

DUCROSS

MAGAZINE

16F N°46 JUILLET 86
123fb. 5fs. 4.50\$



ESSAI
DYNO

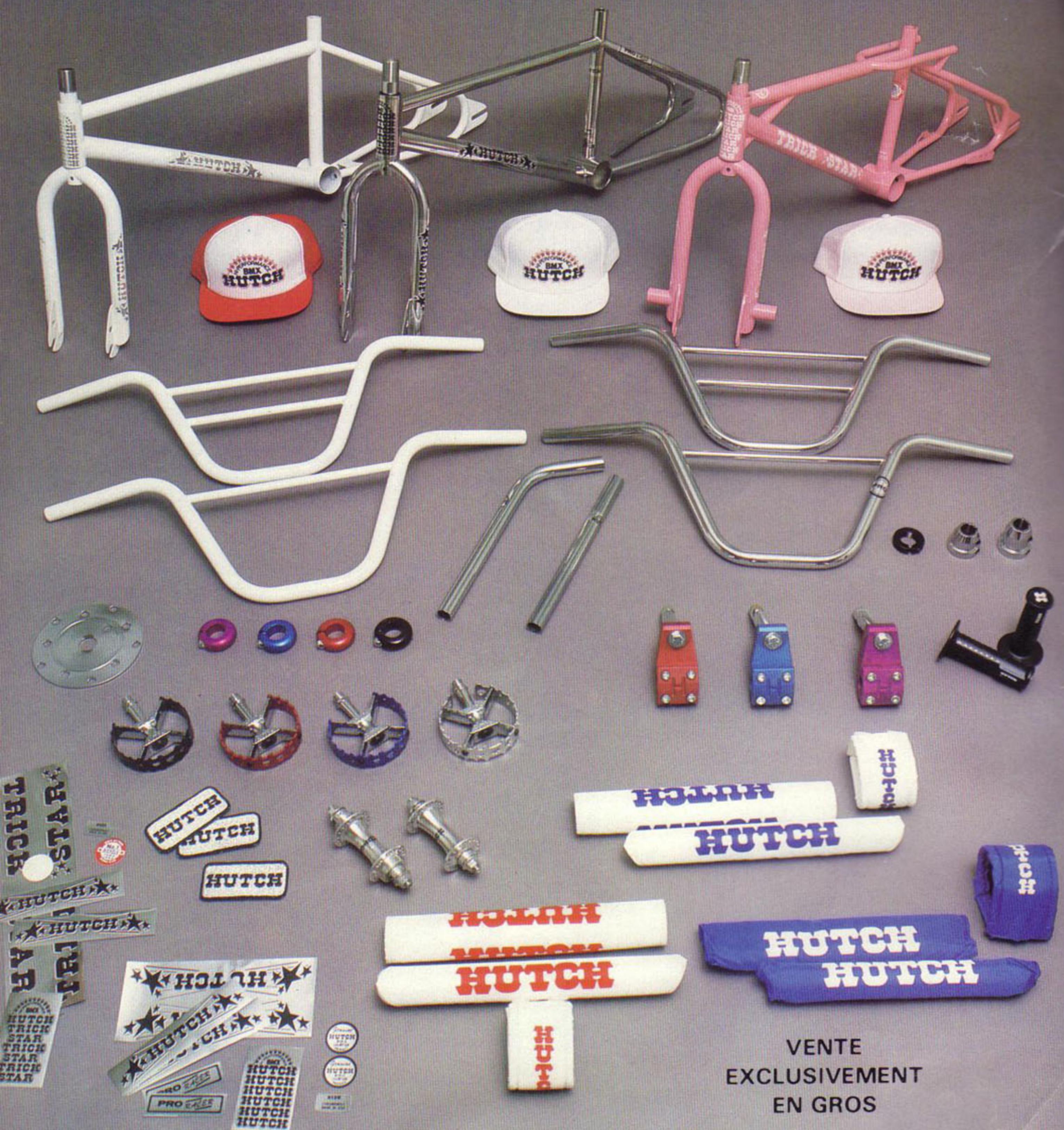
Portrait
JEAN SOMSOIS

Toxiques
LES JUNIORS

Pilotage
LES VIRAGES

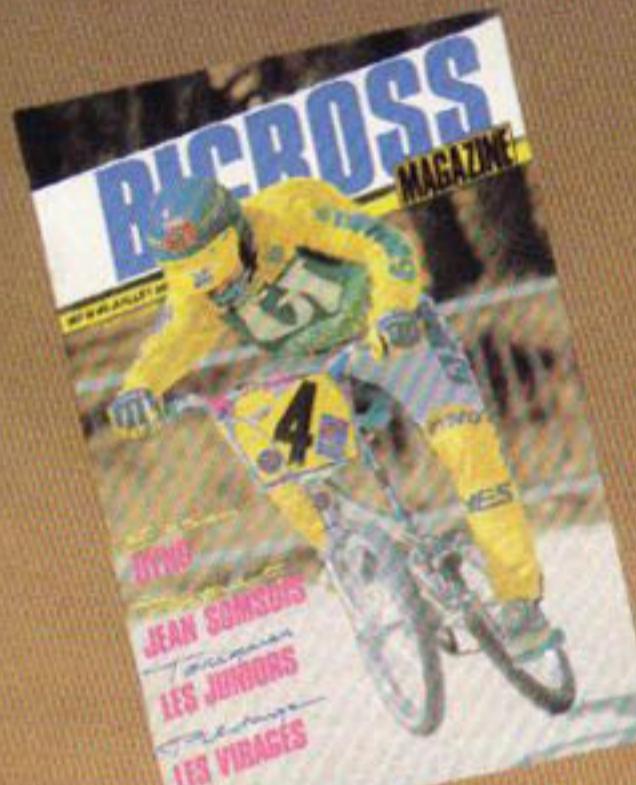
Vélo 2000

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE ET LA BELGIQUE
143-145, avenue du Maréchal Foch, 92210 SAINT-CLOUD
Tél. : 47.71.10.01 - Télex 206 992F



VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS

SOMMIRE



N° 46 - JUILLET 86

Actualités

5

Bande dessinée : Tout bicross or not tout bicross par OTB

11

Essai : Le Dyno est-il vraiment Dyno-Rhino ?

16

Pilotage : Les virages (1^{re} partie) - par J.Ph. Béquet, dessins OTB

23

Supertour : Le tour de France du bicross

28

Compétition : • Beaune + Mours : 1/2 finales experts - par P. Paret, J.P. Montiel et Ph. Roman

34

• Lure : 4^e superclasse + team - par P. Paret

84

Trial : Le début de saison - par J.Ph. Béquet

71

Portrait : Jean Somsois - par « Pedro »

54

T.V. : Patrice Drevet et le Mini Journal - par « Rad Dad »

41

Leçon de free : Le Wilton avec J. Somsois - photos J.P. Montiel ..

58

Instantané : Le Haro Team en Arles - photos J.P. Montiel ..

82

Apprentis : Les Juniors - par « Samuel »

64

Mountain bike : Les 24 h de VTT en Auvergne - par « Samuel » ..

80

Divertissement : Les jeux de l'été - par P.H. Potherat ..

60

Ligue : Poitou-Charentes - par J.Ph. Béquet

87

Bruits

13

Truc et troc

74

Concours dessins

76

Courrier

91

Petites annonces

92

Dans ce numéro vous trouverez un encart Jacadi folioté de la page 45 à la page 51.



Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Patrick Casasnovas □ Rédacteur en chef : Didier Coste □ Rédaction : P. Paret - J. Ph. Béquet - R. Nicolas - P.H. Potherat T. Sanson - P. Roman □ Secrétariat : Véronique □ Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet □ Maquette : Hélène Bernard □ Chef de publicité : Stéphane Khong □ Secrétaires : Y. Challal et Elisabeth Baudourian □ Promotion : Jean-Louis Dronne □ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.
Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs. R.C. Seine 57 E7, 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. : 200.22.07 - Téléx : Motorvu 211 678 F. C.C.P. : 115915 Paris

□ Président : Patrick Casasnovas □ Directeur général : Serge Pozzoli □ Directeur : Georges-Alain Mahé □ Directeur de la publicité : E.-A. Bahman □ Directeur des ventes : Robert Shomann □ Directeur de la communication : Eric Glain □ Abonnements : Monique Deregard □ Petites annonces : Véronique
Abonnement 1 an 12 numéros : 150 F. (étranger : 195 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 3^e trimestre 1986.

INFOS BICROSS

PALAIS DES EXPOSITIONS

NICE EN CÔTE D'AZUR
VOTRE TEAM CORSE

Super folie !

1^{er} Grand Prix de Nice les 1, 2 et 3 août 86

La jeune chambre économique de Nice éprouve le besoin de promouvoir le bicross dans la région Côte d'Azur. Une initiative qui peut paraître banale mais qui revêt des allures d'événement à la lecture plus qu'alléchante du programme. Jugez plutôt.

Imaginez Nice le 1^{er} août, soleil d'enfer, sable chaud et girls à gogo. Ça c'est le cadre. Le Palais

des Expositions de 14 000 m², ça c'est le lieu de la fête.

Original, la JCE de Nice en collaboration avec la ligue Provence Côte d'Azur et l'AFB a décidé d'organiser un grand prix par équipe. Une équipe est constituée de 10 pilotes de 8 à 17 ans experts ou juniors courant sous les couleurs d'un club, d'une ligue, d'un team... le choix est libre.

Programme :

• Vendredi : mini course pour

débutants. Essais des pilotes et freestyle à gogo.

- Samedi : course par équipe et super-freestyle.
- Dimanche : course par équipe, 1/4, 1/2 et finale. Course super-classe, 1/4, 1/2 et finale et super-super-freestyle.

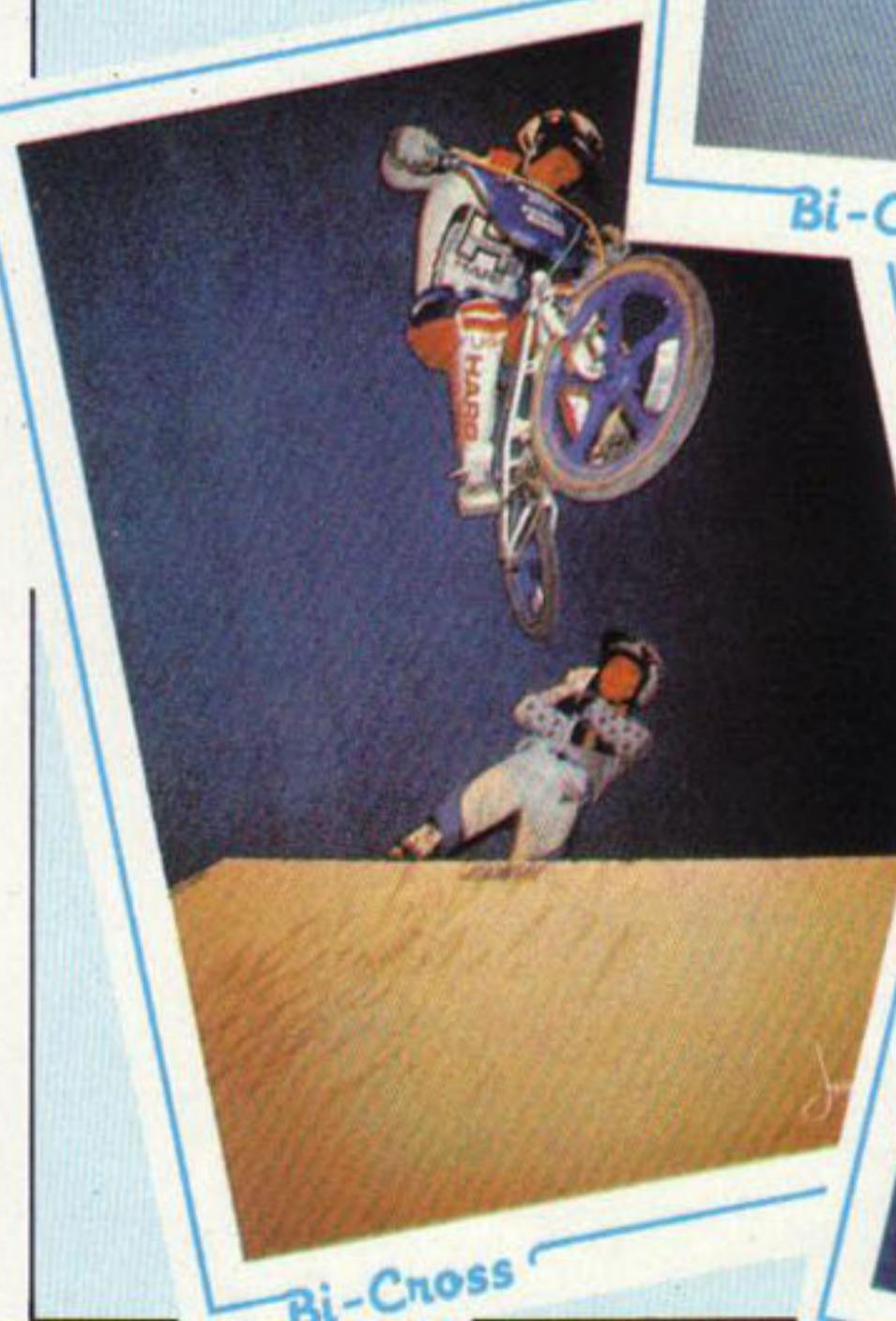
Renseignements et inscriptions : Ligue Provence Côte d'Azur, 7, rue Marc Sangnier, 13200 Arles.

Carte

Une série de 5 cartes postales sur le bicross vient d'être éditée par la collection « As de Coeur » dans sa rubrique « Les Sports Nouveaux ». Photographiés par Jean Pierre Montiel, Vico, Roman, Bonis illustrent ces rad-postales. Pour toute commande EN GROS (non en détail !), contacter J.P. Montiel, Place de la République, 13200 Arles.



Bi-Cross



Bi-Cross



Bi-Cross

Fina

Fina finesse et lance un grand concours gratuit doté de 1 000 bicross. Vous avez jusqu'au 30 juin pour profiter de l'aubaine. Super, non !



Stage E.F.B.

Les stages de l'Ecole Française de Bicrossing concernant les initiateurs/entraîneurs se déroulent sur 4 jours à Tarbes du 30 juin au 3 juillet, à Saône (près Besançon) les 6/7 et 13/14 septembre et à Givors (près de Lyon) les 4/5 et 11/12 octobre.

Michel Lalande (EFB) au 68.49.01.55 ou 68.49.09.00.

Tous à Evry
le 25 juin
13 h

Bercy III

Le 23 novembre, 11 h.

Places réservées et numérotées, 80 F.

Places non réservées, 60 F.

Ces places sont disponibles dès maintenant au Palais Omnisport de Bercy uniquement (ne venez pas, ne téléphonez pas, n'écrivez pas à Bicross Magazine, pitié !)



Où courir en Belgique

Voici les dates du championnat de Belgique pour le mois de juillet qu'organise la Belgische Cyclo Bond (affiliée IBMXF).

28.06.86, NP, De Trappers, Kerkhoven Lommel. 05.07.86, GP, 3^e Rnd Super Class, Globetrotters, Nieuwerkenen. 06.07.86, GP, 3^e Rnd Super Class, Globetrotters, Nieuwerkenen. 12.07.86, R, Meeth-Team, Lommel Kolonie. 19.07.86, R, De Glimburger, Beringen. 26.07.86, R, Bi-Crossing, Borsbeek. 02.08.86, R, Benelux, Lommel Kolonie.

Naissance

Naissance du Bicross Club de Denguin. La course d'inauguration aura lieu le dimanche 29 juin. Elle est ouverte à tous, licenciés et non licenciés. Elle aura lieu sur la magnifique piste réalisée par la municipalité de Denguin. Les inscriptions seront prises :

- par téléphone au 59.68.88.41 (le soir)
- par courrier à adresser à M. Gérard Mounoulou, Cédex 46A, Denguin, 64230 Lescar.
- le 28 juin après-midi et le 29 juin jusqu'à 9 h à Denguin sur la piste.

Finale experts, filles, cruisers, les 5 et 6 juillet à la Ferté Gaucher

Le choc des titans aura donc lieu sur la superbe piste de la Ferté Gaucher. Les 1/2 nous ont dévoilé un aperçu des bastons à venir. Le coefficient 5 attribué à cette finale va certainement donner des ailes à tous nos rad-experts, sexy-girls et autres cruisers.

Renseignements : M. Richard Simon, 8 rue de Verdun, 77320 la Ferté Gaucher, Tél. : 64.04.01.65.

Supertour Bicross - Pau l'étape pyrénéenne

Les kids devront affronter avec leur sam l'ours brun des Pyrénées, le Pic du Midi d'Ossau, pour terminer leur épopee au château Henri IV.

Entre autoroute et centre ville, comme l'an passé lors de la super-classe. Sur la piste de Pau tout sera prêt pour une super étape qui devrait sensibiliser ce coin de France.

Les vacanciers trouveront en

Béarn et à Pau particulièrement de quoi se divertir : lac (5), golf (2), piste de bicross (4), kayak, montagne et mer à 100 km.

Nous attendons avec patience les permanents du Supertour mais espérons avoir aussi de nombreux experts en étape régionale.

Robert Lacoste-Sevis et son équipe du Béarn Bicross Club vous souhaitent la bienvenue.

B.B.C. - Tél. : 59.06.10.74 le soir. En prélude à l'étape du Supertour qui aura lieu l'après-midi du 13 juillet, une course promotionnelle sera organisée le matin pour les catégories 6 à 11 ans.

Championnat du monde

Initialement prévu au Venezuela, le championnat du monde de bicross se déroule finalement en Angleterre, à côté de Londres.

Une heureuse surprise qui permet à tous les Français d'y assister et non d'y participer puisque seul un team France sélectionné affole les manivelles avec le gratin international.

C'est du 14 au 17 août à Upton Court Park à Slough, à proximité de l'aéroport d'Heathrow (Londres).

Accès : sortie jonction 5 sur l'autoroute ME. La piste se situe à côté du château de Windsor.

Catégories : superclasse/cruisers (les 16 sélectionnés du championnat d'Europe).

Experts, filles et cruisers (sélections définies par la commission sportive de l'AFB).

Engagements : date limite, samedi 27 juin 1986.

Programme : jeudi 14 et vendredi 15 août, essais. Samedi 16 et dimanche 17 août, compétitions.

Hébergement/déplacement : pour toute information, et réservation, contacter directement : LOV'94, tél. : 16.1.43.04.57.82. Tlx : 231 681 F avant le 6 juillet 1986.

Camping/Caravanning :

- Possibilité de camper à proximité de la piste

Upton Court Park

Datchet Road

Datchet

Places disponibles du 10 au 18 août seulement

Tarif : 5€ la nuit ou 25€ la semaine par tente.

Douches, W.C., boutiques sur place.

Pour réserver, écrire à : Base One, 39 Leinster Avenue, East Sheen, SW14 75M Angleterre.

- Possibilité de louer des tentes sur place.

Tarif : 80€ plus prix de la place (voir ci-dessus). Pour confirmer adresser 10 % du montant à l'adresse indiquée ci-dessus.

- Possibilité de louer des caravanes, pour 2 semaines minimum. Tarif : 300€ plus prix de la place. Idem adresser 10 % du montant à l'adresse ci-dessus.

Grand et petit-cœur

On a le cœur grand à Petit-cœur quand c'est de vélo-trial qu'il s'agit.

A l'affiche cette année, le championnat de France le 6 juillet et en vedette américaine la manche française de la coupe du monde, le 3 août. Que vous soyez poireau, simple curieux, grand amateur ou top rider, ne ratez pas ces 2 dates. C'est parmi les pilotes qui évolueront devant vous que se trouveront sûrement les champions du trial-moto de demain. Une façon de dire j'y étais, je les ai connu tout p'tits.

Pour avoir leur calendrier complet et tous les renseignements possibles sur le vélo-trial à Petit-Cœur, contactez : Gilbert Radigales, Petit-Cœur, 73260 Aigueblanche. Tél. : 79.22.50.68.

Dactylo

Seuls les résultats clairement dactylographiés seront pris en considération et donc publiés. Merci de votre compréhension.

INFOS BICROSS

Finale du championnat d'Europe du 25 au 27 juillet en RFA

C'est donc l'Allemagne qui a été choisie pour organiser cette finale du championnat d'Europe. Et les Allemands ont élu Weiterstadt comme capitale du bicross européen pour le week-end du 25 au 27 juillet. Une ville de 22 000 habitants, située dans le voisinage de Darmstadt. Facile d'accès par autoroute :

- Francfort/Mannheim Autoroute nr 5/Sortie 4
- Cologne/Wiesbaden/Heidelberg Autoroute nr 67

L'aéroport de Francfort est à 10 mn en voiture de Weiterstadt. Par le train, la gare centrale de Darmstadt est à 8 mn, en voiture de Weiterstadt. L'hôtel officiel du championnat d'Europe « Hotel Maritim » est situé juste derrière la gare centrale de Darmstadt.

L'accès au terrain sera fléché depuis la sortie E 4 sur l'A.5 et depuis la sortie Büttelborn sur l'A.67.

Programme :

Vendredi 25 juillet : contrôle des engagements jusqu'à 20 h. Essais à partir de 12 heures.

Samedi 26 juillet : début des compétitions à 9 heures.

Dimanche 27 juillet : idem.

Logements :

- Hôtel Maritim à Darmstadt (derrière la gare centrale). Tarif spécial pour les participants au Chpt d'Europe :

Chambre simple : 90 DM par personne/par nuit

Chambre double : 65 DM par personne/par nuit

Un service de bus sera assuré entre l'hôtel et la piste à partir du vendredi 12 jusqu'au 27 juillet 22 heures.

Possibilité de camping à proximité du circuit (60 DM).

Le nombre de spectateurs étant limité à 4 000, les organisateurs recommandent de prendre les tickets d'avance.

Contact : Bund Deutscher Radfahrer e.v. Otto, Fleck, Schneise 4, 4-6000 Frankfurt am Main 71.

Stages

Allez, on se dépêche, voilà les derniers stages de l'été. Ceux des retardataires qui ont réagi à la dernière parution.

• Stage soleil + bicross

Si vous voulez faire du bicross et du free pendant vos vacances et garder le sourire à Rad-Dad, Rad-Mam et la frangine, une adresse, Pierre et Vacances. Tél. : 42.85.52.25. Vous demandez les renseignements pour Cap-Coudière. Au programme pour vous : des bicross BH sur une super piste au milieu de 3 piscines et entourée par la méditerranée + du 7 au 11 juillet et du 11 au 15 août, un stage bicross + free par le Team BH Trickstyler. Des variétés tous les soirs. Pour le reste de la famille, stages golf, planche à voile, fun board, tennis, aérobic, danse, vol libre, équitation, etc. N'en jetez plus !

• La Chapelle St-Mesmin

Cinq stages de 4 jours se déroulent en juillet à la Chapelle St-Mesmin.

• Stage seul : 500 F

• Stage et pension complète : 1 000 F.

Les stagiaires sont encadrés par des entraîneurs diplômés de

l'Ecole Française de Bicross.

Les dates sont les suivantes :

- du 31 juin au 3 juillet
- du 7 au 10 juillet
- du 15 au 18 juillet
- du 21 au 24 juillet
- du 28 au 31 juillet

Pour les inscriptions, s'adresser au Bicross Club Chapellois, BP 30, 45380 La Chapelle St Mesmin. Tél. : 38.53.48.78.

• Le Grau du Roi

Localité : Le Grau du Roi-Port Camargue

Spécialité : Bicross (initiation-perfectionnement)

Avec : Jérôme Olombel (moniteur formé par M. Lalande)

Durée : 5 jours (du lundi au vendredi) de 16 h à 18 h 30 du 15 juillet au 22 août.

Conditions : 250 F ; licence AFB obligatoire.

Inscriptions : Bicross Club Le Grau du Roi-Port Camargue, M. Bernard Bros, 9, rue des Combattants, 30240 Le Grau du Roi. Tél. : 66.51.56.84 ou 66.51.58.80.

Excusez-nous pour le retard, mais nous n'étions pas entièrement OK le mois dernier.

Vous êtes excusés.

• Santenay Région

Stages bicrossing sous le contrôle de l'E.F.B. : périodes de 4 jours du

mardi 10 heures au vendredi 17 heures, ceci du 1^{er} juillet au 22 août 86.

Moniteur : Philippe Nicolas

Pension complète : Hôtel 2 étoiles
Prix : 1 380 F (enfants de - 12 ans seront accompagnés).

Demi-pension : 800 F

Stage seul : 550 F.

Inclus dans le prix : piscine - tennis.

Sur place : camping 3 étoiles, casino, discothèque, centre thermal, tennis, piscine, location de vélos de tourisme, chevaux, balades pédestres, moto-cross, ball-trap, caves et châteaux, cité touristique, haut-lieu de Bourgogne, boule, pêche, hôtels-restaurants etc.

Accès par Chagny - Nationale 6 - Autoroute A6 : Sorties Chalon Nord et Beaune.

Et pour ceux que le ski tente :

- Ski + été : toute l'imagination active de la montagne l'été.

Le plaisir de skier sur une neige saupoudrée de soleil, auquel on ajoute toutes les activités possibles en montagne l'été, voilà un cocktail grisant : le ski d'été !

Peu connu l'été, le ski se pratique dans des sites prestigieux de haute altitude où l'on trouve les neiges éternelles. Haute altitude ne signifie pas difficulté des pistes. Elles sont tout à fait abordables et rien de tel pour faire son plein de tonus !

On skie le matin en tenue agréablement légère. C'est l'occasion idéale d'acquérir des bases. Si le domaine skiable est réduit, par contre les jeux de glisse s'y multi-

plient : mono-ski, ballet, slalom pour les plus expérimentés.

L'après-midi les stations rivalisent de propositions sportives, de balades et de fêtes.

Si vous voulez connaître l'euphorie bien particulière que procure le ski d'été, mais aussi l'aspect insolite des grandes stations lorsqu'elles reprennent leur vie animée de village, l'UCPA (Union des Centres sportifs de Plein Air) propose du 22/06 au 31/08 :

- Val d'Isère (dans un centre entièrement rénové), ski + tir à l'arc, tournois de volley, de ping-pong, gym, etc. :

1 semaine : 1 650 F.

- Tignes (ouvert récemment), ski + randonnées en moyenne montagne, école d'escalade :

1 semaine : 1 650 F.

- Les Deux Alpes :

Une semaine tout compris de ski d'été associé à de multiples animations sportives : accès gratuit à la piscine, à la patinoire, tir à l'arc, équitation, pédalo et planche sur le lac Chambon coûte 1 650 F.

Pour tout renseignement, écrire ou téléphoner au Bureau UCPA Paris, 62, rue de la Glacière, 75640 Paris Cedex 13. Tél. : 43.36.05.20 ou aux correspondants régionaux de l'UCPA.

Free

Animation freestyle le dimanche 29 juin à la base de loisirs de Jablines (77) avec les Crazy Ducks et le BH Trickstyler Team (location de bicross, équitation, planche à voile...).

Coupe d'Europe FFC-UCI-FIAC

C'est le Vélo Club de Beaupuy près de Toulouse qui organise cette coupe d'Europe FFC du 3 au 6 juillet 86. Les catégories représentées vont des juniors aux experts en passant par les cruisers (15 à 18 ans et plus), jusqu'aux vétérans (30 ans et plus).

Programme : jeudi et vendredi, entraînements. Jeudi après-midi et vendredi matin, trophée spécial open class. Samedi 1^{er} départs et dimanches finales.

Renseignements : Tél. : 61.84.78.46.

Sabatique

Parce que ça tourne carré dans la ligue, parce que ras le bol de devoir se débrouiller tout seul pour la moindre race, le Bicross Club des Chouans (Vendée) prend une année sabatique. Pas de compétition, pas de licences. On s'assoie, on regarde comment évoluent le bicross et la politique de la ligue. On prendra une décision, repartir de plus belle ou tout lâcher définitivement, en fin d'année.

En attendant le verdict, la piste (privée) reste ouverte à tous et à

toutes. Il y a possibilité de louer des sam, de se restaurer et de s'abreuver. Le tout avec soleil et sourires.

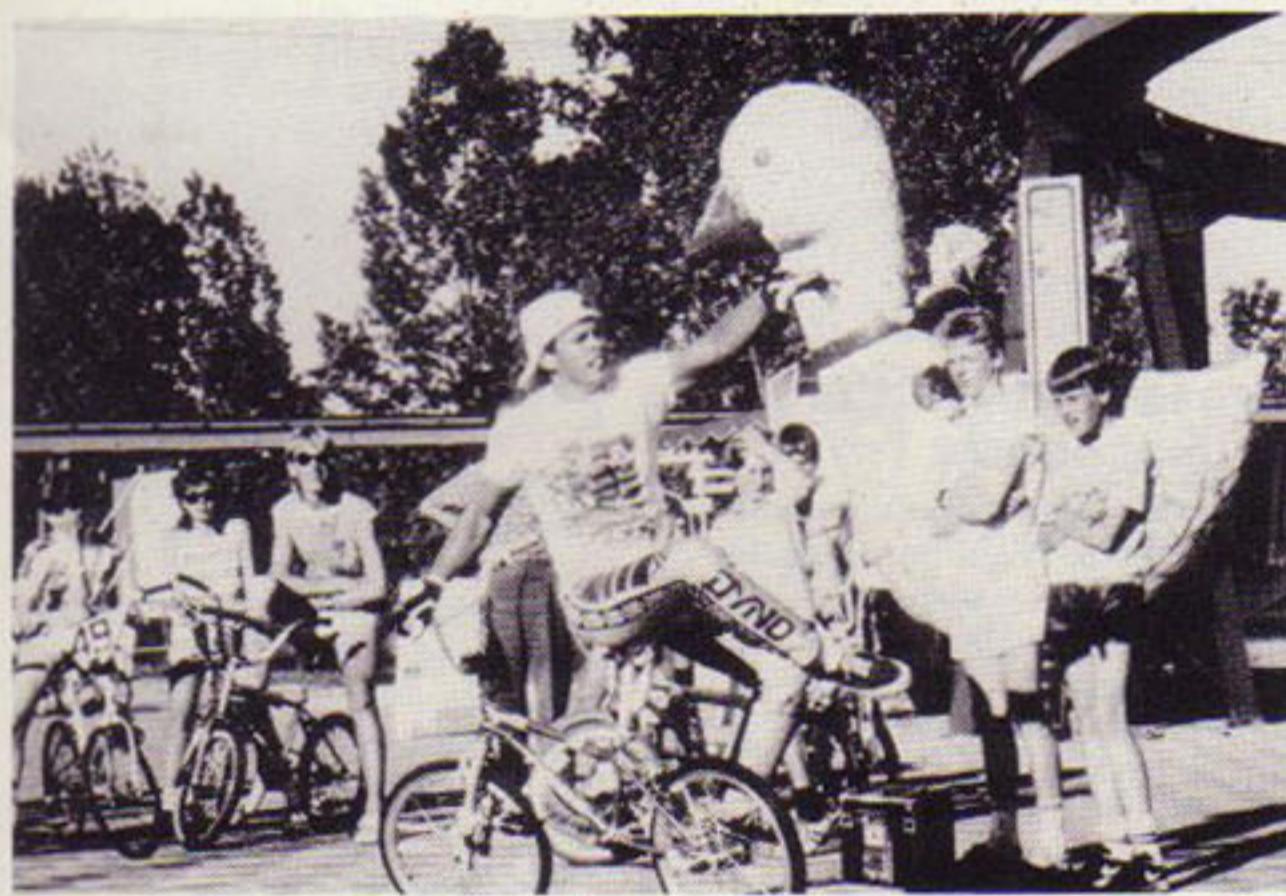
La piste (homologuée et superbe) est à 5 mn de la mer et d'un chapelet de très belles plages. C'est à Longeville, en Vendée, un peu au sud des Sables d'Olonne. Si vous passez vos vacances dans le coin, une visite ou un détour s'impose.

Contact : Rodolphe Suraud - Le Bernard - 85560 Longeville. Tél. : 51.90.31.25.

World Tour GT 86

Vous le savez tous, funny kids de tout poil, le World Tour GT 86 passe sur notre territoire du 25 au 29 juin. Gary Turner a choisi cette année pour promotionner sa boîte Martin Aparijo et Dennis Langlais. Dennis, spécialiste du bank, on connaît bien pour l'avoir découvert l'année dernière au Supertour. Martin, lui, n'est jamais venu en Europe. Une occasio inespérée d'admirer les tricks et le style insensé de cet ancien breaker fou qu'est Aparijo. Alors, ne ratez pas l'une de ces exhibitions. Voici les 5 rendez-vous :

- Grand départ du World Tour le 25 juin à 13 h à Evry qui se veut la capitale du freestyle avec en apéritif une compétition par team, la première du genre. 10 000 F de prime sont offerts aux gagnants par la FNA. Sont sélectionnés : Les Butterfly GT, le Trickstyler BH, le Blix Provence Haro et le team Peugeot Yvelines, les Mad Dogs, et bien sûr le GT team US assureront les démos... Tous ça dans la salle de l'Agora du Centre Commercial d'Evry 2 (réservations Agence Agevry, 1, place du Rouillon, 91000 Evry, Tél. : 60.77.63.81). Une organisation freestyle National Association et BXM. Les absents seront impardonables.



- 26 juin : Le World Tour passe à Nantes
Contact : M. Dacquin, BC de Loire Atlantique.
- 27 juin : St Etienne
Contact : M. Poyet, tél. : 77.22.27.70.
- 28 juin : Givors
Contact M. Poyet, tél. : 77.22.27.70.
- 29 juin : Six Fours
Contact : club de Six Fours (les Butterflies accompagnent leurs collègues US).

Rectification

Le mois dernier, il s'est glissé quelques inexactitudes dans le tableau des stages.

Notamment en ce qui concerne l'Association Neige et Soleil à Hauteluce.

Le prix 250 F par semaine, Moniteur Olivier Bataille. Tél. : 79.38.80.18.

C'est noté ? Alors bonnes vacances à tous les stagiaires.

Nissan

Le club de Nissan vous invite à participer à une super promo des As le 10 août à Nissan (34) entre Béziers et Narbonne. Il paraît que le Crédit Agricole arrose...

Renseignements auprès de Philippe au 67.37.12.51.

Les juniors déménagent

La coupe de France junior déménage. De Mérignac elle passe à St-Jean d'Angély. La date reste inchangée : 13 et 14 juillet... Pour vous loger, le Syndicat d'Initiative et la mairie se feront un plaisir de se décarcasser pour vous.

Et pour tout renseignement et inscriptions, contactez M. Caillaux, 28, quai de Bernouet, 17400 St-Jean-d'Angély. Tél. : 46.32.34.44.

Record

Vic Champetier, entraîneur officiel du Bicross Club de Villers les Nancy, a passé 24 h en backway (à l'envers) à raison d'un arrêt de 10 mn toutes les 2 heures.

« Si tu fixes trop la roue arrière, tu es sûr de t'endormir. Si tu tournes trop la tête, tu es certain d'attraper un torticolis. Et puis, il faut doser l'effort » assure Vic.

Le club possède son team de freestyle, les « Flying Goonies » dont un de ses membres « Man's Up » s'était fait remarquer il y a quelques mois avec un acid drop. Alain Michelat, Bicross Club de Villers les Nancy 54600, Tél. : 83.36.44.97.

Vallée de la Bruche

Le 20 juillet 1986, le Bicross Club de la Vallée de la Bruche organise sa cinquième course de bicross sur la piste de Labroque (près de Schirmeck 67). Cette épreuve pro-

motionnelle (possibilité de licence à la journée) permettra aux pilotes de se mettre en forme avant le championnat d'Europe en Allemagne le week-end suivant. Le club des Lalli, Koehler, Kastler vous attend. Pour tout renseignement s'adresse au siège du Club ; M. Lapeyrade, 41, rue du Gal de Gaulle, 67130 Labroque. Tél. : 88.97.11.07.

Voisins le Bretonneux

Située sur la commune de Voisins le Bretonneux dans la zone H réservée aux sports, une piste de bicross vient de voir le jour. Le tracé de la piste s'inspire de celle de Bercy II et a été conçu sur les conseils des pilotes du club.

Inauguration de la piste le dimanche 29 juin. Qu'on se le dise.

Renseignements : Vicinois Bicross Club, 6, rue de la Grange aux Belles, 78960 Voisins le Bretonneux. Tél. : 30.44.23.91 (après 19 h 30) ou 30.44.21.88.

A.F.S.E. communiqué

L'Association Française des Superclasses et Experts, présidée et vice-présidée par Claude Vuillemot et Xavier Redois, compte déjà 20 inscriptions. Cette association a pour but de défendre et d'assurer les intérêts des pilotes à tous les niveaux (circuits, championnats, attributions des points...).

L'inscription est de 50 F pour les Experts.

Renseignements et inscriptions : A.F.S.E., 33 sentier des Garments, 92240 Malakoff.

Hollidays Trophy à Santenay

Santenay en Bourgogne possède depuis peu un piste magnifique. BXM a d'ailleurs effectué une série d'essais sur ce circuit.

Le club organise une compétition promotionnelle les 9 et 10 août nommée Hollidays Trophy.

Au programme, des open 20 pouces et cruisers rassemblant juniors et experts français et étrangers. En

effet, le club compte recevoir une cinquantaine d'étrangers.

- Essais le samedi de 10 à 13 h, 1^{re} et 2^e manche samedi à partir de 16 h.

- Engagement avant le 2.08.86 minuit à BC Santenay région, M. et Mme Poulin, La Choumenotte, 21590 Santenay. Tél. : 80.20.61.55.

Accès : autoroute A6, sortie Beaune Côte d'Or, sortie Chalon sur Saône nord, Saône et Loire, direction Chagny.



INFOS BICROSS

Classement général Championnat de ligue de Normandie 86

- Catégorie A (10 ans et moins juniors) : 1. Loïc Mautalent (Rouen MJ). 2. A. Marie (Le Havre).
- Catégorie B (11-13 ans juniors) : 1. F. Gobillat (Rouen MJ). 2. P.Y. Gobillat (Rouen MJ). 3. C. Delaballe (Rouen MJ). 4. R. Saunier (Rouen MJ). 5. Lethuillier (Barentin).
- Catégorie C et C (14 ans et plus juniors) : 1. D. Lecomte (Rouen MJ). 2. L. Fremont (Rouen MJ). 3. S. Thuillier (Barentin). 4. N. Denis (Rouen MJ).
- Par équipe juniors : 1. Lecomte + Delaballe (Rouen MJ). 2. Gobillat + Flourens (Rouen MJ). 3. Saunier + Gobillat P.Y. (Rouen MJ).
- Experts toutes catégories 2^e année de freestyle : 1. C. Ochando (Rouen MJ). 2. J. Noël (Rouen MJ). 3. C. Lebas (Rouen MJ). 4. S. Pellerin (NBC). 5. J.V. Tartarin (Le Havre).
- Par équipe : 1. Ochando + Noël (Rouen MJ). 2. Pellerin + Blanchard (NBC).

Marcoussis

Le club de Marcoussis vient d'ouvrir une aire d'entraînement de freestyle avec 2 banks et 2 smalls. Ce Pays d'Oz se situe dans le magnifique cadre du stade de l'Etang Neuf. Les entraînements et les autorisations sont délivrés par le club les mercredi et samedi de 14 h 30 à 17 h 30. Renseignements : Michel Lafont, 69.42.83.72.

Trophée Progrès Pithioud 86 du 1^{er} mai au 5 octobre

Ce trophée en est déjà à sa 5^e manche. Vous pouvez toujours aller vous éclater dans l'une de ces compétitions.

Voici les dates.

- 22 juin, Limonest
- 6 juillet, Brignais
- 13 juillet, Dardilly
- 1^{er} juillet, Châteauneuf
- 21 sept., Meyzieu
- 5 oct., Givors.

Et le classement provisoire après les 5 manches :

6 ans
1. Patrick Hernandez, Givors. 2. Laurent Pollin, St-Maurice. 3. David Mathieu, Givors.

7 ans
1. Joryce Brett, Bron. 2. Sylvain Meille, Bron. 3. Yannick Besançon, Bron.

8 ans
1. Eric Pascal, Givors. 2. Damien Levray, Brignais. 3. Alexandre Charvolin, Brignais.

9 ans
1. Stéphane Devau, Lyon. 2. Sébastien Culin, Bron. 3. Pascal Boudin, Mours.

10 ans
1. Yann Laine, Neuville. 2. Frédéric

OU COURIR LE MOIS PROCHAIN !

Inter

27/97/86 - New York (IBMXF)

Superclasse

● Championnat d'Europe :

06/07/86 - Belgique
27/07/86 (finale) - Weiterstadt (Allemagne)

● Championnat de région experts :

06/07/86 - Finale championnat de France filles, experts, cruisers à la Ferté Gaucher.

● Championnat de ligue juniors :

13-14/07/86 - Finale du Championnat de France juniors à St-Jean d'Angély.

Interligue

29/06/86 - Givors (69) Rhône Alpes
29/06/86 - Dijon (21) Bourgogne
29/06/86 - Vesoul (70) Franche Comté.

Supertour

08/07/86 - Paris Forum des Halles
09/07/86 - Rennes
10/07/86 - Lorient
12/07/86 - Royan
13/07/86 - Pau
15/07/86 - Gruissan
16/07/86 - Arles
17/07/86 - La Garde

Promo

29/06/86 - Ploermel (56) Bretagne
29/06/86 - Sedan (08) Lorraine
29/06/86 - Béziers (34) Languedoc Roussillon
29/06/86 - St-Pierre les Elbeuf (76) Normandie
29/06/86 - Aléria (20) Corse
29/06/86 - Mérignac (33) Aquitaine
29/06/86 - St-Jean d'Angély (17) Charentes Poitou
06/07/86 - Saint-Chamond (42) Rhône Alpes
06/07/86 - Bastia (20) Corse
13/07/86 - Dardilly (69) Rhône Alpes
14/07/86 - Châteauneuf (42) Rhône Alpes
20/07/86 - Bruche (67) Alsace
20/07/86 - La Hume (33) Aquitaine
27/07/86 - Nancy (54) Lorraine.

● Stage skate

Du 7 au 26 juillet à Bourges, entraînements assurés par les Américains.

Du 7 au 26 juillet à Bourges
4 entraîneurs professionnels : américains : Kevin Staab, Steve Caballero, Per Wolinder. Français : J.M. Vaissette.
Prix : 1 semaine : 1 175 F
2 semaines : 2 175 F
3 semaines : 2 995 F

Skate Park à Claouey

Claouey se situe dans le Bassin d'Arcachon. Claouey, au bord de la mer, possède un skate park. M. Laporte, maître des lieux, tient à informer tous les freestylers que le pays de rêve leur est ouvert.

Tarif : 20 F la journée, 100 F à l'année.

Contact : « Prom'Star », 9 place Voltaire, 33150 Cenon, Tél. : 56.40.38.54.

Info skate

Deux Français se sont particulièrement distingués lors des deux compétitions du début de cette année. Il s'agit de J.M. Vaissette, 3^e en freestyle en Suisse, et de José Dématos, 2^e en Slalom. J.M. Vaissette fait 2 en freestyle à la Titus Cup 1 en Allemagne.



Wanted Supertour

Jean Christophe Bellah (14 ans) cherche une place pour lui et son bike pour participer à toutes les étapes du Supertour. C'est-à-dire du 9 au 17 juillet, Jean Christophe Bellotti, Maison d'Enfants de Bellesagne, 48000 Mende.

Ces prix comprennent : hébergement, pension complète, entraînement.

Il ne reste que quelques places, les réservations doivent être adressées rapidement à : Malinowski Nicolas, 11, allée Louis Buvat, 18000 Bourges. Pour tous renseignements contacter : Bastien Christian au 69.03.20.78.



Pithioud

150, AVENUE DE SAXE, LYON - 78 60 05 46
TOUT POUR LE BI-CROSS

CADRE ET FOURCHE

FOURCHE SEULE

JEU DE DIRECTION

POTENCE

GUIDON

POIGNEE

FREINS

P. de patins frein Skyway OID
P. de patins Skyway Pro
P. de patins Skyway freestyle

LEVIERS FREINS PAIRE

ROULEMENTS DE PEDALIERS

CACHE POUSSIÈRE

MANIVELLE COMPLETE

COURONNES DE PEDALIER

POWER DISK

PEDALES

CHAINE

PAIRES DE ROUES

MOYEUX

ROUE LIBRE

PNEUS

TIGE DE SELLE

GT coudée toutes couleurs	95 F
Tuff Neck coudée toutes couleurs	85 F
Hutch droit chromée	79 F
Uni fibred verre droite	170 F
Redline droite	68 F
Coudée CR. MO toutes couleurs	36 F
Freestyle toutes couleurs	37 F

COLLIER SELLE

SELLE

PLAQUES

MOUSSE

ACCESOIRES FREESTYLE

CASQUES

GANTS

MENTONNIERE

LUNETTES

PANTALON

EXPÉDITION DANS TOUTE LA FRANCE

Frais de port et emballage

Commande jusqu'à 100 F : 20 F - express + 20 F

Commande de 100 à 500 F 40 F - express + 20 F

Port colis (vélo, cadre, roues) - Sennam 90 F

express 120 F

Bien indiquer nom, code postal, n° téléphone

TIOGA

HUTCH

HARO

YES

VANS

TUFF NECK ACS

Michenon BMX

91, rue des 4 Eglises - 54000 NANCY. Tél. : 83.36.44.97.

NOUVEAU PROMO RECHERCHE RARE

UNE PAGE A LIRE ATTENTIVEMENT

- Articles classés par ordre alphabétique
- Prix valables jusqu'au 31 juillet 86
- Code couleur : N = Noir, BL = Bleu, R = Rouge, J = Jaune, A = Argent, RS = Rose, L = Lavande, CHR = Chromé, BC = Blanc.
- Chaque fois que vous voyez P..., reprenez Bicross Mag à la page indiquée n° 45 de juin
- Montage à la carte gratuit

AUTOCOLLANTS

Kit complet copie GT, Haro, Hutch, Skyway.

Redline, Kuwahara	19 F
Haro Master (USA) chromé <u>P96</u>	45 F
Haro Sport (USA) blanc	41 F
Hutch (USA)	45 F
GT Performer, New Design 86	58 F
World Tour, New Design 86	58 F
Team GT France	8 F
GT rond, New Design 86, J. ou transparent	4 F

CADRES, FOUCHES, KITS

Kit GT 4	2 875 F
Kit GT Performer <u>P26</u>	2 945 F
Kit MBK MX500, CR.MO <u>P19</u>	1 480 F
Kit free V2000, CR.MO, 2 barres supérieure type Kuwahara en BC.R.RS.L.N.J.BL	1 495 F
Cadre et fourche Skyway T.A. en BC.R.RS.L.N.J.BL	2 250 F
Cadre et fourche mini 20'', CR.MO, CH	790 F

CASQUES ET LUNETTES

Casque Bieffe avec visière et mentonnière, BC décoré rouge et bleu	198 F
Casque GPA CI en kevlar (nous téléphoner)	945 F
Masque Oakley New, en BL.N.R., grand modèle	69 F
Lunettes Oakley 015 en J.BL.N.R.BC.RS fluo	115 F
Lunettes Oakley 020 en J.BL.N.R.BC	168 F
Visière Haro Aéro, BC	85 F
Visière Zeronine European (JT), BC	72 F

CHAINES

Sedis BXR argent, 102 m en boîte P75

CHAUSSURES

Dyno « Ultra Light », lacets Dyno, BC avec décors vifs	427 F
Alpine Stars, 1 à 2 semaines suivant couleur <u>P45</u>	472 F
MBK à lacets, BC.R	319 F

FREINS ET PATINS

2 étriers Weinmann 1028 (genre MX1000) BL.BC.R.N.	106 F
l'étrier AV ou AR seul	53 F
2 étriers Weinmann 947 (comme sur le MBK Light P67) BL.BC.R.N.	54 F
Argent naturel	41 F
2 leviers Weinmann (genre Tech IV) BL.BC.R.N.	40 F
Argent naturel	26 F
2 patins Aztec, articulés, N.	59 F
2 patins Fibrax, R.N. anglais	11 F

GANTS

Zeronine coton, petit ou grand, BC.N	54 F
--------------------------------------	------

GUIDONS

GT Pro, chromé, petit ou grand <u>P27</u>	338 F
GT Performer, chromé <u>P27</u>	387 F

Haro freestyle, chrome P96

Haro freestyle, BC ou vert	229 F
----------------------------	-------

MOUSSES (kit de 3)

Imitation toutes marques	51 F
MBK Bercy, lavande	60 F
MBK Hollywood, vert foncé	60 F

GT new, BC/N, BC/R, BC/BI

POTENCES

Hutch Pro, USA, CR.MO, CH <u>P2</u>	347 F
Hutch freestyle, USA, CR.MO, CH <u>P2</u>	394 F
Haro Sport A <u>P96</u>	146 F
GT Pro, BC, A <u>P27</u>	210 F
GT freestyle, BI foncé, A, BC	309 F
Aéro MX II freestyle, BC.L.V	85 F
Type DK à 6 vis BTR, A	79 F

ROUES

Accorn freestyle en Zytel, 5 bâtons, roulements étanches, N.BC.RS.L	575 F
Prto Class AV, rayons inox, A	249 F
Pro Class AR, rayons inox, A	261 F

SELLES ET TIGES

Selles MBK MX200, B.BI.L.N.Vert foncé	36 F
Selle GT, BC.N.Rs.L. <u>P27</u>	69 F
Selle Kashimax aéro BC.N.R.BI	64 F
Selle Dominator Viscount, BC.R.Rs.V.L.BI.Orange	47 F
Tige Diamond CR.MO droite, CH.BC	39 F
Tige Diamond CR.MO coudée, CH.BC	42 F
Tige Hutch droite, CH	69 F
Tige Hutch coudée, CH	76 F
Tige GT droite, J fluo.CH.BC.Rs <u>P27</u>	76 F
Tige GT coudée, Rs fluo.CH.BC.L.Rs	109 F
Collier Hutch CH.BC.N <u>P2</u>	56 F

VELOS

Mongoose Minigoose, bien adapté à la course sur piste dès 7 ans, roues 20 x 1 3/8, CR.MO et dural 2 600 F	1 998 F
Mongoose F2 Export, 3 tubes CR.MO, jantes Pro Class acier, monobloc, chromé	1 285 F

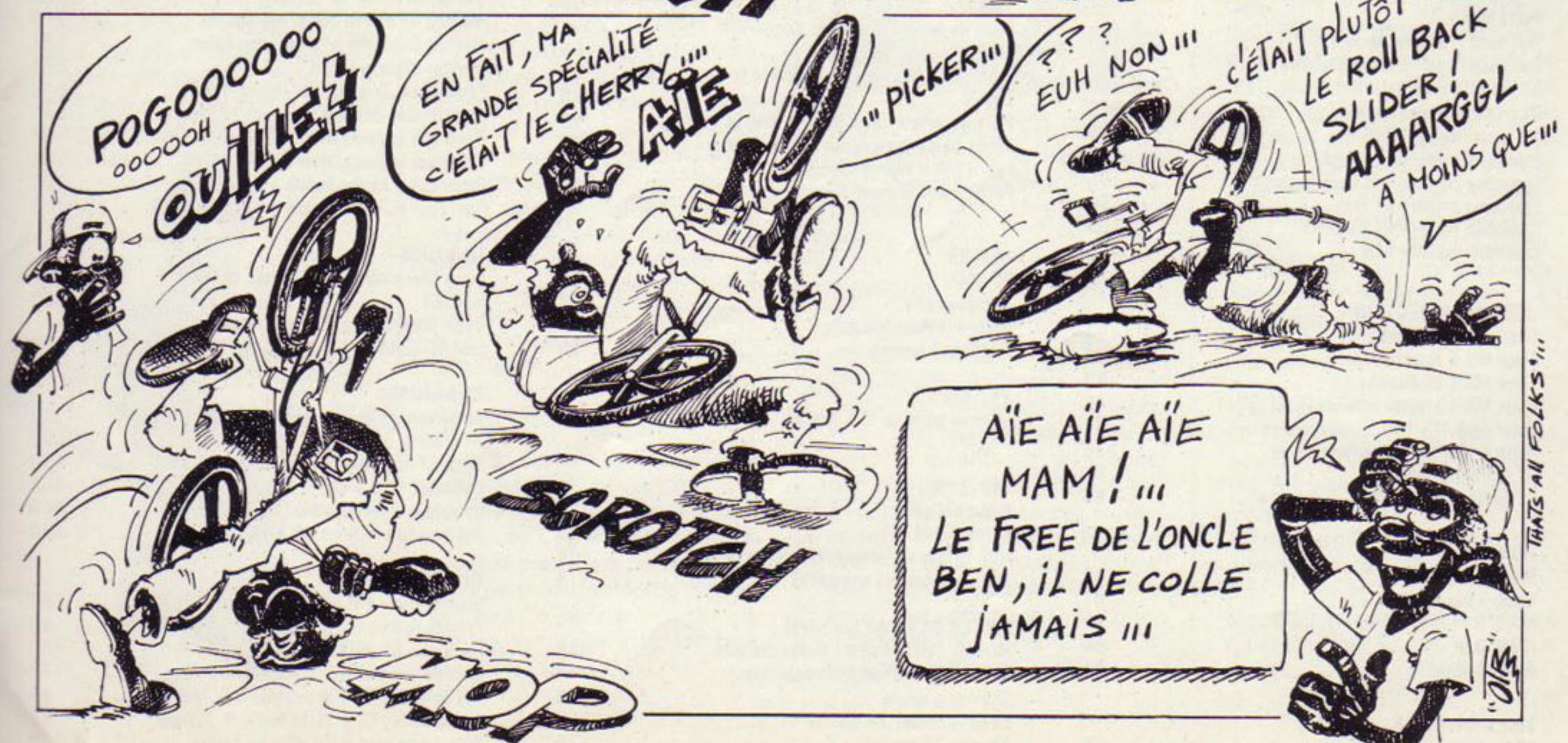
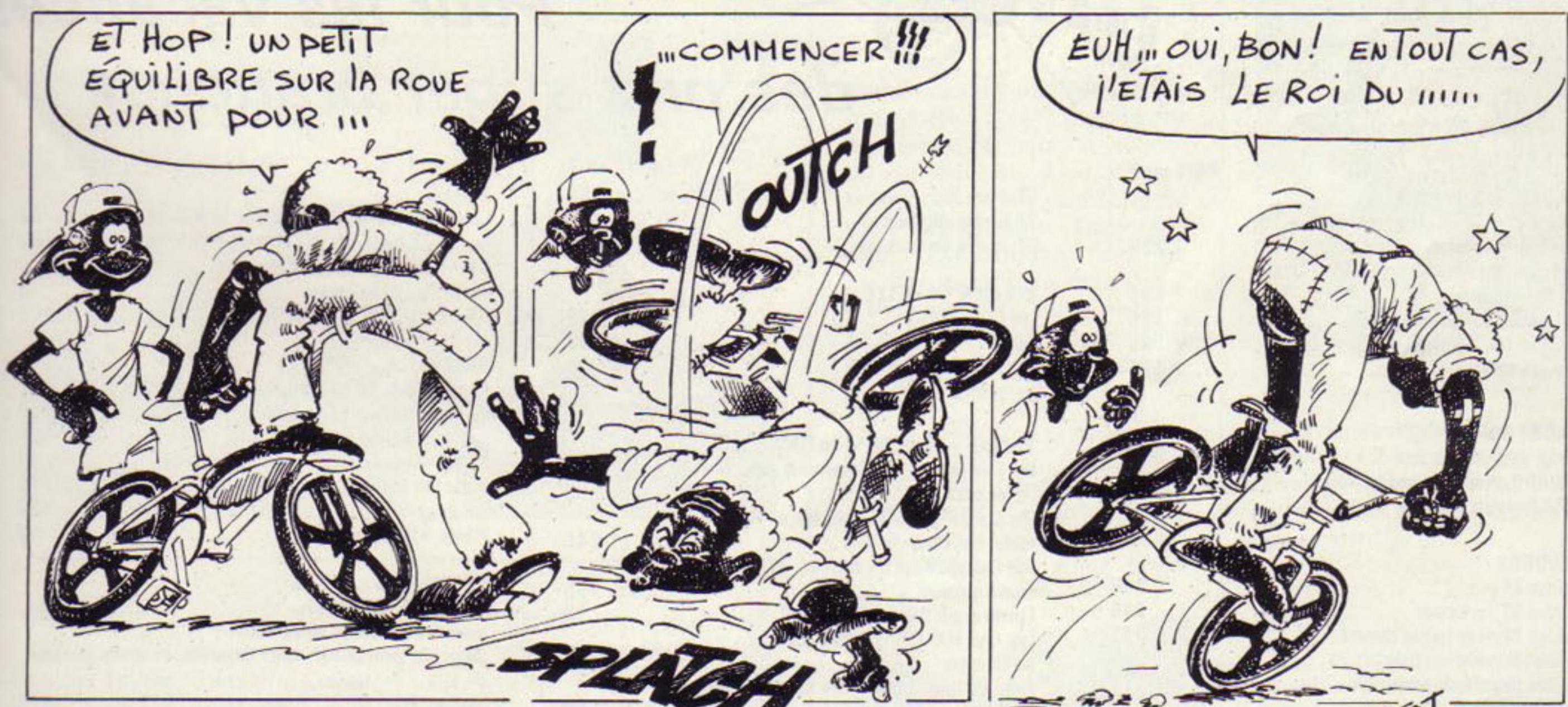
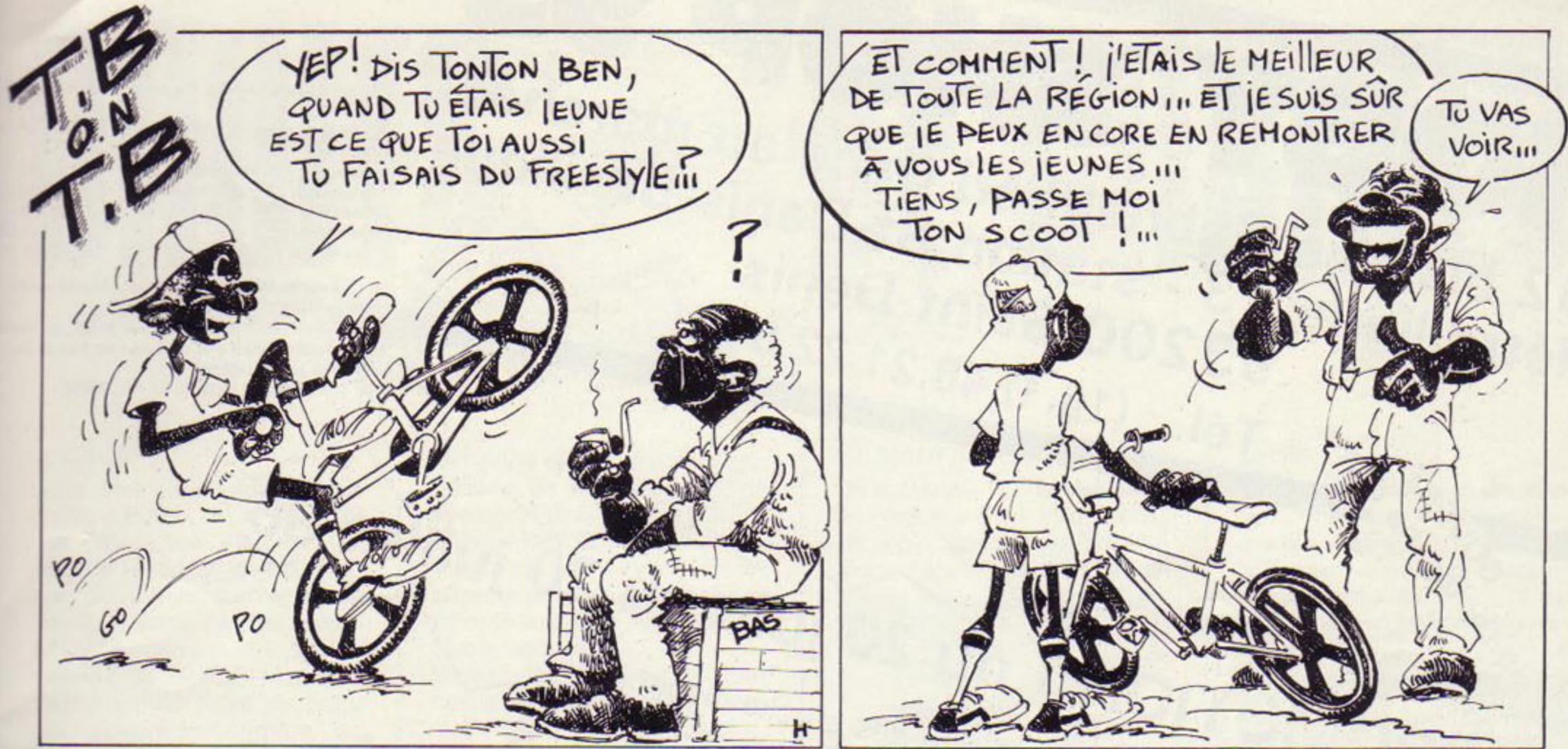
PRODUITS NERGISPORT P41

Pain d'épices, les 2 tranches	2,40 F
Biscuit, les 2 tranches	2,80 F
Dragées sodium, tube de 50	20,00 F
Préparation pour boisson menthe - 6 sachets	16,60 F
Préparation pour boisson citron - 5 sachets	20,50 F
Muesli - les 4 barres	20,30 F
Pâtes de fruits - les 6 barres	17,20 F

Expéditions FRANCE

Poste :
Commande jusqu'à 60 F = 10 F
Commande de plus de 60 F = 30 F
Contre-remboursement : + 30 F
Camion : pour roue, cadre, vélo
normal : 90 F
express : 150 F
contre-remboursement : + 65 F

CARTE BLEUE ACCEPTEE.



MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
 Métro ligne 13 - station St-Denis-Basilique
 93200 Saint-Denis
 Tél. : (16.1) 48.21.22.51

OUVERT
le Dimanche matin

PROMOTIONS du 20 juin au 20 juillet 86

Dans la limite des stocks disponibles

Pour les vacances
des prix super branchés

Expédition dans toute la France et DOM-TOM

Joindre votre règlement à la commande plus frais de port d'emballage
 Jusqu'à 50 F de commande port
 au-dessus de 50 F de commande port
 Roues port
 Cadres et Kits port
 Vélo complet port

Pour commande DOM-TOM : règlement Mandat-Lettin EXCLUSIVEMENT
 Port minimum 50 F jusqu'à 300 F d'achats, au-dessus de 300 F prendre contact avec nous pour les frais de port
 INDICER LISIBLEMENT
 NOM et ADRESSE et NUMÉRO DE TÉLÉPHONE

CADRE + FOURCHE	
G.T. 4 chr. bc. bl. rose lav. or.-fluo.	
rge-fluo rose fluo.....	1 350
Performer chr. bc. bl. rose lav. or.-fluo.	
rge-fluo. rose-fluo.....	1 695
Dyno freestyle - même coloris.....	1 755
Skyway T.A. chromé	1 895
Skyway Streetbeat vert.....	2 396

PRIX en F

COLLIER DE SELLE	
Lee Chee articulé	15
Tange	33
GT	35

PRIX en F

CADRE NU	
Tange chromoly chromé	850
MX 400 usine - chromé ou blanc	575
MBK freestyle blanc	550

FREINS - LEVIERS - PATINS

Dia Compé MX 1000 centreur avec Teck IV toutes couleurs	220
Dia Compé MX 900 centreur a/Teck IV toutes couleurs	245
Dia Compé MX 901 centreur a/Teck IV toutes couleurs	255
Etriers avant Dia Compé FS 880	73
Lee Che MX 1000 toutes couleurs	
A/Centreur	149
Paire de leviers freins Lee Chi MX 1000 Teck III	30
Paire de leviers freins Dia Compé Teck IV	38
Paire de leviers freins Dia Compé Teck V	120
Paire de leviers freins ACS A / Blocage G.M.	183
Patins freins Skyway pro ventilé la paire	60
Patins freins Skyway Longs	44
Patins freins Skyway freestyle	60

SELLES

GT BMX	59
Kashimax aéro	62
Kashimax plate freestyle	62
Freestyle à coussin	65

PEDALES

Skyway graphite 1/2 pouces	200
----------------------------------	-----

MOYEUX

Suzue ordinaire	120
Suzue étanche	200
ACS Tiffany roulements annulaires chromé	400
Mavic roulements annulaires	474

ROUES SKYWAY (La paire)

Skyway Tuff Whell II - toutes couleurs	639
Skyway Tuff Whell II rétropédalage	778
Skyway graphite	1 724
Skyway cruiser 24 pouces	900
Skyway 16 pouces	476

PRIX en F

PNEUS	
Compé III - 20 x 150 ou 20 x 175 N/bc	68
Compé ST free - 20 x 175 toutes couleurs	68
GT - 20 x 175 toutes couleurs (N/bc/bl/V/lav/rose)	78
GT - 20 x 200 toutes couleurs	105

FREESTYLE

Repose-pieds AV GT repliables	189
Repose-pieds AR GT Piranhas	102
Repose-pieds Skyway AV ou AR	108
Repose-pieds sur axes AV ou AR Tuff Neck	91
Rotor Skyway	364
Rotor Lamouret	150
Plaque GT freestyle	50

VETEMENTS

VEUILLEZ INDICER	
pour les maillots votre taille : 1. 2. 3. 4.	
pour les pantalons : tour de taille et entre-jambes.	
Maillots Winn GT ou Skyway, taille 1/2/3	125
Maillots GT officiel blanc/noir/jaune	210
Maillots Dyno officiel blanc/noir/rose	210
Maillots Skyway U.S.A.	279
Pantalons G.T. officiel (bc/jaune/noir)	540
Dyno officiel (bc/rose/noir)	540
Gants cuir couleurs G.T.	92
Gants cuir couleurs Skyway	92
Gants cuir « Xavier Redois » GT	100
Gants cuir « Xavier Redois » Skyway	100

CASQUES

Dyno fiberglass ventilé, toutes tailles, rose JET	380
Dyno fiberglass ventilé, toutes tailles, rose INTEGRAL	430

CHASSURES

Vans hautes, rayures rouges/blanches bout bleu/blanc	500
Dyno GT couleurs GT bleu/jeune t.39 à 45	400
Dyno noir t.39 à 45	400
Dyno rose à damiers bleu/blanc t.39 à 45	400
Dyno « Ultra light » t.39 à 45	430

DIVERS

Visières Dyno « U.L. »	80
Protège bouche toutes couleurs	40
Sac à vélo GT BMX	600
Jeux de mousses GT - Dyno	140
Jeu de décors GT « World tour » N. Modèle	65
Jeu de décors GT « Performer » N. Modèle	65
Autocollant rond 0 68 cm pour banks	200

JEUX DE DIRECTION

Beartrap 4 SL étanche	74
Tioga MX 6 étanche	82
Tioga MX 4 LP étanche	82
Hatta MX 10 toutes couleurs	45
Hatta dural MX 100 toutes couleurs	67
Hatta Kongo roulements annulaires	235
GT Astro II chromé	96
GT Epoch	90

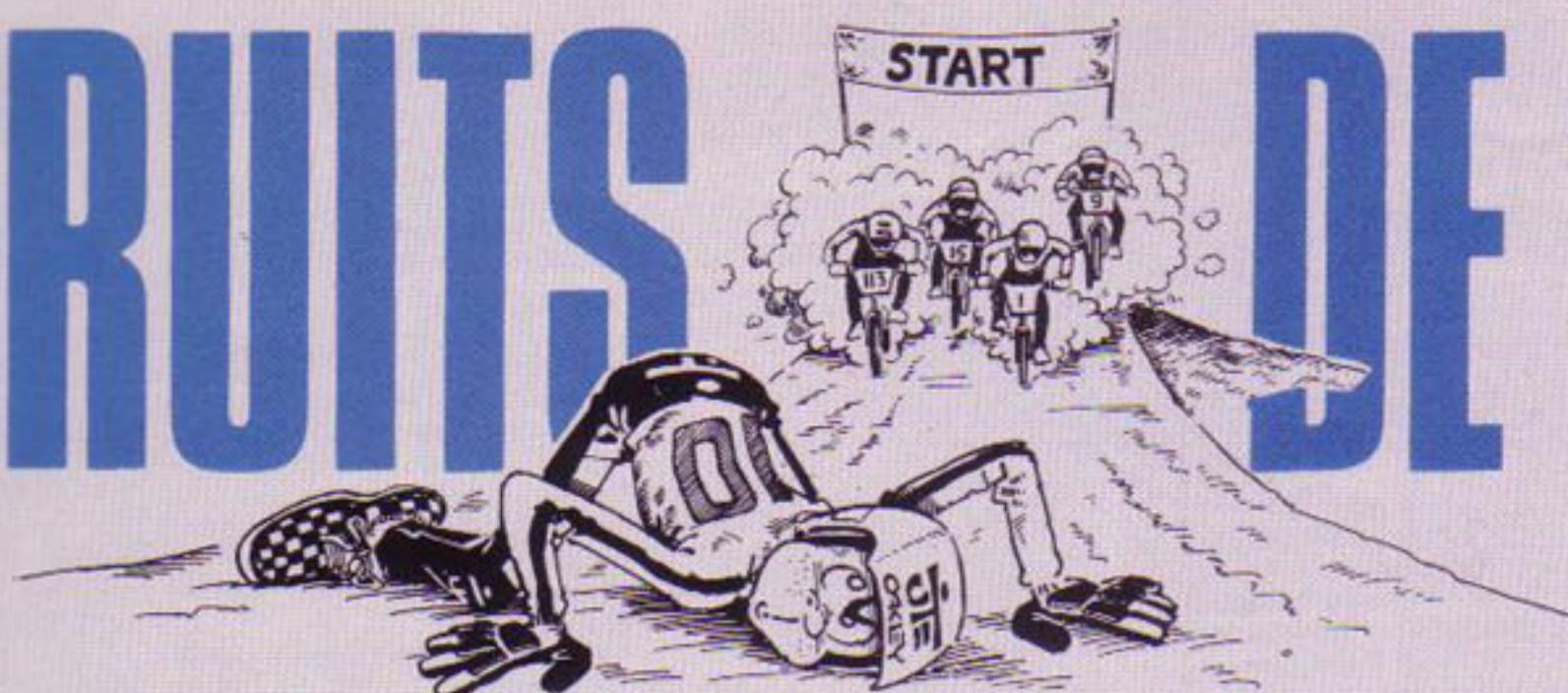
POIGNEES

Mushrooms I	59
Mushrooms II	87
A'ME Try toutes couleurs	42
A'ME Dual	94
A'ME Unitron	91

TIGES DE SELLE

GT droite toutes couleurs	65
---------------------------------	----

BRUITS DE CHAINES



Locaux

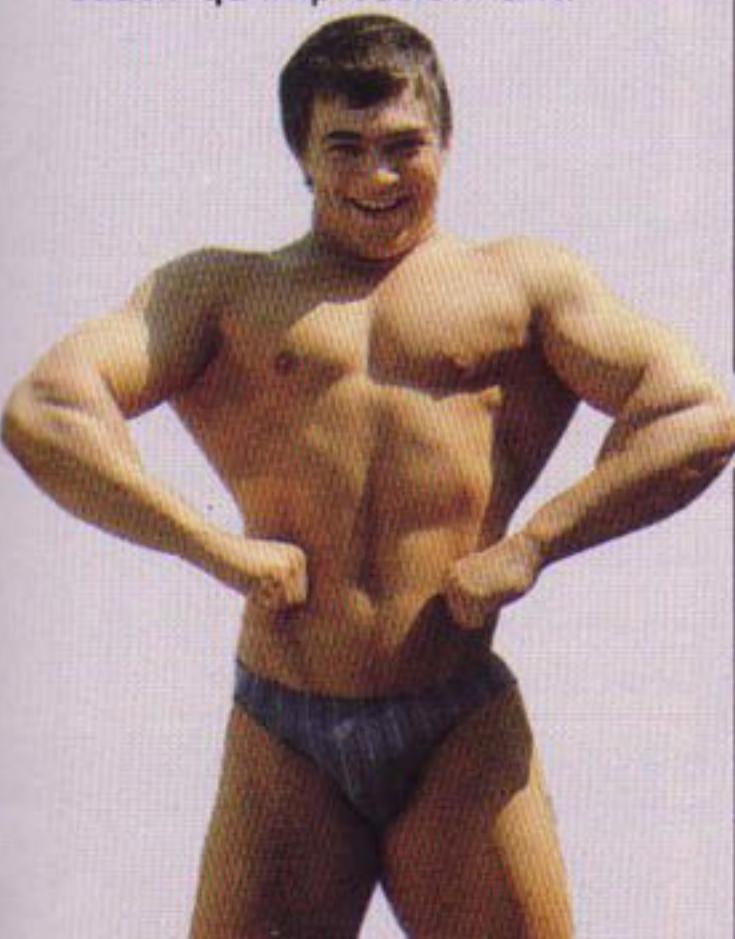
Vous êtes nombreux à nous écrire, désireux de venir visiter nos locaux ou effectuer un stage à la rédaction. Ce serait avec plaisir mais, surchargés de travail, envahis par les scoots en tous genres, les vastes bureaux de Bicross Magazine n'offrent plus guère de place aux stagiaires comme en

témoigne ce document pris en période de bouclage où l'on aperçoit Pierre Paret et Jean-Philippe Bequet aux prises avec l'information. Véronique, absente de la photo, est elle en train de se battre avec le télex. Quelle activité. Bicross Magazine est en tout cas la seule rédaction à écrire réellement « sur » le bicross.



Musclor

Qui reconnaîtrait sous les traits de cet athlète, Stéphane Colley que nous connaissons il y a peu de temps dans un format plus standard. Plus question d'aller chatouiller Stéphane maintenant, le résultat de cette cure de muscle est aussi dissuasif qu'impressionnant.



Ingénieux

... La trouvaille de M. Tranvoiz de Rueil qui a conçu et réalisé une pièce métallique de la taille d'un paquet de cigarettes permettant aux bicross et mountain bikes d'emprunter les remontées mécaniques des stations de montagne. Le principe est simple. Cette pièce reliée au tube de selle par l'intermédiaire d'une sangle permet l'accrochage et le décrochage automatique à tout tire-fesses. Voilà une excellente façon d'utiliser l'été les remontées mécaniques et d'économiser ses forces.

Open

Redois, Berthiaud et Gallardo sont les petits veinards qui devraient ces jours-ci disputer la Murray Cup à Nashville... en pro B et pro Open. De plus, veinard parmi les veinards Redois animera le lendemain de la course, un stage avec ses collègues du team GT-USA.

Copieur

On a entrevu au dernier salon de Paris le « crazy bike » MBK, cet engin hybride constitué d'un cadre de bicross dans lequel



prend place un moteur de mobylette. C'est maintenant au tour de Peugeot de présenter sa réplique. Une version moins esthétique que l'original mais qui présente l'avantage d'être homologuée, donc de pouvoir rouler dans la rue. C'est bien, mais ces constructeurs « novateurs » ne font jamais que réinventer le cyclo-moteur 30 ans après...

Papy

Après une période sombre pour Edward Cordier, victime entre autre de quelques fractures, le retour de papy, notre



doyen national, est annoncé pour bientôt. Sa face réjouie et son éternelle bonne humeur commençaient à nous manquer.

Fédérés

Ça bouge côté fédérations. Après un flirt éphémère avec la FFC, l'AFB (Association Française de Bicrossing) devient FFB. Une fédération créée à l'origine du bicross en France par Marcel Seurat. Quant au freestyle, il devrait avoir incessamment sa propre fédération : la FNA (Freestyle Nationale Association) ouverte à tous ceux qui pratiquent le free, bicrossers et skaters. Du fun en perspective.

Cible

Il y a dans le monde du bicross, comme ailleurs, des personnages qui s'attirent naturellement la sympathie de leurs contemporains, d'autres moins. Il est en tous cas un responsable parfois pointilleux, qui à force de



griefs mineurs envers les pilotes s'attire leur courroux comme en témoigne cette inscription entrevue sur le flanc d'un plateau numéro.

Raid

C'est pendant l'été 87 que devrait avoir lieu un fantastique raid dans le midi de la France, réservé aux 2 roues. Une trans-pyrénéenne qui porterait le nom d'Atlantique-Méditerranée. Cette épreuve durera une douzaine de jours pendant les vacances et partirait de Biarritz pour se terminer à Gruissan. Elle serait ouverte aux bicross, cruisers et mountain bikes. Bivouac en montagne chaque soir, ambiance garantie. Vivement 87 !

Optimiste

La vente des numéros de course à apposer sur les « cartes de visite » est importante mais limitée, ce qui n'a pas empêché l'importateur GT d'importer 25 000 de ces chiffres.

Devrait pas y avoir de rupture de stock chez lui avant quelque temps.

LE RESEAU FRANÇAIS DU BMX AMERICAIN



01000	Cycles Breda - A. Chamonaz 18 bis, Bd de Brou, Bourg-en-Bresse	74.22.30.90
01700	Moto-Avalon 121, Route de Genève, Beynost	78.55.63.07
02170	SARL Bréillat Guy - Team GB.MX 27, Rue Ernest-Lavisse, Le Nouvion en Thiérache	23.97.01.82
02200	Cycles André Fossé 6, Rue Georges Muzart, Soissons	23.53.46.09
02200	Cyclo-Sport C. Lefèvre 71, Avenue de Reims, Soissons	23.59.37.42
02100	Ets Deplet 40, rue Georges Pompidou, St Quentin	23.08.17.87
02100	Picardie 2 roues 12, Rue Labbey-de-Pompières, Saint-Quentin	23.62.08.79
03200	Noël Geneste « Au Tour de France » 50 et 51, Avenue Victoria, Vichy	70.31.00.67
04000	Ets Gallardo 8, cours des Arces, Digne	92.31.05.29
05000	Ets Martin Cycles 16, Rue Faure du Serre, Gap	92.51.09.28
06700	Borelli Gaby 348, Avenue Général Leclerc, St-Laurent-du-Var	93.31.12.10
06000	Motobécane Esian Claude 40, rue Verdier, Nice	93.82.30.57
06140	Vence-Motocycles 30, Place du Grand Jardin, Vence	93.58.07.72
13310	Delaize Cycles 16, ZAC du Cebrau, St-Martin-de-Crau	90.47.13.09
13100	Ets Ferraris Robert 8, Place Jeanne d'Arc, Aix-en-Provence	42.26.27.05
13700	Ets Néri 10, Place de la République, Marignane	42.88.73.41
13300	F. Pourrière 7 et 13, Allées de Craponne, Salon-de-Provence	90.53.31.29
13006	Cycles Prin-Abeil 68, Cours Lieutaud, Marseille	91.54.33.14
13140	Relais Total du Mas Neuf Route d'Istres, Miramas	90.58.15.93
15000	Pouget René 11, Avenue Gambetta, Aurillac	71.48.32.25
17200	Deforges 37, Cours de l'Europe, Royan	46.05.16.42
17150	Cycles Perret Rue du Presbytère, Mirambeau	46.49.68.74
18100	Blanchard Jean-Michel 7, Avenue Pierre-Sémard, Brive	55.87.02.48
20200	Cycles 20 1, Bd H.-de-Montars, Bastia	95.32.30.64
20137	Bicross Mag-MMe Struck Les 4 Chemins, Porto Vecchio	95.70.23.17
21000	Cycles Degueurce 97, Rue d'Auxonne, Dijon	80.65.18.88
22400	Cycles Jean-Paul Honnoré 15, rue de Bouin, Lamballe	96.31.03.34
22450	Cycles Quenec'h Du F. - Motoculture Z.A. Tréguier et 13, Rue St-Vincent, Paimpol	96.20.75.94
23000	Durand Patrick 14, Avenue Pasteur, Guéret	55.52.16.24
23500	Ets Girard Joël - BMX Cycles Accessoires Grande Rue, Felletin	55.66.40.07
25700	Cycles Jean-Claude Févre 13, Rue Villedieu, Valentigney	81.37.91.27
25000	Motos Miellin 45, Rue des Gras, Besançon	81.50.17.40
26000	Ets Laclerc Goguet Sport 331, Avenue Victor-Hugo, Valence	75.40.10.04
26100	Ets Mazouyer Sarl Le Vendôme - Place Jean-Jaurès, Romans	75.02.04.28
26400	Cycles Richard René Place Ulysse Bouchet, Crest	75.25.08.65
29200	BMX Racing 256, Rue Jean-Jaurès, Brest	98.41.78.22
29200	Ets J. Lennez SA 10, Place M. Gillet, Brest	98.44.57.18
29000	Ets J. Lennez SA 13, Rue Aristide Briand, Quimper	98.90.14.81
30000	Sarl Sport Moto 25, rue St Rémy, Nîmes	66.67.29.71
31200	Sarl Faure et Fils 145, Avenue des Minimes, Toulouse	61.47.68.17
31700	Ginesta Pedro 2, Plan du Port, Blagnac	61.71.45.62
31000	Cycles Marc Roland 33, Boulevard Carnot, Toulouse	61.21.65.30
31300	Sarl Cycles L. Melotto 150, Bd Déodat de Séverac, Toulouse	61.42.80.15
33130	Cycles Berthière 246, Route de Toulouse, Begles	56.85.52.83
33600	Charrier Cycles - Concessionnaire MBK 9, Avenue Félix-Faure, Passac-Alouette	56.36.54.80
33270	Cycles Deveil 6, Avenue Geston Cabannes, Floirac	56.86.02.29
33150	Journeaux H. - Cycles Peugeot 14, Rue Camille Pelletan, Cancon	56.86.52.35
33500	Sud Ouest Moto - Ets Lout 80, Rue de la Marme, Libourne	57.51.38.28
33700	Jacques Suire 2, Avenue du Château d'eau, Mérignac	56.97.79.02
33100	Suri BMX 353, Avenue Thiers, Bordeaux Bastide	56.32.73.26
34280	Cyclo Sport Berthelot Avenue des Comtes de Melgueil, Cernon Plage	67.68.19.14
34000	Ets Geuche 10, Rue du Grand St-Jean, Montpellier	67.92.65.57
34440	Hammel Cycles 10, Place de la République, Nissan (Lez Enserune)	67.37.12.51
34200	Scicolone A. 67.74.91.87	

29, Rue Honoré Euzet, Sète	
35400 Bicross Team Galerie Bellevue, St Malo	99.46.27.25
35800 Breiz Cycles - Pascal Thomas 8, Rue St Enogat, Dinard	99.50.56.25
35200 Ets R. Cotin Concessionnaire MBK - 29, Rue de Vern, Rennes	99.71.02.82
35600 Cycles J. Giquel 12, Place St Sauveur, Redon	99.53.37.15
35200 P. Launay « Bicross Shop » Rue Yves Chatel - Centre Cial de Breqigny, Rennes	99.20.89.17
37000 Barat Michel - MBK Motobécane 28, Rue Néricault-Destouches, Tours	47.54.66.51
37100 CycloEurope 7, Avenue de l'Europe, Tours	76.89.43.15
38000 A. Menduni - Motobécane 3, Place de la Bastille, Grenoble	76.46.05.79
38610 Cycles Routens 31, Rue du G. De Gaulle, Saint-Etienne	71.09.10.80
40100 P. Lagarde - Cycles du Manoir Résidence Yves du Manoir - Av. de Logrono, Dax	58.74.11.14
40100 J. Laville Cycles Peugeot-Raleigh - 11, Rue G. Chauvet, Dax	58.74.00.12
42000 Ets Thollot 31, Rue du G. De Gaulle, Saint-Etienne	77.32.33.51
43000 Ets Vial et Fils 3, Boulevard Gambetta, Le Puy	40.49.34.24
44300 Cycles Alcor - J.C. Maisonneuve 171, Route de St Luce, Nantes	40.22.26.62
44600 Aubert Daniel 54, Rue de Trignac, St-Nazaire-Penhoët	40.34.47.77
44230 Cycles Boué et Moulet 103, Route de Clisson, St-Sébastien-s-Loire	40.20.44.33
44000 Chaillat Michel 28, Place Viarme, Nantes	40.74.08.01
44000 Cyclaude 105, Boulevard Deliby, Nantes	40.75.65.78
44400 Cycles Denier Sarl 106, Rue Aristide Briand, Rennes	40.89.93.74
44260 Fouassier Alain Cycles - Cylos - 28, Rue Jh. Malègue, Savenay	40.86.03.87
44800 Poqueur Claude 6, Rue de la Gare, Saint-Herblain	38.63.71.83
45160 Sports Cyclistes Zone d'Activité Rue d'Artois, Olivet La Source	41.62.08.41
49300 MBK-Faleschini 19, Rue des Bons Enfants, Cholet	41.66.53.92
50120 G. Mouton 8d Eugène Chaumin - Chapeau de Gendarme, Angers	33.93.87.02
51100 Cycles Hubert 151, Rue de la Paix, Equeurdreville	26.09.16.93
52000 Lamy Cycles-Motos 14, Rue Laloy, Chaumont	25.03.01.12
53000 Lemoine MBK - 97, Bd Félix Grat, Laval	43.53.88.67
53000 Moto Contact 62, Rue de la Senelle, Laval	43.49.38.64
54000 Michelon 91, Rue des 4 Eglises, Nancy	83.36.44.97
56100 Me Le Bestard - M. Le Ravallé Bicross Team - 25 Bd Svob, Lorient	97.21.58.42
56100 Le Fur J.C. 37, Rue de Belgique, Lorient	97.83.72.41
56100 René Litoix Cycles 11 bis, Rue de Kermalo, Lorient	97.37.09.78
58000 Ets Dossang 21, Rue du Commerce, Nevers	86.61.09.24
61000 St Bélieguic Jacques et Yannick 1, Rue de Fresnay, Alençon	33.26.17.89
61100 Cycles Lemoine 24, Place du Marché, Flers	33.65.10.88
62510 Cycles Patrick Boulet 14, Rue A. Danvers, Arques	21.98.85.12
62300 Ets Wojtecki 6, Rue de la Bassée, Lens	21.78.62.23
63000 Ets Mazeplat 3, Boulevard Gergovia, Clermont-Ferrand	73.91.44.74
64200 Capdebosq Gérard 16, Avenue Jauréry, Biarritz	59.24.13.64
64140 Cycles Moto Sport 3, Route de Bayonne, Billère	59.92.03.94
64100 Etcheveriepo J. 3, Quai Jauréguiberry, Bayonne	59.25.66.67
64100 Cycles Christian Morisson Concessionnaire Peugeot - Place de l'Arsenal, Bayonne	59.59.29.07
65000 Cycles Labbé Claude 11, Avenue Bertrand Barère, Tarbes	62.93.00.57
65000 Cycle Moto Sport 10, Rue Georges-Lassalle, Tarbes	62.93.20.99
67000 Alma-Sport 49, Grand'Rue, Strasbourg	88.32.02.78
68000 Cycles Jost 20, Rue Edouard Richard, Colmar	89.41.25.74
68000 Cycles Meyer SA 7, rue Kleber, Colmar	89.79.12.47

69007 S.A. François 139, Av. de Saxe, 69003 Lyon	78.60.46.40
1, quai C. Bernard, 69007 Lyon	
69008 Sté Gendi J.P. « Cycles et Motos du 8° » 35 ter, Av. Viviani, Lyon	78.76.44.35
69330 Cycles Guérin D. 28, Rue de la République, Meyzieu	78.31.45.68
69250 Neuville Cycles Motos - JP Hamaili 35, Rue Victor Hugo, Neuville S.Saône	78.91.62.60
69003 Pithioud 150, Avenue de Saxe - 42, Rue Marietton, Lyon	78.60.05.46
70300 Cycles Leblanc 10, Rue de l'Etang de la Poche, Luxeuil-les-Bains	84.93.77.25
71100 Citadelle Cycles 12, Rue de la Citadelle, Châlon-sur-Saône	85.48.00.65
72100 Métayer Loisirs 73, Avenue Jean-Jaurès, Le Mans	43.85.58.28
72100 Top Team BMX 9, place St Pierre, Le Mans	43.24.88.32
72300 MR BONAMY CYCLES MBK 5, rue Aristide Briand Sable s/Sarthe	43.95.05.56
73000 Brouard Dominique MBK - 556, avenue de Turin, Chambery	79.10.13.54
73200 Villemus Ruddy Concessionnaire MBK - 36 Av. Victor-Hugo, Albertville	79.32.49.41
74000 Cran-Cycles, Cavazzana A. 7, Avenue de la République, Cran Gervier	50.57.21.73
74100 Daffert 6, Place de l'Eglise St-André, Annemasse	50.92.08.47
74000 Cycles Fumex 8, Rue Louis Armand, Annecy-Nové	50.23.72.20
74200 Cycles Alain Jouve 2, Avenue des Vallées, Thonon-les-Bains	50.26.12.87
75017 Bicross Time 85, rue de Rome, Paris	42.94.07.73
76170 Cycles Graverand Benoit 3, rue de Normandie - Le Bacquet, Lillebonne	35.38.02.48
76000 MX WAY ROUEN B.P. 26 76231 Bois Guillaume Cedex	35.98.29.58
76600 Rando Loisirs 47, rue Louis-Brindeau, Le Havre	35.21.03.36
76500 Cycles Mignaux Claude Peugeot - 42, cours Carnot, Elbeuf	35.77.19.88
77100 Cycles Richard 8, Cours Raoul, Meaux	64.34.07.57
77320 R. Simon 8, Rue de Verdun, La Ferme Gaucher	64.04.01.65
77500 Cycles Jean-Claude 41, av. de la Résistance, Chevilly	60.08.10.28
78500 Sarl A.R.C.C. 48, Avenue Maurice Berteaux, Sartrouville	39.14.06.75
78960 Cycles J. Barba 10, Rue Hélène Boucher, Voiennes le Bretonneux	30.43.50.12
78140 Le Guenlec G. 19, Rue Jules Guesde, Vézelay	39.46.09.10
78300 J.M. Menier 483, Rue G. Clémenceau, Carrières-sous-Poissy	39.74.74.80
78000 Cycles P. Rolland 14, Rue Carnot, Versailles	39.50.06.17
80080 Duquesno	

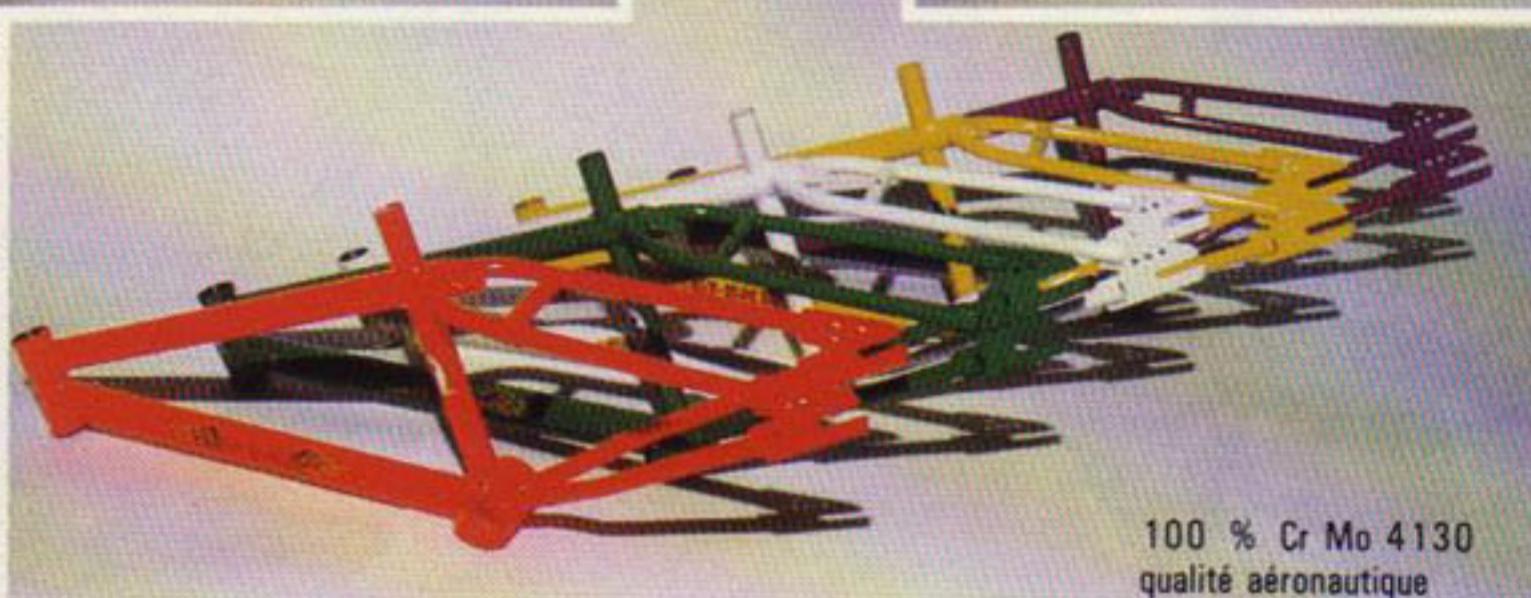
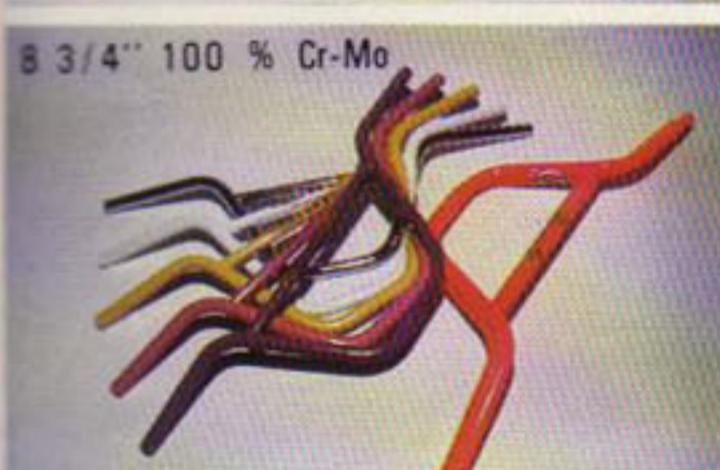
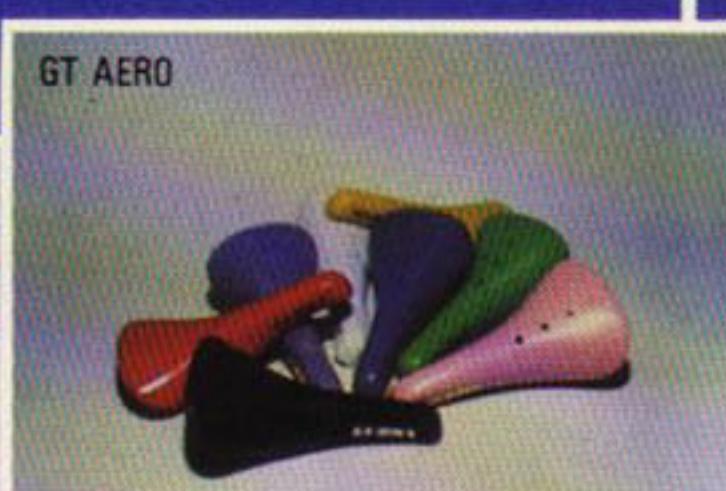
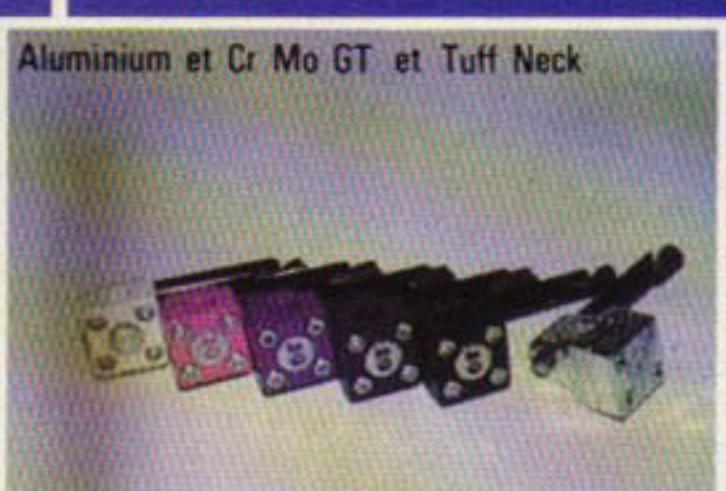
X.R + GT = n°1

Comme X.R. et le team GT France choisis le matériel qui gagne !

Aluminium et Cr Mo GT et Tuff Neck

GT AERO

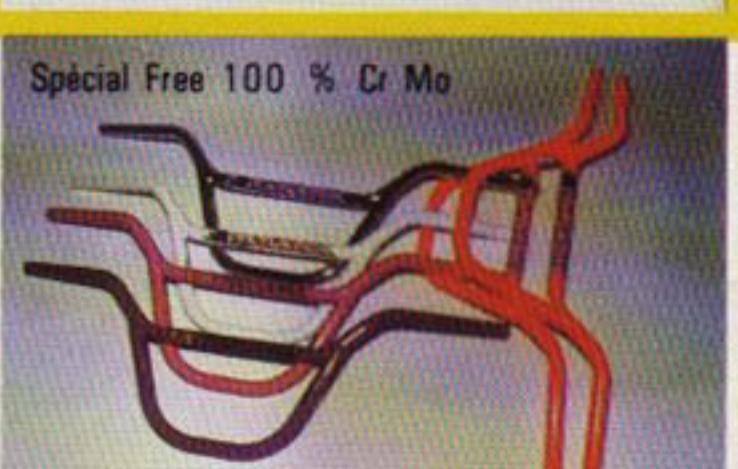
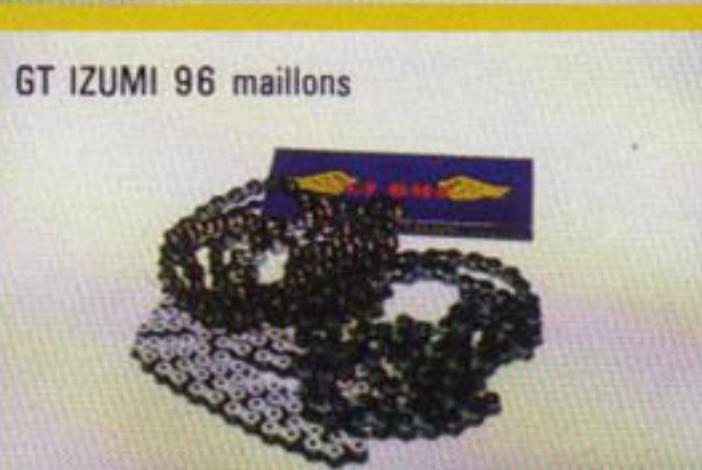
KIT GT4



100 % Cr Mo 4130
qualité aéronautique



PIÈCES GT4 ET PRO PERFORMER



KIT GT PRO PERFORMER

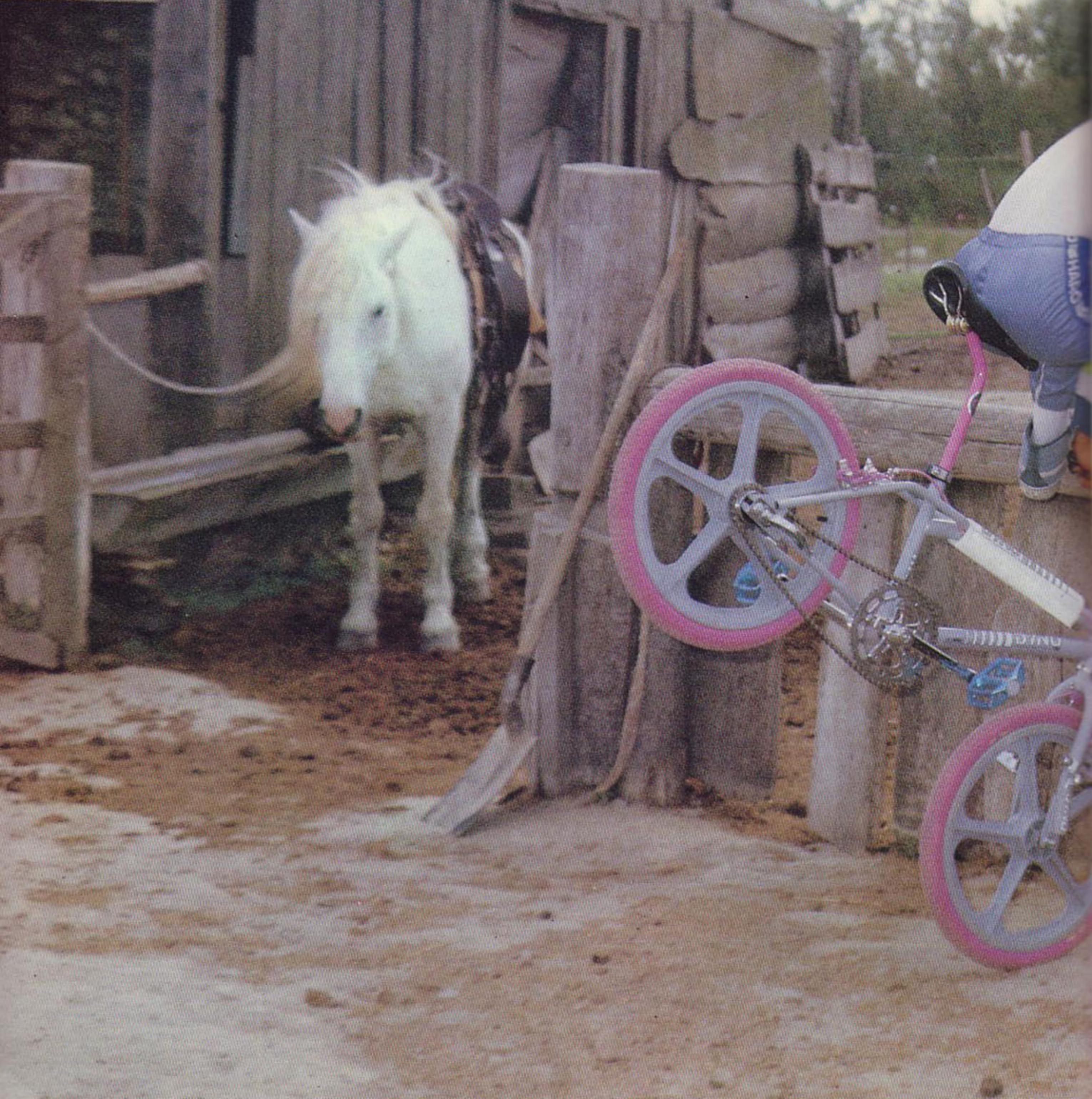


SKYWAY 20''
Tuff Wheel II Zytel



MOBYCYCLE Importation directe 32, avenue du Marché Commun CP 1206 44082 NANTES CEDEX
ETS P. BORMANS - TÉL. : 40.49.41.43 - TELEX 711 935 F

LE DVNO EST-IL



ESSAI

DYNO-RHINO ?



Dyno, c'est des sapes au look flashy, et depuis peu un sam de free. La complicité de la boîte de Bob Morales avec celle de Gary Turner n'est un secret pour personne. Bob a participé il y a quelques années à la conception du GT Performer. Il récidive cette année avec le cadre et fourche Dyno. Une conception qui tient compte de l'évolution du free. OK !

par Pierre Paret
photos J.P. Montiel

Nous vous présentons ce mois-ci le premier essai freestyle d'une série très spéciale à laquelle a participé le Team Haro US : Wilker-son, Nourie, Blyther. Un petit fun qu'on s'est payé comme ça, à l'occasion de leur passage en France. On n'allait pas s'en priver.

Voici donc en exclusivité le plus récent sam de free qu'essaie pour nous le plus french des top-flats US, Dave Nourie sur Dyno.

On en attendait pas moins, l'esthétique du Dyno est franchement réussie. Il est présenté en bleu turquoise et blanc ou, comme celui de l'essai, gris souris pastel équipée d'accessoires roses. C'est classe. Chez GT, le tube de selle passe dans le tube supérieur biseauté à son extrémité. Le Dyno possède le même tube, mais celui-ci est cintré au niveau de la plate-forme et directement soudé au tube de selle. Morales aurait pu, comme Haro, sectionner le tube supérieur au niveau de la plate-forme. Mais cette prolongation permet, d'abord de le différencier du GT, puis de renforcer le cadre, malin.

Autre originalité, la fourche est cintrée vers l'avant. Est-ce seulement dans un souci esthétique ou pour stabilité convenable ?

On reproche souvent au GT d'être trop bas et long. C'est un scooter plus adapté au travail de rampe. Le cadre Dyno donne dans le compromis aérien-sol. C'est un freestyler vif, maniable et bien équilibré. Son empattement, 950 mm (GT : 980 mm) est court. L'espace tube de selle-pneu arrière primordial en free dans des figures aussi classiques que le cherry picker est ici respecté. Les pieds trouvent facilement leur place. Les plates-formes larges idéales pour le sol peuvent être gênantes lors des aériens. Celle du Dyno est peu

spacieuse. Bonjour les retours de « around the world », pas vraiment à l'aise les baskets. Une plate-forme presque inexistante. Les pegs avant pliables GT, dont le sam de l'essai est équipé, sont mal adaptés à cette fourche Dyno. Il est impossible de les déplacer vers le bas à cause du cintre des tubes. Des pegs filetés sont plus adéquats. Il est ainsi plus facile de bloquer la roue avant du pied grâce à l'espace que libère le déport de cette fourche originale. Un atout.

L'équipement

Spécialement assemblé par les établissements Bormans, l'importateur de ce bijou, ce freestyler est équipé top quality, en grande partie par des composants GT.





Les jantes sont des Skyway grises dernier modèle, made in UK. On préfère celles d'origine USA, moins fragiles dont le voile reste dans des limites acceptables. Les pneus à tétines GT adorent les rampes, moins le sol. On est ravi de découvrir à l'arrière des Piranhas GT. Mais les virtuoses des quickers en roll back les revendront pour des pegs normaux. C'est fou ce que le free évolue ! Guidon, potence percée, tige de selle coudée GT rien à dire sur l'efficacité et la fiabilité des accessoires. La selle GT est un modèle course un peu dépassé pour le free, glissante en cas de surfer... On préfère la nouvelle selle GT à coussins ou d'autres plus incurvées. Freins Dia Compé free 880 à tirage inversé à l'avant et arrière, gaine Dia Compé, pas de « probs », ça calé et freine super. Pour accompagner ce freinage radical, des leviers ACS mountain avec blocage de frein de plus en plus indispensable pour les frame drop ou cherry picker par exemple. Le blocage des type Tech 3 ACS est plus efficace. On rencontre avec les mountain de petits problèmes. Odyssey dans le même style vient de sortir un levier à manette au blocage 100 % efficace. Le pédalier Sugino CT 175 est un beau troi pièces, peut-être fragile pour le free. Les kamis de l'aéro sont satisfaits des pédales Shimano DX accrocheuses et robustes, les spécialistes du sol préfèrent les pédales graphite moins jambe-burger. Puis, pour être vraiment dans le coup, le Dyno est équipé d'un rotor ACS puisque la mode actuelle c'est le Spin à fond la caisse. Alors spinez maintenant !

Esthétique-finition

Classe ! Il jette ce nouveau cadre Dyno bleu turquoise ou gris. Le lettrage et le design est dynamique comme le comportement du sam lui-même. On aurait aimé avoir les extrémités des tubes du hauban obstruées. Une faute de finition qui reste choquante sur un scooter de cette catégorie.

Equipement-fiabilité

Bien équipé, avec du GT principalement, on regrette quand même les Skyway made in UK pour le prix et le pédalier 3 pièces pour la forme. Sinon, tout y est : pegs, rotor, potence percée, freins inversés, leviers à blocage...

Prise en main

Vif et maniable, voilà ses qualités. Le free demande de plus en plus de rapidité, c'est donc dans la bonne ligne qu'a été conçu ce cadre Dyno. C'est un sam adapté aux plus de 13 ans, avec lequel on est à l'aise au banks comme au sol.

Poids

Equipé comme tel, le Dyno revendique 13,5 kg, ce qui reste raisonnable.

Prix

Les importations ont toujours des prix très élevés. Le Dyno n'échappe pas à la règle. Le kit cadre et fourche pour 2 130 F environ, équipé top quality comme celui de l'essai. Il devrait avoisiner les 5 500 F !

Fiche technique

Marque	Dyno
Type	freestyle
Cadre	tout chromoly
Fourche	Dyno cintrée
Jantes	Skyway
Pneus	GT 20 x 1,75
Pédalier	Sugino chromoly CT 175
Couronne	Sugino
Rétropédalage	non
Chaine	Izumi Japan
Pédales	Shimano DX
Freins	Dia Compé 880
Leviers	ACS Mountain
Tige de selle	GT coudée chromoly
Selle	GT MBX
Potence	GT Freestyle
Guidon	GT Performer
Braquet	44/16
Rotor	ACCS
Roue libre	Suntour
Pegs AR	GT chromé
Pegs AV	GT pliables
Poignées	AME
Poids	Kit cadre fourche
Prix	2 130 F
Coloris	gris ou bleu turquoise
Distributeur	Ets Bormans

Rad Max est pour

Super, le Dyno est super ! Sa maniabilité m'a vraiment séduit. Le free est en pleine évolution tout ce qui est spin et quicker va débouter le cherry picker et le frame drop. Avec ce Dyno, pas de problème, vous serez à la page.

Son look est irrésistible et fun. J'adhère !

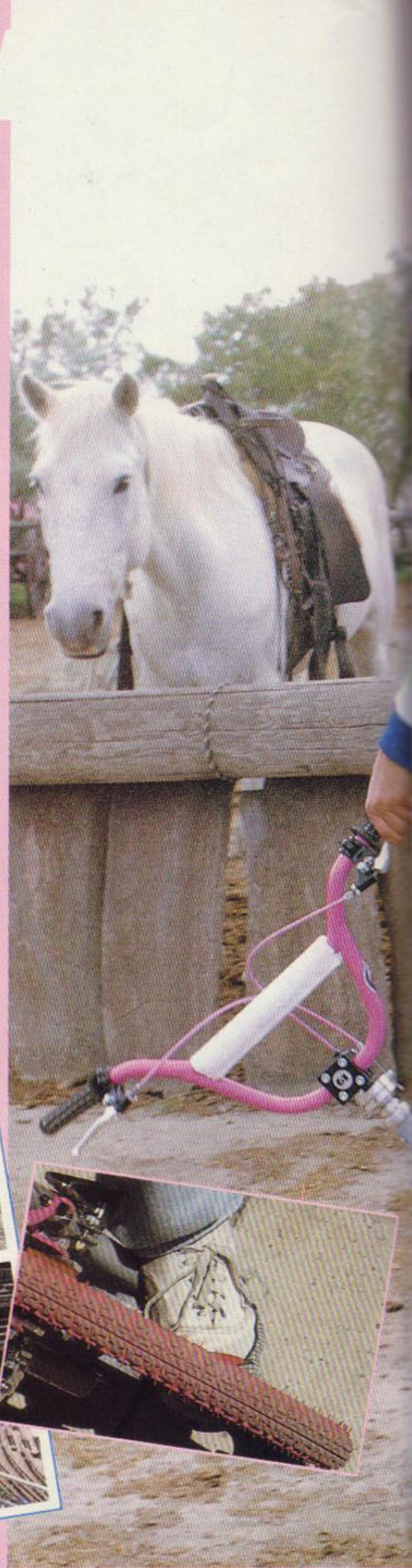
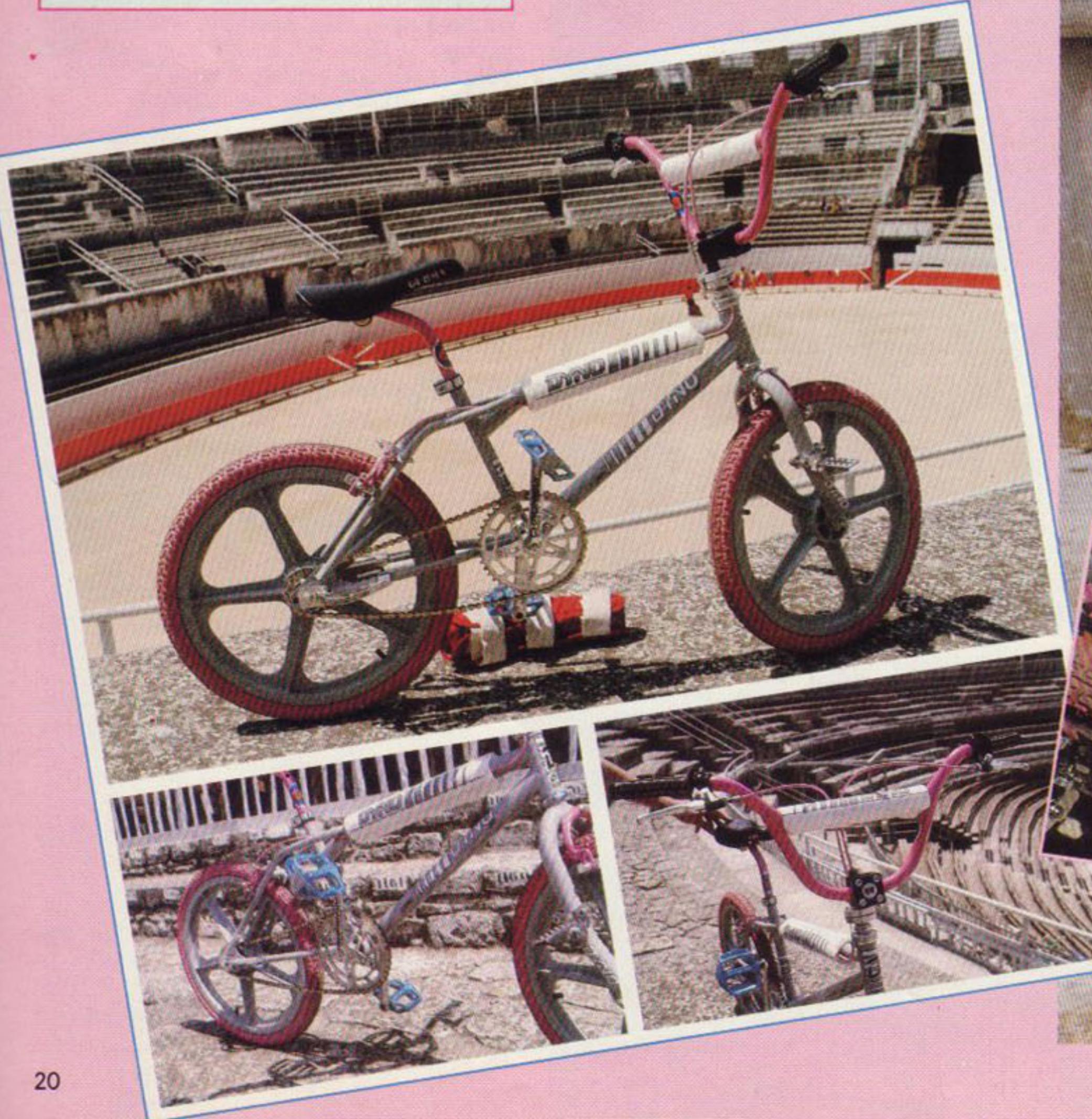
Satanax est contre

L'arnaque en chromoly vous connaissez ? Je tords la fourche vers l'avant, j'arrête le tube supérieur au tube de selle, puis l'affaire est dans le sac. Et je sors un GT qui s'appelle Dyno. La plate-forme est aussi réduite que craignos. Bonjour le prix, vélo Dyno, vélo chéro !

A droite : Dave Nourie, a Haro Boy in a Cow-Boy.

Ci-dessous : Matez la géométrie du Dyno. Large espace entre la roue arrière et le tube de selle, terminaison originale du tube supérieur et fourche cintrée. Tige de selle, guidon, potence et pegs GT. Jantes Skyway, pédalier CT 175 Sugino, pédales Shimano DX, leviers ACS mountain. Du beau matos.

A côté : La fourche facilite le blocage de la roue avant.





FREEMASTER



SELLÉ "FREESTYLE"
TIGE CR.MO. CONTRE COUDÉE
PLATE - FORME RIGIDE



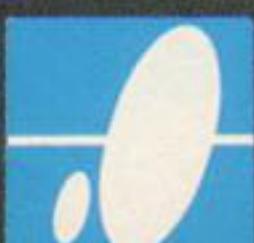
"STOPPER" SUR LEVIERS
POIGNÉES FLUO TYPE
"MUSHROOM II"



ROTOR SYSTEM ACS
POTENCE "POLYTECH"
passage interne des transmissions



GÉOMÉTRIE "COMPUTÉE" FREE-STYLE



STARWAY distribué par
Véléclair



ROUES 6 BATONS
PNEUS "FREE STYLE"
PEGS AJUSTABLES

Technique de pilotage: les virages

1^{re} PARTIE

par J. Ph. Béquet

DANS LES VIRAGES,
LE PIED SERT À CONTRÔLER
LE DÉRAPAGE DU VÉLO...

On a vu que le départ, c'est 50 % de la course. Mais on peut également attribuer 50 % aux virages, aux bosses, à l'accélération, au freinage, à la préparation du matos, etc.

300 % ce n'est pas trop si l'on considère que maintenant, pour espérer un résultat, il faut rouler largement au dessus de ses Vans.

Ce mois-ci, les seconds 50 %, les virages. Tout sur cette phase de la course qui peut vous faire tout gagner... ou tout perdre.

VIRE !



Technique de pilotage: les virages

1^{re} PARTIE

Il a fallu qu'en plus des bosses, du départ et de l'accélération d'enfer, ils rajoutent des virages. Et pas tous les mêmes : des plats et des relevés, des larges et des serrés, des glissants et des adhérents, des faciles et des carrément tartes. Non ! La vie de kid n'est pas rose, pourtant qu'est ce qu'on se marre. C'est vrai que dans l'absolu, un virage c'est emm... On risque de tomber ou de se faire enfermer, on perd de la vitesse, on risque d'y abîmer son promobile ou son jersey. Oui mais le virage c'est le fun. Pour les spectateurs, les journalistes mais aussi pour les pilotes. Avouez que sans virages la course serait bien monotone et qu'elle perdrat de son intérêt. Le virage est un obstacle et tout obstacle sert à ralentir, voire à arrêter la progression de celui qui l'aborde. Le propre du turbo-kid sera de perdre le moins de temps possible sur cet obstacle. Tout comme celui qui s'éjecte le premier de la grille, celui qui sort en tête d'un virage prend une sérieuse option sur la victoire.

Comme pour le Turbo-start, nous allons découper et analyser les différentes phases du virage.

TECHNI-TURN

Tout d'abord, séparons deux choses : la technique et la tactique. La tactique, elle s'improvise, elle est fonction des événements du moment, de votre position dans le peloton. Impossible de dire avant la course, dans tel virage je vais adopter telle tactique. Nous verrons pourquoi et comment faire, plus loin. Quant à la technique, elle est immuable. Quel que soit le virage vous effectuerez toujours les trois phases suivantes : freinage, trajectoire, reprise d'accélération.

Calez vous dans votre meilleur fauteuil, choisissez un coca de grand cru, on passe aux explications.

Freinage :

Vous déboulez plein pot après un turbo-start d'enfer et damned, un virage. Comment ils disaient dans BXM ? Freinage d'abord ? DSF d'accord.

Stop ! non, pas forcément DSF ! On dit freinage mais le terme est impropre. On devrait plutôt dire ralentissement. Ça peut effectivement aller du DSF en cas d'urgence, au simple arrêt du pédalage en passant par un dosage savant du levier de frein. C'est suivant le type de virage.

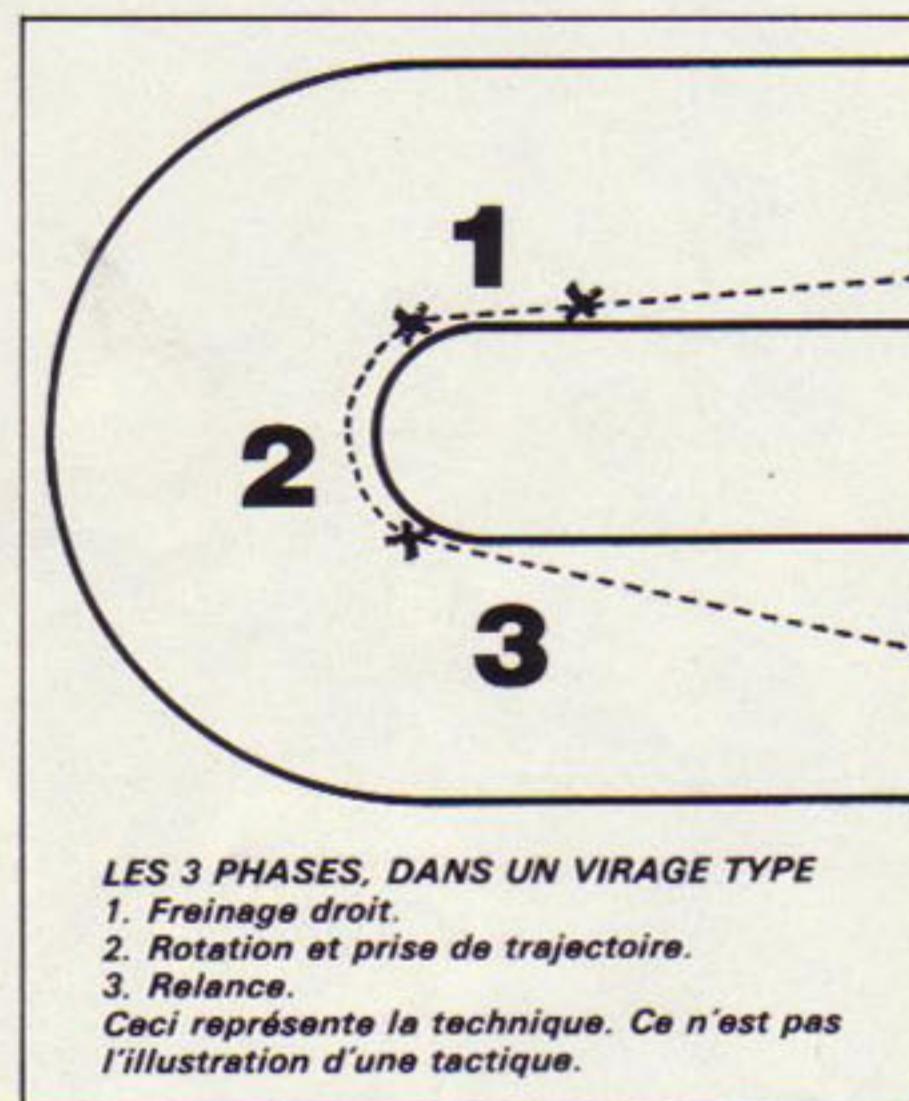
La phase de freinage se fait droite. C'est seulement quand on va passer dans la phase de rotation que l'on va manœuvrer le guignol. Lors du freinage le corps doit être très stable

sur le scooter. On est soit assis sur la selle, soit debout mais avec les jambes fléchies et les cuisses en contact avec le reposoir.

A ce moment, on commence à s'écraser sur le sam, à s'arc-bouter, ce qui a pour effet de plaquer l'engin au sol par un abaissement du centre de gravité et donc d'améliorer la maîtrise et l'adhérence. Attention, on commence seulement à s'écraser sur le vélo. C'est une anticipation de la phase suivante où effectivement on sera complètement arc-bouté.

Déjà les pédales sont positionnées pour la phase suivante, c'est-à-dire : pédale intérieure au plus haut et l'extérieure au plus bas. C'est le point mort.

Egalement à ce moment là, on sort le genou intérieur et on écarte les coudes pour d'une part bien se stabiliser et d'autre part se faire de la place dans le peloton de furieux. Dans le cas de virages très serrés on sort carrément la jambe intérieure pour encore plus de stabilité et pour parer à un éventuel dérapage.



Trajectoire ou rotation (au choix) :

Le freinage sert principalement à aborder cette phase dans les meilleures conditions car c'est la plus délicate et la plus importante.

Résumé des épisodes précédents, ici le corps est complètement écrasé sur la machine, les coudes sont sortis ainsi que le genou intérieur, ce qui fait dire aux spectateurs néophytes : « on dirait des grenouilles sur des vélos ».

L'adhérence doit être ici à son maximum. Pour ce faire, le poids du corps doit être sur l'arrière, mais pas trop, ce qui permet également d'avoir une roue avant très directrice et ainsi respecter la trajectoire au millimètre près.

Il est important également que les épaules soient bien parallèles au guidon, ça aide à rester maître de sa manœuvre. Une position « déguigandée » ne permettant pas une trajectoire précise.

Autre petite chose, que l'on fait instinctive-



ment, sans s'en rendre compte : le contre-braquage. Sur deux roues c'est comme ça, en virage la roue avant a tendance à partir vers l'extérieur. C'est un réflexe. Ne vous cassez pas la tête à l'analyser et tenter de l'améliorer, vous ne pouvez que le constater. Plus on va vite, plus c'est flagrant. Plus pratique maintenant. Lors de cette phase de rotation, les pédales sont donc au point mort. Encore faut il que ce soit la bonne qui soit en haut... Vous me suivez, ceux qui plantent encore la pédale intérieure dans le sol.

Point mort ça veut aussi dire que si vous reprenez le pédalage à ce moment là, vous ne pourrez avoir qu'un minimum de puissance donc d'efficacité.

Donc lorsque vous estimerez qu'il est temps de relancer, il faudra qu'une fraction de seconde avant vous ayez placé la pédale intérieure en position d'attaque. Pas trop tôt car vous risquez ainsi de la planter, pas trop tard car vous perdrez du temps lors de la relance. Ne criez pas au fou, au perfectionniste tatillon ; ce sont ces petites choses qui font que les tops sont les tops et les bozos, les bozos. Pour être efficace en virage il faut savoir anticiper les phases, être toujours prêt à effectuer la manœuvre suivante et ne jamais être pris au dépourvu.

Reprise de l'accélération :

La rotation ou trajectoire est une perte de vitesse donc celui qui accélérera le premier se propulsera en tête. Lors de la prise de trajectoire, vous étiez écrasé sur le scooter pour le plaquer au sol. Maintenant, c'est l'inverse. La



reprise de l'accélération étant en quelque sorte un deuxième départ, il va falloir propulser le vélo hors du virage.

En fin de phase précédente vous avez amené la pédale en position d'attaque, maintenant vous allez vous détendre violemment en appuyant très fort sur cette pédale. Cela aura pour effet de cabrer le bicross. Ce cabrage sera le bien venu et si vous n'êtes pas assez puissant il faudra le provoquer. Je m'explique : lorsque vous ré-attaquez, vous êtes théoriquement encore dans le virage, donc encore inclinés vers l'intérieur et en repédaillant, vous devriez si tout va bien, planter la pédale intérieure dans le sol. En cabrant, vous augmentez la garde au sol et la pédale passe. CQFD.

Toujours parce que vous êtes penchés vers l'intérieur, lorsque vous mettez toute la



Technique de pilotage: les virages

1^{re} PARTIE

gomme sur la pédale intérieure, profitez de cet appui pour reporter le poids du corps sur l'extérieur, ça vous remettra en ligne pour la suite des événements.

Même s'il est très esthétique pour les cover-clicks, le cabrage est souvent inutile voir catastrophique pour les pampers qui n'ont pas une attaque propre à déclencher la cavalerie et qui veulent ainsi imiter les grands.

Réservez ça à l'entraînement et ne vous inquiétez pas, le jour viendra où vous serez tellement puissants que vous ferez toute la piste sur la roue AR. Patience !

No Bozos :

En marge de tout cela il y a quand même une technique super payante adaptable aux virages très serrés et glissants : le dérapage contrôlé. Réservez aux artistes, il se travaille de longues heures à l'entraînement, mais quand il est acquit, quel panard de virer en glissant et quelle supériorité sur les autres vous avez là. Virer en dérapant, c'est virer en ne perdant qu'un minimum de vitesse. Pour cela il faut entrer dans le virage plus vite que d'habitude (gros cœur obligatoire), 2 doigts sur le levier. Vous êtes moins écrasé sur le scooter que pour un virage normal, la jambe intérieure est sortie, le pied est près du sol, prêt à intervenir en cas d'urgence. La jambe extérieure est ten-

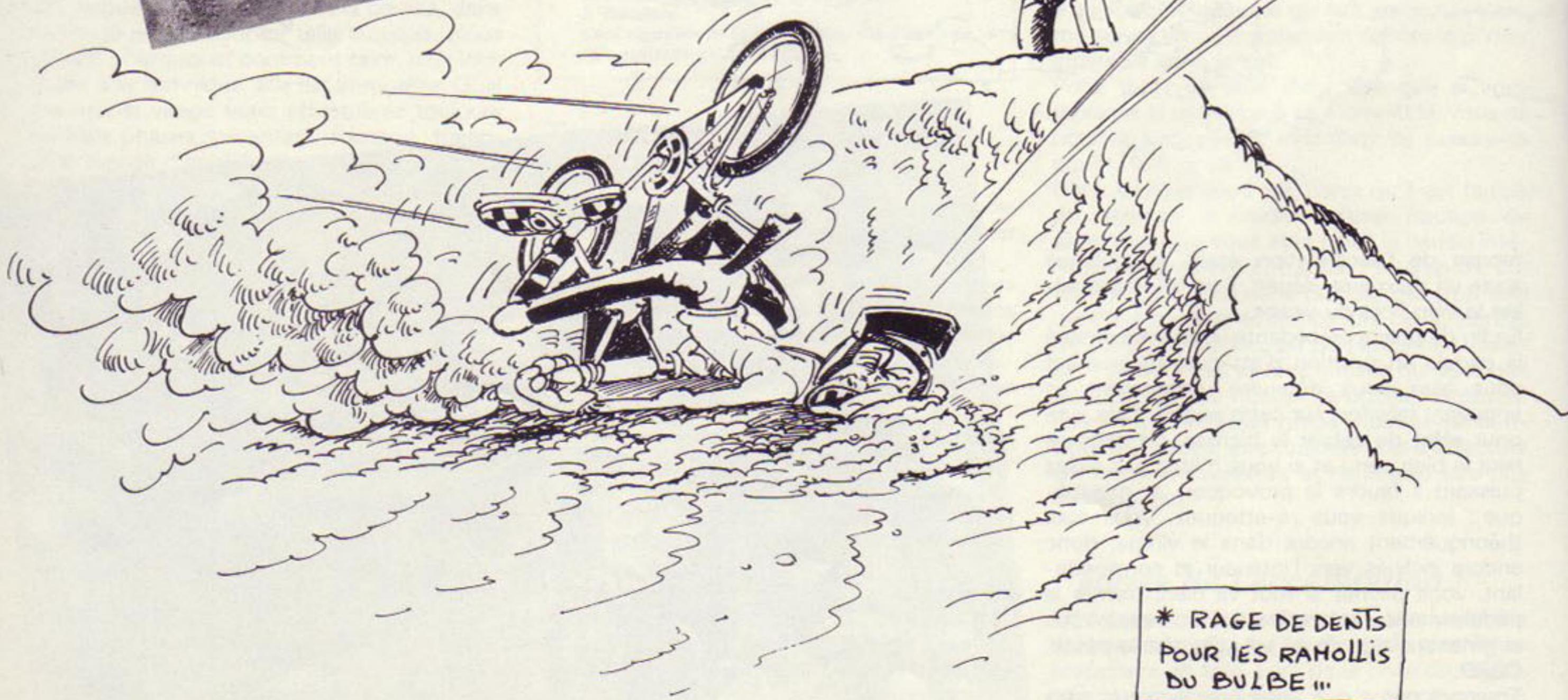
due, la cuisse est en contact avec la selle et autant que possible avec le cadre. Là où habituellement vous commencez la phase de rotation, vous donnez un petit coup de patin sec et précis. Le scooter part en travers et vous le maintenez dans la trajectoire à l'aide de la jambe extérieure par pression sur les points d'appui que vous avez (selle et cadre). Si vous vous trouvez en perdition, exercez une pression au sol avec le pied intérieur. Si c'est bien fait, ça remet le scooter en ligne.

Quand je titre ce paragraphe « no bozos » c'est encore faible comme expression. Réservez aux très très bons. Ce qu'il faut quand même savoir, c'est qu'à force de travail tout le monde peut devenir très très bon.

Finie la première partie de la saga des virages. Le kid s'est endormi dans son fauteuil, le coca coule sur la moquette. Il rêve à ses futurs turbo-virages et nous on pense déjà au prochain épisode des incroyables aventures de Méga-Turn, le kid qui vire sans se faire virer.



AIE ! ÇA, C'EST
UN VIRAGE DEUX
DENTS*...



COBRA



Pour les BMX, un pneu qui accroche.

Le Cobra existe en deux versions: soit à tringles souples HI-LITE soit à tringles rigides

Sa sculpture centrale agressive, à pains de gommes ruptés et lamellisés lui procure une adhérence exceptionnelle au démarrage, tout en conservant une trajectoire précise et une usure régulière.

Ses pains d'accroche de formes très anguleuses, avec un grand nombre d'arêtes favorisent l'adhérence au démarrage et complètent la motricité de la sculpture centrale.

Les pains d'appui, hauts et accrocheurs, disposés décalés par rapport aux sculptures du centre lui procurent une adhérence efficace sur l'angle et une excellente motricité longitudinale.

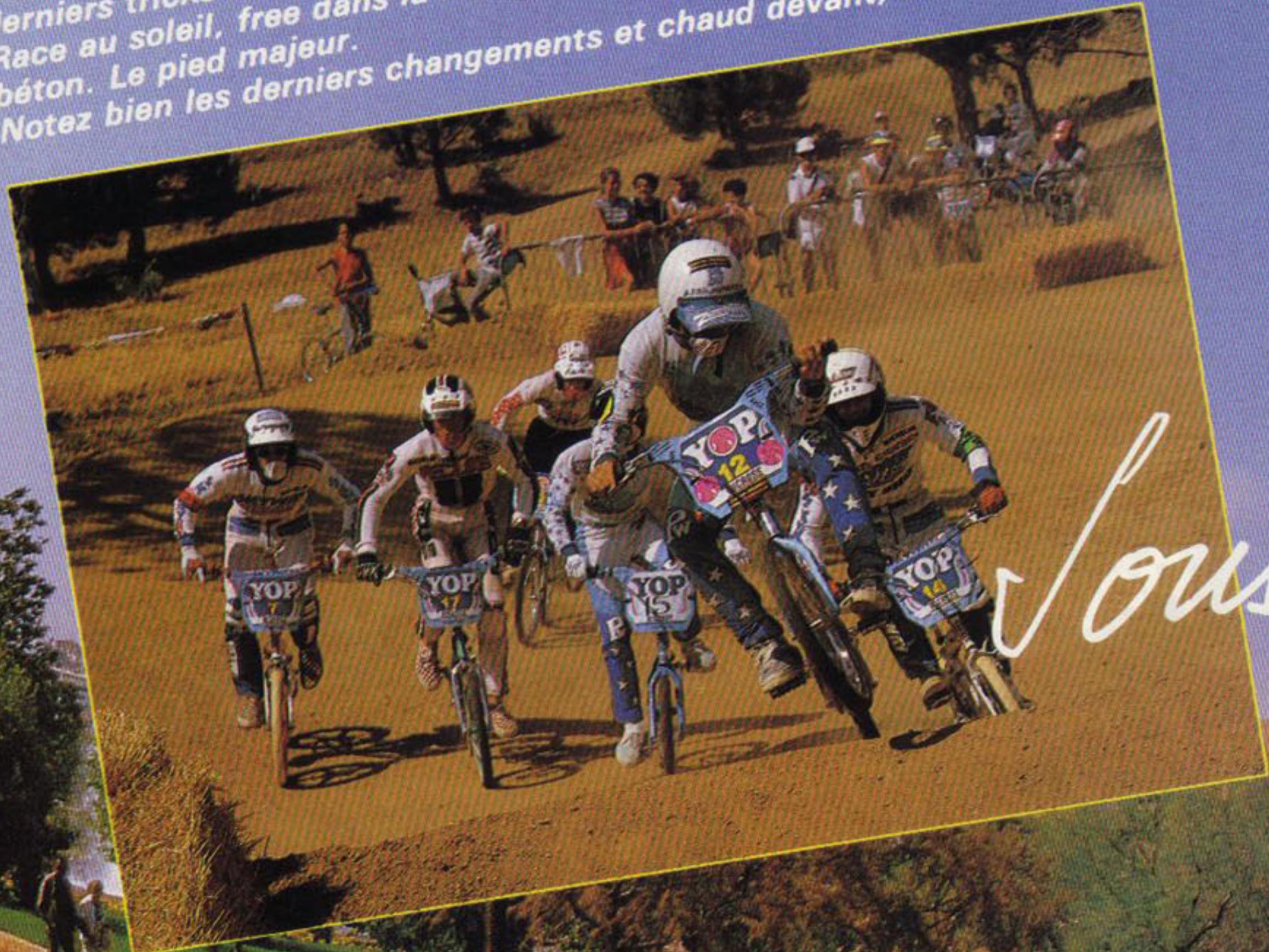


MICHELIN

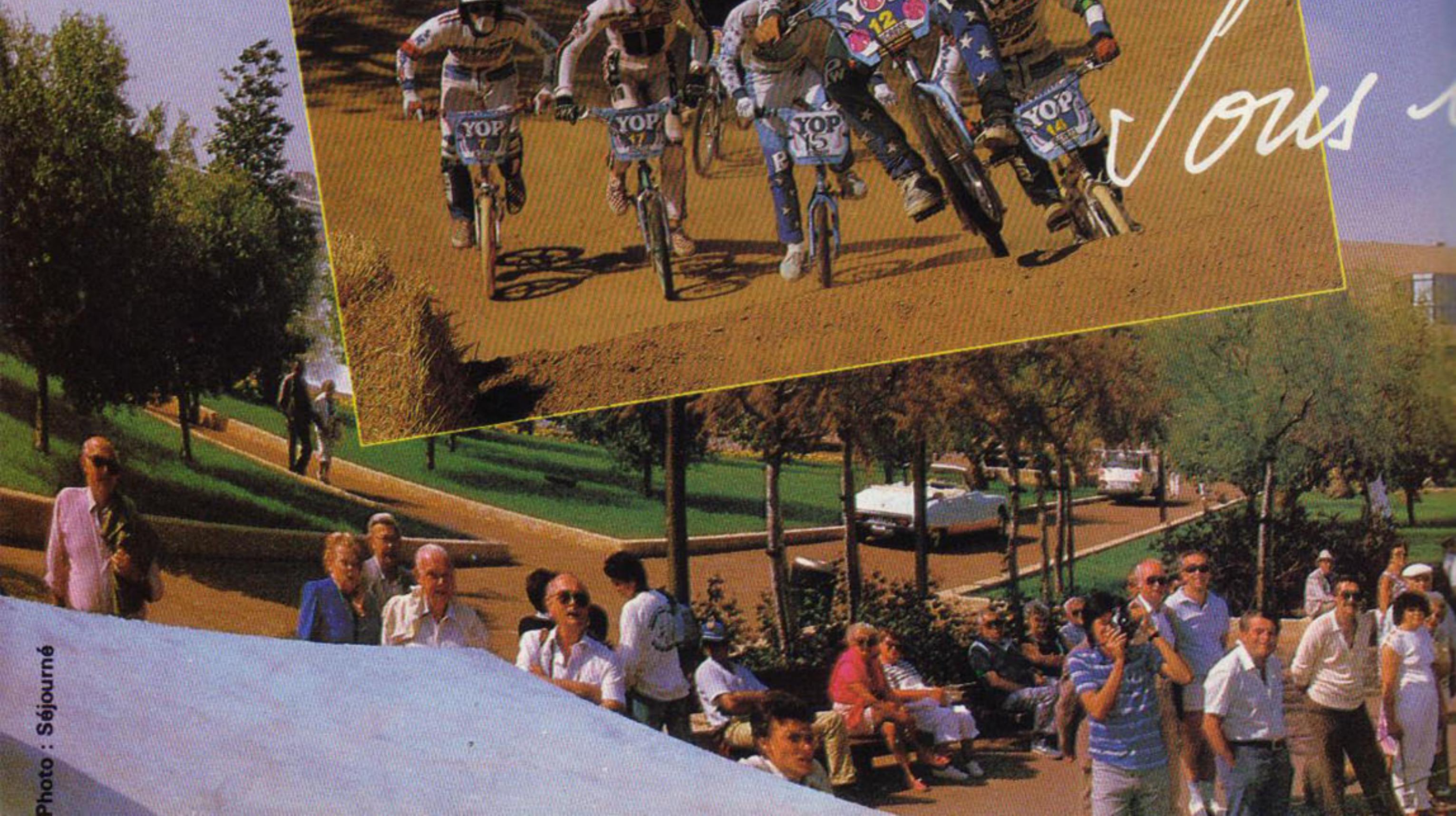


Supertour Bicross 86 du 8 au 17 juillet

J - 15. Encore 2 petites semaines avant le coup d'envoi du 2^e Supertour Bicross. Deux semaines pour répéter vos hurlements d'encouragement, deux semaines pour vous préparer à faire face à la meute des permanents, deux semaines pour apprendre les noms des derniers tricks à la mode. Race au soleil, free dans la nuit, le Supertour 86 c'est encore plus béton. Le pied majeur. Notez bien les derniers changements et chaud devant, on arrive !



vous



Compétition



le soleil, les succès.
Tous les étoiles, le free



Le Supertour c'est...

Crazy look au forum

Départ du Supertour le 8 juillet au Forum des Halles à 15 h, face à l'église St Eustache, avec les meilleurs freestylers anglais, les Mad Dogs et les Crazy Ducks. Et vous bien sûr...

Histoire de démontrer qu'au Forum il n'y a pas que des punks et que la vague fun envahit le pays, l'équipe de BXN et du Mini Journal élira lors de cette journée mémorable le « kid le plus look » avec son sam bien sûr. Alors n'hésitez pas à vous saper crazy et à décorer votre bicross. Tout est accepté, et répétez vos derniers tricks.

On compte sur vous. OK !



Des races et des bastons d'enfer sous un cagnard de plomb.



Des costauds pour monter, démonter, remonter et redémonter les tonnes de matos.



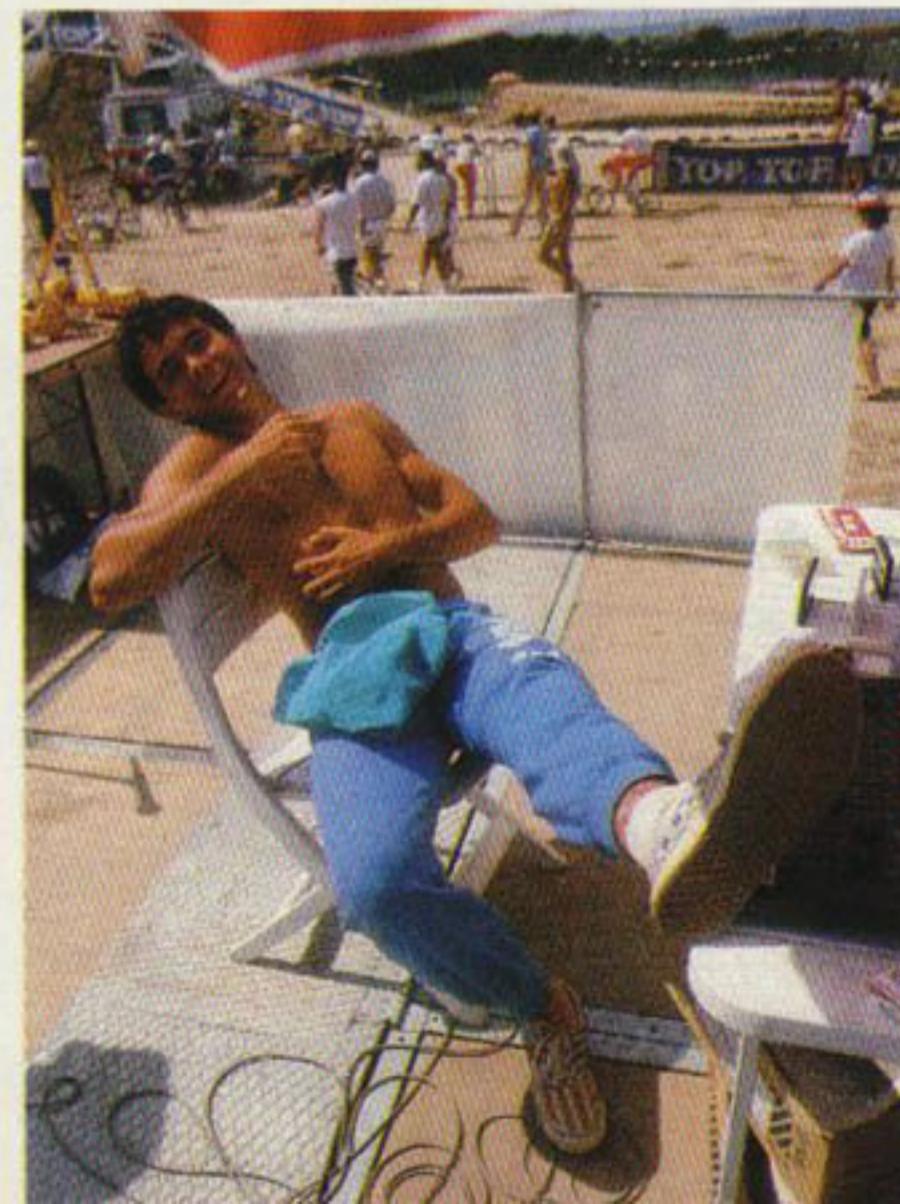
Des spectateurs comme s'il en pleuvait.



Des coupes, des prix et des kidettes admiratrices et démentielles.



Des kids locaux too much et radtabulous à la fois.



Des pilotes permanents qui, entre 2 bastons, prennent le temps de décompresser et de se parler. Ambiance assurée.



Mais qui sera sacré supervainqueur de ce 2^e Supertour Bicross 86. Les paris sont ouverts, je mise 500 roupies sur...

Simplex

BH



Compétition

De jour en jour, le Supertour prend forme. Encore quelques modifs et des nouveautés. Première modif importante, c'est Royan qui remplace l'étape de La Rochelle. A Paris, le départ n'a plus lieu place de l'Hôtel de Ville mais au Forum des Halles, Place René Cassin, face à l'église St-Eustache à 15 h. Sur toute les autres étapes, les horaires seront les suivants : début des courses à 15 h, free à partir de 20 h 30.

Enfin, l'info que vous attendez tous : qui seront les freestylers qui enflammeront le parquet tous les soirs.

Pas d'Américains, mais des Anglais qui nous prouveront que le top free n'est pas US only. Neil et Robert Ruffell, Glynn Lewis et Mason Smith feront chauffer les pegs aux côtés des Mad Dogs et des stars montantes : les Crazy Ducks BH. Hot hot.

Pas la peine de taper rad mémé pour vous payer le Supertour, on vous rappelle que l'accès à la piste et au parquet est gratos. Maxi cote d'amour pour le Mini Journal de P. Drevet qui fera le point sur le Tour chaque jour à 18 h 25 sur TF1 et à chaque instant sur le Minitel (36.15.91.77, code TV info mini sport). Ce n'est pas tout, un PC permanent d'info sur le Supertour sera en place au centre d'animation les Halles-Le Marais, du mardi 8 au jeudi 17 juillet de 10 à 18 h sauf les dimanche 13 et lundi 14. On pourra y consulter les résultats, voir des vidéos et, et... recevoir des cadeaux. Et quand y'en a plus, y'en a encore. Super Mini reconduit le trophée Mini Journal réservé aux 13-14 ans dont la finale aura lieu à Bercy. Sympa le mini.

Pour ceux qui auraient raté le début du western, tous les kids licenciés peuvent s'inscrire pour une ou plusieurs étapes. Pour cela, contactez le club de la ville étape. Experts et juniors de 11 à 16 ans, c'est tout bon pour vous. Bon aussi pour les kidettes qui courront avec les mecs, catégorie moins 1 an.

Côté permanents, quelques changements. Exit Cassan et Patterson, bonjour Bagnoli (MBK Italie), Macoine (Prom'star BMX), Bonis (Pro Winner BMX Star), Pat Roman (Haro V2000), Roszack, et Le Bihan. Ça nous donne 31 amateurs de mayonnaise qui s'emploieront à la faire monter bien haut, et 11 freestylers top niveau.

Bref, ceux qui ont choisi de se mettre au vert la 1^{re} quinzaine de juillet ont tout faux. Impardonnable ! Enfin, ils pourront lire les exploits de ceux qui ont tout compris dans le numéro d'août de BXM.

A bientôt au soleil les kids et tous au Forum. Le 8 juillet à 15 h avec vos bicross bien sûr. Paris va craquer !

Mea Culpa

5 000 tonnes d'excuses au club de Royan qui, dans le précédent numéro, s'est vu retiré son étape du Supertour par d'irresponsables journalistes surexcités et stressés par un bouclage encore plus tonic que d'habitude. Alors pour être bien OK, on répète ensemble : c'est La Rochelle qui est annulé et non pas Royan.

Mais Royan passe du 13 au 12 juillet et c'est Pau qui remplace La Rochelle, le 13. Sans rancune ?

Etape	Date	Club Nom du correspondant	Lieu de courses	Situation du Freestyle
Paris	8 juillet	Exhibition de freestyle uniquement	Non	Forum des Halles, place René Cassin, face à l'église St-Eustache 15-17 heures.
Rennes	9 juillet	Clubs regroupés par Monsieur Serbource, Président de la Ligue de Bretagne les Jubauderies 35340 Ence près Liffre Tél. : 99.68.62.36	Stade Bellangerie (long de la rocade) à Rennes	Place du Général de Gaulle (face Maison du Champs de Mars) à Rennes
Lorient	10 juillet	M. Le Bastard Bicross Club de Lorient Beg Minio 56270 Ploemeur Tél. : 97.82.34.61	Circuit du Scorff Kerdual Lorient	Place de l'Hôtel de Ville à Lorient
Royan	12 juillet	BC Royan M. Delmas BP 9, 17202 Royan Cedex Tél. : 46.05.12.27	Stade du Pousseau à Royan	Place Charles de Gaulle Royan
Pau	13 juillet	Bearn Bicross Club M. Lacoste-Seris 193, chemin Cap de Barthe Gelos, 64110 Jurançon Tél. : 59.06.10.74	Terrain du Bearn BC Quartier des Universités, avenue Louis Sallenave, Pau.	Place Verdun
Gruissan	15 juillet	M. Laland - Ecole Nationale de Bicross Tél. : 68.49.01.55 Pech Maynaud 11430 Gruissan Si problème de téléphone, laisser message au 68.49.09.00	Terrain de l'Ecole Nationale de Bicross, Bd Pech Maynaud 11430 Gruissan	Port de Gruissan
Arles	16 juillet	Bicross Club Arles Camargue M. Doero Tél. : bureau 90.97.63.72 Adresse du Club : même adresse que Ligue de Provence	Terrain du B.C.A.C. Pont de Crau Rte d'Eygues	Place de la République (place de la Mairie) à Arles
La Garde (près de Toulon)	17 juillet	Club de la Garde, M. Roméo, BC Gargéen, 125, av. Roger Salengro, 83130 La Garde Tél. : 94.41.36.23 ou 94.75.78.85	Terrain de la Bouilla La Garde	Place de la Mairie La Garde

COUPON-RÉPONSE

Pour faire une estimation du nombre de pilotes désirant participer à chaque épreuve et prévoir ainsi les structures d'accueil en conséquence, nous vous demandons de découpez ou recopiez le bulletin ci-joint, sans frais de participation.

Retournez-le ensuite à :

Evénement International, 3, rue Grammont - 75002 Paris.

Nom

Prénom

Age

Adresse

Je désire participer à étapes dans la catégorie

- | | | | |
|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Le 9 juillet à Rennes | <input type="checkbox"/> | Le 15 juillet à Gruissan | <input type="checkbox"/> |
| Le 10 juillet à Lorient | <input type="checkbox"/> | Le 16 juillet à Arles | <input type="checkbox"/> |
| Le 12 juillet à Royan | <input type="checkbox"/> | Le 17 juillet à La Garde | <input type="checkbox"/> |
| Le 13 juillet à Pau | <input type="checkbox"/> | | |

(□ Cochez la ou les cases correspondantes).



CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la Résistance, 77500 CHELLES – Tél. : (16.1) 60.08.10.28

A 15 mn DE PARIS, PAR LA GARE DE L'EST

PROMOTION DU 20.06.86 au 20.07.86 DANS LA LIMITÉE DU STOCK DISPONIBLE

**OUVERT LE
DIMANCHE MATIN**

Couleur : NI = noir, BL = bleu, RT = rouge, BC = blanc, J = jaune, TU = turquoise, LV = lavande, RS = rose, VR = vert, OR = orange, GR = gris, CH = chromé, ARGT = argent, TC = tous coloris.

* Pièces en QUANTITÉ LIMITÉE (TÉL)

BMX COMPLETS

Dyno Freestyler (roues GT) GR-VT	2 500.00 F
Dyno Freestyler (roues rayons) GR-VT	1 990.00 F
GT World Tour	4 780.00 F
GT Pro Performer (Skyway) TC	3 700.00 F
GT 4 Pro (Araya + GT) TC	3 600.00 F
* Profilé Free BC / LV	2 790.00 F
Hutch Pro Racer	4 200.00 F
Hutch Pro Raider	2 550.00 F
Haro F.S.T.	2 250.00 F
Haro sport III	2 990.00 F
Haro Group 1	1 770.00 F
CW Pro Z 3000	3 250.00 F
CW California Freestyle (Skyway)	3 300.00 F
Redline 500 A	2 500.00 F

KITS : CADRE, FOURCHE, JEU DE DIRECTION, POTENCE, GUIDON, COLLIER DE SELLE, TIGE DE SELLE

Haro sport BC-CH-VT-BL + R-P	2 300.00 F
Haro master BC-CH-VT-BL + R-P	2 410.00 F
Hutch Pro Racer CH-BC	2 550.00 F
CW Freestyler	2 650.00 F
KIT	
Kit RL20II Combo BC	2 800.00 F

KITS : GT 4

Cadre + Fourche GT 4 + Jeu de Direction GT + Potence GT + Guidon GT + Tige de selle GT + Collier de selle GT + Chaîne IZUMI + Selle GT + Poignées A'ME TRI + roues ARAYA 7X moyeux GT Diff. couleurs	2 750.00 F
--	------------

KITS : GT PRO PERFORMER

Cadre + Fourche GT Performer + Jeu de Direction GT + Potence Free FT + Guidon Free GT + Tige de selle GT + Collier de selle GT + Chaîne IZUMI + Selle GT + Poignée A'ME TRI + Roues Skyway Diff. couleurs	2 820.00 F
---	------------

KITS : MX 500 SUPERCLASS

Cadre + Fourche + Jeu de Direction + Potence + Guidon + Tige de selle + Collier de selle + Jeu de mousse	1 490.00 F
--	------------

CADRE + FOURCHE

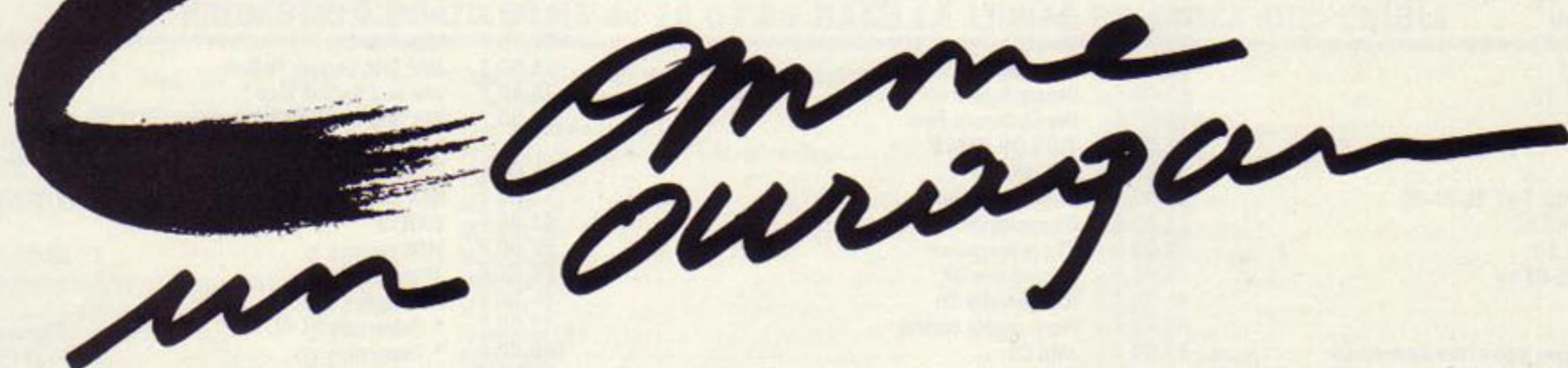
Dyno Freestyler BL-BC-LV-VT	1 785.00 F
Dyno compétition CH-BC-GR	1 760.00 F
GT 4 CH-BC-LV-VT-BL + Fluo	1 550.00 F
GT Performer CH-BL-BC-VT + Fluo	1 880.00 F
Profilé Champ Pro CH	2 200.00 F
Profilé Freestyler BC	1 990.00 F
Zéronine BC-NI	2 290.00 F
JMC Andy Patterson BC	1 990.00 F
GHP Pro I CH	1 900.00 F
GHP Freestyler IRT fourche BC	1 780.00 F
Kuwahara Lazer 85	1 889.00 F
Kuwahara Freestyler CH-BC	2 300.00 F
Kuwahara Nova CH	1 200.00 F
* GHP Pro signature CH	2 100.00 F
National Pro CH	1 600.00 F
CW Pro « Pistol-Pete » CH	1 500.00 F
CW Freestyler California BC-VT-LV-BL	1 885.00 F
Haro master + repose-pieds CH-VT-BL-BC	1 825.00 F
Haro F.S.T. BC-RT	1 680.00 F
Haro sport sans repose-pieds BC	1 700.00 F
Haro sport + repose-pieds CH-BL-VT-BC	1 890.00 F
Rickman Pro CH	1 600.00 F
Rickman Freestyler BC	1 600.00 F
Hutch Pro Racer CH-BC	1 885.00 F
Hutch Expert CH-NI	1 885.00 F
Hutch Judge CH-BL	1 885.00 F
Hutch Hollywood RS-LV-CH	1 950.00 F
Hutch Trick Star FreeCH-LV-RS-NI	2 100.00 F
Hutch Cruiser CH	2 200.00 F
Pro Winner CH	1 400.00 F
VDC Freestyler BC	1 550.00 F
Robinson CH	2 000.00 F
Vector Mark II BC	1 870.00 F
Vector Freestyle BC	2 000.00 F
Mongoose Cruiser CH	1 700.00 F
Skyway Street Beat VT-BC	2 500.00 F
Berry Racing BC	1 350.00 F
MBK Freestyle BC	800.00 F
Type GT Performer CR-MO-BC-CH	899.00 F
Type acier Aéro BC	398.00 F
Type GT Performer acier BC-VT-GR-BL	400.00 F
Type Skyway Free acier CH	400.00 F
Type Scorpion acier	380.00 F
Type Dyno Free acier	395.00 F

Type Haro Free acier Master CH-VT-BL-BC (Anlun)	510.00 F	Profilé Pro	320.00 F
Type CW Free acier	400.00 F	Profilé Free	300.00 F
Type Kuwahara Free acier	400.00 F	Anlun (GT) CH	140.00 F
Type Haro Sport acier CH-VT-BL-BC (Anlun)	495.00 F	Pro Neck CH	218.00 F
CADRE SEUL		CW Pro	200.00 F
MX 400 CH	532.00 F	CW Free BC-VT	225.00 F
MX 400 BC	532.00 F	CW Premium Pro	325.00 F
MBK Cruiser CH	590.00 F	CW Premium Free	325.00 F
MBK Freestyler	490.00 F	Proclass	298.00 F
MX 200 W	265.00 F	Galindo	315.00 F
Mongoose F11	320.00 F	Powerlite Free CH	300.00 F
FOURCHE		Asco acier (CW) CH	65.00 F
GT Performer CH	495.00 F	Type Skyway Free CR-MO	170.00 F
MBK Profil CH-BC	255.00 F	Type Haro CR-MO CH-BL-VT-BC	123.00 F
Haro Sport CH-BC	400.00 F	Type G.T. Pro CR-MO	165.00 F
ARX Tange	220.00 F	Type GT Performer CR-MO CH-BC	149.00 F
Type ARX CR-MO	188.00 F	Type GT Performer acier	60.00 F
Type ARX acier	95.00 F	Type Skyway Free acier	75.00 F
TRX Cruiser	300.00 F	Rotor ACS	320.00 F
Hutch Pro	495.00 F	Spin master Skyway	399.00 F
GT Pro	495.00 F	Expander Tuff Neck ACS G.T.	115.00 F
* Asco + R-P CR-MO CH	310.00 F	POIGNÉES	
Kuwahara Freestyle	380.00 F	GT TC	28.00 F
MBK Freestyle	230.00 F	A'ME Round	45.00 F
MBK BL-BC-RS	260.00 F	A'ME Tri	49.00 F
Haro Sport BC	522.00 F	A'ME Mini	45.00 F
JEU DE DIRECTION		A'ME Dual	82.00 F
MX 101 + Lock Up	67.00 F	A'ME Unitron	92.00 F
MX2	29.50 F	Hutch	70.00 F
MX2 Beartrap	37.00 F	Kuwahara	43.00 F
MX 303 + Look Up	144.00 F	Sharp BC	50.00 F
MX 4 LP	90.00 F	J.T. True	28.00 F
MX 4 SL	86.00 F	Oakley O'Wing	57.00 F
G.T. ARGT	99.00 F	Oakley Bill	55.00 F
G.T. BC-VT-LV-NI	110.00 F	Oakley BIB	85.00 F
Type GT	55.00 F	Oakley V	35.00 F
Hatta Kongo roulements	270.00 F	Mushroom Nugget	73.00 F
Contre écrou direction Hutch	110.00 F	Mushroom I	69.00 F
Lock Up Tange	36.00 F	Mushroom II	75.00 F
Lock Up Suntour	80.00 F	Type Oakley-Mushroom	25.00 F
POTENCES		Protège poignée Mushroom (la paire)	34.00 F
Hutch Pro Japon	112.00 F	FREINS + LEVIERS + PATINS	
Hutch Free Japon	136.00 F	Dia Compé MX 900 (2 étriers)	150.00 F
Redline Free	Tél.	Dia Compé MX 1000 (1 AR)	115.00 F
ACS + rotor Freestyle	295.00 F	Dia Compé MX 1000 (le jeu) ARG	200.00 F
Profilé Pro	400.00 F	Dia Compé MX 1000 (le jeu) BC-VT-RS-LV	240.00 F
Profilé Freestyle BC-VT	368.00 F	Dia Compé MX 901 (le jeu) CH-LV-VT-RS-NI	210.00 F
Tuff Neck Pro BC	210.00 F	Dia Compé MX 901 (le jeu) ARGT-BL-BC-RT	190.00 F
Tuff Neck Freestyle TC	288.00 F	Dia Compé MX 880 (AV free) ARGT-BC-VT-LV-RS	78.00 F
Pro Neck Pro	225.00 F	Dia Compé MX 901 AR (1 étrier) BC-ARGT	110.00 F
Pro Neck Freestyle	265.00 F	Type MX 1000 (1 étrier)	55.00 F
Hutch USA Pro CH-LV-BL-RT-BC	302.00 F	Type MX 901 (le jeu)	90.00 F
Hutch USA Freestyle CH	369.00 F	Type MX 880 (AV free + AR)	47.00 F
Type Hutch Pro USA CH	86.00 F	Leviers Dia Compé Tech III	38.00 F
GT Pro TC	190.00 F	Leviers Dia Compé Tech IV	38.00 F
GT Freestyle TC	280.00 F	Leviers Dia Compé Tech V	125.00 F
DK XL Pro	300.00 F	Leviers ACS P.M.	140.00 F
Pro Class Pro	150.00 F	Leviers ACS GM	210.00 F
Pro Class Freestyle NI	250.00 F	Leviers type Tech III	29.00 F
Anlun Freestyle NI	120.00 F	Leviers type Tech IV	29.00 F
Haro Pro ARGT	130.00 F	Leviers Tech V Dia Compé (1 levier) CH	68.00 F
Tioga Task Force	160.00 F	Patins Skyway Pro	50.00 F
Strong	100.00 F	Patins Skyway Freestyle	69.00 F
MBK	80.00 F	Patins Skyway Pro Pad	87.00 F
Type Redline Freestyle CH et TC	75.00 F	Patins Dia Compé	13.00 F
Rehausseur Hutch CH	205.00 F	Patins Wheel III	33.00 F
Rehausseur Pro Neck	49.00 F	Protège frein AV « Mike Buff »	50.00 F

Simplex BC-LV-RS-BC	360.00 F	Tioga acier	20.00 F	J.T. standard	580.00 F
Type Skyway	299.00 F	Tioga Force Connection	62.00 F	MBK Freestyle	545.00 F
Star X	230.00 F	SELLES		MBK Super Class	530.00 F
Araya 7 X CH moyeux rétropédalage Suntour (ARI)	480.00 F	Freestyle CW	80.00 F	Hutch Yes	590.00 F
Araya 7 X CH moyeux rétropédalage GT (AR)	749.00 F	Freestyle Skyway	96.00 F	GT Yes	530.00 F
New Weinmann ARGT moyeux Suzue étanches	515.00 F	Freestyle + coussin TC	70.00 F	Dyno BC-BL	539.00 F
New Weinmann ARGT Cruiser moyeux Suzue étanches	545.00 F	Kashimax aéro TC	65.00 F	Gear Team Freestyler Hutch	780.00 F
Disque Uni ACS ou métal (4)	390.00 F	Kashimax plate TC	65.00 F	Zéronine BC	740.00 F
Disque Uni Skyway (4)	400.00 F	Hutch NI	70.00 F	MAILLOTS	
Disque GT World Tour (4)	260.00 F	Dominator rose 29.00 TC	32.00 F	Profilé - JMC	230.00 F
Disque type Uni (4) Hollywood	125.00 F	G.T. TC	61.00 F	Hutch Yes	270.00 F
PNEUS		Shot Gunn Rose 50.00 TC	60.00 F	GT Yes	207.00 F
Hutch course NI 72.00 F couleur	74.00 F	Shot Gunn damiers	48.00 F	Dyno Yes	207.00 F
Hutch Free NI 74.00 F couleur	78.00 F	Aéroyal	26.00 F	CW Pro NI-J	229.00 F
Compé III 20 x 1.75 - 1.50 - 1.3/8 - 1 1/8	55.00 F	Uni turbo + tige fiberglass	250.00 F	CW Free LV-BC	219.00 F
Compé ST Freestyle	65.00 F	Elina BC	91.00 F	MBK Super Class BL-BC	260.00 F
Compé IV 20 x 1.75 - 1.50	88.00 F	Elina UL	100.00 F	MBK Free LV	260.00 F
Grippa 20 x 1.75	55.00 F	Type Kashimax	35.00 F	JMP GHP Skyway Redline	159.00 F
Compé III 24 x 1.75	63.00 F	Dessus de selle uni	75.00 F	Win aérée Redline Haro	160.00 F
Panaracer Free NI-BC	73.00 F	Dessus de selle Flyte	73.00 F	Win sans manches ttes marques	100.00 F
GT 20 x 1.75	78.00 F	TIGE DE SELLE		* New Haro	255.00 F
GT 20 x 200	89.00 F	GT droite CH	65.00 F	Zéronine	277.00 F
Haro Free NI 68.00 F VT-BL-RT-BC	72.00 F	GT droite couleur	73.00 F	New Dyno ultra-light	250.00 F
CW Free 20 x 2.00 BC	73.00 F	GT coudée CH	83.00 F	GANTS	
Pro Class 20 x 1.50	50.00 F	GT coudée couleur	95.00 F	MBK cuir	120.00 F
Wolber Caiman BL-RS-LV	88.00 F	Hutch droite CH	69.00 F	JT cuir	245.00 F
Type Compé III	45.00 F	Hutch coudée CH	75.00 F	Haro léger	240.00 F
Type ST Free	39.00 F	Hutch coudée couleur	85.00 F	* Oakley cuir RT-BL-BC	319.00 F
Chambre Tioga super légère (ttes dimensions)	29.00 F	JMC CH	188.00 F	* Gear cuir	250.00 F
MOYEUX		CW droite	83.00 F	Koho cuir	150.00 F
GT étanches BC-CH	620.00 F	Redline CH	65.00 F	Sinisalo cuir - Asco cuir - JMC	200.00 F
Suzue étanches CH-BC	210.00 F	VDC droite BC	95.00 F	California cuir	110.00 F
Hutch aluminium CH	799.00 F	VDC coudée + renfort BC	120.00 F	BMX cuir	110.00 F
Hutch magnésium axe Titan CH	1 900.00 F	Tuff Neck coudée NI-BC	80.00 F	Pacific cuir	190.00 F
Suntour étanches ARGT	200.00 F	New CW coudée CH	130.00 F	Haro - Win - Zéronine laine	68.00 F
Bulseye étanches	800.00 F	Strong BC	38.00 F	JMP 100 % laine	49.00 F
Mavic étanches	680.00 F	Elina coudée CR-MO CH	58.00 F	V 2000 doigts coupés	99.00 F
GT rétropédalage CH (rayons)	469.00 F	Tioga coudée	50.00 F	* GT laine jaune	65.00 F
Suntour rétropédalage CH (rayons)	200.00 F	Tioga Freestyle BC	59.00 F	VÉTEMENTS ET DIVERS	
Kit rétropédalage Skyway (Skyway)	255.00 F	Pro Neck coudée CH	110.00 F	Chaussures Brawton	350.00 F
CHAINE-PIGNONS		Vincent coudée CH	82.00 F	Chaussures Dyno GT BL	370.00 F
GT NI percée	76.00 F	Uni droite	175.00 F	Chaussures Dyno uni rose damiers BL-BC	395.00 F
GT BC percée	80.00 F	Trak-Max droite CH	58.00 F	Chaussures Dyno Ultra-Light	399.00 F
Hutch TC	75.00 F	COLLIERS DE SELLE		Chaussures MBK Super Class BC-RT	288.00 F
Izumi	50.00 F	Hutch Japon NI-BC-CH	48.00 F	Chaussettes GT BC	48.00 F
Pignon Suntour-CR-MO	39.00 F	Prowinner CH	71.00 F	Jogging Win	290.00 F
Pignon Hélico	40.00 F	G.T. BL-BC-NI	42.00 F	Protège tibias JT (P)	110.00 F
Pignon 15 dents spécial GT ou Hutch	69.00 F	D.K. OR BL-BC-NI	59.00 F	Bandeau antisueur JT	70.00 F
PÉDALES		Tioga SC III TC	25.00 F	* Epaulières JT V3000	565.00 F
Hutch Pro USA CH-BC	770.00 F	Strong BC	33.00 F	Coudières Haro légères	230.00 F
Hutch Freestyle USA	800.00 F	Articulé TC	21.00 F	Coudières Haro	185.00 F
Hutch Pro Japon	200.00 F	Type Hutch TC	20.00 F	Coudières Oakley	140.00 F
Shimano DX 9 / 16 BL	150.00 F	MOUSSES		Coudières JT	199.00 F
Shimano MX15 CH	78.00 F	New Zéronine rose	210.00 F	Coudières type Haro + genouillères	135.00 F
SR (GT)	220.00 F	G.T. Skyway Dyno	150.00 F	Genouillères Haro	390.00 F
Shimano GX New	128.00 F	MBK Team BC-NI	70.00 F	Sac vêtements MBK	230.00 F
Suntour CXII RS-LV-BC-NI	190.00 F	Hutch BC-NI-LV-RS-BL-CH	139.00 F	* Sac BMX GT	496.00 F
Type Suntour CXII 9 / 16	95.00 F	Ttes marques	58.00 F	Casquettes ttes marques	53.00 F
Type Suntour CXII 1 / 2P	80.00 F	Ammaco	50.00 F	ACCESSOIRES DIVERS	
Type Shimano 1 / 2P	65.00 F	BMX Action	36.00 F	Repose-pieds AR Redline	75.00 F
PÉDALIER 3 PIÈCES		PLAQUES		Repose-pieds AR GT Pirhanas	160.00 F
Redline 401 CH	2 200.00 F	Hutch	135.00 F	Repose-pieds AV GT s/fourche CH	196.00 F
Anlun I (L175) sans axe NI-BL	315.00 F	Haro circuit Board	168.00 F	LV-VT-RS-BC	199.00 F
Anlun II CH (L180) 1 050.00 F (L175) CH	675.00 F	Haro Tech III	110.00 F	Repose-pieds AV-AR Skyway CH-RS-BC	100.00 F
Haro + Power	1 100.00 F	Haro Flo Pannel	68.00 F	Repose-pieds AV-AR GT	120.00 F
Haro + Spider	999.00 F	Zéronine moto control	138.00 F	Repose-pieds AV-AR Haro	85.00 F
CT 175 (avec axe)	439.00 F	Zéronine Stadium ou Mini NI	100.00 F	Repose-pieds AV type GT s/fourche	45.00 F
Bulseye USA	1 685.00 F	Redline	140.00 F	Repose-pieds AV-AR Pro Neck	79.00 F
Profilé USA	1 900.00 F	*Dyna New ultra-light	124.00 F	Repose-pieds type Skyway AV-AR Wheel III	42.00 F
Cook Bros Racing USA	1 955.00 F	Type Haro	25.00 F	Repose-pieds type GT rond CH-BC	32.00 F
PÉDALIER MONOBLOC		CASQUES		Repose-pieds Uni Tail Pipe	252.00 F
Strong CR-MO	85.00 F	GT ventilé Jet fiberglass	450.00 F	Plate-forme Skyway	450.00 F
Tioga Max Flo CR-MO	97.00 F	Dyna ventilé Jet fiberglass	450.00 F	Plate-forme type Skyway CR-MO	129.00 F
Tioga Task Force CR-MO	110.00 F	Hutch Jet fiberglass	630.00 F	JEU DE DÉCORS ORIGINAUX :	
SR Light CR-MO	119.00 F	MBK ventilé Jet fiberglass BC	450.00 F	Kuwahara Lazer 85, CW, Profilé, G.H.P., Haro, G.T. Pro, G.T. Performer, Hutch Pro, Hutch Trick Star, Skyway, GT World Tour	55.00 F
Tioga Turbox creux	350.00 F	Yes Jet	220.00 F	Jeu de décors casques J.T. USA	105.00 F
BMX CR-MO	80.00 F	*JT USA (Bell)	1 625.00 F	Jeu de décors JMP éclair	25.00 F
ROULEMENTS PÉDALIERS		VISIÈRES		Poster Eddy Fiola	55.00 F
BMX	35.00 F	Zéronine (carrée, ronde, JT)	70.00 F	Vidéo Hutch	400.00 F
Redline 401 étanches	400.00 F	*New Zéronine « Troy Lee »	92.00 F	Vidéo G.T.	380.00 F
Tioga Beartrap	44.00 F	Dyna damiers	42.00 F	Vidéo Skyway	380.00 F
Tioga étanche roulements	133.00 F	*New Dyno ultra-light	68.00 F	Vidéo MBK Bercy 84 ou 85	300.00 F
Type Tioga étanche Dural roulements	130.00 F	J.T.	99.00 F	Porte-couronne GT	55.00 F
Redline 401 (Hatta)	95.00 F	Haro ronde 47.00 F Carrée	59.00 F	TARIF FRAIS D'EXPÉDITION et d'EMBALLAGE	
Sugino Rits + axe (FT 400) étanches	340.00 F	Redline carrée	60.00 F	POSTE	
Tioga Rits + axe (CT) étanches	175.00 F	Haro J.T.	85.00 F	Commande jusqu'à 60 F	10 F
Billes + axe (CT ou Anlun II)	65.00 F	Type Haro carrée	39.00 F	Commande au-dessus de 60 F	30 F
Cache poussiére Muschroom TC	12.00 F	*Gear carrée	60.00 F	Supplément Express	20 F
COURONNES		LUNETTES		Supplément contre-remboursement	30 F
Tuff Neck ARGT + couleur 79.00 F CH	110.00 F	JT luxe	180.00 F	Recommandé (supplément 12 F)	
Pro Neck TC	79.00 F	Oakley 0 / 15	115.00 F	SERNAM	
Sugino (Redline)	77.00 F	Oakley solaire « Frogskins »	280.00 F	Normal roue	80 F
Type Tuff Neck	52.00 F	J.T.	120.00 F	Normal cadre ou kit	90 F
Type Redline	56.00 F	A'ME	169.00 F	Normal vélo	150 F
SPIDER-POWER		MENTONNIÈRES		Supplément Express	50 F
Sugino F5	30.00 F	J.T.	85.00 F	Supplément contre-remboursement	40 F
Anlun	90.00 F	Haro	85.00 F	PONT	
Tuff Neck TC	110.00 F	Type Haro	35.00 F	Normal roue	80 F
Tuff Neck CH	137.00 F	Masque JT	95.00 F	Normal cadre ou kit	90 F
SR acier	22.00 F	Demi-masque JT	55.00 F	Normal vélo	150 F
Asco CH	65.00 F	PANTALONS		Supplément Express	50 F
Type Tuff Neck	54.00 F	Haro ventilé	599.00 F	Pont pour envoi étranger ou DOM-TOM : règlement	
Hutch Dural NI-BC	75.00 F	Haro standard	545.00 F	par mandat lettre internationale	
Hutch CR-MO CH-LV	225.00 F	J.T. ventilé	610.00 F	Nous conseillons les envois postaux en recommandé.	

1/2 finale 86 experts filles, cruisers

par P. Paret et P. Roman



Mours au sud, Beaune au nord. L'AFB cette année décide d'organiser deux demi-finales experts, filles, cruisers en avant première de la finale du 6 juillet à la Ferté Gaucher.

Une mise en jambe pour les avions. Un tour d'horizon indispensable du plateau experts 86 pour BXM et ses merveilleux lecteurs.

Ici Beaune

Beaune est la ville où siège l'AFB. Il est donc tout à fait normal que la piste soit craquante. Toute belle, toute neuve. Le contraire eut été décoiffant. C'est aujourd'hui le spot des 1/2 finales experts des nordistes. Ambiance décontractée, presque familiale. Beaune, oubliée des programmations de championnats depuis deux ans, se réveille et compte revenir au Top 10 des clubs français. 850 pilotes sont là pour engranger quelques points supplémentaires avant la Ferté, avant la ruée sur le coef. 5. C'est sûr, si t'assures, c'est pas dur !

Les experts

7 ans

Stéphane Dupaquier et Benoît Bellang se partagent la galerie dans la plus petite des catégories. La chute de Stéphane en 2^e manche lui coûte une 2^e place au classement (1.7.1.). Très régulier, Benoît (2.2.2.), se classe 1^{er} à l'issue des trois manches. Fabrice Baud'huin s'assure la 3^e place avec 13 points.

8 ans

Nicolas Grevet est toujours le grand favori. Dix mètres devant il assure le « petiot » (1.1.1.). Anthony Bodenez se place 2 malgré sa 4^e place en 3^e manche (2.2.4.). Mickaël Bourseau, très motivé, se place 2^e en 3^e manche et 3 au classement (4.4.2.).

9 ans

Cette catégorie est une petite pépinière de pilotes déjà confirmés. Vincent Pageot, Julien

Lalli, Bertrand Dufour et Jean Bourbouze. Aujourd'hui, c'est Dufour qui semble au plus haut de sa forme (2.1.1.) suivi de Bourbouze (1.2.4.) et de Vincent (3.3.2.). Le petit Lalli se classe 4^e (8.5.3.).

10 ans

Le match est dur entre Philippe Legal, Gérald Dupalut et Sébastien Carrico. A l'orée de la 3^e manche, aucun des outsiders n'a de véritable avance. Ces trois pilotes, mal placés à la grille, font trembler l'électro-aimant. Carrico s'échappe en tête et laisse derrière lui un peloton compact à fort baston. Philippe et Gérald ne réussissent pas à s'en dégager. J.C. Castres et D. Gilet créent la surprise en se plaçant respectivement 2 et 3. Le classement donne quand même :

1^{er}. S. Carrico (2.3.1.). 2^e. G. Dupalut (1.2.4.). 3^e. P. Legal (4.1.5.). J.P. Castres (3.5.2.) ex-aequo avec Legal se classe 4 puisque Philippe a remporté une 1^{re} place, celle qui fait la différence.

11 ans

En troisième manche Ludovic Bouley, l'un des favoris, double David Dupaquier le cadet d'une famille de rapides et champion de France, sur la première bosse. David glisse et dérape légèrement dans la 2^e boucle. L'avion Xavier Lejeune en profite pour se faufiler. Le Dijonnais Olivier Denis bloque le passage, David ne peut remonter. 1, Bouley, 2, Lejeune, 3, Denis, David fait 5. Le classement donne :

1^{er}. Bouley (2.2.1.). 2^e. D. Dupaquier (1.1.5.). 3^e. X. Lejeune (3.5.2.).

12 ans

Rien n'est joué pour Laurent Poulain du Nouvion, son concurrent direct Sébastien Fer ne cesse de le talonner systématiquement. En finale, Laurent, vivement encouragé par le staff du Nouvion, soigne ses trajectoires. Un pilotage en force et minutieux lui valent une première place. Sébastien est 2.

1^{er}. L. Poulain (1.2.1.). 2^e. S. Fer (3.1.2.). 3^e. V. Lapinte (5.3.3.).

13 ans

Gros baston dans la finale entre Carlier, Rosse et Dalgé. Carlier prend l'avantage lors d'une chute de Alan Boisson. Mais Marc Etienne Dalgé et Oscar Rosse le rejoignent en tête très rapidement dans le « virage de l'autoroute ». La vidéo est indispensable pour départager les meilleurs : 1, Carlier, 2, Dalgé,

3, Rosse. L'addition des trois manches donne :
1^{er}. M.E. Dalgé (3.1.2.). 2^e. D. Carlier (2.4.1.). 3^e. O. Rosse (1.6.3.).

14 ans

Nicolas Preneau de Machecoul est aujourd'hui vraiment au-dessus du panier. Number one dans toutes les manches de qualification, il vient d'effectuer encore un sans faute (1.1). Mais Delporte et Imbert, ses concurrents directs, effectuent le meilleur départ. Nicolas enrume le fils du président de l'AFB et se place 2^e derrière Delporte.
1^{er}. N. Preneau (1.1.2.). 2^e. Y. Delporte (2.6.1.). 3^e. O. Imbert (3.2.4.).

15 ans

Suprématie totale de F. Chevreton qui s'est rapidement remis de sa clavicule cassée. Lui devant, les autres derrières, il allonge un sans faute (1.1.1.).

1^{er}. F. Chevreton (1.1.1.). 2^e. D. Fabrice (2.5.2.). 3^e. C. Leroux (4.3.5.).

16 ans

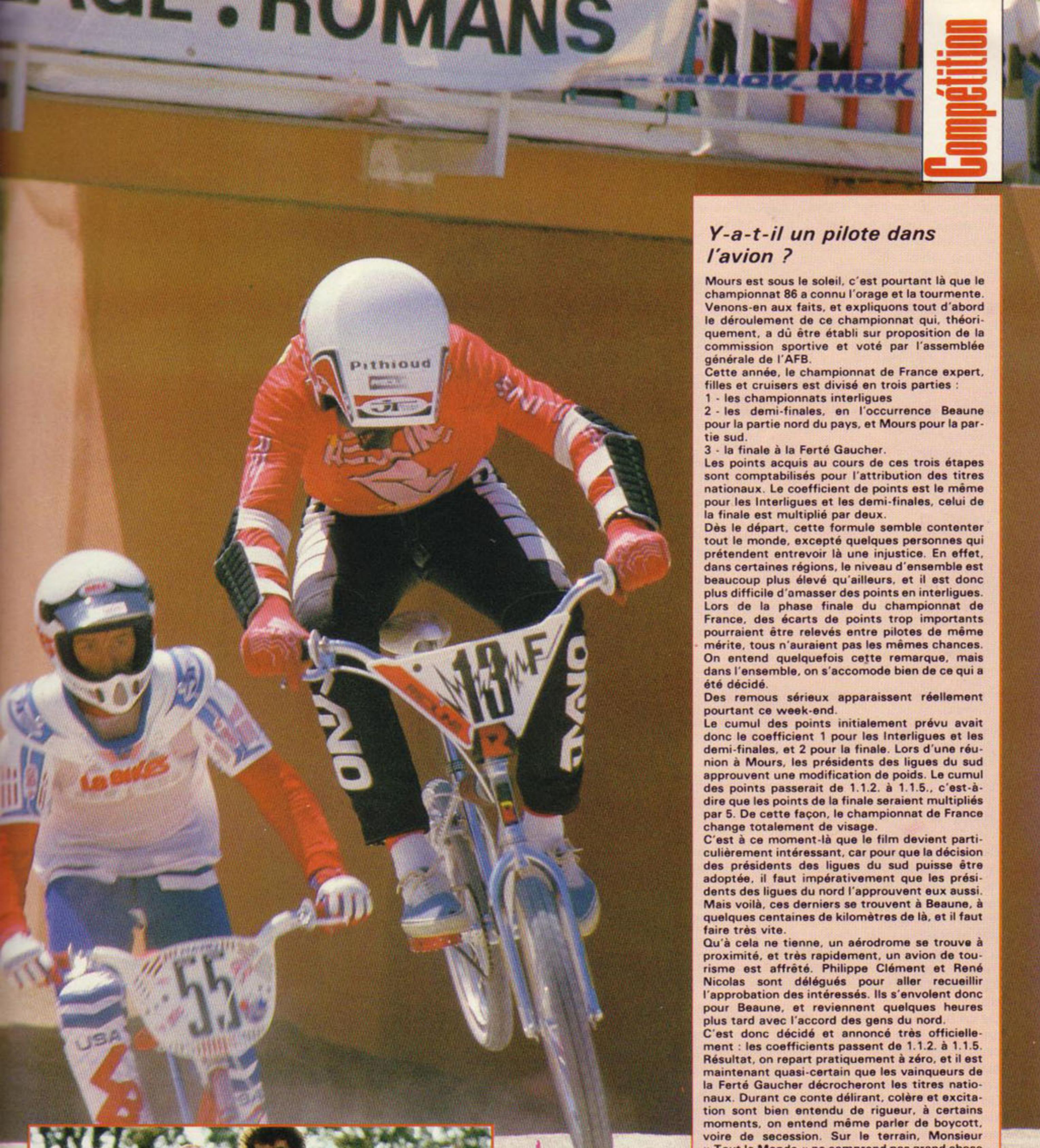
Certainement la catégorie la plus disputée aujourd'hui. On retrouve en effet en finale Scalvinoni, Minozzi, Kastler et Sireix, du gratin. Minozzi et Kastler se livrent tout au long des trois manches un duel sans condition. Le pilote Dyno en super forme inflige deux secondes places à « Fend la Bise ». Ça va donner à la Ferté.

1^{er}. D. Kastler (2.1.2.). 2^e. E. Minozzi (1.5.1.). 3^e. F. Scalvinoni (3.3.3.). (Mutin chute en finale).

17 ans

Le week-end commence très mal pour les 2 outsiders William Kik et Jean-Luc Ferré. Peu concentré dans les manches de qualification, William confond par 2 fois absorption et avion sur la 1^{re} bosse, mais réussit quand même à se qualifier (6.1.6.), et se place 2 en 1/4 en 20'' et 24 pouces. Défiguré par l'une de ses chutes, il porte en finale un casque intégral, ne voulant pas décevoir ses nombreuses groupies. 2 + 4 + 5 = 11 points pour une 5^e place au classement.

Idem pour Jean-Luc qui nous explique : « Je me suis pris un gros gadin en 1^{re} manche 20'' qui m'a effrayé pour toute la journée. Je sors, 1^{er} pied très bien, 2^e pied moins bien. Ma main glisse, je la regarde très surpris et me retrouve à terre dans un crash d'enfer ». Au milieu des deux favoris, Stéphane Frénot



Emmanuel Rodriguez, à force de persévérance, file comme un éclair (cf sa plaque).

Y-a-t-il un pilote dans l'avion ?

Mours est sous le soleil, c'est pourtant là que le championnat 86 a connu l'orage et la tourmente. Venons-en aux faits, et expliquons tout d'abord le déroulement de ce championnat qui, théoriquement, a dû être établi sur proposition de la commission sportive et voté par l'assemblée générale de l'AFB.

Cette année, le championnat de France expert, filles et cruisers est divisé en trois parties :

- 1 - les championnats interligues
- 2 - les demi-finales, en l'occurrence Beaune pour la partie nord du pays, et Mours pour la partie sud.

3 - la finale à la Ferté Gaucher.

Les points acquis au cours de ces trois étapes sont comptabilisés pour l'attribution des titres nationaux. Le coefficient de points est le même pour les Interligues et les demi-finales, celui de la finale est multiplié par deux.

Dès le départ, cette formule semble contenir tout le monde, excepté quelques personnes qui prétendent entrevoir là une injustice. En effet, dans certaines régions, le niveau d'ensemble est beaucoup plus élevé qu'ailleurs, et il est donc plus difficile d'amasser des points en interligues. Lors de la phase finale du championnat de France, des écarts de points trop importants pourraient être relevés entre pilotes de même mérite, tous n'auraient pas les mêmes chances. On entend quelquefois cette remarque, mais dans l'ensemble, on s'accorde bien de ce qui a été décidé.

Des remous sérieux apparaissent réellement pourtant ce week-end.

Le cumul des points initialement prévu avait donc le coefficient 1 pour les Interligues et les demi-finales, et 2 pour la finale. Lors d'une réunion à Mours, les présidents des ligues du sud approuvent une modification de poids. Le cumul des points passerait de 1.1.2. à 1.1.5., c'est-à-dire que les points de la finale seraient multipliés par 5. De cette façon, le championnat de France change totalement de visage.

C'est à ce moment-là que le film devient particulièrement intéressant, car pour que la décision des présidents des ligues du sud puisse être adoptée, il faut impérativement que les présidents des ligues du nord l'approuvent eux aussi. Mais voilà, ces derniers se trouvent à Beaune, à quelques centaines de kilomètres de là, et il faut faire très vite.

Qu'à cela ne tienne, un aérodrome se trouve à proximité, et très rapidement, un avion de tourisme est affrété. Philippe Clément et René Nicolas sont délégués pour aller recueillir l'approbation des intéressés. Ils s'envolent donc pour Beaune, et reviennent quelques heures plus tard avec l'accord des gens du nord.

C'est donc décidé et annoncé très officiellement : les coefficients passent de 1.1.2. à 1.1.5. Résultat, on repart pratiquement à zéro, et il est maintenant quasi-certain que les vainqueurs de la Ferté Gaucher décrocheront les titres nationaux. Durant ce conte délirant, colère et excitation sont bien entendu de rigueur, à certains moments, on entend même parler de boycott, voire de sécession. Sur le terrain, Monsieur « Tout le Monde » ne comprend pas grand chose à l'histoire et les bruits les plus insensés circulent.

En forme de conclusion, avouons tout de même que si la formule initiale pouvait paraître douceuse, il est très étrange et particulièrement étonnant qu'un changement de cette importance puisse intervenir de façon si rapide et si spontané le jour même des compétitions. Surtout pour aboutir sur une solution assez discutable.

A quoi assiste-t-on ? A une progression, à une régression, ou bien tout simplement à un tissu d'incohérences ? Toujours est-il que la crise de croissance de l'AFB semble considérablement évoluer en intensité...

Et les pilotes dans tout ça, sont-ils vraiment dans l'avion ?

(l'homme qui vaut 100\$) et Edouard Petit marchent comme des malades aujourd'hui, et se classent respectivement 2 et 3 en finale. Le classement : 1^{er}. J.L. Ferré (6.1.1.). 2^{er}. E. Petit (3.2.3.). 3^{er}. S. Frenot (4.3.2.).

25 ans et plus

Jean « Nano » Lengrand mange tout ses petits camarades. 1^{er}. J. Lengrand (1.1.1.). 2^{er}. G. Guilloux (2.3.2.). 3^{er}. P. Malenfant (6.2.3.).

Filles

- 7 ans : 1^{re}. A. Poulain. 2^{re}. S. Mesmer. 3^{re}. S. Priolet.
- 8-9 ans : 1^{re}. E. Legrand. 2^{re}. L. Protann. 3^{re}. S. Imbert.
- 10-11 ans : 1^{re}. A. Decastro. 2^{re}. K. Vallet. 3^{re}. C. Pavic.
- 12/13 ans : 1^{re}. D. Breillat. 2^{re}. B. Pavic. 3^{re}. N. Crillet.
- 14-15 ans : 1^{re}. V. Hubert. 2^{re}. S. Macrez. 3^{re}. C. Flamano.
- 16-24 ans : 1^{re}. Christelle Grenon. 2^{re}. Laurence Leriche. 3^{re}. N. Marchal.
- 25 ans et + : 1^{re}. F. Renard. 2^{re}. C. Vallet. 3^{re}. M. Malinowski.

Cruisers

- 13 ans et - : 1^{er}. M. Macau. 2^{er}. E. Peuvot. 3^{er}. A. Boisson.
- 14-15 ans : 1^{er}. F. Chevreton. 2^{er}. Y. Begue. 3^{er}. J. Calvet.
- 16-17 ans : 1^{er}. D. Kastler. 2^{er}. Scalvinoni. 3^{er}. N. Wolff.
- 18-24 ans : 1^{er}. J.L. Ferré. 2^{er}. E. Petit. 3^{er}. F. Philippot.

Allo Mours...

Depuis 1983, Mours organise le plus de rencontres de haut niveau, national ou international. Même si tous les top riders ne jugent pas la piste parfaite technique- ment, elle est considérée comme l'une des meilleures en France.

C'est donc ici que s'est déroulée la demi-finale sud. Au programme, un soleil d'enfer et un super niveau de compéti- tion.

De ce bastion sudiste, au meilleur niveau, on trouve des experts connus pour leurs prouesses passées ou récentes, mais aussi des nouveaux venus aux dents lon- gues. Ça promet d'être chaud à la Ferté. Un détail qui a son importance, c'est le succès régulièrement croissant de Sunn en compétition. Le fabricant toulousain décroche cinq victoires à Mours grâce à un team solide.

Ah, oui ! J'allais oublier, ce jour-là à Mours, presque tous les superclasses du sud de la France sont dans la peau des spectateurs.

Les experts

7 ans

Kevin Lecuire (1.1.1.), le fils du nouveau président de Cavaillon, gagne facilement. 2^{er}. Guillaume Bertrand (2.2.2.). 3^{er}. Bernard Perret (3.3.3.).

8 ans

Victoire totale de Florent Poussin (1.1.1.). Raphaël Tardy (8.2.2.) chute en 1^{re} finale et termine quand même deuxième. 3^{er}. Bertuletti (3.5.3.).

9 ans

C'est un parcours sans faute qu'effectue Mickaël Pinson (1.1.1.). 2^{er}. Jean Philippe Tricard (2.2.3.). 3^{er}. Wilfried Antoine (4.3.2.), champion de France en titre.

10 ans

Jérôme Frandon (1.1.1.) s'impose très facile- ment devant Didier Roux (2.2.2.). 3^{er}. Frédéric Rodriguez (3.4.4.).

11 ans

Fabien Noisette emporte les deux premières finales, vu ses performances du jour, la victoire ne devrait pas lui échapper. En troisième finale, il part à l'extérieur, au niveau de Frédéric Dugand qui lui se trouve à l'intérieur. A l'annonce de la double bosse, l'hésitation de Noisette est évidente, il commet une erreur qui lui fait perdre les pédales à la sortie de l'obstacle, c'est ainsi que la victoire lui échappe.

1^{er}. Frédéric Dugand (2.2.1.). 2^{er}. Fabien Noisette (1.1.8.). 3^{er}. Cédric Charles (3.8.2.).

12 ans

Domination incontestable du champion de France en titre, Yvan Rey (1.1.1.) qui s'impose. 2^{er}. Denis Casamata (4.3.2.). 3^{er}. Mickaël Gras (3.2.4.).

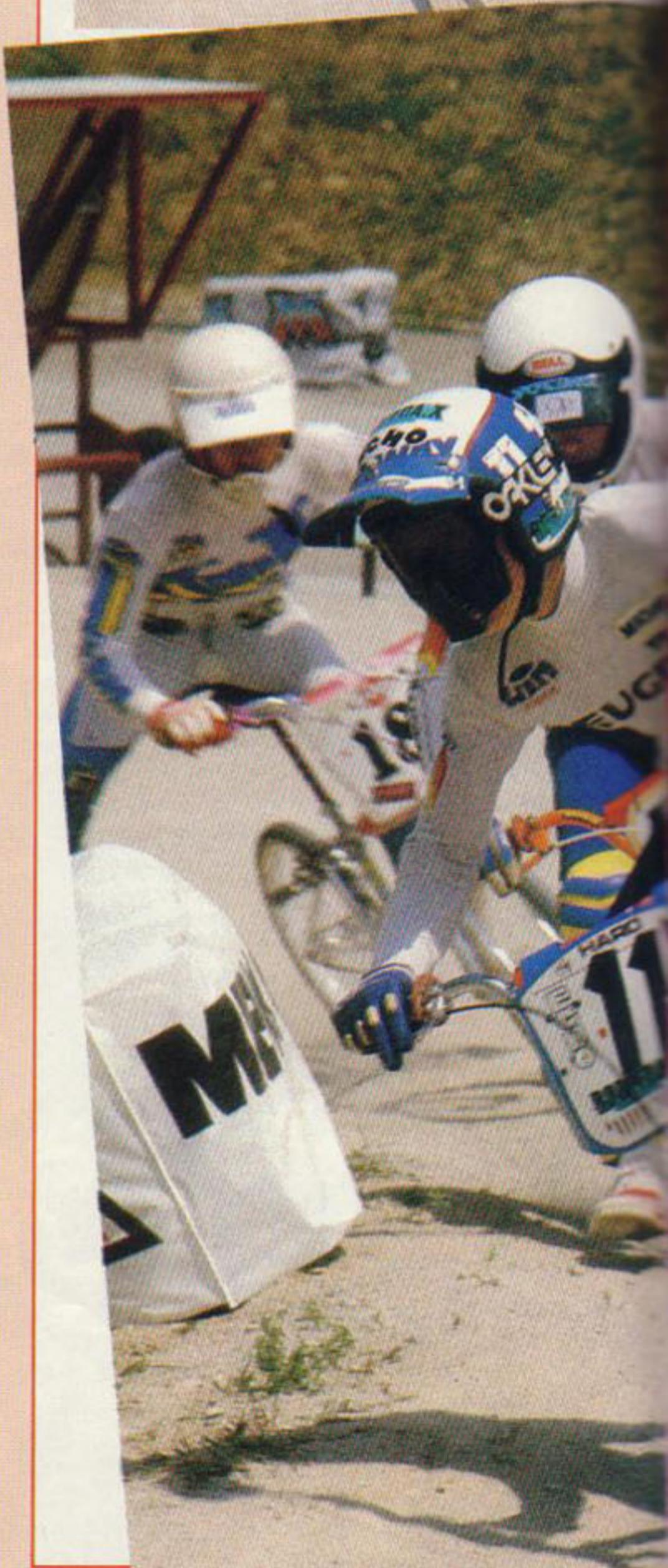
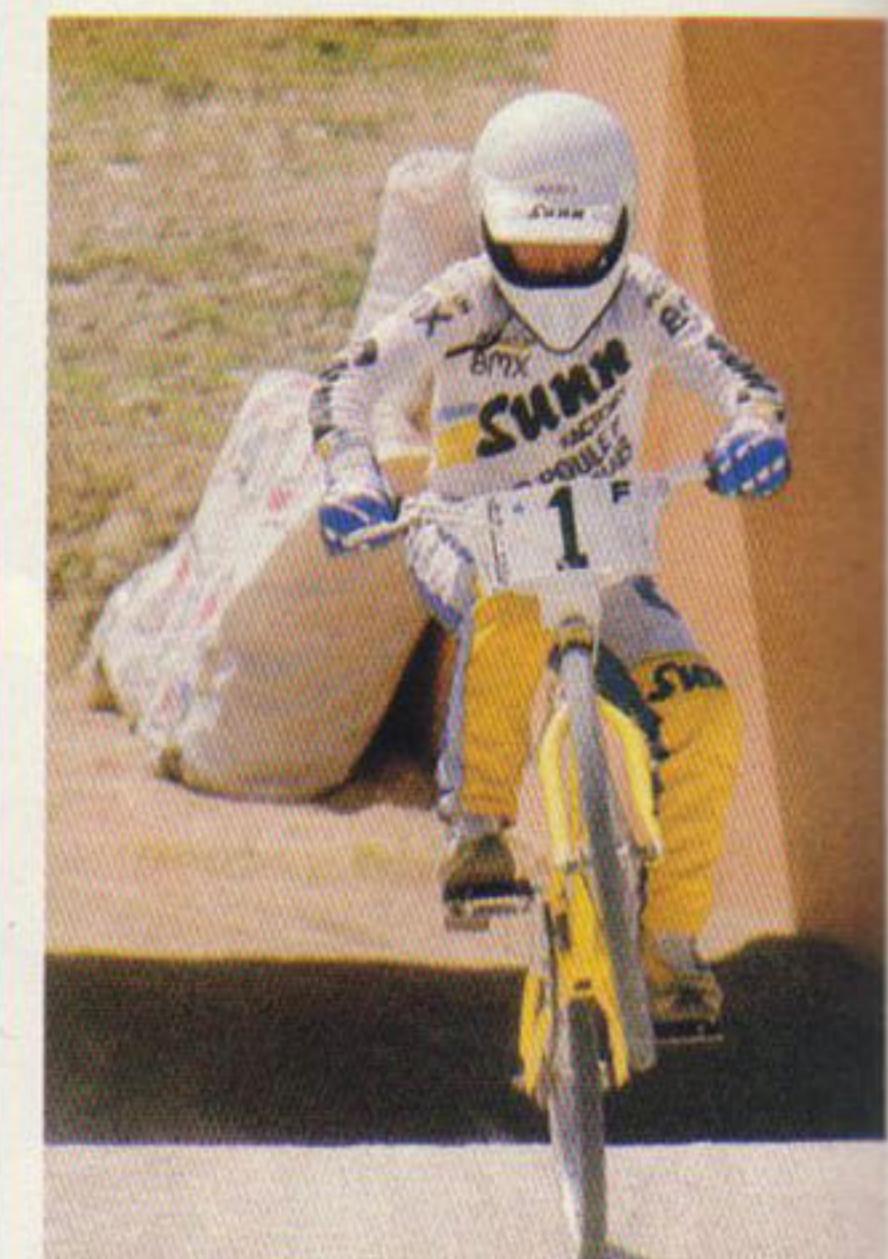
13 ans

A Mours, c'est Frédéric Hetmanczyk qui domine cette catégorie. En première finale, il part en tête, perd une pédale à la sortie du premier virage et se fait dépasser. Très nerveux il perd encore trois fois les pédales avant l'arrivée et termine 7^{er}. Cette mauvaise manche coûte la victoire à Hetmanczyk qui s'impose sans difficulté dans les deux suivantes :

1^{er}. le champion de France, Emmanuel Poussin (3.3.2.). 2^{er}. Frédéric Hetmanczyk (7.1.1.). 3^{er}. Jean René Garnier (2.4.4.).

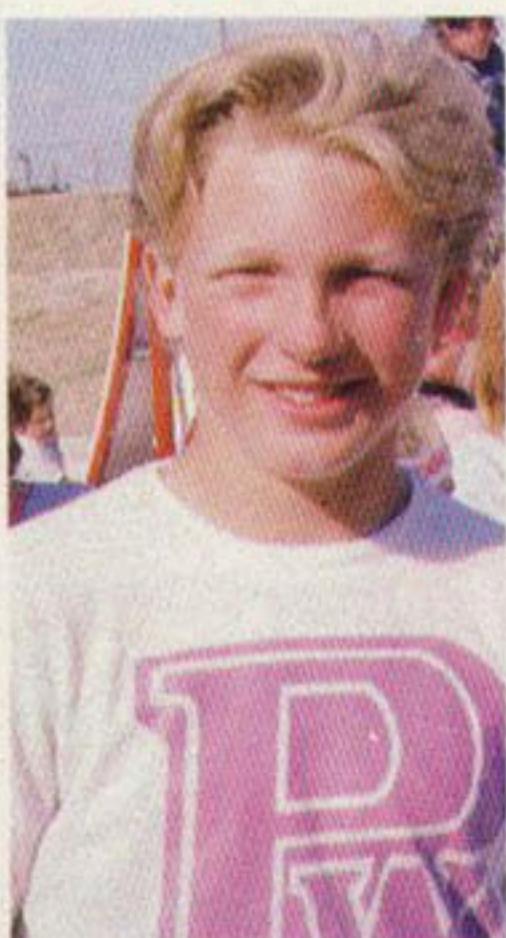
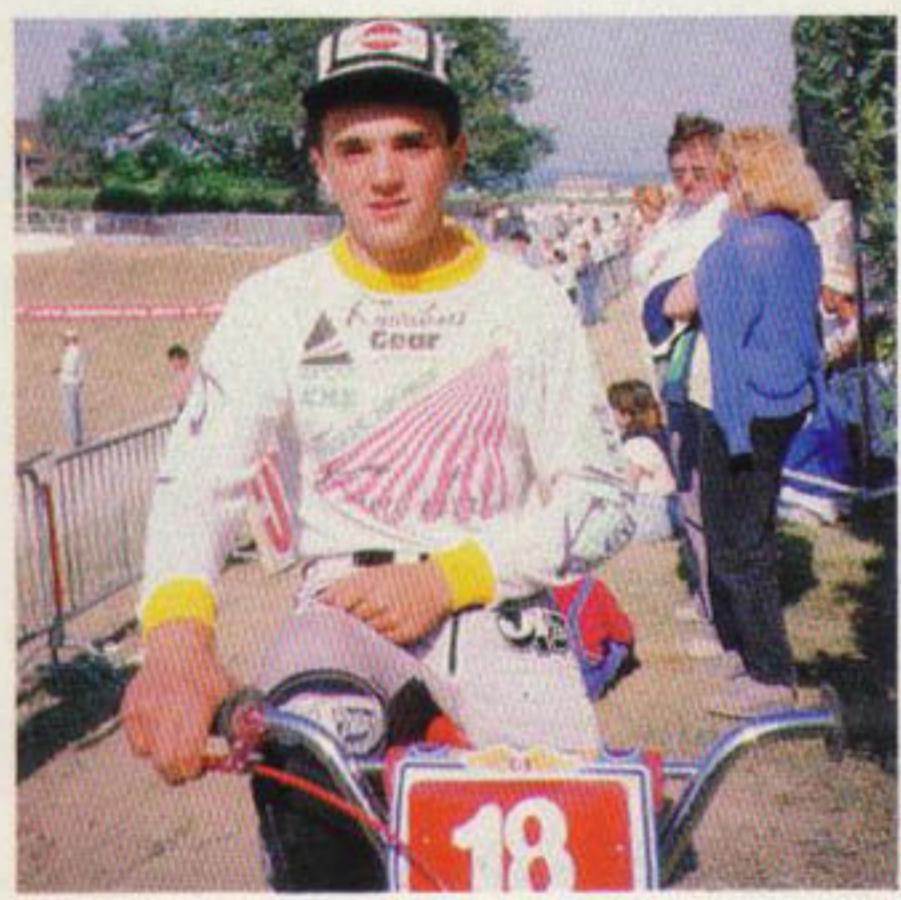
14 ans

La catégorie du baston sauvage, probable- ment l'une de celles où l'on se bat le plus, les 14 ans vont vite et offrent un super spectacle.





En haut à gauche.
Florent Poussin
domine la
catégorie des 8
ans. Dessous, le
retour de Xavier
Robleda.
Ci-dessus, Oscar
Rosse (129), Cédric
Tanguy (162), Mike
Macau (4), des 13
ans à Beaune. A
côté, Jean Luc
Ferré, l'homme à
battre à la Ferté
en 17 ans.



De haut en bas et de gauche à droite :
Pour une poignée d'espoir
- Minozzi, et Scalvinoni (16 ans)
- William Kik (17 ans)
- Frédéric Hetmanczyk (13 ans)
- Fabien Noisette (11 ans)
- Fred Cassan (14 ans)
- Nicolas Grevet (8 ans)
- Gros plan sur Minozzi
- Jean Luc Ferré, Stéphane Frenot et Edouard Petit



Très régulier cette année, c'est « Avalanche » Xavier Robleda (1.1.2.) qui gagne à Mours. 2^e. Frédéric Cassan (4.7.1.), en seconde finale, attaque Robleda à l'extérieur en sortie de virage, beaucoup trop fort, et c'est le dérapage incontrôlé, la gamelle et la défaite. La victoire de Cassan en troisième manche lui permet de remonter en seconde position. 3^e. Olivier Clerici (2.3.7.).

15 ans

En quart de finale, l'un de ses principaux favoris, Franck Roman est percuté par Serge Benitha, c'est la chute et la non-qualification pour ce top-rider.

La finale est dominée par son homonyme, Patrick Roman (1.1.2.) qui s'impose dans les deux premières manches. En troisième manche, Patrick Roman part très mal, et se retrouve dans le premier virage dans le peloton. Frisant le scratch, il réussit à se sortir du groupe et remonte de la sixième à la seconde place, victoire assurée !

2^e. Henri Martinez (2.2.4.). 3^e. Jean-Pierre Botto (5.4.2.).

16 ans

Victoire de Emmanuel Rodriguez, expert depuis 1984 et connu pour être un bon pilote, Rodriguez n'a jamais marché aussi fort. Il domine à Mours et pas devant n'importe qui.

1^{er}. Emmanuel Rodriguez (1.2.1.). 2^e. Kiki Bioules (2.1.3.). 3^e. Pierre Henri Sauze (8.3.2.).

17 ans

Dans cette catégorie, victoire d'un inconnu, le numéro 8 posé sur sa plaque laisse entendre qu'il s'était classé 4^e à Mably.

Philippe Barrère (1.3.2.) l'emporte chez les 17 ans. 2^e. Christophe Boul (2.5.1.) champion de France 16 ans junior. 3^e. Jérôme Dinota (3.2.3.).

25 ans et plus

Victoire de Serge Lacaze (1.1.2.). 2^e. Daniel Gandin (7.2.1.). 3^e. Daniel Rousset (3.3.4.).

Filles

- 7 ans et moins : 1^{er}. C. Garcia. 2^e. C. Tyssier. 3^e. G. Bidet.
- 8-9 ans : 1^{er}. C. Serres. 2^e. S. Aubert. 3^e. G. David.
- 10-11 ans : 1^{er}. C. Hernandez. 2^e. S. Abadie. 3^e. A. Grolinger.
- 12-13 ans : 1^{er}. C. Jac. 2^e. C. Etchecopar. 3^e. E. Macoine.
- 14-15 ans : 1^{er}. C. Salendres. 2^e. C. Martin. 3^e. V. Rasigade Vernière.
- 16-24 ans : 1^{er}. C. Vicat. 2^e. S. Varis. 3^e. F. Guillot.
- 25 ans et + : 1^{er}. MC Jondeau. 2^e. C. Bossuyt. 3^e. D. Haas.

Cruisers

- 13 ans et moins : 1^{er}. E. Poussin. 2^e. L. Rougemont. 3^e. J. Metivier.
- 14-15 ans : 1^{er}. F. Roman. 2^e. O. Clerici. 3^e. S. Benitha.
- 16-17 ans : 1^{er}. E. Rodriguez. 2^e. Kiki Bioules. 3^e. PH. Sauze.
- 18-24 ans : 1^{er}. C. Boul. 2^e. P. Gau. 3^e. Ph. Bey.
- 25-39 ans : 1^{er}. E. Jullian. 2^e. G. Guilloneau. 3^e. D. Rousset.
- 40 ans et plus : 1^{er}. M. Ruiz. 2^e. S. Lacaze. 3^e. P. Robleda.

HUTCH



HARO



BH



LE NUMBER ONE SPÉCIALISTE PARISIEN

Bicross Time

85, rue de Rome
75017 PARIS
Tél. : 42.94.07.73



Bicross Mag. et Bicross Time
vous prient de les excuser
pour la mauvaise parution
du n° 45, due à un problème technique.

LE MAGASIN PRÉFÉRÉ
DES CRAZY DUCKS



En juillet
Tous les matins de
10 h à 13 h vous serez accueillis et
conseillés par les Crazy Ducks du Team BH.

PROMOS

Paires de roues ACS
Moyeux ACS
560 F

Cadre et Fourche
GT pro performer
GT 4

1 650 F
1 350 F

Moyeux GT
Rétro pédalage
nous consulter

Flasque type UNI 160 F les 4,
toutes couleurs
Poignées AME DUAL 75 F

OAKLEY



DYNO

zeronine

AME

FICHE BICROSS

à découper



STARWAY

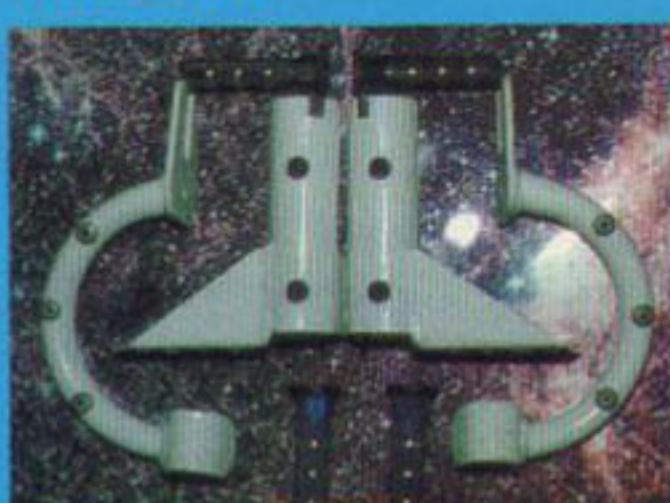


Marque	STARWAY
Type	FREE MASTER 2009
Cadre	HI-TEN 1020
Fourche ...	HI-TEN pegs ajustables
Direction.....	avec rotor System « ACS »
Jantes	freestyle 6 bâtons
Pneus ...	free 20 x 1,75 para/blanc
Moyeux	axes renforcés
Pédalier ..	monobloc type FAUBER
Couronne	power-disc dural
Pédales	type Vector 301
Freins	Free LEE CHI
Leviers.....	TECH 5 « cable stop »
Tige	contre coudée CR.MO
Guidon	free Type GT
Potence ..	Polygon expandeur creux
Braquet	42 x 16
Poids	13 KG
Coloris	blanc/violet vert ou violet



BH c'est
« MASTER »
OF FREESTYLE*

Vélos et accessoires de classe



NOUVELLES ! LES SUPER ROUES « FREESTYLER »

BH

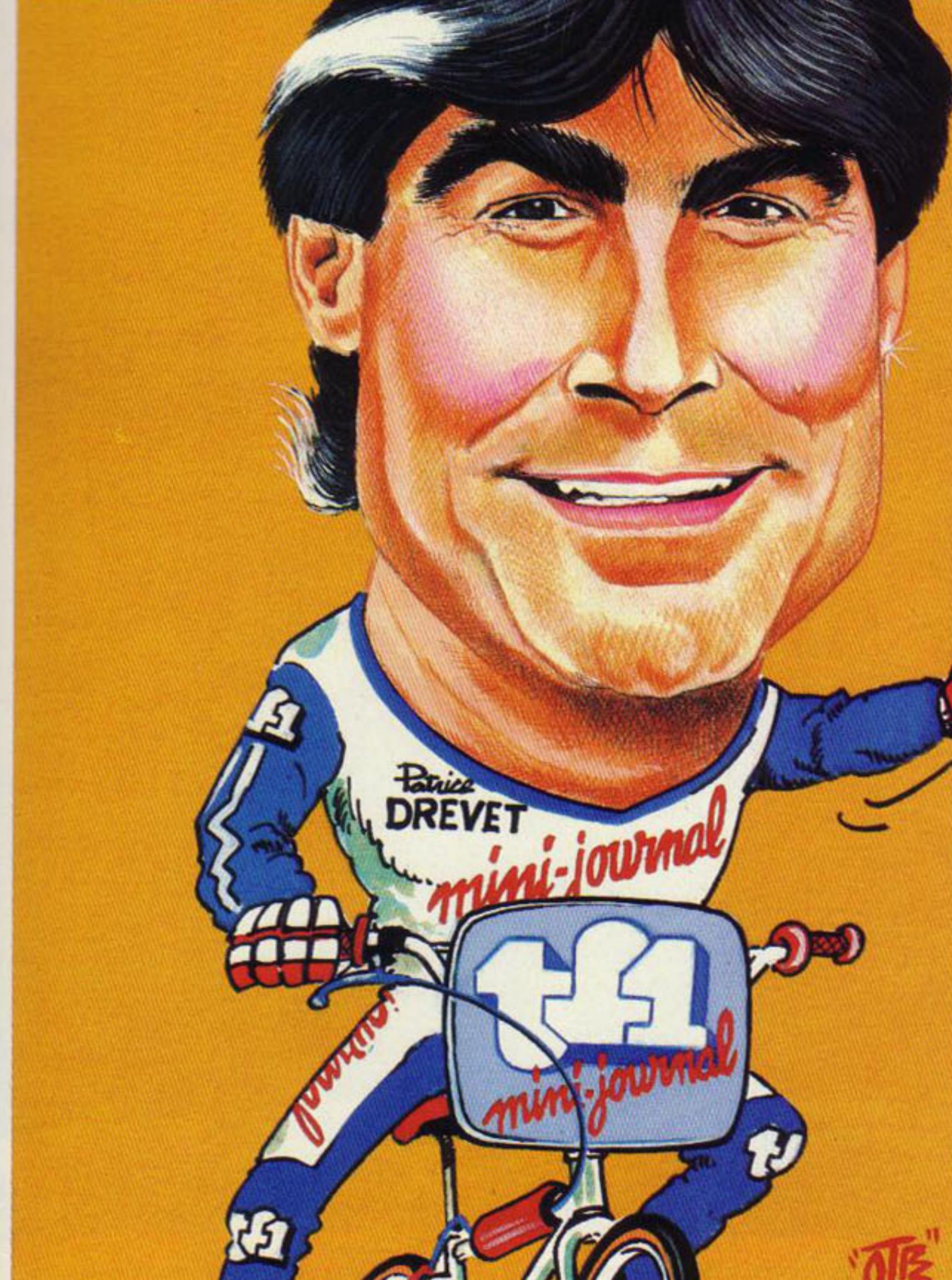
* LES MAITRES DU FREE-STYLE

PEGS et REPOSES PIEDS
AV & AR

13, avenue de la Grande Armée - 75017 PARIS - Tél. : (1) 45.01.91.86.

MINI JOURNAL

par « Daddy »



DE PATRICE DREVET

Elle, c'est une émission quotidienne consacrée aux jeunes, le Mini Journal. Lui, c'est à la fois le créateur et l'animateur de ce succès, Patrice Drevet. Ensemble, ils battent des records d'audience sur le petit écran. Pourquoi ?

A 18 h 25, c'est sur TF1 et nulle part ailleurs. On y parle d'actualité, de sport et surtout de racisme, d'informatique et de bicross. Enfin de tous les sujets importants qui intéressent les jeunes. Le Mini Journal est de loin l'émission qui vous passionne le plus et puis savez-vous qu'il est l'un de nos partenaires du Supertour Bicross ? Deux raisons supplémentaires d'aller découvrir l'envers du décor.

Une bande de joyeux drilles

Après avoir montré patte blanche et décliné mon identité à l'entrée de l'immeuble de la rue Cognac Jay, je me retrouve au 7^e étage, capitale du « Mini ». Pas de locaux immenses à l'américaine comme on pourrait l'imaginer, non, mais trois petits bureaux contigus et surchargés comme à BXM où règne une fébrile animation. Chaque jour est une remise en cause et l'heure de passage à l'antenne n'attend pas. A partir de 18 h 25, du lundi au vendredi et pendant une trop-courte-douzaine de minutes l'équipe de Patrice Drevet se fait un plaisir de nous informer d'une façon attrayante.

MAINTENANT SUCCÈS !

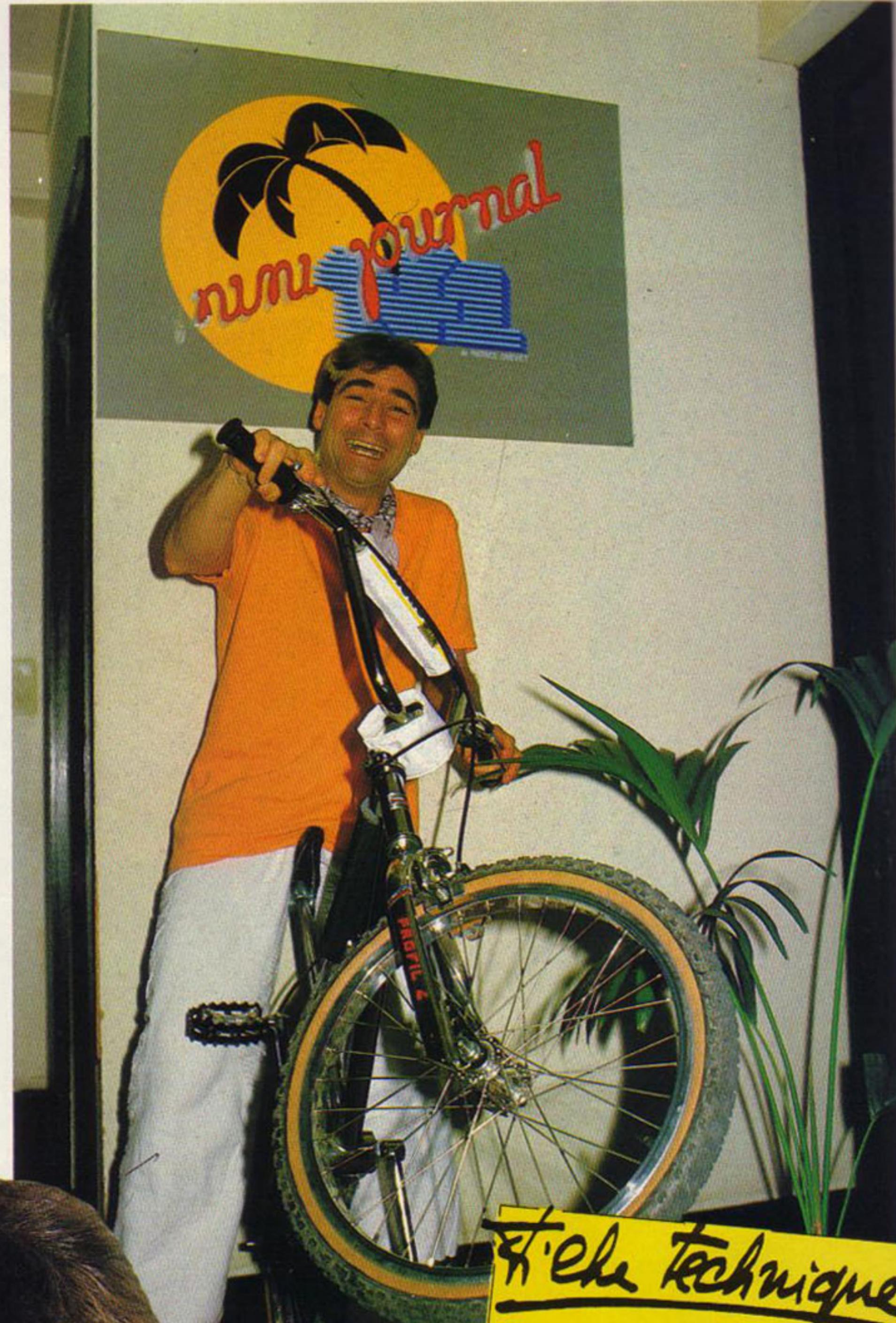
Décorez-moi ces gens-là ! C'est effectivement un sacré boulot de préparer, réaliser, programmer, visionner une émission quotidienne en direct. Ça ne se fait pas en soufflant dessus. Une quinzaine de personnes œuvrent en parfaite coordination dans cette ruche que constituent les trois minuscules bureaux du « Mini ».

D'abord, y'a le chef : Patrice Drevet, l'animateur et son bras droit, Odile Barbier, un assistant de réalisation Daniel Massonnat. Ensuite, les journalistes permanents du Mini : Denis Vincenti, le gai luron spécialiste des sciences et de l'espace, qui remplace en plateau Patrice Drevet pour présenter le Journal lorsque ce dernier est absent. Jean-François Dunac, Dudu pour les intimes, qui après avoir été l'âme d'Auto Moto sur TF1 pendant des années s'éclate ici chaque jour. Il y a aussi Michel Lentenant, Catherine Stuck et Marie-Thérèse Le Menestrel.

Voilà pour les permanents, mais ce n'est pas tout. Il y a aussi les pigistes, ceux qui travaillent à la pique, au sujet. Je vais certainement en oublier, voici les principaux : Allan Rothschild, le spécialiste du bicross que vous retrouverez sur le Supertour, walkman à la ceinture, queue de cheval, la bonne humeur et la décontraction personnifiées. Michel Michel, Ghislaine Chenu, Mohamed Bogard, Nellie Pons, John Paul Le Pers, José-Luis Baquet, le spécialiste BD, qui lorsqu'il n'est pas rue Cognacq Jay travaille à « Salut », Gérard Bar David, le branché rock, Daniela Lumbroso, Brigitte Kantor, Philippe Pierre Adolphe qui partage son temps entre le « Mini » et « L'Echo des Savanes » et Valérie Schermann. Ça fait du monde mais ce n'est pas de trop...

Comment ça se passe

- Tiens Fred, sors-moi la cassette sur les lévriers.
- Elle fait combien ?
- 2'30.
- T'as pensé au lancement ?
- Oui, c'est fait.
- Passe-moi le conducteur que je vois où je place le sujet sur l'apartheid.



Patrice, porte-parole de l'actualité jeune, a le don de faire passer l'information sérieuse sans se prendre au sérieux. Un exploit à la télé. Un coup de bicross devant les bureaux du Mini. Pourquoi pas ?

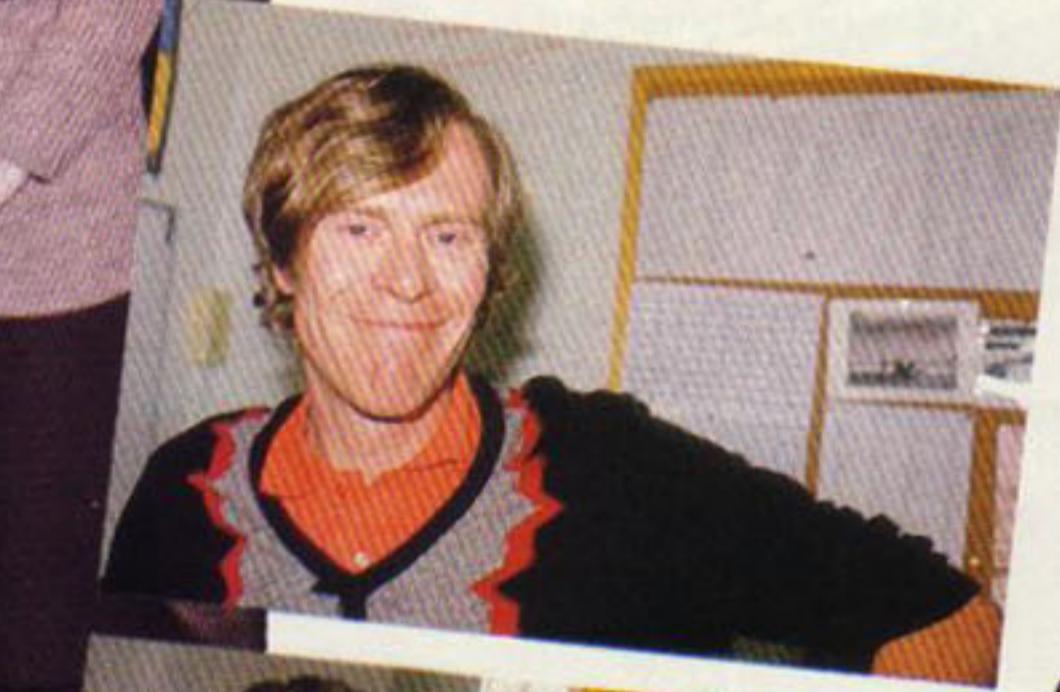
Stéle technique

Nom : Drevet
Prénom : Patrice
Cheveux : raides et châtain
Signe particulier : une mèche blonde côté droit
Age : 38 ans
Taille : 1,72 m
Situation : marié
Enfant : un garçon, Cyril 16 ans
Etudes : brèves
Sport pratiqué : ski, tennis, compétition automobile, automobiles anciennes sur une AC Bristol moderne avec le Star Racing Team avec Philippe Lavil, Véronique Janot, Rémy Julianne...
Goûts particuliers : l'aventure. Ecrit actuellement un livre sur ce sujet.
Musique : tout mais surtout le rock et le dernier 33 T de Bashung (Passé le Rio Grande).
Qualité appréciée chez les autres : l'esprit, l'humour...
Défaut redouté : l'hypocrisie et la méchanceté.
Pays préféré : l'Afrique
Lecture : de Boukovski, Boris Vian à Philippe Djian.
Quelle est l'importance du look : c'est secondaire. Le look est quelque chose d'extérieur qui doit être en harmonie avec l'intérieur.



même de sortir de l'école je travaillais déjà à la TV.

J'étais à l'école du spectacle où je suivais des cours d'art dramatique et de musique. C'est alors que j'ai été embauché comme assistant de production deux jours par mois pour une émission de variétés : « Main dans la main ». C'était en décembre 64 (!). J'ai continué en 65 en bossant pour cette même émission, et puis et puis j'ai abandonné les études. Je suis devenu monteur jusqu'en 71. En 72, je suis passé journaliste puis responsable d'édition



En haut :
une partie
de l'équipe
du MJ.

Ci-contre
Tonton
Dudu (sports
mécaniques)
et Allan
Rotschild
(spécialiste
bicross),
deux des
personnalités
de l'équipe
de Drevet.

Dialogue un peu hermétique pour le néophyte parachuté quelques heures dans la rédaction du « Mini ». Mais en fait comment cela fonctionne ?

Apparemment selon un schéma simple. Une conférence hebdomadaire chaque mercredi matin au cours de laquelle on définit pour la semaine à venir un sujet quotidien qui constitue l'ossature de l'émission. Le reste est décidé au jour le jour selon l'actualité.

Une journée au MJ commence vers 10 h. On trie les EVN (Echange Vidéo News) sorte de banque d'images proposée par les télévisions du monde entier. Ces EVN sont visionnées à 12 h 30 et 17 h et durent environ une demi-heure. Autre réserve de sujets et d'images, les reportages envoyés par le réseau FR3 vers 11 h du matin : les EPR (Echange Paris Régions) qui fonctionne comme une agence d'images. Une fois ce tri effectué, on ajoute

au sommaire (le conducteur* de l'émission, sorte de plan de l'émission précisément minuté) les sujets réalisés par les journalistes et pigistes du MJ. On rassemble le tout selon un ordre prévu par Patrice, chaque sujet est visionné, commenté et chronométré pour déterminer la durée exacte de l'émission.

A ce moment Patrice Drevet dicte son commentaire pour que celui-ci apparaisse au moment de l'émission sur le téléprompteur*. Il n'est pas loin de 18 H 20. Patrice Drevet n'a que le temps de foncer se faire maquiller et d'apparaître souriant sur le plateau.

Alors raconte comment ça se passe ?

BXM : Patrice raconte-nous comment tu es arrivé là.

Patrice : c'est pas difficile tu sais, avant

puis chef de rubrique et enfin patron du Mini Journal.

BXM : Après tes débuts ceux du Mini.

Patrice : le Mini Journal existe depuis le 1^{er} octobre 84, ça fait déjà plus de 400 émissions. Tu te rends compte ? A l'origine la production TV m'avait demandé une émission destinée aux jeunes « Presse Citron ». Puis contacté par Canal Plus au moment du lancement de cette chaîne, j'ai été rattrapé par TF1 qui m'a alloué 10 mn aux environs de 18 h. Ça a démarré doucement. Le score quotidien oscillait entre 3 et 4 % de taux d'écoute.

BXM : Ça a bien changé.

Patrice : plutôt. On atteint entre 14 % et 22 % selon les jours, battant même parfois le journal de 13 h de Mourousi. Satisfaisant non ? Ça prouve que le Mini Journal intéresse.

BXM : Il intéresse qui plus particulièrement ?

Patrice et l'automobile à travers les âges, une longue histoire d'amour. Rosalie Citroën, Traction Avant cabriolet, Simca 8, Patrice a posé devant les autos successives de papa Drevet.



BXM : Y-a-t'il des sujets tabous au Mini ?

Patrice : il n'y a pas de tabou. On a récemment abordé et expliqué le problème du Sida, simplement ;

BXM : Le Mini Journal a-t-il un langage spécifique ?

Patrice : oui c'est l'absence de langage télévisé. On ne change pas de langage parce qu'on est devant la caméra.

BXM : Quel est le principe du Mini ?

Patrice : notre rôle c'est avant tout de dire, attention il va se passer ça ce jour-là. Pourquoi ? On s'attache à réexpliquer les épisodes précédents qui ont conduit à un événement. C'était récemment le 40^e anniversaire de l'ONU, nous nous sommes employés à retracer son historique, son rôle.

Lorsqu'il se passe un affrontement entre l'Iran et l'Irak, cet événement en lui-même ne nous intéresse pas, l'événement c'est pour les journaux de 13 h, 20 h ou 23 h qui eux se limitent à rendre compte de ce « feuilleton ». Nous ce qui nous intéresse, c'est ce qui s'est passé avant et pour quelles raisons est arrivé ce conflit.

C'est autrement intéressant.

BXM : Quels sont les sujets qui figurent au hit parade du Mini Journal ?

Patrice : la pub, ça branche les jeunes. Comment est-elle réalisée, pourquoi... La famine en Afrique, la micro informatique et le bicross.

En dehors de ces 4 sujets vedettes, tout en général.

Nous proposons aussi des sujets magazines tournés par l'équipe et parfois intemporels qui nous permettent de boucher des trous.

BXM : Pourquoi travailles-tu avec un téléprompteur ?

Patrice : c'est mieux, ça n'oblige pas à quitter la caméra des yeux pour consulter un papier. C'est surtout pratique quand il s'agit de donner des chiffres.

BXM : As-tu une anecdote qui te revienne à l'esprit ?

Patrice : oui, l'an dernier quand rien n'est parti. On parlait du festival de BD d'Angoulême et j'avais beau annoncer les sujets, il n'en est passé que deux sur quatre. Il a fallu improviser. Heureusement on venait de parler des Schtroumpfs, alors j'ai continué. « Tiens bizarre, je n'arrive pas à entrer en contact avec le Schtroumpf régisseur, attendez j'interroge le Schtroumpf général, ils ne vont pas me schtroumpfer là comme ça ». Ça a duré 10 mn. C'est long.

BXM : Le Mini Journal, c'est un succès ?

Patrice : c'est vrai. C'est le succès de toute une équipe.

BXM : Agréable de travailler pour des jeunes ?

Patrice : c'est super. Les jeunes sont vrais, ils te disent ce qu'ils ressentent sans détour. Ton Mini Journal c'est nul ou ton Mini Journal c'est géant. On sait où on en est.

BXM : Et le bicross dans tout ça.

Patrice : il correspond à une demande, c'est



Un document rare, le jeune Drevet avec le Père Noël, dont il est resté un fervent admirateur.

Dans l'AC Bristol au volant de laquelle il dispute des compétitions d'automobiles anciennes.

vrai et puis Cyril, mon fils, est mordu de bicross. Voilà.

BXM : Vous sponsorisez Xavier Redois, comment ça s'est fait ?

Patrice : très simplement. Allan Rotschild l'a rencontré lors d'une course, Xavier aime bien le Mini Journal, nous on l'aime bien, c'est le meilleur, c'est pas plus difficile que ça.

BXM : A propos de bicross, tu as été l'objet d'un triomphe à Bercy à l'occasion du Bicross International. T'attendais-tu à pareille popularité ?

Patrice : Le succès de Bercy, sincèrement, j'étais sur le cul.

BXM : Est-ce très difficile d'être un personnage public ?

Patrice : oh non ! Les autographes, être

reconnu, c'est super, surtout quand il s'agit d'un public de jeunes. Non c'est seulement quand ça s'arrête que ça devient difficile...

Il n'y a pas de raison. Patrice est parti en coup de vent, il est 18 h 15, l'heure de prendre possession du plateau, dans quelques minutes vous allez tourner le bouton de la télé.

Rendez-vous sur le Supertour.

Vous voulez plus de bicross au Mini Journal, vous voulez connaître le résultat jour par jour du Supertour bicross, c'est simple il suffit d'appeler le Minitel du Mini Journal :

faire le 36.15.91.77, taper TV-INFO-MINI rubrique sport.

**OFFRE
RESERVÉE
AUX LECTEURS DE
BICROSS
MAGAZINE**

**A L'OCCASION
DU 1^{er} CHAMPIONNAT DU MONDE
DE TOUT-TERRAIN R/C**

se déroulant en FRANCE

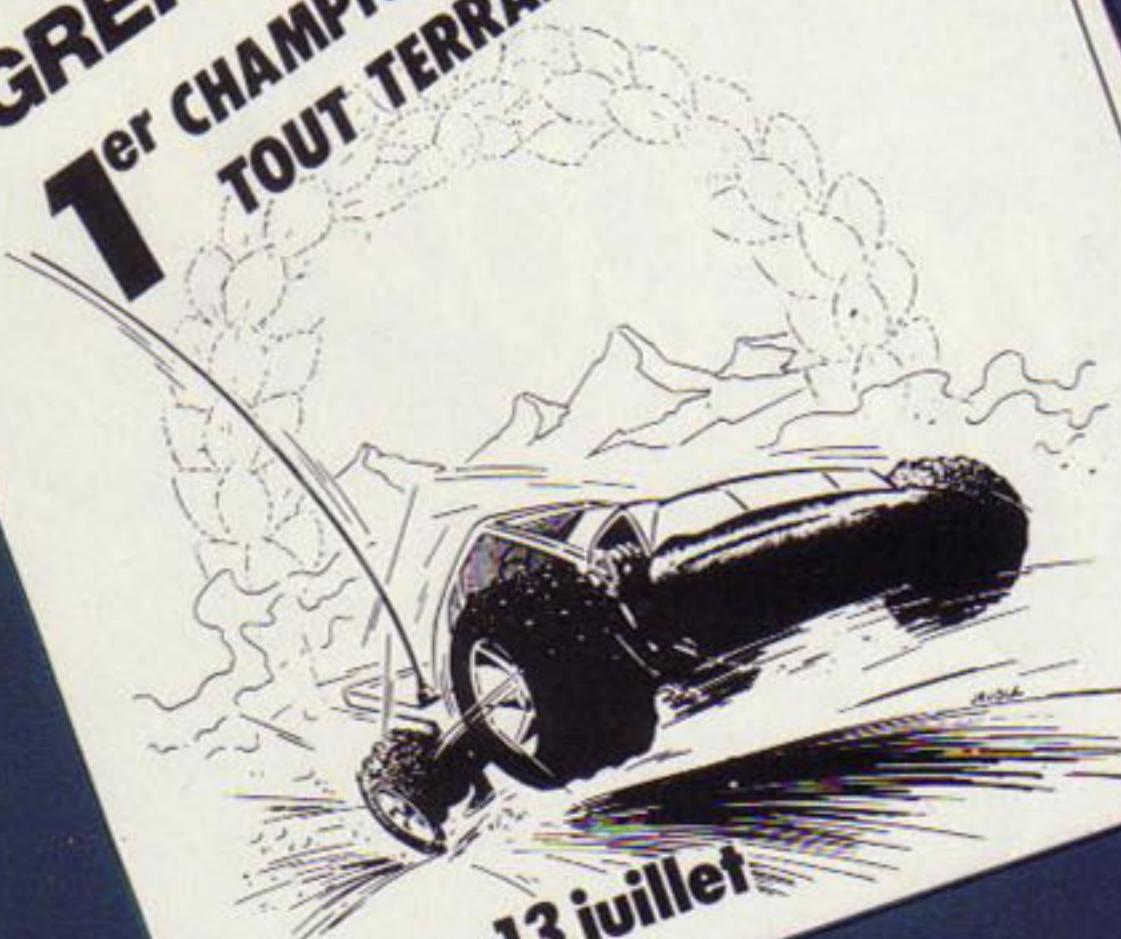
**LES EDITIONS LARIVIÈRE
VOUS PROPOSENT**

AUTO 8

le magazine de la voiture radio commandée

Juillet-Août

GRENOBLE 86
1^{er} CHAMPIONNAT DU MONDE
TOUT TERRAIN R/C



du 9 au 13 juillet

AUTO 8

le magazine de la voiture radio commandée

le Numéro Juillet-Août

« Présentation »

Championnat du Monde

directement

chez vous

au prix de 16 francs
(port compris)

au lieu de 20 F + port

De plus dans ce numéro :
Jeu-concours
1 VOITURE R/C A GAGNER

A retourner à AUTO 8
15/17, quai de l'Oise
75019 PARIS

**EXPÉDITION SOUS
15 JOURS**

Veuillez m'adresser votre numéro de Juillet-Août d'AUTO 8 « Présentation Championnat du Monde » au prix de 16 F (port compris)

NOM Prénom

ADRESSE VILLE

Code postal

Ci-joint la somme de 16 F en chèque Mandat CCP

" Pedro " AGFA
par " Fiat " Photos

Jean " le Marseillais "

Il le dit lui-même : « Je suis né sur un vélo ». Agilité, précision des figures et des enchaînements, Jean Somsois « le Marseillais » fait plaisir à voir. Ses spécialités, le sol et la small ramp. Le quick turn est pour lui une discipline à part entière.

Que se passe-t-il sous la casquette Haro qu'il porte constamment et derrière ce sourire qu'il ne perd jamais ? Nous sommes allés lui demander chez lui. Direction le sud.





Ce n'est pas une mince affaire de mettre la main sur Jean. Même Monsieur Nichback, l'importateur Haro pour la France, ignore comment le joindre. Son adresse est introuvable et Marseille relativement vaste. On sait seulement qu'il s'entraîne au Prado, la plage de Marseille. S'il fait beau, que le programme TV est mauvais, vous êtes sûr de le trouver là-bas, dans les rochers. Dans les rochers ?

« Hep taxi ! Le Prado s'il vous plaît !
- Mais où, Gary ?
- Longez la plage, on verra bien.

- Hé bé on se promène !
- Vous savez ce qu'il y a ce soir à la télé ?
- Eh le football, peuchère !

Je sais que Jean n'aime pas le foot et le soleil est encore tenace. Ce n'est donc pas un hasard si dans les rocs de la digue du Prado j'aperçois un freestyler qui quick turn au loin. Jean est là. Il s'entraîne sur un rocher plat et

incliné qui lui sert de small ramp. C'est bien son spot. Je suivrais Jean durant deux jours dans ses déplacements. Ce garçon est vraiment mobile : entraînements avec le Blix à Arles, démos avec le team Haro US... Le mini-cassettes dans la poche, je profite de ces moments de relâche pour laisser Jean vous raconter son itinéraire et ses réflexions...

Les débuts

« Je fais du bross depuis 4 ans. Pendant 3 ans, je me suis consacré à la course. Mais c'était déjà pour le fun. Je m'intéressais plus aux sauts et aux figures sur les bosses qu'à la vitesse. J'ai participé aux stages de Gruissan, bref j'étais partout... Je m'amusais. Le freestyle n'existant pas encore. Il y a 1 an 1/2 j'ai été sélectionné ou plutôt enrôlé par Philippe Roman dans l'équipe de Provence Freestyle qui venait de se créer. Je me suis

*Précision
et équilibre des tricks.*

retrouvé avec Philippe Bey, Kiki Bioules, Patrick Roman, et Gérard Garcia. Très rapidement, au bout d'un ou deux mois, j'ai fait d'énormes progrès et réalisé que le free c'était mon truc. Le déclic s'est produit lors d'une démo du team Skyway à Arles en 84. On avait tout filmé en vidéo et bossé sur la bande. Patrick Roman qui m'a appris mes premiers tricks est retourné à la course. Moi, j'ai continué. Nous avons participé à de nombreuses démos. C'est ainsi que je me suis dégrossi, sur le tas. En 1984, j'ai rencontré Patrice Ginoyer au Prado, j'ai insisté pour qu'il rentre dans l'équipe Provence...

Le problème c'était le banks, nous n'avions aucun moyen financier. Trimbaler un banks demande une structure déjà évoluée. On préférerait la rapidité et l'efficacité pour les démos et les entraînements. Je vais maintenant essayer de rattrapper le temps perdu. Au niveau des compositions, des figures je me sens tout à fait capable, mon problème c'est encore la hauteur. Mais je tiens à être le plus complet possible au sol, aux banks et small ramp comme Wilkerson et RL Osborn. Ce sont à mon avis les plus universels. Je crois qu'il est important d'approfondir le freestyle sous tous ses aspects.

Les Français

J'aime bien les Mad Dogs, ce sont actuellement les meilleurs showmen en France. Leurs démos sont très cohérentes. Mais si tu les prends individuellement, ils sont tous limités.

Michel c'est le banks, José sol et quick turn et Dolph le sol et l'imagination. Même chose chez les Ricains. Regarde chez Haro Blyther, lui c'est le skate park, Dave Nourie est très fort au sol mais ne touche pas le banks, seul Ron assure tous azimuts. Je sais que c'est dur mais c'est cet esprit qui me convient. Les Français méconnaissent le travail à la small ramp. C'est pourtant très intéressant.



Un gars facile qui mange de tout, même des pneus Haro.

A droite, Philippe Roman, le team manager du Blix (Bicross Libre Expression). « ... un mec super ».

simple et léger à transporter. C'est un fun très complet qui demande beaucoup d'agilité, d'équilibre et de rapidité. Les tricks doivent être automatiquement très souples sinon c'est le crash. Les Français ne sont pas assez précis dans leurs figures en général. Ils préfèrent la cascade au banks et les tricks spectaculaires au sol. Mais il n'y a pas particulièrement de recherche de style. C'est dommage !

L'entraînement

Je prépare un BEP de dessinateur en génie civil. Je ne suis donc libre que les mercredis et les week-ends pour m'entraîner. En fait, pour être honnête, je ne travaille que 5 à 6 heures par semaine, c'est peu. Je compte beaucoup sur les démos pour me perfectionner. Il y a des quinzaines commerciales durant lesquelles on exécute 5 à 6 exhibitions par jour. C'est là qu'on bosse le plus.

Les sponsors

Je ne peux pas avouer le nombre de millions que je gagne par mois... (éclat de rire). Non en fait j'ai un petit contrat chez V2000 Haro. L'importateur me donne un sam complet, deux tenues, et toutes les pièces de rechange. C'est très important car on casse beaucoup en free. Je suis défrayé sur certains déplacements, pour les compétitions les plus importantes. Faut pas déliter, moi pour l'instant ça me suffit. Je ne demande pas de l'or, mais un petit voyage aux USA tous frais payés, je pense que ce serait honnête de la part de mon sponsor.

(N.D.L.R. : vous voyez ce qui vous reste à faire M. Nichback).

L'avenir

Pour l'instant je m'investis à fond pour que le Blix Haro Team atteigne le top niveau. Le Blix est une émanation du Team Freestyle Provence managé et créé par Philippe Roman. C'est un mec vraiment super. On a la même vision du Blix. Un Team indépendant dans la tête et financièrement, sponsorisé pour l'instant par Haro, mais autonome. On pense que deux ans devraient être suffisant pour créer une équipe professionnelle. C'est une aventure et je crois que le freestyle doit être vécu comme tel.

Etonnant ce Jean, non ?

Et à bientôt au Prado ou dans une démo. Surtout observez bien son style.

Technique

Nom : Somsois
 Prénom : Jean
 Né le : 29/04/69
 Cheveux : brun
 Yeux : vert sombre
 Taille : 1,78 m
 Poids : 63 kg tout mouillé
 Véhicule perso : Haro Sport
 Hobbies : TV et flaner
 Musique : Dire Strait, the Cure et surtout Barclay.
 Plat préféré : tout depuis la cantine
 Sponsor : Haro-V2000
 Team : Blix Haro Provence

Entrainement
au Prado.
Le spot
de Jean.

L'ALECONE

par Philippe Roman
Photos Jean-Pierre Montiel

Ron Wilton : vous connaissez ! Freestyleur de renom, il est le concepteur du Quick Turn d'enfer qui fait l'objet de la leçon ce mois-ci. Le Wilton s'exécute en appui sur le rétropédalage. One Foot, One Hand, X-Up, du « Static » de grande classe. Une bonne réalisation de ce trick exige pas mal de maîtrise et implique donc un entraînement assidu sur small-ramp. Le Wilton est accessible à tous, à condition de le travailler quand même un peu. Ce super Quick Turn est le favori de Jean Somsois, qui s'est fait un plaisir de nous en dévoiler toutes les astuces. Le Capitaine des Blix a choisi pour cela son aire d'évolution habituelle : la plage du Prado à Marseille.

Le Wilton



①



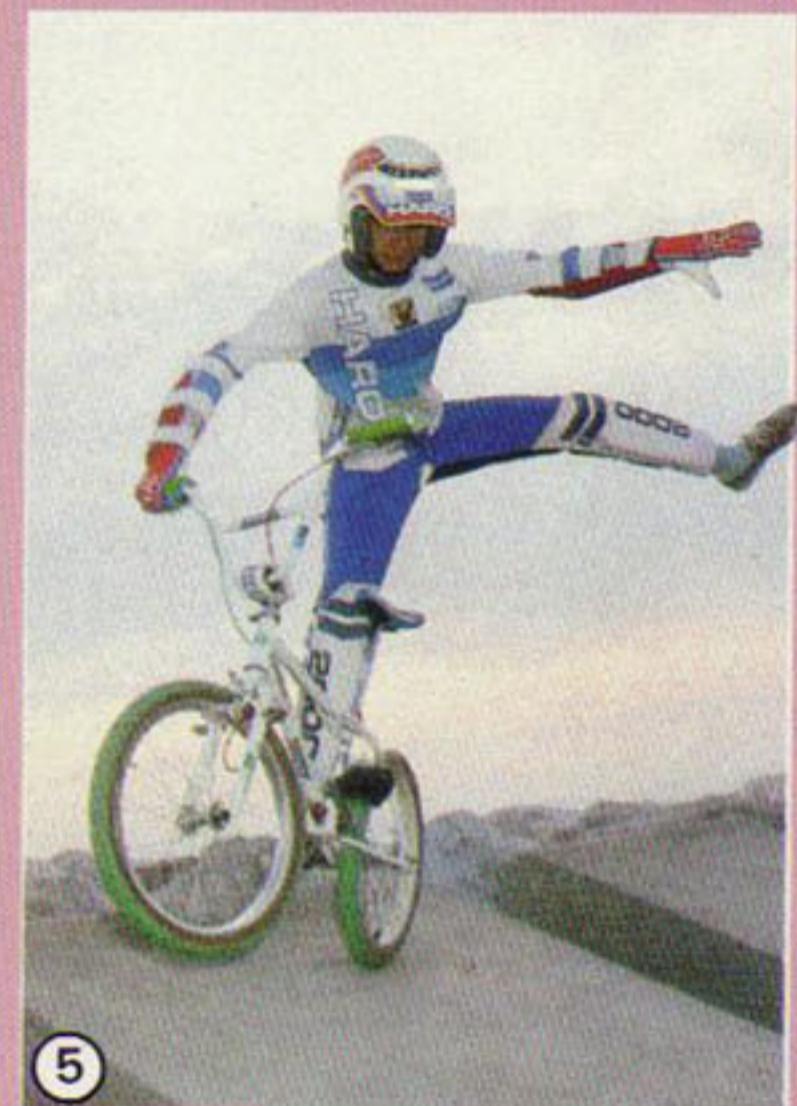
②



③



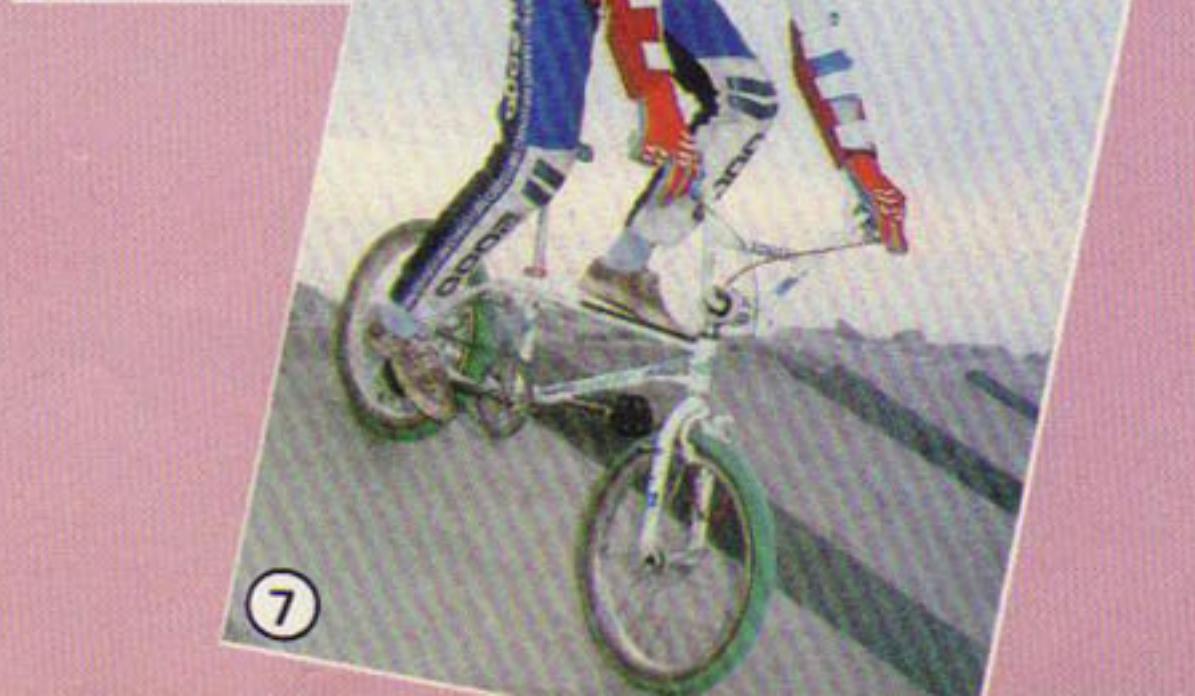
④



⑤



⑥



⑦

PHOTO 1.
Aborder la rampe
en effectuant un petit
arc de cercle vers
la gauche.

PHOTO 2.
Sur le haut de la rampe
lever l'avant du Sam en
inclinant la direction
vers la gauche. Bloquer
progressivement le rétropédalage.

PHOTO 3.
Rétro bloqué, lâcher
le pied et la main gauche
la selle butte contre
la jambe droite, afin
d'éviter au Sam
de basculer. Dans le même
temps, entamer le X-Up
à l'aide de la main droite.

PHOTO 4.
Faire pivoter le buste
et le bassin, en s'inclinant
vers le guidon, de façon
à libérer le bras droit, et
pousser le X-Up
au maximum. Dégager
le bras et la jambe
gauche vers l'arrière, et
les tendre pour faire
contrepoids, réaliser
enfin le « Static ».
Ca y est ! Vous êtes
en Wilton. Il vous reste
tout de même à revenir,
si vous voulez pouvoir
affirmer : « J'ai réussi ».

PHOTO 5.
Ramener le guidon
dans sa position initiale,
tout en restant
bien tendu.

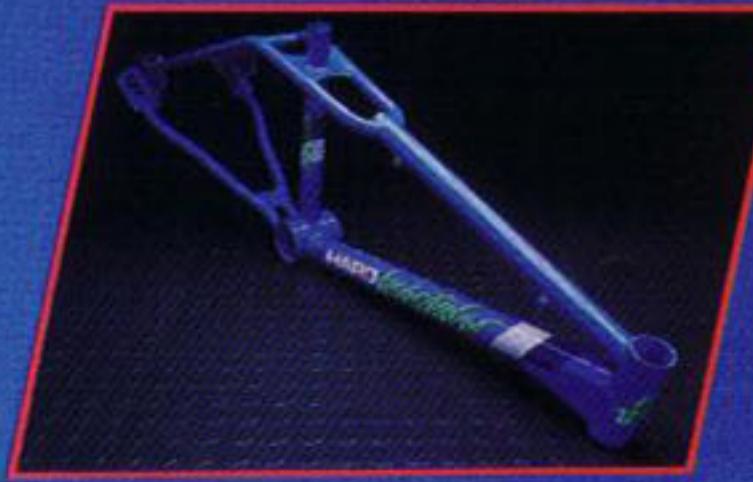
PHOTO 6.
Laisser pivoter
votre freestyleur, et
ramener progressivement
le bras et la jambe

PHOTO 7.
Une fois le BX mis
en trajectoire de sortie,
vous n'avez plus qu'à
reprendre guidon et
pédale, poser...
Et recommencer jusqu'à
parfaite exécution des
différents mouvements.

ALONE AT THE TOP*



En photo BRIAN BLYTHER
avec un F.S.T.



Un seul nom domine le free style : HARO. Nous nous sommes intéressés au Free Style bien avant que commence la compétition et nous avons conservé cette avance. Tous nos produits sont étudiés avec

un objectif : s'adapter aux performances du team HARO. Ce team compte à son actif le plus grand nombre de victoires que n'importe quel autre team. Les pilotes HARO sont en effet leaders des catégories PRO et 17 ans Expert de l'ALFA KING OF SKATEPARK et des Masters Séries.

Les résultats parlent d'eux-mêmes.
Ne prenez pas du 2^e choix.
Les autres vous promettent la lune, HARO la donne.

HARO
CYCLES

*Seul au sommet

Vélo 2000

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE ET LA BELGIQUE
143-145, avenue du Maréchal Foch, 92210 SAINT-CLOUD
Tél. : 47.71.10.01 - Télex 206 992F

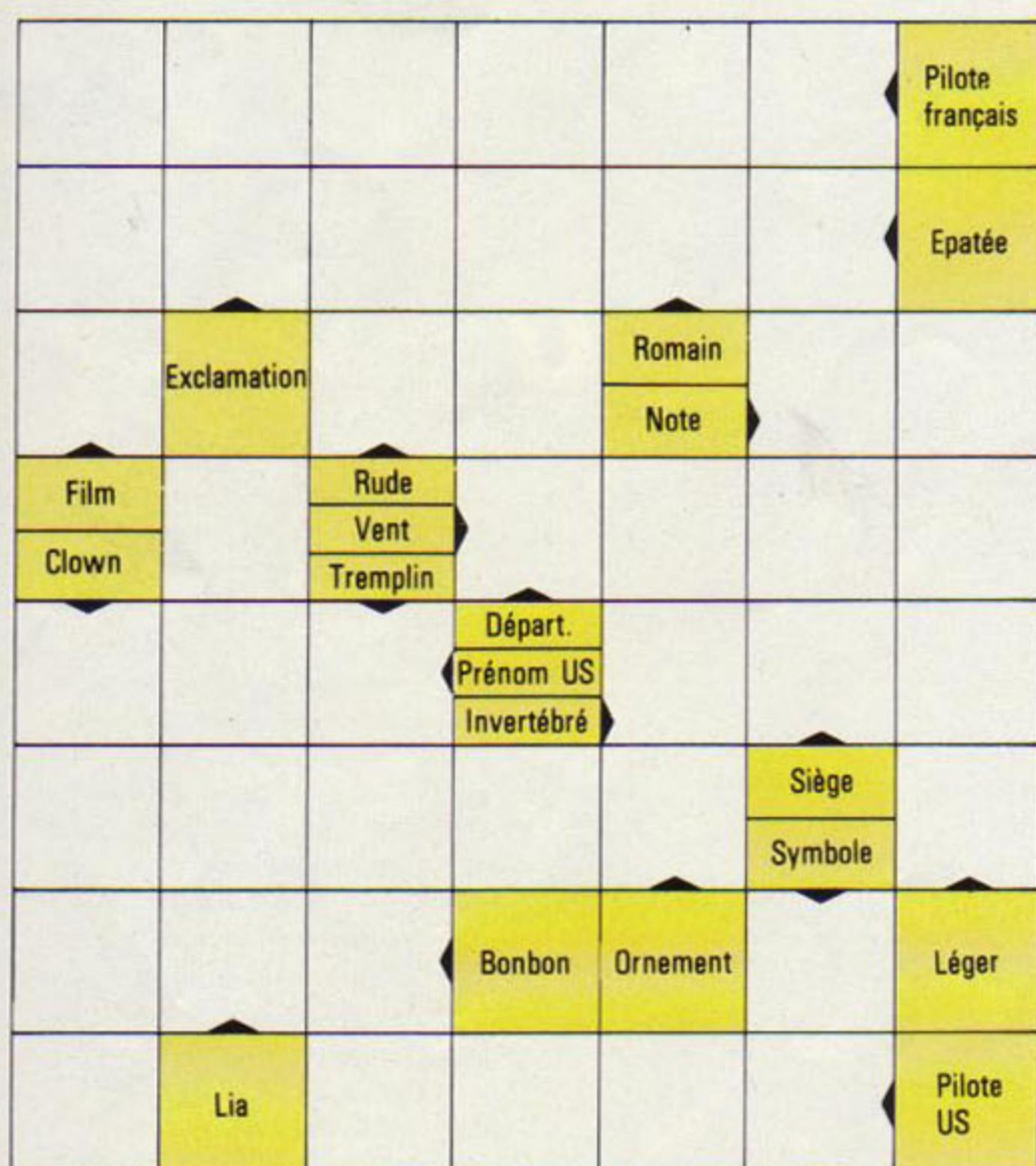
VENTE
EXCLUSIVE
EN GROS

LES JEUX DE L'ETE

Pour ne pas bronzer idiot, emmenez votre spécial « Jeux de l'été » concocté par l'équipe de BXM.

A commencer dès le péage, à terminer quand vous aurez l'adresse de la petite Hollandaise rencontrée sur la plage...

I – LES MOTS CROISÉS FLÉCHÉS



II – VRAI OU FAUX

(entourez la bonne réponse)

- * Bercy 84 a été remporté par Greg Hill
- * O.T.B. veut dire « On The Bank »
- * Tim March a été champion d'Europe en 83

Vrai-Faux
Vrai-Faux
Vrai-Faux

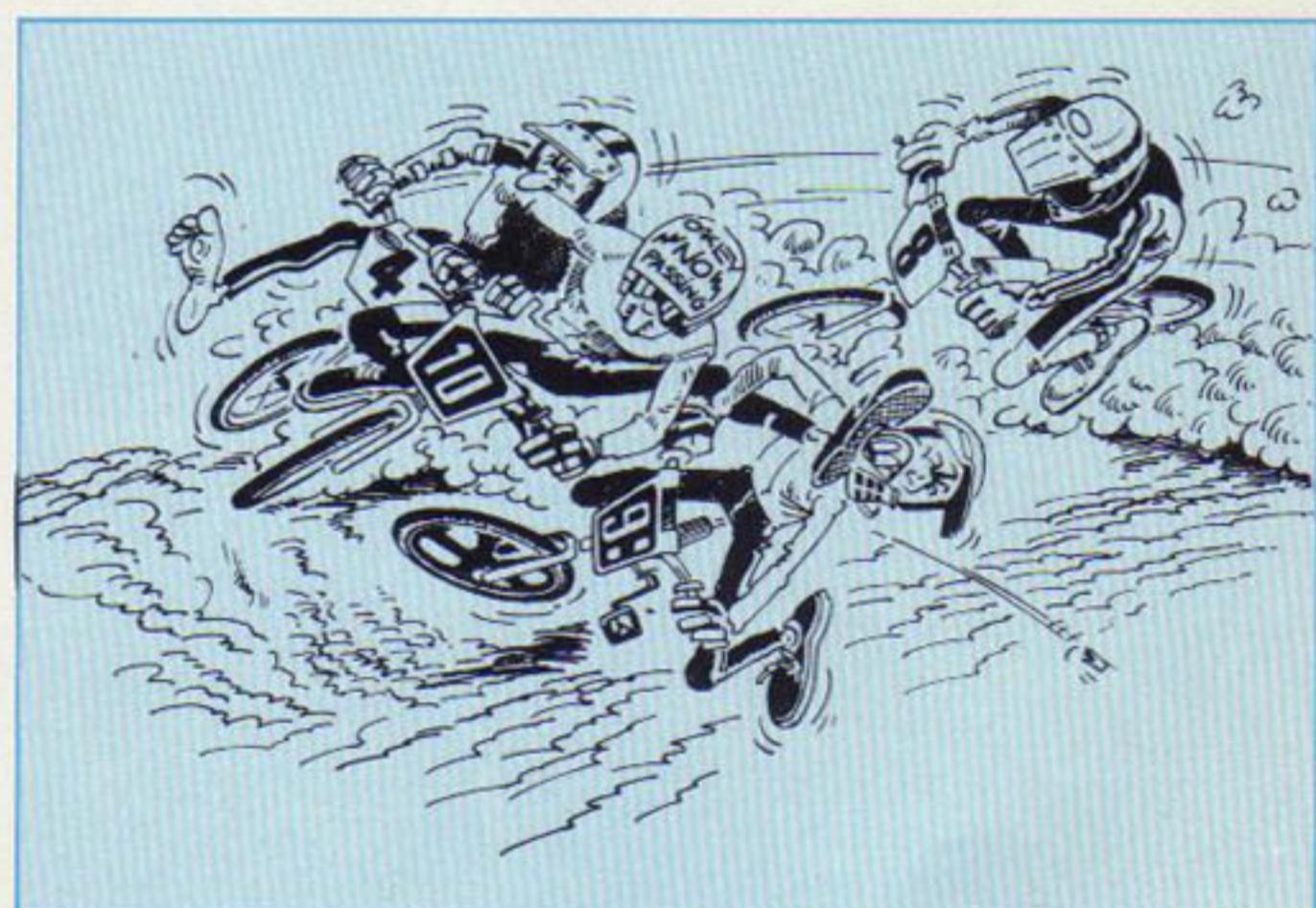
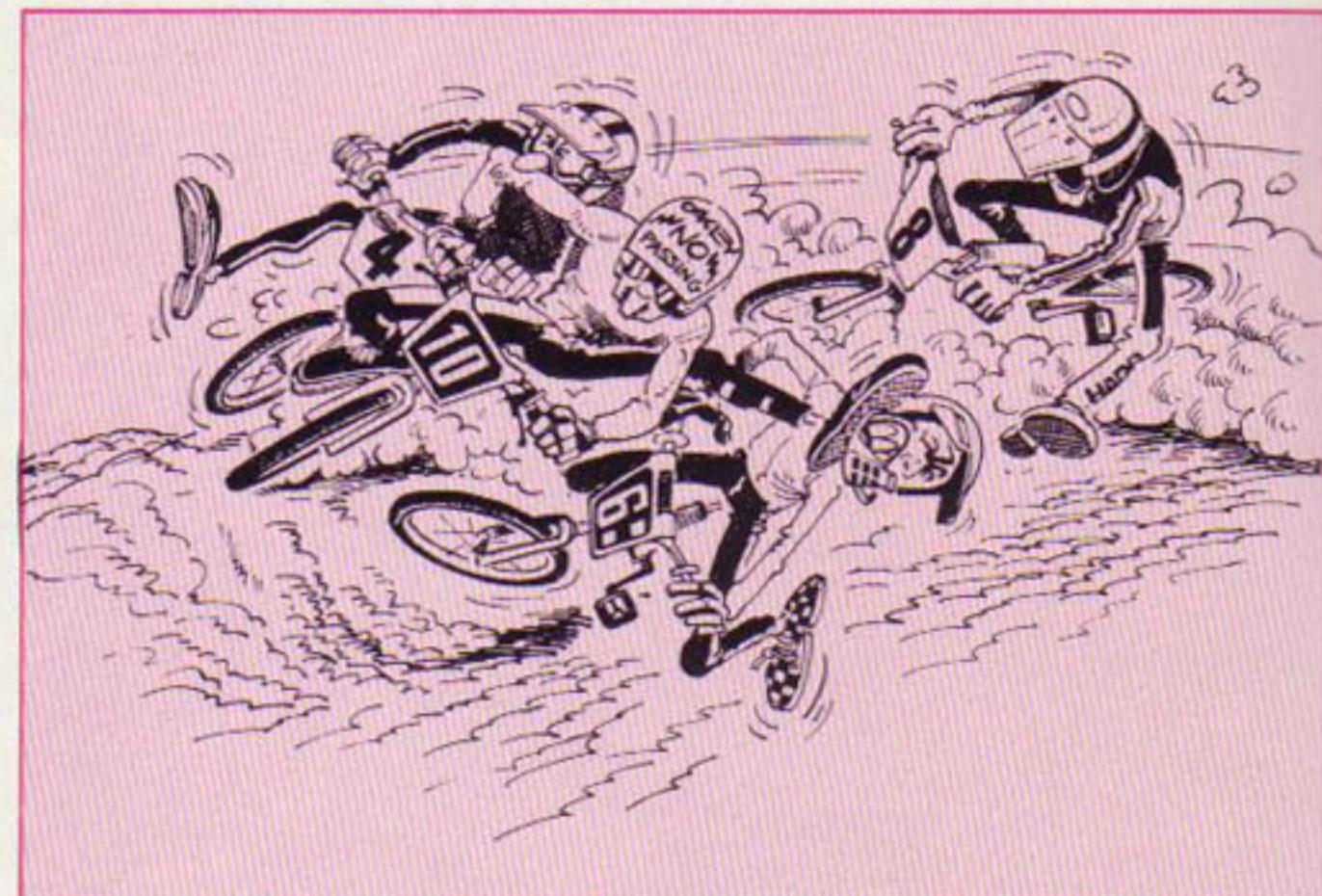
III – TESTEZ VOS CONNAISSANCES

- * Quelle est la hauteur minimum des numéros figurant sur la plaque ?
- * Quel grand freestyler a les mêmes initiales que son sponsor ?
- * Le freestyler Craig Campbell est-il de nationalité anglaise ou américaine ?

Solution des jeux page 74.

IV – JEU DES 7 ERREURS

Deux dessins d'OTB sur le thème des vacances.



LE BOZOPOLY

Règle du jeu

La partie se joue avec un seul dé. Découpez les jetons pour les coller sur les morceaux de carton.

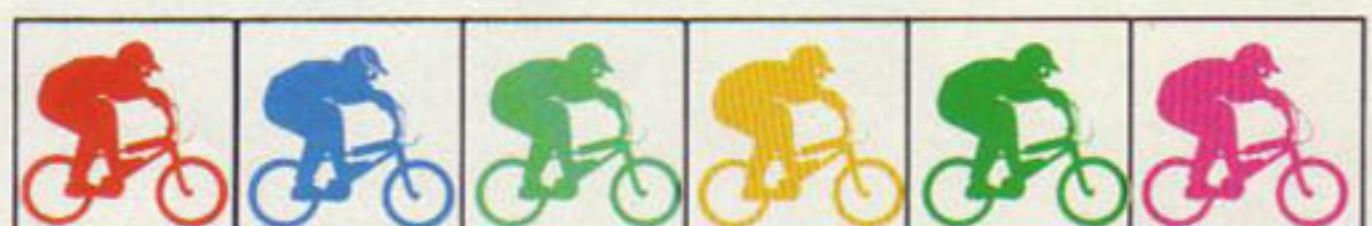
Le nombre des participants est illimité. Toutefois, un maximum de cinq joueurs est conseillé pour donner un bon rythme à la partie.

Principe du jeu :

Il s'agit d'atteindre l'arrivée à La Garde le plus rapidement possible en respectant chaque étape.

Exemple : si tu es sur la case 5, il te faudra faire 3 pour atteindre Rennes, la première étape. etc...

Lorsqu'un joueur tombe sur une case rouge, il doit se reporter au tableau ci-contre et se conformer aux instructions.





6

5

4

3

2

1

Paris

START



7

Rennes

9-7

8

LE BOZOPOLY

Lorient
10-7

13

9

10

11

12

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

29

28

27

26

25

24

Royan
12-7

ORIENT

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

ARRIVEE

19 – Tu es vainqueur en superclasse, avance de 3 cases.

23 – Tu as volé le départ, retourne à Lorient.

26 – Tu as gagné le trophée Mini Journal TF1, avance de 3 cases.

28 – Tu as perdu ta plaque numéro. Tu es vraiment un bozo. Recule de 3 cases.

Pau

13-7

31

32

33

34

35

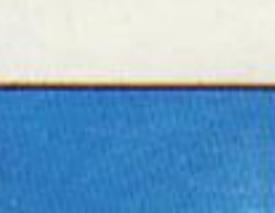
36

37

38

**La
Garde**

46



Gruissan

15-7



32 – Xavier Redois t'offre une place dans son van, avance de 3 cases.

36 – Tu tombes en plein défilé du 14 juillet, passe un tour.

39 – Fallait pas aller à la plage. Tu loupes le car. Recule de 3 cases.

44 – Tu es retenu pour le cover-click de BXM, passe un tour.

ARRIVEE



45

44

43

Arles
16-7

42

41

40

39



ERIKA ET YANNICK SONT HABILLES PAR

CHIPIE



Brewton
product

SUNN
PRODUCTION
BMX
CHAMPION

Toute la pièce détachée vélo tout terrain
Selection d'accessoires d'importation au meilleur prix
Toutes les grandes marques :
Gamme SUNN accessoire - garantie

CADRES
FOURCHES
ACCESOIRES FREESTYLE
PLAQUES A NUMERO
PAIRES DE POIGNEES
JEUX DE 3 MOUSSES
SELLES
TUBES DE SELLE

COLLIERS DE SELLE
PNEUMATIQUES
CHAMBRE A AIR
ROUES
CHAINES
ROUE LIBRE
ACCESOIRES ROUES
GUIDONS

POTENCES
LEVIERS DE FREIN
ETRIERS
PATINS DE FREIN
TRANSMISSION DE FREIN
JEUX DE DIRECTION
PEDALIERS
COMPOSANTS DE PEDALIER

PEDALES
BADGES A EPINGLER
BADGES A COUDRE
KIT AUTOCOLLANT CADRE
AUTOCOLLANT A LA PIECE
LETTERS A COUDRE
TENUES
CASQUES

CACHET DU REVENDEUR



SUNN
PRODUCTION
BMX

Brewton
product

pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Téléx 521 644F

Vente également par correspondance pour les secteurs dépourvus de points de vente SUNN BMX PRODUCTION
MX FRANCE - 5, Rue des Lilas 31520 RAMONVILLE - Tél. 61.75.62.25 - Téléx 521644.

Documentation détaillée contre 2 timbres

Pour plus de détails rendez visite aux points de vente SUNN leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25.

TARIF PUBLIC au 1 Mars 1986

CONTRE REMBOURSEMENT
+ 65,00 F

PORT GRATUIT

GAMME VELOS SUNN 1986	
MINI SUNN 16	895,00 F
MINI SUNN 20	1280,00 F
MINI SUNN PRO	2190,00 F
SUNN GX 20	999,00 F
SUNN DX	1250,00 F
SUNN ZX	1595,00 F
SUNN PRO	2390,00 F
SUNN PRO HP	3195,00 F
SUNN FREESTYLE	1790,00 F
SUNN PRO FREESTYLE	3590,00 F
SUNN TRIAL THIERRY GIRARD	2950,00 F
SUNN PRO CRUISER	2500,00 F
MINI SUNN ALU	2690,00 F
SUNN PRO ALU	3100,00 F
SUNN EVOLUTION	2750,00 F

CADRES	
MINI SUNN 16	270,00 F
MINI SUNN 20	280,00 F
MINI SUNN PRO	750,00 F
SUNN ZX	280,00 F
SUNN PRO	950,00 F
SUNN FREESTYLE	350,00 F
SUNN PRO FREESTYLE	950,00 F
SUNN PRO CRUISER	950,00 F
SUNN THIERRY GIRARD	1300,00 F
SUNN EVOLUTION	1050,00 F
MINI SUNN ALU	750,00 F
SUNN PRO ALU	1000,00 F
VITUS DURAL	1350,00 F

FOURCHES	
MINI SUNN 16	110,00 F
MINI SUNN 20	110,00 F
MINI SUNN PRO	250,00 F
SUNN ZX	105,00 F
SUNN FREESTYLE	105,00 F
SUNN PRO	250,00 F
SUNN CRUISER	270,00 F
SUNN PRO FREESTYLE	250,00 F
AERO IMPORT	150,00 F
FREESTYLE REPOSE PIEDS	185,00 F
MINI SUNN ALU	250,00 F
VITUS DURAL	420,00 F

KIT GT 4	
	1500,00 F

ACCESOIRES FREESTYLE	
Expandeur + cone/potence	40,00 F
Cale pied alu moyeux (FR)	49,00 F
Cale pied alu moyeux (BSA)	49,00 F
Cale pied AR fix. cadre	67,50 F
Cale pied AV fix. fourche	76,50 F
Plateforme cadre ch.	162,00 F
Potence ty. Redline freestyle	100,00 F
Potence Tuffneck freestyle	295,00 F
Rotor alu complet	290,00 F
Centre acier ty. GT Performer	75,00 F
Centre CRMO ty. GT Performer	175,00 F

PLAQUES A NUMERO	
Plaque SUNN MINI	40,00 F
Plaque SUNN CRUISER	40,00 F
Plaque SUNN 20'	50,00 F
Hurricane Aéro	57,50 F
Hurricane Aero Pro Race	65,00 F
Numerô Autocollant GT ou USA	3,00 F
Numerô à clipser	9,00 F
Autocollant de plaque	20,00 F
Plaque freestyle Hurricane	65,00 F
Plaque Mini GT	60,00 F
Plaque GT Pro one	68,00 F

PAIRES DE POIGNÉES	
Ty. Mushroom	15,00 F
GT Aileron	30,00 F
A ME	50,00 F
AMA Grip	50,00 F
Mousse Mini	25,00 F
Sharp	69,00 F
Donuts par paire	10,00 F

JEUX DE 3 MOUSSES	
SUNN bleu/vert	65,00 F
SUNN bleu/fushia	65,00 F
SUNN bleu/jaune	65,00 F
Ty. US Skyway	65,00 F
Ty. US Mongoose	65,00 F
Ty. US Haro	65,00 F
Ty. US GT	65,00 F
Ty. US Hutch	65,00 F

SELLES	
SUNN	30,00 F
Kashimax Aero	70,00 F
Uni Pro I4	330,00 F
Mini Uni	280,00 F
Couvre-Selle	20,00 F
Selle Mini	30,00 F

TUBES DE SELLE	
D. 22 acier 2 mm droit ch.	20,00 F
D. 22 acier coude ch. ou couleur	28,00 F
D. 25 acier coude chromé renforcé	59,00 F
D. 22 Mini alu (120 gr)	50,00 F
D. 22 CRMO droit 45 cm ch. et coul.	48,00 F
D. 22 CRMO coude ch. et couleur	50,00 F
D. 22 CRMO contre coude ch. et couleur	50,00 F
Entretoise t. selle D. 25 ou D. 28	12,00 F
D. 22 mini coude CRMO couleur	39,00 F

COLLIERS DE SELLE	
Alu noir	16,00 F
Alu articule couleur	20,00 F
Asco Rond	100,00 F

PNEUMATIQUES	
Wolber 20° noir	65,00 F
Wolber 20° pastel	85,00 F
Compe III (20 x 1,50/1,75/1,3/8)	69,00 F
Compe ST Freestyle	92,00 F
Hutchinson Pro	53,00 F
Type Compe III (noir et toutes couleurs)	39,60 F
Compé III 24"	82,50 F
16 pouces Cross	39,00 F

CHAMBRE A AIR	
Toutes dimensions	20,00 F

ROUES	
16" plastique	230,00 F
STAR x 20" couleur ou Freestyle 6 bâtons	230,00 F
Acier rayon 20"	230,00 F
Alu SUNN (blanc et couleur)	390,00 F
Simplex	365,00 F
Mavic/Mavic	1250,00 F
Maillard/Mavic	550,00 F
Pro class/suzue	630,00 F
24 pouces Cruiser SUNN	440,00 F
Skyway 20"	795,00 F
Araya/Maillard	485,00 F
Proclass/Maillard	475,00 F
20 x 1/18"	445,00 F
Skyway 24"	1200,00 F
20 x 1/3/8"	399,00 F

CHAINES	
Noire 1,35 m	25,00 F
Izumi Couleur	69,00 F
Izumi GT allégée	75,00 F
Couleur TW	40,00 F

ROUE LIBRE	

<tbl_r cells="2" ix="4" maxcspan="1"

JUNIORS

Les aspects du bross

Première étape du chemin de croix qui mène à la gloire, la catégorie Juniors n'en est sûrement pas la moins importante. C'est là qu'on y fait ses premières armes, qu'on se frotte à de vrais adversaires pour « de vrai », c'est là que se font et se défont les passions, c'est là que se mérite le titre de Bicrosser. C'est quand on commence à courir en juniors que l'on devient un kid.

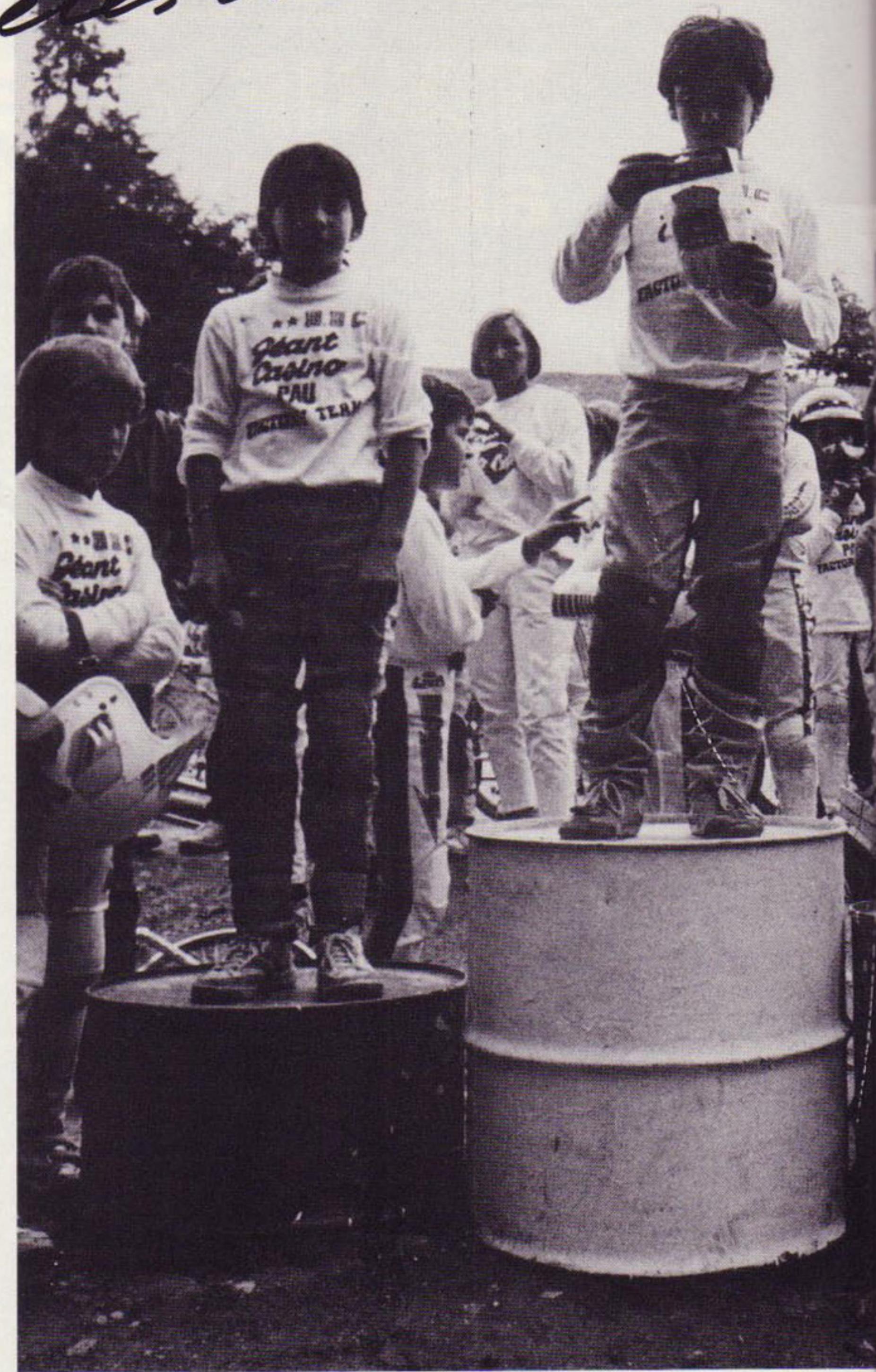
Enfin, ceux qui sortent de ce purgatoire la tête haute, entrent dans l'histoire du bicross.

Juniors ? Je prend mon Coran, à savoir l'annuaire AFB, et je lis, outre que Rad Max est grand, que le junior est un toxo qui peut avoir de 0 à 200 ans puisque la première des 12 catégories commence à 6 ans et moins (le moins est non limitatif) et la dernière 25 ans et plus (même chose pour le plus). Au milieu, une catégorie par tranche d'âge.

Pour la plupart des racers, les juniors sont une position d'attente avant les experts. Ils y passent un an en moyenne (2 c'est tellement mieux), en général leur première année de licence. Mais chez les juniors, on trouve aussi des pilotes qui courent pour le plaisir et qui ne se font violence que le temps d'une ou deux races par an. Attention au total des points en fin de saison car celui qui atteint le quota fixé par l'AFB est obligé de passer expert. Et là c'est un autre baston.

Enfin, le junior ne peut courir à l'étranger, même s'il est très bon. Experts et superclasses only.

Donc une catégorie où l'on trouve côté à côté le futur pro et l'éternel poireau. Bonjour l'ambiance.





La force pas tranquille :

Le 31 août 85, date à laquelle sont arrêtés les chiffres des effectifs de l'année en cours, il y avait exactement 8 442 licences AFB en circulation, dont 583 licences de dirigeants. Ce qui toutes déductions faites nous donne 7 859 licences de pilotes, toutes catégories confondues.

Sur ces 7 859 pilotes on comptait, tenez vous bien, 6 007 Juniors. Une paille, quoi ! Oui, 76,5 % des licenciés français étaient, en 85, des Juniors. Ça mérite qu'on s'y attarde, non ?

Le gros problème c'est que dans cette anti-chambre de la gloire il y a beaucoup de candidats et très peu d'élus. 6 007 pilotes mais seulement 12 titres. Même si tous les kids ne courrent pas pour le titre, ça fait pas mal de déchets donc pas mal de déceptions et pas mal de larmes sous les couvres-kids.

Outre la conquête du titre, l'autre drame du junior c'est de se faire remarquer, émerger du lot, que dis-je, du flot. C'est quand même plus facile quand on est Expert, il n'y en a « que » 929. Et les Superclasses ils ne sont que 24. On les connaît tous. 6 007 juniors, pensez donc !

Alors c'est dans cette catégorie que l'on trouve les looks les plus hip, les gremlins les plus frappés. Se faire remarquer à tout prix.

En dehors de cela, il faut dire que cette catégorie est la formule idéale pour déceler les vrais talents car là, être le meilleur prend vraiment tout son sens. Et il ne s'agit plus d'être le plus fort physiquement. Le moral entre pour une part non négligeable dans les qualités nécessaires pour sortir de cette marée humaine.

Ressortez de vos reliures le numéro de décembre 84 ou figure le palmarès du championnat de France Juniors de la même année.

Que constate t-on ? Que les champions de France et leurs dauphins ont continué à briller en 85, mais aussi que beaucoup de noms ont disparu des classements. Manque de moyens financiers ? désintérêt du bicross ? moral ayant une tendance à la baisse par manque de résultats ? Chacun prend ce qu'il veut et laisse le reste.

En tout cas, « Pédro », dans son papier sur Mably 85, soulevait un problème peut être préoccupant : la baisse du niveau junior par rapport à celui de l'année précédente, celle des Chevreton, Beaumont, Vicat, Sauze, Dupaquier. Il faut dire que cette bordée était particulièrement exceptionnelle.

D'où vient le malaise ? Une esquisse de réponse : les juniors 84 avaient derrière eux un minimum de 2 ans de pratique du bicross, le temps nécessaire pour se faire une bonne expérience. Par leurs brillants résultats ils ont créé une véritable émulation chez les bicrossers en herbe qui se sont immédiatement lancés dans la compétition, sans se soucier de savoir s'ils avaient le niveau suffisant pour tenir la distance. On ne répétera jamais assez le bicross ce n'est pas seulement aller vite sur un bowling. Il y a aussi toute la technique et la

tactique. Et ça, ça ne s'acquiert pas dès l'instant où l'on pose ses fesses sur le reposoir.

Soif de bicross : Alan Boisson :

Pour être tout à fait persuadé que même pour un junior, le bicross est un art qui se cultive, je suis allé trainer mes Vans du côté de Lanes-ter. Plus précisément chez Alan Boisson, champion de France 12 ans junior en 85. J'y ai rencontré un champion grand teint, fortifié aux excellentes crêpes et galettes de rad-mum (Bretagne oblige), poussé par un club qui, côté ambitions n'a rien à envier aux gangs sudistes et sur-entraîné par Freddy Gicquel, autre gloire locale.

Alan c'est (c'était. Il est passé expert) le junior type. Il achète son premier sam en avril 84, il fait sa première course en mai et se lance dans le championnat junior l'année suivante. Parcours très classique. Seulement, Alan à la chance d'appartenir à un club qui tourne bien et on a décelé chez ce kid un réel potentiel. Alors on l'incite à prendre son entraînement très au sérieux.

Enduro, trial, muscu, athlétisme, hand-ball, gym, volley, route, foot pour la condition (excusez du peu) et sur 3 terrains différents il travaille la technique. Plus, déjà, 3 stages, on a là de quoi espérer avoir à faire à un client sérieux.

Comme la grande majorité de ses collègues juniors, Alan n'ambitionne pas particulièrement de devenir un Vuillemot ou un Redois. Disons qu'il composera en fonction des résultats.

C'est peut être là ce qui fait le plus cruellement défaut à nos kids : des ambitions à tout casser.

Je vous le dis comme je le pense, Alan Boisson me fait penser à Franck Chevreton. Il a la même réserve devant un appareil photo ou un magnéto, il est assez effacé dans la vie mais il



JUNIORS

Les aspects du bicross

explose sur la piste. Bref, il souhaite qu'on lui foute la paix et qu'on le laisse faire sa course, tranquille. Au pensionnat, il n'avait même pas dit à ses potos qu'il était champion de France, comme quoi le bicross pour lui c'est pas de la frime. Malgré tout, il affirme que ça aide bien pour draguer.

Les courses juniors ? c'est mou ! Même s'il y a du monde pour un titre, ce n'est pas la foire d'empoigne qui devrait résulter de ce fait. Pas comme à Bercy où il a couru avec des experts. Là ça bastonne bien, il aime.

Mais ce serait trop simple si on en restait là. Les courses juniors c'est aussi un public incomparable de folklore, de mauvaise foi et de partialité qui amènent parfois à des situations très limites.

Mais c'est aussi une ambiance formidable et le spectacle est autant dans les gradins que derrière les barrières.

De cette ambiance et de ces excès surtout, on peut aussi retirer les causes de certains abandons du bicross. En effet, que celui qui n'a jamais vu un dad ou une mum eng... son rejeton après une race ratée me jette le premier scooter. Non ! parfois les parents ont trop tendance à s'investir dans la course de leur kid préféré. Où alors qu'ils courent en 25 et plus, ils verront. Quand on court pour le plaisir et que l'on se prend une tarte parce qu'on est troisième, on a de quoi troncher et passer aux billes.

Allez, on garde l'ambiance et on gomme les excès. Flonflons et cotillons.

Les contes de Papy Redois :

Vous donnez un coup de pied dans la carte et Zip, on se retrouve 300 km plus bas, à la Roche/Yon où j'ai rencontré Mathieu Méchain, 5^e au championnat de France 8 ans juniors. Mais avant, je suis passé par Machecoul où X-Or a bien voulu dépasser ses souvenirs de pilote débutant.

XR : Mon cas est un peu différent. Quand j'ai commencé le BMX en course, il n'y avait pas assez de juniors pour faire une catégorie ou des séries en course, alors juniors et experts courraient ensemble dans une catégorie dite open. On trouvait des mecs chevronnés aux côtés de poireaux complets. Ça stimule ! Ça a bien marché pour moi car quand j'ai commencé j'avais quand même derrière moi plusieurs années de pratique, sans compétition.

BXM : Justement, n'est ce pas ce manque d'expérience qui fait défaut aux juniors actuels ?

XR : Oui, je pense. Tu compares la cuvée de juniors 84 à celle de 83, la différence c'est précisément une plus grande expérience pour ceux de 84, Chevreton, Sauze et C°. C'est tout mais ça suffit. Ceci dit, il y a quand même quelques noms qui sont sortis en 85, qui je pense, vont faire très mal cette année.

Je regrette de ne pas avoir pu suivre assidument le championnat junior en 85. C'est toujours un championnat très ouvert et très passionnant.

Cependant, les juniors sont de plus en plus

conscients qu'ils sont l'avenir du bicross et ils supportent moins qu'on leur préfère les experts et les superclasses.

Chez Xavier il y avait aussi Nicolas Preneau, ex-junior qui a superbement négocié le passage en experts puisqu'il a terminé le championnat 85 en seconde place derrière Cassan. La clé de cette réussite ? Au risque de me répéter, il a pratiqué quelques années avant de se lancer en compétition (encore et toujours). Il faut dire aussi qu'il s'entraîne avec X-Or, ça aide.

BXM : Comment étaient les courses juniors par rapport à celles que tu as disputé cette année ?

N.P. : Je me rappelle que c'était mou, ça n'allait pas vite, il y avait beaucoup moins de contacts, les sauts étaient moins techniques. C'était l'apprentissage. Mais c'était bien quand même.

BXM : T'est-il arrivé de pleurer après une course ratée ?

N.P. : Oui, bien sûr. Quand on est junior, on est fragile à tous les niveaux : physique, technique, tactique et aussi moral. On arrive là pour tout casser et on tombe sur des bacs souvent. C'est parfois très dur à accepter. Maintenant je suis blindé, c'est nécessaire en experts.

BXM : Qu'est-ce que tu espères maintenant dans le bicross ?

N.P. : Pour l'instant, je n'envisage ni la superclasse ni le professionnalisme. Je continue à rouler pour le plaisir mais le mieux possible. Comme un junior mais à un niveau plus élevé.

Mieux que Pampers :

Et Mathieu Méchain, qu'est-ce qu'il pense de tout ça ? En tout cas c'est le type même de junior qui roule pour le plaisir, qui fait ses compétitions pour être avec papa et retrouver les copains. Champion de ligue, d'interligue et 5^e au championnat de France en 8 ans, en 85 il est bien sûr passé expert en 86, avec des fortunes diverses. A Tours, première confrontation nationale, Mathieu a fait les 3/4 d'une race en pleurant sous son couvre-kid parce qu'il s'était fait un peu virer par un vieil expert dans un virage. Pas encore très blindé mais ça viendra.

BXM : Tu t'entraînes beaucoup ?

M.M. : Bof, non pas vraiment ; un peu le samedi et le dimanche, sur la piste et quand il

fait beau, sur la route. Mais cette saison il va falloir accélérer.

BXM : C'est comment une course junior, Méchant ou cool ?

M.M. : Certaines courses sont très méchantes, en Bretagne par exemple et aussi à Mably pour le championnat. Sinon, ça va.

BXM : Tu fais dépenser beaucoup d'argent à ton papa pour le bicross ?

M.M. : Je ne sais pas. Oui peut-être, mais il fait lui aussi du bicross en 25 ans et + alors il ne dit rien.

BXM : Tu aimerais être un grand champion ?

M.M. : Ah non ! je n'aimerais pas du tout. Je préfère continuer comme maintenant.

BXM : Te considères-tu comme un bon pilote ?

M.M. : Oh non ! moyen. Mais je m'entraîne quand même pour être champion de France. Jusque là ça a bien marché mais je crois que j'ai eu de la chance.

La chance reste un facteur que tous les pilotes évoquent dans leurs propos. Même la mère d'Alan Boisson en parle avec des tremblements dans la voix, surtout quand à Mably elle a compté 192 pilotes dans la catégorie de son fiston.

Actuellement les demandes de licences affluent à l'AFB. On va encore crever les plafonds, ce qui oblige à déterminer un nouveau mode de passage de junior à expert. Il y aura encore plus de juniors, encore plus d'experts, signe de bonne santé du bicross Français. Je ne pense pas me tromper en disant que le bicross vit par les juniors pour les juniors. Les superclasses, c'est l'élite à laquelle ils ne pensent même pas, un genre de zombies que l'on admire. C'est un peu comme dans l'automobile où tous les dads admirent Alain Prost mais ne pense à aucun moment prendre sa place. C'est pourtant le rad-dad qui fait marcher le commerce de l'auto.

En résumé, ne vous précipitez pas sur la compétition. Forgez vous une bonne expérience à l'entraînement et mettez à profit vos erreurs et celles des autres. Assimilez bien technique et tactique, faites des stages et quand vous aurez bien acquis tout ça je prends le pari que vous ferez très fort dès votre première course junior.

Au boulot ! Et n'oubliez pas que BXM a des espions partout et qu'ils traquent les talents et les looks. Ne les décevez pas. So long juniors kids !



Challenge roue d'or

Simplex



ON FONCE !

CALENDRIER DES ÉPREUVES COMPTANT POUR LE CHALLENGE 86

• 29 juin	PAYS DE LOIRE	Cholet (Maine-et-Loire)
• 20 juillet	PROVENCE	Cornillon (Bouches-du-Rhône)
• 24 août	NORD	Fleurbaix (Nord)
• 31 août	BOURGOGNE	Nevers (Nièvre)
• 7 septembre	ALSACE LORRAINE	Bettancourt La Ferrée (Haute-Marne)
• 7 septembre	PICARDIE	Morcourt (Aisne)
• 7 septembre	BRETAGNE	Carhaix (Finistère)
• 14 septembre	FRANCHE-COMTÉ	Montbéliard (Doubs)
• 21 septembre	LANGUEDOC-ROUS.	Montpellier (Hérault)
• 21 septembre	POITOU-CHARENTES	Mirambeau (Charentes-Maritimes)
• 28 septembre	CENTRE	Luynes (Indre-et-Loire)

Les 1^{er} résultats

Course du 18 mai à Valence
1^{er} Vincent Fontanet (B.C. Romans)
2^e Ludovic Muller (B.C. Livron)
3^e Sébastien Vignal (B.C. Livron)



Courses du 1^{er} juin

- Cyril Lopez, Bicross Club Humois.
- Grégory Decaudin, Bicross Club Villenave d'Ornon.
- Jérôme Bordenave, M.J.C. Les Fleurs Section Bicross Pau.

SUPERTOUR BICROSS 1986 :

9 juillet : RENNES
10 juillet : LORIENT
12 juillet : ROYAN
13 juillet : PAU
15 juillet : GRUISSAN
16 juillet : ARLES
17 juillet : LA GARDE (TOULON)

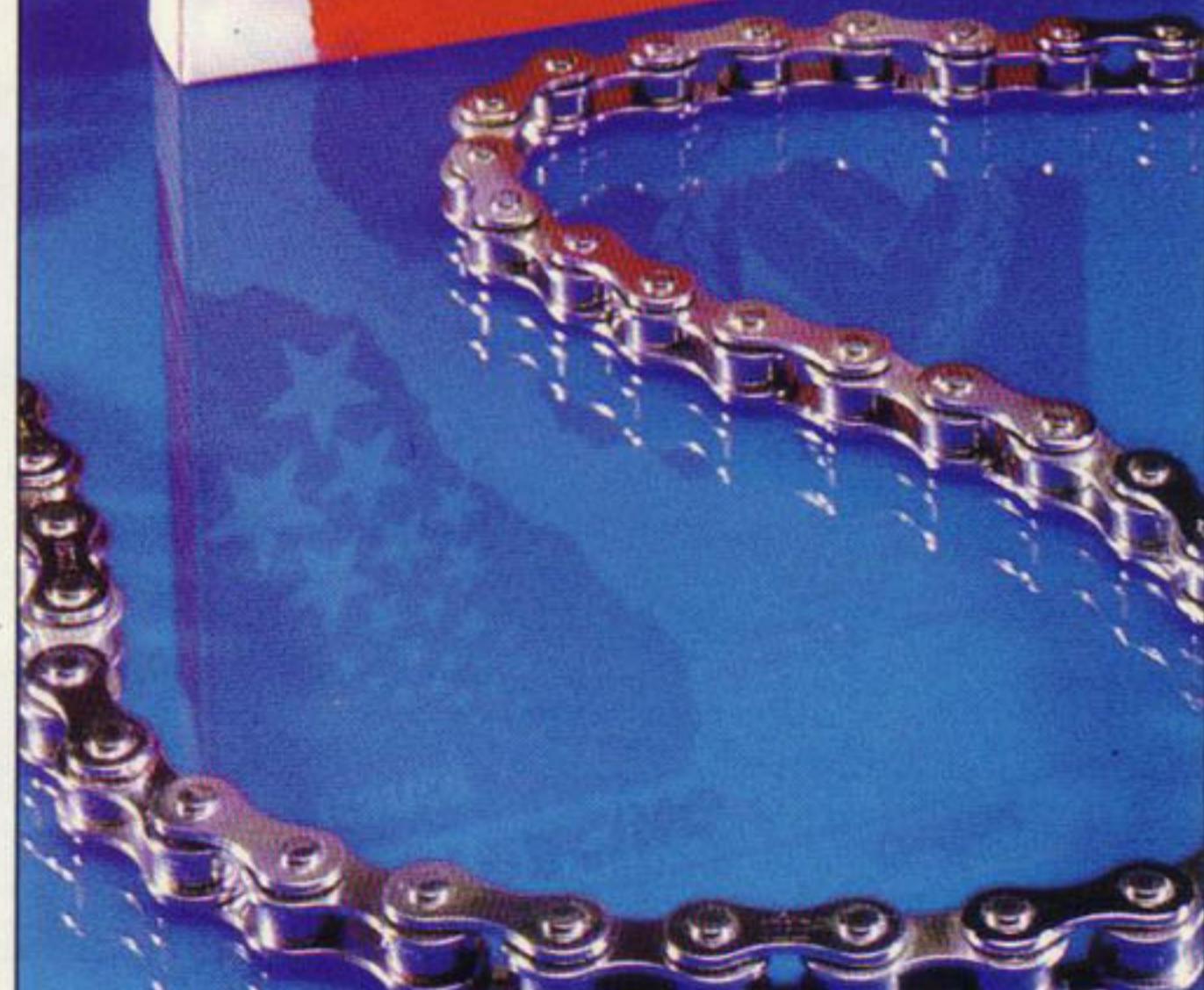
Ce challenge s'adresse toujours à la catégorie 12 ans junior.
Les 3 premiers régionaux de chaque étape du 2^e Supertour Bicross en catégorie 12 ans recevront 1 paire de roues bâtons Simplex et le 1^{er} aura la possibilité de participer à la finale au Bicross International de Bercy le 23 novembre à Paris.

Simplex

PAS TRISTES LES ROUES !

abx conseil

BMX & TRACK



BXR

4LBXR

12,7 x 3,3 mm

1/2 x 1/8"

Performances en compétition.
Efficacité au démarrage "Free Style." 12,7 x 3,3 mm.

sedis

Tour Avenir Ouest - 64, rue du 8 Mai 1945 - 92025 Nanterre cedex



Les villes étapes 1986

8 juillet : PARIS exhibition de Freestyle
 9 juillet : RENNES
 10 juillet : LORIENT
 12 juillet : ROYAN

13 juillet : PAU
 15 juillet : GRUISSAN
 16 juillet : ARLES
 17 juillet : LA GARDE
 (TOULON)

Courses catégories « junior » en 11, 12, 13, 14, 15 et 16 ans

Courses catégories « open » pour les experts de 16 ans et plus



Organisé par



Pour tous renseignements contacter :
ÉVÉNEMENT INTERNATIONAL
 3, rue de Gramont - 75002 PARIS



et ÉVÉNEMENT INTERNATIONAL

avec le concours de l'A.F.B. et des clubs régionaux

BMX NEW

zeronine

REVUE BMX
ACTION BIKE

ZERONINE CO-SPONSORS

Philippe LELEUX
17 ans Jean Luc FERRE
16 ans David KASTLER
15 ans Franck CHEVRETON
14 ans Fred CASSAN

Super class MBK
Champion de France 1985 MBK

IMPORTATEUR - DISTRIBUTEUR
21, rue Victor Hugo, 69700 GIVORS
Tél. : 78.73.47.16

pédalez
montana

une pédale qui a fait
ses preuves !

1 primo

A PARIS T. 140/28.07.71

axe au bore réglable
tout alu
joint anti-poussière

Exigez-la auprès de votre revendeur
ou
contactez les Ets **Lyotard** - BP 4, 42450 Sury-le-Comtal . 77.30.80.09

MOUSSES POUR TOUS

BICROSS

MAGAZINE

BICROSS
TOTALY RAD

Tu t'abonnes à
BICROSS Magazine
et tu reçois GRATUITEMENT
un jeu de 3 mousses
BICROSS MAG
(modèle exclusif réservé à nos lecteurs)
d'une valeur de 60 F

BICROSS MAGAZINE

bulletin d'abonnement
BICROSS
MAGAZINE

Veuillez m'abonner à « **BICROSS MAGAZINE** » à partir du prochain numéro
un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE :

1 AN 160 F ttc ETRANGER : 1 AN 205 F

ET JE RECEVRAI GRATUITEMENT un jeu de 3 mousses **BICROSS MAG**

Ci-joint, mon règlement par C.C.P. Mandat
 chèque bancaire à l'ordre de « **BICROSS MAGAZINE** »

à découper ou à recopier et à adresser à :
15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS

Tél. : 42.00.22.07 + Telex 211 678 F

Supplément pour envoi avion :
nous consulter.

A remplir très lisiblement en majuscules

Mme
Mlle
M.

Adresse

Prénom

Département Ville

Pays

Offre valable jusqu'au 20.08.86

Championnat de France de vélo-trial St Pantaléon-Poissy-Grenoble

par J.Ph. Béquet

la MI-TEMPS

On prend presque les mêmes et on recommence... différemment. Le championnat de France de trial est reparti sur des bases solides avec une structure solide et de nouveaux talents... solides. Bref, cette année, le VT, c'est béton. Organisateurs et pilotes jettent toutes leurs forces dans la mêlée pour que soit enfin reconnu leur sport que d'aucuns considèrent comme attrayant, esthétique mais de haute teneur sportive. Manque de vrais sponsors !

Salut, quoi de neuf !

Cette année, c'est important, le VT affiche un nouveau règlement, apparemment ferme et définitif. Exit les 6 catégories. On mélange tout et on en retire que 4 comptant pour le championnat : experts, nationaux A et B, et initiation. Plus une catégorie open, hors classement, où l'on trouve ceux qui veulent seulement se faire plaisir.



Retour au top niveau pour Serge Froissard. Du style, de la technique, mais un manque de bol évident.

En attendant son prochain proto Olive Jamain court sur le Motoforms de l'an passé. La nique à ceux qui disaient qu'il n'était pas solide, ce vélo bizarre.

Enfin, des catégories tenant compte avant tout de la valeur des pilotes et non plus uniquement de leur âge.

Ils ne sont que 8 inscrits en expert, 8 qui s'estiment ou que l'on estime au top niveau. Le gratin quoi. On y trouve des anciens seniors 85 + les cadors des juniors et cadets de l'an passé.

Chez les pilotes, un Girard chasse l'autre.

Thierry est passé à la moto, avec la réussite que l'on sait et voici Sylvain chez les experts, se battant déjà pour la première place avec ses potes des RTF 26. Girondan et Froissard. Serge Froissard dont le retour à la compétition fait bien plaisir compte tenu de son grand talent et de son élégance. C'est l'école de la démonstration et de l'indoor qui veut ça.

Les basques arrivent en force cette année. Sous l'impulsion de Jacky « gros bidou » Jamain, le TC basque délègue sur le championnat jusqu'à six pilotes qui sont déjà bien placés dans leur catégorie. Bien joué m'sieur. Autre absent de marque, François Gachet, encore sous les drapeaux et qui envisage après des essais prometteurs, une reconversion dans la moto. Une maladie très répandue dans le VT.

Il serait malvenu de se réjouir de l'absence des deux G, mais ils faut quand même reconnaître que leur retrait est bénéfique sur au moins deux points. Le championnat trouve soudain un tout autre intérêt avec de gros bastons et de grosses incertitudes pour la place n° 1 et surtout les organisateurs ne tracent plus uniquement pour eux. Finis (ou presque) les trials très durs, destinés à faire poser des pieds aux deux tops (imaginez comment ramaient les autres).

Côté matos, rien de neuf. L'imagination semble faire défaut aux constructeurs. Si, quand même, notons l'arrivée d'une nouvelle marque : Dardennes, qui commercialise désormais le proto vu l'an passé aux mains d'Antony Ferré. Pour Motoforms, c'est fini, un différent interne a voulu que la production s'arrête là. Mais ça bouge côté Béarn, bientôt du nouveau, toujours en matériau composite. Mais c'est un secret. Ne le répétez pas. Et restez à l'écoute.

Chez les pilotes, on ne peut que constater la hausse du niveau général plus flagrante chez ceux qui évoluent au milieu, voire en bas de tableau. C'est le début du niveling par le haut des valeurs. Les nouvelles catégories sont hyper plus motivantes, on se bat avec des plus âgés que soi, ce qui déjà est très stimulant et désormais pour se faire remarquer, il faut impérativement percer. Plus question de devenir champion de France grâce aux forfaits des autres, cette année tout le monde le bat. C'est le cas du célébrissime Migaël Chaboud qui se bat contre des « vieux » et qui est aujourd'hui 3^e au classement national B. Il est minime mais il laisse derrière lui 5 cadets. Un grand je vous dis.

Bis repetita...

A ce jour, trois manches se sont disputées. Trois manches égales à elles-mêmes, à savoir St Pantaléon, dur, de l'avis de tous. C'était l'histoire en marche. Des marches partout et 70 % d'abandons chez les minots. Pas normal. Poissy c'était pas de bol. Traditionnellement, Poissy rattrape le loupé précédent par un tracé relativement facile, agréable et varié. Seulement ce 20 avril il a plu des cordes. Il a fallu tout modifier le matin même de la compétition. Mais Poissy c'est magique, et chacun a pris son pied. Boueux le pied, certes, mais super pied quand même.

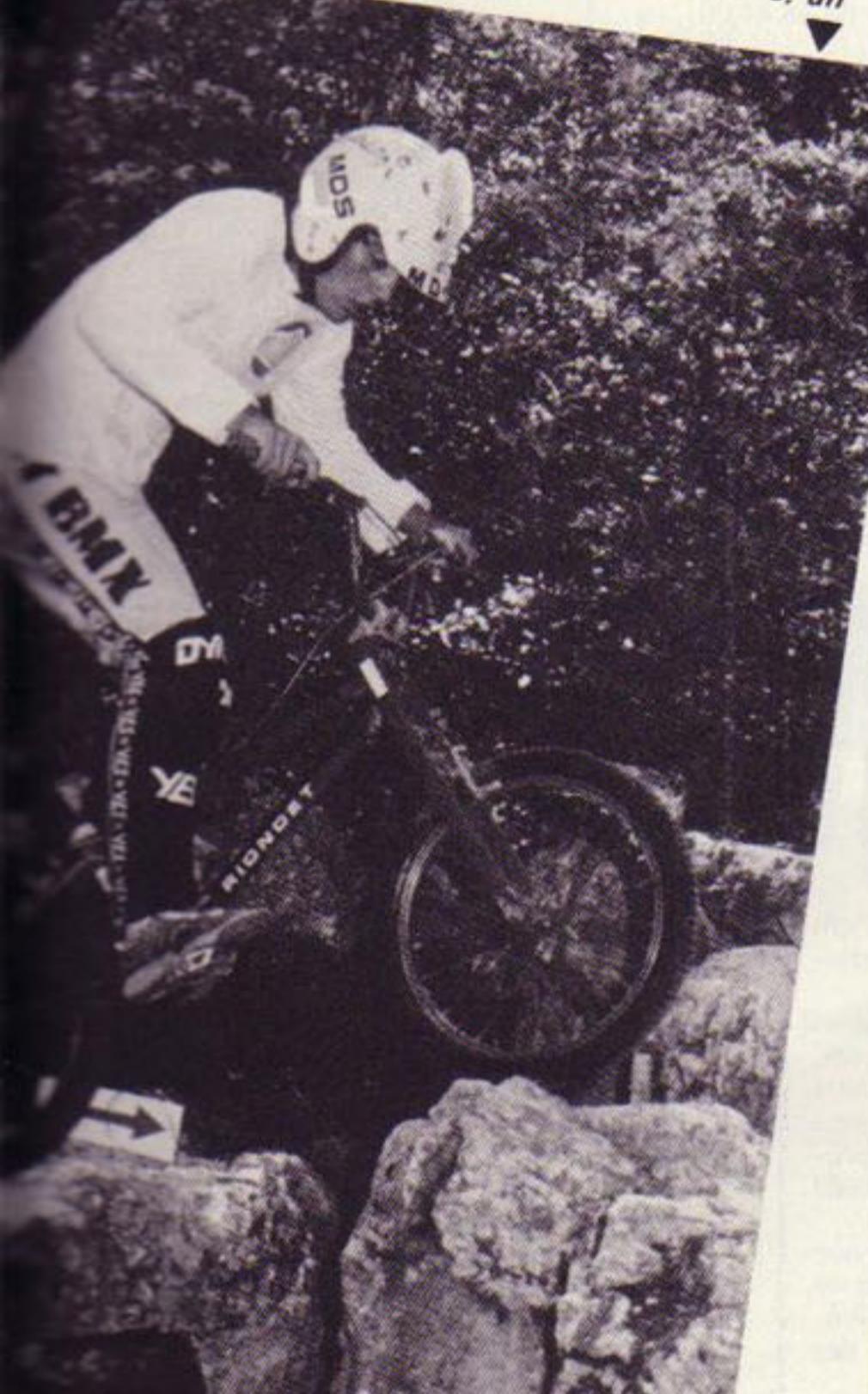


L'autre atout de la famille Girard : Sylvain qui, pour sa 1^{re} saison expert vise ni plus ni moins que le titre. Et il en a les moyens.

Des zones faciles pour les petits. Le trial c'est aussi (surtout) se faire plaisir. Les champions d'aujourd'hui ont commencé comme ça, sur 3 troncs.



Ch. Riodet dans la toujours très belle zone du ruisseau à Grenoble. Sous les bottes de paille, un creux de 3 m.



Les minots aiment Grenoble. Grenoble aime les minots. Plus sympa, tu peux pas.



Le ton est déjà donné pour la course aux titres. Les experts, c'est quasiment l'affaire des RTF 26. Gigondan et Girard se tirent une bourre d'enfer orchestrée par Froissard et Savatier (RTF 38) légèrement en retrait. Et mine de rien, Riodet se place à l'affût guettant la moindre faiblesse. Intéressant baston en national B où Combes et Point (RTF 26 again) trustent les points, chatouillés par Ferré, Petit et Chaboud. En initiation, c'est Suzanne le basque qui fait la loi. Une valeur sûre qui se déplace enfin. Et puis, il y a Grenoble. Rappelez-vous Grenoble, c'est la manche où l'on pédale avec la tête plus qu'avec les mollets. Un trial apparemment facile où l'on aborde les zones en toute décontraction et où l'on se plante allègrement par excès de confiance. A moins de rester très concentré le temps de faire 3 fois les 10 zones. S'il y en a qui se régalaient particulièrement chaque année à Grenoble, ce sont les petiots. Chouchou Baudry trace avant tout pour eux, pour qu'ils se fassent un gros plaisir. Ne sont-ils pas la relève ?

Chez les experts, le bac fait des ravages et seuls 5 pilotes prennent le départ. Ils ne seront que 4 à l'arrivée après l'abandon d'Olive Jamain. Aujourd'hui Gigondan est impérial. Max de concentration et max d'efficacité. 0 au 1^{er} tour, il joue les Thierry Girard, 6 au second à cause d'un stupide échec dans la zone 1, pourtant « facile ». Enfin 0 au dernier. Qui dit mieux ? Pas Sylvain Girard, à mon avis pas assez concentré, 5.5.1., ni Serge « pas de bol » Froissard qui, plusieurs fois, s'est planté en sortie de zone après de magnifiques passages à 0. Sur ce coup Riondet est un peu largué (26.26.13 = 59). Au général, il profite cependant de l'abandon de Jamain.

Les nationaux A et B couraient sur les mêmes zones et ce sont les B (plus jeunes) qui ont signé le scratch. Le premier A, Troussier, est 6^e. Combes et Point continuent la démonstration : 3 points au 1^{er}, 4 au second mais en 3^e position se profile l'imposante silhouette de Chaboud, 18 points qui, en l'absence de Ferré (bobo au bidou) fait un super bond au général, de la 6^e à la 3^e place.

En initiation, festival Ludo Castelli, le local, qui laisse Layos à 7 points. Son dernier tour il l'a effectué sur le tracé nationaux. Une seule demoiselle était inscrite. On a cru un moment qu'elle remporterait la catégorie débutants. Retenez son nom Guilaine Vivarat. Et la palme du plus jeune à S. Jugard, 5 ans seulement.

Cette épreuve, on l'aime tous, malheureusement c'était la première fois que le parc Mistral accueillait une manche de vélo trial. Les organisateurs estiment être à sec d'idées quant au traçage de nouvelles zones à cet endroit. Mais de leur drapeau, ils sortiront paraît-il un terrain encore plus varié et cette fois inépuisable. Je suis impatient. En attendant, rendez-vous le 6 juillet à Petit-Cœur, le 14 à La Gaude (Nice) et enfin le 29 septembre à Pau. Que du très beau en perspective. Et n'oubliez pas, à BX le trial, on aime. Bravo à tous.

Résultats

St. Pantaléon

Experts : 1. Gigondan Ph. (RTF 26) ; 2. Girard S. (RTF 26) ; 3. Froissard S. (RTF 26) ; 2. Savatier E. (RTF 38) ; 5. Jamain O. (TC Basque) ; 6. Riondet Ch. (RTF 38) ; 7. Guessoum M. (Petit Cœur) ; 8. Tregou J.P. (RTF 38).

National A : 1. Jaillet J.P. (St Romans) ; 2. Lordinon J. (RTF 38) ; 3. Merlette T. (TC Basque) ; 4. Bonne Ph. (TC Basque).

National B : 1. Combe G. (RTF 26) ; 2. Point Ch. (RTF 26) ; 2. Petit G. (RTF 26) ; 4. Ferret A. (Poissy) ; 5. Chaboud M. (RTF 38) ; 6. Sallaberry J.P. (TC Basque) ; 7. Albertin O. (St Romans) ; 8. Vertodusic O. (Poissy) ; 9. Bello T. (Petit Cœur) ; 10. Castelli L. (RTF 38).

Initiation : 1. Suzanne S. (TC Basque) ; 2. Bac F. (Poissy) ; 3. Tramaglia C. (RTF 38) ; 4. Ode H. (RTF 26) ; 5. Thevenin B. (RTF 38) ; 6. Thevenin X. (RTF 38).

Poissy

Experts : 1. Girard S. (RTF 26) ; 2. Tex. Gigondan Ph. (RTF 26) ; 3. Savatier E. (RTF 38) ; 4. Jamain O. (TC Basque) ; 5. Froissard S. (RTF 26) ; 6. Riondet Ch. (RTF 38) ; 7. Tregou J.P. (RTF 38) ; 8. Guessoum M. (Petit Cœur).

National A : 1. Jaillet P. (St Romans) ; 2. Gourdon Ch. ; 3. Merlette T. (TC Basque) ; 4. Le Peillet Y.

National B : 1. Ferret A. (Poissy) ; 2. Petit G. (RTF 26) ; 3. Sallaberry J.P. (TC Basque) ; 4. Chaboud M. (RTF 38) ; 5. Vertodusic O. (Poissy) ; 6. Bello T. (Petit Cœur) ; 7. Grisolano C. (RTF 38) ; 8. Donzzolo G. (RTF 38) ; 9. Horde O.

Initiation : 1. Suzanne S. (TC Basque) ; 2. Layos P. ; 3. Castelli L. (RTF 38) ; 4. Bore F. ; 5. Hermel G. ; 6. Tromaglia C. (RTF 38) ; 7. Wipf E. ; 9. Maillard B.

Grenoble

Experts : 1. Girondan P. (RTF 26) ; 2. Girard S. (RTF 26) ; 3. Froissard S. (RTF 26) ; 4. Riondet Ch. (RTF 38) ; Jamain : Abandon.

National A : 1. Troussier ; 2. Jaillet P. (St Romans) ; 3. Lopez ; 4. Gourdon Ch. ; 5. Merlette T. (TC Basque) ; 6. Cornen.

National B : 1. Combe G. (RTF 26) ; 2. Point Ch. (RTF 26) ; 3. Chaboud M. (RTF 38) ; 4. Vertodusic O. (Poissy) ; 5. Albertin O. (St Romans) ; 6. Coupeau B. ; 7. Rulfo B. ; 8. Bello T. (Petit Cœur) ; 9. Talon E. ; 10. Coing-Mallet M.

Initiation : 1. Castelli (RTF 38) ; 2. Layos P. ; 2. Ollier P. ; 4. Arnaud F. ; 5. Tramaglia C. (RTF 38) ; 6. Gomila F. ; 7. Frassy S. ; 8. Hermel G. ; 9. Bore F. ; 10. Dechatte J.C.

Classement général provisoire à mi-championnat (sous réserve)

Experts : 1. Gigondan P. (RTF 26) : 42 pts ; 2. Girard S. (RTF 26) : 39 pts ; 3. Froissard S. (RTF 26) : 26 pts ; 4. Savatier M. (RTF 38) : 18 pts ; 4ex. Riondet Ch. (RTF 38) : 18 pts ; 6. Jamain O. (TC Basque) : 14 pts ; 7. Tregou J.P. (RTF 38) : 7 pts ; 7ex. Guessoum M. (Petit Cœur) : 7 pts.

National A : 1. Jaillet P. (St Romans) : 42 pts ; 2. Merlette T. (TC Basque) : 28 pts ; 3. Gourdon C. : 18 pts ; 4. Troussier (RTF 38) : 15 pts ; 5. Lordinon J. (RTF 38) : 12 pts ; 6. Lopez : 10 pts ; 7. Bonne Ph. (TC Basque) : 8 pts ; 7ex. Le Peillet Y. : 8 pts ; 9. Cornen : 5 pts.

National B : 1. Combe G. (RTF 26) : 30 pts ; 2. Point C. (RTF 26) : 27 pts ; 3. Chaboud M. (RTF 38) : 24 pts ; 4. Ferret A. (Poissy) : 23 pts ; 4. Petit G. (RTF 26) : 22 pts ; 6. Vertodusic O. (Poissy) : 17 pts ; 7. Sallaberry J.P. (TC Basque) : 15 pts ; 8. Bello T. (Petit Cœur) : 10 pts ; 8ex. Albertin O. (St Romans) : 10 pts ; 10. Rulfo B. : 5 pts.

Initiation : 1. Suzanne S. (TC Basque) : 30 pts ; 2. Castelli L. (RTF 38) : 25 pts ; 3. Layos P. : 24 pts ; 4. Bore F. : 22 pts ; 5. Tramaglia (RTF 38) : 21 pts ; 6. Ollier : 10 pts ; 7. Hermel G. : 9 pts ; 8. Arnaud F. : 8 pts.

TRUC ET TROC

C'est la page gratos, rapidos et classos des lecteurs de bicross

Echange GT 4, roue Ukai + roue Skyway, super équipé ACS, Hutch, Dia Compé, Suntour, Sakae, Tioga, Tuff Neck pour free et course, contre cruiser toutes marques, de même valeur.
Jérôme Bastit (St Nazaire) - Tél. : 40.70.36.69 après 20 h.

Echange guidon droit cr-mo chromé contre guidon cr-mo type GT Performer. Echange paire de mâchoires de freins Weinmann dorées TBE contre repose-pieds arrières GT ou GT Piranhas.
Frédéric Aulailly (St Amand) - Tél. : 48.96.61.93 après 18 h 30.

Vends cerclages Mavic TTM4CD (300 F) ou les échange contre cerclages pro-class ou Araya chromé 20 x 1,75.
Tél. : 50.68.15.86 demander Sébastien, vers 19 h 30 tous les jours.

Echange cadre Haro Master chromé sans pegs (voir BXM n° 31) contre cadre Haro Sport blanc ou chromé sans pegs.
Tél. : 46.20.25.13, demander Ludovic, vers 20 h.

Cherche side-bicross démontable pas cher (400 F maximum).
Mikael Auffret (Maurecourt) - Tél. : 39.74.67.74 le soir.

Echange 24 pouces complet Pro Winner en très bon état (8 mois) contre un 20 pouces freestyle toute bonne marque américaine (valeur cruiser 4 000 F). Faire offre au 35.47.39.63 Laurent Chavie (Le Havre).

Echange une paire de roue Peregrine graphite turquoise contre une paire de Skyway ou Peregrine blanche.
Xavier Morin (Ville d'Avray) - Tél. : 47.09.69.74.

Echange jantes Tuff Well III (lav.) et cadre et fourche V2000 (blanc) contre Pro Class (c-Pr) et cadre et fourche imitation SE, GT, Skyway chromés, selle GT lavande contre GT bleue.
Frédéric - Tél. : 67.58.34.52.

*le spot
des tox*

Les Rad Chickens, le tout nouveau team de Chatou, attaquent très fort et ont inauguré leur entrée dans le clan des tox par un démos le samedi 14 juin.
Contact : « Rad Chickens », Maison pour Tous, 78400 Chatou.



Les Aggros Stylers de Chelles (sponsor : Cycles Jean-Claude) dont le captain n'est autre que Laurent Nomal, assureront une série de démos parallèlement au « Tour Cycliste de Guadeloupe ». Les Aggros regroupent Olivier Chatelet, Sojo, Fabrice Basset, François et Laurent...

Contact : Laurent Nomal, 43.32.25.25 (France) et 82.15.77 (Tél. en Guadeloupe à partir du mois de juillet).

Félés du free depuis 6 mois, Aziz tient à regrouper sur Alès tous ce que la ville compte de tox afin de créer un spot.

Contact : Adoudia Aziz, 5, quai du Grabeau, 30100 Alès, Tél. : 66.86.44.06 après 18 h 30.

On signale la recrudescence de tox à La Haye du Puits qui se regroupent sous le nom de « Trickmasters ». Tél. : Michaël - 33.46.28.40 après 19 h.

The X-Bats de Colombes recherchent un endroit pour caser leur bank (prêt ou location pas cher). Contact : Thierry Sourier, 16, rue des Vallées, 92700 Colombes, Tél. : 47.80.24.45 après 19 h.

Solutions des jeux de la page 60.

Vrai ou faux

1. Faux, c'est Stu Thomsen.
2. Faux, cela signifie « over the Bar ».
3. Vrai, il a d'ailleurs récidivé en 84.

Testez vos connaissances

1. 14cm.
2. Il s'agit de R.L. Osborn chez R.L. Redline.
3. Craig est un royal sujet de sa majesté.

Truc

ROTOR MAISON

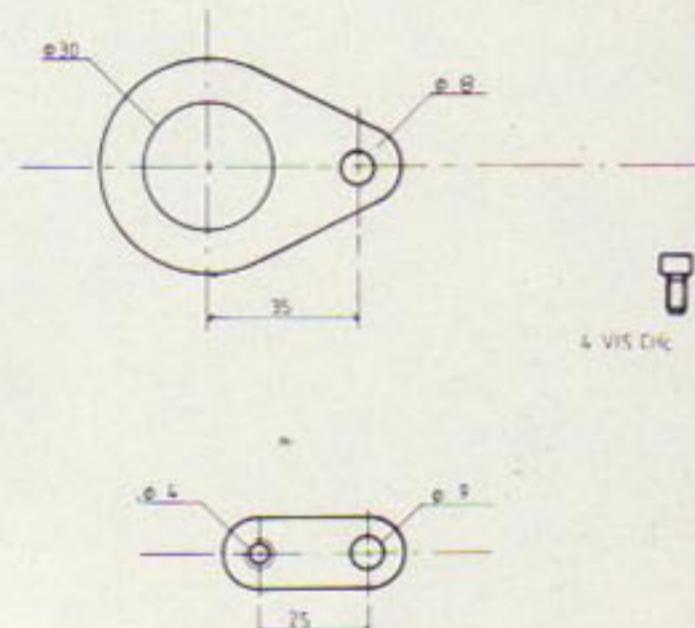
Salut les kids !

Le truc que je vous envoie aujourd'hui, heureux freestylers, est tout bonnement le dessin d'un rotor que vous pourrez fabriquer avec un minimum de connaissance.

Ah ! oui je sais, le matériel ? Que celui qui n'a pas un pote possédant un tour et quatre bouts d'AV4G lève le doigt. Au besoin parlez-en à votre prof d'atelier. Avec un pied à coulisse et 3 francs 6 sous, vous pouvez affoler le guignol dans tous les sens ! En plus des 5 pièces composant ce rotor (3 se font au tour, les 2 autres à la main, c'est pas sorcier), il vous faudra un roulement. Celui-ci provient tout simplement d'un jeu de direction pour bicross. Ce monstre vous coûtera 2,50 F. Prévoyez aussi 2 arrêts de gaine, 2 câbles et 4 vis.

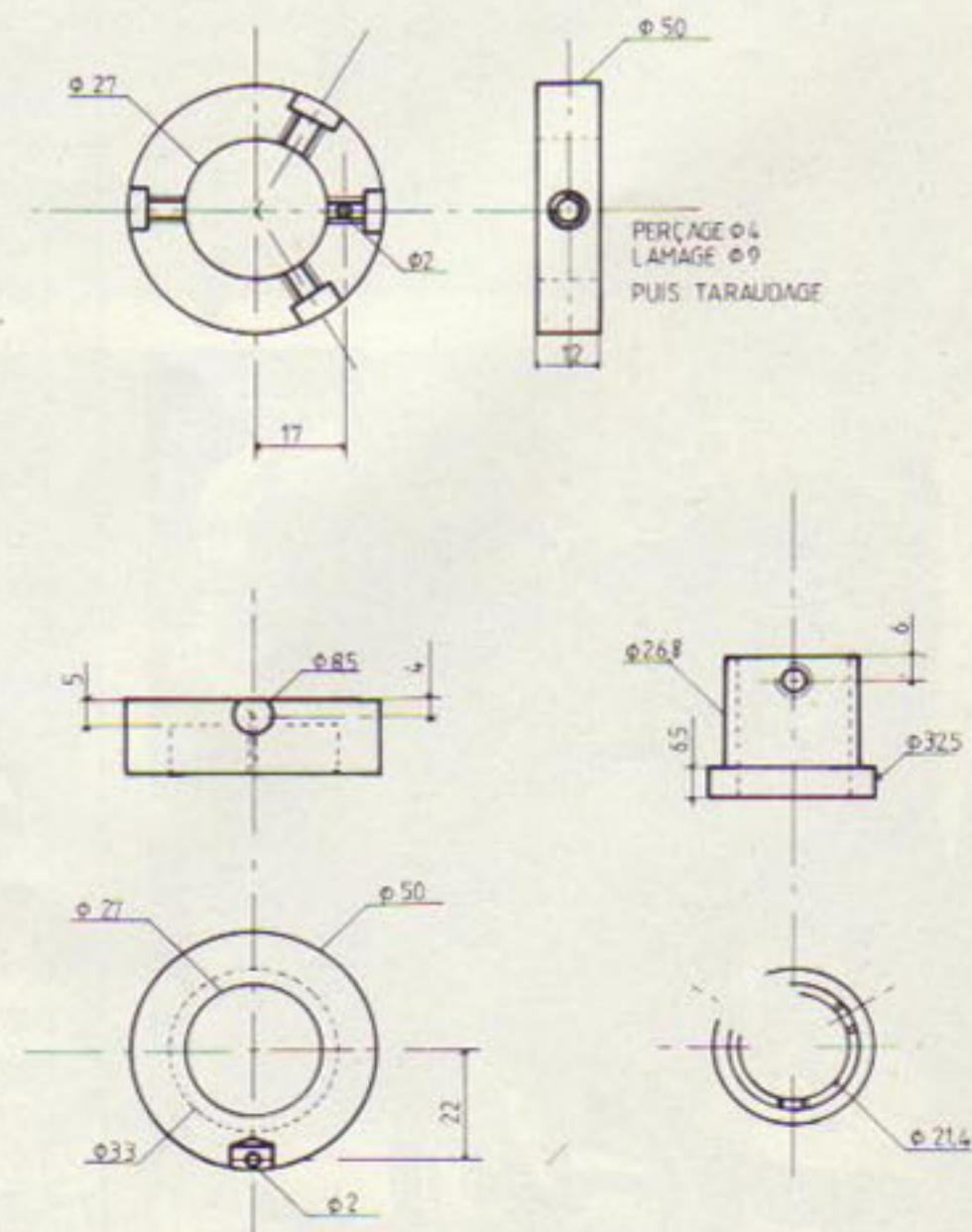
Question montage vous verrez qu'il ressemble énormément à l'Hurricane que vous avez vu dans le n° 45. En soignant les ajustages et en n'oubliant pas de graisser un peu, il marche vraiment « impeccable ». Je tiens ici à remercier Frédéric Peire qui m'a beaucoup aidé. Bonne fabrication. Hervé Sauvage, rue des Acacias, 32400 Riscle.

COTATION



® Selon les arrêts de gaine choisis, la cuvette de direction ou la potence certaines cotations peuvent légèrement varier

COTATION



MBK

Les mécaniques qui vont remplacer les cross.



Plateau de pédalier décoré. Pour vous éviter d'en voir de toutes les couleurs.



Fourche aéro profil 3 avec pivot renforcé Vitus. Pivotez sans vous casser la tête.

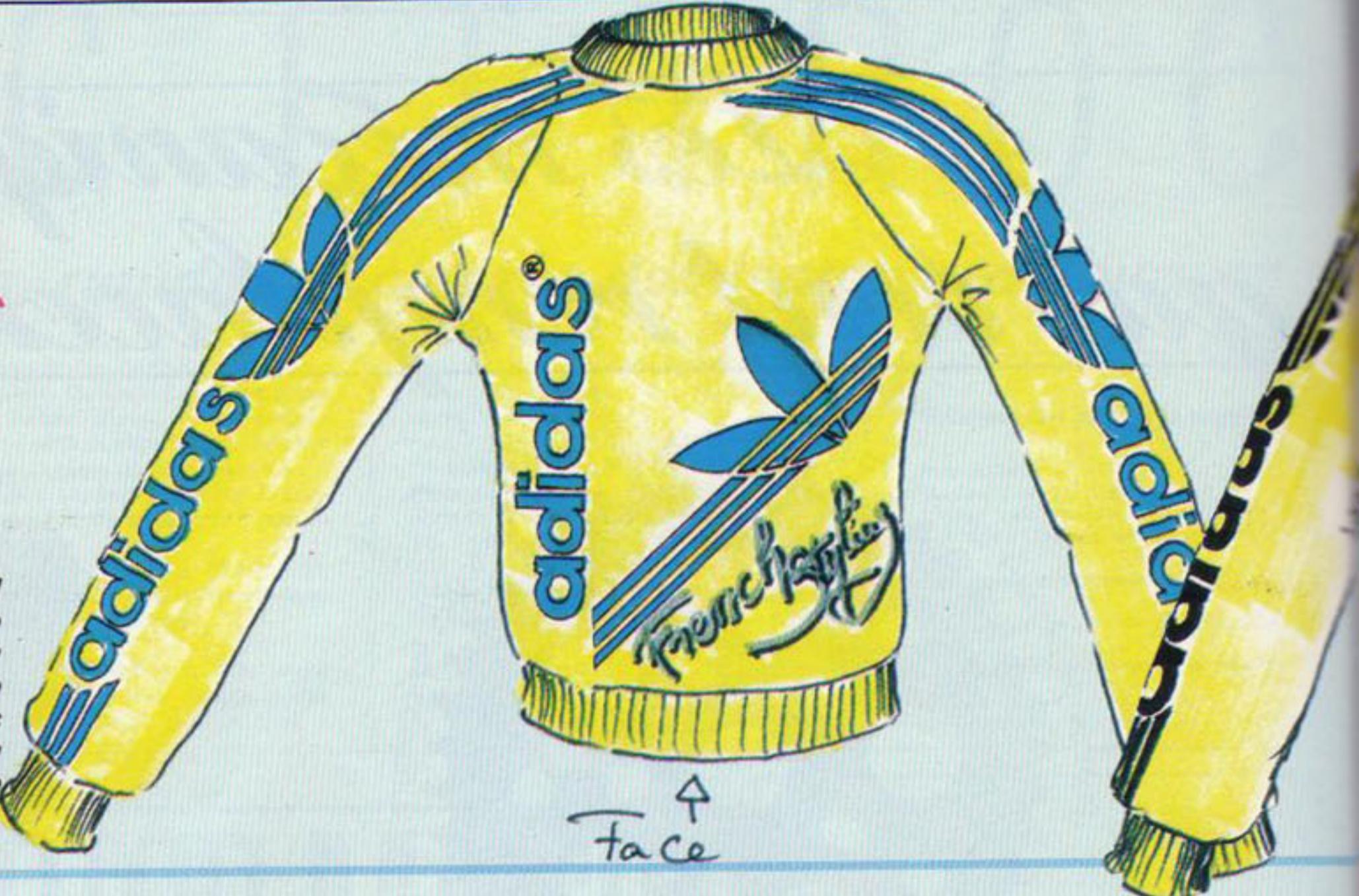


MBK
L I G H T

RESEAU
A logo consisting of the word "RESEAU" above a stylized red and blue "M" shape.

CONCOURS DESSINS

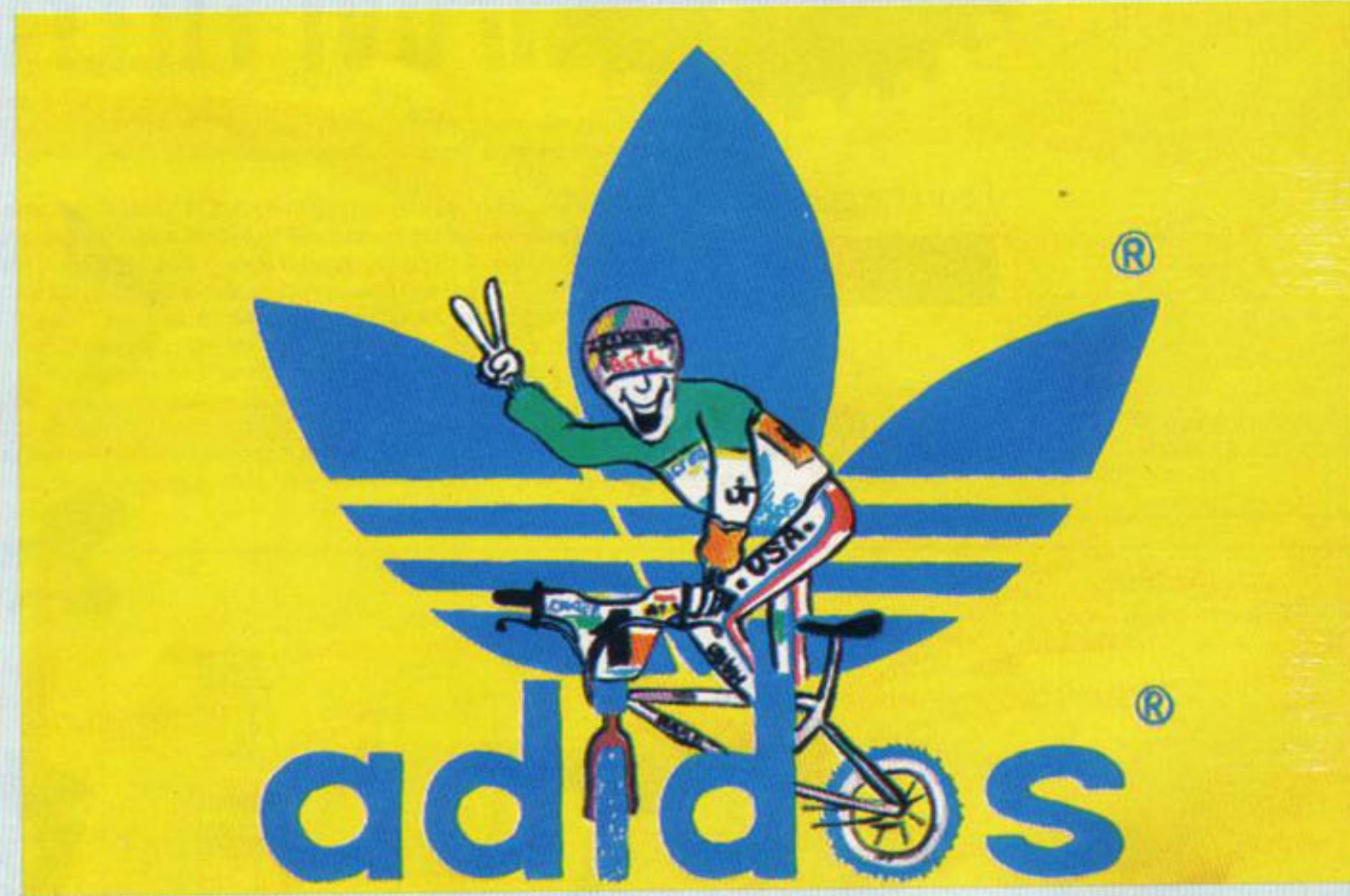
Admirez le travail de Guillaume Tanghe (59) Villeneuve-d'Ascq qui nous propose deux maillots différents superbes, avec vu de face et vue de dos.



Comme promis le mois dernier, le concours dessins, non seulement squatte deux pages mais deux pages couleurs. Vous vous êtes éclatés. Bravo, vous avez toute notre admiration, et pas que l'admiration puisque, comme à l'accoutumée, BXM offre à chacun de ces designers en herbe un abonnement au plus Radtabulous magazine of the world. Ces gagnants recevront en plus des cadeaux Adidas. L'opulence qu'à !

L'œuvre du grand gagnant, Bruno Fortin de Lyon, ne figure pas dans ces pages ayant été choisi par les gens d'Adidas pour réalisation immédiate.

En attendant de découvrir l'œuvre de cet artiste, au cours du Supertour, voici les accessits de ceux qui postulaient pour ce concours. Un choix délicat qui s'est opéré objectivement comme d'habitude parmi 823 dessins.



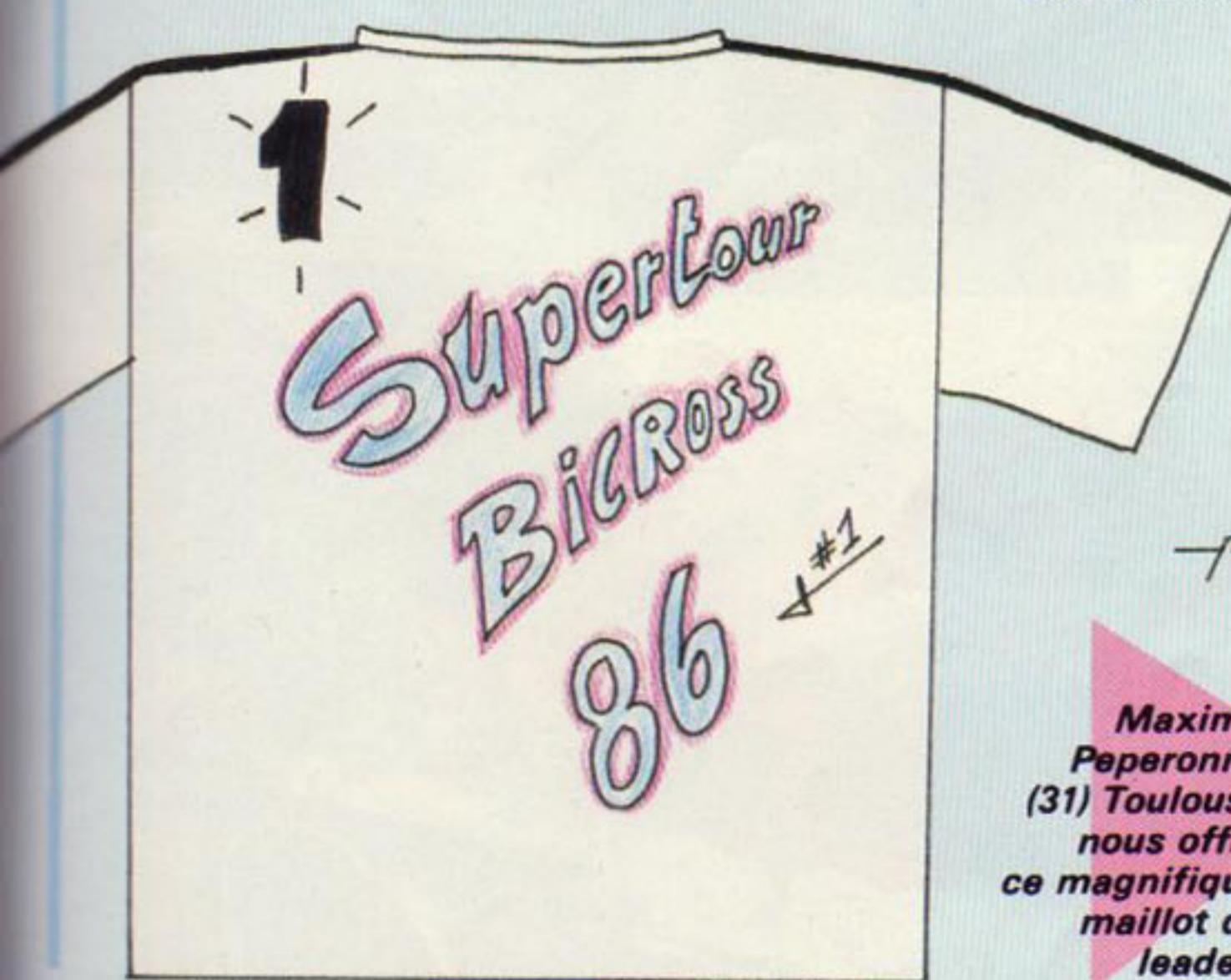
Laurent Mont (02) St-Gobain ne plaisante pas avec les couleurs, il a choisi celles de Bicross Magazine.



Voici, le projet du petit Cyril Raimbaux qui a joué le rose et les étoiles. Par contre, il a omis de nous communiquer son adresse.



Cyrille Lecointe (60) Crépy-en-Valois non seulement nous a fait parvenir ce projet de maillot, mais il l'a réalisé sur un authentique T.shirt.
Quel travail !



Maxime Peperonne (31) Toulouse nous offre ce magnifique maillot de leader.



NE CHERCHEZ PI

Pierre Ognier vous offre un choix exceptionnel sur 300 m² d'exposition à des prix super-placés. Pour vous aider à choisir, des vitrines dévoilent les secrets de la pièce de vos rêves. Vous trouverez, pour réaliser vos

CASQUES
Yes ABS New 86
Dyno ABS
Dyno fiberglass
GT fiberglass
Hutch fiberglass
BMX
JT USA

195,00 F
245,00 F
445,00 F
445,00 F
445,00 F
175,00 F
1 650,00 F

TEE-SHIRT
Océan pacific
Océan pacific manche longue
Sac à doc océan
Epaulette JT V3000
Coudière JT
Coudière Haro
Coudière New Haro

148,00 F
199,00 F
78,00 F
628,00 F
195,00 F
175,00 F
225,00 F

LUNETTES
JT
JT GSX
Oakley 015
Oakley 020
Oakley Shoke Lens

185,00 F
129,00 F
110,00 F
155,00 F
498,00 F

Nouveauté Haro
Cadre fourche FST
Cadre Fche groupe I
Cadre Fche groupe I free
Ptce groupe I
BMX CPT groupe I
BMX groupe III

1 248,00 F
1 395,00 F
1 745,00 F
165,00 F
3 185,00 F
1 875,00 F



US DE CROSS!!

exploits, toutes les nouveautés, tous les accessoires, les montages à la carte... et un accueil super sympa. Alors, n'hésitez pas à profiter aussi des conseils et des petits trucs de Pierre Ognier... un vrai pro !



Skate 30'' x 10'' bon appétit	328,00 F	Santa Cruz Mike Alba	458,00 F
Track circuit	399,00 F	Santa Cruss Jeff Kendall	458,00 F
Glost Snake	385,00 F	Santa Cruz Bullet	398,00 F
Devill Killer	348,00 F	Brand X	585,00 F
Dragon	348,00 F	Brand X Mort	585,00 F
Mortal	348,00 F	Powell Hank	485,00 F
Vulture	348,00 F	Powell MC Gill Spoon	485,00 F
Good Men	585,00 F	Zig Zag	235,00 F
Slalom 26'' x 8''	215,00 F		
		ROUES	
		Variflex Street Rage	22,50 F
		Variflex 94A	35,60 F
		Kryptonics 635	75,00 F
		Kryptonics Superlite	118,50 F
		Santa Cruz Slime Bally	72,00 F
		Santa Cruz OJ II	72,00 F
		Powell Rat Bones	89,50 F
		Genouillères Haro	399,00 F
		Genouillères Rector	399,00 F
TRUCKS			
Variflex 9"	79,90 F		
Indépendant	215,00 F		
Trackers	225,00 F		
Guldwing pro	219,00 F		
ACS 900	185,00 F		
PLANCHE			
Steve Olson	599,00 F		
Vision Grosholski	578,00 F		
Ston Fish	599,00 F		

LE SAMEDI JOURNÉE NON STOP
OUVERT LE DIMANCHE MATIN

Pierre OGNIER

168, BOULEVARD DE CRÉTEIL
9410 SAINT-MAUR
RER : PARC ST-MAUR
TÉLÉPHONE (1) 48.83.58.97

Tarif expédition + EMB France

PTT Accessoires	
Commande jusque 60 F	10 F
Commande + de 60 F	30 F
supplément express	20 F
supplément contre remboursement	30 F
Sernam	
Kit ou cadre	90 F
Vélo complet	150 F
Supplément express	30 F
Supplément contre remboursement	50 F

Pour envoi Etranger ou hors métropole
tarif différentiel

24 H VTT d'Auvergne

Texte et photos : « Samuel »

MONTES D'UNE FOLIE U PAS ORDINAIRE

Il était une fois un homme pas ordinaire – Pierre Brondello en l'occurrence – qui habitait une région pas ordinaire, l'Auvergne. Un jour, la bonne fée Vétété aux gros mollets se pencha sur son berceau et lui tint ce langage : « Fondu de VTT tu es, une épreuve pas ordinaire tu organiseras ». Elle traça un étrange signe cabalistique sur le front de notre homme : 24 H. et tailla la piste dans un wheeling d'enfer. 24 H. Bon sang, mais c'est bien sûr !

Ali Brondello et les 40 pédaleurs

Inspiré par les esprits bienveillants, l'ami Pierre, grand prêtre de la commission VTT de l'AFB, a donc voulu une épreuve d'un genre nouveau, estimant qu'il était grand temps que l'AFB se penche sérieusement sur le VTT et que ce phénomène nouveau s'adressant à un public différent, on ne pouvait le traiter de la même façon que le bicross. Les descentes en ligne, les rallyes, les balades de ville à ville par les chemins, les tours de massifs par monts et par vaux ayant déjà été vus et revus, c'est dans l'inédit qu'il fallait donner pour marquer le coup. Une épreuve de 24 heures, quelle qu'elle soit, ça sonne le prestige, la performance.

Il paraît que ça se fait en auto, en moto, en solex, en planche à voile pourquoi pas en VTT.

En février, le gars Pierre se réunit autour d'une table et se met au taf. Le cadre ? Y'a qu'à se servir sur place. Le Parc Naturel des Volcans d'Auvergne offre un entrelacs de chemins de tous ordres et de tous niveaux. Reste à trouver une commune assez sympa qui acceptera de voir tourner sur ses terres



► 1

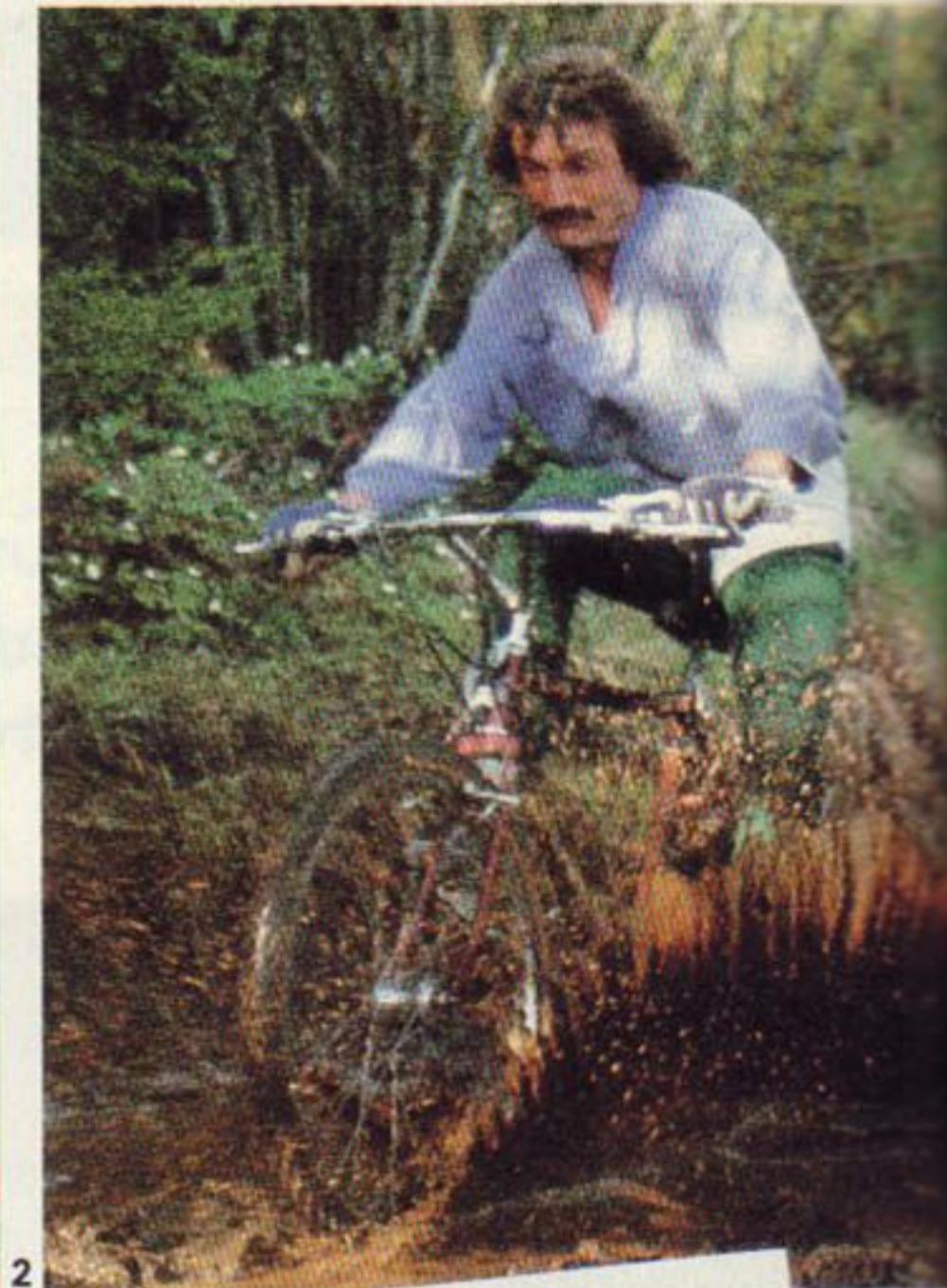
protégées (parc naturel oblige) quelques fous à vélos. Orcines refuse, estimant que les crampons de caoutchouc abîmeront trop les chemins (empruntés par les véhicules forestiers..).

Ceyssat accepte. C'est la commune d'à côté, c'est le même coin, avec le Puy de Dôme en toile de fond. Magnifique.

Les participants ? Les avis d'inscription sont lancés tous azimuts, mais l'organisation limitera à 15 le nombre d'équipes de 3 personnes. C'est une première, il faut y aller mollo.

Au bout du compte 31 candidats répondent OK, de quoi faire 9 équipes masculines et une féminine (4 personnes). 31 venus d'horizons très différents, illustrant l'universalité du VTT : du poireau complet montant pour la première fois sur ce type de vélo, au cycliste chevronné (20 ans de bitume) en passant par le fondu à pied fondu de VTT et l'inévitable randonneur venu se faire une petite violence.

Ce sera en fait une grosse violence. Sur le parcours de 10 km tout rond, est rassemblé tout ce que l'on peut trouver de plus vicieux sous ses tétines : montées aux enfers sur une piste défoncée, descentes en devers sur un lit de feuilles cachant pier-



2

res et trous, faux plats, bourbiers, chemins ravinés, inondés, empierrés, cassants au possible mais toujours dans un cadre superbe.

Restait à trouver la bonne date et là, les fées n'ont pas été de très bon conseil puisque ces mêmes 17 et 18 mai se déroulait la Superclasse de Lure, privant l'épreuve des Califés de l'AFB, de tops racers intéressés par ce type course et d'une équipe Bicross Magazine qui, à n'en pas douter, aurait fait très fort (on se demande encore dans quel domaine, mais...).

Pourquoi un terrain si dur ? A ce cela P. Brondello répond : « J'aurais pu tracer une boucle faite de chemins roulants où tout le monde aurait fait des temps canons, avec juste des montées, des descentes, qui aurait mérité l'appellation Tout-Terrain seulement par le fait qu'elle ne se déroulait pas sur le bitume. Aucun intérêt. Je voulais que les participants fassent du tout-terrain, du vrai, et qu'ils se souviennent de l'épreuve. Je crois qu'ils n'ont pas été déçus. D'autre part, il se trouve que les cyclocrosseurs gloussent un peu en voyant le VTT attaquer leur terrain. Je voulais que si une de ces équipes s'était inscrite d'une part elle ne passe pas partout avec ses vélos et d'autre part qu'elle risque



4



1. Départ façon
24 H du Mans,
attention c'est du
sérieux.

2. De tout sur
ce parcours. Ici un
peu de fraîcheur
histoire de
décongestionner
les mollets.

3. Vettoretti
dans la nuit. Une
belle remontée
dans l'obscurité.

4. Il en est tout
rouge le pauvre.
Les concurrents
ont attaqué
très fort sur un
parcours pourtant
très très
exigeant.

5. Exigeants mais
aussi bucoliques
ces 24 H VTT
d'Auvergne. Une
belle épreuve.

beaucoup plus la casse que les VTT et qu'elle repart en disant que cyclo-cross et VTT c'est pas le même truc ». Et toc !

Les lievres et les tortues

Le film de la course. Moteur. Pour faire plus vrai, ça commence par un départ style 24 H du Mans. A 16 h pétantes les 10 premiers relayeurs envoient la première côte au même rythme que la célèbre course automobile. Sont-ils prévenus que ça dure 24 H et que le terrain est très cassant ? L'organisation avait prévu 1 h au tour, 37' après le départ le team n° 99 effectue son premier relai. Rythme d'enfer. Tout le monde se dit que ce sont les pros du bitume, que ça va être plus cool pour les autres. Les temps de le dire et la meute arrive. Ça promet. Par prudence je fais un max de cover-clicks en début de course, tant que tout ce petit monde à le mollet frais et la mine réjouie. Prudence inutile. Un peu estomaqué l'ami Brondello car au fil des relais les compétiteurs maintiennent le tempo. A

chaque passation de guidon, ça assure côté commentaires : « Waouh ! t'aurais vu le travers dans la super descente », « gaffe aux patins, ça chauffe comme dans la BD d'OTB (n° 43 de BXM) » ou bien, « je me suis arrêté boire un p'tit jaune chez les Pink Floyd du CP (contrôle de passage, à mi-parcours) ça m'a tué ».

Et ils enchaînent les tours. Au petit soir les pédaleurs fous n° 99 ont 1 h 30 d'avance sur leurs seconds. Une paille. Mais jusqu'où iront-ils crie la foule en délire.

Enfin ça devait arriver, on l'avait presque tous pré-di, la nuit tombe. Une deuxième course commence. La même mais avec les éclairages. Je vous fais grâce des détails techniques concernant ces éclairages. On a vu jusqu'à 4 gros phares sur certains vélos, plus une lampe frontale. Le délire technologique. Parfois très efficace, parfois folklo. Malgré des prévisions un peu alarmistes, les chutes ne sont pas très nombreuses et jamais graves et les temps ne grimpent pas pour autant. Les kings of tétines ne mettent que 10' de plus au tour. Joli, non ? Mais chacun est d'accord pour dire que la nuit fut diabolique. Le plus dur ? 4-5 h du mat'. Dur mais pas apocalyptique puisque les mieux

éclairés en ont profité pour refaire un peu de leur retard sur les premiers qui, s'ils sont de vrais allumés du dérailleur, broyent maintenant du noir à cause d'un éclairage un peu léger.

Pour dire combien ça a bastonné cette nuit, les positions aux places d'honneurs ont sans cesse changé. Un coup tu me passes un coup c'est moi et tout à l'heure ce sera l'autre. Ceci faisant de nouveau mentir les prévisions qui voulaient que la nuit, les concurrents se regrouperaient pour faire une course d'attente. Attente du petit matin.

Course pleine d'inattendu. Alors que l'aurore est réputée être une heure très dure pour le moral et les mollets, c'est là qu'ont sûrement eu lieu les plus beaux bastons. Conscients de leur incroyable état de fraîcheur les équipiers du team 60 alignent les chronos. Emmanés par Fabrice Vettoretti, bicrosseur de son état, ils remontent sec sur les hommes de tête. Avec 17 h de course dans les mollets, Fabrice se paie le luxe suprême de tourner en 32'. 20 km/h sur ce terrain pourri. Insensé.

Les belles au bois pédalant

Et ces dames me direz-vous ? Elles se maintiennent à une excellente 8^e place. Derrière elles, Phiphi Nicolas and Co et le team 35 ont faibli depuis longtemps. Guimaube ?

Et dire qu'elles étaient parties pour ne faire qu'un relais chacune. Modestie.

Pendant la nuit, elles ont un peu flippé. Mais dans les bois, en fait de satyres et loups-garous elles n'ont rencontré que d'avenants Vététistes qui les ont éclairé de leurs phares et de leur compagnie. Courtoisie. That's mountain bike too !

A 16 h, un jour plus tard, dimanche donc et malgré le retour fulgurant du team 60, les 99 boys Brunet-Gaudichon-Derangère remportent ces premières 24 H d'Auvergne après 30 tours soit (facile) 300 km de TT défoncés.

Après avoir comptabilisé 1 h 30 de retard Vettoretti-Hinault-Grappin passent la ligne dans le même tour que les vainqueurs, avec seulement 13' de retard. Performance. Avec quelques heures de course de plus, ils gagnaient. A leurs dires, ils pensaient que ça serait plus dur et ils se sont trop ménagés au début. (!)

A la troisième place, jolie perf de Dellac-Chevillon-Delobel pour qui c'était une première expérience en VTT.

A noter également le gros baston pour les 5 et 6^e places. La Marbach connection (3 francins) devancent de 20' seulement Marie-Albert-Delahaye sur les 24 tours qu'ils ont parcouru.

Enfin, nos dames Vincent-Vincent-Delobel-Dellac, 8^e ne concèdent qu'un tour aux mollets poilus de Géral-Decoutex-Boquel. Bravo et bravo. Bravo aussi et encore à Pierre Brondello, au BC d'Auvergne et au BC d'Orcines venu en renfort pour assurer avec humour et sympathie le CP à mi-parcours. Morts de fatigue ils se demandaient tous s'ils ré-organiseraient une telle folie l'an prochain. Ce que j'en pense, c'est que le Crazy BXM team à encore 12 mois pour s'entraîner ferme.

Résultats

1. Brunet-Gaudichon-Derangère (Dijon), 30 tours.
2. Vettoretti-Hinault-Grappin (Beaune), 30 tours + 13 minutes.
3. Dellac-Chevillon-Delobel (Orcet), 29 tours.
4. Aubert-Renoux-Pineau (Amboise), 27 tours.
5. Marbach-Marbach-Marbach (Clermont-Ferrand), 24 tours.
6. Marie-Albert-Delahaye (Amboise), 24 tours + 20 minutes.
7. Géral-Decoutex-Boquel, 19 tours.
8. Vincent-Vincent-Delobel-Dellac (équipe féminine), 18 tours.
9. Dupont-Bertram-Doucet (Amboise), 9 tours.
10. Nicolas-Moreau-Balestra (Béaune), 7 tours.

MEMOIRES

Photos J.P. « Agfa » Montiel

Manque
plus que
Bob Haro
dans le rôle
de d'Arte-
gnan.



Ron Wilkerson
dans le
ciel de St
Malo de la Mer





Dave Nourie, ses ancêtres étaient d'origine française



Ron Wilkerson, Dave Nourie et Brian Blyther, ambassadeur du Team Haro US ont assuré une série de démos à Lyon, Annecy et Arles. BXM les a coincé dans la ville qui fut la capitale gallo-romaine. Les Ricains sont toujours très sensibles aux vieilles pierres et aux ambiances antiques. Une des choses qu'ils ne possèdent pas. Nos trois mousquetaires surexités par l'ambiance « Olé-Olé » des arènes ont grimpé un peu partout, jusqu'à effrayer le conservateur du lieu. Le soir à Ste Marie de la Mer, au couché du soleil, aspergé de citronnelle afin d'éloigner les nuages de moustiques, le Team s'est envolé sur les banks du Blix. Démoniaque à souhait. Voici les plus belles cartes postales. Souvenir, souvenir...

Brian Blyther un « skate park man » confirmé

4^e MANCHE

CHAMPIONNAT DE FRANCE

Superclasse - TEAM

LURE

Redois - S'impose

par P. Paret

la dernière manche
« superclasse + team »
de septembre. Un 4^e
acte marqué
par la
suprématie
de XR
en 20
et 24 pouces.
Le team
Sunn
semble
viser
secrètement
le number
one du
championnat par
team et remporte
une 2^e victoire
consécutive.



David Kastler (1)
toujours au top.
Nicolas Perziaux
(15), un expert dyno-
rhino. Emmanuel
Poussin (1), la valeur
même du team Sunn.

Bourgade de l'est de la France, Lure comme tant d'autres, possède son club et sa piste de bicross. Signe particulier du week-end, le club organise un championnat superclasse. Un événement pour tous les bénévoles, les habitants des lotissements et de la cité HLM qui jouxtent la piste.

La piste est belle, et possède quelques particularités qui pimentent les races : une double pointue dans un 180°, une énorme double à vous faire haïr les manivelles, un cône dans un 190°, le tout servi par un revêtement glissant et perturbé. Le tout-terrain prend à Lure toute sa signification. Faudrait pas oublier l'essence même du bicross !

C'est ainsi que l'on peut avancer l'hypothèse suivant laquelle les meilleurs du jour sont certainement les plus kamis. Ce n'est pas un hasard si chez les superclasses Christophe Vico semble avoir des ailes. A Béziers, manche précédente, Berthiaud cartonnait dans le rôle de l'empêcheur de tourner en rond. Ce week-end la palme revient à Little Vic. Je vous l'avais bien fait comprendre le mois dernier, la superclasse, ça bastonne.

Les cadeaux sont très rares. « Le chacun pour sa peau » est devenu un slogan.

Les 1/2 finales, ultimes qualifs pour les 3 manches finales deviennent superbes. Ainsi Genre bourre Loche en 2^e position derrière Redois, dans le virage à cône. Implacable la vidéo (merci Canal +), donne raison au Skyway Boy. Une manche supplémentaire se dispute donc pour la 4^e place, remportée par J.J. Baud. Le « poor Loche » se fait expulser dans la « double vertigineuse » et ne se qualifie pas. Y'a pas de morale. Y'a plus de saison, puisque le soleil de plomb vient de s'accoquiner avec des nuages sombres.

Sont qualifiés pour les finales : Berthiaud (porte 1), Vuillemot (porte 2), Redois (porte 3), Gicquel (porte 4), Vico (porte 5), Bonis (porte 6), Baud (porte 7) et Leleux (porte 8). Le tiercé gagnant vous l'imaginez. VC et XR s'affrontent avec la même hargne jusqu'à la ligne d'arrivée. Seule la vidéo peut départager les tétines, 1-XR, 2-Vuillemot et 3, le plus kami de la journée, Vico en l'occurrence suivi de Berthiaud.

On s'attend pour la 2^e manche finaliste au même scénario. Et pourtant ! Départ en trombe de XR et VC, Vico vraiment « atteint » double Xavier dans la double. « Serait-ce bien Little Vic qui me grille sans mot dire » s'élance notre ténor GT. Encore au volant de Espace, Xavier enrhumé son collègue. Peut-être étonné, Claude s'oublie dans le virage-piège à cône et chute. Petit chamboulement, petit puisque XR est seul à l'arrivée, 2 Berthiaud, 3 Bonis, 4 Baud, 5 Vuillemot, 6 Vico.

La vidéo prouve que Claude s'est trouvé en position de déséquilibre dans le fameux virage.

La troisième manche est donc un véritable casse-tête pour Claude Vuillemot. Pour s'assurer la 2^e place et ne pas perdre des points au classement général, il doit remporter cette 3^e manche. XR, à part une chute, est vainqueur. Vico s'il remporte cette dernière

Résultats

Superclasse

- 1. Xavier Redois (GT). 2. Christophe Vico (GT).
- 3. Claude Vuillemot (MBK). 4. Christophe Berthiaud (V2000-Hutch).
- 5. Armand Bonis (P.W.). 6. Philippe Leleux (MBK).
- 7. Jean-Jacques Baud (GT). 8. Dany Gicquel (Skyway).

Superclasse - non qualifiés

- 1. Vincent Genre (Nowak). 2. Philippe Loche (MBK F. Califo).
- 3. Gilles Calderoni. 4. Philippe Sautivet (Scorpion).

Supercruiser

- 1. Xavier Redois (GT). 2. Claude Vuillemot (MBK).
- 3. Christophe Vico (GT). 4. Jean-Jacques Baud (GT).
- 5. Philippe Loche (Skyway). 6. Philippe Leleux (MBK).
- 7. Christophe Berthiaud (Hutch). 8. Armand Bonis (PW).

Supercruiser - non qualifiés

- 1. Gilles Calderoni. 2. Vincent Genre (Nowak).
- 3. Laurent Vicat (Dyno). 4. Dany Gicquel (Skyway).
- 5. William Maringer (Vélo 2000-Hutch).

Experts

- 7 ans : 1. Benoît Bellang (Beaune). 2. Stéphane Dupuis (Jargeau). 3. Michel Loux (Vallée de la Bruche).
- 8 ans : 1. Florent Poussin (Mably). 2. Jérôme Laurent (Le Nouvion). 3. Aurélien Véron (Ste Suzanne).
- 9 ans : 1. Vincent Pageot (Roissy en Brie). 2. Nicolas Floquet (Mably). 3. Julien Lalli (Vallée de la Bruche).
- 10 ans : 1. Gérald Dupalut (Vesoul). 2. Jean-Philippe Castres (Arc-sur-Tille). 3. Geoffroy Lacour (Kochersberg)
- 11 ans : 1. David Dupaquier (Arc sur Tille). 2. Frédéric Dugand (Givors). 3. Cédric Charles (Mably).
- 12 ans : 1. Denis Casamatta (Montpellier). 2. Laurent Poulain (Le Nouvion). 3. Frédéric Fiser (Lure).
- 13 ans : 1. Emmanuel Poussin (Mably). 2. Laurent Rougemont (Givors). 3. James Gandin (Givors).
- 14 ans : 1. Frédéric Cassan (Apt). 2. Ludovic Buri (Lure). 3. David Rouselle (Villeneuve).
- 15 ans : 1. Romain Le Du (Quimper). 2. Fabrice Denis (Dijon). 3. Arnaud Clerc Dubois (Morcourt).
- 16 ans : 1. David Kastler (Vallée de la Bruche). 2. Pierre Henry Sauze (Cavaillon). 3. Eric Minozzi (Vaux le Penil).
- 17/24 ans : 1. Jean-Luc Ferré (Ferté Gaucher). 2. William Kik (Ferté Gaucher). 3. Christophe Boul (Givors).

Cruiser

- 13 ans : 1. Denis Casamatta (Montpellier). 2. Laurent Rougemont (Givors). 3. Guillaume Denet (Belle-ville).
- 14/15 ans : 1. Frédéric Cassan (Apt). 2. Ivann Begue (Dijon). 3. Hervé Guyaux (Beaune)
- 16/17 ans : 1. Pierre-Henri Sauze (Cavaillon). 2. Frédéric Scalvinoni (Lure). 3. David Kastler (Vallée de la Bruche).
- 18/24 ans : 1. Jean-Luc Ferré (Ferté Gaucher). 2. Christophe Boul (Givors). 3. Olivier Detry (La Chappelle St Mesmin).
- 25/39 ans : 1. Jean Lengrand (Le Nouvion). 2. Régis Maddalon (Norroy). 3. Guy Bouge (Talant).
- 40 ans et + : 1. Buthod-Villien (Arc sur Tille). 2. Bernard Dupaquier (Arc sur Tille).

manche se retrouvera 2^e ex-aequo avec Claude si celui-ci fait 3^e et XR 2^e.

C'est en fait un peu compliqué, je l'avoue. Mais ça l'est beaucoup moins quand les choses se déroulent devant vous, puisque c'est ce qui s'est passé. Quel hasard !

1 - Vico, 2 - XR, 3 - VC.

Vico 3-6-1 égalise 10 points comme Claude qui aligne un 2-5-3. Le règlement stipule : « Est vainqueur, celui qui dans les manches finales a le plus de 1, 2 ou 3^e place ». C'est

Filles

- 7 ans : 1. Angélique Poulain (Le Nouvion). 2. Stéphanie Mesmer (Champey).
- 3. Nathalie Fernandez (Champey).
- 8/9 ans : 1. Ludivine Portmann (St Siméon). 2. Stéphanie Imbert (Altkirch). 3. Anne Rougemont (Givors).
- 10/11 ans : 1. Karine Vallet (Ferté Gaucher). 2. Anita Decastro (Le Nouvion). 3. Ludivine Gandin (Givors).
- 12/13 ans : 1. Delphine Breillat (Le Nouvion). 2. Céline Cugeronne (Romans). 3. Nadège Grillet (Beaune).
- 14/15 ans : 1. Valérie Huber (Altkirch). 2. Krystel Martin (Thuir). 3. Béatrice Monneuse (Le Nouvion).
- 16/24 ans : 1. Christelle Grenom (Dijon).
- 25 ans et + : 1. Noëlle Degueurce (Dijon). 2. Laurette Boudin (Mours).

Championnat de France Superclasse

Classement provisoire

- 1. Xavier Redois (Team GT). 84 pts. 2. Claude Vuillemot (Team MBK). 73 pts. 3. Christophe Vico (Team GT). 52 pts.
- 4. Christophe Berthiaud (Team Hutch). 45 pts. 5. Armand Bonis. 40 pts. 6. Gilles Calderoni. 31 pts. 7. Frédéric Beaumont (Team GT). 30 pts. 7. Jean-Jacques Baud (Team GT). 30 pts. 7. Philippe Loche (Team Skyway). 30 pts. 10. Philippe Leleux (Team MBK). 29 pts. 11. Luc Koehler (Team Mongoose). 25 pts. 12. Laurent Vicat (Team Dyno Yes). 22 pts. 13. Daniel Gicquel (Team Skyway). 20 pts. 14. Christophe Gallardo (Team Peugeot). 16 pts. 14. Vincent Genre. 16 pts. 16. Philippe Sautivet (Team Scorpion). 13 pts. 17. Cyril Bourdon. 5 pts. 18. F. David Bernard. 2 pts. NQ. Laurent Benac.

Championnat de France Supercruiser

Classement provisoire

- 1. Xavier Redois (Team GT). 73 pts. 1. Claude Vuillemot (Team MBK). 73 pts. 3. Christophe Berthiaud (Team Hutch). 55 pts. 4. Armand Bonis. 45 pts. 5. Christophe Vico (Team GT). 43 pts. 6. Jean-Jacques Baud (Team GT). 42 pts. 7. Philippe Loche (Team Skyway). 37 pts. 8. Frédéric Beaumont (Team GT). 31 pts. 9. Laurent Vicat (Team Dyno Yes). 23 pts. 10. Daniel Gicquel (Team Skyway). 22 pts. 10. Luc Koehler (Team Mongoose). 22 pts. 12. Philippe Leleux (Team MBK). 19 pts. 13. Christophe Gallardo (Team Peugeot). 14 pts. 13. Vincent Genre. 14 pts. 15. William Maringer. 4 pts. NQ. Cyril Bourdon. NQ. Philippe Sautivet (Team Scorpion).

Championnat de France par team

Classement provisoire

- Team MBK/Mongoose NR 1 : 1. Tours. 90 pts. 1. Mours. 76 pts. 4. Béziers. 53 pts. 5. Lure. 60 pts. 1. 279 pts.
- Team GT/Factory NR 1 : 2. Tours. 79 pts. 7. Mours. 46 pts. 7. Béziers. 43 pts. 6. Lure. 79 pts. 4. 247 pts.
- Team Pithioud/Z/Stronglight : 3. Tours. 68 pts. 5. Mours. 61 pts. 3. Béziers. 73 pts. 3. Lure. 69 pts. 2. 271 pts.
- Team MBK/Mongoose NR 2 : 4. Tours. 60 pts. 2. Mours. 73 pts. 9. Béziers. 34 pts. 10. Lure. 23 pts. 8. 190 pts.
- Team MBK/Mongoose NR 3 : 5. Tours. 56 pts. 6. Mours. 60 pts. 4. Béziers. 53 pts. 5. Lure. 60 pts. 5. 229 pts.
- Team Rougement Cycles/Z/Stronglight/Hutch : 7. Tours. 53 pts. 4. Mours. 67 pts. 2. Béziers. 78 pts. 4. Lure. 67 pts. 3. 165 pts.
- Team GT Factory NR 2 : 7. Tours. 53 pts. 3. Mours. 68 pts. 8. Béziers. 35 pts. 9. Lure. 44 pts. 6. 200 pts.
- Team Gauche Montpellier : 10. Tours. 46 pts. 8. Mours. 44 pts. 6. Béziers. 45 pts. 7. Lure. 57 pts. 7. 192 pts.
- Team BMX from California : 9. Tours. 48 pts. 9. Mours. 43 pts. 9. Béziers. 18 pts. 7. Lure. 57 pts. 10. 166 pts.
- Team Béry-Beaune Cycles : Tours. NP. 10. Mours. 38 pts. Béziers. NP. 11. Lure. 15 pts. 12. 53 pts.
- Team Sunn : Tours. NP. Mours. NP. 1. Béziers. 86 pts. 1. Lure. 86 pts. 9. 172 pts.

PS : les 5 meilleurs résultats comptent pour l'attribution du titre de team champion de France.

Vico qui grâce à cette dernière victoire empêche donc la coupe d'argent.

Le classement de la journée en 20 pouces est donc 1 - XR, 2 - Vico, 3 - Vuillemot.

En supercruiser, Claude se venge de Christophe mais pas de Xavier. Il se retrouve sur le podium entre les deux GT Boys. C'est sûrement bien le seul à apprécier ce petit break de l'été avant la reprise de ce véritable roman feuilleton qu'est ce championnat superclasse. Rendez-vous le 27 septembre à Cholet.

ROUGEMONT CYCLES

21, rue Victor-Hugo, 69700 GIVORS
Tél. : 78.73.47.16

CADRES + FOURCHES

Hutch Pro racer chr. 1 950 F
Hutch Hollywood 2 090 F

Hutch Judge bc, bl, r, chr 2 090 F

Hutch Cruiser 2 450 F

GT 4 bc, chr, bleu 1 500 F

GT Pro Performer 1 850 F

New Haro Master avec repose-pieds 2 100 F

New Haro Sport avec repose-pieds 1 950 F

Skyway Street Beat vert, blanc 2 000 F

MBK MX 400 rose 790 F

Mini Kuwahara 1 900 F

CADRES

MX 300 335 F

MX 400 BC chrome 520 F

Supergoose 960 F

POTENCES

Tuff Neck arg. noir 199 F

Tuff Neck v, r, bl, bc, lav 209 F

Tuff Neck Freestyle toutes couleurs 295 F

GT toutes couleurs 185 F

GT Freestyle 265 F

Hutch USA chrome 320 F

Hutch Japon 180 F

Type Redline 85 F

GUIDONS

GT Pro chr, bc 250 F

GT Performer bc, rose, lav 350 F

GT Performer chromé 295 F

Hutch Pro chromé, lav 299 F

Hutch Pro Candy bleu, rouge 338 F

Type GT Performer 128 F

Alun type GT crmo 122 F

Haro Freestyle chromé 230 F

Haro Freestyle bleu, vert, blanc 220 F

Type Freestyle Haro 120 F

SELLES

Kashimax aéro plate T. couleurs 65 F

TIGES DE SELLES

Uni seat pro plate bc, noire 280 F
Dominator T. couleurs 38 F

GT T.C. 65 F

COLLIERS DE SELLES

GT droite chromée 68 F
GT coudée chromée 88 F

GT droite couleur 89 F

GT coudée couleur 99 F

Hutch droite chromée 69 F

Hutch coudée chromée 75 F

Hutch coudée rouge, bl, rose, lav, bc 85 F

POIGNÉES

A'ME Round 45 F
A'ME Tri 45 F

A'ME Dual 95 F

A'ME mini Dual 85 F

Type Mongoose 10 F

Type Mushroom 18 F

Type Oakley 82 18 F

PEDALES

Shimano SX 15 79 F

Suntour CX 2 1/2 189 F

Hutch USA chrome 790 F

Hutch Japon 180 F

PEDALIERS 3 PIÈCES

Sugino CT avec axe 455 F

Sugino FT (Redline 400) 1 200 F

Redline 401 chrome bc 1 999 F

MONOBLOC

Tioga triangulaire 115 F

Tioga max flo 95 F

Jeu de pédalier Tioga 49 F

JEUX DE DIRECTION

Tange MX 2 35 F

FREINS

Tange MX 101 bc, chr 71 F

Epoch (GT) 72 F

GT bc, n 95 F

PLAQUES

Haro Flopanel t. couleurs 65 F

Type Haro 1 B 40 F

ROUES

Skyway Tuff Wheel II t.c. 680 F

Proclass moyeu Maillard 440 F

Araya chromé moyeu Suzue ou blanc 599 F

Araya argent moyeu Suzue 570 F

Proclass moyeu Suzue ou Suntour 570 F

Araya 20 x 1 3/8 moyeu Suzue 599 F

Skyway Cruiser noir 800 F

Simplex blanche 340 F

Whell III 699 F

OGK 510 F

Star X t.c. 220 F

Jeu de disques Olympic les 4 410 F

PNEUS

Compé III noir blanc 55 F

Compé ST toutes couleurs 60 F

KITS MOUSSE

Hutch chromé 160 F

Hutch rose, lav, n, bl, r, bc 145 F

BMX action 45 F

VETEMENTS

Pantalon Haro standard 500 F

FRAIS DE PORT ET D'EMBALLAGE

Commande de + de 50 F 30 F express

Commande jusqu'à 50 F 10 F express

Cadres Sernam

90 F normal

ou contre

120 F express

remboursement

Indiquer lisiblement votre nom
et adresse et n° de téléphone

CADRES + FOURCHES

Hutch Pro racer chr. 1 950 F

Hutch Hollywood 2 090 F

Hutch Judge bc, bl, r, chr 2 090 F

Hutch Cruiser 2 450 F

GT 4 bc, chr, bleu 1 500 F

GT Pro Performer 1 850 F

New Haro Master avec repose-pieds 2 100 F

New Haro Sport avec repose-pieds 1 950 F

Skyway Street Beat vert, blanc 2 000 F

MBK MX 400 rose 790 F

Mini Kuwahara 1 900 F

CADRES

MX 300 335 F

MX 400 BC chrome 520 F

Supergoose 960 F

POTENCES

Tuff Neck arg. noir 199 F

Tuff Neck v, r, bl, bc, lav 209 F

Tuff Neck Freestyle toutes couleurs 295 F

GT toutes couleurs 185 F

GT Freestyle 265 F

Hutch USA chrome 320 F

Hutch Japon 180 F

Type Redline 85 F

GUIDONS

GT Pro chr, bc 250 F

GT Performer bc, rose, lav 350 F

GT Performer chromé 295 F

Hutch Pro chromé, lav 299 F

Hutch Pro Candy bleu, rouge 338 F

Type GT Performer 128 F

Alun type GT crmo 122 F

Haro Freestyle chromé 230 F

Haro Freestyle bleu, vert, blanc 220 F

Type Freestyle Haro 120 F

SELLES

Kashimax aéro plate T. couleurs 65 F

TIGES DE SELLES

Uni seat pro plate bc, noire 280 F
Dominator T. couleurs 38 F

GT T.C. 65 F

COLLIERS DE SELLES

GT droite chromée 68 F
GT coudée chromée 88 F

GT droite couleur 89 F

GT coudée couleur 99 F

Hutch droite chromée 69 F

Hutch coudée chromée 75 F

Hutch coudée rouge, bl, rose, lav, bc 85 F

POIGNÉES

A'ME Round 45 F
A'ME Tri 45 F

A'ME Dual 95 F

A'ME mini Dual 85 F

Type Mongoose 10 F

Type Mushroom 18 F

Type Oakley 82 18 F

PEDALES

Shimano SX 15 79 F

Suntour CX 2 1/2 189 F

Hutch USA chrome 790 F

Hutch Japon 180 F

PEDALIERS 3 PIÈCES

Sugino CT avec axe 455 F

Sugino FT (Redline 400) 1 200 F

Redline 401 chrome bc 1 999 F

MONOBLOC

Tioga triangulaire 115 F

Tioga max flo 95 F



Poitou Charentes

par J.Ph. Béquet

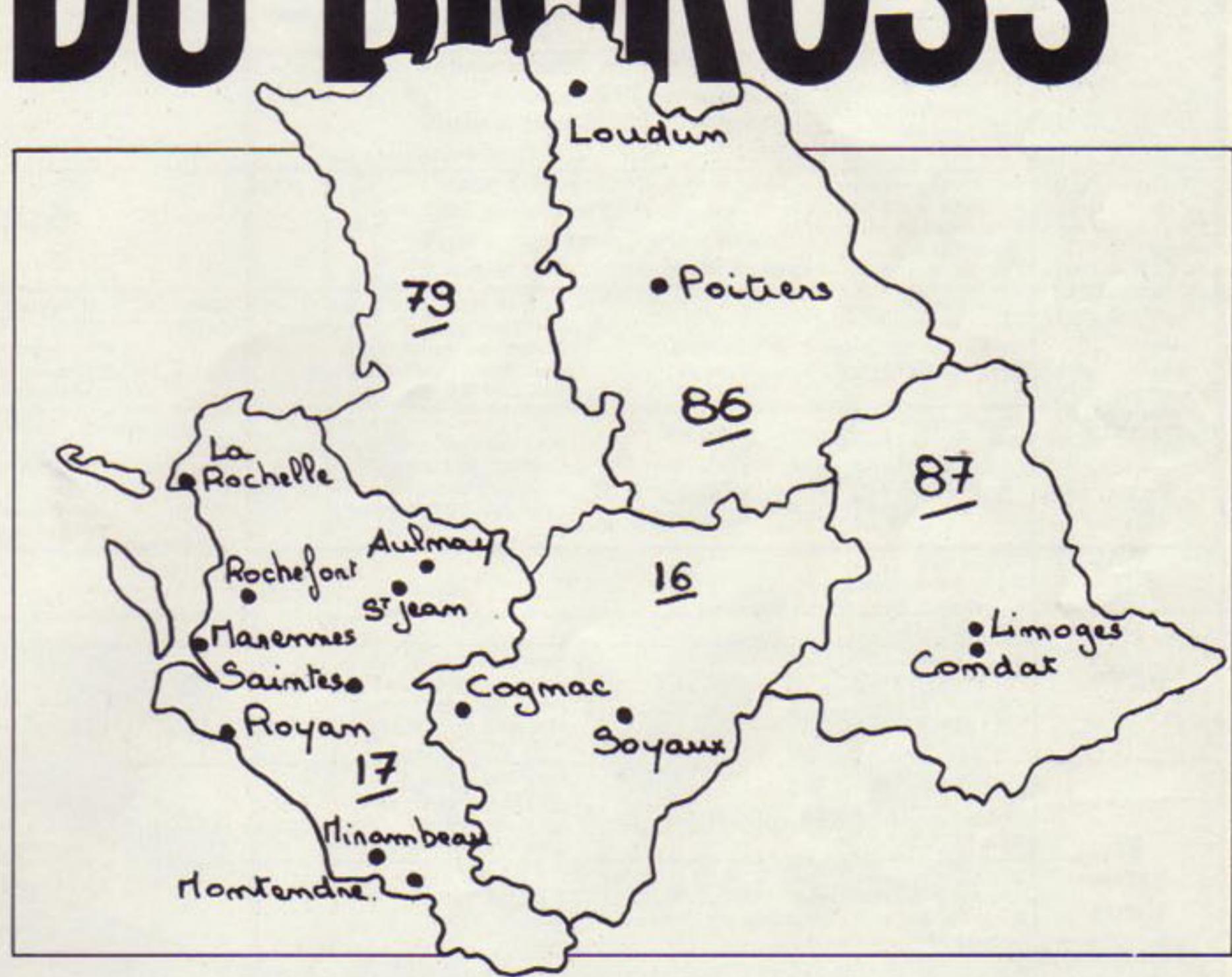
Pineau, Cognac, lait, beurre, fromages, brioches, tourteaux, huîtres, moules. Une région qui produit autant de bonnes choses est définitivement une bonne région.

Et quand en plus elle s'ouvre au bicross, alors là, on craque. L'une des toutes dernières nées des ligues françaises est en train de faire un super bond dans les charts. On commençait à désespérer mais vu le résultat, ça valait le coup d'attendre.

Charentes-Poitou, la tradition du (bon) goût !

DU BEAU DU BON DU BICROSS

Ligue



depuis février 84, suscitant des vocations et aidant au développement de clubs à Mirambeau, Royan, Cognac... Précurseurs quoi ! Aujourd'hui, outre le fait qu'il soit ligue à part entière, le Poitou-Charentes compte 12 clubs effectifs et 3 en cours de création (Marennes, Rochefort et Montendre). Les clubs de Haute Vienne (Limoges et Condat) ont eux été rattachés à Poitou-Charentes pour le championnat juniors.

Côté effectifs, ils sont 280 licenciés dont 191 juniors, 31 experts, 10 filles et 48 dirigeants. Ce qui en données corrigées des variations saisonnières (expression consacrée) devrait logiquement les placer aux alentours de la 7^e place nationale. Pas mal après seulement un an d'existence officielle.

4 départements sont concernés : Charente, Charente-Maritime, Vienne et Haute Vienne, ce qui n'est pas trop galère pour les déplacements. Autre signe du démarrage en flèche de cette ligue, le fait qu'elle accueille cette année pas moins de deux étapes du Super-tour Bicross-Magazine. Les critères de sélection sont terrrrribles mais La Rochelle et Royan ont très bien su les surmonter. Encore une preuve que la Méditerranée n'a pas

l'apanage des animations estivales. En tout cas, 2 super étapes en perspective.

On s'active beaucoup dans cette ligue puisqu'en un an ont été mis sur pied : un championnat juniors, un championnat de région experts avec Aquitaine et Midi-Pyrénées et un trophée « Ecureuil » sponsorisé par la Caisse d'Epargne.

La Caisse d'Epargne qui se pose en ami inconditionnel et sponsor actif du bicross dans cette région. L'écureuil partage ses noisettes en aidant à la création de 5 pistes, à l'organisation de la plupart des manifestations et à l'amélioration de la structure matérielle de 10 clubs. Sympa l'écureuil !

Si tout baigne on n'en cherche pas moins de nouvelles idées et il en est une qui est absolument formidable : la ligue est en relation avec l'éducation nationale, exactement avec l'USEP, pour introduire le bicross dans les activités sportives de l'école primaire. Une expérience est en cours en Charente-Maritime dans le secteur de St-Jean d'Angely notamment.

Où chercher les toxiques en puissance sinon là où ils sont : à l'école. Bien vu !

	Clubs	Pistes	Effectifs	Aides
17 Charente-Maritime	Volverines BC Rochelais Pdt Jean Paul Menner Résidence du lac, 69, av. Robespierre 17000 La Rochelle. Tél. : 46.44.24.94	Piste non homologuée, 252 m. Grille Lieu : derrière la gare	30 licenciés juniors. Inscript. : 250 F licence comprise Entraînements : mercredi, samedi après-midi	Municipalité
	BC Mirambeaulais Pdt Roger Auboyneau Place des Tilleuls, 17150 Mirambeau Tél. : 46.49.70.77	Piste homologuée, 350 m et 275 m Sol : sable et gravier ciment. Drainée Grille, douches, sanitaires, buvette, snack Lieu : complexe sportif. Club créé le 10 déc. 84	25 licenciés : 12 experts, 13 juniors Inscript. : 20 F + licence Déplac. : Pilotes/Parents Entraînements : mercredi et samedi après-midi	- Municipalité
	BC de Royan Pdt Marc Delmas BP n° 9, 17202 Royan Cedex Tél. : 46.05.12.27 et 46.05.49.09	Pas de piste, mais projet Les travaux sont en cours, la piste sera prête pour le Supertour. Club créé en nov. 84	24 licenciés : 2 experts, 15 juniors et 7 dirigeants Inscript. : 50 F + licence Déplac. : Parents/Pilotes Entraînements : Qd la piste sera achevée. le samedi A.M.	- Municipalité (terrain) - Commerçants - MBK : Ets Defonge
	BC Angerien Pdt Michel Mazoin Corresp. Jean-Claude Vignal, lycée polyvalent. 17400 St Jean d'Angely	Piste homologuée, 320 m. Drainée. Éclairage, grille, buvette, aire de nettoyage de matériel, parking, sanitaires. Lieu : rue G. Texien près du stade Club créé en fév. 84	32 licenciés : 15 experts et 17 juniors Inscript. : 50 F + licence Déplac. : frais d'engagement à charge du club, ainsi que participation aux frais de déplac. Samedi 16 h sur la piste.	- Municipalité - Ets Grolleau (Motobécane) - Caisse d'Epargne - PTT
	BC du canton d'Aulnay Pdt Robert Schons St Georges de Longuepiere 17470 Aulnay Tél. : 46.24.07.10 et 46.33.30.22	Pas de piste		
16 Charente	ASER section bicross Pdt Jacky Branchur 88, rue de l'arc de triomphe 17100 Saintes Tél. : 46.92.07.54	Pas de piste		
	BC de Cognac Pdt Jean-Marie Renaud Bat 4, Appt 12, Grouin 2, 16100 Cognac Tél. : 45.82.14.72	Piste en cours de création, 372 m. Drainée Sol : terre recouverte de calcaire compacté. Grille, douches, sanitaires Lieu : Nord-Ouest de Cognac Club créé le 8 nov. 84	30 licenciés + 6 dirigeants Inscript. : 160 F licence comprise Entraînements : mercredi A.M. + vendredi soir avant les courses + samedi A.M. si pas de course	- Municipalité
86 Vienne	BC de Soyaux Resp. Béatrice Pagnoux F.L.E.P., rue Maurice Ravel, 16800 Soyaux Tél. : 45.95.38.25	Piste homologuée, 350 m Sol : calcaire concassé et damé. Drainée. Douches, sanitaires dans le stade, parking buvette, snack les jours de compétition Lieu : près stade de rugby Club créé en avril 85	24 licenciés mais 80 adhérents tous juniors Inscript. : - 16 ans : 30 F + licence, + 16 ans : 50 F Déplac. : 1/3 parents, 2/3 club Entraînements : mardi soir, merc., sam. sur piste mercredi soir en salle	- Municipalité - Foyer laïque d'éducation permanente
	Pictave BC Pdt M. Hardouin Duparc 17, rue de la Barre, 86180 Buxerolles Tél. : 49.45.63.85			
87 Haute-Vienne	BC de Loudun Pdt Robert Chene 16, place Ste Croix, 86200 Loudun Tél. : 49.98.13.31 et 49.98.30.21	Piste homologuée, 325 m. Drainée. Sol : V.S. Grille, douches, sanitaires, buvette. Lieu : stade des Roches Club créé le 16.04.84	33 licenciés : 3 experts, 28 juniors, 2 filles. Inscript. : 50 F + licence Déplac. : Parents, mais club pour la 1 ^{re} course de ligue. Entraînements : mercredi et samedi 14 h 30 à 17 h	- C10 - CRCA - Sejalon - Commerçants - Municipalité
	BC Limousin Pdt Richard Selles 16, rue Pasteur, 87000 Limoges Tél. : 55.79.39.90	Piste non homologuée, 270 m Sol : Tuf. Drainée. Grille. Lieu : Eyjeaux Club créé en mars 85	12 licenciés : 3 experts, 9 juniors Inscript. : 20 F + licence Déplac. : parents/pilotes Entraînements : mercredi et samedi après-midi	- Municipalité - T.P. Alvarez
Président de ligue : M. Sylvère Caillaud, 28, quai de Bernouet, 17400 St Jean d'Angely. Tél. : 46.32.00.54.				
Secrétariat et courrier : M. Marc Delmas, BP n° 9, 17202 Royan Cedex. Tél. : 46.05.12.27				

Les clubs

12 clubs donc, presque également répartis puisqu'outre les 6 de Charente-Maritime, on en trouve 2 dans les 3 autres départements. Avec 15 clubs en 86, en tenant compte des 3 projets, contre 6 en 85, la ligue connaît une progression de 150 % du nombre de ses clubs. Vous avez dit expansion ? Il semble que ce soit en Charente-Maritime que ça bouge le plus mais elle n'a pas le monopole des organisations. Tous ceux qui ont une piste aux normes y vont de leur(s) épreuve(s). Pas de favoritisme. Pas vraiment de club superstar ni de pilote internationalement connu mais quelques noms ça et là qui montrent que le bicross occidental est bien présent : Mirambeau rime avec Auboyneau, St Jean d'Angely a son champion de France : J.C. Tricard en 8 ans juniors et Royan annonce 2 quart de finalistes en juniors en 85. Rappelez vous qu'ils démarrent tout juste.

La Rochelle, à l'origine, était affilié FFC. Ils font désormais partie de l'AFB Connection et ça bouge puisqu'on les retrouve candidats au Supertour.

A Loudun, le développement du club passe avant tout par la formation de ses cadres : stage de formation d'un entraîneur national 1^{er} degré, stage de directeur de course et commissaires, stage d'entraîneur. Le prix des dents les plus longues va incontestablement à Cognac et Royan. Cognac qui va prendre un vrai départ quand sa piste sera terminée et qui fourmille d'idées en attendant. Royan, qui va inaugurer sa piste avec le Supertour et qui frétille d'impatience. Foi de Charentais, ça va saigner !

Il faut encourager les jeunes talents, dit-on. Eux n'ont pas attendu nos coups de projecteurs pour se placer sur le devant de la scène. En attendant le Supertour, je reprenrais bien quelques huîtres.

Dernière minute

La Volverines BC Rochelais victime de la culture et du tourisme.

Contrairement à ce qui a été annoncé par le précédent numéro ce n'est pas Royan mais La Rochelle qui n'est plus à l'affiche du Supertour. Notre passage dans la ville aux célèbres tours coïncidait avec le désormais non moins célèbre festival de la chanson française les Franco-Folies.

Ce festival attire environ 45 000 personnes et la municipalité ne se sentait pas la force (le courage ?) d'assurer le maintien de l'ordre et la sécurité sur ces 2 événements très populaires.

Donc, exit La Rochelle. Dommage avec le Volverines qui avait là une superbe occasion de se faire faire une piste définitivement class par une municipalité qui se fait un peu tirer l'oreille quand on lui parle bicross. L'an prochain peut être.

BMX CENTER CACHERA SPORT

319, rue J. Wauters
6020 DAMPREMY
(CHARLEROI)
Tél. : (071) 32.04.09

Sur présentation de ce bon,
une remise de 1 500 FB vous sera accordée
lors de l'achat d'un cadre U.S.A. d'une valeur
supérieure à 10 000 FB

PROMOTION :
Roues SKYWAY la paire :
4 500 FB

CHAUSSURES : DYN - GT - HARO -
ACS - ASCO - REDLINE - PRO WIN-
NER - PROFILE - HUTCH

BICROSS
MAGAZINE
WORLD TOUR 86
EVRY CAPITALE DU FREESTYLE

LE 25 JUIN 1986
DE 13H30 à 18H

LES ARÈNES DE L'AGORA
Centre Commercial Evry 2



Vélo 2000 HARO

ANNECY CYCLES FUMEX

Tél. : 50.23.72.20



Montage vélo gratuit

OFFRE EXCEPTIONNELLE

jusqu'au 30.07.86

Cadre + fourche Scorpion Z X 300 bic ou chr	1 195 F
Cadre + fourche GT 4 toutes couleurs	1 380 F
Paires de roues TT M 4 CD moyeux Mavic	899 F
Lunettes JT	125 F
Pédales Hutch Japon 1/2 ou 9 1/16	161 F
Chaussures GT ou Dyno damiers	399 F
Pédalier Alun cromo 3 pièces SS axe	699 F
Paires de roues Skyway toutes couleurs	720 F
Collier de selle Hutch bl ou noir	46,50 F
Skate board complet	499 F

8, rue Louis Armand 74000 ANNECY

Détaxe à l'exportation



AERO



SUNN

REDLINE

Vélo 2000

HUTCH



VANS
CHAUSSURES
BICROSS



Step Out with...
Wrangler®
ATHLETIC SHOES



Choix Très Important
Tous Coloris de 180 à 650 F

Sur présentation de cette annonce
REMISE EXCEPTIONNELLE Jusqu'au 20-07-86

l'inédit

17, RUE LAFAYETTE
31000 TOULOUSE
TEL. 61.21.16.33.

Envoi contre remboursement
SATISFAIT ou REMBOURSE

Maintenant à la boutique BICROSS



Pour ceux qui sont déjà abonnés à BICROSS Magazine mais qui veulent recevoir la plaque officielle du 2^e BICROSS de BERCY

BON DE COMMANDE

BICROSS MAGAZINE

Je désire recevoir plaque officielle du 2^e BICROSS de BERCY
+ 20,60 F de frais de port et d'emballage
Ci-joint, mon règlement par C.C.P. Mandat
A remplir très lisiblement en majuscules

Mme Nom
Mlle
M Adresse

chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

prix unitaire 49 F

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS
Tél. (1) 42 00 22 07 + Telex 211 678 F

Prénom _____
Ville Pays _____
Code Postal _____

BMX



Bowl

Je voudrais savoir s'il y a dans les environs de La Rochelle un skate park (j'appelle skate park tout lieu destiné à la pratique du skate-board).

J'espère que vous pourrez répondre à cette question et je vous en remercie d'avance.

Alexis Mayordomo - 73290 La Motte Servolex.

Quel bol Alexis ! Bien sûr qu'il y a un skate park pas loin de La Rochelle, à la Roche sur Yon plus exactement. On sait de lui qu'il est peu entretenu et assez déserté.

Une occasion peut-être inespérée de redonner vie à ce spot Vendéen. Il est préférable tout de même de prévenir le club responsable du coin, M. Mechain au 51.31.18.84. Bon fun !

Délire

Je n'irai pas par quatre chemins (défoncés !). Sans peur d'emprunter les vertigineuses pentes de l'indélicatesse, je vous annonce comme ça, de buttes en bancs (de squares) que j'ai complètement flashé sur les pompes que le bicross-man porte, avec tant d'aisance, sur la photo du sommaire n° 44 (mai 86). Sans vergogne et sans les dents, je vous demanderai, que dis-je, prierai de bien vouloir me communiquer les dépositaires de ces dites « Alpine Stars » (l'ai-je bien lu ?). S'il vous plaît, Madame, Monsieur, Mademoiselle, dans le cas où la seconde hypothèse serait la bonne, je vous sers une pince, Monseigneur (pff ! j'ai quand même réussi à la placer celle-là !).

Allez ! Tchao, j'ai un Haro à dresser avant le rodéo de samedi et... Longue vie à Bicross Magazine.

Philip Lafey - 94370 Sucy en Brie.

Les pepoms qui ont fait déjanté tes globes oculaires des paupières sont bien des « Alpine Stars » très cher Philip. T'es peut-être dur de la feuille (j'lai placé) mais aussi

myope. Ou tes doigts speedés par tant de cover clicks ont-ils fait sauter les pages 70 et 77 du n° 45 ? Car ces rad colonnes renferment tous les renseignements sur cette super-pompe distribuée par Aupar. Ecrit donc, de cette prose enchanteresse à Aupard, Zone Industrielle, 84700 Sorgues pour leur demander où tu peux querir une de ces paires de BMT. Pour en posséder moi-même, je t'avouerais qu'elles sont d'un confort initimité, accrocheuses à souhait, idéales en jogging. Leur prix, assez élevé, me semble justifié.

Tox

Nous sommes le Routard Team et nous tapons le délire du fun en free à la gare d'Antony (que vous connaissez déjà grâce au Snoopies Trick Team). Dans une première lettre, nous nous étions plaint du comportement de Redois (n° 40 de BX) qui avait déclaré que les freestylers américains ne nous avaient pas donné un super show. J'aime-rais savoir ce que vous en pensez.

D'autre part, j'aimerais savoir si, bien que vous soyez des vedettes du BX, vous pourriez entrer en contact avec la MJC de Fresnes pour la construction de la piste. Nous en avons marre d'attendre !

XR n'a pas tort. Sigur et surtout Wilkerson nous avaient habitué à mieux. J'ai encore très récemment eu l'occasion de contempler des démos et des sessions avec Ron et je peux te dire qu'à Bercy, le Captain du Team Haro n'a pas assuré le 1/4 de ce qu'il est capable de donner. Wilkerson n'est pas un bozo pour autant. Mais je crois qu'il a sous-estimé Bercy. Arrivé seulement la veille, il se payait encore un « jet lag » (décalage horaire) de première et n'était pas en forme. La rampe était craignos, OK, mais il n'avait pu s'entraîner comme Fiola et Osborn l'avaient exigé l'année précédente. Ron est un top styler très complet et vraiment kami. Ce mec a le fun

dans la peau, c'est sûr. Mais il a ses têtes et ses moments ; Quand le feeling passe, il est capable de se dépasser comme n'importe qui d'autre. Mais Ron n'est pas un showman comme Fiola. Eddie lui vous fera craquer quoi qu'il advienne. C'est son trip.

Ceci dit, Ron a été enthousiasmé par Bercy et regrette de ne pas avoir fait bruler les banks. Il rêve de revenir. Mais... les places sont chères.

Nous sommes peu à réaliser le plus fantastique magazine français du bicross et notre travail ne peut malheureusement pas nous permettre de participer à la construction de piste.

Prenez contact avec l'Association des pilotes superclasse et expert, eux sont habilités et experts en la matière.

A bientôt quand même.

That is the question

J'ai un sam dont il n'y a que le cadre qui est pourri. J'ai l'intention de prendre un Haro freestyle bleu mais quand on voit le prix, ça donne envie de prendre l'imitation.

Mais voilà, j'aimerais savoir exactement comment est l'imitation, si ça vaut vraiment le coup, les différences qu'il y a et si le bleu est bien le même.

Qu'est-ce que Ron Wilkerson a comme jantes ?

Bernard Francis - 85100 Les Sables d'Olonnes

Les imitations des cadres Masters et Sport Haro sont en acier et non en chromoly comme les originaux. Les coloris ne sont pas tout à fait les mêmes. Mais la géométrie est identique. Le choix de l'un ou l'autre cadre, à part le prix, dépend beaucoup de ce que toi Francis tu veux en faire. Si tu débutes dans le free, n'aies pas de complexe à acheter une imitation. Mais si tu sors déjà au banks et te paies des gamelles en sortie de cherry picker, il est peut-être préférable de commencer à réfléchir et à investir. Perigrine est un des co-sponsor de Ron avec DK et Mushroom.

Design

Salut BX ! C'est Jean Pierre Garnier.

J'ai mis un moment à vous écrire pour vous remercier. Because tous les jours je me disais : « ce soir j'écris ! » et puis le soir : « ch'uis pas chaud, j'écrirai demain, sûr ! » et ainsi de suite... Aujourd'hui c'est bon !

Je vous remercie moult et moultes fois pour ce que vous avez fait car c'est vraiment super.

Une demie page couleur avec une photo radicale, des commentaires « deep diezel » et pour achever le tout un abonnement... Haargh il y a de quoi ne plus oser sortir de peur d'être agressé par les groupies assoiffées d'autographes. Glub.

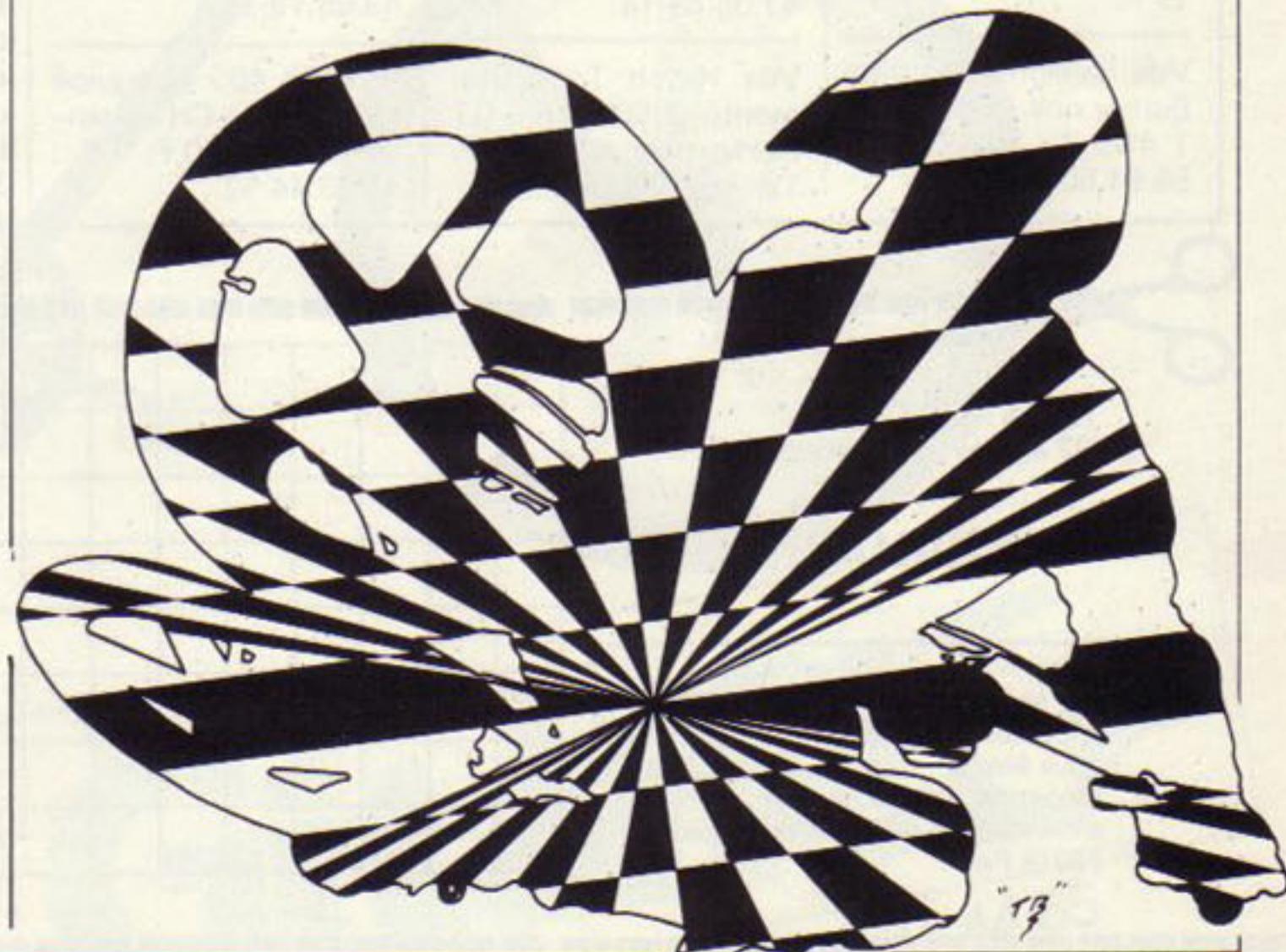
Ouaip ! A BX en plus d'être crazy vous êtes sympas et cool et ça fait plaisir. Voilà, alors peut-être à bientôt, salut à tout la rédac...

P.S. Vous vous êtes plantés sur le prix des plaques arrière : elles coûtent 25 F pas 85 F (heureusement), et il y a eut entre temps un changement sur la « race card », la patte unique qui était fixée par un velcro tient maintenant par un gros boulon en plastique (c'est 10²² x mieux) et depuis peu je fais des plaques pour minis et cruisers, qui, diantre friponne, ne sont pas mal du tout... By « Anathole Ondulé ».

Merci JPG de cette bafouille sympa. Ça fait toujours plaisir. Quant au prix de la plaque AR, nous sommes rassurés, on trouvait ça un peu cher. Bravo l'artiste et à bientôt pour de nouvelles productions.

Damiers

Cette super création de Thierry Baugard a les honneurs du courrier des lecteurs de ce mois-ci.



Petites annonces Bicross

Ventes de 500 à 1 000 F

Vds vélo course 8/12 ans 10 v. bleu métal 600 F état neuf. Tél. : 47.25.20.10 (92).

Vds Mongoose F40 Super-Goose cadre fourche chromé TB état 1 000 F. Tél. : 61.71.94.05 ou 62.64.13.38.

Vends MX 13, fourche ARX état neuf 800 F. Tél. : 45.94.62.21 après 19 h 30.

Ventes de 1 000 à 2 000 F

Vds Peugeot CPX 601 excellent état, servi 1 saison, tout chrome-moly 1 800 F, Lyon, Tél. : 74.01.70.78.

Cse mob vds bicross free neuf, roues Skyway + Panaracer équip. GT 1 500 F (valeur 2 500 F) Tél. : 60.26.27.43.

Vds MX 400 BLC 1 300 F + JT 200 F + casque 50 F. Tél. : 20.46.26.75 tout en état neuf.

Vds bicross roues Skyway Tuff WLL2 -fourche ARX, cadre MX300, frein imit. Dia-compé etc. T.B.E. 1 500 F. Tél. : 34.89.50.84 après 19 h.

Vds Raleigh Aéro ultra Burner noir et or tbe 85 1 400 F. Tél. : 55.81.50.90 (soir).

Vds BMX type Haro équipé GT Tioga Dia-compé Skyway 1 500 F. Tél. : 69.03.19.89 soir 20 h.

Vds Imit GT perf. be équipé Compet valeur 2 000 F vendu 1 500 F. Tél. : 69.40.08.25.

Vds MX 400 tbe 85 équipé Comp. 1 800 F. Tél. : soir 47.50.02.63 urgent.

Ventes de + de 2 000 F

Vds Haro Mast. neuf (valeur 6 000 F) équipé péd. Sugino guid. et roues Skyway, pot Redline, pneus Panar.) Prix 3 900 F. Tél. : 99.94.29.97.

Vds Cruiser GT tbe tout équipé 3 800 F à débattre. Tél. : 69.09.69.67.

Vds Kuwahara Lazer Lite complet ou en pièces. Pédalier Redline, jantes Pro Class, moyeux GT, potence Redline, freins Dia Compé. Tél. : 95.67.25.32.

Vds GT Pro class superbe pédalier Redline 4 500 F et Cruiser GT 2 900 F. Les 2 servis 1 fois Tél. : 78.57.26.10.

Vds GT Performer neuf blanc 4 000 F. Tél. : 47.05.48.14.

Vds Hutch Trick Star monté 3 500 F et GT Performer 1 200 F. Tél. : 77.25.27.91.

Vds : GT Pro Perform (blanc) tbe équip tout free-style (GT-Tuff-Neck), jante Skyway, Guid GTP.P. Prix : 3 700 F. Tél. : 64.99.78.80 après 19 H. Urgent.

Urg. vds Haro Master neuf 3 500 F à débattre + MX 400 neuf équipé tt. Tange Tioga étanche 2 500 F. Tél. : 65.71.71.37.

Vds Patterson tbe équipé Compet 2 500 F + MX172 CRMO 1 500 F. Tél. : 46.45.79.62 soir.

Vds MX200 jtes Skyway Shimano Kuwahara 2 400 F. Tél. : 46.61.14.67 urgent.

Hutch Pro équi. Redline 401 Dia Comp Ukai ou ACS servi 6 fois 4 900 F pour + de rens. Tél. : 98.95.20.55.

Vds GT Perf. neuf vers. California bleu rose, ch. ach. USA 5 400 F. Nbrs pièces compét. 4 000 F. Cause moto. Tél. : 48.50.73.89 repas. 5, rue Carolus Bourges. M. Mathiault.

Vds MX 400 équipé free, roues Périgrine pédalier Sugino CT, guidon Haro, potence GT, frein Dia Comp., potence GT, frein Dia Compé : 2 400 F. Tél. : 43.05.79.36.

Vds MX 400 W équipé free fourche CH (garantie) tbe 2 150 F. Tél. : 48.53.44.92.



**LES REGLEMENTS SONT À VOTRE DISPOSITION ... STOP ... POUR LES RECEVOIR ...
Ecrire à Moto Revue ... STOP ...
ou à Anne au 42 00 22 07 ... STOP**

Vds GT 4 Eq. HT Comp à déb. 3 000 F + pant. + mail Haro 450 F + coud Haro 150 F. Tél. : 30.37.73.48.

Vds Skyway tbe, jantes Skyway val. 5 500 F, vendu 3 500 F. Tél. : 80.43.07.73. ap. 18 h.

Accessoires

Echange jante Ukaï H.E. 1.75 noir, moyeux Suntour Z.P. noir, fin contre jante Araya 7 x 1,50 (blanche, chromé gris). Moyeux Suzue, SR, Suntour, Maillard. Tél. : 34.15.18.06. Demander « Karim » après 21 h (Sannois 95)

Cadre + fourche GT Pro Performer chromé avec tube de selle GT coudé chromé + jeu de direction GT Apache chromé (monté bien sûr) 1 800 F. Tél. : 35.80.82.78.

Vds jantes Star X BC 200 F + Raleigh CH Cromo cadre + fourche 750 F. Tél. : 68.41.05.52 lun. et jeu. après 19 h.

Vds cadre + fourche MX 400 chromé excel. état récent 550 F. Tél. : 47.81.94.00.

Vds Pant. JT Rose 3 mois 450 F. + Jantes Proclass, moyeux Maillard 400 F à débattre. Tél. : 94.04.62.16 ou 94.04.62.71.

Vds jantes Accorn Free de déc. 85 400 F à débattre + repose pieds av. GT 150 F. Tél. : 39.72.59.11. Demander Cyril.

Vds cadre + fourche Raleigh acier chromé tbe 200 F. Tél. : 27.39.50.51.

Vds C + F Vector USA Mark 2 dbl bercaux inf. tb Adapt. FST + course. Jant. sky, Sugino, Dia Compé, Guid. GT + Asco, Pat sky Pro Class 1 comp. 4 rév. effectué val. 5 200 F, cédé 3 000 F. Tél. : (27) 80.93.39 week-end vac.

Echange guidon Kuwahara (GT) chromé + paire de roues Araya bleus + lunettes Oakley bleus contre : guidon Redline freestyle chromé (avec plaque de préférence).

ou guidon Haro freestyle vert, ou chromé ou encore bleu. Tél. : 40.64.60.73 après 18 h (demander Antoine).

Divers

Vds cause santé bicross CPX 602 tbe + nbx acc. + équip. Tél. : 68.31.18.05 (HR).



12 F la ligne T.T.C.
(22 signes et espaces)

RUBRIQUE :

Les annonces doivent nous parvenir impérativement avant le 5 du mois et nous être adressées à Bicross Magazine, service des petites annonces, 15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris.

BETES DE RACE

POUR LA COURSE, POUR
SE DEFONCER ENTRE COPAINS,
TU AS LE CHOIX.
LES BICROSS GITANE, C'EST SUPERPLANANT...



BOONE

Avec le BOONE,
roulez jeunesse.

C'est le Bicross
super-performant
pour la compétition.

- Cadre 3 tubes
Reynolds 501.
- Roues Simplex
à bâtons.
- Pédalier compétition,
chrome molybdène.
- Couleur : fuschia



GALAXIE

Le Bicross pour s'envoyer en l'air.

- Cadre en tube 102 • Fourche à axe déporté • Roues Simplex • Pédalier monobloc • Cintre, jeu de direction, tige de selle, en acier • Freins Weinmann
- Couleur : noir.



FUN

Un musclé
pour les Zorro.

- Cadre en tube 102
- Fourche à axe déporté.
- Roues à bâtons.
- Pédalier monobloc.
- Cintre, pédales, freins,
potence, jeu de direction,
tige de selle, en acier.
- Couleur : blanc.

Cycles Gitane 
44270 Machecoul - Tél. : 40.31.44.55

BOUTIQUE

Bicross magazine

SWEAT
120 F
+ frais
d'expédition
France : 20,60 F
Etranger : 25,80 F
Tailles 8 ans -
12 ans
1.2.3.4.



**MAILLOTS
BICROSS
MAGAZINE**

mailles ajourées

Tailles	
10-12-1-2-3	
150 F	
+ frais	
d'expédition	
France	20,60 F
Etranger	
	25,80 F



**TEE-SHIRTS BICROSS
INTERNATIONAL DE PARIS**



SOYEZ BICROSS MAG'
avec le badge à coudre sur
vos maillots ou blousons
15 F le badge + frais
d'expédition France 13 F
Etranger 18 F



BON DE COMMANDE

BOUTIQUE BICROSS MAGA

bancaire CCP M

A photograph of a person's lower legs and feet. They are wearing patterned cycling shorts and light-colored socks with stripes. A bicycle wheel is visible in the background.

HUTCHINSON



CROSS - PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistant à l'usure.
- Existent en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25(54 - 406).
- Existent en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.



HUTCHINSON
pneumatique

Vélo 2000

LA NOUVELLE EN MATIERE
REFERENCE

BI-CROSS

- Kit complet frein Free-style Formos Sharp V-2000 type
- Poignées V-2000 avant V-2000
- Repose-pied arrière V-2000
- Repose-pied V-2000
- Patins de frein V-2000
- Patins de frein V-2000
- Free-style V-2000

Les pièces V-2000 sont disponibles dans de nombreux coloris.

- Guidons chromoly V-2000
- Guidons chromoly Anilun
- Pédalier 3 pièces Anilun
- Couronne ACS
- Rotor frein HARO
- Repose-pied HARO
- Selle V-2000
- Séries Auto-collant V-2000

Atelier J.-P. Collet

Vélo 2000

IMPORTATEUR EXCLUSIF HARO - HUTCH - WHEEL III - FORMOS

143-145, avenue du Maréchal-Foch
92210 Saint-Cloud - Tél. (1) 47.71.10.01 - Téléx 206 992 F

VENTE EXCLUSIVEMENT EN GROS