

BIGCROSS

16F N°55 AVRIL 123fb.5fs. 4,75 €

3 Essais
HARO Gr.1
GT JUNIOR
PERFORMER
VTT 24"

Compétitions
TOURS ET WIMEREUX
Technique
LE PEDALAGE
LES GUIDONS

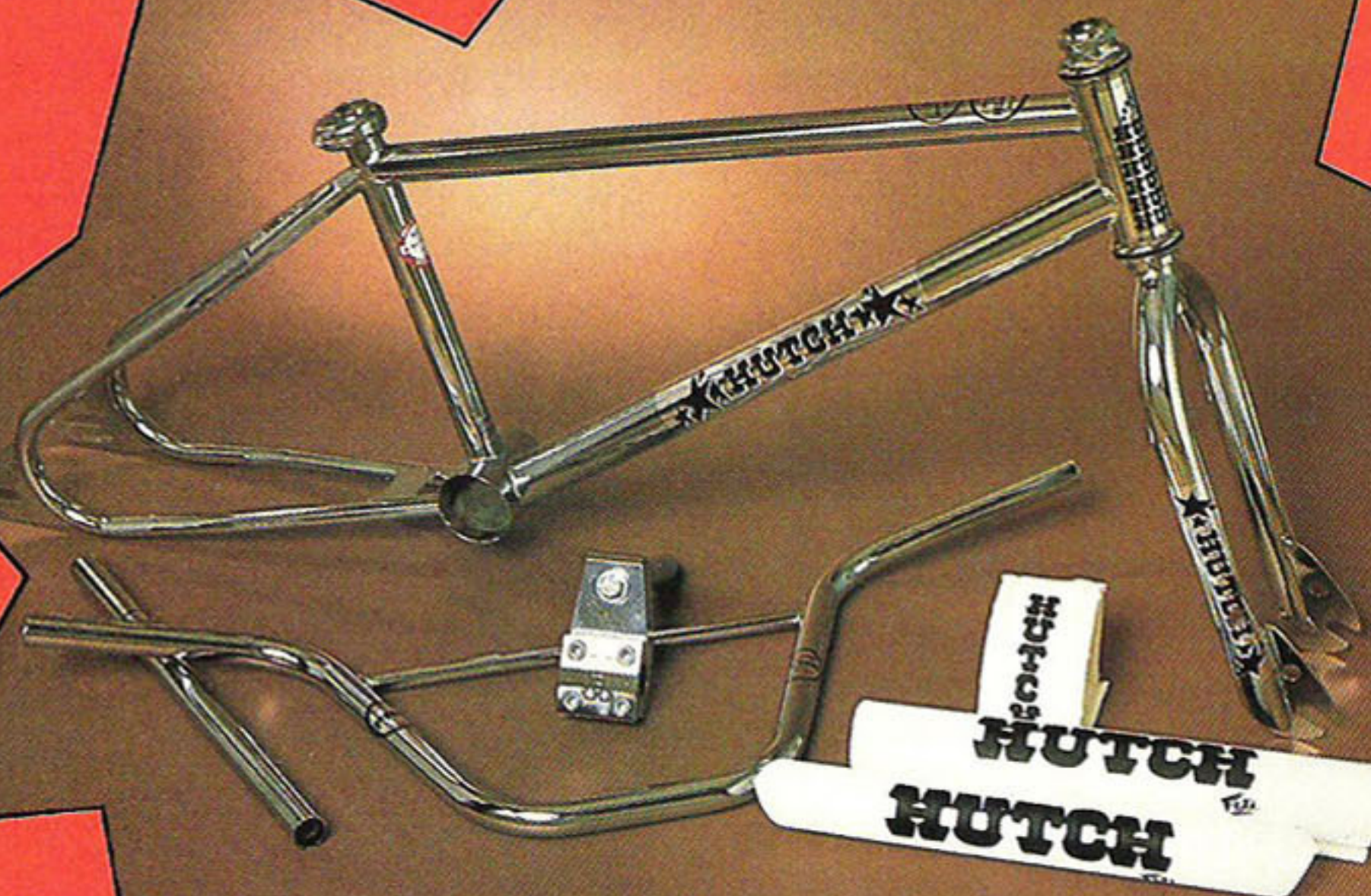
M 1005 - 55 - 16,00 F



3791005016000 00550

Vente exclusivement en gros

HUTCH



Kit PRO RACER

8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

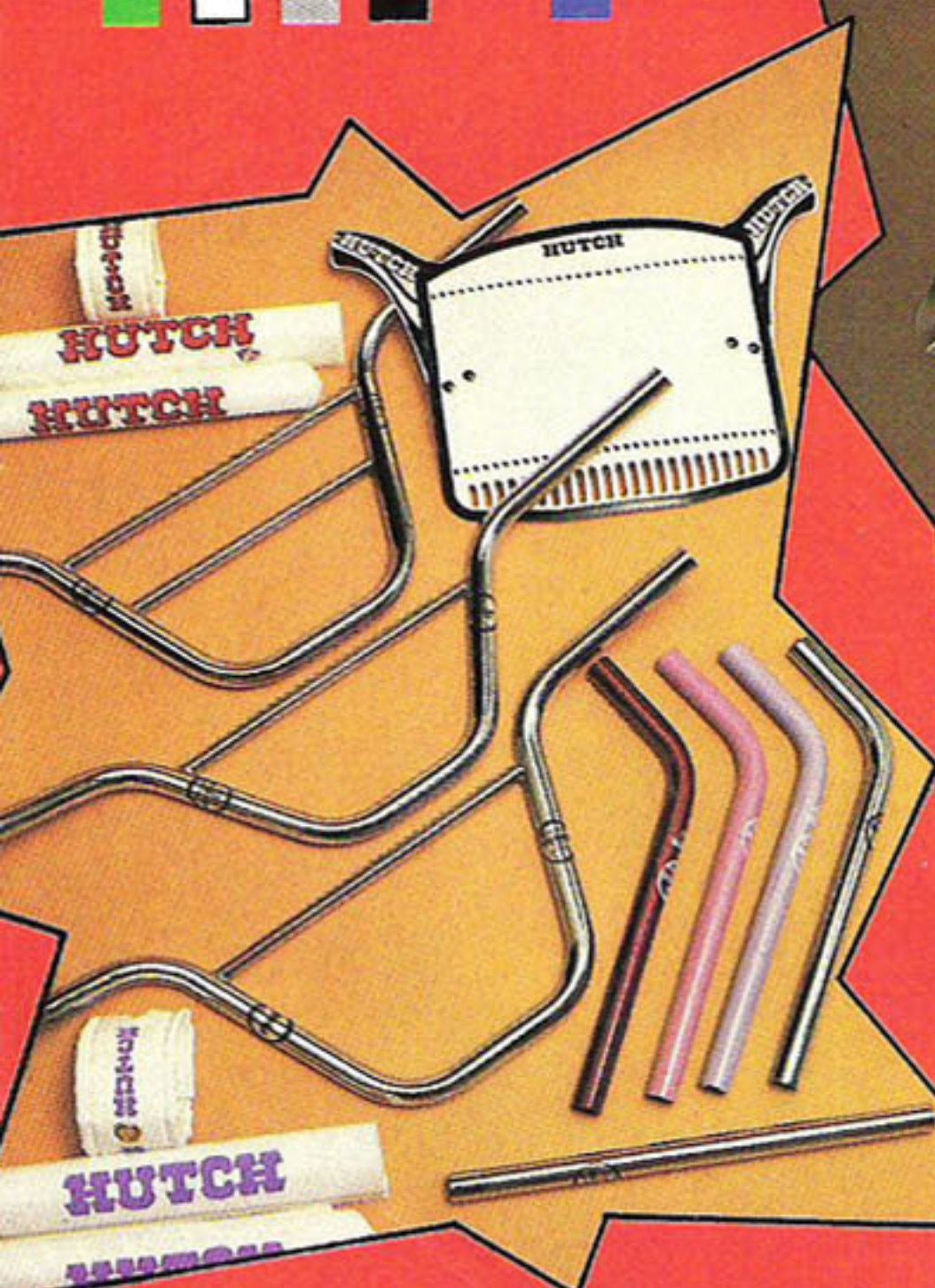
Prix public conseillé **2590 F**



Kit JUDGE

8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **2625 F**



Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal-Foch
92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Télex 206 992 F

IMPORTATEUR EXCLUSIF HARO - HUTCH - WHEEL III - FORMOS



N° 55 - AVRIL 87

Bande dessinée

Tout bicross or not tout bicross par OTB

5

Actualité

6

Essai

Trois mountain bikes 24" : Peugeot, BH, Lapierre par J.Ph. Béquet

14

Technique

Le pédalage par Samuel - dessins OTB

24

Nouveautés

Retour sur le salon de Long Beach 87 par Didier Coste

28

Spot

Stage free aux Halles de Paris par Killer Pedro

32

Essai course

Le Haro Group 1-RS 4 par Pierre Paret - photos J.P. Agfa Montiel

36

Essai free

Le GT Junior Performer 16" par Didier Coste

51

Événement

Wimereux : le « Touquet » du bicross par J.Ph. Béquet

59

Guide

Comment choisir son guidon par Pierre Paret - dessins OTB

64

Compétition

Troisième Indoor de Tours par Pierre Paret - Photos D. Coste et J.Ph. Béquet ..

68

Interview

Minozzi se met à table... devant Pierre Paret - photos J.Ph. Béquet

76

Bruits de chaîne

12

Concours dessins

56

Truc et troc

78

Courrier

83

Petites annonces

84



éditions larivière

Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Patrick Casasnovas
☐ Rédacteur en chef : Didier Coste ☐ Rédaction : P. Paret - J. Ph. Béquet - J.P. Montiel - P.H. Pothérat T. Sanson - P. Roman ☐ Secrétariat : Véronique ☐ Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet ☐
 Maquettistes : Hélène Bernard, Nadine Girault Chef de publicité : Stéphane Khong ☐ Secrétaire : Patricia Sion ☐ Promotion : Jean-Louis Dronne ☐ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.
 Compo, montage photo : Presse Photo - 42.40.77.55. Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.

Bicross magazine est une publication des Éditions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7. 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. : (1) 42.00.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris

☐ Président : Patrick Casasnovas ☐ Directeur général : Serge Pozzoli ☐ Directeur : Georges-Alain Mahé ☐
 Directeur des ventes : Robert Shomann ☐ Directeur de la communication : Eric Glain ☐ Abonnements : Monique Derogard ☐ Petites annonces : Cécile Lebeau.
 Abonnement 1 an 12 numéros : 160 F, (étranger : 205 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 2^e trimestre 1987.



Conçu par des champions pour des champions, le Challenger mérite bien la fameuse griffe "Racer's concept". Son cadre tout chromoly assemblé par soudures TIG et sa fourche chromoly profil 4 le classent directement dans la catégorie des bêtes de course. Ses pédales Shimano PDM x 15 montées sur manivelles triangulaires lui donnent une pêche pas possible. Équipé des super pneus Mitsubochi Compétition III et de jantes Weinmann à profil concave, le Challenger est paré pour affronter tous les terrains. Et comme il faut bien s'arrêter de temps en temps, il est doté de freins Lee Chi à levier Tech V.

Le Challenger existe en deux versions : chrome bleu avec vernis écailles "Cobra" ou gris anthracite avec accessoires fluo.

C'EST PAS
UN BICROSS
C'EST UN

australie

MBK



**VOUS
SAVEZ
QUOI...**

III LE MOUNTAIN BIKE EST VRAIMENT L'ENGIN IDÉAL POUR PARTIR À LA DÉCOUVERTE DE LA NATURE ET DE SES HABITANTS III

C'EST AINSI QUE J'AI FAIT CONNAISSANCE AVEC UN LAPIN, ET PAS N'IMPORTE LEQUEL : MON LAPIN À MOI IL FAIT LA GUEULE... OUAIS JUSTEMENT! RÉGULIÈREMENT VAUTRÉ SUR SA SOUCHE, IL M'OBSERVE DE SA DRÔLE DE TÊTE,



L'AUTRE JOUR, N'Y TENANT PLUS ET POUSSÉ PAR LA CURIOSITÉ, JE M'ARRÊTAI ET LUI DEMANDAÏ SI MES FRÉQUENTS PASSAGES AVAIENT UN QUELCONQUE RAPPORT AVEC SA MOUE RÉPROBATRICE III

IL M'APPRIT QUE CE FACIÈS ÉTAIT CONGÉNITAL ET QUE MALGRÉ CETTE GRIMACE IL ME TROUVAIT FORT SYMPATHIQUE, MES ALLEES ET VENUES METTANT UN PEU D'ANIMATION DANS SA VIE DE RONGEUR SONGEUR,

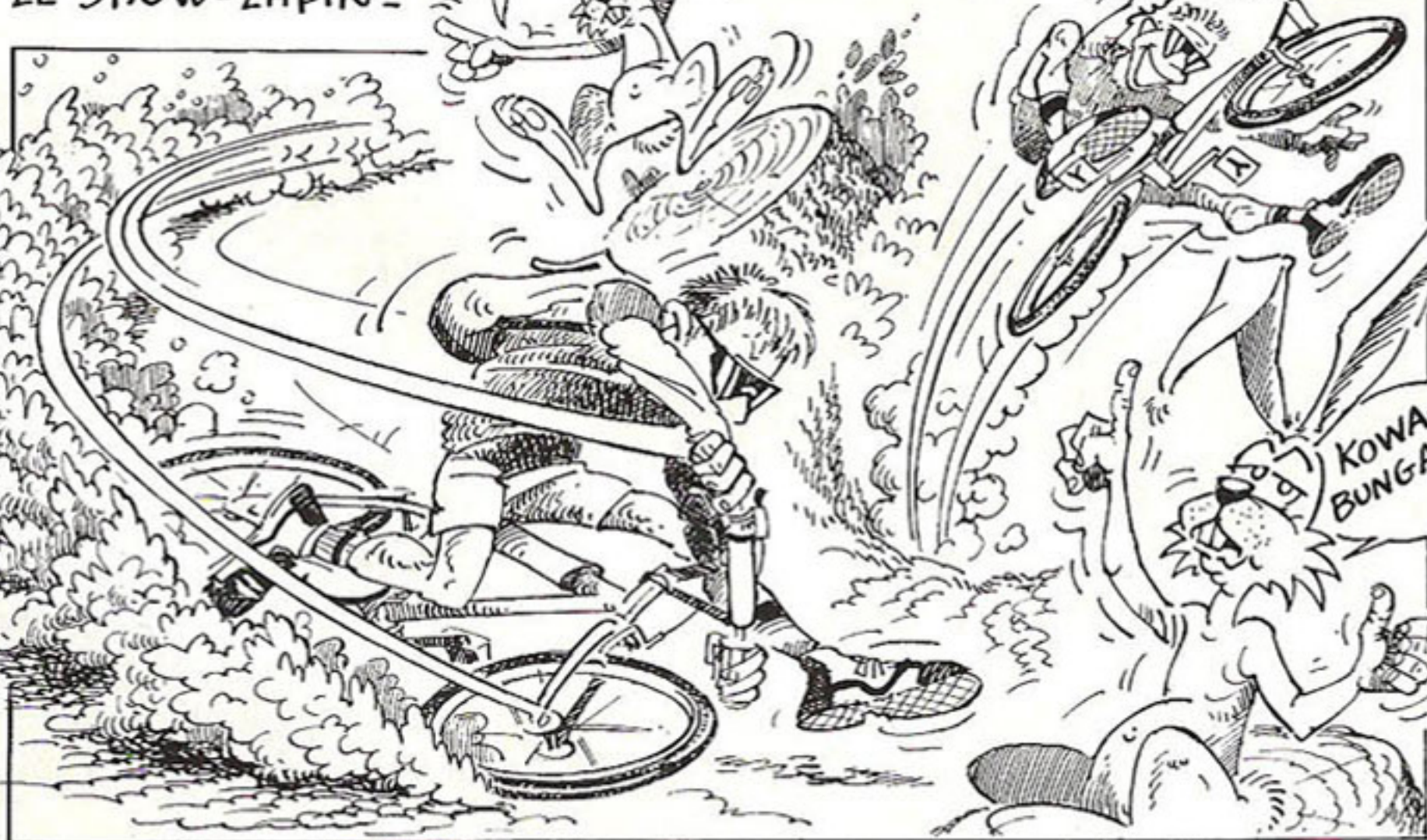
RASSURÉ, JE LUI PROMETTAÏS ENCORE PLUS DE SPECTACLE LORS DE NOS FUTURES RENCONTRES.



ET DEPUIS CE JOUR, DÈS QUE JE L'APERÇOIS, JE M'APPLIQUE À LUI FAIRE LE SHOW-LAPIN.

HOT ROOST III ET MALGRÉ SA BOUILLE RENFROGNÉE, JE SAIS QU'IL EST CONTENT!

HÉLAS DE TEMPS EN TEMPS CE LAPIN M'EN POSE UN, ET DEVANT LA SOUCHE DÉSERTÉ, C'EST MOI QUI FAIS LA GUEULE III



III JE N'AIME PAS QUAND LE LAPIN À LA MOUE TARDE III

INFOS BICROSS

Erratum

— Embrouille dans les comptes du BC Givors. Le club ne pèse pas, comme signalé dans l'article « Financement des clubs », les 100 000 F annoncés.

La trésorière aimerait bien avoir autant de zéros dans la colonne actif, seulement les temps sont durs et il faut se résigner à en oublier un.

Mille excuses.

— Embrouille également pour le poids du kit JMV Projector paru en infos du n° 54. Il faut lire 1,750 kg au lieu de 750 g. Après tout il ne manquait qu'un kilo, une paille...

— Enfin, le BC de Villeneuve St Germain (02) nous communique suite au reportage sur la ligue Picardie, qu'il n'existe plus pour cause de non coordination avec la FFC.

Naissances

Naissance du club de bicross Surgérien. Siège social, 6 rue Audry, 17700 Surgères. Tél. : 46.07.03.19. Président, M. Pierre Brilleau.

Terrain en cours de réalisation, permanence tous les premiers mardis de chaque mois au siège à vingt heures.

● Bicross Club de Cernay et environs

Responsable : M. Bernard Breckenfelder, 14 rue de Soultz, 68700 Cernay. Tél. : 89.75.67.25 ou 89.75.56.18.

● La naissance d'un club de bicross dans la commune de Ribeauvillé (68) le BMX Jump Team (BJT).

Le terrain est en cours de construction, alors si vous passez par là... Jean-François Leclercq, 32 route de Weiler, 67160 Wissembourg.

Crève cœur

Nous avons oublié de citer le Bicross Club Crepicordien de Crève Cœur le Grand dans l'Oise dans le guide sur la ligue Picardie. Pourtant ce club est inscrit à l'AFB depuis plus d'un an et compte 11 licenciés.

Mille excuses et grosses bises à Mme Cécile Baron la présidente.

Contact : BCC, 27 rue de Grandvilliers, 60360 Crève Cœur le Grand, Tél. : 44.46.85.36.

Freestyle à la Celle-St-Cloud

C'est dans une Ambiance Super FUN que le Contest de la Celle-St-Cloud s'est déroulé dimanche 8 février, sponsoré par Vélo 2000, dans un Gymnase mis à disposition par la municipalité.

Le club BMX Yvelines n'avait pas lésiné sur le matériel puisque 4 banks ont permis aux 107 freestylers de toutes catégories d'évoluer en toute aisance.

Grand bravo à Monsieur Jean Lefeuvre, Président, Monsieur Yves Lelong, Responsable Section Freestyle et toute leur équipe, qui ont su tout au long de cette journée, œuvrer pour le bon déroulement de cette manifestation



Résultats Overall

- **Catégorie Masters** : 1. Michel Delgado. 2. Jean Sansois. 3. Régis Gaudrot.
- **Catégorie 16 ans et plus Experts** : 1. Cyril Sabathe. 2. Stéphane Curau-deau. 3. Wence King.
- **Catégorie 14-15 ans Experts** : 1. San Matthews. 2. Ricardo Dos Santos. 3. Johnny Petit.
- **Catégorie 14 ans et plus Novices** : 1. Laurent Méjane. 2. David Gallien. 3. Laurent Nomal.
- **Catégorie 13 ans et moins Novices** : 1. Sébastien Prebiski. 2. Cyril Piot. 3. Christophe Dentier.

1^{er} enduro de Massy

Dans le cadre de la journée du cœur, le 5 avril, la ville de Massy (91) organise un super enduro spécial éclate (sans classement) à travers la ville. Deux départs sont prévus, une le matin, l'autre l'après-midi. Les distances à parcourir sont au choix, une spécial est prévue à chaque étape.

Du bicross au cœur des villes.

Renseignez-vous au 60.13.32.45.

Finale du Banania à Paris

Mega fête du bicross à Paris. Le Bicrossland Banania, patronné par l'AFB et Bicross Magazine, s'installe du 30 avril au 10 mai au salon des loisirs de la Foire Internationale de Paris. 300 m² sont mis à la disposition de la caravane itinérante Banania et de sa piste démontable d'une conception révolutionnaire.

Alertez vos parents, vos profs de gym et vos clubs pour faire de ces 10 jours une fête totale.

Programme :

Jeudi 30 avril : initiation aux scolaires

Vendredi 1^{er} mai : piste ouverte (prêt des vélos et des casques)

Samedi 2 mai : piste ouverte en nocturne. Entraînement Ile-de-France.

Dimanche 3 mai : manche qualificative pour l'Ile-de-France

Lundi 4 mai - Mardi 5 mai : initiation aux scolaires.

Mercredi 6 mai : piste ouverte.

Jeudi 7 mai : initiation aux scolaires.

Vendredi 8 mai : piste ouverte. En nocturne, essais libres pour la finale (sont qualifiés les 3 premiers de chaque catégorie de chacune des étapes de l'Open de France).

Samedi 9 mai : finale de l'Open de France de Bicross avec une mega surprise pour les gagnants.



L'Ecureuil au baston

M. Marc Delmas, Président de la jeune Ligue Poitou-Charentes de Bicross est un homme heureux. Pour la deuxième année consécutive il assure aux 17 clubs de bicross de la région la présence d'un partenaire de poids : la Caisse d'Epargne Ecureuil.

En effet, M. Delmas vient de signer avec M. Dosière, Président du Directoire de la Société Régionale de Financement des Caisses d'Epargne, une convention de sponsoring dont l'objectif principal est de soutenir la promotion et le développement du bicross sur la région en 1987.

Cette convention prévoit des subventions pour l'aménagement des pistes, pour les équipements

annexes et pour l'organisation des manifestations.

Dès le mois de mars et jusqu'en octobre, les kids feront briller les couleurs de l'Ecureuil sur les pistes de Royan, Mirambeau, Saintes, La Rochelle, Aulnay, St-Jean d'Angely, Cognac, Soyaux, Loudun, Saulge, Bressuire, Thouars...

**FNA
sur Minitel**

3614 Code AXEL, rubrique BIC.

Crazy

Les Crazy Ducks (BH) ont exécuté une série de démos au salon de la Forme. Les Canards ont pu s'abattre à leur

aise sur une aire spéciale « Trickstyler Team ».

Contact pour démonstration : Beistegui France, « Crazy Ducks », 3, quai de Stalingrad, 92100 Boulogne, Tél. : 47.61.07.08.



Salon inter du cycle de Paris New Look

Le Salon International du Cycle à Paris, qui se tient tous les deux ans se déroulait jusqu'à présent parallèlement au salon auto moto. Terminé. Le cycle a maintenant son salon. Le lieu choisi pour ce grand rassemblement est le prestigieux Parc Floral de Paris (bois de Vincennes) et se tiendra du 10 au 14 septembre 1987.

Contact syndicat : M. Caudron, Chambre Syndicale du Cycle, 114, avenue Charles de Gaulle, 92200 Neuilly, Tél. : 46.37.06.36. Contact organisation : O.I.P., Mme Christine Frichet, 62, rue de Miromesnil, 75008 Paris. Tél. : 45.62.84.58.

Championnat de France de Bicross sur glace

Le samedi 14 février, le Bicross Club Dijonnais organisait la finale du Championnat de France de bicross sur glace. Championnat boudé par de nombreux clubs. Les Présidents n'auraient-ils pas fait passer l'information ou les pilotes ont-ils eu peur d'affronter les Dijonnais sur leur terrain ? Ce manque d'enthousiasme n'a cependant pas empêché les Bourguignons de se donner à fond lors de cette compétition. Les nombreux spectateurs venus les encourager n'ont pas ménagé leurs applaudissements ni leurs éclats de rire lors de glissades spectaculaires.

Résultats :

● 12/13 ans : 1. David Dupaquier (Arc-sur-Tille). 2. Jérôme Debrosse (Dijon). 3. Olivier Denis (Dijon). 4. Frédéric Petit-tarmand (Dijon).

● 14/15 ans : 1. Fabrice Bouchet (Nevers). 2. Eric Besancenot (Dijon). 3. Arnaud Chausson (Dijon). 4. Christophe Mariotte (Dijon).

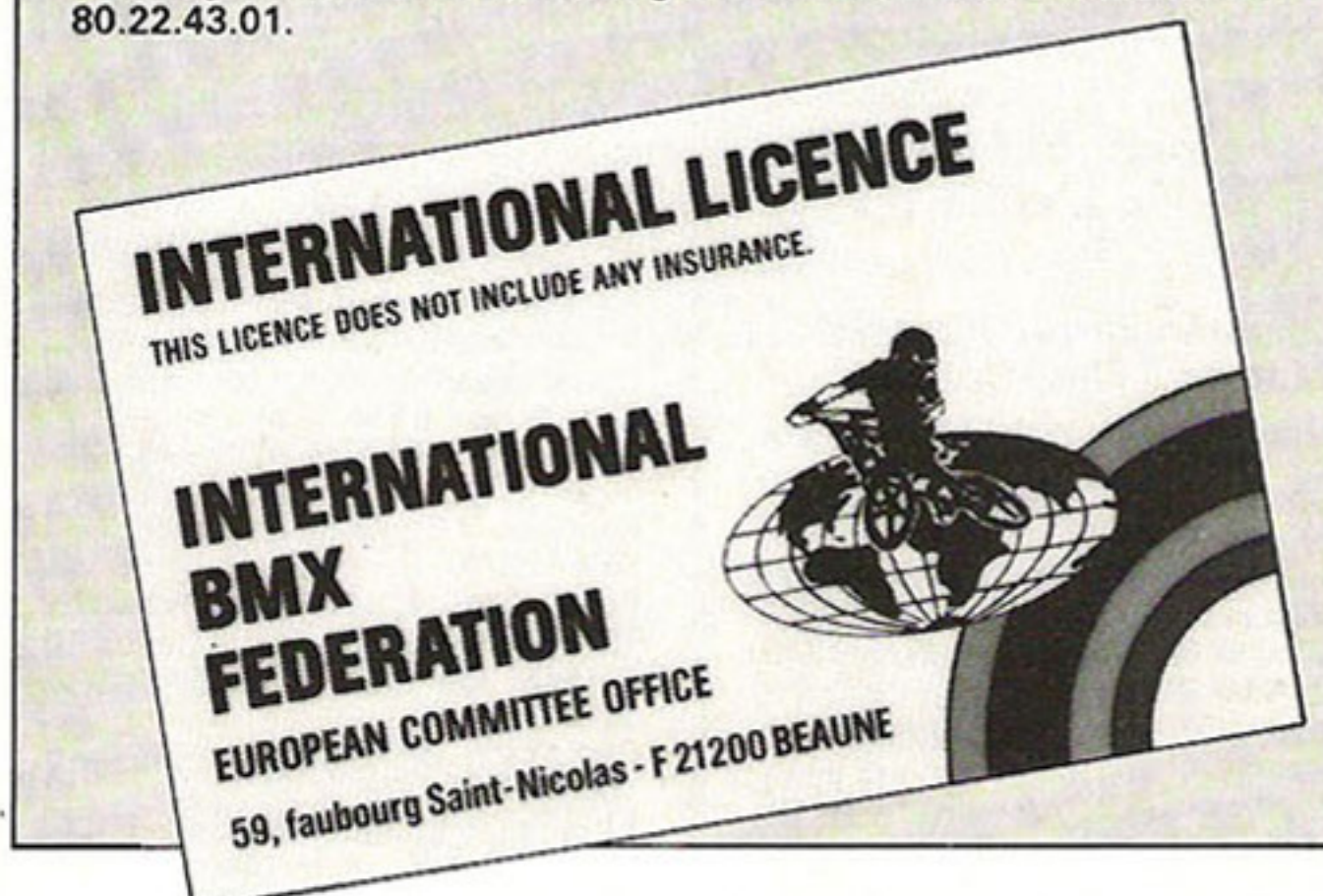
● 16/24 ans : 1. Pascal Marion (Dijon). 2. Richard Dupaquier (Arc-sur-Tille). 3. Fabrice Denis (Dijon). 4. Yvann Bègue (Dijon).

● 25 ans et + : 1. Jacques Chausson (Dijon). 2. Lionel Fauchillon (Dijon). 3. Dominique Dusset (Malain). 4. Claude Jackson (Saulon).

● Side-car : 1. Equipage Menant/Retout (Châlon). 2. Equipage Seroz/Oude (Dijon).

Attention racer

Il est indispensable d'être détenteur de cette licence internationale pour participer aux compétitions inter dont l'épreuve européenne du Nouvion les 30 et 31 mai. Renseignements : AFB, 81, Fbg St Nicolas, 21200 Beaune, Tél. : 80.22.43.01.



Stages en folie

● Après son déménagement, l'EBF organise ses premiers stages en son centre national d'Hourtin. Du 13 au 17 avril, les juniors 2^e année et experts région inaugureront la nouvelle structure. Ce sera ensuite l'élite nationale qui se retrouvera à Hourtin pour un stage du 20 au 24 avril.

L'EBF garde un pied à terre à Gruissan et du 20 au 24 avril les débutants et juniors 1^{re} année pourront suivre un stage qui leur est destiné.

● Toujours du 20 au 24 avril, toujours à Gruissan, stage freestyle. Les parents désireux d'accompagner leurs kids et loger sur place sont priés de se faire connaître avant le 30 avril.

Pour renseignements : EBF, Maison de la station Hourtin Port - 33990 Hourtin - Tél. : 56.09.19.75.

● Le club du Nouvion en Thiérache sous la responsabilité de Jean Lengrand (champion du monde, champion de France et d'Europe) organise des stages qui se dérouleront durant les vacances scolaires de Pâques et les week-ends. Initiation découverte, entraînement et perfectionnement sont proposés en course et en freestyle. Renseignements : Ecole de Bicross Français du Nouvion en Thiérache, Jean Lengrand, 10, Hameau de Lalauzy, Le Nouvion en Thiérache 02170, Tél. : 23.98.99.00. (Possibilité d'hébergement, se renseigner).

● Le Bicross Club 44 de Nantes organise durant les vacances de Pâques :

- un stage bicross
- un stage freestyle (salle des sports)

Durée du stage, 5 jours du lundi 9 h au vendredi 17 h.

Prix du stage, 1 100 F en internat et 500 F en externat. Possibilité d'accueil le dimanche.

S'adresser à M. Gérard Dacquin, Bât. D, 107 bd Michelet, 44300 Nantes, Tél. : 40.29.15.74.

● Dans le cadre de l'Ecole de Bicross Français, un stage d'initiation et de perfectionnement est organisé sur le nouveau circuit de Montgeron bicrossing du 14 au 17 avril inclus et du 21 au 24 avril inclus.

Les tarifs sont : externat 500 F ; 1/2 pension 700 F ; pension complète 1 200 F.

Inscriptions et renseignements : Montgeron Bicrossing, 20 bis, rue de la Garenne, 91230 Montgeron, Tél. : 69.40.20.32.

● Stage trial (UFOLEP)

L'UFOLEP forme des éducateurs UFOLEP 1^{er} degré de vélo trial à Veauges (Cher) les 8-9 et 10 mai.

Séjours à l'étranger

L'Association ASL propose des séjours dans des familles et garantit la présence d'un jeune étranger d'âge correspondant à celui du jeune français, ceci jusqu'à l'âge de 16 ans (18 ans pour les filles). Les séjours ont lieu en Angleterre, aux Etats-Unis, en Allemagne, etc. Sur place, une équipe française d'encadrement assure les contacts, le contrôle et le bon déroulement des séjours.

Tous renseignements : ASL, 13, allée des Genêts, 33127 Martignas (près de Bordeaux). Tél. : 56.21.40.96.

INFOS BICROSS

Où courir le mois prochain

Championnat d'Europe Supercasse

- 26.04.87 : Allemagne Weitersdadt.

Championnat de France Supercasse

- 29.03.87 : Mirambeau (17) Ligue Poitou-Charente.
- 12.04.87 : Savenay (44) Ligue Pays-de-Loire.

Championnat de France Experts, Filles, Cruisers

- 29.03.87 : St-Estève (66) Méditerranée.
- 05.04.87 : Givors (69) région Sud-Est, Tél. : 75.70.10.02.
- Joué-les-Tours (37) région Centre-Normandie, Tél. : 47.67.08.23.
- Cugnaux (31) région Sud-Ouest, Tél. : 61.58.00.98.
- Etaples (59) région Nord-Pas-de-Calais, Picardie.
- Montgeron (91) région Ile-de-France, Tél. : 69.40.20.32.
- Lorient (56) région Ouest, Tél. : 97.82.34.61.
- Santenay (21) région Nord-Est, Tél. : 80.20.61.55.
- 19.04.87 : Dardilly (69) région Sud-Est, Tél. : 78.35.98.61.
- La Chapelle-Saint-Mesmin (45) région Normandie-Centre, Tél. : 38.88.79.74.
- Vitrolles (13) région Méditerranée.
- Saint-Jean-d'Angely (17) région Sud-Ouest.
- La Ferté-Gaucher (77), ligue Ile-de-France.
- Bettancourt La Ferté (52) région Nord-Est, Tél. : 25.06.12.68.
- Cholet (49) région Ouest, Tél. : 41.62.08.41.
- BCHP Morcourt (02) région Nord-Pas-de-Calais, Picardie, Tél. : 23.08.23.57.

Juniors

- 29.03.87 : Cournon d'Auvergne (63) ligue Auvergne, Tél. : 73.84.62.28.
- Porto Vecchio (20) ligue Corse.
- Jargeau (45), ligue Centre, Tél. : 38.59.06.27.
- Cadillac (33) ligue Aquitaine.
- Meyzieu (69) ligue Rhône-Alpes (Lyonnais), Tél. : 78.31.73.95.
- Valence (26) ligue Rhône-Alpes, Tél. : 75.44.63.95.
- Calais (62) ligue Nord-Pas-de-Calais, Tél. : 21.34.55.14.
- Saône (25) ligue Franche-Comté, Tél. : 81.55.76.94.
- Vaux-le-Pénit (77) ligue Ile-de-France.
- Goussainville (95) ligue Ile-de-France, Tél. : 39.88.76.59.
- Mirambeau (17) ligue Poitou-Charentes, Tél. : 46.49.70.77.
- Petit Couronne (76) ligue Normandie, Tél. : 35.68.17.39.
- Saint-Nazaire (44) ligue Pays-de-Loire, Tél. : 40.22.38.55.
- Bordères (65) ligue Midi-Pyrénées, Tél. : 62.37.18.97.
- Saulon-la-Chapelle (21) ligue Bourgogne, Tél. : 80.39.80.49.
- Cesson (35) ligue Bretagne, Ile-et-Vilaine et Côtes-du-Nord, Tél. : 99.83.17.63.
- Saint-Avé (56) ligue Bretagne-Morbihan, Tél. : 97.60.60.96.
- Landivisiau (29) ligue Bretagne-Finistère, Tél. : 98.68.33.86.

- 05.04.87 : Sète (34) ligue Languedoc-Roussillon, Tél. : 67.74.91.87.
- Hyères (83) ligue Provence, Tél. : 94.65.11.61.
- 12.04.87 : Lempdes (63) ligue Auvergne, Tél. : 73.61.75.14.
- Luynes (28) ligue Centre.
- Bédarieux (34) (5^e manche) ligue Languedoc-Roussillon, Tél. : 67.23.12.37.
- Agen (47) ligue Aquitaine, Tél. : 53.98.09.75.
- Neuville (69) ligue Nord-Pas-de-Calais, Tél. : 78.98.26.91.
- Sainte-Suzanne (90) ligue Franche-Comté, Tél. : 81.96.75.61.
- Boutigny (77) ligue Ile-de-France, Tél. : 60.25.63.10.
- Bonnelles (77) ligue Ile-de-France, Tél. : 30.41.26.80.
- Royan (16) ligue Poitou-Charentes, Tél. : 46.05.12.27.
- Octeville (50) ligue Normandie, Tél. : 33.43.31.63.
- Grissauland (44) ligue Pays-de-Loire, Tél. : 40.78.56.59.
- Altkirch (68) ligue Alsace-Lorraine, Champagne, Ardennes, Tél. : 89.40.26.32.
- Marssac (81) ligue Midi-Pyrénées, Tél. : 63.55.41.65.
- Talant (21) ligue Bourgogne, Tél. : 80.56.63.72.
- Paimpol (22) ligue Bretagne, Ile-et-Vilaine et Côtes-du-Nord, Tél. : 96.20.81.30.
- La Chapelle-Caro (56) ligue Bretagne-Morbihan.

- Pont l'Abbé (29) ligue Bretagne-Finistère, Tél. : 98.87.07.92.
- Villeneuve Saint-Germain (02) ligue Picardie, Tél. : 23.53.57.19.
- 19.04.87 : Vitrolles (13) ligue Provence.
- 19.04.87 : Morcourt (02) ligue Picardie.
- 26.04.87 : Le Puy (42) ligue Auvergne.
- Bonifacio (20) ligue Corse, Tél. : 95.73.04.30.
- Sully (45) ligue Centre, Tél. : 38.36.56.77.
- Carnon (34) ligue Languedoc-Roussillon (6^e manche), Tél. : 67.68.41.20.
- Hourtin (33) ligue Aquitaine, Tél. : 56.09.17.93.
- L'Arbresle (69) ligue Rhône-Alpes (Lyonnais - 3^e manche), Tél. : 74.01.30.00.
- Chambéry (73) ligue Rhône-Alpes, Tél. : 79.70.13.54.
- Berck (59) ligue Nord-Pas-de-Calais, Tél. : 21.84.28.28.
- Fos-sur-Mer (13) ligue Provence, Tél. : 42.05.09.76.
- Froideval-Andelnans (90) ligue Franche-Comté, Tél. : 84.22.60.82.
- Yerres (91) ligue Ile-de-France, Tél. : 69.48.49.67.
- Franconville (95) ligue Ile-de-France.
- Condat (87) ligue Poitou-Charentes-Limousin, Tél. : 55.31.22.77.
- Flers (61) ligue Normandie, Tél. : 33.65.07.05.
- Machecoul (44) ligue Pays-de-Loire, Tél. : 40.02.33.23.
- Bouzonville (57) ligue Alsace-Lorraine, Champagne, Ardennes, Tél. : 87.57.91.87.

- Escala (65) ligue Midi-Pyrénées.
- Arc-sur-Tille (21) ligue Bourgogne, Tél. : 80.37.07.97.
- Merlevenez (56) ligue Bretagne-Morbihan, Tél. : 97.65.71.31.
- Trégueux (22) ligue Bretagne, Ile-et-Vilaine et Côtes-du-Nord, Tél. : 96.72.53.16.
- Locmaria, ligue Bretagne-Finistère, Tél. : 98.40.55.84.
- Belleu (02) ligue Picardie, Tél. : 23.73.22.82.

Promotionnelles

- 29.03.87 : Villeneuve-St-Germain (02) ligue Picardie.
- 05.04.87 : Le Haillan (33) ligue Aquitaine.
- 20.04.87 : Le Haillan (33) ligue Aquitaine.
- 20.04.87 : Roissy-en-Brie (77) ligue Ile-de-France.
- 30.04 au 10.05.87 : Bicrossland Banania à la foire de Paris, Porte de Versailles.

VTT Championnat de France

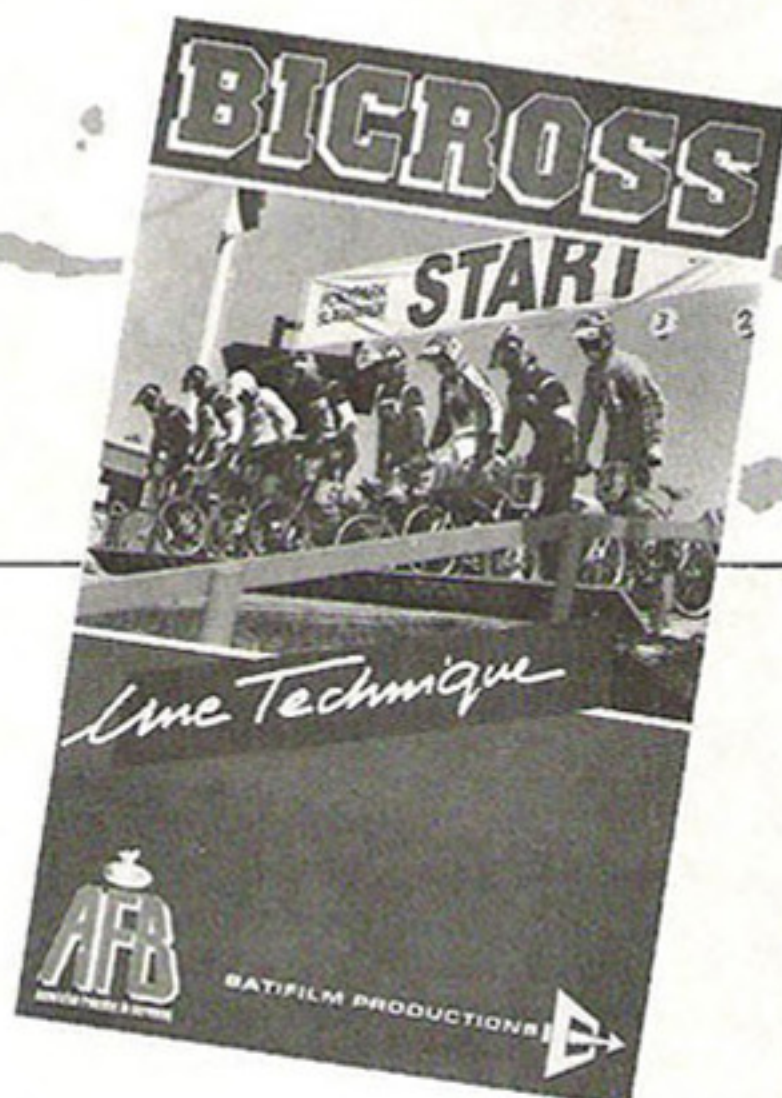
- 29.03.87 : Alençon (61).

VTT Rando

- 12.04.87 : Amboise (37).



Vidéo



L'AFB en collaboration avec l'EBF (Ecole de Bicross Français) vient d'éditer une cassette vidéo produite par Batifilm s'intitulant « Bicross - Une technique ». Michel Lalande, directeur de l'EBF, donne tous les conseils utiles à la pratique de notre sport fantastique.

Son prix est de 210 F port du disponible sur commande auprès de l'AFB.

AFB « Service Vidéo », 81 Fbg St Nicolas, 21200 Beaune.

Speed bike

C'est nouveau et c'est à Toulouse. Ce spot est spécialisé dans tout l'équipement bicross, particulièrement les vêtements, les chaussures, ... enfin tout ce qu'il faut pour avoir un bon look.

Speed Bike, 1bis avenue Paul Séjourné, 31000 Toulouse, Tél. : 61.21.04.78.

Liberté chérie

L'Association « Bicross Liberté » Colombes organise un centre de vacances d'été à Aurillac, thème bicross, du 6 au 27 juillet. Prix, 1 500 F.

Age des participants de 7 à 16 ans. Nombre de places, 50.

Activités : enduro, trial, bicross, pêche, randonnées, camps sous tentes.

Inscriptions : pour retirer les dossiers, téléphoner au siège social au 47.82.58.75. Dernier délai le 15 avril.

Association « Bicross Liberté », Appt. n° 2, 2° étage, 9 avenue Calmels, 92270 Bois Colombes.

Des lions à Valence

Fidèle à sa vocation d'aide, et notamment aux jeunes, le Lion's Club de Valence vient d'avoir l'idée « géniale » de s'intéresser au bicross ! En effet, les très respectables membres de ce club, ont été « emballés » par les vertus de ce sport.

Indépendamment de la crédibilité « morale » qu'ils apportent au Bicross-club de Valence, les dirigeants ont remis un chèque bienvenu pour continuer l'aménagement de la piste de l'épervière.

4 x 4, VTT, bicross

TTLO (Tout Terrain Loisirs Organisation) propose des mini-séjours (5 jours) de rando 4 x 4, VTT ou bicross encadrés par des spécialistes. Les balades en vélo sont encadrées en 4 x 4 pour assurer l'assistance technique et éventuellement médicale.

Renseignements : TTLO, 29, avenue de St Germain, 78160 Marly le Roi. Tél. : 1/39.16.59.59.

Sélection du contest par team à Lille

Devant le nombre important de teams désireux de participer au championnat par team d'Evry le 17 mai, la FNA a décidé d'organiser une sélection des différents Gangs français.

C'est l'Ecole Supérieure de Commerce de Lille qui est responsable de ce super contest qui se déroulera le samedi 28 mars à 14 h, Place de la République à Lille (face préfecture).

Une forte prime est offerte aux gagnants.

Tous à Lille le 28 mars.

Renseignements : Eric Koziel, St Eroko, au 20.25.20.72, ou FNA au (1) 60.77.63.81.

2^e festival de freestyle

2^e festival de freestyle par team le 17 mai de 13 h à 18 h aux arènes d'Evry, les meilleurs freestylers européens, belges, français, hollandais, suisses, anglais, prime 12 500 F aux 4 premiers « Team ».

Organisation : FNA France et Bicross Magazine.

Entrée : 40 F.

Réservation : FNA 1, place du Rouillon, 91000 Evry.

F.N.A. Freestyle non stop

59 - Lille : du 27 au 28 mars, demi-finale par team (prime).

05 - Risoul : du 1^{er} au 8 avril : festival du film. Contest par catégories.

91 - Evry : du 13 au 24 avril : stage gratuit free (ouvert aux licenciés FNA).

11 - Gruissan : du 17 au 20 avril : stage free + démonstration « Blix Haro ».

91 - Evry : dimanche 17 mai : 2^e festival de free européen (prime).

91 - Soisy : dimanche 31 mai : démonstration « Bicross Team ».

13 - Arles : dimanche 7 juin :

coupe de France open master (prime).

69 - Lyon : samedi 13 juin : contest toutes catégories.

69 - Lyon : dimanche 14 juin : contest par team (prime).

91 - Corbeil : mercredi 17 juin : démonstration « Bicross Team » SCA 2000.

91 - Corbeil : samedi 20 juin : démonstration « Bicross Team » SCA 2000.

91 - Evry : dimanche 21 juin : démo « Bicross Team » fête du sport.

Pour plus de renseignements, SCA 2000 Bicross FNA, 1, place du Rouillon, 91000 Evry, Tél. : (1) 60.77.63.81 h.b.

Venez vite rejoindre les meilleurs freestylers

Demande de licence nationale 87 - F.N.A.

NOM : Prénom :

Adresse :

Code Postal : VILLE :

Désire recevoir par retour de courrier, ma licence nationale de freestyle 87, ci-joint un chèque de 100 F à l'ordre de la F.N.A. - 1, place du Rouillon, 91000 Evry.

En cadeau : autocollants Bicross Mag. - F.N.A.

Signature

Licence donnant droit de participation aux contest F.N.A. - A.F.B.



FREESTYLE NATIONALE ASSOCIATION
1, Pl. du Rouillon, 91000 EVRY - (1) 60 77 63 81

NOM

PRENOM

ADRESSE

Ville

Code postal

CAT

Licence N°

Expirée le

CARTE STRICTEMENT PERSONNELLE

SUNN/CHIEPIE : 1^{er} A CAVAILLON

Il y a en France quelques circuits (magiques) où les victoires ont un goût fort significatif. Cavaillon fait partie de ces circuits exceptionnels et pour ce début de saison 1987, le Team Sunn/Chiepie vient de signer la 7^e victoire consécutive en championnat de France par team.

Ce championnat a pour but de mettre en évidence toutes les catégories d'âges et le team Sunn/Chiepie sait tirer son épingle du jeu. Chez les filles, Charline Serres, notre championne d'Europe, Christelle le Saout et Kristel Martin (1-1-2) ont donné le ton.

Chez les garçons, notons l'excellente démonstration de Cyril Garcia (malgré une chute en finale), la régularité légendaire de Florent Poussin, les très bonnes prestations des Roux Brothers, Dufour, Lenoble et Emmanuel Poussin.

Mais le soleil brillait très haut ce 15 mars

pour notre super Dupont. Dans les races de 16 ans endiablées, il aligne d'affilée les premières places en Cruiser et en 20 pouces. Net et sans bavure...

Dans cette catégorie de cracks, Edouard donne d'emblée l'image de ce que sera la course au titre.

Ce sera d'autant plus passionnant qu'il est loin d'avoir affaire à des manchots.

Xavier Robleda, quant à lui, s'offre carrément une deuxième place alors qu'après un départ manqué, il était dernier au premier virage. Victoire encore pour nos Super Cruiser que sont Casamatta et Lacaze... Chapeau.

Bref, excellentes prestations du Team Sunn/Chiepie accompagnées de la présentation (dans le stand de notre distributeur de choc : Ventoux-Cycles - Bedoin, Carpentras) de nos cadres alu et de toute la gamme Sunn 1987.

Pour la première fois, nous n'entendions que des félicitations — même de la part de nos plus farouches concurrents —.

Alors, que dire de plus... Une équipe qui gagne sur du matériel conçu pour gagner... C'est le moment pour vous de rejoindre le clan des Frenchies qui démontreront, nous en sommes persuadés, que le travail des pilotes couplé aux recherches pointues du pays de l'aérospatiale aboutira aux victoires internationales que nous attendons tous.

Prochain rendez-vous : Mirambeau le dimanche 29 mars 87.

Max Commencal.

Sunn

**PRODUCTION
BMX**

CHEZ LES MEILLEURS POINTS DE VENTE

MAGASINS SUNN

SUNN BMX TOULOUSE
67, avenue de l'URSS
(Pont St-Agne)
31400 TOULOUSE
Tél. 61.75.62.25

SUNN BMX PARIS
KIKI CROSS
16, avenue de la Gare
95320 ST-LEU-LA-FORÊT
Tél. 39.95.73.64

SUNN BMX BORDEAUX
353, avenue Thiers
33100 BORDEAUX
Tél. 56.32.73.26
Tél. 56.32.05.44

SUNN BMX BRUXELLES
LIGNES SPORT S.A.
83, cours St-Michel
BRUXELLES - Belgique
Tél. (02) 733.40.46

BMX SUNN CARAÏBES
49, rue Henri Barbusse
97200 FORT DE FRANCE
Tél. 73.16.64

SUNN BMX ESPAGNE
GT SPAIN
54, rue Industria
SABADELL (BAR)
Tél. 725.22.00

SUNN BMX AVALLON
121, route de Genève
01700 BEYNOST
Tél. 78.55.63.07

SUNN BMX LE NOUVION
Ets Guy BREILLAT
02000 LE NOUVION
Tél. 01.82.01.82

SUNN BMX DIGNE
Etablissement GALLARDO
5, rue des Arts
04000 DIGNE
Tél. 92.31.05.29

SUNN BMX ANTIBES
DECATHLON
1, chemin St-Claude
06000 ANTIBES
Tél. 93.74.10.20

SUNN BMX AUBE
SPORT BMX
Rue Teilhard de Chardin
10600 LA CHAPELLE ST LUC

SUNN BMX MILLAU
Etablissement ORTS
10, rue Louis Blanc
12100 MILLAU
Tél. 65.61.14.29

SUNN BMX RODEZ I
Ets BOUTONNET
25, avenue de Paris
12000 RODEZ
Tél. 65.67.34.29

SUNN BMX RODEZ II
Ets COURNUT
8, Bd Belle Isle
12000 RODEZ
Tél. 65.42.56.49

SUNN BMX MARSEILLE
Etablissement CALDENTY
2, rue Ramel
13009 MAZARGUES
Tél. 91.40.05.42

SUNN BMX LA COTAT
Etablissement ISABELLI
Avenue Jules Ferry
13600 LA COTAT
Tél. 42.83.51.53

SUNN BMX CARRIES
Centre commercial Bameoud
Plan de Campagne
13480 CARRIES
Tél. 42.02.91.34

SUNN BMX AUBAGNE
DECATHLON
Centre commercial Auchan
Zone des Palluds
13400 AUBAGNE
Tél. 42.70.12.20

SUNN BMX GARDANNE
Ets ABBA
12, rue Jean-Jaurès
13120 GARDANNE
Tél. 42.58.33.39

SUNN BMX COGNAC
Etablissement DUPUY
18, rue Elysée Mousnier
16100 COGNAC
Tél. 45.82.10.31

SUNN BMX MIRAMBEAU
Etablissement PERRET
Rue du Presbytère
17150 MIRAMBEAU
Tél. 46.49.68.74

SUNN BMX AULNAY
Etablissement SAIMPON
Rue Porte St-Jean
17470 AULNAY
Tél. 46.33.11.31

SUNN BMX BASTIA
CYCLES 20
1, Bd de Montero
20200 BASTIA
Tél. 95.32.30.64

SUNN BMX DIJON
Ets DEGUEURCE
97, rue d'Auxonne
21000 DIJON
Tél. 80.65.18.88

SUNN BMX BEAUNE
BEAUNE CYCLES
21, bd Bretonnière
21200 BEAUNE
Tél. 80.22.00.04

SUNN BMX LONGVIC
LONGVIC VELO
C.C. le Bief du Moulin
21600 LONGVIC
Tél. 80.66.30.98

SUNN BMX PERIGUEUX
PERIGUEUX MOTO SPORT
8, cours St-Georges
24000 PERIGUEUX
Tél. 53.53.48.86

SUNN BMX ST-MARCEL
ST-MARCEL MOTOCYCLES
Rue des champs
27950 ST-MARCEL
Tél. 32.21.11.62

SUNN BMX CHARTRES
LA MOTOCYCLETTE
13, rue du Fbg Guillaume
28000 CHARTRES
Tél. 37.34.63.21

SUNN BMX BREST
BMX RACING
256, rue Jean-Jaurès
29200 BREST
Tél. 98.41.78.22

SUNN BMX TOULOUSE NORD
Ets CAPLAN MOTO 31
31 L'UNION
Tél. 61.74.54.42

SUNN BMX TOULOUSE SUD
DECATHLON
Centre commercial Carrefour
PORTET-SUR-GARONNE
31120 TOULOUSE SUD
Tél. 61.72.18.41

SUNN BMX AUCH
Ets PEDOUSSAUT
37, avenue de l'Yser
32000 AUCH
Tél. 62.05.00.23

SUNN BMX BORDEAUX II
DECATHLON
Centre commercial Auchan
Bordeaux les Lacs
33000 BORDEAUX NORD
Tél. 56.50.39.39

SUNN BMX CARNON
CYCLO SPORT CARNON
34 CARNON PLAGE
Tél. 67.68.19.14

SUNN BMX MONTPELLIER
DECATHLON
Zac de Fenouillet
34470 PERROLS
Tél. 67.50.31.80

SUNN BMX CHAMBRAY
DECATHLON
Face au centre commercial
Mammouth
37170 CHAMBRAY-les-TOURS

SUNN BMX TOURS
Ets CYCLEUROPE
7, avenue de l'Europe
37100 TOURS
Tél. 47.54.66.51

SUNN BMX TOURS II
Ets BARAT
28, rue Néricault des Touches
37000 TOURS
Tél. 47.20.89.17

SUNN BMX GRENOBLE
RECORD AUTOCENTER
99, avenue G. Péri
38400 ST-MARTIN-D'HERES
Tél. 76.42.34.72

SUNN BMX ECHIROLLES
DECATHLON
Centre Espace Comboire
Face à l'hypermarché Leclerc
38130 ECHIROLLES
Tél. 76.40.00.11

SUNN BMX ORLEANS
BICROSS MOB 45
50, avenue Clémenceau
45140 ST-JEAN-DE-LE-ROULE
Tél. 38.88.71.84

SUNN BMX AGEN
Etablissement GRITTI
Avenue des Comières
47000 AGEN
Tél. 53.66.40.38

SUNN BMX PLOERMEL
PINKY BMX
1, rue des Francs Bourgeois
56800 PLOERMEL

SUNN BMX LORIENT
BISCROSS TEAM
25, bd Sweb
56100 LORIENT
Tél. 97.21.58.42

SUNN BMX VANNES
M. DEBIAIS
3, rue de Bernus
56000 VANNES
Tél. 97.63.62.85

SUNN BMX MARO/BAREUIL
Etablissement FEVRIER
18,20 rue Jean-Jaurès
59700 MARO-EN-BAREUIL
Tél. 20.55.43.94

SUNN BMX ENGLOS
DECATHLON
Zone commerciale Englos
59320 ENGLOS
Tél. 20.92.78.66

SUNN BMX RONCO
DECATHLON
Rue Henri Barbusse
59223 RONCO
Tél. 20.03.01.96

SUNN BMX VILLENEUVE
D'ASCO
DECATHLON
Bd Valmy
59550 VILLENEUVE D'ASCO
Tél. 20.91.61.03

SUNN BMX VALENCIENNE
DECATHLON
Centre commercial Auchan
59140 PETITE FORET
Tél. 27.49.75.75

SUNN BMX NOYELLES
DECATHLON
Zone commerciale RN 43
62850 NOYELLES GODAULT
Tél. 21.20.09.88

SUNN BMX AUVERGNE
Ets BOYER
14, rue du Commerce
63800 COURCELLE
Tél. 73.84.80.90

SUNN BMX PAU
POGO SHOP
14, rue Renard
64000 PAU
Tél. 59.84.20.77

SUNN BMX TARBES
Etablissement LABBE
Avenue B. Barrière
65000 TARBES
Tél. 62.93.00.57

SUNN BMX TARBES II
Comptoir Bigourdan
du cycle
Bd Kennedy
65000 TARBES
Tél. 62.34.40.06

SUNN BMX PERPIGNAN
Etablissement MOTO SHOP
27, avenue Grande Bretagne
66000 PERPIGNAN
Tél. 68.51.38.64

SUNN BMX STRASBOURG
DECATHLON
Centre commercial Hie-Pierre
67033 STRASBOURG
Tél. 88.26.04.05

SUNN BMX NEUVILLE
Etablissement HAMAILI
35, rue Victor Hugo
69250 NEUVILLE-SAONE
Tél. 78.91.62.60

SUNN BMX GIVORS
Ets ROUGEMONT
21, rue Victor Hugo
69700 GIVORS
Tél. 78.73.47.16

SUNN BMX LYON
Etablissement PITHOUD
150, avenue de Saxe
69000 LYON
Tél. 78.60.05.46

SUNN BMX ST PRIEST
DECATHLON
Centre Commercial St-Priest
69800 ST-PRIEST
Tél. 78.26.69.01

SUNN BMX LE MANS
TOP TEAM BMX
Mr BESNARD
9, place St-Pierre
72000 LE MANS

SUNN BMX ANNECY I
Etablissement FUMEX
8, rue du L. Armand
74000 ANNECY
Tél. 50.23.72.20

SUNN BMX ANNECY II
Etablissement CHOLET
17, rue Carillons
74000 ANNECY
Tél. 50.23.09.02

SUNN BMX PARIS
BICROSS TIME
85, rue de Rome
75017 PARIS
Tél. 1.42.94.07.73

SUNN BMX ROUEN
Etablissement POTTEVIN
144, rue A. Dupuy 76000 ROUEN
Tél. 35.60.39.44

SUNN BMX BARENTIN
DECATHLON
Lotissement du Cocc Lot n° 2
Centre Commercial Carrefour
76060 BARENTIN
Tél. 35.92.05.85

SUNN BMX CHELLES
CYCLES JEAN-CLAUDE
41, avenue Résistance
77500 CHELLES
Tél. 16.1.60.08.10.28

SUNN BMX PONTAULT
DECATHLON
Zone commerciale Carrefour RN4
77340 PONTAULT COMBAULT
Tél. 16.1.60.29.55.14

SUNN BMX VÉLIZY
DECATHLON
33 bis, avenue de l'Europe
78140 VÉLIZY
Tél. 16.1.34.65.08.08

SUNN BMX SARROUVILLE
Ets ARCC
48, avenue M. Berleaux
78500 SARROUVILLE

SUNN BMX GAMACHES
Ets Santerre
16, avenue du Gal-Leclerc
80220 GAMACHES

SUNN BMX MARSSAC
Etablissement GUIRAUD
Route d'Albi
81150 MARSSAC
Tél. 63.55.41.65

SUNN BMX ALBI
Etablissement ANDOUARD
7, rue Sère de Rivière
81000 ALBI
Tél. 63.38.44.47

SUNN BMX TOULON
DECATHLON
Centre commercial Grand Var
83160 LA VALETTE DU VAR
Tél. 94.75.03.93

SUNN VENTOUX CYCLES
Route du Ranch
84410 BEDOIN
Tél. 90.65.90.59

SUNN BMX AVIGNON
DECATHLON
Centre Commercial Auchan
LE PONTET
84700 SORGUES
Tél. 90.31.21.55

SUNN BMX LA ROCHE/YON
Etablissement MALIDIN
140, Bd d'Italie
85000 LA ROCHE-S'YON
Tél. 51.07.04.52

SUNN BMX POITIERS
Etablissement Gaufréteau
126, Fbg du Port-Nau
86000 POITIERS
Tél. 49.46.14.73

SUNN BMX LOUDUN
Etablissement PAVARO
63, route de Chiron
86200 LOUDUN
Tél. 49.98.12.97

SUNN BMX CHASSENEUIL
DECATHLON
Centre commercial Carrefour RN10
86360 CHASSENEUIL
Tél. 49.52.80.11

SUNN BMX MONTMORILLON
Ets VAN HALUWYN
16, place du Vieux Marché
86500 MONTMORILLON
Tél. 49.91.18.22

SUNN BMX BELFORT
Etablissement RAYOT
32, rue Voltaire
90000 BELFORT
Tél. 84.21.69.66

SUNN BMX STE GENEVIEVE
DECATHLON
Zac de la Croix Blanche
5, rue Hurepoix
91700 STE GENEVIEVE DES BOIS
Tél. 16.1.60.15.33.13

SUNN BMX MASSY
Ets CHARDONNET
23, rue Marx Domoij
91300 MASSY
Tél. 69.20.59.26

SUNN BMX CRETEIL
DECATHLON
Les Mailloches
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL
Tél. 48.99.43.23

SUNN BMX MONTIGNY
DECATHLON
Zone Commerciale Continent
39 bd Border
95370 MONTIGNY LES CORNEILLE
Tél. 39.78.81.26



5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F

Vente également par correspondance pour les secteurs dépourvus de points de vente SUNN BMX PRODUCTION

MX FRANCE - 5, Rue des Lilas 31520 RAMONVILLE - Tél. 61.75.62.25 - Télex 521644.

Documentation détaillée contre 2 timbres

Pour plus de détails rendez visite aux points de vente SUNN leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25.

TARIF PUBLIC

GAMME VELOS SUNN 1986

MINI SUNN 16	895,00 F
MINI SUNN 20	1280,00 F
MINI SUNN PRO	2190,00 F
SUNN GX 20	999,00 F
SUNN DX	1250,00 F
SUNN ZX	1595,00 F
SUNN PRO	2390,00 F
SUNN PRO HP	3195,00 F
SUNN FREESTYLE	1790,00 F
SUNN PRO FREESTYLE	3590,00 F
SUNN TRIAL THIERRY GIRARD	2950,00 F
SUNN PRO CRUISER	2500,00 F
MINI SUNN ALU	2600,00 F
SUNN PRO ALU	3100,00 F
SUNN EVOLUTION	2750,00 F

CADRES

MINI SUNN 20	280,00 F
MINI SUNN PRO	750,00 F
SUNN ZX	280,00 F
SUNN PRO	950,00 F
SUNN FREESTYLE	350,00 F
SUNN PRO FREESTYLE	950,00 F
SUNN PRO CRUISER	950,00 F
SUNN THIERRY GIRARD	1300,00 F
SUNN EVOLUTION	1050,00 F
SUNN PRO ALU	1000,00 F
VITUS DURAL	1350,00 F
MASH ALU	700,00 F

FOURCHES

MINI SUNN 20	110,00 F
MINI SUNN PRO	250,00 F
SUNN ZX	105,00 F
SUNN FREESTYLE	105,00 F
SUNN PRO	250,00 F
SUNN CRUISER	270,00 F
SUNN PRO FREESTYLE	250,00 F
TRX CRMO	200,00 F
FREESTYLE REPOSE PIEDS	185,00 F
TANGE TX 1200	89,00 F

KIT GT 4 (BLANC)

KIT GT 4 (BLANC)	1450,00 F
------------------	-----------

ACCESSOIRES FREESTYLE

Expansur + cône/potence percé	40,00 F
Calepiéd alu moyeux (FR)	49,00 F
Calepiéd alu moyeux (BSA)	49,00 F
Calepiéd AR fix. cadre dentelé	67,50 F
Calepiéd AV fix. fourche collier	76,50 F
Plateforme cadre ch.	162,00 F
Potence ty. Redline freestyle	100,00 F
Rotor alu complet	1000,00 F
Cintre acier ty. GT Performer	75,00 F
Cintre CRMO Performer	175,00 F

PLAQUES A NUMERO

Plaque SUNN MINI	40,00 F
Plaque SUNN CRUISER	40,00 F
Plaque SUNN 20	50,00 F
Hurricane Aéro	30,00 F
Hurricane Aéro Pro Race	30,00 F
Numéro Autocollant GT ou USA	3,00 F
Numéro à clipser	9,00 F
Plaque freestyle Hurricane	65,00 F
Plaque GT Pro one	68,00 F

PAIRES DE POIGNEES

Ty. Mushroom	15,00 F
GT Aileron	30,00 F
Mousse Mini	25,00 F
Sharp	69,00 F
Donuts par paire	10,00 F

JEUX DE 3 MOUSSES

SUNN bleu/vert	65,00 F
SUNN bleu/fushia	65,00 F
SUNN bleu/jaune	65,00 F
Ty. US Skyway	65,00 F
Ty. US MongOOSE	65,00 F
Ty. US Haro	65,00 F
Ty. US GT	65,00 F
Ty. US Hutch	65,00 F

SELLES

SUNN	30,00 F
Kashimax Aéro	70,00 F
Couvre-Selle	20,00 F
Selle Mini	30,00 F

TUBES DE SELLE

D. 22 acier 2 mm droit ch.	20,00 F
D. 22 acier coudé ch. ou couleur	28,00 F
D. 25 acier coudé chromé renforcé	59,00 F
D. 22 Mini alu (120 gr)	50,00 F
D. 22 CRMO droit 45 cm ch. et coul.	48,00 F
D. 22 CRMO coudé ch. et couleur	50,00 F
D. 22 CRMO contre coudé ch. et couleur	50,00 F
Entretouille t. selle D. 25 ou D. 28	12,00 F
D. 22 mini coudé CRMO couleur	39,00 F

COLLIERS DE SELLE

Plastique noir	10,00 F
Alu articulé couleur	20,00 F
Asco Rond	100,00 F

PNEUMATIQUES

Wolber 20" noir	65,00 F
Wolber 20" pastel	85,00 F
Compé III (20 x 1,50/1,75/1,3/8)	69,00 F
Compé ST Freestyle	69,00 F
Hutchinson Pro	53,00 F
Type Compé III (noir et toutes couleurs)	39,60 F
ou freestyle	82,50 F
Compé III 24"	39,00 F
16 pouces Cross	39,00 F

CHAMBRE A AIR

Toutes dimensions	20,00 F
-------------------	---------

ROUES

16" plastique	230,00 F
STAR x 20" couleur ou Freestyle 6 bâtons	230,00 F
Acier rayon 20"	230,00 F
Alu SUNN (blanc et couleur)	390,00 F
Simplex	300,00 F
Mavic/Mavic	1250,00 F
24 pouces Cruiser SUNN	440,00 F
Skyway 20"	795,00 F
Araya/Maillard	399,00 F
Proclass/Maillard	475,00 F
Skyway 24"	1200,00 F
20 x 1/3/8 Araya/Maillard	399,00 F

CHAINES

Noire 1,35 m	25,00 F
Izumi Couleur	69,00 F
Couleur TW	40,00 F

ROUE LIBRE

16/17/18/19 dents	35,00 F
18 dents Hélico	50,00 F
16/17/18 dents CRMO	50,00 F
20 dents trial	50,00 F
Démonte roue libre	45,00 F

ACCESSOIRES ROUES

Fond de jante caoutchouc	4,00 F
Bouchon de valve dé ou damier	16,00 F
Ecou de roues Skyway (pr)	20,00 F
Ecou de roue fil. fr.	6,00 F
Tendeur de chaîne escargot Asco	50,00 F
Jeu de 4 flasques	125,00 F

GUIDONS (tte coul. et ch.)

Mini acier renfort	40,00 F
Mini alu renfort	100,00 F
SUNN Medium acier	60,00 F
SUNN Medium CRMO	150,00 F
SUNN Large CRMO	150,00 F
SUNN Cruiser CRMO	175,00 F
TY. GT Performer acier	75,00 F
Performer CRMO	175,00 F
SUNN extra-large CRMO T. Galindo	175,00 F
SUNN Medium alu	110,00 F

POTENCES

Alu 6 points	53,00 F
Ty. Redline free	100,00 F
Sunn mini 4 points	100,00 F

LEVIERS DE FREIN (pr)

Type Teck III	30,00 F
Dia Compé Teck III	55,00 F
Protège leviers	20,00 F
Protège main	50,00 F
Dia Compé T V	100,00 F

ETRIERS

Ens. cplet D Cpe 901	295,00 F
Etrier CLB (20 ou 20 x 1/3/8)	40,00 F
Etrier CLB epoxy noir	50,00 F
Coffret fr. ty. 901 ou free	125,00 F
Protège frein AR	20,00 F

PATINS DE FREIN (pr)

Modèle imitation Skyway	10,00 F
Imitation Skyway k.-st	30,00 F
Patins décalés	15,00 F

TRANSMISSION DE FREIN

Cable de frein avant	3,00 F
Cable de frein arrière	3,20 F
Rleau gaine 25 m (coul. st.)	70,00 F
Rleau gaine 25 m (nvlis coul.)	90,00 F
Transmission cplète AV. AR(coul.)	20,00 F
Gaine Téflon chr./m	3,00 F
Embout de gaine blanc	3,00 F
Embout de câble	0,50 F

JEUX DE DIRECTION

Jeu cplet BSA PB ou GB	35,00 F
Tange Tioga MX II GB	40,00 F
Cage à bille PB	4,00 F
Cage à bille GB	4,00 F

PEDALIERS

Alu Mini 150 x 40	159,00 F
Alu Junior 170 x 44	200,00 F
Mono acier forgé cplet	130,00 F
Mono CRMO cplet P-disk uni	280,00 F
Sugino CT 3 p CRMO cplet	595,00 F
Anlun étanche cplet	850,00 F

COMPOSANTS DE PEDALIER

Maniv. e acier 170 mono	55,00 F
Maniv. CRMO 175 Strong	85,00 F
J. de pédalier 9 p mono	40,00 F
Plateau alu entr. fran.	55,00 F
Plateau alu Asco	85,00 F
Set de 5 vis	23,00 F
P-disk alu SUNN univ	60,00 F
P-disk Tréfle univ	30,00 F
J. de pédalier mono rs étan	170,00 F
C. à bille pédalier mono	6,00 F
C. à bille pédalier PB	4,00 F
J. de pédalier carré PB	50,00 F
Adapt. cplet carré GB	90,00 F
Cache-pous. pédalier	15,00 F
Jeu de pédalier em. carré GB Tioga	199,00 F
roulements étanches	199,00 F
J. de pédalier em. carré GB	72,00 F
CRMO cplet	72,00 F

PEDALES

Plast. crampons (1/2, 14)	40,00 F
Type Soutour (1/2 ou 9/16)	85,00 F
Montana rs étan(1/2 ou 9/16)	220,00 F
Type Shimano DX (1/2)	85,00 F
Shimano GX 10 (1/2)	120,00 F
Suntour (1/2 ou 9/16)	265,00 F

BADGES A EPIGLER

UNI, PEDAL POWER, JOHAR CALIFORNIA, BMX (VELO),	
---	--

GET RADICAL, DIACOMPE, PROTEC, BMX RIDER, BMX RACER, GO FOR IT, HOT SHOE, DYNO, RACING TEAM, AERO, TRICK, PATTERSON, MBXA, RALEIGH, JT RACING 15,00 F

BADGES A COUDRE

SKYWAY, HUTCH, HARO, GT, VITUS, BOSTON, NEW-YORK CLUB, SHIMANO .. 25,00 F

KIT AUTOCOLLANT CADRE

GT, BMX, GT BMX, GREG HILL, HUTCH, J.T. RACING, BULL-SEYE, DIAMOND BACK, ABA, A'ME, DYNO DESIGN, ACS, WIN, ZAPPADS, SE RACING, ARAYA, REDLINE, OP, OCEAN PACIFI, MUSHROOM, BMX ACTION, HOLLYWOOD SERIES, OAKLEY FACTORY PILOT, HARO DESIGN, HUTCH, VANS, DK, PROFILE, SKYWAY, SUNN BMX, ZERONINE, 100 % CRMO 5,00 F

JEU DE 10 petits autocollants GT .. 20,00 F

LETTRES A COUDRE (blanc ou noir) .. 4,00 F

TENUES

Pantalons WIN	250,00 F
Maillot AERO	120,00 F
Pantalon SUNN 86	450,00 F
Maillot SUNN 86	129,00 F
Gants coton	40,00 F
Casquettes toutes marques	55,00 F
Pantalon BMX 86	395,00 F
Ensemble genouillère/coudière	130,00 F

CASQUES

Jet SUNN	150,00 F
Intégral FBS SUNN	350,00 F
MDS FBS	395,00 F
Rehausse-visière	10,00 F
Mentonnière ty. Haro	50,00 F
Visière Ty. Haro	40,00 F

Jeu de 4 embouts .. 12,00 F

(1 t de selle, 2 guidons, 1 fourche)

Bouchon de fourche	2,00 F
Porte couronne GT	64,00 F
Sac porte vélo Asco	490,00 F

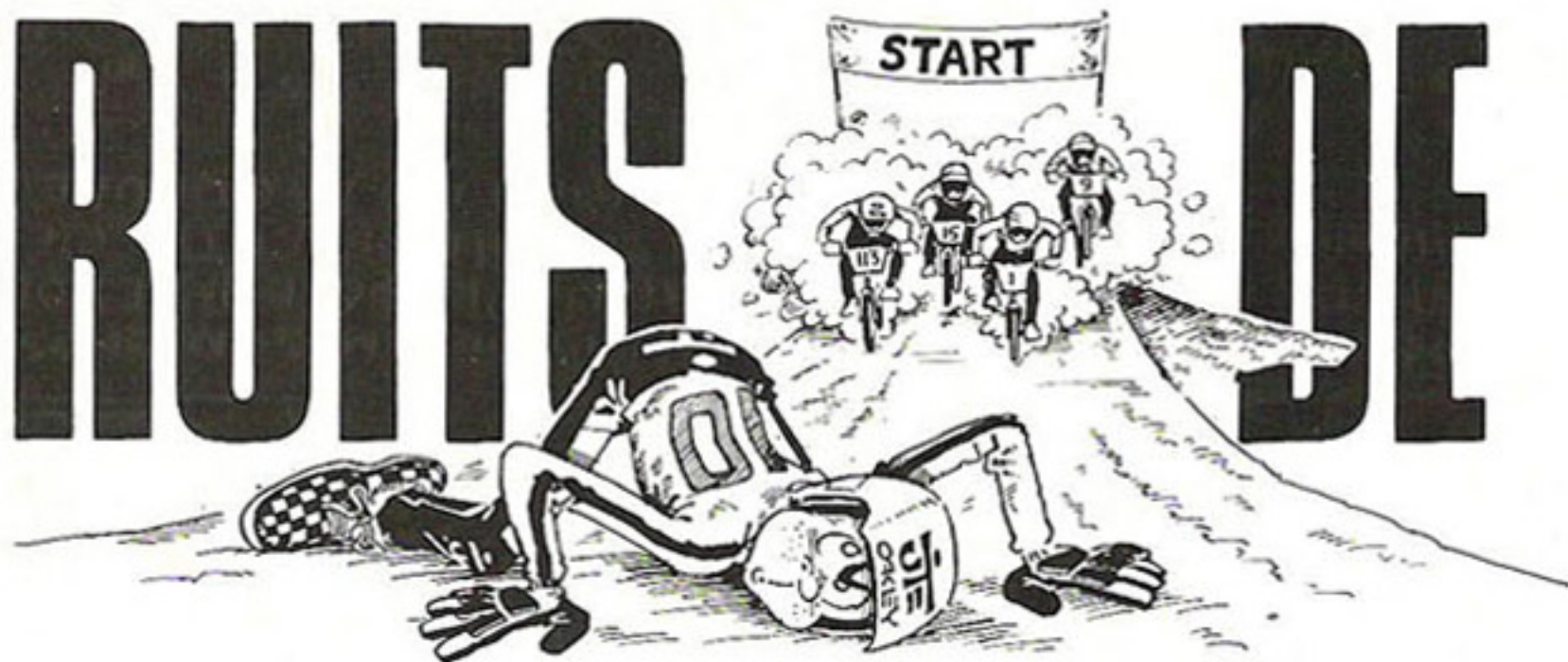
NOUVEAUTES

Plaque N° Zeronine, Moto Control	43,00 F
Plaque N° Zeronine Stadium	128,00 F
Plaque N° Dyno Ultra Light	81,00 F
Plaque N° Aéro	50,00 F
Plaque N° latérales (les 2)	80,00 F
Autocollant de plaque GT	40,00 F
Embout de poignée T. Sharp (les 2)	10,00 F
Jeu de mousse aéro ou damier ou étoile	35,00 F
Jeu de mousse Shimano	65,00 F
Jeu de mousse Sunn ancien modèle	35,00 F
Jeu de mousse blanc sans marques	40,00 F
Tube de selle Shimano DX avec chariot	80,00 F
Pneu Proclass 20 x 1,50 ou 20 x 1,3/8	58,00 F
Locknut Tange	20,00 F
Pédalier Shimano DX cplet	390,00 F
Pédales SR Custom (1/2 ou 9/16)	53,00 F
Pantalon Winn Sunn	250,00 F
Maillots toutes marques (tél.)	100,00 F
Tee shirt GT ou Eddy Eola	100,00 F
Gants Zeronine sticky fingers	100,00 F
Gants Zeronine coton	55,00 F
Visière Zeronine pression	75,00 F
Béquille circuit	80,00 F

TRIAL

Pneu Hutchinson trial	72,00 F
Pneu Pirelli trial	153,00 F
Pédalier Strong trial 170 x 28	270,00 F
Etrier Racer	70,00 F
Pr leviers	145,00 F
Pontets de guidon	100 F

BRUITS DE CHAINES



Tombola

A l'occasion du 3^e Indoor de Tours, GT France avait eu la bonne idée de faire une tombola dont le 1^{er} prix était le tout nouveau scooter le Martin Aparijo, le GT Freestyle Team Model.



Scooter radical gagné par une dame. On voit ici l'heureuse gagnante congratulée goulûment par Martin lui-même. Quelle fougue ! Un peu de tenue tout de même monsieur Aparijo.

Winner

Malgré certains bruits qui annonçaient le passage de Christophe Vico chez Sunn, c'est finalement à nouveau sous les couleurs Pro Winner que Christophe dispute la saison 87. Après un année dans le team GT, c'est finalement une sorte de retour aux sources pour Vico, qui en profite pour chercher le soutien de quelques co-sponsors.

Renaissance

Le Groupe Raleigh associé à BSA qui avait connu une certaine stagnation l'an dernier au niveau des ventes vient d'être racheté par Derby International, un groupe US dynamique bien décidé à stimuler et à relancer comme il le mérite le Groupe Raleigh-BSA qui jouit toujours d'une excellente image de marque.

Super

L'UREPS de Dijon, où se trouve Claude Vuilleminot, aurait prévu officiellement une option bicross et une option planche à voile dans son programme. Voilà certainement la raison pour laquelle Franck Chevreton et Philippe Loche auraient décidé de rejoindre Claude à Dijon dès l'année prochaine.

Rapprochement

Reçu à BXM, ce communiqué : « Jean Pierre Causse, président de la FNA, et Philippe Roman, responsable technique, ont été invités samedi 7 février, à une assemblée générale de l'AFB. Fusion entre les deux associations, les licences FNA seront désormais reconnues par l'AFB ». Tout est bien qui finit bien.

Biscuit

Réputé à juste titre dans son domaine, les gâteaux St Michel lancent un nouveau produit au chocolat. Son nom Bamboula. La clientèle visée, les jeunes... sportifs.



Pour promouvoir donc ces délicieux gâteaux, la marque St Michel utiliserait l'image du bicross et le talent d'OTB. Miam, miam !

Rocket

Cet homme est dangereux. Philippe Challet de Vendôme est en effet un authentique « Turbo Start » et se targue de réaliser le 50 m départ arrêté en 4 secondes et 4 dixièmes. Vous pouvez toujours essayer d'en faire autant.



Arme

Entrevu à Tours, le tout nouveau Sunn de Xavier « Avalanche » Robleda est doté d'un cadre alu de section ovale qui pèse 1,390 kg contre 2 kg pour



l'équivalent en cromo. Ce proto Sunn réalisé chez des sous-traitants du secteur aéronautique pourrait préfigurer une nouvelle série dans un avenir très proche. On parlerait même d'un prix de 1 500 F pour le kit cadre-fourche.

Chopper

Trouvé par hasard en classant des documents, cette photo d'un scooter dont l'allure l'emporte certainement sur l'efficacité. Un authentique chopper. Isn't it ?



Pollution

Toujours dans le dossier de presse du salon de Zurich, cette perle que nous n'avons pas le cœur de garder pour nous : « Un Suisse sur trois possède aujourd'hui un vélo alors qu'un sur dix détient un cyclomoteur. Ces deux véhicules comptent parmi les moyens de transport individuels les plus économiques et les moins polluants ». Que le vélo soit l'un des moyens de transport les plus économiques et les moins polluants, on s'en serait douté. Pas vous ?

Marrant

En Suisse à Zurich (Suisse) se déroule chaque année un salon moto et cycles. En visite là-bas pour traquer la nouveauté il nous a été remis un dossier de presse sur le salon dans lequel nous avons trouvé un communiqué insolite. « Fais tester ta bicyclette ou ton vélomoteur ! Une action très sympathique est organisée par la direction de l'exposition l'Union Suisse des Mécaniciens en Cycles et Motos, et la Caisse d'Épargne de la ville de Zurich. Elles contrôlent à l'exposition zurichoise les véhicules et déterminent s'ils sont aptes à la circulation. Au cas où son véhicule est en ordre, le détenteur de la bicyclette ou du vélomoteur prend automatiquement part à un tirage au sort d'une tombola ». Si l'on peut comprendre la vérification d'un vélomoteur, celle d'une bicyclette nous a paru plus obscure. Que peuvent-ils bien contrôler ?

Libre

Enfin libre. Après deux mois de plâtre, Killer Pedro s'est enfin échappé de son carcan grâce à la



complicité de Rad Daddy qui n'a pas hésité à détruire la prothèse momentanée avec des outils de fortune. Scie et tenailles. Ouille !





Pour les BMX, un pneu qui accroche.

Le Cobra existe en deux versions: soit à tringles souples HI-LITE soit à tringles rigides

Sa sculpture centrale agressive, à pains de gommes ruptés et lamellisés lui procure une adhérence exceptionnelle au démarrage, tout en conservant une trajectoire précise et une usure régulière.

Ses pains d'accroche de formes très anguleuses, avec un grand nombre d'arêtes favorisent l'adhérence au démarrage et complètent la motricité de la sculpture centrale.

Les pains d'appui, hauts et accrocheurs, disposés décalés par rapport aux sculptures du centre lui procurent une adhérence efficace sur l'angle et une excellente motricité longitudinale.



MICHELIN





TROIS
Commission

ESSAI VTT 24"



La naissance d'un nouveau produit, ça se fête. Jusqu'alors réservé aux adultes, le VTT lorgne désormais en direction des kids et des teens. Les VTT 20 et 24 pouces n'ont pas la prétention de remplacer le bicross, notamment sur le terrain de l'enduro. C'est un nouveau concept qui plaira aux kids bucoliques, mais accros du baston. Pour l'heure c'est champagne et smoking pour fêter la naissance du bébé mais on ne s'attarde pas et on saute dans les jerseys pour pearl-harborer les p'tits lapins.

par J.Ph. Béquet

SCOOTERS

miers

C'est le même truc dans tous les sports. On ne pratique pas n'importe quelle discipline avec n'importe quel matos. Imagine Prost et sa Mc Laren au Dakar ou Michaud et son Fantic au Bol d'Or.

Pour le vélo c'est le même topo. Le plaisir de la balade, musclée ou cool, était interdit aux kids par absence de matériel adéquat. Il y avait bien le bicross mais ça devenait carrément galère quand il s'agissait de bastonner sur un terrain au profil très varié et surtout quand il fallait pédaler de longues heures durant.

Vu le boum actuel sur le VTT, il y avait donc un excellent créneau à prendre, ce qu'ont fait ou vont faire la plupart des fabricants.

Deux nouveaux produits sont donc récemment apparus : les VTT 24 et 20 pouces. Outre des cotes différentes, ces deux produits sont assez dissemblables. Un 20 pouces n'est pas la réduction d'un 24 pouces et encore moins d'un 26.

Par contre, le 24 est le petit frère tout craché du mountain-bike déjà connu.

Mieux fini, mieux conçu, mieux équipé, c'est un vrai VTT, mais pas seulement pour enfants.

En effet, durant l'essai nous nous sommes rendu compte qu'un adulte de taille moyenne sera souvent beaucoup plus à l'aise sur le 24". De même que pour un usage très toxique par des grands gabarits, pour bastonner à outrance, celui-ci est beaucoup plus attrayant que le grand et lourd 26". Ceci dit, pour la balade sympa les grands auront du mal à caser leur carcasse dans ce petit châssis.

Plumage

Pas de pétard, ces vélos sont beaux et sympas. Ce sont des VTT, mais modèles réduits.

L'impression qui s'en dégage est empreinte d'agressivité, teintée de violence. On s'attend toujours à les voir vous sauter à la figure. Ce sont des chevaux de rodéo. Un point vient cependant un peu gâcher ces aptitudes volages : le poids. Ici on est en plein trip acier et c'est dommage. 12,8 kg pour le BH, 12,5 pour Peugeot et 14,5 pour Lapierre, ça fait beaucoup. Seul Peugeot présente des tubes Cromo. Espérons que, le succès aidant, cela deviendra une généralité.

Entre douze et treize kilos, ça reste acceptable, il suffit d'appuyer un peu plus sur les pédales mais presque quinze c'est trop pour Lapierre qui sera immanquablement pénalisé dans les passages difficiles.

Les cotes sont intéressantes car elles préfigurent, avant essai, ce que seront les réactions du scooter sur les différents types de terrain. Ainsi Lapierre et BH sont-ils assez longs ce qui devrait privilégier la stabilité avec une certaine nuance pour le BH. En effet, il est long (103 cm) mais la répartition est typiquement espagnole, à savoir qu'il est très long de l'avant et court de l'arrière. Le Force 10 devrait donc à la fois être stable et nerveux à l'attaque. A l'inverse, Peugeot est court, sur-

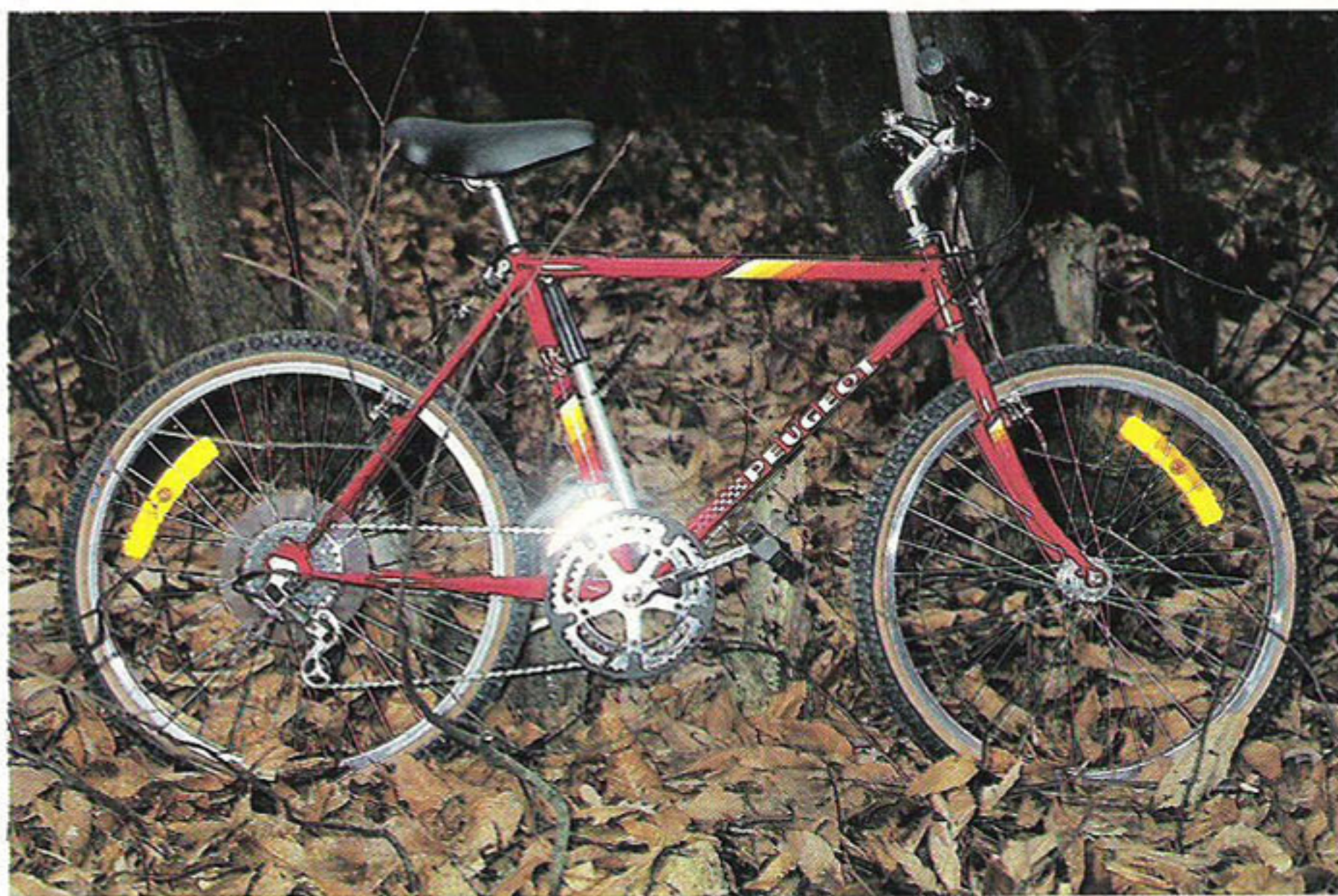
tout de l'arrière, et devrait bien bastonner tout en étant moins stable.

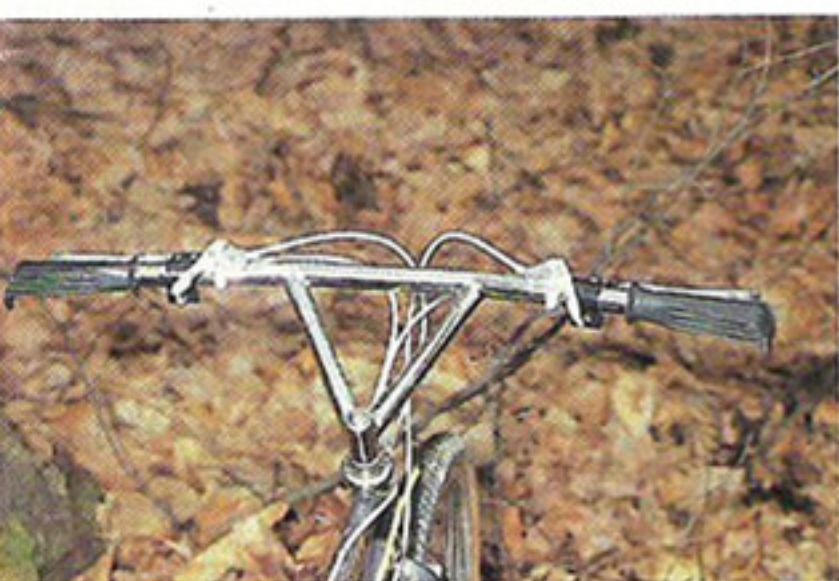
Au rayon des accessoires, c'est presque tout bon. La preuve que ce sont de vrais VTT, c'est l'usage de freins à tirage central montés sur tasseaux. Le freinage est diabolique, mais nuance pour Peugeot... Pour de bons DSF il faut régler le câble assez dur et les leviers, bien que Lee Chi, occasionnent à la longue quelques crampes.



Toutes les pédales ont fait l'unanimité contre elles : de la tôle sur Lapierre, du plastique peu cranté sur les deux autres. Le deal idéal serait des pièges à loup, comme en bicross. Important, le confort. Les selles sont dans la droite lignée VTT. Pas vraiment confortables mais pas grugru non plus. Vos aimables







En quelques photos, les profils et les composants importants de ces extraordinaires engins d'évasion. « Au rayon des accessoires, c'est presque tout bon. A la propulsion ça assure. Deux plateaux sur les deux français, trois sur l'espagnol et cinq pignons pour tout le monde. Enfin, les guidons : type mountain bike sur les BH et Lapiere, type trial sur le Peugeot ».

popotins souffriront au début et la corne se faisant, ça ira mieux par la suite. Confort toujours : les guidons. Type mountain-bike sur BH et Lapiere, type trial sur Peugeot. Ce dernier serait idéal avec une meilleure potence. Celle-ci n'a pas inspiré confiance à nos essayeurs mais il ressort que ce type de guidon offre un bien meilleur éventail de réglages par rapport au sans potence triangulé des deux autres. Seul Peugeot est équipé de bonnes poignées mousse. Celles du Lapiere



seraient super si elles étaient moins grosses et BH est conscient que le changement des siennes est primordial. Et les pneus, ça entre dans le chapitre confort ? Ça peut si on considère que les Cheng Shin à bande de roulement de BH sont bien partout, sur le bitume comme sur le gras et que les CST à pavés du Peugeot accrochent peu en TT et sont inconfortables au possible sur route. De plus, il semble qu'ils s'usent très vite. Les LHR du Lapiere se placent dans une bonne moyenne mais en TT exclusivement.

Qui encaisse les coups infligés par le terrain ? Les jantes et le moyeux, en premier lieu. Peugeot et BH ont choisi Weinmann sauf que les Ibères les préfèrent convexes et les Frenchies concaves. Dans les deux cas ça encaisse bien. Aux moyeux, Maillard diabolo pour les deux mêmes et des sans marque, cylindriques sur Lapiere. Un peu léger.

A la propulsion, ça assure. Deux plateaux sur les deux Français, trois sur l'Espagnol et cinq pignons pour tous.

Lapiere joue les valeurs sûres avec un bon choix dans le nombre des dents. Peugeot, en voulant sûrement privilégier les petits gabarits ou les moulineurs peu puissants se retrouve avec un cocktail assez zarbi qui n'a enchanté personne, surtout quand il s'agit de se tirer une bourre avec des scoots mieux propulsés. BH, c'est le panard. Bon étagement, bon choix de braquets, excellents dérailleurs (Simplex), précis et souples. Du gâteau ! Dernier aspect statique, les cotes.

Manifestement, Peugeot est plus destiné aux petits. Ça vient de la position du guidon et du fait que le scoot est court et bas sur pattes. Comme c'est également le plus léger, c'est cool pour les 13-14 ans, par exemple. Par ordre croissant, vient ensuite Lapiere qui a le même empattement AV que Peugeot mais à 3,5 cm de mieux à l'arrière. C'est énorme mais c'est une option. Sur ce scoot on devrait logiquement se sentir mieux en balade qu'à l'attaque.

Enfin BH est le plus long (103 cm) quasiment à égalité avec Lapiere mais nous verrons que leurs aptitudes sont radicalement différentes.

Ramage

C'est simple, on met ses yeux dans sa poche et on joue des pédales.

Sur le superbe terrain de jeu du club de Marcoussis, nos trois essayeurs se sont d'abord jetés comme des fous sur les zones trial. Pourquoi ? Mystère. C'est peut-être ce qu'inspire ces scoots quand on se place à leur guidon. Toujours est-il que dans toutes ces parties difficiles c'est paradoxalement BH qui s'en sort le mieux. Il est pourtant très long, on l'a vu. Seulement le cadre est très souple et aide bien le pilote dans le travail d'extension. Lapiere est énormément pénalisé par son poids, surtout à l'avant, et le manque total d'élasticité du cadre. Peugeot se sent bien dans les zones mais attention à la garde au sol. C'est la plus faible des trois. Quinze centimètres sous le pédalier, c'est très juste. Zoner c'est bien, mais attaquer c'est pas mal

Fiches techniques

Lapierre 285

Cadre : acier
Fourche : acier
Pédalier : 2 plateaux 48-40
Manivelles : Lunchi 180 mm
Pédalles : ES
Guidon : acier type mountain-bike
Potence :
Dérailleur : Falcon
Freins : Lee Chi tirage central
Leviers : Lee Chi
Jantes : acier
Pneus : LHR
Roue libre : 5 vitesses 28-24-21-18-14
Moyeux : cylindriques
Hauteur cadre : 43,5 cm
Empattement AV : 58,5 cm
Empattement AR : 44 cm
Garde au sol : 18 cm
Coloris : blanc
Accessoires : flasque protège-rayons - réflecteurs - protecteur pédalier
Poids : 14,5 kg
Prix : 1 340 F
Distribution : Lapierre, BP 173, rue Edmond Voisenet, 21005 Dijon
Tél. : 80.52.51.86.

Peugeot 24"

Cadre : chromoly
Fourche : chromoly
Pédalier : Stronglight 2 plateaux 47-38 dents
Manivelles : Dural 170 mm
Pédalles : plastique
Guidon : type trial
Potence : Dural 4 points
Dérailleur : Sachs-Huret
Freins : Weinmann tirage central
Leviers : Lee Chi
Jantes : Weinmann concaves
Pneus : CST off road
Roue libre : 5 vitesses 28-24-20-17-14
Moyeux : Maillard diabolo
Hauteur cadre : 46 cm
Empattement AV : 57 cm
Empattement AR : 42 cm
Garde au sol : 15 cm
Coloris : rouge
Accessoires : pompe-flasque protection rayons
Poids : 12 kg
Prix : 1 592 F
Distribution : Peugeot, 126, av. de la Grande Armée, 75016 Paris, Tél. : 45.74.97.48

BH Force 10

Cadre : BH acier High Tensile
Fourche : BH acier High Tensile
Pédalier : Solida 3 plateaux 47-38-30
Manivelles : Solida
Pédalles : BH Ironpium
Guidon : BH cromo
Potence :
Dérailleur : Simplex
Freins : Mafac
Leviers : Lee Chi
Jantes : Weinmann convexes
Pneus : Cheng-Shin
Roue libre : Maillard 32-26-21-17-14
Moyeux : Maillard
Hauteur cadre : 45 cm
Empattement AV : 61 cm
Empattement AR : 42 cm
Garde au sol : 20,5 cm
Coloris : argent ou vert olive métallisé
Accessoires :
Poids : 12,8 kg
Prix : environ 2 400 F
Distribution : BH, 3, quai de Stalingrad, 92100 Boulogne, Tél. : 47.61.07.08.



non plus. A ce jeu BH fait encore le forcing. Avec son choix important de braquets, il y en aura toujours un qui sera idéal pour chaque situation, relayé en cela par sa légèreté et la bonne adhérence des pneus. En vitesse pure il est ultra rapide et le passage des vitesses se fait très précisément grâce à un déclic qui se produit dès que la manette est en bonne position.

Le BH Force 10 de cet essai est un proto de présentation. La série suit de très près. Quelques éléments seront changés, notamment les poignées, les pédales et le pédalier. La couleur ne satisfait pas pleinement les BH men alors peut-être que...

Peugeot est mitigé. Son arrière court lui permet de bien relancer mais le staff impitoyable a une fois de plus pénalisé le choix des braquets. De plus elles étaient assez dures à passer. Notre petit gabarit de service a eu du mal à suivre les deux autres. Lapierre, du fait de ses bons braquets attaque et relance bien... à condition d'avoir à son guidon un balèze du moulinier. Trois kilos de mieux, sur ce type de scooter, ça vaut une séance d'aérobic. En configuration de balade, qui est théoriquement la vocation première de nos VTT, Lapierre, le plus sage tire son épingle du jeu. Dans les descentes, c'est un rail. Fixez-lui un cap, il le tiendra jusqu'au bout. C'est la longueur du scooter et l'angle de chasse qui veulent ça. La position est bonne, le confort satisfaisant, tout baigne. Avec Lapierre, c'est la balade buissonnière.

Les deux autres agités sont en léger retrait sur ce chapitre. C'est leur caractère agressif qui veut ça. Si vous savez tempérer vos pulsions BH et Peugeot sont d'excellents randonneurs. Condition sine qua non pour prendre un bon pied en balade : bien ajuster sa position avant le départ. A partir de là, tchao et roule pour des heures.

Un point de détail oblige à une certaine vigilance. En effet, si sur ces VTT les roues sont plus petites, les dérailleurs sont de même taille que sur les 26". Donc ça traîne un peu partout. Les paquets de terre emmagasinés par ces prothèses prouvent qu'ils ont bien morflé et que la prudence est de rigueur si on leur souhaite une vie durable. Ou alors il serait bon que les fabricants les affublent du petit

arceau de sécurité qui se généralise sur les VTT 26". De toute évidence, dans un avenir proche, le développement d'un matériel spécifique s'imposera pour chaque taille de vélo. Mais remember : on en est au premier jet, l'avenir est devant, camarades !

Que ressort-il de cette prise de contact ? Ben, on pensait essayer des scooters très sages, un peu lymphatiques au bâton et c'est presque le contraire que l'on a découvert.

N'exagérons pas. Ce sont de supers randonneurs, ils sont faits pour ça, mais des randonneurs qui aiment se faire violence et qui assurent bien. Ils sont en fait hyper bien ciblés. Tous les kids sont un peu killers quelque part dans leur tête alors les fabricants leurs ont donné les moyens à la fois de s'exploser et de se balader cool. Des engins pour kids romantiques, peut-être, à la fois toxos et hommes des bois, Mad Max et Robinson.

Merci

- au club de Marcoussis qui a mis son superbe terrain d'enduro à notre disposition ;
 - à Stéphane, Fabrice et Patrice nos testeurs multifonctions d'un jour ;
 - à Michel Lafond, sans qui le côté pratique de cet essai aurait sombré dans la morosité.

BH sort vainqueur de cet essai avec ce modèle quasiment idéal pour la balade cool et musclée, au choix. Quand les accessoires litigieux seront changés, le BH sera sûrement la référence. Inconvénient de taille : son prix. Le prix de la qualité.

Lapierre, c'est la bonne moyenne. Un peu lourd tout de même. Mais l'ensemble est très bien réalisé et laisse entrevoir un avenir prometteur. Avec trois ou quatre kilos de moins Lapierre serait en mesure de partager le leadership avec BH.

Peugeot est le seul 24 pouces vraiment et exclusivement destiné aux kids. Si sur les autres les adultes peuvent facilement évoluer, il n'en sera pas de même sur le Peugeot. C'est un scooter bien ciblé et de très bonne qualité dans la finition.

Alors les kids, une petite virée dans le vert ça vous dit ? Je connais un matos sympa et efficace...

SKYWAY

N°1 mondial des roues à bâtons



Prix public conseillé

la paire

666 F

LE SEUL IMPORTATEUR EXCLUSIF EN FRANCE

Vélo 2000

143-145 avenue du Maréchal-Foch

92210 Saint-Cloud - Tél. : (1) 47 71 10 01 - Télex : 206992 F

VENTE EXCLUSIVE
EN GROS

Garantie 1 an sur tous les produits Skyway

G.T. HARO HUTCH REDLINE SKYWAY V 2000 MBK
CW ODYSSEY ZERONINE PERIGRINE PROFILE DYNO VANS

CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la Résistance, 77500 CHELLES - Tél. : (16.1) 60.08.10.28
A 15 mn DE PARIS, PAR LA GARE DE L'EST

PROMOTION DU 20.03.87 au 20.04.87

DANS LA LIMITE DU STOCK DISPONIBLE ***

OUVERT LE
DIMANCHE MATIN

Couleur : NI = noir, BL = bleu, RT = rouge, BC = blanc, J = jaune, TU = turquoise, LV = lavande, RS = rose, VR = vert, OR = orange, GR = gris, CH = chromé, ARG = argent, TC = tous coloris.
* Pièces en QUANTITE LIMITEE (TEL)

* Exclusif : Hutch « Top of the Line » 2 750 F
BMX complet chromé (USA and Japon).

BMX COMPLETS

MBK 400 CH	1 720,00 F
MBK 400 BC	1 870,00 F
GT Pro Performer chromé	2 900,00 F
GT Pro Performer RS-BL-BC	2 800,00 F
GT Mach One	2 700,00 F
GT Interceptor	2 500,00 F
* Dyno RS	1 900,00 F
Hutch Pro Racer CH	2 960,00 F
Hutch Judge CH-BL-RE-BC	2 960,00 F
* Haro Sport sans R/P (Skyway)	2 410,00 F
Haro FST + R/P	2 290,00 F
Haro Group 1 RS 1	2 910,00 F
Haro Group 1 RS2	2 150,00 F
Haro Group 1 RS3	1 990,00 F
Haro Group 1 RS4	1 670,00 F
CW Free California (Skyway)	2 999,00 F
* New Skyway Street Beat	3 155,00 F
* New Hutch « Top of the Line »	2 750,00 F

ROLLER SCOOT

MBK CH	699,00 F
Vélo 2000 CH-Vert Fluo	799,00 F

KITS : cadre, fourche, jeu de direction, potence, guidon, collier de selle, tige de selle, mousses

Haro Groupe RS1	1 825,00 F
* Haro FST + repose-pieds CH-BC-RT-VT	1 345,00 F
Haro Sport + repose-pieds TC-CH dégradé	1 999,00 F
Haro Master + repose-pieds TC-CH dégradé	2 200,00 F
Hutch Pro Racer CH-BC-VT	2 085,00 F
Hutch Judge CH-RT-BL-BC-VT	2 150,00 F
GT Pro Performer RS-BL (sans mousses)	1 980,00 F
GT Pro Performer CH (sans mousses)	2 100,00 F
MBK-MX 400 CH	950,00 F
New Kit Vélo 2000 Free CR/MO NI/CH	910,00 F
New Kit Vélo 2000 Free acier NI/CH	545,00 F

CADRE + FOURCHE

Dyno Compétition CLRS 1 300,00 F CH	1 600,00 F
Dyno Freestyler CLRS 1 400,00 F CH	1 600,00 F
G.T. 4 CH-BC 1 800,00 F CLRS	1 400,00 F
GT Mini chromé 1 700,00 F GT 2 CH	1 300,00 F
GT Performer CLRS 1 450,00 F CH	1 700,00 F
GT Cruiser CH	1 750,00 F
* Profilé Champ Pro BC-CH	1 995,00 F
Profilé Freestyler BC	1 800,00 F
JMC Andy Patterson BC	1 700,00 F
Hutch Pro Racer CH-BC-New VT	1 500,00 F
Hutch Judge CH-BC-BL-RT-New VT	1 500,00 F
Hutch Hollywood RS-New BL	1 615,00 F
Hutch Trick Star Freestyler New CH-GR	1 965,00 F
Hutch Cruiser CH	2 100,00 F
New Haro FST + R/P RT-VT-BC-CH	975,00 F
Haro Group 1 RS1 ou RS2	1 450,00 F
Haro Group 1 RS3 940,00 F RS4	850,00 F
New Haro Sport dégradé + R/P ou CH	1 710,00 F
New Haro Master dégradé + R/P ou CH	1 750,00 F
Haro Sport + R/P BC-VT-BL	1 700,00 F
Haro Master + R/P BC-VT-BL	1 700,00 F
Redline RL 20 II Combo BC	1 900,00 F
Redline PL 20 chromé - BC	2 400,00 F
Redline 800 P CH/TU	2 400,00 F
Redline ST 20 CH	1 400,00 F
* Redline 600 A CH	1 400,00 F
Kuwahara Nova CH	990,00 F
Kuwahara Survivor CH	1 200,00 F
Kuwahara Freestyle BC-CH	1 500,00 F
National Pro CH	1 800,00 F
Powerlite Pro BC-NI	1 779,00 F
CW Racing VT-CH	1 700,00 F
* New CW Racing CH-BC CH-NI	1 990,00 F

* Mini CW + selle Mini Uni + jeu de direction + jeu de pédalier	2 500,00 F
CW California Freestyler	1 700,00 F
* New Zeronine CH-TU-BC-NI	2 100,00 F
Robinson Pro CH	1 599,00 F
Pro Winner Pro BL-CH	1 300,00 F
New Mini Cruiser Pro Winner	1 450,00 F
V.D.C. Freestyler	1 400,00 F
Vector Freestyler	1 800,00 F

* New Skyway Street Beat en 2 couleurs	1 150,00 F
Mongoose Cruiser + tige de selle	1 400,00 F
Ammaco Free + mousses	1 389,00 F
DP Racing + guidon + mousses	999,00 F
V 2000 CR/MO-CH-NI	659,00 F
Type Haro Sport (Anlun) TC	530,00 F
Type Haro Master (Anlun) TC	530,00 F
* Type Freestyle BC/BL RS/BC + R/P AV acier	450,00 F

CADRE SEUL

MX 400 CH-BC-RS	545,00 F
MX 500 CH	695,00 F
MBK Cruiser	450,00 F
MBK Freestyler BC	495,00 F

FOURCHE

ARX CH	179,00 F
MBK Profil BL-RS-CH	188,00 F
MBK Cruiser Profil CH	332,00 F
MBK Freestyle BC	180,00 F
Hutch Pro CH 399,00 F Cruiser CH	480,00 F
Hutch Freestyle BC-CH	499,00 F
Redline Pro CH	610,00 F
Kuwahara Freestyle BC-CH	220,00 F
CW Free R/P repliables BC	350,00 F
Haro + R/P CH	389,00 F
Type Free + R/P CH	100,00 F
Type ARX CH	95,00 F

JEU DE DIRECTION

MX 101 + Lock Up	90,00 F
MX 2 BT	144,00 F
MX 600	39,00 F
MX 2	38,00 F
MX 6 Dural	45,00 F
G.T. Peak	55,00 F
G.T. Super	68,00 F
G.T. Astro	88,00 F
Hatta, Kongo RLTS scellés	238,00 F
Tange	44,50 F
New MX 7	54,00 F

POTENCES

ACS + Rotor (nouvelle potence)	300,00 F
Profilé Pro	395,00 F
Profilé Freestyle	350,00 F
Tuff Nec Pro ARG	200,00 F
Haro Group I Pro	141,00 F
Haro Group I Free	152,00 F
Redline Freestyle	190,00 F
Pro Neck Pro	220,00 F
Type Hutch Pro 78,00 F type Hutch Free	98,00 F
Hutch USA Pro couleurs	244,00 F
Hutch USA CH	250,00 F
Hutch USA Freestyle CH	300,00 F
Hutch Japon Pro	105,00 F
Hutch Japon Freestyle	127,00 F
GT Pro	155,00 F
GT Freestyle	198,00 F
DK Pro - Mini - XL	299,00 F
Pro Class Pro	140,00 F
Anlun Freestyle	120,00 F
Tioga	132,00 F
Strong	95,00 F
M.B.K.	80,00 F
Type Redline Freestyle	70,00 F
Expandeur Pro G.T.	46,00 F
Expandeur Pro Hutch	69,00 F
Expandeur Free Hutch	79,00 F
Rotor Gyro Odyssey	145,00 F
Rotor ACS	170,00 F
Rotor MBK	100,00 F
Rotor Vélo 2000	80,00 F
New Spin Master Skyway	210,00 F
New rotor Tioga	Tél.

GUIDONS

GT Mini CH	200,00 F
GT Pro CH 202,00 F CLRS	265,00 F
GT Pro X Tall CH	285,00 F
GT Performer CH 202,00 F CLRS	241,00 F
GT Cruiser	262,00 F
Hutch Pro CH 240,00 F CLRS	214,00 F
Hutch Trick Star	200,00 F
Hutch Cruiser	238,00 F
Woody Itson (Hutch) signature CH	255,00 F
Woody Itson (VDC) RT	380,00 F
Kuwahara (CW) chromé Crimo	100,00 F
Haro Free VT-BL-CH-BC	176,00 F
Haro Group 1 chromé	145,00 F
Tioga Free (CW)	120,00 F

Tioga Free (Redline)	100,00 F
V.D.C.	175,00 F
Redline CH	548,00 F
Profilé Pro Mini	320,00 F
Profilé Free	250,00 F
Anlun	130,00 F
Pro-Nec	150,00 F
CW Mini	200,00 F
CW Free	150,00 F
CW Premium Pro	285,00 F
CW Premium Free	288,00 F
CW Cruiser	240,00 F
Proclass CH	200,00 F
Powerlite CH	199,00 F
Cruiser Vélo 2000 CR/MO CH	120,00 F
Mini Vélo 2000 CR/MO CH	89,00 F
Type Skyway acier CH	68,00 F
Type Skyway Free CR-MO CH	150,00 F
Type Haro CR-MO CH-BL-VT-BC	120,00 F
New Pro Winner Free Crimo CH	200,00 F
* New Skyway EZ	250,00 F

FREINS + LEVIERS + PATINS

Dia Compé MX 1000 (le jeu) CH-RT-BL-NI	200,00 F
Dia Compé MX 1000 (le jeu) BC-LV-VT-OR	235,00 F
Dia Compé MX 901 (le jeu) Nippon	299,00 F
Dia Compé MX 901 (le jeu) CH-BC	195,00 F
Dia Compé MX 901 (le jeu) VT-OR-RS-LV	220,00 F
Odyssey 2000 (1 étrier + câble, gaine, axe, levier)	109,00 F
Dia Compé MX 901 (1 étrier) CH-BC-BL-RT	110,00 F
Type MX 901 Nippon (le jeu)	100,00 F
Type MX 880 ARG (+ levier + câble, axe, gaine)	109,00 F
Leviérs Dia Compé Tech V	125,00 F
Leviérs Dia Compé Tech VI CH	68,00 F
Leviérs Odyssey + stop RX 3	102,00 F
Leviérs ACS P.M. + stop (Tech IV)	100,00 F
Leviérs type Tech IV-VI	29,00 F
Patins Skyway Pro	35,00 F
Patins Skyway Freestyle	45,00 F
Patins Skyway Pro Pad	75,00 F
Patins Vans	48,00 F
Protège frein AV « Mike Dominguez »	39,00 F
Dia Compé MX 880 (1 étrier) AV Free ARG	75,00 F
* Leviérs Dia Compé Tech V + stop CH	128,00 F

POIGNEES

A'ME Round	42,00 F
A'ME Try	42,00 F
A'ME Unitron TC	82,00 F
A'ME Dual - Mini Dual	68,00 F
Hutch	50,00 F
GT	31,00 F
Sharp Vélo 2000	29,00 F
Oakley O'Wing	57,00 F
Oakley Bil	55,00 F
Oakley BIB	60,00 F
Oakley V	30,00 F
Mushroom I	56,00 F
Mushroom II NI-RS-VT-BL-RT	82,00 F
Type Oakley-Mushroom-A'ME	22,00 F
A'ME Mountain Bike	45,00 F

ROUES

Araya 7 X Moyeu Suzue étanches 20x1.75	535,00 F
20x1.50	528,00 F
20x1.3/8	555,00 F
Araya 20 x 1 1/8 moyeu Suzue étanches gdes flasques	950,00 F
* Araya 7 x CH moyeu G.T.	980,00 F
Araya 7 x CH moyeu Suzue 20x1.75	415,00 F
Araya 7 x AR moyeu G.T. rétro seul CH	690,00 F
Araya 7 x CH moyeu rétro Suntour (AR)	Tél
Araya 7 x CH moyeu Hutch (alu 1.50 ou 1.75)	960,00 F
Skyway rétropédalage (la paire)	700,00 F
* Skyway Wheel II OR ou J. 555,00 F	
TC	590,00 F
Hutch + pignon + patin	568,00 F
Perigrine + pignon + patin BC-TU	688,00 F
Great (Type Skyway) TC	275,00 F
Pro Class moyeu Suzue	400,00 F
Pro Class moyeu Suzue étanche	510,00 F
Weinman moyeu Maillard 24x1.75	400,00 F
Mavic TT M4 moyeu Maillard	400,00 F
ACS rétropédalage (la paire)	689,00 F
48 S Ukai CH moyeu Suzue étanche	900,00 F
48 S Hutch CH	842,00 F
48 S Perigrine CH	742,00 F

48 S ACS BC	800,00 F
G.T. BC	520,00 F
* Araya 7 X CH moyeu Hutch Magnésium	
USA (20x1.75)	1 989,00 F
PNEUS	
Compé III 21x1.75-1.50-1.3/8-1.1/8	55,00 F
Compé ST Freestyle 20x200 72,00 F 20x1.75	49,00 F
Compé III 20x2.125 76,00 F 24x1.75	65,00 F
Panaracer Free NI-BC	48,00 F
Hutch Pro CLRS 67,00 F NI	63,00 F
Hutch Free CLRS 64,00 F NI	58,00 F
G.T. 20x1.75 NI 74,00 F TC	77,00 F
G.T. 20x200	89,00 F
Haro Free CLRS 67,00 F NI	64,00 F
Haro Free NI 20x200	69,00 F
CW Free 20x200 BC	59,00 F
Pro Class 20x1.75	60,00 F
Type Compé III TC	45,00 F
Type ST Free TC	33,00 F
I.R.C. Free BC	69,00 F
* Panaracer H.P. SP 48 S NI	TEL
* New Skyway	70,00 F
CHAÎNE-PIGNONS	
GT NI percée	60,00 F
GT CH percée	75,00 F
Hutch TC	60,00 F
Vélo 2000	35,00 F
Izumi	50,00 F
Pignon Suntour CR-MO 16-17-18	39,00 F
Pignon 15 dents spécial GT ou Hutch	69,00 F
ACS Free Coaster (sur rétro Suntour)	260,00 F
PEDALIER 3 PIECES	
New Perigrine (complet) + RLTS scellés	1 190,00 F
Redline 401 (sans couronne)	1 890,00 F
Redline 400 (Sugino) + RLTS scellés (complet)	1 200,00 F
Anlun (sans axe)	690,00 F
Haro + Power (complet)	871,00 F
CT 175 (sans axe)	380,00 F
Profilé USA (sans couronne)	
+ RLTS scellés	1 949,00 F
SR Dural (sans axe)	213,00 F
PEDALIER MONOBLOC	
New Odyssey Crimo	100,00 F
Stongh CR-MO	80,00 F
Tioga Task Force CR-MO	110,00 F
BMX CR-MO	70,00 F
ROULEMENTS PEDALIERS	
Tioga	42,00 F
BMX	35,00 F
V 2000 RLTS scellés	110,00 F
Sugino RLTS	270,00 F
Tioga (CT-Anlun)	100,00 F
COURONNES	
New Perigrine (compact) 42 ou 44 dts	115,00 F
New Haro Group 1	88,00 F
Tuff Neck CLRS	78,00 F
Pro Neck TC	53,00 F
Sugino CH 42 dents	89,00 F
New Tioga (compact)	Tél.
New Tioga	Tél.
SPIDER-POWER	
Sugino F5	30,00 F
Anlun	90,00 F
PPP (USA) CH	70,00 F
New GT NI	80,00 F
SR acier	14,00 F
Asco CH	65,00 F
Type Tuff Neck	59,00 F
Hutch Dural BC-NI	63,00 F
Hutch CR-MO CH BL LV RT BC	200,00 F
Tioga FC BC 59,00 F TC	65,00 F
PEDALES	
Hutch USA	643,00 F
Hutch Pro Japon	138,00 F
MKS Graphit 9/16	138,00 F
Shimano MX 15 CH 78,00 F BL	69,00 F
Shimano MX 15 9/16 140,00 F DX BL 9/16	160,00 F
SR Sakae	240,00 F
Suntour CXII 190,00 F 9/16	250,00 F
Type Suntour CXII 1/2P	75,00 F
Type Suntour CX II 9/16	95,00 F
Type Shimano 1/2P	80,00 F
Contour + vis Hutch Pro USA CH	289,00 F
SELLES	
Freestyle CW	80,00 F
Freestyle Skyway	98,00 F
Kashimax Aéro BL 35,00 F TC	65,00 F
Kashimax Plate J 30,00 F TC	65,00 F
Hutch Free	50,00 F
Haro Groupe 1	62,00 F
Dominator	33,00 F
Uni Turbo + Tige Fibreglas	250,00 F
Type Kashimax	39,00 F
Dessus de selle uni	75,00 F
Dessus de selle Flyte	70,00 F
Free + coussins TC	48,00 F
Uni Mini + tige	245,00 F
GT	49,00 F
TIGES DE SELLES	
G.T. droite CH-BC	73,00 F
G.T. droite CLRS	51,00 F
GT coudeée CH-BC	96,00 F

GT coudeée CLRS	74,00 F
Hutch droite CH	60,00 F
Hutch coudeée CH	68,00 F
Hutch coudeée CLRS	57,00 F
New CW coudeée CH	99,00 F
Haro droite 63,00 F coudeée	69,00 F
VDC droite BC	90,00 F
VDC coudeée + renfort BC	99,00 F
Anlun	45,00 F
Strong coudeée BC	40,00 F
Elina coudeée CR-MO CH	70,00 F
Pro Neck coudeée CH	95,00 F
Pro Winner droite 50,00 F coudeée	65,00 F
COLLIERS DE SELLES	
Hutch CH-BC-NI	40,00 F
* Perigrine	42,00 F
G.T.	30,00 F
D.K.	73,00 F
D.K. Freestyle BC	140,00 F
Tioga SC III	26,00 F
Strong BC	30,00 F
Articule	20,00 F
Type Hutch	20,00 F
New Vélo 2000	35,00 F
New Tioga	Tél.
MOUSSES	
CW Profilé Dyno	150,00 F
G.T. R.T. 110,00 F TC	150,00 F
MBK Team	65,00 F
Hutch	138,00 F
Haro (2 pièces) BC-BL	100,00 F
MBK Concept CH-RS	65,00 F
Zéronine War Paint	220,00 F
Zéronine RS-TU-RT-BC-GR	200,00 F
O'Pacific fluo	134,00 F
* Flyte RS-OR-BL	149,00 F
PLAQUES	
Hutch	99,00 F
Haro Circuit Board	115,00 F
Haro Tech	70,00 F
Haro Flo Pannel	50,00 F
Zéronine Motocontrol	128,00 F
Zéronine Stadium	99,00 F
Zéronine Mini Flow	110,00 F
Dyno Ultra Light	92,00 F
Haro I.B.	70,00 F
Zéronine War Paint	110,00 F
Zéronine Mini-Lite War Paint	60,00 F
Hurricane GT Free	62,00 F
Hurricane Pro Race	60,00 F
Uni	100,00 F
CASQUES	
* New Dyno Jet Ultra Light	500,00 F
* GT non ventilé Jet BL	368,00 F
Dyno Jet ABS BC	247,00 F
* Dyno Integral	448,00 F
MBK ventilé Jet BC	450,00 F
Jet Hutch Vélo 2000	195,00 F
* GT Intégral	416,00 F
Hutch Jet	465,00 F
Décor JT USA	145,00 F
VISIERES	
Zéronine carrée	76,00 F
Zéronine « Troy Lee »	90,00 F
Dyno Damiers	35,00 F
Dyno Ultra Light	60,00 F
Gear	68,00 F
Haro carré	53,00 F
Haro J.T.	69,00 F
Type Haro carré	29,00 F
LUNETTES	
Oakley O/20 160,00 F Oakley O/15	125,00 F
* JT Sport	100,00 F
JT Luxe	160,00 F
Oakley Solaire Yes Hades diff. col.	600,00 F
A'ME	120,00 F
Ecran JT Sport jetables	17,00 F
MENTONNIERES	
J.T.	78,00 F
Haro	75,00 F
New masque + demi-masque Oakley	142,00 F
Masque JT	72,00 F
Demi masque JT-Oakley	30,00 F
GANTS	
MBK cuir	120,00 F
JT cuir	245,00 F
JT Super Bowl CLRS + Fluo	245,00 F
JT Flexon cuir	299,00 F
Oakley cuir	299,00 F
Gear cuir	230,00 F
Zéronine cuir Wris-Wrap	239,00 F
Haro léger Pro	219,00 F
Koho cuir	120,00 F
Pacific cuir	240,00 F
Haro laine	58,00 F
Zéronine laine	68,00 F
A'me laine	49,00 F
JMP 100 % CLRS + fluo	42,00 F
Haro Vélo 2000	42,00 F

MAILLOTS	
Zéronine	300,00 F
New Haro	250,00 F
Haro	195,00 F
Profile	255,00 F
CW pro NI/J	255,00 F
CW free LV/BC	210,00 F
MBK Super Class BL-BC	250,00 F
MBK free BL/LV	250,00 F
JMP : GHP - Skyway - Redline - D-B	160,00 F
G.T.	149,00 F
New Hutch	250,00 F
New Dyno Ultra Light	291,00 F

PANTALONS	
Haro ventilé	555,00 F
Haro standard	490,00 F
J.T. ventilé J.T. standard fluo	699,00 F
J.T. standard	672,00 F
MBK freestyler	540,00 F
MBK super class	550,00 F
Hutch	560,00 F
GT Yes	550,00 F
Dyno	419,00 F
JT GHP USA	Tél.
Haro Vélo 2000 standard	399,00 F
Gear Team freestyler Hutch	909,00 F
Gear Profile	870,00 F
Zéronine	999,00 F
Haro pour CW	Tél.
Gear CW	730,00 F

ACCESSOIRES FREESTYLE	
Repose-pieds AR Redline	67,50 F
Repose-pieds AV Redline	80,00 F
Repose-pieds AR GT Pirhanas 90,00 F Hutch	58,00 F
Repose-pieds AV GT S/fourche 143,00 F CW	140,00 F
Repose-pieds AV-AR Skyway	80,00 F
Repose-pieds AV-AR GT acier 79,00 F GT alu	125,00 F
Repose-pieds New Tioga AV-AR	Tél.
Repose-pieds AV-AR Haro	50,00 F
New repose-pieds Haro s/ fourche repliables	92,00 F
Repose-pieds AV-AR Pro Neck	50,00 F
Repose-pieds AV-AR Wheel III	39,00 F
Repose-pieds AV repliables V2000 sur fourche	73,00 F
Plate-forme Skyway	400,00 F
Plate-forme type Skyway acier	69,00 F
Plate-forme type Skyway CR-MO	115,00 F
Repose-pieds AR New Tioga	Tél.

VETEMENTS ET DIVERS	
Jogging Winn 200,00 F G.T.	300,00 F
Lacets Vans	25,00 F
Epaulières JT V3000	568,00 F
Coudières Haro légères	186,00 F
Coudières Oakley	125,00 F
Coudières + genouillères type Haro	110,00 F
Genouillères Haro	350,00 F
Sac BMX Hutch 600,00 F Haro	449,00 F
Sac Hutch vêtements	399,00 F
Sac vêtements Zéronine 270,00 G.G.T.	199,00 F
Sac vêtements A'ME	250,00 F
Sweat shirt Oakley	166,00 F
Casquettes ttes marques	53,00 F
Short G.T.	135,00 F
Chaussettes G.T.	40,00 F
Chaussures Vans 87 (J.C.)	Tél.
Chaussures Dyno G.T.	280,00 F
Chaussures Dyno RS Damiers	300,00 F
Chaussures MBK	300,00 F
Tee-shirt Zéronine (USA) International	200,00 F
Tee-shirt California Condor CW	110,00 F
Tee-shirt California Condor (diff. modèles)	129,00 F
* Sweat Shirt California Condor + capuche	300,00 F
* Sweat Shirt Vans (manches longues)	496,00 F
* Sweat Shirt Vans (manches 3/4) n° 1	400,00 F
n° 2	456,00 F
* Jogging Vans (manches longues)	799,00 F
* Jogging Vans (manches 3/4) n° 1 700,00 F n° 2	800,00 F
* Polo Vans (manches longues) 299,00 F	
(manches 3/4)	310,00 F

POSTE	
Commande jusqu'à 80 F	10,00 F
Commande au dessus de 80 F	30,00 F
Supplément express	25,00 F
Supplément contre remboursement	35,00 F
Recommande (supplément 12 F)	35,00 F

SERNAM	
Normal roue	85,00 F
Normal cadre ou kit	110,00 F
Normal vélo	160,00 F
Supplément express	50,00 F
Supplément contre-remboursement	45,00 F
Pour envoi étranger ou Dom-Tom : règlement par mandat lettre international.	
Nous conseillons les envois postaux en recommandé	

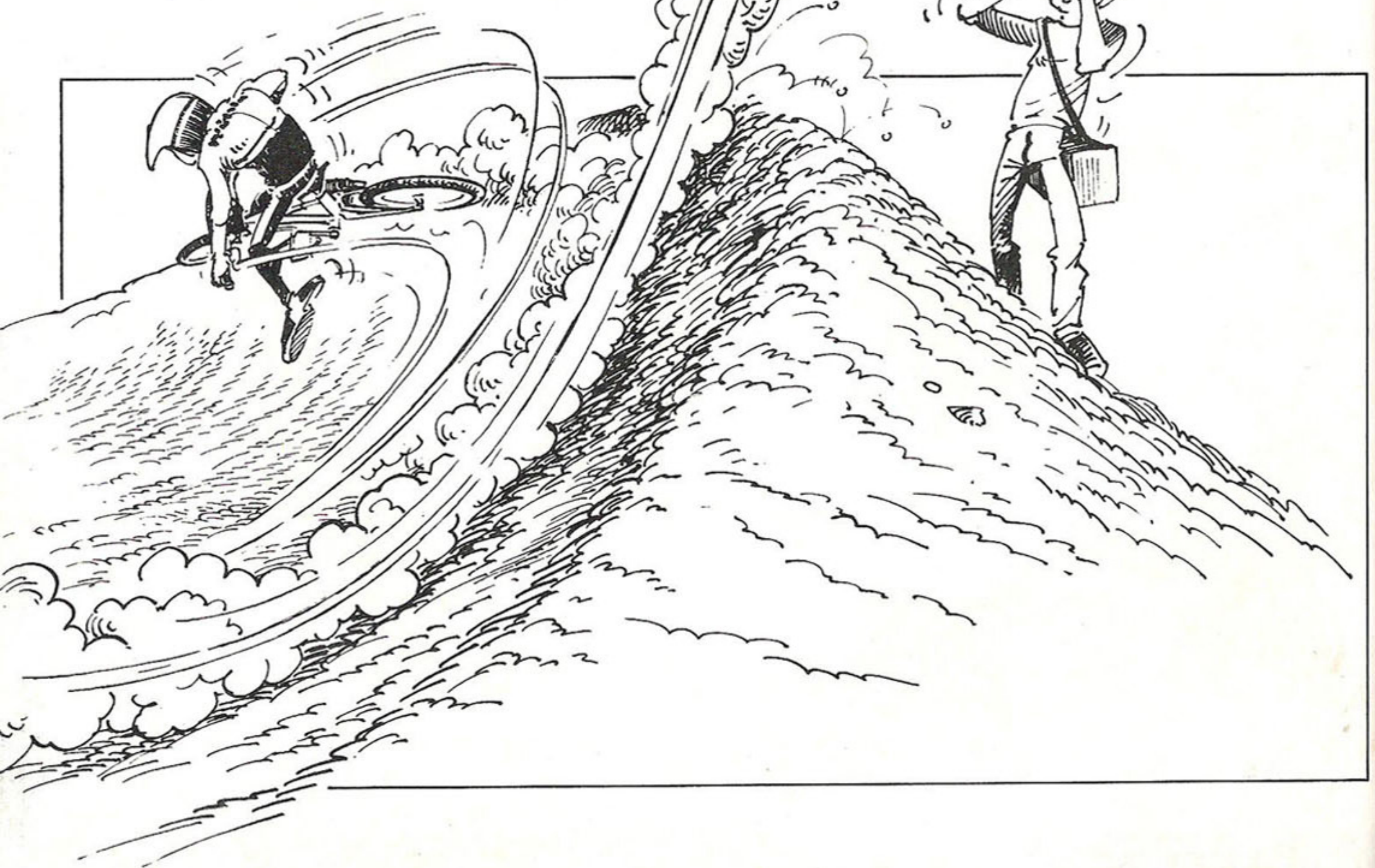
Technique :
le pédalage

PEDAL POWER

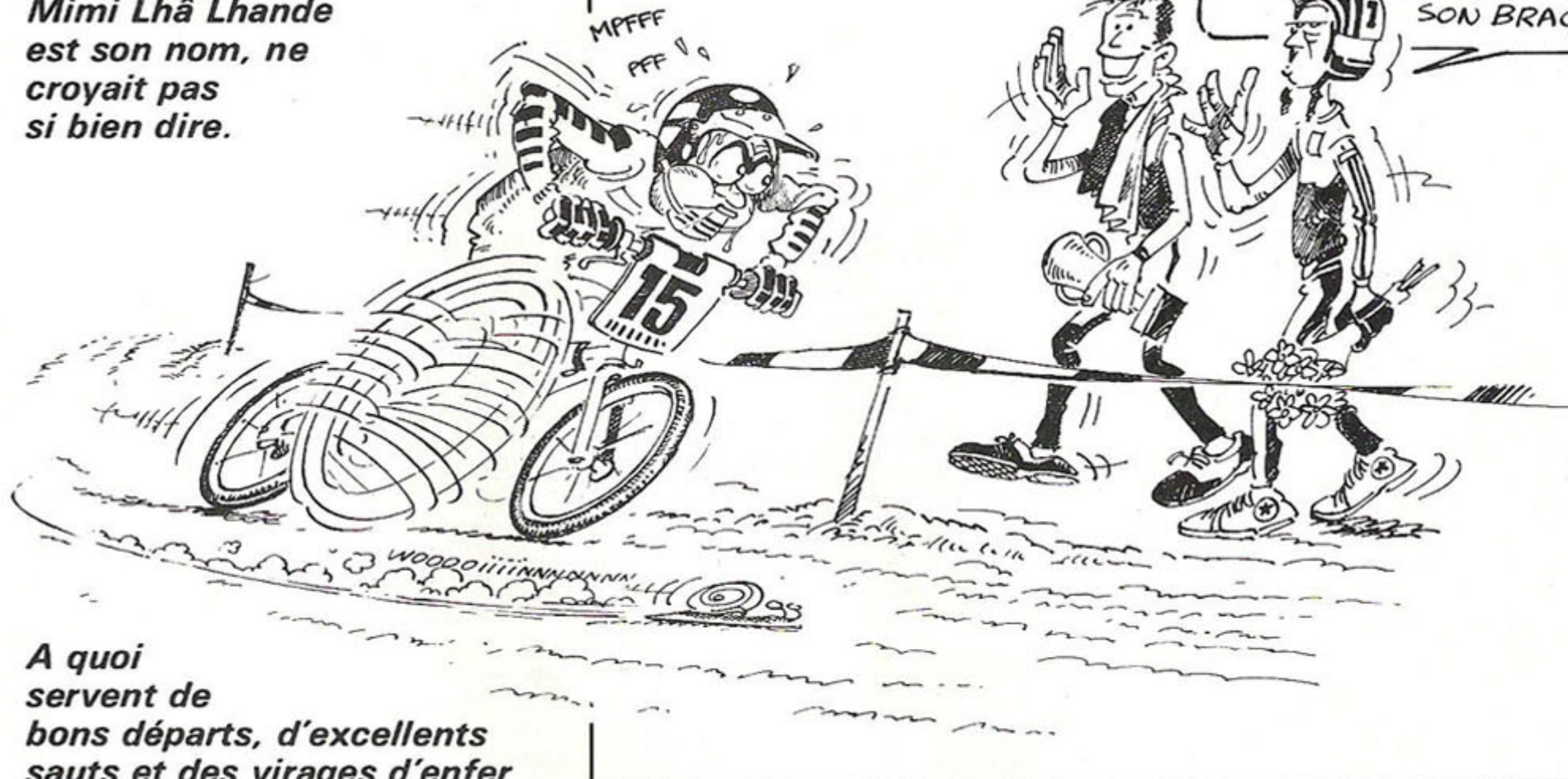
par Samuel



LA VÉLOCITÉ
C'EST BIEN, MAIS
ATTENTION DE NE PAS
CONFONDRE RAPIDE
COMME UNE FUSÉE
ET MISE SUR ORBIT



« Plus je pédale moins vite, moins j'avance plus vite » à dit un jour le prophète pour souligner l'importance du pédalage à ses disciples venus suivre un stage de méditation transcendante appliquée au bicross. Le prophète, Mimi Lhâ Lhande est son nom, ne croyait pas si bien dire.



A quoi servent de bons départs, d'excellents sauts et des virages d'enfer s'ils ne sont pas relayés par un pédalage cosmo et efficace. On voit comment la monter cette mayonnaise ?

Matos

Un pédalage efficace n'est pas que le fait d'une technique d'enfer exercée grâce à des jambes d'acier. Le matos entre pour une bonne part dans cette réussite.

Le top racer est par essence un éternel insatisfait, toujours à la recherche du matos le plus performant, celui qui lui fera théoriquement gagner quelques dixièmes ou tout au moins le mettra en paix avec sa conscience. Le fin du fin sera donc de choisir un sam mécano sur lequel on pourra adapter des prothèses de marques différentes et toujours de meilleure qualité. C'est le cas pour cet élément capital du scooter : le pédalier.

Pour ceux qui n'ont pas la chance de pouvoir changer de pédalier à volonté, la série propose désormais des propulsions très valables, il suffit d'être très vigilant lors de l'achat. Outre la qualité de tube et la géométrie, le pédalier doit être l'accessoire qui déterminera l'achat du scooter. Vous choisirez là son moteur.

Premier choix : Monobloc ou trois pièces ? Le gros argument du monobloc c'est sa robustesse. Théoriquement c'est un matériel qui tiendra une saison entière, avec un minimum d'entretien. Les revers de cet avantage sont : poids accru et impossibilité de changer seulement les manivelles en cas de longueur non adaptée ou de casse. Le monobloc est en général réservé aux grands gabarits qui peuvent supporter ce supplément de poids.

Pratiquement tous les bas de gamme et les scoots de supermarchés sont équipés en monobloc et la marque Faubert se taille ici la part du lion. Quant au matériau, il s'agit le plus souvent d'acier, bien épais donc bien lourd.

Mais n'allez pas croire que monobloc est synonyme de grugru. On trouve parfois ce type de matériel sur du haut de gamme. Les marques Takagi, Tioga, SR en proposent d'excellents, en cromo, qui équipent le plus souvent les freestylers et parfois les top racers.

Cependant, pour la course, la majorité des pilotes semble préférer le pédalier trois pièces. Ceci pour le gain de poids et l'interchangeabilité rapide des éléments.

Trois pièces signifie : axe + deux manivelles. Et c'est tout ! Les pédales et la couronne n'en font pas partie.

Pour les manivelles refusez systématique-

ment celles fixées par des clavettes, c'est du grugru complet qui ne tiendra pas sur le bowling. Préférez les emmanchements carrés ou à cannelures.

La longueur des manivelles est hyper importante et conditionne l'efficacité du pédalage. Elle est en vérité fonction de la taille du pilote et de la longueur de ses jambes. Trop courtes, l'ensemble sera dur à emmener et pourra être assimilé à une démultiplication trop longue. Et inversement pour les manivelles trop longues.

Pour un gabarit « standard » (1,65 à 1,70 m) la moyenne se situe à 175 mm de longueur de manivelles et peut descendre à 160 pour des 10 ans et même moins pour les pampers. Là encore regardez bien cette cote avant un achat et évitez ainsi des aberrations.

Au bout des manivelles on met théoriquement des pédales, mais ce n'est pas une obligation. Enfin, il vaut mieux.

Chacun met les pédales de son choix mais préférez celles à large plate-forme offrant ainsi un bon point d'appui, et bien crantées pour qu'elles accrochent bien aux Vans. Rien n'est plus désagréable que des pédales savonnettes, surtout à un moment crucial de la course.

Les tops ont un penchant prononcé pour les types « pièges à loup » voire les trapézoïdales. Les marques de pointe : Suntour, Shimano, Hutch, SR.

Braquet

On en arrive au morceau de bravoure, le choix du pignon et de la couronne, donc du braquet.

Avant une course, c'est le réglage qui donne le plus de cheveux blancs aux pilotes parce que de ce choix dépendra toute leur course et parce qu'il occasionne un sérieux dilemme. Suivez moi : au départ et pour tout ce qui est relance, il faut un max de puissance donc tirer plutôt court, mais sur les portions rapides pour plus de vitesse il est préférable de tirer long. Cruel dilemme. Le meilleur pilote sera celui qui, en fonction de la piste, choisira le rapport idéal. Ce pourra être un rapport court si la piste privilégie la relance et le départ, long si elle est faite de grands bouts droits. Si tous les ingrédients y sont, il faudra faire une moyenne et ça c'est tout l'intérêt des essais. Vous comprendrez ainsi mieux pourquoi les tops font de fréquentes séances de mécanique entre deux runs, aux essais.

Côté pignon, pas de casse-tête, le 16 dents semble faire l'unanimité. C'est donc sur la couronne de pédalier que le bon choix va porter. Les scoots sont en général livrés avec 43 x 16 mais on peut trouver 42 x 16 (MBK MX 500) ou 44 x 16 (CW Z 2000). C'est donc dans cette fourchette que se situe la démultiplication « idéale ».

Naturellement, le nec plus ultra est de pouvoir disposer d'un éventail, le plus large possible, de couronnes que l'on adaptera en fonction des conditions de la piste, pendant les essais. Pour faciliter la manip, les fabricants ont eu la bonne idée d'inventer le power-disc et le spider. Il s'agit d'une première couronne ou d'une étoile, sans dents, plus ou moins abondamment percée, qui reste à demeure sur le pédalier et sur lesquelles en deux temps trois mouvements on peut adapter toutes les couronnes possibles et imaginables. Enfin presque, parce qu'il y a les fabricants qui jouent l'exclusivité et ne permettent pas le panachage des marques, d'autres jouent la cohabitation restreinte et puis il y a Sunn dont les power-discs de la série Pro possèdent tous les perçages et permettent l'adaptation de toutes les couronnes du marché.

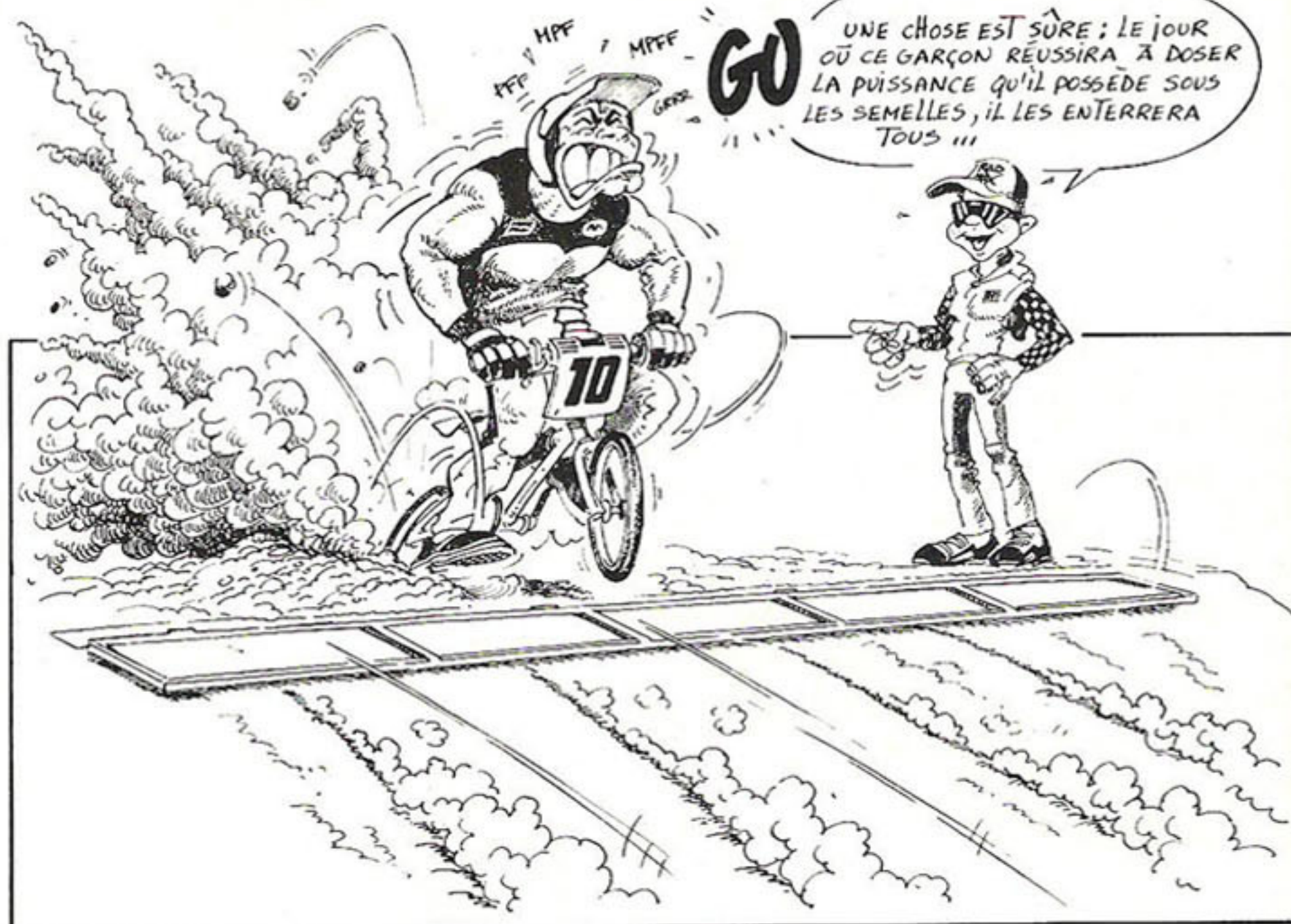
Dans tous les cas, la pose et la dépose de la couronne se fait en vissant et dévissant quelques vis, sans avoir à ôter ni manivelle ni pédale et en un minimum de temps.

Muscles

Parlons technique. Le pédalage est une propulsion, soit l'accélération d'un corps mobile (ici : pilote + sam). Ce qui nous amène à parler d'inertie. L'inertie est la résistance que les corps opposent au mouvement et qui résulte de leur masse.

Ça veut dire que le corps à l'arrêt sera logiquement plus dur à mettre en mouvement que le corps qui a déjà acquis une certaine vitesse. Ce qui très logiquement nous amène à distinguer le pédalage de puissance et le pédalage de vélocité.

L'objet du pédalage de puissance est d'obtenir une poussée optimale à chaque demi tour



de manivelle et il dépendra essentiellement du braquet choisi et de la force que vous aurez de disponible dans les mollets. Cet effort est violent et souvent de faible durée.

A l'inverse, le pédalage de vélocité a pour objet d'obtenir une rotation maximale des manivelles et ainsi maintenir la vitesse optimale. Là encore le braquet sera très important mais au niveau force physique l'endurance primera sur la puissance.

Il est très fréquent de voir des kids perdre leurs courses sur la ligne parce qu'ils n'ont pas dans les mollets le jus nécessaire pour finir par 50 m de droit après 300 d'effort intense.

Le manque de puissance ou de vélocité (ou les deux) ne sont pas des tares indélébiles, heureusement. Avec un minimum de travail sérieux, vous êtes tous des pédaleurs fous en puissance.

Pour le pédalage de puissance ou de relance, voici deux exercices qui vous feront bien transpirer :

– Choisissez vous une belle côte goudronnée. Délimitez deux repères espacés de quinze à quarante mètres, selon votre âge et vos aptitudes. Le but du jeu est d'enchaîner les départs et de sprinter sur la distance délimitée par les deux repères... dans le sens de la montée, bien sûr. Une fois la distance parcourue, laissez vous redescendre jusqu'au point de départ en récupérant bien et recommencez aussitôt. Faites des séries de trois à cinq runs et ce, de deux à cinq fois par séance d'entraînement.

Deuxième exercice :

– Sur terrain plat cette fois mais avec quatre dents de plus à la couronne de pédalier ou deux de moins au pignon. Le principe est le même que pour le premier exercice, sauf que votre sprint ne se fera que sur dix à vingt mètres et par séries de un à quatre, cinq fois par séance.

Selon les entraîneurs, le pédalage de vélocité est plus important que le pédalage de puissance et c'est celui qui devrait être le plus travaillé à l'entraînement.

Pour cela trois exercices, le premier pour les juniors.

– Sur un terrain en faible pente (descendante) délimitez deux repères espacés de trente à cinquante mètres. Départ lancé, il faut que dès le premier repère vous ayez votre vitesse

maximum et que vous la mainteniez jusqu'au second.

Répétez l'opération de trois à cinq fois par séance. Si c'est trop facile, augmentez la distance ou le nombre de séries, ou les deux. Pour les experts, voici un exercice de modulation du pédalage de vélocité.

– Sur un terrain plat disposez trois à cinq repères espacés de quinze mètres. Le but du jeu est de changer le rythme du pédalage entre chaque repère : premiers quinze mètres parcourus rapidement, les seconds très rapidement et ainsi de suite en alternance. Renouvelez l'opération trois à cinq fois par séance, plus si vous êtes une bête.

Deuxième exercice, pour les turbos.

– Commencez par enlever quatre dents à la couronne de pédalier ou en ajouter deux au pignon. Sur terrain plat et sur trente à cinquante mètres, départ lancé, essayez d'obtenir une rotation des manivelles la plus rapide possible entre les deux repères. Répétez l'opération cinq fois au minimum, huit fois au maximum.

Après ça, bonjour les courbatures mais dans quelques semaines vous serez des Rambo du bicross.

En règle générale, chaque pilote a un net penchant pour l'un des deux types de pédalage, en ce sens qu'un turbo-starter n'est pas souvent vélocité et inversement. Sans négliger ce point faible il est souhaitable de bien travailler le point fort car chaque spécialité faisant travailler des muscles antagonistes, il y a peu de chance pour que vous excelliez dans les deux types de pédalages. Au mieux vous pouvez limiter les dégâts dans votre point faible par une technique d'enfer.

Les exemples ne manquent pas, ainsi Franck Chevreton est-il extrêmement vélocité mais ses sorties de grille sont très moyennes et à l'inverse Christophe Vico est un turbo-starter qui s'essouffle dans les longs droits.

Pour finir, n'oubliez pas qu'un turbo-moulineur entretient son matériel avec amour. Après chaque compétition, il démonte son pédalier, le nettoie, le graisse et le remonte soigneusement. Avant chaque course il vérifie que tout va bien et que le moteur tourne rond.

A vos mouliniers et faites la monter bien haut cette mayonnaise.

A L'OUEST DU NOUVEAU...

BIKE 2000

29, rue de la Porte Jaune, 92380 GARCHES Tel.: (16.1) 47.95.12.61.

Jacky L., Président du BMX de BAILLY, Philippe SAUTIVET (superclass) vous accueillent à Bike 2000.



HUTCH

MBK



Vélo 2000



A'ME



OKLEY

TARIF DE MARS MAINTENUS

JUSQU'AU 20 AVRIL

LES PROMOS DU MOIS

jusqu'au 20 avril sur stock disponible

- Cadre et fourche HUTCH JUDGE 1725 F
avec 1 maillot HUTCH gratuit.
 - Cadre et fourche HUTCH PRO RACER 1680 F
avec 1 maillot HUTCH gratuit.
- MAILLOT HUTCH 190 F
PANTALON HARO aéré 560 F
GANT HARO PRO super léger 208 F
TOUS LES VÉLOS 2000 port gratuit
Montage à la carte - Rayonnage spécial

**2 MAGASINS
SPÉCIALISTES
Bicross
et Freestyle**

Tarif expédition + emballage
commande jusqu'à 80,00 F : 10,00 F
supplément, express 25 F.

Poste
au-dessus de 80,00 F : 30,00 F supplé-
ment express contre-remboursement
35,00 F, recommandé supplément
12,00 F.

GEFCO
normal roue 85,00 F, supplément
express 55,00 F.
normal cadre ou kit 100,00 F, supplé-
ment contre-remboursement 50,00 F.
Sernam
normal vélo 150,00 F.

**Vente uniquement
au magasin**

BIKE SPORT

12, rue de Maule - 78870 BAILLY Tél. : 34.62.67.32 A COTÉ DU STAD DE BICROSS
AGO du Club de BAILLY VOUS ACCUEILLE et VOUS CONSEILLE

MBK RECHERCHE CHAMPIONS

Vous avez entre 9 et 17 ans, vous êtes un dingue de cross et vous avez la rage de vaincre. Avec le Challenge J.T.T. (Jeunes Tout-Terrain), MBK vous donne l'occasion de grimper en haut de l'affiche.

Le Challenge J.T.T. est une course de bicross à moteur qui se déroule en ouverture des épreuves de cross. La participation à un minimum d'épreuves est obligatoire pour être sélectionné pour la grande finale, fin 1987, à Paris. Pour tout renseignement concernant le Challenge, téléphonez à la F.F.M. (Fédération Française de Moto) - (16) 1 27.00.94.40.

Pour participer au J.T.T., MBK vous fait bénéficier d'une remise de 20% sur l'achat d'un Crazy Bike dans le réseau MBK Motobécane*.

Pour profiter de cette offre, allez chez votre concessionnaire MBK Motobécane ou écrivez-nous à : CHALLENGE J.T.T., MBK, 8 Chemin des Vignes - 93502 PANTIN CEDEX

Le Challenge J.T.T. est organisé par MBK/PEUGEOT/MICHELIN/FFM.

*Sur présentation de la licence Cyclo FFM 87 et sur l'engagement à un minimum d'épreuves. Remise de 20% effectuée chez le concessionnaire ou directement par MBK/MOTOBÉCANE et ce jusqu'au 30 juillet 1987.



MBK



SALON DE L'

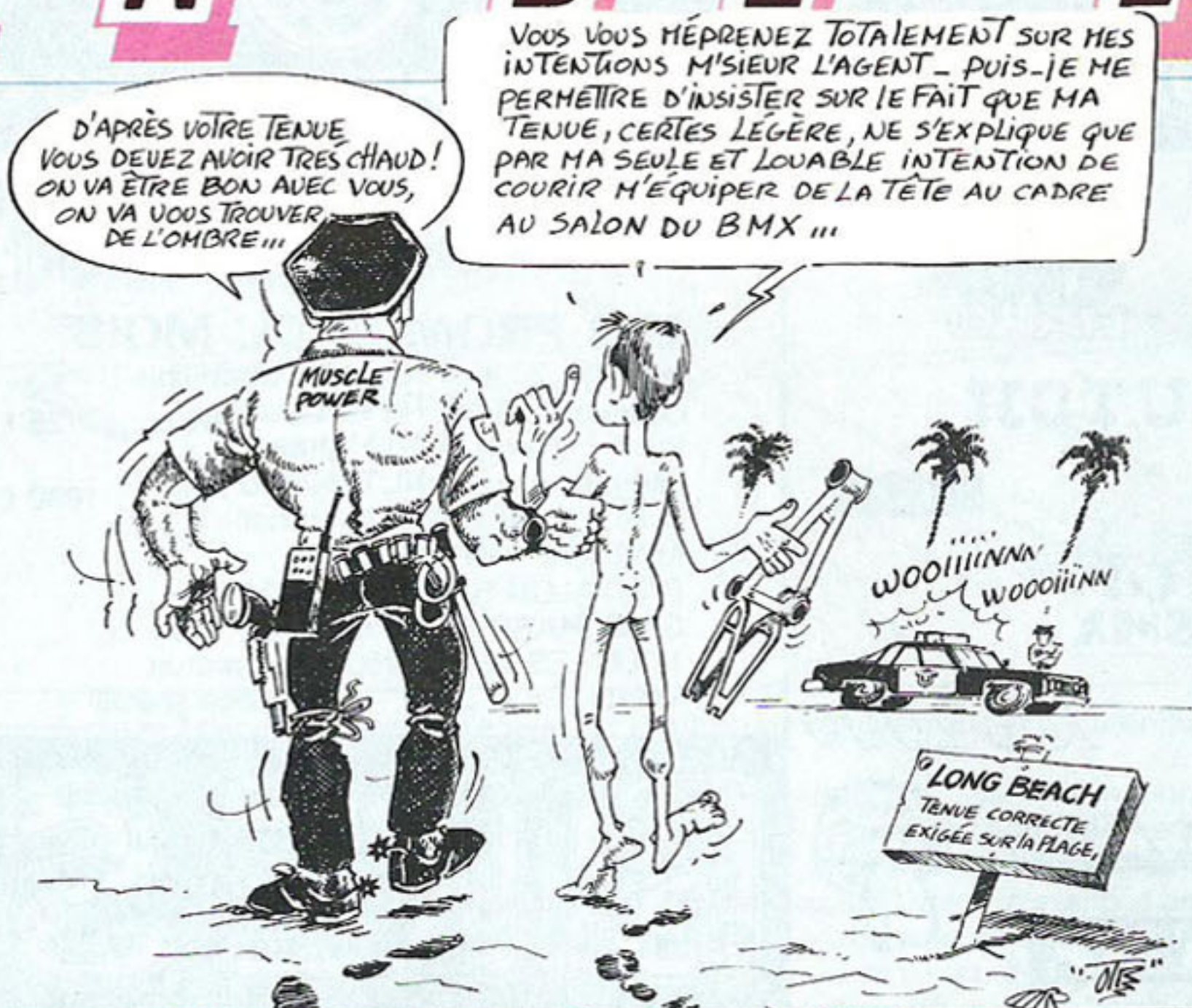
Arrêt et fin



Allez, encore un peu de nouveautés. Nous n'avons pas pu tout vous montrer dans le dernier numéro, faute de place. Voici donc encore des images pour rêver.

Schwinn

Schwinn on en a parlé, mais ce que vous vouliez c'était voir les photos. Eh bien voilà qui est fait. Vos désirs sont des ordres décidément. Voici donc le Schwinn Predator que survole Ron Wilton, l'artiste maison. Version roues à bâtons ou roues 48 S c'est au choix. Remarquez la longueur des pegs arrière qui dépassent de beaucoup l'axe de roue, et l'importance de la plate-forme chromée sur le modèle de gauche. La caractéristique majeure est cette entretoise disgracieuse au-dessus du pédalier qui a pour but de permettre de rentrer de nouveaux tricks sans être gêné par la présence de la couronne. Astucieux.





Jamis

Jamis c'est la marque mais les bicross de la gamme sont présentés sous l'appellation Laser. En deux photos, vous pouvez découvrir les principaux modèles de la gamme course et free. Sont forts quand même à BXM. Coloris variés et finition bicolore sur ces sams. Le modèle Freestyle Laser 2001 ne manque pas de pegs pour accueillir vos Vans. C'est ce qui s'appelle avoir l'embaras du choix.

Torker

Deux Torker freestyle surplombaient les nouveautés Tioga, ou comment passer une



photo au lieu de trois. Faut être malin quand on n'a pas trop de place. Pas vrai les kids ? Admirez en passant la qualité de la finition de la version fuschia et noir.

Flite

16 et 20 pouces chez Flite où l'inspiration des concepteurs semble trouver sa source dans la gamme GT. Les minos n'ont désormais plus d'excuses avec le choix de 16" qui existe, les freestylers doivent pouvoir faire des tricks avant même de savoir marcher, la preuve celui-ci est même livré avec des stabilisateurs.



Mountain bike

Juste pour le plaisir des yeux, deux beaux modèles rencontrés au hasard des stands. Le Haro Escape d'abord, dans lequel on retrouve tout le goût et savoir-faire du maître, et le Fuso dont la potence démesurée semble plonger ce visiteur japonais dans la plus complète perplexité. Quelle allure en tous cas.



Dyno

On en a déjà parlé, on vous l'a même montré, mais on ne résiste pas au plaisir de recommencer. Voici donc derrière le nouveau 16 pouces de la marque, le « Dyno Team Model », haut de gamme dans sa finition noire cette fois. Avouez qu'il jette.

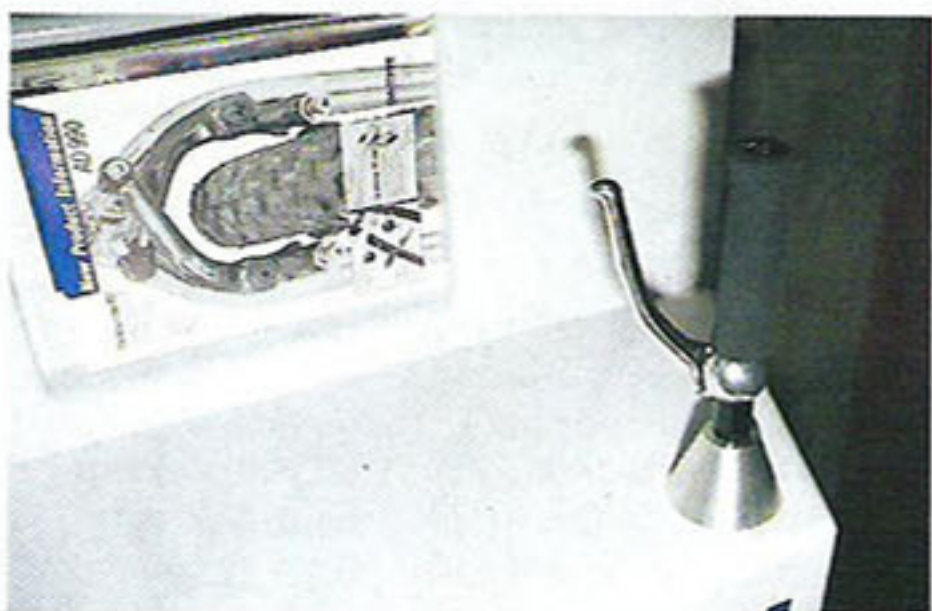
SALON DE LONG BEACH

Divers

Et puis il n'y a pas que les scoots dans le salon, témoin la marque A'ME grande rivale d'Oakley tant dans le domaine des poignées de bicrossé que celui des lunettes de soleil. Pas mal d'ailleurs. Un superbe modèle de qualité supérieure qui n'est pas sans rappeler les frogskins et le projet d'une lunette panoramique au look très réussi.



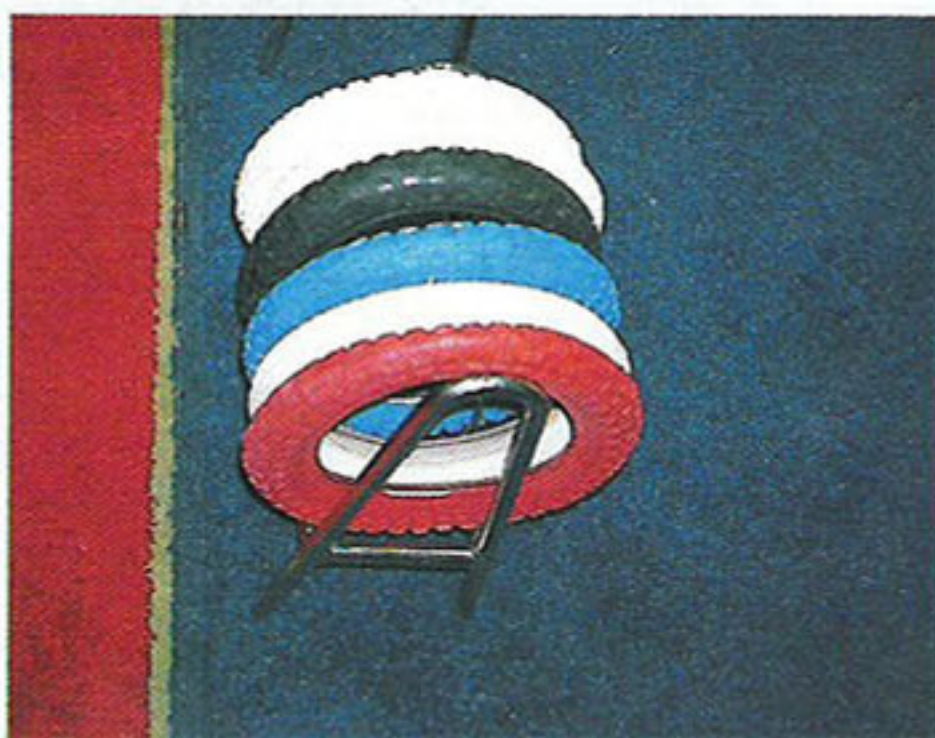
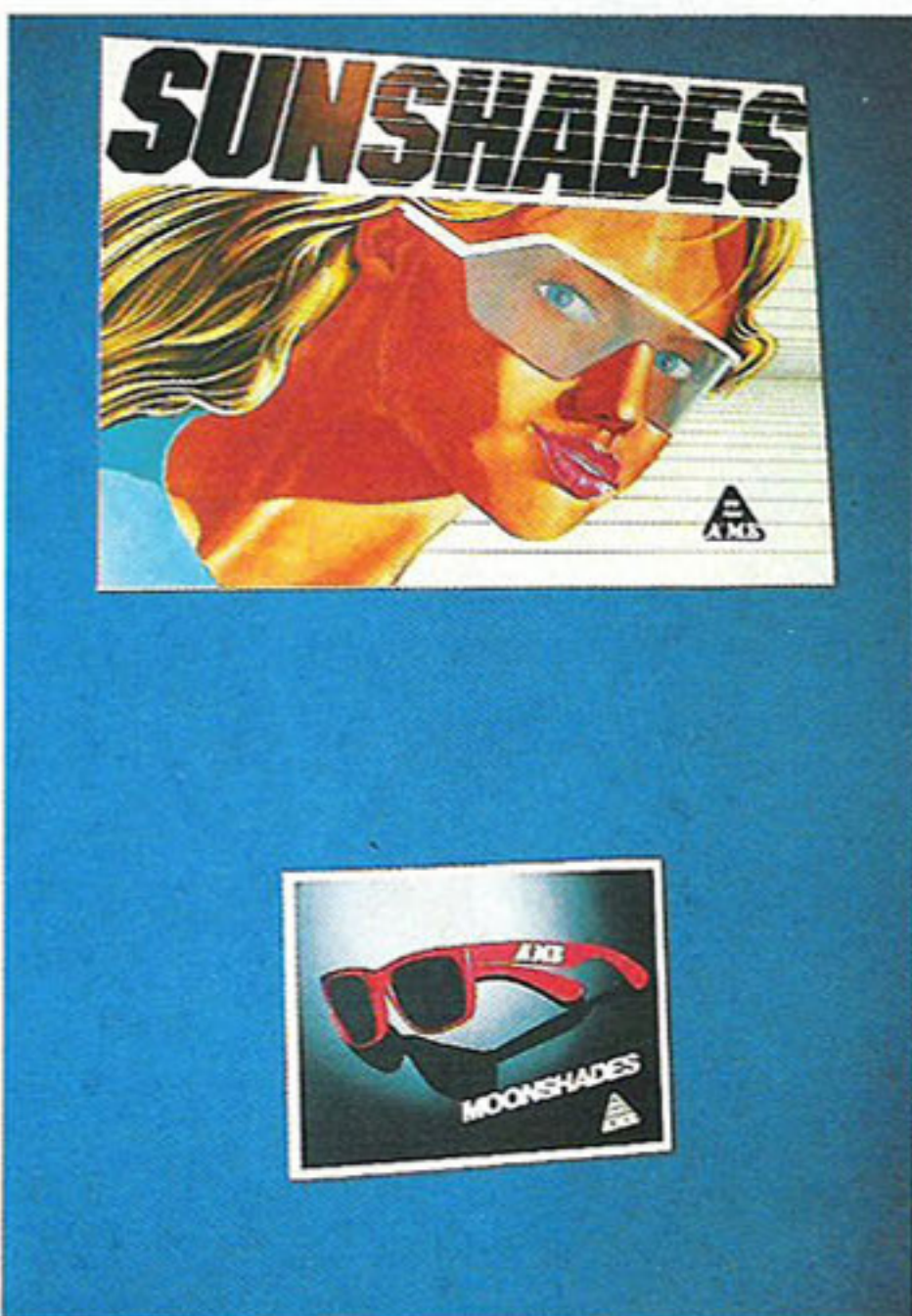
Comme certains apparemment sont complètement mirauds et se plaignent de ne pas avoir bien vu comment était faite la nouvelle potence ACS, la voici mes biquets. Ouvrez bien les yeux, c'est la dernière fois. Pour les esthètes du mountain bike, admirez un peu la pureté de ce levier Dia Compé tout en rondeur. Au-dessus, l'AD 990, un frein à tirage central qui complète cet équipement sophistiqué.



Ça phosphore du côté des fabricants de casques notamment avec ces nouveaux modèles Shoei et Echo. Cette dernière marque sort un casque léger pour tout petits.

A Taïwan, on n'a pas tardé à prendre le train en marche avec ces pneus multicolores pour roues de 12 et 14".

Pour l'équipement comme pour les scoots, le souci du look est signé Haro.



Enfin pour terminer ce deuxième tour d'horizon du salon, un dernier coup d'œil au stand Peregrine avec la patinette au milieu d'un certain nombre de composants de la marque. Bon cette fois, pour Long Beach 87, c'est terminé va vous falloir attendre presque un an avant le prochain flot de nouveautés pour Long Beach 88. A l'année prochaine les kids et bon choix.



TOUS EN SELLE AVEC



BISCUITS CACAOTÉS



LE ROI DU BICROSS



Viens passer les
tests de l'A.F.B.

du Challenge **BAMBOULA**, gagne ta médaille,
des cadeaux bicross. Piste **BAMBOULA**
et grand jeu gratuit **BAMBOULA**:

du 8 au 11 avril: Centre LECLERC, Route de Pornic, 44400 REZE
du 15 au 16 avril: EUROMARCHE, Route Nationale 12, 22300 LANGUEUX
les 17 et 18 avril: Centre LECLERC, 19 rue Charbonnerie, 22000 ST-BRIEUC
les 22 et 23 avril: Centre LECLERC, 93 route de Gençay, 86000 POITIERS
les 24 et 25 avril: CONTINENT, 47 av. Pierre-Gaultier, 36000 CHATEAUROUX



Stage freestyle au Forum des Halles

par Killer Pedro

IL EST PAS FREE MON



PARIS ?

Les Halles ont toujours été des usines à consommation et le sont restés après un lifting version Star War. Cette planète de la conso se veut modèle et pilote d'une certaine vie citadine. Une vitrine en quelques sortes. Spot du défoncé du shopping, le Forum des Halles est aussi un microcosme. C'est ainsi qu'on y trouve et rencontre de tout, même des gens qui font bouger les gymnases et sauter les kids de Paris. Alors il est pas free mon Paris ?

« Ben, qu'est-ce que tu fais Pedro aujourd'hui ? » me dit Rad Daddy. « Rien, je relis trois B.A.T., écris le courrier, fais les infos et paie mon loyer ». « C'est parfait, ça bouge aux Halles, des stages de free en plein Paris. Ça s'anime, vas-y et fais pareil ». « A rendre demain comme d'hab ! » filais-je la main dans le plâtre. Ticket chic, et troquet choc (pour le café, j'ai beaucoup de mal à me réveiller), me voilà dégringolant dans le gymnase du Forum et me rattrape de justesse à un imperméable avec un type dedans plutôt surpris. « Oh ! Excusez-moi. Je cherche M. Dumont ». « C'est moi, vous êtes le reporter de Bicross Magazine ». Comment m'a-t-il reconnu pensais-je. « Oui, oui, c'est ça ».

Monsieur Dumont, mon contact se révèle être le maître des lieux, l'instigateur d'animations et de stages freestyle qui se développent au Forum et risque fort de s'étendre sur Paris.

Après cette brève rencontre, nous rentrons

dans le vif du sujet. Monsieur Dumont est un passionné et vient de se trouver une passion de plus, le freestyle. Il est comme fou pour les tricks, et bien décidé à faire bouffer du fun à tous les parisiens. Que d'yeux soit avec lui. Il n'en revient pas, après quelques annonces, dont une dans BXM, il a reçu dans son gymnase huit cents kids en quinze jours durant les vacances de février. Un record. En fait, M. D. est le directeur du centre d'animation des Halles-Le Marais. Il est à la tête de l'Association qui gère pour la ville de Paris tout le secteur culturel de ce secteur. Il est décidé pour ce faire à donner une nouvelle image de la culture et à remuer les vieux schémas.

C'est ainsi que dans la rubrique initiation aux techniques modernes, le freestyle cotoie l'informatique et la vidéo sur la plaquette d'information du centre.

Pour son premier essai, l'Association engage les Mad Dogs comme entraîneurs animateurs, investit le gymnase à côté de la piscine,



Big session, les stagiaires révisent les figures apprises la veille.



L'initiation est le domaine de Adolphe Joly.



fait construire deux banks, et bénéficie d'un prêt de quinze bicross freestyle de MBK. Les engagements ne se font pas attendre, les inscriptions viennent bien sûr de Paris et sa région, mais aussi de toute la province. Afin de faire découvrir cette discipline fantastique aux enfants des centres de loisirs de la ville, les Mad reçoivent chaque jour une centaine de gamins motivés pour recevoir leur première initiation. Certains parmi ceux-là ne savent pas faire de vélo. C'est le rôle de Dodolphe de manager ces enfants, le number one au sol en France s'avère être un vrai papa-poule. Michel est plus spécialement le conseiller aux banks, normal. José anime le groupe des stagiaires déjà plus perfectionnés. Deux formules de stage sont proposées. Un forfait semaine de six heures par jour pour 700 F, et pour les moins violents, une formule plus souple de une heure et demi par jour pour 250 F la semaine.

Une journée de stage se découpe en six temps. Le matin en arrivant réglage et bricolage précèdent les échauffements au sol et les révisions des figures déjà assimilés. On termine la matinée par un travail plus spécifique au sol et au tremplin.

12 h-14 h, manger. Le Centre ne possède pas encore de structure pour servir des repas, c'est donc le système débrouille. M. D. a réussi à récolter trois ronds pour faire manger les stagiaires dans un Burger (pourquoi pas un sponsoring ?).

14 h, échauffement et entraînement particulier au sol et aux banks, selon les affinités de chacun. La journée se termine par une big session où les stagiaires réalisent les enchaînements libres devant leurs petits camarades. C'est aussi une initiation au spectacle.

Les responsables du centre ont été très surpris par le calme, la concentration des stagiaires et leurs progrès très rapides. C'est l'enthousiasme. Alors du coup, à Pâques, on remet ça et M. D. pense même étendre à plusieurs arrondissements de la ville cette expérience heureuse et organiser des manifestations le week-end. Pourquoi pas ?

C'est d'ailleurs à l'initiative du Centre d'Animation que l'on doit les autorisations du départ du Supertour 86 au Forum. L'événement qui a mis le feu aux poudres et fait sauter la cafetière du directeur. Et oui, un nouveau spot est né.

Stage free à Pâques

Les 13, 14, 15, 16, 17 avril : forfait la semaine 6 h par jour : 700 francs. Forfait la semaine 1 h 30 par jour : 250 francs.

Les 21, 22, 23, 24 avril : forfait la semaine 6 h par jour : 560 francs. Forfait la semaine 1 h 30 par jour : 200 francs.

Horaires 6 h : 9 h à 12 h et 14 h à 17 h.

Horaires 1 h 30 : 9 h à 10 h 30 ; 10 h 30 à 12 h ; 14 h à 15 h 30 et 15 h 30 à 17 h.

A ces forfaits s'ajoute l'inscription au Centre de 60 F pour l'année 86-87 pour ceux d'entre vous qui ne l'avez pas encore.

Renseignez-vous et inscrivez-vous dès maintenant.

Centre d'Animation Les Halles-Le Marais, Marie de Paris, 6-8, place Carrée. Porte Saint Eustache. Tél. : 42.86.87.88. Métro : Les Halles.

La nombre de places est limité pour les stages. Possibilité d'hébergement.

En une semaine, les débutants réussissent à sortir du banks sous les conseils de Michel Delgado.

IL EST PAS FREE MON PARIS ?

Vélo 2000

Pour avoir le meilleur service, la meilleure qualité et les meilleurs prix des produits :

HARO

Vélo 2000

odyssey

TIOGA

AME

PEREGRINE

BMX HUTCH

SKYWAY TUFF WHEELS

Adressez-vous à nos meilleurs concessionnaires, agents et revendeurs.

Ravena/Italie	Freewheeling	Liliane Raimondi/Vias. Gaetanino, 72, 48100, Italie	0544/36595
02200 Soissons	Fosse André Cycles	6, rue Georges Muzart	23.53.46.09
03000 Moulins	Fondard Cycles	Centre commercial, Ilot Thonier/Champins	70.46.22.61
06000 Nice	Arnaud ETS	4, place Grimaldi	93.87.88.55
06700 St Laurent du Var	Cycles Barelli	348, av. du Gén. Leclerc	93.31.12.10
12000 Rodez	Boutonnet Cycles	25, av. de Paris	65.67.34.29
13006 Marseille	Prin-Abeil Cycles	68, cours Lieutaud	91.54.33.14
13100 Aix en Provence	Ferraris Ets	8, place Jeane-d'Arc	42.26.27.05
13700 Marignane	Neri Ets	10, place de la République	42.88.73.41
18004 Bourges	Narcy Cycles	31, Marx Dormoy B.P. n° 211	48.70.90.28
21000 Dijon	Degueurce Cycles	97, rue d'Auxonne	80.65.18.88
23000 Gueret	Durand Patrick Cycles	14, av. Pasteur	55.52.16.24
25660 Saône	Coop-Verte Cycles	14, rue des Ronces B.P. n° 43	81.55.71.99
26000 Valence	Goguet Sports	331, av. Victor Hugo	75.40.10.04
27620 Gasny	Bimob Cycles	18, av. du Général de Gaulle	32.52.84.71
28210 Nogent le Roi	Griard Jean	28, faubourg Valmorin	37.51.40.78
29200 Brest	BMX Racing	256, rue Jean Jaurès	98.41.78.22
31000 Toulouse	Marc Cycles	33, bd Carnot	61.21.65.30
31700 Blagnac	Ginestar Ets	2, plan du Port	61.71.45.62
33100 Bordeaux	Sunn BMX	353, av. Thiers	56.32.73.26
33130 Begles	Barthere M.P. Cycles	246, route de Toulouse	56.85.52.83
33600 Pessac	Charrier Cycles	9, av. Felix Faure	56.36.54.80
37000 Tours	Barat Michel Cycles	28, rue Nericault Destouches	47.20.89.17
37100 Tours Nord	Cycleurope	7, av. de l'Europe	47.54.66.51
40000 Mont de Marson	Ets J. Colle	2 et 4 allées Brouchet	58.75.35.75
44803 St Herblain Cedex	Docam	6, rue du Moulin Herel-Zone Industrielle	40.46.25.17
45140 St Jean de la Ruelle	Bicross Mob 45	50, av. Georges Clémenceau	38.88.71.84
45800 St Jean de Braye	Bicross Mob 45	Nouveau centre ville mairie	38.88.71.84
53000 Laval	Lemoine Ets Motobécane	97, bd Félix Grat	43.53.88.67
54000 Nancy	Michenon S.A.	91, rue des Quatre-Eglises	83.36.44.97
56000 Vannes	Bicross Accessoires	3, rue de Bernus	97.63.62.85
56100 Lorient	Litoux René Cycles	11 bis, rue de Kermelo	97.37.09.78
59168 Boussois	Lamat Gérard Cycles	52 ter, rue E. Chimot	27.68.94.37
61100 Flers	Lemoine Bernard Cycles	24, place Paulette Duhalde	33.65.10.88
62630 Etaple	La Maison du Cycle	52, bd Impératrice	21.94.65.21
63800 Cournon d'Auvergne	Catena Cycles (M. Boyer)	Av. de la Liberté	73.84.80.90
64100 Bayonne	Etcheverlepo Ets	3, quai Jaureguiberry	59.25.66.67
64100 Bayonne	Morisson Christian Cycles	1, place de l'Arsenal	59.59.29.07
67000 Strasbourg	Alma Sport	49, Grand'rue	88.32.02.78
67400 Graffenstaden	Huber Ets	132, route de Lyon	88.66.09.40
69003 Lyon	Pithioud Cycles	150, av. de Saxe	78.60.05.46
69700 Givors	Rougement Cycles	21, rue Victor Hugo	78.73.47.16
72000 Le Mans	Toumotocycl	3 bis et 4, place Washington	43.84.38.42
72100 Le Mans	Metayer Loisirs	73, av. Jean Jaurès	43.85.58.28
74000 Annecy	Fumex Cycles	8, rue Louis Armand	50.23.72.20
75017 Paris	Bicross Time	85, rue de Rome	42.94.07.73
75017 Paris	C.G.C.I.M. (à Paris)	72, av. de la Grande Armée	45.74.84.80
75017 Paris	Monde Cycles	36, av. de la Grande Armée	43.80.66.89
76000 Rouen	Poittevin Cycles	144, rue Albert Dupuis	35.60.39.44
76600 Le Havre	Picot Ets	102, rue Jean-Jacques Rousseau	35.42.29.94
76600 Le Havre	Rando Loisirs (M. Minard)	47, rue Louis Brindeau	35.21.03.36
77270 Villeparisis	Cyclo Sport Société	21, rue E. Branly	64.27.58.12
77300 Fontainebleau	A la petite reine	14, rue de la Paroisse	60.63.22.96
77330 Lesigny	Lesigny-Motos-Cycles	Cours Villardeau, centre ville	60.02.33.39
77500 Chelles	Jean Claude Equal Cycles	41, av. de la Résistance	60.08.10.28
78000 Versailles	Cycles Rolland	14, rue Carnot	39.50.06.17
78110 Le Vesinet	Barreau Cycles	73, bd Carnot	39.76.04.25
78170 La Celle Saint Cloud	La Petite Reine	Centre comm. Chataigneraie	39.18.35.74
78180 Montigny	Cycles Bish	5, av. de Manet	30.57.24.31
78200 Mantes Laville	Mantes Cyclisme	7 bis, av. Jean Jaurès	30.92.43.22
78260 Achères	Bernard Marex	32, av. de Stalingrad	39.11.19.14
78210 Saint Cur l'Ecole	Rabot Pierre Cycles Peugeot	4, av. de la Division Leclerc	30.45.05.12
78300 Carrières-sous-Poissy	Menier Cycles	483, rue Georges Clémenceau	39.74.74.80
78480 Verneuil sur Seine	Legrand	6, rue Delapierre	39.65.73.25
78870 Bailly	Bike Sport	12, rue de Maule	34.62.67.32
78960 Voisins le Bretonneux	Barba Cycles	10, rue Hélène Boucher	30.43.50.12
80080 Amiens	Duquesnoy Cycles	25, rue Terral	22.43.51.53
83200 Toulon	Cycles J.L. Thomas	561, av. du XV ^e Corps	94.24.57.72
84800 L'Isle sur la Sorgue	Comtat Motocycles	1, av. de la Libération	90.38.18.27
86000 Poitiers	Gaufrereau Jean Cycles	120, 126, fbg du Pont-Neuf	49.46.14.73
87510 Trier sur Seine	MVT Cycles	129, rue Paul Doumer	39.70.68.12
91300 Massy	Chardonnet Alain Ets	23, rue Marx Dormoy	69.20.59.26
91420 Morangis	8Aux champions	75, av. Aristide Briand	69.09.30.02
91470 Limours	Alain Cycles	20, pl. Gén. de Gaulle	64.91.17.25
92800 Puteaux	La Maison du Cycle	24, bd R. Wallenc	45.06.31.88
94270 Le Kremlin Bicêtre	Kremlin Cycles	25 bis, av. Eugène Thomas	46.70.63.37
95130 Franconville Ples.B.	Darcel et fils Cycles	24, chaussée Jules César	34.13.83.30
95320 St-Leu la Forêt	Kiki Cross	16, av. de la Gare	39.95.73.64
97110 Pointe à Pitre	Flanville Denis Cycles	45, rue Schoelcher	
97300 Cayenne	Lux-Auto	50, rue Lieutenant Goinet	
97331 Cayenne Cedex	C.J.M.B. Import	65, av. Voltaire Motobécane	

HARO GROUP 1 RS4



Un GROUP 1 *pour moins de* **2000 F!**

Événement marquant du salon de Long Beach 86, le Haro Group 1 rompait avec la tradition selon laquelle Bob Haro se triturerait les méninges pour son unique passion, le free. Le précurseur en la matière est devenu grand designer devant l'éternel. Son amour pour le dessin doublé d'une curiosité instinctive firent glisser Bob vers des contrées inexplorées. Les fringues, le skate et la course.

De ce cerveau tentaculairement créatif naquit un jour le Group 1.

Un modèle compétition au look freestyle qu'il est possible d'acquérir pour moins de 2 000 F. Pour vous, j'ai sauté dans mes vans.

par Pierre Paret - Photos J.P. « Agfa » Montiel

R RS1, 2, 3, 4 sont les déclinaisons du Group 1. A chaque numéro correspond pour une même géométrie des caractéristiques spécifiques. A part les différences de composants, les RS1 et 2 sont tout chromoly, le 3 ne possède que trois tubes cromo et le 4 est tout acier. Notre attention s'est portée plus spécialement sur le RS4, le moins cher que vous trouverez selon les régions entre 1 670 et 1 970 F ! Un sam déjà très sophistiqué pour un débutant qui bénéficie ainsi de l'architecture d'un racer hors pair signé Haro qui plus est. La classe Babe !

De Paris pour rejoindre Cavaillon, lieu de l'essai du Group 1, j'ai dû prendre successivement le métro, puis le TGV avec à mes côtés le scooter monté. Ce n'était pas la première fois qu'une telle galère m'arrivait. Mais, là, les réactions des néophytes rencontrés lors des déplacements furent surprenantes. Les gens m'arrêtaient : « Qu'il est beau votre vélo », je répondais souriant : « Non, ce n'est pas un vélo, c'est un Haro ». Le design et les décors sont effectivement les premières choses qui sautent au casque. Ma que bello !

Le quart avant du Group 1 est suivant les modèles rouge ou bleu électrique, guidon assorti. L'arrière est chromé. Les stickers de qualité ponctuent le cadre de raies noires, de lettrages blancs, bleus et noirs. Lorsqu'on détaille dans le moindre recoin le Haro, on est vite halluciné par la précision et le soin apportés à ce cadre et fourche.

Les tubes inférieurs section 32 et supérieurs section 35 sont surdimensionnés. Un renfort triangulaire frappé des chevrons Haro enserrant la colonne de direction et vient s'appliquer à l'extrémité du tube inférieur. Les tubes de section arrondie s'ajustent à la platine arrière du hauban par des soudures fines. Sur cette platine sont gravés les symboles du constructeur ainsi qu'un décimètre servant à repérer la position idéale de l'axe de roue arrière. Une merveille. Les extrémités de la fourche à axe déporté sont elles aussi obstruées. La barre transversale du guidon est légèrement évasée au niveau de ses attaches, rappelant ainsi la géométrie du Haro Freestyle. D'un avis général, le Group 1 a un look très free, plus fun que les autres racers. C'est sûrement la raison pour laquelle on flashe à la vue de ce Haro.

Nous voici donc sur le super track de Cavaillon remodelé pour la première superclasse du mois de mars. La piste est cosmo, les obstacles bien dessinés révèlent une table qui projette l'enfer. Nous avons décidé de tester les aptitudes du « One » au saut disons plutôt libre, puis au pilotage pur : accélération, enroulage et virage.

Le jump est un petit jeu délicat puisqu'il consiste à prendre assez d'élan, pour tenir une hauteur spectaculaire afin de lâcher quelques membres avec le plus de classe possible. C'est dans ces moments de haute voltige qu'on juge de la stabilité en saut d'un bicross. Assez rapidement nous constatons que le RS4 est apte aux jumps les plus kamis tout en remarquant une légère tendance du cadre à, comme nous l'exprimons dans le jargon,

*Ci-dessous,
Max attaque
de Christophe Berthiaud
au guidon du RS4.*

*Ci-contre,
no foot de Kiki Bioules
jump-rider Hutch.*

« partir en roue arrière ». Il faut donc rééquilibrer le scooter vers l'avant. Ce qui nécessite une certaine adaptation.

Doté d'un braquet de 44/16 (couronne Haro), le RS4 développe au start de bonnes accélérations pour des grands gabarits déjà éprouvés aux compétitions. Mais il est souhaitable de remplacer cette couronne par une 42 pour des racers de 11 à 14 ans, leurs mollets risquent en effet de se tétaniser avant le finish. Pour effectuer un virage avec efficacité, en limitant au max les pertes d'énergie, on force



ipsa
fossi



sur l'axe du cadre en s'appuyant contre le virage. C'est dans les boucles les plus relevées que le RS4 a tendance à glisser. L'axe de la fourche est fortement déporté. Ce déport est responsable de cette petite gêne. Mais l'habitude et l'adaptation permettent de maîtriser rapidement ce léger inconvénient.

Mais la situation dans laquelle le Group 1 est très à l'aise, c'est lors des enroulés de bosses. Le RS4 avale littéralement les obstacles. C'est presque de la glisse. C'est un plaisir et surtout un gain de temps appréciable. Grâce à son centre de gravité placé assez bas, le sam se positionne là où vous le désirez.

Au niveau de l'accessoire, c'est carrément le pied. Le RS4 est équipé de freins avant et arrière Lee Chi qui bien montés se révèlent assez fiables. Le pédalier monobloc nous a surpris, Berthiaud avoue même : « Je suis malade, il tourne aussi bien que mon 401 ». Les manivelles sont en cromo, un plus non négligeable sur ce racer bas de gamme. Enfin, bas de gamme... Haro ! La fiabilité des jantes Ukaï n'est plus à prouver, elles sont équipées de pneus Cheng Shin à tétines adhérentes. Le guidon est large (72 cm) et bien proportionné. Les poignées imitation A'ME sont carrément bien, et pourvues de Donuts. Les seuls points noirs concernent la potence Group 1 que nous ne sommes pas parvenus à dompter. La selle freestyle étroite et trop plate laisse des bleus aux fesses. Exit les pédales qui sur tous les bas de gamme sont toujours à jeter le plus loin possible. Si vous changez ces trois accessoires, en les achetant ou en les récupérant, vous obtenez un vrai racer avec lequel vous pouvez courir dès dimanche prochain. C'est un Haro d'utilité publique. Bien sûr, son poids de 13,8 kg dû à la masse d'acier nécessaire à la conception du RS4 est un handicap certain. Mais si la compétition c'est ton truc, le RS3, 2 ou 1 peut être le bon choix, ils sont disponibles en kit ou montés. Le Group 1 est plutôt adapté aux gabarits moyens de 11 à 15 ans. Ces marges sont bien sûr subjectives. Pour les B52 mal à l'aise sur ce cadre assez bas, il faut attendre l'arrivée du modèle 87 présenté lors du dernier salon de Long Beach (voir BXM n° 54) un engin dont la géométrie a été développée par le grand Pistol Pete disponible en France à partir du mois de juillet.

Attention, dans la nouvelle collection 87, le RS4, le bas de gamme en acier de chez Haro, n'apparaît pas. Autant vous conseiller le RS4 86 de cet essai. Si votre tirelire est en faillite et si vous désirez un Haro sans attendre l'été.

Esthétique-finition

Qui dit Haro, dit très beau. Une fois encore Bob signe un sam d'une esthétique flamboyante. Le choix des coloris et la répartition des chromes est géniale. Un racer au look freestyle dont les finitions sont soignées.

Equipement-fiabilité

Le RS1 et RS2 sont tout chromoly, le 3, trois tubes cromo. Le RS4, celui de l'essai, est en acier, équipé d'accessoires, prêt pour la compétition. Oublions la potence, la selle et les pédales.

Rad max est pour

Au premier jour Bob créa le free, au deuxième les fringues et Motives, au troisième le Group 1. Ainsi pourrait commencer la Bible consacrée à Bob. Voici un racer en acier certes, mais au guidon duquel vous pourrez rivaliser à égalité avec les toxiques du club sans avoir la honte de passer pour un bozo. Car plus beau que Haro tu beurras.

Satanax est contre

Haro sur le RS4 ! Il est lourd, équipé d'un braquet 44/16 faut s'appeler Musclor pour traîner ce baudet. Beau, tu parles, on dirait un tapir (voir photo Larousse). Cet avant de couleur et l'arrière-train tout chromé déséquilibrent esthétiquement un cadre qui sous vire dans les virages et plonge de l'arrière dans les sauts. Alors Bobby, un conseil, reste au free.





Le Group 1 dans toute sa splendeur devant les falaises de Cavaillon. Dommage la potence n'est pas à la hauteur du guidon. Petit cours de design de Bob Haro, la platine arrière du hauban relève de l'orfèvrerie. Jantes Ukaï, freins Lee Chi, renfort de la colonne de direction, la fourche Group 1 à axe déporté.

Pilotage-adaptation

Le Group 1 est plutôt maniable en saut et en enroulement au détriment d'une stabilité en virage (légèrement). C'est un sam plutôt adapté à des gabarits moyens. Le RS4 est un scooter extraordinaire pour des débutants, ils bénéficient ainsi au guidon du bas de gamme de chez Haro, d'une géométrie de grand racer.

Poids

13,8 kg. C'est lourd pour un racer mais normal pour un cadre acier adapté à des débutants. Les RS1, 2 et 3 sont bien sûr plus légers.

Prix

Disponible de 1 670 à 1 970 F, à vous de trouver l'affaire. A ce prix, Rad Dad ne se ruinerait pas pour son kid passionné de compétition. A vous de le convaincre que cet investissement n'est pas un caprice.

Fiche technique

Marque : Haro
Type : Group 1
Cadre : RS4 (acier)
Fourche : RS4 (acier)
Jantes : Ukaï
Pneus : Cheng Shin
Pédalier : monobloc cromo
Couronne : Haro Uni-Directionnel
Manivelles : cromo
Braquet : 44/16
Pédales : plastique
Freins : Lee Chi
Levier : Lee Chi
Tige de selle : Haro (acier)
Selle : freestyle
Potence : Haro Group 1
Guidon : Haro Group 1
Poignées : imitation A'ME + Donuts
Coloris : rouge et chrome ou bleu et chrome
Distributeur : V2000 - St-Cloud



Strasbourg

les résultats

190 coureurs, la crème de la crème en catégorie Superclasse, une bonne participation allemande : tous les ingrédients pour un cocktail réussi.

Open de France : Classement de Strasbourg

1) Redois Xavier	B.C. Machecoul
2) Minozzi Eric	B.C. Verrières
3) Sautivet Philippe	B.C. Bailly
4) Meyer Wolfgang	B.C. Karlsruhe
5) Schadowski Rainer	B.C. Karlsruhe
6) Koehler Luc	B.C. Obernai
7) Mauduit Emmanuel	B.C. Roissy
8) Amaral Frédéric	B.C. Montgeron

Classement Général Open de France :

1) Sautivet Philippe	127 points
2) Minozzi Eric	87 points
3) Amaral Frédéric	47 points
4) Redois Xavier	44 points
5) Leleux Philippe	40 points
6) Berthiaud Christophe	39 points
7) Ferré Jean Luc	30 points
8) Frenot Stéphane	29 points
9) Jocteur Hugues	29 points
10) Beaumont Frédéric	28 points
11) Barrère Philippe	22 points
12) Sauze Pierre Henri	22 points
13) Mauduit Emmanuel	20 points
14) Kastler David	18 points
15) Scalvinoni Frédéric	18 points
16) Koehler Luc	17 points

Lyon. Le Palais des Sports de Gerland a été un cadre idéal pour accueillir le Bicrossland.

Seule la piste n'a pu avoir son développement maximum. Mais même dans cette configuration les apprentis comme les initiés ont apprécié une fois de plus l'excellente qualité du revêtement et la technicité des obstacles.

Classement de Lyon

Catégorie Open de France :

1) Sautivet Philippe	BC Bailly
2) Lhâa Samuel	BC Mirambeau
3) Frenot Stéphane	BC Montgeron
4) Lapeyrade David	BC Bruche
5) Amaral Frédéric	BC Montgeron
6) Maringer William	BC Strasbourg

Classement général Open de France :

1) Sautivet Philippe	BC Bailly	149 pts
2) Minozzi Eric	BC Verrières	87 pts

Open de France de bicross

3) Amaral Frédéric
4) Lhâa Samuel
5) Redois Xavier
6) Frenot Stéphane
7) Leleux Philippe
8) Berthiaud Christophe
9) Ferré Jean Luc
10) Jocteur Hugues
11) Beaumont Frédéric
12) Barrère Philippe
13) Sauze Pierre Henri
14) Mauduit Emmanuel
15) Kastler David
16) Scalvinoni Frédéric

BC Montgeron	59 pts
BC Mirambeau	49 pts
BC Machecoul	44 pts
BC Montgeron	44 pts
BC Mours	40 pts
RC Romans	39 pts
BC La Ferté G.	30 pts
BC La Roue d'Or	29 pts
BC Marignane	28 pts
Béarn BC	22 pts
BC Cavaillon	22 pts
BC Roissy	20 pts
BC Bruche	18 pts
BC Lure	18 pts

Rappel :

Les 3 premiers de chaque catégorie de chaque épreuve de l'Open de France Banania sont qualifiés pour participer à la finale qui aura lieu le 9 mai 1987, dans le cadre du Salon des Loisirs de la Foire Internationale de Paris.

les rendez-vous

Prochain rendez-vous, ultime chance afin de se qualifier pour la Super Finale du Bicrossland Banania le 9 mai prochain dans le cadre du Salon des Sports de la Foire Internationale de Paris, au

BANANIA

BICROSSLAND

GT 16" JUNIOR PERFORMER

Lilliput

La tendance était manifeste à Long Beach. Les constructeurs s'intéressent de plus en plus aux très jeunes freestylers, qui vont désormais avoir le choix entre plusieurs modèles. GT est la première marque à s'être intéressée à cette clientèle en présentant dès novembre à Cologne le GT Junior Performer. C'est la réplique du Performer en plus petit avec des roues de 16". Il vient d'arriver en France et BXM l'a essayé pour vous.

par Didier Coste



*Du free
pour
les
sampers*

Frame Drop
sur la page
précédente,
Frame Stand
ci-contre
et équilibre
roulant.
A droite,
Dimitri (9 ans)
reconnaît surtout
les rentrer facilement
grâce à la taille
et à l'architecture
du Junior Performer.



Partie réservée aux Rad Dad et Rad Mum

Nombreux sont les kids qui comme le vôtre rêvent du GT Performer ou Pro Performer, le sam des célèbres Fiola, White, Aparijo, Scuram et autres pilotes officiels du team GT. Seulement voilà, il n'est pas vraiment question de réaliser des tricks d'enfer avec ces scoots si l'on n'a pas au moins 11-12 ans. C'est ce qu'à compris GT qui propose le Junior Performer. Que se passait-il avant l'arrivée de ce bijou ? Deux solutions. Jusque là les Rad Dads en général investissaient dans un scooter de free en 20", affirmant qu'il servirait plusieurs années, mais ne réalisant pas que les parents qui ont entre 6 et 10 ans ne pouvaient faire aucun trick valable avec ; ou ils achetaient un mini 16", ne tenant pas compte du fait que la plupart des minis 16 sont avant tout destinés à la compétition. Dans un cas comme dans l'autre, c'était un mauvais calcul.

Désormais avec l'arrivée des GT, Dyno, Tor-ker, Flite et autres 16" de free, le problème n'en est plus un. Le Junior Performer est un authentique sam de free, bien réalisé et conçu en fonction de la taille de l'utilisateur. Chez GT, on sait ce que look signifie et la présentation du JR Performer a été particulière-

Tentative
de Tour Eiffel.
Aïe ma tête !



ment soignée. Il est d'ailleurs proposé en trois finitions : chromé, blanc ou bleu GT qui est à notre avis la couleur qui lui va le mieux. Cadre et fourche bleus, guidon blanc, potence blanche, tige de selle blanche. Il est superbe. C'est un cadre en acier construit et assemblé à Taiwan dans l'une des usines qui produit les scoots de GT, mais voyons cela plus en détail.

Le cadre est une copie conforme du Performer avec le tube inférieur coudé juste après la colonne de direction et, au niveau de la selle, la fameuse plate-forme GT, qui rejoint le tube supérieur de diamètre 32. L'empattement est très court puisqu'il est de 71 cm. Sur ce cadre on trouve une fourche à axe déporté, une potence quatre points et un guidon proportionnellement très large : 64 cm ! Tige de selle coudée, selle Viscount. Deux roues à 28 rayons et deux freins. Un frein avant Odyssey, tout comme le levier, situé à main gauche, et à l'arrière, un rétro dans le moyeu. On aurait préféré un second frein Odyssey pour pouvoir réaliser certaines figures. Sinon pédalier monobloc, power disc GT et des pédales HTT, moyennes. Les pneus sont des Kenda blancs en 16 x 1.75. Ah j'allais oublier. Ce bijou coûte tout de même 1 750 F mais que voulez vous, les progrès de votre kid n'ont pas de prix.

Partie réservée aux Pampers

Si vous n'êtes pas immense pour votre âge et que votre idole s'appelle Martin Aparijo, il vous faut ce Junior Performer. Maniable, très cosmo, il va vous permettre de réaliser, avec de l'entraînement tout de même, quelques-unes des figures des grands maîtres de cette spécialité.

Tout juste regrettera-t-on l'importance du guidon et l'absence de frein arrière au guidon, mais cela peut toujours s'améliorer en mettant un guidon plus petit, et en ajoutant un frein arrière.

Ça ne vous empêche pas de tenter quelques Frame Stand et de vous initier aux subtilités du balancing. Le cadre, même à échelle réduite, possède les avantages de son aîné avec notamment cette plate-forme vaste et accueillante au niveau du tube supérieur. Le Junior Performer est déjà un scoot très spécialisé pour ceux qui envisagent sérieusement de rivaliser un jour avec les meilleurs. En attendant essayez de convaincre Rad Dad, ça m'étonnerait qu'il résiste trop longtemps.

Esthétique-finition

Superbe cet authentique Performer en réduction. Les principales caractéristiques du 20" se retrouvent dans le « Junior ». Mêmes

décorations que sur le Performer. Mêmes qualités mais aussi mêmes reproches que les grands modèles de la marque. En effet, on souhaiterait que les extrémités des haubans arrière soient mieux finis et obstrués.

Equipement-fiabilité

Robuste, bien fini, le Junior Performer méritait d'être pourvu des pegs d'origine. Bien sûr ces accessoires peuvent toujours être ajoutés, mais sur un scoot dont la destination est le free, ils auraient dû être prévus. Sinon chaîne Izumi, plateau GT, frein Odyssey, moyeu arrière Shimano, on n'a pas lésiné.

Prise en mains

Facile, précis, grâce à sa géométrie le Junior Performer permet de rentrer la plupart des tricks. Caractéristique qui n'est pas celle de la plupart des autres 16". C'est le sam des fêlés de free de dix ans et moins.

Poids

Pas aussi léger qu'on pourrait l'imaginer en raison de sa petite taille, il faut dire que le Junior Performer n'a pas eu droit au chromoly. Dommage. Onze kilos reste tout de même une valeur très raisonnable.

Fiche technique

Marque : GT
 Type : Junior Performer 16"
 Cadre et fourche : GT 16" acier
 Roues : 28 rayons
 Jantes : acier
 Pneus : 16 x 1.75 Kenda
 Pédalier : Standard OPC
 Manivelles : 135 mm
 Couronne : GT 36 dents acier peint
 Rétropédalage : Shimano Coaster Brake
 Chaîne : Izumi noire et blanche
 Pédales : HTT 853 - plastiques
 Frein : Odyssey free
 Levier : Odyssey free
 Tige de selle : coudée acier peint
 Selle : Viscount Dominator Junior
 Collier de selle : GT
 Poignées : Mushroom mini
 Poids : 11 kg
 Prix conseillé : 1 745 F
 Coloris : chrome, blanc ou bleu
 Distributeur : Ets Bormans, Boutiq' GT

Belle allure ce petit Performer de profil, une authentique œuvre d'art ?
 En détail de haut en bas, les quelques secrets de ce mini GT. Le moyeu à rétropédalage, dessous la couronne GT 36 dents. Le frein et le levier avant sont signés Odyssey. Enfin la fameuse plate forme GT.

Prix
 1 745 F, ce n'est pas un record, ni un cadeau, mais il ne faut pas oublier que même si c'est un petit GT, c'est un authentique GT donc un matériel d'importation et si les voyages forment la jeunesse, c'est rarement gratuit. Vu sous cet angle, c'est très raisonnable.

Rad Max est pour

Super l'idée d'un mini Performer, super la réalisation, la taille est tout à fait adaptée aux 6-10 ans, et le look de l'ensemble est parfaitement réussi. Et puis faut pas oublier la qualité de certains composants comme le frein Odyssey, le Shimano Coaster Brake, la chaîne Izumi.

Satanax est contre

Un Performer en réduction pour 1 745 F tout de même, le tout en acier, des jantes en acier, une tige de selle en acier, un plateau en acier. Z'ont plus de chromoly chez GT ? Pas étonnant qu'il ne soit pas aussi léger qu'on le croirait !

Un Balancing one hand avant de se quitter. Pas évident vu la taille et la hauteur respectable du guidon par rapport au cadre





TOUT POUR LE BICROSS... HARO



DIAMOND BACK



Les bonnes affaires du mois.

BMX complet FST Haro 2 250,00 F
Cadre + fourche Hutch Judge 1 750,00 F
Fourche Profile 90,00 F
Guidon type Hutch Course 125,00 F
Pneu Compé III 20 x 1,75 55,00 F
Gants coton JMP 42,00 F
Gants Haro cuir 215,00 F
Pneu type Compé III toutes couleurs 40,00 F
Cashimax 60,00 F

Casque Jet V2000 ABS 195,00 F
Coudières noires 95,00 F
Pédales type Suntour 1/2 p
bleu-rouge 60,00 F
Plaques Haro circuit board 118,00 F
Freins Dia Compé 880 freestyle . 240,00 F
Poignée type Sharp toutes couleurs 28,00 F
Lunettes + 1/2 Mask JT 118,00 F

Pithioud

150, AVENUE DE SAXE, LYON - ☎ 78 60 05 46

**Vos BXM ne seront plus
« aux abonnés absents » !**

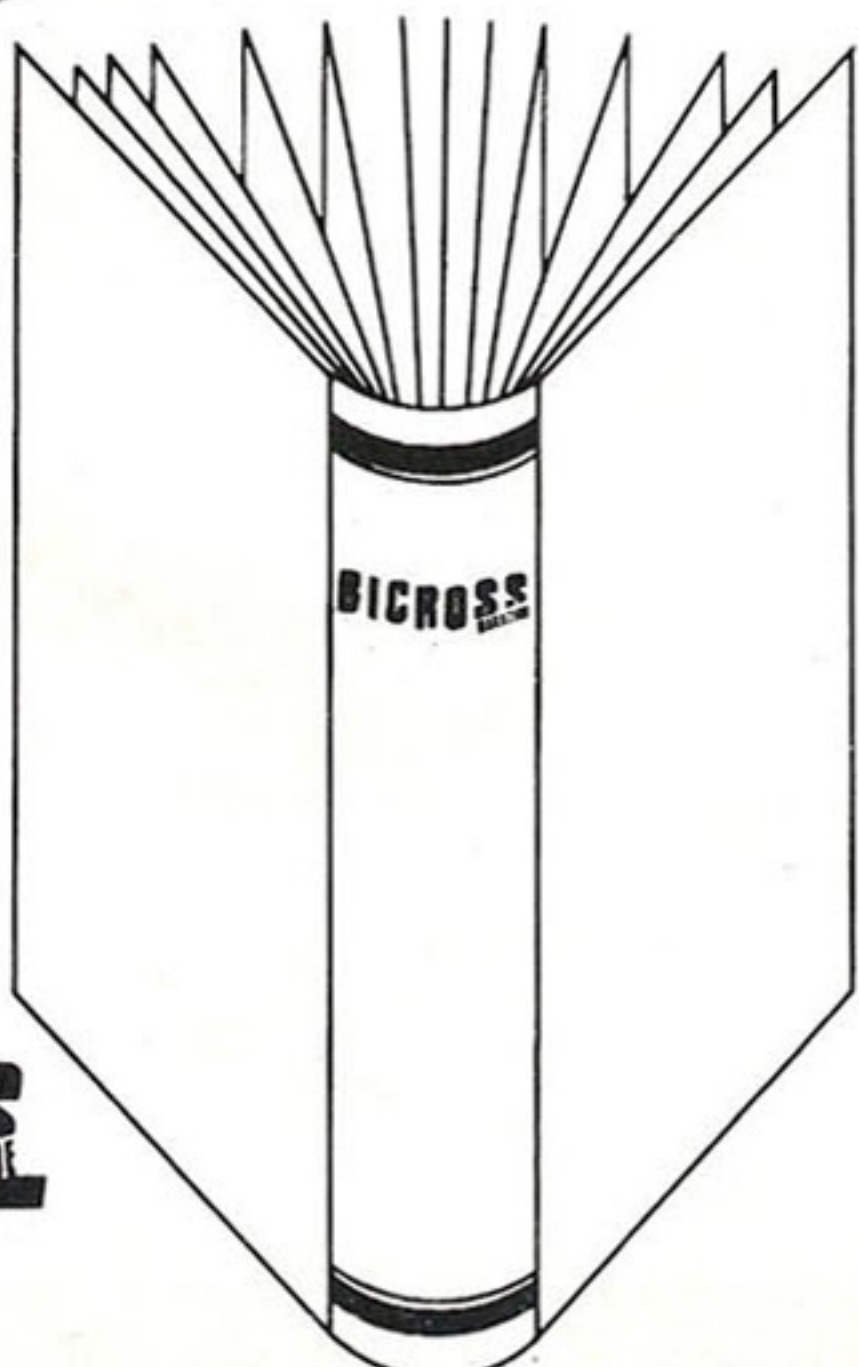
la reliure
Bicross Magazine
contient les numéros
d'une année.

40 F pièce

à nos bureaux.
ou 55 F
Franco de port
par chèque ou
mandat adressé à :

BICROSS
MAGAZINE

15/17, Quai de l'Oise
75019 PARIS



PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



HARO - VECTOR - DYNO - J.M.C. - PROFILE
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements

Cadre Redline 800 P Proline + fourche	11.950 FB
Cadre Redline ST + fourche	8.950 FB
Cadre Torcker 280 X + fourche	9.950 FB
Guidon Redline toutes couleurs	2.999 FB
Pantalons Haro Standard	1.999 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption
Fermé le Dimanche
Tél. : 071/51.04.02
Pour la France : (19.32) 71.51.04.02

CONCOURS DESSINS

Cosmo les kids. Vacances + sujet sur la trottinette = invasion de dessins radicaux. En effet, le mini scooter vous a manifestement inspiré à tel point que nous gardons le même sujet un mois encore. En attendant, exceptionnellement ce mois-ci ce n'est pas cinq mais huit veinards qui gagnent un abonnement.



LA COHABITATION

ÇA EXISTE...



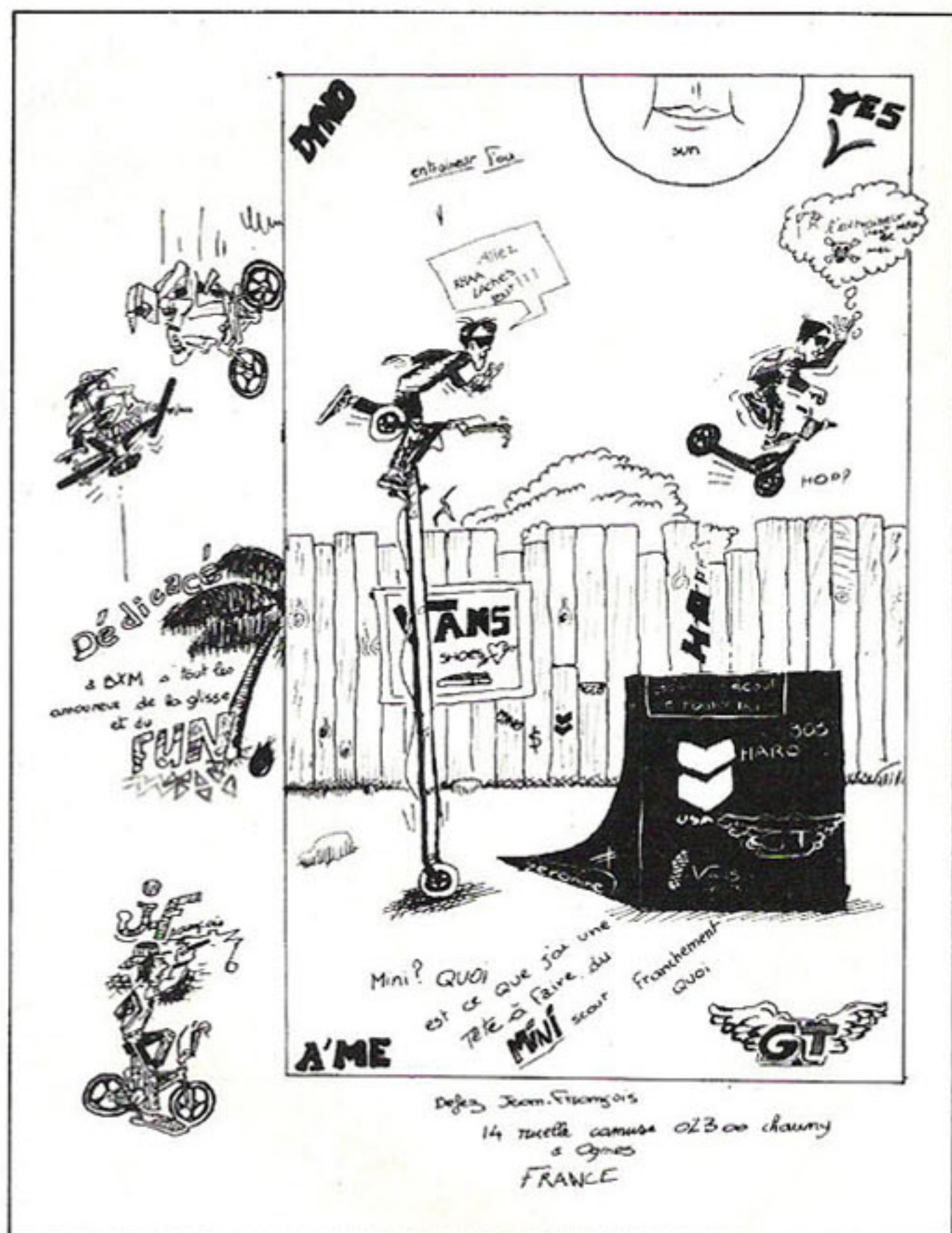
Antoine Quesnel ▲
de (76) Gommeville.
Frédéric Engler
▲ de (57) Bouzonville.



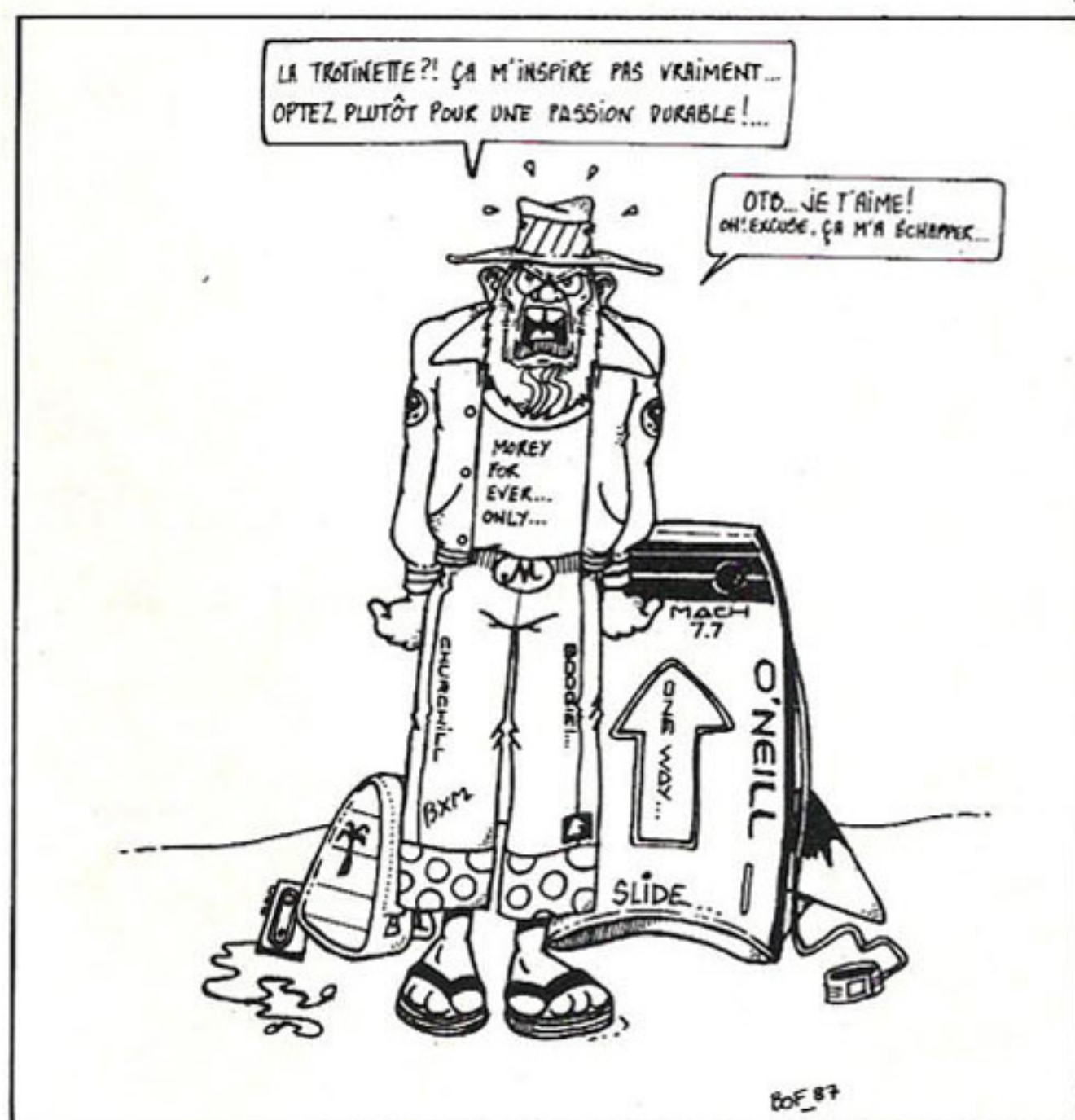
Sylvain Henri ▲
de (78) Montesson.
Dominique Nedellec
de (32) Mirande.



▲ Gérald Sallé
de (54) Lexy.
Philippe Beaufrère
de (84) Vedène.



▲ Jean-François Defez
de (02) Chauny.
Chiaoui Nacer,
l'étourdi de service qui a
oublié de mentionner son adresse.
Il est condamné à nous envoyer
un autre dessin et son adresse
s'il veut recevoir chaque mois
Bicross Magazine.





FNA
FRANCE

PRÉSENTE
A ÉVRY

BICROSS
MAGAZINE

Le Républicain



2^e FREESTYLE D'ÉVRY PAR TEAM

DIMANCHE 17 MAI 1987 - 13 h à 18 h
AUX ARÈNES DE L'AGORA - Centre Commercial Evry 2

- Autoroute A6. Sortie Evry Ville nouvelle
- Centre Commercial EVRY 2

Parking Extérieur Rue des Magièves - Salle les Arènes

LES ACCÈS

- En train Gare de Lyon
- Station EVRY COURCOURONNES Directions
Centre Commercial EVRY - Salle les Arènes



PRIME 11 500 FF

1^{er} 5 000 FF
2^e 3 000 FF

3^e 2 000 FF
4^e 1 500 FF

SKATE - ROLLER - MINISCOOT - FOOT AMERICAIN - BOOMERANG

- FRANCE
- ALLEMAGNE
- ANGLETERRE
- SUISSE
- BELGIQUE
- HOLLANDE
- ESPAGNE

**LES 15 MEILLEURS
TEAMS
EUROPÉENS**

Organisation - FNA-AFB - SCA 2000 BICROSS - SAN - BICROSS MAGAZINE

ENGAGEMENT :

FNA FRANCE
1, place du Rouillon
91000 ÉVRY VILLAGE
Tél. : 16 (1) 60.77.63.81

A RETOURNER ACCOMPAGNÉE DU RÈGLEMENT

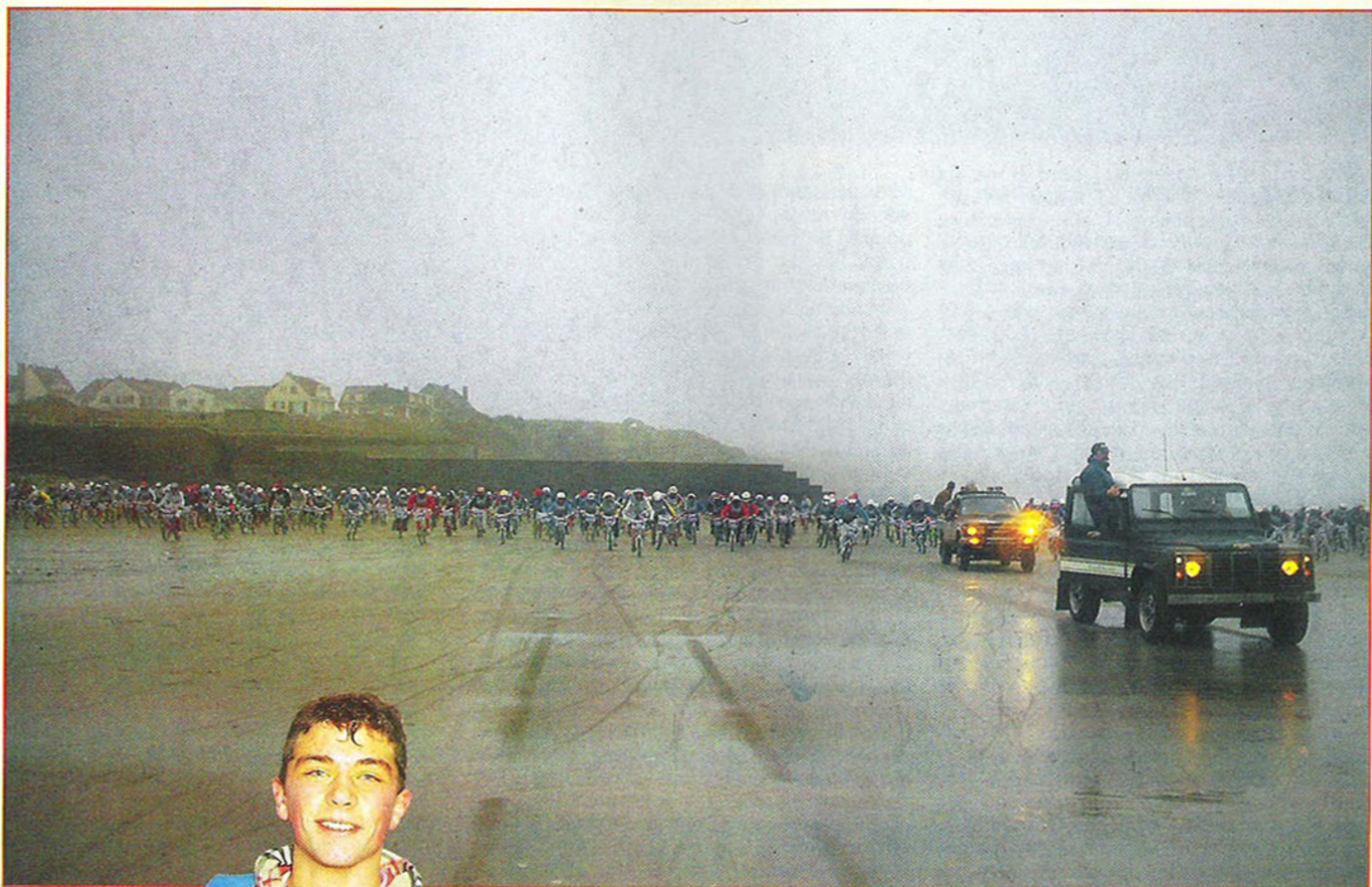
NOM Prénom
Adresse
Code Postal Ville
Nombre de Place X 40 F =



2^e enduro Bicross de Wimereux

par Samuel

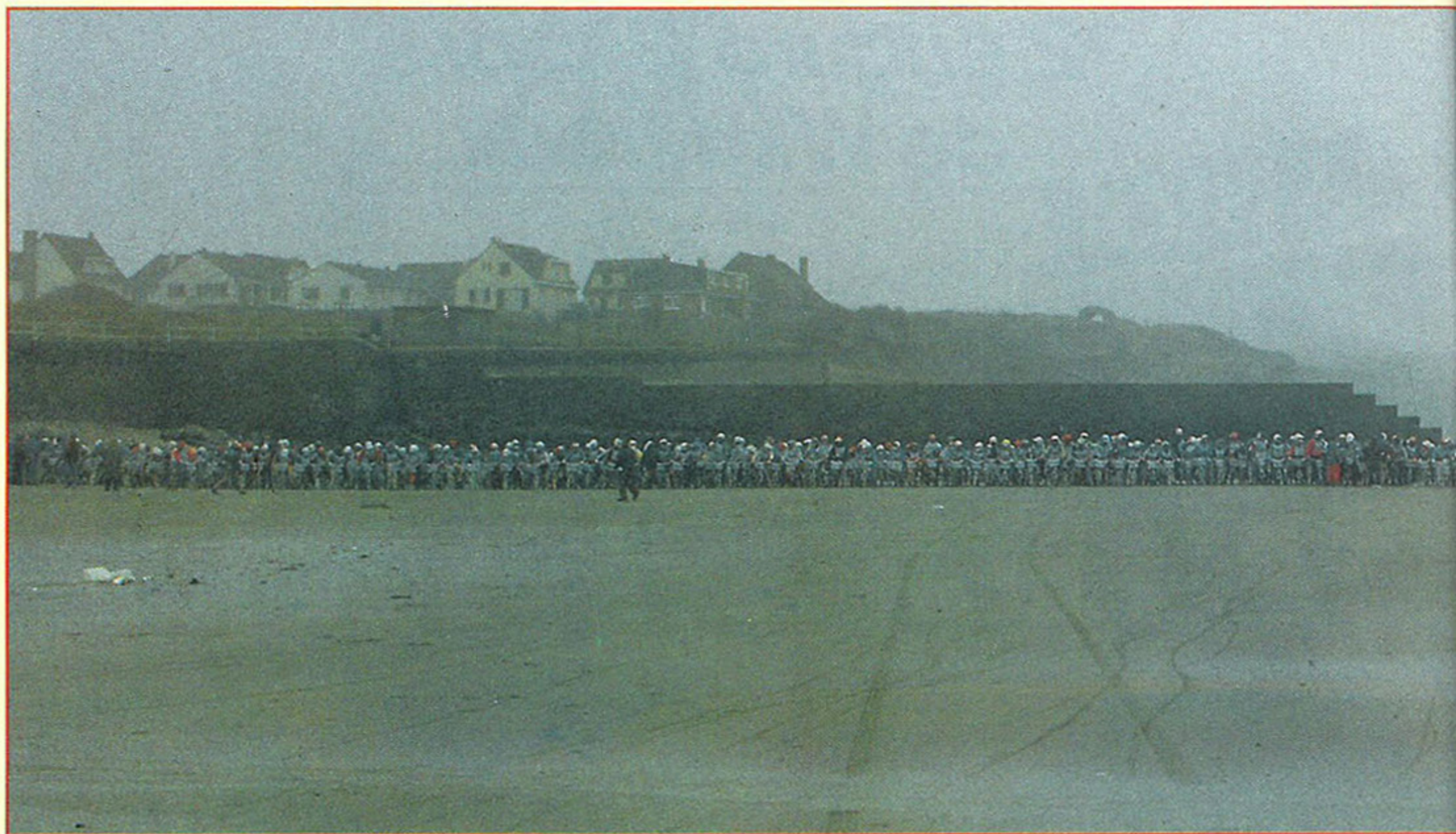
LE «TOUQUET» DU BICROSS



451 kids
à l'attaque
sur la plage
de Wimereux.

Ci-contre,
Laurent
Leleu,
Mr Enduro
de Wimereux.
Il avait déjà
remporté
l'épreuve
l'an passé.

- Les gens du Nord ont dans le cœur un amour démesuré pour le bicross
- Les gens du Nord ont réussi, à Wimereux, un sacré tour de force
- Les gens du Nord ont inventé avec succès un nouveau type d'épreuve
- Les gens du Nord sont des champions de l'organisation, en voici la preuve. (sur un air connu)



Etat-major et état des lieux

Coup de fil : « Salut, ici les fêlés qui organisent l'enduro bicross de Wimereux. Cette année on attend 500 pilotes, ça va décoiffer... super... grandiose... international... etc.

Je raccroche et je réalise. What ? 500 kids, façon enduro du Touquet, just for the fun, hors championnat.

En cette inter-saison, on est complètement en manque d'épreuves, l'index qui appui sur le déclancheur déprime à mort et, ma foi, un trip nordique ça change du sud, des cigales et du pastis.

Sur place c'est l'effervescence discrète mais efficace, de toute évidence les organisateurs sont confiants et maîtrisent bien la situation. Ici c'est le grand conseil de guerre des services techniques de la ville, là c'est le secrétariat qui fait chauffer son ordinateur, enfin dans cette salle on prépare les cadeaux qui seront donnés en même temps que seront faites les inscriptions.

Au fait, Wimereux se trouve dans le Pas de Calais, à trois kilomètres de Boulogne sur Mer, c'est une station balnéaire très sympa, plutôt tranquille, qui possède un certain cachet comme beaucoup de villes de ce littoral.

Le côté sympa et très positif de l'affaire est que les instigateurs de l'épreuve ont su trouver des partenaires compétents, confiants et enthousiastes en l'office du tourisme et la municipalité de Wimereux, le Crédit Mutuel et MBK. Chacun, selon ses compétences est mouillé jusque là dans l'organisation qui ne s'en trouve que plus « class ».

Pour tous ces gens, ce second enduro est un sacré pari. De très gros moyens ont été mis en œuvre mais personne ne sait exactement pour quel taux de participation. Les cinq cents kids annoncés sont une estimation logique, mais toutes les inscriptions se faisant le matin même de l'épreuve, rien n'est moins

sûr. Le samedi il n'y a en fait que des options sur les inscriptions. Seul un temps pourri pourrait en vérité retenir les kids chez eux, or quand on sait que dans cette région on vit presque constamment dans la grisaille et que le crachin et la fraîcheur ambiante sont leur lot quasi quotidien on se dit que finalement les organisateurs sont sûrs de leur coup et ne délirent pas trop. Ce choix de l'inscription sur place me permet de saluer l'extrême efficacité du secrétariat qui en deux heures a enregistré tous les participants et a clôturé les inscriptions dans la minute qu'il s'était fixé.

A onze heures tapantes, on savait donc que 451 kids, kidettes, dads, mums et has been prendraient le départ de ce second enduro de Wimereux.

Pour le parcours, cet enduro reprend un peu la formule du superbiker-moto, à savoir : une portion de bitume et une autre de tout-terrain pur. Pour le tout-terrain, c'est bien sûr la plage et son sable tantôt dur tantôt mou, pour le bitume c'est un parcours dans la ville et sur la digue. Mais comme cette dernière portion pouvait être ennuyeuse et de peu d'intérêt, les organisateurs ont eu l'idée de la truffer d'obstacles pas craignos du genre saut de piscine, tremplins en tous genres, whoops, rondins, bacs à sable, etc... Pour tous les obstacles difficiles une déviation moins rapide mais plus facile est proposée. Le tour fait deux kilomètres. Deux kilomètres très physiques et plutôt éprouvants, le tout sous l'œil amusé et parfois compatissant de la population de Wimereux, de Boulogne et des environs.

Pour donner une idée des moyens mis en place, sachez que la ville est bouclée spécialement pour l'épreuve, que tous les carrefours sont gardés (sécurité), que ce dimanche matin des bulls se relaient pour combler un ruisseau formé sur la plage par la marée descendante, et j'en oublie.

L'épreuve par 451

Bon, je vous passe le couplet sur l'émotion que procure une telle participation, mais quand même. Une ligne de départ de 451 pilotes côte à côte, ça doit bien taper dans les deux cent-deux cent cinquante mètres. Du jamais vu !

La journée va se dérouler ainsi : 11 h 30 premier départ des 451 pilotes réunis sur la plage, pour un tour de circuit. Les places à l'arrivée attribueront des points qui seront ajoutés à ceux obtenus dans les courses de l'après-midi. Le tout constituera un capital qui déterminera les places des classements par catégorie et scratch.

L'après-midi, chacun courra dans sa catégorie et effectuera selon son niveau, un, deux ou trois tours.

Enfin dernière course de la journée, les quatre meilleurs experts 17/24 ans affronteront sur un tour en une super finale, les quatre meilleurs juniors 17/24 ans.

Pour l'heure, c'est le premier départ. Tous les pilotes sur la plage, chaud devant. C'est le tout début de la saison mais croyez-moi, c'est pas du jus de navet que ces kids là ont dans les mollets. Sur les deux cent premiers mètres, les meilleurs accélèrent aussi vite que le 4 x 4 dans lequel j'ai pris place. Costaud non ?

Ce premier tour semble faire office de parade, mais l'avenir nous montrera l'importance de s'y bien placer. Dans l'immédiat il permet d'établir une hiérarchie des pilotes les plus rapides et préfigure ce que seront les bastons dans les catégories.

Déjà les experts 17/24 ans mettent gas et Laurent Leleu, vainqueur l'an dernier, aligne tout le monde, même les mountain-bikes théoriquement plus rapides. Aux avant-postes également, les tops des 14/16 ans et 17/24 ans juniors. Les obstacles font leur



La ligne de départ. Les premiers sont dans le sable mou, les derniers ont les pieds dans l'eau.

Superfinale. Les huit meilleurs de la journée pour l'ultime baston. Leleu est déjà en tête, il ne la quittera plus.

premières victimes et les mountain-bikes découvrent que ce ne sont pas les engins idéaux pour sauter.

Dès 13 h 30, les juniors 17/24 ans remettent ça avec un départ sur la plage, pour trois tours. Les choses sérieuses commencent, trois tours c'est plutôt hard !

C'est Laly, de Crevecœur, qui fait le carton devant Houel et Tricot. Seulement les points acquis dans la race du matin provoquent quelques surprises. Ainsi, par addition c'est finalement Samuel Decarne qui remporte la catégorie devant Tricot et Laly. Dommage pour Berhabe et Melnik qui, bien que finissant 4 et 5^e se retrouvent très loin au classement à cause de leur contre perf du matin. Dur !

La catégorie reine est ici celle des experts 17/24. C'est là que se trouve le vainqueur de l'an passé. Il remet son trophée en jeu, mais visiblement avec un bon espoir de le conserver.

Trois tours pour eux également et pas de surprise. Leleu l'emporte devant Lange et Vasseur, tous les trois de Neuville. Seuls les points du matin apportent quelques modifs au classement de cet après-midi, mais à peu de choses près la hiérarchie est respectée. Leleu gagne avec un boulevard d'avance sur

ses poursuivants. C'est la puissance personnifiée, un genre de bête du moulinier ! Il a pris la tête de la course dès le départ sur la plage et l'a conservé jusqu'à l'arrivée. En scorant ainsi et bien avant la super finale, il est officiellement grand vainqueur du second enduro de Wimereux, mais n'anticipons pas. Ce qui fait le succès d'une telle épreuve, c'est la masse et même s'ils pédalent un ton en dessous, les courses des autres kids et kidettes n'en sont pas moins passionnantes. Seconde force en nombre, les gars de 14 à 16 ans avec 117 pilotes. Pour eux trois tours et c'est un 14 ans qui gagne devant les « vieux ». Lepretre se manque facilement Feutry et Delebeau (15 ans) et le premier 16 ans est Zigrand qui vient de Belgique.

Au scratch, Lepretre se classe devant Feutry et Delebeau, ex aequo, et Vasseur.

164 pilotes dans la catégorie la plus fournie, celle des 10/13 ans. Ça va du kid expérimenté, à la licence à la journée, imaginez donc le chapelet sur le parcours de deux tours. Les points forts en sont sûrement la montée dans le sable qui permet de quitter la plage pour la digue. Totally killer pour les mollets. Deux cents mètres plus loin, re-sable avec un bac bien mou. Impossible de le pas-

ser sur le scooter, poussette de rigueur. C'est ensuite cool jusqu'en ville où les obstacles artificiels font la différence entre les habitués des bowlings et les autres. Il en est un qui a beaucoup de succès auprès des spectateurs, c'est le passage d'équilibre sur une planche très étroite, bordée de pneus et de sacs de sables. On a noté ici des figures libres dignes des meilleurs shows des Zampanò.

Bref, chez les 14/16 c'est Delcroix qui s'en sort le mieux cet après-midi, devant Lignier et Minol. Mais les points du matin lui jouent un sale tour et au scratch Lignier le passe.

Chez les cruisers c'est plus clair. Ils partent pour deux tours et ne sont que onze au départ. Ça va du douze ans au quarante ans et plus en passant par une majorité de 16/18 ans. C'est tout bon pour Gay et Delebaere. Le vétéran, André Véré éminent givré de Fleurbaix ferme la marche, en bagarre avec son rival de championnat : Jean Escolan. A noter la jolie perf de Gêrôme Lammertyn, douze ans et sixième de cette race. Place aux pampers ! 59 minos de 6 à 9 ans, hauts comme ça sur leurs 16'', c'est vraiment trop sympa. Un tour pour eux, mais c'est pour les dads qui courent aux côtés de leur fiston que c'est apparemment le plus dur. Naturellement les vieux pampers font la loi. Sergent et Debaveye terminent dans cet ordre suivis de Stekiel, 8 ans. Delfosse (7 ans) vient en neuvième position et Arschoot, 6 ans, en dixième. La première kidette est Blandine Dausque, de Wimereux. Dans la même race mais faisant une course différente courent les grandes de 10/13 ans, sur deux tours. Elles ne sont que quatre et c'est Sophie Ballereau qui se distingue devant Séverine Agnès.

Sur deux tours, inutile de dire quelle pâtée les mountain-bikes ont mis aux sides. Était-ce une bonne idée que de faire courir ensemble les plus rapides et les plus lents ?

Toujours est-il que Bonnel mange Bielloff qui

La remontée sur la digue, dans le sable mou, provoque inévitablement quelques bouchons.

Aspect des obstacles artificiels, en ville. C'est du bois, ça glisse, ici il y a de l'eau au milieu et la réception, c'est du bitume.



deux kilomètres. La bataille est superbe entre Leleu et Lange. Au coude à coude sur tout le parcours les deux pote de club se livrent un duel fratricide. Ils emmanchent les obstacles, devenus très glissants, à une vitesse dingue. Mais dans la descente sur la digue, vers la ligne d'arrivée, Leleu lâche Lange et l'emporte avec une cinquantaine de mètres d'avance. Superbe victoire, superbe vainqueur. Il conserve son trophée qui ne lui sera définitivement acquis que s'il gagne une troisième fois, l'an prochain.

Troisième mi-temps

A l'heure des bilans on ne peut qu'être enthousiasmé d'une part par ce type d'épreuve et d'autre part par la réussite de celle-ci et la maîtrise de l'organisation qu'ont tous les partenaires de cette course d'un genre nouveau.

Ramené au niveau qui est celui du bicross, l'enduro de Wimereux n'a rien à envier à son homologue motorisé du Touquet. La fête serait complète si leurs participants n'hésitaient pas à venir de la France entière. Pour l'instant c'est une affaire entre gens du Nord (Belgique, Hollande comprise), mais quiconque sera capable l'an prochain de faire abstraction du soleil et de la chaleur pour participer à la plus sympa des épreuves, sera le bienvenu. 451 participants n'est pas une fin en soi, les organisations « à la nordique » peuvent encaisser bien plus.

En tout cas, je demeure persuadé que ce type d'épreuve fait beaucoup plus pour la promotion du bicross que n'importe quelle promo ou course de ligue, la centaine d'inscriptions à la journée est là pour en témoigner.

On en est à souhaiter à la fois que l'enduro façon Wimereux se multiplie dans les régions mais aussi qu'il reste unique, comme l'est l'enduro moto du Touquet, tant il colle bien au site et à l'organisation qui l'a mis sur pieds. Affreux dilemme !

Ceci dit, l'an prochain les absents auront naturellement tout faux, qu'on se le dise.

mange Barbe. Et comme ils avaient très bien marché le matin, ils se placent super bien au classement toutes catégories confondues. Derniers en piste, les filles 14/24 ans et les filles et garçons 25 ans et plus. La nuit commence à tomber mais on distingue nettement la victoire de Courbois et la belle neuvième place de Fernande Bourbouze, seule maman (ou grande sœur) parmi plein de mecs. Chez les apprenties mamans, c'est Marie Bourbouze qui s'adjuge le classement final mais c'est Sandrine Macrez qui gagne cette race. Toujours les ravages des points attribués dans la race du matin. Enfin, la der des ders. Sur un tour les quatre meilleurs juniors 17/24 affrontent les quatre meilleurs experts 17/24 également, en un sorte de super finale. Elle n'apportera rien ou pas grand chose au classement final mais disons que c'est une super parade pour les pilotes les plus rapides et les plus combatifs de cette épreuve. Départ en ligne sur la plage et c'est gas pour

Résultats

Groupe A :

Garçons de 17 à 24 ans

1. Decarne Samuel (Luc) ; 2. Tricot Remi (Wimereux) ; 3. Laly Christophe (Crevecœur) ; 4. Richir Stéphane (Fleurbaix) ; 5. Houel Frédéric (Crevecœur) ; 6. Glacon Sébastien (Wimereux) ; 7. Leroy Philippe (Béthune) ; 8. Delahaye Michel (Fouilloy).

Groupe B :

Experts de 17 à 24 ans

1. Leleu Laurent (Neuville) ; 2. Lange Emmanuel (Neuville) ; 3. Vasseur Romuald (Neuville) ; 4. Alborelly Sylvain (Marly) ; 5. Genre Vincent (Neuville) ; 6. Seban David (Mongeron) ; 7. Vere Denis (Fleurbaix) ; 8. Amaral Frédéric (Mongeron).

Groupe C :

Cruisers

1. Gay Laurent (Liancourt) ; 2. Delebaere Vincent (Fleurbaix) ; 3. Bodin Henri (Strasbourg) ; 4. Bernini Carl (Liancourt) ; 5. Escolan Nicolas (Fouilloy) ; 6. Lammertyn Jérôme (Fleurbaix) ; 7. Escolan Jean (Fouilloy) ; 8. Pink Franck (Strasbourg).

Groupe D :

Garçons de 10 à 13 ans

● 10 ans : 1. Bourbouze Jean (BCA) ; 2. Lepretre José (Etaples) ; 3. Dupuis Emmanuel (Wimereux).
● 11 ans : 1. Hordel Romain (Rouen) ; 2. Manchuelle Pierre (Wimereux) ; 3. Sergent Grégoire (Wimereux).
● 12 ans : 1. Delcroix Benjamin (Marcq) ; 2. Brunel John (Wimereux) ; 3. Tricot Stéphane (Wimereux).
● 13 ans : 1. Lignier Rodolphe (Etaples) ; 2. Minol Franck (BCA) ; 3. Demarle Emeric (Neuville).

Groupe E :

Filles de 10 à 13 ans

1. Ballereau Sophie (Bettancourt) ; 2. Agnes Séverine (Berck) ; 3. Lampaert Sandrine (Fleurbaix) ; 4. Chotard Sonia (Compiègne).

Groupe F :

Filles et garçons de 6 à 9 ans

● 6 ans : 1. Toulotte Pierre (BCA) ; 2. Machin Guillaume (Wimereux) ; 3. Delesalle Julien (Fleurbaix).
● 7 ans : 1. Delfosse Fabrice (Neuville) ; 2. Simon Geoffrey (Fleurbaix) ; 3. Slovack Jimmy (Lomme).
● 8 ans : 1. Stekiel Johan (Neuville) ; 2. Bot François (BCA) ; 3. Ringot Xavier (Marcq).
● 9 ans : 1. Sergent David (Etaples) ; 2. Debaveye Thibault (Marcq) ; 3. Douaille Guillaume (Peronne).

Groupe G :

Mountain-bikes et side-cars

1. Bonnel Dominique ; 2. Biellof Alain ; 3. Barbe Eric (Neuville) ; 4. Ballereau André (Bettancourt) ; 5. Flipo Pierre (Roncq).

Groupe H :

Garçons de 14 à 16 ans

● 14 ans : 1. Lepretre Vincent (Etaples) ; 2. Lepretre Romuald (Etaples) ; 3. Hedoire François (Neuville).
● 15 ans : 1. Delebeau Fabien (Marly) ; 2. Feutry Raymond (Boulogne) ; 3. Vasseur Jocelyn (Neuville).
● 16 ans : 1. Zigrand Johan (Belgique) ; 2. Grespinet Pascal (Peronne) ; 3. Marty Yann (Neuville).

Groupe I :

Filles de 14 à 24 ans

1. Bourbouze Marie (BCA) ; 2. Macrez Sandrine (BCA) ; 3. Leroy Valérie (BCA) ; 4. Duval Delphine (Etaples) ; 5. Blau Delphine (Etaples) ; 6. Bodin Nadine (Strasbourg).

Groupe J :

Filles et garçons de 25 ans et +

1. Courbois Philippe (Lens) ; 2. Doualle Franck (Peronne) ; 3. Lewi Philippe (Paris) ; 4. Bourbouze Louis (BCA) ; 5. Patin Bernard (BCA) ; 6. Cocq Francis (Fleurbaix) ; 7. Ostyn J. Maris (Marcq) ; 8. Ringot Joël (Marcq) ; 9. Bourbouze Fernande (BCA).

RALEIGH
BMX **PEUGEOT** **MBK**

LE GUELLEC

19, rue Jules Guesde
 78140 VELIZY
 ☎ : 39.46.09.10

*BANKS
à proximité
du magasin*

Promotions de Printemps
SOLDES DE
20 % à 30 %
 sur les vélos de BICROSS
 en stock

**MONTAGE GRATUIT
 DU CHOIX... DES PRIX...**

Vélo 2000 **SKYWAY** **RECREATION** **HARO**

★ **Les T.SHIRTS du**
3^e BICROSS DE BERCY
sont en vente à la
boutique

60 F + frais d'expédition :
 France : 20,60 F
 Etranger : 25,80 F

Tailles : 10 ans - 12 ans
 - 1 - 2 - 3 - 4

Bercy


★

NOUVEAU MAGASIN BMX
 EN SEINE-ET-MARNE (77)

R. SIMON
 TEAM MANAGER GT FRANCE

POINT DE VENTE


- MBK
- SKYWAY
- TIOGA
- PROFILE
- ROBINSON
- REDLINE
- DIA COMPÉ etc...

A PONTAULT-COMBAULT
 (MARNE-LA-VALLÉE)
 6, avenue du Général de Gaulle, 77340
 (à 50 m de la gare PONTAULT-EMERAINVILLE)

PRIX CANON
 Cadre + Fourche
 GT4
 1 450 F

☎ : 60.28.45.92

VEVIA SA

ENS. PÉDALIER
 SUGINO CT
 avec Pédales Suntour
 610 F

RÉVOLUTION

DANS LE MONDE DU CYCLE

FINI LES CREVAISONS

POUR REMPLACER
 LA CHAMBRE À AIR
 UNE EXCLUSIVITÉ
 MONDIALE
 LES BANDAGES
 INCREVABLES

AVEC
 TOP FRANCE
 SOYEZ
 SUPERCLASS



Dimensions disponibles

700 x 35	700 x 20
700 x 25	20 x 1,75
2 x 19	700 x 28
650 x 35	2 1/4 x 17

TOP FRANCE
 28, rue des Acacias, 93800 EPINAY-SUR-SEINE
 Tél. : (1) 48.26.53.10

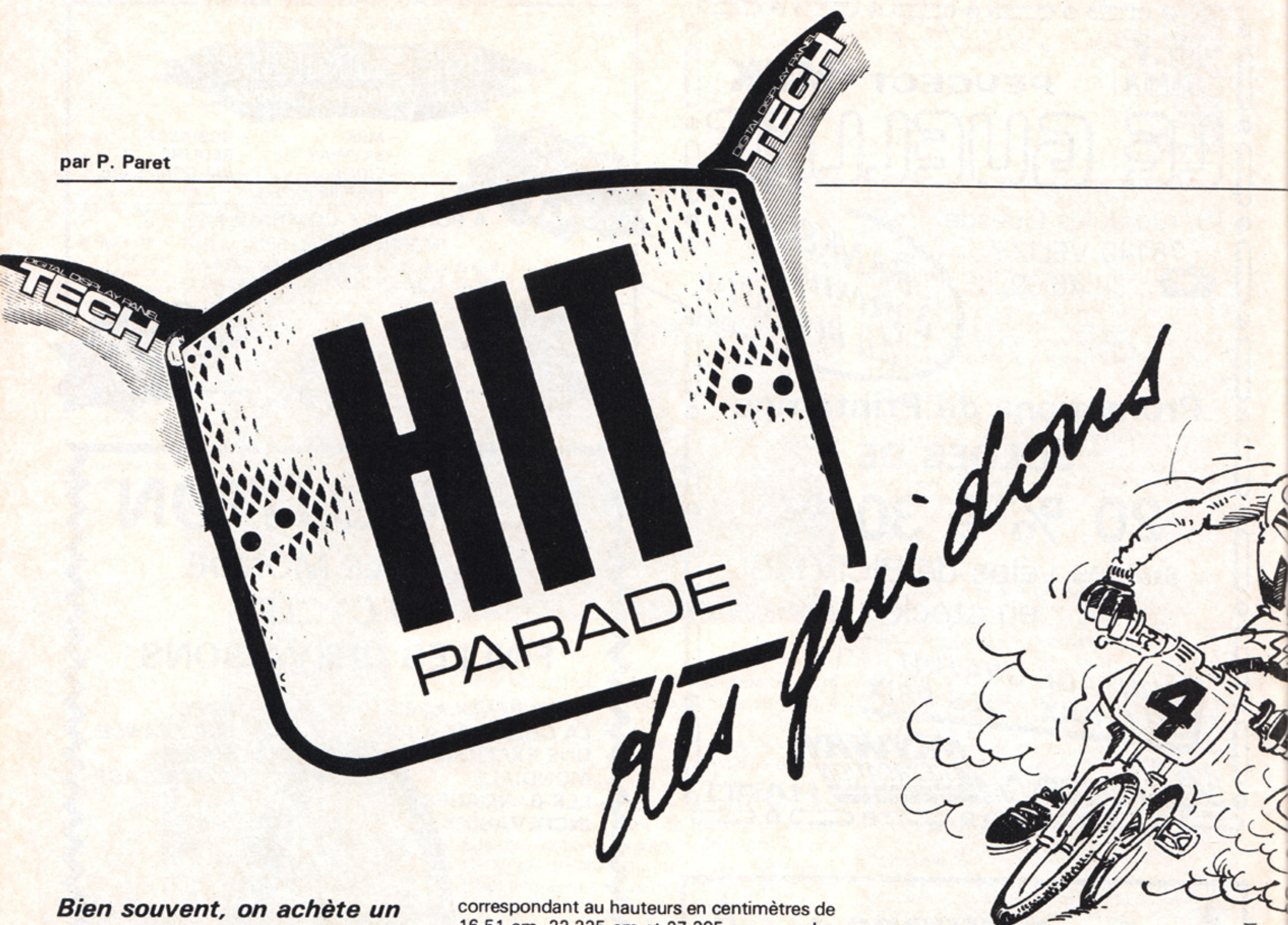
BMX CENTER

CACHERA-SPORT

319, rue J. Wauters - 6020 DAMPREMY (Charleroi)
 Tél. : (071) 32.04.09 - Fermé le mardi

- La paire de roues Pérégrine 3.200 FB
- La paire de roues Skyway 4.300 FB

Prix fous sur les cadres en stock :
 de - 10% à - 20 % de remise.



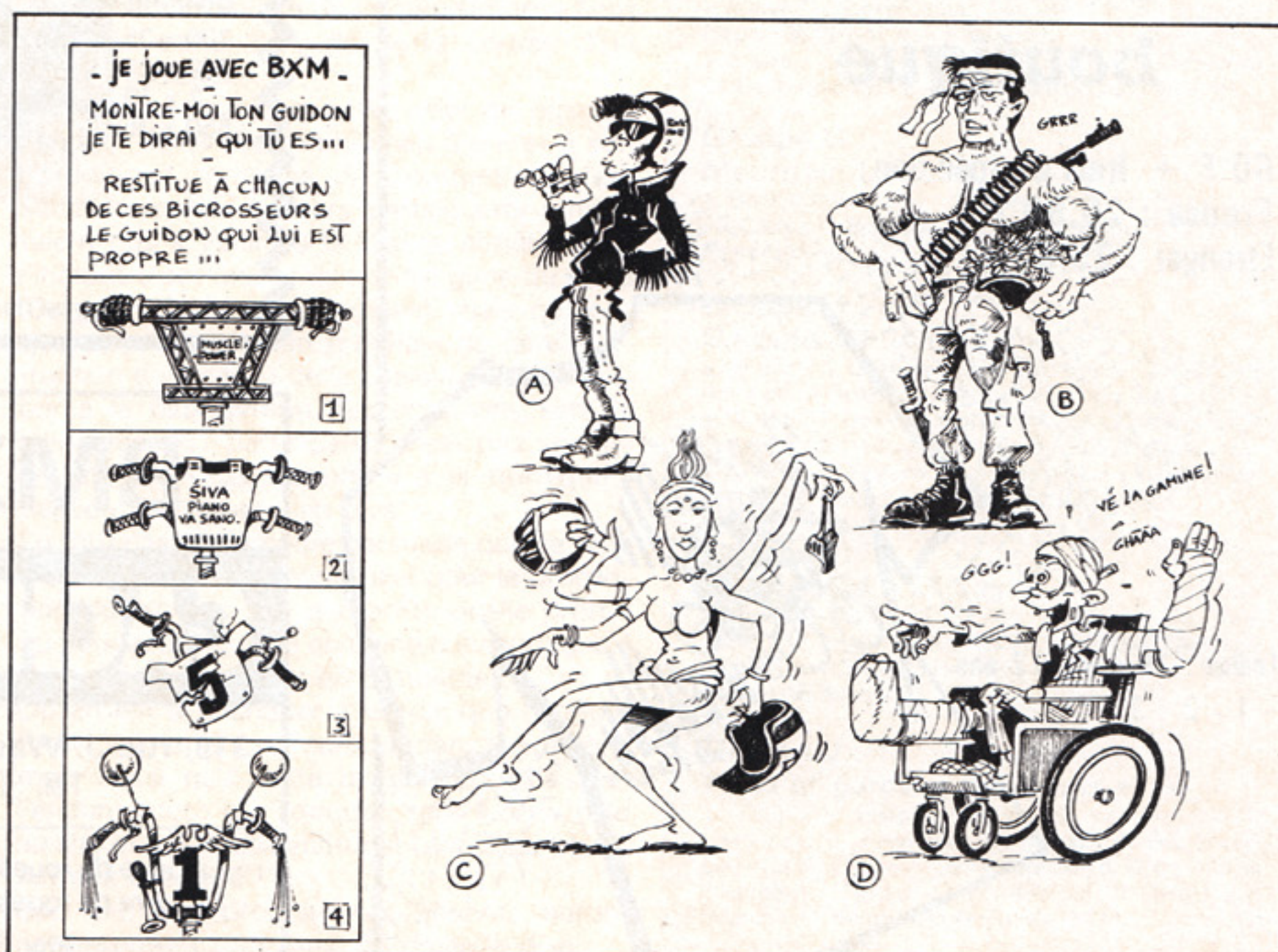
Bien souvent, on achète un guidon pour son esthétique, sa marque, sa couleur ou sa réputation. Mais un guidon peut en cacher un autre. Fouinons.

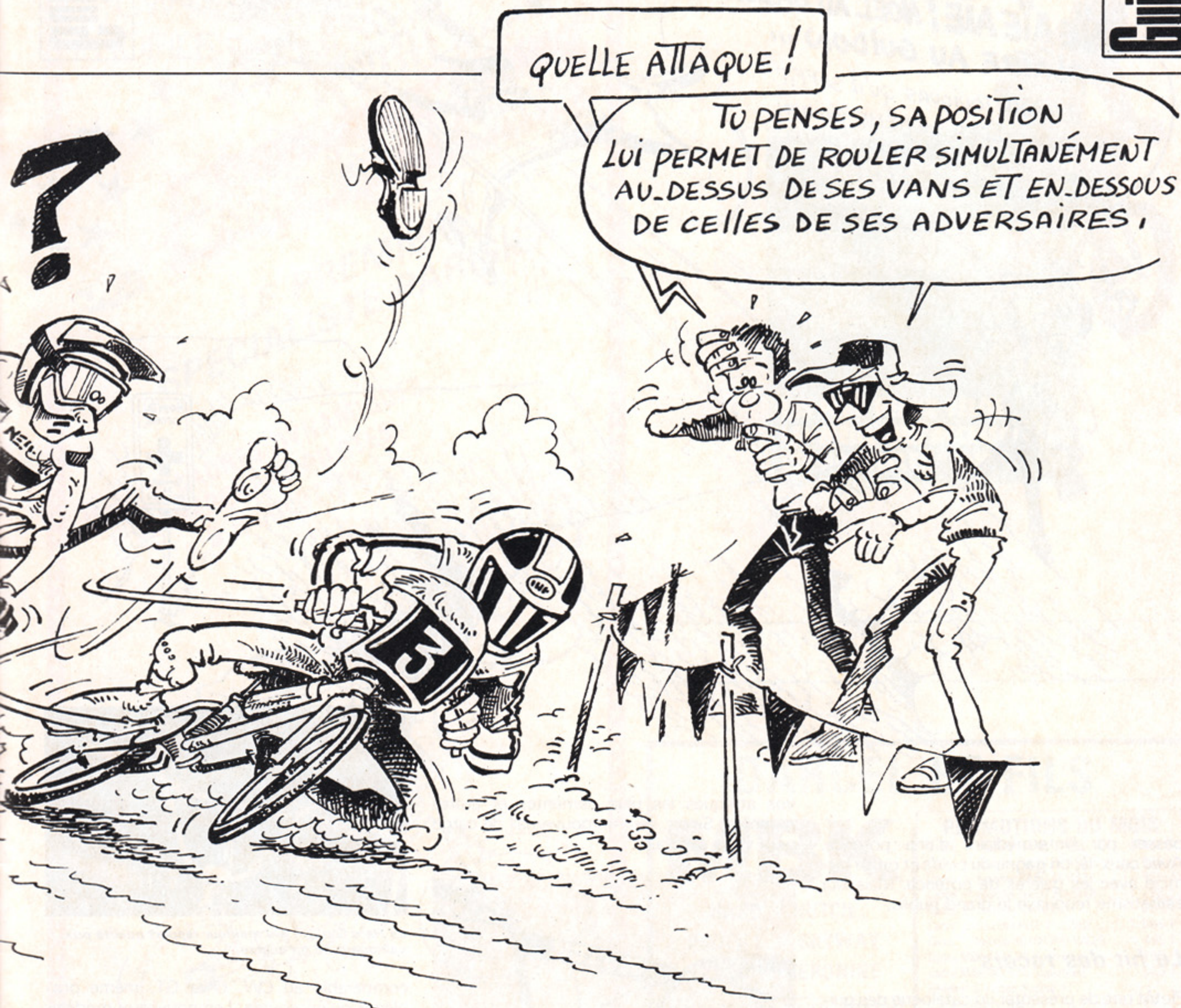
correspondant aux hauteurs en centimètres de 16,51 cm, 22,225 cm et 27,305 cm pour des largeurs de 71 cm pour les juniors et les standards et 73 cm pour les larges. Mais bien sûr beaucoup de constructeurs choisissent des mesures intermédiaires souvent médium entre le standard et le large de 72 cm.

Il y en a des petits, des grands, des cintrés, des pas beaux ou des costauds. C'est la jungle dans le guidon. Difficile de tous les répertorier. Disons que de l'avis des constructeurs le dirigeoir est l'accessoire le moins compliqué à fabriquer. C'est sûrement la raison pour laquelle cette quincaillerie est aussi diversifiée. S'il n'y a rien de plus facile à réaliser, il paraît plus difficile de dénicher le guidon fiable qui ne se plie pas à la première réception de saut ou au premier Frame Drop. Le dirigeoir est une denrée périssable que certains B52 consomment comme des gros pains. Comme dit la chanson : « Des gamelles et des guidons ».

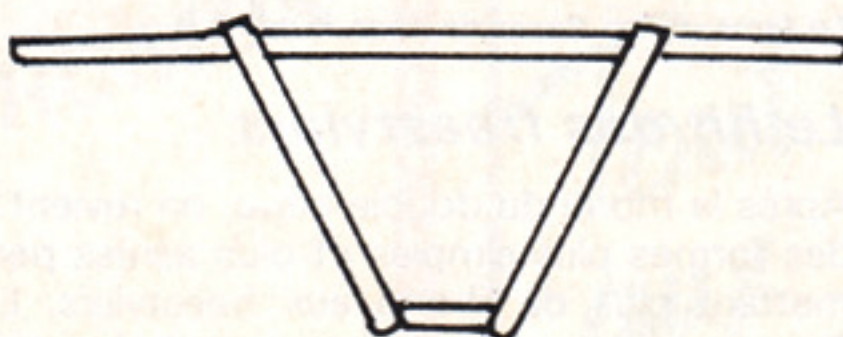
Race

Dans un guidon trois paramètres sont variables : la hauteur, la largeur et l'angle des poignées. Hauteur et largeur sont proportionnelles et fonction du gabarit du pilote. C'est un peu la panique dans les normes mais en général on retient trois tailles : les juniors, les standards et les larges. On prend généralement comme étalon pour se repérer les mesures GT qui sont 6''1/2, 8''3/4 et 10''3/4





L'angle des poignées détermine la position des mains sur le cintre. C'est une affaire de goût, la question reste subjective. Certains sont cintrés (GT) ou carrément désaxés comme les Powerlite. Essayez avant d'approuver.



Le Monkey Bar, un guidon course hyper solide mais peu esthétique.

C'est leur faible coût de fabrication qui a motivé les constructeurs à opter pour ce système actuellement un peu démodé. La grande vogue du moment concerne les cintres dont la barre transversale est en position inférieure à l'axe des poignées. Ce tube n'est pas contraint à des pressions ou des tractions mais plutôt à des étirements. Ce positionnement n'est donc pas un point négatif. C'est ainsi que Galindo fabrique des dirigeoires chro-

moly dont la barre transversale est en plastique. On obtient un guidon léger, souple, plus nerveux dont l'élasticité gêne certains pilotes. Mais attention, le plastique est peu fiable et vulnérable lors des gamelles. Sunn fabrique une imitation à 175 F au lieu de 300 F à qualité égale. Il est extra large, 73 cm.



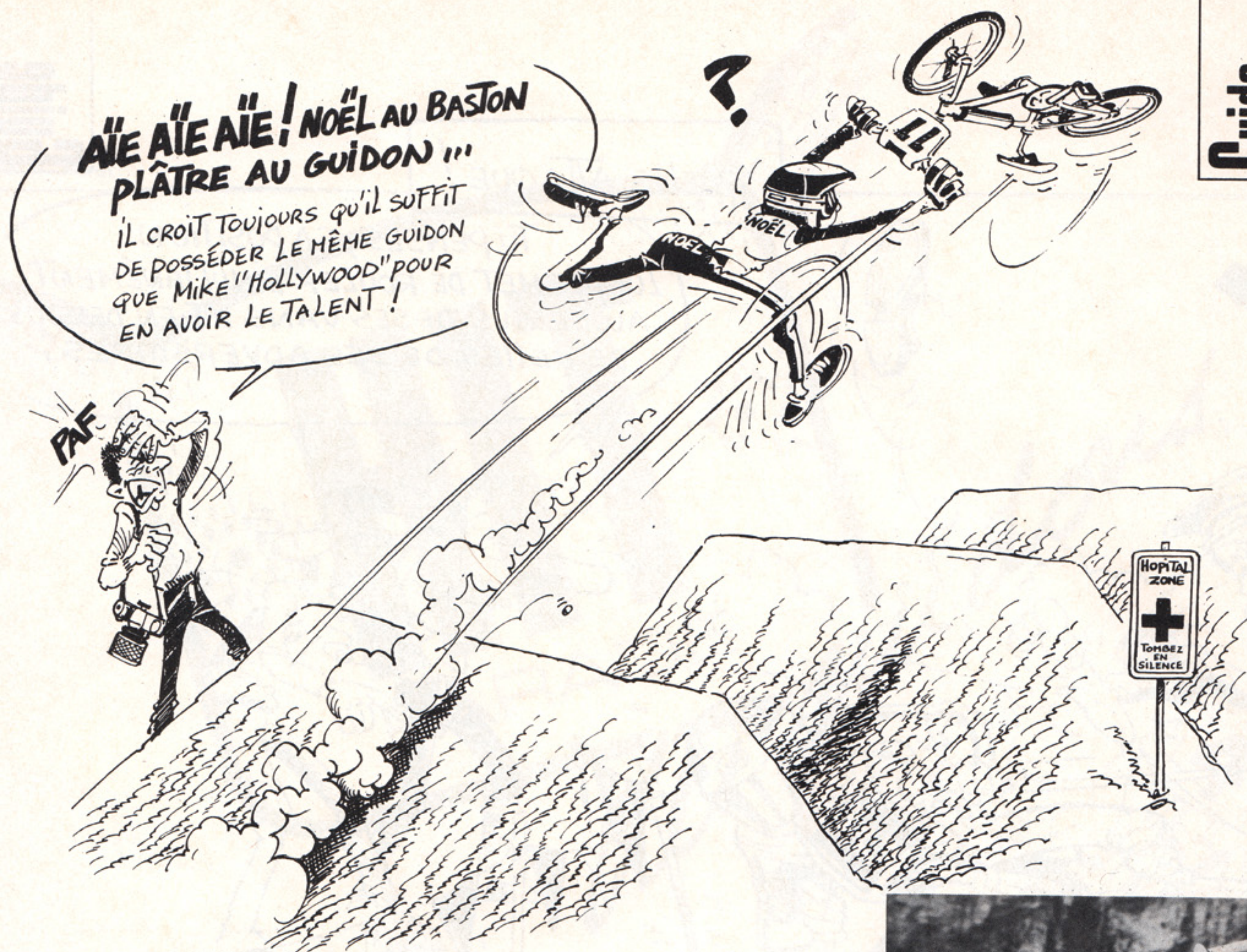
Guidon Woody Itson renforcé au niveau de la potence.

On répertorie trois types de barre transversale. Celles qui sont dans le prolongement des poignées style CW, Espace MBK. Ces guidons semblent un peu plus résistants.



Le Power Lite avec un cintrage original au niveau des poignées.

Dans la rubrique des marginaux, on retient les « compacts », c'est-à-dire les guidons à fixation directe dans les tubes de direction sans



passer par l'intermédiaire d'une potence. Avec ceux-là, on gagne du poids et on en termine avec les galères de potence. Mais leur esthétisme repousse le grand public.

Le hit des racers

Plutôt que de présenter un catalogue des guidons diffusés sur le marché (pratiquement impossible à réaliser), j'ai préféré établir un hit des guidons les plus fiables, les plus esthétiques et souvent les plus vendus. Une manière plus efficace et moins rébarbative. Allons droit au but sans complexe ni complaisance. Longtemps placé en tête du top, le Hutch Pro Racer vient d'être détrôné par le Haro Group 1. Les cintres sont à qualité égale, avec un petit plus pour le Hutch, mais le design new du Haro a su séduire les toxiques des circuits ainsi que son prix 150 F environ contre 240 pour le Hutch. En troisième position (des ventes) on trouve la gamme des GT qui bénéficie de l'auréole de la marque mais qui a souvent la fâcheuse tendance à se plier au niveau de la potence. Troisième ex-aequo pour sa fiabilité, le Diamond Back, moins connu, ne coûte que 180 F et bénéficie d'une solidité enviable. Mention spéciale du jury pour les guidons Pro Winner (200 F) très rigides et au VDC Monkey Bar à l'architecture peu séduisante. Pour les destroys finis, nous conseillons le Hutch Trick Start à double barre (220 F), un guidon freestyle dont la fiabilité doit résister à

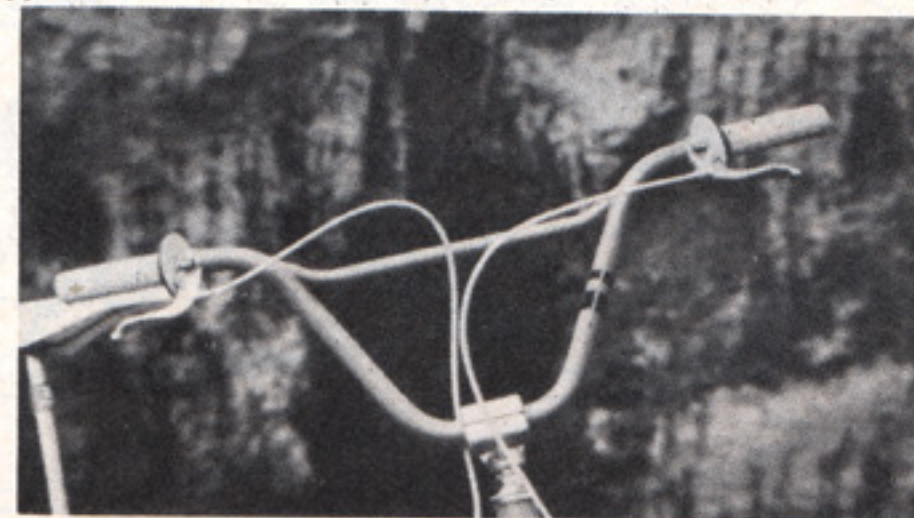
vos attaques les plus démentes et autres gamelles. Sinon, seul un gouvernail de cargo peut vous satisfaire.



Le fameux Pro Racer de chez Hutch.

Le hit des freestylers

Après la mode du double barre, on revient à des formes plus simples et plus aérées permettant plus de liberté aux freestylers. En free, les guidons sont contraints à de puissants chocs et le nombre de casses, lors des Miami Hopper, est assez impressionnant. Peu de ces accessoires résistent, on retient parmi eux les plus solides. Le Redline, premier dans sa catégorie est hyper résistant avec un renfort au niveau de la potence, son prix reste prohibitif (550 F). Le Redline souvent trop cher et ne permettant pas d'effectuer les Bar Stand à cause de sa faible envergure, est surplanté par le Woody Itson qui possède lui aussi un renfort. Le New Haro avec la barre surbaissée fait une entrée fracassante mais peut se plier au niveau de la potence. Il est



Le Haro Group 1 élu meilleur rapport qualité prix, vainqueur du hit course.

comparable au CW. Chez GT, même problème qu'en course. Les nouveaux modèles changent de colori mais pas de géométrie. La gamme Skyway EZ double-barre est intéressante (surtout le mini) mais rend difficile la pratique du Bar Stand.

En free on utilise aussi des « compacts » comme le Vector Bob Haro rendu célèbre par Rich Sigur. Grâce à ce modèle, finis les problèmes catastrophiques de potence inhérents au freestyle. Ici encore le design est peu convaincant. Et pourtant...

Les minis

Le marché du mini est assez serré. Petite série et importation sont la cause de prix élevés. Alors autant se servir chez nous, chez un spécialiste et à bon prix, Sunn pardi ! La gamme du toulousain en la matière est très complète, de l'acier à l'alu en passant par le chromoly. Les extrémités de ces guidons sont prolongées afin que vous puissiez les scier à vos dimensions. Max fait le max. Les prix, de 40 à 100 F, pas d'équivalence avec les excellents produits Profile (320 F).

DYNO **GT** **zeronine** **AME**
OAKLEY **SKYWAY** **HUTCH**
 CW
 PROFILE



**LE PREMIER
 SPECIALISTE PARISIEN**

**JEUNES CADRES DYNAMIQUES
 RECHERCHENT PILOTES
 « D » CULOTTES**



SUPER PROMOS

**NOUVEAUTÉS :
 ROTOR,
 ODYSSEY,
 VANS
 tous coloris**

**- CADRE ET FOURCHE EN CROMOLY (HARO-HUTCH-
 GT-SKYWAY-BH)
 A PARTIR DE 750 F
 - PANTALONS ENFANTS (8-10 ans) A PARTIR DE 350 F**



Bicross Time, 85, rue de Rome, 75017 Paris
 Tél. : 42.94.07.73 ouvert du mardi au samedi de 10 h à 19 h

PACIFIC FUN
 THE BMX & SKATEBOARD SOURCE



**LES PLUS BEAUX VÉLOS
 LES MEILLEURS ACCESSOIRES
 LES NOUVELLES "VANS"**

3 et 5 RUE OLIVIER DE SERRES 75015 PARIS
 TÉL. : (1) 45.31.12.14

DARCEL ET FILS

MBK

**HARO - HUTCH
 PROFILE - SKYWAY
 V2000 - ZÉRONINE**

PROMOTIONS DU MOIS

Cadre + fourche HARO GI-RS1	1 495 F
Cadre + fourche HARO GI-RS4	895 F
Cadre + fourche HARO GI-RS3	955 F
Cadre + fourche HARO MASTER	1 795 F
Cadre + fourche HARO FST	995 F
Cadre + fourche HUTCH JUDGE	1 595 F
Cadre + fourche HUTCH PRO RACER	1 495 F
Cadre MBK MX500 Superclass	695 F
Cadre MBK MX400 Superclass	545 F
Pédalier 3 pièces Sugino FT (roulements + axes)	995 F

MONTAGE A LA CARTE GRATUIT

*Tout le Bicross
 aux prix les plus bas*

**A partir de
 2 000 F TTC d'achat**

10 % de la valeur
 en bon d'achat sur tout
 le Bicross
jusqu'à décembre 1987

Expédition dans toute la France	
Cadre ou kit	110 F
Vélo complet	160 F
jusqu'à 80 F	20 F
au-dessus de 80 F	40 F
Roues	85 F
(Autres - Nous consulter)	

24 CHAUSSEE JULES CÉSAR
 95130 FRANCONVILLE-PLESSIS BOUCHARD
 TÉL. : 34.13.83.30

3^e INDOOR DE TOURS

par P. Paret - Photos D. Coste, J. Ph. Béquet

AVANT PREMIERE

Pour la saison

Troisième du nom, l'indoor de Tours s'affiche désormais comme la compétition d'ouverture de la saison.

Un coup d'envoi, histoire de mettre les pendules à l'heure pour 87.

Eric Minozzi recharge ses piles et crée la surprise. La face de la superclasse 87 risque de changer. Prémices et freestyle.

C'est un super cadeau que nous offre la ligue Indre-et-Loire chaque année à Tours. Mais aujourd'hui c'est carrément la pochette surprise. M. Massé sort pour l'occasion le trophée des As, un open 15, 16, 17 ans experts auquel participent les quelques superclasses présents. Une épreuve ouverte aux étrangers. En effet, quelques représentants de classe européenne ont fait le voyage jusqu'en Touraine. On note ainsi la présence de Bas de Bever (champion d'Europe 20 et 24 pouces 17 ans et +, champion du monde 24 pouces 18/24 ans), le Hollandais Marcel Fleur (champion d'Europe 14 ans), l'Allemand Uwe Sturm, Alain Deschagt, Wolf Meyer,... Ces turbos sont mêlés à notre élite nationale pour

former des courses open d'une intensité et d'un niveau très élevé.

Le 3^e indoor de Tours s'est voulu international, et pour le prouver, les organisateurs ont invité pour l'occasion Martin Aparijo et Josh White les top-stylers du team GT-US.

Pour un week-end le bicross investit le parc des Expositions de Tours. La piste est conçue pour l'occasion, seuls les obstacles sont à bâtir, car le sol en ferrolithe est déjà prêt à recevoir les assauts des riders. Nouveauté, le revêtement est en bicrosssol, un concassé de porphyre qui a la propriété d'être perméable et d'éviter les ornières même par temps





Voyage, voyage :
Josh White et
Martin Aparijo
ont participé à la
grande fête du
bicross à Tours.

Xavier Redois (1)
Eric Minnozzi
(2) qui plus tox
que jamais taxe
tous ses petits
copains en 20 et
24".

humide. Le track est technique avec des obstacles bien dessinés dont une grosse double spectaculaire devant les tribunes. C'est le rendez-vous des mangeurs de bicrossol, une double dégustation.

La rentrée

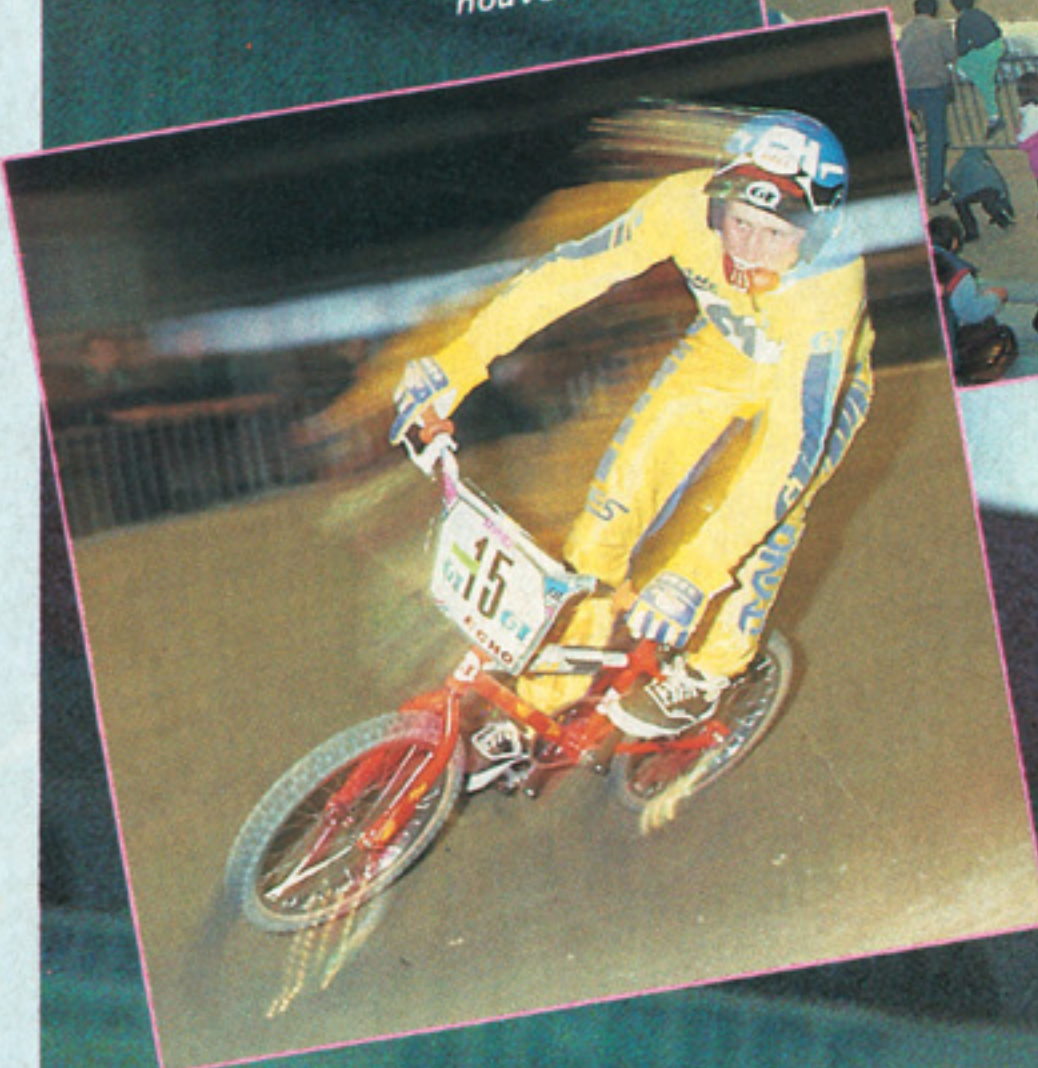
Plus de 500 pilotes grouillent dans le parc coureurs. Ça sent les retrouvailles et les discussions à bâton interrompu par les différentes races. On est vraiment loin de l'ambiance de grande première du 2^e Indoor de Tours qui correspondait à la première Superclasse 86.

On se rappelle notamment des enjeux GT-MBK de l'époque. Certes, le Trophée des As est plutôt convoité mais les experts avouent être encore en pré-saison. Franck Roman confie : « la saison pour les experts commence dans deux mois, personne ne s'entraîne encore à fontzi ». Pour les super-classes, le coup d'envoi c'est Cavailon le 15 mars, Claude Vuillemot avoue : « Je ne pense pas cartonner aujourd'hui, jusqu'à présent, j'ai effectué un travail plus foncié que sur piste, je pense être prêt au début du championnat d'Europe ». Xavier Redois a le même sentiment : « J'espère être en forme dans un mois. J'ai aujourd'hui beaucoup de difficultés à prendre de bons départs ». Alors, courses de croisière ? Loin de là, la présence des étrangers et celle des 15 et 16 ans dans le Trophée des As a fait de cet open un cocktail détonnant. Les races sont aujourd'hui d'une rapidité démente, le pilotage des top-riders d'une propreté et d'une efficacité très surprenantes en début de saison. Il faut dire que des « petits jeunes » comme Minozzi, Chevreton ou Franck Roman ont sérieusement fait monter la pression et les enchères. David Kastler est absent pour cause de poignet fracassé, le pilote MBK-BXM sera juste prêt pour Cavailon. C'est ainsi qu'on peut constater une fois de plus l'intérêt des opens façons Supertour. Une formule spectaculaire qui risque fort de devenir dès 87, celle de Bercy IV.

Une première c'est aussi l'occasion de repérer les derniers changements de sponsors ainsi que l'arrivée de nouveaux modèles. Dans la série valse, on remarque un Xavier Robleda tout de Sunn vêtu, un Philippe Loche aux couleurs Zeronine, Eric Minozzi juché sur du matériel Robinson mais fringué Dyno, Armand Bonis et Kiki Bioules chez Hutch aux côtés de Berthiaud. Pierre Henri Sauze chez GT sera bientôt rejoint par Sébastien Fer le vainqueur de Bercy en 13 ans. Dans l'ensemble, la répartition des teams reste la même qu'en 86, une année qui semble avoir été décisive. Les managers avaient équilibré leurs teams. Les meilleurs sont restés, les moins bons écartés.

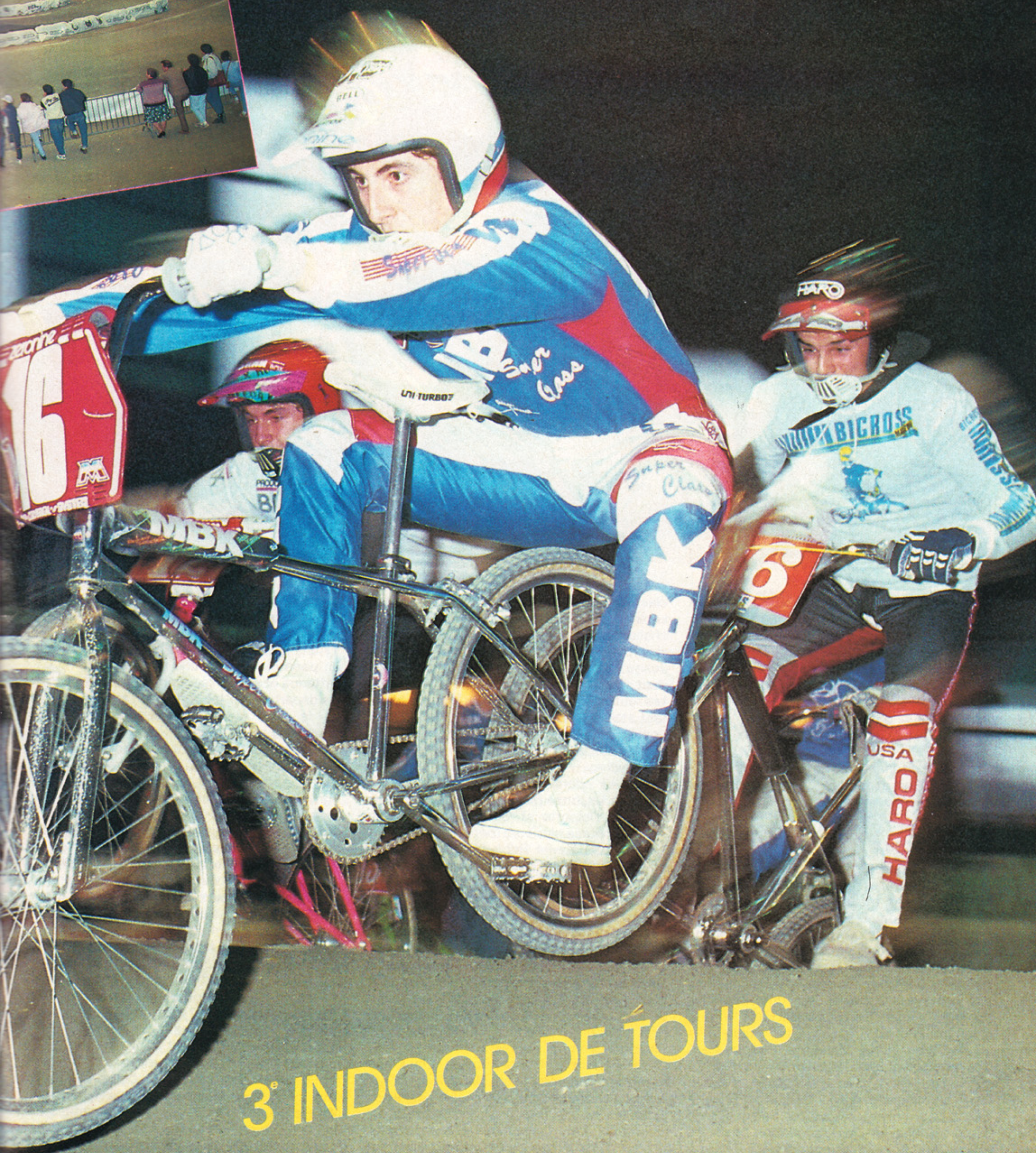
Xavier Redois vient de ramener des USA son scoot taillé sur mesure : le tout dernier GT. « Le modèle 87 est plus rigide, la géométrie est la même seul le design diffère. Le pédalier en dural est pour moi comparable au 401 de Redline. Sur les manivelles, j'ai monté les derniers tours de pédales Urchin sur des Sakae. C'est une nouvelle marque spécialisée pour la

Technique et roulante, la piste de Tours fut le théâtre des bastons de pré-saison. Ci-dessous, Pierre-Henri Sauze au guidon de son tout nouveau GT.



Finale cruiser 16/17 ans : Franck Chevreton (16) mange les bosses et avale la ligne d'arrivée devant Édouard Dupont et Fabrice Vettoretti (26). Frédéric Scavinoni (3) se classe 8.





3^e INDOOR DE TOURS

3^e INDOOR DE TOURS



fabrication de cet accessoire. C'est vraiment super. Ça accroche l'enfer ».

Quant au look, c'est aussi le moment de faire kodachrome. XR se rase la moustache, tout frais et rajeunit, le n° 1 français est décidé à soulever des hordes de kidettes en folie. Mais le plus cosmo est certainement le Hollandais Marcel Fleur qui revêt une tenue Clover lavande, blanche et mauve assortie à son JMC aux Dia Compé et power disc dorés. Carrément flashant, on ne voit que lui sur la grille de départ et surtout lors des races. Il est toujours devant.

Les courses

Peu de surprises dans les résultats des experts et des filles. Les pilotes confirmés ont pour la plupart réédité leurs exploits en ce début de saison. C'est ainsi qu'en 7 ans et moins, le champion de France Stéphane Dupaquier remporte ses trois manches finales devant Thomas Guyaux de Beaune. En 8 ans, même score du champion de France Stéphane Dupuis. Nicolas Grevet, un habitué des podiums, s'impose en 9 ans. Bertrand Dufour, le tenant du titre 86, est lui aussi vainqueur en 10 ans. Mais Hervé Mandin et Philippe Castres remportent les coupes en 11 ans. Rien de surprenant en 12 ans où, on s'en doutait, David Dupaquier et Xavier Delporte arrachent les deux premières places. Le vainqueur de Bercy, Sébastien Fer, confirme tous les espoirs que GT a investi en lui pour 87 et se

classe premier en 13 ans devant Vincent Lapinte. En 14 ans, Marc Etienne Dalger, un challenger de pointe, dernière recrue MBK, s'envole vers la victoire devant David Carlier. Jusqu'ici donc, des courses d'un intérêt évident, mais sans rebondissement marquant. Les outsiders confirment leur suprématie. Il faut attendre les catégories 15, 16 et 17 ans et surtout le Trophée des As pour vibrer réellement aux charges des turbos, au suspense des finishes.

Dans les demi-finales 15 ans, difficile d'oublier les luttes pour la qualif des finales de Preneau, Delporte et Gueney. Marcel Fleur mène la course plusieurs mètres devant. Dans l'autre série, Xavier Robleda, mal positionné au départ, exécute une remontée fantastique et vient exciter la roue arrière du Belge Nick Lingier. Mais en finale Fleur et Lingier vont débouler du start comme d'un starting bloc et empêcher Delporte et Avalanche Robleda de les taxer. Le nouveau pilote Sunn se venge en remportant la finale cruiser 14/15 ans.

Dans la première série demi-finale 16 ans, A. Clerc Dubois se fait gratter par F. Vettoretti de Beaune, un jeune inconnu des hits au style déjà prometteur, Fabrice est le poulain de Claude Vuillemot (y'a pas de hasard).

Dans la demi suivante, Franck Chevreton, comme d'habitude, s'envole tel le MIG 25 moyen vers l'arrivée sans être nullement inquiété. Le champion du monde cruiser s'enfonce dans la routine et remporte les finales 20 et 24 pouces. Derrière, Vettoretti

vient encore gêner Clerc Dubois en 20 pouces et énerver Dupont en 24 pouces. Décidément toxique ce kid.

17 ans. Le Hollandais Bas de Bever doit avoir un papa réacteur et une maman gazelle vue l'attaque et sa manière particulière d'exécuter les départs. En effet, rares sont les pilotes qui de la roue arrière réussissent, lors des départs, à taper la grille. Cette façon pour le moins surprenante tient du kangourou. Ça vient de sortir. Tous les pilotes étrangers sautent désormais la herse. Interrogé sur la question, les commissaires prétendent que le règlement est désormais très libre à ce sujet. Les pilotes français vont devoir adapter et travailler ce nouveau style de « ready go » avant le championnat d'Europe. Le pilote Amev se qualifie évidemment pour la finale avec Delporte, Sauze et Leblanc.

Dans l'autre série, c'est Nicolas Wolf qui tambour gagnant mène la course, suivi du très toxique Kiki Bioules, de Philippe Bey et d'Hervé Gautier. L'électro-aimant de la grille de départ à splité, c'est donc manuellement que le start est donné pour la finale des 17 ans experts. Casting d'enfer in the start avec groupés à l'extérieur Bas de Bever, Kiki Bioules, PH. Sauze, P. Bey et Wolf. Enervés par plusieurs faux départs, les racers se ruent en groupe serré sur la première bosse avec en tête au premier virage Sauze, suivi de Kiki. Mais le pilote Amev remonte de la quatrième à la deuxième place en essayant de coincer le leader Pierre Henri. A cinquante mètres du

Le Hollandais Marcel Fleur (1) fonce sur son JMC vers la victoire en 15 ans experts. Stéphane Dupaquier en 7 ans et moins réédite ses exploits.

Résultats

Filles

- **7 ans et moins** : 1. Roxane Laurencier (Saulge) ; 2. Solène Bore (Rochecorbon) ; 3. Alexandra Rotrou (Verneuil).
- **8/9 ans** : 1. Anne Chausson (Dijon) ; 2. Virginie Jousset (Lorient) ; 3. Odile Gabillat (Desertines).
- **10/11 ans** : 1. Ludvine Portmann (St Siméon) ; 2. Nathalie Bolle (Luyens) ; 3. Delphine Deguerce (Dijon).
- **12/13 ans** : 1. Sandrine Wibratte (Nogent le Roi) ; 2. M. Villien Buthod (Arc sur Tille) ; 3. Nathalie Gachet (Luzarches).
- **14/15 ans** : 1. Carole Hivert (Cognac) ; 2. Stéphanie Gueguen (BMX Yvelines) ; 3. Sophie Sorel (Petit Couronne).
- **16/25 ans** : 1. Isabelle Chaplain, (Nantes) ; 2. Chrystelle Nicolas (Acigné).
- **25 ans et plus** : 1. Francine Renard (Meaux) ; 2. Noëlle Deguerce (Dijon).

Experts

- **7 ans et moins** : 1. Stéphane Dupaquier (Arc sur Tille) ; 2. Thomas Guyaux (Beaune) ; 3. Cédric Leneez (Montgeron).
- **8 ans** : 1. Stéphane Depuis (Jargeau) ; 2. Benoît Peret (Mirambeau) ; 3. Benoît Dabulewick (Talent).
- **9 ans** : 1. Nicolas Grevet (Verrières) ; 2. Cyril Thibault (Cognac) ; 3. Yann Marchais (Joué les Tours).
- **10 ans** : 1. Bertrand Dufour (Thelus) ; 2. Vincent Pageot (Roissy) ; 3. Louan Lucas (Nogent).
- **11 ans** : 1. Hervé Mandin (Machecoul) ; 2. Philippe Castres (Arc sur Tille) ; 3. Cyriel Cadeddu (Soves).
- **12 ans** : 1. David Dupaquier (Arc sur Tille) ; 2. Xavier Delporte (Respiration) ; 3. Stéphane Garcia (Cavaillon).
- **13 ans** : 1. Sébastien Fer (Cholet) ; 2. Vincent Lapinte (Cholet) ; 3. Mickaël Houze (Dijon).
- **14 ans** : 1. Marc Etienne Dalge (Franconville) ; 2. David Carlier (Belleu) ; 3. Fabien Cocut (Cadillac).
- **15 ans** : 1. Marcel Fleur (NL) ; 2. Nick Lingier (B) ; 3. Yannick Delporte (Chelles).
- **16 ans** : 1. Franck Chevreton (Cholet) ; 2. Arnaud Clerc Dubois (Hte Picardie) ; 3. Fabrice Vettoretti (Beaune).
- **17/24 ans** : 1. Bas de Beuver (NL) ; 2. Pierre Henri Sauze (Cavaillon) ; 3. Philippe Bey (Cavaillon).
- **25 ans et plus** : 1. Jean Lengrand (Le Nouvion) ; 2. Bertrand Fournier (La Brulattre) ; 3. Parfait Robleda (Béziers).

Cruisers

- **12/13 ans** : 1. Michaël Houze (Dijon) ; 2. Frédéric Petit Armand (Dijon) ; 3. Stéphane Devreese (Berge).
- **14/15 ans** : 1. Xavier Robleda (Béziers) ; 2. Mike Macau (BMX Yvelines) ; 3. Lapeyre Dalge (Franconville).
- **16/17 ans** : 1. Franck Chevreton (Cholet) ; 2. Edouard Dupont (Cadillac) ; 3. Emmanuel Mauduit (Roissy).
- **18/24 ans** : 1. Frédéric Philippot (Redon) ; 2. Gilles Desagher (Fleurbaix) ; 3. Emmanuel Mauduit (Roissy).
- **25/39 ans** : 1. Jean Lengrand (Le Nouvion) ; 2. Bertrand Fournier (La Brulattre) ; 3. Americo Dematos (Voisin le Bx).
- **40 ans et plus** : 1. Serge Lacaze (Bordover) ; 2. Parfait Robleda (Béziers) ; 3. André Véré (Fleurbaix).

Finale Supercruisers

1. Eric Minozzi (Verrières) ; 2. Xavier Redois (Machecoul) ; 3. Thierry Miecret (B) ; 4. Kris Wouters (B) ; 5. Alain Deschagt (B) ; 6. William Kik (La Ferté G.) ; 7. Philippe Loche ; 8. Dirck Demeuleneir (B).

Finale Trophée des As

1. Eric Minozzi (Verrières) ; 2. Claude Vuillemot (Beaune) ; 3. Franck Chevreton (Cholet) ; 4. Christophe Berthiaud (Romans) ; 5. Bas de Bever (NL) ; 6. Franck Roman (Cavaillon) ; 7. Christophe Bioules (Cavaillon) ; 8. Uwe Sturm (RFA).

Finale des perdants du Trophée des As

1. Xavier Redois (Machecoul) ; 2. Kris Wouters (B) ; 3. Wolfgang Meyer (RFA) ; 4. Armand Bonis (Cavaillon) ; 5. Alain Deschagt (B) ; 6. Marcel Fleur (NL) ; 7. Philippe Loche ; 8. William Kik (La Ferté G.).

L'Allemand Uwe Sturm est mécontent de la décision des commissaires. Il aurait préféré que le classement final ne s'effectue que sur une manche au lieu de deux comme les dirigeants l'ont décidé après un vote réalisé auprès des pilotes concernés.

dépasser. Le quatrième larron à être qualifié est Kiki Bioules à qui la tenue étoilée a manifestement donné des ailes.

La finale en trois manches ne se dispute que sur deux manches. Les pilotes refusent de participer à une course qui s'effectue au starter manuel : « On se croirait retombé en junior » dit un pilote du sud. Les étrangers ne sont pas d'accord, mais la décision est prise. La première manche est un duel sans concession entre Minozzi et Vuillemot. Mais le vieux renard dans le troisième virage prend une trajectoire qui lui permet de griller littéralement le jeune loup. Uwe Sturm se classe troisième. Tel un boulet Minozzi mange déjà la première bosse à enrouler, suivi de Uwe Sturm en deuxième manche. Sur la double l'Allemand trop speedé chute et entraîne dans les gravillons Claude Vuillemot, laissant le champ libre à Berthiaud et Bas de Bever. Le classement s'effectue donc ici. Eric Minozzi avec 2 et 1 points remporte largement le Trophée des As. Non content de son exploit, Eric, en supercruiser, s'engage dans un corps à corps diabolique avec Xavier Redois qui vient de prendre le meilleur départ. Eric le sait, XR est un killer des trajectoires. Mieux vaut être à l'extérieur du n° 1. C'est donc en connaissance de cause qu'il attaque le dernier virage et parvient à distancer très légèrement le champion de France. Du spectacle, du très beau spectacle.

C'est donc un nouveau superclasse qui a l'insolence de remporter le doublé de ce 3^e Indoor de Tours. La monotonie des duels XR, Vuillemot du championnat 86 fait-elle déjà partie de l'histoire de la superclasse ? Réponse le 28 mai à Fleurbaix pour la finale superclasse 87. C'est presque demain.

finish, sur la triple, on retrouve un peloton compact de batonneurs mené par PH, Bas et Bey. Le très puissant Hollandais parvient à grignoter Sauze sur la ligne d'arrivée. 2 PH, 3 Bey. Superbe !

Trophée des As

Dans ce genre d'épreuve, les demi-finales sont toujours impressionnantes puisque les racers jouent leur qualif pour les finales. Didier Pouvreau, baptisé Microman de la journée, annonce et présente l'élite européenne aux très nombreux spectateurs (plusieurs milliers) : porte 1. Uwe Sturm, 2. C. Vuillemot, 3. A. Deschagt, 4. A. Bonis, 5. XR, 6. F. Roman, 7. E. Minozzi, 8. M. Fleur.

Et c'est parti, sauf pour XR qui déraile et se paye un OTB au pied du start (exit). Eric Minozzi de la porte 8 au premier virage trace une diagonale foudroyante et grille tous ses petits camarades. Tous côte à côte, en peloton serré, on a du mal à discerner les positions exactes des pilotes. Plus rapide tu pleurs. Franck Roman et Claude Vuillemot se roulent pratiquement dessus. A toi, à moi, c'est le délire. L'ordre d'arrivée est difficile à déterminer pour les commissaires. Le résultat est 1. E. Minozzi, 2. C. Vuillemot, 3. F. Roman, 4. Uwe Sturm.

Moins roulante mais tout aussi intéressante, la deuxième série est menée de bout en bout par l'invincible Franck Chevreton que Berthiaud et Bas de Bever ne parviennent pas à

3° INDOOR DE TOURS

Compétition

Free

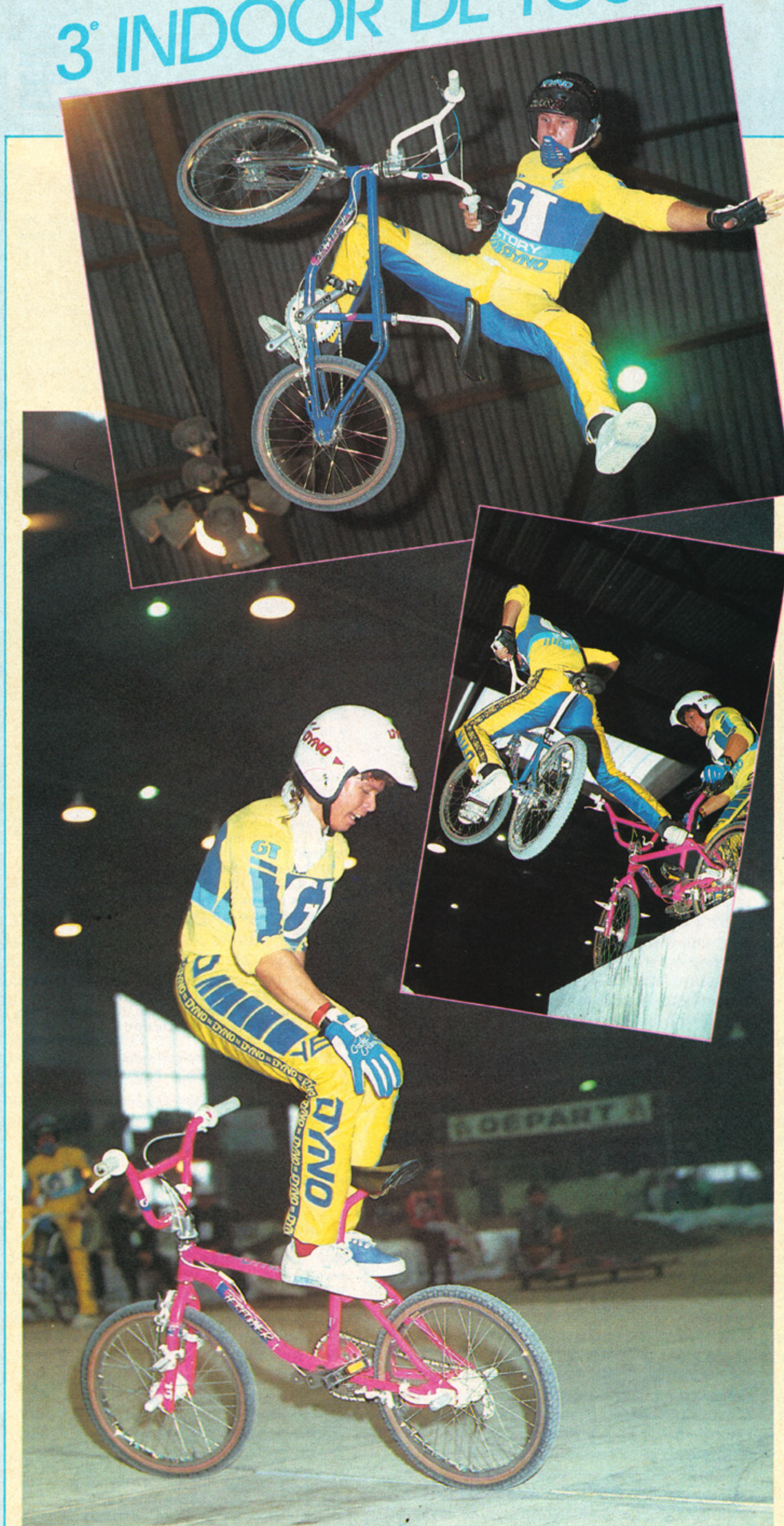
C'est maintenant une habitude, tous les organisateurs de grandes compétitions ménagent quelques breaks de freestyle à leur épreuve. Pas de détail à Tours cette année, le club frappe fort en invitant Martin Aparijo et Josh White, les stars du team GT US. Pour les seconder, leurs homologues français Stéphane Cureau-deau et Cyril Sabathe sont présents. C'est un ravissement total, les amateurs de free et même les moins convaincus ont tous été séduits par les démos des top stylers.

Nombreux sont les fans venus admirer les aerals les plus crazy de Josh. Seuls quelques privilégiés avaient eu la chance de le voir en réalité vraie. Toujours le même problème, à cause d'un banks plutôt flexible, Josh n'a pu décoller assez haut et rentabiliser à fond sa palette prestigieuse d'aerals. Mais en véritable professionnel, Docteur Air fait tout pour donner le meilleur spectacle. Le Californien tout droit sorti d'une série américaine est d'une efficacité redoutable. Son style est vraiment particulier et personnel. Sa rapidité d'action supra-normale donne à ses figures une impression d'automatisme. Cancan, one hand, 540 aerial, one foot one hand sam parallèle au sol, sont exécutés à la manière d'un robot. Dans la rubrique des raretés, Josh réalise un fackie air one hand puis no hand, ainsi qu'un fish tail (la roue arrière est dirigée à droite puis à gauche avant de retomber dans le creux de la vague).

Et puis entre chaque série d'aerial Martin apparaît tel un prince du fun. Admirable Smilen Freestylin qui nous gratifie d'une de ses plus belles démos, incomparable avec celle de Bercy. Le free est en perpétuelle évolution et Martin nous ramène les dernières tendances 87. Les enchaînements sont de plus en plus rapides, et coulés d'un tricks à l'autre sans interruption. Martin présente beaucoup de nouveaux tricks à base de rock walk, de mega spin et de sauts. La nouvelle géométrie du Pro Freestyle Team Model lui permet d'exécuter des figures inédites grâce à la dernière plate-forme que libère le coude du tube inférieur. Ce modèle 87 est donc révolutionnaire dans le sens où Martin est actuellement le seul à présenter des figures réalisables à partir de ce nouvel espace créé au niveau du pédalier. Il est certain que some freestylers pensent déjà à bricoler un système pour rivaliser avec lui lors des prochains contests US.

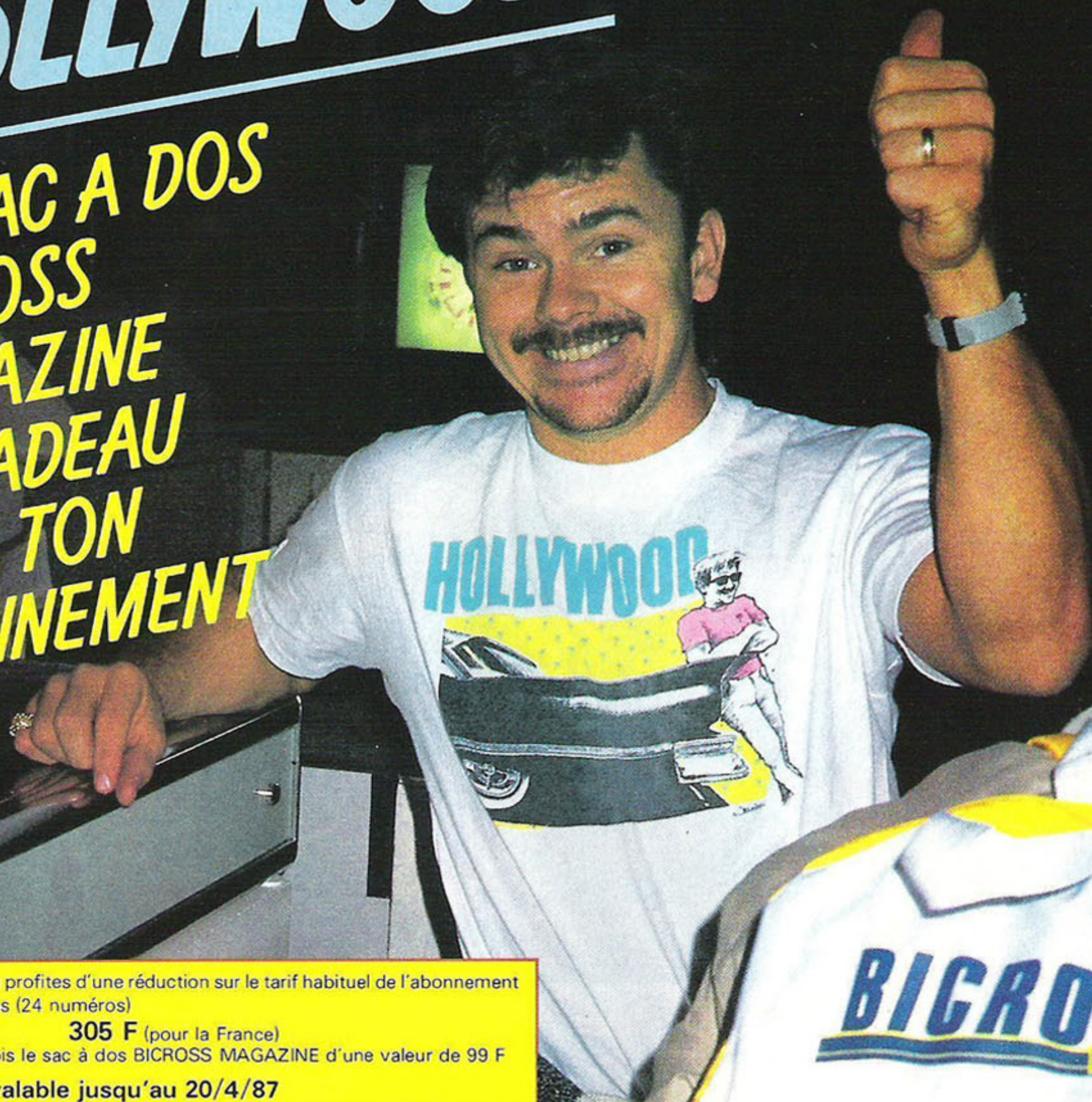
Sur une musique très cool, le free de Martin devient artistique, tricks enchaînés avec indolence, et ponctués de gestes. Sublime !

Duo d'enfer ! Josh radical aux aerals, Martin, au sol, plus stylé que jamais sur le nouveau modèle GT. Ça assure !



C'EST HOLLYWOOD!

UN SAC A DOS
BICROSS
MAGAZINE
EN CADEAU
AVEC TON
ABONNEMENT



En plus tu profites d'une réduction sur le tarif habituel de l'abonnement pour 2 ans (24 numéros)

320 F 305 F (pour la France)

et tu reçois le sac à dos BICROSS MAGAZINE d'une valeur de 99 F

Offre valable jusqu'au 20/4/87

BULLETIN D'ABONNEMENT

A remplir très lisiblement en majuscules et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS

Tél. : 42.00.22.07+ Télex 211678 F

Veuillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro

Un abonnement de 2 ans (24 numéros)

2 ans : 305 F T.T.C. (France)

et je reçois le sac à dos BICROSS MAGAZINE

Ci-joint, mon règlement par :

☐ C.C.P. ☐ Mandat ☐ chèque bancaire à l'ordre de :

« BICROSS MAGAZINE »

Nom Prénom

Adresse

Département Ville

Pays



ERIC MINOZZI



Admirez la classe et le style de cette accélération en virage signé E.M. le Race Styler.

1,85 m, 80 kg, roux aux yeux noisettes, Eric Minozzi a 18 ans. Depuis 2 ans, le pilote Robinson parcourt les championnats nationaux et internationaux pour le plaisir de courir puis bientôt pour celui de vaincre. Même au plus profond des bastons, il reste stylé, c'est pour lui une qualité indissociable de la course.

Mais comment un kid aussi cool peut-il être aussi toxique ? Ce racer doit renfermer en lui la définition du calme olympien. Discussion avec le vainqueur 20 et 24 pouces de Tours.

RACE & STYLE

par P. Paret

BXM : La plupart des top-racers français te donnent comme gagnant probable en 87. Tu trouves ça normal ?

E.M. : Ben... Je fais partie des nouveaux superclasses. Nous sommes plus jeunes. Nous pratiquons le bicross depuis moins longtemps. C'est pourquoi nous sommes plus motivés.

BXM : Les anciens ont-ils un certain laisser-aller ?

E.M. : Certainement. Claude par exemple doit suivre des études. C'est contraignant.

BXM : Depuis combien de temps fais-tu de la compétition ?

E.M. : Milieu 83... Ma première course, c'est mars 83. Au début je roulais vraiment mal. Puis à la fin de cette année-là, j'ai remporté ma première course. Ça a été le déclic. Cette victoire m'a beaucoup motivé. J'ai commencé à m'entraîner plus sérieusement. Puis, j'en ai gagné d'autres. Je suis resté deux ans dans la catégorie junior, puis deux autres en expert pour être aujourd'hui superclasse.

BXM : Tu es parisien, donc loin des pistes. C'est plutôt difficile de s'entraîner ?

E.M. : Je suis un voisin de Jean-Luc Ferré. On s'entraîne donc très souvent ensemble. Il a la chance d'avoir une voiture, on part s'entraîner au club de Verrières ou à la Ferté Gaucher. En 86, je suis allé trois fois chez Xavier.

En fait, j'ai rarement l'occasion de m'entraîner sur les pistes. Alors je vais dans la rue. Je fais des sprints, des accélérations et peu de muscu. Mais le jour d'une course, je profite énormément du circuit, je fais des essais au maximum, je ne m'arrête pas de tourner. Le soir je suis souvent exténué. Je n'aime pas rouler sous la pluie, ces jours-là je m'entraîne dans les parkings souterrains.

BXM : Lorsque tu étais expert, on ne peut pas dire que tu faisais beaucoup de coups d'éclat. Tu semblais presque coincé. Qu'est-ce qui c'est passé ?

E.M. : L'année dernière, j'ai beaucoup roulé avec les superclasses lors du championnat par team et pendant le Supertour. Tous les pilotes sont devenus des copains, l'ambiance en superclasse est vraiment super, et je m'y sens très à l'aise. C'est certainement là le secret.

BXM : Tu es le seul racer à courir pour Robinson en 87. Parle-nous de ton matériel.

E.M. : GT et Robinson, c'est la même boîte. Mon employeur est donc toujours M. Bormans, l'importateur GT, Dyno et Robinson. J'ai ramené mon matériel de mon voyage aux USA. C'est un bon sam, il est court de l'arrière, superbe en accélération, vraiment génial.

BXM : Quelles différences avec le GT ?

E.M. : Il est plus haut, plus court de l'arrière et un peu plus long de l'avant, avec un pédalier situé plus bas pour un centre de gravité

plus bas. C'est un sam adapté à des grands gabarits comme moi.

BXM : Tu suis des études ?

E.M. : Je viens d'arrêter, j'ai tout plaqué 15 jours après la rentrée, j'ai littéralement craqué. J'étais en deuxième année de BEP dessins, c'était em... On n'apprenait pas grand chose. Je n'avais pas le temps de faire mes devoirs à cause de mon entraînement. Je vais essayer de travailler à mi-temps...

BXM : Es-tu satisfait de ton contrat ?

E.M. : Rien n'est encore signé. Je ne sais pas exactement, faut négocier.

BXM : Qu'espères-tu ?

E.M. : Des primes en 20 et 24 pouces, les déplacements, l'hôtel et le matériel. Et c'est déjà suffisant.

BXM : N'as-tu pas peur de t'investir trop dans la compétition ?

E.M. : Non, pas du tout, je ne pense pas trop à l'avenir, on verra plus tard.

BXM : As-tu d'autres loisirs ?

E.M. : Comme tout le monde, télé, ciné...

BXM : Rien d'original ?

E.M. : Non, sauf que je ne vais plus à l'école. Je suis en vacances.

BXM : Tes parents sont-ils satisfaits ?

E.M. : J'en ai longuement discuté avec eux. Le constat était assez simple, même en passant mon BEP, je le ratais, c'était sûr. Alors... Ils m'ont toujours aidé, trimbalé partout. Ils ont été vraiment super avec moi. Si j'en suis là c'est aussi grâce à eux.

BXM : Tu as un frère qui court. Thierry je crois.

E.M. : Il court en 15 ans, il roule bien. Thierry est assez technique mais manque un peu de puissance. Il ne s'entraîne pas assez, il court surtout pour rencontrer ses copains, pour l'ambiance. Il est indépendant...

BXM : On vient de vivre la finale cruisers que tu as remportée au terme d'un baston incroyable avec Xavier. Quels sont tes rapports avec lui ?

E.M. : Xavier, c'est un copain. Mais la course c'est la course, c'est plus pareil. En finale, j'ai raté mon départ et réussi à remonter en tête. Il était à un doigt derrière moi et j'ai bloqué toutes les trajectoires. Mais c'était juste.

BXM : Xavier est un pilote qui dans les virages « pousse bien », comme on dit.

E.M. : Oui, c'est ça, il pousse bien. Il m'a déjà mis hors course, alors maintenant si je le pousse un peu, c'est de bonne guerre. On ne se fait pas trop de cadeaux.

BXM : Ça ne détériore pas vos rapports ?

E.M. : Non, non pas du tout, c'est un copain.

BXM : Comment analyses-tu son pilotage ?

E.M. : C'est un bon pilote, qui pour moi n'a pas assez de style. Il roule vite, mais l'attaque n'y est pas toujours.

BXM : Tes pilotes préférés ?

E.M. : Greg Hill et Mike King. Ce sont les seuls.

BXM : Est-ce que tu crois être un pilote stylé ?

E.M. : J'espère... Mais je me suis rarement vu en vidéo.

BXM : Moi, je te dis que tu en as beaucoup. Et j'ai l'impression que c'est très important pour toi.

E.M. : Oui, bien sûr, ça fait classe. C'est impressionnant quand on attaque un virage à fond ou que l'on descend une double. C'est le style qui me fait courir. J'essaie d'en avoir le plus possible. Souvent même j'en ris. Ça m'amuse, c'est fun.

BXM : Est-ce que le style accentue les sensations ?

E.M. : Oui, souvent on se fait des peurs. C'est parfois dangereux. On prend même des risques inutiles. C'est assez indéfinissable, mais il faut être puissant pour avoir du style.

BXM : Tes objectifs pour 87 ?

E.M. : On verra, j'espère finir dans les trois premiers au championnat de France en 20 ou en 24 pouces.

BXM : Quels sont les pilotes que tu crains le plus ?

E.M. : Xavier Redois, Kastler, Vuillemot, et puis tous les autres...

Disons plutôt que tout le monde craint Eric. Voilà la vérité !

File Technique

Nom : Minozzi
Prénom : Eric
Né le : 23 avril 1969
Signe : Taureau (comme XR)
Taille : 1,85 m
Poids : 83 kg
Yeux : marrons
Frère : Thierry, expert 15 ans
Etudes : en vacances
Hobbies : ciné, télé, BD
Bouffe : pizza, frites, pâtes (pas tellement diététique)
Musique : Robert Smith, Indochine, Kate Bush

TRUC ET TROC

Décapant

Philippe Degrey de 25 Besançon s'est penché sur le problème des autocollants tenaces.

Dans le BXM de mars 86, il y avait à la page courrier, le moyen d'enlever les autocollants sur un cadre « chromé » avec de l'éther. Mais comme l'éther est un produit toxique, j'ai essayé un autre produit très efficace et moins toxique, c'est le décapant spécial Saphir. Un

décapant pour les chaussures. Il suffit d'en mettre quelques gouttes sur du coton ou un chiffon puis d'appliquer sur les points de colle.

Mais attention, utiliser ce produit seulement sur les cadres chromés, car pour les cadres peints la peinture disparaît radicalement ; ce produit est moins toxique que l'éther et plus puissant.

Ne pas utiliser à l'intérieur, à proximité d'une flamme ou d'objets incandescents.

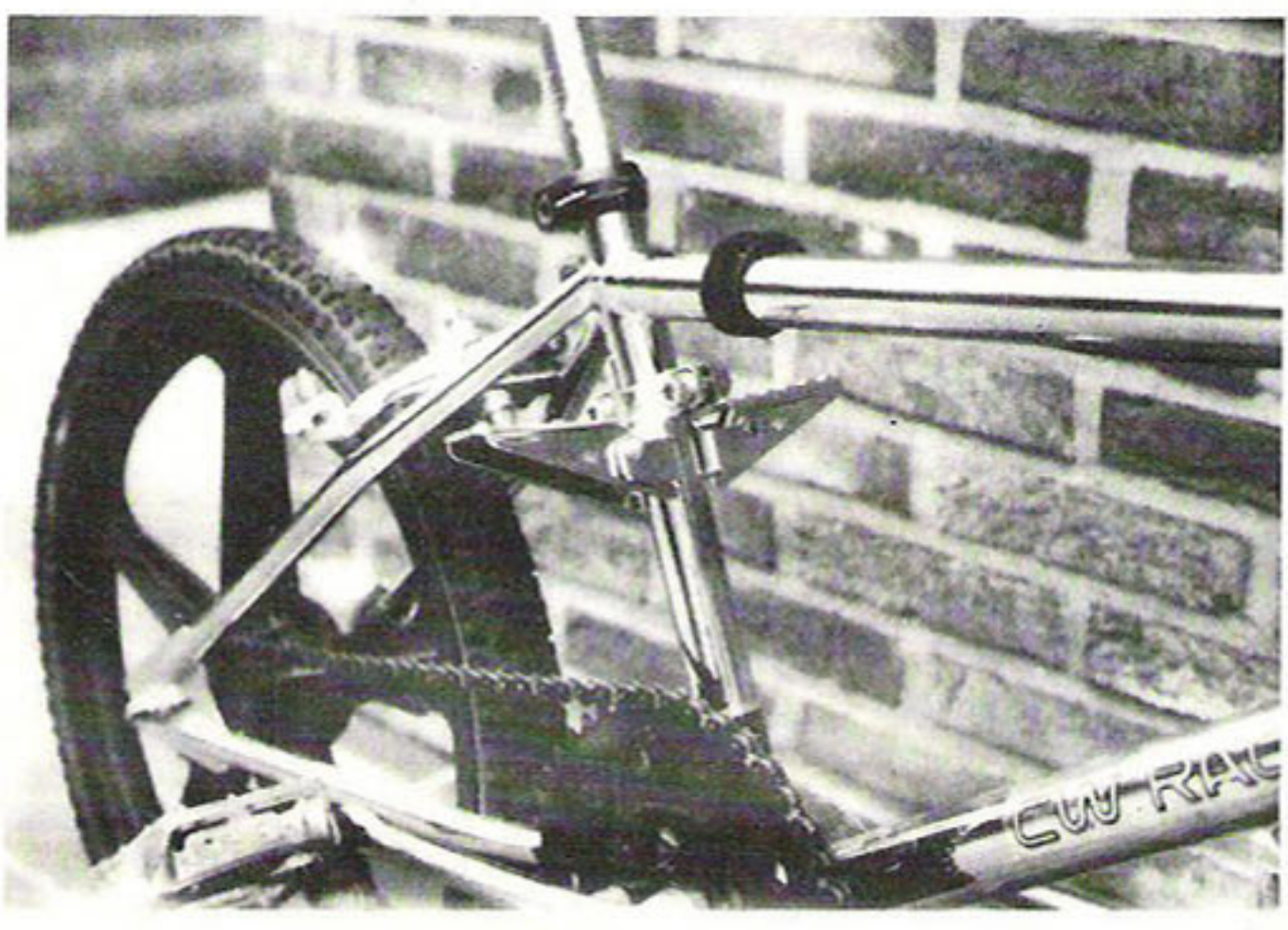
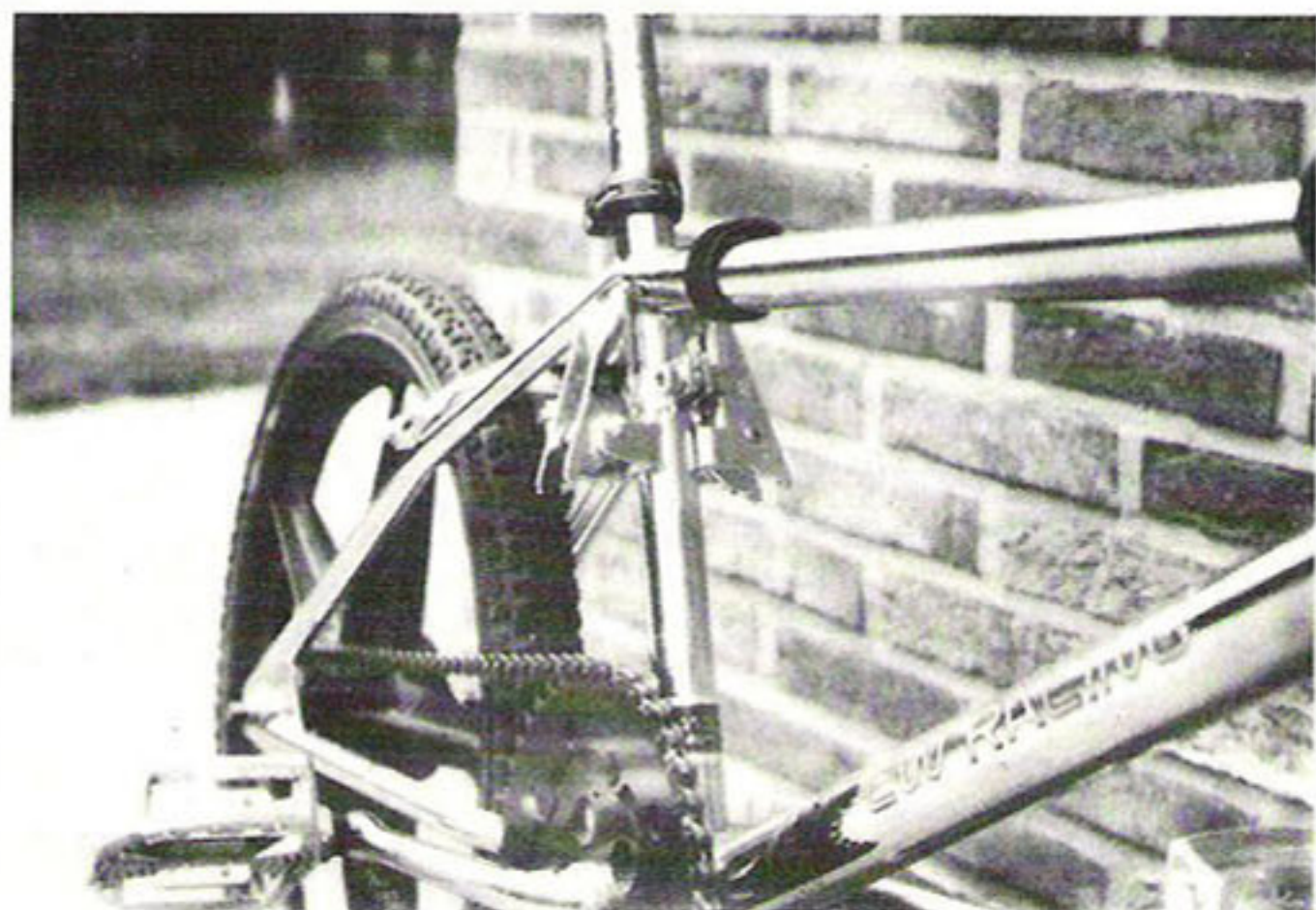
Réglable !

Une plate-forme, c'est le truc préconisé par Bernard Knaeper de Rixensart en Belgique.

Attention par contre à vos mollets.

Un truc pour les kids désireux

d'avoir une plate-forme à prix raisonnable. Deux repose-pieds GT sont nécessaires. Les repose-pieds sont fixés au tube comme sur les photos. La hauteur dépend de la longueur du pédalier (il ne faut pas que le pédalier accroche quand les pegs sont ouverts).



Truc

Laurent Blondet de Fontenay sous Bois propose d'enlever la gaine de frein dans l'expandeur afin d'annuler les frottements.

Lorsque l'on possède un frein avant inversé, celui-ci ne bloque pas toujours bien la roue avant. Mon « truc » est très simple, il suffit d'une gaine, d'un câble et de deux arrêts de gaine.

1. Placer sur la partie supérieure de l'expandeur un premier arrêt de gaine (celui-ci doit être suffisamment petit pour rentrer dans l'expandeur).

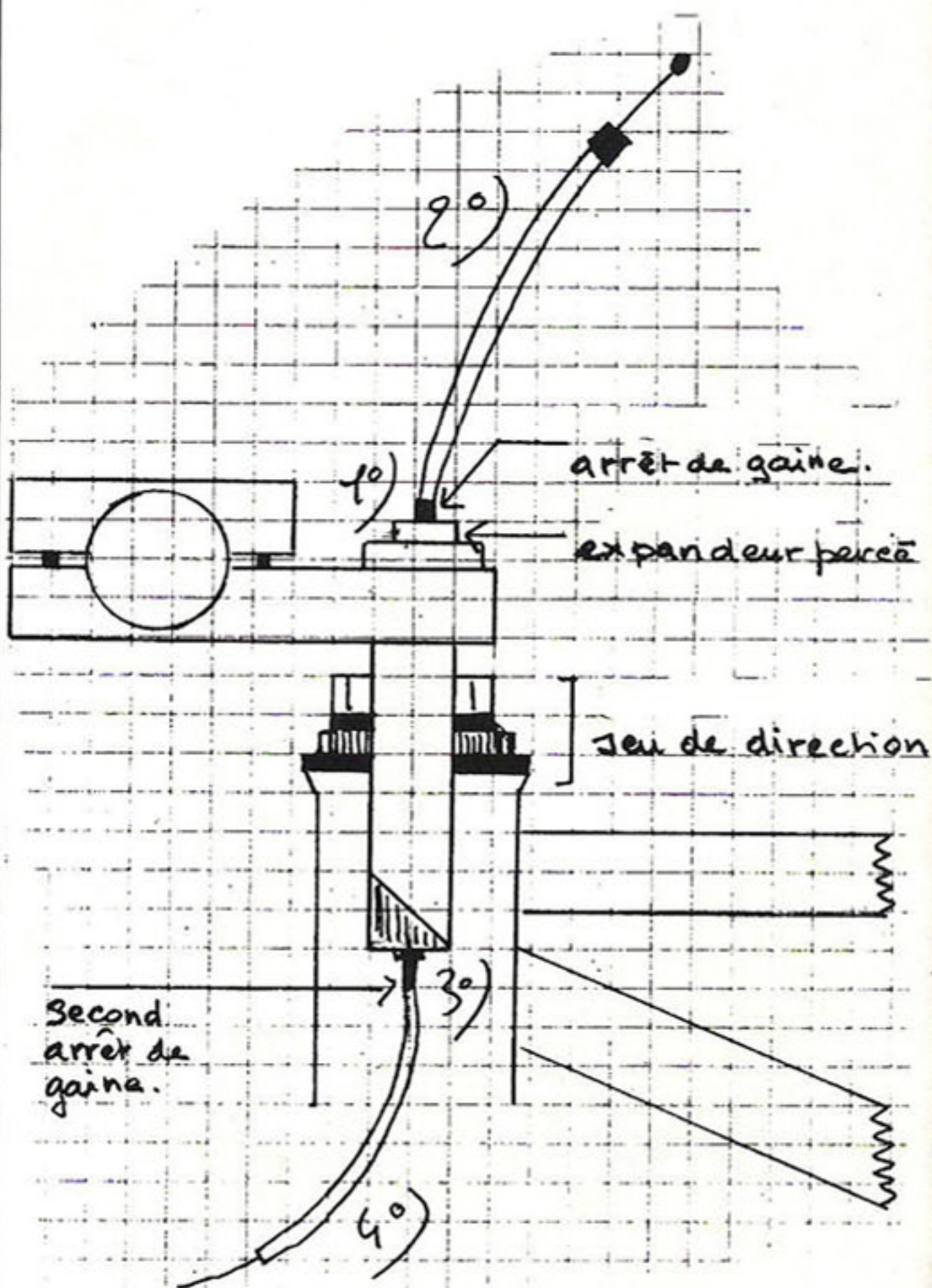
2. Couper un morceau de gaine et le raccorder de l'arrêt de gaine au levier de freins.

3. Placer le second arrêt de gaine dans la partie inférieure de l'expandeur.

4. Raccorder le second morceau de gaine à l'arrêt de gaine inférieur puis au frein, et mettre le câble en place.

Etant donné que la gaine est souvent responsable d'un mauvais « retour », j'ai pensé qu'il fallait diminuer le contact gaine/câble. Mais comme cela n'est hélas pas possible au niveau où la gaine forme un coude pour rejoindre le frein, je me suis dit qu'il n'y avait pas besoin de gaine dans l'expandeur et ceci m'a permis de réaliser le truc que je vous propose aujourd'hui.

P.S. J'ai bien sûr testé cette idée sur les freins suivants : Dia Compé, MX 1000, MX 880 et Nippon et ça marche très bien.



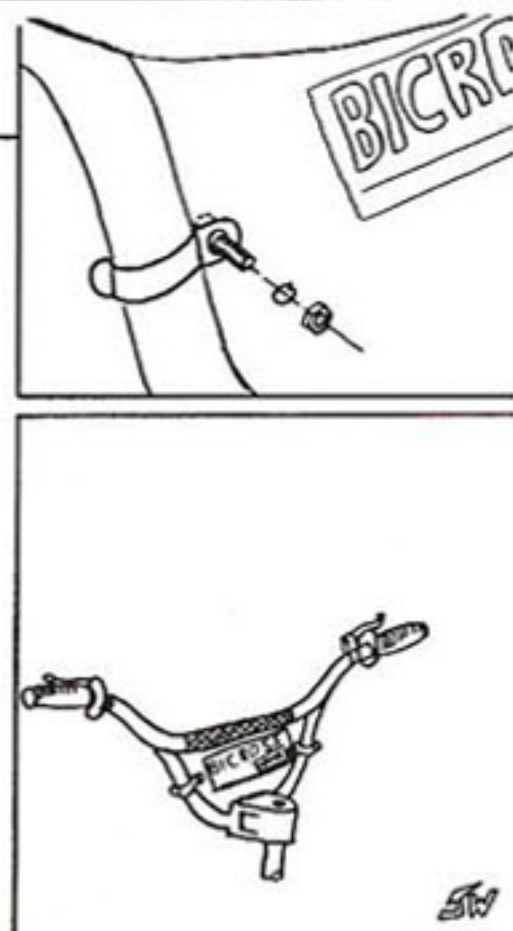
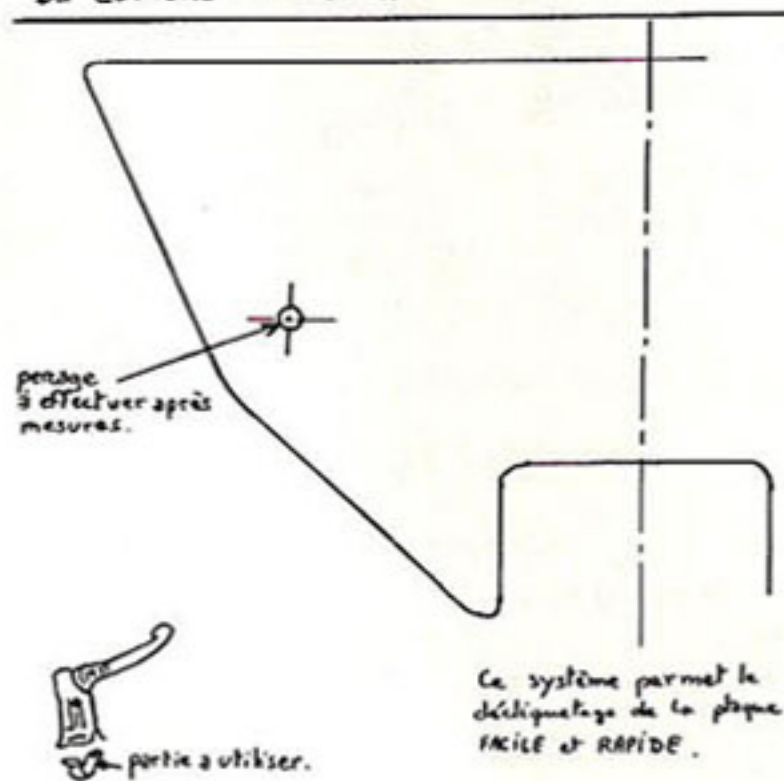
Plaque

David Brateau de 51 Reims s'est intéressé au problème des plaques et notamment de leur fixation grâce à la récupération des colliers de leviers de freins.

Adaptation d'une plaque sur le guidon au moyen de deux colliers de serrage de leviers de frein.

Ce système permet le décliquetage de la plaque facile et rapide.

ADAPTATION D'UNE PLAQUE SUR LE GUIDON AU MOYEN DE DEUX COLLIERS DE SERRAGE DE LEVIERS DE FREIN.

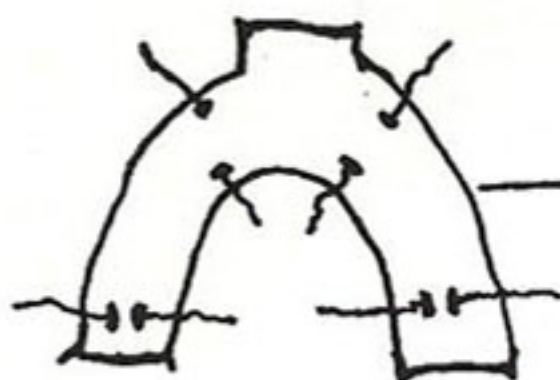


Vous avez besoin de :

- un pot de yop
- de la ficelle
- des ciseaux



decoupez en suivant les pointillés



faire des fentes afin que la ficelle puisse y passer

Faites des nœuds aux ficelles afin que le Free-guard tienne à la fourche

Foot-guard

Vive le Yop et la solution de Vincent Hormin de Neuilly sur Marne.

Vous avez besoin de :

- un pot de Yop
- de la ficelle
- des ciseaux

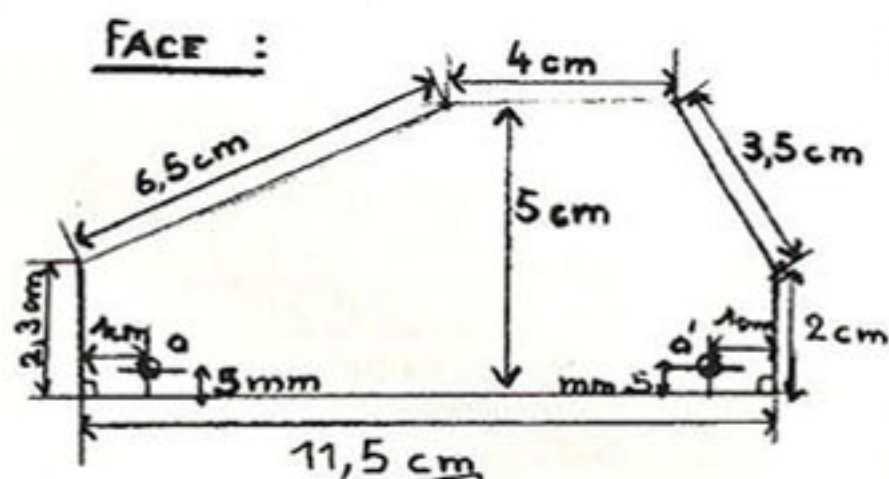
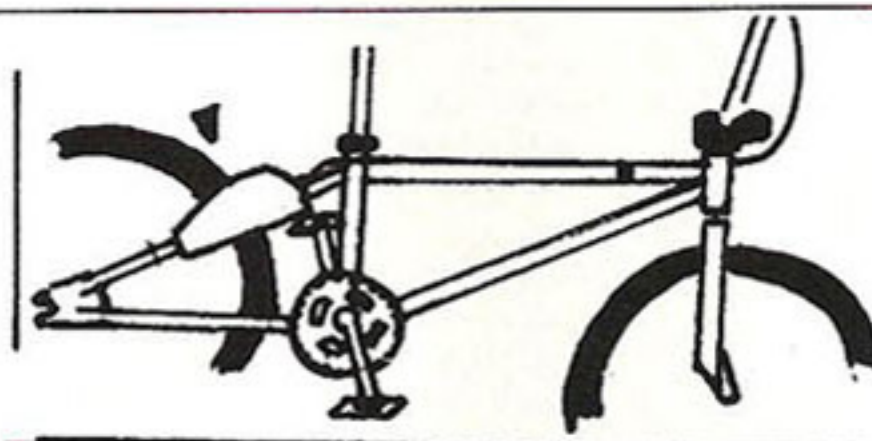
Découper en suivant les pointillés.

Faire des fentes afin que la ficelle puisse y passer.

Faire des nœuds aux ficelles afin que le foot-guard tienne à la fourche. Et voilà, le tour est joué !

matières : plastique de 3mm d'épaisseur

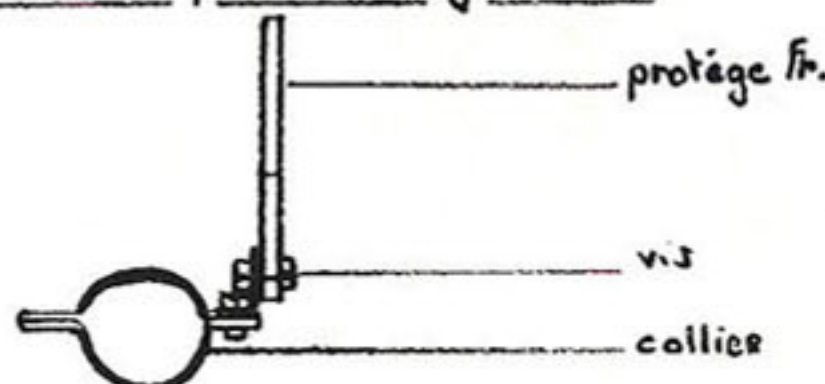
matériel : 2 petites vis et 2 boulons
2 colliers en fer



CÔTÉ : 3mm (épaisseur)

- a a' : trous pour passer la vis.

vue de côté quand la montage est fini :

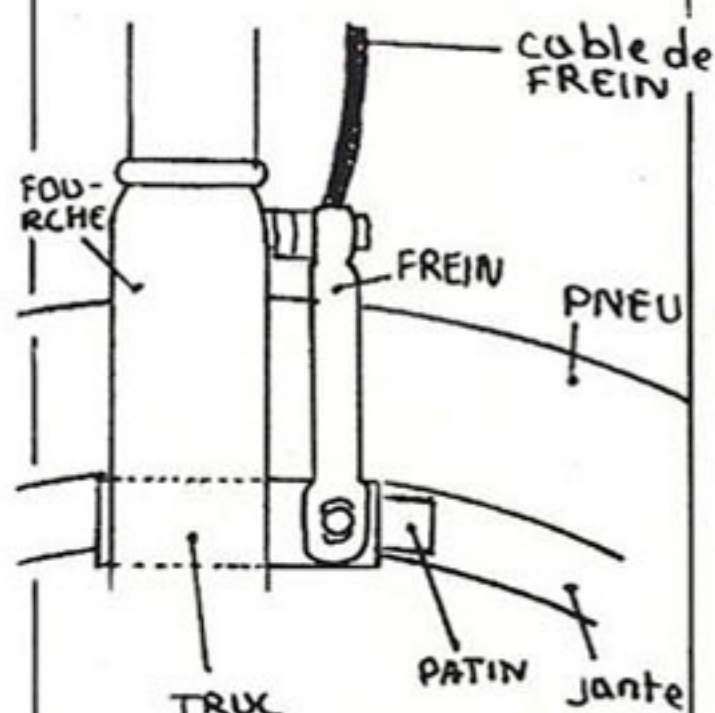
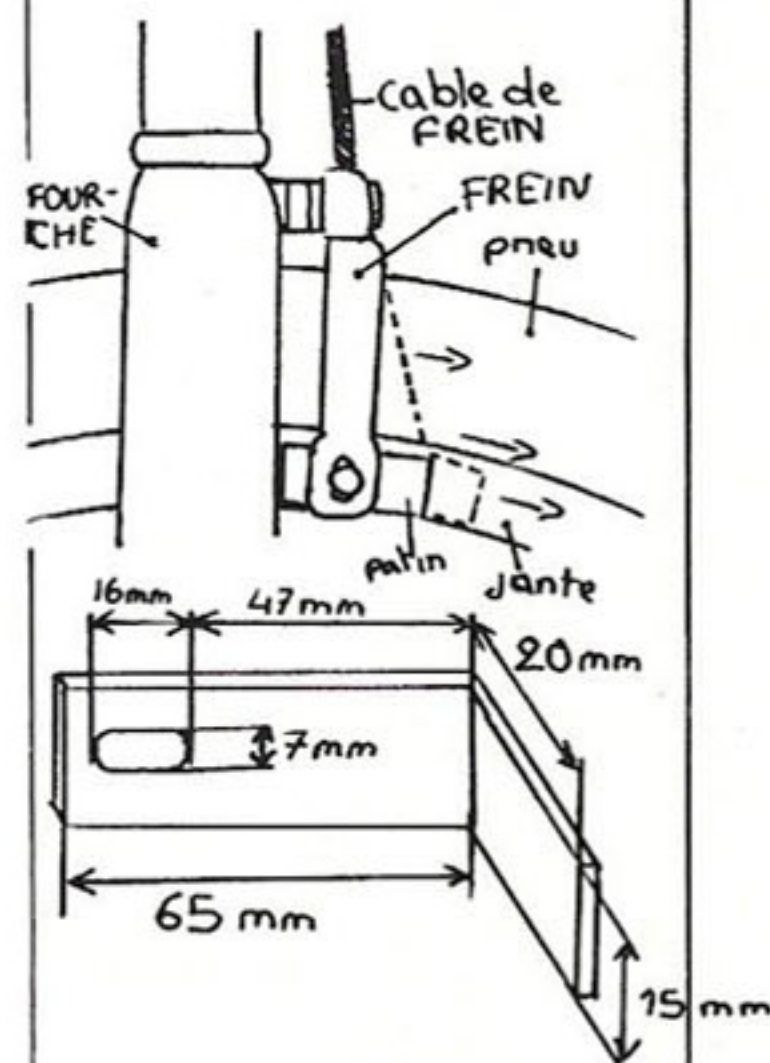


DSF

Vincent Culty de Bezons s'est penché sur le problème du freinage. C'est astucieux.

Tout freestyler doit avoir de bons freins. Pour rendre plus performant votre frein avant, afin que celui-ci reste tout le temps dans sa position initiale, voici ce qu'il faut faire :

Prendre deux équerres en acier ou d'un alliage aussi rigide de 3 mm d'épaisseur, scier les équerres avec une scie à métaux aux mesures données. Pour obtenir le trou faites-en deux accolés, à l'aide d'une perceuse à 47 mm de l'angle puis l'autre juste à côté et limez.



Protection

Ce n'est pas révolutionnaire mais c'est propre, précis et utile.

Voici donc la trouvaille de Arnaud Verger de 37 La Ville aux Dames pour se confectonner un protège-frein arrière. Matière : plastique de 3 mm d'épaisseur.

Matériel : 2 petites vis, 2 boulons et 2 colliers en fer.

Couleurs : CHROME = CHR, ARGENT = ART, GRIS = GR, ORANGE = OR, VERT = VRT, BLANC = BC, BLEU = BE, LAVANDE = LAV, ROSE = RSE, TURQUOISE = TUR, ROUGE = RT, NOIR = NR, JAUNE = JAU.

Abréviations : COMPLET = CPT, ROUE LIBRE = RL, RETROPEDALAGE = RETRO, ORDINAIRE = ORD, ROULEMENTS ETANCHES = SCELLES, ROULEMENTS = RTS.

New : disponible courant mars 87

Port gratuit sur les BMX suivants :

Attention uniquement envoi en France métropolitaine.

BMX CPT 2 850,00 F

GT Mash One
Cadre fche cromoly GT, direction GT epoch, potence GT, guidon GT, poignée AME ronne, frein Dia Compé MX 901, selle GT, collier selle GT, manivelle SR cromo, spider GT, couronne SR, chaîne Isumi, pédales SR, jantes Ukai moyeux SR, pneus GT.

GT Pro Performer 2 950,00 F
Cadre fche cromoly GT, direction GT epoch, potence GT free, guidon GT Performer, Poignées AME Round, frein MX 901, Dia Compé, selle GT, collier selle GT, manivelle SR cromo, spider/couronne, chaîne Isumi, pédales SR, jantes GT batons, pneus GT.

Free Master 1 495,00 F
Cadre fche free Master, direction Bardon, potence Sameness, guidon free Master, freins Lee Chee M 894, leviers Lee Chee L283, collier selle MX 94, selle VL 110, manivelle Dubois, spider Dubois, couronne Dubois, rotor ACS, pédales Victor, roues free 6 batons, pneus HWA Song.

Haro Group RS 1 2 910,00 F
Cadre fche Haro Group I RS I chromo, direction BMX, potence Haro Group I, guidon Haro Group I, frein MX 1000 Dia Compé, poigne Type AME, collier selle MX, tige selle Haro, selle Haro Group I, jantes Ukai moyeux Suzue, pédalier Alun 3 pièces, pédales Suntour, chaîne Haro, pneus Chen Ching.

Scorpion ZX 300 2 250,00 F
Cadre fche Scorpion ZX 300 cromoly, direction acier, guidon Scorpion cromo, frein Dia Compé 890, poignée type Oakley, potence Senly cromo, tige selle coudée cromo GY GS, selle BMX, manivelle Takagi cromo, couronne/spider Anlun, pédales VDX Suntour, jantes Ukai moyeux Synshine, pneus Kenda Comp III.

KITS
SE Racing PK Ripper 2 250,00 F
(Dural cromo) cadre fche PK Ripper, tige selle SE Racing, guidon SE Racing, direction Hatta, potence Tioga chro.
SE Racing Quadrangle 2 250,00 F
(Cromo) cadre fche SE Quadrangle composants identique PK. Haro Sport New repose pieds 1 995,00 F
(Cromo), cadre fche New Sport, direction Hatta, potence Haro free, guidon Haro free, collier selle Lee Chee, tige selle Haro, repose-pieds.

Haro Master New repose pieds 2 195,00 F
(Cromo), cadre fche Haro New Master, composants identiques Sport New.

Haro Group I RS I 1 850,00 F
Cadre fche Haro Group I cromo, direction Hatta, potence Haro, guidon Haro Group I, collier selle Lee Chee, tige selle Haro.
Haro FST 1 295,00 F
(Cromo), cadre fche Haro FST, direction Hatta, guidon Anlun Haro, potence Haro Group I, collier selle Tioga, tige selle Anlun.

MX 500 Super Class 1 495,00 F
Cadre fche MX500 cromo, direction + look up, potence Anlun free, tige selle droite cromo, collier selle Tioga, guidon Espace cromo, kit mousses.

Skyway 1 650,00 F
Cadre fourche Skyway TA cromoly, mousse cadre Skyway, direction Hatta, plate forme Skyway cromoly.

« Pierre Ognier 455,00 F
(Acier), cadre fourche free, direction Hatta, guidon, collier, selle, tige selle, potence Dural, selle.

MX 400 BE 695,00 F
Cadre fche cromo MX 400, tige selle, guidon Espace.

BMX COMPLETS : PORT EN SUS

Haro Group I RS 2 2 150,00 F
Haro Group I RS 3 1 890,00 F
Haro Group I RS 4 1 670,00 F
Hutch Pro Raider 1 995,00 F

Cadre + fourche

GT Mini chrome 1 495,00 F
GT 2 chrome BC 1 450,00 F
GT 4 chrome 1 550,00 F
GT 4 BC BE RSE LAV VRT OR 1 450,00 F
GT Pro Performer CHRO 1 650,00 F
GT Pro Performer BC BE RSE LAV VRT 1 450,00 F
GT24 cruiser chromé 1 650,00 F
Dyno Pro CHR BE BC 1 495,00 F
Dyno free BE VRT CHR 1 450,00 F
Robinson Pro chromé 1 595,00 F

Haro GI RS I 1 495,00 F
Haro GI RS 2 1 495,00 F
Haro GI RS 3 955,00 F
Haro GI RS 4 895,00 F
Haro FST I repose pieds VRT BC RT CHR 995,00 F

Haro Master new repose-pieds

BE BC RT CHR VRT 1 795,00 F
Anlun Haro spt BE VRT RT CHRO 525,00 F
Anlun Haro Master BE VRT RT CHRO 525,00 F
Hutch Expert 1 495,00 F
Hutch Pro Racer 1 495,00 F
Hutch Judge 1 595,00 F
Hutch Hollywood 1 595,00 F
Hutch Trick Star 1 975,00 F
Hutch Cruiser 2 150,00 F
Redline ST CHRO 1 450,00 F
Redline RL 20 CHRO 1 495,00 F
Redline RL 20 II combo Turq Lilas BC JAU 1 950,00 F
Redline 600 CXL RT BC 1 550,00 F
New Redline 800 P Turq BC 1 950,00 F
SE Racing PK Ripper 1 950,00 F
SE Racing Quadrangle 1 950,00 F
SE Racing Floval Flyer Cruiser 2 295,00 F
Pro Winner Mini CHRO 1 350,00 F
Pro Winner Pro CHRO 1 350,00 F
Scorpion ZX 300 BC CHR 1 250,00 F
BERY 1 595,00 F
BH 895,00 F
New Skyway Street Beat dégradé 1 195,00 F
Zeronine 2 295,00 F
CW 3000 1 790,00 F
Vector Free 1 595,00 F
Kuwahara free 1 595,00 F
CW free 1 595,00 F
Free Master 395,00 F
Type JT free 295,00 F
Type JT Performer chrom CHRO 695,00 F
JMC mini CHRO 1 350,00 F

CADRE NU

MX 500 Super Class CHR 695,00 F
MX 400 CHRO BC 545,00 F
MBK free 495,00 F
MX 220 MBK 295,00 F

FOURCHES

Fourche Hutch Pro Racer 395,00 F
Tange ARX 195,00 F
GT Pro CHRO 295,00 F
GT Pro Performer 295,00 F
SR Racing 495,00 F
SE Racing free 585,00 F
Haro Master + repose pieds 328,00 F
Hutch Stick Star 499,00 F
Mongoose F41 275,00 F
Hutch Cruiser 459,00 F
Type ARX cromo 145,00 F
Tange TX 1200 95,00 F
Type ARX 95,00 F
Freestyl CHR 99,00 F

DIRECTION

Tange Dural 59,50 F
Hatta Dural 68,00 F
Hatta CHR MX 10 39,00 F
Hatta Kongo 195,00 F
Tioga MX 2 38,00 F
Tioga MX 2 Beartrap 42,00 F
Tioga MX 101 68,00 F
Tioga MX 6 85,00 F
GT Epoch BE BC NR VRT LAV 53,00 F
GT Astro II CHRO 88,00 F
Rehausseur Ptce Hutch CHRO SML 175,00 F
Look up Tange 39,50 F
Look up Suntour 55,00 F
Hutch MX 1 58,00 F

POTENCES

Hutch Japon free 130,00 F
Redline free BC NR TURQ LAV ART 175,00 F
Hutch Japon Pro NR/CHR 115,00 F
Hutch USA Pro CHRO BE NR BC RT 245,00 F
Hutch USA free CHRO 295,00 F
Tioga 178,00 F
BH 95,00 F
Profile free 325,00 F
Pro Neck mini/Pro 225,00 F
Pro Neck free 298,00 F
DK Pro/Mini 299,00 F
GT Pro BC ART BE VRT RSE LAV 151,00 F
GT free BC ART BE VRT RSE LAV 193,00 F
Tuff Neck Pro 208,00 F
Tuff Neck free 295,00 F
Haro Group I 125,00 F
Haro Group I free 148,00 F
ITM 48,00 F

Type Redline 68,00 F
Type Hutch 75,00 F
Type Odyssey 58,00 F
New Anlun 98,00 F
New Anlun free 125,00 F
New Odyssey Pro 95,00 F
New Odyssey free 135,00 F
New potence + rotor ACS 238,00 F
Rotor ACS 145,00 F
New rotor Odyssey gyro 138,00 F
New rotor Skyway 215,00 F
Rotor Lamouret 85,00 F
Rotor free V2000 80,00 F
Expandeur potence ACS free 59,00 F
Expandeur Hutch free 99,00 F
Expandeur Hutch Pro 75,00 F

GUIDONS

Haro free BC BE VRT CHRO 178,00 F
Haro Group I CHRO 148,00 F
Haro Anlun free BC BE VRT CHR 115,00 F
Skyway free 235,00 F
Hutch Pro 235,00 F
Hutch free Dominguez 225,00 F
Hutch Cruiser 225,00 F
Hutch Woody Itson 258,00 F
Pro Neck 215,00 F
Kuwahara 195,00 F
Pro Class 225,00 F
Bery Bob Haro 299,00 F
GT Pro CHR 222,00 F
GT Pro CLRS 260,00 F
GT Mini dural 235,00 F
GT XT Pro CHR 260,00 F
GT Performer CHR 200,00 F
GT Performer CLRS 240,00 F
Tioga free CW 170,00 F
SE Racing 245,00 F
Diamond Back 175,00 F
Bandito Pro 195,00 F
Powerlite free 285,00 F
Pro Winner Pro/Mini 195,00 F
Galindo 299,00 F
Type Skyway cromo 75,00 F
Type JT Pro 48,00 F
Type JT Performer cromo 95,00 F
Type Vector Bob Haro CHR 98,00 F
Type JT Sunn 125,00 F

POIGNEES LA PAIRE

AME Mountain Bike 42,00 F
AME Round 42,00 F
AME Try 42,00 F
AME Unitron 70,00 F
Mushroom I 56,00 F
Mushroom II 75,00 F
Oakley B 5 RT/BE 25,00 F
Oakley Owing 59,00 F
Oakley Bib 55,00 F
Oakley B2 55,00 F
Sharp V2000 28,50 F
Hutch 52,00 F
GT 32,00 F

FREINS

Ensemble complet : machoires AV AR paire leviers gaines câbles patins :
Dia Compé MX 1000 CHR NR BE RT 199,00 F
Dia Compé MX 1000 LAV BC RSE VRT 215,00 F
Dia Compé MX 901 RSE LAV 145,00 F
Dia Compé MX 901 CHR BE NR 199,00 F
Dia Compé MX 880 freestyl CHR NR 70,00 F
Dia Compé nippon CHR VRT RSE LAV 295,00 F
Type 901 VRT CHR LAV OR RT BE BC RSE 75,00 F
Type nippon OR LAV BC CHR NR 75,00 F
Type 880 LAV VRT 78,00 F
New Odyssey : machoires AR leviers axe AV 98,00 F
New freins complet Hutch 158,00 F

LEVIERS : LA PAIRE

Dia Compé Teck 4 38,00 F
Dia Compé Teck 5 125,00 F
Dia Compé Teck 6 68,00 F
ACS Teck 4 140,00 F
ACS Teck 5 195,00 F
Type Teck 5 58,00 F
Type Teck 6 BC 29,00 F
Odyssey Stopper 98,00 F

PATINS : LA PAIRE

Wheel III 26,00 F
Tuff Pad 35,00 F
Skyway Pro Pad 50,00 F
Skyway freestyl 42,00 F
Type Skyway Pro Pad 12,00 F
Les deux paires :
Dia Compé BC NR 28,00 F
Lever Grip Sharp (6) 22,00 F

TARIFS EXPEDITION

PTT jusqu'à 80,00 F 15,00 F

PTT au dessus de 80,00 F 35,00 F

Supp. PTT express 25,00 F

Supp. PTT CR 35,00 F

Sernam kit ou cadre 110,00 F

Pierre OGNIER

168, BOULEVARD DE CRÉTEIL 94100 SAINT-MAUR
RER : PARC ST-MAUR TÉLÉPHONE (1) 48 83 58 97
(direction Boissy-St-Léger) 800 m R.E.R. **Télex N° 231 884**

Protège frein AR BH	56,00 F
Protège frein AR Hutch Mike Dominguez	35,00 F
Protège frein AR Dyno	85,00 F

ROUES : LA PAIRE

Skyway Tuff II RL	575,00 F
Skyway Tuff II rétro	699,00 F
Hutch RL avec RL	575,00 F
New Perigrine graphite composite RL	495,00 F
New Perigrine Graphit composite rétro	695,00 F
Pro Class moyeux Suzue scelles	495,00 F
New Perigrine 48S	745,00 F
New Hutch 48S	845,00 F
Araya moyeux Suzue ORD / CHR	399,00 F
Araya moyeux Suzue scelles / CHR	535,00 F
Araya moyeux Hutch / CHRO	925,00 F
Araya moyeux GT / CHR	925,00 F
Proclass moyeux Hutch	875,00 F
Proclass moyeux Suzue ORD	375,00 F
Ukai moyeux Suntour NR ART scelles	535,00 F
OGK RL	455,00 F
OGK rétro	498,00 F
Type ACS moyeux Maillard	295,00 F
Araya moyeux GT rétro	695,00 F
Weinmann moyeux dural	275,00 F
Type Skyway RL Great	275,00 F

PNEU : LA PIECE

Comp III Misub	55,00 F
Comp III BERT Mitsul	68,00 F
Comp ST	48,00 F
GT CLRS	72,00 F
Hutch Pro	68,00 F
Haro free	68,00 F
Grippa	55,00 F
Panaracer	68,00 F
CW free	68,00 F
Type Comp III	45,00 F
New Skyway	69,00 F
New Perigrine	78,00 F

CHAINE

Free Master	28,00 F
Sedis	39,00 F
Isumi	50,00 F
GT NR / ART	56,00 F
GT CHR	68,00 F
Hutch	59,50 F

PEDALES : LA PAIRE

Suntour CX2 1/2 CLRS	189,00 F
Suntour CX2 9/16	215,00 F
Suntour CX2 1/2 CHR	225,00 F
Shimano SX	78,00 F
Shimano DX RT BE	168,00 F
Hutch Japon	138,00 F
Hutch USA	645,00 F
MKS Graphite	128,00 F
Profile	785,00 F
Hutch freestyl USA	645,00 F
Type Suntour NR / ART	79,00 F
Type Hutch	79,00 F
Type Shimano DX	79,00 F

PEDALIER 3 PIECES :

Sugino CT (manivelle D + G + plateau)	355,00 F
Sugino FT (RLTS scelles axe manivelle D + G plateau)	1 180,00 F
Redline 401 (manivelle D + G axe RTS complets)	1 720,00 F
New Perigrine (manivelle D + G + axe RLTS plateau)	1 180,00 F
New Haro (manivelle D + G + axe RLTS CPLTS couronne)	875,00 F
Anlun (manivelle D + G + axe RLTS plateau)	645,00 F
Diamond Back dural (manivelle D + G plateau axe RLTS)	295,00 F
SR dural (manivelle D + G plateau axe RLTS)	275,00 F

MANIVELLE MONOBLOC

Takagi	95,00 F
Tioga Task Force	115,00 F
SR Turbox creux	275,00 F
New Odyssey	95,00 F
V2000 cromo	75,00 F

COURONNE

Anlun	52,00 F
Tuff Neck	79,50 F
Redline	235,00 F
New Perigrine Disq compact	115,00 F

SPIDER

Hutch dural	75,00 F
Hutch cromo	225,00 F
Tuff Neck	108,00 F
Pro Neck	79,50 F
Tioga	58,00 F
Spider + couronne Perigrine 44 dents	108,00 F

ROULEMENTS PEDALIER

Mono BMX	35,00 F
RLTS scelles mono V2000	115,00 F
Mono Tioga	44,00 F
Mono Tioga scelles	135,00 F
3P Tioga	95,00 F
3P Sugino FT	275,00 F
3P Sugino CT	275,00 F

SELLES

New Haro GI	59,00 F
Hutch	48,00 F
Skyway	65,00 F
Kashimax	59,50 F
Shut Gun II RSE LAV	39,00 F
Dominator	31,50 F
Perigrine	78,00 F
CW Freestyl	80,00 F

TIGES SELLES

Hutch droite CHR ou CLRS	58,00 F
Hutch coudée CHR ou CLRS	69,00 F
GT droite CHR	73,00 F
GT droite CLRS	51,00 F
GT coudée CHR	89,00 F
GT coudée CLRS	74,00 F
Tuff Neck droite CLRS	49,00 F
Tuff Neck coudée CLRS	49,00 F
SST coudée CHR	115,00 F
Anlun coudée CHR	39,50 F
SE Racing droite CHR	78,00 F
Haro droite CHR	62,00 F
Haro coudée CHR	68,50 F
Tioga	39,50 F

COLLIERS SELLE

Tioga BE NR OR	25,00 F
Hutch BC NR CHR	40,00 F
GT BC NR BE VRT LAV RSE	29,00 F
Perigrine CHR	42,00 F
Strong	25,00 F
Tuff Neck BE VRT ART	35,00 F
DK BC NR ART	78,00 F

PLAQUES

Hutch One B	99,00 F
Haro Flo Panel	52,00 F
Haro Circuit Board	118,00 F
Haro one B	98,00 F
Haro série One	55,00 F
Haro Teck IV	55,00 F
Zeronine Stadium	95,00 F
Zeronine mini Flow	108,00 F
Zeronine Moto Control	138,00 F
Dyno Ultra Light	88,00 F
Hurricane Pro Race	58,00 F
Hurricane free	58,00 F
Redline	115,00 F

ACCESSOIRES FREESTYL

Repose pieds Haro roue	65,00 F
Repose pieds Haro pliants	95,00 F
Repose pieds Tuff Wheel III roue	42,00 F
Repose pieds AV Vélo 2000 CHR pliant	75,00 F
Repose pieds AV GT pliants	143,00 F
Repose pieds AR GT Pyranhas	90,00 F
Repose pieds AV Redline RL 20	75,00 F
Plate forme Skyway	295,00 F
Plate forme GT	95,00 F
Repose pieds Tuff Neck	65,00 F
Repose pieds GT roue	77,00 F
Repose pieds AR Hutch	59,50 F
Repose pieds AR BH	75,00 F
Repose pieds AR Redline	68,00 F
New repose pieds Perigrine roue	48,00 F
Repose pieds Skyway roue	70,00 F

CASQUES

Yes Velo 2000 ABS	195,00 F
YES ABS	210,00 F
Hutch Fiber Glass Jet	485,00 F

Hutch Fiber Glass int	535,00 F
Dyno UL Kevlar	535,00 F
JT USA	1 650,00 F

MENTIONNIERES

Haro	72,00 F
JT	72,00 F
Masque Oakley New 1/2 masque	145,00 F
Masque JT 1/2 Masque	75,00 F

LUNETTES

Oakley 015/020	98,00 F
JT GXS	118,00 F
JT RV Sport	
Verre lunette JT fumée	39,00 F

MAGAZINES

BMX Plus	29,00 F
BMX freestyl	17,00 F
BMX Action Bike	17,00 F

GANTS

JMP coton	42,00 F
JT cuir	245,00 F
JU Superboul	245,00 F
JT cuir flexon	295,00 F
Haro coton	55,00 F
Haro cuir	225,00 F
Zeronine Stiky	235,00 F
Oakley cuir	295,00 F

KIT MOUSSES

Hutch CLRS	95,00 F
Tous types	38,00 F
Hutch CHR	135,00 F
GT / Dyno	134,00 F
Dyno	134,00 F
Robinson	134,00 F
Haro	65,00 F
SE Racing	98,00 F
Patterson	95,00 F
Kuwahara	95,00 F
Shimano	48,00 F
Scorpion	95,00 F
Zeronine new	235,00 F

VETEMENTS - DIVERS

Pantalon Haro T.26 BE/JA	325,00 F
Pantalon Haro	575,00 F
Pantalon Zeronine	1 095,00 F
Pantalon Hutch	575,00 F
New maillot Hutch	245,00 F
Maillot Zeronine	325,00 F
New Maillot Haro	245,00 F
Sweet Off Shore	199,00 F
Zipper Off Shore	325,00 F
Sweet Off Shore capuche	225,00 F
Joffing Off Shore	545,00 F
Jogging GT	335,00 F
Jogging Oakley	375,00 F
Jogging V2000	235,00 F
Coudière Haro	175,00 F
Coudière JT	215,00 F
Ensemble coudière + genouillère type Haro	115,00 F
Genouillère Haro	365,00 F
Sac BMX free	495,00 F
Sac BMX Haro	495,00 F
Sac dos Off Shore	225,00 F
Sac dos OP	85,00 F
Sac dos Hutch	395,00 F
Chaussures Dyno UL fin série	299,00 F
Chaussures GT fin série	299,00 F
Chaussette GT	40,00 F
Short Vision	350,00 F
Chaussures Vans	499,00 F
Casquette ttes marques :	
Sac BMX Hutch	575,00 F
Vidéo moto GP 500	599,00 F
Pare pierre JT V3000	578,00 F

Sernam vélo complet	160,00 F
Supp. Sernam express	30,00 F

Supp. Sernam CR	50,00 F
(Tarifs France - Hors France téléphoner ou CR)	

TRUC ET TROC

Two

Echange selle Skyway free blc contre la même en orange. Jantes Proclass rétro noires contre jantes 48.S rétro ou Skyway orange rétro. Power Tioga FC1 blanc contre Périgrine chromé ou Tioga FC1-FC2 orange.

Tél. : 79.32.56.56 demander Tanguy (après 18 h).

Urgent, échange cadre et fourche GT Pro Performer contre cadre et fourche GT4.

Tél. : 46.07.77.69 demander Cyril (après 18 h).

Echange paire de repose-pieds AV-AR type Skyway + tige de selle MBK zinguée contre soit mentonnière Haro ou visière Haro de couleur blanche, bleue, noire carrée.

Tél. : 88.38.69.09.

Echange roues Skyway TW II blanches BE + patins Skyway neufs contre pédales Hutch USA 9/16 ou manivelles (D + G) Sugino FT sans roulements. Sinon, achète manivelles pas trop chères, pantalon MBK (3 couleurs) taille 40 (250 F à débattre).

Tél. : 29.84.39.29 demander Franck.

Urgent, échange cadre MBK Freestyler + fourche aéro profil III Freestyle + guidon crmo free le tout en blanc contre MX 40 ou type Haro Freestyle.

Contacteur Manuel au 60.17.41.70 entre 17 et 20 h, adresse 3 Mail Gaston Planté, 77185 Lognes.

Echange cadre + fourche GT 4 rose BE contre cadre + fourche Haro sport toutes couleurs ou GT Pro Performer. Echange guidon GT XT Pro chromé contre Haro Free ou GT Pro Performer. Echange épaulière Furygan contre pegs avant GT ou type GT, fixation sur la fourche.

Cherche banks 2 m démontable, bon prix (2 000 F).

Aimerais que celui qui a passé une annonce dans le BXM 54 pour un cadre MX 400 BE + guidon GT Pro BE + tige de selle GT coudée BE me contacte car je n'ai pu l'avoir au téléphone. 73.23.15.93 demander Ziane.

Echange paire de roues OGK rouges très bon état servi 6 mois (au sol) contre paire de roues ACS moyeu hélicomatique ou paire de Proclass en bon état.

Tél. : 55.26.92.84 demander Stéphane (à partir de 20 h sauf week-end).

Recherche également kidette ché-bran pour correspondance. Ecrire à Stéphane Boissis, les Bois Noirs, 19460 Naves.

Echange cadre MX 300 (chromé) acheté le 12.12.86 pour comp. en février + guidon Haro free (chromé) + selle GT + lever grip Sharp (rouge) + cache-pousière Sharp (rose) contre le cadre MX 400 (chromé) + un levier n'importe lequel, imitation Tech 6, 5 etc... la couleur aussi.

Contacteur Magid au 20.30.01.60 (échange seulement sur Lille et les environs).

Echange cadre + fourche free ressoudée, peinture neuve, 1 jante Acorn + 1 Simplex (les 2 entières pneus et chambres), frein tirage inversé + pédalier Sugino mono + couronne + étoiles + roulements + pédales contre Sugino CT 175 ou MX 400 (cadre) ou ACS blanches.

Tél. : 90.89.99.36 demander Thierry (après 19 h) Vaucluse si possible.

Urgent ! Echange Araya 7 x moyeux Maillard + pneus Compé III + kit pédalier Sugino CT 175 + casque intégral GT + pantalon ventilé Haro contre kit pédalier Sugino ou Tioga + guidon GT Performer (chromé ou blanc) ou Vector Bob Haro + roues Skyway Tuff Wheel II (blanches ou noires) ou vend le tout 1 000 F. Et échange cadre et fourche GT World Tour blanc (peinture neuve) contre cadre et fourche Pro Performer chromé ou vert.

Tél. : 74.96.52.29 demander David (après 19 h).

Echange potence Tuff Neck Pro (argent) + mâchoire arrière Dia Compé MX 1000 bleue contre Converse ou Vans (taille 40) bon état.

Tél. : 30.58.08.12 demander Stéphane (après 20 h).

Echange paire de roues OGK bon état contre pantalon Haro 14/16 ans (bleu/blanc ou bleu/rouge).

Echange également fourche Haro chromée avec repose-pieds BE contre guidon GT Pro Performer ou Haro Free chromé ou bleu (clair).

Tél. : 98.74.01.00 (après 19 h).

Echange deux pneus Chen Chin bleu + 1 pneu Caïman super pilote noir + 1 guidon cromo Asco + 1 selle GT rose + 1 levier imitation Tech III Formos + 1 pédalier Sugino bas de gamme sans couronne contre un pédalier Sugino 3 pièces CT 175.

Tél. : 60.47.06.29, Alexandre (après 19 h 30).

Echange cadre MX 400 White et cadre Supergoose contre cadre Haro ou GT, Redline, Dyno freestyle toutes couleurs.

Tél. : 42.08.25.69 (Paris).

Echange jantes à rayons + selle GT BMX + pédales en plastique cranté + guidon BE contre jantes Skyway ou Simplex.

Tél. : 50.37.66.13 demander Hervé (après 17 h).

Echange cadre BMX chromé + paire de jantes type Skyway roses + manivelles et couronne de pédalier BMX chromé + guidon V2000 type Kuwahara rose + selle Viscout free rose + potence V2000 type Redline noire + tige de selle droite chromée + 2 leviers MDC collier de serrage articulé rose MX contre guidon Redline free ou contre guidon GT free ou Haro free + mâchoire MX 1000 arrière ou Nippon.

Tél. : 64.22.87.50 demander Cyril (après 18 h).

Echange paire de roues Simplex neuves contre paire de roues Skyway (blanches) ou paire d'étriers Dia Compé MX 1000 (bl) ou potence Tuff Neck free ou potence GT free (bl ou ch) ou couronne et spider Tuff Neck (chromé) ou pédalier Sugino CT 175 (complet) ou pédales Hutch Japon et Shimano DX ou jeu de direction GT Asto II + tige de selle GT coudée (bl) + selle GT BMX (bl) ou paire de roues 5 bâtons Hutch. Erwan Bodiou, Tél. : 99.53.14.50 (Rennes).

Echange Skyway Wheel II AV contre Araya 1.3/8 moyeu Suzue le tout bon état.

Tél. : 37.35.00.74 demander Yann.

Le spot des tox

Salut, j'enfourche ma deuxième monture, la plume, pour vous parler de ma première, le bicross.

My name is Carlos, j'ai 16 ans, j'habite au Portugal et je suis un ex-membre des Spin Castors (Toto, Frankie, Gianni), un groupe totally bananas de Troyes (contact M. Gérard Dubreuil, Saint-Benoît-sur-Seine, 10600 La Chapelle-St-Luc).

Ma spécialité, le sol (frame drop, around the world, etc...) mais parfois je m'envoie en l'air.

Carlos Mendes, 6030 Beira Baixa Fratel, Vila Velha de Rodao, Portugal.

Le Fun Team Bonniéulais (bike and trottisoot), composé de deux freestylers d'un niveau assez bon :

pogos en tout genre, surfer, around the world, etc...

Cherche sponsor pour faire démos dans la région.

Yann Fauray, le Moulin Nord, 84480 Bonnieux.

Salut, nous sommes les Dogs Freestylers, deux toxiques Dany et Raphaël, dont vous entendrez parler à l'avenir.

Raphaël, 29, rue de l'Andelle, 76133 Epoville.

Je m'appelle Philippe, je fais partie du team des Pink Heads composé de cinq freestylers : Denis, Christophe, Yannick, Didier et moi-même. Je possède un banks et nous sommes prêts pour toute offre de démonstration dans la région de Brive-la-Gaillarde (Corrèze) pendant les vacances scolaires.

Philippe Jobard, Regnaguet-de-Cosnac, 19360 Hallemort.

Un team toxique de free vient de se former à Albertville, composé de Tanguy, David, Gilles et Cédric. Ça assure pas mal, notamment au sol, frame drop, cherry picker, bridge, etc...

Au banks sorties à 30 cm maxi, one foot X-Up.

Nous recherchons un sponsor dans notre région.

Tanguy Pichetto, 24, rue Gabriel Perouse, Albertville, Tél. : 79.32.56.56 (après 18 h).

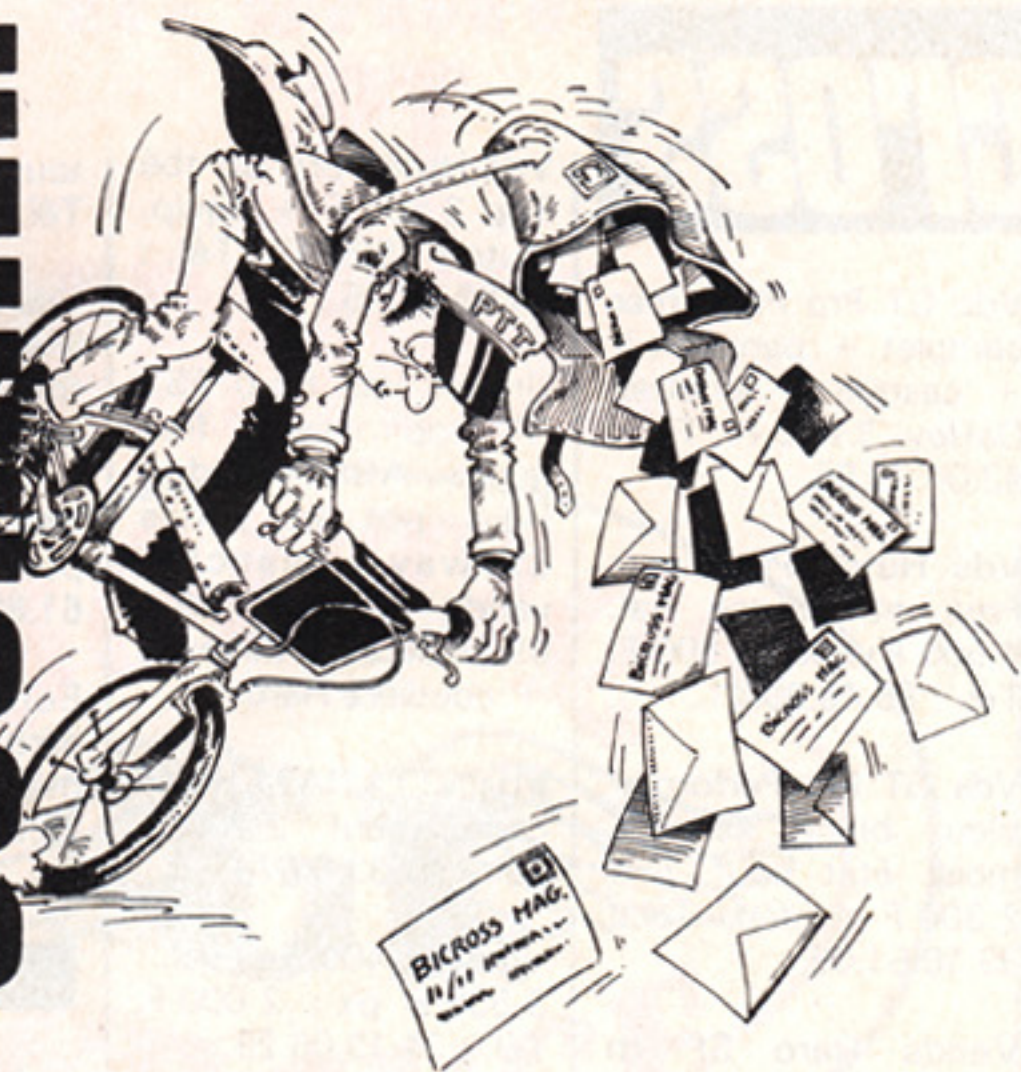
Salut, je suis très fâché, dans mon annonce parue dans BXM n° 53, mon nom et mon numéro de téléphone étaient faux. Comment voulez-vous que je trouve un sponsor dans ces conditions-là. Alors, je répète : je m'appelle Justin, j'ai 13 ans et je suis un tox de free. Je sors à 1,30 m maxi, je fais one foot one hand, can-can, X-up et je m'entraîne au no-foot ! Je me débrouille aussi au sol (miami hopper, fork wheelie, etc...), je cherche un sponsor et désirerais communiquer avec un toxique de la région parisienne.

Justin Fowler, résidence Bellevue, Route de Vesenex, 01220 Divonne-les-Bains, Tél. : 50.20.77.43.

J'ai 12 ans et je suis assez nul. Je fais du free et je cherche des potes sympas pour me donner des trucs. Mon lieu d'exhibition se situe au parking de la gare à Seclin (il est toujours vide), alors à bientôt les tox.

Philippe Willem, 6, rue de Wattiesart, 59443 Seclin, Tél. : 29.32.57.94.

COURRIER



Salut à toute l'équipe de BXM. Je trouve vos photos et reportages sur l'avant, pendant et après Bercy vraiment géniaux (j'y étais).

J'aimerais avoir tous les renseignements possibles sur le surf des neiges, en particulier sur le pro (où le trouver, et comment l'avoir).

Cyril Schmitt - Dijon (21)

Le surf des neiges a vraiment fait tilt dans la tête de beaucoup d'entre vous. Vous avez raison, on vous en parle en connaissance de cause, c'est radicalement fun et crazy.

Pour tous renseignements concernant ces nouveaux outils d'éclate totale, contactez Hawaï Surf, 69, avenue Casanova, 94200 Ivry, Tél. : 46.72.07.10.

Bonne glisse les tox !

Hugh !

Je voudrais savoir où je peux trouver le casque type JT ALS-1 ou ALS-2. Dans quels coloris ? Dimensions ? Prix ? Quelles sont les différences (à part bien sûr la matière). Est-il résistant au choc tout de même ? Est-ce que le vrai jeu d'autocollants JT s'adapte aux faux casques ? Est-ce la même géométrie ? Est-ce que le casque imitation est livré avec un jeu d'autocollants apparemment semblable au vrai ?

Votre canard est super, hyper, freestylement class, etc. Gabriel Majercsik - Vandœuvre les Nancy (54).

Hugh Gaby !

Les JT ALS-1 et ALS-2 sont les casques des tops racers en motocross, inutile donc de te demander si c'est du bon matos. Où les trouver ? Dans tous les bons points de vente branchés moto ou BX, sinon directement chez l'importateur : JMP, 6-8 rue de l'électricité, 67800 Bischheim.

Impossible de te citer tous les coloris tant ils sont nombreux et les décors variés (9 pour le 1, 13 pour le 2). Ils existent en cinq tailles, fonction de ton tour de tête : 52-53 cm, 54-55, 56-57, 58-59 et 60. Les prix : 2 199 F pour l'ALS-2 et 1 591 F pour l'ALS-1. Glurps ! Pour ce qui est des imitations, tu peux coller tout ce que tu veux dessus. Le problème des faux c'est que jamais ils n'auront la qualité et le fini des JT et que ta tête risque de payer très cher ce choix.

Banks

Hugues Leconte de Rouen
Salut Bicross Mag, je suis « fun » donc j'aime le freestyle, avec des copains aussi « fun » que moi, on aimerait avoir un small-rampe et un banks, mais voilà le problème, nous n'avons pas les cotes, alors on a pensé à vous. Pourriez vous nous donner un plan du small et du banks.

Vous êtes bien nombreux à nous réclamer ces fameux plans de banks et de small ramp. On avait traité ce sujet il y a maintenant deux ans et le numéro est épuisé. Alors on va recommencer. Un article très précis avec croquis est en préparation et vous devriez le trouver dans BXM au plus tard dans deux-trois numéros.

Plaques

Reçu de Stéphane Voche à Grenoble la lettre suivante
Salut ô Grand Manitou du Vénérable Bicross Magazine. Voilà ma question : Est-ce que Skyway a sorti une roue (en Zytel) pour fun scooter ? Et, quand sera-t-elle commercialisée, et enfin quel prix vaudra-t-elle ? Quand vais-je recevoir ma plaque Bercy III ? (parce que j'ai eu le bon sens de me réabonner à BXM), ça fait plus d'un mois que j'attends.

Deux questions donc deux réponses. Normal. Skyway sort en effet une roue en Zytel pour fun scooter comme mentionné dans les articles sur Long Beach. Ces roues devraient arriver vraisemblablement en France avant l'été par l'intermédiaire du nouvel importateur Skyway : les établissements Velo 2000.

Quant à la plaque Haro de Bercy III, ne t'inquiètes pas, tu n'as pas été oublié, mais totalement dépassé par le succès de cette opération abonnement, nous sommes momentanément en rupture de stock. Pas de panique nous en avons recommandé en quantité à Haro, mais laisse-leur le temps d'arriver.

Kits ?

Fred nous écrit

Salut les copains !

J'aimerais vous poser quelques questions :

- quels sont les cadres et fourches pas trop chers et qui ont au minimum trois tubes chromo et un maximum de coloris. Ah oui, la géométrie, j'allais oublier la géométrie, diantre ! Et bien petit détail au passage : des cadres pas trop longs, je n'ai que 13 ans ! Où peut-on se procurer des cadres et fourches, à quels prix, je veux toutes les infos possibles.

Genre de question à 100 balles, Fred. Surtout que tu n'es pas vraiment fixé « géométrie free ou classique, pas trop long », t'imagines la complexité du problème. M'enfin comme on n'a pas le cœur de refuser quoi que ce soit à nos lecteurs chéris, Samuel est en train de vous concocter un catalogue complet des kits cadre et fourche. Quand on vous dit que vous êtes vernis.

Hugh !

Reçu du frère apache Nicolas Rouzioux de Tassin

Salut à toi noble et grand BXM
Moi être lecteur assidu depuis que moi découvrir : « The Radkawabongasuperstar BMX » : the best in BXM. Moi avoir big problème moi vouloir savoir si y avoir stage pour les vacances de Pâques. Si oui, moi vouloir avoir renseignements. Moi avoir aussi remarqué que dans n° 54, numéro de téléphone de Dangre pas bon : so moi aimer avoir prix de Dangre Free 20 et numéro de téléphone de Dangre et le bon. Merci d'avance.

Toi avoir beaucoup d'humour oh petit frère, toi devoir lire attentivement prochains numéros de BXM et plus précisément les Actualités où nous faire paraître toutes les annonces de stages que l'on nous signale.

Quant au numéro de téléphone de Dangre il est bon. Toi donner ton téléphone en révision. Si bigophone en bon état, toi peut-être oublier de faire 16.1 avec le numéro.

Pourquoi pas ?

Eric Boyer de Sainte-Clotilde dans l'île de la Réunion fourmille d'idées.

Tout d'abord, je voudrais vous féliciter pour votre revue qui est vraiment « totally rad » : OTB pour ses dessins « crazy », Rad Dad pour ses reportages d'enfer, Agfa et l'autre pour leurs photos superbes et toute la rédaction pour ses textes passionnants.

Sincèrement, il y a peu de reproches à formuler à mon magazine préféré. Cependant, je me permets de faire quelques petites suggestions pour la rendre, à mon goût, encore « plus mieux » :

- Pourquoi pas des essais comparatifs par gamme de prix entre 3 ou 4 scoots, de prix sensiblement identiques, de même type (racer ou free ou mountain-bike ou patinette) ?

- Idem pour les accessoires (freins, pédales, jantes, moyeux, pneus, etc.)

- Consacrer à OTB une page par mois pour, en plus de ses petites illustrations d'articles, nous sortir un super dessin humoristique. Je n'ose suggérer un mini poster en double page centrale.

Merci, merci beaucoup. Comme tu peux le constater notamment dans ce numéro (essai mountain bike) il nous arrive de faire des match comparatifs même si c'est encore assez rare. Nous avons pris bonne note de ta remarque également pour les accessoires. (Lire l'article sur les guidons).

Quant à OTB nous sommes tout à fait d'accord avec toi, mais le pövre Yann est déjà submergé de commandes. Et comme il faut bien qu'il prenne un peu de vacances, il vient de nous annoncer qu'il partait un mois au Nepal avec Wild Cooker. Les artistes c'est souvent incontrôlables, mais il paraît que les voyages lointains sont nécessaires à l'inspiration...



LE 3 MARS 87 A LA BOUTIQ'GT FRANCE
A NANTES...

HELLO MARTIN ET JOSH,
JE SUIS FAN DE FREE,
"IMAGINE" MOI UN SAM !!
UN BEGINNER?... OK...
UN SUPER BEGINNER!

LET'S GO!...

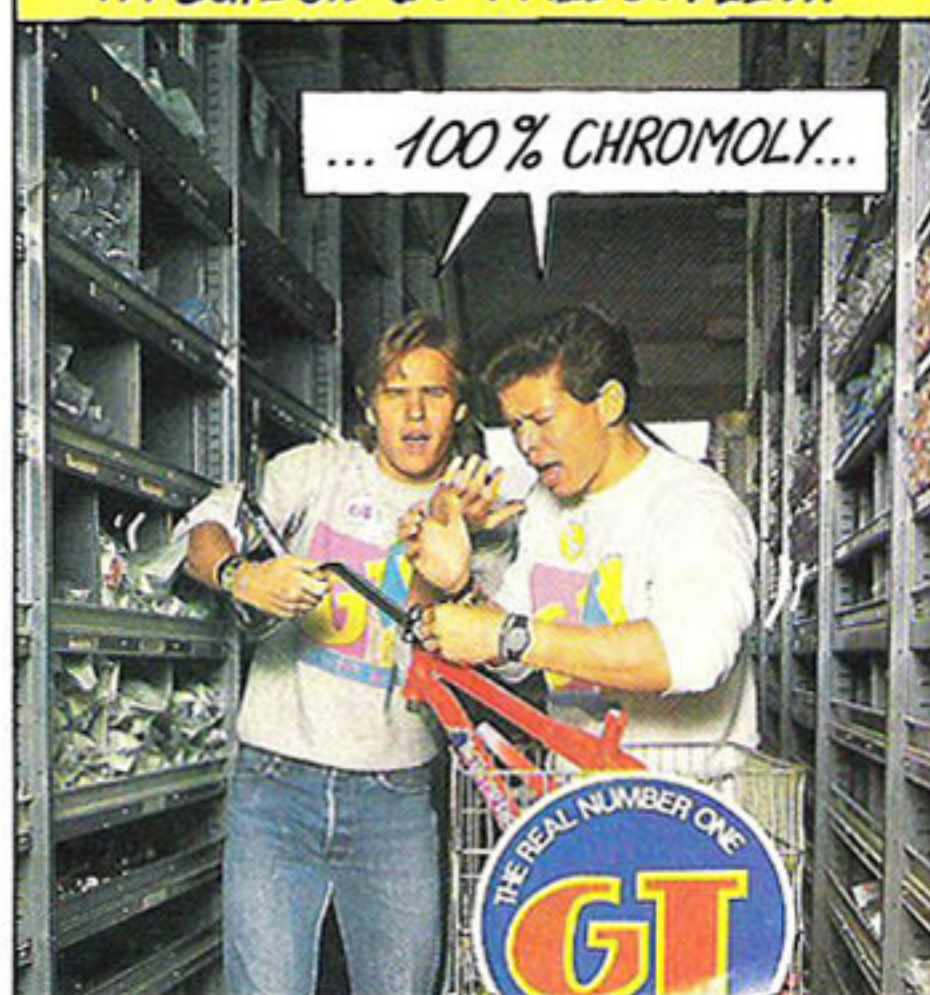
... OK, SUR UNE BASE DE QUALITÉ GT: LE PERFORMER, LE WORLD TOUR OU LE DYNO...



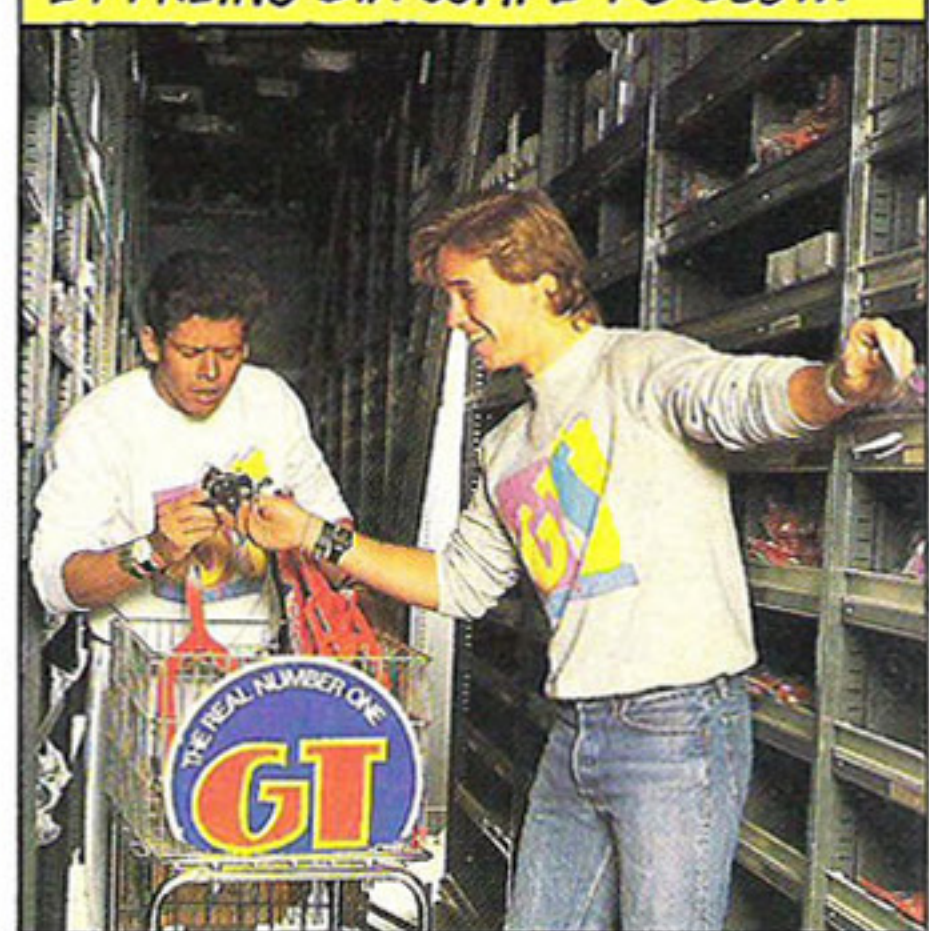
TIGE ET COLLIER DE SELLE G.T...



... GUIDON GT FREESTYLE...



... POTENCE GT FREE
ET FREINS DIA COMPÉ FS 880...



... ROUES ET PNEUS GT...



... MANIVELLES CRO-MO ET PÉDALES...



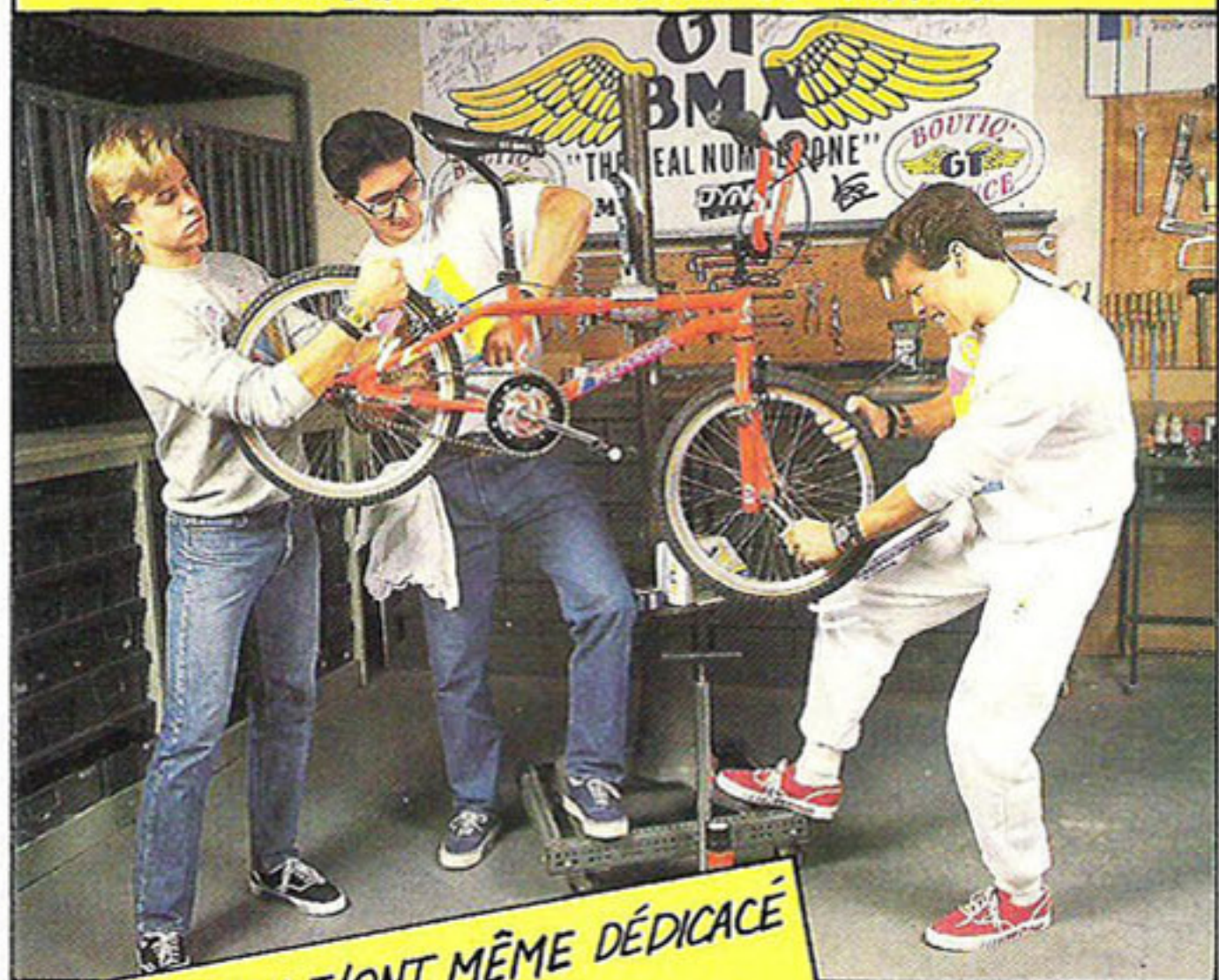
... POWER-DISC ET PLATEAU GT...



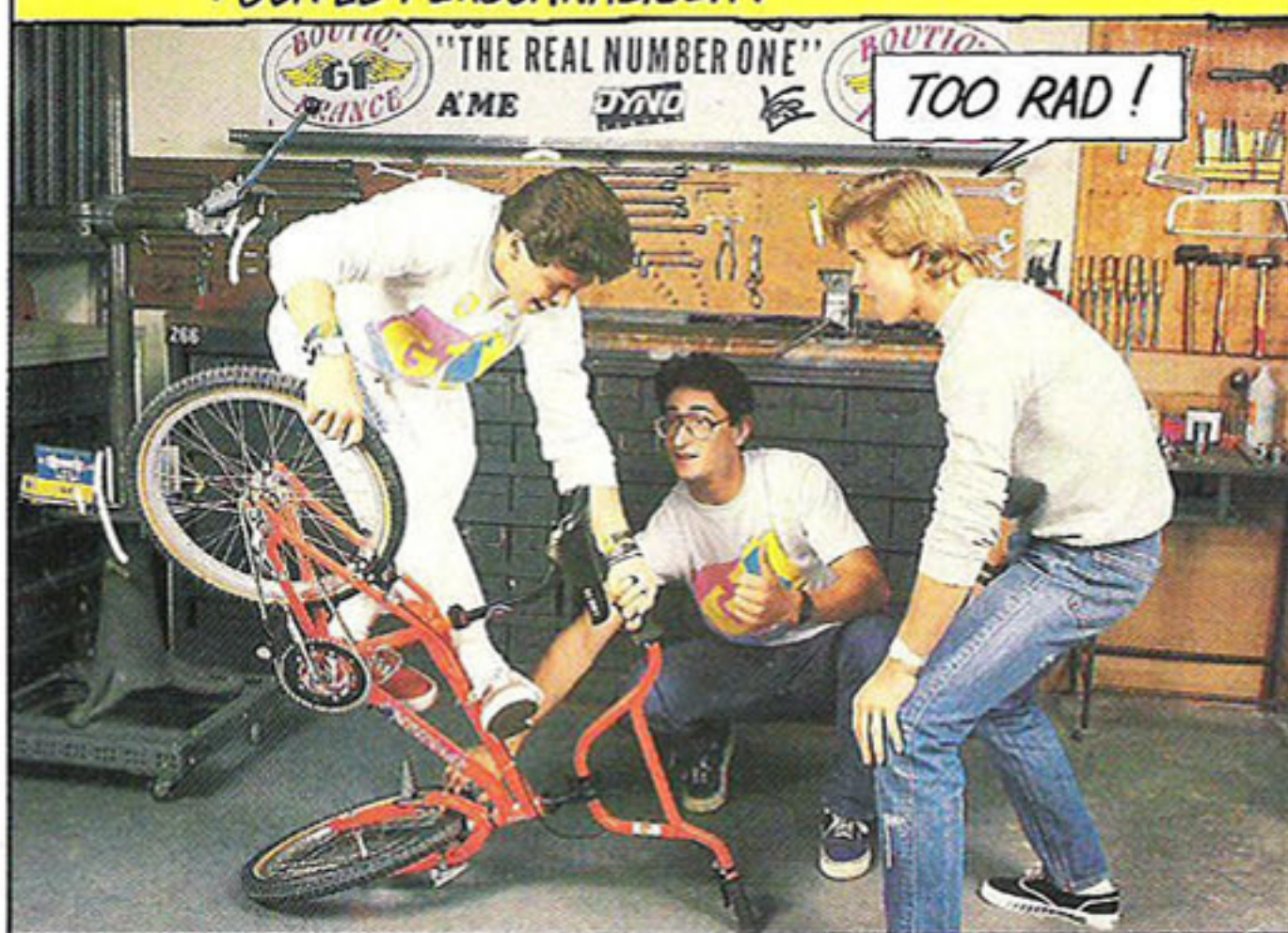
... FACILE A MONTER CE SAM...



... SOUS L'ŒIL AVERTI DE X.R. ...



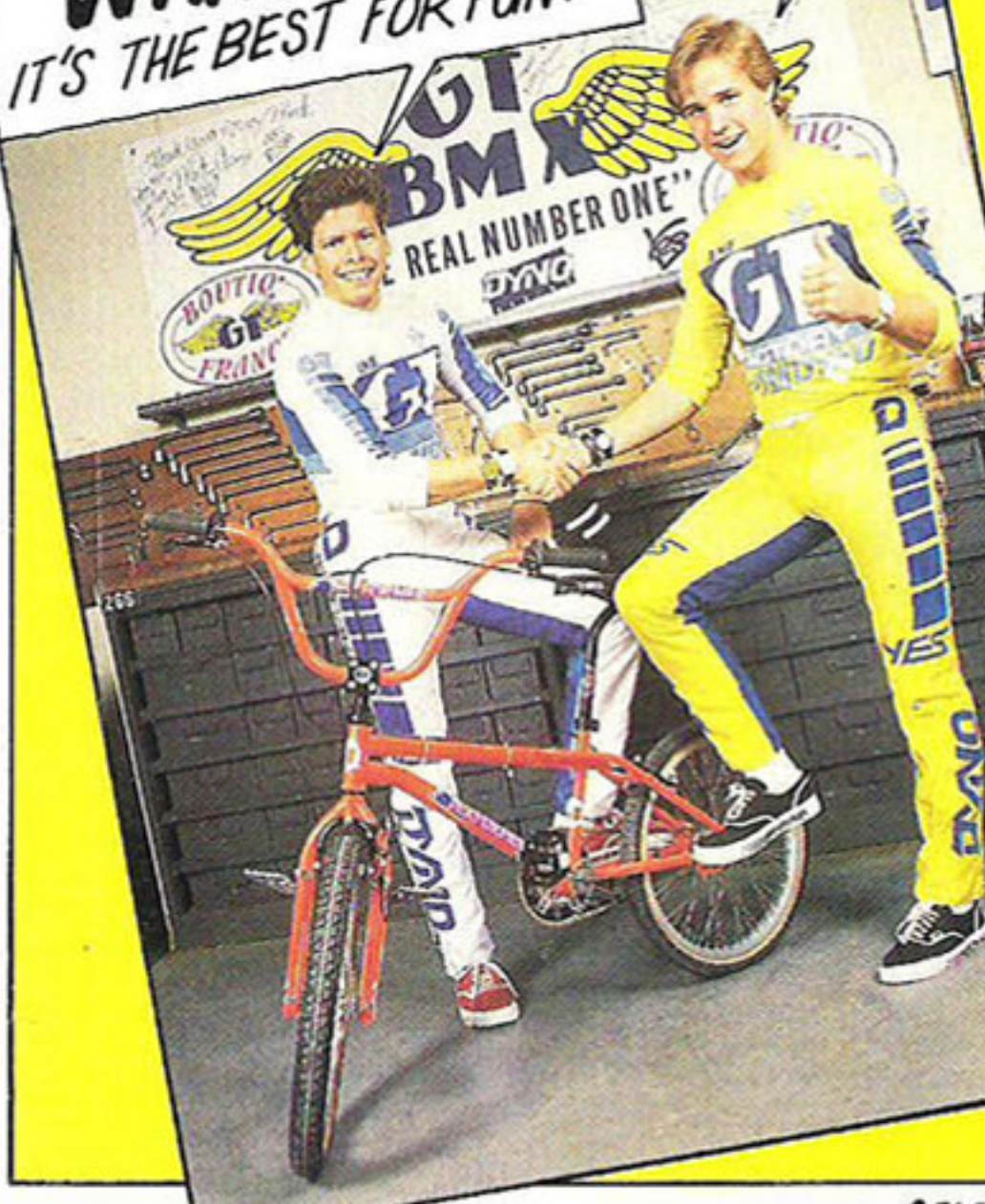
...ESSAI SUPER CONCLUANT!
IL NE TE RESTE PLUS QU'À CHOISIR TES COULEURS
POUR LE PERSONNALISER!



MARTIN ET JOSH T'ONT MÊME DÉDICACÉ
LEUR "SUPER BEGINNER".

WHAOUU!
IT'S THE BEST FOR FUN!

YOU MUST
TRY IT!..



MODÈLES SPÉCIALEMENT CRÉÉS POUR BOUTIQ'GT FRANCE

LE SUPER BEGINNER

SÉRIE SPÉCIALE MARTIN ET JOSH
CADRE ET FOURCHE: GT "SUPER BEGINNER" 100% CHROMOLY. GUIDON: GT FREESTYLE 100% CHROMOLY. POTENCE: GT PERCÉE, SPECIAL FREESTYLE. JEU DE DIRECTION: GT SUPER ACIER CHROME. TIGE DE SELLE: GT COUDÉE, 100% CHROMOLY. COLLIER DE SELLE: GT. SELLE: GT AERO. CHAÎNE: GT PERCÉE, ALLÉGÉE 96 MAILLONS. POIGNÉES DE GUIDON: A'ME ROUND. PAIRE DE ROUES: GT 6 BATONS AVEC ROUE LIBRE SUNTOUR OU ROUES A RAYONS ARAYA-MOYEURS SUZUE ÉTANCHE. MANIVELLES: MONOBLOC 100% CHROMOLY. POWER DISC: GT. PLATEAU PÉDALIER: GT. PÉDALES: SAKAE. PAIRE DE FREINS: DIA COMPE FS880. PNEUS: GT 20 x 2.00. JEU DE PÉDALIER: HATTA, ROULEMENTS A BILLES.

2950^F

LE KIT SUPER BEGINNER

SÉRIE SPÉCIALE MARTIN ET JOSH
KIT COMPRENANT CADRE, FOURCHE, GUIDON, POTENCE, JEU DE DIRECTION, TIGE DE SELLE, COLLIER DE SELLE, JEU DE PÉDALIER, MANIVELLES, POWER-DISC, PLATEAU DE PÉDALIER (11 PIÈCES IDENTIQUES AU SUPER BEGINNER).

2150^F

LE BEGINNER VÉLO COMPLET

CADRE ET FOURCHE GT 100% CHROMOLY 4130 + PIÈCES ET ACCESSOIRES 100% CHROMOLY FABRICATION JAPONAISE.

2325^F

PRIX MAXIMUM CONSEILLÉS



VENTE DANS TOUS LES POINTS DE VENTE GT OU PAR CORRESPONDANCE POUR TOUT SECTEUR DÉPOURVU DE POINT DE VENTE. LIVRÉ FRANCO DE PORT EN FRANCE MÉTROPOLITAINE.

BOUTIQ'GT FRANCE. 32 AVENUE DU MARCHÉ COMMUN
44082 NANTES CEDEX 03. TÉL. 40.49.43.85.

COLORIS DISPONIBLES: BLANC, BLEU, VERT, LAVANDE, ROSE, JAUNE, GRIS, ORANGE FLUO, ROSE FLUO ET JAUNE FLUO.

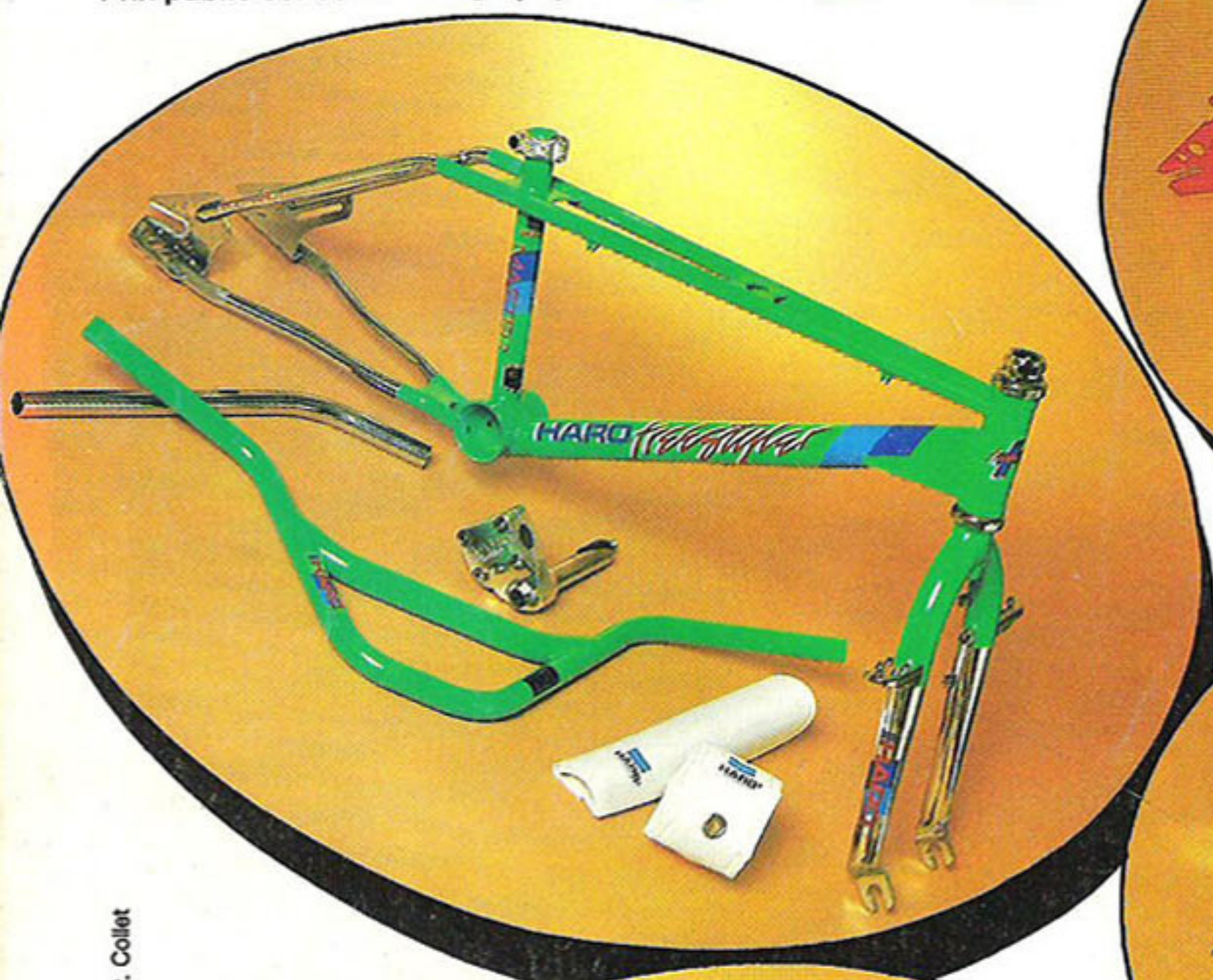
ENTREZ DANS LA DYNASTIE

HARO USA

Kit MASTER

8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle,
Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **2399 F** ■ ■ ■ ■ ■



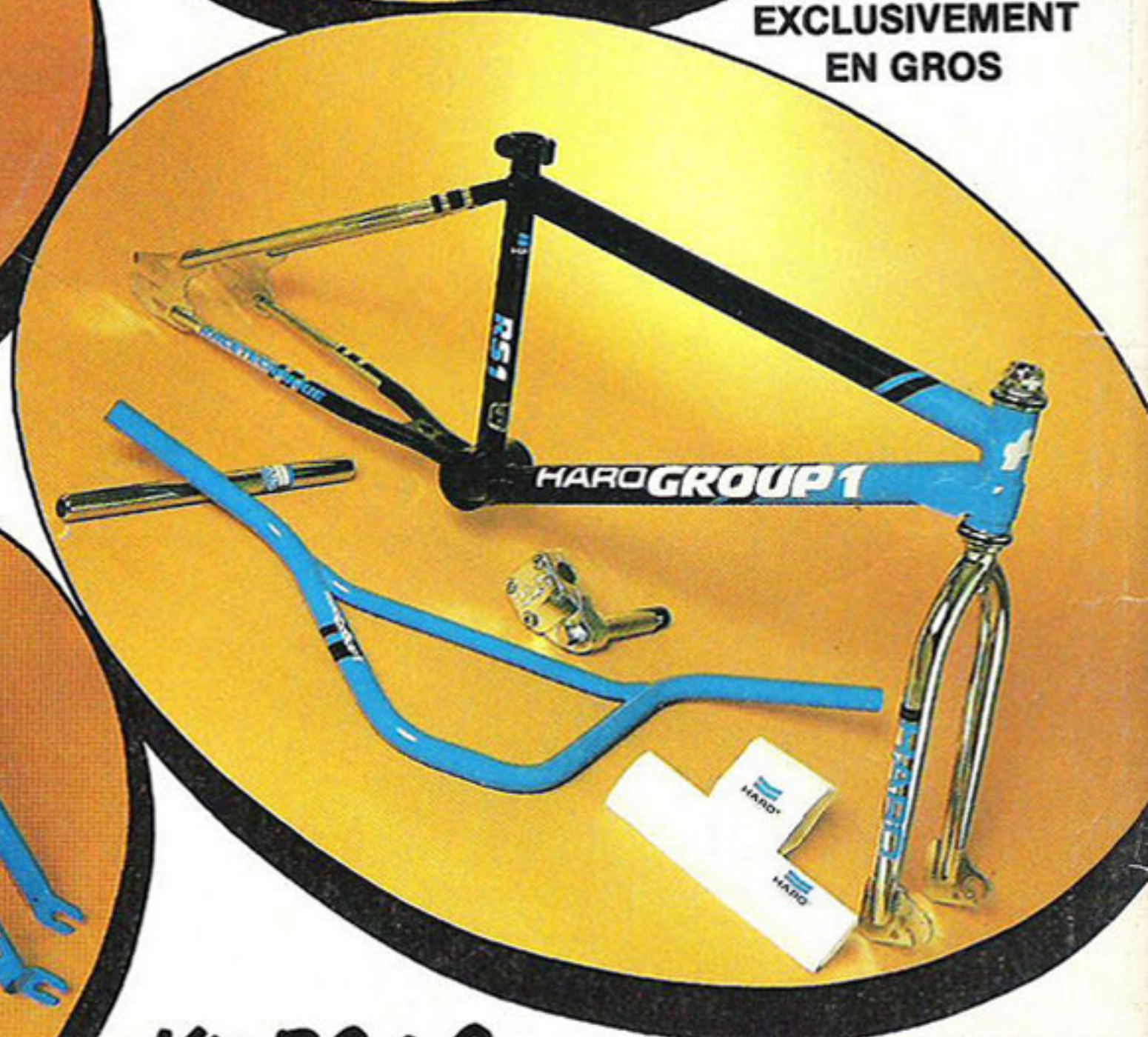
Kit FST



8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle,
Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **1628 F**

VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS



Kit RS 1 Group



8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle,
Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé

RS 1 : 2227 F * RS 3 : 1577 F * RS 4 : 1399 F

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE

Vélo 2000

143-145 avenue du Maréchal-Foch

92210 Saint-Cloud - Tél. : (1) 47 71 10 01 - Télex : 206992 F

Kit SPORT



8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle,
Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **2549 F**