

BIGROSS MAGAZINE

16F N°48 SEPTEMBRE 86

123 fb. 5fs. 4,50\$



Special

SUPERTOUR 86

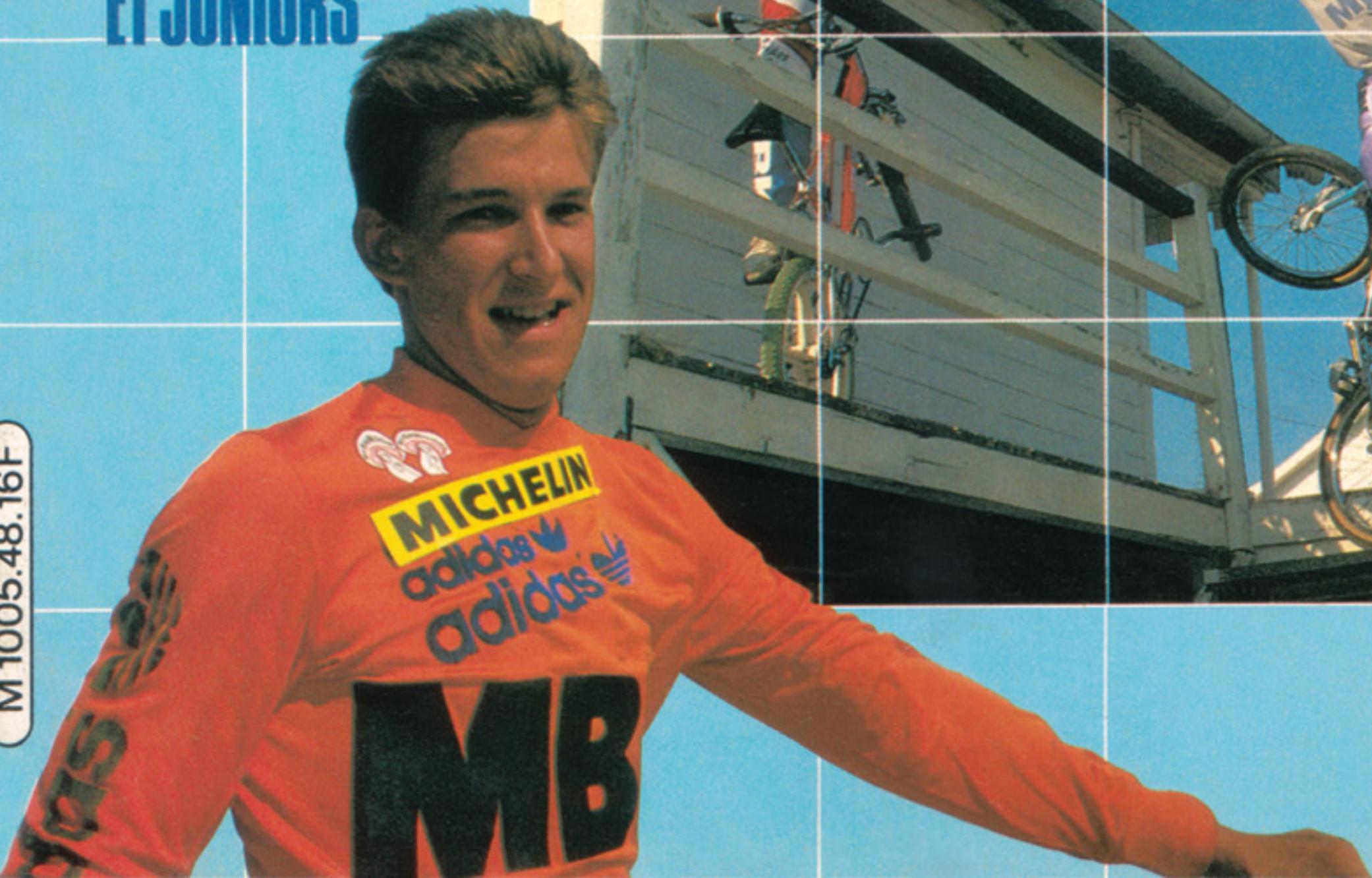


Essai
LE SKYWAY STREETBEAT

Compétitions
FINALES EUROPEENNES
ET JUNIORS



M 1005.48.16F



Les mécaniques qui vont remplacer les cross.



S O M M A I R E

Bastons, free,
éclate, divers aspects
d'un Supertour
remporté par
Claude Vuillermot
(MBK).



N° 48-SEPTEMBRE 86

Actualités

Bande dessinée

Tout bicross or not tout bicross - par OTB

Essai

Le Skyway Street Beat - par Pierre Paret - photos P. Paret et J.P. Montiel

Le 2^e Supertour bicross

Par J.Ph. Bequet, D. Coste, J.P. Montiel et P. Paret

- Super-bourres
- Super-free
- Super-bruits
- Super-sponsor
- Super-Water Jump

Compétitions

Championnat d'Europe : Belgique-Allemagne -

par J.Ph. Bequet et Ph. Roman - photos J.Ph. Bequet et J.P. Montiel

Championnat Juniors : Saint-Jean d'Angely - par « Samuel »

Fiches Bicross

Concours dessins

Courrier

Petites annonces

Le poster et le superposter du Supertour

4

11

14

22

54

66

63

73

75

76

37

Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Patrick Casanovas □ Rédacteur en chef : Didier Coste □ Rédaction : P. Paret - J. Ph. Bequet - R. Nicolas - P. H. Pothier - T. Sanson - P. Roman □ Secrétariat : Véronique □ Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet □ Maquette : Hélène Bernard □ Chef de publicité : Stéphane Khong □ Secrétaires : Y. Chalal et Elisabeth Baudouin □ Promotion : Jean-Louis Dronne □ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.

Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s/Bois, Z.I. Bicross magazine est une publication des Éditions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs, R.C. Sénat 57 E7, 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. : 200.22.07 - Telex : Motorvu 211.678 F.C.C.P. : 115915 Paris

□ Président : Patrick Casanovas □ Directeur général : Serge Pozzo □ Directeur : Georges-Alain Mahé □ Directeur de la publicité : E.-A. Bahman □ Directeur des ventes : Robert Shomann □ Directeur de la communication : Eric Glain □ Abonnements : Monique Deregard □ Petites annonces : Véronique

Abonnement 1 an 12 numéros : 150 F. (étranger : 195 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 3^e trimestre 1986.



INFOS BICROSS

Skate : le mois prochain

Eh oui, on vous a annoncé le moins dernier un dossier d'enfer sur le skate. Seulement voilà, au dernier moment, nous avons été contraints de le reculer d'un mois.

Patience, dès le prochain numéro, vous saurez tout sur ce raz de marée.

L'histoire,
les champions,
le matos,
les spots.

Tout, vous saurez tout.

En attendant, bonne fin de vacances, les kids.



Vidéo clip

La Freestyle National Association, organisatrice du premier festival de freestyle d'Evry et du championnat par team, vient d'éditer



une cassette vidéo présentant les meilleurs moments de cette journée (200 F) c'est pas cher ! Les commandes doivent être adressées à la F.N.A., 1, place du Roullan, 91000 Evry New Village.

Chercher la trottinette

Trottinette, patinette, roller scooter, freestynette ou trottiscoot, on ne sait plus comment nommer cet engin qui refait surface. Les adeptes sur la trottinette tant chérie de nos grands-parents. Le problème : nos grands-parents. Le problème reste encore sa disponibilité. Mais on sait que MBK attend une centaine de roller-scoots Mongoose. Si vous insistez, V 2000 peut vous en procurer dans les 48 heures. Le club de freestyle d'Evry aurait aussi une filière...



1^{re} coupe d'Europe à Beaupuy



Pas loin de 300 pilotes venus des différents pays européens affiliés à l'UCI-FIAC, ont participé à Beaupuy, les 3, 4, 5 et 6 juillet à la « 1^{re} coupe d'Europe de bicross ».

M. Sauret, responsable national de BMX à la F.F.C. et M. Pedro PI, Vice-Président de la Commission Internationale de BMX et Trials (C.I.B.T.) ont présidé cette manifestation.

Sous un soleil d'enfer, les kids se sont affrontés pendant 4 jours. Au menu : amuse-gueule : Super Open-class, plat du jour : coupe d'Europe, nouveauté du chef : coupe Vétéran et Cruisers.

Courses interdites aux bozos ! 4 jours de compétition où les Espagnols et les Belges ont démontré qu'ils avaient les dents longues ! Mais sur nos terres, force est restée aux Français et particulièrement à ceux du Vélo Club de Beaupuy : Julien Constans, Christophe Berillac, Eric Vialas - Jaussey, Cédric Perret, Christophe Canitrot, qui se sont retrouvés sur le podium.

Deux races ont fait sensation et la bataille titanique des Canitrot, Gracia, Marson (15 ans), E. Rura (Esp.), S. Perez, Carayol (17 ans) a fait hurler les foules.

(Le Vélo Club de Beaupuy)

Résultats :

- 6 ans : 1. Ferrer Roman (Esp) ; 2. Renaud Terra (Fr) ; 3. Anne Faure (Fr).
- 7 ans : 1. Sébastien Tauzia (Fr) ; 2. Julien Constans (Fr) ; 3. Sébastien Parvy (Fr) ; 4. Emmanuel Lardeg (Fr) ; 5. Arnaud Abas (Fr).

- 8 ans : 1. Cédric Gracia (Fr) ; 2. Christophe Berillac (Fr) ; 3. Christophe Catala (Fr) ; 4. Emeric Raluy (Fr) ; 5. Cécile Murat (Fr).

- 9 ans : 1. Edgard Busquets (Esp) ; 2. José-Manuel Almanza (Esp) ; 3. Vincent Billat (Fr) ; 4. Willy Paillades (Fr) ; 5. Mikaël Scohy (Bel).

- 10 ans : 1. Anthony Debesne (Fr) ; 2. José-Luis Jordano (Esp) ; 3. Xavier Arnaudin (Fr) ; 4. Pascal Reous (Fr) ; 5. Sandrine Arnaudin (Fr).

- 11 ans : 1. Eric Vialas-Jaussely (Fr) ; 2. Freddy Busquets (Esp) ; 3. Amboise Philippi (Fr) ; 4. Christophe Salesses (Fr) ; 5. Jérôme Denaud (Fr).

- 12 ans : 1. Cédric Perret (Fr) ; 2. Sébastien Born (Fr) ; 3. Arnaud Calmes (Fr) ; 4. Emmanuel Atteret (Fr) ; 5. Olivier Marchi (Fr).

- 13 ans : 1. Frédéric Sein (Fr) ; 2. Nicolas Giavarini (Fr) ; 3. Patrice Laroque (Fr) ; 4. Frédéric Martino (Fr) ; 5. Oscar Saiz (Esp).

- 14 ans : 1. Jérôme Chiotti (Fr) ; 2. Richard Devevey (Fr) ; 3. Jean-Marc Loubet (Fr) ; 4. Oscar Ramon (Esp) ; 5. Fabrice Gil (Fr).

- 15 ans : 1. Jérôme Gracia (Fr) ; 2. Christophe Canitrot (Fr) ; 3. Marc Ferracane (Fr) ; 4. Stéphane Marson (Fr) ; 5. Franck Mallet (Fr).

- 16 ans : 1. Frédéric Pruny (Fr) ; 2. David Garcia (Esp) ; 3. Luis Martin (Esp) ; 4. Rodolphe Chemel (Fr) ; 5. Stéphane Chaize (Fr).

- 17 ans et + : 1. Edouard Rura (Esp) ; 2. Salvador Perez (Fr) ; 3. Philippe Prezina (Fr) ; 4. Jaime Moreno (Esp) ; 5. Jaime Artiguez (Esp).

Les jeux

Et voilà les réponses du Mot Fléché du mois dernier. Il y avait un piège à « vent ». Beaucoup étaient tentés de mettre Joly, puisque dans les milieux autorisés, « le vent » est le surnom de Dodolphe.

R	E	D	O	I	S	Pilote français
A	H	U	R	I	E	Epatée
D	Exclamation	R	M	Romain	L	A
Film	N	Rude	E	O	L	E
Clown	Vent	V	E	E	R	
B	O	B	Prénom US	V	E	R
O	U	A	Invertébré	T	E	
Z	A	N	Bonbon	M	Siège	O
O	Lia	K	Ornement	N	Symbol	G
				G	Léger	
					Pilote US	

Puces à Saint-Leu

Le BC de Saint-Leu la Forêt organise en plus de la compétition du 5 octobre un marché aux puces destiné aux échanges ou ventes de matériel d'occasion (réservé aux licenciés).

Réservez vos places si possible au (1) 39.95.19.59.

BC de Saint Leu la Forêt, 83, rue de Paris, 95320 Saint-Leu la Forêt.

Qualifiés Midi-Pyrénées pour les championnats du monde en Angleterre

8/9 ans fille : C. Garcia.
10/11 ans fille : S. Abadie.
14/15 ans fille : C. Lautrille, R. Hernandez.
8 ans : W. Bazerque, O. Marcahosse, S. Abadie.
9 ans : S. Mombelli.
11 ans : J. Birebent, S. Berlucchi, C. Cadeddu.
12 ans : C. Romeva.
15 ans : G. Despiau.
16 ans : D. Lafforgue.
25/39 ans Cruiser : J.L. Ferrari, T. Sanson (mézigue !!)

Championnat de ligue Picardie

Voici le classement final du championnat de la ligue Picardie. Le challenge club est remporté par le BICHP (Bicross Club de Haute Picardie) avec 3.092 points, devant Compiègne avec 2.990 points et Senlis 2.731 points.

Le classement team Ligue donne le résultat suivant, soit 5 teams de Senlis.

1) Vêtement chewing-gum Hollywood ; 2) Baque Scalbert-Dupont ; 3) Jacadi Senlis ; 4) Sablières Gobitta ; 5. Comité d'Entreprise Bourse de Paris. Vous trouverez également le classement région Nord.

A noter que tous ces classements ont été générés par ordinateur et sortis sur imprimante.

Promo à Fresnes

La dynamique MJC de Fresnes organise sur son tout nouveau terrain une promo le samedi 13 septembre à 14 h 30. MJC, 2 avenue de Parc des Sports, 94260 Fresnes. Tél. : (1) 42.37.63.42 ou 46.68.77.62.

Camping branché

Le camping 3 étoiles de la Pinède, au bord des rives de la Drôme est situé dans le centre de loisirs du Diois. Ce lieu de rêve est doté d'une piste de bicross avec possibilité de louer des BX sur place. Réservez vos places au Camping de la Pinède, Quartier du Pont Neuf, 26000 Die. Tél. : 75.22.17.77.

Bicross Club Cote-d'Orien Résultats de la compétition de Freestyle

Epreuve nationale de sélection pour la finale du championnat de France

• Catégorie A : 1. Sébastien Prebiski, B.C. Le Mans (72), 87 points. 2. Nicolas Malinowski, B.C. Marcoussis (91), 78 points.
• Catégorie B : 1. Stéphane Fraisse, B.C. Talant (21), 88 points. 2. Philippe Mai, B.C. Dole (39), 80 points. 3. Gérald Richard, B.C. Dijon (21), 72 points. 4. David Laurent, B.C. Talant (21), 68 points.

• Catégorie C : 1. Michaël Prebiski, B.C. Le Mans (72), 89 points. 2. William Frachot, B.C. Talant (21), 82 points. 3. Laurent Lamazère, Vauvert (30), 81 points. 4. Albin Polakowski, B.C. Talant (21), 78 points. 5. Christophe Dumas, Vauvert (30), 76 points. 6. Frédéric Spade, B.C. Dole (39), 74 points*. 7. Karim Serrads, B.C. Lunel (34), 74 points**.

• Catégorie D : 1. Damien Grebot, B.C. Cote-d'Or (21), 93 points. 2. Francis Martin, B.C. Cote-d'Or (21), 87 points. 3. Gaëtan Simonet, B.C. Talant (21), 74 points. 4. Bruno Mougins, B.C. Dole (39), 72 points.

• Classement Scratch : 1. Damien Grebot, B.C. Cote-d'Or (21), 322 points.

2. Sébastien Prebiski, B.C. Le Mans (72), 310 points. 3. Francis Martin, B.C. Cote-d'Or (21), 298 points.

• 267 points au classement scratch.
• 258 points au classement scratch.

Détail classement Scratch

1. Damien Grebot, Cat. D, G.C. Cote-d'Or (21), 322 points. 2. Sébastien Prebiski, Cat. A, B.C. Le Mans (72), 310 points. 3. Francis Martin, Cat. D, B.C. Cote-d'Or (21), 298 points. 4. William Frachot, Cat. C, B.C. Talant (21), 296 points. 5. Michaël Prebiski, Cat. C, B.C. Le Mans (72), 296 points. 6. Stéphane Fraisse, Cat. B, B.C. Talant (21), 292 points. 7. Laurent Lamazère, Cat. C, Vauvert (30), 288 points. 8. Nicolas Malinowski, Cat. A, B.C. Marcoussis (91), 278 points. 9. Albin Polakowski, Cat. C, B.C. Talant (21), 272 points. 10. Philippe Mai, Cat. B, B.C. Dole (39), 268 points. 11. Frédéric Spade, Cat. C, B.C. Dole (39), 267 points. 12. Christophe Dumas, Cat. C, Vauvert (30), 265 points. 13. Gaëtan Simonet, Cat. D, B.C. Talant (21), 265 points. 14. Karim Serrads, Cat. C, B.C. Lunel (34), 258 points. 15. Bruno Mougins, Cat. D, B.C. Dole (39), 256 points. 16. Gérald Richard, Cat. B, B.C. Dijon (21), 233 points. 17. David Laurent, Cat. B, B.C. Talant (21), 222 points.

Championnat junior de Normandie Classement général définitif

• Catégorie 6 ans et - : 1. Pottier, Verneuil. 2. Laurent, St-Pierre. 3. Joseph, Bellême. 4. Jeanne, Barentin. 5. Bouteiller, Petit Coeur.

• Catégorie 7 ans : 1. Marti, Octeville. 2. Alleaume, Petit Coeur. 3. Bastien, Louviers. 4. Porou, Evreux. 5. Debrin, Barentin.

• Catégorie 8 ans : 1. Jouette, Barentin. 2. Charlet, Pont Audemer. 3. Joseph, Bellême. 4. Bodère, Octeville. 5. Rotrou, Verneuil.

• Catégorie 9 ans : 1. Fromentin, Petit Coeur. 2. Delamotte, Oustreham. 3. Chenu, Petit Coeur. 4. Nicolas, Verneuil. 5. Boterel, Verneuil.

• Catégorie 10 ans : 1. Quirière, Evreux. 2. Brunel, Petit Coeur. 3. Etchaubard, Barentin. 4. Hamon, Pont Audemer. 5. Lunel, Bellême.

• Catégorie 11 ans : 1. Hose, Evreux. 2. Gayet, Flers. 3. Palisse, Louviers. 4. Noël, Pont Audemer. 5. Verand, St-Pierre.

• Catégorie 12 ans : 1. Larchevêque, Petit Coeur. 2. Jocmeyer, Petit Coeur. 3. Pintus, St-Marcel. 4. Héurtebise, Louviers. 5. Auger, Hot Le Hay.

• Catégorie 13 ans : 1. Torché, Barentin. 2. F. Jeeldahl, Flers. 3. Desaine, Octeville. 4. Lherondel, Pont Audemer. 5. Rougé, Oustreham.

• Catégorie 14 ans : 1. Lemonnier, Louviers. 2. Bernard, St-Pierre. 3. Jean, Octeville. 4. Mauduit, Flers. 5. Doucet, St-Pierre.

• Catégorie 15 ans : 1. Hache, Cléon. 2. Belhomme, Octeville. 3. Quirière, Evreux. 4. Cadoret, Octeville. 5. Havard, Octeville.

• Catégorie 16 ans à 24 ans : 1. Belhomme, Octeville. 2. Omont, Hot Le Hay. 3. Rousseau, Hot Le Hay. 4. Charlet, Pont Audemer. 5. Manceau, Bellême.

• Catégorie 25 ans et + : 1. Pétré, Cléon. 2. Mauduit, Flers. 3. Levillain, St-Pierre. 4. Bida, Cléon. 5. Omont, Hot Le Hay.

• Catégorie 14 ans : 1. Lefèvre, Barentin. 2. Bernard, St-Pierre.

• Catégorie 11 ans : 1. Roussel, St-Pierre. 2. Callewaert, Barentin. 3. Levillain, St-Pierre.

Verrières le Buisson

Le club de Verrières le Buisson dans l'Essonne organise une compétition le 14.09.86. Au programme : Open, Fille, Cruiser. Possibilité de prendre des licences à la journée.

Pour les engagements s'adresser à M. Alain Lefèvre. Tél. : 46.63.50.01. Le terrain se trouve : Route des Gâtines à Verrières le Buisson (91) en bordure du bois de Verrières.

Bicross-Club de Verrières, C/O Mme Alain Véronique, 10, rue Pierre Brossellette, 91370 Verrières le Buisson. Tél. : 60.11.50.23.

INFOS BICROSS

Région Nord -Classement Cruisers- Experts-Filles Normandie/Nord Pas de Calais/Picardie

- Cruiser 13 ans**
1. De Castro Carlos ; 2. Lammertin Jérôme ; 3. Delmotte Sébastien ; 4. Morel Pascal ; 5. Vautier Stéphane.
- Cruiser 14 ans**
1. Delmotte Christophe ; 2. Daniel Rémi ; 3. Ecolan Nicolas ; 4. Hourlay Olivier ; 5. Lammertin Sébastien.
- Cruiser 16 ans**
1. Villeneuve Didier ; 2. Leleu Laurent ; 3. Gay Laurent ; 4. Orange Sylvain ; 5. Berbini Carl.
- Cruiser 18 ans**
1. Levavasseur Thierry ; 2. Vere Denis ; 3. Bernini Franck ; 4. Marignan Guillaume ; 5. Proix Philippe.
- Cruiser 25 ans**
1. Lengrand Jean ; 2. Duhoux Pascal ; 3. Kerckhoeve Jacques ; 4. Lammertin J. Pierre ; 5. Breillat Guy.
- Cruiser 40 ans**
1. Vere André ; 2. Ecolan Jean ; 3. Daniel Jacques ; 4. Longin Denise.
- Expert 7 ans**
1. Meyer Benoit ; 2. Beaud Huin Fabrice ; 3. Fournier Véronique ; 4. Levez Christophe ; 5. Bot François.
- Expert 8 ans**
1. Laurent Jérôme ; 2. Blondel Ludovic ; 3. Dufour Mickael ; 4. Beaud Huin Ludovic ; 5. Launay Florent.
- Expert 9 ans**
1. Dufour Bertrand ; 2. Bourbouze Jean ; 3. Beaud Huin Sébastien ; 4. Enault Gwenaël ; 5. Moncomble Frédéric.
- Expert 10 ans**
1. Hordel Romain ; 2. Marie Gregory ; 3. Balem Cedric ; 4. Cheve Jean Marc ; 5. Kurek Guillaume.
- Expert 11 ans**
1. Bouleau Cedric ; 2. Delporte Xavier ; 3. Playout Gaëtan ; 4. Picard Stany ; 5. Van Den Hove Mathieu.
- Expert 12 ans**
1. Poulain Laurent ; 2. Enault Joachim ; 3. Herbecq Gregory ; 4. Thomas Gregory ; 5. Eusebe Ludovic.
- Expert 13 ans**
1. Carlier David ; 2. Moreau David ; 3. Lepretre Vincent ; 4. Delmotte Sébastien ; 5. Martin Laurent.
- Expert 14 ans**
1. Kerckhoeve Arnaud ; 2. Bourlet Bertrand ; 3. Rousselle David ; 4. Bot Stéphane ; 5. Daniel Remi.
- Expert 15 ans**
1. Clerc Dubois Arnaud ; 2. Guegand Renaud ; 3. Brachet Thierry ; 4. Lecointe Cyrille ; 5. Stéphan Richard.
- Expert 16 ans**
1. Delporte David ; 2. Vasseur Romuald ; 3. Orange Sylvain ; 4. Le Mauz Stéphane ; 5. Nourcier Nicolas.
- Expert 17 ans**
1. Boniface Frédéric ; 2. Brida Fabien ; 3. Desacher Gilles ; 4. Morel Emmanuel ; 5. Lepage Aurélien.
- Expert 25 ans**
1. Lengrand Jean ; 2. Breillat Guy.
- Filles 7 ans**
1. Poulain Angélique ; 2. Lésoin Karen ; 3. Dossini Marie ; 4. Barrois Vanessa ; 5. Croise Laetitia.
- Filles 8 ans**
1. Bot Marie ; 2. Cheve Caroline ; 3. Lampaert Sandrine ; 4. Benet Stéphanie ; 5. Sroka Karine.

Filles 10 ans

1. De Castro Anita ; 2. Danquins Laetitia ; 3. Eusebe Sandrine ; 4. Lequestne Céline ; 5. Krol Christel.

Filles 12 ans

1. Breillat Delphine ; 2. Bourgeois Corinne ; 3. Ledoux Isabelle ; 4. Bourbouze Marie ; 5. Hulieux Carole.

Filles 14 ans

1. Macrèz Sandrine ; 2. Monneuse Béatrice ; 3. Rambour Clara ; 4. Leroy Valérie ; 5. Thomas Valérie.

Filles 16 ans

1. Leriche Laurence ; 2. Daniel Anne ; 3. Quérière Katia.

Filles 25 ans

1. Bourbouze Fernande ; 2. Dossini Monique ; 3. Lecointe Claudine ; 4. Baron Cécile ; 5. Longin Denise.

Championnat de ligne 1986 Juniors-Side Car

6 ans

1. Vautier Grégory ; 2. Leczinski Samuel ; 3. Alexandre Boris ; 4. Pruvost Gregory ; 5. Laporte Franck.

7 ans

1. Wesoly Jérémie ; 2. Desplanche Nicolas ; 3. Gras Alexandre ; 4. Mannequin Pierre ; 5. Poiret Benoît.

8 ans

1. Lequeux Arnaud ; 2. Doualle Guillaume ; 3. Bastien Stéphane ; 4. Legros Christophe ; 5. Polat Julien.

9 ans

1. Gras Sébastien ; 2. Fontaine Christophe ; 3. Bayart Laurent ; 4. Maréchal Christophe ; 5. Durand Ludovic.

10 ans

1. Baroteaux Nicolas ; 2. Schmitt Olivier ; 3. Joachim Fabien ; 4. Souplet Frédéric ; 5. Olivier Jérôme.

11 ans

1. Lerouge Olivier ; 2. Brousse Benoît ; 3. Pereira Alexandre ; 4. Tourneur Arnaud ; 5. Caron Christophe.

12 ans

1. Sansoz Frédéric ; 2. Ruelle Sébastien ; 3. Gay Thierry ; 4. Bally Cyril ; 5. Reis Stéphane.

13 ans

1. Leroy William ; 2. Vautier Stéphane ; 3. Delattre Olivier ; 4. De Campos Felipe ; 5. Chotard Stéphane.

14 ans

1. Wasczynski Emmanuel ; 2. Peugniez Reynald ; 3. Demoliens Christophe ; 4. Hourlay Olivier ; 5. Delvincourt Renaud.

15 ans

1. Berth Nicolas ; 2. Wrzochol Franck ; 3. Crespinet Pascal ; 4. Nonon Edouard ; 5. Gaultier Christophe.

16 ans

1. Delattre Jean Paul ; 2. Lelong Frédéric ; 3. Langrand Guillaume ; 4. Santerre Stéphane ; 5. Hudelet Walter.

25 ans

1. Duhoux Pascal ; 2. Caron Christian ; 3. Sroka Didier ; 4. Ecolan Patrick ; 5. Prelon Patrick.

SC

1. Gay Laurent ; 2. Bernini Jean Pierre ; 3. Rousselle Mickael ; 4. Bernini Franck ; 5. Mehaye Martial.

B.B.C.B.

Traduction : Bank Bas Cher en Bois (Excusez-moi, je suis un peu enrubé...) Cette info s'adresse aux

pauvres, qu'ils soient nouveaux, anciens ou futurs. Un bank pour pas très cher, ça vous dit ? Celui-ci est fabriqué dans la région toulousaine. Entièrement en bois d'arbre, fermé sur les trois côtés, il possède même une porte à l'arrière (pratique pour entreposer des outils sur un terrain, ou les cadavres de vos adversaires...) et peut être peint à vos couleurs. Ses mensurations ? 2,37 m de haut, 2 m de large et une plateforme de 2 m sur 2. De plus, vous l'échangerez très facilement contre un chèque approvisionné de 3 500 F. Si vous téléphenez immédiatement au 61.92.53.27, une virile mais suave voix finira de vous convaincre.

Classement championnat Expert

1986

région Sud-Ouest

Experts

- Catégorie 7 ans : 1. Benoît Perret, Mirambeau. 2. Simon Abadie, Toulouse. 3. Alex Delente, Béarn Bicross Club.

- Catégorie 8 ans : 1. Benoît Mazère, Bordavert-Pian Médoc. 2. William Bazerque, Lannemezan. 3. Olivier Four, Bordères.

- Catégorie 9 ans : 1. J. Christophe Tricard, St-Jean-d'Angély. 2. Stéphane Mombelly, Toulouse. 3. Bertrand Mazère, Bordavert-Pian Médoc.

- Catégorie 10 ans : 1. Jérôme Bérengier, Barbazan. 2. Stéphane Berluchi, Aurensean. 3. Cyril Cadedu, Tarbes.

- Catégorie 11 ans : 1. Cédric Romiva, Bagnères. 2. Christophe Cozala, Béarn Bicross Club. 3. Thibaut Gillet, Aurensean.

- Catégorie 12 ans : 1. Franck Loze, Tyrosse. 2. Frédéric Airola, Cadillac. 3. Cédric Brullmann, Bordavert-Pian Médoc.

- Catégorie 13 ans : 1. Fabien Cocut, Cadillac. 2. J. Franck Auboyneau, Mirambeau. 3. Grégory Tricard, St-Jean-d'Angély.

- Catégorie 14 ans : 1. Gilles Despiau, Bagnères. 2. Philippe Guenet, Cadillac. 3. Jean Bellet, Passage d'Agen.

- Catégorie 15 ans : 1. Edouard Dupont, Passage d'Agen. 2. David Cailhau, St-Jean-d'Angély. 3. Stéphane Macoin, Béarn Bicross Club.

- Catégorie 16 ans : 1. David Lafforgue, Barbazan. 2. Samuel Lhia, Mirambeau. 3. Philippe Devezaud, Floirac.

- Catégorie 17 ans : 1. Philippe Barrère, Béarn Bicross Club. 2. Laurent Erre, Bordavert-Pian Médoc. 3. Nicolas Berwit, Bordavert-Pian Médoc.

- Catégorie 25 ans et + : 1. Christophe Lacaze, Bordavert-Pian Médoc. 2. Daniel Rousset, Bordavert-Pian Médoc. 3. Georges Boujasson, Bordavert-Pian Médoc.

Filles

- Catégorie 7 ans et - : 1. Gabrille Bidet, Béarn Bicross Club. 2. Corinne Garcia, Aurensean. 3. Emilie Tricard, Aulnay.

- Catégorie 8-9 ans : 1. Sophie Chalancin, Passage d'Agen. 2. Sophie Perry, Lannemezan. 3. Sophie Malbranque, Barbazan.

- Catégorie 10-11 ans : 1. Sarah Abadie, Toulouse. 2. Alexandraane Viel,

Mirambeau. 3. Marie Auboyneau, Mirambeau.

- Catégorie 12-13 ans : 1. Carole Etchecopar, Béarn Bicross Club. 2. Carole Hivert, Cognac. 3. Edwige Macoin, Bordavert-Pian Médoc.

- Catégorie 14-15 ans : 1. Christelle Latrille, Aurensean. 2. Régine Hernandez, Soudes. 3. Estelle Berwit, Bordavert-Pian Médoc.

- Catégorie 16-17 ans : 1. Fabienne Langrill, Bordavert-Pian Médoc. 2. Virginie Montero, Bordavert-Pian Médoc.

- Catégorie 25 ans et + : 1. Nicole Rousset, Bordavert-Pian Médoc. 2. Nicole Orus, Aurensean. 3. Monique Cérizuela, Tarbes.

Cruisers

- Catégorie 13 ans et - : 1. Arnaud Esquerre, Bordavert-Pian Médoc. 2. Stéphane Caillaud, Cadillac. 3. Cyril Cadedu, Tarbes. 3. Damien Pére, Béarn Bicross Club.

- Catégorie 14-15 ans : 1. Edward Dupont, Passage d'Agen. 2. Stéphane Macoin, Béarn Bicross Club. 3. Christophe Lacaze, Bordavert-Pian Médoc.

- Catégorie 16-17 ans : 1. Nicolas Berwit, Bordavert-Pian Médoc. 2. Laurent Erre, Bordavert-Pian Médoc. 3. Hugues Montero, Bordavert-Pian Médoc.

- Catégorie 18-24 ans : 1. J. Christophe Ducasse, Aurensean. 2. Rhida Annabi, Cugnaux. 3. Jean-Marc Crouzet, Cugnaux.

- Catégorie 25-39 ans : 1. Jean-Luc Ferrai, Cugnaux. 2. Daniel Rousset, Bordavert-Pian Médoc. 3. Thierry Sanson, Aurensean.

- Catégorie 40 ans et + : 1. Serge Lacaze, Bordavert-Pian Médoc. 2. Serge Jalby, Cugnaux. 3. Christian Montero, Bordavert-Pian Médoc.

Juniors Sud-Ouest Classement final sur 5 courses

- 6 ans : 1. Claude Marchand, Pau. 2. Nicolas Rafa, Pau. 3. W. Lamezague, Cugnaux.

- 7 ans : 1. Vincent Salva, Pessac. 2. Mathieu Erre, Bordavert.

- 8 ans : 1. Steve Theys, Cugnaux. 2. Ludovic Nadeaux, La Hume. 3. Mathias Ravon, Villenave.

- 9 ans : 1. Cyril Lajo, Mérignac. 2. Thomas Courreau, Cugnaux. 3. Didier Ormeo, Cugnaux.

- 10 ans : 1. Olivier Berthelot, Pau. 2. Sébastien Félix, Bordavert. 3. Gilles Maisonneuve, Tyrosse.

- 11 ans : 1. Laurent Riberty, Agen. 2. Sylvain Gonzales, Pessac. 3. Vincent Delveaux, Pessac.

- 12 ans : 1. Grégory Decaudin, Villenave. 2. Cyril Lopez, La Hume. 3. Stéphane Sourbet, Mérignac.

- 13 ans : 1. Yannick Dauze, Cadillac. 2. Franck Laroche, Mérignac. 3. Philippe Denies, Mérignac.

- 14 ans : 1. Philippe Millner, Bordavert. 2. J. Philippe Lameré, Bordavert. 3. Lionel Bost, Pessac.

- 15 ans : 1. Eric Floirac, Bordavert. 2. Didier Bousquet, Pessac. 3. Laurent Bibens, Cadillac.

- 16 ans : 1. Franck Lecat, Bordavert. 2. Frédéric Postiaux, Sarlat. 3. J. Roger Couzinet, Pessac.

- 25 ans et + : 1. J. Claude Thébaut, Cugnaux. 2. Henri Leroy, Pessac. 3. J. Claude Félix, Bordavert.

MOBY SHOP 93

OUVERT
le Dimanche matin

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
Métro ligne 13 - station St-Denis-Basilique
93200 Saint-Denis Tél. : (16.1) 48.21.22.51

PROMOTION DU 20 AOÛT AU 20 SEPTEMBRE 1986
(dans la limite des stocks disponibles)

CADRES + FOURCHES

GT 4 bc, bl, lav, or fluo, rouge fluo, rose fluo	1 550,00 F
GT Performer (chr, bc, bl, rose, lav, or fluo, rouge fluo, rose fluo)	1 850,00 F
Dyna Freestyle (ch, bc, bl, rose, lav, or fluo, rouge fluo, rose fluo)	1 795,00 F
Skyway TA chromé	1 895,00 F
Skyway Streetbeat	2 395,00 F

CADRES NUS

Tange chromoly chromé	850,00 F
MX 400 usine chromé, blanc	575,00 F
MBK Freestyle blanc	550,00 F

KITS COMPLET GT

GT 4 lbc, bl, rose, lav, or fluo, rouge fluo, rose fluo	2 990,00 F
GT Performer (chr, bc, bl, rose, lav, or fluo, rouge fluo, rose fluo)	2 990,00 F

GUIDONS

GT Pro toutes couleurs USA	295,00 F
GT Performer toutes couleurs USA	350,00 F

POTENCES

Tuff Neck Pro toutes couleurs	190,00 F
Tuff Neck Freestyle toutes couleurs	269,00 F

GT Pro toutes couleurs

GT Freestyle toutes couleurs	198,00 F
GT Freestyle toutes couleurs	280,00 F

TIGES DE SELLE + COLLIER DE SELLE

GT droite chromée toutes couleurs	78,00 F
GT coulée chromée toutes couleurs	100,00 F

Collier de selle GT (chr, vt, lav, rose, bl)	39,00 F
Collier de selle Dia Compé toutes couleurs	25,00 F

ROUES + MOYEUX

Skyway Tuff Wheel II toutes couleurs	695,00 F
Skyway rétropédalage toutes couleurs	799,00 F

GT blanches (nouveau)	850,00 F
Simplex toutes couleurs	395,00 F

Pro-Class Moyeux Maillard	490,00 F
Araya 7 X anodisées + moyeux GT	976,00 F

Araya 7 X chromées + moyeux GT chromé	1 095,00 F
Moyeux GT chromé, la paire	599,00 F

Moyeux AR GT rétropédalage chromé	476,00 F
PEDALES + PEDALIERS	200,00 F

Suntour XC II, la paire	200,00 F
Skyway Graphite, la paire	200,00 F

Shimano SX	100,00 F
Shimano DX 9/16 pouces bleues	189,00 F
MKS Graphite 2000 1/2 pouce	180,00 F
Ensemble pédalier Sugino CT avec axe pédalier	485,00 F
Ensemble pédalier Sugino FT avec roulements étanches (RL 400)	1 500,00 F

PLAQUES + VISIERES

Plaque AV Dyno VL	102,00 F
Plaque AV Pro-Race	60,00 F
Plaque AV GT Freestyle	70,00 F
Visière Dyno VL	80,00 F

ACCESSOIRES FREESTYLE

Repose pieds AV repliable GT T/fourches (bc, bl, rose, lav, vert, chromé)	215,00 F
Repose pieds AV repliables GT Fourche Performer (bc, bl, rose, lav, vert, chromé)	215,00 F

Repose pieds AR GT Pyranhas (bl, rose, vert, lav, chr bl)	120,00 F
Plate-forme AR GT Freestyle (chr, bc, bl, rose, lav, vert)	120,00 F

PNEUS

GT 20 x 175 (n, bc, rose, lav, vert, bl)	90,00 F
GT 20 x 200 (n, bc, rose, lav, vert, bl)	120,00 F

Compé III 20 x 175 (nair, blanc)	68,00 F
Compé ST 20 x 175 (n, bc, or, lav, vert)	68,00 F

CHAUSSURES + DIVERS

Chaussures Dyno GT bleu/jaune T.39 à 45	380,00 F
--	----------

Chaussures Dyno noir T.39 à 45	380,00 F
Chaussures Dyno rose à damiers bleu T.39 à 45	380,00 F
Chaussures Dyno « Ultra Light » T.39 à 45	400,00 F
Jeux de mousses GT Dyno	140,00 F
Jeux de décors GT « World Tour » nouveau modèle	65,00 F

Jeux de décors GT « Performer » nouveau modèle	65,00 F
Lunette x A'ME x	138,00 F

Bandeau serre-tête GT	44,00 F
Sac de sport GT	205,00 F

Sac de voyage GT	440,00 F
------------------	----------

VEUILLEZ INDICER

pour les maillots votre taille 1, 2, 3, 4.
pour les pantalons : tour de taille et entre-jambes.

Expédition dans toute la France et DOM-TOM et étranger

Joindre votre règlement à la commande
plus frais de port et d'emballage

- jusqu'à 50 F de commande . port 10 F
- au-dessus de 50 F de commande port 30 F
- roues . port 75 F
- cadres et kits . port 100 F
- vélos complets . port 150 F

EXÉCUTION DE TOUTES COMMANDES DE VÉLO A LA CARTE (montage gratuit)

INDIQUER LISIBLEMENT NOM - ADRESSE COMPLÈTE ET TÉLÉPHONE.

**Vos BXM ne seront plus
aux abonnés absents !**

la reliure
Bicross Magazine
contient les numéros
d'une année.

40 F pièce

à nos bureaux.
ou 55 F
Franco de port
par chèque ou
mandat adressé à :

BICROSS
MAGAZINE

CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la Résistance, 77500 CHELLES - Tél. : (16.1) 60.08.10.28

A 15 mn DE PARIS, PAR LA GARE DE L'EST

PROMOTION DU 20.08.86 au 20.09.86 DANS LA LIMITÉE DU STOCK DISPONIBLE

Couleur : NI = noir, BL = bleu, RT = rouge, BC = blanc, J = jaune, TU = turquoise, LV = lavande, RS = rose, VR = vert, OR = orange, GR = gris, CH = chromé, ARGT = argent, TC = tous coloris.

* Pièces en QUANTITÉ LIMITÉE (TÉL.)

BMX PROMO

1 BMX complet Hutch Pro Racer CH	2 960.00 F
2 BMX complet Hutch Judge CH-BL-RT	3 060.00 F
3 BMX complet Haro Group 1 RS4 CH-BL	1 790.00 F
4 BMX complet CW California Freestyler	3 050.00 F

BMX COMPLETS

GT Pro Série	
GT World Tour	4 780.00 F
GT Pro Performer (Skyway) TC	3 700.00 F
Hutch Pro Raider	2 550.00 F
Haro F.S.T. BC-RT	2 370.00 F
CW Pro Z 3000	3 250.00 F
CW California Freestyle (Skyway)	3 300.00 F
Redline 500 A	2 400.00 F

KITS : CADRE, FOURCHE, JEU DE DIRECTION, POTENCE, GUIDON, COLLIER DE SELLE, TIGE DE SELLE

Haro sport BC-CH-VT-BL + R-P	2 300.00 F
Haro master BC-CH-VT-BL + R-P	2 410.00 F
Hutch Pro Racer CH-BC	2 550.00 F
CW Freestyler VT-BL-BC-GR	2 650.00 F
Kit RL20 II Combo BC Redline	2 800.00 F

KITS : GT 4

Cadre + Fourche GT 4 + JEU de Direction GT + Potence GT + Guidon GT + Tige de selle GT + Collier de selle GT + Chaîne IZUMI + Selle GT + Poignées A'ME TRI + roues ARAYA 7X moyeux GT	
Diff. couleurs	2 825.00 F

KITS : GT PRO PERFORMER

Cadre + Fourche GT Performer + JEU de Direction GT + Potence Free GT + Guidon Free GT + Tige de selle GT + Collier de selle GT + Chaîne IZUMI + Selle GT + Poignées A'ME TRI + Roues Skyway Diff. couleurs	
	2 870.00 F

KITS : MX 500 SUPERCLASS CH

Cadre + Fourche + JEU de Direction + Potence + Guidon + Tige de selle + Collier de selle + JEU de mousse	1 490.00 F
--	------------

CADRE + FOURCHE

Dyno Freestyler BL-BC-LV-VT	1 785.00 F
Dyno compétition CH-BC-GR	1 760.00 F
GT 4 CH-BC-LV-VT-BL + Fluo	1 550.00 F
GT Performer CH-BL-BC-VT + Fluo	1 880.00 F
Profilé Champ Pro CH	2 200.00 F

Profilé Freestyler BC

Zéronine BC-NI	2 290.00 F
JMC Andy Patterson BC	1 990.00 F
G.H.P. Freestyler IRT fourche BC	1 780.00 F
Kuwahara Lazer 85	1 889.00 F
Kuwahara Freestyler CH-BC	2 300.00 F

Kuwahara Nova CH

CW Freestyler California BC-VT-LV-BL	1 885.00 F
Haro master + repose-pieds CH-VT-BL-BC	1 825.00 F
Haro sport sans repose-pieds BC	1 700.00 F
Haro sport + repose-pieds CH-BL-VT-BC	1 890.00 F

Rickman Pro CH

Rickman Freestyler BC	1 600.00 F
Hutch Pro Racer CH-BC	1 885.00 F
Hutch Expert CH-NI	1 885.00 F
Hutch Judge CH-BL	1 885.00 F

Hutch Hollywood RS-LV-CH

Hutch Trick Star Free CH	2 100.00 F
Hutch Cruiser CH	2 200.00 F
VDC Freestyler BC	1 550.00 F
Robinson CH	1 990.00 F

Vector Mark II BC

Vector Freestyle BC	1 950.00 F
Mongoose Cruiser CH	1 700.00 F
Skyway Street Beat VT-BC	2 500.00 F
Bery Racing BC	1 350.00 F

MBK Freestyle BC

Free CR-MO-BC-CH	899.00 F
Type acier Aléro BC	398.00 F
Type acier BC-VT-GR-BL	400.00 F
Type Free acier CH	400.00 F

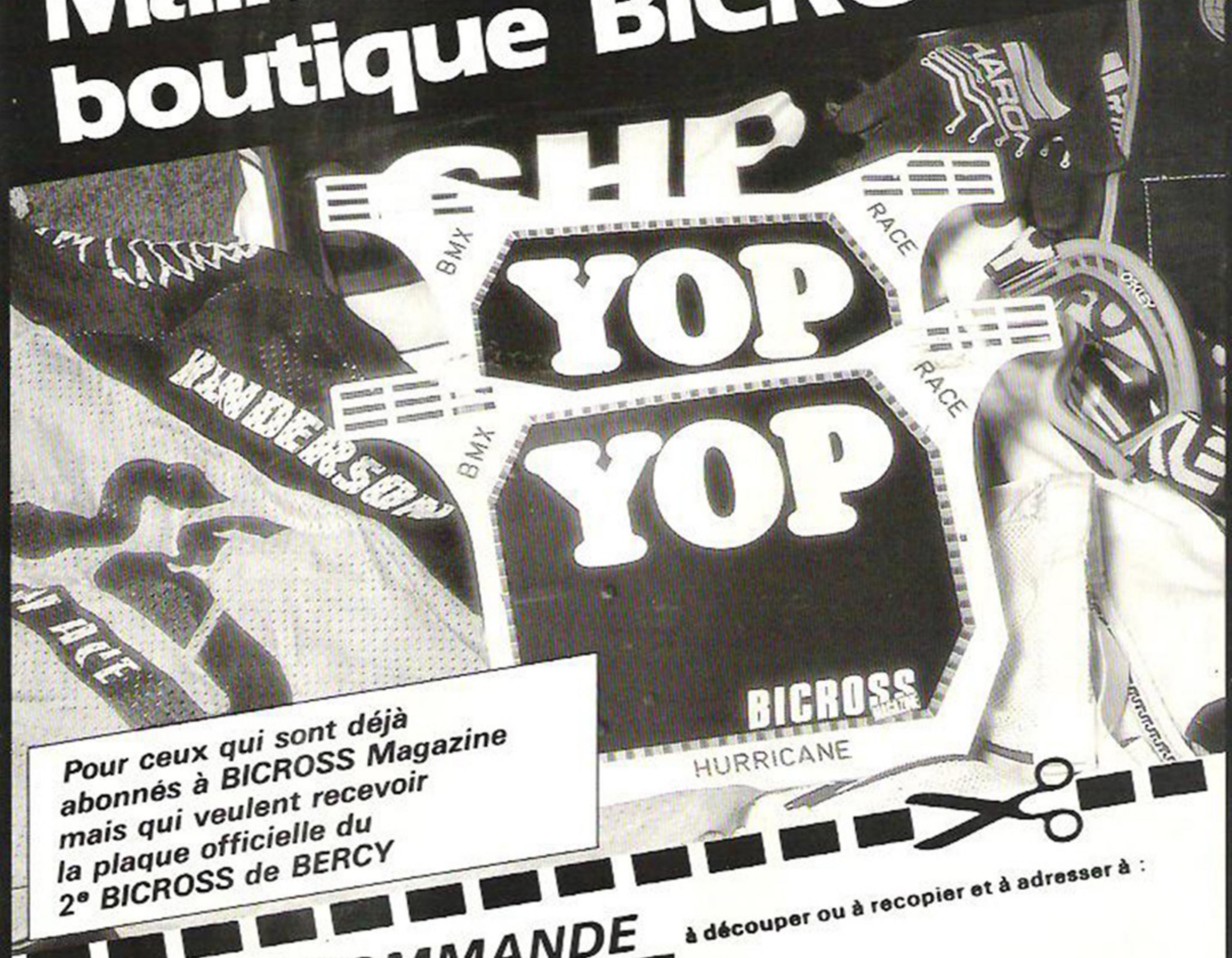
Type Scorpion acier

Type Haro Free acier Master CH-VT-BL-BC (Anlun)	510.00 F
Type CW Free acier	400.00 F
Type Kuwahara Free acier	400.00 F

Type Haro Sport acier CH-VT-BL-BC (Anlun)	495.00 F	Tioga Free (CW) CH-BC-VT	159.00 F
Haro Groupe 1 RS 1 CH-BL-CH/NI-CH/RT	1 680.00 F	Tioga Free (Redline) TC	138.00 F
Haro FST BC-RT	1 250.00 F	Skyway Pro CH	368.00 F
New Redline 800 P CH/BC-CH-TU	1 800.00 F	Skyway Free	350.00 F
Redline 600 A CH	1 950.00 F	V.D.C. Monkey Bar BC-LV	200.00 F
Redline RL 20 II BC	1 900.00 F	Profilé Pro	320.00 F
CADRE SEUL		Profilé Free	300.00 F
MX 400 CH	532.00 F	Anlun (GT) CH	140.00 F
MX 400 BC	532.00 F	Pro Neck CH	218.00 F
MBK Cruiser CH	590.00 F	CW Pro	200.00 F
MBK Freestyler	490.00 F	CW Free BC-VT	225.00 F
MX 200 W	265.00 F	CW Premium Pro	325.00 F
Mongoose F11	320.00 F	CW Premium Free	325.00 F
FOURCHE		Proclass	298.00 F
GT Performer CH	495.00 F	Powerlite Free CH	300.00 F
MBK Profil CH-BC	255.00 F	Asco acier (CW) CH	65.00 F
Haro Sport CH + Repose pieds	575.00 F	Type Free CR-MO double barre	170.00 F
ARX Tange	220.00 F	Type Haro CR-MO CH-BL-VT-BC	123.00 F
Type ARX CR-MO	188.00 F	Pro CR-MO	165.00 F
Type ARX acier	95.00 F	CR-MO CH-BC	149.00 F
TRX Cruiser	300.00 F	Free acier double barre	75.00 F
Hutch Pro	495.00 F	Free acier + potence	290.00 F
GT Pro	495.00 F	Rotor ACS + potence	399.00 F
* Asco + R-P CR-MO CH	310.00 F	Spin master Skyway	115.00 F
Kuwahara Freestyle	380.00 F	Expander Tuff Neck ACS G.T.	
MBK Freestyle	230.00 F	POIGNÉES	
MBK BL-BC-RS	260.00 F	GT TC	28.00 F
TRX CH	185.00 F	A'ME Round	47.00 F
Tioga « Hi-tension »	100.00 F	A'ME Tri	47.00 F

ACM moyeux ACS LV RT BL NI		598.00 F	Tioga acier	20.00 F	MBK Freestyle	545.00 F
Great		299.00 F	Tioga Force Connection RS LV VT NI	62.00 F	MBK Super Class	530.00 F
Star X		230.00 F	SELLES		Hutch Yes	590.00 F
Araya 7x CH moyeux rétropédalage Suntour (AR)		510.00 F	Freestyle CW	80.00 F	GT Yes	530.00 F
New Weinman ARGT moyeux Suzue étanches		515.00 F	Freestyle + coussin TC	70.00 F	Dyno BC BL	539.00 F
New Weinman ARGT Cruiser moyeux Suzue étanches		545.00 F	Kashimax aéro TC	65.00 F	Gear Team Freestyle Hutch	780.00 F
Disque Uni ACS ou métal (4)		390.00 F	Kashimax plate TC	65.00 F	MAILLOTS	
Disque Uni Skyway (4)		400.00 F	Hutch NI	70.00 F	New GT	Télé
Disque GT World Tour (4)		260.00 F	Dominator rose 29.00 TC	32.00 F	Profile - JMC	230.00 F
Disque type Uni (4) Hollywood		125.00 F	G.T. TC	61.00 F	Hutch Yes	270.00 F
Araya 7x20x1.75 moyeux Suzue étanches ARGT		556.00 F	Shot Gunn Rose 50.00 TC	60.00 F	GT Yes	207.00 F
Araya 7x20x1.75 CH moyeux Suzue étanches		588.00 F	Shot Gunn damiers	48.00 F	Dyno Yes	207.00 F
Araya 7x20x1.75 BL moyeux Suzue étanches		615.00 F	Aéroyal	26.00 F	CW Pro NI J	229.00 F
Araya Profil 20x1.75 BL moyeux Suzue étanches		505.00 F	Uni turbo + tige fiberglass VT LV	215.00 F	CW Free LV BC	219.00 F
Ukai ARGT 20x1.50 moyeux Suzue étanches		579.00 F	Elina BC	91.00 F	MBK Super Class BL BC	260.00 F
Ukai ARGT 20x1.75 moyeux Suzue étanches		585.00 F	Elina UL BC	112.00 F	MBK Free LV	260.00 F
Ukai ARGT 20x1.75 SB étanches			Type Kashimax	35.00 F	JMP GHP Skyway Redline	159.00 F
grandes flasques		616.00 F	Dessus de selle uni	75.00 F	Win aére Redline Haro	160.00 F
PNEUS			Dessus de selle Flyte	73.00 F	Win sans manches ttes marques	100.00 F
Hutch course NI 72.00 F couleur		74.00 F	TIGE DE SELLE		* New Haro	255.00 F
Hutch Free NI 74.00 F couleur		78.00 F	GT droite CH	69.00 F	Zéronine	277.00 F
Compé III 20 x 1.75 - 1.50 - 1.3/8 - 1 1/8		55.00 F	GT droite couleur	73.00 F	New Dyno ultra-light	250.00 F
Compé ST Freestyle		65.00 F	GT coudée CH	83.00 F	GANTS	
Compé IV 20 x 1.75 - 1.50		88.00 F	GT coudée couleur	95.00 F	MBK cuir	120.00 F
Grippa 20 x 1.75		55.00 F	Hutch droite CH	69.00 F	JT cuir	245.00 F
Compé III 24 x 1.75		63.00 F	Hutch coudée CH	75.00 F	Haro léger	240.00 F
Panaracer Free NI BC		73.00 F	Hutch coudée couleur	85.00 F	* Oakley cuir RT BL BC	319.00 F
GT 20 x 1.75 TC		78.00 F	JMC CH	188.00 F	* Gear cuir	250.00 F
GT 20 x 200 TC		89.00 F	CW droite	83.00 F	Koho cuir	150.00 F
Haro Free NI 68.00 F VT BL RT BC		72.00 F	Redline CH	65.00 F	Sinisalo cuir - Asco cuir	200.00 F
CW Free 20 x 2 00 BC		73.00 F	VDC droite BC	95.00 F	California cuir	110.00 F
Pro Class 20 x 1.50		50.00 F	VDC coudée + renfort BC	120.00 F	BMX cuir	110.00 F
Wolber Caiman BL RS LV		88.00 F	Tuff Neck coudée NI BC	80.00 F	Pacific cuir	190.00 F
Type Compé III		45.00 F	New CW coudée CH + renfort	130.00 F	Haro - Win - Zéronine laine	68.00 F
Type ST Free		39.00 F	Strong BC	38.00 F	JMP 100 % laine	49.00 F
Chambre Tioga super légère (ttes dimensions)		29.00 F	Elina coudée CR MO CH	58.00 F	V 2000 doigts coupés	99.00 F
New Haro Freestyle NI 20 x 200		75.00 F	Tioga coudée	50.00 F	* GT laine jaune	65.00 F
MOYEUX			Tioga Freestyle BC	59.00 F	Laine V 2000 (Haro)	42.00 F
GT étanches CH		520.00 F	Pro Neck coudée CH	110.00 F	VÉTEMENTS ET DIVERS	
Hutch aluminium CH		799.00 F	Vincent coudée CH	82.00 F	Chaussures Brewton	350.00 F
Mavic étanches		680.00 F	Uni droite	175.00 F	Chaussures Dyno GT BL	360.00 F
GT rétropédalage CH (rayons)		469.00 F	Trak-Max droite CH	58.00 F	Chaussures Dyno ultra rose damiers BL BC	370.00 F
Suntour rétropédalage CH (rayons)		187.00 F	COLLIERS DE SELLE		Chaussures Dyno Ultra Light	400.00 F
Kit rétropédalage Skyway (Skyway)		255.00 F	Hutch Japon NI BC CH	48.00 F	Chaussures MBK Super Class BC RT	288.00 F
CHAINE - PIGNONS			Prowinner CH	71.00 F	Chaussettes GT BC	48.00 F
GT NI percée		76.00 F	G.T. BL BC NI LV RS VT	43.00 F	Jogging Win	290.00 F
GT BC percée		80.00 F	D.K. BL BC NI	59.00 F	Jogging JT marques diverses	Télé
Hutch TC		75.00 F	Tioga SC III TC	25.00 F	Protège tibia JT (P)	110.00 F
Izumi		50.00 F	Strong BC	33.00 F	Bandoulière antisupur JT	70.00 F
Pignon Suntour CR MO		39.00 F	Articulé TC	21.00 F	* Epaulières JT V3000	598.00 F
Pignon Hélico		40.00 F	Type Hutch TC	20.00 F	Coudières Haro légères	230.00 F
Pignon 15 dents spécial GT ou Hutch		69.00 F	MOUSSES		Coudières Haro	185.00 F
PEDALES			New Zéronine rose	210.00 F	Coudières Oakley	140.00 F
Hutch Pro USA CH BC		755.00 F	G.T. Skyway Dyno	150.00 F	Coudières JT	199.00 F
Hutch Pro Japon		200.00 F	MBK Team BC	70.00 F	Coudières type Haro + genouillères	135.00 F
Shimano DX 9 / 16 BL		150.00 F	Hutch BC NI LV RS BL CH	139.00 F	Sac vêtements MBK	230.00 F
Shimano MX 15 BL 9 / 16		83.00 F	Ttes marques	58.00 F	* Sac BMX GT - Asco	496.00 F
Shimano MX 15 CH 1/2 P		78.00 F	Ammace	50.00 F	Casquettes ttes marques	53.00 F
SR (GT)		220.00 F	BMX Action	36.00 F	Casquette A'ME velours NI TU	165.00 F
Shimano GX New		128.00 F	PLAQUES		Badges à coudre ttes marques	22.00 F
Suntour CXII RS LV NI 9 / 16 250.00 1/2 P		190.00 F	Hutch	135.00 F	New bandeau anti-sueur GT	38.00 F
Type Suntour CXII 9 / 16 NI		95.00 F	Haro circuit Board	168.00 F	New short GT	220.00 F
Type Suntour CXII 1/2 P CH BC NI		65.00 F	Haro Tech III	110.00 F	Sac vêtement GT	205.00 F
Type Shimano 1/2 P RS LV		60.00 F	Haro Flo Pannel	68.00 F	New sac vêtement A'ME	269.00 F
PÉDALIER 3 PIÈCES			Zéronine moto control	138.00 F	Sac vêtement Shimano	100.00 F
Redline 401 CH		2 100.00 F	Zéronine Stadium ou Mini NI	100.00 F	New sac vêtement OAKLEY RT	347.00 F
Anlun I (L175) sans axe NI BL		315.00 F	Redline	140.00 F	Sac BMX HUTCH	799.00 F
Anlun II CH		675.00 F	* Dyno New ultra-light	124.00 F	Sac BMX HARD	479.00 F
CT 175 (avec axe)		439.00 F	Type Haro	25.00 F	Chaussures VANS	Télé
Bulseye USA		1 700.00 F	CASQUES		Lacets VANS, la paire	25.00 F
Profile USA		1 900.00 F	GT ventilé Jet fiberglass	450.00 F	ACCESOIRES DIVERS	
Cook Bros Racing USA		1 955.00 F	Dyno ventilé Jet fiberglass	450.00 F	Repose-pieds AR Redline	75.00 F
PÉDALIER MONOBLOC			Hutch Jet fiberglass	630.00 F	Repose-pieds AR GT Pirhanas	160.00 F
Strong CR MO		85.00 F	MBK ventilé Jet fiberglass BC	450.00 F	Repose-pieds AV GT s / fourche CH	196.00 F
Tioga Task Force CR MO		110.00 F	Yes Jet	220.00 F	LV VT RS BC	199.00 F
SR Light CR MO		85.00 F	* JT USA (Bell)	1 625.00 F	Repose-pieds AV AR Skyway CH RS BC	100.00 F
Tioga Turbox creux		250.00 F	Yes Jet fiberglass	280.00 F	Repose-pieds AV AR GT	120.00 F
BMX CR MO		80.00 F	VISIÈRES		Repose-pieds AV AR Haro	85.00 F
ROULEMENTS PÉDALIERS			Zéronine (carrée, ronde, JT)	70.00 F	Repose-pieds AV s / fourche	76.50 F
BMX		35.00 F	Dyno damiers	42.00 F	Repose-pieds AV AR Pro Neck	79.00 F
Redline 401 étanches		400.00 F	* New Dyno ultra-light	68.00 F	Repose-pieds AV AR Wheel III	42.00 F
Tioga Beartrap		44.00 F	J.T.	99.00 F	Repose-pieds rond CH BC	32.00 F
Tioga étanche roulements		133.00 F	Haro ronde 47.00 F Carrée	59.00 F	Repose-pieds AR HUTCH Mike Dominguez	61.00 F
Type Tioga étanche Dural roulements		130.00 F	Redline carrée - GT	60.00 F	Plate-forme Skyway	450.00 F
Redline 401 (Hatta)		95.00 F	Haro J.T.	85.00 F	Plate-forme type Skyway CR MO	129.00 F
Sugino RILS + axe (FT 400) étanches		340.00 F	Type Haro carrée	39.00 F	New Plate former Freestyle GT TC	115.00 F
Tioga RILS + axe (CT) étanches		175.00 F	* Gear carrée	60.00 F	New repose-pieds Wheel III TC repliables	77.50 F
Billes + axe (CT ou Anlun II)		68.00 F	LUNETTES		Repose-pieds dentés BC	32.00 F
Cache poussière Muschroom TC		12.00 F	JT luxe	180.00 F	JEU DE DÉCORS ORIGINAUX	
COURONNES			Oakley 0 / 15	115.00 F	Kuwahara Lazer 85, CW, Profilé, G.H.P., Haro, G.T. Pro, G.T. Performer, Hutch Pro, Hutch Trick Star, Skyway, GT World Tour	55.00 F
Tuff Neck ARGT + couleur 79.00 F CH		109.00 F	OAKLEY 0 / 20	160.00 F	Jeu de décors casques J.T. USA	105.00 F
Pro Neck TC		79.00 F	J.T.	120.00 F	Jeu de décors JMP éclair	25.00 F
Sugino (Redline)		77.00 F	A'ME	169.00 F	Poster Eddy Fiola	55.00 F
Type Tuff Neck		52.00 F	MENTONNIERES		Vidéo MBK Bercy 84 ou 85	300.00 F
Type Redline		56.00 F	J.T. TC	85.00 F	Porte-couronne GT	55.00 F
SPIDER-POWER			Haro TC	85.00 F		
Sugino F5		30.00 F	Type Haro TC	28.00 F		
Anlun		90.00 F	Masque JT	95.00 F		
Tuff Neck TC		11				

Maintenant à la boutique BICROSS



Pour ceux qui sont déjà abonnés à BICROSS Magazine mais qui veulent recevoir la plaque officielle du 2^e BICROSS de BERCY

BON DE COMMANDE

BICROSS MAGAZINE

Je désire recevoir plaque officielle du 2^e BICROSS de BERCY
+ 20,60 F de frais de port et d'emballage
Ci-joint, mon règlement par C.C.P. Mandat

A remplir très lisiblement en majuscules
Mme Nom
Mlle
M Adresse

chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

prix unitaire 49 F

à découper ou à recopier et à adresser à :
15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS
Tél. (1) 42 00 22 07 + Telex 211 678 F

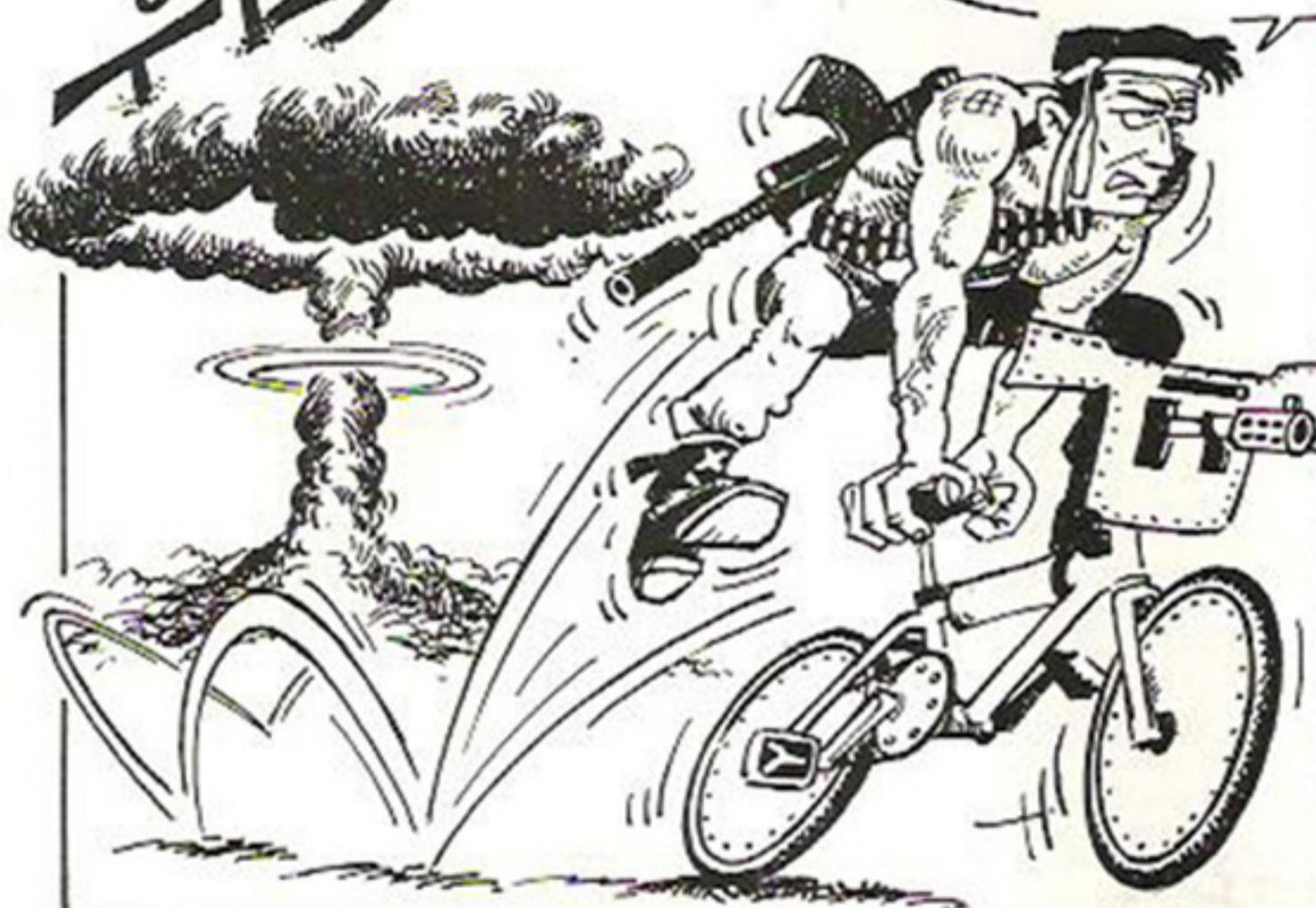
Prénom
Ville Pays
Code postal

T.B
O.N.
T.B

SA MISSION
ACCOMPLIE !!!

YEAHH
JE LES AI TOUS PEARL HARBORÉ,
MAIS MAINTENANT
J'EN AI MARRE !!!

... RAMBO N'AVAIT PLUS QU'UNE
SEULE IDÉE EN TÊTE : RENTRER !



SUR LE CHIEN DU RETOUR IL FRANCHIT
DES COLS HIMALAYENNES ... (IL EN PROFITA
AU PASSAGE POUR APPRIVOISER LE YÉTI ...)

ALLEZ POUSSÉ FEIGNANT !

... IL TRAVERSA UN DÉSERT ARIDE
QU'IL TRANSFORMA EN UN VERT PÂTURAGE ...
(LE JARDINAGE ÉTANT LA SECONDE PASSION DE
RAMBO.)



ILERRA DANS UNE FORÊT
HOSTILE OÙ À PART LE
TARZAN IL NE FAIT RIEN
DU TOUT ... (ÇA LI ARRIVE !)

POUR ENFIN ARRIVER
CHEZ LUI ...

OÙ IL PEUT PRENDRE
UNE BONNE DOUCHE,
AMPLEMENT MÉRITÉE !!!



MORALITÉ
VIVE L'EAU
QUI REND PROPRE
ET QUI RAMBO ...
(BEN OUI, J'AI OSÉ !)

THAT'S ALL FOLKS

ROUGEMONT CYCLES

21, rue Victor-Hugo, 69700 GIVORS

Tél. : 78.73.47.16

CADRES + FOURCHES

Hutch Pro racer chr.	1 950 F
Hutch Hollywood	2 090 F
Hutch Judge bc, bl, r, chr	2 090 F
Hutch Cruiser	2 450 F
GT 4 bc, chr, bleu	1 500 F
GT Pro Performer	1 850 F
New Haro Master avec reposa pieds BL-BC	1 825 F
Fourche GT Performer seul	
Skyway Street Beat vert, blanc	2 000 F
MBK MX 400 rose	790 F

CADRES

MX 300	335 F
MX 400 BC chromé	520 F
Supergoose	960 F

POTENCES

Tuff Neck arg, noir	199 F
Tuff Neck v, r, bl, bc, lav	209 F
Tuff Neck Freestyle toutes couleurs	295 F
GT toutes couleurs	185 F
GT Freestyle	265 F
Hutch USA chromé	320 F
Hutch Japon	180 F
Type Redline	85 F

GUIDONS

GT Pro chr, bc	250 F
GT Performer bc, rose, lav	350 F
GT Performer chromé	295 F
Hutch Pro chromé, lav	299 F
Hutch Pro Candy bleu, rouge	338 F
Alun CRMO	122 F
Haro Freestyle chromé	230 F
Haro Freestyle bleu, vert, blanc	220 F
Type Freestyle Haro	120 F

SELLES

Kashimax aéro plate T. couleurs	65 F
---------------------------------	------

TIGES DE SELLES

Uni seat pro plate bc, noire	280 F
Dominator T. couleurs	38 F
GT T.C.	65 F
GT droite chromée	68 F
GT coudée chromée	88 F
GT droite couleur	89 F
GT coudée couleur	99 F
Hutch droite chromée	69 F
Hutch coudée chromée	75 F
Hutch coudée rouge, bl, rose, lav, bc	85 F

COLLIERS DE SELLES

Hutch chromée, noir bc	50 F
Collier à charnière	20 F
Lee Chi rond, chr, bl, rg, noir	18 F

POIGNEES

A'ME Round	45 F
A'ME Tri	45 F
A'ME Dual	95 F
A'ME mini Dual	85 F
Type Mongoose	10 F
Type Mushroom	18 F
Type Oakley B2	18 F

PEDALES

Shimano SX 15	79 F
Suntour CX 2, 1/2	189 F
Hutch USA chrome	790 F
Hutch Japon	180 F

PEDALIERS 3 PIÈCES

Sugino CT avec axe	455 F
Sugino FT (Redline 400)	1 200 F
Redline 401 chromé bc	1 999 F

MONOBLOC

Tioga triangulaire	115 F
Tioga max flo	95 F
Jeu de pédalier Tioga	49 F

JEUX DE DIRECTION

Tange MX 2	35 F
------------	------

TANGE

Tange MX 101 bc, chr	71 F
Epoch	72 F
GT bc, n	95 F

FREINS

Dia Compé MX 901 complet	215 F
Dia Compé MX 1000 av réglage	260 F
Dia Compé MX 880 Freestyle complet	220 F
Type Dia Compé MX 901 complet	95 F
Leviers Teck V.T. couleurs	125 F
Leviers Teck IV T. couleurs	38 F
Patins de freins Dia Compé bc, n, or, la paire	16 F
Patins de freins type Skyway t.c. la paire	8 F

PLAQUES

Haro Flopanel t. couleurs	65 F
Type Haro 18	40 F

ROUES

Skyway Tuff Wheel II t.c.	680 F
Proclass moyeu Maillard	440 F
Araya chromé moyeu Suzue ou blanc	599 F
Araya argent moyeu Suzue	570 F
Proclass moyeu Suzue ou Suntour	570 F
Araya 20 x 1 3/8 moyeu Suzue	599 F
Skyway Cruiser noir	800 F
Simplex blanche	340 F
Whell III	699 F
OGK	510 F
Star X t.c.	220 F
Jeu de disques Olympic les 4	350 F

PNEUS

Compé III noir blanc	55 F
Compé ST toutes couleurs	60 F

KITS MOUSSE

Hutch chromé	160 F
Hutch rose, lav, n, bl, r, bc	145 F
BMX action	45 F

VETEMENTS

Pantalon Haro standard	500 F
------------------------	-------

FRAIS DE PORT ET D'EMBALLAGE

Commande de + de 50 F 30 F express

Commande jusqu'à 50 F 10 F express

Cadres Sennam

90 F normal ou contre remboursement

Indiquer lisiblement votre nom et adresse et n° de téléphone

CASQUES

Yes Jet Fiberglass	375 F
Bell intégral moto 4	1 290 F

ARAI Jet BMX 750 F

DIVERS

Repose-pieds AV GT 198 F

Repose-pieds AR GT Piranhas 115 F

Repose-pieds Haro 65 F

Repose-pieds type Skyway 22 F

Lacets VANS 24 F

Plate-forme Skyway 390 F

Visière Haro carrée 60 F

New visière Haro (Style JT) 88 F

Ecran Laxan fumé 25 F

Ecran Oakley miroir 129 F

PACIFIC FUN

"THE BMX AND SKATEBOARD SOURCE"

EN PLEIN PARIS VOTRE NOUVEAU MAGASIN BI-CROSS ET SKATEBOARD

3 et 5 RUE OLIVIER DE SERRES
75013 PARIS, METRO: CONVENTION (à 100 mètres)

OUVERTURE:
SAMEDI 6 SEPTEMBRE

PAS D'IMITATIONS, UNIQUEMENT LES PLUS GRANDES
MARQUES D'ORIGINE IMPORTEES PAR NOUS-MEME. VENEZ NOUS VOIR.
you won't believe your eyes.

BOARDS & BIKES DYN0 • GT • HARO • REDLINE • SKYWAY •
BRAND X • G&S • KRYPTONICS • MADRID • POWELL •
SANTA CRUZ • SCHMITT • SIMS • TOWN & COUNTRY • VARIFLEX • VISION



BH c'est
«MASTER»
OF FREESTYLE*

Vélos et accessoires de classe



BH

* LES MAITRES DU FREE-STYLE

13, avenue de la Grande Armée - 75017 PARIS - Tél. : (1) 45.01.91.86.

PEGS et REPOSES PIEDS
AV & AR

SKYWAY

Par P. Paret.
Photos « Pedro »
et J.P. « Agfa » Montiel.

*Rarement Sam de free
ne fut aussi longtemps mis
au point.*

*Il y a quelques années,
Van Der Speck lance déjà
les bases d'une
géométrie qui sera celle du
Street Beat.*

*Depuis les factories
du Team Skyway US mettent
à contribution leur
expérience pour affirmer
l'architecture du freestyler le
plus complet que la
Californie ait jamais produit.
Damned !*

*Ron Wilkerson
teste le Street Beat.
Sous les yeux
de sa girl friend.*



TEEET BEAT

ESS

Street
story



950

954

952

951

953

954

955

956

957

958

959

960

961

962

963

964

965

966



Aérial too Hip de Graig Campbell (Skyway GB), Scotty Freeman (Skyway US) squeack sur la roue avant de son Street Beat au look radical. Selle mini et tige de selle droite.

« Les chemins du ciel mènent au freestyle ! » (dicton chinois)

Patins, guidons, spinmasters, jantes... chez Skyway, rien n'est laissé au hasard. La qualité et la fiabilité de ces produits sont rudement testées. Il y a bien longtemps que l'on voit les freestylers du team s'exprimer sur le Street Beat. Mais sa disponibilité sur le marché est très récente.



Géométrie

Il suffit de promener les yeux sur sa géométrie pour comprendre les difficultés de fabrications et de mise au point du Street Beat. La principale révolution du Street Beat réside dans son tube de selle et sa plateforme. Le puits de selle est en effet de section ovale, dite « Aero », au départ de la boîte de pédalier puis brusquement, se rétrécit et s'arrondit afin de recevoir la tige de selle (section standard 22 mm).

Les tubes Aero accroissent la rigidité et offrent à leur section une meilleure surface de soudure. Skyway prend le parti d'appliquer ces principes au tube inférieur (système assez courant) mais au tube de selle, c'est une révolution.

Imaginez le casse-tête japonais des « ingénieurs du tube » pour réaliser cette colonne à « différentes sections ».

Le tube supérieur est comme signé d'une « rigole » en son centre. Un emboutissage, né d'un souci d'esthétique, mais qui a la particularité de rigidifier toute pièce de métal. Un triangle de renfort assure la résistance de la colonne de direction et du tube supérieur.

Plongés dans notre prospection « tubes que », nous ne manquerons pas d'observer la « non obstruction » des tubes du hauban arrière, porte ouverte aux infiltrations en tous genres. Ça fait bas de gamme. On déteste !

Moderne

Feeling d'enfer, ce Street Beat. Ça dépend beaucoup du freestyler, me direz-vous. Mais je veux insinuer par là que ce scooter possède en lui tant de qualités qu'il poussera son propriétaire à l'éclate et à la recherche. Un Sam demande en principe une adaptation. Ici, c'est à vous

d'améliorer le Street Beat en fonction de vos prospections, de vos exigences. Voilà enfin un freestyler qui ne se dompte pas. L'adaptation est « reflexive ». Et poussé par un certain enthousiasme (je ne vous le cache pas) j'emploierai ce terme galvaudé et maltraité en politique de : Dialogue (il est vraiment taré, ce Paret). Tout ça pour justifier l'absence de pegs : point de repose-pieds incorporés ou autres appendices le long du cadre et de la fourche. Pour une fois qu'on est pas imposé, faut en profiter.

Ce Street Beat est donc vierge de toute prothèse, et prêt pour l'Aerial. Vous pouvez choisir vos pegs adaptés à vos tricks. Enfin libre ! Et puis grâce à sa maniabilité, la protection des libertés individuelles est carrément protégée sur le S.B. La rapidité d'action nécessaire aux tricks les plus modernes est facilitée sur les cadres courts. C'est l'empattement qui détermine cette maniabilité en free. Elle est pour un gabarit moyen idéale sur le S.B. : empattement 870 mm, empattement avant

510 mm. Les mêmes mesures sont pour le GT Performer de 920 mm et 560 mm.

Toujours dans le même objectif « free à mort », la plate forme devrait être décrétée d'utilité publique. C'est simple, on peut tout faire dessus. Hormis son esthétique « porte-bagages », elle est diabolique. Quel confort ! Sa longueur fait bien un 41. Une Vans de long.

Vous trouverez facilement ce kit tout chromoly 4130, quant au BX monté, tout dépend du concessionnaire qui choisit l'option de l'importateur (Ets Bormans) ou non.

Nous vous présentons ici cette option Bormans.

Le Street Beat, on s'en doutait, est équipé de jantes Skyway, made in USA, s'il vous plaît. On a déjà tout dit sur ces jantes en Zytel ST à l'élasticité exemplaire dont les moyeux sont fragiles. Pour remplacer les axes défectueux, Skyway vous vend un kit spécial réparation. Un système commercial intelligent qui pousse à la consommation. Tige de selle coulée GT et selle Kashimax. Une tige de selle droite et une mini selle Skyway sont vivement recommandées aux petits gabarits (voir photos de Scotty Freeman). Frein Dia Compé MX1000. Le système de réglage latéral du frein arrière est à proscrire. Il maintient le frein en porte-à-faux et casse pour peu qu'un pied viennent s'y poser. Le guidon est un double-barre Skyway. Ce modèle est un peu dépassé. Sa barre intérieure est trop incurvée et peut être gênante lors de quick change ou pour exécuter tous les Spins. Fort de cette constatation, Skyway vient de sortir un nouveau guidon (pas encore importé), dont cette barre est cintrée vers l'extérieur et abaissée à ses extrémités (façon Haro). Potence Tuff Neck, pédales monobloc Tioga équipé d'une couronne 44 dents. On préconise le plus souvent en free une 41 ou 42 dents. Le kit Street Beat existe en deux finitions.

Seule la version unie est importée en France, il faudra encore attendre pour disposer du Street Beat bicolore au design radical.

Poids :

Street Beat de l'essai : 13 kg.

Poids du cadre et fourche : 2,9 kg.

Prix :

Le kit complet à 3 950 F comprend le cadre et fourche + jeu de direction Hatta MX 100 + potence Tuff Neck free + tige de selle coulée Tuff Neck + collier de selle Tuff Neck + paire de roues Skyway.



Esthétique

Design du lettrage et des couleurs « très light », quelque peu « Beach Boys ». Ce Street Beat est très réussi et vraiment flashy. Seules les versions unies blanches, oranges et vertes sont importées. On regrette ici encore l'ouverture des tubes arrières.

Equipement - fiabilité

Tout chromo, avec des tubes de différentes sections en fonction des points de tension. Les Street Beat sont équipés avec du GT, du Skyway et du Tuff Neck principalement.

Adaptation

C'est un Sam aussi bien adapté aux Aérials qu'au sol. Il est vraiment complet. Sa plate-forme ravit les Flaters, sa géométrie les Aériens.

Regarder bien les sections de la colonne de selle. Jantes Skyway, pneus GT, pédales Monobloc Tioga, pédales SunTour XCII, Dia Compé MX1000, guidon double barre EZ...



Rad Max est pour

Admirable Street Beat. Tout est possible avec ce freestyler de conception très moderne.

Ses empattements réduits permettent d'exécuter des tricks avec rapidité et précision. Il est pour moi le number one des Sam de free actuellement. Les petits gabarits trouvent leur bonheur dans une forêt d'accessoires étudiés à leur taille. C'est le plus universel des freestylers.

Satanax est contre

Dégouté je suis, écœuré je resterais !

Les extrémités de la fourche ne sont pas obturées ainsi que ceux du hauban. Et le prix, bonjour le racket, 3 950 F pour un kit qu'il faut monter soi-même et compléter. Tout ça, c'est bon pour les frimestylers !

Skyway (le chemin du ciel), je hais. Moi Satanax préfère les routes de l'enfer. Ha ! Ha ! Ha ! Ha !

P. Roman (Team Skyway US).



Fiche technique

Marque :	Skyway
Type :	Street Beat
Cadre :	Street Beat 4130 chromoly
Fourche :	Street Beat 4130 chromoly
Jantes :	Skyway bâtons
Pneus :	GT
Pédalier :	Monobloc Tioga
Couronne :	Tuff Neck
Rétropédalage :	Patte d'ancrage
Chaîne :	Izumi
Pédales :	Suntour XCII
Freins :	Dia Compé MX1000
Leviers :	Tech IV
Tige de selle :	Coudée GT
Selle :	Kashimax
Potence :	Tuff Neck
Guidon :	Skyway EZ
Braquet :	44/16
Rotor :	Spinmaster
Roue libre :	Suntour
Poignées :	Mushroom
Coloris :	Blanc, vert, orange
Distributeur :	Ets Borman

SUNN : CHAMPION D'EUROPE 86

La victoire de la sympathique Charline Serres au championnat d'Europe en Allemagne est d'autant plus remarquable que Charline est l'unique représentante de la Délégation Française à ramener un titre en 20 pouces (garçons et filles réunis).

Cette constatation, sévère à priori, doit nous motiver pour qu'au fil des années, nos champions atteignent ces sommets internationaux.

Le niveau des Français s'améliore régulièrement et le nombre croissant des licenciés nous réconforte dans nos espérances.

Autre satisfaction, Charline utilisait un Mini Sunn Pro, modèle roi des circuits pour les petits gabarits. Sans être spécialement chauvin avouons que la victoire d'une Française sur un vélo Français ne peut que nous encourager.

Mais la saison n'est pas terminée. Il nous reste les Championnats du Monde, puis le Championnat de France par team (dont les deux dernières manches ont été remportées par le team Super Poulet de l'Orléanais/Sunn) : Krystel Martin Florent Poussin, Emmanuel Poussin.

Rendez-vous donc le mois prochain pour ces résultats. En attendant, bon entraînement et à bientôt sur les circuits. Max Commençal.

Rentrée 86/87

Promotion sur roues montées

— Araya 7 x 20 x 1,50 avec moyeu Maillard	399,00 F
— Araya 2 tons 20 x 1,75 avec moyeu Maillard	399,00 F
— Ayara ADX Aéro 20 x 1,50 avec moyeu Maillard	399,00 F
— Araya ADX Aéro 20 x 1,75 avec moyeu Maillard	399,00 F
— Araya 7 x 20 x 1,3/8 avec moyeu Maillard	399,00 F
— Araya 7 x 20 x 1,50 avec moyeu Suzue étanche	499,00 F
— Araya 2 tons 20 x 1,75 avec moyeu Suzue étanche	499,00 F
— Araya ADX Aéro 20 x 1,50 avec moyeu Suzue étanche	499,00 F
— Araya ADX Aéro 20 x 1,75 avec moyeu Suzue étanche	499,00 F
— Araya 7 x 20 x 1,3/8 avec moyeu Suzue étanche	499,00 F

Dans tout le réseau Sunn ou par correspondance port gratuit.

SUNN PRODUCTION BMX CHEZ LES MEILLEURS POINTS DE VENTE

MAGASINS SUNN

SUNN BMX TOULOUSE
67, avenue de l'URSS
(Pont St-Agne)
31400 TOULOUSE
Tél. 61.75.62.25

SUNN BMX PARIS
KIKI CROSS
16, avenue de la Gare
95320 ST-LEU-LA-FORÊT
Tél. 3.995.73.64

SUNN BMX BORDEAUX
353, avenue Thiers
33100 BORDEAUX
Tél. 56.32.73.26

SUNN BMX BRUXELLES
LIGNES SPORT S.A.
83, cours St-Michel
BRUXELLES - Belgique
Tél. (02) 733.40.46

BMX SUNN CARAÏBES
49, rue Henri Barbusse
97200 FORT DE FRANCE
Tél. 73.16.64

SUNN BMX AYALON
121, route de Genève
01700 BEYNOST
Tél. 78.55.63.07

SUNN BMX LE NOUVION
Ets Guy BREILLAT
02000 LE NOUVION
Tél. 25.97.01.82

SUNN BMX Digne
Etablissement GALLARDO
5, rue des Aves
04000 Digne
Tél. 92.31.05.29

SUNN BMX ANTIBES
DECATHLON
1, chemin St-Claude
06900 ANTIBES
Tél. 93.74.10.20

SUNN BMX SAVERDUN
Dourlens Motoc
56, avenue du Lion d'Or
09000 SAVERDUN
Tél. 61.90.24.32

SUNN BMX ALBÈ
SPORT BMX
Rue Tellard de Châtel
10000 LA CHAPELLE-SI-LUC

SUNN BMX MILLAU
Etablissement ORTS
10, rue Louis Blanc
12100 MILLAU
Tél. 65.61.14.29

SUNN BMX RODEZ I
Ets BOUTINET
25, avenue de Paris
12000 RODEZ
Tél. 65.67.34.29

SUNN BMX RODEZ II
Ets COURNU
5, Bd Béziers
12000 RODEZ
Tél. 65.42.56.49

SUNN BMX MARSEILLE
Etablissement CALDENTY
2, rue Parvis
13009 MARSEILLE
Tél. 91.40.05.42

SUNN BMX LA CIOTAT
Etablissement ISABELLI
Avenue Jules Ferry
13600 LA CIOTAT
Tél. 42.63.51.53

SUNN BMX CABRIES
DECATHLON
Centre commercial Bureaux
Plan de Campagne
13480 CABRIES
Tél. 42.02.91.34

SUNN BMX AUBAGNE
DECATHLON
Centre commercial Auchan
Zone des Palmes
13400 AUBAGNE
Tél. 42.70.12.20

SUNN BMX AURILLAC
Etablissement POUDET
11, avenue Gambetta
15000 AURILLAC
Tél. 71.48.32.25

SUNN BMX COGNAC
Etablissement DUPUY
15, rue Elysée Moussier
16100 COGNAC
Tél. 45.82.10.31

SUNN BMX MIRAMBEAU
Etablissement PERRET
Rue du Puy d'Ardo
17150 MIRAMBEAU
Tél. 45.68.77.74

SUNN BMX AULNAY
Etablissement SAIMPON
Rue Porte St-Jean
17470 AULNAY
Tél. 48.33.11.31

SUNN BMX PORTO VECCHIO
Etablissement STRUCK
Rue de l'ospedale
29137 PORTO VECCHIO
Tél. 96.70.10.45

SUNN BMX BASTIA
CYCLES 20
1, Bd de Mayenne
20200 BASTIA
Tél. 95.32.30.64

SUNN BMX DIJON
Ets DEGUEURCE
97, rue d'Albigny
21000 DIJON
Tél. 80.65.18.86

SUNN BMX BEAUNE
BEAUNE CYCLES
21, bd Stéphane
21200 BEAUNE
Tél. 80.22.00.04

SUNN BMX LONGVIC
LONGVIC VELO
C.C. de Belfort
21600 LONGVIC
Tél. 80.95.30.98

SUNN BMX PERIGUEUX
PERIGUEUX MOTO SPORT
8, cours St-Georges
24000 PERIGUEUX
Tél. 53.53.48.86

SUNN BMX ST-MARCEL
ST-MARCEL MOTOCYCLES
Rue des champs
27950 ST-MARCEL
Tél. 32.21.11.62

SUNN BMX CHARTRES
LA MOTOCYCLETTE
13, rue du Pdg Guillaume
28000 CHARTRES
Tél. 37.94.63.21

SUNN BMX BREST
BMX RACING
256, rue Jean-Jaurès
29200 BREST
Tél. 93.41.78.22

SUNN BMX ST-JEAN DU GARD
LE PALAIS DU VELO
70, Grande Rue
30270 ST-JEAN-DU-GARD
Tél. 66.85.39.50

SUNN BMX TOULOUSE NORD
Ets CAPLAN MOTO 31
31 L'UNION
Tél. 61.74.54.42

SUNN BMX TOULOUSE SUD
DECATHLON
Centre commercial Carrefour
PORTET-SUR-GARONNE
31120 TOULOUSE SUD
Tél. 61.72.18.41

SUNN BMX AUCH
Ets PEDOUSSAUT
37, avenue de l'Isle
32000 AUCH
Tél. 62.05.00.23

SUNN BMX ARACHON
Etablissement DE SANTI
57, cours de Verdun
33470 GILLIAN-MESTRAS
Tél. 55.66.05.26

SUNN BMX BORDEAUX II
DECATHLON
Centre commercial Auchan
Bordeaux les Lacs
33000 BORDEAUX NORD
Tél. 56.93.39.39

SUNN BMX CARNON
CYCLO SPORT CARNON
34-CARNON PLAGE
Tél. 67.68.19.14

SUNN BMX MONTPELLIER
DECATHLON
Zac de Fonsolles
34470 FONSOLES
Tél. 20.92.78.98

SUNN BMX CHAMBRAY
DECATHLON
F306 au centre commercial
Mammoth
37170 CHAMBRAY-LES-TOURS

SUNN BMX TOURS
Ets CYCLO-EUROPE
7, avenue de l'Europe
37100 TOURS
Tél. 47.54.66.51

SUNN BMX GRENOBLE
RECORD AUTOCENTER
29, avenue G. Pia
38400 ST-MARTIN-D'HERES
Tél. 76.42.34.72

SUNN BMX ECHIROLLES
DECATHLON
Centre espace Combrone
Face à l'hypermarché Leclerc
38130 ECHIROLLES
GRENOBLE
Tél. 76.40.00.11

SUNN BMX OLEANS
BICROSS MOB 45
50, avenue Clemenceau
45140 ST-JEAN-de-la-Ruelle
Tél. 38.86.71.84

SUNN BMX CAHORS
Etablissement FOISSAC
Rue Pasteur
46000 CAHORS
Tél. 65.35.76.83

SUNN BMX AGEN
Etablissement GRITTI
Avenue des Cornières
47000 AGEN
Tél. 53.55.40.38

SUNN BMX PLOERMEL
PINKY BMX
1, rue des Pins Bourgeois
56800 PLOERMEL

SUNN BMX LORIENT
BISCROTT TEAM
25, bd Stéphane
56100 LORIENT
Tél. 97.21.58.42

SUNN BMX MARC-BOURGEOIS
Etablissement FEVRIER
18,20, rue Jean-Jaurès
59700 MARC-EN-BAROEUL
Tél. 20.55.41.94

SUNN BMX ENGLOS
DECATHLON
Zone commerciale Englos
59800 ENGLOS
Tél. 78.91.62.50

SUNN BMX GIVORS
Ets ROUGENONT
21, rue Victor Hugo
63700 GIVORS
Tél. 78.73.47.15

SUNN BMX LYON
Etablissement PITHAUD
150, avenue de Savoie
69200 LYON
Tél. 78.80.05.46

SUNN BMX VILLENEUVE D'ASCO
DECATHLON
Bd Valmy
59250 VILLENEUVE D'ASCO
Tél. 26.91.81.05

SUNN BMX VALENCIENNE
DECATHLON
Centre commercial Auchan
59145 PETITE-FORET
VALENCIENNE
Tél. 27.49.75.75

SUNN BMX NOYELLES
DECATHLON
Zone commerciale RN 43
62650 NOYELLES-GODAULT
Tél. 21.20.09.86

SUNN BMX PAU
POGO SHOP
14, rue Raspail
64000 PAU
Tél. 58.84.20.27

SUNN BMX TARBES
Etablissement LABBE
Avenue B. Béthune
65000 TARBES
Tél. 62.93.00.57

SUNN BMX TARBES I
Comptoir Bigourdan
du cyclisme
65100 TARBES
Tél. 62.34.41.66

SUNN BMX PERPIGNAN
Etablissement MOTO SHOP
27, avenue Grange-Batiaz
66000 PERPIGNAN
Tél. 68.26.04.05

SUNN BMX STRASBOURG
DECATHLON
Centre commercial Hé-Pens
67033 STRASBOURG
Tél. 68.26.04.05

SUNN BMX NEUVILLE
Etablissement HAMALI
35, rue Victor Hugo
63295 NEUVILLE-SUR-SAONE
Tél. 78.91.62.50

SUNN BMX GIVORS
Ets ROUGENONT
21, rue Victor Hugo
63700 GIVORS
Tél. 78.73.47.15

SUNN BMX PONTAULT
DECATHLON
Zone commerciale Clos du Rhône
73360 PONTAULT-COMBault
Tél. 16.15.60.29.55.14

SUNN BMX VELIZY
DECATHLON
33-35, BNP 14.06.1990
78140 VELIZY
Tél. 16.15.64.05.05.06

SUNN BMX MARSAC
Etablissement GIRAUD
Roule d'Ais
81150 MARSAC
Tél. 81.55.41.65

SUNN BMX ALBI
Etablissement ANDOUARD
7, rue Sera de Rivière
81000 ALBI
Tél. 63.33.44.47

SUNN BMX TOULON
DECATHLON
Centre commercial Grand Var
83160 LA VALETTE-DU-VAR
TOULON
Tél. 94.75.03.95

SUNN BMX CAVAILLON
LB BIKES
374 Fd des Concordes
84300 CAVAILLON
Tél. 95.71.39.09

SUNN VENTOUX CYCLES
Route du Puy
84110 BEZON
Tél. 95.55.90.99



pièces détachées/accessoires

SUNN
PRODUCTION
BMX

Brewton
product

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Téléx 521 644F

Vente également par correspondance pour les secteurs dépourvus de points de vente SUNN BMX PRODUCTION
MX FRANCE - 5, Rue des Lilas 31520 RAMONVILLE - Tél. 61.75.62.25 - Téléx 521644.

Documentation détaillée contre 2 timbres

Pour plus de détails rendez-vous aux points de vente SUNN leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25.

TARIF PUBLIC au 1 Mars 1986

CONTRE REMBOURSEMENT
+ 65,00 F

PORT GRATUIT

GAMME VELOS SUNN 1986

MINI SUNN 16	895,00 F
MINI SUNN 20	1280,00 F
MINI SUNN PRO	2190,00 F
SUNN GX 20	999,00 F
SUNN DX	1250,00 F
SUNN ZX	1595,00 F
SUNN PRO	2390,00 F
SUNN PRO HP	3195,00 F
SUNN FREESTYLE	1790,00 F
SUNN PRO FREESTYLE	3590,00 F
SUNN TRIAL THIERRY GIRARD	2950,00 F
SUNN PRO CRUISER	2500,00 F
MINI SUNN ALU	2690,00 F
SUNN PRO ALU	3100,00 F
SUNN EVOLUTION	2750,00 F

CADRES

MINI SUNN 16	270,00 F
MINI SUNN 20	280,00 F
MINI SUNN PRO	750,00 F
SUNN ZX	280,00 F
SUNN PRO	950,00 F
SUNN FREESTYLE	350,00 F
SUNN PRO FREESTYLE	950,00 F
SUNN PRO CRUISER	950,00 F
SUNN THIERRY GIRARD	1300,00 F
SUNN EVOLUTION	1050,00 F
MINI SUNN ALU	750,00 F
SUNN PRO ALU	1000,00 F
VITUS DURAL	1350,00 F

FOURCHES

MINI SUNN 16	110,00 F
MINI SUNN 20	110,00 F
MINI SUNN PRO	250,00 F
SUNN ZX	105,00 F
SUNN FREESTYLE	105,00 F
SUNN PRO	250,00 F
SUNN CRUISER	270,00 F
SUNN PRO FREESTYLE	250,00 F
AERO IMPORT	150,00 F
FREESTYLE REPOSE PIEDS	185,00 F
MINI SUNN ALU	250,00 F
VITUS DURAL	420,00 F

KIT GT 4

KIT GT 4	1500,00 F
----------	-----------

ACCESOIRES FREESTYLE

Expander + cordon/potence	40,00 F
Calepied alu moyeux (FR)	49,00 F
Calepied alu moyeux (BSA)	49,00 F
Calepied AR fix. cadre	67,50 F
Calepied AV fix. fourche	76,50 F
Plateforme cadre ch.	162,00 F
Potence ty. Redline freestyle	100,00 F
Potence Tuffneck freestyle	295,00 F
Rotor alu complet	290,00 F
Centre acier ty. GT Performer	75,00 F
Centre CRMO ty. GT Performer	175,00 F

PLAQUES A NUMERO

Plaque SUNN MINI	40,00 F
Plaque SUNN CRUISER	40,00 F
Plaque SUNN 20'	50,00 F
Hurricane Aero	57,50 F
Hurricane Aero Pro Race	65,00 F
Numéro Autocollant GT ou USA	3,00 F
Numéro à clipser	9,00 F
Autocollant de plaque	20,00 F
Plaque freestyle Hurricane	65,00 F
Plaque Mini GT	60,00 F
Plaque GT Pro one	68,00 F

PAIRES DE POIGNÉES

Ty. Mushroom	15,00 F
GT Aileron	30,00 F
A'ME	50,00 F
AMA Grip	50,00 F
Mousse Mini	25,00 F
Sharp	69,00 F
Donuts par paire	10,00 F

JEUX DE 3 MOUSSES

SUNN bleu/vert	65,00 F
SUNN bleu/fushia	65,00 F
SUNN bleu/jaune	65,00 F
Ty. US Skyway	65,00 F
Ty. US Mongoose	65,00 F
Ty. US Haro	65,00 F
Ty. US GT	65,00 F
Ty. US Hutch	65,00 F

SELLES

SUNN	30,00 F
Kashimax Aero	70,00 F
Uni Pro I4	330,00 F
Mini Uni	280,00 F
Couvre-Selle	20,00 F
Selle Mini	30,00 F

TUBES DE SELLE

D. 22 acier 2 mm droit ch.	20,00 F
D. 22 acier coude ch. ou couleur	28,00 F
D. 25 acier coude chromé renforcé	59,00 F
D. 22 Mini alu (120 gr)	50,00 F
D. 22 CRMO droit 45 cm ch. et coul.	48,00 F
D. 22 CRMO coude ch. et couleur	50,00 F
D. 22 mini coude CRMO couleur	39,00 F

COLLIERS DE SELLE

Ali noir	16,00 F
Ali articulé couleur	20,00 F
Asco Rond	100,00 F

PNEUMATIQUES

Wolber 20' noir	65,00 F
Wolber 20' pastel	85,00 F
Compé III (20 x 1,50-1,75/1,38)	69,00 F
Compé ST Freestyle	92,00 F
Hutchinson Pro	53,00 F
Type Compé III (noir et toutes couleurs)	39,60 F
Compé III 24'	82,50 F
16 pouces Cross	39,00 F

CHAMBRE A AIR

Toutes dimensions	20,00 F
-------------------	---------

ROUES

16' plastique	230,00 F
STAR x 20' couleur ou Freestyle 6 bâtons	230,00 F
Aacier rayon 20'	230,00 F
Ali SUNN (blanc et couleur)	390,00 F
Simplex	365,00 F
Mavic/Mavic	1250,00 F
Maillard/Mavic	550,00 F
Pro class/suzue	630,00 F
24 pouces Cruiser SUNN	440,00 F
Skyway 20'	795,00 F
Araya/Maillard	485,00 F
Proclass/Maillard	475,00 F
20 x 1,18	445,00 F
Skyway 24'	1200,00 F
20 x 1,38	399,00 F

CHAINES

Noire 1,35 m	25,00 F
Izumi Couleur	69,00 F
Izumi GT allégée	75,00 F
Couleur TW	40,00 F

ROUE LIBRE

Par D. Coste,
P. Paret et « Samuel ».
Photos D. Coste, P. Paret,
J.P. « Agfa » Montiel
et J.Ph. Bequet.

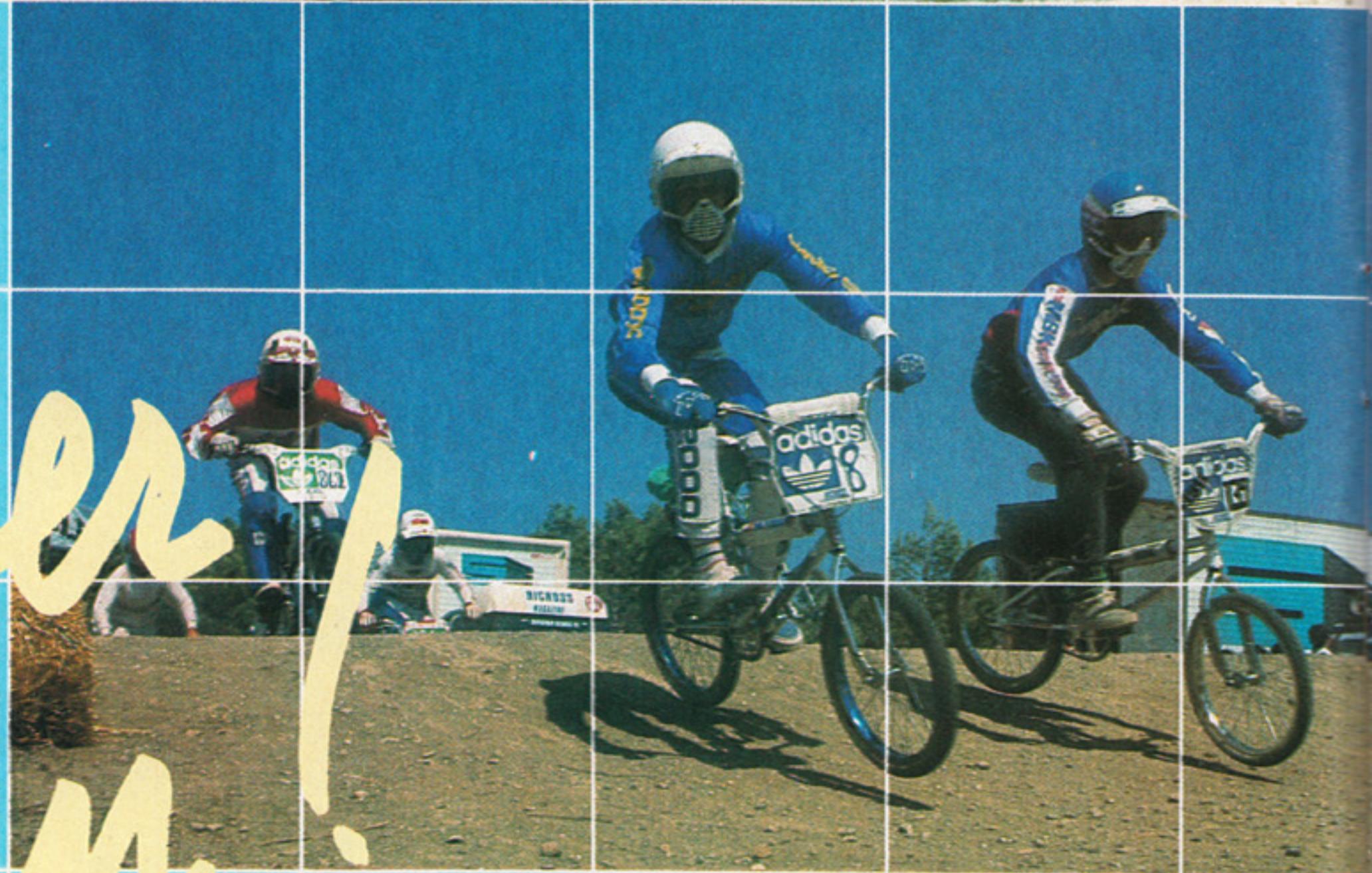
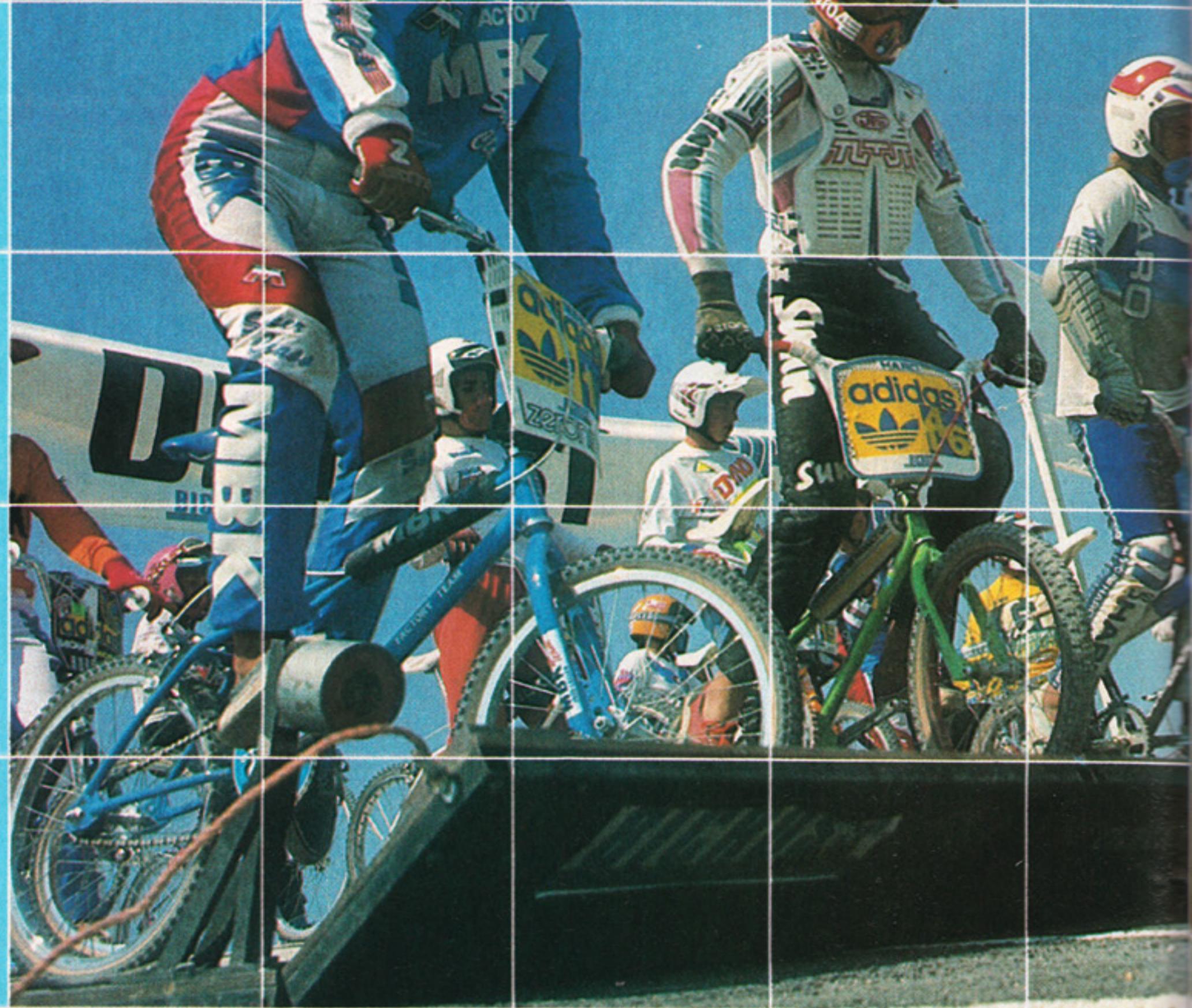
SUPERTOUR

Plus rad que rad ça existe. Ça s'appelle le Supertour. Nouvelle formule, nouvelles têtes, nouvelles étapes, voici le tour de toutes les nouveautés avec en prime un nouveau vainqueur. Tour de toutes les surprises également avec des outsiders imprévus qui ont semé la panique dans le gratin des superclasses. Et comme le Supertour c'est magique, le cagnard, la musique, les kidettes, les décibels, le public et le fun ont été de la fête sur toutes les étapes, sans exception.

Enfin grâce au Mini-Journal, notre tour à novocainé l'autre. Le bicross fait Hollywood !

Avec seulement un an d'expérience, le Supertour est déjà passé à l'âge adulte.

Adulte mais avec plein de folie dans la tête, de sable dans les Vans et de soleil sous le T-shirt.



Super
fun!

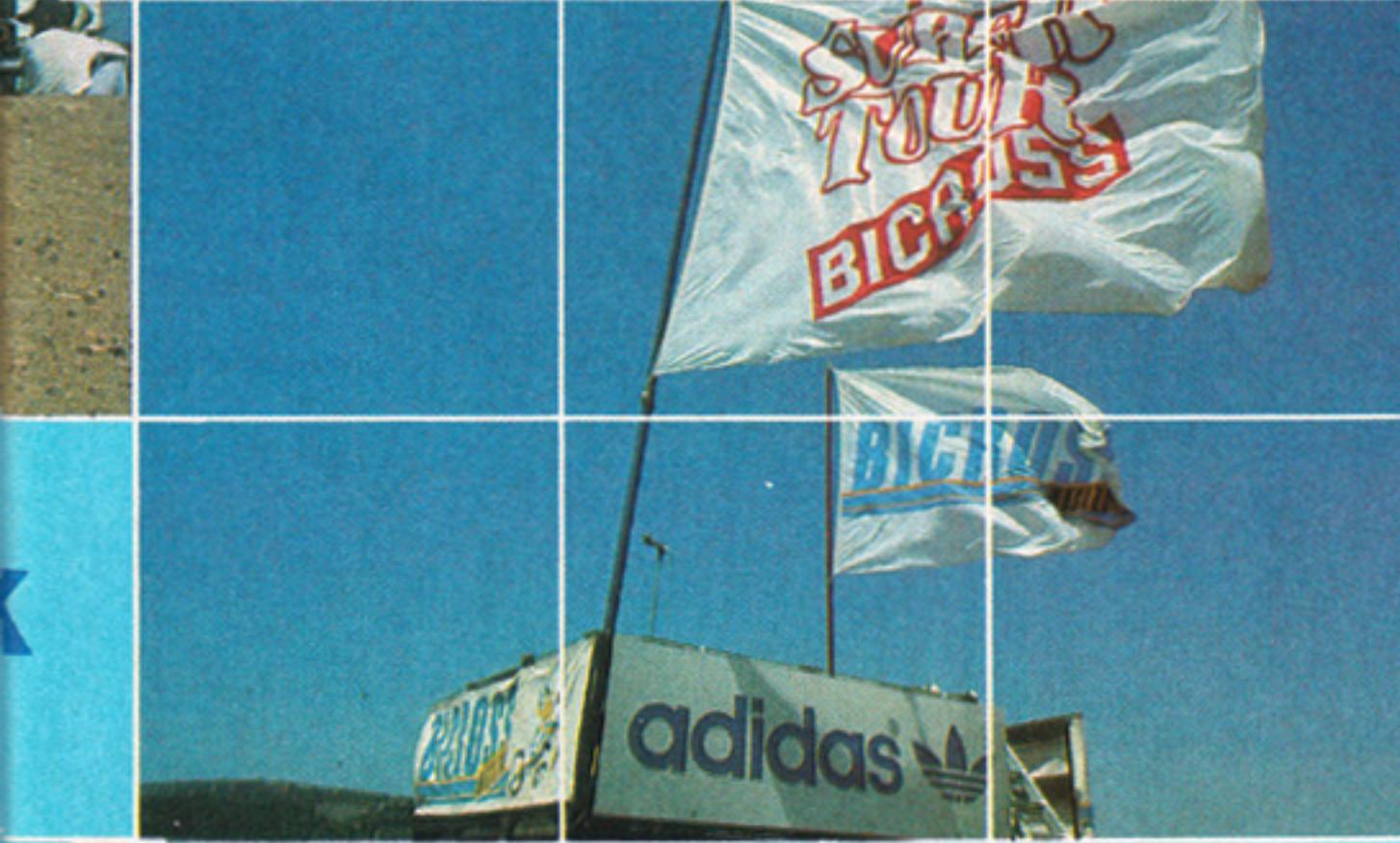
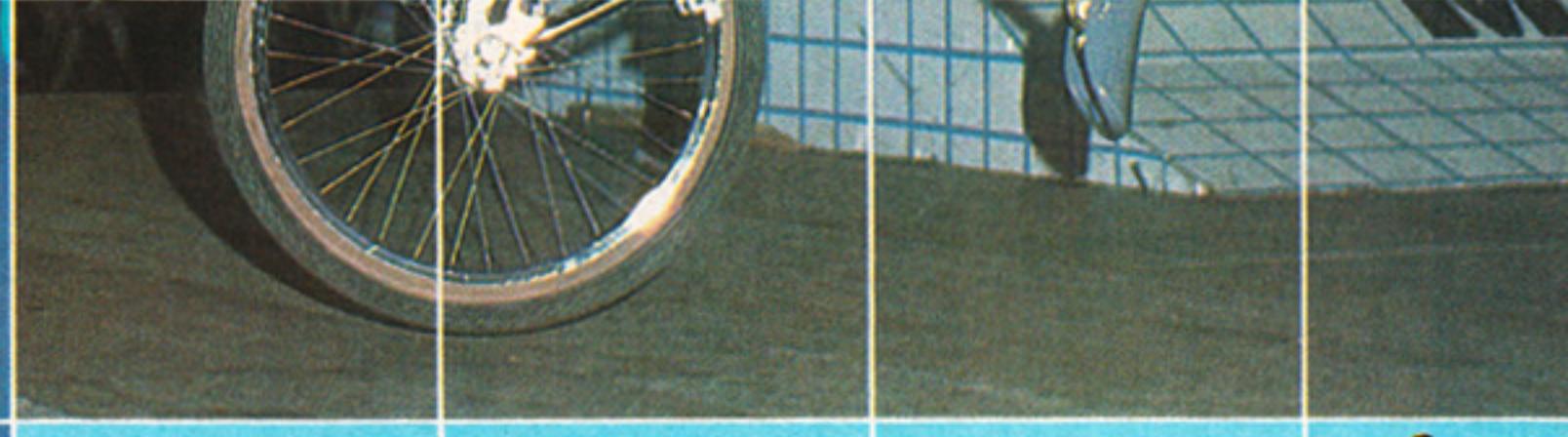
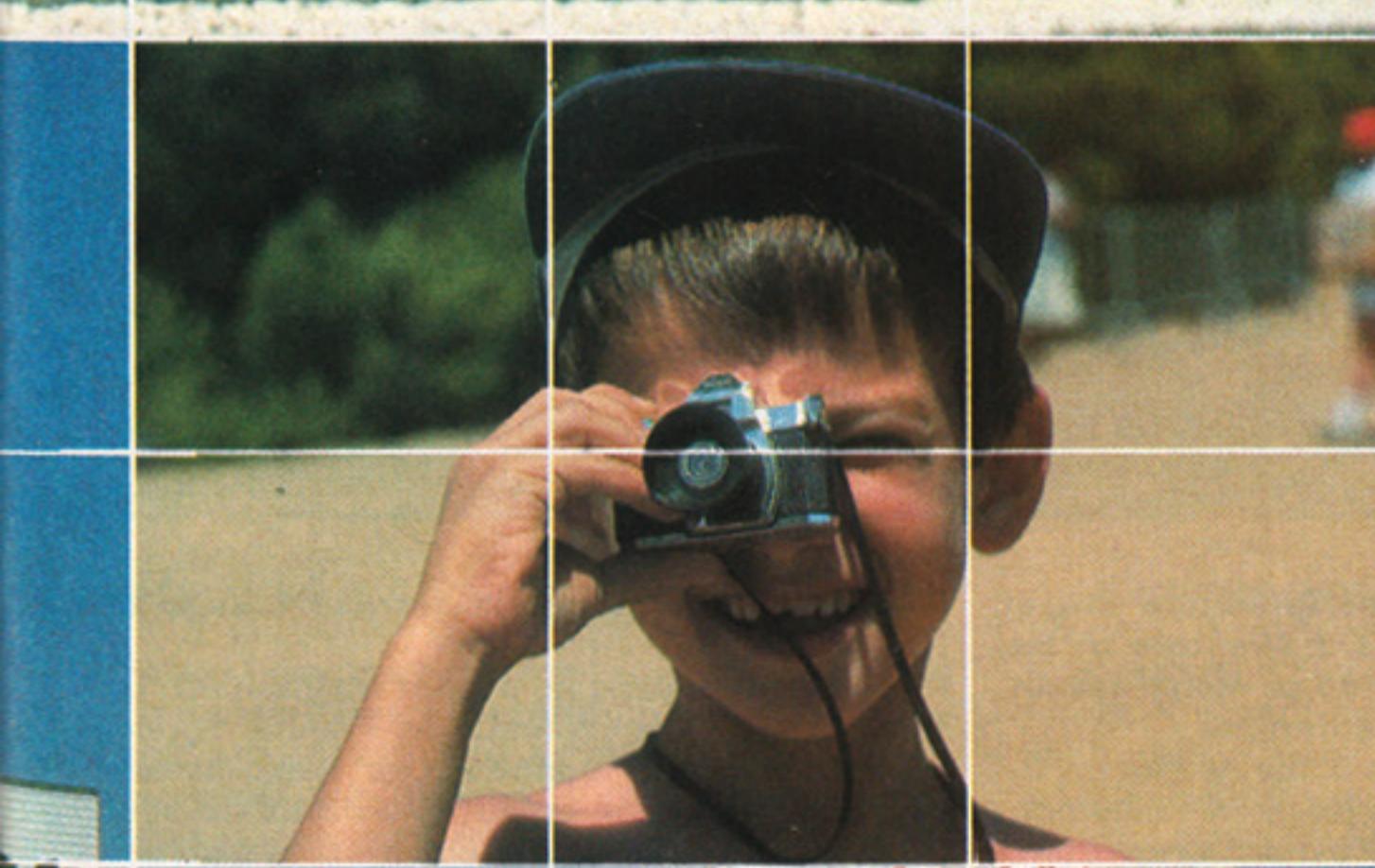
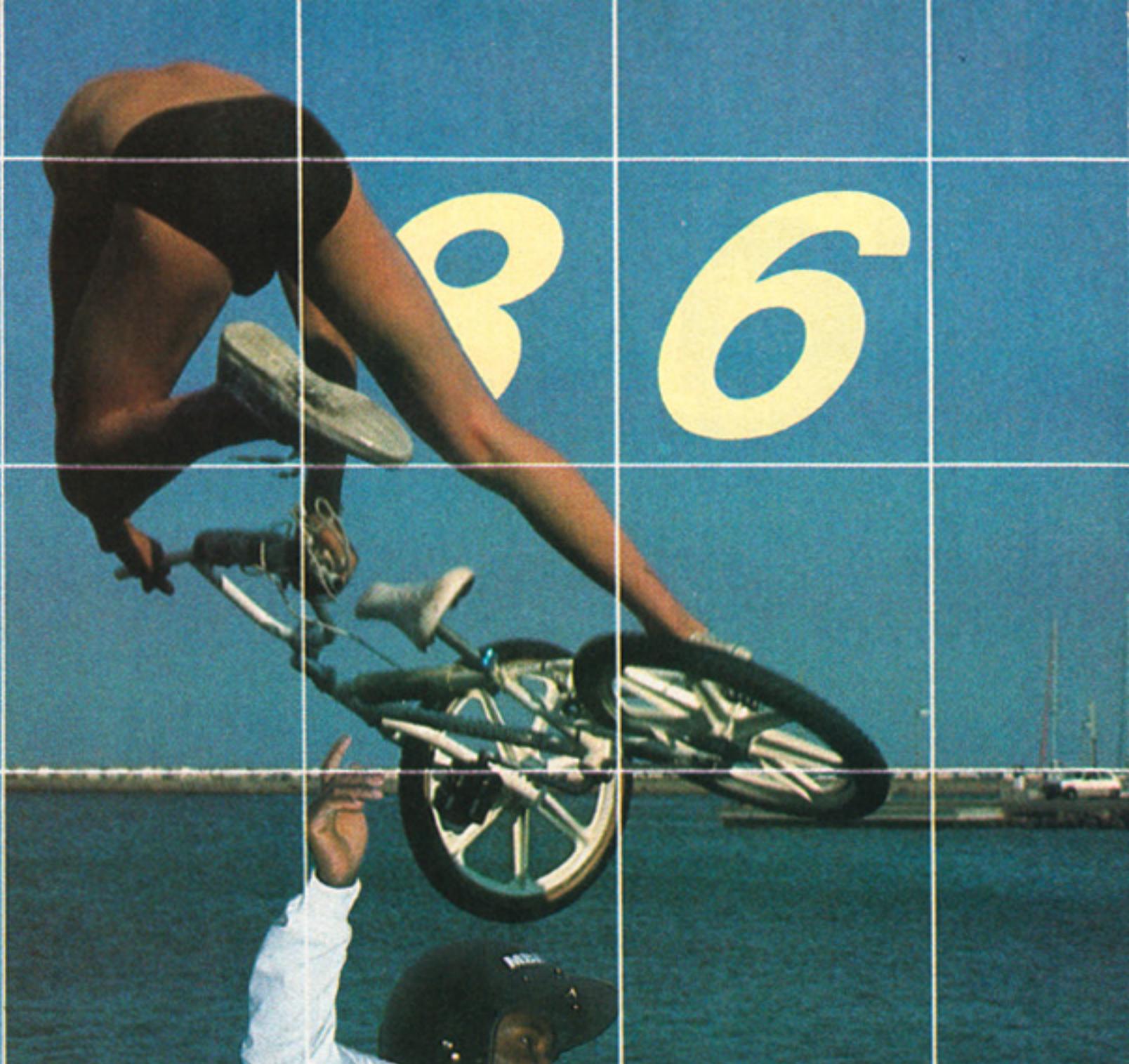
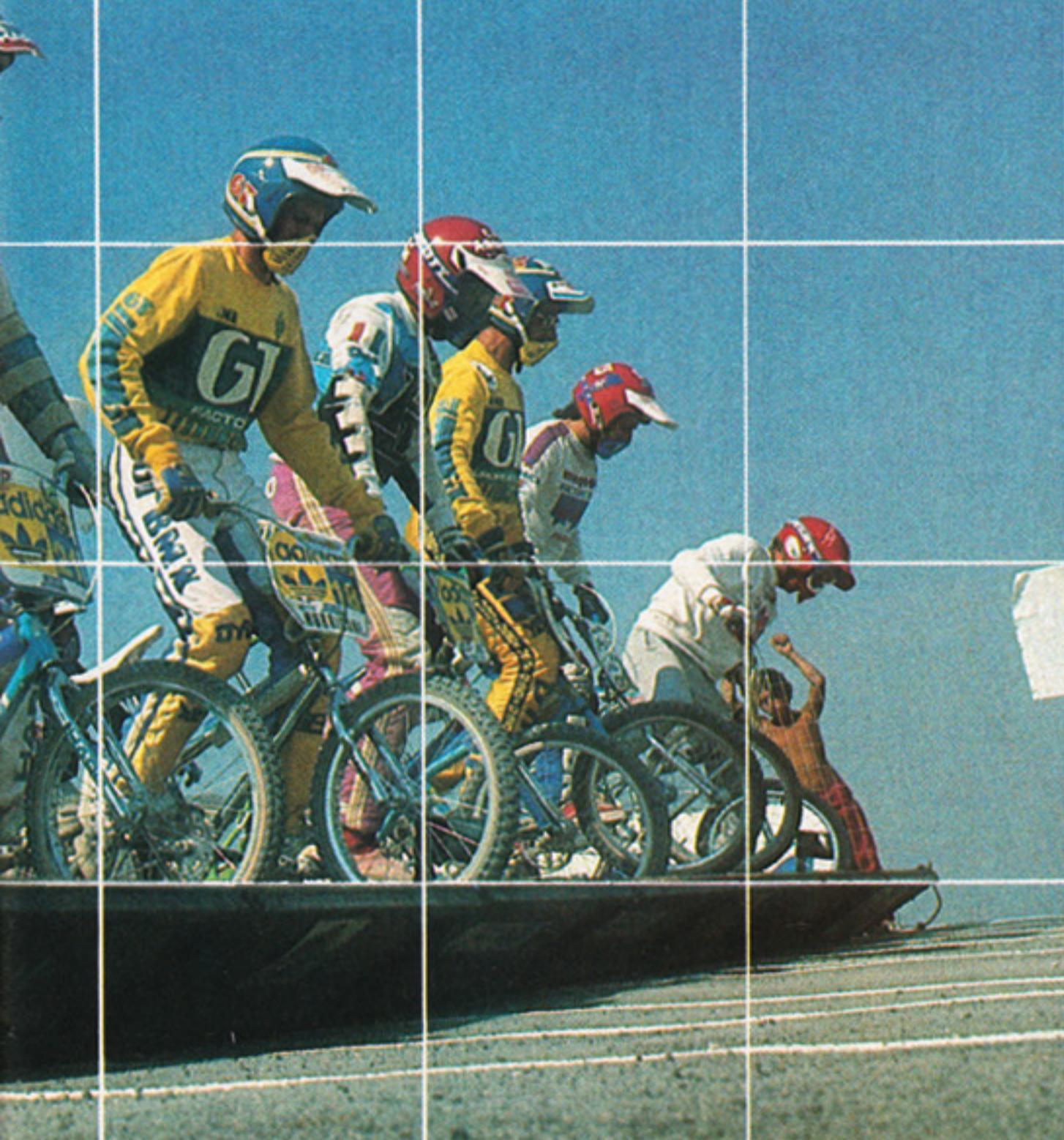
adidas



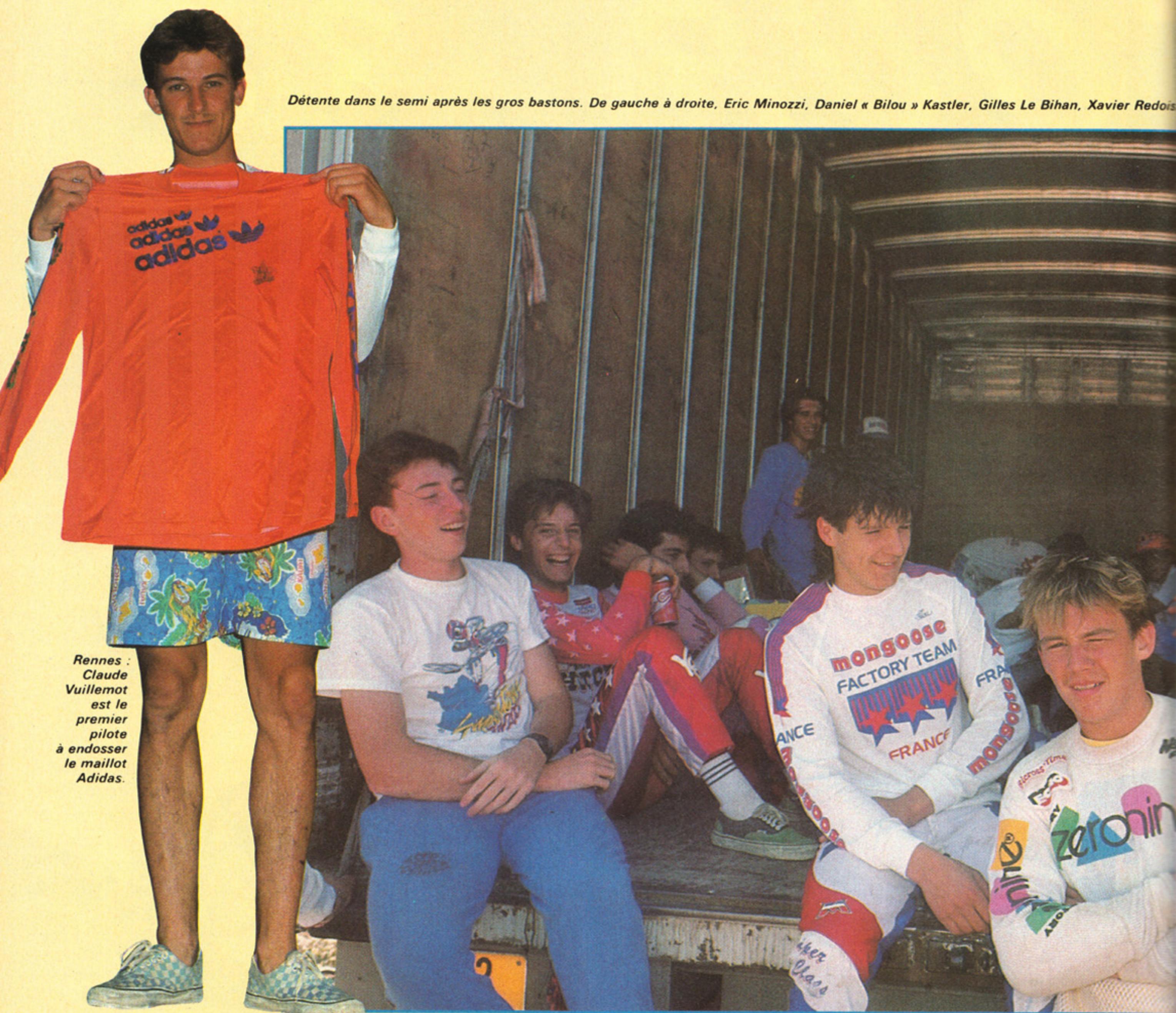
Jacadi

MBK

TOUR 6



Détente dans le semi après les gros bastons. De gauche à droite, Eric Minozzi, Daniel « Bilou » Kastler, Gilles Le Bihan, Xavier Redois



Rennes :
Claude
Vuillemot
est le
premier
pilote
à endosser
le maillot
Adidas.

Folie ? Caprice ? Rêve ? Une fois le premier pari 85 vécu, une seule chose incontournable subsistait : Super, Super, Super Tour. Certains grincheux voyaient dans le Supertour plus qu'une raison de vivre, une raison sociale. Marqué d'un label plus que d'un sceau, celui des Editions Larivière et d'Événement International gêne encore. Laissons tomber ! Regardons objectivement ce que représente le Supertour bicross. Comme Bercy, voilà une épreuve unique, sans précédent, qui promeut et développe le bicross. Le côté promotionnel est indéniable, le Supertour a une bonne image médiatique. Mais l'expérience tentée à travers ce tour est osée, et explose cette année.

« Enferique »

Le Supertour c'est d'abord des courses Open, Superclasses, Experts 16 ans et plus. L'importance de cette formule n'avait pas été mise en évidence avec le plateau 85. Mais cette année, aie, aie, aie.

Dès le trajet Paris-Rennes (première étape) dans le car, je comprends. L'aventure et les intrigues qui sont en train de se nouer devant nous. La plateau 86 est « enferique » ! Là, assis dans « l'aquarium », bar, vidéo, musique et toilettes, il y a Vico, Koehler, Vuillemot, Redois, Bonis, Dupont, Kastler, Chevreton, Franck et Patrick, Roman, Loche, Minozzi... 29 permanents au total. Et dire que dès demain, tous ces kids vont courir ensemble, dans les mêmes races, avec le même désir, empocher le titre de Supervainqueur 86. La plupart de ces turbos ont plusieurs titres de champion de France, d'Europe et même du monde en poche. Quelle autre organisation a eu l'idée ou l'occasion de présenter le gratin français. Le championnat de France Superclasse 86 s'essouffle : le duel Redois/Vuillemot, limitant le suspense, devient parfois lassant.

Cette injection de top experts tout frais dans les rangs des Superclasses a créé la surprise. Car les bourses du Supertour ne sont pas des exhibitions exécutées par des pilotes en vacances. David Kastler, Franck Chevreton et Franck Roman se sont acharnés pour arracher

leurs 3^e, 4^e et 5^e places derrière Claude et Xavier.

Plusieurs questions se posent maintenant. La formule du championnat de France Superclasse est-elle la bonne ? Les Superclasses jouent-ils vraiment le jeu ? Pourquoi un seul Open par an ? Le Supertour a semé un vent d'humilité dans les rangs des Superclasses, un vent soulevé par des Experts humiliants. Le Supertour 85 s'était déroulé sous le signe de la fête et de la décontraction. L'édition 86 sous celui des bastons, et de l'enjeu des teams MBK et GT, des rivalités Experts-Superclasses. Une ambiance plus « hard », mais tellement plus passionnante à vivre. Voici étape par étape le film de l'épopée 86.



Bilou annonce la couleur dès l'étape de Rennes et se classe 3^e derrière Claude Vuillemot et Xavier Redois.



Rennes : c'est parti

Pétard ! que cette piste est belle. Bien dessinée, classe, revêtement d'excellente qualité, rapide et technique à la fois et surtout avec des abords aménagés, très clean avec jolie pelouse. Normal, elle a été faite par le service des espaces verts de la ville.

Dommage cependant que cette piste soit exclusivement réservée aux loisirs. No compétentes à dit la municipalité, le Supertour est une exception. Les kids Rennais sont obligés de s'expatrier vers les pistes voisines pas toujours à portée de Vans.

Aujourd'hui, c'est le vrai départ du Tour : course + free. De nombreux locaux se sont inscrits dans les 5 catégories de 11 à 15 ans et seulement 8 d'entre eux osent affronter nos fauves de permanents qui trépignent sur place.

On note la présence de stars comme Krystel Martin, Alan Boisson, Christophe Lacaze, Olivier Lefur et Henri Serbource qui avaient brillé l'an passé.

Aujourd'hui le Supertour donne dans les honneurs puisqu'il a lieu l'inauguration de la piste. Discours, ruban, clic-clac, congratulations.

Les races peuvent enfin commencer.

Pas d'angoisse dans le parc, le Supertour c'est du sérieux, OK mais ce n'est pas la tension d'un championnat d'Europe par exemple.

Claude Vuillemot arbore un magnifique « je l'ai » sur sa plaque (le bac bien sûr) au côté d'un tendre « I love Nadine » (qu'il a aussi). Ceci dit il a une superbe revanche à prendre sur l'an passé où il a perdu le Tour dans des conditions qui ne l'on pas pleinement satisfaites.

Redois trouve que deux Supertour de suite feraient assez bien dans son palmarès. Classe son superbe Pro-Series tout juste ramené des USA. D'une façon générale, l'ensemble des pilotes s'est fait un look et a choisi un matos flashy pour ce Tour 86. Avant tout se faire remarquer avec des machines à cover clicks de BXM. Pas idiot ça !

Sous un soleil de plomb, les qualifs apportent leur lot de surprises. Les experts roulent l'enfer. Chevreton, Roman (les deux), Kik, Kastler, Dupond, totally out of control taxent un bon nombre de superclasses au fil des manches.

En demi il n'y a déjà plus de régionaux. Chevreton taxe Redois, Loche se fait Vuillemot. Bien tout ça ! Chaud devant pour les finales. Vous ne me croyez pas quand je dis que ça roule l'enfer ? Jugez : A

l'arrivée de la première finale Beaumont et Dupond s'écroulent. Baston trop intense, ils manquent d'air. Dupond épuisé ne repartira pas.

Vuillemot se paie le premier scratch du Tour devant Redois et Kastler. Etonnant cette 3^e place de Kastler. Je crois que je n'ai pas fini de citer son nom. A Vuillemot donc le maillot de leader aux trois bandes.

Classement du jour :

1. C. Vuillemot ; 2. X. Redois ; 3. D. Kastler ; 4. F. Roman ; 5. Ph. Loche ; 6. F. Chevreton ; 7. F. Beaumont ; 8. E. Dupont.

20 h 30, Let's be free. Ça commence par quelques régionaux qui assurent plutôt bien devant un public assez nombreux. Totallement décomplexés les mecs. Le free le soir ? La bonne formule !

Le viseur le mon Nikon s'embue lorsque Mme Jacadi remet leur cadeaux aux stylers qui ont ouvert le parquet. Avant le déchainement des décibels et des tricks à lieu la remise des prix des courses de l'après-midi. Il pleut des cadeaux, des coupes, des chèques, des bisous... Il en sera ainsi chaque jour.

Ce Supertour 86 est bien parti, je le sens !

Lorient : Chevreton (1 B) attaque, c'est aujourd'hui le meilleur expert, 3^e de l'étape. Gilles Calderoni (15). En médaillon, un Franck Roman très en forme sur le Supertour.



Royan : Xavier Redois ne portera qu'une fois le maillot Adidas. Il chute en demi-finale à Royan.

Lorient : comme chez soi

On aime bien l'étape de Lorient. Sur notre dépliant bicrossistique : Lorient, sa piste en bordure de rivière, ses mamans accueillantes, son déjeuner sous les arbres, apéro à gogo, les coups de gueule du président du BC local. Bref, Lorient on s'y sent comme chez soi !

Cette année la piste a été remodelée. Elle comporte une belle hopital zone (double rapide juste avec une épingle glissante) qui s'enchaîne sur une bosse totalement inédite, made in Lorient : la bostard.

En gros, c'est une double composée d'une première toute petite bosse façon trottoir, pas plus haute, suivie d'une autre celle là assez mastok. Tu passe plein pot, tu voles ; tu prends lentement tu ne monte pas la seconde. Sympa la bostard !

Aujourd'hui, une centaine de furieux ont donné leurs 20 F à Christine AFB pour avoir le droit de chasser les coupes et les honneurs.

Chez les permanents, les experts ont les dents qui ont poussé dans la nuit. Ils trouvent les Superclasses à leur portée. Xavier n'a pas encore digéré sa

seconde place d'hier et les régionaux rêvent de podium. Ambiance !

En qualifs les permanents ne font pas le détail. Seuls trois régionaux sur 13 courront les quarts. Les vedettes du jour ? Encore Kastler, Chevreton, Roman, Minozzi chez les experts et bien sur le duo Redois-Vuillemot chez les Superclasses.

Fin des quarts de finale exit les régionaux, exit un bon nombre de superclasses. Vive les rad experts ! En demi Vuillemot nous fait une jolie frayeuse en terminant trois derrière Chevreton et Kastler attaqué par Minozzi qui roule fort mais un peu brouillon. Les experts se mettent à trois pour manger les Superclasses, c'est trop ça !

Dans l'autre demi c'est l'inverse. Roman est aux prises avec 3 SC. Il fait quand même deux derrière Redois mais devant Koehler et Beaumont. Rappelons que Luc est tout juste déplâtré.

En finale ils sont quatre contre quatre. Les meilleurs Experts du moment contre les meilleurs Superclasses. Et ça donne Vuillemot 1, Redois 2, Chevreton 3 dans la première finale. Dans la deuxième ça bouffe tellement en sortie de l'hôpital zone que Claude est obligé de prendre hors piste, entre les arbres pour faire son trou. C'est

Lorient/Dakar ! Redois 1, Vuillemot 2, Minozzi 3. Toujours un expert dans le trio de tête.

Dernière finale, décisive, Minozzi fait la course en tête mais se vautre en vue de l'arrivée laissant un boulevard à Redois. Vuillemot 2. Inédit, nos 2 AFO se retrouvent à égalité de points au général. Vont ils partager le maillot de leader ? Le règlement de l'AFB prévoit que le maillot va à celui qui a gagné la dernière épreuve. Donc de jaune Xavier passe à l'orange. Plus beau...

Chevreton s'installe en troisième position. Sûr qu'il est complètement remis de sa clavicule.

Classement général provisoire :

1. C. Vuillemot et X. Redois (40 pts) ; 3. F. Chevreton (26 pts) ; 4. D. Kastler (23 pts).

Au tournant Royan

Royan, 3^e étape. Les Superbourres du Supertour prennent aujourd'hui un tournant décisif. Un retournement de situation aux allures de coup de théâtre qui casse le duel Redois-Vuillemot auquel on croyait, une fois de plus, ne pas échapper. Hier encore Claude et Xavier, ex-aequo à la

Edouard Dupont (champion de France 15 ans) participe au Supertour. Le pilote Sunn fait quelques coups d'éclat. Christophe Vico (4), Patrick Roman (21).



première place, jettaien du haut de leur piédestal un regard sûrement intéressé mais hasardeux à la horde d'Experts motivés. Leur confort se grignote aujourd'hui. XR chute en demi-finale, éliminé de la finale sans marquer de point.

Dans cette série, Franck Chevreton part en tête. Sur la première double arrivent de front, de gauche à droite, « Bilou », Minozzi, XR et Bonis. Bilou avale la bosse en déviant sa trajectoire vers la droite dans le sens du prochain virage. A ses côtés Minozzi juge mal le plan de Bilou ou tente un passage en force (?). Mais il est trop tard, il se rabat sur le tenor de son team, XR en l'occurrence. Redois s'écarte, Armand légèrement en retrait s'envole avec notre n° 2.

L'absence de Xavier laisse un grand vide dans les rangs des finalistes : une chance à saisir pour certains Experts...

On retrouve au start pour les trois manches finales J.J. Baud, William Kik, F. Beaumont, L. Koehler, F. Roman, F. Chevreton, C. Vuillemot et D. Kastler (4 Superclasses, 4 Experts).

En première finale F. Roman crée la surprise, le cavaillonais fait le holeshot total devant Koehler et Vuillemot. Franck est le premier Expert du Super-

tour à remporter une finale et ouvre ainsi la brèche. Cette victoire décomplexé tous ses petits camarades 16 ans et plus.

Les deux autres manches sont remportées par David Kastler devant Vuillemot. Bilou enroule mieux la double que Claude.

David remporte l'étape, c'est la consécration de cet expert.

2^e Vuillemot (3/2/2) ; 3^e Chevreton (6/3/4) ; 4^e Roman (1/8/5).

Le classement général du jour donne :

1. Vuillemot, 58 pts ; 2. Kastler, 44 ; 3. Chevreton, 41 ; 4. Redois, 40...

Ce soir XR a les boules. Bilou et Chevreton sont plutôt ravis. Ils parait que la piste de Pau est rapide. Dans le car, il n'y a guère que moi pour me frotter les mains. Eh oui ! Le journalisme pousse à un certain sadisme. Sale boulot !

Pau : nouvelles du front

Le fatigue se fait ressentir dans les rangs des permanents. Ce Supertour est comme un championnat de France express. Il faut tenir le rythme. Les aléas du programme obligent les équipes et les pilotes à se coucher tard et se lever tôt. Les plus résistants mènent la danse, ou comme aujourd'hui, tombent comme des mouches sur la ligne d'arrivée. On est pourtant bien à Pau, pas à Verdun. « Pince-moi ! »

La journée d'hier a été chaude, soleil et coup de théâtre. XR semble bien décidé à mater ses propres rangs et ceux des autres. On ne lui fait pas, au grand Redois. Un dimanche après-midi à Pau, c'est triste. Le Grand Prix de F1 en Angleterre monopolise les Béarnais devant leur télé. Ciel bas, temps pluvieux. C'est peut-être mieux ainsi pour les « cabesas » dans les couvre-kids.

La piste est très technique, roulante, sélective et particulièrement épaisante. Heureusement sa largeur permet les dépassages. Bref, tous les ingrédients pour un beau spectacle. Les demi-finales, clés du Supertour, sont les man-

J.J. Baud (9) se classe 4^e
lors de l'étape de Gruissan.
Claude Vuillemot ne se
qualifie pas.



Gruissan, une étape éprouvante pour les pilotes qui, au radar, courrent dans le vent et la poussière.



Moment de détente à Pau.

ches hyper-sélectives. Si tu rentres dans les quatre premiers, t'as des points, sinon, t'as tout faux, t'as zéro. C'est donc pour les pilotes assez délicat. Dans la série 200, « Little Vic » mène la race de bout en bout, au corps à corps avec Claude Vuillemot. Kastler en 4^e position crève, adieu les finales. Stéphane Frenot se qualifie avec une 3^e place, Philippe Loche profite de la crevaison de David K. Dans la 201, Minozzi prend un départ d'enfer devant XR. Les deux pilotes ont depuis la veille un léger contentieux à régler. Mais ici, rien ne semble brouiller leur qualification. Eric en profite pour affoler les manivelles et remporter cette manche. Franck Roman gonflé par ses étincelles de la veille continue ses coups d'éclats, fait brûler ses tétines. Il se place 3^e devant Armand Bonis. Franck Chevreton ne se qualifie pas.

La horde des finalistes est donc composée de Vico, Minozzi, Frenot, Vuillemot, Bonis, XR, Loche et Roman.

Franck « holeshot boy » Romand prend encore un ce ses départs « incroyable ». Gribouille Loche réussit à le dépasser sur la première double. Bloqué, XR reste en 3^e position jusqu'à la fin. 4 Vuille-

mot, 5 Vico qui s'écroule d'épuisement dans les bras des « sexy pointeuses ».

Devant cette marée de MBK en première manche, les GT boys se rebiffent dans la deuxième. C'est Minozzi et XR qui mènent le ballet des bastonneurs. 3 Vuillemot, 4 Boris, Vico est « totally out », gavé de sermoule.

L'ultime et dernière manche est un combat sans précédent entre CV, F. Roman et XR. Xavier mal placé au milieu de la course remonte jusqu'en tête. Mais l'incroyable Franck réussit à grignoter la ligne d'arrivée d'une tétine devant le myope le plus rapide de l'histoire du bicross. Ecroulement général sur la pelouse.

1. Vuillemot ; 2. Roman ; 3. Redois ; 4. P. Loche ; 5. A. Bonis ; 6. E. Minozzi ; 7. S. Frenot ; 8. C. Vico.

Classement général après Pau :

1. C. Vuillemot, 80 pts ; 2. X. Redois, 58 ; 3. F. Roman, 51 ; 4. D. Kastler, 46 ; 5. F. Chevreton, 41 ; 6. F. Beaumont, 34 ; 7. Ph. Loche, 25...

XR est à 22 points de Claude, c'est juste le nombre de points que rapporte une victoire-étape. Une victoire sans Claude en finale, bien sûr.

Ce soir, je m'amuse à un petit calcul. Si XR remporte les trois prochaines étapes, il marquera au

général 124 pts. Claude peut, grâce à son avance, se contenter alors de se classer 3^e à chacune de ces étapes pour être le Supervainqueur 86 avec 125 pts. Mais rien n'est plus incertain que ce Supertour, décidément ultra passionnant cette année.

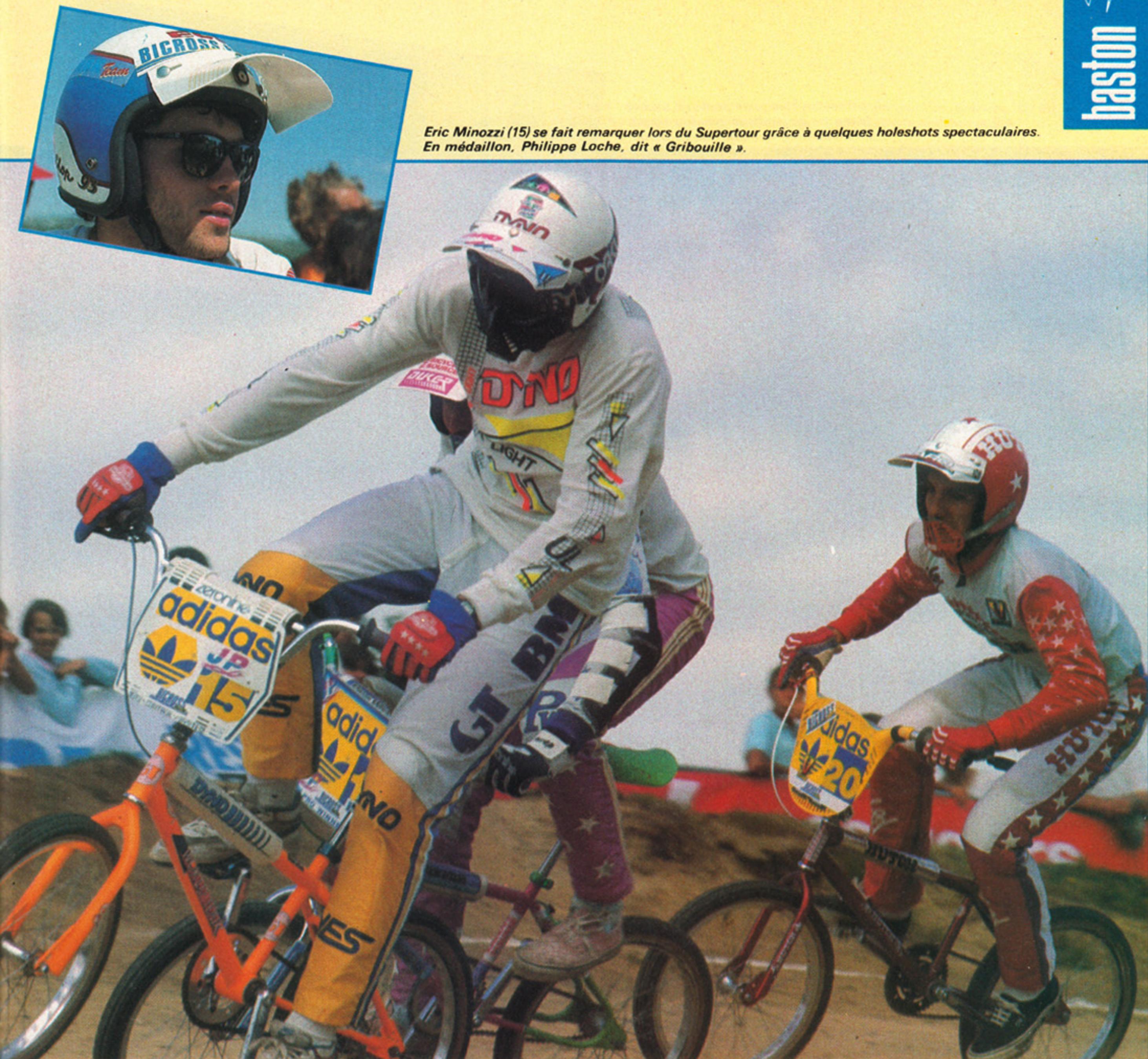
Cette nuit une bataille de polochons à mis sens dessus dessous l'hôtel. Des sanctions ont été prises : poulet-riz pour tout le monde jusqu'à la fin du tour.

Demain Gruissan et journée de repos, je vais profiter de cette interruption pour laver mes chaussettes. A demain.

Gruissan-Tchernobyl même combat

Avec Pau nous quittons l'Atlantique. Gruissan, c'est la côte méditerranéenne avec ses foules d'été, ses cigales à répétition, les premières grosses chaleurs. Nous logeons dans un hôtel en construction dans le décor du film « 37°2 le matin ». Les maisons sur pilotis offrent dans le soleil cou-

Eric Minozzi (15) se fait remarquer lors du Supertour grâce à quelques holeshots spectaculaires. En médaillon, Philippe Loche, dit « Gribouille ».



chant un spectacle surréaliste. Le petit break, la bataille de polochons de la veille alliés à la magie méditerranéenne semblent avoir décontracté les troupes. On ne pense plus qu'aux séances de « water-jump » prévues sur le port. Là-haut sous la pinède craquante de cigales, c'est le « flip ». Le circuit est des plus surprenants. Son tracé sinuieux dévalle le versant d'une colline. Du départ à l'arrivée, les pilotes jouent du Dia Compé. Les accélérations se font en bémol.

Les pneus n'adhèrent pas sur le revêtement gru-gru. Un vent de boycott souffle subitement dans les rangs des permanents. Il est vrai que cette piste est vraiment toxique. Tchernobyl quoi !

« Dégoutés qu'ils sont, les racers ». Mais les plus malins dont Vico, Kastler, Redois... s'entraînent déjà.

Evidemment les réclamations ne sont pas prises en considération. Un Supertour c'est comme un Dakar : « quand faut y aller, faut y aller », « au charbon les bozos » répond l'organisation, en quelque sorte.

Mais sur la grille de départ l'instinct sportif et l'enjeu des tops reprennent vite le dessus. Les manches qualificatives se déroulent dans la cha-

leur, enveloppées d'un nuage de poussière omniprésent que soulèvent les bastonneurs sauvages. Avis aux amateurs de bourses et aux kamis du tout-terrain, aujourd'hui la piste est pour eux. Kastler, Vico et Baud excellent dans ce style à haut risque et empochent respectivement les trois premières places de la première série des demi-finales.

Gilles Calderoni se qualifie de justesse devant Claude Vuillemot. Claude semble mal à l'aise sur le circuit. Une chute malveillante risquerait de compromettre son avance confortable. Le leader du tour est tout pour les finales.

Dans la série suivante le très physique Edouard Dupont (champion de France 15 ans 86) s'impose devant XR. 3. Chevreton, 4. Bonis.

Si Xavier remporte cette étape, ce soir les numéros 1 et 2 sont une fois de plus ex-aequo. XR a du faire le calcul, son holeshot en première est exemplaire. Mais l'intrépide Kastler, à la limite du hors-piste, arrache les deux autres manches et l'étape de Gruissan.

2. X. Redois (1/6/2) ; 3. F. Chevreton (5/3/4) ; 4. J.J. Baud (6/4/3).

Classement général du jour :

1^{er} Claude Vuillemot, 80 pts ; 2^{er} Xavier Redois, 76 ; 3^{er} David Kastler, 68 ; 4^{er} Franck Chevreton, 56 ; 5^{er} Franck Roman, 51 ; 6^{er} Frédéric Beaumont, 34 ; 7^{er} Philippe Loche, 25 ; 8^{er} Armand Bonis, 24. La journée a été particulièrement dure pour nos racers, poussières, chaleur, tramontane et haute tension sont pour les pilotes les seules spécialités régionales retenues. David Kastler est sacré Grand Kami de la journée. Décidément ce pilote, ce « fend la bise », fend le cœur et les classements. Le soir sur le port, le chasse à la kidette est ouverte. Non, je ne vous donne pas le classement, mais une chose est sûre... ils sont tous qualifiés. Cette étape est marquée par la présence de William Maringer, grande star « off » du Supertour 85, cette année entraîneur des stages d'été de l'école Nationale de Bicrossing de Gruissan. Willy, très impressionné par le Pajero préparé Djerba de Lou-lou (grand promoteur de BXM) nous trimballe dans les chemins très escarpés des collines avoisinantes. Et c'est avec des bleus aux fesses que je débarque à Arles.

Luc Koehler, tout juste déplâtré, assure la remise en jambe lors du Supertour. En médaillon, le départ de La Garde.



Arles : « Ma que Calor »

Arles est paradoxalement l'étape la moins visitée, mais qui comptabilise le plus d'engagés. Faut dire que les toxiques de Cavaillon ont effectué une descente en règle. Le bowling est roulant, technique et large. Mais son revêtement est peu adhérent.

Pas le moindre souffle de vent ne vient réconforter nos cafetières bouillantes. La chaleur est accablante. Dieu merci, les mamans du club distribuent à la buvette des verres d'eau avec des glaçons qui font gling-gling. Petit rafraîchissement sympa à l'ombre sur un air de Madonna. Manquent plus que les vahinées bronzées qui en mono offriraient des colliers de fleurs de Thiarés... La vision de XR casqué et ganté m'arrache de mes rêves. Eh oui, Xavier est à quatre points de Claude au général. La piste est longue, la résistance de XR peut être un atout aujourd'hui face aux experts parfois encombrants. Mais une quelconque aide de son coéquipier Vico est inespérée, celui-ci vient de casser son Sam lors des essais. C'est un Redois bien seul, peut-être trop isolé qui, en quart de finale, dérape et chute bêtement dans le premier virage. La rage ! Avec la qualification de Claude en finale, XR perd

pratiquement tout espoir d'emporter le titre 86. La brochette des qualifiés pour les trois finales est brûlante. Jugez plutôt : Minozzi, F. Roman, Koehler, Chevreton, Vuillemot, Kastler, P. Roman et Loche. Jean-Luc Ferré et Fred Cassan, touristes du jour, n'en reviennent pas eux-mêmes. Aujourd'hui, Minozzi attaque particulièrement fort. Le pilote Dyno fluo s'assure le holeshot en première manche, talonné de bout en bout par D. Kastler. Au terme d'une fantastique remontée, Claude remonte de la 5^e à la 3^e place. Franck Roman sort de la piste en catastrophe avant la double. Décidément trop fougueux, Minozzi s'étale sur la grille de départ de la deuxième manche. Plus loin, c'est le tour des Franck (Chevreton et Roman), de goûter au bas de la double aux délices du gravillon schisteux.

Devant, Vuillemot, Kastler et Loche se bastonnent pour la première place, suivis de Patrick Roman.

1. Vuillemot ; 2. Kastler ; 3. Loche.

Et nous retrouvons en troisième manche Vuillemot et Kastler ex-aequo, quatre partout.

A qui l'étape et le maillot Adidas du jour ? Une étape rapporte 22 points. Ça arrangerait bien les affaires de Bilou. Le pilote Mongoose part en tête,

derrière, Claude se détache de Loche et Chevreton, mais son retard est important.

Dans la dernière ligne droite nous assistons à la plus grande accélération jamais vue. Claude, poussé par une décharge d'adrénaline à réveiller un ours en hibernation, mange David sur la ligne d'arrivée d'une tétine.

L'expérience, mon fils, l'expérience...

1. Vuillemot ; 2. Kastler ; 3. Minozzi ; 4. Loche ; 5. Chevreton ; 6. Koehler ; 7. P. Roman ; 8. F. Roman.

Le classement général est le suivant :

1^{er} Claude Vuillemot, 102 pts ; 2^{er} David Kastler, 86 ; 3^{er} Xavier Redois, 76 ; 4^{er} Franck Chevreton, 68 ; 5^{er} Franck Roman, 60 ; 6^{er} Philippe Loche, 38 ; 6^{er} ex-aequo Eric Minozzi, 38 ; 8^{er} Frédéric Beaumont, 34.

Pour nous rafraîchir de cette journée brûlante, M. Zimmer nous emmène dans un hôtel 3 étoiles avec piscine, s'il vous plaît. Elle est immédiatement investie par la horde des permanents à la grande surprise de la clientèle. Plus zone ! Demain, nous vivrons la dernière étape du Supertour 86. Suspense...

La Garde : Claude Vuillemot remporte l'étape et le Supertour. Derrière, sur la photo, Christophe Vico se classe deuxième lors de cette dernière étape.



La Garde : « Super Vuillemot »

La Garde, dans la région toulonnaise, sent déjà la Côte d'Azur. Il fait aujourd'hui encore très chaud. « Passe moi la crème », « Où ai-je mis ma casquette ? », « Y'a pas un robinet d'eau », « Si, mais elle n'est pas potable »...

Le Supertour vit déjà sa dernière étape, dans quelques heures nous connaitrons le Supervainqueur. Tout le monde est à la fois satisfait, amer et nostalgique de mettre un point final à cette aventure. Claude Vuillemot en tête du général avec 102 points, est assez calme aujourd'hui. Le suspense se joue pour la deuxième place, entre David Kastler (86 pts) et XR (76). Mais les coups de théâtre sont notre lot quotidien, puisque la moindre disqualification dans le top 5 bouscule toutes les prévisions. Dans la première demi-finale, on assiste à un coup d'éclat subit de Beaumont qui fait le holeshot devant Redois. Chevreton et Bonis passent la ligne d'arrivée en 3^e et 4^e positions. Grand malheur pour Bilou qui ne se qualifie pas. Il ne conservera pas sa deuxième place au général. La seconde demi-finale

est menée tambour battant par le leader au maillot orange, Claude, devant Vico, Loche et Pascal Valence. Minozzi entraîne Franck Roman dans une chute.

A la sortie du parc coureurs, Claude est attendu par TF 1, BXM et les gamins avides d'autographes. Eh oui, Claude Vuillemot, avant même le déroulement des finales est sacré Supervainqueur 86. Son avance aux points est si confortable qu'une 8^e place le maintiendrait encore leader du Supertour. Un silence presque mystique envahit le parc coureurs, c'est dans le plus grand silence que TF 1 tourne, que les appareils photos crépitent ; imperturbable, Claude signe. Il ajoute simplement dans un sourire : « Excusez moi, j'ai une étape à gagner ».

Il remporte deux finales sur trois grâce à des départs foudroyants. Vico se classe deuxième de l'étape avec (1/3/3), 3. Xavier (4/2/2).

Classement général du jour est celui du Supertour :

1^{er} Claude Vuillemot, 124 pts ; 2^{er} Xavier Redois, 91 ; 3^{er} David Kastler, 86 ; 4^{er} Franck Chevreton, 81 ; 5^{er} Franck Roman, 60 ; 6^{er} Philippe Loche, 49 ; 7^{er} Frédéric Beaumont, 44 ; 8^{er} Christophe Vico,

38 ; 9^{er} Eric Minozzi, 38 ; 10^{er} Armand Bonis, 36 ; 11^{er} Luc Koehler, 34 ; 12^{er} Jean-Jacques Baud, 22 ; 13^{er} Edouard Dupond, 18 ; 14^{er} ex-aequo : Patrick Roman, 10 ; Stéphane Frenot, 10 ; Gilles Calderoni, 10 ; William Kik, 10.

Claude Vuillemot a donc pris sa revanche, mais Xavier Redois sauve l'honneur avec une deuxième place au général.

On remarque que le top 5 est squatté par trois Experts, David Kastler, Franck Chevreton et Franck Roman. Il y a une grande morale à tirer de ce résultat pour l'avenir de la Superclasse française. Car le Supertour, qui emprunte sept pistes différentes pour proclamer ses vainqueurs, situe sans conteste les meilleurs pilotes du moment. Claude était le plus régulier.

Les trois trophées

Il y a bien sûr le gang des permanents qui, avec toute la logistique, suivent le Supertour. Mais il y a les autres, les moins de 15 ans qui participent aux différents Trophées parrainés par Adidas, Simplex et le Mini Journal de Patrick Drevet.

Seuls les 16 ans et plus sont des permanents et peuvent prétendre au titre de supervainqueur 86. Mais chaque jour des courses correspondant aux différents Trophées sont organisées pour les régionaux.

Le Trophée Adidas s'adresse aux 11 ans et 15 ans, le Trophée Simplex aux 12 ans et le Mini Journal TF 1 aux 13 et 14 ans.



Christophe Lacaze, bon pied bon œil.

Chaque vainqueur de l'étape participe à la finale qui se déroulera lors du 3^e Bicross International de Paris-Bercy le 23 novembre 86. Quelques pilotes ont décidé de suivre, avec leurs familles, le tour. Une manière sympa de passer des vacances très toniques et de faire du tourisme intensif.

Parmi ces pilotes, certains se sont particulièrement distingués. Les filles sont les plus méritantes puisqu'elles courent avec les garçons (catégorie moins un an). Ainsi Krystel Martin se classe 7^e en 13 ans à Rennes, 4^e à



Krystel Martin (3) novocaine les garçons.



Des régionaux Too Rad.

Pau et 3^e à Gruissan (l'étape la plus difficile physiquement du tour).

En 11 ans, Isabelle Rousset de Bordovert réussit l'exploit de faire quatre à Rennes et à Lorient et deux à Royan et à Gruissan. Tous les jours on retrouve avec plaisir Christophe Lacaze (Bordovert) en 15 ans qui affole les manivelles avec tant le sérieux qu'il se place

chaque jour en finale et remporte les étapes de Royan et de Gruissan. Sacré Christophe ! Christophe Meyer de Verrières, la terreur des 14 ans collectionne les maillots Adidas des étapes de Rennes, Lorient et Pau, chaque jour en finale lui aussi.

Et puis, il y a tout les autres qui ont participé à une ou deux étapes (voir résultat p.33).

Resultats

Les premiers de chaque étape des catégories 11 ans (Trophée Adidas), 12 ans (Trophée Simplex), 13 ans (Trophée Mini Journal), 14 ans (Trophée Mini Journal), 15 ans (Trophée Adidas), disputeront leurs finales lors du Bicross International de Bercy.

Rennes, 9 juillet 1986 :

Trophée Adidas, 11 ans : Eddy Rimasson (Armor BC) ; Stéphane Masset (Acigne) ; Olivier Guérinault (Pessac) ; Isabelle Rousset (Bordovert) ; Bénédicte Garnier (Mably) ; Eric Schneider (Cesson) ; Damien Rousset (Bordovert).

Trophée Mini Journal TF 1, 13 ans : Alan Boisson (Lanester) ; Ronan Champagnat (Ploemeur) ; Bruno Maes (Ploemeur) ; Bertrand Garnier (Mably) ; Stéphane Frogeais (Armor BC) ; Benoît Guérinault (Pessac) ; Krystel Martin (Thuir) ; Jérôme Daguin (Cesson).

Trophée Adidas, 15 ans : Nicolas Trollez (Lorient) ; Christophe Lacaze (Bordovert) ; Yves Badier (Montgeron) ; David Rimasson (Armor BC) ; Cyrille Lano (Redon) ; Stéphane Griolaud (Armor) ; Yannick Gandon (Acigne) ; Etienne Pichon (Pontivy).

Trophée Simplex, 12 ans : Guenael Danet (Armor BC) ; Joachim Enault (Petit Corne) ; Marbach Hugo (Liffre) ; Pascal Hybois (Lorient) ; Tony Dreano (Redon) ; Sébastien Monnier (Liffre) ; Remy Gadbois (Cesson).

Trophée Mini Journal TF 1, 14 ans : Christophe Meyer (Verrières) ; Olivier Lefur (FJC Lanester) ; Henri Serbource (Acigne) ; Christophe Gendrel (Liffre) ; Pierre-Yves Rolland (Landivisiau) ; Stéphane Richard (Armor BC) ; Jean-Valéry Thoraval (Acigne) ; Gilda Gauduchon (Redon).

16 ans + permanents : Claude Vuillemot (MBK) ; Xavier Redois (GT) ; David Kastler (Mongoose) ; Franck Roman (MBK) ; Philippe Loche (MBK) ; Franck Chevreton (MBK) ; Frédéric Beaumont (GT) ; Edouard Dupont (Sunn).

Lorient, 10 juillet 1986 :

Trophée Adidas, 11 ans : Alan Sanquer (Aulne) ; Anthony Féo (Riec-s-Belon) ; Ludovic Ethore (Lorient) ; Isabelle Rousset (Bordovert) ; Olivier Tanneau (Quimper) ; Mickael Limplaire (Lorient) ; Marc Blanc (Cornillon) ; Marc Carre (Lorient).

Trophée Simplex, 12 ans : Vincent Picote (Lorient) ; Pascal Hybois (Lorient) ; Joachim Enault (Petit Corne) ; Xavier Forgette (Lanester) ; Audigon Tanguy (Aulne) ; Emmanuel Lombard (Pontivy) ; Ludovic Thomahowski (Belleville) ; Stéphane Caignec (Lorient).

Trophée Mini Journal TF 1, 13 ans : Alan Boisson (Lanester) ; Cédric Tanguy (Lanester) ; Ronan Champagnat (Ploemeur) ; Benoît Guérinault (Pessac) ; Emmanuel Le Guern (Vannes) ; Jérôme Treyer (Tregueux) ; Alexandre Fellous (Riec/Belon) ; Mickael Le Guern (Lanester).

Trophée Mini Journal TF 1, 14 ans : Christophe Meyer (Verrières) ; Henry Serbource (Acigne) ; Olivier Jegouic (Lorient) ; Pierre-Yves Rolland (Landivisiau) ; Christophe Courbage (Vannes) ; Laurent Palluet (Tre-méven) ; Emmanuel Pogam (Lanester F.) ; Olivier Le Fur (Lanester F.).

Trophée Adidas, 15 ans : Ronan Le Du (Quimper) ; Christophe Lacaze (Bordovert) ; Herley Sanquer (Chateaulin) ; Nicolas Trollez (Lorient) ; Laurent Pennec (Landivisiau) ; Hervé Colette (Pontivy) ; Etienne Pichon (Pontivy) ; Sylvain Di Poro (Redon).

16 ans + permanents : Xavier Redois (GT) ; Claude Vuillemot (MBK) ; Franck Chevreton (MBK) ; Frédéric Beaumont (GT) ; Eric Minozzi (GT) ; Luc Koehler (Mongoose) ; Franck Roman (MBK) ; David Kastler (Mongoose).

Royan, 12 juillet 1986 :

Trophée Adidas, 11 ans : Olivier Guérinault (Pessac) ; Isabelle Rousset (Bordovert) ; Christophe Fortin (Cugnauc) ; Jérôme Vitali (Condat) ; Jérôme Derand



(Mirambeau) ; Damien Rousset (Bordovert) ; Florent Peincourt (Chateauroux) ; Bruno Gay (Coutras).

Trophée Simplex, 12 ans : Laurent Kieffer (Norroy) ; Frédéric Airolidi (Cadillac) ; Swann Delmas (Royan) ; Eric Chatelet (Bourg en B.) ; Julien Mayanobe (Condat) ; Jérôme Chastanet (Beaute) ; Thierry Gay (Liancourt) ; Loïc Perruchon (Cavignac).

Trophée Mini Journal TF 1, 13 ans : Jean-Franck Auboyneau (Mirambeau) ; Gregory Tricard (St Jean Angely) ; Wilfried Guérin (Royan) ; Fabien Cocut (Cadillac) ; Benoît Guérinault (Pessac) ; Raphael Selles (Limosges) ; Philippe Guerra (Dardilly) ; Cyril Thimonnier (Condat).

Trophée Mini Journal TF 1, 14 ans : Remy Voillaume (St Leu) ; Yannick Delporte (Chelles) ; Christophe Meyer (Verrières) ; Philippe Guenet (Cadillac) ; Christophe Mousset (Cholet) ; Thierry Garnier (La Rochelle) ; Olivier Da Silva (St Jean Anc.) ; David Pillet (Cadillac).

16 ans + permanents : David Kastler (Mongoose) ; Claude Vuillemot (MBK) ; Franck Chevreton (MBK) ; Franck Roman (MBK) ; Luc Koehler (Mongoose) ; Frédéric Beaumont (GT) ; William Kik (GT) ; Jean-Jacques Baud (GT).

Pau, 13 juillet 1986 :

Trophée Adidas, 11 ans : Christophe Cazala (Béarn BC) ; Olivier Guérinault (Pessac) ; Yannick Lemesle (Lannemezan) ; Ludovic Hervé (Villeparisis) ; Sabine Souverville (Barbazan) ; Laurent Tarbouriech (Béarn BC).

Trophée Simplex, 12 ans : Franck Loze (St-Tyrosse) ; Denis Challancin (P. Agen) ; Grégoire Poissonnier (Béarn BC) ; Christophe Boutane (P. Agen) ; Olivier Massuchetti (Béarn BC) ; Carole Etchecopar (Béarn BC) ; Philippe Jactard (Béarn BC) ; Frédéric Toussaint (S.V. Tyrosse).

Trophée Mini Journal TF1, 13 ans : Arnaud Esquerre (Bordovert) ; Benoît Guérinault (Pessac) ; Stéphan Souverbielle (Aurensan) ; Krystel Martin (Thuir) ; Olivier Leroy (Nantes) ; Anthony Denmat (Béarn BC) ; Laurent Latuberne (Béarn BC) ; Laurent Soto (Tyrosse).

Trophée Mini Journal TF1, 14 ans : Christophe Meyer (Verrières) ; Jean Bellet (P. Agen) ; David Pillet (Cadillac) ; Alain Delbreil (Sarlat) ; Olivier Mounolou (Béarn BC) ; Eric Bosset (P. Agen) ; Nicolas Taris (Béarn BC) ; Patrice Villemot (Barbazan).

Trophée Adidas, 15 ans : Laurent Laxague (Béarn BC) ; Patrick Gagnol (Cugnaux) ; Alexandre Dumerc (Barbazan) ; Didier Defrance (Aurensan) ; Philippe Montet (Béarn BC) ; Philippe Perez (Béarn BC) ; Christophe Perez (Béarn BC).

Trophée Adidas, 16 ans + permanents : Claude Vuillemot (MBK) ; Xavier Redois (GT) ; Franck Roman (MBK) ; Philippe Loche (MBK) ; Armand Bonis (Pro Winner) ; Eric Minozzi (GT) ; Stéphane Frenot (Kuwahara) ; Christophe Vico (GT).

Gruissan, 15 juillet 1986 :

Trophée Adidas, 11 ans : Nasser Yazid (Joue-les-Tours) ; Isabelle Rousset (Bordovert) ; Jérôme Bideau (Clairies/Bois) ; Cécile Hernandez (St-Estève) ; Cécile Frayssinet (Blagnac) ; Damien Rousset (Bordovert) ; Olivier Guérinault (Pessac).

Trophée Simplex, 12 ans : Julien Gaune (Maule) ; Guillaume Deville (Bonneilles) ; Christophe Degeoffroy (Carcassonne) ; Nicolas Ruiz (Palaja).

Trophée Mini Journal TF1, 13 ans : Frédéric Milesi

La camionnette secrétariat Océ super équipée téléphone, photocopieuse, machine à écrire frigo...

(Cavaillon) ; Emmanuel Lohéac (Eragny) ; Krystel Martin (Thuir) ; Olivier Tagnères (St-Estève) ; Raphaël Selles (Limosges) ; Marc Saudou (Bergerac) ; Nicolas Petit (Morcourt) ; Benoît Guérinault (Pessac).

Trophée Mini Journal TF1, 14 ans : Christophe Meyer (Verrières) ; Thierry Rouanet (Gruissan) ; Nicolas Marty (Le Havre) ; Jérôme Fournier (Blagnac) ; Bruno Besse (Carcassonne) ; Laurent Frayssinet (Blagnac) ; Christophe Mignot (Clayes/Bois).

Trophée Adidas, 15 ans : Christophe Lacaze (Bordovert) ; Sébastien Liénard (Thuir) ; Eric Royot (Belfort) ; Olivier Hernandez (St-Estève) ; Eddy Jaunet (Carcassonne) ; Abladi Zennoun (Cugnaux) ; Olivier Marcerou (Nissan).

Trophée Adidas, 16 ans + permanents : David Kastler (Mongoose) ; Xavier Redois (GT) ; Franck Chevreton (MBK) ; Jean-Jacques Baud (GT) ; Armand Bonis (Pro Winner) ; Christophe Vico (GT) ; Gilles Calderoni (Vélo 2000) ; Edouard Dupont.

Arles, 16 juillet 1986 :

Trophée Adidas, 11 ans : Guillaume Dieulle (Arles) ; Stéphane Garcia (Cavaillon) ; Alexandre Hetmanczyk (Cavaillon) ; Richard Maupas (Cavaillon) ; Frédéric Preel (Apt) ; Yohann Mathieu (Cavaillon) ; Séverine Lenohaïc (Les Angles) ; Michel Gauthier (Les Angles).

Trophée Simplex, 12 ans : Denis Casammata (Roue d'Or) ; Maurice Mathieu (Les Angles) ; Frédéric Schneider (Apt) ; Fabrice Richard (Les Angles) ; David Bernard (Cavaillon) ; Jérôme Parizot (Sorgues) ; Denis Legeay (Les Angles) ; Sylvain Chamarande (Apt).

Trophée Mini Journal TF1, 13 ans : Jean-René Garner (Nîmes) ; Frédéric Milesi (Cavaillon) ; Emmanuel Lohéac (Eragny) ; David Silhol (Les Angles) ; Fred Hetmanczyk (Cavaillon) ; Olivier Guérinault (Pessac) ; Denis Labigang (Vitrolles) ; Nicolas Legeay (Les Angles).

Trophée Mini Journal TF1, 14 ans : Olivier Clerici (Bonnieux) ; Maxime Cristol (Les Angles) ; José Sabater (Sète) ; Christophe Meyer (Verrières) ; Gilles Garnier (Nîmes) ; Nicolas Coutant (Bonnieux) ; Frédéric Beaumont (Marignane) ; Laurent Guény (Les Angles).

Trophée Adidas, 15 ans : Chris Van Der Heyden (Roue d'Or) ; Avelino Carreras (Cavaillon) ; Christophe Lacaze (Bordovert) ; Grégory Johns (Marseille) ; Denis Chabert (Vitrolles) ; Stéphane Le Mons (Cornillon) ; Christophe Pacheco (Montgeron).

Trophée Adidas, 16 ans + Permanents : Claude Vuillemot (MBK) ; David Kastler (Mongoose) ; Eric Minozzi (GT) ; Philippe Loche (MBK) ; Franck Chevreton (MBK) ; Luc Koehler (Mongoose) ; Patrick Roman (P.W. Haro) ; Franck Roman (MBK).

La Garde, 17 juillet 1986 :

Trophée Adidas, 11 ans : Fabien Noisette (Brignoles) ; Michael Noordam (Hollande) ; Laurent Lemal (Belgique) ; Florent Poussin (Mably) ; Nicolas Authier (Issoire) ; Yvon Faucheron (Six Fours) ; Pascal Suzanne (Puy-s-Réparade).

Trophée Simplex, 12 ans : Jérôme Parisot (Sorgues) ; Fabrice Roubey (Froideval) ; Julien Gaune (Maule) ; Frédéric Duranet (Reyrieux) ; Frédéric Vormbrock (Marignane) ; Sébastien Vigier (La Garde) ; Damien Musso (Vence).

Trophée Mini Journal TF1, 13 ans : Emmanuel Poussin (Mably) ; Willy Mazéas (Brignoles) ; Frédéric Chauvet (Draguignan) ; Miquel Prins (Hollande) ; Emmanuel Lohéac (Eragny) ; Laurent Mistral (Ste Maxime) ; Fabrice Noisette (Brignoles) ; Olivier Castelly (Ste Maxime).

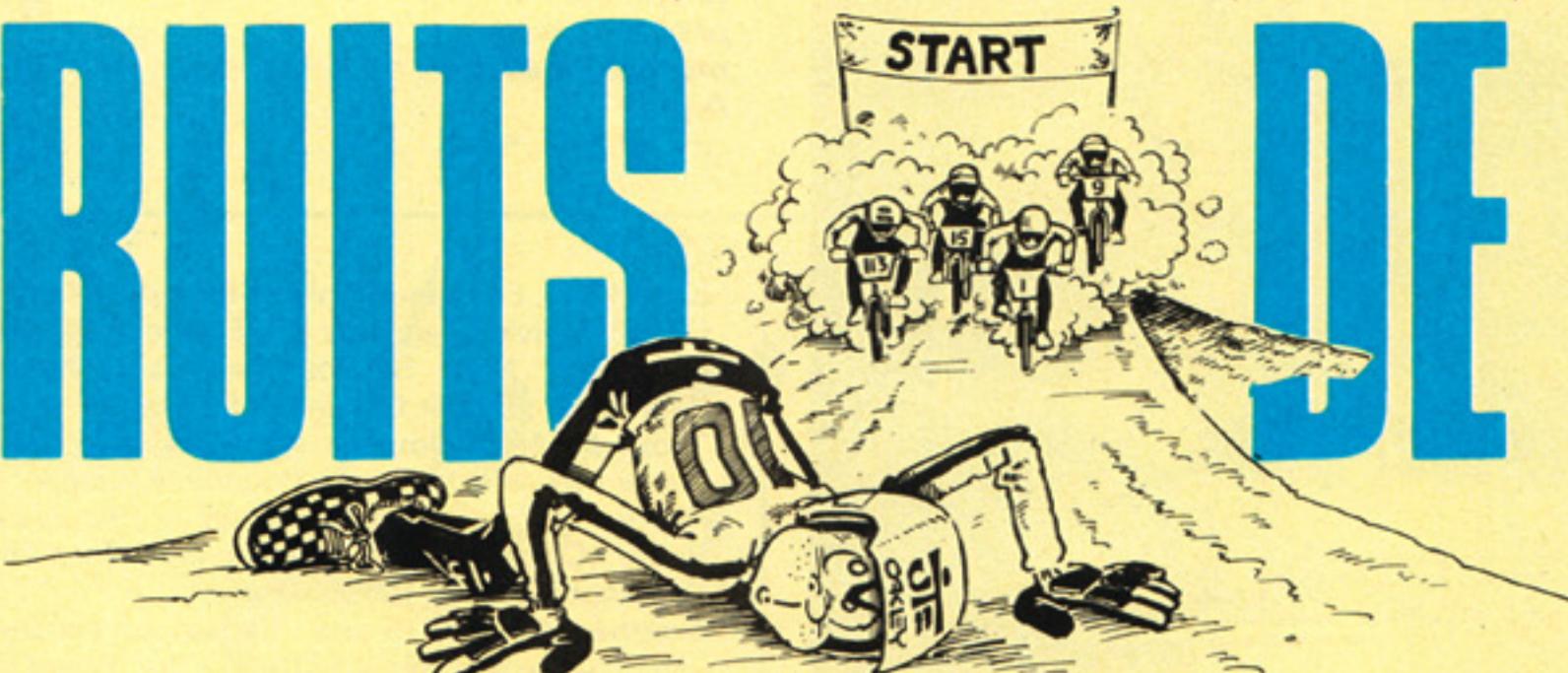
Trophée Mini Journal TF1, 14 ans : Christian Elizabe (Ste-Maxime) ; Christophe Meyer (Verrières) ; Jean-Philippe Di Grazia (Ajaccio) ; Sylvain Fourt (Jargeau) ; J. Robert Geoffriau (St-Sébastien) ; Olivier Duray (Hyères) ; Thierry Vacher (Ste Maxime) ; Christophe Bastolet (Brignoles).

Trophée Adidas, 15 ans : Bernard Bonelli (Ajaccio) ; Michel Lavandet (Hyères) ; Grégory Johns (Marseille) ; Stéphane Duez (Hyères) ; Stéphane Aureille (Montpellier) ; David Dias (Six Fours) ; Christophe Pacheco (Montgeron) ; Philippe Romero (La Garde).

Trophée Adidas, 16 ans + Permanents : Claude Vuillemot (MBK) ; Christophe Vico (GT) ; Xavier Redois (GT) ; Franck Chevreton (MBK) ; Armand Bonis (Pro Winner) ; Philippe Loche (MBK) ; Frédéric Beaumont (GT) ; Pascal Valence (Puy Ste Rep.).

SUPERTOUR 86

BRUITS DE CHAINES



Aquarium

C'est dans ce car somptueux, piloté de main de maître par Emmanuel, un sosie de Woody Itson, que les permanents se sont déplacés, d'étape en étape, tout au long du Supertour. Confort de 1^{re} classe mais surtout ambiance assurée !



Sexy

Elles ont été tout au long du tour les sourires de l'arrivée. Christine et Katie avaient la charge d'établir les classements de toutes les épreuves et toujours avec charme et bonne humeur malgré le soleil, le vent et la poussière...



Libération

On a surpris à plusieurs reprises le célèbre René Nicolas au côté d'une créature de rêve. Intrigué par le comportement prime-sautier de ce garçon jusqu'à réputé sérieux, BXM a délégué ses plus fins limiers sur l'affaire.

Eh bien, aussi surprenant que cela puisse paraître, une fois de plus René œuvre pour le bicross, il serait tout simplement en train d'expliquer tous les aspects de ce sport fantastique à une journaliste de Libération, qui à la suite de cette enquête, a consacré une demipage au bicross et au Supertour dans son quotidien. Sacré René.



Athlète

Efficace, omniprésent et discret, le révérend père Chayayou, qui a longtemps œuvré pour les peuplades lointaines d'Afrique, est devenu en deux ans une sorte d'homme-orchestre du Supertour. Ce qui ne l'empêche pas de s'entraîner en vue d'un pari qui lui tient à cœur : rallier Saint Jacques de Compostelle un sceau dans la main droite... ce qui explique l'hypertrophie du bras concerné.



Hourrah !

Excellente nouvelle pour les Cavaillonnais et pour BXM, le Club de Cavaillon a depuis peu changé de président, une

excellente initiative que Bicross Magazine salue comme il se doit. Monsieur Lecuivre, félicité chaleureusement par « Rad Daddy » et « Pedro » a tenu à immortaliser l'événement.



Virtuose

Découvert par Phil Roman, « Amadeus » est devenu la voix du Supertour. Mettez lui un micro dans la main et il s'épanouit, faisant vibrer le public aux compétitions comme au free. Certains n'hésitent pas à avancer qu'il serait promis à un bel avenir dans le bicross. Pouvez nous croire, on s'y connaît.



Risque

Merveilleux métier que celui de reporter à BXM, mais il n'est pas sans risque. Pour réaliser quelques documents inoubliables du Water-Jump, de face, afin d'avoir aussi le public sur la photo, Pierre Paret n'a pas hésité à se mouiller. Il a tout simplement squatté l'arrière d'un kayak qui passait par là.

Héroïque, surtout quand on sait que Pierre ne sait pas nager.



Fan

Les fans d'OTB sont légion, mais celui-ci l'affiche carrément et en bonne place.



Affichage

Tout est dit sur la carte de visite de Claude Vuillemot, il suffit de déchiffrer : il croit en Dieu, il roule Michelin, il aime Nadine, il l'a (le bac) et... il mange des champignons !



Louke

Plus flashy que le JT ALS-I il y a maintenant l'ALS-2. Le même en version intégrale. Christophe Gallardo a craqué pour celui-ci directement à la source, aux USA. Il est tellement beau (le casque), que Christophe ne l'a sorti de sa housse que le temps de deux clichés. Quand il reprit son « vieux » ALS-I pour les races, celui-ci nous est soudain apparu pétard. Tout est question de référence. Quand je prends ma Ferrari, ma Porsche me semble poussive.

Familial

Il a suivi le Supertour comme son ombre, le mini-Toyota de la famille Martin, permettant à Krystel d'être présente à chaque étape, soutenue moralement par ses sympathiques parents.



Touristes

Le Supertour ne manquait pas de touristes venus encourager les efforts de leurs petits copains. Xavier Robleda, présent à Gruissan pour réaliser une vidéo, William Maringer qui grâce à un nouveau look radical est venu ratisser les nombreuses kidettes du tour, et même Christophe Vico. Contraint à l'abandon sur incident mécanique, le Cover Boy GT arborait un look moins usine, mais plus californien, qui lui valut un franc succès.



Affamés

Deux 38 tonnes avec remorques de la Savam ont suivi le Supertour. Une grande société



Succès

Systématiquement prise d'assaut dans chaque ville étape, la boutique Bicross Magazine disposait de tous les articles, T.-Shirts, banderoles, casquettes, autocollants et numéros de BXM disponibles. Le tout distribué avec charme par Emmanuelle Estève. Serait-ce une des causes majeures du succès de cette boutique ?



Distribution

Deux fois par jour, Sylvain Bilon, le manager du team MBK, organisait un jeu pour le public, distribuant à l'issue de celui-ci quantité de posters et d'autocollants. Quel homme, ce Bilon.



spécialisée dans les transports volumineux. Normal, quand on voit la quantité de nourriture « raffinée » que peuvent engloutir les kids du tour.

Vision

Pas toujours facile quand on est petit et noyé dans la foule, d'apercevoir le spectacle de freestyle. Pour permettre aux plus petits de s'en mettre plein les yeux, le podium Michelin-Bicross Magazine leur était réservé chaque soir.



Allah !

Le Britannique Glyn Lewis a mis au point un jeu consistant à réaliser un Bunny-hop au dessus de José Delgado. Osé ! José s'est plié de bonne grâce à cette figure périlleuse. Il n'était pas rassuré pour autant. Allah est grand et Glyn too Hip.



GT

SKYWAY
TUFF WHEELS

★ CW ★ PROFILE ★ HARO ★ HUTCH ★ BH

LE PREMIER SPECIALISTE PARISIEN

NOUVEAU

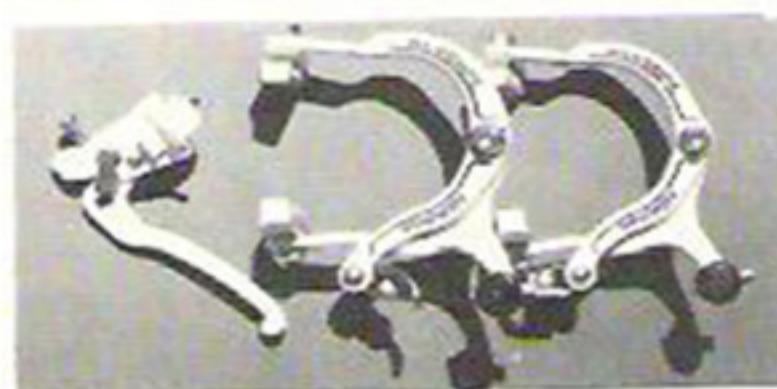
ROUES GT la paire 840 F



NOUVEAU

COFFRET

Friens DIA COMPE NIPPON
avec leviers TECK VI 380 F



Pour 800 F d'achat : le cadeau de la Rentrée
PROMOS



Chaussure DYN
Damiers ou GT
380 F la paire



La paire
de roues
SKYWAY
Toutes
couleurs
680 F



85, rue de Rome 75017 PARIS Tél. : 42.94.07.73
Ouvert du Mardi au Samedi de 10 h à 19 h



OAKLEY



JP



DYN



zeronine



AME

BMX NEW zeronine

REVUE BMX
ACTION BIKE

ZERONINE CO-SPONSORE
avec des plaques numéro,
des gants et des visières :
• Jean Lengrand, Champion
d'Europe 86 en Cruiser 25/39
ans.
• Jean-Luc Ferré, Vice-
Champion d'Europe 86 en
Cruiser 18/25 ans.
• David Kasler, 3^e au Cham-
pionnat d'Europe 16 ans.



IMPORTATEUR - DISTRIBUTEUR

21, rue Victor Hugo, 69700 GIVORS
Tél. : 78.73.47.16

SUPERTOUR

Vacréi partners

Une opération de grande envergure ne peut se faire seule. De nombreuses bonnes volontés, des partenaires actifs sont indispensables. C'est grâce à eux tous que cet événement a été une telle réussite.

Jacadi

Des vêtements jeunes, classes et branchés, c'est la marque Jacadi. Des prix nombreux pour les meilleurs régionaux offerts à chaque étape, des sacs, des sweats qui ont comblé ceux qui se sont distingués.



Adidas

Leader incontesté dans son domaine, la célèbre marque aux trois bandes a tenu à être partie prenante dans le Supertour. Après avoir parrainé le « Mundial », il était normal que Adidas patronne « l'autre événement sportif » de l'été. Un gage de crédibilité pour notre sport.



Evénement international

C'est tout simplement le co-organisateur – avec Bicross Magazine – du Supertour. Une grande expérience de ce type de manifestations, Evénement International est aussi le responsable du Tour de France en planche à voile. Les étapes, les hôtels, la restauration, les déplacements des trois semi-remorques, du podium roulant et de l'autocar, c'est Evénement International et plus particulièrement Christian Zimmer, the Boss. Bravo !

Simplex

Les célèbres roues à batons ont été offertes par Simplex aux meilleurs de chaque étape, montrant tout l'intérêt que cette marque porte aux espoirs.



MBK

Dûment représentée par les Mad Dogs sur les planches, et par les meilleurs pilotes sur la piste, MBK est le partenaire des grands événements de bicross, Supertour et Bercy. Normal, pour un leader.



Super

sponsors



Michelin

La grande firme de Clermont-Ferrand s'est tournée vers le bicross depuis quelques années, faisant profiter cette spécialité de sa très grande expérience.



TF 1 - Mini Journal

Des images du départ de Paris et des trois dernières étapes sur le petit écran chaque soir, c'est le pari tenu par le Mini Journal de Patrice Drevet. Chapeau, Patrice et son délégué sur place : Allan Rotschild. Vous avez pu suivre ainsi les compétitions, le free et même le water-jump.

Des images reprises même par le Journal de 20 heures. Super, et vive TF 1.

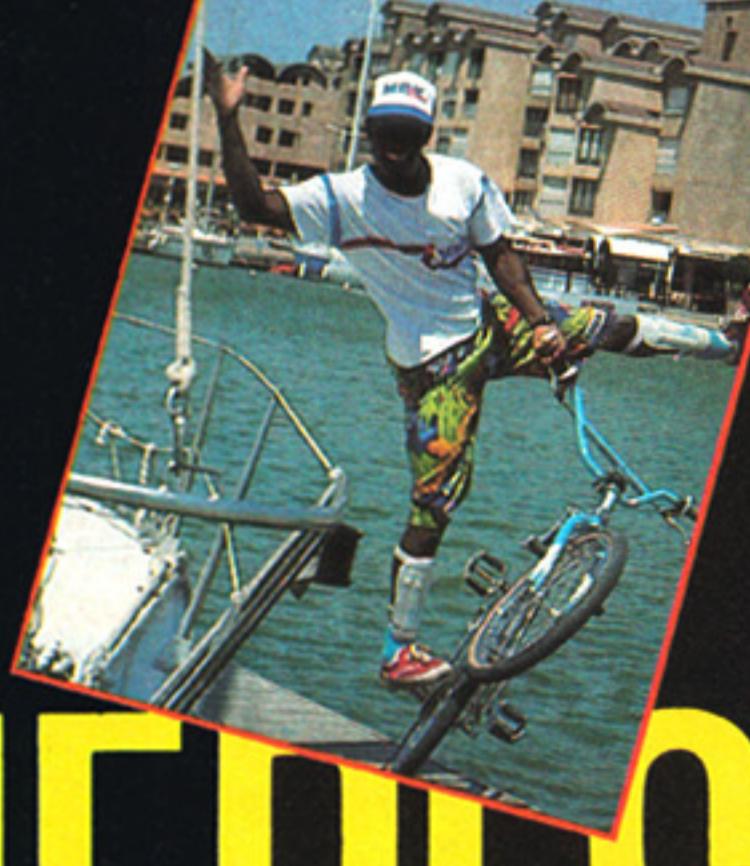


BH

La plus française des marques espagnoles a tenu à honorer de ses pilotes le départ du Supertour en attendant de le suivre dans son intégralité l'an prochain. Pourquoi pas ?

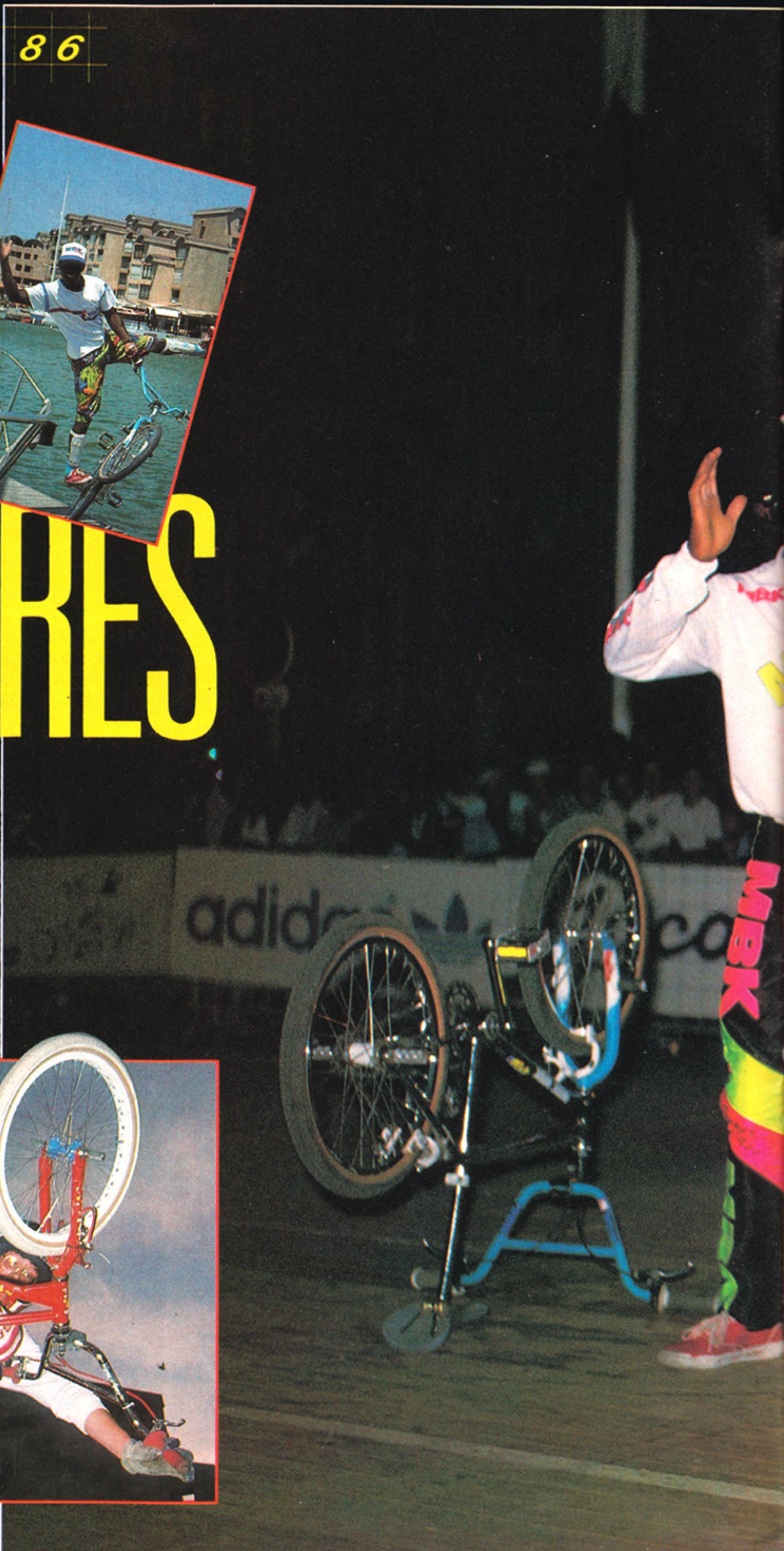
SUPERTOUR | 86

FREE LUMIERES

A photograph of a man performing a trick on a bicycle on a boat deck. He is wearing a light blue t-shirt, colorful pants, and a blue and white cap. He is balancing on the back wheel of the bicycle, which is leaning against the boat's railing. The background shows a city skyline and other boats on the water.

La journée, c'est pour les racers et les bastons hors pairs. La nuit, les freestylers sont lachés tels des proies aux foules de vacanciers, aux hordes de fans passionnés et branchés, assoiffés de tricks, de sono, de stickers et d'autographes.

Super double Tour !



Neil Ruffell Too Hip. ▲

La final des Mad Dog, des Mad Max

Super
free



SUPERTOUR 86

Glin Lewis,
kami complet,
crazy voltige.

Autre nouvelle formule, cette année le Supertour se dédouble. Pendant que là-bas sur la piste à l'autre bout de la ville, les racers s'affrontent dans la chaleur et la poussière. Au centre de la ville-étape, sur le port, devant la mairie ou sur la plage, l'équipe technique monte un plancher de 20 mètres sur 10, installe podium, banks, barrières et gradins, pour que le soir, le public toujours très nombreux puisse assister au spectacle dans les meilleures conditions. Chaque soir, nous quittons la ville du jour après une dernière fête offerte gratos aux habitants. Un petit festival son, free et lumières.

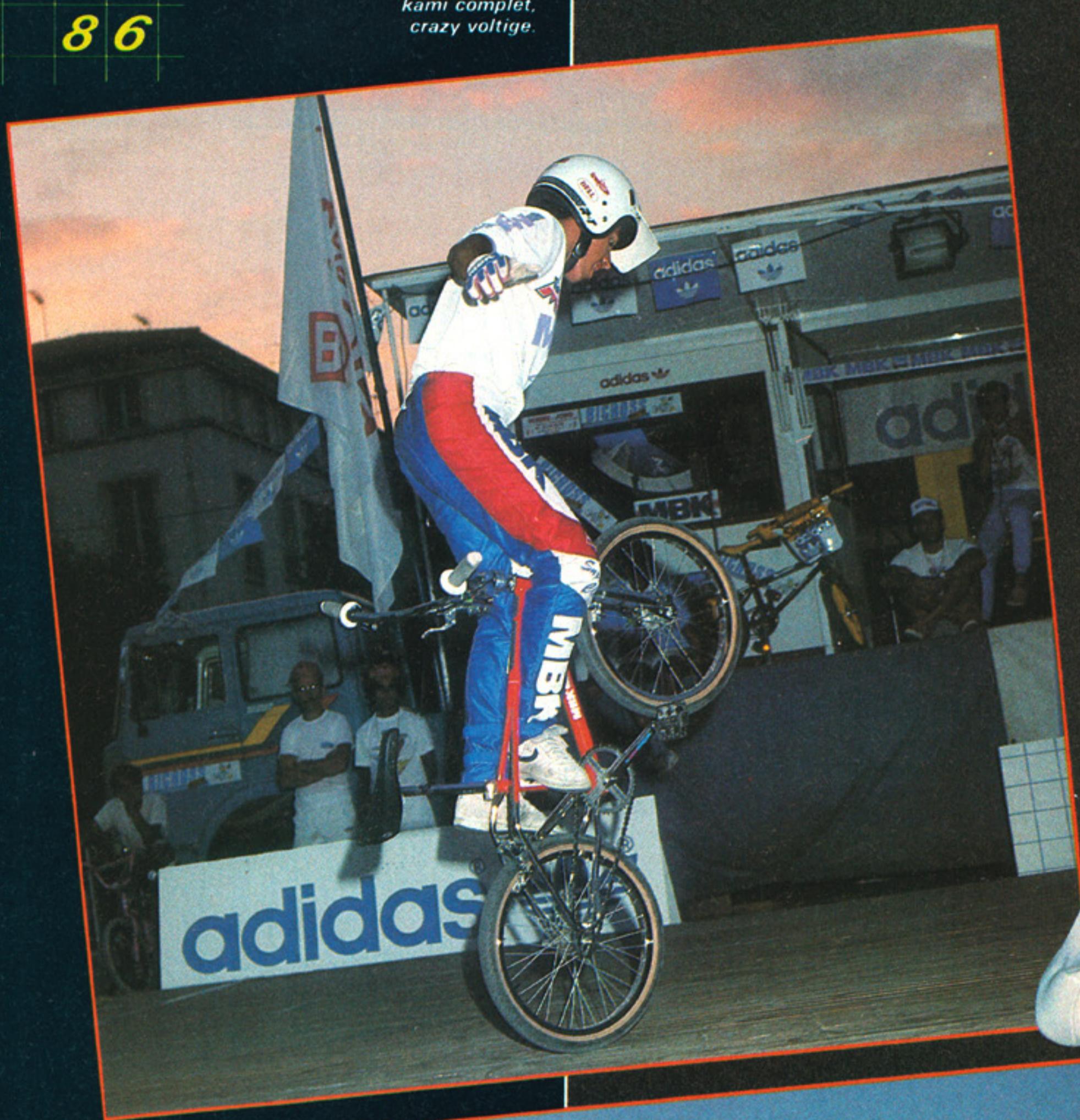
Le free étonne : « Mais que sont ces petits vélos qui volent sur nos têtes ? ». Séduit : « Tiens, pour aller au marché, c'est pratique ». Donne des idées : « Regarde ceux-là, ils sont payés pour s'éclater ». Bouleverse : « J'en suis toute retournée, quelle classe ce petit black »...

Bref, le free ne laisse personne indifférent. Sept freestylers sont chargés de semer des étincelles dans les yeux des spectateurs : Sam Matthews, deux Mad Dogs et un lot de quatre Anglais, Neil Ruffell, son frère Robert, Glin Lewis et Mason Smith. Et puis il y a le speaker, toujours le même, Amadeus, que le free passionne plus que tout. Il saute sur les banks, rugit d'enthousiasme, excite les freestylers, décortique leurs enchainements et assène au public le nom de chaque figure. Si Amadeus est totalement frappé, il est aussi « éducatif », le kid. Il connaît le nom des tricks, même ceux qui personne ne connaît. Chaque région traversée possède ses freestylers. Ils sont invités le soir à présenter leur démonstration en lever de rideau.

Il y en a eu des très bons et je m'excuse au passage de ne pas avoir relevé leurs noms (on peut souffler, oui !). Mais il y en a dont je me souviens très bien, c'est le Blix Haro rencontré sur les étapes de Arles et de La Garde. M. Zimmer m'a dit le dernier soir : « Tiens, ces petits régionaux sont excellents ». M. Zimmer est quelqu'un d'exceptionnel, mais qui n'est pas au courant des derniers potins câblés du Trocadéro, c'est normal. Si bien que le Blix a été enrôlé pour le week-end suivant, pour le Bol d'Or au Castellet, c'est tout aussi normal. Sam Mathews, un Franglais de Bailly sur Peugeot, tente chaque soir de chauffer le public avant l'entrée en scène des Mad Dogs.

Des chiens à la pointe de la mode qui nous sortent les derniers tricks importés : Quick-spin, Pedal-picker à l'envers et tout ce qui est Spin Squeak en général, show soft léché et fort apprécié sur fond de slow.

Le spectacle se poursuit avec un quatuor Anglais. Point de pros si ce n'est Neil Ruffell qui, effectivement, sort du bank avec aisance, dans un style très « Blyther ». Glin Lewis, surnommé « sourire » est tout aussi kami et réussit des sorties à deux mètres. Les dix premières minutes du show sont bien préparées : pogo + 180° arrière. Syncro, Frame-drop à trois, Kik turn choreographier entre Neil et son frère Robert. Mais à part ça et les aériels, on reste sur notre faim. Glin assure le cirque en réalisant des Bonny Hop au dessus



Frame
Drop
Syncro
de
Neil,
Robert
Ruffell
et
Mason
Smith.



de quatre spectateurs (couchés, évidemment). Neil et Mason Smith s'échangent les scoots sans poser pied à terre. Toutes ces acrobaties éblouissent le parterre de touristes mais point les câblés du coin. Ce sont les Mad qui ont fait le max.



SUPERTOUR '86

Du Water-Jump dans Bicross Magazine. C'est une première. C'était aussi une première pour le Supertour.

PLOUF!

Ce jeune Water-Jumper atterrit à un mètre du Kaya d'où « Killer Pedro » prend la photo. Une demande d'augmentation a été déposée.



Comme Jesus,
« Amadeus »
se jette
à l'eau.
Mais c'est pas
la même
musique.



Le Water-Jump ou saut dans l'eau, on en parlait depuis les premières étapes du tour. Il y avait séance de Cover-click prévue, et chacun d'attendre, haletant ce grand moment de défonce.

La grande première est annoncée pour Gruissan, la sixième étape.

A peine le « frugal » déjeuner englouti, tout le monde s'est propulsé sur le port où une des small-ramps fait face à la mer. Quelques hésitations et le plus téméraire, Amadéus, se jette à l'eau avec le MBK prêté par Sylvain Billon. Une cordelette de quatre mètres relie le scooter au poignet du jumeur. Tout simplement pour le récupérer après le saut.

A partir de ce moment, le MBK n'a pas chômé, aussitôt remonté de l'eau, il y retourne à une cadence effrénée. Chacun veut y aller de sa figure, Judge, 360°, etc. Tout y passe. Quelle éclate de s'envoyer en

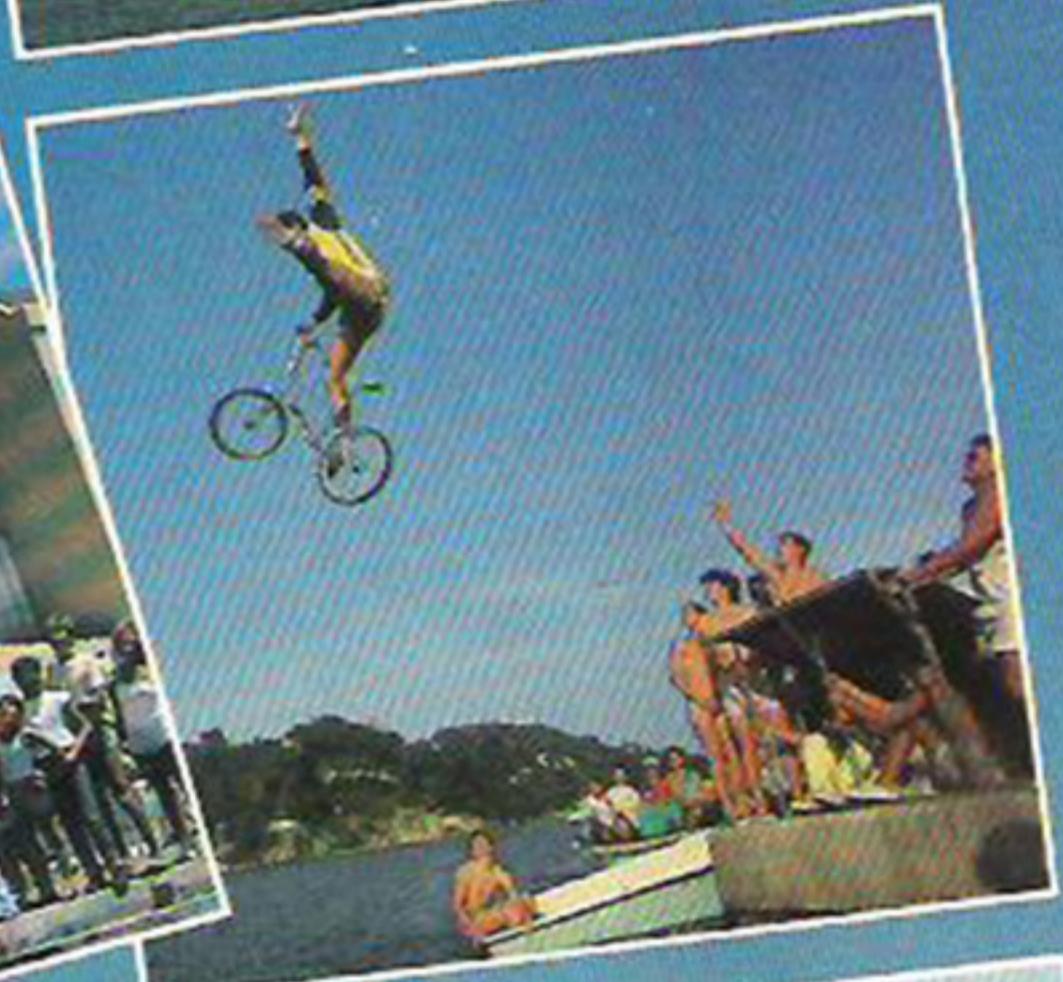
l'air à 3-4 mètres de hauteur, et de réaliser des figures d'enfer sans la crainte de se faire mal à la retombée. Il suffit simplement d'éloigner le Sam avant de toucher l'eau pour ne pas chuter dessus. Certains ont la spécialité de rester coûte que coûte au guidon. Chacun son truc.

Gros succès populaire, en tout cas. Devant l'enthousiasme des participants et des spectateurs, il y a deuxième séance de water-jump en fin d'après-midi, après les courses.

Et comme ça ne suffit pas, le surlendemain près de Toulon, au Munillon se déroule une dernière séance grâce à la rampe du club de Sainte Maxime, en attendant de remettre ça dès que possible.

Un conseil, par contre, ne faites pas ça avec votre scooter préféré, il y a peu de chance qu'il apprécie le traitement à l'eau de mer.

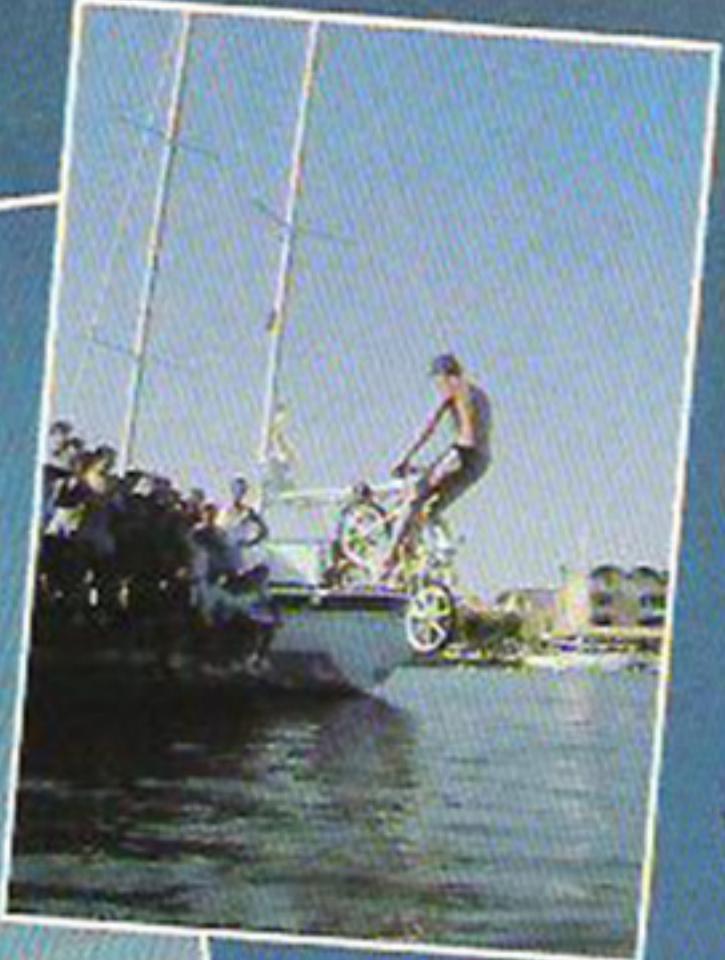
Ci-dessous,
le fameux
Water Judge
exécuté par Patrick
Roman
(Blix Haro
Racer).
A côté,
comme dirait
Cabrel
« Quelques Sauze
est tombé ».



PLOUF!



One
foot
one
hand
de
Stéphane
Frenot
(Kuwahara).
360°
de Sam
Matews
(Peugeot).
En pleine
page
Can-Can
+ X-up
de Philippe
Bey
(Pro Winner).



2^e SUPERTOUR BICROSS

CRAMPONS



MICHELIN

Un nouveau titre au
jour le jour par un
tandem de choc :
**VUILLEMOT/
MICHELIN**

9 juillet RENNES

« Début des hostilités » sur une piste très lisse et dure. Malgré des gravillons dans le deuxième virage, je dépasse Redois grâce à une trajectoire et une adhérence parfaite. C'est là que j'ai gagné la course.

10 juillet LORIENT

Excellent départ, la bande centrale de roulement des Cobra permet une « accroche » maximum. Avec une deuxième place à cette course, je garde la tête du classement général.

12 juillet ROYAN

Aujourd'hui, dans les virages plats, j'adhère sans problème et comme je n'ai pas de mal à doubler en courbe, c'est une deuxième place qui conforte mon classement général.

13 juillet PAU

Premier terrain humide, pas de changement, le Cobra mord ! Encore une victoire ! Aujourd'hui j'ai mis la gomme.

15 juillet GRUISSAN

Mes jambes n'étaient pas à la hauteur de mes pneus ! Je ne marque pas de point !

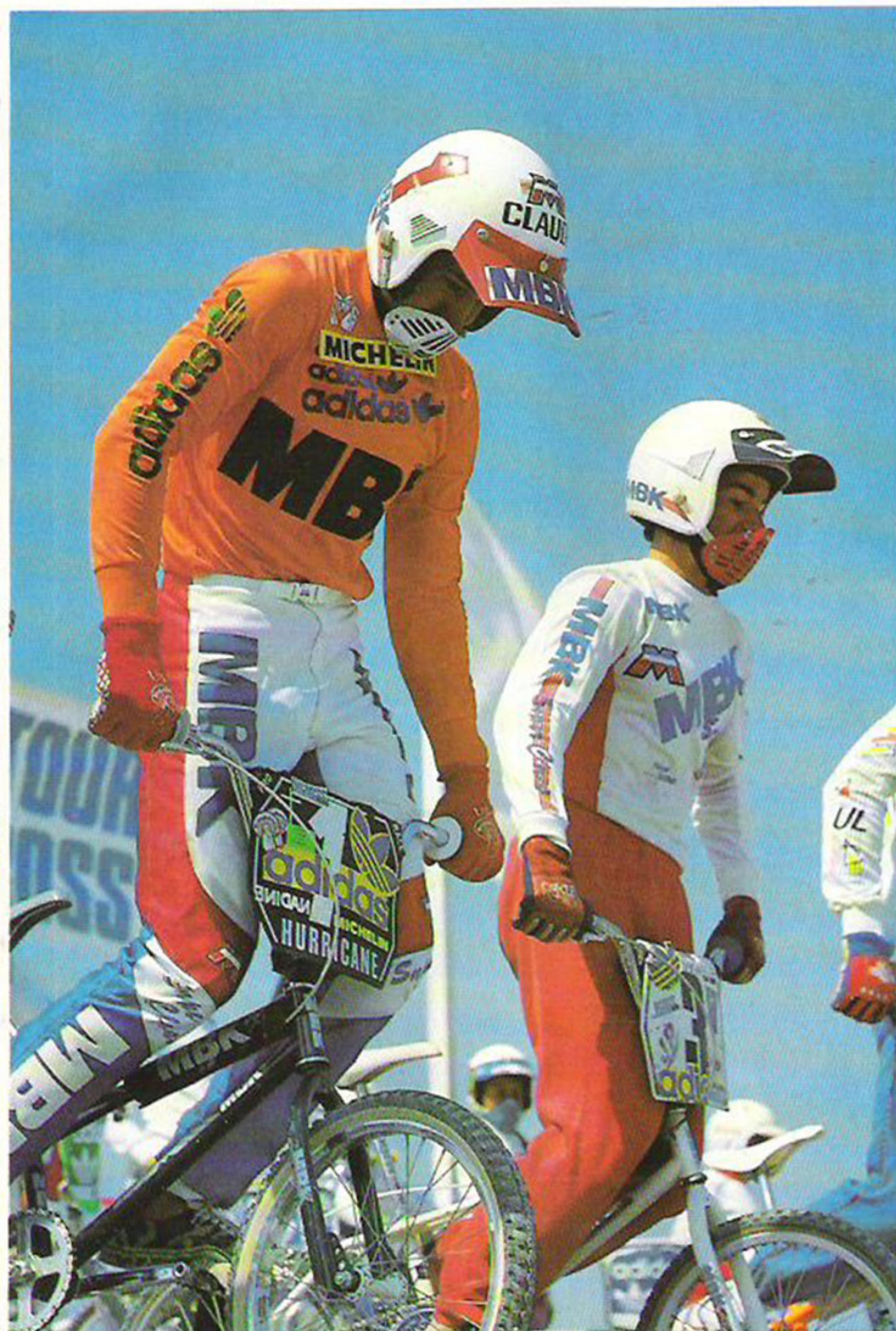
16 juillet ARLES

Piste sablonneuse et lourde. Grâce à la légèreté des Cobra, je me suis envolé vers une nouvelle victoire.

17 juillet LA GARDE (TOULON)

Malgré l'importance de l'enjeu, j'étais sûr que notre tandem VUILLEMOT/MICHELIN ne pouvait que gagner.

VICTOIRE DE L'ETAPE, VICTOIRE AU SUPERTOUR !



VUILLEMOT MET LA GOMME !

CHAMPIONNAT D'EUROPE

Superclasse, Experts, Filles, Cruisers

Par J.Ph. Béquet et Ph. Roman.
Photos JP « Agfa » Montiel et J.Ph. Béquet.

LE VENT D'EST S'APPELLE VAN ZUYLEN

De la Belgique à l'Allemagne deux manches de championnat d'Europe Superclasse avec en prime le championnat d'Europe Expert, Filles et Cruisers. Fallait absolument pas rater ça.



Bas Debever réussit le doublé 20 et 24 pouces 17 ans en Allemagne.

*Page de gauche :
Pierre Van Zuylen et Xavier Redois.*



Belgique

Pétard ! Que ça roule fort. Une race du championnat d'Europe Superclasse, c'est 30" du plus hard des Mad Max. On n'appelle plus ça du baston. Faut inventer un mot. Vite !

Beringen, bourgade sympa et peinarde du Limbourg a concédé 2 jours de sa quiétude habituelle aux décibels en tout genre. Cela pour saluer les 3 victoires de l'irrésistible batave Pierre Van Zuylen. Mention bien pour les français qui, ici en Belgique retrouvent la frite. (facile mais indispensable).



J'avoue être inconditionnel du sud, du soleil et de tout ce qui gravite autour. La Belgique et tous les clichés qu'elle m'évoquait ne m'excitaient pas plus que ça.

Erreur ! D'abord le pays est charmant, les gens sont d'une gentillesse incomparable et il a fait beau presque tout le week-end.

Que de choses propres à remettre en question après 28 ans d'idées préconçues.

Pour compléter le décor, sachez que Beringen se situe au Nord Est de la Belgique, en haut à droite sur la carte, près des frontières Hollandaise et Allemande. On y parle Flamand beaucoup, Français un peu et frites se dit frieten. Avec beaucoup de bière de préférence. Enfin c'est à une organisation plutôt class à laquelle on a eu droit. Résultats tapés et photocopiés dès la fin de la dernière race, des interprètes pour toutes les délégations représentées, 2 speakers (flamand et français).

Bref, depuis qu'ils s'en donnent les moyens, les Flamands osent !

Nos amis les Belges

Officiellement, c'est le Grand Prix de Belgique qui servait de support à cette 4^e manche du championnat d'Europe Superclasse. Au programme 400 juniors, filles et experts de divers pays européens sont venus affoler les manivelles sur cette piste qui succite les commentaires les plus divers. De toute évidence les virages sont très glissants et pas assez relevés. Ceci dit, le reste semble convenir à tout le monde, les bosses sont bien dessinées et bien réparties et on ne note aucune dead zone.

En supplément au programme, est proposé aux superclasses only un trophée se courant selon la même formule que le championnat. Un genre de répétition pour le lendemain. Côté France, Redois et Vuillemot s'abstinent préférant garder le mollet frétilant pour les vrais hostilités.

Beringen, ce n'est ni Slagharen ni Lowestoff et seulement 11 français ont fait le déplace-

ment : Redois, Vuillemot, Loche, Vico, Beaumont, Baud, Berthiaud, Gallardo pour les superclasses, Restori, Beaumont junior (Stéphane), et Novack pour les experts. Une colonie réduite mais qui a su se faire remarquer par ses résultats forts acceptables.

Face à eux l'habituelle armada Hollandaise et Belge qui aujourd'hui roule à domicile, plus quelques allemands qui viennent de plus en plus nombreux et qui font de plus en plus fort. Côté Globe-trotter on note la présence de quelques espagnols. Sympas !

Résumé des épisodes précédents. Après un départ canon à Cavaillon Xavier Redois lache des points et des places au fil des épreuves, cela au profit de l'irrésistible Piere Van Zuylen, le batave imbattable cette année. Xavier est venu en Belgique pour faire peter le score. C'est sa dernière chance de se replacer dans la course au titre. Claude Vuillemot, après l'impasse sur Slagharen pour cause de bac (qu'il a eu d'ailleurs, bravo à lui) est venu prouver que libéré de toute contrainte morale il peut lui aussi être un bon pilote européen.

Très belles courses des Français dans les manches, notamment de Loche, nouvellement MBK et Vuillemot qui est allé jusqu'aux finales.

On the track

Samedi, c'est le jour du trophée. Redois et Vuillemot assistent du bord de la piste au triomphe de Van Zuylen (et d'une) facile, devant Hoogendoorn et Walravens. Le premier français, Gallardo est pointé 19^e.

Samedi c'est aussi le jour des essais et des manches de qualif pour les experts, juniors et kidettes. Vacances pour les superclasses qui n'ont pas couru le trophée.

Dimanche, ça commence par les qualifs superclasses. Les races s'enchaînent et nos supermen courrent toutes les 10 minutes. La mise en jambe est dure mais le rythme est bon. Pas le temps de se refroidir. Déjà en qualif ça roule l'enfer. Plus question de se ramasser. Il peut se passer tellement de chose maintenant dans une manche que les points glanés grâce à une victoire peuvent être très précieux. D'où attaque à outrance même en qualif.

A ce jeu-là, Van Zuylen a bien failli ne pas se qualifier. Je t'explique : 3^e manche de qualification, Van Zuylen chute dans le 1^{er} virage et repart dernier. Gallardo 6^e voit s'envoler la qualif pour les 1/4 et arrête de pédaler. Van Zuylen revient comme un boulet, passe le 7^e, passe Gallardo et assure son accès aux 1/4. Tant mieux pour lui, tant pis pour Redois. Il serait quand même grand temps que les pilotes français jouent la carte du team France. Indirectement, une victoire d'un des leurs rejoindra sur eux. Alors pourquoi s'en priver ! Après des manches d'enfer, 4 français sur 8 restent en lice. Exit Gallardo, Berthiaud (complètement à l'arrêt ce jour-là), Vico et Baud. En 1/4 ça roule un peu moins fort. Ils sont 5 par race, les 4 premiers vont en 1/2. Ça assure un max.

Loche et Vuillemot finissent dans cet ordre dans leur série après une bourse dantesque. Redois gagne à l'aise la sienne. Beaumont fait 3. Tout baigne.

En 1/2 c'est un autre baston. On voit se profiler l'ombre des finales. Bonjour le stress. Au jeu des 4 premiers à tout prix, Loche et Beaumont se font éjecter. Loche alias Gribouille est très colère car il a roulé l'enfer dans toutes ses races précédentes et là, bêtement...

Mais c'est à la régulière qu'il s'est fait taxer. Redois nous fait une jolie frayeuse en tapant la grille. 7^e au 1^{er} virage il revient 5 au 2^e. Max attaque et le voilà 3 sur la ligne. Il avoue s'être fait un plaisir immense dans cette race. Nous, on voit tout le bien de ses escapades aux USA.

De son côté, no problem pour Claude.

En finale on retrouve donc nos 2 boys face à 5 Hollandais et 1 Allemand.

Départ très moyen pour Claude et Xavier. Ils se retrouvent respectivement 7 et 6 au 1^{er} virage. Redois appuie et revient 3 malgré un Walravens qui le serre et qui jette Van De Ven sous les roues de Claude. Xavier assure et fini 3^e, Claude 7.

1^{er} Pierre Van Zuylen, 2^e Léon Walravens. Mais une demi heure plus tard on apprend que Walravens est déclassé pour geste franchement irrégulier sur Van De Ven. Tout bon pour Xavier qui est alors classé second et



Pas étonnant que les Hollandais soient si bons, déjà tout petits ils attaquent comme des bêtes.

Claude 6^e, 3^e Jan Heckman, 4^e Phil Hoogendoorn, 5^e Bert Ruckerts.

En cruisers, Van Zuylen nous refait le coup des 20" et gagne à l'aise. Redois, second jusqu'au dernier virage glisse et rate une pédale à la relance. Hoogendoorn le passe. Xavier fini 3^e. Dommage. Vuillemot assure lui, une très belle 5^e place derrière Dukino, mais devant des furieux comme Van De Ven et Schadowski. Et nos rad experts dans tout ça ?

Ça gaze pour eux puisqu'on retrouve Steph' Beaumont 6^e en 14 ans, catégorie de tous les bastons. Gérard Novack, l'ainé de la bande remporte les 40 ans et +. Quant à Gino Restori, il ne passe pas le cap des qualifs. Il faut dire que ça roulait fort et dur en 17 ans et +.

En guise de Concluze

On est un peu déçu des prestations des 2 Christophe, Gallardo et Berthiaud qui, de retour des USA auraient logiquement dû rouler l'enfer. Quand chacun aura compris l'intérêt de rouler France et non perso en championnat d'Europe, je pense qu'on les reverra au taf. C'est de motivation qu'ils semblent manquer. C'est bon les mecs, ce n'est pas un

mal incurable. Bravo à Claude qui, l'angoisse des études passée devrait faire parler de lui au niveau Européen.

Quant à Xavier, le compte est simple. Il faut qu'il gagne en Allemagne et que Van Zuylen ne fasse pas mieux que 8 en finale. Ou mieux, qu'il ne se qualifie pas. Là les autres pilotes Français auront le rôle de leur vie à jouer. Pour Xavier, pour le bicross français.

Résultats Belgique

Superclasses 20"

1. Pierre Van Zuylen (Hollande)
2. Xavier Redois (France)
3. Jan Heckman (Hollande)
4. Phil Hoogendoorn (Hollande)
5. Bert Ruckerts (Allemagne)
6. Claude Vuillemot (France)
7. Addie Van De Ven (Hollande)
8. Léon Walravens (Hollande)

Supercruiser

1. Pierre Van Zuylen (Hollande)
2. Phil Hoogendoorn (Hollande)
3. Xavier Redois (France)
4. Erick Dukino (Hollande)
5. Claude Vuillemot (France)
6. Jan Heckman (Hollande)
7. Addie Van De Ven (Hollande)
8. Rainer Schadowski (Allemagne)

Trophée

1. Pierre Van Zuylen (Hollande)
2. Phil Hoogendoorn (Hollande)
3. Léon Walravens (Hollande)
4. Chris Jacobs (Belgique)
5. Tom Lynch (Angleterre)
6. Addie Van De Ven (Hollande)
7. Rudy Van De Werff (Hollande)
8. Ivi Vidakovic (Allemagne)



Franck Roman (25), vice-champion d'Europe 15 ans. Une remontée en force en fin de saison.



Pierre Van Zuylen, du team AMEV, est incontestablement l'homme

invincible de l'année 86. Champion d'Europe 20 et 24 pouces.

Allemagne

Comme en 85, le 5^e Round Européen Superclasse 86 concorde avec l'unique épreuve du championnat d'Europe Expert, Filles et Cruisers. L'année dernière, cette compétition se déroulait en Espagne, souvenez-vous !...

Cette année, le pays organisateur est l'Allemagne, tout à fait autre chose. Là-bas, les organisations bross sont spéciales, mais qu'est-ce que ça assure ! 8 000 spectateurs assistent au Sacre 86 de Pierre van Zuylen qui décroche les deux titres 20 et 24". « Dis, papa, c'est quand qu'on y retourne ? »

L'organisation

On s'y attendait un peu, une organisation allemande se doit d'être précise. Mais à ce point, il faut vraiment le voir pour le croire. Tout d'abord, les essais annoncés le vendredi à partir de 12 h, ne risquent pas de se dérouler avant. Certains pilotes sont sur place dès le début de la semaine, pour rien, la piste est fermée depuis quinze jours. Trois tours d'essais sont prévus par engagé ; trois tours c'est trois tours et personne n'en fait plus.

Durant tout le week-end, la précision des horaires est remarquable. Remarquable aussi le service de la Croix-Rouge. A certains moments, on a même l'impression qu'ils sont sur place avant les gamelles.

La police est présente, très discrète, elle a l'œil absolument partout. Un parent français, inquiet pour le sam de son fils à l'intérieur du parc, est rassuré par un policier qui lui fait comprendre que rien ne peut lui arriver. A l'intérieur du circuit, les organisateurs effectuent des contrôles en permanence, et quiconque n'a pas d'autorisation est catégoriquement mais aimablement invité à évacuer les lieux. A plusieurs reprises, il m'arrive d'être contrôlé deux ou trois fois par la même personne à quelques minutes d'intervalle. Chaque fois que je présente le justificatif, je suis remercié.

Ah oui, aussi, les flashes sont interdits, ceci afin de ne pas perturber les pilotes en course. Le dimanche, les organisateurs font le tour des gradins et vont même jusqu'à confisquer un Instamatic.

Jean Langrand (MBK), champion d'Europe 86 cruisers 25 ans et plus.



Jean-Pierre Montiel est révolté et remercie le ciel qu'il y ait suffisamment de lumière. Mais que se passe-t-il ? Où sommes nous tombés ? Les Français que nous sommes sont quelquefois irrité par tout ça, mais le fonctionnement parfait de l'épreuve nous impressionne réellement. Bravo messieurs les Allemands.

Les Superclasses

Le taux de participants Superclasses à Weiterstadt est faible, les deux catégories 20 et 24 pouces passent par des demi-finales (1/4 de finale d'habitude). Les Français sont au nombre de cinq sur les 16 sélectionnés, c'est peu.

Les essais coûtent un pouce à Claude Vuillemot et une clavicule à Léon Walravens.

Les séries bastonnent dur, mais la motivation est dans l'ensemble moins évidente que chez les Experts. Le championnat Superclasse s'essoufle un peu en fin de journée.

En Cruiser, Vincent Genre est le seul Français à passer les manches qualificatives ; Xavier Redois, dans sa série, est victime du travail d'équipe des Hollandais qui profitent de la fatigue de XR en cette fin de saison.

En 20 pouces, Bonis et Redois passent les manches, mais les demi-finales leur sont fatales. Aucun français donc en finale Superclasse. Ça craint pour nous, surtout lorsque l'on se souvient des débuts du championnat d'Europe.

La finale Cruiser est facilement remportée par

Pierre van Zuylen, suivi de son coéquipier Phil Hogendoorn.

En 20 pouces, l'Anglais Tom Lynch fait le holeshot ; à la sortie du premier virage, il a déjà trois ou quatre mètres d'avance. Le champion d'Europe 15 ans 85 déjà très remarqué à Slagharen réussit à Weiterstadt un véritable tour de force face aux leaders européens. Dans cette finale 20'', à noter la présence de cinq pilotes AMEV, le team national hollandais fait encore parler de lui.

Champion d'Europe dans les deux catégories, l'incroyable Pierre van Zuylen. Les performances de Xavier Redois ne sont pas négligeables puisqu'il se classe deuxième en 20'' et troisième en cruiser du classement général. Sûr qu'il ne doit pas être pleinement satisfait puisqu'à son niveau, il était tout à fait capable d'acquérir l'un des deux titres. L'année prochaine, peut-être.

Les courses

Les manches qualificatives débutent le samedi matin par les supercruisers, les cruisers, les filles et les experts 6 à 11 ans. Les experts 12 à 17 ans rouent l'après-midi.

Pour les Français, dans l'ensemble ça se passe bien, très peu de déchet. Mais seules Delphine Breillat se qualifie en 12-13 ans et Kristel Martin en 14-15 ans. Chez les 8-9 ans, les six sélectionnées passent le cap des trois manches. En 16-17 ans, Corinne Vicat aurait pu se qualifier mais dans la première manche, la championne de France déraille au cours d'une accélération et chute sur la



Le Hollandais Marcel Fleur, champion d'Europe 14 ans.



Le jeune Superclasse
anglais Tom Lynch se réalise
en Allemagne. Peut-être un espoir
pour 87.



Daniel Levy (10 ans) passe son numéro 1 à Daniel Sprockolt.

tête, à tel point que son casque Yes n'en réchappe pas. Sonnée et impressionnée après cet incident, Corinne loupe les deux manches suivantes. A Weiterstadt, le cap le plus critique pour les Français se situe au niveau des 1/8^e de finale. « Out », les experts Clérici, Dupont, P. Roman, Sauze, Bey, Ferré, et Boul. En très mauvaise posture Minozzi et Rodriguez parviennent à remonter et à se qualifier de justesse. Cette situation est inquiétante pour les frenchies, d'habitude à ce niveau-là, ça se passe beaucoup mieux pour eux.

Dans les 1/8^e de finale, l'élimination étrangère la plus remarquée est celle de Simon Hayes, l'Anglais champion d'Europe en titre de la catégorie 15 ans. Hayes se déséquilibre sur la grille au moment du départ, part dernier et ne parvient pas à remonter en 4^e position.

Les quarts de finale débutent par les 16-17 ans cruisers. Manu Rodriguez chute sur la première bosse et se casse la clavicule, la course est terminée pour lui. De très bons experts français tels que Dieulle, Hetmanczik, Preneau, Chevreton, Bioules ne se qualifient pas, Kik William, le seul français restant en 17 ans chute alors qu'il est bien placé. Après cet hécatombe et à l'approche des demi-finales, l'angoisse me gagne.

Beaucoup de nos favoris ne sont plus dans le circuit et la confiance n'est plus le diapason.

Les demi-finales se passent pourtant relativement bien, surtout dans les rangs des experts où l'on retrouve des finalistes dans toutes les catégories, hormis chez les 17 ans. Idem chez les filles en 7, 8-9 et 12-13 ans et en cruiser, sauf en 16-17 ans,

la catégorie la plus disputée à Weiterstadt. Avant les finales, les probabilités de titres pour les tricolores sont plus importantes que l'année dernière. Un titre européen Expert serait génial. A ce jour, Fred Cassan est le seul Français à en avoir obtenu un, c'était en 83, il courait alors en catégorie 11 ans.

Les finales

• 13 ans et moins Cruisers. Le Belge Gunter Devisscher s'élance en tête. A la sortie du premier virage, il est suivi d'assez près par les trois Français présents dans la série, Métivier, Rougemont et Poussin. Dans le second virage, Métivier tente un passage à l'intérieur, à ce moment là c'est l'accrochage et la confusion.

Les trois frenchies perdent leurs places.

Champion d'Europe, Gunter Devisscher ; 4^e Laurent Rougemont, 5^e Emmanuel Poussin, 8^e Jérôme Métivier.

• 14-15 ans Cruisers. L'Anglais Dean Iddiol part en première position, dans le premier virage, Franck Roman fait l'intérieur et semble sur le point de passer, mais un autre pilote lui accroche le maillot avec le levier de frein, le Français rétrograde en 4^e position. Il ne se démorale pas et attaque comme à son habitude, deux chutes consécutives lui permettent de remonter en seconde position. Champion d'Europe, Dean Iddiol, vice-champion d'Europe, Franck Roman ; 5^e Olivier Clérici.

• 16-17 ans Cruisers. L'impressionnant Bas de

Bever fait le holeshot et décroche le titre devant le Belge Kris Wouters.

• 18-24 ans Cruisers. Trois Français dans cette finale, Ferré, Boul et Bey. Dans la première ligne droite, ils sont tous trois assez bien placés. Boul fait un soleil sur la double. Le Hollandais Th. Nieuwenhuizen sort en tête du premier virage suivi de près par Ferré et Bey. Dans le second virage, les deux frenchies s'accrochent et le Hollandais se détache.

Champion d'Europe, Th. Nieuwenhuizen, vice-champion, Jean-Luc Ferré.

• 25-39 ans Cruisers. Victoire française de Jean Langrand qui prend la pôle position dès le départ. Jusqu'au second virage, il sera inquiété par l'Anglais Pil Turner. Le Français met alors la gomme roule au dessus de ses vans et s'élance vers le titre.

• 40 ans et plus Cruisers. Six concurrents dans cette catégorie et donc classement sur trois manches. Premier l'Anglais Brian Neville, 2^e le Français Bernard Dupaquier.

Il n'y a toujours pas de pilote dans l'avion

182 Français sont sélectionnés pour le championnat d'Europe. Quelle est notre surprise lorsqu'on apprend que seulement 107 d'entre eux ont fait le déplacement.

Qu'est-ce que c'est que ce film ? Car en plus, sur place il y a des superkids tels que Sauze, Chevreton ou Kik qui ne sont pas sélectionnés en Cruisers bien qu'ils roulent très fort. Ils auraient très bien pu être repêchés, ainsi qu'un tas d'autres qui sont peut-être restés en France contre leur gré.

Impossible ! La sélection était trop proche de l'épreuve pour pouvoir être remodelée. Mais... Qu'est ce qui m'arrive ? Oui, c'est bien une bouffée d'amertume. Comment peut-on limiter nos chances à ce point ?

L'amertume se transforme presque en colère lorsque j'apprends qu'à l'origine la sélection devait s'opérer après les demi-finales du championnat de France. Dans ces conditions là le remodelage était tout à fait réalisable dans le temps. Mais voilà ! La commission sportive de l'AFB (Association Française de Bicrossing) a jugé qu'il était plus réaliste d'opérer la sélection après la finale de la Ferté.

Est-ce bien logique ? et de toutes façons, n'est-ce pas en septembre dernier qu'il aurait fallu y penser, plutôt que de se jeter dans la gueule du loup tout en pénalisant des pilotes méritants ?... Messieurs, accordez vos violons ou accrochez vos parachutes...

• 7 ans et moins Filles. Victoire de la Hollandaise Debbie Nabuurs. 7^e Emilie Tricard.

• 8-9 ans Filles. Second et dernier titre européen pour la France, Charline Serres prend un super départ et fait le holeshot devant l'excellente hollandaise Vivian Russo.

• 10-11 ans Filles. Daniel Emers (NL) s'impose et s'octroie le titre, elle est suivie de trois autres hollandaises.

• 12-13 ans Filles. L'invincible Corinne Dorland gagne et décroche son troisième titre européen consécutif. 7^e Delphine Breillat, la championne de France.

• 14-15 ans Filles. Victoire de l'Anglaise Sara-Jane Nichols, déjà championne d'Europe en 85. Une fille qui attaque et passe les obstacles « comme un garçon ».

• 16-17 ans Filles. Karen Murphy (GB) part en tête et gagne facilement avec une bonne dizaine de mètres d'avance sur ses poursuivantes.

• 6 ans Experts. L'Anglais Stu Wilson et l'Allemand Alexander Hafker se tirent une bourse d'enfer jusqu'à l'arrivée, c'est finalement l'Anglais

qui l'emporte d'un cheveu. 3^e Christophe Dupaquier.

● 7 ans Experts. Deux Hollandais partent en pôle position, c'est Mark de Brujin qui s'impose devant le champion 85 Barry Duin. 4^e Kevin Lecuivre, 7^e Benoît Bellang.

● 8 ans Experts. Le Norvégien Leiv Nordmark part en tête mais se fait doubler par Rick Vandervaard (NL). 3^e Florent Poussin, le champion de France.

● 9 ans Experts. Roy de Waarenburg (NL) s'adjuge le titre européen pour la deuxième fois consécutive, il s'impose devant l'excellent britannique Matt Boyle. 5^e J.F. Tricard, 7^e Vincent Pageot.

La piste

L'Allemagne est assez jeune en matière de bicross, mais c'est avec rigueur et sérieux que nos voisins d'outre-Rhin ont conçu cette piste d'enfer pour « l'Europameisterschaft ».

Ce qui me frappe le plus en arrivant, ce sont les virages. Conçus façon vélodrome et bien prolongés à leurs sorties, ils facilitent les supers passages en vitesse, riches et techniques, d'esthétique et de rebondissements. Le revêtement est le même qu'à Slagharen, un schiste rouge type « court de tennis ». Le start est bien entendu électronique et la butte de départ bétonnée. Le tracé est à la fois sinuieux et très rapide. Quant aux obstacles, ils sont doux et sans danger, tout en présentant d'excellentes caractéristiques techniques pour certains d'entre eux. Sur ce circuit de Weiterstadt, le baston européen est superbe de vitesse et les attitudes des pilotes sont magnifiques, du grand art.



Wilco Groenendal (n° 19) champion d'Europe 16 ans et Marcel Maudingers, vice-champion.

● 10 ans Experts. Dans cette finale, le Français Cyril Ajoux est opposé à sept Hollandais. Robert Sprockolt s'impose et Daniel Levy, le champion 85, chute dans le premier virage et termine 8^e.

● 11 ans Experts. Darren Bouley part en tête, tandis que les deux Français de cette finale, Noisette et Dupaquier ratent leur départ. Entre le premier et le second virage, David Dupaquier parvient à remonter en seconde position et attaque le premier. Dans le troisième virage, le champion de France cherche l'intérieur, mais il n'a pas suffisamment de place et accroche le Hollandais. Ils chutent tous les deux et l'Anglais Dylan Clayton passe et prend le titre. Fabien Noisette termine 4^e.

● 12 ans Experts. Lee Pickstone part en premier, gagne et devient champion d'Europe. 8^e, Yvan Rey le champion de France, qui chute à l'amorce de la dernière double bosse alors qu'il est en troisième position.

● 13 ans Experts. Le champion d'Europe 85 Mark Wentink (NL) récidive cette année en remportant la finale. 5^e E. Poussin, 7^e D. Labigang.

● 14 ans Experts. Sur la double bosse avant le premier virage, trois ou quatre pilotes arrivent de front, Fred Cassan est parmi eux, il est accroché et perd des places. Le Hollandais Marcel Fleur sort en tête du premier virage et s'élance vers le titre. Cassan quant à lui chute dans le 3^e virage et termine 8^e.

● 15 ans experts. L'Anglais Andy Walsh et le Français Franck Roman partent en tête. Le britannique prend l'avantage dans le premier virage. La flèche cavaillonnaise l'attaque comme un fou et réussit presque à le doubler plusieurs fois. Il ne renonce pas et s'accroche jusqu'au bout sans parvenir à passer, un baston d'enfer. Franck Roman est véritablement le meilleur Expert français à Weiterstadt.

● 16 ans Experts. Victoire de Wilco Groenendal, 3^e David Kastler, 5^e Eric Minozzi.

● 17 ans Experts. Bas de Bever (NL), incontestablement le meilleur expert du week-end part pre-

mier. Dans le second virage l'Allemand Jorn Glofke tente de le bousculer, le puissant hollandais ne bronche pas et Glofke se déséquilibre et termine 5^e.

Résultats Allemagne

Superclasse

1. Tom Lynch. 2. Phil Hoogendoorn. 3. Jan Hekman. 4. Pierre van Zuylen. 5. Addie van de Ven. 6. Ludy van de Werff. 7. Erik Dukino. 8. Peter Schmidt. 9. Bert Rückert. 10. Xavier Redois. 11. Ivi Vidakovic. 12. Rudy Buma. 13. Armand Bonis. 14. Rainer Schadowski. 15. Patrick de Wael. 16. Andreas Tittmann.

Supercruisers

1. Pierre van Zuylen. 2. Phil Hoogendoorn. 3. Rainer Schadowski. 4. Martin Gschwender. 5. Rudy Buma. 6. Jan Hekman. 7. Dirk Demeuleneir. 8. Erik Dukino. 9. Addie van de Ven. 10. Patrick de Wael. 11. Harm Nijboer. 12. Peter van de Bosch. 13. Geert van de Meij. 14. Vincent Genre. 15. Ludy van de Werff.

Classement Général

Superclasse 24"

1. Pierre van Zuylen, 108 pts. 2. Phil Hoogendoorn, 64 pts. 3. Xavier Redois, 55 pts. 4. Jan Hekman, 48 pts. 5. Addie van de Ven, 48 pts. 6. Patrick de Wael, 46 pts. 7. Rainer Schadowski, 41 pts. 8. Ludy van de Werff, 39 pts. 9. Claude Vuillemot, 37 pts. 10. Erik Dukino, 36 pts. 11. Rudy Buma, 30 pts. 12. Dirk de Meuleneir, 22 pts. 13. Marc van der Kort, 16 pts. 14. Jean-Jacques Baud, 15 pts. 15. Geert van der Meij, 15 pts. 16. Darrin Stock, 15 pts.

Superclasse 20"

1. Pierre van Zuylen. 2. Xavier Redois. 3. Jan Hekman. 4. Patrick D'ewael. 5. Tom Lynch. 6. Phil Hoogendoorn. 7. Addie van de Ven. 8. Léon Walravens. 9. Claude Vuillemot.

Cruiser

● 13 : 1. Gunter Devisser. 2. Paul Jones. 3. Oscar Lopez. 4. Laurent Rougemont. 5. Emmanuel Poussin. 6. Glenn Laenen. 7. Thor Arne Dybdahl. 8. Jérôme Metivier.

● 14/15 : 1. Dean Iddiols. 2. Frank Roman. 3. Matthieu Tanke. 4. Heiko Hirzburgh. 5. Oliver Clerici. 6. Marcel Fleur. 7. Jeffry Bignell. 8. Chris Taylor.

● 16/17 : 1. Bas Debever. 2. Kris Wouters. 3. Johan Verhees. 4. Gerben Wentink. 5. Rob Hill. 6. Marco Meijers. 7. Edwin Lamers. 8. Gérard Centen.

● 18/24 : 1. Th. Nieuwenhuizen. 2. Jean-Luc Ferre. 3. Valentin Dufour. 4. Markus Rutz. 5. Philippe Bey. 6. Patrick Cosijnse. 7. Gérard Heuver. 8. Christophe Boul.

● 25/39 : 1. Jean Lengrand. 2. Pil Turner. 3. Ronald de Visser. 4. Ja Willemse. 5. Dolf Thijssen. 6. Paul Vakkens. 7. Ad Broeders. 8. Robert Gelak.

● 40 + : 1. Brian Neville. 2. Bernard Dupaquier. 3. Gustave Hendrickx. 4. Brian Iddon. 5. Parfait Robleda. 6. John Terry.

Fille

● 7 : 1. Debbie Nabuurs. 2. Vicki Preston. 3. Natascha Sweeting. 4. Sandra Zimmer. 5. Sandy Moen. 6. Sandra Weck. 7. Emilie Tricard. 8. Nathalie Rohm.

● 8/9 : 1. Charline Serres. 2. Vivian Russo. 3. Elma Knop. 4. Mélanie Burger. 5. Erika Legrand. 6. Gabriele Pintal. 7. Hoky Jarvis. 8. Donna Hoffmann.

● 10/11 : 1. Danielle Ermers. 2. Patricia van Est. 3. Marielle Logtens. 4. Karien Gubbels. 5. Lynsey Smale. 6. Hilde Vandervee. 7. Tria Lubben. 8. Arieta Minnema.

Experts

● 6 : 1. Stu Wilson. 2. Alexander Häfker. 3. Stéphane Dupaquier. 4. Tony Gilham. 5. Michel van de Brink. 6. Sam Stobart. 7. Simon Taylor. 8. Bob van der Maut.

● 7 : 1. Mark de Brujin. 2. Barry Duin. 3. Chris Hyde. 4. Kevin Lecuivre. 5. Sébastien Bruis. 6. Björn Vonk. 7. Benoît Bellang. 8. Peter Holland.

● 8 : 1. Rick Vandervaard. 2. Leiv Nordmark. 3. Florent Poussin. 4. Nils Bruss. 5. Scott Barry. 6. Ross Hill. 7. Matrijn Sietsma. 8. Pal Grothmes.

● 9 : 1. Roy van de Waarenburg. 2. Matt Boyle. 3. Floris Rompelaars. 4. James Morris. 5. Jean-Christian Tricard. 6. Reno Martens. 7. Vincent Pageot. 8. Gary Smith.

● 10 : 1. Robert Sprockholt. 2. Freddie de Vries. 3. Edgar van Zoelen. 4. Ralph Blewanus. 5. Thijs Visser. 6. Cyril Ajoux. 7. Ralph Lagas. 8. Daniel Levy.

● 11 : 1. Dylan Clayton. 2. Michael Noordam. 3. Lee Yves. 4. Fabien Noisette. 5. Jeroen van Nul. 6. Piet van Brummelen. 7. David Dupaquier. 8. Darren Bouley.

● 12 : 1. Lee Pickstone. 2. Michel Lubben. 3. Stefan Smits. 4. Patrick Schaevers. 5. Alex Bohnenstengel. 6. Jens Bondesson. 7. Arno Vivie. 8. Yvan Rey.

● 13 : 1. Marc Wentink. 2. Laurent Pruvost. 3. Gunter Devisser. 4. Nicky Restall. 5. Emmanuel Poussin. 6. Paul Jones. 7. Denis Labigang. 8. Eddy Dutchover.

● 14 : 1. Marcel Fleur. 2. Rab Butten. 3. Jeffrey Bignell. 4. Rayen Ledebur. 5. Sébastien Demelenne. 6. Weal Wood. 7. Dale Holmes. 8. Frederic Cassan.

● 15 : 1. Andy Walsh. 2. Frank Roman. 3. Markus Wokke. 4. Gerben Dorland. 5. Marc van Driel. 6. Ren Verhappen. 7. Mark van de Bogart. 8. Guido Schröder.

● 16 : 1. Wilco Groenendahl. 2. Marcel Mandigers. 3. David Kastler. 4. Clive Gosling. 5. Eric Minozzi. 6. Tim Print. 7. Marco Meijers. 8. Gerben Wentink.

● 17 + : 1. Bas de Bever. 2. Jochen Menzen. 3. Kris Wouters. 4. Hennie Lemmens. 5. Jörn Glofke. 6. Gérard Heuver. 7. Hans Raks. 8. Marcel van Rossum.

SALUT L'AVENTURE

L'EXPLORATEUR

Des cartables, j'en ai carbonisé un certain nombre avant que Rad Mam' trouve enfin un truc **imparable** : l'Explorateur de Gérard Hénon. Un cartable vraiment **flashy** et **costaud** qui ne me quitte plus. Super léger, **inrayable**, il a un look cablé avec ses quatre bandes de couleurs et ses poches étanches.



Maniabilité

Vu la taille de l'Explorateur, je m'attendais à porter sur les épaules au moins deux kilos et demi, poids moyen d'un cartable de 40 cm de large. Erreur, l'Explorateur doit être en cromo, c'est pas possible, on le sent pas dans le dos. Normal m'a dit Rad Mam', il pèse que 1.350 g. Du coup, c'est devenu mon sac à dos préféré.

Stabilité

Avec ses larges sangles épaisses et confortables on ne le sent pas. Que ce soit pour aller en classe ou au skate park du coin, l'Explorateur ne me quitte plus. Je me permets même sur le trajet de faire des Bunny hop sans qu'il batte dans mon dos. Il est super.

Feabilität

J'ai même embrassé la France avec mon Sam à cause des gravillons. J'ai tout de suite inspecté mon scooter pour évaluer l'ampleur des dégâts. J'avais un levier tordu et quelques rayures, par contre sur le cartable, rien du tout. Inrayable, ce truc là les kids, indestructible, faut dire qu'il a des renforts partout.

Habitat

Quant à la contenance, je ne vous dis pas ce que je mets là-dedans. Avec trois compartiments intérieurs et deux poches extérieures avec des fermetures à glissière, je loge facilement ma collec' de BXM, mes pogos, mes coudières et mes rollers.

dote's de dispo

Confort
Des sangles à bourrelets, car je l'ai déjà dit, des bourrelets

Produits en Consommation

Depuis que je traîne mon cartable Explorateur dans mon spot préféré, tous les tox en sont fous et veulent le même. Je leur ai dit qu'on trouvait le cartable des aventuriers chez les maroquineries Spécialistes Conseils Gérard Hénon, pour un prix de 325 à 390 F.



Pithioud

150, AVENUE DE SAXE, LYON - 0 78 60 05 46

TOUT POUR LE BI-CROSS

Cadre et fourche

GT 4 bc, chr, bleu	1 450 F
GT Performer	1 800 F
Hutch Pro Racer	1 950 F
Hutch Freestyle	2 495 F
Hutch Judge	2 090 F
Hutch Hollywood	2 090 F
New Haro Master avec repose pieds	2 100 F
New Haro Sport avec repose pieds	1 950 F

Jeu de direction

Hatta Kongo Etanche	230 F
GT	90 F

Potence

GT Pro	180 F
GT Freestyle	260 F
Tuff Neck Pro	190 F
Tuff Neck Freestyle	280 F
Hutch U.S.A.	320 F

Guidon

GT Pro	275 F
Hutch Pro Racer	299 F
Freestyle double barre	45 F
Freestyle type Redline	45 F

Tige de selle

GT droite chromé	60 F
Tuff Neck coudée ttes couleurs	100 F
Hutch droit chromé	69 F
Coudée CRMO ttes couleurs	36 F

Collier de selle

GT ttes couleurs	40 F
MX réglables ttes couleurs	15 F

Selle

Kashimax Aéro ttes couleurs	65 F
Uni + tige de selle fibre verre	290 F
Type Kashimax ttes couleurs	27 F

Plaque

Hurricane Pro Race	60 F
Hurricane Aéro	50 F
Haro Flo Panel	65 F

Mousse

GT Dyno Freestyle	140 F
Imitation ttes marques	45 F



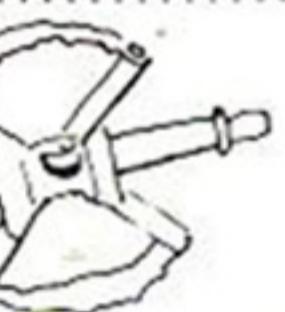
CASQUE

GT Jet fibre de verre ventilé	440 F
GT intégral fibre de verre ventilé	500 F
Yes Jet ABS	195 F
Yes intégral fiberglass	330 F



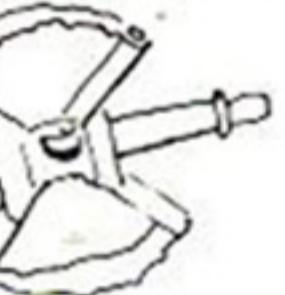
Power Disque

Tioga Max Flo TC 2	60 F
--------------------	------



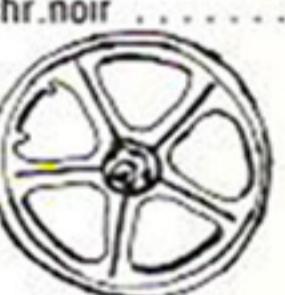
Pédales

Suntour CX 2	240 F
Hutch USA	790 F
Type Suntour CX2	75 F



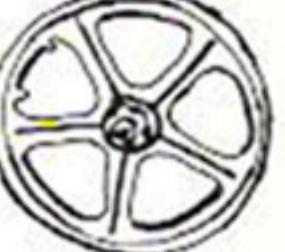
Chaine

GT noir argent	68 F
BMX ttes couleurs	20 F



Paires de roues

Skyway ttes couleurs	750 F
Simplex	350 F
Araya 7 x + Suz. Re chrom, argt	620 F
Araya 7 x + Suz. Re noir	560 F
Araya 7 x + Suz. Re chr.noir	620 F



Moyeux

GT roulements étanches	590 F
Suzue Roulements étanches	220 F



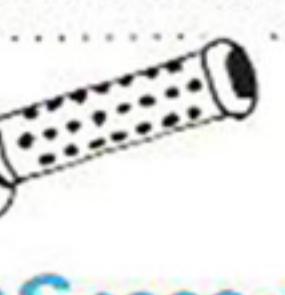
Roue libre

Suntour	40 F
Atom Hélicomat	25 F



Pneus

Comp III 20 x 1 3/8	55 F
Comp IV 20 x 1,75 - 20 x 150	55 F
GT 20 x 1,75 ttes couleurs	70 F
Type Comp III blanc, noir	30 F



Poignées

A'ME ronde ttes couleurs	40 F
Mushroom I	65 F
Oakley O'Wing	60 F
Sharp ttes couleurs	60 F



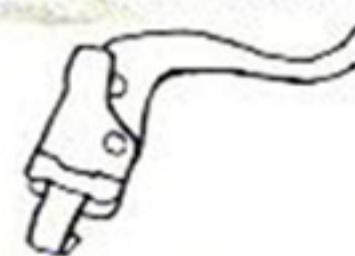
Freins

MX 1000	255 F
MX 901	230 F
Type Dia Compé MX 901	85 F
Paire de patins caoutchouc ttes couleurs	5 F



Leviers freins paire

Dia Compé Teck 5	120 F
P. de leviers à vis	20 F
P. de leviers type Teck IV	25 F
Jeu de transmission	10 F



Roulements de pédailler

Tioga roulements étanche monobloc	150 F
Jeu axe + cuvettes emm. carré	49 F
Jeu cuvettes pédailler monobloc	30 F

Manivelle complète

Monobloc S.R. Turbox	330 F
Tioga chromé	85 F
Tioga triangulaire chromé	110 F
Monobloc CRMO	70 F

Couronnes de pédailler

Tuff Neck ttes couleurs	67 F
Tuff Neck chromé	95 F



Gants

<tbl

FICHES BICROSS

à découper

VELO 2000



Marque	Vélo 2000
Type	Spectro free
Cadre	Vélo 2000 tout Crmo
Fourche	Vélo 2000 tout Crmo
Guidon	Vélo 2000 tout Crmo
Tige de selle	Vélo 2000 tout Crmo
Potence à charnière	Vélo 2000 tout Crmo
Roues	Wheel III
Moyeux	Suntour
Pneus	Free
Manivelle	Crmo monobloc
Plateau	Anlun 44
Freins	Free Formos
Pédales	Vector
Selle	Vélo 2000 free
Poids	11,900 kg
Couleur	cadre + fourche dégradés
Existe avec équipement :	rose, jaune, vert, noir, orange, rouge, bleu, blanc
Prix	2 489 F
Garantie	2 ans
Réseau	Vélo 2000 St-Cloud

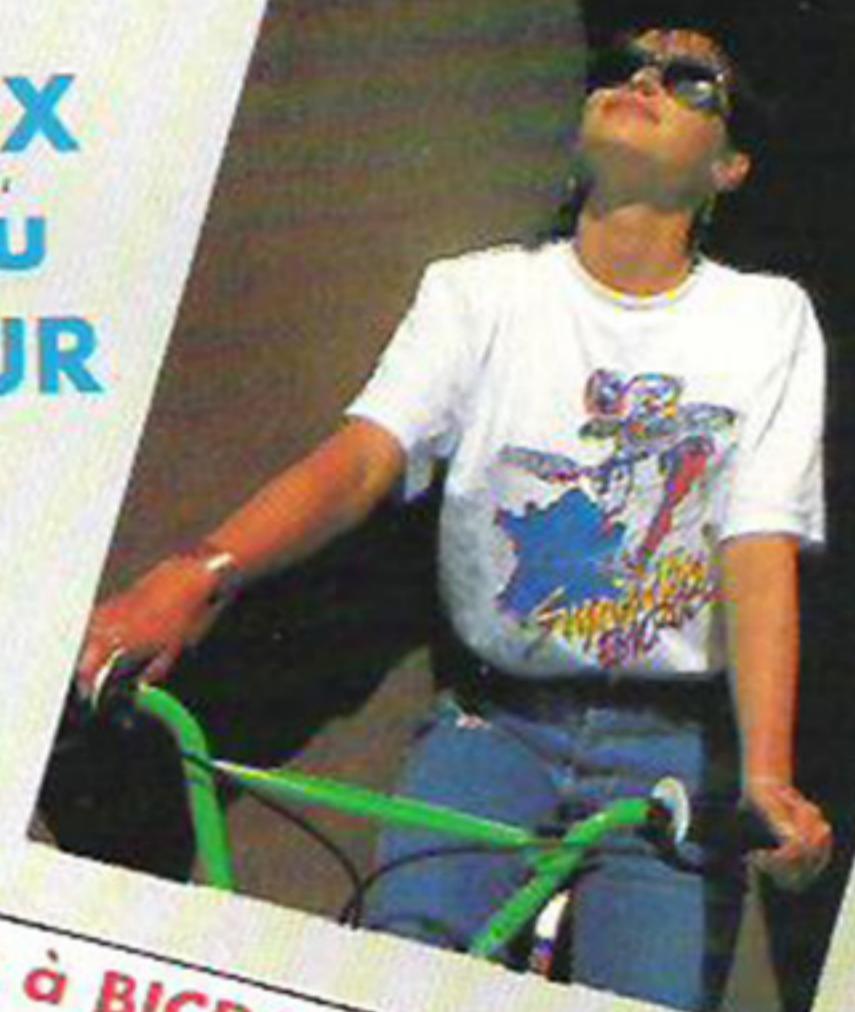
MINI SUNN PRO



Marque	Mini Sunn Pro Crmo
Cadre	Mini Pro Crmo
Fourche	Mini Pro Crmo
Jeu de direction	Tange MX II
Tube de selle	diam. 22 mini alu
Collier de selle	Alu
Selle	Strato
Potence	Mini Sunn alu
Guidon	Mini Sunn alu
Leviers	Teck III réglables
Etriers	Alu Weinmann ou CLB (20' ou 20 x 1.3/8)
Pédalier	Mini alu manivelles 150 mm
Plateau	Alu 40 D interchangeable
Pédales	Sakae alu 9/16
Roues	Araya/Maillard (20' ou 20 x 1.3/8)
Pneus	Comp. III (20 x 1.3/8 ou 20 x 1.1/8)
Poids	8,5 kg
Prix	2 190 F TTC
Coloris	Blanc ou jaune ou fushia
Disponibilité	Immédiate Réseau Sunn - M.X. France 5, rue des Lilas 31520 Ramonville Tél. : 61.75.62.25

MOUSSES POUR TOUS

OU AU CHOIX Le T-Shirt du 2^e SUPERTOUR BICROSS



Tu t'abonnes à BICROSS Magazine
et tu reçois GRATUITEMENT
l'un des 2 cadeaux

BICROSS

bulletin d'abonnement à découvrir

BICROSS MAGAZINE

Veuillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro
un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE:
PAYER: 1 AN 205 F
à 3 mousses

mez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE »
un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE:
1 AN 160 F ttc ETRANGER: 1 AN 205 F
- JE RECEVRAI GRATUITEMENT un jeu de 3 mo
ou le T-Shirt du 2^e M

er ou à recopier et à adresser à :

75019 PARIS
93160 SAINT-DENIS

15-17, quai de l'Orne
Tél. : 42.00.22.07 + Telex 211 678 F
A remplir très

211678 F

Mme Nom
Mlle
M

Adresse

.....

Départe

© 2010

Supplément pour envoi avion
à voir consulter.

A complir très lisiblement en majuscules

Mme
Mlle
M

Adresse

1000

Départe

8

Page 1

CEVRAI GRATUITEMENT
ou le T-Shirt du
Ci-joint, mon règlement par CCP Mandat
 chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

Offre valable jusqu'au 20.08.8

Challenge roue d'or

Simplex



ON FONCE ! CALENDRIER DES ÉPREUVES COMPTANT POUR LE CHALLENGE 86

24 août	: Fleurbaix
31 août	: Nevers
7 septembre	: Bettancourt la Ferrée
7 septembre	: Morcourt
7 septembre	: Carhaix
14 septembre	: Montbéliard
21 septembre	: Montpellier
21 septembre	: Mirambeau
21 septembre	: Lempdes
28 septembre	: Luynes

Résultats du « Trophée Simplex » - Supertour Bicross

Ils sont sélectionnés pour participer à la finale du Challenge Roue d'Or Simplex à Bercy :

9/7 : RENNES	Daniel GUENAEEL (Armor B.C.)
10/7 : LORIENT	Vincent PICOTE (Lorient)
12/7 : ROYAN	Laurent KIEFFER (Norroy)
13/7 : PAU	Franck LOZE (St Tyross)
15/7 : GRUSSAN	Julien GAUNE (Maule)
16/7 : ARLES	Denis CASAMMATA (Roue d'Or)
17/7 : 3LA GARDE	Jérôme PARISOT (Sorgues)

Les résultats :

Course du 29 juin, à Cholet :

- 1^{er} : Sébastien Colin (Cholet)
- 2^e : Philippe Lefèvre (Aurille)
- 3^e : Ludo Vaidie (Rezé-les-Nantes)

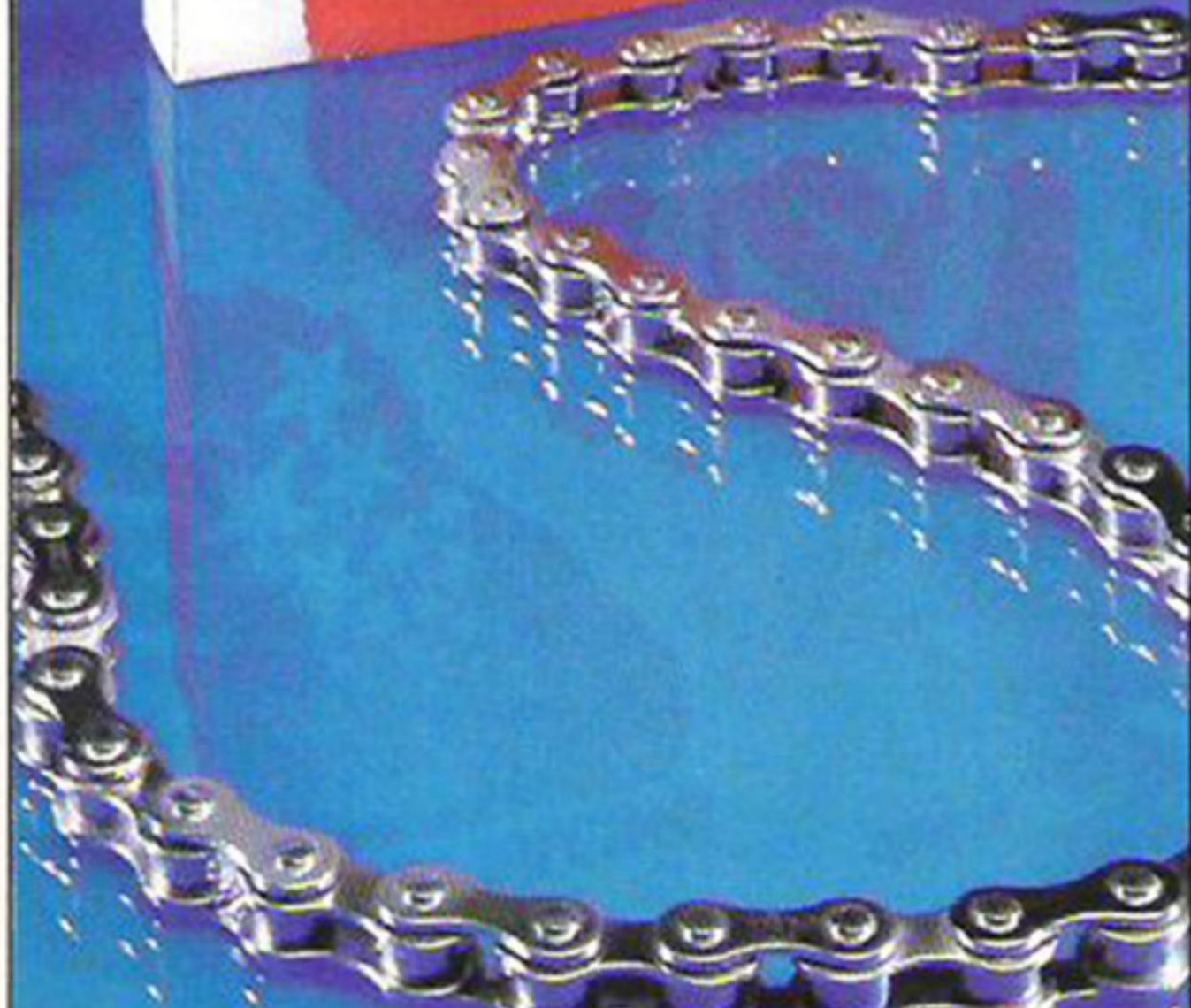
Course du 20 juillet à Cornillon :

- 1^{er} : Frédéric Proye (26 Suze la Rousse)
- 2^e : Ulysse Blanc (13 Marseille)
- 3^e : Denis Blanc (84 Bonnieux)

Simplex

PAS TRISTES LES ROUES !

BMX & TRACK



BXR

4LBXR

12.7 x 3.3 mm

1/2 x 1/8"

Performances en compétition.
Efficacité au démarrage "Free Style." 12.7 x 3.3 mm.

sedis

Tour Avenir Ouest - 64, rue du 8 Mai 1945 - 92025 Nanterre cedex



En haut : Ph. Mangin de Vern/Seiche s'impose chez le 16 ans devant X. Manceau de Belleme (101), S. Cassiglia (692), D. Jellaze (743).

En bas à gauche : Grand suspense chez les 9 ans. Le favori L. Lucas de Brunelle se classe 3^e. Premier : B. Scetbron.

A droite : Champion de France juniors 10 ans : F. Perera de Draguignan (251), A. Gemin (338), M. Limplaire (268), D. De Pradère (183).

Coupe de France
Juniors 86

FEUX
D'ARTIFICES
POUR LES
JUNIORS



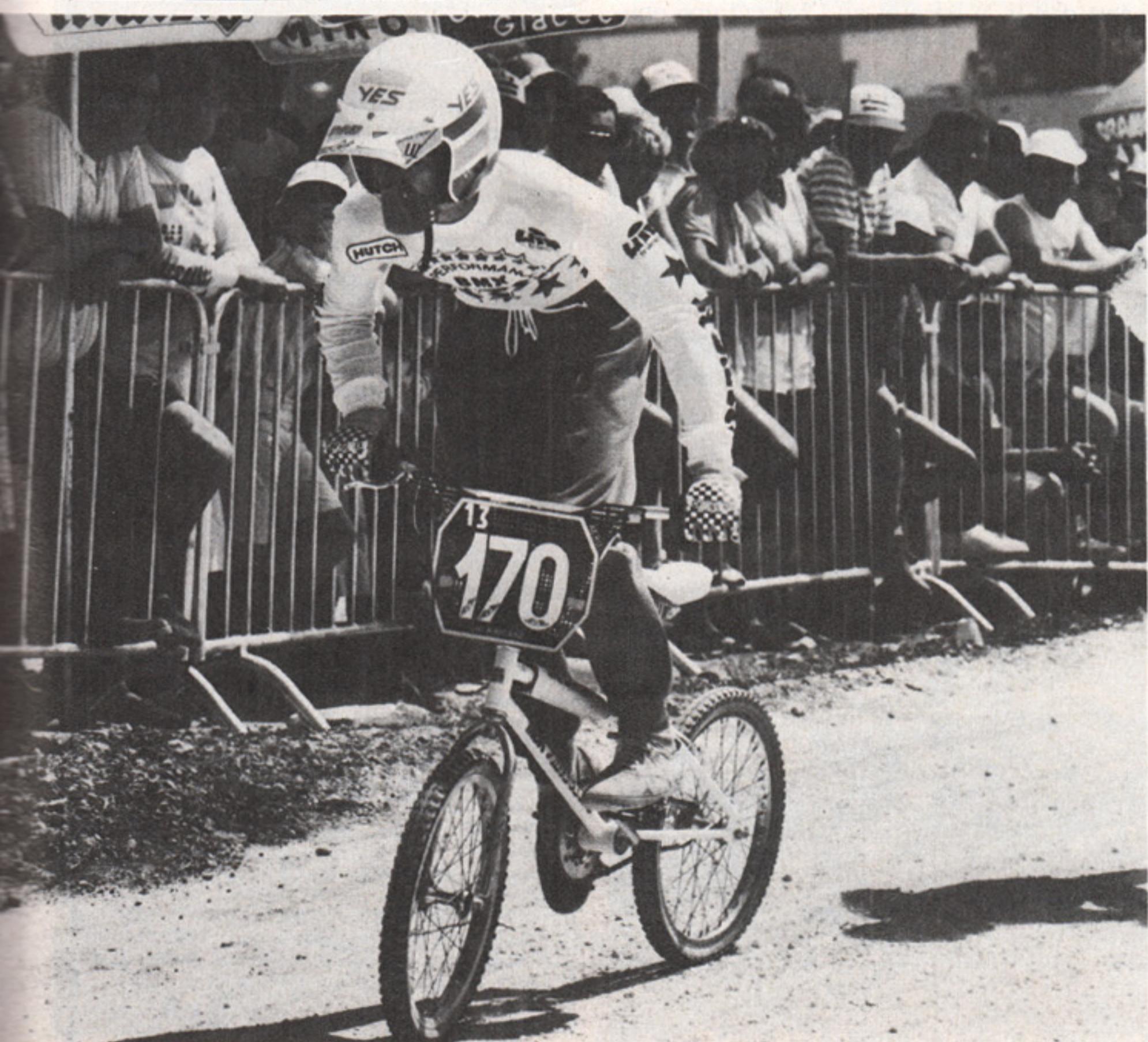
Incroyable non ? cette année, les feux d'artifice du 14 juillet n'ont pas été tirés pour la fête nationale mais pour saluer le succès de cette coupe de France juniors 86. (Communiqué de l'Elysée). Succès sportif avec le retour à la vraie combativité et aux belles courses, aussi intéressantes que celles des experts et superclasses. Succès administratif avec le retour à une très très belle organisation, efficace avant, pendant et après.

On a donné dans l'exceptionnel ces 13 et 14 juillet à Saint-Jean d'Angely.



Champion de France Juniors 9 ans : B. Scetbron (107), vice-champion R. Moupas (113), 3^e L. Lucas (316), 4^e C. Mirabelle (121).

En bas : A. Barthélémy de Froidevalle, Champion de France Juniors 6 ans.



Une histoire pas simple

C'est l'histoire d'une coupe de France juniors qui commence catastrophiquement mais qui se termine en apothéose.

Voilà ! Cette coupe était prévue cette année dans le Sud-Ouest, région pauvre en organisations d'importance mais riche en clubs capables d'en assurer la tâche. Le tout étant de s'y mettre.

Début 86 Bordeaux propose sa candidature, elle est acceptée. Nous sommes en mars 86. Une personne de l'AFB se rend sur place quelques semaines après et constate que sur le terrain rien n'est fait, pire la piste n'existe même pas. Bref ça tourne carré.

Devant l'importance et l'urgence d'une solution de rechange, un nouvel appel de candidature est lancé. 2 clubs répondent OK : Saint Jean d'Angely et Pau. Seulement pour Pau il y a un hic. Le dossier est bien parti vers Beaune via la ligue d'Aquitaine mais l'AFB ne le recevra jamais. PTT ou autre ?

La décision est facile à prendre, Saint Jean hérite de la coupe. On est alors dans la 2^e semaine de juin, la course aura lieu dans 5 semaines. Est-ce vraiment un cadeau ?

Depuis le n° 46 de BXM vous savez que la ligue Poitou-Charente et le club de St Jean sont tout récents. C'est donc dans l'inconnu le plus complet que tout le monde allait, tant en Charente qu'à l'AFB.

Pendant un mois, sous l'impulsion de 2 doux dingues : Sylvère Caillaud, actuel président de la ligue, et Michel Mazoin, le club, les parents, les amis se sont littéralement crevés la paillassé. Pas le droit de se louper. Une chance, ils sont de suite tombés sur les bons sponsors, de vrais amis du bicross : l'écureuil, Leclerc et la municipalité. On serait tenté de dire que tout le reste a logiquement suivi, ce serait sous-estimer l'extraordinaire travail de tous ces bénévoles.

Bref, le 12 juillet au matin tout était en place, même ce que l'on aurait pu considérer comme superflu, mais qui a donné ce côté classe à cette coupe 86.

Tout ça en 5 semaines. Ça méritait quelques lignes, non ?

Moi, je dis chapeau m'sieurs dames !

Bon, parlons un peu de la piste. Le track est beau, très technique, pas très rapide à part le départ. Le revêtement est assez glissant surtout en virage où il se transforme en poussière au fil des passages. J'émettrai quelques réserves quant au dessin de la première bosse (simple). Elle est du genre : « je déboule plein pot après un turbo start d'enfer. Si j'enroule je perds du temps, si je saute je prends un gros risque car à la réception il a le virage, le sol glissant et tous les autres furieux qui serrent tous à l'intérieur ». Assurer ou risquer ? Dilemme.

La majorité choisit le saut et le risque, d'où de très nombreuses chutes à cet endroit-là. Et dans toutes les catégories, SVP. Pour limiter la casse, durant tout le week-end des amis des clubs présents se sont relayés sans discontinuer, qui au balai, qui au jet d'eau pour éliminer cette... de poussière.

Tout cela a permis aux spectateurs, parents et représentants de clubs de retrouver une

certaine ambiance qui avait quelque peu disparu ces dernières années, principalement chez les juniors. Social avec ça !

New kids story

Dans cet hymne à la pommade n'oubliions pas quand même les héros de la fête : les pilotes, qui nous ont fait un immense plaisir en renouant avec le baston, la combativité et le max d'attaque. Tous ont largement mérité la promotion au titre de kids. Déjà, les sélections ont dû être hard au niveau des ligues puisque « seulement » 755 pilotes étaient venus chasser le titre contre 1 200 à Mably l'an passé.

Une sorte de gratin, quoi !

La Martinique a délégué 8 pilotes. Des pilotes qui rouent l'enfer habitués qu'ils sont des courses aux USA. Sympa ! De plus, leur présence nous vaut des heures de musique antillaise dans les gamelles de la sono. Sous le cagnard de plomb, on y était presque. A part en 6 ans et 25 ans et +, que des têtes nouvelles, des talents nouveaux, c'est la surprise totale.

C'est à croire que les juniors ont assimilé la tactique avant la technique. Tout y passe. Intérieur/extérieur, et inversement, montée dans les virages relevés, bonnes prises de trajectoires, les juniors de l'an passé ne roulaient pas si class, c'est sûr. Ça manque encore un peu de technique, notamment dans le choix des enroulements ou saut ou bien dans l'ajustement des sauts et de l'impulsion à donner. Sur cette piste tout le monde a sa chance. Les tacticiens se régalaient dans la première

partie, les rambos du mollet bastonnent dans la dernière, précisément sur le dernier enchaînement : double + raidillon + piscine. Totally killer pour les jarrets. Un max de races se jouent sur la ligne. Une fois la vidéo a même été impuissante dans le partage de 2 pilotes. Radicaux les juniors !

Impossible de citer tous les exploits personnels. Ce qu'il faut retenir c'est que les 8 finalistes étaient 8 champions en puissance.

A la vue des qualifs, aucun pronostic n'était possible. Bonjour le niveau. Attention à ces nouveaux experts en 87.

Je pense surtout aux « grands » les Mangin, Nicolle et leurs dauphins. Ça promet de superbes bastons, d'autant plus qu'ils vont trouver des experts 86 pas forcément tentés par la superclasse.

Là où l'on voit que la relève est sur la bonne voie c'est quand on considère la façon de courir des plus jeunes. Finie la peur de tomber, finie la course qui s'arrête après une chute et pendant les larmes. Nos pampers se relèvent de suite et continuent la course jusqu'au bout. Ils sautent les bosses comme des pros. Des comportements que même certains superclasses devraient adopter. L'évolution des juniors s'est aussi effectuée au niveau des boyaux de la tête. J'en connais un qui a passé un week-end aux anges. Raymond Imbert, président de l'AFB pour les intimes, outre la découverte d'une région et de sa gastronomie, a pu constater sur place que le bicross français ne mourrait pas étouffé par manque de motivation, que ça poussait très fort depuis la base et qu'il existait une nou-

velle génération de clubs, pas forcément des mastodontes, qui étaient prêts à prendre le relai des vieilles gloires sur le déclin.

Bouffée d'oxygène !

En attendant la confirmation de mes dires, retenez bien ces noms : Arnaud Barthélémy (6 ans), Lucas Lassere (7 ans), Cyril Thibault (8 ans), Bertrand Scetbron (9 ans), Frédéric Peirera (10 ans), Philippe Soria (11 ans), Frédéric Comeleach (12 ans), Nicolas Legay (13 ans), Christian Dockx (14 ans), Sébastien Nicolle (15 ans) et Philippe Mangin (16 ans).

On en reparlera, c'est sûr !

Résultats

- 6 ans : 1. Arnaud Barthélémy (Froidevalle). 2. Régis Oliviera (Rexceim). 3. Sébastien Rangot (Béarn). 4. Marc Seves (Ste Maxime). 5. Mondy Bony (Arles). 6. Anthony Hervé (Fontenay-le-Comte). 7. Joseph Ruiz (Dijon). 8. Julien Drouin (Armor).

- 7 ans : 1. Lucas Lasserre (Béarn). 2. Grégory Autret (Les Angles). 3. Jérémie Wessoly (Senlis). 4. Sébastien Paradis (Yerres). 5. Emmanuel Marty (Octeville). 6. Eric Bourland (St-Jean-d'Angely). 7. Christophe Mevelle (Lorient). 8. Fabrice La Fontaine (Bagnères).

- 8 ans : 1. Cyril Thibault (Cognac). 2. Armand Lequeux (Belleux). 3. Olivier Vincent (Cournon). 4. Nicolas Thierry (Cournon). 5. Stéphane Gomez (Béziers). 6. Cyril Paquette (Carnon). 7. Cédric Sautarel (Cesson). 8. Benoît Guérin (Dijon).

- 9 ans : 1. Bertrand Scetbron (La Roue d'Or). 2. Richard Maupas (Cavaillon). 3. Louan Lucas (Bonnelles). 4. Cédric Mirabelle (Mably). 5. Cyril Lageot (Mérignac). 6. Julien Fontaine (BCCS). 7. Sylvain Marate (Cornon). 8. Laurent Fromentin (Petite Couronne).

- 10 ans : 1. Frédéric Peirera (Draguignan). 2. Olivier Berthelot (Pau). 3. David De Pradere (Meaux). 4. Mickaël Chalony (Riec/Belon). 5. Antoine Gemin (BC Auvergne). 6. Mickaël Limplaire (Lorient). 7. J. Christophe Madaeno (St-Benoît). 8. Christophe Leroux (La Rochelle).

- 11 ans : 1. Philippe Soria (Condat/Vienne). 2. Sébastien Depetris (Vitrolles). 3. Yann Gay (Ploërmel). 4. Philippe Ferraris (Vitrolles). 5. Stéphane Garcia (Cavaillon). 6. Olivier Ofrodou (St-Benoît). 7. Maxime Azam (Béarn). 8. Peter Gardinet (Sens).

- 12 ans : 1. Frédéric Comeleach (Cugnaux). 2. Christophe Jalliamion (Nantes). 3. Gwennaël Damet (Vern/Seiche). 4. Romain Pouto (Mours). 5. Sébastien Longo (Marsac). 6. Sébastien Gilbert (Cugnaux). 7. Bruno Mevel (St-Martin-des-Champs). 8. Cyrille Carsoule (Aulnay).

- 13 ans : 1. Nicolas Legay (Les Angles). 2. Bruno Lomando (Forez/St-Etienne). 3. J. Charles Geuniez (Rodez). 4. Willy Cost (Vitrolles). 5. Stéphane Iumen (Brest). 6. Guillaume Binois (Lançon). 7. Frédéric Roche (Lyon). 8. Stéphane Buthod-Villien (La Tille).

- 14 ans : 1. Christian Dockx (Montgeron). 2. Jean Mercusson (Montgeron). 3. Laurent Savin (Cognac). 4. Maxime Cristol (Les Angles). 5. Nicolas Fromentin (Nîmes). 6. Renaud Ferrandez (Pessac). 7. Emmanuel Waszczyk (Senlis). 8. Olivier Perrin (Béarn).

- 15 ans : 1. Sébastien Nicolle (Bellancourt). 2. Sébastien Gave (St-Georges). 3. Gilles Belhomme (Octeville). 4. Stéphane Leroy (Pessac). 5. Christophe Gouttière (Verrières-le-Buisson). 6. Daniel Miclos (Metzeral). 7. Hugues Jocteur (La Roue d'Or). 8. Franck Bienfait (Verrières-le-Buisson).

- 16 ans : 1. Philippe Mangin (Vern/Seiche). 2. Stéphane Manceau (Bellême). 3. Frédéric Savin (Cognac). 4. Bertrand Trombini (Villiers). 5. J. Pierre Geoffroy (Commercy). 6. J. Michel Bellhome (Octeville). 7. Saint-Père Pascal (Martinique). 8. Christophe Le Gay (Yerres).

- 25 ans : 1. Alain Petel (Cléon). 2. Patrick Damy (Cavaillon). 3. Serge Ferron (Vern/Seiche). 4. Marc Bonneval (St-Paul-en-Jarez). 5. J. Luc Ferraris (Cugnaux). 6. Bruno Baudet (Trégueux). 7. Eric Boullanger (Fontenay). 8. Marc Barthélémy (Froideval).

- Side-cars : 1. Seban-Cindem (Montgeron). 2. Bernini-Gay (Liancourt). 3. Menaud-Retoux (Châlon). 4. Amarall-Doks (Montgeron).



LE RESEAU FRANÇAIS DU BMX AMERICAIN



01000 Cycles Breda - A. Chomont	74.22.30.90
18 bis, Bd de Beau, Bourg-en-Bresse	
01700 Moto-Avalon	78.55.63.07
121, Route de Genève, Beynost	
02170 SARL Breitl Guy - Team GB.MX	23.97.01.82
27, Rue Ernest-Lavisse, Le Nouvion-en-Thiérache	
02200 Cycles André Fossé	23.53.46.09
6, Rue Georges Muzart, Soissons	
02200 Cyclo-Sport C. Lefèvre	23.59.37.42
71, Avenue de Reims, Soissons	
02100 Ets Deplet	
40, rue Georges Pompidou, St Quentin	23.08.17.87
02100 Picardie 2 roues	23.62.08.79
12, Rue Labeyre-de-Pompiers, Saint-Quentin	
03200 Noé Geneste - Au Tour de France	70.31.00.67
50 et 51, Avenue Victoria, Vichy	
04000 Ets Gollard	92.31.05.29
8, cours des Arces, Digoin	
05000 Ets Marion Cycles	92.51.09.28
16, Rue Faure du Serre, Gep	
06700 Berelli Géry	93.31.12.10
348, Avenue Général Leclerc, St-Laurent-du-Var	
06000 Motobécane Etsan Claude	93.82.30.57
40, rue Verd, Nice	
06140 Vence-Motocycles	93.58.07.72
30, Place du Grand Jardin, Vence	
13310 Deleuze Cycles	90.47.13.09
15, ZAC du Cébray, St-Martin-de-Crau	
13100 Ets Ferraris Robert	42.26.27.05
8, Place Jeanne d'Arc, Aix-en-Provence	
13700 Ets Neri	42.88.73.41
10, Place de la République, Manganne	
13300 F. Pommère	90.53.31.29
7 et 13, Allées de Craponne, Salon-de-Provence	
13006 Cycles Prin-Abel	91.54.33.14
68, Cours Lieutaud, Marseille	
13140 Relais Total du Mas Neu	90.58.15.93
Route d'Istres, Miramas	
15000 Pouget René	71.48.32.25
11, Avenue Gambetta, Aix-en-Provence	
17200 Duforges	46.05.16.42
37, Cours de l'Europe, Royan	
17150 Cycles Perret	46.49.68.74
Rue du Presbytère, Mirambeau	
19100 Blanchard Jean-Michel	55.87.02.48
7, Avenue Pierre-Sémard, Brive	
20200 Cycles 20	95.32.30.64
1, Bd H-de-Montebello, Besançon	
20137 Bross Mag-Mme Struck	95.70.23.17
Les 4 Chemins, Porto Vecchio	
21000 Cycles Daguin	80.65.18.88
97, Rue d'Auxonne, Dijon	
22400 Cycles Jean-Paul Horne	96.31.03.34
15, rue de Bouin, Lamballe	
22450 Cycles Deneen Du F. - Motobécane	96.20.75.94
Z.A. Tréguier et 13, Rue St-Vincent, Paimpol	
23000 Durand Patrick	55.52.16.24
14, Avenue Pasteur, Guéret	
23500 Ets Grand Joli - BMX Cycles Accessoires	55.66.40.07
Grande Rue, Felletin	
25700 Cycles Jean-Claude Février	81.37.81.27
13, Rue Villedieu, Valençay	
25000 Motos Miellin	81.50.17.40
45, Rue des Gras, Besançon	
26000 Ets Leducq Géry Sport	75.40.10.04
331, Avenue Victor-Hugo, Valence	
26100 Ets Mazoyer Sarl	75.02.04.28
Le Vendôme - Place Jean-Jaurès, Romans	
26400 Cycles Richard René	75.25.08.65
Place Ulysse Bouchet, Crest	
29200 BMX Racing	98.41.78.22
256, Rue Jean-Jaurès, Brest	
29200 Ets J. Lennaz SA	98.44.57.18
10, Place M. Gillet, Brest	
29000 Ets J. Lennaz SA	98.90.14.81
13, Rue Aristide Briand, Quimper	
30000 Sarl Sport Moto	66.67.29.71
25, rue St Rémy, Nîmes	
31200 Sarl Faure et Fils	61.47.68.17
145, Avenue des Minimes, Toulouse	
31700 Génova Pedro	61.71.45.62
2, Place du Port, Blagnac	
31000 Cycles Marc Roland	61.21.65.30
33, Boulevard Carnot, Toulouse	
31300 Sarl Cycles L. Melotte	61.42.80.15
150, Bd Diderot de Séverac, Toulouse	
33130 Cycles Berthière	56.85.52.83
246, Route de Toulouse, Béziers	
33600 Charrier Cycles - Concessionnaire MBK	56.35.54.80
9, Avenue Félix-Faure, Pessac-Alouette	
33270 Cycles Deveil	56.86.02.29
6, Avenue Géron Cabannes, Fléac	
33150 Journeaux H. - Cycles Peugeot	56.86.52.35
14, Rue Camille Pelletan, Cérons	
33500 Sud-Ouest Moto - Ets Lovit	57.51.38.29
80, Rue de la Mème, Libourne	
33700 Jacques Sarte	56.97.79.02
2, Avenue du Château d'eau, Mérignac	
33100 Sun BMX	56.32.73.26
353, Avenue Thiers, Bordeaux-Bastide	
34280 Cyclo Sport Berthelot	67.68.19.14
Avenue des Comtes de Mauvezin, Cambrin-Plage	
34000 Ets Geuche	67.92.65.57
10, Rue du Grand St-Jean, Montpellier	
34440 Hermal Cycles	67.37.12.51
10, Place de la République, Nîmes (Lez Enserune)	
34200 Scicolaire A	67.74.91.87

28, Rue Honoré Lézat, Sète	
35400 Bicross Team	
Galerie Bellevue, St Malo	
35800 Braix Cycles - Pascal Thomas	99.46.27.25
8, Rue St Eustache, Dinard	
35200 Ets R. Cottin	99.50.56.25
Concessionnaire MBK - 29, Rue de Vern, Rennes	
35600 Cycles J. Gicquel	99.71.02.82
12, Place St Sauveur, Redon	
35200 P. Launay & Bicross Shop	99.53.37.15
Rue Yves Chatel - Centre Gérald de Bressuire, Rennes	
37000 Berat Michel - MBK Motobécane	47.20.89.17
28, Rue Néricault-Destouches, Tours	
37100 CycloEurope	47.54.66.51
7, Avenue de l'Europe, Tours	
38000 A. Mendini - Motobécane	76.46.05.79
3, Place de la Bastille, Grenoble	
38610 Cycles Routiers	76.89.43.15
2, Rue H. Duhamel - Rue d'Uriage, Géres (Prés de Grenoble)	
40100 P. Lagarda - Cycles du Manoir	58.74.11.14
Résidence Yves du Manoir - Av. de Logrono, Dax	
40180 J. Lavelle	58.74.00.12
Cycles Peugeot-Raleigh - 11, Rue G. Chauvet, Dax	
42000 Ets Thélot	77.32.33.51
31, Rue du G. De Goule, Saint-Etienne	
43000 Ets Vial et Fils	71.09.10.80
3, Boulevard Gambetta, Le Puy	
44300 Cycles Alcor - J.C. Masseigne	40.49.34.24
171, Route de St Luce, Nantes	
44600 Albert Daniel	40.22.26.62
54, Rue de Trignac, St Nazaire-Préhost	
44230 Cycles Boué et Moulet	40.34.47.77
103, Route de Chasson, St-Sébastien-sur-Loire	
44000 Chalet Michel	40.20.44.33
28, Place Vienne, Nantes	
44000 Cydaude	40.74.08.01
105, Boulevard Dabry, Nantes	
44400 Cycles Denier Sarl	40.75.65.78
106, Rue Aristide Briand, Rennes	
44260 Fossézat Alain	40.89.93.74
Cycles - Cycles - 28, Rue Jh. Malraux, Savenay	
44800 Pouquerou Claude	40.86.03.87
6, Rue de la Gare, Saint-Herblain	
45160 Sports Cyclistes	38.53.71.83
Zone d'Activité Rue d'Anto, Olivet La Source	
49300 MBK-Faleschini	41.62.08.41
19, Rue des Bons Enfants, Cholet	
49000 Mocyc	41.66.53.92
Rd Eugène Chaumier - Chapeau de Gendarme, Angers	
50120 G. Moton	33.93.87.02
151, Rue de la Paix, Equeurdreville	
51100 Cycles Hubert	25.09.16.93
84, Rue de Neuchâtel, Reims	
52000 Lemay Cycles-Motos	25.03.01.12
14, Rue Léoy, Charenton	
53000 Lemaine	43.53.88.67
MBK - 97, Bd Félix Grat, Laval	
53000 Moto Contact	43.49.38.64
62, Rue de la Senelle, Laval	
54000 Michelin	83.36.44.97
91, Rue des 4 Eglises, Nancy	
56100 Me La Bastard - M. Le Ravalec	97.21.58.42
Bicross Team - 25 Bd Stob, Lorient	
56100 Le Far J.C.	97.83.72.41
37, Rue de Belgique, Lorient	
56100 René Litzix Cycles	97.37.09.78
11 bis, Rue de Kermelo, Lorient	
58000 Ets Dossang	86.61.09.24
21, Rue du Commerce, Nevers	
61000 St-Bézique Jacques et Yannick	33.26.17.89
1, Rue de Fresnay, Alençon	
61100 Cycles Lemire	33.65.10.88
24, Place de Marché, Flers	
62510 Cycles Patrick Boulet	21.98.85.12
14, Rue A. Danvers, Arques	
62300 Ets Wojecki	21.78.62.23
6, Rue de la Bessée, Lens	
63000 Ets Mazyrat	73.01.44.74
3, Boulevard Dergovia, Clermont-Ferrand	
64200 Capdebasq Gérard	59.24.13.64
16, Avenue Jardilly, Béziers	
64140 Cycles Moto Sport	59.92.03.94
3, Route de Bayonne, Béziers	
64100 Etcheverre J.	59.25.66.67
3, Quai Jauréguiberry, Bayonne	
64100 Cycles Christian Monson	59.59.29.07
Concessionnaire Peugeot - Place de l' Arsenal, Bayonne	
65000 Cycles Labbé Claude	62.93.00.57
11, Avenue Bertrand Barère, Tarbes	
65000 Cycle Moto Sport	62.93.20.99
10, Rue Georges-Lassalle, Tarbes	
67000 Almas-Sport	88.32.02.78
49, Grand'Rue, Strasbourg	
68000 Cycles Jost	89.41.25.74
20, Rue Edouard Richard, Colmar	
68000 Cycles Meyer SA	89.79.12.47
7, rue Kleber, Colmar	

69007 S.A. François	78.60.46.40
139, Av. de Saxe, 69003 Lyon	
1, quai C. Bernard, 69007 Lyon	
69008 Sté Gendi J.P.	78.76.44.35
* Cycles et Motos du 8 ^e - 35 ter, Av. Viviani, Lyon	
69330 Cycles Gérald D.	78.31.45.68
28, Rue de la République, Meyzieu	
69250 Neuville Cycles Motos - JP Hamali	78.91.62.60
35, Rue Victor Hugo, Neuville-Saint-Sépulcre	
69003 Pithiviers	78.60.05.46
150, Avenue de Saxe - 42, Rue Mariette, Lyon	
70300 Cycles Leblanc	84.93.77.25
10, Rue de l'Etang de la Poche, Luxeuil-les-Bains	
71100 Cadeau Cycles	85.48.00.65
12, Rue de la Citadelle, Châlons-sur-Saône	
72100 Métayer Loisirs	43.85.58.28
73, Avenue Jean-Jaurès, Le Mans	
72100 Top Team BMX	43.24.88.32
9, place St Pierre, Le Mans	
72300 MR BONAMY CYCLES MBK</td	

BMX COMPLET

GT World Tour	4 795.00 F
GT Performer	3 689.00 F
GT 4	3 485.00 F
GT Timberline Mountain Bike	4 485.00 F
GT Cruiser	4 137.00 F
Free Master (rotor ACS)	1 498.00 F
Free Master	1 348.00 F
Hutch Pro Raider CHR	2 550.00 F
Hutch Pro Racer CHR	3 344.00 F
MX France trial	3 180.00 F
Haro FST	2 250.00 F
Haro groupe 1	1 770.00 F
Kuwahara lazer lite	3 950.00 F
Haro Mountain Bike	4 395.00 F

KIT

Cadre, fourche, potence, direction, collier, selle, tige, selle, guidon	
Hutch Pro Racer	2 512.00 F
Haro Master repose-pieds	2 197.00 F
Hutch Pro Raider	1 637.00 F
Haro FST	1 552.00 F

KIT 9 PIÈCES

Cadre, fourche, potence, direction, guidon, poignée, collier, tige, selle, roue chaîne selle GT performer	2 870.00 F
---	------------

CADRE FOURCHE

GT 4 chro	Tél.
GT 4 ttes couleurs	1 595.00 F
GT Performer	1 895.00 F
Dyno freestyle	1 795.00 F
Skyway street beat	2 495.00 F
Redline CHR ML 20	1 950.00 F
Redline ST CHR BC	1 495.00 F
Redline RL20 CHR	1 780.00 F
Redline 800P TUR BC Lilas	1 999.00 F
Redline RL 20 II Combo	2 185.00 F
Hutch Pro Racer	1 885.00 F
Hutch Hollywood	1 955.00 F
Hutch Judge	1 895.00 F
Hutch Strick Star	2 100.00 F
Hutch Pro Raider	1 195.00 F
Hutch Cruiser CHR	2 200.00 F
Haro FST BC RT	1 248.00 F
Haro sport free repose-pieds	1 895.00 F
Haro master free repose-pieds	1 825.00 F
Haro groupe 1	1 795.00 F
Scorpion ZX300	1 395.00 F
Profilé	2 150.00 F
Profilé mini	2 250.00 F
Profilé freestyle	1 990.00 F
Profilé cruiser	2 350.00 F
Vector freestyle	1 995.00 F
BH Pro Monty	1 045.00 F
CW freestyle	1 895.00 F
SE Racing PK Ripper	2 195.00 F
SE Racing quadrangle	2 195.00 F
Maximum CHR	1 795.00 F
Kuwahara free	2 295.00 F
Type Haro Minerva	365.00 F
Type JT Vélo2000 cromo	895.00 F
Type SE Racing	365.00 F
Type JT Minerva	365.00 F
Type aéro	365.00 F
Type TRX	325.00 F
MX400 usine	799.00 F
Type Haro free master alun	510.00 F
Free master Starway	395.00 F
GT mini	1 895.00 F
Type SE Racing	185.00 F
Zéronine	2 250.00 F
CW promotion	2 100.00 F
GHP Pro II	2 100.00 F

CADRE

MX400 CHR	545.00 F
MX400 BC	545.00 F
MX400 Cruiser	595.00 F
MX200 White	265.00 F
MX230 Free	495.00 F
Aéro Black	425.00 F
Haro Group I	1 695.00 F
Redline 800P	1 825.00 F

FOURCHE

GT4 CHR	495.00 F
Skyway	555.00 F
Tioga Take Force	225.00 F
Tange ARX	220.00 F
CR400 Cruiser	328.00 F
Tange Dural Almex	225.00 F
SE Racing Landing Gear free	585.00 F
SE Racing Landing Gear	535.00 F
Haro master CHR	425.00 F
Type ARX	95.00 F
Type ARX cromo	168.00 F
Type Haro repose-pieds	98.00 F
Hutch Stick Star	545.00 F
Hutch Pro CHR	485.00 F

DIRECTION

Tioga CHR	29.50 F
Tioga Beartrap CHR	38.00 F
Tioga 4SL	85.00 F
Tioga MX6 Dural	95.00 F
Hatta MX10	49.00 F
Hatta Kongo étanche	248.00 F

GT Peak

GT Peak	99.00 F
GT Astro II	110.00 F
Tange MX303	86.00 F
Rehausseur potence S	195.00 F
Rehausseur potence M	205.00 F
Rehausseur potence L	215.00 F

POTENCE

GT	198.00 F
GT free	278.00 F
Tuff Neck	208.00 F
Tuff Neck free	290.00 F
Hutch Japon	112.00 F
Hutch USA	299.00 F
Hutch USA free	369.00 F
Tioga Max Flo	178.00 F
ITM	55.00 F
Sunn	88.00 F
BH Monty	125.00 F
Pro Class free	248.00 F
Redline free	258.00 F
SR	69.00 F
Profilé	395.00 F
Profilé free	368.00 F
Haro Chro	130.00 F
Haro DK mini	299.00 F
ACS free	285.00 F
ACS free + rotor ACS	285.00 F
Type Redline free	68.00 F
Type Hutch	78.00 F
Expandeur free Tuff Neck	115.00 F
Expandeur free ACS GT	115.00 F
Hutch Japon Free	135.00 F
Redline Free	248.00 F

GUIDON

Redline free	530.00 F
Redline Stub Tomson	215.00 F
Skyway free	355.00 F
Hutch pro	295.00 F
Hutch free	350.00 F
Hutch cruiser	310.00 F
Hutch Woody Itson	350.00 F
Kuwahara lazer	195.00 F
Pro Class	248.00 F
Pro Class Cruiser	235.00 F
Galindo	299.00 F
VDC Monkeybar	299.00 F
Bery Bob Haro	499.00 F
Profilé	285.00 F
Haro free	226.00 F
GT Pro CHR	235.00 F
GT Pro ttes clrs	265.00 F
GT XT Pro	285.00 F
GT Perf. CHR	265.00 F
GT Perf. ttes clrs	335.00 F
Type Skyway cromo	78.00 F
Type Skyway Vélo 2000 cromo	118.00 F
Type JT free	58.00 F
Type JT free Vélo 2000 cromo	139.50 F
Type JT acier	58.00 F
Type BDC	58.00 F
Type Haro free cromo	125.00 F
Tioga Free	179.50 F
GHP	299.00 F
CW Pro premier	325.00 F

POIGNÉE

AME	45.00 F
AME Unitron	92.00 F
AME Dual	82.00 F
AME mini Dual	82.00 F
Oakley B5	35.00 F
Oakley B2	53.00 F
Oakley O'Wing	57.00 F
Oakley Bib	85.00 F
Oakley Grip III	48.00 F
Mushrooms I	65.00 F
Mushrooms II	88.00 F
Mushrooms Noggets	73.00 F
Sharp	49.50 F
Type Mushrooms II	22.00 F
Type Sharp	28.50 F
AME Try	42.00 F

FREIN

MX1000 Dia Compé BE RT CHR NR	199.00 F
MX1000 Dia Compé BC VRT LAV RSE	240.00 F
MX901 B C NR CHR BE	190.00 F
MX901 VRT RSE LAV	215.00 F
MX880 CHRO</td	

Ouvert le samedi toute la journée non stop

OUVERT MÊME
LE DIMANCHE MATIN

AGENT OFFICIEL GT - SKYWAY - HARO - HUTCH

Pierre OGNIER

168, BOULEVARD DE CRÉTEIL 94100 SAINT-MAUR
RER : PARC ST-MAUR TÉLÉPHONE (1) 48 83 58 97

3 pièces Redline	395.00 F
3 pièces Redline Botton	195.00 F
COURONNE/SPIDER	
Tuff Neck	79.50 F
Tuff Neck type Redline	79.50 F
Sugino 44 dts CHR	70.00 F
Alun	52.00 F
Ovale	245.00 F
Spider Tuff Neck	108.00 F
Tioga FC2	62.00 F
Tioga acier	20.00 F
Hutch Pro Raider	75.00 F
Hutch Cromo	225.00 F
SELLÉ	
Delta free	38.00 F
Kashimax aéro	64.00 F
Kashimax plate	64.00 F
Shot Gun II	59.50 F
T GT	65.00 F
GT free	69.00 F
Skyway	96.00 F
Perigrine	78.00 F
Elina BMX	89.90 F
Elina UL	99.00 F
Elina UL tige coulée	85.00 F
Aeroyal	26.00 F
Uni Turbo	275.00 F
Type aéro	25.00 F
Type Dyno Teck IV	30.00 F
CW Free	80.00 F
Hutch	70.00 F
Dominator	30.00 F
Dessus selle uni	69.00 F
TIGE DE SELLE	
GT droit	68.00 F
GT coude CHR	95.00 F
GT droit CLRS	75.00 F
GT coude CLRS	99.00 F
Tuff Neck droit	65.00 F
Tuff Neck coude	75.00 F
Hutch droit CHR	69.00 F
Hutch coude CHR	75.00 F
Uni Pro 14	174.00 F
VDC droit BC	95.00 F
SST droit	158.00 F
SST coude	178.00 F
MCS	95.00 F
Tioga coude renforcé BC	65.00 F
Alun coude CHR	38.00 F
Bellerie coude acier	25.00 F
Kuwahara coude CHR	59.00 F
SE Racing droit CHR	78.00 F
Haro coude CHR	68.50 F
Tioga coude CHRO	48.00 F
COLLIER DE SELLE	
Tuff Neck	35.00 F
Type Hutch	18.00 F
Tioga	25.00 F
Hutch	48.00 F
GT	39.00 F
DK	59.00 F
Strong	25.00 F
PLAQUE	
Haro Color plate	40.00 F
Haro Flo Panel	65.00 F
Haro mini	108.00 F
Circuit Board Haro	135.00 F
Haro série One	85.00 F
Zéronine Motocontrol	138.00 F
Redline	139.00 F
Type Haro 1B	25.00 F
Type Haro Teck IV	25.00 F
Hurricane free	58.00 F
Hurricane Pro Race	58.00 F
Hurricane Mini	30.00 F
Haro Color Plate	40.00 F
Haro Flo Panel	65.00 F
Haro mini	108.00 F
Haro circuit Board	135.00 F
Haro 1B	148.00 F
Haro série One	108.00 F
Haro Teck	85.00 F
Zéronine	110.00 F
Zéronine Motocontrol	138.00 F
Redline	139.00 F
Type Haro	25.00 F
Asco	35.00 F
Dyno Ultra Light	99.00 F
Hutch	135.00 F
ACCESOIRES FREESTYLE	
Repose-pieds Haro	65.00 F
Repose-pieds Tuff Wheel III	45.00 F
Repose-pieds AV GT4	198.00 F
Repose-pieds AV GT Perf.	198.00 F
Repose-pieds AV Vélo 2000 CHR	75.00 F
Repose-pieds AV Vélo 2000 CLRS	77.00 F
Repose-pieds AR GT Pyranhas	118.00 F
Repose-pieds AV / AR Skyway	105.00 F
Plate-forme Skyway	295.00 F
Rotor Skyway	348.00 F
Rotor ACS	235.00 F

Rotor type ACS	85.00 F	ROUE	
Repose-pieds tail. pépés uni	235.00 F	Variflex street rage	22.50 F
Repose-pieds AV BH	95.00 F	Krytonics	75.00 F
Repose-pieds AR Redline	75.00 F	Krytonics super lite	118.50 F
Repose-pieds AR Hutch	59.50 F	Santa Cruz DJ II	72.00 F
Plate-forme GT free	115.00 F	Powell Rat Bones	89.50 F
Repose-pieds Tuff V Neck	99.00 F	Genouillère Haro	399.00 F
CASQUE		Genouillère Rector	399.00 F
JT USA	1 650.00 F	Périgrine	695.00 F
GT Fiber glass	445.00 F	Star X	199.00 F
Dyno Fiber glass	445.00 F	GT	745.00 F
Dyno ABS	245.00 F	MAGAZINES	
Hutch Fiber glass	4 445.00 F	BMX Plus	29.00 F
BMX ABS	175.00 F	BMX Freestyle	15.00 F
Yes ABS	195.00 F	BMX Action	15.00 F
Bell	345.00 F	CASQUE VISIÈRE	
MENTONNIÈRE		Visière Haro ronde	35.00 F
Haro	85.00 F	Haro New carré	78.00 F
JT	85.00 F	Oakley ronde	35.00 F
Type Haro	25.00 F	JT	86.00 F
1/2 masque JT	35.00 F	Dyno ultra light	69.50 F
1/2 masque Oakley	49.00 F	Zéronine	70.00 F
Masque Oakley	68.00 F	GANTS	
LUNETTE		Zéronine cuir	249.00 F
Oakley 015	110.00 F	JT cuir	245.00 F
Oakley 020	155.00 F	JMP coton	39.00 F
JT	185.00 F	Oakley cuir	320.00 F
JT GX	125.00 F	Oakley coton	75.00 F
AME	135.00 F	Haro cuir	240.00 F
SKATE COMPLET		Haro coton	65.00 F
Night Surfer	538.00 F	Koho cuir	169.00 F
Variflex Joker	695.00 F	Redois cuir	115.00 F
Variflex Howler	695.00 F	MOUSSE	
Variflex Graphitt	695.00 F	Hutch	139.00 F
Variflex Blast	499.00 F	GT Flite	149.00 F
Variflex Chaos	675.00 F	GT Dyno free	149.00 F
Variflex Chock traitement	625.00 F	Skyway	149.00 F
Variflex Twinwter	695.00 F	Berry	58.00 F
Variflex Ram Rat	668.00 F	Profiliés	158.00 F
Variflex Vectra concave	1 105.00 F	Vector	149.00 F
Variflex Losi	835.00 F	Kuwahara	128.00 F
Bon appétit	328.00 F	Haro Free Master	98.00 F
Slalom	215.00 F	Redline Carrera	149.00 F
Track circuit	399.00 F	Shimano	55.00 F
Vulture	348.00 F	Ttes marques	55.00 F
Mortal	348.00 F	Patterson	98.00 F
Ghost Snake	385.00 F	SE Racing quadrangle	98.00 F
Devill Killer	348.00 F	Scorpion	115.00 F
Protuff Terror	425.00 F	Zéronine rose	205.00 F
Protuff Death	425.00 F	VÊTEMENTS DIVERS	
Sure Grip California	1 180.00 F	Pantalon Haro	599.00 F
PLANCHE		Pantalon Win	250.00 F
Kriptonics	435.00 F	Pantalon Dyno GT	565.00 F
Vision animal Skin leopard	548.00 F	Pantalon JT	610.00 F
Vision Old Ghost	575.00 F	CHAUSSURES	
Vision Groholski	578.00 F	Dyno NR	375.00 F
Vision Ghost Gardian	578.00 F	Dyno Damier	399.00 F
Sims New Lester	575.00 F	Dyno Ultra Light	425.00 F
G / S Neil Blender	599.00 F	GT	396.00 F
Powell Gelfand	475.00 F	Vans	499.00 F
Powell Skull / Sword	485.00 F	Socquette GT	48.50 F
Powell Caballero	485.00 F	Casquette AME velours	165.00 F
Dog Town Stone Fish	599.00 F	Jogging Oakley	375.00 F
Madrid John Lucero	599.00 F	Epaulière JT 3000	578.00 F
Santa Cruz Rob Roskoff	545.00 F	Couidière JT	195.00 F
Santa Cruz Bullet	485.00 F	Couidière Haro	175.00 F
Santa Cruz spécial édition	398.00 F	Couidière Haro New	225.00 F
Santa Cruz Jeff Kendall	458.00 F	Genouillère Haro	399.00 F
Zorlac Big Boys	465.00 F	Sac GT BMX	575.00 F
Zorlac Crac Johnson	458.00 F	Sac GT Plateau	85.00 F
Brand X	585.00 F	Badge à coudre	22.00 F
Steve Olson	599.00 F	Tee-shirt OP	149.00 F
Z Blank concave	195.00 F	Tee-shirt OP manches longues	199.00 F
TRUCKS		Sac à dos OP	78.00 F
Variflex 9 Vertex	79.00 F		
Indépendant	215.00 F		
Trackers	225.00 F		
Gulwing Pro	219.00 F		
ACS 900	185.00 F		

Ma saison par moi-même

par Th. Sanson

Moi aussi, peut me répondre chacun des 500 participants à cette finale nationale de la Ferté Gaucher, ou son tonton, sa mère, son chat ou n'importe lequel des spectateurs venus là... en spectateurs. D'accord, vous y étiez également. Mais, essayez de penser pendant quelques secondes aux milliards d'autres lecteurs qui n'ont pas pu assister à ces deux jours de courses palpitantes, vibrantes, enivrantes, époustouflantes, cataclysmiques, apocalyptiques et chouettes. C'est pour tous ceux-là qu'il faut expliquer la façon de s'y prendre pour être sélectionné à une telle fête (ou supposée telle au départ...). Alors, pour faire plaisir à mon rédac-chef chéri, à ma chérie adorée et à moi-même (Chéri entre tous...), voici en noir sur blanc ma saison 86.

Le virus de la compétition m'a mordu très fort par surprise, et je n'arrive pas à m'en sortir. En plus, je suis président du club de Lannemazon, situé au milieu des Hautes-Pyrénées (les dons anonymes en petites coupures usagées sont acceptés...). Je devais donc montrer l'exemple à la tripotée de marmots que je préside. Tout a commencé par le choix du vélo. Je n'ai jamais été très à l'aise sur un 20 pouces. Une longue expérience du tout-terrain en moto m'a habitué à un certain poids et un certain gabarit entre mes jambes (celui qui rit gravement là-bas derrière, dehors !). Mais les bicross approchant les 100 kg et 1,40 m d'empattement, ça ne court pas les rues (heureusement !) Et le seul « gros gabarit » à 2 roues sans moteur spécial T.T., c'est le cruiser. Le mountain-bike, c'est plutôt pour les pépés tranquilles avec sa position vélo de route et ses cinquante-douze vitesses. Bon, j'avais le sam. J'y ajoutais l'équipement obligatoirement réglementaire (dont un pantalon très joli dans le magasin, mais trop petit une fois en fonction) et la licence. Ma catégorie, c'est celle qui précède les vieux croutons (salut Serge Lacaze), c'est la 25/39 ans. Une catégorie tellement relevée que son meilleur représentant est sur de se faire battre par n'importe quel champion de région 14/15 ans... M'enfin, on n'a plus 20 ans, on fait ce qu'on peut.

Avant une saison sportive, qu'est-ce qu'on fait ? On s'entraîne. Malheureusement, je ne sais pas si vous vous rappelez des mois de janvier, février et mars, mais ça a plutôt été du genre tornades sibériennes et saison des pluies en forêt équatoriale. Donc, avant la première course, j'avais à peu près une heure de vélo dans les jambes. Rien quoi. Première épreuve mi-mars. Je n'ai pas pu la faire à cause de mon boulot (Ah, la vie d'artiste, ne m'en parlez pas !). Donc, plus droit à l'erreur, cinq résultats comptant au total sur les dix épreuves inscrites au championnat de région. 15 jours plus tard, seconde manche et la première pour moi. Et c'est gonflé à bloc, le cœur plein de fierté, le regard d'acier cromo rivé sur la ligne bleue des Vosges, le mollet fringuant, l'haleine fraîche et les doigts de pied en éventail que je me présentais sur la ligne de départ... En fait, j'étais mort de trouille. Persuadé de ne rien faire, de rester à l'arrêt, serré dans mon pantalon trop petit d'une taille. On est huit, mélangés avec les plus de 40 ans, pour cause de catégories pas très fournies. Je ne tiens pas l'équilibre à l'arrêt, alors je pars à un pied, comme un junior de 6 ans. La grille tombe, sept mecs partent et je pars derrière... La première bosse approche, hop, petit coup de frein car je ne sais pas très bien sauter, ça passe. Jusqu'au bout des 350 m du circuit, ça sera comme ça. Mais les deux autres manches se dérouleront beaucoup mieux (l'expérience, mon cher, l'expérience) et je réussirai même à doubler

deux autres concurrents. Résultat final, je termine sur la troisième marche du podium, heureux comme un ministre des finances à qui l'on vient d'annoncer que les impôts vont augmenter.

Seconde course c'est en vieux routard toujours trop serré et pas plus entraîné que j'obtiens une nouvelle troisième place. Faut dire que le chouet circuit m'a permis de sauter une petite double, une table américaine et d'enrouler une simple bien ronde. « Eh, eh », que je me dis entre moi-même, « tu progresses vieux grigou ». En plus, hormis les deux qui étaient devant moi, mes adversaires ne valaient pas tripette (ah, ah, après ça, je me fais sortir au premier virage de la prochaine course, c'est couru d'avance).

On continue. La troisième épreuve ne voit pas de changement de scénario, je finis encore troisième. Ma technique de passage de bosse n'a pas beaucoup progressé, mais celle de mes ennemis de piste non plus. Tant mieux. Au classement général, je suis quatrième, because zéro point lors de la première course. Mais j'envisage avec sérénité une remontée d'une place à la fin du championnat et, comble de bonheur, la distance me séparant des deux premiers se réduit de manche en manche. A part quelques légers problèmes de frein, le vélo roule comme une bille et je suis presque complètement acclimaté à ses réactions. Vivement la prochaine, qu'on s'en mette une bonne !

Et cette prochaine arrive. Avec deux nouveautés. D'abord, je suis parti sur le circuit dès le samedi après-midi, pour ne pas avoir à me lever aux aurores le dimanche matin. Nuit à l'hôtel et tout et tout. Plus pro, y'a pas. L'autre nouveau truc, c'est l'apparition d'un concurrent jusque-là jamais vu. Et ce troglodyte moustachu va avoir le culot de s'intercaler entre le second et moi. Résultats des courses (mais vous l'avez déjà sûrement calculé, intelligents comme vous êtes), je ne monte pas sur le podium puisque je dois me contenter d'une désonorante quatrième place. Aïe, la deuxième place au championnat s'éloigne de quelques tours de roues. Plus qu'une épreuve. Va falloir mettre le paquet si je veux être inscrit sur les tablettes de l'A.F.B.

La voici, la voilà, celle qui fera ou pas que mon nom brillera en lettre d'or au Panthéon des bicross-maniacs. Je prendrai tous les départs tremblants de nervosité (plus que jamais étouffé de la ceinture aux bas des mollets), mais la chance me sourira (la chance et mes muscles de Rambo...) Je termine second de l'épreuve, et donc troisième au classement général. Yeah ! Je suis une bête, je suis le plus fort, je suis le meilleur ! Et surtout, je suis qualifié pour la demi-finale Sud du championnat de France. Quais, je sais, tous les cruisers sont automatiquement qualifiés du fait d'un manque notoire d'effectif, même le dernier va à Mours. Mais je m'en fous, je préfère croire que cette qualification est due à mes qualités de racer fou et de boutteur de piste. Na ! (Qu'est-ce que je peux pas raconter comme conneries, c'est pas croyable...).

Mours donc. Ma plus grande course de toute ma vie entière depuis que je suis né. La piste est super large, super roulante, super super (comme chez Shell...). Bien sur, ça se déroule sur deux jours. Je vous passe le voyage en car, idéal pour le repos et la décontraction du champion, et j'attaque le seul truc qui n'a pas été super lors de cette demi-finale : moi (en personne). Sans doute un peu bluffé par tous les caïds qui me doublent pendant les essais (genre Robleda, Cassan, Chevreton, mais même les inconnus me dépassent), sans doute aussi par



les obstacles au-dessus de mes possibilités (dont une double géante), je ne ferai absolument rien de bien. Le naze complet. Avec à la clé une horrible neuvième place. Vraiment pas de quoi en faire un fromage Port Salut (même si c'est écrit dessus). Mais, bonne nouvelle pour vous lecteurs bénis, j'apprends pourtant le dimanche soir que j'ai quand même gagné un ticket pour la finale à La Ferté-Gaucher. Comment ? De quoi ? Grâce au gros paquet de points amassé lors du championnat de région, je réussis à entrer dans la liste des seize qualifiés nationaux. De justesse, quatorzième, mais j'y suis. Ça vous en bouche un coin, n'est-ce pas ? A moi aussi sûr le coup, mais on s'y fait très bien. Et en rentrant dans le car, je préparais déjà (mentalement) mes valises pour la « encore plus grande course de toute ma vie entière depuis que je suis né... »

Autant vous prévenir tout de suite, ma prestation à La Ferté a frisé le ridicule, encore bien beaucoup plus pire qu'à Mours. Pourtant, je m'étais armé d'un mental d'acier et j'avais même couru une promotionnelle le dimanche précédent pour mettre toutes les chances de mon côté. Je me doutais bien que serait dur, mais enfin, j'avais bonne confiance dans mes possibilités. Quelle erreur ! Mais commençons par le commencement...

J'arrive sur le circuit le samedi matin frais et pimpongant après onze heures de car et qu'est-ce que je découvre ? D'abord que l'entrée est payante pour les spectateurs. Bon, c'est assez courant lors des grandes courses, mais je ne comprendrai jamais une telle chose. Même si les pilotes ont droit à deux entrées gratuites, je trouve ça un peu mesquin. Ça ressemble à un râlage de fond de caisse de la part de gens voulant à tout prix rentabiliser leur épreuve. Second découragement, le circuit. Aïe, aïe, aïe, ce n'est sûrement pas un terrain digne d'une finale d'un championnat de France. Il n'est pas assez large par endroits, glisse presque partout, n'est pas assez roulant (avec même de la tôle ondulée), les bosses sont trop pointues. Bon, j'arrête là, mais ne croyez pas que j'en rajoute, c'était vraiment l'avis général. On peut se demander comment ce club a pu obtenir une telle course quand on voit le cahier des charges établi par l'A.F.B. pour les circuits susceptibles d'accueillir ce type de grande épreuve. Il est impossible que ce terrain ait été choisi autrement que par piston (allez hop, le mot est lâché). A moins qu'aucun technicien de l'A.F.B. n'ai pris la peine, simplement, de venir homologuer l'endroit. Quoi qu'il en soit, même si la piste c'est « rien de trop et compagnie », elle demeure égale pour tout le monde. Et apparemment, les meilleurs donnent l'impression de s'en tirer mieux que les autres (dont mézigue, évidemment !) ; étonnant, isn't it ? J'aurai quand même la chance avec moi lors des deux premières manches qualificatives. Les deux fois, deux mecs tomberont sur la même double, ce qui me permettra de faire cinq à deux reprises. Mais la troisième sera la bonne. Départ nul comme d'habitude, puis première bosse où je suis pris dans une chute.

J'effectue un soleil digne de figurer à l'affiche du cirque Pinder et ma finale à moi en tant que pilote s'arrête là. Rien de plus normal, je n'étais vraiment pas au niveau des autres. Sur le coup, le samedi après-midi, je serai reparti immédiatement à home. Mais je n'étais pas seul et ça me gênait de laisser là les trente-trois autres occupants du car... Donc, je suis resté.

Ça m'a permis de déambuler partout et de voir beaucoup de choses. Entre autre, la super bran-



Visière magique

Salut à tous.

Avant toute chose, je vais commencer par la phrase rituelle mais néanmoins indispensable quand on a l'honneur d'être un lecteur de BX : votre revue est kawabunga stratoradical superarchipearlharbourultradyno... Bref elle est bien.

Avant d'aborder ma question, je continue les courtoisies en vous remerciant infiniment d'avoir choisi mon maillot Adidas dans les gagnants.

Telle est ma question : je voudrais savoir quelle est la visière que l'on voit sur les casques de Fred Blood, Shawn Texas, Cassan, Ferré et plein d'autres.

Je voudrais également savoir



par quelle magie cette visière tient sur le casque puisqu'il n'y a aucune pression apparente. Un salut en passant à la rédaction.

Maxime Peperonne - 31000 Toulouse.

Cette fameuse visière est le fruit des recherches d'un designer californien spécialisé dans les peintures personnalisées de couvre-kids : Troy Lee. Il a notamment

chée mode des fringues Off Shore (pub gratis). La plupart des bons est nippée avec. Tant qu'on est avec le gratin du panier, certains pilotes m'ont acheté impressionnés. Minozzi, Frédéric Cassan, Avalanche Robleda, Rodriguez sont des bombes. Les obstacles ou les lignes droites plates, pour eux, c'est du même au pareil. Ils sont à 200 % du départ à l'arrivée, et ne paraissent qu'exceptionnellement fatigués ou essoufflés. Je peux pas comprendre. Et puis, j'ai un petit faible pour Manu Rodriguez. Ce mec a terriblement progressé et a maintenant la classe d'un Superclasse. Pourtant, sa tête n'a pas enflée en rapport avec ses capacités, il est abordable très facilement, gentil, souriant. Si j'étais une qui n'a rien entre les jambes (Pff, qu'il est bête !...), je crois que j'en pincerai pour lui tellement il est mimi. Bizarrie, il est le seul à rouler avec un pneu avant de 2,125 de large, boudin énorme semblant lui convenir parfaitement (c'est lui-même qui me l'a dit).

La journée se termine mal pour le Sud-Ouest. En effet, y'a la finale cruiser 40 ans et plus qui voit la victoire du « vieux » Lacaze devant un coureur parisien. Mais après une magouille incompréhensible, le beau Serge est déclassé et perd son titre de champion de France après seulement cinq minutes de règne. On s'en fout, pour tous les sudistes, c'est lui le vrai, le seul champion de sa catégorie. Passons. Tout le monde rentre à l'hôtel à Melun. Quelle ville moche, c'est plein de cages à poules (ou à lapins, selon vos convictions religieuses), grands immeubles pas spécialement esthétiques. L'hôtel, c'est un Ibis. « Wah, le mec, qu'est-ce qu'il est riche » vous pensez-vous entre vous-même. « Pas du tout », que je vous rétorque dare dare, on était nombreux, on a eu un prix, c'est tout (en fait, moitié prix. Intéressant, non ?). On mange et au

dodo. Ça change de car, c'est sur. Pas de bruit ou presque, confort, télé. Au poil !

Dimanche matin. Douche, petit déjeuner (tiens, ça me fait penser que j'ai oublié de le payer) et on repart sur le circuit. Seulement, une fois sur place, gros problème. Il a plu à fond la caisse toute la nuit et le terrain est devenu un savant mélange de flaques et de boue. Et là, les organisateurs vont m'épater. Ils vont « retaper » la piste à coups de camions de sable en moins d'une heure et racheter ainsi un peu la « non-conformité » de leur circuit. Un peu plus tard, je rencontre trois de mes distinguished frères, dont mon inestimable chef D.C., qui est au bicross ce que le lacet est à la chausse : Indispensable ! Cette rencontre va me permettre d'entrer au milieu du circuit en toute légalité et de faire les photos qu'on voit dans les magazines, mais qu'on a toujours du mal à faire depuis le côté « spectateur ». J'en profite également pour encourager mes favoris régionaux. Parmi ceux-ci, mon chouchou, J.L. « Bestiass » Ferrari. J'ai couru toute la saison contre lui en cruiser, mais, petite différence, il a gagné toutes les manches... Et maintenant, devant mes yeux ébahis, les finales cruiser se déroulent sur une seule manche, je le vois jouer son va-tout sur cette course et faire une remontée d'enfer dans la ligne droite de la piscine. Et finir second de la finale, de la course et du championnat de France par la même occase. Bravo Jean-Luc, j'ai été super content de te voir à cette place amplement méritée. Bon, j'arrête là le copinage. J'allais oublier le 360° qu'un pilote dont j'ai oublié le matricule a effectué sur la double à deux ou trois reprises. Ça a l'air facile, mais je crois surtout que c'est le ratage qui doit être facile. Ce genre de figure m'impressionne toujours (et je pense ne pas être le seul). Y'a eu aussi du freestyle. Bof,

personnalisé le dernier casque JT de Miranda. Troy Lee a ensuite proposé la distribution à Zeronine qui l'a accepté et qui les vend maintenant sous la marque Zeronine. La visière tient comme nous le montre Fred Blood à l'aide de velcro collé sur celle-ci et sur le casque. Tout le team MBK-Mongoose, mis à part Vuillermot, sera dorénavant équipé de ces visières.

Hugh Dudes

Moi vouloir savoir quand MBK commercialisera nouveau MBK freestyle Pro, scooter des Mad Dogs. Et à quoi se ressembler.

Moi terminer lettre, dire grand bravo à revue Bicross Magazine.

Dude Pierre de la Belange a parlé.

Salut frère sioux,
Ce scooter est en pleine expérimentation aux mains des Mad Dogs, notamment testé lors du dernier



Supertour. Sa sortie officielle est incertaine mais se situera aux alentours de Noël 86. Un bon moyen de se faire offrir ce promoteur de rêve.

Côte technique, il est bien conçu, avec un design bien particulier : un renfort du tube inférieur fait le tour de la colonne de direction et une plate-forme moins longue mais plus spacieuse que celle du MX400... Pour le reste, tu regardes la photo et Dodolphe qui nous prouve que l'on peut faire des choses d'ultra-dyno avec. BX a parlé.

Curieux

Je détaillais depuis quelques temps les vélos Haro, Redline et autres, quand « tout à coup » j'ai remarqué que les bas des fourches et les arrières des cadres Redline et Haro sont chromés alors que le reste est de couleur.

Je demande alors pourquoi cette fantaisie ? Est-ce vraiment une fantaisie ? Longue vie à BX, totally rad comme dit Rad Max.

Vincent Poiret - Chatou (78)

Fantaisie ou pas, cette irrégularité de coloris est justifiée par la plus grande fragilité de la peinture, surtout dans ces parties du sams plus souvent en proie à de nombreux chocs. Et si l'on ne trouve ce procédé révolutionnaire que sur les scoots de ces deux marques, cela vient tout simplement du fait que les Haro et Redline sont fabriqués par le même fabricant japonais : Anlun. Celui-ci détient pour l'instant le monopole de cette technique de revêtement des sams.

d'accord, c'est pas mal, un peu lassant peut-être. Les figures se ressemblent toutes plus ou moins. Mais enfin, puisque certains aiment, pourquoi gâcher leur plaisir. Vaut mieux ça que fumer en cachette dans les W.C. ou arracher les ailes des papillons. Pour ma part personnelle à moi, hormis les cascadeurs qui sortent à deux mètres au-dessus du bank, plus rien ne m'émeut. Mais je reconnaît quand même qu'il faut beaucoup de souplesse, de précision et de rapidité dans le coup d'œil pour réussir certaines figures au sol. Après la finale finale (c.à.d. celle de ma catégorie, à laquelle j'aurai participé si je n'avais pas été aussi pince le samedi), j'ai regardé la remise des prix. Mais elle ne concernait que les résultats de la course du jour, pas ceux du classement final du championnat de France. Ces champions-là seront récompensés beaucoup plus tard à Beaune, siège de l'A.F.B. Voilà une idée qu'elle est bonne. C'est vachement pratique non ? Alors que tous les champions nationaux étaient présents, à portée de la main.

La principale leçon à tirer de mon championnat est qu'une finale ne se prend pas à la légère. Même si, tout au long de la saison, j'ai couru plus ou moins « just for fun ». J'aurai du penser que les autres n'aborderaient pas cette course avec un point de vue identique. Ils étaient venus pour gagner à tout prix, presque par n'importe quel moyen. Ne vous en faites pas, j'ai compris. Fini la rigolade. A moi les haltères, les poids, les stages aux Amériques : ça va chier !

P.S. : Je suis sélectionné pour le championnat du Monde en Angleterre. Si j'y vais, j'arrête de fumer et j'essaie de tenir l'équilibre sur la grille de départ. Promis, juré.

Petites annonces Bicross

Ventes de 500 à 1 000 F

Vds Raleigh Mag. Burner 1 an équipé tbé. Tél. : 21.83.58.08 après 18 h 30.

Vds CPX 302 3 T crmo bl et bc dégradé potence Strong, guidon V2000 800 F bon état. Tél. : 26.42.67.36.

A saisir BMX Free chromé-moly valeur 2 000 F vends 900 F. Tél. : 34.67.02.07.

Vds Sunn évolution C + F 950 F. Tél. : 47.73.81.04.

Ventes de 1 000 à 2 000 F

Vds Mongoose f4 mod. 85 bé 2 000 F. Tél. : 94.04.62.21.

Vds kit MX400 équipé. Renseign. Dijon. Tél. : 80.67.37.46.

Urg. vds V2000 équ. free roues, Skyway, pot. Tuff Neck, tige + guid. GT, tbé : 2 000 F Tél. : 85.43.04.92.

Vds Mongoose f4 mod. 85 bé 2 000 F. Tél. : 94.04.62.21.

Ventes de + de 2 000 F

Vds CW Z3000 équipé comp. (pédale Hutch + A'ME) 3 000 F + cruiser GT monté 3 000 F + pièces. Tél. : 78.53.68.55.

Vds GT Pro Class Réplique 4 500 F. Tél. : 32.49.41.77 après 20 h.

Vds MX400 Free cause études très bon état valeur 2 200 F laissé 1 700 F. Tél. : (heures repas) 38.88.29.13.

Vds GT Pro perf. valeur 6 000 F vendu 4 000 F + casque. Neuf : déc. 85. Tél. : 60.84.59.76 urgent à 20 h.

Vds MX 200 bleu, jantes et plate-forme Skyway + acc. GT et pédailler Tioga + MBX acc. Freestyle d'une valeur de 5 000 F vendu 3 000 F prix à débattre urgent. Tél. : 64.93.13.60 + maillot, coud. Haro.

Vds MX400 Free 85 état neuf : jtes Skyway pédal. Tuff Neck tige GT px : 2 200 F à débattre. Tél. : 34.65.09.04 après 17 h.

Vds Supergoose tbé Galindo Mavic Dia. Comp. 2 500 F + Skyway + Panaracer 500 F. Tél. : 64.04.36.68 urg.

Vds Gitane Mustang + pièces 3 000 F. Tél. : 49.22.73.98.

Vds Skyway TA blanc tbé roues Proclass moyeux GT, selle uni etc. 3 000 F. Tél. : (1) 64.88.56.84.

Vds Haro Mast. neuf (valeur 6 000 F) équipé péd. Sugino guid. et roues Skyway, pot. Redline, pneus Panar. prix : 3 900 F. Tél. : 99.94.29.97.

Vds banks MBK tbé 3 000 F à débattre. Tél. : (28) 42.32.33.

Vds MBK MX 400 tbé bien équipé + accessoires + casque. Tél. : 61.73.03.03 après 20 h.

Urgt vds jte Skyway noir tbé 500 F. Tél. : 39.12.10.76.

Vds jantes Araya 20 x 1.75 très bon état 400 F à débattre. Tél. : 30.43.01.83.

Vds cadre + fourche Tange état neuf. Tél. : 68.47.10.52 très urgent.

Vds MX 400 rose, RTS étanches, fourche SE-Racing, Araya, Dia-Compé, GT... 2 300 F (neuf : 3 900 F). Tél. : 74.00.00.04.

Vds MBK 400 W roulé 4 fois, rose et blanc, nbx access. Valeur 4 000 F vendu 2 500 F, crédit poss. Tél. : 32.28.89.89.

Vds Haro Master 3 neuf + une montagne d'accessoires free (liste par téléphone), 4 200 F. Tél. : 49.42.35.54 bureau. M. Pelletier Michel, Poitiers.

Vds BMX (C + F + pot. Redline), guidon Hutch, Dia Compé, J.P. Roklass, moy. Suzue. 2 700 F. Tél. : 80.55.16.16 H.R.

Accessoires

Vds cadre Mash alu Junior. Tél. : 49.86.40.67.

Vds pièce GT. Tél. : 47.67.05.07.

Vos BXM ne seront plus « aux abonnés absents » !

la reliure
Bicross Magazine
contient les numéros
d'une année.

40 F pièce

à nos bureaux.
ou 55 F
Franco de port
par chèque ou
mandat adressé à :

BICROSS
15/17, Quai de l'Oise
75019 PARIS

Vds C + F MX400 + J. direct. 450 F new Skyway (6 bat.) bc 450 F. Guid. GT Pro perf. 200 F. Tél. : 63.46.05.40 heures rep.

Divers

Vds vélo cross Peugeot cruisers chromé encore garanti jusqu'à août. Tél. : 23.20.06.47.

Vds jeu vidéo Atari et 10 cassettes, 4 pnx dif-

Soldes permanentes : vélos BH de l'année entièrement révisés : California X2 20 pouces : neuf 1 100 F endu 797 F, Cross 24 pouces : neuf 1 500 vendu 1 060 F, enfant 16 pouces : neuf 950 F vendu 710 F. Tél. : 60.96.43.81

férents. Tél. : 42.58.77.33 le samedi à partir de 16 h, le dimanche de 10 h à 20 h.



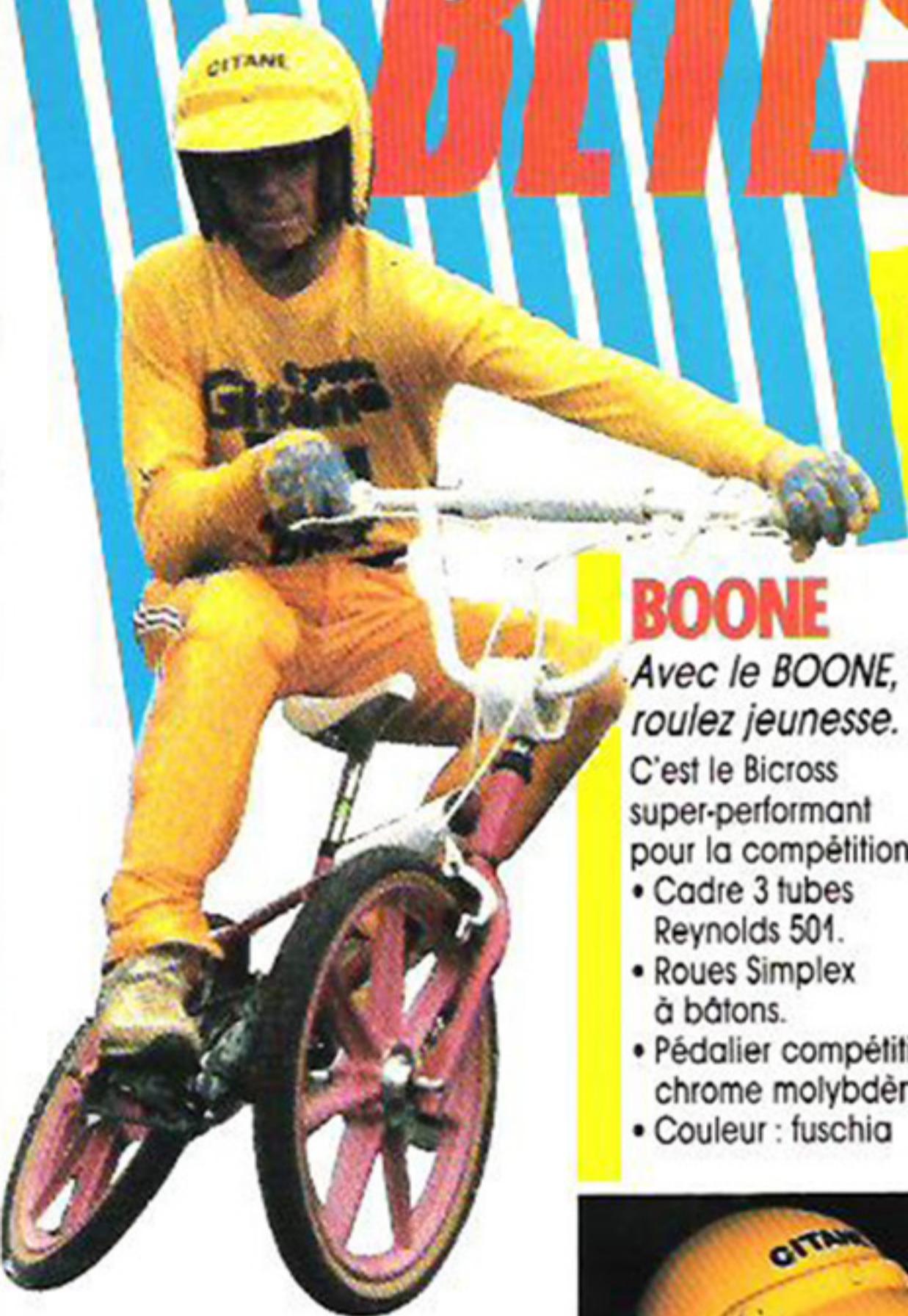
12 F la ligne T.T.C.
(22 signes et espaces)

RUBRIQUE :

Les annonces doivent nous parvenir impérativement avant le 5 du mois et nous être adressées à Bicross Magazine, service des petites annonces, 15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris.

BETES DE RACE

POUR LA COURSE, POUR
SE DEFONCER ENTRE COPAINS,
TU AS LE CHOIX.
LES BICROSS GITANE, C'EST SUPERPLANANT...



BOONE

Avec le BOONE,
roulez jeunesse.

C'est le Bicross
super-performant
pour la compétition.

- Cadre 3 tubes
Reynolds 501.
- Roues Simplex
à bâtons.
- Pédalier compétition,
chrome molybdène.
- Couleur : fuschia



FUN

Un musclé
pour les Zorro.

- Cadre en tube 102
- Fourche à axe déporté.
- Roues à bâtons.
- Pédalier monobloc.
- Cintre, pédales, freins,
potence, jeu de direction,
tige de selle, en acier.
- Couleur : blanc.



GALAXIE

Le Bicross pour s'envoyer en l'air.

- Cadre en tube 102 • Fourche à axe déporté • Roues Simplex • Pédalier monobloc • Cintre, jeu de direction, tige de selle, en acier • Freins Weinmann
- Couleur : noir.

Cycles
Gitane 
44270 Machecoul - Tél. : 40.31.44.55

LE PLUS GRAND IMPORTATEUR ET DISTRIBUTEUR BMX, EN FRANCE

SPECTRO FREE

Tout chromoly

Fourche, cintre et tige de selle chromoly

Poids 11,9 kg



VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS

Prix public conseillé

2 489 F

Garantie totale 2 ans

Plusieurs coloris

MASTER 2000

Poids 11,950 kg

Prix public conseillé

1 445 F



Plusieurs coloris

Garantie totale 1 an

SPORT 2000

Poids 11,950 kg

Prix public conseillé

1 395 F



Garantie totale 1 an

IMPORTATEUR EXCLUSIF HARO - HUTCH - WHEEL III - FORMOS

Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal-Foch
92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Téléx 206 992 F

AERO JUMPER

Tout chromoly
Chrome, Blanc, Lavande, Rose
Poids 11 kg



Plusieurs coloris

Prix public conseillé

1 865 F

PRO 4-2000

Tout chromoly
Poids 10,9 kg



Garantie totale 2 ans

OPTIMER 2000

Poids 11,950 kg



Garantie totale 1 an

Prix public conseillé

1 699 F

AERO THUNDER Tuff

Cadre 3 tubes chromoly
Fourche chromoly
Poids 11,950 kg



Plusieurs coloris

Prix public conseillé

1 499 F

AERO THUNDER Tuff WHEEL III

Cadre 3 tubes chromoly
Fourche, cintre et tige
de selle chromoly
Pédalier Anlun



Plusieurs coloris

Prix public conseillé

1 858 F

Poids 11,9 kg

Garantie totale 1 an

MINI 20

Cadre 3 tubes chromoly
Fourche et cintre chromoly
Poids 11,950 kg



Prix public conseillé

1 315 F

MINI 16

Poids 10,9 kg



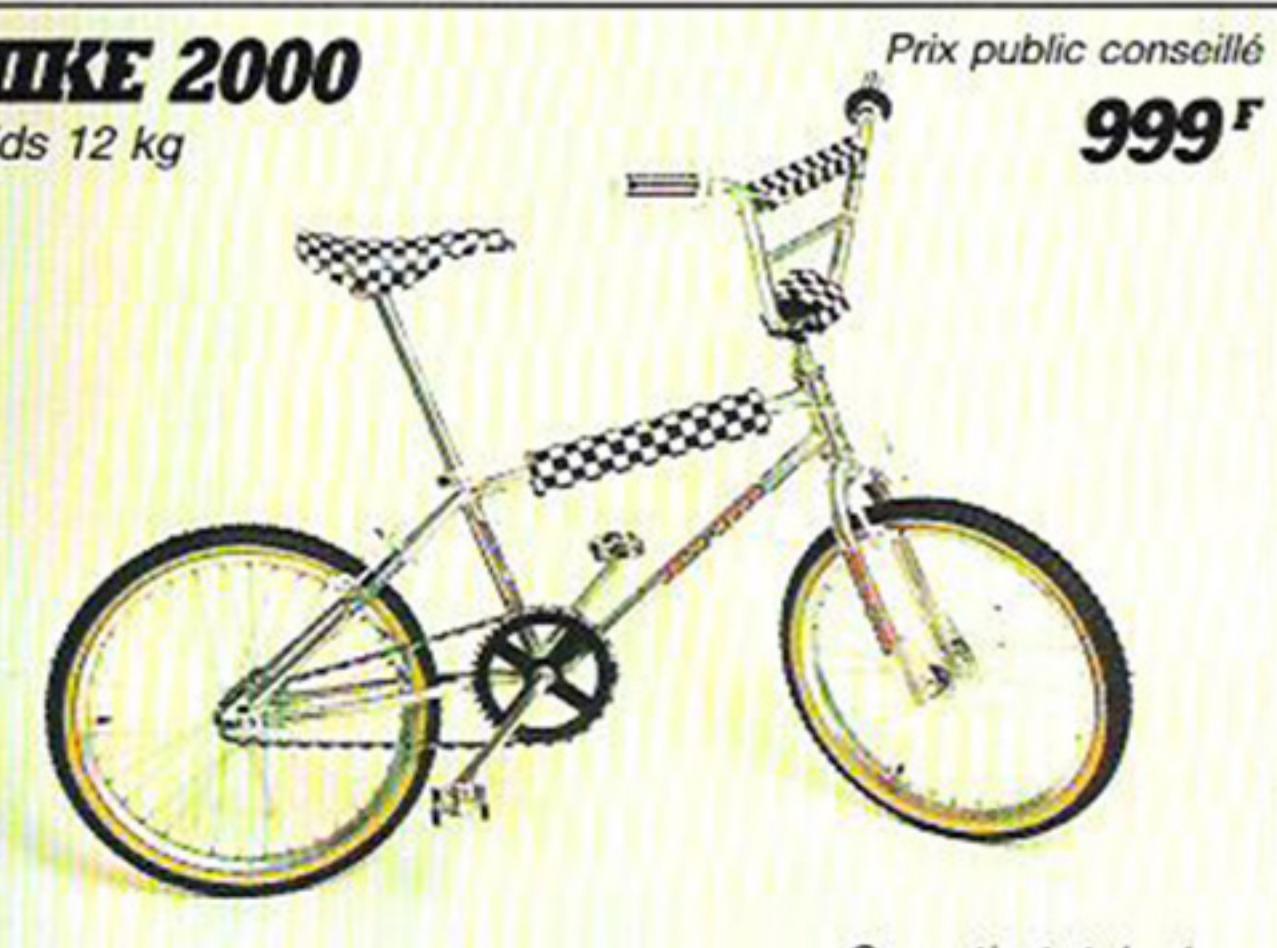
Prix public conseillé

999 F

Garantie totale 1 an

MIKE 2000

Poids 12 kg



Prix public conseillé

999 F

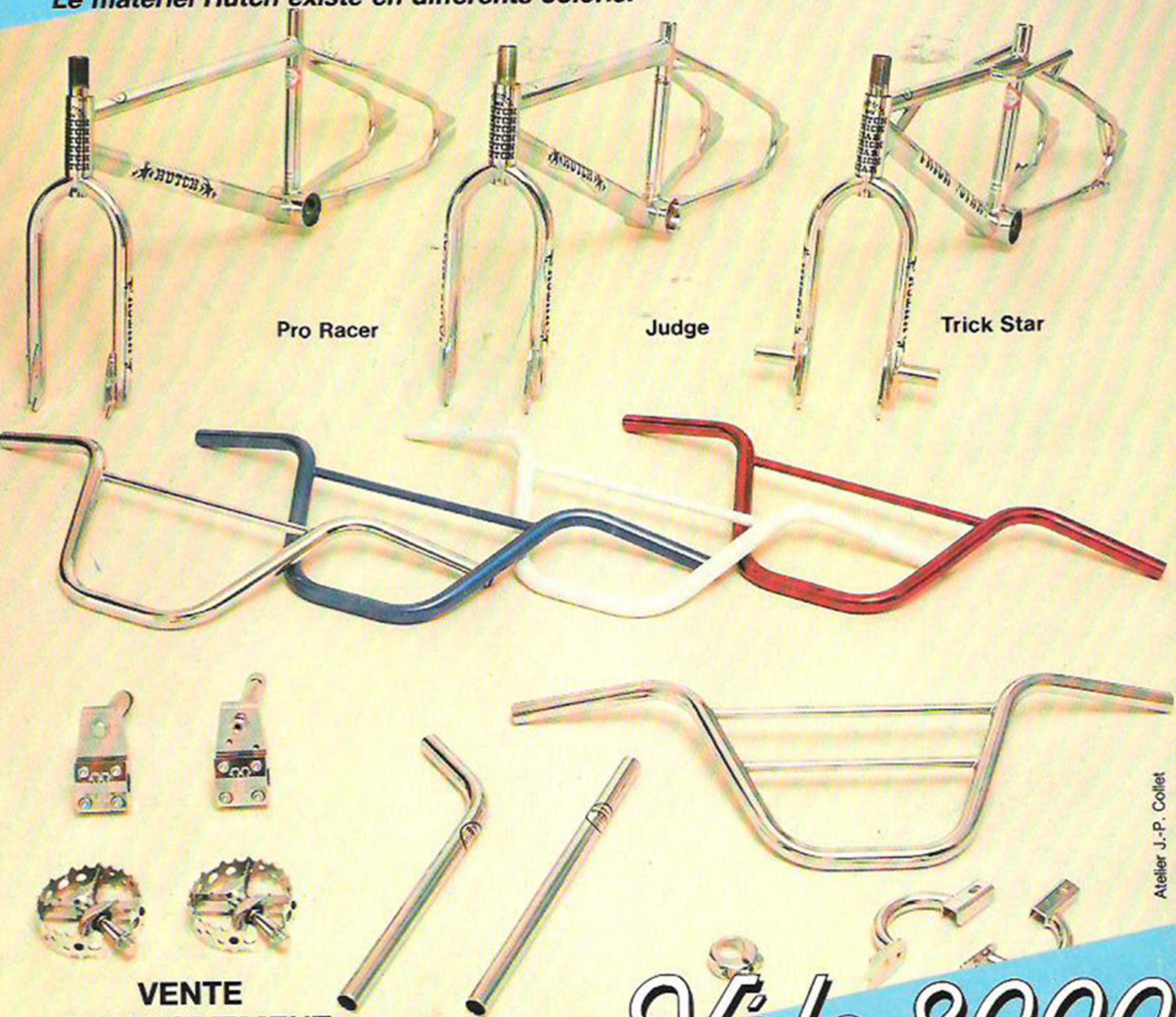
Garantie totale 1 an

HUTCH

la race des champions

Comme **Mike Miranda**, **Tim Judge** et **Mike Domingez**
choisissez votre matériel dans la gamme Hutch.

Le matériel Hutch existe en différents coloris.



VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS

Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal-Foch

92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Télex 206 992 F