

# BICROSS

## MAGAZINE

16F N°52 JANVIER 87

123fb.5fs.4,50\$

100 %  
BERCY



Des  
cadeaux  
A GAGNER!

# HUTCH

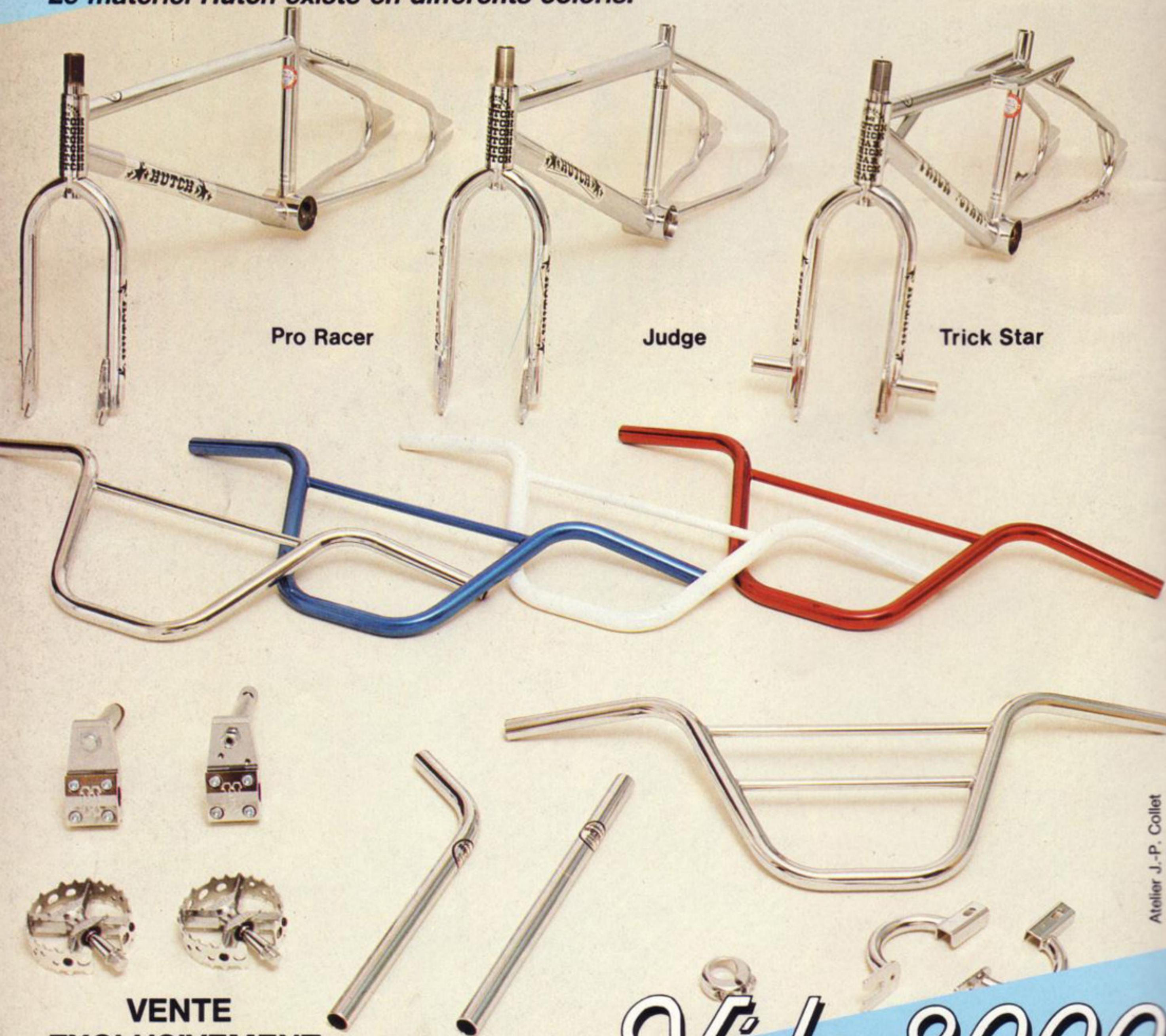
## la race des champions

N° 1 aux U.S.A.

Eric CARTER et Charles TOWNSEND

4 titres de Champion du Monde en 1986

Le matériel Hutch existe en différents coloris.



VENTE  
EXCLUSIVEMENT  
EN GROS

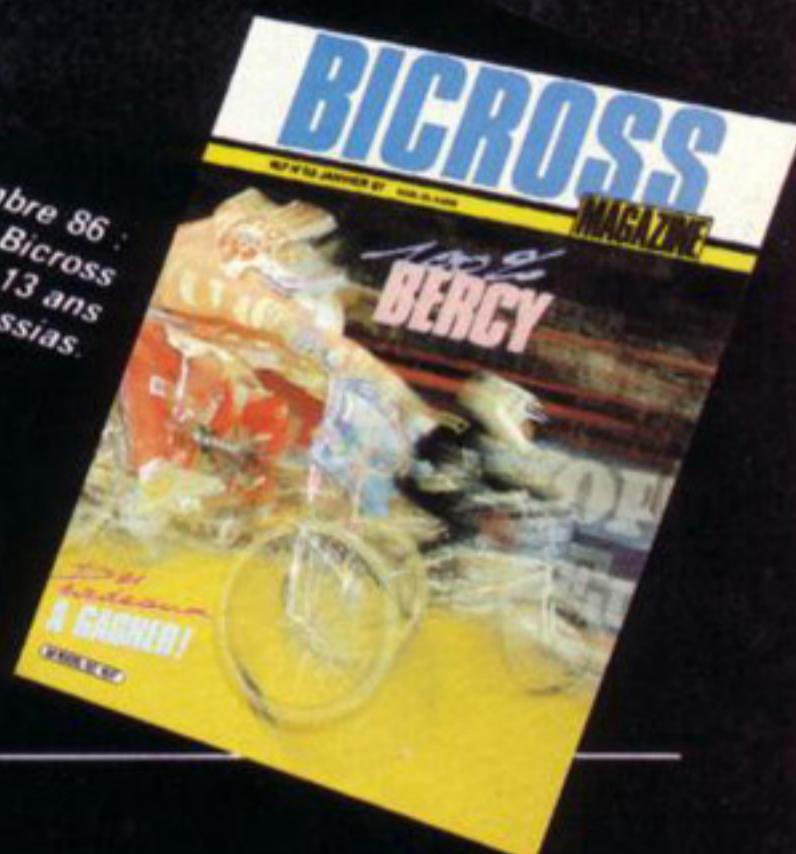
# Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal-Foch  
92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Téléx 206 992 F

# S O M M A I R E

N° 52 - JANVIER 87

23 novembre 86  
3<sup>e</sup> fête mondiale du Bicross  
Sébastien Fer gagne en 13 ans  
photo P. Massias



## 3<sup>e</sup> Bicross International de Paris

Kowabunga 3	14
Une ambiance à couper le souffle - par J.Ph. Béquet	.....
Attention travaux	22
Tous les plans secrets de la piste et des banks - par Bull Dozer	.....
Star Track	28
Le film des courses - par P. Paret	.....
Top fun	40
Le freestyle et ses stars - par K. Pedro	.....
Actor studio	60
Pete Loncarevich sous les feux des rampes - par D. Coste - Photos Ch. Louis	.....
Espionnage	67
Nous avons suivi les pros - par Rad Daddy	.....
Récré	72
Les pros importent un jeu : le foot down	.....
Scoots d'enfer	73
BXM dépouille les sams des Turbos - par Pépère	.....
Bruits de chaîne	77
Des échos spécial Bercy	.....
Ascenseur	79
Les partenaires, la revue de presse	.....
Joyeux Noël	82
BXM vous offre des centaines de cadeaux	.....
<b>Actualité</b>	4
<b>Bandes dessinées</b>	11
Tout bicross or not tout bicross - par OTB	.....
<b>Truc et troc</b>	88
<b>Courrier</b>	90
<b>Le poster et le super poster Bercy III</b>	45



éditions larivière

Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Patrick Casasnovas □ Rédacteur en chef : Didier Coste □ Rédaction : P. Paret - J. Ph. Béquet - R. Nicolas - P.H. Potherat T. Sanson - P. Roman □ Secrétariat : Véronique □ Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet □ Maquettiste : Hélène Bernard □ Maquettiste : Nadine Girault. Chef de publication : Stéphane Khong □ Secrétaires : Laurence Bourmiel □ Promotion : Jean-Louis Dronne □ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus. Compo, montage photo : Presse Photo - 42.40.77.55. Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.

Bicross magazine est une publication des Éditions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7, 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. : (1) 42.00.22.07 - Téléx : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris

□ Président : Patrick Casasnovas □ Directeur général : Serge Pozzoli □ Directeur : Georges-Alain Mahé □ Directeur des ventes : Robert Shomann □ Directeur de la communication : Eric Glain □ Abonnements : Monique Deregard □ Petites annonces : Cécile Lebeau. Abonnement 1 an 12 numéros : 160 F. (étranger : 205 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 1<sup>er</sup> trimestre 1987.

# INFOS BICROSS

## Mountain-bike, ça démarre le 25 janvier

C'est la ligue de Bretagne qui a le privilège d'organiser la 1<sup>re</sup> manche du championnat de France VTT 87 (AFB). L'itinéraire est plus qu'enthousiasmant puisqu'il emprunte les chemins qui relient le Mont-Saint-Michel à Saint-Malo. Le cadre est très important en mountain bike, les Bretons l'ont bien compris. Cette épreuve est en plus ouverte à tous les toxiques qui en catégorie promotionnelle peuvent affoler les manivelles avec leurs 20 pouces, cruisers ou autres prototypes en tous genres. Nous, à BXM, on ne loupera pas ça. Les cinquante kilomètres de l'épreuve se divisent en 20 km de spéciale, suivis d'un trial, d'une épreuve de maniabilité vitesse et d'une épreuve régionale. Départ : dimanche 25 janvier 87 à 9 h aux abords du Mont-Saint-Michel (rendez-vous 8 h 30).



Clôture : vers 17 h à Saint-Malo.  
Contact : VTT Bretagne, Tél. : 99.73.95.71, Patrice Segalou, Le Grand Rocher, 35720 Saint-Pierre-de-Plesguen.

## Surf des neiges « teenager »

C'est la saison, plus que jamais, de garder la forme, de conserver sa mise en jambe ou tout simplement de s'éclater. Hawaï Surf, les dingues de la glisse, proposent pour la saison 86/87 deux kits de snow-board qui s'utilisent aussi dans les dunes de sable. Ces planches de rêve aux décors psyché-

déliques sont fabriquées à partir d'un complexe de fibres croisées et d'une semelle polyéthylène P. Tex. L'avant est spatulé et concave, l'arrière asymétrique ou queue d'hirondelle (toutes les découpes arrière sont possibles). Le kit à monter coûte 590 F, le pro à 790 F.

Un modèle "teenager" a été créé pour les Funny Boys fous de 8 à 14 ans.



## Free Contest à gogo

Depuis que la FNA (Freestyle National Association) est créée on note une activité croissante dans le monde du freestyle. L'AFB se



réveille, les ligues cherchent des responsables et les clubs s'organis-

sent. Des pourparlers sont apparemment engagés entre la FNA et l'AFB en vue d'un rapprochement. En attendant, on constate une certaine effervescence, pour notre plus grand bien. Les lois de la concurrence sont vraiment bénéfiques.

La FNA vient d'annoncer la date du 2<sup>nd</sup> Festival de Freestyle par Team, c'est le 17 mai de 11 h à 17 h dans les Arènes de l'Agora d'Evry. Cette année, le plateau est européen puisque participeront à ce championnat des teams anglais, belges et hollandais. BXM se fera l'écho de cette manifestation et vous en dira plus le mois prochain.

Plus proche de nous, le Bicross Club de Bailly organise cette année encore deux manifestations de free, le 25 janvier à Chaville et le 8 février à la Celle St-Cloud. V2000 patronne ces compétitions et offre au 1<sup>er</sup> de chaque catégorie des kits Judge et Master V2000.

Dates et lieu :

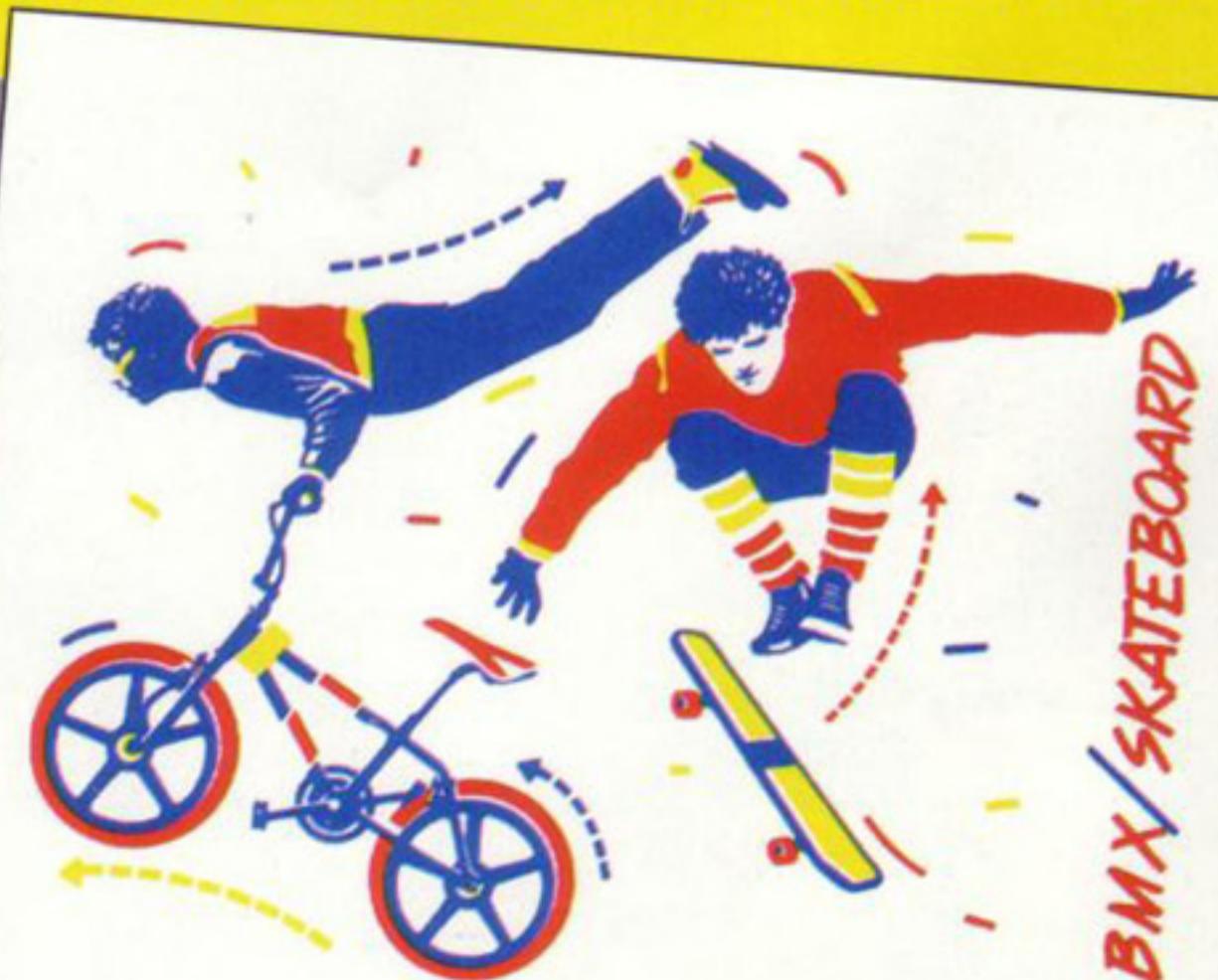
- 25 janvier au gymnase municipal de Chaville.
- 8 février au gymnase de la Celle-St-Cloud.

Catégorie : une cat. masters  
4 cat. experts  
2 cat. novices

Renseignements : BCC de Bailly-Noisy, 12 rue de Maule, 78870 Bailly, Tél. : 34.62.67.32 - (Jacky) 47.95.12.61.

## Strickers gratos

A l'envoi d'une enveloppe timbrée à vos nom et adresse, Pacific Fun et Bicross Magazine vous retournent un jeu d'autocollants. Ecrivez à « Strickers Gratos », 15/17 Quai de l'Oise, 75019 Paris.



## Vœux

Le Comité Directeur et le Secrétariat de l'AFB souhaitent à tous les amis du bicross une année 87 pleine de joie, de bonheur et de bonne humeur.

## Stage

L'Ecole Nationale de Bicrossing nous communique les différentes dates des stages d'entraîneurs et pilotes.

### Entraîneurs

- Béziers : les 3 et 4 janvier et 31 janvier et 1<sup>er</sup> février.  
Contact : M. Pujol - Tél. : 67.28.79.21.  
- Ile de France : les 10 et 11 janvier et 17 et 18 janvier.  
Contact : Tél. (16.1) 69.42.80.08.

### Pilote

- Gruissan : les 24-25-26 et 27 février et 21-22-23 et 24 avril.  
Contact : ENB - Tél. : 68.49.09.00.

De son côté, la ligue de Bretagne établit une structure de stage propre à faire évoluer les pilotes experts de haut niveau de la région dans la perspective de les intégrer à l'équipe de France (saison 87-88).

Deux week-ends sont proposés, les 10 et 11 janvier 87 et le 1<sup>er</sup> ou 2<sup>nd</sup> week-end de mars.  
Contact : BC Cesson Sévigné, Denis Schneider - 101 bd Dezerseuil - 35510 Cesson Sévigné. Tél. : 99.83.17.63.

## Sunn - Team 87

On savait que Sunn préparait sa saison 87 dans le plus grand secret et que des pourparlers étaient engagés avec une marque de fringues pour un éventuel co-sponsoring.

Et bien ça y est, le voile est jeté et c'est avec « Chipie » la marque de vêtements pour enfants que Sunn s'estacoquiné.

Max vient de communiquer également la composition de son très jeune team 87 :

- Emmanuel et Florent Poussin
- Charles Insert
- Cédric Garcia
- Didier Roux
- Bertrand Dufour
- Edouard Dupond
- Cristel Le Saout

Dans la série des indiscretions, on annonce la mise en vente de la famille la plus rapide de France, les Dupaquier bien sûr. Sunn aurait l'intention d'acheter le lot, ainsi que Xavier Robleda actuellement sans sponsor.

## Midi Pyrénées

Grâce à son maire qui « croit » au bicross et à ses bienfaits, la ville de Pechabou va être dotée d'une piste et d'un club affilié AFB. Les sponsors et les petits voisins des communes limitrophes sont invités à contacter : B. Debesne (25/39 cruisers) Tél. : 61.27.79.23.

## Rhône Alpes

Changement d'adresse du secrétariat AFB Ligue Rhône-Alpes. La nouvelle est : M. Daniel Barbut, 3 place de la Liberté, 69700 Givors. Tél. : 78.73.33.57.

## 3<sup>e</sup> Bicross indoor de Tours le samedi 28 février et dimanche 1<sup>er</sup> mars Trophée des As

Pour sa troisième édition, le Bicross indoor de Tours s'internationalise. Cette compétition ne rentre pas dans le cadre d'un championnat, c'est une méga-promo. Le Trophée des As est une formule originale qui s'adresse aux superclasses français et étrangers 87 ainsi qu'aux experts de haut niveau qui se sont illustrés lors des différents championnats nationaux et internationaux (15-16 et 17 ans). C'est en fait un open réservé aux tops. Programmé en début de saison, ce Trophée a pour ambition de désigner le meilleur pilote de l'année en 20 pouces.

Parallèlement, les catégories experts, filles et cruisers seront réservées aux Français.

Date : samedi 28 février et dimanche 1<sup>er</sup> mars

Lieu : Parc des Expositions de Tours

Contact : 3<sup>e</sup> Bicross Indoor de Tours, 16/18 rue Georget, 37000 Tours.

## Maxi fun à Bercy ! Le dimanche 22 mars

Toujours plus rad, les kids !

Dans la série des paris les plus crazy, BXM, le magazine de pointe, vous prépare pour le printemps, un nouveau Bercy. Oui, vous avez bien lu. Mais un Bercy un peu spécial, un Maxi-Fun. Nous avons décidé de mettre la France, une journée durant, au tempo fun. Une journée durant Bercy réunira le maximum de disciplines et leurs stars.

Au programme :

- freestyle
- skateboard
- boomerang
- freezbee
- water jump
- roller
- auto RC

et mille autres surprises.

Dès aujourd'hui retenez sur vos calendriers cette date déjà historique. Le 22 mars à Bercy. Qu'on se le dise ! De notre côté, comptez sur nous, on fait le max. Dès le mois prochain les premiers renseignements.



# INFO BICROSS

## 1<sup>re</sup> foire du matos d'occasion

Vous avez besoin de matos et pas d'argent, vous avez du matos pour en gagner ou tout simplement du matos à échanger, et bien précipitez-vous le dimanche 15 février à Evry pour la 1<sup>re</sup> foire au matos d'occasion. La SCA 2000 bicross et la FNA mettent à votre disposition un marché couvert de 500 m<sup>2</sup>. Déjà plusieurs dealers comptent amener leur stock pour solder du matériel. A cette occasion, plusieurs teams français effectueront des démos de free et de skate.

Tout est accepté du bicross complet, au kit, en passant par les gants et les stickers...

Lieu : Evry, marché couvert, cours Blaise Pascal.

Accès : autoroute A6 sortie Evry. Par train, gare de Lyon, descendre à Evry Courcouronnes.

Réservez vos emplacements : téléphonez au (1) 60.77.63.81.

Tarif : 20 F pour les particuliers et 100 F pour les professionnels.

### Freestyle FFC

Vraiment incroyable le remue-ménage et la récupération dont semble être victime le freestyle. Voilà maintenant que la FFC s'y met. Oui, oui, grâce à certains transfuges dont le club de Rouen, la fédération de cyclisme annonce le calendrier 87 de leur section freestyle vélo.

Les premières compétitions sont prévues pour le mois de décembre. A l'occasion des vérifications du 9<sup>e</sup> Paris-Dakar, le club de Rouen organise le 1<sup>er</sup> tournoi européen les 27, 28 et 29 décembre.

Pour tout renseignement et inscription : M. Max Finot, 7, rue V. Boucher, Normandie B17, 76420 Bihorel.

A noter également un championnat d'Europe les 3-4 et 5 juillet en Belgique et un championnat du Monde à Bordeaux les 6, 7, 8 et 9 août.

Renseignements : Freestyle vélo, Maison du Plateau, place A. Musset, 76000 Rouen. Tél. : 35.60.22.80.

### BX sur Minitel

Vous avez un Minitel, c'est super car vous allez pouvoir consulter les infos de Papy Causse.

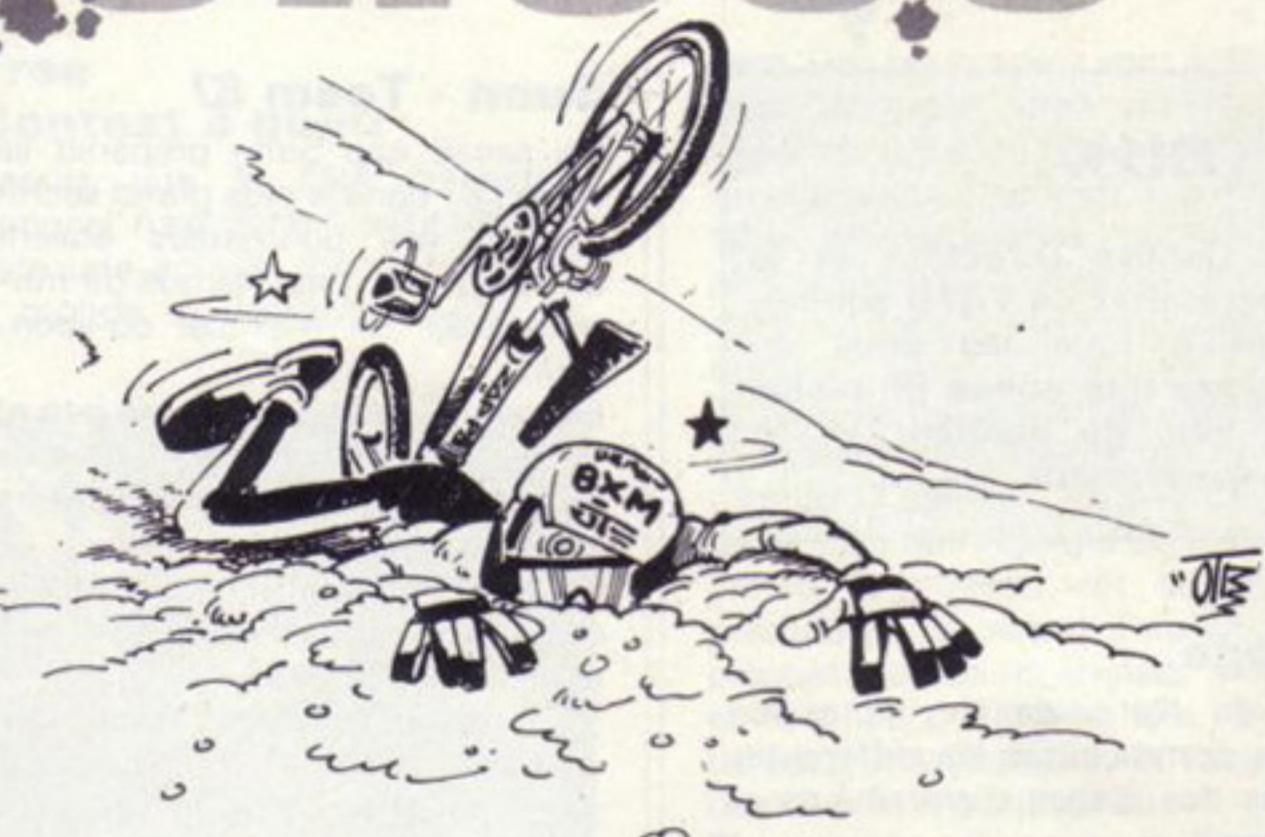
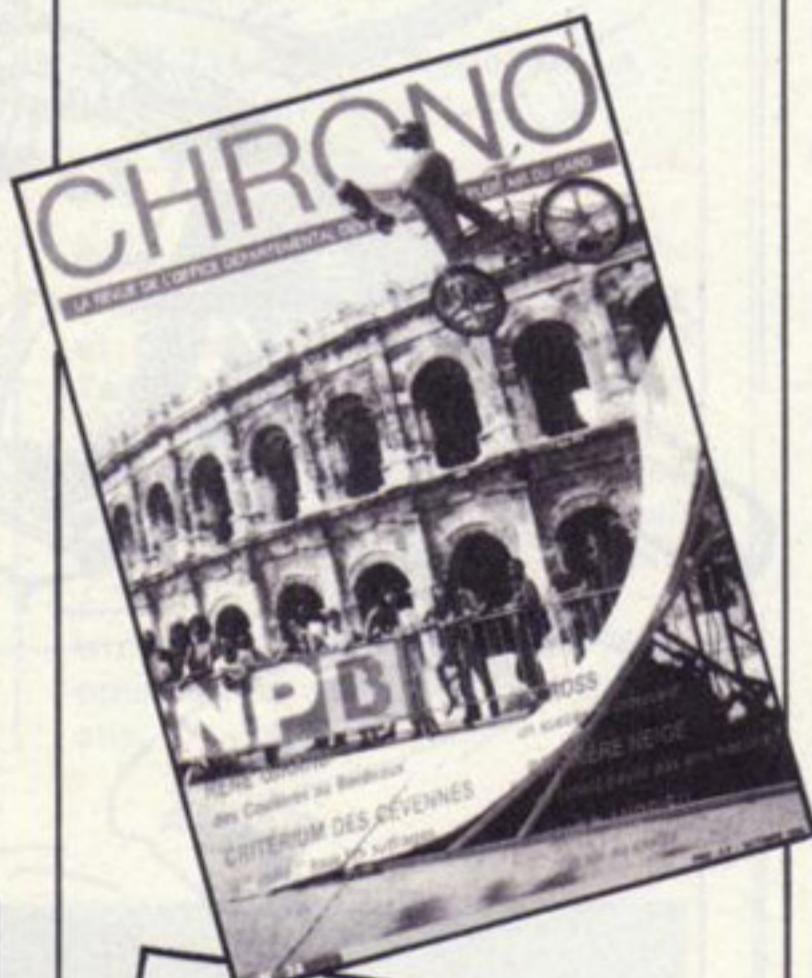
Voici le code : 3614 - Code AXEL, rubrique sports.

### Issoire

USI Bicross change d'adresse. Il faut désormais noter : Mme Monique Roynel, Villa « Phanou », rue Jean Amariton, 63340 Nonette, Tél. : 73.96.03.62.

### Pub

Le boulot d'un club c'est aussi d'assurer la promo du bicross, certains le font très bien. Voici deux exemples. Le premier est donné par le BC de Nîmes qui a investi la revue locale. Le BC Herouvillais a entrepris quant à lui une campagne d'affichage afin d'inviter les kids à partager leur passion.



### Dardenne

Pour les vélo-trialistes désireux d'acquérir un matériel de choix, Dardenne fabrique depuis un an, en petite série, des vélos-trial, distribués par les établissements Portetta de Conflans Ste-Honorine. Ce vélo est d'une solidité redoutable, il est champion de France avec Anthony Ferré et a été testé par une très grande pointure du vélo-trial. Visa positif.

### GT

La période des vœux commence et GT France tient à remercier les pilotes de son team, les clubs organisateurs et BX pour le suivi des courses.

Voici le bilan 86 du team GT :

- 10 titres de champions de France
- Xavier Redois (superclasse)
- Xavier Redois (supercruiser)
- William Kik (17 ans experts)
- David Dupaquier (11 ans experts)
- Stéphane Dupaquier (6 ans experts)
- Bernard Dupaquier (40 ans cruiser)
- Delphine Breillat (12/13 ans filles)
- Corinne Vicat (16 ans filles)
- Stéphane Curaudeau (freestyler C)
- Cyril Sabaté (freestyler D)

- 4 places d'honneur

- Christophe Vico (3<sup>e</sup> en superclasse)
- Eric Minozzi (3<sup>e</sup> en 16 ans experts)
- Nicolas Preneau (3<sup>e</sup> en 14 ans experts)
- Nicolas Grevet (2<sup>e</sup> en 8 ans experts).

### Damned

Blood and guts, une erreur monumentale dans le compte-rendu de l'épreuve d'Orléans. Nous avons pointé Bertrand Dufour en 25<sup>e</sup> et avant-dernière position alors que ce kid n'était même pas présent. Nos excuses à ce champion de France 9 ans experts qui, rappelons-le, a remporté toutes ses courses lors de la saison 86.

### Comme un rêve

Trois ans qu'ils attendaient ça les kids de La Roche/Yon. Le 12 octobre dernier ils ont organisé leur première promo sur leur piste. Il faut dire que ça valait le coup d'attendre. La municipalité n'a pas lésiné sur les camions de terre, les kilomètres de drains et la sueur des employés municipaux. Ce bowling est d'enfer. X-Or l'a d'ores et déjà squatté, c'est un signe.

Il fait 360 m de long (le track, pas X-Or) et de 6 à 10 m de large. (10 au départ, 6 au milieu et 8 à l'arrivée) avec l'indispensable déviation pour les pampers.

cent kids l'on inauguré dont Franck Chevreton, Nicolas Preneau et Steve Fouché les stars de la ligue, plus tous les tops experts. Comme un bonheur n'arrive jamais seul, sachez que Franck Guillemand a officieusement battu le record du monde du saut en longueur en survolant vingt de ses camarades, sans tremplin. Malheureusement le record n'est pas homologable car effectué en l'absence d'huissier. Il remettra ça c'est sûr !

Qui a dit que ça ne bougeait pas dans cette ligue. Moi ? Ah bon !

### Rectificatif

Dans le dernier numéro de Bicross Magazine (le plus bô), grave erreur dans la pub Ognier : l'encart des promotions n'était plus valable, c'était les promos du numéro précédent. Mille excuses, ne lui en veuillez pas s'il n'y en a plus.

# 2<sup>e</sup> enduro bicross de Wimereux

C'est la deuxième édition de ce fabuleux enduro qui l'année dernière avait remporté un très grand succès. L'épreuve est originale puisque le parcours de l'épreuve part de la plage et continue dans le centre ville de Wimereux. Une initiative qui sensibilise toute la population : public assuré. Tous les types d'engins sont acceptés, bicross, cruiser, mountain bike et même side-car (bonjour la faune).

Alors, tous à l'enduro de Wimereux (Pas-de-Calais) le 8 février.

Déroulement de l'épreuve

\* Clôture des inscriptions à 10 h.

Les pilotes inscrits sont classés par catégories (la catégorie est déterminée par l'âge au 1.01.87).

Catégorie garçons : 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17/24, 25 ans et +.

Catégorie filles : 7, 8/9, 10/11, 12/13, 14/15, 16/24, 25 ans et +.

Catégorie Cruisers : 13, 14/15, 16/17, 18/24, 25/39, 40 ans et +.

Mountain Bike : 16 ans et +

Side Car : tous âges confondus.

Renseignements : J.P. Lammetyn - 53, rue du Progrès - 59280 Armentières - Tél. : 20.77.47.62.



# CYCLES JEAN-CLAUDE

OUVERT LE  
DIMANCHE MATIN

41, avenue de la Résistance, 77500 CHELLES - Tél. : (16.1) 60.08.10.28  
A 15 mn DE PARIS, PAR LA GARE DE L'EST

PAR SUITE D'UNE  
ERREUR D'IMPRESSION  
DANS LE N°51 IL FAUT  
LIRE "TYPE" AU LIEU DE  
"TYPE GT"

PROMOTION DU 20.12.86 AU 20.01.87 DANS LA LIMITÉE DU STOCK DISPONIBLE

Couleur : NI = noir, BL = bleu, RT = rouge, BC = blanc, J = jaune, TU = turquoise, LV = lavande, RS = rose, VR = vert, OR = orange, GR = gris, CH = chromé, ARGT = argent, TC = tous coloris.

\* Pièces en QUANTITÉ LIMITÉE (TEL)

## BMX COMPLETS

GT Pro Performer (Skyway)	3 800,00 F
GT Performer (roues rayons) BC	3 320,00 F
GT Pro séries (Ukai + moyeux GT) CH-BC	3 800,00 F
* GT Interceptor (TEL)	2 800,00 F
* GT Mach I (TEL)	3 200,00 F
Hutch Pro Racer CH-BC	2 960,00 F
Hutch Judge CH-BL-RT-BC	2 960,00 F
Hutch Pro Raider CH	2 550,00 F
Haro Group I RS 1	2 910,00 F
Haro F.S.T.	2 350,00 F
Haro Group I RS 4	1 550,00 F
Haro Group I RS 2	2 150,00 F
Haro Group I RS 3	1 790,00 F
CW Pro Z 3000 VT	2 800,00 F
CW California Freestyle	3 000,00 F
Redline 500 ABC	2 400,00 F

## NEW

Roller Scoot CW BC	790,00 F
Roller Scoot V 2000 CH-RT	800,00 F
Roller Scoot BC	660,00 F
Roller Scoot MBK CH	720,00 F

## KITS : CADRE, FOURCHE, JEU DE DIRECTION, POTENCE, GUIDON, COLLIER DE SELLE, TIGE DE SELLE

Haro Sport + R/P CH-BC-VT-BL	2 200,00 F
Haro Master + R/P CH-BC-VT-BL	2 200,00 F
Hutch Pro Racer CH US	2 500,00 F
Hutch Judge CH-RT-BL US	2 500,00 F
Type Haro Sport acier CH-BL-BC-VT	615,00 F
Type Haro Master acier CH-BL-BC-VT	630,00 F

## CADRE + FOURCHE

GHP Pro II RT	2 100,00 F
Zeronine BC-NI-BL-CH	2 150,00 F
Diamond Back free « Hot Streak »	1 980,00 F
Dyno compétition USA	1 750,00 F
Dyno Freestyle USA	1 800,00 F
GT 4	1 500,00 F
GT Pro Séries Design 87 CH-BC	1 780,00 F
GT Performer	1 890,00 F
GT Cruiser	1 750,00 F
Profilé Champ Pro CH-BC	1 995,00 F
Profilé Freestyle BC	2 000,00 F
Redline ST CH	1 450,00 F
JMC Andy Patterson	1 850,00 F
Redline 600A	1 900,00 F
Profilé Standart CH	1 800,00 F
Kuwahara Lazer 85	1 700,00 F
Kuwahara Freestyle	1 950,00 F
Kuwahara Nova	1 100,00 F
Kuwahara Survivor	1 395,00 F
National Pro	1 890,00 F
CW Pro Pistol Pete ou Racing	1 800,00 F
CW Freestyle California	1 880,00 F
Redline RL 20 II BC	1 950,00 F
* Redline 800 P BC/CH RT/CH TU/CH	2 465,00 F
Redline PL 20 CH-BC	2 465,00 F
Haro Sport + R/P CH-BL-BC-VT	1 800,00 F
Haro Master + R/P BL-BC-VT-CH	1 825,00 F
Haro Group I RSI	1 630,00 F
Haro F.S.T. BC-RT-CH-BL-VT	1 250,00 F
Ammaco Master Free + mousse CH-BC	1 500,00 F
DP Racing Free + guidon et mousse CH	1 800,00 F
Hutch Pro Racer CH-BC	1 399,00 F
Hutch Expert CH-NI	1 650,00 F
Hutch Judge CH-RT-BL-BC	1 427,00 F
Hutch Hollywood RS New Blue	1 800,00 F
Hutch Trick Star CH	1 970,00 F
Hutch Cruiser	2 150,00 F
Pro Winner BL-CH	1 400,00 F
VDC Freestyle BC	1 400,00 F
Powerlite Pro CH	Tél.
Mongoose Cruiser	1 600,00 F
Vector Freestyle BC	1 860,00 F
* Skyway TA BC	1 800,00 F
Robinson CH	2 150,00 F
Haro Group I RS 2	1 520,00 F
Haro Group I RS 3	1 320,00 F
Haro Group I RS 4	1 220,00 F
Skyway Street Beat VT	2 490,00 F
Type Freestyle CR-MO	545,00 F
Type Freestyle Acier	310,00 F

## TYPE SKYWAY FREE ACIER

Type Skyway Free acier	398,00 F
Type Haro acier Sport CH-BL-BC-VT	490,00 F
Type Haro Master acier CH-BL-VT-BC	500,00 F
New Haro Master dégradé	1 870,00 F
New Hutch Judge dégradé	1 427,00 F

## CADRE SEUL

MX 400 CH-BC-RS	545,00 F
MX 500 CH	Tél.
MBK Cruiser CH	Tél.
MBK Freestyle BC	495,00 F

## FOURCHE

ARX Tange	159,00 F
Landing Gear Pro BC	510,00 F
Haro Sport CH + R/P	389,00 F
CW freestyle + repose pieds	359,00 F
Type ARX CR-MO BC-CH	188,00 F
Type ARX acier BC-CH	95,00 F
TRX Cruiser CH	300,00 F
Hutch Pro CH	425,00 F
GT Pro	350,00 F
Hutch Freestyle	530,00 F
Kuwahara Freestyle	350,00 F
Redline PL20 CH	810,00 F
MBK Profil	260,00 F
GT Performer CH	450,00 F
TRX CH	185,00 F
MBX Freestyle	

## JEU DE DIRECTION

Hatta	39,00 F
MX6 Dural	44,90 F
MX 101	Tél.
MX 600	38,00 F
MX 303 + Look Up	144,00 F
MX 4 SL	85,00 F
G.T. Peak BL-NI-LV-BC-VT	53,00 F
G.T. Super CH	60,00 F
GT Astro II CH-BC-NI	88,00 F
Look Up Tange	38,00 F

## POTENCES

ACS Rotor nu USA	299,00 F
ACS + rotor Freestyle	290,00 F
Profile Pro	395,00 F
Profile Freestyle	395,00 F
Tuff Neck Pro	208,00 F
Type Hutch	75,00 F
Redline Freestyle	190,00 F
Pro Neck Pro	220,00 F
Hutch USA Pro	258,00 F
Hutch USA Freestyle	348,00 F
Hutch Japon Pro	112,00 F
Hutch Japon Freestyle	135,00 F
GT Pro	151,00 F
GT Freestyle	193,00 F
DK	299,00 F
Pro Class Pro	150,00 F
Haro Group I Pro	139,00 F
Haro Group I Free	169,00 F
Pro Class Freestyle	230,00 F
Anlun Freestyle	120,00 F
Haro Pro	130,00 F
Tioga Task Force	130,00 F
SR Freestyle BC	90,00 F
Strong BC	95,00 F
MBK	80,00 F
Type Redline Freestyle TC	70,00 F
Rotor Odyssey gyro	200,00 F
Rotor type ACS	85,00 F
Spin Master Skyway	349,00 F
Rehausseur Hutch	210,00 F
Expander Pro GT	46,00 F
Expander Pro Hutch USA	69,50 F
Expander Free GT	60,00 F
Expander Free Hutch USA	79,00 F
Expander Tuff-Neck Free	115,00 F
Rotor MBK	Tél.

## GUIDONS

CW Cruiser	240,00 F
Pro Winner Cruiser	199,00 F
Hutch Pro RS-RT-BL-BC	187,00 F
Hutch Pro CH	283,00 F
Hutch Trick Star CH	176,00 F
VDC CH-BC	188,00 F
Type JT acier couleur free	29,00 F
GT Junior CH	280,00 F
GT Pro couleur 222,00 F BC-CH	262,00 F
GT Pro X-Tall	285,00 F
GT Performer CH 200,00 F Couleur	241,00 F

## GT CRUISER

GT Cruiser	262,00 F



<tbl\_r cells="2" ix="3" maxcspan="1"

20 x 1.3 / 8 ARGT-BL			550,00 F	ROULEMENTS PÉDALIERS	138,00 F	
Araya 20 x 1 1/8 moyeux Suzue étanches			950,00 F	BMX	35,00 F	
Gdes flasques			969,00 F	Tioga	42,00 F	
Araya 7 X CH moyeux G.T.			395,00 F	V 2000 étanche Dural roulements	130,00 F	
Araya 7 X moyeux Suzue			699,00 F	Redline 401 étanches	360,00 F	
Araya 7 X AR moyeux rétro GT			342,00 F	Sugino RLTS + axe (FT 400)	340,00 F	
Araya 7 X AR rétro Suntour			1 000,00 F	Tioga billes axe (CT + Anlun)	60,00 F	
Araya 7 X moyeux Hutch aluminium			838,00 F	COURONNES		
Skyway rétro pédalage BC-VT-NI			690,00 F	Tuff Neck CH	108,00 F	
Skyway Wheel II TC			755,00 F	Tuff Neck TC	79,00 F	
Hutch (DGK) + pignon + patin 600,00 F			680,00 F	Pro Neck	53,00 F	
rétropédalage			225,00 F	Redline USA	250,00 F	
Pégrine + pignon + patin BC-TU			438,00 F	Ovale	240,00 F	
Great (type Skyway)			550,00 F	Sugino (Redline) 41 dts	50,00 F	
Pro Class moyeux Maillard			590,00 F	Type Tuff Neck	53,00 F	
Ukai moyeux Suzue étanches ARGT 20 x 1,75			689,00 F	Type Redline	56,00 F	
20 x 1,50			390,00 F	SPIDER-POWER		
* Ukai ARGT moyeux Hutch aluminium			390,00 F	SR Sakae CH	15,00 F	
ACS Z RIM rétropédalage + AV (AR)			100,00 F	Sugino F5	30,00 F	
Disque uni ACS ou métal (4)			100,00 F	Anlun	90,00 F	
Disque uni Skyway (4)			100,00 F	Tuff Neck TC	108,00 F	
Disque type uni (4)			100,00 F	Tuff Neck CH	130,00 F	
Weinman argt moyeux Maillard 24 x 1,75			100,00 F	SR acier	25,00 F	
Disque Great			100,00 F	Asco ARGT	65,00 F	
MOYEUX			100,00 F	Type Tuff Neck	59,00 F	
GT étanches BC-CH			240,00 F	Hutch Dural BC-NI	75,00 F	
Suzue étanches CH			758,00 F	Hutch CR-MO CH-BL-BC-LV	225,00 F	
Hutch aluminium CH			150,00 F	Tioga FC	59,00 F	
Suntour rétro			469,00 F	* New GT NI	100,00 F	
GT rétro			268,00 F	SELLES		
Kit rétro Skyway			240,00 F	Uni Pro 14 BC-NI	230,00 F	
SR grandes flasques étanches			49,50 F	GT Free	43,00 F	
PNEUS			49,50 F	Kashimax plate RT-J-BL	40,00 F	
Panaracer Free BC-NI			75,00 F	Kashimax aéro BC-BL	39,00 F	
New IRC freestyle BC			68,00 F	Freestyle CW	80,00 F	
Hutch Pro			63,00 F	Hutch	70,00 F	
Hutch Free			49,50 F	Dominator	33,00 F	
Panaracer free NI-BC			55,00 F	G.I.	39,00 F	
Compé III 20 x 1,75 - 1,50 - 1,3/8 - 1 1/8			55,00 F	Shot Gunn	60,00 F	
Compé ST Freestyle 20 x 1,75			67,00 F	Type Kashimax Aéro	39,00 F	
20 x 2 1,25			55,00 F	Dessus de selle uni	70,00 F	
Grippa 20 x 1,75			63,00 F	Dessus de selle Flyte	70,00 F	
Compé III 24 x 1,75			70,00 F	TIGE DE SELLE		
Hutch Pro			70,00 F	G.T. droite CH-BC	73,00 F	
Hutch Free			74,00 F	GT droite couleur	51,00 F	
G.T. 20 x 1,75 NI 66,00 F BC 70,00 F TC			89,00 F	GT coulée CH-BC	97,00 F	
GT 20 x 200			76,00 F	GT coulée couleur	74,00 F	
Haro Free			55,00 F	Hutch droite CH	57,00 F	
Haro Free NI 20 x 200			73,00 F	Hutch coulée CH + TC	75,00 F	
CW Free 20 x 2,00			55,00 F	New Hutch L 40 mm droite CH	69,00 F	
Pro Class 20 x 1,75			55,00 F	JMC demie coulée CH	190,00 F	
Type Compé III			45,00 F	CW droite ARGT	80,00 F	
Type ST Free			33,00 F	New CW coulée CH	120,00 F	
Chambre Tioga super légère (ttes dimensions)			29,00 F	VDC droite BC	95,00 F	
Compé III 20 x 2 1,25			76,00 F	VDC coulée BC	110,00 F	
CHAÎNE-PIGNONS			68,00 F	Tuff Neck coulée	80,00 F	
Hutch			56,00 F	Strong coulée BC	39,00 F	
GT NI			78,00 F	Elina coulée CR-MO CH	70,00 F	
GT BC CH			35,00 F	Anlun coulée	45,00 F	
V2000			50,00 F	Pro Neck coulée CH	110,00 F	
Izumi			39,00 F	Vincent coulée CH	65,00 F	
Pignon Suntour CR-MO 16-17-18 dents			69,00 F	Uni droite Pro 14	175,00 F	
Pignon 15 dents spécial GT ou Hutch			180,00 F	Haro coulée CH	69,00 F	
PÉDALES			200,00 F	Haro droite CH	67,00 F	
Hutch Japon			170,00 F	COLLIERS DE SELLE		
MKS 2000 9/16			750,00 F	Hutch CH-BC-NI	40,00 F	
Suntour CXII 1/2 P ou 9/16			750,00 F	G.T.	29,00 F	
Hutch Pro USA			138,00 F	D.K.	65,00 F	
Hutch Freestyle USA			155,00 F	D.K. Freestyle BC	138,00 F	
MKS Graphit 1/2 P			165,00 F	Tioga SC III	26,00 F	
Shimano MX15 CH 1/2 P. 78,00 F 9/16 BL			169,00 F	Strong	30,00 F	
Shimano DX RT-BL 1/2 P			65,00 F	Articulé	20,00 F	
9/16 BL			95,00 F	Type Hutch	20,00 F	
Type Suntour CXII 1/2 P			75,00 F	MOUSSES		
Type Suntour CXII 9/16			289,00 F	New Hutch free	235,00 F	
Type Shimano 1/2 P			289,00 F	New Zeronine « War Paint »	200,00 F	
Contour Hutch Pro USA + vis CH			610,00 F	CW Profilé JMC	160,00 F	
KIT PÉDALIERS 3 PIÈCES			610,00 F	G.T. Dyno	150,00 F	
Sugino CT 175 CH + axe + roulements à billes + pédales Suntour CXII			1 900,00 F	MBK Team	65,00 F	
Sugino CT 175 CH + axe + roulements scellés + pédales Suntour CXII			1 200,00 F	Hutch U.S.A.	139,00 F	
PÉDALIER 3 PIÈCES			591,00 F	New Redline	178,00 F	
Redline 401 L 170-175-180			400,00 F	Zéronine TC	210,00 F	
Redline 400 (Sugino) + RLTS scellés			1 900,00 F	Haro Sport ou Master	100,00 F	
Anlun (sans axe)			2 000,00 F	BMX action	36,00 F	
CT 175 + axe + RLTS billes			315,00 F	O. Pacific	172,00 F	
Profilé USA			315,00 F	Ammaco et ttes marques	55,00 F	
Cook Bros Racing USA			195,00 F	PLAQUES		
Anlun I (sans axe)			80,00 F	New Zeronine « War Paint »	235,00 F	
3 pièces SR			85,00 F	Zéronine Mini Flow	110,00 F	
PÉDALIER MONOBLOC			285,00 F	Hutch	88,00 F	
Strong CR-MO			76,00 F	Haro Circuit Board	140,00 F	
SR Light CR-MO			80,00 F	Haro Tech III	80,00 F	
Tioga Turboz creux			85,00 F	Haro Flo Pannel	47,00 F	
BMX CR-MO			1 900,00 F	ROULEMENTS PÉDALIERS		
20 x 1.3 / 8 ARGT-BL			950,00 F	Zéronine Motocontrol	138,00 F	
Araya 20 x 1 1/8 moyeux Suzue étanches			969,00 F	Zéronine Stadium	99,00 F	
Gdes flasques			395,00 F	Redline	140,00 F	
Araya 7 X CH moyeux G.T.			699,00 F	Dyno UL	90,00 F	
Araya 7 X moyeux Suzue			342,00 F	CASQUES		
Araya 7 X AR moyeux rétro GT			1 000,00 F	GT ventilé Jet Fiberglass	458,00 F	
Araya 7 X AR rétro Suntour			838,00 F	MBK ventilé Jet Fiberglass BC	450,00 F	
Araya 7 X moyeux Hutch aluminium			690,00 F	Hutch vélo 2000	199,00 F	
PÉDALAGE			755,00 F	VISIÈRES		
Pégrine + pignon + patin 600,00 F			680,00 F	Zeronine Troy Lee	90,00 F	
rétropédalage			225,00 F	Zéronine (carrée, ronde, JT)	70,00 F	
Pégrine + pignon + patin BC-TU			438,00 F	New Zéronine « Troy Lee » « War Paint »	145,00 F	
Great (type Skyway)			550,00 F	Dyno Damiers	35,00 F	
Pro Class moyeux Maillard			590,00 F	Dyno UL	46,00 F	
Ukai moyeux Suzue étanches ARGT 20 x 1,75			550,00 F	Redline GT Gear	50,00 F	
20 x 1,50			990,00 F	Haro ronde	35,00 F	
* Ukai ARGT moyeux Hutch aluminium			689,00 F	Haro carrée	40,00 F	
ACS Z RIM rétropédalage + AV (AR)			390,00 F	Haro J.T.	78,00 F	
Disque uni ACS ou métal (4)			390,00 F	Type Haro carrée	30,00 F	
Disque uni Skyway (4)			100,00 F	LUNETTES		
Disque type uni (4)			100,00 F	Oakley 0/20	160,00 F	
Weinman argt moyeux Maillard 24 x 1,75			100,00 F	Oakley 0/15	115,00 F	
Disque Great			100,00 F	J.T.	90,00 F	
MOYEUX			100,00 F	J.T. Luxe	165,00 F	
GT étanches BC-CH			240,00 F	A'ME	125,00 F	
Suzue étanches CH			758,00 F	MENTONNIÈRES		
Hutch aluminium CH			150,00 F	J.T.	80,00 F	
Suntour rétro			469,00 F			

# CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la Résistance

77500 CHELLES

Téléphone : (16) 60.08.10.28

**PROMOTION DU 20.12.86 AU 20.01.87  
DANS LA LIMITE DU STOCK DISPONIBLE**

Suite des pages 8 et 9

Coudières Haro	185,00 F	Repose-pieds AR GT crantés	90,00 F
Coudières Oakley	120,00 F	Repose-pieds AV GT s/fourche	143,00 F
Coudières type Haro + genouillères.	135,00 F	Repose-pieds AV-AR Skyway	80,00 F
Genouillères Haro	310,00 F	Repose-pieds AV-AR G.T.	77,00 F
Sac BMX Hutch	699,00 F	Repose-pieds AV-AR Haro	65,00 F
Sac BMX Haro	455,00 F	Repose-pieds AV CW s/fourche	Tél.
Sac BMX GT	430,00 F	Repose-pieds AV-AR Pro Neck	50,00 F
Sac à dos Hutch	440,00 F	Repose-pieds AV-AR Wheel III	42,00 F
Sac vêtements Zéronine 270,00 F GT	199,00 F	Repose-pieds AR V2000 crantés	49,00 F
Sac vêtements Oakley 340,00 F A'ME	260,00 F	Repose-pieds AR Hutch	58,00 F
Sweat shirt Oakley	166,00 F	Repose-pieds uni Tail Pipe	240,00 F
Casquettes tissés marques	53,00 F	Plate-forme GT	100,00 F
Lacets Vans	25,00 F	Plate-forme type Skyway acier	72,00 F
Chaussures Vans	490,00 F	Plate-forme type Skyway CR-MO	100,00 F
Chaussures Dyno ultra light	350,00 F	Repose-pieds AV s/fourche repliables	
Chaussures Dyno GT	300,00 F	Vélo 2000	75,00 F
Chaussures Dyno damiers	300,00 F	New repose-pieds Haro repliable	Tél.
Chaussures MBK	300,00 F		
Chaussettes GT	40,00 F		
Short GT	190,00 F		
<b>JEU DE DÉCORS ORIGINAUX</b>			
CW Profilé - Haro - G.T. Pro - G.T. Performer		Tél.	
Hutch Pro - Hutch Trick Star - Hutch Pro Star		Tél.	
Hutch Judge		55,00 F	
Jeu de décors Zéronine		65,00 F	
(800 P ou RL20)		71,00 F	
Vidéo G.T.		489,00 F	

## ACCESOIRES FREESTYLE

Repose-pieds AR Redline	67,50 F		
Repose-pieds AV Redline spécial RL20-RL20II	90,00 F		

## SKATE COMPLET

Divers	350,00 F	X Caliber Métamorphosis	565,00 F
		X Caliber	565,00 F
		California Dream	565,00 F
		Grizzly	565,00 F
		Ninja	399,00 F
		Variflex Blast	410,00 F
		Variflex Chaos	529,00 F
		Variflex Ram Rat	520,00 F
		Variflex Stricker	410,00 F
		Variflex Shock Traitement	550,00 F

## PLANCHE NUE

Haro Circuit Board ou Track	Tél.		
Flight Deck	495,00 F	Variflex Blast	410,00 F
Stone Fish	495,00 F	Variflex Chaos	529,00 F
Steve Steadman	495,00 F	Variflex Ram Rat	520,00 F
Magnusson	495,00 F	Variflex Stricker	410,00 F
Sims Screamer	440,00 F	Variflex Shock Traitement	550,00 F
Kryptonics Riptick	370,00 F		
Santa Cruz	439,00 F		

## STAKE BOARD

X Caliber Primal	460,00 F	DIVERS	
		Casque Norcon	135,00 F
		Casque	89,00 F

## TARIF FRAIS D'EXPÉDITION ET D'EMBALLAGE

POSTE	
Commande jusqu'à 80 F	10,00 F
Commande au-dessus de 80 F	30,00 F
Supplément Express	25,00 F
Supplément contre-remboursement	35,00 F
Recommandé (supplément 12 F)	

SERNAM	
Normal roue	85,00 F
Normal cadre ou kit	100,00 F
Normal vélo	150,00 F
Supplément Express	55,00 F
Supplément contre-remboursement	45,00 F

Pour envoi étranger ou DOM-TOM : règlement par mandat lettre internationale.

Nous conseillons les envois postaux en recommandé.

# Challenge roue d'or Simplex



*Le Bicross de Bercy a clôturé les trophées Simplex 1986 avec des courses très disputées.*

Il faut dire que l'enjeu en valait la peine : 2 superbes vélos MBK ont été remis par un des dirigeants de la Sté Simplex à : Gwenaël Danet du Bicross Club Armor pour le trophée Simplex Supertour et à Vincent Fontanet du Bicross Club Romans pour le trophée Simplex Région

Les finalistes :

## Trophée Simplex Supertour

- 1) Gwenaël DANET, BC AMOR
- 2) Jérôme PARISOT
- 3) Vincent PICOTE
- 4) Mathieu MAURICE
- 5) Julien GAUNE
- 6) Julien MAYANOBE
- 7) Gregory POISSONNIER

## Trophée Simplex Région

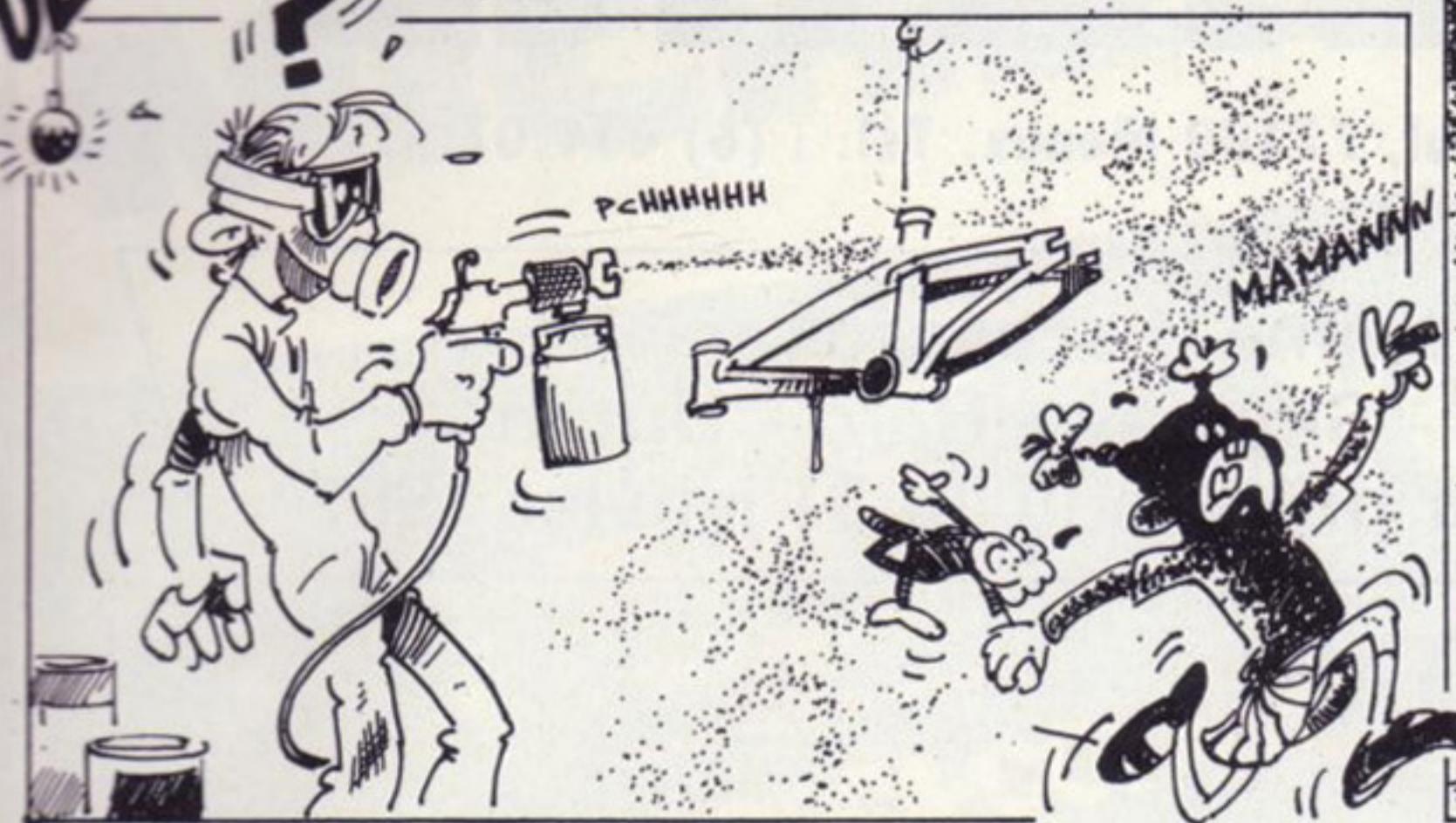
- 1) Vincent FONTANET, BC ROMANS
- 2) Frédéric LE GALL
- 3) Frédéric PETITARMAND
- 4) Jérôme DEBROSSE
- 5) Thierry GRANDFILS
- 6) Mikaël HOUZE
- 7) Frédéric SANZOZ
- 8) Cyril DOUTAULT

**Simplex**  
**PAS TRISTES LES ROUES !**

# UN CONTE DE NOËL ?

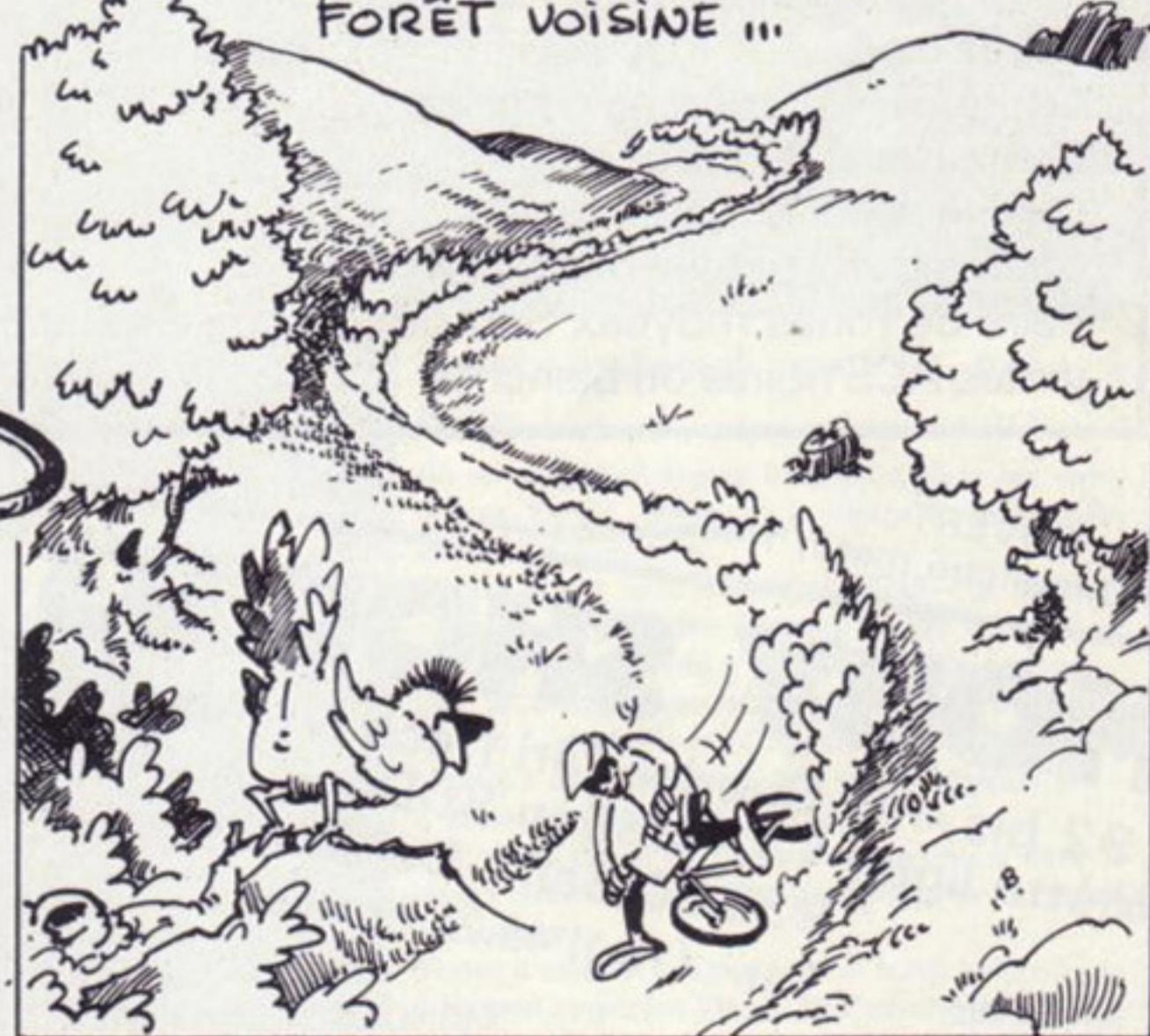
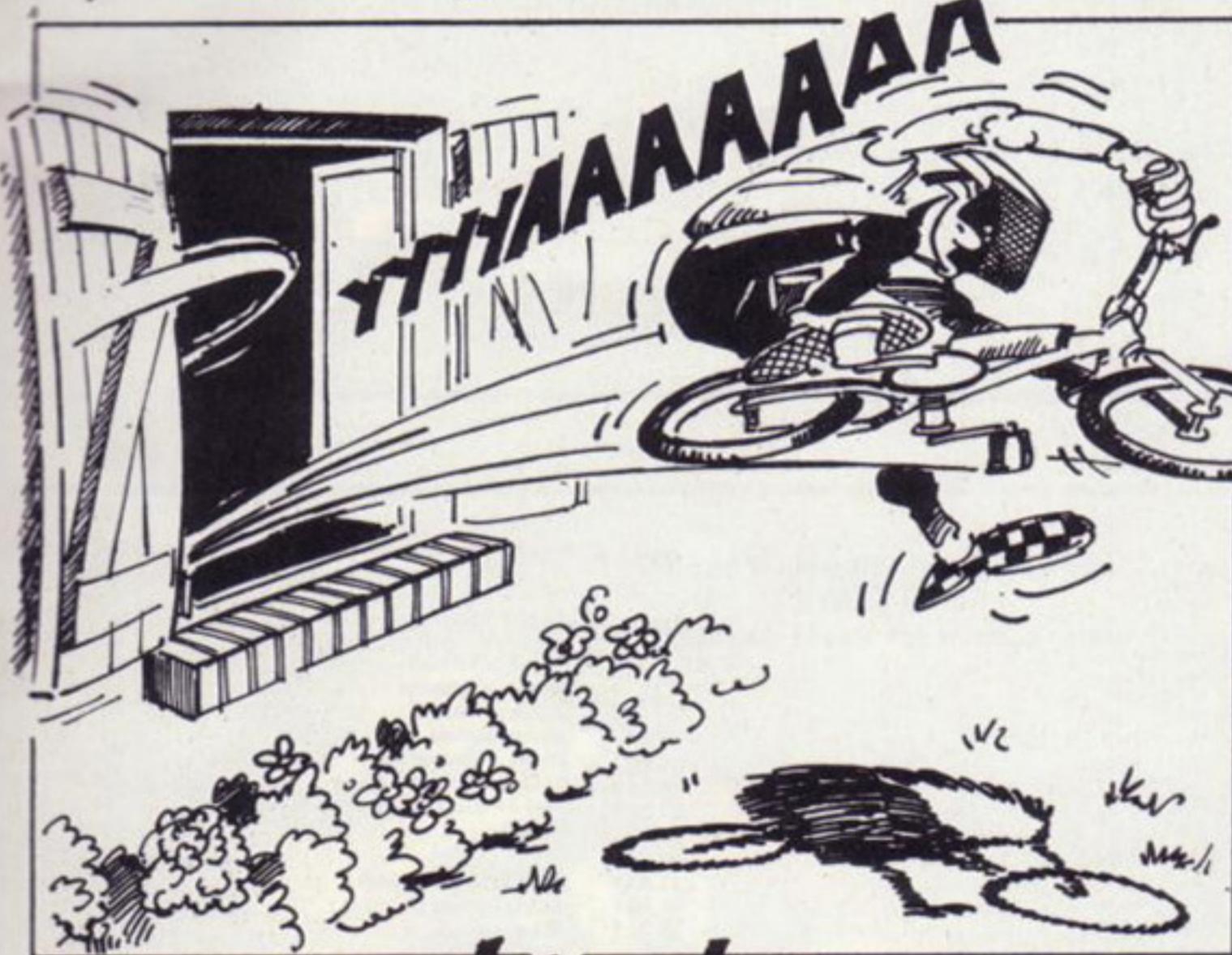
VOUS SAVEZ QUOI, POUR NOËL  
JE ME SUIS GÂTÉ ... OUAIS !  
J'AI DONNÉ UN LOOK "PRO" À MON VÉLO:  
... JE L'AI REPEINT ... (AINSÌ QUE MA PETITE  
SŒUR QUI PASSAIT MALENCONTREUSEMENT  
PAR LA ...)

EN PLUS, M'ÉTANT FENDU D'UN JEU DE MOUSSES  
FLUO, C'ÉTAIT COMME SI JE M'ÉTAIS OFFERT  
UN SAM TOUT NEUF ...

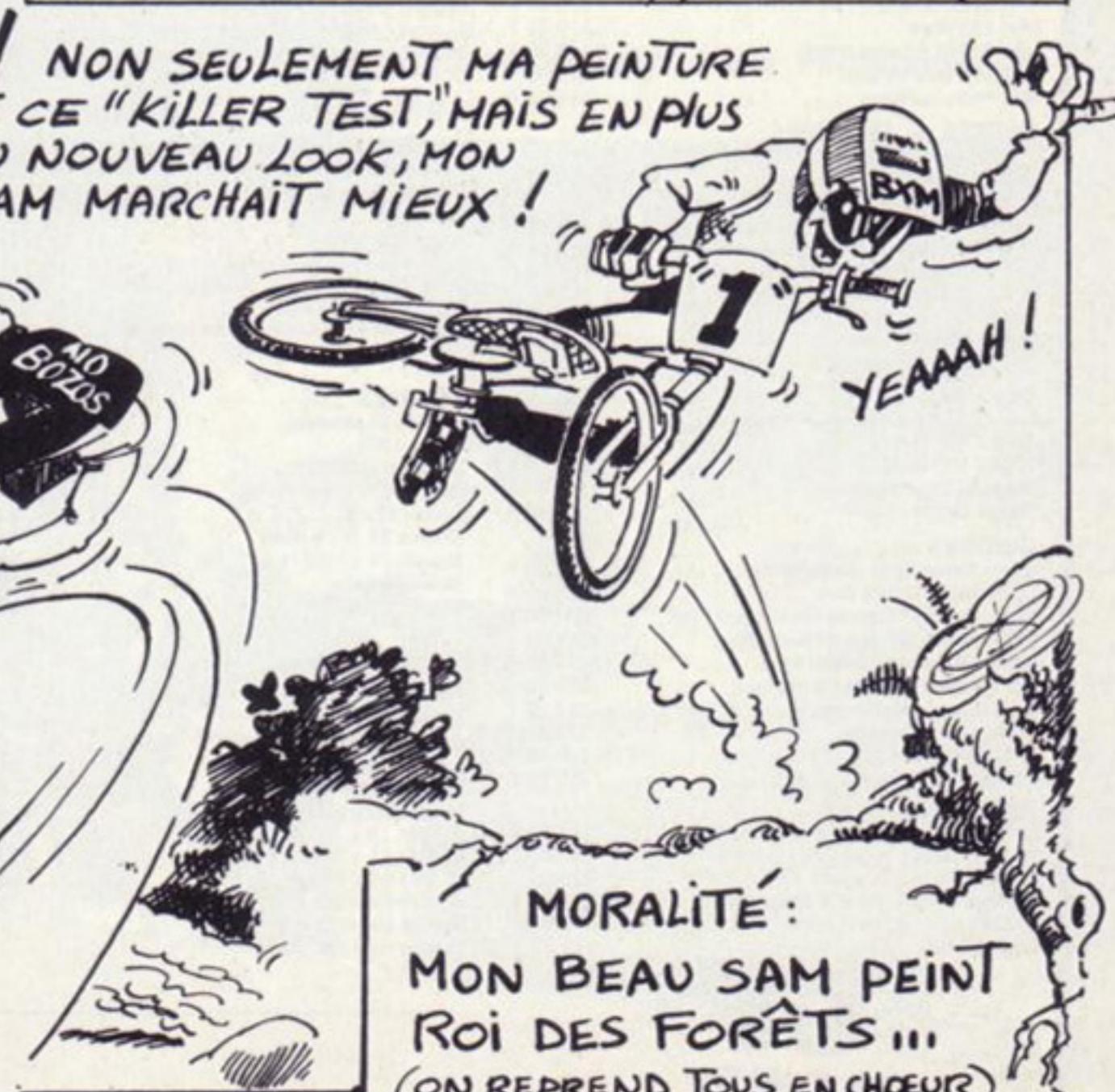


INUTILE DE VOUS DIRE QUE LE LENDEMAIN MATIN  
JE NE TRAÎNAI PAS AU LIT ...

... IMPATIENT QUE J'ÉTAIS D'ALLER ESSAYER  
MON "NOUVEAU" PROMOBILE DANS LA  
FORÊT VOISINE ...



FABULEUX ! NON SEULEMENT MA PEINTURE  
RÉSISTAIT À CE "KILLER TEST," MAIS EN PLUS  
AVEC SON NOUVEAU LOOK, MON  
SAM MARCHAIT MIEUX !



MORALITÉ :  
MON BEAU SAM PEINT  
ROI DES FORÊTS ...  
(ON REPRENDS TOUS EN CHOEUR)



# RICHARD

8, cours Raoul, 77100 Meaux. Tél. : (6) 434.07.57.

Toute la gamme d'accessoires  
MBK - GT - Skyway - Haro - Hutch  
au meilleur prix jusqu'au 31 janvier 1987

## PROMOTION

Pneus Compé IV noir 20 x 1.50 ou 1.75	45 F
Selle Aéro Kashimax bleu blanc, rouge ou noir	50 F
Jeu de pédalier SR roulements étanches 24 filets	130 F
Paires de roues moyeux ACS jantes ACS	490 F
Paires de roues moyeux GT jantes Araya	790 F
Cadre GT 4 et fourche émaillée	1 295 F
Cadre Stark One tout chromoly	550 F
Chaîne Izumi lavande ou vert	30 F
Chaîne Izumi percée noire et argent	45 F
Paire de roues moyeux Suntour chromées étanches jantes ACS noires ou blanches	490 F

45 F

50 F

130 F

490 F

790 F

1 295 F

550 F

30 F

45 F

490 F

### BON DE COMMANDE

NOM .....	PRENOM .....		
RUE .....	N° .....		
CODE POSTAL .....	VILLE .....		
+ port 30 F pour les pièces 50 F pour les roues 80 F pour les cadres et kits			
Règlement	CCP	Chèque	Mandat



OUVERT  
le Dimanche matin

## MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)  
Métro ligne 13 - station St-Denis-Basilique  
93200 Saint-Denis  
Tél. : (16.1) 48.21.22.51

### CADRES NUS

MBK 2000 Chromé	375,00 F
MBK 200 White	310,00 F
MBK 230 FS Freestyle White	600,00 F
MBK 400 usine Chromé	645,00 F
MBK 400 usine White	645,00 F

### CADRES + FOURCHES

GT-BMX Racing (Bc-Be-Vt-Rs-Orf-Rst)	1 450,00 F
GT-BMX Racing Chromé	1 750,00 F
GT-BMX Pro Performer Freestyle (Bc-Be-Vt-Lav-Orf-Rst)	1 450,00 F
GT-BMX Pro Performer Freestyle Chromé	1 750,00 F
Dyno Freestyle (Bc-Be-Lav-Rst-Orf)	1 450,00 F
Dyno Freestyle Chromé	1 750,00 F
Skyway T/A Chromé-White	1 895,00 F
Skyway Street-Beat vert	2 396,00 F

### FOURCHES

Profil 3 White	230,00 F
MBK 400 Chromoly (Chromé-White)	290,00 F
Tange A.R.X. Chromé	260,00 F
Tange T.R.X. White	260,00 F
Mongoose Chromoly Chromé	240,00 F
Skyway Chromé	550,00 F

### GUIDONS

GT Pro Racing (Be-Vt-Lav-Rs-Orf-Rst)	222,00 F
GT Pro Racing Chromé Blanc	262,00 F
GT Pro Performer Freestyle (Be-Vt-Lav-Orf-Rst)	241,00 F
GT Pro Performer Freestyle Chromé Blanc	285,00 F
Belleri CW Chromoly Chromé Blanc	176,00 F
M. B. K. Espace Chromoly Chromé Blanc	180,00 F
Skyway Pro Course Chromé	322,00 F
Skyway EZ-Bar Freestyle	365,00 F
GT Cruise Chromé	440,00 F
Pro Class Cruise U.S.A.	285,00 F

### POTENCES

GT-BMX Pro toutes couleurs	151,00 F
GT-BMX Freestyle Percée toutes couleurs	193,00 F
Tuff Neck Pro toutes couleurs	225,00 F
Tuff Neck Freestyle Percée toutes couleurs	269,00 F
Pro Class Freestyle Percée noire	295,00 F
Tioga Max Flo	225,00 F

### CASQUES SUPER PROMOTION

Dyno fibre de verre Jet rose 1/ tailles	350,00 F
Dyno fibre de verre intégral rose 1/ tailles	415,00 F
GT-BMX fibre de verre Jet 1/ tailles	458,00 F
GT-BMX fibre de verre intégral 1/ tailles	511,00 F

### PLATEAUX - POWER-DISC

Tuff Neck Universal 40-45 Dts (A-N-BT-RT)	80,00 F
Tuff Neck Universal 40-45 Dts (Bc-Lav-Rs)	85,00 F
Redline 401	206,00 F
Power-disc Tuff Neck	120,00 F
Power-disc Tioga Max-Flo FC2	68,00 F
Power-disc Tioga MX SPF chromé	45,00 F
Cage à billes Tange pièce	7,50 F
Jeu de 4 vis BTR couronnes chromées-noires	35,00 F

### PÉDALES

Shimano SX chromées	100,00 F
Imitation XCII	100,00 F
Suntour XC II 1/2 p.	200,00 F
Suntour XC II 1/2 p. couleur	240,00 F
Suntour XC II 1/2/6	275,00 F
Shimano DX 1/2 p. rouge	170,00 F
Shimano DX 1/2 p. bleu	180,00 F
Skyway Graphite	200,00 F
SR MTP 110C GT	200,00 F

### PNEUS

Compé III (20 x 150-20 x 175)	63,00 F
Compé III (20 x 2.125)	76,00 F
Compé III (20 x 1 3/8)	63,00 F
Compé III (20 x 1 1/8)	63,00 F
Compé III (24 x 175)	90,00 F
Compé ST (20 x 175)	63,00 F
GT-BMX 20 x 175 (N-Bc)	70,00 F
GT-BMX 20 x 175 (Vt-Lav-Rse-Bt)	74,00 F
GT-BMX 20 x 200 (N-Bc)	91,00 F
Michelin Cobra (20 x 175) N	90,00 F
Michelin Cobra (20 x 2.125) N	97,00 F
Chambre super light	35,00 F

### POIGNEES

B.M.X	15,00 F
A'ME Round	42,00 F
A'ME Try	42,00 F
A'ME Mini Dual	95,00 F
A'ME Dual	95,00 F
A'ME Unitron	95,00 F
Mushroom I	56,00 F
Mushroom II	70,00 F

### FREESTYLE

Plate-forme Skyway U.S.A.	290,00 F
Plate-forme AR GT-BMX	95,00 F
Repose-pieds AR GT-BMX Pyranhas	90,00 F
Repose-pieds AV GT-BMX T/Fourches	143,00 F
Repose-pieds AV GT-BMX Performer	143,00 F
Repose-pieds AV-R Skyway	125,00 F
Repose-pieds AV-AR GT-BMX s/axe	77,00 F
Repose-pieds AV-AR Uni USA Tail-Pipe	200,00 F
Repose-pieds genre Pyranhas	70,00 F
Repose-pieds genre Skyway	60,00 F
Jeu de 4 disques roues USA	295,00 F
Spinnaster Skyway complet	350,00 F
Rotor A.C.S	320,00 F
Rotor Lamouret	150,00 F

### COLLIERS DE SELLES

MX	20,00 F
Tange dual	38,00 F

# MICHELIN



PUBLI REPORTAGE



## Super Vuillemot met le turbo à Bercy !

On va en parler encore longtemps dans les chambres. La 1<sup>re</sup> manche de la catégorie Supertrophy aligne des Ricains :

Shawn Texas, Eric Rupe, Eddy King, Stu Thomsen (excusez du peu), les Français Xavier Redois sont dans les « tous bons » et notre Claude national. Dès le départ j'annonce baston entre Shawn et Claude : le vainqueur du Supertour est en forme, il réussit à doubler Shawn à la piscine Michelin.

C'est net le Bibendum a veillé sur lui ! Ses pneus Cobra accrochent au maximum dans le virage relevé qui suit et lui permettent de conserver son avance.

Shawn n'en croit pas ses yeux et malgré ses efforts il ne peut empêcher Claude de s'envoler vers la victoire.

**Vuillemot/Michelin Les Partenaires qui gagnent**

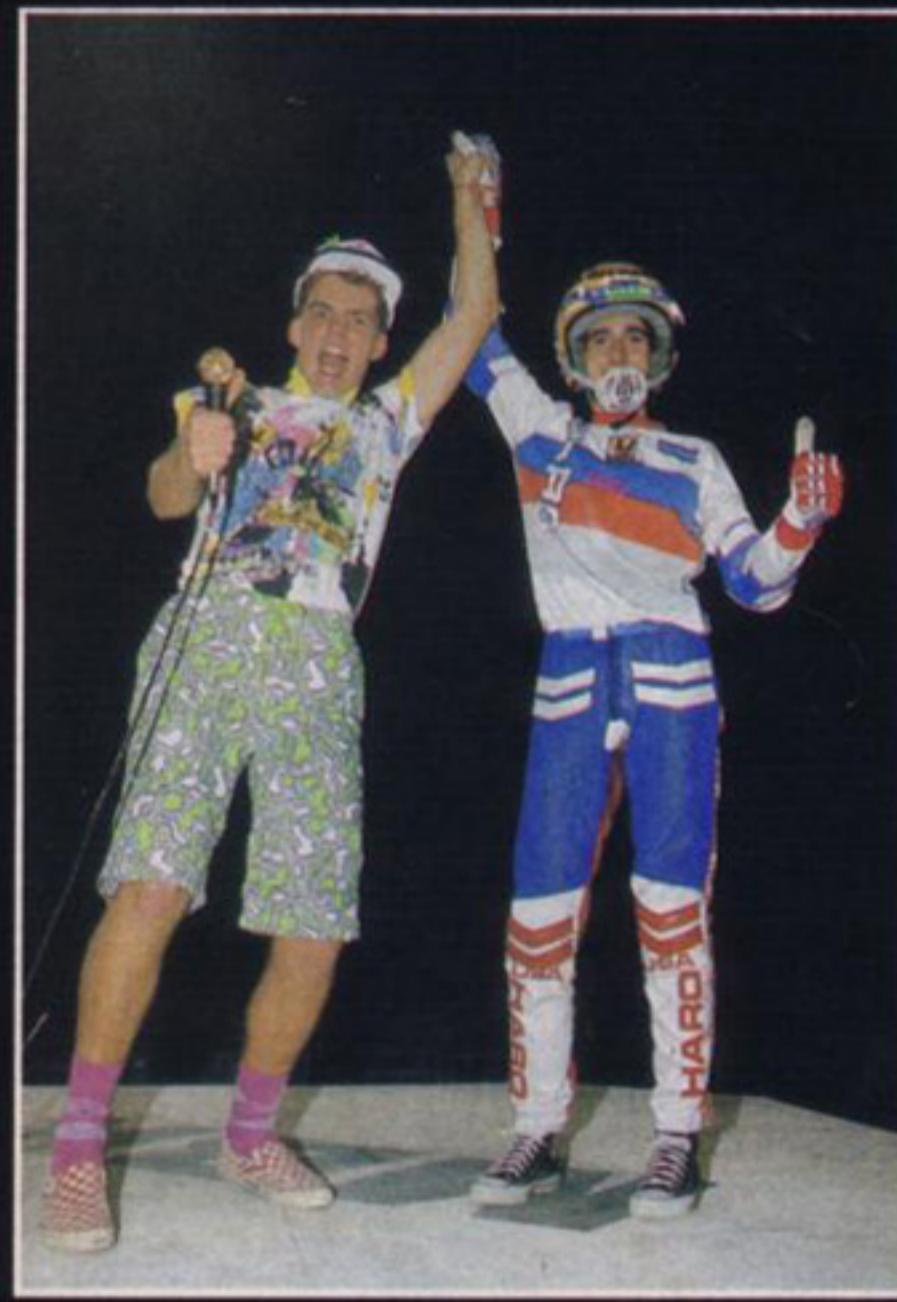
# BERCY Kourabanga

**Géant !**  
Troisième édition  
pour l'exception,  
pour le grand  
rituel automnal,  
l'ultime épreuve  
clôturant  
définitivement  
la saison.  
Free, fun, show,  
Bercy III a vécu  
et bien vécu.  
On a pourtant  
maintenant  
l'habitude, mais  
chaque année  
c'est la claque et  
quelle claque.  
Bercy c'est  
vraiment unique  
et magique.  
Alors meilleur ou  
inférieur  
aux années  
précédentes ?  
Est-ce vraiment  
important. Le  
must n'est-il pas  
d'y être.



Par J.P. Béquet  
Photos J.P. « Agfa » Montiel  
P. Massias, P. Boulland,  
J.P. Boulmé.





*Le vent du sud souffle sur Bercy 3. Amadeus et Jean Somsois entrent dans la légende.*

### **Ca c'est Bercy**

D'entrée, Bercy III c'est plus fort que Bercy II. Sold out depuis septembre, le passeport pour le BX devient une denrée aussi prisée que les truffes. Ça n'a pas le même goût mais ça se consomme également frappé. Bien frappé de préférence, à l'image des onze pros américains et des 370 participants qui ne sont venus que dans le but de faire vibrer un public définitivement acquis à la cause du bicross-show et du free-fun. Parce qu'il faut le dire et le répéter, le Bicross International de Paris Bercy n'est pas une quelconque épreuve de championnat, Bercy c'est la récompense. Le dessert des kids, le pousse-café des dads. Bercy c'est l'éclate totale, mais c'est aussi devenu un enjeu important. Enjeu financier, vous l'avez compris avec toute la réclame que vous avez vu, entendu et consommé. Mais ça, c'est pas notre truc. Enjeu purement sportif car comme le Supertour, les classiques ont la cote. Voyez la fierté du Glaude d'avoir accroché le Supertour à son palmarès. Et ça c'est tout bon pour le spectacle.

Cette année Bercy la traque en a laissé plus d'un bredouille. On vous a bien eu. Il fallait de l'astuce pour deviner où étaient logés les pros US. Malgré tout, l'éternel noyau parisien des chasseurs de trophées les a débusqués dans un hôtel plein de petits nippons parmi lesquels même Eddy King faisait figure de Rambo. Et si l'an prochain on faisait un trophée ? Genre : le 1<sup>er</sup> dans la piaule de Miranda gagne notre considération. Brefle. Pour la majorité d'entre vous qui n'habitez pas Paris, Bercy c'est le dimanche, un point c'est tout. Cette année, c'était la grande gâterie. D'abord pas d'attente les pieds dans la neige et la tête écrasée contre les portes. Dans un but de sécurité les portes ont été ouvertes dès neuf heures. Ce qui fait que les éternels matinaux squatters des meilleurs sièges ont pu entrer sans se faire piétiner. Une

*Sur un Live de J.M. Jarre à Houston, la nacelle, véritable vaisseau interstellaire, amène les stars sur le podium.*



escale à la fouille et en haut des escaliers de sympathiques Pères Noël déguisés en charmantes hôtesses accueillent les kids pour les couvrir de cadeaux. Au risque de me répéter, Bercy c'est plus que jamais Noël avant Noël. Pour en arriver là, il faut savoir que certains clubs galèrent des heures en cars. J'ai entendu parler de départs à 3 h du mat. Bercy n'est pas un trip uniquement parisien. Et puis on s'y prépare de longue date, vu la finition classe des banderoles, drapeaux et autres calicots. Pendant que les kids s'extasient sur les trésors des boutiques BX (flashy le T-shirt), les sous-sols du POPB grouillent d'une faune fébrile et colorée. Le calme avant la tempête.

deus est plus en forme que jamais. Alors ? Alors mon ami Freud me disait hier que l'an passé le public s'est bien excité en attendant l'ouverture dans le blizzard, en se ruant après, vers les sièges. C'est ce brin de folie qui, au départ tout au moins aurait manqué dans cette matinée. C'est un point de vue, mais faut-il risquer de voir quelques kids piétinés pour gagner en folie ? Alors que le palais n'est encore qu'à moitié plein, les racers affolent déjà les manivelles et Claude Vuillemot annonce la couleur en remportant la 1<sup>re</sup> manche du Super Trophy où courent superclasses et pros. C'est trop ça. Le Glaude vainqueur de Bercy ? Affaire à suivre.



Acteurs d'un spectacle son, sport et lumière, les pros américains.

Cette année, dur pour les zibeurs. Tous les trous de souris et de serrures ont été bouchés, le service (trop) zélé a été brieffé pour que soient respectées les consignes de sécurité et les bons usages du « qui paie, passe ». Cet acharnement à la tâche a d'ailleurs valu à l'un d'entre eux une magistrale et sonore baffe de la part d'un Texas qui avait perdu son laissez-passer. Ça décoiffe.

Petit à petit, le palais se remplit. Places numérotées, places libres, où est la différence (à part 20 F) sachant que dès le début des races les kids effectueront une descente stratégique vers le bas des gradins, tout près des pilotes, là où en rêvant un peu on pourra les toucher ou récupérer un jersey. Plus fétichiste qu'un kid, tu meurs.

### The show must go on

Mais bientôt, un riff de guitare, trois toms qui claquent, c'est le vrai coup d'envoi d'une journée qui s'annonce plutôt chaude. Pourtant dès le début, y'a un truc qui cloche, un je ne sais quoi qui fait que d'entrée le POPB vibre moins que l'an passé. Pourtant Ama-

Mais attention, côté start apparaissent deux immenses oreilles, une calvicie, une barbe de trois jours et une célèbre moustache. Vous avez reconnu Texas, Leary, Hill et Thomsen. Les pros sont là. Miranda peut constater qu'il est toujours le chouchou du public, mais cette année pas de jersey flashy pour le punchy Hutch.

A ce moment, le déambulatoire se vide, la salle fait le plein. S'il ne faut voir qu'une course c'est bien sûr celle des pros.

Eric Rupe pète la forme, Pistol Pete se loupe et chute avec Greg Hill en première manche et les deux Diamond Back roulent souvent ensemble. Le POPB retrouve sa voix.

Il la retrouve également pour les superclasses où les Français font un festival décoiffant. Koehler fait des holeshots monstrueux, Kastler exprime toute sa puissance sur cette piste un peu molle, Vico est aux avant-postes. Redois manque de bol et chute, et les Hollandais intercalent toujours un des leurs dans le top.

Mais dehors ça bouge aussi pas mal. La banque, le yaourt et le cuir créent l'émeute avec leurs concours richement dotés. Cadeaux encore cadeaux.

### Second souffle

Après la pause, Bercy prend une autre dimension. Traditionnellement l'après-midi est plus folle que le matin, c'est une sorte de redémarrage, un autre show, le moment où les enjeux sont maximum. Plus personne n'a droit à l'erreur. C'est le moment aussi que choisissent les personnalités pour se mettre en valeur. Pourquoi ? Ben, y'a des caméras qui traînent et des millions de spectateurs à l'autre bout. CQFD. C'est l'après-midi des stars et du strass.

Bernard Dehli, l'ascète du décibel, vient seconder Amadeus. Avec ces deux frappés notoires, j'annonce ambiance. Une fois de plus le déambulatoire se vide pour la parade des pilotes, l'occasion de voir si un racer sans sam tient debout.

A 13 h 15 exactement, le plus sympa des teams français, j'ai nommé le Blix Haro, entre dans la légende. C'est la consécration pour les stars montantes du free français. Bien ébranlés quand même par le spirit of Bercy, les sudistes. Cœur tam-tam et larme à l'œil. Trop émouvant et trop sympa. Races again, pour les 3 manches toutes catégories. Le public de Bercy se découvre un nouveau fav' : Bilou Kastler. Ce mec-là, c'est un réacteur.

Faut passer le film au ralenti pour l'apercevoir. Et mine de rien, Koehler se place dans toutes ses races. Finis les os douloureux. Je ne vous parle pas de la déception de Franck Chevreton qui chute et ne peut revenir. Non qualif, le kid bout intérieurement.

Mais le public se moque des états d'âme des pilotes, il veut du fun encore et toujours. Vous en voulez ? En voilà une bonne dose avec la nacelle qui descend des cintres. A son bord, le top freestyle mondial. On ne peut faire mieux. Martin Aparijo et Mike Dominguez, n° 1 dans leur spécialité, n'en peuvent plus d'être ici présents. Un genre de fierté doublée d'une grande curiosité. Et même si Martin est très très fébrile, le show n'en est pas moins fabuleux. Sur des rampes qu'il n'aimait pas Dominguez, le styler qui passe plus de temps en l'air qu'au sol, a demandé à ce que soit augmenté le volume de la musique tant les ovations la couvraient. Je ne vous dirais que ça du free. Imaginez la folie. Imaginez le 540° aérial d'une limpidité, d'une facilité et d'une précision radicale et vous aurez une idée du show (mais lisez aussi Pedro dans ses pages free).



*La parade des pilotes,  
un grand moment de folie.*

Retour aux courses avec les demi-finales pros. Ça chauffe sérieux. No bozo. Loncarevich après sa chute en 1<sup>re</sup> manche est remonté à fond, Rupe continue le festival et en fait, à part Leary, non qualif, tous peuvent prétendre à la victoire. Avantage cependant à Pistol Pete.

Cette année, MBK nous refait le coup du revival. Après avoir réinventé la mobylette (Crazy Bike), MBK remet la trottinette au goût du jour. Pas vraiment convaincus les kids. Pour l'an prochain on parlerait d'une voiture à pédales astrale. A suivre, mais on en rit d'avance.

Assez rigolé. La boîte à lumière vient de s'allumer et on y voit des p'tits vélos. Le Bicross International de Paris Bercy touche la France entière par la grâce de TF1, désormais



# BERCY = *Kowabunga*

abonnée aux BX. J.M. Leulliot et Y. Geniez parlent aux Français. Bicross ? Impossible de l'ignorer. Et bonne nouvelle, l'AFB serait bien-tôt fédération ? Ça c'est Raymond Imbert qui l'a signifié en direct au ministre, qui n'a plus qu'à apposer sa signature.

Puisqu'on en est aux invités de marque, on a entendu prononcer le nom de Michel Jazy qui s'est reconvertis dans la remise de coupes avec poignée de main, Patrice Drevet qui a retardé son départ à la Guadeloupe pour venir commenter et remettre les prix de son trophée Mini Journal, en compagnie de François « Rambo » Dunac. Sympa !



*Mike et Martin du centre de la piste matent les kidettes au télé-objectif. La photo n'est pas leur hobby.*

Et, et, je l'ai gardé pour la bonne bouche, la plus nette victoire à l'applaudimètre a incontestablement été pour... pour, oui, lui : OTB, venu passer trois jours à Paris. C'est le weekend de tous les records. Tous ceux qui l'on vu savent désormais que les lunettes rondes ne font pas l'OTB, que lui c'est lui et que je ne suis pas lui. OK ?

Désolé les kids, au moment du free MBK, j'étais tout là-haut dans le plafond pour assister à la descente de la nacelle avec à son bord Texas et Thomsen. Vous avez déjà vu deux pros ricains morts de trouille ? Moi si, et j'ai bien rit. Cadors sur la piste, mais Mickey dans certaines situations.

C'était comment donc le free MBK ? Racontez-moi !

Le temps se tire et l'écremage des races fait que c'est désormais le gratin du gratin qui va affoler les manivelles dans les finales.

A ce moment les couloirs sont vides. Normal, On n'est pas venu pour les merguez. Et puis c'est pas tous les jours qu'on a neuf pros US sous la main. Amadeus et Bernard Delhi n'en peuvent plus. Ça c'est Bercy. Lonca met une

**OTB**  
étaient parmi nous,  
le graffiteur  
du fun.

**Jump contest :**  
Mike Miranda,  
à droite,  
Eric Rupe  
à gauche  
et la foule  
en délires.

valise, qui n'est pas en carton, à ses potes. Faut pas qu'ça traîne car il repart dès le lendemain matin pour les States. Alors il gagne ! Il gagne devant Texas et King. Extraordinaires courses. A ce niveau, c'est presque de l'art. Tous des Mozart du BX, pas vrai Amadeus ? L'autre grande claque c'est la superclasse. Je veux une ovation pour Luc Koehler. Le kid de La Bruche a atomisé tout le monde. Public compris. Pourtant derrière, ça cause : Redois, Bilou, Vuillemot, Van Zuylen, Hoogendoorn, Van de Ven. La première très grande victoire pour Luc, désormais MBK tout comme Kastler : second. Redois troisième. Les courses se suivent mais ne se ressemblent pas. En cruisers c'est De Wael superstar devant un Vuillemot ex to the max qui aurait pu et dû gagner. Belle perf tout de même. Redois encore troisième.

Mais Bercy c'est aussi tous les trophées et les experts. Beaucoup de chutes chez les moins expérimentés. Il faut un max de puissance. Hôpital zone la double Jacadi ! Visiblement trop longue, beaucoup de pilotes ont fait de magnifiques over the bar (OTB) en plantant la roue avant dans la seconde bosse. Dur ! Jacadi a dit : « sautez ». C'est le jump contest.

Très simple. Il suffit d'être le plus radical, le plus aérien, le plus kami, le plus, quoi. Et c'est le public qui vote grâce à l'applaudimètre. Vous avez élu bien entendu Mike Miranda meilleur jumper de ce Bercy III.

Et comme on ne s'en lassera jamais, voilà Martin et Mike qui remettent ça. Vingt minutes de bonheur. Le dernier p'tit coup pour la route. Re-540° pour Mike. C'est si facile. Au pied de la rampe les cover clickers sont écoeurés par tant d'aisance. Martin lui, danse sur son GT. C'est beau, c'est propre. C'est « smilen freestyle ».

Mais déjà ça sent la fin. Il est 18 h et sous la rituelle pluie de ballons et confettis, tous les acteurs du film « Bercy III, all that rad » reviennent pour les congratulations, les autographes et le grand striptease final. A moi le jersey, à toi les gants, à lui la plaque. Fétichistes, je vous disais...

Bercy c'est une grande claque qui vous fait tourner la tête et j'ai sûrement oublié certains points comme les sides par exemple. Sympa mais peu spectaculaires du fait de la piste, lourde et peu glissante. Vous avez été super pour la vague qui, du centre de la piste est un moment vraiment poignant. Et les autos radiocommandées, sympa non ?

Bercy IV, on y pense déjà, ne serait-ce qu'en tirant les conclusions de cette troisième édition.

Premier bilan : un public moins fou que l'an passé. La morosité envahirait-elle les kids ? Non, il ne faut pas. Get rad boys !

Trop de pub ? Ouais ! Vous avez raison. Vous êtes venus communier pas consommer...

Ceci dit, on attendait tellement un événement comme Bercy, on idéalisé tellement avant que forcément on est parfois déçus sur certains points. Ne vous laissez pas envahir par la grisaille, revenez-nous plus fous que jamais pour Bercy IV. Nous, on l'est en permanence.



# Pierre OGNIER

168, BOULEVARD DE CRÉTEIL 94100 SAINT-MAUR  
RER : PARC ST-MAUR TÉLÉPHONE (1) 48 83 58 97  
(direction Boissy-St-Léger) 800 m R.E.R.

Suite page 66

## PROMO. DÉCEMBRE 86

Cadre fche Redline 600 CXL	1 550,00 F
Vans collection 87	499,00 F
BMX GT Mach one	2 850,00 F
BMX Racing Team Starway	1 650,00 F
Spider couronne Périgrine	108,00 F
Collier Périgrine	42,00 F
Potence Haro Group I	130,00 F
Potence Haro Groupe I free	165,00 F
Sac à dos Offshore	225,00 F
Sweat capuche Offshore	225,00 F
Free agent cadre fche	1 870,00 F
Gant Gear	245,00 F
Gant Pacific Palm	245,00 F
Tee-shirt Vans	285,00 F
Guidon Bandito Pro	245,00 F
BMX Redline 400 C	2 150,00 F
BMX Redline 500 C	2 850,00 F
BMX Redline 600 CXL	3 150,00 F
Fun Scoot Vélo 2000	765,00 F
Poignée GT	32,00 F
Cadre fche New Haro Master free CHR / CLRS	1 945,00 F
Cadre fche New Haro Sport free CHR / CLRS	1 945,00 F
Chaîne Pro Neck	58,00 F

## PROMO. NOËL

### BMX COMPLET

Scorpion ZX 300	2 250 F
GT Pro Performer	2 850 F
Free Master	1 495,00 F
Hutch Pro Racer	2 960,00 F
Hutch Pro Raider	1 995,00 F
GT Mach One	2 850,00 F
Haro First	2 350,00 F
Haro Groupe I RS.4	1 550,00 F
Haro Groupe I RS.3	1 790,00 F
Haro Groupe I RS.2	2 150,00 F
Haro Groupe I RS.1	2 910,00 F
<b>KIT</b>	
New Haro Sport	2 195,00 F
New Haro Master	2 195,00 F
New Haro Group I	1 960,00 F
Haro FST	1 498,00 F

### CADRE FOURCHE

New Haro Sport Free	1 945,00 F
New Haro Master Free	1 945,00 F
Haro Master Free	1 825,00 F
Haro Sport Free	1 800,00 F
Haro Groupe I	1 599,00 F
Haro First (RT / BC / CHR / VT)	1 248,00 F
GT 4 (CHR / BC)	1 750,00 F
GT 4 couleurs	1 450,00 F
GT Performer (CHR / BC)	1 750,00 F
GT Performer couleurs	1 450,00 F
GT Pro Series CLRS	1 450,00 F
Dyno Freestyle CHR	1 750,00 F
Dyno Freestyle CLRS	1 450,00 F
Redline ST	1 495,00 F
Redline RL 20	1 780,00 F
Redline 800 P	1 880,00 F
Redline RL 20 II Combo	2 050,00 F
Redline 600 CXL	1 550,00 F
Hutch Pro Racer	1 850,00 F
Hutch Hollywood	1 890,00 F
Hutch Judge	1 800,00 F
Hutch Strick Star	1 975,00 F
Hutch Cruiser	2 200,00 F
Profilé Free	1 990,00 F
Profilé Cruiser	2 350,00 F
Vector Free	1 895,00 F
Pro Winner	1 350,00 F
CW Free	1 895,00 F
SE Racing PK Ripper	2 195,00 F
SE Racing Quadrangle	2 280,00 F
Maximum XL	1 795,00 F
Kuwahara Free	1 995,00 F
Type Haro Anlun	510,00 F
Type Haro Minerva	365,00 F
Type JY JT Minerva	365,00 F
Type Aéro	365,00 F
GT Mini	1 750,00 F
Zéronine	2 190,00 F
CW 3000	1 850,00 F
Powerlite Pro	1 850,00 F
Scorpion ZX 300	1 395,00 F
<b>CADRE</b>	
MX 400 BC / CHR	545,00 F
MBK Cruiser	595,00 F
MBK Freestyle 5	495,00 F
MX 500 Super Class	695,00 F
<b>FOURCHE</b>	
GT	226,00 F
Skyway	555,00 F
Tango ARX	220,00 F

Tango TX 1200	78,00 F	ACS Teck V	195,00 F
SE Racing	535,00 F	Type Teck	58,00 F
Haro Master CHR	425,00 F	ROUE (paire) 20 x 175 ou 20 x 150	
Haro Master + RP	475,00 F	Araya 7X moyeu Suzue	395,00 F
SE Racing Free	585,00 F	Araya 7X moyeu Hutch	995,00 F
GT Performer	264,00 F	Araya 7X moyeu Suzue RTS scellés	555,00 F
CR 400 MBK	328,00 F	Araya 7X moyeu GT	925,00 F
Hutch Strick Star	545,00 F	Ukai moyeu Suzue	395,00 F
Hutch Pro	485,00 F	Ukai moyeu Hutch	995,00 F
Type ARX	95,00 F	Ukai moyeu Suzue / SR RTS scellés	555,00 F
ARX MBK BC	Tél.	Pro Class moyeu Suzue	345,00 F
Tioga Take Force	225,00 F	Pro Class moyeu Suzue / SR RTS scellés	495,00 F
Freestyle + RP	98,00 F	Type ACS moyeu Maillard	295,00 F
Mongoose F41	275,00 F	Araya 7X moyeu Suzue 20 x 13/8	425,00 F
<b>DIRECTION</b>		Araya 7X moyeu Suzue / SR RTS scellés 20 x 13/8	595,00 F
Hatta CHR	39,00 F	Araya 7X CHR 20 x 175 moyeu Suntour	465,00 F
Tioga MX 6 Dural	95,00 F	Araya 7X CHR 20 x 175 moyeu SR RTS scellés	595,00 F
Tioga 4SL	89,00 F	Skyway	690,00 F
Hatta Kongo	248,00 F	Skyway rétrop.	780,00 F
GT Peak	53,00 F	Hutch	595,00 F
GT Astro II	88,00 F	Erreur Hutch	599,00 F
Rehausseur pte Hutch	195,00 F	OGK	498,00 F
<b>POTENCE</b>		Perigrine	685,00 F
Hutch Japon	112,00 F	Great 5 bâtons	275,00 F
Hutch Japon Free	130,00 F	GT	528,00 F
ACS / Rotor ACS	295,00 F	Moyeu GT	576,00 F
Hutch USA	285,00 F	Moyeu ar. GT rétrop.	400,00 F
Hutch USA Free	348,00 F	Moyeu ar. Skyway rétrop.	255,00 F
SR	69,00 F	<b>PNEU</b>	
Type Redline Free	68,00 F	Comp III 20 x 175 / 150	55,00 F
Type Hutch	78,00 F	Comp IV 20 x 175 / 150	88,00 F
Profilé Free	368,00 F	Comp ST 20 x 175	59,50 F
Pro Neck Mini	225,00 F	Comp ST 20 x 200	75,00 F
Pro Neck Pro	225,00 F	GT BC NR 20 x 175	70,00 F
DK Pro Mini	299,00 F	GT CLRS 20 x 175	74,00 F
Redline Freestyle originale	185,00 F	Hutch Pro	72,00 F
GT	151,00 F	Hutch Free	75,00 F
GT Free	193,00 F	Haro Free	72,00 F
Tuff Neck	208,00 F	Grippa	55,00 F
Tuff Neck Free	295,00 F	Panaracer	65,00 F
Haro Group I	130,00 F	CW Free	75,00 F
Haro Group I Free	165,00 F	IRC Free	Tél.
Expandeur Tuff Neck	115,00 F	Type Comp III	45,00 F
Expandeur ACS / GT	115,00 F	<b>CHAINE</b>	
Expandeur Hutch	115,00 F	Starway	28,00 F
<b>GUIDON</b>		Sedis	42,00 F
Haro Free	220,00 F	Isumi	50,00 F
Haro Aulun	125,00 F	GT NR	56,00 F
Redline Free	530,00 F	GT CHR BC	68,00 F
Skyway Free	350,00 F	Hutch	72,00 F
Hutch Pro	275,00 F	<b>PEDALES</b>	
Hutch Free	350,00 F	Suntour CX 2 1/2 195,00 F 9/16	258,00 F
Hutch Cruiser	310,00 F	Shimano SC 1/2	78,00 F
Hutch Woody Itson	350,00 F	Shimano SX 9/16	85,00 F
Kuwahara	195,00 F	Shimano DX RT BE	168,00 F
Galindo	289,00 F	Shimano GX	128,00 F
Profile	285,00 F	Hutch Japon	138,00 F
GT Pro chr 245,00 F CLRS	265,00 F	Hutch USA	745,00 F
GT Performer CHR 285,00 F CLRS	241,00 F	MKS Graphite 2000	149,50 F
Aulun	140,00 F	MKS Graphite	128,00 F
Pro Neck	215,00 F	Profile	785,00 F
Bandito Pro	215,00 F	Type Suntour axe chromo	85,00 F
Powerlite Mini	295,00 F	Type Shimano axe chromo	85,00 F
Powerlite Free	328,00 F	<b>PEDALIER 3 PIÈCES</b>	
<b>POIGNEE (paire)</b>		SR Dural	275,00 F
AME	42,00 F	Sugino CT 175	375,00 F
AME Unifon 70,00 F JA / BE RT / BE LAV / RS2		Sugino FT	1 180,00 F
<b>FREINS</b>		Profile	1 900,00 F
Autres couleurs	95,00 F	Redline 401	1 995,00 F
AME Try	42,00 F	Anilun 180 MM (sans axe)	595,00 F
Mushrooms I	56,00 F	<b>MANIVELLE MONOBLOC</b>	
Mushrooms II	70,00 F	Takagi cromo	95,00 F
Oakley BR RT BE	35,00 F	SR cromolite	95,00 F
Oakley O Wing	59,00 F	<b>RTS PEDALIER</b>	
Oakley Bib	85,00 F	Mono BMX	35,00 F
Oakley B2	55,00 F	Kajita dural RTS scellés	145,00 F
Sharp Vélo 2000	28,50 F	Tioga mono ts scellés	135,00 F
Hutch	68,00 F	Vélo 2000 mono RTS scellés	135,00 F
GT	32,00 F	3 pièces Tioga	95,00 F
Embout poignée Sharp (paire)	15,00 F	3 pièces Redline	395,00 F
<b>FREINS</b>		3 pièces Redline Button	195,00 F
Ensemble complet (leviers, gaines, câbles av et ar)		<b>COURONNE SPIDER</b>	
MX 1000 CHR NR BE RT	199,00 F	Sugino 43 DTS / 44 DTS	70,00 F
MX 1000 BC VT LAV RSE	235,00 F	Anilun	52,00 F
MX 901 NR ART BE RT	199,00 F	Tuff Neck	79,50 F

# Pierre OGNIER



## SKATE COMPLET

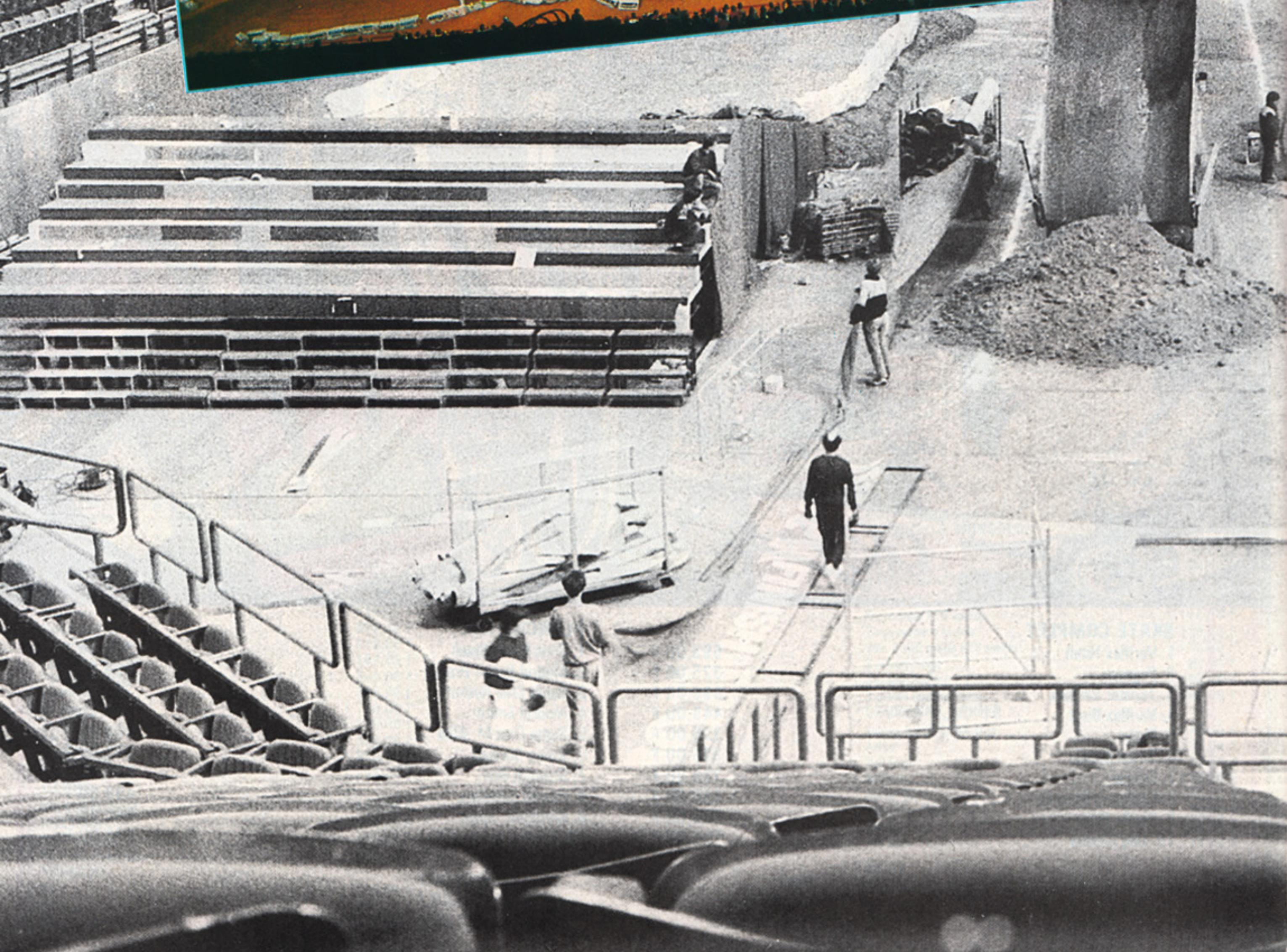
1. Variflex Hitail	599,00 F
2. Pegasus	325,00 F
3. Twister Variflex	599,00 F
4. Variflex Blast	445,00 F
5. Turbo	325,00 F
6. Street Sucker	325,00 F
7. Eclipse	325,00 F
8. California Stocked	1 180,00 F
9. Pacific Palm	325,00 F
10. Dog Cheese	755,00 F

## PLANCHE NUE

1. Sims Kevin Staab	545,00 F
2. Madrid Beaun Brown	499,00 F
3. Santa Cruz Roskoff	399,00 F
4. Madrid Smith	525,00 F
5. Santa Cruz M. Alba	399,00 F
6. Vision Gardian	455,00 F
7. Schmith Stix	575,00 F
8. Powell Caballero	499,00 F
9. Kryptonik Godoy	545,00 F
10. Puvel	485,00 F

Vans ..... 499,00 F  
 Sac. FF. Shore ..... 225,00 F  
 Zipper Off Shore ..... 325,00 F

# BERRY BERCY Attention travail





**CREDIT LYONNAIS**

*Les impératifs du calendrier  
du Palais Omnisports de Paris Bercy  
ne permettent pas de construire la piste longtemps  
à l'avance. Et c'est seulement la veille de l'épreuve  
que le bowling est réalisé.  
Dix heures durant, camions et pelles mécaniques  
disputent une drôle de course  
contre la montre. Une expérience unique que  
nous avons décidé de vous raconter.*

par Bill Dozer

Cent bennes de camions vont durant dix heures investir et déverser dans l'enceinte du POPB l'équivalent de 1600 tonnes de terre. Une vingtaine d'ouvriers et un virtuose de la pelle mécanique vont s'activer sous la responsabilité de Jean-Luc Ferré et du maître d'œuvre Michel Valentin. Quelques heures plus tard, les racers du monde entier affoleront les manivelles en toute impunité sur le circuit le plus « in » qui soit. Les plans du bowling de Bercy III ont été exécutés en collaboration avec l'association des pilotes experts et superclasses. Les obstacles et leur répartition ont été conçus suivant la dernière mode en matière de prêt à sauter.

L'énorme volume de terre utilisé est entreposé à l'extérieur, et même à coup de rouleau compresseur le revêtement trop humide ne peut jamais devenir dur et compact. Il faut donc, pour obtenir la piste la plus roulante qui soit, user de ruses, tel le Sioux moyen.



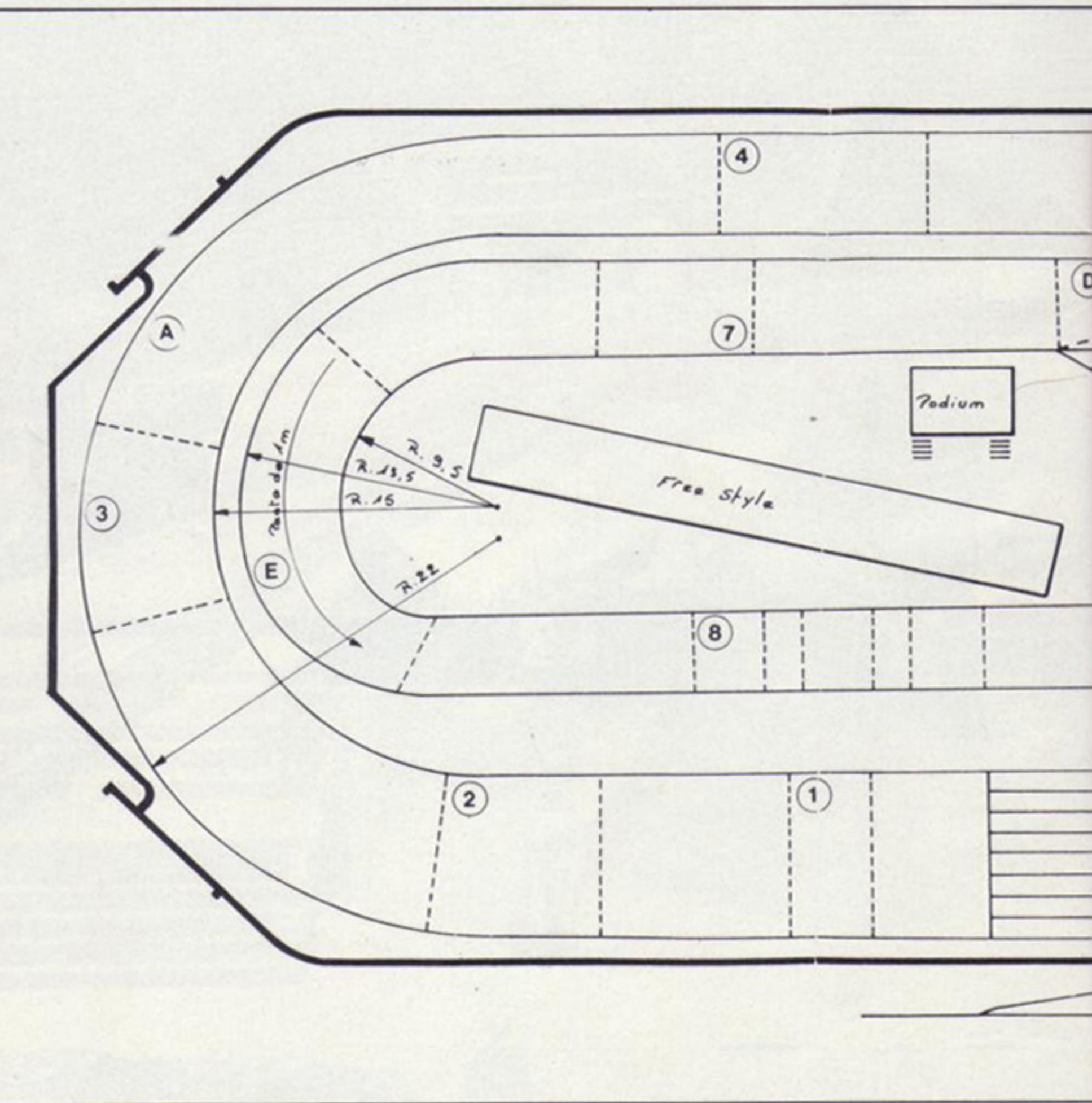
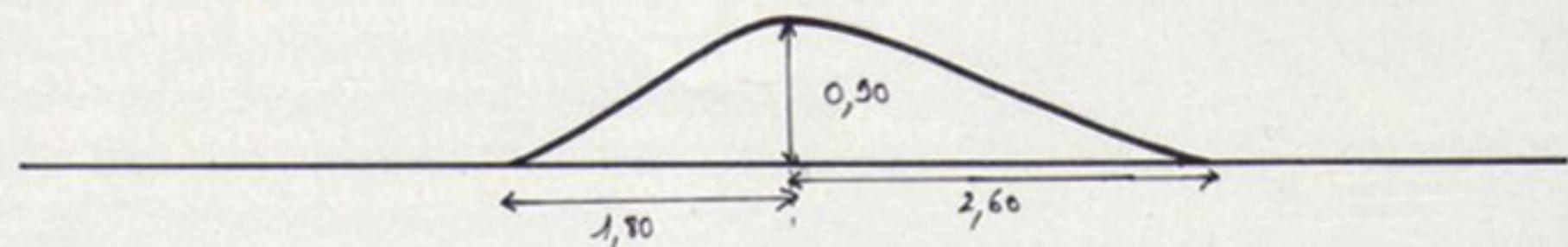
L'entreprise Valentin est responsable depuis quatre ans de la construction des pistes du Supercross et du Bicross de Paris-Bercy. Une équipe de pros, vraiment bien rodée.

D'une manière générale, le tracé est très technique et adapté à des pilotes de haut niveau. La construction rapide de cette piste ne va pas sans problèmes de dernière minute. L'impressionnant volume de terre n'a pas suffit pour respecter les cotes idéales du plan initial. Nous allons donc vous présenter les profils obstacle par obstacle de la piste de Bercy III et y apporter les modifications et les conseils adéquats.

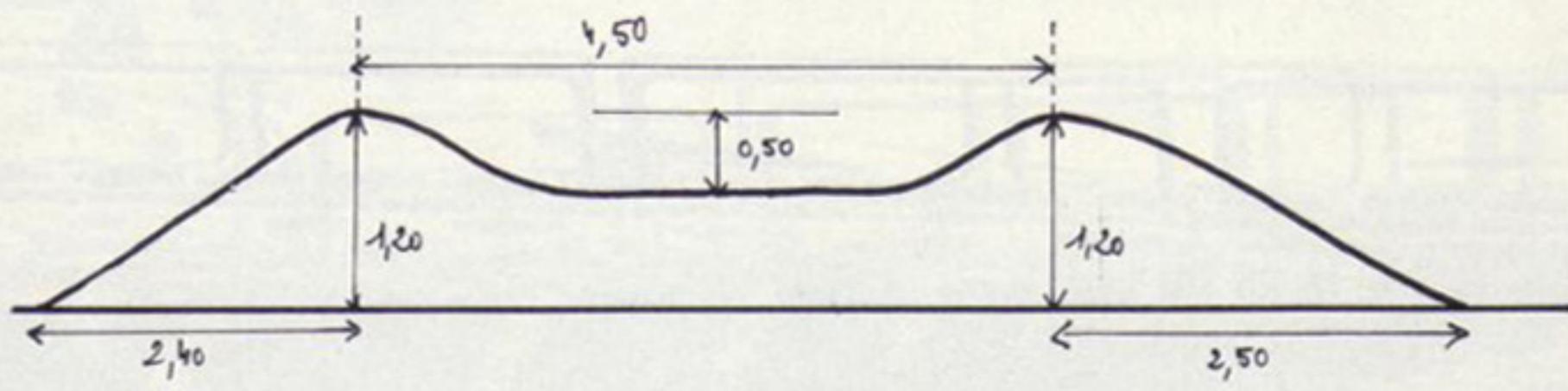
1 - *Bosse simple* : cette première bosse s'enroule, elle est ici un peu raide, nous conseillons de rallonger la partie arrière de l'obstacle de 1 m (2,60 à 3,60 m).

2 - *1ère double bosse* : cette double est assez longue, 4,50 m de sommet à sommet. Il faut l'aborder avec rapidité. La hauteur idéale de 1,20 m n'a pu être respectée. Nous conseillons, ici encore, de rallonger la partie arrière de 1 m (2,50 à 3,50 m) afin d'amortir les sauts.

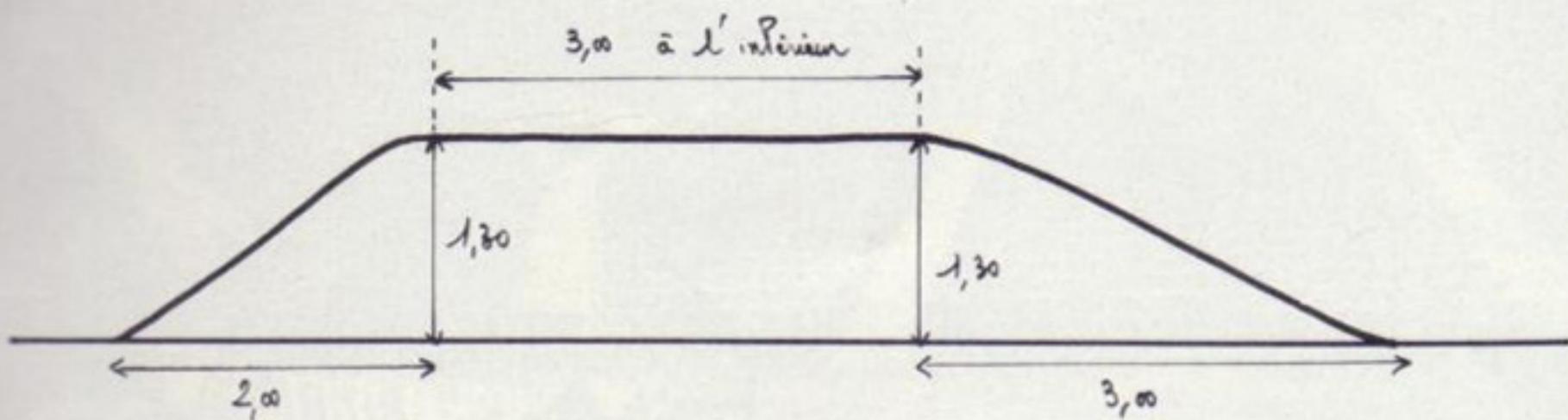
### ① BOSSE SIMPLE



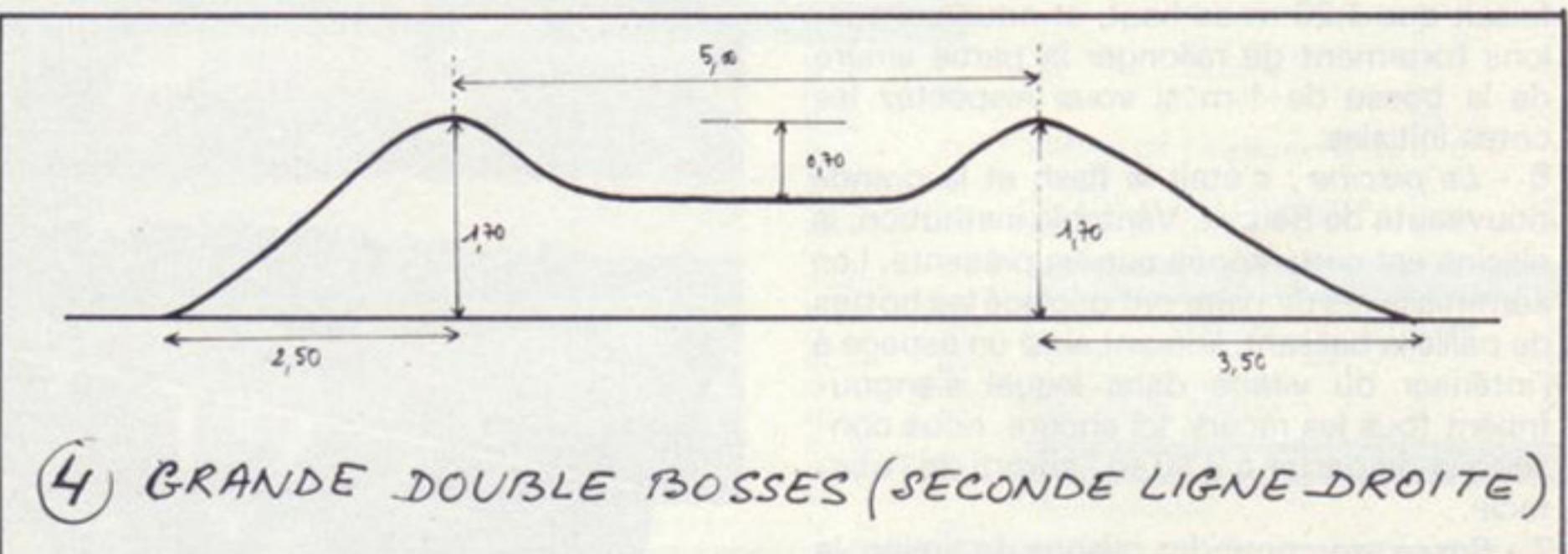
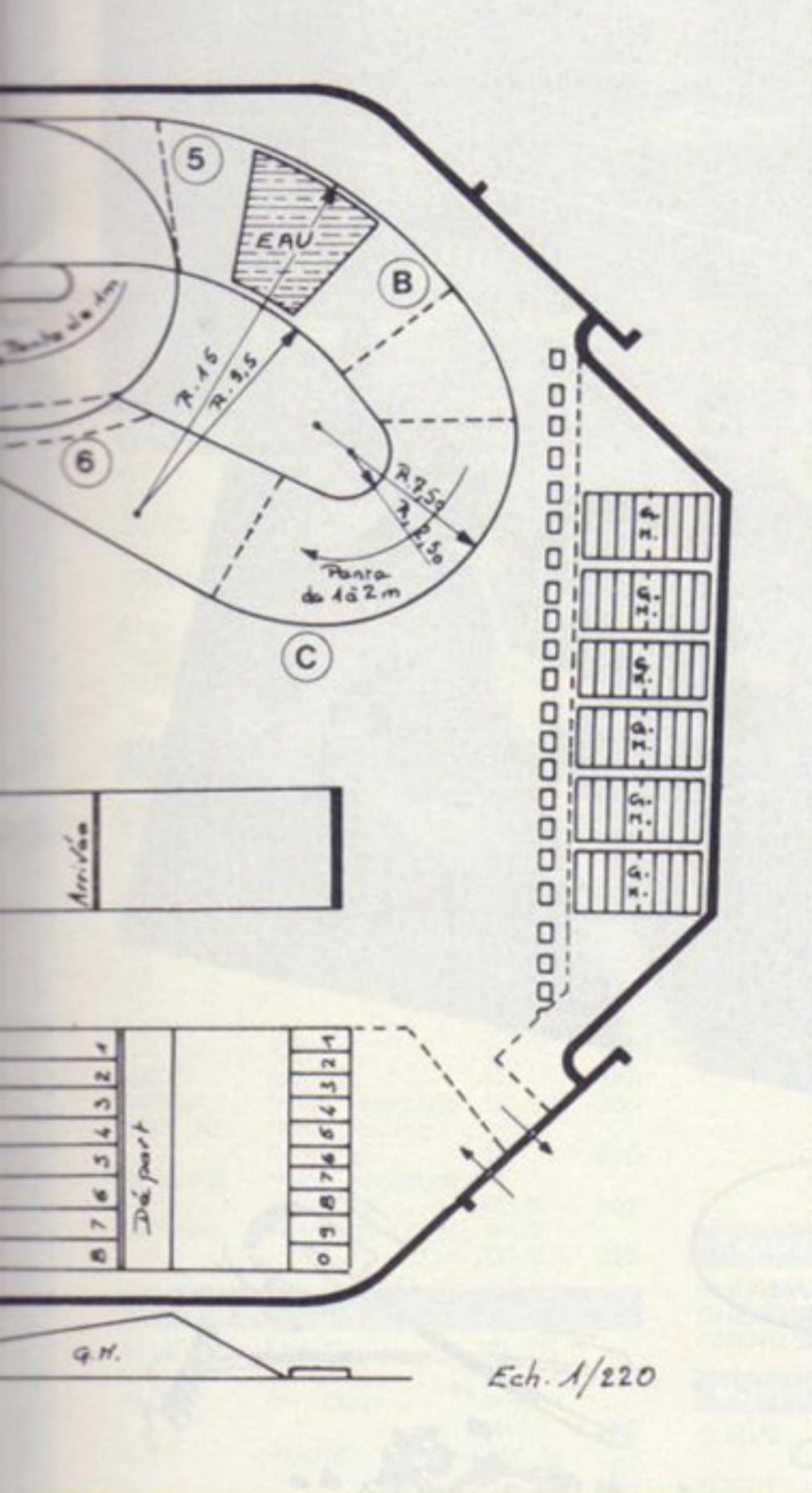
### ② 1ère BOSSE DOUBLE



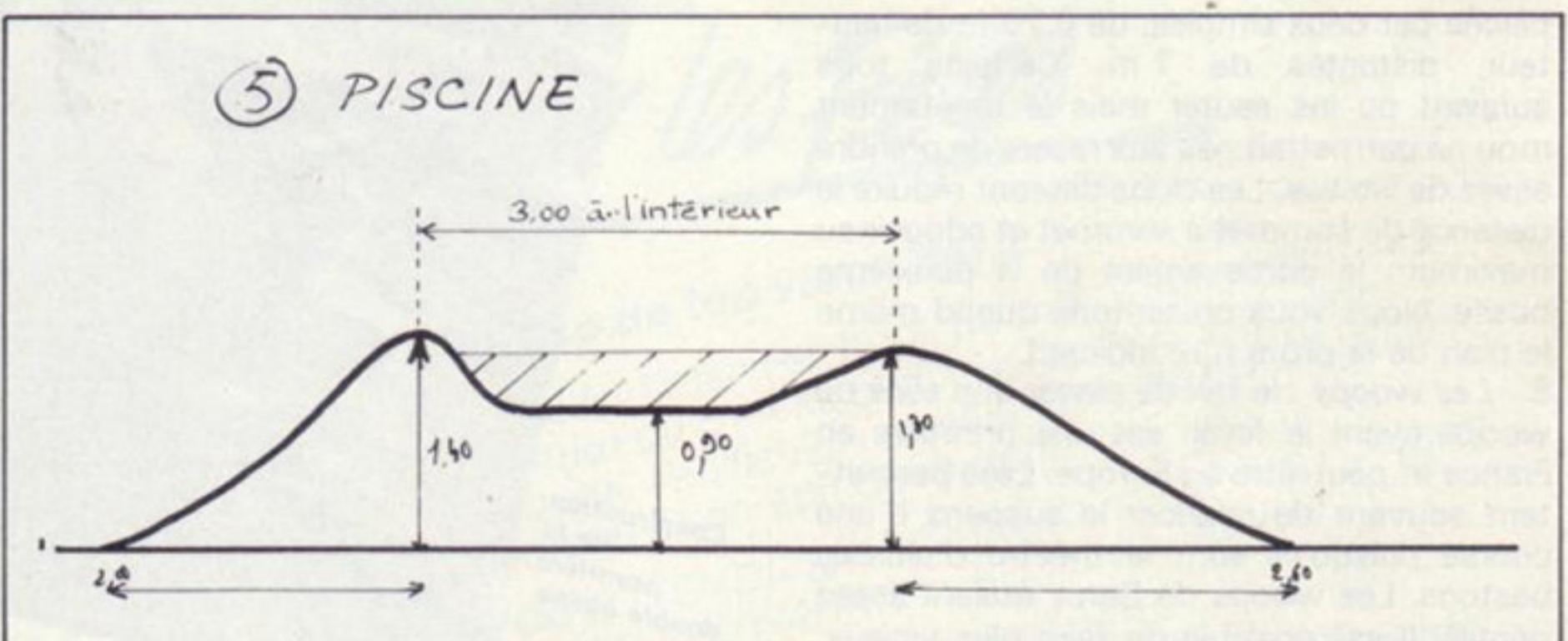
③ TABLE DANS LE 1<sup>er</sup> VIRAGE



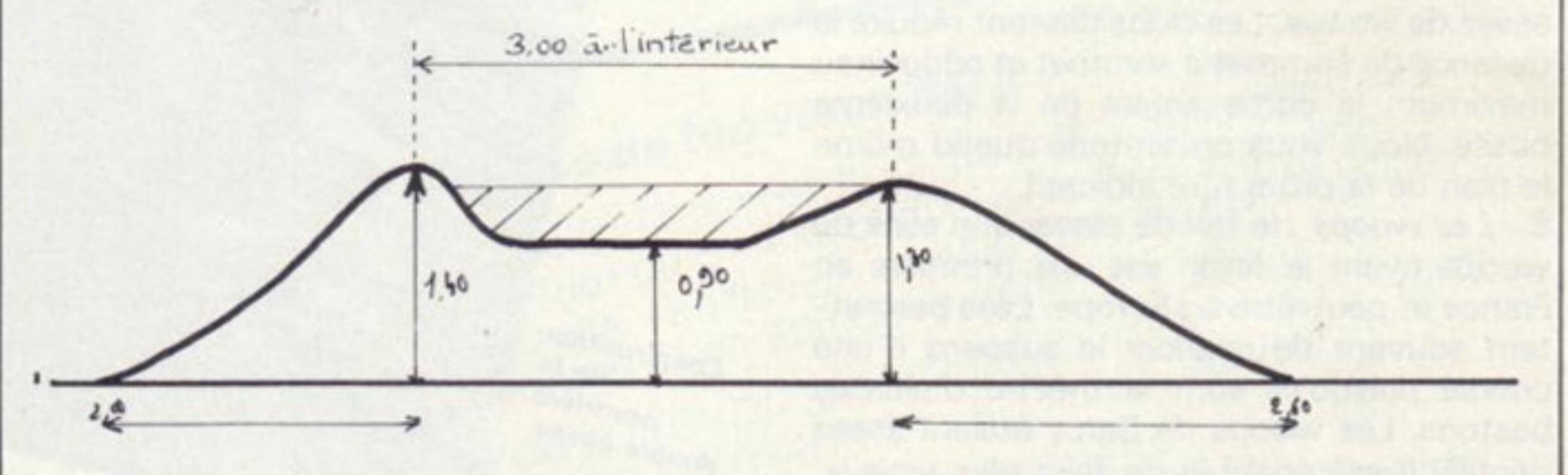
Jean-Luc Ferré participe aux grandes manœuvres.



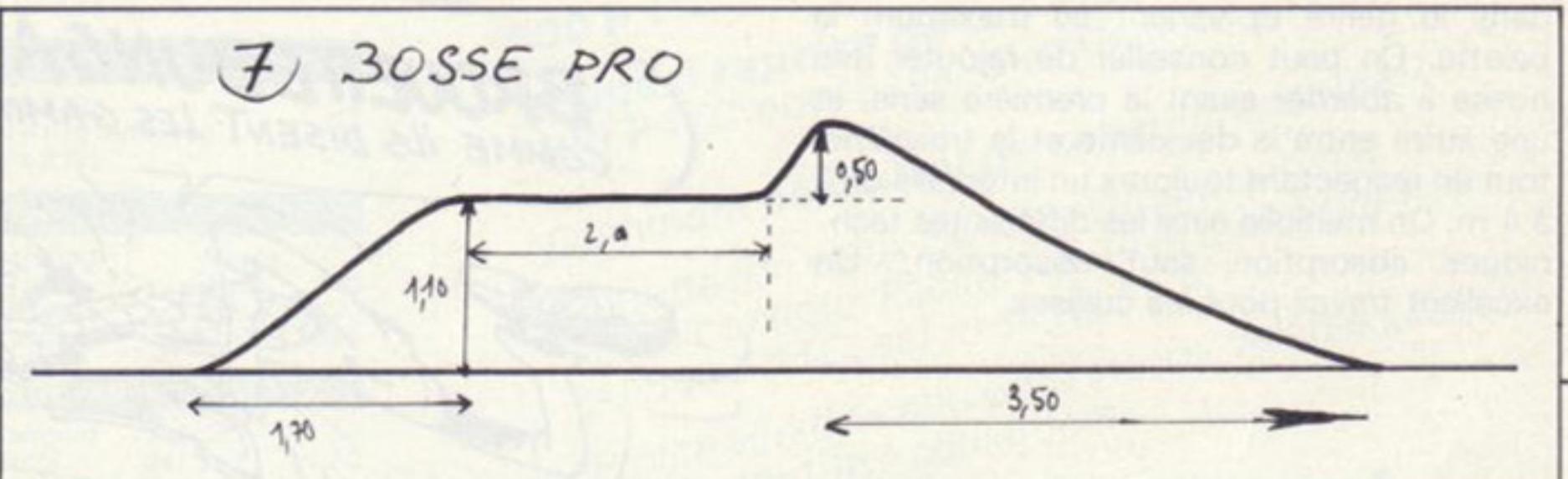
④ GRANDE DOUBLE BOSSES (SECONDE LIGNE DROITE)



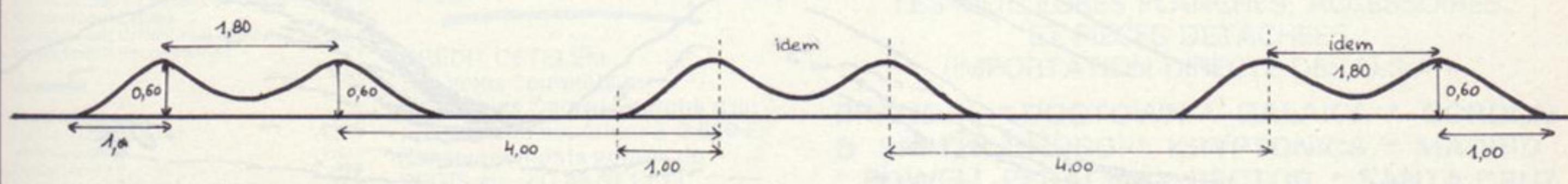
⑤ PISCINE



⑦ BOSSE PRO



⑧ TRIPLE "DOUBLES" D'ARRIVÉE



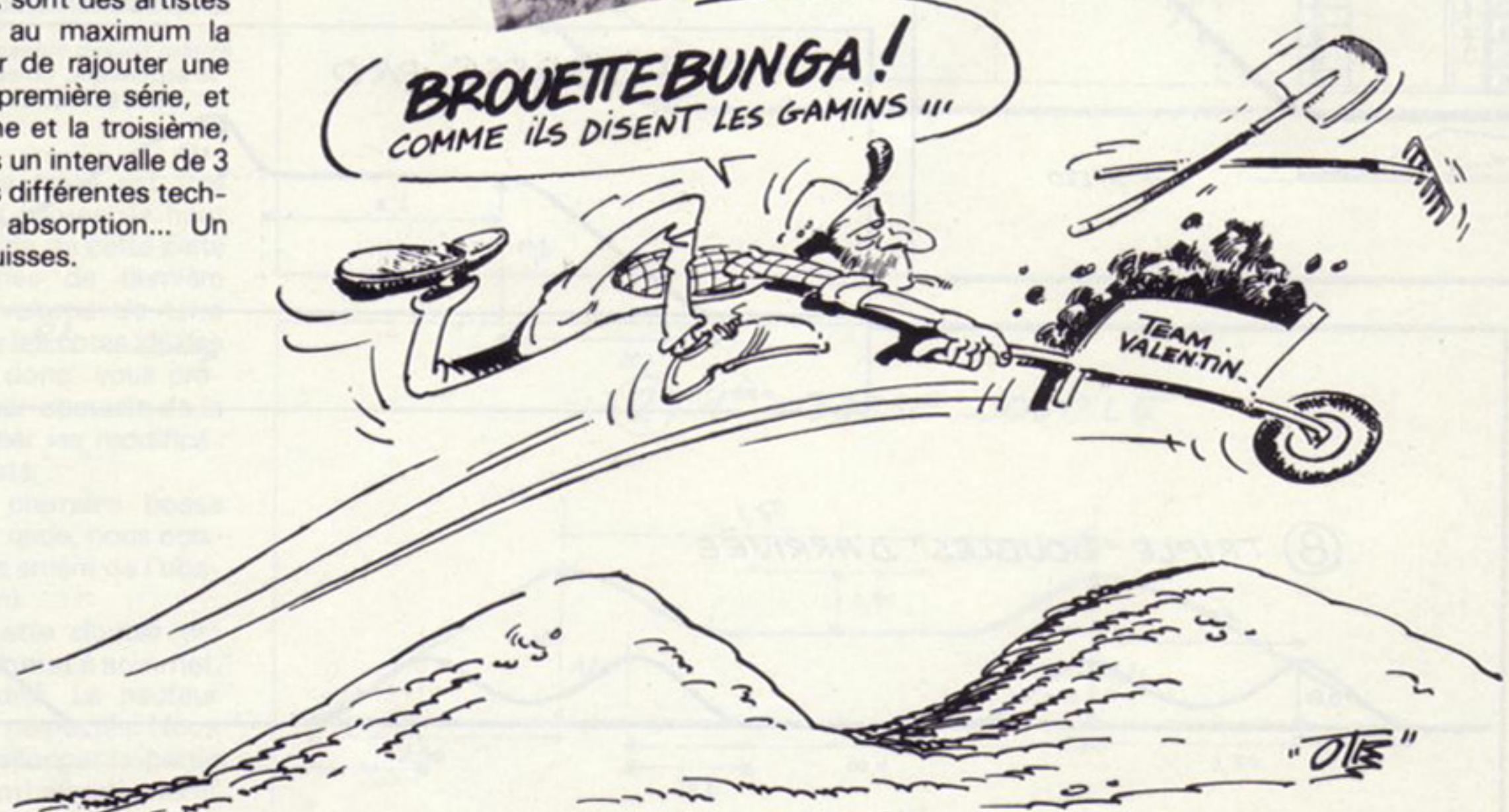
3 - *Table* : placée dans un virage, cette table a nécessité beaucoup de terre. Mais son profil est presque parfait. Son attaque est un peu raide mais permet aux pilotes de la sauter ou de l'enrouler. Il est très important de respecter son « amorti » de 3 m.

4 - *Grande double Jacadi* : C'est le plus spectaculaire des obstacles, celui où les jumpers se font remarquer. Le grand espace qui sépare les sommets (5 m), oblige les pilotes à prendre beaucoup d'élan. Il est donc indispensable de ménager un plat de 30 à 40 m avant cette impressionnante double. Toujours par manque de terre, celle de Bercy ne faisait que 1,20 m de haut, et nous conseillons fortement de rallonger la partie arrière de la bosse de 1 m si vous respectez les cotes initiales.

5 - *La piscine* : c'était le flash et la grande nouveauté de Bercy I. Véritable institution, la piscine est cette année encore présente. Les commissaires de piste ont déplacé les bottes de paille la balisant, libérant ainsi un espace à l'intérieur du virage dans lequel s'engouffraient tous les racers. Ici encore, nous conseillons de porter à 3,60 m l'amorti de l'obstacle.

7 - *Bosse pro* : pour des raisons de timing, la bosse pro n'a pas été réalisée. Elle a été remplacée par deux simples, de 0,70 m de hauteur, distantes de 7 m. Certains tops auraient pu les sauter mais le revêtement mou ne permettait pas aux racers de prendre assez de vitesse. Les clubs devront réduire la distance de sommet à sommet et adoucir au maximum la partie arrière de la deuxième bosse. Nous vous présentons quand même le plan de la pro à titre indicatif.

8 - *Les woops* : le fait de placer une série de woops avant le finish est une première en France et peut-être en Europe. Elles permettent souvent de relancer le suspens d'une course puisqu'elles sont le théâtre d'ultimes bastons. Les woops de Bercy étaient assez gentils. Il est possible de faire plus vicieux. Les responsables de l'ABA sont des artistes dans le genre et varient au maximum la palette. On peut conseiller de rajouter une bosse à aborder avant la première série, et une autre entre la deuxième et la troisième, tout en respectant toujours un intervalle de 3 à 4 m. On multiplie ainsi les différentes techniques, absorption, saut, absorption... Un excellent travail pour les cuisses.



# PACIFIC FUN

"THE BMX AND SKATEBOARD SOURCE"

## VELOS COMPLETS

Montage Usine d'origine:  
DYNODYNO Compe 2 L 4.200  
DYNODYNO Compe RS - V 2.950  
GT Pro Performer BL 4.650

Japon  
GT Pro Performer BL 4.150  
GT Mach 1 C 3.800  
GT Interceptor C 3.650

HARO RS 1 C/BL 2.450  
HARO RS 2 C/BL 3.150  
HARO RS 3 G/R 5.150  
HARO Master BL - V 5.600

REDLINE 400 C R 2.250  
REDLINE 500 C T 2.750  
REDLINE 600 CXL B 3.250

REDLINE RL 20 A T 3.215  
SKYWAY Streetbeat B/L 4.400

## KIT

REDLINE RL 20 II Combo B 3.650

## ENSEMBLES CADRE/FOURCHE

GT Pro Performer BL - L

HARO Master RS - V 1.450

HARO Sport B - V 1.850

REDLINE ST 20 BL - C 1.490

REDLINE RL 20 L 2.060

REDLINE 600 P B 2.615

SKYWAY Streetbeat B 2.300

SKYWAY TA Aérodynamique C 2.100

## POTENCES

GT Racing BL - V 175

GT Freestyle B - N 205

ODYSSEY Freestyle BL - C

N - R 205

PRO-NECK Racing B - BL

PRO-NECK Freestyle C - R 215

REDLINE Freestyle B - BL

C - R 255

REDLINE Freestyle B - R

T 290

## ROTOIRS

ACS Rotor C 235

ODYSSEY Gyro Dual B - C 295

SKYWAY Spin Master C 255

## GUIDONS

GT Racing C 225

GT Freestyle B - BL

C - L 250

RS - V

GT HARO X-Tall Racing C 285

HARO "New" Freestyle C 285

REDLINE "New" Racing BL 285

REDLINE Forklifter C 515

SKYWAY "New" Freestyle C - R 565

Forklifter C - R 565

SKYWAY Freestyle EZ-Bar B - C

O - V 325

## POIGNEES

AM'E Mini Grip BL - R

AM'E Mini Dual R/BL -

AM'E Round N/G

AM'E Round BL - N

AM'E Tri R

AM'E Tri BL - RS

AM'E Tri R - G

AM'E "New" Tri "Glow" N - T - V

AM'E Unitron Phosph B/L

AM'E Unitron G/B

AM'E Unitron L/RS

AM'E Unitron T/B

## TARIF EXPEDITION (Port et Emballage Métropole)

## POSTE

Commandes jusqu'à 80 F

Commandes au-dessus de 80 F

Supplément Express

Supplément C/Remboursement

Supplément Recommandé

## SERNAM

Paire de roues 75 F

Cadre/Fourche ou Kit 110 F

Vélo complet 160 F

Supplément Express 35 F

Supplément C/Remboursement 50 F

## ODI

Mushroom I RS - R

ODI Mushroom II V

N/BL

N/G

N/R

B/V

B/R

B/L

B - B -

R

62

OAKLEY B2 N/B

OAKLEY B1B N/RS

OAKLEY O'Wing BL - B

R - RS

O - T

69

## JEUX DE DIRECTION

GT Peak B - BL

GT Astro L - N

GT Super Alliage

HATTA MX C léger

TIOGA MX 2 C 70

TIOGA 2 DX C 50

85

## FREINS

ODYSSEY "New" 2000 (AV B - BL

ou AR) complet L - RS

ODYSSEY "New" RX-3 R - V

Paire leviers BL - L

RS - N

160

## ROUES (paire)

ACS Z-Wheel N - O

ARAYA Moyeu ACS V

ARAYA Moyeu GT C

PEREGRINE Graphite Master C 1.165

PEREGRINE 48-S B 805

SKYWAY Roue libre Alliage

SKYWAY Rétro léger

UKAI "New" HP-48 BL - B

RS - N

975

## PNEUS

COMP. III 20 x 1.75 N

COMP. IV 20 x 1.75 N

GT 20 x 1.75 N

GT PANARACER "New" 20 x 1.75 B

GT PANARACER "New" 20 x 1.75 N



Victoire du jeune racer Sébastien Fer (n° 5) en 13 ans devant Yvan Rey (n° 1), le champion en titre.

B E R C Y

# Star track

Par P. Paret

Photos : P. Massias, Pat. Bouland, J.P. Boumé,  
J.P. « Agfa » Montiel, et J.Ph. Béquet.



*Spock, tout droit sorti de TV5 pour assister, lui aussi, au show de Bercy, m'a dit : « T'as maté les Frenchies, petit turbo and co, radical et no bozo ». Il a l'œil le père Spock. Et oui ! comme la vague le niveau monte. Des experts de fer imposent leur rythme d'enfer. Koehler et Kastler matent la horde des superclasses. Bercy 3 nous a servi des courses très intéressantes pour celui qui n'a « Dieu » que pour les races et ses guerriers. Pistol Pete, aux premières lignes, sort vainqueur du baston grâce à son coup de rein qui tue. Au secouste, ça roule !*



Départ des pros américains.

A droite Eddy King sort des bosses comme un obus, à côté Eric Rupe (n° 9), le n° 2 NBL, remporte plusieurs manches mais ne parvient pas à s'imposer. Tommy Brackens (n° 1) too hip. Shawn Texas se classent premier en Supertrophy et deuxième en Pro Money.



OK ! Bercy-show, Bercy-spectacle, Bercy-light mais Bercy c'est aussi des races de haut niveau qui regroupent les tops de la planète. Et il faut bien oublier le yaourt et affoler les manivelles coûte que coûte. La piste aujourd'hui est vraiment un casse-tête si ce n'est pas un casse-gueule.

Les obstacles du circuit sont plutôt techniques mais le terrain est lourd et peu roulant. Les bosses rappellent Verdun et la piscine la Bérézina. On tremble au start. On sort très éprouvé physiquement des races. Mais « It's Bercy », le moment où jamais de faire Kodachrome, c'est le grand jeu, la grande parade.

Bercy est une de ces grandes compétitions qu'on rêve d'épingler à son palmarès. Avec Slagharen, le Bicross International de Paris est la plus belle épreuve de l'année. On est tenté d'imaginer les races de l'European Challenge Cup dans le Palais Omnisports de Bercy. Mais la réalité de ces deux épreuves est différente et correspond presque à deux conceptions opposées du sport-spectacle. Deux visions toutefois complémentaires car Bercy, ne l'oubliions pas, est la compétition qui promotionne le plus le phénomène bicross. Richard Long, le Big Boss de GT-US, l'a bien compris ainsi et compte dès l'année prochaine faire venir à Paris les présidents de ligues NBL pour les inciter à s'investir dans de telles organisations promotionnelles.

Big promo mondiale, le 3<sup>e</sup> Bicross International de Paris regroupe 11 pays. La plus grande délégation est bien sûr française avec 194 pilotes, la Hollande a délégué 33 de ses sujets, la Belgique 29, l'Angleterre 24, l'Allemagne 11, les USA 10, la Suisse 10, plus une poignée de Danois, Norvégiens et Italiens. Ces derniers ont eu quelques problèmes avec leur fédé proche de l'UCI. Les pilotes se sont pratiquement cachés pour pouvoir courir à Bercy (l'UCI est à la FFC ce que l'IBMXF est à l'AFB).

### Superclasse 20" : 3 médailles pour Bercy 3

Se faire éjecter dès les manches qualificatives et terminer Bercy dans les gradins, c'est tout ce qu'il y a de plus déshonorant pour un racer. La superclasse est la catégorie la plus représentée. Il faut s'accrocher au guidon et oublier vite tous les tops qui vous entourent au start. Plus turbo, le plateau, c'est difficile. Une sorte de championnat d'Europe Replica, sunlights en supplément.

La note des qualifs passe à peu près. La plupart de nos vedettes nationales s'en tirent bien, sauf Gilles Calderoni, Frédéric Beaumont, Vincent Genre (MBK pour l'occasion), Philippe Loche et Jean-Luc Ferré. Jean-Luc, en 2<sup>e</sup> manche qualif, se paie, sur la Jacadi Jump, un over the bar à s'éclater la face. Dur retour des choses pour le concepteur de la piste. La nature est souvent injuste avec ses créateurs. Plus terre à terre, l'Anglais Tom Lynch, dans la même série, se crashe dans une gamelle satanique. Sa victoire en 3<sup>e</sup> manche ne parvient pas à le qualifier. Philippe Sautivet remporte la 2<sup>e</sup> manche de cette

série. Dans le style coup d'éclat bien sympa, Kastler annonce la couleur et aligne trois victoires face à Addie Van de Ven, Vuillemot deux premières places au milieu d'une horde composée de Jan Hekman, Rainer Shadowski. XR, au prise avec Pierre Van Zuilen et le dangereux challenger Eric Minozzi, se bat et marque.



Luc Koehler empoche le titre si convoité de « King of Bercy » en superclasse.

En quart de finale, nos frenchies se maintiennent au baston. Seule grande victime du front, Claude Vuillemot qui dans une série infernale, puisque entouré d'Hoogendoorn, de l'Américain Charles Townsend, de Pierre Van Zuilen et de XR, tire la porte 8. C'est la faute à pas de chance, sa cinquième place lui indique la direction « Exit ». Dans cette race, Townsend s'impose, le kid US court normalement en 17 ans, la catégorie expert dont il est champion du monde. David Kastler et Eric Minozzi nous font l'immense plaisir de remporter leur série. Pas bozo, notre superclasse tient bon puisqu'on retrouve en demi-finale XR, Armand Bonis, Christophe Vico, Christophe Berthiaud et Luc Koehler.

Première demi-finale, avec au start Eric Minozzi, XR, Charles Townsend, Phil Hoogendoorn, Christophe Berthiaud, Bert Rueckert (RFA), Patrick De Wael (Belgique) et Dany Hartwig (Hollande). XR, Townsend et Hoogendoorn se jettent de front dans un coude à coude auquel ne résiste pas l'Américain qui manque d'avaler trois rangées d'incisives. Dany Hartwig semble être à l'origine de cette chute. L'Anglais déclassé permet à Charles de se qualifier. Hoogendoorn remporte cette race devant XR.

La série suivante est un festival d'attaques, de reprises, d'enroulements, de David « Bilou » Kastler qui se paie le luxe dans la première

ligne droite de gratter la meute AMEV composée ici de Jan Hekman, Pierre Van Zuilen et d'Addie Van de Ven, je suis fou. Luc Koehler se qualifie tout juste avec une quatrième place. Exit Vico et Bonis.

Pas ridicule, en finale on admire sur la grille de départ quatre pilotes français : Berthiaud, Redois, Kastler et Koehler. Ils sont encadrés par des monstres tels que le champion du monde Hoogendoorn, le champion d'Europe Van Zuilen, le très malin Addie Van de Ven et le champion du monde 17 ans mais US, Townsend. Bonjour la famille ! Les pronostics ne donnent pas cher de nos pilotes. Pourtant qui eut cru que dès le départ, Luc, David et Xavier prendraient la pôle position et bloquaient toutes les trajectoires disponibles. Les pilotes étrangers ne peuvent s'infiltrer dans le peloton de tête. Les deux anciens pilotes Mongoose de la Vallée de la Bruche, fraîchement repeints MBK volent vers la victoire. C'est insensé, je me roule par terre au risque de me faire ramasser par le service médical. 1. Luc Koehler ; 2. Bilou ; 3. XR.

Super show, superclasse. Bravo Luc !

#### Superclasse

1. Luc Koehler (F) ; 2. David Kastler (F) ; 3. Xavier Redois (F) ; 4. Pierre Van Zuilen (NL) ; 5. Addie Van de Ven (NL) ; 6. Phil Hoogendoorn (NL) ; 7. Christophe Berthiaud (F) ; 8. Charles Townsend (USA).

### Supercruiser ! Dure croisière

Comme en 20', les Français chevauchent leur cruiser avec autant de hargne et surtout de classe. David Kastler n'interrompt pas son show et aligne deux victoires sur trois en manches qualificatives. Sa deuxième place en troisième manche « sauve » XR. Cette victoire pour le numéro 1 est décisive puisqu'elle lui permet de se qualifier et de faire la différence avec Addie Van de Ven qui comptabilise le même nombre de points. En course inter, on roule français, normal.

Dans les autres séries, Claude se qualifie avec 1-2-2, Koehler avec 2-1-2 ainsi que Loche, Vico, Frenot et Berthiaud.

Le quarté de l'espoir 87 des Français les plus rapides sort des demi-finales avec brio.

XR (1) sort vainqueur d'une lutte avec Patrick De Wael (2), Koehler (3) d'une autre avec Pierre Van Zuilen (4).

Vuillemot pourtant en tête jusqu'aux whoops se fait gratter par Phil Hoogendoorn. Pas grave puisqu'il ne perd pas sa qualification ! Bilou derrière fait 3.

La finale supercruiser se déroule en fin d'après-midi. L'ambiance dans le Palais est à son comble. « Bastons » réclame la foule aux abois. Au start une brochette de stars se concentrent à point, il y a là Claude Vuillemot, Phil Hoogendoorn, David Kastler, Dirk Demeulemeir, Luc Koehler, Patrick De Wael, Xavier Redois et Pierre Van Zuilen. Phil prend le meilleur départ mais se fait doubler par Xavier sur le Table Top. Le champion du monde superclasse ne supporte pas l'affront et allonge un saut sur la double Jacadi et reprend ainsi la tête. Peut-être trop lancé au passage de la

piscine, Phil se cartonne et entraîne Xavier, Bilou et Luc dans sa chute. Patrick De Wael et Claude doublent sans encombre se pâté de pilotes et de scoots. Très prompt, Xavier se redresse et s'engage tête baissée dans un duel avec Pierre Van Zuilen. Sa rage fait la différence. 1. Patrick De Wael ; 2. Claude Vuillemot ; 3. XR.

#### Supercruiser

- 1. Patrick De Wael (B) ; 2. Claude Vuillemot (F) ;
- 3. Xavier Redois (F) ; 4. Pierre Van Zuilen (NL) ;
- 5. Dirk Demeuleneir (B) ; 6. Luc Koehler, 7. David Kastler (F) ; 8. Phil Hoogendoorn (NL).

#### Supertrophy : amical mais fatal

Le Supertrophy est une course en trois manches un peu spéciale puisqu'elle met en scène les quatre premiers du championnat de France superclasse (XR, Vuillemot, Vico, Berthiaud), face à quatre pros américains sélectionnés par tirage au sort (Stu Thomsen, Shawn Texas, Eric Rupe et Eddy King). Le départ de la première manche est donné vers 11 h. Nos racers sont encore tout frais et pleins d'énergie. Claude Vuillemot et Shawn Texas partent en tête au coude à coude. Un corps à corps fabuleux s'engage entre les deux pilotes MBK. Le puissant Shawn ne parvient pas à semer le Claude. Incroyable ! Vuillemot ne tient pas à louper une si bonne occasion. Encore côte à côte sur la double Jacadi, le passage de la Bérénina avec son rivage relevé et sa corde raide sourit au pilote français. Claude profitant de l'accélération que peut produire un tel virage lâche Shawn qui, médusé, réalise qu'un amateur français vient de lui mettre une boulette. Claude sous une ovation s'envole vers la victoire suivi de Shawn et de Stu. Dans les tribunes japonaises de MBK on se félicite des jerseys bleu-blanc-rouge que revêtent les trois kamis. Les Ricains surpris en deuxième manche décident de se ressaisir. Shawn, Rupe et Stu partent en tête et bloquent toutes les trajectoires. Un coup à toi, un coup à moi, à ce petit jeu, c'est Rupe qui passe le premier la ligne d'arrivée suivi de très près par Shawn, XR et Vico qui ont réussi à s'infiltrent. Le balaise Texas avec ses deux deuxièmes places semble être l'outsider de ce trophée. Une petite prière et hop notre prédateur s'envole en troisième manche vers le finish suivi de Rupe et de Stu. Shawn Texas remporte donc ce Supertrophy qui a la particularité de ne pas rapporter un rond à son vainqueur, just for fun ! Une victoire qui ne peut occulter la démonstration de Claude qui commençait pourtant très bien sa journée.

#### Supertrophy

- 1. Shawn Texas (USA) ; 2. Eric Rupe (USA) ; 3. Stu Thomsen ; 4. Xavier Redois (F) ; 5. Claude Vuillemot (F) ; 6. Christophe Vico (F) ; 7. Christophe Berthiaud (F).

#### Experts : le salaire du labeur

A Bercy, les catégories experts représentées sont les 12, 13, 14, 15, 16 et 17 ans. Commençons par les plus petits mais pas les moins rapides.

#### 12 ans

On compte dans la catégorie 12 ans des racers dont la notoriété internationale ne cesse de grandir. Le plus célèbre est certainement le champion de France David Dupaquier mais ses challengers Fabrice Noisette, Frédéric Dugand, Bertrand Lenoble, Stéphane Garcia ou Ludovic Bouley sont toujours plus présents. La partie sera difficile au milieu des dangereux pilotes étrangers, véritables tigres des bowlings comme le Hollandais Robert Tepper ou le Belge Tom Frassen. Nos 12 ans se comportent très bien puisque dix d'entre eux vont en demi-finale. Mais vives et très roulantes les 1/2 sont fatales à Armand Ollagnier, P.A. Choquet, Sébastien Depétris, Frédéric Dugand, Ludovic Bouley et Maxime Azam.

David Dupaquier, en finale, passe la ligne d'arrivée entre l'incroyable Tom Frassen et Robert Tepper. Une magnifique deuxième place pour le benjamin d'une famille de rapides. Fabrice Noisette fait 4, suivi de Stéphane Garcia.

- 12 ans : 1. Tom Frassen (B) ; 2. David Dupaquier (F) ; 3. Robert Tepper (NL) ; 4. Fabrice Noisette (F) ; 5. Stéphane Garcia (F) ; 6. Mickaël Noordam (NL) ; 7. Tim Simon (RFA) ; 8. Bertrand Lenoble (F).

#### 13 ans

Nos 13 ans se baladent et tout ce que la catégorie réservoir compte comme tops va en demi. Les deux séries sont remportées très facilement par Yvan Rey et Sébastien Fer. Michaël Gras, Laurent Poulain, Patrick Cantizon, Vincent Lapinte et Frédéric Fiser gagnent leur pastille autocollante pour la finale. Seul regret, Denis Casamatta qui reste sur le carreau. La finale sacre les deux E.T. de la journée qui sont Sébastien Fer et Yvan Rey. L'applaudimètre du public semble réparé pour accueillir les 14 ans et avec elle une victoire française de plus.

- 13 ans : 1. Sébastien Fer (F) ; 2. Yvan Rey (F) ; 3. René Van Gilst (NL) ; 4. Mickaël Gras (F) ; 5. Patrick Cantizon (CH) ; 6. Vincent Lapinte (F) ; 7. Frédéric Fiser (F) ; 8. Szilard Szurdok (CH).

#### 14 ans

La première demi-finale est un show signé Frédéric Hetmanczyk qui nous gratifie d'un holeshot sans bavure. Derrière lui la lutte pour les trois autres passeports-finales fait rage entre Denis Labigang et l'Anglais Nicky Restau et surtout entre Paul Rovers et Nicolas Rambaud qui sur les maudits whoops ne parvient pas à s'imposer. Amadeus annonce « beau monde » pour la deuxième série avec J.P. Garnier, M.E. Dalgé, Laurent Rougemont, Mike Macau et Guillaume Binois. Autant dire

qu'ici les pilotes étrangers sont perdus d'avance.

Mike part en tête mais perd du temps dans un saut too hip sur la première double. Le pilote Hutch se fait doubler par J.P. Garnier. Mike redouble son accélération et parvient à distancer J.P. sur la Jacadi. Décidément très féroce, le nîmois Garnier repasse Mike dans le passage de la piscine pour garder enfin la tête. Tandis que Mike et J.P. règlent leurs comptes, Rougemont est aux prises avec Gunter Devisser pour la troisième place. Le pilote de Givors sort vainqueur d'un sprint infernal qui se conclut sur les whoops. La finale est chaude, elle est sauvage pour nos avions. Les Français font le plein dans cette catégorie. On note au start Denis Labigang, Fred Hetmanczyk, J.P. Garnier, Laurent Rougemont et Mike Macau le champion en titre. Celui qui semble le plus turbo aujourd'hui continue le spectacle et s'envole vers la victoire une fois de plus, il s'agit bien sûr de Fred H. Justice est faite, puisque Denis Labigang et J.P. Garnier empochent les deuxième et troisième places. Trois coupes aux Français, c'est toujours ça de pris puisqu'en 15 ans nos racers vont avoir quelques difficultés.

- 14 ans : 1. Fred Hetmanczyk (F) ; 2. Denis Labigang (F) ; 3. Jean-René Garnier (F) ; 4. Gunter Devisser (B) ; 5. Nicky Restau (GB) ; 6. Mike Macau (F) ; 7. Laurent Rougemont (F) ; 8. Paul Rovers (NL).

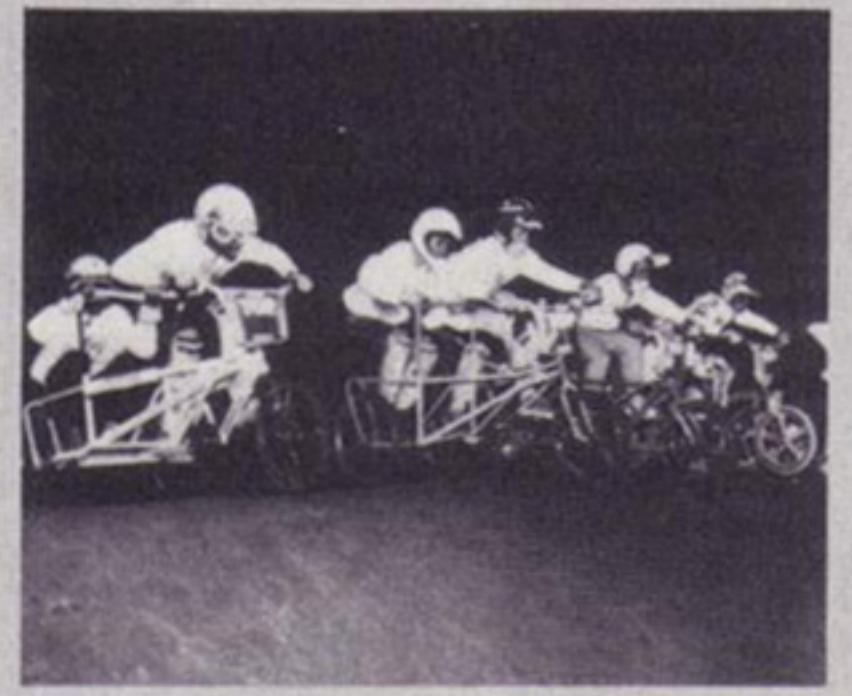
#### Side-car

Du side-car à Bercy c'est une grande première. C'est votre imposant courrier en faveur de cette discipline qui nous a fait penser à intégrer quatre équipages de choc aux compétitions.

Le spectacle fut limité à cause de la lourdeur du terrain. Dur, dur pour nos Tarzan et leurs singes d'avancer dans ces conditions. Mais tous avaient un cœur gros comme ça, la pêche et la banane. On s'est bien amusé. Bravo aux sides !

#### Résultats - Trophée Explorer

- 1. Amaral/Docks ; 2. Sebban/Lindon ; 3. Gay/Bernini ; 4. Menault/Retout.



#### 15 ans

Et pourtant tous les événements portent à croire que dans cette catégorie les Frenchies vont s'imposer. Dès les manches qualificatives, Frédéric Cassan et Xavier Robleda rem-



portent leurs trois manches. Nicolas Preneau 2, Yannick Delporte se maintient avec un 2-6-2.

En demi, Cassan s'envole vers la victoire suivi de Nicolas Preneau. Dans l'autre série Yannick Delporte en tête tout au long de la race se fait griller dans les whoops par Avalanche Robleda. Mais tout ça ne sort pas de la maison ! Exit Philippe Guenet, Maxime Cristor et Bertrand Baurut.

En finale, le gratin des 15 ans se presse sur la grille : Nicolas Preneau, Frédéric Cassan, Yannick Delporte et Xavier Robleda.

Mais que se passe-t-il ? Mauvaise porte ? Fatigue ? Les pilotes étrangers ont-ils caché leur jeu ? Ou tout simplement malchance ? Les trois premières places sont remportées par Jeffrey Bignel (Hollande), Nick Lingier (Belgique) et Dave Hendricx (Belgique).

La mauvaise série ne fait que commencer.

• 15 ans : 1. Jeffrey Bignel (NL) ; 2. Nick Lingier (B) ; 3. Dave Hendricx (B) ; 4. Xavier Robleda (F) ; 5. Frédéric Cassan (F) ; 6. Nicolas Preneau (F) ; 7. Marcel Van de Heide (NL) ; 8. Yannick Delporte (F).

## 16 ans

C'est la catégorie de Franck Chevreton qui a décidé de rester une année encore dans la catégorie expert et vient de décliner son invitation en Superclasse. Franck avait retardé déjà son entrée en catégorie expert de la même façon. Un kid maître de son destin mais pas des chutes libres. L'une de celles-ci lui coûte sa qualification pour les finales. Franck Chevreton et Edouard Dupont ont remporté toutes leurs manches, mais en demi-finale, victimes d'un règlement de compte sur le table-top, ils ne connaîtront

pas la férocité des finales. Véritable hécatombe ces 1/2 finales, puisque sur huit qualifiés seul Franck Roman réussit à sauver sa peau. C'est donc seul que « la flèche Cavallinoise » ira au baston. OK, il en faut plus pour démonter Franck qui prend un départ dont il a le secret. Mais le toxique Markus Grieck (RFA) le double sur la table-top. Puis c'est au tour de Nico Doeze d'humilier Franck qui se tire de cette finale avec une magnifique 3<sup>e</sup> place. La seule coupe des 16 ans experts. Snif !

• 16 ans : 1. Markus Grieck (RFA) ; 2. Nico Doeze (NL) ; 3. Franck Roman (F) ; 4. Dean Iddiols (GB) ; 5. Gunter Kinderman (B) ; 6. Heiko Hirzbruch (RFA) ; 7. Franky Banroy (B) ; 8. Mark Van Driel (NL).

## 17 ans

Amadeus qui, comme le moindre des mortels évoque des sentiments est un fan de Cavallino. Il est de là-bas peuchère ! Normal que son cœur vibre et que sa voix tremble quand Philippe Bey se qualifie avec 6-1-1 et Kiki Bioules avec 2-1-1. Et lorsque Bioules remporte la première demi-finale suivi de Philippe, Amadeus s'égosille. Il est aux anges le speaker !

Dans cette même série la longue Jacadi Jump est fatale à René Weterings, Alain Deschagt et surtout à Christophe Boul.

La demi suivante est une sorte de répétition puisque dans la série carton on trouve au générique le Belge Kris Wouters et Emmanuel Rodriguez, Manu finit là sa journée avec Nicolas Wolff. Seul Hervé Gauthier échappe au thriller et file en finale avec ses petits camarades Kiki et Phiphi. Décidément physiques les races 17 ans. Personne n'échappe à l'échau-

fourée dans le premier virage. Bioules sort en tête suivi du Hollandais Lemmens qui le double sur la Jacadi. Hervé Gauthier aux prises avec le très toxique Uwes Sturm réussit à se dégager pour se placer troisième. 1. Lemmens ; 2. Bioules ; 3. Gauthier.

• 17 ans : 1. Mennie Lemmens (NL) ; 2. Christophe Bioules (F) ; 3. Hervé Gauthier (F) ; 4. Uwe Sturm (RFA) ; 5. Meral Mandigers (NL) ; 6. Bjorn W. Larsen (N) ; 7. Paolo Dabbeni (I) ; 8. Philippe Rey (F).

## Les trophées

Beaucoup de trophées cette année. Mais ces courses permettent à quelques juniors de pouvoir tater du Bercy. On se serait passé des très longues remises des prix et on aurait préféré, tant qu'à faire, ovationner les victoires de Luc Koehler, Sébastien Fer, Yvan Rey ou de Fred Hettmancyzk.

## Résultats

### 7 ans Experts - Trophée Yop

1. Kevin Lecuire (Cavillon) ; 2. Benoît Bellang (Beaune) ; 3. Julien Taravel (Roman) ; 4. Stéphane Dupaquier (Arc-sur-Tille) ; 5. Stéphane Dupuy (Jargeau) ; 6. Guillaume Bertrand (Mozac).



### 11 ans - Trophée Adidas

1. Fabien Noisette (Brignoles) ; 2. Christophe Cazala (Béarn) ; 3. Nasser Yazid (Jocondien) ; 4. Eddy Rimasson (Armor BC) ; 5. Olivier Guérinault (Pessac).

### Finale Trophée Simplex région

1. Vincent Fontanet (Romans) ; 2. Frédéric Legall (Grigny) ; 3. Frédéric Petiarmand (Dijon) ; 4. Jérôme Debrosse (Dijon) ; 5. Thierry Grandis (Bolbecq) ; 6. Mickaël Houze (Dijon) ; 7. Frédéric Sansoz (Créteil) ; 8. Cyril Doutault (Chapellois).

### 12 ans - Simplex Supertour

1. Gwenaël Danet (Armor BC) ; 2. Jérôme Parisot (Sorgues) ; 3. Vincent Picote (Lorient) ; 4. Maurice Mathieu (Les Angles) ; 5. Julien Gaune (CND Naule) ; 6. Julien Mayandre (Condat/Viene) ; 7. Grégory Poissonnier (Béarn).

### 13 ans - Trophée Mini Journal

1. Emmanuel Poussin (Mably) ; 2. Jean-Franck Auboyneau (Mirambeau) ; 3. Frédéric Milesi (Cavallino) ; 4. Cédric Tanguy (Lanester) ; 5. Alan Boisson (Lanester) ; 6. Arnaud Esquerre (Bordovet).

### 14 ans - Trophée Mini Journal

1. Christia Elizabe (Ste-Maxime) ; 2. Rémy Voillaume (St-Leu) ; 3. Christophe Meyer (Verrières) ; 4. Henry Servource (Acigné) ; 5. Jean Bellet (Passage Agen).

### 15 ans - Trophée Adidas

1. Ronan Ledu (Stade Quimperois) ; 2. Christophe Lacaze (Bordovet) ; 3. Christophe Van der Heyden (Roue d'Or) ; 4. Nicolas Trollez (Lorient) ; 5. Laurent Laxague (Béarn BC) ; 6. Sébastien Liénard (Thuir) ; 7. Bernard Bonelli (Ajaccio).

## Pro-money : Pistol Pete dégaine

Pro pour professionnel, money pour le paquet d'oseille que rapportent ces courses. Voilà pour les profanes.

Neuf pros américains ont fait le voyage dans les valises de Rad Daddy et trois Anglais ont dagné, très sportifs, traverser la Manche. C'est ainsi qu'on obtient deux races de six tops racers, c'est peu.

On préfère toujours tel pro à un autre parce qu'il représente une image, un idéal... C'est toujours l'histoire de l'identification du spectateur par rapport à l'acteur qu'il soit, John Wayne, Cary Grant, Peter Pan ou Samantha Fox. L'égoût et les couleurs, vous savez... ben ici c'est un peu pareil, il y en a pour tout le monde. Mais tous nos pros ont un point commun, ils avionnent. Alors, allons-y par ordre alphabétique. Parce que les pros sont assez susceptibles. C'est une chose qu'on apprend à leur contact. Et s'ils sont souvent gênés de vous offrir votre Coca, ils le sont aussi quand vous les présentez n'importe comment. Les pros, c'est un clan. On ne fait pas affoler les manivelles à la terre entière depuis des années sans que ça crée des liens. C'est très humain. Les pros n'en sont pas moins hommes, donc surprenants et souvent bestiaux sur leurs 20 pouces venus d'ailleurs.

## Les filles

Trois catégories représentent les kidettes : les 12/13 ans (Trophée France Abonnement), 14/15 ans et les 16 ans et plus. En 12/13 ans, c'est Christelle Le Saout qui réalise le meilleur score français en signant ses manches 2-2-1 et en se classant deuxième en finale derrière la Hollandaise Marion Van Otterdijk.

### 12/13 ans - Trophée France Abonnement

1. Marion Van Otterdijk (NL)
2. Christelle Le Saout (F)
3. Carole Rossy (CH)
4. Katrin Hoepping (RFA)
5. Sophie Ballereau (F)
6. Isabelle Udo (F)
7. Anita De Castro (F)
8. Mariella De Borst (NL)

Super Delphine, championne de France réussit à s'imposer devant Krystel Martin en 14/15 ans. Nos coeurs sont presque comblés car Christelle Salendres termine 6<sup>e</sup>. Les trois sur le podium et j'quitte ma mère.

1. Delphine Breillat (F)
2. Krystel Martin (F)
3. Chantal Cnaeps (B)
4. Saskia De Plukker (B)
5. Mélanie Van Deene (NL)
6. Christelle Salendres (F)
7. Sandrine Macrez (F)
8. Christelle Nicolas (F)

R.A.S. en 16 ans et plus si ce n'est la 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> place de Christine Flament et de Laurence Leriche. Anita Van De Mortel remporte 4 victoires sur 4. Turbo Monique a du souci à se faire.

1. Anita Van De Mortel (NL)
2. Karin Claessens (CH)
3. Monique Franssen (NL)
4. Corinne Vicat (F)
5. Christine Flament (F)
6. Mélanie Vauvel (GB)
7. Laurence Leriche (F)
8. Meriam Cardinaels (B)

Tommy Brackens champion du monde 86, GT Factory, est la révélation 85. Ce black à la voix de crécelle a des départs foudroyants. Il est aujourd'hui un peu dans le potage. Doit-on soupçonner son récent mariage ? Le très populaire Greg Hill, n° 1 NBL 85, Nora Cup 85,

déroute ses fans en quittant sa propre marque GHP. De Redline il saute chez Robinson en 86. Victime d'une instabilité chronique ? Sûrement mais aussi un désir de liberté. Il a aujourd'hui une barbe de trois jours, un vrai ours.

Pete Loncarevich est le pilote du moment, il gagne tout vite et bien. N° 1 NBL 86, il est en passe de devenir n° 1 ABA. Pete en deux ans est passé du format rectiligne au format carré, un monstre. Sur lui repose le lancement de Haro Racing, il est devenu le pilote le plus cher. Ce balaise somatisé pour un rien. Avant la dernière finale pro, il vomit avant son entrée en grille de départ, vient nous voir en courant pour réclamer de l'eau. Après s'être engouffré un demi-litre de Vittel, il saute sur son Group I et remporte Bercy III.

Eddy King est le plus classe des pros, le plus propre sur lui. Toujours souriant et décontracté, ce mec est vraiment super. Il est chez Diamond Back depuis des lustres avec son pote Harry Leary. H.L. toujours affublé d'une casquette pour cacher une calvitie juvénile est à Eddy King ce que Mister Hyde est à Mister Jeckill. Taciturne, il est redoutable dans les bastons. Mike Miranda cache mille facettes. Esthète, croyant-pratiquant, showman, il est aussi très business et sait très bien se vendre. Il aurait reçu un super bonus en prime pour Bercy, le seul. Le pilote Hutch adore le public qui le lui rend bien. Son meilleur numéro reste celui de la piscine lorsqu'en deuxième manche pro il chute la tête la première dans l'eau glauque.

Eric Rupe, n° 1 NBL en 84, est celui qui a le plus apprécié le champagne... Le factory Mongoose a-t-il un grain ? Ceux qui étaient dans l'ascenseur qu'il a bloqué en descendant du 29<sup>e</sup> étage se le demandent toujours. Aujourd'hui il fait une superbe démonstration, remporte deux manches qualificatives et fait deux fois deux en finale. Shawn Texas est un gag permanent. Il parle sans arrêt dans le seul but de faire marrer tout le team US. Ironique et lucide, il ne prend rien au sérieux. Cette armoire à glace craint les bosses mais pas la lutte, il est aujourd'hui le n° 2.

Stu Thomsen, lui aussi MBK, représente le « papy du bicross », c'est un être posé et digne. Pourtant ses remontés et ses accélérations en milieu de course sont surprenantes. Les manches qualificatives n'ont pour effet que d'éliminer les trois Anglais (Jamie Vince, Ian Dixon, Richard Thorner) et Harry Leary. On retrouve en finale Shawn, Tommy, Eric, Mike, Stu, Eddy, Pete et Greg. Les courses des pros sont intenses mais pas très roulantes. Il faudra attendre les deux dernières manches pour assister au spectacle. Pete remporte deux des trois manches, Shawn l'autre. Le reste du gang est assez irrégulier. En remportant ce Bercy III, « Pistol Pete » confirme tous les pronostics : il est réellement le pilote de l'année.

## Pro Money

1. Pete Loncarevich (USA)
2. Shawn Texas (USA)
3. Eddy King (USA)
4. Stu Thomsen (USA)
5. Eric Rupe (USA)
6. Greg Hill (USA)
7. Tommy Brackens (USA)
8. Mike Miranda (USA)

## Trophée des nations

*Sur le plan purement sportif, Bercy est en quelque sorte un remake à grand spectacle des divers championnats (Europe et Monde) qui ont égayé nos week-ends cette saison. C'est le temps de la confirmation pour les uns, de la revanche pour les autres. Aussi est-il intéressant d'analyser la participation et surtout la prestation de chaque pays.*

## France

*A domicile, les tricolores sont de loin les plus nombreux avec 194 pilotes. Mais si l'on excepte les 6 trophées uniquement réservés aux Français, le total des effectifs nous donne 138 mangeurs de grenouilles contre 133 étrangers. Les forces sont donc équilibrées. L'autre gros intérêt de Bercy, c'est de faire courir ensemble les anciens superclasses et les nouveaux promus. 19 de ces superclasses sont présents à Bercy III et seul Kastler, Minozzi, Ferré, Frénot et Kik représentent la nouvelle vague. Orléans nous a donné un avant-goût des bastons 87, nous aurons ici la confirmation. Sur les 19, quatre iront en finale, la moyenne est plutôt satisfaisante. Kastler confirme tout le bien que l'on pense de lui, il est le seul « nouveau » à arriver à ce stade. Du super Koehler ce jour-là ! Comment il les a enrumé, le grand Luc. Enfin une grande victoire pour lui. C'est la grande revanche des Français sur leurs grands adversaires, les Hollandais. Pierre Van Zuylen (champion d'Europe) et Phil Hoogendoorn (champion du Monde) sont relégués aux 4<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> places.*

*Les top-experts sont bien sûr tous là. Chevreton, Dupond, Sauze, Preneau, Cassan, Robleda, Macau, Rey, Dupaquier, Bros et Dupuy. Tous les champions de France.*

*Résultat des courses, on retrouve 35 % de ces p'tits Français en finale ce qui représente un très net progrès par rapport à Bercy II (20 %) et au championnat d'Europe.*

*L'énorme déception, c'est Chevreton qui nous l'offre avec une chute en demi-finale et la non qualification pour la finale. Furieux le Franck. Ça roule fort en 16 ans experts et seul Roman représente la France en finale. Sur sept catégories experts quatre reviennent aux Français (Hettmanczyk, Fer, Bioules et Lecuivre). On veut la même chose au championnat du Monde les kids. Le BX français est sur les rails.*

*Et les belettes ? Elles ont fait mieux que les mecs puisqu'avec vingt deux au départ on en retrouve douze dans les finales.*

*Dur pour les championnes de France. Krystel Martin se fait taxer par sa grande copine Delphine Breillat, Karine Vallet ne se qualifie pas et Corinne Vicat fait ce qu'elle peut, la pôvre !*

*Le bilan de la journée est plutôt flatteur. Il est en tout cas en nette progression par rapport aux derniers championnats. Le héros du jour reste bien sûr Luc Koehler. On a du mal à s'en remettre. Mention très bien pour Bilou (second en superclasse) et Vuillemot qui, en première manche supertrophy a quand même battu Rupe, Thomsen, Texas et King. Pour compléter, il fait second en supercruiser.*

## Hollande

*Par ordre d'importance, la colonie hollandaise vient en seconde position avec 32 pilotes. Pour nous, la Hollande c'est avant tout les superclasses. Ils sont champions d'Europe et du Monde. Pas de lézard, sur une saison, ce sont les plus forts. Mais Bercy*



En haut à gauche  
Pete Loncarevich  
dit Pistol Pete,  
pédale plus vite,  
que son ombre  
et remporte le titre  
en Pro Money.  
A droite,  
le racer US  
Townsend  
double champion  
du monde 17 ans  
court à Bercy  
en superclasse.  
A côté,  
passage en force  
de Phil Hoogendoorn  
et Xavier Redois.

*Fraîchement  
repaint MBK,  
Luc Koehler gagne  
en superclasse 20''.  
En médaillon,  
Christophe Vico  
et Claude Vuillemot  
(n° 2 en  
supercruiser).*





c'est autre chose et le temps se gâte pour eux. Sur les neuf superclasses inscrits, deux seulement accèdent à la finale pour ne finir que quatrième et sixième. Idem en supercruiser. Heureusement que les experts et les filles sont là pour redorer le blason. Seulement quatre victoires grâce à Lemmens (17 ans), Bignel (15 ans), Van Otterdijk (12-13 ans filles) et Van de Mortel (16 ans + filles). Turbo Monique, la Hollandaise préférée de BXM ne fait que troisième, nous sommes déçus. La fin d'un amour ?

Si on s'en tient aux chiffres, dix-neuf Hollandais accèdent aux finales et on en trouve toujours au moins un dans chaque catégorie. Ça fait du 60 % en finale et 12 % sur la plus haute marche du podium. Les Hollandais restent les meilleurs... statistiquement.

La sélection s'est pourtant privée d'un élément sérieux puisque Léon Walravens est absent aujourd'hui. La Hollande s'est là privée d'une victoire possible.

La vague hollandaise a déferlé sur Bercy mais les Français l'ont surfé.

### Belgique

Vingt-cinq pilotes pour la Belgique. Outre les Hollandais, les Belges sont les autres grands adversaires des Français en championnat.

Avec des clients comme De Wael, les frères Demeulemeir, Kinderman, Lingier, Franssen ou Hendriks, ils peuvent faire banco. Comme les Hollandais, ils se sont privés d'éléments de choix comme les superclasses Jacobs et Mertens qui habituellement roulent très fort dans les manches. Onze d'entre eux vont en finale, ce qui est mieux que l'an passé mais il faut retenir la très belle victoire de De Wael en supercruiser. Il confirme là son titre de champion du monde de la catégorie. Pas de belge en finale 20", c'est la contre-perf de la journée.

La seule autre victoire est pour Tom Franssen en 12 ans experts. C'est simple il a tout gagné. Deux victoires pour onze finalistes et vingt-cinq participants, les résultats ne sont pas fantastiques, mais comme la France et la Hollande progressent, il faut bien que ce soit au détriment des autres.

### Angleterre

A un pilote près (24) la Grande Bretagne est la quatrième puissance numérique de ce Bercy III. Les Anglais nous intéressent beaucoup puisqu'ils sont les seuls européens à aligner une catégorie pro. Hard, hard pour ces trois pilotes qui vont être littéralement dévorés par les ogres américains. No luck pour Jamie Vince, Ian Dixon et Richard Thorne, toujours relégués en dernière position.

On aurait aimé voir Charlie Reynolds, sixième au championnat du Monde, à ce Bercy où les pros anglais ont carrément fait Mickey. Remarquez, les experts et les filles ne sont guère plus clairs avec seulement deux finalistes (Iddiols et Vauville) et aucune victoire. Iddiols est pourtant champion d'Europe 14-15 ans cruiser, un client sérieux.

Vingt quatre au départ, deux à l'arrivée, et encore pas sur le podium, c'est Austerlitz pour les Rosbeefs.

### R.F.A.

On chute dans les effectifs avec maintenant onze participants pour l'Allemagne de l'Ouest. Onze mais cinq finalistes quand même, presque du 50 %. Il y a du beau monde dans la délégation allemande : les superclasses Rueckert, Schadowski (vice-champion du Monde supercruiser), Schmidt et Maurer et les experts Sturm, Griek.

Pas de podium pour les Sc qui se font aligner en

Fred Hetmancyzk réussit le plus beau show en 14 ans. Dessous, Emmanuel Poussin remporte le trophée 13 ans Mini Journal. A côté, baston de rigueur entre Markus Griek (n° 27 - RFA) et Nico Does (n° 18 - NL) respectivement premier et deuxième en 16 ans experts.





# BERCY II Star track

demi-finale, par contre Grieck atomise tout le monde en remportant toutes ses courses. Bilan presque positif pour les teutons si l'on considère que les dix autres finalistes récoltent des places d'honneur.

## U.S.A.

Trois pays se partagent la sixième position : USA, Suisse et Espagne avec 10 pilotes. Honneur aux seigneurs d'Outre-Atlantique. Perdu ! Ils n'ont pas aligné que des pros. L'expert de choc Townsend, double champion du Monde, courant avec les superclasses. Chaud devant. Eh bien non ! Le Ricain s'explose en finale et ne fait que dernier. Ceci dit, il a gagné ses manches, son 1/4 et fait 4 en 1/2. Ouais !

Chez les pros, ils étaient neuf et après avoir fait un sort aux Anglais, il fallait qu'un des leurs reste sur la touche pour photographier les copains. Calvicie au vent, Leary ne peut échapper à l'écrémage. La suite vous la connaissez. Dix pilotes présents, neuf en finale, ils ne pouvaient faire mieux.

## Suisse

Au pays du chocolat et des coffres on affole aussi les manivelles. Dix Transalpins sont venus, quatre vont en finale. Pas mal pour un pays si jeune en matière de BX. C'est en tout cas mieux que l'an passé.

## Espagne

Dix Espagnols à Bercy mais aucun en finale. Ça ne pédale pas fort de l'autre côté des Pyrénées. Il faut cependant noter l'acharnement des amis del bici cross qui, l'an passé n'avaient guère fait plus fort. Ils sont sympas, ils en veulent et on les aime bien. Juste un peu tendre. Mais que voulez-vous, dans ce pays noyauté par le cyclisme, le bicross passe plus de temps à se battre pour exister qu'à pédaler.

## Italie

Sur les cinq inscrits un seul a couru et il va en finale où il fait septième. Les absents ont toujours tort et si les autres rouent comme Dabbewi (le présent), il y avait matière à faire péter le score. L'Italie a toujours quelques problèmes à se faire reconnaître au niveau mondial, ceci expliquant peut-être cela.

## Norvège

C'est la nouveauté de l'année, le bicross norvégien existe bien et il est venu nous le dire sur place. Trois pilotes seulement : deux experts 17 ans et un 14 ans.

Larsen (un nom bien de là-bas, dis !) va en finale où il fait sixième. Pas mal pour un pays nouveau venu dans la confrérie des monteurs de mayo. A quand une épreuve chez eux !

## Danemark

Trois Vikings à Bercy. Ce n'est pas nouveau, ils étaient venus l'an passé et on savait que ça bougeait dans ce superbe pays. Pas de superclasse cette année mais trois experts qui n'ont malheureusement pas passé les manches. Ça ne fait rien, l'important étant qu'ils soient venus, prouvant que Bercy touche tout le monde, même les pays lointains.

## J'en conclus

Cette année on perd la Tunisie et on gagne la Norvège. Y'a rien à en conclure.

Les chiffres ça va un moment, c'est rigolo mais de tout ça faut retenir qu'une fois de plus tous sont revenus, avec des fortunes diverses, et qu'ils reviendront pour Bercy IV. Gagner c'est bien mais avoir du fun c'est mieux. Et du fun, à Bercy, on ne sait qu'en faire.

T'en veux un peu ? J'ai du rab !



Mike Macau  
too hip  
champion de France  
13 ans  
fini 6<sup>e</sup>  
en catégorie  
14 ans.

BERCY

Top fun

Photos par K. Pedro  
Photos « Big-Staff »

84. Fiola s'élève au-dessus  
de Bercy.

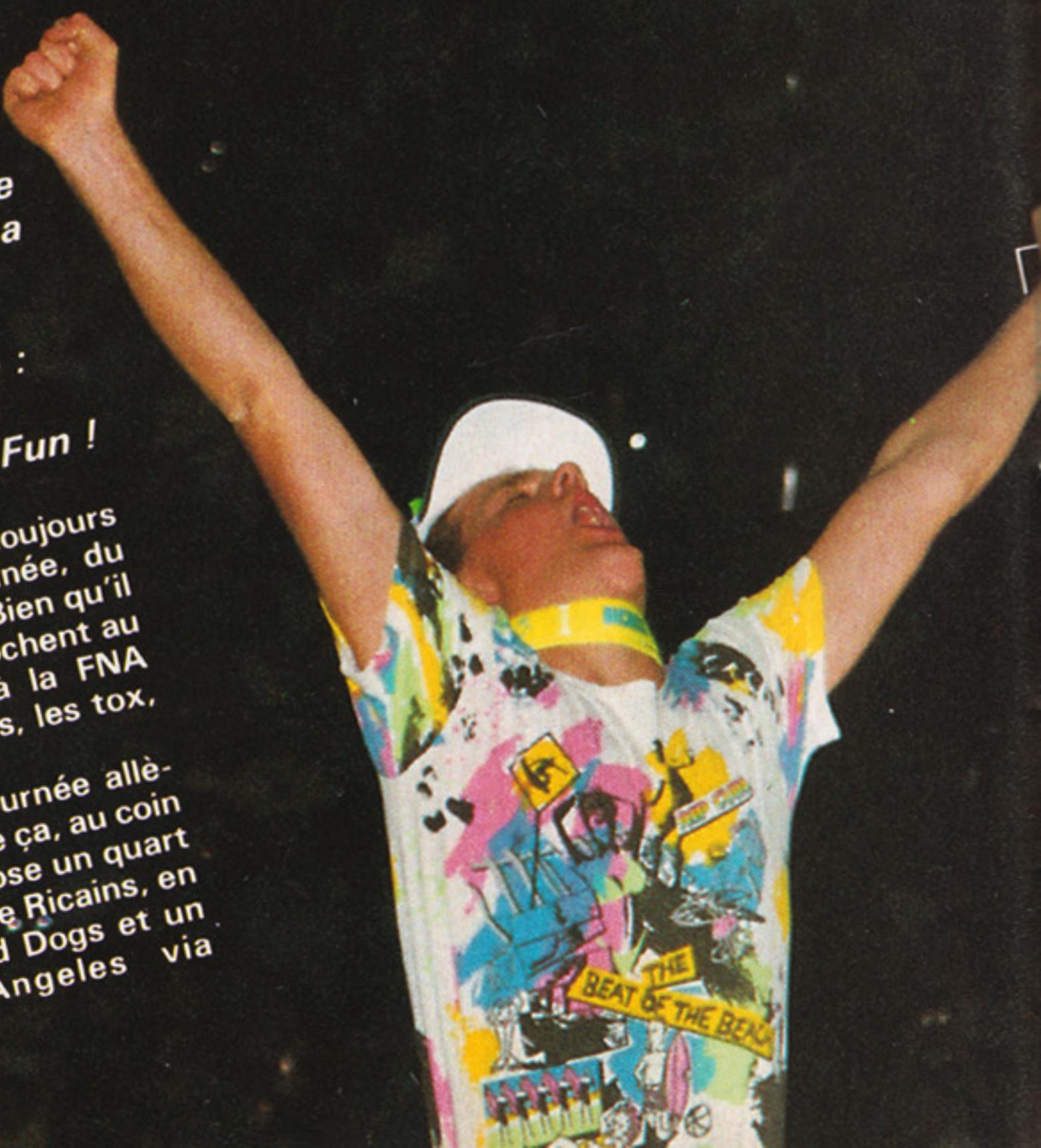
85. les Mad Dogs relèvent le  
niveau de Bercy. Mais oui la

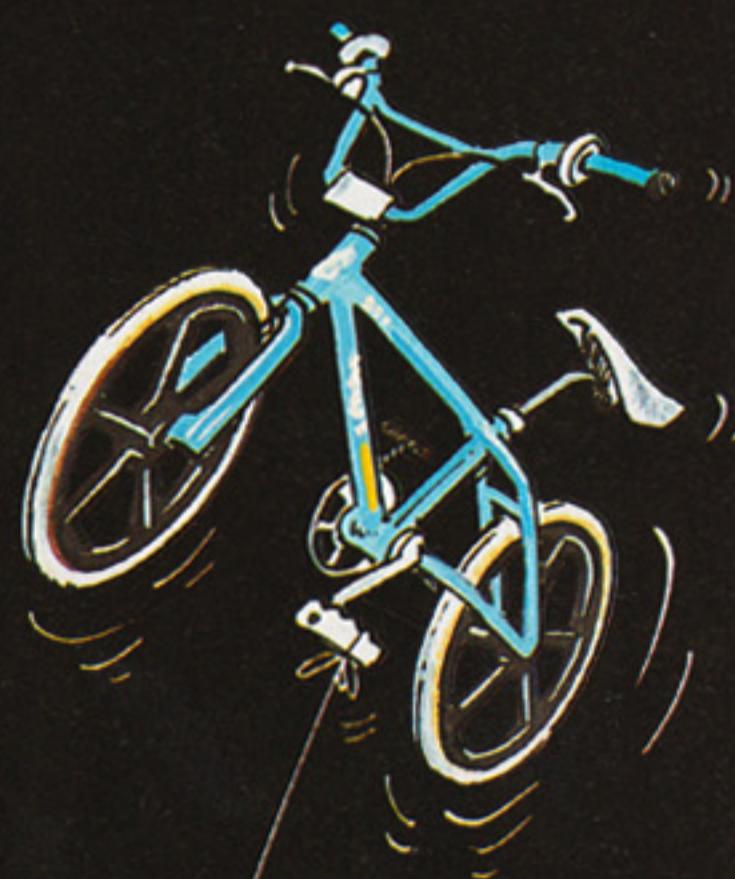
France reste free !

86. Michaël Dominiquez  
inaugure une nouvelle ère :  
radical inverse et 540° à  
répétition. J'annonce Top Fun !

Le freestyle à Bercy, c'est toujours  
un grand moment. Cette année, du  
free, il y en a eu beaucoup. Bien qu'il  
y ait toujours ceux qui reprochent au  
free d'être trop free ; pour nous, les tox,  
c'était bien.

Programme léché pour journée allè-  
chante ! En apéro, comme ça, au coin  
du chrono, on nous propose un quart  
d'heure de Blix plus un de Ricains, en  
digestif un tiers de Mad Dogs et un  
dernier Paris-Los Angeles via  
Saturne. Good trip !



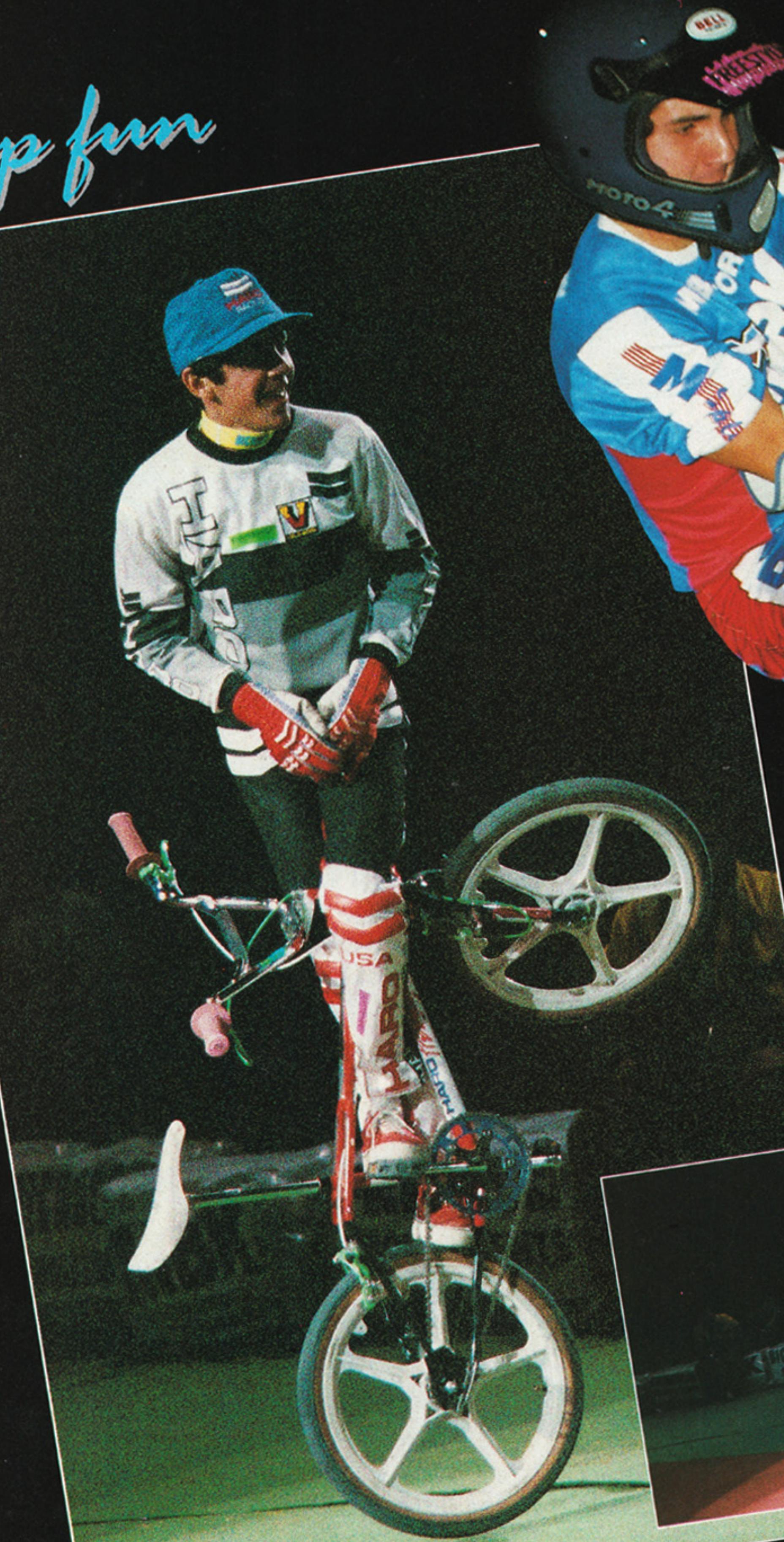


One foot, no foot,  
can-can, radical inverse  
et 540° déments.  
Le festival aérien de  
Mike Dominguez.



BERCY III

# Top fun



*Le retour  
de  
Michel Delgado  
plus full  
que jamais.  
Le Blix  
« in Bercy ».*

*A côté,  
David Chabert.  
Dessous,  
Jean Somsois  
« le Marseillais ».*



s'entend. Mais il a la pêche, la hargne de séduire, l'envie de pousser les limites. Né sur le vieux port de Marseille, Jean a la classe. Demain lundi, il part pour trois semaines conquérir l'Afrique. Au programme, une tournée des capitales du continent. Une sorte d'apôtre quoi !

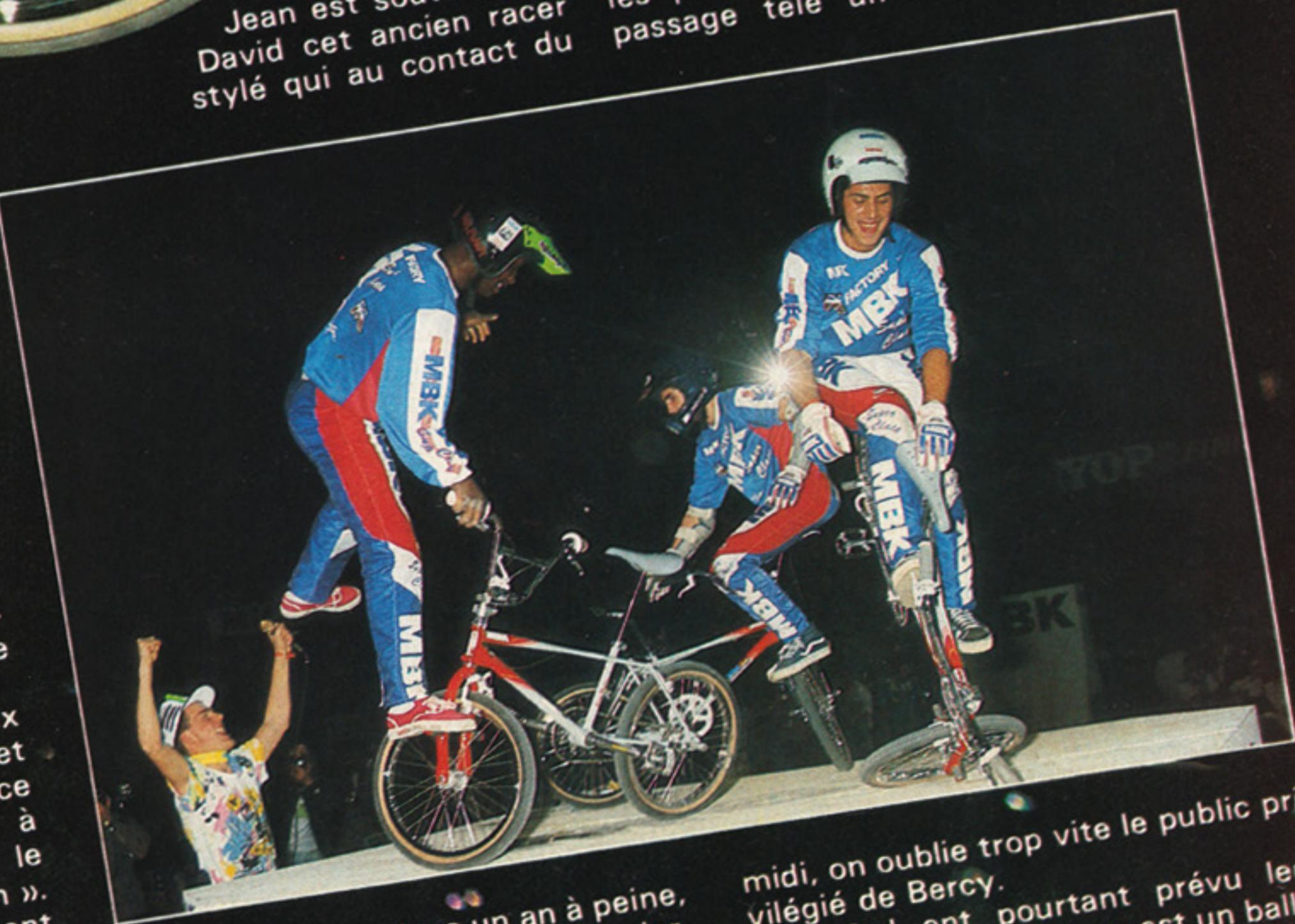
Honneur suprême, le Blix entre dans le Palais par le haut, à bord de la nacelle interstellaire. Jean et David sautent du vaisseau, la régie a baissé l'abat-jour. Le Blix « in Bercy », c'est trop. Je me suis pris à éplucher une larme. Jean attaque cool, enchaînements précis, le public est déjà conquis. Jean est soutenu par David cet ancien racer stylé qui au contact du

Sans complexe, les boys du Blix, n'hésitent pas à dévoiler, tenter et repousser les limites, ils se montrent tels qu'ils sont, sans prétention. Des purs, c'est sûr. Dans l'évolution normale d'un spectacle qui graduellement monte en intensité, la logique aurait voulu que les Mad Dogs apparaissent pour la deuxième exhibition. Mais voilà, les Mad ont des impératifs qui sont : MBK, la télé et la trottinette. Parce que MBK tient à présenter ses trottinettes à la télé. Les MBK Boys passent donc, après le premier show des Ricains, affublés de Fun Scoots. L'année dernière, on avait eu droit au bicross à moteur, des mauvaises langues annoncent pour l'an prochain la patinette 50 cc. L'entrée fracassante des Mad n'a pas lieu. Après le team US, l'exhibition « fait plus amateur ». La présentation « fait plus amateur » aurait dû passer après le freestyle et non l'inverse. L'ambiance effervescente tombe à ce moment-là, il sera difficile de la remonter. Mais omnibusés par la promotion qu'assure un passage télé un dimanche après-

Les Mad Dogs se sont chorégraphiés pour Bercy 3.

« Monory à Bercy » s'écrie Jinger dans les tribunes. C'est vrai, on aurait dû inviter le vieux. Après une journée pareille, il aurait retiré immédiatement sa loi et déclaré le freestyle obligatoire.

Premier coup de free, donc, le Blix Haro. Nous, à BXM, on les adore et tout a été mis en œuvre pour que ce team de Provence soit présent à Bercy. Les Haro Boys incarnent le free instantané, le fun « one again ». Ce ne sont pas des pros. Ils passent pas mal de temps sur leur sam, mais sans plus. Philippe Roman, leur manager, jouit d'une réputation de « grand découvreur ». Il révèle tour à tour, Amadeus pour les cordes vocales, J.P. Montiel pour les cover clicks, J.P. Causse pour la FNA, Jean Sosso et David Chabert pour les tricks. Le Blix version Bercy III est composé de Jean, David et d'une dernière recrue Didier. Jean, le Captain, n'a pu préparer son show avec les mêmes moyens que les Mad Dogs, cela



Captain a décidé, il y a un an à peine, d'endosser l'habit de freestyleur. C'est un kid doué qui enchaîne ses tricks avec tranquillité. C'est pourtant assez difficile d'assurer dans l'arène aux stars, entouré de 15 000 spectateurs. Plusieurs challengers y ont déjà laissé leur jersey. Jean, aujourd'hui, ne rentre pas son « around the world » aller-retour mais réussit brillamment son drop in 540°.

midi, on oublie trop vite le public privilégié de Bercy. Les Mad ont pourtant prévu leur coup. Le début du show est un ballet de tricks synchro entre José et Adolphe. Un truc typiquement européen. Les Mad pour Bercy III se sont chorégraphiés. Le retour de Michel « l'aérialiste » est assez surprenant. Un comeback préparé et réussi. Toujours plus haut, toujours plus full !

Et puis, Stars entre les Stars : les Ca-

forniens ! Le public en de Bercy est intransigeant en matière de freestyle. Les kids sont des connaisseurs. Ron l'année dernière n'avait su convaincre la foule. Cette année, l'opération Top Fun réussit en grande partie grâce à la présence de Mike Dominguez. Le ramp-rider soulève le public et les cœurs quand il s'envie en 540° aérien avec une classe et une facilité à dégouter le premier pilote de F14 Tom Cat. L'aisance de Mike est vraiment déconcertante, à croire que le ciel le retient pour en faire son otage. Mike ne s'entraîne pratiquement pas. Il a honte de l'avouer. Mais la star de Bercy III a déjà vécu la moitié de sa vie sur son scooter. Il a enregistré à l'âge de 13/14 ans tous les gestes, tous les réflexes automatiques qui font de lui une sorte de machine à aérials ou plutôt d'Ange Céleste à répétition. Mike parle très peu, il est très calme disons flegmatique. Sa condition physique est pratiquement nulle. Surdoué ? Sûrement. Mais l'air de rien, Mike tient à son image de freestyler « le plus haut » puisque devant l'arrivée de jeunes toxiques comme Josh White, Mike a repris l'entraînement. En quelques exhibitions Michaël (il préfère qu'on l'appelle ainsi) a su lever une horde de fans

Inséparables durant leur périple français, Mike et Martin, ne se lâchent pas d'une semelle. Parfois perdus au milieu du gang des racers, nos deux freestylers revendiquent à plusieurs reprises devant nous leur différence : « Nous sommes des freestylers, eux des racers ». Ça on l'avait bien compris ! Martin, comme à son habitude,

nous sort des tricks insensés comme « around the moon » ou ce double « around the world ». Dans la série des flashes, Martin entreprend un « low nower » qui dure au moins 30 secondes et un double « tail whips », rad Martin !

Nouvelle figure, le « top gun » est considéré comme le trick le plus difficile actuellement. C'est une sorte de Bar Press qui s'élève à la force des bras. Dommage, Martin rate son Bar Stand (debout sur le guidon). Mais ce qui fait la particularité du freestyle de Aparijo, c'est la rapidité avec laquelle il enchaîne les figures. Martin est un freestyler qui aime les ambiances intimes, celles où le fun est concentré. La foule de Bercy, il l'avouera, l'a enthousiasmé, mais déconcentré. Ce n'est que lors de sa troisième exhibition qu'il parvient sur du Break, la musique qu'il affectionne, à se ressaisir.

On retiendra de ces démonstrations la spontanéité du Blix Haro, le décalage des Mad Dogs plus très libres, la précision de Martin Aparijo et l'avènement de Mickaël Dominguez Bercy III, all that Rad !





Martin Aparijo démontre une fois de plus que le free est surtout style.

BERCY III Top fun

### Bercy vu des cintres

Pour que Bercy III soit votre fête, toute l'équipe de BXM avait mis la main à la pâte. Captain Rad Daddy m'avait prévenu d'entrée. « Tu n'as pas le vertige, j'espère ! Tu vas guider les freestylers jusqu'à la nacelle qui doit les descendre au beau milieu de la piste... »... Un dédale de couloirs... à gauche... à droite... un ascenseur direction le 6<sup>e</sup> étage pour le septième ciel... un dernier escalier en fer... et nous voilà au-dessus de la piste... Les premiers à y accéder sont Didier, David et Jean, les kids du Team Haro. Pour atteindre la nacelle, une petite gymnastique dans le noir à 30 mètres du sol est nécessaire. Le responsable de la Sécurité qui nous accompagne, nous prévient. « Fermez bien vos poches... ne laissez rien tomber sur le public... ». La pendule indique 13 heures, et au-dessous de nous, le défilé d'ouverture des différents pays provoque déjà le délire. De là-haut, la longue file des concurrents ressemble à une colonne de fourmis. Mais pas question de s'attarder... Pressons... pressons... Tout se joue à la minute près ; et la nacelle doit descendre à 13 h 15. L'échelle qui conduit n'est pas en place... vite, vite... le service de sécurité, qui a l'habitude des lieux, se déplace rapidement dans le noir. Ouf ! Ça y est. Il était temps... L'obscurité se fait... et dans un vacarme d'enfer, le Team Haro retourne sur terre... On m'avait mis en garde. « Mike Dominguez et Martin Aparijo, des sacrés numéros... à la mesure de leur grand talent ». Autant vous dire que je ne les lâchais pas des yeux. Mais ces kids U.S. ont vraiment une énorme qualité : ils savent se conduire en vrais « pros ». Pas besoin de les

prévenir dix fois ; ils étaient prêts à l'heure pour décrocher la lune... re-circuit... re-nacelle... Shit ! Dominguez a fait tomber ses gants, et dans le noir, bonjour pour les retrouver... tout le monde se met à quatre pattes... on se cogne... on se bouscule... on commence à rigoler... ah, heureusement que les kids en-dessous ne voient pas le spectacle... Miracle ! on retrouve les gants. J'aperçois le regard anxieux de Rad Dad sur la piste... sûr qu'il se doute de quelque chose... Dire qu'on a failli être privé d'un 540. Pas le temps de souffler. A peine redescendu, il faut déjà remonter... avec Stu Thomsen et Shawn Texas qui doivent remettre les sams aux pilotes du Team MBK. Et là, pas question de se planter, car c'est l'heure du direct à la télé alors, un peu de nervosité, évidemment. « Cool, man, cool, me glisse Stu tout en signant l'imperturbable quelques autographes. Difficile de le prendre par le bras pour le faire presser, le bougre. Shawn et lui, c'est plus tôt format footballeurs américains... z'auraient vite fait de m'envoyer dans les cintres à eux deux. En bas, Télé oblige, c'est le gros baston des finales. Bernadelli et Amadeus rivalisent au micro. Mes deux lascars vont rester vingt minutes suspendus dans la nacelle. Je me suis fait tout petit à leur retour sur terre... Lâché de ballons et terre... s'est bien passé. Les kids ont l'air comblés. Assis sur un ballot de paille, je goûte enfin un repos bien mérité... surgit Rad Daddy. « Dis donc, demain, faudrait que tu accompagnes Pete Loncarevich pour qu'il prenne son avion pour L.A. » Quel rythme ! Quand est-ce que je me pose ?

Pierre-Henri « cintré » Potherat



Boutiq 'GT' France  
et son team présentent  
à ses adhérents et à  
tous les lecteurs de  
Bicross Mag' leurs meilleurs  
vœux de réussite pour  
87 !

Johnny  
Brackens  
Hervé Fedou  
Martin Chauzy

1987



1987

TON  
FICHIER  
BICROSS



à compléter chaque mois !

Exceptionnellement, à l'occasion de Noël,  
l'opération lancement du mois de novembre  
se prolonge jusqu'au 31/01/87 !

Table des couleurs :

CHROMÉ	CH	BLEU GT	BGT
BLANC	BC	MARINE	MR
BLEU	BE	ORANGE FLUO	ORF
VERT	VT	ROSE FLUO	RSF
LAVANDE	VT	JAUNE FLUO	JF
ROSE	RS		
JAUNE	J		
GRIS	GR		
NOIR	NR		
ARGENT	A		
ROUGE	RT		

87 !  
Meilleurs Vœux





**SCOOPTS**



**RACE**

**"GT MINI JUNIOR" DÉBUTANT.**

Cadre et fourche : "GT MINI JUNIOR" 100% CHROMOLY. Guidon : GT 24 10" 3/4 ou GT 6" 1/2 ou spécial MINI GT, 100% CHROMOLY. Potence : GT PRO, alliage léger et 100% CHROMOLY. Jeu de direction : "GT EPOCH", modèle PEAK. Tige de selle : marque "UNI", fibre de verre, droite. Collier de selle : GT. Selle : Marque "UNI" type MINI, fibre de verre, noir ou blanc. Chaîne : SEDIS spécial BMX. Paire poignées guidon : MUSHROOM Nuggets. Paire de roues : Jantes ARAYA 20×1 3/8, argent brillant, rayons inox croisés en 4, moyeux MAILLARD à billes étanches. Ensemble pédalier : "TA" DURAL, longueur et denture au choix. Roue libre : MAILLARD, denture au choix. Paire de pédales : SAKAE, ovale, SP518, 9/16<sup>e</sup>. Paire de freins : "CLB" Dural avec poignées 124 DIA COMPE. Pneus : COMP III 20×1 3/8 noir. Chambres à air : MITSUBOSHI Super Light 20×1 3/8. Jeu de mousses : GT. Plaque avant : HURRICANE "Pro Race". Poids : 9 kg.

Version cadre/fourche chromés **3800 F**  
Scoot monté à la carte et livré franco de port et d'emballage (France métropolitaine). Vente exclusivement par la Boutiq' GT France.

commande avec ton règlement à : BOUTIQ' GT FRANCE, 32 avenue du Marché-Commun, 44082 Nantes Cedex 03, tél. 40 49 43 85. (PORT GRATUIT pour la France métropolitaine).  
adresses ta

**PRIX MAXIMA CONSEILLÉS**



**SCOOPTS**



**RACE**

**GT 24 CRUISER-DÉBUTANT.**

Cadre et fourche : GT 24 100% CHROMOLY. Guidon : GT 10" 3/4 ou spécial CRUISER 100% CHROMOLY. Potence : "GT PRO", alliage léger et 100% CHROMOLY. Jeu de direction : "GT EPOCH", modèle PEAK. Tige de selle : GT 100% CHROMOLY droite. Collier de selle : GT. Selle : GT Aéro. Chaîne : SEDIS spécial BMX. Paire poignées guidon : AME Round. Paire de roues : Jantes PRO CLASS 24×1,75 rayons inox croisés en 4, moyeux MAILLARD à billes étanches. Manivelles : TIoga longueur 175 mm, chromées, 100% CHROMOLY. Jeu de pédaliers : HATTA roulements à billes. Plateau de pédalier : TUF NECK, denture au choix, tous coloris. POWER DISC : TIOGA type MAX FLO FC1. Vis fixation plateau : chromé. Roue libre : MAILLARD, denture au choix. Paire de pédales : ovales, axe CHROMOLY A 10 N. Paire de freins : LEE CHI modèle 1000, avec centreur automatique, leviers de frein 124. Pneus : COMP III 24×1,75 noir. Chambres à air : MITSUBOSHI Super Light 24×1,75. Jeu de mousses : GT. Plaque avant : HURRICANE "Pro Race". Poids : 12 kg.

Version cadre/fourche chromés **3900 F**  
Scoot monté à la carte et livré franco de port et d'emballage (France métropolitaine). Vente exclusivement par la Boutiq' GT France.

commande avec ton règlement à : BOUTIQ' GT FRANCE, 32 avenue du Marché-Commun, 44082 Nantes Cedex 03, tél. 40 49 43 85. (PORT GRATUIT pour la France métropolitaine).  
adresses ta

commande avec ton règlement à : BOUTIQ' GT FRANCE, 32 avenue du Marché-Commun, 44082 Nantes Cedex 03, tél. 40 49 43 85. (PORT GRATUIT pour la France métropolitaine).  
adresses ta

**PRIX MAXIMA CONSEILLÉS**



SCOOOTS



RACE

"GT MINI JUNIOR" EXPERT.

Cadre et fourche : "GT MINI JUNIOR" 100% CHROMOLY. Guidon : GT 6" 1/2 ou spécial MINI GT 100% CHROMOLY. Potence : "GT PRO", alliage léger et 100% CHROMOLY. Jeu de direction : "GT EPOCH", modèle SUPER chromé. Tige de selle : marque "UNI", fibre de verre, droite. Collier de selle : GT. Selle : marque "UNI" type MINI, fibre de verre, noir ou blanc. Chaîne : GT percée allégée, 96 maillons, chromée. Paire poignées guidon : MUSHROOM Nuggets. Paire de roues : Jantes ARAYA 20×1 3/8, argent brillant, moyeux SUZUE roulements étanches. Ensemble pédalier : SUNTOUR. Paire de pédales : SUNTOUR, modèle XC2, 9/16° noir/argent. Paire de freins : DIA COMPE "MX 1000" avec centreur automatique, chromé ou blanc, poignées 124. Pneus : COMP III 24×1,75 noir. Chambres à air : MITSUBOSHI Super Light 24×1,75. Jeu de mousses : GT. Plaque avant : HURRICANE "Pro Race". Poids : 9 kg.

Version cadre/fourche chromés 4000 F  
Scoot monté à la carte et livré franco de port et d'emballage (France métropolitaine). Vente exclusivement par la Boutiq' GT France.

commande avec ton règlement à : BOUTIQ' GT FRANCE, 32 avenue du Marché-Commun, 44082 Nantes Cedex 03, tél. 40 49 43 85. (PORT GRATUIT pour la France métropolitaine).  
adresses ta

commande avec ton règlement à : BOUTIQ' GT FRANCE, 32 avenue du Marché-Commun, 44082 Nantes Cedex 03, tél. 40 49 43 85. (PORT GRATUIT pour la France métropolitaine).  
adresses ta



SCOOOTS



RACE

GT 24 CRUISER-EXPERT.

Cadre et fourche : GT 24 100% CHROMOLY. Guidon : GT 10" 3/4 ou spécial CRUISER 100% CHROMOLY. Potence : "GT PRO", alliage léger et 100% CHROMOLY. Jeu de direction : "GT EPOCH", modèle SUPER chromé. Tige de selle : GT droite, 100% CHROMOLY. Collier de selle : GT. Selle : GT Aéro. Chaîne : GT percée allégée, 96 maillons, chromée. Paire poignées guidon : AME TRY. Paire de roues : Jantes ARAYA 7×24×1,75 argent brillant, moyeux SUZUE roulements étanches. Ensemble pédalier : SUGINO CT roulements étanches, longueur 175 mm, 44 dents. Roue libre : SUNTOUR. Paire de pédales : SUNTOUR, modèle XC2, 9/16° noir/argent. Paire de freins : DIA COMPE "MX 1000" avec centreur automatique, chromé ou blanc, poignées 124. Pneus : COMP III 24×1,75 noir. Chambres à air : MITSUBOSHI Super Light 24×1,75. Jeu de mousses : GT. Plaque avant : HURRICANE "Pro Race". Poids : 12 kg.

Version cadre/fourche chromés 4650 F  
Scoot monté à la carte et livré franco de port et d'emballage (France métropolitaine). Vente exclusivement par la Boutiq' GT France.

commande avec ton règlement à : BOUTIQ' GT FRANCE, 32 avenue du Marché-Commun, 44082 Nantes Cedex 03, tél. 40 49 43 85. (PORT GRATUIT pour la France métropolitaine).  
adresses ta



SCOOOTS



RACE



SCOOOTS



RACE

#### "GT MINI JUNIOR" TEAM GT PRO.

Cadre et fourche : "GT MINI JUNIOR" 100% CHROMOLY. Guidon : GT PRO, GT 6" 1/2 ou spécial MINI GT 100% CHROMOLY. Potence : GT PRO, alliage léger et 100% CHROMOLY. Jeu de direction : "GT EPOCH", modèle ASTRO II. Tige de selle : marque "UNI", fibre de verre, droite. Collier de selle : GT. Selle : Marque "UNI" type MINI, fibre de verre, noir ou blanc. Chaîne : "GT" percée et allégée, 96 maillons, chromée. Paire poignées guidon : MUSHROOM Nuggets. Paire de roues : Jantes ARAYA 20 X 1 1/8, chromées, aéro, moyeux GT. Ensemble pédalier : "TA" DURAL, longueur et denture au choix. Roue libre : SUNTOUR. Paire de pédales : SUNTOUR, modèle XC2, 9/16° noir/argent. Paire de freins : DIA COMPE "MX 1000" chromé, avec centreur automatique, poignées TECH 5. Pneus : COMP III 24 X 1,75 noir. Chambres à air : MITSUBOSHI Super Light 24 X 1,75. Jeu de mousses : GT. Plaque avant : HURRICANE "Pro Race". Poids : 8,6 kg.

Version cadre/fourche chromés 4750 F  
Scoot monté à la carte et livré franco de port et d'emballage (France métropolitaine). Vente exclusivement par la Boutiq' GT France.

commande avec ton règlement à : BOUTIQ' GT FRANCE, 32 avenue du Marché-Commun, 44082 Nantes Cedex 03, tél. 40 49 43 85. (PORT GRATUIT pour la France métropolitaine).

adresses ta commande avec ton règlement à : BOUTIQ' GT FRANCE, 32 avenue du Marché-Commun, 44082 Nantes Cedex 03, tél. 40 49 43 85. (PORT GRATUIT pour la France métropolitaine).

#### GT 24 CRUISER TEAM GT PRO.

Cadre et fourche : GT 24 100% CHROMOLY. Guidon : GT 10" 3/4 ou spécial CRUISER 100% CHROMOLY. Potence : "GT PRO", alliage léger et 100% CHROMOLY. Jeu de direction : "GT EPOCH", modèle ASTRO II. Tige de selle : GT droite, 100% CHROMOLY. Collier de selle : GT. Selle : GT Aéro. Chaîne : GT percée allégée, 96 maillons, chromée. Paire poignées guidon : A'ME TRY. Paire de roues : Jantes ARAYA 24 X 1,75 argent brillant, moyeux GT étanches. Ensemble pédalier : REDLINE 401, longueur manivelles au choix, avec jeu de pédales à billes. Roue libre : SUNTOUR. Paire de pédales : SUNTOUR, modèle XC2, 9/16° noir/argent. Paire de freins : DIA COMPE "MX 1000" chromé, avec centreur automatique, poignées TECH 5. Pneus : COMP III 24 X 1,75 noir. Chambres à air : MITSUBOSHI Super Light 24 X 1,75. Jeu de mousses : GT. Plaque avant : HURRICANE "Pro Race". Poids : 12 kg.

Version cadre/fourche chromés 6450 F  
Scoot monté à la carte et livré franco de port et d'emballage (France métropolitaine). Vente exclusivement par la Boutiq' GT France.

PRIX MAXIMA CONSEILLÉS.



**GUIDON "GT BMX" RACING.**  
100% CHROMOLY. Construction 2 pièces. La fonction et la forme GT. Dimensions : 6" 1/2 - 8" 3/4 - 10" 3/4. Coloris : BE - VT - LAV - RS - J - GR - ORF - ORF - RSF - JF **222 F**  
Coloris : CH - BC **262 F**



**ENSEMBLE CADRE & FOURCHE "GT" RACING.**  
100% CHROMOLY 4130. Version "GT BMX". Version "PRO SÉRIES". Coloris : BC - BE - VT - LAV - RS - J - GR - ORF - RSF - JF **1.450 F**  
Coloris : CH **1.750 F**  
CRUISER 24"  
Coloris : CH **1.750 F**  
MINI JUNIOR  
Coloris : CH **1.750 F**



**JEU DE DIRECTION "GT EPOCH".**  
Disponible en alliage léger et acier. Un seul ressort permet au jeu de direction de ne pas se dérégler ou se desserrer.  
Modèle SUPER : acier - Coloris : CH **60 F**  
Modèle ASTRO II - alliage léger - Coloris : CH - BC - NR **88 F**



**COLLIER DE SELLE "GT".**  
Design unique "GT" à deux couleurs : Alliage léger. Vis de serrage avec clé allen.  
Coloris : CH - BC - NR - BE - VT - LAV - RS - BGT **29 F**

## ACCESSOIRES



## RACE



**GUIDON "GT" FREESTYLE.**  
100% CHROMOLY. Construction 2 pièces. Barre transversale basse. La fonction et la forme.  
Coloris : BE - VT - LAV - RS - J - GR - ORF - RSF - JF **241 F**  
Coloris : CH - BC **285 F**



**JEU DE DIRECTION "GT EPOCH".**  
Modèle PEAK. Un seul ressort permet au jeu de direction de ne pas se dérégler ou se desserrer.  
Modèle PEAK - acier. Coloris : BC - NR - BE - LAV - VT **53 F**



**PAIRE DE ROUES "GT".**  
Design 6 bâtons - avec roue libre. Résistantes et durables. souples et légères spécialement conçues pour le freestyle.  
Coloris : BC - LAV - NR - BE **528 F**



**ENSEMBLE CADRE & FOURCHE "GT" FREESTYLE.**  
100% CHROMOLY 4130. Version "PRO PERFORMER". Version "WORLD TOUR". Version "DYN" Coloris : BC - BE - VT - LAV - RS - J - GR - RS - J - GR - ORF - JF - RSF **1.450 F**  
Coloris : CH **1.750 F**



**POTENCE "GT".**  
Spécial freestyle. Alliage léger et CHROMOLY 100%. Coloris : A - BE - NR - BC - LAV - RS - VT - BGT **193 F**



**TIGE DE SELLE "GT".**  
100% CHROMOLY. Version coudée. Coloris : BE - VT - LAV - RS - J - GR - ORF - JF - RSF **74 F**  
Version coudée. Coloris : CH - BC **97 F**

## ACCESSOIRES



## FREE

**SELLÉ "GT"**

Forme Aéro. Coloris : BC - BE - RT - NR - VT - LAV - RS - J **39 F**

**PAIRE DE MOYEUX "GT"**

Alliage léger en une seule pièce. Roulements étanches et axe creux 100% CHROMOOLY. Coloris : CH - BC - NR **576 F**

**CASQUE "GT" FIBRE DE VERRE - VENTILÉ**

JET. Coloris : BE / NR **458 F**  
INTEGRAL. Coloris : BE **511 F**

**CHAUSSURES "GT" SPÉCIALES BMX**

- design GT bleu/jaune **250 F**  
- design DYN0 - uni rouge **250 F**  
- design DYN0 - uni noir **250 F**  
- design DYN0 - damiers rose/bleu/blanc **250 F**  
- design DYN0 - ultra light **300 F**

**PNEU.**

Sculpté au design "GT". Bande centrale spécialement adaptée pour la course. Dimensions 20 x 1.75. Coloris : NR **66 F**  
Coloris : BC **70 F**  
Coloris : VT - LAV - RS - BE **74 F**

**CHAÎNE "GT"**

Percée allégée. Fabriquée par IZUMI exclusivement pour GT. Solidité liée à un poids minimum et à la flexibilité.

96 maillons, coloris : NR/A **56 F**  
96 maillons, coloris : CH **67 F**  
96 maillons, coloris : BC/NR **78 F**  
102 maillons, coloris : NR/A **58 F**  
102 maillons, coloris : CH **72 F**

**JEU DE MOUSSES "GT". 3 pièces**

Design "GT". Coloris : BC/NR - BC/RT - BC/BE - BC/MR - BC/VT - NR - J - RT - A - BC **134 F**

**PAIRE DE GANTS "GT" Coton**

Coloris : BE/J **134 F**

**ACCESSOIRES****RACE****PNEU.**

Sculpté au design "GT". Bande centrale spécialement adaptée pour le freestyle. Dimensions 20 x 2.00. Coloris : NR **80 F**  
Coloris : BC **91 F**  
Coloris : VT - LAV - RS - BE **97 F**

**PAIRE DE REPOSE-PIEDS AVANT.**

"Design GT". Pliants. Fixation sur la fourche avant. Coloris : CH - BC - BE - RS - LAV - VT **143 F**

**PAIRE DE REPOSE-PIEDS AVANT.**

Ronds antidérapants "design GT" fixation sur axe de roue avant ou arrière. Acier - pas USA 24 TPI **77 F**

**PAIRE DE REPOSE-PIEDS ARRIÈRE.**

Design "GT". Crantés pour une meilleure adhérence. Fixation sur le cadre et à l'axe de la roue arrière. Coloris : CH - BC - BGT - RS - VT - LAV **90 F**

PRIX MAXIMA CONSEILLÉS

**MOYEU "GT" RÉTROPÉDALAGE.**

Corps en alliage léger. Spécialement conçu pour le free. Coloris : CH **400 F**

**PLATE-FORME ARRIÈRE**

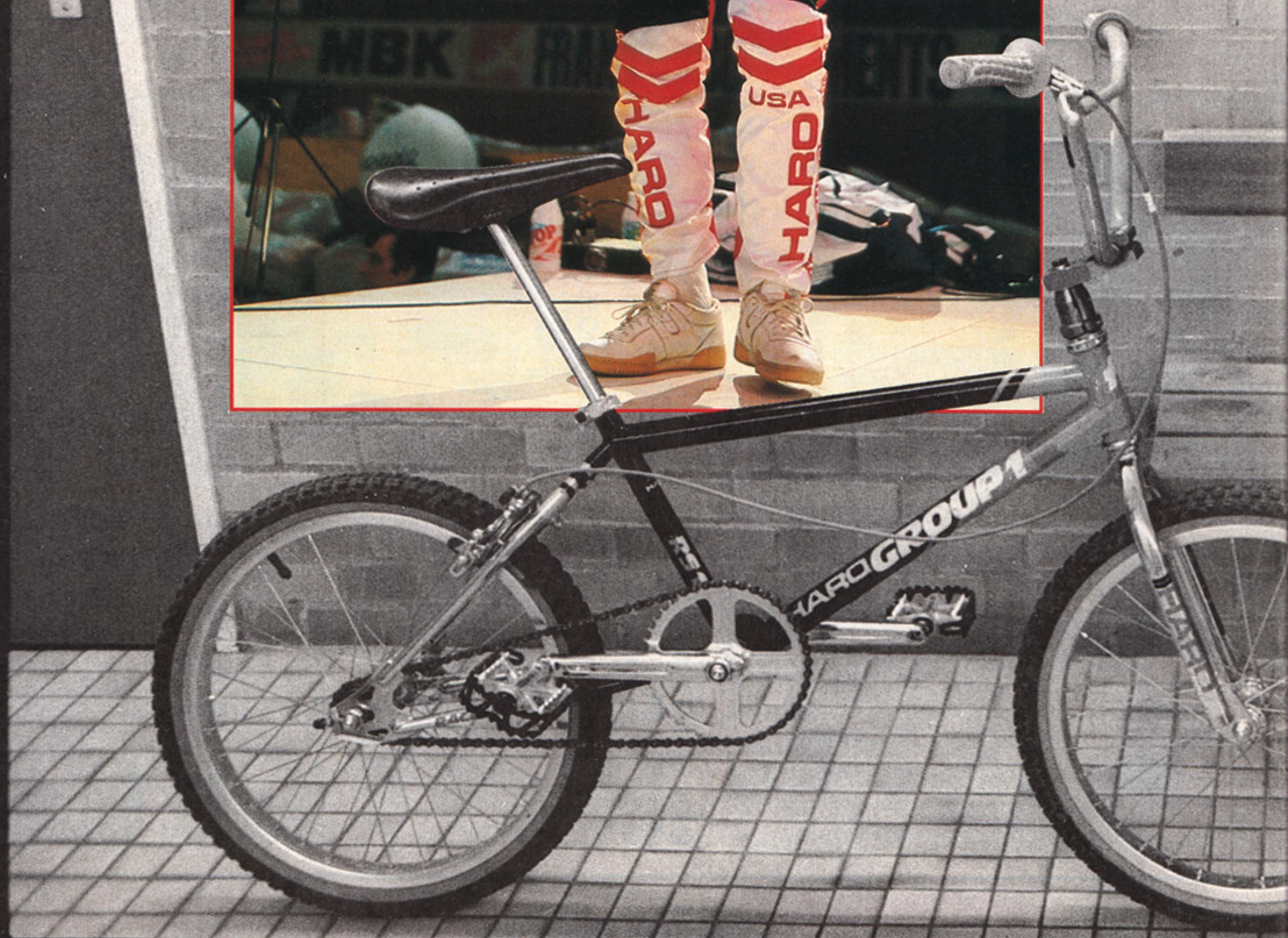
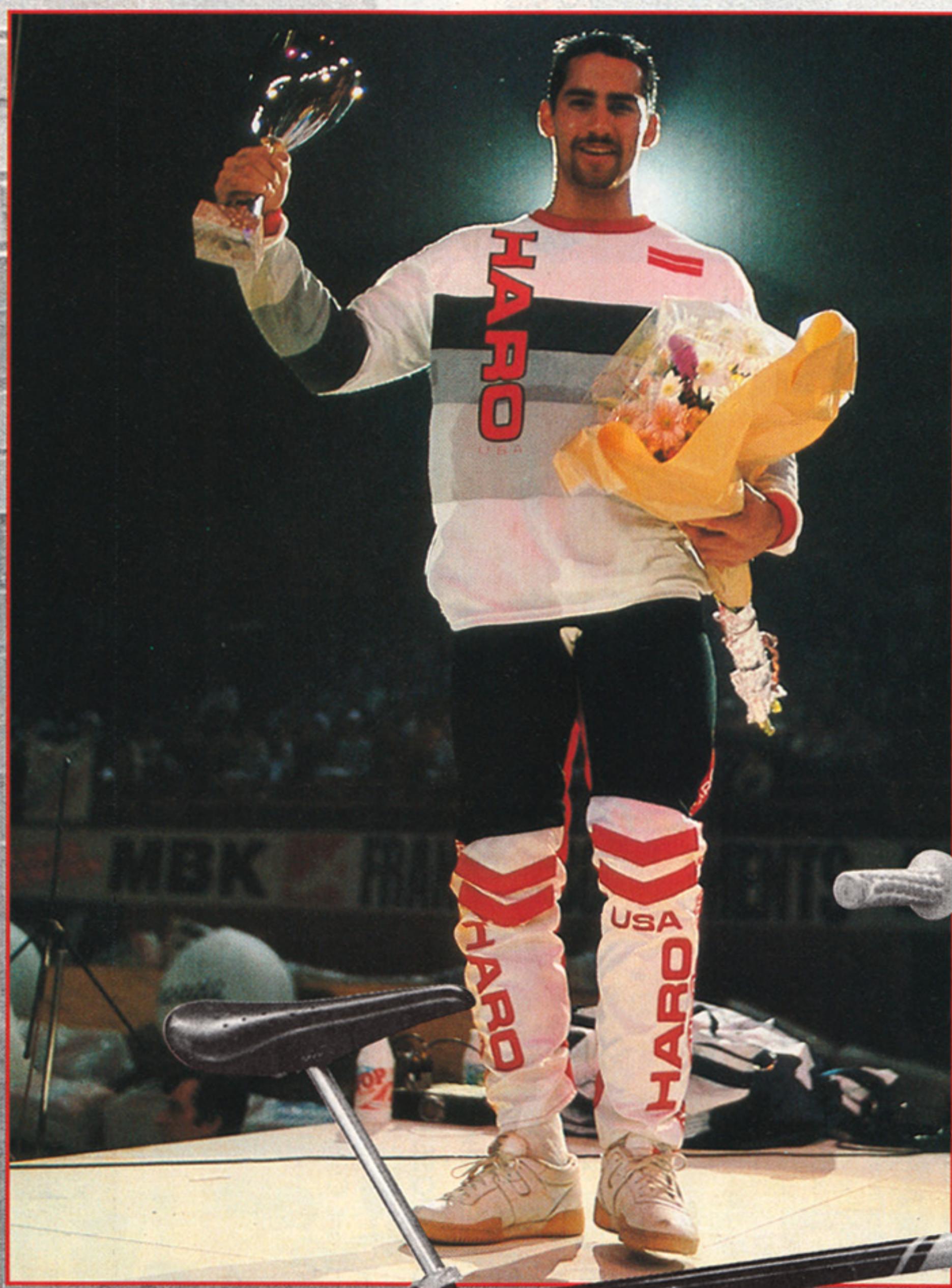
de freestyle "Design GT". Fixation sur tige de selle et sur l'arrière du cadre. Coloris : CH - BC - BGT - RS - VT - LAV **95 F**

**PAIRE DE REPOSE-PIEDS ARRIÈRE.**

Design "GT". Crantés pour une meilleure adhérence. Fixation sur le cadre et à l'axe de la roue arrière. Coloris : CH - BC - BGT - RS - VT - LAV **90 F**

**ACCESSOIRES****FREE**

BERCY ==



*PETE LONCAREVICH*

**«PISTOL PETE»**

*#1 Mondial!*

*Incroyable, unique, historique,  
Pete Loncarevich a tout raflé cette année,  
même Bercy.*

par Didier Coste - photos : D. Coste, J.PH. Bequet et C. Louis



Balèze le n° 1.  
Chez Pete,  
la détermination se lit  
dans le regard.  
Ci-dessous :  
janvier 86 à Lakeside,  
première épreuve  
disputée officiellement sous  
les couleurs Haro.



Solitude du champion.



Bercy une victoire qui a fait plaisir à Pete, mais une victoire qui lui a fait peur. Pourquoi ? Parce que Loncarevich devait disputer le dimanche suivant, à Oklahoma City, la finale ABA. Celle qui décidait de l'attribution de la plaque numéro 1. Or Pete, avant l'ultime épreuve, n'était qu'à quelques points de Ron Anderson, alors en tête du classement provisoire. Et Pete s'était fixé un but, en début de saison lorsqu'il a signé son contrat avec Bob Haro, être numéro un partout. A l'époque de Bercy, Loncarevich est déjà sacré n° 1 de la fédération USBA et numéro 1 de la NBL. Il ne lui manque plus qu'à décrocher le numéro 1 de la fédération ABA. Pour cela il est prêt à faire l'impasse sur Bercy.

Lors de notre voyage en Californie, avec Pedro, nous multiplions les contacts avec Pete qui ne se montre pas chaud pour venir à Paris. Il redoute à juste titre, le fameux « Jet lag », ce décalage horaire qui épouse et vous met dans le potage le plus complet pendant quelques jours. Devant le peu d'enthousiasme de Pistol Pete, nous demandons à Bob Haro d'intervenir en notre faveur. Il nous faut absolument Pete à Bercy. C'est actuellement le meilleur et il nous faut ce qu'il y a de mieux... pour vous, public de Bercy. Bob qui a





assisté à Bercy il réalise l'impact que représente pour lui la présence de son pilote fétiche. Il nous assure qu'il se fait fort de le faire venir, et nous quittons Bob, optimistes. Effectivement, le lendemain, Pete, au téléphone, nous assure qu'il viendra. Il me pose juste une question : combien gagne le vainqueur ? Il ne fait apparemment aucun doute pour lui que seule la victoire est envisageable. Hélas, lorsque mi-novembre, je retourne aux Etats-Unis pour chercher la douzaine de pilotes américains et m'occuper des problèmes de visas. Rien ne va plus et Pete est revenu sur sa décision. « Non finalement pour Bercy, ce n'est pas possible, c'est trop près de la finale d'Oklahoma City pour que je puisse mettre en danger mon titre ABA ».

Il faut toute l'efficacité et l'influence de Bob Haro, de Ronnie Haro, frère du précédent et team manager de Pete et celle de Monsieur Cugeron pour arriver à décrocher la venue de Pete, moyennant quelques concessions.

Loncarevich demande en effet à repartir dès le lendemain de Bercy, disposer d'une salle de musculation pour ne pas interrompre son entraînement et d'un circuit pour pouvoir rouler.

Accordé bien sûr. Et puis, et puis, le surlende-



Intéressants les feuilles de race.

main, alors que j'attends toute ma colonie d'Américains dans l'aéroport de Los Angeles, un micro appelle « Didiare » au téléphone. Je me précipite sur le premier poste venu pour entendre la charmante voix de Stéphanie Crompler, la petite amie de Pete, m'annoncer que son champion vient en même temps de casser sa voiture et de louper l'hélicoptère qui devait l'amener à Los Angeles. Les bras m'en tombent, le moral aussi. Stéphanie m'assure qu'il prendra l'avion du lendemain. A vrai dire, à ce moment là, je n'y crois qu'à moitié. A

tort. Car le lendemain de notre arrivée en France, je vais cueillir Pete à Roissy. Un Pete à la fois souriant et désemparé. On a égaré son bicross. Une heure de recherches est nécessaire pour mettre enfin la main sur ce magique Haro Group 1. La suite vous la connaissez. Bercy, les courses, la victoire et le retour. Une semaine plus tard, je viens d'appeler Pete au téléphone :

– « Alors cette finale ABA ?

– Super, j'ai gagné devant Ron Anderson et Todd Slavik ».

Historique. Jamais un pilote n'a été numéro 1 des trois fédérations USBA, NBL et ABA, la même année. Jamais plus un pilote ne le sera puisque l'USBA n'existe plus, elle a été rachetée par la NBL. Bercy par là dessus, Pistol Pete est bien le plus grand pilote du monde et Bob Haro n'a pas raté son entrée dans le domaine de la course.

« Congratulations Dudes ! »

### « Pistol Pete »

Qui est ce phénomène ? Comment se comporte-t-il. C'est ce que nous allons essayer de vous faire découvrir. Pas loin d'un mètre quatre vingt dix, quatre vingt cinq kilos de muscles, 45 de peinture et un portrait robot qui n'est pas celui du Californien type. Des cheveux bruns, des yeux marrons foncés et un teint mat sont les conséquences héréditaires d'un père Serbe qui a émigré aux Etats-Unis en 1942. Papa Loncarevich s'est marié,



normal et a eu trois enfants. Deux filles et un garçon, le petit Pete. A dix ans Pete se passionne pour le BMX. La compétition lui plaît, se mesurer aux autres est dans son tempérament. Il s'est juré de devenir le meilleur, un jour. Dix ans après, c'est chose faite. Le petit Pete est devenu un gigantesque athlète, et le plus rapide du monde. On l'a même surnommé depuis long-temps « Pistol Pete », sous-entendu celui qui va plus vite qu'une balle. C'est dire.

### Super Pete

On n'arrive pas à ce niveau sans casser des œufs, sans faire des envieux ou s'attirer de temps à autre quelques problèmes. On se souvient des déclarations fracassantes de Greg Hill ou de quelques autres affirmant que Pete était un danger public qui confondait bicross et bowling, et n'avait de cesse que de tout balayer sur son passage. Depuis Loncarovich s'est calmé et a gagné en efficacité. Estimé à juste titre par ses concurrents directs, même par les terribles frangins Anderson, il offre le profil d'un champion US peu ordinaire.



Pete souffre  
après une chute aux essais.  
La douleur fait aussi partie du jeu.  
La confection de la plaque.  
Une tâche importante...  
pour les sponsors.  
Pete souriant et détendu, c'est rare,  
mais Texas est tellement  
irrésistible.



### Historique

- 1976 - débuts sans sponsor.
- 1977 - pilote privé.
- 1978 - Miniontas.
- 1979 - Jag.
- 1980 - TW Racing.
- 1981 - FMF.
- 1982 - TW Racing - LRT Racing.
- 1983 - Diamond Back - SE Racing.
- 1984 - CW Racing.
- 1985 - CW Racing - Haro.
- 1986 - Haro.



Quand deux number 1 se cotoient. Encore une fois tout est contenu dans le regard de Pete.

### Secret

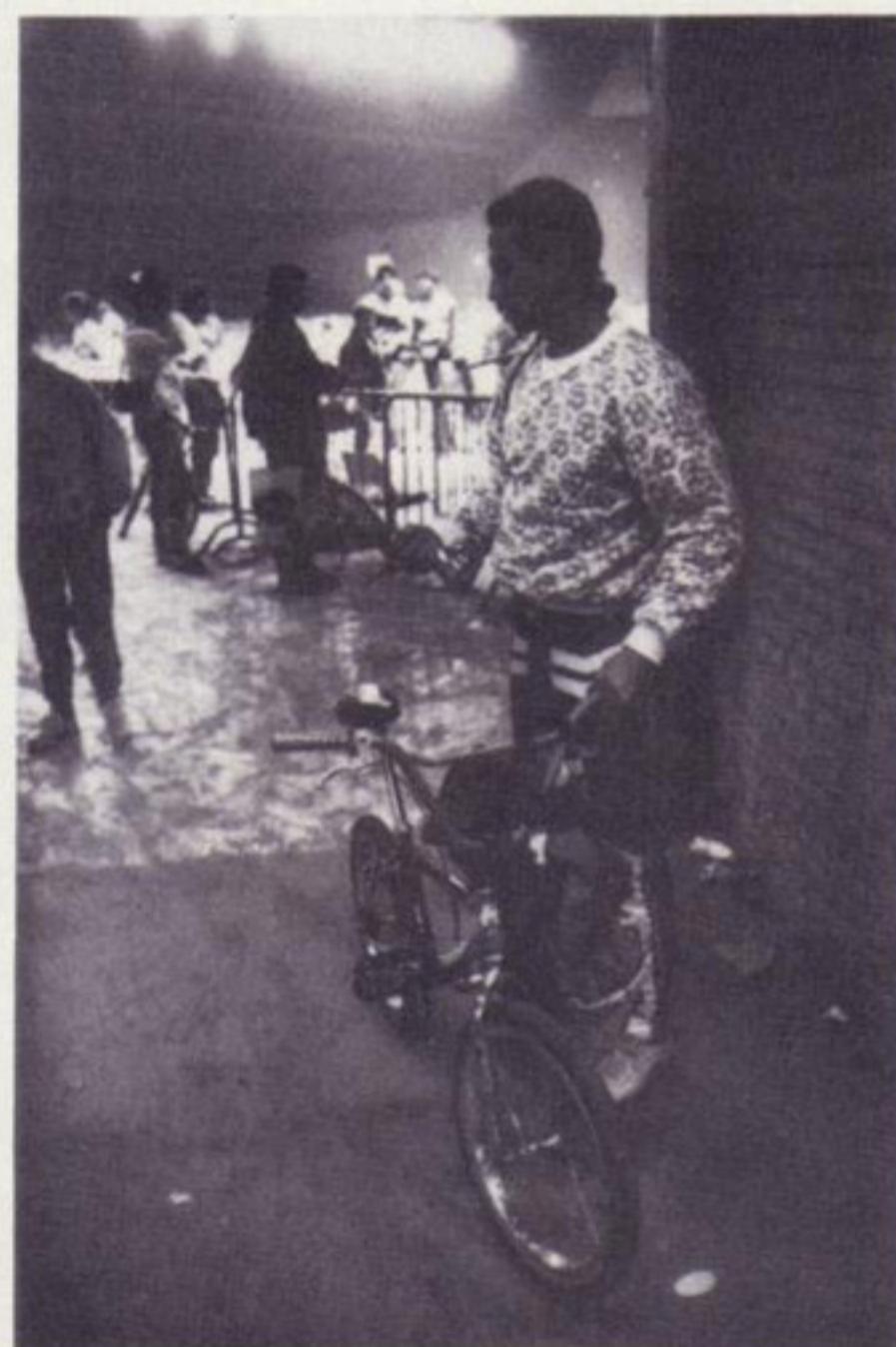
Peu ordinaire, Pete l'est dès le premier contact. Il est le seul à ne pas parler que d'argent. C'est suffisamment rare pour être mentionné. Non qu'il ne s'y intéresse pas, je suppose que son contrat sur deux ans (86-87) avec Haro doit lui rapporter un paquet de dollars. Mais là n'est pas sa motivation première. Ce qui lui plaît par dessus tout c'est le succès et le fun. S'amuser et gagner. Si ça rapporte tant mieux. Il a vingt ans, il voyage pratiquement toujours avec Stéphanie, sa jolie petite amie et quand il ne court pas, il fait du motocross avec sa Honda 250 CR ou regarde les matches de football américain à la télé.

Les autres pilotes ? Ce sont tous de bons amis qu'il aime retrouver le dimanche... et

battre si possible. Pour cela pas de miracle, un entraînement quotidien de trois heures dont une bonne partie de musculation, et puis peut-être le don ? Ses qualités ? Elles sont nombreuses, même si lui ne se reconnaît qu'une certaine compétence face à l'adversité. Pete c'est un modeste, timide, un garçon discret qui n'a surtout pas la grosse tête. Le cinéma, il ne connaît pas, il laisse ça aux autres.

### Pete à Paris

Loncarevich était déjà venu pour le 1<sup>er</sup> Bicross à Bercy, mais le troisième l'a enthousiasmé. Même s'il n'a pas tout compris à cette ville où



Une de plus ! Où vais-je bien pouvoir la mettre sur mes étagères déjà surchargées ?



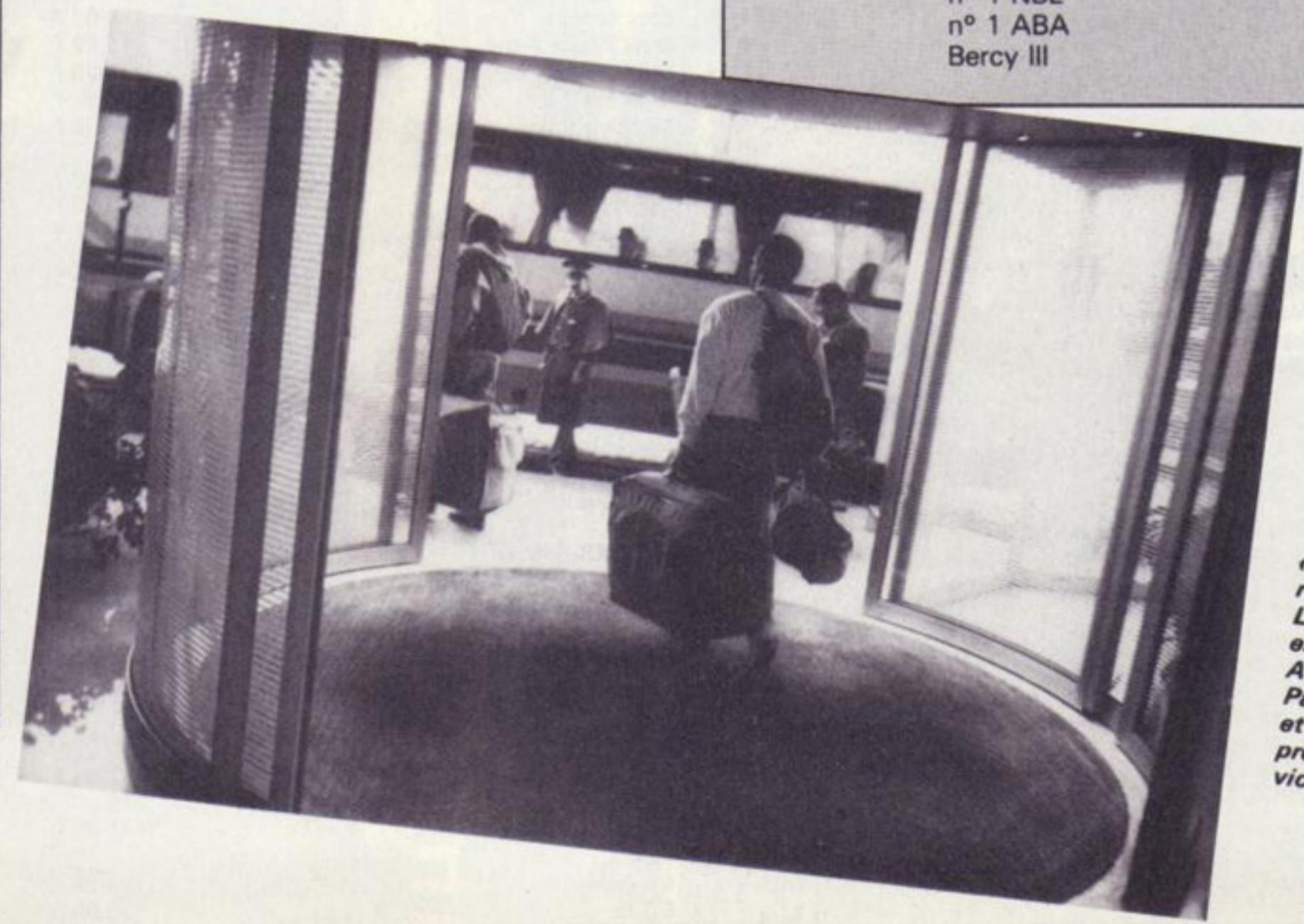
Le start. Moment décisif. Tous les sens en éveil, les muscles tendus, et le regard sur le premier virage.

les gens ont une conduite totalement crazy dans les embouteillages. Votre accueil, l'ambiance des courses et sa victoire l'ont rempli d'une joie profonde. Pourtant il avait le trac. Un trac fou. Des nausées tenaces. Avant les courses il se concentrerait, seul dans son coin, se répétant comme pour se convaincre qu'il allait gagner, qu'il allait mettre dix mètres au deuxième, qu'il allait gagner Bercy comme il avait tout gagné cette année. Et que Haro serait content. Avant la finale, il s'est précipité sur moi en me disant : « Ça ne va pas du tout, je suis malade, je vais vomir ». Je lui ai tendu une bouteille qu'il a bu avec avidité. Quand il m'a dit merci, dans son regard, les yeux pétillaient. Il est allé au start et une fois de plus il a banzaïé la concurrence. Il n'était plus malade, le trac s'était envolé avec le premier coup de pédale faisant place à une incroyable rage de vaincre. Celle qui a fait de Pete Loncarevich le plus grand pilote du monde de l'histoire du BMX.

Félicitations Pete !

## Stéphane technique

Nom : Loncarevich  
Prénom : Pete  
Surnom : « Pistol Pete »  
Date de naissance : 8 avril 1966  
Lieu de naissance : Orange County  
Frères-sœurs : deux sœurs plus âgées  
Taille : 1,86 m  
Poids : environ 85 kg  
Situation : célibataire, mais toujours avec Stéphanie  
Hobbies : football américain, motocross  
Véhicules : Trans Am Pontiac, Honda 250 CR  
Préférences culinaires : le poisson  
Sponsor : Haro pour 86-87  
Palmarès 86 : n° 1 USBA  
n° 1 NBL  
n° 1 ABA  
Bercy III



« On the road again ». La fête est finie. Au revoir Paris et à la prochaine... victoire.

# Pierre OGNIER

168, BOULEVARD DE CRÉTEIL 94100 SAINT-MAUR  
RER : PARC ST-MAUR TÉLÉPHONE (1) 48 83 58 97  
(direction Boissy-St-Léger) 800 m R.E.R.

Télex N° 231 884

Skyway	96,00 F
Dominator	31,50 F
Perigine	78,00 F
GT	39,00 F
GT free	75,00 F
Delta Free	38,00 F
Uniturbo tige carbone	275,00 F
CW freestyle	80,00 F
Dessus selle uni	75,00 F
<b>TIGE SELLE</b>	
Hutch droit CHR CLRS	69,00 F
Hutch coudée CHR CLRS	75,00 F
GT droit CHR 73,00 F CLRS	51,00 F
GT coudée CHR 95,00 F CLRS	74,00 F
Anlun coudée CHR	39,50 F
SE Racing droit CHR	78,00 F
Haro CHR coudée	68,50 F
<b>COLLIER SELLE</b>	
Hutch	48,00 F
Tufi Neck	35,00 F
Strong	25,00 F
Tioga	25,00 F
GT	29,00 F
Pro Winner	Tél.
<b>PLAQUE</b>	
Haro Flo Pannel	59,00 F
Haro Circuit Board	135,00 F
Haro IB	98,00 F
Haro série one	98,00 F
Haro TRCK IV	80,00 F
Zeronine motocontrol	138,00 F
Zeronine Stadium	110,00 F
Redline	139,00 F
Dyno ultra light	95,00 F

## ACCESOIRES FREESTYL

Rotor Skyway	245,00 F
Rotor ACS	235,00 F
Rotor Type ACS	80,00 F
Repose Pied Haro	65,00 F
Repose Pied Tuff Wheel III	42,00 F
Repose Pied av. Vélo 2000 repliable	75,00 F
Repose Pied av. GT	143,00 F
Repose Pied ar. DT Piranhas	90,00 F
Repose Pied av. Redline	68,00 F
Repose Pied arv. Redline	70,00 F
Plate Forme Skyway	295,00 F
Plate Forme GT 8	95,00 F
Repose Pied Tuff Neck	95,00 F
<b>CASQUE</b>	
Yes Vélo 2000 ABS	195,00 F
Yes New ABS	210,00 F
Hutch Fiber Glass	485,00 F
JT USA	1 650,00 F
Dyno ventilé Fiber Glass	458,00 F
GT ventilé Fiber Glass	458,00 F
<b>VISIERES</b>	
Zeronine Moto Peak	89,00 F
Zeronine Lee Troy	89,00 F
Zeronine European	89,00 F
Dyno Ultra Light	69,50 F
Haro New	78,00 F
JT	78,00 F
<b>MENTONNIERE</b>	
Haro	79,00 F
JT	65,00 F
<b>LUNETTES</b>	
Oakley 015	115,00 F

Oakley 020	155,00 F
JT	120,00 F
AME	135,00 F
<b>GANTS</b>	
JMP FL	45,00 F

Haro coton	55,00 F
Zeronine Fingers	85,00 F
Zeronine Stiky	235,00 F
Haro cuir (léger)	225,00 F
JT cuir fluo	245,00 F

New JT cuir Flexon	295,00 F
Gear	245,00 F
Pacific Palm	245,00 F
<b>MOUSSE</b>	
Hutch	134,00 F

GT Flite / Dyno 14 erreur	134,00 F
Skyway	149,00 F
Kuwahara	95,00 F
Patterson	95,00 F

## Tarif expédition + EMB France

### (1) PTT Accessoires

PTT commande jusqu'à 80,00 F port 15,00 F  
sauf tee-shirt Océan Pacific port 15,00 F

Commande au-dessus de 80,00 F port 35,00 F

Supplément Express dans les deux cas 25,00 F

Supplément contre-remboursement dans les deux cas 35,00 F

### SERNAM

Kit ou cadre ..... 110,00 F

Vélo complet ..... 160,00 F

Dans les deux cas

Supplément Express ..... 30,00 F

Supplément contre-remboursement ..... 50,00 F

## SUITE DES PAGES 20 ET 21

### SKATE COMPLET

Freestyl	199,00 F
Falcon	325,00 F
Missile	325,00 F
Track Wars	325,00 F
Shuttle	325,00 F
Tarentura	325,00 F
Pegasus	325,00 F
Turbo	325,00 F
Track circuit	325,00 F
Remain	425,00 F
Death	425,00 F
Terror	425,00 F
Variflex Stricker	445,00 F
Variflex Diablo	445,00 F
Variflex Blast	445,00 F
Variflex Night Surfer	558,00 F
Variflex Miner	445,00 F
Variflex Howler	599,00 F
Variflex Ram Rat	599,00 F
Variflex Hi-Tail	599,00 F
Variflex Joker	599,00 F
Variflex Twister	599,00 F
Variflex Graphiti	599,00 F
Variflex Woodoo	599,00 F
Sure Grip Dog Cheese	795,00 F
Sure Grip California	1 180,00 F
Street Invader	Tél.
Break Out Concave	Tél.
Burst Concave	945,00 F
Reaper Concave	945,00 F
Skull Concave	945,00 F
MX Concave	945,00 F
Brian Martin	945,00 F
Rob Maggi	945,00 F
Ghost Ship	945,00 F
Rip	545,00 F
Santa Cruz Jammer by	575,00 F
Santa Cruz Special Edition	695,00 F
Santa Cruz Bullet	695,00 F
Santa Cruz Mike Alba	695,00 F
Santa Cruz Rob Roskopp	695,00 F
Santa Cruz Jeff Kendall	695,00 F
Santa Cruz Psychotic	695,00 F
Santa Cruz Slasher	695,00 F
Santa Cruz Channel Islands	695,00 F
Local Motion	695,00 F
Sims Jeff Philips	785,00 F
Sims Snake	785,00 F
Schmitt Stix Tarampula	785,00 F
Madrid Bob Schemeltzer	785,00 F
<b>PLANCHE</b>	
Caballero New	499,00 F
Rat Bones	499,00 F
Tony Hawk New	499,00 F
MC Gill New	499,00 F
<b>TRUCKS (pièce)</b>	
Variflex	
Vertex	89,00 F
Indépendant	
Indy 101 III	155,00 F
Indy 169 III	210,00 F
Tracker	
Sixtrack alu	210,00 F
Midtrack alu	199,00 F
Sixtrack UL	225,00 F
Embase UL	148,00 F
<b>DIVERS</b>	
Lacets (2)	6,50 F
Fixe platine	Tél.
Toestop	7,50 F
Toeguard (2)	11,00 F

### Galwing

Pro III fluo	268,00 F
Pro 9 alu	199,00 F
<b>ROUES</b>	
Kryptonics	
Super Lite	95,00 F
CSI 63,5	68,00 F
Madrid	
Fire Fly	79,00 F
Fly	79,00 F
Santa Cruz	
OJ II	68,00 F
Slime Ball	68,00 F
Alva RI Alva Rock	59,00 F
Variflex Street Rage (paire)	48,00 F
Type Variflex	13,00 F
Powell	
Freestyl	59,00 F
Rat Bones	75,00 F
Ram Rat 95A	75,00 F
Street Rat	75,00 F
Roulement haute précision (paire)	18,00 F
<b>PROTECTION PLANCHE</b>	
Powell Gorilla	78,00 F
Tail Bone	55,00 F
Nose Bone	49,50 F
Tracker Lapper	75,00 F
Bird II Lapper	49,50 F
Six Copper	62,00 F
<b>PROTECTION VETEMENT</b>	
Genouillère Rector	399,00 F
Coudière Rector	375,00 F
Casque Protec	399,00 F
Coudière type Rector	Tél.
Genouillère type Rector	Tél.
Genouillère Haro	365,00 F
Protège poignée Rector	265,00 F
<b>ROLLERS SKATE</b>	
PLATINE (paire)	
Variflex	199,00 F
Sunlite Zytel	225,00 F
<b>ROUE (pièce)</b>	
Krypto Speed	58,00 F
Krypto Rental	24,50 F
Krypto Indoor	41,00 F
Powell Rollerbones	48,00 F
Powell Street	58,00 F
Variflex	16,00 F

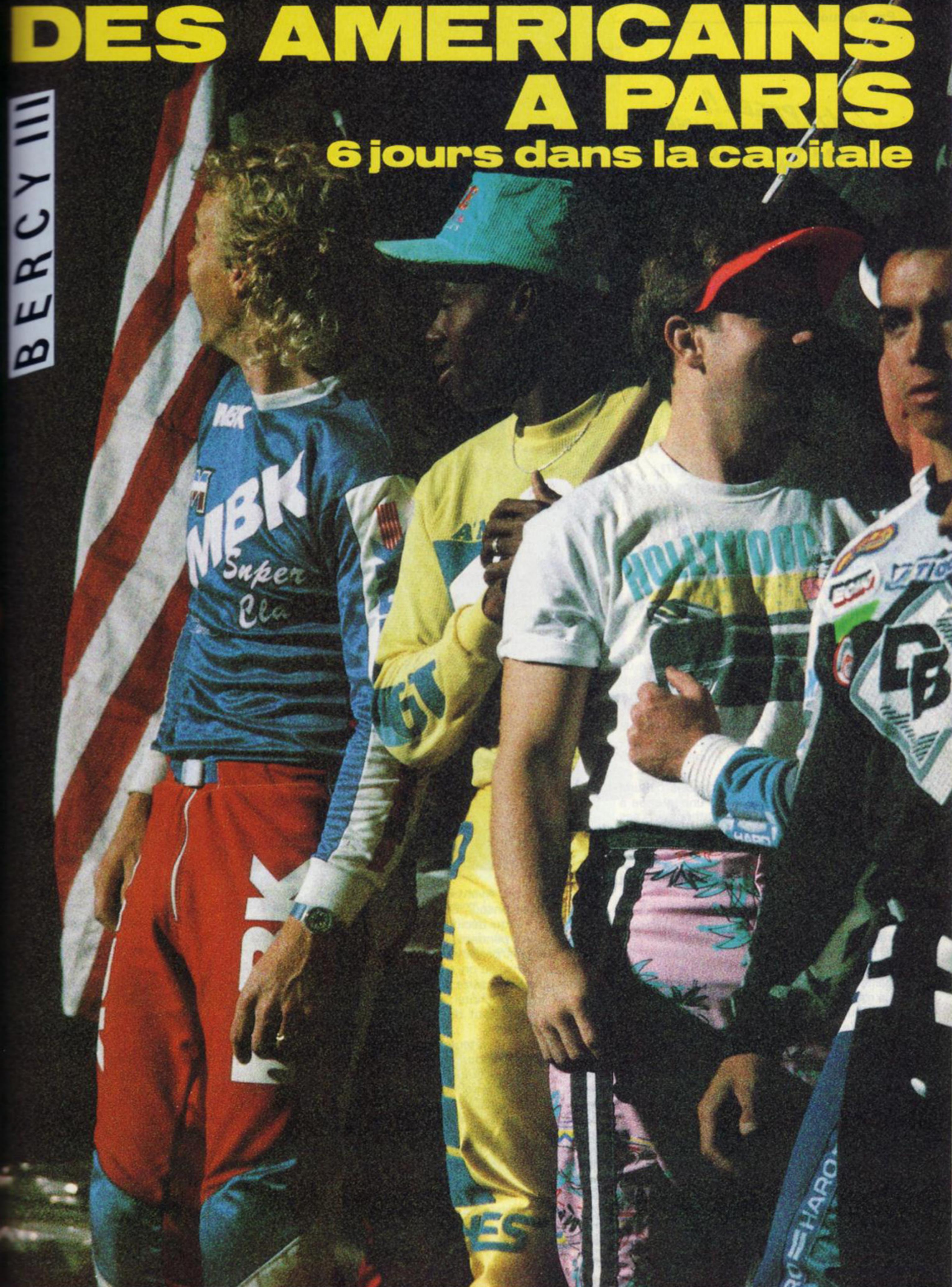
### DIVERS

Lacets (2)	6,50 F
</tbl\_header

# DES AMERICAINS A PARIS

6 jours dans la capitale

BERCY III





*La tentation est trop grande. Même pour un Américain, venir à Paris représente un petit événement en soi. Aussi, Lov' 94, l'agence attitrée du bicross, se décarcasse-t-elle pour distraire ces grands gamins. Tâche plutôt ardue.*

Traditionnellement sont prévus : visite d'un site français, visite de Paris et soirée dans un cabaret parisien là où les dames ont tellement chaud qu'elles enlèvent le haut et une partie du bas. L'an passé c'était châteaux de la Loire et Lido. Grande indifférence pour le premier mais gros succès pour le second, ce qui permet de cerner les goûts du jeune bicrosseur américain moyen.

Cette année Lov'94 persiste dans le culturel mais tendance gustative, avec une journée à Reims (jeudi). Reims : sa cathédrale, ses caves, son champagne. La cathédrale ça a été au pas de course. On passe. Par contre, les caves de champagne, voilà un truc qu'il est bien. Gros intérêt pour ce produit « typical french » que même les Américains n'arrivent pas à copier. La dégustation qui suit donne un net avantage à Eric Rupe suivi de près par Greg Hill et Stu Thomsen. Pas si inutiles que ça finalement ces pros ricains. Pendant le déjeuner, Shawn Texas nous démontre que la qualité de taste vin a traversé l'Atlantique et que même mélangé avec du Kir, un Beaujolais reste buvable. Le retour à Paris se fait en silence (éthylisme ?). Le BX est une grande famille et Rad Dad une sorte de père spirituel aussi décide-t-il de prendre en charge cette bruyante colonie pour une petite bouffe sur les Champs Elysées. Gastronomes avertis, nos invités choisissent une pizzeria. Un Américain mangeant une pizza, c'est assez surprenant. C'est un genre de retour à la nature, au temps où fourchettes et couteaux n'existaient pas.

Tommy Brackens a la bonne idée chaque année d'avoir son anniversaire pendant Bercy. Champagne.



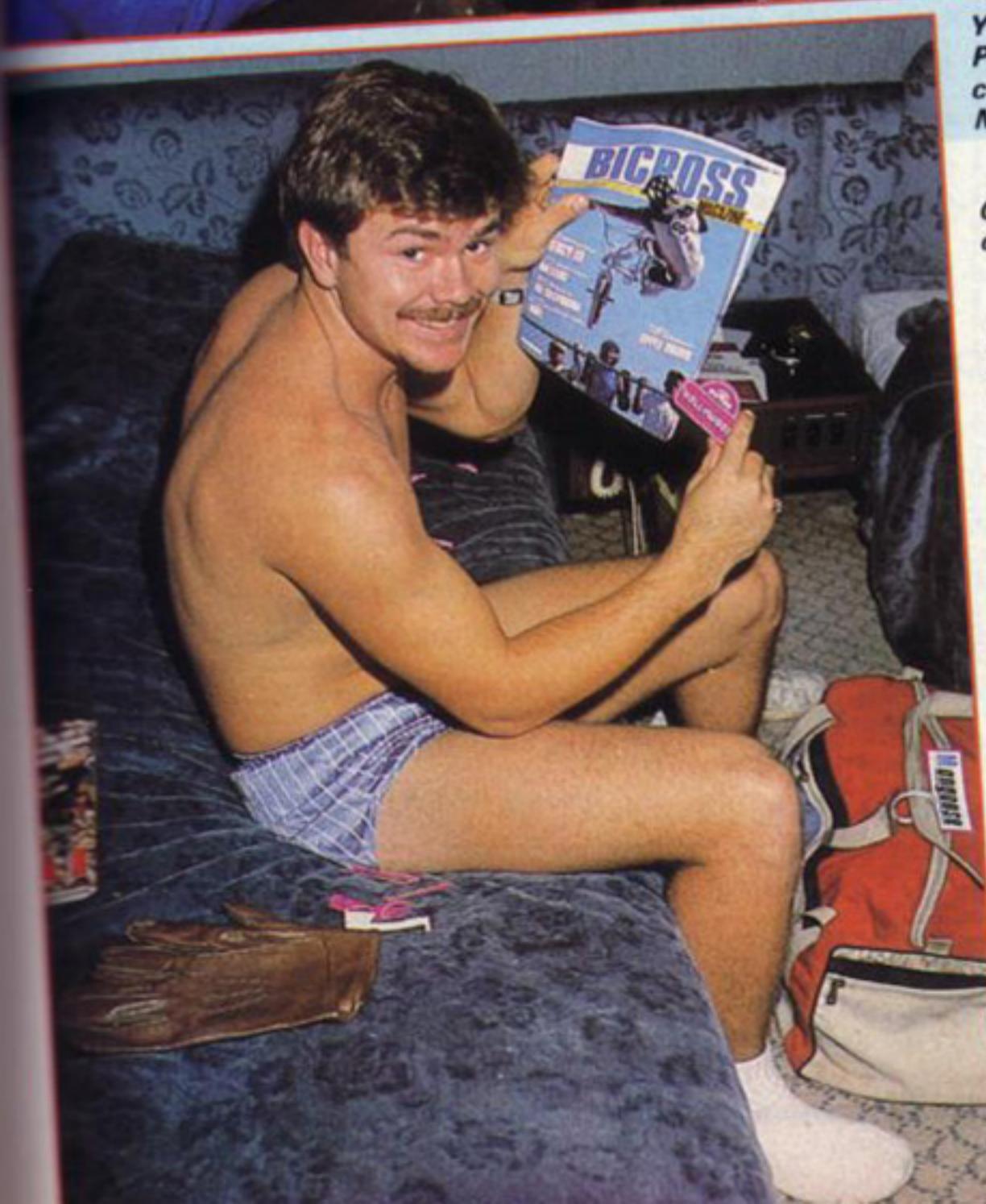
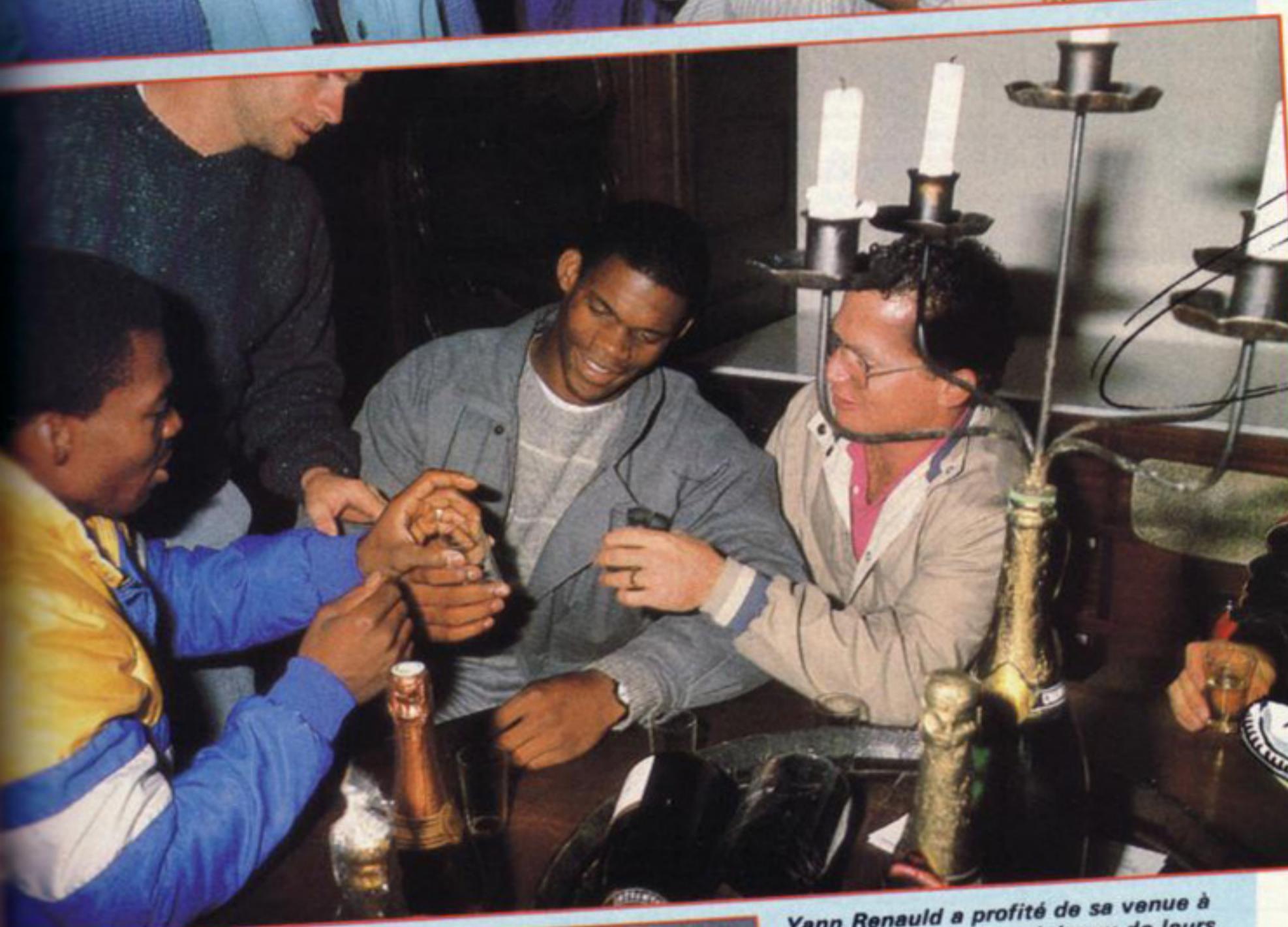
Attendez. Stop. Avant la pizzeria, il y a eu le sketch de l'ascenseur. En gros, c'est l'histoire de Rupe et Hill qui décident d'ouvrir les portes de l'ascenseur pendant la descente. Y'a eu un bruit, quelques projections de métal et plus rien. C'est ainsi qu'on est resté coincé trois quarts d'heure à seize par au moins 45° à l'ombre et que l'hôtel a un ascenseur en carafe pour un bout de temps. Plus jamais ça !

Vendredi, c'est la détente pour les uns, télé et diverses presses pour les autres. Les autres c'est d'ailleurs surtout Aparicio et Dominguez. Ça commence dès six heures du mat', ça se prolonge à seize sur A2, et ça se termine à dix huit à Bercy, sur la glace, pour le mini canard en direct. La nuit est occupée à faire des blagues au téléphone intérieur de l'hôtel, jouer au base-ball dans les chambres ou faire du skate dans les couloirs. Une nuit normale, quoi ! Samedi, cool le matin pour les pilotes, speed pour les organisateurs car à six heures com-

mence la construction de la piste. L'après midi, c'est visite de Bercy et premiers pas sur le track. Gros dodo le soir, demain il y a classe. Dimanche, je ne vous fais pas de dessin.

Lundi était initialement prévu : visite du sous-sol de Paris, visite chez Lanvin, virée en bateaux-mouches et Notre Dame. Le problème est que nos pros avaient gagné pas mal d'argent qui leur brûlait les doigts. Ce qui fit l'affaire de Vuitton, Levitan, Nordica...

L'après-midi, ils nous apprennent un nouveau jeu : « le foot down ». Le soir juste le temps de prendre une douche et de se parfumer et c'est la grande virée, celle sans laquelle Bercy ne serait pas Bercy pour un pro américain : le Moulin Rouge. Ça c'est Paris, malgré les chansons en Anglais et la parade façon Far-West. Mais c'était charmant. Et marrant quand Dominguez et Rupe sont montés sur scène pour prendre part au spectacle. Re-base-ball durant la nuit et dès neuf heures



Yann Renaud a profité de sa venue à Paris pour offrir les originaux de leurs caricatures aux intéressés : Greg Hill, Martin Aparicio et Shawn Texas.

Ces Américains ne boivent pas que du Coca, la preuve !

Miranda s'extasiant devant BXM et les prouesses de l'autre Mike. Normal !

mardi matin, tout le monde est sur le pont direction Roissy.

Quelques derniers sketches à l'aéroport, quelques clicks et bye bye à bientôt.

Rad Daddy, Pedro et moi, nous sommes regardés et ensemble avons poussé un grand ouf de soulagement car il faut savoir que si ce sont les dieux sur la piste, c'est un autre genre dans le privé et tout spécialement à l'étranger.

En tout cas, coup de chapeau à Nathalie l'interprète qui les a drivés, supportés, distraits, en un mot les a subit pendant six jours et qui pour s'en remettre prend quelques vacances. Ils nous en usent une par an.





## SUGINO

Ensemble de pédalier **SUGINO** type "CT" - 5 branches 100% chromoly  
 - longueur 175 mm - complet - plateau 44 dents - avec axe et cuvettes - pour pédales en 9/16°  
 - avec roulements à billes \_\_\_\_\_ 415 F  
 - avec roulements étanches \_\_\_\_\_ 560 F

Ensemble de pédalier **SUGINO** type "CT.A5" - 5 branches 100% chromoly - longueur 175 mm - complet - avec power disc Dural démontable - plateau 44 dents - avec axe et cuvettes - pour pédales en 9/16° - poids manivelles 790 g  
 - avec roulements à billes \_\_\_\_\_ 445 F  
 - avec roulements étanches \_\_\_\_\_ 600 F

Ensemble pédalier "**SUGINO**" type "FT" - 5 branches 100% chromoly - manivelles creuses long. 180 mm - complet - plateau 44 dents avec axe et cuvettes pr/pédales en 9/16° - poids manivelles 740 g  
 roulements étanches \_\_\_\_\_ 1 290 F

### Option :

Ensemble de pédalier livré avec pédales "**SUNTOUR**" type XC2 origine, forme ovale - Noir/Argent - 9/16°.

- CT roulements à bille avec pédales XC2 \_\_\_\_\_ 610 F  
 - CT roulements étanches avec pédales XC2 \_\_\_\_\_ 755 F  
 - CT.A5 roulements à billes avec pédales XC2 \_\_\_\_\_ 640 F  
 - CT.A5 roulements étanches avec pédales XC2 \_\_\_\_\_ 795 F  
 - FT roulements étanches avec pédales XC2 \_\_\_\_\_ 1 485 F

## A'ME

Paire de poignées "A'ME".

**A'ME ROUND**  
 BE - NR - BC - RT - J - LAV - RS - VT \_\_\_\_\_ 42 F  
**A'ME TRY**  
 RT - BE - J - NR - BC - LAV - TU - RS - VT - GR - OR \_\_\_\_\_ 42 F  
**A'ME - MINI DUAL**  
 J/BE RT/J BE/RT BC/RT \_\_\_\_\_ 60 F  
**A'ME DUAL**  
 BE/RT NR/GR BE/J GR/NR \_\_\_\_\_ 60 F  
**A'ME UNITRON**  
 J/BE RT/BE LAV/RS \_\_\_\_\_ 70 F

## ODI - MUSHROOM

Paire de poignées ODI  
**MUSHROOM NUGGET**  
 NR BE RT LAV OR \_\_\_\_\_ 52 F  
**MUSHROOM I**  
 NR BC BE J RT OR LAV RS VT BE.C \_\_\_\_\_ 56 F  
**MUSHROOM II**  
 J/BE J/RT J/NR NR/BE NR/RT RT/NR BC/NR BC/BE BC/RT  
 BC/GR BC/BE.C \_\_\_\_\_ 70 F  
 Paire de protège-poignées **MUSHROOM**  
 J RT NR BE \_\_\_\_\_ 20 F

## REDLINE

Paire de manivelles **REDLINE 401** avec roulements à billes  
 Long. 175 mm - 180 mm - 185 mm \_\_\_\_\_ 1 780 F  
 Plateau de pédalier **REDLINE**  
 dentures 42 dts - 43 dts - 44 dts \_\_\_\_\_ 206 F  
**NEW !** Ensemble de cuvettes de pédalier **REDLINE TECHMATIC**  
 à roulements étanches - pour 401 \_\_\_\_\_ 550 F

## DIA COMPE

**FREINS complets "MX.900" course.**

Paire de freins complets **DIA COMPE MX.900** Course avec règleur central CRIII sur l'axe de frein - transmissions avant et arrière et paire de poignées MX 124 avec règleur.  
 Coloris : CH - BC - NR - VT - LAV - RS \_\_\_\_\_ 215 F

**FREINS complets "MX.1000" course.**

Paire de freins complets **DIA COMPE MX.1000** Course avec règleur central CRIII sur l'axe de frein - transmissions avant et arrière et paire de poignées MX123 TECH 4.  
 Coloris : CH - BC - NR - A - BE - VT - LAV - RS - OR - RT \_\_\_\_\_ 235 F

**FREINS complets "MX 901" Course.**

Paire de freins complets **DIA COMPE MX.901** Course avec règleur central CRIII sur l'axe de frein - transmissions avant et arrière et paire de poignées MX124 avec règleur.  
 Coloris : CH - BC - NR - BE - VT - LAV - RS \_\_\_\_\_ 260 F

**FREINS complets "NIPPON RACE".**

Paire de freins complets **DIA COMPE NIPPON** Course transmissions avant et arrière et paire de poignées TECH 7.  
 Coloris : BC - NR - A - BE - BT - LAV - RS \_\_\_\_\_ 362 F

**FREINS complets "FS880" Freestyle**

Paire de freins complets **DIA COMPE FS880** Freestyle transmissions avant et arrière avec poignées TECH 5 et règleur à la poignée.  
 Coloris : CH - BC - NR - BE - VT - LAV - RS \_\_\_\_\_ 280 F

**FREINS complets "NIPPON FREESTYLE".**

Paire de freins complets **DIA COMPE NIPPON** Freestyle transmission avant et arrière - avec poignées TECH 7 - avec stoppeur - à demi-collier.  
 Coloris : BC - NR - A - BE - VT - LAV - RS \_\_\_\_\_ 370 F

## PNEUS COMP

**PNEU "COMP III" Mitsubishi**  
 dim. 20x1.1/8. NR \_\_\_\_\_ 60 F  
 dim. 20x1.3/8. NR \_\_\_\_\_ 60 F  
 dim. 20x1.50 NR \_\_\_\_\_ 60 F  
 dim. 20x1.75 NR \_\_\_\_\_ 60 F  
 dim. 20x1.75 BC - RT - BE \_\_\_\_\_ 63 F  
 dim. 20x2.125 NR \_\_\_\_\_ 73 F  
 dim. 20x2.125 BC - BE - RT \_\_\_\_\_ 76 F  
 dim. 24x1.75 NR \_\_\_\_\_ 89 F

**PNEU "COMP.IV" Mitsubishi**

dim. 20x1.50 NR \_\_\_\_\_ 99 F  
 dim. 20x1.75 NR \_\_\_\_\_ 99 F

**PNEU "COMP.ST" Mitsubishi**

dim. 20x1.75 NR \_\_\_\_\_ 53 F  
 dim. 20x1.75 BC - OR - LAV - VT - RS \_\_\_\_\_ 55 F  
 dim. 20x2.125 NR \_\_\_\_\_ 65 F  
 dim. 20x2.125 BC - OR - LAV - VT \_\_\_\_\_ 67 F

**CHAMBRE AIR "super light" Mitsubishi**

Toutes dimensions : 20x1.1/8 - 20x1.3/8 - 20x1.50 - 20x1.75 - 20x2.125 - 24x1.75 \_\_\_\_\_ 35 F

## PRIX MAXIMA CONSEILLÉS.

Ces articles sont disponibles dans le réseau BMX From California. Pour les secteurs dépourvus de points de vente, adresse ta commande avec ton règlement, à la **BOUTIQ'GT FRANCE**, 32 avenue du Marché Commun, 44082 Nantes Cédex 03. Tél. 40 49 43 85. (PORT GRATUIT pour la France Métropolitaine).

# LE RESEAU FRANÇAIS DU BMX AMERICAIN



01000	Cycles Breda - A. Chamonaz	74.22.30.90
01700	18 bis, Bld de Brou, Bourg-en-Bresse	
01700	Moto-Avalon	78.55.63.07
02170	121, Route de Genève, Beynost	
SARL Breillat Guy - Team GB MX	23.97.01.82	
27, Rue Ernest-Lavisse, Le Nouvion en Thiérache		
02200	Cycles André Fossé	23.53.46.09
6, Rue Georges Muzart, Soissons		
02200	Cyclo-Sport C. Lefèbvre	23.59.37.42
71, Avenue de Reims, Soissons		
02100	Ets Deplet	
40, rue Georges Pompidou, St Quentin	23.08.17.87	
02100	Picardie 2 roues	23.62.08.79
12, Rue Labbey-de-Pompières, Saint-Quentin		
03200	Noël Geneste « Au Tour de France »	70.31.00.67
50 et 51, Avenue Victoria, Vichy		
04000	Ets Gellardo	92.31.05.29
8, cours des Arces, Digne		
05000	Ets Martin Cycles	92.51.09.28
16, Rue Faure du Serre, Gap		
06700	Borelli Gaby	93.31.12.10
348, Avenue Général Leclerc, St-Laurent-du-Var		
06000	Motobécane Estan Claude	93.82.30.57
40, rue Verdù, Nice		
06140	Vence-Motocycles	93.58.07.72
30, Place du Grand Jardin, Vence		
13310	Deleuze Cycles	90.47.13.09
16, ZAC du Cabrau, St-Martin-de-Crau		
13100	Ets Ferraris Robert	42.26.27.05
8, Place Jeanne d'Arc, Aix-en-Provence		
13700	Ets Neri	42.88.73.41
10, Place de la République, Martigues		
13300	F. Pourrière	90.53.31.29
7 et 13, Allées de Craponne, Salon-de-Provence		
13006	Cycles Prin-Abell	91.54.33.14
68, Cours Lieutaud, Marseille		
13140	Relais Total du Mas Neuf	90.58.15.93
Route d'Isstres, Miramas		
15000	Pouget René	71.48.32.25
11, Avenue Gambetta, Aurillac		
17200	Deforges	46.05.16.42
37, Cours de l'Europe, Royan		
17150	Cycles Parret	46.49.68.74
Rue du Presbytère, Mirambeau		
19100	Blanchard Jean-Michel	55.87.02.48
7, Avenue Pierre-Sémard, Brive		
20200	Cycles 20	95.32.30.64
1, Bd H-de-Montiera, Bestia		
20137	Bicross Mag-Mme Struck	95.70.23.17
Les 4 Chemins, Porte Vecchio		
21000	Cycles Degueurce	80.65.18.88
97, Rue d'Auxonne, Dijon		
22400	Cycles Jean-Paul Honnoré	96.31.03.34
15, rue de Bouin, Lamballe		
22450	Cycles Quenach' Du F. - Motoculture	96.20.75.94
2. A. Tréguier et 13, Rue St-Vincent, Paimpol		
23000	Durand Patrick	55.52.16.24
14, Avenue Pasteur, Guéret		
23500	Ets Girard Joël - BMX Cycles Accessoires	55.66.40.07
Grande Rue, Fallait		
25700	Cycles Jean-Claude Févre	81.37.91.27
13, Rue Villeneuve, Valençay		
27950	St Marcel Motocycles,	32.21.11.62
rue des Champs, St. Marcel.		
25000	Motos Miellin	81.50.17.40
45, Rue des Gras, Besançon		
26000	Ets Leclerc Goguet Sport	75.40.10.04
331, Avenue Victor-Hugo, Valence		
26100	Ets Mazoyer Sarl	75.02.04.28
Le Vendôme - Place Jean-Jaurès, Romans		
26400	Cycles Richard René	75.25.08.65
Places Ulysse Bouchet, Crest		
29200	BMX Racing	98.41.78.22
256, Rue Jean-Jaurès, Brest		
29200	Ets J. Lennet SA	98.44.57.18
10, Place M. Gillet, Brest		
29000	Ets J. Lennet SA	98.90.14.81
13, Rue Aristide Briand, Quimper		
30000	Sarl Sport Moto	66.67.29.71
25, rue St Rémy, Nîmes		
31200	Sarl Faure et Fils	61.47.68.17
145, Avenue des Minimes, Toulouse		
31700	Ginesta Pedro	61.71.45.62
2, Plan du Port, Blagnac		
31000	Cycles Marc Roland	61.21.65.30
33, Boulevard Carnot, Toulouse		
31300	Sarl Cycles L. Melotto	61.42.80.15
150, Bd Désodat de Séverac, Toulouse		
33130	Cycles Berthière	56.85.52.83
246, Route de Toulouse, Béziers		
33600	Charrier Cycles - Concessionnaire MBK	56.36.54.80
9, Avenue Félix-Faure, Pessac-Alouette		
33270	Cycles Deveil	56.86.02.29
6, Avenue Gaston Cabannes, Floirac		
33150	Journaux H. - Cycles Peugeot	56.86.52.35
14, Rue Camille Pelletan, Cenon		
33500	Sud Ouest Moto - Ets Louit	57.51.38.29
80, Rue de la Marne, Libourne		
33700	Jacques Suire	56.97.79.02
2, Avenue du Château d'eau, Mérignac		
33100	Sunn BMX	56.32.73.26
353, Avenue Thiers, Bordeaux Bastide		
34280	Cyclo Sport Berthelot	67.68.19.14
Avenue des Comtes de Melgueil, Cagnon Plage		
34000	Ets Gauche	67.92.65.57
10, Rue du Grand St-Jean, Montpellier		
34440	Hammel Cycles	67.37.12.51

34200	Scicolone A.	67.74.91.87
	10, Place de la République, Nissan (Lez Enserune)	
35400	Bicross Team	
	Galerie Bellevue, St Malo	
35800	Breiz Cycles - Pascal Thomas	99.46.27.25
8, Rue St Enogat, Dinard		
35200	Ets R. Cobin	99.50.56.25
	Concessionnaire MBK - 29, Rue de Vern, Rennes	
35600	Cycles J. Gicquel	99.71.02.82
12, Place St Sauveur, Redon		
35200	P. Launay « Bicross Shop »	99.53.37.15
Rue Yves Chatel - Centre Cial de Breqigny, Rennes		
37000	Barat Michel - MBK Motobécane	47.20.89.17
28, Rue Néricault-Destouches, Tours		
37100	Cycleurope	47.54.66.51
7, Avenue de l'Europe, Tours		
38000	A. Menduni - Motobécane	76.46.05.79
3, Place de la Bastille, Grenoble		
38610	Cycles Routens	76.89.43.15
2, Rue H. Duhamel - Rue d'Unage, Géres (Près de Grenoble)		
40100	P. Lagarde - Cycles du Manoir	58.74.11.14
Résidence Yves du Manoir - Av. de Logrono, Dax		
40100	J. Lavelle	58.74.00.12
Cycles Peugeot-Raleigh - 11, Rue G. Chaulet, Dax		
42000	Ets Thollot	77.32.33.51
31, Rue du G. De Geulle, Saint-Etienne		
43000	Ets Vial et Fils	71.09.10.80
3, Boulevard Gambetta, Le Puy		
44300	Cycles Alcor - J.C. Maisonneuve	40.49.34.24
171, Route de St Luce, Nantes		
44600	Aubert Daniel	40.22.26.62
54, Rue de Trignac, St-Nazaire-Penhoet		
44230	Cycles Boué et Moulet	40.34.47.77
103, Route de Cisson, St-Sébastien-s-Loire		
44000	Challet Michel	40.20.44.33
28, Place Viamme, Nantes		
44000	Cyclade	40.74.08.01
105, Boulevard Dalby, Nantes		
44400	Cycles Denier Sarl	40.75.65.78
106, Rue Aristide Briand, Rezé		
44260	Fouassier Alain	40.89.93.74
Cycles - Cylos - 28, Rue Jh. Malègue, Savenay		
44800	Poquerou Claude	40.86.03.87
6, Rue de la Gare, Saint-Herblain		
45160	Sports Cyclistes	38.63.71.83
Zone d'Activité Rue d'Artos, Olivet La Source		
49300	MBK-Faeschini	41.62.08.41
19, Rue des Bons Enfants, Cholet		
49000	Mocyc	41.66.53.92
Bd Eugène Chaumin - Chapeau de Gendarme, Angers		
50120	G. Mouton	33.93.87.02
151, Rue de la Paix, Equeurdreville		
51100	Cycles Hubert	26.09.16.93
84, Rue de Neuchâtel, Reims		
52000	Lamy Cycles-Motos	25.03.01.12
14, Rue Laioy, Chaumont		
53000	Lemoine	43.53.88.67
MBK - 97, Bd Félix Grat, Laval		
53000	Moto Contact	43.49.38.64
62, Rue de la Senelle, Laval		
54000	Michenon	83.36.44.97
91, Rue des 4 Eglises, Nancy		
56100	Me Le Bastard - M. Le Ravalec	97.21.58.42
Bicross Team - 25 Bd Svob, Lorient		
56100	Le Fur J.C.	97.83.72.41
37, Rue de Belgique, Lorient		
56100	René Litoux Cycles	97.37.09.78
11 bis, Rue de Kermelo, Lorient		
58000	Ets Dossang	86.61.09.24
21, Rue du Commerce, Nevers		
61000	Sté Béleguic Jacques et Yannick	33.26.17.89
1, Rue de Fresnay, Alençon		
61100	Cycles Lemoine	33.65.10.88
24, Place du Marché, Flers		
62510	Cycles Patrick Boulet	21.98.85.12
14, Rue A. Danvers, Arques		
62300	Ets Wojtecki	21.78.62.23
6, Rue de la Bessée, Lens		
63000	Ets Mazeyrat	73.91.44.74
3, Boulevard Gergovia, Clermont-Ferrand		
64200	Capdebosq Gérard	59.24.13.64
16, Avenue Jaujerry, Biarritz		
64140	Cycles Moto Sport	59.92.03.94
3, Route de Beyonne, Billère		
64100	Etcheverlejo J.	59.25.66.67
3, Quai Jauréguiberry, Bayonne		
64100	Cycles Christian Morisson	59.59.29.07
Concessionnaire Peugeot - Place de l'Arsenal, Bayonne		
65000	Cycles Labbé Claude	62.93.00.57
11, Avenue Bertrand Barère, Tarbes		
65000	Cycle Moto Sport	62.93.20.99
10, Rue Georges-Lassalle, Tarbes		
67000	Alma-Sport	88.32.02.78
49, Grand'Rue, Strasbourg		
68000	Cycles Jost	89.41.25.74
20, Rue Edouard Richard, Colmar		
68000	Cycles Meyer SA	89.79.12.47
7, rue Kleber, Col		

# LES JEUX DE BxM

# FOOT DOWN



Eric Rupe  
fonce dans  
la partie  
arrière de la  
roue avant  
du sam de  
XR : un  
point très  
sensible. A  
gauche,  
Brackens  
dans le rôle  
de l'arbitre.



Greg Hill  
déséquilibre  
Eddy  
King grâce  
à un X-up  
percutant.



A l'aide  
d'un  
dérapage  
contrôlé,  
Eddy King  
essaie  
d'éliminer  
Roman.

*Lundi 24 novembre, temps brumeux, visibilité nulle, la visite de Paris en bateau-mouche est annulée. Les grands gamins que sont nos pros organisent pour se distraire une partie de Foot Down dans les parkings de l'hôtel. Un jeu qui entretient les réflexes.*

« Foot Down » ou pied à terre est une sorte de chat perché sur sam. Ce jeu typiquement citadin se pratique plus particulièrement sur un parking. Une aire de 60 m<sup>2</sup> environ est délimitée par les lignes des parcs auto. Les concurrents se répartissent autour du rectangle, l'arbitre donne le coup d'envoi et les tox commencent à se poursuivre à l'intérieur du périmètre. Le jeu consiste à ne pas mettre le pied à terre, et forcer les autres à quitter les pédales. Tous les coups sont permis, même les plus vicieux. Cet exercice demande beaucoup d'agilité, de technique pour éviter les coups et de reprise à l'accélération foudroyante.

Les concurrents « out » sortent au fur et à mesure sous l'injonction de l'arbitre. Le dernier qui reste a gagné.

Il est possible de faire des équipes. On totalise le nombre de points récupérés par team pour désigner les gagnants...

A ce petit jeu, les quelques Français invités, XR, Eric Minozzi, J.L. Ferré et Franck Roman n'ont pas fait long feu. Le plus récalcitrant fut Franck qui on le sait est certainement le plus teigneux. Chez les Ricains, c'est Harry Leary qui montre le plus de hargne et de passion ! Un jeu que vous pouvez tous organiser avec vos copains.

Eclat de rire assuré. Mais attention, à la casse. La roue de Minozzi s'en souvient encore.



*Finale entre Harry Leary et Greg Hill, certainement les deux meilleurs Foot Downer. Quand la poursuite est trop longue parce que aucun des concurrents ne prend de décision, l'arbitre crie : « Action ».*

B  
E  
R  
C  
Y

# TOP SECRET

par Pépère

Dossier n°B23E11T86C3Y

Comme vous le savez, les Américains, depuis dix ans, ont tout gagné, ils continuent à tout gagner – même Bercy ! – et ne sont pas prêts d'en être saturés. C'est ainsi que Rad Daddy m'a envoyé sur cette mission très périlleuse en me disant : « écoute, ils ont certainement une potion magique, un cri de guerre ou une arme secrète. Tu es chargé de la découvrir ». Alors je me suis dit : « Et si c'était leurs sams ? ! » Finalement après avoir échappé à de multiples dangers, je vous ramène ce dossier top secret.

A vous de vous en servir à bon escient.

## Eddy King

Cadre : Diamond Back Super Viper  
Fourche : DB  
Guidon : GHP Star Bar  
Potence : Stem  
Poignées : Odi Mushroom  
Jeu de direction : Tioga  
Jantes : Araya 7X  
Pneus : Compé III  
Freins : Dia Compé  
Patins de freins : Dia Compe  
Leviers de freins : DB Mountain biker  
Câbles de freins : Dia Compe  
Pédales : SR Sakae  
Manivelles : Redline  
Pédalier : Redline  
Roue libre : Suntour  
Chaîne : Sedis Sport  
Selle : DB  
Tige de selle : DB  
Collier de selle : DB  
Plaque numéro : Haro



## Stu Thomsen

Cadre : Stu Thomsen Custom (MBK)  
Fourche : ST Custom  
Guidon : CW Pro  
Potence : ESP  
Poignées : A'me ou Oakley  
Jeu de direction : Tange  
Jantes : Araya-B  
Pneus : AR - Cycle Pro AV - Comp IV  
Freins : Dia Compé 901  
Patins de freins : Skyway  
Leviers de freins : Dia Compe  
Tech V  
Câbles de freins : Dia Compe  
Pédales : Suntour XC II  
Manivelles : Redline 185  
Pédalier : Hadley Sealed  
Roue libre : Shimano  
Chaîne : Shimano Uniglide  
Selle : Kashimax  
Tige de selle : ELF  
Collier de selle : ?  
Plaque numéro : Haro

## Martin Aparijo

Cadre : Pro Freestyle Tour  
Fourche : Pro Freestyle Tour  
Guidon : Pro Performer  
Potence : GT  
Poignées : A'me  
Jeu de direction : Epoch GT  
Jantes : Araya 7X  
Pneus : GT 1.75  
Freins : Odyssey 2000  
Patins de freins : Dia Compe  
Leviers de freins : Odyssey Locking levers  
Câbles de freins : Dia Compe  
Pédales : Saekae  
Manivelles : SR GT  
Pédalier : SR  
Roue libre : 16 T  
Chaîne : GT  
Selle : Dyno  
Tige de selle : GT  
Collier de selle : GT

## Mike Miranda

Cadre : Hutch Hollywood Series  
Fourche : Hutch Hollywood Series  
Guidon : Hutch Pro  
Potence : Hutch Pro  
Poignées : A'me Dual  
Jeu de direction : Hutch Hi-Caliber  
Pneus : Mitsuboshi Comp III  
Freins : Hi-Caliber  
Patins de freins : Hi-Caliber  
Leviers de freins : Hi-Caliber  
Câbles de freins : Hi-Caliber  
Pédales : Hutch Pro 9 x 16  
Manivelles : Profile 180  
Pédalier : Profile  
Roue libre : Hi-Caliber 16  
Chaîne : Hi-Caliber 1/8  
Selle : Hi-Caliber Trick Top  
Tige de selle : Hutch Pro  
Collier de selle : Hutch Pro  
Plaque numéro : Hutch Pro plate

## Pete Loncarevich

Cadre : Haro RS1  
Fourche : Haro RS1  
Guidon : Haro  
Potence : Hutch  
Poignées : Hutch  
Jeu de direction : Tange  
Jantes : UKAI  
Pneus : Compé III  
Freins : Dia Compe MX 901  
Patins de freins : Stock Dia Compe  
Leviers de freins : Dia Compe  
Tech IV  
Câbles de freins : Dia Compe  
Pédales : Sakae  
Manivelles : Haro Group 1  
Pédalier : Haro  
Roue libre : 16  
Chaîne : Sedis Sport  
Selle : Haro  
Tige de selle : Haro  
Collier de selle : Dia Compe  
Plaque numéro : Haro

# TOP SECRET



## Harry Leady

Cadre : Diamond Back Harry Leary Turbo  
 Fourche : DB Harry Leary Turbo  
 Guidon : Free Agent  
 Potence : TNT  
 Poignées : Mushroom  
 Jeu de direction : Tioga  
 Jantes : Araya  
 Pneus : Comp III  
 Freins : Dia Compe  
 Patins de freins : Skyway  
 Leviers de freins : Dia Compe  
 Tech V  
 Câbles de freins : Dia Compe  
 Pédales : SR  
 Manivelles : Harry Leary Turbo  
 Pédalier : HL Turbo  
 Roue libre : Suntour  
 Chaîne : Sedis Sport  
 Selle : Tioga  
 Tige de selle : DB  
 Collier de selle : DB  
 Plaque numéro : Haro

## Mike Dominguez

Cadre : Diamond Back Strike Zone  
 Fourche : DB  
 Guidon : DB  
 Potence : DB  
 Poignées : DB  
 Jeu de direction : DB  
 Jantes : Skyway  
 Pneus : Tioga Comp ST  
 Freins : Dia Compe  
 Patins de freins : Dia Compe  
 Leviers de freins : Dia Compe  
 Câbles de freins : Dia Compe  
 Pédales : DB  
 Manivelles : Sugino  
 Pédalier : DB  
 Roue libre : DB  
 Chaîne : DB  
 Selle : DB  
 Tige de selle : DB  
 Collier de selle : DB  
 Plaque numéro : DB

## Tommy Brackens

Cadre : GT Pro Series  
 Fourche : GT Pro  
 Guidon : GT Pro  
 Potence : Profit  
 Poignées : A'me Duals  
 Jeu de direction : GT Epoch  
 Jantes : 7X Araya  
 Pneus : Compe III  
 Freins : Dia Compe 1000  
 Patins de freins : Tuff pads  
 Leviers de freins : Dia Compe  
 Câbles de freins : Dia Compe  
 Pédales : SR  
 Manivelles : GT SR  
 Pédalier : Redline 43  
 Roue libre : Suntour  
 Chaîne : Izumi  
 Selle : GT Viscount  
 Tige de selle : SST  
 Collier de selle : GT  
 Plaque numéro : Dyno

## Eric Rupe

Cadre : Mongoose Eric Rupe  
 Fourche : Mongoose Eric Rupe  
 Guidon : GT Pro  
 Potence : Profit  
 Poignées : Oakley  
 Jeu de direction : Mongoose  
 Pneus : Compe III  
 Freins : Dia Compe MX 1000  
 Patins de freins : Dia Compe  
 Leviers de freins : Tech III  
 Dia Compe  
 Câbles de freins : Dia Compe  
 Pédales : SR avec Trog Cages  
 Manivelles : Profile 180  
 Pédalier : Profile  
 Roue libre : Shimano DX 16  
 Chaîne : Sedis Sport  
 Selle : Tioga FS  
 Tige de selle : Ultramax  
 Collier de selle : Mongoose  
 Plaque numéro : Haro

## Greg Hill

Cadre : Robinson  
 Fourche : Robinson  
 Guidon : Robinson  
 Potence : GT  
 Poignées : Mushroom  
 Jeu de direction : GT epoch  
 Jantes : 7X Araya  
 Pneus : Compe III  
 Freins : Dia Compe  
 Patins de freins : Dia Compe  
 Leviers de freins : Dia Compe  
 Câbles de freins : Dia Compe  
 Pédales : SR  
 Manivelles : GT  
 Pédalier : GT  
 Roue libre : Suntour  
 Chaîne : GT Izumi  
 Selle : Robinson  
 Tige de selle : Robinson  
 Collier de selle : GT  
 Plaque numéro : Robinson



# LES GANTS SUPERBOWL :

## LES GANTS FLEXON : L'ERE SPATIALE

Des gants révolutionnaires, au look "science fiction" : les gants Flexon de JT. Protection, confort, résistance, ventilation, 2 coloris rouge/blanc et bleu/blanc.

Tous temps, tous terrains, et à toute épreuve ! Pour la protection, la souplesse et le confort, ils sont imbattables.



### Moto Products

BON A DECOUPER à retourner à JMP MOTO PRODUCTS  
6-8 rue de l'Electricité 67800 BISCHHEIM

Je désire recevoir :  1 catalogue édition 87 (84 pages couleurs) + 5 stickers au prix de 49 F, port compris  la liste des revendeurs  Casquette ARAI + 5 stickers au prix de 69 F, port compris

Je vous envoie ci-joint la somme de \_\_\_\_\_

en timbres  chèque bancaire  mandat

Nom, prénom \_\_\_\_\_

Adresse complète \_\_\_\_\_

BM X 52

# point +



Le panonceau "JMP Point + 1987" désigne, parmi les magasins spécialisés, ceux qui proposent une gamme particulièrement large d'accessoires JMP.



# Open de France de bicross

## les résultats

### Tours

La seconde épreuve de l'Open de France Bicrossland banania s'est déroulée au Palais des expositions de Rochebrune à **Tours**. 250 coureurs engagés se sont affrontés sur la piste Bicrossland. Les obstacles, disposés d'une façon différente, ont permis aux coureurs déjà venus à Orléans de découvrir d'autres possibilités techniques sur cette piste au revêtement très accrocheur. La course Open de France Banania a permis aux finalistes 15 et 16 ans de se mesurer avec les superclasses, de très belles compétitions dont voici les résultats :

1 - MINOZZI	Eric	BC Verrières
2 - SCALVINONI	Frédéric	BC Lure
3 - FERRE	Jean-Luc	BC La Ferté
4 - LACHAUSSEE	Patrick	BC Chelles
5 - WOLFF	Nicolas	BC Franconville
6 - FRENOT	Stéphane	BC Montgeron
7 - MAUDUIT	Emmanuel	BC Roissy
8 - SAUTIVET	Philippe	BC Poissy
9 - LEBLAN	Frédéric	BC Chelles
10 - ROUSSEAU	William	BC La Chapelle

### Toulouse

Présent à toutes les étapes du BICROSSLAND BANANIA, Philippe Sautivet s'est imposé dans la 3e rencontre à **Toulouse**. La prochaine épreuve le 6 décembre à Pau, risque d'être très chaude. 204 coureurs étaient présents à Toulouse, courses menées tambour battant qui ont vu les victoires des coureurs suivants :

#### Classement général Open de France :

1 - SAUTIVET	Philippe	BC Poissy
2 - MINOZZI	Eric	BC Verrières
3 - REDOIS	Xavier	BC Macheoul
4 - LHAA	Samuel	BC Mirambeau
5 - SCALVINONI	Frédéric	BC Lure
6 - KASTLER	David	BC Bruche
7 - FERRE	Jean-Luc	BC La Ferté Gaucher
8 - LELEUX	Philippe	BC Mours
9 - LACHAUSSEE	Patrick	BC Chelles
10 - VUILLEMOT	Claude	BC Beaune

#### Dernière heure Classement général de l'OPEN DE FRANCE après l'étape de Pau

1 - SAUTIVET	Philippe	BC Mourse (Banania)
2 - MINOZZI	Eric	BC Verrière le Buisson Team : G
3 - LELEUX	Philippe	BC Mourse Banania
4 - REDOIS	Xavier	BC Marchecoul GT
5 - BARRERE	Philippe	BC Bearne Bicross club
6 - KASTLER	David	BC Vallée de la Bru MBK
7 - SCALVINONI	Frédéric	BC Lure
8 - LHAA	Samuel	BC Mirambeau
9 - FERRE	Jean-Luc	BC La Ferté Gaucher MBK
10 - VUILLEMOT	Claude	BC Beaune MBK

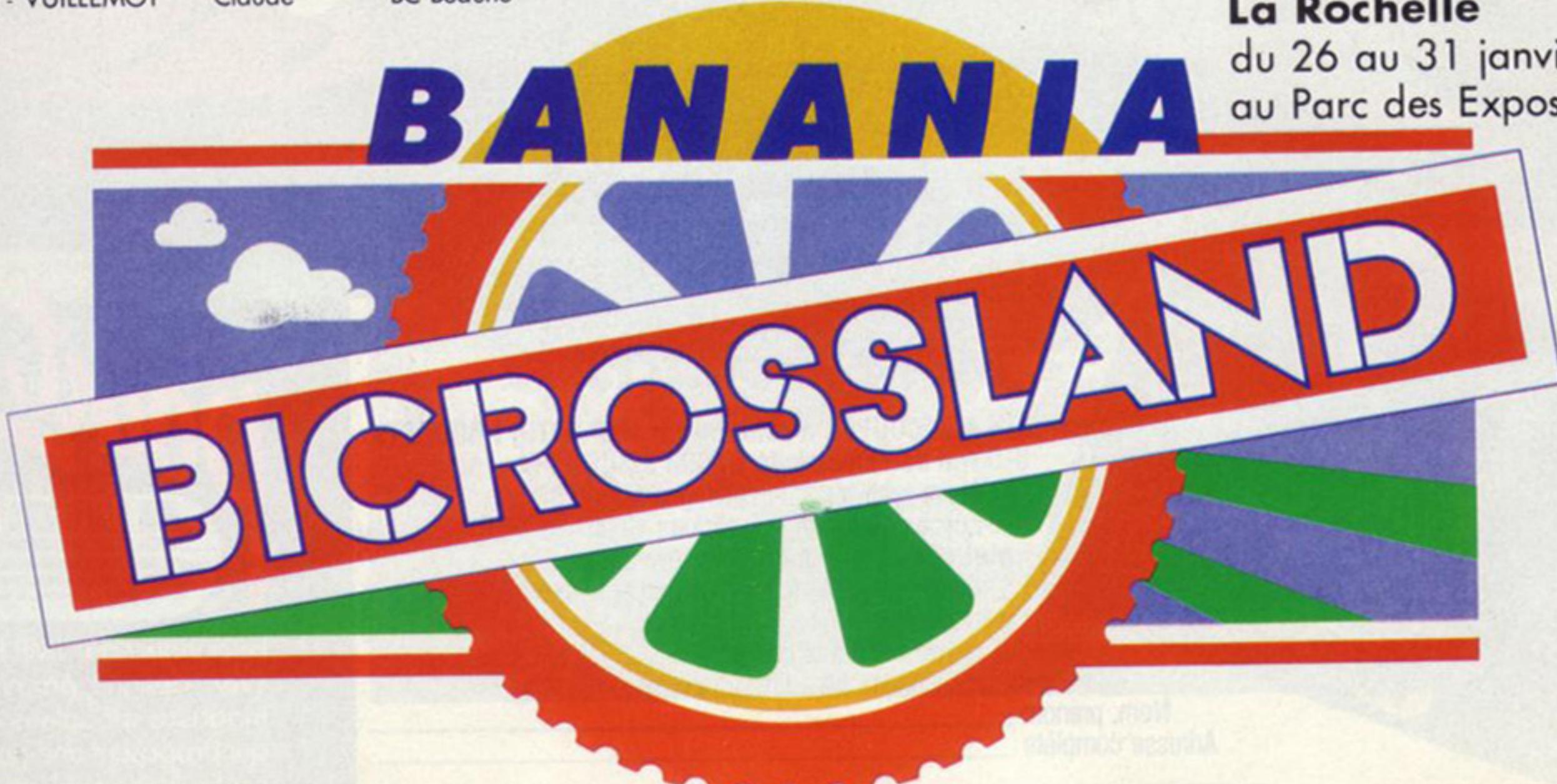
## les rendez-vous

### Clermont Ferrand

du 19 au 24 janvier 1987  
à la Maison des Sports

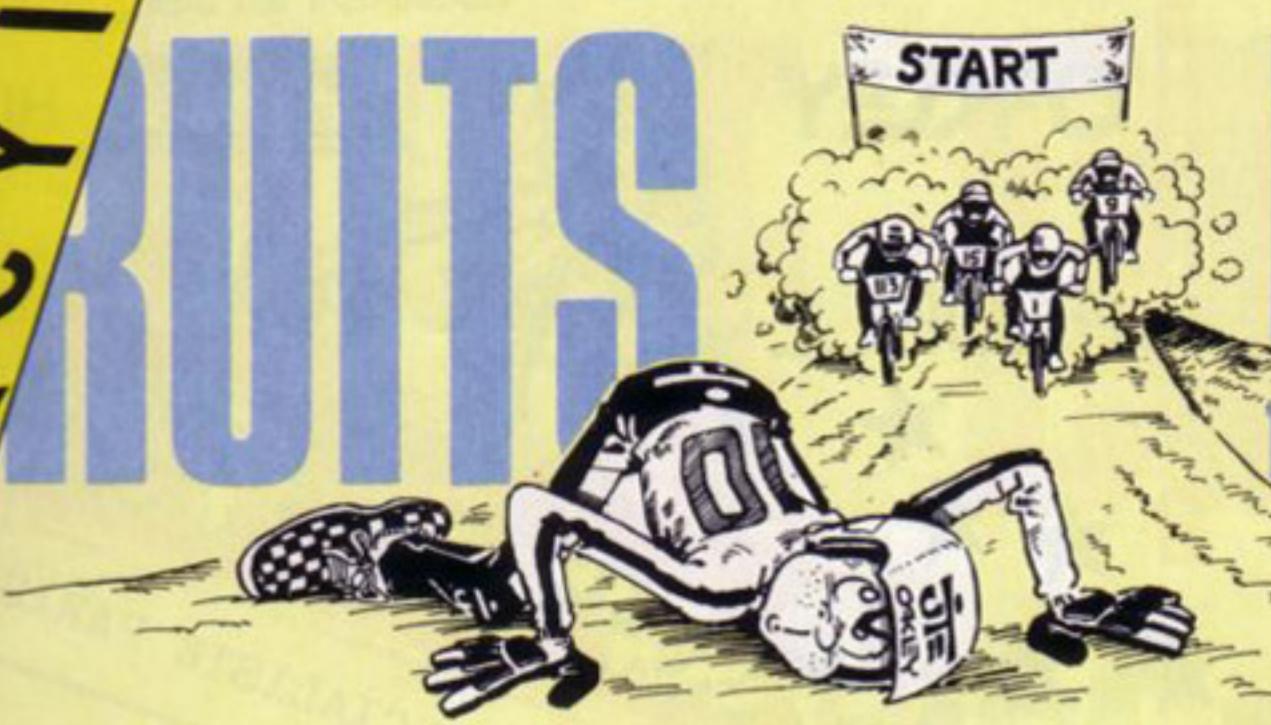
### La Rochelle

du 26 au 31 janvier 1987  
au Parc des Expositions



# BERCY

# BRUITS DE CHAINES



## Snif

Philippe Roman, le manager du Blix Haro, était si tendu pendant le show de ses poulains qu'il n'a pu s'empêcher d'éclater en sanglots à la fin de la démonstration. Mais pourquoi pleures-tu Philippe ? « Jean a loupé son double around the world ». Plus sensible ! En tous cas, le Captain et son manager n'ont pas loupé le lendemain matin leur avion pour l'Afrique. Programme, trois semaines de démos. Le Blix Around the World ?

## Clodo

Il hantait la prégrille, le podium et gênait la circulation, cet être en combinaison blanche. On se doutait bien que derrière ce masque de vieux ministre se cachait un gag.



C'était tout simplement Mike Miranda qui, une fois de plus, se faisait remarquer pour le plus grand plaisir du public.

## Prestation

Patrice Drevet tarde son départ pour la Guadeloupe pour venir récolter ce qu'il a semé, à savoir l'hommage des 15 000 kids.



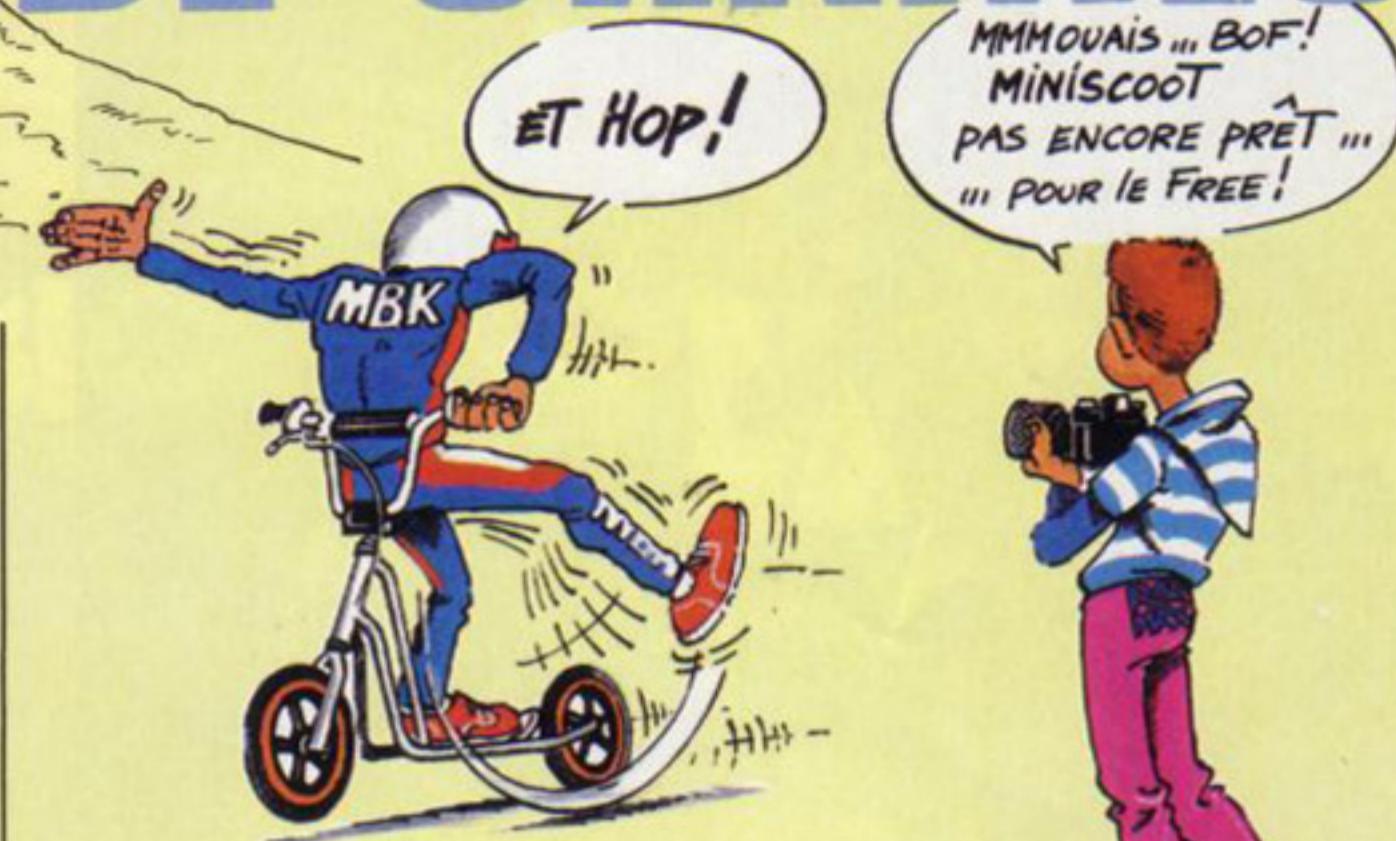
## Girls

Intenable ! Martin Aparijo nous avait donné un aperçu de son intérêt pour le sexe dit faible, pendant le World Tour, mais là à Bercy, il s'est surpassé. Ceci expliquant peut-être sa petite forme le jour J. Ça a commencé le jeudi où il n'a pas participé au périple Rémois.



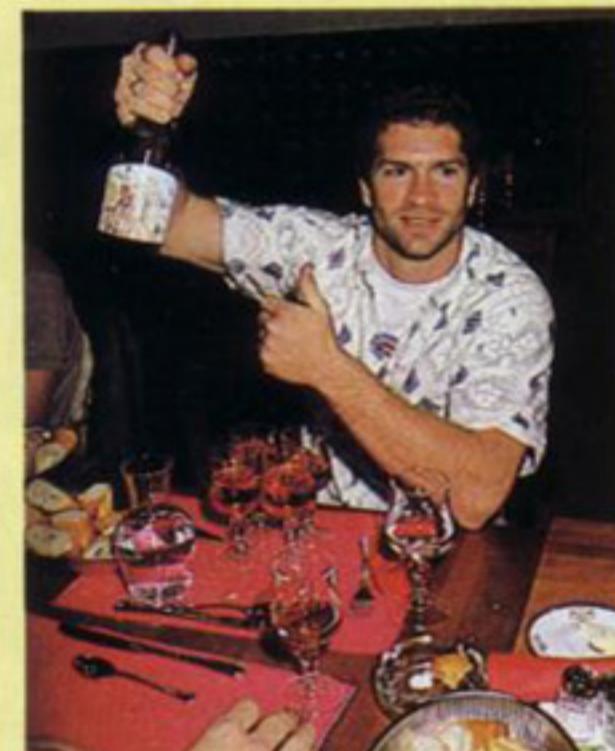
Questionné le soir sur son programme de la journée : « Heu ! shopping and swooping on babes ». Ça continue le vendredi avec les différentes télés et quand on connaît la faune qui hante les studios, il y avait matière. Pendant l'émission de Ch. de Chavanne, il a trouvé Lio très à son goût et a commencé à entreprendre les mannequins du défilé de mode. Enfin, en repartant, il nous a demandé le numéro de téléphone de notre cheffe de pub. L'inconvénient (ou l'avantage) c'est que ça n'aboutit jamais.

**HÉ LES KIDS,**  
JE VOUS AI BIEN ENTENDUS !  
VOUS ÊTES FORMIDABLES !!!  
UN GRAND MERCI À TOUS !



## Contest

Ils ne nous avaient pas habitué à ça et ça nous a bien surpris. Lors du déjeuner pendant la journée à Reims, certains pilotes US n'ont trouvé meilleure occupation que d'organiser un wine contest (concours de vin). Le jeu consiste à ingurgiter un verre de vin plus rapidement que son adversaire. C'est facile, c'est pas cher mais ça fait faire dodo. Comme on est très mauvais langue, on vous donne les noms : Rupe, Thomsen, Hill (normal pour des anciens) et Texas, à qui on a fait croire que c'était du vin de messe. Le tout sous l'arbitrage de Brackens.



Avec ça, ils ont mangé à la française et nous sont alors apparus un peu plus humains. Ils vont finir par l'apprécier cette France.

## Fils à papa

Chaque année la piste de bercy, au moment du freestyle et des finales, est envahie par des gens indélogables, malgré la vigilance du SO plutôt musclé. Parmi elles des personnalités dont la présence est souvent justifiée, mais tous sont accompagnés de leur fils, petit fils, ou neveu qui profitent de la situation privilégiée de papa ou tonton pour gêner le travail des organisateurs. Dehors les fils !

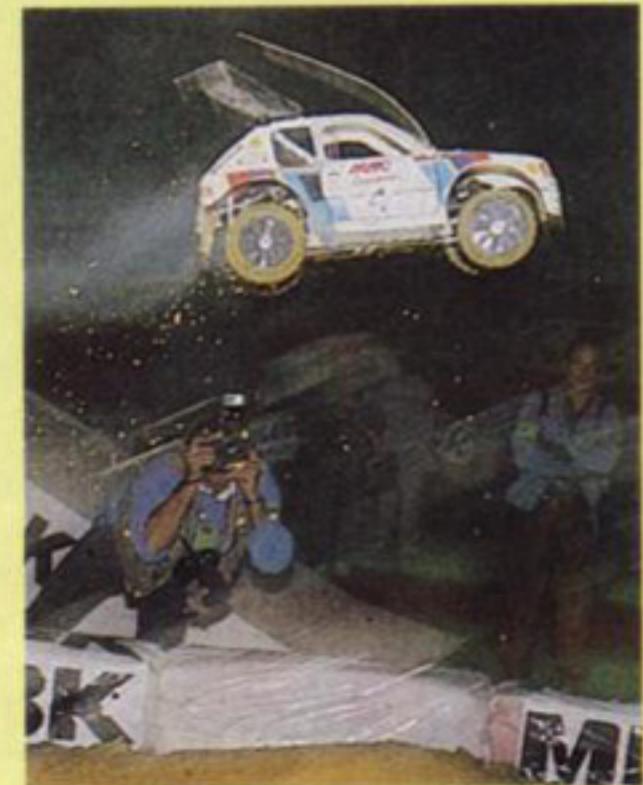


## Cadeau

Bercy, c'est plein les yeux, c'est aussi plein les bras. Les pilotes moyens avaient en partant au moins un sac à dos Yop chargé d'un kilo de bandes Adidas, de stylos Explorer, si ce n'est d'un cartable, de clap-clap Yop, de sifflets MBK, de porte-clés, de stikers et autres fétiches volés à l'arraché aux idoles en folies.

## Auto 8

Succès total pour la démonstration de modèles réduits. Super. Radical, les kids ont apprécié. Il faut avouer que ces petits bolides et leurs pilotes sont totally crazy. Trois modèles attaquaient sous les sunlights. Un Guépard 4 x 4 caréné 205 Turbo 16 piloté par M. Audubert. Un Yankee 4 x 4 champion du Monde et de France piloté par M. Di Lorenzo et un Siccom Magnum vainqueur de la coupe de France piloté par M. Guye.



Toutes ces autos roulent à 80 km/h grâce à un mélange de nitro-méthane, du méthanol et d'huile de ricin. Cette exhibition était présentée par nos amis d'Auto 8, le magazine de l'auto radiocommandée. Qu'on se le dise !



# CASH ACCESSOIRES

8, rue de Paris 93130 NOISY-LE-SEC  
Tél. : 48.43.14.74

# VENTE EXCLUSIVEMENT EN GROS

**BICROSSERS, POUR TOUS RENSEIGNEMENTS CONSULTEZ  
VOTRE DÉTAILLANT SPÉCIALISÉ**

**OAKLEY**

**zeronine**

**SKYWAY**  
TUFF WHEELS

**HUTCH**

**PROFILE**

**BH**

**BICROSS' TIME**

**LE PREMIER SPECIALISTE PARISIEN**

**Skate RAMP RAT**  
Couleurs assorties  
450 F TTC

**Paires de leviers TECH 7**  
avec blocage  
Coloris : noir, blanc, bleu, rose, vert  
175 F TTC

**Paires de roues SKYWAY**  
Tous coloris  
650 F TTC

**DYNO**

**AME**

**Pédalier CT 175**  
roulements étanches  
complet 500 F TTC

**Pédales HUTCH, USA**  
1/2 et 9/16 chromé,  
la paire 695 F TTC

**CW**

**HARO**

**VOTRE BMX A LA CARTE pour moins de 3 000 F**

**\* Dans la limite de la disponibilité**

**BICROSS' TIME**  
TEL : 42/94/07/73  
Ouvert du Mardi au Samedi -10h-19h-  
85 Rue de Rome 75017 PARIS

**BON DE COMMANDE**

**EUR**

**TAILLE**

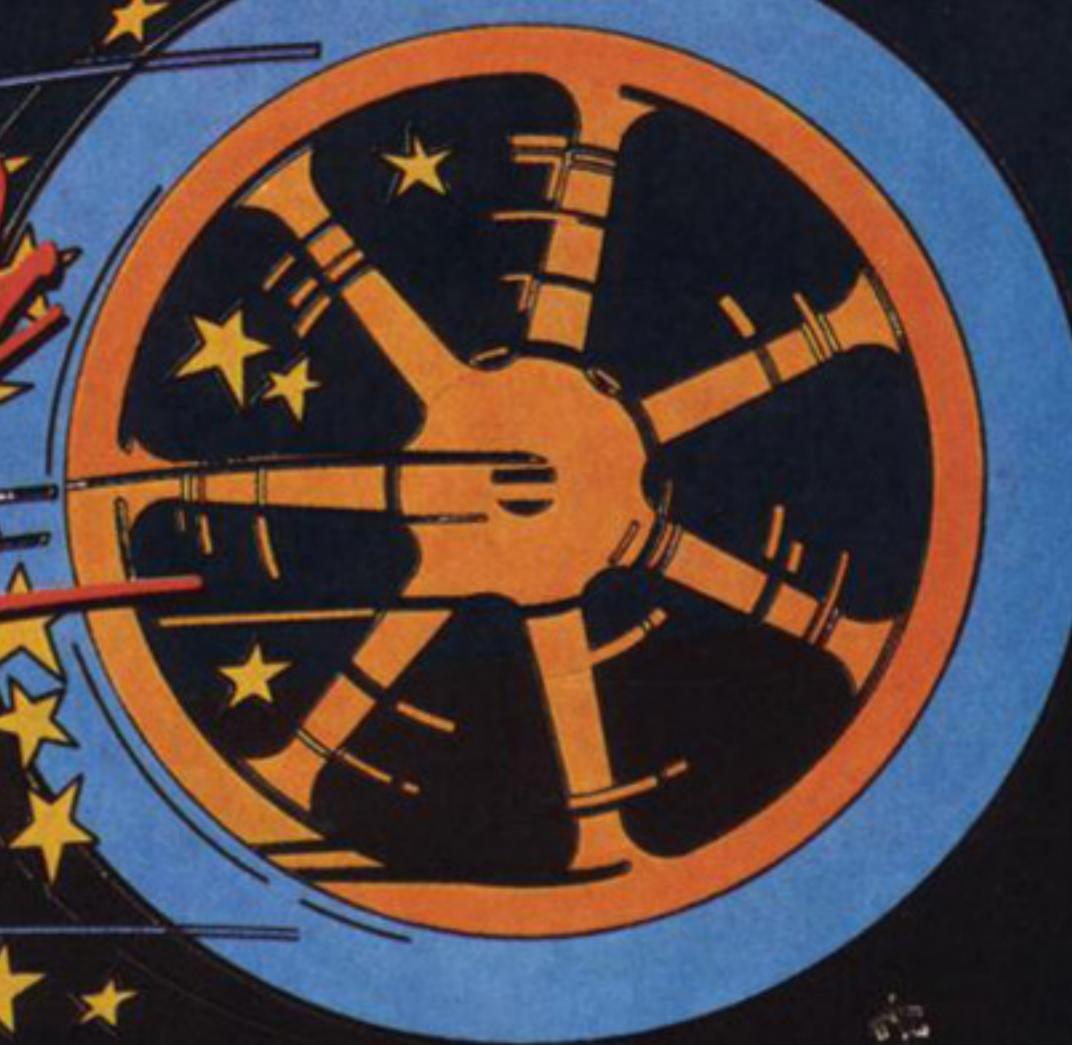
**QUANTITE**

**PRIX**

**NOM**  
**Adresse**  
**CODE POSTAL**



# Roue d'Or Challenge Simplex



## BRAVO A TOUS !

Les 12 ans du Supertour SIMPLEX et ceux du TROPHEE SIMPLEX REGION ont jeté toutes leurs forces dans la bataille devant les 14 000 spectateurs de BERCY. L'enjeu : une très belle coupe mais aussi un superbe vélo pour le vainqueur de chaque finale.

### Vainqueur du Trophée Simplex Région

Vincent FONTANET, BC ROMANS

### Vainqueur du Simplex Supertour

Gwenael DANET, BC AMOR

## PAS TRISTE LES ROUES SIMPLEX

PRODUCT U.S.A.

# CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE  
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)  
CHARLEROI - BELGIQUE



HARO - VECTOR - DYN - J.M.C. - PROFILE  
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements

CADRE REDLINE RL 20 II COMBO +

FOURCHE

MOYEUX BULLSEYE LA PAIRE

GUIDON REDLINE TOUTES COULEURS

FREIN DIA COMPE NIPPON LA PAIRE

ROUES PERIGRINE LA PAIRE

12 950 FB

3 100 FB

2 999 FB

1 695 FB

3 600 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption

Fermé le Dimanche

Tél. : 071/51.04.02

Pour la France : (19.32) 71.51.04.02

COMME  
FRED CASSAN  
Pilote officiel M.B.K.  
Démarrer l'année du bon pied !  
OFFRES toi des chaussures  
de Bicross... d'ENFER  
OFFRES toi des Alpine Stars

368 F  
(prix unique pour l'une  
ou pour l'autre)

BMX-BMT  
couleurs :

ciel, marine, bleu roi, rouge, jaune, gris, rose

tailles : du 34 au 46



## DARCEL ET FILS

### MBK

HUTCH, HARO, GT,  
V2000, PROFILE,  
ZERONINE, ETC...

MONTAGE A LA CARTE GRATUIT

FUN SCOOT MBK  
disponible

HORS  
PROMO  
SUR  
TOUS LES  
ACCESSIONS  
AU  
MEILLEUR  
PRIX

- 10 %

#### PROMOS (dans la limite des stocks)

Ensemble frein Dia Compé MX 1000 blanc centreur .....	195,00 F
Ensemble frein Dia Compé MX901 noir .....	190,00 F
Ensemble frein Dia Compé Nippon blanc avec stoppeur .....	239,00 F
Roue-libre Suntour 16 dts .....	35,00 F
Potence Tioga Task force Crmo noire .....	95,00 F
Spider Tioga FC1 blanc .....	55,00 F
Selle Kashimax aéro blanche .....	60,00 F
Jeu de direction Tioga MX 101 .....	79,00 F
Centre Hutch Pro Racer blanc .....	209,00 F
Cadre MX 500 Superclass .....	785,00 F

JOYEUX  
NOËL  
A TOUS LES  
KIDS

24 CHAUSSÉE JULES CÉSAR  
95130 FRANCONVILLE-PELSSIS BOUCHARD  
TÉL. : 34.13.83.30

## BON DE COMMANDE

A retourner à MOTO PLUS 128, allée  
Jean Jaurès,  
84200 CARPENTRAS

Oui, je désire recevoir chez moi :

NCM ..... PRENOM .....  
RUE ..... N° .....  
VILLE ..... CODE POSTAL .....

Les chaussures suivantes :

TYPE	TAILLE	COULEUR DE PREFERENCE	(*) AUTRE COULEUR
BMX BMT			
Jogging			

Ci-joint mon règlement pour une valeur de :

Frais de port et d'emballage compris

(\*) si une couleur n'est plus disponible  
nous indiquer 1 ou 2 choix

Cette offre est limitée au stock disponible



L E N O E L



*Pour vous des cadeaux  
par milliers.*

*Ceci n'est pas un concours.  
Il ne vous en coûtera qu'un  
timbre et une carte postale.  
C'est le Noël des  
lecteurs de BXM.*

**D E B X M**

# LE NOËL DE BXM

**Rad Dad Noël vient de faire la tournée des sponsors, importateurs et constructeurs au grand cœur. Il a ramené à la rédac de Bicross Magazine mille cadeaux pour vous. On a profité de l'occasion pour faire une photo rapido de Rad Dad Noël avec le fruit de ses trouvailles, évidemment !**

Si vous voulez recevoir gratos l'un de ces cadeaux, eh bien c'est très simple. Vous découpez le coupon que vous collez sur une carte postale. Répondez à toutes les questions qui vous sont posées. Attention ! Seules les cartes postales (pas d'enveloppe) bien rédigée et dûment remplies seront prises en considération. Pas la peine de préciser votre cadeau préféré car nous tirerons au sort les nombreux gagnants. Bien sûr, il y aura des kids plus heureux que d'autres, mais c'est le jeu...

Si vous ne voulez pas découper votre numéro, recopiez intégralement le bulletin ci-joint sur une carte postale.

Cette opération nous a été facilité par Rad Dad Noël mais surtout par les nombreuses personnes au grand cœur qui ont dit « banco » pour le noël de Bicross Magazine. Voici donc la liste des parrains et des cadeaux qui vous sont offerts. Et merci à eux :

**Sunn** : deux cadres et fourches, des guidons, des tiges de selles, des kits mousses, des tenues complètes Sunn.

**GT** : un Dyno équipé freestyle, un GT World Tour équipé freestyle.

**Vélo 2000** : des poignées, des pegs V2000 et Haro, des casquettes, un jogging V2000, des guidons, des kits mousse, des casques, des kits autocollants freestyle.

**MBK** : un Fun Scoot, un mini Bora, un jersey MBK.

**Bred** : un blouson Bred et des calculettes solaires Bred.

**Gérard Hénon** : des cartables Explorer. **Yop** : des sacs à dos, des clap-clap Yop, des portes clés.

**Graupner Tamiya** : une voiture TT radio commandée Grasshopper.

**Bicross Magazine** : des plaques Haro Bercy III, des T. Shirts, des sweat-shirts, des joggings, des blousons, des badges à coudre, des abonnements, des stickers

**Reliques** : pour les fétichistes la tenue complète de Greg Hill à Bercy II et le jersey de Toby Henderson à Bercy II.



## Coupon réponse

*A découper et coller sur une carte postale.*

Nom :

Prénom :

Age :

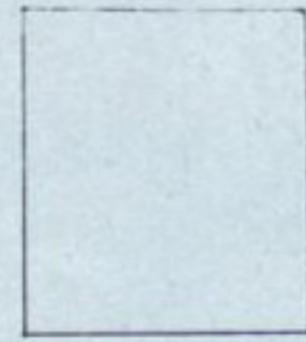
Adresse complète :

### Ma rubrique préférée

essai,  interview, portrait,  reportage compétition,  reportage freestyle,  nouveautés,  autres (précisez)

Dans les six derniers numéros quel est l'article que vous avez le plus apprécié

Et celui que vous voudriez voir traiter



**BICROSS MAGAZINE**

**« Le Noël de BXM »**

**15-17, quai de l'Oise**

**75019 PARIS**

*Joyeux Noël,  
et  
Bonne année*

# DEJA UNE CLASSIQUE



**Les courses :**  
• experts, filles, cruisers  
• le Trophée des As (Stars' Trophy)  
qui réunira l'élite européenne

28 FEVRIER - 1<sup>er</sup> MARS 1987

AFB COMITE DEPARTEMENTAL. TEL. : 47.37.71.91 - 47.39.03.25

## Le BICROSS et le CREDIT AGRICOLE d'Indre et Loire DEUX COMPLICES POUR GAGNER

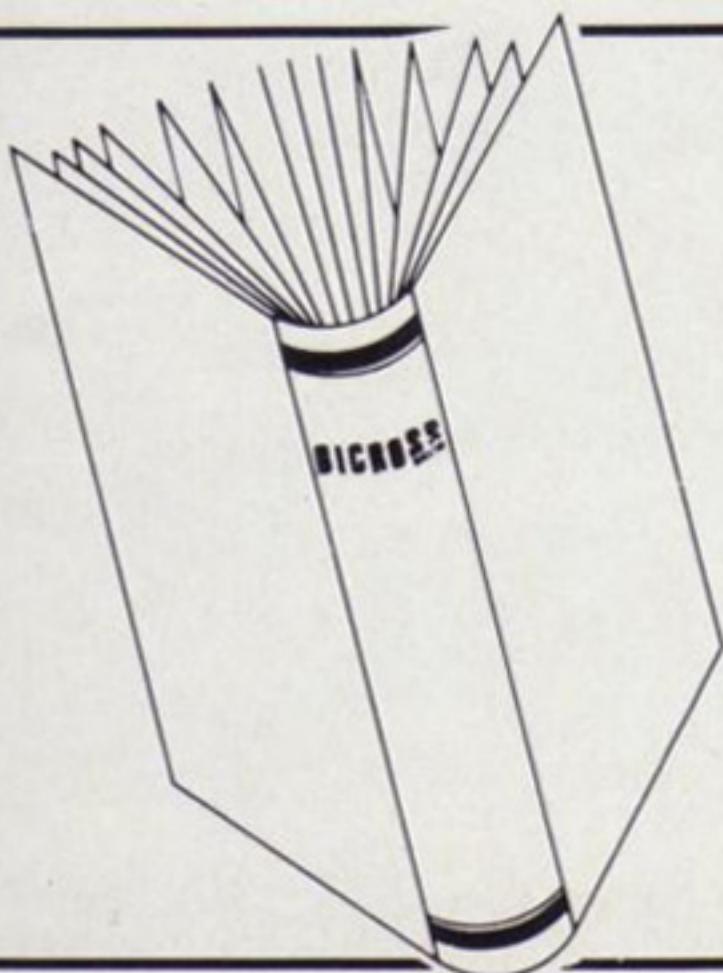
Présent aux côtés des Clubs dès les premiers pas du BICROSS en Indre et Loire, le CREDIT AGRICOLE a permis en 1986 de donner à ce sport une dimension en rapport avec les aspirations et la passion des Jeunes Pilotes. En 1987, c'est avec encore plus de conviction et de fierté qu'il soutient le

Rendez-vous donc LES 28 FEVRIER  
ET 1<sup>er</sup> MARS 87 à TOURS

3<sup>e</sup> BICROSS INDOOR de TOURS



Le Bon Sens près des Jeunes



**Vos BXM ne seront plus  
"aux abonnés absents" !**

la reliure  
Bicross Magazine  
contient les numéros  
d'une année.

40 F pièce

à nos bureaux.  
ou 55 F  
Franco de port  
par chèque ou  
mandat adressé à :

**BICROSS**

15/17, Quai de l'Oise  
75019 PARIS

# L'ANNÉE DES FRENCHIES !

Voilà déjà 4 ans que SUNN existe ! 4 ans consacrés à aimer et à faire avancer le bicross dans notre Hexagone. 4 ans pour démontrer qu'en matière de technique et de qualité, on était en mesure de rivaliser avec les plus grands noms et notamment ceux qui viennent des Etats-Unis.

1986 restera gravée comme l'année où, pour la première fois, une marque française vient détrôner les Américains en s'octroyant 8 titres de champion de France, un titre de champion d'Europe et le titre de champion de France par Team ! En ce début 1987, je voudrais surtout remercier tous ceux qui, à mes côtés, m'ont permis d'avancer et sans qui SUNN ne serait pas !

Tout d'abord, à l'atelier où BERNARD organise les fabrications, montages, livraisons...

Avec lui, tout le CAT de Pamiers avec l'"autre" BERNARD, GUY, RENÉ, HENRI... Il y a VINCENT, le soudeur fou, PATRICK, le cintreur des montagnes, MICHEL, le roi du proto, JEAN-PIERRE, le designer, sans oublier JEAN-LUC qui parcourt des milliers de kilomètres pour assurer la "maintenance" de chacun.

Au bureau, CHANTAL et CORINNE qui se démènent à longueur de journée pour bien vous servir.

Puis, il y a les REVENDEURS SUNN. Je ne remercierai jamais assez ceux qui depuis le début me font confiance.

Qu'ils soient à PERPIGNAN, AGEN, MARSEILLE, CARNON et maintenant aux quatre coins de FRANCE ou dans la mer des CARAÏBES, ils croient en nos produits et mon seul désir est de ne jamais les décevoir.

Il y a aussi bon nombre de fournisseurs français qui, un peu encouragés par nos résultats, veulent nous épauler par leurs fabrications déjà mondialement connues dans le cycle "traditionnel".

Il y a l'AFB, bien sûr, parfois critiquée mais jamais égalée.

Je parlerai aussi de BICROSS-MAGAZINE qui, avec sa bande de joyeux journalistes, est notre meilleur trait d'union.

Je n'oublierai pas tous ces PILOTES et leurs parents qui, à grands renforts d'heures et de kilomètres acceptent toutes les règles du sport, démontrant que, dès 5 ou 6 ans, on est assez fort pour défier les lois de la course.

Puis, il y a ceux qui nous lisent et nous

écrivent. Le courrier que l'on reçoit quotidiennement est une extraordinaire motivation.

Bref, beaucoup de monde pour faire vivre un sport qui n'a pas fini d'étonner.

A tous, j'adresse mes meilleurs vœux pour 1987.

Dès le mois prochain, nous annoncerons la composition du Team et j'aurai en plus le grand plaisir de vous présenter notre CO-SPONSOR. Une super marque qui adore le milieu du Bicross.

Alors, partez du bon pied pour 87, ne manquez pas les courses Indoor BANANIA (c'est la révélation de l'hiver) et défense d'éclater de rire sur les pistes de ski lorsque vous verrez nos gamelles pour mettre au point le diabolique Bicross de neige, le SUNN SNOW.

A bientôt.

Max COMMENCAL

## Sunn PRODUCTION BMX CHEZ LES MEILLEURS POINTS DE VENTE

### MAGASINS SUNN

SUNN BMX TOULOUSE  
67, avenue de l'URSS  
(Pont St-Agne)  
31400 TOULOUSE  
Tél. 61.75.62.25

SUNN BMX PARIS  
KIKI CROSS  
16, avenue de la Gare  
95320 ST-LEU-LA-FORÉT  
Tél. 3.995.73.64

SUNN BMX BORDEAUX  
353, avenue Thiers  
33100 BORDEAUX  
Tél. 56.32.73.26

SUNN BMX BRUXELLES  
LIGNES SPORT S.A.  
83, cours St-Michel  
BRUXELLES - Belgique  
Tél. (02) 733.40.46

BMX SUNN CARAÏBES  
49, rue Henri Barbusse  
97200 FORT DE FRANCE  
Tél. 73.16.64

SUNN BMX AYVALLON  
121, route de Genève  
01700 BEYNOST  
Tél. 78.55.63.07

SUNN BMX LE NOUVION  
Ets Guy BREILLAT  
02000 LE NOUVION  
Tél. 23.97.01.82

SUNN BMX DIGNE  
Etablissement GALLARDO  
5, rue des Ares  
04000 DIGNE  
Tél. 92.31.05.29

SUNN BMX ANTIBES  
DECATHLON  
1, chemin St-Claude  
06500 ANTIBES  
Tél. 93.74.10.20

SUNN BMX SAVERDUN  
Domingo Motos  
58, avenue du Lion d'Or  
09000 SAVERDUN  
Tél. 61.60.34.32

SUNN BMX AUBE  
SPORT BMX  
Rue Teilhard de Chardin  
10600 LA CHAPELLE St LUC

### PRODUCTION BMX

SUNN BMX MILLAU  
Etablissement ORTS  
10, rue Louis Blanc  
12100 MILLAU  
Tél. 65.61.14.29

SUNN BMX RODEZ I  
Ets BOUTONNET  
25, avenue de Paris  
12000 RODEZ  
Tél. 65.67.34.29

SUNN BMX RODEZ II  
Ets COURNUET  
8, Bd Bellé Isle  
12000 RODEZ  
Tél. 65.42.56.49

SUNN BMX LA CIOTAT  
Etablissement ISABELLI  
Avenue Jules Ferry  
13600 LA CIOTAT  
Tél. 42.83.51.53

SUNN BMX CABRIES  
DECATHLON  
Centre commercial Barreoud  
Plan de Campagne  
13480 CABRIES  
Tél. 42.02.91.34

SUNN BMX AUBAGNE  
DECATHLON  
Centre commercial Auchan  
Zone des Palmiers  
13400 AUBAGNE  
Tél. 42.70.12.20

SUNN BMX AURILLAC  
Etablissement POUGET  
11, avenue Gambetta  
15000 AURILLAC  
Tél. 71.48.32.25

SUNN BMX COGNAC  
Etablissement DUPUY  
18, rue Elysée Monnier  
16100 COGNAC  
Tél. 45.82.10.31

SUNN BMX MIRAMBEAU  
Etablissement PERRET  
Rue du Presbytère  
17150 MIRAMBEAU  
Tél. 46.49.68.74

SUNN BMX AULNAY  
Etablissement SAIMPON  
Rue Porte St-Jean  
17470 AULNAY  
Tél. 46.33.11.31

SUNN BMX PORTO VECCHIO  
Etablissement STRUCK  
Route de l'ospedale  
20137 PORTO VECCHIO  
Tél. 95.70.10.45

SUNN BMX BASTIA  
CYCLES 20  
1, Bd de Montero  
20200 BASTIA  
Tél. 95.32.30.64

SUNN BMX DIJON  
Ets DEGUEURCE  
97, rue d'Auonne  
21000 DIJON  
Tél. 80.65.18.68

SUNN BMX MARSEILLE  
Etablissement CALDENTEY  
2, rue Rameil  
13009 MARSEILLE  
Tél. 91.40.05.42

SUNN BMX LA CIOTAT  
Etablissement ISABELLI  
Avenue Jules Ferry  
13600 LA CIOTAT  
Tél. 42.83.51.53

SUNN BMX PERIGUEUX  
PERIGUEUX MOTO SPORT  
8, cours St-Georges  
24000 PERIGUEUX  
Tél. 53.48.46.86

SUNN BMX ST-MARCEL  
ST-MARCEL MOTOCYCLES  
Rue des champs  
27950 ST-MARCEL  
Tél. 32.21.11.62

SUNN BMX CHARTRES  
LA MOTOCYCLETTE  
13, rue du Fbg Guillaume  
28000 CHARTRES  
Tél. 37.34.63.21

SUNN BMX BREST  
BMX RACING  
256, rue Jean-Jaurès  
29200 BREST  
Tél. 98.47.72.82

SUNN BMX SAINT-JEAN du GARD  
LE PALAIS DU VELO  
70, Grande Rue  
30270 SAINT-JEAN DU GARD  
Tél. 66.85.39.50

SUNN BMX TOULOUSE NORD  
Ets CAPLAN MOTO 31  
31 L'UNION  
Tél. 61.74.54.42

SUNN BMX TOULOUSE SUD  
DECATHLON  
Centre commercial Carrefour  
PORTEL-SUR-GARONNE  
31120 TOULOUSE SUD  
Tél. 61.72.18.41

SUNN BMX AUCH  
Ets PEDOUSSAU  
37, avenue de l'Isle  
32000 AUCH  
Tél. 62.05.00.23

SUNN BMX BORDEAUX II  
DECATHLON  
Centre commercial Auchan  
Bordeaux les Lacs  
33000 BORDEAUX NORD  
Tél. 56.50.39.39

SUNN BMX CARNON  
CYCLO SPORT CARNON  
34 CARNON PLAGE  
Tél. 67.68.19.14

SUNN BMX MONTPELLIER  
DECATHLON  
Zac de Fenouillet  
34470 PERROS  
Tél. 67.50.31.80

SUNN BMX CHAMBRAY  
DECATHLON  
Face au centre commercial  
Mammouth  
37170 CHAMBRAY-  
les-TOURS

SUNN BMX TOURS  
Ets CYCLEUROPE  
7, avenue de l'Europe  
37100 TOURS  
Tél. 47.54.66.51

SUNN TOURS II  
Ets BARAT  
28, rue Nerac des Touches  
37000 TOURS  
Tél. 47.20.89.17

SUNN BMX GRENOBLE  
RECORD AUTOCENTER  
99, avenue G. Pén  
38400 ST-MARTIN-D'HERES  
Tél. 76.42.34.72

SUNN BMX ECHIROLLES  
DECATHLON  
Centre espace Comtoise  
Face à l'hypermarché Leclerc  
38130 ECHIROLLES  
GRENOBLE  
Tél. 76.40.00.11

SUNN BMX NOYELLES  
DECATHLON  
Zone commerciale RN 43  
62650 NOYELLES GODAULT  
Tél. 21.20.09.86

SUNN BMX ORLEANS  
BICROSS MOB 45  
50, avenue Clémenceau  
45130 ST-JEAN-de-la-Ruelle  
Tél. 38.88.71.84

SUNN BMX CAHORS  
Etablissement FOISSAC  
Rue Pasteur  
46000 CAHORS  
Tél. 65.35.76.83

SUNN BMX AGEN  
Etablissement GRITTI  
Avenue des Comères  
47000 AGEN  
Tél. 53.66.40.38

SUNN BMX PLOERMEL  
PINKY BMX  
1, rue des Francs Bourgeois  
56800 PLOERMEL

SUNN BMX LORIENT  
BISCROSS TEAM  
25, bd Svolb  
56100 LORIENT  
Tél. 97.21.58.42

SUNN BMX MARQUIBAREUIL  
Etablissement FEVRIER  
18,20 rue Jean-Jaurès  
59700 MARC-EN-BAREUIL  
Tél. 20.55.43.94

SUNN BMX ENGLOS  
DECATHLON  
Zone commerciale Englos  
59320 ENGLOS  
Tél. 20.92.78.66

SUNN BMX RONCQ  
DECATHLON  
Rue Henn Barbusse  
59223 RONCQ  
Tél. 20.03.01.96

SUNN BMX VILLENEUVE  
D'ASCO  
DECATHLON  
Bd Valmy  
59650 VILLENEUVE D'ASCO  
Tél. 20.91.61.03

SUNN BMX VALENCIENNE  
DECATHLON  
Centre commercial Auchan  
59140 PETITE FORET  
VALENCIENNE  
Tél. 27.49.75.75

SUNN BMX LE MANS  
TOP TEAM BMX  
Mr BESNARD  
9, place St-Pierre  
72000 LE MANS

SUNN BMX PAU  
POGO SHOP  
14, rue Renoir  
64000 PAU  
Tél. 59.84.20.77

SUNN BMX TARBES  
Etablissement LABBE  
Avenue B. Barrière  
65000 TARBES  
Tél. 62.93.00.57

SUNN BMX TARBES II  
Comptoir Bigourdan  
du cycle  
Bd Kennedy  
65000 TARBES  
Tél. 62.34.40.08

SUNN BMX PERPIGNAN  
Etablissement MOTO SHOP  
27, avenue Grande Bretagne  
66000 PERPIGNAN  
Tél. 68.51.38.64

SUNN BMX STRASBOURG  
DECATHLON  
Centre commercial Hte-Pierre  
67033 STRASBOURG  
Tél. 88.26.04.05

SUNN BMX NEUVILLE  
Etablissement HAMAILI  
35, rue Victor Hugo  
69250 NEUVILLE SAONE  
Tél. 78.91.62.60

SUNN BMX GIVORS  
Ets ROUGEMONT  
21, rue Victor Hugo  
69700 GIVORS  
Tél. 78.73.47.16

SUNN BMX LYON  
Etablissement PITHIQUID  
150, avenue de Saxe  
6900 LYON  
Tél. 78.60.05.46

SUNN BMX ST PRIEST  
DECATHLON  
Centre Commercial St-Priest  
69800 ST-PRIEST  
Tél. 78.26.69.01

SUNN BMX ALBI  
Etablissement ANDOUARD  
7, rue Sérén de Rivière  
81000 ALBI  
Tél. 63.38.44.47

SUNN BMX TOULON  
DECATHLON  
Centre commercial Grand Var  
83150 LA VALETTE DU VAR  
TOULON  
Tél. 94.75.03.93

SUNN BMX ANNECY II  
Etablissement CHOLLET  
17, rue Carillons  
74000 ANNECY  
Tél. 50.23.09.02

SUNN BMX PARIS  
BICROSS TIME  
85, rue de Rome  
75017 PARIS  
Tél. 1.42.94.07.73

SUNN BMX ROUEN  
Etablissement POITTEVIN  
144, rue A. Dupuy 76000 ROUEN  
Tél. 35.60.39.44

SUNN BMX CHENELLES  
Cycles JEAN-CLAUDE  
41, avenue Résistance  
77500 CHENELLES  
Tél. 16.1.60.08.10.28

SUNN BMX PONTAULT  
DECATHLON  
Zone commerciale Carrefour RN4  
77340 PONTAULT COMBAULT  
Tél. 16.1.60.25.55.14

SUNN BMX VELIZY  
DECATHLON  
33 bis, avenue de l'Europe  
78140 VELIZY  
Tél. 16.1.34.65.08.08

SUNN BMX STE GENEVIEVE  
DECATHLON  
Zac de la Croix Blanche  
5, rue de la Croix Blanche  
91700 STE GENEVIEVE DES BOIS  
Tél. 16.1.60.



5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Telex 521 644F

Vente également par correspondance pour les secteurs dépourvus de points de vente SUNN BMX PRODUCTION  
MX FRANCE - 5, Rue des Lilas 31520 RAMONVILLE - Tél. 61.75.62.25 - Telex 521644.

Documentation détaillée contre 2 timbres

Pour plus de détails rendez visite aux points de vente SUNN leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25.

# TARIF PUBLIC au 1 Mars 1986

CONTRE REMBOURSEMENT  
+ 65,00 F

PORT GRATUIT

## GAMME VELOS SUNN 1986

MINI SUNN 16	895.00 F
MINI SUNN 20	1280.00 F
MINI SUNN PRO	2190.00 F
SUNN GX 20	999.00 F
SUNN DX	1250.00 F
SUNN ZX	1595.00 F
SUNN PRO	2390.00 F
SUNN PRO HP	3195.00 F
SUNN FREESTYLE	1790.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	3590.00 F
SUNN TRIAL THIERRY GIRARD	2950.00 F
SUNN PRO CRUISER	2500.00 F
MINI SUNN ALU	2690.00 F
SUNN PRO ALU	3100.00 F
SUNN EVOLUTION	2750.00 F

## CADRES

MINI SUNN 16	270.00 F
MINI SUNN 20	280.00 F
MINI SUNN PRO	750.00 F
SUNN ZX	280.00 F
SUNN PRO	950.00 F
SUNN FREESTYLE	350.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	950.00 F
SUNN PRO CRUISER	950.00 F
SUNN THIERRY GIRARD	1300.00 F
SUNN EVOLUTION	1050.00 F
MINI SUNN ALU	750.00 F
SUNN PRO ALU	1000.00 F
VITUS DURAL	1350.00 F

## FOURCHES

MINI SUNN 16	110.00 F
MINI SUNN 20	110.00 F
MINI SUNN PRO	250.00 F
SUNN ZX	105.00 F
SUNN FREESTYLE	105.00 F
SUNN PRO	250.00 F
SUNN CRUISER	270.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	250.00 F
AERO IMPORT	150.00 F
Freestyle REPOSE PIEDS	185.00 F
MINI SUNN ALU	250.00 F
VITUS DURAL	420.00 F

## ACCESOIRES FREESTYLE

Expandeur + cône/potence	40.00 F
Cale pied alu moyeux (FR)	49.00 F
Cale pied alu moyeux (BSA)	49.00 F
Cale pied AR fix. cadre	67.50 F
Cale pied AV fix. fourche	76.50 F
Plateforme cadre ch.	162.00 F
Potence ty. Redline freestyle	100.00 F
Potence Tuffneck freestyle	295.00 F
Rotor alu complet	290.00 F
Centre acier ty. Performer	75.00 F
Centre CRMO ty. Performer	175.00 F

## PLAQUES A NUMERO

Plaque SUNN MINI	40.00 F
Plaque SUNN CRUISER	40.00 F
Plaque SUNN 20	50.00 F
Hurricane Aero	57.50 F
Hurricane Aero Pro Race	65.00 F
Numero Autocollant GT ou USA	3.00 F
Numéro à clipser	9.00 F
Autocollant de plaque	20.00 F
Plaque freestyle Hurricane	65.00 F
Plaque Mini GT	60.00 F
Plaque GT Pro one	68.00 F

## PAIRES DE POIGNEES

Ty. Mushroom	15.00 F
GT Aileron	30.00 F
A ME	50.00 F
AMA Grip	50.00 F
Mousse Mini	25.00 F
Sharp	69.00 F
Donuts par paire	10.00 F

## JEUX DE 3 MOUSSES

SUNN bleu/vert	65.00 F
SUNN bleu/fushia	65.00 F
SUNN bleu/jaune	65.00 F
Ty. US Skyway	65.00 F
Ty. US Mongoose	65.00 F
Ty. US Haro	65.00 F
Ty. US GT	65.00 F
Ty. US Hutch	65.00 F

## TUBES DE SELLE

D 22 acier 2 mm droit ch.	20.00 F
D 22 acier coude ch. ou couleur	28.00 F
D 25 acier coude chrome renforce	59.00 F
D 22 Mini alu (120 gr)	50.00 F
D 22 CRMO droit 45 cm ch. et coul.	48.00 F
D 22 CRMO coude ch. et couleur	50.00 F
D 22 CRMO contre coude ch. et couleur	50.00 F
Entretorse t. selle D. 25 ou D. 28	12.00 F
D 22 mini coude CRMO couleur	39.00 F

## COLLIERS DE SELLE

Alu noir	16.00 F
Alu articule couleur	20.00 F
Asco Rond	100.00 F

## PNEUMATIQUES

Wolber 20 noir	65.00 F
Wolber 20 pastel	85.00 F
Compe III (20 x 1.50/1.75/1.3/8)	69.00 F
Compe ST Freestyle	92.00 F
Hutchinson Pro	53.00 F
Type Compe III (noir et toutes couleurs)	39.60 F
Compe III 24	82.50 F
16 pouces Cross	39.00 F

## CHAMBRE A AIR

Toutes dimensions	20.00 F
-------------------	---------

## ROUES

16' plastique	230.00 F
STAR x 20' couleur ou Freestyle 6 bâtons	230.00 F
Acier rayon 20	230.00 F
Alu SUNN (blanc et couleur)	390.00 F
Simplex	365.00 F
Mavic Mavic	1250.00 F
Maillard/Mavic	550.00 F
Pro class/suzue	630.00 F
24 pouces Cruiser SUNN	440.00 F
Skyway 20	795.00 F
Araya/Maillard	485.00 F
Proclass/Maillard	475.00 F
20 x 1/18	445.00 F
Skyway 24	1200.00 F
20 x 1/3/8	399.00 F

## CHAINES

Noire 1.35 m	25.00 F
Izumi Couleur	69.00 F
Izumi GT allégée	75.00 F
Couleur TW	40.00 F

## ROUE LIBRE

16/17/18/19 dents	35.00 F
16/17/18 dents Hélico	50.00 F
16/17/18 dents CRMO	50.00 F
20 dents trial	50.00 F
Démontage roue libre	45.00 F

## ACCESOIRES ROUES

Fond de jante proclass	10.00 F


</tbl

# TRUC

# TRUC

# TRUC

Echange bicross free Redline RL 20 Il jantes Skyway, pneus ST, guidon Haro, potence GT, poignées Mushroom, tige VDC, selle Elina, pédales MKS, freins complets Dia Compé, repose-pieds AV, AR. Le tout en blanc et en très bon état contre le même (ou accessoires différents) en chrome et turquoise et B.E. ou contre 3 900 F (valeur environ 6 000 F). Tél. : 69.06.25.14 (après 18 h).

Urgent : cherche jantes Skyway AR avec rétropédalage couleur blanc/vert + rotor ACS + plateaux Tuff Neck blanc/vert/bleu (40/42 dents). Tél. : 33.05.07.99 après 20 h (demander Renaud).

Echange cadre + fourche Redline RL-20 II + jeu de direction GT (ensemble servi deux semaines) contre cadre + fourche CW freestyle ou Hutch Trick Star (si possible chromé). Tél. : 83.40.60.51 (à partir de 19 h).

Echange un guidon Skyway free double barre contre une potence Tuff Neck free ou Hutch free. Contact 60.17.90.36 après 18 h 30 (demander Franck).

J'aimerais me procurer tous les numéros de BXM du n° 0 au n° 46 (avec les posters). Tél. : 96.92.22.96 (demander Philippe).

Echange un guidon Belleri droit cromo chromé + une plaque imitation Haro flo-panel verte + une selle MBK rouge + un collier de selle Hutch noir + une paire de cale-pieds imitation GT AR non crantés, chrome contre selle GT noire + tige GT coudée blanche + collier de selle GT noir + cale-pieds GT AR crantés chrome. Jason Leboeuf, 11, rue Diderot, 54510 Tomblaine.

Echange gants JT Racing USA en cuir de couleur noire, taille 10, contre new gants Haro cuir gris, taille 8-9 ou les vends 180 F. Tél. : 39.12.10.76.

Echange skate concave acheté 1 200 F contre bicross. Tél. : 45.54.22.98 Alexis (Paris).

Echange cadre MBK Light 3 tubes cro-mo jaune pastel contre cadre type GT free, Haro free ou type Skyway free (sans pegs) + vends vélo free avec plate-forme cromo + fourche Minerva avec pegs + Ame unitron + Simplex + tige coudée + pegs AR + pot. SR percée + guidon type GT free cromo. Tél. : 20.23.19.11 après 20 h à partir du 6 janvier et demander Robert.

Echange selle GT BMX (blanche) + cache-poussière Sharp (rose) + poignées imitation Sharp (mauve) + agrippant de levier Sharp (rouge) contre selle « Vector USA » (noire). Tél. : 20.30.01.60 demande Magid.

Vends ou échange pantalon MBK (bleu, blanc, rouge) avril 86, taille 14 ans (à débattre) + roues et patins Skyway blanc avril 85 (à débattre). Le tout état neuf. Echange chaque article contre bonne affaire. Tél. : 29.84.39.29 (après 19 h).

Qui serait intéressé par une cassette vidéo de Bercy I, II, III et Mours St-Eube d'une durée de 4 h. Bicross à gogo et freestyle, de Fiola à Osborn. Deux démonstrations des Mad Dogs, de Sigur et Wilkerson, de Dominguez et Aparicio, ou échange contre une cassette de free. Prix sympa à débattre. Tél. : 23.96.04.57 après 20 h.

## Truc

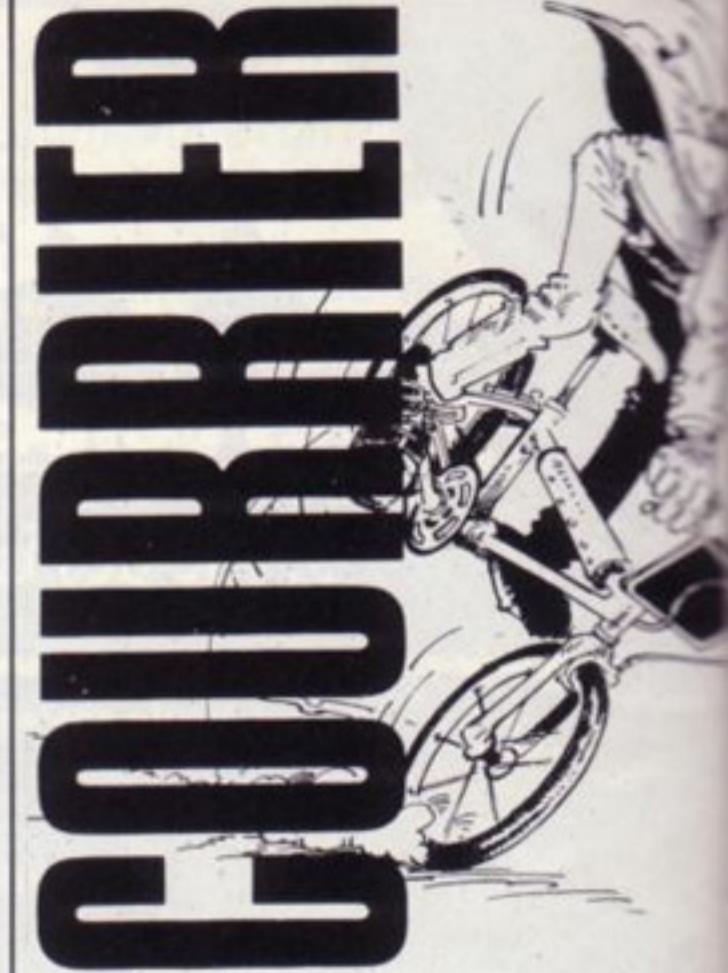
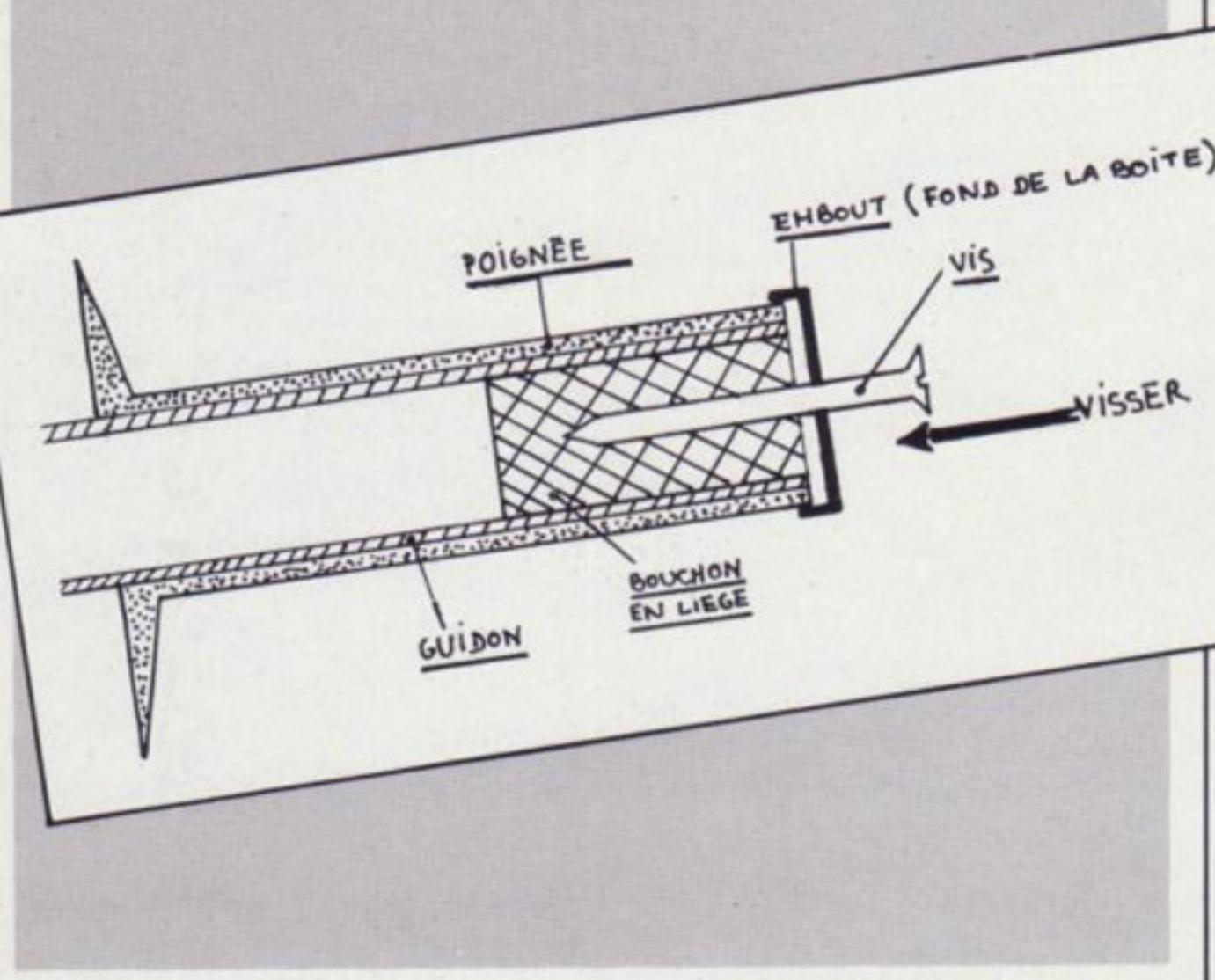
Souvent les embouts se fatiguent plus vite que le reste de la poignée. Bertrand nous propose un truc économique pour prolonger leur vie.

« Pour réaliser ces embouts (type Sharp mais mieux), il faut : deux bouchons de liège, deux boîtes de pellicule photo, deux vis à bois. – couper le bout usé de la poignée (bien droit) – enfoncez le bouchon en forçant

pour qu'il ne bouge pas lors du visage

- couper le fond de la boîte
- le percer au diamètre de la vis
- visser le tout comme sur le schéma
- si la section de la poignée est trop importante pour l'embout, il suffit avec un cutter de réduire la section.

Bertrand Dujardin, 8 Impasse des Oliviers, 13770 Venelles.



## Histoire

Tout d'abord, comme vous le savez, votre revue est superplu-quevraiment extrabien.

J'aimerai vous poser une question : connaissez-vous la vie de Léonard de Bercy ?

Non, alors lisez :

Né à Bercy (c'est pour cela qu'on l'appelle Léonard de Bercy), sur une double à 3,50 m de hauteur. Sa mère faisant un « full and one foot over the bar » il vint au monde avec des bretelles et des lunettes Oakley. Ses Vans sont vite devenues trop petites. Excité comme un Duke, il lui invente une sorte de poulie qui sert à Duke pour descendre du ciel de Bercy par les airs.

Ce Léonard de Bercy invente plusieurs sams sous le nom de « GT, Hutch, Skyway... ». Il a même inventé (et ça, il ne faut pas l'oublier) le chromoly. Mais quand même, sa plus grande découverte est le « freestyle » et il fait évoluer les scoots en leur rajoutant les pegs, expandeurs, rotors..

Ce Léonard était vraiment un génie.

Je suis un fidèle lecteur de BXM et je vous écris de la part de notre petit club Sorguais. Grégoire Laurent - 84700 Sorgues

Merci l'artiste et vive le Club de Sorgues.

## Crackeur

Salut à toute l'équipe de BXM, votre revue est vachement extra bien, dans le n° 50 de BXM, j'ai vu le CX Z2000. J'ai craqué. Mais seulement je ne sais pas où le trouver. Alors soyez sympa.

J'habite à 10 km de Toulouse. Avec des copains, on pratique le bicross à Cugnaux. On a même un champion de France juniors en 12 ans.

Et un bonjour à O.T.B. Christophe - 31270 Cugnaux P.S. j'espère que le prochain



BXM sera super et les pages sur Bercy III démoniaques. Longue vie à vous.

Salut Dude

Ne crois-tu pas que tu pourrais écarquiller un peu les mires, surtout quand il s'agit de ce scooter si cher à tes yeux. Bref, on n'est pas là pour te faire la morale, mais plutôt pour t'annoncer que... il n'y a pas de Z2000 près de chez toi. Mais ne baisse pas les coudières, les Cycles Jean Claude ont le fruit de tes désirs (à 1 859 F) et tu pourras le recevoir à domicile ainsi que Ognier et Eroko. Cosmo non ?

### Blanc bonnet

Je m'appelle Franco Fasano et je suis passionné de free. Je possède un GT Pro performer que je vais délaisser pour un GT Pro World Tour. Pouvez-vous me dire quelle est la différence entre les deux (moi je n'ai pas encore compris).



Le véritable GT Pro World Tour n'est resté qu'à l'état de prototype (voir photo). Sam unique qui fut celui d'Eddie Fiola début 85. Après une longue hésitation, GT a décidé de ne pas sortir en série le fameux promobile. La principale innovation du World Tour concernait sa plate-forme. Elle offrait au niveau

du puits de selle un nouvel appui. Le World Tour commercialisé est en fait un GT Pro Performer équipé d'accessoires GT plus sophistiqués : pédales, pegs avant et arrière, collier de selle... en fait un super performer.

### Rock'n roule !

Je voudrais savoir si le power disc GT est disponible en France. Si oui, quels sont son prix et ses couleurs. Les mousses New Redline avec les taches rouges sont-elles disponibles et à quel prix. Votre revue est super crazy. Olivier Sabadel - 54000 Nancy.

On peut dire que tu as de la chance car Billy Bormans vient de sortir son tout nouveau disc (GT, ça va de soi) que tu pourras passer sur ta couronne en 45 t (teeth en anglais = dents).

Quant aux mousses dernier cri, puisque tachées, elles ne sont pas encore disponibles individuellement. Tu pourras les acquérir au

cas où tu achèterais les tous derniers modèles de chez Redline (voir shopping). OK, boy !

### Révolutionnaire

Salut à toute l'équipe de BXM, votre canard est vraiment totally rad tout comme le portrait d'OTB que j'ai littéralement adoré. Je vous écris pour vous demander d'éclaircir mon esprit à propos de rumeurs.

En effet, il y a quelques temps un kid m'a dit que ACS venait de mettre au point un moyen révolutionnaire, pour le monde du freestyle il me semble.

Il vous serait très sympa de me répondre car ce mystère mystérieux hante mes nuits et votre lumière serait le meilleur des somnifères (tiens v'là que je me mets à faire des rimes !). Bons, essayons de ne pas divaguer.

Quant à vous, bonne nuit.  
David Anselme-Croissy (78)

Si c'est un somnifère qu'il te faut, on a ça en réserve (rire obligatoire sous peine de crevaison). Effectivement, ACS vient de faire un grand bon pour l'humanité en créant une petite révolution technologique : le « free coaster ». Explications : c'est le mixage d'un moyeu avec une roue libre et d'un rétropédalage.

Il vous suffit de tourner un petit bouton grand comme un remontoir de montre pour changer une option à l'autre, et le tour et jouer. En pleine démo, c'est déjà moins comique, faut arriver à se tenir en équilibre pour atteindre le moyeu et, avec beaucoup de chance, si vous n'avez pas embrassé le béton ou si vous ne vous êtes pas arraché trois doigts dans les rayons, vous êtes devenu un magicien.

Par manque de place, nous sommes dans l'obligation de sacrifier le concours dessin. Mais nous présentons quand même l'œuvre de Charles Henri de Aigues-Vives.



# Petites annonces Bicross

## Ventes - de 500 F

Vds pantalon JT vert fluo : 450 F. Tél. : 46.56.12.26 demander David.

Vds jantes imit. Skyway BC tbé. 280 F à débattre. Tél. : 43.50.85.34 le week-end.

Vds cadre Sunn GLX 180 F. Tél. : 98.57.51.57.

Vds pant. Dyno Bc-RI 16 ans tbé 350 F + jts ACS BE 300 F. Tél. : 29.34.02.23 après 19 h.

Vds pant. 12 ans Dyno jaune 350 F + coudières Haro noir 100 F. Tél. : 40.78.52.72.

Vds jante Wheel 3 RS 460 F. Vds fourche Tange aéro neuf chromé 300 F. chromo. Tél. : 88.98.67.23 après 19 h.

Vds pant. Haro STD T. 14 a. prix 450 F tbé. Tél. : 46.31.38.41 dem. Manu ap. 18 h.

## Ventes de 500 a 1 000 F

Vds grille départ 2 pilotes, état neuf 600 F, montée sur roues. Tél. : 34.85.71.65.

Vds Raleigh super Burner en t.b. valeur neuf 1 620 F, vendu 500 F. Tél. : 69.01.42.54.

Vds Raleigh Burner bon état (valeur 1 300 F) cède 750 F. Tél. : 40.75.98.12.

Vds cad. MX400 + fou. TRX + PC Hutch, Dia Compé, ect. 650 F neuf. Tél. : 76.05.67.03 h.r. repas.

Vds C+F CW Racing orange fluo + mousse 1 000 F. Tél. : 46.68.15.03 après 19 h.

Vds MX 10 tbé 500 F. Tél. : 45.44.70.47 Richard.

Vds Mongoose F2 avec jts Skyway, fche ARX pdl XII tbé 1 000 F. Tél. : 60.14.05.84.

Vds jantes Whell 3 neuves 500 F. Tél. : 71.63.45.86.

Urgent vds cadre et fourche Skyway TA servi 5 mois tbé 800 F. Tél. : 39.73.47.13 William.

Vds Gitane Eight V-85 nbx accs. tbé 950 F. Tél. : 70.46.04.67 après 5 h.

Vds Bicross équip. free contact : 64.97.50.81 après 18 h. Prix : 1 000 F à déb.

Vds ca. + fou. Sunn free BC tt neuf 800 F. Tél. : 68.54.05.88.

Vds MX100 tbé F MBK pot MBK ect. val. 1 100 F vendu 750 F. Tél. : 64.21.38.09.

Vds kit MBK chr. 700 F + NBX acc. (GT Skyway etc.). Tél. : 48.32.92.22 ap. 19 h.

## Ventes de 1 000 a 2 000 F

Vds type GT t. cromo Araya, Panaracer. Prix 1 900 F à débattre. Tél. : 30.50.16.48.

Vds état neuf MX32 susp. Cantilever fourche télescopique, 3 vit. 1 000 F. Tél. : 47.47.09.83 12 h à 14 h, urgent.

Vds cause santé Cruiser Peugeot très peu servi 1 800 F. Tél. : 67.76.72.17.

Vds ultra Burner éq. free tbé, val. 2 700 F, cède 2 000 F. Tél. : 30.71.18.97 r. Paris.

Vds Haro free tbé 1 500 F, tbé équip. Tél. : 34.13.46.32.

Vds Lapierre type Kuwahara blanc-violet 1 000 F, valeur 1 800 F. Tél. : 45.84.65.26.

Vds Patterson éq. Araya GT tbé 1 900 F ou échange contre Ciao tbé. Tél. : 46.45.79.62 ap. 20 h.

Vds MX400 fche Tange ARX, pot. Tuff Neck + guid. GT + jte Proclass moyeu Suzue etc. 1 700 F. Tél. : 39.12.10.76.

Vds Vélo 2000 tout neuf blanc, roues bâts. Mike Miranda, 3 t. chromo, aéro + casque + vis + ment. : 2 000 F. Tél. : (1) 69.07.66.23 ap. 19 h.

Vds Mongoose F3 chromé bâts, jantes à trous 1 500 F. Tél. : 26.65.52.40.

Vds Cruiser Peugeot état neuf, pédales monobloc, guidon Kuwahara, prix 1 500 F. Tél. : 71.05.96.21 après 18 h.

Vds BMX bl free imit. CW calle-pieds AV-AR, plate-forme etc. 1 800 F. Tél. : 34.73.36.02.

Vds Raleigh aéro ultra Burner tbé CR-MO double emploi 1 300 F, valeur 2 300 F. Tél. : 88.36.06.98.

Vds Hutch Pro Racer 8 mois acheté 4 200 F, vendu 2 800 F cause départ. Vds Raleigh Pro Burner 1 800 F. Peugeot CPX 350 avec Skyway. Tél. : 30.90.65.03.

Affaire ! Vds Mongoose F4 + super acc. (Tioga, Hutch, ACS) 1 450 F. Tél. : 60.69.64.63.

Vds Mongoose F3 bâts + nbx. accs. + revues 1 500 F. Tél. : 45.44.70.47 Richard.

Vds Bicross MSX 252 Motobécane 1 200 F. Tél. : 47.41.16.01.

Vds Raleigh ultra Burner b. état, éq. GT, roues baton + roues rayons 1 500 F à débattre. Tél. : 69.07.65.71 soir.

Vds vélo trial Fantic tbé peu roulé, 1 500 F. Tél. : 75.94.25.41 Ardèche.

A saisir Redline ST complet 2 000 F. Tél. : 60.46.95.78.

Vds Raleigh aéro Mag 2 équip. valeur + 2 000 F vendu 1 000 F. Tél. : 60.15.59.99.

Vds Hutch expert + pièces 2 000 F. Tél. : 67.75.57.11 après 19 h.

Vds MBK Bercy neuf 1 200 F. Tél. : 90.75.51.76 (repas).

Vds MX 200C mod. 85 bon état peu servi, modifié 1 200 F. Tél. : 30.37.86.07 après 18 h 30.

Vds Supergoose neuf éq. GT Hutch etc. + pant. JT val. 3 500 F vendu 1 800 F. Tél. : 60.68.43.05 ap. 20 h.

Vds Raleigh Gold Burner, tout chromoly, 1 500 F valeur 3 550 F équip. jantes Skyway et Dia Compé. Tél. : (1) 39.90.59.25 h.r. (Paris).

Vds kit GT4 + nbx accs. 1 700 F. Tél. : 30.42.83.75.

Vds Bicross acheté en pièces détachées juin 85 tbé, valeur 2 800 F, prix 1 800 F. Tél. : 39.14.56.02.

Vds Bicross Super Mongoose cadre chromoly, valeur 3 000 F, vendu 1 500 F. Tél. : 83.27.83.51.

Vds MX 400 chromé équip. free GT Kashimax 2 000 F. Tél. : 46.26.35.93 t.b. état.

Vds side-car jaune dégradé vert 2 000 F à débat. Tél. : 44.25.65.80 lundi à vendredi après 18 h, urgent.

Vds MX 300 équip. cadre MX 400, prix 1 600 F. Tél. : 34.91.01.60 à Arnaud ap. 18 h.

Vds Mongoose F3 équi. F4 bâts, prix 1 900 F à débat. Tél. : 30.54.45.73 ap. 20 h.

Affaire ! Vds GT perf. tbé jantes Skyway, Dia Compé, Kashimax pneus, guidon, tige selle GT, manivelle SR creux 2 000 F. Tél. : 34.72.22.13.

Lot 1 400 F ou séparé Raleigh black Burner frein Weiman 900 F, demi-course bâts 700 F. Tél. : (1) 30.95.32.27.

Vds side-car démontable 1 500 F. Tél. : 75.44.63.95.

Vds GT pro perf. servi 2 mois Pegs GT, roues Skyway, guidon Haro, 2 000 F. Tél. : 77.67.62.97 Blanc.

Vds profilé freestyle d'origine blanc lavande, juillet 86, tbé prix 2 000 F. Tél. : 48.69.89.36.

Exceptionnel vds Supergoose tbé sup. éq. 1 700 F. Tél. : 43.33.42.15 Paris.

Vds Vélo 2000 type Hutch tbé + combinaison 1 400 F à débattre. Tél. : 47.08.58.36.

Vds Hutch Pro-Racer tbé, jts Proclass, moyeux GT, Dia Compé, 1 000 guid. GT, pot. Redline 3 200 F. Tél. : 78.23.67.14 après 18 h.

## Ventes de + de 2 000 F

Vds GT4 roue Skyway déc. 1985, valeur + 4 000 F, vendu 2 500 F. Tél. : 64.46.02.07 à Clément après 20 h.

Vds GT Performer équip. free, peinture nve 2 800 F. Tél. : 42.37.21.39 ap. 18 h 30.

Vds SE Racing quadangie équip. Redline 401 + moyeu GT + pantalon Dyno + casque 6 000 F. Tél. : 88.33.13.81.

Vds GT4 CHR, sept. 85, équip. top comp. roues Araya, peu servi, 2 900 F. Tél. : 39.75.58.98.

Vds MX 400 usine CH monté free roues Skyway à rétro, potence GT troué etc. 2 500 F. Tél. : 91.35.08.60.

Vds GT Pro Perf. blanc de C.85 possibilité pièces détachées (GT, Skyway, Tioga), acheté 4 800 F, vendu 3 500 F. Tél. : 30.30.14.36 après 19 h, demander Xavier.

Vds GT Pro série (CH) free 2 500 F. Tél. : 87.92.74.93 ap. 5 h.

Vds MX400 chromé pièces neuves compét. tbé 2 500 F. + tenues Aéro 13-14-15 ans. Tél. : 83.54.69.96 Nancy (54).

Vds Skyway compét. super équip. (Dia Compé, GT, Mavic) exc. état val. 5 500 F, cède 3 500 F. Tél. : 81.93.02.62.

Vds Mongoose F40 tbé GT, Dia Compé, Elina, Oakley, Comp. III SunTour, prix : 2 500 F. Tél. : 21.48.68.23 ap. 19 h urg.

Vds MBK 500 neuf jamais servi tbé équipé, prix à débattre. Tél. : 78.24.85.73 urg.

Vds Vélo 2000 type Hutch tbé + combinaison 1 400 F à débattre. Tél. : 47.08.58.36.

Vds Hutch Pro-Racer tbé, jts Proclass, moyeux GT, Dia Compé, 1 000 guid. GT, pot. Redline 3 200 F. Tél. : 78.23.67.14 après 18 h.

Vds Kuwahara lazer lite 85, neuf 5 200 F, vendu 3 900 F. t.b. état casque Yes, intégrale fiberglass, neuf 300 F. Tél. : 78.26.12.81. soir.

Vds Trickstar (Hutch) TT b. émail turquoise + Bl + Chr, Z rims, pot. + tige + col Hutch, guid. Redline, pédales Tioga + Shim DX, tous roul. étanches, rotor ACS, Dia Compé, neuf + fact. 5 900 F laissé à 3 600 F. Tél. : (16.1) 39.73.37.65 Vincent (soir).

Vds Trick Star Hutch, tbé beige complet, pédales Hutch, 3 000 F et Pro Racer blanc tbé 9,5 kg, 2 500 F. Tél. : 34.51.17.39 ap. 19 h.

Unique Haro Master superbe état neuf équip. top free + guidon neuf New Haro neuf, le tout 3 300 F visible Ets Gauffreau Poitiers. Tél. : 49.52.92.05 le soir.

Vds Haro Master New tbé équipé free rouge + cadre, fourche GT4 vert + Skyway blanches 3 500 F. Tél. : 47.80.26.65.

**Suite**  
**des petites annonces**  
**page 92**

**NOTRE METIER : LA PRESSE ECRITE  
NOTRE VOCATION : LA COMMUNICATION**

# **NOTRE PROGRAMME, LA TELEVISION DE DEMAIN**

Alma - Alpirando - Art Press - Astrapi - Auto Défense - Auto 8 - Auto Hebdo - Auto Passion - Auto Verte - Autovidéo - Aviation Magazine International - Belles Histoires - Biba - Bicross Magazine - Le Chasseur Français - Le Chef - Collectivité Express - Connaissance de la Chasse - Connaissance de la Pêche - Le Courrier de Fourmies - Le Courrier des Haut-de-Seine - Le Courrier d'Hirson - Le Courrier de Mantes - Le Courrier des Yvelines - La Croix - Défense et Armement/Héraclès International - La Dépêche Financière - Dessain et Tolra - Echappement - Enfants Magazine - L'Eveil Côte Normande - L'Eveil Normand - L'Eveil de Lisieux - L'Eveil Pont-Audemer - L'Est Républicain - L'Est Républicain Dimanche - Editions Télématiques S.E.A.E. - La Foi - Le Fanatique de l'Aviation - Le Fanatique de l'Automobile - L'Hôtellerie - L'Impartial - J'Aime Lire - Je Bouquine - Le Journal de l'Orne - La Lettre de l'Assurance - La Liberté de l'Est - Lundi Matin - La Manche Libre - Médias Pouvoirs - Le Midi Libre - Modèle Magazine - Modes et Travaux - Le Monde de la Bible - Moto Verte - Moto Revue - Nitro - Le Nouvel Agriculteur - Notre Temps - L'Observateur - Océans - L'Officiel des Spectacles - Okapi - L'Orne Hebdo - Pélerin Magazine - Phosphore - Pomme d'Api - Popi - Le Républicain Lorrain - Restoflash - Le Réveil Normand - La Sambre - Sélection du Reader's Digest - Signature - Spécial Jardin - La Suisse - Télé Journal - Télé K 7 - Télé Plus Cuisine - La Thiérache - Temps Stratégique - Le Télégramme de Brest et de l'Ouest - Ville de Paris - 20 ans/Jacinte - La Voix du Nord - VSD - Télé Z

**BICROSS**  
**MAGAZINE**

**SET**  
**PRESSE**

**101 JOURNAUX S'UNISSENT  
POUR ETRE LES PARTENAIRES DE VOTRE TELEVISION**





ET YOP!  
EN CADEAU  
LA PLAQUE DES  
« YOPS »  
DE BERCY !!!

ABONNES-TOI A BICROSS MAGAZINE  
POUR 1 AN (12 NUMEROS)  
et reçois en cadeau la plaque officielle  
du 3<sup>e</sup> Bicross de Paris Bercy.  
(d'une valeur de 108 F)

Offre valable jusqu'au 20/1/87.



**BICROSS**  
MAGAZINE

Bulletin d'abonnement

Veuillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro  
Un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE 160 F  ETRANGER 205 F   
Ci-joint, mon règlement par  C.C.P.  Mandat  chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

A remplir très lisiblement en majuscules et à adresser à :  
15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS  
Tél. : 42.00.22.07 + Telex 211678 F

Nom

Adresse

Département

Prénom

Ville

Pays

# LE PLUS GRAND IMPORTATEUR ET DISTRIBUTEUR BMX, EN FRANCE

## SPECTRO FREE

Tout chromoly  
Fourche, cintre et tige de selle chromoly  
Poids 11,9 kg



VENTE  
EXCLUSIVEMENT  
EN GROS

Plusieurs coloris

Prix public conseillé

**2 489 F**

Garantie totale 2 ans

## MASTER 2000

Poids 11,950 kg

Prix public conseillé

**1 445 F**



Plusieurs coloris

Garantie totale 1 an

## SPORT 2000

Poids 11,950 kg

Prix public conseillé

**1 395 F**



Garantie totale 1 an

IMPORTATEUR EXCLUSIF HARO - HUTCH - WHEEL III - FORMOS

# Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal-Foch  
92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Téléx 206 992 F

## AERO JUMPER

Tout chromoly  
Chrome, Blanc, Lavande, Rose  
Poids 11 kg



Plusieurs coloris

Prix public conseillé

**1 865 F**

## PRO 4-2000

Tout chromoly  
Poids 10,9 kg



Garantie totale 2 ans

Prix public conseillé

**2 390 F**

## OPTIMER 2000

Poids 11,950 kg



Prix public conseillé

**1 699 F**

Garantie totale 1 an

## AERO THUNDER Tuff

Cadre 3 tubes chromoly  
Fourche chromoly  
Poids 11,950 kg



Prix public conseillé

**1 499 F**

Plusieurs coloris

Garantie totale 1 an

## AERO THUNDER Tuff WHEEL III

Cadre 3 tubes chromoly  
Fourche, cintre et tige de selle chromoly  
Pédalier Anlun



Plusieurs coloris

Prix public conseillé

**1 858 F**

Poids 11,9 kg

Garantie totale 1 an

## MINI 20

Cadre 3 tubes chromoly  
Fourche et cintre chromoly  
Poids 11,950 kg



Prix public conseillé

**1 315 F**

Garantie totale 1 an

## MINI 16

Poids 10,9 kg



Prix public conseillé

**999 F**

Garantie totale 1 an

## MIKE 2000

Poids 12 kg



Prix public conseillé

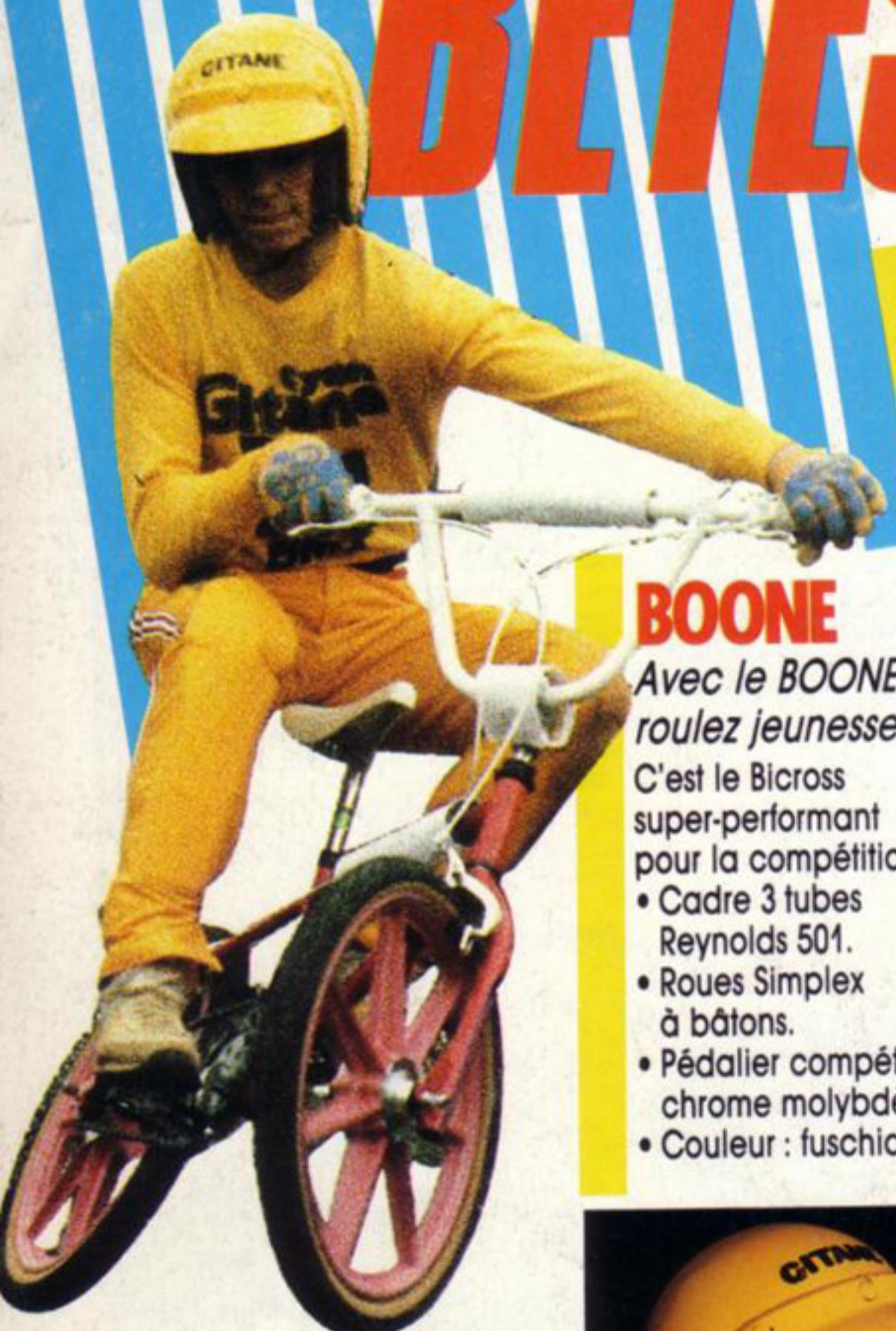
**999 F**

Plusieurs coloris

Garantie totale 1 an

# BETES DE RACE

POUR LA COURSE, POUR  
SE DEFONCER ENTRE COPAINS,  
TU AS LE CHOIX.  
LES BICROSS GITANE, C'EST SUPERPLANANT...



## BOONE

Avec le **BOONE**, roulez jeunesse.  
C'est le Bicross super-performant pour la compétition.

- Cadre 3 tubes Reynolds 501.
- Roues Simplex à bâtons.
- Pédalier compétition, chrome molybdène.
- Couleur : fuschia



## FUN

Un musclé pour les Zorro.

- Cadre en tube 102
- Fourche à axe déporté.
- Roues à bâtons.
- Pédalier monobloc.
- Cintre, pédales, freins, potence, jeu de direction, tige de selle, en acier.
- Couleur : blanc.



## GALAXIE

Le Bicross pour s'envoyer en l'air.

- Cadre en tube 102 • Fourche à axe déporté • Roues Simplex • Pédalier monobloc • Cintre, jeu de direction, tige de selle, en acier • Freins Weinmann
- Couleur : noir.

MAP

**Cycles Gitane**   
44270 Machecoul - Tél. : 40.31.44.55