

16F N°54 MARS 87

CYCLOCROSS

MAGAZINE

123fb. 5fs. 4,75 S

Spécial
JOSH WHITE

Catalogue
200 MODELES AU CHOIX

Nouveauté
LONG BEACH 87

M 1005 - 54 - 16,00 F



3791005016000 00540

MBK SUPER CLASS -



australie

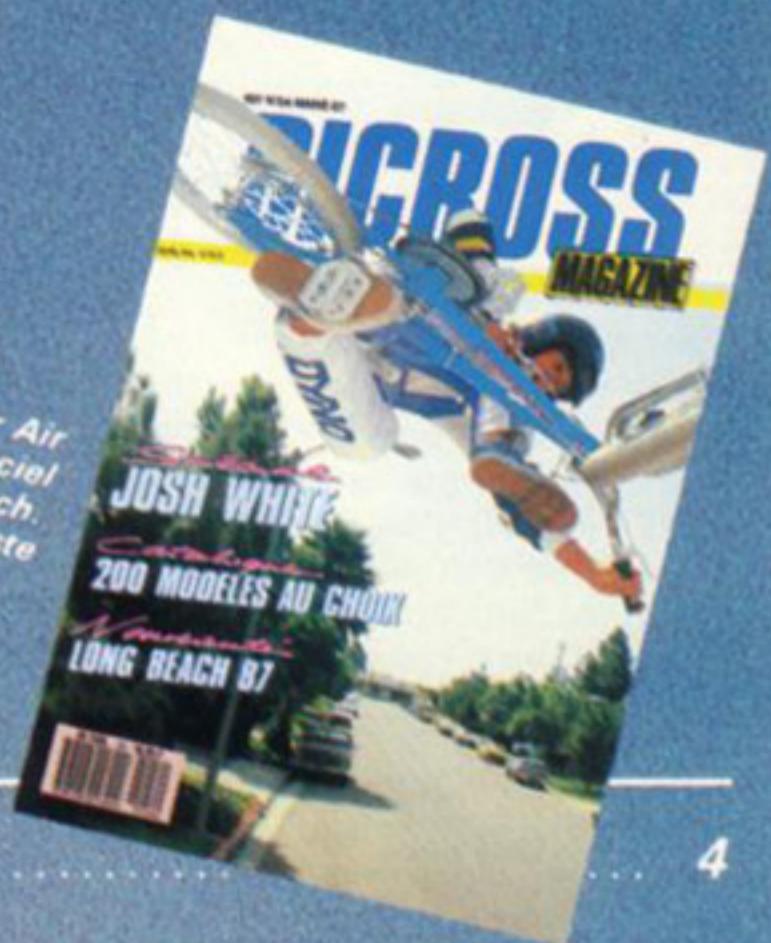
C'EST PAS
UN BICROSS
C'EST UN

MBK RESEAU

SOMMAIRE



Dr Air
dans le ciel
de Huntington Beach.
Photo D. Coste



N° 54 - MARS 87

Actualité

Bande dessinée

Tout bicross or not tout bicross - OTB

4

Guide

Le catalogue bicross - par Samuel

11

14

Leçon de free

« Le Surfer » - par J.P. Montiel

28

Nouveautés

Le salon de Long Beach - par D. Coste

30

Free

Josh White, l'étoile montante - par D. Coste

48

Portrait

Kristel Martin - par J.Ph. Béquet

59

Santé

Comment soigner sa forme - par P.H. Potherat

69

Ligue

La Picardie - par J.Ph. Béquet

63

Concours

Les gagnants de Noël

66

Bruits de chaîne

12

Concours dessins

58

Truc et troc

70

Courrier

73

Petites annonces

75

Le poster et le super poster



éditions larivière

Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Patrick Casasnovas □ Rédacteur en chef : Didier Coste □ Rédaction : P. Paret - J. Ph. Béquet - J.P. Montiel - P.H. Potherat T. Sanson - P. Roman □ Secrétariat : Véronique □ Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet □ Maquettistes : Hélène Bernard, Nadine Girault Chef de publicité : Stéphane Khong □ Secrétaires : Patricia Sion □ Promotion : Jean-Louis Dronne □ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus. Compo, montage photo : Presse Photo - 42.40.77.55. Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.

Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7, 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. : (1) 42.00.22.07 - Téléx : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris

□ Président : Patrick Casasnovas □ Directeur général : Serge Pozzoli □ Directeur : Georges-Alain Mahé □ Directeur des ventes : Robert Shomann □ Directeur de la communication : Eric Glain □ Abonnements : Monique Deregard □ Petites annonces : Cécile Lebeau.
Abonnement 1 an 12 numéros : 160 F, (étranger : 205 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 1^{er} trimestre 1987.

INFOS BICROSS

Mountain-bike Premier Funny Bike

Le mountain-bike ou VTT 20, 24 et 26 pouces est un sport et un loisir qui monte, qui monte. Ce n'est pas sans nous rappeler les prémisses de l'arrivée du bicross dans les années 80 en France. Plusieurs compétitions ont déjà été programmées par diverses associations pour 87. Le Funny Bike en Auvergne du 6, 7 et 8 juin semble être l'épreuve phare de la saison.

Qui va courir ?

Tout le monde peut courir. Deux catégories sont prévues : pros et amateurs. Les prix sont répartis sur les deux catégories. Les femmes, les kids auront leur classement et des tirages au sort redistribueront les chances. Chaque jour seront proposées des épreuves différentes. Chaque soir il y aura des gagnants. La compétition se fait par équipes de deux. Le chrono tiendra compte du temps du dernier. C'est donc une épreuve nouvelle aux disciplines diverses, originales.

Le parcours

Durant trois jours, les concurrents sillonnent les différents sites grandioses de l'Auvergne en cette fin de printemps : plateau de Charlannes, La Bourboule, le Mont Dore, les Volcans d'Auvergne.

Nous vous donnerons de plus amples renseignements dans les mois à venir. Sachez dès à présent que Bicross Magazine



patronne la catégorie 10/18 ans de cette épreuve internationale qui s'annonce la plus fun possible.

Renseignements et inscriptions : Evénement International, 3, rue de Gramont, 75002 Paris, Tél. : 42.60.38.00 (date limite de clôture des engagements le 15 mai 1987).

Africa Haro Tour

Lundi 25 novembre 86, rappelez-vous, Jean Somsois le Captain du Blix Haro et Philippe Roman le team manager embarquent au lendemain de Bercy III pour l'Afrique.

Au programme une tournée de trois semaines dans diverses capitales du continent Africain. Délire total, les black kids découvrent le freestyle, le bicross et Jean le Marseillais.

Cet Africa Tour est organisé par Francis Ducreux parallèlement à la tournée cycliste du Grand Prix Amitié Franco-Africaine qui tous les ans met en compétition des pros européens face à des locaux. Une manifestation qui chaque année soulève dans les différentes capitales un enthousiasme grandissant. L'organisateur choisit chaque année une animation spectaculaire après le

tremplin, il décide d'embarquer notre Jeannot national qu'il découvre lors du dernier contest de Marseille.

A Bangui, Jean est vénéré tel un sorcier, on se l'arrache, son manager a du mal à le récupérer après sa démonstration. Puis du Congo à la Côte d'Ivoire en passant par Ouagadougou, nos héros sème la panique et le délire dans les aéroports, les hôtels, les discothèques et les stadiums. A Lomé par exemple, un millier de personnes rac-

Ingénieur

Dans la série Géo Trouvetou, nous vous présentons deux modèles, l'un qui s'utilise en compétition bicross et l'autre en trial. Deux modèles à structure coque.



Jean-Michel Vermorel de Montbrison propose le JMV Projector conçu à partir des dernières techniques de pointe utilisées en automobile et dans l'aéronautique.

Les poutres inférieures et supérieures ainsi que les haubans sont supprimés et remplacés par une coque pliée et soudée par points. Le pressage est effectué grâce à une presse hydraulique. Le JMV Projector est disponible en trois modèles différents correspondants à trois matériaux. L'AS en acier soudé par points

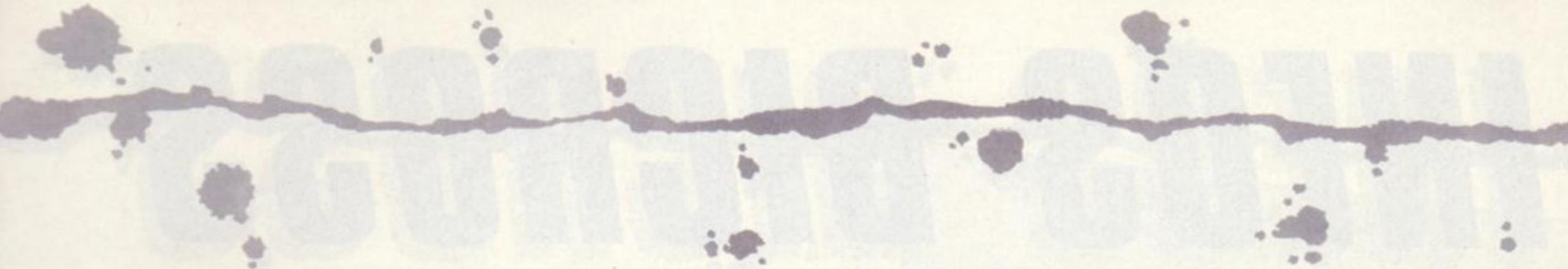
(TIG) pèse 2,8 kg, l'AR alliage d'aluminium riveté et collé (TIG) qui pèse 1,5 kg, et l'ARP composite alliage aluminium/polyuréthane injecté qui ne pèse que 750 g (attention aux coups de Mistral). Pour tout renseignement s'adresser à J.M. Vermorel, Grézieux-le-Frontal, 42600 Montbrison, Tél. : 77.76.11.39. L'Evolution Trial mis au point en compétition par Olivier Jamain est lui aussi fabriqué à partir de techniques issues de l'industrie aéronautique. L'Evolution 1 est le modèle de base en verre-carbone d'un poids moyen de 10 kg, le kit fourche, pontet de guidon, cadre, direction, selle coûte 2 500 F.



L'Evolution 2, adapté à la haute compétition est en carbone-aramide (kevlar). Il est bien sûr plus léger et pèse environ 8,5 kg. Le même kit est vendu 3 500 F. Ces deux modèles ont une particularité indéniable, la géométrie de l'angle de fourche est variable et permet ainsi à chaque pilote d'adapter son vélo à sa conduite et à sa morphologie.

Pour tout renseignement : Société C.M.I. - Z.I. route de Lescon, 40370 Riom-des-Landes, Tél. : 59.06.28.27.





Cavaillon sur baston

Le coup d'envoi de la saison superclasse 87 se fera les 14 et 15 mars prochains à Cavaillon. Une épreuve et un championnat à ne manquer sous aucun prétexte du fait de l'arrivée de p'tits nouveaux vraiment toxiques et de la formule hyper tonique choisie par l'AFB. Le samedi 14 se déroulera une épreuve réservée aux juniors dont la finale se courra le lendemain. Le dimanche 15, outre les superclasses, les experts, filles et cruisers assureront le spectacle. Pour tout renseignement, contactez Mme Grand au 90.78.05.50. Comme nous, rendez-vous à Cavaillon les 14 et 15 mars c'est l'événement bicross de ce début de saison.

Festival de stages

Stage - 6/12 ans :

Baby cross :

Initiation et découverte du bicross, enduro dans l'Estérel et arrière-pays, trial, approche des difficultés techniques d'une piste, vidéo.

Les dates :

du 23 au 27 février 1987 : en après-midi.

Tarif : 200 francs comprenant le transport, l'encadrement, le matériel pédagogique (bikes, casques).

Renseignements et inscriptions :

Paul Mandrille, initiateur-entraîneur A.F.B., « Whoop Club de Cannes », MJC du Grand Jas, 12, bd du Riou, 06400 Cannes. Tél. : 93.45.01.17.

Stage pilotes à Bettancourt (près de St Dizier - Haute Marne) initiation et perfectionnement encadré par David Kastler (Bilou), Luc Koehler et d'autres superclasses.

1^{er} stage : Pâques, du lundi 20 avril au vendredi 24 avril.

3 stages d'été : du lundi 27 juillet au 31 juillet ; du lundi 3 août au 7 août ; du lundi 10 août au 14 août.

Inscriptions et renseignements : Mith Simonet, 18, rue Louise Michel, 52100 Bettancourt. Tél. : 25.05.31.45.

VTT gelé

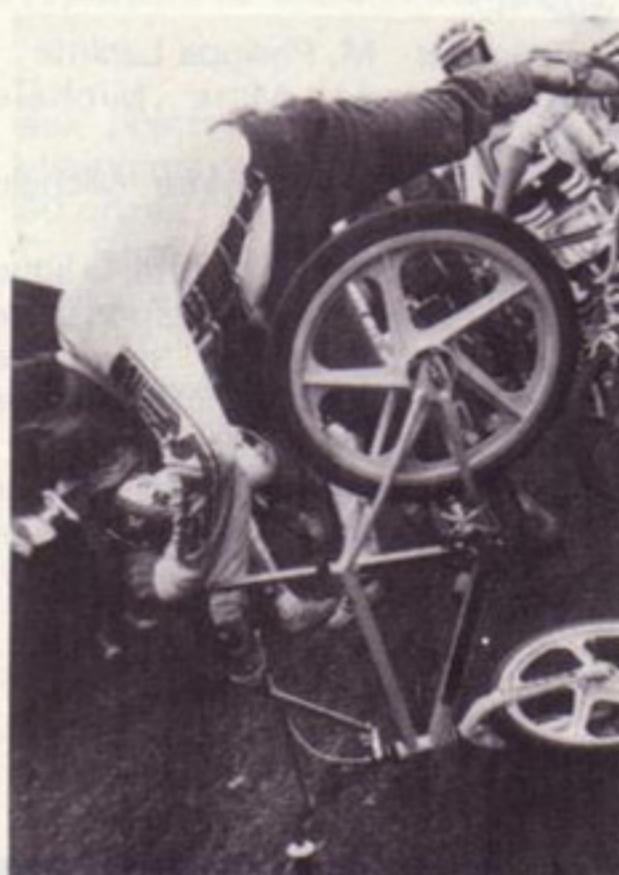
Pas de bol pour la commission VTT de l'AFB qui se voit contrainte d'annuler la première épreuve de son premier championnat de France VTT.

Cette épreuve devait initialement se dérouler au Mont St Michel le 24 janvier dernier. Or vous savez tout ce qui nous est tombé sur la tête à cette période et la Bretagne n'a pas été épargnée. L'épreuve aura quand même lieu, elle est reportée au 9 mai. Signalons que l'AFB avait fait le plein pour cette épreuve, ce qui est de bonne augure pour ce nouveau championnat lancé avec un minimum de publicité.

Pour tout renseignement contactez : Pierre Brondello, 2, rue Maurice Thorez, 63100 Clermont-Ferrand.

Arles Fun Association

La FNA annonce l'affiliation d'un nouveau club à Arles, dont les deux préoccupations principales sont le freestyle et le skateboard. Particularité de poids, l'AFA est créée et animée par Philippe Roman le manager du Blix Haro et quelques toxiques amoureux de free et de skate.



Objectifs : dynamiser la pratique du fun dans la région sud de la France, tout en constituant une base d'entraînement-préparation efficace pour l'équipe marseillaise. A suivre...

Arles Fun Association, Philippe Roman, 35, rue Voltaire, 13200 Arles. Tél. : 90.96.45.22.

Errare Pedroeum est

Drôle de surprise pour Starway quand ils ont appris, en lisant l'essai du RT, que leur usine était située à St Etienne. Ils ont bien regardé autour d'eux, dessus, dessous, dedans, dehors, mais pas de pétard ils étaient bien dans la zone industrielle de Luynes. Luynes, c'est tout près de Tours et Tours c'est dans la ligue Centre, département d'Indre et Loire (37). Ceci dit, surveillez bien la gamme 87, elle s'annonce totally rad.

Véloccase

Véloccase, le premier salon du vélo d'occasion se déroulera les samedi 7 et dimanche 8 mars 1987, de 9 h à 19 h dans le hall d'exposition du 24, quai d'Austerlitz Paris XIII^e (M° Gare d'Austerlitz).

Les particuliers pourront mettre en dépôt-vente ou acheter des vélos d'occasion quelqu'en soient l'état, l'âge, la marque ou le modèle (adulte et enfant, vélos de course, tout-terrain et cross, mini-vélos...).

Chaque vendeur fixera librement le prix de vente de son engin. L'entrée et le parking seront gratuits. Seul un droit forfaitaire d'exposition minime sera à la charge des vendeurs.

- 50 F pour un vélo vendu moins de 1 000 F.
- 100 F pour un vélo vendu entre 1 000 F et 2 000 F.
- 200 F pour un vélo de plus de 2 000 F.

Plusieurs milliers de bicyclettes de tous prix sont attendus à cette grande première.

Pour tous renseignements :

Bicyclub S.A., 8, place de la porte de Champeret, 75017 Paris.

Tél. : 47.66.55.92.

Changé, tout !

Le club de Changé les Laval a peur qu'on l'oublie avant la nouvelle saison. Remarquez vu la qualité de son bowling, ce serait dommage.

Trois étoiles dans un cadre de rêve, aménagé espace vert, c'est l'un des plus beaux des Pays de Loire, sinon le. Si vous passez par Changé... je ne vous fait pas de dessin.



Les veinards aux trois bandes

C'est vraiment le numéro des veinards. Après ceux du Noël de BXM, voici ceux qui se sont reconnus sur les photos du n° 52, arborant fièrement les couleurs Adidas. Il faut souligner votre grande honnêteté, aucun bozo n'ayant essayé de se faire passer pour celui qu'il n'était pas. Adidas va donc couvrir de cadeaux : Maximilien Capel d'Ivry, Stéphane Daudet de Paris, Dimitri Lorimier de Bièvre (Suisse), Antoine Herbach d'Ecole, David Baum de Limoges, Arnaud Vasseur (t'as pas mis ton adresse p'tite tête, fais le au plus vite), Xavier Matteï et Sébastien Montero de Rueil Malmaison. Vos coordonnées exactes ont été données à Adidas et vous recevrez très prochainement vos cadeaux surprises.

Naissances

On nous annonce la création du bicross club de Naveil (Loir et Cher) qui sera bientôt pourvu d'une piste homologuée, il y a actuellement une quinzaine de licenciés.

Pour tout renseignement s'adresser à : M. Auriau Jean, 100, avenue Jean Moulin, 41100 Vendôme ou M. Pean Michel, 4, rue Maurice Utrillo, Naveil, 41100 Vendôme.

Le Bicross Club Dracenois est heureux de vous annoncer la naissance de sa première et toute nouvelle « piste E.C.M.I. » dont la réalisation n'a été possible que grâce à la (grande) générosité d'un sponsor et à l'aide de tous les membres du club.

Il espère vous accueillir nombreux aussi bien pour les compétitions que pour les entraînements.

A Draguignan il fait toujours beau temps, venez-y nombreux.

INFOS BICROSS

Où courir le mois prochain

Championnat superclasse

- 15.03.87 : Cavailon (84) Provence Côte d'Azur
- 29.03.87 : Mirambeau (17) Poitou-Charente

Championnat experts, filles, cruisers

- 22.03.87 : Roman (26) Sud-Est
- 22.03.87 : Petite Couronne (76) Normandie Centre
- 22.03.87 : Apt (84) Méditerranée
- 22.03.87 : Cavignac (33) Sud-Ouest
- 22.03.87 : Roissy (77) Ile de France
- 22.03.87 : Savenay (44) Ouest
- 22.03.87 : Dijon (21) Nord-Est
- 22.03.87 : Le Nouvion (02) Région Nord Pas de Calais
- 29.03.87 : St Estève (66) Méditerranée

Championnat de ligue juniors

- 01.03.87 : La Roue d'Or/Lattes (34) ligue Languedoc-Roussillon
- 01.03.87 : Sainte Maxime (83) ligue Provence
- 08.03.87 : Bénédite (32) Lunel ligue Languedoc-Roussillon
- 08.03.87 : Arles (13) ligue Provence
- 15.03.87 : Désertines (63) ligue Auvergne
- 15.03.87 : St-Amand-Montrond (45) ligue Centre
- 15.03.87 : Thuir (66) (3^e manche) ligue Languedoc-Roussillon
- 15.03.87 : La Hume (33) ligue Aquitaine
- 15.03.87 : Couzon au Mont-d'Or (69) ligue Rhône-Alpes (Lyonnais)
- 15.03.87 : Montélimar (26) ligue Rhône-Alpes
- 15.03.87 : Luc (59) ligue Nord-Pas-de-Calais
- 15.03.87 : Béthoncourt (70) ligue Franche-Comté
- 15.03.87 : Étampes (91) ligue Ile-de-France
- 15.03.87 : Bailly (78) ligue Ile-de-France
- 15.03.87 : Aulnay (17) ligue Poitou-Charentes
- 15.03.87 : Aizenay (44) ligue Pays de Loire
- 15.03.87 : Soues (65) ligue Midi-Pyrénées
- 15.03.87 : Chalon sur Saône (21) ligue Bourgogne
- 15.03.87 : Redon (44) ligue Bretagne, Ille-et-Vilaine et Côtes-du-Nord
- 15.03.87 : Ploermel (56) ligue Bretagne-Morbihan
- 15.03.87 : Brest (29) ligue Bretagne-Finistère
- 15.03.87 : Fouillay (80) ligue Picardie
- 22.03.87 : Apt (84) ligue Provence (3^e manche)
- 29.03.87 : Cournon-d'Auvergne (63) ligue Auvergne
- 29.03.87 : Porto-Vecchio (20) ligue Corse
- 29.03.87 : Jargeau (45) ligue Centre
- 29.03.87 : Cadillac (33) ligue Aquitaine
- 29.03.87 : Meyzieu (69) ligue Rhône-Alpes (Lyonnais)
- 29.03.87 : Valence (26) ligue Rhône-Alpes
- 29.03.87 : Calais (62) ligue Nord-Pas-de-Calais
- 29.03.87 : Saône (25) ligue Franche-Comté
- 29.03.87 : Vaux-le-Pénil (77) ligue Ile-de-France

- 29.03.87 : Goussainville (95) ligue Ile-de-France
- 29.03.87 : Mirambeau (17) ligue Poitou-Charentes
- 29.03.87 : Petit Couronne (76) ligue Normandie
- 29.03.87 : Saint Nazaire (44) ligue Pays-de-Loire
- 29.03.87 : Bordères (65) ligue Midi-Pyrénées
- 29.03.87 : Saulon-La-Chapelle (21) ligue Bourgogne
- 29.03.87 : Cesson (35) ligue Bretagne, Ille-et-Vilaine et Côtes-du-Nord
- 29.03.87 : Saint-Ave (56) ligue Bretagne, Morbihan
- 29.03.87 : Landivisiau (29) ligue Bretagne, Finistère.

Promo

- 22.02.87 : Mirambeau (17) Charentes-Poitou
- 01.03.87 : Lempdes (63) ligue Auvergne
- 01.03.87 : Cavignac (33) ligue Aquitaine
- 01.03.87 : Aizenay (44) ligue Pays-de-Loire
- 01.03.87 : Barbazan-Debat (65) ligue Midi-Pyrénées
- 01.03.87 : Brest les Abers (29) ligue Bretagne
- 08.03.87 : Cournon-d'Auvergne (63) ligue Auvergne
- 08.03.87 : Le Pian-Médoc (33) ligue Aquitaine
- 08.03.87 : Vesoul (70) ligue Franche-Comté
- 08.03.87 : Soyaux (17) ligue Poitou-Charentes
- 08.03.87 : Savenay (44) ligue Pays-de-Loire
- 08.03.87 : Bordères (65) ligue Midi-Pyrénées
- 08.03.87 : Black 78 (78) ligue Ile de France
- 08.03.87 : Argenteuil (95) ligue Ile de France
- 08.03.87 : St Denis les Bourgs (01) ligue Rhône Alpes
- 29.03.87 : Villeneuve-St-Germain (02) Picardie

Nationale

- 28.02 et 01.03.87 : Tours (37) 3^e Bicross Indoor ligue Centre.

Enduro

- 01.03.87 : Montbéliard (25) ligue Franche Comté
- 15.03.87 : Cléon (76) Normandie

VTT

- 15.03.87 : Amboise (37) randonnée
- 29.03.87 : Alençon (61) championnat de France

Bicrossland Banania

- 22.02.87 : Strasbourg
- 28.02.87 : Lyon
- 07.03.87 : Liévin

Vélo trial

- 14.03.87 : Maille, championnat Indre-et-Loire
- 18.03.87 : Veaugues, Critérium du Sancenois

Pays de Loire

La dernière assemblée générale de la ligue Pays de Loire a donné lieu à quelques changements, dans la composition du bureau notamment.

Le nouveau bureau se compose de :

- Président : M. Joël Mousset
- Vice-président : M. Alain Fouassier

- Trésorier : M. Philippe Lapinte

- Secrétaire : Mme Michèle Labeyrie

- Secr. Adjointe : Mme Michèle Bastit

Outre ces hommes de tête, la ligue s'est dotée d'un responsable média-presse chargé donc de divulguer toutes les infos et des relations avec les journalistes.

Puisqu'ils étaient tous rassemblés ils en ont profité pour mettre sur pied le calendrier de la saison 87. Ça donne :

- Experts :**
22 mars : Savenay
5 avril : Lorient
19 avril : Cholet

- 8 mai : Acigné
- 17 mai : Quimper
- 28 mai : Ploemeur
- 8 juin : Vern/Seiche
- 4/5 juillet : Finale. Mourz

Juniors :

- 15 mars : Aizenay
- 29 mars : Saint Nazaire
- 12 avril : Grissaud
- 3 mai : Changé les Laval
- 24 mai : La Roche/Yon

Promos :

- 1^{er} mars : Aizenay
 - 8 mars : Savenay
 - 10 mai : Sablé
 - 17 mai : Avrillé
 - 21 juin : Cholet
 - 28 juin : La Roche/Yon
 - 6 septembre : Changé les Laval
 - 13 septembre : Nozay
 - 20 septembre : Machecoul
 - 28 septembre : La Brulat
 - 4 octobre : St Nazaire
 - 11 octobre : Nantes
 - 18 octobre : Savenay
- Enfin sachez que le bureau a pris la décision de clôturer toute ses courses à 17 h, remise des récompenses comprise.



VTT-AFB

La section bicross VTT de l'Avenir de St Germain du Corbeil (Orne) vous annonce qu'elle organise le 29 mars, à proximité d'Alençon (61000) une épreuve VTT comptant pour le championnat de France VTT.

Le cadre choisi est celui de la forêt d'Ecouves, au cœur du parc régional Normandie Maine ; concentration à 8 km environ au nord d'Alençon CD 26. Possibilité d'hébergement sur place en gîte rural ou camping à la ferme. Parcours d'environ 50 km dont une vingtaine de spéciales.

Renseignements et inscriptions : Denis Goliard, 72130 Moulins le Carbonnel. Tél. : 33.26.88.77 ou Marie Claude Lebret, 61250 Vingt Hanaps au 33.27.04.24.

Ange Crédation

Un nouveau venu sur le marché de la pièce détachée pour cycle. Ça s'appelle Ange Crédation et distribue exclusivement pour la France les produits PMC : boîtes réparation de chambre à air, boîtes réparations de bicross, coffrets réparations boyaux, graisse à roulement etc..., ainsi que les pompes Perla. Ces anges-là ont aussi en stock beaucoup de pièces détachées de marques françaises, de vélos d'appartements et de skates. Leurs coordonnées : Ange Crédation, Four à Chaux, BP 5, ZI Savyneux, 42600 Montbrison. Tél. : 77.58.57.32.

U.F.O.L.E.P. Orléanais
calendrier régional 87 vélo trial

18 février	6 ^e critérium du Sancerrois (3 ^e manche)	Veaugues (Cher)
14 mars	Championnat Indre-et-Loire	Maille
18 mars	Critérium du Sancerrois	Veaugues
11 avril	Championnat du Cher	Veaugues
8.9.10 mai	Championnat Indre-et-Loire	Gireaudeau
	Stage de formation d'éducateurs 1 ^{er} degré UFOLEP vélo trial	Veaugues
24 mai	Coupe de France UFOLEP	Veaugues
30 mai	Championnat Indre-et-Loire et vélo trial artificiel nocturne	St Martin le Beau St Martin le Beau
3 juin	Critérium du Sancerrois	Veaugues
13 juin	Championnat du Cher	Herry
17 juin	Finale Critérium du Sancerrois	Veaugues
27 juin	Finale championnat du Cher	Veaugues
21 octobre	7 ^e critérium du Sancerrois (87.88)	Veaugues
25 novembre	Critérium du Sancerrois	Veaugues

Calendrier AFB 87

La saison des courses 87 préparée par l'AFB est cette année beaucoup plus courte que les années précédentes. En effet, nous connaîtrons le champion de France Superclasse 87 le 24 mai et les champions de France expert, filles, cruisers le 7 juin, quant aux juniors, leur dernière confrontation se déroulera le 12 juillet. Une saison speed et compacte qui va demander de gros efforts à tous les pilotes et de grosses sueurs aux reporters de Bicross Magazine.

Coupe de France juniors

Il s'agit cette année d'une coupe et non d'un championnat, la différence étant l'absence de coefficient aux différentes épreuves. La coupe juniors se déroule en trois temps.

A - Championnat de ligue juniors. Six épreuves par ligue dont les cinq meilleurs résultats sont retenus pour la sélection aux demi-finales. Certaines ligues comme la Bretagne et Rhône-Alpes organisent cinq épreuves par département, plus une commune à toute la ligue.

B - Demi-finales de coupe de France juniors.

Les interligues sont cette année supprimées au profit de deux demi-finales.

Le 14 juin : Nord : B.C. Dijon (21) ; Sud : B.C. Mably (42)

C - Coupe de France junior

Le 12 juillet à Pau/Béarn B.C.

A l'issue des demi-finales, 50 % des effectifs seront qualifiés pour la finale.

Championnat de France experts, filles, cruisers

Ce championnat se déroule comme la coupe de France juniors en trois temps. Les championnats de ligue sont ici remplacés par des championnats de région.

A - Le championnat de région.

Les régions concernées sont :

Nord : Nord, Pas-de-Calais, Picardie,

Ouest (Bretagne et Pays-de-Loire), Nord-Est (Bourgogne, Franche-Comté, Alsace-Lorraine)

Normandie, Centre

Ile-de-France

Sud : Sud-Est (Rhône-Alpes, Auvergne)

Méditerranée (Languedoc-Roussillon, Provence, Corse)

Sud-Ouest (Aquitaine, Midi-Pyrénées, Poitou Charentes)

Les cinq meilleurs résultats comptent pour la sélection aux demi-finales.

B - Demi-finales du championnat de France experts, filles, cruisers

Le 7 juin : Nord : Vern-sur-Seiche (35), Armor B.C. ; Sud : Sainte-Maxime (83)

Les points obtenus en demi-finale ont un coefficient 1 et s'ajoutent

aux points obtenus à l'issue du championnat de région (premier : 30 points, deuxième : 26, etc...). C - Finale du championnat de France experts, filles, cruisers

Le 5 juillet à Mours (26)

Selon les effectifs les trente-deux premiers (plus ou moins) de chaque catégorie seront qualifiés à l'issue des demi-finales pour la finale nationale.

La finale nationale aura le coefficient 2.

Championnat de France Superclasse

Six épreuves seulement dont les cinq meilleurs résultats comptent pour l'attribution du titre de champion de France.

15 mars : Cavailhon (84)

29 mars : Mirambeau (17)

12 avril : Lyon (69)

20 avril : Savenay (44)

10 mai : Beaune (21)

28 mai : Fleurbaix (59)

Courses internationales

Le championnat d'Europe Superclasse se déroule toujours sur cinq épreuves, dont la manche française aura lieu les 30 et 31 mai au Nouvion-en-Thiérache (02).

La série startrack est un classement sur les courses internationales se déroulant en Europe. A la fin, le comité européen I.BMX.F remet un prix au premier de chaque catégorie.



Couleurs : CHROME = CHR, ARGENT = ART, GRIS = GR, ORANGE = OR, VERT = VRT, BLANC = BC, BLEU = BE, LAVANDE = LAV, ROSE = RSE, TURQUOISE = TUR, ROUGE = RT, NOIR = NR, JAUNE = JAU.

Abréviations : COMPLET = CPT, ROUE LIBRE = RL, RETROPEDALAGE = RETRO, ORDINAIRE = ORD, ROULEMENTS ETANCHES = SCELLES, ROULEMENTS = RTS.

New : disponible courant mars 87

Port gratuit sur les BMX suivants :

Attention uniquement envoi en France métropolitaine.

BMX CPT 2 850,00 F

GT Mash One

Cadre fche cromoly GT, direction GT epoch,

potence GT, guidon GT, poignée AME ronde, frein Dia Compé MX 901, selle GT, collier selle GT, manivelle SR cromo, spider GT, couronne SR, chaîne Isumi, pédales SR, jantes Ukai moyeux SR, pneus GT.

GT Pro Performer 2 950,00 F

Cadre fche cromoly GT, direction GT epoch, potence GT free, guidon GT Performer, Poignées AME Round, frein MX 901, Dia Compé, selle GT, collier selle GT, manivelle SR cromo, spider / couronne, chaîne Isumi, pédales SR, jantes GT batons, pneus GT.

Free Master 1 495,00 F

Cadre fche free Master, direction Bardon, potence Sameness, guidon free Master, freins Lee Chee M 894, leviers Lee Chee L283, collier selle MX 94, selle VL 110, manivelle Dubois, spider Dubois, couronne Dubois, rotor ACS, pédales Victor, roues free 6 batons, pneus HWA Song.

Haro Group RS 1 2 910,00 F

Cadre fche Haro Group I RS 1 chromo, direction BMX, potence Haro Group I, guidon Haro Group I, frein MX 1000 Dia Compé, poignée Type AME, collier selle MX, tige selle Haro, selle Haro Group I, jantes Ukai moyeux Suzue, pédalier Alun 3 pièces, pédales Suntour, chaîne Haro, pneus Chen Ching.

Scorpion ZX 300 2 250,00 F

Cadre fche Scorpion ZX 300 cromoly, direction acier, guidon Scorpion cromo, frein Dia Compé 890, poignée type Oakley, potence Senly cromo, tige selle coudée cromo GY GS, selle BMX, manivelle Takagi cromo, couronne / spider Anlun, pédales VDX Suntour, jantes Ukai moyeux Synshine, pneus Kenda Comp III.

KITS

SE Racing PK Ripper 2 250,00 F

(Dural cromo) cadre fche PK Ripper, tige selle SE Racing, guidon SE Racing, direction Hatta, potence Tioga chro.

SE Racing Quadrangle 2 250,00 F

(Cromo) cadre fche SE Quadrangle composants identiques PK. Haro Sport New repose pieds 1 995,00 F

(Cromo), cadre fche New Sport, direction Hatta, potence Haro free, guidon Haro free, collier selle Lee Chee, tige selle Haro, repose-pieds.

Haro Master New repose pieds 2 195,00 F

(Cromo), cadre fche Haro New Master, composants identiques Sport New.

Haro Group I RS 1 1 850,00 F

Cadre fche Haro Group I cromo, direction Hatta, potence Haro, guidon Haro Group I, collier selle Lee Chee, tige selle Haro.

Haro FST 1 295,00 F

(Cromo), cadre fche Haro FST, direction Hatta, guidon Anlun Haro, potence Haro Group I, collier selle Tioga, tige selle Anlun.

MX 500 Super Class 1 495,00 F

Cadre fche MX500 cromo, direction + look up, potence Aulun free, tige selle droite cromo, collier selle Tioga, guidon Espace cromo, kit mousses.

Skyway 1 650,00 F

Cadre fourche Skyway TA cromoly, mousse cadre Skyway, direction Hatta, plate forme Skyway cromoly.

« Pierre Ognier » 455,00 F

(Acier), cadre fourche free, direction Hatta, guidon, collier, selle, tige selle, potence Dural, selle.

MX 400 BE 695,00 F

Cadre fche cromo MX 400, tige selle, guidon Espace.

BMX COMPLETS : PORT EN SUS

Haro Group I RS 2 2 150,00 F

Haro Group I RS 3 1 890,00 F

Haro Group I RS 4 1 670,00 F

Hutch Pro Raider 1 995,00 F

Cadre + fourche :

GT Mini chrome 1 495,00 F

GT 2 chrome BC 1 450,00 F

GT 4 chrome 1 550,00 F

GT 4 BC BE RSE LAV VRT OR 1 450,00 F

GT Pro Performer CHRO 1 650,00 F

GT Pro Performer BC BE RSE LAV VRT 1 450,00 F

GT24 cruiser chromé 1 650,00 F

Dyno Pro CHR BE BC 1 495,00 F

Dyno free BE VRT CHR 1 450,00 F

Robinson Pro chromé 1 595,00 F

Haro GI RS 1	1 495,00 F
Haro GI RS 2	1 495,00 F
Haro GI RS 3	955,00 F
Haro GI RS 4	895,00 F
Haro FST I repose pieds VRT BC RT CHR	995,00 F

Haro Master new repose-pieds	
BE BC RT CHR VRT	1 795,00 F
Anlun Haro sprt BE VRT RT CHRO	525,00 F
Anlun Haro Master BE VRT RT CHRO	525,00 F
Hutch Expert	1 495,00 F

Hutch Pro Racer	1 495,00 F
Hutch Judge	1 595,00 F
Hutch Hollywood	1 595,00 F
Hutch Trick Star	1 975,00 F
Hutch Cruiser	2 150,00 F

Redline ST CHRO	1 450,00 F
Redline RL 20 CHRO	1 495,00 F
Redline RL 20 II combo Turq Lilas BC JAU	1 950,00 F
Redline 600 CXL RT BC	1 550,00 F
New Redline 800 P Turq BC	1 950,00 F

SE Racing PK Ripper	1 950,00 F
SE Racing Quadrangle	1 950,00 F
SE Racing Floval Flyer Cruiser	2 295,00 F
Pro Winner Mini CHRO	1 350,00 F
Pro Winner Pro CHRO	1 350,00 F

Scorpion ZX 300 BC CHR	1 250,00 F
BERY	1 595,00 F
BH	895,00 F
New Skyway Street Beat dégradé	1 195,00 F
Zeronine	2 295,00 F

CW 3000	1 790,00 F
Vector Free	1 595,00 F
Kuwahara free	1 595,00 F
CW free	1 595,00 F
Free Master	395,00 F

Type JT free	295,00 F
Type JT Performer chrom CHRO	695,00 F
JMC mini CHRO	1 350,00 F

CADRE NU	
MX 500 Super Class CHR	695,00 F
MX 400 CHRO BC	545,00 F
MBK free	495,00 F
MX 220 MBK	295,00 F

FOURCHES	
Fourche Hutch Pro Racer	395,00 F
Tange ARX	195,00 F
GT Pro CHRO	295,00 F
SR Racing	495,00 F

SE Racing free	585,00 F
Haro Master + repose pieds	328,00 F
Hutch Stick Star	499,00 F
Mongoose F41	275,00 F
<	

Pierre OGNIER

168, BOULEVARD DE CRÉTEIL 94100 SAINT-MAUR
RER : PARC ST-MAUR TÉLÉPHONE (1) 48 83 58 97

(direction Boissy-St-Léger) 800 m R.E.R.

Téléx N° 231 884

ROULEMENTS PEDALIER

Mono BMX	35,00 F
RLTS scelles mono V2000	115,00 F
Mono Tioga	44,00 F
Mono Tioga scelles	135,00 F
3P Tioga	95,00 F
3P Sugino FT	275,00 F
3P Sugino CT	275,00 F

SELLES

New Haro GI	59,00 F
Hutch	48,00 F
Skyway	65,00 F
Kashimax	59,50 F
Shut Gun II RSE LAV	39,00 F
Dominator	31,50 F
Perigine	78,00 F
CW Freestyle	80,00 F

TIGES SELLES

Hutch droite CHR ou CLRS	58,00 F
Hutch coudée CHR ou CLRS	69,00 F
GT droite CHR	73,00 F
GT droite CLRS	51,00 F
GT coudée CHR	89,00 F
GT coudée CLRS	74,00 F
Tuff Neck droite CLRS	49,00 F
Tuff Neck coudée CLRS	49,00 F
SST coudée CHR	115,00 F
Anlun coudée CHR	39,50 F
SE Racing droite CHR	78,00 F
Haro droite CHR	62,00 F
Haro coudée CHR	68,50 F
Tioga	39,50 F

COLLIERS SELLE

Tioga BE NR OR	25,00 F
Hutch BC NR CHR	40,00 F
GT BC NR BE VRT LAV RSE	29,00 F
Perigine CHR	42,00 F
Strong	25,00 F
Tuff Neck BE VRT ART	35,00 F
DK BC NR ART	78,00 F

PLAQUES

Hutch One B	99,00 F
Haro Rio Panel	52,00 F
Haro Circuit Board	118,00 F
Haro one B	98,00 F
Haro série One	55,00 F
Haro Teck IV	55,00 F
Zeronine Stadium	95,00 F
Zeronine mini Flow	108,00 F
Zeronine Moto Control	138,00 F
Dyno Ultra Light	88,00 F
Hurricane Pro Race	58,00 F
Hurricane free	58,00 F
Redline	115,00 F

ACCESOIRES FREESTYL

Repose pieds Haro roue	65,00 F
Repose pieds Haro pliants	95,00 F
Repose pieds Tuff Wheel III roue	42,00 F
Repose pieds AV Vélo 2000 CHR pliant	75,00 F
Repose pieds AV GT pliants	143,00 F
Repose pieds AR GT Pyranhas	90,00 F
Repose pieds AV Redline RL 20	75,00 F
Plate forme Skyway	295,00 F
Plate forme GT	95,00 F
Repose pieds Tuff Neck	65,00 F
Repose pieds GT roue	77,00 F
Repose pieds AR Hutch	59,50 F
Repose pieds AR BH	75,00 F
Repose pieds AR Redline	68,00 F
New repose pieds Perigine roue	48,00 F
Repose pieds Skyway roue	70,00 F

CASQUES

Yes Vélo 2000 ABS	195,00 F
YES ABS	210,00 F
Hutch Fiber Glass Jet	485,00 F
Hutch Fiber Glass int	535,00 F
Dyno UL Kevlar	535,00 F
JT USA	1 650,00 F

MENTIONNIERES

Haro	72,00 F
JT	72,00 F
Masque Oakley New 1/2 masque	145,00 F
Masque JT 1/2 Masque	75,00 F

LUNETTES

Oakley 015/020	98,00 F
JT GXS	118,00 F
JT RV Sport	
Verre lunette JT fumée	39,00 F

MAGAZINES

BMX Plus	29,00 F
BMX freestyle	17,00 F
BMX Action Bike	17,00 F

GANTS

JMP coton	42,00 F
JT cuir	245,00 F
JU Superboul	245,00 F
JT cuir flexon	295,00 F
Haro coton	55,00 F

ZERONINE

Zeronine Stiky	235,00 F
Oakley cuir	295,00 F
KIT MOUSSES	
Hutch CLRS	95,00 F
Tous types	38,00 F

COLLIERS

Hutch CHR	135,00 F
GT Dyno	134,00 F
Dyno	134,00 F
Robinson	134,00 F
Haro	65,00 F

SEATING

SE Racing	98,00 F
Patterson	95,00 F
Kuwahara	95,00 F
Shimano	48,00 F
Scorpion	95,00 F

VETEMENTS - DIVERS

Pantalon Haro T.26 BE/JA	325,00 F
Pantalon Haro	575,00 F
Pantalon Zeronine	1 095,00 F
Pantalon Hutch	575,00 F
New maillot Hutch	245,00 F

MAILLOT

Maillot Zeronine	325,00 F
New Maillot Hutch	245,00 F
Sweet Off Shore	199,00 F
Zipper Off Shore	325,00 F
Sweet Off Shore capuche	225,00 F

CHAUSSETTE

Joffing Off Shore	545,00 F

<tbl_r cells="2" ix="3" maxcspan="1" maxr



TOUT POUR LE BICROSS... HARO



REDLINE
SHIMANO

FACTORY
zeronine

OAKLEY
FACTORY PILOT

OAKLEY



Les bonnes affaires du mois.

BMX complet MBK 100 ... 863,00 F
 BMX complet HARO FST 2 250,00 F
 Cadre + fourche HUTCH
 Judge 1 750,00 F
 Fourche acier PROFILE 90,00 F
 Guidon free Skyway
 chromé cromo 107,00 F
 Paire roue Tuff Araya 20 x 1
 3/8 moyeu hélico 368,00 F
 Paire roue Tuff Wheel III ... 519,00 F
 Pneu type Compé III

toutes couleurs 35,00 F
 Coudières Météor Lite 75,00 F
 Pédales type Suntour 1/2 P
 bleu - rouge 60,00 F
 Pédales Lyotard/Montana
 9/16 150,00 F
 Poignée type Sharp
 toutes couleurs 25,00 F
 Lunette + 1/2 Mask JT ... 100,00 F
 Pantalon standard JT 610,00 F



Pithioud

150, AVENUE DE SAXE, LYON - ☎ 78 60 05 46

OUVERT MÊME
LE DIMANCHE MATIN

AGENT OFFICIEL GT - SKYWAY - HARO - HUTCH

Pierre OGNIER

SKATE

Turbo	325,00 F
Track Circuit	325,00 F
Terror	425,00 F
Variflex Stricker	445,00 F
Variflex Night Surfer	558,00 F
Variflex Ram Rat	599,00 F
Variflex Twister	599,00 F
Variflex Graphiti	599,00 F
Sure Grip Dog Cheese	795,00 F
Sure Grip California	1 180,00 F
Burst Concave	945,00 F
Reaper Concave	945,00 F
Skull Concave	945,00 F
MX Concave	945,00 F
Brian Martin	945,00 F
Rob Maggi	945,00 F
Ghost Shipp	945,00 F
Santa Cruz Special Edition	695,00 F
Santa Cruz Bullet	695,00 F
Santa Cruz Mickie Alba	695,00 F
Santa Cruz Rob Roskopp	695,00 F
Santa Cruz Jeff Kendall	695,00 F
Santa Cruz Psychotic	695,00 F
Santa Cruz Slasher	695,00 F
Santa Cruz Channel Islands	695,00 F
Santa Cruz Jeff Kendall Compétition	895,00 F
Santa Cruz Psychotic Competition	895,00 F
Santa Cruz Rob Roskopp Competition	895,00 F

PLANCHES

Caballero New	499,00 F
Rat Bone's	499,00 F
Tony Hank New	499,00 F
Mc Gill New	499,00 F
Rip	499,00 F
Mullen free	399,00 F
Lance Mountain	425,00 F
Madrid :	
Mike Smith	525,00 F
Class Crabbe	499,00 F
Brice Kunights	499,00 F
Beau Brown	499,00 F
X Team Rider	499,00 F
Bob Schweltzer	499,00 F
G/S :	
Dany Webster	545,00 F
Meil Blander	499,00 F

Vision :

Gator	499,00 F
Mark Gonzales	499,00 F
Old Ghost Guardian	455,00 F
Hippie Stick	455,00 F
Gro holksi	499,00 F
Punkskull	499,00 F
Sims :	
Jeff Phillips	499,00 F
Sims Creamer	499,00 F
Kevin Staab	545,00 F
Shake New	455,00 F
Pierre Andrée	445,00 F
Kryptonics :	
Ripstick	399,00 F
Santa Cruz :	
Slasher	499,00 F
Special Edition	399,00 F
Micke Alba	399,00 F
Jeff Kendall	399,00 F
Bullet	399,00 F
Rob Roskopp	399,00 F
Chanel Islands	455,00 F
Tracker :	
Lester Kasai	575,00 F
Schmitt :	
John Lucens	575,00 F
Monty Molden	575,00 F
Haro :	
Circuit Board	445,00 F
Flight	445,00 F
Brand X :	
Dogma II	499,00 F
Dogma III	499,00 F
Max Rayman	499,00 F
Sean Goff	545,00 F

Venture :

8,5'' couleur	128,00 F
8,5 alu	128,00 F
Gulwing :	
Pro III fluo	268,00 F
Pro 9 alu	199,00 F
Roue : la pièce	
Kryptonic :	
Super Lite	95,00 F
CS 63 S	68,00 F
Madrid :	
Fire Fly	79,00 F
Slime Ball	68,00 F
Alva Rock	59,00 F
Variflex Street Rage la paire	48,00 F
Type Variflex	13,00 F
Powell :	
Freestyle	59,00 F
Rat Bone's	75,00 F
Street Rat	75,00 F

ROULEMENT

Haute précision, la paire 18,00 F

PROTECTION PLANCHE

Powell Gorilla	78,00 F
Tail Bone	55,00 F
Nose Bone	55,00 F
Tracker Lapper	75,00 F
Bird II Lapper	49,50 F
Sic Coper	62,00 F

PROTECTION - VETEMENTS

Genouillère Rector	399,00 F
Coudière Rector	375,00 F
Casque Protek	399,00 F
Coudière type Rector	
Genouillère type Rector	
Genouillère Haro	365,00 F
Protège Poignet Rector	265,00 F
Vidéo Brigade noir blanc	295,00 F

TARIFS EXPÉDITION

PTT jusqu'à 80,00 F	15,00 F
PTT au dessus de 80,00 F	35,00 F
Supp. PTT express	25,00 F
Supp. PTT CR	35,00 F
Sernam kit ou cadre	110,00 F
Sernam vélo complet	160,00 F
Supp. Sernam express	30,00 F
Supp. Sernam CR	50,00 F
(Tarifs France - Hors France téléphoner ou CR)	

168, BOULEVARD DE CRÉTEIL 94100 SAINT-MAUR
 RER : PARC ST-MAUR TÉLÉPHONE (1) 48 83 58 97
 (direction Boissy-St-Léger) 800 m R.E.R.

Téléx N° 231 884

Ouvert le samedi toute la journée non stop

TRUCK la pièce

Variflex :	
Vertex	89,00 F
Indépendant Indy 101 III	155,00 F
Indépendant Indy 169 III	210,00 F
Tracker :	
Sixtrack alu	210,00 F
Mid Track alu	199,00 F
Six Track UL	225,00 F
Embase UL	148,00 F

BRUITS DE CHAINES

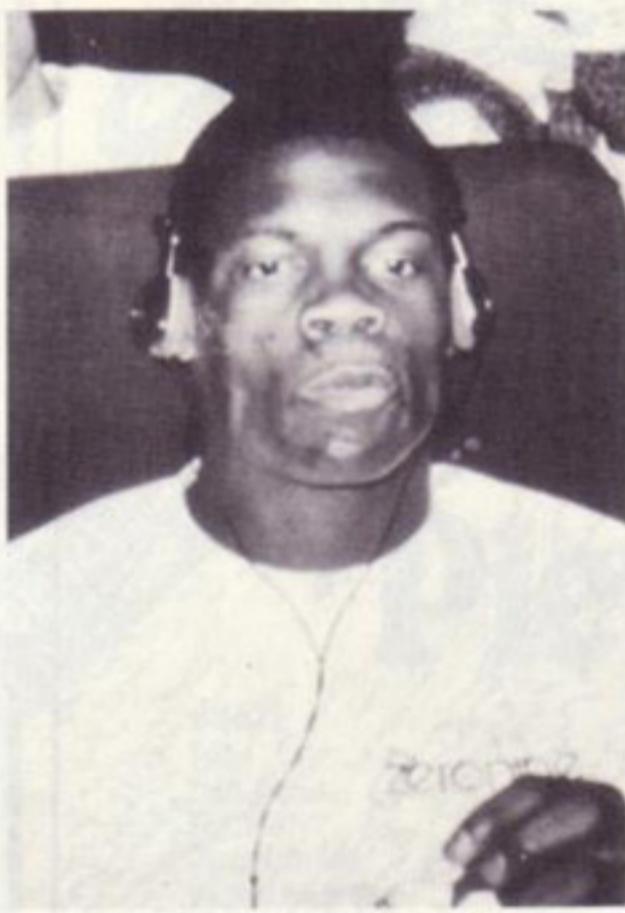


Déménagement

BH, la marque espagnole en pleine expansion quitte son petit bureau de l'avenue de la Grande Armée pour s'agrandir et traverser le bois de Boulogne pour s'installer 3, quai de Stalingrad à Boulogne.

Texas

Shawn Texas, le sympathique géant noir actuellement remercié par CW serait en



pourparlers avec Redline pour combler le départ de Greg Hill. Billy Griggs par contre reste chez Redline.

Intérêts

Il paraît que certains des plus talentueux freestylers US auraient confié leurs intérêts à un manager chargé de leur négocier les contrats aux meilleures conditions. Parmi ces petits malins on trouverait Eddie Fiola, Josh White, Dennis Mac Coy et Rick Moliterno.

Ménage

Bruits alarmistes et persistants en provenance de Gitane et d'Yvars, firmes qui sont apparemment en proie à « d'ultimes » problèmes financiers. Seraient-ce les derniers sursauts de cette grande marque ?

Trottinette

L'AFA serait en train d'étudier la possibilité d'organiser un contest de patinette, mais sur un half pipe... à suivre.

Blix

Le Blix Haro qui s'est illustré à Bercy, un des meilleurs teams français actuels, sinon le meilleur, aurait reçu récemment l'aide d'un important sponsor. Philippe Roman, le manager du Blix, serait même en pourparlers avec Bicross Magazine pour que ce team porte aussi les couleurs de BXM et participe aux essais du journal. Une référence.

Transfert

Il quitte GT pour défendre les couleurs Sunn. Lui, c'est Christophe Vico, un des plus toxiques de sa génération. Turbo-Vico une bonne recrue pour MX-France, le constructeur toulousain.

Dynamisme

Importateur des marques Haro et Hutch, Vélo 2000 aurait pris l'exclusivité pour l'Europe entière de la griffe Hutch. Maillots, pantalons, mousses et tout ce qui se rapporte à la marque de Baltimore.



Et ce n'est pas tout, en effet Vélo 2000 deviendrait à partir de 87 importateur exclusif des marques Peregrine et Odyssey. Quelle frénésie.

AFA

L'American Freestyle Association vient de nous communiquer son calendrier



87. Au programme cinq épreuves et une finale qui se dérouleront :

- le 1^{er} février en Floride
 - les 28 et 29 mars dans l'Oregon
 - les 2 et 3 mai au Texas
 - les 29 et 30 août dans l'Ohio
 - les 3 et 4 octobre à New York
- et les 21 et 22 novembre la finale en Californie.

Convoitées

Les célèbres roues Skyway semblent très convoitées. Deux importateurs annoncent en effet leur importation exclusive. Il doit y en avoir au moins un qui se trompe, mais lequel. Une enquête est ouverte.

Voyage-voyage

On se donne les moyens chez GT, témoign les récents voyages de Redois et Minozzi aux Etats-Unis. Ils seraient allés chercher leurs nouvelles montures et s'entraîner en Californie. Si Redois reste le chef de file de GT, Minozzi disputera la saison 87 sous les couleurs Robinson, comme Greg Hill !

Pompes

Les fameuses Vans n'avaient plus d'importateur officiel en France depuis bientôt une année. Les problèmes de taxes, de droits versés aux Italiens exclusifs pour l'Europe, leur valaient un prix prohibitif. Elles étaient donc importées en France via l'Angleterre ou la Hollande. Mobycycle reprendrait dès le mois de mars la carte Vans et celle des sams Profile.

Romance

Dennis Mac Coy qui est devenu en peu de temps l'un des freestylers les plus connus Outre-Atlantique aurait récemment enregistré un disque. Après ceux qui font du cinéma voici l'époque des chanteurs. Décidément ces freestylers savent tout faire. A quand les Delgado au Zénith ?

Redline

Changement d'importateur pour cette célèbre marque qui désormais ne transitera plus par les Ets Rousseau. La maison Bormans à Nantes, l'importateur GT, affirme apporter enfin à cette marque l'importance qu'elle mérite.



Affaires

On ne sait pas quelle sorte de contrat sont en train de signer Messieurs Grégoire et Ognier mais, à voir leurs mines réjouies, la Californie semble



Promoteur

Remis de sa blessure Ron Wilkerson s'est fait construire un superbe half pipe dans son jardin et a mis sur pied une



série de contests privés dont le vainqueur sera déclaré « King of Vert » : le roi de la verticale.

Exploit

Ce n'est pas du bicross mais c'est fort tout de même. Le vainqueur de la course à pied Paris-Gao-Dakar : Christian Gerbet, de l'équipe Oxygène, a franchi la ligne d'arrivée en ayant réalisé une moyenne de 13 km/h.

Il parait que cette victoire est due en grande partie à son matériel : des chaussures Pro-Specs.

Il ne reste plus à cette noble marque qu'à s'intéresser au bicross. Pourquoi pas ?

leur réussir à moins que ce soit tout simplement l'acquisition de cette superbe limousine qui les mette en joie. Mystère.

CW

Ceppe Mays, le brun frisé au look démoniaque qui était l'inséparable compère de « Dizz » chez CW arrêterait le free définitivement.

Dommage !

Pour le remplacer CW aurait débauché Pete Agustin de chez Schwinn.

Plâtré

A force de tenter toutes les figures de free possibles et imaginables, au péril de sa vie et au mépris du danger, Pierre Paret, notre « Killer Pedro » national, s'est ruiné un bras, le

Noir

Chez Vélo 2000 on sortirait bientôt un scooter noir mat et chrome, une finition insolite mais qui ne doit pas manquer d'allure. Patience.

Mongoose

Le team free de Mongoose est de plus en plus conséquent depuis l'arrivée de Rick Allison, mi-86 et celle de l'aérien Marty Schlesinger en



août 86. Ils épaulent Trevor Hernandez, le spécialiste de flat dans la catégorie expert 14/15 ans.

droit forcément, celui avec lequel il est censé écrire. Certaines mauvaises langues affirment qu'il l'aurait fait exprès pour prendre quelques vacances. Les gens sont méchants !

ET PUIS D'ABORD, C'EST UN ACCIDENT DE TRAVAIL DÔ À L'HIVER RIGoureux qui a sévi ces temps derniers... EST-CE MA FAUTE À MOI SI EN PLEIN DÉLIRE RÉDACTIONNEL j'ai glissé sur une feuille de papier glace, allant de ce fait heurter violement un dictionnaire qui venait en sens inverse?... BON D'ACCORD PEUT-ÊTRE AVAIS-JE UN PEU ABUSÉ D'ANTIGEL... MAIS LA N'EST PAS LA QUESTION, UN ACCIDENT DE TRAVAIL VOUS DIS-JE!



Palmarès

Pour ceux que le free intéresse, voici le nouveau palmarès 86 de l'AFA. Si en 85 Ron Wilkerson s'était imposé tant en flatland qu'en aérial, en 86 il a été moins chanceux. Accaparé par les tournées et sa responsabilité de team manager, il a manqué certaines rencontres et ne se classe que 3^e au classement confondu.

Rampe :

1. Mike Dominguez

2. Eddie Fiola

3. Brian Blyther

4. Todd Anderson

5. Dennis Mac Coy
Flatland (au sol) :

1. Dennis Mac Coy

2. R.L. Osborn

3. Martin Aparicio

4. Woody Itson

5. Rick Allison

Overall (classement confondu) :

1. Dennis Mac Coy

2. Eddie Fiola

3. Ron Wilkerson

4. Rich Sigur

5. Ron Wilton

Guerre

La situation de monopole qu'occupe Vans depuis de longues années est menacée par l'arrivée de deux autres marques.

« Awesome », qui n'est ni plus ni moins qu'une copie de Vans que l'on doit à... Jim Van Doren, ex-directeur de Vans (faux frère !) et Vision marque spécialisée dans le skate.



Espérons que cette concurrence puisse profiter aux kids en limitant les prix de vente.

Enfin

Le mountain bike, après avoir démarré doucement, commence à accélérer son développement en France témoin, un signe qui ne trompe pas, l'importation imminente de plusieurs modèles 20', une catégorie jusque là distribuée presque confidentiellement. Enfin un mountain bike pour les kids.

CATALOGUE

par Samuel



200 modèles

BMX se lance dans les travaux d'Hercule. Recenser tous les scoots commercialisés sur le sol français n'est pas une mince affaire. Ce catalogue se veut le plus complet possible mais nous sommes conscients qu'il n'est pas exhaustif. En réalité, nous avons établi cette liste en fonction des moyens qui nous ont été donnés. Il faut en effet savoir que certains importateurs, fabricants ou distributeurs ont tout simplement refusé de nous faire part de leur gamme bicross. Ceci est valable surtout pour tout ce qui est bas de gamme, imports d'Italie ou des pays de l'Est. Donc immanquablement certains d'entre vous vont nous traiter de bozos parce que tel ou tel scooter n'est pas au catalogue. Nous avons fait le maximum d'investigations pour contourner ces silences mais que voulez-vous, nous ne sommes pas la CIA. Autre chose, certains scoots n'ont volontairement pas été mentionné du fait de leur disponibilité uniquement sous forme de kit ou de cadre et fourche. Peut-être un prochain catalogue sur les kits, les accessoires, etc...

Enfin, nous ne sommes pas à l'abri des erreurs et des oubli. Errare humanum est, comme disait machin. A la fin de ce catalogue, vous trouverez la liste et les coordonnées des importateurs et distributeurs, alors de grâce, nappelez pas la rédaction de BXM pour avoir des renseignements ou des prix. Eux vous en diront plus, c'est leur job. Plus câblé que la Redoute, plus radical que les 3 Suisses et plus fun que le Vert Baudet, le catalogue BXM c'est 200 scoots à consommer sans indigestion.

-500F

Rog BMX 20"

C'est le matos de prédilection des supermarchés, ce qui n'est pas péjoratif. Tout est dit dans le prix. Pour moins de 500 F vous avez un scoot avec lequel il faudra vous contenter du bitume. Attention, sur les pistes ce genre de vélo peut être dangereux.

Pour dire : j'ai un BMX, comme les copains.

Rog BMX 16"

Idem, version minos ! C'est du tout acier et ça vient de Tchécoslovaquie. Vu dans beaucoup de centres Leclerc.

St-Etienne Cycle 20-0 Star X

La marque n'apparaît pas comme telle et la diffusion se fait uniquement en grande surface. C'est bien sûr de l'import, c'est uniquement pour suivre le courant du BX et dire « j'en ai un ». Mais avec il est interdit de sauter, styler ou pearl harbourer. C'est clair.

Autre modèles :

- 16-0 Star X
- 20-1 Biturbo
- 16-1 Biturbo



500 à 1000F

Lejeune Europe

1^{er} modèle de chez Lejeune. Cadre, guidon, freins, tout acier. Le problème, c'est les manivelles à clavettes qui ne permettent pas un usage intensif sur la piste. Ce n'est pas sa vocation première.

Lejeune Castor

C'est le même que le précédent à la différence que les freins sont en dural. Mêmes manivelles à clavettes et c'est dommage. N'oublions pas qu'ici nous nageons en plein bas de gamme, fabriqué en Italie.



Lejeune Chamois

Encore une fois le même que précédemment mais en plus coloré et avec une selle plus confortable. Là encore pas question de s'éclater sur le track sous peine de s'explorer. Pour l'école, le shopping et éventuellement le swooping on babes.



Lejeune Panter

Le Panter est un Chamois qui sort ses griffes. On grimpe dans la gamme. Ici, le cadre est de 35 mm de diamètre (28 mm pour les 3 précédents), les tubes sont de section ovale et les manivelles sont des Faubert. Donc plus résistant, mais plus lourd.



Lejeune Texas

Même modèle que le Panter mais avec des jantes plastique à batons. Plus « looké ». C'est pas encore ça pour la piste, clavettes obligent. Voyez notre essai dans le n° 41.

Hinault Alex

Hinault c'est la même maison que Lejeune. Ce premier modèle tape déjà dans les 950 F et est ainsi assez attrayant. Tubes ovales, pédalier monobloc Faubert, freins dural. Le Blaireau a voulu qu'avec ses scoots les kids puissent commencer à tater de la compétition.



Peugeot-P16Y

Spécial minos ce 16" assez léger (9 kg). Pas de mystère, c'est de l'acier partout mais avec pas mal

de renfort. Bon pour le look : les jantes à batons.

Peugeot P16CY

Presque le même, dans une couleur différente et avec un kilo de plus because plus de renforts et des jantes acier anodisées. Pampers, ready ? Go ! C'est bon pour débutter.

Gitane Baby X

« En selle les p'tits loups » dit la pub Gitane. Fabrication maison en tube 102, jantes plastic à batons, beaucoup d'acier mais très bonne facture pour ce scoot de compétition. On aimeraient cependant une mousse sur la potence.



Gitane Fun

C'est le modèle le plus vendu de la gamme Gitane. Il a du répondant. Tout acier, mais avec un look sympa, c'est en fait le grand frère du Baby X. C'est pas vraiment un 20" de compétition mais il permet quand même quelques moments de bonne éclate.



Dangre Cross 16"

Dangre, que l'on trouve aussi sous le nom Starnord, est principalement distribué en grande surface. Malgré ce choix, les Dangre sont faits avec souci d'efficacité mais on regrette les manivelles à clavettes. Hormis cela, ça baigne.



Dangre Cross 20"

Le même en plus grand, toujours avec les clavettes mais avec des freins dural, des tendeurs de roues et une bonne selle. Pas pour la

compétition mais bon pour le street trip.



V2000 Mike 2000

Premier prix de la gamme V2000 pour un scoot bien typé. Acier, mais tout chromé, fin et agressif, équipé d'un pédalier monobloc, de pédales un peu grugru et de mousses sympas, à carreaux. 12 kg ! On l'imagine plus léger.



V2000 Mini 16

V2000 joue le look pour ce 16" spécial minos blécas. Cadre blanc, pneus, selle, poignées, mousses et pédales bleus, ça jette. Cependant, avec ses 11 kg, il est destiné aux babies Rambo. Sur la route no problem avec le catadioptre et le protège-chaîne. Pas vraiment fait pour la piste.



Sunn Mini 16

Sunn est la seule marque qui pense vraiment aux pampers. Le Mini 16 est presque une institution. Look et efficacité. Il est indestructible, beau et pas cher. Les freins sont en alu et les leviers réglables. Il est fait pour la piste lui !

Autre modèle : GX 20.



Mercier MB 20

Un super look ce 20'' de la marque ressuscitée. Pas vraiment un pro-mobile mais bien équipé pour le prix. C'est un scoot pour kid qui suit le phénomène BX sans vraiment y prendre part.

Autre modèle : le MC 20.



BSA Fun 20

C'est du Raleigh France fabriqué en Italie et diffusé entre autre en grandes surfaces. Quand une grande marque du BX chapeaute du bas de la gamme, ça donne des scoots pas chers mais de bonne tenue.

Autre modèle : Fun 16.

Lapierre 190 20"

Depuis l'essai des scoots à moins de 1 000 F, on a vu que Lapierre c'est de bons scoots avec un bon look. OK c'est de l'import, mais du bon import (ça existe). Acier, soudure TIG, guidon type CW, on se tient au courant chez Lapierre.

Autres modèles :

- 183 16"
- 184 20"
- 187 free 20"
- 188 free 20"



Méral Graffiti rider

Idem Lapierre, Méral s'intéresse au BX avec sérieux. Ce Graffiti est made in France avec cadre Aéro, pédailler Faubert (of course), freins dural. Fin et racé, c'est bon pour novocainier les belettes mais pas les triples.

Autres modèles :

- 16" chromé
- 20" chromé
- 20" blanc



Peugeot P 101 Y

Le premier prix en 20'', donc un modèle bas de gamme. Essayé dans le n° 41, ce scoot pêche par quelques accessoires grugru mais qui justifient le prix attractif. Attention quand même à vos réceptions de sauts.

Autres modèles :

- P 16 Y
- P 16 CY



BH BMX 18

Le seul 18'' du marché. Pour les grands petits ou les petits grands. Acier high Tensile et accessoires BH acier, le modèle est plutôt intéressant pour ce prix là. Encore une fois les Ibères ont phosphoré avec succès.



MBK 16

Quand les 5-9 ans veulent faire comme les grands, MBK dit : MBK 16. Acier, plastique et dural, les petits trouveront leur compte dans ce 16'' de très bonne tenue. Pour se faire la main avant le mini 20''. Autre modèle : MBK 14



Décathlon Go On 19

Quand une chaîne de magasins de sports haute gamme lance sa marque de BX, ça donne : des cadres fabriqués par une usine cotée actuellement, habillés par Décathlon avec de bons accessoires, le tout vendu au meilleur prix. Parce que pour eux, bas de gamme ne rime pas avec grugru.

Autres modèles :

- Go On 15
- Go On 16

St-Etienne Cycle MX 20-7 GX 2000

Acier et dural, c'est un scoot d'allure sympa mais incontestablement pas fait pour la compétition, même initiation. Attention donc réfrénez vos pulsions ou préférez un plus haut de gamme.

Autres modèles :

- MX 20-9 Cross MX
- MX 20-8 Biturbo
- MX 20-3
- MX 16-3



France Loire BX 20" Luxe

France Loire c'est aussi la marque Poulidor et la diffusion se fait principalement en supermarchés. C'est de l'acier, c'est pas mal fait et c'est pas cher. Mais ce n'est pas pour les turbos.

Autres modèles :

- BX 16" Luxe
- BX 24"
- BX 20" standard



Starway BMX 16"

Le 16'' de la marque de Tours, très en vogue actuellement. Un vélo sympa pour minos radicaux équipé pas trop grugru. Dans la bonne moyenne pour ce créneau.



1000 à 1500 F

Lejeune Levrier

Un scoot de compétition, dit-on chez Lejeune. Oui mais pas n'importe quelle compétition. Ce scoot ne manque cependant pas

de gueule. Chromé et rouge, c'est de bon goût. Les tubes sont de section ovale, le pédailler cromo et le reste en dural.

Autres modèles :

- Le Fauve
- Montana

Hinault Mike

Second BX de marque Hinault, c'est la même fabrication que Lejeune mais plus haut de gamme. Bon look, agressif, roues à batons, tige de selle coudée avec renfort. Pas de pétard ce n'est pas un pro-mobile, mais il n'y a pas que des top racers.



Gitane Mohican

Dernier modèle de la gamme acier, le Mohican n'est pas encore un scoot de compétition, pourtant il en a le look. Certains accessoires confirment cela, notamment les pédales plastique et la potence Italmanubri.

Autres modèles :

- Galaxie
- Kami



Dangre free 20

Dangre nous offre là un scoot de free au look radical et visiblement bien équipé. La plate-forme (assez peu esthétique) a l'avantage d'être amovible. C'est peut-être la bonne solution pour démarrer le free, sans grande prétention.

Autre modèle : Cross 20 Luxe



Méral Pink Rider

Encore un scoot très « looké » et de bonne qualité, made in France.

Méral a bien compris l'intérêt de la moyenne gamme, mais ça vaudrait peut-être le coup de tenter la haute.

V2000 Aéro Thunder Tuff

Trois tubes et fourche cromo pour ce scooter au bon look mais un peu lourd à faire sauter. Jantes à batons et accessoires bas de gamme, c'est encore bon pour l'initiation à la course.

Autres modèles :

- Mini 20
- Master 2000
- Sport 2000



Sunn Mini 20

Peut-être le plus connu et le plus apprécié des Sunn qui, on le sait, cible surtout les jeunes. À un prix très abordable, le mini 20 est un premier scooter que l'on peut garder très longtemps, en faisant évoluer l'équipement.

Autre modèle : DX.



Raleigh Aéroblack

Cadre et fourche carbospec (oui ça existe) le reste en dural ou acier. On est tenté de dire : un Raleigh parmi tant d'autres, tant peu de choses différencient les modèles. Ça reste cependant du tout bon pour l'initiation la balade, la rue, etc...



Peugeot P 100 Y

De l'acier, beaucoup d'acier. Normal dans ce créneau de prix. Bref ça donne un scooter qui fait ses 13 kg. Dur pour les minos. Compte déconseillée.

Décathlon Go On 20

Cheval de bataille de la marque Décathlon, c'est un bon scooter qui cible les kids non compétiteurs mais kamis quand même. Bons équipements sur base saine, c'est un modèle super attractif.

MBK Light MX 220

Du cromo dans ce créneau de prix, c'est presque du luxe. Le Light est fait pour la petite compétition ou pour débuter avec un bon matos. Et le look, avec ça !

Autres modèles :

- Trophy 101 A
- Trophy 101 B
- Trophy 101 C
- Olympic



MBK Cherry Picker

Un des freestylers mis au point par les Mad Dogs et le premier prix en la matière. De par la forme de son tube inférieur, il ne permet pas le tail whip, par exemple, mais il a quand même la potence percée et les pegs en série. Pour débuter seulement.



Starway 2006

Milieu de gamme free, avec des accessoires milieu de gamme itou. Un incontestable look raccoleur et du sérieux dans la fabrication. Starway a tout compris.

Autres modèles :

- Starway free 6006
- Starway free 6009
- SW 6000



1500 à 2000 F

Lejeune Léopard

Plus haut de gamme de chez Lejeune, le Léopard est un modèle de petite compétition. Un peu lourd, il est néanmoins très solide. Roues à batons, freins dural, pédales type piège à loup. En plus il a le look, coco.

Gitane Boone

Pour pédaler fushia, le Boone c'est du tube Reynolds 501, des roues Simplex, un pédalier cromo Sugino, bref de la qualité à un prix acceptable. Prêt pour la petite compétition.



V2000 Aéro Thunder Wheel III

Le street dans toute sa splendeur. Mi-course, mi-free, il est moyen partout donc séduit un public assez large attiré aussi par son look.

Beaucoup d'imitations sur une base cromo, toute de même.



V2000 Aéro Jumper

Tout cromo et accessoires dans la lignée du précédent, c'est un scooter pour la piste. Son nom, Jumper, le prédestine aux sauts, ce qui est probable aux vues de sa géométrie plutôt courte.



V2000 Optimer 2000

Un freestyler au bon look, assez léger et équipé imitations taiwan. Un premier prix pour styler efficace.



Sunn ZX

Le ZX est un cocktail acier, cromo, Simplex à batons. Look, solidité, efficacité à relativement bon marché. Sur la piste, il tient le parquet avec les pneus Caïman ou Pro-class, au choix.



Sunn Freestyle

Un free pour tous, c'est-à-dire pas cher. OK, il ressemble à un GT mais bon... Roues Simplex, guidon type performer. Un incontestable look.



Raleigh Team mag

Roues batons et couleurs du team Raleigh pour ce nouveau scooter. Tubes cromo, potence dural et beaucoup d'acier. Les accessoires sont un peu lourds, mais c'est clair, ce n'est pas un compétiteur très pointu.



CW 750

Premier de la gamme race de chez CW. Ça reste à un niveau très élevé, rien à voir avec certaines productions françaises en provenance d'Italie ou Yougoslavie.



CW Flyer

Idem pour ce freestyler qui se démarque des Shaker et California par une géométrie plus classique et des accessoires moins performants. Même remarque que pour le 750 c'est quand même du super matos manifestement fait pour sauter.



CW 2000

Presque le même prix que le 750 mais cadre et composants différents. Le triangle AR est plus ouvert ce qui en fait un scooter plus court, avec ce que cela implique d'attaque et de relance.



Mongoose Minigoose

Le mini 20" de la marque américaine mais fabriqué en France par MBK. C'est un cocktail cromo, acier High Tensile. Très bien



équipé en Shimano, SR et Mongoose. On regrette des pneus pas tout à fait à la hauteur. Mais ça se change.

Mongoose Expert

Le même cadre et fourche que le grand frère Californian, seuls les accessoires diffèrent. Il en résulte un poids légèrement plus élevé. Beaucoup d'accessoires Mongoose acier, mais Shimano aux freins, SR aux pédales et Chen Shin aux pneus.



Peugeot CPX 303

Un scooter plus pour la rue que pour la piste. C'est pourtant du cromo mais certains accessoires n'ont guère leur place sur le track, comme les protège-mains et les leviers courts. Mais tous les kids ne sont pas des top racers.

Peugeot CPX 352

Presque le même que le 303 mais avec des jantes à batons blanches. Tout blanc il a le look en plus.

Décathlon Team

Ce n'est pas un secret, la base est Starway. Décathlon soucieux de présenter du matos de choix pas grugru du tout, équipe ses scoots avec du sérieux. Le tout à des prix canon.

BH High Tech

Reynolds 501 pour les tubes, ce BH est fait pour la course. Pas le championnat superclasse, mais y'a pas qu'ça dans la vie. Freins Weinmann, pneus Wolber, pédalier Thun dural. Il a du répondant, dans ce créneau.



BH TS 200

Le freestyler des Crazy Ducks. Ça cause, non ? Vous l'imaginez plus cher. Le 200 a les roues à batons Skyway et le power disc Asco. Sinon, tout ce qui se fait de mieux en free, il l'a. Potence percée, tube inférieur coudé et plus gros.



MBK chrome MX 250

Est-il vraiment fait pour la compétition ? Bon, mais la petite alors. Roues à batons, power disc dural, freins dural et leviers Tech IV. Chromé et rose il assure le look.



MBK White cross MX 200

Peut-être le MBK le plus connu. Il est d'inspiration MX 500 pour la géométrie mais a des composants moins nobles. Il joue le look avec ses jantes batons blanches et sa peinture époxy choc.

MBK Hollywood HW 200

Tu prends un White, tu lui donnes un look chewing-gum connu, tu dis qu'il est réservé aux membres du club gum et quelques temps après tu le mets en vente pour tous. A peine plus cher il est vrai.



MBK Freestyler

C'est le vrai styler de chez MBK, il en possède tous les atouts : plate-forme, tube inférieur coudé, potence percée, freins inversés dural, pegs intégrés. Bon scooter peu cher. On regrette cependant que le scooter des Mad ne soit pas commercialisé.

Starway Freestyle Compétition 2009

Le top free de la nouvelle marque. Cadre High Tensile, direction Tange, freins Dia-Compé, potence polygon... Vraiment bien équipé avec le look en plus.



Haro RS 4

Le bas de gamme de la série Group 1, c'est aussi le dernier né de la gamme. Même bas de gamme, un Haro c'est du top niveau. Cromo of course et équipé selon l'humeur de l'importateur.

Haro RS 3

On grimpe dans la gamme, trois tubes cromo pour le cadre et arrière en High Tensile. Importé uniquement en cadre et fourche le montage dépend de celui qui vous le vend.

2000 à 2500 F

V2000 Spectro free

Un free très « looké ». Ce scooter a de la gueule et l'air sympa. C'est du cromo, avec des accessoires milieu de gamme et pas mal d'imitations. Mais bien quand même.



V2000 Pro 4

Atout poids pour ce top racer V2000. Tout cromo et équipements façon Spectro. Pour bien démarrer la course et s'affirmer sur le même scooter.



Sunn Mini Pro

Sunn = GT ? La ressemblance est troublante. Et alors ? Nous on aime et Sunn fait un carton avec ce scooter. Tout le monde est content. J'annonce cromo, Mitsuboshi, Tange aux côtés de pas mal

Open de France de bicross

Après l'annulation de l'épreuve prévue à Clermont-Ferrand, à cause du mauvais temps, tout le petit monde du BICROSS-LAND BANANIA s'est retrouvé à LA ROCHELLE pour la 7^e épreuve de l'OPEN DE FRANCE.

En s'adjugeant une nouvelle victoire face à FRENOT et à Jean-Luc FERRE, très incisif, l'ami SAUTIVET conforte son avance et maintenant, seul un accident le priverait de la victoire finale.

Très belle participation locale dans toutes les catégories : de 6 à 16 ans ; avec des courses de très haut niveau laissant présager une finale parisienne de toute beauté.

C'est, en effet, le 9 mai 1987 qu'aura lieu la finale dans le cadre du SALON DES LOISIRS DE LA FOIRE INTERNATIONALE DE PARIS A VERSAILLES.

Dès le mois prochain, toutes les informations sur cette fête du BICROSS.

les résultats

- 1) Philippe SAUTIVET
- 2) Stéphane FRENOT
- 3) Jean-Luc FERRE
- 4) Samuel LHAA
- 5) François David BERNARD
- 6) Frédéric AMARAL

- 1) Philippe SAUTIVET
- 2) Eric MINOZZI
- 3) Philippe LELEUX
- 4) Christophe BERTHIAUD
- 5) Frédéric AMARAL
- 6) Samuel LHAA
- 7) Jean-Luc FERRE
- 8) Stéphane FRENOT
- 9) Hugues JOCTEUR
- 9) Frédéric BEAUMONT

112 pts
69 pts
40 pts
39 pts
38 pts
31 pts
30 pts
29 pts
29 pts
28 pts

CLASSEMENT GENERAL DE L'OPEN DE FRANCE

les rendez-vous

• STRASBOURG

Du 18 au 21 février 87
Hall Renus au Parc des Expositions

• LYON

Du 25 au 28 février 87
au Palais des Sports

• LIEVIN

Du 4 au 7 mars 87
au Stade couvert Régional de Liévin





PACIFIC FUN

"THE BMX AND SKATEBOARD SOURCE"

EN PLEIN PARIS

VOTRE NOUVEAU MAGASIN BI-CROSS - SKATEBOARD - ACTIVEWEAR

3 et 5 RUE OLIVIER DE SERRES
75015 PARIS, METRO : CONVENTION (à 100 mètres)
TÉL. 45.31.12.14

INOÜI!

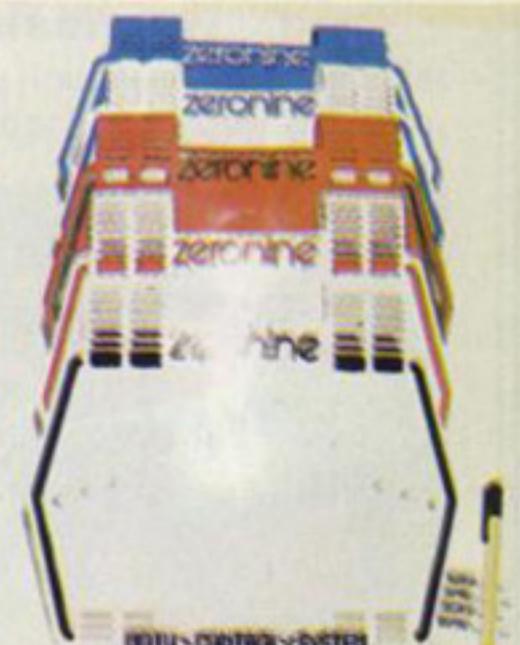
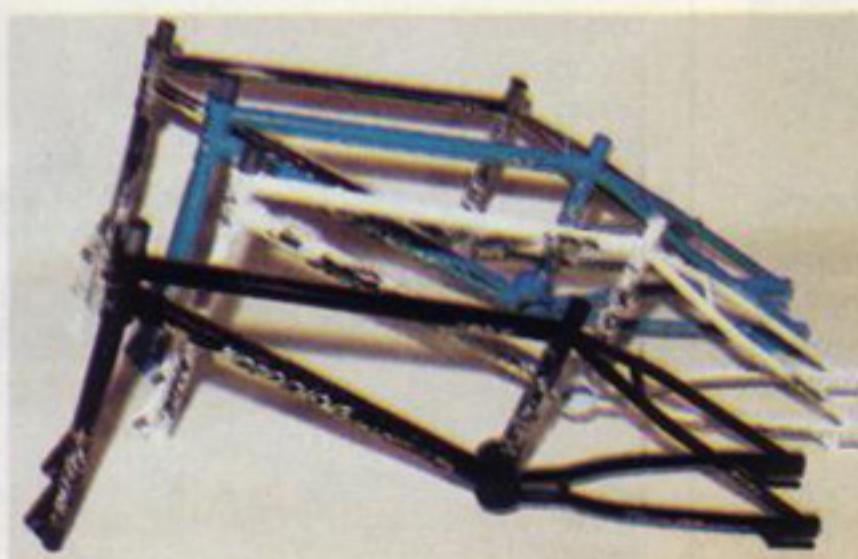
Reprise vieux BMX 500 F et
700 F et Skateboard 100 F
Renseignements: 45 311214.

BI-CROSS • DYN0 • GT • HARO • REDLINE • SKYWAY •
SKATE • BRAND-X • G & S • KRYPTONICS • MADRID • POWELL PERALTA •
SANTA CRUZ • SCHMITT • SIMS • TOWN & COUNTRY • VARIFLEX
ACTIVEWEAR • BLANC-BLEU • CHEVIGNON • GOTCHA • OFFSHORE •
OXBOW • QUICKSILVER • RIP CURL
FOOTWEAR • CONVERSE • REEBOK • VANS

BMX NEW

IMPORTATEUR OFFICIEL

21, rue Victor Hugo,
69700 GIVORS
Tél. : 78.73.47.16



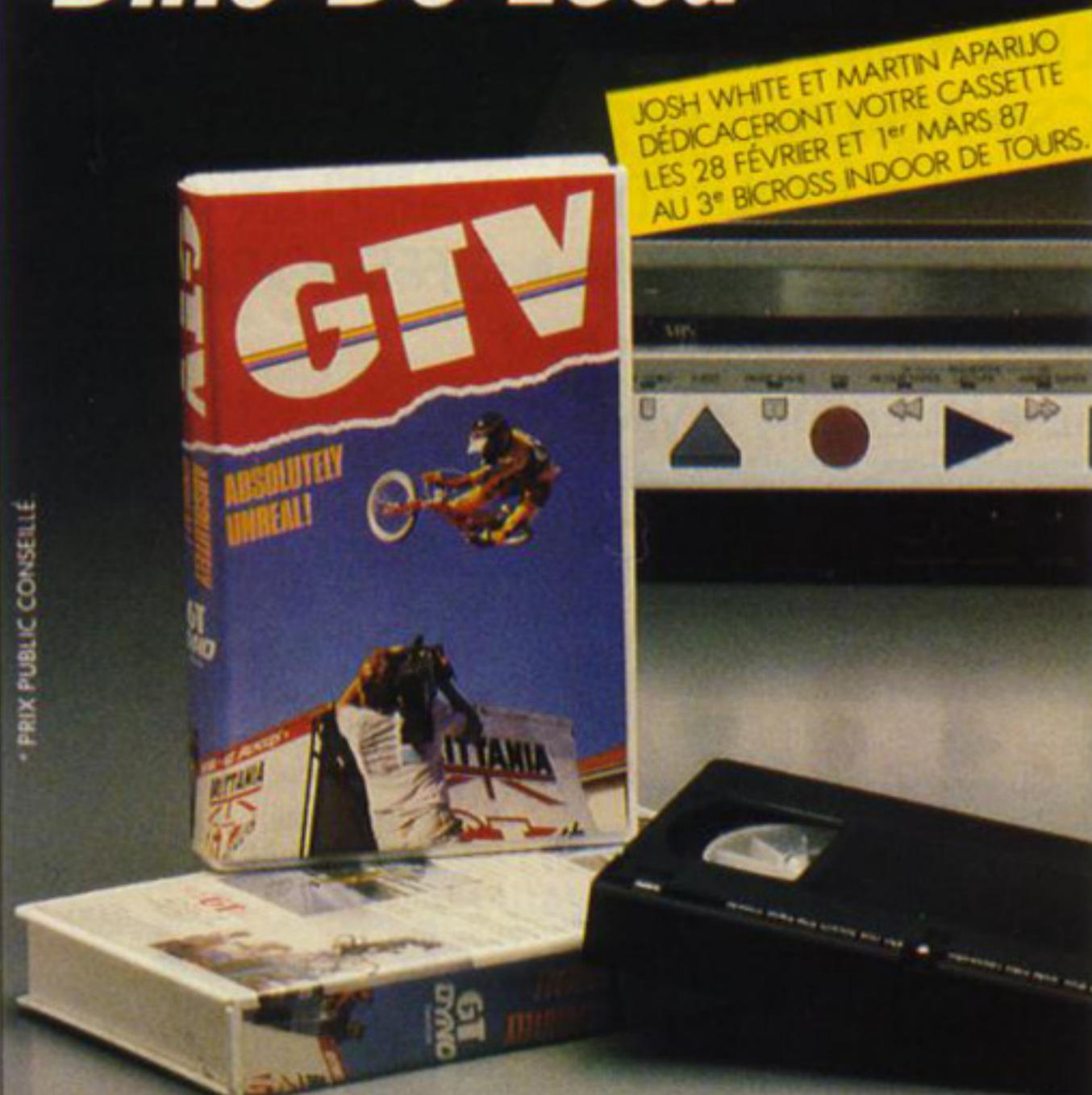
zeronine®



VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS

**Eddie Fiola
Josh White
Martin Aparicio
Brian Scura
Brett Hernandez
Dino De Luca**

EXCLUSIVITÉ
EN DIRECT DES U.S.A.
295 F*
LA CASSETTE VIDÉO 87 VHS
32 MINUTES DE
COULEURS, DE MUSIQUE
ET DE PROUesses
SPECTACULAIRES
AVEC CES 6 CHAMPIONS.



Vente par correspondance pour tout secteur dépourvu de point de vente.
A remplir et à retourner accompagné de son règlement à
BOUTIQ'GT FRANCE, 32 avenue du Marché-Commun. 44082 Nantes cedex 03.

BON DE COMMANDE

JE DÉSIRE LA CASSETTE VIDÉO "GT" CONTRE UN MONTANT DE 300 F
(295 F + 5 F de frais d'envoi pour la France métropolitaine).

NOM _____

PRÉNOM _____

ADRESSE _____

TÉL. _____

C.P. | | | | | VILLE _____



32 AV. DU MARCHÉ-COMMUN. 44082 NANTES CEDEX 03. TÉL. 40 49 43 85

RECGNT/Nantes

HARO

Redline 400 C

Bas de gamme de chez Redline. Un bas de gamme que voudraient beaucoup de marques. De toute façon Redline égale grande qualité que l'on achète presque les yeux fermés.

Haro RS 2

Cromo et look d'enfer pour le RS-2. Arrière chromé, milieu blanc et avant bleu. Le gentleman stylet a du goût. Faites-vous appeler Pistol Pete.

2500 à 3000 F

Haro FST

Un scooter très intéressant, avec l'incomparable griffe Haro. Intéressant parce que multifonctions, FST signifiant Free, Street, et Track autrement dit free, rue et piste. La géométrie est un peu bataerde mais les accessoires sont super haut de gamme. Pour ceux qui se tatent ou qui aiment tout !

Peugeot CPX 602

C'est le top de chez Peugeot. Ce scooter de race équipe le team et est en cromo, pédalier Takagi, jantes et power disc alu, tige de selle et cintre cromo.

Sunn Pro trial

Le vélo de Thierry Girard, champion de France, d'Europe et du Monde. Tubes cromo, pédalier TA, sabot alu, frein à tirage central, le top français en matière de trial. Une gueule certaine et une solidité à toute épreuve.



Sunn mini alu

Quand chaque gramme compte, Sunn choisit l'alu. L'avenir dit-on. Jantes Mavic, freins Dia 901, roue libre cromo Suntour, pédales alu Suntour. Les minis assurent en alu.



Sunn évolution

Vous avez vu ce look ? On appelle encore ça un vélo ? Déjà demain, dit la pub Sunn. Tubes cromo, pédales alu, guidon cromo, pneus Compé III et jantes Mavic.

**Hutch Pro rider**

Un incontestable look Pro Racer pour ce scooter de gamme inférieure. Trois tubes cromo seulement et géométrie plus compacte. Le prix est justifié par des accessoires moins performants. Selon les points de vente c'est soit des copies, soit de bonnes marques mais bas de gamme. A vous de voir. Incontestablement fait pour sauter.

**Mongoose Eric Rupe**

Fabriqué et distribué en France par MBK, ce scooter a été mis au point par Rupe himself. Tout cromo, pédales Anlun, moyeux Maillard, c'est un panachage d'accessoires français et étrangers qui pourraient être mieux choisis.

**BH California Sky**

Après essai (n° 51) ce street est un bon outil. Mi-course, mi-free, il contente tout le monde à un prix intéressant. Solide, et fiable, il résiste aux assauts des Rambo. Seul point faible : des accessoires

un peu hétéroclites, mais comme dit Rad-Max : « Ça peut se changer ».

**MBK Challenger MX 340**

C'est le cadre du Superclasse peint de couleurs flashy. Qualité moindre dans les accessoires mais ce scooter garde la griffe « Racer's concept ». Il a le look et l'efficacité.

**MBK Challenger MX 350**

Le même avec une finition plus soignée. Le cadre a été chromé puis verni, ce qui donne une couleur extraordinaire. Presque une pièce de musée.

**Profile Mini**

Cette marque va bientôt être officiellement importée par les Ets Bormans. On trouve déjà le mini chez les débrouillards de l'import au prix de 2 900 F.

BH Cruiser

Encore une nouveauté BH. Cadre et fourche carbone/manganèse,



pédalier cromo, potence cromo plus dural, jantes dural Ambrosio. BH veut incontestablement gagner en 87.

Redline 500 C

Presque un bas de gamme et pourtant très haute gamme dans l'âme. Des accessoires class sur une châssis cromo chromé. Un matos de pro.

Redline RL 20 a

Cadre tri-moly c'est le bas de gamme des top stylers Redline. Il reste à un prix élevé mais c'est la marque qui veut ça. Attendez avant de vous jeter dessus, l'importation est en train de changer de mains.

**Hutch Pro Racer**

Milieu de gamme des imports V2000 le Pro Racer se démarque du Judge par un tube supérieur moins gros et un puits de tige de selle plus long. Hutch c'est quatre titres de champion du Monde, on peut presque acheter les yeux fermés.

**3000 à 3500F****Sunn Pro Alu**

La marque toulousaine nous présente un haut de gamme qui préfigure l'orientation 87 : le tout alu. Aussi solide et plus léger que le cromo, plus facile à travailler donc moins cher. C'est pas du super top dans les accessoires mais ça tient bien le pavé. Pour 3 100 F c'est le genre de scooter que l'on se passe de dad en kid.

**CW Shaker**

Des trois freestylers CW, le Shaker est le milieu de gamme. Il a la même géométrie et la même plate-forme que le California Freestyler mais est un peu moins bien équipé. Tout reste à un niveau élevé, avec un look ravageur. Importé par les Ets Eroko.

**Sunn Pro HP**

Du cromo cette fois et un scooter très bien équipé : freins Dia, pédales Montana, roues Pro Class, roue libre Suntour cromo c'est le top racer de Sunn, un vélo de luxe comme dit la pub. Garanti un an.

**Sunn Pro Free**

Pas de pétard, le Pro Free est inspiré du GT... C'est un gage de qualité. Cromo of course et bons accessoires : potence Tuff Neck, pneus Panaracer, roues Skyway, freins Dia. Top fun. On ne le voit pourtant pas beaucoup en contest. Domage !



MBK Supercruiser CR 400

Le seul et unique 24" MBK donc le scooter du team. Tout chromé, tout cromo. Soudures TIG, pédalier Takagi, manivelles Tioga, etc... il a la griffe des tops de la marque il est donc directement destiné à la compétition. Ne pas oublier : il est deux fois champion du Monde.



GT 4 Racing débutant

Sur la base du célèbre cadre/fourche GT 4 100 % cromo, le Racing débutant est un assemblage fait par l'importateur. Le prix et le nom (débutant) sont justifiés par des accessoires performants mais pas haute gamme. Voyez la pub Boutiq'GT qui commercialise ce scooter en exclusivité.



BH Tandem

Dans le genre crazy, BH fait fort avec son tandem 24". Acier High Tensile, roues 24", guidons V intégral, ce scooter c'est juste pour le fun, on n'ose imaginer les sauts. Sympas mais à usage assez restreint.



Haro RS 1

No pétard ! C'est le scooter de Pistol Pete, du moins, la base. Ça assure. Le prix est un peu yoyo selon les sources. La moyenne le situe vers les 3 000 F. Le mieux est encore de le prendre en kit ou en cadre/fourche, directement chez l'importateur. Là, le prix est fixe.



Kuwahara Survivor

Entre Nova et Lazer Lite il y a le Survivor, genre de moyenne gamme pour cette marque dont le mot d'ordre est qualité à tout prix. Cromo aux tubes et grandes marques aux accessoires. C'est malgré tout un scooter pour petits gabarits.

Redline 600 CXL

Sur la même base que les autres modèles, le 600 CXL est équipé d'accessoires ultra-compétitifs (Ukai, Dia Compé, Tech 6, Sugino, etc...), plus nobles que ceux du 500 mais moins que le 800. Logique.

Redline RL 20

Cadre différent du RL 20 II, c'est un scooter qui se situe entre le street cruising et le top de contest. Tout cromo, il a un bon look avec sa fourche et ses haubans chromés sur son cadre peint.



3500 à 4000 F

Haro Sport

Second couteau et valeur sûre de la gamme free, le Sport se différencie du Master principalement par la forme de sa plate-forme. C'est le



genre de sam qu'il faut acheter en kit et équiper soi-même... mais avec du bon.

CW Z 3000

Diffusion au compte-gouttes pour cette marque qui mérite toute votre attention. Avec CW c'est le fun à la californienne que vous achetez. Le 3000 est le super haut de gamme en matière de race. L'ex-scooter de Shawn Texas, donc un scooter solide.



CW Freestyler

Le vélo des fous : Ceppy Maes et Dizz Hicks. Look d'enfer et plate-forme zarbi pour ce scooter très bien équipé qui se complait dans les tricks les plus radiaux. A dompter !



Diamond Back Pacer 500

Dernier scooter de la trilogie haut de gamme tout cromo de la marque. Il reprend la géométrie du Formula One mais avec un loop arrière moins esthétique et des équipements moins nobles. Comme le F1, c'est un scooter pour petits gabarits.

GT Interceptor

C'est le bas de gamme de la prestigieuse marque et pourtant c'est un sam extraordinaire pour des débuts class. Vous pouvez toucher, c'est



du cromo, y'a qu'au niveau des accessoires que ce n'est pas tout haut de gamme. Attention, ce scooter ne passe pas par l'importateur, voyez du côté des revendeurs branchés. L'Interceptor s'arrache, il faut presque camper devant la porte du magasin.

GT Mach One

Le vieux Mach One se vend encore bien. Là encore il faut se battre pour l'obtenir monté. C'est un super scooter pour débuts musclés mais on lui préfère désormais l'Interceptor.



GT Mini junior débutant

C'est le scooter que propose la Boutiq'GT, toujours monté, toujours en envoi gratuit et toujours en tirant les prix (vers le bas). La base c'est le cadre et fourche mini junior 100 % cromo. La différence avec l'expert et le team pro est bien sûr dans le choix des accessoires. Disponible uniquement en version chromée.



GT 24 Cruiser débutant

Toujours le même deal montage Bormans sur la base du GT 24 100 % cromo. Encore et toujours, ce sont les accessoires qui font la différence de prix.



GT Pro Series

Un scooter non Boutiq'GT importé directement par certains bike-

shops, au grand désespoir de l'importateur. Le Pro Series, c'est le milieu de gamme qui a fait la gloire de GT. Un vélo de grande qualité, relativement peu cher, qui a équipé et continue à équiper les tops.



GT Pro Performer débutant

Ça devient lassant de dire que c'est encore un Pro Performer monté par l'importateur. Débutant because les accessoires. Cromo partout, Tioga, Hatta, Sakaé, quand on aime on peut aussi compter et sortir des scoots pas trop chers.

GT World Tour débutant

Tu m'as compris ? C'est un kif avec le cadre et fourche World Tour. Boutiq'GT only !

GT 4 Racing Expert

Pour les semi fauchés qui veulent se payer un scooter presque X-Or Réplica, aux accessoires près. Le cadre GT 4 c'est le top pour gagner. Tout cromo. Peint ou chromé il y a 300 F d'écart.



GT Pro Series Expert

C'est mieux qu'un débutant mais moins bien qu'un team pro. Et pourquoi ? Parce que !

Dyno débutant

Je prends un Dyno Compé 1, je l'habille de quelques accessoires



pas grugru mais pas très haut de gamme non plus. J'obtiens le Dyno débutant, un excellent scooter de free qui ressemble pas mal à un GT. Qui suis-je ?

Scorpion ZX 300

Encore une importation confidentielle à chercher dans les magasins branchés. Pourtant Scorpion c'est du bon matos avec un bon look. Ça vient d'Angleterre, c'est du cromo à soudure TIG. C'est du sérieux que l'on a vu aux mains de quelques tops français. Pas nouveau mais intéressant.

Hutch Judge

Disponible complet ou en kit, le Hutch Judge est un genre de haut de gamme au look radical. Gros tubes. Tout cromo, équipements class. Peignez-vous en rose et prenez-vous pour Miranda.

Pro Winner Pro

Un made in Europe parmi les ricains et les taiwanais c'est pas banal. Pro Winner c'est la petite série au service de la qualité, l'extrême qualité. Fabrication main, accessoires top niveau, demandez à Bonis ce qu'il en pense. Un matos qui mérite une meilleure distribution.



Pro Winner Cruiser

Les mêmes accessoires montés sur un 24". C'est la même main, les mêmes soudures TIG, la même extrême rigidité. On les trouve montés mais surtout en kit. On peut panacher, à la demande. Voyez avec l'importateur.

MBK Superclasse MX 500

C'est le seul frenchie de ce créneau de prix et le cheval de bataille du team. A quelques accessoires près, offrez-vous le scooter du Glaude, de Franck Chevreton, etc... Cromo partout, manivelles Anlun, frein Dia Compé MX 1000, moyeux Maillard,



leviers Tech IV, il n'a rien à envier à ses homologues étrangers. Pour les inconditionnels du made in France.

4000 à 4500 F

Gitane Mustang

Le Mustang est un superscooter que l'on a un peu trop tendance à oublier pour la simple raison que depuis le départ d'X-R plus aucun top ne chevauche ce pur-sang. Il ne manque pourtant pas de charme. Tout cromo, équipé Dia-Compé, Sugino, Suntour, Tange, etc... Gitane c'est la fabrication française et c'est loin d'être grugru. On est pas deux fois vice-champion du Monde sur un crouton.



GT Pro Performer

Un classique de la gamme, une évolution du Performer. C'est le scooter de Martin « Chairman » Apa-rijo. Ça cause ! 100 % cromo, vous le trouverez équipé de mille façons. Mais un cadre/fourche comme ça ne supporte pas la médiocrité, exigez-le bien habillé.



GT World Tour Master

GT again ! Celui-ci est la version montée par l'importateur et diffusé



par Boutiq'GT France. La base est bien le cadre/fourche World Tour qu'on a équipé d'accessoires performants mais au meilleur prix. Reportez-vous aux pubs GT.

GT Mini Junior Expert

Encore un montage façon Bormans sur la base du GT mini junior. Disponible en version chromée il a le look minos avec sa petite selle uni mini. Côté équipement c'est super mais moins que son homologue Team GT Pro. Pour exactement 4 000 balles, fini l'alibi du matos qui fait perdre les races.



Dyno Compé 2

Théoriquement commercialisé seulement en cadre et fourche, voire en kit, on peut également le trouver en complet chez des revendeurs opportunistes. C'est celui de l'essai du n° 46. Un super scooter pour finalement pas trop cher.



4500 F et plus

GT Mini Junior Team GT Pro

On donne encore dans le cannibalisme avec ce scooter. Même base que le mini Expert mais avec 400 g de moins et 750 F de plus, justifiés par des prothèses plus nobles. La différence est à peine perceptible. Juste pour dire j'ai le top du top.



Team GT Pro

Le scooter d'X-Or. Vendu exclusivement par la Boutiq'GT. Inutile de vous dire qu'il n'y a que du bon sur ce cadre et fourche GT 4 100 % cromo : pédalier Redline 401, freins MX 1000 Dia, et j'en passe. Pour avoir le sam champion de France. Deux versions : peint et chromé, avec 250 F d'écart.

**GT 24 Cruiser Expert**

Le même que le Team GT Pro mais avec des accessoires un poil moins performants. Mais attention, ça reste dans le domaine du haut de gamme. La base est la même (GT 24 100 % cromo) mais par exemple le pédalier est un Sugino les moyeux des Suzue. Pour 2 000 F de moins, le poireau verra-t-il la différence ?

**GT 4**

Le vélo des pros. Du cromo en veux-tu en voilà, des accessoires GT associés au top du moment, pédalier Redline 401, Dia Compé MX 1000, jantes Araya, c'est le montage que propose l'importateur et qu'il appelle Team GT Pro. C'est cher mais c'est du tout bon. A chercher du côté des petits démerdards de l'import.

Diamond Back Turbo

De son vrai nom : Harry Leary Turbo, ce scooter décoiffe (voir la tête de Papy Leary). Tout cromo, of course, monté avec un max de DB mais aussi du Sugino, Araya, SunTour, Tange. A ce niveau, et c'est rare, on peut dire qu'on peu se fier au prix. Conséquence de sa fabrication japonaise, son prix grimpe en même temps que le yen et ça va bien pour ce dernier.

**Diamond Back Formula One**

Moins haut de gamme que le précédent, ce scooter au nom ambitieux est celui des petits gabarits. Assez court et équipé d'accessoires moins nobles, c'est un peu la Rolls de l'initiation.

**Haro Master**

Nos collègues ricains de Freestyle disent de lui que c'est l'hyper top niveau en matière de hardware free. Il équipe les fins limiers du team. Tout cromo 4130 il est disponible en version chromée ou blanche. Comme les tubes, l'habillage c'est no grugru : Skyway Tuff II aux jantes, Redline Forklifter au pédalier, Hatta au jeu de direction, etc... Le Master n'est pas pour les bozos.

**GT 24 Cruiser Team GT Pro**

Celui-là c'est le sam plus. Le plus cher (6 450 F) le mieux équipé (GT, A'Me, Redline, etc...). C'est un spécial montage Ets Bormans pour la Boutiq'GT France. Cadre et fourche sont ceux du GT 24, 100 % cromo. L'un des outils du myope le plus rapide de France.

**Redline Carrera II**

L'importation Redline est un peu dans le potage actuellement. Il reste que la ligne rouge est une grande marque et ce Carrera un genre d'hyper haut de gamme. Super look, design chiadé, fabrication ultra soignée, équipement de star, cadre PL 20, tout ça pour plus de 6 000 F quand même.

**Kuwahara Lazer**

Le racer du soleil levant, à dit de lui Pedro. Jusque là, l'usine soucieuse de son image n'a distillé que du haut de gamme avec des prix en conséquence. Soucis de perfection. Ceci dit, Ku c'est du top, tout cromo et équipé de ce qui se fait de mieux, comme les précédents, sauf pour les poignées OGK. Par rapport aux autres modèles de cette rubrique, il est super compétitif dans son rapport qualité/prix.

Redline RL 20 II

Le scooter de RL Osborn avant son départ pour Général. Un styler d'extrême qualité, importé en cadre et fourche mais actuellement peu disponible. Tout cromo, bien sûr.



St-Etienne Cycle :
ZI du Coin, 42400 St-Chamond
Tél. : 77.22.30.57

Lejeune-Hinault :
11/25, avenue Gal Leclerc,
94704 Maison Alfort Cedex
Tél. : 43.68.36.10

Peugeot :
251, bd Pereire, 75127 Paris
Tél. : 47.74.97.48

Gitanes :
Rue Brunelière, 44270 Machecoul
Tél. : 40.31.44.55

Dangere :
22, rue Rousselle, 92800 Puteaux
Tél. : 47.74.57.08

V2000-Hutch-Haro-Skyway :
143/145, av. du Maréchal Foch,
92210 St-Cloud, Tél. : 47.71.10.01

Sunn :
5, rue des Lilas, 31520 Ramonville
Tél. : 61.75.62.25

Mercier-France Loire :
B.P. 61, rue Branly,
42162 Andrézieux-Bourthéon Cx
Tél. : 77.36.56.75

Raleigh-BSA :
ZI Coignières, Maurepas,
78310 Coignières, Tél. : 30.62.02.13

Lapierre :
Rue Edmond Voisenet, ZI,
21005 Dijon Sud, Tél. : 80.52.51.86

Méral :
BP 4, 72620 Aubigné-Racan
Tél. : 43.46.21.22

BH :
3, quai de Stalingrad,
92100 Boulogne, Tél. : 47.61.07.08

MBK-Mongoose :
8-22, rue des Vignes, 93502 Pantin
Tél. : 48.43.93.41

Décathlon :
Porte 95, 126, rue Carnot,
59320 Sezelen, Tél. : 20.93.41.31

Starway-Véléclair :
16, rue de Moronval,
28109 Dreux Cedex,
Tél. : 37.42.32.85

CW :
Ets Eroko 141, rue Ferrer,
59155 Faches Thumesnil,
Tél. : 20.85.20.72

Scorpion :
P. Ognier, 168 bd de Crétel,
94100 St-Maur, Tél. : 48.83.58.97

Redline-Profile-GT-Dyno :
Ets Bormans,
32, av. du Marché Commun,
44082 Nantes Cedex
Tél. : 40.49.41.43

Kuwahara :
Ets Savoye,
16, rue de l'Armistice, 69672 Bron
Tél. : 78.26.87.35

Diamond Back :
JMP, 6/8, rue de l'Electricité,
67800 Bischheim
Tél. : 88.62.49.71

Pro Winner :
BMX Star,
47, avenue de Stalingrad,
13200 Arles, Tél. : 90.96.49.87

The end



- Cadre et fourche PRO FREESTYLE TOUR, 100% chromoly, nouvelle géométrie, coloris : BE GT, LAV, BC, CH, BE NT, NR, VT.
- Manivelle GT alu, forgée avec jeu de pédalier, roulements étanches, long. 175 mm, 180 mm.
- Power disc GT, coloris : A, NR, BC.
- Plateau de pédales GT, 42 dents, 43 dents, 44 dents, coloris : A, NR, BC, CH.
- Moyeux GT grandes flasques, 36 trous, roulements étanches, coloris : CH, NR, BC.
- Accessoires GT : maillots, tee-shirts, casquettes.
- Scoot GT : Patinette freestyle, en 12" et 14", coloris : LAV, NR, BE, BC, CH.

DYNO

- Guidon freestyle DYNO, 100% chromoly, coloris : BE NT, CH, NR, BC.
- Potence DYNO avec Spin Tech (rotor), coloris : BC, BE, NR.
- Tige de selle DYNO contre-coudée, 100% chromoly, coloris : LAV, BC, CH, VT, BE NT, NR.
- Repose-pieds DYNO sur axe de roue AV, alu, pas USA 24 TPI et pas français 26 TPI, coloris : BE, BC, NR, A.
- Jeu de mousses DYNO design "Ultra Light," coloris : NR, BE, RS, VT, LAV.
- Accessoires DYNO : maillots, tee-shirts, gants.

Robinson

Fabriqué aux U.S.A. seulement.
TEAM ROBINSON :
Greg Hill, Danny Nelson,
Shan Hatfield.

- Cadre et fourche ROBINSON Race, 100% chromoly, haute qualité, chromés. Versions : EXPERT 20", PRO MODEL 20" (modèle long), JUNIOR, CRUISER 24", CRUISER JUNIOR.
- Fourche ROBINSON, 100% chromoly.
- Guidon ROBINSON, 100% chromoly, version Race.
- Tige de selle ROBINSON, 100% chromoly, versions droite et coudée.
- Accessoires ROBINSON : jeu de mousses, stickers, stickers cadre/fourche, maillots, tee-shirts, casquettes.

NOUVEAUTÉS 87



Tous ces articles seront disponibles à la BOUTIQ'GT FRANCE et dans tout le réseau à partir d'avril 87 et les photos des articles seront publiées dans le prochain numéro de Bicross Mag.

CONDITIONS D'EXPÉDITION AU 20 FEVRIER 1987 : FORFAIT PORT ET EMBALLAGE (FRANCE METROPOLITAINE) :
POSTE : COMMANDE JUSQUA 100 F : 20 F - AU-DESSUS DE 100 F : 40 F - TAXE DE CONTRE-REMBOURSEMENT : 28 F.
SERNAM : CADRE/FOURCHE : 90 F - ROUES : 50 F - VÉLO COMPLET : 150 F - TAXE DE CONTRE-REMBOURSEMENT : 50 F.

DYNO **zeronine** **AME**
OAKLEY **SKYWAY** **HUTCH**
CW **PROFILE** **BH HARO**

Bicross' Time
Le premier spécialiste parisien

Votre BMX
à la carte avec
les nouveautés 87

• Redline
• Odyssey
• Profile
• CW

Spécial
anniversaire
le maillot
Bicross' Time
50 F en
chèque ou
timbres



Bicross' Time, 85, rue de Rome, 75017 Paris
Tél. : 42.94.07.73

ouvert du mardi au samedi de 10 h à 19 h

PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



HARO - VECTOR - DYNO - J.M.C. - PROFILE
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements

Cadre Redline RL 20 II Combo

12.950 FB

1.295 FB

2.999 FB

1.999 FB

3.600 FB

+ Fourche

Guidon Pro-Class

Guidon Redline toutes couleurs

Pantalon Haro Standard

Roues Perigrine, la paire

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption

Fermé le Dimanche

Tél. : 071/51.04.02

Pour la France : (19.32) 71.51.04.02

LA LECON DE FREESTYLE

Le Surfer est né avec le freestyle, c'est en effet l'un des tricks qui vient le plus rapidement à l'esprit. Si la réalisation du Surfer n'est, a priori, pas très difficile, il n'en n'est pas de même d'une exécution parfaite. Ce mois-ci, Patrice Ginoyer, le « Blix Surfer » nous explique les astuces qui permettent de bien surfer sur le sam.

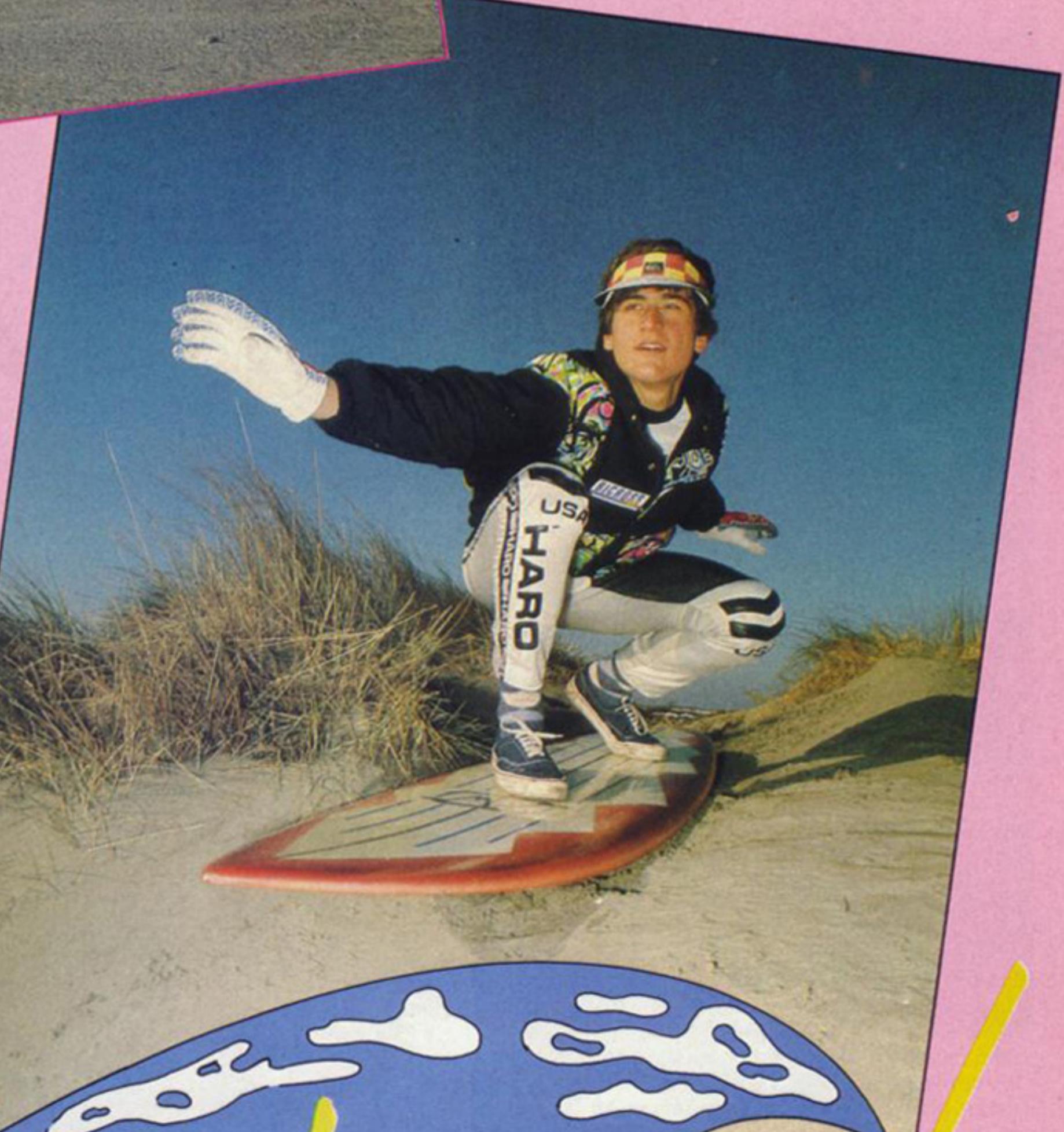
Photo J.P. Montiel



3



1. Rouler, sauter des pédales en tenant le guidon à deux mains, poser le pied droit sur la selle.
2. Positionner le pied gauche sur la barre du guidon, appuyer le talon sur le côté gauche.
3. Lâcher le guidon des deux mains, se lever progressivement et rouler en surfer tout en gardant les jambes souples.
- 4.5.6. Virage à droite : fléchir la jambe avant, faire pivoter la cheville et le bassin dans le sens du virage.
7. Retour : se baisser, reprendre le guidon à deux mains et redescendre aux pédales.



Surfer!

S A L O N D E L

En janvier s'est déroulé en Californie la onzième édition du BDS, le Bicycle Dealer Showcase, qui est devenu désormais pour le bicross, la vitrine mondiale de ce qui nous sera proposé en 87. Voici un tour d'horizon en images de toutes ces nouveautés bien alléchantes.



* RÉVOLUTIONNAIRE LE "RICKSHAW POWER KIT" QUE J'AI ACHEté AU SALON DE LONG BEACH...

Dynamisme

Tout parallèle avec ce qui peut avoir lieu chez nous, en France, tous les deux ans est quasi impossible. Pour plusieurs raisons. D'abord il s'agit d'un salon réservé aux professionnels qui dure trois jours. Ensuite, c'est, en ce début d'année, l'occasion pour chaque constructeur de dévoiler ses dernières nouveautés. En effet, il ne faut pas oublier que la grande majorité des marques qui exposent ne sont que des maîtres d'œuvre, des commanditaires qui imposent un cahier des charges aux constructeurs japonais et taiwanais. Ceux-ci réalisent à l'automne les projets qui leur ont été soumis pendant l'été. Ils ont juste le temps de réaliser des prototypes ou des modèles de pré-série qu'ils exposent ensuite à Long Beach début janvier. Pendant ce temps, la fabrication en série est lancée et les nouveaux modèles définitifs arrivent aux USA début février et en Europe fin février ou fin mars selon les marques ou le dynamisme de chaque importateur.

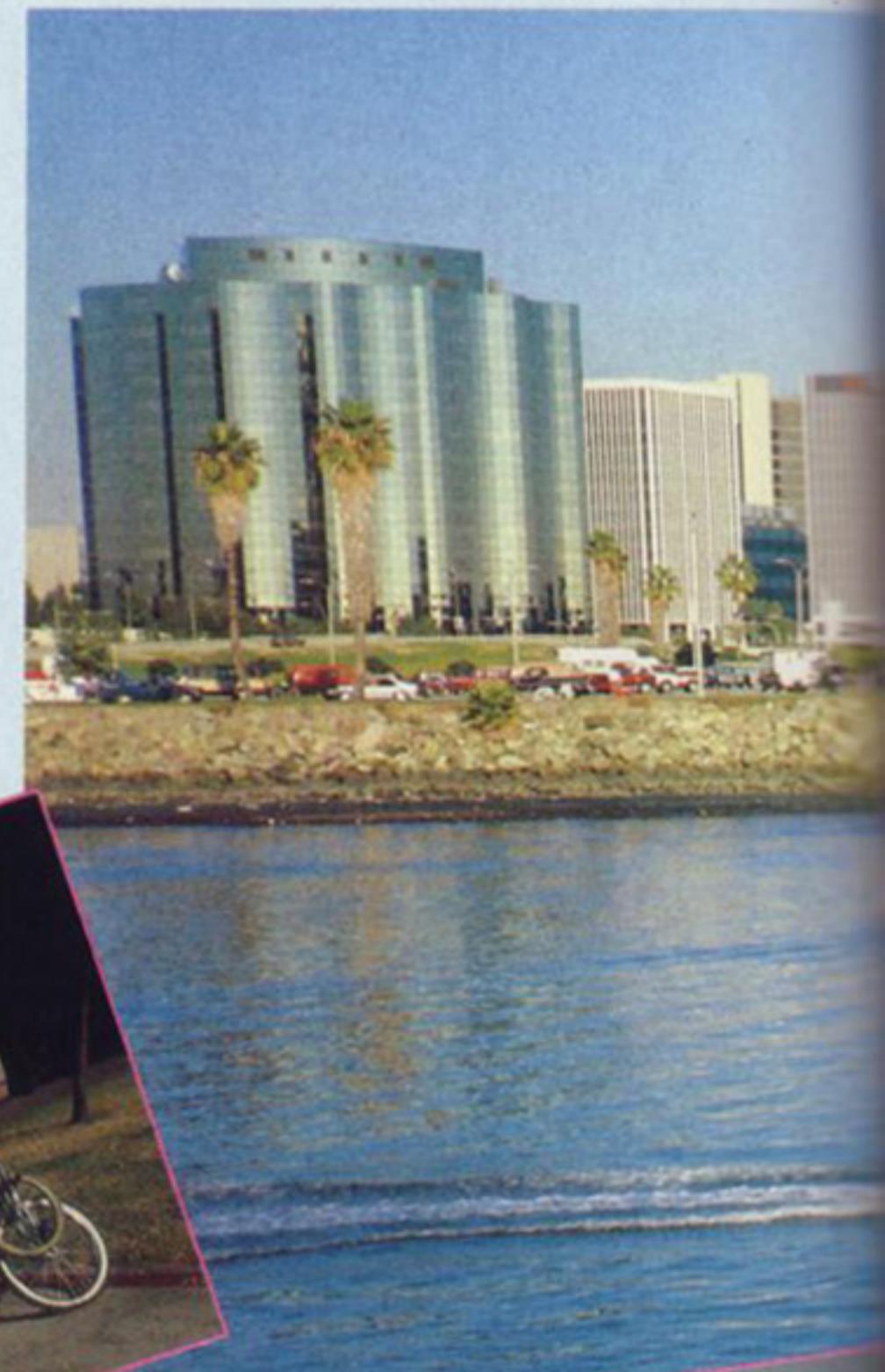
Voilà pour vous situer l'importance de Long Beach dont l'intérêt croît manifestement d'une façon sensible chaque année. Pas de moto ici comme on

peut en trouver dans les salons de Cologne, Paris ou Milan. A Long Beach le bicross est roi et ne partage la surface de deux bâtiments qu'avec le mountain bike... et les vélos de course (bof !). La grande majorité des constructeurs ont leur siège social en Californie, ce qui explique le choix de Long Beach à une heure au sud de Los Angeles pour ce salon. Pour ne pas trop pénaliser les gens de l'Est des Etats-Unis, un autre salon se tient début février à New-York, mais il ne regorge pas de nouveautés. Voilà vous savez un peu mieux pour quelles raisons Long Beach est vraiment important.

Si important d'ailleurs que les principaux responsables du bicross en France et les plus grands importateurs n'ont pas hésité cette année à faire le déplacement.

J'ai en effet rencontré au hasard des allées, M. Bormans l'importateur GT, Claude Grégoire le patron des scoots Starway, M. Olivier de Pacific Fun, Pierre Ognier venu entrevoir les futures modes, et quelques autres.

Ces gens-là ne s'y sont pas trompés. Long Beach est devenu l'événement.



LES GRANDES N

NG BEACH

Expo



Une idée pour l'été :
le bicross à voile
(3) Le Nitro, un bicross caréné
réalisé par Uni
pour un film
de Walt Disney (4)

NOUVEAUTÉS 87

S A L O N D E L O N G B E A C H

De toute beauté : la gamme Haro 87 (1). Group 1: RS1, RS2 ou RS3 pour les racers qui souhaitent novocâner la concurrence avec élégance. Frein à tirage central qui passe au travers du puits de selle (2). Géométrie Loncarevich (RS1) pour les grands et fortunés, King (RS2 et RS3) pour les autres. L'embarras du choix et des coloris. Les freestylers sont au moins aussi gâtés avec cet extraordinaire Master, power disc compact, pédales Peregrine, roues 48S, nouveaux Dia Compé (3). Quant à la finition, admirez le choix et la qualité (4).



2



1



3



4

Nouvelles tendances

Il y a certainement plusieurs façons de visiter un salon. La mienne consiste à parcourir l'ensemble des allées le premier jour, sans m'arrêter aux détails, histoire de dégager les grandes tendances, les nouveautés présentées dans plusieurs stands. Les jours suivants étant plus précisément consacrés à détailler chaque marque.

Alors pour commencer voyons les grandes tendances de 87. Un fait est certain, le free continue son extraordinaire percée, contrairement à la compétition que l'on pourrait taxer parallèlement d'un certain immobilisme.

Qu'est-ce qui saute aux yeux d'emblée ? Eh bien esthétiquement c'est le soin apporté à tous ces scoots. On ne se bat plus que sur la teinte, on ne se contente plus des seules couleurs chatoyantes. On étudie des designs sophistiqués. Un bicross doit être beau avant tout. On chiade les graphismes, on panache les couleurs et on arrive à une tendance bien typique que l'on a retrouvée sur de nombreux stands : le bicolore, avec un retour au chrome.

Il est évident que lorsqu'on évoque le design, le nom de Haro s'impose immédiatement à l'esprit. Et, si cette année il n'était pas le seul à avoir privilégié le design, il reste le plus grand dans ce domaine.

Première tendance donc l'essor du free. Deuxième tendance le design et le bicolore avec dans ce panachage une couleur qui revient systématiquement le noir. Noir et bleu, noir et vert, noir et rouge, etc... Troisième tendance, esthétique celle-ci aussi, le retour de la finition chromée, mais attention pas sur la totalité du sam, uniquement sur les extrémités de la partie cycle.

Quatrième tendance : la généralisation des roues à 48 rayons pour plus de rigidité et des pneus haute pression. Des évolutions encore une fois dictées

par l'importance toujours grandissante du marché du freestyle.

Cinquième tendance, l'apparition, sur les marchés haut de gamme de presque chaque marque, de frein arrière à tirage central qui prennent place sous les haubans arrière. Moins exposés et moins gênants pour réaliser certaines figures de free. Enfin, sixième tendance avec la présence de nombreux bicross de 16".

Voilà ce qui différencie dans les grandes lignes les bicross modèles 87 de leurs prédecesseurs.

Mais à Long Beach il n'y avait pas que du bicross et bien d'autres tendances étaient perceptibles. Les quelles allez-vous me dire, curieux que vous êtes ? Eh bien d'abord les patinettes. Ces engins hybrides croisement probable d'un bicross et d'une planche de skate, qui ont fait les beaux jours de nos parents et grands-parents, resurgissent, simplifiés.

Apparue timidement en 86, la patinette est présente chez la plupart des constructeurs. On y croit

ou on n'y croit pas, en tous cas on ose rarement l'avouer mais on en expose un ou plusieurs modèles au fond du stand pour faire comme les copains. La patinette a l'avantage d'occuper une tranche de prix nettement inférieure au bicross et de faire appel aux mêmes types de composants et aux mêmes fournisseurs. Alors pourquoi pas essayer d'en vendre quelques milliers si c'est possible. Si Redline ou Haro refusent catégoriquement de s'intéresser à ce produit, Mongoose lance une série de 100 000 unités. Qui a raison ? L'avenir le dira. En tous cas, Skyway qui a sorti sa fameuse roues à batons en 12.5" se frotte les mains. C'est toujours ça de vendu. Autre caractéristique de Long Beach, l'incroyable essor du mountain bike. Je l'avais déjà remarqué l'an dernier. Cette année ça n'a fait que croître et embellir avec une fantastique variété de modèles. Rien d'extraordinaire à ça, non c'est normal pour un produit qui évolue et symbolise la version écolo-loisirs d'un vélo à tout faire. Plus nou-



1 ▶



3 ▶



4 ▶

velle est la généralisation des mountain bikes de 20". Enfin, on pense aux kids. Nouvelle aussi, la sortie des citizen-bikes et autres city-bikes. Qu'est-ce que cette bête là ? Tout simplement un look de mountain bike, mais en fait un engin urbain destiné aux branchés qui veulent se dégourdir les jambes. Douze vitesses maxi et un prix moins élevé qu'un authentique VTT. Ce sont les arguments de ce sous-mountain bike... des villes.

Voilà pour les principales tendances, les grands axes autour desquels s'articule le salon. Sans oublier bien sûr la kirielle de fabricants de composants, roues, freins, accessoires, casques qui ont tous à cœur de présenter leurs nouveautés.

Si le salon présente la particularité d'accueillir cer-

tains grossistes du bicross, cette année quelques grands noms du BMX étaient absents : Huffy et SE pour ne citer qu'eux. Après ces généralités intéressantes entrons dans le détail et essayons d'y voir clair dans cette jungle des nouveautés toutes fraîches.

Haro

A tout seigneur, tout honneur, le stand Haro est bien celui, qui avec GT, présente le plus de nouveautés. Difficile d'ailleurs d'approcher le stand tant il suscite d'intérêt. Bob s'extract un moment de son bureau pour nous expliquer d'une part la nouvelle orientation prise par sa société et d'autre part pour nous commenter sa nouvelle gamme. En ce qui concerne Haro Design, toute la partie commerciale, approvisionnement est désormais sous la responsabilité de West Coast Cycle un important distributeur qui possèdent déjà Cyclepro. Il reste propriétaire bien sûr de sa marque et continue à être le seul responsable de la conception et du design des nouveaux modèles, il s'occupe toujours de ses teams mais abandonne avec plaisir à WCC la partie qui le branchait le moins. Cette association fait de Bob l'un des associés du 3^e constructeur US. Il est ravi. Dorénavant trente cinq représentants se chargent de vendre son matériel. Ça lui

laisse tout le temps pour dessiner. A voir sa nouvelle gamme, Bob a toujours autant de goût, autant le souci du détail.

FSX, Sport, Master les trois modèles free bénéficient d'une nouvelle déco radical : bicolore et chrome aux endroits névralgiques. Rouge, noir et chrome ; bleu, noir et chrome ; turquoise, noir et chrome ; jaune, noir et chrome ; blanc, noir et chrome ; gris métal, noir et chrome. Voilà pour les couleurs de la gamme Haro 87. A cela s'ajoutent un certain nombre de modifications comme les nouveaux pegs avant pliables « autour » des bras de fourche dont ils épousent la forme. Astucieux. Une nouvelle plate-forme sur le Master. Les deux tubes du cadre se resserrent à mi-distance pour améliorer la maniabilité lors de certaines figures : inverse, look back. Les pegs arrière sont plus courts et pourvus de reliefs antidérapants.



2 ▶

Tout nouveau cadre free chez GT avec ce « Pro Freestyle Team Model » (1). Un cadre tout en rondure. Le top modèle de la gamme équipé du nouveau pédailler GT et de roues 48S. Nouveau cadre aussi pour le Pro Series avec haubans arrière en position avancée (2). Superbe look aussi de la gamme Dyno, tournée exclusivement vers le free (3). On pense aussi aux petits chez GT avec cet adorable 16" : le Junior Performer et aux petits budgets avec le scooter en roues de 12" (4).

Nouveau guidon, nouvelle géométrie, pédailler Peregrine pour le haut de gamme, vis BTR pour la fixation du frein avant. On sent que le moindre détail a été travaillé. Nouveaux freins Dia Compé Aérial à emboîtement et bien sûr frein arrière à tirage central fixé sur les deux haubans inférieurs. Un bijou disponible bien sûr avec des roues à 48 rayons.

Le Haro Group 1 poursuit sa carrière non sans avoir reçu le dernier design-maison. Le RS1 haut de gamme dispose d'une géométrie bien particulière, celle de Pete lui-même.

Ce qui veut dire chasse diminuée et puits de selle incliné vers l'arrière. Faut bien qu'il arrive à se caser dessus le chéri. Le RS1 est le seul à bénéficier de cette géométrie, les RS2 et RS3 reprenant la géométrie, chère à Mike King, donc totalement différente mais convenant mieux aux formats standards.

Un petit aperçu des prix publics US : \$370 pour le RS1, \$230 pour le RS2 et \$200 pour le RS3.

Tous les nouveaux modèles 87 bénéficient d'un renfort de colonne de direction. Comme dit Bob lui-même, ça fait « very chic ».

Certains se demanderont pour quelle raison certains modèles sont équipés de pédaillers Peregrine et non du nouveau Haro. Voici les explications de Bob : « Je travaille avec la meilleure usine en Extrême-Orient : Anlun. Or Anlun fabrique aussi pour Redline et Peregrine. Un peu dépassés par

S A L O N

tous ces nouveaux modèles, j'ai préféré demander à Anlun qu'ils me montent des pédales Peregrine plutôt que de leur imposer les pédales Haro qui m'auraient retardé et m'auraient empêché d'être présent à Long Beach ». Effectivement, les quatre cadres et fourches et dix scoots complets sont arrivés l'avant veille de l'ouverture du salon. Il n'a même pas eu le temps de faire les photos pour ses catalogues. Quand aurons-nous ces superbes Haro ? On parle de fin mars...

GT-Dyno

Un maximum de nouveautés aussi chez GT-Dyno le grand constructeur d'Huntington qui présente une refonte totale de ses principaux modèles. Deux superbes stands accolés avec d'un côté la gamme GT, de l'autre la gamme Dyno. Chez GT les principaux centres d'intérêts concernent six modèles : quatre freestyle et deux course. Côté free le Performer, bas de gamme avec l'ancien cadre mais frein arrière à tirage central sous les haubans arrière (vendu environ \$170), le Pro Performer (\$220) et un tout nouveau cadre tout en courbes,



1



2



3



4



5

Nouvelle potence 6 points et nouveau rotor chez Redline. Du beau matos (1). Une partie de la nouvelle gamme Diamond Back. Pas de révolution, mais l'évolution suivie d'un matériel de qualité. Le modèle Mike Dominguez est équipé d'un superbe frein arrière Suntour XC Sport à tirage central (2). Les nouveautés Hutch avec l'Excel (3) un scooter de free qui ne manque ni d'allure, ni d'arguments, les Windstyler disponibles en cinq coloris et au fond le nouveau mountain-bike pour amateurs fortunés (4). Chez Mongoose l'intérêt du visiteur se porte sur le Decade Pro. Logique (5).

avec haubans incurvés, nouveau berceau inférieur et nouvelle plate-forme arrière avec un tube transversal qui n'est pas sans rappeler le proto du premier World Tour, entrevu l'an dernier à pareille époque dans BXM. Ce Pro Freestyle Tour avec nouvelle géométrie est proposé en deux finitions : Standard avec nouveau pédales GT et jantes à bâtons (\$265) et le « Pro Freestyler Tour Team Model », pour les vedettes, équipé de roues à 48 rayons montées sur de nouveaux moyeux à grandes flasques pour augmenter la rigidité de la roue. Tous ces scoots sont proposés en bleu, lavande, rose, blanc et chromé. On n'a pas céde à la mode du bicolore chez GT. Par contre on déplore toujours une finition « cheap » au niveau des platines arrière. L'extrémité des tubes n'étant toujours pas obstruée. Côté course, un nouveau cadre Pro Series avec une innovation au niveau du sommet des haubans. Le hauban supérieur est un tube coudé en une seule partie qui vient s'encastre en avant du puits de selle dans le tube supérieur du cadre, au lieu d'aboutir derrière comme c'est toujours le cas sur le modèle Interceptor. Deux finitions pour le Pro Series, standard ou Team Model pour un prix allant de \$265 à 360. Le Pro Series bénéficiant du frein à tirage central bien sûr, d'une nouvelle fourche, des gros moyeux sur les roues 48S (S pour Spokes = rayons) et les tout nouveaux freins Dia Compé. Ces Pro Series sont disponibles en bleu, noir ou chrome.

Pour terminer avec GT, notons l'apparition de deux modèles de « zoot scooter », une patinette en roues de 12'', et une autre en roues de 14''. Curieusement et malgré les affirmations récentes des responsables, elles portent le sigle GT.

Chez Dyno, même découpage que chez GT, pour une gamme parallèle. On y découvre un tout nou-

veau 16'' et des 20'' plus ou moins sophistiqués dont les prix s'échelonnent de \$115 à 360 selon les équipements, bien sûr. Ces Dyno qui reçoivent une toute nouvelle déco très réussie sont proposés dans les mêmes coloris que les modèles GT, à savoir bleu, lavande, blanc et chrome, au rose près qui est remplacé par le noir. Sur le haut de gamme le « Dyno Pro Compe Team Model », on retrouve tous les atouts de son cousin GT avec le nouveau pédales GT, le frein à tirage

central placé sous les haubans arrières, les leviers Dia Compé, les roues 48S avec gros moyeux et petits rayons.

Ces nouveaux modèles seront officiellement disponibles fin février en Amérique. Si tout va bien nous devrions voir apparaître les premiers courant mars. Ça c'est pour l'aspect typiquement bicross il est inutile de vous préciser que GT présente également des mountain bikes et même un superbe beach-cruiser.

DE LONG BEACH

Expo



1



2



3

Gamme revue et corrigée chez Skyway avec de nouveaux coloris et bien sûr le frein à tirage central en position basse (1). Chez Zeronine aussi on travaille le design, témoin cette unique nouveauté qui trône au milieu du stand CW (2). General attaque fort avec des modèles de moyenne gamme, Hustler et Hustler Pro et deux hauts de gamme Blood et Osborn (3). On ne s'est pas endormi chez CW et une multitude d'améliorations de détails caractérisent les modèles 87 (4).

alu et teflon autocentreuses qui éliminent le principal inconvénient de la plupart des rotors : le « boîtement », lorsque la partie supérieure ne se déplace pas exactement dans l'axe. J'en connais qui vont s'arracher ce bel accessoire. Sinon chez Redline pas de patinette, en revanche deux très beaux mountain bikes et un cityzen bike... pour les snobs ?



4

Hutch

Si le stand Hutch s'est copieusement rétréci par rapport à l'an dernier, conséquence de quelques difficultés financières passagères, le moral de Monsieur Hutchins est excellent. Il a enfin compris qu'il n'était plus possible de produire des Bx aux Etats-Unis, les coûts étant trop élevés. Il fait désormais fabriquer, comme presque tout le monde, à Taïwan. Il a copieusement « dégraissé » son team officiel qui lui coûtait une fortune et repart sur de nouvelles bases avec de nombreux projets, tout en conservant ses modèles connus. On retrouve le Trick Star et le modèle Hollywood, et deux nouveautés le Windstyler avec cinq coloris, roues 48S, rotor ACS, selle Caliber pour un prix de 249 \$. Pour lui l'arme absolue qu'il n'hésite pas à baptiser « le meilleur sam de free actuel » est l'Excel : un milieu de gamme à 199 \$ tout cromo sur lequel on trouve des roues à 48 rayons, un rotor ACS, deux positions de pegs, un nouveau guidon, de nouveaux freins Hutch. Il est vrai que c'est très bien placé un tel engin à 1 300 balles. Mais attention, ne rêvez pas, c'est le prix US. Nouveauté de taille aussi avec l'orientation mountain bike prise par M. Hutchins qui propose deux modèles fabriqués en Californie. Un bas de gamme (\$300) et un très haut de gamme avec ce qui se fait de mieux dans le genre au niveau composants. Seul le prix est dissuasif : \$1 200. Argh ! Enfin la mode étant au mini, Hutch présente un 16" et même un 12".

Redline

On a connu Redline plus dynamique, et le relatif immobilisme de la firme spécialisée dans les composants d'exception (pédalier, potence...) confirme certains bruits qui ont suivi les départs de Greg Hill et R.L. Osborn. Cette année Redline n'a pas refondu sa gamme tout juste s'est-elle contentée de sortir un bas de gamme avec un prix d'appel très bas pour Redline (\$250) et un RL20 amélioré, nouveaux pegs arrière, roues 48S, bien sûr, et nouveaux pneus mais surtout, et c'est là l'essentiel, une toute nouvelle potence à six points d'ancrage qui surmonte un tout nouveau rotor. Très bien conçu il est constitué de deux demi-coquilles en

Diamond Back

Chez WSI, maison mère de la gamme Diamond Back et vraisemblablement deuxième groupe US en volume de ventes, on présente une incroyable gamme de mountain bikes en 24 et 26" et deux city-bikes. Côté bicross, les nouveautés ne sont pas bouleversantes. Le modèle « Mike Dominguez » sorti mi 86 n'a pas changé et il faut se pencher sur le cool-streak pour apercevoir les innovations : pegs intégrés sur la fourche avant et câble de frein qui passe dans la colonne de direction. Pour le sensationnel vous repasserez.

Skyway

Chez Skyway « Ken », le team manager nous fait l'honneur de son stand. Le nouveau Streetbeat est équipé du frein Odyssey sous les haubans arrière et d'un rotor à double câble toujours pour juguler ce problème de porte à faux si fréquent sur certains modèles.

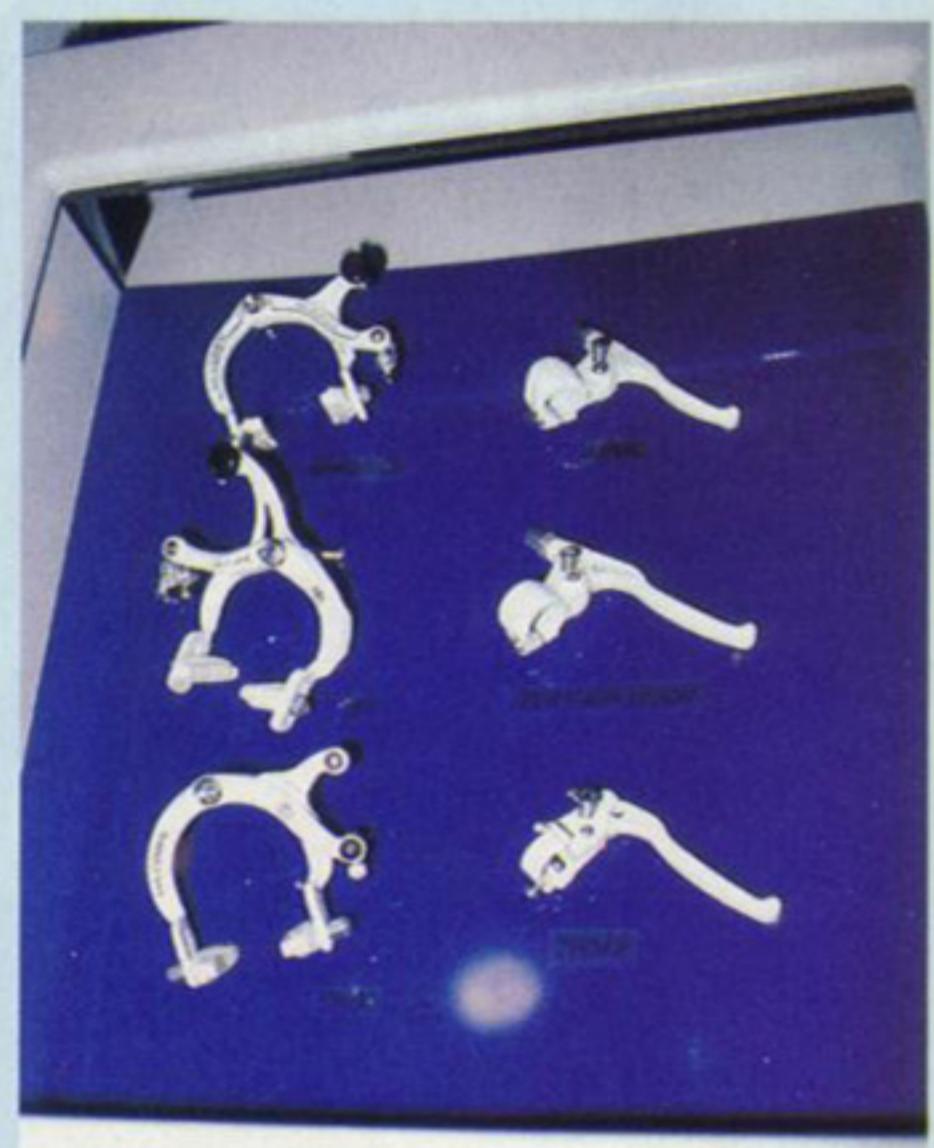
Bicolore, le Streetbeat reprend le modèle gris et

S A L O N

Nouveau compact disc chez Tuff Neck, ainsi qu'une gamme de potences (1). Le plus grand choix de patinettes du salon de Long Beach revient sans conteste à la nouvelle marque General qui manifestement croit beaucoup en ce produit (2). Nouvelle gamme chez Dia Compé, notamment avec le levier aerial à encliquetage (3). Généralisation des roues à 48 rayons comme ici avec l'ACS (4).

bleu qui existait en 86 auquel s'ajoutent un chrome et noir et un rouge et noir.

Sur le Street Styler, on trouve un nouveau guidon double barre, le rotor à deux câbles, des freins Odyssey, des leviers Skyway et une nouvelle selle.



Le Street Styler est disponible en cadre bleu et roues blanches ou cadre blanc et roues lavandes. Quelques très beaux mountain bikes chez Skyway en revanche pas de patinette. Ken m'explique qu'ils sont suffisamment occupés à produire les roues de 12.5" pour les autres marques. Roues disponibles seulement en noir et en blanc. Ils ont aussi à l'étude une roue de 14".

General

En voilà une marque qu'elle est nouvelle. Créeée parait-il il y a cinq ans General peut s'enorgueillir d'avoir une gamme vraiment complète. Outre plusieurs modèles de mountain bike, on croit beaucoup chez General à la patinette dont on présente un choix impressionnant. Côté bicross on ne s'intéresse qu'au free et au marché de la rue. Pour ce faire, ils ont investit dans deux locomotives : R.L. Osborn et Fred Blood qui ont chacun un modèle de haut de gamme à leur nom. Ce qui n'empêche surtout pas General de proposer des modèles bas de gamme avec le look du haut de gamme.

Ces scoots dont la principale caractéristique est d'avoir une poutre inférieure de forte section, ne manquent pas d'allure. Look Performer pour le Hustler, look Redline pour le Hustler Pro. Hauts de gamme, le « Blood Pro » et encore mieux, encore



plus cher le « Osborn Pro ». Tout ce qu'il faut ! Ah tiens une indiscretion en passant, il paraît que Todd Anderson, libéré récemment de chez Redline, pourrait rejoindre prochainement son pote Osborn chez General où un spécialiste de l'aérial fait défaut pour l'instant. A suivre.

Zeronine

Un seul modèle exposé, d'ailleurs sur le stand CW. Ce scooter blanc au look définitif et particulièrement design est sorti en novembre 86. Il est équipé de freins Odyssey, d'une nouvelle plate-forme arrière, de roues ACS et bénéficie d'une superbe finition

4-COMPDI

blanc et chrome particulièrement class. Il est vendu là-bas \$310 pour vous donner un ordre d'idée.

CW

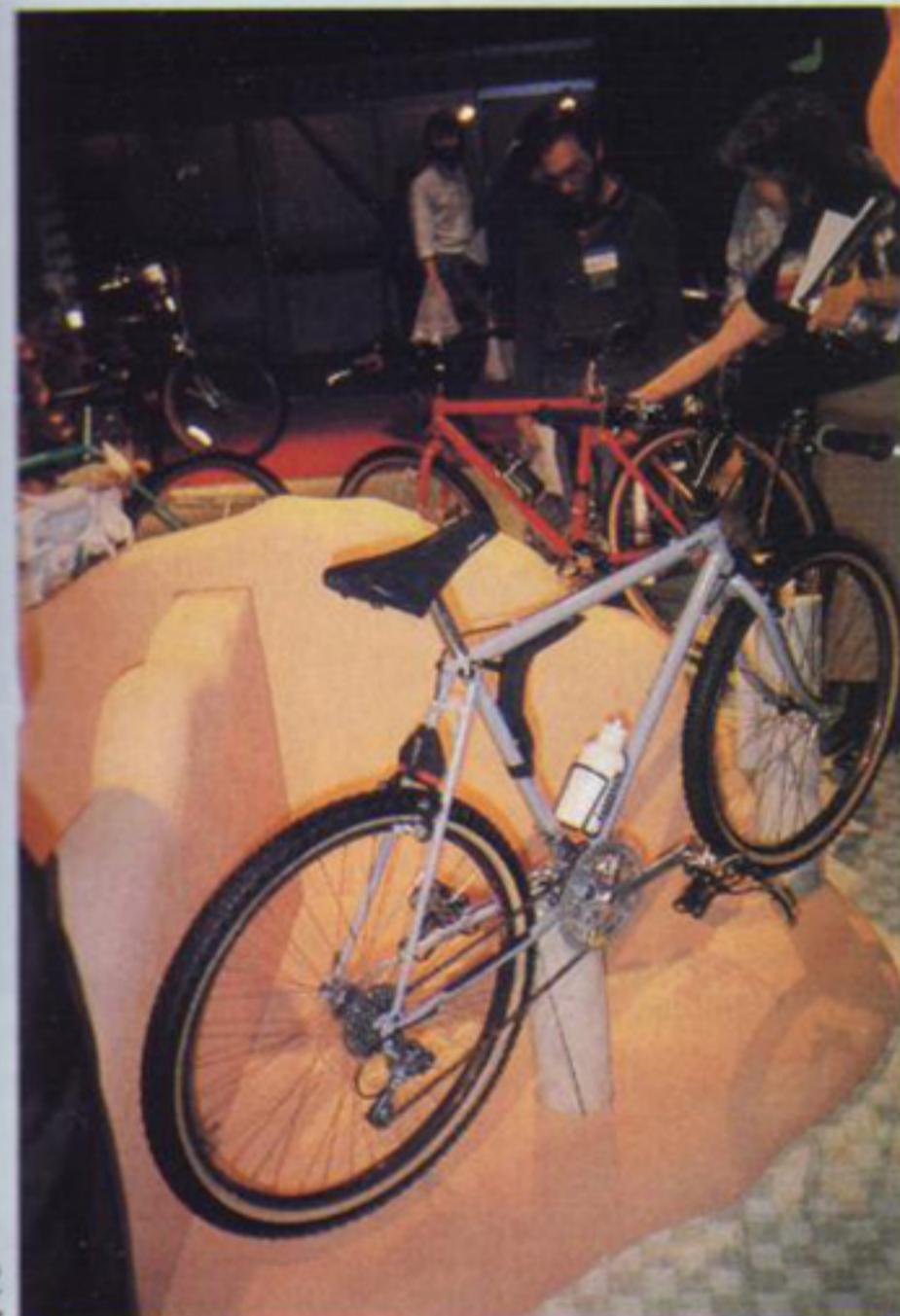
CW présentait comme plusieurs de ses concurrents un 16" mais aussi des 20" dont un nouveau modèle de free extrapolé de l'ancien sur lequel les modifs sont légion, visez plutôt. Nouvelle potence, plate-forme arrière, pegs plus petits et en avant cette fois de l'axe de roue arrière ; avant ces appendices étaient soudés. Terminé les soudures. Les freins sont des Odyssey, tout comme le rotor qui remplace l'ACS. Nouveau guidon simple barre au lieu du double barre, nouveaux coloris, stickers, design, le prix de cette nouveauté toute fraîche n'est pas exorbitant mais attention, il n'est pas en cromoly. A \$230, faut pas demander la lune.

Jamis

Une marque dont on n'a pas coutume d'entendre parler chez nous mais qui avait certainement à Long Beach un des plus beaux stands et des plus

E LONG BEACH

Expo



l'architecture n'est pas sans rappeler le Performer pour le tube inférieur et un certain Redline pour le tube supérieur qui enserre la colonne de direction. Coloris sombres, rouge et noir, roues à batons, rotor ACS, pédalier monobloc.

Enfin un modèle haut de gamme avec les désormais traditionnelles roues à 48 rayons, pédalier trois pièces et un nom évocateur Pro Action. Ben voyons donc !

Puzzle

Toutes ces nouveautés, toutes ces marques au fil desquelles vous avez pu remarquer certains points communs ont doté leurs nouveaux modèles d'un certain nombre d'éléments inédits qui font aussi la nouveauté de Long Beach.

Car Long Beach c'est aussi tous ces sous-traitants qui fabriquent qui des freins, qui des pneus, qui des rotors et essaient de les vendre aux grandes marques. Un puzzle de milliers de pièces qui font que demain votre bicross sera mieux qu'hier.

Il n'est bien sûr pas possible dans le peu de place qu'il me reste de faire l'inventaire complet de tout ça, voici néanmoins les plus déterminantes.

L'évolution des power-disc compact que ce soit chez Tioga ou chez Redline apporte un changement dans le paysage du pédalier en 87. Chez Tioga aussi le Max-Flo Spider, flottant. Ne quittons pas Tioga sans parler des trois types de pneus proposés par cette marque : le « Comp ST », le « Comp Ramp » et le slick (lisse) « Comp Pool » pour évoluer dans les bowls.

Dia Compé sort un nouveau levier, deux doigts,



Mongoose

Mongoose innove aussi en présentant comme les copains un modèle free haut de gamme sous l'appellation « Decade Pro » avec roues 48S et frein à tirage central. Des couleurs pastels pour ces modèles qui tranchent radicalement avec ce qu'on a pu voir ailleurs, mis à part Hutch.

Schwinn

Le Predator, modèle de pointe et porte drapeau du free chez le plus grand constructeur US, ne présente pas d'innovations renversantes. Il se caractérise par une finition bicolore rouge et blanc, un rotor ACS et un renfort assez inesthétique au-dessus du boîtier de pédalier. Il faut dire que le bicross est loin d'être la préoccupation première de ce gigantesque constructeur. Dommage.

Hanter

Hanter fait partie des marques assez confidentielles pour nous bien qu'elle présente certains modèles intéressants, surtout dans le domaine des mountain bikes. En bicross, le choix est aussi vaste et tourné vers le free avec un bas de gamme à roues à rayons et plate-forme disgracieuse. Il est proposé en bleu et blanc et un modèle Pro dont

« l'Aérial » qui présente la particularité d'avoir un collier encliqueté. Le levier « Aérial » complète avantageusement le frein 883 Nippon. Voilà de quoi s'arrêter sans problème.

Beaucoup de nouvelles choses chez Sugino au niveau des pédaliers et manivelles dont la plus belle esthétiquement est la GP 130. A conseiller pour le mountain bike de Rad Dad.

Chez ACS on ne s'est pas endormi non plus. Ils présentent tout d'abord le « Free Coaster » un moyeu à rétropédalage débrayable. Fini l'obligation d'avoir deux roues que l'on permette au gré des besoins. Si je vous dis qu'ACS sort des moyeux spéciaux 48S ça ne va pas vous surprendre. Plus surprenant la nouvelle potence surbaissée « 55 ». Elle permet le montage d'un rotor sans pour autant être obligé d'avoir un guidon trop élevé.

J'aurais pu aussi vous parler de pompes, de casques, de la foultitude de patinettes entrevues mais il me faudrait un numéro entier de BXM ou alors supprimer les photos de cet article.

Avouez que ce serait dommage. Vous trouvez déjà qu'il n'y en pas assez. Alors imaginez ! Et nous aurons l'occasion de reparler de tout ça, pourquoi pas dès le prochain numéro ?

complets au niveau de la gamme. Des coloris sublimes, des mountain bikes superbes, des gens de goûts assurément dont on aimerait que la production traverse l'Atlantique.

Air Uni, firme spécialisée dans les flasques de roues, présentait un nouveau modèle avec pegs de forte section soudés à la partie cycle (1). Jamais présentait à Long Beach une des gammes les plus complètes et les plus attrayantes. Dommage que nous n'ayons pas l'occasion de rencontrer plus souvent en Europe les produits de cette marque qui ne manque pas de goût (2). Nouvelles potences surbaissées ACS qui permet de conserver un guidon en position d'origine malgré le montage du rotor (3). Chez Kuwahara, vaste gamme de mountain bikes, de bicross et aussi de patinettes avec des modèles équipés de roues 12 et 14 pouces (4).

EDDIE ROMAN
RAMP & FLATLAND—16 EXPERT

MAURICE MEYER
FLATLAND—PRO



ROBERT PETERSON
FLATLAND—PRO

HUGO GONZALES
FLATLAND AND RAMP—PRO

SCOTT FREEMAN
FLATLAND AND RAMP—14 EXPERT



SKYWAY FREES
TOUR 1986

LAKWOOD, CO
BELLEVUE, WA
PORTLAND, OR

COLORS SAME AS PRO E-Z BAR
MINI E-Z BAR
DESIGNED FOR SMALLER RIDERS/SCOTT FREEMAN'S CHOICE

CONTEST RESULTS
MADISON SQUARE GARDEN
June 29, 1986

PRO FLATLAND
• Robert Peterson
OVERALL 16 & OVER EXPERT
Eddie Roman



Repose-pieds en alliage d'aluminium
extensible en 3/8 x 24 TPI et 3/8 x 26 TPI
blanc/vert/bleu/rose/ lavande
84 F prix conseillé

Pneu freestyle 86 F prix conseillé
nouvelle dimension 20 x 1.90
coloris : blanc/bleu/gris

RESULTS

KING OF THE SKATEPARK
ROUND ONE —
DEL MAR SKATE RAMP
16 & UNDER OPEN
Eddie Roman

Tuff Wheel II la vraie et la plus légère des roues bâton disponible en :

Selle Skyway
73 F prix conseillé
existe en blanc/lavande/rose/bleue/orange/vert/gris

PANTONE 271

SPINMASTER
A MUST FOR FREESTYLE/FITS MOST STEMS
Nouveau rotor
2 câbles 257 F prix conseillé le « must » du freestyle

RESULTS:
AFA MAS FINALS

13 & UNDER GROUND
Scott Freeman
2000 Johnson

RAMP
Scott Freeman
Graeme Morris

OVERALL
Scott Freeman

Exclusif
nouveautés 87

SKYWAY

à partir d'aujourd'hui
est garanti par son
nouvel importateur

Vélo 2000

(Cette garantie est valable pour les produits achetés chez Vélo 2000 par votre concessionnaire à compter de ce jour)

Vélo 2000
143-145, avenue du Maréchal-Foch
92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Téléx 206 992 F
Vente exclusive en gros

4451 Caterpillar Rd.
Redding, CA 96003

RESULTS

STREET TEAM

JULY 9
JULY 13
JULY 15
Cadre et fourche
Street Beat

PANTONE 223U

1 299 F prix conseillé nouveau modèle - coloris dégradé une géométrie parfaite pour le freestyle chrome-moly 4130 / garantie 1 an

SKYWAY FREEBEAT

made in USA disponible en blanc/gris - bleu/gris - lavande/gris - vert/gris
HEATTREATED FORK AND DROP-DUTS
garantie 1 an

Patin de frein freestyle
48 F prix conseillé
nouveaux matériaux pour un freinage maxi,
nouvelle longueur de patin pour plus de contact
existe en blanc/rouge/bleu/jaune/vert/noir/
lavande/gris/bleu clair/orange/rose

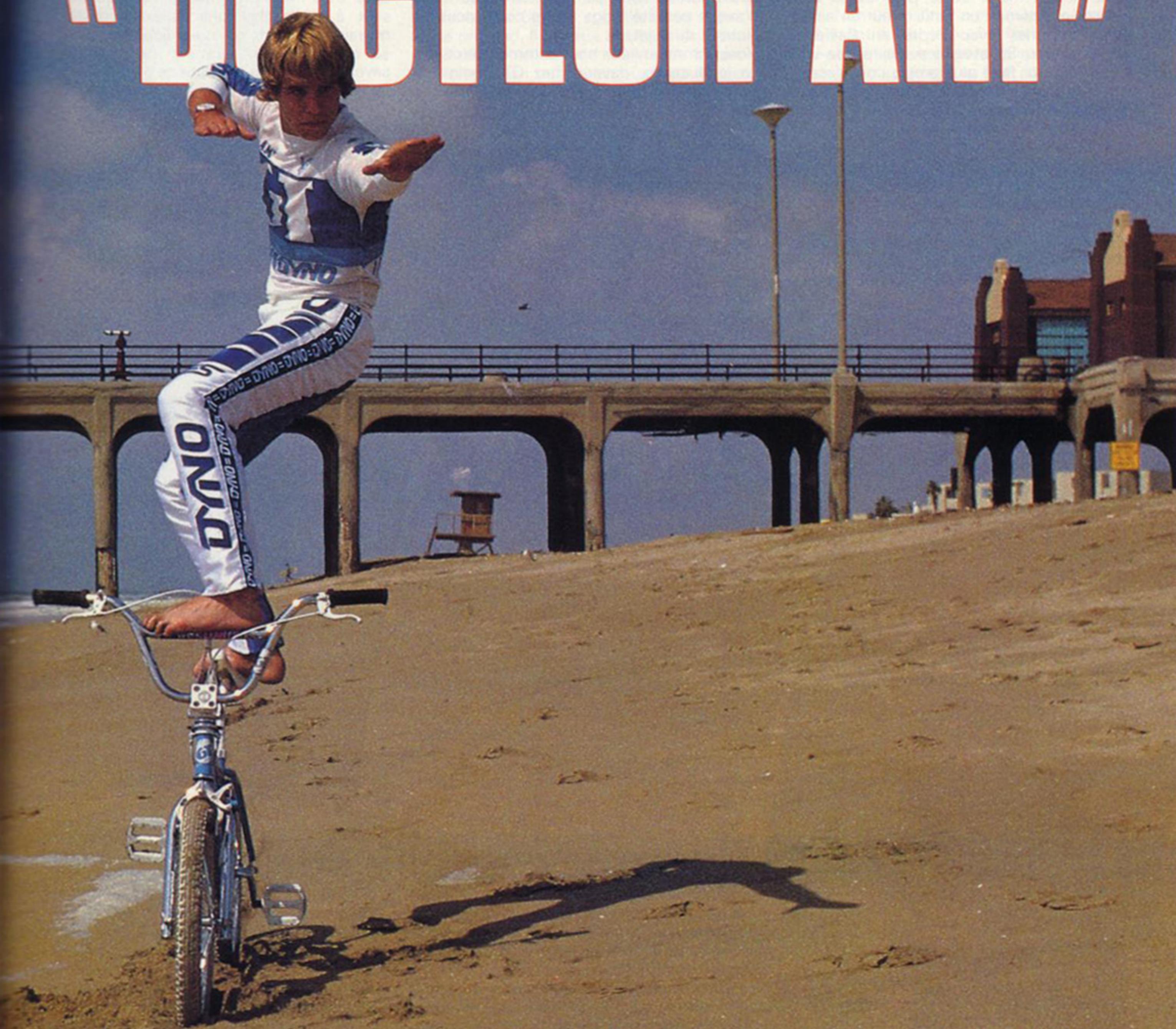
PANTONE IS A TRADEMARK OF PANTONE, INC.



"JB"

INTERVIEW JOSH WHITE

«DOCTEUR AIR»



par Didier Coste
photos D. Coste et P. Paret

Josh White, c'est la vedette de demain, la star montante du free américain. Le pilote auquel les responsables de GT viennent d'offrir un contrat de trois ans, investissant dans l'avenir comme ils l'avaient fait pour Eddie Fiola. Or, on sait que GT ne gaspille pas ses dollars. Fallait absolument rencontrer cet artiste.

Tout cela tombe d'ailleurs particulièrement à pic, dirais-je, puisque Josh White justement, dans quelques jours, vient animer, avec Martin Aparijo, le 3^e Indoor de Tours. Une raison de plus de se propulser en Touraine le 1^{er} mars. Cette parenthèse étant refermée, opérons un petit retour en arrière. Nous sommes avec Pedro en Californie, début octobre 86, et nous avons rendez-vous chez GT pour faire plus ample connaissance avec celui qui avait été pressenti pour Bercy, si Mike Dominguez n'avait pas pu venir.

dans BXBM. En réalité dans les derniers mois nous avions déjà à plusieurs reprises entendu parler de ce nouveau venu au pays de l'aerial. Les magazines spécialisés US lui avaient consacré quelques pages et même quelques couvertures. Tout ça pour dire que nous n'avons pas été longs à être convaincus de l'intérêt du sujet.

Voilà comment nous nous sommes retrouvés, un jeudi matin, devant chez GT comme je

gueule, et on se met à l'ouvrage. Pedro, Josh et moi ne sommes pas de trop pour sortir les nombreux éléments et les assembler, le tout en une demi-heure à peine. Gary Turner, monsieur GT, qui passe par là, nous lance deux trois mots d'encouragement qui suffisent à déclencher une réflexion mi-figue mi-raisin de Josh, qui nous éclaire sur sa contrariété du moment : « Vous savez bien que je n'aime pas ce banks, il faudrait penser à en refaire un neuf.



vous l'ai déjà laissé entendre dans le n° 51. Mais ça c'était seulement pour vous mettre l'eau à la bouche.

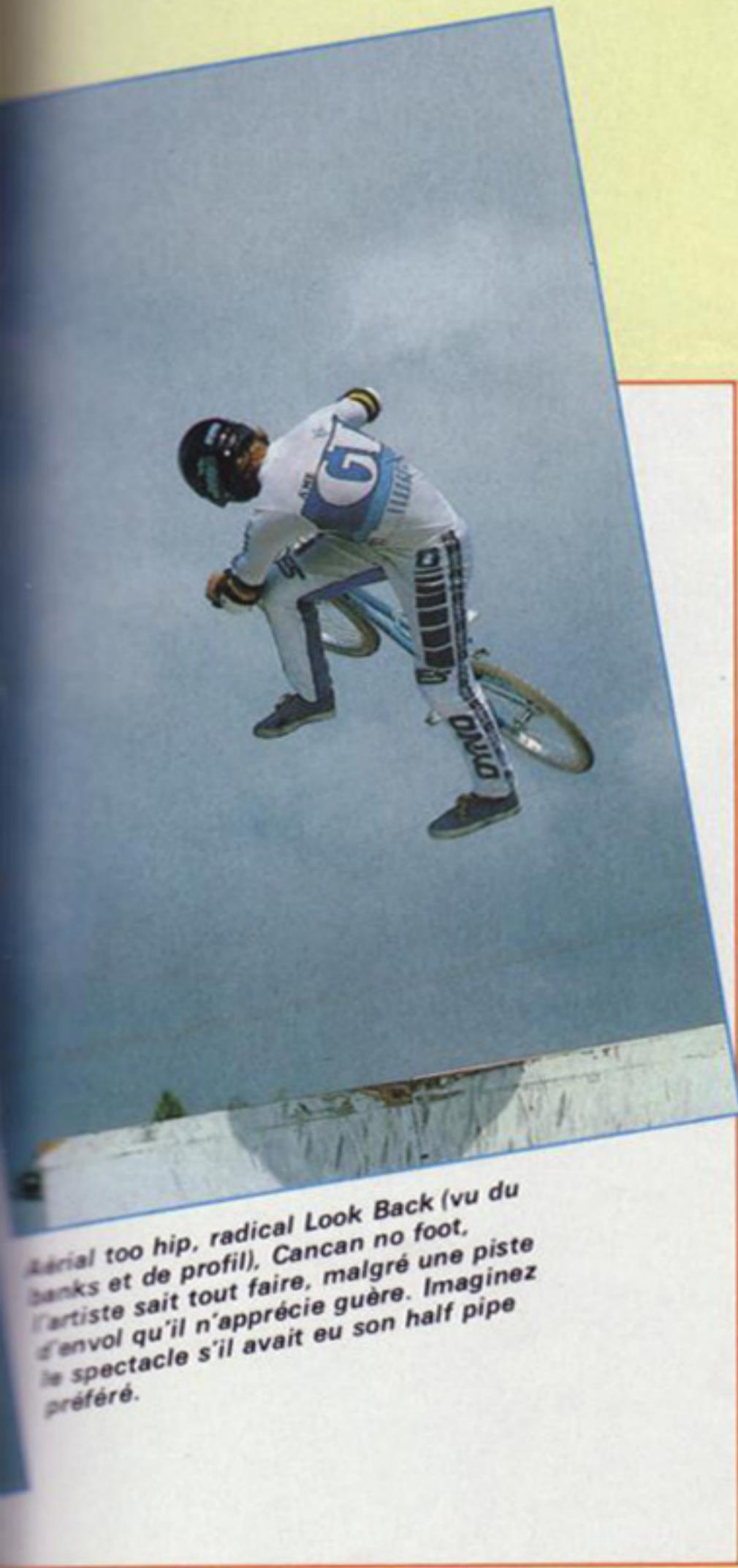
Il est dix heures, Josh son casque Dyno dans un main et son sac dans l'autre nous annonce qu'il nous invite à le suivre à San Diego, son spot fétiche. On se regarde éberlués avec Pedro qui a toujours un peu de mal à émerger le matin. Aurions-nous mal compris ? On se met en devoir d'expliquer à Josh que vu le temps dont nous disposons, avant notre prochain rendez-vous, il nous est matériellement impossible de faire (aller et retour) quatre heures d'autoroute pour aller pratiquement jusqu'au Mexique, même si son half-pipe est dix fois mieux que le quarter pipe GT Britannia qui pour l'instant gît, démonté, à l'intérieur de sa remorque.

Manifestement ce contre-temps contrarie Mister White. Ça ne dure pas, Josh est naturellement plus enclin à sourire qu'à faire la

Celui-ci est dangereux et je ne tiens pas à me casser le cou ». « D'accord Buddy, on y pensera... » répond Gary en s'éloignant. « C'est vrai tu sais » continue Josh en se tournant vers moi, « ce bank Britannia est mal foutu et casse-gueule, je me suis déjà ramassé fort à l'occasion de la dernière tournée. Quand je roule dessus j'ai toujours une appréhension alors ne t'attends pas à des miracles ». Entre nous qu'est-ce que ça doit être quand Josh fait des miracles, car même sur ce banks pourri, Josh nous a offert un festival. Il mérite bien son surnom de « Docteur Air ». Quand mister White décolle... c'est « la saison du blanc ». Bon on a bien sué. Le banks est enfin prêt. Josh est allé revêtir son habit de lumière pendant qu'avec Pierre nous nous sommes rués sur nos boitiers et objectifs. Pierre s'est planté en bas du banks pour saisir l'artiste en contre-plongée pendant que j'ai investi le toit de la remorque pour une vision panoramique.

La saison du blanc ?

Richard Long, l'un des deux boss de GT, lors d'un précédent entretien, avait insisté sur l'intérêt de nous faire découvrir ce prodige. Joignant le geste à la parole, il s'était penché vers un gigantesque combiné TV-magnétoscope trônant dans la salle de réunion. Il avait fait défiler devant nos yeux ébahis une cassette définitivement radicale où l'on voyait Josh White exécuter avec maestria des figures insensées. Il nous fallait absolument, et au plus vite, un sujet sur Josh



« Il a une bonne bouille ce gars-la »

Enfer. Josh surgit à intervalles réguliers emplissant mon objectif de figures démoniaques. Il semble inusable, infatigable, effectuant des allers et retours incessants. Une minuscule pause et ça repart pour une série. De la bonne volonté et de la santé chez ce jeune homme qui se prête de bonne grâce à nos quatre volontés. Une bonne heure plus tard, enfin satisfaits, nous décidons de plier bagages. Une idée a germé dans nos têtes, faire des « docs » de Josh sur la plage d'Huntington. On s'entasse dans la Chevrolet, le GT dans le coffre qui reste ouvert et roulez jeunesse. Dix minutes de voiture, de bavardage et la plage est à nous, mais la plage seulement. La jetée, le célèbre ponton d'Huntington nous est formellement interdit par le ser-

vice d'ordre. On ne fait pas impunément le guignol avec un bicross dans cet endroit. Bof ! pas grave, on se replie sur le sable où traînent quelques surfers talentueux et coopératifs qui se prêtent de bonne grâce aux photos avec Josh. Pourtant pas facile pour lui de faire des figures spectaculaires dans le sable profond. Il est aux alentours de midi, le soleil envoie ses rayons chaleureux à travers le T-shirt. Josh transpire, nous aussi. Curieux d'écrire ça quand on est en train de grelotter dans cette France frigorifiée. Vivement l'été. Quoiqu'on lui demande, Josh sourit. Ses yeux, plissés, se font minuscules, il a définitivement une bonne bouille ce gars-là. La séance de photos terminée, Josh range son scooter dans le coffre et nous décidons de discuter un moment dans la voiture que la climatisation rend habitable. Alors Josh, prêt pour l'interrogatoire ?

On veut tout savoir sur tout. Il rigole déjà, incroyable la gaieté communicative de « Docteur Air ». Tout d'abord comment devient-on pilote officiel GT et depuis combien de temps es-tu intégré au team ?

JW - Je suis rentré chez GT depuis bientôt un an (NDLR : nous sommes alors en octobre 86). GT a entendu parler de moi et m'a contacté pour participer à une paire de tournées.

BXM - Et ce contrat est de quelle durée ?

JW - C'est un contrat de trois ans. Une chance formidable pour moi. Je suis passé d'un seul coup du statut de pilote privé à celui de freestyler professionnel pour une des meilleures marques.

BXM - Quel est ton secret ?

JW - La chance certainement, mais il faut se donner les moyens de la provoquer. J'ai bossé, je me suis entraîné très sérieusement chaque jour pour en arriver où je suis aujourd'hui.

« Le free, c'est la bonne humeur »

BXM - Alors effectuons un petit retour en arrière. Qui est Joshua White, comment a-t-il commencé, où... d'abord quel âge as-tu ?

JW - J'ai 19 ans, j'habite à Mission Viejo en Californie, à mi-chemin entre Los Angeles et San Diego. C'est d'ailleurs assez récent, car si je suis né en Californie, j'ai vécu pendant quinze ans dans l'Oregon. Je ne suis revenu m'établir en Californie que depuis quelques mois, depuis que je suis chez GT.

BXM - Tout ça ne nous dit pas comment tu as débuté ?

JW - J'ai commencé par la compétition. J'ai disputé des courses de 11 à 15 ans. Je n'étais pas transcendant. En réalité ce qui me branchait c'était les bosses, les sauts. Aussi loin que je me souvienne il n'y a que ça qui me plaisait. Fallait que ça débouche sur quelque chose. Le free est arrivé, et j'ai tout de suite pigé que c'était mon truc.

BXM - Le free qu'est-ce que ça représente pour toi ?

JW - Une façon de vivre qui me convient parfaitement. Le free c'est la bonne humeur,

c'est le fun, c'est les copains, un mode de vie à la fois cool et éclatant qui te maintient en forme (il se marre en disant cela).

BXM - C'est venu tout seul. Un jour tu t'es dit je vais être freestyle et rentrer chez GT ?

JW - Non bien sûr, il s'est écoulé quelques années entre les deux. En fait j'ai toujours aimé et pratiqué beaucoup le sport à l'école. Lorsque je me suis mis au free, j'ai commencé à dévorer tous les magazines spécialisés traitant de ce sujet et puis je me suis amélioré et j'ai participé à plusieurs contests. C'est important de se confronter à d'autres. Petit à petit je suis devenu plutôt bon et ça s'est su. La suite s'appelle GT.

BXM - T'entraînes-tu toujours autant ?

JW - Plus systématiquement chaque jour, ne serait-ce qu'à cause des voyages, et puis à mon niveau j'en suis arrivé à ne m'entraîner que lorsque c'est nécessaire.

BXM - Tu es toujours expert ?

JW - Oui pour l'instant. Ça pourrait changer bientôt.

« Je suis resté très gosse !!! »

BXM - Tu es un spécialiste de l'aérial. C'est plutôt dangereux comme passe-temps de s'envoyer régulièrement en l'air à 4-5 mètres de hauteur quand ce n'est pas davantage. Tu ne t'es jamais blessé ?



Deux moyens de s'éclater à Huntington Beach. Le surf et le bicross. Free et fun à l'honneur.

JW - Si à deux reprises. La première fois je suis retombé violemment prenant le guidon dans l'estomac, la seconde je suis tombé brutalement sur le dos à la hauteur des cervicales. Heureusement il y a eu plus de peur que de mal.



BXM - Et ta famille dans tout ça, que dit-elle ?

JW - Au début mes parents n'étaient pas forcément enthousiastes, ils espéraient une situation plus régulière, plus standard, plus classique. Depuis, ils ont réalisé que j'avais une chance inouïe de faire de mon passe-temps une situation intéressante et rentable. Ils sont contents pour moi. Sans parler des voyages que je n'aurais vraisemblablement jamais effectués sans le free. Je suis parti cette année en tournée avec Eddie Fiola. J'ai découvert le Japon, Hong-Kong, Hawaï, l'Australie. Quant à mon frère, il a 16 ans et fait du free... sur un GT évidemment !

BXM - Passons à une question plus délicate, pourrais-tu te décrire, nous révéler tes principaux traits de caractère, ton tempérament avec tes principaux défauts... et qualités ?

- Josh nous regarde incrédule avant d'éclater de rire.

JW - Pas facile ce que tu me demandes. C'est la première fois qu'on me pose une telle question. Bon essayons de réfléchir. Objectivement côté études, ça n'a jamais été la passion, l'école bof, je suis assez content d'en être sorti.

Côté tempérament, je n'aime pas les contraintes, d'aucune sorte, c'est pour ça entre autre que ne n'envisage pas de me marier pour l'instant. Non mon truc c'est le free, être libre dans la vie. Avoir l'esprit libre sans contingences. C'est certainement mon principal défaut, je n'aime pas prendre de responsabilités. Je suis resté très gosse.

Fackie air de Josh. Remarquez la distance qui le sépare du banks.

Les préparatifs en maugréant, ce qui ne l'empêche pas de sourire.

« Je me donne deux ans pour être n° 1 en aerial »

BXM - Qu'est-ce que tu demandes à la vie ?

JW - J'ai déjà pratiquement tout ce que je souhaite. Un bon sam, une bonne rampe, une bonne copine, une bonne bagnole et un peu d'argent.

BXM - Ta copine vit en Californie ?

- Josh rigole un fois de plus.

JW - En fait, j'en ai deux, une dans l'Oregon et une en Californie, mais faut pas le répéter.

BXM - Pour la voiture c'est pareil ?

JW - Non ! malheureusement je n'en ai qu'une, une VW Scirocco Turbo mais elle est actuellement au garage. Je l'ai brisée !

BXM - Bon, restons sérieux et revenons au free. Tu te défends apparemment aussi bien au sol qu'en l'air. Quand tu disputes un contest tu participes aux deux spécialités ?

JW - Oui bien sûr ne serait-ce que pour le classement cumulé, mais mon truc c'est la rampe. Faire des aérials,

BXM - Où en fais-tu pour t'entraîner ?

JW - Dans l'Oregon, j'avais un petit banks (6 pieds de haut seulement, une misère) maintenant je descends presque quotidiennement à San Diego où mon pote Mark a construit un superbe half-pipe dans son jardin. Je m'y entraîne le plus souvent avec Tony Murray. Le half-pipe c'est radical. C'est l'avenir du free.

« Si tu fais du free tu ne peux pas rester seul »

Le quarter-pipe te pompe trop d'énergie à pédaler. Le half-pipe j'en fais trois-quatre heures chaque fois que je descends à San Diego. L'aérial ça demande du style et de la technique, mais c'est le fun. C'est le pied.

BXM - Si je comprends bien Josh White bientôt n° 1 en aérial ?

JW - Ça tu peux en être convaincu. Je me donne deux ans pour y parvenir.

BXM - Pour toi quels sont actuellement les meilleurs freestylers dans chacune des spécialités ?

JW - En flatland (au sol) je mettrais 1^{er} Martin Aparijo, 2^e Dennis Mac Coy, 3^e R.L. Osborn ; en aerial je dirais Todd Anderson, Joe Johnson et Mike Dominguez.

BXM - Et toi où te situer parmi eux ?

JW - Ce n'est pas à moi de le faire. Sache que chez les autres j'apprécie particulièrement le style et puis ceux-là m'ont particulièrement aidé au début.

BXM - Justement parle nous de tes rapports avec les autres freestylers.

JW - C'est assez facile, c'est un milieu cool où je découvre chaque jour de nouveaux amis. Pas de tension dans le free. Il n'y a pas de tirage, pas de clans. Si tu fais du free tu ne peux pas rester seul.

Stile technique

Nom : White
Prénom : Joshua
Diminutif : Josh
Surnom : « D' Air »
Date de naissance : 23 avril 67
Né : en Californie
Cheveux : blonds
Yeux : bleus
Situation de famille : célibataire ; 1 jeune frère de 16 ans
Situation professionnelle : pilote officiel GT-Dyno
Spécialité : aérials en tous genres
Souhait : être n° 1 incontesté dans les 2 ans à venir
Véhicule personnel : VW Scirocco Turbo
Centres d'intérêt : le design, la publicité
Lectures : rares en dehors des magazines
Musique préférée : ce qui est satanique et radical : Heavy Metal, Iron Maiden, Matt l'écrou
Ambition : nombreuses et notamment faire du cinéma, du design...
Plats préférés : pates, lasagnes, pizza
Autre sport : boxe française (kick boxing)

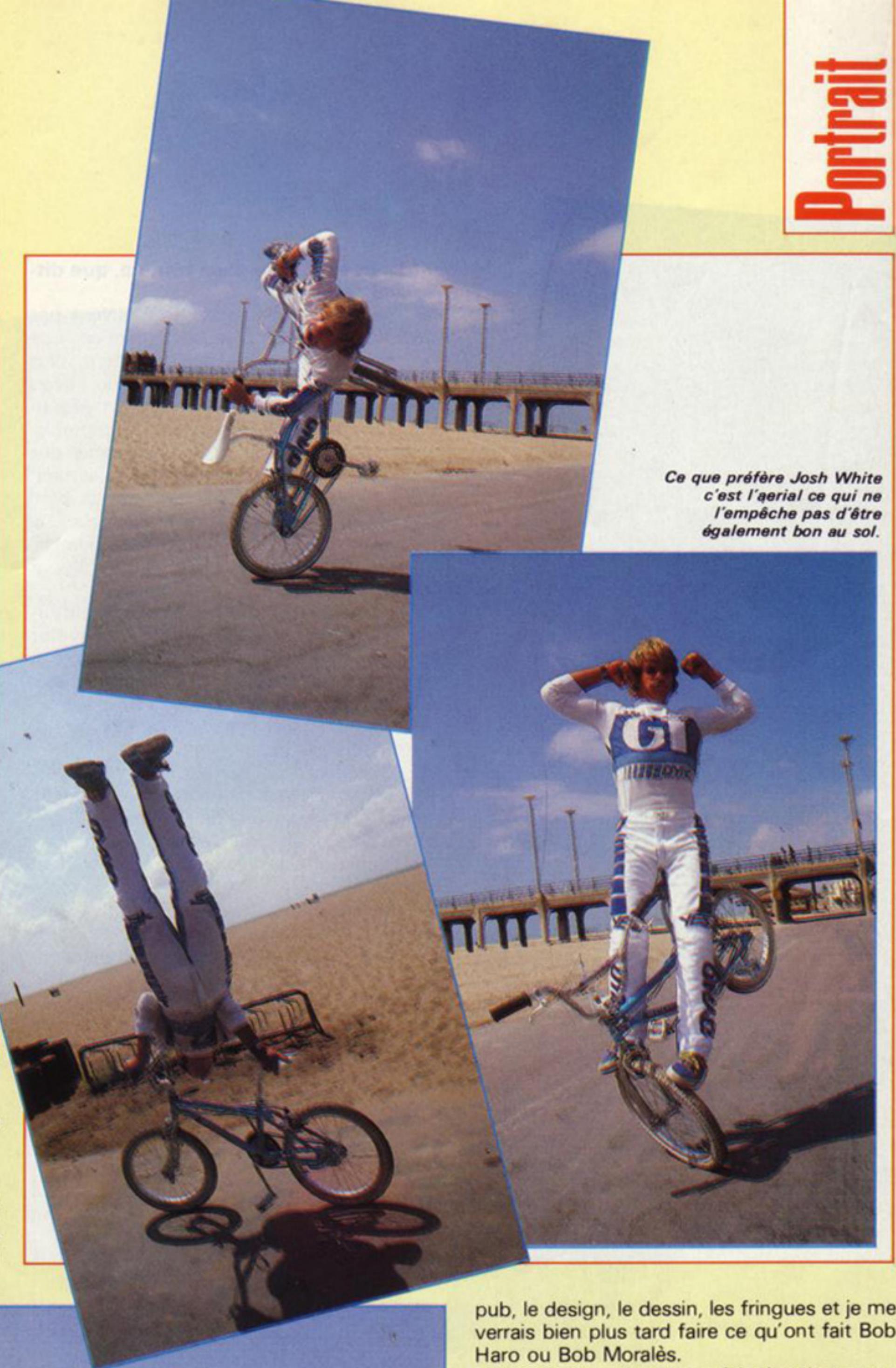
Les types ont bon esprit, « a good attitude ». Bon maintenant ceux que je cotoie le plus fréquemment s'appellent Martin Aparijo, Dino De Luca, Tony Murray, Eddie Fiola...

BXM - As-tu un rêve particulier ??

JW - Oui celui qui me tient à cœur c'est être n° 1 en aerial comme je te l'ai déjà dit.

BXM - A part cela des projets ?

JW - Oui. Plein. J'aimerais faire du cinéma, devenir un grand acteur, à moins que cela aussi soit un rêve. Sinon je suis très intéressé par tout ce qui touche les arts graphiques : la



pub, le design, le dessin, les fringues et je me verrais bien plus tard faire ce qu'ont fait Bob Haro ou Bob Moralès.

En dehors de cela si je ne fais rien de tout ça plus tard j'aimerais me marier avec ma copine.

BXM - Laquelle ? (il rigole franchement)

JW - Celle qui habite dans l'Oregon, et avec elle ouvrir un centre de musculation pour aider les gens à entretenir leur forme, faire du sport, de l'aérobic.

BXM - Tu pratiques toi-même ce genre d'activités ou d'autres sports ?

JW - J'ai fait pas mal de kick boxing, mais je n'en fais plus. Le kick boxing c'est un sorte de karaté freestyle...

On s'est quitté sur ce mot accompagné d'un dernier éclat de rire. Le freestyle est plus qu'un art de vivre pour Josh, c'est presque une profession de foi. En tous cas, ce garçon talentueux ne manque ni de brio, ni d'ambitions, ni de sympathie. Une rencontre agréable celle d'un kid qui sait prendre la vie du bon côté. D' Air ne manque pas d'air.

BMX complets	
Haro FST	2 350,00 F
Haro GI RS1	2 910,00 F
Haro GI RS2	2 180,00 F
Haro GI RS3	2 008,00 F
Haro GI RS4	1 769,00 F
Hutch Pro Raider	2 510,00 F
Hutch Pro Racer	2 980,00 F
Starway Racing Team	1 864,00 F
Starway Free 2009	1 645,00 F
Starway Free 2006	1 480,00 F
Raleigh Aero Pro Tange	1 980,00 F
Tous vélo 2000	Prix V2000
Tous BMX GT	Prix boutique GT
Mountain Bike V2000	2 500,00 F
Mountain Bike Peugeot 20	1 120,00 F
Mountain Bike 24 Peugeot	1 537,00 F
Mountain Bike 26 VTT2	2 752,00 F
Mountain Bike 26 VTT4	3 930,00 F
Cruiser V2000 promo	800,00 F
Cruiser Peugeot	2 558,00 F
Cruiser Bike 2000 cromo	2 200,00 F
Kit 7 pièces	
Hutch Pro Racer	2 450,00 F
Hutch Pro Judge	2 450,00 F
New Haro Sport	2 200,00 F
New Haro Master	2 300,00 F
New Haro GI RS1	1 950,00 F
New Haro GI RS3	1 366,00 F
New Haro GI RS4	1 208,00 F
New Haro FST	1 438,00 F
Cadre + fourche	
New Haro Sport	1 803,00 F
New Haro Master	1 870,00 F
New Haro GI RS1	1 540,00 F
New Haro GI RS3	1 100,00 F
Tous les GT aux prix boutique GT	
Roues	
Araya 7X moyeu Hutch	970,00 F
Araya 7X moyeu Suzue scellé	554,00 F
Pro Class moyeu Suzue scellé	495,00 F
Peregrine 48 rayons chromé	775,00 F
Hutch 48 rayons	880,00 F
ACS moyeu Helicomatique	505,00 F
Skyway	699,00 F
Skyway rétro	799,00 F
Tuff Wheel III	518,00 F
Tuff Wheel III rétro	535,00 F
Type Skyway Great	275,00 F
Pneus	
Compé III	55,00 F
Hutch	52,00 F
Haro Free	65,00 F
Panaracer	66,00 F
Type Compé III	45,00 F
GT	74,00 F
Chaines dif. coul.	
V2000	30,00 F
Hutch	55,00 F
GT 102 M CH	72,00 F
GT 96 M NRIA	56,00 F
Pédales	
Suntour	224,00 F
Shimano MX15 1/2 9/16	83,00 F
Hutch Japon	135,00 F
Hutch USA	670,00 F
Type Suntour	78,00 F
Type Shimano	63,00 F
Type Hutch	78,00 F
Pédalier 3 pièces	
Haro	910,00 F
Peregrine	1 200,00 F
Collier de selle	
Perigine	44,00 F
GT	29,00 F
Hutch couleur	39,00 F
Hutch chromé	43,00 F
Type Hutch	12,00 F
Articulé	15,00 F
Plaques	
Flo Panel	53,00 F
Haro Circuit Board	120,00 F
Haro 18	74,00 F
Haro Tech	74,00 F
Type Flo Panel	36,00 F
Casques	
Yes V2000 ABS	200,00 F
GT Jet	468,00 F
Hutch	560,00 F
Bell Moto 4	1 450,00 F
Protection 3 pièces	
V2000	38,00 F
Tous types USA	38,00 F
Hutch chromé	143,00 F
Hutch couleur	90,00 F
Haro blanc, bleu	50,00 F
GT	
Mentonnières	
Haro	74,00 F
Type Haro	36,00 F
Masque comp.	60,00 F
Lunette Oakley New	120,00 F
Lunette AME	90,00 F
Masque Oakley New	145,00 F
Coudières	
Haro Pro	195,00 F
Type Haro	109,00 F
Rotor	
Odyssey gyro	143,00 F
V2000	76,00 F
ACS	195,00 F
ACS + potence	300,00 F
Décor Bike	
Type toutes marques	18,00 F
Haro Master chromé	33,00 F
Hutch	30,00 F
Outilage	
Dérive chaîne	22,00 F
Démonte RL	33,00 F
Tarif expédition + emballage	
commande jusqu'à 80,00 F : 10,00 F	
supplément, express 25 F.	
Poste	
au dessus de 80,00 F : 30,00 F supplément express contre-remboursement	
35,00 F, recommandé supplément	
12,00 F.	
GEFCO	
normal roue 85,00 F, supplément express	
55,00 F	
normal cadre ou kit 100,00 F, supplément	
contre-remboursement 50,00 F	
Sernam	
normal vélo 150,00 F	

A L'OUEST DU NOUVEAU...

BIKE 2000

29, rue de la Porte Jaune, 92380 GARCHES Tel.: (16.1) 47.95.12.61.

Jacky L., Président du BMX de BAILLY, Philippe SAUTIVET (superclass) vous accueillent à Bike 2000.

Hutch Pro Racer	1 737,00 F	Alun	670,00 F	Jeu de direction	
Hutch Hollywood	1 800,00 F	SR	237,00 F	Complet	30,00 F
Hutch Judge	1 800,00 F			Tioga MX 101 Japon	68,00 F
Hutch Strick Star	2 194,00 F			Tioga MX 2	38,00 F
Hutch Cruiser	2 391,00 F	Tioga tubulaire	299,00 F	Tioga MX 6	84,00 F
V2000 Aero cromo chr.	503,00 F	Tioga triangle	100,00 F	Hatta étanche Japon	248,00 F
V2000 Aero acier chr.	301,00 F	Cromo	78,00 F	Tange Dural Japon	60,00 F
Type Haro Master acier	555,00 F	Acier	52,00 F	Hatta Dural Japon	68,00 F
Type Haro Sport acier	540,00 F	Mini	48,00 F	Contre Ecrou sécurité	15,00 F
Potences		Roues libres		Freins	
Hutch Japon	100,00 F	Cromo ou Hélicomatique	36,00 F	MX 1000 Dia Compé	218,00 F
Hutch Japon Free	121,00 F	Acier	25,00 F	Type Dia Compé 880	104,00 F
Hutch USA	250,00 F			Formos freestyle	105,00 F
Hutch USA Free	310,00 F			MX901 Dia Compé chr.	255,00 F
Haro GI	123,00 F	Hutch Chromé	79,00 F	MX901C Dia Compé dif. coul.	242,00 F
Haro Free	143,00 F	Spider Tioga étoilé	30,00 F		
GT Free	193,00 F	Power disque Maxflo	58,00 F	Leviers	
GT Pro	151,00 F	Spider Anlun	59,00 F	Odyssey Stoper	108,00 F
Type Hutch chromé	73,00 F	Anlun couronne	53,00 F	Dia Compé Tech III	33,00 F
Type Hutch Free	88,00 F			Dia Compé Tech IV	36,00 F
Guidons		Selles		Formos Tech VI Stoper	29,00 F
Haro GI	148,00 F	Kashimax aéro	61,00 F	Dia Compé Tech V	107,00 F
Haro Free	177,00 F	Hutch	50,00 F	Patins	
Hutch Pro	240,00 F	V2000	39,00 F	Wheel III	24,00 F
Hutch Free	217,00 F	Freestyle	39,00 F	Wheel III free	27,00 F
Hutch Cruiser	227,00 F	GT	39,00 F	Type Skyway	6,00 F
GT CH	262,00 F	Haro GI	60,00 F	Type Dia Compé	7,00 F
GT Free CH	285,00 F	Tige de selle		Gants	
Type Haro cromo	108,00 F	Hutch droite	64,00 F	Haro Coton	53,00 F
CW Mini cromo	89,00 F	Hutch coudée	73,00 F	V2000	38,00 F
Type CW acier chromé ou		Haro droite	63,00 F	Haro cuir léger	218,00 F
dif. coul.	45,00 F	Haro coudée	69,00 F	V2000 cuir	179,00 F
Type Vector cromo +		Acier chromé droite	19,00 F	Visières	
repose pieds	105,00 F	Cromo chromé 1/2 coudée	45,00 F	Haro	53,00 F
		Dif. coul. acier	21,00 F		

G.T. HARO HUTCH REDLINE SKYWAY V 2000 MBK
CW ODYSSEY ZERONINE PERIGRINE PROFILE DYN VANS

CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la Résistance, 77500 CHELLES - Tél. : (16.1) 60.08.10.28
A 15 mn DE PARIS, PAR LA GARE DE L'EST

OUVERT LE
DIMANCHE MATIN

PROMOTION DU 20.02.87 au 20.03.87

DANS LA LIMITE DU STOCK DISPONIBLE***

Couleur : NI = noir, BL = bleu, RT = rouge, BC = blanc, J = jaune, TU = turquoise, LV = lavande, RS = rose, VR = vert, OR = orange, GR = gris, CH = chromé, ARGT = argent, TC = tous coloris.

* Pièces en QUANTITE LIMITEE (TEL)

NOUVEAUTES DANS LES MARQUES

Vans	Chaussures, jogging, sweat
Perigrine	Pédaliers, compact couronne
Roues 48 S	Hutch, Ukaï, Perigrine, A.C.S.
Skyway	Cadre et fourche - rotor, pneus
Dyno	Casques et maillots ULTRA LIGHT
Vélo 2000	New Design cadre et fourche, etc.
Haro	Ttes pièces FR1, pédaliers, etc.
Hutch	Ttes pièces HI-CALIBER et USA
Zeronine	New Design cadre et fourche, plaque
CW	New Design cadre et fourche
Odyssey	Gyro, leviers, pédaliers, etc.

* Exclusif : Hutch « Top of the Line » 2 800 F

BMX complet chromé (USA and JAPON)

BMX COMPLETS

MX 400 CH	1 789,00 F
MX 400 BC	1 900,00 F
GT Pro Performer chromé	2 900,00 F
GT Pro Performer RS-BL	2 800,00 F
GT Mach One	2 800,00 F
GT Interceptor	2 500,00 F
* Dyno RS	TEL
Hutch Pro Raider CH	2 529,00 F
Hutch Pro Racer CH	2 960,00 F
Hutch Judge CH-BL-RE-BC	2 960,00 F
* Haro Sport sans R/P	TEL
Haro FST + R/P	2 545,00 F
Haro Group 1 RS 1	2 910,00 F
Haro Group 1 RS2	2 150,00 F
Haro Group 1 RS3	1 990,00 F
Haro Group 1 RS4	1 670,00 F
CW Z 2000	TEL
* New Skyway Street Beat	3 155,00 F
* New Hutch « Top of the Line »	2 890,00 F

ROLLER SCOOT

MBK CH	699,00 F
Vélo 2000 CH-Vert Fluo	799,00 F

KITS : cadre, fourche, jeu de direction, potence, guidon, collier de selle, tige de selle, mousses	
Haro Groupe RS1	2 100,00 F
* Haro FST + repose-pieds CH-BC-RT-VT	1 550,00 F
Haro Sport + repose-pieds TC-CH dégradé	2 250,00 F
Haro Master + repose-pieds TC-CH dégradé	2 400,00 F
Hutch Pro Racer CH-BC-VT	2 450,00 F
Hutch Judge CH-RT-BL-BC-VT	2 450,00 F
GT Pro Performer RS-BL (sans mousses)	1 980,00 F
GT Pro Performer CH (sans mousses)	2 100,00 F
MBK-MX 400 CH	980,00 F
New Kit Vélo 2000 Free CR/MO NI/CH	919,00 F
New Kit Vélo 2000 Free acier NI/CH	568,00 F

CADRE + FOURCHE

Dyno Compétition CLRS 1 390,00 F CH	1 650,00 F
Dyno Freestyle CLRS 1 450,00 F CH	1 650,00 F
G.T. 4 CH-BC 1 800,00 F CLRS	1 450,00 F
GT Mini chromé 1 750,00 F GT 2 CH	1 360,00 F
GT Performer CLRS 1 450,00 F CH	1 700,00 F
GT Cruiser CH	1 750,00 F
* Profilé Champ Pro BC-CH	1 995,00 F
Profilé Freestyle BC	1 890,00 F
JMC Andy Patterson BC	1 800,00 F
Hutch Pro Racer CH-BC-New VT	1 740,00 F
Hutch Judge CH-BC-BL-RT-New VT	1 800,00 F
Hutch Hollywood RS-New BL	1 800,00 F
Hutch Trick Star Freestyler New	
* GR/NI 1 990,00 F CH	2 100,00 F
Hutch Cruiser CH	2 300,00 F
New Haro FST + R/P RT-VT-BC-CH	1 220,00 F
Haro Group 1 RS1 ou RS2	1 480,00 F
Haro Group 1 RS3 1 080,00 F RS4	1 065,00 F
New Haro Sport dégradé + R/P ou CH	1 800,00 F
New Haro Master dégradé + R/P ou CH	1 890,00 F
Haro Sport + R/P BC-VT-BL	1 700,00 F
Haro Master + R/P BC-VT-BL	1 825,00 F
Redline RL 20 II Combo BC	1 900,00 F
Redline PL 20 chromé - BC	2 465,00 F
Redline 800 P CH/TU	2 465,00 F
Redline ST 20 CH	1 480,00 F
* Redline 600 A CH	1 900,00 F
Kuwahara Nova CH	1 000,00 F

Kuwahara Survivor CH	1 250,00 F	Rotor MBK	100,00 F
Kuwahara Freestyle BC-CH	1 900,00 F	Rotor Vélo 2000	80,00 F
National Pro CH	1 890,00 F	New Spin Master Skyway	210,00 F
Powerlite Pro BC-NI	1 865,00 F	Rehausseur Hutch	199,00 F
CW Racing VT-CH	1 800,00 F	GUIDONS	
* New CW Racing CH-BC CH-NI	1 990,00 F	GT Mini CH	200,00 F
* Mini CW + selle Mini Uni + jeu de direction		GT Pro CH 202,00 F CLRS	265,00 F
+ jeu de pédalier	2 800,00 F	GT Pro X Tall CH	285,00 F
CW California Freestyler	1 780,00 F	GT Performer CH 202,00 F CLRS	241,00 F
* New Zeronine CH-TU-BC-NI	2 190,00 F	GT Cruiser	262,00 F
Robinson Pro CH	2 000,00 F	Hutch Pro CH 240,00 F CLRS	214,00 F
Pro Winner Pro BL-CH	1 400,00 F	Hutch Trick Star	218,00 F
New Mini Cruiser Pro Winner	1 450,00 F	Hutch Cruiser	238,00 F
V.D.C. Freestyler	1 400,00 F	Woody Itson (Hutch) signature CH	270,00 F
Vector Freestyler	1 800,00 F	Woody Itson (VDC) RT	380,00 F
* New Skyway Street Beat en 2 couleurs	1 299,00 F	Kuwahara (CW) chromé Crimo	100,00 F
Mongoose Cruiser + tige de selle	1 450,00 F	Haro Free CLRS 198,00 F CH	205,00 F
Ammaco Free + mousses	1 400,00 F	Haro Group 1 chromé	190,00 F
DP Racing + guidon + mousses	1 250,00 F	Tioga Free (CW)	150,00 F
V 2000 Type Freestyle CR/MO		Tioga Free (Redline)	100,00 F
CH - CH/NI 659,00 F CLRS	616,00 F	V.D.C.	200,00 F
V 2000 Type Freestyle acier		Redline CH	548,00 F
CH - CH/NI 430,00 F CLRS	410,00 F	Profilé Pro Mini	320,00 F
Type Haro Sport (Anlun) CH 517,00 F CLRS	499,00 F	Profilé Free	290,00 F
Type Haro Master (Anlun) CH 563,00 F CLRS	509,00 F	Anlun	130,00 F
Type Scorpion BL	200,00 F	Pro Neck	189,00 F
* Type Freestyle RT/BC BL/BC		CW Mini	200,00 F
+ R/P AV acier	490,00 F	CW Free	150,00 F
Skyway Pro Course	1 299,00 F	CW Premium Pro	285,00 F
CADRE SEUL		CW Premium Free	288,00 F
MX 400 CH-BC-RS	545,00 F	CW Cruiser	240,00 F
MX 500 CH	695,00 F	Proclass CH	200,00 F
MBK Cruiser	470,00 F	Powerlite CH	199,00 F
MBK Freestyler BC	495,00 F	Cruiser Vélo 2000 CR/MO CH	120,00 F
FOURCHE		Mini Vélo 2000 CR/MO CH	89,00 F
ARX CH	190,00 F	Type Skyway acier CH	68,00 F
MBK Profil BL-RS-CH	188,00 F	Type Skyway Free CR-MO CH	150,00 F
MBK Cruiser Profil CH	332,00 F	Type Haro CR-MO CH-BL-VT-BC	120,00 F
MBK Freestyle BC	180,00 F	New Pro Winner Free Crimo CH	200,00 F
Hutch Pro CH 399,00 F Cruiser CH	480,00 F	* New Skyway EZ	250,00 F
Hutch Freestyle BC-CH	499,00 F	FREINS + LEVIERS + PATINS	
Redline Pro CH	800,00 F	Dia Compé MX 1000 (le jeu) CH-RT	200,00 F
Kuwahara Freestyle BC-CH	320,00 F	Dia Compé MX 1000 (le jeu) BC-LV-VT-OR	235,00 F
CW Free R/P repliables BC	359,00 F	Dia Compé MX 901 (le jeu) Nippon	290,00 F
Haro + R/P CH	389,00 F	Dia Compé MX 901 (le jeu) CH-BC	195,00 F
Type Free + R/P CH	100,00 F	Dia Compé MX 901 (le jeu) VT-OR-RS-LV	220,00 F
Type ARX CH	95,00 F	Odyssey 2000 (1 étrier + câble, gaine levier)	138,00 F
JEU DE DIRECTION		Dia Compé MX 901 (1 étrier) CH-BC-BL-RT	110,00 F
MX 101 + Lock Up	90,00 F	Type MX 901 Nippon (le jeu)	100,00 F
MX 303 + Lock Up	144,00 F	Type MX 880 ARGT (+ levier + câble, gaine)	55,00 F
MX 600	39,00 F	Leviers Dia Compé Tech V	125,00 F
MX 4 SL	89,00 F	Leviers Dia Compé Tech VI CH	68,00 F
MX 6 Dural	45,00 F	Leviers Odyssey + stop R X 3	151,00 F
G.T. Peak	55,00 F	Leviers ACS P.M. + stop (Tech IV)	120,00 F
G.T. Super	68,00 F	Leviers type Tech IV	25,00 F
G.T. Astro	88,00 F	Patins Skyway Pro	50,00 F
Hatta, Kongo RLTS scellés	238,00 F	Patins Skyway Freestyle	75,00 F
Tange	44,50 F	Patins Skyway Pro Pad	80,00 F
Lock Up Tange	38,00 F	Patins Wheel III Pro ou Free	30,00 F
POTENCES		Protège frein AV « Mike Dominguez »	39,00 F
ACS + Rotor (nouvelle potence)	300,00 F	Dia Compé MX 880 (1 étrier) AV Free ARGT	70,00 F
Profilé Pro	395,00 F	* Leviers Dia Compé Tech VII	130,00 F
Profilé Freestyle	350,00 F	+ stop CH	
Tuff N eck Pro ARGT	189,00 F	POIGNÉES	
Haro Group I Pro	141,00 F	A'ME Round	42,00 F
Haro Group I Free	152,00 F		

Moyeu 7 x CH moyeu Suzue 20x1.75		415,00 F	Type SunTour CX II 9(16)	95,00 F	MENTONNIERES	78,00 F
Moyeu 7 x AR moyeu G.T. rétro seul CH		690,00 F	Type Shimano 1/2P	80,00 F	J.T.	78,00 F
Moyeu 7 x CH moyeu rétro SunTour (AR)		TEL	Contour + vis Hutch Pro USA CH	289,00 F	Haro	142,00 F
Moyeu 7 x CH moyeu Hutch (alu 1.50 ou 1.75)		960,00 F	SELLES		New masque + demi-masque Oakley	69,00 F
Skyway rétropédalage (la paire)		800,00 F	Freestyle CW	80,00 F	Masque JT	30,00 F
* Skyway Wheel II OR ou J. 555,00 F		600,00 F	Freestyle Skyway	98,00 F	Demi masque JT-Oakley	
Hutch + pignon + patin		568,00 F	Kashimax Aéro BL 35,00 FTC	65,00 F	GANTS	120,00 F
Perigrine + pignon + patin BC-TU		688,00 F	Kashimax Plate J 30,00 FTC	65,00 F	MBK cuir	245,00 F
Smart (Type Skyway) TC		275,00 F	Hutch Free	60,00 F	JT cuir	245,00 F
Pro Class moyeu Suzue		400,00 F	Haro Groupe 1	64,00 F	JT Super Bowl CLRS + Fluo	299,00 F
Pro Class moyeu Suzue étanche		518,00 F	Dominator	33,00 F	JT Flexon cuir	310,00 F
* Ukaï ARGT moyeu Hutch		900,00 F	Type Kashimax	39,00 F	Gear cuir	230,00 F
Wiemann moyeu Maillard 24x1.75		400,00 F	Dessus de selle uni	75,00 F	Zeronine cuir Wris-Wrap	220,00 F
Mavic TT M4 moyeu Maillard		400,00 F	Dessus de selle Flyta	70,00 F	Haro léger Pro	219,00 F
ACS rétropédalage (la paire)		689,00 F	GT Free	48,00 F	Koho cuir	120,00 F
48 S Ukaï CH moyeu Suzue étanche		900,00 F	Uni Mini + tige	245,00 F	Pacific cuir	240,00 F
48 S Hutch CH		842,00 F	GT	45,00 F	Haro laine	62,00 F
48 S Perigrine CH		742,00 F	TIGES DE SELLES		Zeronine laine	68,00 F
48 SACS BC		800,00 F	G.T. droite CH-BC	72,00 F	A'me laine	49,00 F
S.T. BC		520,00 F	G.T. droite CLRS	51,00 F	JMP 100 % CLRS + fluo	42,00 F
* Araya 7 X CH moyeu Hutch Magnésium		1 989,00 F	GT coudée CH-BC	96,00 F	Haro Velo 2000	42,00 F
USA (20x1.75)			GT coudée CLRS	74,00 F	MAILLOTS	
PNEUS			Hutch droite CH	62,00 F	Zeronine	285,00 F
Compé III 21x1.75-1.50-1.3/8-1.1/8		55,00 F	Hutch coudée CH	70,00 F	New Haro	255,00 F
Compé ST Freestyle 20x200 72,00 F 20x1.75		49,00 F	Hutch coudée CLRS	57,00 F	Haro	195,00 F
Compé III 20x2,125 76,00 F 24x1.75		65,00 F	New CW coudée CH	99,00 F	Profile	255,00 F
Panaracer Free NI-BC		48,00 F	Haro droite 63,00 F coudée	71,00 F	CW pro NI/J	255,00 F
Hutch Pro CLRS 67,00 F NFI		63,00 F	VDC droite BC	90,00 F	CW free LV/BC	210,00 F
Hutch Free CLRS 64,00 F NFI		58,00 F	VDC coudée + renfort BC	99,00 F	MBK Super Class BL-BC	250,00 F
G.T. 20x1.75 NI 74,00 F TC		77,00 F	Tuff Neck coudée	75,00 F	MBK free BL/LV	250,00 F
G.T. 20x200		89,00 F	Anlun	45,00 F	JMP : GHP - Skyway - Redline - D-B.	160,00 F
Haro Free CLRS 67,00 F NFI		64,00 F	Strong coudée BC	40,00 F	G.T.	149,00 F
Haro Free NI 20x200		69,00 F	Elina coudée CR-MO CH	70,00 F	New Hutch	259,00 F
CW Free BC 20x200		65,00 F	Pro Neck coudée CH	95,00 F	New Dyno Ultra Light	291,00 F
Pro Class 20x1.75		60,00 F	Vincent coudée CH	50,00 F	PANTALONS	
Type Compé III TC		45,00 F	Pro Winner droite 50,00 F coudée	65,00 F	Haro ventilé	560,00 F
Type ST Free TC		33,00 F	COLLIERS DE SELLES		Haro standard	495,00 F
I.R.C. Free BC		72,00 F	Hutch CH-BC-NI	40,00 F	J.T. ventilé / J.T. standard fluo	699,00 F
* Panaracer H.P. SP 48 S NI		TEL	* Perigrine	42,00 F	J.T. standard	672,00 F
* New Skyway		TEL	G.T.	MBK freestyler	540,00 F	
CHAINE-PIGNONS			D.K.	MBK super class	550,00 F	
GT NI percée		56,00 F	D.K. Freestyle BC	140,00 F	Hutch Yes	589,00 F
GT CH percée		72,00 F	Tioga SC III	26,00 F	GT Yes	550,00 F
Hutch TC		60,00 F	Strong BC	30,00 F	Dyno	419,00 F
Vélo 2000		35,00 F	Articule	73,00 F	JT GHP USA	Tél.
Izumi		50,00 F	Type Hutch	20,00 F	Haro Velo 2000 standard	399,00 F
Pignon SunTour CR-MO 16-17-18		39,00 F	New Vélo 2000	20,00 F	Gear Team freestyler Hutch	909,00 F
Pignon 15 dents spécial GT ou Hutch		69,00 F	Pro Winner	35,00 F	Gear Profile	870,00 F
ACS Free Coaster (sur rétro SunTour)		260,00 F	MOUSSES	70,00 F	Zeronine	975,00 F
PEDALIER 3 PIECES			CW Profilé Dyno	160,00 F	Haro pour CW	Tél.
New Perigrine (complet) + RLTS scellés		1 250,00 F	G.T. R.T. 110,00 F TC	150,00 F	Gear CW	730,00 F
Redline 401 (sans couronne)		1 890,00 F	MBK Team	65,00 F	ACCESOIRES FREESTYLE	
Redline 400 (Sugino) + RLTS scellés (complet)		1 000,00 F	Hutch	138,00 F	Repose-pieds AR Redline	67,50 F
Anlun (sans axe)		590,00 F	Haro (2 pièces) BC-BL	100,00 F	Repose-pieds AV Redline	80,00 F
Haro + Power (complet)		871,00 F	Toutes marques	55,00 F	Repose-pieds AR GT Pirhanas 90,00 F Hutch	58,00 F
CT 175 (sans axe)		380,00 F	Zéronine War Paint	199,00 F	Repose-pieds AV GT S/fourche 143,00 F CW	140,00 F
Profilé USA (sans couronne)		1 949,00 F	Zéronine RS-TU-RT-BC-GR	200,00 F	Repose-pieds AV-AR Skyway	80,00 F
+ RLTS scellés		213,00 F	O'Pacific fluo	134,00 F	Repose-pieds AV-AR GT acier	79,00 F
SR Dural (sans axe)			* Flyte RS-OR-BL	149,00 F	Alu	125,00 F
PEDALIER MONOBLOC			PLAQUES		Repose-pieds AV-AR Haro	48,00 F
New Odyssey Crimo		100,00 F	Hutch	99,00 F	New repose-pieds Haro s/fourche repliables	99,00 F
Strong CR-MO		80,00 F	Haro Circuit Board	115,00 F	Repose-pieds AV-AR Pro Neck	50,00 F
Tioga Task Force CR-MO		125,00 F	Haro Tach	70,00 F	Repose-pieds AV-AR Wheel III	39,00 F
SR Turbo X creux		285,00 F	Haro Flo Pannel	50,00 F	Repose-pieds AV repliables V2000 sur fourche	73,00 F
BMX CR-MO		70,00 F	Zéronine Motocontrol	128,00 F	Plate-forme Skyway	400,00 F
SR			Zéronine Stadium	99,00 F	Plate-forme type Skyway acier	69,00 F
ROULEMENTS PEDALIERS			Zéronine Mini Flow	110,00 F	Plate-forme type Skyway CR-MO	115,00 F
Tioga		42,00 F	Dyno Ultra Light	92,00 F	Repose-pieds AR crantés	43,00 F
BMX		35,00 F	Haro I.B.	70,00 F	Vidéo GT World Tour 86	Tél.
V 2000 RLTS scellés		130,00 F	Zéronine War Paint	110,00 F	VETEMENTS ET DIVERS	
Tioga étanche roulements		138,00 F	Zéronine Mini-Lite War Paint	60,00 F	Jogging Winn 250,00 F G.T.	320,00 F
Redline 401 étanches		375,00 F	Hurricane GT Free	62,00 F	Jogging Oakley Tél. J.T.	360,00 F
Sugino RLTS		270,00 F	Hurricane Pro Race	65,00 F	Lacets Vans	25,00 F
Tioga (CT-Anlun)		90,00 F	Uni	100,00 F	Epaulettes JT V3000	568,00 F
COURONNES			CASQUES		Coudières Haro légères	212,00 F
New Perigrine (compact) 42 ou 44 dts		TEL	* New Dyno Jet Ultra Light	500,00 F	Coudières Haro	199,00 F
New Haro Group 1		88,00 F	* GT non ventilé Jet BL	368,00 F	Coudières Oakley	125,00 F
Tuff Neck CLRS		78,00 F	Dyno Jet ABS BC	247,00 F	Coudières + genouillères type Haro	129,00 F
Pro Neck TC		53,00 F	* Dyno Integral	448,00 F	Genouillères Haro	350,00 F
Sugino CH 42 dents		89,00 F	MBK ventilé Jet BC	450,00 F	Sac BMX Hutch 690,00 F G.T.	430,00 F
Type Tuff Neck		53,00 F	Jet Hutch Vélo 2000	195,00 F	Sac BMX Haro	449,00 F
Type Redline 42 dents		50,00 F	* GT Intégral	416,00 F	Sac Hutch vêtements	399,00 F
SPIDER-POWER			Hutch Jet			

CONCOURS DESSINS

Y'a pas à dire vous êtes du genre rapide et nombreux sont ceux qui nous ont bien fait rire en mettant en boîte la rédaction.

Vous ne manquez décidément pas d'imagination, ni de talent. Mais attention, ne relâchez pas la pression, dès le mois prochain, le sujet change : ce sera la trottinette. Que vous inspire-t-elle ? Comment la voyez-vous ? Tous à vos stylos. Voici sans plus attendre nos cinq gagnants du mois :

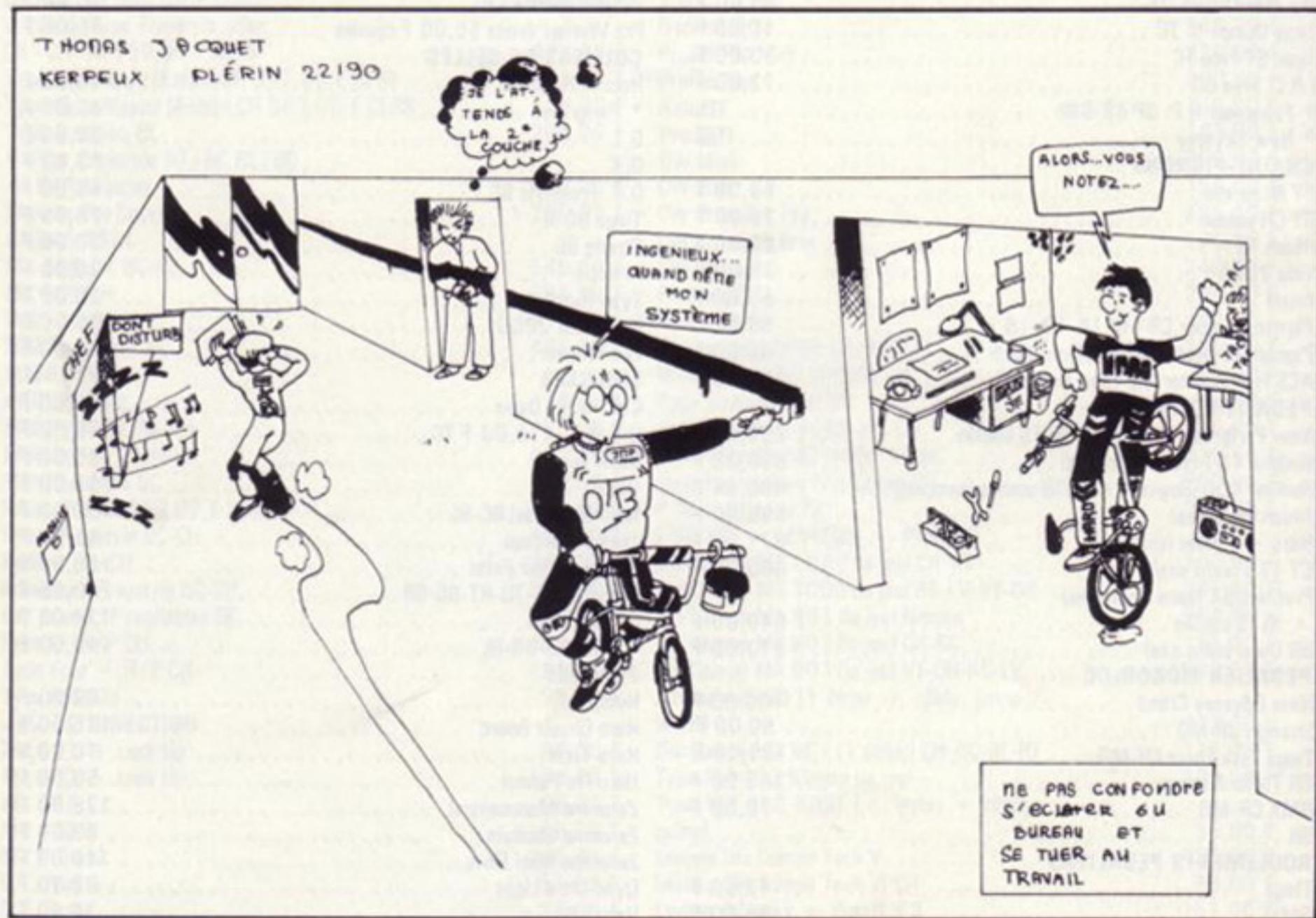


1 - Cyril d'Amico de Nice (06) pour son Yann Renaud plus vrai que nature.



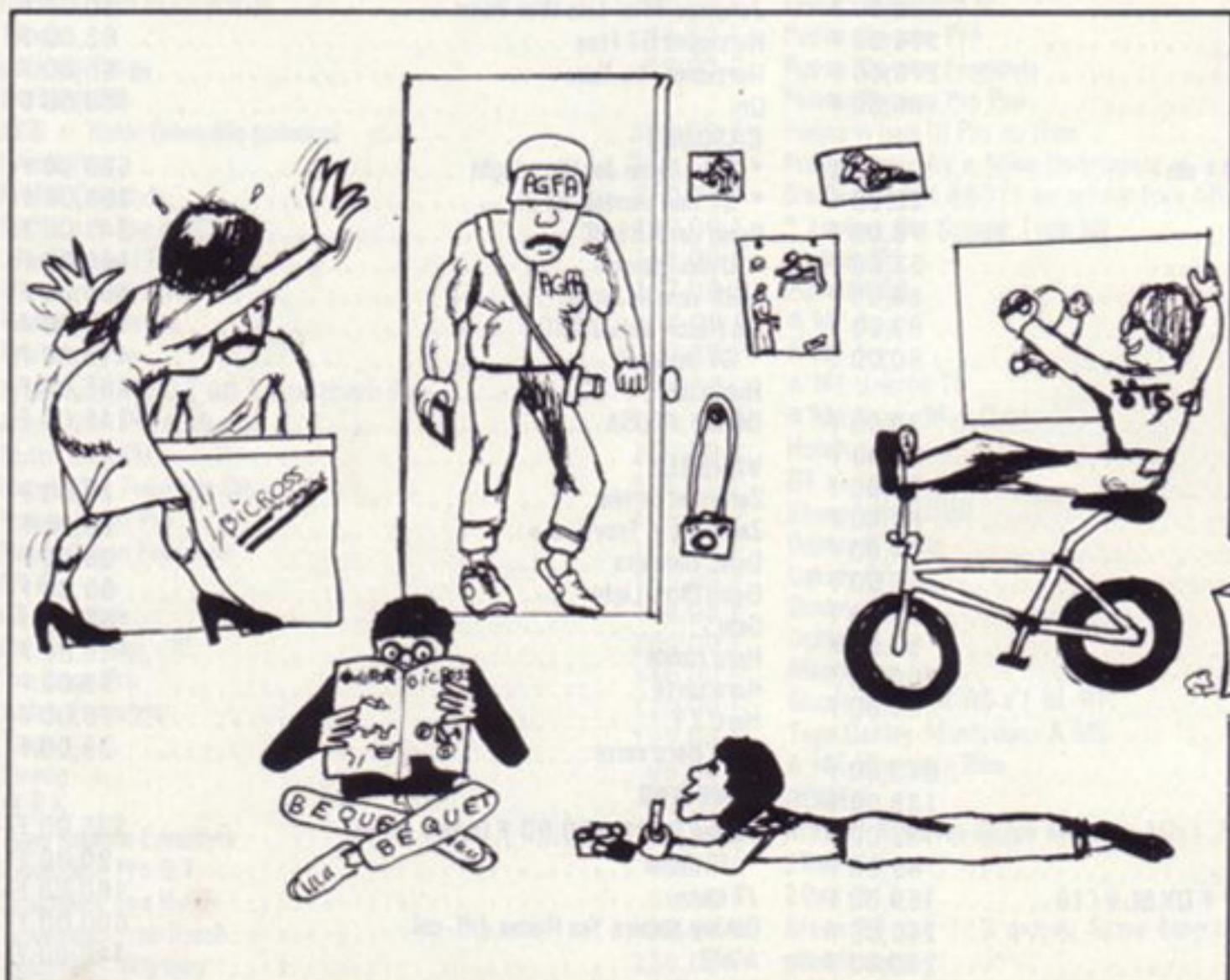
2 - Olivier Reininger de Barentin (76) pour sa rédaction cool.

3 - Gérald Martet de St-Nom-la-Bretèche (78).



4 - Thomas Jacquet de Plérin (22) pour sa réfection des bureaux par OTB.

5 - Paolo Moreira de Pornichet (44) pour sa vision assez réaliste de l'ambiance de BXM.



par J.Ph. Béquet

Wonder Kidette

Quand les kidettes se trouvent un chef de file, c'est que cette dernière ne fait pas dans la demi-mesure. C'est une wonder-kidette.

Krystel Martin est devenue en 86 le digne successeur des Huber, Simon, et autre Vicat des saisons précédentes. Elle aura en 87 la lourde tache de confirmer un titre acquis à l'arraché.

Krystel c'est aussi une power-duff qui n'hésite pas à se frotter aux garçons et bien souvent ne leur montre que sa roue arrière.

J'ai rencontré pour vous Dr. Jekyll and Mr. Hide version belette : la rage sur la piste mais une grande sensibilité dans la vie.



Kristel Martin

C'est vrai ça ! Vous demandez au hasard dans le public d'une compétition qu'elle est la bicrosseuse en pointe cette saison, immuablement on vous répondra : ma fille bien sûr ! Parce que les dads ne sont pas objectifs, et en second tous vous nommerons Krystel Martin, championne de France 14/15 ans 1986 et vice-championne 12/13 ans en 85. Max Commencal ce grand découvreur de jeunes talents ne s'y est pas trompé. En début de saison il a intégré à son team la power-duff de Thuir qui, avec les frangins Poussin,

va lui amener la consécration pour sa marque : le titre de champion de France par team, au nez et à la barbe des géants que sont MBK et GT. Max pédale avec sa tête et les jambes de Krystel.

Que sait-on de Krystel ? à part pas grand chose, rien !

Elle habite près de Thuir, c'est dans le sud (Pyrénées-Orientales). Elle court pour Sunn, elle aime novocâiner les mecs et elle y réussit. Elle a couru le Supertour et elle forme avec les frères Poussin une petite bande très soudée

et plutôt sympa. Et c'est tout ! Sous le feu nourri de mes questions parfois déroutantes, j'ai découvert une jeune fille très timide mais qui aime quand même bien parler d'elle, une jeune fille passionnée de BX, qui a la haine quand un bozo s'intercale entre elle et la ligne, mais qui une fois le Sam, dans le parc, fond pour tous les pampers qui passent à sa portée. Une sorte de grande soeur poule ! Elle se raconte à vous, c'est un événement et c'est dans Bicross-Magazine, le plus bô pour les plus chô !

BXM : On dirait que je serais Jacques Chancel et que je te demanderais « Krystel Martin, dites moi tout de vous ! »

Krystel : Eh bien, j'ai 15 ans, j'habite à une heure de Thuir mais je fais parti du club de cette ville, je suis en 4^e et je cours en catégorie 14/15 ans filles.

BXM : Le bicross, ça t'es venu comment ?

Krystel : J'étais allée voir une course à Thuir et une copine m'avait inscrite sans me le dire. A un moment elle m'annonce que j'étais inscrite avec les garçons. Je ne savais absolument pas faire de bicross, je ne savais même pas descendre la butte de départ. J'avais peur. Finalement j'ai couru, j'ai fait toutes les manches qualificatives, je suis arrivée en finale où j'ai fait troisième.

Je savais que c'était un sport vachement bien, j'en avais un peu entendu parler avant et après cette expérience j'ai décidé de continuer.

BXM : Faisais-tu d'autres sports avant ?

Krystel : Oui, je faisais de l'athlétisme et de la danse contemporaine. Mais j'ai tout arrêté pour le bicross. Ça me prend trop de temps.

BXM : Tes parents, comment ont-ils accepté ton choix pour le bicross ?

Krystel : Ils ont vu tout de suite que ça me plaisait beaucoup et que je marchais très bien, alors ils se sont lancés avec moi dans le bicross en m'aidant beaucoup. En tout cas, jamais ils ne m'ont dit de truc du genre « arrêtes c'est un sport de garçons, tu vas te faire mal, etc... ».

BXM : Parles moi de tes débuts, tes premières courses.

Krystel : Au début je ne courais qu'avec les garçons. Chez moi il n'y avait pas assez de filles pour faire des séries. Je me qualifiais presque toujours pour les finales.

C'était dur parce que les garçons jouaient le jeu. Sur la piste ils ne me favorisaient pas parce que j'étais une fille. Ils faisaient comme si j'étais un garçon et c'était sûrement bon pour moi. En dehors ils étaient très gentils avec moi. Aujourd'hui encore.

BXM : Une fille qui fait du bicross, ne faut-il pas qu'elle soit un peu garçon quelque-part dans sa tête ?

Krystel : Peut-être. Moi j'habite un village où il n'y a que des garçons et j'avoue être un peu garçon manqué. Il faudrait demander aux autres filles. Mais il ne faut pas croire, j'aime bien m'habiller en fille, me maquiller etc...

BXM : Bon, ton entraînement c'est quoi, quand, comment.

Krystel : Je m'entraîne le mercredi et le samedi de 14 à 18 heures. Je fais presque que de la piste, à part quelques enduros pour l'échauffement.

BXM : Comment expliques-tu le fait que tu sois pratiquement la seule fille vraiment connue et est-ce une satisfaction pour toi que d'avoir effacé des noms comme V. Huber, L. Simon...

Krystel : Je ne sais pas trop. Je me contente



de courir et gagner. C'est peut-être aussi parce que je cours parfois avec les garçons et que j'arrive à les battre. Ou alors parce que je fais ça très sérieusement.

Sinon je ne suis pas fière de mes victoires et de mes titres. J'en suis très contente mais pas fière.

BXM : C'est comment l'ambiance chez les filles ?

Krystel : Ah, c'est vraiment bien ! On s'entend toutes très bien, au départ on se souhaite bonne chance. Oui oui c'est très bien.

BXM : D'après toi, le public porte-t-il autant d'intérêt aux courses des filles qu'à celles des garçons ?

Krystel : Je pense qu'il préfère quand même les courses de garçons, mais le niveau monte chez les filles et les courses sont de plus en plus intéressantes. On entend le public crier et nous encourager. Mais je crois que ce que le public aime le plus c'est de voir des filles courir avec les garçons et les battre.

BXM : Toi qui fais les deux, n'y a-t-il pas moins d'intensité dans les courses filles que garçons ?

Krystel : Ce n'est pas pareil. Les garçons roulent plus dur mais pas forcément plus vite que les filles. En tout cas moi je me défonce autant chez les filles que chez les garçons.

BXM : On a l'impression que tu as mieux couru pour le championnat par team que pour le championnat individuel.

Krystel : Oui, j'ai été dominée cette saison au classement par Christelle Salendres et c'est le coefficient de la finale qui m'a permis de rem-

porter le titre. On a commencé le championnat par team à Béziers seulement et j'ai bien vu que pour Max ce titre était vraiment important. Alors avec les frères Poussin on s'est vraiment défoncés, pour Sunn.

Mais aussi, il n'y avait pas toutes les filles du championnat de France à chaque course du championnat par team.

BXM : On en arrive donc à Sunn. Comment es tu arrivée à courir pour cette marque.

Krystel : Avant je courais sur un Raleigh que j'ai changé pour un Peugeot parce qu'il était trop grand. Sur Peugeot j'ai bien roulé et Max m'a contacté pour courir sous ses couleurs. C'était en 85 et c'était mon premier contrat.

BXM : Et qu'est-ce qu'il dit ce contrat ?

Krystel : J'ai le vélo, l'équipement complet, les pièces etc... Il n'y a que les déplacements qui ne sont pas payés, enfin pas cette année (interview réalisé en novembre 86). Il n'y a que l'Angleterre où mes frais ont été payés.

Mais l'an prochain le team aura tous les frais payés. En 87 on aura un très beau team.

BXM : Quelles sont tes ambitions dans le bicross ?

Krystel : J'en ferai le plus longtemps possible c'est sûr mais ça dépendra de mes études. Je les fais passer avant tout. Si ça va moins bien à l'école j'arrêterai le BX pour me remonter.

Sinon au niveau des titres je n'envisage que la saison 87 pour l'instant. J'aimerai bien être encore championne de France, arriver en finale aux championnats d'Europe et du Monde et pourquoi pas monter sur le podium.

BXM : Tu te destine à quel métier ?
Krystel : Je veux être institutrice de maternelle. J'adore les enfants. Je veux tellement faire ce métier que j'abandonnerai le bicross s'il le faut.

BXM : Si un jour l'AFB te proposait une place en superclasse parce qu'elle jugerait que tu y aurais ta place, accepterais-tu ?

Krystel : Je ne sais pas, peut-être. Il faudra voir sur le moment, par exemple si ça ne me gênera pas pour l'école, parce qu'il y a plus de déplacement et il faut s'entraîner pas mal. Mais pourquoi pas, si j'y ai des chances de bien me classer.

BXM : Max, tu le trouve : beau, mignon, pas mal ou carrément laid ?

Krystel : (mains jointes et l'œil langoureux) Ah, super mignon !!! Ouais !

BXM : C'est comment l'ambiance au sein du team Sunn ?

Krystel : C'est SU-PER ! Oui vraiment. On fait les déplacements ensemble le plus souvent possible, on mange toujours ensemble, on est toujours ensemble pendant les compétitions, on s'entend super bien.

BXM : D'autres marques ont-elles essayé de te racheter ?

Krystel : Oui, MBK m'a contacté mais peu de temps après ils m'ont dit qu'ils ne prenaient pas de filles. De toute façon je suis très bien chez Sunn.

BXM : Echangerais-tu un Sunn contre deux vélos d'une autre marque ?

Krystel : Non, Sunn c'est le meilleur.

BXM : Le Supertour, c'était une bonne expérience pour toi ?

Krystel : Ah oui, c'était super bien, les courses, l'ambiance, les copains, la musique. C'était presque des vacances. J'adore la formule du Supertour.

BXM : Ça te plairait d'aller courir aux USA ?

Krystel : Ah oui, j'aimerais beaucoup (compris Max ?). Mais ça doit être très dur.

BXM : Le bicross ça aide pour draguer ou se faire draguer ?

Krystel : Bof ! Moi je n'en fait pas pour draguer. Pour se faire draguer ? les garçons te regardent peut-être un peu plus, mais bof, c'est pas ça. (déçue ?)

BXM : Tu es la vedette chez toi ?

Krystel : Oui, un peu. Je passe dans le journal. A l'école les copains et les copines savent que je suis championne de France de BX mais pour eux je suis une copine, sans plus. C'est mieux.

BXM : Est-ce que tu t'intéresses à tout ce qui se passe dans le monde du bicross. Es-tu par exemple incollable sur le bicross en Zambie du sud-est.

Krystel : En Zambie je ne sais pas, mais je m'intéresse à tout : les courses et les champions américains, les européens, les français, tout quoi.

BXM : Les grands pilotes ont-ils une attitude particulière avec toi avant ou après la course, dans le parc etc... ?

Krystel : Non pas du tout. Je suis une bicrosseuse comme les autres et comme ils en voient beaucoup. Disons qu'ils n'ont pas une attitude négative du genre : c'est une fille, elle roule moins vite. Ils me disent bonjour, me souhaitent bonne chance avant les courses, rien de plus.

BXM : Lequel des bicrosseurs français est le plus beau ?

Krystel : Fred Cassan... (hésitations)... ou Claude Vuillemot. Non Fred !

BXM : Lequel est le plus fort ?

Krystel : Xavier Redois, mais aussi les Poussin.

BXM : Celui que tu préfères par dessus tout ?

Krystel : J'aime beaucoup Florent Poussin. On s'entend super bien tous les deux.

BXM : De tous les magazines de bicross français, lequel préfères-tu ?

Krystel : Ben !!!... (cherchant le piège) ben, Bicross-Magazine, tient.

BXM : C'est astreignant d'avoir une fille bicrosseuse et championne de surcroît.

Rad-mum : Oh oui, beaucoup. Enfin ça l'est au point de vue temps passé en déplacement, kilomètres effectués et argent investi. Cette année Sunn n'avait pas prévu de rembourser les frais, il faudra que Max fasse un effort dans ce sens pour la saison 87 sinon nous ne pourrons pas continuer comme ça. Sinon, à la maison et dans notre vie de tous les jours ce n'est absolument pas astreignant. Krystel n'a pas la grosse tête, elle est très facile à vivre et je dirais qu'on est même très fiers d'elle. C'est nous qui faisons plus de cas de son titre et de ses victoires.

BXM : Le bicross a-t-il changé quelque chose dans sa vie ?

Rad-mum : Non, je ne pense pas. Avant, elle bougeait aussi pas mal puisqu'elle faisait de l'athlétisme et de la danse et de toute façon elle a toujours été très casse-cou. Alors quand elle s'est mise au bicross, c'était pour elle un sport remuant de plus. Sinon, comme avant, elle joue avec les garçons du village, elle est très féminine avec sa sœur, maternelle avec les bébés et avec nous elle décharge les charettes de foin.

Et s'il était là le secret de la réussite : décharger des charettes de foin ou de paille. Allez les kids et les kidettes, à vos fourches et chez papy ou chez le cousin Eugène, cinq charettes par jour minimum c'est le secret des podiums assurés. Ça ne vous fait rien si nous, on préfère surveiller le travail ?

Pour Krystel, on sait désormais que le Sunn brillera encore en 87, le contrat est reconduit mais avec plus de moyens à la clé et un team d'acier pour l'épauler.

Fans de Krystel ne restez pas trop près du bord de la piste, quand elle passe, elle décoiffe.



Trois questions à Rad-Mum

BXM : Krystel n'a pas su répondre à cette question : quel genre de fille est-elle dans la vie.

Rad-mum : Elle est extrêmement timide et je suis sûr que le bicross l'aide beaucoup à s'extérioriser. A côté de ça elle adore les bébés, les jeunes enfants et elle a une attitude formidable avec eux, c'est une véritable petite mère. Elle dit être un peu garçon manqué mais avec sa sœur elle adore se maquiller, elle passe beaucoup de temps à ça, elle ne sortira pas sans son petit trait sous l'œil etc... Et si elle se laisse pousser les cheveux c'est pour bien montrer qu'elle est une fille.

Stèle technique

Nom :	Martin
Prénom :	Krystel
Née le :	13 mai 1971 à La Rochelle
Taille :	1,62 m
Poids :	52 kg
Yeux :	Oui deux, marrons
Signe :	Taureau
Sit. famille :	1 frère de 19 ans et bientôt la famille Martin va adopter un bébé.
Etudes :	4*
Loisirs :	Lecture, BD et musique (J.J. Godlman, Madonna et les Beatles)
Cuisine préférée :	Poulet aux marrons
Véhicule :	Toyota des parents
Véhicule de rêve :	une Porsche
Sam	Sunn Pro
Sponsor :	Sunn Pro
Rêve :	Etre championne du Monde et réussire à être instit. de maternelle



SPORTS TROPHEES



à partir de 40 F*

- COUPES
- TROPHEES
- MÉDAILLES
- PLAQUETTES
- ÉCUSSONS
- FANIONS
- GADGETS...

Plus de 300 modèles
pour toutes disciplines
sportives et loisirs...



- Catalogue sur demande
- Choix important et de qualité
- Gravure ou sérigraphie personnalisée
- SALLE D'EXPOSITION

ouverte du lundi au vendredi de 9 h à 12 h et de 14 h à 18 h 30,
le samedi de 9 h à 12 heures.

37 bis, rue du Manoir-de-Servigné
35000 RENNES
 99.54.29.00



SPORTS
TROPHEES

le spécialiste de la coupe... le spécialiste de la coupe... le spécialiste

Kit Thunder 3



Prix public conseillé

Tout acier 599 F

Tout chromoly 999 F

Garantie totale 1 an

Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal-Foch
92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Téléx 206 992 F



PICARDIE : « Région regroupant les trois départements de l'Aisne, de l'Oise et de la Somme ; 19 411 km² ; 1 678 644 hab. (picards) Ch.-L. Amiens.

Géographie : dans le nord du Bassin Parisien, c'est une région au relief modéré... » Pour la suite, consultez le Larousse illustré (en couleurs, SVP) c'est plein de cartes, de schémas, de graphiques etc.

Mais ce que ne dit pas le vénérable ouvrage c'est que dans cette région qui a connu les horreurs de la guerre (1914, 1916 et 1918) se trouvent des figures du bicross sans lesquelles notre sport ne serait pas ce qu'il est.

Hardi, la Picardie !

Ligue

PICARDIE

par J.Ph. Béquet

Investigations

C'est dingue ! Figures-toi que c'est en Picardie que l'on trouve les plus anciens témoignages de l'activité humaine en Europe. Si, si. Ça interpelle quelque part, mais on ne sait pas où.

Il paraît même que, gravé dans un os de gigot, on a retrouvé le testament de ces hommes du passé. Ce dernier stipulait que jusqu'au jour du jugement dernier les Picards devaient perpétuer de génération en génération la tradition du bicross dans cette région. Dingue, non ?

Après une interruption momentanée, on retrouve trace du bicross en Picardie dès 1980. Des clubs, des ligues et une région naissent alors, sauvant ainsi les picards du parjure. La morale est sauve !

Depuis ça roule pour eux. Ça roule tellement bien qu'ils n'ont de cesse de se diviser pour mieux régner. Jugez : jusqu'en 1983 de Chartres à la Belgique, les kids pédalaient sous l'égide d'une seule région et donc d'un seul bureau. Ça s'appelait Région Nord. D'un commun accord, tous les dirigeants

décident de l'éclatement en trois ligues : Nord-Picardie, Ile de France et Haute Normandie.

Avec des structures plus légères ces trois ligues s'envolent littéralement au box-office des effectifs et des organisations. Si bien qu'en octobre 85, le capital kids étant redevenu trop lourd à gérer, l'assemblée générale de Nord Picardie décide à l'unanimité une nouvelle scission et crée les ligues de Picardie et du Nord-Pas-de-Calais.

A chaque split, du fait du partage des licenciés et des clubs, chacune des ligues repart pratiquement au niveau zéro et doit mettre les bouchées doubles pour de nouveau recruter et organiser.

J'écris ces lignes dans l'angoisse d'un nouveau putch.

Il semble cependant que la Picardie ait atteint là son point d'équilibre et sa forme définitive. Mais allez savoir !

En tout cas, en Picardie on ne souhaite pas de nouvelle division. Les autres font ce qu'ils veulent, chacun sa... ligue.

Le bilan comptable de tout ce remue-ménage donne : début 84 le Nord Picardie possédait

cinq clubs et cent vingt pilotes. Fin 86, la Picardie seule annonçait vingt clubs et quatre cent soixante pilotes. Pour ne pas affoler les autres et ne pas faire de jaloux nous dirons simplement que la Picardie a enregistré ces deux dernières années une très nette progression.

Le secret de cette réussite, outre la volonté de vaincre et de toujours faire mieux, c'est peut-être dans la confiance et la fidélité qu'il faut la chercher. En effet, depuis 83 on se rend compte que c'est pratiquement la même équipe qui préside aux destinées du BX Picard. Même au temps de la ligue unique ces hommes étaient déjà en place. Y'a pas, ces mecs, c'est du béton. Ces mecs (et ces Gonzesses) c'est : Jacques Daniel (président), Jean Beaud'Huin (vice-président), Yves Hourlay (vice-président), Bernard Dureux (vice-président), Anne Daniel (secrétaire), Liliane Hudelet (secrétaire adjointe) et Marcel Lambert (trésorier).

Mais Picardie, ça ne cause pas forcément à tout le monde. C'est où d'abord ?

C'est coincé, de haut en bas, entre Paris (ville de lumières) et le Nord (les corons), de gauche

à droite, entre la Manche (les plages à parigots) et le champagne (divin, mâ chère !). Tu situes mieux ?

Si en plus je te dis : Le Nouvion, BCHP, Fouilloy, Liancourt, Compiègne, là OK, ça cause. La ligue ne manque pas de stars. De clubs, on vient de le voir. Des hommes ensuite. La Picardie c'est le fief des Breillat, père et fille, des Bernini, Béa Monneuse, Laurence Leriche, Jean Lengrand, Arnaud Clerc-Dubois et j'en passe.

Enfin j'annonce spécialité, avec le side-car. Pas la peine de chercher plus loin, le creuset du side c'est la Picardie, avec aux avant-postes encore et toujours Guy Breillat (constructeur) et la Bernini connection (pilotes et pionniers). Presque tous les clubs ont leurs side-caristes et il ne s'agit pas de figuration, comme à Bercy par exemple. Bonjour les beaux bastons !

Mais les Picards ne sont pas cadors seulement sur la piste ou dans les ateliers. Après kings of BMX les voilà maintenant kings of hard and software. Envoi. Je m'explique : pour quelques dollars ils se sont fendus d'un joli Amstrad qui gère toutes les données pro-

	Clubs	Pistes	Effectifs	Création
80 Somme	BC Fouilloy Jean Escolan 4 chemin de Warfusée Fouilloy 80800 Corbie Tél. : 22.48.26.96	Piste homologuée - 350 m plus physique que technique, rapide et en faux-plat à l'arrivée	37 licenciés : 24 juniors 8 experts, 12 filles, 2 cruisers, 2 side-cars	1983
	Team bicrossing Gamachois Jackie Santerre pour les promos 16, place Gal Leclerc 80220 Gamache Tél. : 22.26.11.59	Piste homologuée seulement	21 licenciés juniors	Mi-86
	BC Sailly-Saillisel Guy Vanhamme Sailly-Saillisel 80360 Combles Tél. : 22.85.05.16	Piste en cours de réalisation		Fin 86
	BC Péronne Jean-Pierre Cheve 11, rue des Peupliers 80200 Péronne Tél. : 22.84.47.55	Piste homologuée - 300 m Drainage en cours. Grille, sanitaires, buvette, snack Lieu : Avenue Mac-Orlan	29 licenciés : 21 juniors, 6 experts 2 filles. Inscript. : 60 F + licence Déplac. : Parents/pilotes Entraîn. : Mercredi et samedi de 14 h 30 à 16 h 30	07/09/84
60 Oise	BC Amiens Max Lefèvre 205, rue J.Moulin 80000 Amiens Tél. : 22.95.01.60	Piste non homologuée - 280 m Drainée. Lieu : Rue de Boutillerie	2 licenciés : 1 junior, 1 expert Inscript. : 150 F Entraîn. : Tous les jours de repos	09/11/84
	BC de Liancourt Jean-Pierre Bernini Rue, Michelet, Bât. B Les Aulnais 60140 Liancourt Tél. : 44.73.56.17	Pas de piste, mais prévue Lieu : Clos de la faïence	19 licenciés : 16 juniors, 2 experts 1 fille, 5 cruisers, 5 sides Déplac. : Parents/pilotes Inscript. : 80 F	Décembre 83
	BC de Crépy en Valois Bernard Lecointe 18, rue Claude Debussy 60800 Crépy en Valois Tél. : 44.87.09.14	Pas de piste. Promise par la Municipalité	9 licenciés : 6 juniors, 1 expert, 2 filles, 2 cruisers Inscript. : 50 F Déplac. : Club + parents Entraîn. : Samedi à Compiègne	Fin 84
	BC de Compiègne Patrick Vandelet 3, rue Denis Papin 60200 Compiègne Tél. : 44.20.31.10	Piste homologuée - 300 m Nouvelle piste en cours dans le complexe sportif de Clairoix	74 licenciés : 72 juniors, 2 filles	Fin 85
	BC de St Vaast de Longmont Paul Joachim 39, clos Chatelain - St Vaast 60410 Verberie Tél. : 44.40.54.75	Piste homologuée seulement pour promos. Projet d'une piste homologable pour courses ligue et région	26 licenciés : 23 juniors, 3 filles	Fin 85
	BC Senlisien Gérard Vautier 4, avenue de la Harde 60300 Senlis Tél. : 44.60.05.25	Piste en cours de réalisation dans la forêt de Senlis	38 licenciés : 28 juniors, 2 filles 2 sides, 6 cruisers	Fin 85

pres aux effectifs, résultats, classements etc. C'est Silicon Valley !

BC and Co

La Picardie c'est l'harmonie. Pas de no bicross land, des pistes partout. Les quatre coins et recoins de la ligue sont servis. Cinq clubs dans la Somme et dans l'Aisne, neuf dans l'Oise et plein de nouveaux pour quelques disparitions. Out : Abbeville, Doullens, Rethondes et Assevilliers. Motif : manque d'effectifs et de moyens.

In : Chantilly, Angicourt, Sailly-Saillisel, St Leu, Amiens et Hirson. Il est intéressant de constater que tous ces nouveaux clubs apportent chacun une piste ou un projet de piste, ce qui assure pratiquement un sans faute à la ligue : une piste partout et pour chacun.

Sur ce point il y a cependant un malheureux, Crépy en Valois, que le statut associatif de l'AFB empêche de trouver grâce aux yeux d'une municipalité pour laquelle seules les fédérations ont droit de citer. Ça devrait bien-tôt s'arranger si ce n'est que cela. En atten-

dant ils jouent la cohabitation avec Compiègne. A Liancourt la piste est prévue, mais le fait marquant de ce club c'est son président. Il passe pour le plus râleur du BX circus et, honte à lui, il ose faire valoir son imposante carrure pour impressionner les jeunots : il pèse 55 kg en sueur et avec son casque ; C'est Bermini !

Bonjour les vedettes aussi à Morcourt (BCHP) et merci MBK, sponsor principal du club. Morcourt c'est Jacques Daniel (président de ligue) et les Clerc-Dubois père et fils, vous savez ce kid qui ose se frotter aux tops des 15 ans experts (voir superclasse de Fouilloy).

Et le Nouvion ? Le Nouvion c'est ça : une piste superbe, un champion d'Europe et du Monde (devinez qui), une poignée de champions de France, un team de free (GBMX), un centre régional EBF, un entraîneur à plein temps. De plus ce sera les 30 et 31 mai prochains la manche française du championnat d'Europe superclasses. Ça dégage !

Mais ses trois champions de France et son top inter, ses 104 victoires en championnats et sa cinquième place au classement national des clubs, Le Nouvion les doit pas au hasard.

L'équipe est soudée : tous les déplacements se font ensemble et en car, et l'entraînement est plutôt pris au sérieux : piste le mercredi, physique le dimanche et muscu les soirs de semaine. Les finances ça va aussi, ils sont champions en sponsoring.

Et en plus ils ont été les vedettes du Dallas version BMX dans BXM (BX for the moon, by A. Le Bars). N'en jetez plus !

Au bout du compte il demeure que la Picardie était en 86 au dixième rang national. Revers de sa séparation d'avec le Nord-Pas-de-Calais, le cumul des points des deux ligues les placerait au cinquième rang. Basta, la première place fin 87 n'en sera que plus éclatante, on peut rêver.

En attendant la ligue stimule ses pilotes et ses clubs par des initiatives comme le challenge club qui récompense le meilleur club sur une compétition de ligue junior et side, ou le classement ligue qui lui, couronne les pilotes de ce championnat.

La Picardie a donc choisi de consolider et stimuler sa base, les juniors, avant de s'attaquer à plus gros, plus lourd (et plus cher).

Et ça maaaaar...che !!!!!

	Clubs	Pistes	Effectifs	Création
60 Oise	BC Clermontois Serge Coquide 12, rue Ch. Gounod-Beaujeu 60600 Clermont Tél. : 44.78.28.77	Petite piste d'entraînement non homologable	15 licenciés : 13 juniors, 1 expert 1 side	Début 86
	BC de Chantilly Jean-François Sion 9, rue de la Colline 60500 Chantilly Tél. : 44.57.01.63	Piste non homologuée	No news	Fin 86 tout nouveau
	BC du Foyer Rural d'Angicourt Guy Kaiser Rue de Bécourt-Angicourt 60940 Cinqueux Tél. : 44.72.94.12	Piste non homologuée	?	Fin 86
	BC de St Leu d'Esserent Francis Bellevieu 2, allée J. Catelas 60340 St Leu d'Esserent Tél. : 44.56.65.45	Piste non homologuée	?	Fin 86
02 Aisne	BC Le Nouvion Guy Breillat 27, rue Ernest-Lavisse 02170 Le Nouvion en Thiérache Tél. : 23.97.01.82	Piste homologuée - 350 et 250 m Drainée, sol : tout temps. Grille électromagnétique, feux parking, buvette, téléph., WC Lieu : La Croix des Veneurs	57 licenciés : 21 experts, 5 filles 8 cruisers, 12 juniors, 10 dirigeants 1 entraîneur AFB Inscript. : 50 F Déplac. : 50 F/personne. Club pour dép. inter.	15/05/82
	BC de Moncourt (BCHP) M. Clerc-Dubois 18, rés. Soleil Levant 02100 St Quentin Tél. : 23.07.23.57	Piste homologuée - 265 m 10 m large au départ et 6 m sur le reste. Drainée. Grille, sanitaire, buvette, snack Lieu : Z.I. de Moncourt	54 licenciés : 40 juniors 11 experts, 3 filles, 10 cruisers 1 side Inscript. : 50 F Entraîn. : mercredi et samedi	Mars 1983
	BC de Villeneuve St Germain Serge Delettre 30, boulevard Poincaré 02200 Soissons Tél. : 23.53.35.04	Piste homologuée - 300 m Drainée, sol : terre battue Grille, sanitaires, 1 bank 2 small ramps	14 licenciés : 11 juniors 2 experts, 1 fille, 1 cruiser Inscript. : 0 F Dépl. : club pour chpt France, région et ligue	01/11/82
	Belleu bicrossing Christian Caron 207, route de Reims - Villeneuve 02200 Soissons Tél. : 23.73.22.82	Piste homologuée - 300 m	33 pilotes licenciés : 26 juniors 2 experts, 2 filles, 3 cruisers	Fin 85
	BC de Hirson Annick Mahoudeaux 138, rue de Guise 02200 Soissons Tél. : 23.73.22.82	Projet de piste pour 87		Fin 86
	Président de ligue Jacques Daniel 16, résidence Autechaud 02100 Saint-Quentin Tél. : 23.08.29.65	Toujours en piste		



Le Père Noël n'a eu que le temps de nous inonder de cadeaux avant de repartir pour de nouvelles aventures. C'est donc « Turbo Véro » la secrétaire Olivetti Factory qui a procédé au tirage des cartes gagnantes. Comme il n'y a de bon boulot que lorsque l'on est à fond dedans, elle a enfilé son string et plongé dans le flot de vos réponses. Aux dernières nouvelles, elle nage toujours et on a égaré la bouée de sauvetage, à moins que Pédro ne l'ait revendu pour se payer un nouveau plâtre...

GT World Tour Boutiq' GT France

Patrick Cotes - 81200 Mazamet

Dyno Compé 2

Fabrice Langlois - 51100 Reims

Bora 16" MBK

Mickael Ruffat - 31500 Toulouse

Fun Scoot MBK

Benoît Dubosquet - 80160 Lœuilly

Cadre et fourche mini 20" Sunn

Bruno Peillard - 92350 Le Plessis-Robinson

Cadre et fourche 20" ZX Sunn

Orphée Bernard - 68000 Colmar

Tige de selle cromo Sunn coudée jaune

Jérôme Desalle - 6438 Thuillies (Belgique)

Tige de selle cromo Sunn droite blanche

Pierre Guilbot - 31520 Ramonville St-Agne

Tige de selle cromo Sunn chicanée noire

Nicolas Fouquet - 17520 Archiac

Guidon mini 20 bleu Sunn

Nicolas Mogenot - 74 Cran Gevrier (Annecy)

Guidon jaune Sunn

Franck Desforges - 75009 Paris

Guidon cromo chromé Sunn

Christophe Gautron - 16110 La Rochefoucauld

Guidon mini vert Sunn

Cyril Muraire - 83340 Le Luc

Kit mousse jaune Sunn

Philippe Cornichon - 41210 Neung s/Beuvron

Kit mousse rose Sunn

Jérôme Gilliotte - 13310 St-Martin-de-Crau

Plaque numéro mini Sunn

Antoine Ravetti - 13013 Marseille

Plaque numéro verte Sunn

David André - 29220 Landerneau

Plaque numéro blanche Sunn

Didier Carrara - 13140 Miramas

Plaque numéro rouge Sunn

Mathieu Schosseler - 51110 Bazancourt

Guidon blanc cromo 4130 blanc V2000

Sébastien Joly - 18400 St-Florent-sur-Cher

Guidon blanc V2000

Jean-Marie Dugay - 22700 Perros-Guirec

Casquettes V2000 + clap mollo Yop

Mickaël Bourkaïb - 92270 Bois-Colombes, Stéphane

Poirier - 31270 Cugnaux, Stéphane Roche - 09000

Foix, Vincent Gilardini - 10100 Romilly s/Seine,

Eric Thalamy - 31500 Toulouse, Pierre Demouzon

- 73100 Aix-les-Bains, Franck Lefebvre - 80000

Amiens, Xavier Entringer - 1455 Howlad (Luxembourg), Arnaud Lemercier - 76930 Octeville s/Mer,

Cédric Chanson - 20240 Ghisonaccia, Laurent

Pirou - 29210 St-Martin, Arnaud Colas - 22440

Plouhagan, Fabien Biname - 6560 Eravelinnes (Bel-

gique), Stéphane Dufour - 87300 Bellac, Sylvain

Hilaire - 47000 Agen, Anthony Bouillère - 24350

Tocane St-Apre, Eric Macé - 95300 Pontoise, Mickaël Martin - 35 Vern-sur-Seiche, Christophe Das-

sé - 93220 Gagny, Grégory Réveil - 28320 Gallardon, Jean-Luc Bortalato - 38850 Charavine,

Patrick Binet - 64400 Oloron, Jimmy Aubert

- 42400 St-Chamond, Jean-Christophe Brun

- 84100 Orange.

Casque BMX rouge V2000

Pascal Bessou - 82240 Septfonds, Guillaume Lou-

vot - 36000 Chateauroux, Frantz Valmy - 93500 Epinay-sur-Seine, Frédéric Lops - 21000 Dijon, Virginie Barthel - 29000 Quimper.

Casque BMX blanc V2000

Valérie Vincent - 49320 Brissac-Quincé

Kit mousse V2000 damiers jaune/noir + porte-clé Yop

Gene Denier - 76360 Barentin, Jean-Luc Ambrugot - 66000 Perpignan, Alexandre Oger - 13820 Ensues, Brice Llamas - 81200 Aussillon, Laurent Desrat - 51260 Anglure.

Protège freins V2000 + porte-clé Yop

Dimitri Livet - 75020 Paris, Jean-François Hay - 5190 Yvoir Ournal (Belgique), Grégory Boileau - 37000 Tours, Jean-Luc Legoupil - 13008 Marseille, Gilles Tarnus - 97438 Ste-Marie (Ile-de-la-Réunion)

Poignées jaune-rouge V2000

Pascal Hazouard - 10350 Marigny-le-Chatel, Yann Gousdoué - 29220 Landerneau, Jérémie Manequin - 45400 Fleury-les-Aubrais, Arnaud Potiron - 78000 Versailles, Jérôme Schmitt - 06330 Roquefort-les-Pins, Nicolas Chambron - 07320 St-Agrève

Poignées noir-blanc V2000

Christophe Radenne - 92500 Rueil-Malmaison, Alexandre Commère - 78510 Trian, Stéphane Millot - 06000 Nice, Claude-François Idmon - 97413 Gilaos (Ile-de-la-Réunion), Eddy Laurent - 31300 Toulouse, Gabin Piat - 38000 Grenoble, Laurent Nouveau - 16120 Chateauneuf s/Charente, Cédric Béri - 88700 Rambervillers, Vincent Royer - 13410 Lambesc, Nicolas Aliaga - 69680 Chassieu, Pascal Bertin - 28210 Nogent-le-Roi, Jean-Pierre Itsweire - 59118 Wanbrechies, Christophe Lôme - 56800 Ploermel, Jérôme Lefebvre - 59130 Lambersart, Nicolas Sellier - 90110 Rougemont-le-Château

Poignées noir-jaune V2000

Mickaël Normand - 25000 Besançon, Frédéric Moreau - 45650 St-Jean-le-Blanc, David Nérot - 91400 Gometz-la-Ville

Mitaines V2000

Nicolas Gimer - 76710 Montville, Benoît Desrayaud - 93500 Epinay-sur-Seine, David Ballet - 87370 St-Sulpice-Laurière, Sylvain Colleau - 29200 Brest

Pegs Haro V2000

Julien Glauser - 2563 Ipsach (Suisse), Gaël Cheminelle - 76360 Barentin, Rodrigue Lebran - 91000 Evry, Grégory Guillard - 69006 Lyon, Olivier Durand - 19000 Tulle

Pegs Wheel III V2000

Denis Alankiewicz - 59240 Rosendaël, Eric Libercier - 38090 Villefontaine, Cyril Schmitt - 21000 Dijon, Eric Mouïe - 92600 Asnières, Jean-Michel Rodriguez - 62120 Aire-sur-la-Lys

Jogging V2000

Pierre Scolan - 22140 Bégard

Selle GT Freestyle

Jérôme Payen - 62300 Lens

Sac à dos fluo Bicross-Yop

Raphaël Moessens - 4493 Wonk-Bassenze (Belgique), Alexander Lecaille - 92380 Garches, Laurent Nicolas - 78180 Montigny-le-Bretonneux

Plaque Haro Série 1B Bercy III

Kouki Amini - 1255 Veyrier (Suisse), Dominique Vaubien - 93380 Pierrefitte, Sébastien Faivre - 95100 Argenteuil, Philippe Marusinski - 62000 Arras, Sébastien Coquet - 53190 Fougerolles-du-Plessis, Fabrice Abadie - 31700 Mondonville

Sweat Bercy II

Eric Archambaud - 56170 Quiberon, Cédric Moral - 02320 Levergies, Cyril Croisier - 76290 Montvilliers, Sylvain Rousselle - 89000 Auxerre, Gilles Graille - 06240 Beausoleil, Nicolas Herbin - 54130 St-Max, Franck Billault - 18570 La Chapelle-St-Ursin

Jogging Bercy II

Daniel Kern - 67640 Fegersheim, Xavier Lauret - 34200 Sète

Blouson Bicross Magazine

Arnaud Maquet - 59170 Croix, Jet Winstanley - 69009 Lyon

T-shirt Bercy II + clap mollo Yop

Lionel Karr - 63000 Clermont-Ferrand, Philippe Prioleau - 31240 L'Union, Rodolphe Couthier - 33110 Le Bouscat, Julien Schweitzer - 67114 Eschau, Sébastien Ruiz - 63800 Cournon, Hubert Michel - 43200 Yssingeaux, Yann Esteoule - 07800 La Voulte, Morgan Caron - 62223 St-Laurent-Blangy, Xavier Cohenet - 69470 Cours, Christophe Usandizaga - 50700 Valognes, Mickaël Raimondo - 13190 Allauch, William Geslin - 13190 Allauch, Boris Benoît - 34500 Béziers, Olivier Philippides - 52190 Prauthoy, Michel Ranc - 07000 Privas, Stéeve Fontaine - 76240 Le Mesnil-Esnard, Arnaud Péna - 83690 Villecroze

Badges à coudre Bicross Magazine + porte-clé Yop + clap mollo Yop

Marc Guillermot - 56700 Hennebont, Franck Gauthsch - 68260 Kingersheim, Laurent Duhaut - 7650 Callenelle (Belgique), Guillaume Sennequier - 92170 Vanves, Ludovic Dherin - 59580 Aniche, Thomas Benoît - 78360 Montesson, Frédéric Lecomte - 59000 Lille, Jean-François Roger - 95450 Vigny, Stéphane Pollak - 92170 Vanves, Stéphane Tourel - 66000 Perpignan

Abonnement d'un an à Bicross Magazine

Laurent Beauplet - 17000 La Rochelle, Fabrice Trinité - 95000 Jouy-le-Moutier, Olivier Jonas - 77170 Brie-Comte-Robert, Emmanuel Trognon - 95420 Magny-en-Vexin, Antoine Joakimides - 78400 Chatou

Cartable Explorateur Gérard Hénon

David Houry - 91210 Draveil

Voiture TT radiocommandée Grasshopper

Graupner Tamiya

Hervé Delmarre - 62160 Bully-les-Mines

Tenue complète GHP de Greg Hill

Laurent Maertens - 76 St-Etienne-du-Rouvray

Jersey SE de Henderson

Stéphane Baumann - 27950 St-Marcel

Jersey MKB Superclass

Wilfried Jolivet - 17000 La Rochelle

Jersey Sunn Factory

Cédric Costes - 12000 Rodez

Pantalon Sunn Factory

Ludovic Allais - 76210 Bolbec

D E B X M

Venir aux



Calculettes solaires Bred

Jean-Pierre Morin - 06730 St-André, Ludovic Lanvin - 30000 Nîmes, Cédric François - 54000 Nancy, Djamel Laziz - 93500 Pantin, Virginie Lapingre - 83000 Toulon, Raphaël Renier - 83400 Hyères, Damiens Corte - 02540 Viels Maisons

Kit autocollants freestyle V2000 + clap mollo Yop

Talec Guennolé - 29200 Brest, David Buneaux - 08300 Rethel, Vincent Pons - 92170 Vanves, Sylvie Scheers - 33990 Hourtin, Antoine Assus - 06 Juan-les-Pins, Arnaud Jeunemaître - 78400 Chatou, Jean-Pascal Valette - 49590 Fontevraud, Karl Hocquard - 17 St-Elois-la-Rochelle, Xavier Sanchez - 33700 Mérignac, Eric Prigent - 77240 Cesson, Anatole Wahyudi - 78180 Montigny-le-Bretonneux, Frédéric Imbert - 92350 Le Plessis-Robinson, Jean-Michel Albert - 34500 Béziers, Fabrice Borgazzi - 25300 Pontarlier, Dominique Brouazin - 35800 Dinard, Michel Panichi - 13270 Fos s/Mer, Alexandre Reymond - 1256 Troinex (Suisse), Emmanuel Tilmont - 59870 Marchiennes, Michel Gasparetti - 68200 Mulhouse, Philippe Grasser - 88500 Mirecourt, Alexandre Roudet - 31490 Leguevin, Alain Piatti - 74150 Rumilly, Fabrice Rezag - 88310 Cornimont, Grégory Cavalier - 07500 Granges-les-Valence, Christophe Fllobit - 31170 Tournefeuille, Tristan Renault - 77220 Gretz, Frédéric Chaumeil - 19150 Espagnac, Raphaël Beauvois - 85600 Montaigu, Frédéric Patingre - 68200 Mulhouse, Stephen Ferrari - 7200 Colfontaine (Belgique), Jean-Pierre Leprêtre - 62360 Pont-de-Briques, Pierre Aebischer - 1213 Onex (Suisse), Christophe Malmoustier - 40000 Mont-de-Marsan, Régis Pinna - 34570 Pignan, Stéphane Soussan - 66000 Perpignan.

Tige de selle cromo Sunn droite chromée
Sébastien Wery - 59600 Maubeuge

Tige de selle cromo Sunn chicanée chromée
Arnaud Derrien - 29219 Relecq-Kerhuon

Tige de selle cromo Sunn coudée chromée
David Masselot - 78800 Houilles

Tige de selle cromo Sunn droite bleue
Grégoire Galiègue - 73800 Montmélian

Tige de selle cromo Sunn chicanée bleue
Laurent Vermont Desroches - 25500 Les Pins

Tige de selle cromo Sunn coudée bleue

Pierre Rufin - 07300 Tournon

Tige de selle cromo Sunn droite rose

David Bonamy - 72300 Sablé

Tige de selle cromo Sunn chicanée rose
Vincent Goussin - 60890 Marolles

Tige de selle cromo Sunn coudée rose
Arnaud Pellegrin - 13610 Le Puy-Ste-Réparade

Tige de selle cromo Sunn droite verte

Stéphane Le Mao - 78960 Voisins-le-Bretonneux

Tige de selle cromo Sunn chicanée verte

Antoine Renault - 31120 Cortet s/Garonne

Tige de selle cromo Sunn coudée verte

Richard Mazeret - 75003 Paris

Tige de selle cromo Sunn droite jaune

Franck Strenger - 92320 Chatillon

Tige de selle cromo Sunn chicanée jaune

Katia Sigel - 30200 Bagnols/Cèze

Vélo 2000

Pour avoir le meilleur service, la meilleure qualité et les meilleurs prix des produits :

HARO

Vélo 2000



TIOGA

AME



Adressez-vous à nos meilleurs concessionnaires, agents et revendeurs.

Ravena/Italie	Freewheeling	Liliane Raimondi/Vias. Gaetanino, 72, 48100, Italie	0544/36595
02200 Soissons	Fosse André Cycles	6, rue Georges Muzart	23.53.46.09
03000 Moulins	Fondard Cycles	Centre commercial, Ilot Thonier/Champins	70.46.22.61
06000 Nice	Arnaud ETS	4, place Grimaldi	93.87.88.55
06700 St Laurent du Var	Cycles Barelli	348, av. du Gén. Leclerc	93.31.12.10
12000 Rodez	Boutonnet Cycles	25, av. de Paris	65.67.34.29
13006 Marseille	Prin-Abeil Cycles	68, cours Lieutaud	91.54.33.14
13100 Aix en Provence	Ferraris Ets	8, place Jeanne-d'Arc	42.26.27.05
13700 Marignane	Neri Ets	10, place de la République	42.88.73.41
18004 Bourges	Narcy Cycles	31, Marx Dormoy B.P. n° 211	48.70.90.28
21000 Dijon	Degueurce Cycles	97, rue d'Auxonne	80.65.18.88
23000 Gueret	Durand Patrick Cycles	14, av. Pasteur	55.52.16.24
25660 Saône	Coop-Verte Cycles	14, rue des Ronces B.P. n° 43	81.55.71.99
26000 Valence	Goguet Sports	331, av. Victor Hugo	75.40.10.04
27620 Gasny	Bimob Cycles	18, av. du Général de Gaulle	32.52.84.71
28210 Nogent le Roi	Griard Jean	28, faubourg Valsorin	37.51.40.78
29200 Brest	BMX Racing	256, rue Jean Jaurès	98.41.78.22
31000 Toulouse	Marc Cycles	33, bd Carnot	61.21.65.30
31700 Blagnac	Ginestar Ets	2, plan du Port	61.71.45.62
33100 Bordeaux	Sunn BMX	353, av. Thiers	56.32.73.26
33130 Begles	Bartherre M.P. Cycles	246, route de Toulouse	56.85.52.83
33600 Pessac	Charrier Cycles	9, av. Félix Faure	56.36.54.80
37000 Tours	Barat Michel Cycles	28, rue Nericault Destouches	47.20.89.17
37100 Tours Nord	Cycleurope	7, av. de l'Europe	47.54.66.51
40000 Mont de Marsan	Ets J. Colle	2 et 4 allées Brouchet	58.75.35.75
44803 St Herblain Cedex	Docam	6, rue du Moulin Herel-Zone Industrielle	40.46.25.17
45140 St Jean de la Ruelle	Bicross Mob 45	50, av. Georges Clémenceau	38.88.71.84
45800 St Jean de Braye	Bicross Mob 45	Nouveau centre ville mairie	38.88.71.84
53000 Laval	Lemoine Ets Motobécane	97, bd Félix Grat	43.53.88.67
54000 Nancy	Michenon S.A.	91, rue des Quatre-Eglises	83.36.44.97
56000 Vannes	Bicross Accessoires	3, rue de Bernus	97.63.62.85
56100 Lorient	Litoux René Cycles	11 bis, rue de Kermelo	97.37.09.78
59168 Boussois	Lamat Gérard Cycles	52 ter, rue E. Chimot	27.68.94.37
61100 Flers	Lemoine Bernard Cycles	24, place Paulette Duhalde	33.65.10.88
63800 Cournon d'Auvergne	Catena Cycles (M. Boyer)	Av. de la Liberté	73.84.80.90
64100 Bayonne	Etcheverlepo Ets	3, quai Jaureguiberry	59.25.66.67
64100 Bayonne	Morisson Christian Cycles	1, place de l'Arsenal	59.59.29.07
67000 Strasbourg	Alma Sport	49, Grand'rue	88.32.02.78
67400 Graffenstaden	Huber Ets	132, route de Lyon	88.66.09.40
69003 Lyon	Pithioud Cycles	150, av. de Saxe	78.60.05.46
69700 Givors	Rougement Cycles	21, rue Victor Hugo	78.73.47.16
72000 Le Mans	Toumotocycl	3 bis et 4, place Washington	43.84.38.42
72100 Le Mans	Metayer Loisirs	73, av. Jean Jaurès	43.85.58.28
74000 Annecy	Fumex Cycles	8, rue Louis Armand	50.23.72.20
75017 Paris	Bicross Time	85, rue de Rome	42.94.07.73
75017 Paris	C.G.C.I.M. (à Paris)	72, av. de la Grande Armée	45.74.84.80
75017 Paris	Monde Cycles	36, av. de la Grande Armée	43.80.66.89
76000 Rouen	Poittevin Cycles	144, rue Albert Dupuis	35.60.39.44
76600 Le Havre	Picot Ets	102, rue Jean-Jacques Rousseau	35.42.29.94
76600 Le Havre	Rando Loisirs (M. Minard)	47, rue Louis Brindeau	35.21.03.36
77270 Villeparisis	Cyclo Sport Société	21, rue E. Branly	64.27.58.12
77300 Fontainebleau	A la petite reine	14, rue de la Paroisse	60.63.22.96
77330 Lesigny	Lesigny-Motos-Cycles	Cours Villarceau, centre ville	60.02.33.39
77500 Chelles	Jean Claude Equal Cycles	41, av. de la Résistance	60.08.10.28
78110 Le Vesinet	Barreau Cycles	73, bd Carnot	39.76.04.25
78170 La Celle Saint Cloud	La Petite Reine	Centre comm. Chataigneraie	39.18.35.74
78180 Montigny	Cycles Bish	5, av. de Manet	30.57.24.31
78200 Mantes Laville	Mantes Cyclisme	7 bis, av. Jean Jaurès	30.92.43.22
78260 Achères	Bernard Marez	32, av. de Stalingrad	39.11.19.14
78210 Saint Cur l'Ecole	Rabot Pierre Cycles Peugeot	4, av. de la Division Leclerc	30.45.05.12
78300 Carrières-sous-Poissy	Menier Cycles	483, rue Georges Clémenceau	39.74.74.80
78510 Triel sur Seine	MVT Cycles	129, rue Paul Doumer	39.70.68.12
78870 Bailly	Bike Sport	12, rue de Maule	34.62.67.32
78960 Voisins le Bretonneux	Barba Cycles	10, rue Hélène Boucher	30.43.50.12
80080 Amiens	Duquesnoy Cycles	25, rue Terral	22.43.51.53
83200 Toulon	Cycles J.L. Thomas	561, av. du XV ^e Corps	94.24.57.72
84800 L'Isle sur la Sorgue	Comtat Motocycles	1, av. de la Libération	90.38.18.27
86000 Poitiers	Gauffreteau Jean Cycles	120, 126, fbg du Pont-Neuf	49.46.14.73
91300 Massy	Chardonnet Alain Ets	23, rue Marx Dormoy	69.20.59.26
91420 Morangis	8Aux champions	75, av. Aristide Briand	69.09.30.02
91470 Limours	Alain Cycles	20, pl. Gén. de Gaulle	64.91.17.25
92800 Puteaux	La Maison du Cycle	24, bd R. Wallenc	45.06.31.88
94270 Le Kremlin Bicêtre	Kremlin Cycles	25 bis, av. Eugène Thomas	46.70.63.37
95130 Franconville Ples.B.	Darcel et fils Cycles	24, chaussée Jules César	34.13.83.30
95320 St-Leu la Forêt	Kiki Cross	16, av. de la Gare	39.95.73.64
97110 Pointe à Pitre	Flanville Denis Cycles	45, rue Schoelcher	
97300 Cayenne	Lux-Auto	50, rue Lieutenant Goinet	
97331 Cayenne Cedex	C.J.M.B. Import	65, av. Voltaire Motobécane	

Vélo 2000, 143-145, av. du Maréchal Foch, 92210 Saint-Cloud

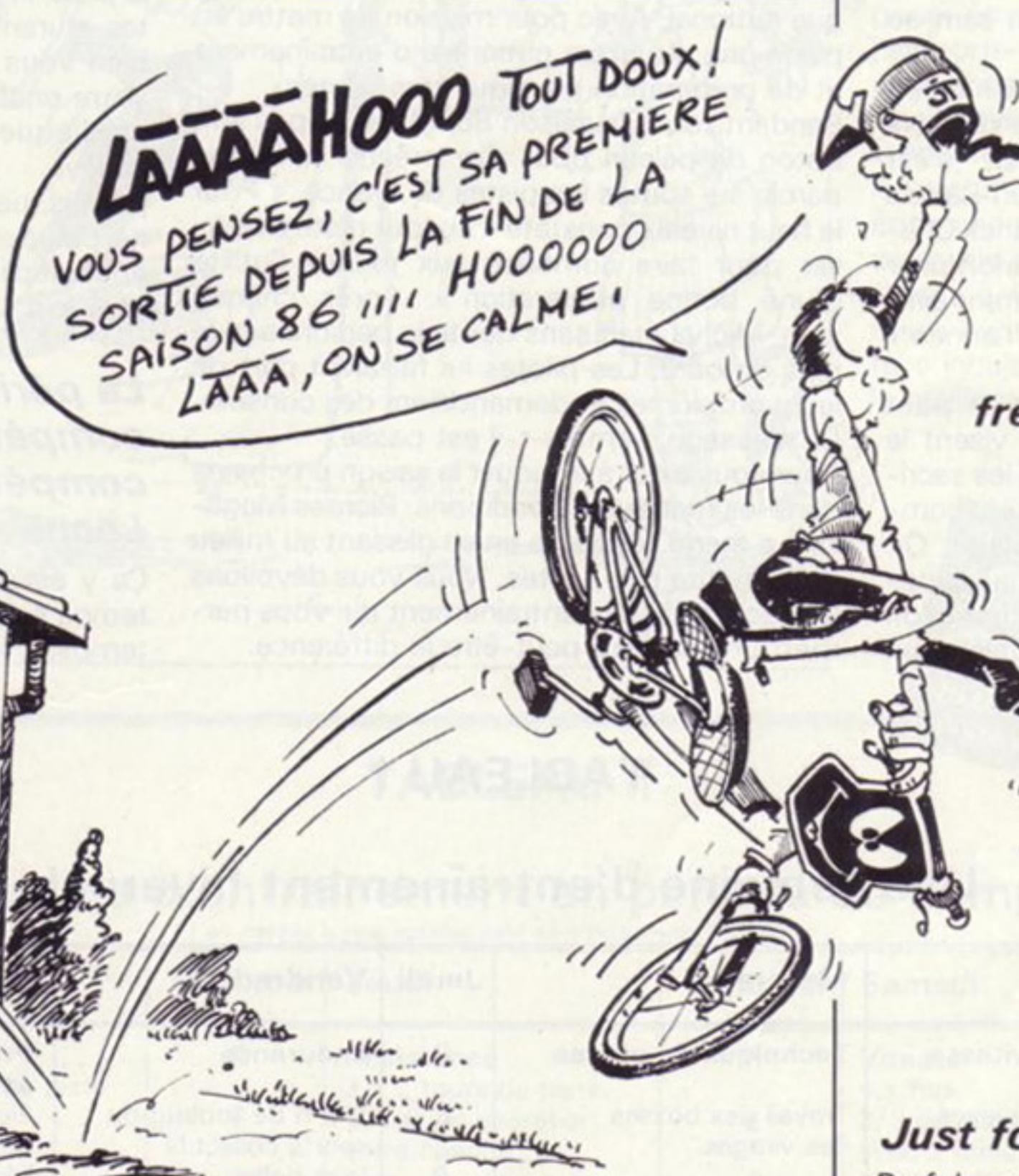
Tél. : (1) 47.71.10.01 - Téléx : 206992F

NOËL AU GUIDON PAQUES AU BASTON OU



LES SECRETS DE LA PRÉPARATION PHYSIQUE DES PILOTES

par P.H. Potherat

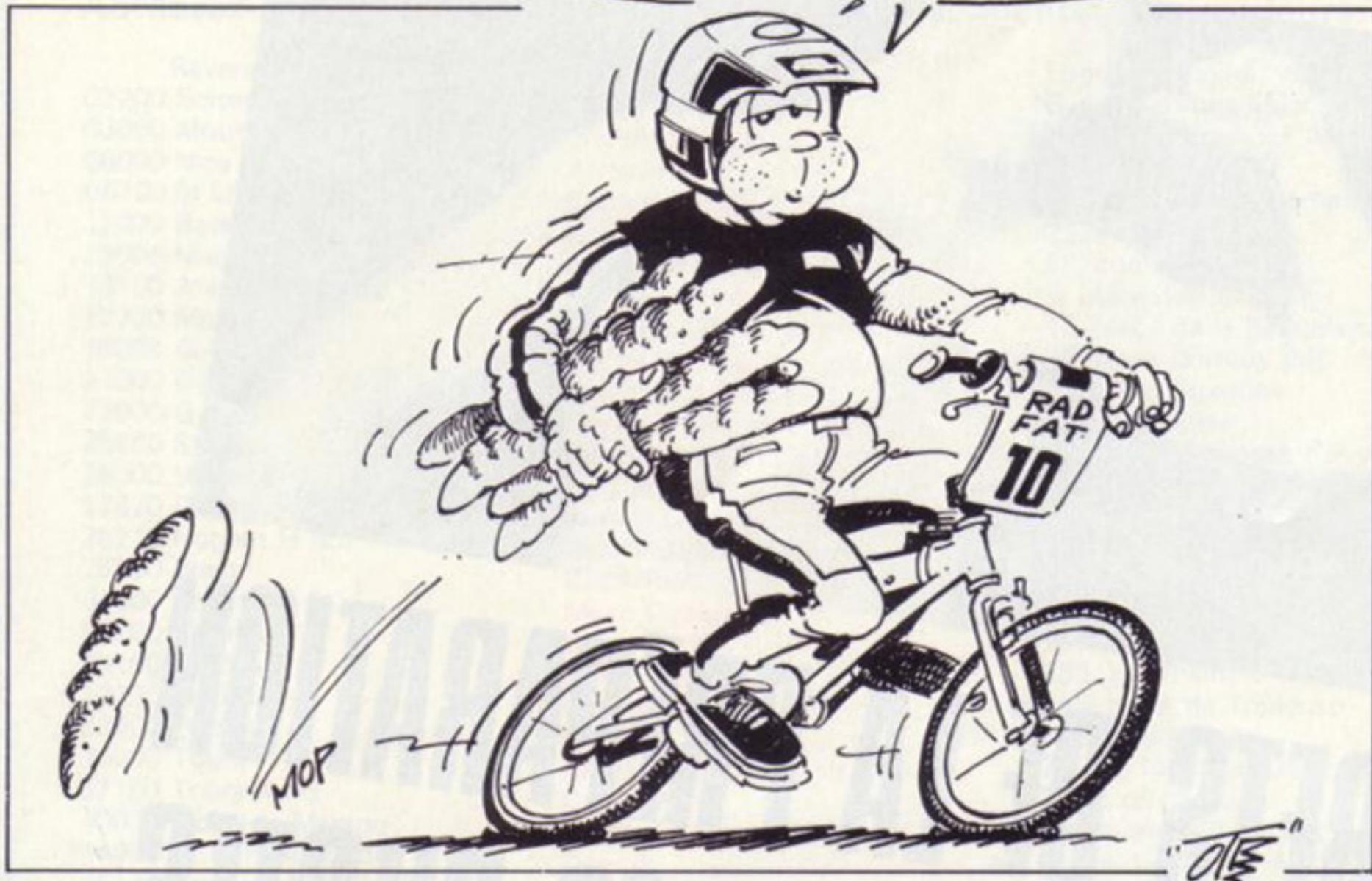


Ouf ! il était temps que Bercy clôture la saison 86. Car, durant les dernières épreuves, à Cholet et à Orléans notamment, on entendait fredonner avec insistance dans le paddock des coureurs, un tube à la mode, « Bicross Blues ». « J'suis à la traîne, depuis des semaines, tout le monde me grille, dès qu'tombe la grille, no pains, no gains, c'est ma rengaine, blues, blues, Bicross Blues ».

Just for fun and just for run

Bref, beaucoup de pilotes ont terminé la saison avec du spleen plein les jambes. « La saison est trop longue ; il y a trop d'épreuves » entendait-on ici et là. Cyril Bourdon avoue : « Les études sont incompatibles avec un

BEN QUOI, C'EST MA RATION
QUOTIDIENNE EN PÉRIODE DE COMPÉTITION!!!
VOUS AVEZ DIT "NO PAINS NO GAINS" NON?
VOUS SAVEZ, J'SUIS UN LECTEUR ASSIDU,
J'AVAIE TOUT CE QUE CONTIENT BXM!



entraînement sérieux. Pour moi, la course doit rester un plaisir. Je ne serai jamais un champion, alors il n'est pas question de tout consacrer au bicross. Au diable les contraintes ! » Son compère, Laurent Vicat tient le même langage. « Retrouver les copains, partager un bon moment avec eux me satisfait amplement » et Laurent va même plus loin. « Après la dernière épreuve, j'accroche mon sam au clou jusqu'à la saison prochaine ».

D'autres, en revanche, ont fini la saison façon turbo et se sont bagarrés jusqu'à la dernière ligne droite. Vuillemot à Orléans, s'est « défoncé » pour tenter de coiffer un Redois impérial tout au long de la saison. Franck Chevreton a mis un point d'honneur à triompher devant son public de Cholet, démontrant ainsi que son titre de « Choletais de l'année » n'était pas usurpé.

Ainsi, deux états d'esprit animent le petit monde des pilotes. Il y a ceux qui visent le plus haut niveau et sont prêts à tous les sacrifices pour y parvenir, et ceux pour qui la compétition doit rester avant tout un plaisir. Or, selon Max Commençal, le manager papapoule du team Sunn, « si pour être champion de France il suffit d'être doué, il faut être un

véritable athlète pour atteindre le sommet mondial ». L'évolution du bicross est telle que pour rivaliser avec l'élite mondiale, on doit se plier à un entraînement rigoureux et être en parfaite condition physique.

L'A.F.B. a d'ailleurs pris conscience depuis longtemps de ce phénomène. Elle a nommé en 1985 Michel Lalande responsable technique national. Avec pour mission de mettre en place une structure nationale d'entraînement et de préparation physique des pilotes.

Pendant toute la saison 86, Michel a pris son bâton de pèlerin pour aller prêcher la bonne parole sur toutes les pistes de France. « Pour le haut niveau, constate-t-il, tout reste à réaliser pour faire admettre aux pilotes l'utilité d'une bonne préparation ». Après chaque race, Michel était sans doute le personnage le plus entouré. Les pilotes lui faisaient part de leurs problèmes et demandaient des conseils. Le message, semble-t-il est passé.

Pour vous aider à attaquer la saison prochaine dans les meilleures conditions, Bicross Magazine a mené l'enquête en se glissant au milieu de la meute des pilotes. Nous vous dévoilons les secrets de leur entraînement qui vous permettront de faire peut-être la différence.

Un menu à la carte

« La préparation physique d'un pilote, explique Michel Lalande, doit être programmée comme un véritable plan de carrière. Il doit prendre en compte non seulement les qualités physiques de chaque individu, mais aussi ses ressources psychologiques. L'entraînement, s'il repose sur certains principes fondamentaux doit donc être personnalisé ». Ainsi, ce qui s'applique à un speedy Vuillemot ne convient pas forcément à un cool X-Or. A chacun d'adapter son entraînement à sa personnalité... et en fonction de ses temps libres. Redois et Vuillemot ont été les premiers à bénéficier du « plan de carrière » concocté par Michel Lalande. Nous vous livrons à domicile et en exclusivité son contenu.

Les kids, on les a quitté un peu fatigués avec Bercy comme cadeau de Noël. Et leurs amis, s'ils pouvaient parler, sûr qu'ils aimeraient un peu souffler, les bougres ! On leur a mené la vie dure toute la saison. Alors la trêve, pensez s'ils l'attendent. Ayez pitié d'eux ; les kids.

De toute façon, la période hivernale arrive à point pour recharger les accus. Ecoutez plutôt le conseil avisé du Père Vuillemot « Ne pas toucher à son sam pendant quelques temps n'est pas forcément, un mal. Cela évite la saturation, le ras le bol. Et à l'attaque de la saison, vous aurez vraiment envie de bouffer du bicross ». Façon le loup de Tex Avery ; yeux exorbités et langue pendante. Le froid, la pluie, la neige rendent impraticables les pistes durant cette période. Profitez-en pour bien vous préparer physiquement. Travaillez votre endurance pour améliorer la résistance cardiaque : footing, natation, football, volley...

Et puis, ne soyons pas trop durs ; histoire de ne pas perdre la main, travaillez vos réflexes en multipliant les départs à la grille... mais pas plus loin !

La période de pré-compétition et de compétition : Fruit of the Loom

Ça y est ! Un beau matin ça renifle le printemps à pleins poumons. Beau temps... beau temps... les oiseaux chantent... les clés à

TABLEAU I

Une semaine d'entraînement hivernal

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Préparation physique	Séance de vitesse	Technique de course	R	Endurance	Préparation physique et résistance	R
2 séries - Abdominaux dorsaux 10' de repos 3 x 10 Montées de genoux	Travail des réflexes en multipliant les départs.	Travail des bosses des virages.	E	1/2 h de footing ou sports collectifs foot-volley.	Elongation Etirements Multisauts sur place Corde à sauter	E
			P			P
			O			O
			S			S

mollette volent... et votre sam commence à piaffer dans son box. Il est grand temps de l'aérer. Ça tombe bien, plus la saison va approcher plus il va falloir s'entraîner dans les conditions de la course. Cela va permettre à l'organisme de s'habituer à des efforts brefs et répétés (voir tableau I). Petit à petit, on doit intensifier l'effort et diminuer le temps.

Bon, ceux qui sont restés au chaud dans leurs

Vans tout l'hiver, c'est maintenant radicalement cuit pour eux. La suite, vous en faites un avion en papier. Car c'est maintenant que le travail effectué durant le sombre et maussade hiver va enfin porter ses fruits. Pour avoir le rythme des courses, il faut surtout travailler en dynamique pour améliorer sa vitesse. (voir tableau II).

Vous voilà donc prêts pour des bastons

d'enfer ; une bonne place dans les séries vous permet d'envisager une place sur le podium. Pata tra ! v'là « Bicross Blues » qui rapplique dans les headphones.

*« J'ai la nausée,
A cause des frites,
qu'j'ai avalées à la va-vite,
Le cheese-burger,
M'soulève le cœur,
J'ai les guibolles,
Qui sont toutes molles,
Voilà qu'tout bouge,
Vite, la Croix-Rouge,
Blues, blues, Bicross Blues ».*

Pour vous éviter ce genre de désagrément, apprenez à vous alimenter correctement le jour des races. Ce serait trop bête d'anéantir tous ces efforts à cause d'une mauvaise nutrition.

Au réveil, prenez un petit déjeuner solide – thé, pain ou biscuits – confitures – fruits – céréales. Ensuite mangez en petites quantités toutes les heures pour fournir de l'énergie aux muscles – pâtes de fruits – biscuits vitaminés – pâtes d'amande. Et surtout, buvez régulièrement toutes les demi-heure environ.

Enfin, dernier conseil et non des moindres : soignez votre concentration. Sachez vous motiver pour la gagne.

« L'envie de gagner joue à 80 % dans mes victoires » avoue Claude Vuillemot. « J'ai besoin de faire le vide avant chaque course pour être motivé. C'est pour cela que j'emporte toujours avec moi mon walk-man et mes cassettes ».

Xavier Redois, le sage de la tribu, conseille. « Pour rester concentré, il faut éviter de papillonner, d'aller discuter à droite et à gauche. Entre chaque épreuve, je m'isole dans un coin tranquille pour échapper à la pression ».

Quant à Greg Hill, la légende veut qu'il se fasse hypnotiser avant chaque race pour se faire inculquer des pensées positives – Tu es le meilleur, Greg – Tu vas gagner.

Pour vous aider à bien démarrer et à réussir votre saison, nous vous proposons 2 programmes d'entraînement : avant et pendant les compétitions. A adapter selon le temps dont vous disposez. Sachez qu'une demi-heure par jour suffit pour suivre correctement ces programmes.

TABLEAU II

Une semaine d'entraînement en période de compétition

on travaille le plus possible dans les conditions de la course

Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Vitesse 4 x 40 mètres 4 x 50 mètres 4 x 80 mètres avec 5 mn de récupération entre chaque exercice	Résistance 4 x 1/2 tour de piste 3 x 1 tour 3 x 1 tour avec 5 mn de récupération entre chaque exercice	R E L A X	Résistance 3 x 2 tours de piste 10' de récupération entre chaque série	R E P O S	Vitesse 4 x fois 2/3 de piste avec 2 minutes de récupération entre chaque exercice	R A C E

1987 : L'ANNEE DE LA QUALITE

Il y a eu la découverte du bicross, le boom pendant lequel le monde achetait n'importe quoi, pourvu qu'il y en ait... Mais aujourd'hui les mœurs ont bien changé. Les pilotes et leurs parents savent ce qu'ils veulent, la compétence a remplacé la folie.

Les géométries de cadres se mesurent en millimètres les longueurs de manivelles se recherchent à 2 mm près, on parle de titane, d'alliage léger. Les grammes se transforment en secondes et le niveau est tel que le matériel crée souvent la différence.

Janvier a été marqué par la présence de deux salons aux Etats-Unis - LONG BEACH (Californie) et NEW-YORK. Hauts lieux des rencontres de la profession, tout le monde s'est observé, commentant les fruits de leur recherche. Toutes les marques US ont confirmé

leur tendance à fabriquer sur TAIWAN. Il devient exceptionnel de trouver un article fabriqué en Amérique ! La qualité et le design ne semblent pourtant pas s'en ressentir tant les nouveautés étaient séduisantes et abondantes.

Chez SUNN la visite de ces salons a eu plusieurs buts. Tout d'abord, celui de découvrir les nouveautés, ensuite et surtout celui de tester dans quelles mesures les Etats-Unis étaient intéressés par nos produits.

Figurez-vous que le bicross en France a une très bonne image ! Les routards que sont les HINAULT, FIGNON, LEMON et autres ont su donner à l'Europe le label de la qualité. BERCY ensuite fait figure d'une des plus belles épreuves du monde !

Présentant notre nouvelle gamme, nous avons eu le grand plaisir de voir des

gens étonnés au point même qu'ils désiraient la distribution exclusive pour les STATES ! L'accord a finalement été conclu avec ZERONINE.

Et oui, ZERONINE US va distribuer la gamme SUNN aluminium sous le logo : ZERONINE BY SUNN / FRANCE. De même, toute la gamme alu vendue en Europe sera stylisée au niveau de la décoration par ZERONINE. Le TEAM US utilisera en partie les cadres SUNN ALU... Ça promet d'être chaud !

Voilà donc une intersaison bien remplie. Les courses redémarrent plein pot. Le TEAM SUNN / CHIPIE 87 va bientôt entrer en lice.

Affutez vos crampons !

A bientôt
Max Commencal

TEAM SUNN : CHAMPION DE FRANCE PAR TEAM 86



CHEZ LES MEILLEURS POINTS DE VENTE

MAGASINS SUNN

SUNN BMX TOULOUSE
67, avenue de l'URSS
(Pont St-Agne)
31400 TOULOUSE
Tél. 61.75.62.25

SUNN BMX PARIS
KIKI CROSS
16, avenue de la Gare
95320 ST-LEU-LA-FORÉT
Tél. 39.95.73.64

SUNN BMX BORDEAUX
353, avenue Thiers
33100 BORDEAUX
Tél. 56.32.73.26
Tél. 56.32.05.44

SUNN BMX BRUXELLES
LIGNES SPORT S.A.
83, cours St-Michel
BRUXELLES - Belgique
Tél. (02) 733.40.46

BMX SUNN CARAÏBES
49, rue Henri Barbusse
97200 FORT DE FRANCE
Tél. 73.16.64

SUNN BMX ESPAGNE
GT SPAIN
54, rue Industria
SABADELL (BAR)
Tél. 725.22.00

SUNN BMX AVALON
121, route de Genève
01700 BEYNOST
Tél. 78.55.63.07

SUNN BMX LE NOUVION
Ets Guy BREILLAT
02000 LE NOUVION
Tél. 23.97.01.82

SUNN BMX Digne
Etablissement GALLARDO
5, rue des Arts
04000 DIGNE
Tél. 92.31.05.29

SUNN BMX ANTIBES
DECATHLON
1, chemin St-Claude
06600 ANTIBES
Tél. 93.74.10.20

SUNN BMX AUBE
SPORT BMX
Rue Teilhard de Chardin
10600 LA CHAPELLE SI LUC

PRODUCTION BMX

SUNN BMX MILLAU
Etablissement ORTS
10, rue Louis Blanc
12100 MILLAU
Tél. 65.61.14.29

SUNN BMX RODEZ I
Ets BOUTONNET
25, avenue de Paris
12000 RODEZ
Tél. 65.67.34.29

SUNN BMX RODEZ II
Ets COURNUET
8, Bd Belle Isle
12000 RODEZ
Tél. 65.42.56.49

SUNN BMX MARSEILLE
Etablissement CALDENTEY
2, rue Ramiel
13009 MAZARGUES
Tél. 91.40.05.42

SUNN BMX LA CIOTAT
Etablissement ISABELLI
Avenue Jules Ferry
13600 LA CIOTAT
Tél. 42.83.51.53

SUNN BMX CABRIES
Centre commercial Carrefour
Plan de Campagne
13480 CABRIES
Tél. 42.02.91.34

SUNN BMX AUBAGNE
DECATHLON
Centre commercial Auchan
Zone des Palluds
13400 AUBAGNE
Tél. 42.70.12.20

SUNN BMX GARDANNE
Ets ABBA
12, rue Jean-Jaurès
13120 GARDANNE
Tél. 42.58.33.39

SUNN BMX LE NOUVION
Ets Guy BREILLAT
02000 LE NOUVION
Tél. 23.97.01.82

SUNN BMX Digne
Etablissement GALLARDO
5, rue des Arts
04000 DIGNE
Tél. 92.31.05.29

SUNN BMX ANTIBES
DECATHLON
1, chemin St-Claude
06600 ANTIBES
Tél. 93.74.10.20

SUNN BMX AUBE
SPORT BMX
Rue Teilhard de Chardin
10600 LA CHAPELLE SI LUC

SUNN BMX DIJON
Ets DEGUEURCE
97, rue d'Auxonne
21000 DIJON
Tél. 80.65.18.88

SUNN BMX BEAUNE
BEAUNE CYCLES
21, bd Bretonnière
21200 BEAUNE
Tél. 80.22.00.04

SUNN BMX RODEZ II
Ets COURNUET
8, Bd Belle Isle
12000 RODEZ
Tél. 65.42.56.49

SUNN BMX MARSEILLE
Etablissement CALDENTEY
2, rue Ramiel
13009 MAZARGUES
Tél. 91.40.05.42

SUNN BMX LA CIOTAT
Etablissement ISABELLI
Avenue Jules Ferry
13600 LA CIOTAT
Tél. 42.83.51.53

SUNN BMX CABRIES
Centre commercial Carrefour
Plan de Campagne
13480 CABRIES
Tél. 42.02.91.34

SUNN BMX AUBAGNE
DECATHLON
Centre commercial Auchan
Zone des Palluds
13400 AUBAGNE
Tél. 42.70.12.20

SUNN BMX GARDANNE
Ets ABBA
12, rue Jean-Jaurès
13120 GARDANNE
Tél. 42.58.33.39

SUNN BMX LE NOUVION
Ets Guy BREILLAT
02000 LE NOUVION
Tél. 23.97.01.82

SUNN BMX Digne
Etablissement GALLARDO
5, rue des Arts
04000 DIGNE
Tél. 92.31.05.29

SUNN BMX ANTIBES
DECATHLON
1, chemin St-Claude
06600 ANTIBES
Tél. 93.74.10.20

SUNN BMX AUBE
SPORT BMX
Rue Teilhard de Chardin
10600 LA CHAPELLE SI LUC

SUNN BMX MONTPELLIER
DECATHLON
Zac de Fenouillet
34470 PERROLS
Tél. 67.50.31.80

SUNN BMX CHAMBRAY
DECATHLON
Face au centre commercial
Mammoth
37170 CHAMBRAY-
les-Tours

SUNN BMX LONGVIC
LONGVIC VELO
C.C. le Bief du Moulin
21600 LONGVIC
Tél. 80.66.30.98

SUNN BMX PERIGUEUX
PERIGUEUX MOTO SPORT
8, cours St-Georges
24000 PERIGUEUX
Tél. 53.53.48.86

SUNN BMX ST-MARCEL
ST-MARCEL MOTOCYCLES
Rue des champs
27950 ST-MARCEL
Tél. 32.21.11.62

SUNN BMX CHARTRES
LA MOTOCYCLETTE
13, rue du Pdg Guillaume
28000 CHARTRES
Tél. 37.34.63.21

SUNN BMX BREST
BMX RACING
256, rue Jean-Jaurès
29200 BREST
Tél. 98.41.78.22

SUNN BMX TOULOUSE NORD
Ets CAPLAN MOTO 31
31 L UNION
Tél. 61.74.54.42

SUNN BMX TOULOUSE SUD
DECATHLON
Centre commercial Carrefour
PORTET-SUR-GARONNE
31120 TOULOUSE SUD
Tél. 61.72.18.41

SUNN BMX AUCH
Ets PEDOUSSAUT
37, avenue de l'Yser
32000 AUCH
Tél. 62.05.00.23

SUNN BMX BORDEAUX II
DECATHLON
Centre commercial Auchan
Bordeaux les Lacs
33000 BORDEAUX NORD
Tél. 56.50.39.39

SUNN BMX CARNON
CYCLO SPORT CARNON
34 CARNON PLAGE
Tél. 67.68.19.14

SUNN BMX ENGLOS
DECATHLON
Zone commerciale Englos
59320 ENGLOS
Tél. 20.92.78.66

SUNN BMX RONCO
DECATHLON
Rue Henn Barbusse
59223 RONCO
Tél. 20.03.01.96

SUNN BMX VILLENEUVE
D'ASCO
DECATHLON
7, avenue de l'Europe
37100 TOURS
Tél. 47.54.66.51

SUNN BMX TOURS II
Ets BARAT
28, rue Nicéau des Touches
37000 TOURS
Tél. 47.20.89.17

SUNN BMX GRENOBLE
RECORD AUTOCENTER
99, avenue G. Périn
38400 ST-MARTIN-D'HERES
Tél. 76.42.34.72

SUNN BMX ECHIROLLES
DECATHLON
Centre Espace Combreix
Face à l'hypermarché Leclerc
38130 ECHIROLLES
GRENOBLE
Tél. 76.40.00.11

SUNN BMX ORLEANS
BICROSS MOB 45
50, avenue Clémenceau
45140 ST-JEAN-de-la-Ruelle
Tél. 38.88.71.84

SUNN BMX AGEN
Etablissement GRITTI
Avenue des Cornières
47000 AGEN
Tél. 53.66.40.38

SUNN BMX PLOERMEL
PINKY BMX
1, rue des Francs Bourgeois
56800 PLOERMEL

SUNN BMX LORIENT
BISCUSS TEAM
25, bd Svob
56100 LORIENT
Tél. 97.21.58.42

SUNN BMX VANNES
M. DEBIAIS
3, rue de Bernez
56000 VANNES
Tél. 97.63.62.85

SUNN BMX MARQUES
Etablissement FEVRIER
18,20 rue Jean-Jaurès
59700 MARC-EN-BAREUIL
Tél. 20.55.43.94

SUNN BMX GIVORS
Ets ROUGEMONT
21, rue Victor Hugo
69700 GIVORS
Tél. 78.73.47.16

SUNN BMX LYON
Etablissement PITHIOUD
150, avenue de Saxe
69000 LYON
Tél. 78.60.05.46

SUNN BMX ST PRIEST
DECATHLON
Centre Commercial St-Priest
69800 ST-PRIEST
Tél. 78.26.69.01

SUNN BMX LE MANS
TOP TEAM BMX
Mr BESNARD
9, place St-Pierre
72000 LE MANS

SUNN BMX ANNECY I
Etablissement FUMEX
8, rue du L. Armand
74000 ANNECY
Tél. 50.23.72.20

SUNN BMX ANNECY II
Etablissement CHOLLET
17, rue Carillon
74000 ANNECY
Tél. 50.23.09.02

SUNN BMX PARIS
BICROSS TIME
85, rue de Rome
75017 PARIS
Tél. 1.42.94.07.73

SUNN BMX ROUEN
Etablissement POITVIN
144, rue A. Dupuy
76000 ROUEN
Tél. 35.60.39.44

SUNN BMX BARENTIN
DECATHLON
Lottoissement du Coq Lot n° 2
Centre Commercial Carrefour
76360 BARENTIN
Tél. 35.92.05.85

SUNN BMX CHELLES
Cycles JEAN-CLAUDE
41, avenue Résistance
77500 CHELLES
Tél. 16.1.60.08.10.28

SUNN BMX PONTAULT
DECATHLON
Zone commerciale Carrefour RN4
77340 PONTAULT COMBAULT
Tél. 16.1.60.29.55.14

SUNN BMX VELIZY
DECATHLON
33 bis, avenue de l'Europe
78140 VELIZY
Tél. 16.1.34.65.08.08

SUNN BMX SARROUVILLE
Ets ARCC
48, avenue M. Bertheau
78500 SARROUVILLE

SUNN BMX GAMACHE
Ets Santerre
16, avenue du Gal-Leclerc
80220 GAMACHE

SUNN BMX MARSSAC
Etablissement GUIRAUD
Route d'Alb
81150 MARSSAC
Tél. 63.55.41.65

SUNN BMX ALBI
Etablissement ANDOUARD
7, rue Série de Rivière
81000 ALBI
Tél. 63.38.44.47

SUNN BMX TOULON
DECATHLON
Centre commercial Grand Var
83160 LA VALETTE DU VAR
TOULON
Tél. 94.75.03.93

SUNN VENTOUX CYCLES
Route du Ranch
84410 BEDOIN
Tél. 90.65.90.59

SUNN BMX AVIGNON
DECATHLON
Centre Commercial Auchan
LE



5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Téléx 521 644F

Vente également par correspondance pour les secteurs dépourvus de points de vente SUNN BMX PRODUCTION
MX FRANCE - 5, Rue des Lilas 31520 RAMONVILLE - Tél. 61.75.62.25 - Téléx 521644.

Documentation détaillée contre 2 timbres

Pour plus de détails rendez visite aux points de vente SUNN leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25.

TARIF PUBLIC

GAMME VELOS SUNN 1986

MINI SUNN 16	895.00 F
MINI SUNN 20	1280.00 F
MINI SUNN PRO	2190.00 F
SUNN GX 20	999.00 F
SUNN DX	1250.00 F
SUNN ZX	1595.00 F
SUNN PRO	2390.00 F
SUNN PRO HP	3195.00 F
SUNN FREESTYLE	1790.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	3590.00 F
SUNN TRIAL THIERRY GIRARD	2950.00 F
SUNN PRO CRUISER	2500.00 F
MINI SUNN ALU	2690.00 F
SUNN PRO ALU	3100.00 F
SUNN EVOLUTION	2750.00 F

CADRES

MINI SUNN 20	280.00 F
MINI SUNN PRO	750.00 F
SUNN ZX	280.00 F
SUNN PRO	950.00 F
SUNN FREESTYLE	350.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	950.00 F
SUNN PRO CRUISER	950.00 F
SUNN THIERRY GIRARD	1300.00 F
SUNN EVOLUTION	1050.00 F
SUNN PRO ALU	1000.00 F
VITUS DURAL	1350.00 F
MASH ALU	700.00 F

FOURCHES

MINI SUNN 20	110.00 F
MINI SUNN PRO	250.00 F
SUNN ZX	105.00 F
SUNN FREESTYLE	105.00 F
SUNN PRO	250.00 F
SUNN CRUISER	270.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	250.00 F
TRX CRMO	200.00 F
FREESTYLE REPOSE PIEDS	185.00 F
TANGE TX 1200	89.00 F

KIT GT 4 (BLANC)	1450.00 F
------------------	-----------

ACCESOIRIES FREESTYLE

Expandeur + cône/potence perce	40.00 F
Cale pied alu moyeux (FR)	49.00 F
Cale pied alu moyeux (BSA)	49.00 F
Cale pied AR fix. cadre dentelle	67.50 F
Cale pied AV fix. fourche collier	76.50 F
Plateforme cadre ch.	162.00 F
Potence ty. Redline freestyle	100.00 F
Rotor alu complet	1000.00 F
Centre acier ty. GT Performer	75.00 F
Centre CRMO Performer	175.00 F

PLAQUES A NUMERO

Plaque SUNN MINI	40.00 F
Plaque SUNN CRUISER	40.00 F
Plaque SUNN 20'	50.00 F
Hurricane Aero	30.00 F
Hurricane Aero Pro Race	30.00 F
Numéro Autocollant GT ou USA	3.00 F
Numéro à clipser	9.00 F
Plaque freestyle Hurricane	65.00 F
Plaque GT Pro one	68.00 F

PAIRES DE POIGNEES

Ty. Mushroom	15.00 F
GT Aileron	30.00 F
Mousse Mini	25.00 F
Sharp	69.00 F
Donuts par paire	10.00 F

JEUX DE 3 MOUSSES

SUNN bleu/vert	65.00 F
SUNN bleu/fushia	65.00 F
SUNN bleu/jaune	65.00 F
Ty. US Skyway	65.00 F
Ty. US Mongoose	65.00 F
Ty. US Haro	65.00 F
Ty. US GT	65.00 F
Ty. US Hutch	65.00 F

SELLES

SUNN	30.00 F
Kashimax Aéro	70.00 F
Couvre-Selle	20.00 F
Selle Mini	30.00 F

TUBES DE SELLE

D. 22 acier 2 mm droit ch.	20.00 F
D. 22 acier coulé ch. ou couleur	28.00 F
D. 25 acier coulé chromé renforce	59.00 F
D. 22 Mini alu (120 gr)	50.00 F
D. 22 CRMO droit 45 cm ch. et coul.	48.00 F
D. 22 CRMO coulé ch. et couleur	50.00 F
D. 22 CRMO contre coulé ch. et couleur	50.00 F
Entretorse t. selle D. 25 ou D. 28	12.00 F
D. 22 mini coulé CRMO couleur	39.00 F

COLLIERS DE SELLE

Plastique noir	10.00 F
Alu articulé couleur	20.00 F
Asco Rond	100.00 F

PNEUMATIQUES

Wolber 20' noir	65.00 F	
Wolber 20' pastel	85.00 F	
Compé III (20 x 1.50/1.75/1.3/8)	69.00 F	
Compé ST Freestyle	69.00 F	
Hutchinson Pro	53.00 F	
Type Compé III (noir et toutes couleurs)	39.60 F	
ou freestyle	82.50 F	
Compé III 24'	16 pouces Cross	39.00 F
Acier rayon 20'	230.00 F	
Alu SUNN (blanc et couleur)	390.00 F	
Simplex	300.00 F	
Mavic/Mavic	1250.00 F	
24 pouces Cruiser SUNN	440.00 F	
Skyway 20'	795.00 F	
Araya/Maillard	399.00 F	
Proclass/Maillard	475.00 F	
Skyway 24'	1200.00 F	
20 x 1.3/8 Araya/Maillard	399.00 F	

CHAMBRE A AIR

Toutes dimensions	20.00 F
-------------------	---------

ROUES

16' plastique	230.00 F
STAR x 20' couleur ou Freestyle 6 bâtons	230.00 F
Acier rayon 20'	230.00 F
Alu SUNN (blanc et couleur)	390.00 F
Simplex	300.00 F
Mavic/Mavic	1250.00 F
24 pouces Cruiser SUNN	440.00 F
Skyway 20'	795.00 F
Araya/Maillard	399.00 F
Proclass/Maillard	475.00 F
Skyway 24'	1200.00 F
20 x 1.3/8 Araya/Maillard	399.00 F

ACCESSOIRES ROUES

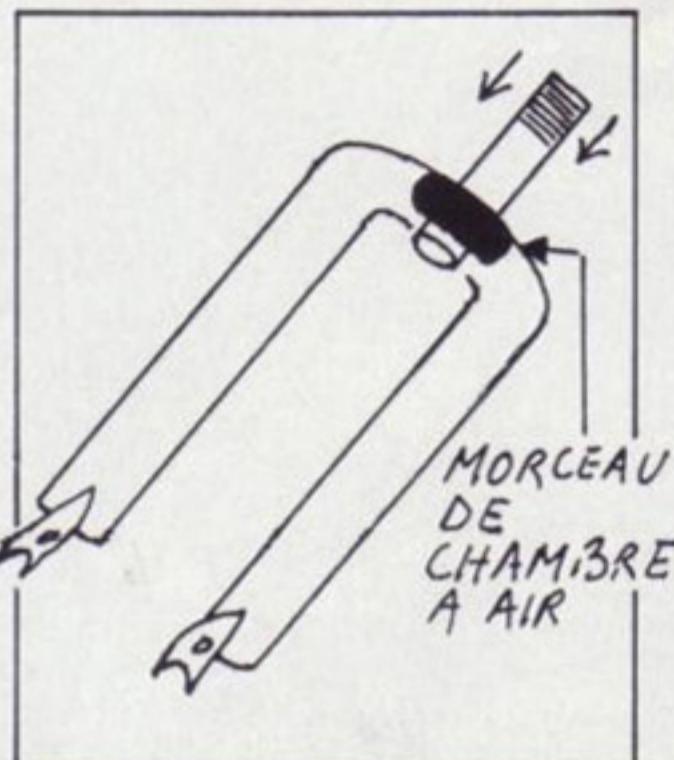
Fond de jante caoutchouc	4.00 F
Bouchon de valve dé ou damier	16.00 F
Ecrou de roues Skyway (pr)	20.00 F
Ecrou de roue fil. fr.	6.00 F
Tendeur de chaîne escargot Asco	50.00 F

TRUC ET TROC

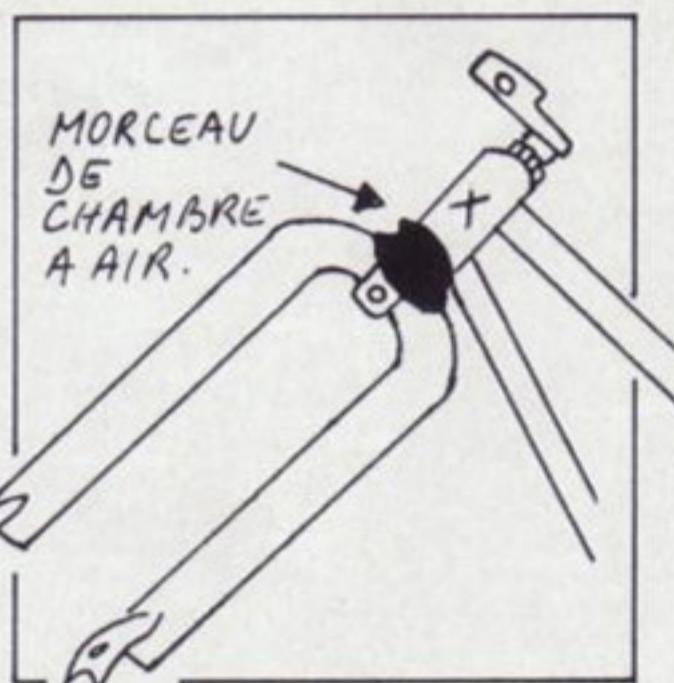
Troc

Au cours des durs entraînements d'hiver pour préparer la saison prochaine, j'ai eu une étincelle « Aïe ». Les enduros et la piste introduisent dans le jeu de direction de Rad Max de petits cailloux pouvant parfois les détériorer. Alors voici un petit truc pour les étanchéifier. Il suffit de deux morceaux de chambre à air (environ 4 cm de long).

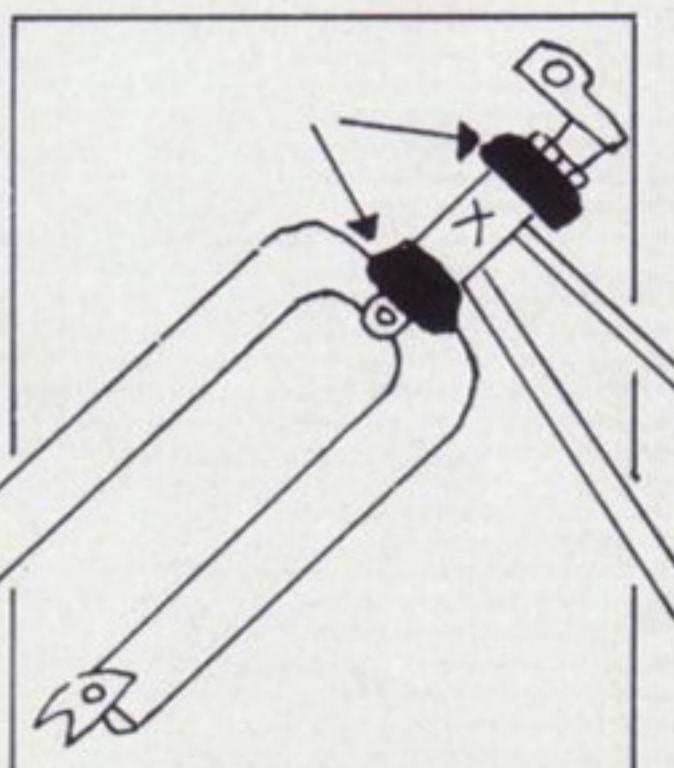
1. Enfiler le morceau dans le tube de la fourche.



2. Mettre la colonne de direction puis recouvrir celle-ci avec le morceau de chambre à air. Enduire l'intérieur du caoutchouc avec de la graisse de façon à ne pas gêner la rotation de la fourche.



3. Même opération pour le haut du jeu de direction.



Très important : ça marche !
Yann Duboël, 28600 Luisant.

d'une valeur approximative de 2 500 F. Propositions à Sylvain Laporte, Le Moulin de Villiers, 89110 Aillant sur Tholon. Tél. : 86.63.45.75.

Echange jantes Simplex blanches + roue libre 16 dents en très bon état contre jantes Pro Class ou Araya bon état.
Tél. : 45.60.44.67, demander Alexandre (après 20 h).

Echange une paire de Vans noires à motifs contre une paire de Converse bon état n'importe quelle couleur, des accessoires quelconques ou 150 F. Tél. : 45.00.30.22 demander Manu (après 19 h).

a des promenades, des sentiers, des rochers très difficiles.

Et si un jour ce club fonctionne bien, nous pourrions monter dans quelques sentiers des Alpes de Haute Provence.

Pour toute personne intéressée, même si vous n'avez pas de VTT, renseignez-vous auprès de Grégoire Sigaud, 81 rue St Savournin, 13005 Marseille. Tél. : 91.42.36.42 le week-end ou pendant la semaine au 91.33.66.73.

Le team le plus toxique de freestyle vient de se créer à Haguenau à côté de Strasbourg. Il s'appelle Fub Stylers et peut assurer des démos à volonté et même jusqu'à épuisement. Ils cherchent le secours d'un 4* styler pour s'éclater encore plus.

Contact : Stéphane Jouve, 10, rue du Général Rapp, 67500 Haguenau. Tél. : 88.93.00.30.

*le spot
des tox*

Urgent ! Echange un pneu Haro et un pneu Compé ST verts peu servis contre une potence GT noire ou chromée, même état, ou contre accessoires GT (tige de selle, selle, jeu de direction, pneu, etc...).
Tél. : (1) 48.45.21.64 (après 17 h), demander Rémi.

Urgent, échange potence GT noire Pro peu servi + leviers Tech IV roses + pédales graphite free, contre potence Tuff Neck Pro ou Hutch Pro, ou Pro Neck Pro toutes couleurs.
Tél. : 72.23.15.93 (après 20 h) demander Ziane.

Echange cadre, fourche GT Pro Per + jantes Skyway le tout blanc en très bon état, contre cadre et fourche Haro Sport ou Haro Master bleu (ou blanc).
Tél. : 64.05.31.82.

Urgent : échange cadre et fourche MX 200 C + paire Simplex Lav. + guidon type GT race cromo contre jantes Skyway ou Perigrine + guidon GT ou Haro Free. Echange pneu AV Cobra 20 x 2.125 contre repose-pieds S/F V2000.
Tél. : 55.74.29.97 (échange dans la région de Brive).

Echange jantes OGK (Hutch) achetées en juin 86, moyeux Suzue contre paire Araya 1,75 x 20 (chromé, argent) avec moyeux scellés de préférence (Suzue) en bon état.
Tél. : (1) 39.76.34.71 (après 18 h) demander Xavier.

Echange roues Skyway TW II noires BE contre pédales Hutch USA 9/16. Sinon, j'achète les pédales. Faire proposition au 29.84.17.60, demander Rémy.

Echange deux poignées de freins Lee-Chee Tech III + deux repose pieds AR type GT cromo + deux poignées lavande contre une paire de leviers ACS Tech V.

Echange aussi un guidon chromé cromo + tige de selle Tuff Neck chromée cromo renforcée + une manivelle monobloc cromo Faubert + plateau freestyle super solide contre un ensemble de pédailler complet Sugino CT 175. Tél. : 45.94.71.82, demander Sébastien.

Groupe de jeunes toxiques de free recherche le plus rapidement possible un banks (club ou exhibition)

Recherche adresse d'un kid s'appelant Christophe que j'ai connu en vacances à Port Leucate. Je possède un sam de free. Il habite dans la région parisienne. S'il se reconnaît, qu'il écrive à Emmanuel Bossarelle, Groupe Scolaire Joliot Curie, 57250 Mayeuvre Garde.

Je m'appelle Bruno, et je vous écris pour vous dire que s'il y a des bicrossers branchés dans la région de Ciney, en Belgique, qu'ils se fassent connaître.
Bruno Prud'homme, 20 rue Bonny d'Auban, Durnal Yvoir (Belgique). Tél. : 83.69.93.93.

Nous sommes les Funny Boys, meilleur team de toute la région Rhône Alpes. Surtout Dave et Seb, les best au sol mais faute de sponsor, on ne peut pas trop se faire connaître because finances (dommage). Vincent, 8, rue Louis Vidal, 38100 Grenoble.

Damnation ! Le Snoopies Trick Team s'est démantelé. A sa place, un team encore plus crazy, ayant reçu l'autorisation de Maurice Meyer (Skyway USA), j'ai créé the Club Dogs from France, alors si vous êtes excellents dans les airs ou sur terre, écrivez à I. Klobourovoff, 43 bis, rue des Vaux Mourants, 91370 Verrières le Buisson.

Je vais sûrement monter un club VTT, mais pour cela il faudrait quelques adhérents. Certains avaient pensé qu'à Marseille il n'y a rien pour faire du VTT, mais si, il y

Réponse Funny Boys n° 53

Salut, -je m'appelle Sébastien Mahieu, j'ai 18 ans. Nous sommes 4 à 5 amis toxiques de free, évolutions au sol (Miami Hopper, Quick Spin, Around the World, etc...) évolutions au banks. Je sors à 1 m maxi.

Je voudrais prendre contact avec David Triflet pour pouvoir nous rendre un week-end à Mauseron.

Peux-tu me communiquer ton adresse et numéro de téléphone ainsi que l'adresse du Roller skate.

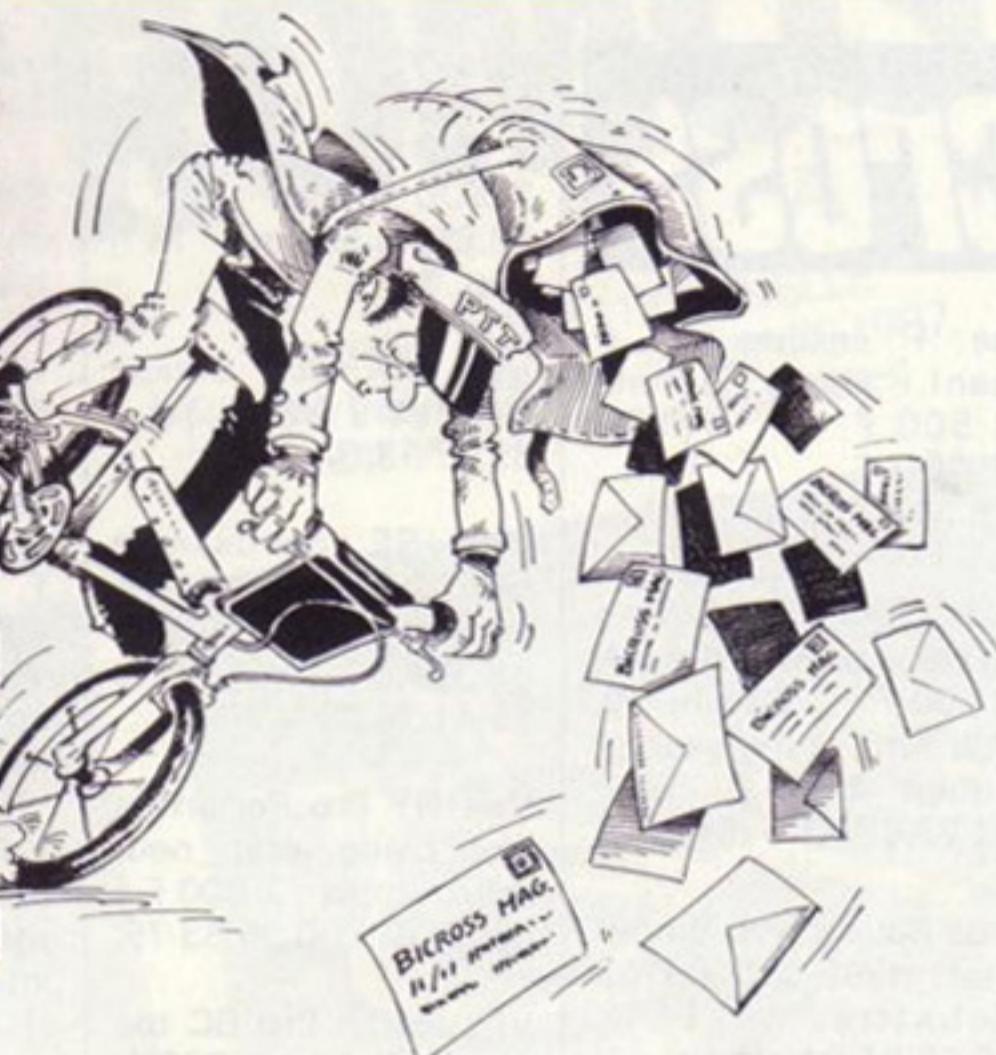
Sébastien Mahieu, 85, rue de la Chapelle, 7320 Horner (Hainaut) Belgique.

Le Desax Club est un nouveau club de freestyle (bicross, roller, skate) qui s'est créé à Genève, mais nous avons un problème car nous ne trouvons pas de rampe. Alors, si nous avez des renseignements sur un fabricant ou même une rampe d'occasion, contactez Guy ou Philippe Ubaghs, 11, chemin des 3 Nants, 1288 Aire la Ville (Genève). Tél. : 022/57.12.19 (le soir).

Tout d'abord, nous souhaitons une bonne année à toute l'équipe. Nous sommes deux freestylers qui recherchons d'autres toxiques no bozos pour former un team dans le Nord (Maubeuge). Nous sommes d'un assez bon niveau (Quick Spin, Cherry Picker,...) et voudrions progresser à l'aide de nos futurs friends.

Nous avons aussi besoin d'un support financier pour nous procurer un banks. Stéphane Roux et Nicolas Dotigny de Louvrai.

petites annonces



Salut,
Je m'appelle Dany Destré et j'habite en Belgique.
Si je vous écris, c'est pour vous demander si vous n'avez pas de la documentation sur l'histoire du bicross parce que je dois faire un travail sur ce sujet pour l'école.
Si vous n'en avez pas et cela m'étonnerait beaucoup, pourriez-vous me dire où je pourrais trouver cette documentation. Merci d'avance.
Dany Destré - Jumet (Belgique)

Salut tox belge,
Un livre et un seul en français traitant du BX est sorti à ce jour. C'est celui écrit conjointement par René Nicolas et Claude Vuillemot : « Le Bicrossing » disponible en écrivant à Editions Loisirs Sports, 11, rue de la Forêt, 45120 Cepoy.

Salut et bonne année à toi BX,
Je m'appelle David. Je viens de découvrir que dans la région de Mons il y a une vingtaine de bicross de niveau moyen. Mais, les propriétaires ne savent toujours pas s'en servir. Alors pour que les possesseurs de sams n'ignorent plus le bicross, le free,... j'ai déjà commencé tout doucement avec des supers potes un nouveau mag, le Sam Magazine. Pas mal... hein ? Il y a déjà plusieurs rubriques (copiées un peu sur les vôtres). Je viens d'écrire à la RLVB et j'attends une réponse. Je vous mets au 220, juré sur la tête de GT !

J'aimerais passer l'annonce suivante :
Sam Magazine cherche plus ou moins jeunes photographes et rédacteurs bénévoles attirés par le bicross et ses dérivés ainsi que le max d'infos sur le bicross en Belgique.
Je voudrais réunir le maximum pour tout mettre ou tout au moins le meilleur. Avec Sam

Mag je veux promouvoir encore plus le BX, notre sport favori (je suis sûr que Mr BX est d'accord avec nous). C'est pour cela que je pense que vous allez nous aider tout simplement en nous conseillant (ou plus peut-être).

C'est de tout ça dont on a besoin ! Mais on a aussi besoin d'argent. Et ça ! Chercher encore et encore.
Pour le moment je suis dans la graisse, mais je suis sûr que ça va aller mieux. Qui vivra verra ! Bon, je vous laisse les artistes, et je vous mets au courant. Dak !

David Dorlot, 14, rue de la Pierrette, 7461 Thieusies (Soignies), Belgique.

Salut collègue,
Voilà une initiative qu'elle est sympa. C'est sûr que les kids ont soif d'infos et que leur appétit est grand. C'est avec joie que nous te donnerons des tuyaux ; viens nous voir mais pas en période de bouclage (je te souhaite d'en découvrir les joies incomparables...) Tiens-nous au courant et envoie-nous ton 1^{er} numéro.
A bientôt sur les pistes rad collègue.

Un grand salut à toute l'équipe de BX,
J'ai remarqué dans le N° 52 que la fourche du Haro Group 1 de Pete Loncarevitch n'est pas la même que celle qui est vendue sur le cadre et fourche chez Pierre Ognier. Alors quelle est la marque ? Est-elle plus solide car j'ai la chance de posséder, moi aussi, un Haro Group 1 (le RS1) et je voudrais savoir si ma fourche est aussi solide que celle de Pistol Pete. Une dernière question : est-ce que vous allez faire l'essai du Haro Group 1 ? Si oui, tant mieux car j'aimerais savoir ce que vous en pensez.

Olivier Maspimby - Evry (91)
Vous êtes décidément très observateurs et rien ne vous échappe. Il faut quand même vous dire un

truc, c'est que les tops racers utilisent ce qui se fait de mieux en accessoires, cadres, fourches, etc. et que, de par leur statut de factory-pilot et metteurs au point, ils se font faire du matos à leurs mesures et à leurs goûts. Le scooter de Pistol Pete est soit disant un RS1, mais vu l'attachement du pilote à son scooter, il ne doit pas avoir grand chose d'un RS1 de série. Même le GT d'X-Or n'est pas aux cotés de la série.
Un essai du Haro Groupe 1. C'est pour très bientôt.

Salut,
J'aimerais me procurer le plan d'un banks ou éventuellement les dimensions pour pouvoir en fabriquer un.
Dans cette attente, longue vie à BX.
Stéphane Lapeyre - Cambo-les-Bains (64).

Stéphane,
Tu n'es radicalement pas le seul à nous demander des plans, des mesures, des trucs sur les banks et les small ramps.
A cela deux réponses. BX a consacré un article à la fabrication de ces deux tremplins dans le n° 29 de février 85. Ce numéro peut être commandé directement à BX au prix de 16 F.
Sinon, il faut contacter les clubs qui sont passés maîtres en la matière, je pense à Givors, au team Blix, etc.

Salut Bicross,
Inutile de faire des compléments sur votre magazine car tout le monde sait qu'il est supermégagéant.
Voilà, je suis au club de Cagnes-sur-Mer (06) et je prends les départs avec la jambe droite en avant, mais, quelques-uns disent qu'il faut les prendre la jambe gauche en avant pour plus de détente lorsque la jambe droite appuie sur la pédale.
Alors dites-moi de quelle jambe il faut partir.
Et je voudrais aussi savoir si la fourche Profil 3 (des MBK Light et autres) est en cromoly ?
Merci d'avance.

Ludovic Leonardi - Le Rouet (06).

Tout ça c'est des histoires. Pied gauche, pied droit, y'a pas de règle. Il faut seulement prendre appui sur le pied sur lequel tu te sens le plus à l'aise. C'est à force d'entraînement que tu remarqueras que tes départs sont meilleurs sur tel pied.

Le premier coup de pédale est le plus important car il conditionne la sortie de grille, celui-ci étant un moment crucial du départ.
Fais ton truc sans t'occuper des autres.
Quant à la fourche, c'est de l'acier, seuls les trois tubes du cadre du Light sont en cromo.

Ventes - de 500 F

Vds MX 100 chromé, poignée GT noir, Tige de selle chromé, selle Strato blanc, collier de selle, Tiaga noir, bon état. Prix : 500 F. Tél. : 005.12.15 ap. 19 h.

Vds BMX rouge tbé, âge 5-8 ans. Prix : 385 F. Tél. : 39.58.75.28.

Vds guidon Vector b. Haro, 400 F. Tél. : 34.13.40.19 ap. 20 h.

Vds 25 numéros de Bicross Mag. + 20 posters + 2 livres sur le bicross, le tout 350 F. Tél. : 64.05.31.82.

Vds jts Skyway noire + pantalon 8/10 ans, prix : 400 F. Tél. : 42.37.31.32.

Vds roues Skyway noir ou lav. 450 F. Tél. : 49.79.12.78.

Ventes de 500 à 1 000 F

Vds BMX type Haro, excellent état, équ. free valeur : 1 500 F, vendu : 890 F. Tél. : 43.27.53.70 ap. 18 h, urgent.

Vds MBK px : 1 000 F. Tél. : 35.55.93.39.

Vds MX 200 MBK white, 1 000 F, valeur : 1 750 F. Tél. : 99.66.12.07 h.r.

Vds BX 0 à 52 cause fin abonnement + reliure 600 F, soit 11 numéros, neuf 714 F. Gouédard, 22, rue du Champ de Pie, 22440 Ploufragan.

Vds vélo trial Fantic 900 F. Tél. : 67.81.13.10.

Vds vélo cross Peugeot 500 F t.b. Tél. : 20.91.05.75.

Vds BMX tbé cad. + fourche acier reste : dural val. : 1 300 F, cédé : 800 F. Cadre F4 + fourche TRX 600 F. Tél. : 76.87.61.40 Grenoble.

Vds Raleigh aéro MA6 Burner tbé, pot SR percée, péd. Shimano, poig. AME, freins Minerva, tige cou. GT, jts neuves Sim. 700 F. Tél. : 42.07.04.54.

petites annonces Bicross

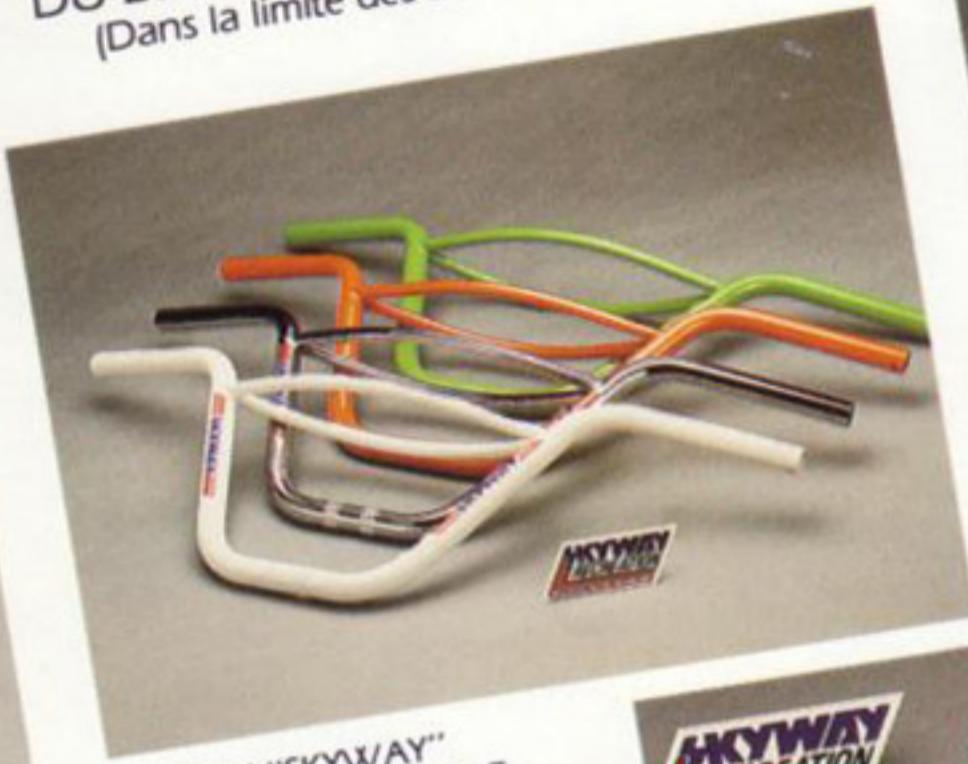
PROMOS

SKYWAY

VENTE PROMOTIONNELLE
DU 20 FÉVRIER AU 31 MARS 1987.
(Dans la limite des stocks disponibles)



A) FOURCHE "SKYWAY"
"STREET BEAT" FREESTYLE.
100% CHROMOLY.
COLORIS : BC - OR - VT **395 F**
B) FOURCHE "SKYWAY" "AÉRO"
RACING - 100% CHROMOLY
COLORIS : BC - CH **370 F**



GUIDON "SKYWAY"
"STREET BEAT" DOUBLE
BARRE - FREESTYLE.
100% CHROMOLY.
COLORIS : CH - BC
OR - VT **280 F**



GUIDE PIVOTANT SKYWAY
"SPIN MASTER" POUR FREESTYLE **200 F**



PAIRE PÉDALES "SKYWAY"
CORPS GRAPHITE - CAGE ALU
AXE 100% CHROMOLY 1/2"
COLORIS : BE - RT - A **160 F**



JEU DE MOUSSES
"SKYWAY" (3 PIÈCES) **100 F**
JEU DE STICKERS DE CADRE
& FOURCHE "SKYWAY"
"AÉRO" RACING **38 F**
"STREET BEAT" FREESTYLE **38 F**



SELLÉ FREESTYLE "SKYWAY"
COLORIS : LAV - RS - VT **69 F**



ENSEMBLE CADRE & FOURCHE "SKYWAY" "STREET BEAT" FREESTYLE
100% CHROMOLY - COLORIS : BC - OR - VT **1650 F**



ENSEMBLE CADRE & FOURCHE "SKYWAY" "AÉRO" RACING.
100% CHROMOLY - COLORIS : BC - CH

1500 F



PAIRE DE REPOSE-PIEDS "SKYWAY" SUR
AXE DE ROUES - PAS USA 24 TPI.
COLORIS : BC - BE - CH. **59 F**
PAS FRANÇAIS 26 TPI - COLORIS :
CH - RS - BC - LAV - VT **59 F**



PAIRE PATINS FREIN "SKYWAY"
A) RONDS VENTILÉS - "PRO"
IGR 37 MM
COLORIS : BE - BC - RT - J - NR **60 F**
B) 2 VENTOUSES - IGR 56 MM
COLORIS : BE - BC - RT - J - OR
NR - LAV - VT - BE CL - RS - GR **45 F**
C) ORDINAIRE - 2 VENTOUSES
IGR 45 MM - COLORIS : BE - J - OR
NR - LAV - VT **30 F**



PAIRE DE ROUES "SKYWAY" "TUFF
WHEEL II" - 16"
COLORIS : BE - BC - RT - J - NR **237 F**
PAIRE DE ROUES "SKYWAY" "TUFF
WHEEL II" - 20"
COLORIS : BE - RT - J - LAV - RS **500 F**
PAIRE DE ROUES "SKYWAY" "TUFF
WHEEL II" - 20" - RÉTROPÉDALAGE
COLORIS :
BE - RT - J - NR - LAV - RS **650 F**

PAIRE DE ROUES "SKYWAY"
"TUFF WHEEL II" - 20"
GRAPHITE NR **600 F**
PAIRE DE ROUES "SKYWAY" "TUFF
WHEEL II" - 24"
COLORIS : NR **500 F**



PLATE-FORME FREESTYLE "SKYWAY"
ADAPTABLE SUR LE CADRE
100% CHROMOLY **150 F**



MAILLOT "TEAM SKYWAY"
MANCHES LONGUES
TAILLES BOY L
ADULTE S - M - L **260 F**

SKYWAY

ETS P. BORMANS S.A.
Importateur Distributeur Officiel Exclusif
32 AV. DU MARCHÉ-COMMUN - 44082 NANTES CEDEX 03 - TÉL. 40 49 43 85

Vente par correspondance pour tout secteur dépourvu de point de vente : forfait port et emballage pour France Métropolitaine.
POSTE : commande jusqu'à 100 F : 20 F - au-dessus de 100 F : 40 F - Taxe C. Remb. 28 F - SERNAM : cadre/fourche : 90 F - Roues 50 F - Taxe C. Remb. 50 F

Economy Check-in
TWA

C'EST HOLLYWOOD!

UN SAC A DOS
BICROSS
MAGAZINE
EN CADEAU
AVEC TON
ABONNEMENT



En plus tu profites d'une réduction sur le tarif habituel de l'abonnement pour 2 ans (24 numéros)

320 F **305 F** (pour la France)
et tu reçois le sac à dos BICROSS MAGAZINE d'une valeur de 99 F

Offre valable jusqu'au 20/3/87

BULLETIN D'ABONNEMENT

A remplir très lisiblement en majuscules et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS
Tél. : 42.00.22.07 + Téléx 211678 F

Veuillez m'abonner à « **BICROSS MAGAZINE** » à partir du prochain numéro

Un abonnement de 2 ans (24 numéros)
2 ans : 305 F T.T.C. (France)
et je reçois le sac à dos BICROSS MAGAZINE
Ci-joint, mon règlement par :

C.C.P. Mandat chèque bancaire à l'ordre de :
« BICROSS MAGAZINE »

Nom Prénom
Adresse

Département Ville
Pays



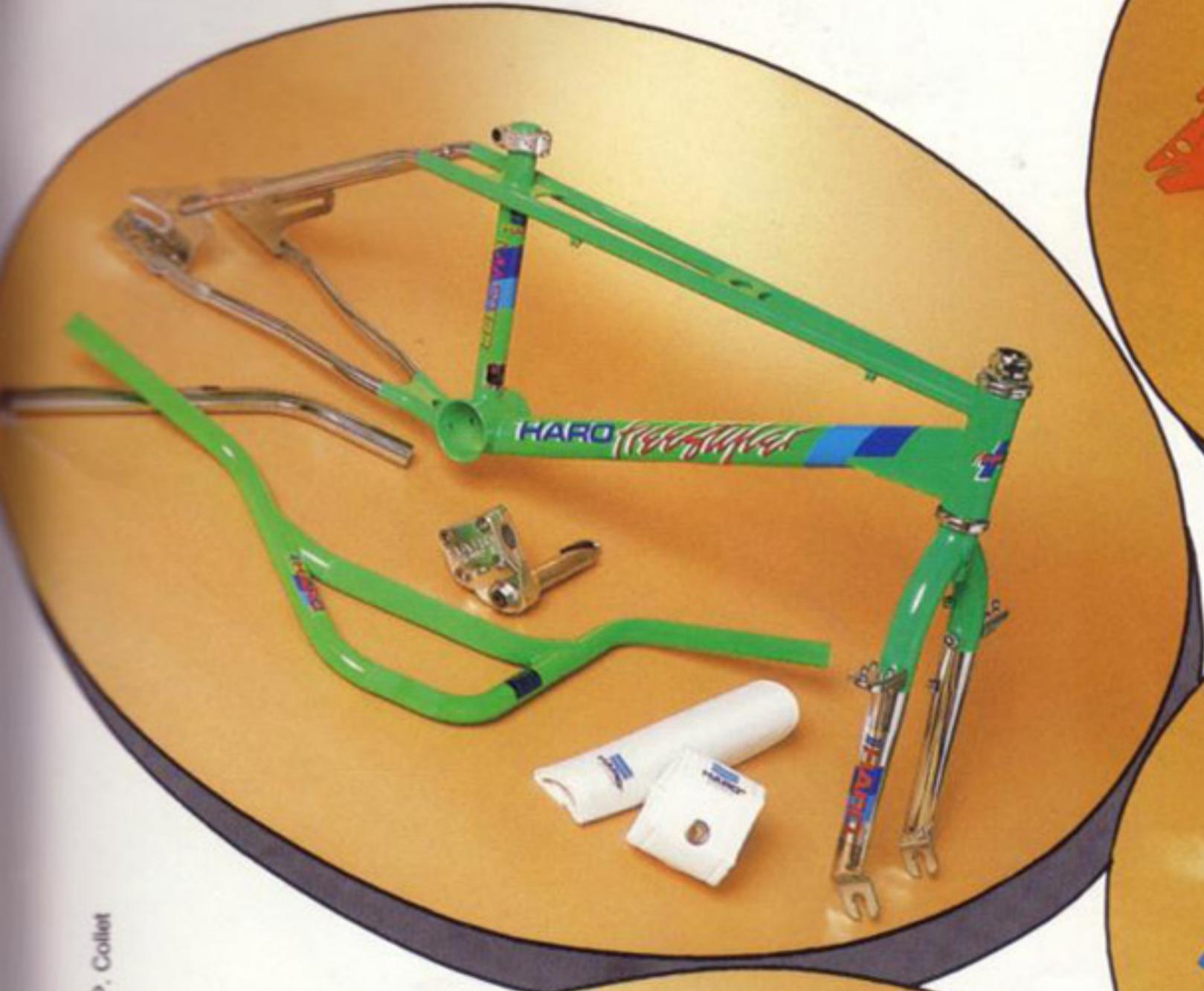
ENTREZ DANS LA DYNASTIE

HARO
USA

Kit SPORT

8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **2399 F** ■ ■ ■ ■ ■



Kit MASTER



8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **2549 F**

Kit FST



8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **1628 F**



VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS



Kit RS 1 Group



8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé

RS 1 : 2227 F * RS 3 : 1577 F * RS 4 : 1399 F

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE

Vélo 2000

143-145 avenue du Maréchal-Foch
92210 Saint-Cloud - Tél. : (1) 47 71 10 01 - Téléx : 206992 F



Kit PRO RACER

8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **2590 F**



Kit JUDGE

8 pièces : Cadre, Fourche, Guidon, Tige de selle, Jeu de direction, Potence, Collier de selle, Protections.

Prix public conseillé **2625 F**



Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal-Foch
92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Téléx 206 992 F

IMPORTATEUR EXCLUSIF HARO - HUTCH - WHEEL III - FORMOS

