

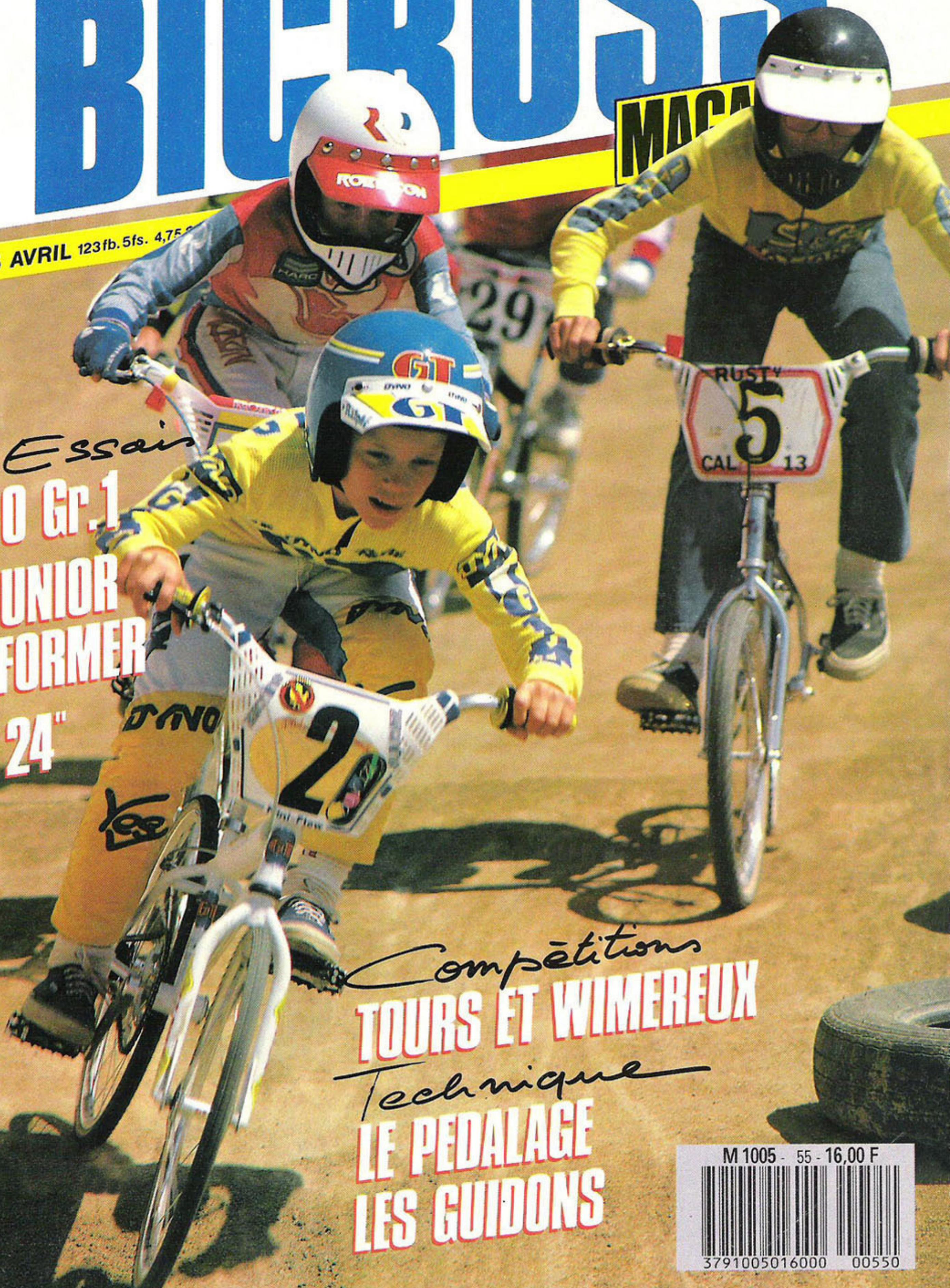
BICROSS

MACA

16 F N°55 AVRIL 123 fb. 5 fs. 4,75

3 Essais

HARO Gr.1
GT JUNIOR
PERFORMER
VTT 24"



Compétitions
TOURS ET WIMEREUX
Technique
LE PEDALAGE
LES GUIDONS

M 1005 - 55 - 16,00 F



3791005016000 00550

Vente exclusivement en gros

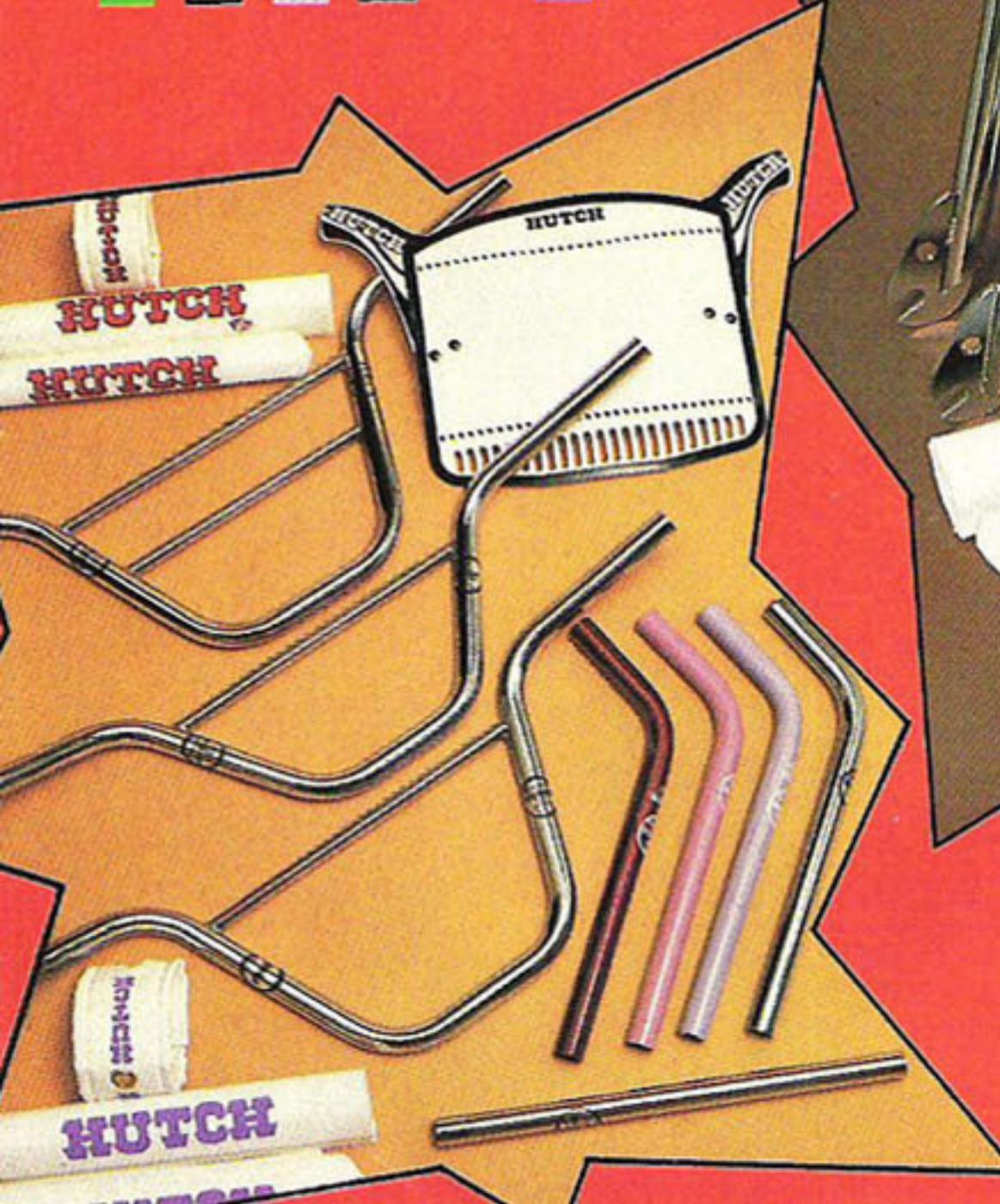
HUTCH



Kit JUDGE

8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **2625 F**

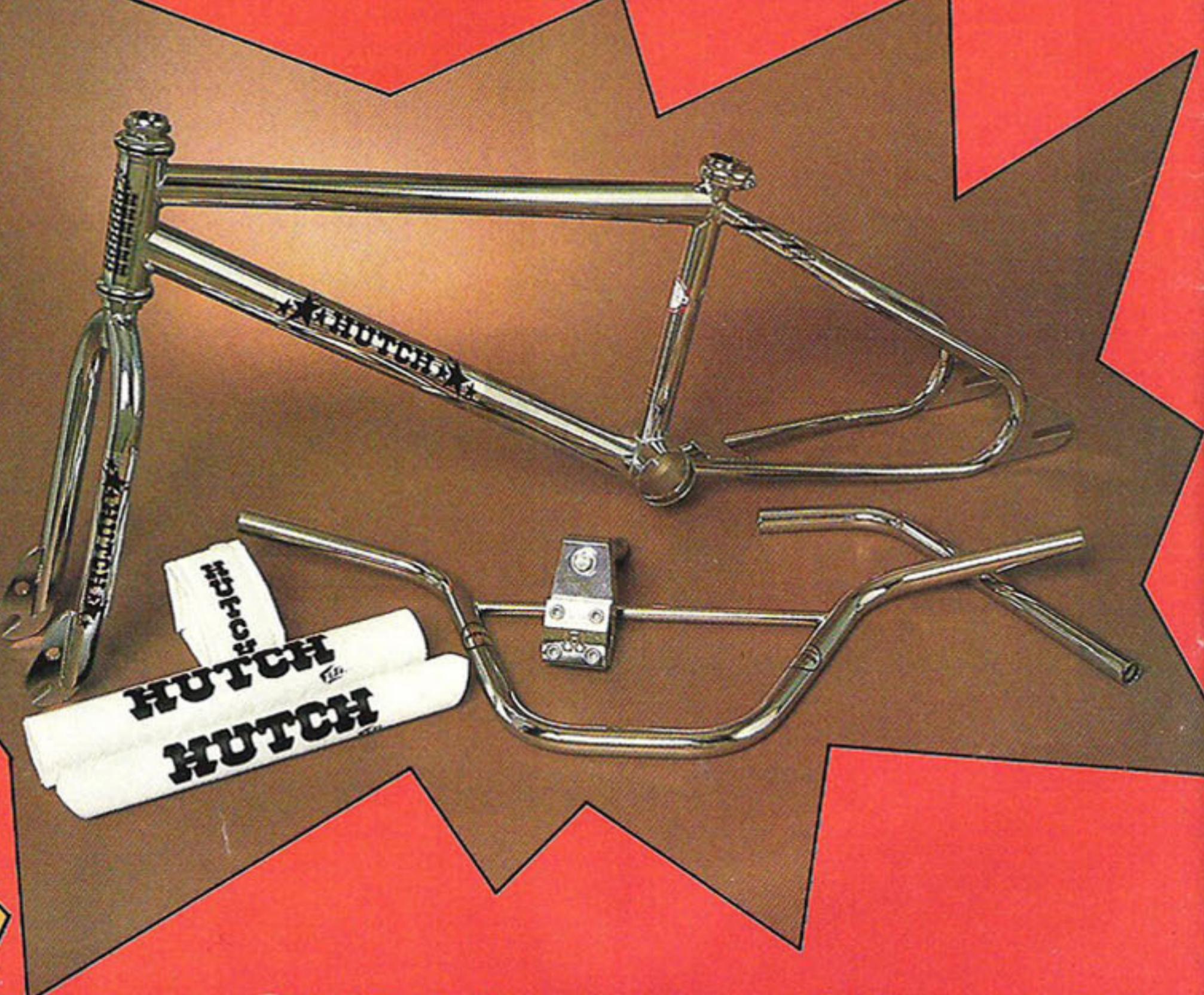


Kit PRO RACER

8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé

2590 F



Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal-Foch
92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Téléx 206 992 F

IMPORTATEUR EXCLUSIF HARO - HUTCH - WHEEL III - FORMOS

S O M M A I R E



N° 55 - AVRIL 87

Bande dessinée

Tout bicross or not tout bicross par OTB

5

Actualité

Essai

Trois mountain bikes 24" : Peugeot, BH, Lapierre par J.Ph. Béquet

14

Technique

Le pédalage par Samuel - dessins OTB

24

Nouveautés

Retour sur le salon de Long Beach 87 par Didier Coste

28

Spot

Stage free aux Halles de Paris par Killer Pedro

32

Essai course

Le Haro Group 1-RS 4 par Pierre Paret - photos J.P. Agfa Montiel

36

Essai free

Le GT Junior Performer 16" par Didier Coste

51

Evénement

Wimereux : le « Touquet » du bicross par J.Ph. Béquet

59

Guide

Comment choisir son guidon par Pierre Paret - dessins OTB

64

Compétition

Troisième Indoor de Tours par Pierre Paret - Photos D. Coste et J.Ph. Béquet ..

68

Interview

Minozzi se met à table... devant Pierre Paret - photos J.Ph. Béquet

76

Bruits de chaîne

12

Concours dessins

56

Truc et troc

78

Courrier

83

Petites annonces

84



éditions larivière

Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Patrick Casasnovas □ Rédacteur en chef : Didier Coste □ Rédaction : P. Paret - J. Ph. Béquet - J.P. Montiel - P.H. Pothier T. Senson - P. Roman □ Secrétariat : Véronique □ Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet □ Maquettistes : Hélène Bernard, Nadine Girault □ Chef de publicité : Stéphane Khong □ Secrétaires : Patricia Sion □ Promotion : Jean-Louis Dronne □ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus. Compo, montage photo : Presse Photo - 42.40.77.55. Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.

Bicross magazine est une publication des Éditions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7, 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. : (1) 42.00.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F. C.C.P. : 115915 Paris

□ Président : Patrick Casasnovas □ Directeur général : Serge Pozzoli □ Directeur : Georges-Alain Mahé □ Directeur des ventes : Robert Shomann □ Directeur de la communication : Eric Glain □ Abonnements : Monique Deregard □ Petites annonces : Cécile Lebeau.

Abonnement 1 an 12 numéros : 160 F. (étranger : 205 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 2^e trimestre 1987.

MBK CHALLENGER



Conçu par des champions pour des champions, le Challenger mérite bien la fameuse griffe "Racer's concept". Son cadre tout chromoly assemblé par soudures TIG et sa fourche chromoly profil 4 le classent directement dans la catégorie des bêtes de course. Ses pédales Shimano PDM x 15 montées sur manivelles triangulaires lui donnent une pêche pas possible. Équipé des super pneus Mitsubochi Compétition III et de jantes Weinmann à profil concave, le Challenger est paré pour affronter tous les terrains. Et comme il faut bien s'arrêter de temps en temps, il est doté de freins Lee Chi à levier Tech V.

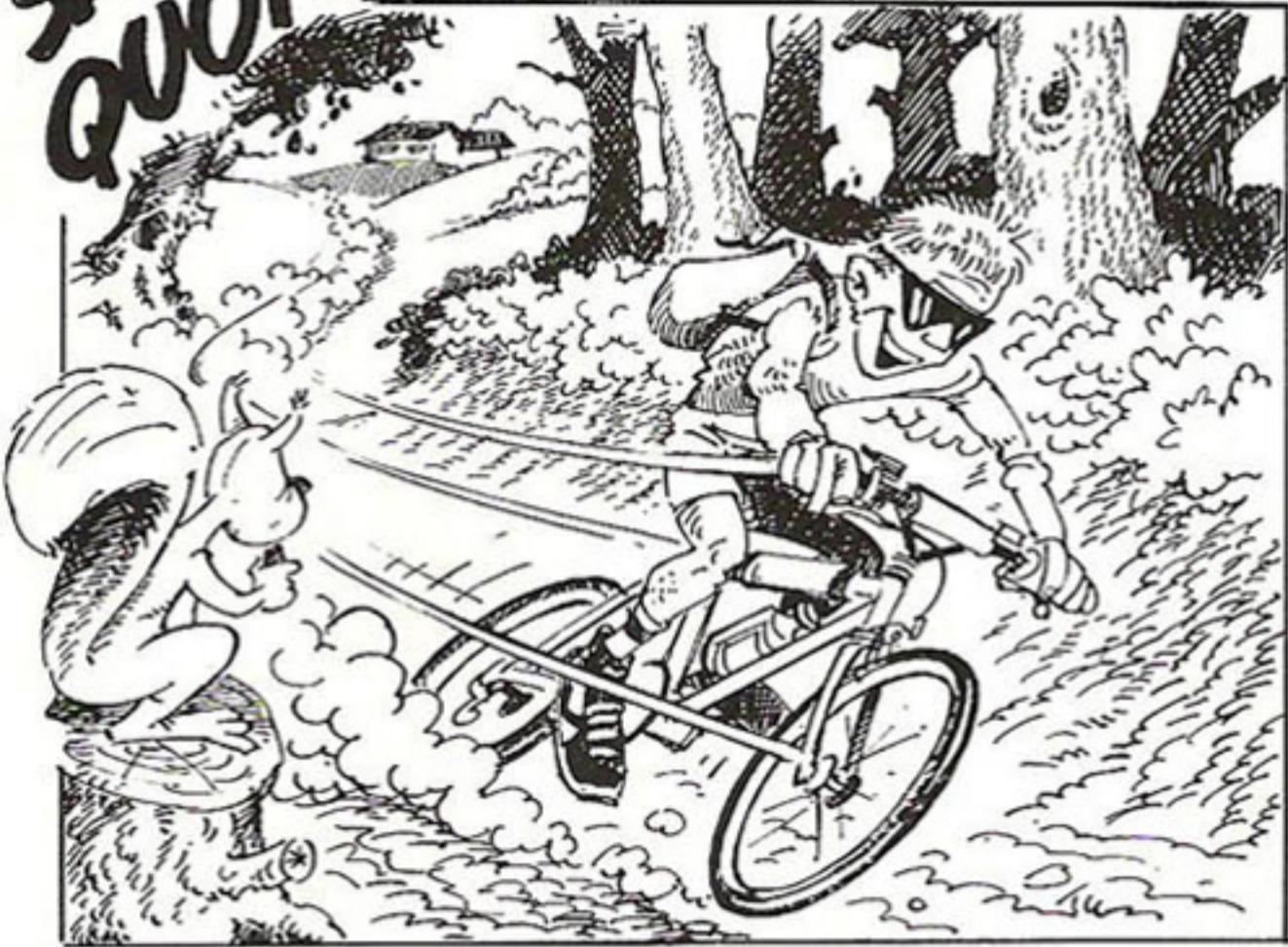
Le Challenger existe en deux versions : chrome bleu avec vernis écailles "Cobra" ou gris anthracite avec accessoires fluo.

C'EST PAS
UN BICROSS
C'EST UN

MBK **RESEAU**

**VOUS
SAVEZ
QUOI!!!**

... LE MOUNTAIN BIKE EST VRAIMENT L'ENGIN IDÉAL POUR PARTIR À LA DÉCOUVERTE DE LA NATURE ET DE SES HABITANTS ...



C'EST AINSI QUE J'AI FAIT CONNAISSANCE AVEC UN LAPIN, ET PAS N'IMPORTE LEQUEL : MON LAPIN À MOI IL FAIT LA GUEULE ... OUAIS JUSTEMENT ! RÉGULIÈREMENT VAUTRÉ SUR SA SOUCHE, IL M'OBSERVE DE SA DRÔLE DE TÊTE .



L'AUTRE JOUR, N'Y TENANT PLUS ET POUSSE PAR LA CURIOSITÉ, JE M'ARRÊTAI ET LUI DEMANDAI SI MES FRÉQUENTS PASSAGES AVAIENT UN QUELCONQUE RAPPORT AVEC SA MOUE REPROBATRICE !!!

IL M'APPRIXT QUE CE FACIÈS ÉTAIT CONGÉNITAL ET QUE MALGRÉ CETTE GRIMACE IL ME TROUVAIT FORT SYMPATHIQUE, MES ALLEES ET VENUES METTANT UN PEU D'ANIMATION DANS SAVIE DE RONGEUR SONGEUR,

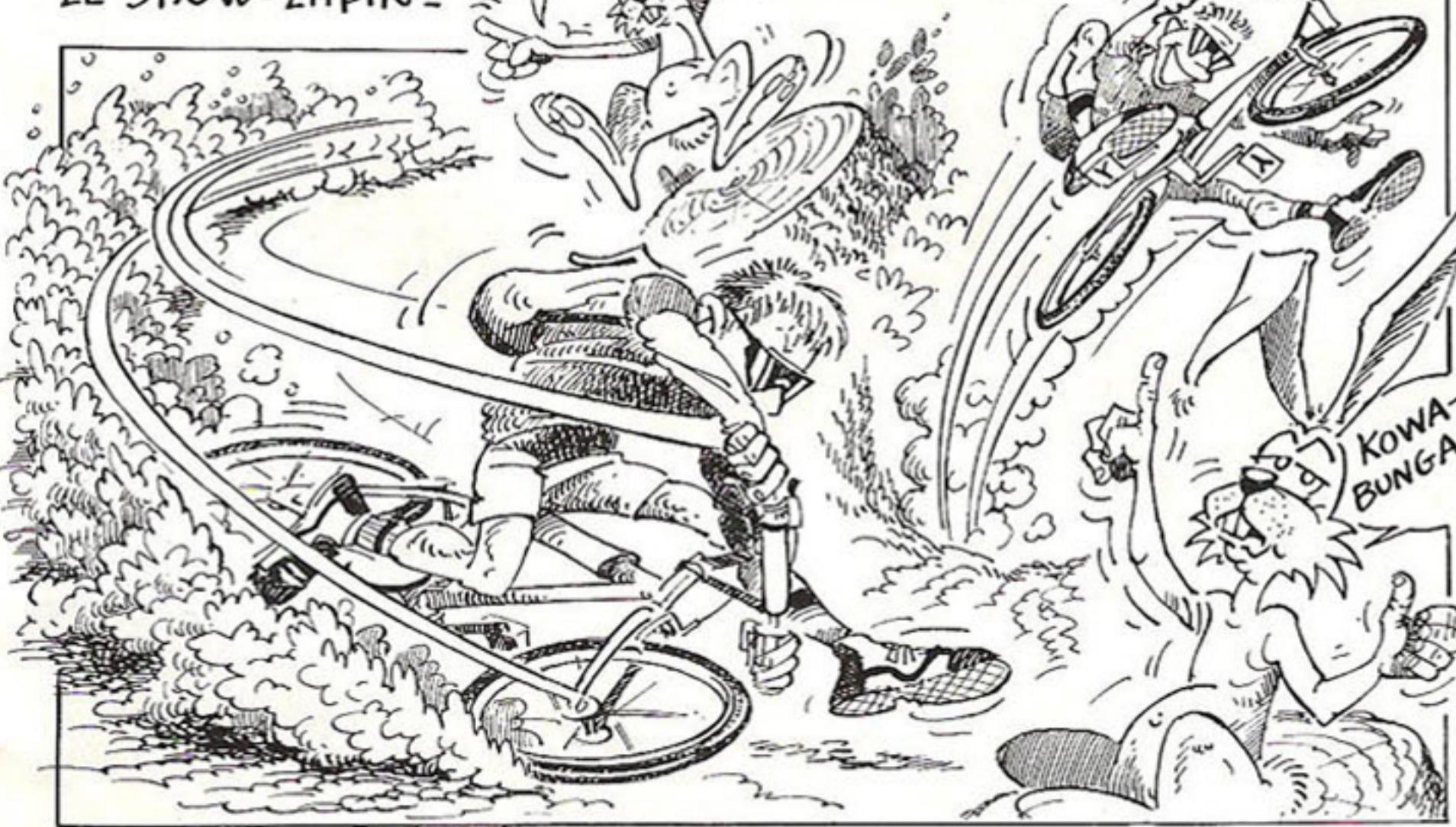
RASSURÉ, JE LUI PROMETTAIS ENCORE PLUS DE SPECTACLE LORS DE NOS FUTURES RENCONTRES.



ET DEPUIS CE JOUR, DÉS QUE JE L'APERÇOIS, JE M'APPLIQUE À LUI FAIRE LE SHOW-LAPIN -

HOT ROAST QU'IL EST CONTENT !

HÉLAS DE TEMPS EN TEMPS CE LAPIN M'EN POSE UN, ET DEVANT LA SOUCHE DÉSERTE, C'EST MOI QUI FAIS LA GUEULE !!!



... JE N'AIME PAS QUAND LE LAPIN À LA MOUE TARDE !!!

INFOS BICROSS

Erratum

- Embrouille dans les comptes du BC Givors. Le club ne pèse pas, comme signalé dans l'article « Financement des clubs », les 100 000 F annoncés.

La trésorière aimerait bien avoir autant de zéros dans la colonne actif, seulement les temps sont durs et il faut se résigner à en oublier un.

Mille excuses.

- Embrouille également pour le poids du kit JMV Projector paru en infos du n° 54. Il faut lire 1,750 kg au lieu de 750 g. Après tout il ne manquait qu'un kilo, une paille...

- Enfin, le BC de Villeneuve St Germain (02) nous communique suite au reportage sur la ligue Picardie, qu'il n'existe plus pour cause de non coordination avec la FFC.

Naissances

Naissance du club de bicross Sur-gérien. Siège social, 6 rue Audry, 17700 Surgères, Tél. : 46.07.03.19. Président, M. Pierre Brilleau.

Terrain en cours de réalisation, permanence tous les premiers mardis de chaque mois au siège à vingt heures.

• Bicross Club de Cernay et environs

Responsable : M. Bernard Breckenfelder, 14 rue de Soultz, 68700 Cernay, Tél. : 89.75.67.25 ou 89.75.56.18.

• La naissance d'un club de bicross dans la commune de Ribeauvillé (68) le BMX Jump Team (BJT).

Le terrain est en cours de construction, alors si vous passez par là... Jean-François Leclercq, 32 route de Weiler, 67160 Wissembourg.

Crève cœur

Nous avons oublié de citer le Bicross Club Cricordien de Crève Cœur le Grand dans l'Oise dans le guide sur la ligue Picardie. Pourtant ce club est inscrit à l'AFB depuis plus d'un an et compte 11 licenciés.

Mille excuses et grosses bises à Mme Cécile Baron la présidente. Contact : BCC, 27 rue de Grandvilliers, 60360 Crève Cœur le Grand, Tél. : 44.46.85.36.

Freestyle à la Celle-St-Cloud

C'est dans une Ambiance Super FUN que le Contest de la Celle-St-Cloud s'est déroulé dimanche 8 février, sponsorisé par Vélo 2000, dans un Gymnase mis à disposition par la municipalité.

Le club BMX Yvelines n'avait pas lésiné sur le matériel puisque 4 banks ont permis aux 107 freestylers de toutes catégories d'évoluer en toute aisance.

Grand bravo à Monsieur Jean Lefevre, Président, Monsieur Yves Lelong, Responsable Section Freestyle et toute leur équipe, qui ont su tout au long de cette journée, œuvrer pour le bon déroulement de cette manifestation



Résultats Overall

- Catégorie Masters : 1. Michel Delgado. 2. Jean Sansois. 3. Régis Gaudrot.
- Catégorie 16 ans et plus Experts : 1. Cyril Sabaté. 2. Stéphane Curaudou. 3. Wence King.
- Catégorie 14-15 ans Experts : 1. San Matthews. 2. Ricardo Dos Santos. 3. Johnny Petit.
- Catégorie 14 ans et plus Novices : 1. Laurent Méjane. 2. David Gallien. 3. Laurent Nomal.
- Catégorie 13 ans et moins Novices : 1. Sébastien Prebiski. 2. Cyril Piot. 3. Christophe Dentier.

1^{er} enduro de Massy

Dans le cadre de la journée du cœur, le 5 avril, la ville de Massy (91) organise un super enduro spécial éclate (sans classement) à travers la ville. Deux départs sont prévus, une le matin, l'autre l'après-midi. Les distances à parcourir sont au choix, une spécial est prévue à chaque étape.

Du bicross au cœur des villes.
Renseignez-vous au 60.13.32.45.

Finale du Banania à Paris

Mega fête du bicross à Paris. Le Bicrossland Banania, patronné par l'AFB et Bicross Magazine, s'installe du 30 avril au 10 mai au salon des loisirs de la Foire Internationale de Paris. 300 m² sont mis à la disposition de la caravane itinérante Banania et de sa piste démontable d'une conception révolutionnaire.

Alertez vos parents, vos profs de gym et vos clubs pour faire de ces 10 jours une fête totale.

Programme :

Jeudi 30 avril : initiation aux scolaires

Vendredi 1^{er} mai : piste ouverte (prêt des vélos et des casques)

Samedi 2 mai : piste ouverte en nocturne. Entraînement Ile-de-France.

Dimanche 3 mai : manche qualificative pour l'Ile-de-France

Lundi 4 mai - Mardi 5 mai : initiation aux scolaires.

Mercredi 6 mai : piste ouverte.

Jeudi 7 mai : initiation aux scolaires.

Vendredi 8 mai : piste ouverte. En nocturne, essais libres pour la finale (sont qualifiés les 3 premiers de chaque catégorie de chacune des étapes de l'Open de France).

Samedi 9 mai : finale de l'Open de France de Bicross avec une mega surprise pour les gagnants.



L'Ecureuil au baston

M. Marc Delmas, Président de la jeune Ligue Poitou-Charentes de Bicross est un homme heureux.

Pour la deuxième année consécutive il assure aux 17 clubs de bicross de la région la présence d'un partenaire de poids : la Caisse d'Epargne Ecureuil.

En effet, M. Delmas vient de signer avec M. Dosiére, Président du Directoire de la Société Régionale de Financement des Caisses d'Epargne, une convention de sponsoring dont l'objectif principal est de soutenir la promotion et le développement du bicross sur la région en 1987.

Cette convention prévoit des subventions pour l'aménagement des pistes, pour les équipements

annexes et pour l'organisation des manifestations.

Dès le mois de mars et jusqu'en octobre, les kids feront briller les couleurs de l'Ecureuil sur les pistes de Royan, Mirambeau, Saintes, La Rochelle, Aulnay, St-Jean d'Angely, Cognac, Soyaux, Lou-dun, Saulge, Bressuire, Thouars...

FNA sur Minitel

3614 Code AXEL, rubrique BIC.



Crazy

Les Crazy Ducks (BH) ont exécuté une série de démos au salon de la Forme. Les Canards ont pu s'abattre à leur

aise sur une aire spéciale « Trickstyler Team ». Contact pour démonstration : Beistegui France, « Crazy Ducks », 3, quai de Stalingrad, 92100 Boulogne, Tél. : 47.61.07.08.



Salon inter du cycle de Paris New Look

Le Salon International du Cycle à Paris, qui se tient tous les deux ans se déroulait jusqu'à présent parallèlement au salon auto moto. Terminé. Le cycle a maintenant son salon. Le lieu choisi pour ce grand rassemblement est le prestigieux Parc Floral de Paris (bois de Vincennes) et se tiendra du 10 au 14 septembre 1987.

Contact syndicat : M. Caudron, Chambre Syndicale du Cycle, 114, avenue Charles de Gaulle, 92200 Neuilly, Tél. : 46.37.06.36. Contact organisation : O.I.P., Mme Christine Friche, 62, rue de Miromesnil, 75008 Paris. Tél. : 45.62.84.58.

Championnat de France de Bicross sur glace

Le samedi 14 février, le Bicross Club Dijonnais organisait la finale du Championnat de France de bicross sur glace. Championnat boudé par de nombreux clubs. Les Présidents n'auraient-ils pas fait passer l'information ou les pilotes ont-ils eu peur d'affronter les Dijonnais sur leur terrain ? Ce manque d'enthousiasme n'a cependant pas empêché les Bourguignons de se donner à fond lors de cette compétition. Les nombreux spectateurs venus les encourager n'ont pas ménagé leurs applaudissements ni leurs éclats de rire lors de glissades spectaculaires.

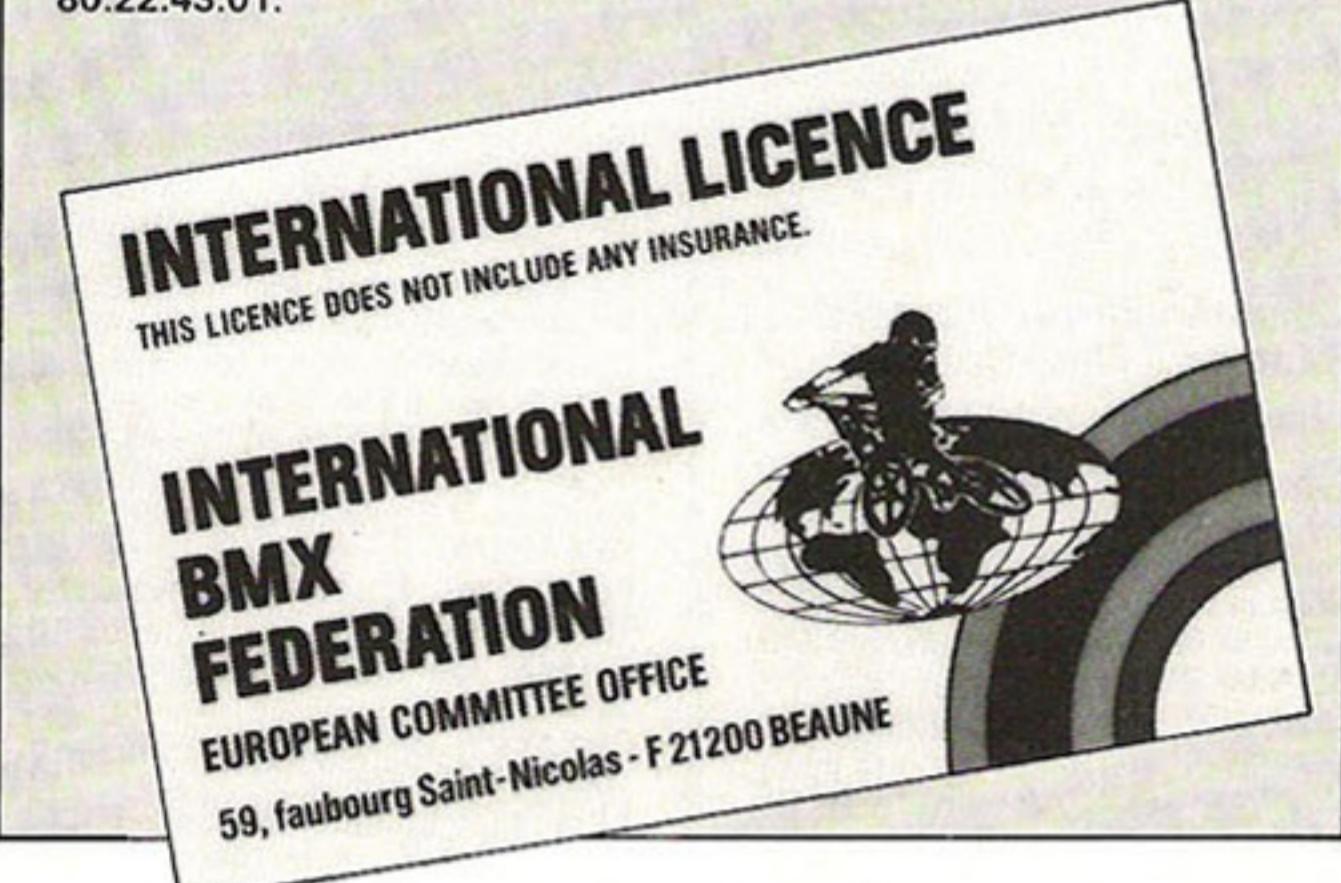
Résultats :

- 12/13 ans : 1. David Dupaquier (Arc-sur-Tille). 2. Jérôme Debrosse (Dijon). 3. Olivier Denis (Dijon). 4. Frédéric Petit-tarmand (Dijon).
- 14/15 ans : 1. Fabrice Bouchet (Nevers). 2. Eric Besancenot (Dijon). 3. Arnaud Chausson (Dijon). 4. Christophe Mariotte (Dijon).
- 16/24 ans : 1. Pascal Marion (Dijon). 2. Richard Dupaquier (Arc-sur-Tille). 3. Fabrice Denis (Dijon). 4. Yvann Bègue (Dijon).
- 25 ans et + : 1. Jacques Chausson (Dijon). 2. Lionel Fauchon (Dijon). 3. Dominique Dusset (Malain). 4. Claude Jackson (Saulon).
- Side-car : 1. Equipage Menant/Retout (Châlon). 2. Equipage Seroz/Oude (Dijon).

Attention racer

Il est indispensable d'être détenteur de cette licence internationale pour participer aux compétitions inter dont l'épreuve européenne du Nouvion les 30 et 31 mai.

Renseignements : AFB, 81, Fbg St Nicolas, 21200 Beaune, Tél. : 80.22.43.01.



Stages en folie

• Après son déménagement, l'EBF organise ses premiers stages en son centre national d'Hourtin. Du 13 au 17 avril, les juniors 2^e année et experts région inaugureront la nouvelle structure. Ce sera ensuite l'élite nationale qui se retrouvera à Hourtin pour un stage du 20 au 24 avril.

L'EBF garde un pied à terre à Gruissan et du 20 au 24 avril les débutants et juniors 1^{re} année pourront suivre un stage qui leur est destiné.

• Toujours du 20 au 24 avril, toujours à Gruissan, stage freestyle. Les parents désireux d'accompagner leurs kids et loger sur place sont priés de se faire connaître avant le 30 avril.

Pour renseignements : EBF, Maison de la station Hourtin Port - 33990 Hourtin - Tél. : 56.09.19.75.

• Le club du Nouvion en Thiérache sous la responsabilité de Jean Lengrand (champion du monde, champion de France et d'Europe) organise des stages qui se dérouleront durant les vacances scolaires de Pâques et les week-ends. Initiation découverte, entraînement et perfectionnement sont proposés en course et en freestyle. Renseignements : Ecole de Bicross Français du Nouvion en Thiérache, Jean Lengrand, 10, Hameau de Lalauzy, Le Nouvion en Thiérache 02170, Tél. : 23.98.99.00. (Possibilité d'hébergement, se renseigner).

• Le Bicross Club 44 de Nantes organise durant les vacances de Pâques :

- un stage bicross
- un stage freestyle (salle des sports)

Durée du stage, 5 jours du lundi 9 h au vendredi 17 h.

Prix du stage, 1 100 F en internat et 500 F en externat. Possibilité d'accueil le dimanche.

S'adresser à M. Gérard Dacquin, Bât. D, 107 bd Michelet, 44300 Nantes, Tél. : 40.29.15.74.

• Dans le cadre de l'Ecole de Bicross Français, un stage d'initiation et de perfectionnement est organisé sur le nouveau circuit de Montgeron bicrossing du 14 au 17 avril inclus et du 21 au 24 avril inclus.

Les tarifs sont : externat 500 F ; 1/2 pension 700 F ; pension complète 1 200 F.

Inscriptions et renseignements : Montgeron Bicrossing, 20 bis, rue de la Garenne, 91230 Montgeron, Tél. : 69.40.20.32.

• Stage trial (UFOLEP) L'UFOLEP forme des éducateurs UFOLEP 1^{er} degré de vélo trial à Veauge (Cher) les 8-9 et 10 mai.

Séjours à l'étranger

L'Association ASL propose des séjours dans des familles et garantit la présence d'un jeune étranger d'âge correspondant à celui du jeune français, ceci jusqu'à l'âge de 16 ans (18 ans pour les filles). Les séjours ont lieu en Angleterre, aux Etats-Unis, en Allemagne, etc. Sur place, une équipe française d'encadrement assure les contacts, le contrôle et le bon déroulement des séjours.

Tous renseignements : ASL, 13, allée des Genêts, 33127 Martignas (près de Bordeaux). Tél. : 56.21.40.96.

INFOS BICROSS

Où courir le mois prochain

Championnat d'Europe Superclasse

- 26.04.87 : Allemagne Weitersadt.

Championnat de France Superclasse

- 29.03.87 : Mirambeau (17) Ligue Poitou-Charente.
- 12.04.87 : Savenay (44) Ligue Pays-de-Loire.

Championnat de France Experts, Filles, Cruisers

- 29.03.87 : St-Estève (66) Méditerranée.
- 05.04.87 : Givors (69) région Sud-Est, Tél. : 75.70.10.02.
- Joué-les-Tours (37) région Centre-Normandie, Tél. : 47.67.08.23.
- Cugnaux (31) région Sud-Ouest, Tél. : 61.58.00.98.
- Etaples (59) région Nord-Pas-de-Calais, Picardie.
- Montgeron (91) région Ile-de-France, Tél. : 69.40.20.32.
- Lorient (56) région Ouest, Tél. : 97.82.34.61.
- Santenay (21) région Nord-Est, Tél. : 80.20.61.55.
- 19.04.87 : Dardilly (69) région Sud-Est, Tél. : 78.35.98.61.
- La Chapelle-Saint-Mesmin (45) région Normandie-Centre, Tél. : 38.88.79.74.
- Vitrolles (13) région Méditerranée.
- Saint-Jean-d'Angely (17) région Sud-Ouest.
- La Ferté-Gaucher (77) ligue Ile-de-France.
- Bettancourt La Ferté (52) région Nord-Est, Tél. : 25.06.12.68.
- Cholet (49) région Ouest, Tél. : 41.62.08.41.
- BCHP Morcourt (02) région Nord-Pas-de-Calais, Picardie, Tél. : 23.08.23.57.

Juniors

- 29.03.87 : Cournon d'Auvergne (63) ligue Auvergne, Tél. : 73.84.62.28.
- Porto Vecchio (20) ligue Corse.
- Jargeau (45) ligue Centre, Tél. : 38.59.06.27.
- Cadillac (33) ligue Aquitaine.
- Meyzieu (69) ligue Rhône-Alpes (Lyonnais), Tél. : 78.31.73.95.
- Valence (26) ligue Rhône-Alpes, Tél. : 75.44.63.95.
- Calais (62) ligue Nord-Pas-de-Calais, Tél. : 21.34.55.14.
- Saône (25) ligue Franche-Comté, Tél. : 81.55.76.94.
- Vaux-le-Pénil (77) ligue Ile-de-France.
- Goussainville (95) ligue Ile-de-France, Tél. : 39.88.76.59.
- Mirambeau (17) ligue Poitou-Charentes, Tél. : 46.49.70.77.
- Petit Couronne (76) ligue Normandie, Tél. : 35.68.17.39.
- Saint-Nazaire (44) ligue Pays-de-Loire, Tél. : 40.22.38.55.
- Bordères (65) ligue Midi-Pyrénées, Tél. : 62.37.18.97.
- Saulon-la-Chapelle (21) ligue Bourgogne, Tél. : 80.39.80.49.
- Cesson (35) ligue Bretagne, Ille-et-Vilaine et Côtes-du-Nord, Tél. : 99.83.17.63.
- Saint-Avè (56) ligue Bretagne-Morbihan, Tél. : 97.60.60.96.
- Landivisiau (29) ligue Bretagne-Finistère, Tél. : 98.68.33.86.

- 05.04.87 : Sète (34) ligue Languedoc-Roussillon, Tél. : 67.74.91.87.
- Hyères (83) ligue Provence, Tél. : 94.65.11.61.
- 12.04.87 : Lempdes (63) ligue Auvergne, Tél. : 73.61.75.14.
- Luynes (28) ligue Centre.
- Bédarieux (34) (5^e manche) ligue Languedoc-Roussillon, Tél. : 67.23.12.37.
- Agen (47) ligue Aquitaine, Tél. : 53.98.09.75.
- Neuville (69) ligue Nord-Pas-de-Calais, Tél. : 78.98.26.91.
- Sainte-Suzanne (90) ligue Franche-Comté, Tél. : 81.96.75.61.
- Boutigny (77) ligue Ile-de-France, Tél. : 60.25.63.10.
- Bonnelles (77) ligue Ile-de-France, Tél. : 30.41.26.80.
- Royan (16) ligue Poitou-Charentes, Tél. : 46.05.12.27.
- Octeville (50) ligue Normandie, Tél. : 33.43.31.63.
- Grissau Land (44) ligue Pays-de-Loire, Tél. : 40.78.56.59.
- Altkirch (68) ligue Alsace-Lorraine, Champagne, Ardennes, Tél. : 89.40.26.32.
- Marssac (81) ligue Midi-Pyrénées, Tél. : 63.55.41.65.
- Talant (21) ligue Bourgogne, Tél. : 80.56.63.72.
- Paimpol (22) ligue Bretagne, Ille-et-Vilaine et Côtes-du-Nord, Tél. : 96.20.81.30.
- La Chapelle-Caro (56) ligue Bretagne-Morbihan.

- Pont l'Abbé (29) ligue Bretagne-Finistère, Tél. : 98.87.07.92.
- Villeneuve Saint-Germain (02) ligue Picardie, Tél. : 23.53.57.19.
- 19.04.87 : Vitrolles (13) ligue Provence.
- 19.04.87 : Morcourt (02) ligue Picardie.
- 26.04.87 : Le Puy (42) ligue Auvergne.
- Bonifacio (20) ligue Corse, Tél. : 95.73.04.30.
- Sully (45) ligue Centre, Tél. : 38.36.56.77.
- Carron (34) ligue Languedoc-Roussillon (6^e manche), Tél. : 67.68.41.20.
- Hourtin (33) ligue Aquitaine, Tél. : 56.09.17.93.
- L'Arbresle (69) ligue Rhône-Alpes (Lyonnais - 3^e manche), Tél. : 74.01.30.00.
- Chambéry (73) ligue Rhône-Alpes, Tél. : 79.70.13.54.
- Berck (59) ligue Nord-Pas-de-Calais, Tél. : 21.84.28.28.
- Fos-sur-Mer (13) ligue Provence, Tél. : 42.05.09.76.
- Froideval-Andelnans (90) ligue Franche-Comté, Tél. : 84.22.60.82.
- Yerres (91) ligue Ile-de-France, Tél. : 69.48.49.67.
- Franconville (95) ligue Ile-de-France.
- Condat (87) ligue Poitou-Charentes-Limousin, Tél. : 55.31.22.77.
- Flers (61) ligue Normandie, Tél. : 33.65.07.05.
- Machecoul (44) ligue Pays-de-Loire, Tél. : 40.02.33.23.
- Bouzonville (57) ligue Alsace-Lorraine, Champagne, Ardennes, Tél. : 87.57.91.87.

- Escala (65) ligue Midi-Pyrénées.
- Arc-sur-Tille (21) ligue Bourgogne, Tél. : 80.37.07.97.
- Merlevenez (56) ligue Bretagne-Morbihan, Tél. : 97.65.71.31.
- Trégueux (22) ligue Bretagne, Ille-et-Vilaine et Côtes-du-Nord, Tél. : 96.72.53.16.
- Locmaria, ligue Bretagne-Finistère, Tél. : 98.40.55.84.
- Belleau (02) ligue Picardie, Tél. : 23.73.22.82.

Promotionnelles

- 29.03.87 : Villeneuve-St-Germain (02) ligue Picardie.
- 05.04.87 : Le Haillan (33) ligue Aquitaine.
- 20.04.87 : Le Haillan (33) ligue Aquitaine.
- 20.04.87 : Roissy-en-Brie (77) ligue Ile-de-France.
- 30.04 au 10.05.87 : Bicrossland Bania à la foire de Paris, Porte de Versailles.

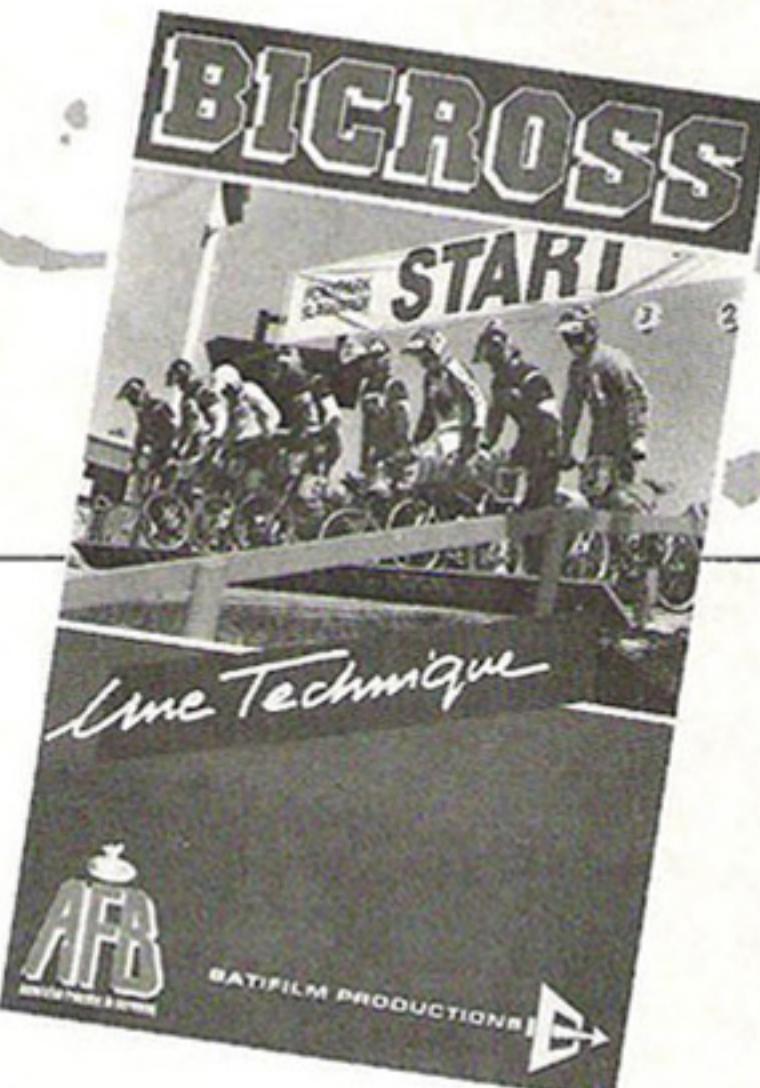
VTT Championnat de France

- 29.03.87 : Alençon (61).

VTT Rando

- 12.04.87 : Amboise (37).





Vidéo

L'AFB en collaboration avec l'EBF (Ecole de Bicross Français) vient d'éditer une cassette vidéo produite par Batifilm s'intitulant « Bicross - Une technique ». Michel Lalande, directeur de l'EBF, donne tous les conseils utiles à la pratique de notre sport fantastique.

Son prix est de 210 F port du disponible sur commande auprès de l'AFB.

AFB « Service Vidéo », 81 Fbg St Nicolas, 21200 Beaune.

Speed bike

C'est nouveau et c'est à Toulouse. Ce spot est spécialisé dans tout l'équipement bicross, particulièrement les vêtements, les chaussures,... enfin tout ce qu'il faut pour avoir un bon look.

Speed Bike, 1bis avenue Paul Séjourné, 31000 Toulouse, Tél. : 61.21.04.78.

Liberté chérie

L'Association « Bicross Liberté » Colombes organise un centre de vacances d'été à Aurillac, thème bicross, du 6 au 27 juillet. Prix, 1 500 F.

Age des participants de 7 à 16 ans. Nombre de places, 50.

Activités : enduro, trial, bicross, pêche, randonnées, camps sous tentes.

Inscriptions : pour retirer les dossiers, téléphoner au siège social au 47.82.58.75. Dernier délai le 15 avril.

Association « Bicross Liberté », Appt. n° 2, 2^e étage, 9 avenue Calmel, 92270 Bois Colombes.

Des lions à Valence

Fidèle à sa vocation d'aide, et notamment aux jeunes, le Lion's Club de Valence vient d'avoir l'idée « géniale » de s'intéresser au bicross ! En effet, les très respectables membres de ce club, ont été « emballés » par les vertus de ce sport.

Indépendamment de la crédibilité « morale » qu'ils apportent au Bicross-club de Valence, les dirigeants ont remis un chèque bienvenu pour continuer l'aménagement de la piste de l'épervière.

4 x 4, VTT, bicross

TTLO (Tout Terrain Loisirs Organisation) propose des mini-séjours (5 jours) de rando 4 x 4, VTT ou bicross encadrés par des spécialistes. Les balades en vélo sont encadrées en 4 x 4 pour assurer l'assistance technique et éventuellement médicale.

Renseignements : TTLO, 29, avenue de St Germain, 78160 Marly le Roi. Tél. : 1/39.16.59.59.

Sélection du contest par team à Lille

Devant le nombre important de teams désireux de participer au championnat par team d'Evry le 17 mai, la FNA a décidé d'organiser une sélection des différents Gangs français. C'est l'Ecole Supérieure de Commerce de Lille qui est responsable de ce super contest qui se déroulera le samedi 28 mars à 14 h, Place de la République à Lille (face préfecture).

Une forte prime est offerte aux gagnants.

Tous à Lille le 28 mars.

Renseignements : Eric Koziel, St Eroko, au 20.25.20.72, ou FNA au (1) 60.77.63.81.

2^e festival de freestyle

2^e festival de freestyle par team le 17 mai de 13 h à 18 h aux arènes d'Evry, les meilleurs freestylers européens, belges, français, hollandais, suisses, anglais, prime 12 500 F aux 4 premiers « Team ». Organisation : FNA France et Bicross Magazine. Entrée : 40 F.

Réservation : FNA 1, place du Rouillon, 91000 Evry.

F.N.A. Freestyle non stop

59 - Lille : du 27 au 28 mars, demi-finale par team (prime).

05 - Risoul : du 1^{er} au 8 avril : festival du film. Contest par catégories.

91 - Evry : du 13 au 24 avril : stage gratuit free (ouvert aux licenciés FNA).

11 - Gruissan : du 17 au 20 avril : stage free + démonstration « Blix Haro ».

91 - Evry : dimanche 17 mai : 2^e festival de free européen (prime).

91 - Soisy : dimanche 31 mai : démonstration « Bicross Team ».

13 - Arles : dimanche 7 juin :

coupe de France open master (prime).

69 - Lyon : samedi 13 juin : contest toutes catégories.

69 - Lyon : dimanche 14 juin : contest par team (prime).

91 - Corbeil : mercredi 17 juin : démonstration « Bicross Team » SCA 2000.

91 - Corbeil : samedi 20 juin : démonstration « Bicross Team » SCA 2000.

91 - Evry : dimanche 21 juin : démo « Bicross Team » fête du sport.

Pour plus de renseignements, SCA 2000 Bicross FNA, 1, place du Rouillon, 91000 Evry, Tél. : (1) 60.77.63.81 h.b.

Venez vite rejoindre les meilleurs freestylers Demande de licence nationale 87 - F.N.A.

NOM : Prénom :

Adresse :

Code Postal : VILLE :

Désire recevoir par retour de courrier, ma licence nationale de freestyle 87, ci-joint un chèque de 100 F à l'ordre de la F.N.A. - 1, place du Rouillon, 91000 Evry.

En cadeau : autocollants
Bicross Mag. - F.N.A.

Signature

Licence donnant droit de participation aux contest F.N.A. - A.F.B.

FREESTYLE NATIONALE ASSOCIATION
1, Pl du Rouillon, 91000 EVRY - (1) 60.77.63.81



PRENOM

NOM

ADRESSE

Ville

Code postal

CAT

Licence N°

Espirée le

CARTE STRICTEMENT PERSONNELLE

SUNN/CHIPIE : 1er A CAVAILLON

Il y a en France quelques circuits (magiques) où les victoires ont un goût fort significatif. Cavaillon fait partie de ces circuits exceptionnels et pour ce début de saison 1987, le Team Sunn/Chipie vient de signer la 7^e victoire consécutive en championnat de France par team.

Ce championnat a pour but de mettre en évidence toutes les catégories d'âges et le team Sunn/Chipie sait tirer son épingle du jeu. Chez les filles, Charline Serres, notre championne d'Europe, Christelle le Saout et Kristel Martin (1-1-2) ont donné le ton.

Chez les garçons, notons l'excellente démonstration de Cyril Garcia (malgré une chute en finale), la régularité légendaire de Florent Poussin, les très bonnes prestations des Roux Brothers, Dufour, Lenoble et Emmanuel Poussin.

Mais le soleil brillait très haut ce 15 mars

pour notre super Dupont. Dans les races de 16 ans endiablés, il aligne d'affilée les premières places en Cruiser et en 20 pouces. Net et sans bavure...

Dans cette catégorie de cracks, Edouard donne d'emblée l'image de ce que sera la course au titre.

Ce sera d'autant plus passionnant qu'il est loin d'avoir affaire à des manchots.

Xavier Robleda, quant à lui, s'offre carrément une deuxième place alors qu'après un départ manqué, il était dernier au premier virage. Victoire encore pour nos Super Cruiser que sont Casamatta et Lacaze... Chapeau.

Bref, excellentes prestations du Team Sunn/Chipie accompagnées de la présentation (dans le stand de notre distributeur de choc : Ventoux-Cycles - Bedoin, Carpentras) de nos cadres alu et de toute la gamme Sunn 1987.

Pour la première fois, nous n'entendons que des félicitations — même de la part de nos plus farouches concurrents —.

Alors, que dire de plus... Une équipe qui gagne sur du matériel conçu pour gagner... C'est le moment pour vous de rejoindre le clan des Frenchies qui démontreront, nous en sommes persuadés, que le travail des pilotes couplé aux recherches pointues du pays de l'aérospatiale aboutira aux victoires internationales que nous attendons tous.

Prochain rendez-vous : Mirambeau le dimanche 29 mars 87.

Max Commencal.

Sunn BMX PRODUCTION CHEZ LES MEILLEURS POINTS DE VENTE

MAGASINS SUNN

SUNN BMX TOULOUSE
67, avenue de l'URSS
(Pont St-Agne)
31400 TOULOUSE
Tél. 61.75.62.25

SUNN BMX PARIS
KIKI CROSS
16, avenue de la Gare
95320 ST-LEU-LA-FORÉT
Tél. 39.95.73.64

SUNN BMX BORDEAUX
353, avenue Thiers
33100 BORDEAUX
Tél. 56.32.73.26
Tél. 56.32.05.44

SUNN BMX BRUXELLES
LIGNES SPORT S.A.
83, cours St-Michel
BRUXELLES - Belgique
Tél. (02) 733.40.46

BMX SUNN CARAÏBES
49, rue Henri Barbusse
97200 FORT DE FRANCE
Tél. 73.16.64

SUNN BMX ESPAGNE
GT SPAIN
54, rue Industria
SABADELL (BAR)
Tél. 725.22.00

SUNN BMX AYALON
121, route de Genève
01700 BEYNOST
Tél. 78.55.63.07

SUNN BMX LE NOUVION
Ets Guy BREILLAT
02000 LE NOUVION
Tél. 23.97.01.82

SUNN BMX DIGNE
Etablissement GALLARDO
5, rue des Arts
04000 DIGNE
Tél. 92.31.05.29

SUNN BMX ANTIBES
DECATHLON
1, chemin St-Claude
06600 ANTIBES
Tél. 93.74.10.20

SUNN BMX AUBE
SPORT BMX
Rue Teilhard de Chardin
10600 LA CHAPELLE-SI-LUC

SUNN BMX MILLAU

Etablissement ORTS
10, rue Louis Blanc
12100 MILLAU
Tél. 65.61.14.29

SUNN BMX RODEZ I

Ets BOUTONNET
25, avenue de Paris
12000 RODEZ
Tél. 65.67.34.29

SUNN BMX RODEZ II

Ets COURNUT
8, Bd Belle Isle
12000 RODEZ
Tél. 65.42.56.49

SUNN BMX MARSEILLE

Etablissement CALDENTAY
2, rue Ramiel
13009 MAZARGUES
Tél. 91.40.05.42

SUNN BMX LA CIOTAT

Etablissement ISABELLI
Avenue Jules Ferry
13600 LA CIOTAT
Tél. 42.83.51.53

SUNN BMX CABRIES

Centre commercial Barneaud
Plan de Campagne
13480 CABRIES
Tél. 42.02.91.34

SUNN BMX AUBAGNE

DECATHLON
Centre commercial Auchan
Zone des Palluds
13400 AUBAGNE
Tél. 42.70.12.20

SUNN BMX GARDANNE

Ets ABBA
12, rue Jean-Jaurès
13120 GARDANNE
Tél. 42.58.33.39

SUNN BMX COGNAC

Etablissement DUPUY
18, rue Elysée Mousnier
16100 COGNAC
Tél. 45.82.10.31

SUNN BMX MIRAMBEAU

Etablissement PERRET
Rue du Presbytère
17150 MIRAMBEAU
Tél. 46.49.68.74

SUNN BMX AULNAY

Etablissement SAIMPON
Rue Porte St-Jean
17470 AULNAY
Tél. 46.33.11.31

SUNN BMX BASTIA

CYCLES 20
1, Bd de Montero
20200 BASTIA
Tél. 95.32.30.64

SUNN BMX DIJON

Ets DEGUEURCE
97, rue d'Auxonne
21000 DIJON
Tél. 80.65.18.88

SUNN BMX BEAUNE

BEAUNE CYCLES
21, bd Bréonnière
21200 BEAUNE
Tél. 80.22.00.04

SUNN BMX RODEZ II

Ets COURNUT
8, Bd Belle Isle
12000 RODEZ
Tél. 65.42.56.49

SUNN BMX MARSEILLE

Etablissement CALDENTAY
2, rue Ramiel
13009 MAZARGUES
Tél. 91.40.05.42

SUNN BMX LA CIOTAT

Etablissement ISABELLI
Avenue Jules Ferry
13600 LA CIOTAT
Tél. 42.83.51.53

SUNN BMX CABRIES

Centre commercial Barneaud
Plan de Campagne
13480 CABRIES
Tél. 42.02.91.34

SUNN BMX AUBAGNE

DECATHLON
Centre commercial Auchan
Zone des Palluds
13400 AUBAGNE
Tél. 42.70.12.20

SUNN BMX GARDANNE

Ets ABBA
12, rue Jean-Jaurès
13120 GARDANNE
Tél. 42.58.33.39

SUNN BMX COGNAC

Etablissement DUPUY
18, rue Elysée Mousnier
16100 COGNAC
Tél. 45.82.10.31

SUNN BMX MIRAMBEAU

Etablissement PERRET
Rue du Presbytère
17150 MIRAMBEAU
Tél. 46.49.68.74

SUNN BMX AULNAY

Etablissement SAIMPON
Rue Porte St-Jean
17470 AULNAY
Tél. 46.33.11.31

SUNN BMX BASTIA

CYCLES 20
1, Bd de Montero
20200 BASTIA
Tél. 95.32.30.64

SUNN BMX MONTPELLIER

DECATHLON
Zac de Fenouillet
34470 PERPIGNAN
Tél. 67.50.31.80

SUNN BMX CHAMBRAY

DECATHLON
Face au centre commercial
Mammouth
37170 CHAMBRAY-
les-TOURS

SUNN BMX LONGVIC

LONGVIC VELO
C.C. le Bief du Moulin
21600 LONGVIC
Tél. 80.66.30.98

SUNN BMX PERIGUEUX

PERIGUEUX MOTO SPORT
8, cours St-Georges
24000 PERIGUEUX
Tél. 53.53.48.86

SUNN BMX ST-MARCEL

ST-MARCEL MOTOCYCLES
Rue des champs
27950 ST-MARCEL
Tél. 32.21.11.62

SUNN BMX CHARTRES

LA MOTOCYCLETTE
13, rue du Pdg Guillaume
28000 CHARTRES
Tél. 37.34.63.21

SUNN BMX BREST

BMX RACING
256, rue Jean-Jaurès
29200 BREST
Tél. 98.41.78.22

SUNN BMX TOULOUSE NORD

Ets CAPLAN MOTO 31
31 L'UNION
Tél. 61.74.54.42

SUNN BMX TOULOUSE SUD

DECATHLON
Centre commercial Carrefour
PORTET-SUR-GARONNE
31120 TOULOUSE SUD
Tél. 61.72.18.41

SUNN BMX AUCH

Ets PEDOUSSAUT
37, avenue de l'Yser
32000 AUCH
Tél. 62.05.00.23

SUNN BMX BORDEAUX II

DECATHLON
Centre commercial Auchan
Bordeaux les Lacs
33000 BORDEAUX NORD
Tél. 56.50.39.39

SUNN BMX CARNON

CYCLO SPORT CARNON
34 CARNON PLAGE
Tél. 67.68.19.14

SUNN BMX MARQUIBAREUIL

Etablissement FEVRIER
18,20 rue Jean-Jaurès
59700 MARC-EN-BAREUIL
Tél. 20.55.43.94

SUNN BMX VANNES

M. DEBIAS
3, rue de Bernus
56000 VANNES
Tél. 97.63.62.85

SUNN BMX NEUVILLE

Etablissement HAMALI
35, rue Victor Hugo
69250 NEUVILLE-SAÔNE
Tél. 78.91.62.60

SUNN BMX ENGLOS

DECATHLON
Zone commerciale Englos
59320 ENGLOS
Tél. 20.92.78.66

SUNN BMX RONCQ

DECATHLON
Rue Henri Barbusse
59223 RONCQ
Tél. 20.03.01.96

SUNN BMX VILLENEUVE

D'ASCO
DECATHLON
88 Valmy
59650 VILLENEUVE D'ASCO
Tél. 20.91.61.03

SUNN BMX VALENCIENNE

DECATHLON
Centre commercial Auchan
59140 PETITE FORET
59260 NOYELLES GODAULT
Tél. 27.49.75.75

SUNN BMX NOYELLES

DECATHLON
Zone commerciale RN 43
62650 NOYELLES GODAULT
Tél. 21.20.09.86

SUNN BMX AUVERGNE

Ets BOYER
14, rue du Commerce
63800 COURNON
Tél. 73.84.80.90

SUNN BMX PAU

POGO SHOP
14, rue Renor
64000 PAU
Tél. 59.84.20.77

SUNN BMX TARbes

Etablissement LABBE
Avenue B. Barrière
65000 TARbes
Tél. 62.93.00.57

SUNN BMX TARbes II

Comptoir Bigourdan
du cycle
65000 TARbes
Tél. 62.34.40.08

SUNN BMX LORIENT

BISCUSS TEAM
25, bd Svob
56100 LORIENT
Tél. 97.21.58.42

SUNN BMX PERPIGNAN

Etablissement MOTO SHOP
27, avenue Grande Bretagne
66000 PERPIGNAN
Tél. 68.51.38.64



5. rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Téléx 521 644F

Vente également par correspondance pour les secteurs dépourvus de points de vente SUNN BMX PRODUCTION

MX FRANCE - 5, Rue des Lilas 31520 RAMONVILLE - Tél. 61.75.62.25 - Téléx 521644.

Documentation détaillée contre 2 timbres

Pour plus de détails rendez-vous aux points de vente SUNN leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25.

TARIF PUBLIC

GAMME VELOS SUNN 1986

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| MINI SUNN 16 | 895.00 F |
| MINI SUNN 20 | 1280.00 F |
| MINI SUNN PRO | 2190.00 F |
| SUNN GX 20 | 999.00 F |
| SUNN DX | 1250.00 F |
| SUNN ZX | 1595.00 F |
| SUNN PRO | 2390.00 F |
| SUNN PRO HP | 3195.00 F |
| SUNN FREESTYLE | 1790.00 F |
| SUNN PRO FREESTYLE | 3590.00 F |
| SUNN TRIAL THIERRY GIRARD | 2950.00 F |
| SUNN PRO CRUISER | 2500.00 F |
| MINI SUNN ALU | 2690.00 F |
| SUNN PRO ALU | 3100.00 F |
| SUNN EVOLUTION | 2750.00 F |
| CADRES | |
| MINI SUNN 20 | 280.00 F |
| MINI SUNN PRO | 750.00 F |
| SUNN ZX | 280.00 F |
| SUNN PRO | 950.00 F |
| SUNN FREESTYLE | 350.00 F |
| SUNN PRO FREESTYLE | 950.00 F |
| SUNN PRO CRUISER | 950.00 F |
| SUNN THIERRY GIRARD | 1300.00 F |
| SUNN EVOLUTION | 1050.00 F |
| SUNN PRO ALU | 1000.00 F |
| VITUS DURAL | 1350.00 F |
| MASH ALU | 700.00 F |
| FOURCHES | |
| MINI SUNN 20 | 110.00 F |
| MINI SUNN PRO | 250.00 F |
| SUNN ZX | 105.00 F |
| SUNN FREESTYLE | 105.00 F |
| SUNN PRO | 250.00 F |
| SUNN CRUISER | 270.00 F |
| SUNN PRO FREESTYLE | 250.00 F |
| TRX CRMO | 200.00 F |
| FREESTYLE REPOSE PIEDS | 185.00 F |
| TANGE TX 1200 | 89.00 F |
| KIT GT 4 (BLANC) | 1450.00 F |
| ACCESSOIRES FREESTYLE | |
| Expandeur + cône/potence percé | 40.00 F |
| Cale pied alu moyeux (FR) | 49.00 F |
| Cale pied alu moyeux (BSA) | 49.00 F |
| Cale pied AR fix. cadre dentelle | 67.50 F |
| Cale pied AV fix. fourche collier | 76.50 F |
| Plateforme cadre ch. | 162.00 F |
| Potence ty. Redline freestyle | 100.00 F |
| Rotor alu complet | 1000.00 F |
| Cintre acier ty. GT Performer | 75.00 F |
| Cintre CRMO Performer | 175.00 F |
| PLAQUES A NUMERO | |
| Plaque SUNN MINI | 40.00 F |
| Plaque SUNN CRUISER | 40.00 F |
| Plaque SUNN 20' | 50.00 F |
| Hurricane Aéro | 30.00 F |
| Hurricane Aéro Pro Race | 30.00 F |
| Numerô Autocollant GT ou USA | 3.00 F |
| Numéro à cliser | 9.00 F |
| Plaque freestyle Hurricane | 65.00 F |
| Plaque GT Pro one | 68.00 F |
| PAIRES DE POIGNÉES | |
| Ty. Mushroom | 15.00 F |
| GT Aileron | 30.00 F |
| Mousse Mini | 25.00 F |
| Sharp | 69.00 F |
| Donuts par paire | 10.00 F |
| JEUX DE 3 MOUSSES | |
| SUNN bleu/vert | 65.00 F |
| SUNN bleu/fushia | 65.00 F |
| SUNN bleu/jaune | 65.00 F |
| Ty. US Skyway | 65.00 F |
| Ty. US Mongoose | 65.00 F |
| Ty. US Haro | 65.00 F |
| Ty. US GT | 65.00 F |
| Ty. US Hutch | 65.00 F |

SELLES

| | |
|---------------|---------|
| SUNN | 30.00 F |
| Kashimax Aéro | 70.00 F |
| Couvre-Selle | 20.00 F |
| Selle Mini | 30.00 F |

TUBES DE SELLE

| | |
|----------------------------------------|---------|
| D. 22 acier 2 mm droit ch. | 20.00 F |
| D. 22 acier coudé ch. ou couleur | 28.00 F |
| D. 25 acier coudé chromé renforcé | 59.00 F |
| D. 22 Mini alu (120 gr) | 50.00 F |
| D. 22 CRMO droit 45 cm ch. et coul. | 48.00 F |
| D. 22 CRMO coudé ch. et couleur | 50.00 F |
| D. 22 CRMO contre coudé ch. et couleur | 50.00 F |
| Entretise t. selle D. 25 ou D. 28 | 12.00 F |
| D. 22 mini coudé CRMO couleur | 39.00 F |

COLLIERS DE SELLE

| | |
|----------------------|----------|
| Plastique noir | 10.00 F |
| Alu articulé couleur | 20.00 F |
| Asco Rond | 100.00 F |

PNEUMATIQUES

| | | |
|------------------------------------------|-----------------|---------|
| Wolber 20' noir | 65.00 F | |
| Wolber 20' pastel | 85.00 F | |
| Compé III (20 x 1.50/1.75/1.3/8) | 69.00 F | |
| Compé ST Freestyle | 69.00 F | |
| Hutchinson Pro | 53.00 F | |
| Type Compé III (noir et toutes couleurs) | 39.60 F | |
| ou freestyle | 82.50 F | |
| Compé III 24' | 16 pouces Cross | 39.00 F |

CHAMBRE A AIR

| | |
|-------------------|---------|
| Toutes dimensions | 20.00 F |
|-------------------|---------|

ROUES

| | |
|------------------------------------------|-----------|
| 16' plastique | 230.00 F |
| STAR x 20' couleur ou Freestyle 6 bâtons | 230.00 F |
| Aacier rayon 20' | 230.00 F |
| Alu SUNN (blanc et couleur) | 390.00 F |
| Simplex | 300.00 F |
| Mavic/Mavic | 1250.00 F |
| 24 pouces Cruiser SUNN | 440.00 F |
| Skyway 20' | 795.00 F |
| Araya/Maillard | 399.00 F |
| Proclass/Maillard | 475.00 F |
| Skyway 24' | 1200.00 F |
| 20 x 1/3/8 Araya/Maillard | 399.00 F |

CHAINES

| | |
|---------------|---------|
| Noire 1.35 m | 25.00 F |
| Izumi Couleur | 69.00 F |
| Couleur TW | 40.00 F |

ROUE LIBRE

| | |
|---------------------|---------|
| 16/17/18/19 dents | 35.00 F |
| 18 dents Hélico | 50.00 F |
| 16/17/18 dents CRMO | 50.00 F |
| 20 dents trial | 50.00 F |
| Démonte roue libre | 45.00 F |

ACCESSOIRES ROUES

| | |
|---------------------------------|----------|
| Fond de jante caoutchouc | 4.00 F |
| Bouchon de valve dé ou damier | 16.00 F |
| Ecrou de roues Skyway (pr) | 20.00 F |
| Ecrou de roue fil. fr. | 6.00 F |
| Tendeur de chaîne escargot Asco | 50.00 F |
| Jeu de 4 flasques | 125.00 F |

GUIDONS (tte coul. et ch.)

| | |
|----------------------------------|----------|
| Mini acier renfort | 40.00 F |
| Mini alu renfort | 100.00 F |
| SUNN Médium acier | 60.00 F |
| SUNN Médium CRMO | 150.00 F |
| SUNN Large CRMO | 150.00 F |
| SUNN Cruiser CRMO | 175.00 F |
| TY. GT Performer acier | 75.00 F |
| Performeur CRMO | 175.00 F |
| SUNN extra-large CRMO T. Galindo | 175.00 F |
| SUNN Medium alu | 110.00 F |

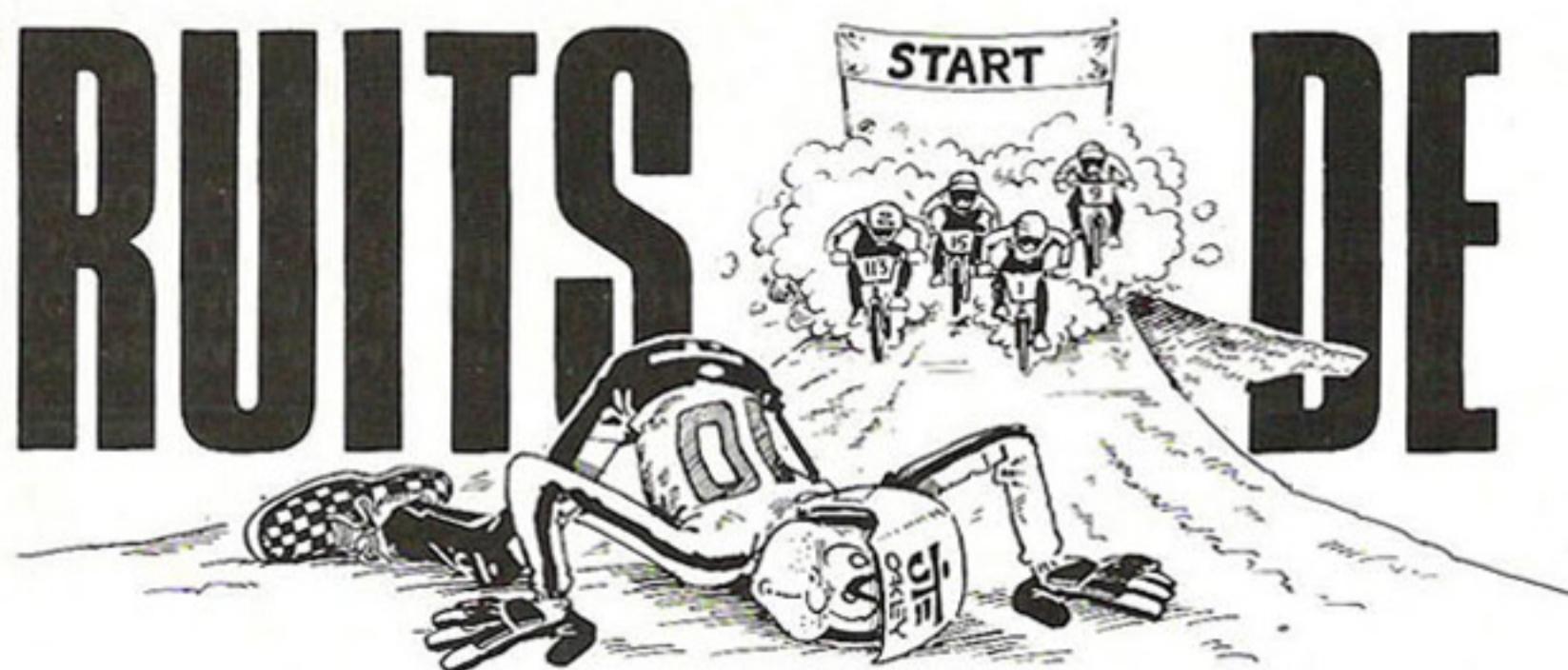
POTENCES

| | |
|--------------------|----------|
| Alu 6 points | 53.00 F |
| Ty. Redline free | 100.00 F |
| Sunn mini 4 points | 100.00 F |

LEVIER DE FREIN (pr)

| | |
|--------------------|---------|
| Type Teck III | 30.00 F |
| Dia Compé Teck III | 55.00 F |
| Protège leviers | 20.00 |

BRUITS DE CHAINES



Tombola

A l'occasion du 3^e Indoor de Tours, GT France avait eu la bonne idée de faire une tombola dont le 1^{er} prix était le tout nouveau scooter le Martin Aparijo, le GT Freestyle Team Model.



Scooter radical gagné par une dame. On voit ici l'heureuse gagnante congratulée goulûment par Martin lui-même. Quelle fougue ! Un peu de tenue tout de même monsieur Aparijo.

Winner

Malgré certains bruits qui annonçaient le passage de Christophe Vico chez Sunn, c'est finalement à nouveau sous les couleurs Pro Winner que Christophe dispute la saison 87. Après un année dans le team GT, c'est finalement une sorte de retour aux sources pour Vico, qui en profite pour chercher le soutien de quelques co-sponsors.

Renaissance

Le Groupe Raleigh associé à BSA qui avait connu une certaine stagnation l'an dernier au niveau des ventes vient d'être racheté par Derby International, un groupe US dynamique bien décidé à stimuler et à relancer comme il le mérite le Groupe Raleigh-BSA qui jouit toujours d'une excellente image de marque.

Super

L'UREPS de Dijon, où se trouve Claude Vuillemot, aurait prévu officiellement une option bicross et une option planche à voile dans son programme. Voilà certainement la raison pour laquelle Franck Chevreton et Philippe Loche auraient décidé de rejoindre Claude à Dijon dès l'année prochaine.

Rapprochement

Reçu à BXM, ce communiqué : « Jean Pierre Causse, président de la FNA, et Philippe Roman, responsable technique, ont été invités samedi 7 février, à une assemblée générale de l'AFB. Fusion entre les deux associations, les licences FNA seront désormais reconnues par l'AFB ». Tout est bien qui finit bien.

Biscuit

Réputé à juste titre dans son domaine, les gâteaux St Michel lancent un nouveau produit au chocolat. Son nom Bamboula. La clientèle visée, les jeunes... sportifs.



Pour promouvoir donc ces délicieux gâteaux, la marque St Michel utiliserait l'image du bicross et le talent d'OTB. Miam, miam !

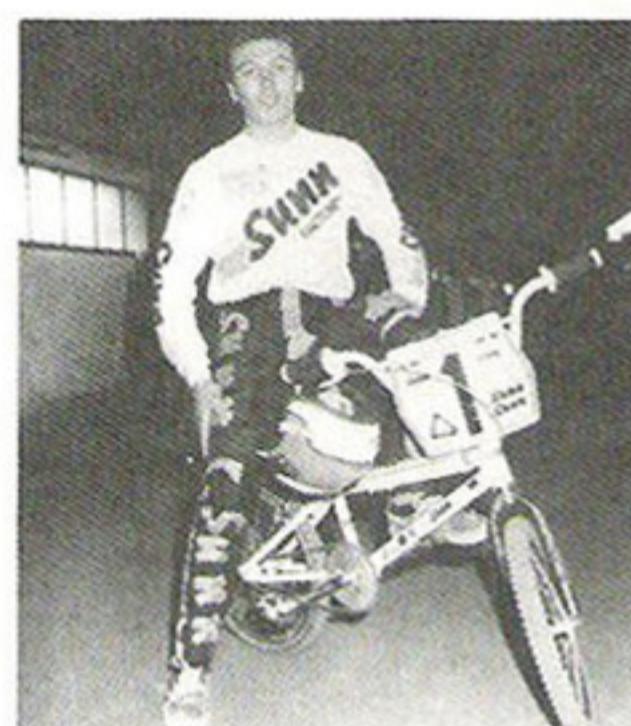
Rocket

Cet homme est dangereux. Philippe Challet de Vendôme est en effet un authentique « Turbo Start » et se targue de réaliser le 50 m départ arrêté en 4 secondes et 4 dixièmes. Vous pouvez toujours essayer d'en faire autant.



Arme

Entrevu à Tours, le tout nouveau Sunn de Xavier « Avalanche » Robleda est doté d'un cadre alu de section ovale qui pèse 1,390 kg contre 2 kg pour



l'équivalent en cromo. Ce proto Sunn réalisé chez des sous-traitants du secteur aéronautique pourrait préfigurer une nouvelle série dans un avenir très proche. On parlerait même d'un prix de 1 500 F pour le kit cadre-fourche.

Chopper

Trouvé par hasard en classant des documents, cette photo d'un scooter dont l'allure l'emporte certainement sur l'efficacité. Un authentique chopper. Isnt'it ?



Pollution

Toujours dans le dossier de presse du salon de Zurich, cette perle que nous n'avons pas le cœur de garder pour nous : « Un Suisse sur trois possède aujourd'hui un vélo alors qu'un sur dix détient un cyclomoteur. Ces deux véhicules comptent parmi les moyens de transport individuels les plus économiques et les moins polluants ». Que le vélo soit l'un des moyens de transport les plus économiques et les moins polluants, on s'en serait douté. Pas vous ?

Marrant

En Suisse à Zurich (Suisse) se déroule chaque année un salon moto et cycles. En visite là-bas pour traquer la nouveauté il nous a été remis un dossier de presse sur le salon dans lequel nous avons trouvé un communiqué insolite. « Fais tester ta bicyclette ou ton vélomoteur ! Une action très sympathique est organisée par la direction de l'exposition l'Union Suisse des Mécaniciens en Cycles et Motos, et la Caisse d'Epargne de la ville de Zurich. Elles contrôlent à l'exposition zurichoise les véhicules et déterminent s'ils sont aptes à la circulation. Au cas où son véhicule est en ordre, le détenteur de la bicyclette ou du vélomoteur prend automatiquement part à un tirage au sort d'une tombola ». Si l'on peut comprendre la vérification d'un vélomoteur, celle d'une bicyclette nous a paru plus obscure. Que peuvent-ils bien contrôler ?

Libre

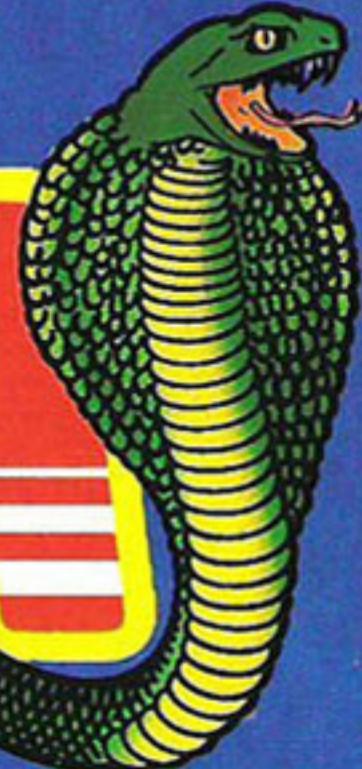
Enfin libre. Après deux mois de plâtre, Killer Pedro s'est enfin échappé de son carcan grâce à la



complicité de Rad Daddy qui n'a pas hésité à détruire la prothèse momentanée avec des outils de fortune. Scie et tenailles. Ouille !



COBRA



Pour les BMX, un pneu qui accroche.

Le Cobra existe en deux versions: soit à tringles souples HI-LITE soit à tringles rigides

Sa sculpture centrale agressive, à pains de gommes ruptés et lamellisés lui procure une adhérence exceptionnelle au démarrage, tout en conservant une trajectoire précise et une usure régulière.

Ses pains d'accroche de formes très anguleuses, avec un grand nombre d'arêtes favorisent l'adhérence au démarrage et complètent la motricité de la sculpture centrale.

Les pains d'appui, hauts et accrocheurs, disposés décalés par rapport aux sculptures du centre lui procurent une adhérence efficace sur l'angle et une excellente motricité longitudinale.

MICHELIN





ATROIS
version

ESSAI VTT 24"



La naissance d'un nouveau produit, ça se fête. Jusqu'alors réservé aux adultes, le VTT lorgne désormais en direction des kids et des teens. Les VTT 20 et 24 pouces n'ont pas la prétention de remplacer le bicross, notamment sur le terrain de l'enduro. C'est un nouveau concept qui plaira aux kids bucoliques, mais accros du baston. Pour l'heure c'est champagne et smoking pour fêter la naissance du bébé mais on ne s'attarde pas et on saute dans les jerseys pour pearl-harborer les p'tits lapins.

par J.Ph. Béquet

SCOOOTS

niens

C'est le même truc dans tous les sports. On ne pratique pas n'importe quelle discipline avec n'importe quel matos. Imagine Prost et sa McLaren au Dakar ou Michaud et son Fantic au Bol d'Or.

Pour le vélo c'est le même topo. Le plaisir de la balade, musclée ou cool, était interdit aux kids par absence de matériel adéquat. Il y avait bien le bicross mais ça devenait carrément galère quand il s'agissait de bastonner sur un terrain au profil très varié et surtout quand il fallait pédaler de longues heures durant.

Vu le boum actuel sur le VTT, il y avait donc un excellent créneau à prendre, ce qu'ont fait ou vont faire la plupart des fabricants.

Deux nouveaux produits sont donc récemment apparus : les VTT 24 et 20 pouces. Outre des cotes différentes, ces deux produits sont assez dissemblables. Un 20 pouces n'est pas la réduction d'un 24 pouces et encore moins d'un 26.

Par contre, le 24 est le petit frère tout craché du mountain-bike déjà connu.

Mieux fini, mieux conçu, mieux équipé, c'est un vrai VTT, mais pas seulement pour enfants.

En effet, durant l'essai nous nous sommes rendu compte qu'un adulte de taille moyenne sera souvent beaucoup plus à l'aise sur le 24". De même que pour un usage très toxique par des grands gabarits, pour bastonner à outrance, celui-ci est beaucoup plus attrayant que le grand et lourd 26". Ceci dit, pour la balade sympa les grands auront du mal à caser leur carcasse dans ce petit châssis.

Plumage

Pas de pétard, ces vélos sont beaux et sympas. Ce sont des VTT, mais modèles réduits.

L'impression qui s'en dégage est empreinte d'agressivité, teintée de violence. On s'attend toujours à les voir vous sauter à la figure. Ce sont des chevaux de rodéo. Un point vient cependant un peu gâcher ces aptitudes volantes : le poids. Ici on est en plein trip acier et c'est dommage. 12,8 kg pour le BH, 12,5 pour Peugeot et 14,5 pour Lapierre, ça fait beaucoup. Seul Peugeot présente des tubes Cromo. Espérons que, le succès aidant, cela deviendra une généralité.

Entre douze et treize kilos, ça reste acceptable, il suffit d'appuyer un peu plus sur les pédales mais presque quinze c'est trop pour Lapierre qui sera immanquablement pénalisé dans les passages difficiles.

Les cotes sont intéressantes car elles préfigurent, avant essai, ce que seront les réactions du scooter sur les différents types de terrain. Ainsi Lapierre et BH sont-ils assez longs ce qui devrait privilégier la stabilité avec une certaine nuance pour le BH. En effet, il est long (103 cm) mais la répartition est typiquement espagnole, à savoir qu'il est très long de l'avant et court de l'arrière. Le Force 10 devrait donc à la fois être stable et nerveux à l'attaque. A l'inverse, Peugeot est court, sur-

tout de l'arrière, et devrait bien bastonner tout en étant moins stable.

Au rayon des accessoires, c'est presque tout bon. La preuve que ce sont de vrais VTT, c'est l'usage de freins à tirage central montés sur tasseaux. Le freinage est diabolique, mais nuance pour Peugeot... Pour de bons DSF il faut régler le câble assez dur et les leviers, bien que Lee Chi, occasionnent à la longue quelques crampes.

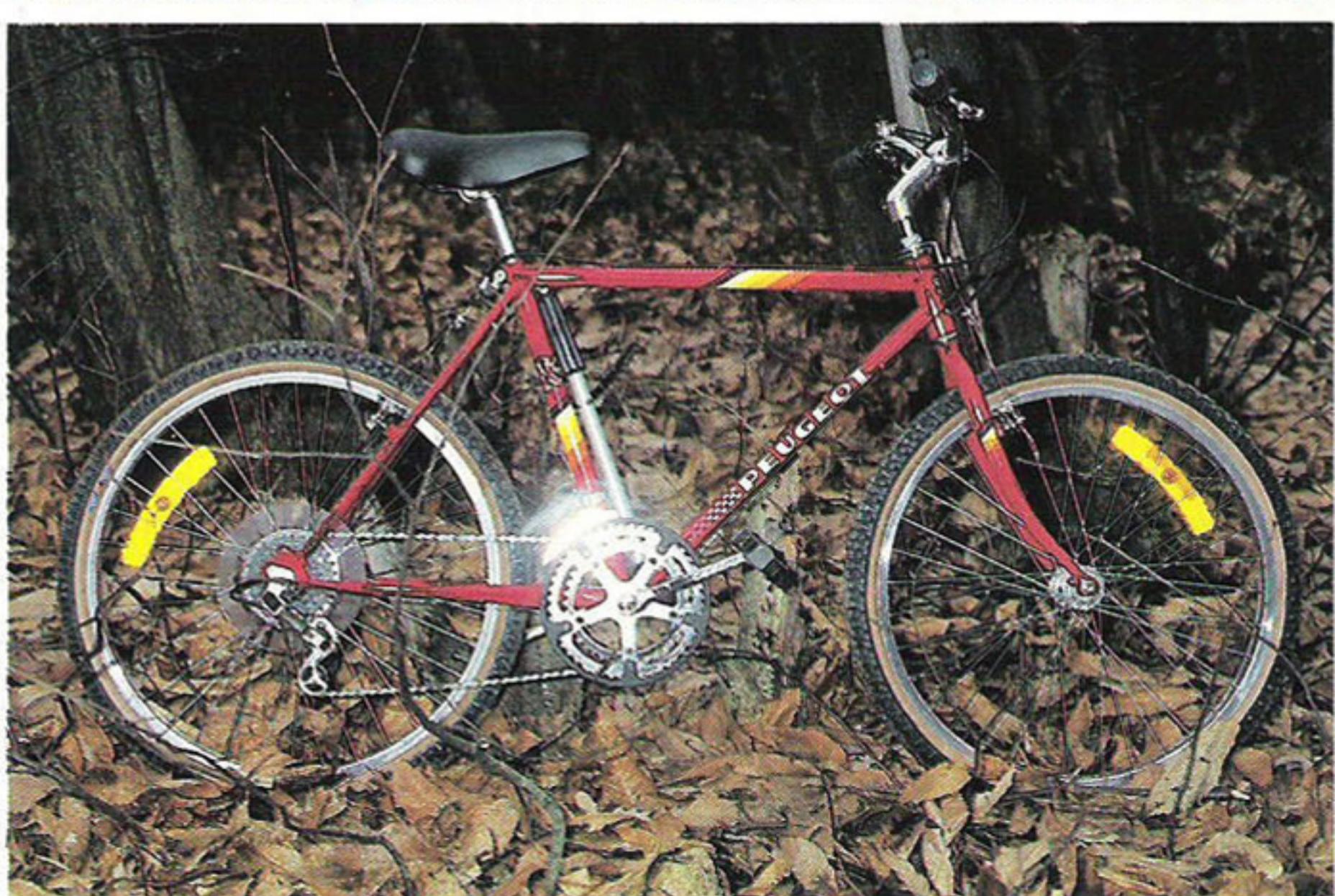


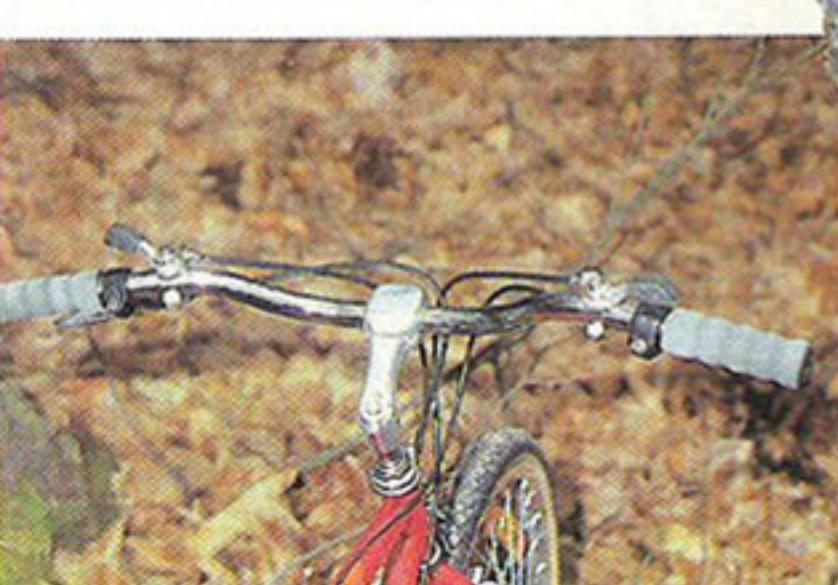
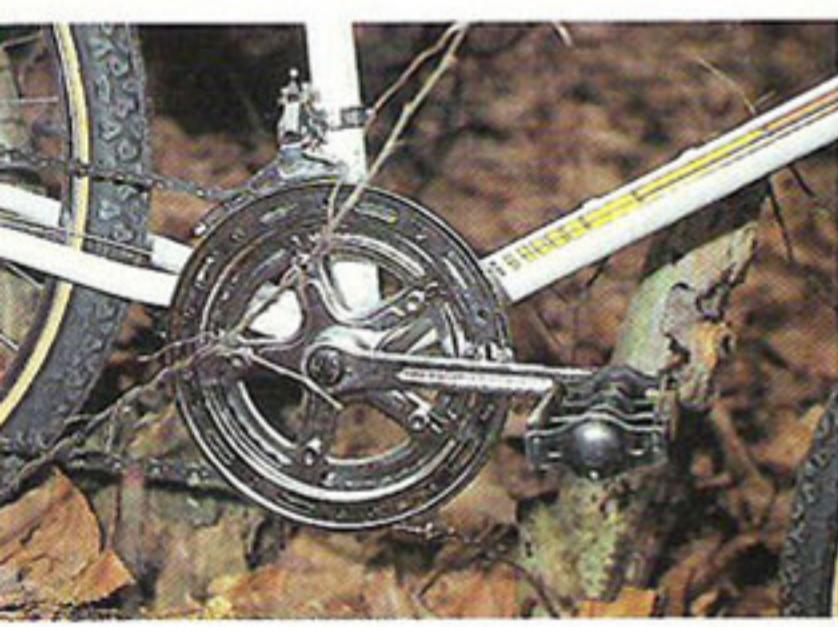
Toutes les pédales ont fait l'unanimité contre elles : de la tôle sur Lapierre, du plastique peu cranté sur les deux autres. Le deal idéal serait des pièges à loup, comme en bicross.

Important, le confort. Les selles sont dans la droite ligne VTT. Pas vraiment confortables mais pas grugru non plus. Vos aimables

ESSAI







En quelques photos, les profils et les composants importants de ces extraordinaires engins d'évasion. « Au rayon des accessoires, c'est presque tout bon. A la propulsion ça assure. Deux plateaux sur les deux français, trois sur l'espagnol et cinq pignons pour tout le monde. Enfin, les guidons : type mountain bike sur les BH et Lapierre, type trial sur le Peugeot ».

popotins souffriront au début et la corne se faisant, ça ira mieux par la suite. Confort toujours : les guidons. Type mountain-bike sur BH et Lapierre, type trial sur Peugeot. Ce dernier serait idéal avec une meilleure potence. Celle-ci n'a pas inspiré confiance à nos essayeurs mais il ressort que ce type de guidon offre un bien meilleur éventail de réglages par rapport au sans potence triangulé des deux autres. Seul Peugeot est équipé de bonnes poignées mousse. Celles du Lapierre

seraient super si elles étaient moins grosses et BH est conscient que le changement des siennes est primordial. Et les pneus, ça entre dans le chapitre confort ? Ça peut si on considère que les Cheng Shin à bande de roulement de BH sont bien partout, sur le bitume comme sur le gras et que les CST à pavés du Peugeot accrochent peu en TT et sont inconfortables au possible sur route. De plus, il semble qu'ils s'usent très vite. Les LHR du Lapierre se placent dans une bonne moyenne mais en TT exclusivement.

Qui encaisse les coups infligés par le terrain ? Les jantes et le moyeux, en premier lieu. Peugeot et BH ont choisi Weinmann sauf que les Ibères les préfèrent convexes et les Frenchies concaves. Dans les deux cas ça encaisse bien. Aux moyeux, Maillard diabolo pour les deux mêmes et des sans marque, cylindriques sur Lapierre. Un peu léger.

A la propulsion, ça assure. Deux plateaux sur les deux Français, trois sur l'Espagnol et cinq pignons pour tous.

Lapierre joue les valeurs sûres avec un bon choix dans le nombre des dents. Peugeot, en voulant sûrement privilégier les petits gabarits ou les moulineurs peu puissants se retrouve avec un cocktail assez zarbi qui n'a enchanté personne, surtout quand il s'agit de se tirer une bourse avec des scoots mieux propulsés. BH, c'est le panard. Bon étagement, bon choix de braquets, excellents dérailleurs (Simplex), précis et souples. Du gâteau ! Dernier aspect statique, les cotés.

Manifestement, Peugeot est plus destiné aux petits. Ça vient de la position du guidon et du fait que le scooter est court et bas sur pattes. Comme c'est également le plus léger, c'est cool pour les 13-14 ans, par exemple. Par ordre croissant, vient ensuite Lapierre qui a le même empattement AV que Peugeot mais à 3,5 cm de mieux à l'arrière. C'est énorme mais c'est une option. Sur ce scooter on devrait logiquement se sentir mieux en balade qu'à l'attaque.

Enfin BH est le plus long (103 cm) quasiment à égalité avec Lapierre mais nous verrons que leurs aptitudes sont radicalement différentes.

Ramage

C'est simple, on met ses yeux dans sa poche et on joue des pédales.

Sur le superbe terrain de jeu du club de Marcoussis, nos trois essayeurs se sont d'abord jetés comme des fous sur les zones trial. Pourquoi ? Mystère. C'est peut-être ce qu'inspire ces scooters quand on se place à leur guidon. Toujours est-il que dans toutes ces parties difficiles c'est paradoxalement BH qui s'en sort le mieux. Il est pourtant très long, on l'a vu. Seulement le cadre est très souple et aide bien le pilote dans le travail d'extension. Lapierre est énormément pénalisé par son poids, surtout à l'avant, et le manque total d'élasticité du cadre. Peugeot se sent bien dans les zones mais attention à la garde au sol. C'est la plus faible des trois. Quinze centimètres sous le pédalier, c'est très juste. Zoner c'est bien, mais attaquer c'est pas mal





non plus. A ce jeu BH fait encore le forcing. Avec son choix important de braquets, il y en aura toujours un qui sera idéal pour chaque situation, relayé en cela par sa légèreté et la bonne adhérence des pneus. En vitesse pure il est ultra rapide et le passage des vitesses se fait très précisément grâce à un déclic qui se produit dès que la manette est en bonne position.

Le BH Force 10 de cet essai est un proto de présentation. La série suit de très près. Quelques éléments seront changés, notamment les poignées, les pédales et le pédalier. La couleur ne satisfait pas pleinement les BH men alors peut-être que...

Peugeot est mitigé. Son arrière court lui permet de bien relancer mais le staff impitoyable a une fois de plus pénalisé le choix des braquets. De plus elles étaient assez dures à passer. Notre petit gabarit de service a eu du mal à suivre les deux autres. Lapierre, du fait de ses bons braquets attaque et relance bien... à condition d'avoir à son guidon un balèze du moulinoir. Trois kilos de mieux, sur ce type de scooter, ça vaut une séance d'aérobic. En configuration de balade, qui est théoriquement la vocation première de nos VTT, Lapierre, le plus sage tire son épingle du jeu. Dans les descentes, c'est un rail. Fixez-lui un cap, il le tiendra jusqu'au bout. C'est la longueur du scooter et l'angle de chasse qui veulent ça. La position est bonne, le confort satisfaisant, tout baigne. Avec Lapierre, c'est la balade buissonnière.

Les deux autres agités sont en léger retrait sur ce chapitre. C'est leur caractère agressif qui veut ça. Si vous savez tempérer vos pulsions BH et Peugeot sont d'excellents randonneurs. Condition sine qua non pour prendre un bon pied en balade : bien ajuster sa position avant le départ. A partir de là, tchao et roule pour des heures.

Un point de détail oblige à une certaine vigilance. En effet, si sur ces VTT les roues sont plus petites, les dérailleurs sont de même taille que sur les 26". Donc ça traîne un peu partout. Les paquets de terre emmagasinés par ces prothèses prouvent qu'ils ont bien morflé et que la prudence est de rigueur si on leur souhaite une vie durable. Ou alors il serait bon que les fabricants les affublent du petit

braceau de sécurité qui se généralise sur les VTT 26". De toute évidence, dans un avenir proche, le développement d'un matériel spécifique s'imposera pour chaque taille de vélo. Mais remember : on en est au premier jet, l'avenir est devant, camarades !

Que ressort-il de cette prise de contact ? Ben, on pensait essayer des scoots très sages, un peu lymphatiques au baston et c'est presque le contraire que l'on a découvert.

N'exagérons pas. Ce sont de supers randonneurs, ils sont faits pour ça, mais des randonneurs qui aiment se faire violence et qui assurent bien. Ils sont en fait hyper bien ciblés. Tous les kids sont un peu killers quelque part dans leur tête alors les fabricants leurs ont donné les moyens à la fois de s'explorer et de se balader cool. Des engins pour kids romantiques, peut-être, à la fois toxos et hommes des bois, Mad Max et Robinson.

Merci

- au club de Marcoussis qui a mis son superbe terrain d'enduro à notre disposition ;
- à Stéphane, Fabrice et Patrice nos testeurs multifonctions d'un jour ;
- à Michel Lafond, sans qui le côté pratique de cet essai aurait sombré dans la morosité.

BH sort vainqueur de cet essai avec ce modèle quasiment idéal pour la balade cool et musclée, au choix. Quand les accessoires litigieux seront changés, le BH sera sûrement la référence. Inconvénient de taille : son prix. Le prix de la qualité.

Lapierre, c'est la bonne moyenne. Un peu lourd tout de même. Mais l'ensemble est très bien réalisé et laisse entrevoir un avenir prometteur. Avec trois ou quatre kilos de moins Lapierre serait en mesure de partager le leadership avec BH.

Peugeot est le seul 24 pouces vraiment et exclusivement destiné aux kids. Si sur les autres les adultes peuvent facilement évoluer, il n'en sera pas de même sur le Peugeot. C'est un scooter bien ciblé et de très bonne qualité dans la finition.

Alors les kids, une petite virée dans le vert ça vous dit ? Je connais un matos sympa et efficace...

Fiches techniques

Lapierre 285

Cadre : acier
Fourche : acier
Pédalier : 2 plateaux 48-40
Manivelles : Lunchi 180 mm
Pédales : ES
Guidon : acier type mountain-bike
Potence :
Dérailleur : Falcon
Freins : Lee Chi tirage central
Leviers : Lee Chi
Jantes : acier
Pneus : LHR
Roue libre : 5 vitesses 28-24-21-18-14
Moeyux : cylindriques
Hauteur cadre : 43,5 cm
Empattement AV : 58,5 cm
Empattement AR : 44 cm
Garde au sol : 18 cm
Coloris : blanc
Accessoires : flasque protège-rayons - réflecteurs -protecteur pédalier
Poids : 14,5 kg
Prix : 1 340 F
Distribution : Lapierre, BP 173, rue Edmond Voisenet, 21005 Dijon
Tél. : 80.52.51.86.

Peugeot 24"

Cadre : chromoly
Fourche : chromoly
Pédalier : Stronglight 2 plateaux 47-38 dents
Manivelles : Dural 170 mm
Pédales : plastique
Guidon : type trial
Potence : Dural 4 points
Dérailleur : Sachs-Huret
Freins : Weinmann tirage central
Leviers : Lee Chi
Jantes : Weinmann concaves
Pneus : CST off road
Roue libre : 5 vitesses 28-24-20-17-14
Moeyux : Maillard diabolo
Hauteur cadre : 46 cm
Empattement AV : 57 cm
Empattement AR : 42 cm
Garde au sol : 15 cm
Coloris : rouge
Accessoires : pompe-flasque protection rayons
Poids : 12 kg
Prix : 1 592 F
Distribution : Peugeot, 126, av. de la Grande Armée, 75016 Paris, Tél. : 45.74.97.48

BH Force 10

Cadre : BH acier High Tensile
Fourche : BH acier High Tensile
Pédalier : Solida 3 plateaux 47-38-30
Manivelles : Solida
Pédales : BH Ironplum
Guidon : BH cromo
Potence :
Dérailleur : Simplex
Freins : Mafac
Leviers : Lee Chi
Jantes : Weinmann convexes
Pneus : Cheng-Shin
Roue libre : Maillard 32-26-21-17-14
Moeyux : Maillard
Hauteur cadre : 45 cm
Empattement AV : 61 cm
Empattement AR : 42 cm
Garde au sol : 20,5 cm
Coloris : argent ou vert olive métallisé
Accessoires :
Poids : 12,8 kg
Prix : environ 2 400 F
Distribution : BH, 3, quai de Stalingrad, 92100 Boulogne, Tél. : 47.61.07.08.

SKYWAY

N°1 mondial
des roues à bâtons



Prix public conseillé

la paire

666 F

LE SEUL IMPORTATEUR EXCLUSIF EN FRANCE

Vélo 2000

143-145 avenue du Maréchal-Foch
92210 Saint-Cloud - Tél. : (1) 47 71 10 01 - Téléx : 206992 F

VENTE EXCLUSIVE
EN GROS

Garantie 1 an sur tous les produits Skyway

G.T. HARO HUTCH REDLINE SKYWAY V 2000 MBK
CW ODYSSEY ZERONINE PERIGRINE PROFILE DYN VANS

CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la Résistance, 77500 CHELLES - Tél. : (16.1) 60.08.10.28
A 15 mn DE PARIS, PAR LA GARE DE L'EST

OUVERT LE
DIMANCHE MATIN

PROMOTION DU 20.03.87 au 20.04.87
DANS LA LIMITE DU STOCK DISPONIBLE***

Couleur : NI = noir, BL = bleu, RT = rouge, BC = blanc, J = jaune, TU = turquoise, LV = lavande, RS = rose, VR = vert, OR = orange, GR = gris, CH = chromé, ARGT = argent, TC = tous coloris.

* Pièces en QUANTITE LIMITÉE (TEL)

* Exclusif : Hutch « Top of the Line » 2 750 F
BMX complet chromé (USA and Japon).

BMX COMPLETS

| | |
|---------------------------------|------------|
| MBK 400 CH | 1 720,00 F |
| MBK 400 BC | 1 870,00 F |
| GT Pro Performer chromé | 2 900,00 F |
| GT Pro Performer RS-BL-BC | 2 800,00 F |
| GT Mach One | 2 700,00 F |
| GT Interceptor | 2 500,00 F |
| * Dyno RS | 1 900,00 F |
| Hutch Pro Racer CH | 2 960,00 F |
| Hutch Judge CH-BL-RE-BC | 2 960,00 F |
| * Haro Sport sans R/P (Skyway) | 2 410,00 F |
| Haro FST + R/P | 2 290,00 F |
| Haro Group 1 RS 1 | 2 910,00 F |
| Haro Group 1 RS2 | 2 150,00 F |
| Haro Group 1 RS3 | 1 990,00 F |
| Haro Group 1 RS4 | 1 670,00 F |
| CW Free California (Skyway) | 2 999,00 F |
| * New Skyway Street Beat | 3 155,00 F |
| * New Hutch « Top of the Line » | 2 750,00 F |

ROLLER SCOOT

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| MBK CH | 699,00 F |
| Vélo 2000 CH-Vert Fluo | 799,00 F |
| KITS : cadre, fourche, jeu de direction, potence, guidon, collier de selle, tige de selle, mousses | |
| Haro Groupe RS1 | 1 825,00 F |
| * Haro FST + repose-pieds CH-BC-RT-VT | 1 345,00 F |
| Haro Sport + repose-pieds TC-CH dégradé | 1 999,00 F |
| Haro Master + repose-pieds TC-CH dégradé | 2 200,00 F |
| Hutch Pro Racer CH-BC-VT | 2 085,00 F |
| Hutch Judge CH-RT-BL-BC-VT | 2 150,00 F |
| GT Pro Performer RS-BL (sans mousses) | 1 980,00 F |
| GT Pro Performer CH (sans mousses) | 2 100,00 F |
| MBK-MX 400 CH | 950,00 F |
| New Kit Vélo 2000 Free CR/MO NI/CH | 910,00 F |
| New Kit Vélo 2000 Free acier NI/CH | 545,00 F |

CADRE + FOURCHE

| | |
|------------------------------------------------------------------|------------|
| Dyno Compétition CLRS 1 | 1 300,00 F |
| Dyno Freestyler CLRS 1 | 400,00 F |
| G.T. 4 CH-BC 1 | 800,00 F |
| GT Mini chromé | 1 700,00 F |
| GT Performer CLRS 1 | 450,00 F |
| GT Cruiser CH | 1 750,00 F |
| * Profilé Champ Pro BC-CH | 1 995,00 F |
| Profilé Freestyler BC | 1 800,00 F |
| JMC Andy Patterson BC | 1 700,00 F |
| Hutch Pro Racer CH-BC-New VT | 1 500,00 F |
| Hutch Judge CH-BC-BL-RT-New VT | 1 500,00 F |
| Hutch Hollywood RS-New BL | 1 615,00 F |
| Hutch Trick Star Freestyler New CH-GR | 1 965,00 F |
| Hutch Cruiser CH | 2 100,00 F |
| New Haro FST + R/P RT-VT-BC-CH | 975,00 F |
| Haro Group 1 RS1 ou RS2 | 1 450,00 F |
| Haro Group 1 RS3 940,00 F RS4 | 850,00 F |
| New Haro Sport dégradé + R/P ou CH | 1 710,00 F |
| New Haro Master dégradé + R/P ou CH | 1 750,00 F |
| Haro Sport + R/P BC-VT-BL | 1 700,00 F |
| Haro Master + R/P BC-VT-BL | 1 700,00 F |
| Redline RL 20 II Combo BC | 1 900,00 F |
| Redline PL 20 chromé - BC | 2 400,00 F |
| Redline 800 P CH/TU | 2 400,00 F |
| Redline ST 20 CH | 1 400,00 F |
| * Redline 600 A CH | 1 400,00 F |
| Kuwahara Nova CH | 990,00 F |
| Kuwahara Survivor CH | 1 200,00 F |
| Kuwahara Freestyle BC-CH | 1 500,00 F |
| National Pro CH | 1 800,00 F |
| Powerlite Pro BC-NI | 1 779,00 F |
| CW Racing VT-CH | 1 700,00 F |
| * New CW Racing CH-BC CH-NI | 1 990,00 F |
| * Mini CW + selle Mini Uni + jeu de direction + jeu de pédailler | 2 500,00 F |
| CW California Freestyler | 1 700,00 F |
| * New Zeronine CH-TU-BC-NI | 2 100,00 F |
| Robinson Pro CH | 1 599,00 F |
| Pro Winner Pro BL-CH | 1 300,00 F |
| New Mini Cruiser Pro Winner | 1 450,00 F |
| V.D.C. Freestyler | 1 400,00 F |
| Vector Freestyler | 1 800,00 F |

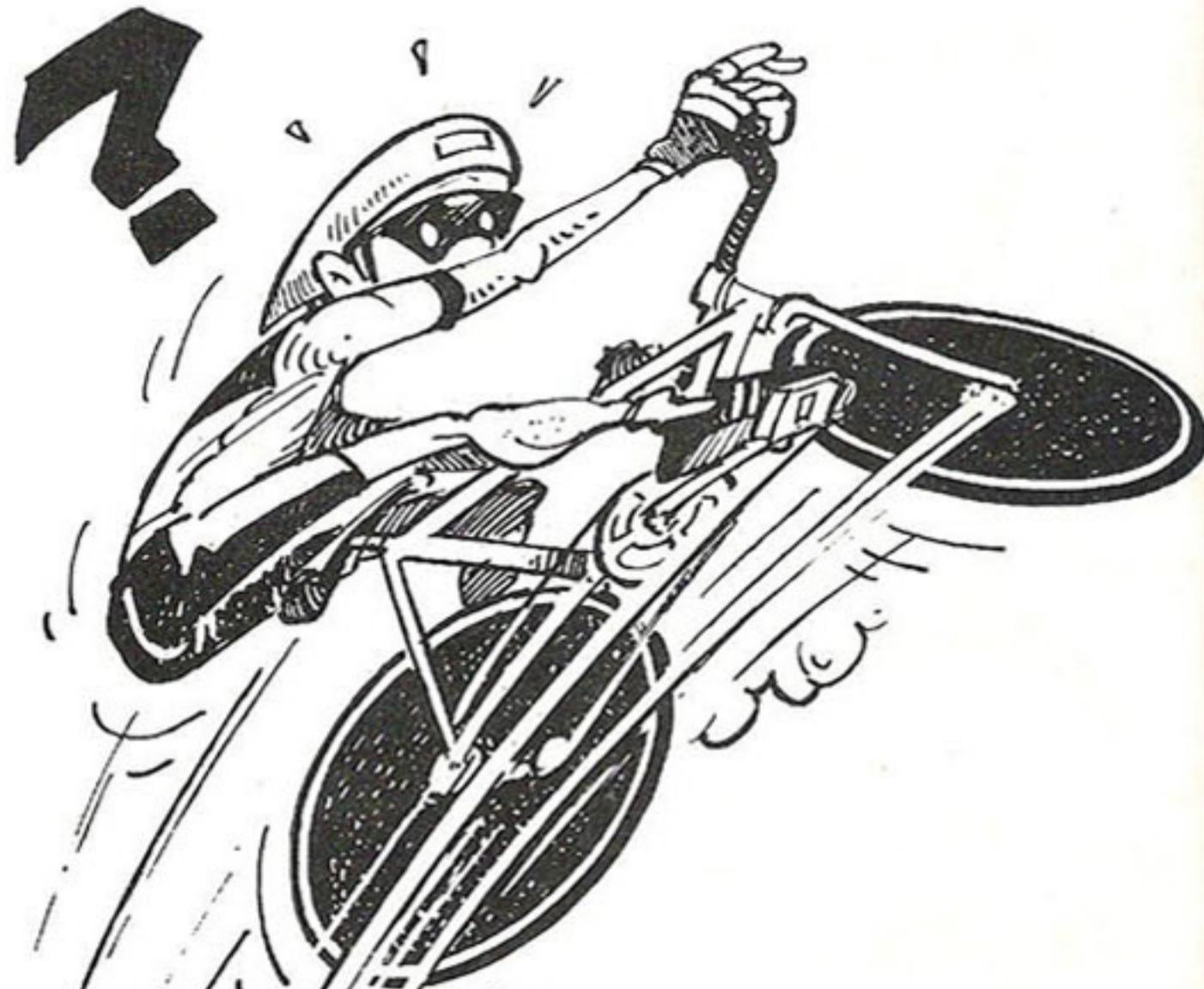
| | |
|-----------------------------------------------------|------------|
| * New Skyway Street Beat en 2 couleurs | 1 150,00 F |
| Mongoose Cruiser + tige de selle | 1 400,00 F |
| Ammaco Free + mousses | 1 389,00 F |
| DP Racing + guidon + mousses | 999,00 F |
| V 2000 CR/MO-CH-NI | 659,00 F |
| Type Haro Sport (Anlun) TC | 530,00 F |
| Type Haro Master (Anlun) TC | 530,00 F |
| * Type Freestyle BC/BL RS/BC + R/P AV acier | 450,00 F |
| CADRE SEUL | |
| MX 400 CH-BC-RS | 545,00 F |
| MX 500 CH | 695,00 F |
| MBK Cruiser | 450,00 F |
| MBK Freestyle BC | 495,00 F |
| FOURCHE | |
| ARX CH | 179,00 F |
| MBK Profil BL-RS-CH | 188,00 F |
| MBK Cruiser Profil CH | 332,00 F |
| MBK Freestyle BC | 180,00 F |
| Hutch Pro CH 399,00 F Cruiser CH | 480,00 F |
| Hutch Freestyle BC-CH | 499,00 F |
| Redline Pro CH | 610,00 F |
| Kuwahara Freestyle BC-CH | 220,00 F |
| CW Free R/P repliables BC | 350,00 F |
| Haro + R/P CH | 389,00 F |
| Type Free + R/P CH | 100,00 F |
| Type ARX CH | 95,00 F |
| JEU DE DIRECTION | |
| MX 101 + Lock Up | 90,00 F |
| MX 2 BT | 144,00 F |
| MX 600 | 39,00 F |
| MX 2 | 38,00 F |
| MX 6 Dural | 45,00 F |
| G.T. Peak | 55,00 F |
| G.T. Super | 68,00 F |
| G.T. Astro | 88,00 F |
| Hatta, Kongo RLTS scellés | 238,00 F |
| Tange | 44,50 F |
| New MX 7 | 54,00 F |
| POTENCES | |
| ACS + Rotor (nouvelle potence) | 300,00 F |
| Profilé Pro | 395,00 F |
| Profilé Freestyle | 350,00 F |
| Tuff Nec Pro ARGT | 200,00 F |
| Haro Group I Pro | 141,00 F |
| Haro Group I Free | 152,00 F |
| Redline Freestyle | 190,00 F |
| Pro Neck Pro | 220,00 F |
| Type Hutch Pro 78,00 F type Hutch Free | 98,00 F |
| Hutch USA Pro couleurs | 244,00 F |
| Hutch USA CH | 250,00 F |
| Hutch USA Freestyle CH | 300,00 F |
| Hutch Japon Pro | 105,00 F |
| Hutch Japon Freestyle | 127,00 F |
| GT Pro | 155,00 F |
| GT Freestyle | 198,00 F |
| OK Pro - Mini - XL | 299,00 F |
| Pro Class Pro | 140,00 F |
| Anlun Freestyle | 120,00 F |
| Tioga | 132,00 F |
| Strong | 95,00 F |
| M.B.K. | 80,00 F |
| Type Redline Freestyle | 70,00 F |
| Expandeur Pro G.T. | 46,00 F |
| Expandeur Pro Hutch | 69,00 F |
| Expandeur Free Hutch | 79,00 F |
| Rotor Gyro Odyssey | 145,00 F |
| Rotor ACS | 170,00 F |
| Rotor MBK | 100,00 F |
| Rotor Vélo 2000 | 80,00 F |
| New Spin Master Skyway | 210,00 F |
| New rotor Tioga | Tél. |
| GUIDONS | |
| GT Mini CH | 200,00 F |
| GT Pro CH 202,00 F CLRS | 265,00 F |
| GT Pro X Tall CH | 285,00 F |
| GT Performer CH 202,00 F CLRS | 241,00 F |
| GT Cruiser | 262,00 F |
| Hutch Pro CH 240,00 F CLRS | 214,00 F |
| Hutch Trick Star | 200,00 F |
| Hutch Cruiser | 238,00 F |
| Woody Itson (Hutch) signature CH | 255,00 F |
| Woody Itson (VDC) RT | 380,00 F |
| Kuwahara (CW) chromé Crimo | 100,00 F |
| Haro Free VT-BL-CH-BC | 176,00 F |
| Haro Group 1 chromé | 145,00 F |
| Tioga Free (CW) | 120,00 F |
| POIGNÉES | |
| A'ME Round | 42,00 F |
| A'ME Try | 42,00 F |
| A'ME Unitron TC | 82,00 F |
| A'ME Dual - Mini Dual | 68,00 F |
| Hutch | 50,00 F |
| GT | 31,00 F |
| Sharp Vélo 2000 | 29,00 F |
| Oakley O'Wing | 57,00 F |
| Oakley Bill | 55,00 F |
| Oakley BIB | 60,00 F |
| Oakley V | 30,00 F |
| Mushroom I | 56,00 F |
| Mushroom II NI-RS-VT-BL-RT | 82,00 F |
| Type Oakley-Mushroom-A'ME | 22,00 F |
| A'ME Mountain Bike | 45,00 F |
| ROUES | |
| Araya 7 X Moyeu Suzue étanches 20x1.75 | 535,00 F |
| 20x1.50 | 528,00 F |
| 20x1.3/8 | 555,00 F |
| Araya 20 x 1 1/8 moyeu Suzue étanches gdes flasques | 950,00 F |
| * Araya 7 x CH moyeu G.T. | 980,00 F |
| Araya 7 x CH moyeu Suzue 20x1.75 | 415,00 F |
| Araya 7 x AR moyeu G.T. rétro seul CH | 690,00 F |
| Araya 7 x CH moyeu rétro Suntour (AR) | TEL |
| Araya 7 x CH moyeu Hutch (alu 1.50 ou 1.75) | 960,00 F |
| Skyway rétropédalage (la paire) | 700,00 F |
| * Skyway Wheel II OR ou J. 555,00 F | |
| TC | 590,00 F |
| Hutch + pignon + patin | 568,00 F |
| Perigrine + pignon + patin BC-TU | 688,00 F |
| Great (Type Skyway) TC | 275,00 F |
| Pro Class moyeu Suzue | 400,00 F |
| Pro Class moyeu Suzue étanche | 510,00 F |
| Weinman moyeu Maillard 24x1.75 | 400,00 F |
| Mavic TT M4 moyeu Maillard | 400,00 F |
| ACS rétropédalage (la paire) | 689,00 F |
| 48 S Ukaï CH moyeu Suzue étanche | 900,00 F |
| 48 S Hutch CH | 842,00 F |
| 48 S Perigrine CH | 742,00 F |

| 48 SACS BC | | 800,00 F | GT coudée CLRS | 74,00 F | MAILLOTS |
|------------------------------------------------------------------------------|--|------------|-------------------------------------|----------|---------------------------------------------|
| G.T. BC | | 520,00 F | Hutch droite CH | 60,00 F | Zeronine 300,00 F |
| * Araya 7 X CH moyeu Hutch Magnésium USA (20x1,75) | | 1 989,00 F | Hutch coudée CH | 68,00 F | New Haro 250,00 F |
| PNEUS | | | Hutch coudée CLRS | 57,00 F | Haro 195,00 F |
| Compé III 21x1,75-1,50-1,3/8-1,1/8 | | 55,00 F | New CW coudée CH | 99,00 F | Profile 255,00 F |
| Compé ST Freestyle 20x200 72,00 F 20x1,75 | | 49,00 F | Haro droite 63,00 F coudée | 69,00 F | CW pro NI/J 255,00 F |
| Compé III 20x2,125 76,00 F 24x1,75 | | 65,00 F | VDC droite BC | 90,00 F | CW free LV/BC 210,00 F |
| Panaracer Free NI-BC | | 48,00 F | VDC coudée + renfort BC | 99,00 F | MBK Super Class BL-BC 250,00 F |
| Hutch Pro CLRS 67,00 F NI | | 63,00 F | Anlun | 45,00 F | MBK free BL/LV 250,00 F |
| Hutch Free CLRS 64,00 F NI | | 58,00 F | Strong coudée BC | 40,00 F | JMP : GHP - Skyway - Redline - D-B 160,00 F |
| G.T. 20x1,75 NI 74,00 F FTC | | 77,00 F | Elina coudée CR-MO CH | 70,00 F | G.T. 149,00 F |
| G.T. 20x200 | | 89,00 F | Pro Neck coudée CH | 95,00 F | New Hutch 250,00 F |
| Haro Free CLRS 67,00 F NI | | 64,00 F | Pro Winner droite 50,00 F coudée | 65,00 F | New Dyno Ultra Light 291,00 F |
| Haro Free NI 20x200 | | 69,00 F | COLLIERS DE SELLES | | |
| CW Free 20x200 BC | | 59,00 F | Hutch CH-BC-NI | 40,00 F | |
| Pro Class 20x1,75 | | 60,00 F | * Perigrine | 42,00 F | |
| Type Compé III TC | | 45,00 F | G.T. | 30,00 F | |
| Type ST Free TC | | 33,00 F | D.K. | 73,00 F | |
| I.R.C. Free BC | | 69,00 F | D.K. Freestyle BC | 140,00 F | |
| * Panaracer H.P. SP 48 S NI | | TEL | Tioga SC III | 26,00 F | |
| * New Skyway | | 70,00 F | Strong BC | 30,00 F | |
| CHAINES-PIGNONS | | | Articule | 20,00 F | |
| GT NI percée | | 60,00 F | Type Hutch | 20,00 F | |
| GT CH percée | | 75,00 F | New Vélo 2000 | 35,00 F | |
| Hutch TC | | 60,00 F | New Tioga | TEL | |
| Vélo 2000 | | 35,00 F | MOUSSES | | |
| Izumi | | 50,00 F | CW Profilé Dyno | 150,00 F | |
| Pignon Suntour CR-MO 16-17-18 | | 39,00 F | G.T. R.T. 110,00 F TC | 150,00 F | |
| Pignon 15 dents spécial GT ou Hutch | | 69,00 F | MBK Team | 65,00 F | |
| ACS Free Coaster (sur rétro Suntour) | | 260,00 F | Hutch | 138,00 F | |
| PEDALIER 3 PIECES | | | Haro (2 pièces) BC-BL | 100,00 F | |
| New Perigrine (complet) + RLTS scellés | | 1 190,00 F | MBK Concept CH-RS | 65,00 F | |
| Redline 401 (sans couronne) | | 1 890,00 F | Zéronine War Paint | 220,00 F | |
| Redline 400 (Sugino) + RLTS scellés (complet) | | 1 200,00 F | Zéronine RS-TU-RT-BC-GR | 200,00 F | |
| Anlun (sans axe) | | 690,00 F | O'Pacific fluo | 134,00 F | |
| Haro + Power (complet) | | 871,00 F | * Flyte RS-OR-BL | 149,00 F | |
| CT 175 (sans axe) | | 380,00 F | PLAQUES | | |
| Profilé USA (sans couronne) + RLTS scellés | | 1 949,00 F | Hutch | 99,00 F | |
| SR Dural (sans axe) | | 213,00 F | Haro Circuit Board | 115,00 F | |
| PEDALIER MONOBLOC | | | Haro Tech | 70,00 F | |
| New Odyssey Crimo | | 100,00 F | Haro Flo Pannel | 50,00 F | |
| Stongh CR-MO | | 80,00 F | Zeronine Motocontrol | 128,00 F | |
| Tioga Task Force CR-MO | | 110,00 F | Zeronine Stadium | 99,00 F | |
| BMX CR-MO | | 70,00 F | Zeronine Mini Flow | 110,00 F | |
| ROULEMENTS PEDALIERS | | | Dyno Ultra Light | 92,00 F | |
| Tioga | | 42,00 F | Haro I.B. | 70,00 F | |
| BMX | | 35,00 F | Zeronine War Paint | 110,00 F | |
| V 2000 RLTS scellés | | 110,00 F | Zeronine Mini-Lite War Paint | 60,00 F | |
| Sugino RLTS | | 270,00 F | Hurricane GT Free | 62,00 F | |
| Tioga (CT-Anlun) | | 100,00 F | Hurricane Pro Race | 60,00 F | |
| COURONNES | | | Uni | 100,00 F | |
| New Perigrine (compact) 42 ou 44 dts | | 115,00 F | CASQUES | | |
| New Haro Group 1 | | 88,00 F | * New Dyno Jet Ultra Light | 500,00 F | |
| Tuff Neck CLRS | | 78,00 F | * GT non ventilé Jet BL | 368,00 F | |
| Pro Neck TC | | 53,00 F | Dyno Jet ABS BC | 247,00 F | |
| Sugino CH 42 dents | | 89,00 F | * Dyno Integral | 448,00 F | |
| New Tioga (compact) | | TEL | MBK ventilé Jet BC | 450,00 F | |
| New Tioga | | TEL | Jet Hutch Vélo 2000 | 195,00 F | |
| SPIDER-POWER | | | * GT Intégral | 416,00 F | |
| Sugino F5 | | 30,00 F | Hutch Jet | 465,00 F | |
| Anlun | | 90,00 F | Décor JT USA | 145,00 F | |
| PPP (USA) CH | | 70,00 F | VISIERES | | |
| New GT NI | | 80,00 F | Zeronine carrée | 76,00 F | |
| SR acier | | 14,00 F | Zeronine « Troy Lee » | 90,00 F | |
| Asco CH | | 65,00 F | Dyno Damiers | 35,00 F | |
| Type Tuff Neck | | 59,00 F | Dyno Ultra Light | 60,00 F | |
| Hutch Dural BC-NI | | 63,00 F | Gear | 68,00 F | |
| Hutch CR-MO CH BL LV RT BC | | 200,00 F | Haro Carré | 53,00 F | |
| Tioga FC BC 59,00 F TC | | 65,00 F | Haro J.T. | 69,00 F | |
| PEDALES | | | Type Haro Carré | 29,00 F | |
| Hutch USA | | 643,00 F | LUNETTES | | |
| Hutch Pro Japon | | 138,00 F | Oakley 0/20 160,00 F Oakley 0/15 | 125,00 F | |
| MKS Graphit 9/16 | | 138,00 F | * JT Sport | 100,00 F | |
| Shmano MX 15 CH 78,00 F BL | | 69,00 F | JT Luxe | 160,00 F | |
| Shimano MX 15 9/16 140,00 F DX BL 9/16 | | 160,00 F | Oakley Solaire Yes Hades diff. col. | 600,00 F | |
| SR Sakae | | 240,00 F | A'ME | 120,00 F | |
| Suntour CXII 190,00 F 9/16 | | 250,00 F | Ecran JT Sport jetables | 17,00 F | |
| Type Suntour CXII 1/2P | | 75,00 F | MENTONNIERES | | |
| Type Suntour CX II 9/16 | | 95,00 F | J.T. | 78,00 F | |
| Type Shimano 1/2P | | 80,00 F | Haro | 75,00 F | |
| Contour + vis Hutch Pro USA CH | | 289,00 F | New masque + demi-masque Oakley | 142,00 F | |
| SELLES | | | Masque JT | 72,00 F | |
| Freestyle CW | | 80,00 F | Demi masque JT-Oakley | 30,00 F | |
| Freestyle Skyway | | 98,00 F | GANTS | | |
| Kashimax Aéro BL 35,00 F TC | | 65,00 F | MBK cuir | 120,00 F | |
| Kashimax Plate J 30,00 F TC | | 65,00 F | JT cuir | 245,00 F | |
| Hutch Free | | 50,00 F | JT Super Bowl CLRS + Fluo | 245,00 F | |
| Haro Groupe 1 | | 62,00 F | JT Flexon cuir | 299,00 F | |
| Dominator | | 33,00 F | Oakley cuir | 299,00 F | |
| Uni Turbo + Tige Fibreglas | | 250,00 F | Gear cuir | 230,00 F | |
| Type Kashimax | | 39,00 F | Zeronine cuir Wris-Wrap | 239,00 F | |
| Dessus de selle uni | | 75,00 F | Haro léger Pro | 219,00 F | |
| Dessus de selle Flyte | | 70,00 F | Koh cuir | 120,00 F | |
| Free + coussins TC | | 48,00 F | Pacific cuir | 240,00 F | |
| Uni Mini + tige | | 245,00 F | Haro laine | 58,00 F | |
| GT | | 49,00 F | Zeronine laine | 68,00 F | |
| TIGES DE SELLES | | | A'me laine | 49,00 F | |
| G.T. droite CH-BC | | 73,00 F | JMP 100 % CLRS + fluo | 42,00 F | |
| G.T. droite CLRS | | 51,00 F | Haro Vélo 2000 | 42,00 F | |
| GT coudée CH-BC | | 96,00 F | | | |
| POSTE | | | | | |
| Commande jusqu'à 80 F | | | | | 10,00 F |
| Commande au dessus de 80 F | | | | | 30,00 F |
| Supplément express | | | | | 25,00 F |
| Supplément contre remboursement | | | | | 35,00 F |
| Recommande (supplément 12 F) | | | | | 35,00 F |
| SERNAM | | | | | |
| Normal roue | | | | | 85,00 F |
| Normal cadre ou kit | | | | | 110,00 F |
| Normal vélo | | | | | 160,00 F |
| Supplément express | | | | | 50,00 F |
| Supplément contre-remboursement | | | | | 45,00 F |
| Pour envoi étranger ou Dom-Tom : règlement par mandat lettre internationale. | | | | | |
| Nous conseillons les envois postaux en recommandé | | | | | |

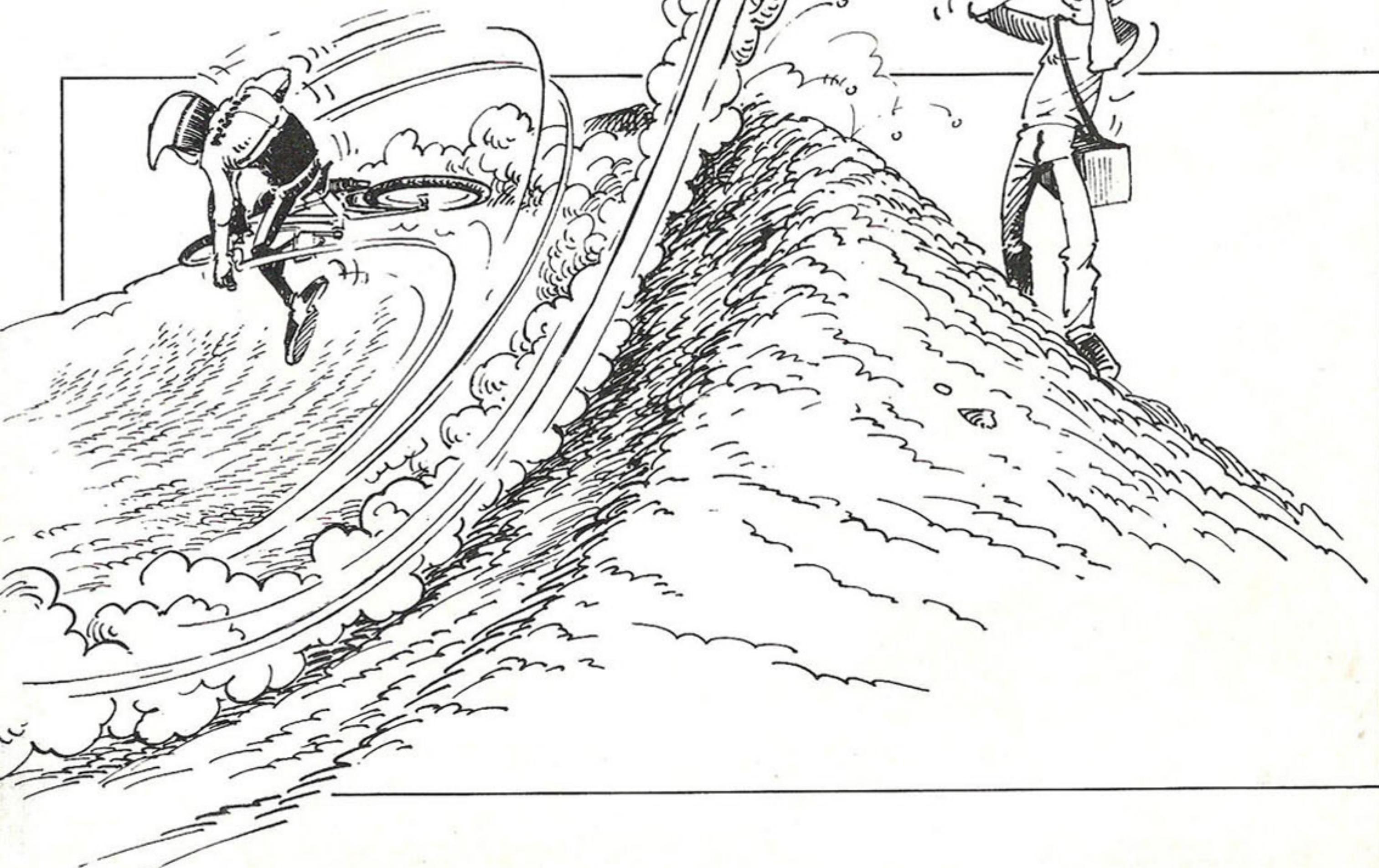
Technique:
le pédalage

PEDAL POWER

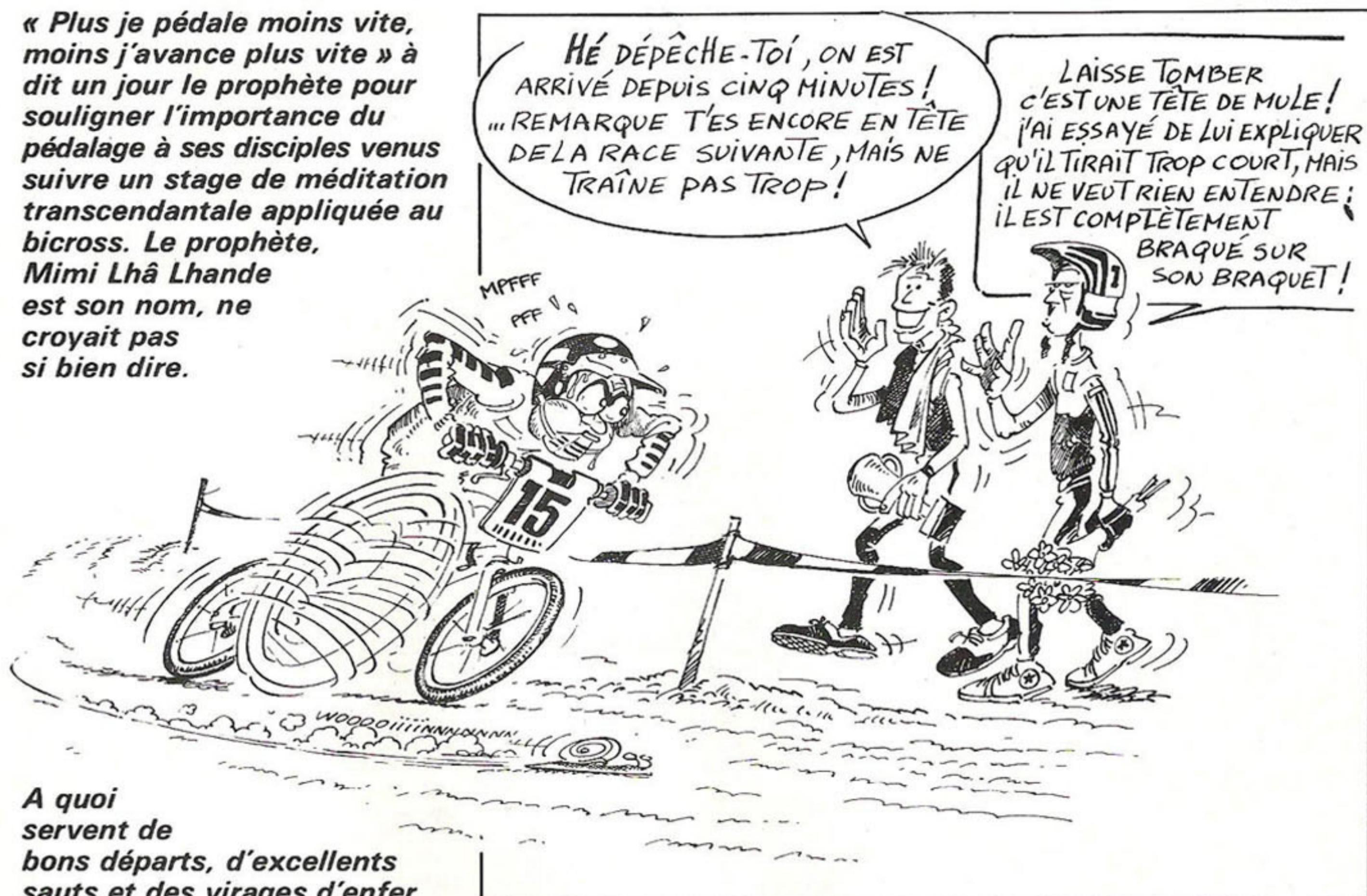
par Samuel



LA VÉLOCITÉ
C'EST BIEN, MAIS
ATTENTION DE NE PAS
CONFONDRE RAPIDE
COMME UNE FUSÉE
ET MISE SUR ORBITA



« Plus je pédale moins vite, moins j'avance plus vite » à dit un jour le prophète pour souligner l'importance du pédalage à ses disciples venus suivre un stage de méditation transcendante appliquée au bicross. Le prophète, Mimi Lhâ Lhande est son nom, ne croyait pas si bien dire.



A quoi servent de bons départs, d'excellents sauts et des virages d'enfer s'ils ne sont pas relayés par un pédalage cosmo et efficace. On voit comment la monter cette mayonnaise ?

Matos

Un pédalage efficace n'est pas que le fait d'une technique d'enfer exercée grâce à des jambes d'acier. Le matos entre pour une bonne part dans cette réussite.

Le top racer est par essence un éternel insatisfait, toujours à la recherche du matos le plus performant, celui qui lui fera théoriquement gagner quelques dixièmes ou tout au moins le mettra en paix avec sa conscience. Le fin du fin sera donc de choisir un sam mécano sur lequel on pourra adapter des prothèses de marques différentes et toujours de meilleure qualité. C'est le cas pour cet élément capital du scooter : le pédalier.

Pour ceux qui n'ont pas la chance de pouvoir changer de pédalier à volonté, la série propose désormais des propulsions très valables, il suffit d'être très vigilant lors de l'achat. Outre la qualité de tube et la géométrie, le pédalier doit être l'accessoire qui déterminera l'achat du scooter. Vous choisirez là son moteur.

Premier choix : Monobloc ou trois pièces ? Le gros argument du monobloc c'est sa robustesse. Théoriquement c'est un matériel qui tiendra une saison entière, avec un minimum d'entretien. Les revers de cet avantage sont : poids accru et impossibilité de changer seulement les manivelles en cas de longueur non adaptée ou de casse. Le monobloc est en général réservé aux grands gabarits qui peuvent supporter ce supplément de poids.

Pratiquement tous les bas de gamme et les scoots de supermarchés sont équipés en monobloc et la marque Faubert se taille ici la part du lion. Quant au matériau, il s'agit le plus souvent d'acier, bien épais donc bien lourd.

Mais n'allez pas croire que monobloc est synonyme de grugru. On trouve parfois ce type de matériel sur du haut de gamme. Les marques Takagi, Tioga, SR en proposent d'excellents, en cromo, qui équipent le plus souvent les freestylers et parfois les top racers.

Cependant, pour la course, la majorité des pilotes semble préférer le pédalier trois pièces. Ceci pour le gain de poids et l'interchangeabilité rapide des éléments.

Trois pièces signifie : axe + deux manivelles. Et c'est tout ! Les pédales et la couronne n'en font pas partie.

Pour les manivelles refusez systématique-

ment celles fixées par des clavettes, c'est du grugru complet qui ne tiendra pas sur le bowling. Préférez les emmanchements carrés ou à cannelures.

La longueur des manivelles est hyper importante et conditionne l'efficacité du pédalage. Elle est en vérité fonction de la taille du pilote et de la longueur de ses jambes. Trop courtes, l'ensemble sera dur à emmener et pourra être assimilé à une démultiplication trop longue. Et inversement pour les manivelles trop longues.

Pour un gabarit « standard » (1,65 à 1,70 m) la moyenne se situe à 175 mm de longueur de manivelles et peut descendre à 160 pour des 10 ans et même moins pour les pampers. Là encore regardez bien cette cote avant un achat et évitez ainsi des aberrations.

Au bout des manivelles on met théoriquement des pédales, mais ce n'est pas une obligation. Enfin, il vaut mieux.

Chacun met les pédales de son choix mais préférez celles à large plate-forme offrant ainsi un bon point d'appui, et bien crantées pour qu'elles accrochent bien aux Vans. Rien n'est plus désagréable que des pédales savonnettes, surtout à un moment crucial de la course.

Les tops ont un penchant prononcé pour les types « pièges à loup » voire les trapézoïdales. Les marques de pointe : Suntour, Shimano, Hutch, SR.

Braquet

On en arrive au morceau de bravoure, le choix du pignon et de la couronne, donc du braquet.

Avant une course, c'est le réglage qui donne le plus de cheveux blancs aux pilotes parce que de ce choix dépendra toute leur course et parce qu'il occasionne un sérieux dilemme. Suivez moi : au départ et pour tout ce qui est relance, il faut un max de puissance donc tirer plutôt court, mais sur les portions rapides pour plus de vitesse il est préférable de tirer long. Cruel dilemme. Le meilleur pilote sera celui qui, en fonction de la piste, choisira le rapport idéal. Ce pourra être un rapport court si la piste privilégie la relance et le départ, long si elle est faite de grands bouts droits. Si tous les ingrédients y sont, il faudra faire une moyenne et ça c'est tout l'intérêt des essais. Vous comprendrez ainsi mieux pourquoi les tops font de fréquentes séances de mécanique entre deux runs, aux essais.

Côté pignon, pas de casse-tête, le 16 dents semble faire l'unanimité. C'est donc sur la couronne de pédalier que le bon choix va porter. Les scoots sont en général livrés avec 43 x 16 mais on peut trouver 42 x 16 (MBK MX 500) ou 44 x 16 (CW Z 2000). C'est donc dans cette fourchette que se situe la démultiplication « idéale ».

Naturellement, le nec plus ultra est de pouvoir disposer d'un éventail, le plus large possible, de couronnes que l'on adaptera en fonction des conditions de la piste, pendant les essais. Pour faciliter la manip, les fabricants ont eu la bonne idée d'inventer le power-disc et le spider. Il s'agit d'une première couronne ou d'une étoile, sans dents, plus ou moins abondamment percée, qui reste à demeure sur le pédalier et sur lesquelles en deux temps trois mouvements on peut adapter toutes les couronnes possibles et imaginables. Enfin presque, parce qu'il y a les fabricants qui jouent l'exclusivité et ne permettent pas le panchage des marques, d'autres jouent la cohabitation restreinte et puis il y a Sunn dont les power-discs de la série Pro possèdent tous les perçages et permettent l'adaptation de toutes les couronnes du marché.

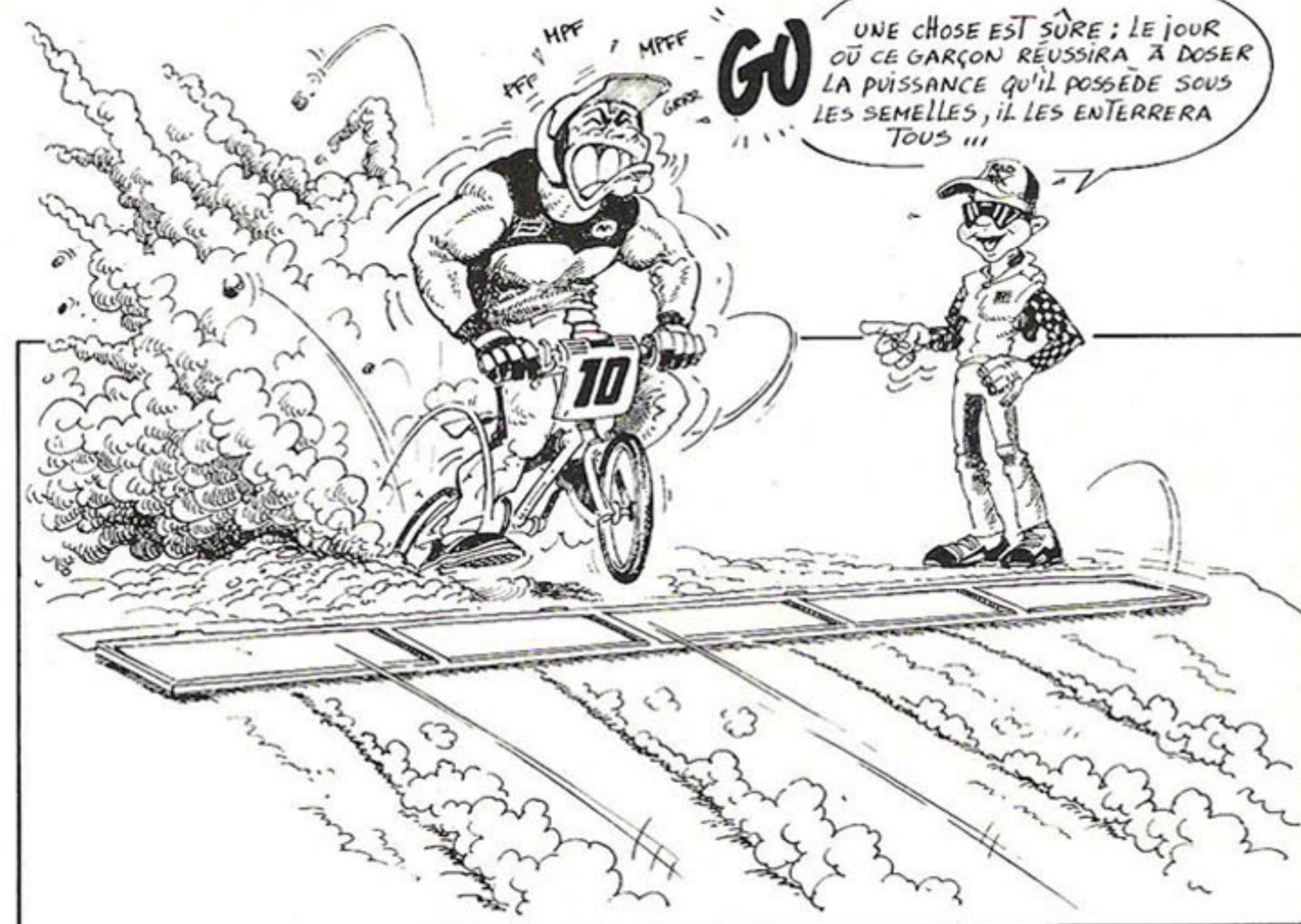
Dans tous les cas, la pose et la dépose de la couronne se fait en vissant et dévissant quelques vis, sans avoir à ôter ni manivelle ni pédale et en un minimum de temps.

Muscles

Parlons technique. Le pédalage est une propulsion, soit l'accélération d'un corps mobile (ici : pilote + sam). Ce qui nous amène à parler d'inertie. L'inertie est la résistance que les corps opposent au mouvement et qui résulte de leur masse.

Ça veut dire que le corps à l'arrêt sera logiquement plus dur à mettre en mouvement que le corps qui a déjà acquis une certaine vitesse. Ce qui très logiquement nous amène à distinguer le pédalage de puissance et le pédalage de vitesse.

L'objet du pédalage de puissance est d'obtenir une poussée optimale à chaque demi tour



de manivelle et il dépendra essentiellement du braquet choisi et de la force que vous aurez de disponible dans les mollets. Cet effort est violent et souvent de faible durée.

A l'inverse, le pédalage de vitesse à pour objet d'obtenir une rotation maximale des manivelles et ainsi maintenir la vitesse optimale. Là encore le braquet sera très important mais au niveau force physique l'endurance prima sur la puissance.

Il est très fréquent de voir des kids perdre leurs courses sur la ligne parce qu'ils n'ont pas dans les mollets le jus nécessaire pour finir par 50 m de droit après 300 d'effort intense.

Le manque de puissance ou de vitesse (ou les deux) ne sont pas des tares indélébiles, heureusement. Avec un minimum de travail sérieux, vous êtes tous des pédaleurs fous en puissance.

Pour le pédalage de puissance ou de relance, voici deux exercices qui vous feront bien transpirer :

– Choisissez vous une belle côte goudronnée. Délimitez deux repères espacés de quinze à quarante mètres, selon votre âge et vos aptitudes. Le but du jeu est d'enchaîner les départs et de sprinter sur la distance délimitée par les deux repères... dans le sens de la montée, bien sûr. Une fois la distance parcourue, laissez vous redescendre jusqu'au point de départ en récupérant bien et recommencez aussitôt. Faites des séries de trois à cinq runs et ce, de deux à cinq fois par séance d'entraînement.

Deuxième exercice :

– Sur terrain plat cette fois mais avec quatre dents de plus à la couronne de pédalier ou deux de moins au pignon. Le principe est le même que pour le premier exercice, sauf que votre sprint ne se fera que sur dix à vingt mètres et par séries de un à quatre, cinq fois par séance.

Selon les entraîneurs, le pédalage de vitesse est plus important que le pédalage de puissance et c'est celui qui devrait être le plus travaillé à l'entraînement.

Pour cela trois exercices, le premier pour les juniors.

– Sur un terrain en faible pente (descendante) délimitez deux repères espacés de trente à cinquante mètres. Départ lancé, il faut que dès le premier repère vous ayez votre vitesse

maximum et que vous la mainteniez jusqu'au second.

Répétez l'opération de trois à cinq fois par séance. Si c'est trop facile, augmentez la distance ou le nombre de séries, ou les deux. Pour les experts, voici un exercice de modulation du pédalage de vitesse.

– Sur un terrain plat disposez trois à cinq repères espacés de quinze mètres. Le but du jeu est de changer le rythme du pédalage entre chaque repère : premiers quinze mètres parcourus rapidement, les seconds très rapidement et ainsi de suite en alternance. Renouvelez l'opération trois à cinq fois par séance, plus si vous êtes une bête.

Deuxième exercice, pour les turbos.

– Commencez par enlever quatre dents à la couronne de pédalier ou en ajouter deux au pignon. Sur terrain plat et sur trente à cinquante mètres, départ lancé, essayez d'obtenir une rotation des manivelles la plus rapide possible entre les deux repères. Répétez l'opération cinq fois au minimum, huit fois au maximum.

Après ça, bonjour les courbatures mais dans quelques semaines vous serez des Rambo du bicross.

En règle générale, chaque pilote à un net penchant pour l'un des deux types de pédalage, en ce sens qu'un turbo-starter n'est pas souvent vaste et inversement. Sans négliger ce point faible il est souhaitable de bien travailler le point fort car chaque spécialité faisant travailler des muscles antagonistes, il y a peu de chance pour que vous excelliez dans les deux types de pédalages. Au mieux vous pouvez limiter les dégâts dans votre point faible par une technique d'enfer.

Les exemples ne manquent pas, ainsi Franck Chevreton est-il extrêmement vaste mais ses sorties de grille sont très moyennes et à l'inverse Christophe Vico est un turbo-starter qui s'essouffle dans les longs droits.

Pour finir, n'oubliez pas qu'un turbo-moulineur entretient son matériel avec amour. Après chaque compétition, il démonte son pédalier, le nettoie, le graisse et le remonte soigneusement. Avant chaque course il vérifie que tout va bien et que le moteur tourne rond.

A vos moulinoirs et faites la monter bien haut cette mayonnaise.

A L'OUEST DU NOUVEAU...

BIKE 2000

29, rue de la Porte Jaune, 92380 GARCHES Tel.: (16.1) 47.95.12.61.

Jacky L., Président du BMX de BAILLY, Philippe SAUTIVET (superclass) vous accueillent à Bike 2000.



HUTCH

MBK



Vélo 2000

SKYWAY



A'ME

OAKLEY

TARIF DE MARS MAINTENUS JUSQU'AU 20 AVRIL

LES PROMOS DU MOIS

jusqu'au 20 avril sur stock disponible

- Cadre et fourche HUTCH JUDGE avec 1 maillot HUTCH gratuit. 1725 F

- Cadre et fourche HUTCH PRO RACER avec 1 maillot HUTCH gratuit. 1680 F

MAILLOT HUTCH 190 F

PANTALON HARO aéré 560 F

GANT HARO PRO super léger 208 F

TOUS LES VÉLOS 2000 port gratuit

Montage à la carte - Rayonnage spécial

2 MAGASINS
SPÉCIALISTES
Bicross
et Freestyle

Tarif expédition + emballage
commande jusqu'à 80,00 F : 10,00 F
supplément, express 25 F.

Poste

au-dessus de 80,00 F : 30,00 F supplément express contre-remboursement 35,00 F, recommandé supplément 12,00 F.

GEFCO

normal roue 85,00 F, supplément express 55,00 F.

normal cadre ou kit 100,00 F, supplément contre-remboursement 50,00 F.

Sernam

normal vélo 150,00 F.

Vente uniquement
au magasin

BIKE SPORT

12, rue de Maule - 78870 BAILLY Tél. : 34.62.67.32 A COTÉ DU STAD DE BICROSS
AGO du Club de BAILLY VOUS ACCUEILLE et VOUS CONSEILLE

MBK RECHERCHE CHAMPIONS

Vous avez entre 9 et 17 ans, vous êtes un dingue de cross et vous avez la rage de vaincre. Avec le Challenge J.T.T. (Jeunes Tout-Terrain), MBK vous donne l'occasion de grimper en haut de l'affiche.

Le Challenge J.T.T. est une course de bicross à moteur qui se déroule en ouverture des épreuves de cross. La participation à un minimum d'épreuves est obligatoire pour être sélectionné pour la grande finale, fin 1987, à Paris. Pour tout renseignement concernant le Challenge, téléphonez à la F.F.M. (Fédération Française de Moto) - (16) 1 27.00.94.40.

Pour participer au J.T.T., MBK vous fait bénéficier d'une remise de 20 % sur l'achat d'un Crazy Bike dans le réseau MBK Motobécane*.

Pour profiter de cette offre, allez chez votre concessionnaire MBK Motobécane ou écrivez-nous à : CHALLENGE J.T.T., MBK, 8 Chemin des Vignes - 93502 PANTIN CEDEX

Le Challenge J.T.T. est organisé par MBK/PEUGEOT/MICHELIN/FFM.

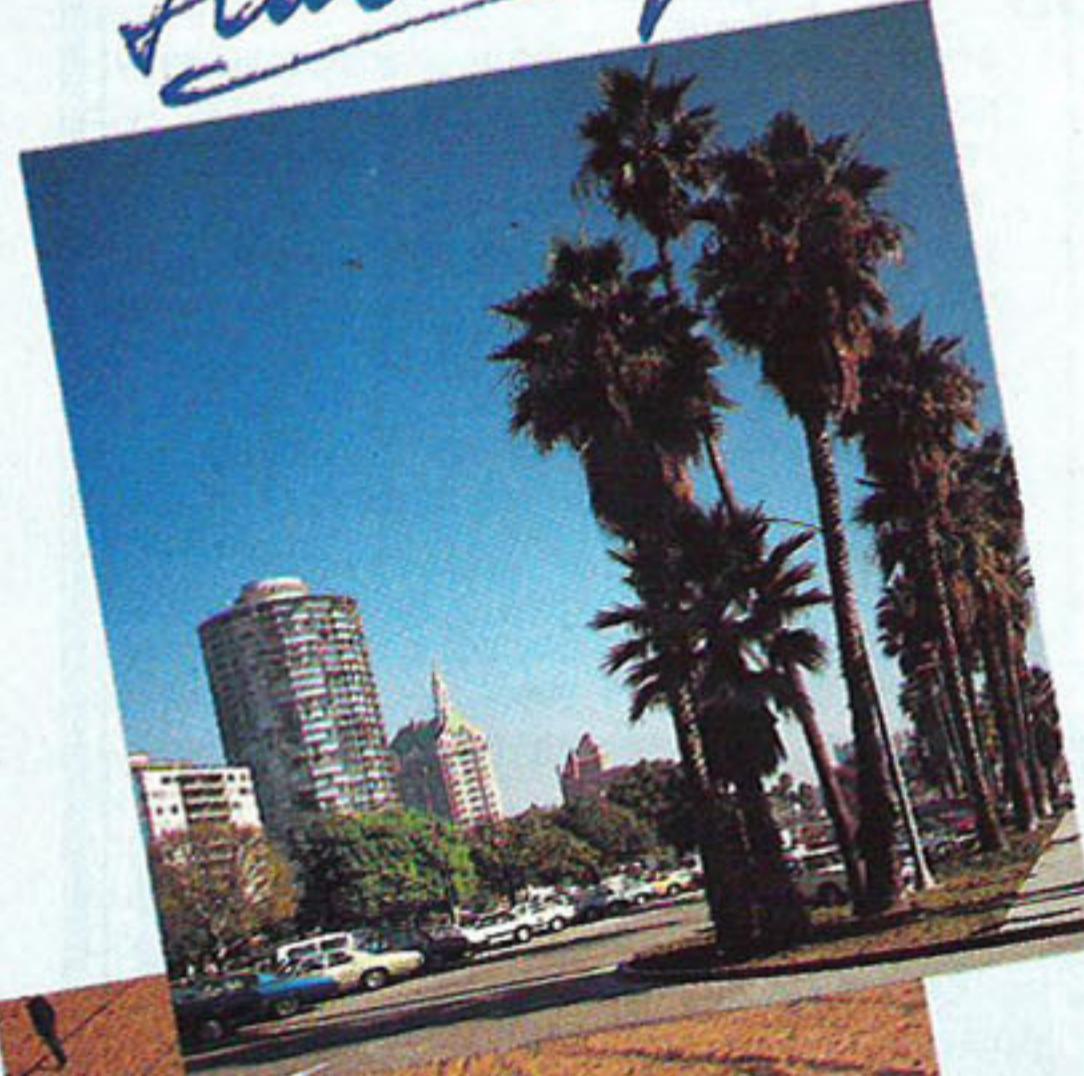
*Sur présentation de la licence Cyclo FFM 87 et sur l'engagement à un minimum d'épreuves. Remise de 20 % effectuée chez le concessionnaire ou directement par MBK/MOTOBÉCANE et ce jusqu'au 30 juillet 1987.



MBK
RESEAU

S A L O N D E L

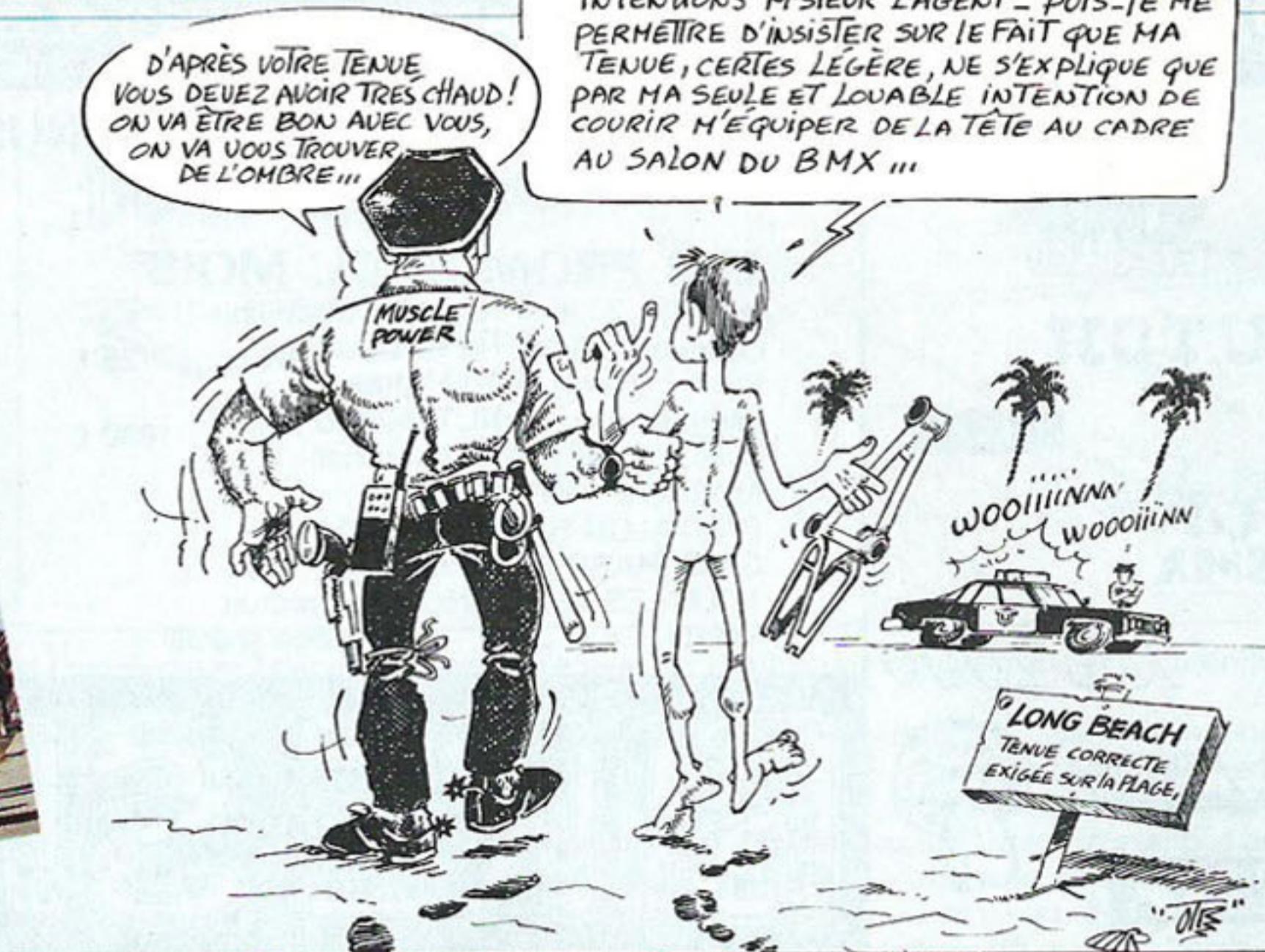
Avril et fin



Allez, encore un peu de nouveautés. Nous n'avions pas pu tout vous montrer dans le dernier numéro, faute de place. Voici donc encore des images pour rêver.

Schwinn

Schwinn on en a parlé, mais ce que vous vouliez c'était voir les photos. Eh bien voilà qui est fait. Vos désirs sont des ordres décidément. Voici donc le Schwinn Predator que survole Ron Wilton, l'artiste maison. Version roues à bâtons ou roues 48 S c'est au choix. Remarquez la longueur des pegs arrière qui dépassent de beaucoup l'axe de roue, et l'importance de la plate-forme chromée sur le modèle de gauche. La caractéristique majeure est cette entretoise disgracieuse au-dessus du pédalier qui a pour but de permettre de rentrer de nouveaux tricks sans être gêné par la présence de la couronne. Astucieux.



NG BEACH

EXPO



Jamis

Jamis c'est la marque mais les bicross de la gamme sont présentés sous l'appellation Laser. En deux photos, vous pouvez découvrir les principaux modèles de la gamme course et free. Sont forts quand même à BX. Coloris variés et finition bicolore sur ces sams. Le modèle Freestyle Laser 2001 ne manque pas de pegs pour accueillir vos Vans. C'est ce qui s'appelle avoir l'embarras du choix.



Dyno

On en a déjà parlé, on vous l'a même montré, mais on ne résiste pas au plaisir de recommencer. Voici donc derrière le nouveau 16 pouces de la marque, le « Dyno Team Model », haut de gamme dans sa finition noire cette fois. Avouez qu'il jette.

Torker

Deux Torker freestyle surplombaient les nouveautés Tioga, ou comment passer une



photo au lieu de trois. Faut être malin quand on n'a pas trop de place. Pas vrai les kids ? Admirez en passant la qualité de la finition de la version fuschia et noir.

Flite

16 et 20 pouces chez Flite où l'inspiration des concepteurs semble trouver sa source dans la gamme GT. Les minos n'ont désormais plus d'excuses avec le choix de 16" qui existe, les freestylers doivent pouvoir faire des tricks avant même de savoir marcher, la preuve celui-ci est même livré avec des stabilisateurs.



Mountain bike

Juste pour le plaisir des yeux, deux beaux modèles rencontrés au hasard des stands. Le Haro Escape d'abord, dans lequel on retrouve tout le goût et savoir-faire du maître, et le Fuso dont la puissance démesurée semble plonger ce visiteur japonais dans la plus complète perplexité. Quelle allure en tous cas.

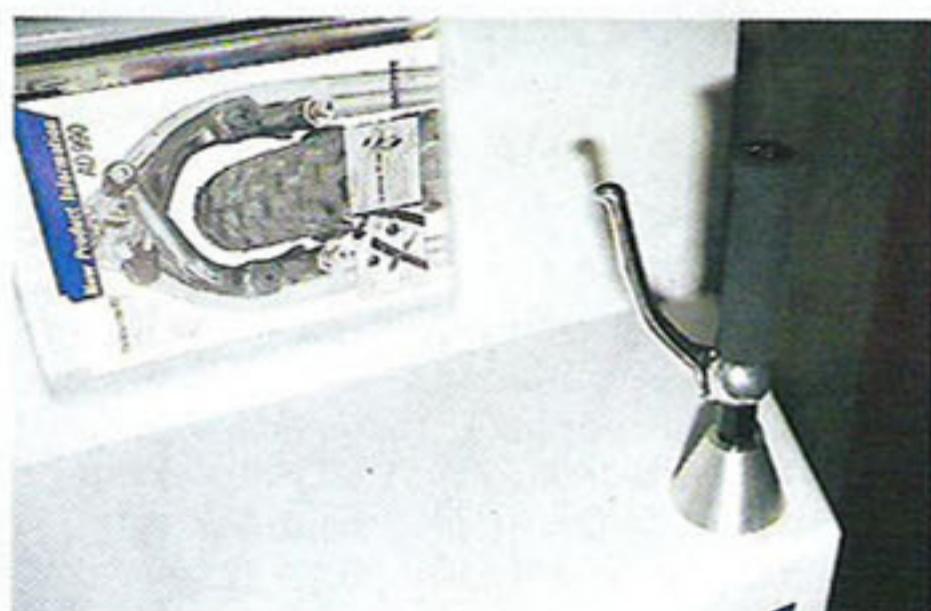
S A L O N D E L O N G B E A C H

Divers

Et puis il n'y a pas que les scoots dans le salon, témoin la marque A'ME grande rivale d'Oakley tant dans le domaine des poignées de bicrosss que celui des lunettes de soleil. Pas mal d'ailleurs. Un superbe modèle de qualité supérieure qui n'est pas sans rappeler les frogskins et le projet d'une lunette panoramique au look très réussi.



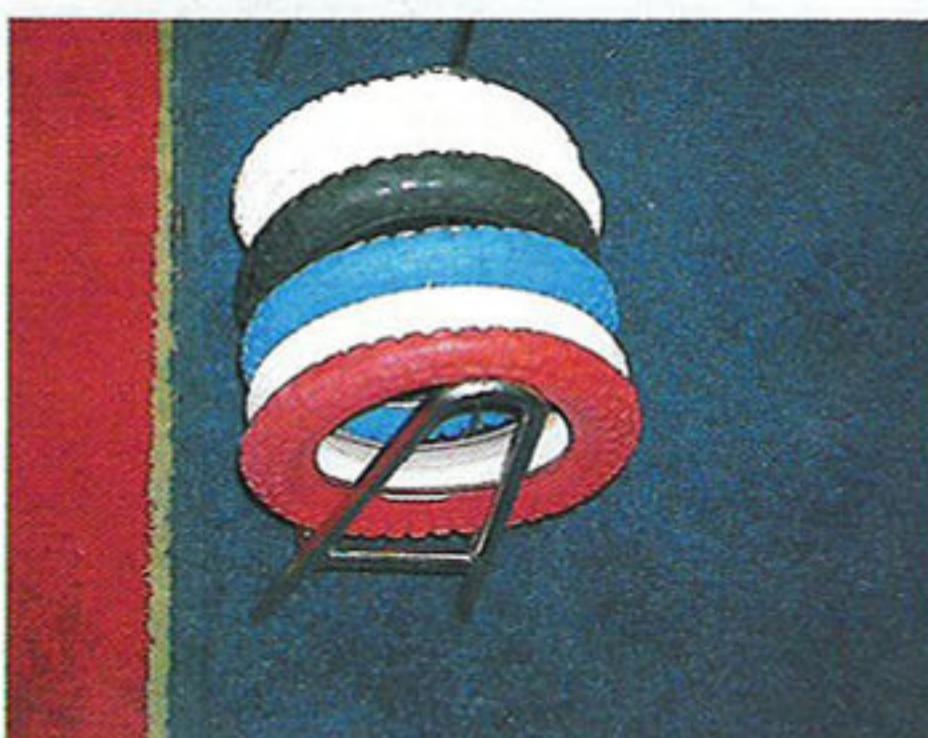
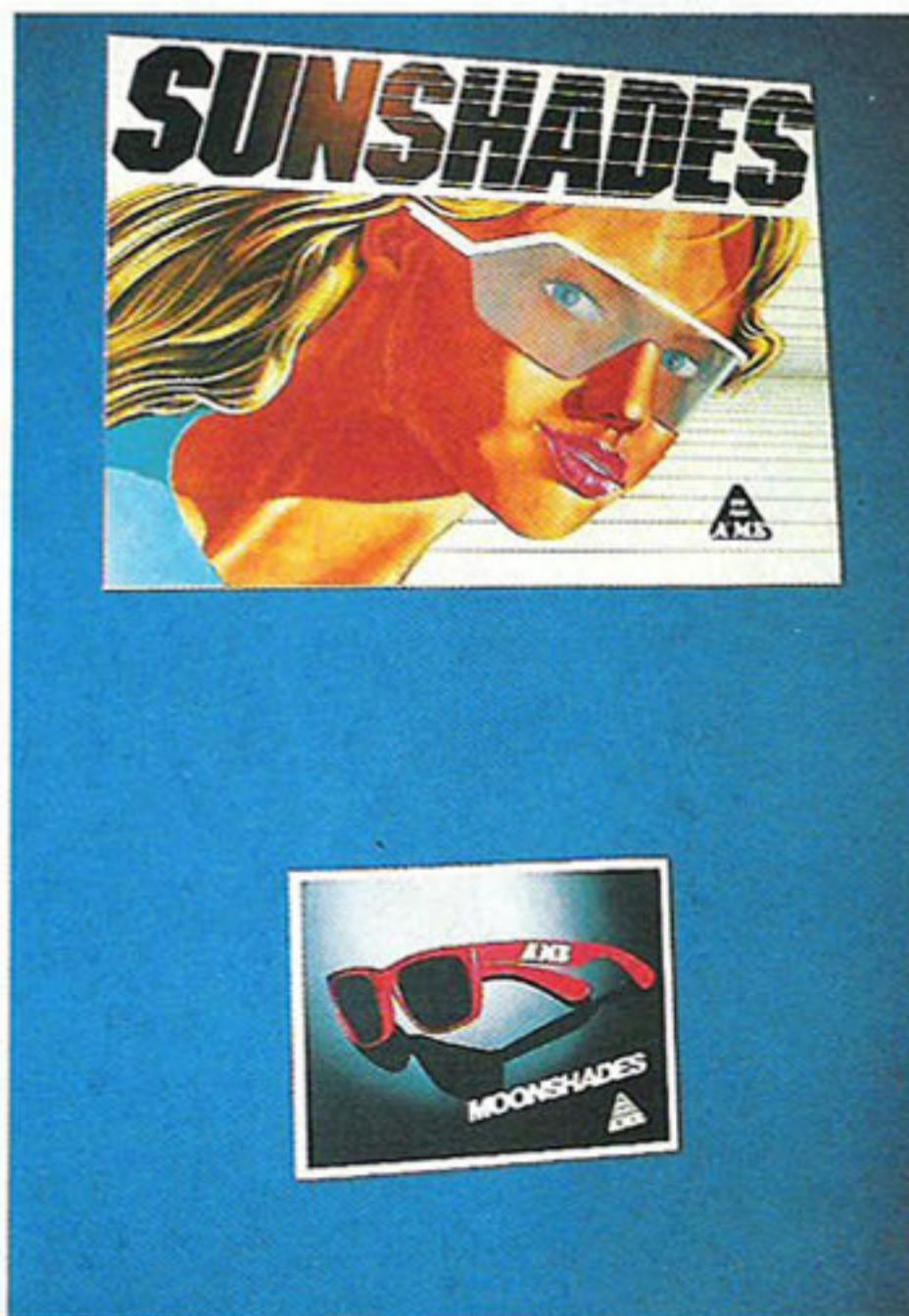
Comme certains apparemment sont complètement mirauds et se plaignent de ne pas avoir bien vu comment était faite la nouvelle potence ACS, la revoici mes biquets. Ouvrez bien les yeux, c'est la dernière fois. Pour les esthètes du mountain bike, admirez un peu la pureté de ce levier Dia Compé tout en rondeur. Au-dessus, l'AD 990, un frein à tirage central qui complète cet équipement sophistiqué.



Ça phosphore du côté des fabricants de casques notamment avec ces nouveaux modèles Shoei et Echo. Cette dernière marque sort un casque léger pour tout petits.

A Taïwan, on n'a pas tardé à prendre le train en marche avec ces pneus multicolores pour roues de 12 et 14".

Pour l'équipement comme pour les scoots, le souci du look est signé Haro.



Enfin pour terminer ce deuxième tour d'horizon du salon, un dernier coup d'œil au stand Peregrine avec la patinette au milieu d'un certain nombre de composants de la marque. Bon cette fois, pour Long Beach 87, c'est terminé va vous falloir attendre presque un an avant le prochain flot de nouveautés pour Long Beach 88. A l'année prochaine les kids et bon choix.

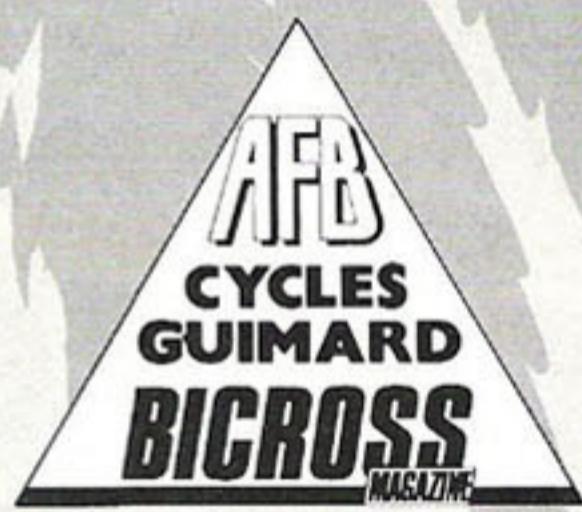


TOUS EN
SELLÉ AVEC
Bamboula

BISSCUITS CACAO TÈS



LE ROI DU BICROSS



Viens passer les tests de l'A.F.B.
du Challenge **BAMBOULA**, gagne ta médaille,
des cadeaux bicross. Piste **BAMBOULA**
et grand jeu gratuit **BAMBOULA**:

du 8 au 11 avril: Centre LECLERC, Route de Pornic, 44400 REZE
du 15 au 16 avril: EUROMARCHE, Route Nationale 12, 22300 LANGUEUX
les 17 et 18 avril: Centre LECLERC, 19 rue Charbonnerie, 22000 ST-BRIEUC
les 22 et 23 avril: Centre LECLERC, 93 route de Gençay, 86000 POITIERS
les 24 et 25 avril: CONTINENT, 47 av. Pierre-Gaultier, 36000 CHATEAUROUX

Stage freestyle au Forum des Halles

par Killer Pedro

IL EST PAS FREE MON PARIS ?

Les Halles ont toujours été des usines à consommation et le sont restés après un lifting version Star War.

Cette planète de la conso se veut modèle et pilote d'une certaine vie citadine. Une vitrine en quelques sortes.

Spot du défoncé du shopping, le Forum des Halles est aussi un microcosme. C'est ainsi qu'on y trouve et rencontre de tout, même des gens qui font bouger les gymnases et sauter les kids de Paris.

Alors il est pas free mon Paris ?

« Ben, qu'est-ce que tu fais Pedro aujourd'hui ? » me dit Rad Daddy. « Rien, je relis trois B.A.T., écris le courrier, fais les infos et paie mon loyer ». « C'est parfait, ça bouge aux Halles, des stages de free en plein Paris. Ça s'anime, vas-y et fais pareil ». « A rendre demain comme d'hab ! » filais-je la main dans le plâtre. Ticket chic, et troquet choc (pour le café, j'ai beaucoup de mal à me réveiller), me voilà dégringolant dans le gymnase du Forum et me rattrape de justesse à un imperméable avec un type dedans plutôt surpris. « Oh ! Excusez-moi. Je cherche M. Dumont ». « C'est moi, vous êtes le reporter de Bicross Magazine ». Comment m'a-t-il reconnu pensais-je. « Oui, oui, c'est ça ».

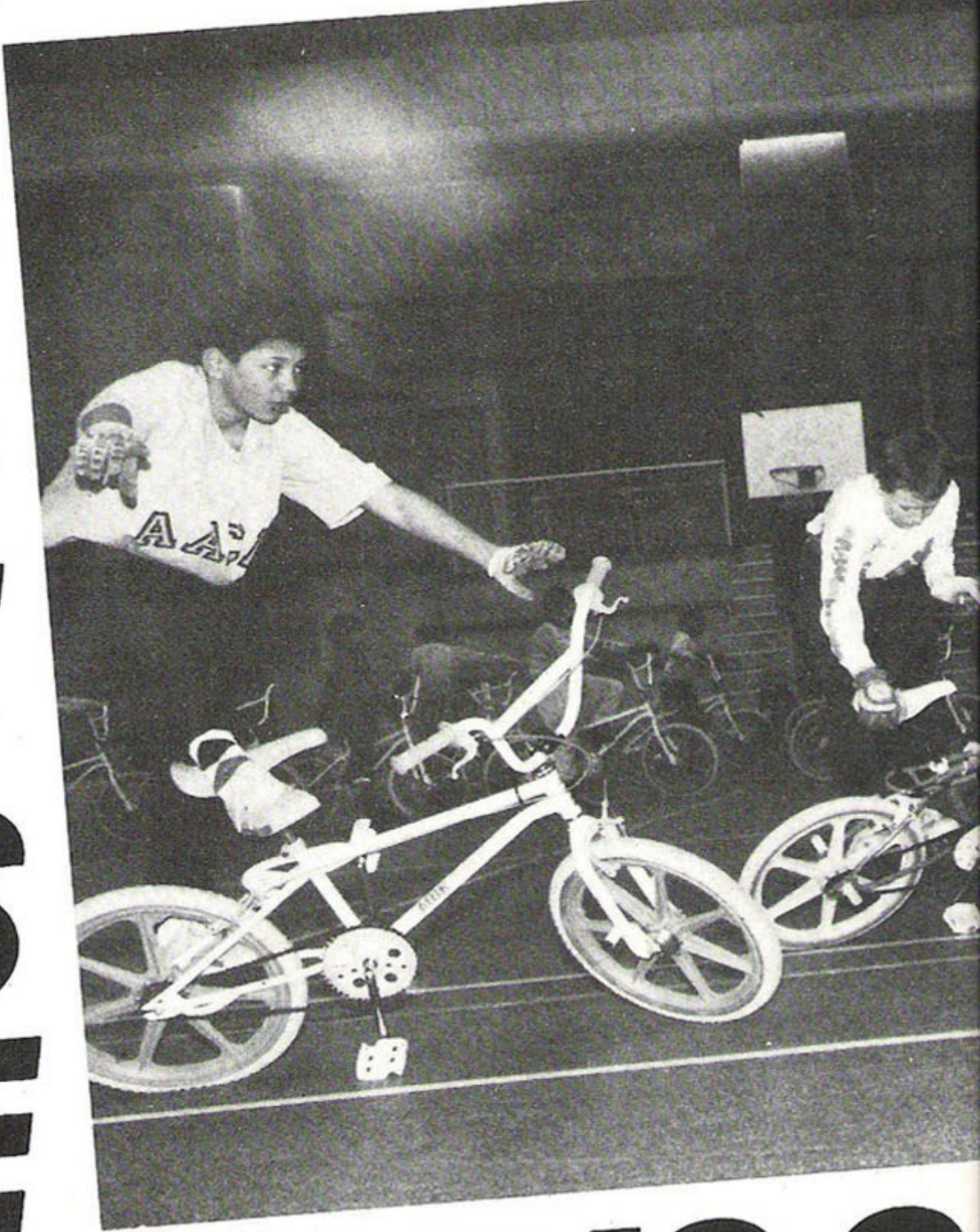
Monsieur Dumont, mon contact se révèle être le maître des lieux, l'instigateur d'animations et de stages freestyle qui se développent au Forum et risque fort de s'étendre sur Paris.

Après cette brève rencontre, nous rentrons

dans le vif du sujet. Monsieur Dumont est un passionné et vient de se trouver une passion de plus, le freestyle. Il est comme fou pour les tricks, et bien décidé à faire bouffer du fun à tous les parisiens. Que d'yeux soit avec lui. Il n'en revient pas, après quelques annonces, dont une dans BXM, il a reçu dans son gymnase huit cents kids en quinze jours durant les vacances de février. Un record. En fait, M. D. est le directeur du centre d'animation des Halles-Le Marais. Il est à la tête de l'Association qui gère pour la ville de Paris tout le secteur culturel de ce secteur. Il est décidé pour ce faire à donner une nouvelle image de la culture et à remuer les vieux schémas.

C'est ainsi que dans la rubrique initiation aux techniques modernes, le freestyle cotoie l'informatique et la vidéo sur la plaquette d'information du centre.

Pour son premier essai, l'Association engage les Mad Dogs comme entraîneurs amateurs, investit le gymnase à côté de la piscine,





*Big session,
les stagiaires
révisent
les figures
apprises
la veille.*



*L'initiation
est
le domaine
de Adolphe
Joly.*

fait construire deux banks, et bénéficie d'un prêt de quinze bicross freestyle de MBK. Les engagements ne se font pas attendre, les inscriptions viennent bien sûr de Paris et sa région, mais aussi de toute la province. Afin de faire découvrir cette discipline fantastique aux enfants des centres de loisirs de la ville, les Mad reçoivent chaque jour une centaine de gamins motivés pour recevoir leur première initiation. Certains parmi ceux-là ne savent pas faire de vélo. C'est le rôle de Dodolphe de manager ces enfants, le number one au sol en France s'avère être un vrai papa-poule. Michel est plus spécialement le conseiller aux banks, normal. José anime le groupe des stagiaires déjà plus perfectionnés. Deux formules de stage sont proposées. Un forfait semaine de six heures par jour pour 700 F, et pour les moins violents, une formule plus souple de une heure et demi par jour pour 250 F la semaine.



Une journée de stage se découpe en six temps. La matin en arrivant réglage et bricolage précédent les échauffements au sol et les révisions des figures déjà assimilés. On termine la matinée par un travail plus spécifique au sol et au tremplin.

12 h-14 h, manger. Le Centre ne possède pas encore de structure pour servir des repas, c'est donc le système débrouille. M. D. a réussi à récolter trois ronds pour faire manger les stagiaires dans un Burger (pourquoi pas un sponsoring ?).

14 h, échauffement et entraînement particulier au sol et aux banks, selon les affinités de chacun. La journée se termine par une big session où les stagiaires réalisent les enchaînements libres devant leurs petits camarades. C'est aussi une initiation au spectacle.

Les responsables du centre ont été très surpris par le calme, la concentration des stagiaires et leurs progrès très rapides. C'est l'enthousiasme. Alors du coup, à Pâques, on remet ça et M. D. pense même étendre à plusieurs arrondissements de la ville cette expérience heureuse et organiser des manifestations le week-end. Pourquoi pas ?

C'est d'ailleurs à l'initiative du Centre d'Animation que l'on doit les autorisations du départ du Supertour 86 au Forum. L'événement qui a mis le feu aux poudres et fait sauter la cafetière du directeur.

Et oui, un nouveau spot est né.

Stage free à Pâques

Les 13, 14, 15, 16, 17 avril : forfait la semaine 6 h par jour : 700 francs. Forfait la semaine 1 h 30 par jour : 250 francs.

Les 21, 22, 23, 24 avril : forfait la semaine 6 h par jour : 560 francs. Forfait la semaine 1 h 30 par jour : 200 francs.

Horaire 6 h :

9 h à 12 h et 14 h à 17 h.

Horaire 1 h 30 :

9 h à 10 h 30 ; 10 h 30 à 12 h ; 14 h à 15 h 30 et 15 h 30 à 17 h.

A ces forfaits s'ajoute l'inscription au Centre de 60 F pour l'année 86-87 pour ceux d'entre vous qui ne l'avez pas encore.

Renseignez-vous et inscrivez-vous dès maintenant.

Centre d'Animation Les Halles-Le Marais, Marie de Paris, 6-8, place Carrée. Porte Saint Eustache. Tél. : 42.86.87.88. Métro : Les Halles.

La nombre de places est limité pour les stages. Possibilité d'hébergement.

*En une semaine,
les débutants
réussissent
à sortir du banks
sous les conseils
de Michel Delgado.*

**IL EST
PAS
FREE
MON PARIS ?**

Vélo 2000

Pour avoir le meilleur service, la meilleure qualité et les meilleurs prix des produits :

HARO

Vélo 2000

odyssee

TIOGA

AME

PORERINE



Adressez-vous à nos meilleurs concessionnaires, agents et revendeurs.

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ravena/Italie 02200 Soissons 03000 Moulins 06000 Nice 06700 St Laurent du Var 12000 Rodez 13006 Marseille 13100 Aix en Provence 13700 Marignane 18004 Bourges 21000 Dijon 23000 Gueret 25660 Saône 26000 Valence 27620 Gasny 28210 Nogent le Roi 29200 Brest 31000 Toulouse 31700 Blagnac 33100 Bordeaux 33130 Begles 33600 Pessac 37000 Tours 37100 Tours Nord 40000 Mont de Marsan 44803 St Herblain Cedex 45140 St Jean de la Ruelle 45800 St Jean de Bray 53000 Laval 54000 Nancy 56000 Vannes 56100 Lorient 59168 Boussois 61100 Flers 62630 Etape 63800 Cournon d'Auvergne 64100 Bayonne 64100 Bayonne 67000 Strasbourg 67400 Graffenstaden 69003 Lyon 69700 Givors 72000 Le Mans 72100 Le Mans 74000 Annecy 75017 Paris 75017 Paris 75017 Paris 76000 Rouen 76600 Le Havre 76600 Le Havre 77270 Villeparisis 77300 Fontainebleau 77330 Lesigny 77500 Chelles 78000 Versailles 78110 Le Vesinet 78170 La Celle Saint Cloud 78180 Montigny 78200 Mantes Laville 78260 Achères 78210 Saint Cur l'Ecole 78300 Carrières-sous-Poissy 78480 Verneuil sur Seine 78870 Bailly 78960 Voisins le Bretonneux 80080 Amiens 83200 Toulon 84800 L'Isle sur la Sorgue 86000 Poitiers 87510 Trier sur Seine 91300 Massy 91420 Morangis 91470 Limours 92800 Puteaux 94270 Le Kremlin Bicêtre 95130 Franconville Ples.B. 95320 St-Leu la Forêt 97110 Pointe à Pitre 97300 Cayenne 97331 Cayenne Cedex | Freewheeling Fosse André Cycles Fondard Cycles Arnaud ETS Cycles Barelli Boutonnet Cycles Prin-Abeil Cycles Ferraris Ets Neri Ets Nancy Cycles Degueur Cycles Durand Patrick Cycles Coop-Verte Cycles Goguet Sports Bimob Cycles Griard Jean BMX Racing Marc Cycles Ginestar Ets Sunn BMX Bartherre M.P. Cycles Charrier Cycles Barat Michel Cycles Cycleurope Ets J. Colle Docam Bicross Mob 45 Bicross Mob 45 Lemoine Ets Motobécane Michanon S.A. Bicross Accessoires Litoux René Cycles Lamat Gérard Cycles Lemoine Bernard Cycles La Maison du Cycle Catena Cycles (M. Boyer) Etcheverlepo Ets Morisson Christian Cycles Alma Sport Huber Ets Pithioud Cycles Rougement Cycles Toumotocycl Metayer Loisirs Fumex Cycles Bicross Time C.G.C.I.M. (à Paris) Monde Cycles Poitevin Cycles Picot Ets Rando Loisirs (M. Minard) Cyclo Sport Société A la petite reine Lesigny-Motos-Cycles Jean Claude Egal Cycles Cycles Rolland Barreau Cycles La Petite Reine Cycles Bish Mantes Cyclisme Bernard Marez Rabot Pierre Cycles Peugeot Menier Cycles Legrand Bike Sport Barba Cycles Duquesnoy Cycles Cycles J.L. Thomas Comtat Motocycles Gauffreau Jean Cycles MVT Cycles Chardonnet Alain Ets 8Aux champions Alain Cycles La Maison du Cycle Kremlin Cycles Darcel et fils Cycles Kiki Cross Flanville Denis Cycles Lux-Auto C.J.M.B. Import | Liliane Raimondi/Vias. Gaetano, 72, 48100, Italie 6, rue Georges Muzart Centre commercial, Ilot Thonier/Champs 4, place Grimaldi 348, av. du Gén. Leclerc 25, av. de Paris 68, cours Lieutaud 8, place Jeane-d'Arc 10, place de la République 31, Marx Dormoy B.P. n° 211 97, rue d'Auxonne 14, av. Pasteur 14, rue des Ronces B.P. n° 43 331, av. Victor Hugo 18, av. du Général de Gaulle 28, faubourg Valmorin 256, rue Jean Jaurès 33, bd Carnot 2, plan du Port 353, av. Thiers 246, route de Toulouse 9, av. Félix Faure 28, rue Nericault Destouches 7, av. de l'Europe 2 et 4 allées Brouchet 6, rue du Moulin Herel-Zone Industrielle 50, av. Georges Clémenceau Nouveau centre ville mairie 97, bd Félix Grat 91, rue des Quatre-Eglises 3, rue de Bernus 11 bis, rue de Kermelo 52 ter, rue E. Chimot 24, place Paulette Duhalde 52, bd Impératrice Av. de la Liberté 3, quai Jaureguiberry 1, place de l'Arsenal 49, Grand'rue 132, route de Lyon 150, av. de Saxe 21, rue Victor Hugo 3 bis et 4, place Washington 73, av. Jean Jaurès 8, rue Louis Armand 85, rue de Rome 72, av. de la Grande Armée 36, av. de la Grande Armée 144, rue Albert Dupuis 102, rue Jean-Jacques Rousseau 47, rue Louis Brindeau 21, rue E. Branly 14, rue de la Paroisse Cours Villarceau, centre ville 41, av. de la Résistance 14, rue Carnot 73, bd Carnot Centre comm. Chataigneraie 5, av. de Manet 7 bis, av. Jean Jaurès 32, av. de Stalingrad 4, av. de la Division Leclerc 483, rue Georges Clémenceau 6, rue Delapierre 12, rue de Maule 10, rue Hélène Boucher 25, rue Terral 561, av. du XV ^e Corps 1, av. de la Libération 120, 126, fbg du Pont-Neuf 129, rue Paul Doumer 23, rue Marx Dormoy 75, av. Aristide Briand 20, pl. Gén. de Gaulle 24, bd R. Wallenc 25 bis, av. Eugène Thomas 24, chaussée Jules César 16, av. de la Gare 45, rue Schoelcher 50, rue Lieutenant Goinet 65, av. Voltaire Motobécane | 0544/36595 23.53.46.09 70.46.22.61 93.87.88.55 93.31.12.10 65.67.34.29 91.54.33.14 42.26.27.05 42.88.73.41 48.70.90.28 80.65.18.88 55.52.16.24 81.55.71.99 75.40.10.04 32.52.84.71 37.51.40.78 98.41.78.22 61.21.65.30 61.71.45.62 56.32.73.26 56.85.52.83 56.36.54.80 47.20.89.17 47.54.66.51 58.75.35.75 40.46.25.17 38.88.71.84 38.88.71.84 43.53.88.67 83.36.44.97 97.63.62.85 97.37.09.78 27.68.94.37 33.65.10.88 21.94.65.21 73.84.80.90 59.25.66.67 59.59.29.07 88.32.02.78 88.66.09.40 78.60.05.46 78.73.47.16 43.84.38.42 43.85.58.28 50.23.72.20 42.94.07.73 45.74.84.80 43.80.66.89 35.60.39.44 35.42.29.94 35.21.03.36 64.27.58.12 60.63.22.96 60.02.33.39 60.08.10.28 39.50.06.17 39.76.04.25 39.18.35.74 30.57.24.31 30.92.43.22 39.11.19.14 30.45.05.12 39.74.74.80 39.65.73.25 34.62.67.32 30.43.50.12 22.43.51.53 94.24.57.72 90.38.18.27 49.46.14.73 39.70.68.12 69.20.59.26 69.09.30.02 64.91.17.25 45.06.31.88 46.70.63.37 34.13.83.30 39.95.73.64 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

HARO GROUP1 RS4



FSAI



*Un GROUP 1
pour moins de*
2000 F !

Evénement marquant du salon de Long Beach 86, le Haro Group 1 rompait avec la tradition selon laquelle Bob Haro se triturait les méninges pour son unique passion, le free. Le précurseur en la matière est devenu grand designer devant l'éternel. Son amour pour le dessin doublé d'une curiosité instinctive firent glisser Bob vers des contrées inexplorées. Les fringues, le skate et la course.

De ce cerveau tentaculairement créatif naquit un jour le Group 1.

Un modèle compétition au look freestyle qu'il est possible d'acquérir pour moins de 2 000 F. Pour vous, j'ai sauté dans mes vans.

par Pierre Paret - Photos J.P. « Agfa » Montiel

RS1, 2, 3, 4 sont les déclinaisons du Group 1. A chaque numéro correspond pour une même géométrie des caractéristiques spécifiques. A part les différences de composants, les RS1 et 2 sont tout chromoly, le 3 ne possède que trois tubes cromo et le 4 est tout acier. Notre attention s'est portée plus spécialement sur le RS4, le moins cher que vous trouverez selon les régions entre 1 670 et 1 970 F ! Un sam déjà très sophistiqué pour un débutant qui bénéficie ainsi de l'architecture d'un racer hors pair signé Haro qui plus est. La classe Babe !

De Paris pour rejoindre Cavaillon, lieu de l'essai du Group 1, j'ai dû prendre successivement le métro, puis le TGV avec à mes côtés le scooter monté. Ce n'était pas la première fois qu'une telle galère m'arrivait. Mais, là, les réactions des néophytes rencontrés lors des déplacements furent surprenantes. Les gens m'arrêtaient : « Qu'il est beau votre vélo », je répondais souriant : « Non, ce n'est pas un vélo, c'est un Haro ». Le design et les décors sont effectivement les premières choses qui sautent au casque. Ma que bello !

Le quart avant du Group 1 est suivant les modèles rouge ou bleu électrique, guidon assorti. L'arrière est chromé. Les stickers de qualité ponctuent le cadre de raies noires, de lettrages blancs, bleus et noirs. Lorsqu'on détaillera dans le moindre recoin le Haro, on est vite halluciné par la précision et le soin apportés à ce cadre et fourche.

Les tubes inférieurs section 32 et supérieurs section 35 sont surdimensionnés. Un renfort triangulaire frappé des chevrons Haro enserre la colonne de direction et vient s'appliquer à l'extrémité du tube inférieur. Les tubes de section arrondie s'ajustent à la platine arrière du hauban par des soudures fines. Sur cette platine sont gravés les symboles du constructeur ainsi qu'un décimètre servant à repérer la position idéale de l'axe de roue arrière. Une merveille. Les extrémités de la fourche à axe déporté sont elles aussi obstruées. La barre transversale du guidon est légèrement évasée au niveau de ses attaches, rappelant ainsi la géométrie du Haro Freestyle. D'un avis général, le Group 1 a un look très free, plus fun que les autres racers. C'est sûrement la raison pour laquelle on flashe à la vue de ce Haro.

Nous voici donc sur le super track de Cavaillon remodelé pour la première superclasse du mois de mars. La piste est cosmo, les obstacles bien dessinés révèlent une table qui projette l'enfer. Nous avons décidé de tester les aptitudes du « One » au saut disons plutôt libre, puis au pilotage pur : accélération, enroulage et virage.

Le jump est un petit jeu délicat puisqu'il consiste à prendre assez d'élan, pour tenir une hauteur spectaculaire afin de lâcher quelques membres avec le plus de classe possible. C'est dans ces moments de haute voltige qu'on juge de la stabilité en saut d'un bicross. Assez rapidement nous constatons que le RS4 est apte aux jumps les plus kamikaze tout en remarquant une légère tendance du cadre à, comme nous l'exprimons dans le jargon,

*Ci-dessous,
Max attaque
de Christophe Berthiaud
au guidon du RS4.*

*Ci-contre,
no foot de Kiki Bioules
jump-rider Hutch.*

« partir en roue arrière ». Il faut donc rééquilibrer le scooter vers l'avant. Ce qui nécessite une certaine adaptation.

Doté d'un braquet de 44/16 (couronne Haro), le RS4 développe au start de bonnes accélérations pour des grands gabarits déjà éprouvés aux compétitions. Mais il est souhaitable de remplacer cette couronne par une 42 pour des racers de 11 à 14 ans, leurs mollets risquent en effet de se tétaniser avant le finish. Pour effectuer un virage avec efficacité, en limitant au max les pertes d'énergie, on force



FSS



sur l'axe du cadre en s'appuyant contre le virage. C'est dans les boucles les plus relevées que le RS4 a tendance à glisser. L'axe de la fourche est fortement déporté. Ce déport est responsable de cette petite gêne. Mais l'habitude et l'adaptation permettent de maîtriser rapidement ce léger inconvénient.

Mais la situation dans laquelle le Group 1 est très à l'aise, c'est lors des enroulés de bosses. Le RS4 avale littéralement les obstacles. C'est presque de la glisse. C'est un plaisir et surtout un gain de temps appréciable. Grâce à son centre de gravité placé assez bas, le sam se positionne là où vous le désirez.

Au niveau de l'accessoire, c'est carrément le pied. Le RS4 est équipé de freins avant et arrière Lee Chi qui bien montés se révèlent assez fiables. Le pédalier monobloc nous a surpris, Berthiaud avoue même : « Je suis malade, il tourne aussi bien que mon 401 ». Les manivelles sont en cromo, un plus non négligeable sur ce racer bas de gamme. Enfin, bas de gamme... Haro ! La fiabilité des jantes Ukaï n'est plus à prouver, elles sont équipées de pneus Cheng Shin à tétines adhérentes. Le guidon est large (72 cm) et bien proportionné. Les poignées imitation A'ME sont carrément bien, et pourvues de Donuts. Les seuls points noirs concernent la potence Group 1 que nous ne sommes pas parvenus à dompter. La selle freestyle étroite et trop plate laisse des bleus aux fesses. Exit les pédales qui sur tous les bas de gamme sont toujours à jeter le plus loin possible. Si vous changez ces trois accessoires, en les achetant ou en les récupérant, vous obtenez un vrai racer avec lequel vous pouvez courir dès dimanche prochain. C'est un Haro d'utilité publique. Bien sûr, son poids de 13,8 kg dû à la masse d'acier nécessaire à la conception du RS4 est un handicap certain. Mais si la compétition c'est ton truc, le RS3, 2 ou 1 peut être le bon choix, ils sont disponibles en kit ou montés. Le Group 1 est plutôt adapté aux gabarits moyens de 11 à 15 ans. Ces marges sont bien sûr subjectives. Pour les B52 mal à l'aise sur ce cadre assez bas, il faut attendre l'arrivée du modèle 87 présenté lors du dernier salon de Long Beach (voir BXM n° 54) un engin dont la géométrie a été développée par le grand Pistol Pete disponible en France à partir du mois de juillet.

Attention, dans la nouvelle collection 87, le RS4, le bas de gamme en acier de chez Haro, n'apparaît pas. Autant vous conseiller le RS4 86 de cet essai. Si votre tirelire est en faillite et si vous désirez un Haro sans attendre l'été.

Esthétique-finition

Qui dit Haro, dit très beau. Une fois encore Bob signe un sam d'une esthétique flamboyante. Le choix des coloris et la répartition des chromes est géniale. Un racer au look freestyle dont les finitions sont soignées.

Equipement-fiabilité

Le RS1 et RS2 sont tout chromoly, le 3, trois tubes cromo. Le RS4, celui de l'essai, est en acier, équipé d'accessoires, prêt pour la compétition. Oublions la potence, la selle et les pédales.





Pilotage-adaptation

Le Group 1 est plutôt maniable en saut et en enroulement au détriment d'une stabilité en virage (légèrement). C'est un sam plutôt adapté à des gabarits moyens. Le RS4 est un scoot extraordinaire pour des débutants, ils bénéficient ainsi au guidon du bas de gamme de chez Haro, d'une géométrie de grand racer.

Poids

13,8 kg. C'est lourd pour un racer mais normal pour un cadre acier adapté à des débutants. Les RS1, 2 et 3 sont bien sûr plus légers.

Prix

Disponible de 1 670 à 1 970 F, à vous de trouver l'affaire. A ce prix, Rad Dad ne se ruadera pas pour son kid passionné de compétition. A vous de le convaincre que cet investissement n'est pas un caprice.

Fiche technique

Marque : Haro
Type : Group 1
Cadre : RS4 (acier)
Fourche : RS4 (acier)
Jantes : Ukaï
Pneus : Cheng Shin
Pédalier : monobloc cromo
Couronne : Haro Uni-Directionnal
Manivelles : cromo
Braquet : 44/16
Pédales : plastique
Freins : Lee Chi
Levier : Lee Chi
Tige de selle : Haro (acier)
Selle : freestyle
Potence : Haro Group 1
Guidon : Haro Group 1
Poignées : imitation A'ME + Donuts
Coloris : rouge et chrome ou bleu et chrome
Distributeur : V2000 - St-Cloud



Open de France de bicross

Strasbourg

les résultats

190 coureurs, la crème de la crème en catégorie Superclasse, une bonne participation allemande : tous les ingrédients pour un cocktail réussi.

Open de France : Classement de Strasbourg

| | |
|----------------------|----------------|
| 1) Redois Xavier | B.C. Machecoul |
| 2) Minozzi Eric | B.C. Verrières |
| 3) Sautivet Philippe | B.C. Bailly |
| 4) Meyer Wolfgang | B.C. Karlsruhe |
| 5) Schadowski Rainer | B.C. Karlsruhe |
| 6) Koehler Luc | B.C. Obernai |
| 7) Mauduit Emmanuel | B.C. Roissy |
| 8) Amaral Frédéric | B.C. Montgeron |

Classement Général Open de France :

| | |
|-------------------------|------------|
| 1) Sautivet Philippe | 127 points |
| 2) Minozzi Eric | 87 points |
| 3) Amaral Frédéric | 47 points |
| 4) Redois Xavier | 44 points |
| 5) Leleux Philippe | 40 points |
| 6) Berthiaud Christophe | 39 points |
| 7) Ferré Jean Luc | 30 points |
| 8) Frenot Stéphane | 29 points |
| 9) Jocteur Hugues | 29 points |
| 10) Beaumont Frédéric | 28 points |
| 11) Barrère Philipep | 22 points |
| 12) Sauze Pierre Henri | 22 points |
| 13) Mauduit Emmanuel | 20 points |
| 14) Kastler David | 18 points |
| 15) Scalvinoni Frédéric | 18 points |
| 16) Koehler Luc | 17 points |

Lyon. Le Palais des Sports de Gerland a été un cadre idéal pour accueillir le Bicrossland.

Seule la piste n'a pu avoir son développement maximum. Mais même dans cette configuration les apprentis comme les initiés ont apprécié une fois de plus l'excellente qualité du revêtement et la technicité des obstacles.

Classement de Lyon

Catégorie Open de France :

| | |
|----------------------|---------------|
| 1) Sautivet Philippe | BC Bailly |
| 2) Lhâa Samuel | BC Mirambeau |
| 3) Frenot Stéphane | BC Montgeron |
| 4) Lapeyrade David | BC Bruche |
| 5) Amaral Frédéric | BC Montgeron |
| 6) Maringer William | BC Strasbourg |

Classement général Open de France :

| | | |
|----------------------|--------------|---------|
| 1) Sautivet Philippe | BC Bailly | 149 pts |
| 2) Minozzi Eric | BC Verrières | 87 pts |

3) Amaral Frédéric

4) Lhâa Samuel

5) Redois Xavier

6) Frenot Stéphane

7) Leleux Philippe

8) Berthiaud Christophe

9) Ferré Jean Luc

10) Jocteur Hugues

11) Beaumont Frédéric

12) Barrère Philippe

13) Sauze Pierre Henri

14) Mauduit Emmanuel

15) Kastler David

16) Scalvinoni Frédéric

| | |
|-----------------|--------|
| BC Montgeron | 59 pts |
| BC Mirambeau | 49 pts |
| BC Machecoul | 44 pts |
| BC Montgeron | 44 pts |
| BC Mours | 40 pts |
| RC Romans | 39 pts |
| BC La Ferté G. | 30 pts |
| BC La Roue d'Or | 29 pts |
| BC Marignane | 28 pts |
| Béarn BC | 22 pts |
| BC Cavaillon | 22 pts |
| BC Roissy | 20 pts |
| BC Bruche | 18 pts |
| BC Lure | 18 pts |

Rappel :

Les 3 premiers de chaque catégorie de chaque épreuve de l'Open de France Banania sont qualifiés pour participer à la finale qui aura lieu le 9 mai 1987, dans le cadre du Salon des Loisirs de la Foire Internationale de Paris.

les rendez-vous

Prochain rendez-vous, ultime chance afin de se qualifier pour la Super Finale du Bicrossland Banania le 9 mai prochain dans le cadre du Salon des Sports de la Foire Internationale de Paris, au

BANANIA

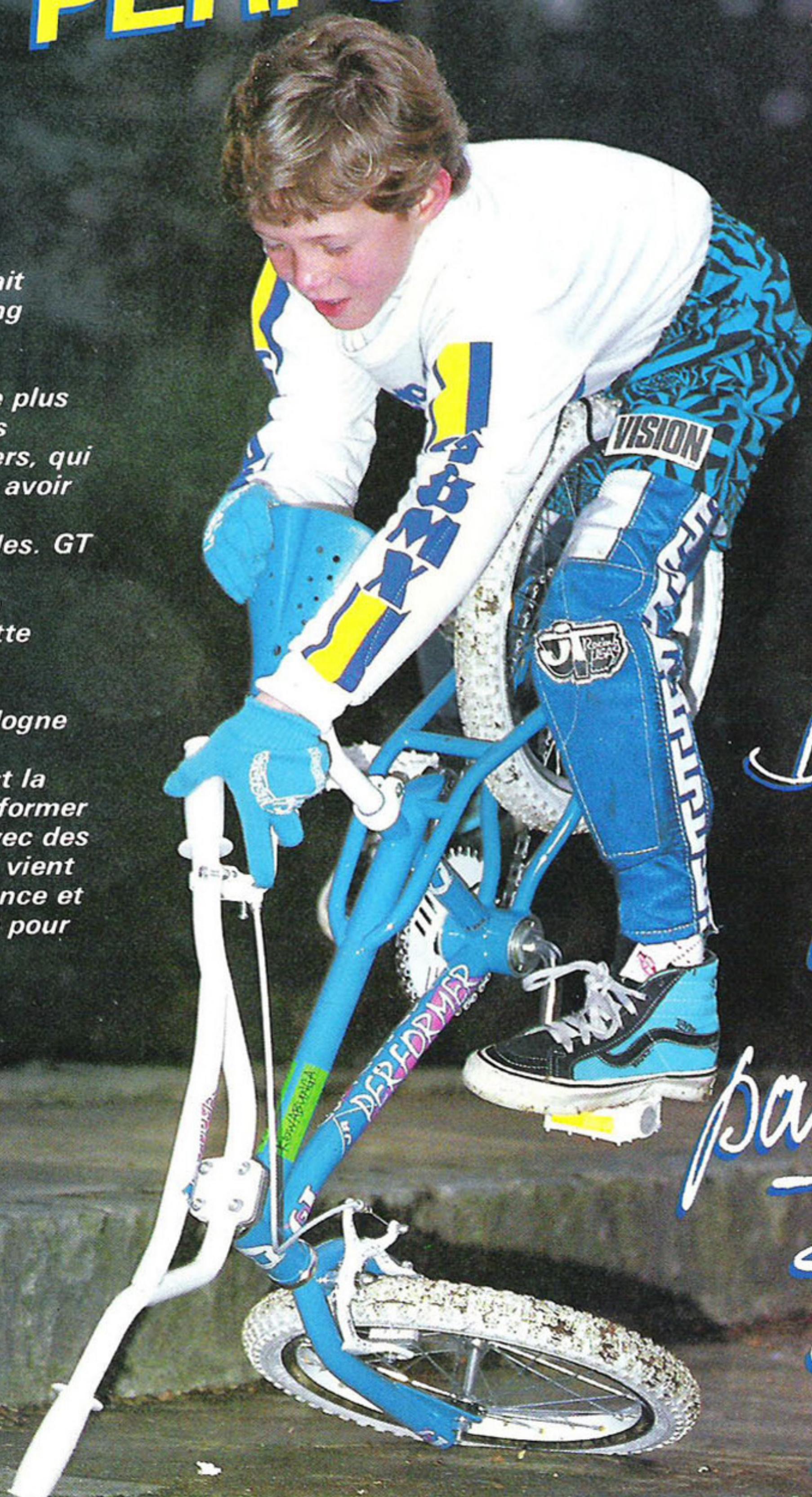
BICROSSLAND

Lilliput

GT 16" JUNIOR PERFORMER

La tendance était manifeste à Long Beach. Les constructeurs s'intéressent de plus en plus aux très jeunes freestylers, qui vont désormais avoir le choix entre plusieurs modèles. GT est la première marque à s'être intéressée à cette clientèle en présentant dès novembre à Cologne le GT Junior Performer. C'est la réplique du Performer en plus petit avec des roues de 16". Il vient d'arriver en France et BXM l'a essayé pour vous.

par Didier Coste



Frame Drop
sur la page
précédente,
Frame Stand
ci-contre
et équilibre
roulant.
A droite,
Dimitri (9 ans)
reconnait surtout
les rentrer facilement
grâce à la taille
et à l'architecture
du Junior Performer.



Tentative
de Tour Eiffel.
Aie ma tête !

Partie réservée aux Rad Dad et Rad Mum

Nombreux sont les kids qui comme le vôtre rêvent du GT Performer ou Pro Performer, le sam des célèbres Fiola, White, Aparijo, Scura et autres pilotes officiels du team GT. Seulement voilà, il n'est pas vraiment question de réaliser des tricks d'enfer avec ces scoots si l'on n'a pas au moins 11-12 ans. C'est ce qu'à compris GT qui propose le Junior Performer. Que se passait-il avant l'arrivée de ce bijou ? Deux solutions. Jusque là les Rad Dads en général investissaient dans un scooter de free en 20", affirmant qu'il servirait plusieurs années, mais ne réalisant pas que les pampers qui ont entre 6 et 10 ans ne pouvaient faire aucun trick valable avec ; ou ils achetaient un mini 16", ne tenant pas compte du fait que la plupart des minis 16 sont avant tout destinés à la compétition. Dans un cas comme dans l'autre, c'était un mauvais calcul.

Désormais avec l'arrivée des GT, Dyno, Torker, Flite et autres 16" de free, le problème n'en est plus un. Le Junior Performer est un authentique sam de free, bien réalisé et conçu en fonction de la taille de l'utilisateur. Chez GT, on sait ce que look signifie et la présentation du JR Performer a été particuliè-





ment soignée. Il est d'ailleurs proposé en trois finitions : chromé, blanc ou bleu GT qui est à notre avis la couleur qui lui va le mieux. Cadre et fourche bleus, guidon blanc, potence blanche, tige de selle blanche. Il est superbe. C'est un cadre en acier construit et assemblé à Taiwan dans l'une des usines qui produit les scoots de GT, mais voyons cela plus en détail.

Le cadre est une copie conforme du Performer avec le tube inférieur coudé juste après la colonne de direction et, au niveau de la selle, la fameuse plate-forme GT, qui rejoint le tube supérieur de diamètre 32. L'empattement est très court puisqu'il est de 71 cm. Sur ce cadre on trouve une fourche à axe déporté, une potence quatre points et un guidon proportionnellement très large : 64 cm ! Tige de selle coudée, selle Viscount. Deux roues à 28 rayons et deux freins. Un frein avant Odyssey, tout comme le levier, situé à main gauche, et à l'arrière, un rétro dans le moyeu. On aurait préféré un second frein Odyssey pour pouvoir réaliser certaines figures. Sinon pédalier monobloc, power disc GT et des pédales HTT, moyennes. Les pneus sont des Kenda blancs en 16 x 1.75. Ah j'allais oublier. Ce bijou coûte tout de même 1 750 F mais que voulez-vous, les progrès de votre kid n'ont pas de prix.

Partie réservée aux Pampers

Si vous n'êtes pas immense pour votre âge et que votre idole s'appelle Martin Aparijo, il vous faut ce Junior Performer. Maniable, très cosmo, il va vous permettre de réaliser, avec de l'entraînement tout de même, quelques-unes des figures des grands maîtres de cette spécialité.

Tout juste regrettera-t-on l'importance du guidon et l'absence de frein arrière au guidon, mais cela peut toujours s'améliorer en mettant un guidon plus petit, et en ajoutant un frein arrière.

Ça ne vous empêche pas de tenter quelques Frame Stand et de vous initier aux subtilités du balancing. Le cadre, même à échelle réduite, possède les avantages de son aîné avec notamment cette plate-forme vaste et accueillante au niveau du tube supérieur. Le Junior Performer est déjà un scooter très spécialisé pour ceux qui envisagent sérieusement de rivaliser un jour avec les meilleurs. En attendant essayez de convaincre Rad Dad, ça m'étonnerait qu'il résiste trop longtemps.

Esthétique-finition

Superbe cet authentique Performer en réduction. Les principales caractéristiques du 20" se retrouvent dans le « Junior ». Même

décorations que sur le Performer. Mêmes qualités mais aussi mêmes reproches que les grands modèles de la marque. En effet, on souhaiterait que les extrémités des haubans arrière soient mieux finis et obstrués.

Equipement-fiabilité

Robuste, bien fini, le Junior Performer méritait d'être pourvu des pegs d'origine. Bien sûr ces accessoires peuvent toujours être ajoutés, mais sur un scooter dont la destination est le free, ils auraient dû être prévus. Sinon chaîne Izumi, plateau GT, frein Odyssey, moyeu arrière Shimano, on n'a pas lésiné.

Prise en mains

Facile, précis, grâce à sa géométrie le Junior Performer permet de rentrer la plupart des tricks. Caractéristique qui n'est pas celle de la plupart des autres 16". C'est le sam des félés de free de dix ans et moins.

Poids

Pas aussi léger qu'on pourrait l'imaginer en raison de sa petite taille, il faut dire que le Junior Performer n'a pas eu droit au chrome. Dommage. Onze kilos reste tout de même une valeur très raisonnable.



Belle allure ce petit Performer de profil, une authentique œuvre d'art ? En détail de haut en bas, les quelques secrets de ce mini GT. Le moyeu à rétropédalage, dessous la couronne GT 36 dents. Le frein et le levier avant sont signés Odyssey. Enfin la fameuse plate forme GT.

Prix
1 745 F, ce n'est pas un record, ni un cadeau, mais il ne faut pas oublier que même si c'est un petit GT, c'est un authentique GT donc un matériel d'importation et si les voyages ferment la jeunesse, c'est rarement gratuit. Vu sous cet angle, c'est très raisonnable.

Rad Max est pour

Super l'idée d'un mini Performer, super la réalisation, la taille est tout à fait adaptée aux 6-10 ans, et le look de l'ensemble est parfaitement réussi. Et puis faut pas oublier la qualité de certains composants comme le frein Odyssey, le Shimano Coaster Brake, la chaîne Izumi.

Satanax est contre

Un Performer en réduction pour 1 745 F tout de même, le tout en acier, des jantes en acier, une tige de selle en acier, un plateau en acier. Z'ont plus de chromoly chez GT ? Pas étonnant qu'il ne soit pas aussi léger qu'on le croirait !

Un Balancing one hand avant de se quitter. Pas évident vu la taille et la hauteur respectable du guidon par rapport au cadre

Fiche technique

Marque : GT
Type : Junior Performer 16"
Cadre et fourche : GT 16" acier
Roues : 28 rayons
Jantes : acier
Pneus : 16 x 1.75 Kenda
Pédalier : Standard OPC
Manivelles : 135 mm
Couronne : GT 36 dents acier peint
Rétropédalage : Shimano Coaster Brake
Chaîne : Izumi noire et blanche
Pédales : HTT 853 - plastiques
Frein : Odyssey free
Levier : Odyssey free
Tige de selle : coudée acier peint
Selle : Viscount Dominator Junior
Collier de selle : GT
Poignées : Mushroom mini
Poids : 11 kg
Prix conseillé : 1 745 F
Coloris : chrome, blanc ou bleu
Distributeur : Ets Bormans, Boutiq' GT





TOUT POUR LE BICROSS... HARO



REDLINE
REDLINE

SHIMANO

FACTORY
zeronine

OAKLEY
FACTORY PILOT

OAKLEY

DIAMOND BACK



Les bonnes affaires du mois.

| | |
|-------------------------------------------|------------|
| BMX complet FST Haro | 2 250,00 F |
| Cadre + fourche Hutch Judge | 1 750,00 F |
| Fourche Profile | 90,00 F |
| Guidon type Hutch Course | 125,00 F |
| Pneu Compé III 20 x 1,75 | 55,00 F |
| Gants coton JMP | 42,00 F |
| Gants Haro cuir | 215,00 F |
| Pneu type Compé III toutes couleurs | 40,00 F |
| Cashimax | 60,00 F |

| | |
|---------------------------------------------|----------|
| Casque Jet V2000 ABS | 195,00 F |
| Coudières noires | 95,00 F |
| Pédales type Suntour 1/2 p bleu-rouge | 60,00 F |
| Plaques Haro circuit board | 118,00 F |
| Freins Dia Compé 880 freestyle | 240,00 F |
| Poignée type Sharp toutes couleurs | 28,00 F |
| Lunettes + 1/2 Mask JT | 118,00 F |



Pithoud

150, AVENUE DE SAXE, LYON - ☎ 78 60 05 46

**Vos BMX ne seront plus
"aux abonnés absents" !**

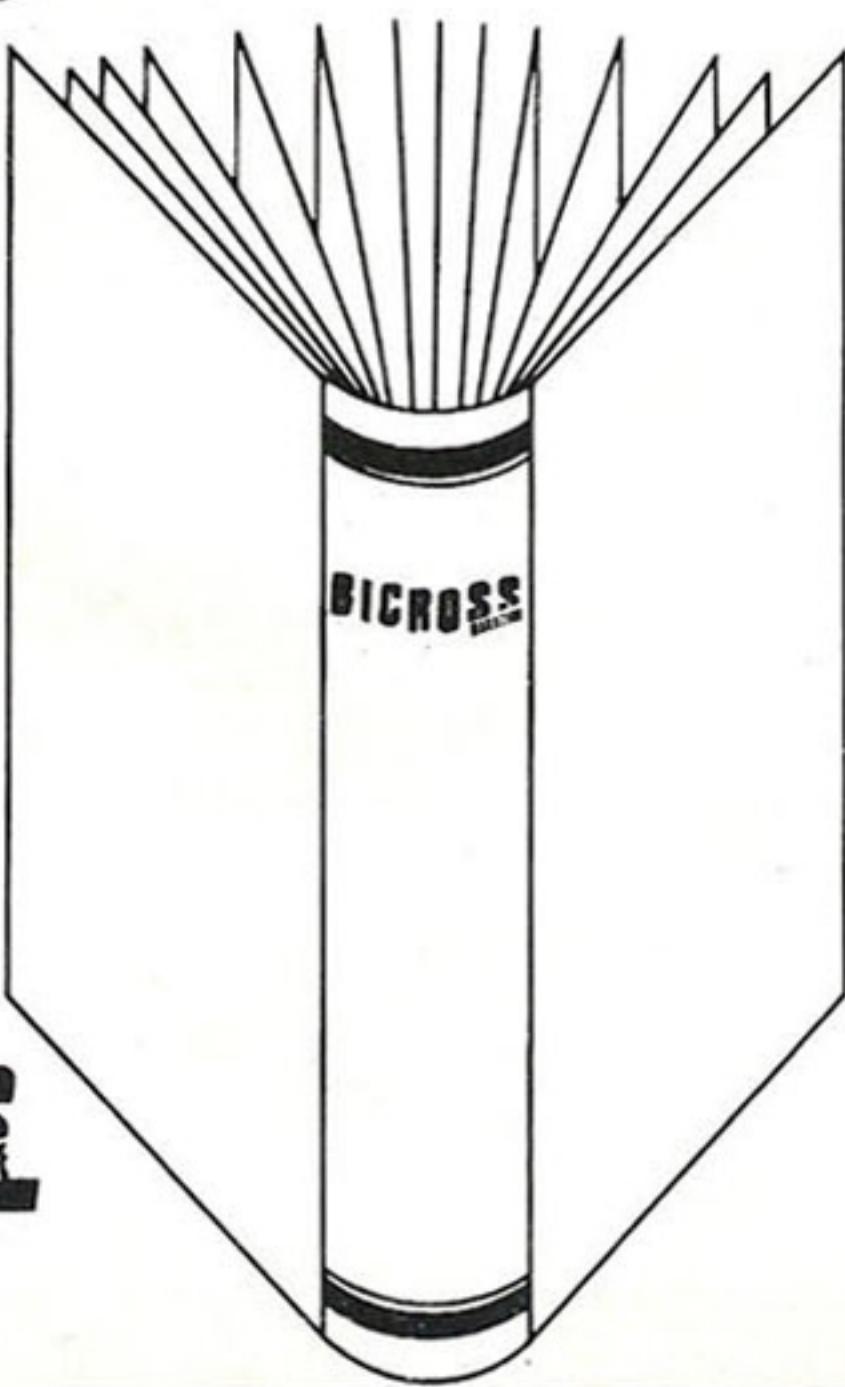
la reliure
Bicross Magazine
contient les numéros
d'une année.

40 F pièce

à nos bureaux.
ou 55 F
Franco de port
par chèque ou
mandat adressé à :

BICROSS
MAGAZINE

15/17, Quai de l'Oise
75019 PARIS



PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



HARO - VECTOR - DYN0 - J.M.C. - PROFILE
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Cadre Redline 800 P Proline + fourche | 11.950 FB |
| Cadre Redline ST + fourche | 8.950 FB |
| Cadre Torcker 280 X + fourche | 9.950 FB |
| Guidon Redline toutes couleurs | 2.999 FB |
| Pantalons Haro Standard | 1.999 FB |

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption

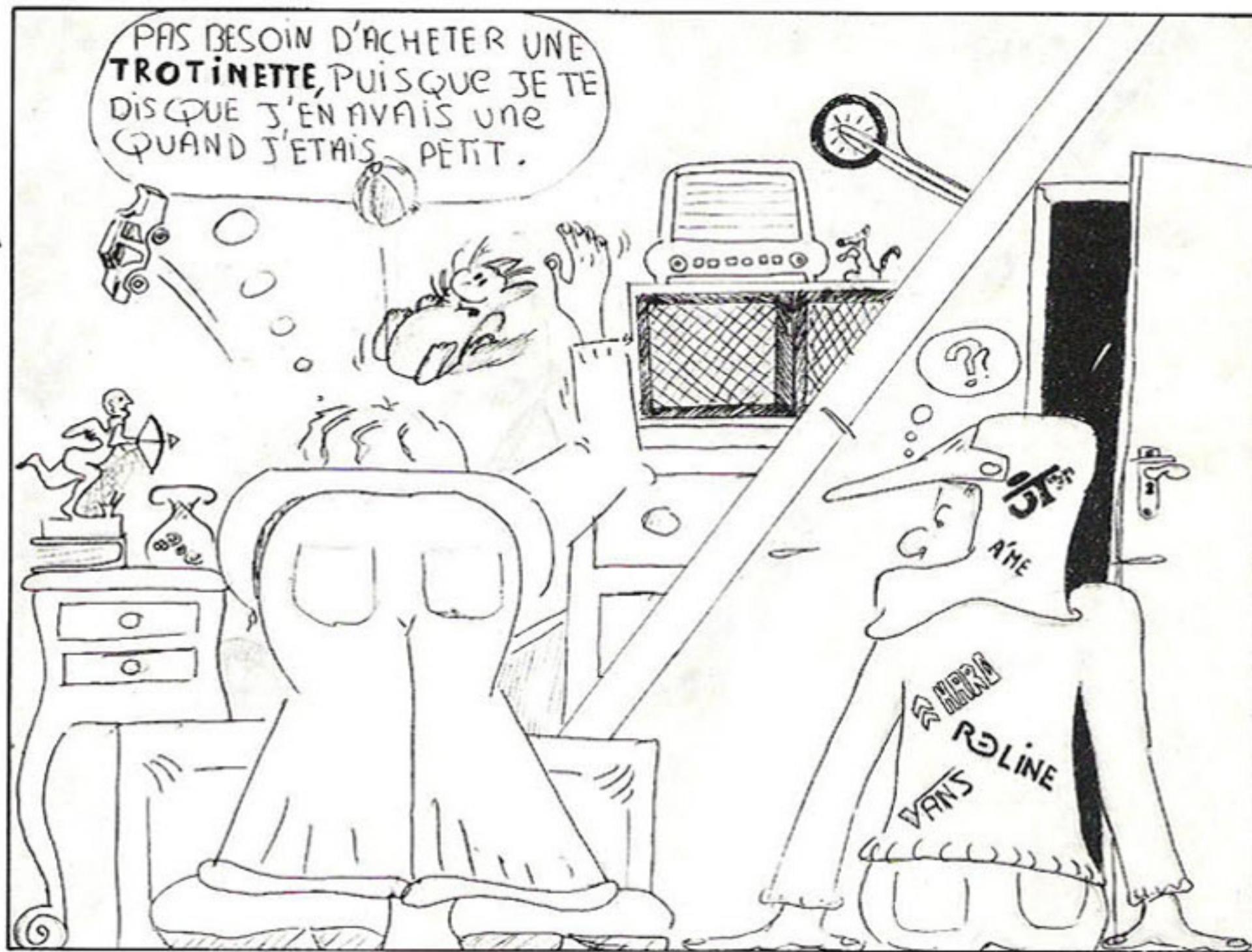
Fermé le Dimanche

Tél. : 071/51.04.02

Pour la France : (19.32) 71.51.04.02

CONCOURS DESSINS

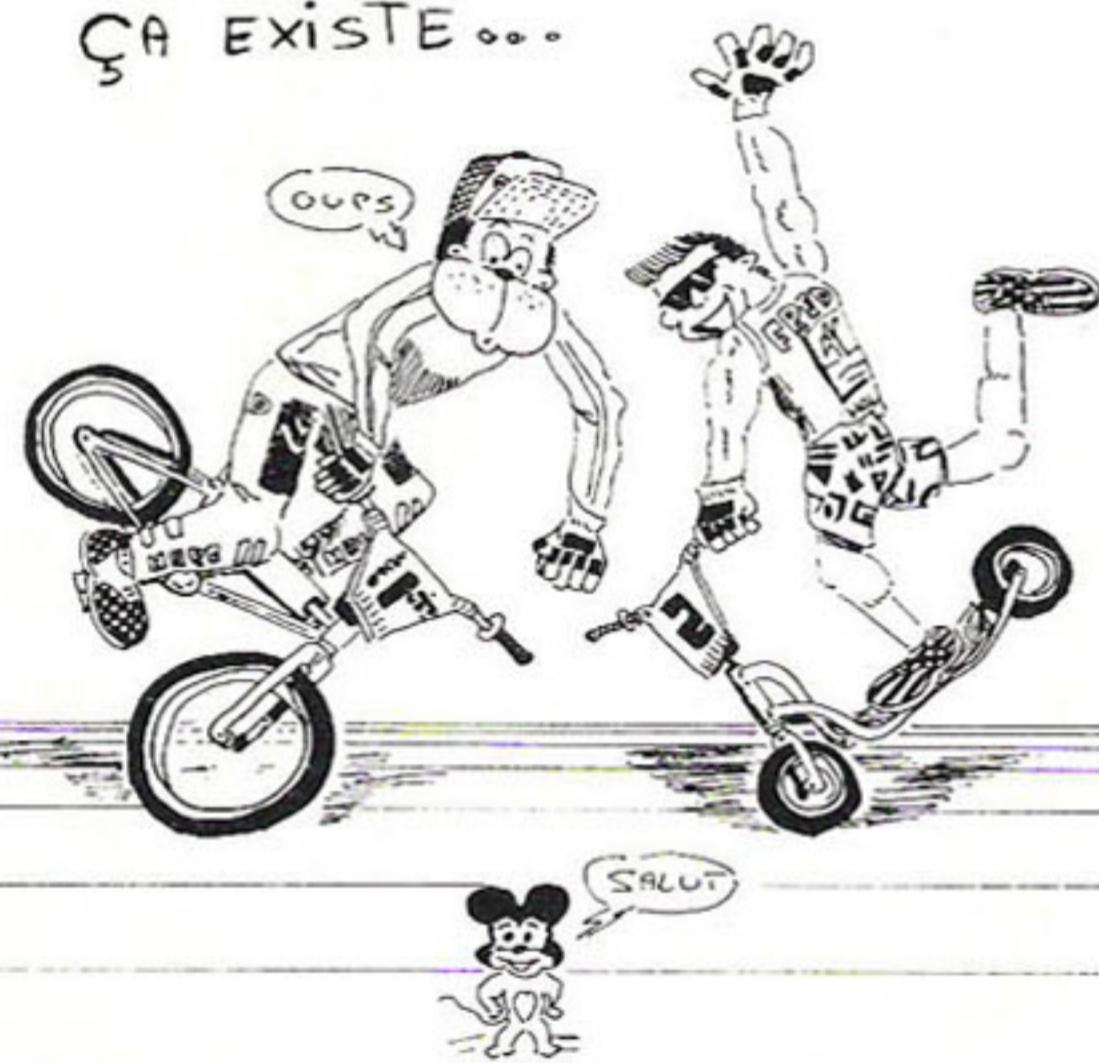
Cosmo les kids. Vacances + sujet sur la trottinette = invasion de dessins radicaux. En effet, le mini scoot vous a manifestement inspiré à tel point que nous gardons le même sujet un mois encore. En attendant, exceptionnellement ce mois-ci ce n'est pas cinq mais huit veinards qui gagnent un abonnement.



Antoine Quesnel ▲
de (76) Gommeville.
Frédéric Engler
◀ de (57) Bouzonville.

LA COHABITATION

ÇA EXISTE ...

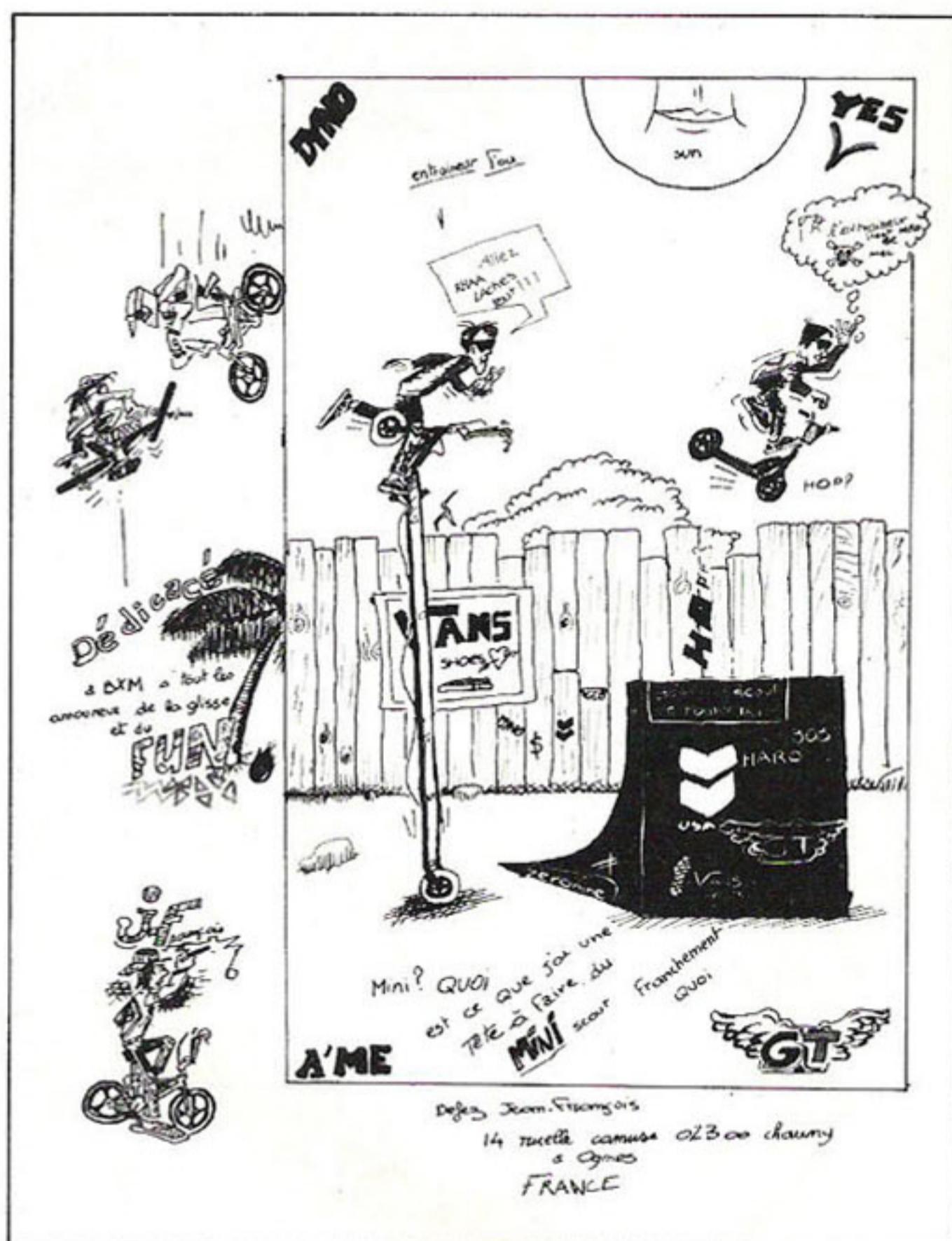


Sylvain Henri ▲
de (78) Montesson.
Dominique Nedellec
◀ de (32) Mirande.



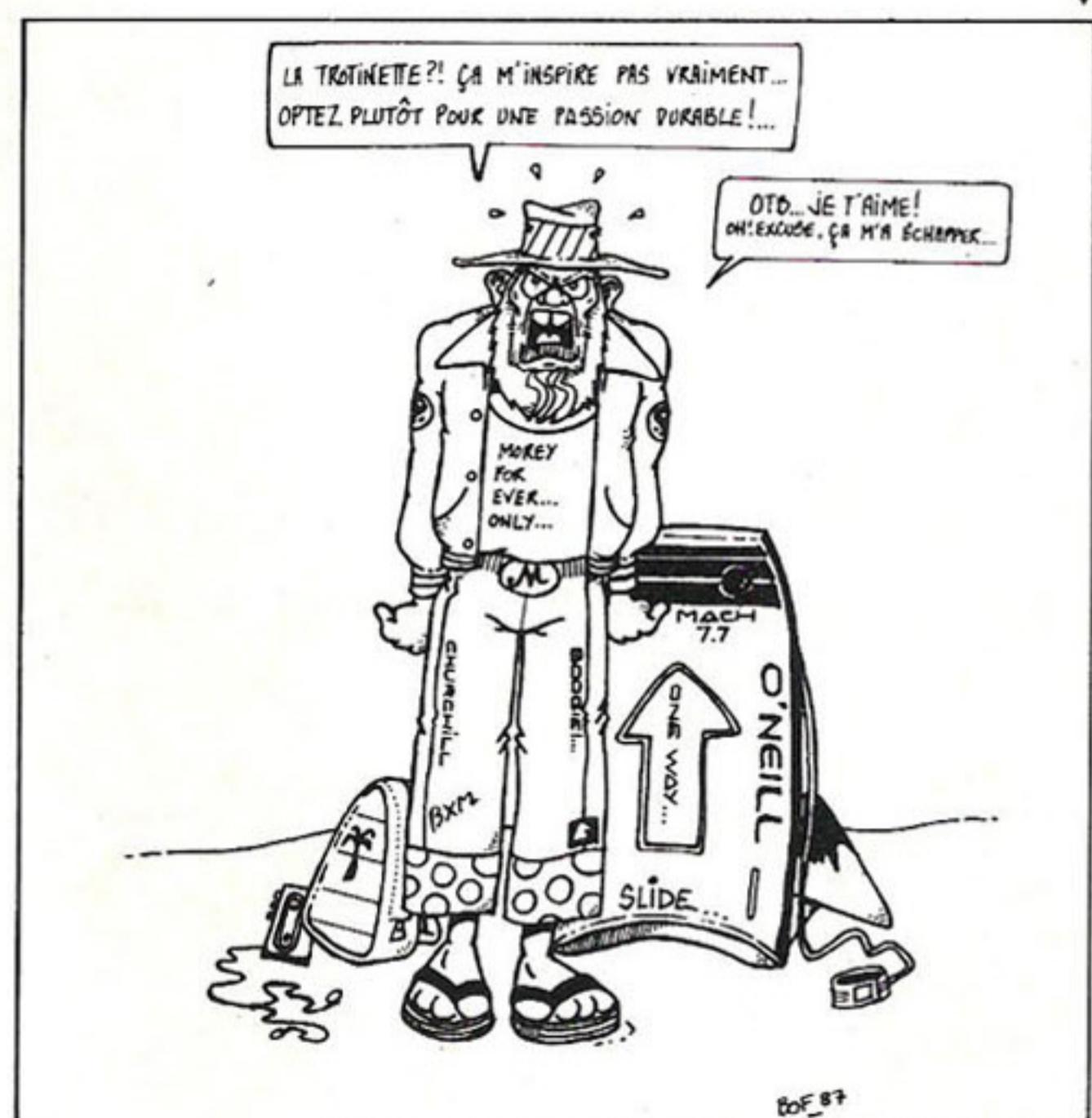


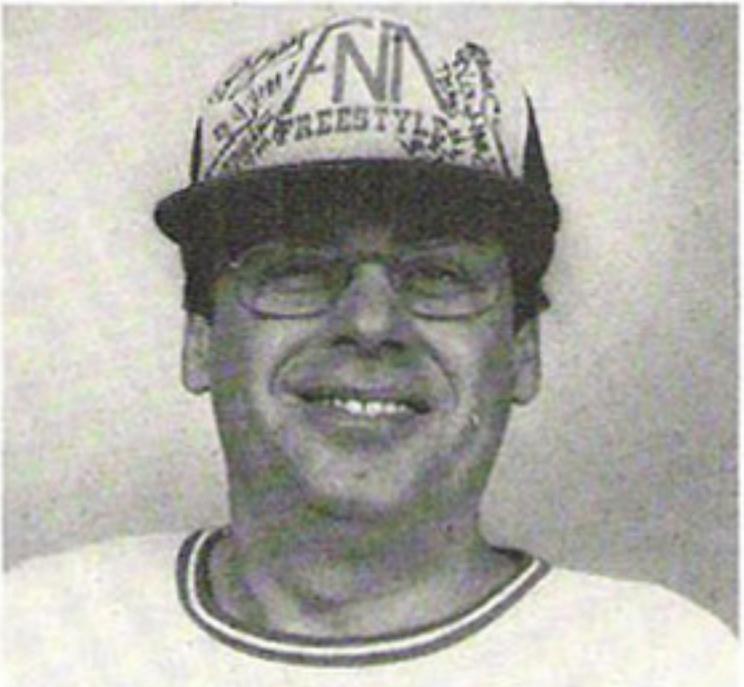
Gérald Sallé
de (54) Lexy.
Philippe Beaufrère
de (84) Vedène.



▲ Jean-François Defez
de (02) Chauny.

*Chiaoui Nacer,
l'étourdi de service qui a
oublié de mentionner son adresse.
Il est condamné à nous envoyer
un autre dessin et son adresse
s'il veut recevoir chaque mois
Bicross Magazine.*





PRÉSENTE
A ÉVRY



Le Républicain

2^e FREESTYLE D'ÉVRY PAR TEAM

DIMANCHE 17 MAI 1987 - 13 h à 18 h
AUX ARÈNES DE L'AGORA - Centre Commercial Evry 2

- Autoroute A6. Sortie Evry Ville nouvelle

- Centre Commercial EVRY 2

Parking Extérieur Rue des Magières - Salle les Arènes

LES ACCÈS

- En train Gare de Lyon

- Station EVRY COURCOURONNES Directions

Centre Commercial EVRY - Salle les Arènes



PRIME 11 500 FF

1^{er} 5 000 FF

2^e 3 000 FF

3^e 2 000 FF

4^e 1 500 FF

SKATE - ROLLER - MINISCOOT - FOOT AMERICAIN - BOOMERANG

- FRANCE
- ALLEMAGNE
- ANGLETERRE
- SUISSE
- BELGIQUE
- HOLLANDE
- ESPAGNE

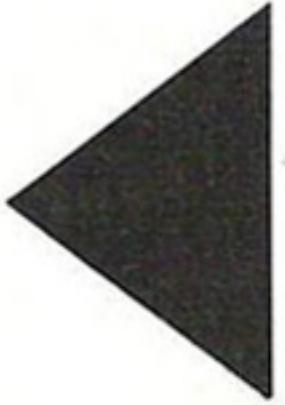
LES 15 MEILLEURS TEAMS EUROPÉENS

Organisation - FNA-AFB - SCA 2000 BICROSS - SAN - BICROSS MAGAZINE



ENGAGEMENT :

FNA FRANCE
1, place du Rouillon
91000 ÉVRY VILLAGE
Tél. : 16 (1) 60.77.63.81



A RETOURNER ACCOMPAGNÉE DU RÈGLEMENT

NOM Prénom

Adresse

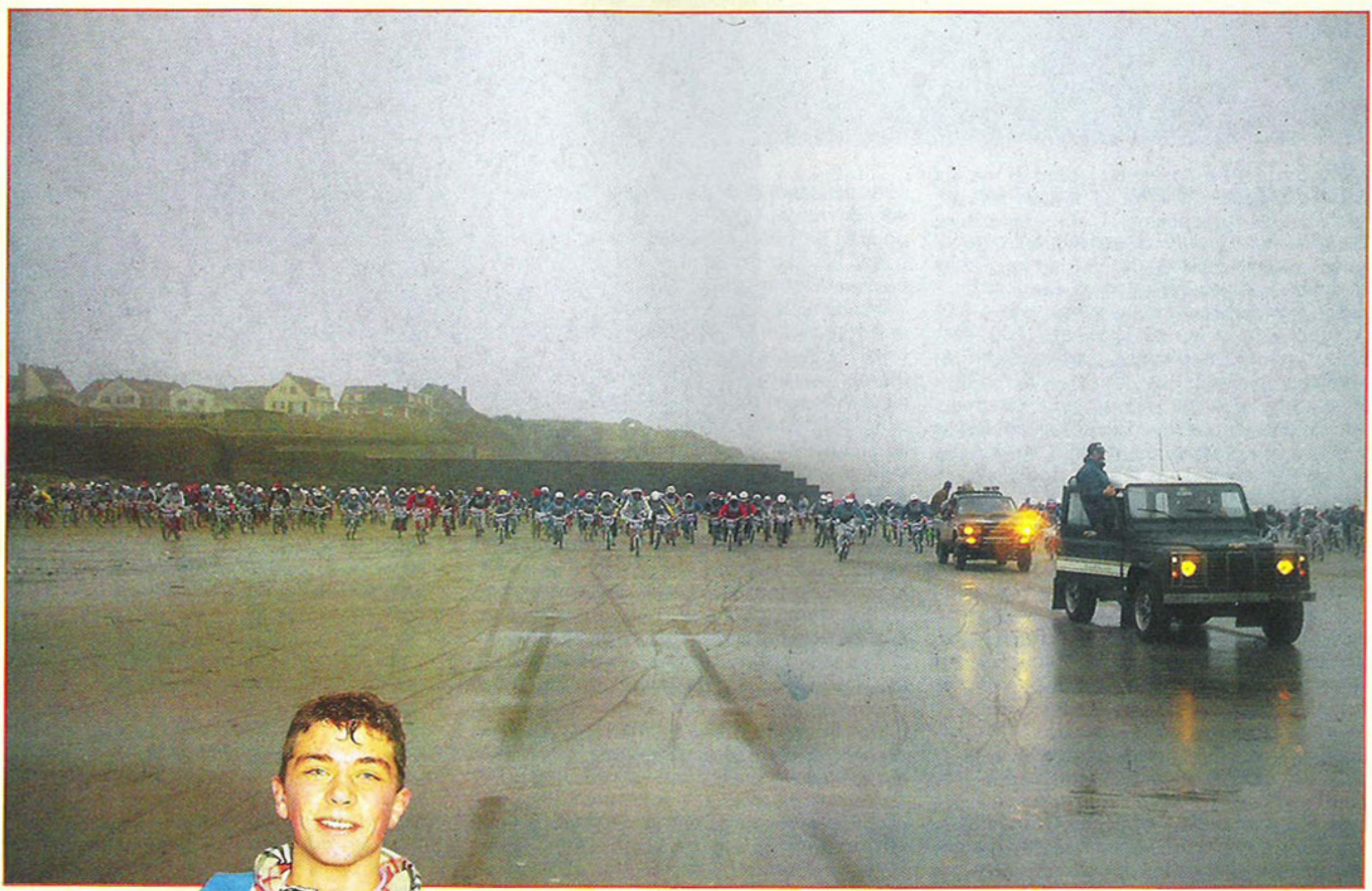
Code Postal Ville

Nombre de Place X 40 F =.....

2^e enduro Bicross de Wimereux

par Samuel

LE «TOUQUET» DU BICROSS



451 kids
à l'attaque
sur la plage
de Wimereux.

Ci-contre,
Laurent
Leleu,
Mr Enduro
de Wimereux.
Il avait déjà
remporté
l'épreuve
l'an passé.



- Les gens du Nord ont dans le cœur un amour démesuré pour le bicross
- Les gens du Nord ont réussi, à Wimereux, un sacré tour de force
- Les gens du Nord ont inventé avec succès un nouveau type d'épreuve
- Les gens du Nord sont des champions de l'organisation, en voici la preuve. (sur un air connu)



Etat-major et état des lieux

Coup de fil : « Salut, ici les félés qui organisent l'enduro bicross de Wimereux. Cette année on attend 500 pilotes, ça va décoiffer... super... grandiose... international... etc.

Je raccroche et je réalise. What ? 500 kids, façon enduro du Touquet, just for the fun, hors championnat.

En cette inter-saison, on est complètement en manque d'épreuves, l'index qui appui sur le déclencheur déprime à mort et, ma foi, un trip nordique ça change du sud, des cigales et du pastis.

Sur place c'est l'effervescence discrète mais efficace, de toute évidence les organisateurs sont confiants et maîtrisent bien la situation. Ici c'est le grand conseil de guerre des services techniques de la ville, là c'est le secrétariat qui fait chauffer son ordinateur, enfin dans cette salle on prépare les cadeaux qui seront donnés en même temps que seront faites les inscriptions.

Au fait, Wimereux se trouve dans le Pas de Calais, à trois kilomètres de Boulogne sur Mer, c'est une station balnéaire très sympa, plutôt tranquille, qui possède un certain cachet comme beaucoup de villes de ce littoral.

Le côté sympa et très positif de l'affaire est que les instigateurs de l'épreuve ont su trouver des partenaires compétents, confiants et enthousiastes en l'office du tourisme et la municipalité de Wimereux, le Crédit Mutuel et MBK. Chacun, selon ses compétences est mouillé jusque là dans l'organisation qui ne s'en trouve que plus « class ».

Pour tous ces gens, ce second enduro est un sacré pari. De très gros moyens ont été mis en œuvre mais personne ne sait exactement pour quel taux de participation. Les cinq cents kids annoncés sont une estimation logique, mais toutes les inscriptions se faisant le matin même de l'épreuve, rien n'est moins

sûr. Le samedi il n'y a en fait que des options sur les inscriptions. Seul un temps pourri pourrait en vérité retenir les kids chez eux, or quand on sait que dans cette région on vit presque constamment dans la grisaille et que le crachin et la fraicheur ambiante sont leur lot quasi quotidien on se dit que finalement les organisateurs sont sûrs de leur coup et ne délirent pas trop. Ce choix de l'inscription sur place me permet de saluer l'extrême efficacité du secrétariat qui en deux heures a enregistré tous les participants et a clôturé les inscriptions dans la minute qu'il s'était fixé.

A onze heures tapantes, on savait donc que 451 kids, kidettes, dads, mums et has been prendraient le départ de ce second enduro de Wimereux.

Pour le parcours, cet enduro reprend un peu la formule du superbiker-moto, à savoir : une portion de bitume et une autre de tout-terrain pur. Pour le tout-terrain, c'est bien sûr la plage et son sable tantôt dur tantôt mou, pour le bitume c'est un parcours dans la ville et sur la digue. Mais comme cette dernière portion pouvait être ennuyeuse et de peu d'intérêt, les organisateurs ont eu l'idée de la truffer d'obstacles pas craignos du genre saut de piscine, tremplins en tous genres, whoops, rondins, bacs à sable, etc... Pour tous les obstacles difficiles une déviation moins rapide mais plus facile est proposée. Le tour fait deux kilomètres. Deux kilomètres très physiques et plutôt éprouvants, le tout sous l'œil amusé et parfois compatissant de la population de Wimereux, de Boulogne et des environs.

Pour donner une idée des moyens mis en place, sachez que la ville est bouclée spécialement pour l'épreuve, que tous les carrefours sont gardés (sécurité), que ce dimanche matin des bulls se relaient pour combler un ruisseau formé sur la plage par la marée descendante, et j'en oublie.

L'épreuve par 451

Bon, je vous passe le couplet sur l'émotion que procure une telle participation, mais quand même. Une ligne de départ de 451 pilotes côte à côte, ça doit bien taper dans les deux cent-deux cent cinquante mètres. Du jamais vu !

La journée va se dérouler ainsi : 11 h 30 premier départ des 451 pilotes réunis sur la plage, pour un tour de circuit. Les places à l'arrivée attribueront des points qui seront ajoutés à ceux obtenus dans les courses de l'après-midi. Le tout constituera un capital qui déterminera les places des classements par catégorie et scratch.

L'après-midi, chacun courra dans sa catégorie et effectuera selon son niveau, un, deux ou trois tours.

Enfin dernière course de la journée, les quatre meilleurs experts 17/24 ans affronteront sur un tour en une super finale, les quatre meilleurs juniors 17/24 ans.

Pour l'heure, c'est le premier départ. Tous les pilotes sur la plage, chaud devant. C'est le tout début de la saison mais croyez-moi, c'est pas du jus de navet que ces kids là ont dans les mollets. Sur les deux cent premiers mètres, les meilleurs accélèrent aussi vite que le 4 x 4 dans lequel j'ai pris place. Costaud non ?

Ce premier tour semble faire office de parade, mais l'avenir nous montrera l'importance de s'y bien placer. Dans l'immédiat il permet d'établir une hiérarchie des pilotes les plus rapides et préfigure ce que seront les bastons dans les catégories.

Déjà les experts 17/24 ans mettent gas et Laurent Leleu, vainqueur l'an dernier, aligne tout le monde, même les mountain-bikes théoriquement plus rapides. Aux avant-postes également, les tops des 14/16 ans et 17/24 ans juniors. Les obstacles font leur



premières victimes et les mountain-bikes découvrent que ce ne sont pas les engins idéaux pour sauter.

Dès 13 h 30, les juniors 17/24 ans remettent ça avec un départ sur la plage, pour trois tours. Les choses sérieuses commencent, trois tours c'est plutôt hard !

C'est Laly, de Crevecœur, qui fait le carton devant Houel et Tricot. Seulement les points acquis dans la race du matin provoquent quelques surprises. Ainsi, par addition c'est finalement Samuel Decarne qui remporte la catégorie devant Tricot et Laly. Dommage pour Berhabe et Melnik qui, bien que finissant 4 et 5^e se retrouvent très loin au classement à cause de leur contre perf du matin. Dur !

La catégorie reine est ici celle des experts 17/24. C'est là que se trouve le vainqueur de l'an passé. Il remet son trophée en jeu, mais visiblement avec un bon espoir de le conserver.

Trois tours pour eux également et pas de surprise. Leleu l'emporte devant Lange et Vasseur, tous les trois de Neuville. Seuls les points du matin apportent quelques modifs au classement de cet après-midi, mais à peu de choses près la hiérarchie est respectée. Leleu gagne avec un boulevard d'avance sur

ses poursuivants. C'est la puissance personnifiée, un genre de bête du moulinoir ! Il a pris la tête de la course dès le départ sur la plage et l'a conservé jusqu'à l'arrivée. En scorant ainsi et bien avant la super finale, il est officiellement grand vainqueur du second enduro de Wimereux, mais n'anticipons pas. Ce qui fait le succès d'une telle épreuve, c'est la masse et même s'ils pédalent un ton en dessous, les courses des autres kids et kidettes n'en sont pas moins passionnantes. Seconde force en nombre, les gars de 14 à 16 ans avec 117 pilotes. Pour eux trois tours et c'est un 14 ans qui gagne devant les « vieux ». Lepretre se manque facilement Feutry et Delebeau (15 ans) et le premier 16 ans est Zigrand qui vient de Belgique.

Au scratch, Lepretre se classe devant Feutry et Delebeau, ex aequo, et Vasseur.

164 pilotes dans la catégorie la plus fournie, celle des 10/13 ans. Ça va du kid expérimenté, à la licence à la journée, imaginez donc le chapelet sur le parcours de deux tours. Les points forts en sont sûrement la montée dans le sable qui permet de quitter la plage pour la digue. Totally killer pour les mollets. Deux cents mètres plus loin, re-sable avec un bac bien mou. Impossible de le pas-

La ligne de départ. Les premiers sont dans le sable mou, les derniers ont les pieds dans l'eau. Superfinale. Les huit meilleurs de la journée pour l'ultime baston. Leleu est déjà en tête, il ne la quittera plus.

ser sur le scooter, poussette de rigueur. C'est ensuite cool jusqu'en ville où les obstacles artificiels font la différence entre les habitués des bowlings et les autres. Il en est un qui a beaucoup de succès auprès des spectateurs, c'est le passage d'équilibre sur une planche très étroite, bordée de pneus et de sacs de sables. On a noté ici des figures libres dignes des meilleurs shows des Zampano.

Bref, chez les 14/16 c'est Delcroix qui s'en sort le mieux cet après-midi, devant Lignier et Minol. Mais les points du matin lui jouent un sale tour et au scratch Lignier le passe.

Chez les cruisers c'est plus clair. Ils partent pour deux tours et ne sont que onze au départ. Ça va du douze ans au quarante ans et plus en passant par une majorité de 16/18 ans. C'est tout bon pour Gay et Delebaere. Le vétéran, André Véré éminent givré de Fleurbaix ferme la marche, en bagarre avec son rival de championnat : Jean Escolan. A noter la jolie perf de Gérôme Lammertyn, douze ans et sixième de cette race. Place aux pampers ! 59 minos de 6 à 9 ans, hauts comme ça sur leurs 16'', c'est vraiment trop sympa. Un tour pour eux, mais c'est pour les dads qui courrent aux côtés de leur fiston que c'est apparemment le plus dur. Naturellement les vieux pampers font la loi. Sergent et Debaveye terminent dans cet ordre suivis de Stekiel, 8 ans. Delfosse (7 ans) vient en neuvième position et Arschoot, 6 ans, en dixième. La première kidette est Blandine Dausque, de Wimereux. Dans la même race mais faisant une course différente courrent les grandes de 10/13 ans, sur deux tours. Elles ne sont que quatre et c'est Sophie Ballereau qui se distingue devant Séverine Agnès.

Sur deux tours, inutile de dire quelle pâtee les mountain-bikes ont mis aux sides. Était-ce une bonne idée que de faire courir ensemble les plus rapides et les plus lents ? Toujours est-il que Bonnel mange Bieloff qui

La remontée sur la digue, dans le sable mou, provoque inévitablement quelques bouchons.

Aspect des obstacles artificiels, en ville. C'est du bois, ça glisse, ici il y a de l'eau au milieu et la réception, c'est du bitume.



mange Barbe. Et comme ils avaient très bien marché le matin, ils se placent super bien au classement toutes catégories confondues. Derniers en piste, les filles 14/24 ans et les filles et garçons 25 ans et plus. La nuit commence à tomber mais on distingue nettement la victoire de Courbois et la belle neuvième place de Fernande Bourbouze, seule maman (ou grande sœur) parmi plein de mecs. Chez les apprenties mamans, c'est Marie Bourbouze qui s'adjuge le classement final mais c'est Sandrine Macrez qui gagne cette race. Toujours les ravages des points attribués dans la race du matin. Enfin, la der des ders. Sur un tour les quatre meilleurs juniors 17/24 affrontent les quatre meilleurs experts 17/24 également, en un sorte de super finale. Elle n'apportera rien ou pas grand chose au classement final mais disons que c'est une super parade pour les pilotes les plus rapides et les plus combattifs de cette épreuve. Départ en ligne sur la plage et c'est gas pour

deux kilomètres. La bataille est superbe entre Leleu et Lange. Au coude à coude sur tout le parcours les deux potes de club se livrent un duel fratricide. Ils emmangent les obstacles, devenus très glissants, à une vitesse dingue. Mais dans la descente sur la digue, vers la ligne d'arrivée, Leleu lâche Lange et l'emporte avec une cinquantaine de mètres d'avance. Superbe victoire, superbe vainqueur. Il conserve son trophée qui ne lui sera définitivement acquis que s'il gagne une troisième fois, l'an prochain.

Troisième mi-temps

A l'heure des bilans on ne peut qu'être enthousiasmé d'une part par ce type d'épreuve et d'autre part par la réussite de celle-ci et la maîtrise de l'organisation qu'ont tous les partenaires de cette course d'un genre nouveau.

Ramené au niveau qui est celui du bicross, l'enduro de Wimereux n'a rien à envier à son homologue motorisé du Touquet. La fête serait complète si leurs participants n'hésitaient pas à venir de la France entière. Pour l'instant c'est une affaire entre gens du Nord (Belgique, Hollande comprise), mais quiconque sera capable l'an prochain de faire abstraction du soleil et de la chaleur pour participer à la plus sympa des épreuves, sera le bienvenu. 451 participants n'est pas une fin en soi, les organisations « à la nordique » peuvent encaisser bien plus.

En tout cas, je demeure persuadé que ce type d'épreuve fait beaucoup plus pour la promotion du bicross que n'importe quelle promo ou course de ligue, la centaine d'inscriptions à la journée est là pour en témoigner.

On en est à souhaiter à la fois que l'enduro façon Wimereux se multiplie dans les régions mais aussi qu'il reste unique, comme l'est l'enduro moto du Touquet, tant il colle bien au site et à l'organisation qui l'a mis sur pieds. Affreux dilemme !

Ceci dit, l'an prochain les absents auront naturellement tout faux, qu'on se le dise.

Résultats

Groupe A :

Garçons de 17 à 24 ans

- Decarne Samuel (Luc)
- Tricot Remi (Wimereux)
- Laly Christophe (Crevecoeur)
- Richir Stéphane (Fleurbaix)
- Houel Frédéric (Crevecoeur)
- Glacon Sébastien (Wimereux)
- Leroy Philippe (Béthune)
- Delahaye Michel (Fouilloy)

Groupe B :

Experts de 17 à 24 ans

- Leleu Laurent (Neuville)
- Lange Emmanuel (Neuville)
- Vasseur Romuald (Neuville)
- Alborely Sylvain (Marly)
- Genre Vincent (Neuville)
- Sebban David (Mongeron)
- Vere Denis (Fleurbaix)
- Amaral Frédéric (Mongeron)

Groupe C :

Cruisers

- Gay Laurent (Liancourt)
- Delebaere Vincent (Fleurbaix)
- Bodin Henri (Strasbourg)
- Bernini Carl (Liancourt)
- Escolan Nicolas (Fouilloy)
- Lammertyn Gérôme (Fleurbaix)
- Escolan Jean (Fouilloy)
- Pink Franck (Strasbourg)

Groupe D :

Garçons de 10 à 13 ans

- 10 ans : 1. Bourbouze Jean (BCA) ; 2. Lepretre José (Etaples) ; 3. Dupuis Emmanuel (Wimereux)
- 11 ans : 1. Hordel Romain (Rouen) ; 2. Manchuelle Pierre (Wimereux) ; 3. Sergeant Grégoire (Wimereux)
- 12 ans : 1. Delcroix Benjamin (Marcq) ; 2. Brunel John (Wimereux) ; 3. Tricot Stéphane (Wimereux)
- 13 ans : 1. Lignier Rodolphe (Etaples) ; 2. Minol Franck (BCA) ; 3. Demarle Emeric (Neuville)

Groupe E :

Filles de 10 à 13 ans

- Ballereau Sophie (Bettancourt)
- Agnes Séverine (Berck)
- Lampaert Sandrine (Fleurbaix)
- Chotard Sonia (Compiègne)

Groupe F :

Filles et garçons de 6 à 9 ans

- 6 ans : 1. Toulotte Pierre (BCA) ; 2. Machin Guillaume (Wimereux) ; 3. Delesalle Julien (Fleurbaix)
- 7 ans : 1. Delfosse Fabrice (Neuville) ; 2. Simon Geoffrey (Fleurbaix) ; 3. Slovack Jimmy (Lomme)
- 8 ans : 1. Stekiel Johan (Neuville) ; 2. Bot François (BCA) ; 3. Ringot Xavier (Marcq)
- 9 ans : 1. Sergeant David (Etaples) ; 2. Debaveye Thibault (Marcq) ; 3. Douaille Guillaume (Peronne)

Groupe G :

Mountain-bikes et side-cars

- Bonnel Dominique
- Biellof Alain
- Barbe Eric (Neuville)
- Ballereau André (Bettancourt)
- Flipo Pierre (Roncq)

Groupe H :

Garçons de 14 à 16 ans

- 14 ans : 1. Lepretre Vincent (Etaples) ; 2. Lepretre Romuald (Etaples) ; 3. Hedoire François (Neuville)
- 15 ans : 1. Delebeau Fabien (Marly) ; 2. Feutry Raymond (Boulogne) ; 3. Vasseur Jocelyn (Neuville)
- 16 ans : 1. Zigrand Johan (Belgique) ; 2. Grespinet Pascal (Peronne) ; 3. Marty Yann (Neuville)

Groupe I :

Filles de 14 à 24 ans

- Bourbouze Marie (BCA)
- Macrez Sandrine (BCA)
- Leroy Valérie (BCA)
- Duval Delphine (Etaples)
- Blaue Delphine (Etaples)
- Bodin Nadine (Strasbourg)

Groupe J :

Filles et garçons de 25 ans et +

- Courbois Philippe (Lens)
- Doualle Franck (Peronne)
- Lewi Philippe (Paris)
- Bourbouze Louis (BCA)
- Patin Bernard (BCA)
- Cocq Francis (Fleurbaix)
- Ostyn J. Maris (Marcq)
- Ringot Joël (Marcq)
- Bourbouze Fernande (BCA)



RALEIGH

PEUGEOT

MBK

ÎLE GUELLEC

19, rue Jules Guesde

78140 VELIZY

Télé : 39.46.09.10

BANKS
à proximité
du magasin

Promotions de Printemps

SOLDES DE

20 % à 30 %

sur les vélos de BICROSS
en stock

MONTAGE GRATUIT
DU CHOIX... DES PRIX...

Vélo 2000 SKYWAY HARO

★ **Les T.SHIRTS du**

3^e BICROSS DE BERCY

**sont en vente à la
boutique**

60 F + frais d'expédition :

France : 20,60 F

Etranger : 25,80 F

Tailles : 10 ans - 12 ans

- 1 - 2 - 3 - 4



NOUVEAU MAGASIN **BMX**

EN SEINE-ET-MARNE (77)

R. SIMON

TEAM MANAGER GT FRANCE

POINT DE
VENTE



- MBK
- SKYWAY
- TIOGA
- PROFILE

- ROBINSON
- REDLINE
- DIA COMPÉ etc...

A PONTAULT-COMBAULT

(MARNE-LA-VALLÉE)

6, avenue du Général de Gaulle, 77340
(à 50 m de la gare PONTAULT-EMERAINVILLE)

PRIX CANON
Cadre + Fourche
GT4
1 450 F

Télé : 60.28.45.92

VEVIA SA

ENS. PÉDALIER
SUGINO CT
avec Pédales Suntour
610 F

RÉvolution DANS LE MONDE DU CYCLE FINI LES CREVAISONS

POUR REMPLACER
LA CHAMBRE A AIR
UNE EXCLUSIVITÉ
MONDIALE
LES BANDAGES
INCREVABLES

AVEC
TOP FRANCE
SOYEZ
SUPERCLASS



Dimensions
disponibles

700 x 35
700 x 25
2 x 19
650 x 35

700 x 20
20 x 1,75
700 x 28
2 1/4 x 17

TOP FRANCE

28, rue des Acacias, 93800 EPINAY-SUR-SEINE
Tél. : (1) 48.26.53.10

BMX CENTER CACHERA-SPORT

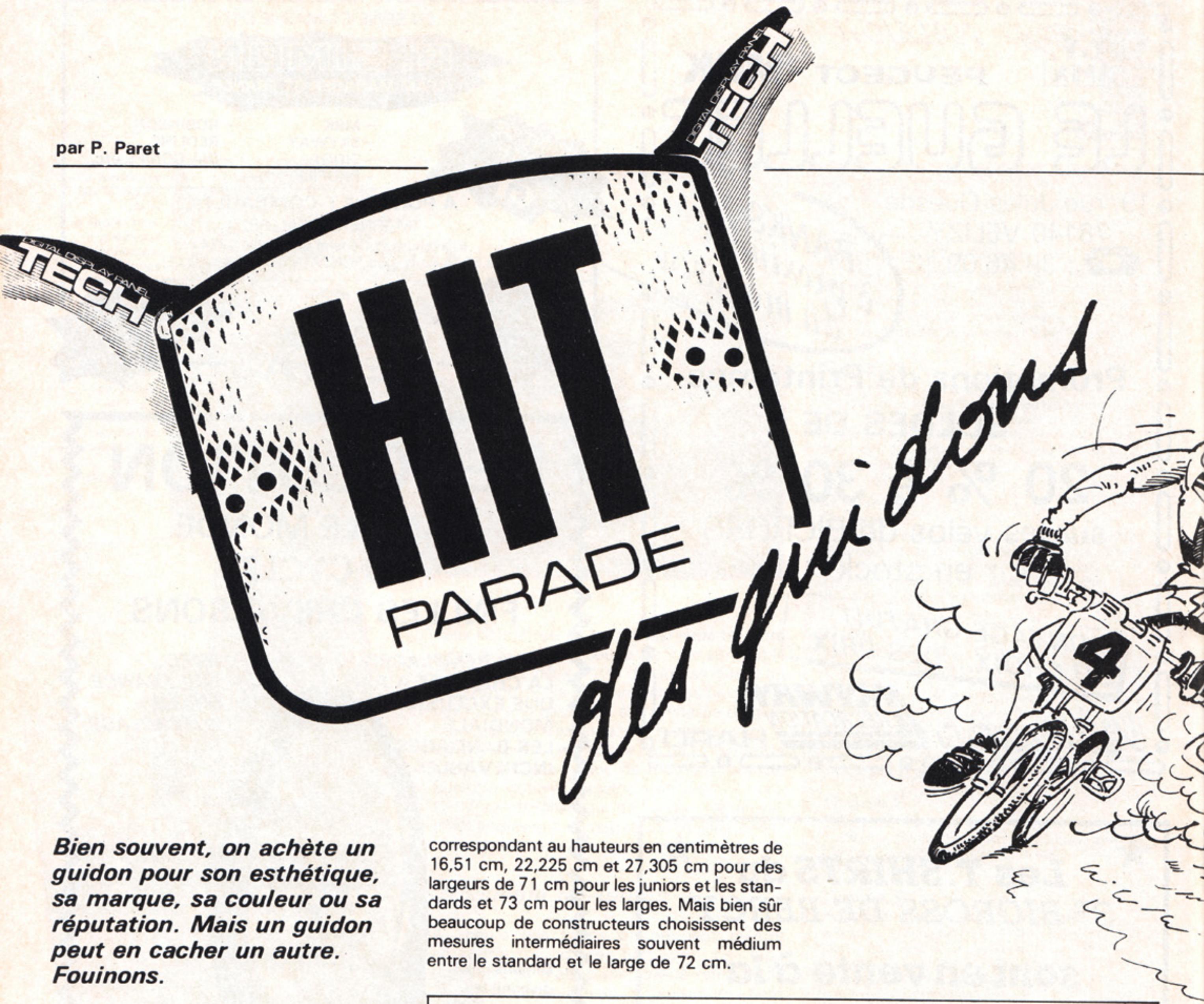
319, rue J. Wauters - 6020 DAMPREMY (Charleroi)

Tél. : (071) 32.04.09 - Fermé le mardi

- La paire de roues Périgrine
- La paire de roues Skyway

3.200 FB
4.300 FB

Prix fous sur les cadres en stock :
de - 10% à - 20 % de remise.



Bien souvent, on achète un guidon pour son esthétique, sa marque, sa couleur ou sa réputation. Mais un guidon peut en cacher un autre.

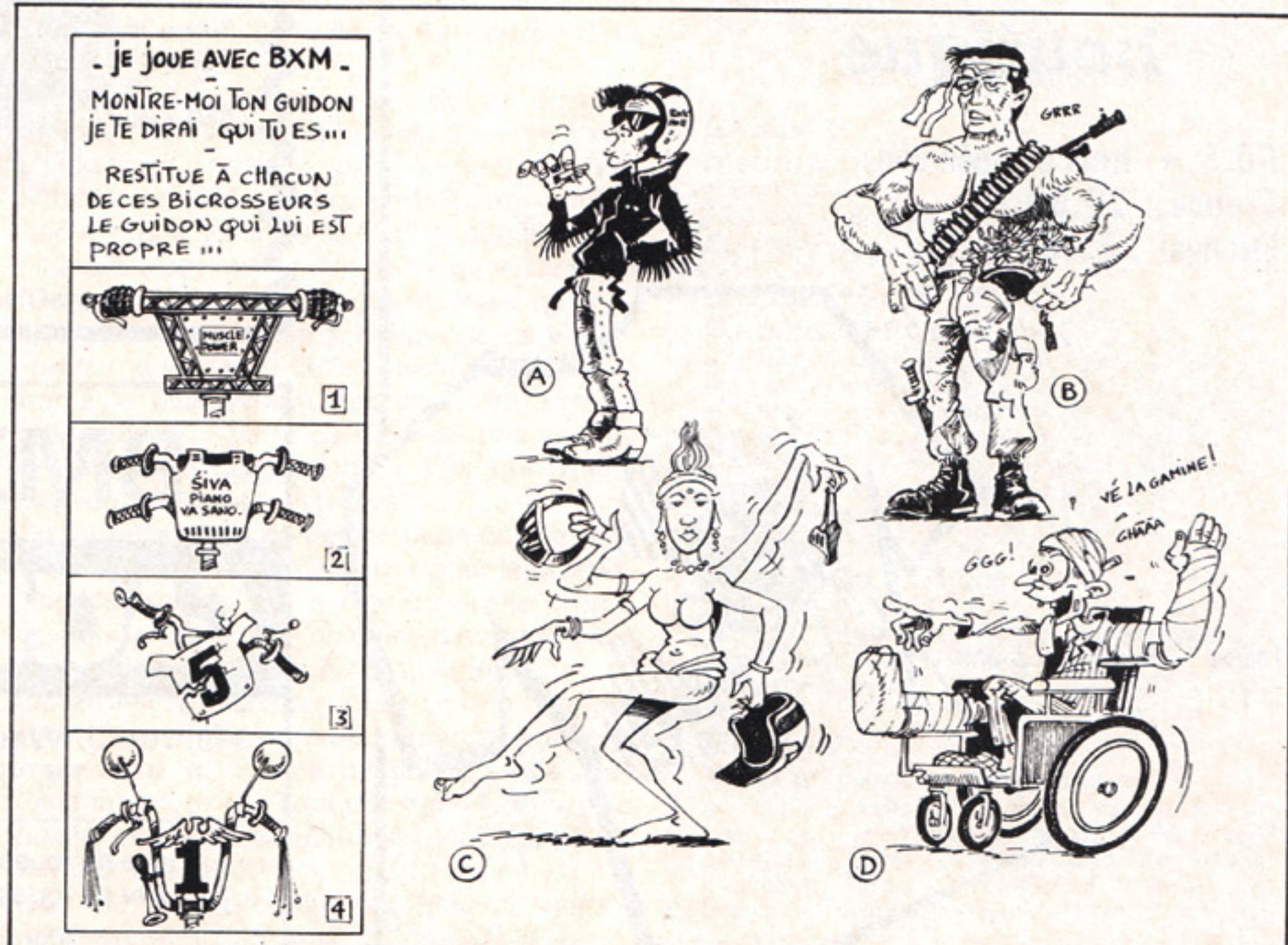
Fouinons.

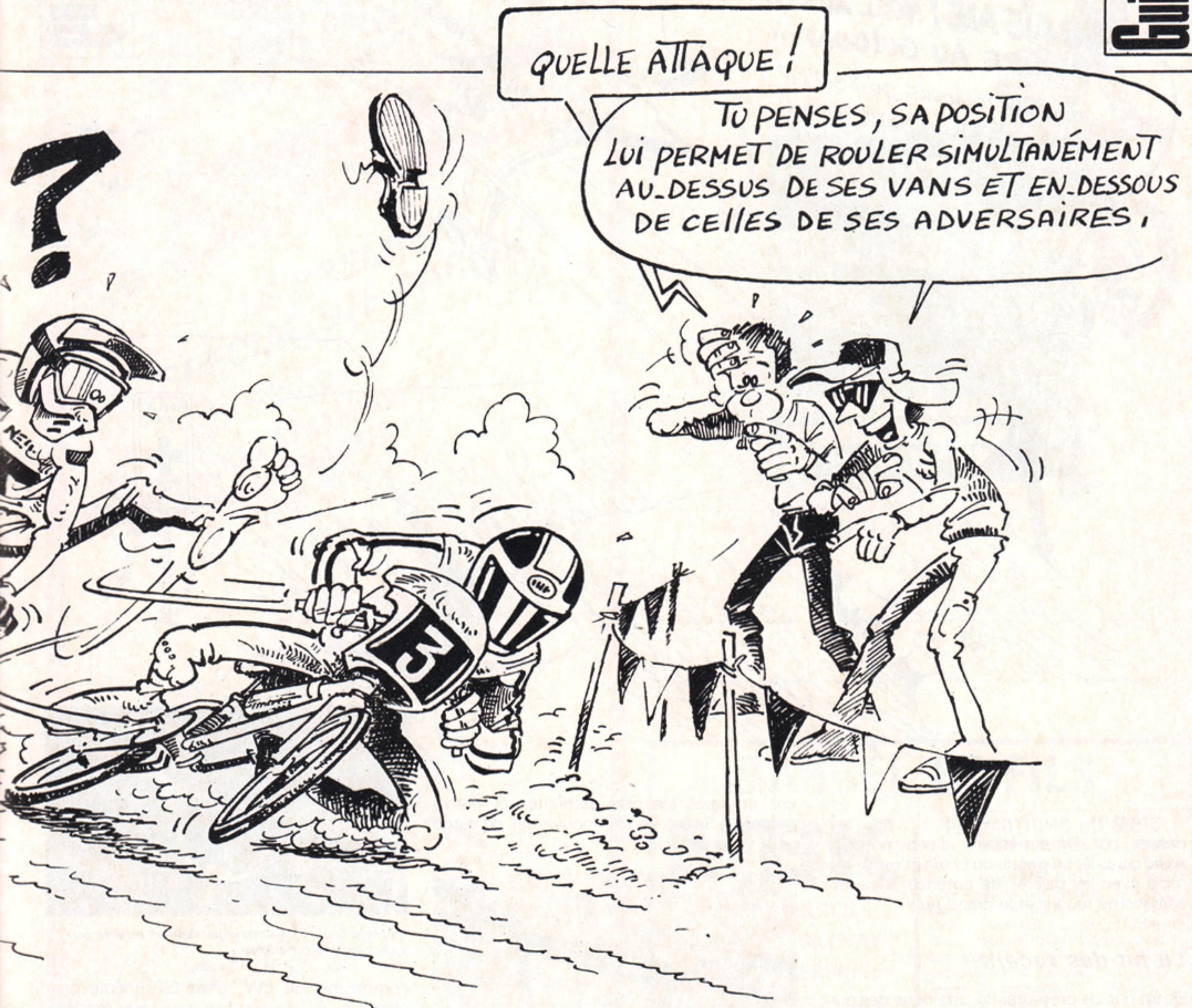
Il y en a des petits, des grands, des cintrés, des pas beaux ou des costauds. C'est la jungle dans le guidon. Difficile de tous les répertorier. Disons que de l'avis des constructeurs le dirigeoir est l'accessoire le moins compliqué à fabriquer. C'est sûrement la raison pour laquelle cette quincaillerie est aussi diversifiée. S'il n'y a rien de plus facile à réaliser, il paraît plus difficile de dénicher le guidon fiable qui ne se plie pas à la première réception de saut ou au premier Frame Drop. Le dirigeoir est une denrée périssable que certains B52 consomment comme des gros pains. Comme dit la chanson : « Des gamelles et des guidons ».

Race

Dans un guidon trois paramètres sont variables : la hauteur, la largeur et l'angle des poignées. Hauteur et largeur sont proportionnelles et fonction du gabarit du pilote. C'est un peu la panique dans les normes mais en général on retient trois tailles : les juniors, les standards et les larges. On prend généralement comme étalon pour se repérer les mesures GT qui sont 6" 1/2, 8" 3/4 et 10" 3/4

correspondant au hauteurs en centimètres de 16,51 cm, 22,225 cm et 27,305 cm pour des largeurs de 71 cm pour les juniors et les standards et 73 cm pour les larges. Mais bien sûr beaucoup de constructeurs choisissent des mesures intermédiaires souvent médium entre le standard et le large de 72 cm.





L'angle des poignées détermine la position des mains sur le cintre. C'est une affaire de goût, la question reste subjective. Certains sont cintrés (GT) ou carrément désaxés comme les Powerlite. Essayez avant d'approuver.



Guidon Woody Itson renforcé au niveau de la potence.

On répertorie trois types de barre transversale. Celles qui sont dans le prolongement des poignées style CW, Espace MBK. Ces guidons semblent un peu plus résistants.



Le Monkey Bar, un guidon course hyper solide mais peu esthétique.

C'est leur faible coût de fabrication qui a motivé les constructeurs à opter pour ce système actuellement un peu démodé. La grande vogue du moment concerne les cintres dont la barre transversale est en position inférieure à l'axe des poignées. Ce tube n'est pas contraint à des pressions ou des tractions mais plutôt à des étirements. Ce positionnement n'est donc pas un point négatif. C'est ainsi que Galindo fabrique des dirigeoirs chro-

moly dont la barre transversale est en plastique. On obtient un guidon léger, souple, plus nerveux dont l'élasticité gêne certains pilotes. Mais attention, le plastique est peu fiable et vulnérable lors des gamelles. Sunn fabrique une imitation à 175 F au lieu de 300 F à qualité égale. Il est extra large, 73 cm.

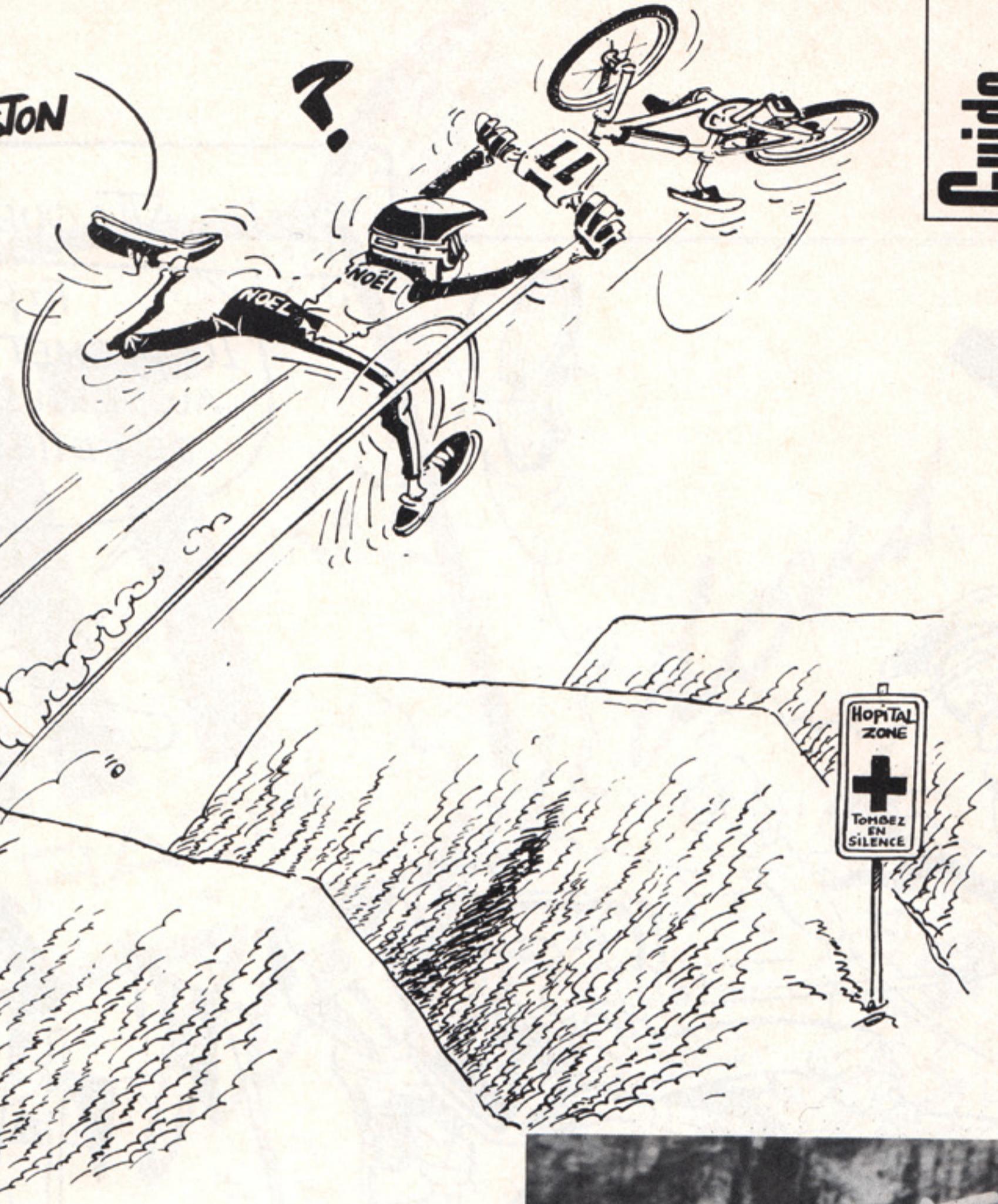


Le Power Lite avec un cintrage original au niveau des poignées.

Dans la rubrique des marginaux, on retient les « compacts », c'est-à-dire les guidons à fixation directe dans les tubes de direction sans

"AIE AIE AIE ! NOËL AU BASTON PLÂTRE AU GUIDON !!!"

IL CROIT TOUJOURS QU'IL SUFFIT DE POSSÉDER LE MÊME GUIDON QUE MIKE "HOLLYWOOD" POUR EN AVOIR LE TALENT !



passer par l'intermédiaire d'une potence. Avec ceux-là, on gagne du poids et on en termine avec les galères de potence. Mais leur esthétisme repousse le grand public.

Le hit des racers

Plutôt que de présenter un catalogue des guidons diffusés sur le marché (pratiquement impossible à réaliser), j'ai préféré établir un hit des guidons les plus fiables, les plus esthétiques et souvent les plus vendus. Une manière plus efficace et moins rébarbative. Allons droit au but sans complexe ni complaisance. Longtemps placé en tête du top, le Hutch Pro Racer vient d'être détrôné par le Haro Group 1. Les cintres sont à qualité égale, avec un petit plus pour le Hutch, mais le design new du Haro a su séduire les toxiques des circuits ainsi que son prix 150 F environ contre 240 pour le Hutch. En troisième position (des ventes) on trouve la gamme des GT qui bénéficie de l'auréole de la marque mais qui a souvent la fâcheuse tendance à se plier au niveau de la potence. Troisième ex-aequo pour sa fiabilité, le Diamond Back, moins connu, ne coûte que 180 F et bénéficie d'une solidité enviable.

Mention spéciale du jury pour les guidons Pro Winner (200 F) très rigides et au VDC Monkey Bar à l'architecture peu séduisante.

Pour les destroys finis, nous conseillons le Hutch Trick Start à double barre (220 F), un guidon freestyle dont la fiabilité doit résister à

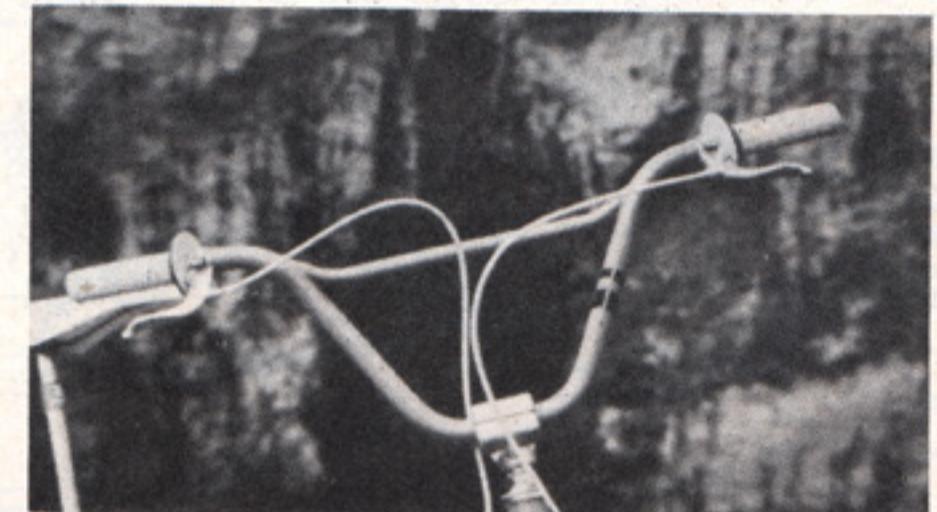
vos attaques les plus démentes et autres gamelles. Sinon, seul un gouvernail de cargo peut vous satisfaire.



Le fameux Pro Racer de chez Hutch.

Le hit des freestylers

Après la mode du double barre, on revient à des formes plus simples et plus aérées permettant plus de liberté aux freestylers. En free, les guidons sont contraints à de puissants chocs et le nombre de casses, lors des Miami Hopper, est assez impressionnant. Peu de ces accessoires résistent, on retient parmi eux les plus solides. Le Redline, premier dans sa catégorie est hyper résistant avec un renfort au niveau de la potence, son prix reste prohibitif (550 F). Le Redline souvent trop cher et ne permettant pas d'effectuer les Bar Stand à cause de sa faible envergure, est surplancé par le Woody Itson qui possède lui aussi un renfort. Le New Haro avec la barre surbaissée fait une entrée fracassante mais peut se plier au niveau de la potence. Il est



Le Haro Group 1 élu meilleur rapport qualité prix, vainqueur du hit course.

comparable au CW. Chez GT, même problème qu'en course. Les nouveaux modèles changent de coloris mais pas de géométrie. La gamme Skyway EZ double-barre est intéressante (surtout le mini) mais rend difficile la pratique du Bar Stand.

En free on utilise aussi des « compacts » comme le Vector Bob Haro rendu célèbre par Rich Sigur. Grâce à ce modèle, finis les problèmes catastrophiques de potence inhérents au freestyle. Ici encore le design est peu convaincant. Et pourtant...

Les minis

Le marché du mini est assez serré. Petite série et importation sont la cause de prix élevés. Alors autant se servir chez nous, chez un spécialiste et à bon prix, Sunn pardi ! La gamme du toulousain en la matière est très complète, de l'acier à l'alu en passant par le chromoly. Les extrémités de ces guidons sont prolongées afin que vous puissiez les scier à vos dimensions. Max fait le max.

Les prix, de 40 à 100 F, pas d'équivalence avec les excellents produits Profile (320 F).

DYNO



zeronine AME

SKYWAY
TUFF WHEELS

HUTCH

OAKLEY
CW
PROFILE



JEUNES CADRES DYNAMIQUES
RECHERCHENT PILOTES
« D » CULOTTES



NOUVEAUTÉS :
ROTOR,
ODYSSEY,
VANS
tous coloris

SUPER PROMOS

CADRE ET FOURCHE EN CROMOLY (HARO-HUTCH-
GT-SKYWAY-BH)
A PARTIR DE 750 F
PANTALONS ENFANTS (8-10 ans) A PARTIR DE 350 F



Bicross'Time, 85, rue de Rome, 75017 Paris
Tél. : 42.94.07.73 ouvert du mardi au samedi de 10 h à 19 h

PACIFIC FUN

THE BMX & SKATEBOARD SOURCE



LES PLUS BEAUX VÉLOS
LES MEILLEURS ACCESSOIRES
LES NOUVELLES "VANS"

3 et 5 RUE OLIVIER DE SERRES 75015 PARIS
TÉL. : 45.31.12.14

DARCEL ET FILS

MBK

HARO - HUTCH

PROFILE - SKYWAY

V2000 - ZÉRONINE

MONTAGE A LA CARTE GRATUIT

PROMOTIONS DU MOIS

| | |
|----------------------------------------------------------|---------|
| Cadre + fourche HARO GI-RSI | 1 495 F |
| Cadre + fourche HARO GI-RS4 | 895 F |
| Cadre + fourche HARO GI-RS3 | 955 F |
| Cadre + fourche HARO MASTER .. | 1 795 F |
| Cadre + fourche HARO FST | 995 F |
| Cadre + fourche HUTCH JUDGE .. | 1 595 F |
| Cadre + fourche HUTCH PRO RACER .. | 1 495 F |
| Cadre MBK MX500 Superclass | 695 F |
| Cadre MBK MX400 Superclass | 545 F |
| Pédalier 3 pièces Sugino FT (roulements + axes) | 995 F |

MONTAGE A LA CARTE GRATUIT

Tout le Bicross
aux prix les plus bas

A partir de
2 000 F TTC d'achat

10 % de la valeur
en bon d'achat sur tout
le Bicross
jusqu'à décembre 1987

Expédition dans
toute la France

| | |
|-------------------------|-------|
| Cadre ou kit | 110 F |
| Vélo complet | 160 F |
| jusqu'à 80 F | 20 F |
| au-dessus de 80 F | 40 F |
| Roues | 85 F |

(Autres - Nous consulter)

24 CHAUSSÉE JULES CÉSAR
95130 FRANCONVILLE-PLESSIS BOUCHARD
TÉL. : 34.13.83.30

3^e INDOOR DE TOURS

par P. Paret - Photos D. Coste, J. Ph. Béquet

AVANT PREMIERE

Pour saison

Troisième du nom, l'indoor de Tours s'affiche désormais comme la compétition d'ouverture de la saison.

Un coup d'envoi, histoire de mettre les pendules à l'heure pour 87.

Eric Minozzi recharge ses piles et crée la surprise. La face de la superclasse 87 risque de changer. Prémices et freestyle.

C'est un super cadeau que nous offre la ligue Indre-et-Loire chaque année à Tours. Mais aujourd'hui c'est carrément la pochette surprise. M. Massé sort pour l'occasion le trophée des As, un open 15, 16, 17 ans experts auquel participent les quelques superclasses présents. Une épreuve ouverte aux étrangers. En effet, quelques représentants de classe européenne ont fait le voyage jusqu'en Touraine. On note ainsi la présence de Bas de Bever (champion d'Europe 20 et 24 pouces 17 ans et +, champion du monde 24 pouces 18/24 ans), le Hollandais Marcel Fleur (champion d'Europe 14 ans), l'Allemand Uwe Sturm, Alain Deschagt, Wolf Meyer,... Ces turbos sont mêlés à notre élite nationale pour

former des courses open d'une intensité et d'un niveau très élevé.

Le 3^e indoor de Tours s'est voulu international, et pour le prouver, les organisateurs ont invité pour l'occasion Martin Aparjo et Josh White les top-stylers du team GT-US.

Pour un week-end le bicross investit le parc des Expositions de Tours. La piste est conçue pour l'occasion, seuls les obstacles sont à bâtrir, car le sol en ferrolithe est déjà prêt à recevoir les assauts des riders. Nouveauté, le revêtement est en bicrossol, un concassé de porphyre qui a la propriété d'être perméable et d'éviter les ornières même par temps



Compétition



Voyage, voyage :
Josh White et
Martin Aparijo
ont participé à la
grande fête du
bicross à Tours.

Xavier Redois (1)
Eric Minnozzi
(2) qui plus tox
que jamais taxe
tous ses petits
copains en 20 et
24".

humide. Le track est technique avec des obstacles bien dessinés dont une grosse double spectaculaire devant les tribunes. C'est le rendez-vous des mangeurs de bicrossol, une double dégustation.

La rentrée

Plus de 500 pilotes grouillent dans le parc coureurs. Ça sent les retrouvailles et les discussions à bâton interrompu par les différentes races. On est vraiment loin de l'ambiance de grande première du 2^e Indoor de Tours qui correspondait à la première Superclasse 86.

On se rappelle notamment des enjeux GT-MBK de l'époque. Certes, le Trophée des As est plutôt convoité mais les experts avouent être encore en pré-saison. Franck Roman confie : « la saison pour les experts commence dans deux mois, personne ne s'entraîne encore à fontzi ». Pour les superclasses, le coup d'envoi c'est Cavaillon le 15 mars, Claude Vuillemot avoue : « Je ne pense pas cartonner aujourd'hui, jusqu'à présent, j'ai effectué un travail plus foncié que sur piste, je pense être prêt au début du championnat d'Europe ». Xavier Redois a le même sentiment : « J'espère être en forme dans un mois. J'ai aujourd'hui beaucoup de difficultés à prendre de bons départs ». Alors, courses de croisière ? Loin de là, la présence des étrangers et celle des 15 et 16 ans dans le Trophée des As a fait de cet open un cocktail détonnant. Les races sont aujourd'hui d'une rapidité démente, le pilotage des top-riders d'une propreté et d'une efficacité très surprises en début de saison. Il faut dire que des « petits jeunes » comme Minozzi, Chevreton ou Franck Roman ont sérieusement fait monter la pression et les enchères. David Kastler est absent pour cause de poignet fracassé, le pilote MBK-BXM sera juste prêt pour Cavaillon. C'est ainsi qu'on peut constater une fois de plus l'intérêt des opens façons Supertour. Une formule spectaculaire qui risque fort de devenir dès 87, celle de Bercy IV.

Une première c'est aussi l'occasion de repérer les derniers changements de sponsors ainsi que l'arrivée de nouveaux modèles. Dans la série valse, on remarque un Xavier Robleda tout de Sunn vêtu, un Philippe Loche aux couleurs Zeronine, Eric Minozzi juché sur du matériel Robinson mais fringué Dyno, Armand Bonis et Kiki Bioules chez Hutch aux côtés de Berthiaud. Pierre Henri Sauze chez GT sera bientôt rejoint par Sébastien Fer le vainqueur de Bercy en 13 ans. Dans l'ensemble, la répartition des teams reste la même qu'en 86, une année qui semble avoir été décisive. Les managers avaient équilibré leurs teams. Les meilleurs sont restés, les moins bons écartés.

Xavier Redois vient de ramener des USA son scoot taillé sur mesure : le tout dernier GT. « Le modèle 87 est plus rigide, la géométrie est la même seul le design diffère. Le pédailler en dural est pour moi comparable au 401 de Redline. Sur les manivelles, j'ai monté les derniers tours de pédales Urchin sur des Sakae. C'est une nouvelle marque spécialisée pour la

Technique et roulante, la piste de Tours fut le théâtre des bastons de pré-saison.
Ci-dessous, Pierre-Henri Sauze au guidon de son tout nouveau GT.



Finale cruiser
16/17 ans :
Franck Chevreton (16)
mange les bosses et avale la ligne d'arrivée devant Édouard Dupont et Fabrice Vettoretti (26). Frédéric Scavononi (3) se classe 8.





3^e INDOOR DE TOURS

3^e INDOOR DE TOURS



fabrication de cet accessoire. C'est vraiment super. Ça accroche l'enfer ».

Quant au look, c'est aussi le moment de faire kodachrome. XR se rase la moustache, tout frais et rajeunit, le n° 1 français est décidé à soulever des hordes de kidettes en folie. Mais le plus cosmo est certainement le Hollandais Marcel Fleur qui revêt une tenue Clover lavande, blanche et mauve assortie à son JMC aux Dia Compé et power disc dorés. Carrément flashy, on ne voit que lui sur la grille de départ et surtout lors des races. Il est toujours devant.

Les courses

Peu de surprises dans les résultats des experts et des filles. Les pilotes confirmés ont pour la plupart réédité leurs exploits en ce début de saison. C'est ainsi qu'en 7 ans et moins, le champion de France Stéphane Dupaquier remporte ses trois manches finales devant Thomas Guyaux de Beaune. En 8 ans, même score du champion de France Stéphane Dupuis. Nicolas Grevet, un habitué des podiums, s'impose en 9 ans. Bertrand Dufour, le tenant du titre 86, est lui aussi vainqueur en 10 ans. Mais Hervé Mandin et Philippe Castres remportent les coupes en 11 ans. Rien de surprenant en 12 ans où, on s'en doutait, David Dupaquier et Xavier Delporte arrachent les deux premières places. Le vainqueur de Bercy, Sébastien Fer, confirme tous les espoirs que GT a investi en lui pour 87 et se

classe premier en 13 ans devant Vincent Lapinte. En 14 ans, Marc Etienne Dalger, un challenger de pointe, dernière recrue MBK, s'envole vers la victoire devant David Carlier. Jusqu'ici donc, des courses d'un intérêt évident, mais sans rebondissement marquant. Les outsiders confirment leur suprématie. Il faut attendre les catégories 15, 16 et 17 ans et surtout le Trophée des As pour vibrer réellement aux charges des turbos, au suspense des finishes.

Dans les demi-finales 15 ans, difficile d'oublier les luttes pour la qualif des finales de Preneau, Delporte et Gueney. Marcel Fleur mène la course plusieurs mètres devant. Dans l'autre série, Xavier Robleda, mal positionné au départ, exécute une remontée fantastique et vient exciter la roue arrière du Belge Nick Lingier. Mais en finale Fleur et Lingier vont débouler du start comme d'un starting bloc et empêcher Delporte et Avalanche Robleda de les taxer. Le nouveau pilote Sunn se venge en remportant la finale cruiser 14/15 ans.

Dans la première série demi-finale 16 ans, A. Clerc Dubois se fait gratter par F. Vettoretti de Beaune, un jeune inconnu des hits au style déjà prometteur, Fabrice est le poulain de Claude Vuillemot (y'a pas de hasard).

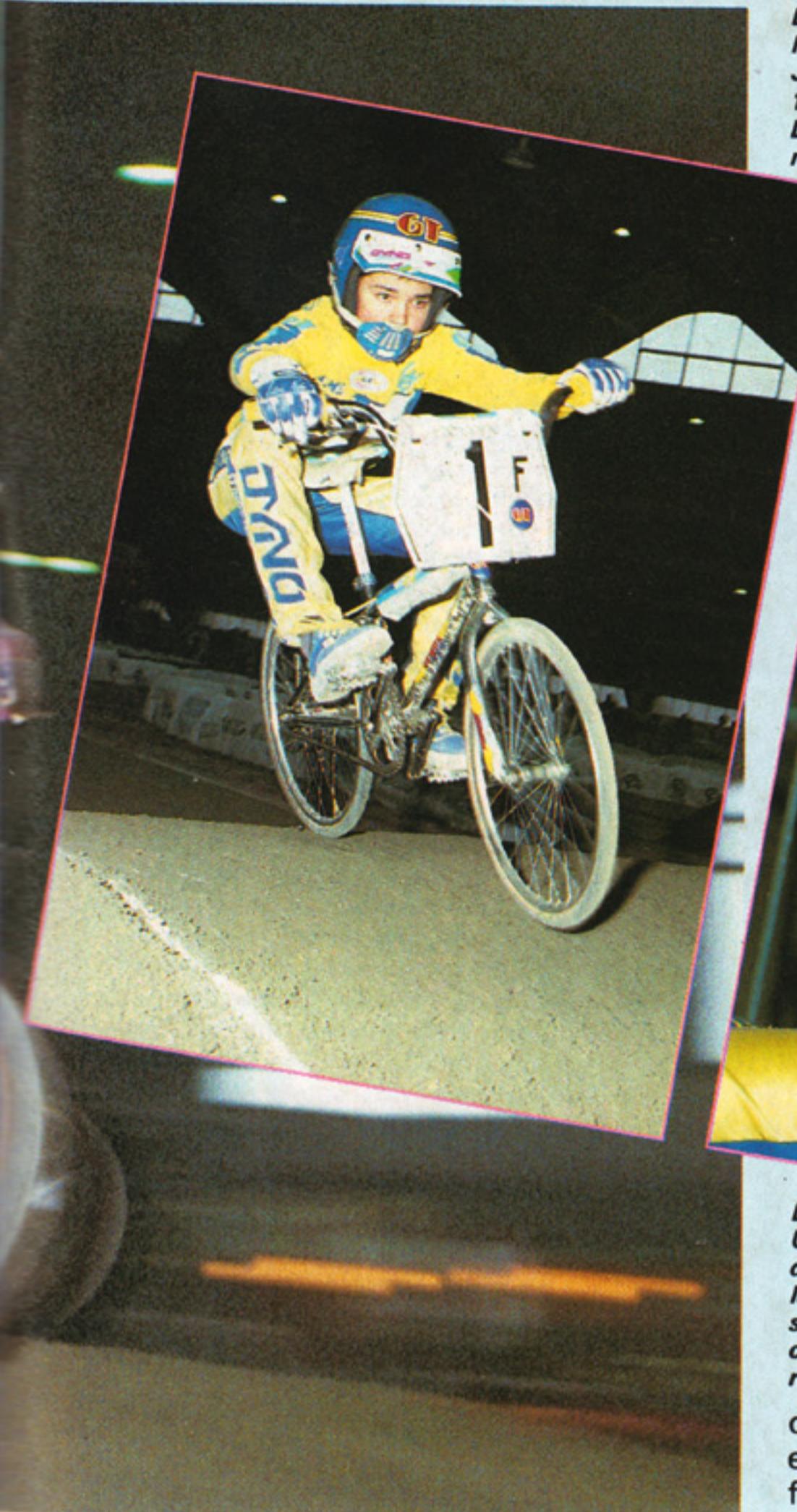
Dans la demi suivante, Franck Chevreton, comme d'habitude, s'envole tel le MIG 25 moyen vers l'arrivée sans être nullement inquiété. Le champion du monde cruiser s'enfonce dans la routine et remporte les finales 20 et 24 pouces. Derrière, Vettoretti

vient encore gêner Clerc Dubois en 20 pouces et énerver Dupont en 24 pouces. Décidément toxique ce kid.

17 ans. Le Hollandais Bas de Bever doit avoir un papa réacteur et une maman gazelle vue l'attaque et sa manière particulière d'exécuter les départs. En effet, rares sont les pilotes qui de la roue arrière réussissent, lors des départs, à taper la grille. Cette façon pour le moins surprenante tient du kangourou. Ça vient de sortir. Tous les pilotes étrangers sautent désormais la herse. Interrogé sur la question, les commissaires prétendent que le règlement est désormais très libre à ce sujet. Les pilotes français vont devoir adapter et travailler ce nouveau style de « ready go » avant le championnat d'Europe. Le pilote Arme se qualifie évidemment pour la finale avec Delporte, Sauze et Leblanc.

Dans l'autre série, c'est Nicolas Wolf qui tambour gagnant mène la course, suivi du très toxique Kiki Bioules, de Philippe Bey et d'Hervé Gautier. L'électro-aimant de la grille de départ à splité, c'est donc manuellement que le start est donné pour la finale des 17 ans experts. Casting d'enfer in the start avec groupés à l'extérieur Bas de Bever, Kiki Bioules, PH. Sauze, P. Bey et Wolf. Enervés par plusieurs faux départs, les racers se ruent en groupe serré sur la première bosse avec en tête au premier virage Sauze, suivi de Kiki. Mais le pilote Arme remonte de la quatrième à la deuxième place en essayant de coincer le leader Pierre Henri. A cinquante mètres du

Le Hollandais Marcel Fleur (1) fonce sur son JMC vers la victoire en 15 ans experts. Stéphane Dupaquier en 7 ans et moins réédite ses exploits.



L'Allemand Uwe Sturm est mécontent de la décision des commissaires. Il aurait préféré que le classement final ne s'effectue que sur une manche au lieu de deux comme les dirigeants l'ont décidé après un vote réalisé auprès des pilotes concernés.

dépasser. Le quatrième larron à être qualifié est Kiki Bioules à qui la tenue étoilée a manifestement donné des ailes.

La finale en trois manches ne se dispute que sur deux manches. Les pilotes refusent de participer à une course qui s'effectue au starter manuel : « On se croirait retombé en junior » dit un pilote du sud. Les étrangers ne sont pas d'accord, mais la décision est prise. La première manche est un duel sans concession entre Minozzi et Vuillemot. Mais le vieux renard dans le troisième virage prend une trajectoire qui lui permet de griller littéralement le jeune loup. Uwe Sturm se classe troisième. Tel un boulet Minozzi mange déjà la première bosse à enrouler, suivi de Uwe Sturm en deuxième manche. Sur la double l'Allemand trop speedé chute et entraîne dans les gravillons Claude Vuillemot, laissant le champ libre à Berthiaud et Bas de Bever. Le classement s'effectue donc ici. Eric Minozzi avec 2 et 1 points remporte largement le Trophée des As. Non content de son exploit, Eric, en supercruiser, s'engage dans un corps à corps diabolique avec Xavier Redois qui vient de prendre le meilleur départ. Eric le sait, XR est un killer des trajectoires. Mieux vaut être à l'extérieur du n° 1. C'est donc en connaissance de cause qu'il attaque le dernier virage et parvient à distancer très légèrement le champion de France. Du spectacle, du très beau spectacle.

C'est donc un nouveau superclasse qui a l'insolence de remporter le doublé de ce 3^e Indoor de Tours. La monotonie des duels XR, Vuillemot du championnat 86 fait-elle déjà partie de l'histoire de la superclasse ? Réponse le 28 mai à Fleurbaix pour la finale superclasse 87. C'est presque demain.

finish, sur la triple, on retrouve un peloton compact de bastonneurs mené par PH, Bas et Bey. Le très puissant Hollandais parvient à grignoter Sauze sur la ligne d'arrivée. 2 PH, 3 Bey. Superbe !

Trophée des As

Dans ce genre d'épreuve, les demi-finales sont toujours impressionnantes puisque les racers jouent leur qualif pour les finales. Didier Pouvreau, baptisé Microman de la journée, annonce et présente l'élite européenne aux très nombreux spectateurs (plusieurs milliers) : porte 1. Uwe Sturm, 2. C. Vuillemot, 3. A. Deschagt, 4. A. Bonis, 5. XR, 6. F. Roman, 7. E. Minozzi, 8. M. Fleur.

Et c'est parti, sauf pour XR qui déraille et se paye un OTB au pied du start (exit). Eric Minozzi de la porte 8 au premier virage trace une diagonale foudroyante et grille tous ses petits camarades. Tous côté à côté, en peloton serré, on a du mal à discerner les positions exactes des pilotes. Plus rapide tu pleurs. Franck Roman et Claude Vuillemot se roulent pratiquement dessus. A toi, à moi, c'est le délire. L'ordre d'arrivée est difficile à déterminer pour les commissaires. Le résultat est 1. E. Minozzi, 2. C. Vuillemot, 3. F. Roman, 4. Uwe Sturm.

Moins roulante mait tout aussi intéressante, la deuxième série est menée de bout en bout par l'invincible Franck Chevreton que Berthiaud et Bas de Bever ne parviennent pas à

Résultats

Filles

- 7 ans et moins : 1. Roxane Laurencier (Saulge) ; 2. Solène Bore (Rochecorbon) ; 3. Alexandra Rotrou (Verneuil).
- 8/9 ans : 1. Anne Chausson (Dijon) ; 2. Virginie Joussenot (Lorient) ; 3. Odile Gabillat (Desertines).
- 10/11 ans : Ludivine Portmann (St Siméon) ; 2. Nathalie Bolle (Luynes) ; 3. Delphine Deguerce (Dijon).
- 12/13 ans : 1. Sandrine Vibratte (Nogent le Roi) ; 2. M. Villien Buthod (Arc sur Tille) ; 3. Nathalie Gachet (Luzarches).
- 14/15 ans : 1. Carole Hivert (Cognac) ; 2. Stéphanie Gueguen (BMX Yvelines) ; 3. Sophie Sorel (Petit Couronne).
- 16/25 ans : 1. Isabelle Chaplain (Nantes) ; 2. Chrystelle Nicolas (Acigné).
- 25 ans et plus : 1. Francine Renard (Meaux) ; 2. Noëlle Deguerce (Dijon).

Experts

- 7 ans et moins : 1. Stéphane Dupaquier (Arc sur Tille) ; 2. Thomas Guyaux (Bezaune) ; 3. Cédric Leneez (Montgeron).
- 8 ans : 1. Stéphane Depuis (Jargeau) ; 2. Benoit Peret (Mirambeau) ; 3. Benoit Dabulewick (Talant).
- 9 ans : 1. Nicolas Grevet (Verrières) ; 2. Cyril Thibault (Cognac) ; 3. Yann Marchais (Joué les Tours).
- 10 ans : 1. Bertrand Dufour (Thelus) ; 2. Vincent Pageot (Roissy) ; 3. Louan Lucas (Nogent).
- 11 ans : 1. Hervé Mandin (Machecoul) ; 2. Philippe Castres (Arc sur Tille) ; 3. Cyril Caddedu (Soves).
- 12 ans : 1. David Dupaquier (Arc sur Tille) ; 2. Xavier Delporte (Respiration) ; 3. Stéphane Garcia (Cavaillon).
- 13 ans : 1. Sébastien Fer (Cholet) ; 2. Vincent Lapinte (Cholet) ; 3. Mickaël Houze (Dijon).
- 14 ans : 1. Marc Etienne Dalge (Franconville) ; 2. David Carlier (Belleau) ; 3. Fabien Cocut (Cadillac).
- 15 ans : 1. Marcel Fleur (NL) ; 2. Nick Lingier (B) ; 3. Yannick Delporte (Chelles).
- 16 ans : 1. Franck Chevreton (Cholet) ; 2. Arnaud Clerc Dubois (Hte Picardie) ; 3. Fabrice Vettoretti (Beaune).
- 17/24 ans : 1. Bas de Bever (NL) ; 2. Pierre Henri Sauze (Cavaillon) ; 3. Philippe Bey (Cavaillon).
- 25 ans et plus : 1. Jean Lengrand (Le Nouvion) ; 2. Bertrand Fournier (La Brullette) ; 3. Parfait Robleda (Béziers).

Cruisers

- 12/13 ans : 1. Michaël Houze (Dijon) ; 2. Frédéric Petit Armand (Dijon) ; 3. Stéphane Devreese (Berge).
- 14/15 ans : 1. Xavier Robleda (Béziers) ; 2. Mike Macau (BMX Yvelines) ; 3. Lapeyre Dalge (Franconville).
- 16/17 ans : 1. Franck Chevreton (Cholet) ; 2. Edouard Dupont (Cadillac) ; 3. Emmanuel Mauduit (Roissy).
- 18/24 ans : 1. Frédéric Philippot (Redon) ; 2. Gilles Desagher (Fleurbaix) ; 3. Emmanuel Mauduit (Roissy).
- 25/39 ans : 1. Jean Lengrand (Le Nouvion) ; 2. Bertrand Fournier (La Brullette) ; 3. Americo Dematos (Voisin le Bx).
- 40 ans et plus : 1. Serge Lacaze (Bordovet) ; 2. Parfait Robleda (Béziers) ; 3. André Véré (Fleurbaix).

Finale Supercruisers

1. Eric Minozzi (Verrières) ; 2. Xavier Redois (Machecoul) ; 3. Thierry Miecret (B) ; 4. Kris Wouters (B) ; 5. Alain Deschagt (B) ; 6. William Kik (La Ferté G.) ; 7. Philippe Loche ; 8. Dirck Demeuleneir (B).

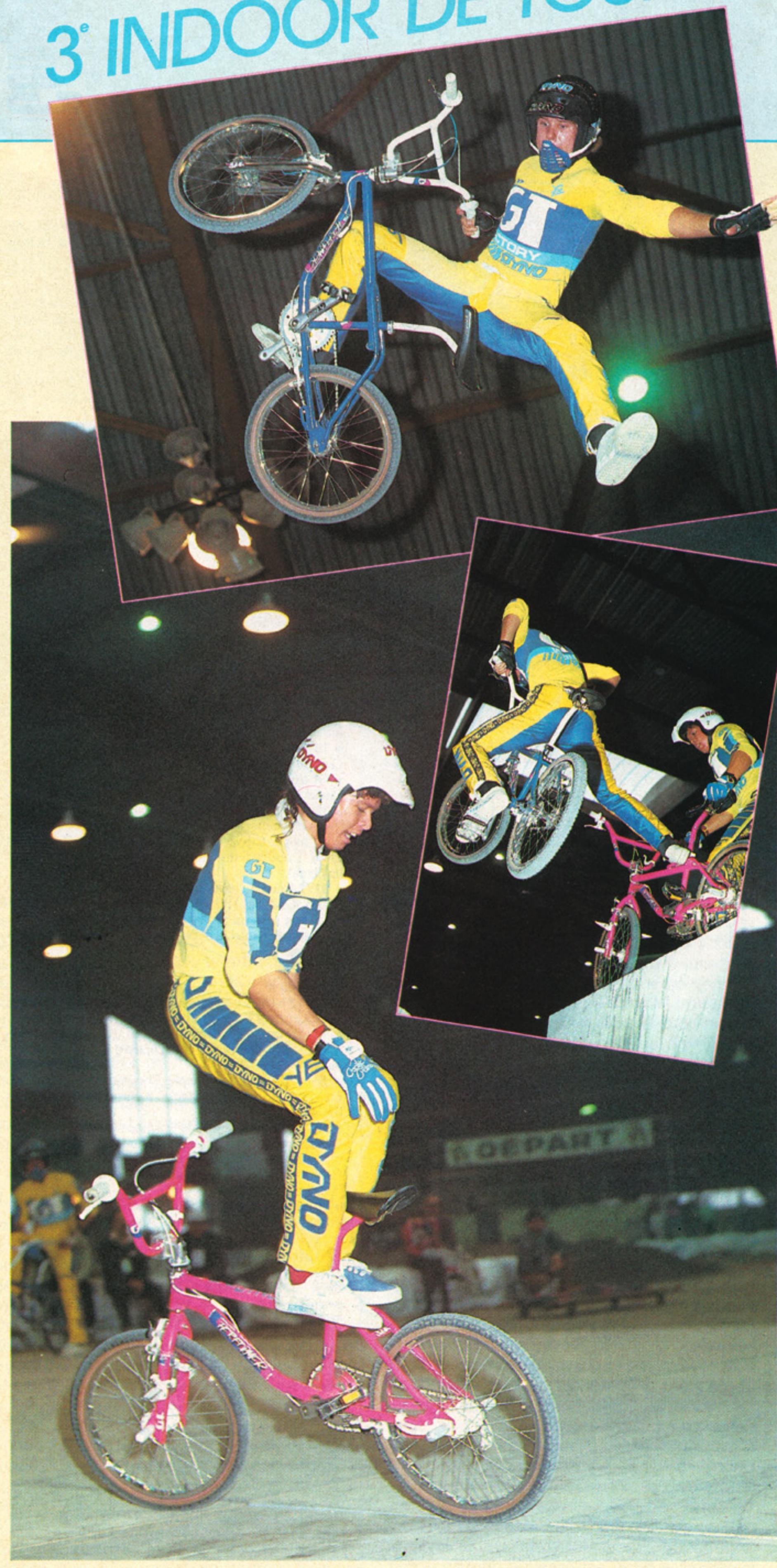
Finale Trophée des As

1. Eric Minozzi (Verrières) ; 2. Claude Vuillemot (Beaune) ; 3. Franck Chevreton (Cholet) ; 4. Christophe Berthiaud (Romans) ; 5. Bas de Bever (NL) ; 6. Franck Roman (Cavaillon) ; 7. Christophe Bioules (Cavaillon) ; 8. Uwe Sturm (RFA).

Finale des perdants du Trophée des As

1. Xavier Redois (Machecoul) ; 2. Kris Wouters (B) ; 3. Wolfgang Meyer (RFA) ; 4. Armand Bonis (Cavaillon) ; 5. Alain Deschagt (B) ; 6. Marcel Fleur (NL) ; 7. Philippe Loche ; 8. William Kik (La Ferté G.).

3^e INDOOR DE TOURS



Free

C'est maintenant une habitude, tous les organisateurs de grandes compétitions ménagent quelques breaks de freestyle à leur épreuve. Pas de détail à Tours cette année, le club frappe fort en invitant Martin Aparijo et Josh White, les stars du team GT US. Pour les seconder, leurs homologues français Stéphane Cureau-deau et Cyril Sabaté sont présents. C'est un ravissement total, les amateurs de free et même les moins convaincus ont tous été séduits par les démos des top stylers.

Nombreux sont les fans venus admirer les aerials les plus crazy de Josh. Seuls quelques privilégiés avaient eu la chance de le voir en réalité vraie. Toujours le même problème, à cause d'un banks plutôt flexible, Josh n'a pu décoller assez haut et renabiliser à fond sa palette prestigieuse d'aerials. Mais en véritable professionnel, Docteur Air fait tout pour donner le meilleur spectacle. Le Californien tout droit sorti d'une série américaine est d'une efficacité redoutable. Son style est vraiment particulier et personnel. Sa rapidité d'action supra-normale donne à ses figures une impression d'automatisme. Cancan, one hand, 540 aerial, one foot one hand sam parallèle au sol, sont exécutés à la manière d'un robot. Dans la rubrique des raretés, Josh réalise un fackie air one hand puis no hand, ainsi qu'un fish tail (la roue arrière est dirigée à droite puis à gauche avant de retomber dans le creux de la vague).

Et puis entre chaque série d'aerial Martin apparaît tel un prince du fun. Admirable Smilen Freestylin qui nous gratifie d'une de ses plus belles démos, incomparable avec celle de Bercy. Le free est en perpétuelle évolution et Martin nous ramène les dernières tendances 87. Les enchaînements sont de plus en plus rapides, et coulés d'un tricks à l'autre sans interruption. Martin présente beaucoup de nouveaux tricks à base de rock walk, de mega spin et de sauts. La nouvelle géométrie du Pro Freestyle Team Model lui permet d'exécuter des figures inédites grâce à la dernière plate-forme que libère le coude du tube inférieur. Ce modèle 87 est donc révolutionnaire dans le sens où Martin est actuellement le seul à présenter des figures réalisables à partir de ce nouvel espace créé au niveau du pédalier. Il est certain que some freestylers pensent déjà à bricoler un système pour rivaliser avec lui lors des prochains contests US.

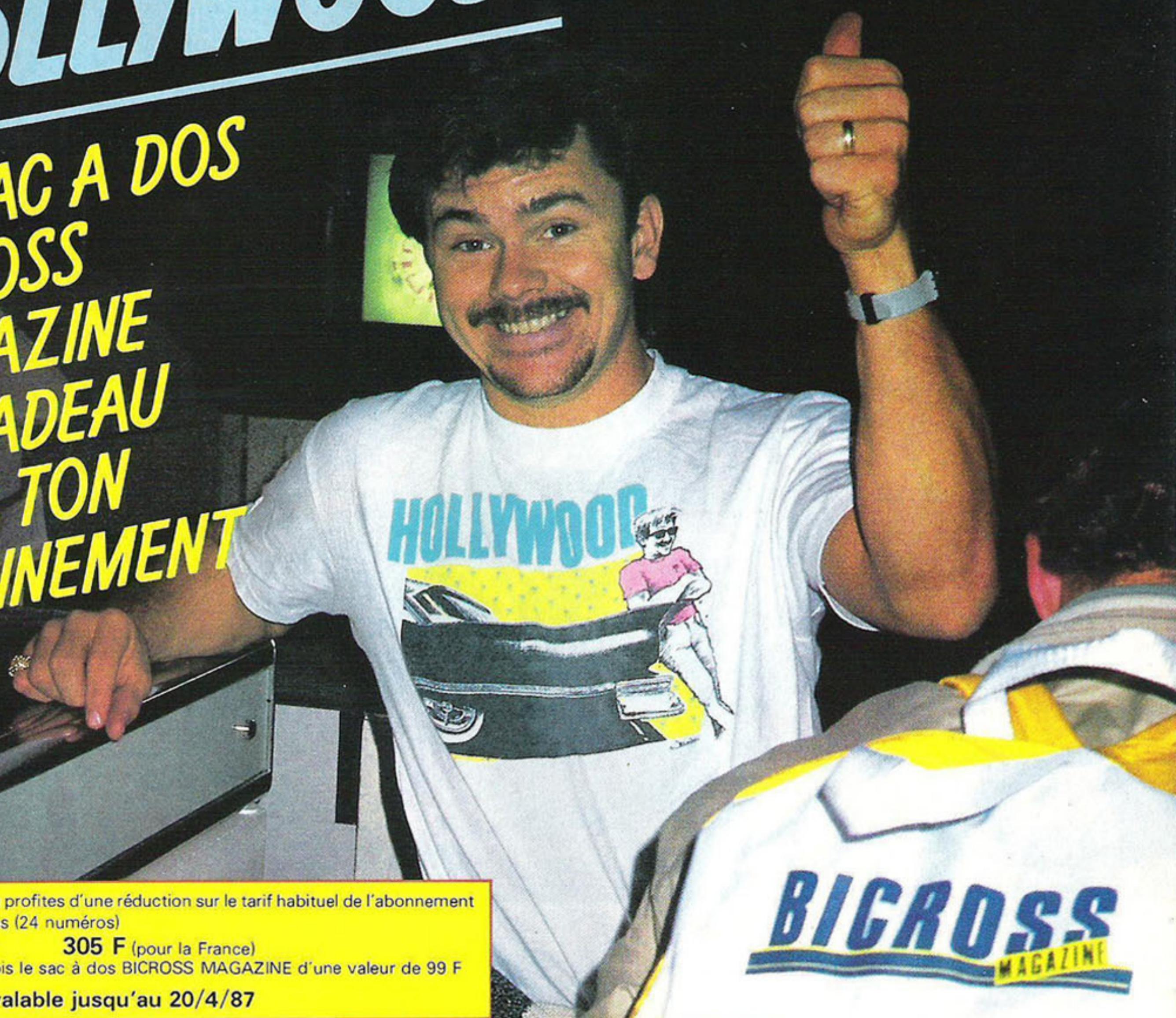
Sur une musique très cool, le free de Martin devient artistique, tricks enchaînés avec indolence, et ponctués de gestes. Sublime ! ■

Duo d'enfer ! Josh radical aux aerials, Martin, au sol, plus stylé que jamais sur le nouveau modèle GT. Ça assure !



C'EST HOLLYWOOD!

UN SAC A DOS
BICROSS
MAGAZINE
EN CADEAU
AVEC TON
ABONNEMENT



En plus tu profites d'une réduction sur le tarif habituel de l'abonnement pour 2 ans (24 numéros)

320 F

305 F (pour la France)

et tu reçois le sac à dos BICROSS MAGAZINE d'une valeur de 99 F

Offre valable jusqu'au 20/4/87

BICROSS
MAGAZINE

BULLETIN D'ABONNEMENT

A remplir très lisiblement en majuscules et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS

Tél. : 42.00.22.07 + Téléx 211678 F

Veuillez m'abonner à « **BICROSS MAGAZINE** » à partir du prochain numéro

Un abonnement de 2 ans (24 numéros)

2 ans : 305 F T.T.C. (France)

et je reçois le sac à dos BICROSS MAGAZINE

Ci-joint, mon règlement par :

C.C.P. Mandat chèque bancaire à l'ordre de :

« BICROSS MAGAZINE »

Nom Prénom

Adresse

Département Ville

Pays





ERIC MINOZZI

Admirez la classe et le style de cette accélération en virage signé E.M. le Race Styler.

1,85 m, 80 kg, roux aux yeux noisettes, Eric Minozzi a 18 ans. Depuis 2 ans, le pilote Robinson parcourt les championnats nationaux et internationaux pour le plaisir de courir puis bientôt pour celui de vaincre. Même au plus profond des bastons, il reste stylé, c'est pour lui une qualité indissociable de la course.

Mais comment un kid aussi cool peut-il être aussi toxique ? Ce racer doit renfermer en lui la définition du calme olympien. Discussion avec le vainqueur 20 et 24 pouces de Tours.

RACE & STYLE

par P. Paret

BXM : La plupart des top-racers français te donnent comme gagnant probable en 87. Tu trouves ça normal ?

E.M. : Ben... Je fais partie des nouveaux superclasses. Nous sommes plus jeunes. Nous pratiquons le bicross depuis moins longtemps. C'est pourquoi nous sommes plus motivés.

BXM : Les anciens ont-ils un certain laisser-aller ?

E.M. : Certainement. Claude par exemple doit suivre des études. C'est contraignant.

BXM : Depuis combien de temps fais-tu de la compétition ?

E.M. : Milieu 83... Ma première course, c'est mars 83. Au début je roulais vraiment mal. Puis à la fin de cette année-là, j'ai remporté ma première course. Ça a été le déclic. Cette victoire m'a beaucoup motivé. J'ai commencé à m'entraîner plus sérieusement. Puis, j'en ai gagné d'autres. Je suis resté deux ans dans la catégorie junior, puis deux autres en expert pour être aujourd'hui superclasse.

BXM : Tu es parisien, donc loin des pistes. C'est plutôt difficile de s'entraîner ?

E.M. : Je suis un voisin de Jean-Luc Ferré. On s'entraîne donc très souvent ensemble. Il a la chance d'avoir une voiture, on part s'entraîner au club de Verrières ou à la Ferté Gaucher. En 86, je suis allé trois fois chez Xavier.

En fait, j'ai rarement l'occasion de m'entraîner sur les pistes. Alors je vais dans la rue. Je fais des sprints, des accélérations et peu de muscu. Mais le jour d'une course, je profite énormément du circuit, je fais des essais au maximum, je ne m'arrête pas de tourner. Le soir je suis souvent exténué. Je n'aime pas rouler sous la pluie, ces jours-là je m'entraîne dans les parkings souterrains.

BXM : Lorsque tu étais expert, on ne peut pas dire que tu faisais beaucoup de coups d'éclat. Tu semblais presque coincé. Qu'est-ce qui c'est passé ?

E.M. : L'année dernière, j'ai beaucoup roulé avec les superclasses lors du championnat par team et pendant le Supertour. Tous les pilotes sont devenus des copains, l'ambiance en superclasse est vraiment super, et je m'y sens très à l'aise. C'est certainement là le secret.

BXM : Tu es le seul racer à courir pour Robinson en 87. Parle-nous de ton matériel.

E.M. : GT et Robinson, c'est la même boîte. Mon employeur est donc toujours M. Bormans, l'importateur GT, Dyno et Robinson. J'ai ramené mon matériel de mon voyage aux USA. C'est un bon sam, il est court de l'arrière, superbe en accélération, vraiment génial.

BXM : Quelles différences avec le GT ?

E.M. : Il est plus haut, plus court de l'arrière et un peu plus long de l'avant, avec un pédalier situé plus bas pour un centre de gravité

plus bas. C'est un sam adapté à des grands gabarits comme moi.

BXM : Tu suis des études ?

E.M. : Je viens d'arrêter, j'ai tout plaqué 15 jours après la rentrée, j'ai littéralement craqué. J'étais en deuxième année de BEP dessins, c'était em... On n'apprenait pas grand chose. Je n'avais pas le temps de faire mes devoirs à cause de mon entraînement. Je vais essayer de travailler à mi-temps...

BXM : Es-tu satisfait de ton contrat ?

E.M. : Rien n'est encore signé. Je ne sais pas exactement, faut négocier.

BXM : Qu'espères-tu ?

E.M. : Des primes en 20 et 24 pouces, les déplacements, l'hôtel et le matériel. Et c'est déjà suffisant.

BXM : N'as-tu pas peur de t'investir trop dans la compétition ?

E.M. : Non, pas du tout, je ne pense pas trop à l'avenir, on verra plus tard.

BXM : As-tu d'autres loisirs ?

E.M. : Comme tout le monde, télé, ciné...

BXM : Rien d'original ?

E.M. : Non, sauf que je ne vais plus à l'école. Je suis en vacances.

BXM : Tes parents sont-ils satisfaits ?

E.M. : J'en ai longuement discuté avec eux. Le constat était assez simple, même en passant mon BEP, je le ratais, c'était sûr. Alors... Ils m'ont toujours aidé, trimbalé partout. Ils ont été vraiment super avec moi. Si j'en suis là c'est aussi grâce à eux.

BXM : Tu as un frère qui court. Thierry je crois.

E.M. : Il court en 15 ans, il roule bien. Thierry est assez technique mais manque un peu de puissance. Il ne s'entraîne pas assez, il court surtout pour rencontrer ses copains, pour l'ambiance. Il est indépendant...

BXM : On vient de vivre la finale cruisers que tu as remportée au terme d'un bâton incroyable avec Xavier. Quels sont tes rapports avec lui ?

E.M. : Xavier, c'est un copain. Mais la course c'est la course, c'est plus pareil. En finale, j'ai raté mon départ et réussi à remonter en tête. Il était à un doigt derrière moi et j'ai bloqué toutes les trajectoires. Mais c'était juste.

BXM : Xavier est un pilote qui dans les virages « pousse bien », comme on dit.

E.M. : Oui, c'est ça, il pousse bien. Il m'a déjà mis hors course, alors maintenant si je le pousse un peu, c'est de bonne guerre. On ne se fait pas trop de cadeaux.

BXM : Ça ne détériore pas vos rapports ?

E.M. : Non, non pas du tout, c'est un copain.

BXM : Comment analyses-tu son pilotage ?

E.M. : C'est un bon pilote, qui pour moi n'a pas assez de style. Il roule vite, mais l'attaque n'y est pas toujours.

BXM : Tes pilotes préférés ?

E.M. : Greg Hill et Mike King. Ce sont les seuls.

BXM : Est-ce que tu crois être un pilote stylé ?

E.M. : J'espère... Mais je me suis rarement vu en vidéo.

BXM : Moi, je te dis que tu en as beaucoup. Et j'ai l'impression que c'est très important pour toi.

E.M. : Oui, bien sûr, ça fait classe. C'est impressionnant quand on attaque un virage à fond ou que l'on descend une double. C'est le style qui me fait courir. J'essaie d'en avoir le plus possible. Souvent même j'en ris. Ça m'amuse, c'est fun.

BXM : Est-ce que le style accentue les sensations ?

E.M. : Oui, souvent on se fait des peurs. C'est parfois dangereux. On prend même des risques inutiles. C'est assez indéfinissable, mais il faut être puissant pour avoir du style.

BXM : Tes objectifs pour 87 ?

E.M. : On verra, j'espère finir dans les trois premiers au championnat de France en 20 ou en 24 pouces.

BXM : Quels sont les pilotes que tu crains le plus ?

E.M. : Xavier Redois, Kastler, Vuillemot, et puis tous les autres...

Disons plutôt que tout le monde craint Eric. Voilà la vérité !

Eric technique

Nom : Minozzi
 Prénom : Eric
 Né le : 23 avril 1969
 Signe : Taureau (comme XR)
 Taille : 1,85 m
 Poids : 83 kg
 Yeux : marrons
 Frère : Thierry, expert 15 ans
 Etudes : en vacances
 Hobbies : ciné, télé, BD
 Bouffe : pizza, frites, pates (pas tellement diététique)
 Musique : Robert Smith, Indochine, Kate Bush

TRUC ET TROC

Décapant

Philippe Degrey de 25 Besançon s'est penché sur le problème des autocollants tenaces.

Dans le BXN de mars 86, il y avait à la page courrier, le moyen d'enlever les autocollants sur un cadre « chromé » avec de l'éther. Mais comme l'éther est un produit toxique, j'ai essayé un autre produit très efficace et moins toxique, c'est le décapant spécial Saphir. Un

décapant pour les chaussures. Il suffit d'en mettre quelques gouttes sur du coton ou un chiffon puis d'appliquer sur les points de colle.

Mais attention, utiliser ce produit seulement sur les cadres chromés, car pour les cadres peints la peinture disparaît radicalement ; ce produit est moins toxique que l'éther et plus puissant.

Ne pas utiliser à l'intérieur, à proximité d'une flamme ou d'objets incandescents.

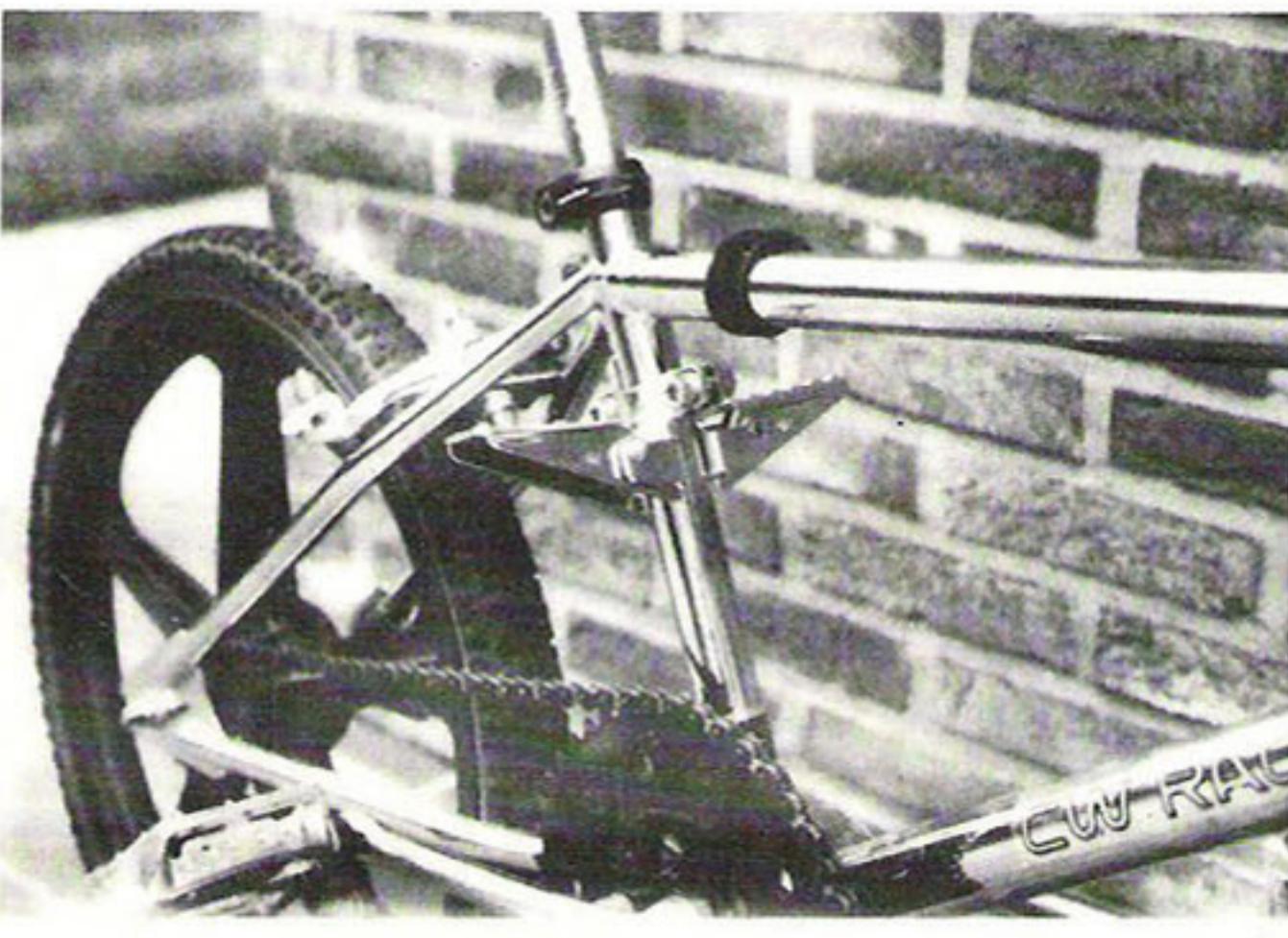
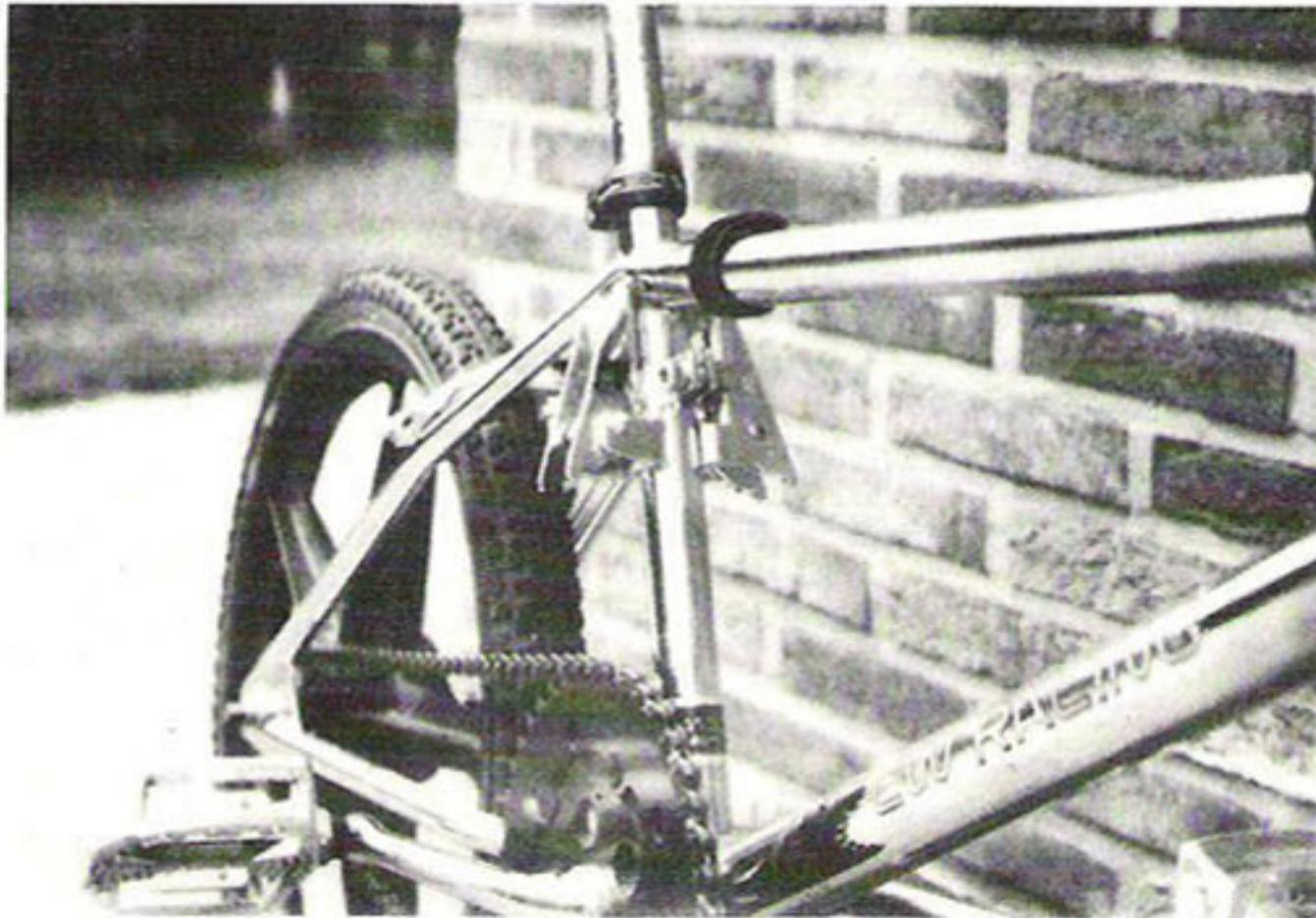
Réglable !

Une plate-forme, c'est le truc préconisé par Bernard Knaeper de Rixensart en Belgique.

Attention par contre à vos mollets.

Un truc pour les kids désireux

d'avoir une plate-forme à prix raisonnable. Deux repose-pieds GT sont nécessaires. Les repose-pieds sont fixés au tube comme sur les photos. La hauteur dépend de la longueur du pédalier (il ne faut pas que le pédalier accroche quand les pegs sont ouverts).



Truc

Laurent Blondet de Fontenay sous Bois propose d'enlever la gaine de frein dans l'expandeur afin d'annuler les frottements.

Lorsque l'on possède un frein avant inversé, celui-ci ne bloque pas toujours bien la roue avant. Mon « truc » est très simple, il suffit d'une gaine, d'un câble et de deux arrêts de gaine.

1. Placer sur la partie supérieure de l'expandeur un premier arrêt de gaine (celui-ci doit être suffisamment petit pour rentrer dans l'expandeur).

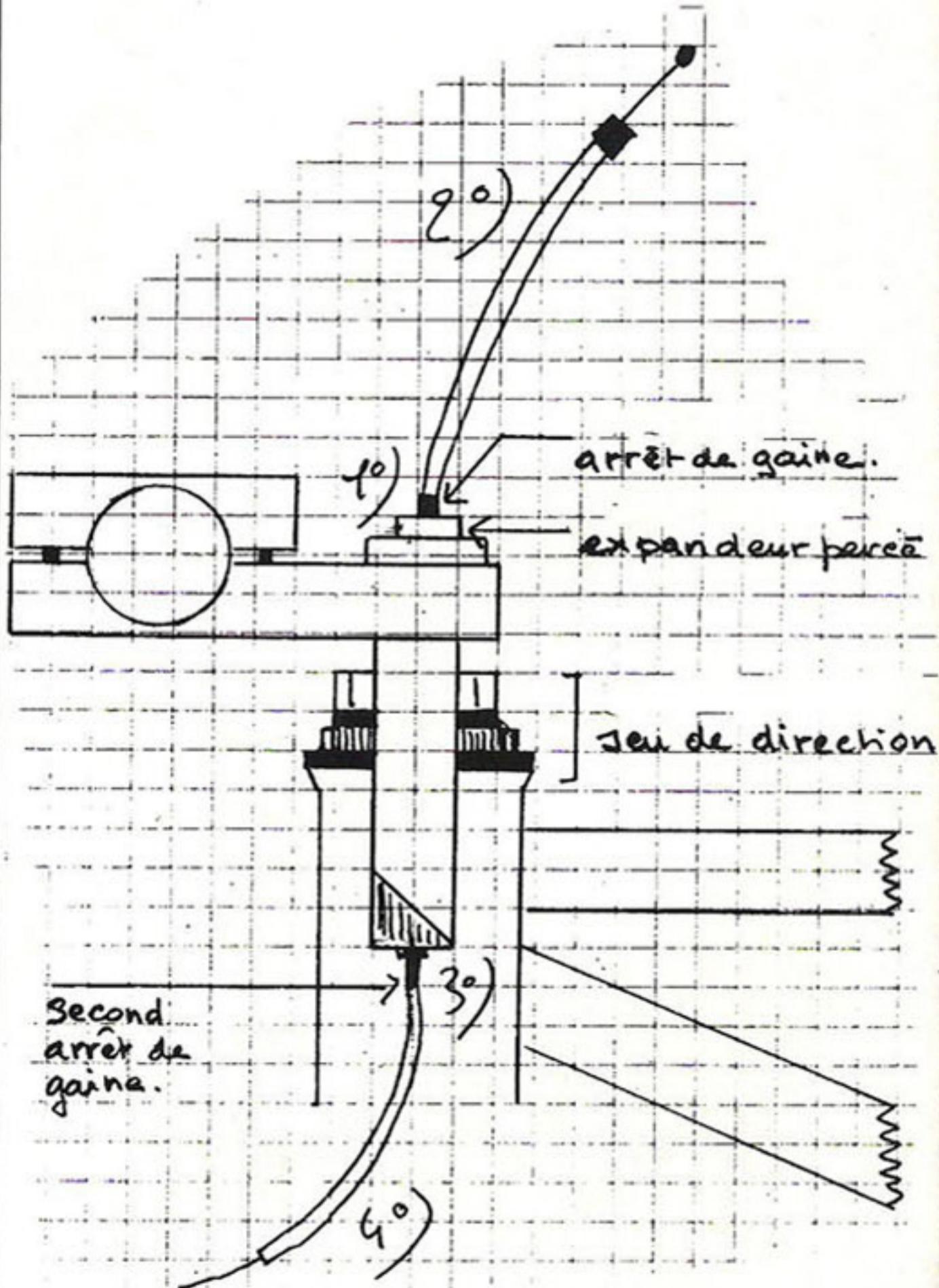
2. Couper un morceau de gaine et le raccorder de l'arrêt de gaine au levier de freins.

3. Placer le second arrêt de gaine dans la partie inférieure de l'expandeur.

4. Raccorder le second morceau de gaine à l'arrêt de gaine inférieur puis au frein, et mettre le câble en place.

Etant donné que la gaine est souvent responsable d'un mauvais « retour », j'ai pensé qu'il fallait diminuer le contact gaine/câble. Mais comme cela n'est hélas pas possible au niveau où la gaine forme un coude pour rejoindre le frein, je me suis dit qu'il n'y avait pas besoin de gaine dans l'expandeur et ceci m'a permis de réaliser le truc que je vous propose aujourd'hui.

P.S. J'ai bien sûr testé cette idée sur les freins suivants : Dia Compé, MX 1000, MX 880 et Nippon et ça marche très bien.



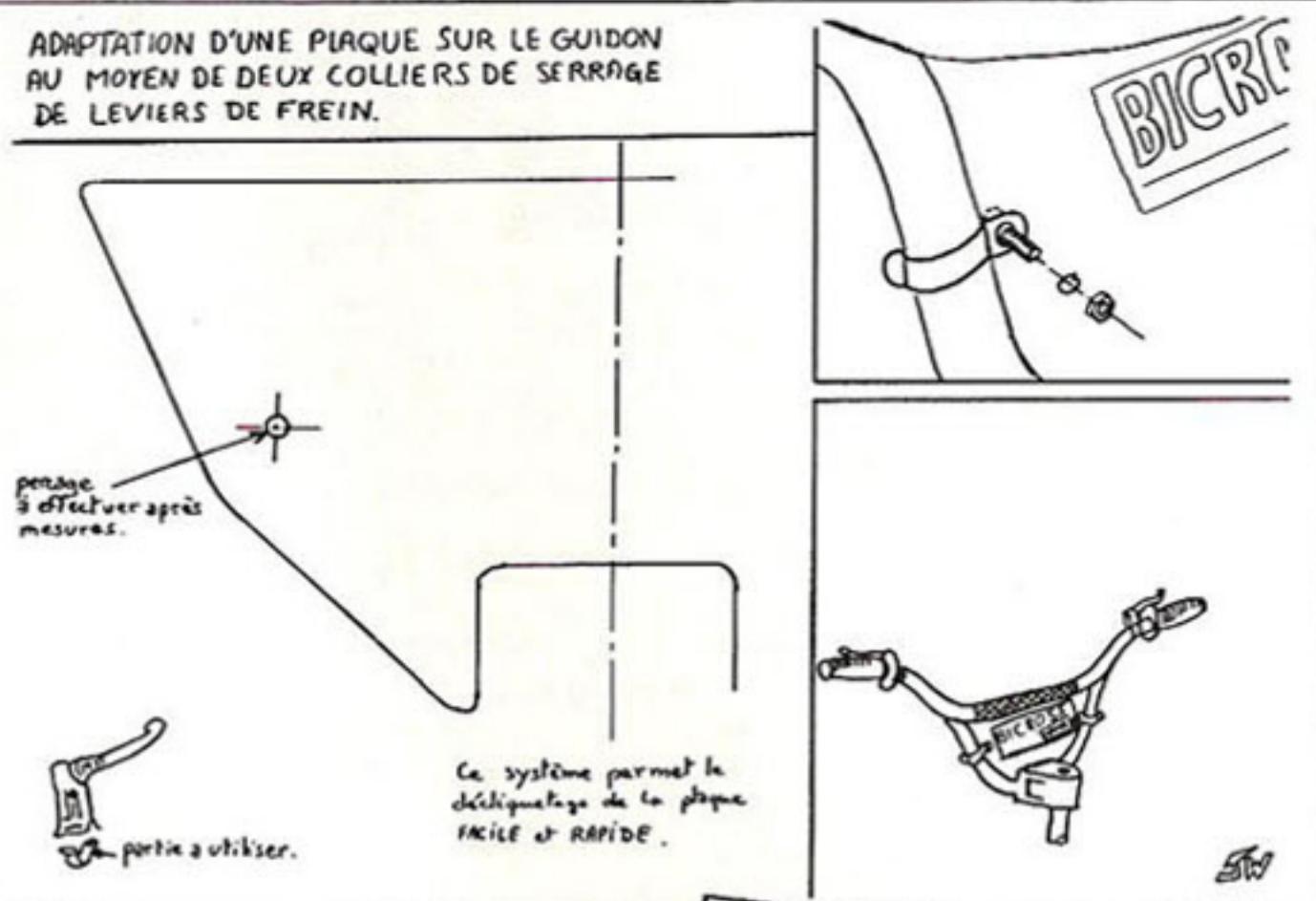
Plaque

David Brateau de 51 Reims s'est intéressé au problème des plaques et notamment de leur fixation grâce à la récupération des colliers de leviers de freins.

Adaptation d'une plaque sur le guidon au moyen de deux colliers de serrage de leviers de frein.

Ce système permet le décliquetage de la plaque facile et rapide.

ADAPTATION D'UNE PLAQUE SUR LE GUIDON AU MOYEN DE DEUX COLLIERS DE SERRAGE DE LEVIERS DE FREIN.

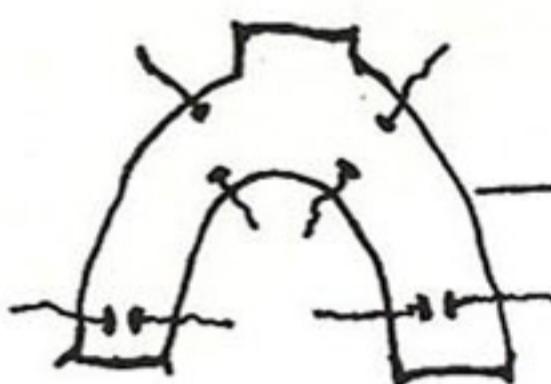


Vous avez Besoin de :

- un pot de yop
- de la ficelle
- des ciseaux



découpez en suivant les pointilles

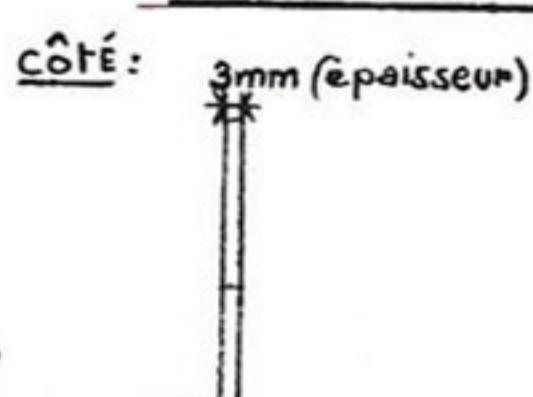
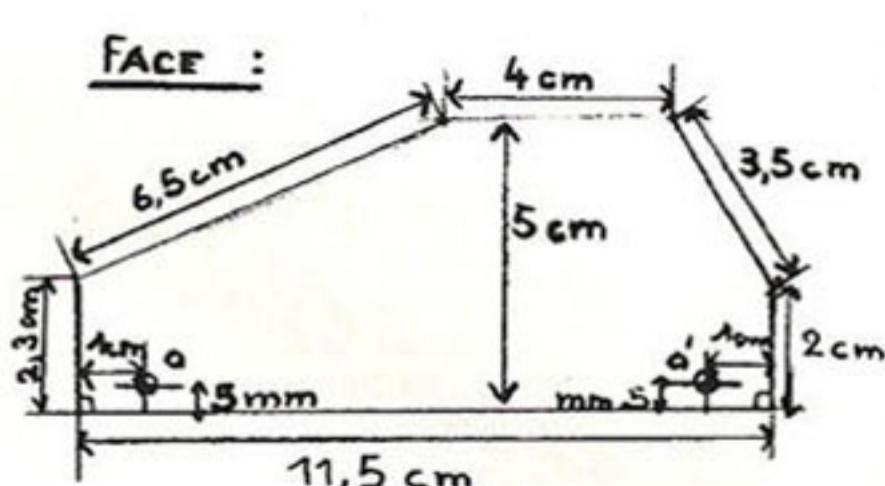
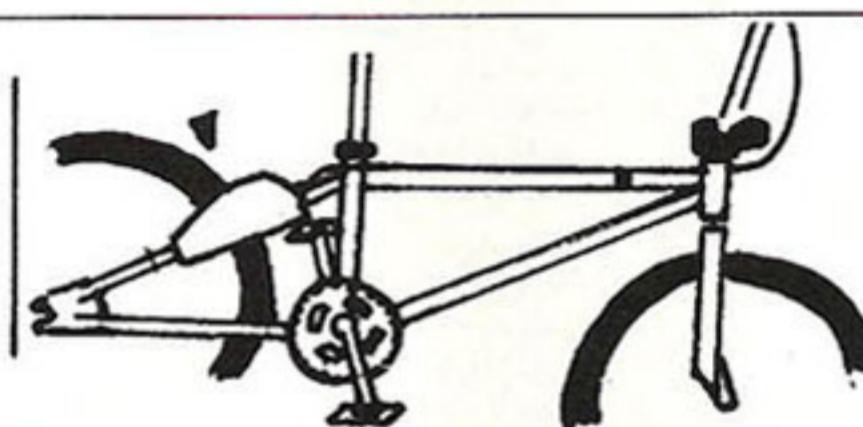


faire des fentes
afin que la ficelle puisse y passer

Faites des noeuds aux ficelles afin que le Free-guard tienne à la fourche

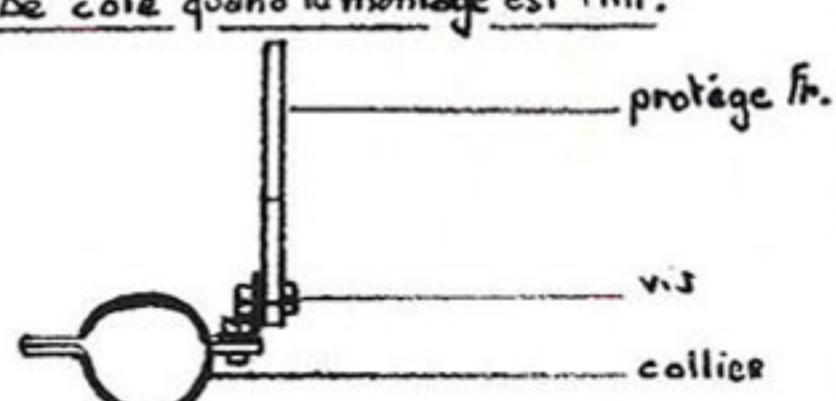
matière: plastique, de 3mm d'épaisseur

materiel: 2 pattes vis, et 2 boulons
2 colliers en fer



- o : trous pour passer la vis.

vue de côté quand la montage est fini:



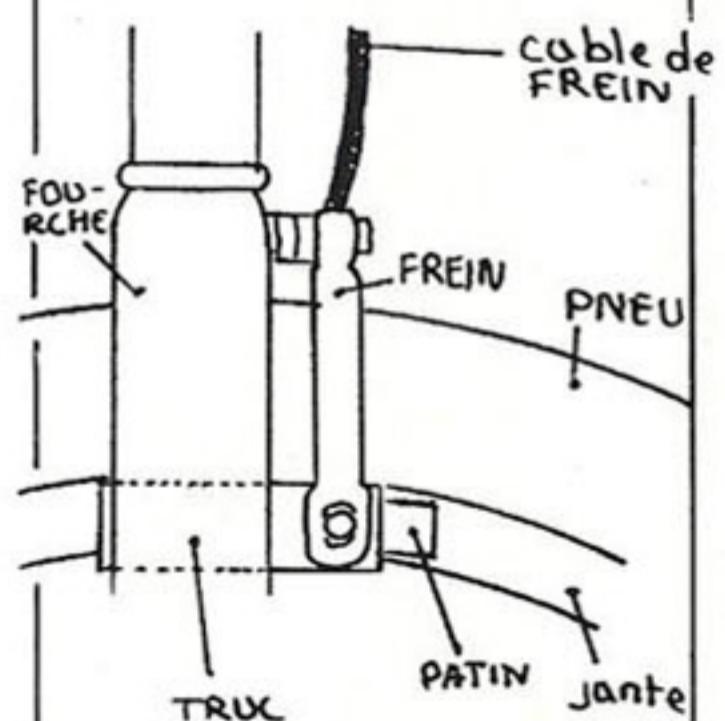
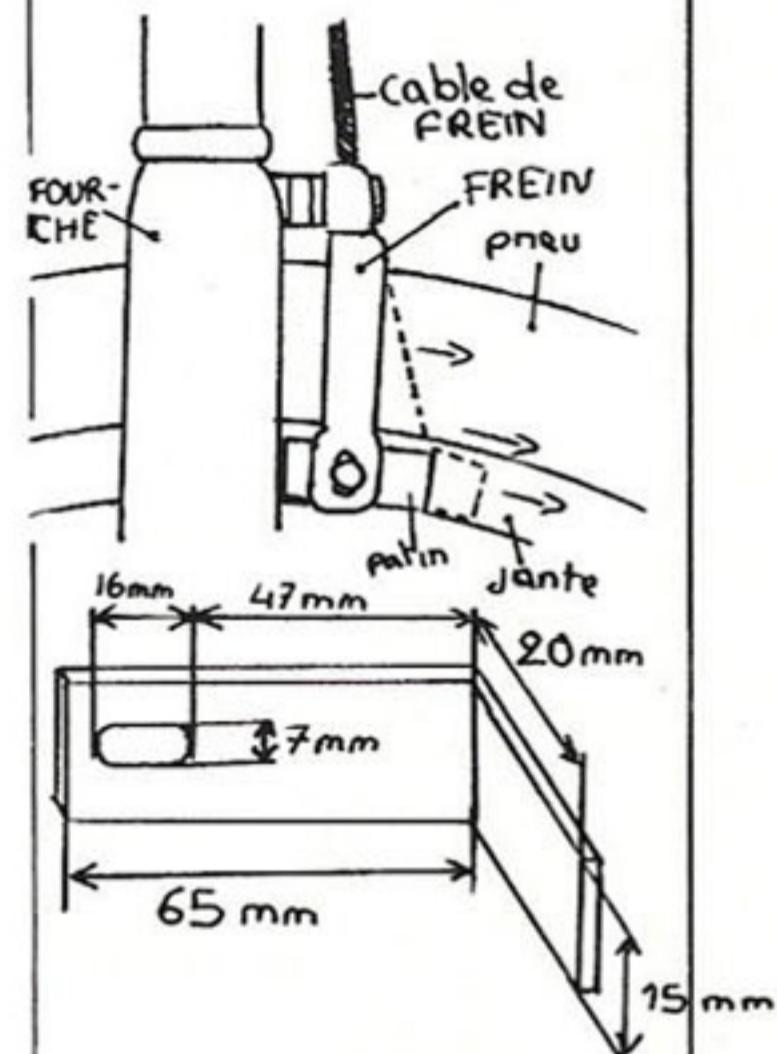
Protection
Ce n'est pas révolutionnaire mais c'est propre, précis et utile.
Voici donc la trouvaille de Amaud Verger de 37 La Ville aux Dames pour se confectionner un protège-frein arrière.
Matière : plastique de 3 mm d'épaisseur.
Matériel : 2 petites vis, 2 boulons et 2 colliers en fer.

DSF

Vincent Culty de Bezons s'est penché sur le problème du freinage. C'est astucieux.

Tout freestyle doit avoir de bons freins. Pour rendre plus performant votre frein avant, afin que celui-ci reste tout le temps dans sa position initiale, voici ce qu'il faut faire :

Prendre deux équerres en acier ou d'un alliage aussi rigide de 3 mm d'épaisseur, scier les équerres avec une scie à métaux aux mesures données. Pour obtenir le trou faites-en deux accolés, à l'aide d'une perceuse à 47 mm de l'angle puis l'autre juste à côté et limez.



Couleurs : CHROME = CHR, ARGENT = ART, GRIS = GR, ORANGE = OR, VERT = VRT, BLANC = BC, BLEU = BE, LAVANDE = LAV, ROSE = RSE, TURQUOISE = TUR, ROUGE = RT, NOIR = NR, JAUNE = JAU.

Abréviations : COMPLET = CPT, ROUE LIBRE = RL, RETROPEDALAGE = RETRO, ORDINAIRE = ORD, ROULEMENTS ETANCHES = SCELLES, ROULEMENTS = RTS.

New : disponible courant mars 87

Port gratuit sur les BMX suivants :
Attention uniquement envoi en France métropolitaine.

BMX CPT 2 850,00 F

GT Mash One

Cadre fche cromoly GT, direction GT epoch, potence GT, guidon GT, poignée AME ronde, frein Dia Compé MX 901, selle GT, collier selle GT, manivelle SR cromo, spider GT, couronne SR, chaîne Isumi, pédales SR, jantes Ukai moyeux SR, pneus GT.

GT Pro Performer 2 950,00 F

Cadre fche cromoly GT, direction GT epoch, potence GT free, guidon GT Performer, Poignées AME Round, frein MX 901, Dia Compé, selle GT, collier selle GT, manivelle SR cromo, spider/couronne, chaîne Isumi, pédales SR, jantes GT batons, pneus GT.

Free Master 1 495,00 F

Cadre fche free Master, direction Bardon, potence Sameness, guidon free Master, freins Lee Chee M 894, leviers Lee Chee L283, collier selle MX 94, selle VL 110, manivelle Dubois, spider Dubois, couronne Dubois, rotor ACS, pédales Victor, roues free 6 batons, pneus HWA Song.

Haro Group RS 1 2 910,00 F

Cadre fche Haro Group I RS 1 chromo, direction BMX, potence Haro Group I, guidon Haro Group I, frein MX 1000 Dia Compé, poignée Type AME, collier selle MX, tige selle Haro, selle Haro Group I, jantes Ukai moyeux Suzue, pédalier Alun 3 pièces, pédales Suntour, chaîne Haro, pneus Chen Ching.

Scorpion ZX 300 2 250,00 F

Cadre fche Scorpion ZX 300 cromoly, direction acier, guidon Scorpion cromo, frein Dia Compé 890, poignée type Oakley, potence Senly cromo, tige selle coudée cromo GY GS, selle BMX, manivelle Takagi cromo, couronne/spider Anlun, pédales VDX Suntour, jantes Ukai moyeux Synshine, pneus Kenda Comp III.

KITS

SE Racing PK Ripper 2 250,00 F

(Dural cromo) cadre fche PK Ripper, tige selle SE Racing, guidon SE Racing, direction Hatta, potence Tioga chro.

SE Racing Quadrangle 2 250,00 F

(Cromo) cadre fche SE Quadrangle composants identiques PK. Haro Sport New repose pieds 1 995,00 F

(Cromo), cadre fche New Sport, direction Hatta, potence Haro free, guidon Haro free, collier selle Lee Chee, tige selle Haro, repose-pieds.

Haro Master New repose pieds 2 195,00 F

(Cromo), cadre fche Haro New Master, composants identiques Sport New.

Haro Group I RS 1 1 850,00 F

Cadre fche Haro Group I cromo, direction Hatta, potence Haro, guidon Haro Group I, collier selle Lee Chee, tige selle Haro.

Haro FST 1 295,00 F

(Cromo), cadre fche Haro FST, direction Hatta, guidon Anlun Haro, potence Haro Group I, collier selle Tioga, tige selle Anlun.

MX 500 Super Class 1 495,00 F

Cadre fche MX500 cromo, direction + look up, potence Aunlun free, tige selle droite cromo, collier selle Tioga, guidon Espace cromo, kit mousses.

Skyway 1 650,00 F

Cadre fourche Skyway TA cromoly, mousse cadre Skyway, direction Hatta, plate forme Skyway cromoly.

« Pierre Ognier 455,00 F

(Acier), cadre fourche free, direction Hatta, guidon, collier, selle, tige selle, potence Dural, selle.

MX 400 BE 695,00 F

Cadre fche cromo MX 400, tige selle, guidon Espace.

BMX COMPLETS : PORT EN SUS

Haro Group I RS 2 2 150,00 F

Haro Group I RS 3 1 890,00 F

Haro Group I RS 4 1 670,00 F

Hutch Pro Raider 1 995,00 F

Cadre + fourche

GT Mini chrome 1 495,00 F

GT 2 chrome BC 1 450,00 F

GT 4 chrome 1 550,00 F

GT 4 BC BE RSE LAV VRT OR 1 450,00 F

GT Pro Performer CHRO 1 650,00 F

GT Pro Performer BC BE RSE LAV VRT 1 450,00 F

GT24 cruiser chromé 1 650,00 F

Dyno Pro CHR BE BC 1 495,00 F

Dyno free BE VRT CHR 1 450,00 F

Robinson Pro chromé 1 595,00 F

| | |
|----------------------------------------------|------------|
| Haro GI RS 1 | 1 495,00 F |
| Haro GI RS 2 | 1 495,00 F |
| Haro GI RS 3 | 955,00 F |
| Haro GI RS 4 | 895,00 F |
| Haro FST I repose pieds VRT BC RT CHR | 995,00 F |

| | |
|-------------------------------------|------------|
| Haro Master new repose-pieds | |
| BE BC RT CHR VRT | 1 795,00 F |

| | |
|-----------------------------------------|----------|
| Anlun Haro spx BE VRT RT CHRO | 525,00 F |
| Anlun Haro Master BE VRT RT CHRO | 525,00 F |

| | |
|------------------------|------------|
| Hutch Expert | 1 495,00 F |
| Hutch Pro Racer | 1 495,00 F |

| | |
|------------------------|------------|
| Hutch Judge | 1 595,00 F |
| Hutch Hollywood | 1 595,00 F |

| | |
|-------------------------|------------|
| Hutch Trick Star | 1 975,00 F |
| Hutch Cruiser | 2 150,00 F |

| | |
|---------------------------|------------|
| Redline ST CHRO | 1 450,00 F |
| Redline RL 20 CHRO | 1 495,00 F |

| | |
|-------------------------------------------------|------------|
| Redline RL 20 II combo Turq Lilas BC JAU | 1 950,00 F |
| Redline 600 CXL RT BC | 1 550,00 F |

| | |
|----------------------------------|------------|
| New Redline 800 P Turq BC | 1 950,00 F |
| SE Racing PK Ripper | 1 950,00 F |

| | |
|---------------------------------------|------------|
| SE Racing Quadrangle | 1 950,00 F |
| SE Racing Flyval Flyer Cruiser | 2 295,00 F |

| | |
|-----------------------------|------------|
| Pro Winner Mini CHRO | 1 350,00 F |
| Pro Winner Pro CHRO | 1 350,00 F |

| | |
|-------------------------------|------------|
| Scorpion ZX 300 BC CHR | 1 250,00 F |
| BERY | 1 595,00 F |

| | |
|---------------------------------------|------------|
| BH | 895,00 F |
| New Skyway Street Beat dégradé | 1 195,00 F |

| | |
|-----------------|------------|
| Zeronine | 2 295,00 F |
| CW 3000 | 1 790,00 F |

| | |
|----------------------|------------|
| Vector Free | 1 595,00 F |
| Kuwahara free | 1 595,00 F |

| | |
|--------------------|------------|
| CW free | 1 595,00 F |
| Free Master | 395,00 F |

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Type JT free | 295,00 F |
| Type JT Performer chrom CHRO | 695,00 F |

| | |
|----------------------|------------|
| JMC mini CHRO | 1 350,00 F |
| CADRE NU | |

| | |
|-------------------------------|----------|
| MX 500 Super Class CHR | 695,00 F |
| MX 400 CHRO BC | 545,00 F |

Pierre OGNIER

168, BOULEVARD DE CRÉTEIL 94100 SAINT-MAUR
RER : PARC ST-MAUR TÉLÉPHONE (1) 48 83 58 97
(direction Boissy-St-Léger) 800 m R.E.R.

Téléx N° 231 884

ROULEMENTS PEDALIER

| | |
|-------------------------|----------|
| Mono BMX | 35,00 F |
| RLTS scelles mono V2000 | 115,00 F |
| Mono Tioga | 44,00 F |
| Mono Tioga scelles | 135,00 F |
| 3P Tioga | 95,00 F |
| 3P Sugino FT | 275,00 F |
| 3P Sugino CT | 275,00 F |

SELLES

| | |
|---------------------|---------|
| New Haro GI | 59,00 F |
| Hutch | 48,00 F |
| Skyway | 65,00 F |
| Kashimax | 59,50 F |
| Shut Gun II RSE LAV | 39,00 F |
| Dominator | 31,50 F |
| Perigine | 78,00 F |
| CW Freestyle | 80,00 F |

TIGES SELLES

| | |
|--------------------------|----------|
| Hutch droite CHR ou CLRS | 58,00 F |
| Hutch coudée CHR ou CLRS | 69,00 F |
| GT droite CHR | 73,00 F |
| GT droite CLRS | 51,00 F |
| GT coudée CHR | 89,00 F |
| GT coudée CLRS | 74,00 F |
| Tuff Neck droite CLRS | 49,00 F |
| Tuff Neck coudée CLRS | 49,00 F |
| SST coudée CHR | 115,00 F |
| Anlun coudée CHR | 39,50 F |
| SE Racing droite CHR | 78,00 F |
| Haro droite CHR | 62,00 F |
| Haro coudée CHR | 68,50 F |
| Tioga | 39,50 F |

COLLIERS SELLE

| | |
|-------------------------|---------|
| Tioga BE NR OR | 25,00 F |
| Hutch BC NR CHR | 40,00 F |
| GT BC NR BE VRT LAV RSE | 29,00 F |
| Perigine CHR | 42,00 F |
| Strong | 25,00 F |
| Tuff Neck BE VRT ART | 35,00 F |
| DK BC NR ART | 78,00 F |

PLAQUES

| | |
|-----------------------|----------|
| Hutch One B | 99,00 F |
| Haro Flo Panel | 52,00 F |
| Haro Circuit Board | 118,00 F |
| Haro one B | 98,00 F |
| Haro série One | 55,00 F |
| Haro Teck IV | 55,00 F |
| Zeronine Stadium | 95,00 F |
| Zeronine mini Flow | 108,00 F |
| Zeronine Moto Control | 138,00 F |
| Dyno Ultra Light | 88,00 F |
| Hurricane Pro Race | 58,00 F |
| Hurricane free | 58,00 F |
| Redline | 115,00 F |

ACCESOIRES FREESTYL

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Repose pieds Haro roue | 65,00 F |
| Repose pieds Haro pliants | 95,00 F |
| Repose pieds Tuff Wheel III roue | 42,00 F |
| Repose pieds AV Vélo 2000 CHR pliant | 75,00 F |
| Repose pieds AV GT pliants | 143,00 F |
| Repose pieds AR GT Pyranhas | 90,00 F |
| Repose pieds AV Redline RL 20 | 75,00 F |
| Plate forme Skyway | 295,00 F |
| Plate forme GT | 95,00 F |
| Repose pieds Tuff Neck | 65,00 F |
| Repose pieds GT roue | 77,00 F |
| Repose pieds AR Hutch | 59,50 F |
| Repose pieds AR BH | 75,00 F |
| Repose pieds AR Redline | 68,00 F |
| New repose pieds Perigine roue | 48,00 F |
| Repose pieds Skyway roue | 70,00 F |

CASQUES

| | |
|-----------------------|----------|
| Yes Velo 2000 ABS | 195,00 F |
| YES ABS | 210,00 F |
| Hutch Fiber Glass Jet | 485,00 F |

| | |
|-----------------------|------------|
| Hutch Fiber Glass int | 535,00 F |
| Dyno UL Kevlar | 535,00 F |
| JT USA | 1 650,00 F |

MENTIONNIERES

| | |
|------------------------------|----------|
| Haro | 72,00 F |
| JT | 72,00 F |
| Masque Oakley New 1/2 masque | 145,00 F |
| Masque JT 1/2 Masque | 75,00 F |

LUNETTES

| | |
|------------------------|----------|
| Oakley 015/020 | 98,00 F |
| JT GXS | 118,00 F |
| JT RV Sport | |
| Verre lunette JT fumée | 39,00 F |

MAGAZINES

| | |
|-----------------|---------|
| BMX Plus | 29,00 F |
| BMX freestyle | 17,00 F |
| BMX Action Bike | 17,00 F |

GANTS

| | |
|----------------|----------|
| JMP coton | 42,00 F |
| JT cuir | 245,00 F |
| JU Superboul | 245,00 F |
| JT cuir flexon | 295,00 F |
| Haro coton | 55,00 F |
| Haro cuir | 225,00 F |
| Zeronine Stiky | 235,00 F |
| Oakley cuir | 295,00 F |

KIT MOUSSES

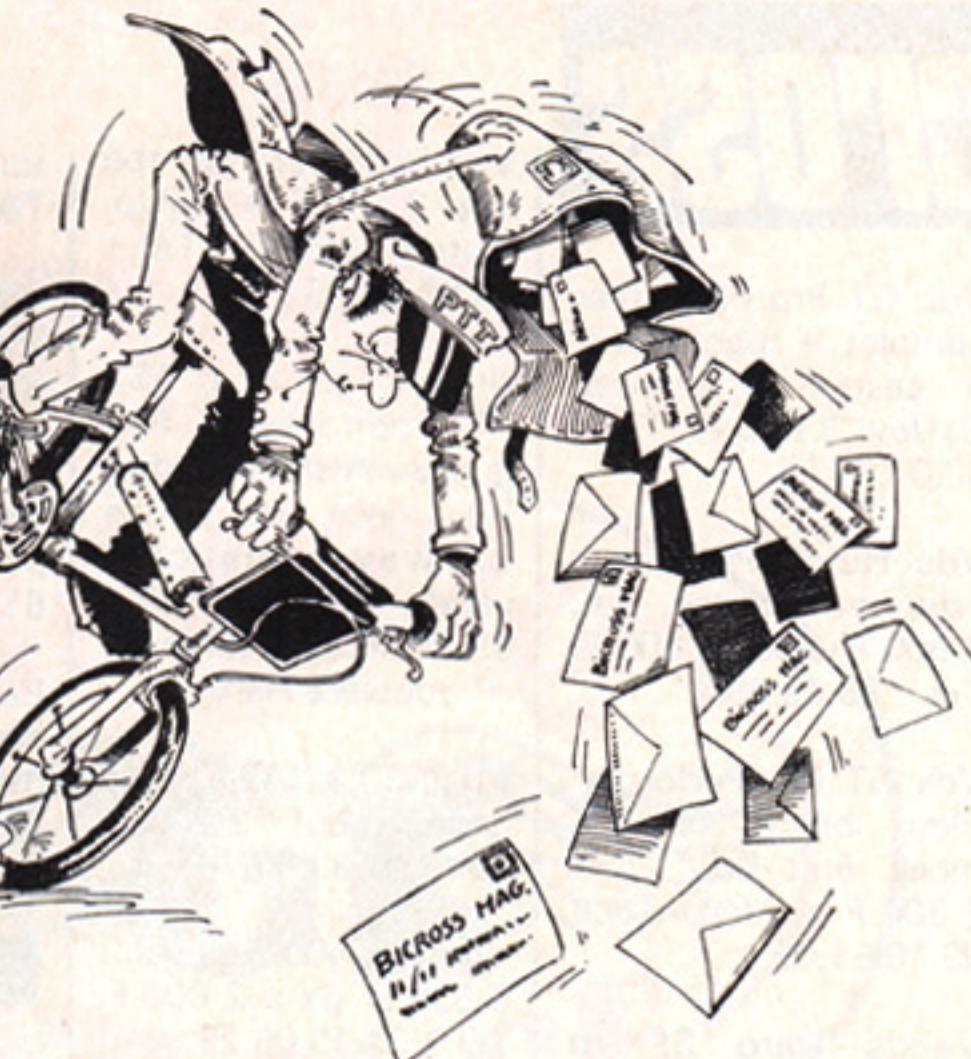
| | |
|--------------|----------|
| Hutch CLRS | 95,00 F |
| Tous types | 38,00 F |
| Hutch CHR | 135,00 F |
| GT/Dyno | 134,00 F |
| Dyno | 134,00 F |
| Robinson | 134,00 F |
| Haro | 65,00 F |
| SE Racing | 98,00 F |
| Patterson | 95,00 F |
| Kuwahara | 95,00 F |
| Shimano | 48,00 F |
| Scorpion | 95,00 F |
| Zeronine new | 235,00 F |

VETEMENTS - DIVERS

| | |
|---------------------------------|------------|
| Pantalon Haro T.26 BE/JA | 325,00 F |
| Pantalon Haro | 575,00 F |
| Pantalon Zeronine | 1 095,00 F |
| Pantalon Hutch | 575,00 F |
| New maillot Hutch | 245,00 F |
| Maillot Zeronine | 325,00 F |
| New Maillot Haro | 245,00 F |
| Sweet Off Shore | 199,00 F |
| Zipper Off Shore | 325,00 F |
| Sweet Off Shore capuche | 225,00 F |
| Joffing Off Shore | 545,00 F |
| Jogging GT | 335,00 F |
| Jogging Oakley | 375,00 F |
| Jogging V2000 | 235,00 F |
| Coudière Haro | 175,00 F |
| Coudière JT | 215,00 F |
| Ensemble coudière + genouillère | |
| type Haro | 115,00 F |
| Genouillère Haro | 365,00 F |
| Sac BMX free | 495,00 F |
| Sac BMX Haro | 495,00 F |
| Sac dos Off Shore | 225,00 F |
| Sac dos OP | 85,00 F |
| Sac dos Hutch | 395,00 F |
| Chaussures Dyno UL fin série | 299,00 F |
| Chaussures GT fin série | 299,00 F |
| Chaussette GT | 40,00 F |
| Short Vision | 350,00 F |
| Chaussures Vans | 499,00 F |
| Casquette ttes marques : | |
| Sac BMX Hutch | 575,00 F |
| Vidéo moto GP 500 | 599,00 F |
| Pare pierre JT V3000 | 578,00 F |

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Protège frein AR BH | 56,00 F |
| Protège frein AR Hutch Mike Dominguez | 35,00 F |
| Protège frein AR Dyno | 85,00 F |
| ROUES : LA PAIRE | |
| Skyway Tuff II RL | |
| | |

BMX



Salut à toute l'équipe de BXM. Je trouve vos photos et reportages sur l'avant, pendant et après Bercy vraiment géniaux (j'y étais). J'aimerais avoir tous les renseignements possibles sur le surf des neiges, en particulier sur le pro (où le trouver, et comment l'avoir).

Cyril Schmitt - Dijon (21)

Le surf des neiges a vraiment fait tilt dans la tête de beaucoup d'entre vous. Vous avez raison, on vous en parle en connaissance de cause, c'est radicalement fun et crazy.

Pour tous renseignements concernant ces nouveaux outils d'éclate totale, contactez Hawaï Surf, 69, avenue Casanova, 94200 Ivry, Tél. : 46.72.07.10.

Bonne glisse les tox !

Hugh !

Je voudrais savoir où je peux trouver le casque type JT ALS-1 ou ALS-2. Dans quels coloris ? Dimensions ? Prix ? Quelles sont les différences (à part bien sûr la matière). Est-il résistant au choc tout de même ? Est-ce que le vrai jeu d'autocollants JT s'adapte aux faux casques ? Est-ce la même géométrie ? Est-ce que le casque imitation est livré avec un jeu d'autocollants apparemment semblable au vrai ?

Votre canard est super, hyper, freestylement class, etc.
Gabriel Majercsik - Vandœuvre les Nancy (54).

Hugh Gaby !

Les JT ALS-1 et ALS-2 sont les casques des tops racers en motocross, inutile donc de te demander si c'est du bon matos. Où les trouver ? Dans tous les bons points de vente branchés moto ou BX, sinon directement chez l'importateur : JMP, 6-8 rue de l'électricité, 67800 Bischheim.

Impossible de te citer tous les coloris tant ils sont nombreux et les décors variées (9 pour le 1, 13 pour le 2). Ils existent en cinq tailles, fonction de ton tour de tête : 52-53 cm, 54-55, 56-57, 58-59 et 60. Les prix : 2 199 F pour l'ALS-2 et 1 591 F pour l'ALS-1. Glurps ! Pour ce qui est des imitations, tu peux coller tout ce que tu veux dessus. Le problème des faux c'est que jamais ils n'auront la qualité et le fini des JT et que ta tête risque de payer très cher ce choix.

Banks

Hugues Leconte de Rouen
Salut Bicross Mag, je suis « fun » donc j'aime le freestyle, avec des copains aussi « fun » que moi, on aimerait avoir un small-rampe et un banks, mais voilà le problème, nous n'avons pas les cotes, alors on a pensé à vous. Pourriez vous nous donner un plan du small et du banks.

Vous êtes bien nombreux à nous réclamer ces fameux plans de banks et de small ramp. On avait traité ce sujet il y a maintenant deux ans et le numéro est épousé. Alors on va recommencer. Un article très précis avec croquis est en préparation et vous devriez le trouver dans BXM au plus tard dans deux-trois numéros.

Plaques

Reçu de Stéphane Voche à Grenoble la lettre suivante
Salut ô Grand Manitou du Vénérable Bicross Magazine. Voilà ma question : Est-ce que Skyway a sorti une roue (en Zytel) pour fun scooter ? Et, quand sera-t-elle commercialisée, et enfin quel prix vaudra-t-elle ? Quand vais-je recevoir ma plaque Bercy III ? (parce que j'ai eu le bon sens de me réabonner à BXM), ça fait plus d'un mois que j'attends.

Deux questions donc deux réponses. Normal. Skyway sort en effet une roue en Zytel pour fun scooter comme mentionné dans les articles sur Long Beach. Ces roues devraient arriver vraisemblablement en France avant l'été par l'intermédiaire du nouvel importateur Skyway : les établissements Velo 2000.

Quant à la plaque Haro de Bercy III, ne t'inquiète pas, tu n'as pas été oublié, mais totalement dépassé par le succès de cette opération abonnement, nous sommes momentanément en rupture de stock. Pas de panique nous en avons recommandé en quantité à Haro, mais laisse-leur le temps d'arriver.

Kits ?

Fred nous écrit

Salut les copains !

J'aimerais vous poser quelques questions :

- quels sont les cadres et fourches pas trop chers et qui ont au minimum trois tubes chromo et un maximum de coloris. Ah oui, la géométrie, j'allais oublier la géométrie, diantre ! Et bien petit détail au passage : des cadres pas trop longs, je n'ai que 13 ans ! Où peut-on se procurer des cadres et fourches, à quels prix, je veux toutes les infos possibles.

Genre de question à 100 balles, Fred. Surtout que tu n'es pas vraiment fixé « géométrie free ou classique, pas trop long », t'imagines la complexité du problème. M'enfin comme on n'a pas le cœur de refuser quoi que ce soit à nos lecteurs chéris, Samuel est en train de vous concocter un catalogue complet des kits cadre et fourche. Quand on vous dit que vous êtes vernis.

Hugh !

Reçu du frère apache Nicolas Rouzioux de Tassin

Salut à toi noble et grand BXM Moi être lecteur assidû depuis que moi découvrir : « The Rad-kawabongasuperstar BMX » : the best in BXM. Moi avoir big problème moi vouloir savoir si y avoir stage pour les vacances de Pâques. Si oui, moi vouloir avoir renseignements. Moi avoir aussi remarqué que dans n° 54, numéro de téléphone de Dangre pas bon : so moi aimer avoir prix de Dangre Free 20 et numéro de téléphone de Dangre et le bon. Merci d'avance. Toi avoir beaucoup d'humour oh petit frère, toi devoir lire attentivement prochains numéros de BXM et plus précisément les Actualités où nous faire paraître toutes les annonces de stages que l'on nous signale.

Quant au numéro de téléphone de Dangre il est bon. Toi donner ton téléphone en révision. Si bigophone en bon état, toi peut-être oublier de faire 16.1 avec le numéro.

Pourquoi pas ?

Eric Boyer de Sainte-Clotilde dans l'île de la Réunion fourmille d'idées.

Tout d'abord, je voudrais vous féliciter pour votre revue qui est vraiment « totally rad » : OTB pour ses dessins « crazy », Rad Dad pour ses reportages d'enfer, Agfa et l'autre pour leurs photos superbes et toute la rédaction pour ses textes passionnantes.

Sincèrement, il y a peu de reproches à formuler à mon magazine préféré. Cependant, je me permets de faire quelques petites suggestions pour la rendre, à mon goût, encore « plus mieux » :

- Pourquoi pas des essais comparatifs par gamme de prix entre 3 ou 4 scoots, de prix sensiblement identiques, de même type (racer ou free ou mountain-bike ou patinette) ?

- Idem pour les accessoires (freins, pédaliers, jantes, moyeux, pneus, etc.)

- Consacrer à OTB une page par mois pour, en plus de ses petites illustrations d'articles, nous sortir un super dessin humoristique. Je n'ose suggérer un mini poster en double page centrale.

Merci, merci beaucoup. Comme tu peux le constater notamment dans ce numéro (essai mountain bike) il nous arrive de faire des match comparatifs même si c'est encore assez rare. Nous avons pris bonne note de ta remarque également pour les accessoires. (Lire l'article sur les guidons).

Quant à OTB nous sommes tout à fait d'accord avec toi, mais le pôvre Yann est déjà submergé de commandes. Et comme il faut bien qu'il prenne un peu de vacances, il vient de nous annoncer qu'il partait un mois au Nepal avec Wild Cooker. Les artistes c'est souvent incontrôlables, mais il paraît que les voyages lointains sont nécessaires à l'inspiration... ■

Petites annonces Bicross

Ventes de 500 F

Vds pantalon JT aér. bleu 10 a. 350 F. Tél. : 64.21.25.03 à Chelles.

Vds cadre, fourche, guidon, jantes MBK MX 200 W tbé. 280 F. Tél. : 47.08.59.97.

Ventes de 500 à 1 000 F

Vds Fantic Trial neuf. Prix : 950 F. Tél. : 45.37.44.85.

Vds MX 300 équi. Pro-class Tange Wolber AM'E + plaque : 1 000 F. Tél. : 44.39.83.70 après 19 h + don. accesso.

Vds C + F GT Pro Performer New 86 gris 900 F. Super affaire. Tél. : 45.08.08.98.

Vds course 8-10 ans 600 F. vds cadre + pot ITM + fourc. V2000 cr-mo + pegs 320 F. Viano. 30.52.20.12.

Vds cadre Super Goose tbé chromé + pédalier cromo bradé 500 F. Tél. : 42.78.45.82.

Ventes de 1 000 à 2 000 F

Vds bicross tbé, cadre MX 400, équipée : GT, Dia, Tioga, AM'E, Mavic. Valeur : 2 800 F, vends :

1 600 F. Tél. : 39.14.56.02.

Vds MBK équi. GT, Asco... tbé 1 500 F. déb. Tél. : 48.30.65.93.

Vds imit. Haro Master BC équipée GT Tioga Kashimax Lee Chee bon état 1 250 F. Tél. : 69.40.87.23 à partir de 19 h 30.

Vds type Haro Mast. + tenue Aéro + casque 1 500 F. Tél. : 75.64.49.55 ap. 19 h.

Urg. Vds cad + fr Patterson 1 000 F + jantes sacs : 300 F ou tout : 1 200 F. Tél. : 60.20.45.39.

Vds Hutch Pro Raider neuf 1 800 F et pantalon Hutch Yes ventilé. T : 164-28 état neuf. Tél. : 81.53.53.92.

Vds MBK sup. class tout d'origines + Pdl Suntour, vds sans roue et pédalier Prix : 2 000 F. Tél. : 47.37.48.86.

Vds Asco Pro turbo super équip. 1 600 F. Tél. : 97.63.66.54.

Vds bicross Silver Fox équi. compét. roues Skyway, pédalier Takagi Proneck cromo état impec. 1 600 F. Tél. : 88.62.03.52 Strasbourg Urg.

Vds Raleigh aéro Super Tuff Burner équi. free GT-Tuff Neck-Skyway (rotor ECT) + casque Dyno + acc. free tbé 2 000 F à débattre.

Tél. : 40.20.53.50 (Nantes).

Vds Freestyler valeur 3 000 F vendu 1 500 F Bank 1 500 F + fringues BMX ap. 20 h au 64.90.73.91.

Ventes de + de 2 000 F

Vds Hutch Expert rouge en kit 2 000 F (livr. assurée) Tél. : 67.75.57.11 (Hérault).

Vds Patterson Expert complet 2 000 F. Tél. : 67.40.11.08.

Faites vite... Haro Master état neuf bleu et blanc (B.M. N° 48-49-51-52) + équipements prix démentiel 2 400 F. Tél. : 49.52.92.05 le soir Poitiers.

Vds Hutch neuf, servi 6 mois, nombr. piè. Hutch, CX2 Elina, pot. Redline tbé, valeur 3 000 F vendu 2 000 F. Tél. : 35.68.07.87.

Vds Redline très bien équipée + pantalon JT aéré + casques 2 500 F. Tél. : 45.94.09.56. ap. 20 h.

Vds Hutch Pro Star BC cause étude sup. équi. HC val. : 5 500 F cédé : 3 500 F. Tél. : 46.32.33.64 HR.

Vds Gitane Mustang équip. GT Tuff Neck 2 100 F valeur 4 300 F. Tél. : 60.84.07.15.

Vds GT Pro Performer complet + pantalon JT + casque + lunettes Oakley 3 000 F. Tél. : 43.04.09.65.

Vds Hutch Pro Racer Free et course val. 4 500 F vendu 3 500 F. Tél. : 69.28.30.29 à débattre + coudière Haro.

Vds GT Pro Performer bleu, blanc servi 1 mois, état neuf. Prix 2 300 F à déb. Tél. : 39.16.51.09.

Vends Haro SP tbé équipé, serv. 6 mois vl ; 3 800 F cédé : 2 900 F. A discuter. Tél. : 76.05.67.03 HR.

Vds Redline RL 20 II état neuf turquoise 3 500 F. Tél. : 81.53.53.92.

Vds Mongoose tbé an. 86 jantes Araya + Pro Class et autres 2 500 F. Tél. : 94.93.41.16.

Vds GT Pro Performer BL état neuf jantes Skyway. Tél. : 35.42.20.27 le Havre 3 000 F.

Vds GT Pro série tbé couleur vert-blanc prix 2 500 F. Tél. : 97.63.69.37 après 18 h.

Vds Pro. perf. équi. W. Tour ros-fluo-nr 08/86 : 3 500 F. Tél. : 34.69.81.35.

Vds Diamond Back Formula one chromé tbé voir Bicross mars 87 p. 26 vendu : 3 500 F. Tél. : 59.64.73.65 après 18 h.

Vds Hutch pro CH tbé Top 3 500 F + équip. Hutch 500 F. Tél. : 94.66.82.15.

Urgent vds Haro FST RT top niveau free levier ACS, guidon Haro pot et jantes Skyway blanche, vendu 3 500 F. Tél. : 69.28.30.29 à débattre + coudière Haro.

Vds VTT CRA24 Horse cadre neuf 2 200 F. Tél. : 91.33.66.73.

Vds MX 400 free val. : 3 500 F px : 2 000 F. Tél. : 34.19.06.29.

Vds Haro Sport BC tbé free 1 950 F. Tél. : 27.64.92.34

Vds GT Pro Performer tbé jaune/noir équipé GT prix env. 2 700 F. Tél. : après 19 h. 46.68.89.49.

Vds MX400 tout équi. free GT, Tuff Neck, Tioga + acc. free tbé 2 200 F à déb. Tél. : 40.35.69.13 (Nantes).

Vds MX400 GT Takagi Sugino MX1000 2 400 F. Tél. : 20.48.68.49 région Lille.

Urg. MX 400 équipé : GT, Tuff Neck, Skyway, Hutch, Sugino, tout cr-mo, état neuf, valeur 3 500 F. vendu 2 000 F. Tél. : ap. 18 h au : 42.38.07.59 dem. : Loïc.

tout cromo BC 350 F. Tél. : 45.06.10.66.

Vds MX 400 péd. Redline roues Mavic etc. tbé Tél. : 64.34.32.32 ap. 19 h.

Vds tenue BMX Win 3 pces 14A 200 F. Tél. : 61.86.03.41 HR.

Echange Kashimax aéro bleue contre la même en blanc. Tél. : 27.64.92.34.

Accessoires

Vds cadre + fourche GT Pro Série 900 F. Vds fourche GT CH 250 F. Pédalier Sugino CH CT 175 + pédales, Suntour noir 300 F. Tél. : 60.20.83.57.

Vds cad. V2000 CHR + Fche Tioga + jeu, dir. Tange : 700 F. Tél. : 54.77.22.44.

Vds 2 roues WEM + pneus Griper : 300 F. Tél. : 69.03.25.69.

Vds pant. Haro std. cause taille (12-14) 200 F + Peregrine turq. 350 F. Tél. : 47.09.54.21.

Divers

Vds C + F Tange aéro



12 F la ligne T.T.C.
(22 signes et espaces)

RUBRIQUE :

Les annonces doivent nous parvenir impérativement avant le 5 du mois et nous être adressées à Bicross Magazine, service des petites annonces, 15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris.

TA CARTE EST ARRIVÉE.



Les 3 premiers adhérents
de la BOUTIQ' GT France!



Josh Wilt Martin (josh) Martin Peletier

Si tu n'es pas encore adhérent à "BOUTIQ' GT FRANCE" retourne-nous ce bon 32 avenue du Marché-Commun. 44082 Nantes cedex 03, avec 3 timbres à 2,20 F et tu recevras ta carte ainsi que le nouveau catalogue GT 87.

BON DE COMMANDE

JE DÉSIRE MA CARTE "BOUTIQ' GT FRANCE" + LE CATALOGUE GT 87.
(Je joins 3 timbres à 2,20 F pour frais d'envoi.)

NOM _____

PRÉNOM _____ DATE DE NAISSANCE | | | | | | | |

ADRESSE _____

TÉL. _____

C.P. | | | | VILLE _____



32 AV. DU MARCHÉ-COMMUN. 44082 NANTES CEDEX 03. TÉL. 40 49 43 85

NEW
SÉRIE SPÉCIALE
2150 F

LE KIT SUPER BEGINNER

11 PIÈCES



Série Spéciale Martin et Josh.

Cadre et fourche GT "SUPER BEGINNER" 100% chromoly. Guidon : GT freestyle, 100% chromoly. Potence : GT percée, spécial freestyle. Jeu de direction : GT, super acier chromé. Tige de selle : GT coudée, 100% chromoly. Collier de selle : GT. Paire de manivelles : 100% chromoly. Power disc : GT. Plateau de pédalier : GT. Jeu de pédalier : HATTA, roulement à billes.



Vente dans tous les points de vente GT,
ou par correspondance pour tout secteur dépourvu
de point de vente. A remplir et à retourner accompagné
de son règlement à : BOUTIQ' GT FRANCE,
32 av. du Marché-Commun. 44082 Nantes cedex 03.

BON DE COMMANDE

JE DÉSIRE LE KIT "SUPER BEGINNER" GT CONTRE UN MONTANT DE 2150 F
(Kit livré franco de port en France métropolitaine.)

Coloris disponibles :

Blanc : BC. Bleu : BE. Vert : VT. Lavande : LAV. Rose : RS. Jaune : J. Gris : GR. Orange fluo : ORF. Rose fluo : RSF. Jaune fluo : JF.

| Couleur | Couleur | Couleur |
|------------------|---------------|---------------------|
| Cadre et fourche | Potence | Power disc |
| Guidon | Tige de selle | Plateau de pédalier |

NOM _____

PRÉNOM _____ DATE DE NAISSANCE | | | | | | | |

ADRESSE _____

TÉL. _____

C.P. | | | | VILLE _____



32 AV. DU MARCHÉ-COMMUN. 44082 NANTES CEDEX 03. TÉL. 40 49 43 85



LE 3 MARS 87 A LA BOUTIQ' GT FRANCE
A NANTES...

HELLO MARTIN ET JOSH,
JE SUIS FAN DE FREE,
"IMAGINE" MOI UN SAM !..
UN BEGINNER?... OK...
UN SUPER BEGINNER!

LET'S GO!...



TIGE ET COLLIER DE SELLE G.T...

GT! OF COURSE...



... GUIDON GT FREESTYLE...

... 100% CHROMOLY...

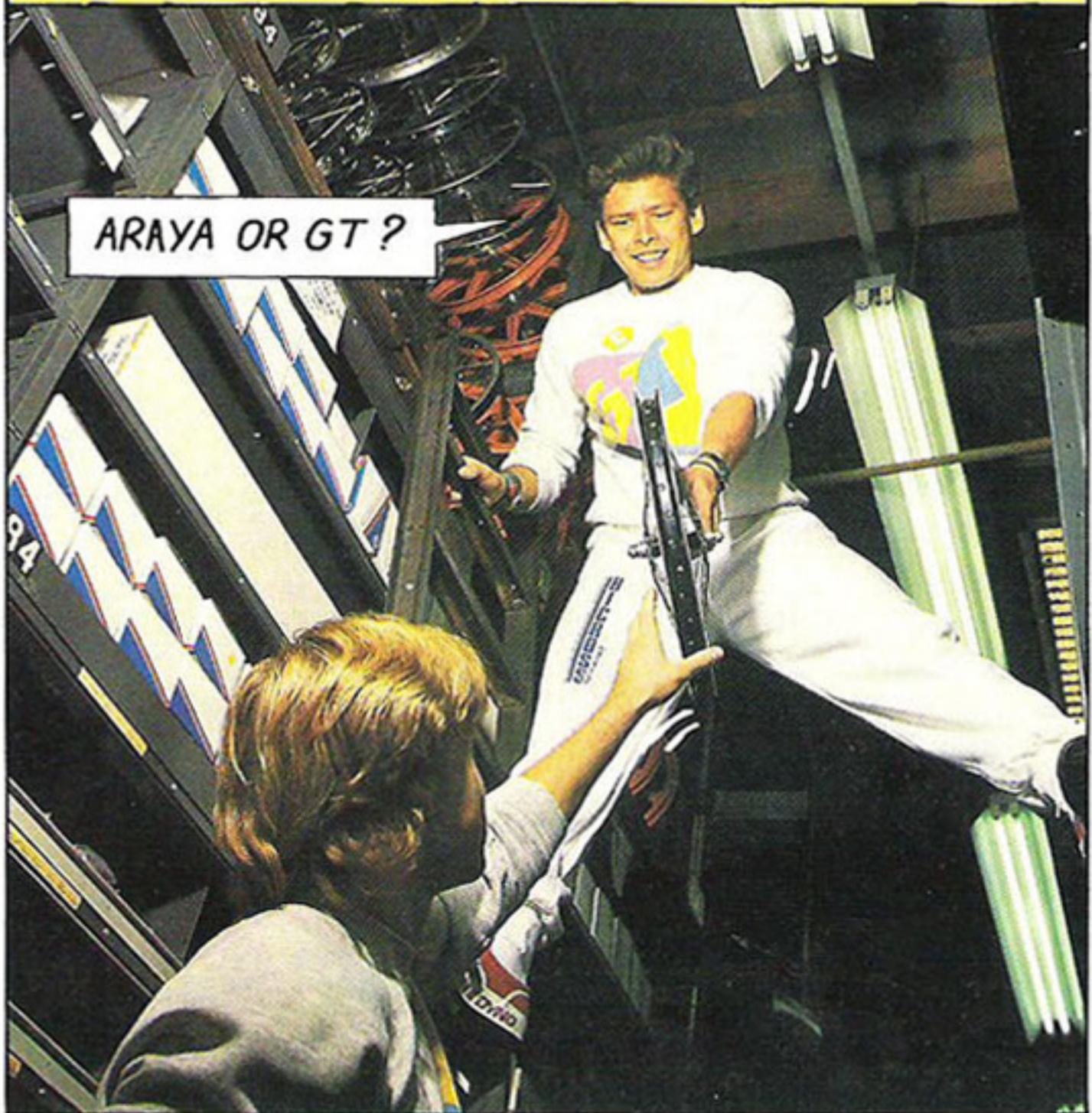


... POTENCE GT FREE
ET FREINS DIA COMPÉ FS 880...



... ROUES ET PNEUS GT...

ARAYA OR GT?



... MANIVELLES CRO-MO ET PÉDALES...

AÏE!
IT'S CRO-MO...



...POWER-DISC ET PLATEAU GT...



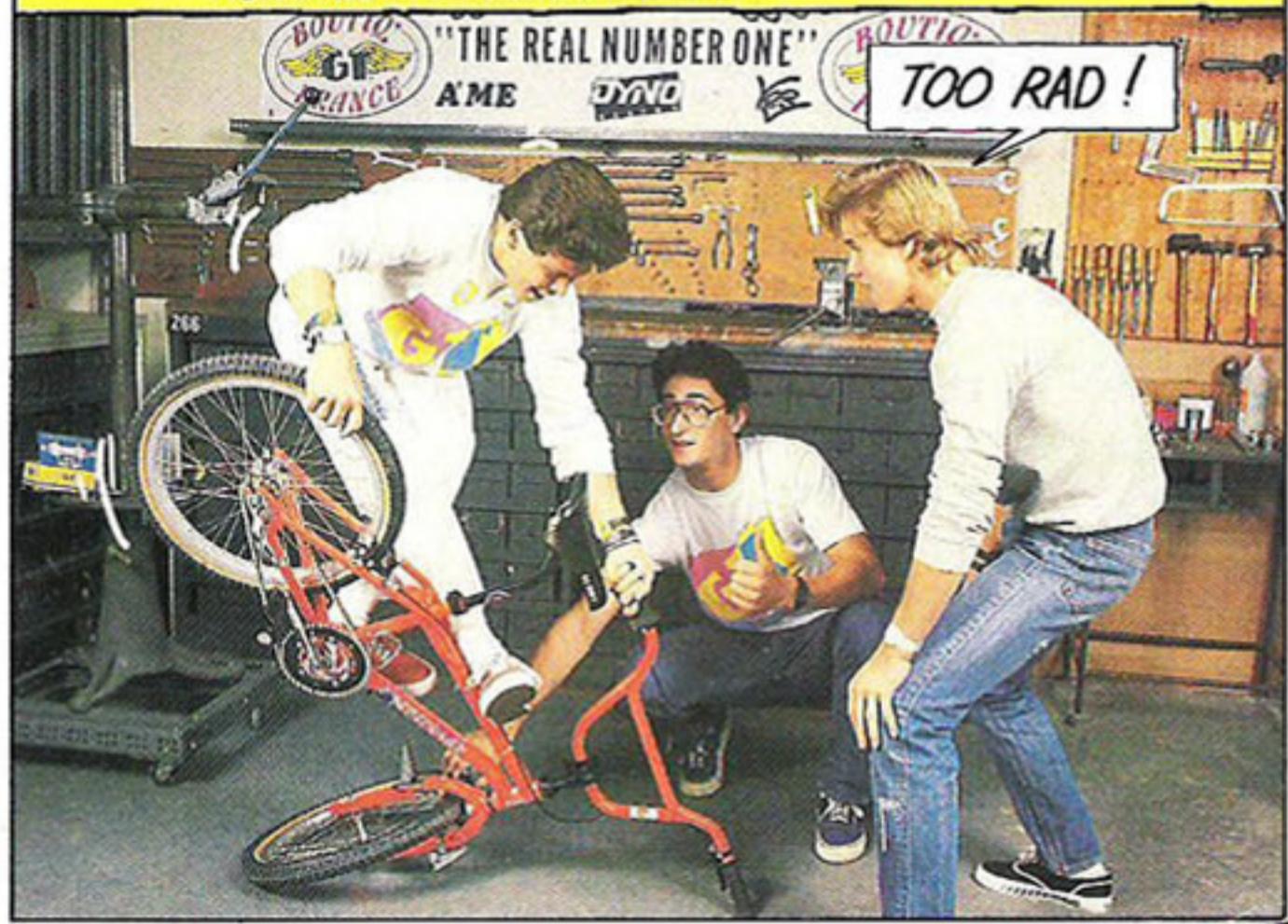
...FACILE A MONTER CE SAM...



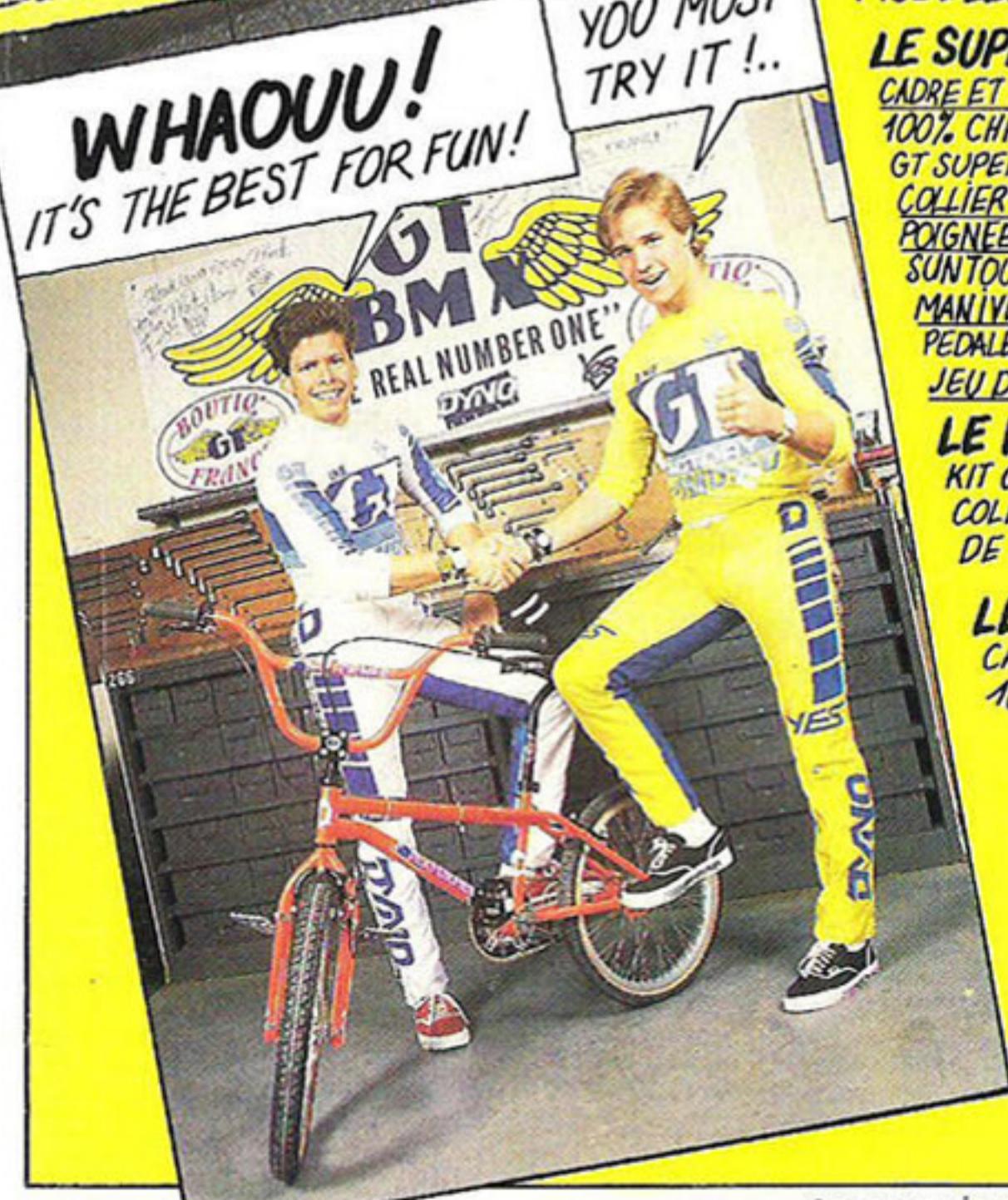
... SOUS L'OEIL AVERTI DE X.R. ...



...ESSAI SUPER CONCLUANT !
IL NE TE RESTE PLUS QU'A CHOISIR TES COULEURS
POUR LE PERSONNALISER !



MARTIN ET JOSH T'ONT MÊME DÉDICACÉ
LEUR "SUPER BEGINNER"!



MODÈLES SPÉCIALEMENT CRÉÉS POUR BOUTIQ'GT FRANCE

LE SUPER BEGINNER

SÉRIE SPÉCIALE MARTIN ET JOSH.
CADRE ET FOURCHE : GT "SUPER BEGINNER" 100% CHROMOLY. GUIDON : GT FREESTYLE 100% CHROMOLY. POTENCE : GT PERCÉE, SPECIAL FREESTYLE. JEU DE DIRECTION : GT SUPER ACIER CHROME. TIGE DE SELLE : GT COUDÉE, 100% CHROMOLY.
COLLIER DE SELLE : GT. SELLE : GT AERO. CHAÎNE : GT PERCÉE, ALLÉGÉE, 96 MAILLONS.
POIGNÉES DE GUIDON : A'ME ROUND. PAIRE DE ROUES : GT 6 BATONS AVEC ROUE LIBRE SUNTOUR OU ROUES A RAYONS ARAYA. MOYEUX SUZUE ÉTANCHE.
MANIVELLES : MONOBLOC 100% CHROMOLY. POWER-DISC : GT. PLATEAU PÉDALIER : GT.
PÉDALÉS : SAKAE. PAIRE DE FREINS : DIA COMPE FS880. PNEUS : GT 20 x 2.00
JEU DE PÉDALIER : HATTA, ROULEMENTS A BILLES

2950F

LE KIT SUPER BEGINNER

SÉRIE SPÉCIALE MARTIN ET JOSH.
KIT COMPRENANT CADRE, FOURCHE, GUIDON, POTENCE, JEU DE DIRECTION, TIGE DE SELLE,
COLLIER DE SELLE, JEU DE PÉDALIER, MANIVELLES, POWER-DISC, PLATEAU DE PÉDALIER (11 PIÈCES IDENTIQUES AU SUPER BEGINNER)

2150F

LE BEGINNER

VÉLO COMPLET
CADRE ET FOURCHE GT 100% CHROMOLY + 130+ PIÈCES ET ACCESSOIRES
100% CHROMOLY FABRICATION JAPONAISE.

2325F

PRIX MAXIMUM CONSEILLÉS



VENTE DANS TOUS LES POINTS DE VENTE GT OU PAR CORRESPONDANCE POUR TOUT SECTEUR
DÉPOURVU DE POINT DE VENTE. LIVRÉ FRANCO DEPORT EN FRANCE MÉTROPOLITAINE.

BOUTIQ' GT FRANCE. 32 AVENUE DU MARCHÉ COMMUN
44082 NANTES CEDEX 03. TÉL. 40.49.43.85.

COLORIS DISPONIBLES : BLANC, BLEU, VERT, LAVANDE, ROSE, JAUNE, GRIS, ORANGE FLUO, ROSE FLUO ET JAUNE FLUO.

ENTREZ DANS LA DYNASTIE

Kit MASTER

8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle,
Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **2399 F** ■ ■ ■ ■ ■



Kit FST

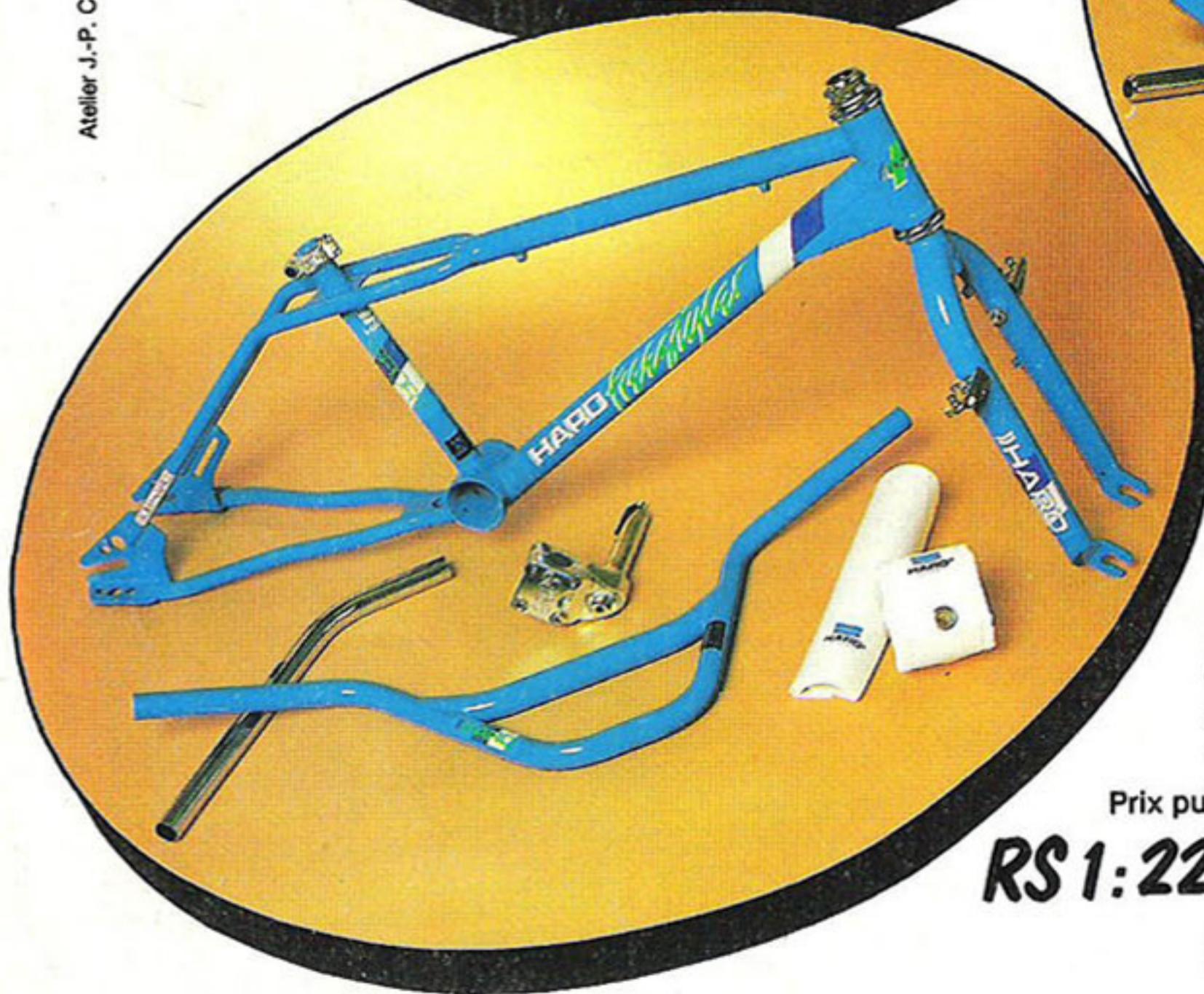
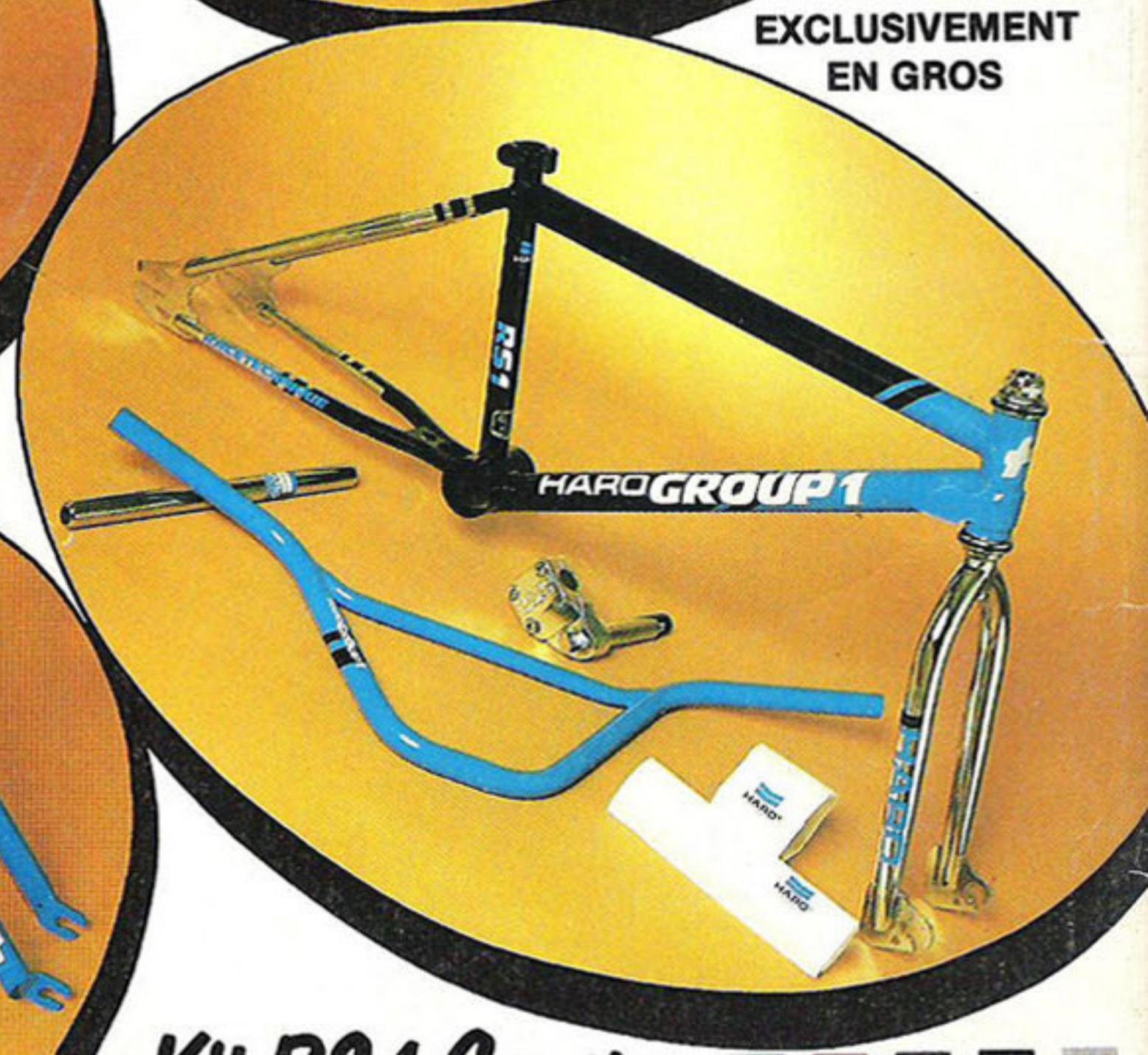
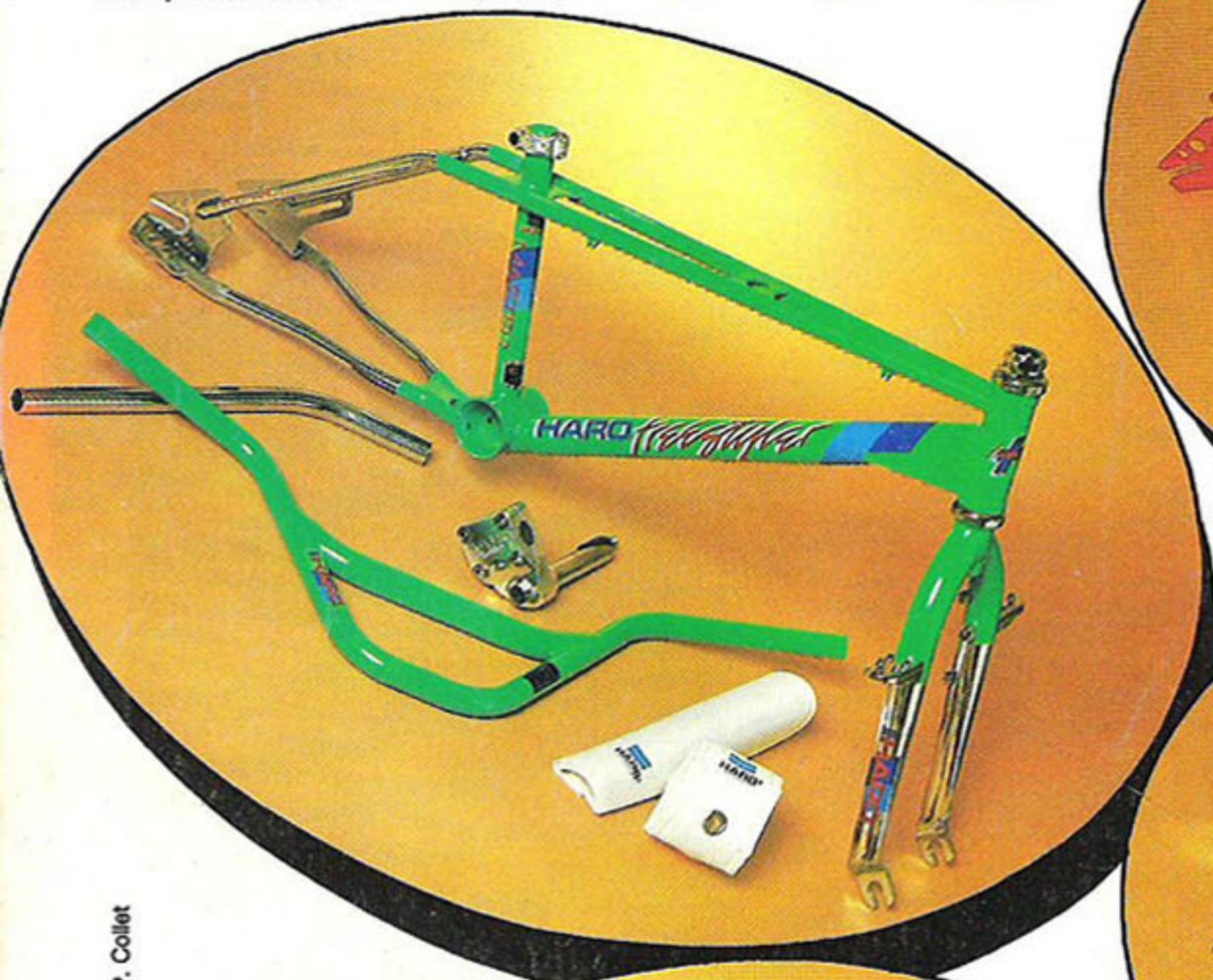


8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle,
Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

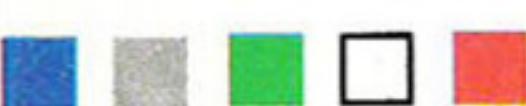
Prix public conseillé 1628 F



**VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS**



Kit SPORT



8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle,
Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **2549 F**

Kit RS 1 Group



8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle,
Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé

RS 1:2227_F * *RS 3:1577_F* * *RS 4:1399_F*

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE

Vélo 2000

**143-145 avenue du Maréchal-Foch
92210 Saint-Cloud - Tél. : (1) 47 71 10 01 - Téléx : 206992 F**