haro J.T.	75,00 F
Type Haro carré	29,00 F
Zéronine European	69,00 F

#### LUNETTES

Oakley O/20 160,00 F O/15	125,00 F
JT Sport R/V	90,00 F
JT Luxe	160,00 F
Oakley Solaire Yes Hades diff. col.	600,00 F
A'ME	120,00 F
Ecran JT Sport jetables	17,00 F

#### MENTONNIERES

J.T.	78,00 F
Haro	78,00 F
New masque + demi-masque Oakley	142,00 F
Masque JT	70,00 F

#### GANTS

MBK cuir	120,00 F
JT cuir	245,00 F
JT Super Bowl CLRS + Fluo	245,00 F
JT Flexon cuir	299,00 F
Oakley cuir	300,00 F
Gear cuir	230,00 F
Zéronine cuir Wris-Wrap	248,00 F
Haro léger Pro	219,00 F
Koho cuir	120,00 F
Haro laine	60,00 F
JMP 100 % CLRS + fluo	42,00 F
Haro Velo 2000	42,00 F

#### MAILLOTS

Zéronine	299,00 F
New Haro	245,00 F
Profile	255,00 F
CW pro NI/J	255,00 F
CW free LV/BC	200,00 F
MBK Super Class BL-BC	250,00 F
MBK free LV	250,00 F

JMP : GHP - Skyway - Redline - D-B	160,00 F
G.T.	140,00 F
New Hutch	240,00 F
New Dyno Ultra Light	295,00 F

#### PANTALONS

Haro ventilé	560,00 F
Haro standard	495,00 F
J.T. ventilé	699,00 F
J.T. standard fluo	699,00 F
J.T. standard	672,00 F
MBK freestyler	540,00 F
MBK super class	550,00 F
Hutch New	560,00 F
GT Yes	559,00 F
Dyno	419,00 F
JT GHP USA	Tél.
Gear Team freestyler Hutch (USA)	900,00 F
Gear Profile	870,00 F
Zéronine	995,00 F
Gear CW	730,00 F

#### ACCESSOIRES FREESTYLE

Repose-pieds AR Redline	60,00 F
Repose-pieds AV Redline (RL 20 II)	70,00 F
Repose-pieds AR GT Pirhanas 90,00 F Hutch	58,00 F
Repose-pieds AV GT S/ fourche 143,00 F CW	140,00 F
Repose-pieds AV-AR Skyway	80,00 F
Repose-pieds AV-AR GT acier 79,00 F GT alu	120,00 F
Repose-pieds AV-AR Haro	60,00 F
Repose-pieds Haro s/ fourche repliables	99,00 F
Repose-pieds AV-AR Pro Neck	50,00 F
New Repose-pieds AV-AR Tioga Roll-on	120,00 F
Repose-pieds AV repliables V2000	73,00 F
Plate-forme Skyway	400,00 F
Plate-forme type Skyway acier	69,00 F
Plate-forme type Skyway CR-MO	115,00 F
New Repose-pieds AR crantés Tioga	77,00 F
Plate forte GT	99,00 F

#### VETEMENTS ET DIVERS

Jogging Winn 200,00 F G.T.	320,00 F
Jogging	360,00 F
Lacets Vans	25,00 F
Epaulières JT V3000	568,00 F
Coudières Haro légères	186,00 F
Coudières Oakley	125,00 F
Coudières + genouillères type Haro	110,00 F
Genouillères Haro	350,00 F
Sac BMX Hutch	600,00 F
Sac BMX Haro	449,00 F
Sac à dos Hutch	399,00 F
Sac vêtements Zéronine 270,00 G.T.	199,00 F
Sac vêtements A'ME	250,00 F
Sweat shirt Oakley	166,00 F
Short G.T.	140,00 F
Chaussettes G.T.	40,00 F
Chaussures Vans 87 (J.C.)	Tél.
Chaussures Dyno G.T.	300,00 F
Chaussures MBK BC	300,00 F
Tee-shirt Zéronine (USA) International	200,00 F
Tee-shirt California Condor CW USA	110,00 F
Tee-shirt California Condor (diff. modèles USA)	129,00 F
* Sweat Shirt California Condor + capuche USA	300,00 F
* Sweat Shirt Vans + capuche	510,00 F
* Sweat Shirt Vans manches longues	395,00 F
* Sweat Shirt Vans (manches 3/4)	337,00 F
Sweat Shirt Vans manches 3/4 luxe	435,00 F
Pantalons Vans	398,00 F
Polo Vans manches 3/4 275,00 F Luxe	369,00 F
Polo Vans manches longues à rayures	259,00 F
Supplément contre remboursement	35,00 F
Recommandé	12,00 F

#### POSTE

Commande jusqu'à 80 F	10,00 F
Commande au dessus de 80 F	35,00 F
Supplément express	25,00 F
Supplément contre remboursement	35,00 F
Recommandé	12,00 F

#### SERNAM

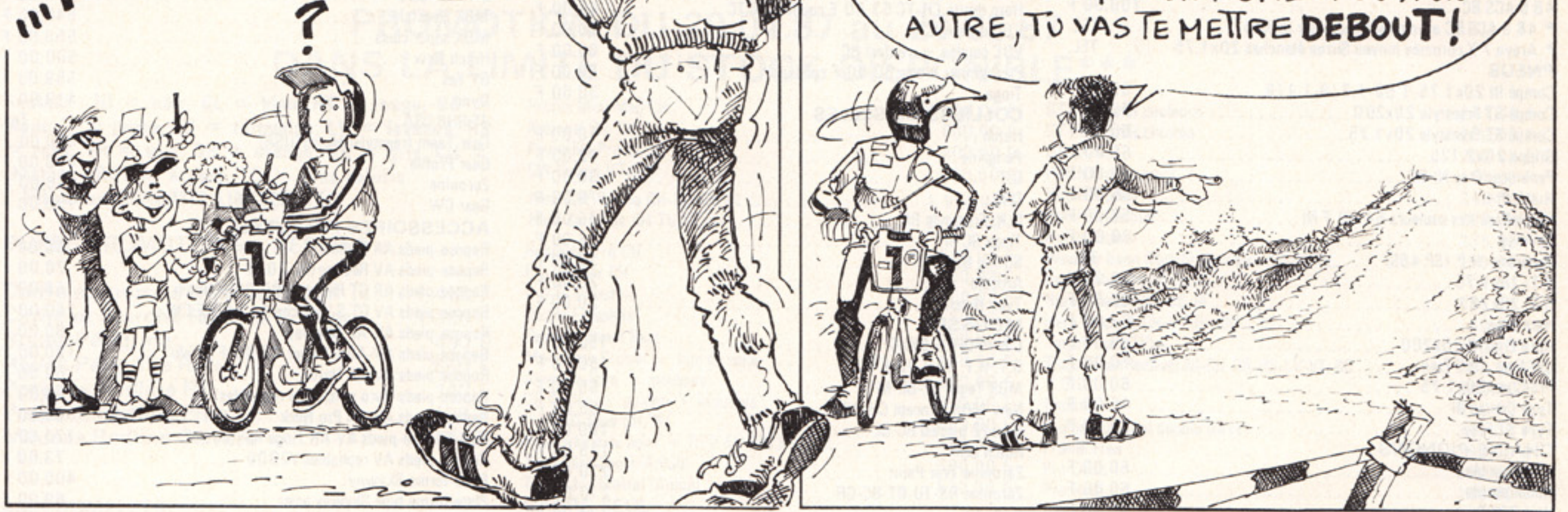
Normal roue	85,00 F
Normal cadre ou kit	110,00 F
Normal vélo	160,00 F
Supplément express	50,00 F
Supplément contre-remboursement	45,00 F
Pour envoi étranger ou Dom-Tom : règlement par mandat lettre international ou tél.	
Nous conseillons les envois postaux en recommandé	



HISTOIRE  
DE PRENDRE  
UNE VESTE !!!  
"TERNE"

SALUT  
CHAMPION!

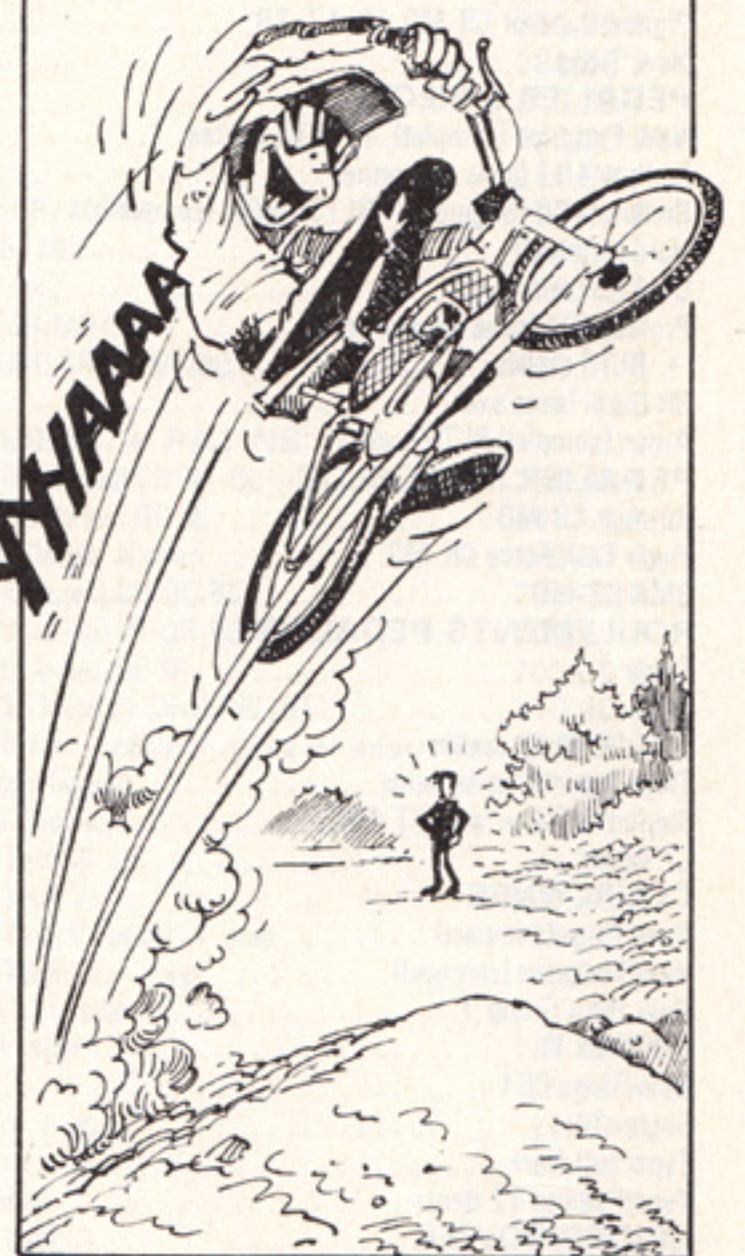
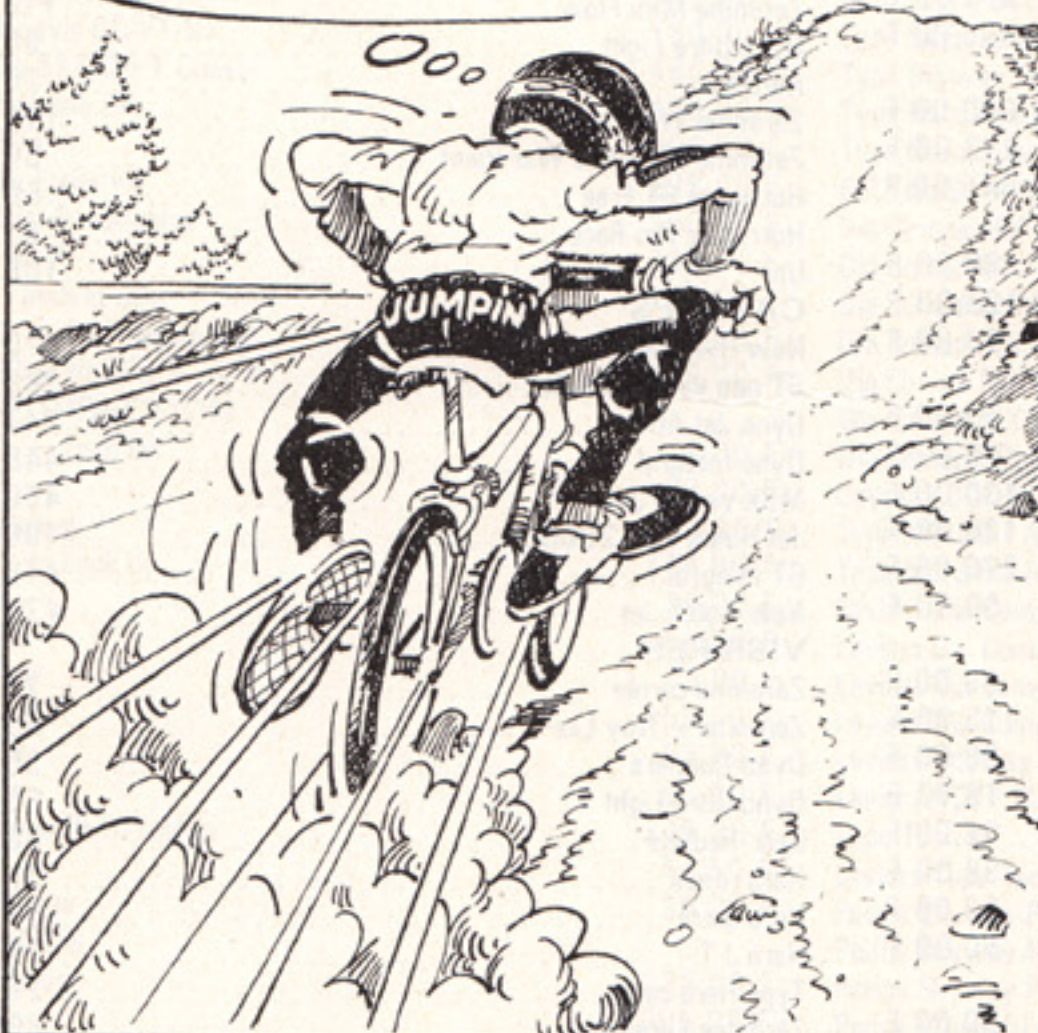
IL PARAÎT QUE T'ES  
TRÈS FORT, MAIS SÉRAIS-TU CAPABLE  
DE SAUTER CE TALUS EN RESTANT  
**ASSIS** SUR TON VÉLO ? I' TE PARIE  
100 BALLES QU'À UN MOMENT OU À UN  
AUTRE, TU VAS TE METTRE **DEBOUT** !



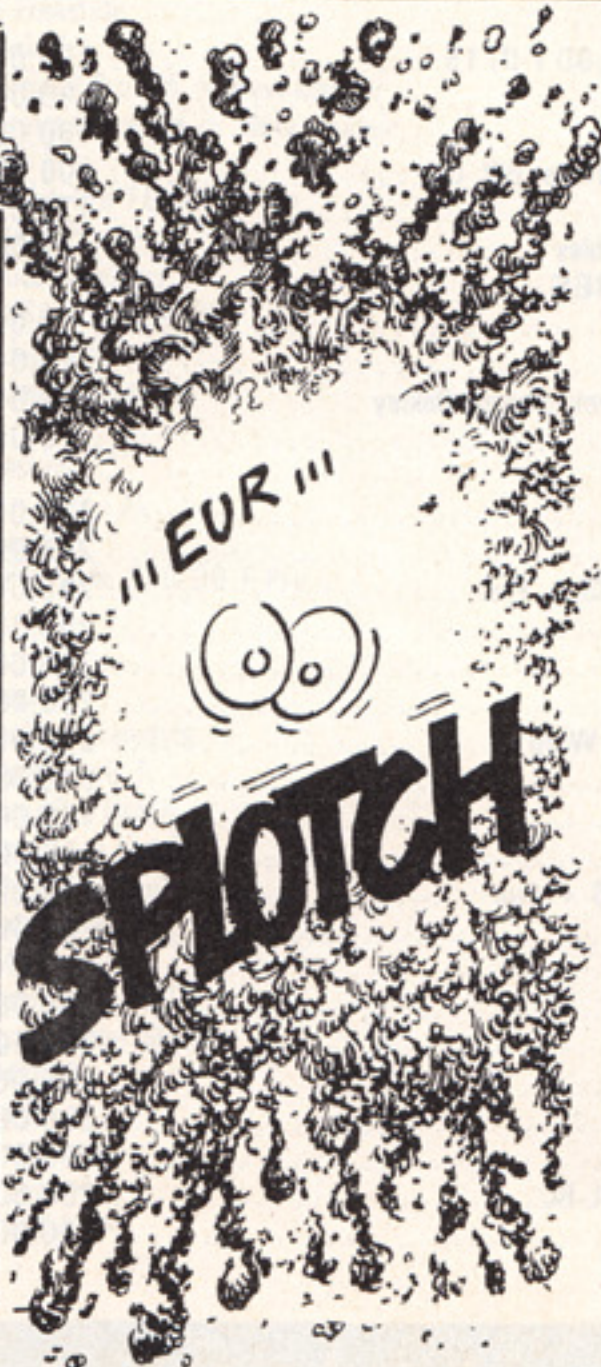
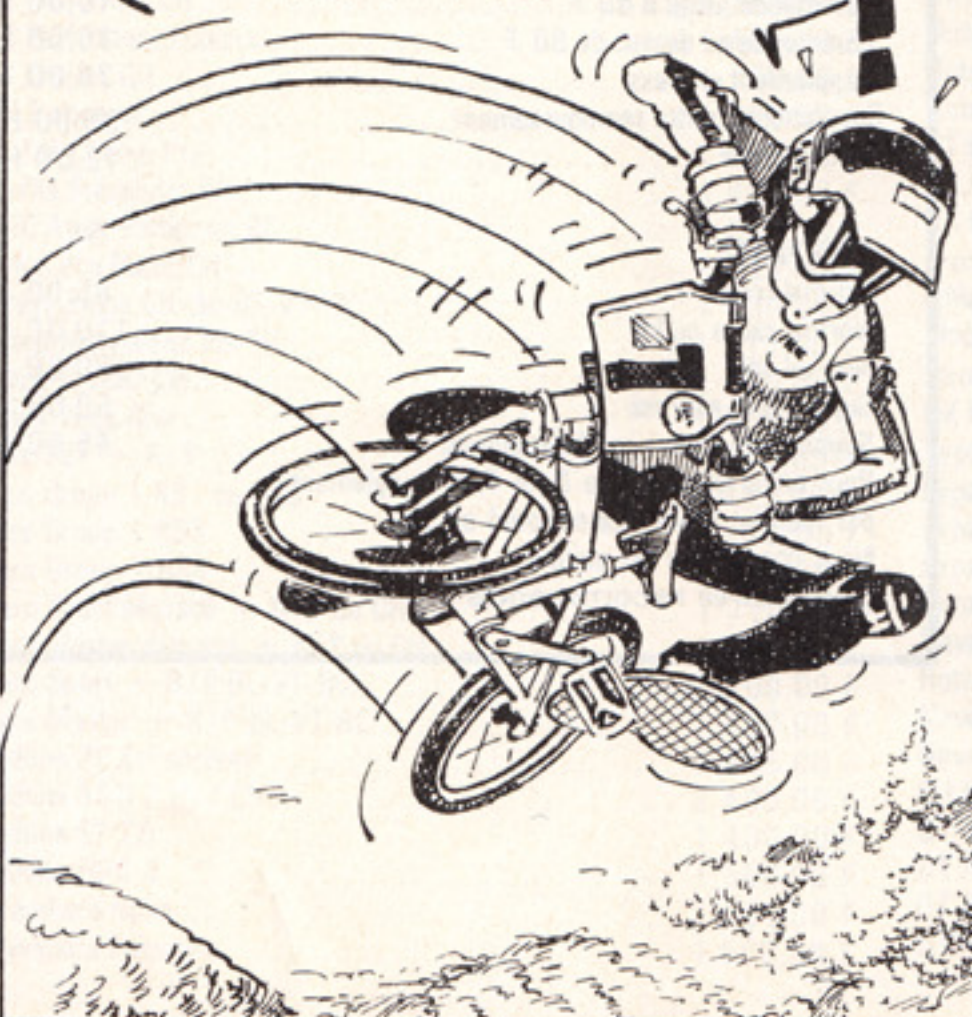
HÉ HÉ PARI TENU !  
SORS TES BILLETS  
BOZO !!!



JE SUIS ASSIS SUR UN TUBE DE SUPER-  
-GLUE JE SUIS ASSIS SUR UN TUBE DE SUPER  
GLUE JE SUIS ASSIS SUR UN TUBE DE SUPER

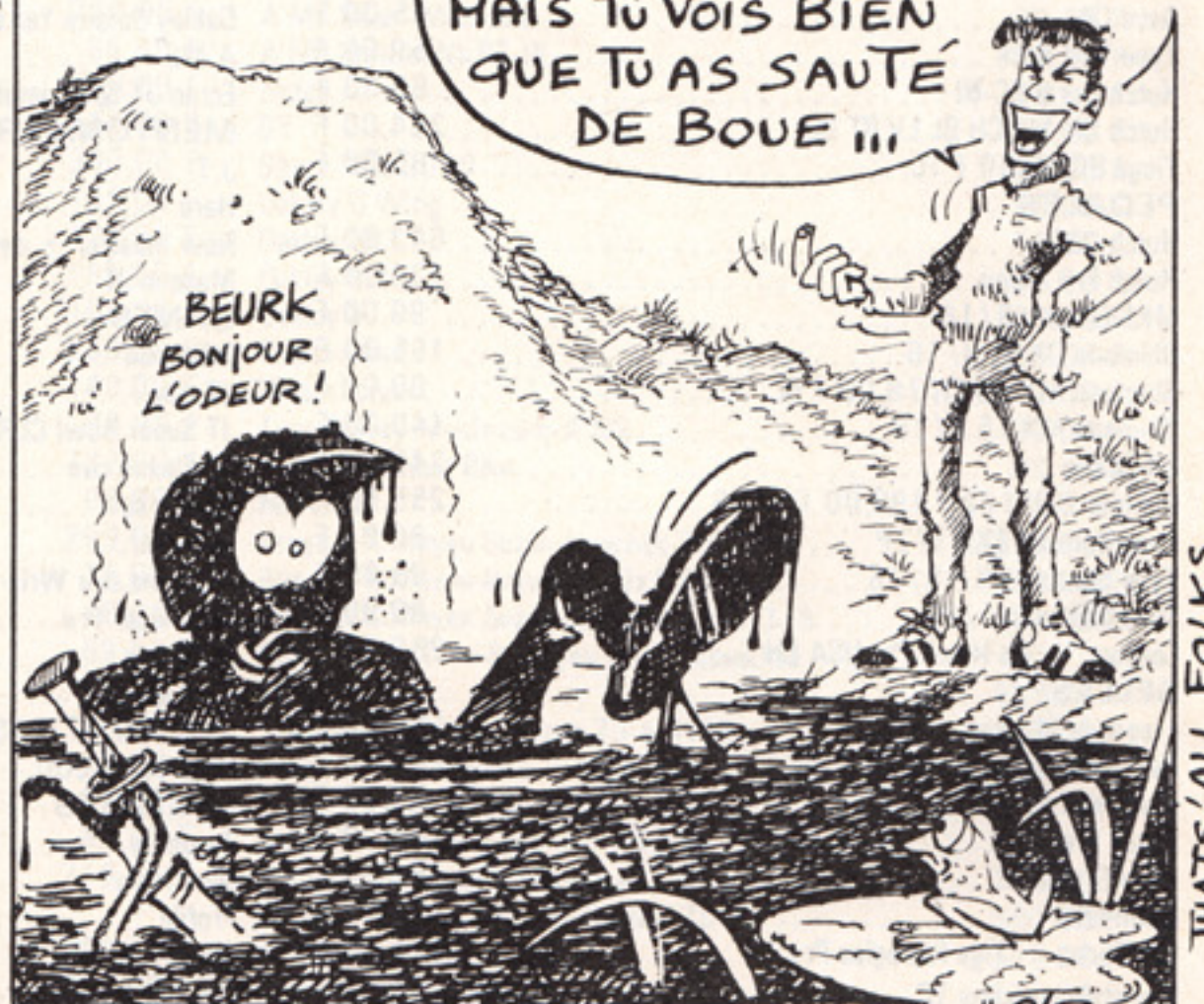


C'EST GAGNÉ, J'EN'AI PAS  
DÉCOLLÉ MES FESSES DE LA SELLE !!!  
IL S'AGIT MAINTENANT  
D'ATTEINDRE EN DOUC !!!



**HAHAHA** PARI ICI LA MONNAIE!

TU AS PERDU ! DÉSOLÉ MEC,  
MAIS TU VOIS BIEN  
QUE TU AS SAUTÉ  
DE BOUE !!!

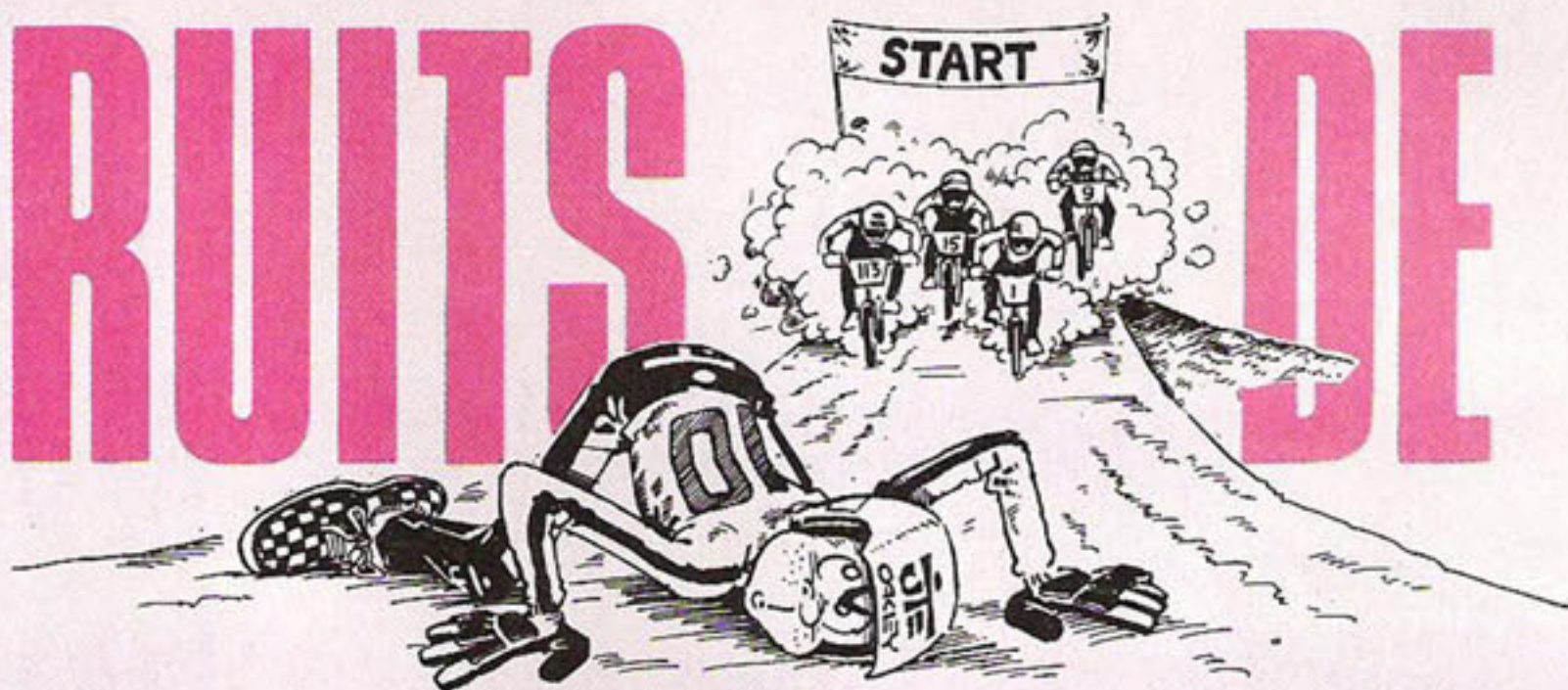


MORALITÉ -

LE BOND, LA BUTTE ET LE TRUAND.



# BRUITS DE CHAINES



## Super Nova

On le croyait définitivement perdu pour le bicross. Après un passage chez Redline et GT, Philippe Villanova avait décidé de raccrocher sa tenue de freestyler au placard. Ces potes du Blix sont allés le



recupérer. C'est ainsi que le Blix Haro compte un toxique de plus. Philippe sera repeint Skyway, la nouvelle importation V2000, mais reste accroché au Bank.

## Ascension

L'ascension de la Tour Eiffel initialement prévue le 16 avril par deux vélo-trialistes est reportée au 7 mai. Une tentative apparemment réalisable grâce au soutien conjugué de la marque Crunch et de la Mairie de Grenoble. Le mérite de la performance étant le fait de Christophe Riondet et Emmanuel Savatier, grenoblois bien entendu.

## Abandon

C'est officiel, Bador, la firme de St-Etienne, spécialisée dans le bicross Vitus a cessé son activité dans le secteur du bicross pour concentrer ses efforts sur les cycles traditionnels. Sans rancune.

## Rajeuni

Mais quelle mouche a piqué les gens de l'AFB ? Souriants, speed, nouvelles têtes. Ils s'affairent dans tous les coins ; nous donnent le tourbillon. Ça fait plaisir. L'association du bicross semble s'être rajeuni comme le nouveau logo plus branché, plus efficace. Il paraît qu'aux cours du marché noir des stickers, les nouveaux autocollants prendraient bientôt la tête du hit.



## Protection

Cette charmante personne n'est autre que Sylvie Arnaud, championne du monde de canoë-kayak. Cherchez l'erreur ? Voyez son pouce. Pauvre Sylvie, elle souffre d'une tendinite due à une longue rando en eau froide. No problème avec la nouvelle bande élastique Molympic.



Cette bande très légère et confortable est révolutionnaire, elle se maintient à tout endroit du

## Hutch France

Les voici, les voilà, les Racers Hutch France. De gauche à droite : Mike Macau (chpt de France 15 ans) ; Armand

Bonis (Superclasse) ; Christophe Berthiaud (team manager Haro) et Kiki Bioules (17 ans Expert). Pas de doute ils assumeront leur tenue de star.



corps par simple pression ; et est réutilisable. Finis les arrachages de poils, les allergies. Une douche : on l'enlève et on la remet. Rose, bleue, jaune, blanche, elle existe dans des pastels carrément super. Adieu Velpo. Pour en savoir plus : Kinésport - Société Eirop - 74 bd, de Reuilly, 75012 Paris, Tél. : (1) 43.07.42.24.

## Prédestiné

L'un des premiers contests organisé par Ron Wilkerson s'est déroulé dans le Minnesota, mais savez vous où exactement ? Eh bien dans une ville dont le nom est « La Sueur », marrant non ! Il paraît d'ailleurs que Dominguez qui s'est illustré à cette épreuve a transpiré abondamment.

## Rallye

C'est en avril du 11 au 15 qu'aura lieu en Espagne la 4<sup>e</sup> Edition du rallye Kaktus, exclusivement réservé aux BMX 20" : Un parcours de 200 km avec 62 km de

spéciales, voilà le programme concocté par le Moto Club Robledo pour les bicrosses espagnols. Cette épreuve un peu spéciale aurait déjà gagné l'appellation de Paris Dakar du bicross.

## Fruitée

On l'attendait depuis de longs mois et puis elle est arrivée, elle c'est la petite à Béquet ;



elle s'appelle Prune et fait déjà le bonheur de Timothé son grand frère. Jean-Philippe est aux anges, comblé. Bon c'est pas tout va falloir penser à travailler sérieusement pour nourrir décentement toute la famille Béquet.



Z E R O N I N





E P R O X L

ESSAI **E**

# QUOI DE NEUF CHEZ ZERONINE ?

par Pierre Paret - Photos J.P. « Agfa » Montiel



C'est par sa gamme d'accessoires que Zeronine fait une percée dans le monde du bicross. Les visières version Donald signées Troy Lee font un malheur dans les parcs coureurs. Plaques, gants, mousses, et stickers deviennent bientôt le War-Pain quotidien des lookers à la recherche de design flashant. Mais rapidement les petites figures géométriques attrayantes qui forment le logo de la marque US viennent se coller sur un cadre et fourche aux capacités étonnantes. Zeronine reste ainsi attaché à son image de marque : originale et radicale.



Ce sont les frères Anderson qui, en 86, sont désignés pour porter les couleurs Zeronine US. Drôle de pub ! Ronny et Richie sont en effet les plus grands toxiques que le BX ait jamais engendré. Terreurs des bowlings, les deux frangins se prennent pour des boulets et confondent leurs adversaires avec des quilles. Killers de rêve, ils filent des cauchemars aux autres pros. On nous déconseille vivement, par exemple, de les inviter pour Bercy III. Ronny avoue dans une interview accordée à un magazine américain : « Je comprends bien que nous sommes un danger pour l'image du BMX ». Plus lucide... !

Difficile avec cet état d'esprit de trouver des sponsors, pourtant Zeronine leur offre cette opportunité. Peut-être le fabricant de Chicago tient-il absolument à se démarquer ainsi de ses concurrents ou cherche-t-il à assimiler le comportement des deux frères à celui de ses cadres et fourches ? Comme par hasard, Zeronine tape dans le mille car marginal et bestial sont bien des adjectifs qui peuvent définir le Pro XL Zeronine.

## UNE GEOMETRIE D'AVANT GARDE

A part la panoplie d'accessoires proposée par la marque, je ne connaissais pas ce cadre récent nommé Pro XL. Je m'attendais à rencontrer « un kit classique tout chromoly de ceux qui sont capables de vous emmener au finish sans probs, si toutefois vous avez la forme turbo ». Loupé !

Que vous puissiez être devant avec le XL Pro, OK ! Mais que vous y arriviez sans encombre, plus dur. Car attention, le « 09 » est un engin d'une nervosité démoniaque, qu'il est préférable d'avoir dompté avant d'essayer de jouer les Fontzis dans la première promo de votre territoire. Un kami averti en vaut deux. « Flèche Plâtré » vous a prévenu, Hugh !

Mais qu'a-t-il de si cosmo, ce kit venu de Chicago ?

Non, il n'a pas de voile, de système bionique ou de bouton à transformation. Il a tout simplement une géométrie nouvelle que l'on taxera de moderniste, voire d'avant-garde.

Actuellement le pilotage est de plus en plus nerveux. Les départs sont maintenant prédominants dans une compétition surtout de haut niveau où les races sont composées en finales de pilotes de valeur égale. La maniabilité et la souplesse d'un sam sont bien souvent des critères de sélection aux dépens de la stabilité en virage, des courbes toujours plus relevées au sortir desquelles l'accélération et la maniabilité sont désormais préférées.

Zeronine a donc réfléchi intelligemment au problème. Start, accélération, souplesse, nervosité, maniabilité sont les futures devises des racers. Allons zi, allons zo but !

Et le but en matière d'accélération est de réal-

liser un sam avec un arrière court par rapport à un avant long (pas trop). Ça fait penser aux sauterelles mais ici c'est des chevaux fougues qu'il s'agit, de rodéo plus exactement. Chez « 09 » on n'a pas hésité. Il faut un arrière compact ? No mouche ! Afin de rétrécir au max le triangle arrière le constructeur a déporté vers le haut le tube inférieur du hauban de la platine de fixation de la roue arrière. Ce déport diminue considérablement l'angle du triangle arrière. Il fallait y penser.

## UN BALANCIER TRES REDUIT

Mais voilà, une fois sur la piste, les capacités du Zeronine se révèlent déroutantes. Si vous avez pris l'habitude avec votre engin de tirer sur le guidon pour enrouler ou accélérer, avec le Pro XL c'est l'Over The Bar assuré. La nervosité du Zeronine au start est déconcertante. Lève un peu et tu déboules (Boule). Pour enrouler une bosse simple, il suffit de se déplacer légèrement vers l'avant et ça glisse, sur une grosse simple de se positionner aussi légèrement en arrière et ça passe classe. En

Ça glisse pour Christophe Boule.

fait, le phénomène qu'on appelle de « balancier » est très réduit sur ce cadre et fourche. Une légère pulsion suffit à manier l'engin. En sortie de virage, il est plutôt recommandé d'appuyer sur la roue avant, de donner un bon coup de frein et de reins que de lever l'avant du BX pour relancer. Sinon, exit dans les balots.

Eh oui, pour piloter le Pro XL, il est plutôt conseillé d'être un technicien averti des bowlings. La souplesse de ce sam allée à sa nervosité chronique demande de l'expérience sinon une certaine adaptation. Ceci dit, la maîtrise de ce type de bête vous obligera à progresser dans la technique de pilotage.

Le Pro XL est adapté à des grands gabarits, les 13 ans se dirigeront vers le Mid pour medium, la version expert du Pro XL. Un cruiser est disponible auprès du tout nouvel importateur de la marque qui n'est autre que M. Rougemont.

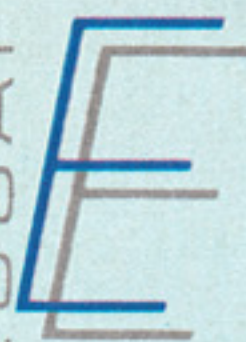
Cette année Zeronine est représentée sur les pistes par un team composé de Philippe Loche dont la verve et les jeux de mots remplissent les séries superclasse, de Frédéric Hetmanczyk, finaliste au championnat du monde 86, de Christophe Boule seul junior à se faire remarquer lors des finales de Mably en 85, de Eric Chardon et de Anne Rougemont. Souhaitons bonne chance à ce nouveau team 87 ainsi qu'à leur matériel avant-gardiste.





Fred Hetmanczyk too hip.

ESSAI





### Esthétique-finition

Le kit est disponible en bleu, blanc, noir et chromé dans les versions Mid et XL Pro (blanc et chrome pour le cruiser). Les décors du cadre sont originales et flashy assorties à un attirail d'accessoires, histoire de faire kodachrome dans les parcs. Les soudures sont hyper fines.

### Fiabilité

Le kit est en chromoly 4130, l'un des chromoly les plus performants, seul le cadre-fourche est disponible.

### Pilotage-adaptation

Hyper nerveux au départ, très souple et maniable, ce Pro XL est adapté à des pilotes déjà techniquement confirmés ou des racers désireux de passer la vitesse supérieure. Progrès assurés.

### Rad Max est pour

La compétition évolue, les géométries aussi. « 09 » d'une manière très radicale s'est enfoncé dans la brèche et a parié sur la souplesse et la nervosité. Bravo ! En signant ce kit, la marque soutient et équipe la nouvelle génération de racers qui semble pointer son casque. Celle pour qui l'attaque, la précision et donc le style sont les principales préoccupations. Il faut dire que le tout est secondé par un look d'enfer, ça aide.

### Satanax est contre

*Naze ! Encore une fois nous assistons à la consécration de l'élitisme.*

*Voici un kit que seuls les top racers peuvent maîtriser puisque tu risques de te ramasser à la sortie du premier virage. Accélérer est devenu interdit si tu ne veux pas te retrouver les dents incrustées dans le chromoly. Quant au look, pour moi merci. Le genre cirque et clowns de toutes les couleurs, ça ne me branche pas. Peut-être faudrait-il ouvrir une rubrique : « Les bozos sont pour ». Salut je retourne à mon barbecue.*

## Fiche technique

Type : Pro XL Zéronine  
Cadre : Zéronine chromoly 4130  
Fourche : Zéronine chromoly 4130  
Empattement : 820 mm  
Distance pédalier/axe roue AR : 360 mm  
Distance pédalier/axe roue AV : 560 mm  
Distance pédalier/collier de selle : 290 mm  
Poids : 2,895 kg  
Prix : 2 950 F  
Distributeur : Rougemont, 21, rue Victor Hugo, 69700 Givors. Tél. : 78.73.47.16.

### Prix

Le kit vous coûtera 1 950 F plus l'équipement, c'est donc un luxe. Mais vous aurez entre les jambes un produit dans le coup qui tient compte des dernières tendances en matière de pilotage.

### Poids

2,895 kg : au poids correct.



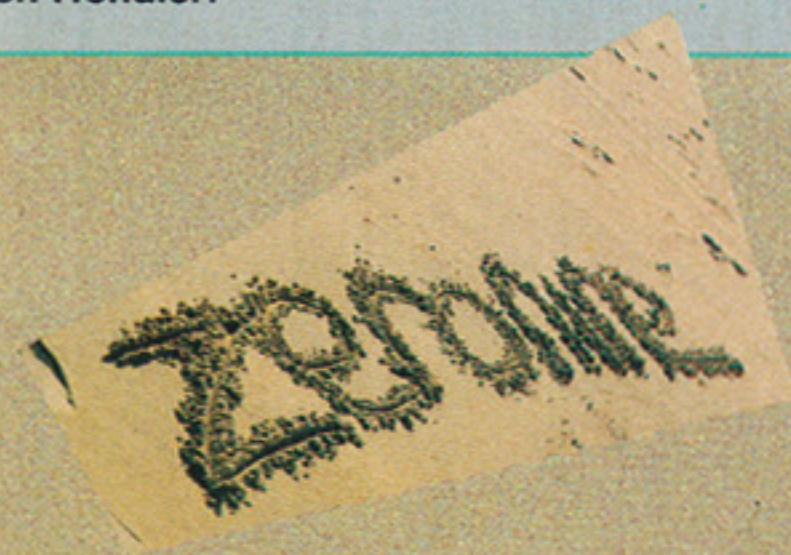


## Zeronine story

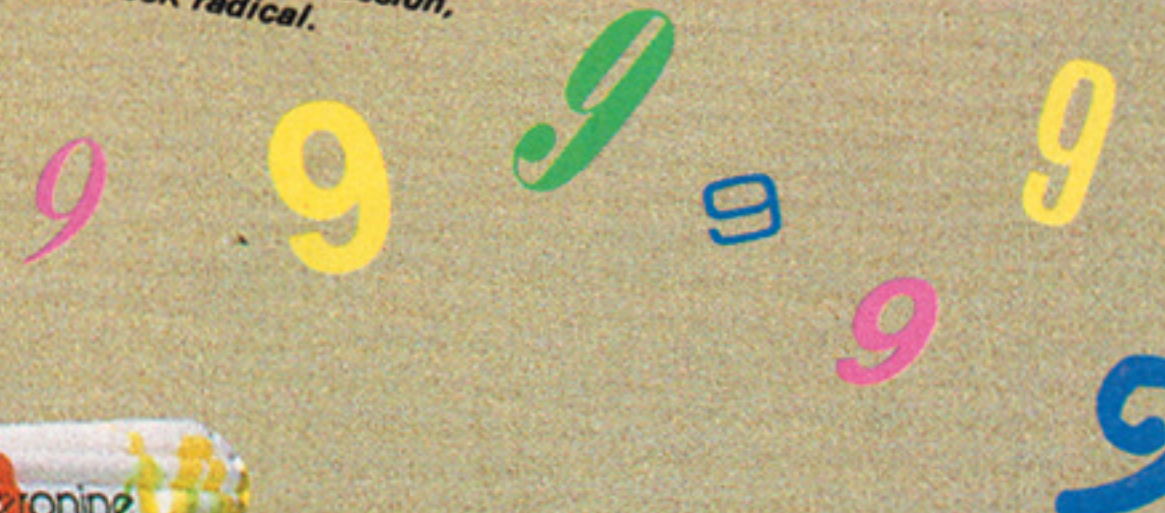
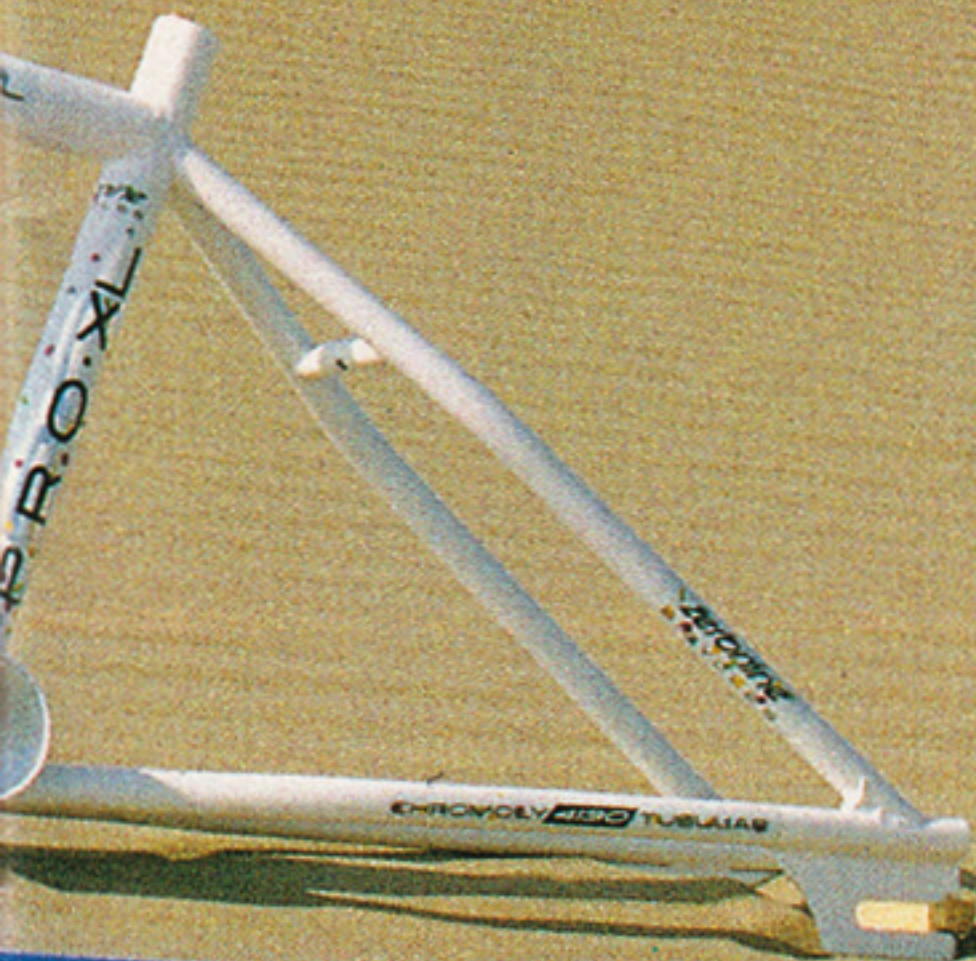
En 1978, Owen Schepman reprend le contrôle d'une petite société spécialisée dans la fabrication de lettres autocollantes. Il découvre un marché porteur dans les chiffres utilisés en moto et en bicross. La boîte en produit dans toutes les tailles, de toutes les couleurs et de 0 à 9 : « Zeronine », devient donc le nom de la société. On connaît l'extension de la marque aux gants, plaques, stickers, visières, mous- ses et maintenant cadres et fourches. La géométrie du Pro XL a été développée par Ron Anderson, dessinée par Kevin Schep- mann, le graphisme et le design des stic- kers sont dus au talent de Tony Kott- meier.

Kevin et Owen Schepman, les deux frè- res, travaillent actuellement sur la géomé- trie d'un freestyler.

Le team 87 US est composé de :  
10 ans filles, Tammy Balazs, 11 ans filles,  
Kelly Merryman, 10 ans expert, Franko  
Gregory, 14 ans, Lawan Cunningham, 17  
ans, Sean Callihan, 18 ans et plus, Jame-  
son Hendler.



Un triangle arrière très  
fermé.  
Le kit Pro XL Zeronine  
dans sa version blanche.  
En haut à gauche les  
visières carrées Mato  
Peak, dessous les  
célèbres Troy Lee. A côté  
la plaque Moto Control et  
la War Pain réversible  
permettant d'inscrire son  
numéro inter.  
Les kits mousse Zeronine  
ultra-légers à pression,  
au look radical.





**Et avec un Country,  
qu'est-ce que  
vous savez faire ?**



**Country Peugeot : à partir de 3 885 F.** Avec le Country Peugeot, c'est l'imagination qui tient le guidon : toutes les figures, tous les terrains, il s'amuse de tout, c'est vraiment le plus fun des cyclomoteurs. Avec ça, un look qui arrache : guidon cross à barre centrale, moteur et réservoir intégrés dans le châssis, échappement relevé avec grille de protection, pneus larges type cross... Doté d'un monocylindre 2 temps à refroidissement par air, très fiable, le Country Peugeot a du muscle et du punch, pour courir la campagne comme filer sur le macadam : de quoi séduire tous ceux qui prennent la vie d'un côté fun. Le Country Peugeot existe en 3 versions : MXC, MXR et MXS, conduisibles sans permis et sans immatriculation dès 14 ans.

Modèles présentés : \*MXC, 3885 F. MXR, 4150 F. MXS, 4395 F. Prix conseillés. Tarif du 3/11/86.

 **PEUGEOT**



## MBK RECHERCHE CHAMPIONS

Vous avez entre 9 et 17 ans, vous êtes un dingue de cross et vous avez la rage de vaincre. Avec le Challenge J.T.T. (Jeunes Tout-Terrain), MBK vous donne l'occasion de grimper en haut de l'affiche.

Le Challenge J.T.T. est une course de bicross à moteur qui se déroule en ouverture des épreuves de cross. La participation à un minimum d'épreuves est obligatoire pour être sélectionné pour la grande finale, fin 1987, à Paris. Pour tout renseignement concernant le Challenge, téléphonez à la F.F.M. (Fédération Française de Moto) - (16) 1 27.00.94.40.

Pour participer au J.T.T., MBK vous fait bénéficier d'une remise de 20 % sur l'achat d'un Crazy Bike dans le réseau MBK Motobécane\*.

Pour profiter de cette offre, allez chez votre concessionnaire MBK Motobécane ou écrivez-nous à : CHALLENGE J.T.T., MBK, 8 Chemin des Vignes - 93502 PANTIN CEDEX

Le Challenge J.T.T. est organisé par MBK/PEUGEOT/MICHELIN/FFM.

\*Sur présentation de la licence Cyclo FFM 87 et sur l'engagement à un minimum d'épreuves. Remise de 20 % effectuée chez le concessionnaire ou directement par MBK/MOTOBÉCANE et ce jusqu'au 30 juillet 1987.

# MBK



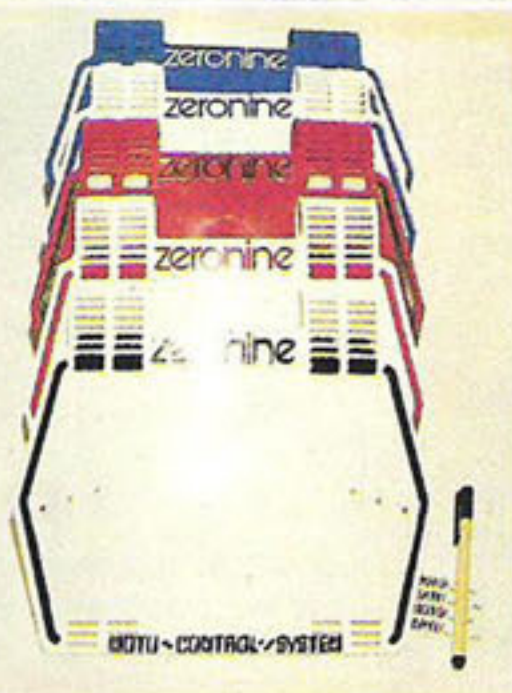
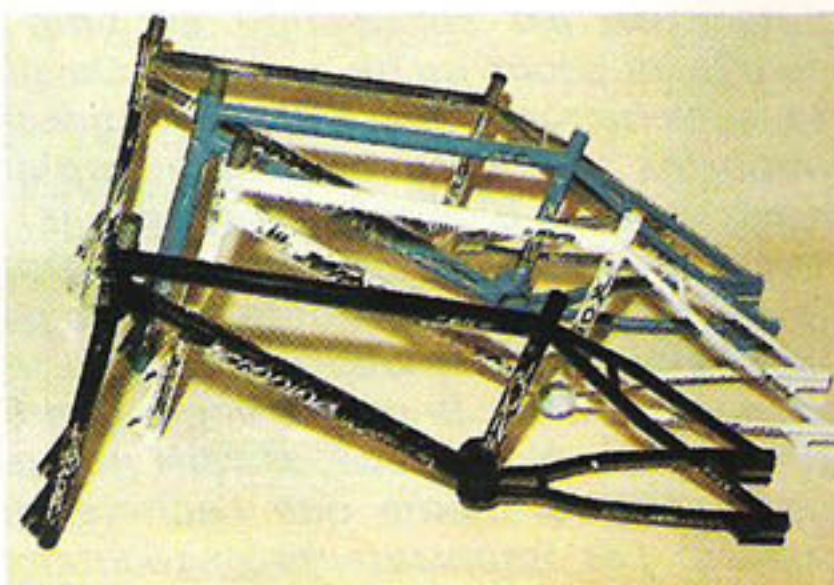
australie

## BMX NEW

IMPORTATEUR OFFICIEL

21, rue Victor Hugo,  
69700 GIVORS  
Tél. : 78.73.47.16

## zeronine®



VENTE  
EXCLUSIVEMENT  
EN GROS

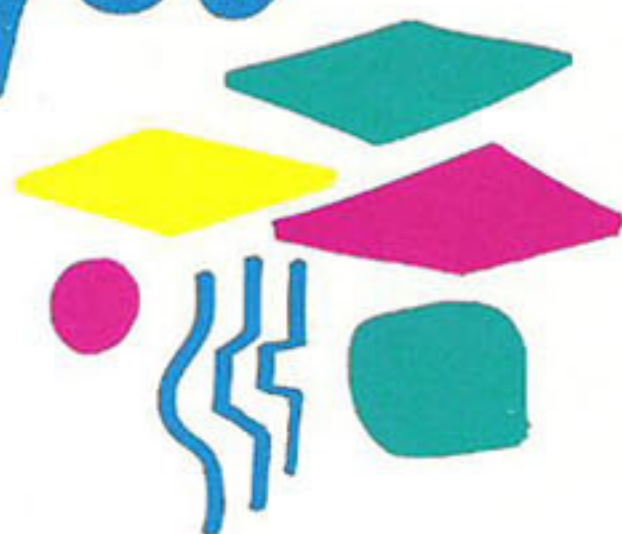


Suite de notre catalogue bicross. Ce mois-ci, BXM recense d'une part les kits, d'autre part les ensembles cadre/fourche. Même topo que pour les sam complets, ils n'y sont peut être pas tous. Compte tenu de la fièvre actuelle sur les championnats et les frétillements dans le milieu des pilotes, le temps nous presse.

par Samuel

# 100

## kits



Deux options : kit et cadre/fourche.

Le kit est déjà un peu équipé, mais il semble qu'il y ait une règle dans cette option. Les accessoires montés ne sont jamais grugru et généralement de la marque du scoot.

Dans la majorité des cas huit pièces sont au menu des kits : cadre, fourche, jeu de direction, potence, guidon, collier de selle, tige de selle et mousses. Ça peut varier. Parfois il y en a plus (freins sur le Redline RL 20 II Combo) parfois moins (souvent les mousses). Renseignez-vous bien avant de craquer.

Pour les speedés du matos ou les fans hystériques de certaines idoles, le nirvana c'est le cadre/fourche. Là, pas de pétard on est sûr d'avoir en bout de course le scoot qu'on a voulu. De plus, tous les bicross venant de l'étranger sont importés en cadre et fourche uniquement, pour d'obscures questions de taxes. Donc un kit est déjà une extrapolation de l'importateur et je ne vous parle pas du scoot complet.

Donc pour avoir le même engin que Pistol Pete ou Hollywood, il vaut mieux le composer soi-même que l'acheter tout monté. Les importateurs exécutent le montage pour refiler au maximum leur camelote, or chacun sait que nul n'est bon partout et rares sont ceux qui arrivent à faire à la fois des cadres et des accessoires de tout premier ordre. Regardez les scoots des tops, bonjour le patchwork.

De toute façon si l'on considère le fait qu'un scoot acheté monté finira inmanquablement tôt ou tard désossé et rééquipé plus class, autant commencer par là.





## KITS

**-500F**

### « Pierre Ognier »

Le célèbre dealer sort sa griffe, avec ce kit en acier. C'est un freestyler, un peu lourd du fait de l'acier mais équipé quand même d'une potence dural pas grugru et d'une direction Hatta. Le tout à un prix « Ognier ».



### Type JT Free

Il y a assez peu d'imitations dans les kits, en voici une. Acier, œuf corse, avec en sus la selle et la plaque. Pour débiter, pourquoi pas. Vu chez Ognier.

**500 à 1000F**

### MBK MX 400

Ossature du plus célèbre des MBK. Sept tubes et la fourche en cromo, direction Tange, potence Polygon, guidon espace cromo, tige cou-dée. Un racer compétitif à moindre frais.

### Type Haro Sport

Tu prends un Haro Sport et tu fais le même... en acier. C'est super bon pour la frime, mais un peu moins pour l'efficacité, vu le poids. Mais je suis mauvaise langue.

### Type Haro Master

Pour faire croire qu'on est riche et super cablé free. Ça a l'aspect du Master, c'est beau comme un Master, mais ce n'est pas un Master. Acier quand tu nous tiens.

### New kit V2000 Free cromo

Une formule éprouvée : de la copie Haro en cromo.

### New kit V2000 Free acier

C'est le même mais... tu l'as dit bout filtre, en acier. C'est plus lourd mais c'est aussi beau.

### V2000 Thunder 3 cromo

Le voilà le fameux scoot chromé et noir mat dont on parlait tant. C'est vrai qu'il a un look plutôt ravageur

et inhabituel. Sept pièces garanties un an, je craque.

### Lapierre type GT Pro Performer cromo

Les Dijonnais assurent. On avait déjà remarqué Lapierre avec des sam, race et free de plutôt bonne tenue, voilà t'y pas que maintenant ils copient, bien d'ailleurs. Ce qui satisfait tous les kids peu friqués.

### Lapierre type GT Pro Performer acier

Le même, en acier. Nous n'avons que très peu de renseignements sur ces kits. Contactez donc plutôt l'usine, ils sont sympas.

### Lapierre type Kuwahara acier

C'est une reprise du schéma traditionnel Ku, un genre de cocktail, en acier. Nous émettons sur ce kit un avis plus réservé.

### V2000 Thunder 3 acier

ILPMEA. Traduction : Idem le Pré-cédent Mais En Acier. C'est plus rapide à écrire.

**1000 à 1500F**

### MBK MX 500

Version deshabillée du Superclass. Cadre et fourche cromo, soudures TIG, potence Anlun, collier Tioga, tige cromo droite. Du super matos made in France à un prix super compétitif.

### Haro FST

Rappelez-vous le catalogue des BX complets, le FST est le modèle évolutif de la gamme Haro. C'est bien sûr du chromoly 4130. Le FST n'est pas un haut de gamme mais il a l'avantage de se sentir bien partout : piste, rue ou free.

### Haro new FST

Le même mais avec en plus des inserts pour pegs, dans la fourche.

### Haro Gr. I RS 3

Milieu de gamme et très bon racer, le RS 3 n'est vraiment pas cher compte tenu de ses aptitudes sur le track. Qui a dit que la qualité ça se payait. Ici, c'est elle qui paie. Comme ce sont souvent les accessoires qui font la différence évitez de l'habiller grugru.

### Haro Gr. I RS 4

Nettement plus lourd que le précédent, le RS 4 se différencie par ses tubes en acier. La différence est

flagrante. Alors au diable les varices, il y a à peine 200 francs d'écart entre le 3 et le 4.

### GT 4

C'est Sunn qui propose ce kit GT 4, et semble le seul à le faire. Pour moins de 1 500 francs vous acquérez là le nec plus ultra, 100 % cromo bien sûr et développé par les tops de la marque. Aux dernières nouvelles il n'était disponible qu'en blanc.

**1500 à 2000F**

### Skyway TA

100 % chromoly dans le cadre et fourche « aéro racing » du TA. Ce racer est moins connu que son homologue styler le Street Beat mais attention c'est un pur-sang. Rappelez-vous l'importation de cette marque vient de changer de main.



### Haro RS I

Pour ceux qui veulent se faire un racer de rêve. Libre à vous ensuite de l'équiper comme vos idoles. Haro c'est le look, c'est du cromo partout, potence Haro, direction Hatta. Le super top à moins de deux mille francs.

### Haro New RS I

Géométrie Pistol Pete pour le New RS I, c'est-à-dire angle de chasse réduit et tube de selle plus incliné vers l'arrière. Donc un BX qui devrait séduire les balèzes comme Pete. Le sam du plus grand champion actuel.

### GT Pro Performer peint

Très peu de kits chez GT, qui préfère le simple cadre/fourche. Cependant on vous a trouvé ce kit Pro Perf., 100 % cromo 4130 mais équipé un peu selon l'inspiration du dealer. Le prix reste constant, très près de deux mille francs.

**2000 à 2500F**

### Haro Sport

Pour les septiques qui se demandent encore si le Sport est un bon

sam, ceci : il a été conçu par Mike Dominguez. Pige ? Max d'accessoires Haro, sauf direction Hatta et collier Lee Chee.

### Haro Master

Le super haut de gamme Haro. Le freestyler du team. Le Master est très beau, avec sa plate-forme intégrée au cadre. Il existe deux montages différents, celui fait par les dealers et celui de l'importateur distribué dans son réseau.

### Haro New Master

Nouvelle plate-forme et nouvelle déco pour le Master new look. L'ami Bob a encore fait fort, un genre de génie inépuisable. Nouvelle géométrie = nouveaux tricks. Attention aux prochains contests.

### Haro New Sport

New mais relativement peu de changements si ce n'est la déco et les pegs. Faut dire que ça crache un max ! L'importateur français équipe ce kit d'un max d'accessoires Haro. Renseignez-vous, ça risque de changer selon les dealers.

### SE PK Ripper

SE Racing c'est pas du grugru. Ça vient des States donc de Taiwan. Ognier l'équipe avec tige de selle et guignol SE Racing, potence Tioga et jeu de direction Hatta. Pour ce prix, c'est presque donné.



### SE Quadrangle

Tout cromo, le Quadrangle est proposé au même prix que le PK dural et cromo. De plus il est équipé des mêmes accessoires. Où est le chmilblik ?

### Hutch Pro Racer

Le Pro Racer c'est presque une institution. En version complète il est moyennement équipé mais la base est hyper saine. Donc pour les perfectionnistes de l'équipement ce kit est bon et ne ruinera pas trop le cochon en porcelaine, cadeau de taty Henriette.

### Hutch Judge

C'est le haut de gamme des racers de la prestigieuse marque, importés en France. Tout cromo, tubes surdimensionnés, le Judge joue la robustesse sans négliger le look.



## GT Pro Performer chromé

C'est strictement le même que la version peinte, mentionnée dans le créneau de prix précédent. Seule différence, ça brille et ça étincelle sous le soleil ou les sunlights. Question de goût... et d'épaisseur du portefeuille de rad-dad.

**+2500F**

## Redline RL 20 II Combo

Pour les speedés du beau et bon, pour les accros aux chiffres avec pleins de zéros, pour les fétichistes du culte Osborn, ce kit méga-class. C'est le plus cher, le plus beau, le plus solide ? et c'est le bel RL qui l'a mis au point avant de se tirer chez le caporal, à moins que ce ne soit le Général.

Tout cromo of course, avec potence percée De-Tangler et freins Dia Compe FS-883. Le châssis est celui du RL 20 II.

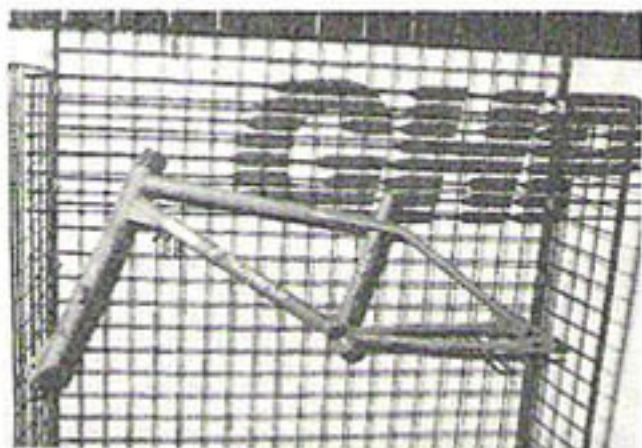
Qui dit mieux ?

## CADRES ET FOURCHES

**-500F**

### Type Haro Minerva

Minerva est un distributeur spécialisé dans le bas de gamme qui présente ici une copie d'un Haro (lequel ?). C'est de l'acier et c'est rien que si vous êtes fauchés ou peu versés dans l'exclusivité grande marque. Faut de tout pour faire une clientèle et des dollars.



### Type JT Minerva

Même topo, version JT.

### Type Aéro Minerva

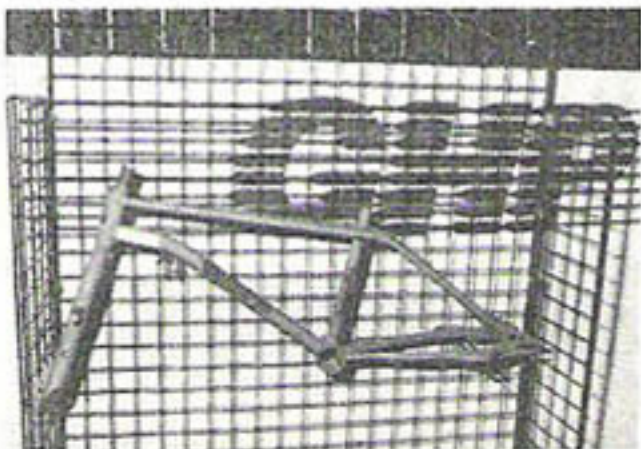
Au risque de me répéter, même topo version Aéro. Rigolo, non ?

### Type Freestyler acier

C'est le genre de matos pas franc mais attrayant pour un certain type de clientèle. On ne sait pas d'où ça vient (on se doute), c'est de l'acier et c'est pas cher.

### Minerva Free acier

C'est le genre de matos qui énerve beaucoup les importateurs. Ça ressemble comme deux gouttes d'eau à leurs scoots, sauf que ce ne sont que des copies très bien réalisées et beaucoup moins chères. Il y a en ce moment quelques procès en cours à ce propos, mais vous ne vous rendrez pas hors la loi en achetant ces imitations. Qui a dit dommage ?



### Type Haro Sport acier

Ça se précise. On ne sait toujours pas d'où ça vient mais on apprend que c'est une copie du modèle Sport de chez Haro. Et en acier SVP. Ma foi, pourquoi pas, quand on n'est pas un styler de première bourre et qu'on n'ambitionne pas de le devenir.

### Type JT Free acier

Même chose que précédemment, y'a qu'à la marque qui change. Pensez quand même à acheter des stickers à la pseudo marque de ces sam d'imitation.

**500 à 1000F**

### Type Haro Anlun

C'est théoriquement encore de l'imitation mais attention. Anlun est sûrement la plus prestigieuse fabrique taïwanaise. C'est là que sont fabriqués les châssis de certaines des plus grandes marques US. Ils ont la main. Ceci dit, la copie est conforme mais à ce prix n'espérez pas du cromo à tous les étages.

### Type Freestyler cromo

On retombe dans le flou quant à la provenance mais on y gagne un matériau plus noble : l'indispensable cromo. C'est un freestyler assez réussi qui devrait plaire au cousin de ma tante. Et à vous ?

### Type Haro Master acier

Faut que ça reste clair. C'est pas un Haro, juste le design de la marque de l'ami Bob. Un Master en acier c'est comme un Irish Coffee fait avec un Whisky démarqué de chez Chmoldu, ça ne trompe pas les connaisseurs mais ça satisfait les occasionnels.

### Anlun Haro Sport

Pour 525 F français tu as presque le même que celui que tu trouveras dans le créneau 1 500 à 2 000 F. L'affaire du siècle ? Peut-être. Mais es-tu sûr que c'est bien du cromo.

**1000 à 1500F**

### GT 2

Juste un GT4 qui aurait été lavé trop chaud.

### GT Pro Performer peint

On attaque enfin dans le sérieux. C'est du cromo, tu peux toucher, et c'est le scoot des tops. Enfin c'était, parce qu'il a récemment évolué vers une géométrie plus zarbi. Ce qui n'a rien fait perdre des qualités du bon vieux Pro Perf. Une valeur très sûre !

### Redline ST

Rappelez-vous : l'importation a changé de main. Ce scoot passera-t-il par la filière officielle ? En attendant on le trouve dans les bikes-shops-up-to-date. Cependant, ce street n'était plus au catalogue US. Mort ou momentanément absent ?

### Redline RL 20

C'est par lui que tout arriva. Une

base hyper saine en cromo avec tube inférieur oval. Le seul problème de ce styler c'est les pegs avant en série. Bien que d'excellente qualité c'est un scoot un peu dépassé.

### Kuwahara Nova

Encore un BX qui date mais qui assure. Le cadre est un mélange d'acier High Tensile et de cromo donc pas réellement un haut de gamme. Mais Ku est synonyme de qualité, allez y donc de ma part.

### Kuwahara Survivor

Entre Nova et Lazer il y a le Survivor, un genre moyen de gamme déjà haut de gamme. Cromo partout, il se démarque du Lazer par un équipement moins bon. Mais ici on s'en moque, on parle tube et c'est du kif. Pigné ?

### Haro FST

Si vous vous cherchez un peu, le FST est votre affaire. Mi-street, mi-race, mi-free (ça fait trois moitiés) vous en ferez ce que vous voudrez en l'équipant selon votre inspiration.

### Haro RS 4

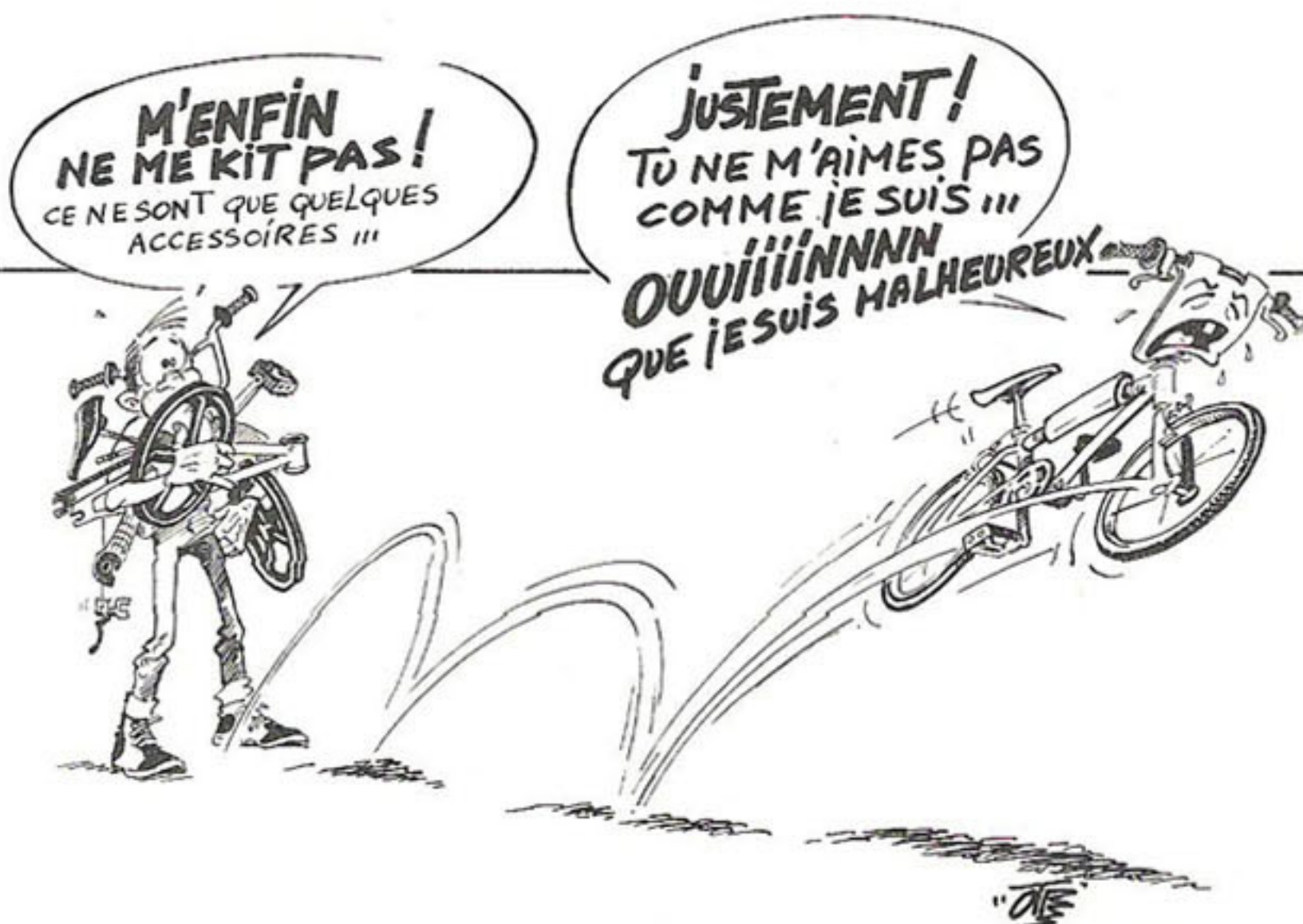
Pédro l'a testé pour vous dans sa version montée et en a été enchanté. Bien sûr c'est de l'acier, mais il est tellement bien conçu (le RS 4, pas Pédro) que c'est presque un top racer. En l'équipant avec du premier choix ça devrait donner un max.

### Haro RS 3

On grimpe dans la gamme et dans les prix avec le 3 qui est mitigé cromo/acier High Tensile. Cromo, on connaît, High Tensile, un peu moins. Sachez que c'est un acier spécial, hyper résistant et relativement plus léger que le traditionnel. BH en a fait son matériau de prédilection.

### Hutch Expert

Même chose que pour le GT2, tu sais le coup de la lessive. Pro Racer à la base.





### Hutch Pro Racer

Tube inférieur surdimensionné, cromo bien sûr, le Pro Racer est le milieu de gamme idéal pour débiter avec du bon matos. Il est cependant plus à l'aise au baston qu'au jump.

### Hutch Judge

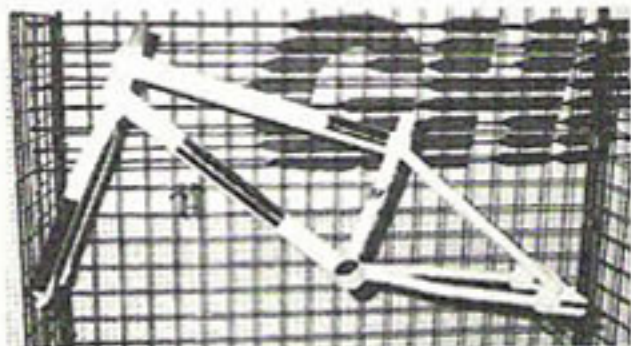
Mis au point comme son nom l'indique par Tim Judge, c'est un racer de premier ordre, tout cromo bien sûr. Le loop AR est typique Hutch et procure plus de souplesse. Comme tous les tops racers, les tubes supérieurs et inférieurs sont surdimensionnés.

### Hutch New Judge dégradé

Le même, mais avec une déco différente.

### VDC Freestyle

Look routier pour ce sam import USA. Mis au point par Itson quand même.



### Scorpion ZX 300

Ce matos de premier ordre nous vient des USA via l'Angleterre. Malheureusement l'importation n'en est pas très dynamique. Scorpion est toujours à la pointe de l'innovation et propose des modèles de première bourre. Le ZX 300 est tout cromo à soudures TIG et chromé.

*1500 à 2000F*

### Dyno Free

Vous connaissez : fourche banane et géométrie GT légèrement modifiée pour ne pas faire trop voir que ça vient de la même crèmerie. Ces méchancetés dites, Dyno y'a pas c'est du cromo et c'est bon, comme un coke sur un Big Mac.

### Dyno Compétition

Y'a pas à se tromper, y'en a que deux. Celui là c'est le racer. Y'a bon !



### GT 4

Avant le Pro Séries, il y avait le GT 4. Le racer des tops. Le matos évolue, mais ce qui était super avant l'est resté et ce n'est pas parce qu'il est un peu vieux que vous ne monterez pas sur les podiums grâce à ce tout cromo fait pour le baston.

### GT Performer

Le premier GT Free qui préfigurait le super matos que la marque d'Huntington Beach distille aujourd'hui. OK il est un peu vieux, mais bien des stylers actuels aimeraient et devraient avoir la qualité et la finition de ce papy.

### GT Cruiser

Cadre et fourche tout cromo, c'est une Lapalissade quand on parle de GT. Il est bon et en plus il est bon puisque X.R. est champion de France grâce à ce modèle.

### GT Mini

Pour les pampers out of control. Quand je dis pampers je veux parler des plus jeunes. Une tripotée de kids font merveille au guidon de ce tout cromo qui encaisse bien les coups. Attention, ce n'est pas du matos de débutant.

### GT Pro Performer chromé

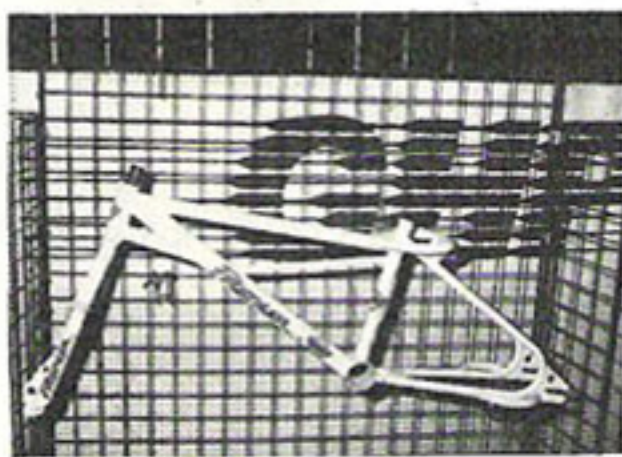
Depuis le salon de Long-Beach et l'indoor de Tours, on sait qu'il y a désormais mieux que le Pro Perf. dans la gamme GT, avec le Beginner. Mais si Aparijo et ses potes ont tant tourné sur le Pro Perf. c'est qu'il n'est pas mauvais tout de même.

### Profile Champ Pro

La marque US vient de se doter d'un nouvel importateur en France : les Ets Bormans. Certains dealers n'ont pas attendu cela pour proposer ce super matos et le commercialiser grâce à leur filière européenne. Cromo of course et les traditionnelles couleurs jaune, bleu et rouge. Ce Pro Champ est le haut de gamme des racers.

### Profile Freestyler

Ce scooter ne manque pas d'allure. Géométrie particulière avec une poutre supplémentaire située entre



la supérieure et l'inférieure. Si l'importateur décide de le rentrer officiellement en France, il faudra attendre un peu. Mais en cherchant bien, on le trouve déjà.

### Profile Standard

Il n'a pas la petite barre et il plaît moins. Les goûts...

### Redline 600 A

Ancien modèle de la gamme race de la ligne rouge. Ça reste un super racer tout cromoly et au look incomparable.

### Redline 600 CXL

Le voilà le nouveau. Evolution du 600 A, le CXL se différencie par un empattement AV plus long (angle de chasse plus important), une colonne de direction plus courte. Tout cromo, bien sûr !

### JMC Andy Patterson

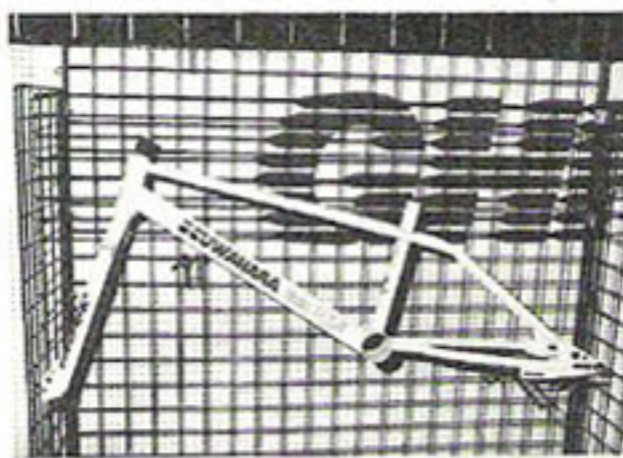
Diffusion assez restreinte pour ce BX qui porte la griffe d'un grand champion. La géométrie ressemble à celle des anciens GT. En fait il est de conception assez ancienne et ne possède qu'un tube (inférieur) surdimensionné. Du bon matos cependant.

### Kuwahara Lazer

Un haut de gamme Ku. En fait relativement peu de modèles ont été importés en France. Le Lazer étant ce que l'on peut trouver de mieux pour la piste. Plus haut et plus court que le Nova, il est fait pour un max d'attaque. Cromo 4130 partout.

### Kuwahara Free

Classique mais top dans sa fabrication.



### National Pro

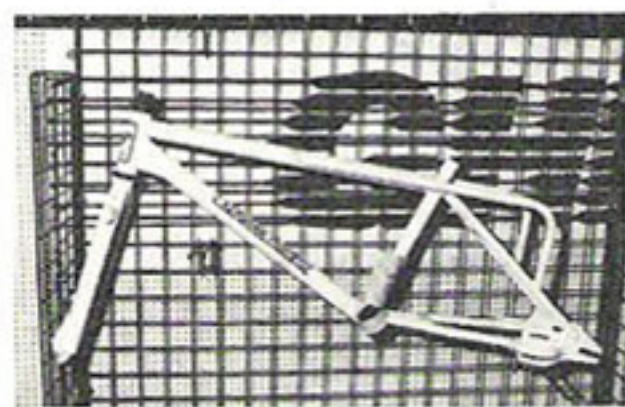
Beau, bon et pas plus cher. Alors !

### CW Pro Pistol

Pro Pistol ? Tout est dit.

### CW Freestyler

Le look. CW c'est le fun à la Californienne. Le freestyler possède une plate-forme AR d'un genre assez kitch. C'est rustique mais fonctionnel car apportant de nouveaux points d'appuis. L'essayer c'est l'adopter.



### CW 3 000

Haut de gamme des racers de chez CW, le 3 000 était le scooter de Texas. La géométrie est assez traditionnelle mais l'ensemble bénéficie du sérieux CW, ce qui veut tout dire.

### Haro Sport

C'est une évolution du FST. Radicalement plus free, il s'en démarque par un empattement un peu plus long et un renfort supplémentaire au niveau de la colonne et du tube inférieur.

### Haro Master

Le fin du fin, mais déjà obsolète puisque Long Beach nous a dévoilé la nouvelle gamme. Le Master reste cependant la référence. La plate-forme est formée par le dédoublement du tube supérieur. L'empattement est court et l'angle de chasse réduit (72 %).

### Haro RS I

Je vais encore me faire eng... en plaçant le RS I dans ce créneau de prix. Basta ! Certains dealers le proposent à beaucoup moins de 1 500 balles, c'est ce qui intéresse les kids. Le RS I ? Ah oui. Bob a fait sensation en sortant son premier racer. Coup d'essai, coup de maître. Compris ?

### Haro New Sport

Ça c'est la dernière version. Nouvelle déco.

### Haro New Master

Nouvelle plate-forme sur le Master. Les deux tubes de la poutre supérieure se resserrant à mi-distance pour, paraît-il, mieux rentrer certains tricks et améliorations techniques comme les pegs repliables qui épousent la forme de la fourche. On veut bien le croire. Egalement, nouvelle déco comme sur toute la gamme.

### Haro New Master dégradé

Tout est dit dans le nom.

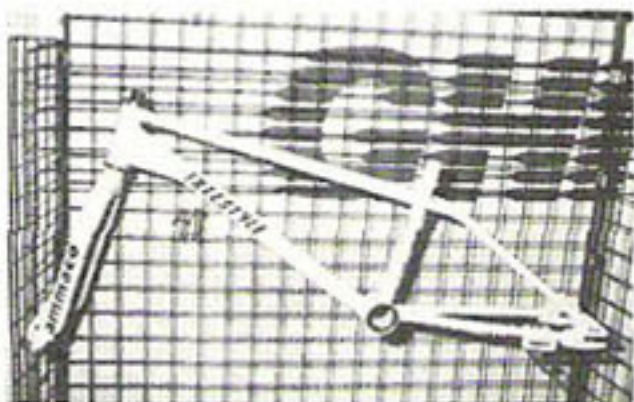
### Haro New Sport dégradé

Est-ce que je vais oser dire la même chose que précédemment ? Oui, je le dis !



### Ammaco Master Free

Enfin un freestyler qui n'est pas ricain. Ammaco nous vient de la perfide Albion. Vous avez vu le Master Free aux mains de Glen Lewis lors du dernier Supertour. Le matos est bon, mais on regrette l'absence de plate-forme. A noter le guidon Renthal, un peu trop méconnu dans le bicross. Solide cet Ammaco ? Ben, t'as qu'à voir le gabarit de Lewis.



### DP Racing Free

Anglais again. Un genre de gruyère. Troué de partout pour passer les câbles et les gaines de freins.

### Hutch Trick Star

Valeur très sûre de la marque US, le Trick Star c'est avant tout une plate-forme assez particulière. Bien large, elle est fixée au triangle AR par deux pattes. Les pegs sont intégrés au cadre. Le tube inférieur est surdimensionné et c'est bien sûr du cromé.

### Pro Winner Pro

Las de ses démêlés avec les taiwanais, un artisan belge s'est un jour décidé à produire lui-même ses cadres. Ça donne les superbes Pro Winner, du matos de tox, fait pour gagner. La géométrie est assez classique. La force du Pro (et des autres modèles) c'est la fiabilité. C'est pas pour rien que little Vic y revient après son escapade GT.

### Pro Winner Cruiser

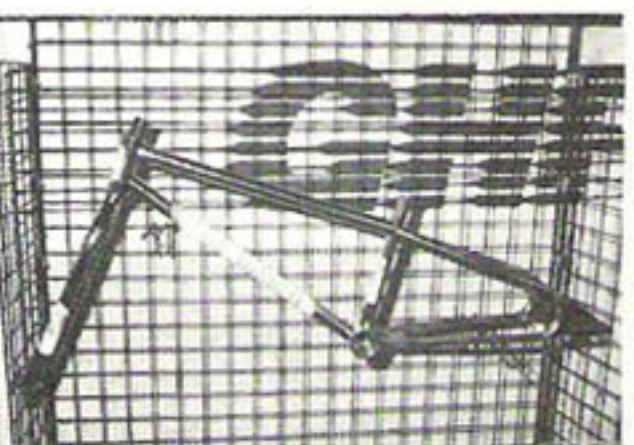
Mêmes qualités que le précédent, mais un peu plus grand. Non, ce n'est pas du cromé. Les tubes sont en Carbolight ce qui procure une extrême résistance.

### Pro Winner Expert

Empattement réduit. Il faut bien ça dans une gamme.

### Pro Winner mini

Dimensions réduites pour les minis tox. Mêmes qualités.

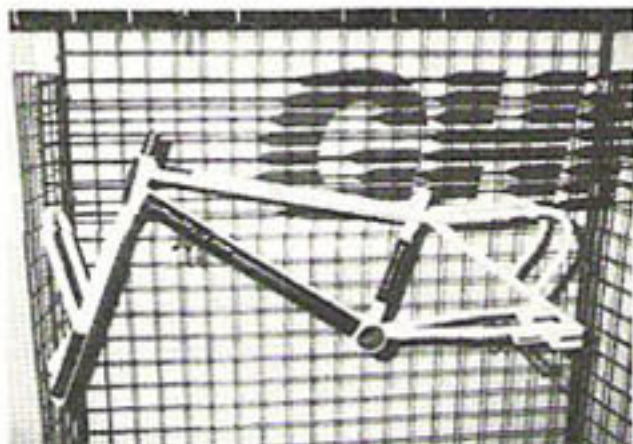


### Powerlite Pro

Exclusif Cycles Jean Claude. Bien, très bien. Cromé.

### Vector Freestyle

Vector c'est du matos vraiment too much et c'est un véritable gachis qu'il ne soit pas mieux diffusé. Ce scooter est plein d'astuces pour mettre les pieds. Il faut juste s'habituer au look.



### Skyway TA

Un racer qui commence à dater. Sky est surtout connu pour les roues et éventuellement le free avec le Street-Beat, ce dernier ayant la primeur de toutes les évolutions. Le TA est un peu délaissé mais conserve la patte et le fini Skyway.

### Robinson Pro

C'est tout nouveau en France et voyez le carton que fait actuellement Riton Minozzi à son guidon. Robinson c'est la même crème que GT donc du sérieux. Tout cromé, chromé, c'est la classe. Seul ce modèle est disponible pour l'instant dans certains bike shops. Une gamme de cinq modèles arrivera courant avril.



### Diamond Back Hot Streak Free

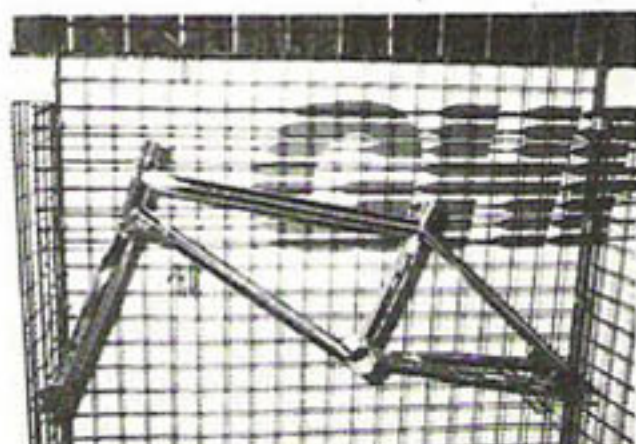
Il faut que les ricains viennent à Bercy pour nous rappeler que Diamond Back existe toujours. Chez nous c'est pas dyna-dynamique. Rien n'a changé sur ce scooter mis au point par Dominguez.



### Redline PL 20

Ce cadre et fourche sert de base à pas mal de modèles de la marque : 700 p, 800 p etc... c'est dire si

chez Redline on en est content. Cromé bien sûr, l'ensemble est d'un très haut niveau technologique : fourche de section conique, tubes bien séparés au niveau de la colonne, le PL 20 c'est l'innovation au service des top racers.



### Hutch Cruiser

Du cromé partout sur ce grand Hutch. C'est le scooter des turbos de la marque et avec le team que s'est concocté l'importateur cette saison, le cruiser n'a pas fini de monter sur les podiums.

### Skyway Street Beat

Oh qu'il est beau ce scooter qui a mis une éternité à sortir, qui par la suite a fait parler la poudre et qui maintenant ne cesse d'évoluer. Certains disent que c'est le scooter idéal pour le free. Faut voir. Ce qui est sûr c'est qu'il est dans les tout meilleurs.

### SE PK Ripper

SE fait parti de ces marques extraordinaires qui ne sont que très peu importées en France. Pauvres de nous. Le PK Ripper est assez ancien mais traîne avec lui un sacré palmarès. La mode est à l'alu ? Le PK est fait de ce matériau depuis bien longtemps. Convaincus ?

### SE Quadrangle

Il faut avoir vu un Quadrangle avant de mourir idiot. Une géométrie pareille ça se remarque. Le tube inférieur est soudé sur la colonne plus haut que le supérieur. De plus un troisième tube part du haut de la colonne pour aboutir au milieu du supérieur. Tu me suis ? Ça donne quatre triangles d'où le nom : quadrangle. Le matériau ? Reynolds 531.

### SE Floval Flyer 24"

Un cruiser pour les turbos only, un matos de pros. Pour plus de rigidité le tube inférieur est de section ovale.

### GHP Pro II

Le grand Greg a un jour lancé sa griffe. Il couru un temps sur ses modèles et n'en a pas été moins bon pour autant. Donc avec une logique implacable j'affirme que le mec et le matos sont supers. Et ce n'est pas parce que le casseur

d'ascenseurs (relire Bercy) a préféré Redline puis Robinson que GHP c'est grugru. Dollars, dollars.

### Zéronine

Second souffle français pour cette marque US surtout réputée pour ses accessoires cosmo, avec un team class engagé dans divers championnats. Zéronine c'est avant tout un look, une déco.

*+2500F*

### Redline 800 p

Le super haut de gamme des racers Redline. Equipé de l'incomparable fourche Pro-line le 800 p est une super évolution sur la base du cadre PL 20. Interdiction de monter du grugru sur cette merveille.

### Contacts

**Redline, GT, Dyno, Robinson, Profile :** Ets Bormans, 32 avenue du Marché Commun, 44082 Nantes Cedex, Tél. : 40.49.41.43.

**Kuwahara :** Ets Savoye, 16 rue de l'Armistice, 69672 Bron, Tél. : 78.26.87.35.

**Haro, Hutch, Skyway, V2000 :** V2000 143/145 av. du Maréchal Foch, 92210 St-Cloud, Tél. : 47.71.10.01.

**Scorpion :** Pierre Ognier, 168 bd de Créteil, 94100 St-Maur, Tél. : 48.83.58.97.

**CW :** Ets Eroko, 141 rue Ferrer, 59155 Faches Thumesnil, Tél. : 20.85.20.72.

**Pro Winner :** BMX Star, 47 avenue de Stalingrad, 13200 Arles, Tél. : 90.96.49.87.

**Diamond Back :** JMP, 6 rue de l'Electricité, 67800 Bischheim, Tél. : 88.62.49.71.

**Zéronine :** BMX New, 21 rue Victor Hugo, 69700 Givors, Tél. : 78.73.47.16.

**Lapierre :** Rue Edmond Voisenet, ZI, 21005 Dijon Sud, Tél. : 80.52.51.86.

**MBK Mongoose :** 8-22 rue des Vignes, 93502 Pantin, Tél. : 48.43.93.41.

**Nota :** les câblés de l'import de marques peu courantes sont surtout : Pierre Ognier (déjà cité) et Cycles Jean-Claude 41, place de la Résistance, 77500 Chelles, Tél. : 60.08.10.28.



## MBK CHERRY PICKER



Issu de la légendaire famille des cross MBK, le Cherry Picker n'a rien à envier à ses aînés : guidon Freestyle, fourche Freestyle avec repose-pieds intégrés, repose-pieds arrière, freins à tirage inversé, roues 5 bâtons, potence perforée pour le passage du câble de frein avant.

De par son prix très compétitif, le Cherry Picker permet d'entrer sans se ruiner dans l'univers fabuleux des Freestylers. Docile et fiable, il a été conçu spécialement pour les kids qui veulent s'initier au Freestyle.

Avec le Cherry Picker, il suffit d'un peu d'entraînement et d'un peu d'imagination pour devenir rapidement un géant du Free.

C'EST PAS  
UN BICROSS  
C'EST UN

australie

# MBK

RESEAU  
**M**



**HARO**



**NOUVEAU !**  
Compact  
disque  
Tioga/  
Périgrine  
120 F

**Chaîne**  
**Sédis**  
**35 F**

**NOUVEAU !**  
Pédalier  
Périgrine  
3 pièces  
1 100 F

SKATE

SKATE	
RAMP	450 F
RAT	540 F
BLAST	590 F
HITAIL	

A partir de  
300 F d'achat  
(port en sus)  
le maillot  
BICROSS'TIME  
GRATUIT !

**Spécial VACANCES  
DE PÂQUES**


**Remise**  
en matériel  
sur tous les BMX complets  
offre valable jusqu'au 30 avril 1987

Tous accessoires  
VARIFLEX  
Vêtements FUN,  
OFF-SHORE...

\* Dans la limite de la disponibilité

**BICROSS** 'TIME 85  
TEL : 42/94/07/73  
Ouvert du Mardi à  
BON D

07/73	ardi au Samedi	
BON DE COMMANDE		
	TAILLE	QU


 \* Dans 1000 magasins  
**BICROSS'TIME** 85 Rue de Rome  
 TEL : 42/94/07/73  
 Ouvert du Mardi au Samedi -10h-19h

**BON DE COMMANDE**

DESIGNATION	COULEUR	TAILLE	QUANTITE	PRIX
Frais D'Envoi				55 F
<b>TOTAL</b>				

**BICROSS'TIME**  
 85 Rue de Rome

BICROSS'TIME  
85 Rue de Rome  
75017 PARIS

NOM  
Adresse  
CODE POSTAL

Prénom  
VILLE

**PRODUCT U.S.A.**

**CYCLES  
NOBILI**

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE  
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)  
CHARLEROI - BELGIQUE



HARO - VECTOR - DYNO - J.M.C. - PROFILE  
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

## Pièces détachées - accessoires et vêtements

CADRE REDLINE 800 P PROLINE +	
FOURCHE .....	11.950 FB
CADRE TORKER 280X + FOURCHE ..	9.950 FB
GUIDON REDLINE toutes couleurs ...	2.999 FB
ROUE PERIGRINE (la paire) .....	2.999 FB
ROUE SKYWAY (la paire) .....	3.999 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption  
Fermé le Dimanche  
Tél. : 071/51.04.02  
Pour la France : (19.32) 71.51.04.02

**Pour la France : (19.32) 71.51.04.02**



**PACIFIC FUN**  
THE BMX & SKATEBOARD SOURCE



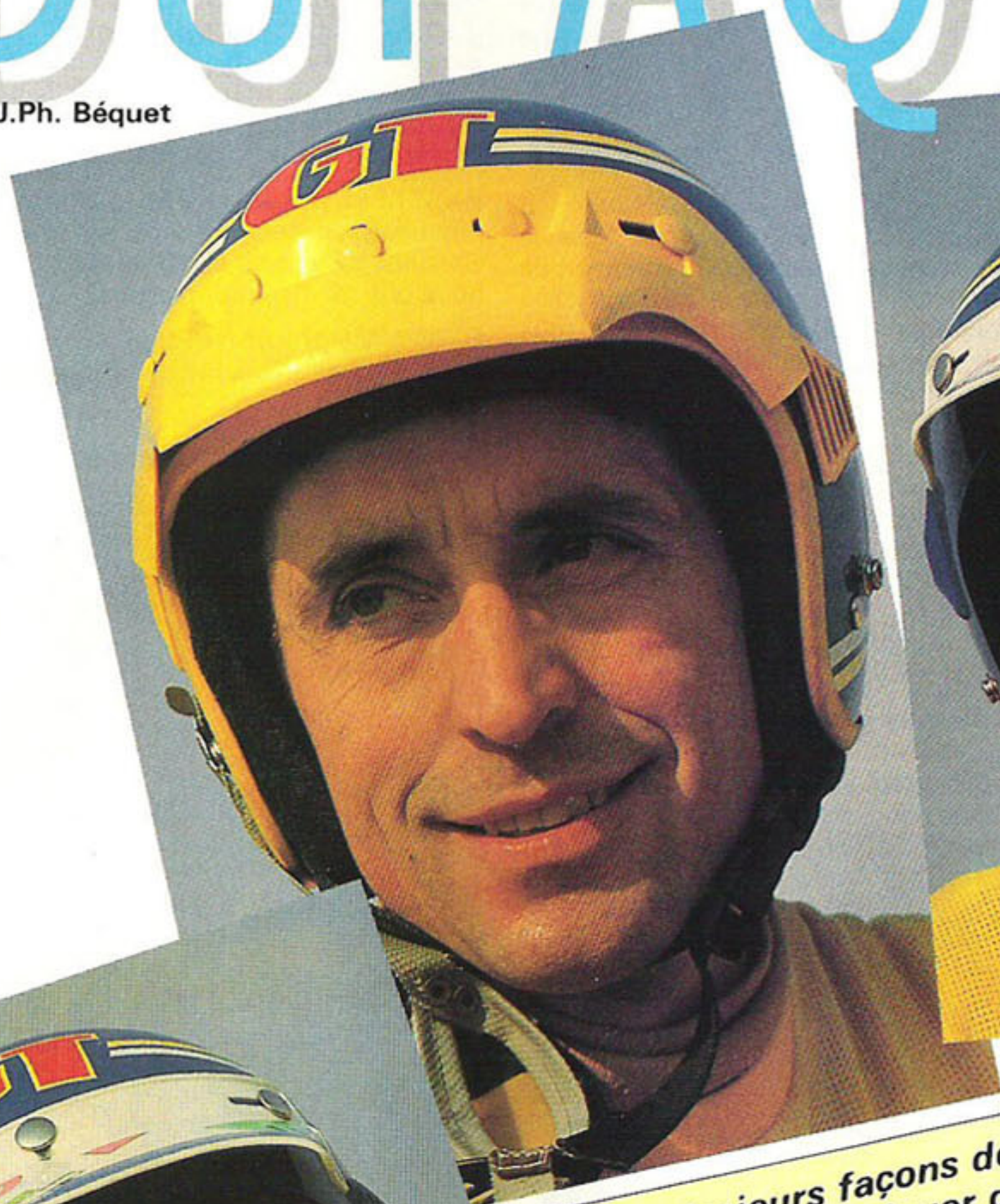
**LES PLUS BEAUX VÉLOS**  
**LES MEILLEURS ACCESSOIRES**  
**LES NOUVELLES "VANS"**

3 et 5 RUE OLIVIER DE SERRES 75015 PARIS  
TÉL. : (1) 45.31.12.14



## DUPAQUIER

par J.Ph. Béquet



Il y a plusieurs façons de faire du bicross. L'une d'entre elle consiste à le pratiquer de façon conviviale. Sympa sans toute fois faire l'impasse sur les résultats. La famille Dupaquier est ainsi devenue une véritable institution dans le BX français. Plus sympa, tu peux pas. Plus toxique, y'a pas. Plus cool, tu meurs. Depuis quatre saisons, David, Stéphane et Bernard le papa sillonnent l'hexagone, pour assouvir leur passion du BX. Car passion il y a ! Mais, comme dans le roman d'Alexandre Dumas, nos trois mousquetaires sont en fait quatre. Richard, l'aîné, bien que moins connu, est quand même vice-champion de France sur glace. Et on dirait que Rad Mum serait Madame Bonacieux, d'ac ?

Rencontre !

Les 3 Mousquetaires



# « Trois ans sur un PW 50 »

Y'a pas, la famille Dupaquier, c'est sur son terrain qu'il fallait la rencontrer. Chez eux, c'est à Arc/Tille, dans la banlieue de Dijon. Une petite ville sympa, très calme, à l'image de ses illustres résidents. Pour abriter une famille aussi radicale et son matos, il fallait une maison class. Pas de problème, ça fait dix ans que Bernard travaille pour et je peux vous dire qu'il n'y a pas que le BX qu'il réussit bien. Contrairement à ce que l'on aurait pu penser, peu de choses rappellent la présence des trois bicrosseurs les plus titrés. Une coupe de Slough, un beau cover-click de David, c'est tout !

Pas d'exhibitionnisme et de vedettariat exacerbés. Pourtant la Dupaquier family, tout le monde connaît.

**BXM : Lequel des trois a commencé et entraîné les deux autres ?**

**Bernard :** Le premier a en faire vraiment c'est David. Je lui avais bricolé un BX sur une base de mini vélo pliant. Mais déjà toute la famille connaissait le bicrosse. C'était il y a sept ans. On est venu au bicrosse par le biais du motocross. A huit ans, David faisait des compétitions sur une 80 YZ et il avait des résultats plus qu'honorables devant des 15/16 ans. Stéphane a commencé le motocross à trois

ans sur un PW 50 et moi je courais en 125 cm<sup>3</sup>. On a fait une saison de compétition ensemble. Là, je me suis explosé un genou et on a tous arrêté la moto, parce que ça ne devenait pas pratique pour les déplacements et sans moi les enfants n'était pas très motivés.

**BXM : Et le bicrosse ?**

**David :** On a fait du BX parce que pour son genou papa devait faire du vélo. Mais le cyclisme, ça nous branchait pas vraiment. Le BX commençait tout juste à côté de chez nous, à Beaune et comme on fait tout tous ensemble, on s'est mis à faire du Bicrosse pour remplacer le motocross.

**Bernard :** En 82, on a fait quelques compétitions. La première était à Apt, on s'est aperçu que grâce à la moto ils avaient des aptitudes certaines. David a fait jeu égal avec le champion de France de sa catégorie et Stéphane avec son 16" a battu pas mal de balaises, en 20". Moi, je ne courais pas à cause de mon genou. On a commencé à avoir des résultats et des titres en 84.

**BXM : Alors la famille Dupaquier vit-elle à 100 % et 24 h/24 pour le bicrosse ?**

**David :** Oh non ! Au début peut-être, mais

maintenant on s'est calmés. On ne parle que des exploits, on commente les courses. On aime beaucoup, mais on ne pense pas qu'à ça.

**BXM : Est-il facile de « vendre » toute une famille à un sponsor ?**

**Bernard :** Non, ça n'a pas été facile. Au début, seul David était sponsoré par Redline. J'ai beaucoup écrit, j'ai pris beaucoup de contacts mais les sponsors voulaient ne prendre que les enfants, ou un des deux. Nous, pour l'image de marque, on voulait être tous dans la même marque. C'est fait avec GT.

**BXM : Par la suite, d'autres marques ont-elles essayé de vous « racheter » ?**

**Bernard :** Oui, bien sûr. Sunn, MBK et March nous ont fait des propositions.

**BXM : Malgré votre contrat de sponsoring, consacrez-vous un important budget au BX ?**



**Bernard :** Oh oui ! On vient encore d'acheter un camping-car et puis il n'y a pas que les déplacements et le matériel. Pleins de petites choses viennent s'ajouter et au bout du compte, ça chiffre. Mais c'est pareil pour tout le monde.

**BXM : Sans sponsor, feriez-vous quand même du bicrosse ?**

**David :** Oui bien sûr. On ferait sûrement moins de déplacements, peut être qu'on courrait seulement en 20", mais on courrait quand même. On adore ça.





**Bernard :** Nous, on fait ce que les enfants ont envie de faire, alors c'est réglé. On irait sûrement moins loin, c'est sûr, mais on irait !

**BXM :** Avez-vous tous les trois la même approche de la course ?

**Stéphane :** Moi je cours pour gagner et être avec mon père, ma mère et mes frères le week-end.

**David :** Moi, j'aime bien gagner aussi, mais j'aime bien retrouver les autres pilotes, les copains aux compétitions. C'est pour sortir de la maison aussi.

**Bernard :** Le bicross m'intéresse mais je cours surtout parce que les enfants courent. Je suis très dynamique alors je ne pourrais pas les regarder courir, debout derrière une barrière et ne rien faire de mes week-ends.

## « Le week-end dure 4 ou 5 jours »

**BXM :** Comment se passent les courses, avant, pendant, après ?

**Bernard :** Avant, il faut demander à ma femme. Ça c'est sa partie. Moi, je m'occupe de tout ce qui est mécanique, c'est tout.

**Mme Dupaquier :** Ça représente beaucoup de travail pour moi. C'est du linge à prévoir pour quatre coureurs, des repas pour deux ou trois jours, préparation du camping-car et penser à tout ce dont nous risquons d'avoir besoin sur place. La famille en déplacement, c'est une véritable expédition. Le week-end pour moi commence le jeudi. Et il y a l'après : le linge, le rangement, etc... le week-end dure 4 ou 5 jours.

**BXM :** Pendant la course, dans quel état d'esprit êtes-vous et vous intéressez-vous chacun aux courses des deux autres.

**Bernard :** Avec l'expérience de trois saisons, on a acquis une certaine sérénité. On a moins

peur en pré-grille. Quoique Stéphane qui était très calme au début, commence à se piquer au jeu et a plus souvent peur de rater ses courses. Sinon, oui, on suit la course de celui qui est sur la piste, c'est évident.

**BXM :** Si l'un d'entre vous arrêtaient le BX, qu'en serait-il des deux autres ?

**Bernard :** Si les enfants arrêtaient, j'arrêteraient c'est sûr. Je le fait pour être avec eux. Si moi j'arrêtais, eux continueraient.

**Stéphane :** Moi, si David ne faisait plus de bicross, je n'en ferais plus non plus.

**Bernard :** Pour lui, ça commence à devenir une contrainte, il y a les entraînements, les déplacements... il aimerait parfois faire autre chose.

**BXM :** Justement vos entraînements, comment ça se passe ?

**David :** On s'entraîne avec le club, souvent tous les trois ensembles, le mercredi.

**Bernard :** Si je ne peux me libérer le mercredi, je m'entraîne le samedi, je prends mon entraînement très à cœur. Parfois je m'entraîne tout seul le jeudi soir.

**Rad Mum :** Il a intérêt parce que si cette année il n'est pas champion du Monde, (Vice champion 86) on lui confisque son vélo.

**BXM :** On sait que certains parents en arrivent à des excès de mots ou de gestes envers leurs enfants qui ont raté leur course. Qu'en est-il de vous (Bernard) qui savez ce qu'est la course ?

**Bernard :** Les enfants ressentent profondément les attitudes négatives, alors on fait en sorte que les erreurs soient des motivations supplémentaires pour les courses suivantes. Non, jamais il ne me viendrait à l'idée de les disputer ou de les battre. Jamais ! Et puis la course dépend aussi tellement des autres.

### Stéphane Dupaquier

Coureur en catégorie 7 ans Expert

#### 1984

- 2° chpt de Bourgogne Junior
- 2° chpt de Région Nord-Est Junior

- 6° chpt de France Junior à Lyon
- 4° trophée Super Poulet à Lyon

(tous ces résultats en 6 ans et moins junior)  
- Il est passé expert pour l'année 1985 bien que n'ayant que 4 ans au 1<sup>er</sup> janvier 84

#### 1985

- 9° chpt de France Expert (catégorie 7 ans et moins)
- 2° chpt de Région Nord-Est
- Vainqueur de la coupe d'Europe à Slagharen en catégorie 6 ans Expert)
- 1<sup>er</sup> à la course internationale de Mours en 6 ans Expert et 4° en 7 ans Expert

### David Dupaquier

#### 1984

- Champion de Bourgogne Junior (en 9 ans)
- Champion de Région Nord-Est Junior

- Champion de France Junior à Lyon
- Il est passé expert pour l'année 1985

(10 ans)

#### 1985

- Champion de Région Nord-Est 10 ans

- Champion de France Expert 10 ans (vainqueur de la course de Givors et de la course de Vern/Seiche)
- Champion de France par team (à pour ainsi dire gagner toutes les manches du championnat de région et du chpt de France donc a beaucoup œuvré pour cette victoire)
- Vainqueur de la course internationale à Mours en 10 Expert
- Vainqueur du trophée MBK (même sans participer à la course de Sète)

#### 1986

- Champion de France 11 ans Expert
- 7° chpt d'Europe
- 6° chpt du Monde

### Bernard Dupaquier

#### 1984

- Champion de Bourgogne Junior 25 ans et +
- Champion de Région Nord-Est 25 ans et + junior
- Champion de Bourgogne Cruiser 25/39 ans
- Champion de Région Nord-Est Junior 25 ans et +

#### 1985

- Champion de Bourgogne Cruiser 25/39 ans
- Champion de Région Nord-Est Junior 25 ans et +
- Champion de Bourgogne Junior 25 ans et +
- 3° chpt de France Cruiser 25/39 ans (2° à Givors - 3° à Vern/Seiche)
- 5° coupe d'Europe à Slagharen 25/39 ans
- 4° chpt d'Europe à Barcelone 25/39 ans
- Vainqueur de la Coupe de Digne de La Ferté-Gaucher et de Talant pour le trophée MBK challenge Antenne 2
- Vainqueur de la course de Sète (a donc gagné le challenge Antenne 2)

#### 1986

- Vice champion d'Europe
- Vice champion du Monde
- Champion de France Cruiser

*Palmarès*



## "42 ans il bat des 25 ans"

**BXM :** David et Stéphane, que pensez-vous de votre père quand il fait un mauvais résultat ?

**David :** Je ne me prive pas de lui faire remarquer ses erreurs, je le dispute parfois. Mais on est fier de lui quand à 42 ans il bat des 25 ans.

**Stéphane :** C'est vrai, y'a pas de raison. Comme à Tours par exemple (ricanements)...

**BXM :** Vous trouvez qu'il roule bien ?

**Stéphane :** Oh oui, pas mal.

**BXM :** Alors lequel d'entre-vous est le meilleur ?

**Bernard :** Jusqu'à l'an dernier, j'étais le plus rapide sur les pistes roulantes et David lui, sur les pistes techniques. Maintenant il est le meilleur partout.

**BXM :** Le plus casse-cou ?

**Bernard :** David incontestablement. Bien que Stéphane, à son niveau, le soit aussi. Moi, je ne suis pas assez technique pour faire des sauts assez osés.

**BXM :** Ce n'est pas frustrant de se faire dépasser par ses enfants ?

**Bernard :** Non. C'est normal. Le contraire m'inquiéterait.

**BXM :** Pour vous, le vrai BX, c'est celui que vous pratiquez en famille et sympathiquement, ou celui très individualiste des Superclasses et des pros ?

**Bernard :** Pour nous, ça a toujours été la famille avant tout, bien que le bicross soit pour nous sérieux. On a dit tout à l'heure que si l'un d'entre nous arrêta ce ne serait plus pareil pour les autres. Mais je pense qu'avec l'âge, ils auront ce côté plus individuel.

**BXM :** Et si un jour, vous deviez courir dans des championnats différents, David en Superclasse par exemple, que se passerait-il ?

**Bernard :** Je pense qu'il ferait son championnat et Stéphane et moi le nôtre. La famille éclatera, alors ce sera moins drôle. Mais on continuera comme ça.

**BXM :** Courez-vous tous les trois de la même façon ?

**Bernard :** On dit que David et Stéphane ont des similitudes dans les gestes. C'est normal, le petit veut faire comme le grand. Et comme David réussit bien...

**BXM :** Après une compétition, de quoi parle-t-on à la maison ?

**David :** On parle bicross bien sûr, mais moins qu'avant. On commente plus les courses des autres. A l'école, les copains me parlent beaucoup de moi. Ils viennent avec Bicross Magazine et le font voir aux profs. Moi, je n'aime pas. Ils ont même fait un reportage sur moi dans le journal du collège.

**BXM :** C'est dur de commencer le BX quand on est adulte ?

**Bernard :** Oui, très. Surtout venant du motocross. Le bicross est très technique tout est

dans les gestes. A moto on a la facilité de la poignée de gaz. On ouvre et ça part, ça saute... Le bicross est très technique et ne s'acquiert pas rapidement. Il faut oublier les gestes du motocross et ça ce n'est pas facile.

**BXM :** Avez-vous déjà envisagé l'avenir de la famille Dupaquier dans le bicross ?

**Bernard :** Non ! Absolument pas. On pratique le BX pour le sport et rien que pour le sport et on n'envisage rien. On ne pense pas à une quelconque carrière. On verra bien ce qui arrivera au fil des ans mais on ne se fixe aucun but à long terme. Sauf sur une saison. On se dit que, tel titre on peut l'avoir, et on travaille pour.

## "La famille c'est notre force"

**David :** On s'est fixé comme idée : « l'école d'abord », le bicross ensuite. Même si je ne sais pas ce que je ferai plus tard, ce sera toujours l'école en premier. Je roule pas trop mal mais je ne pense pas déjà être Superclasse un jour.

**BXM :** Quand on dit Dupaquier, on pense surtout famille Dupaquier. Ce n'est pas énervant d'être reconnu en tant qu'entité plutôt qu'individualité ?

**Bernard :** Non, parce que c'est ce que nous avons voulu. Pour nous le bicross c'est la famille. Ça peut changer, inévitable même, mais non, ce n'est pas énervant. Au contraire, ça donne une autre approche du bicross. La famille c'est notre force.

**BXM :** Etes-vous conscients d'avoir atteints une certaine notoriété ?

**Bernard :** Bof ! C'est vrai qu'on est connu, mais on ne l'a pas voulu. On est plus touchés quand ce sont les amis qui disent : « tiens voilà les Dupaquier » que devant un public qui dit « Wouah, attention, c'est les Dupaquier ».

**David :** Moi j'aime bien gagner, mais pour moi, pas pour les autres.

**BXM :** Comment conciliez-vous bicross et travail ?

**Bernard :** On fait ça à fond, alors on fait des sacrifices. Grâce à mon métier (prof) j'ai les mêmes vacances et les mêmes temps libres que mes enfants et notre vie de famille se concilie très bien avec le bicross puisqu'on est toujours ensemble. Mais c'est sûr que le BX ne nous laisse pas de temps pour nous intéresser à autre chose. Bon, on fait ce qui nous plaît, donc si le bicross nous posait trop de problèmes, on arrêterait.

**Trois questions à Rad Mum**

**BXM :** Le rôle de la maman dans tout cela ?

**Rad Mum :** Je tempère les esprits. Il y a parfois des discussions passionnées. Et puis tout ce qui est logistique. Je fais en sorte qu'ils n'aient à se soucier que de leurs courses et de leur matériel. Je suis très passionnée aussi et

j'aime que tout se passe bien pour nous cinq.

**BXM :** Angoissez-vous à l'idée de les savoir tous les quatre sur la piste ?

**Rad Mum :** Ah oui, un peu. Mais c'est pas la même peur qu'au début. Avant j'avais peur des chutes. Maintenant, j'ai peur des mauvais résultats. Je sais qu'ils seront tellement déçus, parce qu'ils se préparent à fond, que ce sera un petit drame. Une victoire ou une défaite, c'est le fait de toute la famille.

**BXM :** Pourquoi Mme Dupaquier ne fait-elle pas de bicross ?

**Rad Mum :** D'abord je ne suis pas très sportive, ensuite quatre bicrosseurs à la maison, ça suffit comme ça et enfin il faut bien une personne raisonnable dans cette famille. Remarquez peut-être que si je courais, j'aurais moins peur pour eux.

**Que voulez-vous rajouter, ils ont tout dit. Nous, le trip Dupaquier's family on adore. Ça rend ce sport toxique et too hip un peu moins pointu. Le mouvement bicross, c'est eux. De là, émerge l'élite qui en est le moteur. Mais soyez gentils. Le vedettariat, c'est pas leur truc, alors ce n'est pas parce qu'ils ont eu les honneurs de BXM qu'il faudra à l'avenir les considérer différemment.**

## Fiches Techniques

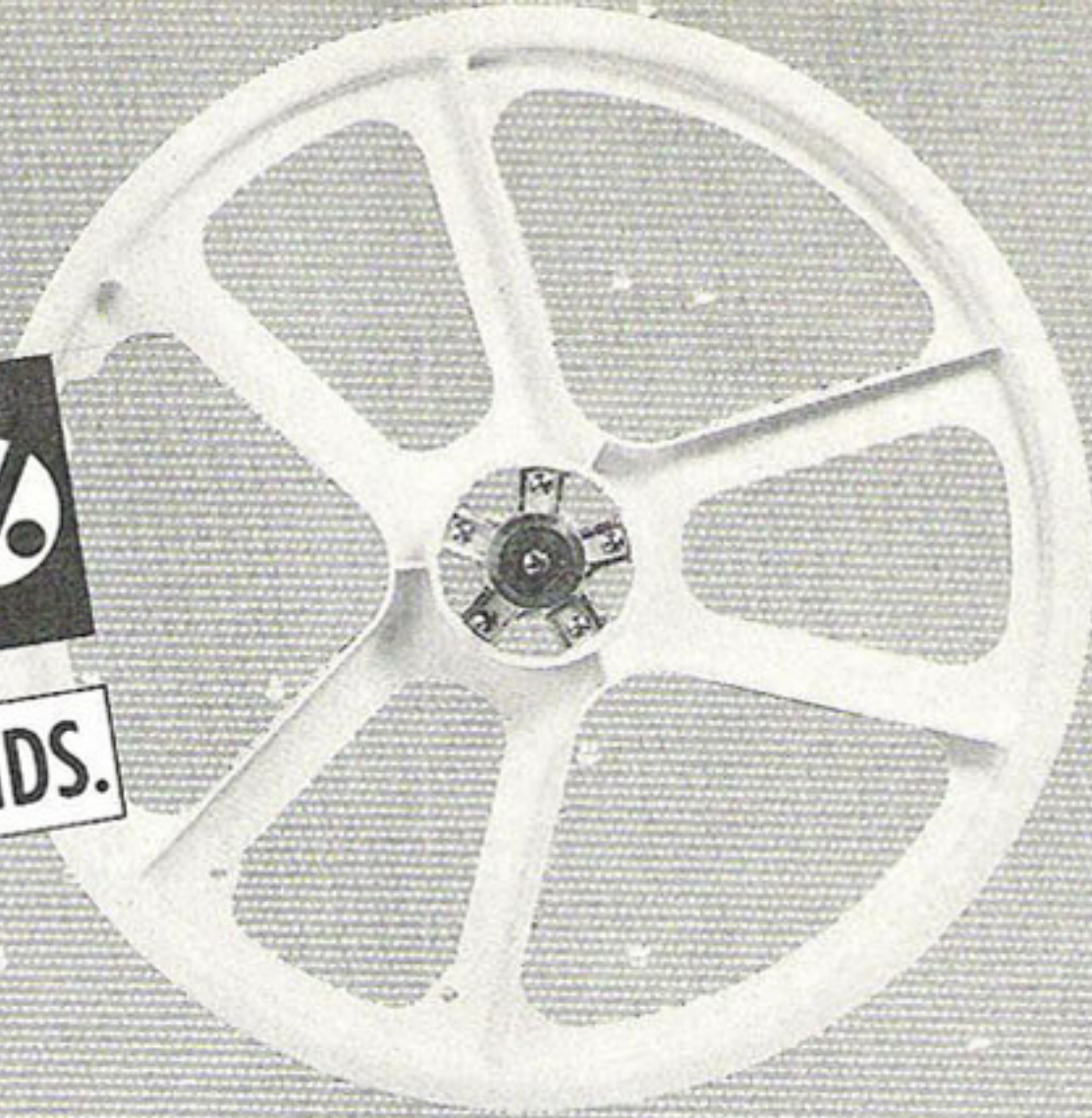
Nom :	Dupaquier	Dupaquier	Dupaquier
Prénom :	Stéphane	David	Bernard
Age :	8 ans	13 ans	42 ans
Signe :	Capricorne	Vierge	Balance
Sit. famille :	Deux frères	Deux frères	Marié : 3 garçons.
Taille :	1,31 m	1,62 m	Profession : enseignant
Poids :	?	45 kg	1,76 m
Yeux :	Marrons/verts	Marrons/verts	75 kg
Cheveux :	Châtains	Bruns	Marrons/verts
Loisirs :	BX et sa voiture radio commandée	BX et lectures	Bruns
Lectures :	Schtroumpfs	Actuellement : Robert Sabatier	BX, ski nautique, moto cross, Voile, ski neige, vélo
Rêves :		Réussir à l'école et dans le BX	Professionnelles (Technologie)
Vélo :	GT Junior	GT 2 et Mini Cruiser	Que mes enfants réussissent ce qu'ils entreprendront
Catégorie :	7 ans Experts		GT 4 et Cruiser



# CHALLENGE FREESTYLE

## Simplex inoPLAST

LA JANTE FREE DES KIDS.



**L**e **CHALLENGE SIMPLEX-INOPLAST** concerne les 14-15 ans, catégorie overall (sol et rampe), inscrits aux épreuves sélectives du Championnat de France de Freestyle et aux épreuves de la Coupe de France de Freestyle Open Masters.

Inscription auprès des clubs organisateurs. Finale en région parisienne, au mois de septembre, à l'occasion de la Finale des Championnats de France et de la deuxième épreuve de la Coupe de France de Freestyle Open Masters.

A chaque "**CHALLENGE**", **SIMPLEX-INOPLAST** remettront au premier 1 paire de roues bâtons, 1 sweat "Free", 1 coupe, ainsi que des sweats "Free" pour les trois suivants.

**1 BMX est en jeu pour la finale. Inscrivez-vous!**

## COUPE DE FRANCE FREESTYLE OPEN MASTERS ET SELECTIVE

### CHAMPIONNAT DE FRANCE FREESTYLE

- Samedi 6 juin : essais officiels et démonstrations.

- Dimanche 7 juin : compétition.

– Parking Centre Commercial GEANT CASINO, ARLES SUD FOURCHON.

(ARLES FUN ASSOCIATION, 35 rue Voltaire, 13200 ARLES - Tél. 90.96.45.22.)

## CHAMPIONNAT DE FRANCE FREESTYLE

- Dimanche 10 mai : CANNES (06) : Parking du quai Lauboeuf

(M.J.C. du Grand Jas - Monsieur P. MANDRILLE - 12, boulevard de Riou, 06150 CANNES LA BOCCA - Tél. 93.45.01.17)

- Dimanche 17 mai : EVRY (91) : ARENES DE L'AGORA - Centre Commercial EVRY 2

(Monsieur J.-P. CAUSSE - FREESTYLE CLUB D'EVRY - Tél. (1) 60.77.71.65)

- Dimanche 24 mai : ROCHEMAURE (07) : Place de Rochemaure (avec Foire au Matos)

(Monsieur D. VEUX - FREESTYLE BICROSS CLUB BUNNY'S - UP - 2, place de la République, 07400 LE TEIL - Tél. 75.52.10.90)

- Samedi 30 mai : PESSAC (33) : Parking de la Discothèque "LE PACHA" Route d'Arcachon

(PESSAC BICROSS CLUB - 9, avenue Félix-Faure, 33600 PESSAC - Tél. 56.36.54.80)

- Dimanche 31 mai : LE MANS (72) : (lieu à préciser)

(M. PREBISCKY - Tél. 43.81.42.65)

- Dimanche 31 mai : SOISY-SUR-SEINE (91) : Water Jump dans la Seine

(Monsieur J.-P. CAUSSE - FREESTYLE CLUB D'EVRY - Tél. (1) 60.77.63.81)

- Dimanche 28 juin : EVRY (91) : Place Mendès-France - Cours Blaise-Pascal

(Monsieur J.-P. CAUSSE - FREESTYLE CLUB D'EVRY - Tél. 60.77.63.81)



Championnat  
ouvert  
aux licenciés  
A.F.B.



## 2 MAGASINS SPECIALISTES Bicross et Freestyle

Tarif expédition + emballage  
commande jusqu'à 80,00 F : 10,00 F  
supplément, express 25 F  
Poste

au-dessus de 80,00 F : 30,00 F supplé-  
ment express contre-remboursement  
35,00 F, recommandé supplément  
12,00 F.

### GEFCO

normal roue 85,00 F, supplément  
express 55,00 F.

normal cadre ou kit 100,00 F, supplé-  
ment contre-remboursement 50,00 F.

### Sernam

normal vélo 150,00 F.



Haro	40,00 F
Hutch	40,00 F
V2000	40,00 F
GT	40,00 F

<b>Outillage</b>	
Dérive chaîne	22,00 F
Démonte RL	33,00 F

<b>Jeu de direction</b>	
Complet	30,00 F
Tioga MX 101 Japon	68,00 F
Tioga MX 2	38,00 F
Tioga MX 6	84,00 F
Hatta étanche Japon	248,00 F
Tange Dural Japon	60,00 F
Hatta Dural Japon	68,00 F
Contre Ecrou sécurité	15,00 F

<b>Freins</b>	
MXW 100 Dia Compé	218,00 F
Type Dia Compé 880	104,00 F
Formos freestyler	105,00 F
MX901 Dia Compé chr.	195,00 F
MX901 Dia Compé dif. coul.	195,00 F

<b>Leviers</b>	
Odyssey Stoper	108,00 F
Dia Compé Tech III	33,00 F
Dia Compé Tech IV	36,00 F
Formos Tech VI Stoper	29,00 F
Dia Compé Tech V	107,00 F

<b>Patins</b>	
Wheel III	244,00 F
Wheel III free	27,00 F
Type Skyway	8,00 F
Type Dia Compé	8,00 F

<b>Repose pieds</b>	
Pliants AV RP9	73,00 F
V2000 AR	50,00 F
Haro 26T 24T	46,00 F
Haro pliant	89,00 F
Peregrine	50,00 F
Hutch AR	44,00 F
GT AV pliant	143,00 F
GT AR strié	48,00 F
Wheel III 26T 24T	40,00 F

<b>Plate forme</b>	
Cromo chromé	75,00 F
Acier chromé	64,00 F

# A L'OUEST DU NOUVEAU... BIKE 2000

29, rue de la Porte Jaune, 92380 GARCHES Tel.: (16.1) 47.95.12.61.  
Jacky L., Président du BMX de BAILLY, Philippe SAUTIVET (superclass) vous accueillent à Bike 2000.

### BMX complets

Haro FST	2 300,00 F
Haro GI RS1	2 910,00 F
Haro GI RS2	2 150,00 F
Haro GI RS3	2 000,00 F
Haro GI RS4	1 700,00 F
Hutch Pro Raider	2 510,00 F
Hutch Pro Racer	2 960,00 F
Starway Racing Teasm	1 864,00 F
Starway Free 2009	1 645,00 F
Starway Free 2006	1 480,00 F
Raleigh Aero Pro Tange	1 980,00 F
Tous vélo 2000	Prix V2000
Tous BMX GT	« BOUTIQ'GT »
Mountain-Bike V2000	2 500,00 F
Mountain-Bike Peugeot 20	1 200,00 F
Mountain Bike 24 Peugeot	1 687,00 F
Mountain Bike 26 VTT2	2 808,00 F
Mountain Bike 26 VTT4	3 930,00 F

### Cadre + fourche

New Haro Sport	1 750,00 F
New Haro Master	1 780,00 F
New Haro GI RS1	1 540,00 F
New Haro GI RS2	1 100,00 F
New Haro GI RS3	955,00 F
New Haro GI RS4	895,00 F
Tous les GT aux prix « BOUTIQ'GT »	
Hutch Pro Racer	1 500,00 F
Hutch Hollywood	1 615,00 F
Hutch Judge	1 500,00 F
Hutch Strick Star	1 965,00 F
Hutch Cruiser	2 100,00 F
V2000 Aero cromo chr.	660,00 F
V2000 Aero acier chr.	390,00 F
Type Haro Master acier	530,00 F
Type Haro Sport acier	530,00 F

### Potences

Hutch Japon	100,00 F
Hutch Japon Free	121,00 F
Hutch USA	250,00 F
Hutch USA Free	310,00 F
Haro GI	123,00 F
Haro Free	143,00 F
GT Free	193,00 F
GT Pro	151,00 F
Type Hutch chromé	73,00 F
Type Hutch Free	88,00 F

### Guidons

Haro GI	148,00 F
Haro Free	177,00 F
Hutch Pro	230,00 F
Hutch Free	217,00 F
Hutch Cruiser	225,00 F
GT CH	262,00 F
GT Free CH	285,00 F
Type Haro cromo	108,00 F
CW Mini cromo	89,00 F
Type CW acier chromé ou dif. coul.	45,00 F
Type Vector cromo + repose pieds	105,00 F
Chaussures Vans	440,00 F
Chaussures Dyno « BOUTIQ'GT »	
Zeronine visière carré	76,00 F
Zeronine Troy Lee	90,00 F

### Pédalier 3 pièces

Haro	875,00 F
Peregrine	1 180,00 F
Alun	670,00 F
SR	237,00 F

### Roues

Araya 7X moyeu Hutch	960,00 F
Araya 7X moyeu Suzue scellé	530,00 F
Pro Class moyeu Suzue scellé	495,00 F
Peregrine 48 rayons chromé	745,00 F
Hutch 48 rayons	845,00 F
ACS moyeu Helicomatique	505,00 F
Skyway	580,00 F
Skyway rétro	700,00 F
Tuff Wheel III	518,00 F
Tuff Wheel III rétro	535,00 F
Type Skyway Great	275,00 F

### Pneus

Compé III	55,00 F
Hutch	68,00 F
Haro Free	70,00 F
Panaracer	66,00 F
Type Compé III	45,00 F
GT	74,00 F

### Chaînes dif. coul.

V2000	30,00 F
Hutch	60,00 F
GT 102 M CH	72,00 F
GT 96 M NRIA	56,00 F

### Pédales

Suntour	224,00 F
Shimano MX15 1/2 9/16	83,00 F
Hutch Japon	138,00 F
Hutch USA	645,00 F
Type Suntour	78,00 F
Type Shimano	63,00 F
Type Hutch	78,00 F

### Sac BMX

Hutch	589,00 F
Haro	445,00 F
Hutch sac à dos	413,00 F

### Manivelles mono

Tioga tubulaire	299,00 F
Tioga triangle	110,00 F
Cromo	75,00 F
Acier	52,00 F
Mini	48,00 F

### Roues libres

Cromo ou Helicomatique	39,00 F
Acier	25,00 F

### Couronnes

Hutch Chromé	79,00 F
Spider Tioga étoilé	30,00 F
Power disque Maxflo	58,00 F
Spider Anlun	59,00 F
Anlun couronne	53,00 F

### Selles

Kashimax aéro	61,00 F
Hutch	50,00 F
V2000	39,00 F
Freestyle	39,00 F
GT	39,00 F
Haro GI	60,00 F

### Tige de selle

Hutch droite	60,00 F
Hutch coudée	70,00 F
Haro droite	63,00 F
Haro coudée	69,00 F
Acier chromé droite	19,00 F
Cromo chromé 1/2 coudée	45,00 F
Dif. coul. acier	21,00 F

### Collier de selle

Peregrine	44,00 F
GT	30,00 F
Hutch couleur	39,00 F
Hutch chromé	43,00 F
Type Hutch	20,00 F
Articulé	20,00 F

### Plaques

Flo Panels	53,00 F
Haro Circuit Board	115,00 F
Haro 1B	74,00 F
Haro Tech	70,00 F
Type Flo Panel	36,00 F
Zeronine Moto Control	128,00 F

### Casques

Yes V2000 ABS	200,00 F
GT Jet	468,00 F
Hutch	485,00 F
Bell Moto 4	1 450,00 F

### Protection 3 pièces

V2000	38,00 F
Tous types USA	38,00 F
Hutch chromé	138,00 F
Hutch couleurs	90,00 F
Haro blanc, bleu	50,00 F
Zeronine	200,00 F

### Mentonnières

Haro	74,00 F
Type Haro	36,00 F
Masque comp.	60,00 F
Lunette Oakley New	120,00 F
Lunette Ame	90,00 F
Masque Oakley New	145,00 F

### Coudières

Haro Pro	186,00 F
Type Haro	109,00 F

### Gants

Haro Coton	55,00 F
V2000	42,00 F
Haro cuir léger	218,00 F
V2000 cuir	179,00 F

### Maillots

Hutch	254,00 F
Haro	183,00 F
Haro New	251,00 F

### Rotor

Odyssey gyro	143,00 F
V2000	76,00 F
ACS	195,00 F
ACS + potence	300,00 F

### Décor Bike

Type toutes marques	18,00 F
Haro Master chromé	33,00 F
Hutch	30,00 F

### Visières

Haro	53,00 F
Haro aéro	75,00 F
Type Haro carré	29,00 F

### Pantalons

Haro standard	490,00 F
Haro aéré	560,00 F
Hutch	560,00 F
Jogging V2000	235,00 F

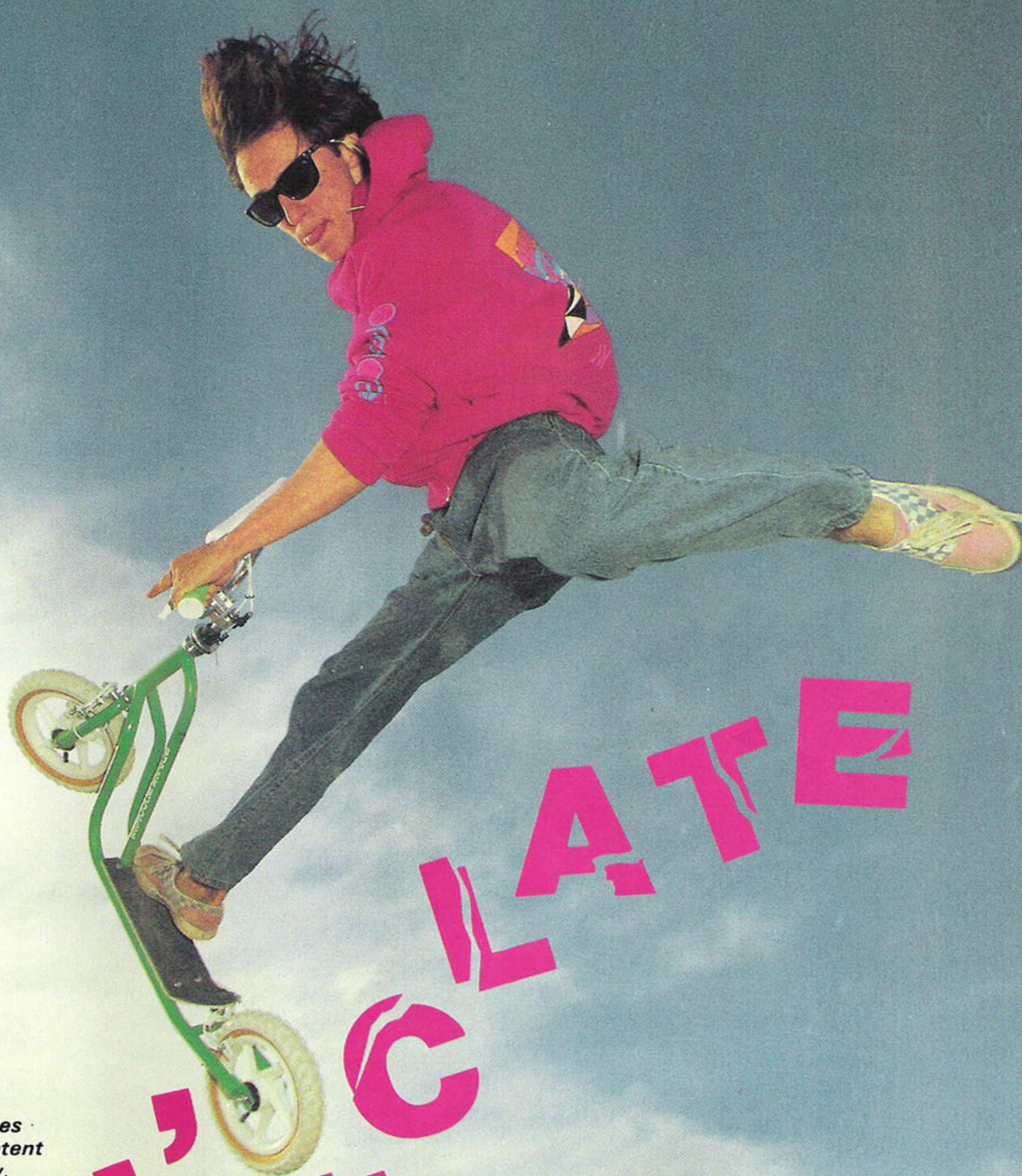
Vente uniquement au magasin

# BIKE SPORT

12, rue de Maule - 78870 BAILLY Tél. : 34.62.67.32 A COTÉ DU STAD DE BICROSS  
AGO du Club de BAILLY VOUS ACCUEILLE et VOUS CONSEILLE



TROTTISCOOTS



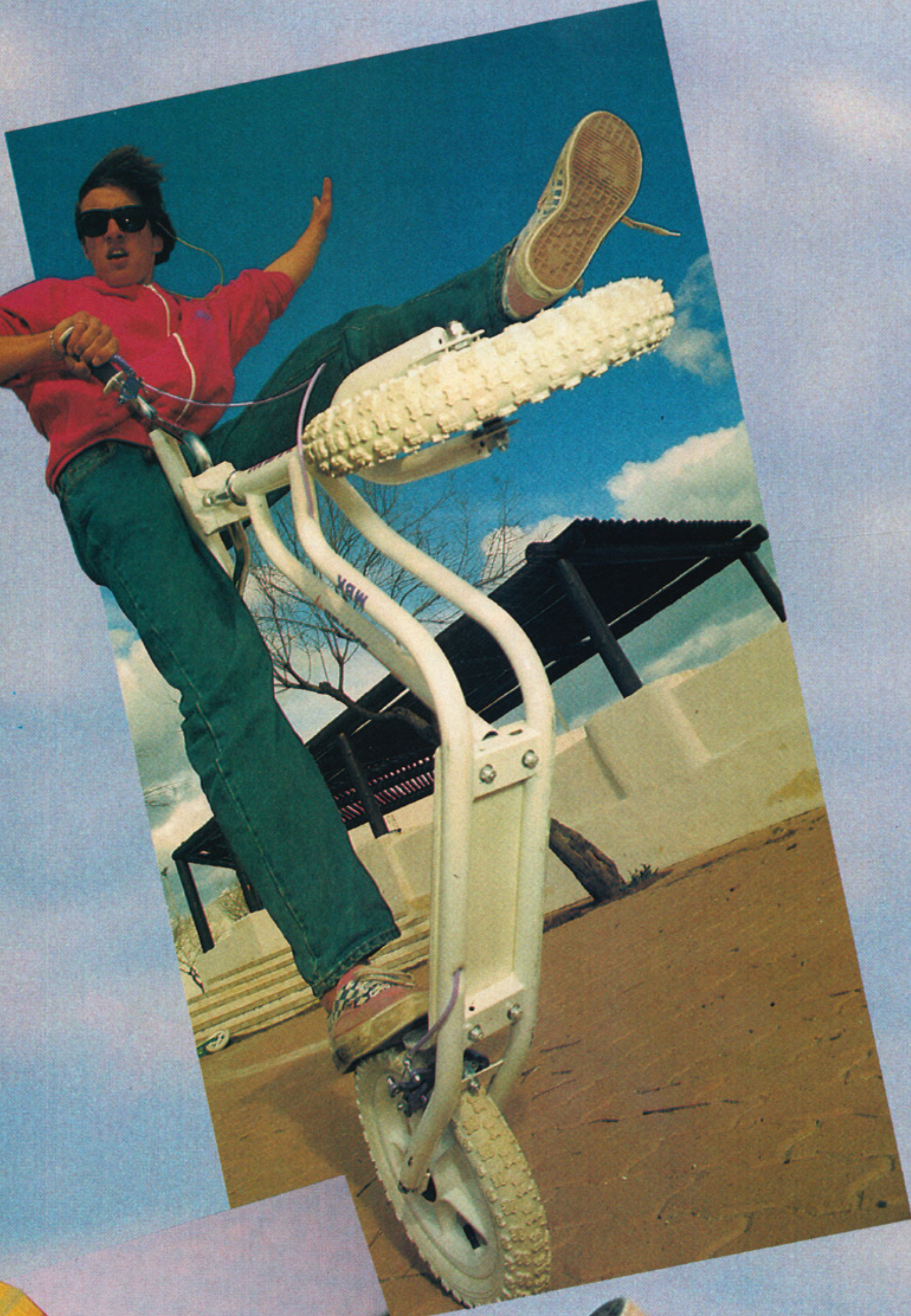
L'ÉCCLATE

**Toujours à l'affût du moindre délire, les californiens réinventent la patinette de papy. Changement de look, rebaptisé Trottiscoot, voilà que l'engin le plus simple du monde fait un come back fracassant. Essayer, c'est l'approuver. Un coup de pied et c'est parti. Allez, vous me suivez ?**

par Killer Pedro  
photos J.P. « Agfa » Montiel



TROTTISCOOTS







Qui a commencé à tordre des tubes d'acier pour en faire des trottisoots ? Les premiers modèles sont entrevus à Bercy fin 85, des Mongoose. Depuis tous les constructeurs de bicross et surtout les taiwanais produisent en grande série cet engin hybride, né de l'accouplement encore jamais tenté d'une planche à roulette et d'un bicross.

Le résultat est réussi et suivant les portées ou les contrées, on nomment différemment le baby : trottisoot, fun scoot, minisoot ou scooter. (Trottinette et patinette font désormais ringard). On a même entendu « freestinette ». Sous ces diverses appellations l'engin est bien le même.

### Géométrie invariable

Suivant les marques les géométries sont sensiblement les mêmes. Deux tubes partent du bas d'une longue colonne de direction pour former un

« hauban » arrière et les platines d'axes de roues arrière. Une plate-forme à semelle relevée est boulonnée sur les barres parallèles. Un autre tube coudé renforce la colonne de direction. Un trottisoot est équipé d'un guidon, d'une potence, de freins et d'une mini-fourche type bicross. Les roues à batons sont de 12 pouces.

Rien de compliqué donc. Pas la peine d'être bien malin pour comprendre qu'un trottisoot est vite fabriqué, que sont équipement bicross permet d'écouler du même coup de l'accessoire en stock et du tube acier de même section. Lors de notre voyage aux USA, lorsque nous demandions aux grands fabricants leur véritable motivation par rapport à ce nouveau produit, tous souriaient, avouaient ne pas y croire mais accélèrent les cadences. C'est que le produit se vend. Taïwan bien sûr sort grand vainqueur du hit des fabrications. Sans se tromper, on peut même affirmer que 90 % de la

fabrication actuelle sort des usines chinoises. C'est donc l'équipement, la qualité du montage et le prix qui déterminent le choix de votre trottisoot. OK ! Côté production pas de problèmes, on risque même de baigner dans le 12 pouces à tétines. Mais à quoi ça sert ?

### Forcément fun

C'est marrant les réactions que suscitent un trottisoot auprès des « non branchés ». « Comment ça marche ? » demandent les badauds. Attirés et peut être subjugués par le look, les gens oublient la patinette et s'attendent à voir bondir le scooter. C'est d'ailleurs possible.

En fait le trottisoot recèle plusieurs utilisations. Un truc est sûr, on ne se sert pas du trotti en solitaire et sérieusement.

C'est fait pour s'amuser et s'éclater en bande. Eclatade assurée, si vous imaginatifs et crazy ? Voyons ça !

*Vanille, le kami complet s'éclate en trottisoot au sol et dans les airs.*

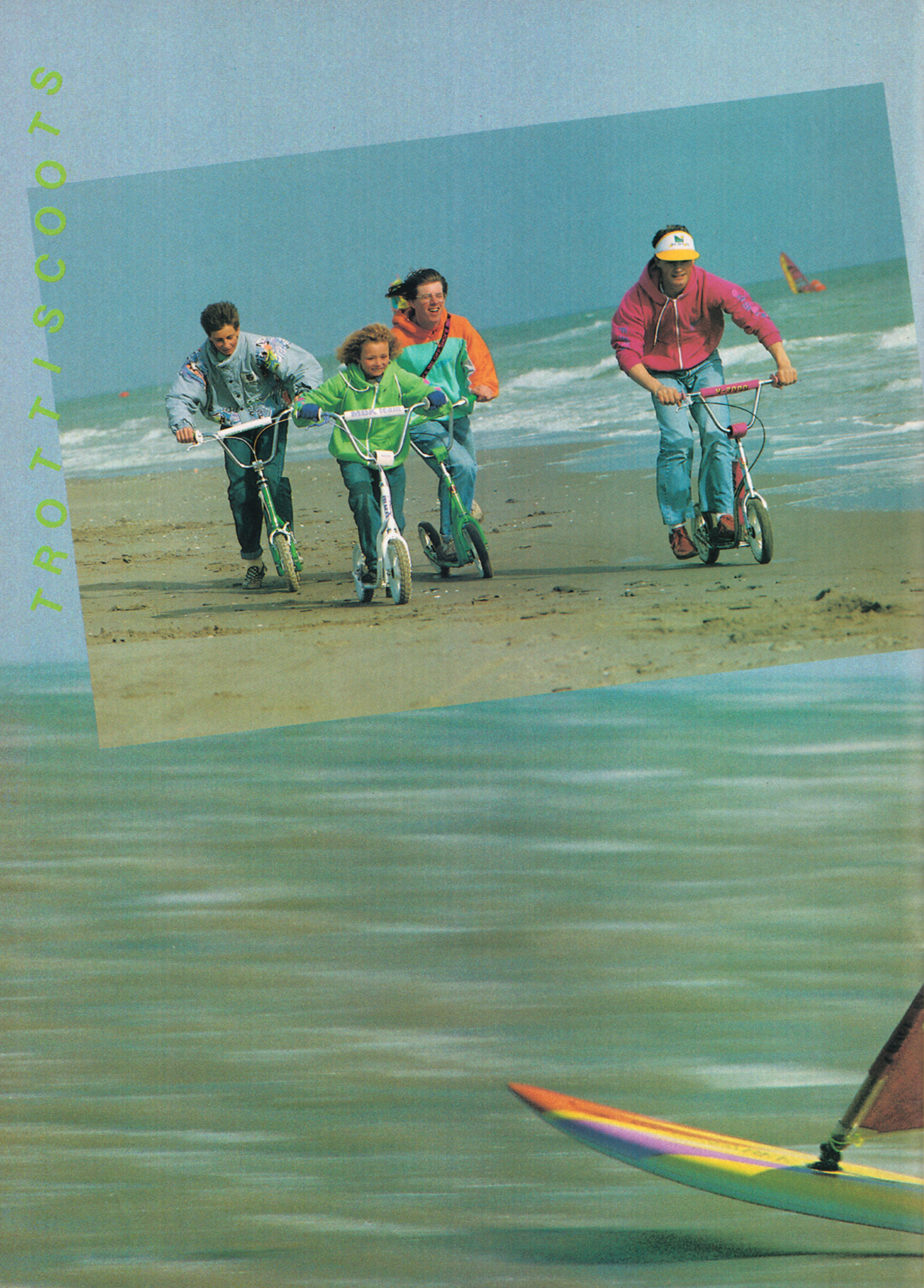
*Rencontre avec un Speed Sailer, une balade dans le vent.*

*Ci-dessous, arial d'un Fun Boy dans les vagues.*





TROTT IS COOTS





### Le trotting

Si vous n'êtes pas convaincu des facultés sportives d'un trotti, poussez du pied droit puis du pied gauche pendant 500 mètres et vous serez beaucoup moins sceptique. C'est USANT ! Vous vous rendrez compte du coup à quel point nous sommes handicapés moteur de la jambe gauche (pour les droitiers s'entend). Ça dégourdit les pattes. Possibilité de faire des courses ou du footing new-génération, le trotting.

### Le trotti-pente

Vous êtes une bande de toxiques mais pas des furieux. Vous entretenez la forme mais préférez les crampes d'estomac dues aux crises de rires que celles aux mollets dues au trotting, alors un conseil : pratiquer le trotti-pente... C'est très simple, il s'agit de dévaler à fond la caisse des descentes bitumées, ou en tout terrain. Les pistes de ski en été offrent

un terrain d'action favori. Attention à la qualité du freinage, port du casque et autres protections obligatoires. Les deux pieds sur la plate-forme, on slalome comme des fous. Les remontées s'effectuent en téléski, en voiture ou à pied. Les villes offrent aussi de belles pentes, à vous de découvrir les spots.

### Le trotti-street

Cette discipline requiert déjà une certaine dextérité : habilité, souplesse, rapidité et pilotage. Il s'agit, en ville, de passer n'importe où : escalier, trottoir, petit muret. On saute, on sla-

lome, on se glisse partout. Le métro à Paris offre de très beaux parcours et permet des changements de station rapides.

### Le trotti-free

Et puis bien sûr, il y a le freestyle proprement dit. Au sol, il s'agit de reproduire des figures déjà exécutées en bicross : pogo, cherry picker, foot-plant, around the world... la liste est longue. Mais le résultat est moins spectaculaire qu'en BMX. Quant aux aérials, on préfère s'éclater dans les half pipes puisqu'on profite de la pente pour s'élancer dans le quarter suivant sans trotter comme un fou. Voici donc quelques possibilités d'utilisation des trotti-coots. On compte sur vous pour nous mettre au courant de vos trouvailles, les tox.

Alain Péret  
(Fanatic), Top 5  
mondial de  
vitesse, out of  
control aux  
Saintes-Maries.  
Ça reste fun les  
tox.  
Ci-dessous, le  
team Fanatic.





Trois modèles pour une même géométrie : Super Scooter Véléclair, Fun Scoot MBK et Mini Scoot V2000. Ci-dessous : tandem aquatique.



## Les modèles

Notre choix s'est porté sur trois modèles distribués assez largement, facilement disponibles : le Fun Scoot MBK, le Mini Scoot V2000 et le Super Scooter Véléclair. Vous remarquerez

une étrange ressemblance entre les trois géométries. C'est tout simplement parce que les cadres proviennent de la même source taïwanaise. Seuls les matériaux et les accessoires changent d'un trotti à l'autre.





### Fun Scoot MBK

Le Fun Scoot est le trottiscope le mieux placé au niveau prix : 660 F en blanc, 720 F en chromé. Bon look. En blanc et mauve, il possède un frein arrière et une potence 4 points, assez efficace. C'est le trottiscope le mieux réglé d'origine qui vous



posera le moins de problème de préparation avant de sauter dessus.

### Super Scoot Véléclair



C'est le seul trottiscope qui possède deux freins et un rotor (Périgrine). La potence 4 points est carrément super. Mieux équipé, son prix est donc plus élevé que le fun : 840 F. Les axes des roues sont assez précises, la préparation est nulle, à vous de le régler.

### Mini-Scoot V2000

C'est le seul cadre en chromoly, donc le plus cher : 950 F. Pour réduire le prix public, il est équipé d'une potence Grugru, il n'a qu'un frein et les axes de roues sont ici aussi craignos. Le trottiscope du Blix visible sur les photos est équipé d'une potence Tuff Neck et d'un kit mousse, histoire de modifier le look.

D'une manière générale, on remarque une faiblesse de la plate-forme sur tous les trottisscopes.



Pour réaliser cette présentation, nous avons débarqué sur la manche du championnat du Monde de vitesse de planche à voile aux Saintes Maries de la Mer. Les balaises du fun ont beaucoup appréciés le trottiscope et le team Fanatic s'est offert entre deux runs, des trottis d'enfer dans la très bonne humeur. En se baladant nous avons rencontré un amateur de speed-sail (planches à roulettes à voile). Le speed-sail est un cousin du trottiscope puisque doté des mêmes roues de 12 pouces. Le concessionnaire local BMX Star, n'a d'ailleurs de disponible que des trottis sans roues. Dé-va-li-sé !...





# PASSEZ L'ÉTÉ

# AUX USA

rad. D. Coste

« Adieu à toute l'équipe de Bicross Magazine. Votre journal est radicalement classe. Je m'appelle Jérôme, un des p'tits veinards qui part aux States cet été. Je voudrais savoir quels sont les endroits qui valent le coup d'être visités skate parks, les expositions et les épreuves intéressantes (free) à ne pas rater en août ».

## 1/La Floride

Des lettres comme celle-ci, on en reçoit un certain nombre chaque mois. C'est vrai, l'Amérique est un pays extraordinaire, envoûtant et particulièrement tentant quand on est passionné de bicross.

Et si vous alliez passer vos prochaines vacances d'été aux Etats-Unis ? Ce serait géant pas vrai ?

Il débloque Rad Daddy, les USA ça coûte la peau des fesses. L'Amérique ce n'est pas donné mais ça peut coûter moins cher que vous l'imaginez. Seulement faut s'en occuper. Prenez donc le temps de lire ce qui suit.



"013"





riété. Enfin la Californie, c'est le pays du fun, de l'éclate, du surf, du skate... au soleil. Ça vous suffit comme raisons ?

## Partir

Décider de partir c'est déjà commencer à voyager. C'est se renseigner sur les conditions de vols, les hôtels, les locations, c'est super mais c'est là qu'intervient une notion importante, l'argent. Bien sûr, tout dépend de votre

les parents, c'est parfois plus facile. Bien choisir son moment. Ça peut être à la fin d'un repas dominical particulièrement rasoir. Prenez votre père en aparté et dites lui « Dis donc p'pa si on allait en Floride cet été » – là, il est surpris et interloqué, éclairez-le – « C'est là que se déroule cette année le championnat du monde de bicross » – Voilà, il a enfin une raison valable pour se battre à vos côtés. Vous l'achevez avec un truc du style « Ce serait quand même mieux que de passer le mois d'août pour la sixième fois dans le Loir et Cher avec tante Zaza et ses rhumatismes ». Normalement avec un argument comme ça, il suffit de laisser mûrir. Vos soucis ne sont plus les vôtres, ce sont désormais ceux de votre père. Il faut qu'il trouve l'argent, qu'il arrive à convaincre sa femme, votre mère, que pour une fois elle n'ira pas chez sa sœur. Ce ne sera pas facile, mais c'est jouable.



## Mise au point

Attention nous ne sommes pas une agence de voyages et n'avons ni l'intention de vous faire un cours d'histoire-géo sur les USA, ni de vous faire découvrir le moindre recoin de l'Arkansas.

Vous aimez le bicross, lisez Bicross Magazine et êtes attirés par l'Amérique. Tout cela est normal. Nous sommes dans le même cas. Nous allons donc nous limiter à ce qui nous intéresse le plus. C'est à dire la Floride et la Californie, les deux états les plus ensoleillés des 50 qui constituent l'Amérique.

Pourquoi ceux-là ? Eh bien d'une part parce que la Floride accueille, cette année, à Orlando début août, le championnat du monde de bicross.

D'autre part parce que la Californie est le pays du bicross, c'est là que ce sport fantastique a démarré il y a plus de

**I.B.M.X.F.**  
**WORLD CHAMPIONSHIP**



ORLANDO, FLORIDA U.S.A.  
AUGUST 8th & 9th, 1987

quinze ans. C'est en Californie que se trouve la presque totalité des constructeurs de BMX, c'est en Californie qu'habite la majorité des pilotes de noto-

âge. Prenons la Floride et le championnat du monde, c'est quand même une occasion à saisir. Ce n'est pas tous les ans qu'il y a un championnat dans un coin aussi chouette.

**1<sup>er</sup> cas :** Si vous n'êtes pas sélectionné pour aller représenter la France à Orlando, essayez de vous rendre indispensable auprès du dirigeant de votre club. Lui-même a eu toutes les peines du monde à faire croire que sa présence avec madame Outre-Atlantique était indispensable pour l'honneur de la France. Il vous comprendra et vous trouvera peut-être une responsabilité qui vous permettra de bénéficier de conditions préférentielles.

**2<sup>e</sup> cas :** Le coup du club n'a pas marché. Ça arrive. Tentez



**3<sup>e</sup> cas :** Les grands-parents sont toujours une valeur sûre, une valeur refuge. Je ne connais pas beaucoup de grand-mère capable de refuser à leur petit fils la découverte du nouveau monde ou tout le moins une participation aux frais. Aides-toi, le ciel t'aidera.

**4<sup>e</sup> cas :** Il te reste trois bons mois pour compléter le sponsoring de Grand'Mama. Des petits boulots ça court les rues. Tondre les pelouses du voisinage, laver les voitures, faire du baby-sitting, faire les tournées de croissant le dimanche matin. Que sais-je encore. Il suffit d'un peu de courage et de détermination.



## Voyage-voyage

Vous connaissez votre destination : Orlando, la période de votre séjour : début août, il ne vous reste plus qu'à faire le tour des agences de voyages et des compagnies aériennes pour déguster les conditions les plus intéressantes. Attention, avant cela, ne pas oublier l'indispensable.

## Tourisme

Voyager c'est faire du tourisme, n'hésitez pas à faire une petite visite à l'Office du Tourisme des Etats Unis, 23, place Vendôme à Paris. Des gens charmants vous y attendent du lundi au vendredi pour vous informer sur les Etats-Unis. Si vous n'habitez pas Paris, vous pouvez leur écrire ou leur téléphoner au 42.60.57.15. Sinon, vous pouvez toujours consulter le Minitel. Il suffit de composer le 3614 code OTUSA.

## Visa

Pour aller aux Etats-Unis, il vous faut absolument un visa. Profitez-en il est encore gratuit, ça ne devrait plus durer, paraît-il. Pour se le procurer il suffit de se rendre dans un consulat américain. Ils sont ouverts du lundi au vendredi



sauf jours fériés. Vous pourrez aussi le demander par correspondance à condition de présenter un passeport valide, une photo d'identité signée au dos et un formulaire de demande de visa fourni sur place ou remis par l'agence de voyages ou la compagnie aérienne. (Ne pas oublier de joindre une enveloppe timbrée avec votre adresse).

Les consulats américains :

- Paris : 2, rue St Florentin, 75001 Paris. Tél. : 42.96.14.88, ouvert de 9 h à 12 h.
- Bordeaux : 22, cours du Maréchal Foch, 33000 Bordeaux. Tél. : 56.52.65.95, ouvert de 9 h à 12 h 45.



- Lyon : 7, quai du Général Sarrail, 69006 Lyon. Tél. : 78.52.19.86, ouvert de 9 h à 11 h et de 14 h à 16 h.
- Marseille : 12, bd Paul Peytral, 13283 Marseille cedex 6. Tél. : 91.54.91.01, ouvert de 9 h à 12 h 30.

## Assistance

Si vous désirez prendre une assurance voici quelques adresses :

- Europ Assistance : 23-25, rue Chaptal, 75009 Paris. Tél. : 42.85.85.85.
- Mondial Assistance : 8, place de la Concorde, 75008 Paris. Tél. : 42.66.39.42.
- Elvia Assurances Voyages : 51, rue de Ponthieu, 75008 Paris. Tél. : 45.62.84.84.

## Quelques précisions

Les Etats-Unis sont répartis en quatre zones horaires. C'est-à-dire que lorsqu'il est 18 heures à Paris, il est midi sur la côte Est, donc en Floride et 9 heures du matin sur la côte Ouest

donc en Californie. Nous reviendrons dans un prochain numéro sur ce qu'il faut absolument savoir de l'Amérique et des Américains. C'est promis. Pour ce numéro nous nous limitons à vous renseigner sur les meilleurs moyens d'aller en Floride en août pour assister au championnat du monde. Pour tout savoir sur la Californie, il vous faudra attendre encore un mois.



## Tarifs

Les tarifs de vols, comme les tarifs hôteliers, comme les tarifs de location de voitures varient énormément d'une compagnie à l'autre. Selon que vous partez en vol charter ou en vol régulier, que vous descendez dans de grandes chaînes hôtelières ou de petits motels et selon la catégorie d'automobile choisie, les prix seront très différents. Normal. Il existe un certain nombre d'agences de voyages dynamiques et spécialisées sur les Etats-Unis. Parmi celles-ci :

- Forum Voyage : 1, rue Cas-sette, 75006 Paris. Tél. : 45.44.38.61.
- Jeunes sans Frontières : 7, rue de la Banque, 75002 Paris. Tél. : 42.60.95.17.
- Le Point Mulhouse : 2, place Wagram, 75017 Paris.
- Nouvelles Frontières : 66, bd St Michel, 75006 Paris. Tél. : 43.29.12.14.
- Lov'94, 4, place de la Gare, 94350 Villiers sur Marne. Tél. : 43.04.57.82.



On en a souvent pour son argent. N'hésitez donc pas à chercher, à fouiner, à vous renseigner.

### Forum Voyages

Forum propose des vols réguliers (départ et retour les lundi, mercredi et vendredi).

### Pan'Am

Vols régulier (départ Paris)  
Aller/retour : 5 275 F

### Location de voiture

Age minimum : 21 ans. Permis français suffisant.

Les organisateurs proposent en général 3 modèles pour : 2 passagers (pouvant accueillir en plus 2 enfants), 4 ou 6 passagers. Compter environ de 500 F à 1 000 F par jour en kilométrage illimité.

### Location de motor home

Age minimum : 21 ans. Permis français d'au moins un an suffisant.

Les forfaits proposés par les compagnies Alamo et Avis se retrouvent dans la plupart des catalogues des organisateurs. Compter de 700 F à 1 300 F pour 7 jours de location en kilométrage illimité.



### Jet'Am

Jet'Am, c'est les vols charter à destination de l'Amérique par Air France.

Deux possibilités :

- les tarifs jeunes pour les moins de 28 ans (possibilité de choisir un aller simple ou un aller/retour)
- les tarifs VARA (vols affrétés avec réservation d'avance)



pour les adultes à partir de 29 ans. Aller/retour uniquement. Paris-Miami-Paris.

- Tarif jeunes A/R : 3 700 F
- Tarif VARA A/R : 3 900 F

Départ le 2 août et retour le 16 août.

Autre possibilité, voyage et séjour 9 jours/7 nuits.

Paris-Orlando-Paris : 6 750 F en chambre double. Les départs des séjours d'une semaine se font les dimanches donc obligation de prendre 15 jours.

### Lov'94

On a gardé le meilleur pour la fin avec les propositions alléchantes de Lov'94, le seul tour operator spécialiste du bicross. Il organise chaque année les déplacements aux championnats du monde qu'ils se déroulent au Japon, en Angleterre ou aux Etats-Unis. Guy Genin, la tête pensante de ce dynami-

que tour operator, a étudié des conditions vraiment très spéciales, très pratiques et très... avantageuses.

Il propose d'ailleurs plusieurs formules à vous de choisir :

Départ mardi 4 août 87, vol régulier American Airlines via New York, retour arrivée Paris le 18 au matin.

10 nuits hôtel Orlando, avec piscine, tennis, badminton, volley ball, grande chambre de 2 lits de 2 personnes, bain ou douche, wc, air conditionné, télé, à proximité centre commercial, pizza, etc.

« Cet hôtel est le rendez-vous français à Orlando ».

3 nuits hôtel à Miami, même confort de chambre, piscine et plage privée, galerie marchande, restaurants, bars et Coffee Shop.

Inclus dans le forfait :

Transferts autocar A/R, aéroport.

Transferts autocar aéroport/

hôtel en Floride.

Tous les petits-déjeuners.

Les dîners jusqu'à la fin des compétitions (09 au soir inclus).

Les transferts A/R en autocar les jours « essais et compétitions ».

Les entrées à Disney World : deux jours Disney, un jour Epcot, un jour Sea World.

Les excursions guidées et visites : Silver Spring et Daytona ; tour de ville Orlando ; Cypress Garden.

La visite de Cap Kennedy et du centre spatial.

Une soirée Saloon, le dernier soir à Orlando.

Les assurances assistances et rapatriement.

Prix par personne :

En chambre 4 personnes : 8 900 FF

Sup. chambres de 3 personnes : + 500 FF

Sup. chambres de 2 personnes : + 1 100 FF

Voilà, voilà quelques ordres de prix de ce que peuvent vous coûter les vacances en Floride. Il faut préciser que les compagnies aériennes font en général 33 à 50 % de réduction sur les tarifs officiels (sauf pour les vols charters) pour les moins de 12 ans et ne font payer que 10 % du billet aux enfants de moins de 2 ans ;



Quel que soit votre problème, vol, hôtel, camping-car (à partir de 510 F par jour) ou location de voiture (à partir de 490 F la semaine en km illimité), n'hésitez pas à harceler Lov'94. Ils se démènent toujours au mieux de vos intérêts. Lov'94, tél. : 43.04.57.82.

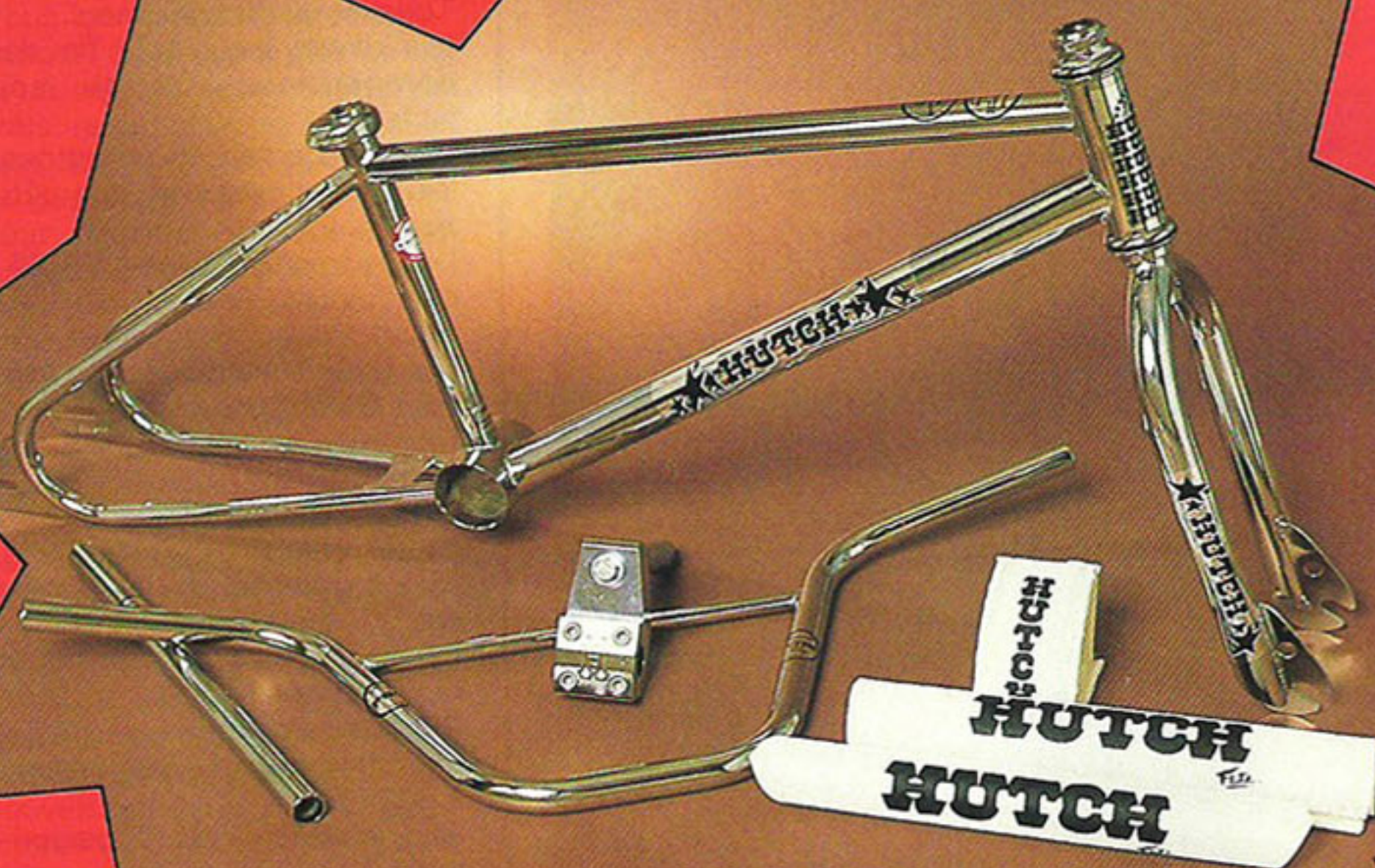
Alors les Rad Dad et Rad Mum, on est décidé à emmener ses kids de l'autre côté de la grande bleue ?

En attendant, je vous donne rendez-vous le mois prochain pour un guide de la Californie.



Vente exclusivement en gros

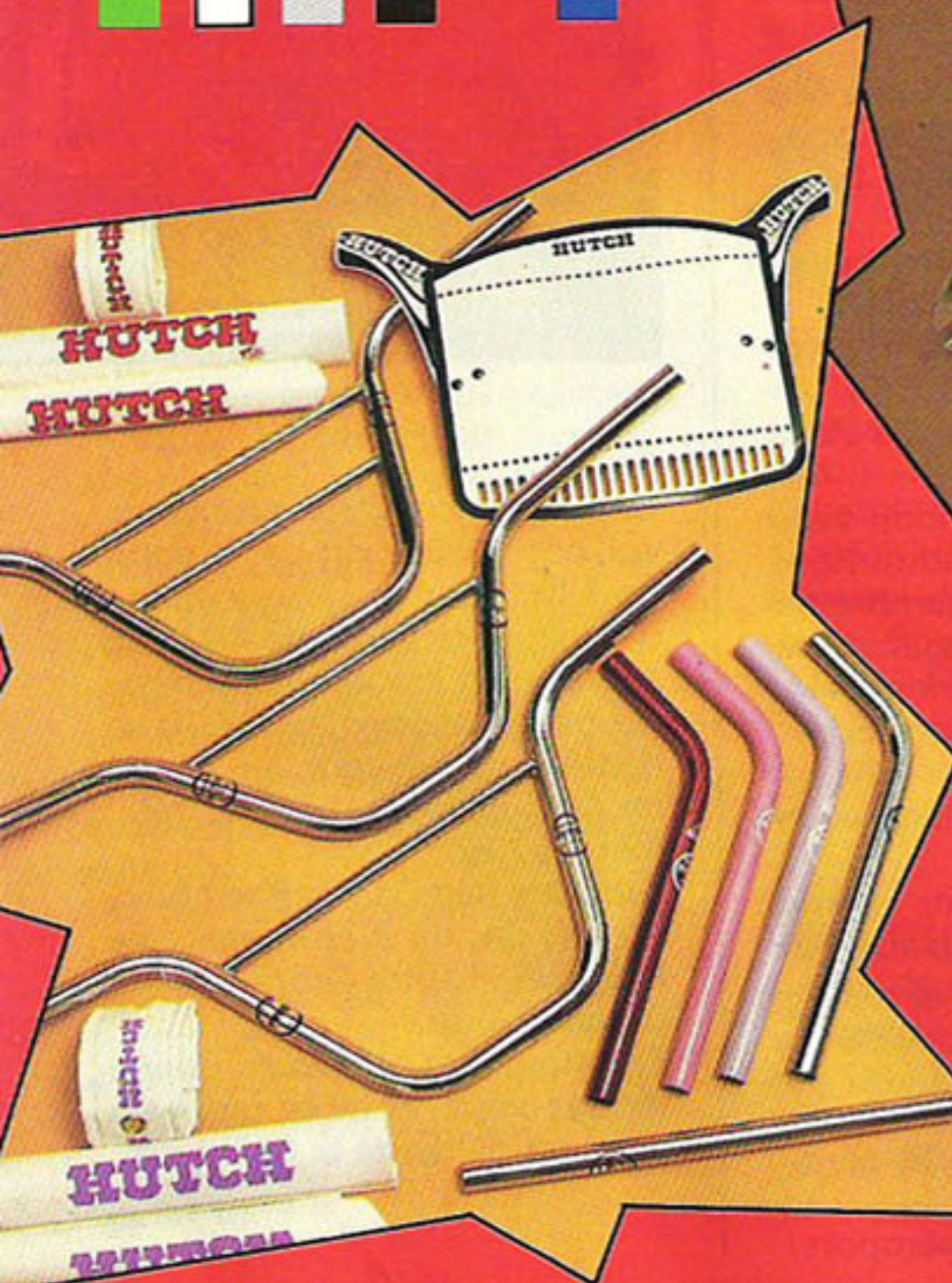
# HUTCH



## Kit JUDGE

8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

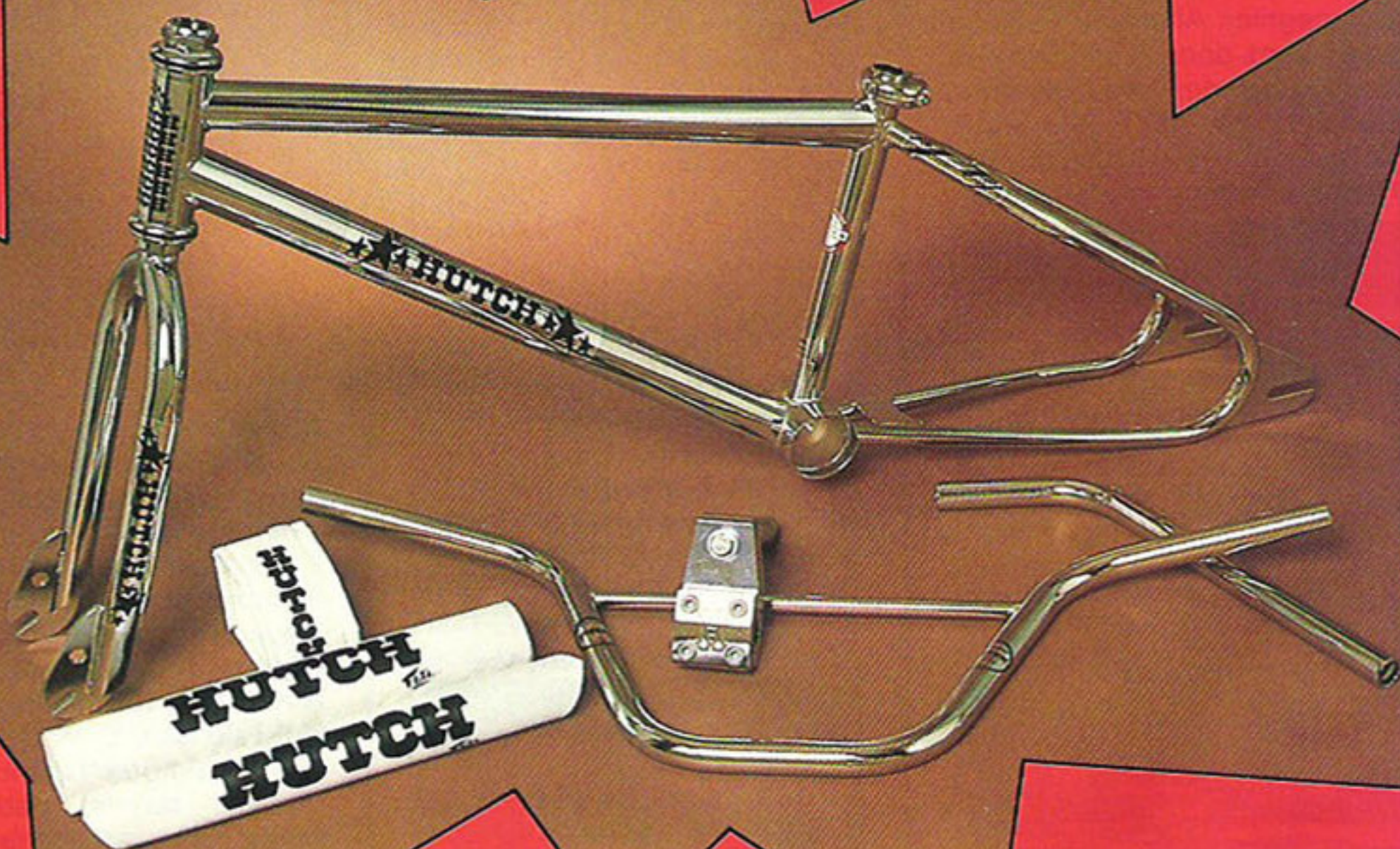
Prix public conseillé **2625 F**



## Kit PRO RACER

8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **2590 F**



# Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal-Foch  
92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Télex 206 992 F

IMPORTATEUR EXCLUSIF HARO - HUTCH - WHEEL III - FORMOS



# Vélo 2000

Pour avoir le meilleur service, la meilleure qualité et les meilleurs prix des produits :

**HARO**

*Vélo 2000*

**odyssey**

**TIOGA**

**AME**

**PEREGRINE**

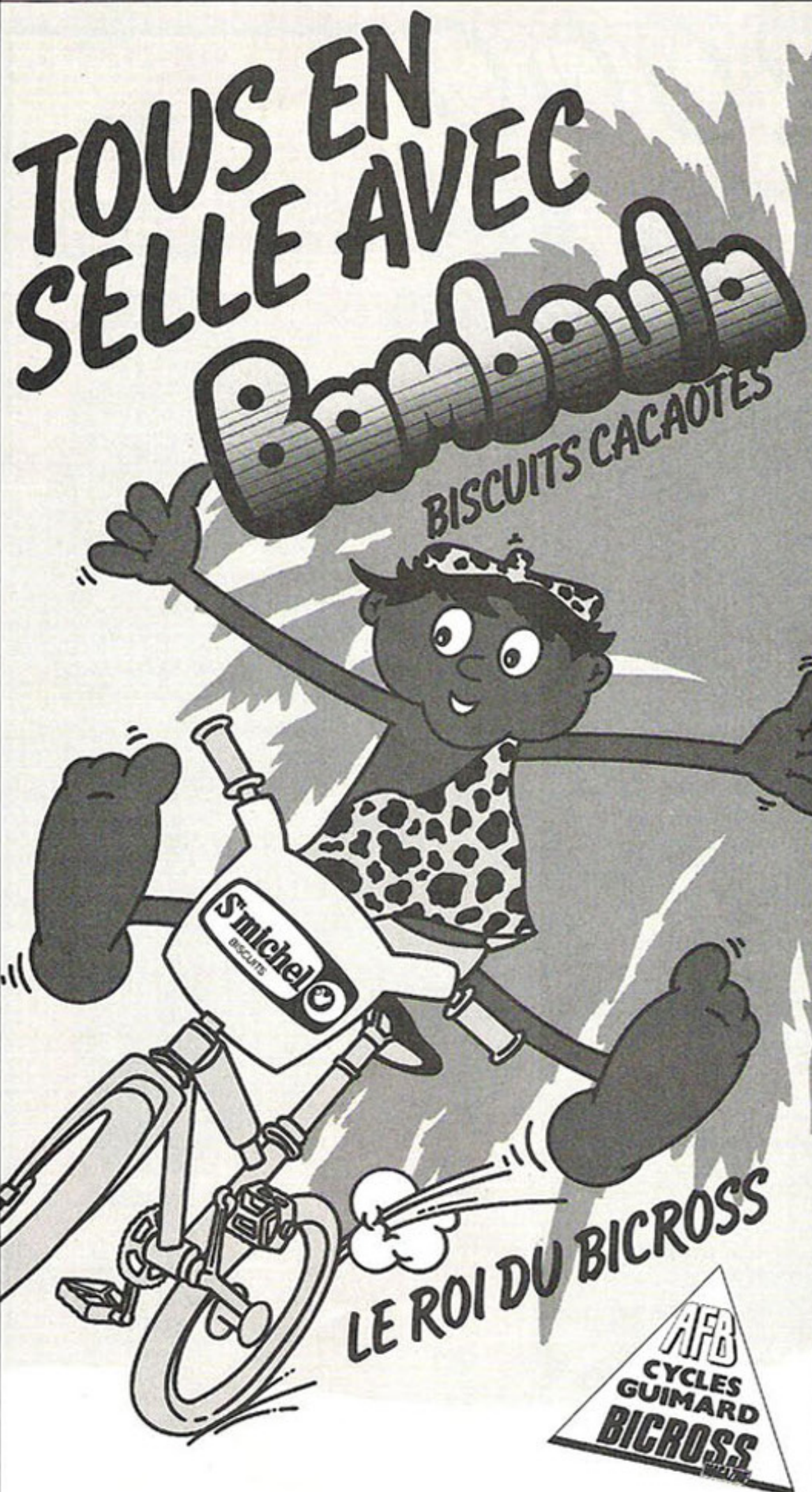
**BMX HUTCH**

**SKYWAY TUFF WHEELS**

Adressez-vous à nos meilleurs concessionnaires, agents et revendeurs.

Ravena/Italie	Freewheeling	Liliane Raimondi/Vias. Gaetanino, 72, 48100, Italie	0544/36595
02200 Soissons	Fosse André Cycles	6, rue Georges Muzart	23.53.46.09
03000 Moulins	Fondard Cycles	Centre commercial, Ilot Thonier/Champins	70.46.22.61
06000 Nice	Arnaud ETS	4, place Grimaldi	93.87.88.55
06700 St Laurent du Var	Cycles Barelli	348, av. du Gén. Leclerc	93.31.12.10
12000 Rodez	Boutonnet Cycles	25, av. de Paris	65.67.34.29
13006 Marseille	Prin-Abeil Cycles	68, cours Lieutaud	91.54.33.14
13100 Aix en Provence	Ferraris Ets	8, place Jeane-d'Arc	42.26.27.05
13700 Marignane	Neri Ets	10, place de la République	42.88.73.41
18004 Bourges	Narcy Cycles	31, Marx Dormoy B.P. n° 211	48.70.90.28
21000 Dijon	Degueurce Cycles	97, rue d'Auxonne	80.65.18.88
23000 Gueret	Durand Patrick Cycles	14, av. Pasteur	55.52.16.24
25660 Saône	Coop-Verte Cycles	14, rue des Ronces B.P. n° 43	81.55.71.99
26000 Valence	Goguet Sports	331, av. Victor Hugo	75.40.10.04
27620 Gasny	Bimob Cycles	18, av. du Général de Gaulle	32.52.84.71
28210 Nogent le Roi	Griard Jean	28, faubourg Valmorin	37.51.40.78
29200 Brest	BMX Racing	256, rue Jean Jaurès	98.41.78.22
31000 Toulouse	Marc Cycles	33, bd Carnot	61.21.65.30
31700 Blagnac	Ginestar Ets	2, plan du Port	61.71.45.62
33100 Bordeaux	Sunn BMX	353, av. Thiers	56.32.73.26
33130 Begles	Barthere M.P. Cycles	246, route de Toulouse	56.85.52.83
33600 Pessac	Charrier Cycles	9, av. Felix Faure	56.36.54.80
37000 Tours	Barat Michel Cycles	28, rue Nericault Destouches	47.20.89.17
37100 Tours Nord	Cycleurope	7, av. de l'Europe	47.54.66.51
40000 Mont de Marson	Ets J. Colle	2 et 4 allées Brouchet	58.75.35.75
44803 St Herblain Cedex	Docam	6, rue du Moulin Herel-Zone Industrielle	40.46.25.17
45140 St Jean de la Ruelle	Bicross Mob 45	50, av. Georges Clémenceau	38.88.71.84
45800 St Jean de Braye	Bicross Mob 45	Nouveau centre ville mairie	38.88.71.84
53000 Laval	Lemoine Ets Motobécane	97, bd Félix Grat	43.53.88.67
54000 Nancy	Michenon S.A.	91, rue des Quatre-Eglises	83.36.44.97
56000 Vannes	Bicross Accessoires	3, rue de Bernus	97.63.62.85
56100 Lorient	Litoux René Cycles	11 bis, rue de Kermelo	97.37.09.78
59168 Boussois	Lamat Gérard Cycles	52 ter, rue E. Chimot	27.68.94.37
61100 Flers	Lemoine Bernard Cycles	24, place Paulette Duhalde	33.65.10.88
62630 Etaple	La Maison du Cycle	52, bd Impératrice	21.94.65.21
63800 Courmion d'Auvergne	Catena Cycles (M. Boyer)	Av. de la Liberté	73.84.80.90
64100 Bayonne	Etcheverlepo Ets	3, quai Jaureguiberry	59.25.66.67
64100 Bayonne	Morisson Christian Cycles	1, place de l'Arsenal	59.59.29.07
67000 Strasbourg	Alma Sport	49, Grand'rue	88.32.02.78
67400 Graffenstaden	Huber Ets	132, route de Lyon	88.66.09.40
69003 Lyon	Pithioud Cycles	150, av. de Saxe	78.60.05.46
69700 Givors	Rougement Cycles	21, rue Victor Hugo	78.73.47.16
72000 Le Mans	Toumotocycl	3 bis et 4, place Washington	43.84.38.42
72100 Le Mans	Metayer Loisirs	73, av. Jean Jaurès	43.85.58.28
74000 Annecy	Fumex Cycles	8, rue Louis Armand	50.23.72.20
75017 Paris	Bicross Time	85, rue de Rome	42.94.07.73
75017 Paris	C.G.C.I.M. (à Paris)	72, av. de la Grande Armée	45.74.84.80
75017 Paris	Monde Cycles	36, av. de la Grande Armée	43.80.66.89
76000 Rouen	Poittevin Cycles	144, rue Albert Dupuis	35.60.39.44
76600 Le Havre	Picot Ets	102, rue Jean-Jacques Rousseau	35.42.29.94
76600 Le Havre	Rando Loisirs (M. Minard)	47, rue Louis Brindeau	35.21.03.36
77270 Villeparisis	Cyclo Sport Société	21, rue E. Branly	64.27.58.12
77300 Fontainebleau	A la petite reine	14, rue de la Paroisse	60.63.22.96
77330 Lesigny	Lesigny-Motos-Cycles	Cours Villarcieu, centre ville	60.02.33.39
77500 Chelles	Jean Claude Equal Cycles	41, av. de la Résistance	60.08.10.28
78000 Versailles	Cycles Rolland	14, rue Carnot	39.50.06.17
78110 Le Vesinet	Barreau Cycles	73, bd Carnot	39.76.04.25
78170 La Celle Saint Cloud	La Petite Reine	Centre comm. Chataigneraie	39.18.35.74
78180 Montigny	Cycles Bish	5, av. de Manet	30.57.24.31
78200 Mantes Laville	Mantes Cyclisme	7 bis, av. Jean Jaurès	30.92.43.22
78260 Achères	Bernard Marex	32, av. de Stalingrad	39.11.19.14
78210 Saint Cur l'Ecole	Rabot Pierre Cycles Peugeot	4, av. de la Division Leclerc	30.45.05.12
78300 Carrières-sous-Poissy	Menier Cycles	483, rue Georges Clémenceau	39.74.74.80
78480 Verneuil sur Seine	Legrand	6, rue Delapierre	39.65.73.25
78870 Bailly	Bike Sport	12, rue de Maule	34.62.67.32
78960 Voisins le Bretonneux	Barba Cycles	10, rue Hélène Boucher	30.43.50.12
80080 Amiens	Duquesnoy Cycles	25, rue Terral	22.43.51.53
83200 Toulon	Cycles J.L. Thomas	561, av. du XV <sup>e</sup> Corps	94.24.57.72
84800 L'Isle sur la Sorgue	Comtat Motocycles	1, av. de la Libération	90.38.18.27
86000 Poitiers	Gaufrereau Jean Cycles	120, 126, fbg du Pont-Neuf	49.46.14.73
87510 Trier sur Seine	MVT Cycles	129, rue Paul Doumer	39.70.68.12
91300 Massy	Chardonnet Alain Ets	23, rue Marx Dormoy	69.20.59.26
91420 Morangis	8Aux champions	75, av. Aristide Briand	69.09.30.02
91470 Limours	Alain Cycles	20, pl. Gén. de Gaulle	64.91.17.25
92800 Puteaux	La Maison du Cycle	24, bd R. Wallenc	45.06.31.88
94270 Le Kremlin Bicêtre	Kremlin Cycles	25 bis, av. Eugène Thomas	46.70.63.37
95130 Franconville Ples.B.	Darcel et fils Cycles	24, chaussée Jules César	34.13.83.30
95320 St-Leu la Forêt	Kiki Cross	16, av. de la Gare	39.95.73.64
97110 Pointe à Pitre	Flanville Denis Cycles	45, rue Schoelcher	
97300 Cayenne	Lux-Auto	50, rue Lieutenant Goinet	
97331 Cayenne Cedex	C.J.M.B. Import	65, av. Voltaire Motobécane	
06000 NICE	ESLAM Claude	40, rue Verdi	93.82.30.57





Viens passer les tests de l'A.F.B. du Challenge BAMBOULA, gagne ta médaille, des cadeaux bicross. Piste BAMBOULA et grand jeu gratuit BAMBOULA, les :

24-25 avril :  
MAMMOUTH de CHAMBRAY-LES-TOURS (37170)\*  
29-30 avril, 2 mai :  
CARREFOUR de MONTESSON (78360)  
5-6 mai :  
CARREFOUR de SARAN (Orléans) (45400)  
8-9 mai :  
AUCHAN à BRETIGNY (91220)  
20-21 mai :  
LECLERC, rte d'Épernay, FAGNIERES (51000  
Chalons s/Marne)  
22-23 mai :  
EUROMARCHE, rte de Soissons, REIMS  
TINQUEUX (51430)

\* en remplacement de CONTINENT, 36000 CHATEAUROUX



ÉVÉNEMENT International

Vos BXM ne seront plus  
« aux abonnés absents » !

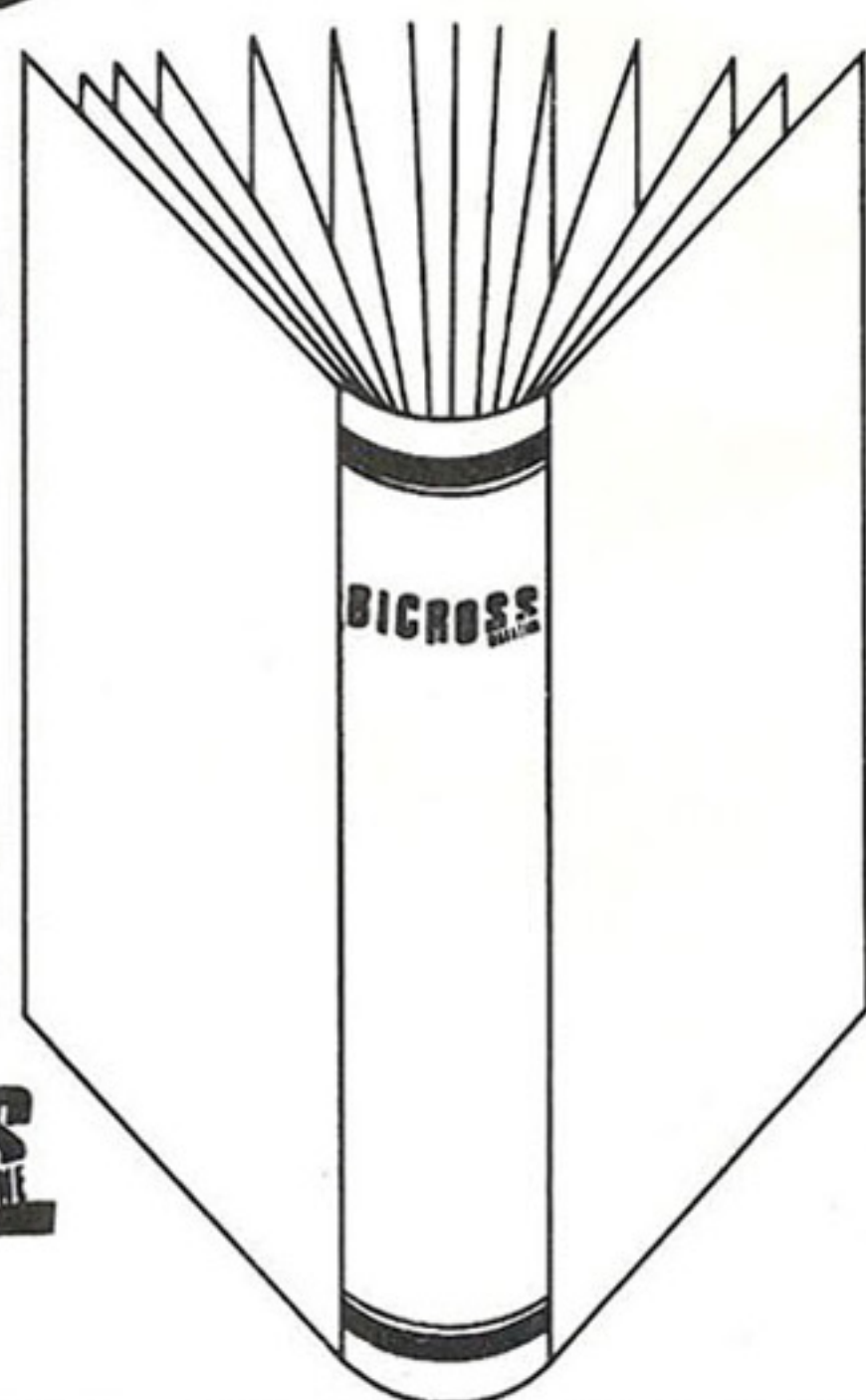
la reliure  
Bicross Magazine  
contient les numéros  
d'une année.

45 F pièce

à nos bureaux.  
ou 65 F  
Franco de port  
par chèque ou  
mandat adressé à :

**BICROSS**  
MAGAZINE

15/17, Quai de l'Oise  
75019 PARIS



★ **Les T.SHIRTS du**  
**3<sup>e</sup> BICROSS DE BERCY**  
**sont en vente à la**  
**boutique**

60 F + frais d'expédition :

France : 20,60 F

Etranger : 25,80 F

Tailles : 10 ans - 12 ans  
- 1 - 2 - 3 - 4

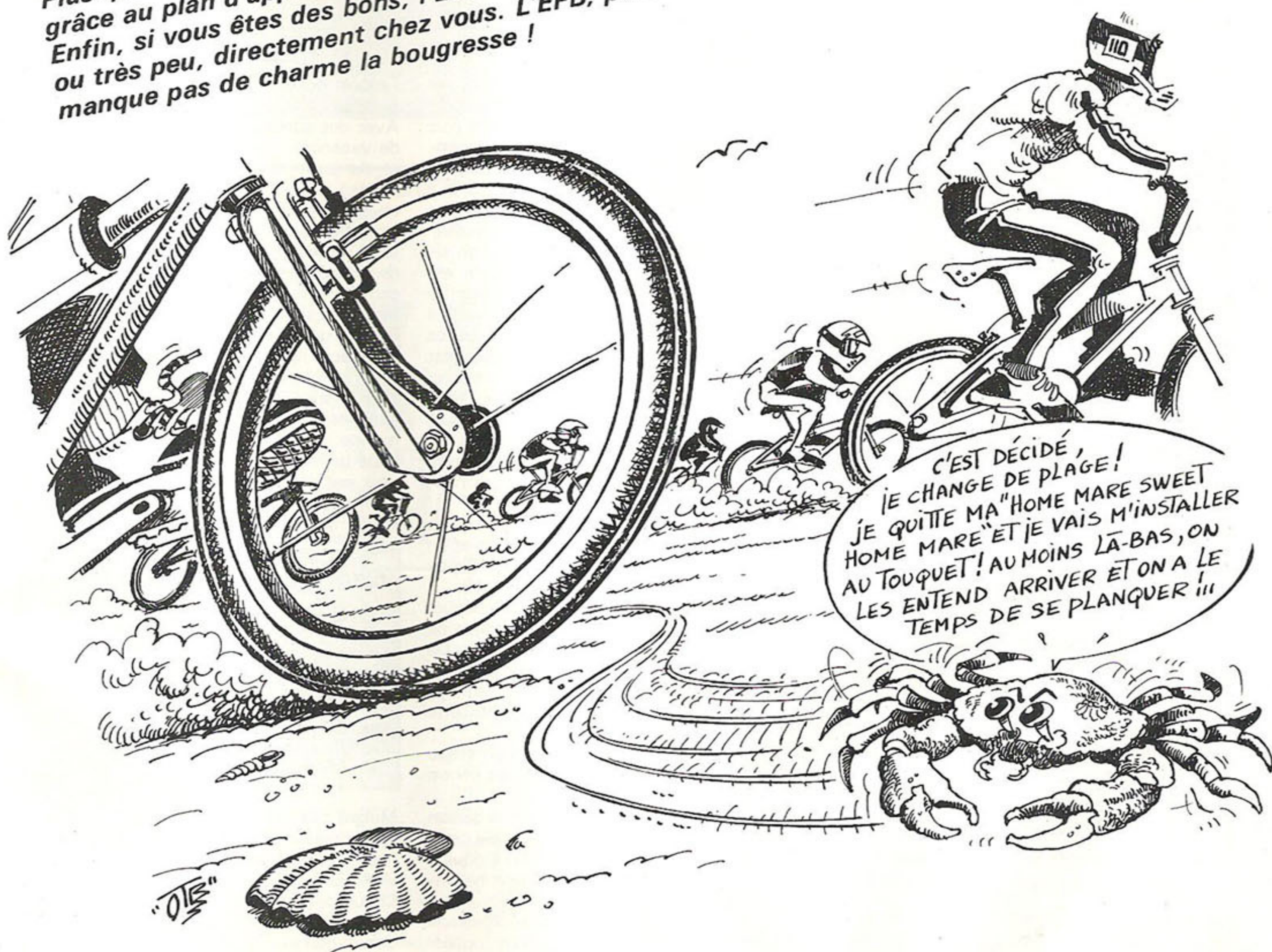




# EBF New Look

ÉCOLE  
E

D'abord ne dites plus EFB mais EBF (Ecole du Bicrossing Français). Ensuite n'angoissez plus à l'idée de vous rendre en stage à Gruissan, c'est désormais à Hourtin la Douce que l'école a établi son campement national. Plus question que la masse des kids en puissance ignore le plus bléca des sports in, grâce au plan d'approche à destination des écoles et des centres de loisirs. Enfin, si vous êtes des bons, l'EBF va faire de vous des très bons et ce, sans vous déplacer ou très peu, directement chez vous. L'EBF, pardon, l'EBF new look est arrivée et elle ne manque pas de charme la bougresse !





# EBF

## New Look

ÉCOLE



Le développement de tout sport ambitieux passe nécessairement par une officine interne communément appelée Ecole Nationale, dirigée par un DTN (directeur technique national) et où sont détectés et sur-entraînés les nouveaux talents.

Le bicross n'échappe pas à la règle et son école à la formule un peu trop traditionnelle vient de subir une sérieuse transfusion assortie d'un lifting et d'un ravalement de la façade.

Il fallait au moins ça pour qu'elle assure son vrai rôle et donne au bicross son second souffle, celui qui propulsera les pilotes sur les podiums internationaux.

Le plan de restructuration et de régionalisation concocté par Michel Lalande, le big boss de l'EBF, n'a rien à envier aux plans Tapie. Le mot d'ordre est ici : Gagner pour les faire gagner ! Premier objectif : déplacer le centre national.

### Liste des délégués régionaux EBF : (provisoire)

- Bretagne Pays de Loire : Patrice Segalou. Tél. : 99.73.95.71.
- Provence Côte d'Azur : Michel Sayllon. Tél. : 91.73.33.26.
- Languedoc Roussillon : Jérôme Olombel. Tél. : 67.68.39.54.
- Centre : Olivier Detry. Tél. : 38.43.36.71.
- Nord : Jean Lengrand. Tél. : 23.98.99.00.
- Franche Comté : Dominique Toitot. Tél. : 81.55.71.99.
- Ile de France : Francine Renard. Tel. : (1) 60.26.47.01.
- Rhône-Alpes : Didier Reure. Tél. : 78.62.91.30.

Malgré une situation géographique de rêve (côte méditerranéenne) Gruissan était devenu un peu galère. Piste pas terrible, hébergement inadapté, la ville de « 37°2 le matin » est assez complexe d'accès.

On change de mare et l'école se retrouve de l'autre côté, sur la côte atlantique, à Hourtin exactement, dans le Médoc, à soixante bornes de Bordeaux. Les diverses collectivités locales ont bien compris l'importance de l'entreprise et l'intérêt pour elles de faire d'Hourtin la capitale française du bicross. Un accord très sérieux a donc été conclu avec l'EBF pour donner à l'école les moyens de ses ambitions.

A partir de février, l'EBF sera implantée dans

la station de l'enfance d'Hourtin-Port offrant une capacité d'accueil incomparable et permettant d'associer au bicross des loisirs plus aquatiques (planche à voile, dériveur, speed-sail, etc...) et sylvestres (poney-club, mountain-bike, marche à pied etc...). Il y a donc de quoi occuper sainement les parents pendant que les kids affolent les manivelles. Second objectif : Faire éclater l'école en de multiples centres régionaux. La priorité est actuellement donnée à la création d'un centre par ligue mais si les besoins s'en font sentir il est prévu d'adapter la formule à des centres départementaux. La rôle de ces centres est (car certains fonctionnent déjà) de détecter les pilotes susceptibles d'accéder au haut niveau, coordonner les stages sur la ligue, organiser et faire passer les tests EBF, promouvoir le BX en temps que sport de masse et de loisirs et bien sûr former cadres et pilotes.

L'EBF met le paquet en rémunérant les cadres et les pilotes qui encadreront les stages et en s'équipant efficacement en matériel pédagogique...

Des sélections dans les ligues des meilleurs pilotes régionaux découleront des stages de haut niveau répartis par quarts de France. De ce second écrémage résultera une sélection nationale qui suivra à son tour une série de stages trimestriels à Hourtin, sous la houlette de Michel Lalande himself.

Déjà pour les vacances de Pâques un stage équipe de France est programmé au centre national.

Rappelez-vous, tout au long de cette saison nous vous avons cassé les oreilles avec cette nécessité pour nos pilotes de rouler « équipe de France » à l'étranger, à la sauce hollandaise. Voilà, la machine est en route.

Si le bicross de haut niveau est le morceau de bravoure de l'EBF, il ne faut pas oublier

l'accent qui est mis sur le sport de masse et de loisir.

Avec des écoles, des colonies et des centres de vacances, un programme de découverte et de perfectionnement de la pratique du bicross est déjà en place, la tournée Banania en est un aspect. Comme pour le ski, les bicrosseurs ont la possibilité de passer des tests qui leur permettent de se situer. Un suivi de leurs progrès est assuré par la remise d'un carnet de classement qu'ils peuvent compléter à tout moment.

Pour ce qui est des stages d'Hourtin, réservez vos places suffisamment à l'avance car j'ai dans l'idée que l'école va jouer à guichets fermés tant le site, la piste, le climat, les activités annexes intéressent beaucoup de beau monde. Et pas que des p'tits français SVP. L'été dernier on estime que les pilotes étrangers ont été aussi nombreux, sinon plus, à profiter de la piste d'Hourtin. C'est déjà un spot international.

### Dernière minute :

Gruissan reste centre national mais uniquement pour les catégories débutants et juniors. L'administration et le rad DTN sont à Hourtin. Pour tout contact : Centre National EBF Michel Lalande Maison de la Station - Hourtin Port 33990 Hourtin Tél. : 56.09.19.75.

Malgré cela, un mailing va être quand même fait auprès des fédés étrangères par l'intermédiaire du secrétariat de l'IBMXF. Exit la vieille EFB, l'EBF ça jette et ça assure ! Chaud devant, poussez les meubles et accrochez vous à vos chaussettes, le bicross se donne de l'air.



**Le plus fun  
c'est le prix!  
999 F\***



**GRATUITEMENT**

Catalogue BSA et liste des points  
de vente en écrivant à :

**RALEIGH FRANCE**

**B.P. 61**

**78314 MAUREPAS CÉDEX**

**BSA Funstyler**

\* Prix de vente T.T.C. habituellement pratiqué.

SUNN

HUTCH

OAKLEY

JT

ZERONINE

**KIKI CROSS**

16, avenue de la Gare - 95320 SAINT-LEU-LA-FORÊT - Tél. : 39.95.73.64

**OFF SHORE**

Ensemble coton	500 F
Sac à dos fluo	240 F
Sweat capuche	350 F
Sweat classic	240 F
Jogging	240 F
Tee-shirt	156 F
Tee-shirt manche	220 F
Tee-shirt capuche	250 F
Coupe vent Teddy	660 F
Portefeuille	60 F
CHEMISES	250 F
CALEÇONS-SHORT	270 F
Petits autocollants	5 F
Moyens	5 F
Grands	10 F

**NOUVEAU**  
Pédalier EMMAN CARRE  
Longueur de 160 à 185  
de 2.5 en 2.5  
et GUIDON SUR MESURE  
**PROMO**

CADRE FOURCHE HUTCH  
JUDGE Noir Vert fluo  
Chromé Rouge Bleu  
Blanc 1 450 F  
Roues Skyway  
Toutes couleurs  
565 F

MOUNTAIN BIKE  
TANDEM  
VELO 2 ROUES  
TRIAL  
KITCYCLO

LACETS VANS  
SKATE  
MINI SCOOT  
RUNN  
MONO ROUE



**OFF SHORE**

EXPEDITIONS : Dans toute la France  
au tarif PTT

PROFILE

HARO

GT

AME

BH

SKYWAY

HARO

PEUGEOT

MBK

PRO WINNER

ARAYA

DYNO

REDLINE

VÉLO 2000





Qui de Martin  
Aparijo ou de Woody  
Itson a inventé le  
Bar Stand ?  
Ensemble sûrement.  
C'est en juin 86 que  
Martin accepte pour  
la première fois de se  
laisser photographier  
en bar stand. Un  
trick à l'époque tenu  
secret. C'était à  
Slagharen.



4



# Bar Stand

Le Bar Stand est l'un des tricks au sol les plus spectaculaires du moment. Il faut bien avouer que rouler debout sur le guidon peut paraître exceptionnel. Mais l'un des principaux attraits du free n'est-il pas de réussir aujourd'hui ce qui semblait impossible hier. En plus d'une forte dose de volonté et de réflexion, deux conseils qui vous aideront à réussir le Bar Stand :

- 1° Placer de l'anti-dérappant sur les côtés de la barre transversale du guidon.
- 2° Disposer un levier de frein type Tech IV de façon que son extrémité se situe à l'avant du guidon, au niveau de la barre transversale. Ce levier est destiné à servir d'appui efficace au pied de départ. David Chabert nous a confié que le Bar Stand est actuellement son trick préféré, celui qui lui procure le fun le plus agréable au moment de la réalisation.





3



2



1



6



5

1. Rouler, monter sur la barre supérieure du tube, placer le pied gauche en appui sur le guidon et le levier.

2. Monter le deuxième pied, tenir le guidon à deux mains, appuyer les pieds sur les côtés du guidon à l'angle des cintres et de la barre transversale.

3. Lâcher les mains et se lever progressivement tout en portant le poids du corps vers l'avant du sam.

4. Une fois debout, effectuer de très légers mouvements des pieds et les positionner de façon à assurer le contrôle de la direction. Le poids du corps doit en permanence être porté vers l'avant, ce qui permet de conserver un bon équilibre en roulant.

5. Retour : se baisser, descendre vers l'arrière et poser le pied droit sur le tube supérieur du cadre en attrapant le guidon.

6. Lever le pied de départ du guidon et revenir aux pédales.



— MBK FUN SCOOT —



Patinette ? Skateboard ? Bicross ?  
Kesséksa ?

C'est le Fun Scoot MBK ! Un drôle  
d'engin dans la lignée des bicross MBK :  
cadre avec tubes acier renforcé et soudure  
T.I.G (Tungstène Inert Gas), fourche, jeu de  
direction et cintre cross avec protections,  
potence dural fixation 4 points, moyeux  
avec roulement à billes, pneus gonflables.

Malgré son look ravageur, le Fun Scoot  
n'est pas farouche pour un sou. Quelques  
minutes de prise en main suffisent pour  
réussir les premières figures de Freestyle :  
saut de trottoir ou de bosses, wheelings,  
Cherrypicker ou Roll back.

C'EST PAS  
UNE PATINETTE  
C'EST UN

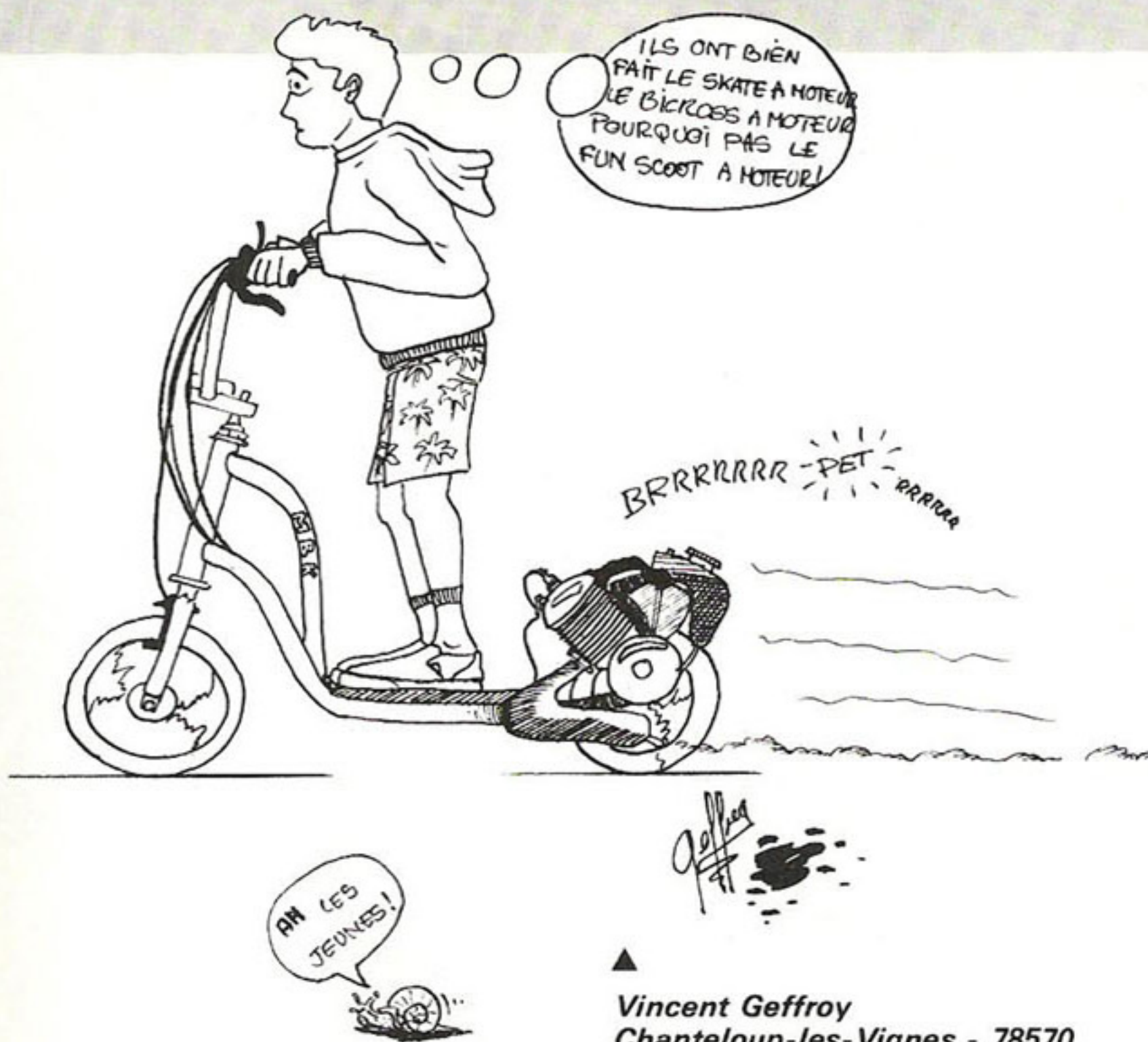
**MBK**





# CONCOURS DESSINS

Stop, les Picasso on arrête ce mois-ci avec le délire trottisoot. On a tous épuisé le problème jusqu'à la prochaine bien sûr. Cet engin fun n'a pas fini de faire parler de lui. Pour le mois prochain, on vous invite à vous creuser la tête sur les Aérials Totally Bananas. Et souvenez-vous qu'il y a un abonnement à la clé, BXM dans votre boîte à lettres.



▲ Vincent Geffroy  
Chanteloup-les-Vignes - 78570  
invente le moto-scoot.



Alain Prost  
découvre le Trotti  
grâce à Tristan Salmom  
61500 Sees.



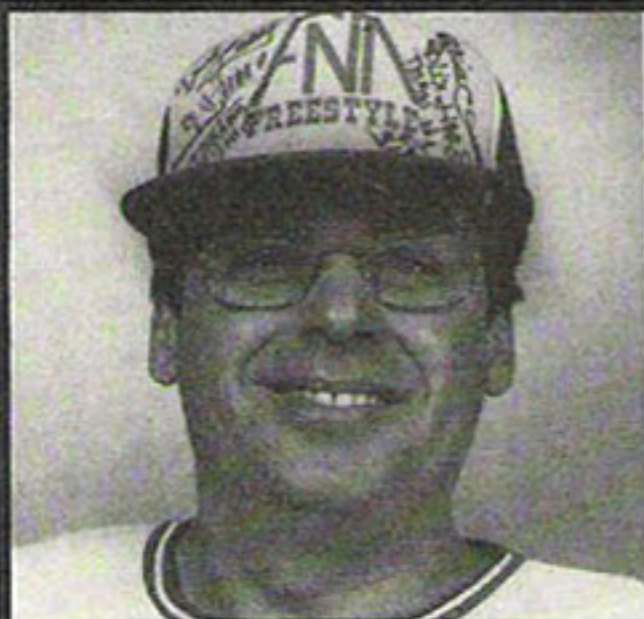
St Fun  
priez pour nous  
(sans adresse).

▲ Franck Bourre  
44210 Pornic,  
met en boîte  
le fun-scoot.



▲ Bougara Redoine  
95300 Pontoise,  
invente  
le scoot-choper.





J.P. CAUSSE

**FNA**  
FRANCE

PRÉSENTE  
A ÉVRY

**BICROSS**  
MAGAZINE

*Le Républicain*



# 2<sup>e</sup> FREESTYLE D'ÉVRY PAR TEAM

**DIMANCHE 17 MAI 1987 - 13 h à 18 h**  
**AUX ARÈNES DE L'AGORA - Centre Commercial Evry 2**

- Autoroute A6. Sortie Evry Ville nouvelle  
- Centre Commercial EVRY 2

Parking Extérieur Rue des Mazières - Salle les Arènes

## LES ACCÈS

- En train Gare de Lyon  
- Station EVRY COURCOURONNES Directions  
Centre Commercial EVRY - Salle les Arènes



RADIO ARC-EN-CIEL LILLE

**PRIME 11 500 FF**

1<sup>er</sup> 5 000 FF

3<sup>e</sup> 2 000 FF

2<sup>e</sup> 3 000 FF

4<sup>e</sup> 1 500 FF

TOMBOLA - Vélo complet - Billets d'avion - Survêtements - Tee-shirts, etc...

**SKATE - ROLLER - MINISCOOT - FOOT AMERICAIN - BOOMERANG**

- FRANCE
- ALLEMAGNE
- ANGLETERRE
- SUISSE
- BELGIQUE
- HOLLANDE
- ESPAGNE

**LES 15 MEILLEURS  
TEAMS  
EUROPÉENS**

Organisation - FNA-AFB - SCA 2000 BICROSS - SAN - BICROSS MAGAZINE - CANAL 102

## RESERVATION

FNA FRANCE  
1, place du Rouillon  
91000 ÉVRY VILLAGE  
Tél. : 16 (1) 60.77.63.81

## A RETOURNER ACCOMPAGNÉE DU RÈGLEMENT

NOM ..... Prénom .....

Adresse .....

Code Postal ..... Ville .....

Nombre de Place ..... X 40 F = .....





# LES AVENTURES D'UN CT 175 EPOUSTOUFLANTES

par Thierry Samson

*Ce titre bizarroïde et néanmoins génial est simplement destiné à attirer ton attention, lecteur, sur ce qui va suivre. A savoir, la mise en place d'un pédalier Sugino CT 175 chromoly 3 pièces sur TON sam par TOI-MÊME en personne, en remplacement d'un classique pédalier monobloc.*

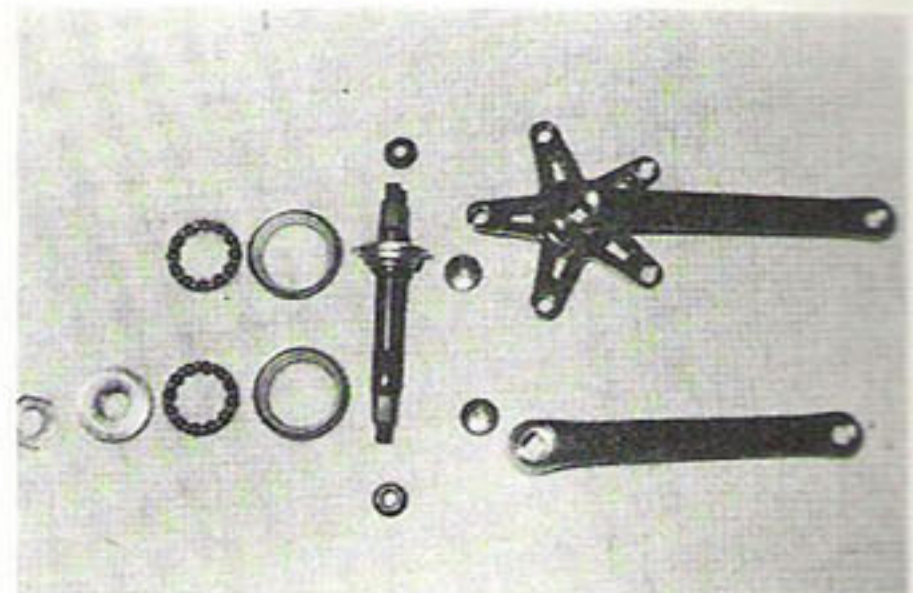
Les pédaliers en plusieurs morceaux, à l'heure actuelle, qu'ils soient en acier cromo ou en dural, c'est ce qu'il y a de plus chébran. On en rencontre à tous les coins de circuit. Il y a longtemps que tous les Superclasses en sont équipés, la moitié des effectifs Expert en a fait autant. Bref, tu l'a compris, si t'en n'as pas un, on va bientôt te montrer du doigt ! On va donc t'enseigner la façon de remplacer ton monobloc-plus-du-tout-dans-le-coup par un Sugino CT 175.

Pourquoi ce modèle-là spécialement ? Parce que c'est le plus répandu dans les parcs-coureurs, le moins cher et qu'il présente un très bon rapport qualité/prix (pas de gros problèmes de fiabilité). D'accord, y'avait plus noble, plus pro (Redline, Profile, Peregrine, Haro...), d'accord. Mais à quels prix, et avec quels problèmes de disponibilité !?

Ce modèle, de part sa solidité et son poids, s'adresse plutôt aux plus de 50 kg. Les autres, les plus légers, pouvant très bien se contenter d'un modèle en dural, beaucoup plus léger pour une résistance suffisante. Et maintenant, ladies and gentlemen, le bricolage va commencer, suivez le guide.

## Photo n° 1

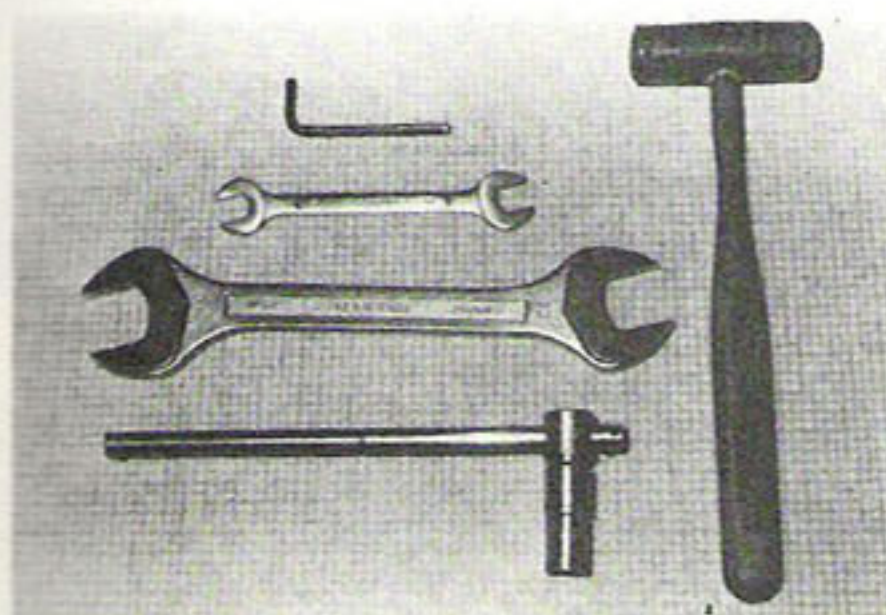
Voici ce qu'on découvre quand on déballe après l'investissement fait chez son reven-



deur préféré. A droite, les manivelles, au centre l'axe du pédalier avec les deux écrous qui vont bloquer les manivelles à chaque bout de cet axe, et à gauche, la panoplie de roulements, cuvettes et gros écrou. (Sur la photo, il manque une grosse rondelle entre la cuvette vissée gauche et son contre-écrou).

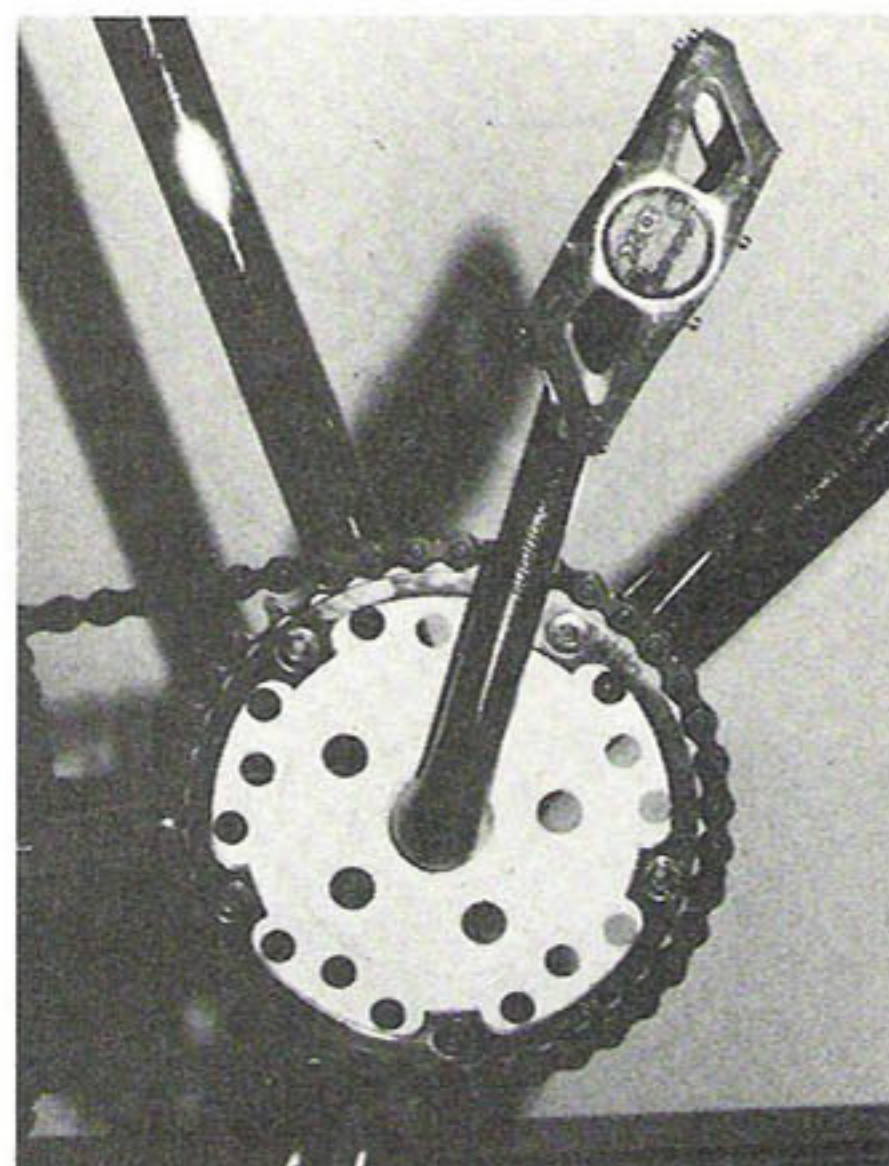
## Photo n° 2

Ça, c'est l'outillage nécessaire à la bonne mise en place de tous les éléments du puzzle. On peut remplacer les clés plates par une clé à molette. Mais, par pitié, si vous faites ce sacrilège, choisissez-en une en bon état et sans trop de jeu. Les écrous « arrondis » vous remercient d'avance...



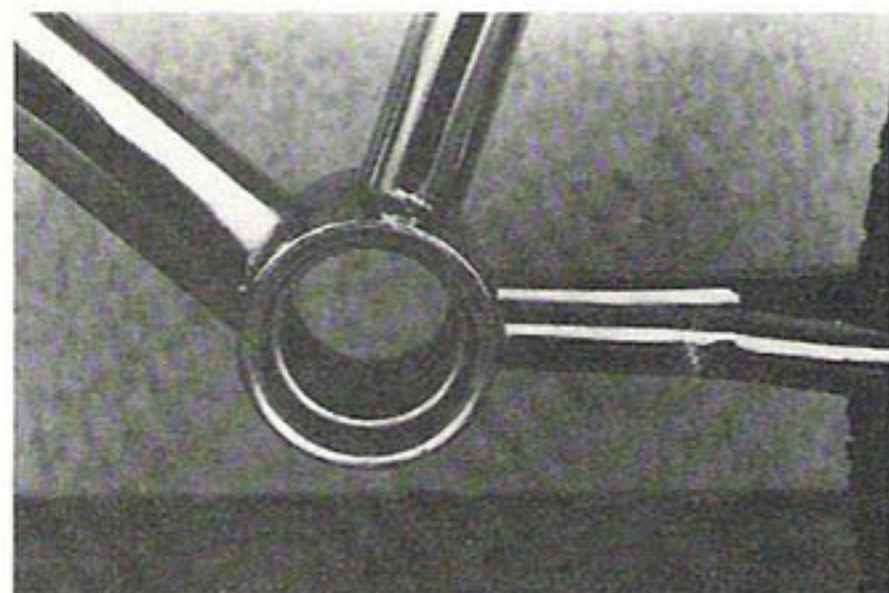
## Photo n° 3

Oulala, qu'il est laid ce monobloc ! Heureusement que je vais le remplacer par un trois-pièces qui va me permettre de retrouver et de garder le rang qui m'est dû !... Accessoirement, au démontage de ce monobloc, n'oubliez pas que le gros écrou et la portée de roulement vissée ont tous les deux un pas à gauche. Quant aux techniciens qui ont monté des roulements étanches, je leur souhaite bien du plaisir pour enlever tout ça. (Il faut sortir les cuvettes avec un marteau et un burin. Question finesse, y'a pas mieux...).



## Photo n° 4

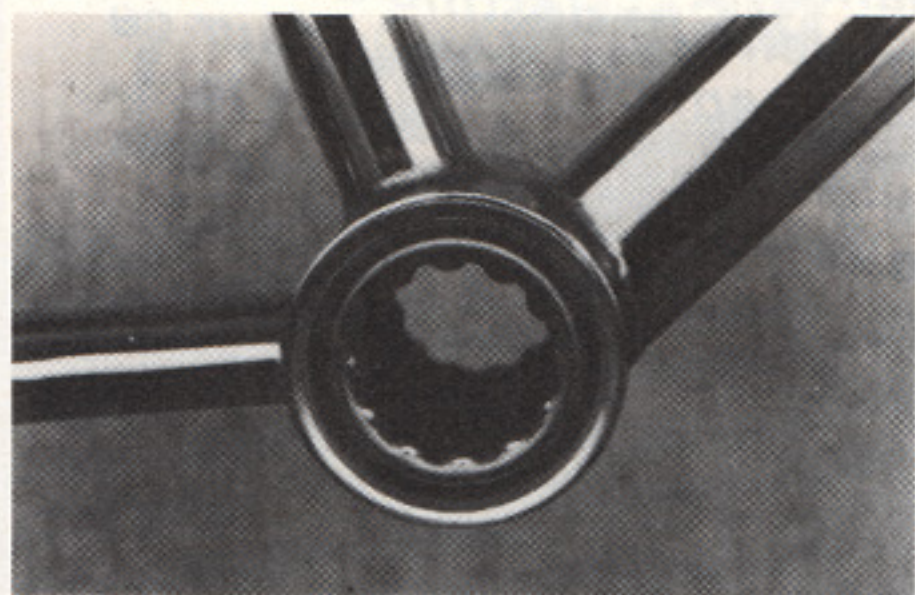
C'est parti. L'ancien monobloc n'est plus qu'un mauvais souvenir. Les nouvelles cuvettes sont maintenant en place dans le boîtier de pédalier. Bien alignées et bien à fond contre le cadre.





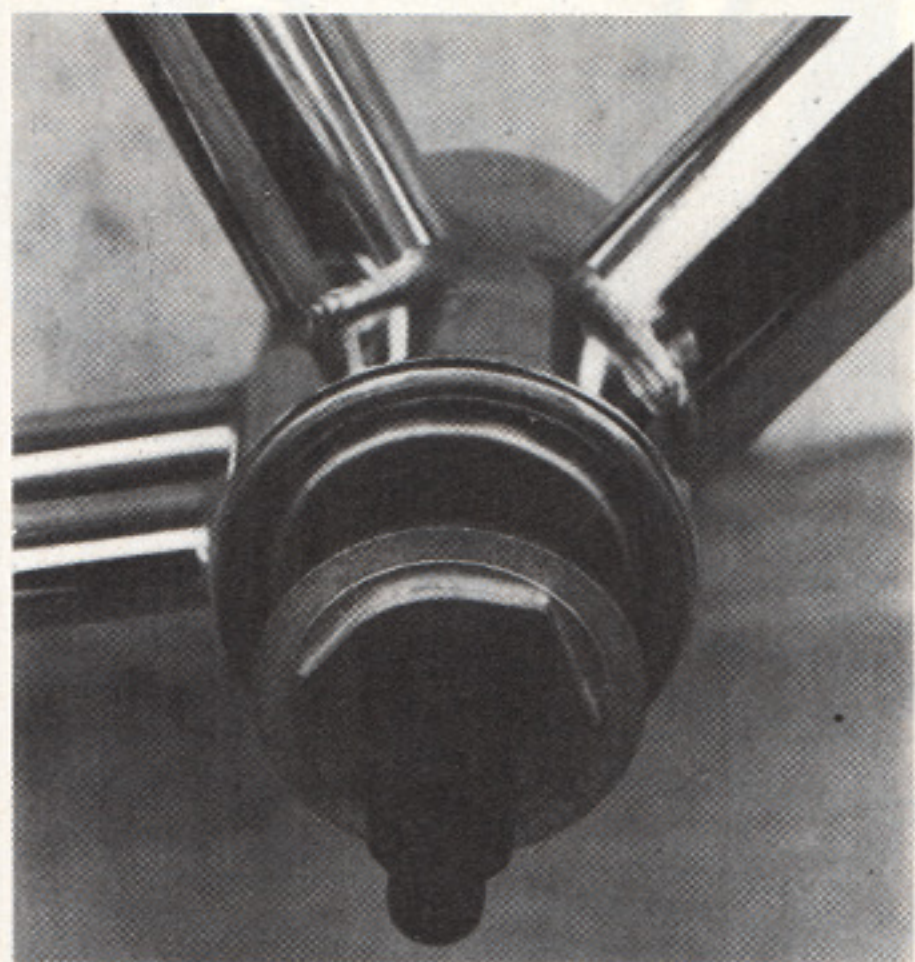
**Photo n° 5**

Voici venu le temps des roulements proprement dits. Ne vous trompez pas de sens (z'yetez bien la photo) et ne lésinez pas sur la graisse car, comme en cuisine, plus y'a de jus, meilleur est le plat (proverbe du Sud-Kanboustilan).



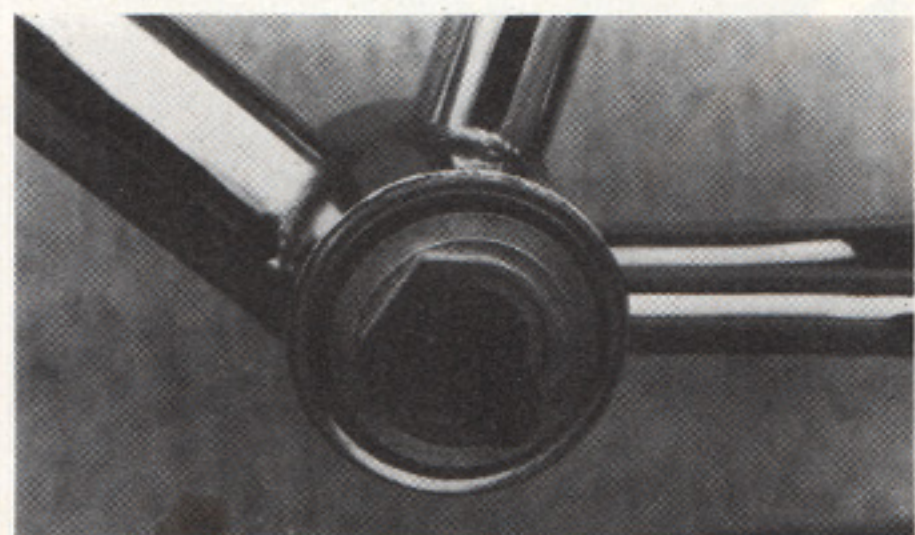
**Photo n° 6**

Côté droit, on enfle l'axe sur lequel a été préalablement serrée une portée de roulement. Surtout ne pas avoir peur de serrer fort, faut pas que ça bouge d'un milliardième de poil. Attention, au moment où l'axe ressort du boîtier côté gauche, ne foutez pas le roulement par terre. Appliquez-vous, visez bien !



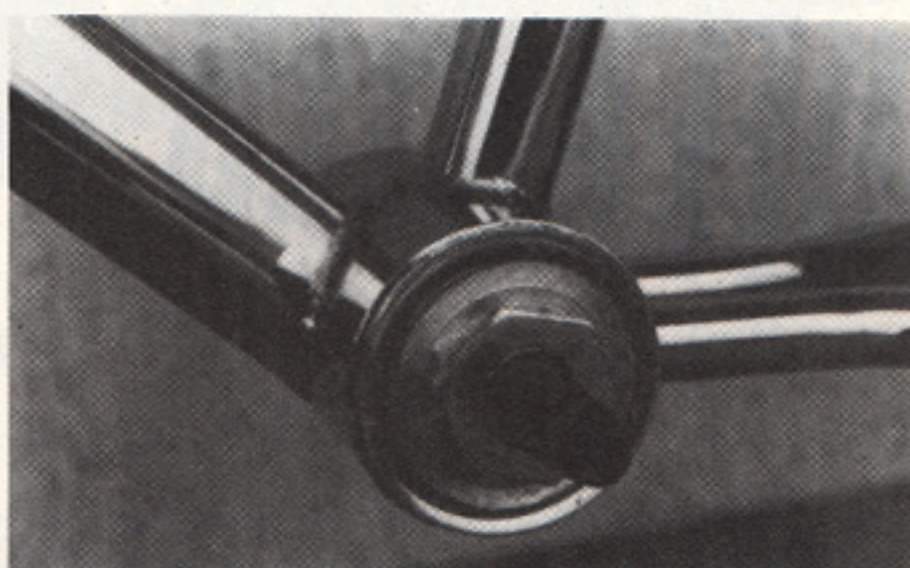
**Photo n° 7**

Vous sautez maintenant avec une rapidité rapidement rapide du côté gauche de votre sam et, pour empêcher l'axe de retomber du côté droit, vous vissez dessus la seconde portée. Toujours avec un pas à gauche, donc « à l'envers »... On le serre gentiment à la main jusqu'à ce qu'il vienne effleurer le roulement. Et on se précipite sur la photo suivante.



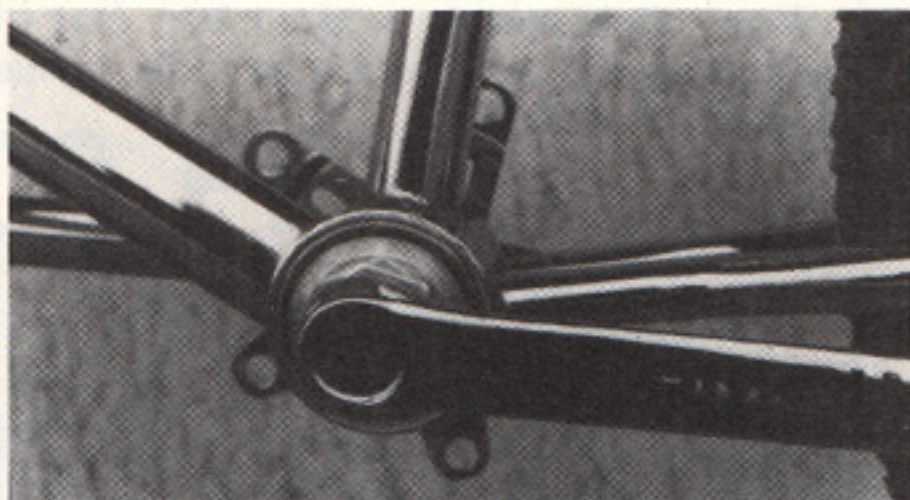
**Photo n° 8**

Pour bien coincer le ciboulot de la portée, on serre par-dessus le gros écrou (qui devient ainsi un contre-écrou ; la mécanique a parfois un côté magique et irréel...). Avec, en sandwich, la rondelle plate. Ne l'oubliez pas, vous auriez par la suite de gros problèmes pour régler le bon serrage des roulements. Car, grâce au doigté de vos doigts de fée, vous allez à peine écraser les roulements avec la portée vissable (c'est-à-dire que l'axe doit tourner comme dans du beurre, mais sans aucun jeu latéral) et bloquer énergiquement ce réglage « au petit poil » grâce au contre-écrou (vous savez, l'ex-écrou...) avec la grosse clé de 30.



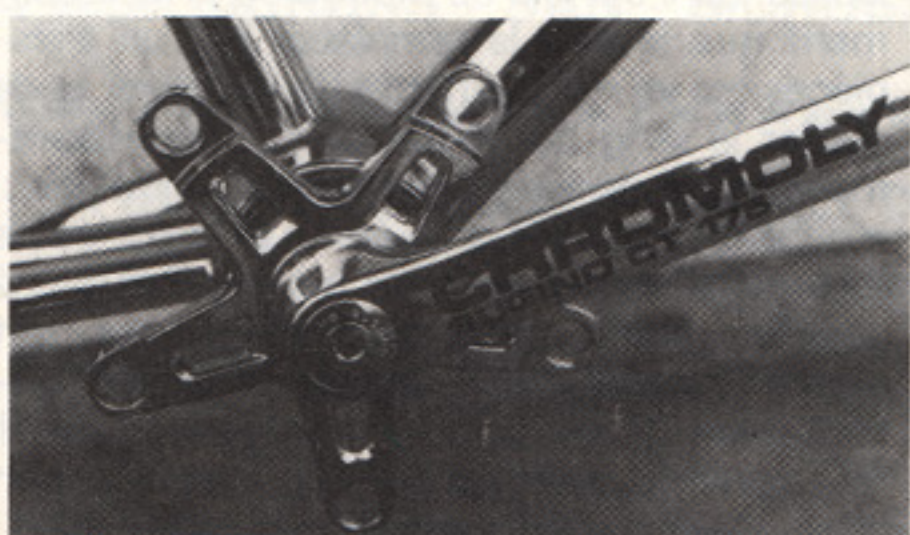
**Photo n° 9**

Ça y est, on a fait le plus difficile. Il ne reste plus qu'à emmancher les manivelles sur leur axe carré (si vous mettez celle qui porte le spider du côté gauche, vous avez tout faux !) et à serrer par-dessus les écrous de blocage avec une clé de 14 à tube. (Je serais vraiment très étonné qu'on voit cet écrou sur la photo, mais je vous laisse le soin d'imaginer très fort).



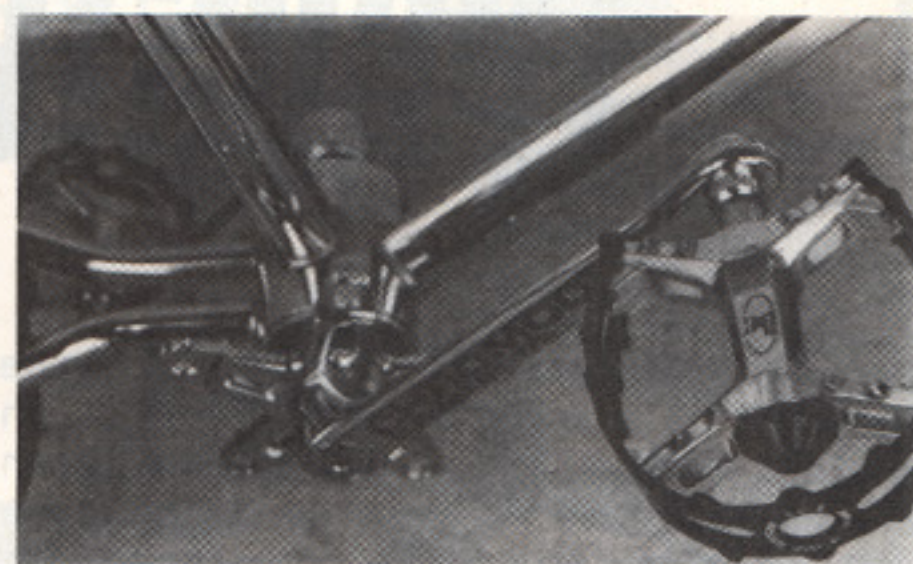
**Photo n° 10**

On cache les écrous de bout d'axe avec ces jolis... caches, qui nécessitent une clé Allen de 5. Serrage modéré please. Au cas où vous ne le sauriez pas encore, pour éclairer votre lanterne magique le fabricant a écrit sur ses manivelles le traitement subtil par son acier : il est au CHROMOLY !



**Photo n° 11**

Incroyable, mais..., vous avez réussi. Ça marche sans forcer, sans coincer, sans jeu. Ça tient du miracle ! Merci Onc'BXM ! Il suffit maintenant de remonter la couronne (à entraxe spécial Sugino, bien entendu...) et la chaîne. Ah, et les pédales ? Ben, les anciennes ne vont plus, pour cause de diamètre d'axe différent. Vous pouvez repartir illico chez le spécialiste de BX du quartier et finir de massacrer votre petit cochon (oui, celui qui a une fente sur le dos) pour devenir l'heureux propriétaire de pédales de n'importe quelle marque, mais avec un diamètre d'axe de 9/16 pouce. Ne faites pas la grimace, pensez plutôt à votre grand-mère que vous n'êtes pas allés voir à Noël et qui, n'en doutez pas, sera comblée de joie par votre visite. Et qui ne saura quoi faire pour vous remercier...



### Conseils de dernière minute

**Axe :** il n'est pas symétrique. Y'a donc un côté droit et un côté gauche. Le droit, celui ou plus tard viendra la couronne, comporte une butée et un filetage sur lequel et contre laquelle il faut serrer, comme une brute totalitaire sans cervelle, la portée de roulement correspondante. C'est-à-dire une des deux qui sont absolument semblables (?). Et attention, c'est un pas à gauche : il faut tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

**Écrous de bouts d'axe :** après quelques heures d'utilisation, n'oubliez pas de les resserrer un tant soit peu.

**Outils :** pas grand-chose de spécial à vrai dire. Juste une clé plate de 30 pour les portées de roulements et écrou de blocage (ou alors une clé à molette, mais pas trop usée pour ne rien abîmer), une clé à tube de 14 pour les écrous de bouts d'axe et une clé Allen de 5 pour les caches chromés de ces mêmes écrous. Et puis quand même un maillet en plastique pour mettre en place les cuvettes dans le boîtier du cadre.

**Pédales :** maintenant, il ne vous reste plus qu'à mendier encore un peu en direction du portefeuille paternel. Eh oui, vos belles pédales qui allaient très bien sur l'ancien monobloc, il faut aussi les changer. Pour cause de diamètre d'axe trop petit. Maintenant, c'est du 9/16 pouce qu'il vous faut (et non plus du 1/2 pouce).

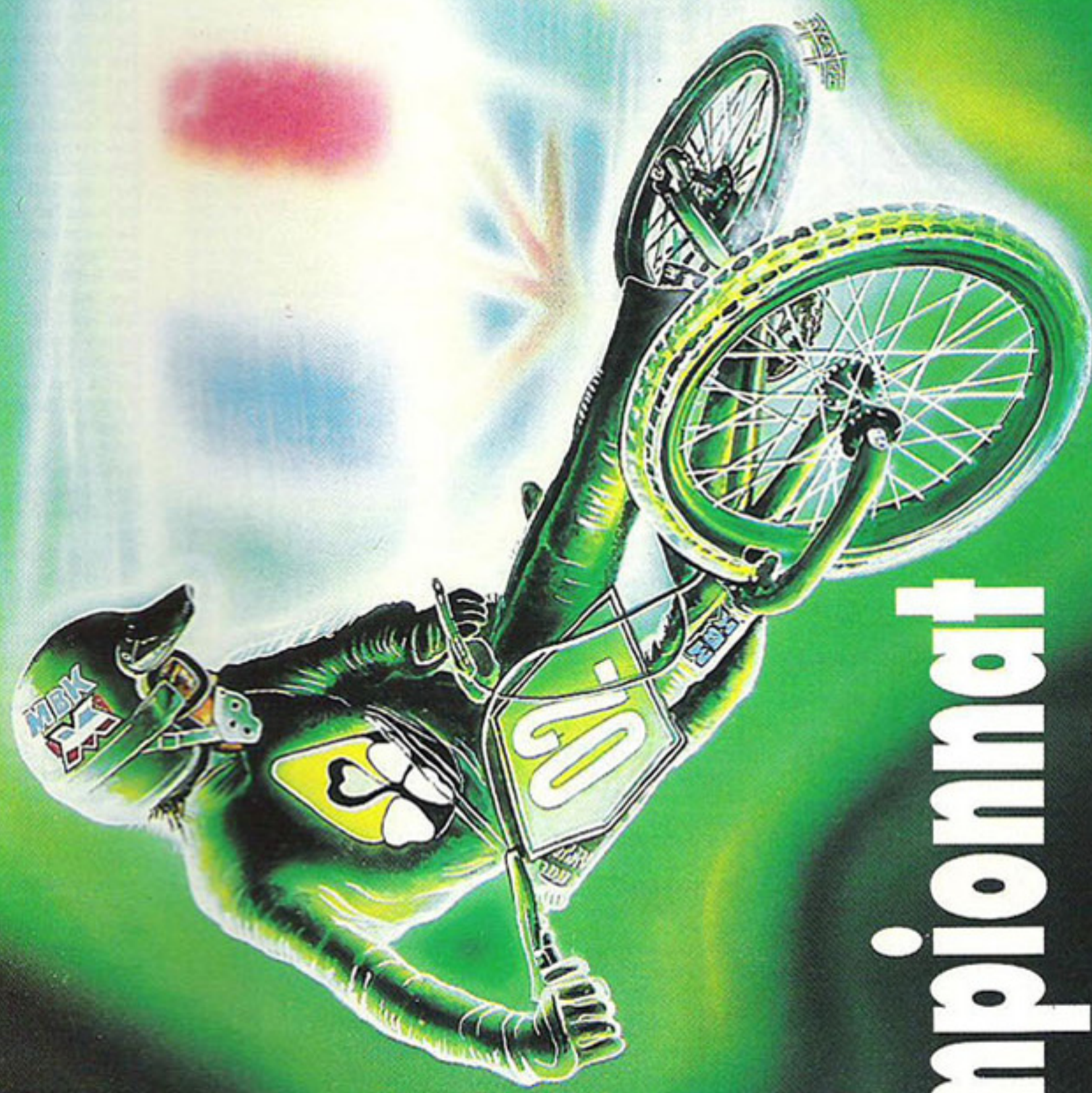
**Cuvettes (sur cadre) :** les enfoncer doucement en les alignant super bien et en tapant avec un maillet en bois ou en plastique. Surtout pas un marteau ordinaire qui aurait vite fait de tout bousiller.

**Roulements :** abondance de graisse ne saurait nuire pour ces bidules-là.





**LE DÉPARTEMENT DE L'AISNE**  
**VOUS INVITE**



**Championnat**  
**d'Europe de BICROSS** Supercross

**29 - 30 - 31 MAI LENOUVION-EN-THIÉRACHE 02**

**MBK**  
**RESEAU**





# PIERRE OGNIER : TOUTES LES NOUVEAUTÉS 1987

## BMX COMPLET

GT Mash One	2 695,00 F
GT Pro Performer	2 950,00 F
GT Beginner	2 325,00 F
GT Super Beginner	2 950,00 F
GT Mountain-Bike Timberline CHR	3 950,00 F
Skyway Street Beat	2 560,00 F
Skyway TA Pro	2 372,00 F
Haro FST	2 295,00 F
Haro RS1	2 910,00 F
Haro RS2	2 150,00 F
Haro RS3	1 890,00 F
Haro RS4	1 670,00 F
Free Master	1 495,00 F
Racing Team	1 648,00 F
Kuwahara Lazer Lite	3 650,00 F
Diamond Back Formula	1 750,00 F
Diamond Pacer	1 975,00 F
CW California Free	3 490,00 F
Redline RL20 II Combo Super Pro	6 966,00 F
Torker 540 air	Tél.
Mountain-Bike Diamond Back	Tél.
Scorpion ZX300	2 250,00 F
KIT	
SE Racing PK Ripper	2 250,00 F
SE Racing quadrangle	2 250,00 F
Haro Sport New / Repose-pied AV / AR	1 995,00 F
Haro Master	2 195,00 F
Haro Group 1 RS1	1 850,00 F
Haro FST / Repose-pied AV	1 295,00 F
MX 500 Super Class	1 495,00 F
Cadre liche Skyway TA + plate-forme free cromo	1 495,00 F
Kit Pierre Ognier acier	455,00 F
Kit mini Sunn Dural	1 950,00 F
MX400 BE	695,00 F

## CADRE FOURCHE

GT mini	1 495,00 F
GT2	1 450,00 F
GT4 CHRO	1 695,00 F
GT4 CLRS	1 450,00 F
GT Pro Performer CHR	1 695,00 F
GT Pro Performer CLRS	1 450,00 F
Dyno Pro BE BC	1 295,00 F
Dyno Free BE VRT CHR RSE OR	1 450,00 F
Haro Group 1 RS1	1 450,00 F
Haro Group 1 RS2	1 450,00 F
Haro Group 1 RS3	935,00 F
Haro Group 1 RS4	845,00 F
Haro FST / Repose-pied AV	995,00 F
Haro Master New Dégradé / Repose-pieds AV / AR	1 695,00 F
Haro Sport New Dégradé / Repose-pieds AV / AR	1 695,00 F
Anlun Haro Sport	525,00 F
Anlun Haro Master	525,00 F
Hutch Expert	1 495,00 F
Hutch Pro Racer	1 495,00 F
Hutch Judge	1 595,00 F
Hutch Hollywood	1 595,00 F
Hutch Trick Star	1 975,00 F
Hutch Cruiser	2 150,00 F
Redline ST CHR	1 450,00 F
Redline RL20 CHR	1 495,00 F
Redline RL20 II Combo	1 900,00 F
Redline GO CXL RT BE	1 400,00 F
New Redline 800P	1 950,00 F
SE Racing PK Ripper	1 950,00 F
SE Racing quadrangle	1 950,00 F
SE Racing Floval Flyer	2 295,00 F
Pro Winner mini	1 295,00 F
Pro Winner Pro CHR	1 295,00 F
Robinson	1 595,00 F
Profilé	Tél.
Scorpion ZX300, BC CHR	1 250,00 F
Bery	1 595,00 F
BH CHR	895,00 F
New Skyway Street Beat Dégradé	1 150,00 F
Zéronine BC NR CHR	2 100,00 F
CW 3000	1 790,00 F
Vector Free JAU	1 595,00 F
Kuwahara Free	1 495,00 F
CW Free	1 595,00 F
Free Master	395,00 F
Type JT BC	295,00 F
Type JT Performer Cromo CHR	695,00 F

## CADRE NU

MX500 Super Class CHR	695,00 F
Sun Expert Dural	1 390,00 F
Sun Pro Super Class Dural	1 490,00 F
MX400 CHR BC	545,00 F
MBK Free	495,00 F
MX220 MBK	295,00 F

## FOURCHE

Hutch Pro Racer CHR	395,00 F
Tange ARX	179,00 F
GT4 CHR	295,00 F
GT Pro Performer CHR	325,00 F
SE Racing	495,00 F
SE Racing Free	585,00 F
Haro Master / Repose-pieds AV	345,00 F
Hutch Trick Star CHR	499,00 F
Hutch Cruiser	459,00 F
Mongoose	275,00 F
Type ARX Cromo CHR	145,00 F
Tange TRX 1200	95,00 F
Type ARX CHR	95,00 F
Type TRX CHR	75,00 F

## DIRECTION

Tange Dural	59,50 F
Hatta Dural	68,00 F
Hatta MX10	39,00 F
Hatta Kongo	195,00 F
Tioga MX2 CHR	38,00 F
Tioga MX2 Beartrap	42,00 F
Tioga 45L BE RT NR	95,00 F
Tioga MX101	68,00 F
Tioga MX6	115,00 F
GT Epoch	53,00 F
GT Astro II CHR NR BC	88,00 F
Rehausseur ptce Hutch S M L	175,00 F
Look Up Tange	39,50 F
Look Up Suntour	55,00 F
Hutch MX10	58,00 F

## POTENCES

Hutch Japon Free	127,00 F
Redline Free BC-NR-TU-LAV-ART	175,00 F
Hutch Japon Pro NR / CHR	105,00 F
Hutch USA Pro CHRO BE NR BC RT	245,00 F
Hutch USA Free CHRO	295,00 F
Tioga Max Flo	178,00 F
BH	95,00 F
Profilé Free	379,00 F
Pro Neck Mini / Pro	215,00 F
Pro Neck Free	245,00 F
DK Pro / Mini	299,00 F
GT Pro BC ART BE VRT RSE LAV	155,00 F
GT Free BC ART BE VRT RSE LAV	195,00 F
Tuff Neck Pro	199,00 F
Tuff Neck Free	295,00 F
Haro Group I	135,00 F
Haro Group I Free	155,00 F
ITM	48,00 F
Type Redline	68,00 F
Type Hutch	75,00 F
Type Odyssey	58,00 F
New Potence ACS	Tél.
New Anlun	98,00 F
New Anlun Free	120,00 F
New Odyssey Pro	95,00 F
New Odyssey Free	148,00 F
New Potence + rotor AC	239,00 F
New Rotor Tioga	Tél.
Rotor ACS	145,00 F
New Rotor Odyssey Gyro	145,00 F
New Rotor Skyway	210,00 F
Rotor Lamouret	85,00 F
Rotor Free V2000	80,00 F
Expandeur Potence ACS Free	49,50 F
Expandeur Hutch Free	99,00 F
Expandeur Hutch Pro	69,00 F

## GUIDONS

Haro Free BC BE VRT CHRO	175,00 F
Haro Group I CHRO	145,00 F
Haro Anlun Free BC BE VRT CHR	115,00 F
Skyway Free	235,00 F
Hutch Pro	235,00 F
Hutch Free Dominguez	225,00 F
Hutch Cruiser	225,00 F
Hutch Woody Itson	255,00 F
Pro Neck	150,00 F
Kuwahara	125,00 F
Pro Class	195,00 F
Bery Bob Haro	299,00 F
GT Pro CHR	262,00 F
GT Pro CLRS	222,00 F
GT Mini Dural	205,00 F
GT XT Pro CHR	260,00 F
GT Performer CHR	285,00 F
GT Performer CLRS	240,00 F
Tioga Free CW	120,00 F
SE Racing	245,00 F
Diamond Back	175,00 F
Bandito Pro	195,00 F

Powerlite Free	215,00 F
Pro Winner Pro / Mini	195,00 F
Galindo	299,00 F
Type Skyway cromo	75,00 F
Type JT Pro	48,00 F
Type JT Performer cromo	95,00 F
Type Vector Bob Haro CHR	98,00 F
Type JT Sunn	125,00 F
New Pro Winner Free CHR	205,00 F
Guidon Profile Free CHRO	285,00 F

## POIGNEES (la paire)

A'me Mountain Bike	42,00 F
A'me Round	42,00 F
A'me Try	42,00 F
A'me Unitron	75,00 F
Mushroom I	56,00 F
Mushroom II	75,00 F
Oakley B 5 RT / BE	25,00 F
Oakley O'Wing	59,00 F
Oakley Bib	55,00 F
Oakley B 2	55,00 F
Sharp V2000	28,50 F
Hutch	50,00 F
GT	32,00 F

## FREINS :

Ensemble complet : mâchoires AV/AR paire leviers, gaines, câbles, patins	
Dia Compe MX 1000 CHR-NR-BE-RT	199,00 F
Dia Compe MX 1000 LAV-BC-RSE-VT	228,00 F
Dia Compe MX 901 RSE-LAV	145,00 F
Dia Compe MX 901 CHR-BE-NR	199,00 F
Dia Compe MX 880 Freestyle CHR-NR	73,00 F
Dia Compe Nippon CHR-VT-RSE-LAV	299,00 F
Type 901 VT-CHR-LAV-OR-RT-BE-BC-RSE	75,00 F
Type Nippon OR-LAV-BC-CHR-NR	75,00 F
Type 880 LAV-VT	78,00 F
New Odyssey, mâchoire AR Levier axe AV	109,00 F
New freins complet Hutch	158,00 F

## LEVIERS (la paire)

Dia Compe Teck 4	38,00 F
Dia Compe Teck 5	125,00 F
Dia Compe Teck 6	68,00 F
ACS Teck 4	99,00 F
ACS Teck 5	195,00 F
Type Teck 5	58,00 F
Type Teck 6 BC	29,00 F
Odyssey Stopper	98,00 F
Lee Chee 283	58,00 F
Lee Che Teck 6	58,00 F

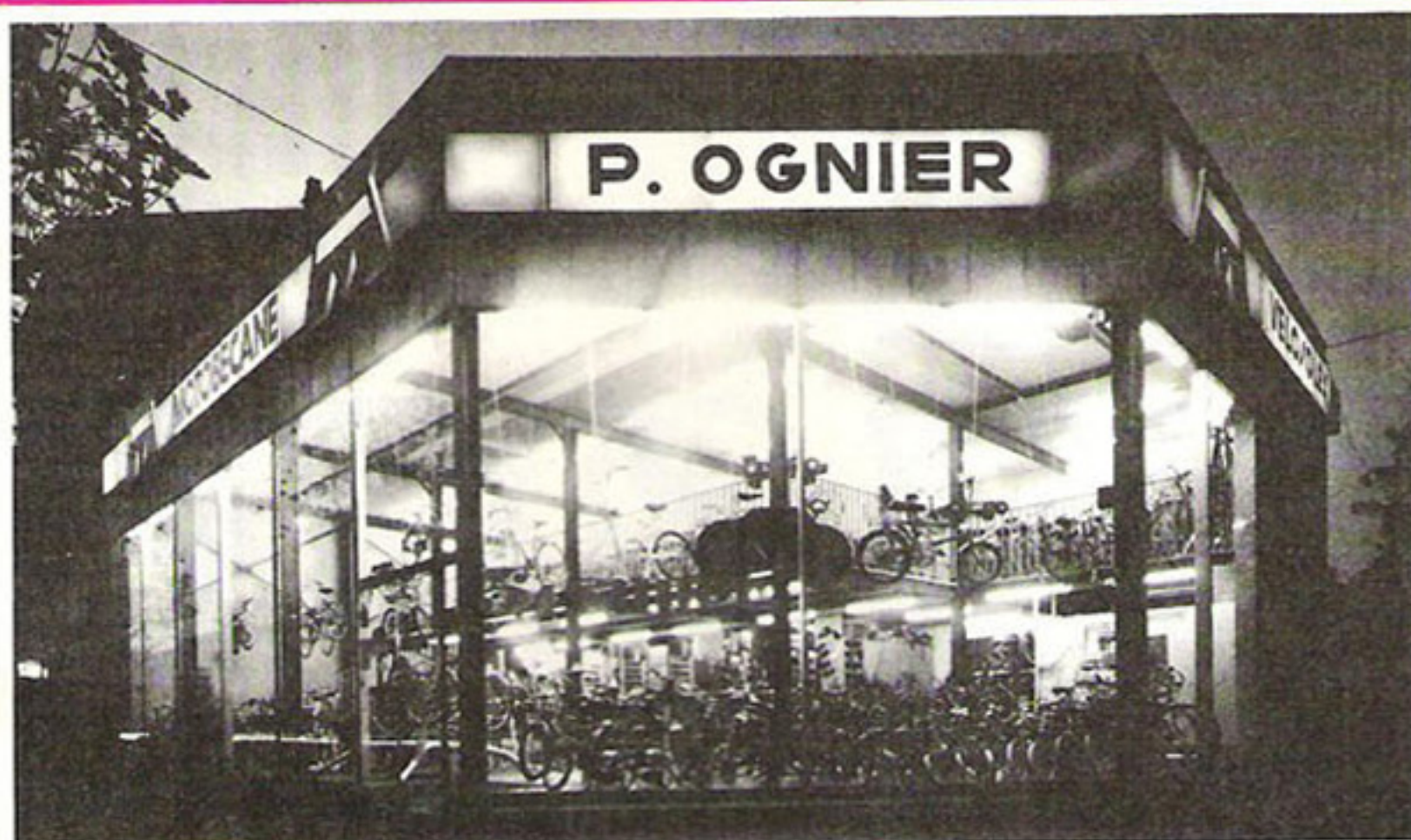
## PATINS (la paire)

Wheel III	26,00 F
Tuff Pad	35,00 F
Skyway Pro Pad	50,00 F
Skyway Freestyle	42,00 F
Type Skyway Pro Pad	12,00 F
Vans	38,50 F
Dia Compe BC-NR (4)	28,00 F
Lever Grip Sharp (6)	22,00 F
Protège frein AR BH	56,00 F
Protège frein AR Hutch Mike Dominguez	35,00 F
Protège frein AR Dyno	85,00 F

## ROUES (la paire)

Skyway Tuff II RL	575,00 F
Skyway Tuff II rétro	699,00 F
Hutch RL avec RL	575,00 F
New Perigrine Graphite composite RL	495,00 F
New Perigrine Graphite composite rétro	695,00 F
Pro Class moyeux Suzue scellés	495,00 F
New Perigrine 48 S	745,00 F
New Hutch 48 S	845,00 F
Araya moyeux Suzue Ord 20x1 3/8	435,00 F
Araya moyeux Suzue scellés 20x13/8	555,00 F
Araya moyeux Suzue ORD / CHR	399,00 F
Araya moyeux Suzue scellés CHR	535,00 F
Araya moyeux Hutch CHR	945,00 F
Araya moyeux GT CHR	945,00 F
Proclass moyeux Hutch	895,00 F
Proclass moyeux Suzue ORD	395,00 F
Ukai moyeux Suntour NR ART scellés	535,00 F
OGK RL	455,00 F
OGK rétro	498,00 F
Type ACS moyeux Maillard	295,00 F
Araya moyeux GT rétro	695,00 F
Weinmann moyeux Dural	295,00 F
Type Skyway RL Great	275,00 F
Roue Star X Free	199,00 F
ACS 48 S Free Coster	995,00 F
ACS 48 S roue libre	745,00 F
Ukai 48 S	Tél.
PNEU (la pièce)	
Comp III Misub	55,00 F





## LES PLUS GRANDES MARQUES

## EXPOSITION SUR 2 NIVEAUX

## OUVERT LE DIMANCHE MATIN

Comp 4 BE-RT	68,00 F
Comp ST	48,00 F
GT CLRS	75,00 F
Hutch Pro	64,00 F
Hutch Free	64,00 F
Haro Free	66,00 F
Grippa	55,00 F
Panaracer	68,00 F
CW Free	58,00 F
Type Comp III	45,00 F
New Skyway	69,00 F
New Perigrine	78,00 F
Comp III 20x2.125	65,00 F
Comp III 20x13/8	59,00 F
Type Comp ST	39,00 F
<b>CHAÎNE</b>	
Free Master	28,00 F
Sedis	50,00 F
Isumi	50,00 F
GT NR/ART	56,00 F
GT CHR	68,00 F
Hutch	59,50 F
GT BC/NR	78,00 F
Roue libre Suntour	38,00 F
Roue libre Shimano	39,50 F
Roue libre Free Coster ACS	215,00 F
<b>PÉDALES (la paire)</b>	
Suntour CX2 1/2 CLRS	189,00 F
Suntour CX2 9/16	235,00 F
Suntour CX2 1/2 CHR	215,00 F
Shimano SX CHR	78,00 F
Shimano DX RT BD	162,00 F
Hutch Japon	138,00 F
Hutch USA	645,00 F
MKS Graphite	128,00 F
Profile	785,00 F
Hutch Freestyle USA	645,00 F
Type Suntour NR/ART	79,00 F
Type Hutch	79,00 F
Type Shimano DX	79,00 F
<b>PÉDALIER 3 PIÈCES</b>	
Sugino CT (manivelle D + G + plateau/axe)	448,00 F
Sugino FT (RLTS scellés axe manivelle + G plateau)	1 180,00 F
Redline 401 (manivelle D + G axe RTS complets)	1 780,00 F
Profile	1 498,00 F
New Perigrine (manivelle D + G + axe RLTS plateau)	1 180,00 F
New Haro (manivelle D + G + axe RLTS CPLTS couronne)	875,00 F
Anlun (manivelle D + G + axe RLTS plateau)	645,00 F
Diamond Back Dural (manivelle D + G plateau axe RLTS)	295,00 F
SR Dural (manivelle D + G plateau axe RLTS)	275,00 F
Pédalier Solida manivelle D/G plateau 150 mm	185,00 F
Manivelle TA G/D 155/160/165/170/175 mm	340,00 F
<b>MANIVELLE MONOBLOC</b>	
Takagi	95,00 F
Tioga Task Force	110,00 F
New Odyssey	95,00 F
V2000 cromo	75,00 F
<b>COUVERTE</b>	
Anlun	52,00 F
Tuff Neck	79,50 F
Redline	235,00 F
New Perigrine Disc Compact	115,00 F
Pro Neck	52,00 F
Haro G1	TEL
TA alu	85,00 F
<b>SPIDER</b>	
Hutch Dural	63,00 F
Hutch cromo	200,00 F
Tuff Neck	108,00 F
Pro Neck	79,50 F
Tioga	63,00 F
GT	82,00 F
Spider + couronne Perigrine 44 dts.	108,00 F
<b>ROULEMENTS PÉDALIER</b>	
Mono BMX	35,00 F
RLTS scellés mono Kajita	115,00 F
Mono Tioga	42,00 F
Mono Tioga scellés	135,00 F
3 p. Tioga	95,00 F
3 p. Sugino FT	275,00 F
3 p. Sugino CT	275,00 F
Hatta Mono	38,00 F
<b>SELLES</b>	
New Haro G1	59,00 F

Hutch	49,00 F
Skyway	69,00 F
Kashimax	64,00 F
Shut Gun II RSE-LAV	39,00 F
Dominator	31,50 F
Perigrine	78,00 F
CW Freestyle	80,00 F
GT Free	75,00 F
GT	45,00 F
Elina BMX	90,00 F
Uni Turbo/tige	245,00 F
Uni Turbo/tige mini	235,00 F
<b>TIGES SELLE</b>	
Hutch droite CHR ou CLRS	59,00 F
Hutch coudée CHR ou CLRS	69,00 F
GT droite CHR	73,00 F
GT droite CLRS	51,00 F
GT coudée CHR	97,00 F
GT coudée CLRS	74,00 F
Tuff Neck droite CLRS	49,00 F
Tuff Neck coudée CLRS	49,00 F
SST coudée CHR	115,00 F
SE Racing droite CHR	78,00 F
Haro droite CHR	62,00 F
Haro coudée CHR	68,50 F
Tioga	39,50 F
<b>COLLIERS SELLE</b>	
Tioga BE-NR-OR	28,00 F
Hutch BC-NR-CHR	40,00 F
GT BC-NR-BE-VT-LAV-RSE	32,00 F
Perigrine CHR	42,00 F
Strong	28,00 F
Tuff Neck BE-VT-ART	35,00 F
DK BC-NR-ART	75,00 F
<b>PLAQUES</b>	
Hutch One B	99,00 F
Haro Flo Panel	50,00 F
Haro Circuit Board	118,00 F
Haro One B	85,00 F
Haro série One	55,00 F
Haro Tack IV	55,00 F
Zeronine Stadium	95,00 F
Zeronine Mini Flow	108,00 F
Zeronine Moto Control	138,00 F
Dyno Ultra Light	78,00 F
Hurricane Pro Race	58,00 F
Hurricane Free	58,00 F
Redline	115,00 F
<b>ACCESSOIRES FREESTYLE</b>	
Repose pieds Haro roue	49,00 F
Repose pieds Haro pliants	92,00 F
Repose pieds Tuff Wheel III roue	39,50 F
Repose pieds AV Vélo 2000 CHR pliant	75,00 F
Repose pieds AV GT pliants	143,00 F
Repose pieds AR GT Piranhas	90,00 F
Repose pieds AV Redline RL 20	79,00 F
Plate forme Skyway	295,00 F
Plate forme GT	95,00 F
Repose pieds Tuff Neck	65,00 F
Repose pieds GT roue	77,00 F
Repose pieds AR Hutch	58,00 F
Repose pieds AR BH	75,00 F
Repose pieds AR Redline	68,00 F
New repose pieds Perigrine roue	48,00 F
Repose pieds Skyway roue	70,00 F
<b>CASQUES</b>	
Yes Velo 2000 ABS	195,00 F
Yes ABS	210,00 F
Hutch Fiber Glass Jet	385,00 F
Hutch Fiber Glass int.	535,00 F
Dyno UL Kevlar	535,00 F
JT USA	1 650,00 F
New GT	525,00 F
GT int.	525,00 F
Caberg BMX	165,00 F
<b>MENTONNIÈRES</b>	
Haro	75,00 F
JT	75,00 F
Masque Oakley New 1/2 masque	140,00 F
Masque JT 1/2 masque	75,00 F
<b>LUNETTES</b>	
Oakley 015/020	98,00 F
Oakley solaire	535,00 F
JT GXS	135,00 F
JT RV Sport	115,00 F
Verre lunette JT fumée	39,00 F
<b>MAGAZINES</b>	
BMX Plus	29,00 F
BMX Freestyle	17,00 F
BMX Action Bike	17,00 F

<b>GANTS</b>	
Haro coton	55,00 F
Haro cuir	225,00 F
Zeronine Sticky	235,00 F
Oakley cuir	295,00 F

<b>VÊTEMENTS - DIVERS</b>	
Pantalon Haro T.26 BE/JA	325,00 F
Pantalon Haro	575,00 F
Pantalon Zeronine	999,00 F
Pantalon Hutch	575,00 F
New Maillot Hutch	245,00 F
Maillot Zeronine	325,00 F
New maillot Haro	245,00 F
Sweet Off Shore ML	225,00 F
Zipper Off Shore	325,00 F
Maillot Dyno UL	295,00 F
Maillot Redline	245,00 F
Town et Country	TEL F
Oxbow	TEL F
Jogging Off Shore	545,00 F
Jogging GT	335,00 F
Jogging Oakley	375,00 F
Jogging V2000	235,00 F
Coudière Haro	175,00 F
Coudière JT	215,00 F
<b>Ensemble coudière + genouillère</b>	
type Haro	115,00 F
Genouillère Haro	350,00 F
Sac BMX Free	450,00 F
Sac BMX Haro	450,00 F
Sac dos Off Shore	225,00 F
Sac dos OP	85,00 F
Sac dos Vans	98,00 F
Chaussure Dyno UL fin série	299,00 F
Chaussure GT fin série	299,00 F
Chaussette GT	40,00 F
Tee shirt Powell Madrid Jimmy Z	149,50 F
Chaussure Vans	499,00 F
Casquette ttes marques	39,50 F
Lacet Vans	25,00 F
Sac BMX Hutch	575,00 F
Vidéo moto GP 500	599,00 F
Parre pierres VT V3000	578,00 F

Couleurs : chrome : CHR ; argent : ART ; gris : GR ; Orange : OR ; Vert : VT ; blanc : BC ; bleu : BE ; lavande : LAV ; rose : RSE ; turquoise : TUR ; rouge : RT ; noir : NR ; jaune : JAU.

Abréviations : complet : CPT ; roue libre : RL ; rétro-pédalage : rétro ; ordinaire : ORD ; roulements étanches : scellés ; roulements : RTS.

<b>TARIFS EXPÉDITION</b>	
PTT jusqu'à 80,00 F	15,00 F
PTT au dessus de 80,00 F	35,00 F
Supp. PTT Express	25,00 F
Supp. PTT CR	35,00 F
Sernam kit ou cadre	110,00 F
Sernam vélo complet	160,00 F
Supp. Sernam Express	30,00 F
Supp. Sernam CR	50,00 F
(Tarifs France - Hors France téléphoner ou CR)	

Boutique  
**Pierre  
OGNIER**

168, boulevard de Créteil  
94100 Saint-Maur  
Téléphone 48.83.58.97  
Télex 231 884 OGNIER  
RER "Parc St-Maur"



1<sup>re</sup> ET 2<sup>e</sup> MANCHE  
**S**uperclasse &  
T E A M  
*France*

# MINOZZI / RED



# 1<sup>er</sup> part



# DOIS

# BASTON



En début de saison, le combat semble s'être engagé entre X.R. et E. Minozzi. Vieux loup contre jeune renard, les paris sont ouverts.

## CAVAILLON

par Pierre Paret - photos J.P. « Agfa » Montiel

***Un soleil complice et radieux accompagne cette première superclasse de la saison à Cavaillon cong. X.R., le « boulet jaune », annonce la couleur et remporte cette première manche. Les jeunes loups derrière aiguisent leurs dents et affûtent leurs manivelles. Ça va saigner !***

Quand nous nous présentons à l'entrée de la piste de Cavaillon dimanche 15 mars, le père Sauze fait mine de nous refuser l'accès avec un accent à déclencher les cigales et faire boondir les melons. L'affaire cavaillonnaise remonte à l'An Qué Vin. Elle fut repérée pour la dernière fois dans le classeur B du tiroir 10. Les mauvais souvenirs ont été brûlés lors de l'installation récente de nos somptueux bureaux. Vue imprenable, fun et gaz à tous les étages.





L'humour et le soleil sont de la partie. « Que diriez-vous d'une bonne grillade avec beaucoup de ketchup mon cher « flip flat » Montiel ? ». Notre cover clicker a sorti pour l'occase son 300-2,8, un engin d'un empattement de 50 cm à faire rougir toutes les mamans.

Le circuit de Cavaillon est situé dans un cadre enchanteur, entre deux haies de peupliers au pied d'une falaise qui réfléchit le soleil et rappelle par son aplomb l'approche des Alpilles. Des cascades de maquis s'écoulent du sommet et invitent vos Vans à s'égratigner au romarin en fleur. Si vous faites le chemin vous surplomberez la piste. Le terrain d'action des racers harnachés dans leurs tenus câblées. Eh oui, c'est ici que se déroule la première superclasse 87, troisième du nom. Action now ! Après ces quelques évocations bucoliques, vos deux Tintins de service retombent dans la foule des réalités. « Flip Flat » Montiel refile sa dose d'agfachrome à son Nikon, et moi-même traîne mes Nike dans le parc coureurs.

### Une saison rapidos

Vous le savez maintenant, la saison 87 est courte. Le championnat superclasse qui s'étendait l'année dernière sur neuf mois se réduit à trois, cette saison.

Plus speed. Trog long, coupé d'une longue période estivale, le championnat avait perdu de son intensité et démotivé les troupes. En 87, on évite de reproduire l'erreur. Sans se mettre à l'abri d'une autre. L'avenir nous le dira, mais le championnat n'est-il pas trop rapide ? Certains se demandent s'il ne va pas passer comme un éclair et déprecier ainsi une épreuve nationale.

Les experts n'échappent pas à cette nouvelle politique du rapidos. On remarque sur le calendrier que la finale experts de Mours se déroule le dimanche 5 juillet à la même date que le championnat d'Europe en Angleterre. Les experts inter sont donc éliminés d'office de cette grande épreuve. C'est quand même bizarre, il doit sûrement y avoir des explications imparables mais leurs conséquences apparaissent vraiment discutables.

Le championnat par team expérimenté en 86 comme « motivation donnée aux sponsors » est cette année abandonné. Pourtant quelques jours avant Cavaillon le bruit court que finalement si les teams sont intéressés, peut-être que... Bref, il y a donc continuité (quatre épreuves comptent pour le classement). Dimanche matin aucun team n'est inscrit pour 87. Max Commencal le boss de Sunn saute de sa Range Rover et s'étonne de la démission de ses adversaires. Ceux-ci arguent le fait que ce titre n'est pas intéressant, mal présenté. GT et MBK n'acceptent pas la composition imposée : deux experts plus une fille ou un cruiser. Qu'à cela ne tienne notre héros du Paris Dakar signe un chèque pour l'engagement de quatre teams. Sunn est le vainqueur 86 et compte bien encore rafler quelques lauriers. Pithioud suit dans l'aventure le Toulousain et présente deux teams. Zeronine refuse de participer à ce championnat à cause de la collusion entre certaines dates expert et superclasse.

Autre nouveauté, la catégorie supercruiser est présentée sous forme d'open. Une idée super qui donne du piment au championnat et crée des surprises. Ainsi aujourd'hui Franck Roman remporte cet open sur son terrain, avec classe. Mais certains pilotes ont maintenant du mal à se faire payer les primes d'arrivée dans cet open qui ne rentre plus, pour les sponsors, dans le cadre d'un championnat national.



Voilà pour les quelques modifs 87. L'évolution concerne aussi les races et leurs acteurs dont les qualités spectaculaires vont encore grandissantes. Dommage que les journées s'étirent en longueur limitant l'attention et la motivation des spectateurs. Heureusement, aujourd'hui, le soleil et l'ambiance provençale prédisposent à la tranquillité et au break réparateur.

### On the track again

Dix sept superclasses présents forment trois races. On assiste vers les finales à la démission de six pilotes qui compromettent ainsi le côté show de la superclasse. La finale des non-qualifiés se dispute même entre deux pilotes, Loche et Ferré. C'est carrément ridicule. Les pilotes qui sont souvent solidaires







Très belles courses experts à Cavaillon. A côté P.H. Sauze gagne en 17 ans. A gauche : Franck Roman se paie le luxe de gratter tout le monde en Supercruiser. Dessous : accélération en sortie de virage de Claude Vuillemot et de Jean Luc Ferré. Le track de Cavaillon vu par satellite.

pour intervenir contre des préjudices qui portent atteinte à leur noble représentativité, feraient bien de faire du ménage dans leurs rangs. Certains pilotes en s'inscrivant sans participer aux courses détériorent le rythme et l'ambiance de celles-ci. Il vaut mieux avoir deux races pleines que trois départs de pilotes clairsemés à la grille. Bref !

La piste après un lifting est plus roulante que technique, les virages ont été relevés et les obstacles légèrement redessinés. Après des demi sanglantes remportées par Minozzi et Redois, notre bataillon de choc des finalistes s'engage pour les trois manches finales.

« Beau monde » annonce Amadeus speaker cablé de la journée. Il a pris du métier le petit : commentaire de qualité et régulation des cordes vocales. Il faut dire qu'aujourd'hui la sono est carrément diabolique.

Sur la grille de départ à la porte 1 Claude Vuillemot s'avance, à la 2 Minozzi se concentre, à la 3 Frenot cale sa roue avant, à la 4 Kastler chauffe son poignet convalescent, à la 5 Vico se marre, à la 6 Bonis réfléchit, à la 7 Redois est déjà prêt et à la 8 Berthiaud vérifie la tension de la chaîne de son tout nouveau Haro Group 1.

Coup de théâtre, au moment où la grille tombe, Minozzi passe par-dessus son dirigeoir et embrasse la France. Redois et Vuille-

mot sont en tête, Berthiaud double le MBK Boy dans le premier virage, dans le second David K. glisse et tombe. Berthiaud s'accroche à la roue de XR jusqu'au finish.

1. Redois, 2. Berthiaud, 3. Vuillemot.

En deuxième manche, pas pareil ! Les deux petits jeunes les plus en vue qui se sont ramassés en première manche, je veux nommer Minozzi et Kastler déboulent du start en tête. XR derrière guette la première erreur de trajectoire pour venir perturber cette idylle, 4 Vico.

Dans le dernier virage, XR produit une accélération à vous scier les pattes et mange David K. au sprint.

1. Minozzi, 2. XR, 3. Kastler, 4. Vico.

Avec trois points le grand Xavier Redois, à moins d'un grand malheur, est sûr de remporter cette première manche du championnat. Le gros baston concerne Minozzi, Vico, Vuillemot et Berthiaud, pratiquement tous ex-aequo pour la deuxième place. No music pour cette troisième manche qui se déroule dans le silence, suspense...

L'incroyable Eric Minozzi s'échappe suivi de Vico et d'XR. Berthiaud s'étale sur la double. Le numéro 1 nous ressort son coup de turbo dans le dernier virage avant le sprint et gratte Vico son ancien compagnon de track.

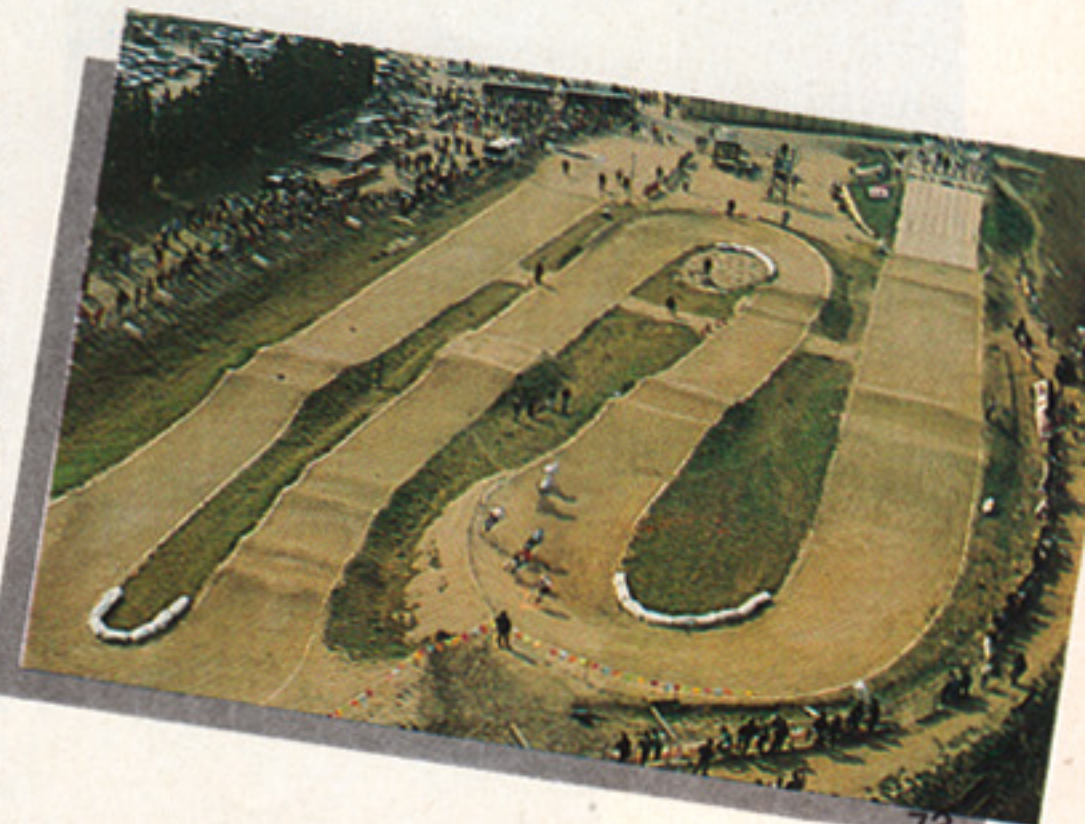
1. Minozzi, 2. XR, 3. Vico.

Le classement général donne :

1. Xavier Redois, 2. Eric Minozzi, 3. Christophe Vico, 4. Claude Vuillemot, 5. Armand Bonis.

Dès cette première manche les enjeux semblent très serrés, la moindre faute technique est impardonnable. Le niveau des pilotes au top est de qualité égale. Le troisième championnat de France superclasse commence vraiment très fort. Ça assure.

Je passe le micro à mon pote Samuel qui en direct de Mirambeau suit pour vous la deuxième manche. A vous les studios.





# MIRAMBEAU

par J.Ph. Béquet

***Merci mon cher Killer. Nous sommes donc en direct du centre de Thalassothérapie de Mirambeau où le Superclasse circus est venu soigner, dans la boue, les courbatures consécutives à l'épreuve de Cavaillon.***

## Stroumpfs grognons

C'est pas d'bol pour le club de Mirambeau qui, ce dimanche, a été accablé par les éléments. Tout y est passé : le froid, la pluie, le vent, la grêle. Les charentais se consolent en se disant qu'il pourrait neiger. Inutile de dire que 400 kids piétinant le même m<sup>2</sup> de gazon, ça donne sous les Vans un truc infame qui oscille entre le potage et la purée.

Venant de Cavaillon, ça surprend, et les Superclasses font la gueule. Un genre de colonie de Stroumpfs grognons. Remarquez, y'a de quoi. La piste ne déchaîne pas un enthousiasme débordant. La boue en plus, elle est peu rapide, peu spectaculaire, pas technique. X-R dixit : « On a l'impression d'être des bœufs tirant la charrue. Mais sèche, elle aurait été très roulable et plutôt agréable ». Le site est sympa. A flanc de coteau, surplombé par un joli château, en

plein pays du Pineau et du Cognac. Domage. Foutue météo !

Les Superclasses sont 16 (seulement) aujourd'hui et les tops Experts brillent par leur absence. Normal, le même jour ils courent leur championnat. Voilà une chose qu'elle est pas bonne pour le spectacle. Et où est l'intérêt de faire courir les experts en open cruiser si ceux-ci ne peuvent y participer. Il y avait sûrement un compromis à trouver entre la saison fleuve de l'an passé et celle, rikiki, qui se déroule actuellement.

## Labours, toujours labours

C'est une excellente chose que le club ait concentré toutes les courses sur une seule journée. Max de courses et max d'intensité. Qu'en est-il des pilotes ? Cavaillon, c'était la première, Mirambeau c'est la confirmation. 16 pilotes c'est juste assez pour faire deux séries. Ça fait pauvre.

Les qualifs sont avalées plein pot. Redois et Minozzi passent à l'aise en remportant tout. Pas de détail. Derrière, Ferré, Frenot, Maringer et Bernard sont un peu à la rame. Dure la Superclasse 87. Ça roule encore plus fort qu'en 86.

**Première finale 20''.** Minozzi, Redois et Vuillemot sortent ensemble de la grille. Mino part devant et derrière les deux anciens s'expliquent. Bilou ne semble pas au mieux de sa forme et se laisse enrhummer. Sur la ligne, ça donne : 1. Mino, 2. X-Or, 3. Vuillemot.

**Deuxième finale.** Même scénario au départ, mêmes tox à l'attaque, cette fois c'est Vuillemot qui attaque la roue de Minozzi. Redois n'est pas en mesure de venir les chatouiller et semble compter les points pour envisager la troisième manche.

Derrière, Loche nous refait 4 devant Berthiaud.

**Troisième et dernière finale.** Ça devient routine, EM, XR et CV s'éjectent ensembles. Riton laisse les deux « anciens » s'expliquer. Redois revient très très fort dans la roue de Mino mais ce dernier pompe le fond du réservoir et met un coup de turbo. 1. Minozzi, 2. Redois, 3. Vuillemot. Game over et classement final : 1. Minozzi, 2. Redois, 3. Vuillemot, 4. Loche, 5. Kastler.

Ces trois pilotes roulent vraiment l'enfer et les autres ont parfois du mal à suivre mais jusqu'au premier virage les coudes à coudes sont tellement méchants que tout peut arriver et les huit finalistes sont huit vainqueurs potentiels.

**En open cruiser,** que des supercruisers. Triste, mais pas triste. Explication : en première manche, Vuillemot sort de la grille comme un boulet, Minozzi accroche la roue AR de Redois et se répand. Flottement dans les troupes, Vuillemot est loin, suivi de Kast-



*Chaud les bastons en superclasse. Bilou fait les frais du métier de X-Or. Bien sonné. On a craint pour son poignet juste ressoudé.*





*Bidasse Ferré au garde à vous. Dure la superclasse même pour un ex-top expert. Le leader de l'association des pilotes ne s'est pas qualifié, mais quel style à l'attaque.*



*Wonder Minozzi ne fait pas de détail. Des qualifs aux finales il a tout gagné en 20". Mais attention au retour des anciens.*



*Au centre X-R qui bien que totally ex-to-the-max n'a pas explosé à Mirambeau. La piste le rendait grognon. Il maintient sa 1<sup>re</sup> place au classement mais à égalité de points avec Minozzi.*



Le championnat par team a du plomb dans l'aile. Pithioud et Hutch arrêtent faute de ne pouvoir réunir de teams cohérents du fait des concordances de dates entre superclasses et experts. Sunn perd un de ses meilleurs éléments : Kristelle Martin, poignet out à St Etienne. Ceci dit, la Sunn connection a encore brillé avec ci-contre Florent Poussin et ci-dessous Super Dupont, venu en voisin.



ler. Redois revient mais ne peut manger le surprenant Genre. 5, Bonis qui veut faire oublier sa contre perf. en 20''.

**Deuxième manche :** Mino gicle, Vuillemot est en chasse derrière. Redois se fait enfermer, Kastler est 4. X.R. revient hyper fort et jette Bilou sur la ligne. Le pilote MBK passe ventre à terre et c'est pimpon pour lui. En plus, il se fait crouter sa troisième place.

**Troisième finale.** Pas triste la der. Départ façon rocker des 3 mêmes mais sur la première double, X.R. serre Minozzi sur Vuillemot. L'ami Robinson surprie et déconcentré laisse partir nos deux vétérans. Le boulet jaune met le turbo et passe en tête, suivi de Vuillemot. Mino conserve une belle troisième place devant un super Loche qui roule enfin propre. Au général : 1. Vuillemot, 2. Redois, 3. Minozzi, 4. Kastler, 5. Bonis, 6. Loche. De cette ébauche de races, il reste que Minozzi ne fait pas de détail en 20'' ; un partout. Cependant le Superclasse circus émet

quelques réserves : tiendra-t-il la distance ? Il semble être à son maximum alors que Vuillemot par exemple, à court d'entraînement, revient en forme et hyper motivé. Kastler a encore quelques problèmes de forme mais attention aux prochaines épreuves. Enfin, Loche est à l'affût et exploitera la moindre erreur. D'autre part, le métier parle et Mino semble un peu tendre dès qu'on vient l'attaquer. Seule issue pour lui ; prendre la tête dès le départ et la conserver avec une marge de sécurité.

Après deux manches, Redois et Minozzi en sont à un partout. Chaude, la saison. Chaude et passionnante avec cependant un certain regret de ne voir les top experts venir se joindre au spectacle.

Prochains rendez-vous : Lyon le 12 avril et Savenay le 20.

Nos sacs sont prêts, les Rad-Tintin de BXM seront de la fête.

Ici Miramboue, à vous le quai de l'Oise !



## Cavaillon :

### Superclasse 20 pouces

1. Redois Xavier, Machecoul ; 2. Minozzi Eric, V. le Buisson ; 3. Vico Christophe, Apt ; 4. Vuillemot Claude, Beaune ; 5. Bonis Armand, Cavaillon ; 6. Kastler David, Vallée de la Bruche ; 7. Berthiaud Christophe, Romans ; 8. Frenot Stéphane, Montgeron ; 9. Loche Philippe, Villejuif ; 10. Ferré Jean-Luc, La Ferté Gaucher.

### Supercruiser Open

1. Roman Franck, Cavaillon ; 2. Minozzi Eric, V. le Buisson ; 3. Kaestler David, Vallée de la Bruche ; 4. Redois Xavier, Machecoul ; 5. Genre Vincent, Neuville ; 6. Vuillemot Claude, Beaune ; 7. Bey Philippe, Cavaillon ; 8. Sauze P.H., Cavaillon ; 9. Loche Philippe, Villejuif ; 10. Sautivet Philippe, Bailly ; 11. Kik William, La Ferté Gaucher ; 12. Frenot Stéphane, Montgeron ; 13. Bizot Olivier, Cavaillon ; 14. Vere Denis, Fleurbaix.

### Expert

● 7 ans : 1. Abba Cédric, Vitrolles ; 2. Daudet Sébastien, Roissy ; 3. Foulleul Thierry, Pierrelatte ; 4. Sube Léopold, Apt ; 5. Truchartre Thierry, Ste Estève ; 6. Lombardi Pierre, Vitrolles ; 7. Minipellier Bertrand, APT.

● 8 ans : 1. Lecuire Kevin, Cavaillon ; 2. Autret Grégory, Les Angles ; 3. Croce Damien, Carnon ; 4. Pageot Christophe, Roissy en Brie ; 5. Taravel Julien, Romans ; 6. Laurent Gaétan, L'Abresle ; 7. Bertrand Guillaume, Lempdes ; 8. Garcia Cédric, Pau.

● 9 ans : 1. Poussin Florent, Mably ; 2. Bertuletti Renaud, Givors ; 3. Tardy Raphaël, Mours ; 4. Joannis Thierry, Ste Maxime ; 5. Chancerel Thomas, Bénédict ; 6. Marchasse Olivier, Bordes ; 7. Mori Vitrolles, Vitrolles ; 8. Romero Frédéric, Roue d'Or.

● 10 ans : 1. Pinson Mickael, Cavaillon ; 2. Maupas Richard, Cavaillon ; 3. Roux Thierry, St Georges ; 4. Scetbon Bertrand, Roue d'Or ; 5. Antoine Wilfried, Arles ; 6. Floquet Nicolas, Mably ; 7. Prael Nicolas, Apt ; 8. Guilloineau Eric, Carnon.

● 11 ans : 1. Frandon Jérôme, Mours ; 2. Kroux Didier, St Georges ; 3. Ajoux Cyril, Neuville ; 4. Nicolas Thomas, Ste Estève ; 5. De St Rapt Thibaut, Cavaillon ; 6. Pochon Grégory, Bénédict ; 7. Ruiz Sébastien, Bénédict ; 8. Gros Patrick, Cavaillon.

● 12 ans : 1. Depetris Sébastien, Vitrolles ; 2. Daudet Christophe, Roissy ; 3. Ollagnier Arnaud, Mably ; 4. Garcia Stéphane, Cavaillon ; 5. Bramouille David, St Georges ; 6. Zavitnik Olivier, Roissy ; 7. Ferraris Philippe, Vitrolles ; 8. Dugang Frédéric, St Paul Jarez.

● 13 ans : 1. Rey Yvan, Lyon ; 2. Schneider Frédéric, Apt ; 3. Gras Mickael, Romans ; 4. Poutot Renaud, Mours ; 5. Lopez Cyril, Cavaillon ; 6. Richard Fabrice, Les Angles ; 7. Garnier Sébastien, St Priest ; 8. Fontanay Vincent, Romans.

● 14 ans : 1. Hetmanczyk Frédéric, Cavaillon ; 2. Labigang Denis, Cavaillon ; 3. Garnier Jean-René, Nîmes ; 4. Metiver Jérôme, Cavaillon ; 5. Rougemont Laurent, Givors ; 6. Poussin Emmanuel, Mably ; 7. Dalgé Marc Etienne, Franconville ; 8. Milesi Frédéric, Cavaillon.

● 15 ans : 1. Cassan Frédéric, Apt ; 2. Robleda Xavier, Béziers ; 3. Ferrer Philippe, Nissan ; 4. Beaumont Stéphane, Marignane ; 5. Chapelle Olivier, L'Abresle ; 6. Minozzi Thierry, V. le Buisson ; 7. Sabater José, Scicolone ; 8. Canivet Jean-Marc, Cran Gévriers.

● 16 ans : 1. Dupont Edouard, Cadillac ; 2. Carreras Avelino, Cavaillon ; 3. Bonjean Nicolas, Lempdes ; 4. Martinez Henri, Béziers ; 5. Malarte Stéphane, Nîmes ; 6. Maurin Olivier, Romans ; 7. Roman Franck, Cavaillon ; 8. Bottot Jean Pierre, Ste Maxime.

● 17 ans et plus : 1. Sauze P.H., Cavaillon ; 2. Bioules Christophe, Cavaillon ; 3. Boule Christophe, St Priest ; 4. Bey Philippe, Cavaillon ; 5. Haas Olivier, Cavaillon ; 6. Rodriguez Emmanuel, St Priest ; 7. Valence Pascal, Le Puy ; 8. Leblan Frédéric, Chelles.

● 25 ans et plus : 1. Lengrand Jean, Le Nouvion ; 2. Malenfant Philippe, Roissy en Brie ; 3. Dany Patrick, Cornillon ; 4. Ferraris Jean Luc, Cugnault ; 5. Frigout Pascal, Lyon ; 6. Robleda Parfait, Béziers.

## Filles

● 7 ans et moins : 1. Bambina Emilie, Mormoiron ; 2. Lautier Laurence, Manosque ; 3. Sube Manon, Apt.

● 8/9 ans : 1. Buisson Laurence, Brignois ; 2. Rougemont Anne, Givors ; 3. David Géraldine, Sables Setois ; 4. Garcia Karine, Avrenson ; 5. Lombardo Sophie, Six Fours ; 6. Montagné Julie, Hyères ; 7. Arnaud Delphine.

● 10/11 ans : 1. Serre Charline, Bénédict ; 2. David Stéphanie, Sète ; 3. Aubert Sandra, Mours ; 4. Cugerone Julie, Romans ; 5. Deharo Marie-Laure, Ste Maxime ; 6. Bloem Nathalie, Les Angles.

● 12/13 ans : 1. Le Saout Christelle, B.C. Abers ; 2. Grellier Blandine, Cavaillon ; 3. Salendres Céline, Cornillon ; 4. Cugerone Céline, Romans ; 5. Sabatier Sabine, Bénédict ; 6. Hernandez Cécile, Ste Estève ; 7. King Stéphanie, Cagne/Mer ; 8. Croce Ariane, Carnon.

● 14/15 ans : 1. Salendres Christelle, Cornillon ; 2. Martin Kristelle, Thuis ; 3. Beeuswaert Barbara, Apt ; 4. Chapelle Nathalie, L'Abresle ; 5. Lezerat Caroline, Ste Maxime.

● 16-24 ans : 1. Rasigade Valérie, Roue d'Or ; 2. Noisette Laetitia, Brignoles.

## Cruiser

● 12-13 ans : 1. Casamata Denis, Roue d'Or ; 2. Rey Yvan, Lyon ; 3. Noisette Fabien, Brignoles.

● 14-15 ans : 1. Her mancyk Frédéric, Cavaillon ; 2. Robleda Xavier, Béziers ; 3. Cassan Frédéric, Apt ; 4. Metivier Jérôme, Cavaillon ; 5. Chardon Eric, St Etienne ; 6. Macau Mike, Bailly ; 7. Dalgé Marc Etienne, Franconville ; 8. Labigang Denis, Cavaillon.

● 16-17 ans : 1. Dupont Edouard, Cadillac ; 2. Roman Franck, Cavaillon ; 3. Rodriguez Emmanuel, St Priest ; 4. Lacaze Christophe, Bordeaux ; 5. Valence Pascal, Le Puy ; 6. Martinez Henri, Béziers ; 7. Ferrand Jacques Antoine, Lyon ; 8. Morin Olivier, Romans.

● 18-24 ans : 1. Boul Christophe, St Priest ; 2. Gau Patrice, Béziers ; 3. Azizi Alain, Les Angles ; 4. Pontier Yves, Apt ; 5. Vere Denis, Fleurbaix ; 6. Schott Jean-Paul, Nîmes ; 7. Lebilhan Gilles, Roissy ; 8. Citerne Denis, Lempdes.

● 25-39 ans : 1. Lengrand Jean, Nouvion ; 2. Frigout Pascal, Lyon ; 3. Ferraris Jean-Luc, Cugnaut ; 4. Gougne Patrick, Cavaillon ; 5. Jullian Emile, Bénédict.

● 40 ans et plus : 1. Lacaze Serge, Bordeaux ; 2. Ruiz Michel, Cavaillon ; 3. Nowak Gérard, Vitrolles ; 4. Robleda Parfait, Béziers ; 5. Marchi Jean-Claude, Vitrolles ; 6. Vere André, Fleurbaix.



C'était à Mirambeau et nulle part ailleurs.

## Mirambeau

### Superclasse :

1. Eric Minozzi (V. Le Buisson). 2. Xavier Redois (Machecoul). 3. Claude Vuillemot (Beaune). 4. Philippe Loche (Villejuif). 5. David Kastler (Vallée de la Bruche). 6. Luc Koehler (Vallée de la Bruche). 7. Christophe Berthiaud (Romans). 8. Christophe Vico (Apt).

### Non qualifiés :

1. Armand Bonis. 2. Jean-Luc Ferré. 3. Philippe Sautivet. 4. Stéphane Frenot. 5. Vincent Genre. 6. F.D. Bernard. 7. William Maringer.

### Supercruiser open :

1. Claude Vuillemot (Beaune). 2. Xavier Redois (Machecoul). 3. Eric Minozzi (Verrière-le-Buisson). 4. David Kastler (Vallée de la Bruche). 5. Armand Bonis (Cavaillon). 6. Philippe Loche (Villejuif). 7. Luc Koehler (Vallée de la Bruche). 8. Vincent Genre (Betancourt).

### Non qualifiés :

1. Philippe Sautivet. 2. Stéphane Frenot. 3. Jean-Luc Ferré.

## Experts

● 7 ans : 1. Nicolas Brissaud, Mirambeau. 2. Arnaud Jolly, Mirambeau.

● 8 ans : 1. Gracia Cedric, MSM Sunn Chipie. 2. Benoît Perret, Mirambeau.

● 9 ans : 1. Poussin Florent, Mably. 2. Mazère Benoît, Bordovert. 3. Thibault Cyrille, Cognac.

● 10 ans : 1. Tricard J. Christophe, St-Jean d'A. 2. Dufour Bertrand, Thelus. 3. Mazère Bertrand, Bordovert.

● 11 ans : 1. Ajoux Cyrille, Trévoux. 2. Mandin Hervé, Machecoul. 3. Neeser Charles, Mirambeau.

● 12 ans : 1. Dugand Frédéric, Le Pilat.

● 13 ans : 1. Fer Sébastien, Cholet. 2. Arrolidi Frédéric, Cadillac. 3. Lopez.

● 14 ans : 1. Tricard Grégory, St-Jean d'A. 2. Guérin Wilfried, Royan. 3. Macau Mike, Choisy.

● 15 ans : 1. Guénet Philippe, Cadillac. 2. Tavelier Bruno. 3. Pillet David, Cadillac.

● 16 ans : 1. Dupond Edouard, Cadillac. 2. Bonjean Nicolas. 3. Lacaze Christophe, Bordovert.

● 17/24 ans : 1. Pillet Emmanuel, Cadillac. 2. Berwit Nicolas, Cagnac. 3. Lhaa Samuel, Mirambeau.

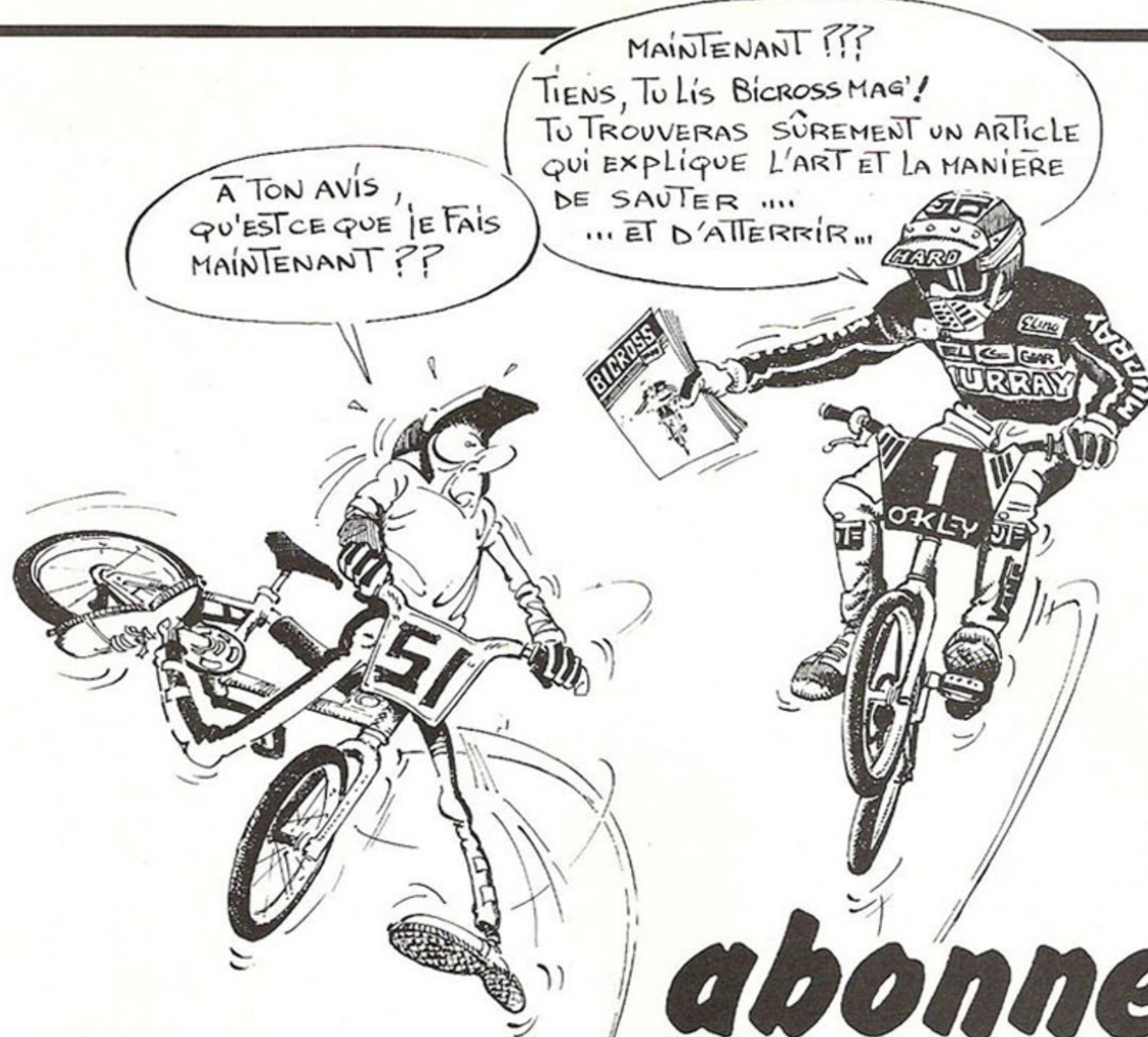
## Filles

● 10 ans : 1. Le Saout Christelle, Brest. 2. Viel Alexandra, Mirambeau. 3. Rousset Isabelle, Bordovert.

● 14/15 ans : 1. Etchecobar Carole, Pau. 2. Hiver Carole, Cognac. 3. Cassoule Myriam, Aulnay.







# abonnez vous!



## bulletin d'abonnement

# BICROSS

### MAGAZINE

à découper ou à recopier et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS  
Tél. : (1) 200.22.07 + Telex 211 678 F

Veillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro  
un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE: 1 AN 160F ttc

ETRANGER: 1 AN 205 F ☐

Ci-joint, mon règlement par ☐ C.C.P. ☐ Mandat ☐ chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

A remplir très lisiblement en majuscules

Mme ☐ Nom  
Mlle ☐  
M ☐

Adresse

Prénom

Ville Pays

Code postal

Supplément pour envoi avion :  
nous consulter.



# TRUC ET TROC

**Vraiment diabolique le truc de Patrick qui gagne donc l'abonnement du mois.**

**Ça assure les tox !**

Pendant les journées pluvieuses, on peut aussi s'éclater, (?) avec un **Fun Pogo**

Comment le fabriquer :

- Retirer la potence, pour enlever le jeu de direction et le cadre.
- Retirer le câble de frein arrière (pour séparer le cadre et la fourche).
- Remonter la potence sur la four-

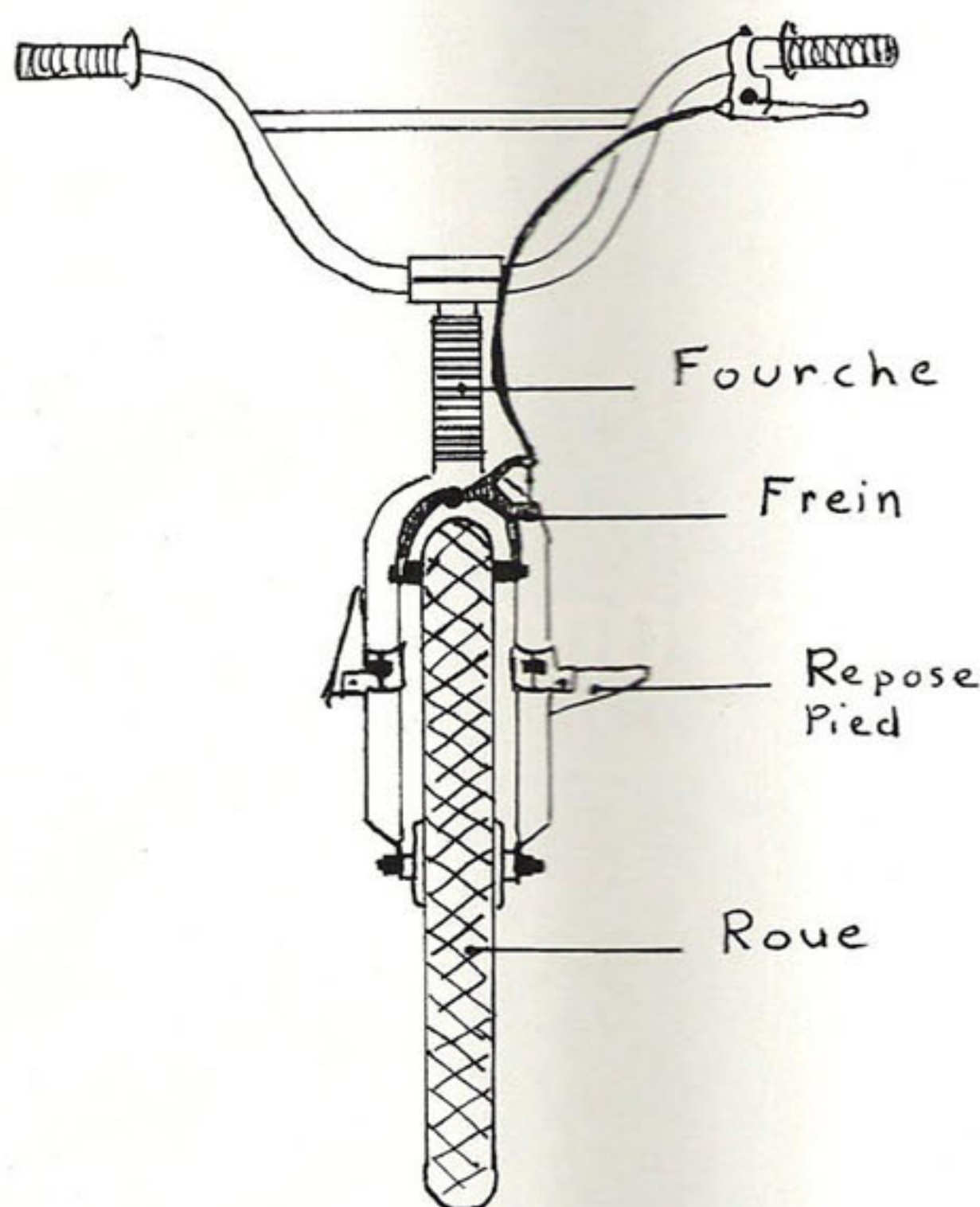
che, sans remettre le jeu de direction.

- Votre Fun Pogo est prêt.

B.S. (BicrossCiptum) : il est indispensable de posséder des repose-pieds sur fourche (intégrés) ou d'en rajouter.

Pour l'usage, mettre ses pieds sur les repose-pieds (normal), et battre tous les records de pogo : one foot, one hand, no hand ! (risqué). A vous de trouver d'autres figures...

Patrick Herlin, 10, allée Louis David 92500 Rueil Malmaison.



Echange cadre + fourche Haro Sport vert + RP en BE (+ 100 à 200 F si besoin est) contre Haro Master chromé vert ou blanc même en état moyen avec ou sans RP.

Tél. : 63.32.19.35 (repas et soir).

Echange fun scooter neuf MBK très bien équipé, potence Hutch, expandeur Tuff Neck, rotor Hurricane, frein Tech 5, mâchoire AV 880 Dia Compé, AR MX 1000 Dia Compe (valeur 1 300 F) contre guidon Haro + jeu de freins Dia Compe Nippon MX 1000 + levier Tech, le tout bleu. Tél. : 53.57.76.56 (Jérôme après 19 h).

Echange potence duralium polygon + poignées damiers + levier tech 4 + dessus potence ITM alu + levier type moto en plastique + câble contre potence free SR. Tél. : 87.98.33.75, demander Gégé.

Echange guidon Acorn free cromo double barre chromé contre guidon type Haro Free, type GT ou type Redline free bleu, blanc, chromé ou vert. Echange cadre MBK Light trois tubes cromo jaune contre cadre type GT free, ou type Haro free bleu, blanc, chromé ou vert. Echange potences SR ou Anlun free blanches contre potence type Redline free ou type Odyssey free blanche. Echange rotor ACS chromé contre rotor Minerva, MBK ou Hurricane blanc. Echange tige de selle GT droite chromée contre GT coudée chromée. Tél. : 20.23.19.11 après 20 h, demander Robert.

Echange cadre et fourche MBK chromé MX 250 contre cadre et fourche MBK Challenger MX 340 ou 350. Tél. : 50.37.66.13, demander Hervé (après 17 h 30).

Echange guidon Raleigh super Burner contre guidon MBK MX 200 « White ». Yannick Dautruche, avenue de la Forêt, 54640 Tucquegneux, Tél. : 82.20.55.62.

Echange jeu de direction GT vert + tige de selle Anlun coudée chromée + fourche noire section ronde + paire de rare Weinman concaves contre jeu de pédalier (même sans axe et roulements) Sugino CT 175 3 pièces. Frédéric Aubailly, St-Amand, Tél. : 48.96.61.93 (après 19 h).

*Le spot des tox*

Cherche partenaire de freestyle sur Marseille. Simon Barthe, 45, rue Emile Caillol, 13012 Marseille.

Recherche d'autres freestylers habitant la région liégeoise et plus exactement Saumagne (Belgique). Tél. : 041.77.29.62 (Olivier) Tél. : 041.77.31.59 (Tony).

Nicolas et Sébastien recherchent freestylers dans la région de Château Thierry (Aisne). Tél. : 23.70.30.48 (après 17 h).

## Help ! Appel to sponsor

**Stéphane Frénot, nouveau superclasse 1987 (8<sup>e</sup> à Cavailon) après seulement une année junior et une année expert, n'a pas renouvelé son contrat avec Kuwahara. Il est aidé par son club (Montgeron BC) et souhaite trouver un soutien supplémentaire. Contact : (1) 69.40.20.32.**

Les « Hot Bunny's » sévissent en Dordogne et se proposent d'assurer toutes démonstrations au sol et au banks. Jérôme Lavastre, 16, rue Duguesclin, 24100 Bergerac.

Les « Free Kids Boy » à Bogny/Meuse (Ardennes) possèdent depuis peu un banks et une small ramp et recherchent branchés dans la région pour se joindre à eux. Yohan Vega, 75 rue de Sagnon, Bogny-sur-Meuse 08120, Tél. : 24.32.15.14 (midi).

J'ai 12 ans et je suis assez nul. Je fais du free et je cherche des potes sympas pour me donner des trucs. Mon lieu d'exhibition se situe au parking de la gare à Seclin (il est toujours vide), alors à bientôt... tox. Philippe Willem, 6, rue de sart, 59113 Seclin 20.32.57.94.

## L'arnaque ?

Salut, Si j'écris, c'est pour plusieurs :

- mécontentement
- spot des tox

Voilà, on est un nouveau team destroy mais pas des bozos ! On fait tout ce qui se fait au sol, vraiment tout et attention la liste est longue (ben oui faut des preuves) : 360°, endo + 180° wheeling no foot, 720° (au sol), pogo (AV, AR), Bar Hop, Back Whelling (tout genre), Surf, Bar Stand (...) tout ce qui se fait au sol. Maintenant voyons la ramp. Aerial one foot X Up, drop in, drop out, quant au Quick Turn !... 540°, 360° aerial + Roll back, Can-can, Wilton, « buffy » one hand et roll back (3,50 m) + slider ou 360° ou 180°... on se débrouille pas trop mal à la ramp. Individuellement c'est pas mal non plus. On a deux banks à nous, un skate park (!?) et bientôt un sponsor (discussion). On a aucun « piston » et on fait tout nous-mêmes. On a tous une expérience des démos, et on en a plusieurs de prévues...

Tout cela vous paraît vantard, mais en fait on est très cool...

Voilà, on voit dans BXM de mars « contest par team européen à Evry le 17 mai », on cherche et on trouve, on peut y aller ! N° BXM avril, sélection pour Evry le 28 mars à Lille ? 800 km à faire en étant prévenu 7/8 jours à l'avance ! Bravo la FNA ! Heureux on téléphone : « allo ?... c'est pas la peine de venir, c'est juste pour les masters et on a déjà 10 teams sur Paris... » et en plus on nous compare à Delgado à côté d'Aparrizo qui fait quoi ? Y dit « Bonjour monsieur, je fais un peu de free... au revoir ». Alors la FNA, c'est pour Paris ? et les 100 balles c'est pour payer les banks à Paris ? Le contest est pour les parisiens ? Ça nous a dégoûté et la FNA on y croit plus du tout ! Freestyle National Arnaque... C'est vrai quoi ?!

Alors on ira même pas voir, on ira à Bercy, voir nos collègues racers. Voilà on voulait le dire !

Sinon vous pourriez nous faire passer dans le spot des tox ou encore dans le courrier en résumant cette lettre !

Nous sommes les New Freestylin' : contact Christophe Exertier, 6 rue de Fournet, 38120 St-Egrève (Isère).



# SUNN/CHIEPIE : LE DÉFI

Depuis ce dimanche 12 avril, le Championnat de France par TEAM marque un virage important. L'ancienne formule change.

Le principal but de cette modification est d'ouvrir ce Championnat à une multitude de TEAM en ne leur imposant pas de nombreux et coûteux déplacements aux quatre coins de France.

La règle du jeu consiste à engager trois pilotes sur des épreuves déjà prévues au calendrier de tout bon expert qui se respecte (1/2 finale du Championnat de France à Ste-Maxime ou Vern-sur-Sèche, finale à Mours et Manche Française du Championnat de France au Nouvion).

L'addition de points acquis sur ces courses établira le classement.

L'ancienne formule nous convenait et les 9 victoires consécutives jusqu'à ce jour sont là pour le prouver.

Toutefois, nous accueillons cette modification avec plaisir. L'incertitude du résultat ajoutera un piment certain à la compétition et le titre n'en aura que plus de valeur.

Nous avons une grande confiance en notre matériel et en nos pilotes. Ils sauront adapter leur

entraînement en fonction de ce défi de très haut niveau. L'aboutissement de cette saison promet une bataille de grande qualité.

Nos kids que sont GARCIA (8 ans), POUSSIN (9 ans) et DUFFOUR (10 ans) devront confirmer leur excellent début de saison. ROUX (11 ans), CAZAMATTA (13 ans), LENOBLE (13 ans) et LACAZE (40 ans et +) vont redoubler d'efforts pour conquérir le titre. Manu POUSSIN (14 ans), revient en très grande forme et les rouleaux compresseurs que sont ROBLEDA (15 ans) et SUPER DUPOND (16 ans) affinent leur condition.

Chez les filles, Charline SERRES (10-11 ans) n'a d'autre but que confirmer son titre de Championne d'Europe. Quant à Christelle LESAOUT (12-13 ans), tout semble baigner pour elle dans l'huile la plus limpide.

Reste Krystel MARTIN (14-15 ans) qui, avec un bras cassé lors d'une chute en course de région, tachera d'être rétablie en date et en heure.

Au sujet de ce Championnat, nous tenons aussi à adresser nos sincères félicitations au TEAM PITHIQUOD. Ce très dynamique magasin de LYON n'hésite pas à se lancer dans la compétition,

prouvant qu'avec de la bonne volonté et l'amour du sport, il est possible de jouer les dangereux outsiders.

De nombreuses marques qui se disent des spécialistes du bicross pourraient les yeux fermés prendre exemple. Nous espérons aussi que de dynamiques concessionnaires habitués des circuits (BREILHAT au Nouvion, DEGUEURCE à Dijon...) ainsi que quelques super-clubs (CAVAILLON, MOURS, BORDEAUX VERT...) sauront saisir l'opportunité.

Bref, cela nous promet de belles épreuves en perspective et c'est bien là le principal.

Pour conclure, nous vous informons que nos carnets de commande de cadres et fourches aluminium sont pleins à craquer et qu'il est prudent de réserver afin d'éviter les délais...

A BIENTÔT.

MAX COMMENÇAL.

**Sunn**

**PRODUCTION  
BMX**

**CHEZ LES MEILLEURS POINTS DE VENTE**

## MAGASINS SUNN

**SUNN BMX TOULOUSE**  
67, avenue de l'URSS  
(Pont St-Agne)  
31400 TOULOUSE  
Tél. 61.75.62.25

**SUNN BMX PARIS**  
KIKI CROSS  
16, avenue de la Gare  
95320 ST-LEU-LA-FORÊT  
Tél. 39.95.73.64

**SUNN BMX BORDEAUX**  
353, avenue Thiers  
33100 BORDEAUX  
Tél. 56.32.73.26  
Tél. 56.32.05.44

**SUNN BMX BRUXELLES**  
LIGNES SPORT S.A.  
83, cours St-Michel  
BRUXELLES - Belgique  
Tél. (02) 733.40.46

**BMX SUNN CARAÏBES**  
49, rue Henri Barbusse  
97200 FORT DE FRANCE  
Tél. 73.16.64

**SUNN BMX ESPAGNE**  
GT SPAIN  
54, rue Industria  
SABADELL (BAR)  
Tél. 725.22.00

**SUNN BMX AVALLON**  
121, route de Genève  
01700 BEYNOST  
Tél. 78.55.63.07

**SUNN BMX LE NOUVION**  
Ets Guy BREILLAT  
02000 LE NOUVION  
Tél. 23.97.01.82

**SUNN BMX DIGNE**  
Etablissement GALLARDO  
5, rue des Arès  
04000 DIGNE  
Tél. 92.31.05.29

**SUNN BMX ANTIBES**  
DECATHLON  
1, chemin St-Claude  
06000 ANTIBES  
Tél. 93.74.10.20

**SUNN BMX AUBE**  
SPORT BMX  
Rue Teilhard de Chardin  
10800 LA CHAPELLE ST LUC

**SUNN BMX MILLAU**  
Etablissement ORTS  
10, rue Louis Blanc  
12100 MILLAU  
Tél. 65.61.14.29

**SUNN BMX RODEZ I**  
Ets BOUTONNET  
25, avenue de Paris  
12000 RODEZ  
Tél. 65.67.34.29

**SUNN BMX RODEZ II**  
Ets COURNUT  
8, Bd Belle Isle  
12000 RODEZ  
Tél. 65.42.58.49

**SUNN BMX MARSEILLE**  
Etablissement CALDENTY  
2, rue Ramel  
13009 MAZARGUES  
Tél. 91.40.05.42

**SUNN BMX LA COTAT**  
Etablissement ISABELLI  
Avenue Jules Ferry  
13600 LA COTAT  
Tél. 42.83.51.53

**SUNN BMX CABRIES**  
Centre commercial Barneoud  
Plan de Campagne  
13480 CABRIES  
Tél. 42.02.91.34

**SUNN BMX AUBAGNE**  
DECATHLON  
Centre commercial Auchan  
Zone des Palluds  
13400 AUBAGNE  
Tél. 42.70.12.20

**SUNN BMX GARDANNE**  
Ets ABBA  
12, rue Jean-Jaurès  
13120 GARDANNE  
Tél. 42.58.33.39

**SUNN BMX COGNAC**  
Etablissement DUPUY  
18, rue Elysée Mousnier  
16100 COGNAC  
Tél. 45.82.10.31

**SUNN BMX COGNAC**  
Etablissement DUPUY  
18, rue Elysée Mousnier  
16100 COGNAC  
Tél. 45.82.10.31

**SUNN BMX MIRAMBEAU**  
Etablissement PERRET  
Rue du Presbytère  
17150 MIRAMBEAU  
Tél. 46.49.68.74

**SUNN BMX AULNAY**  
Etablissement SAIMPON  
Rue Porte St-Jean  
17470 AULNAY  
Tél. 46.33.11.31

**SUNN BMX BASTIA**  
CYCLES 20  
1, Bd de Montéro  
20200 BASTIA  
Tél. 95.32.30.64

**SUNN BMX DIJON**  
Ets DEGUEURCE  
97, rue d'Auxonne  
21000 DIJON  
Tél. 80.65.18.88

**SUNN BMX BEAUNE**  
BEAUNE CYCLES  
21, bd Bretonnière  
21200 BEAUNE  
Tél. 80.22.00.04

**SUNN BMX LONGVIC**  
LONGVIC VELO  
C.C. le Bief du Moulin  
21600 LONGVIC  
Tél. 80.66.30.88

**SUNN BMX PERIGUEUX**  
PERIGUEUX MOTO SPORT  
8, cours St-Georges  
24000 PERIGUEUX  
Tél. 53.53.48.86

**SUNN BMX ST-MARCEL**  
ST-MARCEL MOTOCYCLES  
Rue des champs  
27950 ST-MARCEL  
Tél. 32.21.11.62

**SUNN BMX CHARTRES**  
LA MOTOCYCLETTE  
13, rue du Fbg Guillaume  
28000 CHARTRES  
Tél. 37.34.63.21

**SUNN BMX BREST**  
BMX RACING  
256, rue Jean-Jaurès  
29200 BREST  
Tél. 98.41.78.22

**SUNN BMX TOULOUSE NORD**  
Ets CAPLAN MOTO 31  
31100 UNION  
Tél. 61.74.54.42

**SUNN BMX TOULOUSE SUD**  
DECATHLON  
Centre commercial Carrefour  
PORTET-SUR-GARONNE  
31120 TOULOUSE SUD  
Tél. 61.72.18.41

**SUNN BMX AUCH**  
Ets PEDOUSSAUT  
37, avenue de l'Yser  
32000 AUCH  
Tél. 62.05.00.23

**SUNN BMX BORDEAUX II**  
DECATHLON  
Centre commercial Auchan  
Bordeaux les Lacs  
33000 BORDEAUX NORD  
Tél. 56.50.39.39

**SUNN BMX CARNON**  
CYCLO SPORT CARNON  
34 CARNON PLAGE  
Tél. 67.68.19.14

**SUNN BMX MONTPELLIER**  
DECATHLON  
Zac de Fenouillet  
34470 PERROLS  
Tél. 67.50.31.80

**SUNN BMX CHAMBRAY**  
DECATHLON  
Face au centre commercial  
Mammouth  
37170 CHAMBRAY-les-TOURS

**SUNN BMX TOURS**  
Ets CYCLEUROPE  
7, avenue de l'Europe  
37100 TOURS  
Tél. 47.54.66.51

**SUNN BMX TOURS II**  
Ets BARAT  
28, rue Néricault des Touches  
37000 TOURS  
Tél. 47.20.89.17

**SUNN BMX GRENOBLE**  
RECORD AUTOCENTER  
99, avenue G. Perin  
38400 ST-MARTIN-D'HERES  
Tél. 76.42.34.72

**SUNN BMX ECHIROLLES**  
DECATHLON  
Centre Espace Comboire  
Face à l'hypermarché Leclerc  
38130 ECHIROLLES  
GRENOBLE  
Tél. 76.40.00.11

**SUNN BMX ORLEANS**  
BICROSS MOB 45  
50, avenue Clémenceau  
45140 ST-JEAN-de-la-Ruelle  
Tél. 38.68.71.84

**SUNN BMX AGEN**  
Etablissement GRITTI  
Avenue des Comières  
47000 AGEN  
Tél. 53.66.40.38

**SUNN BMX PLOERMEL**  
PINKY BMX  
1, rue des Francs Bourgeois  
56000 PLOERMEL

**SUNN BMX LORIENT**  
BISCROSS TEAM  
25, bd Sivo  
56100 LORIENT  
Tél. 97.21.58.42

**SUNN BMX VANNES**  
M. DEBIAIS  
3, rue de Bernus  
56000 VANNES  
Tél. 97.63.62.85

**SUNN BMX MARQ-BAREUIL**  
Etablissement FEVRIER  
18,20 rue Jean-Jaurès  
59700 MARQ-EN-BAREUIL  
Tél. 20.55.43.94

**SUNN BMX ENGLOS**  
DECATHLON  
Zone commerciale Englos  
59320 ENGLOS  
Tél. 20.92.78.66

**SUNN BMX RONCO**  
DECATHLON  
Rue Henri Barbusse  
59223 RONCO  
Tél. 20.03.01.96

**SUNN BMX VILLENEUVE**  
D'ASCO  
DECATHLON  
Bd Valmy  
59650 VILLENEUVE D'ASCO  
Tél. 20.91.61.03

**SUNN BMX VALENCIENNE**  
DECATHLON  
Centre commercial Auchan  
59140 PETITE FORET  
VALENCIENNE  
Tél. 27.49.75.75

**SUNN BMX NOYELLES**  
DECATHLON  
Zone commerciale RN 43  
62650 NOYELLES GODAULT  
Tél. 21.20.09.86

**SUNN BMX AUVERGNE**  
Ets BOYER  
14, rue du Commerce  
63000 COURCELLE  
Tél. 73.84.80.90

**SUNN BMX PAU**  
POGO SHOP  
14, rue Renoir  
64000 PAU  
Tél. 59.84.20.77

**SUNN BMX TARBES**  
Etablissement LABBE  
Avenue B. Barrière  
65000 TARBES  
Tél. 62.93.00.57

**SUNN BMX TARBES II**  
Comptoir Bigourdan  
du cycle  
Bd Kennedy  
65000 TARBES  
Tél. 62.34.40.08

**SUNN BMX PERPIGNAN**  
Etablissement MOTO SHOP  
27, avenue Grande Bretagne  
66000 PERPIGNAN  
Tél. 68.51.38.64

**SUNN BMX STRASBOURG**  
DECATHLON  
Centre commercial Hte-Pierre  
67033 STRASBOURG  
Tél. 88.26.04.05

**SUNN BMX NEUVILLE**  
Etablissement HAMAILI  
35, rue Victor Hugo  
69250 NEUVILLE-SAONE  
Tél. 78.91.62.60

**SUNN BMX GIVORS**  
Ets ROUGEMONT  
21, rue Victor Hugo  
69700 GIVORS  
Tél. 78.73.47.16

**SUNN BMX LYON**  
Etablissement PITHIQUOD  
150, avenue de Saxe  
69000 LYON  
Tél. 78.60.05.46

**SUNN BMX ST PRIEST**  
DECATHLON  
Centre Commercial St-Priest  
69800 ST-PRIEST  
Tél. 78.26.69.01

**SUNN BMX LE MANS**  
TOP TEAM BMX  
Mr BESNARD  
9, place St-Pierre  
72000 LE MANS  
Tél. 63.38.44.47

**SUNN BMX ANNECY I**  
Etablissement FUMEX  
8, rue du L. Armand  
74000 ANNECY  
Tél. 50.23.72.20

**SUNN BMX ANNECY II**  
Etablissement CHOLLET  
17, rue Carillons  
74000 ANNECY  
Tél. 50.23.09.02

**SUNN BMX PARIS**  
BICROSS TIME  
85, rue de Rome  
75017 PARIS  
Tél. 1.42.94.07.73

**SUNN BMX ROUEN**  
Etablissement POITTEVIN  
144, rue A. Dupuy 76000 ROUEN  
Tél. 35.60.39.44

**SUNN BMX BARENTIN**  
DECATHLON  
Lotissement du Cocc Lot n° 2  
Centre Commercial Carrefour  
76360 BARENTIN  
Tél. 35.92.05.85

**SUNN BMX CHELLES**  
Cycles JEAN-CLAUDE  
41, avenue Résistance  
77500 CHELLES  
Tél. 16.1.60.08.10.26

**SUNN BMX PONTAULT**  
DECATHLON  
Zone commerciale Carrefour RN4  
77340 PONTAULT COMBAULT  
Tél. 16.1.60.29.55.14

**SUNN BMX VELIZY**  
DECATHLON  
33 bis, avenue de l'Europe  
78140 VELIZY  
Tél. 16.1.34.65.08.08

**SUNN BMX SARROUVILLE**  
Ets ARCC  
48, avenue M. Berleaux  
78500 SARROUVILLE

**SUNN BMX GAMACHES**  
Ets Santerre  
16, avenue du Gal-Leclerc  
80220 GAMACHES

**SUNN BMX MARSSAC**  
Etablissement GUIRAUD  
Route d'Alb  
81150 MARSSAC  
Tél. 63.55.41.65

**SUNN BMX ALBI**  
Etablissement ANDOUARD  
7, rue Séré de Rivière  
81000 ALBI  
Tél. 63.38.44.47

**SUNN BMX TOULON**  
DECATHLON  
Centre commercial Grand Var  
83160 LA VALETTE DU VAR  
TOULON  
Tél. 94.75.03.93

**SUNN VENTOUX CYCLES**  
Route du Ranch  
84410 BEDOIN  
Tél. 90.65.90.59

**SUNN BMX AVIGNON**  
DECATHLON  
Centre Commercial Auchan  
LE PONTET  
84700 SORGUES  
Tél. 90.31.21.55

**SUNN BMX LA ROCHE-YON**  
Etablissement MALIDIN  
140, Bd d'Italie  
85000 LA ROCHE-S-YON  
Tél. 51.07.04.52

**SUNN BMX POITIERS**  
Etablissement Gaufréau  
129, Fbg du Pont-Neuf  
86000 POITIERS  
Tél. 49.46.14.73

**SUNN BMX LOUDUN**  
Etablissement PAVARD  
63, route de Chinon  
88200 LOUDUN  
Tél. 49.38.12.97

**SUNN BMX CHASSENEUIL**  
DECATHLON  
Centre commercial Carrefour RN10  
88360 CHASSENEUIL  
Tél. 49.52.80.11

**SUNN BMX MONTMORILLON**  
Ets VAN HALUWYN  
16, place du Vieux Marché  
86500 MONTMORILLON  
Tél. 49.91.18.22

**SUNN BMX BELFORT**  
Etablissement RAYOT  
32, rue Voltaire  
90000 BELFORT  
Tél. 84.21.69.66

**SUNN BMX STE GENEVIEVE**  
DECATHLON  
Zac de la Croix Blanche  
5, rue Hurepoix  
91700 STE GENEVIEVE DES BOIS  
Tél. 16.1.60.15.33.13

**SUNN BMX MASSY**  
Ets CHARDONNET  
23, rue Marx Dormoy  
91300 MASSY  
Tél. 69.20.59.26

**SUNN BMX CRETEIL**  
DECATHLON  
Les Malfourches  
Carrefour Pompadour  
94000 CRETEIL  
Tél. 48.99.43.23

**SUNN BMX MONTIGNY**  
DECATHLON  
Zone Commerciale Continent  
39 bd Bordier  
95370 MONTIGNY LES CORNELLES  
Tél. 39.78.61.26





5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F

Vente également par correspondance pour les secteurs dépourvus de points de vente SUNN BMX PRODUCTION

MX FRANCE - 5, Rue des Lilas 31520 RAMONVILLE - Tél. 61.75.62.25 - Télex 521644.

Documentation détaillée contre 2 timbres

Pour plus de détails rendez visite aux points de vente SUNN leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25.

# TARIF PUBLIC

## GAMME VELOS SUNN 1986

MINI SUNN 16	895,00 F
MINI SUNN 20	1280,00 F
MINI SUNN PRO	2190,00 F
SUNN GX 20	999,00 F
SUNN DX	1250,00 F
SUNN ZX	1595,00 F
SUNN PRO	2390,00 F
SUNN PRO HP	3195,00 F
SUNN FREESTYLE	1790,00 F
SUNN PRO FREESTYLE	3590,00 F
SUNN TRIAL THIERRY GIRARD	2950,00 F
SUNN PRO CRUISER	2500,00 F
MINI SUNN ALU	2690,00 F
SUNN PRO ALU	3100,00 F
SUNN EVOLUTION	2750,00 F

## CADRES

MINI SUNN 20	280,00 F
MINI SUNN PRO	750,00 F
SUNN ZX	280,00 F
SUNN PRO	950,00 F
SUNN FREESTYLE	350,00 F
SUNN PRO FREESTYLE	950,00 F
SUNN PRO CRUISER	950,00 F
SUNN THIERRY GIRARD	1300,00 F
SUNN EVOLUTION	1050,00 F
SUNN PRO ALU	1000,00 F
VITUS DURAL	1350,00 F
MASH ALU	700,00 F

## FOURCHES

MINI SUNN 20	110,00 F
MINI SUNN PRO	250,00 F
SUNN ZX	105,00 F
SUNN FREESTYLE	105,00 F
SUNN PRO	250,00 F
SUNN CRUISER	270,00 F
SUNN PRO FREESTYLE	250,00 F
TRX CRMO	200,00 F
FREESTYLE REPOSE PIEDS	185,00 F
TANGE TX 1200	89,00 F

## KIT GT 4 (BLANC)

KIT GT 4 (BLANC)	1450,00 F
------------------	-----------

## ACCESSOIRES FREESTYLE

Expandeur + cône/potence percé	40,00 F
Calepiéd alu moyeux (FR)	49,00 F
Calepiéd alu moyeux (BSA)	49,00 F
Calepiéd AR fix. cadre dentelé	67,50 F
Calepiéd AV fix. fourche collier	76,50 F
Plateforme cadre ch.	162,00 F
Potence ty. Redline freestyle	100,00 F
Rotor alu complet	1000,00 F
Cintre acier ty. GT Performer	75,00 F
Cintre CRMO Performer	175,00 F

## PLAQUES A NUMERO

Plaque SUNN MINI	40,00 F
Plaque SUNN CRUISER	40,00 F
Plaque SUNN 20	50,00 F
Hurricane Aéro	30,00 F
Hurricane Aéro Pro Race	30,00 F
Numéro Autocollant GT ou USA	3,00 F
Numéro à clipser	9,00 F
Plaque freestyle Hurricane	65,00 F
Plaque GT Pro one	68,00 F

## PIERES DE POIGNEES

Ty. Mushroom	15,00 F
GT Aileron	30,00 F
Mousse Mini	25,00 F
Sharp	69,00 F
Donuts par paire	10,00 F

## JEUX DE 3 MOUSSES

SUNN bleu/vert	65,00 F
SUNN bleu/fushia	65,00 F
SUNN bleu/jaune	65,00 F
Ty. US Skyway	65,00 F
Ty. US Mongoose	65,00 F
Ty. US Haro	65,00 F
Ty. US GT	65,00 F
Ty. US Hutch	65,00 F

## SELLES

SUNN	30,00 F
Kashimax Aéro	70,00 F
Couvre-Selle	20,00 F
Selle Mini	30,00 F

## TUBES DE SELLE

D. 22 acier 2 mm droit ch.	20,00 F
D. 22 acier coudé ch. ou couleur	28,00 F
D. 25 acier coudé chromé renforcé	59,00 F
D. 22 Mini alu (120 gr)	50,00 F
D. 22 CRMO droit 45 cm ch. et coul.	48,00 F
D. 22 CRMO coudé ch. et couleur	50,00 F
D. 22 CRMO contre coudé ch. et couleur	50,00 F
Entretouille t. selle D. 25 ou D. 28	12,00 F
D. 22 mini coudé CRMO couleur	39,00 F

## COLLIERS DE SELLE

Plastique noir	10,00 F
Alu articulé couleur	20,00 F
Asco Rond	100,00 F

## PNEUMATIQUES

Wolber 20" noir	65,00 F
Wolber 20" pastel	85,00 F
Compé III (20 x 1,50/1,75/1,3/8)	69,00 F
Compé ST Freestyle	69,00 F
Hutchinson Pro	53,00 F
Type Compé III (noir et toutes couleurs)	39,60 F
ou freestyle	82,50 F
Compé III 24"	82,50 F
16 pouces Cross	39,00 F

## CHAMBRE A AIR

Toutes dimensions	20,00 F
-------------------	---------

## ROUES

16" plastique	230,00 F
STAR x 20" couleur ou Freestyle 6 bâtons	230,00 F
Acier rayon 20"	230,00 F
Alu SUNN (blanc et couleur)	390,00 F
Simplex	300,00 F
Mavic/Mavic	1250,00 F
24 pouces Cruiser SUNN	440,00 F
Skyway 20"	795,00 F
Araya/Maillard	399,00 F
Proclass/Maillard	475,00 F
Skyway 24"	1200,00 F
20 x 1/3/8 Araya/Maillard	399,00 F

## CHAINES

Noire 1,35 m	25,00 F
Izumi Couleur	69,00 F
Couleur TW	40,00 F

## ROUE LIBRE

16/17/18/19 dents	35,00 F
18 dents Hélico	50,00 F
16/17/18 dents CRMO	50,00 F
20 dents trial	50,00 F
Démonte roue libre	45,00 F

## ACCESSOIRES ROUES

Fond de jante caoutchouc	4,00 F
Bouchon de valve dé ou damier	16,00 F
Ecou de roues Skyway (pr)	20,00 F
Ecou de roue fil. fr.	6,00 F
Tendeur de chaîne escargot Asco	50,00 F
Jeu de 4 flasques	125,00 F

## GUIDONS (tte coul. et ch.)

Mini acier renfort	40,00 F
Mini alu renfort	100,00 F
SUNN Médium acier	60,00 F
SUNN Médium CRMO	150,00 F
SUNN Large CRMO	150,00 F
SUNN Cruiser CRMO	175,00 F
TY. GT Performer acier	75,00 F
Performer CRMO	175,00 F
SUNN extra-large CRMO T. Galindo	175,00 F
SUNN Médium alu	110,00 F

## POTENCES

Alu 6 points	53,00 F
Ty. Redline free	100,00 F
Sunn mini 4 points	100,00 F

## LEVIERS DE FREIN (pr)

Type Teck III	30,00 F
Dia Compé Teck III	55,00 F
Protège leviers	20,00 F
Protège main	50,00 F
Dia Compé T V	100,00 F

## ETRIERS

Ens. cplet D Cpe 901	295,00 F
Etrier CLB (20 ou 20 x 1/3/8)	40,00 F
Etrier CLB époxy noir	50,00 F
Coffret fr. ty. 901 ou free	125,00 F
Protège frein AR	20,00 F

## PATINS DE FREIN (pr)

Modèle imitation Skyway	10,00 F
Imitation Skyway k.-st	30,00 F
Patins décalés	15,00 F

## TRANSMISSION DE FREIN

Câble de frein avant	3,00 F
Câble de frein arrière	3,20 F
Rleau gaine 25 m (coul. st.)	70,00 F
Rleau gaine 25 m (mvs coul.)	90,00 F
Transmission cplète AV. AR(coul.)	20,00 F
Gaine Téflon chr./m	3,00 F
Embout de gaine blanc	3,00 F
Embout de câble	0,50 F

## JEUX DE DIRECTION

Jeu cplet BSA PB ou GB	35,00 F
Tange Tioga MX II GB	40,00 F
Cage à bille PB	4,00 F
Cage à bille GB	4,00 F

## PEDALIERS

Alu Mini 150 x 40	159,00 F
Alu Junior 170 x 44	200,00 F
Mono acier forgé cplet	130,00 F
Mono CRMO cplet P-disk uni	280,00 F
Sugino CT 3 p CRMO cplet	595,00 F
Anlun étanche cplet	850,00 F

## COMPOSANTS DE PEDALIER

Maniv. acier 170 mono	55,00 F
Maniv. CRMO 175 Strong	85,00 F
J. de pédalier 9 p mono	40,00 F
Plateau alu entr. fran.	55,00 F
Plateau alu Asco	85,00 F
Set de 5 vis	23,00 F
P-disk alu SUNN univ	60,00 F
P-disk Trèfle univ	30,00 F
J. de pédalier mono ris étan	170,00 F
C. à bille pédalier mono	6,00 F
C. à bille pédalier PB	4,00 F
J. de pédalier carré PB	50,00 F
Adapt. cplet carré GB	90,00 F
Cache-pous. pédalier	15,00 F
Jeu de pédalier em. carré GB Tioga	199,00 F
roulements étanches	199,00 F
J. de pédalier em. carré GB	72,00 F
CRMO cplet	72,00 F

## PEDALES

Plast. crampons (1/2, 14)	40,00 F
Type Suntour (1/2 ou 9/16)	85,00 F
Montana ris étan (1/2 ou 9/16)	220,00 F
Type Shimano DX (1/2)	85,00 F
Shimano GX 10 (1/2)	120,00 F
Suntour (1/2 ou 9/16)	265,00 F

## BADGES A EPIGLER

UNI, PEDAL POWER, JOHAR CALIFORNIA, BMX (VELO).	
---	--

GET RADICAL, DIACOMPE, PROTEC, BMX RIDER, BMX RACER, GO FOR IT, HOT SHOE, DYNO, RACING TEAM, AERO, TRICK, PATTERSON, MBXA, RALEIGH, JT RACING 15,00 F

## BADGES A COUDRE

SKYWAY, HUTCH, HARO, GT, VITUS, BOSTON, NEW-YORK CLUB, SHIMANO .. 25,00 F

## KIT AUTOCOLLANT CADRE

GT, BMX, GT BMX, GREG HILL, HUTCH, J.T., RACING, BULL-SEYE, DIAMOND BACK, ABA, A'ME, DYNO DESIGN, ACS, WIN, ZAPPADS, SE RACING, ARAYA, REDLINE, OP, OCEAN PACIFI, MUSHROOM, BMX ACTION, HOLLYWOOD SERIES, OAKLEY FACTORY PILOT, HARO DESIGN, HUTCH, VANS, DK, PROFILE, SKYWAY, SUNN BMX, ZERONINE, 100 % CRMO 5,00 F

JEU DE 10 petits autocollants GT .. 20,00 F

## LETTRES A COUDRE (blanc ou noir) .. 4,00 F

## TENUES

Pantalons WIN	250,00 F
Maillot AERO	120,00 F
Pantalon SUNN 86	450,00 F
Maillot SUNN 86	129,00 F
Gants coton	40,00 F
Casquettes toutes marques	55,00 F
Pantalon BMX 86	395,00 F
Ensemble genouillère/coudière	130,00 F

## CASQUES

Jet SUNN	150,00 F
Intégral FBS SUNN	350,00 F
MDS FBS	395,00 F
Rehausse-visière	10,00 F
Mentonnière ty. Haro	50,00 F
Visière Ty. Haro	40,00 F

## Jeu de 4 embouts .. 12,00 F

(1 t de selle, 2 guidons, 1 fourche)

Bouchon de fourche	2,00 F
Porte couronne GT	64,00 F
Sac porte vélo Asco	490,00 F

## NOUVEAUTES

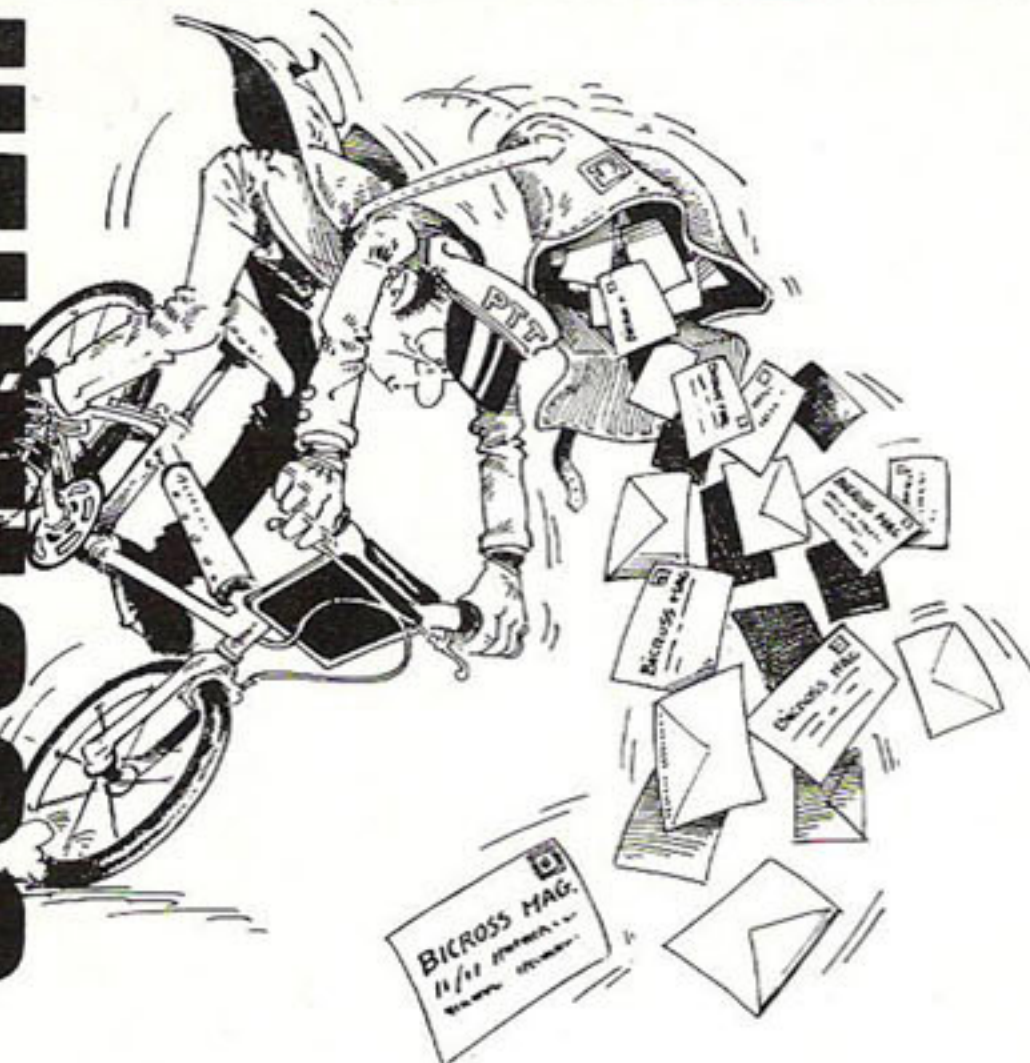
Plaque N° Zeronine, Moto Control	43,00 F
Plaque N° Zeronine Stadium	128,00 F
Plaque N° Dyno Ultra Light	81,00 F
Plaque N° Aéro	50,00 F
Plaque N° latérales (les 2)	80,00 F
Autocollant de plaque GT	40,00 F
Embout de poignée T. Sharp (les 2)	10,00 F
Jeu de mousse aéro ou damier ou étoile	35,00 F
Jeu de mousse Shimano	65,00 F
Jeu de mousse Sunn ancien modèle	35,00 F
Jeu de mousse blanc sans marques	40,00 F
Tube de selle Shimano DX avec chariot	80,00 F
Pneu Proclass 20 x 1,50 ou 20 x 1,3/8	58,00 F
Locknut Tange	20,00 F
Pédalier Shimano DX cplet	390,00 F
Pédalier SR Custom (1/2 ou 9/16)	53,00 F
Pantalon Winn Sunn	250,00 F
Maillots toutes marques (tél.)	100,00 F
Tee shirt GT ou Eddy Fiola	100,00 F
Gants Zeronine sticky fingers	100,00 F
Gants Zeronine coton	55,00 F
Visière Zeronine pression	75,00 F
Béquille circuit	80,00 F

## TRIAL

Pneu Hutchinson trial	72,00 F
Pneu Pirelli trial	153,00 F
Pédalier Strong trial 170 x 28	270,00 F
Etrier Racer	70,00 F
Pr leviers	145,00 F
Pontets de guidon	100 F



# COURRIER



« Les reportages et les photos  
Et les dessins de Yann Renaud  
Nous font craquer tous  
Car ton mag est le meilleur de  
tous  
On n'est pas prêt de t'oublier  
Nous on t'adore  
On t'aimera encore  
Car pour nous le bicross c'est  
sacré ».

## Attente

Encore des problèmes de vente  
par correspondance.  
Voici deux exemples d'attente  
insoutenable.

● Je vous écris pour râler (eh oui  
encore) au sujet des ventes par  
correspondance dans votre  
magazine ultra-dyno-rhino.  
En effet, vers le 12 janvier, j'ai  
commandé un étrier Dia Compe  
MX 1000 et des lettres à coudre  
à Sunn Production. Je croyais  
que cette boîte était sérieuse  
car le port est gratuit et Max  
Commençal compétent. Mais,  
je crois que je me suis complète-  
ment planté car cela fait  
maintenant deux mois que  
j'attends.

J'ai téléphoné (pas moi, ma Rad  
Mum) une dizaine de fois et, à  
chaque fois, on m'a renvoyé à  
un responsable qui dit qu'elle  
va bientôt arriver (pas la der-  
nière heure, la commande) et  
j'attends toujours. Oh grand  
désespoir ! Je sais que vous n'y  
êtes pour rien, mais je voudrais  
quand même avertir vos lec-  
teurs si chébrans soient-ils !  
Nicolas Pecqueux, 104, rue de  
Limoges, 16000 Angoulême.

● Ceci est un appel de détresse.  
Voici mon problème, M. Bor-  
mans qui, depuis déjà quelques  
mois, fait le bonheur de milliers  
de kids, grâce au réseau de dis-  
tribution de la Boutiq'GT, n'a,  
dirait-on, pas très envie de faire  
le mien.

J'ai des leviers ACS dont un a

récemment cassé. J'ai tout de  
suite repensé à une pub parue  
dans le n° 32 de BXM (j'espère  
qu'elle est toujours valable !) qui  
disait ceci : « ACS s'engage  
à remplacer toutes jantes Z ou  
tout autre composant ACS s'ils  
venaient à casser au cours  
d'une utilisation normale... »

Aussi, j'ai fait parvenir mon  
levier cassé à Nantes par  
l'intermédiaire d'un conces-  
sionnaire rennais compétent.  
Mais lui ayant fait part du pro-  
blème, M. Bormans a l'air de  
faire la sourde oreille.

Alors, je vous en prie, pitié. Si  
vous pouvez faire la moindre  
petite chose en votre pouvoir  
pour m'aider, faites-la s'il vous  
plaît.

J'ai tout de même acheté ces  
leviers ACS 221 F à la  
Boutiq'GT France en plus. Ça ne  
fait que trois mois que je les  
possède et tout mon argent de  
Noël y est passé.

Bertrand Dubois - 6, avenue du  
Languedoc - 35000 Rennes.

*Triste et regrettable mes biquets,  
nous ne mettons pas en doute vos  
problèmes et sommes persuadés  
que les établissements concernés  
dont la réputation de sérieux n'est  
plus à faire vont y remédier inces-  
sament.*

*De toutes façons tenez-vous au  
courant les kids. Vos problèmes  
sont les nôtres.*

## Yaourt ?

Voilà my small problem.

My favorit friend m'a refile des  
jantes à rayons pour mon sam  
(free) mais quelle est donc cette  
marque de pot de yaourt :  
« Ambrosio ».

Ce sont des jantes de trial  
(ciel !!).

Voilà pourquoi je t'écris, je vou-  
drais savoir si ces jantes sont  
bonnes pour le sol et pour la  
rampe car je n'ai pas envie de  
me manger les rayons dans la  
tête.

Merci de ta réponse.

Christophe Salva - St Orens de  
Gameville (31650).

Si les jantes sont des trial, t'as pas  
fait une affaire. Plutôt lourd pour  
faire du free. Ceci dit, Ambrosio est  
une marque italienne qui produit  
des jantes très fiables. Plusieurs  
professionnels américains les utili-  
sent et XR en personne a très long-  
temps roulé avec, du temps où il  
était chez Gitane. Une référence.  
Faut-il encore tendre tes rayons.

## Fonceur

Je suis un mordu du BX, j'ai 12  
ans et je voudrais savoir si le  
propriétaire du bois sur lequel  
est notre terrain est assuré en  
cas d'accident. Je désirerais  
organiser une course le 1<sup>er</sup> mai  
avec des copains et à part quel-  
ques copains et quelques  
parents, personne ne veut nous  
aider.

Nous avons été virés sept fois  
d'un terrain de bicross. A une  
course, nous nous étions coti-  
sés pour acheter des récom-  
penses, eh bien, figurez-vous  
que le maire qui ne nous avait  
aidé en rien dans l'organisation  
et qui était là parce que son fils  
courait, a eut le culot de venir  
remettre les médailles. Moi et  
mes copains avons été dégoû-  
tés. Bonjour l'évolution du  
bicross avec des mecs comme  
ça.

Je voudrais vous dire que sans  
BXM je roulerais toujours en  
Drakar (vélo de supermarché),  
grâce à BXM j'ai suivi la mode,  
les bicross, les grandes mar-  
ques et je souhaite qu'un article  
sur notre course paraisse dans  
les journaux locaux et pourquoi  
pas dans BXM... pour que les  
grandes personnes se rendent  
compte que nous sommes  
sérieux. Nous aimerions qu'il y  
ait beaucoup de spectateurs et  
de coureurs.

Entrée gratos - buvette.  
Bertrand Etienne - 163, rue Gas-  
ton Poittevin - Cumières -51200  
Epernay.

*Super Bertrand, avec des kids  
comme toi la relève est assurée. Si  
j'ai un conseil à te donner, c'est de*

t'affilier à l'AFB et du coup tes his-  
toires d'assurance seront réglées  
et tu pourras passer pour plus  
sérieux encore auprès de la mairie  
d'Epernay. Contacte la ligue Alsace  
Lorraine Champagne Ardennes et  
son président M. Christian Guion-  
net, 6A rue de Saint Morant, 68130  
Altkirch, Tél. : 89.40.07.47.

Si vous désirez rester indépen-  
dants, créez donc un club avec à sa  
tête des copains majeurs, c'est-à-  
dire de 18 ans minimum (voir  
n° 39 de BXM : Comment fonder  
un club). Bien sûr, vous serez obli-  
gés d'engager des frais qui pour  
une mairie sont vraiment minimes.  
C'est une proposition que vous  
pouvez faire à ce maire déjà bran-  
ché qui n'a aucune raison de vous  
refuser une aide.

Tiens-nous au courant des évolu-  
tions.

## La relève

Boubou de Montpellier est furieux  
et demande aux organisateurs de  
trophées de penser aux 8-10 ans.

Beaucoup de trophées cette  
année. C'est super, bravo !  
Mais il y a un mais. Je cours  
dans la catégorie 10 ans expert  
et RIEN !

Les 10-9 et 8 ans ont été  
oubliés, pas de super-courses  
pour eux. Pourquoi ?

A l'annonce du trophée Bana-  
nia, je ne tenais plus en place.  
Chic, une course pour nous, car  
après tout les buveurs de Bana-  
nia c'est nous ! Eh bien non !  
C'est les superclasses qui iront  
à Bercy (eux boivent certaine-  
ment du café le matin !).

Pourtant, c'est nous qui faisons  
la promo du bicross car sur les  
courses Banania, il n'y a en  
moyenne que 5 ou 6 superclas-  
ses. Mais qui fait l'importance  
des rencontres, c'est nous les  
petits, non !

A 10 ans, nous apportons des  
spectateurs et du spectacle.  
C'est nous les petits les futurs  
XR, Vuillemot, Vico, etc.

Par pitié pensez à nous, assez  
de nous décourager.

Sans rancune, salut !  
Boubou - Montpellier

LAPIERRE HUTCH



## Vélo 2000 HARO

# FUMEX

☎ : 50.23.72.20

Des Prix !

GT REDLINE

- Cadre + fourche	
- GT4 .....	1 400 F
- Scorpion .....	1 000 F
- SE quadrangle .....	2 000 F
- SE Hauler .....	1 500 F
- Mini Scout .....	599 F
- Vélo HUTCH	
PRO RAIDER .....	1 990 F

8, rue Louis Armand, 74000 ANNECY  
à l'entrée Nord, direction Thônes  
Détaxe à l'exportation







## Fan

J'admire beaucoup votre revue. Je l'admire beaucoup parce que c'est la seule revue qui touche vraiment la jeunesse, qui soit vraiment branchée fun. J'admire aussi le travail que vous faites pour nous satisfaire chaque mois, la qualité de vos interviews, la couleur de vos photos, les super posters. Bon, venons-en au fait, je vous écris car je suis devenu un grand admirateur de Mike Dominguez.

J'ai beaucoup aimé ses prestations, ses figures à Bercy III. Je vous remercie beaucoup pour le portrait que vous avez spécialement fait dans le n° 53 de BXM. Je vous envoie une fiche à compléter, grâce à vos informations, sur le sam de Mike Dominguez.

Vous êtes très nombreux à nous envoyer des timbres pour les réponses, un conseil, gardez vos 2,20 F.

Et puis, il serait dommage de ne pas faire profiter tout le monde du détail des accessoires du sam de rêve de Mickaël. Non ?

**Cadre :** 100 % chromoly Strike Zone (Mike Dominguez) pegs AR intégrés

**Fourche :** 100 % chromoly Strike Zone (Mike Dominguez)

**Guidon :** Diamond Back freestyle chromoly avec œillets de fixation du câble

**Potence :** Diamond Back (rallongée) avec expandeur et rotor ACS

**Poignées :** Diamond Back

**Jeu de direction :** Tioga Bear Trap

**Jantes :** Diamond Back à bâtons zytel Dupont

voire courrier à son employeur, Diamond Back, « Mike Dominguez », 1837 De Havilland Drive, Newbury Park, CA 91320, USA.

## Nos pegs

Salut à tous ! Je m'appelle Patrick et j'ai dix ans 1/2 et je faisais de la compétition il y a un an. Je vous écris pour vous demander si je peux mettre des repose-pieds en « papillons » pour mettre à l'arrière de mon vélo. Parce que je possède un SE racing Quadangle. Et sur ce vélo, je ne sais pas les mettre parce que l'arrière de mon vélo est d'une drôle de forme. Voilà pourquoi je vous écris. Longue vie à votre extra, super magazine. Salut.

Patrick Pierard - Belgique.

Je me décide après toutes ces années à vous écrire. Je suis encore sous le choc !?

Etant un très fidèle lecteur de BXM depuis le numéro 0 (Moto Verte Spécial Bicross), je pense être en droit de pouvoir être dans votre rubrique « courrier ». Inutile de vous dire que votre canard est très « dyno rhino hyper aéro archi super très bien ». Votre revue a très bien évolué et ne prend pas de rides ainsi que « OTB » qui est toujours aussi « fendant ». En plus, vous avez plusieurs longueurs d'avance par rapport à BMX Action, Super BMX, etc. grâce à vos super posters pas mal du tout.

Voilà mon problème, je suis actuellement sous les drapeaux à Berlin et ensuite j'aimerais me remonter un sam assez cosmo. Seulement voilà le hic ! Je mesure 1,86 m et je ne sais pas quel kit cadre/fourche acquérir. En plus de ça, comme si c'était pas suffisant, je suis fondu de free. Donc, je vous pose la question, ô grand maître du scoot à tétines, lesquels choisir ?

Je vais quand même vous aider, on n'est pas des chiens ! Voilà, j'hésite entre un Redline RL 20 II, un PL 20, un Hutch Judge, un Profile Cham Pro (un vieux rêve !). Je pense que le plus solide est le Redline RL 20 II, mais lequel est le plus adapté à ma grandeur ? Je suis sûr que je ne suis pas le seul à être dans ce cas, n'est-ce pas ?

Merci d'avance de votre aide. En attendant la suprême réponse, j'aimerais savoir qu'est devenu mon pro préféré Clint Miller qui était autrefois chez Torker ?

Philippe Felez - Dole (39100).

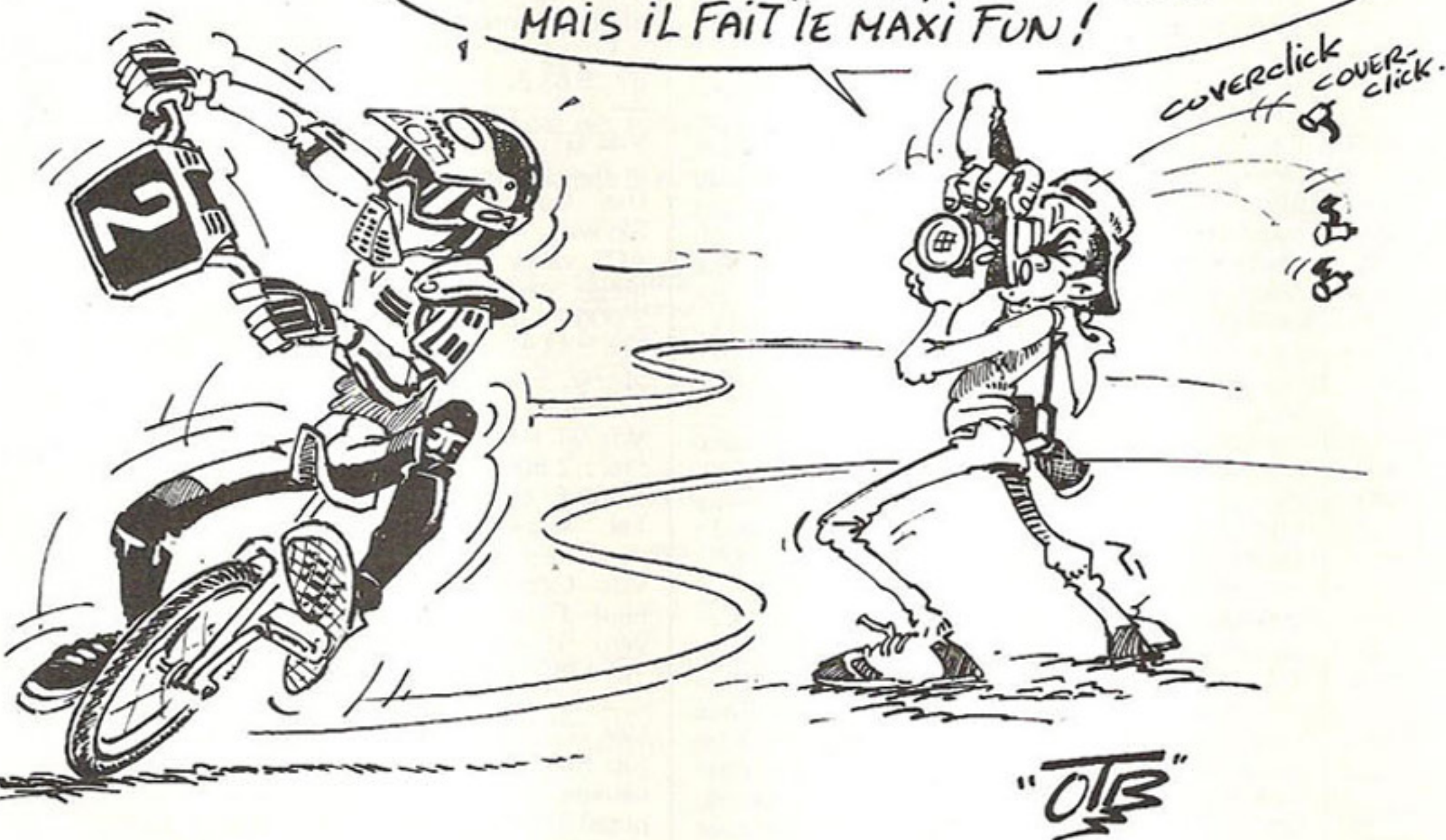
Tout d'abord merci pour tes compliments, c'est pas qu'on se gargarise, mais ça fait toujours plaisir quand on débarque le matin au bureau et qu'on jette un œil au courrier. Tu attends sûrement une réponse radicale, désolé, c'est impossible. Tout simplement parce qu'en free, tout est affaire d'adaptation et surtout de personnalité (dans le style).

Le RL 20 II est le freestyler le plus long, adapté aux grands gabarits. Comme RL Osborn son créateur. Mais par contre le très grand Woody Itson était très à l'aise sur son Trick Star à l'empattement très réduit préférant la maniabilité liée aux petits empattements.

Alors... que faire ? Tout simplement : essayer avant d'acheter.

Quant à Clint Miller, il a dû s'arrêter, la toute dernière trace qu'on ait de lui est assez récente. En effet, la super pub de Torker, une réalisation peinte mettant en scène le singe d'un side s'élevant dans un bowl est signé de sa main. A-t-il quitté les poignées pour le pin-ceau ? Juré, on ouvre une enquête.

SI VOUS ÊTES TROP FAUCHÉ POUR VOUS PAYER UN SAM TOUT ÉQUIPÉ, FAITES COMME LUI, ACHÉTEZ-VOUS UN MONO ROUE ET UN GUIDON, ET VOUS POURREZ JOUER À LA ROUE ARRIÈRE EN VÉLO !!! MINI PRIX, MONO ROUE MAIS IL FAIT LE MAXI FUN !



Je ne dis pas que vous l'avez mal fait dans le n° 52, justement, cela m'a particulièrement intéressé, mais je voudrais plus d'informations sur chacun des composants de son vélo, c'est-à-dire, en plus de la marque, le type de la pièce, etc. si vous les avez bien sûr. Je souhaiterais aussi, si vous l'avez, son adresse perso à Whittier et un autographe de Mike.

David Heinen - Hayange Maps-pich (57700).

David, nous ne faisons pas de réponses personnelles : ce n'est pas le résultat d'un choix mais un manque de temps.

**Pneus :** Tioga 20 x 2.125 Comp-ST Type Skinwall

**Freins :** Dia Compe FS 883 Nippon freestyle à l'AV, Suntour XC Sport mountain à l'AR (tirage central)

**Roue libre :** Suntour 16 dents E-Z

**Lévier de freins :** Tech 7 freestyle

**Pédalier :** Monobloc Tioga, manivelle 180 mm, couronne 44 dents

**Chaîne :** Diamond Back noir et chrome

**Selle :** Diamond Back freestyle

**Tige de selle :** Diamond Back coudée.

No possible de vous communiquer l'adresse de Mike. Si vous voulez correspondre avec lui, envoyez

Le Quadangle est comme tu dis « d'une drôle de forme ». SE, sur ce freestyler, s'est évertué à multiplier les plate-formes et autres appendices, il est donc étonnant que tu prévois de rajouter des pegs. Sur ce modèle, les tubes du hauban sont de grosses sections, impossible d'adapter des repose-pieds classiques. Seuls les pegs GT, normalement prévus pour les fourches avant, peuvent être utilisés dans ce cas.

## B 52

Je m'appelle Philippe, j'ai 20 ans dans un mois et j'habite à Dole dans le Jura.



Les annonces doivent nous parvenir impérativement avant le 5 du mois et nous être adressées à Bicross Magazine, service des petites annonces, 15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris.





32 AV. DU MARCHÉ-COMMUN. 44082 NANTES CEDEX 03.  
TÉL. 40 49 43 85

## 02 - CADRES & FOURCHES

100% chromoly	
GT4 BMX PISTE	
- CH	1600 F
- BC - BEGT - GR - VT - RS - J - ORF	
- JF - RSF	1450 F
GT PRO SERIES, 86, PISTE	
- BC - VT - GR - ORF - RSF	1450 F
GT PRO SERIES, 87, PISTE	
- CH	New 87 1750 F
- BE D - NR	New 87 1600 F
GT CRUISER 24", PISTE	
- CH	1600 F
GT MINI JUNIOR, PISTE	
- CH	1600 F
GT MINI CRUISER JUNIOR, PISTE	
- CH - BC - BE	1600 F
GT PRO PERFORMER, FREE	
- CH	1600 F
- BC - BEGT - VT - LV - RS - J - GR - ORF	
- JF - RSF	1450 F
GT WORLD TOUR, FREE	
- BC - GR - ORF - JF - RSF	1450 F
GT PRO FREESTYLE TOUR, FREE	
- CH	New 87 1975 F
- BE D - BEGT - LV - BC - NR - VT	New 87 1975 F
DYNO PRO COMPE, FREE	
- CH	1600 F
- BC - BEGT - VT - LV - RS - J - GR - ORF	
- RSF - NR - BE D	1450 F
ROBINSON - PRO MODEL (cadre long), PISTE	
- CH - BE	New 87 1975 F
ROBINSON - EXPERT, PISTE	
- CH	New 87 1975 F
ROBINSON - JUNIOR, PISTE	
- CH	New 87 1975 F
ROBINSON - CRUISER 24", PISTE	
- CH	New 87 1975 F
ROBINSON - CRUISER JUNIOR, PISTE	
- CH	New 87 1975 F

## 04 - FOURCHES

100% chromoly	
GT4 ET PRO SERIES, 86, PISTE	
- CH	226 F
GT PRO SERIES, 87, PISTE	
- CH	New 87 295 F
GT MINI JUNIOR, PISTE	
- CH	226 F
GT CRUISER 24", PISTE	
- CH	226 F
GT MINI CRUISER JUNIOR, PISTE	
- CH	226 F
GT PRO PERFORMER, FREE	
- CH	264 F
GT WORLD TOUR, FREE	
- CH	264 F
GT PRO FREESTYLE TOUR, FREE	
- CH	New 87 295 F
DYNO PRO COMPE, FREE	
- CH	264 F
ROBINSON - PRO EXPERT, PISTE	
- CH	New 87 295 F
ROBINSON - JUNIOR, PISTE	
- CH	New 87 295 F
ROBINSON - CRUISER, PISTE	
- CH	New 87 295 F
ROBINSON - JUNIOR CRUISER, PISTE	
- CH	New 87 295 F

## 05 - JEU DE DIRECTION

Un seul ressort permet au jeu de direction de ne pas se desserrer	
GT PEAK, ACIER	
- BC - NR - BEGT - LV - VT	53 F
GT SUPER, ACIER	
- CH	60 F
GT ASTRO II, ALLIAGE LEGER	
- CH - BC - NR	88 F
CAGE A BILLES DE DIRECTION GT, 15 BILLES	7 F

## 06 - POTENCE GT

Potence alliage léger et chromoly 100%	
GT BMX, PISTE	
- A - BE - NR - BC - LV - RS - VT - BEGT	151 F
GT PERCEE, FREE	
- A - BE - NR - BC - LV - RS - VT - BEGT	193 F
DYNO AVEC ROTOR, FREE	
- NR - BC - BE	New 87 265 F
EXPANDEUR DE POTENCE GT, PISTE	46 F
- FREE	60 F

## 07 - GUIDONS

100% chromoly	
GT 6 1/2 - LONG. 71 CM, PISTE	
- CH	262 F
GT 8 3/4 - LONG. 71 CM, PISTE	
- CH - BC	262 F
- LV - RS - J - BEGT - VT - RSF - ORF	
- NR	222 F
GT 10 3/4 - LONG. 73 CM, PISTE	
- CH - BC	262 F
GT SPECIAL CRUISER, PISTE	
- CH	262 F
GT SPECIAL MINI JUNIOR, PISTE	
- DURAL CHROME	262 F
GT PRO PERFORMER, FREE	
- CH - BC	285 F
- J - LV - RS - BEGT - VT - RSF - ORF	241 F
GT PRO FREESTYLE TOUR	
- CH - BC	New 87 285 F
- BGT - LV - BE D - VT - NR	New 87 241 F
DYNO, FREE	
- CH - BC	New 87 320 F
- BE D - NR	New 87 320 F
ROBINSON - PRO MODEL, PISTE	
- CH	New 87 320 F
ROBINSON - EXPERT, PISTE	
- CH	New 87 320 F
ROBINSON - CRUISER, PISTE	
- CH	New 87 320 F
ROBINSON - JUNIOR, PISTE	
- CH	New 87 320 F

## 20 - MANIVELLES GT

Ensemble de pédalier - manivelles GT POWER SERIES en alu forgé axe chromoly avec roulements étanches - livré sans couronne	
MANIVELLES GT, POWER SERIES	
- LONGUEURS 175 MM	
- ET 180 MM	New 87 1250 F

## 21 - PLATEAU DE PEDALIER GT ALU

PLATEAU PEDALIER GT, 42dts, 43dts, 44dts	
- A - NR - BC	80 F

## 22 - POWER DISC GT

POWER DISC GT, ALLIAGE LEGER	
- A - NR - BC	90 F

## 24 - CHAINES GT 1/2 x 1/8

Chaîne GT percée allégée - solidité liée à un poids minimum et à la flexibilité

GT, 96 MAILLONS	
- NR/A	56 F
- CH	67 F
- BC/NR - BC/A	78 F
GT, 102 MAILLONS	
- NR/A	58 F
- CH	72 F

## 30 - PAIRE DE ROUES GT

Design 6 batons - avec roue libre Suntour	
PAIRE DE ROUES GT, 20"	
- BC - LV - BE - NR	528 F

## 34 - MOYEURS GT

Paire de moyeux GT - 36 trous - alliage léger en une seule pièce - roulements étanches et axe creux 100% chromoly	
PAIRE DE MOYEURS GT, PETITES JOUES	
- CH - BC - NR	576 F
PAIRE DE MOYEURS GT, GRANDES JOUES	
- CH - BC - NR	New 87 640 F

## 37 - PNEUS GT

Pneu sculpté au Design GT - bande centrale spécialement adaptée pour la course et le free	
GT, 20 x 1,75, PISTE	
- NR	66 F
- BC	70 F
- VT - LV - RS - BE	74 F
GT, 20 x 2,00, FREE	
- NR	80 F
- BC	91 F
- VT - LV - RS - BE	97 F

## 50 - JEU DE MOUSSES

Jeu de 3 pièces - Cadre et guidon et potence	
GT, 3 PIECES	
- NR - RT - J	70 F
- A - BC	95 F
- BC/NR - BC/RT - BC/BE - BC/MR - BC/VT	120 F
DYNO, 3 PIECES	
- BC/GR - BC/BE - BC/RT	70 F
- BC/VT/BE - BC/GR/J - BC/BE/J - BC/BE/LV	
- BC/BE/RS	New 87 120 F
ROBINSON, 3 PIECES	
- BC	New 87 120 F

## 52 - ACCESSOIRES DE FREE

Plate-forme arrière de freestyle Design GT fixation sur la tige de selle et sur l'arrière du cadre	
PLATE-FORME ARRIERE DE FREE, GT	
- CH - BC - BEGT - RS - LV - VT	95 F
Paire de repose-pieds arrière Design GT crantés pour une meilleure adhérence - fixation sur le cadre et à l'axe de la roue arrière	
PAIRE REPOSE-PIEDS, GT	
- CH - BC - BEGT - RS - VT - LV - NR	90 F
Paire de repose-pieds avant Design GT, pliants - fixation sur la fourche avant	
PAIRE REPOSE-PIEDS, GT, 1 1/8 FOURCHE Ø 29	
- CH - BC - BE - RS - LV - VT - NR	143 F
PAIRE REPOSE-PIEDS, GT, 1" FOURCHE Ø 26	
- CH - BC - BE - RS - LV - VT - NR	143 F
Paire de repose-pieds ronds antidérapants Design GT - fixation sur l'axe de roue avant ou arrière - acier	
PAIRE REPOSE-PIEDS, GT, ACIER	
- PAS USA 24 TPI - PAS FRANCAIS 26 TPI	77 F
PAIRE REPOSE-PIEDS, DYNO	
- PAS USA 24 TPI - A - NR - BC - BE	77 F
- PAS FRANCAIS 26 TPI - A - NR - BC - BE	77 F

TARIF VALABLE JUSQU'AU 30/09/87  
DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

# TOUT GT ET..

## 40 - TIGE DE SELLE GT

100% chromoly	
GT DROITE	
- CH - BC	73 F
- J - LV - RS - BE - VT - RSF - JF - NR	51 F
GT COUDEE	
- CH - BC	97 F
- J - LV - BE - VT - RSF - JF - NR	74 F
DYNO CONTRE-COUEE	
- CH - BC	New 87 97 F
- LV - BE D - VT - NR	New 87 74 F
ROBINSON DROITE	
- CH	New 87 90 F
ROBINSON COUDEE	
- CH	New 87 110 F

## 41 - COLLIER DE SELLE GT

Collier de selle GT design unique GT à deux couleurs - alliage léger - vis de serrage avec clé allen	
COLLIER DE SELLE GT, ALLIAGE LEGER	
- CH - BC - NR - BEGT - VT - LV - RS	29 F

## 42 - SELLE GT

SELLE GT AERO	
- BC - BE - RT - NR - VT - LV - RS - J - GR	39 F
SELLE DYNO AERO	
- BC - BE - NR - VT - GR	39 F
SELLE GT	
- BC - NR - RT - BEGT - VT - RS	
MG	New 87 60 F

## 47 - PLAQUE AVANT

DYNO, ULTRA LIGHT	
- DECORS BE - A - BC - J	78 F
GT, FREE	
- BC/BE - BC/NR - BC/RT - BC/VT - BC/J	
- BC/RS - BC/LV - BC/OR - BC/GR	53 F

## SCOOT GT - PATINETTE

Patinette GT cadre entièrement 100% chromoly avec guidon style Performer - Rotor Odyssey Gyro - Repose-pieds d'axe avant - 2 freins - mous- ses de guidon - béquille	
PATINETTE GT, 12"	
- CH	New 87 1250 F
- LV - NR - BE - BC	New 87 1200 F
PATINETTE GT, 14"	
- CH	New 87 1350 F
- LV - NR - BE - BC	New 87 1300 F

## 60 - TEE-SHIRTS - MAILLOTS (USA)

Tee-shirt coton - tailles garçonnet S - M - L et adultes S - M - L	
TEE-SHIRT COTON, GT	
- 1 COLORIS : BC	New 87 125 F
TEE-SHIRT COTON, GT, WORLD TOUR 87	
- 1 COLORIS : BC	New 87 125 F
TEE-SHIRT COTON, DYNO	
- 1 COLORIS : BC	New 87 125 F
TEE-SHIRT COTON, ROBINSON	
- 1 COLORIS : BC	New 87 145 F
Maillot coton - manches longues - tailles garçonnet S - M - L et adultes S - M - L	
MAILLOT COTON, GT	
- 2 COLORIS : J - BC	230 F
MAILLOT COTON, DYNO	
- 2 COLORIS : BE/NR/BC ET BE/BE/BC	New 87 230 F
MAILLOT COTON, ROBINSON	
- 1 COLORIS : BC/BE/RG	New 87 250 F



**62 - CASQUETTE VELOURS (USA)**

GT  
- 3 COLORIS : BC - BE - GR \_\_\_\_\_ *New 87* **75 F**  
ROBINSON  
- 1 COLORIS : BC \_\_\_\_\_ *New 87* **85 F**

**63 - CASQUE GT**

*Casque GT jet - kevlar - ventilé*  
CASQUE JET GT - TAILLES 50 - 52 - 54 - 56  
58 - 60 - 62  
- BE/J \_\_\_\_\_ **496 F**  
- NR \_\_\_\_\_ **496 F**

**64 - VISIERE DE CASQUE**

DYNO, ULTRA LIGHT  
- 4 DECORS : BE - BC - A - J \_\_\_\_\_ **46 F**

**65 - GANTS DYNO COTON (USA)**

DYNO, TAILLES L ET M  
- 3 COLORIS : NR - BC - BE \_\_\_\_\_ **58 F**

**67 - PANTALON DYNO-FLASH**

PANTALON DYNO, TAILLES 32 - 34 - 36 - 38  
- 3 COLORIS : BE/J - BE/BC - NR/BC \_\_\_\_\_ **587 F**  
PANTALON DYNO, TAILLES 40 - 42  
- 3 COLORIS : BE/J - BE/BC - NR/BC \_\_\_\_\_ **645 F**

**70 - SOCQUETTES**

*100% coton*  
SOCQUETTES GT, POINTURES 35/36 - 37/38 - 39/40  
41/42 - 43/44  
- COTON BLANC \_\_\_\_\_ **50 F**

**POUR COMMANDER VOTRE PANTALON, PRENEZ BIEN VOS MESURES !**

TOUR DE TAILLE	58/61 cm	62/67 cm	68/71 cm	72/75 cm	76/80 cm	81/87 cm
TOUR DE BASSIN	69/73 cm	74/79 cm	80/85 cm	86/90 cm	91/96 cm	97/102 cm
TAILLE A COMMANDER	32	34	36	38	40	42

**71 - CHAUSSURES**

*Les chaussures sont disponibles seulement dans les pointures indiquées ci-dessous*  
DYNO, POINTURES 38 - 39 - 40 - 41 - 42  
43 - 45  
- UNI ROUGE \_\_\_\_\_ **250 F**  
- UNI NOIR \_\_\_\_\_ **250 F**  
POINTURES 41 - 42  
- ROSE/DAMIERS BLEU \_\_\_\_\_ **250 F**  
POINTURES 39 - 41  
- ULTRA LIGHT \_\_\_\_\_ **300 F**

**72 - SAC A BICYCLETTE DYNO**

DYNO  
- BLEU/DECORS JAUNE \_\_\_\_\_ *New 87* **\*\***

**CASSETTE VIDEO GT**

CASSETTE VIDEO FREESTYLE GT  
EDITION 87 \_\_\_\_\_ **295 F**

# TOUIT GT ET LES AUTRES

TARIF VALABLE JUSQU'AU 30/09/87 DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

**02 - CADRE ET FOURCHE**

*100% chromoly*  
PROFILE - CHAMP PRO 20", PISTE  
- CH \_\_\_\_\_ **1650 F**  
SKYWAY - AERO 20", PISTE MODELE 86  
- CH - BC \_\_\_\_\_ **950 F**  
SKYWAY - STREET BEAT, FREE MODELE 86  
- BC - OR - VT \_\_\_\_\_ **995 F**  
REDLINE - 600CXL 20", PISTE  
- CH \_\_\_\_\_ *New 87* **\*\***  
- RT - NR - BC - TU \_\_\_\_\_ *New 87* **\*\***  
REDLINE - 800P 20" LONG., PISTE  
- CH \_\_\_\_\_ *New 87* **\*\***  
REDLINE - RL20.II, FREE  
- NR/CH - RT/CH - BC/CH \_\_\_\_\_ *New 87* **\*\***

**04 - FOURCHE**

*100% chromoly*  
TIOGA - MAX FLO 20", PISTE  
- CH \_\_\_\_\_ **198 F**  
TIOGA - TASK FORCE 20", PISTE  
- CH \_\_\_\_\_ **198 F**  
TIOGA - TANGE ARX 20", PISTE  
- CH \_\_\_\_\_ **198 F**  
TIOGA - TANGE TRX 20", PISTE  
- CH \_\_\_\_\_ **198 F**  
SKYWAY - AERO 20", PISTE MODELE 86  
- CH - BC \_\_\_\_\_ **226 F**  
SKYWAY - STREET BEAT, FREE MODELE 86  
- BC - OR - VT \_\_\_\_\_ **264 F**

**05 - JEU DE DIRECTION**

TIOGA - BEARTRAP 2, ACIER  
- CH \_\_\_\_\_ **40 F**  
TIOGA - MX.101, AV. LOCK UP-ACIER  
- BC \_\_\_\_\_ **72 F**  
TIOGA - BEARTRAP 4SL, ACIER  
- BE - RT - GL - NR \_\_\_\_\_ **79 F**  
TIOGA - MX6, ALLIAGE LEGER  
- CH/BE - CH/RT - CH/NR \_\_\_\_\_ **85 F**  
TIOGA - MX.4LP, ACIER  
- BC - BE - RT - NR \_\_\_\_\_ **87 F**  
HATTA - MX10, ACIER  
- CH \_\_\_\_\_ **37 F**  
- BC - BE - RT - NR - VT - LV - RS \_\_\_\_\_ **53 F**  
HATTA - MX100, ALLIAGE LEGER  
- CH - BE - RT - NR \_\_\_\_\_ **77 F**  
HATTA - KONGO ETANCHE, ALLIAGE LEGER  
- A - BC - BE - RT - NR - VT - LV - RS \_\_\_\_\_ **188 F**  
SUNTOUR - CONTRE ECROU DE DIRECTION,  
LOCK UP  
- A - NR - GL - BE - RT \_\_\_\_\_ **35 F**  
TIOGA - CONTRE ECROU DE DIRECTION,  
ML440 - A/ CLE  
- BC - BE - RT - GL - NR \_\_\_\_\_ **35 F**  
HATTA - CAGE A BILLES DE DIRECTION,  
15 BILLES \_\_\_\_\_ **7 F**

**06 - POTENCE**

*Chromoly*  
SUGINO - HPG4E, PISTE  
- NR \_\_\_\_\_ **110 F**  
TIOGA - TASK FORCE, PISTE  
- A - NR \_\_\_\_\_ **110 F**  
TIOGA - MAX FLO AX3, PISTE  
- A - NR \_\_\_\_\_ **130 F**  
PRO CLASS, FREE  
- NR \_\_\_\_\_ **130 F**  
TUF NECK - PRO, PISTE  
- RS - OR - VT - BGT - RT - LV - BE \_\_\_\_\_ **175 F**  
- A - NR - BC \_\_\_\_\_ **185 F**  
- CH \_\_\_\_\_ **210 F**  
TUF NECK, FREE  
- RS - OR - VT - BGT - RT - LV - BE \_\_\_\_\_ **210 F**  
- A - NR - BC \_\_\_\_\_ **225 F**  
- CH \_\_\_\_\_ **245 F**  
PROFILE, PISTE  
- A \_\_\_\_\_ **389 F**  
PROFILE, FREE  
- A \_\_\_\_\_ **445 F**  
REDLINE, FREE  
- NR - A \_\_\_\_\_ *New 87* **\*\***  
REDLINE, FREE AVEC ROTOR  
- NR - A \_\_\_\_\_ *New 87* **\*\***  
TUF NECK - EXPANDEUR POTENCE, PISTE \_\_\_\_\_ **46 F**  
TUF NECK - EXPANDEUR POTENCE, FREE \_\_\_\_\_ **80 F**  
ACS - EXPANDEUR POTENCE, FREE \_\_\_\_\_ **79 F**

**06 - ROTOR**

LAMOURET - ROTOR, FREE  
- NR - BC \_\_\_\_\_ **93 F**  
ACS - ROTOR, FREE \_\_\_\_\_ **170 F**  
SKYWAY - ROTOR, FREE \_\_\_\_\_ **200 F**

**08 - POIGNEES DE GUIDON**

*La paire*  
A'ME - TRI  
- RT - BE - J - NR - BC - LV - TU - RS - VT - GR  
OR \_\_\_\_\_ **42 F**  
A'ME - ROUND  
- BE - NR - BC - RT - J - LV - RS - VT \_\_\_\_\_ **42 F**  
A'ME - DUAL  
- BE/RT - NR/GR - BE/J - GR/NR \_\_\_\_\_ **60 F**  
A'ME - MINI DUAL  
- J/BE - RT/J - BE/RT - BC/RT \_\_\_\_\_ **60 F**  
A'ME - UNITRON  
- LV/RS \_\_\_\_\_ **70 F**  
MUSHROOM - NUGGET PT MLE  
- BE - RT - LV - OR \_\_\_\_\_ **52 F**  
MUSHROOM - MUSHROOM.I  
- NR - BC - BE - J - RT - OR - LV - RS - VT  
BLC \_\_\_\_\_ **56 F**  
MUSHROOM - MUSHROOM.II  
- J/BE - J/RT - J/NR - NR/BE - NR/RT - RT/NR  
BC/BE - BC/RT - BC/GR - BC/BLC \_\_\_\_\_ **70 F**  
MUSHROOM - PAIRE DE PROTEGE-POIGNEES  
- J - RT - NR \_\_\_\_\_ **20 F**

**07 - GUIDON 100% chromoly**

TIOGA - TCW26, FREE  
- CH - LV - RS - VT - OR - BC - NR - VL \_\_\_\_\_ **137 F**  
TIOGA - FS1, FREE  
- CH - VL - RS - VT - OR - BC - NR \_\_\_\_\_ **147 F**  
BELLERI - CWD, PISTE  
- CH - BC \_\_\_\_\_ **156 F**  
PROFILE - 8", PISTE  
- CH - BC \_\_\_\_\_ **260 F**  
PROFILE, FREE  
- CH \_\_\_\_\_ **287 F**  
SKYWAY, FREE  
- CH - BC - OR - VT \_\_\_\_\_ **280 F**  
REDLINE, PISTE  
- CH \_\_\_\_\_ *New 87* **\*\***  
REDLINE, FREE  
- CH \_\_\_\_\_ *New 87* **\*\***

**09 - PAIRE DE FREINS COMPLETS**

LEE CHI - 1000 AV/CENTR. TRANSMISS.  
POIGNEES 124  
- LV - OR - RS - RT - BE - J \_\_\_\_\_ **84 F**  
- CH - NR - BC \_\_\_\_\_ **99 F**  
DIA COMPE - MX900 AV/CENTR. TRANSMISS.  
POIGNEES 124  
- CH - BC - NR - VT - LV - RS \_\_\_\_\_ **215 F**  
DIA COMPE - MX901 AV/CENTR. TRANSMISS.  
POIGNEES 124  
- CH - BC - NR - VT - LV - RS \_\_\_\_\_ **260 F**  
DIA COMPE - MX1000 AV/CENTR. TRANSMISS.  
POIGNEES 124  
- CH - BC - NR - A - BE - VT - LV - RS - OR  
GL - RT \_\_\_\_\_ **235 F**  
DIA COMPE - NIPPON PISTE AV/TRANSMISS.  
POIGNEES. TECH7  
- BC - NR - A - BE - VT - LV - RS \_\_\_\_\_ **362 F**  
DIA COMPE - NIPPON FREE AV/STOP.  
TRANSMISS. POIGNEES. TECH7  
- BC - NR - A - BE - VT - LV - RS \_\_\_\_\_ **370 F**  
DIA COMPE - FS880 FREE AV/TRANSMISS.  
POIGNEES. TECH5  
- CH - BC - NR - BE - VT - LV - RS \_\_\_\_\_ **280 F**

**10 - 11 - ETIER SEUL DE FREINS AVANT OU ARRIERE**

LEE CHI - MXFS, FREE  
- NR - BC - VT - LV - BE \_\_\_\_\_ *New 87* **\*\***  
LEE CHI - MXFS, PISTE  
- NR - BC - VT - LV - BE \_\_\_\_\_ *New 87* **\*\***  
DIA COMPE - MX900, PISTE  
- NR \_\_\_\_\_ **94 F**  
- CH - BC \_\_\_\_\_ **102 F**  
- VT - LV - RS \_\_\_\_\_ **112 F**  
DIA COMPE - MX901, PISTE  
- NR - BE \_\_\_\_\_ **99 F**  
- CH - BC \_\_\_\_\_ **107 F**  
- VT - LV - RS \_\_\_\_\_ **117 F**  
DIA COMPE - MX1000, PISTE  
- NR - A - BE - GL - RT \_\_\_\_\_ **94 F**  
- CH - BC \_\_\_\_\_ **102 F**  
- VT - LV - RS - OR \_\_\_\_\_ **112 F**  
DIA COMPE - NIPPON, PISTE  
- A - BC - NR - BE - VT - LV - RS \_\_\_\_\_ **123 F**  
DIA COMPE - NIPPON, FREE  
- A - BC - NR - BE - VT - LV - RS \_\_\_\_\_ **123 F**  
DIA COMPE - FS880, FREE  
- NR - BE \_\_\_\_\_ **62 F**  
- CH - BC \_\_\_\_\_ **69 F**  
- VT - LV - RS \_\_\_\_\_ **76 F**

**12 - PAIRE DE PATINS DE FREIN**

LEE CHI, 4 VENTOUSES  
- BC - NR - LV - BE - VT \_\_\_\_\_ *New 87* **\*\***  
LEE CHI, 2 VENTOUSES  
- BC \_\_\_\_\_ *New 87* **\*\***  
DIA COMPE, JEU DE 4 PATINS FREINS,  
2 VENTOUSES  
- BC \_\_\_\_\_ **28 F**  
VANS, FORME SHOES  
- NR - BC - BLC - OR - LV - VT - RS \_\_\_\_\_ *New 87* **40 F**  
SKYWAY, 2 VENTOUSES IGR 45 MM  
- BE - J - OR - LV - VT \_\_\_\_\_ **30 F**  
SKYWAY, 2 VENTOUSES IGR 56 MM  
- BE - BC - RT - J - OR - NR - LV - VT - BCL  
RS - GR \_\_\_\_\_ **45 F**  
SKYWAY, RONDS PRO IGR 37 MM  
- BE - BC - RT - J - NR \_\_\_\_\_ **60 F**

**13 - PAIRE DE LEVIERS DE FREIN**

LEE CHI A/régleur 123  
- OR - RT - RS - J \_\_\_\_\_ **18 F**  
LEE CHI Avec stop TECHV  
- NR - BC - VT - LV - BE \_\_\_\_\_ *New 87* **\*\***  
LEE CHI, SANS/STOPP, TECHV  
- NR - BC - VT - LV - BE \_\_\_\_\_ *New 87* **\*\***  
DIA COMPE, AV/REGLEUR, 124  
- A - BE - RT - NR \_\_\_\_\_ **38 F**  
- CH - BC \_\_\_\_\_ **42 F**  
- VT - LV - RS - OR \_\_\_\_\_ **46 F**  
DIA COMPE, AV/REGLEUR, TECH.5  
- NR \_\_\_\_\_ **110 F**  
- CH \_\_\_\_\_ **119 F**  
- BC - BE - RT - VT - RS - LV - OR \_\_\_\_\_ **129 F**  
DIA COMPE, AV/REGLEUR, PISTE TECH.7  
- A - BC - NR - BE - VT - RS - LV \_\_\_\_\_ **98 F**  
DIA COMPE, STOP. REGL. FREE TECH.7  
- A - BC - NR - BE - VT - RS - LV \_\_\_\_\_ **110 F**  
ACS, AV/STOPP. PETIT MODELE  
- A \_\_\_\_\_ **136 F**

**14 - JEU DE 2 TRANSMISSIONS DE FREIN**

LEE CHI - JEU AV/AR. PISTE - FREE  
- BC - NR - LV - VT - BE \_\_\_\_\_ *New 87* **\*\***  
DIA COMPE - JEU AV/AR. PISTE  
- A - BC - NR - BE - VT - RS - LV \_\_\_\_\_ **20 F**  
DIA COMPE - JEU AV/AR. FREE  
- A - BC - NR - BE - VT - RS - LV \_\_\_\_\_ *New 87* **\*\***

**18 - JEU DE PEDALIER**

HATTA - JEU POUR MONOBLOC  
- AVEC CUVETTES ET BILLES, 24 TPI \_\_\_\_\_ **42 F**  
TIOGA - JEU POUR MONOBLOC, BEARTRAP  
- BB220BT - BILLES, 24 ET 28 TPI \_\_\_\_\_ **55 F**  
- BB220SB ROULEMENTS ETANCHES,  
24 ET 28 TPI \_\_\_\_\_ **161 F**  
REDLINE - JEU DE CUVETTES DE PEDALIER  
A BILLES  
- SANS AXE \_\_\_\_\_ **85 F**  
REDLINE - AXE DE PEDALIER \_\_\_\_\_ **475 F**  
REDLINE - JEU TECHMATIC  
- ROULEMENTS ETANCHES \_\_\_\_\_ *New 87* **550 F**  
HATTA - CAGE A BILLES DE PEDALIER  
- 9 BILLES \_\_\_\_\_ **13 F**

\*\* Nous consulter.



## 20 - MANIVELLES ET PEDALIER

100% chromoly

TIOGA - MANIVELLE MONOBLOC, 24 TPI	
- LONG. 175 MM - CH	97 F
- LONG. 175 MM - NR	103 F
- LONG. 180 MM - NR - BC	103 F
TIOGA MANIVELLE MONOBLOC TRIANGULAIRE	
- LONG. 170 MM - 175 MM - CH	117 F
- LONG. 180 MM - CH	123 F
- LONG. 170 MM - 175 MM - BC	134 F
SUGINO - MANIVELLE MONOBLOC OPC	
- LONG. 175 MM - CH	143 F
SAKAE SR - MANIVELLE MONOBLOC TURBOX TUBULAR	
- LONG. 170 MM - 175 MM - 180 MM - CH	275 F
TIOGA - MANIVELLE MONOBLOC TUBULAR MAX FLO	
- LONG. 170 MM - 175 MM - 180 MM - CH	275 F
PROFILE - PRE MANIVELLES AVEC JEU DE PEDALIER	
- LONG. 175 MM	
- ROULEMENTS ETANCHES	1500 F
REDLINE - PRE MANIVELLES 401 AVEC JEU DE PEDALIER	
- LONG. 175 MM - 180 MM - 185 MM	
- ROULEMENTS A BILLES	1780 F
SUGINO - ENSEMBLE PEDALIER COMPLET CT.44dts	
- LONG. 175 MM	
- AVEC ROULEMENTS A BILLES	415 F
- LONG. 175 MM	
- AVEC ROULEMENTS ETANCHES	560 F
- LONG. 175 MM - AVEC ROULEMENTS A BILLES + PEDALES XC2	610 F
- LONG. 175 MM - AVEC ROULEMENTS ETANCHES + PEDALES XC2	755 F
SUGINO - ENSEMBLE PEDALIER COMPLET CTA5.44dts	
- LONG. 175 MM - AVEC ROULEMENTS A BILLES	445 F
- LONG. 175 MM	
- AVEC ROULEMENTS ETANCHES	600 F
- LONG. 175 MM - AVEC ROULEMENTS A BILLES + PEDALES XC2	640 F
- LONG. 175 MM - AVEC ROULEMENTS ETANCHES + PEDALES XC2	795 F
SUGINO - ENSEMBLE PEDALIER COMPLET FT. 44dts	
- LONG. 180 MM	
- AVEC ROULEMENTS ETANCHES	1290 F
SUGINO - ENSEMBLE PEDALIER COMPLET FT. 44dts	
- LONG. 180 MM - AVEC ROULEMENTS ETANCHES + PEDALES XC2	1485 F

## 21 - PLATEAU DE PEDALIER

TA - PLATEAU 5 ATTACHES, 39 A 44 DENTS	
- A	80 F
SUGINO - PLATEAU, 42 DENTS	
- BE - RT - GL	74 F
SUGINO - PLATEAU, 43 DENTS	
- BE - RT - GL - A - NR	74 F
SUGINO - PLATEAU, 44 DENTS	
- CH	90 F
TUF NECK - PLATEAU OPC, 39 A 46 DENTS	
- A - NR	60 F
TUF NECK - PLATEAU UNIVERSAL, 39 DENTS	
- A	74 F
TUF NECK - PLATEAU UNIVERSAL, 40 A 46 DENTS	
- A - NR - BE - RT - LV - BC - RS - OR	
- VT - BGT	74 F
- CH	100 F
TUF NECK, COMPACT DISC OPC, 42, 43, 44 DENTS	
- ANODISE ARGENT	New 87 **
TUF NECK, COMPACT DISC OPC, 39 A 44 DENTS	
- CH	New 87 **
TUF NECK, COMPACT DISC 3 PIECES, 42 A 45 DENTS	
- ANODISE ARGENT	New 87 **
TIOGA, COMPACT DISC CD-C1, 44 DENTS	
- A - BC - BE - PO - RS - VT	
- LV - OR	New 87 105 F
REDLINE - PLATEAU, 41, 42, 43, 44 DENTS	
- A	206 F
TIOGA - JEU DE 5 VIS DE FIXATION PLATEAU	
- CH - NR	27 F
TUF NECK - JEU DE 5 VIS DE FIXATION PLATEAU	
- CH	27 F
SUGINO - JEU DE 5 VIS DE FIXATION PLATEAU	
- CH	27 F

## 19 - PIECES DETACHEES DE PEDALIER

LAMOURET - CACHE-POUSSIÈRE DE PEDALIER PLASTIQUE	
- BE - RT - NR - RS	7 F
MUSHROOM - CACHE-POUSSIÈRE DE PEDALIER CAOUTCHOUC	
- NR - BE - RT - BC - J - OR - VT - LV - RS	9 F
HATTA - CACHE-POUSSIÈRE DE PEDALIER ACIER (le jeu)	
- CH - BC - NR	20 F
SUGINO - AXE NU DE PEDALIER, CT-CTA5	
- 131-39-77, 5 POUR ROULEMENTS A BILLES	45 F
- 127-35,8-72,8 POUR ROULEMENTS A BILLES	56 F
SUGINO - AXE NU DE PEDALIER, FT	
- 132-31-78, 2 POUR ROULEMENTS ETANCHES	170 F

## 22 - POWER DISC

TIOGA - TASK FORCE, FC1	
- BC - NR - A - BE - RT - LV - VT - RS - J	65 F
TIOGA - MAX FLO, FC2	
- BC - NR - A - BE - RT - LV - VT - RS - OR	69 F
SUGINO	
- NR/A	69 F
TUF NECK, ALU. FORGE	
- A - NR - RT - BE - BC - LV - RS - OR - VT	
- BGT	69 F
- CH	100 F

## 23 - PAIRE DE PEDALES

Axe cr. mo

KKT, P8, OVALE - PLASTIQUE	
- 1/2" - NR - BC - LV	50 F
SUGINO, MX2, CARRE - PLASTIQUE	
- 1/2" - NR	55 F
HTI, B61, OVALE - PLASTIQUE	
- 1/2" - BE	36 F
HTI, A6N, CARRÉ DURAL	
- 1/2" - A	64 F
HTI, A12N, CARRÉ DURAL	
- 1/2" - NR - BE - RT - GL	70 F
HTI, A10N, PIEGE A LOUP, DURAL	
- 1/2" - NR/A	90 F
SAKAE SR, SP518, OVALE - PLASTIQUE	
- 1/2" - BC - NR	55 F
- 9/16" - BC - NR	57 F
SAKAE SR, 513C, CARRE - PLASTIQUE	
- 1/2" - BC - NR	65 F
SAKAE SR, 468AL, CARRE - ALU	
- 1/2" - A - NR	89 F
- 9/16" - A - NR	91 F
MKS, MP202M, CARRE - ALU	
- 1/2" - A	87 F
- 1/2" - NR	93 F
- 1/2" - BC	100 F
MKS, BM15, CARRE - ALU	
- 1/2" - A	75 F
MKS, BM10, CARRE CRANTE ALU	
- 1/2" - A	110 F
MKS, GRAPHITE X, CARRE	
- 1/2" - NR	113 F
MKS GRAPHITE 2000 PIEGE LOUP	
- 1/2" - NR/NR - BC/BC - NR/BC - BC/NR	113 F
MKS - JEU DE 8 VIS ET ECROUS POUR PEDALES	
- MKS 2000	28 F
SKYWAY, CAGE GRAPHITE, ALU	
- 1/2" - BE - RT - A	160 F
SUNTOUR, XC2 PIEGE A LOUP - ALU/ACIER	
- 1/2" - A/NR	235 F
- 9/16" - A/NR	235 F

## 30 - PAIRE DE ROUES A BATONS

SIMPLEX, 20 x 1,75	
- NR - BE - BC - RT - RS - LV - VT - OR	300 F
SKYWAY, TUF WHEEL II, 16"	
- BE - BC - RT - J - NR	237 F
SKYWAY, TUF WHEEL II, 20"	
- BE - RT - J - LV - RS	500 F
- RETROPEDALAGE - BE - RT - J - LV - RS	650 F
- GRAPHITE	600 F
SKYWAY, TUF WHEEL II, 24"	
- NR	500 F

## 36 - ROUE LIBRE

SUNTOUR, ROUE LIBRE CR. MO	
- 16, 17, 18 DENTS	48 F

## 37 - PNEUS COMP. ORIGINE

MITSUBOSHI, COMP. III	
- 20 x 1,1/8 - NR	60 F
- 20 x 1,3/8 - NR	60 F
- 20 x 1,50 - NR	60 F
- 20 x 1,75 - NR	60 F
- 20 x 1,75 - BC - RT - BE	63 F
- 20 x 2,125 - NR	73 F
- 20 x 2,125 - BC	76 F
- 24 x 1,75 - NR	89 F
- 24 x 1,3/8 - NR	**
MITSUBOSHI, COMP. IV	
- 20 x 1,50 - NR	99 F
- 20 x 1,75 - NR	99 F
MITSUBOSHI, COMP. ST	
- 20 x 1,75 - NR	53 F
- 20 x 1,75 - BC - OR - LV - VT - RS	55 F
- 20 x 2,125 - NR	65 F
- 20 x 2,125 - BC - OR - LV - VT	67 F
MITSUBOSHI, CHAMBRES A AIR SUPER LIGHT	
- 20 x 1,1/8 - 20 x 1,3/8 - 20 x 1,50 - 20 x 1,75	
- 20 x 2,125 - 24 x 1,75 - 24 x 1,3/8	35 F

## 40 - TIGE DE SELLE

100% chromoly

TIOGA, MSP-LR, COUDEE	
- CH	45 F
TIOGA, MSP-LSR, COUDEE AV/RENFORT	
- CH - BC	65 F
TIOGA, MSP-SNR, CONTRE-COUEE	
- CH - LV - RS - VT - OR - BC - NR	50 F
TUF NECK, COUDEE	
- OR - NR - BC - RS - LV - VT - J - BGT	69 F
UNI, DROITE, FIBRE DE VERRE	
- BC - NR	176 F

## 41 - COLLIER DE SELLE

LEE CHI, ARTICULE	
- OR - RT - J	16 F
DIA COMPE, ARTICULE	
- BE - NR - GL - CH - A - RT	20 F
TIOGA, TASK FORCE, MSC3	
- BC	26 F
TIOGA, TASK FORCE, MSC1	
- BE - RT - A - NR	29 F
TUF NECK, 1"	
- NR - BE - RT - LV - RS - BC - OR - BGT	26 F
- CH	33 F
TUF NECK, DOUBLE	
- A - NR - BC - VT - RS - LV - BGT	New 87 **
- CH	New 87 **

## 42 - SELLE

VISCONT, FREESTYLE, A COUSSINS	
- BC/BE - BC/NR - BE/BC - J/BE - RT/BC - VT/BC	
- LV/BC - RS/NR	39 F
TIOGA - KASHIMAX, AMXC AERO	
- NR - RT - BE - BC - J	60 F
TIOGA - KASHIMAX, MRS2H	
- NR - RT - BE - BC - J - VT - OR - LV - RS	60 F
TIOGA - KASHIMAX, FREESTYLE	
- BC - NR - VT - BE - LV - RS	New 87 89 F
SKYWAY, FREESTYLE	
- LV - RS	69 F
UNI - MINI PRO, FIBRE DE VERRE	
- BC - NR	252 F
UNI - UNI PRO, FIBRE DE VERRE	
- BC - NR	275 F

## 24 - CHAINES

SEDIS, CHAINE BMX, 96 MAILLONS	
- A	40 F
TIOGA, CHAINE IZUMI, 96 MAILLONS	
- A - BC/NR - LV/BC - VT/BC - RS/BC	
- OR/BC	60 F
- 7 COULEURS	60 F

## 47 - PLAQUE

LAMOURET - PLAQUE AVANT HURICANE, AERO	
- BE/BC - BC/NR - RT/BC - VT/BC - J/NR	
- RS/BC - LV/BC	48 F
LAMOURET - PLAQUE AVANT HURICANE, PRO RACE	
- BE - BC - RT - VT - J - RS - LV - OR	
- NR - GR	50 F
LAMOURET - AUTOCOLLANT DE FOND PLAQUE, PRO RACE	
- BE - BC - RT - VT	10 F

## 50 - JEU DE MOUSSES

SKYWAY, 3 PIECES	
- BC	100 F
PROFILE, 3 PIECES	
- BC	120 F
REDLINE, 3 PIECES	
- NR/BC - NR/RT - NR/TU	New 87 **

## 52 - REPOSE-PIEDS

24 TPI : pas américain - 26 TPI : pas français

LAMOURET - PRE REPOSE-PIEDS AXE DURAL	
24 ET 26 TPI	32 F
TUF NECK - PRE REPOSE-PIEDS AXE, 24 TPI	
- A - NR - RT - LV - BE - VT - BGT	59 F
SKYWAY - PRE REPOSE-PIEDS AXE, 24 TPI	
- BC - BE - CH - RS	59 F
SKYWAY - PRE REPOSE-PIEDS AXE, 26 TPI	
- CH - RS - BC - LV - VT	59 F
SKYWAY - PLATE-FORME DE FREESTYLE, CHROMOLY	
- CH	150 F

## ACCESSOIRES VANS

CASQUETTE VANS CLASSIC	
- RT - NR - BE	60 F
PRE SOCQUETTES, COTON	
- 38/42 ET 41/44 - BC/MR - BC/GR	60 F
SAC DE SPORT	
- NR/RT	230 F
SACHET DE 6 STICKERS ASSORTIS	20 F



VENTE DANS TOUTS LES POINTS DE VENTE GT  
OU PAR CORRESPONDANCE POUR TOUT SECTEUR DÉPOURVU DE POINT DE VENTE.  
32 AV. DU MARCHÉ-COMMUN. 44082 NANTES CEDEX 03.  
TÉL. 40 49 43 85

### TARIF DES EXPÉDITIONS POUR LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

Montant de la commande	Mode expédition	Montant des frais	Colis volumineux (SERNAM)	Montant des frais
Jusqu'à 100 F	Poste urgent	20 F	Paire de roues, ensemble cadre et fourche ou patinette	77 F
			Kit complet	103 F
Au-dessus de 100 F	Recommandé R2	40 F	Bicyclette complète	125 F

CODE DES COULEURS : CH : Chromé. VT : Vert. J : Jaune. A : Argent. ORF : Orange Fluo. MR : Marine. BC : Blanc. LAV : Lavande. GR : Gris. RG : Rouge. RSF : Rose Fluo. BED : Bleu Dyno. BE : Bleu. RS : Rose. NR : Noir. BGT : Bleu GT. JF : Jaune Fluo. PO : Pourpre. GL : Gold-Or. OR : Orange.

\*\* Nous consulter.



Pour passer ta commande joint en rappelant ton N° d'adhérent, ton adresse complète et ton N° de téléphone. Pour les mineurs, le Bon de Commande doit être signé par les parents. Joindre le règlement à la commande. Si envoi en contre-remboursement ne pas oublier d'inclure la taxe de contre-remboursement dans le total de la commande.  
**TAXES EN PLUS, QUELQUE SOIT LE MONTANT DE LA COMMANDE.**  
Poste en contre-remboursement : + 28 F  
Poste en Express : + 20 F  
SERNAM en contre-remboursement : + 49 F  
SERNAM en Express : Supplément suivant barème SNCF.



# CORBA



*Pour les BMX, un pneu qui accroche.*



Le Cobra existe en deux versions : soit à tringles souples HI-LITE soit à tringles rigides

Sa sculpture centrale agressive, à pains de gommes ruptés et lamellisés lui procure une adhérence exceptionnelle au démarrage, tout en conservant une trajectoire précise et une usure régulière.

Ses pains d'accroche de formes très anguleuses, avec un grand nombre d'arêtes favorisent l'adhérence au démarrage et complètent la motricité de la sculpture centrale.

Les pains d'appui, hauts et accrocheurs, disposés décalés par rapport aux sculptures du centre lui procurent une adhérence efficace sur l'angle et une excellente motricité longitudinale.

# MICHELIN

