

BICROSS

16F N°47 AOÛT 86 123fb. 5fs. 4,50\$

Spécial
MARTIN APARIJO

Essai
LE SUNN PRO

Voyage
**SUPERTOUR
BICROSS
WORLD TOUR**

Historique
LES VANS

Compétitions
LA FERTE GAUCHER - SLAGHAREN

M1005.47.16F





Pour les BMX, un pneu qui accroche.



Le Cobra existe en deux versions: soit à tringles souples HI-LITE soit à tringles rigides

Sa sculpture centrale agressive, à pains de gommes ruptés et lamellisés lui procure une adhérence exceptionnelle au démarrage, tout en conservant une trajectoire précise et une usure régulière.

Ses pains d'accroche de formes très anguleuses, avec un grand nombre d'arêtes favorisent l'adhérence au démarrage et complètent la motricité de la sculpture centrale.

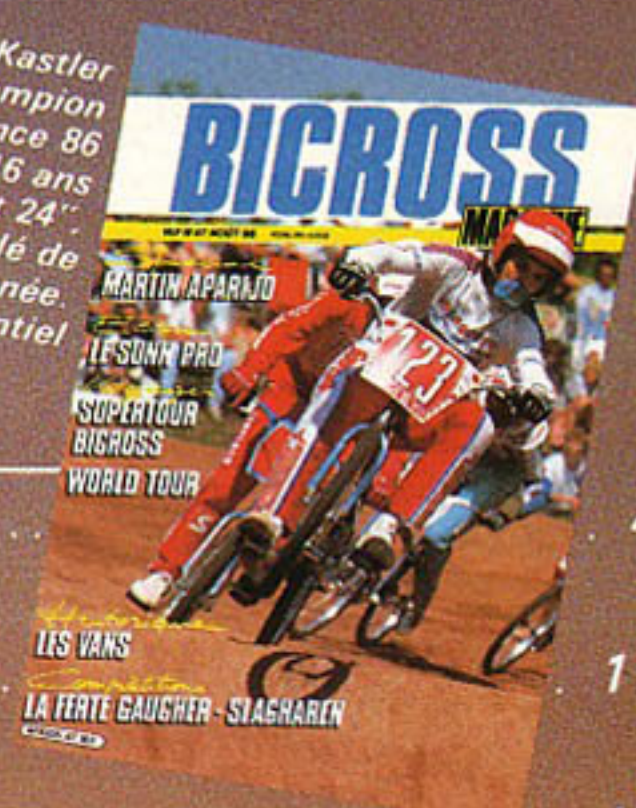
Les pains d'appui, hauts et accrocheurs, disposés décalés par rapport aux sculptures du centre lui procurent une adhérence efficace sur l'angle et une excellente motricité longitudinale.

MICHELIN



SOMMAIRE

David Kastler
champion
de France 86
en 16 ans
20 et 24"
le doublé de
l'année.
photos J.P. Montiel



N° 47 - AOÛT 86

Actualités	4
Bande dessinée	
Tout bicross or not tout bicross - par OTB	11
Essai	
Le Sunn Pro, un racer d'enfer - par Pierre Paret - photos J.P. Montiel	15
Pilotage	
Les virages (2 ^e partie) - par J.Ph. Béquet - dessins OTB	23
Supertour	
L'événement de l'été	28
Tournée	
Le World Tour GT en France - par « Samuel »	35
Portrait	
Martin Aparijo - par J.Ph. Béquet - photos J.P. Montiel	40
Leçons de free	
Le Rock Walk - par Ph. Roman - photos J.P. Montiel	55
Around the Moon - par Ph. Roman - photos J.P. Montiel	56
Compétition	
Les finales experts à la Ferté Gaucher - par Pierre Paret et Ph. Roman - photos P. Paret et D. Coste	59
J'ai couru à la Ferté - par Th. Sanson	65
Mythe	
Vans, les pompes du fun - par Didier Coste	67
Ligue	
La Corse - par J.Ph. Béquet	72
Européen	
Championnat à Slagharen - par « Pedro » - photos J.P. Montiel	76
Bruits	13
Concours dessins	86
Courrier	90
Truc et troc	91
Petites annonces	92
Le poster et le superposter de Martin Aparijo	45



Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Patrick Casasnovas
☐ Rédacteur en chef : Didier Coste
☐ Rédaction : P. Paret - J. Ph. Béquet - R. Nicolas - P.H. Potherat T. Sanson - P. Roman
☐ Secrétariat : Véronique
☐ Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet
☐ Maquette : Hélène Bernard
☐ Chef de publicité : Stéphane Khong
☐ Secrétaires : Y. Challal et Elisabeth Baudourian
☐ Promotion : Jean-Louis Dronne
☐ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.
 Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
 Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7. 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. : 200.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris

☐ Président : Patrick Casasnovas
☐ Directeur général : Serge Pozzoli
☐ Directeur : Georges-Alain Mahé
☐ Directeur de la publicité : E.-A. Bahman
☐ Directeur des ventes : Robert Shomann
☐ Directeur de la communication : Eric Glain
☐ Abonnements : Monique Deregard
☐ Petites annonces : Véronique
 Abonnement 1 an 12 numéros : 150 F, (étranger : 195 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 3^e trimestre 1986.

INFOS BICROSS

Promo

La ligue Nord-Pas-de-Calais a démarré au début du mois la campagne « Bicross 86 ». Principal support de cette campa-

gne de promotion, une affiche éditée à 5 000 exemplaires, des spots radio et des démonstrations freestyle patronnées par Coca-Cola.



Premier freestyle masters de Marseille 11 Novembre 1986

Sitôt le contest par team d'Evry terminé, la FNA annonce immédiatement l'organisation prochaine d'un concours freestyle de haut niveau. Individuel et largement primé.

Cette épreuve se déroulera le 11 Novembre prochain à Marseille, au Parc Chanot, à l'occasion du 5^e salon de la compétition.

Un concours spectacle qui devrait réunir les meilleurs freestylers français regroupés en une seule catégorie « open masters ».

Cette manifestation est née à l'initiative du comité d'organisation du salon de l'auto de Marseille qui voit d'un très bon œil l'organisation d'un contest freestyle pour marquer ce 5^e salon de la compétition. Dès l'ouverture du salon, le 7 novembre, des démos seront assurées quotidiennement par le Blix Team Haro.

Le taux de fréquentation particulièrement élevé de ce Salon de Marseille devrait amener un public important autour de ce concours, le premier de ce genre en France. Inutile de vous dire que BXM est de la partie.

Epreuves

3 épreuves individuelles, limitées à 20 engagés chacune.

Notation sur une enchaînement libre, par épreuve et par freestyler.

Sol

Rampe (banks, aérien)

Small ramp (quickturn, rollbak)

Overall

Classement scratch des participants aux trois épreuves individuelles.

Répartition des points :

- Sol 40 %
- Rampe 40 %
- Small-ramp 20 %

Primes

10 000 F répartis entre les 4 classements.

Renseignements :

Ph. Roman, 35, rue Voltaire, 13200 Arles.

5^e manche Superclasse + team à Foulloy les 30 et 31 août

Le Bicross Club de Foulloy près d'Amiens dans la Somme organise la 5^e manche du championnat de France Superclasse les 30 et 31 août.

Parallèlement, se déroulera une course nationale experts, filles, cruisers et une course juniors réservée aux ligues Nord-Pas-de-Calais et Picardie.

Une rentrée qui s'annonce fracassante.

Championnat du Monde de trial

Le championnat du Monde de trial débute le 27 juillet à Berga, près de Barcelone, en Espagne. Pour participer à ce championnat, il est indispensable d'acquiescer une licence délivrée par la fédération nationale : Commission Internationale BMX-Trialsin s/este, 17 Esplugues, Barcelone, Espagne.

TRIALSIN

I Championnat du Monde 1986



Dates :

- 27/7 - Berga (Barcelone) Espagne.
- 3/8 - Petit Cœur (France).
- 10/8 - Vérone (Italie).
- 15/8 - Bilstain (Belgique).
- 17/8 - Singen (RFA).

Clin d'œil express de Jean-Pierre Snew de Plaisir qui nous a fait parvenir cette statue de la Liberté entichée de BXM.



AFB-VTT du nouveau !

La commission VTT de l'AFB s'agrandit. Pierre Brondello qui en était jusqu'à présent le seul membre se trouve aujourd'hui à la tête de huit autres passionnés de Vélo Tout Terrain.

Cette commission s'est tenue le 21 juin dernier à Theix (63). Elargissement, mais aussi structuration et élaboration de différents types d'organisations.

1) des randonnées d'une journée pour le plaisir et sans aucun classement.

2) des raids d'une durée de 2 à 7 jours avec des parcours de 40 à 80 km par jour.

3) des épreuves enduro composées de différentes spéciales.

Un règlement VTT-AFB sera élaboré pour le 13 septembre prochain et sera la base d'un championnat de France 1987 composé de 5 épreuves. Les 4 meilleurs résultats seront comptabilisés pour l'attribution des titres.

Voici les dates et régions :

24/25 janvier : Bretagne.

4/5 avril : non défini.

6/7 juin : Touraine.

5/6 septembre : Alsace.

3/4 octobre : Auvergne.

Pour tout contact : Pierre Brondello, 2, rue Maurice Thorez, 63100 Clermont-Ferrand.

Trickstyler 16"

Après un tandem 20", BH pousse l'imagination plus loin et sort un 16" Freestyle adapté aux pampers. Son prix public conseillé : 889 F.

Fiche technique

Cadre acier haute tension avec découpe de tube inférieur et plate-forme.

Fourche renforcée.

Pédalier acier forgé sans clavette.

Poignée de frein « petite main ».

Patins de freins « Stop Magic ».

Roues 5 bâtons Zytel BH.

Protège pantalon.

Options : potence percée, rotor, pegs.



Bercy III

Le 23 novembre, 11 h.

Places réservées et numérotées, 80 F.

Places non réservées, 60 F.

Ces places sont disponibles dès maintenant au Palais Omnisport de Bercy uniquement (ne venez pas, ne téléphonez pas, n'écrivez pas à Bicross Magazine, pitié !)



5^e superclasse à Fouilloy

Mise en jambe de pré-rentrée pour les superclasses aux 5^e round du championnat de France les 30 et 31 août à Fouilloy près d'Amiens. Le club profite de l'occasion pour inviter les juniors et les experts qui désirent finir les vacances en beauté. Les confirmations seront faites par téléphone au 22.48.26.96, le jeudi 28 et le vendredi 29 août de 14 à 18 h. Contact : Bicross Club de Fouilloy, pdt Jean Escolan, 4, chemin de Warfusse, 80800 Corbie, tél. : 22.48.26.96.

Pas si creuse

En effet, le bicross club Felletinois annonce une super promotionnelle, le 24 août 1986, sur son terrain super spécial et ceci 8 jours avant Thélus (ceci pour les superclasses, si, si ils peuvent venir) et 8 jours avant les rentrées. Une des rares épreuves pour la remise en jambes avant septembre. Camping à 50 m de la piste, pêche à la truite, calme assuré. A tous ceux qui rentrent de vacances, arrêtez-vous à Felletin (23). Vous ne le regretterez pas. Le lac de Vassivière à 20 km, Millevaches à 10 km. Pour tous renseignements : M. Joël Girard, tél. : 55.66.40.07.

Joconde joue les tours

Le bicross club Jocondien (130, boulevard Jean Jaurès, Joué lès Tours 37300) organise une course promotionnelle et une grande course open (en 20 pouces et crui-seurs) pour le 21 septembre. Dans un cadre de rêve, boisé, proche d'un lac sur une piste longue de 330 m et très large. Vous trouverez : parking, buvette, restauration. Pour tous renseignements : Tél. : 47.67.08.23 heures de travail.

Nissan

Le club de Nissan vous invite à participer à une super promo des As le 10 août à Nissan (34) entre Béziers et Narbonne. Il paraît que le Crédit Agricole arrose... Renseignements auprès de Philippe au 67.37.12.51.

Annulé

La compétition par team qui devait se dérouler les 1 et 2 août à Nice vient d'être annulée par la jeune chambre économique de Côte d'Azur. Dommage, c'était une idée originale.

MISTRAL

FM 93.2

Mistral FM, une radio qui pousse, qui bouge dans le vent. Mistral FM a craqué sur le bicross. Mistral FM, radio leader, est sûrement la plus branchée du sud-est de la France.

Fritestyle-contest

Le PW Oostende freestyle team (Belgique) annonce qu'il organisera le 2 août une grande compétition inter de free et de skate. Elle se déroulera à Oostende dans le vélodrome (côte belge). Avec la participation de teams français, hollandais anglais et belge, une fois. Les catégories seront : juniors, experts et masters ; et comprennent les disciplines suivantes : sol, small ramps (2), quater pipe, (2,50 m de haut) et half pipe (2,60 m de haut, 4,80 m de large et 4,80 m de plat entre les courbes).

Temps de passage : juniors (combiné sol rampe et small) 2 mn.

Experts : (classement sol et rampe séparés). Sol : 1 mn 30. Rampes : 1 mn.

Masters : (sol et small), 2 mn. Rampe : 1 mn. Half pipe : 1 mn.

Possibilité de camper dans le vélodrome (gratuit) ou nombreux hôtels à proximité.

Pour plus d'informations, contacter Mike Van Der Ouderaa, 284 chemin de Forest, 1060 Bruxelles, Belgique. Tél. : 02/538.23.95 ou Willy Coopmans, tél. : 059/80.44.50.

V.T.T. en forêt d'Amboise

Pour la deuxième année consécutive, l'A.R.C. Amboisiens, avec le concours de l'A.F.B. organise le 14 septembre une randonnée V.T.T. d'une cinquantaine de kilomètres ouvertes à tous, durant laquelle il vous sera permis de découvrir la Touraine et tout particulièrement la région d'Amboise à travers son vignoble et sa forêt, ou bien de vous éclater lors de quelques épreuves spéciales qui donneront lieu à un classement selon l'âge et l'engin utilisé (les pilotes de bicross de moins de 13 ans devront être accompagnés). Le départ (à partir de 8 h 30) et

l'arrivée se feront cette année Salle Clément Marot (accès par la rocade, puis Avenue Léonard de Vinci).

Les frais d'inscription sont fixés à 40,00 F par participant, y compris les ravitaillements de la mi-journée.

Pour tous renseignements complémentaires et demande d'engagement (à formuler avant le 8 septembre 1986) s'adresser à Jacky Aubert, chemin du Roi, 37400 Amboise. Tél. : 47.57.06.92.

Bray-Dunes

Un grand spectacle de bicross animera la plage de Bray-Dunes le dimanche 10 août place du Syndicat d'Initiatives.

Dès 14 heures, tous les tox, licenciés ou non, pourront participer aux différentes manches suivant leur âge. En alternance, les coureurs du Fleurbaix Bicross Club effectueront des démonstrations de freestyle.

Si vous désirez participer à cette grande manifestation, il suffit de demander votre bulletin d'inscription au S.I.O.T. Bray-Dunes, B.P. n° 2, 59123 Bray-Dunes. Tél. : 28.26.55.10.

Sélection au championnat d'Europe

Pour être sélectionné pour la finale du championnat d'Europe experts, filles et cruisers, il faut avoir mené une saison régulière sinon exemplaire. Voici donc en cette fin de saison ce qui ressemble à un tableau

Cruiser :

- 13 ans : 1. Emmanuel Poussin, 2. Laurent Rougemont, 3. Arnaud Esquerre, 4. Jérôme Metivier.
- 14/15 ans : 1. Olivier Morin, 2. Luc Martel, 3. Franck Roman, 4. Patrick Roman.
- 16/17 ans : 1. David Kastler, 2. Frédéric Sacvinoni, 3. Emmanuel Rodriguez, 4. Hervé Gauthier.
- 18/24 ans : 1. Jean-Luc Ferré, 2. Edouard Petit, 3. Christophe Boul, 4. Philippe Bey.



Jean-Luc Ferré

- 25/39 ans : 1. Jean Lengrand, 2. Jean-Luc Ferrari, 3. Jean-Louis Sieffert, 4. Jackie Caugant.
- 40 ans et + : 1. Bernard Dupaquier, 2. Serge Lacaze, 3. Michel Ruiz, 4. André Vere.

Filles :

- - 7 ans : 1. Florence Mick, 2. Emilie Tricard, 3. Gabrielle Bidet, 4. Angélique Poulain, 5. Corinne Garcia, 6. Stéphanie Mesmer.
- 8/9 ans : 1. Charline Serres, 2. Sandra Aubert, 3. Erika Legrand, 4. Stéphanie Imbert, 5. Ludivine Portmann, 6. Séverine Lejeune.
- 10/11 ans : 1. Karine Vallet, 2. Sophie Ballereau, 3. Sarah Abadie, 4. Anita De Castro, 5. Cécile Hernandez, 6. Corinne Bonal.
- 12/13 ans : 1. Delphine Breillat, 2. Christelle Le Saout, 3. Corinne Jac, 4. Carole Etchecopar, 5. Belinda Pavic, 6. Céline Blaise.



Delphine Breillat

- 14/15 ans : 1. Krystel Martin, 2. Christine Flament, 3. Valérie Huber, 4. Christelle Salendres, 5. Gaëlle Faure, 6. Christelle Nicolas.



Krystel Martin



Christelle Salendres

- 16 ans et + : 1. Corinne Vicat, 2. Christelle Grenom, 3. Laurence Leriche, 4. Florence Detry, 5. Nathalie Marchal, 6. Anne Daniel.



Corinne Vicat

Experts :

- - 6 ans : 1. Stéphane Dupaquier.
- 7 ans : 1. Stéphane Dupuy, 2. Kevin Lecuire, 3. Benoit Bellang, 4. Guillaume Bertrand, 5. Simon Abadie, 6. Benoit Perret.
- 8 ans : 1. Florent Poussin, 2. Nicolas Grevet, 3. Benoit Mazere, 4. Olivier Four, 5. Thomas Chancel, 6. William Bazergues, 7. David Michelot, 8. Raphaël Tardy.
- 9 ans : 1. Bertrand Dufour, 2. Vincent Pageot, 3. Jean Christophe Tricard, 4. Mickaël Pinson, 5. Nicolas Floquet, 6. Jean Bour-

d'honneur. Vous découvrirez toutes les performances des sélectionnés dans un reportage sur le BXM du 20 août. A bientôt donc et bonne chance.



Florent Poussin

- bouze, 7. Stéphane Monbelli, 8. Olivier Kellner.

- 10 ans : 1. Jérôme Frandon, 2. Didier Roux, 3. Sébastien Carrico, 4. Cyril Ajoux, 5. Gérald Dupalut, 6. Sylvain Girard, 7. Patrick Gros, 8. Stéphan Berluchi.

- 11 ans : 1. David Dupaquier, 2. Fabien Noisette, 3. Frédéric Dugand, 4. Guillaume Dieulle, 5. David Ollagnier, 6. Ludovic Bouley, 7. Cédric Bouleau, 8. Christophe Daudet.

- 12 ans : 1. Yvan Rey, 2. Vincent Lapinte, 3. Bertrand Lenoble, 4. Mickaël Gras, 5. Mickaël Huiban, 6. Sébastien Fer, 7. Frédéric Fiser, 8. Laurent Poulain.

- 13 ans : 1. Mike Macau, 2. Denis Labigang, 3. Marc Etienne Dalge, 4. Laurent Pruvost, 5. Emmanuel Poussin, 6. Jean René Garnier, 7. Nicolas Rambaud, 8. Frédéric Hetmanczyk, 9. Alan Boisson, 10. David Carlier.



Mike Macau



Emmanuel Poussin

- 14 ans : 1. Xavier Robleda, 2. Frédéric Cassan, 3. Nicolas Preneau, 4. Olivier Clerici, 5. Jean Bellet, 6. Yannick Delporte, 7. Philippe Guenet, 8. Bertrand Bourlet, 9. David Rousselle, 10. Eric Chardon.
- 15 ans : 1. Edouard Dupont, 2. Franck Roman, 3. Yvann Begue, 4. Franck Chevroton, 5. David Baron, 6. Serge Benitha, 7. Arnaud Clerc Dubois, 8. Bertrand Aigon, 9. Patrick Roman, 10. Henri Martinez.



Frank Roman

- 16 ans : 1. David Kastler, 2. Christophe Bioules, 3. Eric Minozzi, 4. David Lafforgue, 5. Hervé Gauthier, 6. Emmanuel Rodriguez, 7. Pierre Henri Sauze, 8. Nicolas Wolff, 9. David Delporte, 10. Stéphane Rodet.



Eric Minozzi

- 17 ans et + : 1. William Kik, 2. Laurent Sireix, 3. Jean Luc Ferré, 4. Christophe Boul, 5. Philippe Bey, 6. Lionel Gras, 7. Stéphane Frenot, 8. Fabien Brida, 9. Denis Citerne, 10. Edouard Petit.



Philippe Bey

Championnat du monde

Initialement prévu au Venezuela, le championnat du monde de bicross se déroule finalement en Angleterre, à côté de Londres.

Une heureuse surprise qui permet à tous les Français d'y assister et non d'y participer puisque seul un team France sélectionné affole les manivelles avec le gratin international.

C'est du 14 au 17 août à Upton Court Park à Slough, à proximité de l'aéroport d'Heathrow (Londres).

Accès : sortie jonction 5 sur l'autoroute ME. La piste se situe à côté du château de Windsor.

Catégorie : superclasse/cruisers (les 16 sélectionnés du championnat d'Europe).

Experts, filles et cruisers (sélections définies par la commission sportive de l'AFB).

Engagements : date limite, samedi 27 juin 1986.

Programme : jeudi 14 et vendredi 15 août, essais. Samedi 16 et dimanche 17 août, compétitions.

Hébergement/déplacement : pour toute information et réservation, contacter directement : LOV'94, tél. : 16.1.43.04.57.82. Tlx : 231 681 F avant le 6 juillet 1986.

Camping/Caravaning :

— Possibilité de camper à proximité de la piste

Upton Court Park

Datchet Road

Datchet

Places disponibles du 10 au 18 août seulement.

Tarif : 5£ la nuit ou 25£ la semaine par tente.

Pour réserver, écrire à : Base One, 39 Leinster Avenue, East Sheen, SW14 75M Angleterre.

— Possibilité de louer des tentes sur place.

Tarif : 80£ plus prix de la place (voir ci-dessus). Pour confirmer adresser 10 % du montant à l'adresse indiquée ci-dessus.

— Possibilité de louer des caravanes, pour 2 semaines minimum. Tarif : 300£ plus prix de la place. Idem adresser 10 % du montant à l'adresse ci-dessus.

Classement général provisoire du championnat d'Europe

Superclasse

1. P. Van Zuylen, 55 pts ; 2. P. De Waël, 48 pts ; 3. Xavier Redois, 47 pts ; 4. J. Hakerman, 40 pts ; 5. L. Walravens, 23 pts ; 6. L. Van de Werff, 21 pts ; 7. C. Berthaut, 18 pts ; 8. C. Vuillemot.

Supercruiser

1. P. Van Zuylen, 66 pts ; 2. Xavier Redois, 40 pts ; 3. P. De Waël, 39 pts ; 4. P. Hoogendoorn, 30 pts ; 5. L. Van de Werff, 30 pts ; 6. J. Hakerman, 28 pts ; 7. C. Vuillemot, 25 pts.

« Gross » promo à Marcoussis

On n'est pas triste à Marcoussis. Le 28 septembre, le club nous prépare une journée spéciale Dingo. Au programme, une course réservée aux débutants (licence à la journée, juniors non classés au championnat de ligue), un open experts-juniors, une course des « charlots » de 25 ans et plus déguisés, avec finale à l'applaudimètre. Une brocante-troc est ouverte à qui veut échanger ou vendre du matériel d'occasion. Pour conclure cette journée du rire,

le club innove et organise une compétition de « speed way-bike », à découvrir sur place.

Contact : Bicross club de Marcoussis, 15, allée Béranger, 91230 Montgeron, Tél. : 69.42.83.72.

Association Française de Patinette et Trotinette et Roller Scoot

Le Journal Officiel n'est certainement pas votre magazine préféré, pourtant, sa lecture est parfois intéressante. C'est ainsi que le 2 juin, dans la rubrique « associations », on a pu apprendre la toute nouvelle création de l'Association Française de Patinette et Trotinette et Roller Scoot. La composition du bureau de l'AFPTRS est une véritable surprise puisqu'il est composé d'un président qui n'est autre que Sylvain Billon (team manager et chef des produits bicross chez MBK), d'un secrétaire Jean Luc Ferré (factory MBK) et d'un trésorier attaché commercial Didier Pouvreau (connu pour avoir développé en 85 des produits bicross chez Wolber). Bientôt d'autres nouvelles.

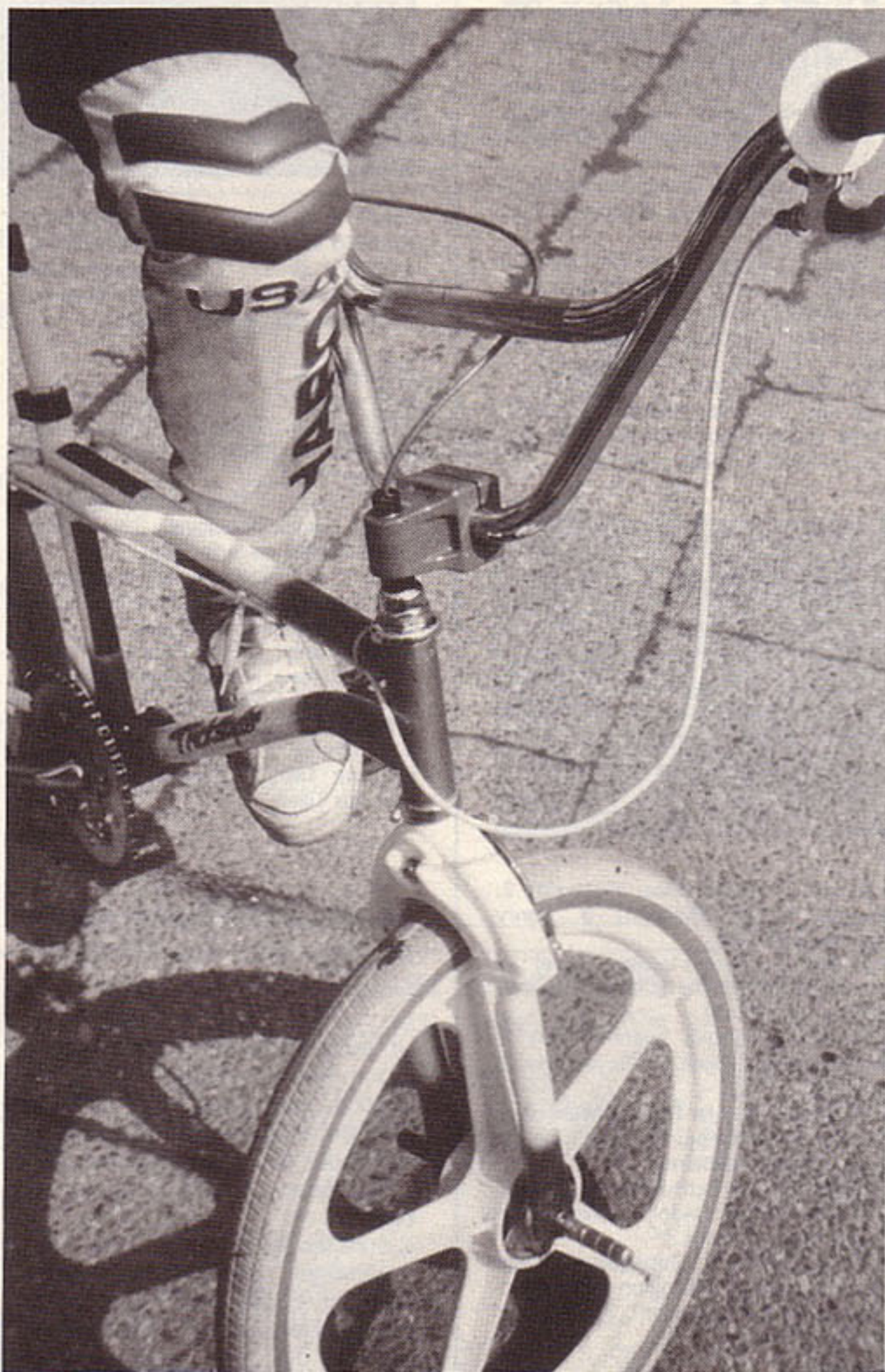
Le free-Guard BH

C'est le « must » pour tous les freestylers sérieux. Finient les Vans déchirées, les morceaux de caoutchouc pendant du boulon de frein. Vive les « Wheel-dancing ».

BH a la solution avec les Free Guards, en plastique thermo-moulé, jolis et efficaces qu'on fixe derrière la fourche avant et qui

cache la visserie du frein. C'est un accessoire esthétique qui ajoute au « look » de tous les freestylers et c'est déjà utilisé par tous les top-freestylers.

Pour information complémentaire, contacter : Beistegui Hermanos SA, Brian F. Montgomery, 13, av. de la grande Armée, 75016 Paris. Tél. : (1) 45.01.91.86.



Clip-clip hourra

La MJC Brassens de Reims découvre et flash sur le bicross. Si bien que l'équipe d'animateurs décidait de tourner une vidéo de 8 minutes pour promouvoir cette discipline. Une MJC est avant tout culturelle, c'est donc avec un regard particulier que les cinéastes ont abordé le bicross. L'accent est mis sur la découverte du phénomène par des débutants. Une cassette promo pour animer ou soutenir une activité BX. Son prix est de 380 F.

Production : MJC Brassens, Ethnics.

Contact : MJC Georges Brassens, 55, place Mozart, B.P. 1333, 51062 Reims Cedex, tél. : 26.06.94.90.

INFOS BICROSS

Résultats de la 4^e manche du championnat de région (Alsace-Lorraine, Bourgogne, Franche-Comté) Experts, filles, cruisers. Montbéliard le 11 mai 1986.

Experts :
 ● 7 ans : 1. Dupaquier Stéphane (Arc sur Tille), 2. Dabulewicz Benoît (Talent), 3. Bellang Benoît (Beaune).
 ● 8 ans : 1. Veron Aurélien (Sté Suzanne), 2. Striegel Yvann (Ostwald), 3. Beaucart Mickael (Bettancourt la Ferrée).
 ● 9 ans : 1. Kellner Olivier (Froideval), 2. Lalli Julien (Vallée de la Bruche), 3. Ruiz Romain (Dijon).
 ● 10 ans : 1. Castres Jean-Philippe (Arc sur Tille), 2. Droit Olivier (Belfort), 3. Faivre Mickael (Vandoncourt).
 ● 11 ans : 1. Dupaquier David (Arc sur Tille), 2. Bouley Ludovic (Beaune), 3. Collet Fabrice (Vesoul).
 ● 12 ans : 1. Fiser Frédéric (Lure), 2. Kieffer Laurent (Noroy les Ponts à Mousson), 3. Hinault Philippe (Beaune).

Dactylo

Seuls les résultats clairement dactylographiés seront pris en considération et donc publiés.
 Merci de votre compréhension.

● 13 ans : 1. Roos Oscar (Ostwald), 2. Marchal Franck (Rixheim), 3. Henry Charles (Belleville).
 ● 14 ans : 1. Laurent Ludovic (Lure), 2. Imbert Olivier (Altkirch), 3. Garel Walter (Chalon sur Saône).
 ● 15 ans : 1. Begue Yvann (Dijon), 2. Aigon Bertrand (Dijon), 3. Guyaux Hervé (Beaune).
 ● 16 ans : 1. Kastler David (Vallée de la Bruche), 2. Scalvinoni Frédéric (Lure), 3. Sireix Arnaud (Rixheim).
 ● 17/24 ans : 1. Petit Edouard (Talent), 2. Marion Pascal (Dijon), 3. Billet Jean-Christophe (Longvill).
 ● 25 ans et + : 1. Dupaquier Bernard (Arc sur Tille), 2. Maddalon Régis (Noroy les Ponts à Mousson), 3. Hermann Daniel (Altkirch).

Filles

● 7 ans et - : 1. Thoilliez Stéphanie (Dijon), 2. Mesmer Stéphanie (Champey), 3. Perriguet Michelle (Montbéliard).
 ● 8/9 ans : 1. Imbert Stéphanie (Altkirch), 2. Pinard Virginie (Rixheim), 3. Chausson Anne-Caroline (Malinois).
 ● 10/11 ans : 1. Ballereau Sophie (Bettancourt la Ferrée), 2. Goepfert Marlène (Froideval), 3. Thouilliez Christelle (Dijon).
 ● 12/13 ans : 1. Grillet Nadège (Beaune), 2. Hermann Céline (Altkirch), 3. Blaise Céline (Bettancourt la Ferrée).
 ● 14/15 ans : 1. Huber Valérie (Altkirch), 2. Heritier Judith (Froideval), 3. Bilger Emmanuel (Altkirch).
 ● 16/24 ans : 1. Marchal Nathalie (Rix-

OÙ COURIR LE MOIS PROCHAIN !

NATIONALE :

3.8.86 : Grand Prix de Nice-Côte d'Azur.

PROMO :

3.8.86 : Agde (34) Languedoc Roussillon

3.8.86 : Sarriac-Barbazan (65) Midi Pyrénées

3.8.86 : Aleria (20) Corse.

10.8.86 : Nissan lez Ensérune (34) Languedoc Roussillon

17.8.86 : Royan (17) Charentes Poitou

24.8.86 : La Hume (33) Aquitaine.

CHAMPIONNAT DU MONDE I.BMX.F :

17.8.86 : Angleterre/Slough (Londres)

INTER :

24.8.86 : Suisse.

heim), 2. Grenon Christelle (Dijon), 3. Grahling Anne-Florence (Sté Suzanne).
 ● 25 ans et + : 1. Degueurce Noëlle (Dijon), 2. Prabel Monique (Montbéliard), 3. Dabulewicz Jeanine (Talent).

Cruisers

● 13 ans et - : 1. Delaygue Mathieu (Chalon sur Saône), 2. Peuvot Eric (Nevers), 3. Buthod Villien Stéphane (Arc sur Tille).
 ● 14/15 ans : 1. Begue Yvann (Dijon), 2. Tonelli Franck (Froideval), 3. Lapeyrade David (Vallée de la Bruche).
 ● 16/17 ans : 1. Kastler David (Vallée de la Bruche), 2. Scalvinoni Frédéric (Lure), 3. Debrosse Philippe (Dijon).
 ● 18/24 ans : 1. Petit Edouard (Talent).
 ● 25/39 ans : 1. Maddalon Régis (Noroy les Ponts à Mousson), 2. Bouge Guy (Talent), 3. Boulanger Eric (Santenay).
 ● 40 ans et + : 1. Dupaquier Bernard (Arc sur Tille), 2. Buthod Villien Louis (Arc sur Tille).

Finale interligue junior à Chartres les 14 et 15 juin

Un soleil écrasant, les participants d'une finale de championnat de France de pétanque UFOLEP comme voisins, on se serait cru au bord de la Méditerranée pour cette finale interligue junior de bicross.

C'était les 14 et 15 juin pour cette magnifique compétition regroupant les ligues du Centre, Ile de France, Normandie, Nord et Picardie.

L'aérodrome à côté duquel est situé le circuit a été transformé en vaste terrain de camping (plus une chambre d'hôtel disponible à Chartres !).

Heureusement, les responsables du Bicross Club de Beauce, sous la responsabilité de leur président Jean Pierre Chastanet, avaient rassemblé toutes les conditions pour une accueil agréable.

Plus de 600 pilotes de 6 à 25 ans et plus ainsi qu'une vingtaine de side-car prennent le départ. Le terrain est rapide, départ au feu, 1^{re} ligne droite de 60 m avec au bout un virage très sélectif à droite.

Les deux manches du samedi se déroulent sans problème. Une évidence, les niveaux sont différents entre les ligues, avec un net avantage pour la ligue Ile de France.

Les finales sont très disputées.

Pour les catégories 6 à 11 ans, Nicolas Arschoot, Frédéric Dien, Arnaud Lequeux, Fromentin, Desroches, Bouan et Bonduelle gagnent leur finale. Catégorie 12 ans, grosse bagarre. Deux pilotes se sont déjà battus toute la saison pour le titre de champion de ligue Centre, ici ils se retrouvent. Il s'agit de Cyrille Douthaut, le pilote chapelais champion de ligue Centre en titre et de Nicolas Becquet du bicross club de Beauce. Les catégories 13 ans et 14 ans sont menées respectivement par Etienne Pinon du bicross club de Yerres et par Christian Dockx de Montgeron. Pour la catégorie 14 ans, tous les pilotes au départ de la finale sont des prétendants à la victoire. C'est William Rousseau du club de la Chapelle St Mesmin qui s'octroie la place de 1^{er}.

Belhomme, pilote d'Octeville, remporte toutes ses manches en 16 ans. Premier constat après cette magnifique compétition, le spectacle est assuré pour l'année prochaine. Les experts ont du souci à se faire, les petits nouveaux poussent...

Résultats

● 6 ans : 1. Arschoot Nicolas (BCCM), 2. Drachine Edouard (Baillay), 3. Daudet Sébastien (Roissy).
 ● 7 ans : 1. Dien Frédéric (Rochecorbon), 2. Wesoly Jérémy (Senlis), 3. Sudol Benjamin (L'Abbaye).
 ● 8 ans : 1. Lequeux Arnaud (Beauvill), 2. Beauté J.-Luc (Verrières), 3. Brun Johan (La Chapelle).
 ● 9 ans : 1. Fromentin (Petit Couronne), 2. Gardinier James (Sens), 3. Lepretre José (Etaples).
 ● 10 ans : 1. Desroches-Bouhan (Montgeron), 2. Kavaliuskas Mickaël (BCCM), 3. Gorecki Sylvain (Thélus).
 ● 11 ans : 1. Bonduelle Nicolas (Avenir Neuville), 2. Gand Stéphane (Montgeron), 3. Froenlich Thierry (Eragny).
 ● 12 ans : 1. Becquet Nicolas (Beauce), 2. Douthaut Cyrille (La Chapelle), 3. Legau Frédéric (Eragny).

● 13 ans : 1. Pinon Etienne (Yerres), 2. Lherondez (Pont Audemer), 3. Leroy William (Morcourt).
 ● 14 ans : 1. Dockx Christian (Montgeron), 2. Jan Mercusio (Montgeron), 3. Legay Denis (Chauconin).
 ● 15 ans : 1. Rousseau William (La Chapelle), 2. Bienfait Franck (Verrières), 3. Hache (Cléon).
 ● 16 ans : 1. Belhomme (Octeville), 2. Alborelli Sylvain (Eragny), 3. Pouchain Frédéric (Eragny).
 ● 25 ans : 1. Petel (Cléon), 2. Dematos Americo Gho (Maule), 3. Sieffert J.-Louis (Chelles).

Villeparisis inaugure

Inauguration en grande pompe de la piste de bicross de Villeparisis le 25 mai à 9 h. Promo ouverte à tous et à toutes.

Contact : Bicross 2000, 146, avenue Charles Gide, 77270 Villeparisis. Tél. : 64.27.02.57, 64.27.58.12 ou 64.27.65.67.

Cagnes sur Mer

Le club de Cagnes sur Mer (06) organise le 16 août, avec la collaboration du comité des fêtes une course ouverte à tous (avec licences à journée). Cette manifestation se déroulera à La Brigue, dans le cadre champêtre d'un village de montagne. Air pur et détente assurés.

Les pilotes en vacances sur la Côte d'Azur sont cordialement invités à venir nous rejoindre.

L'hébergement est gratuit (mais les places sont limitées) pour les nuits des 15 et 16 août.

Pour tout renseignement ou inscription, contacter M. Gilles Feltz au 93.07.61.84 (le soir), ou écrire au Bicross Club de Cagnes sur Mer, 57 avenue des Tuilleries, 06800 Cagnes sur Mer.

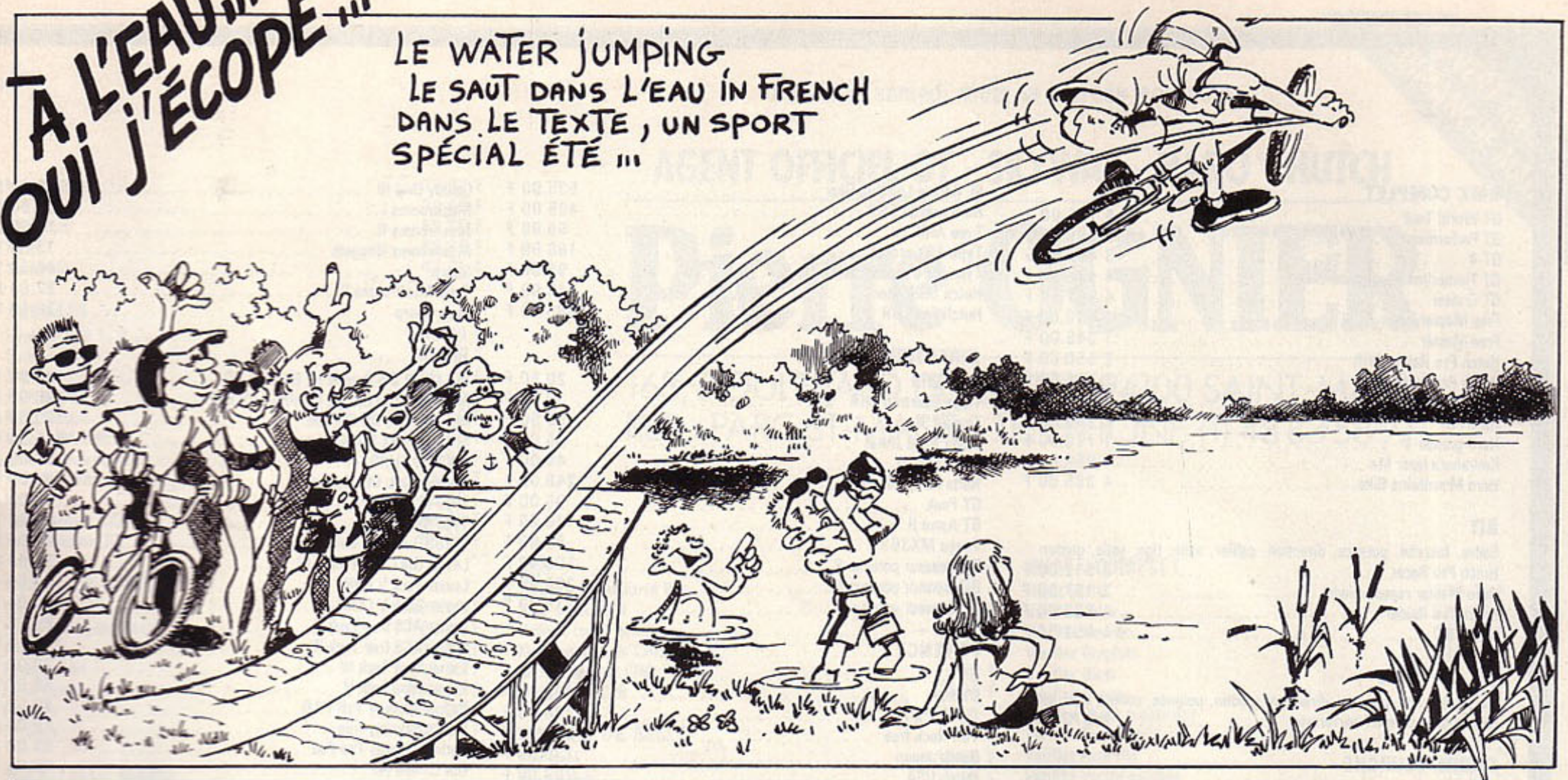
Naissance

Nouveau club de bicross dans l'Isère, à Bourgoin Jallieu.

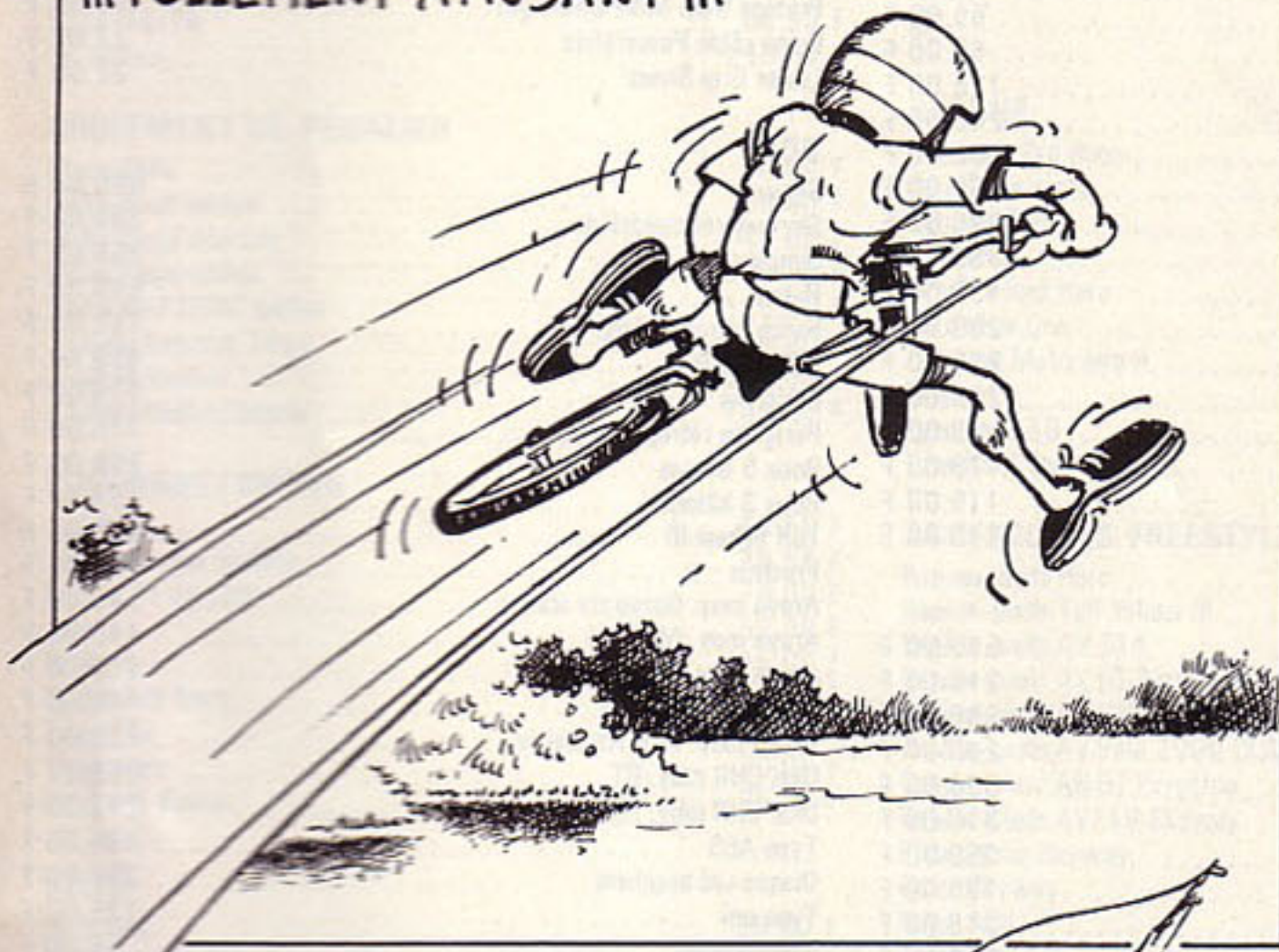
Contact : Alain Fournet, H.L.M. St Honoré Champfleuri, 38300 Bourgoin Jallieu.

À L'EAU !!!
OUI J'ÉCOPE !!!

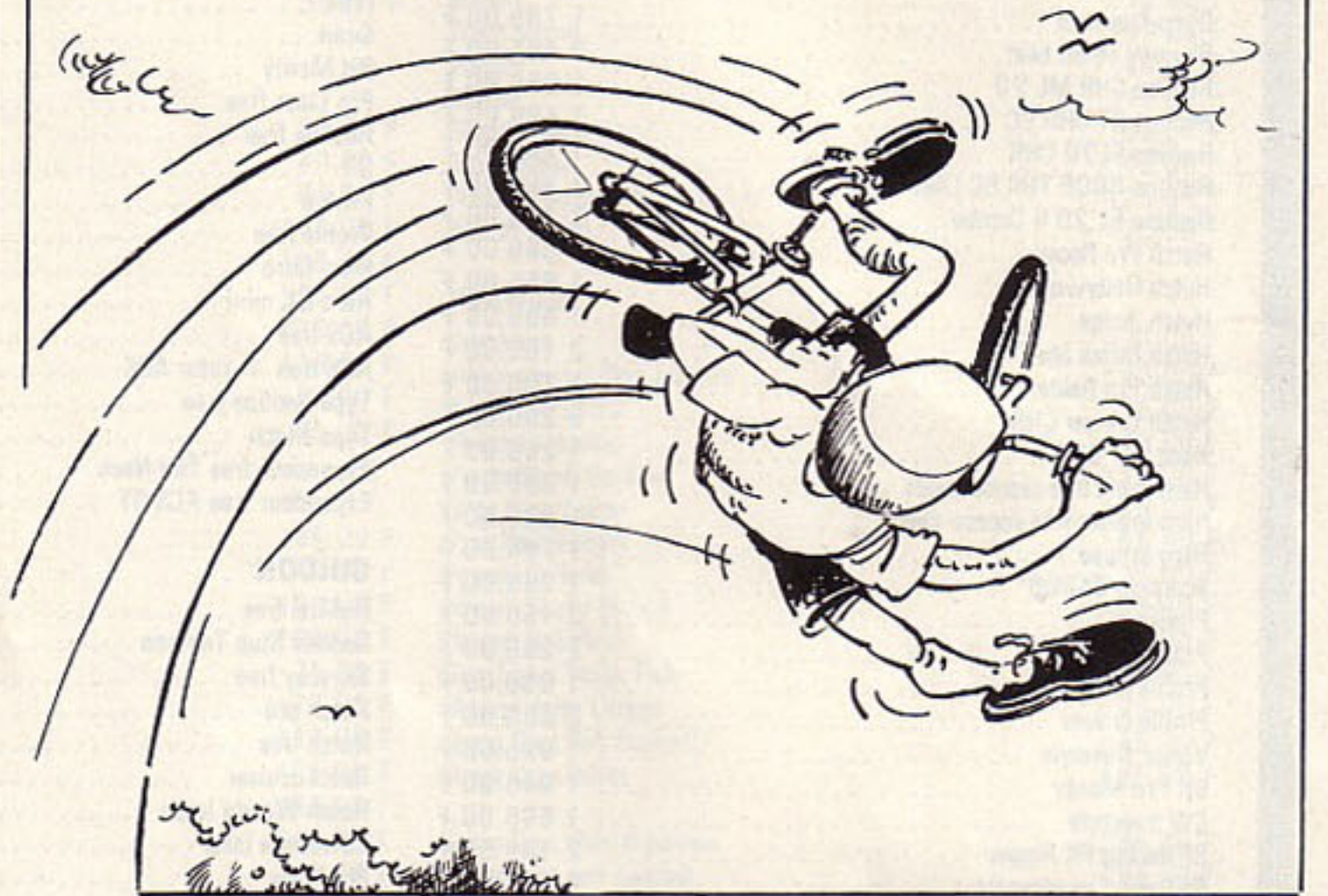
LE WATER JUMPING,
LE SAUT DANS L'EAU EN FRENCH
DANS LE TEXTE, UN SPORT
SPÉCIAL ÉTÉ !!!



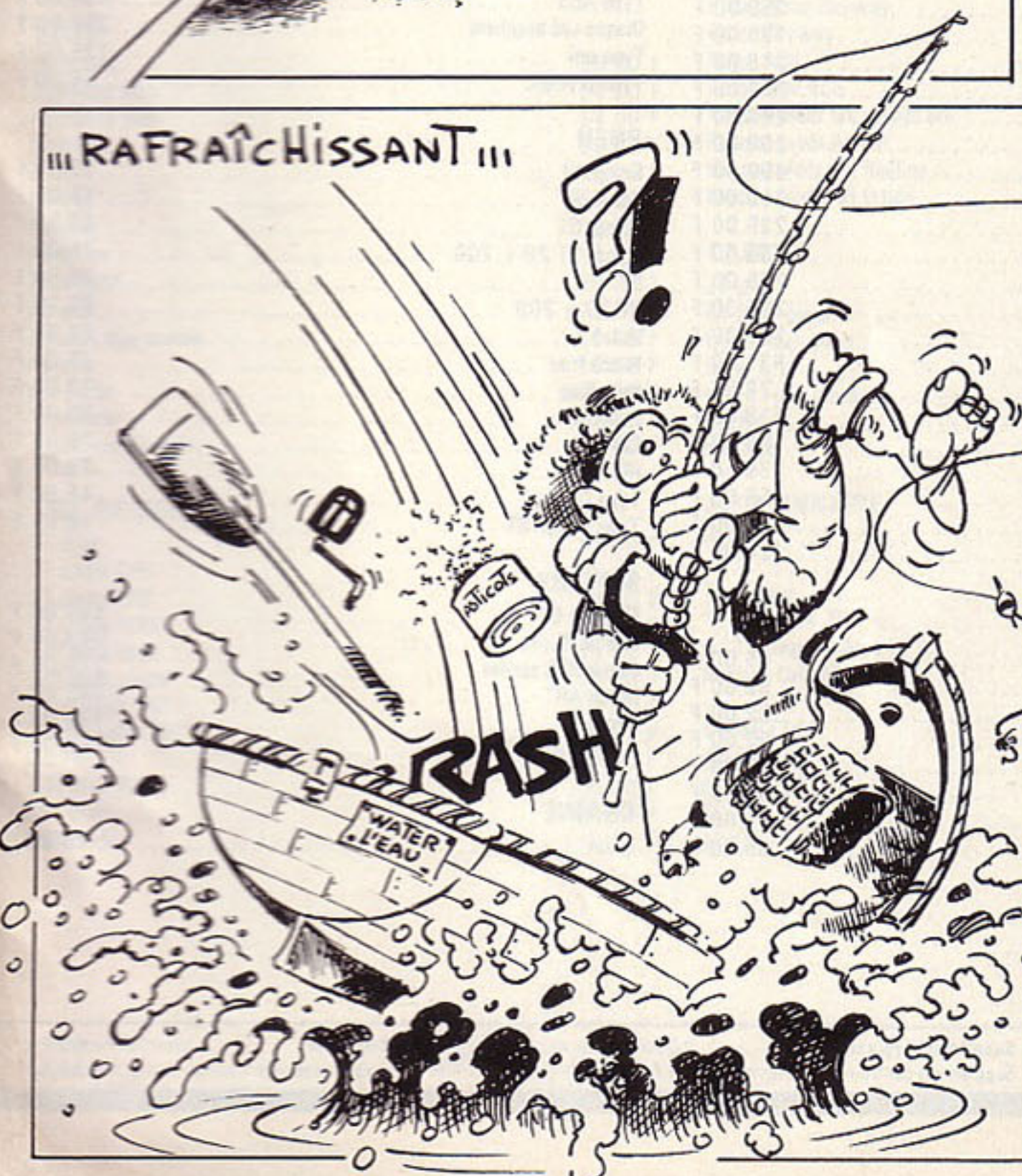
!!! FOLLEMENT AMUSANT !!!



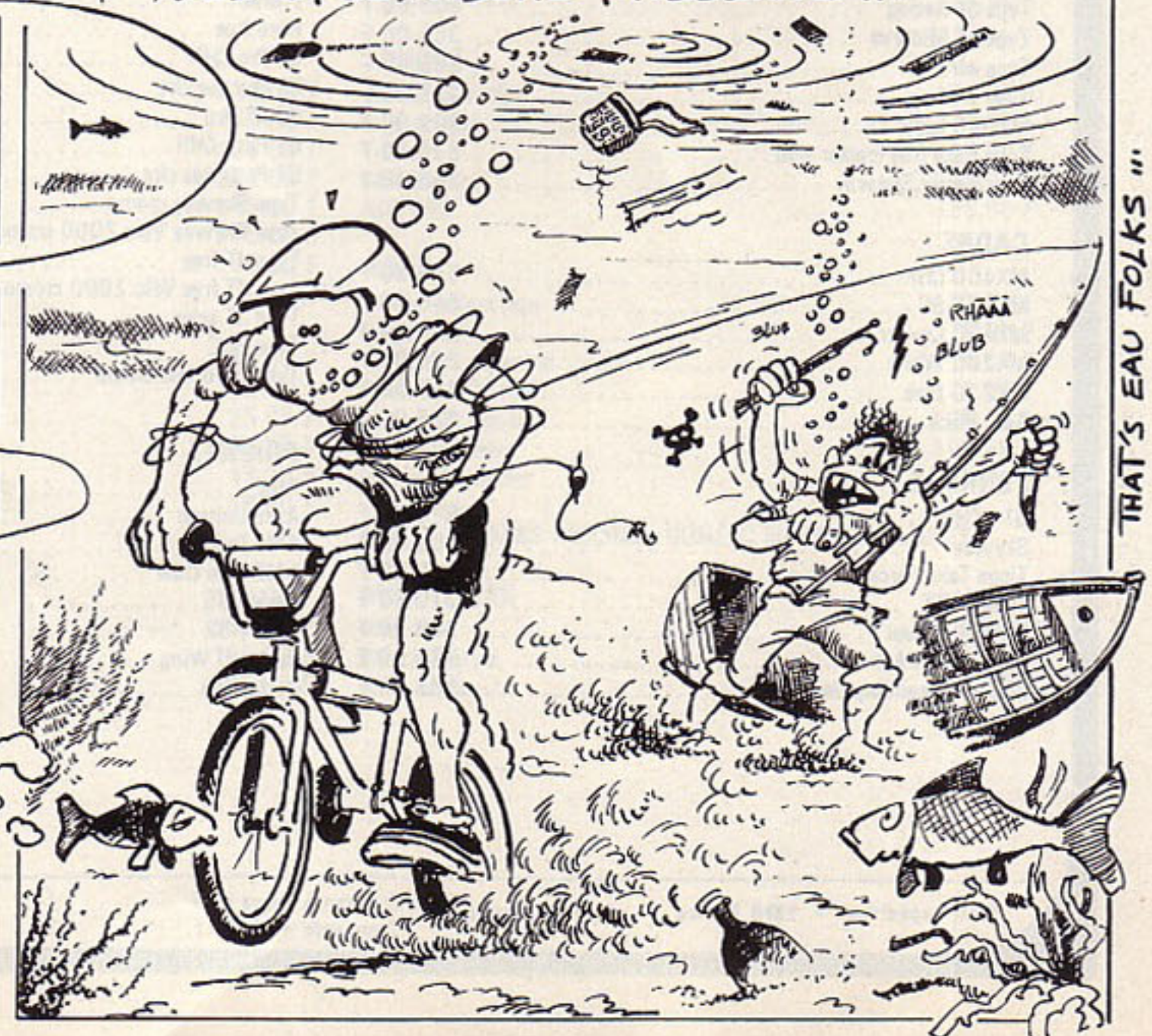
!!!! TOTALLY RAD !!!



!!! RAFRAÎCHISSANT !!!



!!! ET QUI REMPORTE UN VIF SUCCÈS AUPRÈS
DES SPECTATEURS PRÉSENTS !!!



THAT'S EAU FOLKS !!!

BMX COMPLET

GT World Tour	4 795.00 F
GT Performer	3 689.00 F
GT 4	3 485.00 F
GT Timberline Mountain Bike	4 485.00 F
GT Cruiser	4 137.00 F
Free Master (rotor ACS)	1 498.00 F
Free Master	1 348.00 F
Hutch Pro Raider CHR	2 550.00 F
Hutch Pro Racer CHR	3 344.00 F
MX France trial	3 180.00 F
Haro FST	2 250.00 F
Haro groupe 1	1 770.00 F
Kuwahara lazer lite	3 950.00 F
Haro Mountain Bike	4 395.00 F

KIT

Cadre, fourche, potence, direction, collier, selle, tige, guidon	
Hutch Pro Racer	2 512.00 F
Haro Master repose-pieds	2 197.00 F
Hutch Pro Raider	1 637.00 F
Haro FST	1 552.00 F

KIT 9 PIÈCES

Cadre, fourche, potence, direction, guidon, poignée, collier, tige, selle, roue chaîne selle GT performer	2 870.00 F
---	------------

CADRE FOURCHE

GT 4 chro	Tél.
GT 4 ttes couleurs	1 550.00 F
GT Performer	1 850.00 F
Dyno freestyle	1 795.00 F
Skyway street beat	2 495.00 F
Redline CHR ML 20	1 950.00 F
Redline ST CHR BC	1 495.00 F
Redline RL20 CHR	1 780.00 F
Redline 800P TUR BC Lilas	1 999.00 F
Redline RL 20 II Combo	2 185.00 F
Hutch Pro Racer	1 885.00 F
Hutch Hollywood	1 955.00 F
Hutch Judge	1 895.00 F
Hutch Strick Star	2 100.00 F
Hutch Pro Raider	1 195.00 F
Hutch Cruiser CHR	2 200.00 F
Haro FST BC RT	1 248.00 F
Haro sport free repose-pieds	1 895.00 F
Haro master free repose-pieds	1 825.00 F
Haro groupe 1	1 795.00 F
Scorpion ZX300	1 395.00 F
Profilé	2 150.00 F
Profilé mini	2 250.00 F
Profilé freestyle	1 990.00 F
Profilé cruiser	2 350.00 F
Vector freestyle	1 995.00 F
BH Pro Monty	1 045.00 F
CW freestyle	1 895.00 F
SE Racing PK Ripper	2 195.00 F
SE Racing quadrangle	2 195.00 F
Maximum CHR	1 795.00 F
Kuwahara free	2 295.00 F
Type Haro Minerva	365.00 F
Type JT Vélo2000 cromo	895.00 F
Type SE Racing	365.00 F
Type JT Minerva	365.00 F
Type aéro	365.00 F
Type TRX	325.00 F
MX400 usine	799.00 F
Type Haro free master alun	510.00 F
Free master Starway	395.00 F

CADRE

MX400 CHR	545.00 F
MX400 BC	545.00 F
MX400 Cruiser	595.00 F
MX200 White	265.00 F
MX230 Free	495.00 F
Aéro Black	425.00 F

FOURCHE

GT4 CHR	525.00 F
Skyway	555.00 F
Tioga Take Force	225.00 F
Tange ARX	220.00 F
CR400 Cruiser	328.00 F
Tange Dural Almex	225.00 F
SE Racing Landing Gear free	585.00 F

SE Racing Landing Gear	535.00 F
Haro master CHR	425.00 F
Type ARX	95.00 F
Type ARX cromo	168.00 F
Type Haro repose-pieds	98.00 F
Hutch Stick Star	545.00 F
Hutch Pro CHR	485.00 F

DIRECTION

Tioga CHR	29.50 F
Tioga Beartrap CHR	38.00 F
Tioga 4SL	85.00 F
Tioga MX6 Dural	95.00 F
Hatta MX10	49.00 F
Hatta Kongo étanche	248.00 F
GT Peak	99.00 F
GT Astro II	110.00 F
Tange MX303	86.00 F
Rehausseur potence S.	195.00 F
Rehausseur potence M.	205.00 F
Rehausseur potence L.	215.00 F

POTENCE

GT	198.00 F
GT free	278.00 F
Tuff Neck	208.00 F
Tuff Neck free	290.00 F
Hutch Japon	135.00 F
Hutch USA	299.00 F
Hutch USA free	369.00 F
Tioga Max Flo	178.00 F
ITM	55.00 F
Sunn	88.00 F
BH Monty	125.00 F
Pro Class free	248.00 F
Redline free	258.00 F
SR	69.00 F
Profilé	395.00 F
Profilé free	368.00 F
Haro Chro	130.00 F
Haro DK mini	299.00 F
ACS free	285.00 F
ACS free + rotor ACS	285.00 F
Type Redline free	68.00 F
Type Hutch	78.00 F
Expandeur free Tuff Neck	115.00 F
Expandeur free ACS GT	115.00 F

GUIDON

Redline free	530.00 F
Redline Stub Tomson	215.00 F
Skyway free	355.00 F
Hutch pro	295.00 F
Hutch free	350.00 F
Hutch cruiser	310.00 F
Hutch Woody Itson	350.00 F
Kuwahara lazer	195.00 F
Pro Class	248.00 F
Pro Class Cruiser	235.00 F
Galindo	299.00 F
VDC Monkeybar	299.00 F
Bery Bob Haro	499.00 F
Profilé	285.00 F
Haro free	226.00 F
GT Pro CHR	235.00 F
GT Pro ttes clrs	265.00 F
GT XT Pro	285.00 F
GT Perf. CHR	265.00 F
GT Perf. ttes clrs	335.00 F
Type Skyway cromo	78.00 F
Type Skyway Vélo 2000 cromo	118.00 F
Type JT free	58.00 F
Type JT free Vélo 2000 cromo	139.50 F
Type JT acier	58.00 F
Type BDC	58.00 F
Type Haro free cromo	125.00 F

POIGNÉE

AME	45.00 F
AME Unitron	92.00 F
AME Dual	82.00 F
AME mini Dual	82.00 F
Oakley B5	35.00 F
Oakley B2	53.00 F
Oakley O'Wing	57.00 F
Oakley Bib	85.00 F

Oakley Grip III	48.00 F
Mushrooms I	65.00 F
Mushrooms II	78.00 F
Mushrooms Noggets	73.00 F
Sharp	49.50 F
Type Mushrooms II	22.00 F
Type Sharp	28.50 F

FREIN

MX1000 Dia Compé BE RT CHR NR	199.00 F
MX1000 Dia Compé BC VRT LAV RSE	240.00 F
MX901 B C NR CHR BE	190.00 F
MX901 VRT RSE LAV	215.00 F
MX880 CHRO	199.00 F
Nippon New Dia Compé	299.00 F
Type MX 901	90.00 F
Type MX880	68.00 F
MX880 AV Dia Compé	77.00 F
Lever Dia Compé Teck IV	38.00 F
Lever Teck V CHR	119.00 F
Lever Teck V CLRS	129.00 F
Lever ACS free Teck V	199.00 F
Lever ACS free Teck IV	139.50 F
Lever type Teck IV	28.00 F
Lever type Teck V	58.00 F
Patins Skyway Tuff PAD	49.50 F
Patins Skyway free	68.00 F
Patins Skyway Pro Pad	68.00 F
Dia Compé (4)	28.00 F
Wheel III	29.50 F
Lee Chee (4)	15.00 F
Protège frein Mike Domingez	35.00 F
Gaine câble Powerglide	22.00 F
Lever Grip Sheep	22.00 F

ROUE

Skyway	695.00 F
Skyway rétro-pédalage	799.00 F
Simplex	355.00 F
Hutch	599.00 F
Hutch rétro-pédalage	755.00 F
OGK LAV RSE	498.00 F
Perigrine	775.00 F
Perigrine rétro-pédalage	775.00 F
Roue 5 bâtons	299.00 F
Roue 3 bâtons	299.00 F
Tuff Wheel III	695.00 F
Proclass	460.00 F
Araya moy. Suzue rts scelles	545.00 F
Araya moy. Maillard	445.00 F
Araya moy. GT	925.00 F
Araya moy. Hutch	1 145.00 F
Araya moy. ACS rts scelles	825.00 F
Ukai CHR moy. GT	1 095.00 F
Ukai CHR moy. Hutch	1 248.00 F
Type ACS	395.00 F
Disque uni originale	298.00 F
Type uni	125.00 F
Type Olympic	65.00 F

PNEU

Comp. III	55.00 F
Comp. IV	88.00 F
Comp. ST	59.50 F
Comp. ST 20 x 200	75.00 F
GT	78.00 F
GT 20 x 200	89.00 F
Hutch	72.00 F
Hutch free	75.00 F
Haro free	72.00 F
Panaracer	79.00 F
CW free	75.00 F
IRC free	79.00 F
Type Comp. II	45.00 F
Type Comp. ST	39.00 F

MOYEUX

Moyeux GT	599.00 F
Sunlite Turbo	948.00 F
Suzue RTS scelles	210.00 F
Hutch ART	765.00 F
Suntour	199.00 F
Suntour AR rétrop.	155.00 F

CHAÎNE

Isumi	49.90 F
-------	---------

Ouvert le samedi toute la journée non stop

OUVERT MEME
LE DIMANCHE MATIN

AGENT OFFICIEL GT - SKYWAY - HARO - HUTCH

Pierre OGNIER

168, BOULEVARD DE CRÉTEIL 94100 SAINT-MAUR
RER : PARC ST-MAUR TÉLÉPHONE (1) 48 83 58 97

Regina BMX	38.00 F
KHC	28.00 F
GT percée	68.50 F
Hutch	69.90 F
Sedis 4SL	42.00 F

PÉDALES

Suntour CX2 1/2	199.00 F
Shimano SX 1/2	78.00 F
Shimano DX RT 1/2	168.00 F
Shimano GX	132.00 F
Hutch Japon	138.00 F
Hutch USA CHR	765.00 F
Hutch USA free CHR	765.00 F
MKS Graphite	128.00 F
Profilé	785.00 F
Type Suntour CX2	78.00 F
Type Shimano DX	65.00 F

PÉDALIER 3 PIÈCES

Sugino CT 175	398.00 F
Sugino FT Redline 400	1 195.00 F
Profilé	1 900.00 F
Redline 401	1 999.00 F
Cook Bros	2 050.00 F
Bulseye	1 695.00 F
SR Dural	299.00 F

MANIVELLE MONO

Tioga Take Force	109.90 F
Takagi	89.90 F
Tioga Max Flo	96.90 F
SR Turbo	285.00 F

ROULEMENT DE PÉDALIER

Mono BMX	30.00 F
Kajita Dural scellées	149.90 F
Mono Tioga Beartrap	44.00 F
Mono Tioga scellées	135.00 F
Mono Vélo 2000 scellées	135.00 F
3 pièces Beartrap Tioga	95.00 F
3 pièces Redline	395.00 F
3 pièces Redline Bottom	195.00 F

COUVERNE/SPIDER

Tuff Neck	79.50 F
Tuff Neck type Redline	79.50 F
Sugino 44 dts CHR	70.00 F
Alun	52.00 F
Ovale	245.00 F
Spider Tuff Neck	108.00 F
Tioga FC2	62.00 F
Tioga acier	20.00 F
Hutch Pro Raider	75.00 F

SELLE

Delta free	38.00 F
Kashimax aéro	64.00 F
Kashimax plate	64.00 F
Shot Gun III	59.50 F
T GT	65.00 F
GT free	69.00 F
Skyway	96.00 F
Perigrine	78.00 F
Elina BMX	89.90 F
Elina UL	99.00 F
Elina UL tige coude	85.00 F
Aeroyal	26.00 F
Uni Turbo	275.00 F
Type aéro	25.00 F
Type Dyno Teck IV	30.00 F

TIGE DE SELLE

GT droit	68.00 F
GT coude CHR	85.00 F
GT droit CLRS	75.00 F
GT coude CLRS	95.00 F
Tuff Neck droit	65.00 F
Tuff Neck coude	75.00 F
Hutch droit CHR	69.00 F
Hutch coude CHR	75.00 F
Uni Pro 14	174.00 F
VDC droit BC	95.00 F
SST droit	158.00 F
SST coude	178.00 F

MCS	95.00 F
Tioga coude renforcé BC	65.00 F
Alun coude CHR	38.00 F
Bellerie coude acier	25.00 F
Kuwahara coude CHR	59.00 F
SE Racing droit CHR	78.00 F
Haro coude CHR	68.50 F

COLLIER DE SELLE

Tuff Neck	35.00 F
Type Hutch	18.00 F
Tioga	25.00 F
Hutch	48.00 F
GT	39.00 F

PLAQUE

Hurricane Pro Race	58.00 F
Haro Color plate	40.00 F
Haro Flo Panel	65.00 F
Haro mini	108.00 F
Circuit Board Haro	135.00 F
Haro série One	85.00 F
Zéronine Motocontrol	138.00 F
Redline	139.00 F
Type Haro 1B	25.00 F
Type Haro Teck IV	25.00 F

ACCESSOIRES FREESTYLE

Repose-pieds Haro	65.00 F
Repose-pieds Tuff Wheel III	45.00 F
Repose-pieds AV GT4	198.00 F
Repose-pieds AV GT Perf.	198.00 F
Repose-pieds AV Vélo 2000 CHR	75.00 F
Repose-pieds AV Vélo 2000 CLRS	77.00 F
Repose-pieds AR GT Pyranhas	118.00 F
Repose-pieds AV/AR Skyway	105.00 F
Plate-forme Skyway	295.00 F
Rotor Skyway	348.00 F
Rotor ACS	235.00 F
Rotor type ACS	85.00 F
Repose-pieds tail. pépés uni	235.00 F
Repose-pieds AV BH	95.00 F
Repose-pieds AR Redline	75.00 F
Repose-pieds AR Hutch	59.50 F

CASQUE

JT USA	1 650.00 F
GT Fiber glass	445.00 F
Dyno Fiber glass	445.00 F
Dyno ABS	245.00 F
Hutch Fiber glass	4 445.00 F
BMX ABS	175.00 F
Yes ABS	195.00 F

MENTONNIÈRE

Haro	85.00 F
JT	85.00 F
Type Haro	25.00 F
1/2 masque JT	35.00 F
1/2 masque Oakley	49.00 F
Masque Oakley	68.00 F

LUNETTE

Oakley 015	110.00 F
Oakley 020	155.00 F
JT	185.00 F
JT GX	125.00 F

SKATE COMPLET

Night Surfer	538.00 F
Variflex Joker	695.00 F
Variflex Howler	695.00 F
Variflex Graphitt	695.00 F
Variflex Blast	499.00 F
Variflex Chaos	675.00 F
Variflex Chock traitement	625.00 F
Variflex Twinwater	695.00 F
Variflex Ram Rat	668.00 F
Variflex Vectra concave	1 105.00 F
Variflex Losi	835.00 F
Bon appétit	328.00 F
Slalom	215.00 F
Track circuit	399.00 F
Vulture	348.00 F
Mortal	348.00 F
Ghost Snake	385.00 F
Devill Killer	348.00 F
Protuff Terror	425.00 F
Protuff Death	425.00 F

PLANCHE

Kryptonics	435.00 F
Vision animal Skin leopard	548.00 F
Vision Old Ghost	575.00 F
Vision Groholski	578.00 F
Vision Ghost Gardian	578.00 F
Sims New Lester	575.00 F
G/S Neil Blender	599.00 F
Powell Gelfand	475.00 F
Powell Skull/Sword	485.00 F
Powell Caballero	485.00 F
Dog Town Stone Fish	599.00 F
Madrid John Lucero	599.00 F
Santa Cruz Rob Roskoff	545.00 F
Santa Cruz Bullet	485.00 F
Santa Cruz spécial édition	398.00 F
Santa Cruz Jeff Kendall	458.00 F
Zorlac Big Boys	485.00 F
Zorlac Crac Johnson	458.00 F
Brand X	585.00 F
Steve Olson	599.00 F
Z Blank concave	195.00 F

TRUCKS

Variflex 9 Vertex	79.00 F
Indépendant	215.00 F
Trackers	225.00 F
Gulwing Pro	219.00 F
ACS 900	185.00 F

ROUE

Variflex street rage	22.50 F
Kryptonics	75.00 F
Kryptonics super lite	118.50 F
Santa Cruz DJ II	72.00 F
Powell Rat Bones	89.50 F
Genouillère Haro	399.00 F
Genouillère Rector	399.00 F

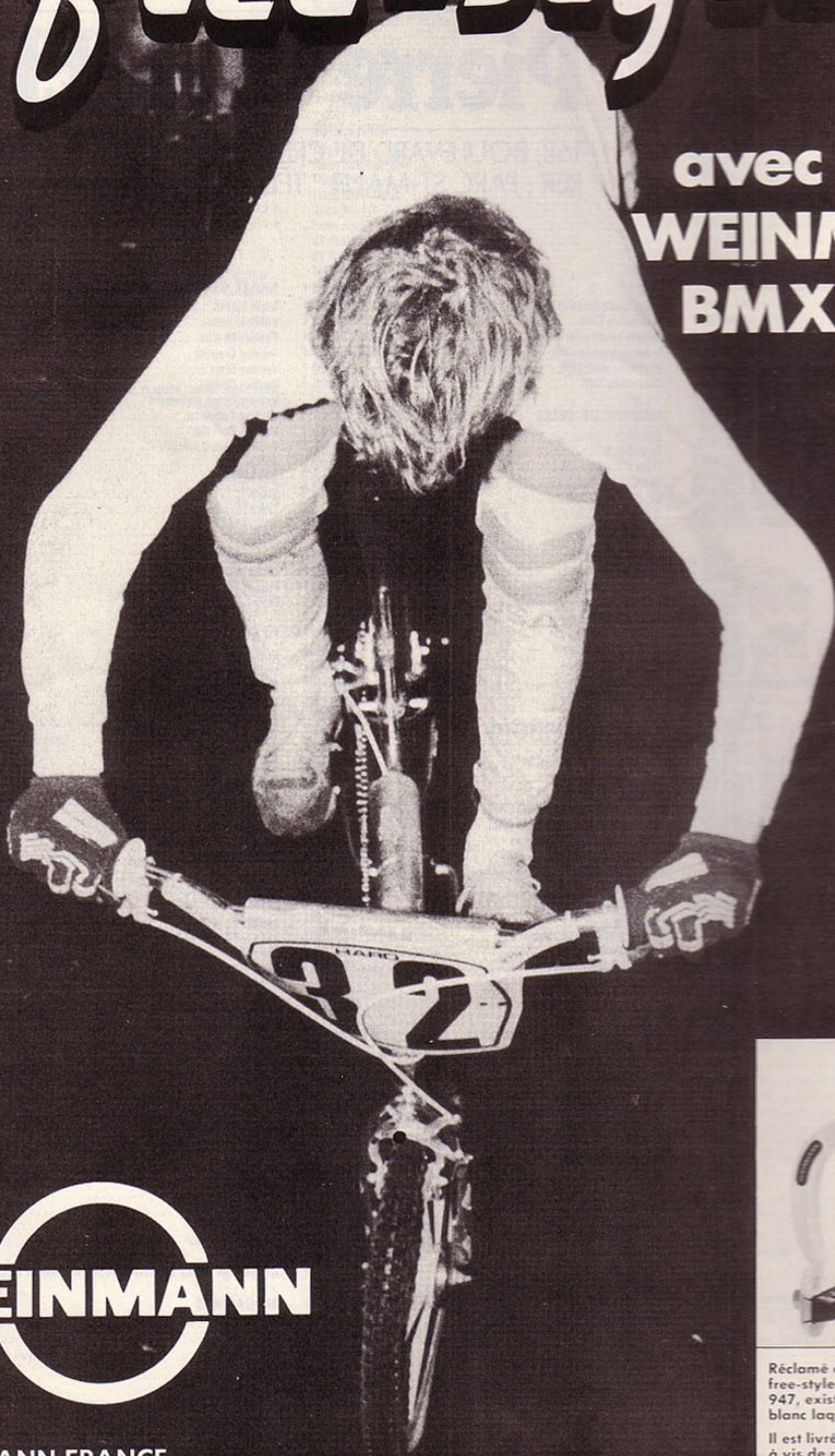
ATTENTION DANS PROCHAIN NUMÉRO SUPER NOUVEAUTÉS

MAGAZINES

BMX Plus	29.00 F
BMX Freestyle	15.00 F
BMX Action	15.00 F

free-style

avec le
WEINMANN
BMX



WEINMANN FRANCE
Rue du Château-d'Eau,
37360 ROUZIERS - Tél. : (47) 56.71.77.



Réclamé depuis longtemps par les free-styler, le frein BMX réf. : 1028 et 947, existe maintenant en version blanc laqué époxy.

Il est livré avec un levier réf. : 1311, à vis de réglage, également laqué blanc.

En vente chez votre revendeur habituel.

BRUITS DE CHAINES



Transfert

On s'en doutait, les bruits de parcs se faisaient plus insistants. Cette photo prise le 8 juin lors de la 1/2 finale experts de Beaune était prophétique.



Philippe Loche exécute un transfert, en pleine saison et juste avant le Supertour, de GT chez MBK. Philippe semble avoir trouvé un protecteur et Claude un bras droit tout désigné. Une sorte de « trans-frère ».

Identité bis

Quelle ne fut pas la surprise de José Delgado lorsqu'il a reçu une lettre de M. et Mme Delgado lui affirmant que leur propre fils faisait du freestyle... et s'appelait José. Seule différence apparemment, ils n'ont pas le même âge. Les deux José Delgado se sont rencontrés sur le circuit Carole à l'occasion du Superfreestyle.



Chercheur

Chez Sunn on n'arrête pas de chercher, d'innover. Nos espions ont cru comprendre qu'un nouveau type de bicross destiné à la montagne serait en préparation. Il s'agirait tout simplement d'un cruiser 24" à trois vitesses.

Rad tour

Rich Sigur, Robert Petterson et Brian Blyther seraient chargés de promouvoir le film « Rad » par une série de démonstrations. Nous espérons bientôt les rencontrer au coin d'un banks ou voir ce film totally rad.

Les producteurs ont fait parvenir une cassette vidéo de 16 mm à la rédaction présentant le film et des extraits. Super, super !

Psychiatrie

En fouillant dans les archives de BXM, véritable caverne d'Ali Baba, quelle ne fut pas notre surprise de tomber sur cette



ekta représentant un kami, case en moins. De quoi s'agit-il ? Myope il l'était déjà, vice-champion du monde il l'était quelques jours après. C'est XR bien sûr, saisi par l'objectif de René Nicolas (nous déclinons toute responsabilité).

100 % JPM

Très perturbé par le passage du team Haro US et du World Tour GT, Jean-Pierre Montiel le cover clicker d'Arles a craqué



pour le freestyle. Il vient d'inventer un trick qui demande légèreté et équilibre. Cette superbe figure se nomme « l'Obélix ». A vos sams !

Murray cup

Xavier Redois, Christophe Gallardo et Christophe Berthiaud ont donc bien participé à la Murray Cup (Nashville). Seul Xavier s'est distingué avec une 6^e place en open 17 ans remportée par le talentueux Mike King, le nouveau poulain de Bob Haro.

Retraite

Tout arrive, même aux plus grands. Mike Buff, le célèbre pionnier du free, à cours d'entraînement et quelque peu démotivé, ne se sentirait plus au top niveau. Il aurait décidé de raccrocher. Fini le free pour Mike. Dommage, le frisé de Long Beach était une personnalité de cette spécialité. So long Mike !

Incognito

Encore affecté par la terrible chute qu'il a fait il y a deux mois, Michel Delgado était tout de même venu assister au départ du Supertour. Mais discrètement, incognito, planqué dans la foule.

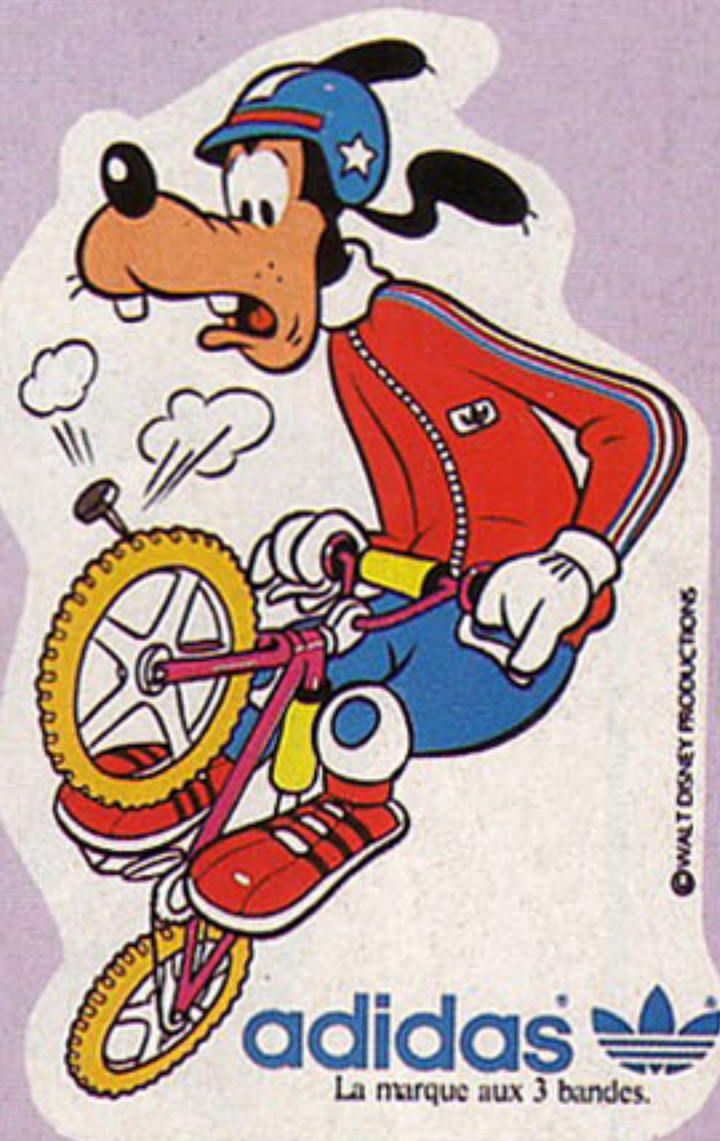
C'était compter sans les photographes de BXM qui l'ont repéré. On n'échappe pas à BXM.

Bon rétablissement quand même et à bientôt dude !



Dingo

La folie des stickers fait des ravages dans les cours d'école et dans les parcs-coureurs. Adidas met à profit cet



engouement tout particulier et édite une série d'autocollants représentant Dingo sur un bicross. A l'image de Neil Ruffel on the banks. C'est sûr.

ROUGEMONT CYCLES

21, rue Victor-Hugo, 69700 GIVORS
Tél. : 78.73.47.16

CADRES + FOURCHES

Hutch Pro racer chr.	1 950 F
Hutch Hollywood	2 090 F
Hutch Judge bc, bl, r, chr	2 090 F
Hutch Cruiser	2 450 F
GT 4 bc, chr, bleu	1 500 F
GT Pro Performer	1 850 F
New Haro Master avec repose pieds BL-BC	1 825 F
GT Performer	495 F
Skyway Street Beat vert, blanc	2 000 F
MBK MX 400 rose	790 F

CADRES

MX 300	335 F
MX 400 BC chromé	520 F
Supergoose	960 F

POTENCES

Tuff Neck arg, noir	199 F
Tuff Neck v, r, bl, bc, lav	209 F
Tuff Neck Freestyle toutes couleurs	295 F
GT toutes couleurs	185 F
GT Freestyle	265 F
Hutch USA chromé	320 F
Hutch Japon	180 F
Type Redline	85 F

GUIDONS

GT Pro chr, bc	250 F
GT Performer bc, rose, lav	350 F chr. 295 F
GT Performer chromé	295 F
Hutch Pro chromé, lav	299 F
Hutch Pro Candy bleu, rouge	338 F
Alun CRMO	122 F
Haro Freestyle chromé	230 F
Haro Freestyle bleu, vert, blanc	220 F
Type Freestyle Haro	120 F

SELLES

Kashimax aéro plate T. couleurs	65 F
---------------------------------	------

Uni seat pro plate bc, noire	280 F
Dominator T. couleurs	38 F
GT T.C.	65 F

TIGES DE SELLES

GT droite chromée	68 F
GT coudée chromée	88 F
GT droite couleur	89 F
GT coudée couleur	99 F
Hutch droite chromée	69 F
Hutch coudée chromée	75 F
Hutch coudée rouge, bl, rose, lav, bc	85 F

COLLIERS DE SELLES

Hutch chromée, noir bc	50 F
Collier à charnière	20 F
Lee Chi rond, chr, bl, rg, noir	18 F

POIGNEES

A'ME Round	45 F
A'ME Tri	45 F
A'ME Dual	95 F
A'ME mini Dual	85 F
Type Mongoose	10 F
Type Mushroom	18 F
Type Oakley B2	18 F

PEDALES

Shimano SX 15	79 F
Suntour CX 2 1/2	189 F
Hutch USA chromé	790 F
Hutch Japon	180 F

PEDALIERS 3 PIECES

Sugino CT avec axe	455 F
Sugino FT (Redline 400)	1 200 F
Redline 401 chromé bc	1 999 F

MONOBLOC

Tioga triangulaire	115 F
Tioga max flo	95 F
Jeu de pédalier Tioga	49 F

JEUX DE DIRECTION

Tange MX 2	35 F
------------	------

Tange MX 101 bc, chr	71 F
Epoch	72 F
GT bc, n	95 F

FREINS

Dia Compé MX 901 complet	215 F
Dia Compé MX 1000 av réglage	260 F
Dia Compé MX 880 Freestyle complet	220 F
Type Dia Compé MX 901 complet	95 F
Levi's Teck V T. couleurs	125 F
Levi's Teck IV T. couleurs	38 F
Patins de freins Dia Compé bc, n, or, la paire	16 F
Patins de freins type Skyway t.c. la paire	8 F

PLAQUES

Haro Flopanel t. couleurs	65 F
Type Haro 1 B	40 F

ROUES

Skyway Tuff Wheel II t.c.	680 F
Proclass moyeu Maillard	440 F
Araya chromé moyeu Suzue ou blanc	599 F
Araya argent moyeu Suzue	570 F
Proclass moyeu Suzue ou Suntour	570 F
Araya 20 x 1 3/8 moyeu Suzue	599 F
Skyway Cruiser noir	800 F
Simplex blanche	340 F
Whell III	699 F
OGK	510 F
Star X t.c.	220 F
Jeu de disques Olympic les 4	350 F

PNEUS

Compé III noir blanc	55 F
Compé ST toutes couleurs	60 F

KITS MOUSSE

Hutch chromé	160 F
Hutch rose, lav, n, bl, r, bc	145 F
BMX action	45 F

VETEMENTS

Pantalon Haro standard	500 F
------------------------	-------

FRAIS DE PORT ET D'EMBALLAGE

Commande de + de 50 F 30 F express
Commande jusqu'à 50 F 10 F express
Cadres Sernam
90 F normal ou contre
120 F express remboursement
Indiquer lisiblement votre nom
et adresse et n° de téléphone

Pantalon Haro aéré	600 F
Jogging Oakley	360 F
Maillot Hutch	275 F
New maillot Haro	275 F
Gants Haro coton	60 F
JMP coton	40 F
Gants Oakley cuir	328 F
Gants Oakley coton	72 F
JT cuir	255 F
New Haro cuir	240 F

CASQUES

Yes Jet Fiberglass	375 F
Bell intégral moto 4	1 290 F
ARAI Jet BMX	750 F

DIVERS

Repose-pieds AV GT	198 F
Repose-pieds AR GT Piranhas	115 F
Repose-pieds Haro	65 F
Repose-pieds type Skyway	22 F
Lacets VANS	24 F
Plate-forme Skyway	390 F
Visière Haro carmée	60 F
New visière Haro (Style JT)	88 F
Ecran Lexan fumé	25 F
Ecran Oakley miroir	129 F
Revue BMX Action Bike (+ port 15 F)	28 F
Rehausse visière	15 F
Mentonnière JT	83 F
Mentonnière Haro	83 F
Lunette Oakley 0157	120 F
1/2 masque JT new	65 F
Ecran transparent Lexan	28 F
Ecran fumé	20 F
Coudières Haro	210 F
Coudières JT	215 F
Coudières Oakley	145 F

REDLINE

NOUVEL ARRIVAGE
DISPONIBLE IMMEDIATEMENT

ROUE

PEREGRINE
GRAPHITE COMPOSITE



ROUSSEAU. SA

Importateur Distributeur Exclusif pour la France.

3, place Notre-Dame - 21000 DIJON
Tél. : (80) 30.91.52

**Vos BXM ne seront plus
« aux abonnés absents » !**

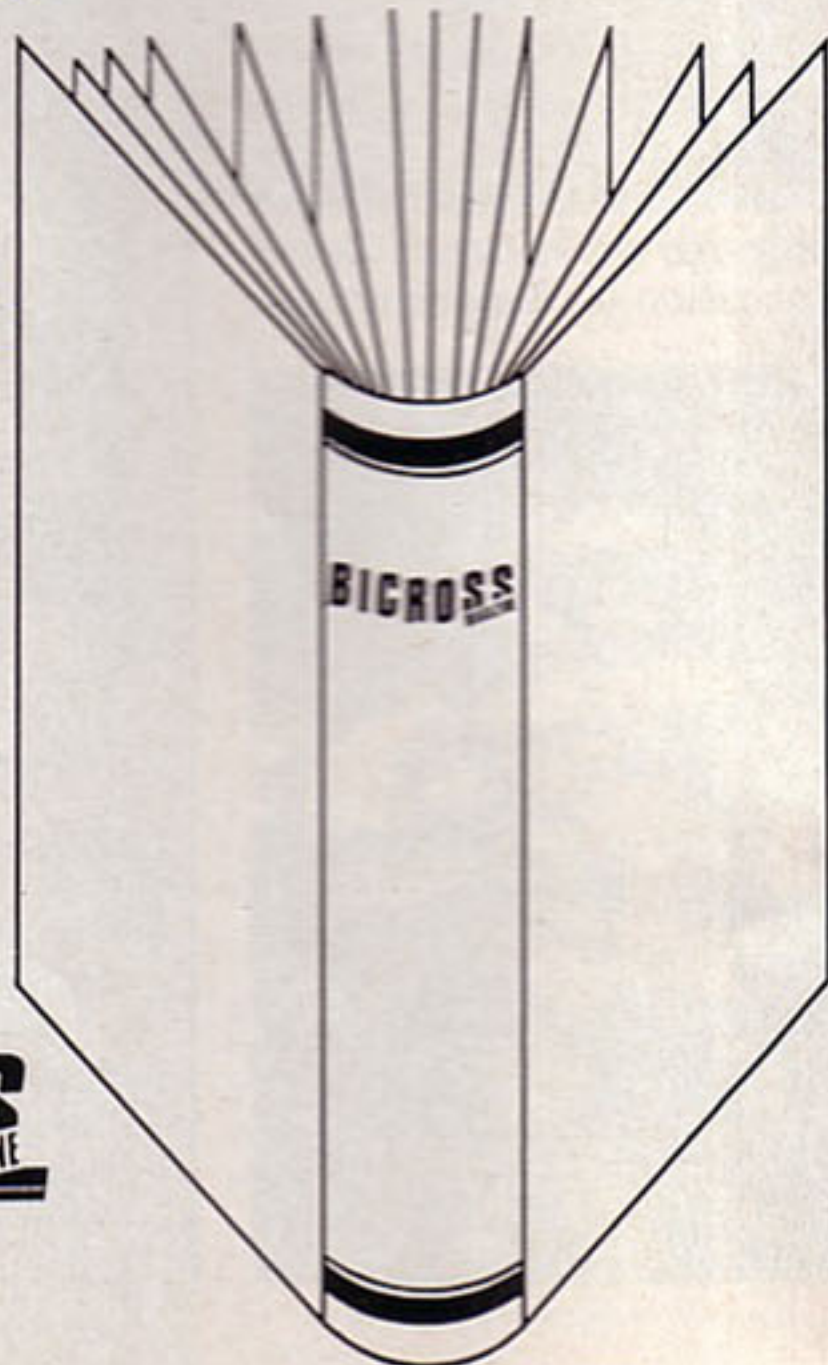
la reliure
Bicross Magazine
contient les numéros
d'une année.

40 F pièce

à nos bureaux.
ou 55 F
Franco de port
par chèque ou
mandat adressé à :

BICROSS
MAGAZINE

15/17, Quai de l'Oise
75019 PARIS



SUNN PRO ET HP

par P. Paret
Photos JP
« AGFA »
Montiel



Emmanuel Poussin
attaque un max sur la piste
de Mably au guidon
du Sunn HP.

Lors de la demi-finale de Beaune, j'ai entendu un expert vanter les mérites de son cadre Patterson, incomparable disait-il avec ce croûton de Pro Winner. Le matériel US provoque chez certains une fascination déplacée. Les mêmes éprouvent une allergie à assembler, en matière de bicross, le terme de branché à celui de Français. Et pourtant les fabricants français réfléchissent autant que les Californiens. Quand ils le veulent, bien sûr. C'est une chose que Max Commencal, le Président Directeur Général de Sunn, approuve... et prouve grâce à son HP.

la prouve
par Sunn

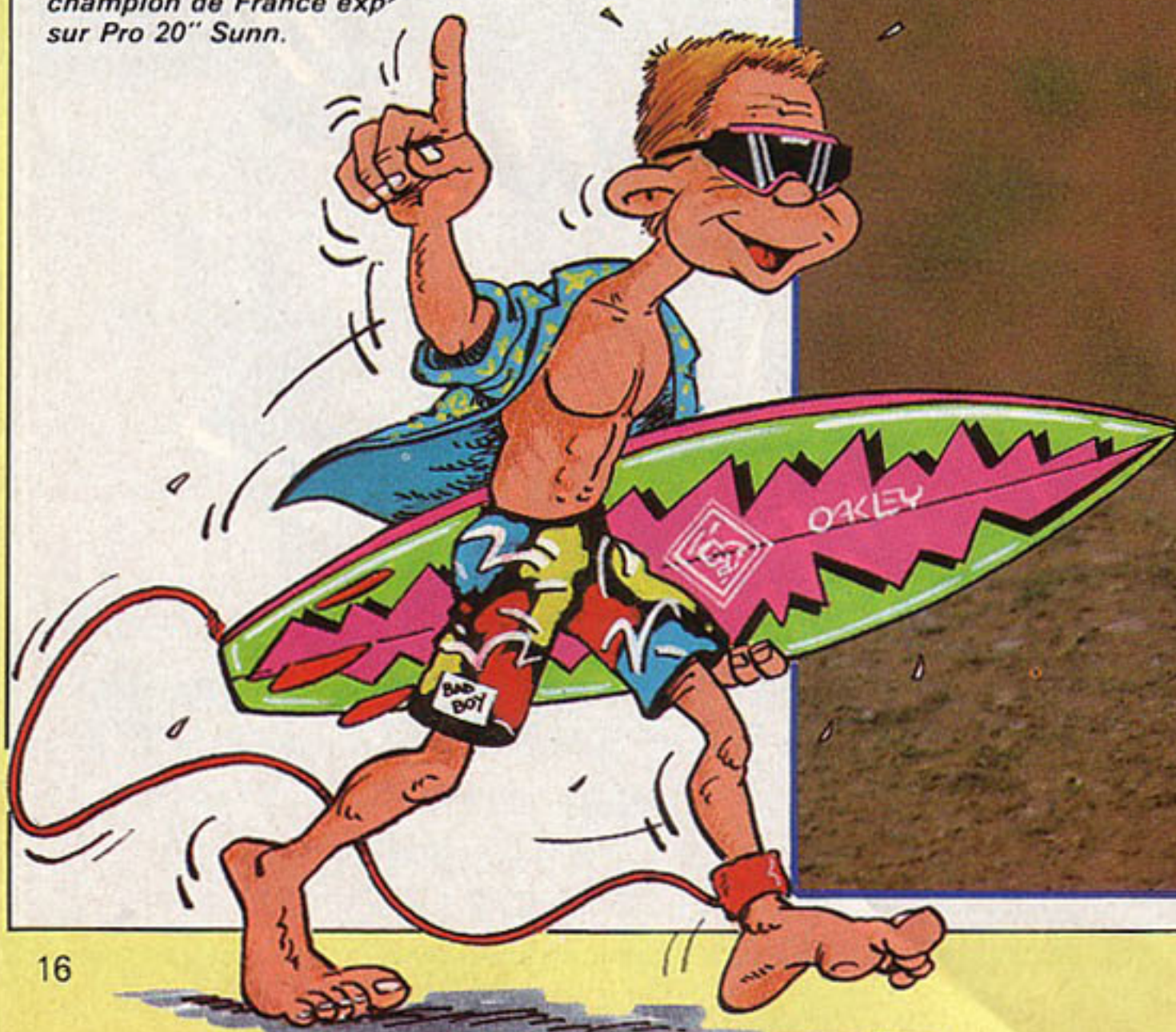
L'essai d'un sam, c'est toujours l'histoire d'une double rencontre. Une première avec la structure architecturale mobile proprement dite, et, dans certains cas, un rendez-vous avec l'importateur ou le fabricant lui-même dudit engin 20 pouces. C'est plus instructif d'aborder l'inventeur d'un BX. Aujourd'hui, c'est carrément indispensable puisque Sunn c'est avant tout : un esprit, une ambiance, des objectifs et des exigences, fixés par un homme, Max Commençal en l'occurrence.

On pourrait s'attendre à rencontrer un être inflexible, coulé de cet acier qui rend ceux « qui se sont faits tout seuls », inabordables. Max, c'est tout le contraire : jeune, communicatif, intarissable. Il possède le hâle, la décoloration blonde, et la Vuarnet de l'aventurier, du self-made-man moderne. Pas la moindre trace de frime chez cet inconditionnel du Dakar. Il participe sept fois, en 125 cc, à cette épreuve qui rassemble sport, aventure, loisir, danger, limite et parfois victoire. C'est grâce à ses engagements dans cet exode organisé qu'il puise son équilibre et la force de monter son entreprise. Quand il découvre le bicross, il décèle immédiatement, dans ce sport pour kids en manque de sensations, les ficelles qui l'ont fait vibrer. Et puis Max adore les enfants...

Très tôt, ce jeune chef d'entreprise, s'attache à la compétition et au marché du mini particulièrement. Il remplit le parc-coureurs des moins de 10 ans. C'est la spécialité de Sunn mais rapidement les bases d'une expérience pour la fabrication, les géométries, le marketing. Ainsi la grande gamme des seize modèles Sunn comprend quatre minis

PROGRAMME CHARGÉ
AUJOURD'HUI !!!
SEA, TEST AND SUNN !!!

*Ci-contre,
Florent Poussin,
champion de France
6 ans junior 84,
experts 7 ans 85
et 8 ans 86 aux commandes
d'un mini pro 20".
A droite, son frère Emmanuelle
champion de France exp
sur Pro 20" Sunn.*





La gamme

Un mini 16 pouces adapté aux 2 ans, il fallait y penser. Il a 7 cm de moins que le 16" normal et possède une esthétique et une géométrie compétition. Dès que bébé commence à attaquer, il saute sur le mini Sunn 20 pouces (1 280 F) à 5 ans. Ou carrément sur le mini Pro (2 190 F). Leur conception est calculée pour la compétition : centre de gravité bas, acier chromoly, accessoires fiables... Petite formule 1 des circuits, le mini Pro alu (2 690 F) représente le must de la gamme mini. Son cadre pèse 700 g de moins que son petit frère dont il garde la géométrie. Ces bijoux qui se traitent avec respect, sont adaptés à la haute compétition, et allergique aux entraînements. C'est l'étalon des minis.

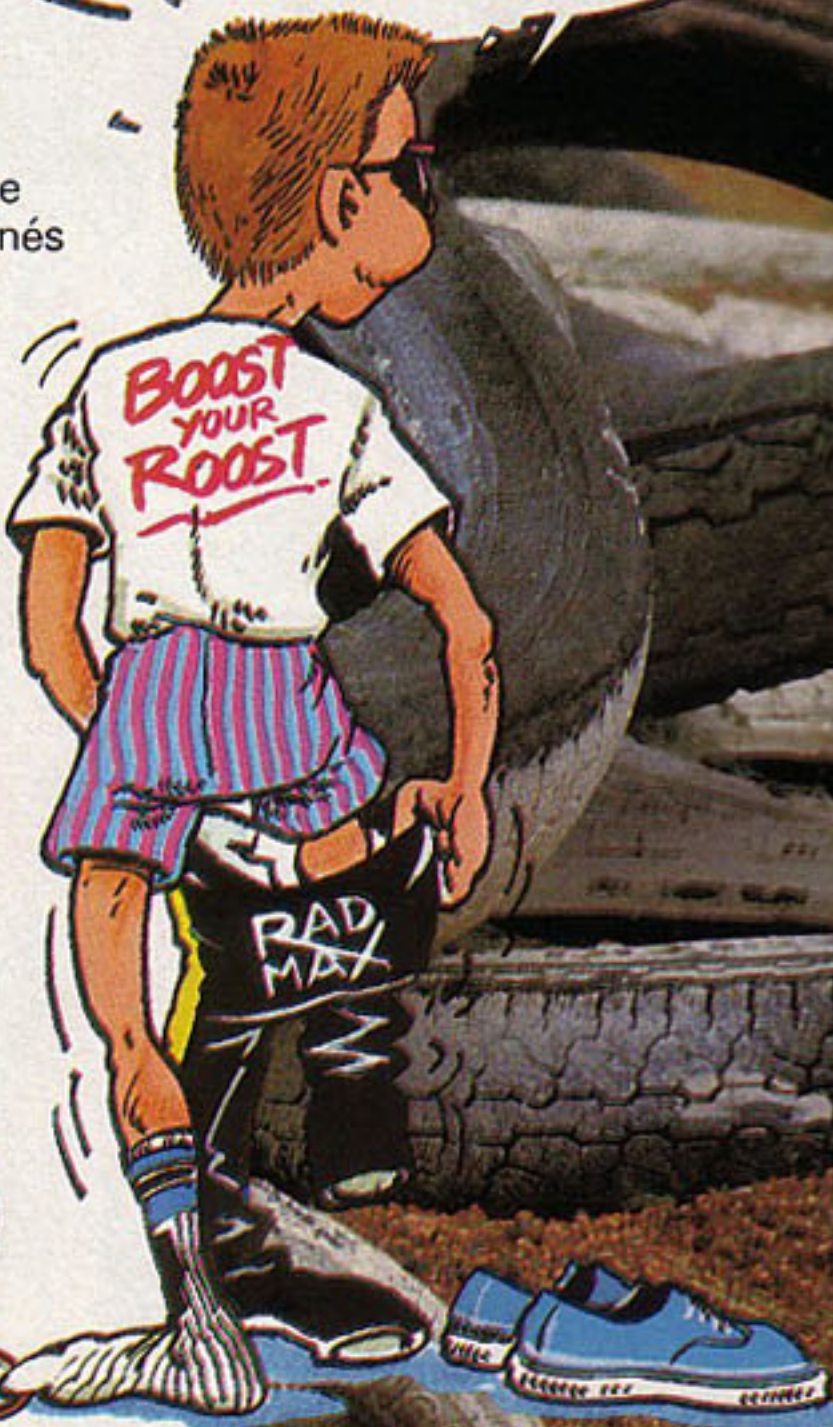
Toute aussi variée la série des 20 pouces s'ouvre sur les GX, DX, ZX. Des cadres et fourches identiques avec des changements d'accessoires qui justifient l'échelonnement des prix : 999 F, 1 250 F et 1 595 F. Des bas de gamme au design compet' conçus pour être pratiques, solides, faciles d'entretien, appréciés pour les usages quotidiens. Ils sont en acier et garantis 5 ans.

La gamme s'élargit avec un cruiser, deux freestylers, un cadre évolution et un 20 pouces alu. Mais concentrons notre curiosité sur le Pro et le HP 20".

Les Pros

Comme les minis, la gamme des 20" se clos sur les pros, autrement dit les racers. Ce sont les BX de l'essai. Leur géométrie diffère des GX, DX et ZX. Plus de loop arrière arrondi, mais quatre haubans obstrués sont soudés sur la platine de l'axe de roue arrière, une finition propre et fiable. Comme toute la gamme, les tubes sont signés Vitus, en chromoly pour les racers. L'empattement est de 910 mm pour une distance axe de pédalier-axe de roue arrière de 370 mm, des mesures identiques au GT. Etrange coïncidence... Les Pros 20" possèdent cette même façon d'usiner le puits de selle. Le tube supérieur de 34 de section est percé pour permettre le passage du tube de selle de 22 (section standard intouchable).

MAINTENANT AU BOULOT!
NOUS ALLONS VOIR SI
CE SCOOT EST LE
"SUNNMMUM" DANS
SA CATÉGORIE !!!





Le tube supérieur se prolonge et sa section est biseautée comme chez GT. En fait, quand on se retrouve avec des tubes de sections si différentes, il n'y a guère d'autre moyen d'opérer (voir essai Dyno n° 46). Le tube inférieur est semblable, 34 de section pour 1/10° d'épaisseur. Une géométrie donc très classique, sans surprise qui s'inscrit dans la lignée des racers.

Ainsi on découvre toutes les capacités habituelles au guidon de ce Pro avec, ici encore, une prédominance à la maniabilité au détriment de la stabilité. Des valeurs intrinsèques qui se corrigent ou s'amplifient suivant le

pilotage. La potence Tuff Neck montée sur le HP semble plus adaptée que la Sunn du Pro.

Le guidon du HP est plus avancé et limite ainsi les destabilisations dans les virages. Très bas, le boîtier de pédalier du Sunn est à 270 mm du sol (moyenne 300 mm). Un centre gravité placé très bas qui facilite la stabilité et l'équilibre en saut. L'arrière est court (370 mm) le triangle avant est donc assez spacieux pour les jambes et l'accélération assez foudroyante équipée d'un 43/16. Les petits malins diront « mais ce Sunn Pro, c'est un GT français ». Il y a un peu de ça. Et soyons francs, la différence je la cherche encore. Alors ce Pro, est une imitation ? Disons plutôt d'inspiration GT, une réplique. Car une imitation est toujours moins performante que l'original. Le Pro a même un petit plus, non pas au niveau de la beauté des soudures, mais l'étanchéité du cadre et de la fourche est assurée : obstruction totale des extrémités de tubes. Ça assure. Ce cadre vieillit ainsi moins vite.

Le Pro est présenté en deux versions, une à 2 390 F et le HP à 3 195 F.

L'habillage est différent suivant le modèle.

Le Pro est équipé de jantes alu finition époxy, le HP de Pro Class montées de Compé III. Les moyeux sont des Maillard hélicomatic. Une petite paire de Suzue nous aurait bien fait plaisir sur le HP. Freins AV et AR Dia Compé 901, les imitations suffisent pour le Pro. Très solide potence Tuff Neck contre potence 4 points Sunn, selle Kashimax aux lignes aériennes contre la Sunn plus standard sur le Pro. Tous deux sont montés avec des pédaliers monobloc, mais à roulement étanche Takagi sur le HP, un fait assez rare pour être souligné. La couronne alu et le power-disc sont signés Stronglight.

Le design est superbe. Sunn a fait percer le power de 15 trous afin de pouvoir y adapter tout le standard US, Tai, Japonais et Français. C'est du luxe. Les pédales Lyotard Montana à roulements étanches sont certes de belles pièces. A mon goût elles sont trop larges, encombrantes et peu accrocheuses pour la compétition. Un large guidon chromoly est équipé de Tech IV sur le HP, de Tech III sur le Pro. Les poignées du HP sont des AMA, des poignées mousse style mountain bike, une nouveauté. Elles sont belles et confortables, mais il est difficile de s'y adapter rapidement. On a l'habitude du contact direct avec le guidon. Les vibrations sont ici atténuées. Mais il est aussi agréable de ressentir les aspérités du terrain pour un pilotage plus direct. Une affaire de goût.

Seul le HP est disponible en gris. Une finition sobre pour racer discret mais rapide quand même. Les nouveaux coloris Sunn 86 sont éclatants : fuschia, bleu turquoise, jaune et vert. Des Epoxy qui claquent aux yeux.

Rappelons que l'époxy est plus qu'une peinture, un véritable revêtement. Le cadre est grenailé, poudré et cuit à 180°, une sorte d'émaillage à l'abri de l'écaillage. Pas de chrome chez Sunn. En effet, pour chromer un cadre, il faut le percer pour que le bain acide puisse s'écouler à la sortie des bacs. Ces percages sont la porte ouverte aux infiltrations et à la rouille. Alors pour l'instant, chez Sunn on réfléchit et on verra. Je vous avais prévenu, dans la boîte toulousaine les objectifs sont précis : exigence, fiabilité, service après vente. C'est l'histoire d'une petite boîte qui monte.

Esthétique-finition

Des géométries classiques pour les Pros aux couleurs éclatantes : fuschia, turquoise, vert, jaune... et gris pour la série spéciale HP. Soudures discrètes et section fermée de tous les tubes.

Equipement-fiabilité

Cadre, fourche, guidon, tige de selle chromoly, tube Vitus. Sommairement équipé, le Pro est habillé d'accessoires solides. Le HP possède tous les composants fiables pour attaquer la piste sans problème.

Pilotage

L'adaptation est très rapide et sans surprise. C'est un sam plus maniable que stable, qui possède un centre de gravité très bas, privilégiant ainsi l'équilibre en saut.

Poids

10,8 kg. Un bon poids un peu au-dessous de la moyenne.

Prix

Le rapport qualité/prix est très bon. Un Racer pour 2 390 F, un très bon sam pour l'entraînement et pour la compétition. Les changements d'accessoires s'opéreront par la suite. Pour 3 195 F, le HP reçoit des accessoires plus luxueux. C'est à vous de choisir, c'est le jeu.

YHHPEEEEE
LE SUNN BRILLE
PAR SES QUALITÉS !!!

Rad Max est pour

Sunn a su présenter en quelques années une gamme très complète du mini 16" au cruiser en passant par l'alu et le HP. Solidité et fiabilité sont les principales exigences du fabricant toulousain. Accro à la compétition, Sunn collabore perpétuellement avec ses pilotes. Le Pro et le HP rivalisent directement avec le matériel américain sur le même terrain, avec des prix plus bas et un service après vente suivi.

Alors pourquoi nier l'évidence et ce matériel facilement disponible.

Satanax est contre

On s'embête pas du côté de Toulouse. Moi qui croyais que Sunn imaginait tout azimuts, je me suis bien planté. Je vois d'ici le topo. Le Max s'est fendu d'un GT, l'a filé à son ingénieur et lui a dit « ceci est le prix de la réussite, on va s'enrichir ». Même pas l'ombre d'une distinction dans la géométrie pour se différencier, à part les coloris bien sûr. Mais les goûts et les couleurs me direz-vous... Ben ! Justement, les couleurs je les trouve de mauvais goût.



Le Pro HP pour Haute Performance. Guidon chromoly Sunn, poignées Ama style mountain bike, selle Kashimax, Dia Compé 901, pédales Lyotard Montana, pédalier Stronglight 15 trous pour tout montage.

Ci-dessous le Pro, même cadre et fourche pour un habillage moins luxueux.

Fiches techniques

SUNN PRO

Cadre	Sunn Pro CRMO
Fourche	Sunn Pro CRMO
Jeu de direction	Tange Tioga BT II GB
Tube de selle	CRMO O 22 droit ch
Selle	Sunn
Potence	Sunn Alu 4 points
Guidon	Sunn large CRMO
Freins	imitation Dia Compé
Leviers	Type Teck III réglables
Roue libre	18 dents
Manivelle	Monobloc CRMO 175
Plateau	Power-disc alu universel + couronne alu
Pédales	Type Suntour 1/2
Protections	3 mousses Sunn
Roues	Alu Sunn
Pneus	Mitsuboshi Compé III
Chambre à air	20" grosse valve
Poignées	Type Mushroom
Plaque numéro	Sunn
Poids	10,9 kg
Prix	2 390 F

SUNN PRO HP

Cadre	Sunn Pro CRMO HP
Peinture	Epoxy
Fourche	Sunn Pro CRMO
Jeu de direction	Tange Tioga BT II GB
Tube de selle	CRMO O 22 droit ch.
Selle	Kashimax
Potence	Tuff-neck
Guidon	Sunn Large CRMO
Freins	Dia Compé 901
Leviers	Teck IV
Roue libre	CRMO 16 dents Suntour
Manivelle	Monobloc CRMO 175
Plateau	Power-disk universel + couronne alu
Pédales	Montana roulements étanches
Protections	3 mousses Sunn
Roues	Pro-Class
Pneus	Compé III
Jeux de pédalier	Roulements étanches
Collier de selle	Alu
Chambre à air	20 grosse valve
Poignées	AMA Grip
Plaque numéro	Sunn
Poids	10,8 kg
Prix	3 195 F





BH c'est « MASTER » OF FREESTYLE*

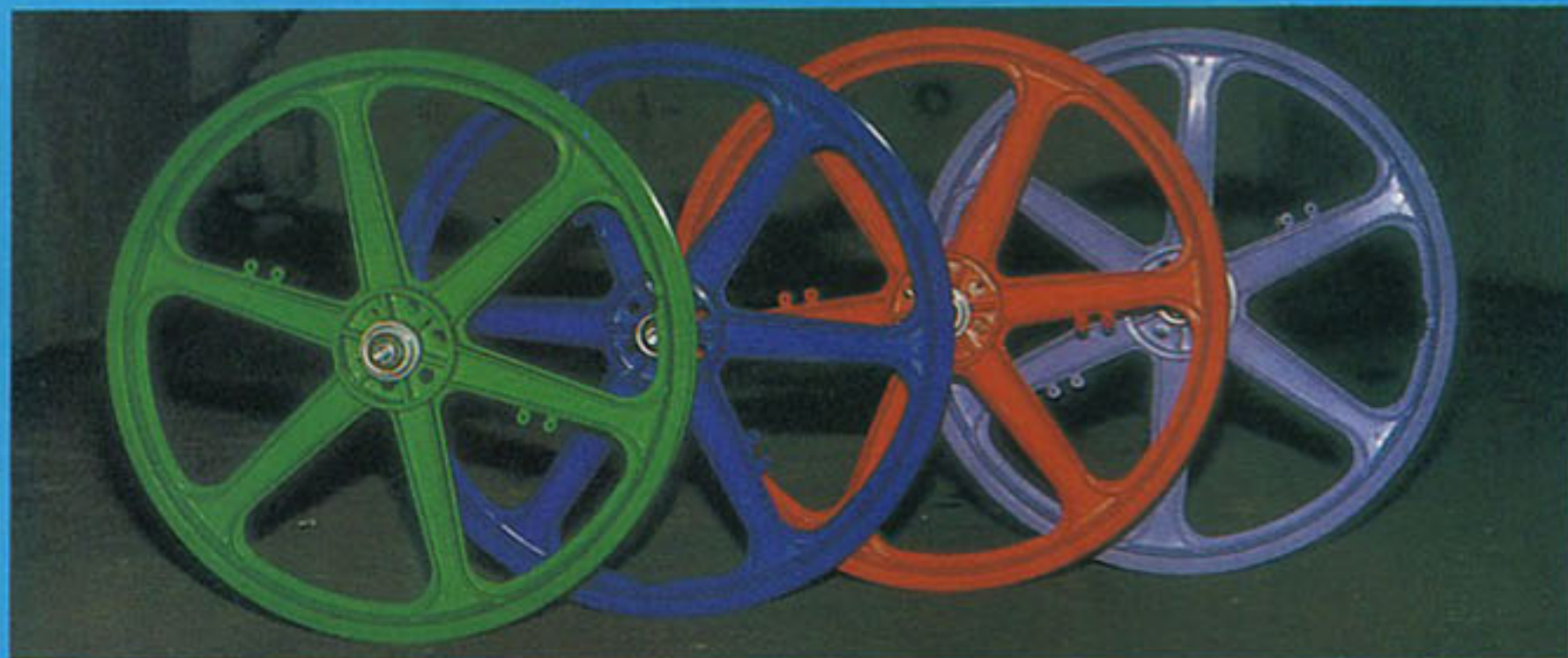
Vélos et accessoires de classe



FREE-GUARD



PEGS et REPOSES PIEDS
AV & AR



NOUVELLES ! LES SUPER ROUES « FREESTYLER »

BH

* LES MAITRES DU FREE-STYLE

13, avenue de la Grande Armée - 75017 PARIS - Tél. : (1) 45.01.91.86.

Le premier spécialiste Parisien !



MONTAGE GRATUIT A LA CARTE

MAGASIN
FERME
DU 9 AU
24 AOUT



Ouvert de 10 h à 19 h
du mardi au samedi



85, rue de Rome, 75017 PARIS - Tél. : 42 94 07 73
Métro : Rome - Gare : St-Lazare



VANS

CHAUSSURES
BICROSS



Choix Très Important
Tous Coloris de 180 à 650 F

Sur présentation de cette annonce
REMISE EXCEPTIONNELLE Jusqu'au 20-07-86

l'inédit

17, RUE LAFAYETTE
31000 TOULOUSE
TEL. 61.21.16.33.

Envoi contre remboursement
SATISFAIT ou REMBOURSE

Technique de pilotage: les virages

Guide

2^e PARTIE

par J. Ph. Béquet

INCROYABLE
IL A RÉUSSI À FRANCHIR
LE MUR DU FOND!

***Vous vous rappelez,
le mois dernier, on a vu la
théorie du virage.
Technique, on avait
appelé ça. Ce mois-ci,
on saute sur le scoot
et on met en pratique.
Du concret pour
pearl-harbourer
la concurrence. Mine de rien,
il n'y a pas autant de
tactiques qu'on pourrait
le penser. Le tout étant
d'adopter la bonne,
au bon moment.***

**TACTIQUE
DU VIRAGE**

Technique de pilotage: les virages

2^e PARTIE

Tout ce qu'on a vu le mois dernier est plus théorique que pratique. OK ! Mais il n'empêche que si vous n'avez pas assimilé cette technique, ce n'est pas la peine d'envisager être un champion de la tactique.

Le champion saura qu'en fonction des événements ou du type de virage (ou des 2) il faudra prolonger ou écouter la phase de freinage, relancer plus tôt ou plus tard. Bref, technique passe avant tactique. Je renvoie les cancres au numéro précédent.

Pour les bons élèves (et pour les autres aussi, allez ne faites pas la tronche) la tactique s'apprend et s'assimile à l'entraînement, mais elle s'improvise en course. Impossible de dire avant le départ « dans tel virage je vais adopter telle tactique », à moins d'être sûr d'aborder ce virage avec 3 km d'avance sur les poursuivants.

Mais en général, ce sont les conditions de course, à l'instant précis où l'on entre dans le virage, qui vont dicter à chaque coureur celle à employer. Il faut donc en plus s'entraîner à raisonner juste, au quart de poil. Les jeux électroniques sont souvent très bons pour ça. De multiples facteurs influenceront le choix de la bonne tactique : le type de virage, épingle, 90°, grande courbe, la place que l'on occupe dans le groupe, le revêtement, etc... Il sera sûrement plus pratique d'analyser tout ça, vu de la course donc en fonction de votre position.

Inutile de s'attarder sur l'importance du premier virage. Celui qui y entre et qui en sort en tête a pratiquement course gagnée. Du moins il a le choix de ses trajectoires.

Vous êtes leader

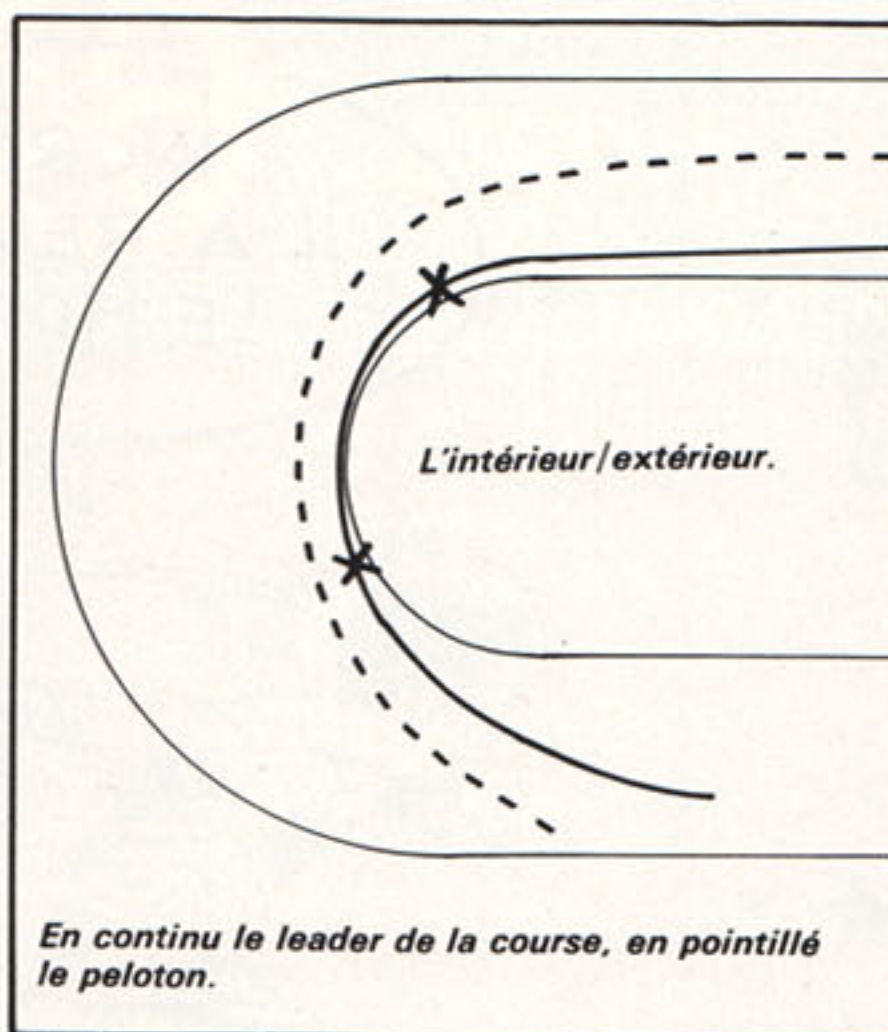
9,99 fois sur 10, le premier, qui a donc le choix de sa trajectoire, prend l'intérieur. D'abord parce que c'est là que le chemin est le plus court et aussi parce que de là il contrôle toute la course.

Pour être ce veinard là, il vous faut donc impérativement faire le holedshot d'entrée et piquer droit à l'intérieur, au plus serré.

Prendre l'intérieur oblige les poursuivants ambitieux à prendre plus large, pour tenter de vous passer à l'extérieur, donc de faire plus de chemin.

Mais vous qui êtes un petit malin qui voit tout, pour contrer cette attaque vous allez sortir à l'extérieur, donc en coinçant le ou les adversaires dans les bottes de paille. Attention, faites ça proprement, à la régulière.

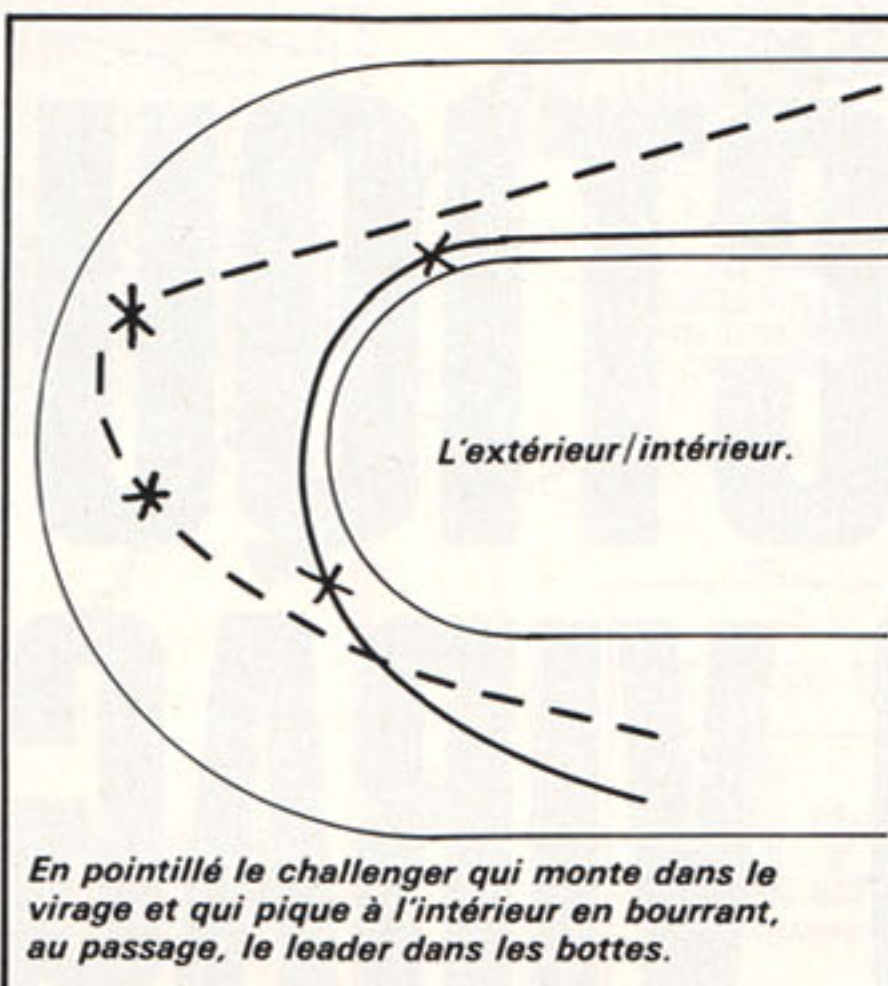
Cette tactique est la plus fréquemment employée par celui qui est en tête et fort judicieusement elle s'appelle : intérieur/extérieur. Dans le même virage, le kid qui a définitivement fait le trou prendra plus large, plus au milieu de piste pour être moins ralenti et prendre moins de risques.



Vous êtes challenger

Pas de pot, vous avez raté votre départ, vous êtes second et vous avez la ressource nécessaire pour attaquer le gremlin devant vous. Vous savez qu'il va vous faire le coup de l'intérieur/extérieur. Avant tout, ne roulez pas dans sa roue. Très souvent c'est la chute assurée. Ne prenez pas non plus la même trajectoire que lui car ainsi vous ne risquez pas de le passer.

Il va donc falloir improviser un truc diabolique qui demande beaucoup d'entraînement, j'ai nommé : l'extérieur/intérieur. Le gremlin devant a prit l'intérieur ? Soit, vous, vous prenez l'extérieur. Mais l'ordinateur de bord vous dit « gaffe mecton, il va sortir à l'extérieur et te bourrer dans les bottes ». OK, vous répondez et au moment où il monte dans le virage vous donnez un petit coup de frein, un coup de rein et vous piquez droit à l'intérieur. Diabolique, non ? Et pourquoi ça marche. D'abord, il faut savoir que ça marche beaucoup mieux dans les virages relevés. Vous montez au plus haut et au moment de la relance vous profitez de la pente pour accélérer juste quand l'autre, à l'inverse, est ralenti par sa montée à l'extérieur.



Je le répète, diabolique. Oui, mais pour vous ça implique un kick-turn d'enfer qu'il faudra superbement maîtriser. Du boulot en perspective. C'est pratiquement la seule tactique payante dans cette configuration de course. Elle demande du culot, de la technique, de la puissance et du réflexe. La même tactique

C'EST UN AVION
CE GARÇON ...
ON LE SURNOMME
VIRAGE IV



dans un virage plat n'est guère possible, à moins de posséder une puissance phénoménale auquel cas cette deuxième place est indigne de vous.

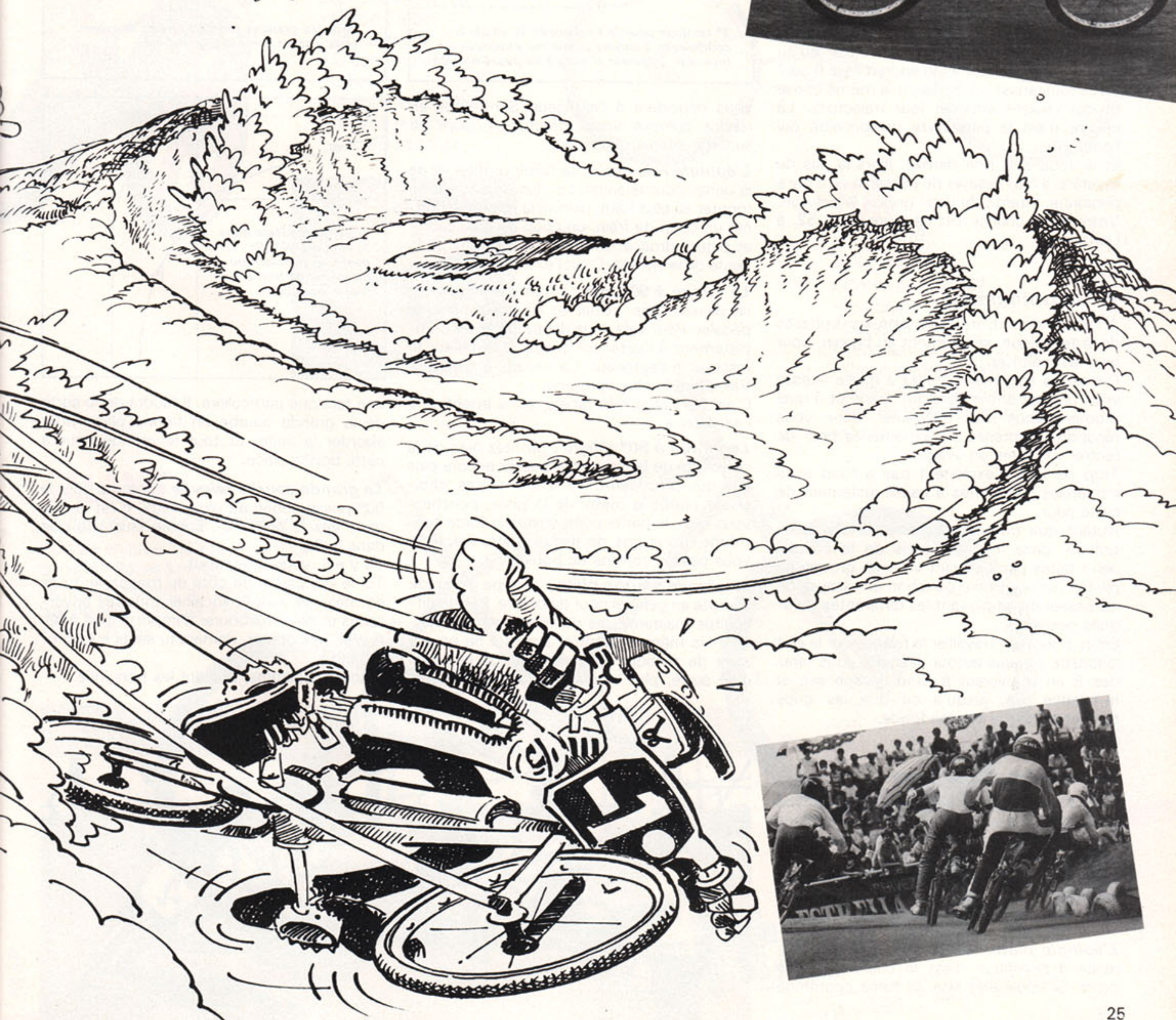
Autre tactique qui aurait tendance à se généraliser au plus haut niveau (superclasses et experts au-delà de 15 ans), le passage en force, au culot, au bluff. En général ça passe ou ça casse.

Vous entrez donc dans le virage en deuxième position mais assez près du premier. Plutôt que de partir carrément à l'extérieur, vous allez vous placer à ses côtés. Comme en F1 vous allez retarder votre freinage. Parfois ça suffit pour passer. Sinon vous vous placez au

coude à coude, au besoin signalez que vous êtes là par un petit coup de coude et c'est le plus téméraire qui passe. A ce petit jeu, très viril, où il n'y a plus de copains, Claude Vuillemot est très fort à l'inverse de Xavier Redois, encore trop « gentil ». Mais c'est la course.

Si vous choisissez l'option de suivre le premier, sans l'attaquer, regardez bien ce qu'il fait. Si jamais il s'écarte de sa trajectoire donc s'il ouvre la porte, engouffrez-vous dans le trou. C'est une occase en or. Vous avez gagné.

Qui a dit que le bicross, c'était pédaler bêtement.



Technique de pilotage: les virages

2^e PARTIE

Guide

Vous êtes enfermé dans le peloton

Là vous n'avez guère le choix. Soit vous suivez bêtement, soit vous imposez votre trajectoire au peloton. Pour cela, vous devez la choisir avant le virage, en fonction des événements et surtout la maintenir durant tout le virage, jusqu'à la sortie. En aucun cas vous ne devez dévier de cette trajectoire sous peine de chute collective, sauf cas de force majeure, une chute devant vous par exemple. C'est à vous de vous imposer pour sortir du virage là où vous avez choisi, de façon à envisager la suite de la piste dans les meilleures conditions. Le seul problème c'est qu'au même moment, au même endroit il y a 6 ou 7 mecs (ou nanas) qui se disent la même chose et qui veulent imposer leur trajectoire. Là encore c'est la plus forte personnalité qui l'emporte.

Et si vous êtes bon dernier, alors là pas de mystère, il faut essayer de passer là où il n'y a personne. Interdit de venir grossir le peloton. Votre seule chance est de jouer les B 52, à l'extérieur.

A l'entraînement

A l'entraînement, travaillez bien les 3 phases de la technique, séparément au besoin, pour bien les maîtriser.

Par essais successifs, voyez à quelle vitesse vous pouvez entrer dans un virage et à quel moment vous allez décrocher, donc vous répandre. Apprenez à surmonter la peur de rentrer vite dans un virage.

Trop de kids n'exploitent pas à fond leurs immenses possibilités à cause justement de cette peur.

Autant que possible, travaillez le virage en groupe, dans les conditions de la course. Jeu : faites partir devant vous un groupe de pilotes qui vont faire bouchon et essayez de les passer en employant les différentes tactiques possibles.

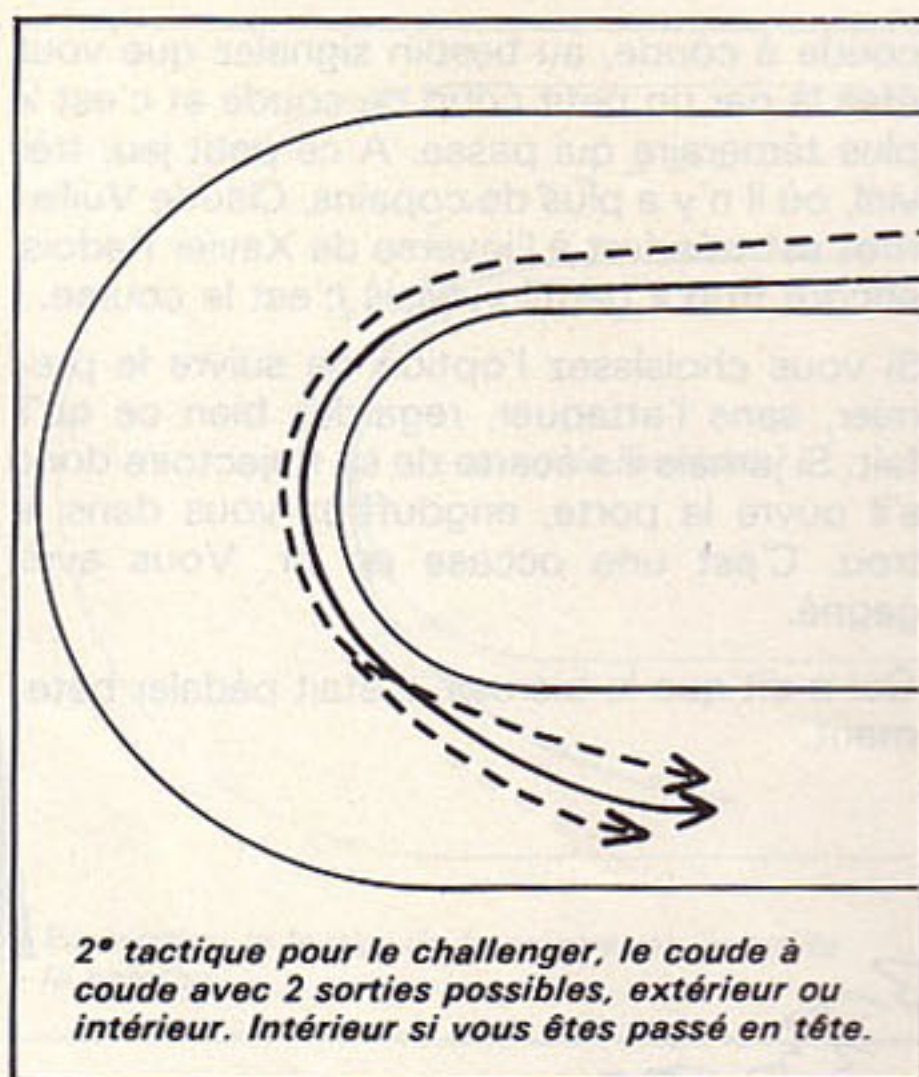
Enfin, pour bien travailler la relance sur le plat disposez 2 pneus autour desquels vous ferez des 8 en accélérant à fond. Virage sec et re-relance. Ce, jusqu'à ce que les grips fument et que le bitume fonde.

Les différents virages

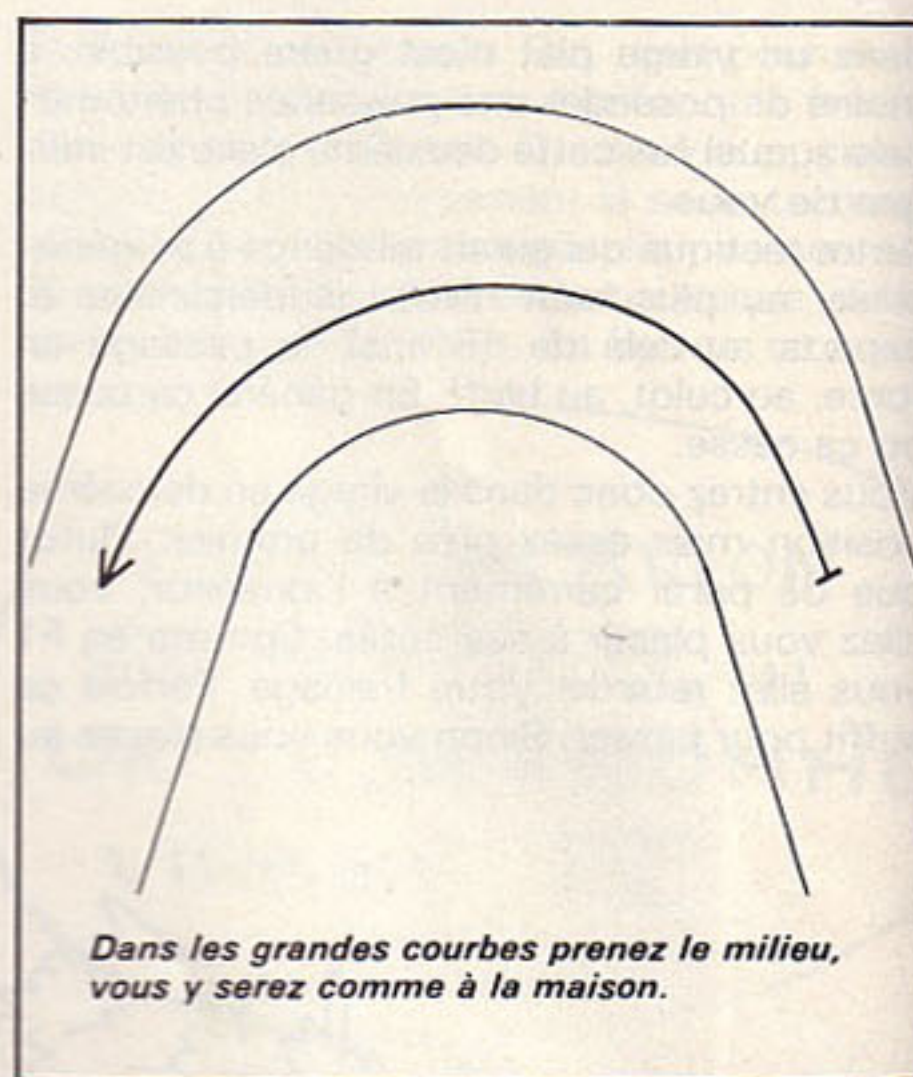
Il n'y a pas de tactique propre à chaque type de virage. On a vu que c'étaient les conditions de course qui imposaient une tactique plutôt qu'une autre.

Cependant, quand on en a la possibilité, il faut savoir aussi exploiter les caractéristiques des différents virages.

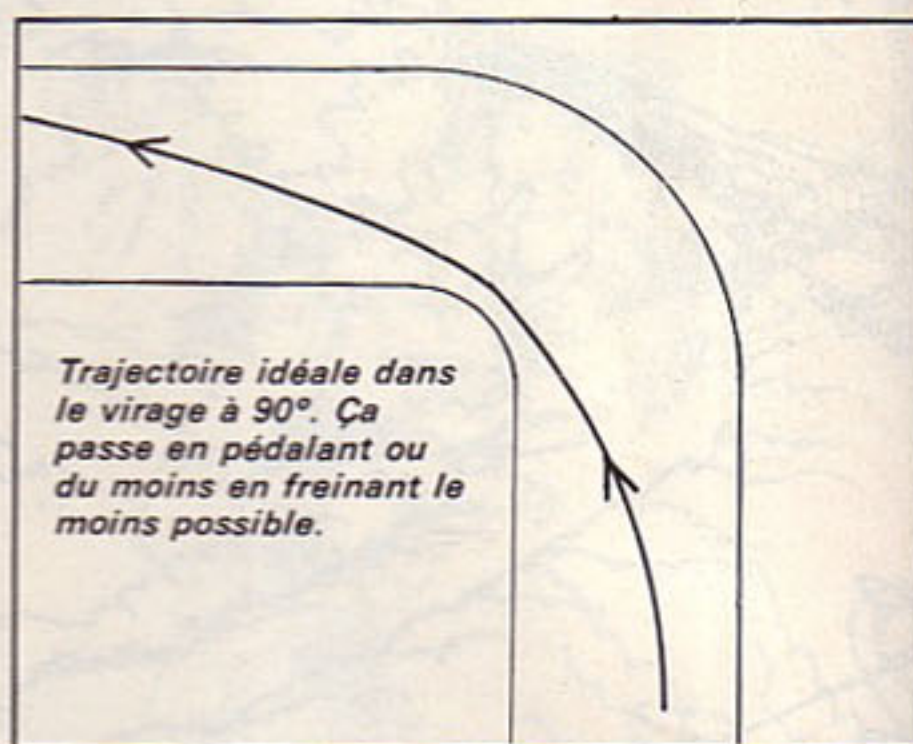
L'épingle plate : elle se négocie de préférence à l'intérieur, c'est le chemin le plus court. Si vous allez vite, la force centrifuge



2^e tactique pour le challenger, le coude à coude avec 2 sorties possibles, extérieur ou intérieur. Intérieur si vous êtes passé en tête.



Dans les grandes courbes prenez le milieu, vous y serez comme à la maison.



Trajectoire idéale dans le virage à 90°. Ça passe en pédalant ou du moins en freinant le moins possible.

vous déportera à l'extérieur. Sans vous en rendre compte vous effectuerez alors un superbe intérieur/extérieur.

L'épingle relevée : il va falloir profiter ici de la pente pour relancer. Le plus payant est de monter au plus haut, planter la roue AV, donner un coup de frein, un coup de rein, cabrer et piquer droit à l'intérieur en s'aidant de la pente de la vitesse. C'est l'extérieur/extérieur.

Le virage à 90° plat : il doit théoriquement se passer sans freiner et en continuant de pédaler. Pour cela vous devez l'aborder complètement à l'extérieur, piquer à l'intérieur et ressortir à l'extérieur. Ça revient à choisir la trajectoire la plus rectiligne.

C'est un virage très rapide, alors attention à l'adhérence.

Le virage à 90° relevé : profitez bien de la concavité de la piste pour passer encore plus vite que précédemment. Dans ce cas, choisissez plutôt le milieu de la piste, penchez-vous bien, la pente compensera la force centrifuge, donc pas de risque d'être éjecté et vous passez comme un boulet.

La grande courbe plate : ce type de virage compte en général pour du beurre. Pas de difficultés majeures, les positions restent souvent les mêmes avant et après. Il ne peut y avoir de tactique que si ce virage est suivi d'un autre, plus vicieux qui, lui, demandera

une tactique particulière. Il faudra donc sortir de la grande courbe en bonne place pour aborder la suite. Et tout le monde voudra cette bonne place.

La grande courbe relevée : comme pour le 90° passez donc au plus creux, c'est là que vous irez le plus vite. Encore plus vite que dans le 90.

Ça y est, vous savez tout.

Toi le kid, de l'autre côté du magazine, tu as en main de quoi novocainer tous tes adversaires et pearl-harbourer n'importe quel AFO. A n'en pas douter, demain tu seras « King of turning ».

A toi les podiums, bonjour les frangines.



BETES DE RACE

POUR LA COURSE, POUR
SE DEFONCER ENTRE COPAINS,
TU AS LE CHOIX.
LES BICROSS GITANE, C'EST SUPERPLANANT...



BOONE

Avec le BOONE,
roulez jeunesse.

C'est le Bicross
super-performant
pour la compétition.

- Cadre 3 tubes Reynolds 501.
- Roues Simplex à bâtons.
- Pédales compétition, chrome molybdène.
- Couleur : fuschia



GALAXIE

Le Bicross pour s'envoyer en l'air.

- Cadre en tube 102 • Fourche à axe déporté • Roues Simplex • Pédales monobloc • Cintre, jeu de direction, tige de selle, en acier • Freins Weinmann
- Couleur : noir.



FUN

Un musclé
pour les Zorro.

- Cadre en tube 102
- Fourche à axe déporté.
- Roues à bâtons.
- Pédales monobloc.
- Cintre, pédales, freins, potence, jeu de direction, tige de selle, en acier.
- Couleur : blanc.

Cycles
Gitane

44270 Machecoul - Tél. : 40.31.44.55

Le départ du Supertour est un grand prétexte à la fête. C'est le rendez-vous donné à tous les racers, freestylers, à l'équipe technique et l'organisation. Christian Zimmer, chef d'orchestre du tour, pourrait se contenter de faire l'appel, bourrer bus et voitures et d'embarquer rapidos tout ce beau monde vers la première étape. Et bien non ! Autant profiter de toutes les bonnes volontés pour organiser un petit fun devant le public parisien le plus show. Quelle bonne idée !



Maximum
on foam!

DEPART DU SUPE

Competition



ERTOUR BICROSS



adidas

Jacadi

MBK

Simplex



1. Glin Lewis, le cpstaud d'Ammaco Mongoose au-dessus du semi-remorque.
2. Cédric le capitain des Crazy.
3. Loco fait mercurochrome à Villepinte. « Ducky » son frère, le remplace au bank dans le show des Crazy.
4. Cherry Picker d'un canard.
5. José Delgado s'apprête à rentrer un Bridge. Matez la classe.
6. Les Rollers d'Evry sont de la partie. Bonjour l'équilibre.

BH**MICHELIN****Compétition**

A Paris, le départ a donné, grâce au free, le ton du Supertour. Supers shows, super ambiance en attendant les supers bastons des étapes suivantes.

Le départ du Supertour est tout simplement à la hauteur de ce que l'on attendait de lui. L'expérience de l'année dernière a beaucoup favorisé la réussite de l'édition 86. Cette année il fallait frapper fort. Le Forum au cœur de Paris est le lieu choisi pour le lancement de cette grande épopée.

La place René Cassin, face à l'église St Eustache, est investie. Podium, banks, semi-remorques, plancher freestyle, quand le Supertour et toute sa logistique débarquent, ça se voit, ça s'entend. Le menu de cet après-midi est assez simple : freestyle encore freestyle. Mais le programme est assez chargé. Sam Mathews (Peugeot) tout tremblant et plein de trac a la lourde responsabilité d'inaugurer cet après-midi de charme. Sa prestation est assez médiocre mais le très nombreux public, indulgent et compréhensif, excuse ses nombreux pieds à terre. Viennent ensuite les BH aujourd'hui présents pour le départ, ils ne suivent pas le Supertour. Les Knee-Wees BH exécutent une démo cosmo. Le petit Julien, tout sourire, est en passe de devenir grand. Puis les aînés des BH, les Crazy Ducks, prouvent une fois de plus leur grande popularité à Paris. Demos léchées et préparées, les Crazy Ducks ont le fun et la forme. Le compte rendu du Mini Journal est d'ailleurs très « Canard ».

Ça y est, les Mad Dogs nous ont convaincu. Leur niveau est au top. Leur show est nickel, propre et enlevé. Difficile pour deux « flat-ter » de retenir l'attention du public pendant une 1/2 heure. La qualité et la panoplie des tricks exécutés, leur enchaînement et leur réalisation est aujourd'hui incomparable. Les Mads assurent un max. Leur nouvelle bande sonore n'est composée que de slows. Une innovation originale qui s'accommode très bien au style cool de leur enchaînement.

Les Anglais Neil Ruffell, Robert Ruffell, Glin Lewis et Masson Smith n'ont pas exploité au maximum leurs possibilités au Forum. Neil serait paraît-il gêné par la courbe du banks. Mais il est évident qu'avec un speaker timbré comme Amadeus, Neil va monter très haut d'ici quelques jours. Amadeus est reconnu comme le meilleur excitant pour un arialiste. La fête se termine dans une orgie de bruit, de cris, de stickers et de cadeaux. Les permanents abasourdis rejoignent le bus. L'équipe technique replie déjà les banderoles. Le public de toxiques reste encore amassé autour du podium, se réveillant subitement d'un rêve. Un rêve réalité, « mais c'est bien sûr », c'est le Supertour.

Merci Monsieur le Maire. Il a honoré de sa présence nos démos au Forum. Monsieur Caldaguès, maire du 1^{er} arrondissement, adjoint au maire de Paris et sénateur, était accompagné de M. Alain Dumas, maire du 2^e arrondissement. Ils ont apprécié tous les deux.

RANDONNEE VELO~TRIAL

costaud, la rando

Texte et Photos : J.Ph. Béquet

Thriller. 9 h du mat'. Nous descendons de la puissante limousine, les traits tirés par une nuit trop courte et les effets secondaires d'une célèbre boisson qui a la couleur de l'alcool, le goût de l'alcool et qui est de l'alcool.

Frisquet le p'tit matin.

Casques, gants, sacs à dos, matos paré.

Soudain, derrière moi, un cri. « Damned on a oublié la pompe ».

Retour plein pot de l'ascension de Soum Couy, en arrière plan.

Flash back :

– « A notre âge, c'est foutu. On ne sera jamais champions du monde de vélo-trial ».

– « Tu l'as dit bout filtre ».

– « Y a pas, faut trouver un moyen original pour s'éclater ».

– « Ouais, quelque chose de pas trop connu, où il n'y a pas de champion pour nous rabaisser à notre vrai niveau ».

Malgré le préambule façon thriller, ce dialogue ne se déroule pas dans une arrière salle de billard, enfumée et malfamée mais à la terrasse d'un estaminet plutôt clean du port de La Rochelle, point de départ de cette aventure.

Les protagonistes sont trois types qui frôlent allègrement la « vingtseptaine ». Jeunes, moins jeunes ? Tout dépend d'où l'on se place. En fait, un peu lassés de s'exploser les tibias et les genoux sur des palettes, des buses et autres obstacles avec leurs vélos tout droit sortis du Prisu d'en face, ils cherchent le moyen de se faire plaisir, sans forcément parler compétition. Just for the panard.

Ils, en fait, c'est nous. On enlève nos masques de Mickey et vous pouvez aisément reconnaître : à droite derrière la moustache, Dominique, au centre et en levant la tête, le très long Olivier et à gauche derrière les lunettes rondes moâ-même.

Les décors sont de Roger Hart, les costumes de Donald Cardwell.

– « Mais bon flan, mais f'est bien flur » s'écria-t-il la bouche pleine de croque-monsieur. Il n'y avait plus de pizza.

« La rando vélo-trial en haute montagne, voilà un truc qu'il est chouette à faire ».

Et sur le vrai faux marbre des 5 guéridons sur lesquels gisent les reliefs et la note de notre goûter de 4 heures, prennent forme plusieurs projets à consommer le plus vite possible tant l'appétit est grand.

Café, pousse-café, pousse-pousse-café. On commence l'entraînement demain.

– « Moi je vais acheter mes clopes en courant ».

– « Moi je ne mange plus de pain avec mes nouilles ».

– « Moi, ben, heu, je suis naturellement beau et musclé. Ça va. ».

Les pires aînés

(Jeu de mots très fin. Maître Capello)

Comme l'indique ce titre, ce sont les Pyrénées qui auront l'insigne honneur d'accueillir nos premiers ébats randonneques. Exactement la rando du pic d'Anie (juste à gauche de la vallée d'Aspe, sur la carte) par le GR 10. 2 504 m au sommet, départ de la Pierre St-Martin à 1 500 m.

Ceci est en fait une solution de secours. On avait prévu une rando plus jolie, dans le massif d'à côté, celle des lacs d'Ayous. Superbe. Une suite de lacs à différentes altitudes, rando pas très dure à pieds, mais tonique en vélo, même trial.

Mais voilà, elle est en plein parc naturel des Pyrénées et les pneus à tétines, fussent-ils de vélo, on n'en veut pas dans ce parc. Par contre des troupeaux de paras en rangers qui viennent jouer à la guerre, ça d'accord !!! Amertume.

La Pierre St-Martin, quand il n'y a pas de neige, c'est la lune. Bien que je ne sois jamais allé sur la lune, du moins pas pour de vrai, je peux vous dire qu'ici il n'y a que de la rocaïlle blanche, bien éblouissante quand le soleil tape, très peu de verdure. La lune je vous dis.

Une ombre au tableau, l'absence de refuge sur le parcours. Il faudra donc monter dans la journée pour redescendre le soir. Ça se corse, notre affaire. Pour l'instant, dans le mètre carré de gazon qui nous sert de camping, on brique les SAM histoire d'être beaux pour les cover-clicks et les cover-girls qu'on risque sûrement de rencontrer sur les cîmes. Le matos c'est Fantic Trial Master de la première génération. C'est-à-dire un peu lourd (14 kg) mais pas mal pour la rando car solide et la fourche façon chopper est idéale pour les descentes. Peu de

modifs, juste un sabot renforcé, freins à tirage central et rapport 24 x 22, de quoi grimper aux arbres.

On the path again :

9 h du mat', on a des frissons et on met nos caleçons.

Les avatars amoureux de Stéphanie de Monaco ont encore alimenté les discussions une partie de la nuit et bon, les p'tits yeux, c'est sa faute.

On s'entraîne à enfourcher nos vélos façon Zorro, mais au bout de 10 tentatives on sait que ce sera façon Poulidor. Bêtement et normalement. Domage, c'était pour impressionner les foules. Enfin ça tombe bien car les foules en question ne sont pas là. Juste deux papys attirés par les couleurs agressives de nos jerseys Fantic.

Après les railleries d'usage : « le pic d'Anie, vous n'y arriverez pas ».

– « Vous avez emporté des chaînes ? » « Attention au Yéti », « on vous enverra un Saint Bernard » et enfin, « Bon, on va boire un p'tit blanc à votre santé ». C'est ça, adieu monde cruel, bonjour l'oxygène.

En entrée, on se fait un gentil raidillon dans un éboulis de cailloux et 500 m plus loin : premier arrêt. Les clopes et les vitamines-bonne mine (voir lexique) à froid comme ça, vingtdieux, c'est terrible. On est partis trop fort. 500 m quand même, c'est pas sérieux.

Et l'endroit n'est même pas beau. Des tire-fesses et autres télésièges partout, qui en été ont vraiment l'air cons supendus comme ça. Légère déception.

Ces vestiges de la civilisation et les pastilles de dextrose nous refilent une bonne pêche pour pousser plus loin, là où il n'y a rien. Ça continu dans les cailloux puis dans les rochers, ça devient même très trialisant. C'est le but du jeu. Entre deux sommets, le Pic d'Anie, que l'on aperçoit de temps en temps, nous fait des bras d'honneur. On t'aura vieux.

Et puis, soudain, au détour d'un virage, l'accident.

On se prend de plein fouet un nuage qui roulait à gauche. Il paraît que c'est fréquent à 1 800 m. Ça donne une ambiance genre « Chien des Baskerville ». Cache-cache avec le soleil, un coup j'te vois, un coup j'te vois pas. Après le retour définitif du soleil on opte pour une petite séance trial sur de jolies marches qui passaient par là. Juste le temps pour moi de crever. Clé de 14 et rustines.

10 h 30. L'heure idéale pour un casse-dalle. Pas vrai ? Comme on est des hommes, des vrais comme dans les pubs, on se fait un petit saucisson, la base de notre nourriture. Mais attendez, le plus drôle c'est qu'on se le déguste sous les regards très très lourds d'une bande de cochons domestiques (véridique). Le saucisson prend soudain un goût bizarre. On taille la piste.

Direction le col de Pescamou. A gauche, le pic d'Arlas praticable jusqu'à 200 m du sommet. C'est trop tentant. « Le dernier là-haut paie la garbure ce soir ».

Comme si on avait que ça à faire. On a un autre pic sur le feu.

Mais bon, comme on ne plaisante pas avec la garbure*... « Oui mais avec un Vittel ou un Madiran*? ». Question fondamentale !

Poursuite de la rando. D'après la carte on pédale un coup en France, un coup en Espagne. Si on se fait gauler avec tout le saussiflard qu'on a dans les sacs...

Parfois le sentier disparaît et emprunte le lit d'un torrent à sec. Ça donne des non-stops de plusieurs centaines de mètres. Hard. Vous avez déjà réparé une roue libre à 2 000 m. Nous, si. Et bien c'est comme au niveau de la mer. Chiant. Pas la peine de faire l'expérience. En quatre heures on a descendu une chambre à air et une roue libre. On est à cinq heures du pic, angoisse.

Réparation. Oui mais face au Soum Couy (à gauche sur l'écran). Et ça grimpe encore et toujours, parfois avec le vélo sur le dos. Ça se corse sérieux. Fatigue, chaleur, altitude. Les avant-bras et les poignets ne sont plus douloureux, ils n'existent plus. Col des Anies, 2 300 m. Le pic est à droite. Un vrai pic, bien pointu, caïman impossible en vélo. On approche au plus près. La progression est alors de l'ordre du kilomètre à l'heure.

Enfin, devant un mur de gros pavetons, on largue les vélos et on se fait le reste à pieds.

18 h, j'ai honte, c'est le tas de cailloux qui nous a eu. Trop dur. La nuit commence à tomber, il fait maintenant froid et il faut encore descendre à la case départ.

Plutôt rapide la descente. Mais quand la civilisation prend la forme et l'odeur d'une garbure et d'un Madiran, ça stimule. Vite vite ça presse. On finit quand même à la pile électrique. 9 heures de grimpe, 1 heure de descente. Légère frustration. 21 h. Extinction des feux, borborygmes. Stéphanie de Monaco peut faire ce qu'elle veut avec qui elle veut, ce soir on s'en fout. Gros dodo.

Les grands méchants loups sortent du bois :

Lendemain matin. Une joyeuse bande de vaches vient se secouer les cloches sur notre mètre carré de verdure. Jurons, il est 8 h. Z'ont même pas apporté les croissants. Ah les vaches ! Pas une seule courbature. Etonnant non ? Pour des anciens.

Menu du jour : une journée dans les bois. La rando qui va de Pélou à Barlanes par un itinéraire équestre.

Pour être propres, trempette dans le gave. Clicks. Jusqu'au début de notre sentier il faut se taper 1,500 km de bitume. Avec 24 x 22 c'est pas le super pied, mais ça permet de chauffer les muscles et ne pas refaire l'erreur de la veille.

Cette journée sera placée sous le double signe de la boue et de l'eau. Ça suinte de partout, ça ruisselle dans le sentier. Des chevaux sont passés tout récemment, je ne vous explique pas l'état du sol. Encore plus hard que la veille. On pédale dans la semoule, la choucroute ou le yaourt. Au choix.

Ce qui nous inquiète pas mal sur l'heure, c'est ce vide sur le côté. Comme avec la boue on ne prend pas forcément la trajectoire choisie, ça craint, pour la descente surtout.

Mais bon, pour l'instant on grimpe, raide très raide, parfois en poussant ou tirant les vélos. On est pas des bœufs et on prend notre temps. Arrêts photos, arrêts pipi, arrêts saucisson, arrêts « oh c'est beau ».

Montée sans histoire, mais plus ça va et plus on se dit que la descente ne va pas être de la tarte. L'inverse d'hier quoi.

Mine de rien on taille bien la route et à 14 heures, Barlanes, le but est atteint. 14 h ? mais et la bouffe alors ? Et puis, on a encore raté la messe. Ça fait 27 ans que ça dure.

Comme on est pas des mous et que la descente nous fait peur, on continu à grimper. Pas bêtes les bêtes. On suit le vert de Barlanes. Au clocher de ma montre sonnent 15 h, je propose une descente vers le campement étant donné qu'il nous reste, outre le rangement de la tente (du boulot), une descente pas triste et 500 bornes jusqu'à La Rochelle. Nos fiancées ne nous ayant accordé que 2 jours. Donc, demi-tour sur la roue avant, ce qui veut dire qu'avec les sacs à dos, c'est la gueule par terre.

Et hop, les oreilles dans le sens de la marche et c'est parti pour une descente à classer dans les annales. Les nôtres tout au moins. Au bout de 1,53 m, plus question de compter sur les freins, rapport à l'état du terrain, vous vous souvenez ? Alors c'est dans des styles très divers que s'effectue le retour.

Sur le vélo, normal, mais en hurlant « timber »* ou alors sur le dos, ou bien sur le ventre, vélo dessus ou dessous. Dis, on t'intéresse pas, m'sieur Bouglione ?

Non vraiment, 30 à 40 % de pente dans la boue et sans freins, c'est pas le foot.

Sur les rares passages à sec on sèche les jantes. C'est toujours 5 m de freinage gagnés.

Et puis il fallait bien que ça arrive, c'était trop tentant. Vous vous souvenez du ravin, et bien je m'y plante allègrement. Je reste coincé à 2 m du haut, en équilibre instable. Tombera, tombera pas ?

Avec mon vélo on a plutôt l'air bozos comme ça. Parce que le vélo était aussi de la partie, de même que le sac à dos et l'appareil photo. Solide le Baroudeur (pub gratuite).

Les poteaux nous sortent de là, d'où la nécessité de ne pas partir seul.

Marrade après coup, mais belle frayeur tout de même.

Allez, ça fera des trucs à raconter à mes petits enfants. Sauf que le ravin sera abîmé et que je me serais sorti de là en m'agrippant à une liane, sous une pluie de garbure empoisonnée.

Retour au chemin, au bitume, à la tente. Dernier pari, histoire de voir lequel de nous 3 est capable de traverser le ruisseau (le vert d'Arette) sur son vélo.

De toute façon il fallait bien se laver.

Et puis vers 19 h c'est salut les vaches, bonjour les tours de La Rochelle. Ah ! un apéro sur le port.

Allez on peut y être avant la fermeture. Ou alors pour le p'tit déj. Ah ! un p'tit déj. sur le port.

Pourtant on était bien ici. Ouais super super bien. Mais c'est fini. Comme il faut se fixer des buts, les nôtres, dans l'immédiat, se situent sur le port de La Rochelle. Mais l'air pur ça fait phosphorer et on repart avec un programme d'enfer pour les prochains beaux jours. Une transpyrénaïque d'ouest en est, retenter le coup des lacs d'Ayoux et le tour du Mont-Blanc en 8/10 jours. Mais là c'est une autre histoire.

It's a long way to La Rochelle.

Lexique :

Garbure : spécialité Béarnaise. Soupe grasse avec plein de légumes et de viande (confits de préférence).

Vitamine bonne mine : Bordeaux supérieur.

Madiran : vin rouge de pays qui va très bien avec la garbure.

Timber : mot que crient les bûcherons du nord de l'Amérique lorsque l'arbre tombe.

OU TROUVER STARWAY

Ets CYCLES TURILLON 01000 BOURG-EN-BRESSE	Ets BADEAU 40100 NANTES	Ets AUCLERC 71300 MONCEAU-LES MINES
Ets CYCLES ALLARD 01100 OYONNAX	Ets LAVIELLE 40100 DAX	Ets LAKOMY 71600 PARAY-LE-MONIAL
Ets CYCLES MONTANARI 01170 SEGNY	Ets COLLE 40000 MARSAN	Ets CYCLES BOYER 71400 BLANZY
Ets CYCLES CLAISSE 01350 CULOZ	Ets M. BROGNIEZ 40600 BISCAROSSE	Ets CYCLES BACHELET 71700 TOURNAIS
Ets MICHEL 06500 MENTON	Ets AUBERT 44600 SAINT-NAZAIRE	Ets BROUARD 73000 CHAMBERY
Ets LAURENT SCOGGIO 06400 CANNES	Ets PITON 44470 CARQUEFOU	Ets P. DERRIER 73300 ST-JEAN-DE-MAURIENNE
Ets MUTERO 06600 ANTIBES	Ets GREVIN ST BARTHELEMY D'ANJOU	Ets FUMEX 74000 ANNECY NOVEL
Ets VELOSPORT 11100 NARBONNE	Ets SARL MOCYCA 49000 ANGERS	Ets CAVAZZANA 74000 CRAN GEVRIER
Ets H. BACCI 13003 MARSEILLE	Ets S.A. COLLARD & FILS 51008 CHALONS-SUR-MARNE	Ets GUY ROCHETTE 74100 ANNEMASSE
Ets J. Louis LOISIRS 13006 MARSEILLE	Ets S.A.R.L. LEMOINE 53000 LAVAL	Ets GELLEGO 77470 TRILPORT
Ets GARCIA 13170 MARSEILLE	Ets MILOUX 56800 PLOERMEL	Ets CYCLES R/SIRE 77100 MEAUX
Ets FAYAUD 13010 MARSEILLE	Ets NOGUES 56000 MAUBAND	Ets BARREAU 78110 LE VESINET
Ets FENCOL 13012 MARSEILLE	Ets SOITEUR 56100 LORIENT	Ets SARL BOUQUET 78300 POISSY
Ets BONNET 13015 MARSEILLE	Ets TREBOSSEN 56000 VANNES	Ets MEUNIER 78500 CARRIERES S/S POISSY
Ets CUENCA 13400 AUBAGNE	Ets EBRELLEC 64150 MOURENIX	Ets BIKE SPORT 78870 BAILLY
Ets SACCOMANNI 13750 PLAN D'ORGON	Ets GARCIA 64000 PAU	Ets RIGAUD 79000 NIORT
Ets RICCI 13100 AIX-EN-PROVENCE	Ets CAP DU BOSCO 64200 BIARRITZ	Ets MATHE 79000 NIORT
Ets DONDE MOTOS 01960 PERONNAS	Ets LABBE 65000 TARBES	Ets MOISSAC LOISIR 82200 MOISSAC
Ets GAUTHIER Yves 22100 DINAN	Ets LE COMPTOIR BI 65000 TARBES	Ets MARTIN 82100 CASTEL SARRAZIN
Ets METAYER 22000 ST-BRIEUC	Ets ZUBRENA 66140 CANET PLAGE	Ets CEVETTO 83500 LA SEYNE S/MER
Ets FEVRE 25700 VALENTIGNEY	Ets SIGNORELLI 68500 GUEBWILLER	Ets RABASSE 83000 TOULON
Ets GAVILLOT 25200 MONTBELIARD	Ets KAUFFMANN 68200 MULHOUSE	Ets PELLASY 83440 FAYENCE
Ets PRENAT 25400 AUDINCOURT	Ets VOSS 68400 RIEDISHEIM	Ets SCOLERI 83480 PUJET S/ARGENS
Ets PARDON 25000 BESANCON	Ets MISSLIN 68300 SAINT LOUIS	Ets TROUILLET 84500 BOLLENE
Ets BERNARD 29200 BREST	Ets CLEMENTZ 68190 ENSISHEIM	Ets ROUX SPORT 84120 PERTUIS
Ets COROLLER 29220 LANDERNEAU	Ets WAGNER 68000 COLMAR	Ets RAYOT 90000 BELFORT
Ets DENIEL 29210 MORLAIX	Ets CYCLES MARGUIL 69100 VILLEURBANNE	Ets HUGNOT 91230 MONTGERON
Ets HEBRARD 29215 GUIPAVAS	Ets CYCLES LUCIEN 69100 VILLEURBANNE	Ets CYCLES DE NOISY 93160 NOISY-LE-GRAND
Ets LANSONNEUR 29200 BREST	Ets CYCLES GAS 69005 LYON	Ets LEFRANC 93120 AUBERVILLIERS
Ets LE DOARE 29100 DOUARNENEZ	Ets GARAGE PLACE VALMY 69003 LYON	Ets MOBAILLY 93600 AULNAY-SOUS-BOIS
Ets ROUBAUT 29200 BREST	Ets CYCLES MOTO DU 8* 69008 LYON	Ets OVIEVE 93200 ST-DENIS
Ets ANTROS 31600 MURET	Ets CYCLES MORIN 69140 RIELLEUX-LE-PAPE	Ets BRAQUET 95 CYCLES PERLIN 95290 L'ISLE-ADAM
Ets DESANTI 33470 GUJAN MESTRAS	Ets HOUTRE POLATO 71100 CHALON	Ets HUTSEBAUT Michel 95330 DOMONT
Ets THEYS 33620 CAVIGNAC	Ets CHEVILLARD 71000 MACON	Ets LES 2 ROUES DU STADE 95190 GOUSSAINVILLE
Ets CYCLES BEON 35510 CESSON SEVIGNE	Ets CYCLES FOUARD 71400 AUTUN	Ets PAMART 95370 MONTIGNY-LES-CORMELLES
Ets CHEVALIER M 35000 RENNES	Ets GAUBERT BRETIN 71300 MONTCEAU-LES-MINES	Ets SERIN 95600 EAUBONNE
Ets GEFFRAULT A 35000 RENNES		Ets TELLIER 95870 BEZONS
Ets DEME Bernard 35100 RENNES		
Ets J.B. GICQUEL 35600 REDON		
Ets FIORDALISI 38100 GRENOBLE		

« CETTE LISTE N'EST PAS EXCLUSIVE »

LE RESEAU FRANÇAIS DU BMX AMERICAIN



01000	Cycles Breda - A. Chamonaz	74 22 30 90
01700	Moto-Avalon	78 55 63 07
02170	121, Route de Genève, Beynost	
02200	SARL Breillat Guy - Team GB MX	23 97 01 82
02200	27, Rue Ernest-Lavisse, Le Nouvion en Thiérache	
02200	Cycles André Fossé	23 53 46 09
02200	6, Rue Georges Muzart, Soissons	
02200	Cyclo-Sport C. Lefebvre	23 59 37 42
02200	71, Avenue de Reims, Soissons	
02100	Ets Deplet	
02100	40, rue Georges Pompidou, St Quentin	23 08 17 87
02100	Picardie 2 roues	23 62 08 79
03200	12, Rue Labbey-de-Pomprières, Saint-Quentin	
03200	Noël Geneste « Au Tour de France »	70 31 00 67
04000	50 et 51, Avenue Victoria, Vichy	
04000	Ets Gallardo	92 31 05 29
05000	8, cours des Arces, Digne	
05000	Ets Martin Cycles	92 51 09 28
06700	16, Rue Faure du Serre, Gap	
06700	Barelli Gabry	93 31 12 10
06000	348, Avenue Général Leclerc, St-Laurent-du-Var	
06000	Motobécane Esplan Claude	93 82 30 57
06140	40, rue Verdi, Nice	
06140	Vence-Motocycles	93 58 07 72
13310	30, Place du Grand Jardin, Vence	
13310	Deleuze Cycles	90 47 13 09
13100	16, ZAC du Cabrau, St-Martin-de-Crau	
13100	Ets Ferraris Robert	42 26 27 05
13700	8, Place Jeanne d'Arc, Aix-en-Provence	
13700	Ets Neri	42 88 73 41
13300	10, Place de la République, Maignane	
13300	F. Pourrière	90 53 31 29
13006	7 et 13, Allées de Craonne, Salon-de-Provence	
13006	Cycles Prin-Abeil	91 54 33 14
13140	68, Cours Lieutaud, Marseille	
13140	Réalis Total du Mas Neuf	90 58 15 93
15000	Route d'Istres, Miramas	
15000	Pouget René	71 48 32 25
17200	11, Avenue Gambetta, Aurillac	
17200	Delorges	46 05 16 42
17150	37, Cours de l'Europe, Royan	
17150	Cycles Perret	46 49 68 74
19100	Rue du Presbytère, Mirambeau	
19100	Blanchard Jean-Michel	55 87 02 48
20200	7, Avenue Pierre-Sémerd, Brive	
20200	Cycles 20	95 32 30 64
20137	1, Bd H.-de-Montera, Bastia	
20137	Bicross Mag-MME Struck	95 70 23 17
21000	Les 4 Chemins, Porto Vecchio	
21000	Cycles Degueurce	80 65 18 88
22400	97, Rue d'Auxonne, Dijon	
22400	Cycles Jean-Paul Honnoré	96 31 03 34
22450	15, rue de Bouin, Lamballe	
22450	Cycles Quenec'h Du F. - Motoculture	96 20 75 94
23000	Z.A. Tréguier et 13, Rue St-Vincent, Paimpol	
23000	Durand Patrick	55 52 16 24
23500	14, Avenue Pasteur, Guéret	
23500	Ets Girard Joël - BMX Cycles Accessoires	55 66 40 07
25700	Grande Rue, Felletin	
25700	Cycles Jean-Claude Fèvre	81 37 91 27
25000	13, Rue Villédieu, Valentigney	
25000	Motos Miellin	81 50 17 40
26000	45, Rue des Gras Besançon	
26000	Ets Leclerc Goguet Sport	75 40 10 04
26100	331, Avenue Victor-Hugo, Valence	
26100	Ets Mazouyer Sarl	75 02 04 28
26400	Le Vendôme - Place Jean-Jaurès, Romans	
26400	Cycles Richard René	75 25 08 65
29200	Place Ulysse Bouchet, Crest	
29200	BMX Racing	98 41 78 22
29200	256, Rue Jean-Jaurès, Brest	
29200	Ets J. Lennex SA	98 44 57 18
29000	10, Place M. Gillet, Brest	
29000	Ets J. Lennex SA	98 90 14 81
30000	13, Rue Aristide Briand, Quimper	
30000	Sarl Sport Moto	66 67 29 71
31200	25, rue St Rémy, Nîmes	
31200	Sarl Faure et Fils	61 47 68 17
31700	145, Avenue des Minimes, Toulouse	
31700	Ginesta Pedro	61 71 45 62
31000	2, Plan du Port, Blagnac	
31000	Cycles Marc Roland	61 21 65 30
31300	33, Boulevard Carnot, Toulouse	
31300	Sarl Cycles L. Melotto	61 42 80 15
33130	150, Bd Déodat de Séverac, Toulouse	
33130	Cycles Barthère	56 85 52 83
33600	246, Route de Toulouse, Begles	
33600	Charrier Cycles - Concessionnaire MBK	56 36 54 80
33270	9, Avenue Félix-Faure, Pessac-Alouette	
33270	Cycles Deveil	56 86 02 29
33150	6, Avenue Gaston Cabannes, Floirac	
33150	Journaux H. - Cycles Peugeot	56 86 52 35
33500	14, Rue Camille Pelletan, Canon	
33500	Sud Ouest Moto - Ets Louit	57 51 38 29
33700	80, Rue de la Mame, Libourne	
33700	Jacques Suire	56 97 79 02
33100	2, Avenue du Château d'eau, Mérignac	
33100	Sunn BMX	56 32 73 26
34280	353, Avenue Thiers, Bordeaux Bastide	
34280	Cyclo Sport Berthelot	67 68 19 14
34000	Avenue des Comtes de Melgueil, Carnon Plage	
34000	Ets Gauche	67 92 65 57
34440	10, Rue du Grand St-Jean, Montpellier	
34440	Hammel Cycles	67 37 12 51
34200	10, Place de la République, Nîmes (Laz Enserune)	
34200	Scicolone A.	67 74 91 87

29, Rue Honoré Ezet, Sète	
35400	Bicross Team
35800	Galerie Bellevue, St Malo
35800	Breiz Cycles - Pascal Thomas
35200	8, Rue St Enogat, Dinard
35200	Ets R. Cotin
35600	Concessionnaire MBK - 29, Rue de Vern, Rennes
35200	Cycles J. Gicquel
35200	12, Place St Sauveur, Redon
37000	P. Launay « Bicross Shop »
37000	Rue Yves Chatel - Centre Cial de Brequigny, Rennes
37100	Barat Michel - MBK Motobécane
37100	28, Rue Néricault-Destouches, Tours
38000	Cycleurope
38000	7, Avenue de l'Europe, Tours
38000	A. Menduni - Motobécane
38610	3, Place de la Bastille, Grenoble
40100	Cycles Routens
40100	2, Rue H. Duhamel - Rte d'Uriage, Gières (Près de Grenoble)
40100	P. Lagarde - Cycles du Manoir
40100	Résidence Yves du Manoir - Av. de Logrono, Dax
40100	J. Lavielle
42000	Cycles Peugeot-Raleigh - 11, Rue G. Chaulet, Dax
42000	Ets Thollot
43000	31, Rue du G. De Gaulle, Saint-Etienne
43000	Ets Vial et Fils
44300	3, Boulevard Gambetta, Le Puy
44600	Cycles Alcor - J.C. Maisonneuve
44600	171, Route de Ste Luce, Nantes
44230	Aubert Daniel
44230	54, Rue de Trignac, St-Nazaire-Panhoet
44000	Cycles Boué et Moulet
44000	103, Route de Clisson, St-Sébastien-s-Loire
44000	Challet Michel
44000	28, Place Viarme, Nantes
44000	Cyclade
44400	105, Boulevard Delby, Nantes
44260	Cycles Denier Sarl
44260	106, Rue Aristide Briand, Rezé
44800	Fouassier Alain
44800	Cycles - Cycles - 28, Rue Jh. Malegue, Savenay
45160	Poquereau Claude
45160	6, Rue de la Gare, Saint-Herblain
49300	Sports Cyclistes
49300	Zone d'Activité Rue d'Artois, Olivet La Source
49000	MBK-Faleschini
49000	19, Rue des Bons Enfants, Cholet
50120	Mocyc
50120	Bd Eugène Chaumain - Chapeau de Gendarme, Angers
51100	G. Mouton
51100	151, Rue de la Paix, Equeurdreville
52000	Cycles Hubert
52000	84, Rue de Neufchâtel, Reims
53000	Lamy Cycles-Motos
53000	14, Rue Leloy, Chaumont
53000	Lemoine
53000	MBK - 97, Bd Félix Grat, Laval
54000	Moto Contact
54000	62, Rue de la Senelle, Laval
56100	Michenon
56100	91, Rue des 4 Eglises, Nancy
56100	Me Le Bastard - M. Le Ravallec
56100	Bicross Team - 25 Bd Svob, Lorient
56100	Le Fur J.C.
56100	37, Rue de Belgique, Lorient
58000	René Litoux Cycles
58000	11 bis, Rue de Kermelo, Lorient
61000	Ets Dossang
61000	21, Rue du Commerce, Nevers
61100	Sté Bléguic Jacques et Yannick
61100	1, Rue de Fresnay, Alençon
62510	Cycles Lemoine
62510	24, Place du Marché, Fiers
62300	Cycles Patrick Boulet
62300	14, Rue A. Denvers, Arques
63000	Ets Wojtecki
63000	6, Rte de la Bessée, Lens
64200	Ets Mazeyrat
64200	3, Boulevard Gergovia, Clermont-Ferrand
64140	Capdeboscq Gérard
64140	16, Avenue Jaulerry, Biarritz
64100	Cycles Moto Sport
64100	3, Route de Bayonne, Billère
64100	Etcheverlejo J.
64100	3, Quai Jauréguiberry, Bayonne
65000	Cycles Christian Morisson
65000	Concessionnaire Peugeot - Place de l'Arsenal, Bayonne
65000	Cycles Labbé Claude
65000	11, Avenue Bertrand Barère, Tarbes
67000	Cycle Moto Sport
67000	10, Rue Georges-Lassalle, Tarbes
68000	Alma-Sport
68000	49, Grand'Rue, Strasbourg
68000	Cycles Jost
68000	20, Rue Edouard Richard, Colmar
68000	Cycles Meyer SA
68000	7, rue Kleber, Colmar

69007	S.A. François	78.60.46.40
69007	139, Av. de Sexe, 69003 Lyon	
69007	1, quai C. Bernard, 69007 Lyon	
69008	Sté Gendi J.P.	78.76.44.35
69330	« Cycles et Motos du 8 » 35 ter, Av. Viviani, Lyon	
69330	Cycles Guérin D.	78.31.45.68
69250	28, Rue de la République, Meyzieu	
69003	Neuville Cycles Motos - JP Hamali	78.91.62.60
69003	35, Rue Victor Hugo, Neuville S.Saône	
69003	Pithoud	78.60.05.46
70300	150, Avenue de Saxe - 42, Rue Marietton, Lyon	
70300	Cycles Leblanc	84.93.77.25
71100	10, Rue de l'Etang de la Poche, Luxeuil-les-Bains	
71100	Citadelle Cycles	85.48.00.65
72100	12, Rue de la Citadelle, Châlon-sur-Saône	
72100	Métayer Loisirs	43.85.58.28
72100	73, Avenue Jean-Jaurès, Le Mans	
72100	Top Team BMX	43.24.88.32
72300	9, place St Pierre, Le Mans	
72300	MR BONAMY CYCLES MBK	43.95.05.56
73000	5, rue Aristide Briand Seblé s/Sarthe	
73000	Brouard Dominique	79.10.13.54
73200	MBK - 556, avenue de Turin, Chambéry	
73200	Villemaud Ruddy	79.32.49.41
74000	Concessionnaire MBK - 36 Av. Victor-Hugo, Albertville	
74000	Cran-Cycles, Cavazzana A.	50.57.21.73
74100	7, Avenue de la République, Cran Gevrier	
74100	Deffert	50.92.08.47
74000	6, Place de l'Eglise St-André, Annemasse	
74000	Cycles Fumex	50.23.72.20
74200	8, Rue Louis Armand, Annecy-Navet	
74200	Cycles Alain Jouve	50.26.12.87
75017	2, Avenue des Vallées, Thonon-les-Bains	
75017	Bicross Time	42.94.07.73
76170	85, rue de Rome, Paris	
76170	Cycles Greverand Benoit	35.38.02.48
76000	3, rue de Normandie - Le Becquet, Lillebonne	
76000	MX WAY ROUEN	35.98.29.58
76600	B.P. 26 76231 Bois Guillaume Cedex	
76600	Rando Loisirs	35.21.03.36
76500	47, rue Louis-Brindeau, Le Havre	
76500	Cycles Wignaux Claude	35.77.19.88
77100	Peugeot - 42, cours Camot, Elbeuf	
77100	Cycles Richard	64.34.07.57
77320	8, Cours Raoul, Meaux	
77320	R. Simon	64.04.01.65
77500	8, Rue de Verdun, La Ferté Gaucher	
77500	Cycles Jean-Claude	
78500	41, av. de la Résistance, Chelles	60.08.10.28
78500	Sarl A.R.C.C.	39.14.06.75
78950	48, Avenue Maurice Berteaux, Sartrouville	
78950	Cycles J. Barbe	30.43.50.12
78140	10, Rue Hélène Boucher, Voisins le Bretonneux	
78140	Le Guélic G.	39.46.09.10
78300	19, Rue Jules Guesde, Vélizy	
78300	J.M. Menier	39.74.74.80
78000	483, Rue G. Clémenceau, Carrières-sous-Poissy	
78000	Cycles P. Rolland	39.50.06.17
80080	14, Rue Carnot, Versailles	
80080	Duquesnoy Cycles	
83140	25, rue Terral, Amiens	22.43.51.53
83140	Sarl CAP 83 - M. Capron	94.07.48.29
83130	34, Rue de la République, Six Fours les Plages	
83130	Cycles Jean Duboscq	94.75.78.85
83170	125, Av. Roger Salengro - Ste Anne, La Garde	
83170	Cycles Escudier	94.69.16.05
83127	Rue des Bains - BP 136, Brignoles Cedex	
83127	Gereault Omini Sport	94.04.93.32
83160	1, Place Jean Moulin, Gareault	
83120	Cycles Motocycles Yannick Gaudin	94.20.07.33
83120	Avenue Léon Guérin, La Valette du Var	
84700	Sportbika BMX	94.96.48.79
84300	Galerie Ambre Marine - Rue de Verdun, Ste Maxime	
84300	Cycles Delort	90.39.24.85
84000	9, Avenue Paul Floret, Sorgues	
84000	L.B. Bikes	90.71.39.09
84000	314, Fbg des Condamines, Cavaillon	
85200	Cycles Michel Robert	90.86.62.72
85200	13, Boulevard Sixte Isard, Avignon	
86000	Cycles D. Chaigneau	51.69.89.66
86000	8 bis, Rue G. Clémenceau, Fontenay-le-Comte	
86000	Ets Geoffrebeau	49.46.14.73
90000	126, Faubourg du Pont Neuf, Poitiers	
90000	Cycles Rayot	84.21.69.66
91190	32, Rue Voltaire, Belfort	
91190	Sarl Bellouis A.	69.28.62.78
91150	20, Rue Raoul Dautry, Gif-sur-Yvette	
91150	J.C. Cordier - MBK	64.94.02.71
91210	3 bis, Rue Neuve St-Gilles, Etampes	
92330	Moby-Dravil	69.40.47.99
92330	194, Avenue H. Barbusse, Dravil	
92400	Cycles Dalioli	47.02.32.75
92400	73, Avenue Edouard Depreux, Sceaux	
92700	S.A. Granet Pélissier	43.33.19.72
92700	49, Rue de Bazins, Courbevoie	
92700	Hostier	47.80.69.19
92700	35, Boulevard de Volmy, Colombes	
93200	SA Cycles Moladon	42.42.66.02
93200	122, Rue Gabriel Péri, Colombes	
93200	Moby Shop 93	48.21.22.51
94230	97, Rue Gabriel Péri, St-Denis	
94230	M.C.M.	46.65.11.11
95130	16, Avenue Vétier, Cachan	
95130	Darcet & Fils	34.13.83.30
95320	24, Chaussée Jules César, Franconville Plessis Bouchard	
95320	Kiki Cross	39.95.73.64
95320	16, Avenue de la Gare, St-Leu-la-Forêt	

LE RESEAU DES GRANDES MARQUES

DYNO.TUF.NECK.YES.ACS.UNI.MUSHROOMS.A'ME.SAKAE.



MOBYCYCLE
ETS P. BORMANS

Importation directe

32, avenue du Marché Commun - CP 1206 44082 NANTES CEDEX
TELEPHONE 40.49.41.43 - TELEX 711935 F



J'ai vécu le rêve californien ! Huit jours au rythme d'un rock de plomb, d'éclate totale, de shows bétons sous un cagnard d'enfer et, de sexy girls. Coca et burgers. Oui, le GT World Tour 86 c'était tout ça à la fois (et même plus). Martin Aparijo et Dennis Langlais nous on fait survoler la France sur un nuage. Un nuage Free-actif.

Tournée

GT WORLD TOUR 86

California dream



Jean-Philippe Villanova et Stéphane Curaudeau les deux représentants aériens du Team Butterfly.
En bas : photo souvenir de la tournée à Givors.



Commercio-Free

Promo, pub, sport top niveau, fun, frime, chacun prend ce qu'il veut mais laisse le reste pour les copains. Tous les arguments à propos du World Tour GT se défendent.

Pour nous, le World Tour c'est la légende du Free, un genre de summum quoi !

Depuis ses débuts le Tour prend corps. Si au départ Eddy Fiola assurait seul les shows, ils sont cette année huit à se partager le monde : Aparijo, Fiola, Scura, Hernandez, De Luca, White, Lashuo, Langlais. Pour la vieille Europe, les ambassadeurs GT étaient Martin Aparijo et Dennis Langlais. Le premier était

parmi nous pour la première fois, le second a déjà été vu au Supertour 85 et aux 6 jours de Bercy.

Une paire visiblement idéale : un des tops 5 US au sol qui se met à la rampe et un sauteur fou qui s'intéresse depuis peu au flat ground.

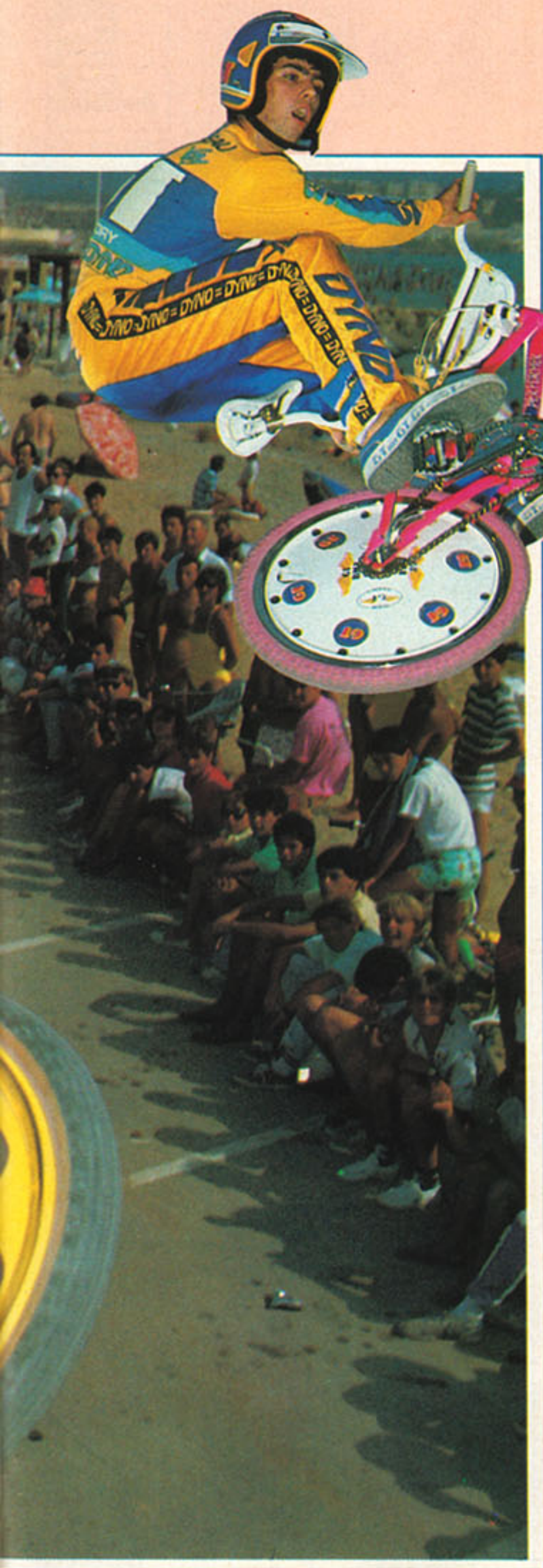
Il ne faut pas se leurrer, ce sont avant tout le business et la promotion qui motivent la venue du World Tour dans un pays. Pour la France, il faut saluer l'effort des Ets Bormans, importateur GT, maître d'œuvre de ce Tour 86, qui a largement ouvert son réseau et son coffre pour faire de cet événement une fête du free en France à l'enseigne de sa marque.

Free à Evree

Arrivant d'Angleterre nos croqueurs de burgers ont commencé leur Tour en France par une bonne nuit blanche entre deux avions.

Ce mercredi matin (25 juin) Evry la 1^{ère} étape. Surprise à Evry. Quelques centaines de kids et kidettes ont fait le déplacement. La capitale du free fait vibrer les copains des stylers venus se disputer les 10 000 balles de prime du contest réunissant les teams GT France Butterfly, BH Crazy Ducks, Peugeot, Blix Haro et Spin Rats Haro, et bien sûr nos deux américains.

Malgré cette nuit sans sommeil Martin et



Le film du Tour : Rad

Chronologiquement, l'étape suivante était à Nantes. Dans la caverne d'Ali Baba de l'importateur GT les ricains se refont des sam neufs. Il faut dire qu'après 5 semaines de shows incessants, les scoots n'ont plus la fraîcheur et l'éclat du neuf. Genre pétards.

Sympa ! le team GT France Butterfly accompagne le World Tour sur toutes les étapes, une occasion de faire connaissance avec Steph. Curaudeau, J.Ph. Villanova, Cyril Sabathé et Vincent Vanelle juste déplatré qui assure la tchatche et le swoopin'on babes. Une superbe occasion pour eux d'apprendre et de progresser au contact des deux tops US.

Le BC 44 a accueilli ce World Tour avec beaucoup de sympathie. Très touchés Martin et Dennis ont fait ce jour-là un de leur plus beau show. Fun, only fun. En dessert ce jour-là, les six free-stylers GT français et ricains sont allés s'éclater jusqu'à la nuit au skate park de la Roche-sur-Yon.

Commentaire de Martin : « Oh boy, I had fun »

Le lendemain en route pour St-Etienne et Givors. La ligue Rhône-Alpes qui voulait ce World Tour l'a eu pour deux jours consécutifs. Gros public à St-Etienne/La Talaudière. Public de connaisseurs qui plus est. Martin et Dennis aiment ça. En France disent-ils, le free semble drainer plus de monde qu'aux USA. Il leur arrive de faire des shows devant une poignée de kids, tout gratin mondial qu'ils représentent.

Dennis ont assuré un show fabuleux. Plus que jamais Aparijo mérite son titre de freestyler le plus élégant. Il introduit ses tricks par des gestes, des mimiques, voire des pas de danse et les prolonge de la même façon. Il danse avec et sur le BX.

Au Supertour 85, Langlais nous avait convaincu avec ses aérials mais pas au sol. Son team visant avant tout l'Overall dans les contests US. Il s'est mis au flat ground. Moins élégant que son pote il assure quand même pas mal, notamment en roll-back, pickers (Dennis et Cherry) miami hopper and so on.



En tout cas le GT France lui, n'a d'yeux que pour les tricks des ricains, ils en prennent plein la tête et les yeux. Un genre de stage hyper class. Attention à leurs prochaines démos. Dans la hiérarchie des ramps rencontrées durant le World Tour en Europe, Martin et Dennis placent celle de St-Etienne et Givors (la même) en seconde position. Ultra exigeants, c'est un exceptionnel compliment que les deux tops US ont fait là au club de Givors qui a construit cette merveille sur les conseils de J.Ph. Villanova et Cyril Sabathé. Ils ont percé le secret, demandez leur conseil. Plus haut que Langlais sur ce 1/4 de pipe, tu peux pas. Ce type est fou. Le plus étonnant, il ne s'est jamais rien cassé.

A Givors, parallèlement au World Tour se déroulait le 1^{er} championnat Rhône-Alpes de free. Dur pour les kids d'évoluer sous l'œil de deux pros. Dur mais aussi assez motivant. Toute la presse était sur place une occasion de se faire remarquer. Les deux aggro kids ont trouvé les stylers français bons dans l'ensemble, tentant des tricks intéressants et durs. Leur gros problème semble être une absence de feeling et de fun. Martin est lui l'illustration même de l'inverse. Vous ne surprenez jamais ce type sans son éternel sourire, jamais vous ne le verrez se forcer à faire un show ou une performance. Les tricks c'est son truc, il a ça en lui. Fun just fun.

Ultime show de ce World Tour GT en France, Six Fours-les-Plages, c'est sea, sex, sun and fun. Carrément installé sur la plage ce show a été définitivement le plus radical de la tournée.

Eclate totale. Le GT France n'a jamais autant assuré, et principalement Steph. Curaudeau à la ramp. Quand ce guy aura un bon manager il frappera très très fort. Six Fours c'était la Californie sur la Méditerranée, c'était le public c'était la bande à Capron. C'était trop.

Un quick spin qui n'en finit pas de tourner, un jump qui n'en finit pas de monter, un Aparijo qui n'en finit pas de sourire, un Langlais ému qui ne sait plus signer, le World Tour GT se termine là, mais ce n'est pas triste puisqu'on sait qu'il reviendra.

Private Tour

Lundi 30 juin, journée privée pour le World Tour : visite des arènes et du théâtre antique d'Arles. Les vieilles pierres c'est le pêché mignon de tout américain moyen et des nôtres en particulier. Ils n'ont pas de ça chez eux. Les arènes : rad, le théâtre antique : too rad, Martin et Dennis apprécient.

Après une trempette dans la piscine de l'hôtel, on se fait la traditionnelle séance cover-clicks aux Stes-Marie-de-la-Mer. Ça assure un max.

Mercredi 2 juillet, « le mini journal » qui est sur tous les coups flashants fait un sujet sur nos deux boys, au Troca, devant la Tour Eiffel en toute intimité. Un super sujet.

14 h 30 je suis plein de vide. Le boeing de la TWA décolle. Il laissera Dennis à Boston et Martin à L.A.



FNA coup d'envoi

La première étape française du World 86 coïncide avec les premiers pas de la F.N.A. La Freestyle Nationale Association organise ce jour-là la première épreuve de son histoire. Une compétition par team. Lancement réussi à Evry dans un amphithéâtre modèle réduit de Bercy. 700 spectateurs présents au centre d'Evry, une réussite pour la F.N.A. dont l'objectif principal est de réaliser une compétition freestyle cohérente, peut-être la première d'une grande série.

Au programme des supers démos du Team GT US, des Mad Dogs et la participation de 5 teams au challenge par équipe. Sont présents : le Blix Haro, les GT Butterfly, les Crazy Ducks BH, un team Vélo 2000 et le team Peugeot. Chaque team a droit à 1/4 d'heure pour s'exprimer et présenter son show. Ce premier concours F.N.A. est richement doté : 10 000 F au total, 5 000 F au premier, 3 000 F au second et 2 000 F au troisième. Jean-Pierre Causse, l'instigateur de la F.N.A. et président du club d'Evry n'y va pas de main morte.

Favori de l'épreuve, c'est le Blix Haro qui s'impose. Jean Somsois mène son équipe à la victoire en réalisant la plus grande partie du Blix show accompagné au sol de Patrice Ginoyer, et de l'aérien King Wence. Second de l'épreuve, le team Crazy Ducks BH présente un show assez bien imaginé et surtout bien exécuté. 3° GT Butterfly.

Certains importent ; d'autres tentent d'innover.



A Evry, GT l'importateur et la F.N.A. créatrice se sont rassemblées. Par sa présence, le team US nous prouve qu'il est indispensable que le freestyle français s'organise. Seul condition pour que naissent des tops stylers. C'est sur ce premier point indiscutable qu'Evry est une réussite.

Depuis quelques années, les épreuves se multiplient. Un constat, le free doit sortir du chapiteau boueux de Carole, de son rôle de cirque, de ses réglementations imbéciles.

C'est en rassemblant toutes les compétences que le pari est réalisable.

J.P. Causse, l'homme par qui l'association arrive, l'a bien compris et réussit le tour de force de sensibiliser et réunir ce jour-là MBK, Peugeot, BH, GT, Haro, le conseil régional, la presse et les radios locales, BXM et même Thierry Madeige.

En fait, tout ce que la France compte de freestylers valables, de team managers, de constructeurs et importateurs sont réunis à Evry.

Une grande première.

Dennis et Martin, un tandem d'enfer qui a séduit la France. Il y a de quoi !



ENCORE UN HOLESHOT DE JT RACING USA, qui relègue loin derrière ses concurrents, dépassés par le confort, le champ de vision, la ventilation, la qualité et le look des nouvelles lunettes GSX-1 et RV-SPORT. Essayez-les, vous comprendrez ! No comment. Une telle arme ne vient pas sans munitions : il y a des accessoires pour tous les souhaits, tear-offs écrans, masques, 1/2 masques qui s'adaptent à la perfection à ces montures de rêve.

GSX-1

- Cadre en uréthane
- Ecran lexan
- "RETEN-PIN" : système de fixation ultra rapide des écrans jetables.
- Champ de vision inégalé grâce à une vision périphérique maximum.



Le cadre en uréthane a été conçu pour épouser au mieux toutes les formes de visage et le nez, notez la découpe très spécifique pour le nez.



Le "SPEED-STRAP" : Bandeau "auto-ajustable", une autre exclusivité JT-Racing qui permet un centrage et un réglage quasi automatique de la tension.

UN CONCEPT DE :



MOUSSE "HYPERSOFT HYDROSCOPIC" PRE-MOULEE
Cette mousse possède un pouvoir d'absorption de sueur sans égal, de plus sa douceur en fera une seconde peau pour votre visage.



◀ **LUNETTES RV-SPORT**
Même design que la GSX-1 mais écran standard et mousse simple densité. Un rapport qualité-prix exceptionnel.
Possibilité d'adapter tous les accessoires du modèle GSX-1.
(Prix public conseillé : 127 F)

JMP
Moto Products
IMPORTATEUR EXCLUSIF



BMX 47

RONA DÉCROQUER
à retourner à JMP Moto Products 6-8, rue de l'Électricité 67800 BISCHHEIM
Je désire recevoir : ☐ la liste des revendeurs
☐ Casquette GSX-1 + 5 stickers au prix de 69 F, port compris
☐ 1 catalogue édition 85 (44 pages couleurs) + 1 badge à coudre 100% JMP + 5 stickers au prix de 48 F, port compris.
Je vous envoie ci-joint la somme de _____ en timbres ☐ chèque bancaire ☐ mandat ☐
Nom, prénom _____
Adresse complète : _____

SORET-DEHAYE

MARTIN APARIJO

*Smiler
freestyle lin*

Derrière cet immuable sourire se dessine le plus sympathique des freestylers américains que j'ai rencontré à ce jour.

De toute façon, un Ricain qui aime la cuisine française et qui trouve que la France est le plus beau pays d'Europe ne peut pas être un mauvais bougre. Impossible.

Avant Martin, c'est son sourire que j'ai rencontré ce mercredi à Roissy. Il arrivait d'Angleterre pour venir faire en France les derniers shows du World Tour GT. J'étais là pour l'accueillir, je lui avais donné un vague signalement de moi. Il m'aperçoit et de la foule grise des passagers en provenance de Londres, jaillit ce sourire désormais célèbre, qu'il dessine partout en guise de signature. Physiquement, Martin apparaît comme un athlète parfaitement équilibré et proportionné. Ce n'est pas Shawn Texas mais il a quand même du mal à loger ses biceps dans son maillot GT.

Malgré ses biscottos et son bermuda, ce type a de la classe. Il ne se sépare jamais de son attaché-case dont le contenu est celui d'un

vrai business-man du free : press-book, magazines parlant de lui, choix répertorié de musiques pour ses shows, papiers spéciaux pour autographes, pochette spéciale pour papiers d'identité, passeport, billet d'avion. La fonction et l'emplacement de chaque pièce est soigneusement indiqué sur la pochette. Martin est avant tout méthodique, pas maniaque.

Sa vie est à l'image du contenu de son case. Un temps pour chaque chose. L'heure des repas est sacrée, surtout quand il s'agit de bien bouffer. Mais s'il faut rouler pour être à l'heure au show suivant, no problem, le free et le fun avant tout.

Le meilleur moyen de faire parler ce kid était donc de l'emmener dans un restaurant class où ils servent du filet mignon.

Dans la journée, pas moyen de le déloger de son sam, il lui colle à la peau.

BXM : Martin, parle-nous un peu de toi.

M.A. : Par où commencer, il se passe tellement de choses dans ma vie. Bon, j'ai 23 ans, je vis en Californie, à Perris exactement, tout près de Hell Track, la piste où a été tourné Rad. J'y ai un petit rôle d'ailleurs. J'habite chez mes parents mais j'économise pour m'acheter ma maison. J'ai une girl friend qui se prénomme Linda (un genre de canon), j'ai deux chiens, deux chevaux et un veau. Voilà. Ah si, je possède un pick up 4 x 4 Toyota et une bécane de trial.



BXM : Question rituelle, pourquoi, quand, comment le freestyle ?

M.A. : J'ai commencé en 1980. A l'époque je ne faisais que des sauts complètement dingues, sur les pistes ou dans les skate parks avec des copains dont Eddie Fiola.

Je me suis rendu compte que ça ne me mènerait pas loin, alors j'ai commencé à apprendre quelques tricks. Ça marchait plutôt bien. Pourquoi le freestyle ? Disons que je suis très cabot et le freestyle est un excellent moyen de se faire remarquer. C'est un sport impressionnant, agréable à regarder, difficile à pratiquer, il y a autour le côté frime qui me plaît bien. Bref, c'est le sport qu'il me fallait.



"GT"

Mais le free ce n'est pas que le scoot. C'est aussi le skate, le patin, le ski ou la moto. Je suis venu au bicross parce que j'avais des copains qui en faisait, c'est aussi simple. Pour moi, le free c'est le fun et du fun tu peux en avoir dans n'importe quel sport.

BXM : La course ne t'intéresse pas ?

M.A. : Non, pas vraiment. C'est un peu toujours pareil. Il faut bien sûr progresser, mais progresser sur les mêmes choses. En free tout évolue, les tricks, les modes, etc... le free c'est une perpétuelle remise en cause de soi, de ses possibilités, de ses motivations. Tu ne peux pas t'arrêter de pratiquer sinon tu es largué. Regarde Mike Buff, il ne s'entraînait plus, il a perdu pied, il arrête. C'est mieux pour lui.

BXM : Revenons à tes débuts, si tu veux bien

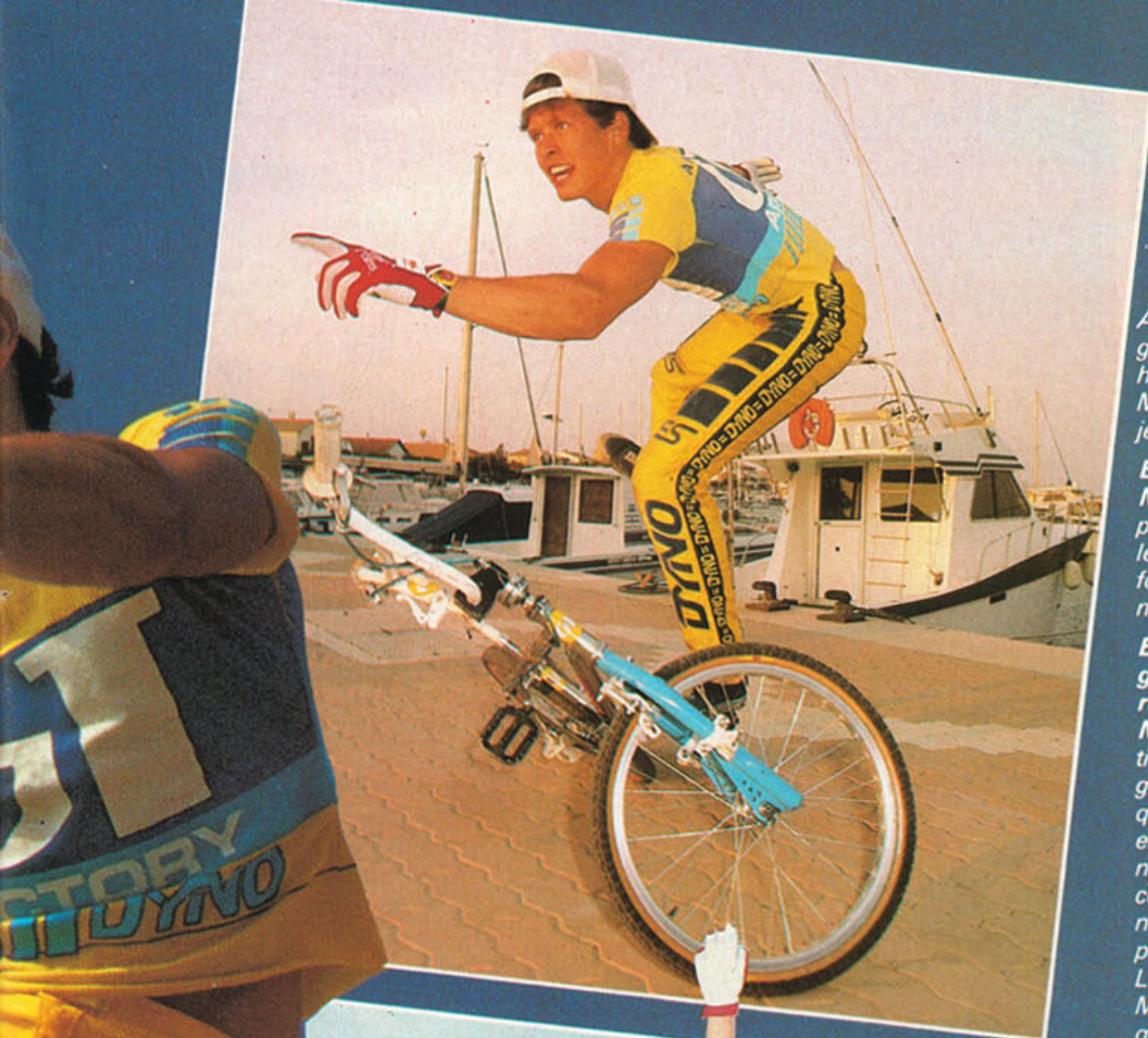
M.A. : Oui, on s'est un peu égarés. Donc j'ai commencé à faire des tricks intéressants et j'avais de grandes idoles comme R.L. et tous ceux du Trick Team. Il me fallait absolument percer, mon ambition était d'intégrer le Trick Team, ni plus ni moins.

Un jour, j'ai rencontré Woody Itson qui était super bon en skate park et je me suis entraîné avec lui.

Et tous les tricks qu'il faisait je faisais les mêmes mais mieux. Il m'a alors dit qu'il cherchait un partenaire. Je lui ai fait voir les tricks que j'avais inventés, ça a tout de suite collé entre nous.

C'est alors qu'on a été contactés par Brian Scura qui voulait monter un Trick Team. J'ai passé une sorte d'examen, où il demandait de réaliser certains tricks, je les ai tous faits, ainsi que Woody et il nous a dit OK, vous faites votre premier show demain. J'en suis tombé sur le c... Par la suite, certaines magouilles ont fait qu'on a dû se séparer. Je suis entré chez GT ainsi que Brian et tout est cool pour moi.





Actuellement, je suis en superforme, j'ai gagné le dernier contest AFA à Tulsa, Oklahoma, devant tous les pros (Osborn 2^e, McCoy 3^e). J'ai fait second dans le précédent, je suis content.

BXM : Parle-nous de ton entraînement

M.A. : Disons que je m'entraîne environ 4 h par jour mais je passe beaucoup de temps sur le sam, en dehors. Sinon je soulève un peu de fonte pour les bras et je roule sur route avec mon BX de free pour les jambes.

BXM : Si je te dis que tu es le plus élégant des freestylers, qu'est-ce que tu me réponds ?

M.A. : Que tu as raison (rires). Ma conception du free c'est show et fun avant tout. Je gagne ma vie avec le free, c'est bien mais ce qui m'intéresse avant tout c'est le fun et faire en sorte de le transmettre au public. Aussi je ne pourrais pas faire un show uniquement composé de tricks secs. J'ai vu de récents numéros de Bicross Magazine, vous avez présenté des types qui sont spécialistes de ça. Le trick, c'est tout.

Moi, il faut que je l'amène, que je le réalise et que je le finisse en beauté. Et toujours avec le sourire. Avec un sourire sincère tu transmets plus facilement ton fun et tu fais passer aussi certaines erreurs. Je suis toujours de bonne humeur, je souris tout le temps. C'est en moi, je ne me force pas et je sais que les gens m'aiment aussi pour ça.

BXM : Vous n'êtes que deux pilotes sponsorés par Vans. Tu peux expliquer cela

M.A. : Il y a Eddie (Fiola) et moi et c'est tout, c'est vrai. Je ne sais pas pourquoi. Question sponsors, je ne me suis pas trop mal débrouillé, j'ai frappé aux bonnes portes. Tu sais un freestyler qui se débrouille bien peut gagner beaucoup d'argent et les freestylers ont une longueur d'avance sur les racers car sur les 18 pros que nous sommes 15 gagnent plus que correctement leur vie.

BXM : Ce fameux fun qui semble être l'essence même de ta vie je suppose que tu ne l'as pas seulement sur ton scooter

M.A. : Non bien sûr. Le fun est partout. Avec mon 80 cc de trial, je fais les mêmes figures à la ramp. No hand, no foot, look back, can-can. Il n'y a que le 360° que je n'ai pas tenté, mais je sais que je peux le faire. A ski, je m'éclate aussi beaucoup, mais la dernière fois que j'ai fait un 360, je me suis fait mal.

BXM : Que penses-tu du free français ?

M.A. : Je pense qu'il y a un gros potentiel mais ça manque d'entraînement tout ça. Practice, practice. Il n'y a que comme ça qu'on peut y arriver. Ça demande beaucoup de sacrifices.

Mais il n'y a pas que ça puisque les MBK ont tout leur temps. Le free français manque de feeling et de fun.

BXM : Pour un freestyler de ton niveau, est-il facile de trouver le bon partenaire ?

M.A. : En général, je ne choisis pas. Pour le World Tour, on m'a dit ce sera Dennis, un point c'est tout. Je ne le regrette pas. Je

Martin Aparijo est certainement le freestyler au sol le plus aérien. Il décrit dans l'espace des chorégraphies spontanées en osmose avec le moment. Un grand magicien de l'équilibre.

m'entends super bien avec lui et notre show est au point.

Sinon, j'aime bien concourir seul en contest. Je suis un peu perfectionniste. Si quelque chose ne me convient pas, comme un scooter sale, mal monté, dont les freins fonctionnent mal, je pars avec un désavantage. Le show a de grandes chances d'être raté.

BXM : *En ce qui concerne la presse, ça fait assez peu de temps que l'on te voit dans les magazines*

M.A. : *Oui, c'est vrai, ça c'est une grande réussite pour moi. C'est le signe que je suis au top niveau. La presse BMX US est très exigeante, quand on a sa faveur, c'est qu'on est bon.*



Ça c'est un but que je m'étais fixé au début : faire la une des magazines. Encore mon côté cabot. Maintenant que j'y suis, ma nouvelle motivation est de conserver ce contact avec la presse et les lecteurs, donc rester au top.

BXM : *Changement de sujet. C'est la première fois que tu viens en Europe, ça te branche comme continent ?*

M.A. : *Oh oui ! C'est beau, les paysages sont superbes, j'ai beaucoup aimé l'Autriche pour les paysages, la Hollande pour la sympathie des gens, mais en premier je mets la France car vous avez les deux. Tu nous a fait visiter Arles, c'était extraordinaire.*

Mais c'est dommage qu'il y ait tout ces attentats sinon les Américains viendraient plus souvent. On a annulé l'Espagne à cause de ça.

BXM : *Tu reviendras en France ?*

M.A. : *Dès que possible. Tu m'as parlé de Bercy, j'espère y venir. Chez nous, ceux qui y sont allés ne parlent que de ça. Sincèrement, j'aimerais beaucoup venir.*





BXM : Quelque chose à ajouter

M.A. : Oui, les girls françaises sont très belles, j'aime ça. A Six Fours c'était l'enfer. Je crois qu'il faut que je rentre chez moi rapidement, sinon...

Allez, pas de dessert on retourne à l'hôtel, j'ai sommeil.

Martin, c'est aussi ça. Du sommeil à gogo, pour la forme, Quand il ne se sent plus à l'aise dans un endroit, il vous le fait comprendre et vous ne pouvez lui refuser.

A son contact, j'ai revu ma conception de l'Américain moyen et du freestyler professionnel. Mais Martin est-il un Américain moyen ?

Et... Technique

Nom : Aparijo

Prénom : Martin

Surnom : « Smilen freestylin »

Né le : 1^{er} avril 1963 en Californie

Cheveux : blond foncé

Taille : 5 feet 10 (1,75 m)

Yeux : mélange de vert et de marron

Poids : 150 pounds (66 kg)

Véhicule : Toyota pick-up 4 x 4

Hobbies : skate board, ski, moto, freestyle, je vais me mettre à la planche à voile en rentrant et les filles bien sûr.

Musique : Sheila E, Witney Houston, Pat Benatar.

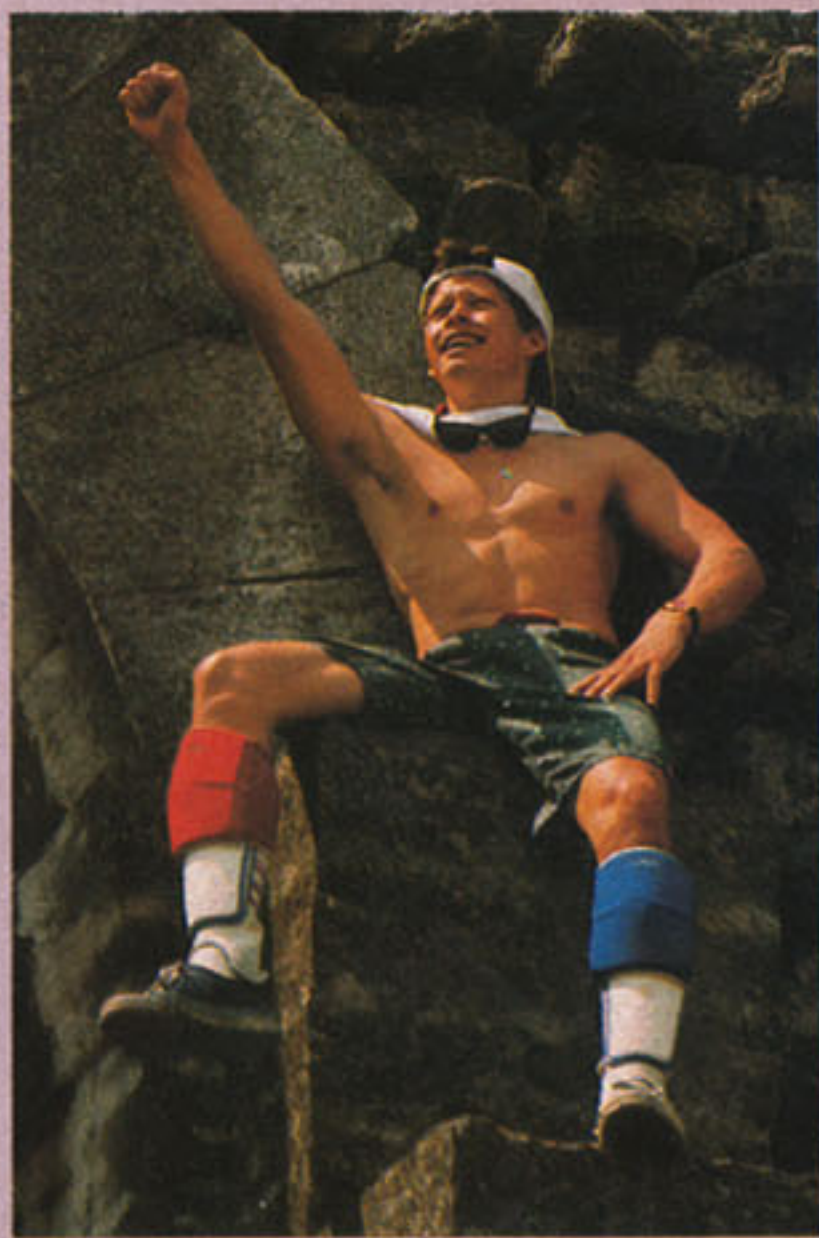
Plat préféré : le filet mignon, c'est mon « pèché mignon » mais j'aime tout.

Plat détesté : aucun

Etudes : je suis allé 2 ans à l'université, j'ai abandonné pour me consacrer au free

Titres : je n'ai pas vraiment de titre. Beaucoup de contests gagnés ça et là, je suis dans le top 5, disons.

Sponsors : GT, A'me, Yes, Vans, Pacific.



Bicross magazine

1.2.3.4.

25,80 F

250 mg/kg

SOYEZ BICROSS MAG'
avec le badge à coudre sur
vos maillots ou blousons
15 F le badge + frais
d'expédition France 13 F
Etranger 18 F

Étranger 25,60 F

Etranger : 25,80 F

BON DE COMMANDE A remplir très lisiblement :
 à envoyer à **BOUTIQUE BICROSS MAGAZINE, 15, quai de l'Oise, 75019 PARIS**
 Paiement : ☐ bancaire ☐ CCP ☐ Mandat. Envoi en recommandé. Supplément :
 Prénom Code postal :

Quantité	Taille

BON DE
à BOUTIQUE BIO
bancaire

A découper ou à recopier et à envoyer à :

Ci-joint mon règlement (obligatoire à la commande) : ☐ Chèque ☐ Virement

Nom N°

Rue En cas d'échange, prière de joindre

..... le montant des frais

..... d'expédition du modèle

..... d'échange

ANDE A remplir très lisiblement :
ROSS MAGAZINE, 15, quai de l'Oise, 75019 PARIS
☐ CCP ☐ Mandat. Envoi en recommandé. Supplément avion : nous consulter.
 Prénom Code postal
 Ville

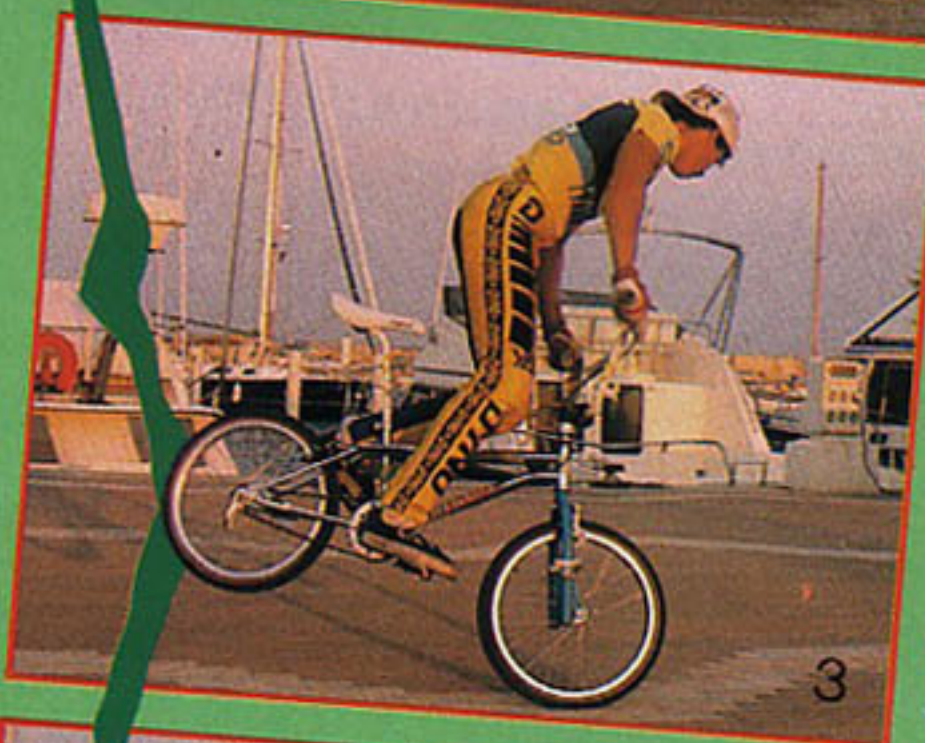
Article	Quantité	Taille	Prix
Frais d'expédition			
Total			

1 Rock Walk

Nous continuons le voyage au sein du merveilleux freestyle de Martin Aparijo. Avec le Rock Walk, 360° sur la roue avant... en roulant ! Martin, tu nous fait craquer.



4



3



2



1



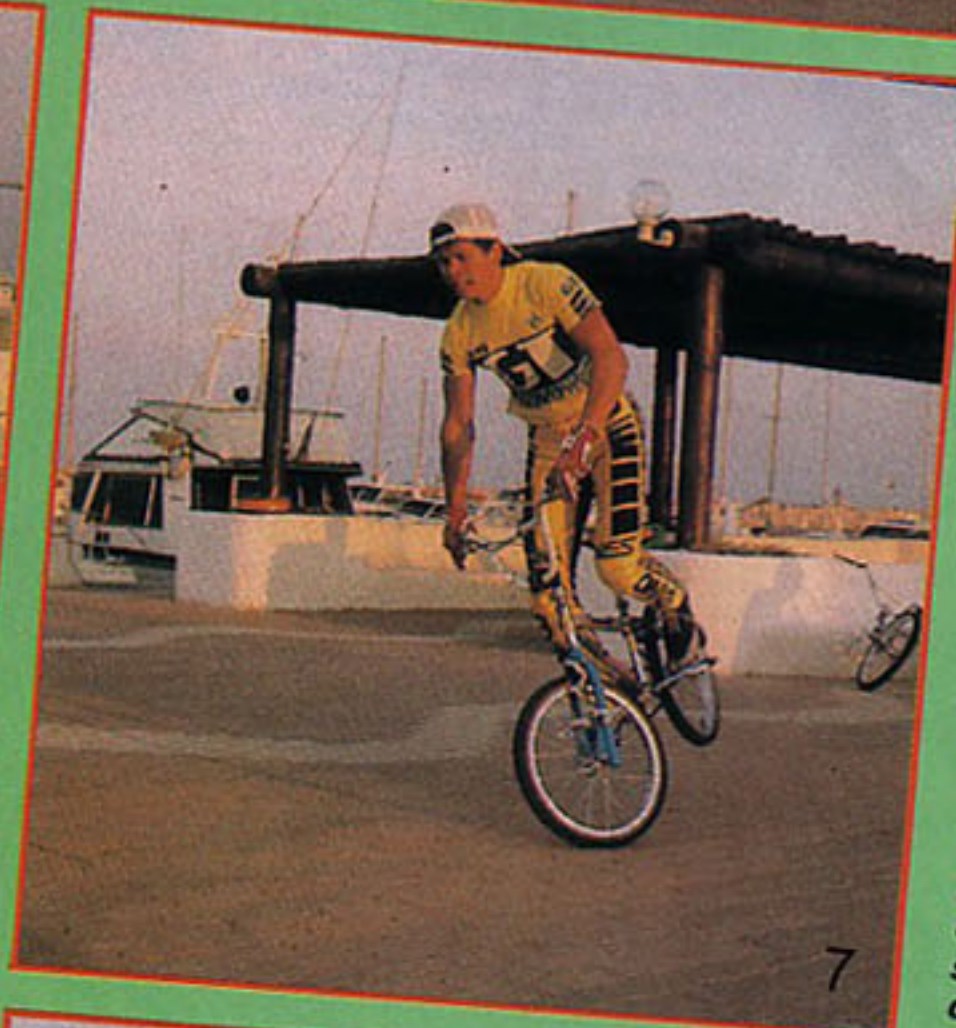
6



5



8



7

Freiner de l'avant, exécuter un endo en tournant vers la droite, comme pour réaliser un 360° sur la roue avant.
Charger l'avant du sam avec le poids du corps, et tirer sur les pédales avec la plante des pieds pour éviter au bike de se poser sur la roue arrière. Dans le même temps, lâcher le frein en dosant progressivement, ce qui permet à la roue avant de rouler en arrière durant l'exécution du 360°. Rouler pendant tout le temps du 360°. Il est très important tout au long de l'exercice de charger continuellement l'avant du BX et de bien doser le freinage, en lâchant un peu le levier si la roue ne roule pas assez, refreiner un peu si nécessaire. En fin de course, laisser aller le poids du corps vers l'arrière, poser la roue arrière et lâcher le frein avant. Vous êtes un Rock-Walker !

2 Around the moon

Le freestyle de Martin Aparijo est au niveau de son imagination débordante. Beaucoup de recherche et de variations dans ses exercices d'équilibre et de mouvement.

La série d'images qui suit a été saisie le jour même de la conception de ce trick spectaculaire et audacieux. Cela se passait sur le port des Stes-Maries-de-la-Mer à l'occasion d'une séance de photos destinée à votre magazine préféré. Plus scoop, tu meurs !

Deux jours plus tard, Aparijo quitte la France sans nous avoir donné le nom de la figure. Y avait-il pensé ? Mais un problème se pose donc à la rédaction de BXM. Comment peut-on titrer cette leçon révolutionnaire ? ... Lorsque l'on regarde l'enchaînement. On s'aperçoit que le freestyler fait le tour de son BX, certains gestes d'amorce et de finition ressemblent un peu à Around the World, mais le trick est totalement différent.

C'est alors que j'aperçois une vive étincelle dans l'œil droit de Pedro qui me dit « Around the Moon ». Autour de la lune ? Pourquoi pas. Il est quand même 1 h du mat. Suivons donc Martin Aparijo dans la prospection de notre cher satellite.





PHOTO 1.
Pieds posés sur les
pegs arrière, exécuter
un mini-endo pour
prendre élan.

PHOTO 2.
Revenir sur la roue
arrière et lever l'avant
du sam. Lâcher la main
gauche et le pied droit.
Passer la jambe droite
devant la selle du côté
gauche de votre fidèle
compagnon.
Entamer un X-Up à
l'aide de la main droite,
pousser la jambe droite
et enjamber la colonne
de direction.

PHOTO 3.
Placer le pied droit sur
le tube de selle, à
l'intérieur du cadre
comme pour un Cherry
Picker.
Faire pivoter le haut du
buste vers la droite et
reprandre ainsi le
guidon des deux mains.

PHOTO 4.
Prendre le guidon à
deux mains et se
préparer à la super
extension qui
déterminera la réussite
du trick.

PHOTOS 5/6
En fin d'enjambée,
utiliser l'extension,
lever le pied droit du
tube de selle. Pivoter
en l'air vers la droite en
faisant revenir la
direction dans sa
position initiale. Dans
l'espace, se préparer à
une réception des deux
pieds sur la plate-forme
supérieure.

PHOTO 8.
Se poser sur le bike.

PHOTO 9.
Poser la roue avant,
reprandre les pédales...
Et continuer à bosser
jusqu'à parfaite
exécution. OK...
Merci mon ami
Martin !



VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS

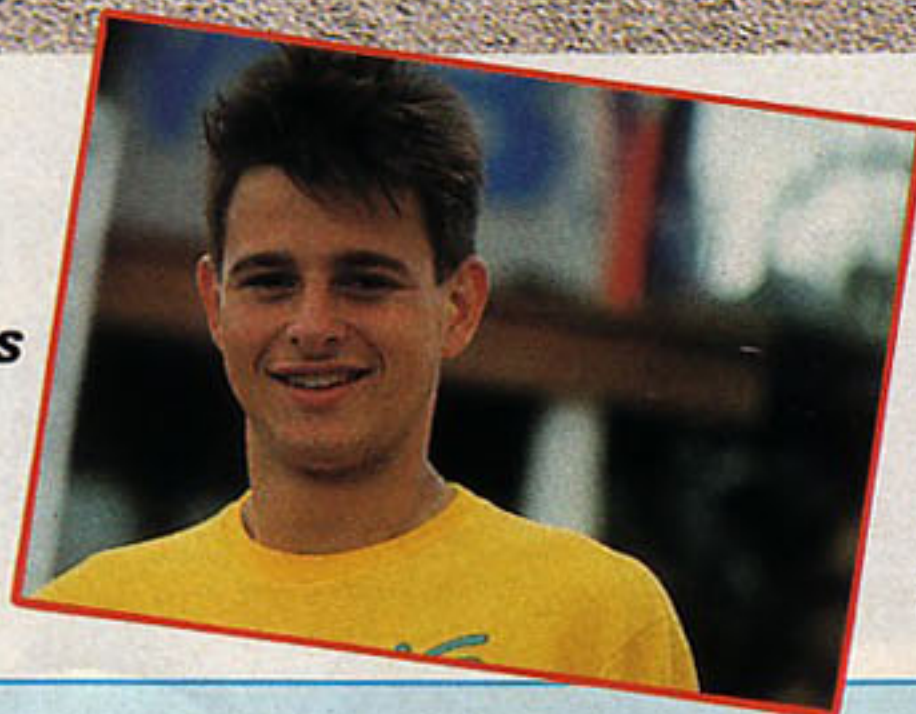
Finale du Championnat de France 86 filles, experts, cruisers

par P. Paret et Ph. Roman
Photos P. Paret et D. Coste

FORCE 5



La finale du championnat de France experts est une superbe épreuve, malheureusement la seule du genre organisée cette année dans l'Hexagone. Tous les tops experts, filles, cruisers sont présents à la Ferté. On lit dans leurs yeux une volonté farouche. Il faut dire que le coef. 5 a le pouvoir de multiplier le nombre de prétendants et de décupler leurs forces.



14/15 ans cruiser, finale sur une manche, le tout pour le tout. Edouard Dupont (100), Olivier Morin (11), champion de France de cette catégorie. En extension Franck Roman, et derrière Patrick Roman (162), fait 2 au général. William Kik, champion de France 17 ans et +.



▲ Corinne Vicat (2) enrhumme toutes ses copines en 16/24 ans.

Le championnat dans cette catégorie filles 14/15 ans sera marqué par ce que l'on surnomme « la guerre des Christelle ». Mais c'est Kristel Martin (3) qui s'impose et remporte le titre. C. Salendres (5) a moins de chance, mais est capable d'étincelles au championnat d'Europe.



En médaillon, Pierre Henri Sauze essuie une larme après son manque de bol, « Pleurs pas Henri, t'es un top ».



Très belle race que les 13 ans. Ici le gratin Mike Macau (4) champion de France de la catégorie et 1^{er} à la Ferté, Denis Labigang (7) fait 2, Frédéric Milesi (8) et Laurent Pruvost (13) se classent 3.



Cette finale à la Ferté-Gaucher est assurément une grande et belle compétition appréciée de tous les passionnés de bicross. Un regret m'effleure l'esprit, car ce même week-end en Belgique se déroule le 4^e round européen superclasse, une course inter pour les experts. Quel dommage !

Déjà le samedi après-midi pour les manches qualificatives, la foule des spectateurs s'amasse le long de la piste. Inspection de la piste. Première observation, le revêtement « craint » un peu.

Richard Simon, président de la Ferté-Gaucher m'explique qu'en fait il n'y a plus de revêtement. Le tracé était à l'origine recouvert de schiste rouge « genre court de tennis ». La grande sécheresse des trois dernières semaines associée aux nombreuses activités du club (stages - entraînements) ont rendu inexistant ce revêtement tout temps.

Je jette alors un œil sur le ciel nuageux en me demandant ce qu'il adviendrait en cas de forte pluie. Je secoue la tête pour chasser au loin ces mauvaises idées. Depuis trois semaines il fait une chaleur insupportable en région parisienne : « il ne va pas se mettre à pleuvoir le jour de la finale experts ? »

Jean Luc Ferré (45) champion de France en Cruiser 18/24 ans. Edouard Petit (2) est deuxième aujourd'hui. Edouard a mené une saison régulière. Philippe Bey est 7^e dans cette catégorie.

Edouard Dupont,
champion
de France
15 ans. C'est
la surprise
du week-end.
Son titre
il le doit
au coef. 1.1.
Franck Roman
le perd
pour les mêmes
raisons. Mais
une chose est
sûre, Edouard
roule fort
et n'a pas
volé son n° 1.

Franck Roman (3)
en pleine
bourre
avec Franck
Chevretton.
Yvan Begue (18)
se classe 4^e
au classement
de cette
journée.

Jean Lengrand
réalise 100 m
avant l'arrivée
qu'il est
champion
de France
25 ans et +.
Ça lui fait
de l'effet !



Suprémie de Stéphane Dupaquier en 11 ans. Il garde son n° 1.

Ci-dessous : Pierre Henri Sauze (3), un pilotage tout en esthétique. Un artiste.

Dimanche 6 juillet 9 h, il a plu toute la nuit, le circuit est boueux, l'inquiétude règne. Jean-Luc Ferré se pose en représentant des pilotes et prévient l'organisation que si l'état de la piste ne s'arrange pas, le taux de participation des top riders risque de diminuer (oui, oui, c'est bien une menace de grève). Mais les organisateurs parés à toutes éventualités recouvrent le circuit d'un concas de carreaux qui a capacité d'absorption. Les courses débutent. Dans les premiers 1/4 de finales, certains pilotes se plaignent de la lourdeur du terrain, mais ça roule. Quant aux 1/2 finales et finales, bonjour la vitesse, la course est sauvée.

Les courses

La Ferté-Gaucher innove en matière de conception des séries, le club de Richard Simon prend l'initiative de monter les races d'après un système de tête de série analogue à ce qui se pratique en tennis. Les résultats après les 1/2 finales nord et sud servent de repères à l'élaboration des fiches de race, des manches qualificatives jusqu'aux finales. Cette logique permet d'éviter que le hasard regroupe trop de « cracks » dans une phase quelconque de la compétition.

Les manches qualificatives se déroulent le samedi après-midi, le rythme des races est « fast », les erreurs sont impardonnables, ça promet pour la suite de la compétition.

La journée du dimanche débute par les 1/4 de finales. Le niveau se situe légèrement au-dessus des trois manches. Pas d'élimination de poids à ce stade mais une grosse frayeur pour David Kastler et ses supporters. Billou part très mal et ne parvient pas à faire une de ses remontées fulgurantes dont il a le secret. A l'entrée du dernier virage, il est en 5^e position, le drame. Il tente un passage en force à l'intérieur, c'est sa dernière chance de qualification. Le passage est étroit et David s'accroche à son précécesseur. Déséquilibré, au bord de la chute, il parvient à réaliser un tour de force spectaculaire. Le bassin appuyé sur le guidon, l'arrière du sam levé, il réussit à passer le virage en sautant sur un pied, il reprend les pédales à la sortie, accélère et se place 4^e. Ouf !!! La ligne d'arrivée passée, Kastler récupère un long moment, le front appuyé sur son guidon.

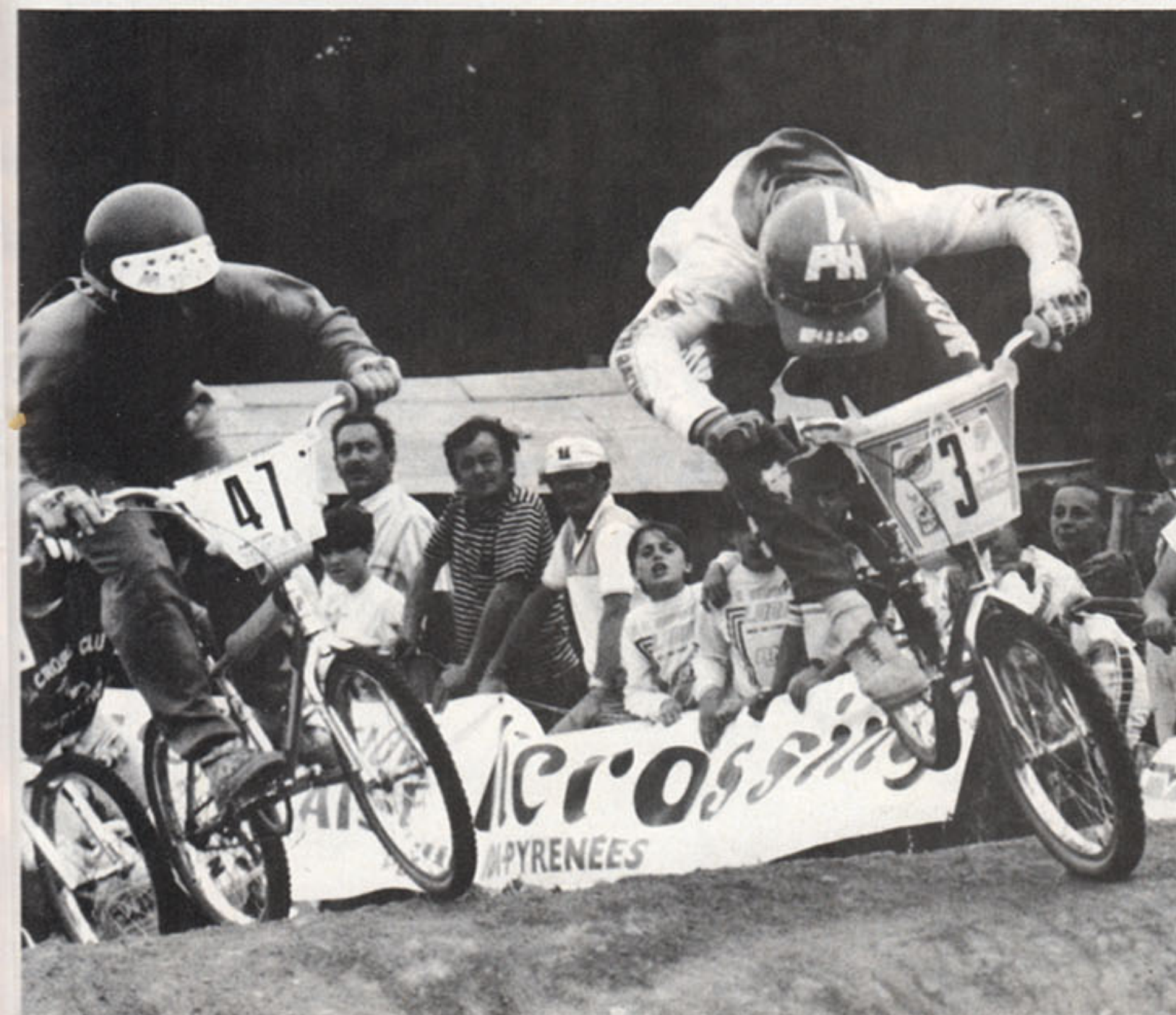
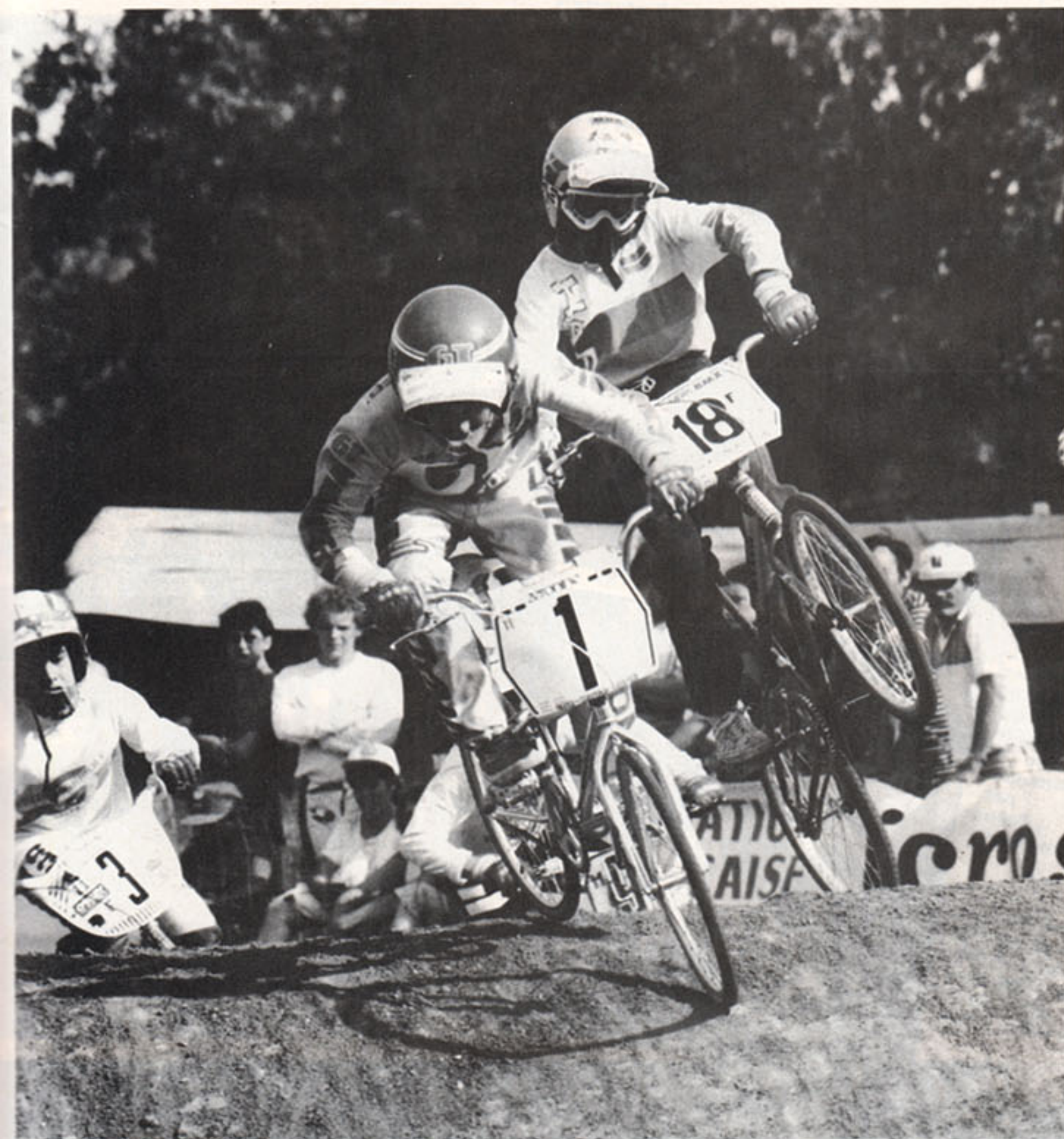
Les 1/2 finales roulent l'enfer. Les départs manqués ou les erreurs en cours de piste deviennent irrécupérables. A la grande stupéfaction du public, la course est terminée pour des top racers tels que Emmanuel Poussin, Frédéric Hetmazckic, Patrick Roman ou Pierre-Henri Sauze. Manuel Rodriguez quant à lui déraile et chute alors qu'il est en 2^e position. L'espoir et l'ambition laissent place à la déception.

Finale experts

7 ans

A trois reprises, Kevin Lecuire part en tête mais rien ne va plus pour lui à la Ferté. Première finale, Lecuire mène tout au long du circuit, sur la bosse pro avant le dernier virage, il se fait doubler par Guillaume Bertrand et Stéphane Dupuis. 2^e finale, même scénario jusqu'à la bosse pro, mais Bertrand rattrape Lecuire, les deux s'accrochent et c'est la chute. 3^e finale : Lecuire part en tête et gagne.

1. Stéphane Dupuis (2.4.2) champion de France 7 ans 86, 2. Kevin Lecuire (3.7.1.), 3. Benoît Bellang (5.1.5.).



8 ans

Domination sans concessions de l'invincible Florent Poussin (1.1.1.), vainqueur de l'épreuve et champion de France 1986, 2. Nicolas Grevet (3.3.3.), 3. Olivier Four (4.4.2.).

9 ans

Bertrand Dufour, déjà vainqueur à Beaune sur son Sunn Evolution, est l'une des principales révélations de ce championnat. 3 fois premier, il gagne l'épreuve et remporte le titre. 2. Vincent Pageot (2.2.2.), 3. J.C. Tricard (3.3.3.).

10 ans

1. Jérôme Frandon (1.2.1.) est incontestablement le pilote le plus rapide de sa catégorie, champion de France 1986, 2. Cyril Ajoux (3.4.2.), 3. Didier Roux (6.1.3.).

11 ans

David Dupaquier (1.1.2.) domine et décroche son 2^e titre expert consécutif, 2. Fabien Noisette (2.3.1.), le champion junior 85 de la catégorie, 3. Arnaud Ollanier (4.2.3.).

12 ans

Bertrand Lenoble (2.1.1.) décroche la victoire devant l'impressionnant Yvan Rey (1.2.3.) qui ne perd pas son titre grâce à sa grande régularité tout au long de la saison, 3. Vincent Lapinte (4.3.5.).

13 ans

Autre révélation, Mike Macau (1.1.2.) gagne à la Ferté et devient champion de France 13 ans, 2. Denis Labigang (2.4.5.) vice-champion d'Europe 85, 3. Laurent Pruvost (6.5.1.).

14 ans

En première finale Xavier Robleda part en tête et gagne. Dans cette manche, Fred Cassan se laisse enfermer et finit 5^e. Le célèbre MBK racer réalise le holeshot dans les deux autres finales. « Avalanche X » se classe 2 fois second et décroche ainsi la victoire à la Ferté et son premier titre expert... pour lesquels il a beaucoup travaillé.

Bravo Xavier et à l'année prochaine, à toi, Fred et les autres.

1. X. Robleda (1.2.2.), 2. Fred Cassan (5.1.1.), 3. Olivier Clerici (3.4.4.).

15 ans

1^{re} finale, Franck Roman gagne devant Franck Chevreton, 3. Edouard Dupont. 2^e finale les rôles s'inversent 1. Chevreton, 2. Franck Roman, 3. Edouard Dupont. 3^e finale Roman part en tête à l'extérieur et coupe le peloton au premier virage afin de ne pas être inquiété par Dupont qui se trouve en retrait sur sa droite. Le groupe se resserre, c'est l'accrochage et la chute de Franck Chevreton. Roman gagne devant Edouard Dupont mais ses espoirs de titre s'envolent. La chute de Chevreton permet à Edouard Dupont de se classer 2^e au général. Cette place suffit au pilote Sunn pour acquérir le titre de champion de France 15 ans.

16 ans

David Kastler (1.1.2.) domine les finales 16 ans. Après la peur des 1/4 de finales, Billou reprend tous ses esprits et s'impose magistralement. Il est champion de France expert pour la 3^e fois consécutive. 2^e Kiki Bioules (3.2.3.), 3. Eric Minozzi (2.6.1.).

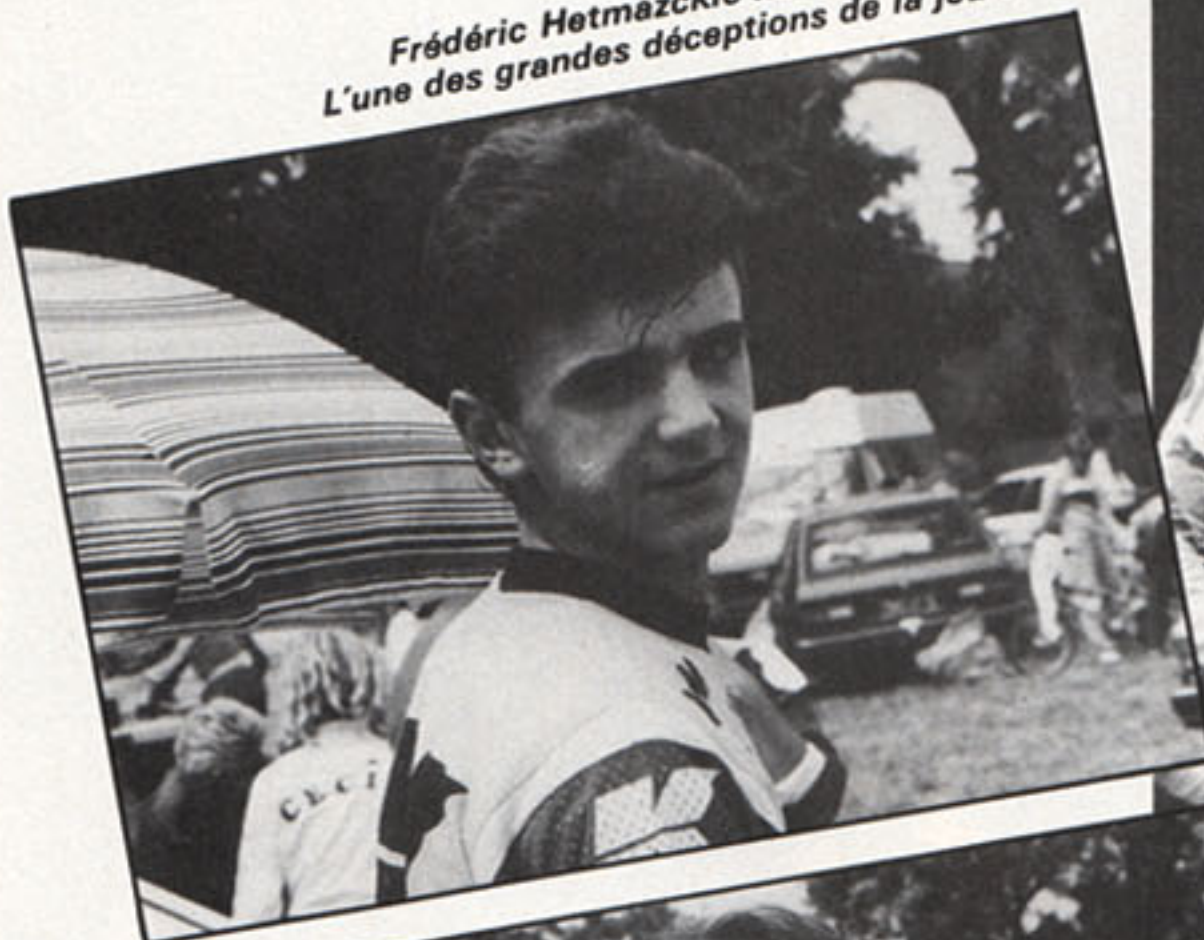
17 ans et +

1^{re} finale, Christophe Boul part en tête et gagne, William Kik se classe second. 2^e finale, Boul chute dans la 1^{re} ligne droite, Kik prend la 1^{re} place et mène la course jusqu'à la bosse pro, avant le dernier virage, il dérape, chute et se classe 6^e. En 3^e finale, Kik gagne et remporte le titre, il est champion de France 17 ans.

25 ans et +

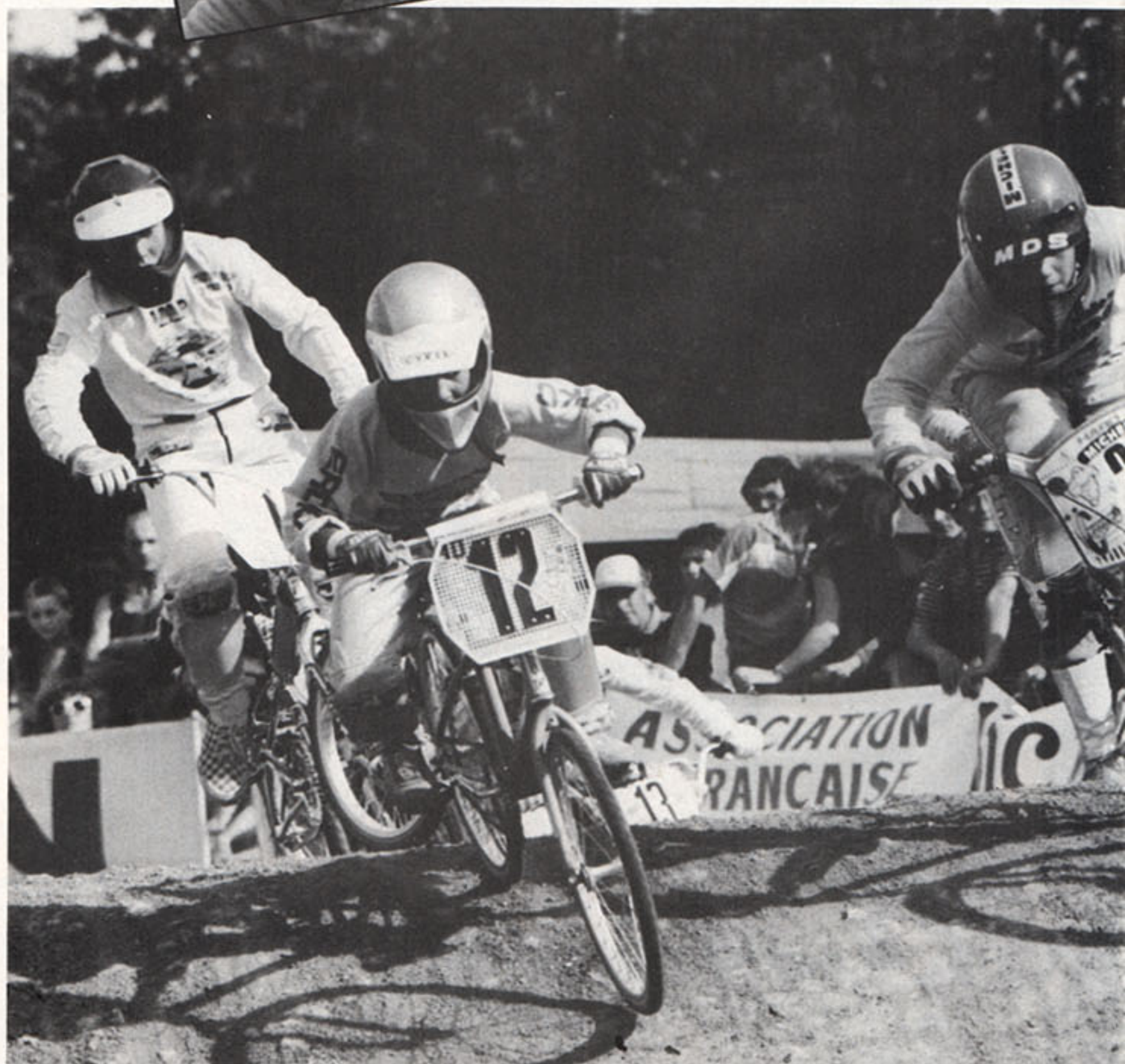
Jean Lengrand (1.1.1.), 2. Yves Lelong (7.2.2.), 3. Gilles Guilloux (2.6.3.).

Frédéric Hetmazckic ne se qualifie pas.
L'une des grandes déceptions de la journée.



Edouard Dupont, 15 ans, le pilote que l'on n'attendait pas. Bonne continuation !

Jérôme Frandon, le plus rapide de sa catégorie, aux prises avec Cyril Ajoux et Didier Roux.



Champions de France 86

Experts 6 ans et - : Stéphane Dupaquier
 Experts 7 ans : Stéphane Dupuy
 Experts 8 ans : Florent Poussin
 Experts 9 ans : Bertrand Dufour
 Experts 10 ans : Jérôme Frandon
 Experts 11 ans : David Dupaquier
 Experts 12 ans : Yvan Rey
 Experts 13 ans : Mike Macau
 Experts 14 ans : Xavier Robleda
 Experts 15 ans : Edouard Dupont
 Experts 16 ans : David Kastler
 Experts 17 ans et + : William Kik
 Filles 7 ans et - : Florence Mick
 Filles 8/9 ans : Charline Serres
 Filles 10/11 ans : Karine Vallet
 Filles 12/13 ans : Delphine Breillat
 Filles 14/15 ans : Krystel Martin
 Filles 16 ans et + : Corinne Vicat
 Cruiser 13 ans et - : Emmanuel Poussin
 Cruiser 14/15 ans : Olivier Morin
 Cruiser 16/17 ans : David Kastler
 Cruiser 18/24 ans : Jean Luc Ferré
 Cruiser 25/39 ans : Jean Lengrand
 Cruiser 40 ans et + : Bernard Dupaquier

Christophe Boul (2),
 17 ans, se classe 5^e au général.

Ci-dessous : pas mal de malchance pour Franck Chevreton qui reste un pilote très technique à l'efficacité redoutable.

13 ans et moins

Laurent Rougemont prend un super départ et se trouve en première position jusqu'à la sortie du premier virage. Emmanuel Poussin le double et s'élance vers la victoire et prend le titre des 13 ans cruiser.

Rougemont se fait encore dépasser par Mike Macau, le vainqueur 13 ans 20".

14/15 ans

Départ d'enfer d'Edouard Dupont qui roule très fort aujourd'hui. Sur la bosse à la sortie du virage, Franck Roman le double, Olivier Morin et Patrick Roman le rattrapent. Franck Roman mène la danse jusqu'au second virage où Olivier Morin tente un coup d'audace, passe en tête et prend la direction des événements jusqu'à l'arrivée. Sur la pro, avant le dernier virage, Dupont et les deux Romans arrivent de front. Scratch entre Franck et Dupont, Patrick Roman se classe second. Olivier Morin champion de France 14/15 ans cruisers.

16/17 ans

Holeshot et second titre de la journée pour David Kastler le Mongoose's TGV, 2. Frédéric Scalvinoni, 3. Manuel Rodriguez.

18/24 ans

Victoire de Jean-Luc Ferré qui s'octroie le titre, 2. Edouard Petit, 3. Frédéric Philippot.

25/39 ans

1. Jean Lengrand, 2. Jean-Luc Ferrari. 3. Jacky Gaugan.

Finales filles

Les Françaises deviennent très techniques et roulent très très vite. Dommage elles doivent toutes emprunter la déviation réservée aux petites catégories. On aurait bien vu certaines Power Duff sauter la double bosse avant le second virage, ou bien se tirer une bourre sur le grand tracé.

Une catégorie fille sort particulièrement du lot. Les 14/15 ans ont le meilleur niveau d'ensemble. Dans cette catégorie, Kristel Martin s'impose et s'adjuge le titre. En première finale, Christelle Salendres part en pole position et mène jusqu'à la bosse pro, avant le dernier virage. Martin la double et gagne. 2^e finale K. Martin prend la tête et Salendres la talonne. Cristelle S. chute toute seule. Après avoir dominée toute la saison C. Salendres voit ici ses espoirs de titre se volatiliser. La 3^e finale est marquée par la victoire de Valérie Huber. Kristel Martin gagne à la Ferté-Gaucher et s'octroie le titre de championne de France.

7 ans et moins, victoire de Emilie Tricard devant Florence Mike qui prend le titre. 8/9 ans, Charline Serres s'impose à la Ferté-Gaucher et remporte le titre. 10/11 ans, première Karine Vallet, championne de France. 12/13 ans, Delphine Breillat domine la catégorie, championne de France. 16/24 ans, Corinne Vicat gagne aujourd'hui et s'octroie le titre. 25 ans et +, les races des mamans, titre remporté par Francine Renard.

Finales filles

- 7 ans et moins : 1^{re} Emilie Tricard, 2^e Florence Mick, 3^e Gabrielle Bidet.
- 8/9 ans : 1^{re} Charline Serres, 2^e Sandra Aubert, 3^e Erika Legrand.
- 10/11 ans : 1^{re} Karine Vallet, 2^e Sophie Ballereau, 3^e Sarah Abadie.
- 12/13 ans : 1^{re} Delphine Breillat, 2^e Christelle Le Saout, 3^e Corinne Jacq.
- 14/15 ans : 1^{re} Kristel Martin, 2^e Gaëlle Faure, 3^e Christine Flamend.
- 16/24 ans : 1^{re} Corinne Vicat, 2^e Christelle Grenon, 3^e Laurence Leriche.
- 25 ans et plus : 1^{re} Francine Renard, 2^e Carmen Vallet, 3^e Dominique Malinowski.

Maintenant à la boutique BICROSS



Pour ceux qui sont déjà abonnés à BICROSS Magazine mais qui veulent recevoir la plaque officielle du 2^e BICROSS de BERCY

BON DE COMMANDE
BICROSS
MAGAZINE

à découper ou à recopier et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS
Tél. (1) 42 00 22 07 + Telex 211 678 F

prix unitaire **49 F**

Je désire recevoir plaque officielle du 2^e BICROSS de BERCY
+ 20,60 F de frais de port et d'emballage

Ci-joint, mon règlement par

☐ C.C.P. ☐ Mandat

☐ chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

A remplir très lisiblement en majuscules
Mme ☐ Nom
Mlle ☐
M ☐

Adresse

Prénom

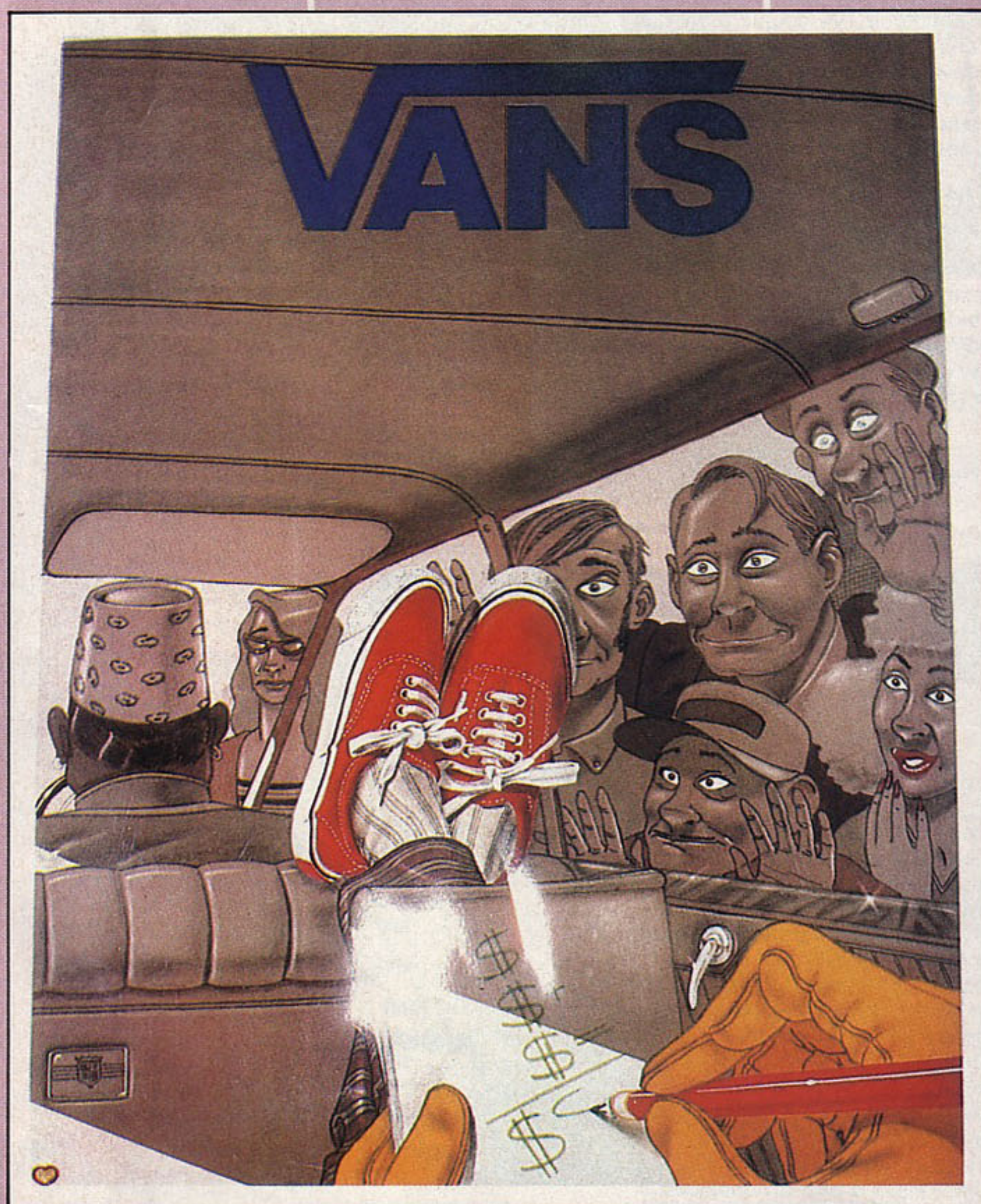
Ville Pays

Code postal

V A N S

par Didier Coste

20 ANS DÉJÀ !



Élément primordial de tout bicrosser, skater ou surfer, les Vans font partie intégrante de l'amateur de fun.

Enseigne, carte de visite, elles sont devenues aussi indispensables au racer que la cravate au PDG ou le piolet à l'alpiniste. Pourquoi un tel succès, quel est le secret de fabrication, pourquoi sont-elles si chères en France et est-ce bien justifié. Des questions que vous vous posez et auxquelles nous avons essayé de répondre.

Les Vans j'en suis fou. Je l'avoue. Je les trouve toutes plus sympas les unes que les autres. Lorsqu'en remontant Sunset Boulevard, le plus célèbre boulevard d'Hollywood, il y a 2 ans, j'ai découvert par hasard un Vans Center, je m'y suis engouffré émerveillé. Une boutique rien que de Vans. Incroyable. Il y avait là-dedans toutes les sortes de Vans à ma portée. Les classiques à damiers, à rayures, les unies, celles avec des palmiers, des pois, des basses, des montantes, des modèles en cuir, des lady Vans pour femmes. L'embarras du choix. En me réfrénant beaucoup, je ne suis ressorti qu'avec huit paires. J'en avais pris pour mes enfants, pour des copains et... pour moi-même bien sûr. Lorsque je suis retourné la fois suivante à Los Angeles, c'est avec une véritable commande que je suis rentré dans cette boutique. Pierre Paret, Jean-Philippe Béquet et OTB m'avaient demandé de leur ramener le modèle de leurs rêves, et c'est croulant sous les boîtes à chaussures que je suis ressorti de ce paradis des Vans.

V A N S

Une petite partie
des vitrines d'exposition.



Il faut dire que les prix « sur place » n'ont rien à voir avec ce qu'on connaît en France. Une paire de classiques vaut entre \$21 et \$24 (150-180 F selon le cours du dollar), une paire en cuir environ \$32 et j'ai même acheté certaines paires soldées à \$5,99 (45 F !). Eh oui. Restait à convaincre le douanier incrédule de l'aéroport de Roissy que je n'étais pas marchand de chaussures. Pas facile a priori. Sauf cette fois-là. Le douanier avait un fils bicrosser et la seule question qu'il m'ait posée c'est : « Pourriez-vous m'en ramener deux paires la prochaine fois que vous retournerez aux Etats-Unis ? ».

Pourquoi un tel engouement pour ces chaussures basses qui n'ont rien de révolutionnaire, comment sont-elles fabriquées, pourquoi coûtent-elles si cher en France. Quelques questions auxquelles j'avais envie de trouver des réponses pour comprendre.

Quelques mois plus tard, avant de retourner en Californie, Véronique a envoyé un télex à Vans pour demander si Bicross Magazine pouvait visiter l'usine Vans. « Sans problème vous n'avez qu'à téléphoner en arrivant pour prendre rendez-vous et nous vous attendrons », avaient-ils répondu.

Un bâtiment peu attrayant

Ça fait une bonne heure que j'ai quitté L.A., je passe près du stade d'Anaheim où se déroule le célèbre Supercross et j'arrive enfin à Orange.

sommairement le fonctionnement de l'usine avant de m'emmener la visiter. Mais avant cela, un petit peu d'histoire.

« Once upon a time »

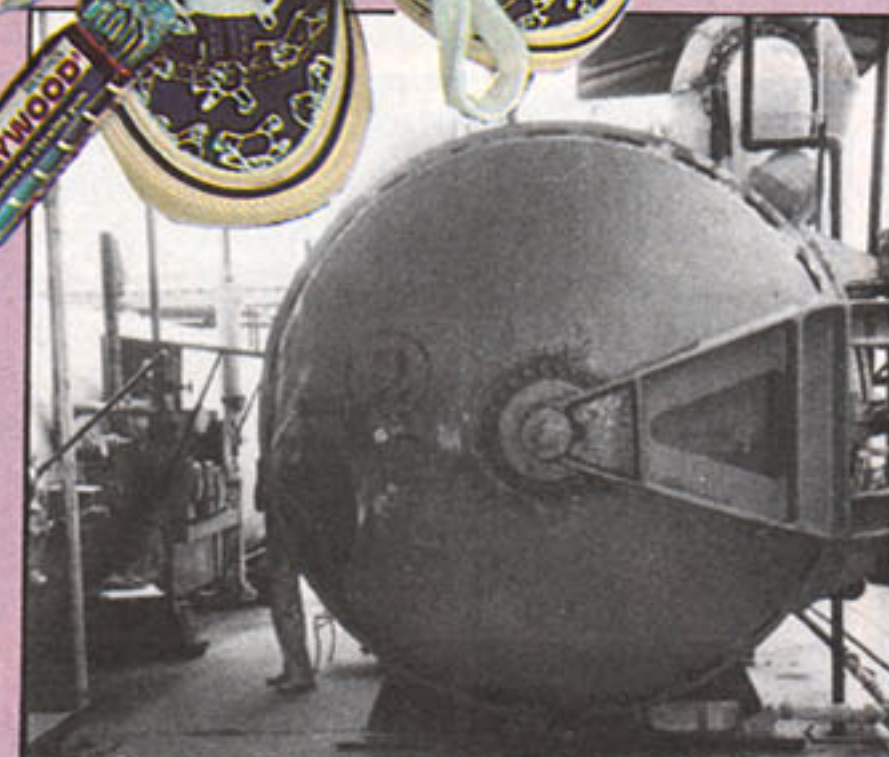
Il était une fois, toutes les belles histoires commencent ainsi, il était une fois donc un Belge travaillant dans la chaussure : Serge d'Ellia et deux Américains du Massachusetts : Paul Van Doren et Gordon Lee, chargés de renflouer une entreprise de chaussures californienne en difficulté. Seulement, ces deux Américains se sont aperçus qu'ils n'avaient pas les connaissances nécessaires pour coudre les dessus de chaussures. Ils ont donc fait appel à un spécialiste Serge d'Ellia qui travaillait alors au Japon. Paul et Gordon, à la suite d'une embrouille avec leurs patrons, ont abandonné l'entreprise en difficulté mais sont restés en excellentes relations avec Serge.



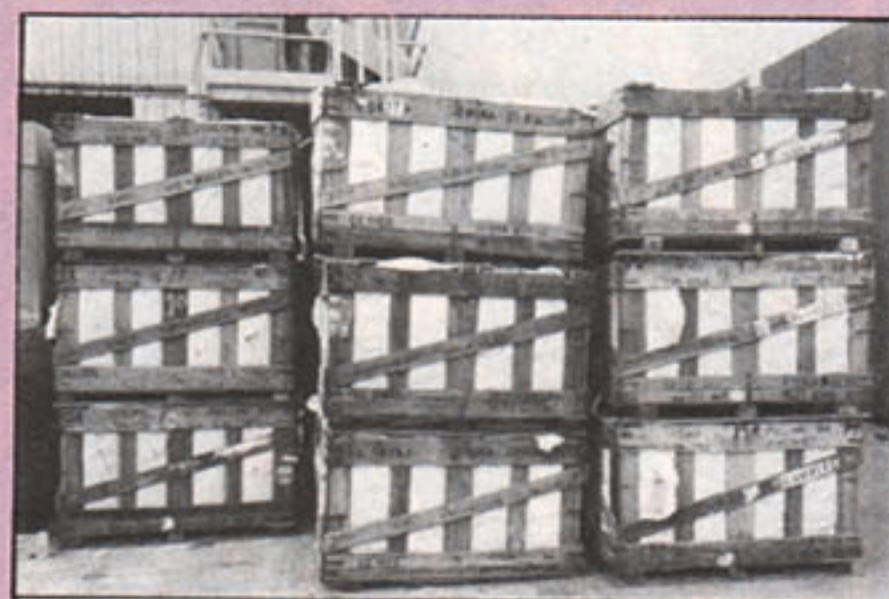
Echantillonnage des bandes d'habillage qui
ornent le pourtour des Vans.

Batavia Street est une grande avenue flanquée au beau milieu d'une zone industrielle. Au 2095 se trouve un immense bâtiment pas vraiment attrayant. Un petit quart d'heure d'attente au milieu de gigantesques vitrines à l'intérieur desquelles sont exposés tous les modèles de la production. Impressionnant. Don Meloof, directeur des ventes, et Rudy Manzo, directeur du marketing m'accueillent avec un grand sourire. Plus sympas que ces deux colosses, y'a pas. En quelques mots, ils m'expliquent

Les plus
petites
Vans
du monde !

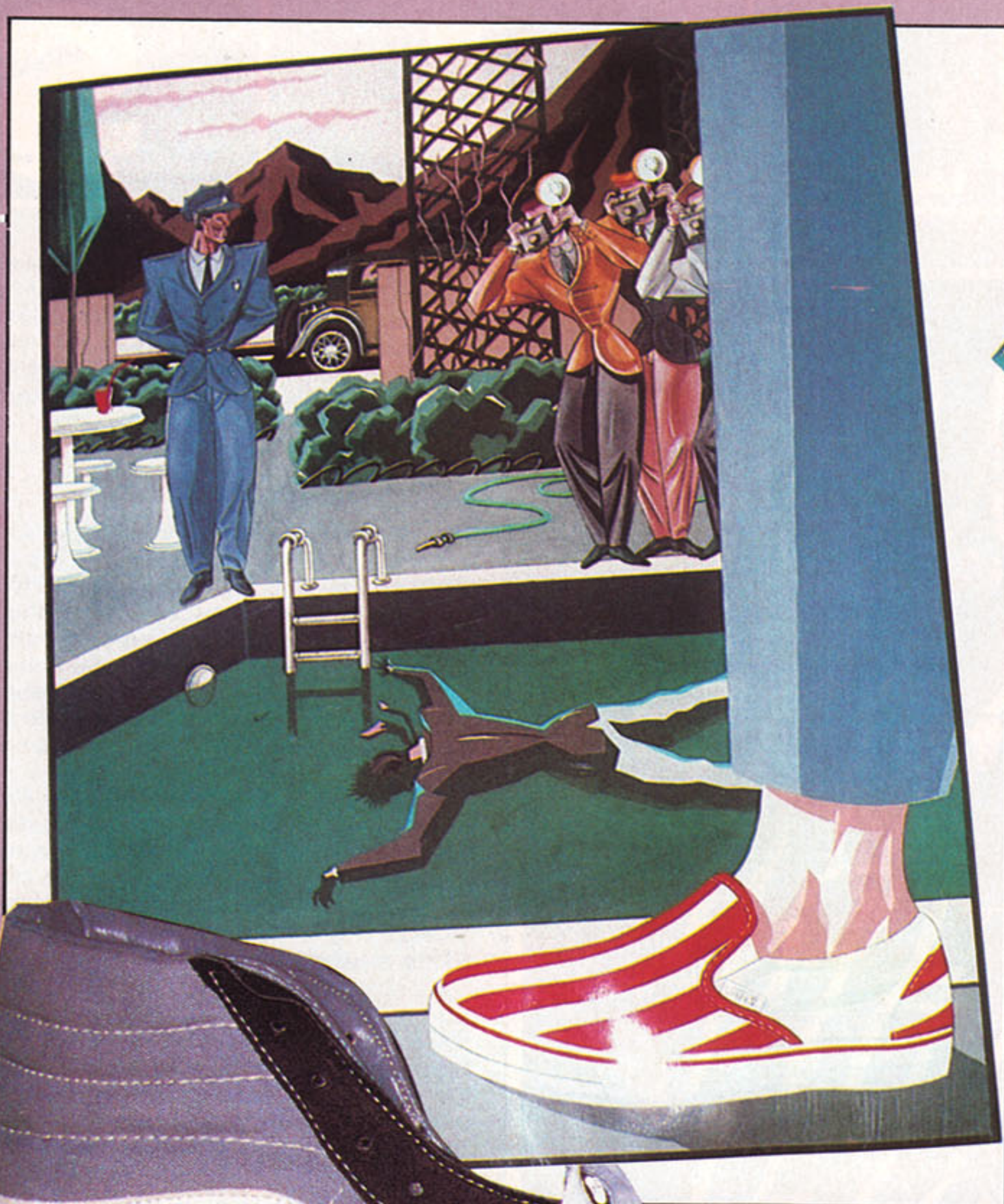


Les cuves où les Vans séjournent 45 mn pour être vulcanisées. Sacré four !

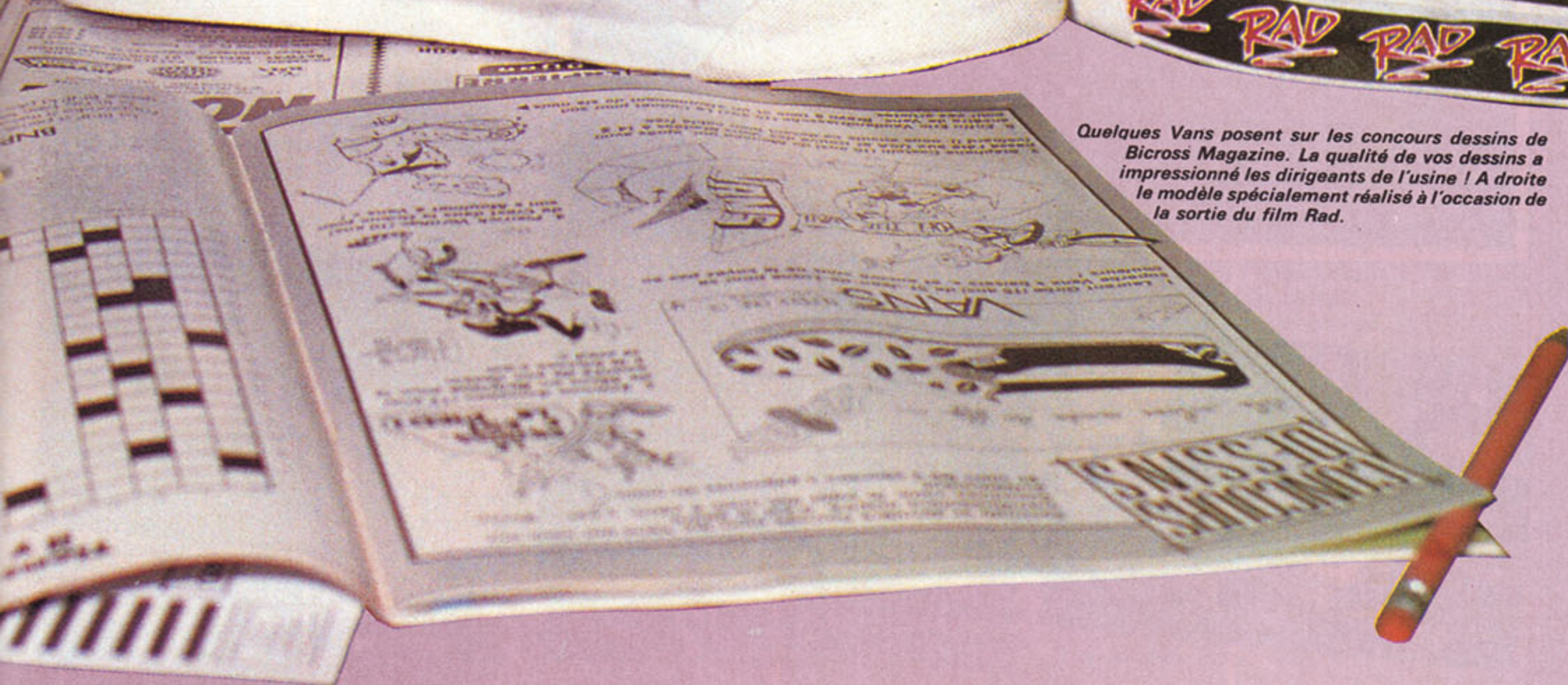


Le caoutchouc pur en provenance de Malaisie.

Une pub réalisée par l'importateur Vans en Italie.



Quelques Vans posent sur les concours dessins de Bicross Magazine. La qualité de vos dessins a impressionné les dirigeants de l'usine ! A droite le modèle spécialement réalisé à l'occasion de la sortie du film Rad.



VANS



Ensemble, ils ont décidé de créer un nouveau produit. Voilà en raccourci comment est né Vans, en 1965. Les premières chaussures sont sorties en 1966 et, depuis 20 ans, Paul Van Doren, Serge d'Ellia et Gordon Lee sont toujours les trois directeurs de cette affaire florissante.

Aujourd'hui

Vans, en deux décennies, a connu des hauts et des bas, comme toute entreprise importante, et si elle a compté jusqu'à deux mille employés et quatorze usines aux alentours d'Orange, les dirigeants ont récemment centralisé et réorganisé l'ensemble. Une seule usine, immense, regroupe désormais, sur un hectare de bâtiments, les 1 200 personnes de l'entreprise qui travaillent sans interruption de 7 h du matin à 14 h.

Si à l'origine de la société la production était de 400 paires par semaine, elle est actuellement de 30 à 35 000 paires, par semaine et à la main ! Un bond extraordinaire qui s'est produit surtout avec l'essor conjugué du skate, du BMX et la sortie des Vans à damiers à la fin des années 70.

Secret

Tout cela c'est bien beau mais je commence à en avoir assez d'être assis dans le bureau du directeur commercial. Ce qui m'intéresse c'est de voir la fabrication. Rudy Manzo l'a bien compris et il m'emmène visiter l'usine, non sans quelques recommandations lorsqu'il me voit saisir mon appareil photo.

— « Il y a une partie de l'usine où il est interdit de prendre des photos.

— ?! ? ».

Devant mon étonnement, Rudy m'explique qu'une partie de la fabrication fait appel à quelques machines conçues par eux-mêmes et qu'ils ne tiennent pas à voir publiées. Tant pis !

Moule à gauffre !

Revenons à la fabrication elle-même qui comprend un certain nombre de stades, souvent manuels et par là même faisant appel à de nombreux employés, tous d'origine mexicaine et travaillant en îlots.



Confection et mise en forme des dessus de chaussures en coton.



Quelques Vans en attente du contrôle.

Don Meloof et Rudy Manzo, directeur commercial et directeur du marketing de Vans. Supers !

Il faut savoir qu'hormis le caoutchouc pur qui arrive de Malaisie dans l'énormes ballots, tout est fait ici de A à Z.

Jusqu'au tissu qui arrive grège, vierge et est teinté, imprimé sur place. Le caoutchouc pur est donc mélangé, malaxé et passé dans d'énormes presses à cylindres dont il sort des mètres et des mètres de pâte que l'on découpe en rectangles. Sortes de gros gâteaux (« big cake ») calibrés. Ensuite on accède à la partie dite secrète de la fabrication. A l'aide de moules différents selon les pointures, on presse et on cuit l'ensemble.

C'est tout simplement le principe du moule à gauffre adapté aux semelles. Chaque moule forme environ une vingtaine de semelles. Chaque moule est précisément calibré en fonction de la taille. L'épaisseur de la semelle est calculée pour offrir la même densité quelque soit la taille de la semelle. C'est lors de cette opération de moulage qu'est réalisé le relief de la semelle. Quant au soi-disant secret de fabrication, il réside tout simplement dans le principe d'approvisionnement des fours. En effet, ces moules capables de former, presser, découper vingt semelles d'un coup au millimètre près pèsent très lourd. Un petit malin a donc trouvé une astuce qui permet, grâce à un petit système élévateur hydraulique, placé dans chaque four, de les alimenter en continu sans effort, et surtout sans perdre de temps. Voilà, en partie la raison de cette fantastique production hebdomadaire. Une quinzaine de fours identiques fonctionnant à ce rythme.

Rudy, non sans fierté, prélève du moule une semelle encore fumante et la place devant une fenêtre. Derrière, il a mis sa main pour me prouver qu'en transparence on discerne ses doigts. « La semelle c'est la principale qualité des Vans, cette transparence est due à l'utilisation du caoutchouc pur mélangé à une certaine substance chimique (secrète aussi bien sûr). La semelle doit adhérer, être flexible et ne pas s'user ! »

Après cette opération importante qu'est la fabrication de la semelle commencent un certain nombre de manipulations manuelles. Chaque semelle est ébarbée, poncée, et passe ensuite entre les mains expertes d'une ribambelle de femmes qui, à un rythme incroyable, confectionnent le « soubassement » des Vans. C'est la pose sur la semelle elle-même de la voute plantaire que recouvre un tissu éponge. Lorsque toutes ces opérations sont terminées, commence l'assemblage.

Cet assemblage est effectué en cellules de 8 à 10 personnes qui, successivement, posent le dessus de la chaussure sur la semelle, plongent chaque Vans dans un bain de latex, sur une épaisseur de 2 cm et enfin positionnent la bande caoutchouc du pourtour et apportent la touche finale en apposant à l'arrière de la chaussure la célèbre étiquette « Vans » ou « Van Doren » selon le cas et la finition.

Les Vans par chariots entiers sont ensuite acheminées vers de gigantesques cuves où elles sont « cuites » ou plutôt vulcanisées



pendant 45 mn, ce qui a pour effet de « souder » l'ensemble.

Ressorties de ces immenses fours, elles passent au contrôle pour éliminer toutes celles qui présentent un quelconque défaut et c'est la pose des lacets.

Imaginez un peu ce que représente la pose des lacets, à la main bien sûr, sur 30 000 paires par semaine. 60 000 lacets ! Bonjour le rythme.

Enfin, c'est la mise en boîte, l'étiquetage et le stockage.

Le plus étonnant à première vue dans ce fou-foiré intégral où s'activent des centaines de mexicains, c'est qu'ils parviennent à s'y retrouver. Toute cette production multicolore correspond à des commandes précises, tant en ce qui concerne les modèles, les tailles, les coloris que les pays auxquels elles sont destinées.

Et le commerce ?

La fabrication est une chose, la commercialisation en est une autre.

Vans a une politique bien spécifique et fonctionne avec un système de distributeurs par pays. L'importateur exclusif pour l'Italie et la France est un certain... avec une exception pour le marché du bicross qui était laissé à Monsieur Bormans, l'importateur GT-Skyway

Serge d'Ellia lui-même.



jusqu'à ces derniers mois moyennant un pourcentage rétrocedé à l'importateur italien. Aux Etats-Unis, même principe, sauf pour la Californie où les Vans sont exclusivement distribuées au travers d'un réseau de 52 « Vans Center », sortes de filiales de l'usine ne vendant en direct que les articles Vans, chaussures, chaussettes, T-shirts... Hormis cette exception californienne, il n'y a pas de politique de prix en fonction des quantités commandées. Tout le monde est mis sur un pied d'égalité.

Modèle déposé

Bien sûr, les Vans sont protégées et font l'objet d'un certain nombre de dépôt de brevets ce qui n'a pas empêché certains taiwanais de sortir des répliques exactes. Attaqués par Vans ils ont été déboutés.

Mais Vans ne peut empêcher l'essor de la mode qu'elle a créée, victime de son succès, et les répliques de Vans ont envahi les boutiques sous diverses marques : Creeks, Dyno, Brewton, etc... qui présentent au moins l'avantage d'être plus abordables au point de vue prix même si elles ne bénéficient pas de la célèbre « semelle flexible qui adhère et ne s'use pas » !

Surfaites !

Alors surfaites les Vans ? Oui et non. Tout n'est malheureusement qu'une question d'argent. Acheter pour 140 à 200 F des chaussures en toile qui ont un look aussi radical, dans lesquelles on est comme dans des chaussons, et qui bénéficient d'une semelle aussi accrocheuse, c'est une affaire sur laquelle il faut se précipiter. 200 F même 250 F c'est ce que ça vaut, seulement ça ne vaut cela que dans son pays d'origine aux Etats-Unis. Ça se gâte sérieux dès qu'elles arrivent chez nous. Les acheter de 500 à 650 F en France je dis que c'est trop cher. Mais pourquoi est-ce si cher ? Cela je l'ai demandé à Monsieur Bormans qui m'a tout simplement démontré que les frais de transport – eh oui il y a tout de même l'Atlantique à traverser, étourdis ! –, les droits de douane, les 20 % à verser au comité de défense de la chaussure française, les 6 % à verser à l'importateur italien et un minimum de bénéfice pour lui-même expliquaient ce prix élevé. Dommage, car à part celles en cuir, pratiquement pas importées, on en voit assez vite les limites. Ce ne sont que des chaussures en toile !

Vive la Liberté

Et si avoir les doigts de pied en liberté dans les Vans n'a pas de prix, c'est que vous êtes Crésus. Tant mieux pour vous. Pour les autres, après cet article hautement instructif, je rappellerai pour mémoire que la Statue de la Liberté a 100 ans, Vans a 20 ans et Bicross Magazine 4 ans.

C'est le pied et vive la Liberté.

Bicross en (île de) beauté

par J.Ph. « Samuel » Béquet

*Que ceux qui pensent à la Corse quand ils parlent Bicross, se lèvent. A part les Corses eux-mêmes et ceux qui n'ont pas de chaise, ça fait peu de monde debout. Pourtant le bicross est super bien implanté dans l'île de Beauté et les insulaires nous avaient drôlement impressionnés à Ste Maxime lors du Supertour 85. Vous vous souvenez ? Si Tino « Papa Noël » Rossi n'avait pas cassé sa pipe si tôt sûr qu'il aurait fait une chanson sur le bicross corse. En tout cas, il durera le temps qu'il faut pour tuer un âne à coup de figues molles. **

** Merci Astérix.*

Quel est le bozo qui a dit : « Loin des yeux, loin du cœur ».

Non ! Nous les amoureux du bicross nous sommes une grande famille et disons qu'il y a des cousins éloignés. C'est tout. Et ce n'est pas une raison pour les renier.

Reste que la Corse sera toujours à quelques encâblures du continent et que même si des deux côtés on se met à ramer très forts, l'île restera une île. Faut faire avec.

Rondement, efficacement et fémininement mené par Michèle Struck, le bicross corse c'est 5 clubs : Bastia, Aléria, Porto-Vecchio, Bonifacio et Ajaccio. Au total, 61 licenciés. Chiffres pratiquement stables par rapport à 85 où l'on comptait 63 licenciés et 4 clubs. C'est parmi ces clubs que ça a le plus bougé puisque pour une bien triste raison Macinaggio a été dissout et que se sont créés Bonifacio et Aléria.



	Clubs	Pistes	Effectifs	Aides
20 CORSE	BC Porto-Vecchiai Pdt Michèle Struck Ghiattonu 20137 Porto-Vecchio Tél. : 95.70.10.45 ou 95.70.23.17	Piste homologuée 354,80 m Camping des Amophèles	16 licenciés 200 F licence comprise Déplacements : Pilotes/Parents Entraînements : mercredi et samedi	Municipalité Département
	BC Ajaccio Pdt Alain Marchetti Résidence Parc-Azur Le Flamant 1 20000 Ajaccio	Piste en cours de création 250 x 6 à 8 m. Grille - buvette gradins Baléone 5 km du centre	23 licenciés + 20 non licenciés 50 F + licence Déplacements : Pilotes/parents et club Entraînements : mercredi après-midi et samedi	Yamoto Stanmoto Lucchini moto Ets Pialeini Résidence Baléare
	BC Bonifacio (BCB) Pdt Pascal Oberti Quartier Brancuccio 20169 Bonifacio Tél. : 95.73.04.30	Piste homologuée 270 à 290 m Douche - gradins Musella à côté Stade	20 licenciés 100 F + licence Déplacements : Pilote/parents Entraînements : mercredi de 14 h à 17 h et samedi	Municipalité
	BC Aléria	Pas de piste		
	BC Bastia	Piste homologuée	10 licenciés	



La ligue a officiellement été créée en octobre 85. Toute nouvelle toute belle donc.

Si ça baigne pas mal chez eux, le souhait principal reste quand même de pouvoir courir le continent. C'est bien beau de pédaler au soleil 364 jours pas an, au son des cigales, il est bon de temps en temps de venir chatouiller les pieds tendres qui n'ont que de la terre ferme à se mettre sous les vans.

C'est cette fichue mer pleine de rascasses qui met tout à l'eau. Les déplacements sont onéreux même si nos amis sont aidés par Jeunesse et Sports. Les dates de l'interligue coïncident souvent avec la haute saison touristique, synonyme d'embouteillages sur la ligne Corse/France et retour. Quand ils réussissent à quitter l'île, ils doivent partir le vendredi soir et revenir le lundi matin. Bonjour l'absentéisme à l'école et au boulot.

Le meilleur parti reste de courir à domicile et considérer les incursions sur le continent comme des extras. Dommage car ils sont plutôt toniques et toxiques les Corses. Aussi invitent-ils tous les radico-continentos à venir tester leurs mollets sur leurs bowlings. Y'a du choix. 4 pistes pour 5 clubs. Beaucoup de ligues n'arrivent pas à ce rapport.

Actuellement tout baigne, mais figurez-vous que le mauvais temps, facteur inconnu jusqu'à présent, a sérieusement endommagé les pistes cet hiver. Z'ont pas l'habitude.

Porto-Vecchio a déménagé (la piste, pas la ville) pour un terrain superclasse, dessiné par Jérôme Olombel, au camping « Les Arnophèles ». C'est sur la route des plages, dans les bois. Je craque !

Le club d'Aléria semble avoir quelques difficultés pour obtenir une piste. De ce fait, les kids n'ont pas pris de licence. Il leur est de plus assez difficile d'aller courir sur les pistes voisines, vue la situation géographique de la ville.

Ça c'est encore un autre problème pour les tox corses. Non seulement ils sont loin du continent mais leur île est grande et les clubs disséminés aux 4 coins (voir la carte).

Même le championnat de ligue est une galère routière.

Mais tous ces problèmes ne peuvent gommer l'enthousiasme et la soif de perf des insulaires. Aussi, même si c'est un gros effort pour eux nous les verront encore plus que l'an passé sur les bowlings continentaux. Tant mieux.

La ligue reste très à l'écoute des autres ligues, de l'association et de tous les clubs. Les contacts sont excellents même si ceux-ci sont trop souvent seulement téléphoniques.

Dites les kids, j'ai une idée. Plutôt que ce soit toujours les mêmes qui raquent et qui se déplacent, si on se faisait une virée en Corse. Votre sam sous le bras, vos parents sous l'autre et vogue le car-ferry. Mais attention, il faut réserver le passage longtemps à l'avance, c'est plus prudent.

Bonjour la mer, la montagne et le bicross. Corsica nous voilà.

Tchitchi.

NE RATEZ PAS
LE 20 AOÛT
LE PROCHAIN NUMERO
DE BICROSS MAG
PLUS RADICAL QUE JAMAIS

L'épopée du 2^e Supertour Bicross

- Les courses
- Le freestyle
- Le water-jump
- L'ambiance

L'invasion du skate

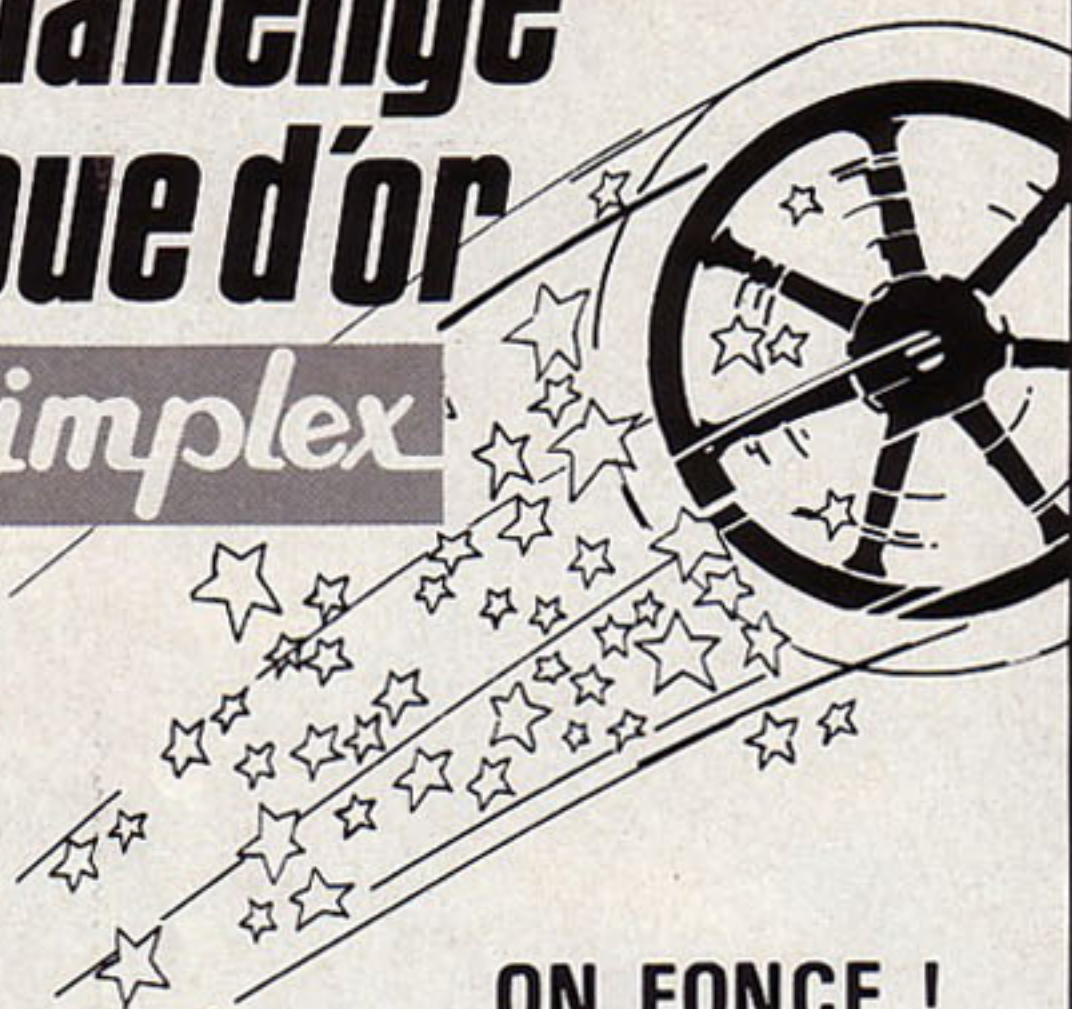
- Les spots
- La technique
- Les champions
- Le matos

Compétitions

- Finale du championnat de ligue Juniors à St Jean d'Angély
- Championnat d'Europe en Belgique



Challenge roue d'or Simplex



ON FONCE ! CALENDRIER DES ÉPREUVES COMPTANT POUR LE CHALLENGE 86

• 20 juillet	PROVENCE	Cornillon (Bouches-du-Rhône)
• 24 août	NORD	Fleurbaix (Nord)
• 31 août	BOURGOGNE	Nevers (Nièvre)
• 7 septembre	ALSACE LORRAINE	Bettancourt La Ferrière (Haute-Marne)
• 7 septembre	PICARDIE	Morcourt (Aisne)
• 7 septembre	BRETAGNE	Carhaix (Finistère)
• 14 septembre	FRANCHE-COMTÉ	Montbéliard (Doubs)
• 21 septembre	LANGUEDOC-ROUS.	Montpellier (Hérault)
• 21 septembre	POITOU-CHARENTES	Mirambeau (Charentes-Maritimes)
• 28 septembre	CENTRE	Luynes (Indre-et-Loire)

SUPERTOUR BICROSS 1986 :

9 juillet : RENNES
10 juillet : LORIENT
12 juillet : ROYAN
13 juillet : PAU
15 juillet : GRUISSAN
16 juillet : ARLES
17 juillet : LA GARDE (TOULON)

Ce challenge s'adresse toujours à la catégorie 12 ans junior
Les 3 premiers régionaux de chaque étape du 2^e Supertour Bicross en catégorie 12 ans recevront 1 paire de roues bâtons Simplex et le 1^{er} aura la possibilité de participer à la finale au Bicross International de Bercy le 23 novembre à Paris.

Les résultats

Course du 11 mai à MONTGERON

1^{er} Frédéric Legall (B.C. Eragny)
2^e Stéphane Vasset (B.C. Eragny)
3^e Pascal Pelissier (B.C. Roissy)

Course du 1^{er} juin à Porto Vecchio

1^{er} Christian Gravier (Ajaccio)
2^e Michèle Domingues (Ajaccio)
3^e Serge Rezzi (Bastia)

Course du 8 juin à Louviers

1^{er} Thierry Beaufils (B.C. Bolbec)
2^e Eric Pintus (B.C. St-Marcel)
3^e Rodolphe Louis (B.C. Bellême).

Simplex

PAS TRISTES LES ROUES !

BMX diffusion
SPORT-CYCLES
Tél. 038/24 72 02
Sport - Cycles
P.-A. Jeanrenaud
Gouttes-d'Or 17
2000 NEUCHÂTEL

Nouveau
en Suisse

GT PRO PERFORMER



Le vélo de freestyle reconnu :
roues à bâtons «PERFORMER
GT» cadre new design freestyle
GT 100% chrome-moly,
potence freestyle GT, direction
EPOCH/GT, tige de selle 100%
chrome-moly GT coudée,
pneus GT, serrage de tige de
selle GT, freins GT.
Couleurs GT **SFr. 870.-**

MACH ONE

Vous obtiendrez notre
catalogue
«COMPETITION» de
80 pages contre avance
de frais par SFr. 10.- en
timbres-poste.

Le vélo de cross pour les
compétiteurs spécialisés :
pneus GT, manivelles de
pédalier COSMOLITE GT,
serrage de tige de selle
EPOCH/GT, tige de selle GT,
frein DIA-COMPE, leviers A'ME
GRIPS, POWERDISC GT, cadre
et fourche GT 100% chrome-
moly, roues à rayons GT.
Couleurs GT **SFR. 790.-**

PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



HARO - VECTOR - DYNO - J.M.C. - PROFILE
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements
Chaussures Brewton concessionnaire
exclusif pour toute la Belgique

- Cadre GT Pro Performer
+ fourche toutes couleurs 8 950 FB
- Guidon Redline toutes couleurs 2 999 FB
- Roue Perigrine la paire 3 600 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption
Fermé le Dimanche
Tél. : 071/51.04.02

Pour la France : (19.32) 71.51.04.02
Frais de port gratuit pour toute la Belgique

CHAMPIONNAT D'EUROPE

Superclasse, Experts, Fille, Cruisers

3^e CHALLENGE EUROPEAN CUP

par P. Paret - Photos J.P. « AGFA » Montiel

SLAGHAREN

la clayme

*S'il est un lieu où la compétition est reine,
c'est bien Slagharen. Chaque année c'est le même régal,
le même pari, la même déception. Les Français débarquent par cars entiers
mais une poignée d'entre-eux seulement figure au résultat final.*

*Slagharen l'hécatombe, Slagharen la claque.
Pour Pierre Van Zuylen, c'est Slagharen la gagne.*



Léon Walravens
7^e en superclasse 20",
le titre 86 semble bien
compromis.
Léon s'impose quand
même en supertrophy
avec une avance
confortable.
La classe subsiste.



►
Bas de Bever (80, NL)
champion d'Europe 16 ans 85,
gagne à Slagharen en 17 ans,
impressionnant de vélocité.

En ce week-end du 15 juin, tous les chemins mènent au Pony Park. Parce que si vous ne le saviez déjà, la 3^e manche du championnat d'Europe se déroule au milieu d'un gigantesque parc d'attractions. Looping Star effrayant, bateau pirate 180°, maison de la peur... le tout baignant dans une odeur de friture qui ne vous lâche qu'à la frontière. Paradisiaque. Un lieu magique dans lequel les non-qualifiés aiment se perdre pour oublier leur défaite.

1 600 pilotes inscrits, c'est énorme. Il faut donc deux jours pleins au starter pour évacuer l'hémorragie incessante de riders. Le vendredi est exclusivement réservé aux entraînements, c'est le moment où jamais de tâter du terrain. Une piste très compacte au revêtement anti-pluie, gazonnée et clôturée. Tous les pilotes français le savent désormais, la grille de Slagharen est difficile à assimiler : un feu mais pas de son. C'est donc avec assiduité que tous testent cette maudite grille. C'était sans compter sur la filouterie ou le souci de perfection de nos hôtes. En effet, ceux-ci décalent le timing des feux, le soir quand seuls les Hollandais s'entraînent. Autant vous dire que la surprise est totale, le lendemain matin, pour ceux qui mangent leur mentonnière après un soleil « around the start ».

350 Français, le team France est encore la 1^{re} délégation étrangère à participer à cette grande fête. Défaites, pensais-je en regardant le samedi matin les 16^e de finales. Kastler est déjà out. Chevreton, après un excellent départ, loupe sa pédale droite dans le 3^e virage et accroche un pilote. Il est bon pour le Looping Star. Heureusement, il reste le cruiser à ce jeune choletais, pour exprimer toute sa hargne et sa revanche. Labigand, jeune espoir de Vitrolles, en deuxième position chute bêtement. Il nous reste quand même, Clerici, Cassan, Robleda, les Poussin, Métivier, Rougemont, Hetmanzyk, Sauze, Bioules, Rodriguez, Bey, Ferré, Minozzi, Lengrand...

En plein baston avec ses copies du bac, Claude Vuillemot est aujourd'hui absent. Une carte de moins à jouer sur le pauvre tapis des superclasses. Les premiers scores sont très faibles : Berthiaud signe 4-3, Gallardo 7-5, Vico 5-5, Vicat 6-5, Baud 3-4, Sautivet 5-6, Beaumont 6-7, Calderoni 7-6, Bonis 5-2, Genre 7-6, et X-R 2-1 est encore notre réel espoir. Il se retrouvera d'ailleurs seul parmi les finalistes. Xavier n'est pas au top de sa forme, il aligne un 31,70 s. (en 8^e) pour un tour, les 16 ans experts tournent à 30 s. (une simple indication). Légèrement dégoûtés, nous filons avec « Flip Flat » Montiel mater les freestylers. Les routes du World Tour GT se sont croisées ici avec celles des Mad Dogs, de Paul Zac (GB Raleigh), et Ron Wilkerson en vacances dans le coin, un plateau de top stylers dû au hasard. Sous un soleil éclatant qui n'a cessé d'agresser nos peaux laiteuses, les pros ont assuré des sessions d'enfer dans une ambiance on ne peut plus décontractée. Dennis, Ron et Martin rivalisent d'espièglerie. Les Dogs, les yeux écarquillés, pompent





Très remarquable et remarqué cette année, le team Amev Hollande. Amev c'est le sponsor d'enfer qui regroupe des bêtes telles que : Ludy Van de Werff, Addie Van de Ven, Jan Hehmann Van de Werff, Addie Van de Ven, Jan Hehmann, Pierre Van Zuilen et Phil Hoogendoorn. Les meilleurs des meilleurs. Cette société spécialisée dans l'assurance pour enfants voulait assurément s'assurer le titre de champion d'Europe qu'elle obtiendra d'ailleurs grâce à Van Zuilen. Le champion en titre Léon Walravens aurait refusé l'intégration au team préférant sa liberté et son indépendance chez Redline. Mais désormais, le n° 1 est de l'autre côté de la barrière et considéré comme un ennemi par cette équipe qualifiée d'agressive. La loi des circuits.



Léon Walravens en pré-grille, le masque de la concentration.

1. Pierre Van Zuylen (6) gagne facilement en superclasse 20 et 24", les deux titres à portée de roue.

1►

Phil Hogendoorn (30), Tom Lynch (57, GB) champion d'Europe 15 ans 85, très remarqué à Slagharen, une chute en demi-finale 20" l'empêche de s'exprimer pleinement 12* en superclasse 20" et 8* en supertrophy 20".

2. Deux cavaillonnais dans le groupe. P.H. Sauze (25) et Kiki Bioulès (26) 3* en 16 ans, le meilleur expert français à Slagharen.

3. Gary Smith, un petit britannique super technique, deuxième en 9 ans.

4. Gérard Centen (NL) vainqueur en cruiser 16-17, 2* en 15 ans.

2▼





a volo. La classe, la grande classe. De retour sur la piste, nous apprenons la disqualification de Ferré, Sauze, Minozzi et de Emmanuel Poussin en 20''. Chevreton remporte la 1/2 finale 24''. Dans la même race, Clerici, pourtant en 2^e position dans le premier virage, perd cet avantage et termine 6^e. Kastler part en tête et gagne dans un fauteuil, de quoi regretter son absence en 20''. Sauze est à l'intérieur, c'est à Slagharen la place d'horreur. Pour éviter l'enfermement et la giclade, comme Bonis quelques races avant, Pierre Henri ralenti son accélération, tente de s'infiltrer au milieu du peloton. Il perd ainsi un temps précieux impossible à rattraper. Le jeune cavaillonnais termine 7^e. En 1/2 finale 20'', Hetmanzyk fait vibrer les gradins français avec une 2^e place. Cassan et Robleda les font craquer avec 2 premières places. Avant les finales, on a droit à l'interminable présentation des teams et autres personnalités. Sous un cagnard radical, la Marseillaise hollandaise annonce les plus belles races du week-end. Une poignée de Français transpire abondamment dans le parc-coureurs. Une petite victoire en 20'' comme celle de Cassan l'année dernière nous aurait transcendé. Mais point de médaille pour les quelques tops dans la bataille. Reconnaissance éternelle aux finalistes.

En 9 ans, Florent Poussin fait 4, ainsi que le cavaillonnais Jérôme Métivier en 13 ans. Laurent Rougemont dans la même catégorie termine 8^e. En 14 ans, Hetmanzyk arrache une 4^e place. Fred Cassan et Xavier Robleda se font manger par 5 Hollandais. En pleine forme, les 16 ans Kiki Bioules et le « new turbo » Rodriguez se classent 3 et 6.

Ouf ! Avec les 24'' les premières récompenses tombent. Laurent Rougemont et Jérôme Métivier dérobent les 2 premières places. Franck Chevreton se venge en 14/15 et grille Patrick Wielen. David Kastler fait 3 en 16/17 devant Gérard Centen et Dirk Jan de Vries. Christophe Boul 5 en 18/24 et Jean Lengrand avec le sourire remportent la médaille d'or en 25/39. Le champion en titre, Parfait Robleda, se maintient avec une 5^e place en 40 et plus. C'est avec une grande angoisse que X-R se place à la porte 8, le seul superclasse français à participer aux finales. Il loupe son départ. Van Zuilen fait le holeshot avec 1/2 scoot d'avance. X-R en 5^e position réussit à doubler l'Allemand Schadowsky. Devant lui, le Norvégien Yan Hekman et le Belge Patrick De Waal bloquent toutes les trajectoires. Le classement est sans appel. 1. Pierre van Zuylen, 2. Patrick De Waal, 3. Yan Hekman, 4. Xavier Redois, 5. Rainer Schadowsky, 6. Léon Walravens (il butte dans la grille de départ), 8. Mark Govers. P. van Zuylen réussit le doublé 20 et 24 pouces.

C'était beau, show chaud. Cette 4^e compétition organisée à Slagharen est la seule qui s'est déroulée sous un soleil de plomb, donc la plus belle et la plus agréable à vivre. Le spectacle n'a pas souffert de l'absence des pros appelés par de fortes primes au Canada.



1 ▲



▲ 2

1. 14/15 cruiser.
Victoire de Franck Chevreton.

2. Eric Minozzi.

3. Kris Wouters vainqueur en 18/24 cruiser, contribue largement à la victoire du team Duvels au challenge par team.

◀ 3

Résultats

Superclasse

1. Pierre van Zuylen. 2. Patrick de Waäl. 3. Jan Hekman. 4. Xavier Redois. 5. Rainer Schadowsky. 6. Danny Hartwig. 7. Léon Walraven. 8. Mark Govers. 9. Dorus Strum. 10. Peter van BOSch. 11. Addie van Ven. 12. Tom Lynch. 13. Erik de Boer. 14. Ludy van Werff. 15. Ralf Truchtl. 16. Bert Rükert.

Trophy Superclasse

1. Léon Walravens. 2. Jan Hekman. 3. Pierre van Zuylen. 4. Ludy van Werff. 5. Addy van Ven. 6. Dorus Strum. 7. Danny Hartwig. 8. Tom Lynch.

Supercruiser

1. Jan Hekman. 2. Patrick de Waäl. 3. Geertfan van Meys. 4. Eddy Sienöt. 5. Luddy van Werff. 6. Marc de Kort. 7. Peter van Bosch. 8. Pierre van Zuylen.

Experts

● 6 ans : 1. Stuart Wilson. 2. Michel van Brink. 3. Sjors Euser.
● 7 ans : 1. Stefan Dobbelaar. 2. Mario Kooyman. 3. Gavin Codburn.
● 8 ans : 1. Thorsten Amelung. 2. Jeroen van Dijk. 3. Mark de Bruyn.
● 9 ans : 1. Matt Boyle. 2. Garry Smith. 3. René Markens. 4. Florent Poussin.
● 10 ans : 1. Ralph Blewans. 2. Alex van Diesen. 3. Mark van Leur.
● 11 ans : 1. Dylan Clayton. 2. Michael Moordam. 3. Onno Sturne.
● 12 ans : 1. Tom Franssen. 2. Jean-Pierre van Hoof. 3. Lee Pickstone.
● 13 ans : 1. Robbie Berensen. 2. Gunter Devisser. 3. Willem Strijker. 4. Jérôme Métivier.
● 14 ans : 1. Jerremy Kenning. 2. Jurgen van Melis. 3. Léon vand Shouw. 4. Frédéric Helman.
● 15 ans : 1. Gerben Dorland. 2. Marcel Fleur. 3. Jeffrey Bignell. 4. Jason Dekker. 5. Jean-Pierre Vervaart. 6. Fred Cassan. 7. Xavier Robleda. 8. Marco Kostwinder.
● 16 ans : 1. Marco Meijers. 2. Mark Mandigers. 3. Christophe Bioules. 4. Uwe Sturn. 5. Reno Verhappen. 6. Emmanuel Rodrigues.
● 17 ans et + : 1. Bas de Bever. 2. Gérard Centen. 3. Edwin Lamers.

Filles

● 7 ans et moins : 1. Vicky Preston. 2. Astrid v. Mierlo. 3. Ghedy v.d. Aker.
● 8-9 ans : 1. Michele Gheneri. 2. Wendy v. Spierenburg. 3. Margie Geluk.
● 10-11 ans : 1. Nancy Wouters. 2. Yolanda v.d. Burgt. 3. Mariella Logtens.
● 12-13 ans : 1. Corinne Dorland. 2. Shakira Mols. 3. Chantal Cnaeps.
● 14-15 ans : 1. Gladis Vakkers. 2. Linda Scheepers. 3. Wendy Dekker.
● 16 ans et + : 1. Anita v.d. Mortel. 2. Karin Murphy. 3. Monique Franssen.

Cruisers

● 13 et moins : 1. Laurent Rougemont. 2. Jérôme Métivier. 3. Xavier Bosch. 4. Simon Bardon.
● 14-15 ans : 1. Frank Chevreton. 2. Patrick v.d. Wielen. 3. Jan Huizing.
● 16-17 ans : 1. Gérard Centen. 2. Dirk Jan de Vries. 3. David Kastler.
● 18-24 ans : 1. Kris Wouters. 2. René Weterings. 3. Gérard Heuver. 4. Théo Mieuehuizen. 5. Christophe Boul.
● 26-39 ans : 1. Jean Lengrand. 2. Ronald de Visser. 3. Jans Willemsen.
● 40 et + : 1. Floor Rikaard. 2. Frank v. Moordaa. 3. Cor Hogeling. 4. Henk Huyskens. 5. Parfait Robleda.

Championnat par team

1. Duvelsteam 376 (B). 2. Europa G.T. Team 336. 3. Yer 314 (NL). 4. Raleigh 306 (NL). 5. Hutch 306 (NL). 6. Asco 302 (NL).

LA QUALITE
ABORDABLE

HI-CALIBER

DES PRODUITS HUTCH

Vélo 2000

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR
LA FRANCE ET LA BELGIQUE
143-145, avenue du Maréchal Foch
92210 SAINT-CLOUD
Tél. : 47.71.10.01

Télex 206 992



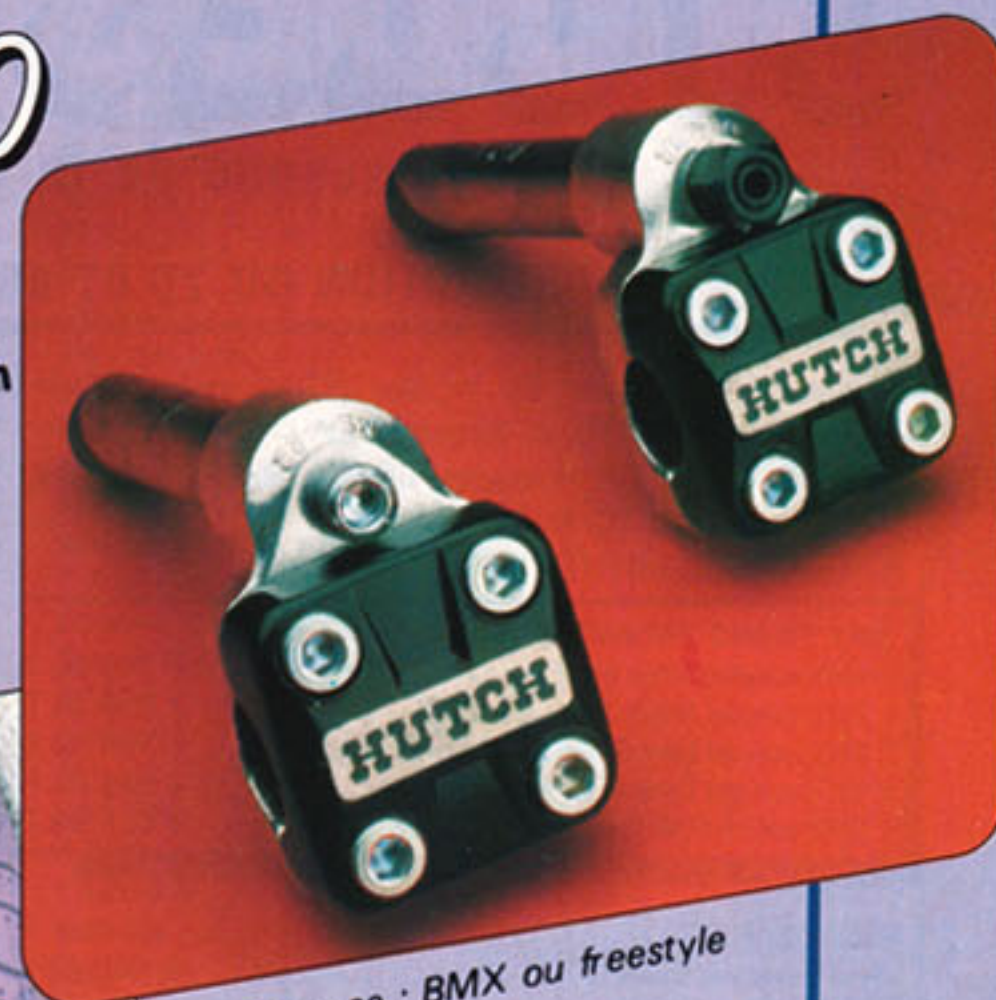
• Spider et collier de selle



• Pédale : un dossier exclusif Hutch



• Pneu : piste ou freestyle - des couleurs super !



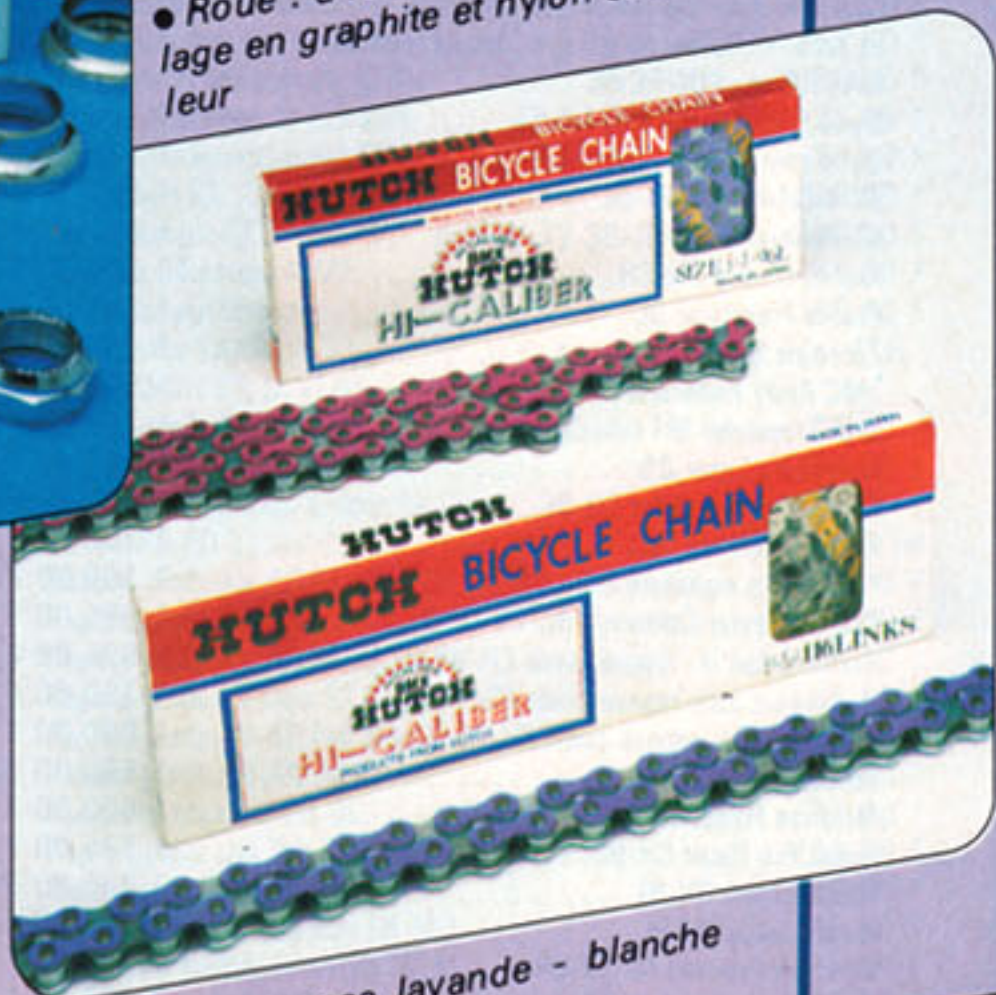
• Potence : BMX ou freestyle



• Roue : à roue libre ou rétro-pédalage en graphite et nylon et en couleur



• Roulement : jeu de direction et pédalier



• Chaîne : rose lavande - blanche ou noir

Demandez les produits Hutch
Hi-Caliber à votre
détaillant favori

des produits conçus pour résister à toutes les utilisations :
courses, ville, freestyle « Totally Rad ».

HI-CALIBER
BMX
HUTCH

VENTE EXCLUSIVEMENT EN GROS

CYCLES JEAN-CLAUDE

OUVERT LE
DIMANCHE MATIN

41, avenue de la Résistance, 77500 CHELLES - Tél. : (16.1) 60.08.10.28
A 15 mn DE PARIS, PAR LA GARE DE L'EST (fermé du 16.08.86 au 19.08.86)
PROMOTION DU 20.07.86 au 20.08.86 DANS LA LIMITE DU STOCK DISPONIBLE

Couleur : NI = noir, BL = bleu, RT = rouge, BC = blanc, J = jaune, TU = turquoise, LV = lavande, RS = rose, VR = vert, OR = orange, GR = gris, CH = chromé, ARGENT = argent, TC = tous coloris.

* Pièces en QUANTITÉ LIMITÉE (TÉL)

BMX PROMO VACANCES

1 BMX complet Hutch Pro Racer CH	2 960.00 F
2 BMX complet Hutch Judge CH-BL-RT	3 060.00 F
3 BMX complet Haro Group I RS4 CH-BL	1 790.00 F
4 BMX complet Dyno Freestyler GR-VT	1 655.00 F
5 BMX complet CW California Freestyler	3 050.00 F

BMX COMPLETS

Dyno Freestyler (roues GT) GR-VT	2 500.00 F
GT World Tour	4 780.00 F
GT Pro Performer (Skyway) TC	3 700.00 F
Hutch Pro Racer	2 550.00 F
Haro F.S.T. BC-RT	2 370.00 F
Haro sport III	2 990.00 F
CW Pro Z 3000	3 250.00 F
CW California Freestyle (Skyway)	3 300.00 F
Redline 500 A	2 500.00 F

KITS : CADRE, FOURCHE, JEU DE DIRECTION, POTENCE, GUIDON, COLLIER DE SELLE, TIGE DE SELLE

Haro sport BC-CH-VT-BL + R-P	2 300.00 F
Haro master BC-CH-VT-BL + R-P	2 410.00 F
Hutch Pro Racer CH-BC	2 550.00 F
CW Freestyler VT-BL-BC-GR	2 650.00 F
Kit RL20 II Combo BC Redline	2 800.00 F

KITS : GT 4

Cadre + Fourche GT 4 + Jeu de Direction GT + Potence GT + Guidon GT + Tige de selle GT + Collier de selle GT + Chaîne IZUMI + Selle GT + Poignées A'ME TRI + roues ARAYA 7X moyeux GT Diff. couleurs	2 750.00 F
--	------------

KITS : GT PRO PERFORMER

Cadre + Fourche GT Performer + Jeu de Direction GT + Potence Free GT + Guidon Free GT + Tige de selle GT + Collier de selle GT + Chaîne IZUMI + Selle GT + Poignée A'ME TRI + Roues Skyway Diff. couleurs	2 820.00 F
---	------------

KITS : MX 500 SUPERCLASS CH

Cadre + Fourche + Jeu de Direction + Potence + Guidon + Tige de selle + Collier de selle + Jeu de mousse	1 490.00 F
--	------------

CADRE + FOURCHE

Dyno Freestyler BL-BC-LV-VT	1 785.00 F
Dyno compétition CH-BC-GR	1 760.00 F
GT 4 CH-BC-LV-VT-BL + Fluo	1 550.00 F
GT Performer CH-BL-BC-VT + Fluo	1 880.00 F
Profilé Champ Pro CH	2 200.00 F
Profilé Freestyler BC	1 990.00 F
Zéronine BC-NI	2 290.00 F
JMC Andy Patterson BC	1 990.00 F
GHP Freestyler IRT fourche BC	1 780.00 F
Kuwahara Lazer 85	1 889.00 F
Kuwahara Freestyler CH-BC	2 300.00 F
Kuwahara Nova CH	1 200.00 F
* GHP Pro signature CH	2 100.00 F
CW Freestyler California BC-VT-LV-BL	1 885.00 F
Haro master + repose-pieds CH-VT-BL-BC	1 825.00 F
Haro sport sans repose-pieds BC	1 700.00 F
Haro sport + repose-pieds CH-BL-VT-BC	1 890.00 F
Rickman Pro CH	1 600.00 F
Rickman Freestyler BC	1 600.00 F
Hutch Pro Racer CH-BC	1 885.00 F
Hutch Expert CH-NI	1 885.00 F
Hutch Judge CH-BL	1 885.00 F
Hutch Hollywood RS-LV-CH	1 950.00 F
Hutch Trick Star Free CH	2 100.00 F
Hutch Cruiser CH	2 200.00 F
VDC Freestyler BC	1 550.00 F
Robinson CH	2 000.00 F
Vector Mark II BC	1 870.00 F
Vector Freestyle BC	2 000.00 F
Mongoose Cruiser CH	1 700.00 F
Skyway Street Beat VT-BC	2 500.00 F
Bery Racing BC	1 350.00 F
MBK Freestyle BC	800.00 F
Free CR-MO-BC-CH	899.00 F
Type acier Aéro BC	398.00 F
Free acier BC-VT-GR-BL	400.00 F
Type Free acier CH	400.00 F
Type Scorpion acier	380.00 F
Type Haro Free acier Master CH-VT-BL-BC (Anlun)	510.00 F
Type CW Free acier	400.00 F
Type Kuwahara Free acier	400.00 F

Type Haro Sport acier CH-VT-BL-BC (Anlun)	495.00 F
Haro Groupe I RS 1 CH/BL-CH/NI-CH/RT	1 680.00 F
Haro FST BC-RT	1 250.00 F
New Redline 800 P CH/BC-CH/TU	1 800.00 F
Redline 600 A CH	1 950.00 F
Redline RL 20 II BC	1 900.00 F

CADRE SEUL

MX 400 CH	532.00 F
MX 400 BC	532.00 F
MBK Cruiser CH	590.00 F
MBK Freestyler	490.00 F
MX*200 W	265.00 F
Mongoose F11	320.00 F

FOURCHE

GT Performer CH	495.00 F
MBK Profil CH-BC	255.00 F
Haro Sport CH-BC	400.00 F
ARX Tange	220.00 F
Type ARX CR-MO	188.00 F
Type ARX acier	95.00 F
TRX Cruiser	300.00 F
Hutch Pro	495.00 F
GT Pro	495.00 F
* Asco + R-P CR-MO CH	310.00 F
Kuwahara Freestyle	380.00 F
MBK Freestyle	230.00 F
MBK BL-BC-RS	260.00 F
Haro Sport BC	522.00 F
TRX CH	185.00 F
Tioga « Hi-tension »	100.00 F
Freestyle + R/P	89.00 F

JEU DE DIRECTION

MX600	39.00 F
MX2 Beartrap	37.00 F
MX 303 + Lock Up	144.00 F
MX 4 LP	90.00 F
MX 4 SL	80.00 F
G.T. ARGT (Epoch)	99.00 F
G.T. BC-VT-LV-NI (Epoch)	110.00 F
Epoch CH	55.00 F
Hatta Kongo roulements	270.00 F
Contre écrou direction Hutch	110.00 F
Lock Up Tange	36.00 F
Lock Up Suntour	80.00 F
MX 600	39.00 F

POTENCES

Hutch Pro Japon	112.00 F
Hutch Free Japon	136.00 F
Redline Free BC-NI	249.00 F
Profilé Pro	400.00 F
Profilé Freestyle BC-VT	368.00 F
Tuff Neck Pro BC	210.00 F
Tuff Neck Freestyle TC	288.00 F
Pro Neck Pro	225.00 F
Pro Neck Freestyle	265.00 F
Hutch USA Pro CH-LV-BL-RT-BC	302.00 F
Hutch USA Freestyle CH	369.00 F
Type Hutch Pro USA CH	86.00 F
GT Pro TC	190.00 F
GT Freestyle TC	280.00 F
SR Freestyle BC	90.00 F
Pro Class Pro	150.00 F
Pro Class Freestyle NI	250.00 F
Anlun Freestyle NI	120.00 F
Haro Pro ARGT	130.00 F
Tioga Task Force	160.00 F
Strong	100.00 F
MBK	80.00 F
Type Redline Freestyle CH et TC	75.00 F
Rehausseur Hutch CH	205.00 F
Rehausseur Pro Neck	49.00 F
SR Freestyle BC	90.00 F
Rotor type ACS couleur	80.00 F

GUIDONS

Redline Free BC	Tél.
GT Pro BC-BL-VT-J 235 00 F CH	215.00 F
GT Pro X-Tall CH	285.00 F
GT Performer CH 240.00 F BC-BL-VT-J-RS-LV	330.00 F
GT Cruiser	290.00 F
Hutch Pro Expert	293.00 F
Hutch Trick Star	355.00 F
Hutch Cruiser	310.00 F
Woody Itson (Hutch) signature CH	360.00 F
* Woody Itson NI	350.00 F
JMC Andy Patterson BC	290.00 F
Haro Free CH	226.00 F
Haro Free BC-VT-BL	220.00 F

Tioga Free (CW) CH-BC-VT	159.00 F
Tioga Free (Redline) TC	145.00 F
Skyway Pro CH	368.00 F
Skyway Free	350.00 F
G.H.P.	300.00 F
V.D.C. Monkey Bar BC-LV	185.00 F
Profilé Pro	320.00 F Tél.
Profilé Free	300.00 F
Anlun (GT) CH	140.00 F
Pro Neck CH	218.00 F
CW Pro	200.00 F
CW Free BC-VT	225.00 F
CW Premium Pro	325.00 F
CW Premium Free	325.00 F
Proclass	298.00 F
Powerlite Free CH	300.00 F
Asco acier (CW) CH	65.00 F
Type Free CR-MO double barre	170.00 F
Type Haro CR-MO CH-BL-VT-BC	123.00 F
Pro CR-MO	165.00 F
CR-MO CH-BC	149.00 F
Free Acier CH-BC	75.00 F
Free acier double barre	75.00 F
Rotor ACS + potence	290.00 F
Spin master Skyway	399.00 F
Expandeur Tuff Neck ACS G.T.	115.00 F

POIGNÉES

GT TC	28.00 F
A'ME Round	47.00 F
A'ME Tri	47.00 F
A'ME Mini	45.00 F
A'ME Dual	85.00 F
A'ME Unitron	92.00 F
Hutch	70.00 F
Kuwahara	43.00 F
Sharp BC	50.00 F
J.T. True	28.00 F
Oakley O'Wing	57.00 F
Oakley BII BL	55.00 F
Oakley BIB	85.00 F
Oakley V	35.00 F
Mushroom Nugget	73.00 F
Mushroom I	69.00 F
Mushroom II	75.00 F
Type Oakley-Mushroom	25.00 F
Protège poignée Mushroom (la paire)	34.00 F

FREINS + LEVIERS + PATINS

Dia Compé MX 900 (2 étriers)	150.00 F
Dia Compé MX 1000 (A AR)	115.00 F
Dia Compé MX 1000 (le jeu) ARG	200.00 F
Dia Compé MX 1000 (le jeu) BC-VT-RS-LV	240.00 F
Dia Compé MX 901 (le jeu) CH	210.00 F
Dia Compé MX 901 (le jeu) ARG	190.00 F
Dia Compé MX 901 AR (1 étrier) BC-ARGT	110.00 F
Type MX 1000 (1 étrier)	55.00 F
Type MX 901 (le jeu) BC-VT-OR	90.00 F
Type MX 880 (AV free + AR) LV	40.00 F
Leviars Dia Compé Tech III	38.00 F
Leviars Dia Compé Tech IV	38.00 F
Leviars Dia Compé Tech V	125.00 F
Leviars ACS P.M.	140.00 F
Leviars ACS GM	210.00 F
Leviars type Tech III	29.00 F
Leviars type Tech IV	29.00 F
Patins Skyway Pro	50.00 F
Patins Skyway Freestyle	69.00 F
Patins Skyway Pro Pad	87.00 F
Patins Dia Compé	13.00 F
Patins Wheel III	33.00 F
Protège frein AV « Mike Dominguez »	39.00 F
Dia Compé MX 1000 (le jeu) RT-NI-ARGT	160.00 F
New Dia Compé MX 901 (AV free) Nippon CH et TC	290.00 F
Dia Compé MX 880 (AV free) ARG-BC-NI 79.00 F TC	88.00 F
New leviars Dia Compé free (la paire) TC	60.00 F
Leviars Freestyle type Tech V Wheel III TC	32.00 F

ROUES

Araya 7 X CH moyeux Maillard vissé	390.00 F
Proclass 20 X 1.75 moyeux Maillard	445.00 F
Proclass 20 X 1.3/8 moyeux Maillard	659.00 F
Périgrine VT-BC	688.00 F
ACS rétropédalage moyeux Suntour (la p.) BC	719.00 F
Araya 20 x 1.1/8 moyeux Suzue étanches	
Gdes flasques	950.00 F
Araya 7 X moyeux GT ARG	919.00 F
Skyway rétropédalage NI-VT-BL-BC	780.00 F
Skyway Wheel II TC	680.00 F
Hutch + pignon + patins BC-RS-LV	600.00 F

Hutch rétro-pédalage BC	755.00 F
ACS moyeux ACS LV-RT-BL-NI	598.00 F
Great	299.00 F
Star X	230.00 F
Araya 7 X CH moyeux rétro-pédalage Suntour (AR)	510.00 F
New Weinman ARGT moyeux Suzue étanches	515.00 F
New Weinman ARGT Cruiser moyeux Suzue étanches	545.00 F
Disque Uni ACS ou métal (4)	390.00 F
Disque Uni Skyway (4)	400.00 F
Disque GT World Tour (4)	260.00 F
Disque type Uni (4) Hollywood	125.00 F
Araya 7x20x1.75 moyeux Suzue étanches ARGT	556.00 F
Araya 7x20x1.75 CH moyeux Suzue étanches	588.00 F
Araya 7x20x1 3/8 BL moyeux Suzue étanches	615.00 F
Araya Profil 20x1.75 BL moyeux Suzue étanches	505.00 F
Ukai ARGT 20x1.50 moyeux Suzue étanches	579.00 F
Ukai ARGT 20x1.75 moyeux Suzue étanches	585.00 F
Ukai ARGT 20x1 3/8 SB étanches	
grandes flasques	616.00 F
PNEUS	
Hutch course NI 72.00 F couleur	74.00 F
Hutch Free NI 74.00 F couleur	78.00 F
Compé III 20 x 1.75 - 1.50 - 1.3/8 - 1 1/8	55.00 F
Compé ST Freestyle	65.00 F
Compé IV 20 x 1.75 - 1.50	88.00 F
Grippa 20 x 1.75	55.00 F
Compé III 24 x 1.75	63.00 F
Panaracer Free NI-BC	73.00 F
GT 20 x 1.75 TC	78.00 F
GT 20 x 200 TC	89.00 F
Haro Free NI 68.00 F VT-BL-RT-BC	72.00 F
CW Free 20 x 2.00 BC	73.00 F
Pro Class 20 x 1.50	50.00 F
Wolber Caïman BL-RS-LV	88.00 F
Type Compé III	45.00 F
Type ST Free	39.00 F
Chambre Tioga super légère (ttes dimensions)	29.00 F
New Haro Freestyle NI 20 x 200	75.00 F
MOYEURS	
GT étanches CH	620.00 F
Hutch aluminium CH	799.00 F
Hutch magnésium axe Titan CH	1 900.00 F
Mavic étanches	680.00 F
GT rétro-pédalage CH (rayons)	469.00 F
Suntour rétro-pédalage CH (rayons)	187.00 F
Kit rétro-pédalage Skyway (Skyway)	255.00 F
CHAÎNE-PIGNONS	
GT NI percée	76.00 F
GT BC percée	80.00 F
Hutch TC	75.00 F
Izumi	50.00 F
Pignon Suntour CR-MO	39.00 F
Pignon Hélico	40.00 F
Pignon 15 dents spécial GT ou Hutch	69.00 F
PÉDALES	
Hutch Pro USA CH-BC	770.00 F
Hutch Freestyle USA	800.00 F
Hutch Pro Japon	200.00 F
Shimano DX 9/16 BL	150.00 F
Shimano MX15 CH	78.00 F
SR (GT)	220.00 F
Shimano GX New	128.00 F
Suntour CXII RS-LV-NI 9/16 250.00 1/2 P	190.00 F
Type Suntour CXII 9/16 NI	95.00 F
Type Suntour CXII 1/2 P CH-BC-NI	65.00 F
Type Shimano 1/2 P RS-LV	60.00 F
PÉDALIER 3 PIÈCES	
Redline 401 CH	2 200.00 F
Anlun I (L175) sans axe NI-BL	315.00 F
Anlun II CH (L180) 1 050.00 F (L175) CH	675.00 F
Haro + Power	1 100.00 F
Haro + Spider	999.00 F
CT 175 (avec axe)	439.00 F
Bulsaye USA	1 685.00 F
Profilé USA	1 900.00 F
Cook Bros Racing USA	1 955.00 F
PÉDALIER MONOBLOC	
Strongh CR-MO	85.00 F
Tioga Task Force CR-MO	110.00 F
SR Light CR-MO	85.00 F
Tioga Turbox creux	250.00 F
BMX CR-MO	80.00 F
ROULEMENTS PÉDALIERS	
BMX	35.00 F
Redline 401 étanches	400.00 F
Tioga Beartrap	44.00 F
Tioga étanche roulements	133.00 F
Type Tioga étanche Dural roulements	130.00 F
Redline 401 (Hatta)	95.00 F
Sugino Rits + axe (FT 400) étanches	340.00 F
Tioga Rits + axe (CT) étanches	175.00 F
Billes + axe (CT ou Anlun I)	68.00 F
Cache poussière Muschroom TC	12.00 F
COUVRONNES	
Tuff Neck ARGT + couleur 79.00 F CH	109.00 F
Pro Neck TC	79.00 F
Sugino (Redline)	77.00 F
Type Tuff Neck	52.00 F
Type Redline	56.00 F
SPIDER-POWER	
Sugino F5	30.00 F
Anlun	90.00 F
Tuff Neck TC	110.00 F
Tuff Neck CH	137.00 F

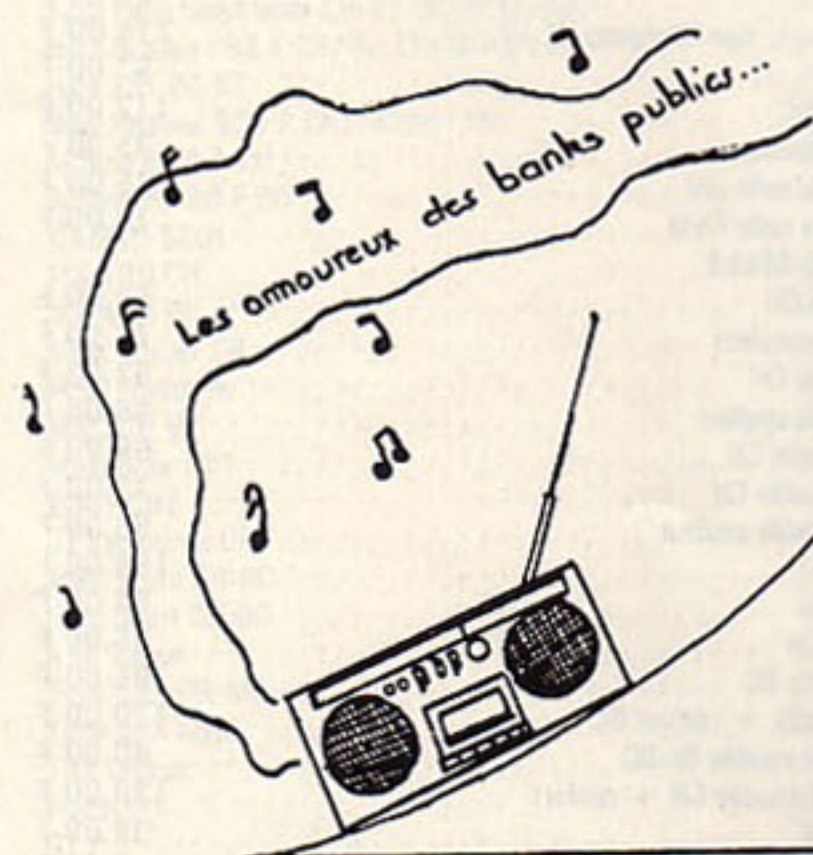
SR acier	22.00 F
Asco CH	65.00 F
Type Tuff Neck	54.00 F
Hutch Dural BC	75.00 F
Hutch CR-MO CH-LV	225.00 F
Tioga acier	20.00 F
Tioga Force Connection RS-LV-VT-NI	62.00 F
SELLES	
Freestyle CW	80.00 F
Freestyle + coussin TC	70.00 F
Kashimax aéro TC	65.00 F
Kashimax plate TC	65.00 F
Hutch NI	70.00 F
Dominator rose 29.00 TC	32.00 F
G.T. TC	61.00 F
Shot Gunn Rose 50.00 TC	60.00 F
Shot Gunn damiers	48.00 F
Aéroyal	26.00 F
Uni turbo + tige fiberglass VT-LV	215.00 F
Elina BC	91.00 F
Elina UL BC	112.00 F
Type Kashimax	35.00 F
Dessus de selle uni	75.00 F
Dessus de selle Flyte	73.00 F
TIGE DE SELLE	
GT droite CH	65.00 F
GT droite couleur	73.00 F
GT coudée CH	83.00 F
GT coudée couleur	95.00 F
Hutch droite CH	69.00 F
Hutch coudée CH	75.00 F
Hutch coudée couleur	85.00 F
JMC CH	188.00 F
CW droite	83.00 F
Redline CH	65.00 F
VDC droite BC	95.00 F
VDC coudée + renfort BC	120.00 F
Tuff Neck coudée NI-BC	80.00 F
New CW coudée CH + renfort	130.00 F
Strong BC	38.00 F
Elina coudée CR-MO CH	58.00 F
Tioga coudée	50.00 F
Tioga Freestyle BC	59.00 F
Pro Neck coudée CH	110.00 F
Vincent coudée CH	82.00 F
Uni droite	175.00 F
Trak-Max droite CH	58.00 F
COLLIERS DE SELLE	
Hutch Japon NI-BC-CH	48.00 F
Prowinner CH	71.00 F
G.T. BL-BC-NI-LV-RS-VT	43.00 F
D.K. BL-BC-NI	59.00 F
Tioga SC III TC	25.00 F
Strong BC	33.00 F
Articulé TC	21.00 F
Type Hutch TC	20.00 F
MOUSSES	
New Zéronine rose	210.00 F
G.T. Skyway Dyno	150.00 F
MBK Team BC	70.00 F
Hutch BC-NI-LV-RS-BL-CH	139.00 F
Ttes marques	58.00 F
Ammaco	50.00 F
BMX Action	36.00 F
PLAQUES	
Hutch	135.00 F
Haro circuit Board	168.00 F
Haro Tech III	110.00 F
Haro Flo Pannel	68.00 F
Zéronine moto control	138.00 F
Zéronine Stadium ou Mini NI	100.00 F
Redline	140.00 F
*Dyno New ultra-light	124.00 F
Type Haro	25.00 F
CASQUES	
GT ventilé Jet fiberglass	450.00 F
Dyno ventilé Jet fiberglass	450.00 F
Hutch Jet fiberglass	630.00 F
MBK ventilé Jet fiberglass BC	450.00 F
Yes Jet	220.00 F
*JT USA (Bell)	1 625.00 F
Yes Jet fiberglass	280.00 F
VISIÈRES	
Zéronine (carrée, ronde, JT)	70.00 F
Dyno damiers	42.00 F
*New Dyno ultra-light	68.00 F
J.T.	99.00 F
Haro ronde 47.00 F Carrée	59.00 F
Redline carrée - GT	60.00 F
Haro J.T.	85.00 F
Type Haro carrée	39.00 F
*Gear carrée	60.00 F
LUNETTES	
JT luxe	180.00 F
Oakley 0/15	115.00 F
Oakley solaire « Frogskins »	280.00 F
J.T.	120.00 F
A'ME	169.00 F
MENTONNIÈRES	
J.T. TC	85.00 F
Haro TC	85.00 F
Type Haro TC	28.00 F
Masque JT	95.00 F
Demi-masque JT	55.00 F

PANTALONS	
Haro ventilé	599.00 F
Haro standard	545.00 F
J.T. ventilé	610.00 F
J.T. standard	580.00 F
MBK Freestyler	545.00 F
MBK Super Class	530.00 F
Hutch Yes	590.00 F
GT Yes	530.00 F
Dyno BC-BL	539.00 F
Gear Team Freestyler Hutch	780.00 F
MAILLOTS	
Profilé - JMC	230.00 F
Hutch Yes	270.00 F
GT Yes	207.00 F
Dyno Yes	207.00 F
CW Pro NI-J	229.00 F
CW Free LV-BC	219.00 F
MBK Super Class BL-BC	260.00 F
MBK Free LV	260.00 F
JMP GHP Skyway Redline	159.00 F
Win aéré Redline Haro	160.00 F
Win sans manches ttes marques	100.00 F
* New Haro	255.00 F
Zéronine	277.00 F
New Dyno ultra-light	250.00 F
GANTS	
MBK cuir	120.00 F
JT cuir	245.00 F
Haro léger	240.00 F
* Oakley cuir RT-BL-BC	319.00 F
* Gear cuir	250.00 F
Koho cuir	150.00 F
Sinialo cuir - Asco cuir	200.00 F
California cuir	110.00 F
BMX cuir	110.00 F
Pacific cuir	190.00 F
Haro - Win - Zéronine laine	68.00 F
JMP 100 % laine	49.00 F
V 2000 doigts coupés	99.00 F
* GT laine jaune	65.00 F
Laine V 2000 (Haro)	42.00 F
VÊTEMENTS ET DIVERS	
Chaussures Brewton	350.00 F
Chaussures Dyno GT BL	370.00 F
Chaussures Dyno uni rose damiers BL-BC	395.00 F
Chaussures Dyno Ultra-Light	399.00 F
Chaussures MBK Super Class BC-RT	288.00 F
Chaussettes GT BC	48.00 F
Jogging Win	290.00 F
Protège tibias JT (P)	110.00 F
Bandeau antisueur JT	70.00 F
* Epaulières JT V3000	588.00 F
Coudières Haro légères	230.00 F
Coudières Haro	185.00 F
Coudières Oakley	140.00 F
Coudières JT	199.00 F
Coudières type Haro + genouillères	135.00 F
Genouillères Haro	390.00 F
Sac vêtements MBK	230.00 F
* Sac BMX GT - Asco	496.00 F
Casquettes ttes marques	53.00 F
Casquette A'ME velours NI-TU	165.00 F
Badges à coudre ttes marques	22.00 F
New bandeau anti-sueur GT	38.00 F
New short GT	220.00 F
Sac vêtement GT	205.00 F
New sac vêtement A'ME	269.00 F
Sac vêtement Shimano	100.00 F
Chaussures VANS	Tél.
ACCESSOIRES DIVERS	
Repose-pieds AR Redline	75.00 F
Repose-pieds AR GT Pirhanas	160.00 F
Repose-pieds AV GT s/ fourche CH	196.00 F
LV-VT-RS-BC	199.00 F Tél
Repose-pieds AV-AR Skyway CH-RS-BC	100.00 F
Repose-pieds AV-AR GT	120.00 F
Repose-pieds AV-AR Haro	85.00 F
Repose-pieds AV type GT s/ fourche	45.00 F
Repose-pieds AV-AR Pro Neck	79.00 F
Repose-pieds AV-AR Wheel III	42.00 F
Repose-pieds rond CH-BC	32.00 F
Repose-pieds Uni Tail Pipe	252.00 F
Plate-forme Skyway	450.00 F
Plate-forme type Skyway CR-MO	129.00 F
New Plate former Freestyle GT TC	115.00 F
New repose-pieds Wheel III TC repliables	79.00 F
Repose-pieds dentés BC	32.00 F
JEU DE DÉCORS ORIGINAUX :	
Kuwahara Lazer 85, CW, Profilé, G.H.P., Haro, G.T. Pro, G.T. Performer, Hutch Pro, Hutch Trick Star, Skyway, GT World Tour	55.00 F
Jeu de décors casques J.T. USA	105.00 F
Jeu de décors JMP éclairs	25.00 F
Poster Eddy Fiola	55.00 F
Vidéo G.T.	380.00 F
Vidéo MBK Bercy 84 ou 85	300.00 F
Porte-couronne GT	55.00 F
TARIF FRAIS D'EXPÉDITION et d'EMBALLAGE	
POSTE	
Commande jusqu'à 60 F	10 F
Commande au-dessus de 60 F	30 F
Supplément Express	20 F
Supplément contre-remboursement	30 F
Recommandé (supplément 12 F)	
SERNAM	
Normal roue	80 F
Normal cadre ou kit	90 F
Normal vélo	150 F
Supplément Express	50 F
Supplément contre-remboursement	40 F
Pour envoi étranger ou DOM TOM règlement par mandat lettre international	
Nous conseillons les envois postaux en recommandé	

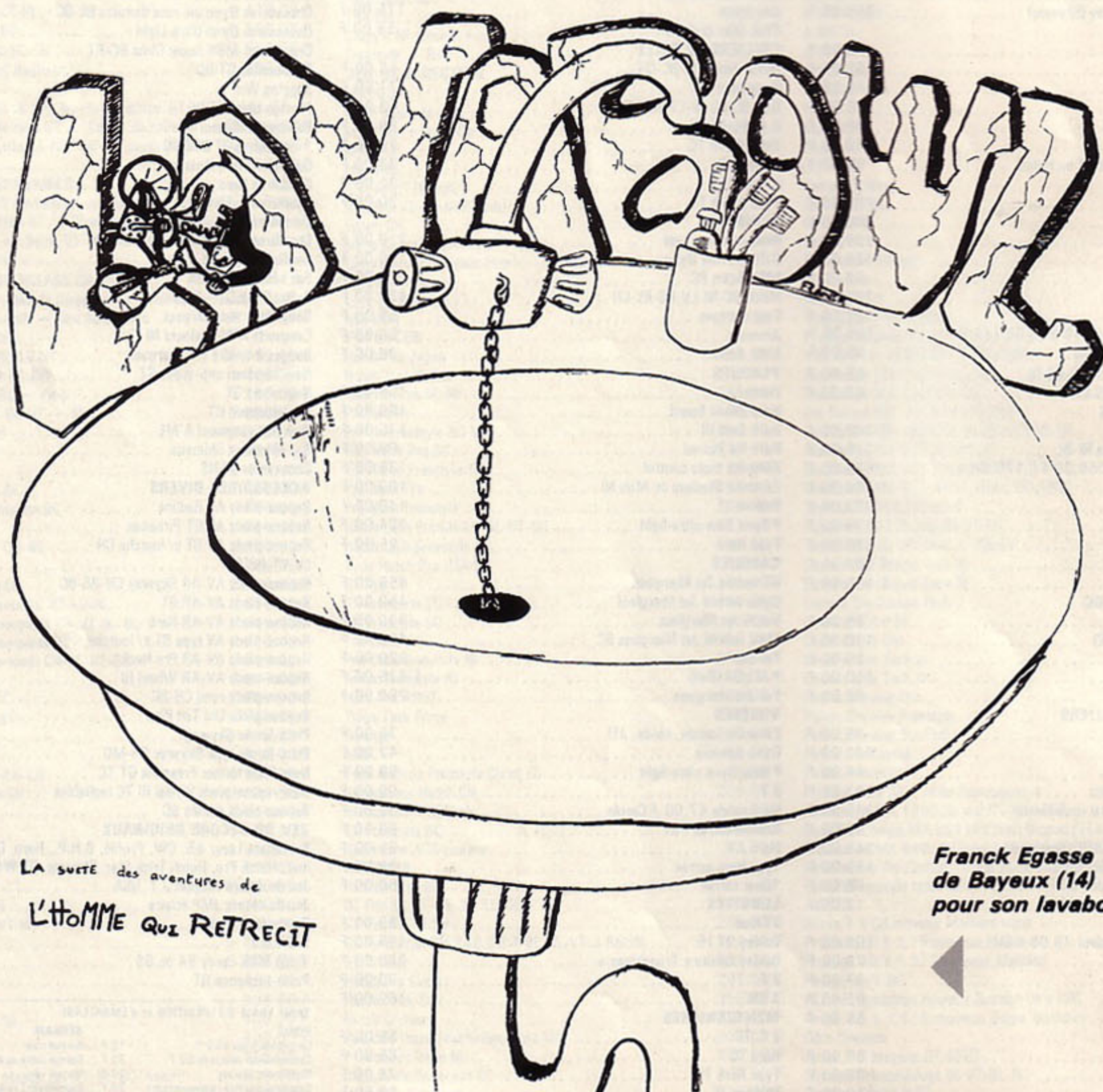
CONCOURS DESSINS

**Ça mollit les kids.
Alors, tous les
dessinateurs seraient-ils
en vacances ? Faudrait
vous remuer un peu.
Prochain sujet
pour le numéro de septembre :
le Supertour Bicross.
En attendant
voici les gagnants
du mois :**

Wladimir Kamieniak d'Evreux (27).

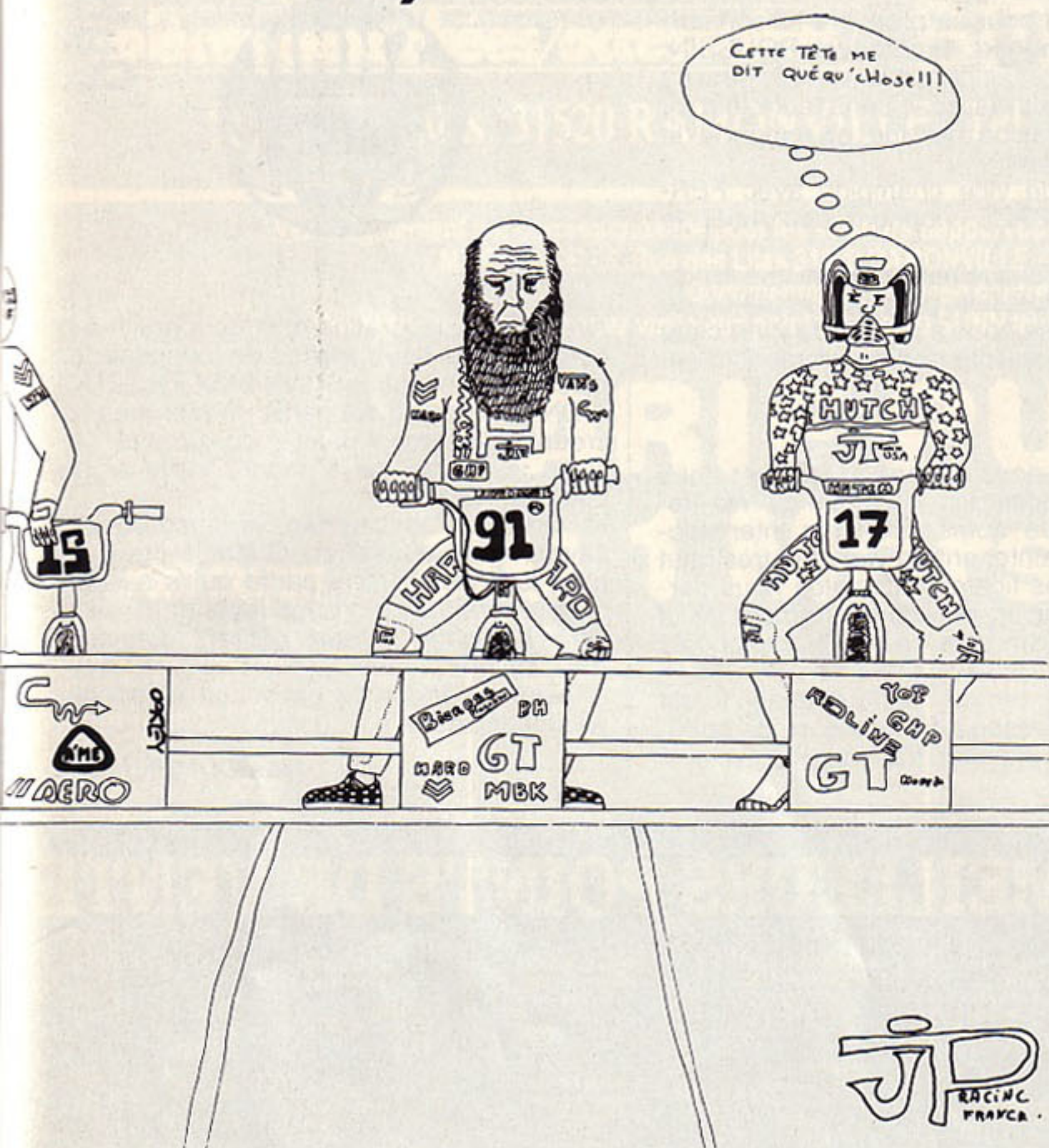


P.S. Merci Monsieur Brassens

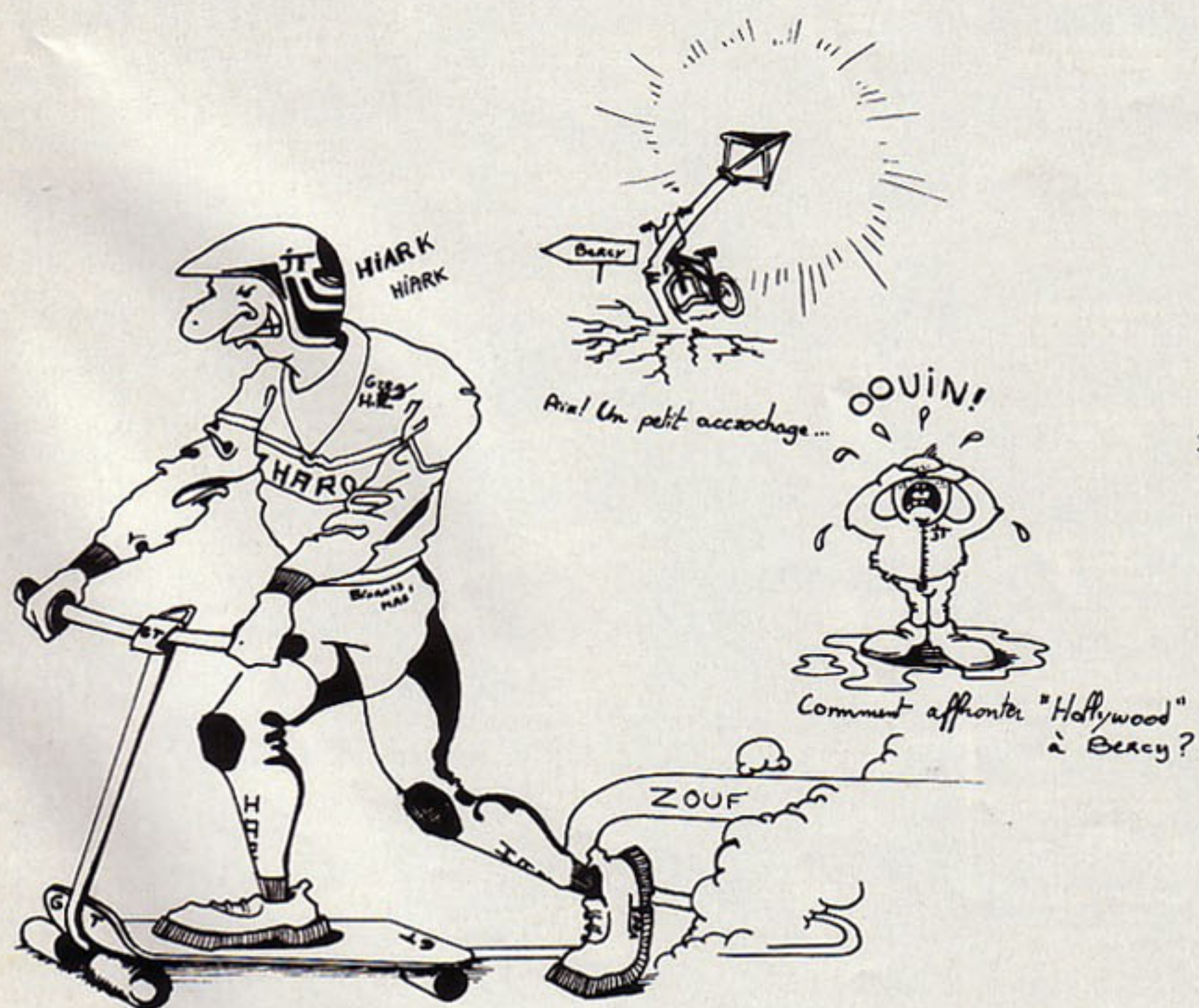
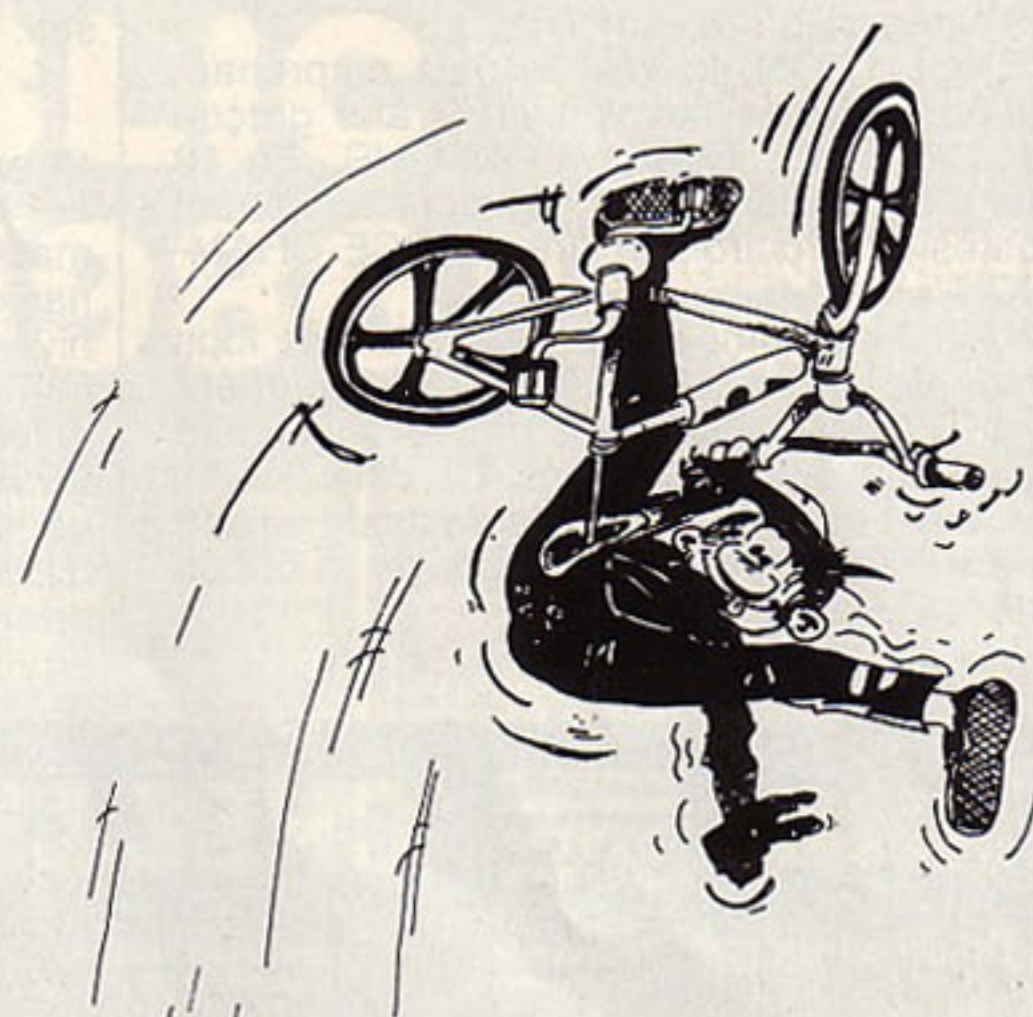


Franck Egasse
de Bayeux (14)
pour son lavabowl.

Free style. Léonard de Bercy



Jean Pignères
(13 ans) de Toulouse (31)
pour « Léonard
de Bercy » !



Un seul moyen : le skate-cross...



Jacques Deblaine (15 ans) de
Villepinte (93) pour l'aérial radical de
Gaston Lagaffe.

Emmanuel Masini (16 ans)
de Talange (57) l'inventeur du
skate-cross.

SUNN 86 : RAFFLE SUR LES TITRES DE CHAMPION DE FRANCE EXPERT



Je tiens en ces quelques lignes à remercier l'ensemble des pilotes et leur famille pour la confiance qu'ils nous ont témoigné tout au long de cette saison 86. Aujourd'hui les résultats sont là. Grâce à eux SUNN BMX PRODUCTION compte le maximum de titres de Champion de France qu'une marque pouvait espérer. Tous les modèles de la marque ont leur titre. Le **MINI PRO**, piloté par l'invincible Florent **POUSSIN** (8 ans garçon) ou par la sympathique Charline **SERRES** (8/9 ans fille), a dominé incontestablement les petites catégories.

L'EVOLUTION, le vélo le plus surprenant du parc réédite l'exploit en 9 ans garçon avec l'efficace Bertrand **DUFOUR**. En 10 ans c'est Didier **ROUX**, toujours aux avant postes qui s'octroie le titre de **VICE-CHAMPION**.

Le **PRO** en compétition avec tous les tops modèles US se permet grâce au très méritant Edouard **DUPONT** d'enlever le titre hyper convoité des 15 ans. Du côté des filles, c'est au terme d'une fantastique saison que Kristel **MARTIN** s'empare de la coupe des 14/15 ans.

Le **CRUISER** pour sa première saison surprend son monde. Emmanuel **POUSSIN**, l'accrocheur, malchanceux en 20 pouces alors qu'il avait réalisé le sans faute tout au long de la saison domine et remporte la catégorie 13 ans.

Deux titres de vice champion avec **FERRARI** et **LACAZE** viennent couronner le tout.

Outre le fantastique banc d'essai que représente la compétition pour nos modèles de série, la course nous a permis de vivre cette année des moments particulièrement intenses.

Chez **SUNN** nous aimons le sport et nous ne nous reposerons pas sur ce raz-de-marée 86. De nombreux titres internationaux sont maintenant en vue et le très haut niveau de ces finales nationales nous permet d'espérer un bon comportement de la délégation française aux championnats Européens et mondiaux.

Le vélo tout terrain, surtout lorsqu'il est fabriqué en France offre une cure de rajeunissement à l'industrie française du cycle.

Avec leur collaboration et surtout grâce à la complicité de notre réseau de revendeur (le plus jeune de tous !) **SUNN BMX PRODUCTION** fait aujourd'hui partie de marques qui créent l'événement dans le deux roues.

Nous vous invitons à rendre visite à nos points de vente.

Ils aiment le tout terrain, le comprennent, savent vous conseiller. Quant à ceux qui n'en font encore pas partie qu'ils sachent qu'il y aura toujours chez nous de la place pour les gens sérieux qui ont confiance dans l'avenir.

A bientôt partout où ça bouge et bonnes vacances à tous.

Max **COMMENCAL**

Sunn

PRODUCTION
BMX

CHEZ LES MEILLEURS POINTS DE VENTE

MAGASINS SUNN

SUNN BMX TOULOUSE
67, avenue de l'URSS
(Pont St-Agne)
31400 TOULOUSE
Tél. 61.75.62.25

SUNN BMX PARIS
KIKI CROSS
16, avenue de la Gare
95320 ST-LEU-LA-FORÊT
Tél. 3.995.73.64

SUNN BMX BORDEAUX
353, avenue Thiers
33100 BORDEAUX
Tél. 56.32.73.26

SUNN BMX BRUXELLES
LIGNES SPORT S.A.
83, cours St-Michel
BRUXELLES - Belgique
Tél. (02) 733.40.46

BMX SUNN CARAÏBES
49, rue Henri Barbusse
97200 FORT DE FRANCE
Tél. 73.16.64

SUNN BMX AVALON
121, route de Genève
01700 BEYNOST
Tél. 78.55.63.07

SUNN BMX LE NOUVION
Ets Guy BREILLAT
02000 LE NOUVION
Tél. 23.97.01.82

SUNN BMX DIGNE
Etablissement GALLARDO
5, rue des Ares
04200 DIGNE
Tél. 92.31.05.29

SUNN BMX ANTIBES
DECATHLON
1, chemin St-Claude
06800 ANTIBES
Tél. 93.74.10.20

SUNN BMX SAVERDUN
Doumeng Motos
58, avenue du Lion d'Or
03000 SAVERDUN
Tél. 61.60.34.32

SUNN BMX AUBE
SPORT BMX
Rue Teilhard de Chardin
10600 LA CHAPELLE ST-LUC

SUNN BMX MILLAU
Etablissement ORTS
10, rue Louis Blanc
12100 MILLAU
Tél. 65.61.14.29

SUNN BMX RODEZ I
Ets BOUTONNET
25, avenue de Paris
12000 RODEZ
Tél. 65.67.34.29

SUNN BMX RODEZ II
Ets COURNOT
8, Bd Belle Isle
12000 RODEZ
Tél. 65.42.56.49

SUNN BMX MARSEILLE
Etablissement CALDENTY
2, rue Ramel
13009 MAZARGUES
Tél. 91.40.05.42

SUNN BMX LA CIOTAT
Etablissement ISABELLI
Avenue Jules Ferry
13600 LA CIOTAT
Tél. 42.83.51.53

SUNN BMX CABRIES
DECATHLON
Centre commercial Barneoud
Plan de Campagne
13480 CABRIES
Tél. 42.02.91.34

SUNN BMX AUBAGNE
DECATHLON
Centre commercial Auchan
Zone des Palluds
13400 AUBAGNE
Tél. 42.70.12.20

SUNN BMX AURILLAC
Etablissement POUGET
11, avenue Gambetta
15000 AURILLAC
Tél. 71.48.32.25

SUNN BMX COGNAC
Etablissement DUPUY
18, rue Elysee Mousnier
16100 COGNAC
Tél. 45.82.10.31

SUNN BMX MIRAMBEAU
Etablissement PERRET
Rue du Presbytère
17150 MIRAMBEAU
Tél. 48.49.68.74

SUNN BMX AULNAY
Etablissement SAIMPON
Rue Porte St-Jean
17470 AULNAY
Tél. 46.33.11.31

SUNN BMX PORTO VECCHIO
Etablissement STRUCK
Route de l'ospedale
20137 PORTO VECCHIO
Tél. 95.70.10.45

SUNN BMX BASTIA
CYCLES 20
1, Bd de Montevideo
20200 BASTIA
Tél. 95.32.30.64

SUNN BMX DIJON
Ets DEGUEURCE
97, rue d'Auxonne
21000 DIJON
Tél. 80.65.18.88

SUNN BMX BEAUNE
BEAUNE CYCLES
21, bd Bretonnière
21200 BEAUNE
Tél. 80.22.00.04

SUNN BMX LONGVIC
LONGVIC VELO
C.C. le Bief du Moulin
21600 LONGVIC
Tél. 80.66.30.98

SUNN BMX PERIGUEUX
PERIGUEUX MOTO SPORT
8, cours St-Georges
24000 PERIGUEUX
Tél. 53.53.48.86

SUNN BMX ST-MARCEL
ST-MARCEL MOTOCYCLES
Rue des champs
27950 ST-MARCEL
Tél. 32.21.11.62

SUNN BMX CRATRES
LA MOTOCYCLETTE
13, rue du Fbg Guillaume
28000 CHARTRES
Tél. 37.34.63.21

SUNN BMX BREST
BMX RACING
256, rue Jean-Jaures
29200 BREST
Tél. 98.41.78.22

SUNN BMX ST-JEAN DU GARD
LE PALAIS DU VELO
70, Grande Rue
30270 ST-JEAN-DU-GARD
Tél. 66.85.39.50

SUNN BMX TOULOUSE NORD
Ets CAPLAN MOTO 31
31 L'UNION
Tél. 61.74.54.42

SUNN BMX TOULOUSE SUD
DECATHLON
Centre commercial Carrefour
PORTET-SUR-GARONNE
31120 TOULOUSE SUD
Tél. 61.72.18.41

SUNN BMX AUCH
Ets PEDOUSSAUT
37, avenue de l'Isère
32000 AUCH
Tél. 62.05.00.23

SUNN BMX ARCACHON
Etablissement DE SANTI
57, cours de Verdun
33470 GUYAN MESTRAS
Tél. 56.66.06.36

SUNN BMX BORDEAUX II
DECATHLON
Centre commercial Auchan
Bordeaux les Lacs
33000 BORDEAUX NORD
Tél. 56.50.39.39

SUNN BMX CARNON
CYCLO SPORT CARNON
34 CARNON PLAGE
Tél. 67.68.19.14

SUNN BMX MONTPELLIER
DECATHLON
Zac de Fenouillet
34470 PERROLS
Tél. 67.50.31.80

SUNN BMX CHAMBRAY
DECATHLON
Face au centre commercial
Mammouth
37170 CHAMBRAY-les-TOURS

SUNN BMX TOURS
Ets CYCLEUROPE
7, avenue de l'Europe
37100 TOURS
Tél. 47.54.66.51

SUNN BMX GRENOBLE
RECORD AUTOCENTER
99, avenue G. Pen
38400 ST-MARTIN-D'HERES
Tél. 76.42.34.72

SUNN BMX ECHIROLLES
DECATHLON
Centre espace Combore
Face à l'hypermarché Leclerc
38130 ECHIROLLES
GRENOBLE
Tél. 76.40.00.11

SUNN BMX ORLEANS
BICROSS MOB 45
50, avenue Clemenceau
45140 ST-JEAN-de-la-Ruelle
Tél. 38.88.71.84

SUNN BMX CAHORS
Etablissement FOISSAC
Rue Pasteur
45000 CAHORS
Tél. 65.35.76.83

SUNN BMX AGEN
Etablissement GRITTI
Avenue des Commerces
47000 AGEN
Tél. 53.66.40.38

SUNN BMX PLOERMEL
PINKY BMX
1, rue des Francs Bourgeois
56800 PLOERMEL

SUNN BMX LORIENT
BICROSS TEAM
25, bd Sweb
56100 LORIENT
Tél. 97.21.58.42

SUNN BMX MARC-BAREUIL
Etablissement FEVRIER
18,20 rue Jean-Jaures
59700 MARC-BAREUIL
Tél. 20.55.43.94

SUNN BMX ENGLOS
DECATHLON
Zone commerciale Englos
59320 ENGLOS
Tél. 20.92.78.66

SUNN BMX RONCO
DECATHLON
Rue Henri Barbusse
59223 RONCO
Tél. 20.03.01.96

SUNN BMX VILLENEUVE D'ASCO
DECATHLON
Bd Valmy
59650 VILLENEUVE D'ASCO
Tél. 20.91.61.03

SUNN BMX VALENCIENNE
DECATHLON
Centre commercial Auchan
59140 PETITE FORET
VALENCIENNE
Tél. 27.49.75.75

SUNN BMX NOYELLES
DECATHLON
Zone commerciale RN 43
62650 NOYELLES GODAULT
Tél. 21.20.09.86

SUNN BMX PAU
POGO SHOP
14, rue Renard
64000 PAU
Tél. 59.84.20.77

SUNN BMX TARBES
Etablissement LABBE
Avenue B. Barriere
65000 TARBES
Tél. 62.93.00.57

SUNN BMX TARBES II
Comptoir Bigourdan
du cycle
Bd Kennedy
65000 TARBES
Tél. 62.34.40.08

SUNN BMX PERPIGNAN
Etablissement MOTO SHOP
27, avenue Grande Bretagne
66000 PERPIGNAN
Tél. 68.51.38.64

SUNN BMX STRASBOURG
DECATHLON
Centre commercial Hte-Pierre
67033 STRASBOURG
Tél. 88.26.04.05

SUNN BMX NEUVILLE
Etablissement HAMAIL
35, rue Victor Hugo
69250 NEUVILLE-SAONE
Tél. 78.91.62.60

SUNN BMX GIVORS
Ets ROUGEMONT
21, rue Victor Hugo
69700 GIVORS
Tél. 78.73.47.16

SUNN BMX LYON
Etablissement PITHOU
150, avenue de Saxe
69000 LYON
Tél. 78.60.05.46

SUNN BMX ST-PIERRE
DECATHLON
Centre Commercial St-Pierre
69800 ST-PIERRE
Tél. 78.26.69.01

SUNN BMX ECULLY
DECATHLON
LE PEROLLIER
69130 ECULLY
Tél. 78.33.27.09

SUNN BMX LE MANS
TOP TEAM BMX
Mr BESNARD
9, place St-Pierre
72000 LE MANS

SUNN BMX ANNECY I
Etablissement FUMEX
8, rue du L. Armand
74000 ANNECY
Tél. 50.23.72.20

SUNN BMX ANNECY II
Etablissement CHOLLET
17, rue Canligns
74000 ANNECY
Tél. 50.23.05.02

SUNN BMX PARIS
BICROSS TIME
65, rue de Rome
75017 PARIS
Tél. 1.42.94.07.73

SUNN BMX ROUEN
Etablissement POITTEVIN
144, rue A. Dupuy
76000 ROUEN
Tél. 35.60.39.44

SUNN BMX BARENTIN
DECATHLON
Lotissement du Cocq Lot n°2
Centre Commercial Carrefour
76360 BARENTIN
Tél. 35.92.05.85

SUNN BMX CHELLES
Cycles JEAN-CLAUDE
41, avenue Resistance
77500 CHELLES
Tél. 16.16.08.10.28

SUNN BMX PONTAULT
DECATHLON
Zone commerciale Carrefour Rn4
77340 PONTAULT COMBAULT
Tél. 16.16.29.55.14

SUNN BMX VELIZY
DECATHLON
33 bis, avenue de l'Europe
78140 VELIZY
Tél. 16.13.45.08.08

SUNN BMX MARSSAC
Etablissement GUIRAUD
Route d'Albi
81150 MARSSAC
Tél. 63.55.41.65

SUNN BMX ALBI
Etablissement ANDOUARD
7, rue Sene de Riviere
81000 ALBI
Tél. 63.38.44.47

SUNN BMX TOULON
DECATHLON
Centre commercial Grand Var
83160 LA VALETTE DU VAR
TOULON
Tél. 94.75.03.93

SUNN BMX CAVAILLON
LB BIKES
314 Fbg des Cordamaines
84300 CAVAILLON
Tél. 90.71.39.09

SUNN VENTOUX CYCLES
Route du Ranch
84410 BEDON
Tél. 90.65.90.59

SUNN BMX AVIGNON
DECATHLON
Centre Commercial Auchan
LE PONTET
84700 SORGUES
Tél. 90.31.21.55

SUNN BMX LA ROCHE-ON
Etablissement MALIDIN
140, Bd d'Italie
85000 LA ROCHE-SYON
Tél. 51.07.04.52

SUNN BMX POITIERS
Etablissement Gaultreuil
126, Fbg du Port Neuf
86000 POITIERS
Tél. 49.46.14.73

SUNN BMX LOUDUN
Etablissement PAVARD
63, route de Chiron
86000 LOUDUN
Tél. 49.98.12.97

SUNN BMX CHASSENEUIL
DECATHLON
Centre commercial Carrefour Rn10
86360 CHASSENEUIL
Tél. 49.52.80.11

SUNN BMX BELFORT
Etablissement RAYOT
32, rue Voltaire
90000 BELFORT
Tél. 84.21.69.66

SUNN BMX STE GENEVIEVE
DECATHLON
Zac de la Croix Blanche
5, rue Hurepoix
91700 STE GENEVIEVE DES BOIS
Tél. 16.16.05.33.13

SUNN BMX CRETEIL
DECATHLON
Les Marfouches
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL
Tél. 16.14.89.43.23

SUNN BMX MONTIGNY
DECATHLON
Zone commerciale continent
39, Bd Borel
95370 MONTIGNY-les-CORNEILLES
Tél. 16.13.97.81.26

TEAM «SUPER POULET DE L'ORLEANNAIS, SUNN», VAINQUEUR DES DEUX DERNIERES MANCHES DU CHAMPIONNAT DE FRANCE PAR TEAM
PILOTES : FLORENT **POUSSIN** (8 ans Expert) EMMANUEL **POUSSIN** (13 ans Expert) KRISTEL **MARTIN** (14,15 ans filles).



Sunn
PRODUCTION
BMX

Brewton
product

pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F

Vente également par correspondance pour les secteurs dépourvus de points de vente SUNN BMX PRODUCTION
MX FRANCE - 5, Rue des Lilas 31520 RAMONVILLE - Tél. 61.75.62.25 - Télex 521644.

Documentation détaillée contre 2 timbres

Pour plus de détails rendez visite aux points de vente SUNN leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25.

PORT GRATUIT

TARIF PUBLIC au 1 Mars 1986

**CONTRE REMBOURSEMENT
+ 65,00 F**

GAMME VELOS SUNN 1986

MINI SUNN 16	895.00 F
MINI SUNN 20	1280.00 F
MINI SUNN PRO	2190.00 F
SUNN GX 20	999.00 F
SUNN DX	1250.00 F
SUNN ZX	1595.00 F
SUNN PRO	2390.00 F
SUNN PRO HP	3195.00 F
SUNN FREESTYLE	1790.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	3590.00 F
SUNN TRIAL THIERRY GIRARD	2950.00 F
SUNN PRO CRUISER	2500.00 F
MINI SUNN ALU	2690.00 F
SUNN PRO ALU	3100.00 F
SUNN EVOLUTION	2750.00 F

CADRES

MINI SUNN 16	270.00 F
MINI SUNN 20	280.00 F
MINI SUNN PRO	750.00 F
SUNN ZX	280.00 F
SUNN PRO	950.00 F
SUNN FREESTYLE	350.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	950.00 F
SUNN PRO CRUISER	950.00 F
SUNN THIERRY GIRARD	1300.00 F
SUNN EVOLUTION	1050.00 F
MINI SUNN ALU	750.00 F
SUNN PRO ALU	1000.00 F
VITUS DURAL	1350.00 F

FOURCHES

MINI SUNN 16	110.00 F
MINI SUNN 20	110.00 F
MINI SUNN PRO	250.00 F
SUNN ZX	105.00 F
SUNN FREESTYLE	105.00 F
SUNN PRO	250.00 F
SUNN CRUISER	270.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	250.00 F
AERO IMPORT	150.00 F
FREESTYLE REPOSE PIEDS	185.00 F
MINI SUNN ALU	250.00 F
VITUS DURAL	420.00 F

KIT GT 4

	1500.00 F
--	-----------

ACCESSOIRES FREESTYLE

Expandeur + cône/potence	40.00 F
Calepiéd alu moyeux (FR)	49.00 F
Calepiéd alu moyeux (BSA)	49.00 F
Calepiéd AR fix cadre	67.50 F
Calepiéd AV fix fourche	76.50 F
Platelforme cadre ch	162.00 F
Potence ty Redline freestyle	100.00 F
Potence Tuffneck freestyle	295.00 F
Rotor alu complet	290.00 F
Cintre acier ty GT Performer	75.00 F
Cintre CRMO ty GT Performer	175.00 F

PLAQUES A NUMERO

Plaque SUNN MINI	40.00 F
Plaque SUNN CRUISER	40.00 F
Plaque SUNN 20	50.00 F
Hurricane Aero	57.50 F
Hurricane Aero Pro Race	65.00 F
Numero Autocollant GT ou USA	3.00 F
Numero a clipser	9.00 F
Autocollant de plaque	20.00 F
Plaque freestyle Hurricane	65.00 F
Plaque Mini GT	60.00 F
Plaque GT Pro one	68.00 F

PAIRES DE POIGNEES

Ty Mushroom	15.00 F
GT Aileron	30.00 F
A ME	50.00 F
AMA Grip	50.00 F
Mousse Mini	25.00 F
Sharp	69.00 F
Donuts par paire	10.00 F

JEUX DE 3 MOUSSES

SUNN bleu/vert	65.00 F
SUNN bleu/lushia	65.00 F
SUNN bleu/jaune	65.00 F
Ty US Skyway	65.00 F
Ty US Mongoose	65.00 F
Ty US Haro	65.00 F
Ty US GT	65.00 F
Ty US Hutch	65.00 F

SELLES

SUNN	30.00 F
Kashimax Aero	70.00 F
Uni Pro 14	330.00 F
Mini Uni	280.00 F
Couvre-Selle	20.00 F
Selle Mini	30.00 F

TUBES DE SELLE

D 22 acier 2 mm droit ch	20.00 F
D 22 acier coude ch ou couleur	28.00 F
D 25 acier coude chrome renforcé	59.00 F
D 22 Mini alu (120 gr)	50.00 F
D 22 CRMO droit 45 cm ch et coul	48.00 F
D 22 CRMO coude ch et couleur	50.00 F
D 22 CRMO contre coude ch et couleur	50.00 F
Entretouise 1 selle D 25 ou D 28	12.00 F
D 22 mini coude CRMO couleur	39.00 F

COLLIERS DE SELLE

Alu noir	16.00 F
Alu articule couleur	20.00 F
Asco Rond	100.00 F

PNEUMATIQUES

Wolber 20 noir	65.00 F
Wolber 20 pastel	85.00 F
Compe III (20 x 1.50/1.75/1.3/8)	69.00 F
Compe ST Freestyle	92.00 F
Hutchinson Pro	53.00 F
Type Compé III (noir et toutes couleurs)	39.60 F
Compe III 24	82.50 F
16 pouces Cross	39.00 F

CHAMBRE A AIR

Toutes dimensions	20.00 F
-------------------	---------

ROUES

16 plastique	230.00 F
STAR x 20 couleur ou Freestyle 6 bâtons	230.00 F
Acier rayon 20	230.00 F
Alu SUNN (blanc et couleur)	390.00 F
Simplex	365.00 F
Mavic/Mavic	1250.00 F
Maillard/Mavic	550.00 F
Pro class/suzue	630.00 F
24 pouces Cruiser SUNN	440.00 F
Skyway 20	795.00 F
Araya/Maillard	485.00 F
Proclass/Maillard	475.00 F
20 x 1/1/8	445.00 F
Skyway 24	1200.00 F
20 x 1/3/8	399.00 F

CHAINES

Noire 1.35 m	25.00 F
Izum Couleur	69.00 F
Izum GT allégée	75.00 F
Couleur TW	40.00 F

ROUE LIBRE

16/17/18/19 dents	35.00 F
16/17/18 dents Helico	50.00 F
16/17/18 dents CRMO	50.00 F
20 dents trial	50.00 F
Démonte roue libre	45.00 F

ACCESSOIRES ROUES

Fond de jante proclass	10.00 F
------------------------	---------

Fond de jante caoutchouc	4.00 F
Bouchon de valve dé ou damier	16.00 F
Ecroû de roues Skyway (pr)	20.00 F
Ecroû de roue fil fr	6.00 F
Tendeur de chaîne escargot Asco	50.00 F
Jeu de 4 flasques	125.00 F
Moyeux suzue étanches	265.00 F

GUIDONS (tte coul. et ch.)

Mini acier renfort	40.00 F
Mini alu renfort	100.00 F
SUNN Medium acier	60.00 F
SUNN Medium CRMO	150.00 F
Ty CW acier	60.00 F
Ty CW CRMO	150.00 F
SUNN Large CRMO	150.00 F
SUNN Cruiser CRMO	175.00 F
Ty GT Performer acier	75.00 F
Ty GT Performer CRMO	175.00 F
SUNN extra-large CRMO	175.00 F
SUNN Medium alu	110.00 F

POTENCES

Acier 4 points	35.00 F
Alu ITM	53.00 F
SUNN	100.00 F
SUNN HP	150.00 F
Tuffneck	210.00 F
Ty Redline free	100.00 F
Tuffneck free	295.00 F
Sunn mini 4 points	100.00 F

LEVIERS DE FREIN (pr)

Type Teck III	30.00 F
Dia Compe Teck III	55.00 F
Protege leviers	20.00 F
Protege main	50.00 F

ETRIERS

Dia Compe MX 1000	100.00 F
Ens cplet D Cpe 901	295.00 F
Etrier CLB (20 ou 20 x 1/3/8)	40.00 F
Etrier CLB epoxy noir	50.00 F
Coffret fr ty 901 ou MX 1000	125.00 F
Protege frein AR	20.00 F

PATINS DE FREIN (pr)

Modele imitation Skyway	10.00 F
Imitation Skyway k-st	30.00 F
Skyway Tuffpad	55.00 F
Patins decalles	15.00 F

TRANSMISSION DE FREIN

Câble de frein avant	3.00 F
Câble de frein arriere	3.20 F
Rleau gaine 25 m (coul st)	70.00 F
Rleau gaine 25 m (rvls coul)	90.00 F
Transmission cplete AV AR(coul)	20.00 F
Transmission cplete chr	40.00 F
Gaine Telfon /m	3.00 F
Embout de gaine blanc	3.00 F
Embout de câble	0.50 F

JEUX DE DIRECTION

Jeu cplet BSA PB ou GB	35.00 F
Tange Tioga MX II GB	50.00 F
Cage a bille PB	4.00 F
Cage a bille GB	4.00 F

PEDALIER

Alu Mini 150 x 40	159.00 F
Alu Junior 170 x 44	200.00 F
Mono acier forgé cplet	130.00 F
Mono CRMO cplet P-disk uni	280.00 F
Sugino CT 3 p CRMO cplet	595.00 F

COMPOSANTS DE PEDALIER

Maniv e acier 170 mono	55.00 F
Maniv CRMO 175 Strong	85.00 F
Maniv CRMO 180	105.00 F
J de pedalier 9 p mono	40.00 F
Plateau alu entr fran	55.00 F

Plateau alu Asco	85.00 F
Set de 5 vis	23.00 F
P-disk alu SUNN univ	60.00 F
P-disk Tréfle univ	30.00 F
J de pedalier mono ris etan	170.00 F
C a bille pedalier mono	6.00 F
C a bille pedalier PB	4.00 F
J de pedalier carré PB	50.00 F
Adapt. cplet carré GB	90.00 F
Cache-pous pedalier	15.00 F
Jeu de pedalier em carré GB Tioga	
roulements étanches	220.00 F
J de pedalier em carré GB Mash roul	
étanche axe titane	680.00 F

PEDALES

Plast crampons (1/2 14)	40.00 F
Type Suntour (1/2 ou 9/16)	85.00 F
Montana ris etan (1/2 ou 9/16)	220.00 F
Type Shimano DX (1/2)	85.00 F
Shimano GX 10 (1/2 ou 9/16)	195.00 F

BADGES A EPIGLER

GT, UNI, FREESTYLE, PEDAL POWER	
JOHAR CALIFORNIA	
GET RADICAL DIACOMPE PROTEC HUWA-	
HARA, REDLINE, A ME	
JT RACING, BMX RIDER, BMX RACER, GO	
FOR IT, HOT SHOE, DYNO, RACING TEAM,	
AERO, TRICK, PATTERSON, 7 MBXA,	
RALEIGH	15.00 F

BADGES A COUDRE

SKYWAY, HUTCH, HARO, GT, TORKER,	
REDLINE, SE RACING, REDLINE, DIAMOND	
BACK, SUNN, JT RACING	25.00 F

KIT AUTOCOLLANT CADRE

GT, SKYWAY, HUTCH, REDLINE, DIAMOND	
BACK MONGOOSE	
SUNN (nouveau modele)	30.00 F

AUTOCOLLANT A LA PIECE

GHP BMX, GT BMX, GREG HILL, HUTCH, JT	
RACING, BULL-SEYE,	
DIAMOND BACK, ABA, A ME, DYNO DESIGN,	
ACS, WIN, ZAPPADS, SE RACING, ARAYA,	
REDLINE, OP, OCEAN PACIFIC, MUSHROOM,	
BMX ACTION, HOLLYWOOD SERIES,	
OAKLEY FACTORY PILOT, HARO DESIGN,	
HUTCH, BMX, HARO, TUFFNECK, BMX,	
HUTCH, VANS, DK, PROFILE, SKYWAY,	
SUNN BMX, ZERONINE, UNI, KUWAHARA,	
FACTORY ZERONINE, 100 % CRMO	5.00 F

JEU de 10 petits autocollants GT

	20.00 F
--	---------

LETTRES A COUDRE (blanc ou noir)

	4.00 F
--	--------

TENUES

Pantalons WIN	250.00 F
Maillot AERO	120.00 F
Pantalons SUNN 86	450.00 F
Maillot SUNN 86	129.00 F
Gants coton	40.00 F
Casquettes toutes marques	55.00 F
Pantalons BMX 86	395.00 F
Ensemble genouillere/coudiere	130.00 F

CASQUES

Jet SUNN	150.00 F
Integral FBS SUNN	350.00 F
MDS FBS	395.00 F
Rehausse-visiere	10.00 F
Mentionniere ty Haro	50.00 F
Visiere Ty Haro	40.00 F

Jeu de 4 embouts

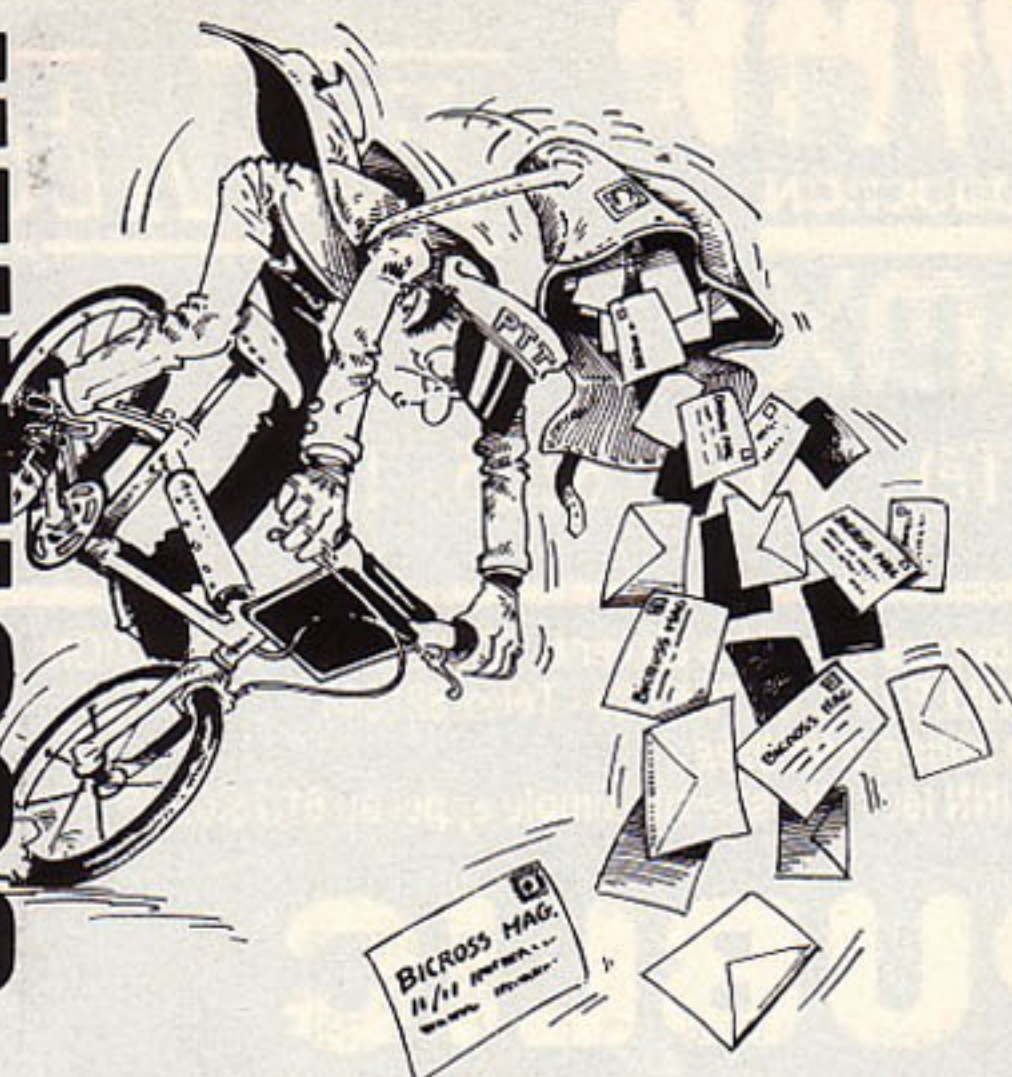
(1 t de selle, 2 guidons, 1 fourche)	12.00 F
--------------------------------------	---------

Bouchon de fourche	2.00 F
--------------------	--------

Porte couronne GT	64.00 F
-------------------	---------

Sac porte velo GT ou Asco	490.00 F
---------------------------	----------

COURRIER



Haro Factory Pilot

Salut Bicross Magazine, J'aimerais savoir quelles sont les meilleures coudières chez Haro.

Pouvez-vous me donner la liste des scoots Haro avec en particulier :

- le moins cher
- le meilleur pour banks
- le meilleur pour les tricks au sol.

Et pouvez-vous aussi me donner la différence entre les pantalons Haro standard et aérés (ventilés).

Gérald Garnier - 05300 Laragne Les deux sortes de coudières Haro existantes se valent. Les nouvelles ont surtout comme atout une certaine légèreté et une protection mieux répartie, mais elles ne valent pas les bonnes vieilles pour le confort.

En ce qui concerne les scoots Haro, le moins cher est le Haro Freestyler F.S.T. (Freestyle, Street, Track : free, rue, course) qui se veut être polyvalent. On peut d'ailleurs le louer sur le cover-click du n° 46 et sur le poster du n° 43 lors d'aérials radtabulous entre les mains de Brian Blyther. Mais si celui-ci court, ou plutôt vole sur le FST, ce n'est que pour une raison de business car le sam, Haro bien sûr, le plus adapté pour le bank est le Sport dont la géométrie allongée permet de s'éclater en l'air à volonté. Par contre, si tu veux devenir aussi bon que Nourie pour les tricks au sol il te faudra acquérir un Master dont le faible empattement et la plate-forme ont été spécialement étudiés à cet effet.

Enfin, la différence entre les frocs se trouve essentiellement au niveau des matériaux et de la finition. La 1^{ère} différence provient, comme le nom l'indique, de l'aération qui lui enlève un peu de sa solidité. Il a également une coquille de polystyrène amovible qui ne protège pas mieux que le morceau de mousse cousu sur le standard. Les deux logos sont cousus dessus ou imprimés, suivant le modèle. Be careful ! L'aéré taille légèrement plus grand que le standard. Et maintenant, toi et ton portemonnaie avez l'embarras du choix.

Telle est la question

Hello chers prophètes du Bicross en France, Je m'appelle Frédéric et j'adore le bicross. Seulement voilà. Plus nul que moi tu meurs ! Et c'est pour cela que j'aimerais acheter enfin un scoot pas trop mal (malgré le budget) pour essayer de m'améliorer (en free, surtout figures en saut, et un peu bicross). Mais voilà, lequel prendre ? Telle est la question. Aussi vous demande-je ce que vous pensez du Haro Groupe I et de quel matos il est équipé (jantes, potence, freins, pédales, pédalier). Mais aussi du GT Mach One ou de l'Interceptor. Le Haro coûte-t-il vraiment 1 770 F et combien coûtent les deux autres guignols ?

Est-il vrai que les jantes ACS ne sont pas toutes pareilles et qu'il existe des courses et des free (c'est ce que l'on me soutient, mais vu leur souplesse je pense qu'elles ne font que du free).

Frédéric Lombard - 69

Haro Groupe One désigne le nouveau scoot racer de Bob Haro. Mais il existe plusieurs freestylers (Sport, Master et FST) : le RS 1, 2, 3 et le RS 4 qui est celui dont tu parles et que « Cycle Jean-Claude » vend au prix de 1 770 F. Ce dernier est équipé d'un cadre 3 tubes chromo, d'une potence, couronne, guignol et selle : Haro Group I.

Quant aux GT Mach One et Interceptor, il te sera difficile de les trouver. Mais, si tu es un fouineur, tu pourras trouver le Mach One aux alentours de 3 500 F. Le GT Interceptor ne sera sûrement commercialisé que le mois prochain. Pour tes jantes ACS, il est exact qu'il en existe deux sortes : celles en Zytel et celles en graphite. Celles en graphite sont en effet un peu plus adaptées à la course car le matériau est plus rigide que dans celles en zytel. Mais il absorbe tout de même de ta puissance aux accélérations. Donc conclusion : les roues ACS sont essentiellement pour le free.

Aveugle

Salut BXM,

J'ai une question à vous poser qui me ronge la tête depuis quelques temps. Je ne comprends pas, sans mon casque personne dans mon quartier ne me bat en compétition, dès que je mets mon casque, je n'arrive plus à aller vite.

Dans le n° 46, Bernard Francis vous demande si les cadres imitation Haro sont les mêmes que les vrais. Moi je vous demande si les imitations sont les mêmes que les vrais, car quand on voit les prix...

Romuald Van Lieuwen - 59650 Villeneuve-d'Ascq

Déjà pour ton problème j'ai un conseil à te donner : c'est de prendre un couvre-kid à ta taille. Because si tu as un casque 6 fois trop grand qui te tombe sur les yeux ce n'est pas étonnant que tu te fasses enrhummer par n'importe quel pampers.

Quant à ton histoire de cadres Haro, tu vas retirer calmement le casque que tu as devant les yeux et tu relis attentivement, de fond en comble, le n° 46.

Blood's bike

Salut à toute l'équipe de BXM, j'aimerais connaître la marque du bicross de Captain Blood. Je sais que c'est un SE Racing mais lequel ?

Je vous parle du rose et bleu ciel. J'aimerais savoir où je pourrais le trouver et son prix. Sébastien Michel - 78120 Rambouillet

Le scoot bizarroïd que « Fred le Sanguinaire » pousse aux limites de l'impossible est un quadrangle de chez SE Racing vendu au compte-goutte aux alentours de 2 200 balles chez les revendeurs câblés uniquement.

Rad postale

Sympa, les Spin Rats en vacances actuellement à Los Angeles squattent comme à leur habitude Bob Haro et son écurie et nous adressent leur bonjour. Brian Blyther se joint à eux. Thanks.

Ouverture de Bercy III par le Pape

Sermon du Pape

Frères de la bosse et du creux Disciples du glissement de terrain Sœurs des terrains poussiéreux et accidentés, écoutez-moi

Braves seront ceux qui, par le passage d'une bosse, seront toujours en tête

Braves seront les freestylers qui sauteront, la roue arrière levée vers le ciel, sur des tremplins toujours plus hauts

Meilleur tu seras si dans un virage, ton guidon tu redresseras Dérape consciencieusement, en y mettant du tien et garde la tête haute sur toute la longueur du terrain

Si tu sens en toi le désir de faire monter la mayonnaise

Sur ta tirelire jette-toi Cours chez ton marchand de vélos

Un bicross achète-toi

Et pour toujours, ton bonheur sera comblé

De victoires en victoires, après chaque course...

Que le grand prophète René Nicolas te protège

Et cours en paix !

Amen

Nathalie Beck - 92220 Bagneux

L'art du bicross

Le bicross c'est l'art du feinaige A toi d'avoir la gloire

Si tu sais avoir un bon réglage

Tu pourras tout avoir

Si tu connais bien tes roues

Finis tes problèmes

Tu ne tomberas plus dans des trous

C'est comme des poèmes

Si tu as la classe

Les filles seront pour toi

Mais attention au scratch

Car tu perdras la loi

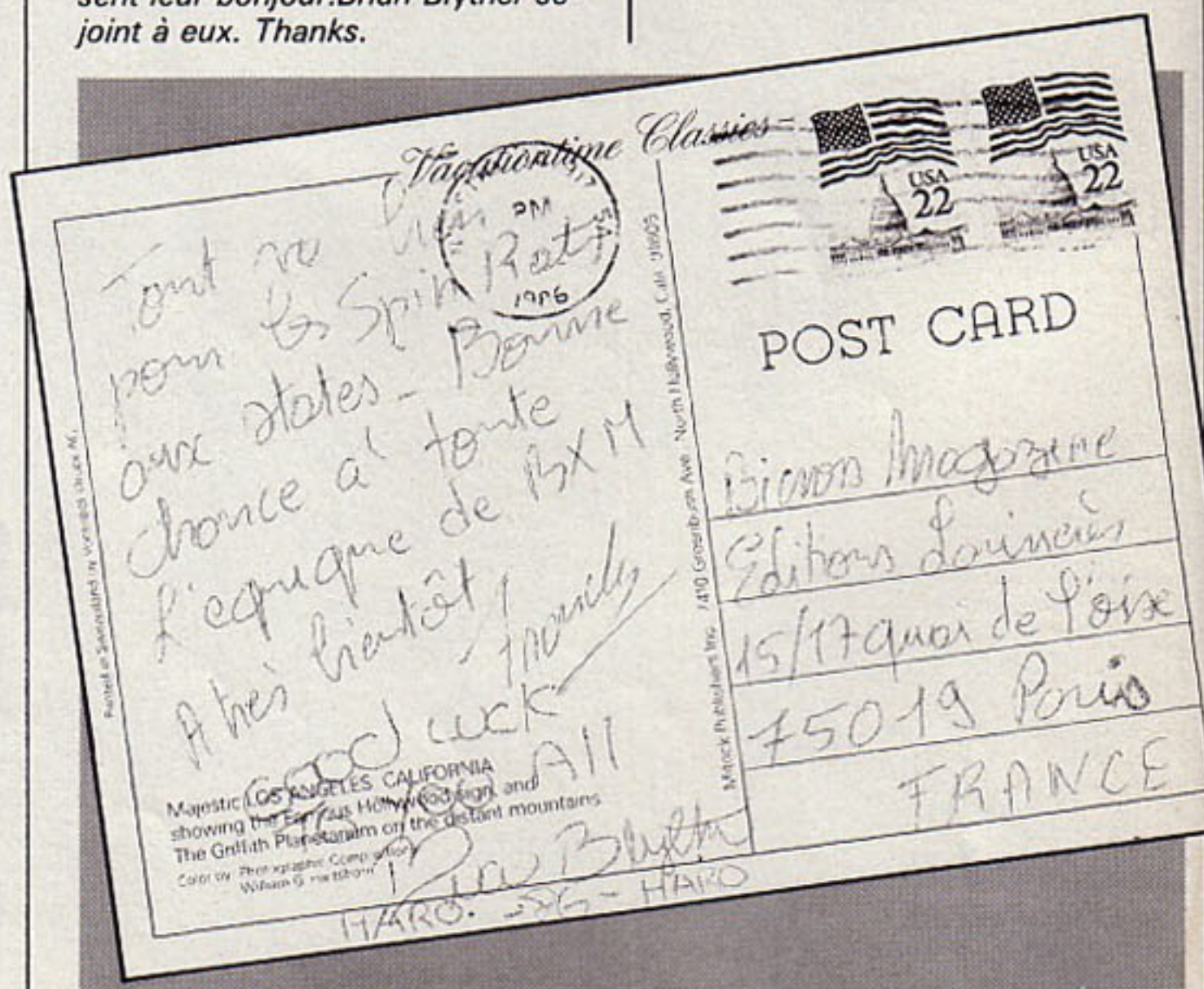
Tu te dois d'acheter Bicross Magazine

Pour t'instruire

Tu dois toujours le lire

Sinon il faudra te punir.

Franck Sasso - 02600 Villers-Cotterêts



TRUC ET TROC

C'est la page gratos, rapidos et classos des lecteurs de bicross

Je cherche une personne pouvant m'envoyer les plans du système de blocage/déblocage pour un start électronique 1 ou 2 places.
Jean David, 22, rue du Docteur Michel, 14400 Bayeux, Tél. : 31.92.80.59.

Echange Simplex état neuf + potence ITM bon état contre potence GT free argent très bon état.
Tél. : 35.28.13.83 demander Grégory.

Cherche BXM n° 20. Donne en échange un numéro de BXM de 33 à 45 (sauf n° 37).
Frédéric Broquet, Les Vieilles Forges 78, 2854 Bassecourt, Tél. : 066.56.56.68 (Suisse).

J'échange 3 mousses Motobécane rouge + une paire de pédales ayant peu servi + deux poignées de freins neuves contre deux mousses GT (celle du cadre et celle du guidon) de préférence en rose.
Franck, Tél. : 93.42.73.94.

Echange jante arrière Skyway Tuff Wheel II blanche contre la même mais avec rétropédalage.
David Tournier, 8, allée Lionel Terray, 77370 Nangis, Tél. : 64.08.21.62 après 20 h.

J'échange pantalon Aéro (couleurs bleu/blanc/rouge), taille 12/14 ans bon état contre un pantalon Aéro, JT ou

Haro de taille 14/16 ans couleurs vert bleu, jaune, sinon sans préférence.
Tél. : 39.76.34.71 ou écrire à Fortenbach, 42, route de Croissy, 78110 Le Vésinet.

Echange une roue AR Skyway blanche très bon état (1.1.86) avec roue libre 16 dents contre la même verte et en très bon état. Egalement chaîne Izumi blanche (3 mois) contre chaîne Izumi, Hutch verte et un power disc Tioga FC1 (3 mois) blanc contre un power disc Tioga FC1-FC2 vert.

Echange pantalon Haro gris, noir et blanc en très bon état contre Vans ou Brewtons (coloris, basses, hautes, avec ou sans lacets peu importe) pointure 40 ou contre une manivelle Tioga Turbox creuse chromée + roulements étanches Tioga de pédalier bien sûr.
David Gouthey (Gaillon) - Tél. : 32.53.43.36.

Echange side-BX contre un ordinateur complet (+ manettes, lecteur cassette, prise péritel, transfo et fil de branchement), Commodore 64 ou Amstrad.
David Monnin, Chemaudin, 25320 Monferrand le Château.

Recherche Bicross Magazine du n° 0 au n° 10 (prix à débattre).
Christophe - Tél. : 86.60.94.07 (heures des repas).

Recherche un bank d'occasion de 2,20 m de hauteur, 2 m de large, plate-forme 90 cm, base au sol 2,50 m environ. Prix de 1 000 à 5 000 F.
Stéphane Contrefois, 8, rue Jean Dabadie, 31600 Muret, Tél. : 61.51.08.14.

Le circuit des saucers

Nouveau club à Chatelaillon-Plage (10 km de la Rochelle). Piste en construction disponible au début de l'été, nous dit-on. Pour tous les kids et les « frangines » qui voudraient se rafraîchir des vans au couvre-kid entre 2 races, la mer est à 30 m.

Président : Patrick Corvisier, 56, av. du Général de Gaulle, 17340 Chatelaillon-Plage.

Le BX commence à faire quelques remous au Portugal. Carlos de Parede nous le fait savoir et propose une correspondance avec les lecteurs de BXM. Carlos Munoh Lebre, avenue da Republica, 4° Fte, lote 1, Antiga Quinta da Corriola, 2775 Parede.

« Chers amis de Bicross Magazine, je vous écris pour vous faire savoir que vous avez commis une erreur dans le n° 44. Dans le Tarn, il n'y a pas que le Bicross Club de Marzac, mais il y a aussi celui de Mazamet. Nous sommes exactement 14 licenciés à l'AFB. Nous courons tous en junior. Et justement nous avons un problème, nous n'avons pas de piste. Nous allons nous battre pour l'obtenir, mais le maire ne veut rien savoir ».

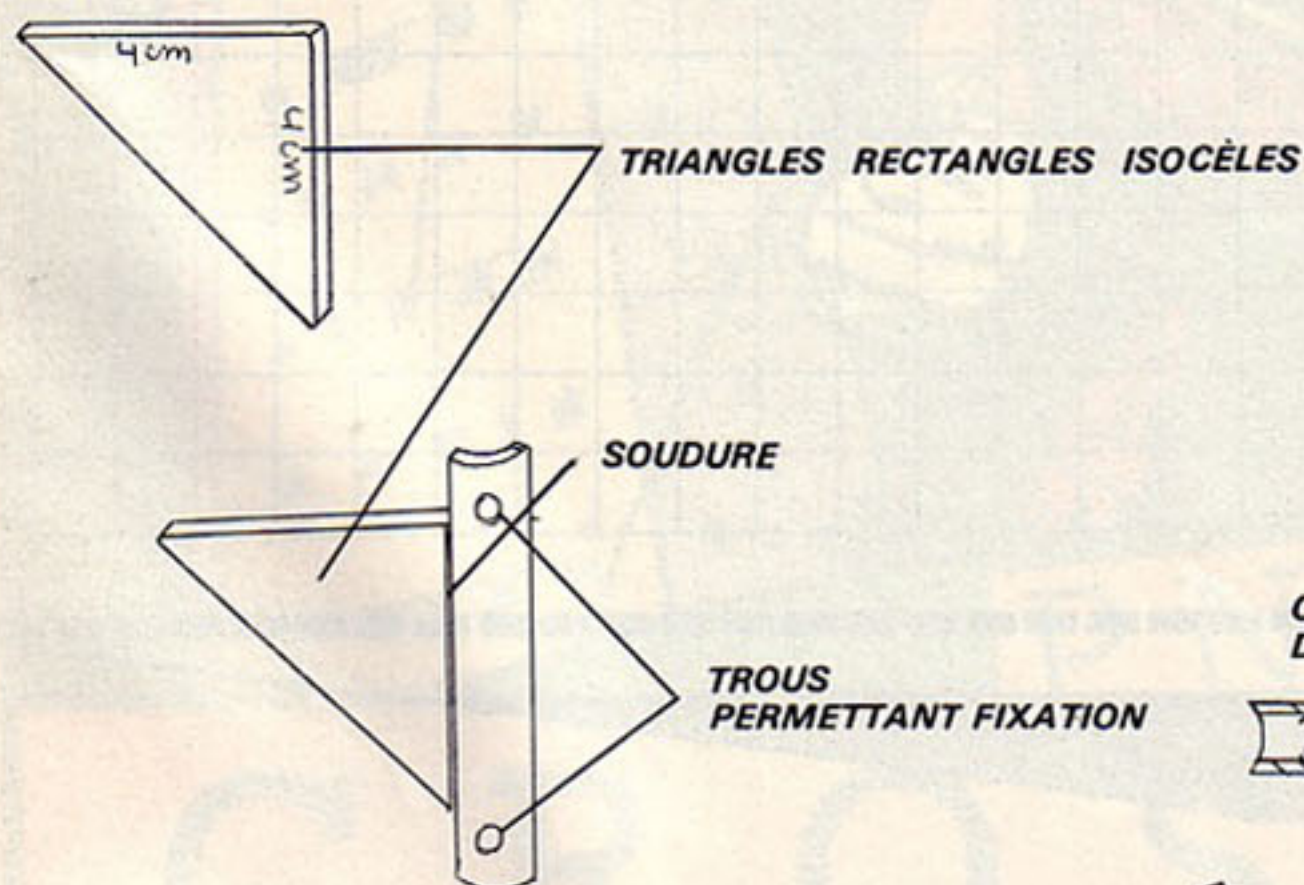
L'erreur est ainsi réparée grâce à cette missive de Philippe Dupin.

Après Créteil, un second terrain de bicross s'ouvre dans le Val de Marne, à Cachan. L'inauguration officielle de ce terrain a lieu le samedi 21 juin à 15 h. De nombreux lots récompenseront les gagnants des différentes catégories. A noter : le club sportif « La Saint Jean de Cachan » ouvrira après les vacances une section de bicrossing.

Il semblerait que le BC Angevin se soit réveillé. Il vient de créer une piste de 300 m avec sanitaire, grilles, et en plus un projet de bank, elle se situe dans la ville d'Avrillé, près d'Angers. Ce club compte 10 licenciés, licence 50 F + inscription. La première course aura lieu le samedi 21 juin, patronnée par le Crédit Mutuel. 180 pilotes d'Angers et des environs y participeront.

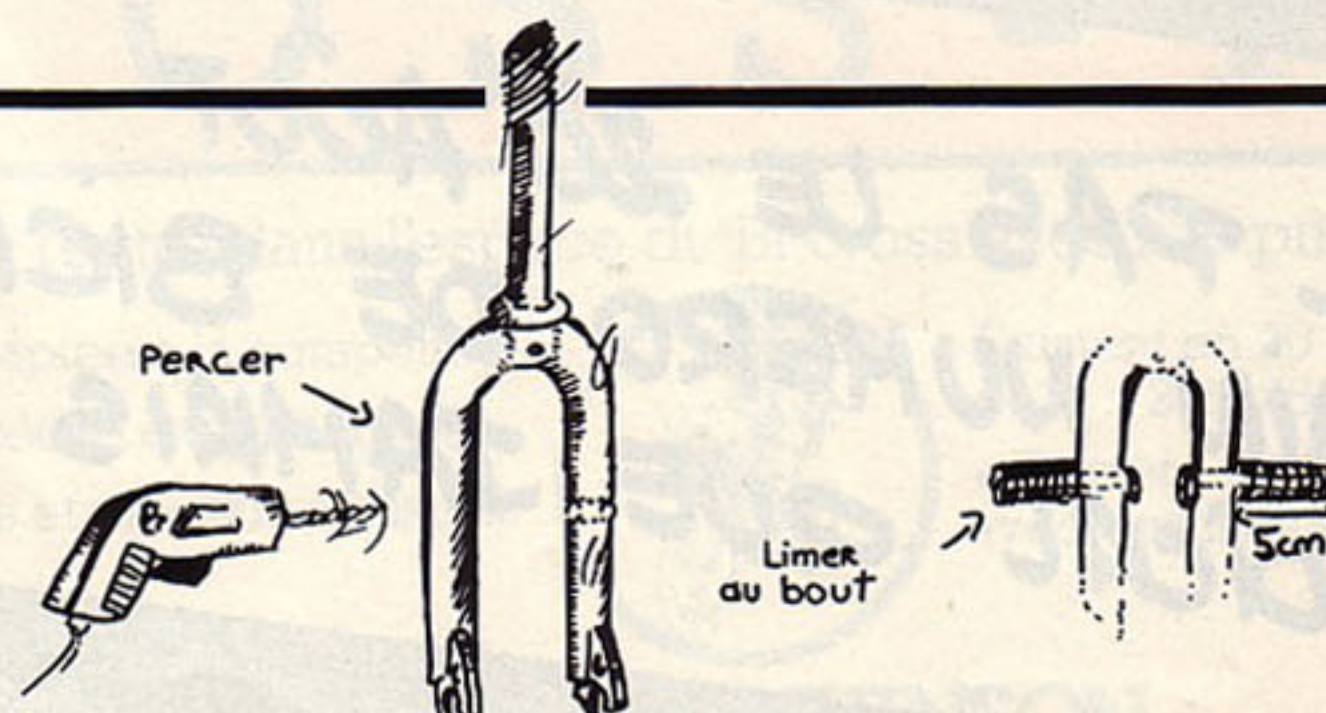
Two mad B.A.D.D. recherchent tout badges à coudre et autocollants gratos.
Bernot, avenue Jean Rey, 83380 Les Essambres.

Truc



Je m'appelle Frédéric, j'ai 11 ans. Je vous propose un plan de repose-pieds avant peu onéreux, facile à réaliser. Ce montage nécessite au moins l'emploi d'un fer à souder ou de tout autre moyen de fixation solide.
Pour 2 repose-pieds avant il faut :
1 tube aluminium (6 x 1 cm)
1 plaque de métal (4 x 4 cm)
Frédéric Robert, 65, rue Jules Ferry, 43300 Langeac.

Je vous envoie mon plan de repose-pieds avant.
Chaque repose-pieds est composé d'une tige filetée de 7 cm de long et 8 mm de diamètre. Sur cette tige filetée sont vissés 7 écrous côté extérieur de la fourche et 1 à l'intérieur bien sûr. N'oubliez pas de serrer bien fort !
Christian Fontanille, rue de la Poste, 30210 Remoulins.



Le spot des tox

« The News » de Brest recherchent sponsor et un bank en bon ou même en mauvais état.
Contact : J.C. Quenaon, 52, rue P. Riquet, 29200 Brest, Tél. : 98.80.66.73 (week-end).

Petites annonces Bicross

**Ventes de
500 a 1 000 F**

Vds Raleigh Mag. Burner 1 an équipé tbé.
Tél. : 21.83.58.08
après 18 h 30.

Vds CPX 302 3 T crmo
bl et bc dégradé
potence Strong, gui-
don V2000 800 F bon
état. Tél. : 26.42.67.36.

A saisir BMX Free
chromé-moly valeur
2 000 F vend 900 F.
Tél. : 34.67.02.07.

Vds Sunn évolution C
+ F 950 F. Tél. :
47.73.81.04.

**Ventes de
1 000 à 2 000 F**

Urg. vds V2000 équ.
free roues, Skyway,
pot. Tuff Neck, tige +
guid. GT, tbé : 2 000 F
Tél. : 85.43.04.92.

Vds Mongoose f4
mod. 85 bé 2 000 F.
Tél. : 94.04.62.21.

Vds kit MX400 équipé.
Renseign. Dijon, Tél. :
80.67.37.46.

Ventes de
de 2 000 F

Vds CW Z3000 équipé
comp. (pédale Hutch
+ A'ME) 3 000 F +
cruiser GT monté
3 000 F + pièces.
Tél. : 78.53.68.55.

Vds GT Pro Class
Répliqua 4 500 F. Tél. :
32.49.41.77 après
20 h.

Vds MX400 Free cause
études très bon état
valeur 2 200 F laissé
1 700 F. Tél. : (heures
repas) 38.88.29.13.

Vds GT Pro perf. valeur
6 000 F vendu 4 000 F
+ casque. Neuf : déc.

85, Tél. : 60.84.59.76
urgent à 20 h.

Vds MX 200 bleu, jantes et plate-forme Skyway + acc. GT et pédalier Tioga + MBX acc. Freestyle d'une valeur de 5 000 F vendu 3 000 F prix à débattre urgent. Tél. : 64.93.13.60 + maillot, coud. Haro.

Vds MX400 Free 85
état neuf : jtes Skyway
pédal. Tuff Neck tige
GT px : 2 200 F à
débattre. Tél. :
34.65.09.04 après
17 h.

Vds Supergoose tbé
Galindo Mavic Dia,
Comp. 2 500 F +
Skyway HI + Panara-
cer 500 F. 20 h. Tél. :
64.04.36.68 urg.

Vds Gitane Mustang +
pièces 3 000 F. Tél. :
49.22.73.98.

Vds Skyway TA blanc
tbé roues Proclass

moyeux GT, selle uni
etc. 3 000 F. Tél. : (1)
64.88.56.84.

Vds Haro Mast. neuf
(valeur 6 000 F) équipé
péd. Sugino guid. et
roues Skyway, pot.
Redline, pneus Panar,
prix : 3 900 F. Tél. :
99.94.29.97.

Vds banks MBK tbé
3 000 F à débattre.
Tél. : (28) 42.32.33.

Vds MBK MX 400 tbé
bien équipé + acces-
soires + casque. Tél. :
61.73.03.03 après
20 h.

Accessoires

Vds C + F MX400 +
J. direct. 450 F new
Skyway (6 bat.) bc
450 F. Guid. GT Pro
perf. 200 F. Tél. :
63.46.05.40 heures
rep.

Vds pièce GT. Tél. :
47.67.05.07.

Vds jantes Araya 20 x 1.75 très bon état 400 F à débattre. Tél. : 30.43.01.83.

Urgt vds jte Skyway
noir tbé 500 F. Tél. :
39.12.10.76.

Vds cadre + fourche
Tange état neuf. Tél. :
68.47.10.52 très
urgent.

Divers

Vds vélo cross Peugeot
cruisers chromé encore
garanti jusqu'août.
Tél. : 23.20.06.47.



12 F la ligne T.T.C.
(22 signes et espaces)

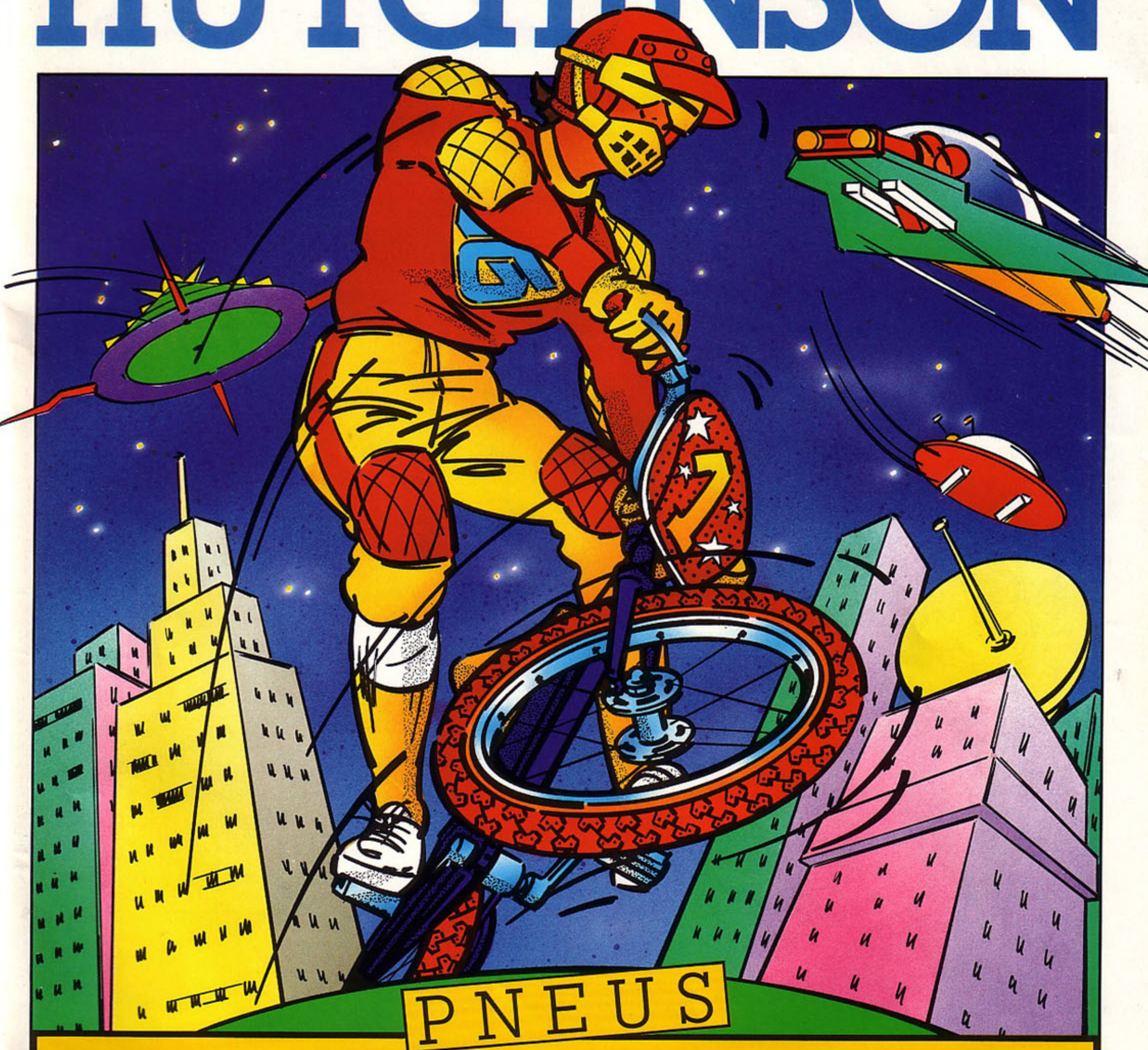
RUBRIQUE :

Les annonces doivent nous parvenir impérativement avant le 5 du mois et nous être adressées à Bicross Magazine, service des petites annonces, 15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris.

[illegible]

NE RATEZ PAS LE 20 AOÛT
LE PROCHAIN NUMERO DE BICROSS MAG
PLUS RADICAL QUE JAMAIS

HUTCHINSON



PNEUS CROSS-PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistant à l'usure.



- Existents en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existents en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.



HUTCHINSON
pneumatique

MOUSSES POUR TOUS



Tu t'abonnes à
BICROSS Magazine
et tu reçois **GRATUITEMENT**
un jeu de 3 mousses
BICROSS MAG
(modèle exclusif réservé à nos lecteurs)
d'une valeur de 60 F

bulletin d'abonnement
BICROSS
MAGAZINE

à découper ou à recopier et à adresser à :
15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS
Tél. : 42.00.22.07 + Telex 211 678 F

Supplément pour envoi avion :
nous consulter.

A remplir très lisiblement en majuscules

Mme ☐
Mlle ☐
M. ☐

Nom

Adresse

Département

Ville

Pays

Prénom

Veillez m'abonner à « **BICROSS MAGAZINE** » à partir du prochain numéro
un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE :
1 AN 160 F ttc ☐ ETRANGER : 1 AN 205 F ☐
ET JE RECEVRAI GRATUITEMENT un jeu de 3 mousses BICROSS MAG
Ci-joint, mon règlement par ☐ C.C.P. ☐ Mandat
☐ chèque bancaire à l'ordre de « **BICROSS MAGAZINE** »

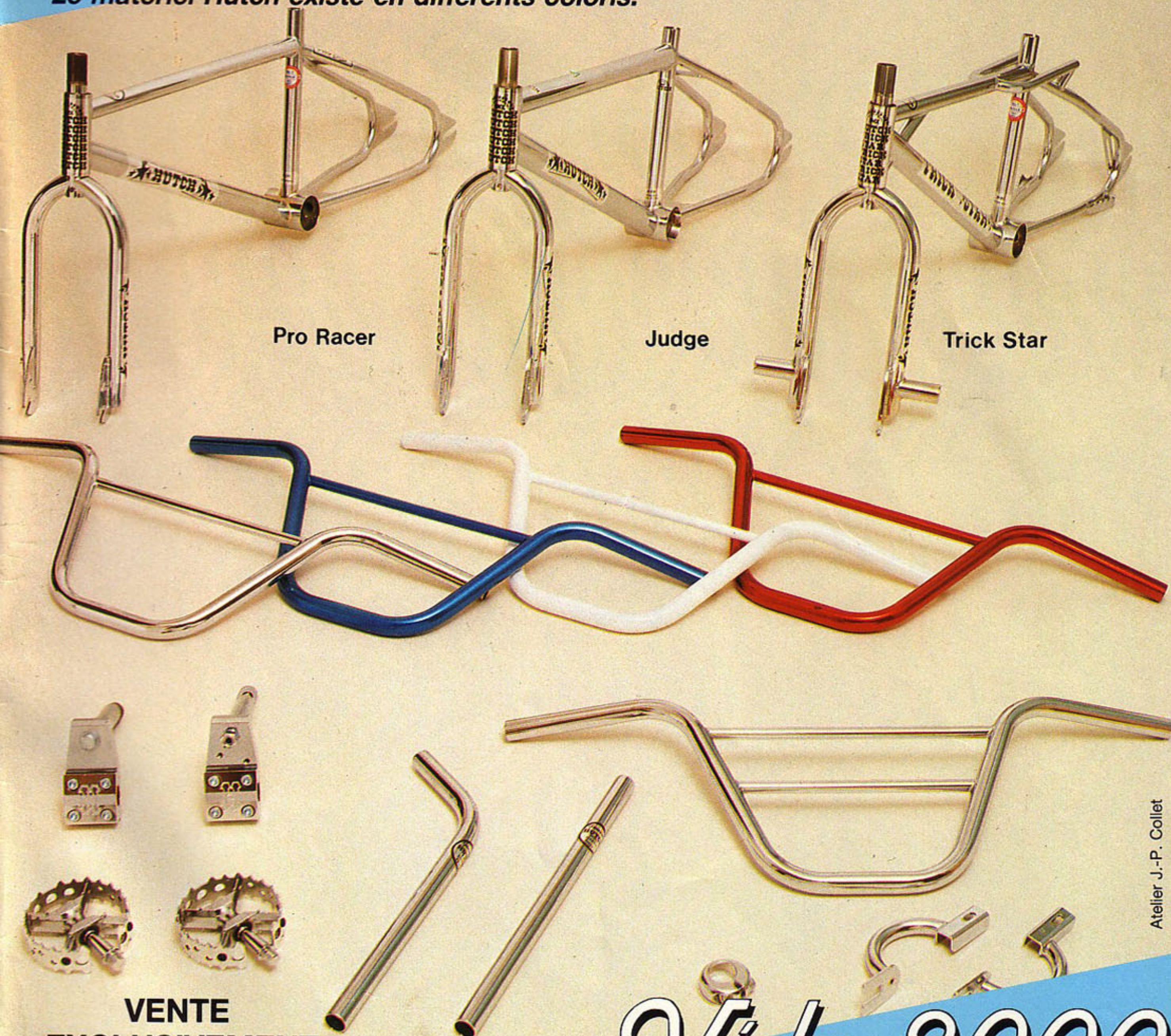
Offre valable jusqu'au 20.08.86

HUTCH

la race des champions

Comme Mike Miranda, Tim Judge et Mike Domingez choisissez votre matériel dans la gamme Hutch.

Le matériel Hutch existe en différents coloris.



VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS

Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal-Foch
92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Télex 206 992 F



au-delà de toutes limites.

adidas 