

BICROSS

16F N°45 JUIN 86 123fb.5fs.4,50\$

MAZDA



Free
**FRED BLOOD
LES ROTORS**

Essai
LE MBK SUPERCLASSE

Compétitions
BEZIERS - LOWESTOFF

Guide
LES STAGES - LE SPONSORING

LA QUALITE
ABORDABLE

HI-CALIBER
DES PRODUITS HUTCH

Vélo 2000

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR
LA FRANCE ET LA BELGIQUE
143-145, avenue du Maréchal Foch
92210 SAINT-CLOUD
Tél. : 47.71.10.01

Télex 206 992



• Spider et collier de selle



• Pédale : un dossier exclusif Hutch



Demandez les produits Hutch
Hi-Caliber à votre
détailleur favori



• Pneu : piste ou freestyle - des
couleurs super !

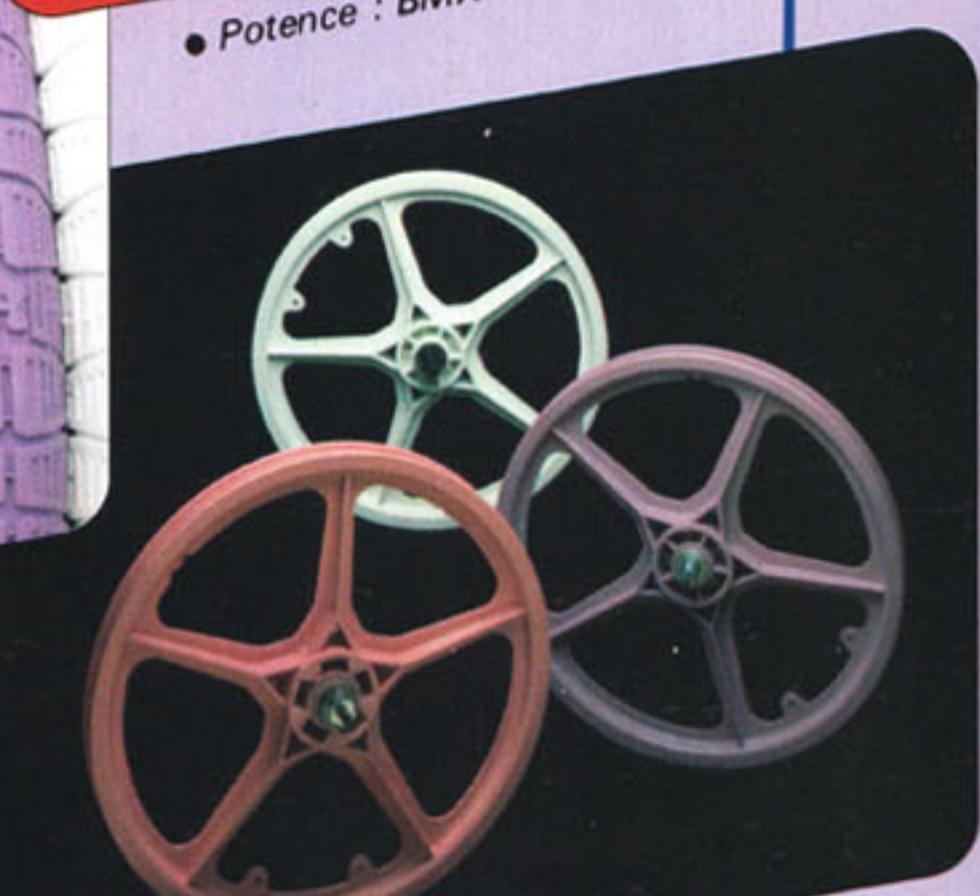


• Roulement : jeu de direction et
pédalier

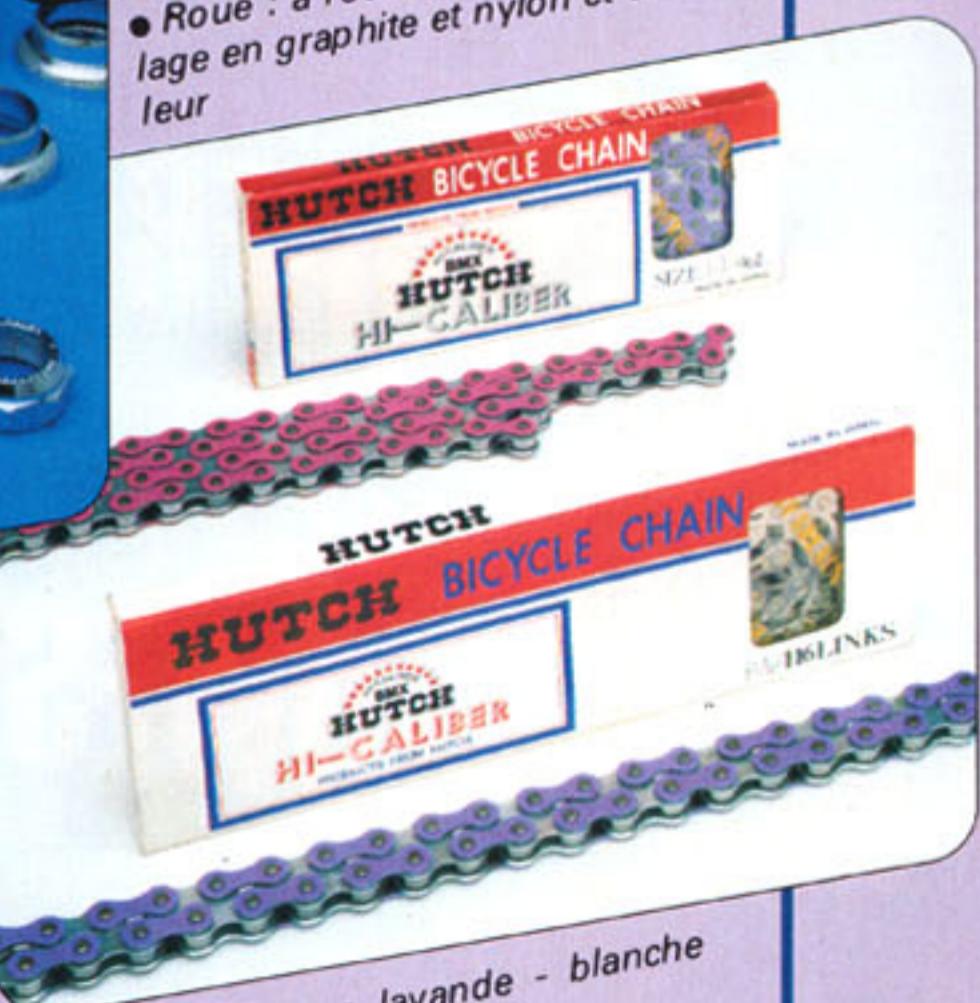
HI-CALIBER
BMX
HUTCH



• Potence : BMX ou freestyle



• Roue : à roue libre ou rétropéda-
lage en graphite et nylon et en cou-
leur

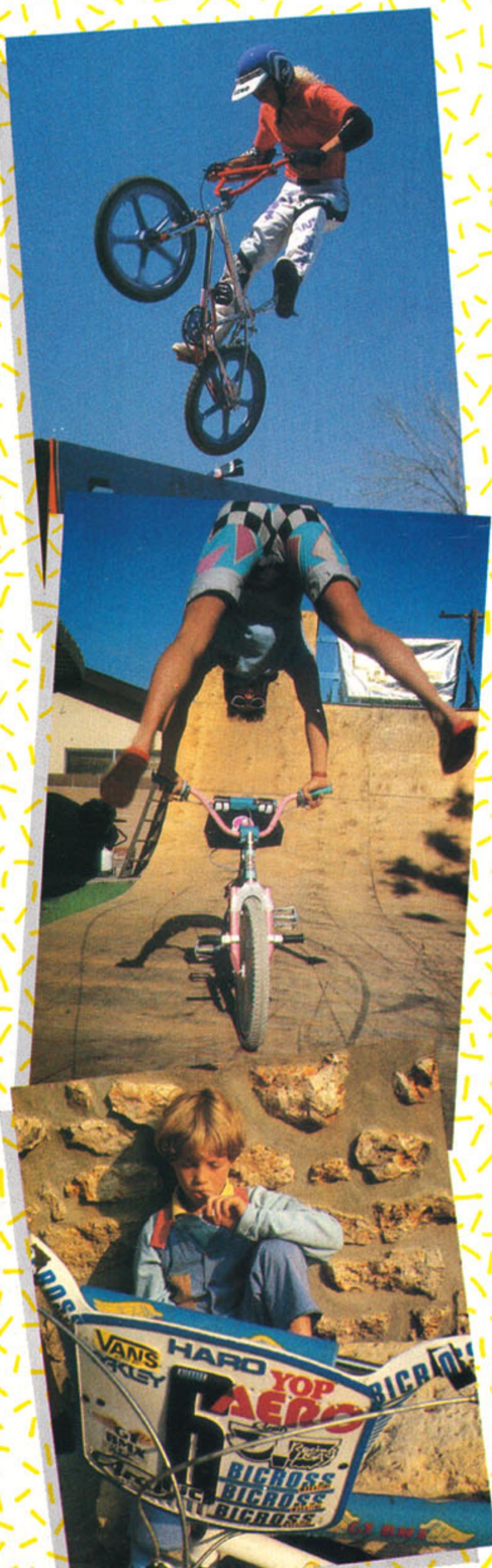


• Chaîne : rose lavande - blanche
ou noir

des produits conçus pour résister à toutes les utilisations :
courses, ville, freestyle « Totally Rad ».

VENTE EXCLUSIVEMENT EN GROS

SOMMAIRE



N° 45 - JUIN 86

Cover click
Radical atmosphere
de Brian Blyther.
Photo D. Coste.



Bandé dessinée

Tout bicross or not tout bicross - par OTB 5

Essai

Classe, le MBK Superclasse - par Pierre Paret. Photos P. Massias 14

Guide

Les stages de l'été - dessins Yann Renaud 23

Événement

Le Supertour approche 28

Chasse

Le sponsoring - par P.H. Potherat. Dessins Yann Renaud 36

Free

Fred Blood - par D. Coste 42

La leçon de free par « Captain » Blood 56

Compétitions

– Championnat Superclasse à Béziers - par P. Paret.

Photos D. Coste et J.P. Montiel 60

– 2^e manche du Championnat d'Europe à Lowestoff - par P. Paret.

Photos J.P. Montiel 79

Technique

Les rotors par « Pedro » 87

Syndicat

L'association des pilotes - par J.L. Ferré 90

Courrier

7

Bruits de chaîne 11

Concours dessins 65

Actualités 70

Truc et Troc 66

Petites annonces 92

Le poster et le super poster 45

Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Patrick Casanovas Rédacteur en chef : Didier Coste Rédaction : P. Paret - J. Ph. Bequet - R. Nicolas - P.H. Potherat - T. Sanson - P. Roman Secrétariat : Véronique Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet Maquette : Hélène Bernard Chef de publicité : Stéphane Khong Secrétaires : Y. Challal et Elisabeth Baudourian Promotion : Jean-Louis Dronne Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.

Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I. Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7, 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. : 200.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris

Président : Patrick Casanovas Directeur général : Serge Pozzoli Directeur : Georges-Alain Mahé Directeur de la publicité : E.-A. Bahman Directeur des ventes : Robert Shomann Directeur de la communication : Eric Gaign Abonnements : Monique Deregard Petites annonces : Véronique

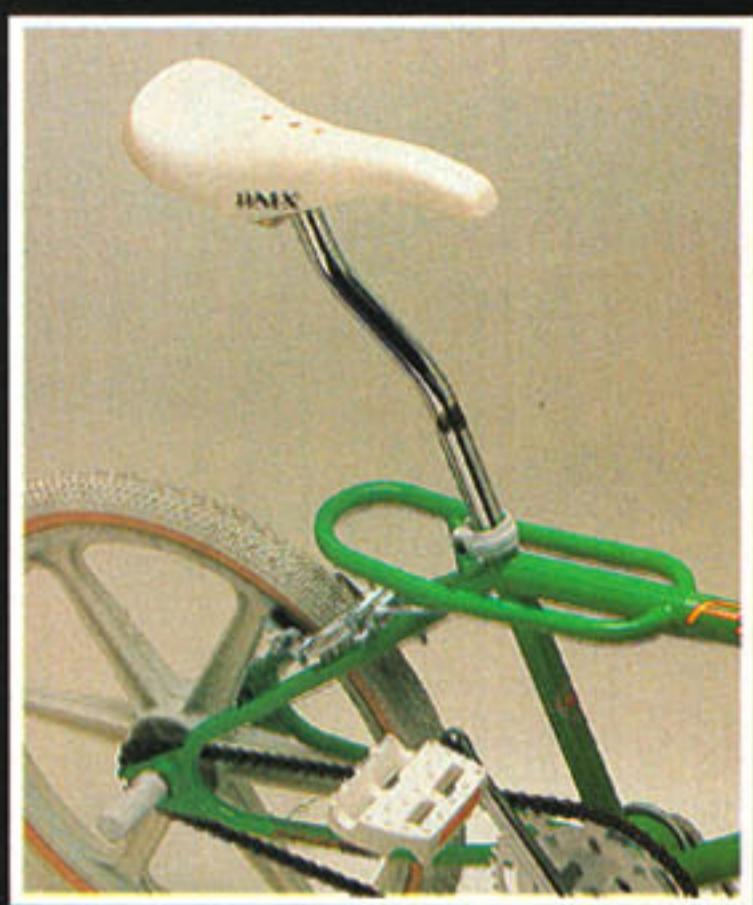
Abonnement 1 an 12 numéros : 160 F, (étranger : 205 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 2^e trimestre 1986.



Président : Patrick Casanovas Directeur général : Serge Pozzoli Directeur : Georges-Alain Mahé Directeur de la publicité : E.-A. Bahman Directeur des ventes : Robert Shomann Directeur de la communication : Eric Gaign Abonnements : Monique Deregard Petites annonces : Véronique

Abonnement 1 an 12 numéros : 160 F, (étranger : 205 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 2^e trimestre 1986.

FREEmaster



SELLÉ "FREESTYLE"
TIGE CR. MO. CONTRE COUDEE
PLATE - FORME RIGIDE



"STOPPER" SUR LEVIERS
POIGNEES FLUO TYPE
"MUSHROOM II"



ROTOR SYSTEM ACS
POTENCE "POLYTECH"
passage interne des transmissions



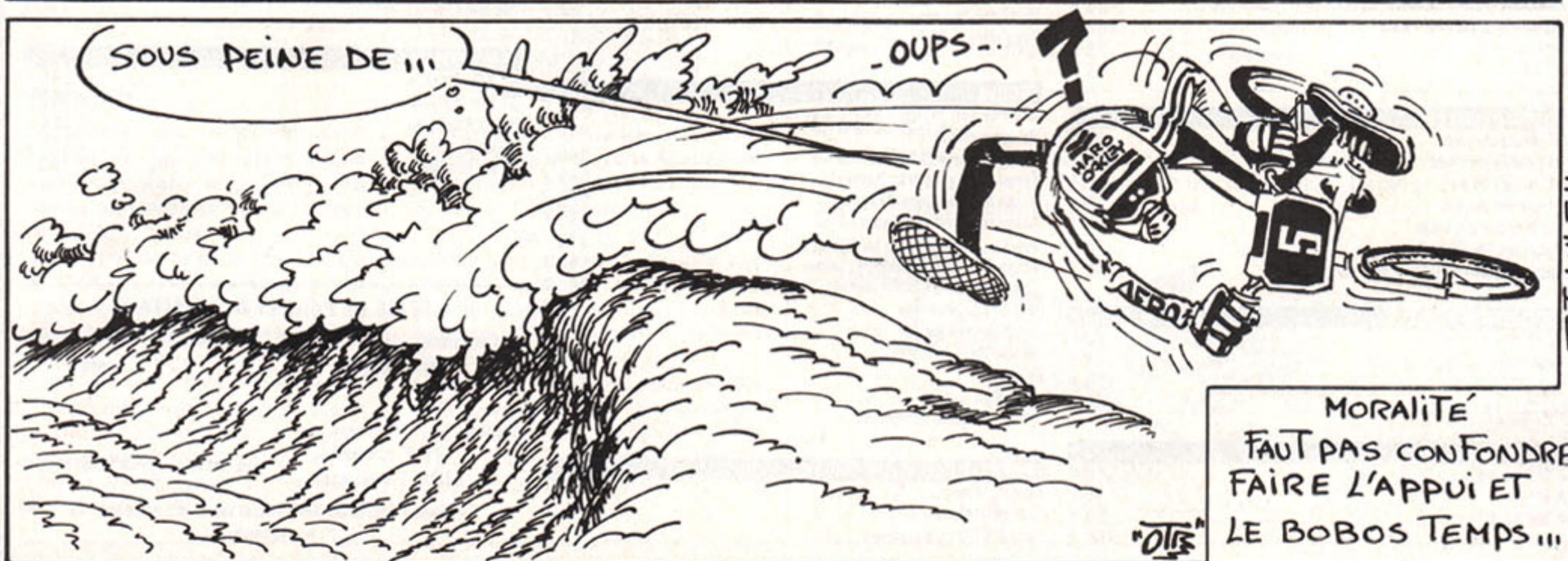
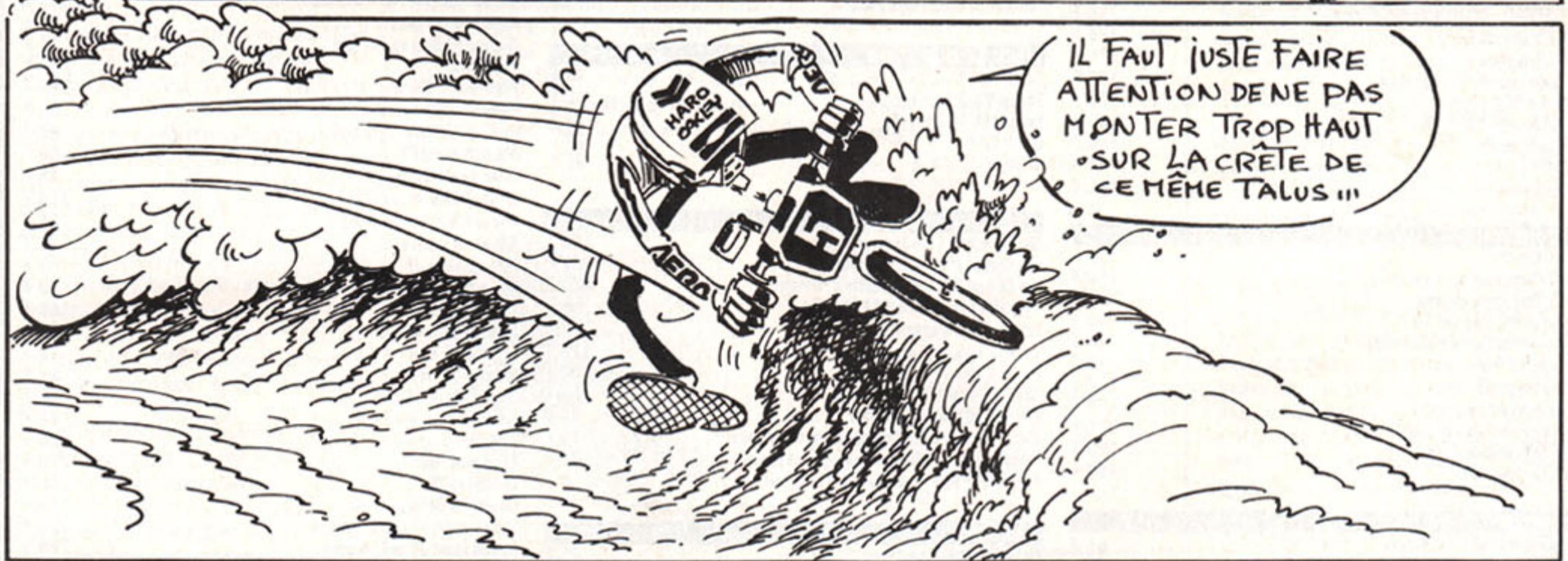
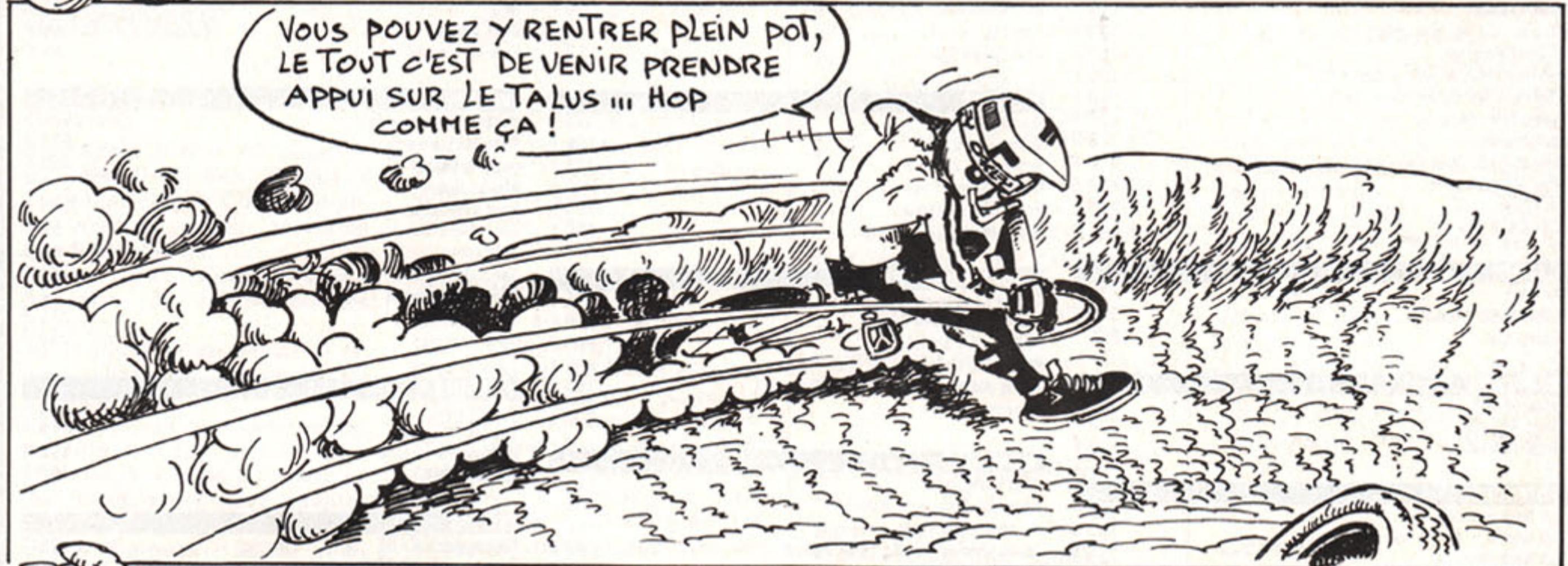
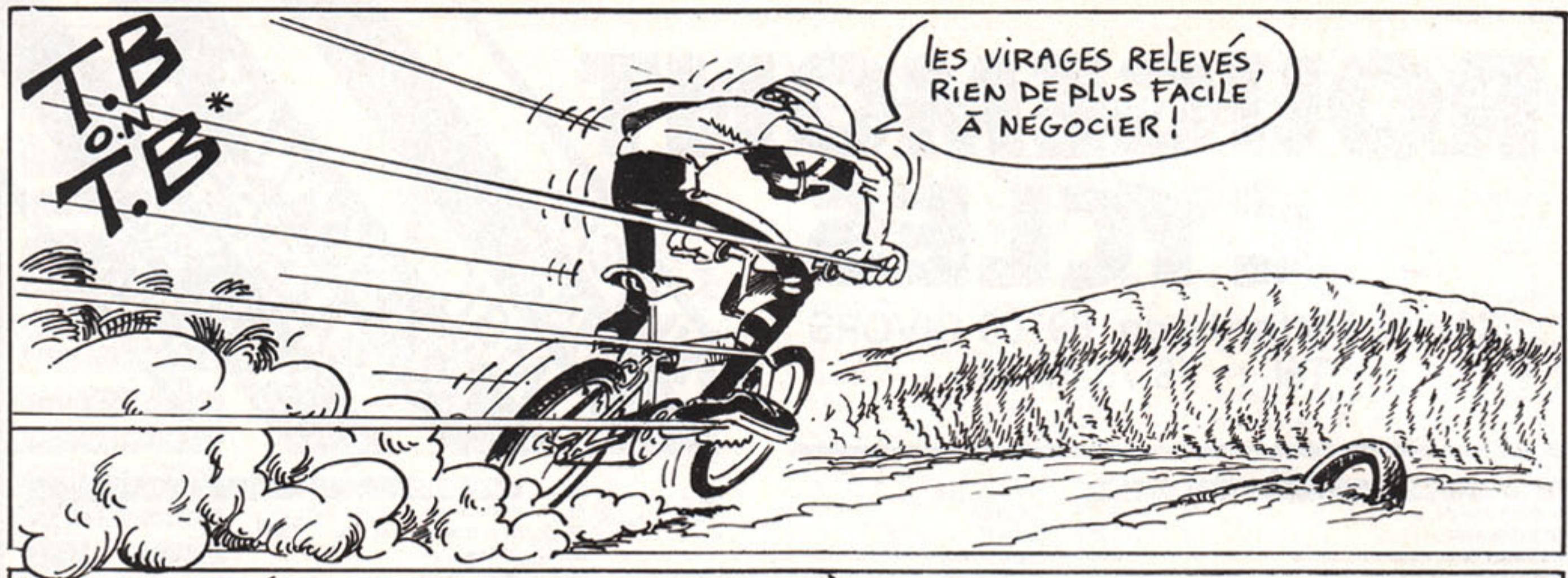
POWER DISC DURALUMIN
UNIVERSEL



ROUES 6 BATONS
PNEUS "FREE STYLE"
PEGS AJUSTABLES



STARWAY distribué par
Véléclair



ROUGEMONT CYCLES

21, rue Victor-Hugo, 69700 GIVORS
Tél. : 78.73.47.16

HUTCH HARO MBK GT-SKYWAY RALEIGH Vélo 2000 SUNN

CADRES + FOURCHES

Hutch Pro racer chr, bc	1 950 F
Hutch Hollywood	2 090 F
Hutch Judge bc, bl, r, chr	2 090 F
Hutch Cruiser	2 450 F
GT 4 bc, ros, lav, chr, bleu	1 500 F
GT Pro Performer	1 850 F
New Haro Master avec repose-pieds	2 100 F
New Haro Sport avec repose-pieds	1 950 F
Type GT Pro Performer chr	520 F
Asco Proline	1 295 F
Skyway Street Beat vert, blanc	2 000 F
MBK MX 400 rose	790 F
Pro Winner	1 530 F
Mini Kuwahara	1 900 F

CADRES

MX 300	335 F
MX 400 BC chromé	520 F
Supergoose	960 F

FOURCHES

Tange bc TRX	260 F
Tange ARX chr	228 F
Tange TRX Cruiser	300 F

POTENCES

Tuff Neck arg, noir	199 F
Tuff Neck v, r, bl, bc, lav	209 F
Tuff Neck chromée	235 F
Tuff Neck Freestyle toutes couleurs	295 F
GT toutes couleurs	185 F
GT Freestyle	265 F
Tioga max flo bl, arg, blanc	198 F
Hutch USA chromé	320 F
Hutch USA blanc, bleu	305 F
Hutch Japon	180 F
ITM	50 F
Type Redline	85 F

GUIDONS

GT Pro chr, bc	250 F
GT Performer bc, rose, lav	350 F
GT Performer chromé	295 F
Hutch Pro chromé, lav	299 F
Hutch Pro Candy bleu, rouge	338 F
Type GT Performer	128 F
Alun type GT crmo	122 F
Haro Freestyle chromé	230 F
Haro Freestyle bleu, vert, blanc	220 F
Type Freestyle Haro	120 F
Hutch Freestyle	340 F

SELLES

Kashimax aéro T. couleurs	65 F
Kashimax plate T. couleurs	65 F
Uni seat pro plate bc, noire	280 F
Dominator T. couleurs	38 F
GT T.C.	65 F

TIGES DE SELLES

GT droite chromée	68 F
GT coudée chromée	88 F
GT droite couleur	89 F
GT coudée couleur	99 F
Hutch droite chromée	69 F
Hutch coudée chromée	75 F
Hutch coudée rouge, bl, rose, lav, bc	85 F

COLLIERS DE SELLES

Hutch chromée, noir	69 F
Type Hutch bc, rg, n, bl	23 F
Collier à charnière	20 F
Lee Chi rond, chr, bl, rg, noir	18 F

POIGNÉES

A'ME Round	45 F
A'ME Tri	45 F
A'ME Dual	95 F
A'ME Unitron	100 F

A'ME mini Dual

A'ME mini	85 F
Oakley B2	45 F
Oakley O'Wing	55 F
Type Mongoose	59 F
Type Mushroom	10 F
Type Oakley B2	18 F
Type Oakley B2	18 F

PÉDALES

Shimano SX 15	79 F
Suntour CX 2 1/2	189 F
Suntour CX 2 9/16	235 F
Hutch USA chromée	790 F
Hutch USA Freestyle	790 F
Hutch Japon	180 F

PÉDALIERS 3 PIÈCES

Sugino CT avec axe	455 F
Sugino FT (Redline 400)	1 200 F
Redline 401 blanc	1 950 F
Redline 401 chromé	1 999 F
Jeu de pédailler étanche pour Redline 401	395 F
Couronne Redline	240 F

MONOBLOC

Tioga triangulaire	115 F
Tioga max flo	95 F
Jeu de pédailler Tioga	49 F
Jeu de pédailler étanche Tioga 220SB	140 F
Tendeur de roue Tioga pièce	10 F

JEUX DE DIRECTION

Tange MX 2	35 F
Tange MX 2 Beartrap	45 F
Tange MX 101 bc, chr	71 F
Epoch (GT)	72 F
GT bc, n	95 F

FREINS

Dia Compé MX 901 complet	215 F
Dia Compé MX 1000 av réglage	260 F
Dia Compé MX 880 Freestyle complet	220 F
Type Dia Compé MX 901 complet	95 F
Leviers Teck V argent	115 F
Leviers Teck V T. couleurs	125 F
Leviers Teck IV T. couleurs	38 F
Dia Compé MX 1000	199 F
Dia Compé Freestyle AV t.c.	79 F
Patins de freins Dia Compé bc, n, or, la paire	16 F
Patins de freins Skyway Freestyle la paire	65 F
Patins de freins type Skyway t.c. la paire	8 F

PLAQUES

Haro Flopanel t. couleurs	65 F
Hurricane Pro race	58 F
Type Haro 1 B	40 F

ROUES

Skyway Tuff Wheel II t.c.	660 F
Proclass moyeu GT	910 F
Proclass moyeu Maillard	440 F
Araya chromé moyeu Suzue	599 F
Araya argent moyeu Suzue	570 F
Araya blanc moyeu Suzue blanc	599 F
Proclass moyeu Suzue ou Suntour	570 F
Araya 20 x 1 3/8 moyeu Suzue	599 F
Araya moyeu GT blanc ou noir	890 F
Skyway Cruiser noir	800 F
Simplex blanche	340 F
Whell III	699 F
OGK	510 F
Star X t.c.	220 F
Jeu de disques Olympic les 4	410 F

PNEUS

Compé III noir	55 F

<tbl_r cells="2" ix="1" maxcspan="1" maxrspan="1" usedcols="

BICROSS



Novice

Il y a sur le BXM n° 43, page 31, le calendrier des épreuves comptant pour le Challenge 86. Je voudrais savoir qu'est-ce que le Challenge.

Est-ce des épreuves de freestyle, de course ou les deux ?

Je voudrais aussi savoir si on peut aller voir l'épreuve de Valence.

Si oui, est-ce que l'entrée est payante et à quel prix ? Faut-il réserver les places à l'avance ? Où se situe l'épreuve exactement dans Valence ?

Olivier Siemeck - 38090 Villefontaine.

C'est du Challenge Simplex (les roues pas tristes) dont tu parles. Ce Challenge se déroule parallèlement aux courses juniors de ligue à travers toute la France. Simplex participe au Supertour Bicross et récompense à cette occasion les 3 premiers régionaux de chaque étape en 12 ans junior. Les 1er auront la possibilité de participer à la finale du Challenge prévu lors du Bicross International de Bercy 86. L'entrée des compétitions est en principe gratuite ou pas chère (à part les grosses épreuves style Bercy).

Il est fortement conseillé de s'y rendre surtout pour les novices qui découvrent notre sport.

Voici le contact du club de Valence : 75.44.63.95 où l'on te communiquera l'adresse exacte de l'épreuve et les moyens de t'y rendre.

Watson

J'aimerais beaucoup connaître la marque des Freestylers des Mad Dogs dans la publicité de Carole parue dans votre revue. Un fidèle lecteur.

Les photos de cette pub datent de 85. MBK se lançait à l'époque tout doucement dans le freestyle. Les Mad Dogs n'avaient pas même quelques prototypes à leur disposition. José avait un Redline facilement reconnaissable au petit triangle sous le tube inférieur, le double tube supérieur tourne autour de la colonne de direction. Le sam de Michel est un GT : le tube inférieur

est incurvé. Dodolphe a un Skyway, la plate-forme est très large. Maintenant les Mad Dogs ont d'authentiques protos MBK. Voilà tu sais tout.

Antipode

Salut à toute l'équipe de Bicross Magazine, étant fou de Bicross à l'Ile-de-la-Réunion (Océan Indien), je vous écris pour vous dire que ce sport branché que nous pratiquons ou que nous aimons est en plein développement chez nous depuis environ un an. En quelques mots je suis fier de vous annoncer la naissance du « Bicross » à la Réunion. La publication de ma lettre sera pour nous une sorte de baptême qui encouragera sûrement tous les bicrossers des Tropiques.



Montrez que vous pensez aussi à nous et que Bicross Magazine s'intéresse à tout le monde.

Frédéric Chadefaux.

On ne vous oublie pas. Je vais même vous donner une info top secret. Yoplait va sponsoriser une grosse épreuve de bicross à la Réunion. Où et quand ? Je n'en sais encore rien.

C'est bien la preuve que le BX débarque dans cette île enchanteresse. On espère d'ailleurs à cette occasion venir vous voir. A bientôt les rad-kids réunionnais et « Go for it ».

Mavic

Salut à toute l'équipe de Bicross Magazine, je voudrais savoir la différence qui existe entre les jantes Mavic TTM4 et les jantes Mavic TTM4 CD et pour chacune le diamètre de pneu.

Les jantes Mavic sont des jantes à profil en U à double œillets. Elles sont en dural. Le suffixe « CD » désigne la finition Couche Dure anodisée qui habille les TTM4 CD. Une roue de 20 pouces correspond en principe à un diamètre de 508 mm. Cette mesure correspond à la largeur extérieure de la roue (bord à bord). Mais quelques constructeurs dont Mavic tiennent compte du diamètre au seat. C'est-à-dire le diamètre intérieur, 406 mm. Michelin et Wolber suivent ces mêmes normes. Ces pneus sont à tringle souple adaptée aux crochets (décrochement du bord intérieur de la jante) des Mavic.

Il est donc vivement conseillé de monter ces pneus sur des Mavic. Les diamètres de certains pneus sont repérables par des inscriptions.

Exemple : pour un pneu de 1 x 1.75 on peut lire 27-406, 27 correspond à l'épaisseur et 406 au diamètre intérieur du pneu.

Le coin des poètes

Honneur à BXM
Bicross Magazine
Toi qui épate mes copains
Comment as-tu su me faire
Marcher au super ?
Ça c'est un mystère.
Comment m'as-tu
convaincu ?
Moi qui n'aurais jamais
voulu
Monter sur un vélo
Sans avoir lu cet écrit
Qui disait avec brio :
« Le bicross c'est extra
C'est sympa
C'est la joie
C'est tout ça quoi
Je vous emmène dans
l'au-delà
Dans un monde où je vois
et imagine
Le contenu de cette
fantastique revue : Bicross
Magazine
Pierre Flacher (Voiron)

Relique

Je voudrais savoir de quoi parle le n° 1 de BXM et de quand il date. Longue vie à BXM. Salut.

Joffroy Faure - 19290 Sornac. Le premier numéro de Bicross Magazine est en fait un numéro 0. Le n° 1 est le deuxième. Le n° 0 est un numéro spécial Moto Verte de 39 pages qui est sorti en mai 82. On trouve à son sommaire une interview de René Nicolas, directeur sportif de l'AFB, des essais du Peugeot CPX 500, MCS Magnum 2000 et du MX 15 Motobécane. Un collector maintenant introuvable.

Correspondance

Je m'appelle Sébastien et j'ai 14 ans. Je vous écris pour avoir l'adresse de Gianni car j'ai vu dans le n° 43 que Xavier Redois donnait des conseils sur le départ et aussi sur la fabrication d'une grille. Je voudrais avoir des renseignements sur le blocage et le déblocage de cette grille.

Sébastien Rey - 72510 Pontvalain.

Allez, je suis pas chien. Je te la donne : Jean-François « Gianni » Lalli, 1, rue de l'Aubépine, 67400 Graffenstaden. Mais garde la pour toi, OK !

Corrosif

Salut à toute l'équipe de BXM. Je vous écris pour que vous puissiez résoudre le problème suivant :

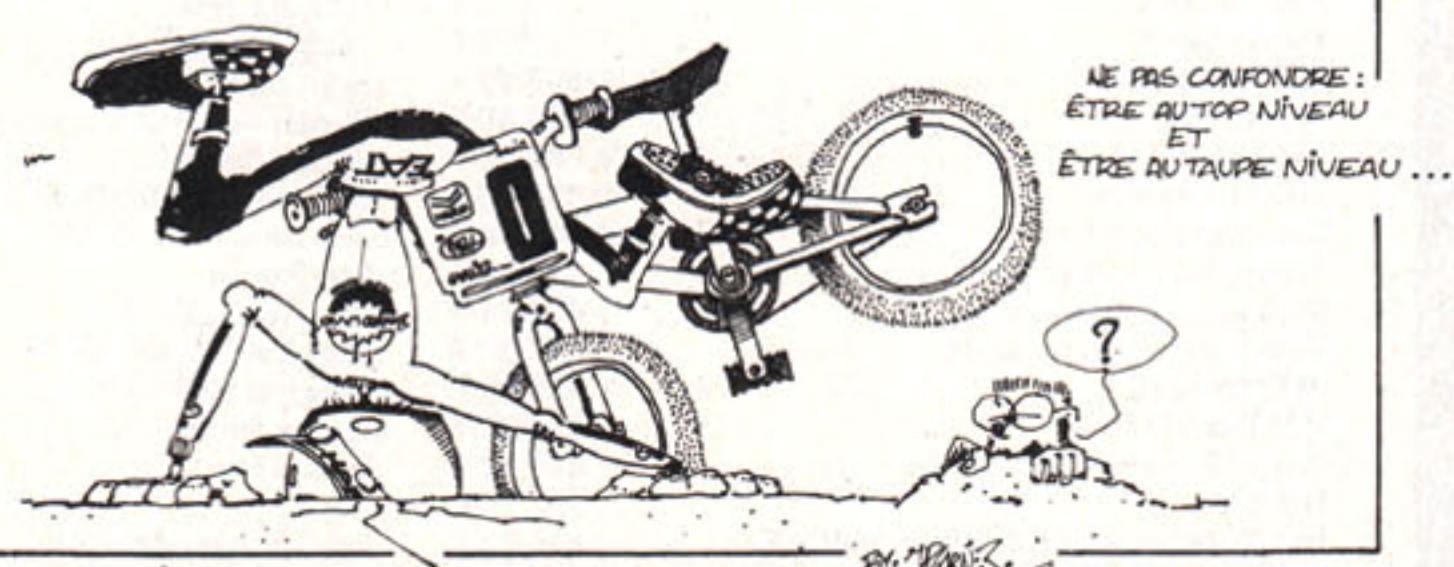
Il n'y a pas longtemps, j'ai acheté une paire de roues à bâtons type OGK. J'en suis à ma 6^e paire de patins. En moyenne une paire me fait 2 jours. Alors, comment remédier à cela ?

Claude - Evian.

C'est pratiquement le problème de toutes les imitations ou jantes à bâtons « bas de gamme ». Les surfaces de freinage sont très abrasives et usent à la vitesse grand « V » les patins de freins. Que faire ? Pas grand chose, sinon d'essayer de polir cette surface au papier de verre ou à la toile émeri. Pour ceux qui veulent acquérir des jantes : vérifiez toujours si la bande de freinage n'est pas trop rugueuse.

Dédicace

Salut Bicross Mag, c'est Jean-Pierre G. Ben voilà je vous z'envoie un petit dessin totally destroyed et puis c'est tout. Bonjour à OTB. Jean-Pierre Garnier (30140 Anduze).



CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la Résistance, 77500 CHELLES – Tél. : (16.1) 60.08.10.28

OUVERT LE
DIMANCHE MATIN

A 15 mn DE PARIS, PAR LA GARE DE L'EST

PROMOTION DU 20.05.86 au 20.06.86 DANS LA LIMITE DU STOCK DISPONIBLE

Couleur : NI = noir, BL = bleu, RT = rouge, BC = blanc, J = jaune, TU = turquoise, LV = lavande, RS = rose, VR = vert, OR = orange, GR = gris, CH = chromé, ARGT = argent, TC = tous coloris.

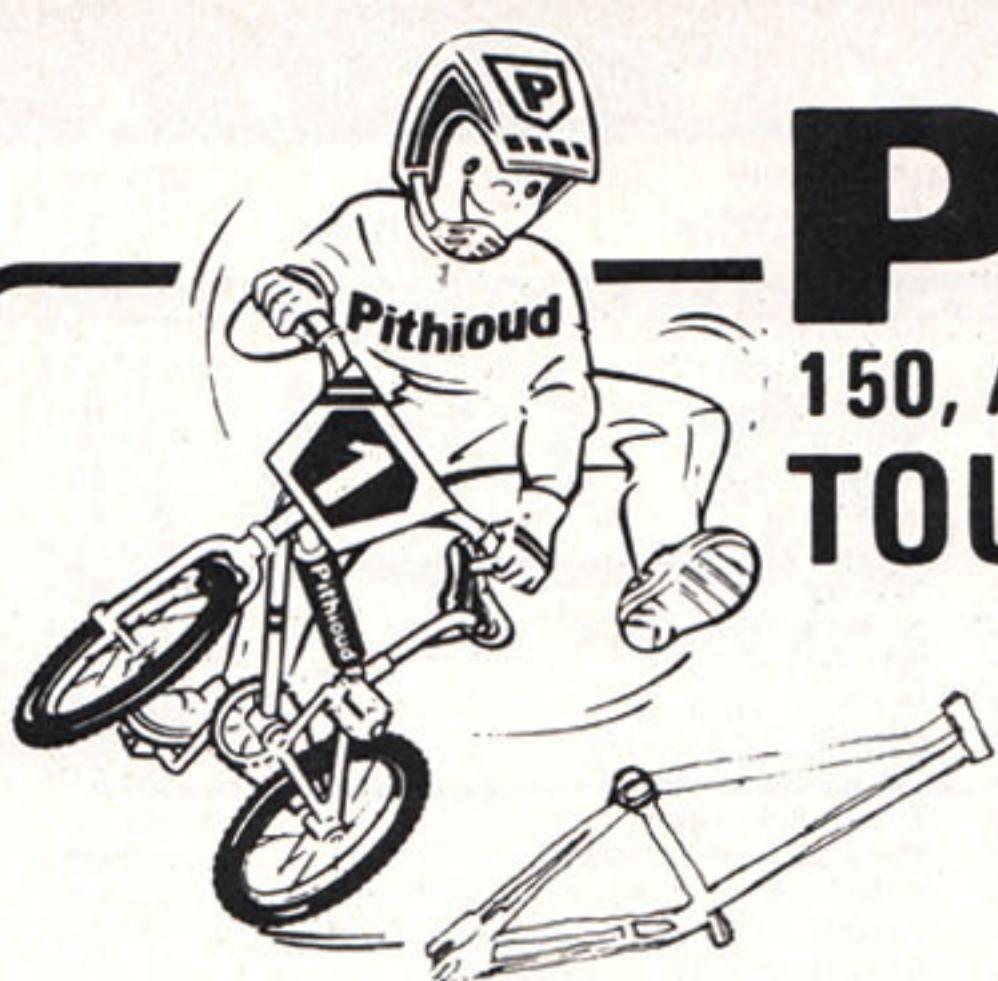
* Pièces en QUANTITÉ LIMITÉE (TÉL)

BMX COMPLETS

GT World Tour	4 780.00 F
GT Pro Performer (Skyway) TC	3 700.00 F
GT 4 Pro (Araya + GT) TC	3 600.00 F
GT Pro séries	4 000.00 F
Profilé Free BC/LV	2 790.00 F
Hutch Pro Racer	4 200.00 F
Hutch Pro Raider	2 550.00 F
Haro F.S.T.	2 250.00 F
Haro sport III	2 990.00 F
Haro Group 1	1 770.00 F
CW Pro Z 3000	3 250.00 F
CW Pro Z 2000	1 990.00 F
CW California Freestyle (Skyway)	3 300.00 F
GHP Phase I	2 350.00 F
Redline 500 A	2 550.00 F
Profilé Free BC-LV	2 790.00 F
KITS : CADRE, FOURCHE, JEU DE DIRECTION, POTENCE, GUIDON, COLLIER DE SELLE, TIGE DE SELLE	
Haro sport BC-CH-VT-BL + R-P	2 300.00 F
Haro master BC-CH-VT-BL + R-P	2 410.00 F
Hutch Pro Racer CH-BC	2 550.00 F
CW Freestyle	2 650.00 F
KITS : GT 4	
Cadre + Fourche GT 4 + Jeu de Direction GT, Potence GT, Guidon GT, Tige de selle GT, Collier de selle GT, Chaîne IZUMI, Selle GT, Poignées A'ME TRI, Roues ARAYA 7X moyeux GT	2 750.00 F
KITS : GT PRO PERFORMER	
Cadre + Fourche GT Performer + Jeu de Direction GT, Potence free GT + Guidon free GT + Tige de selle GT + Collier de selle GT + Chaîne IZUMI + Selle GT + Poignée A'ME TRI + Roue SKYWAY	2 820.00 F
KITS : MX 500 SUPERCLASS	
Cadre + Fourche + Jeu de Direction + Potence + Guidon + Tige de selle + Collier de selle + Jeu de mousse	1 490.00 F
CADRE + FOURCHE	
Dyno compétition CH-BC-GR	1 760.00 F
Dyno Freestyle CH-BL-LV-BC-VT	1 860.00 F
GT 4 CH-BC-LV-VT-BL	1 550.00 F
GT Performer CH-BL-BC-VT	1 880.00 F
Profilé Champ Pro CH-BC	2 000.00 F
Profilé Freestyle BC	2 000.00 F
Zéronine BC-NI	F
JMC Andy Patterson	2 000.00 F
GHP Pro I CH-RT	1 900.00 F
GHP Freestyle IRT fourche BC	1 900.00 F
Kuwahara Lazer 85	1 889.00 F
Kuwahara Freestyle CH-BC	2 395.00 F
Kuwahara Nova CH	1 200.00 F
* GHP Pro signature CH	Tél.
National Pro CH	1 600.00 F
CW Pro « Pistol-Pete » CH	1 500.00 F
CW Freestyle California BC-VT-LV-BL	1 900.00 F
Haro Master + repose-pieds CH-VT-BL-BC	1 950.00 F
Haro F.S.T. BC-RT	1 680.00 F
Haro Sport sans repose-pieds BC	1 700.00 F
Haro Sport + repose-pieds CH-BL-VT-BC	1 890.00 F
Rickman Pro CH	1 650.00 F
Rickman Freestyle BC	1 650.00 F
Hutch Pro Racer CH-BC	1 900.00 F
Hutch Expert CH-NI	1 900.00 F
Hutch Judge CH	1 900.00 F
Hutch Hollywood RS-LV-CH	1 950.00 F
Hutch Trick Star Free CH-LV-RS	2 100.00 F
Hutch Cruiser CH	2 230.00 F
Pro Winner CH	1 400.00 F
VDC Freestyle BC	1 600.00 F
Robinson CH	2 200.00 F
Vector Mark II BC	2 000.00 F
Vector Freestyle BC	2 100.00 F
Mongoose Cruiser CH	1 700.00 F
Skyway Street Beat VT-BC	2 500.00 F
Mash Junior ou mini BC	1 890.00 F
Mash Expert + fourche alu BC	2 300.00 F
Berry Racing BC	1 400.00 F
MBK Freestyle BC	800.00 F
Type GT Performer CR-MO BC-CH	899.00 F
Type acier	Tél.
Type GT Performer acier BL 480 F BC-VT-GR	400.00 F
Type Skyway Free acier CH	400.00 F
Type Scorpion acier	395.00 F

Type Dyno Free acier	395.00 F	Anlun (GT)	140.00 F
Type Haro Free acier Master CH-VT-BL-BC	510.00 F	Pro-Neck	218.00 F
Type CW Free acier	400.00 F	CW Pro	200.00 F
Type Kuwahara Free acier	400.00 F	CW Free	258.00 F
Type Haro Sport acier CH-VT-BL-BC	495.00 F	CW Premium Pro	325.00 F
CADRE SEUL		CW Premium Free	325.00 F
MX 400 CH	532.00 F	Proclass	298.00 F
MX 400 BC	532.00 F	Galindo	315.00 F
MBK Cruiser CH	590.00 F	Power Free CH	310.00 F
MBK Freestyle	490.00 F	Asco acier (CW) CH	65.00 F
MX 200 W	265.00 F	Type Skyway free CR-MO	170.00 F
Mongoose F11	320.00 F	Type Haro CR-MO CH-BL-VT-BC	123.00 F
FOURCHE		Type G.T. Pro CR-MO	165.00 F
ARX Tange	220.00 F	Type G.T. Performer CR-MO CH-BC	149.00 F
Type ARX CR-MO	188.00 F	Type G.T. Performer acier	60.00 F
Type ARX acier	95.00 F	Type G.T. Pro acier	49.00 F
TRX Cruiser	300.00 F	Type Skyway Free acier	75.00 F
Hutch Pro	495.00 F	Rotor ACS	320.00 F
GT Pro	495.00 F	Spin Master Skyway	399.00 F
Type Freestyle	100.00 F	Expandeur Tuff Neck ACS	115.00 F
Kuwahara Freestyle	380.00 F	POIGNÉES	
MBK Freestyle	230.00 F	GT TC	28.00 F
MBK BL-BC-RS	260.00 F	A'ME Round	45.00 F
Haro sport BC	522.00 F	A'ME Tri	49.00 F
JEU DE DIRECTION		A'ME Mini	45.00 F
MX 101 + Lock Up	67.00 F	A'ME Dual	82.00 F
MX2	29.50 F	A'ME Unitron	92.00 F
MX2 Beartrap	37.00 F	Hutch	70.00 F
MX 303 + Lock Up	144.00 F	Kuwahara	43.00 F
MX 4 LP	90.00 F	Sharp	50.00 F
MX 4 SL	86.00 F	J.T. True	28.00 F
MX 6 Dural	95.00 F	Oakley O'Wing	59.00 F
G.T.	99.00 F	Oakley BII	55.00 F
G.T. New	110.00 F	Oakley BIB	82.00 F
Type GT	55.00 F	Oakley V	35.00 F
Hatta Kongo roulements	270.00 F	Mushroom Nugget	73.00 F
Contre écrou Hutch	100.00 F	Mushroom I	69.00 F
Lock Up Tange	36.00 F	Mushroom II	75.00 F
Lock Up Suntour	80.00 F	Type Okley-Mushroom	25.00 F
POTENCES		Embout poignée Sharp (la paire)	14.00 F
ACS + Rotor Freestyle	295.00 F	Protège poignée Mushroom (la paire)	34.00 F
Profilé Pro	400.00 F	Lever Grip Sharp (la paire)	9.00 F
Profilé Freestyle BC-VT	368.00 F	FREINS + LEVIERS + PATINS	
Tuff Neck Pro ARGT-NI 196.00 F TC	210.00 F	Dia Compé MX 1000 (le jeu) ARG	200.00 F
Tuff Neck Freestyle TC	299.00 F	Dia Compé MX 1000 (le jeu) BC-VT-RS-LV	250.00 F
Pro Neck Pro	225.00 F	Dia Compé MX 901 (le jeu) CH-LV-VT-RS-NI	210.00 F
Pro Neck Freestyle	265.00 F	Dia Compé MX 901 (le jeu) ARGT-BL-BC-RT	190.00 F
Hutch USA Pro CH-LV-BL-RT-BC	302.00 F	Dia Compé MX 880 (AV free) ARGT-BC-VT-LV-RS	78.00 F
Hutch USA Freestyle CH	369.00 F	Dia Compé MX 901 (1 étrier) BC-ARGT	105.00 F
Type Hutch Freestyle CH	90.00 F	Type MX 1000 (1 étrier)	55.00 F
GT Pro TC	190.00 F	Type MX 901 (le jeu)	90.00 F
GT Freestyle TC	280.00 F	Type MX 880 (AV free + AR)	47.00 F
DK Pro CH	299.00 F	Leviers Dia Compé Tech III	38.00 F
DK XL Pro	300.00 F	Leviers Dia Compé Tech IV	38.00 F
Pro Class Pro	150.00 F	Leviers Dia Compé Tech V	125.00 F
Pro Class Freestyle NI	279.00 F	Leviers ACS P.M.	140.00 F
Anlun Freestyle NI	120.00 F	Leviers ACS GM	210.00 F
Haro Pro ARGT	130.00 F	Leviers type Tech III	29.00 F
Tioga Task Force	160.00 F	Leviers type Tech IV	29.00 F
Strong	100.00 F	Leviers Tech V. Dia Compé (1 levier) CH	60.00 F
MBK	80.00 F	Patins Skyway Pro	49.00 F
Type Redline Freestyle CH et TC	75.00 F	Patins Skyway Freestyle	69.00 F
Rehausseur Hutch	205.00 F	Patins Skyway Pro Pad	87.00 F
Rehausseur Pro Neck	49.00 F	Patins Dia Compé	13.00 F
GUIDONS		Patins Wheel III	33.00 F
GT mini	Tel.	Protège frein AV « Mike Buff »	50.00 F
GT Pro CH 235.00 BC-BL-VT-J	218.00 F	Protège frein AV « Mike Dominguez »	39.00 F
GT Pro X-Tall	285.00 F	Dia Compé MX 900 (2 étriers) CH	180.00 F
GT Performer CH 240.00 F BC-BL-VT-J-RS-LV	325.00 F	ROUES	
GT Cruiser	290.00 F	Araya 7 X CH moyeux Suzue étanches 20 x 1.75	
Hutch Pro-Expert	293.00 F	20 x 1.50 - 20 x 1.3/8	570.00 F
Hutch Trick Star	355.00 F	Araya 20 x 1.1/8 moyeux Suzue étanches	
Hutch Cruiser	310.00 F	gdes flasques	950.00 F
Woody Itson (Hutch) signature CH	360.00 F	Araya 7 X moyeux GT NI-ARGT	919.00 F
Woody Itson RT	350.00 F	Araya 7 X BC moyeux Suzue étanches 20 x 1.75	
JMC Andy Patterson BC-CH	290.00 F	20 x 1.50	520.00 F
JMC Darrel Young BC-CH	290.00 F	Araya 7 X ARGT moyeux Suzue étanches 20 x 1.75	
Haro Free CH	226.00 F	20 x 1.50	505.00 F
Haro Free BC-VT-BL	220.00 F	Araya 7 X CH moyeux Hutch aluminium	1 200.00 F
Tioga Free (CW) CH-BC-VT	178.00 F	Skyway rétropédalage NI-VT-BL-BC	780.00 F
Tioga Free (Redline) TC	158.00 F	Skyway Wheel II TC	680.00 F
Skyway Pro CH	368.00 F	Hutch + Pignon + Patin BC-RS-LV	600.00 F
Skyway Free	350.00 F	Hutch rétropédalage BC	755.00 F
G.H.P.	300.00 F	GT BC	740.00 F
V.D.C. Monkey Bar BC-LV	185.00 F	Pro Class moyeux Suzue Mavic étanches	638.00 F
Profilé Pro	Tel.	ACS moyeux ACS	598.00 F
Profilé Free	Tel.	Ukaï moyeux Suzue étanches	620.00 F

Simplex BC-LV-RS-BC		360.00 F	Tioga Force Connection		62.00 F	MBK Freestyle		545.00 F
Type Skyway		299.00 F	SELLES		80.00 F	MBK Super Class		530.00 F
Star X		230.00 F	Freestyle CW		96.00 F	Hutch Yes		590.00 F
Araya 7 X CH moyeux rétropédalage Suntour (AR)		480.00 F	Freestyle Skyway		70.00 F	GT Yes		530.00 F
Araya 7 X CH moyeux rétropédalage GT (AR)		749.00 F	Freestyle + coussin TC		65.00 F	Dyna BC-BL		539.00 F
New Weinmann ARGT moyeux Suzue étanches		515.00 F	Kashimax aéro TC		65.00 F	Gear Team Freestyle Hutch		780.00 F
New Weinmann ARGT Cruiser moyeux Suzue étanches		545.00 F	Kashimax plate TC		65.00 F	Zéronine BC		740.00 F
Disque Uni ACS ou métal (4)		400.00 F	Hutch NI		70.00 F	MAILLOTS		
Disque Uni Skyway (4)		450.00 F	Dominator rose 29.00 F TC		32.00 F	Profilé		230.00 F
Disque GT World Tour (4)		260.00 F	G.T. TC		61.00 F	Hutch Yes		270.00 F
Disque type Uni (4) Hollywood		125.00 F	Shot Gunn rose 50.00 F TC		60.00 F	GT Yes		207.00 F
PNEUS			Shot Gunn damiers		48.00 F	Dyna Yes		207.00 F
Compé III 20 x 1.75 - 1.50 - 1.3/8 - 1.1/8		55.00 F	Aéroyal		26.00 F	CW Pro NI-J		229.00 F
Compé ST Freestyle		65.00 F	Uni Turbo + tige Fiberglass		250.00 F	CW Free LV-BC		219.00 F
Compé IV 20 x 1.75 - 1.50		88.00 F	Elina BC		91.00 F	MBK Super Class BL-BC		260.00 F
Grippa 20 x 1.75		55.00 F	Elina UL		100.00 F	MBK Free LV		260.00 F
Compé III 24 x 1.75		63.00 F	Type Kashimax		35.00 F	JMP GHP Skyway Redline		159.00 F
Panaracer Free NI-BC		Tel.	Dessus de selle Uni		75.00 F	Win aérée Redline Haro		160.00 F
GT 20 x 1.75		78.00 F	Dessus de selle Flyte		73.00 F	Win sans manches ttes marques		100.00 F
GT 20 x 200		89.00 F	TIGE DE SELLE			* New Haro		255.00 F
Haro Free NI 68.00 F VT-BL-RT-BC		72.00 F	G.T. droite CH		65.00 F	Zéronine		277.00 F
CW Free 20 x 2.00 BC		73.00 F	G.T. droite couleur		73.00 F	New Dyno ultra-light		Tél.
Pro Class 20 x 1.50		50.00 F	G.T. coulée CH		83.00 F	GANTS		
Wolber Caïman BL-RS-LV		88.00 F	G.T. coulée couleur		95.00 F	MBK cuir		120.00 F
Type Compé III		45.00 F	Hutch droite CH		69.00 F	JT cuir		245.00 F
Type ST Free		39.00 F	Hutch coulée CH		75.00 F	Haro léger		240.00 F
Chambre Tioga super légère (toutes dimensions)		29.00 F	Hutch coulée couleur		85.00 F	* Oakley cuir RT		220.00 F
MOYEUX			JMC CH		188.00 F	Gear cuir		250.00 F
GT étanches BC-CH		620.00 F	CW droite		83.00 F	* Zéronine cuir WRIST-WRAP		230.00 F
Suzue étanches CH		210.00 F	Redline CH		65.00 F	Koho cuir		150.00 F
Hutch aluminium CH		799.00 F	VDC droite BC		95.00 F	Sinisalo cuir - Asco cuir		200.00 F
Hutch magnésium axe Titan CH		1 900.00 F	VDC coulée + renfort BC		120.00 F	California cuir		110.00 F
Suntour étanches ARGT		200.00 F	Tuff Neck coulée NI-BC		80.00 F	BMX cuir		110.00 F
Bulseye étanches		800.00 F	New CW coulée CH		130.00 F	Pacific cuir		190.00 F
Mavic étanches		680.00 F	Strong BC		38.00 F	Haro - Win - Zéronine laine		68.00 F
GT rétropédalage CH (rayons)		469.00 F	Elina coulée CR-MO CH		58.00 F	JMP 100 % laine		49.00 F
Suntour rétropédalage CH (rayons)		200.00 F	Tioga coulée		50.00 F	V2000 doigts coupés		99.00 F
Kit rétropédalage Skyway (Skyway)		255.00 F	Tioga Freestyle BC		59.00 F	* GT laine jaune		65.00 F
CHAINE-PIGNONS			Pro Neck coulée CH		110.00 F	VÉTEMENTS ET DIVERS		
GT NI percée		76.00 F	Vincent coulée CH		82.00 F	Brewton du 35 au 42		350.00 F
GT BC percée		80.00 F	Uni droite		175.00 F	Jogging Win		290.00 F
Hutch TC		75.00 F	Trak-Max droite CH		58.00 F	Protège tibias JT (P)		110.00 F
Izumi		50.00 F	COLLIERS DE SELLE			Bandeau antisueur JT		70.00 F
Pignon Suntour CR-MO		39.00 F	Hutch Japon ARGT-NI-BC		50.00 F	* Epaulières JT V3000		620.00 F
Pignon hélico		40.00 F	Hutch U.S.A. NI-BL-RT-LV		145.00 F	Coudières Haro légères		185.00 F
Pignon 15 dents spécial GT ou Hutch		69.00 F	G.T. BL-BC-NI		42.00 F	Coudières Haro		185.00 F
PÉDALES			D.K. OR-VT-BC		59.00 F	Coudières Oakley		140.00 F
Hutch Pro USA CH-BC		770.00 F	Tioga SC III TC		25.00 F	Coudières JT		199.00 F
Hutch Freestyle USA		800.00 F	Strong BC		33.00 F	Coudières type Haro + genouillère		Tél.
Hutch Pro Japon		230.00 F	Articulé TC		21.00 F	Genouillères Haro		390.00 F
MKS Graphit		190.00 F	Type Hutch TC		20.00 F	Sac vêtements MBK		230.00 F
Profilé		Tel.	MOUSSES			Sac vêtements JT		195.00 F
Shimano MX15 CH		78.00 F	Profilé JMC		180.00 F	Sac BMX CW		Tél.
SR (GT)		240.00 F	G.T. Skyway Dyno		150.00 F	Sac vêtements Zéronine		290.00 F
Shimano GX New		128.00 F	MBK Team BC NI		70.00 F	Sac vêtements CW		290.00 F
Suntour CXII RS-LV-BC-NI		190.00 F	Hutch BC-NI-LV-RS-BL-CH		139.00 F	Casquettes ttes marques		53.00 F
Type Suntour CXII 1/2P		80.00 F	Ttes marques		58.00 F	New chaussures Dyno ultra-light		380.00 F
Type Suntour CXII 9/16		95.00 F	Pro Winner-Ammaco		65.00 F	ACCESSOIRES DIVERS		
Type Shimano 1/2P		65.00 F	BMX Action		36.00 F	Repose-pieds AR Redline		75.00 F
PÉDALIER 3 PIÈCES			PLAQUES			Re		



Pithioud

150, AVENUE DE SAXE, LYON - 78 60 05 46

TOUT POUR LE BI-CROSS

CADRE ET FOURCHE

GT4 chromé, blanc, lavande, jaune, rose	1 450 F
GT4 bleu, vert	1 500 F
GT Performer chromé, jaune, blanc, lavande, rose,	1 800 F
GT Performer bleu, vert	1 850 F
Skyway Aérodynamique chromé	2 400 F
Skyway Street Beat blanc, orange, vert	2 470 F
Type GT Pro Performer blanc, jaune, rose, lavande	353 F
Type GT freestyle jaune	330 F
Type GT freestyle chromé	360 F
Type Kuwahara blanc, rose, lavande	300 F
Hutch Pro Racer	1 995 F
Hutch freestyle	2 495 F
Hutch Judge	2 150 F
Hutch Hollywood	2 095 F
New Haro freestyle	1 998 F
New Haro Master freestyle	2 150 F
Redline Mini Proline blanc M.P. 20	1 700 F
Redline chromé R.L. 20	1 780 F
Redline Prostyler II Combo blanc, chromé RL 2011 C	
Kit = cadre, fourche, potence, frein	
Dia Compé, guidon	3 250 F
Cruiser chromé redline P.L. 24	2 000 F
GT 24 Cruiser chromé	2 300 F

FOURCHE SEULE

GT4 chromée	495 F
Tange 20" ARX chromée	200 F
20" CR. Moly chromée	170 F

JEU DE DIRECTION

Hatta Kongo Etanc. all. Arg	230 F
GT Modèle Peak bleu, lavande, vert	90 F
Tioga Beartrap 2	35 F
Tioga Beartrap 4 SL	70 F

POTENCE

GT argent bleu, noir	170 F
GT blanc, lavande, rose, vert	180 F
GT freestyle argent, bleu, noir	248 F
GT freestyle blanc, lavande, rose, vert	255 F
ACS argent	220 F
Tuff Neck Pro argent, noir, bleu, rouge	187 F
Tuff Neck freestyle noir, bleu, rouge	270 F
Hutch Japon freestyle	215 F
Hutch USA	325 F
Redline non percée noir, blanc, argent	210 F
Redline percée blanc, noir, argent, turquoise, jaune, lavande	250 F
BMX Dural CR. Moly	70 F
Freestyle A / exp. percé	75 F
Type Tuff Neck	65 F

GUIDON

GT Performer	320 F
GT Pro Bar	275 F
Hutch freestyle chromé blanc	380 F
Hutch Pro Racer	299 F
Redline Cruiser	180 F
Redline à barre en U	430 F
Freestyle double barre	45 F
Freestyle type Redline	45 F
Type C.W. CR.MO chromé	86 F

POIGNEE

AME ronde ttes couleurs	40 F
AME Dual ttes couleurs	100 F
AME untron	105 F
AME Try	40 F
Mushroom I	60 F
Mushroom II	85 F
Oakley O. Wing	55 F
Oakley B2	52 F
Sharp toutes couleurs	49,90 F

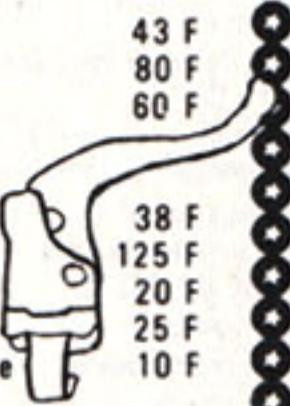
FREINS

MX 1000 argent, noir, rouge, bleu	199 F
MX 1000 blanc	225 F
MX 901 argent, bleu, noir, blanc, vert, rose, lavande	199 F
Paire étriers BMX Dural	55 F
Ens. complet freins BMX ttes couleurs	80 F
P. de patins caout. ttes couleurs	5 F

P. de patins frein Skyway OID
P. de patins Skyway Pro
P. de patins Skyway freestyle

LEVIER FREINS PAIRE

Dia Compé 124	
Dia Compé Teck 5	
P. de leviers à vis	
P. de leviers type Tech. 4	
Jeux de transmission noir, blanc, rose, lavande	



GT coudée toutes couleurs	95 F
Tuff Neck coudée toutes couleurs	85 F
Hutch droit chromé	79 F
Uni fibred verre droite	170 F
Redline droite	68 F
Coudée CR.MO toutes couleurs	36 F
Freestyle toutes couleurs	37 F

COLLIER SELLE

GT toutes couleurs	35 F
Tange toutes couleurs	25 F
Tuff Neck toutes couleurs	26 F
MX réglable toutes couleurs	14 F
Hutch	70 F
Type Hutch	12 F



SELLÉ

Skyway freestyle toutes couleurs	90 F
Kashimax Aéro toutes couleurs	60 F
Kashimax plate toutes couleurs	60 F
Uni + tige de selle fibre verre	270 F
GT toutes couleurs	60 F
Type Kashimax toutes couleurs	27 F

PLAQUES

Haro Flo Panel	70 F
Haro IB	148 F
Hurricane Pro Race	56 F
Hurricane Aéro	50 F
Hurricane mini	30 F



ACCESSOIRES FREESTYLE

Repose pied Haro	65 F
Rotor Lamouret	150 F
Rotor Skyway	375 F
Repose pieds AV GT	187 F
Repose pieds AV GT Piranhas	105 F
Repose pieds Skyway	105 F
Repose pieds type Skyway	34 F
Repose pieds acier s/moyeux	18 F
Repose pieds freestyle s/moyeux	28 F
Repose pieds sur cadre freestyle	26 F

CASQUES

GT Jet fib. ver. ventilé	440 F
GT intégr. fib. ver. ventilé	500 F
Dyno Jet fib. ver. ventilé	440 F
Dyno intégr. fib. ver. ventilé	500 F
Yes Jet A.B.S.	195 F
Yes Jet fibreglas	360 F
Yes intégr. fibreglas	330 F



GANTS

Oakley coton	75 F
JT coton	245 F
J.M.P.	35 F
X. Redois	116 F
New Haro cuir	245 F



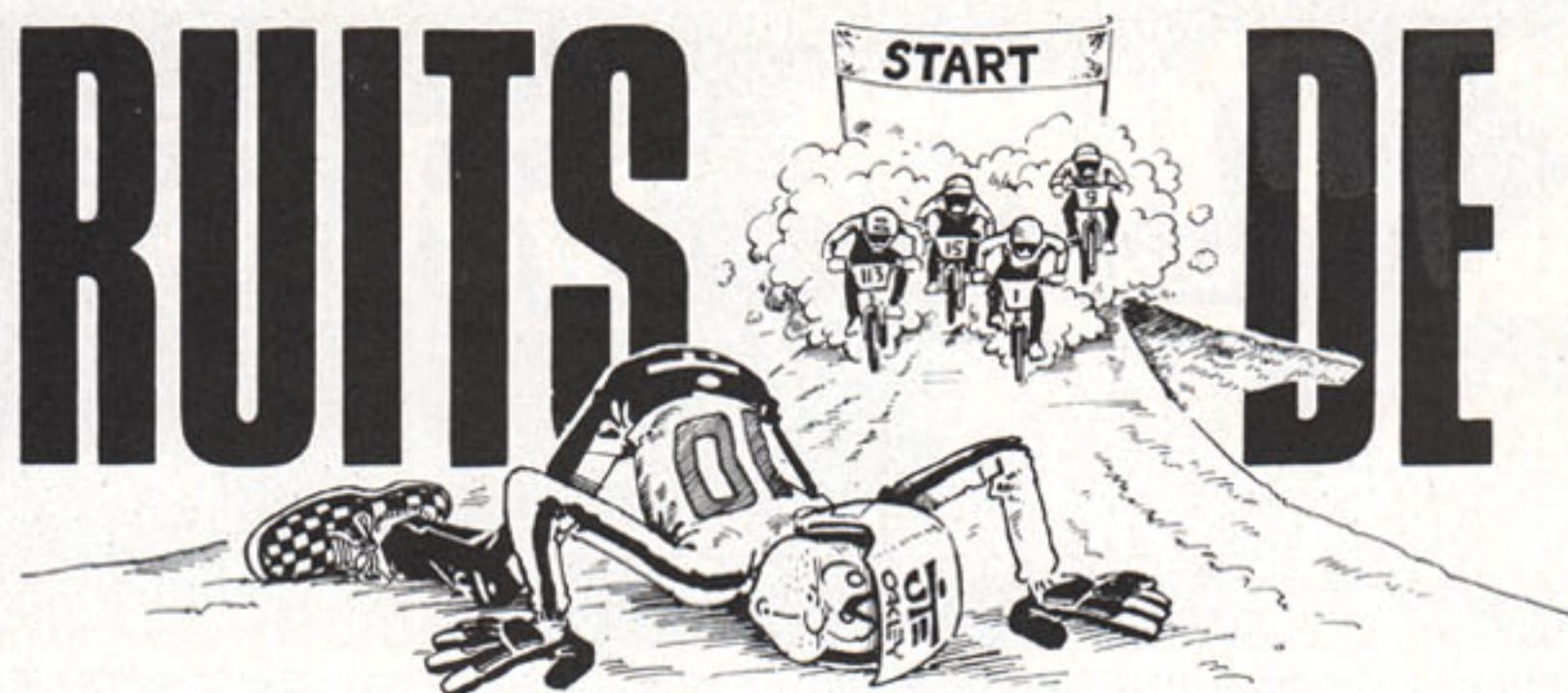
MENTONNIERE

Haro	85 F
JT	85 F
Ordinaire	35 F



LUNETTES

BRUITS

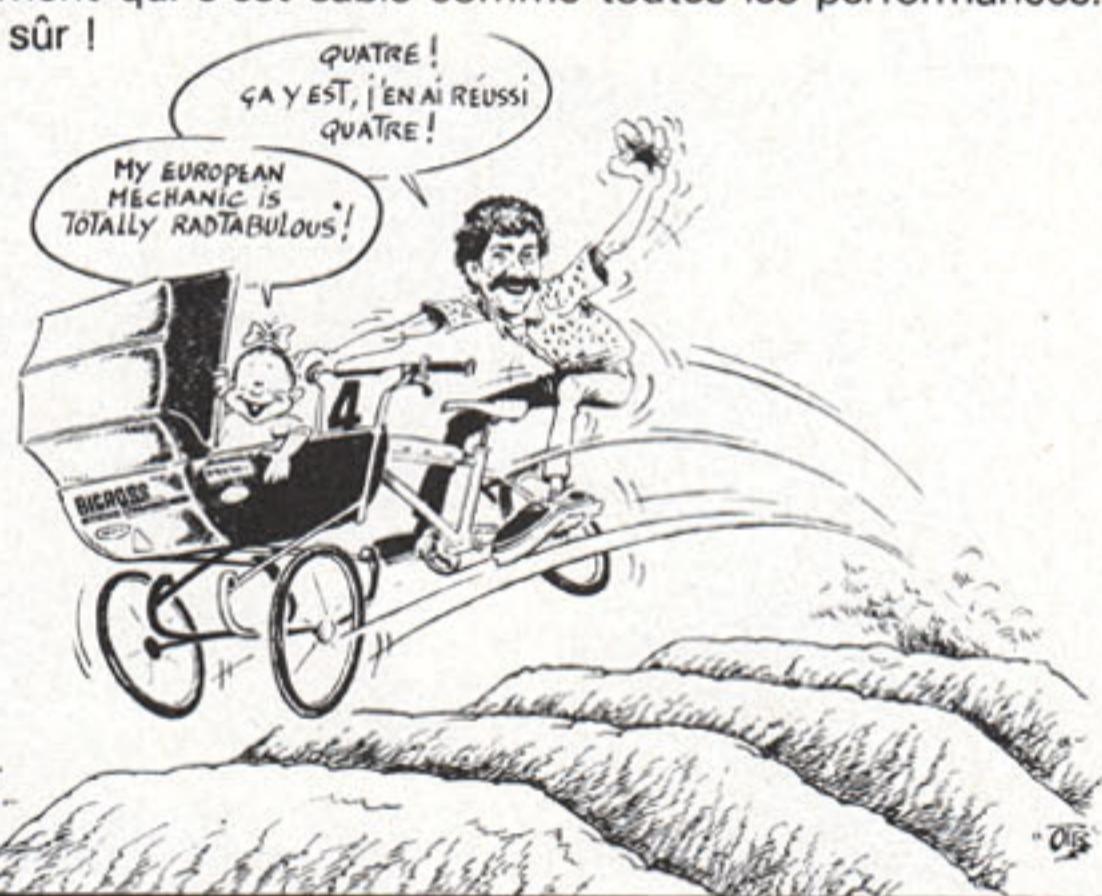


DE CHAINES

Daddddy

Les Pro-Américains surnomment notre rédacteur en chef « Daddy ». Ils ont bien senti en lui l'âme de papa qui se cache sous la moustache de ce grand voyageur.

Eh oui ! Didier Coste vient d'être papa pour la quatrième fois. Il y a déjà Jérôme, Laetitia, Dimitri, voilà que Chloé vient d'agrandir le Team Coste, actuellement n° 1 des Editions Larivière. Un événement qui s'est sablé comme toutes les performances. Soyez-en sûr !



Myope

Le grand Redois représentant du bicross à la télévision, eh oui, notre pilote GT porte désormais très officiellement les couleurs du Mini Journal de TF1.



Mystère

Hurricane déjà spécialisé dans la fabrication de plaques et autres accessoires concernant le bicross serait actuellement en train de préparer la sortie d'un nouvel engin, un proto d'enfer, pour l'instant entouré du plus grand mystère.

Reconversion

On parlerait dans les milieux bien informés d'une reconversion des Cycles Lejeune qui se cantonneraient dorénavant dans l'importation de matériel étranger, abandonnant l'aspect fabrication qui n'était pas la moindre de ses activités.

Fringues

Les fringues Roxy on connaît dans la moto, pas encore dans le bicross. C'est fait.

En effet, les pilotes officiels du Team March sont entièrement habillés Roxy. Des pilotes qui en plus bénéficient du tout dernier March de la gamme, le Turbo avec davantage de chasse. Pour en revenir à Roxy, cette marque située à Troyes est abritée dans les locaux de KTM France, l'importateur des célèbres motos tout-terrain autrichiennes.

Beyrouth

La presse américaine a fait une telle propagande autour des quelques attentats qui se sont produits en France, qu'il se produit une véritable psychose Outre-Atlantique. Rares désormais sont les Américains qui osent venir en Europe, encore moins en France depuis peu considérée comme l'égale du Liban au point de vue sécurité. Il ne faut pas chercher plus loin les raisons des défections de Mike Dominguez à Béziers et

de quelques pros à Lowestoff. Pour le bicross comme pour le cinéma à Cannes, les Américains sont restés chez eux. Dommage !

Changement

Andy Ruffel l'un des plus grands ambassadeurs du bicross Outre-Manche a quitté Raleigh pour rejoindre le team Ammaco-Mongoose qui fonde de grands espoirs sur lui. Outre le bicross traditionnel, Andy prépare activement les compétitions de triathlon (vélo, natation, course à pied), une discipline qui réclame une sacré condition physique. De ce côté là pas de problème pour lui.

Trottinette

Après le skate qui refait une entrée remarquée en France, voici qu'arrive un nouveau moyen de s'éclater : la patinette. Ne rigolez pas, on a déjà vu des démonstrations sérieuses au banks. On parle d'ailleurs très sérieusement de la création imminente d'une Fédération concernant cette spécialité ?

Francophone

Scott Clark de passage en Europe, à Lowestoff portait sur son pantalon l'inscription

« déjà vu », une façon comme une autre de s'attirer le soutien des Français. Sacré Scott !





pièces détachées/accessoires

SUNN
PRODUCTION
BMX

Brewton
product

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F

Vente également par correspondance pour les secteurs dépourvus de points de vente SUNN BMX PRODUCTION
MX FRANCE - 5, Rue des Lilas 31520 RAMONVILLE - Tél. 61.75.62.25 - Télex 521644.

Documentation détaillée contre 2 timbres

Pour plus de détails rendez visite aux points de vente SUNN leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25.

TARIF PUBLIC au 1 Mars 1986

CONTRE REMBOURSEMENT
+ 65,00 F

PORT GRATUIT

GAMME VELOS SUNN 1986

MINI SUNN 16	895.00 F
MINI SUNN 20	1280.00 F
MINI SUNN PRO	2190.00 F
SUNN GX 20	999.00 F
SUNN DX	1250.00 F
SUNN ZX	1595.00 F
SUNN PRO	2390.00 F
SUNN PRO HP	3195.00 F
SUNN FREESTYLE	1790.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	3590.00 F
SUNN TRIAL THIERRY GIRARD	2950.00 F
SUNN PRO CRUISER	2500.00 F
MINI SUNN ALU	2690.00 F
SUNN PRO ALU	3100.00 F
SUNN EVOLUTION	2750.00 F

CADRES

MINI SUNN 16	270.00 F
MINI SUNN 20	280.00 F
MINI SUNN PRO	750.00 F
SUNN ZX	280.00 F
SUNN PRO	950.00 F
SUNN FREESTYLE	350.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	950.00 F
SUNN PRO CRUISER	950.00 F
SUNN THIERRY GIRARD	1300.00 F
SUNN EVOLUTION	1050.00 F
MINI SUNN ALU	750.00 F
SUNN PRO ALU	1000.00 F
VITUS DURAL	1350.00 F

FOURCHES

MINI SUNN 16	110.00 F
MINI SUNN 20	110.00 F
MINI SUNN PRO	250.00 F
SUNN ZX	105.00 F
SUNN FREESTYLE	105.00 F
SUNN PRO	250.00 F
SUNN CRUISER	270.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	250.00 F
AERO IMPORT	150.00 F
FREESTYLE REPOSE PIEDS	185.00 F
MINI SUNN ALU	250.00 F
VITUS DURAL	420.00 F

KIT GT 4

1500.00 F

ACCESOIRES FREESTYLE

Expandeur + cône/potence	40.00 F
Cale pied alu moyeux (FR)	49.00 F
Cale pied alu moyeux (BSA)	49.00 F
Cale pied AR fix. cadre	67.50 F
Cale pied AV fix. fourche	76.50 F
Plateforme cadre ch.	162.00 F
Potence ty. Redline freestyle	100.00 F
Potence ty. Tuffneck freestyle	295.00 F
Rotor alu complet	290.00 F
Centre acier ty. GT Performer	75.00 F
Centre CRMO ty. GT Performer	175.00 F

PLAQUES A NUMERO

Plaque SUNN MINI	40.00 F
Plaque SUNN CRUISER	40.00 F
Plaque SUNN 20	50.00 F
Hurricane Aero	57.50 F
Hurricane Aero Pro Race	65.00 F
Numer. Autocollant GT ou USA	3.00 F
Numer. à clipser	9.00 F
Autocollant de plaque	20.00 F
Plaque freestyle Hurricane	65.00 F
Plaque Mini GT	60.00 F
Plaque GT Pro one	68.00 F

PAIRES DE POIGNÉES

Ty. Mushroom	15.00 F
GT Aileron	30.00 F
A ME	50.00 F
AMA Grip	50.00 F
Mousse Mini	25.00 F
Sharp	69.00 F
Donuts par paire	10.00 F

JEUX DE 3 MOUSSES

SUNN bleu/vert	65.00 F
SUNN bleu/fushia	65.00 F
SUNN bleu/jaune	65.00 F
Ty. US Skyway	65.00 F
Ty. US Mongoose	65.00 F
Ty. US Haro	65.00 F
Ty. US GT	65.00 F
Ty. US Hutch	65.00 F

TUBES DE SELLE

D. 22 acier 2 mm droit ch	20.00 F
D. 22 acier coude ch. ou couleur	28.00 F
D. 25 acier coude chromé renforce	59.00 F
D. 22 Mini alu (120 gr)	50.00 F
D. 22 CRMO droit 45 cm ch. et coul.	48.00 F
D. 22 CRMO coude ch. et couleur	50.00 F
D. 22 CRMO contre coude ch. et couleur	50.00 F
Entretise t. selle D. 25 ou D. 28	12.00 F
D. 22 mini coude CRMO couleur	39.00 F

COLLIERS DE SELLE

Alu noir	16.00 F
Alu articule couleur	20.00 F
Asco Rond	100.00 F

PNEUMATIQUES

Wolber 20' noir	65.00 F
Wolber 20' pastel	85.00 F
Compe III (20 x 1.50/1.75/1.3/8)	69.00 F
Compe ST Freestyle	92.00 F
Hutchinson Pro	53.00 F
Type Compe III (noir et toutes couleurs)	39.60 F
Compe III 24'	82.50 F
16 pouces Cross	39.00 F

CHAMBRE A AIR

Toutes dimensions	20.00 F
-------------------	---------

ROUES

16' plastique	230.00 F
STAR x 20' couleur ou Freestyle 6 bâtons	230.00 F
Acier rayon 20'	230.00 F
Alu SUNN (blanc et couleur)	390.00 F
Simplex	365.00 F
Mavic/Mavic	1250.00 F
Maillard/Mavic	550.00 F
Pro class/suzue	630.00 F
24 pouces Cruiser SUNN	440.00 F
Skyway 20'	795.00 F
Araya/Maillard	485.00 F
Proclass/Maillard	475.00 F
20 x 1/1/8	445.00 F
Skyway 24'	1200.00 F
20 x 1/3/8	399.00 F

CHAINES

Noire 1,35 m	25.00 F
Izumi Couleur	69.00 F
Izumi GT allegée	75.00 F
Couleur TW	40.00 F

ROUE LIBRE

16/17/18/19 dents	35.00 F
16/17/18 dents Hélico	50.00 F
16/17/18 dents CRMO	50.00 F
20 dents trial	50.00 F
Démonte roue libre	45.00 F

ACCESOIRES ROUES



ERIKA ET YANNICK SONT HABILLES PAR

CHIPIE



Brewton
product

SUNN
PRODUCTION
BMX
CHAMPION

Toute la pièce détachée vélo tout terrain
Selection d'accessoires d'importation au meilleur prix
Toutes les grandes marques :
Gamme SUNN accessoire - garantie

CADRES
FOURCHES
ACCESOIRES FREESTYLE
PLAQUES A NUMERO
PAIRES DE POIGNEES
JEUX DE 3 MOUSSES
SELLES
TUBES DE SELLE

COLLIERS DE SELLE
PNEUMATIQUES
CHAMBRE A AIR
ROUES
CHAINES
ROUE LIBRE
ACCESOIRES ROUES
GUIDONS

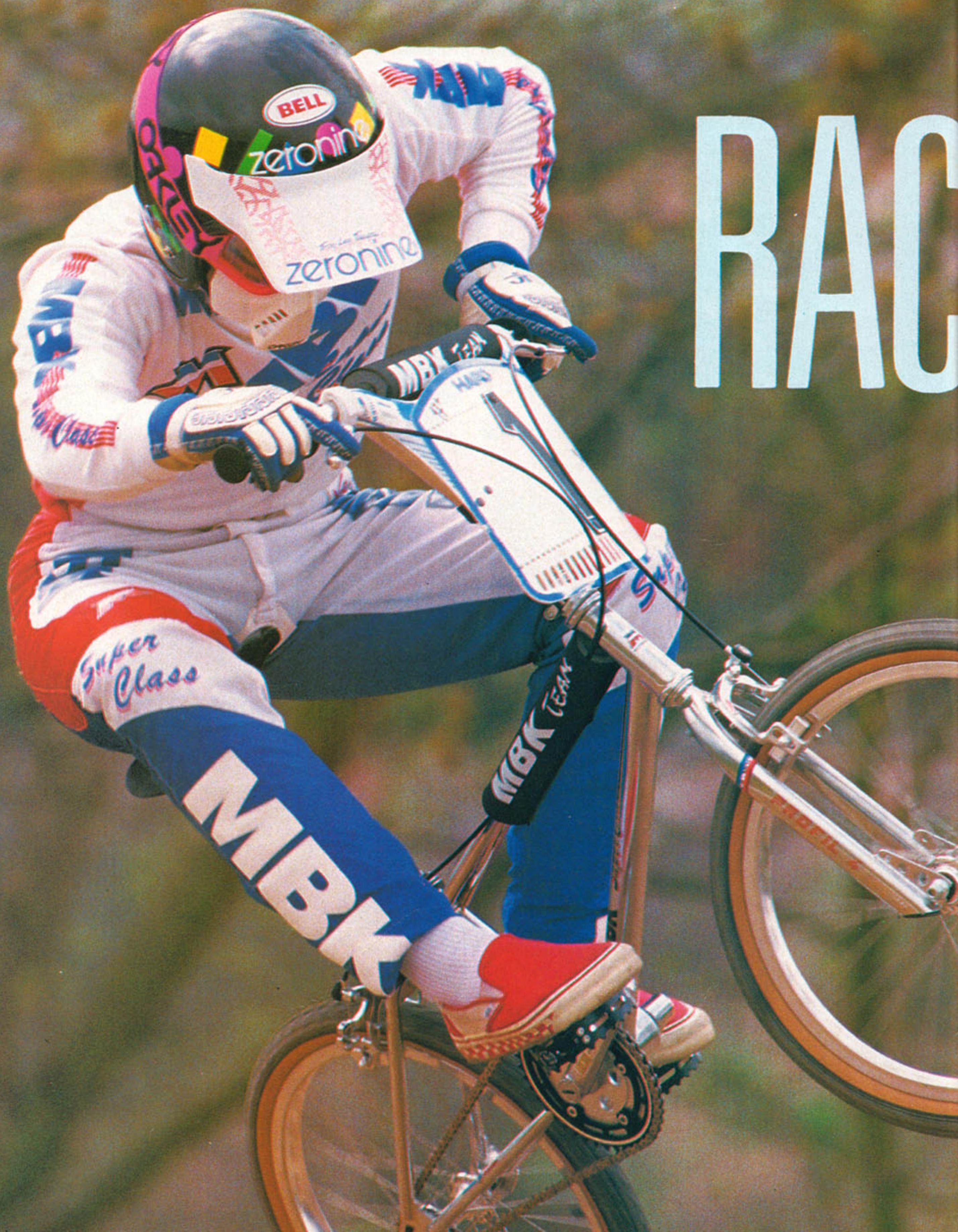
POTENCES
LEVIERS DE FREIN
ETRIERS
PATINS DE FREIN
TRANSMISSION DE FREIN
JEUX DE DIRECTION
PEDALIERS
COMPOSANTS DE PEDALIER

PEDALES
BADGES A EPINGLER
BADGES A COUDRE
KIT AUTOCOLLANT CADRE
AUTOCOLLANT A LA PIECE
LETTRES A COUDRE
TENUES
CASQUES

CACHET DU REVENDEUR

SUPERCLASS

RAC



MX 500

MBK

MBK

RACERS CONCEPT

par P. Paret
Photos P. Massias

*« Racers concept »
c'est le sigle qui figure depuis
peu sur la ligne de bicross
conçue par les pilotes
du team MBK.
Tenues d'attaque mais
surtout matos haut de gamme
sont réalisés selon les
conseils, les exigences
et l'expérience des « factories ».
Une première victoire,
le Superclass MBK !*





*Jean-Luc Ferré
pilote MBK
moult fois champion
de France,
un des conseilleurs de la ligne
« racers concept ».*

Plutôt destiné au marché de la rue, le MX 400 a vécu ses heures de gloire et séduit encore le bicrosser moyen en quête de sensations à prix réduit. Il manquait à la gamme MBK un véritable racer digne de son team et de sa représentation européenne. Motobécane est, avec Peugeot, le gros dealer de masse français. Pour ces constructeurs, ils ne s'en cachent pas, les petites séries liées à la compétition sont peu rentables et synonymes d'investissements et de soucis inopportun. Sous la pression de son team, MBK concède à ses coureurs une part de la conception. Intelligent, non ?

L'innovation

C'est le rêve des pilotes, imposer leur vision aux usines qui les embauchent. Mais comme tous les constructeurs, MBK ne lâche pas facilement ce qui le caractérise. On retrouve donc sur le MX 500 cette séparation en deux de la barre supérieure qui se prolonge par une véritable plate-forme arrière. Un design plutôt freestyle qui peut gêner certains racers. A part ces « marques de fabrique », tout change. Très à la mode, le tube inférieur est surdimensionné afin d'accroître la rigidité du cadre. La plate-forme est légèrement rehaussé (de 20 mm), l'arrière du cadre est

raccourci (de 10 mm) et l'empattement avant réduit (de 15 mm). On éprouve ainsi plus d'aisance au guidon du Superclass, plus d'espace pour les jambes.

L'angle de chasse est maintenant de 73° MX400 : 70°30 afin d'améliorer la maniabilité. Fourreau, colonne et fourche sont en chromoly. Les problèmes de fiabilité de la partie avant rencontrés sur le MX 400 sont ici définitivement résolus. La grande innovation concerne les soudures. MBK n'était jusqu'alors pas équipé pour les soudures TIG. Réel investissement, l'usine de St Quentin a dû former un personnel spécifique et ouvrir un secteur spécial pour la réalisation de ces soudures au look irrésistible. Dans la même optique du tout ou rien, le Superclass est doté d'une tige de selle tout chromoly de 45 cm, les racers les aiment grandes, on le sait, si vous les préférez petites, on peut les scier, pardi !

Le guidon espace perd son galbe. La barre de renfort est rectiligne. Les poignées légèrement cintrées ne sont plus dans le prolongement de la barre de renfort. Voici donc les principaux aménagements du 500 par rapport au 400. Filons sans plus attendre sur la piste en compagnie de Rad Max qui prend goût aux essais et va nous aider à déshabiller le Superclass de tous ses accessoires.



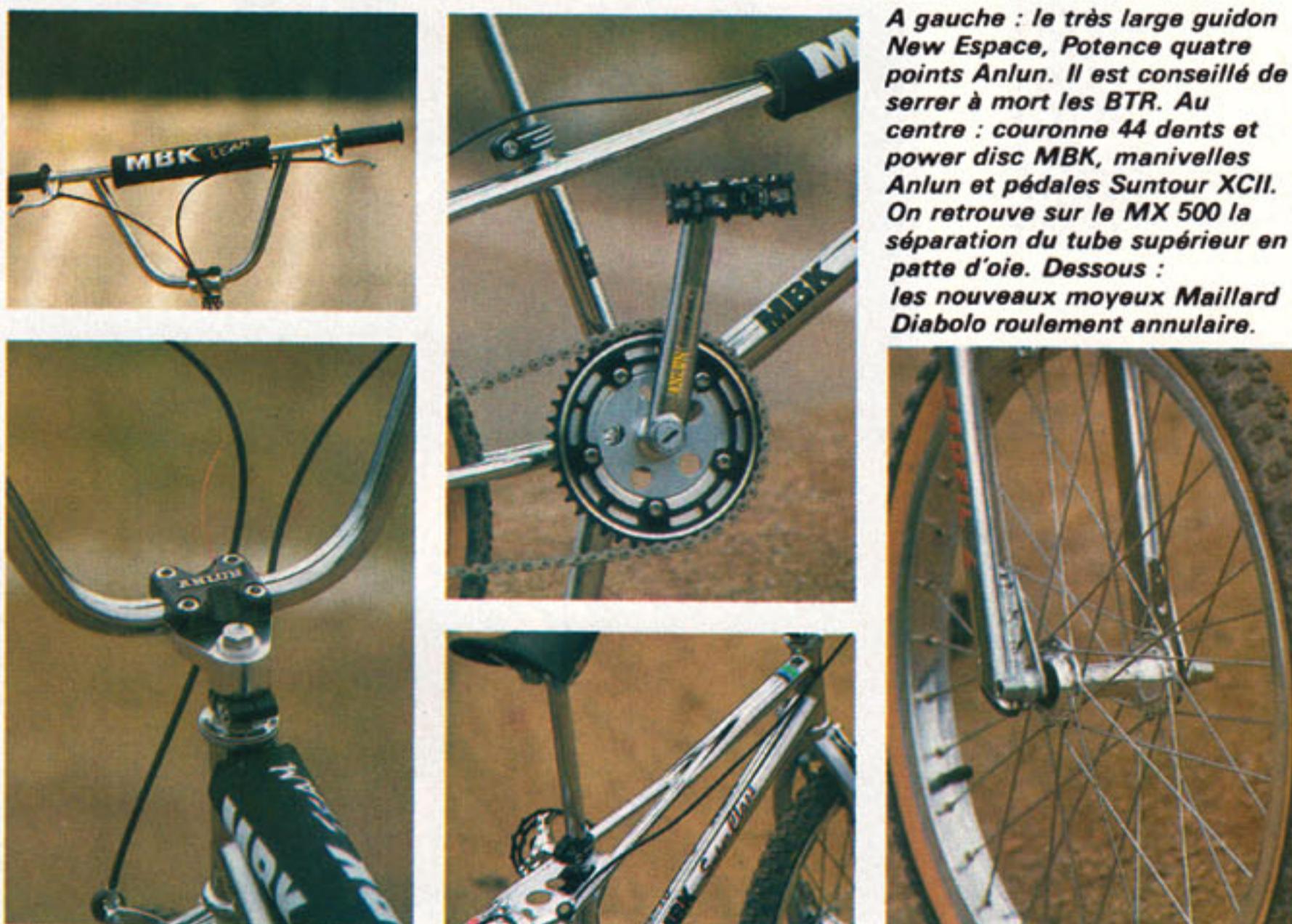
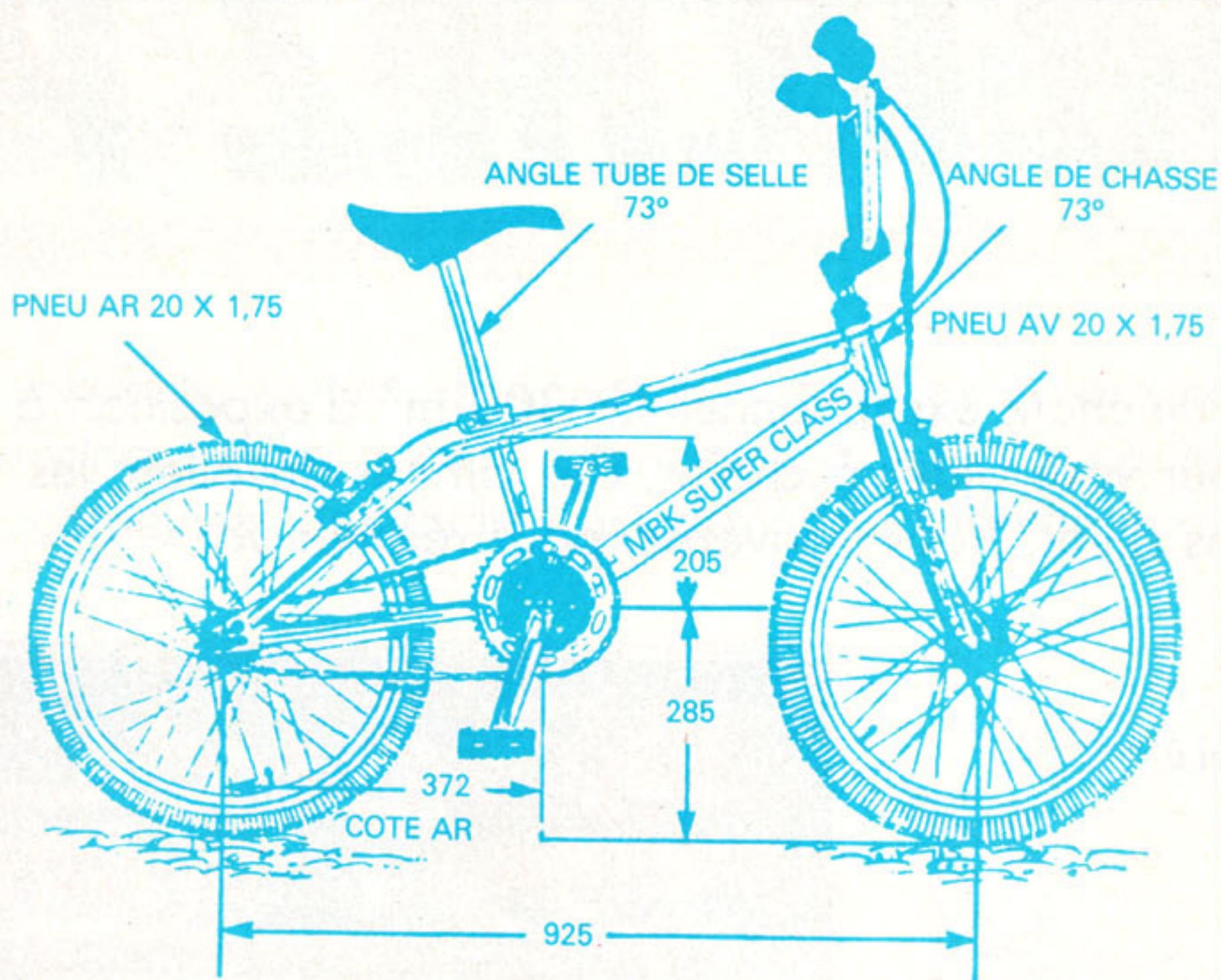
On the trac, yé !

Séance photos sur la piste de la Ferté Gaucher avec Jean-Luc Ferré aux commandes et Mass' au cover click. Puis tour de piste rituel avec Rad Max qui nous confie ses impressions. Rad est aujourd'hui particulièrement énervé. Il vient de fondre sa dernière paire de Vans, son orteil a troué le fameux tissu à damiers. Damned ! s'écrie-t-il. « Ça c'est la faute aux quikers, encore une invention des Ricains pour vendre plus de pompes ». C'est donc sans ménagement que notre célèbre essayeur saisit le Superclass MBK. Mass' me glisse entre les dents « qu'est-ce qu'il va prendre le pauvre Motobec ». Max attaque comme un malade. Equipé d'un braquet de 42/16, le sam de l'essai a vraiment une bonne accélération en sortie de grille avec une tendance au cabrage. C'est l'inconvénient d'une partie arrière désormais assez courte. Mais cet empattement réduit procure une aisance particulière aux entrées de bosses et surtout de triple sur la roue arrière. On manœuvre très bien ce haut de gamme. Le guidon est large, sa prise en main est bonne. Ce nouveau guidon espace revisité est une réussite.

L'ancien, celui du 400 « craignait » un peu. Celui-ci vous maintient en position d'attaque. Si vous êtes le roi du Full, reculez légèrement la selle afin de permettre le passage de la poignée. Pour faire de ce Superclass un véritable racer (le plus souvent adapté aux grands gabarits), le triangle avant du MX manquait d'espace. Le rehaussement de la plate-forme de 20 mm annule cet inconvénient, accroît la stabilité et améliore l'équilibre en saut. Cadre, fourche, colonne de direction et fourreau, guidon, tige de selle tout chromoly 25 CD 4S. Pas de malaise donc en ce qui concerne la fiabilité du cadre. Les jantes sont des Weinmann concaves que nous jugeons correctes. Nous avons éprouvé une certaine difficulté à retenir Rad Max. Il voulait partir avec les rayons inox et la paire de Compé IV des deux roues. Pour ne décevoir personne, MBK a équipé le Superclass d'une roue libre Suntour chromoly et des tout nouveaux moyeux Maillard Dia-bolo, new look. Fini l'hélicomatic, bonjour les roulements annulaires. Les filetages Maillard peuvent donc maintenant recevoir les différentes gammes de roue libre japonaises. Applaudissons cette initiative des deux mains. Un frein avant et arrière Dia Compé MX 1000 doté de molettes de réglage du câble semi-automatique Weinmann leviers et patins Dia Compé, on ne m'égote pas avec un haut de gamme. Pour vous asseoir, une belle selle Kashimax Aéro et une tige de selle chromo de 45 cm, the max. Je ne m'étais pas sur les poignées. Elles ne sont pas nulles, mais une petite paire d'AM'E par exemple nous aurait comblé. Mais bon, les stocks, les délais de livraison des accessoires, on sait ce que c'est.

Penchons-nous maintenant sur le pédalier. Couronne 42 dents + power disc fabrication maison doté de manivelles creuses chromoly Anlun équipé de pédales Suntour XCII. Tout semble radicalement parfait. Mais en démontant l'axe de pédalier, surprise. Nous ne trouvons pas les fameuses billes d'un pédalier trois pièces. Et oui, absence totale de roule-





ment annulaire. Explication : les manivelles Anlun sont incompatibles avec les roulements. Dur, dur !

A St-Quentin, lieu de fabrication, on nous assure que tout est mis en œuvre en collaboration avec Anlun pour résoudre ce petit problème. Le Superclass de série, celui de l'essai ne semble pas avoir souffert de nos nombreux assauts au niveau de l'axe de pédalier. Mais jusqu'à quand ?

Le Superclass MBK vous coûtera 3 550 F. Un sam vraiment adapté à la compétition, fiable, look, performant à prix réduit pour un haut de gamme.

Et puis pour vraiment séduire les racers, MBK deal le kit 8 pièces à 1 550 F. Qu'on se le dise !

Esthétique finition

Look sobre pour le racer, noir et chrome. Le chrome n'est pas parfait. On remarque quelques traces d'acide. Sinon tout le monde est unanime : Il est beau !

Equipement fiabilité

Cadre fourche, tige de selle, tube de direction... tout est chromoly. Du 25 CD 4S pour les racers, c'est l'idéal. Les accessoires sont top quality. Le point noir concerne l'axe de pédalier.

Pilotage

Bonne accélération en sortie de grille. Maniabilité et stabilité s'équilibrent. Le Superclass est conçu pour les moyens et grands gabarits. Pas d'adaptation particulière dès sa prise en main.

Poids

11,8 kg un poids moyen.

Prix

C'est certainement le point fort du Superclass, un haut de gamme pour 3 550 F. Un kit 8 pièces à 1 550 F environ, c'est carrément super. Des fourchettes de prix qui manquaient à notre horizon.

Rad Max est pour

Je peux vous l'avouer, j'avais certains préjugés face au Superclass, dernier né MBK. Eh bien bravo les gars, ce sam est vraiment un racer compact, léger homogène. Stabilité et maniabilité sont ici bien respectées. Dès les premiers tours de circuit, on saute les boses avec facilité. Bien équipé, ses accessoires vous accompagneront pendant longtemps. La compétition est souvent taxée de « sport de riche ». MBK démocratise le park coureur avec ce haut de gamme. C'est ainsi que le bmx peut devenir encore davantage un sport de masse. C'est très important ça !

Satanax est contre

Voilà que Rad Max donne dans le social maintenant. Il est vraiment prêt à tout celui-là. Faut pas se voiler la face. On veut nous faire croire au « racers concept » alors qu'on n'est pas foutu d'assembler une paire de manivelles et un axe de pédalier. Ça m'étonnerait qu'on ait demandé l'avis des pilotes sur ce point. Démocratie mon œil, je dirais plutôt démagogie.

Fiche technique

Marque : MBK

Type : Superclass - MX 500

Cadre : chromoly MBK

Fourche : Profil 4 chromoly MBK

Jantes : Weinmann concaves

Pneus : Compé IV

Moyeux : Maillard Diabolo

Pédalier : Anlun chromoly

Couronne : MBK

Rétropédalage : non

Chaîne : Sedis

Pédales : Suntour XCII

Freins : Dia Compé MX 1000

Tige de selle : chromoly MBK (450 mm)

Selle : Kashimax Aéro

Potence : Anlun

Guidon : New Espace chromoly MBK

Braquet : 42/16

Roue libre : Suntour chromoly

Poids : 11,8 kg

Prix : 3 550 F

Coloris : chrome

Distributeur : réseau MBK

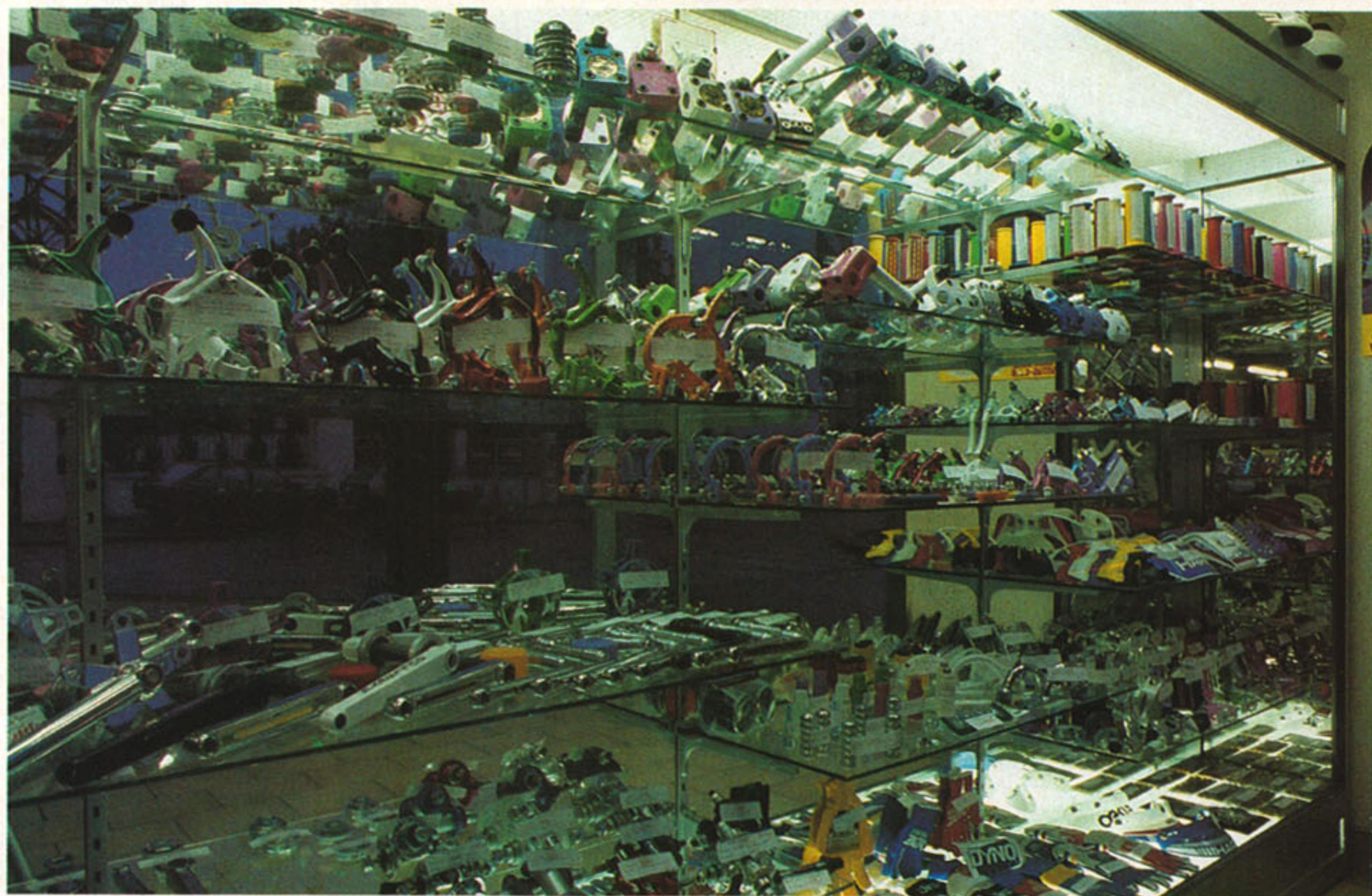


NE CHERCHEZ PI

Pierre Ognier vous offre un choix exceptionnel sur 300 m² d'exposition à des prix super-placés. Pour vous aider à choisir, des vitrines dévoilent les secrets de la pièce de vos rêves. Vous trouverez, pour réaliser vos

Quelques exemples de prix

Cadre + fourche GT 4 Pro couleurs fluo :	1 375,00 F
Cadre + fourche GT Performer couleurs fluo	1 695,00 F
Haro Master + Repose Pieds AV et AR	1 895,00 F
Type Haro/GT Performer/SE Racing	325,00 F
Potence Hutch Pro USA	299,00 F
Guidon Galindo	299,00 F
Guidon GT chromé	215,00 F
Pneu CW Freestyle	75,00 F
Manivelle Takagi Cromo	89,00 F
Casque Yes New 86	195,00 F
Casque JT USA	1 650,00
Lunette Oakley 015	110,00 F



LUS DE CROSS !...

exploits, toutes les nouveautés, tous les accessoires, les montages à la carte... et un accueil super sympa. Alors, n'hésitez pas à profiter aussi des conseils et des petits trucs de Pierre Ognier... un vrai pro !



Et aussi...

Planches nues :	548,00 F
Vision animal skin	578,00 F
Vision Grohlski	585,00 F
SIMS Lester	485,00 F
Powell Caballero	485,00 F
Variflex Cosi	585,00 F
Brand	585,00 F
Trucks :	79,90 F
Variflex	185,00 F
ACS	240,00 F
Guldwing Pro III	78,00 F
Sac à dos océan Pacific	

LE SAMEDI JOURNÉE NON STOP
OUVERT LE DIMANCHE MATIN

**Pierre
OGNIER**

168, BOULEVARD DE CRÉTEIL
9410 SAINT-MAUR
RER : PARC ST-MAUR
TÉLÉPHONE (1) 48.83.58.97

INFO PRIX PIERRE OGNIER

CADRE + FOURCHE

GT 4 ttes couleurs (nouvelle couleur fluo)	1 395.00 F
GT 4 Pro Performer ttes couleurs (nouvelle couleur fluo)	1 695.00 F
Skyway Street Beat	2 495.00 F
CW California Freestyle	1 895.00 F
Scorpion ZX 300	1 395.00 F
New Haro Freestyle (R.P. AV. et AR.) couleur	1 895.00 F
Haro Master (R.P. AV. et AR.) couleur	1 895.00 F
Haro Master blanc	1 850.00 F
Maximum chromé	1 795.00 F
National Pro chromé	1 600.00 F
Vector Freestyle jaune	2 095.00 F
MX 400 rose usine	948.00 F
Profilé	2 150.00 F
Profilé Freestyle	2 395.00 F
Hutch Pro Racer	1 895.00 F
Hutch Pro Raider	1 495.00 F
Hutch Strick Star	2 100.00 F
Hutch Judge	1 995.00 F
Hutch Hollywood	1 950.00 F
SE Racing PK Ripper	2 195.00 F
SE Racing Quadrangle	2 195.00 F
Bery	2 295.00 F
Diamond Back mini turbo lite	1 395.00 F
BH Pro	1 180.00 F
Kuwahara Freestyle	2 395.00 F
Redline ST	1 495.00 F
Redline RL 20 II	1 780.00 F
Type GT Performer Cromoly	850.00 F
Type Haro Master	325.00 F
Type Skyway Street Beat	325.00 F
Type GT Performer	325.00 F
Type Quadrangle	325.00 F
Type Dyno	325.00 F
CADRE	
Cadre MX 200 White	265.00 F
Cadre MX 400 chromé-blanc	545.00 F
Cadre Mongoose FII blanc	320.00 F
Cadre Mongoose F40	995.00 F
Cadre MX 400 Cruiser	595.00 F
Cadre MBK Freestyle	495.00 F
FOURCHE	
Type ARX	99.00 F
Tange ARX	215.00 F
Tange Dural Almex	215.00 F
Tange Tioga	215.00 F
Hutch chromé	485.00 F
Haro Master	425.00 F
Haro Master + R.P.	498.00 F
Mongoose F40	275.00 F
Skyway	588.00 F
GT chromé	495.00 F
SE Racing Freestyle	585.00 F
(Vitesse)	535.00 F
DIRECTION	
New GT couleur	95.00 F
Tange MX 2	38.00 F
Tange MX 4 SC	85.00 F
Tioga MX 6	95.00 F
Kuwahara	108.00 F
Hatta Kongo	248.00 F
POTENCES	
Profilé	395.00 F
Tuff Neck Pro art/noir	199.00 F
Tuff Neck Freestyle	279.00 F
GT	190.00 F
GT Freestyle	255.00 F
Hutch USA	299.00 F
Hutch Freestyle	375.00 F
Pro Neck	230.00 F
Haro	138.00 F
ACS Freestyle	285.00 F
Type Redline Freestyle	68.00 F
GUIDON	
GT Pro chromé	215.00 F
GT Pro couleur fluo	279.00 F
GT Performer chromé 250 F fluo	329.00 F

Skyway Freestyle	389.00 F
Hutch Strick Star	350.00 F
Hutch Pro	292.00 F
Pro Class	248.00 F
Patterson	195.00 F
Haro Freestyle	226.00 F
Pro Neck	225.00 F
Profilé	285.00 F
Woody Itson	350.00 F
Galindo	299.00 F

POIGNEES	
AME Round	42.00 F
AME Unitor	95.00 F
Oakley B2	52.00 F
Oakley O'Wing	59.00 F
Mushrooms 1	62.00 F
Mushrooms II	78.00 F
Lever Gripp	22.00 F
Do Nuts Flit	22.00 F
FREINS	
Dia Compé MX 1000 199.00 F BC/VT/LAV	248.00 F
Dia Compé MX 901 190.00 F VT/LAV	215.00 F
Type MX 901	90.00 F
Dia Compé AV. Freestyle	77.00 F
ROUES	

Araya moyeu Suzue RTS scellés	545.00 F
Araya moyeu Maillard	445.00 F
Araya moyeu Hutch	1 180.00 F
Araya moyeu GT	895.00 F
Ukai moyeu Suzue RTS scellés	620.00 F
Pétrigrine rétro pédales	715.00 F
Type disques Olympic (4)	65.00 F
Skyway Tuff II	695.00 F
Type Skyway	299.00 F
Skyway rétro	799.00 F
Pro Class moyeu Maillard	460.00 F
Disques Olympic (4) uni	354.00 F
PNEU	

Comp. ST	58.00 F
Comp. III 55.00 F blanc	57.00 F
Comp. IV	90.00 F
GT 20. 175	65.00 F
GT 20. 200	95.00 F
Hutch 20. 175	75.00 F
Haro freestyle	72.00 F
Type Comp. III	29.90 F
Type Comp. ST	29.90 F
CW Freestyle	75.00 F
IRC Freestyle	79.00 F
PEDALES	

CX 2 1/2	199.00 F
Shimano GX	132.00 F
Shimano SX	78.00 F
Hutch USA	799.00 F
Hutch Japon	138.00 F
MKS Graphite	128.00 F
Type Shimano DX	65.00 F
Type SunTour	78.00 F
Profilé	785.00 F
SELLES	

Kashimax aéro plate	62.00 F
Elina	89.90 F
GT	61.00 F
Shot Gun II	60.00 F
Aéro Royal	26.00 F
Skyway blanc	96.00 F
Delta Freestyle	38.00 F
TIGE SELLE	

GT droite couleur	75.00 F
GT coudée chromé 75.00 F couleur	93.00 F
Kuwahara coudée	59.00 F
Hutch droit 69.00 F coudée 75.00 F couleur	85.00 F
Diamond acier coudée	25.00 F
PEDALIERS	

Profilé	1 950.00 F
Sugino CT	398.00 F

Redline 401	1 999.00 F
CW	1 250.00 F
Cook Brey	2 050.00 F
Anlun	695.00 F
Bullseye	1 695.00 F
Takagi	89.90 F
Tioga Task force	109.90 F
SR Turbox	285.00 F
RTS pédales étanches scellés 401	395.00 F

SPIDER-CHAÎNE

Tioga	62.00 F
Tuff Neck	95.00 F
Hutch Pro Raider	75.00 F
Chaîne Sedis	43.00 F
Isumi	49.90 F

ACCESOIRES FREESTYL

Rep. p. AV. GT	196.00 F
Rep. p. AR. GT	115.00 F
Rep. Skyway	115.00 F
Rotor Lamouret	168.00 F
Rotor ACS	235.00 F
Rotor Skyway	369.00 F

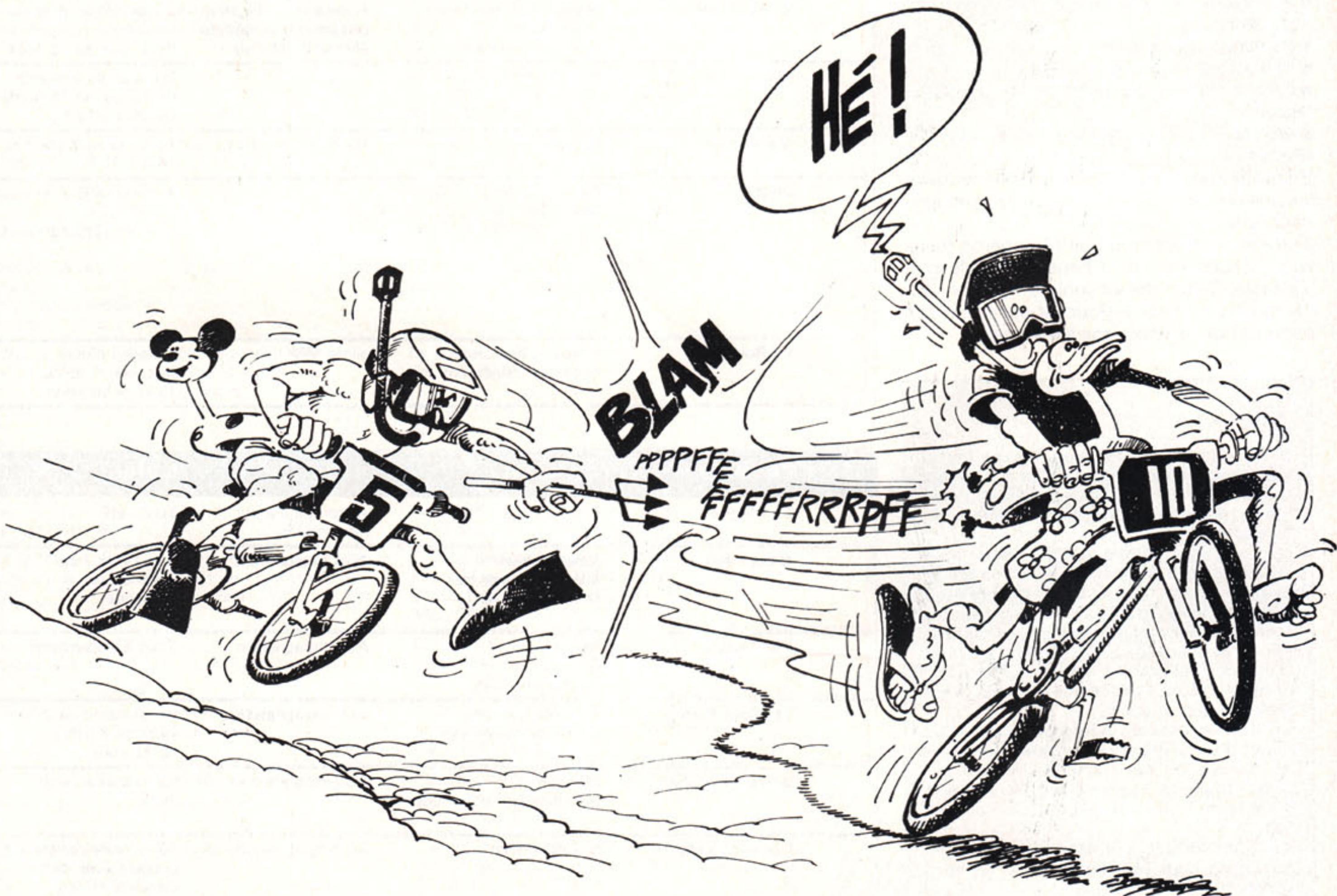
CASQUES

New ABS blanc	195.00 F
Dyno ABS	245.00 F
Dyno Fiberglass	445.00 F
GT	445.00 F
JT USA	1 650.00 F
Hutch	

STAGES EN STOCK

Les seuls devoirs de vacances que vous réclamez sont ceux concernant le bicross. Petits cours, perfectionnement, stages, appelez ça comme vous voulez, mais n'hésitez pas à y aller. Des stages il en existe un peu partout. Ils vous attendent pour vous permettre de vous perfectionner dans un cadre superbe et une ambiance sympa.

Ce serait trop bête de ne pas en profiter.



L'an dernier à pareille époque BXM vous avait déjà concocté un guide complet des stages de l'été, voici l'édition de l'été 86.

Il y a forcément un stage qui se déroule près de l'endroit où vos parents ont décidé de poser leur caravane, ou près de chez la grand-mère qui vous accueille au mois d'août.

Alors foncez !

Tout d'abord les stages dispensés par la toute nouvelle Ecole Française de Bicrossing sous la haute autorité de Michel Lalande, le spécialiste des spécialistes en matière de stage.

Il donne lui-même l'exemple en proposant des stages d'été qui auront lieu au Centre National de l'Ecole de Bicrossing Français à Gruissan, dans l'Aude. Deux types de stages sont proposés. Des stages classiques sur 4 jours et des stages mixtes (mi-temps bicross, mi-temps sports aquatiques) sur 2 semaines (11 jours).

Les premiers, ceux qui se déroulent sur 4 jours, ont un rythme intensif. Six heures par jour, soit 14 h de cours pratiques sur la semaine. Ils ont pour but de faire atteindre aux kids un haut niveau de pratique qu'ils soient débutants ou pilotes confirmés.

En plus des cours pratiques sur la piste, on travaille plus particulièrement :

- la vitesse ;
- la pratique de l'enduro sur les plages et en montagne ;
- la maîtrise du bicross ;
- la pratique du trial et du free ;
- sans oublier de se préoccuper de la musculation ;
- de travailler la concentration et aussi la relaxation.

Un programme très complet dont on retrouve les grandes lignes dans les clubs qui fonctionnent selon les structures de l'E.F.B.

Actuellement, les clubs de Montgeron (banlieu parisienne), la Chapelle St-Mesmin (Orléans), Saône (Besançon), le Nouvion-en-Thiérache et la Ferté-Gaucher apportent ces garanties de sérieux dans les stages.

Sécurité

S'offrir un stage c'est bien, encore faut-il s'équiper mieux que pour aller à la plage. Une mauvaise chute peut arriver, alors de grâce, emportez votre équipement complet et portez-le.

Un bon casque, intégral c'est mieux pour les dents, même s'il fait chaud. Une bonne paire de gants, un pantalon, un maillot à manches longues et puis tant que vous y êtes n'oubliez pas genouillères et coudières. Les articulations sont des endroits toujours fragiles.

Comme disait Rad Mam, « mieux vaut prévenir que guérir ».

Un dernier conseil, n'hésitez pas à vous munir d'un nécessaire de réparation pour les crevaisons ou d'une chambre à air. C'est toujours rageant de louper une demi-journée de stage pour une crevaison.

Ah ! une dernière chose emportez une pommade pour les courbatures. Ça peut servir, surtout au début.

Localité	Spécialité	Avec	Durée	Coût
Gruissan	Bicross initiation et perfectionnement	M. Lalande + 1 Superclasse pour 10 enfants	4 jours - 24 h de pratique du lundi soir au vendredi soir du 1 ^{er} juillet au 22 août	500 F 1 h
Gruissan	Mi-temps bicross Mi-temps sports aquatiques	M. Lalande	2 stages de 11 jours - 22 juillet au 1 ^{er} août - du 5 août au 15 août	300 F
La Ferté Gaucher	Bicross et free	Bicross : J.J. Baud, Ph. Loche, William Kik, D. Gicquel. Free : J.Ph. Villanova, V. Vanelle, St Curaudeau, C. Sabathe	5 jours du lundi matin ou vendredi midi du 30 juin au 29 août	Bi st 1 h Fr se +
Le Nouvion	Bicross initiation	Guy Breillat et Didier Villeneuve	2 jours, week-end, 5 jours. Vacances scolaires du lundi 10 h au vendredi 17 h	2 h 5 h
Saône à 10 km de Besançon	Bicross initiation perfectionnement	William Maringer	4 jours du 22 au 25 juillet du 19 au 22 août	se

Localité	Spécialité	Avec	Durée	Coût
GrissauLand	Bicross et free initiation et perfectionnement	Enseignant éducation physique + meilleurs éléments du club	5 jours du lundi au vendredi du 31 juin au 15 août	490 F et
Hauteluce	Bicross initiation		Du lundi au vendredi du 30 juin au 15 août de 14 h à 16 h	se
Val d'Isère	Bicross	Pilote de renom	Tous les jours de 14 h à 18 h	For in
Flaine	Bicross Vélo trial		2 jours - 20/21 et 24/25 juillet 9/10 et 20/21 août	350 F pe 450 fo 630 hé 730 hé
Le Rouret	Bicross initiation et perfectionnement	pilote MBK	8 stages d'une semaine + un de 15 jours en juillet	1 2

Localité	Spécialité	Avec	Durée	Coût
La Plagne	Moutain bike	Accompagnateur randonnées	Tout l'été	180 F 80
Dans l'Ain	Moutain bike à la découverte des sentiers de l'Ain	Accompagnateur	6 jours du 7 au 12 juillet ou sur demande	1 V de
Val d'Isère	Mountain bike à la découverte du domaine Killy	Accompagnateur	Tous les après-midi	12 du
Le Mont Dore	En mountain bike la grande traversée	Accompagnateur	Par semaine de 7 jours du 6 juillet au 31 août	1 in
Serre Chevalier	Moutain bike traversée des Htes Alpes	Accompagnateur	Par semaine de 7 jours	1 in
Dans les Landes	Mountain bike	Accompagnateur	10 jours de randonnée couplée avec des cavaliers et des marcheurs	1 au

Ecoles agréées EFB

conditions	Logement	Inscriptions
00 F stage seul 400 F stage et hébergement	Collectif	Centre National de l'Ecole de Bicrossing Français, 11430 Gruissan Tél. : 68.49.01.55 ou 68.49.09.00
300 F stage et hébergement	Collectif	Centre National de l'Ecole de Bicrossing Français, 11430 Gruissan Tél. : 68.49.01.55 ou 68.49.09.00
cross : 500 F stage seul 000 F stage + hébergement/repas ee : 600 F stage ul, 1 200 F stage hébergement/repas	Collectif possibilité camping	Madame Simon 8, rue de Verdun 77320 La Ferté-Gaucher Tél. : 1/64.04.01.65
jours : 450 F hébergement compris jours : 950 F hébergement compris pour les non-licenciés FB 100 F assurance en +	Chambres de 2	Guy Breillat 27, rue Ernest Lavisse 02170 Le Nouvion-en-Thiérache Tél. : 23.97.01.82
renseigner	Hôtel	Bicross Club de Saône Dominique Toitut - 29, rue des Frères Maire, 25660 Saône Tél. : 81.55.71.99

conditions	Logement	Inscriptions
0 F transport de Nantes assurances compris	Possibilité d'hébergement	Gérard Dacquin - Bicross Club 44 107, bd Michelet, 44300 Nantes Tél. : 40.29.15.74
renseigner		Association Neige Soleil « Le Mont Joly », 73620 Hauteluce Tél. : 79.06.03.49
parfait semaine bicross clus 195 F	Non compris	Club des Sports Val d'Isère Tél. : 79.06.03.49
0 F avec son bicross perso		Ecole de pilotage 74300 Flaine Tél. : 50.90.82.59
0 F avec bicross urni		
0 F bicross perso + hébergement	En gite	Dimanche 24 août 2 ^e Grand Prix de bicross de Flaine
0 F bicross de l'école + hébergement		
semaine, 1 430 F semaines 2 400 F	Hébergement en hôtel 4 étoiles compris	Le Rouret - 07120 Grosier Tél. : 75.93.60.00

conditions	Logement	Inscriptions
60 F la journée 0 F la demi-journée		La Plagne 1/42.61.80.71 - 79.09.79.79
680 F le « Tour de l'Ainromey » à la découverte de l'Ain	Hébergement, restauration, prêt du mountain bike compris	Comité départemental du Tourisme de l'Ain, 34, rue du Gal Delestraint, 01002 Bourg-en-Bresse Cedex, Tél. : 74.21.95.00
20 F comprenant prêt du mountain bike		Club des Sports Val-d'Isère Tél. : 79.06.03.49
400 F mountain bike clus	Pension complète comprise	Fédération Française Unie des Auberges de Jeunesse, 6, rue Mesnil, 75116 Paris Tél. : 1/45.05.13.14
980 F mountain bike clus	Pension complète comprise	Fédération Française Unie des Auberges de Jeunesse, 6, rue Mesnil, 75116 Paris Tél. : 1/45.05.13.14
10 F par jour du 10 juillet	Bivouac	Comité Départemental du Tourisme des Landes, 22, rue Victor Hugo, BP 259 40005, Mont-de-Marsan Tél. : 58.46.40.40

Il n'y a pas que les Ecoles EFB, un certain nombre de clubs ou de localités organisent aussi des stages valables. Voici certains d'entre eux. Il en existe d'autres mais nous n'avons pas reçu leurs conditions à temps pour la parution.

Enfin pour ceux que le Mountain bike ou pour les Rad Dad qui veulent profiter de l'été pour travailler leur condition. Voici des stages, la plupart en montagne concernant le VTT ou Mountain bike.

Bonnes vacances!

OFFRES
PROMOTIONNELLES

UNIQUE AU MONDE !
COMPOSE TON KIT GT SELON TON GOUT EN TOUTE LIBERTÉ
COCHE D'UNE CROIX DANS LA CASE CORRESPONDANT A LA COULEUR CHOISIE :
POUR CHACUN DES PIECES
DÉCOUPE OU PHOTOCOPIE CES BONS DE COMMANDES
ET APORTE OU ENVOIE LES CHEZ LE REVENDEUR DE TON CHOIX
QUI TE FERA BÉNÉFICIER DU TARIF PROMOTION INDIQUÉ CI-DESSOUS

VALABLES
JUSQU'AU 30 JUIN 86

KIT GT4

FORMULE USA
entièlement chrome-moly 4130

Prix maximum conseillé 2 875 F
Port en sus

DÉSIGNATION DE LA PIÈCE		COULEUR ET RÉFÉRENCE DE LA PIÈCE AU CHOIX									
CADRE ET FOURCHE «GT4»		CHROMÉ 02510.6	JAUNE 02511.4	BLANC 02512.2	ROSE 02513.0	LAVANDE 02514.8	BLEU 02515.5	VERT 02516.3	ROSE FLUO 02517.1	ORANGE FLUO 02518.9	JAUNE FLUO 02519.7
JEU DE DIRECTION «GT» Type ASTRO II		CHROMÉ 05101.1	BLANC 05102.9	NOIR 05103.7							
POTENCE PRO ou	«GT»	ARGENT 06101.0	BLEU 06102.8	NOIR 06103.6	BLANC 06104.4	LAVANDE 06105.1	ROSE 06106.9	VERT 06107.7			
	«TUF NECK»	ARGENT 06301.6	NOIR 06302.4	BLEU 06303.2	ROUGE 06304.0	LAVANDE 06305.7	BLANC 06306.5	ROSE 06307.3	ORANGE 06308.1	VERT 06309.9	BLEU GT 06310.7
GUIDON «GT» PRO - 8" 3/4		CHROMÉ 07511.9	BLANC 07512.7	LAVANDE 07513.5	ROSE 07514.3	JAUNE 07515.0	BLEU 07516.8	VERT 07517.6	ROSE FLUO 07518.4	ORANGE FLUO 07519.2	
TIGE DE SELLE «GT» ou	Droite	CHROMÉ 40521.7	BLANC 40522.5	JAUNE 40523.3	LAVANDE 40524.1	ROSE 40526.8	BLEU 40526.6	VERT 40527.4	ROSE FLUO 40528.2	ORANGE FLUO 40529.0	
	Coudée	CHROMÉ 40501.9	BLANC 40502.7	JAUNE 40503.5	LAVANDE 40504.3	ROSE 40505.0	BLEU 40506.8	VERT 40507.6	ROSE FLUO 40508.4	ORANGE FLUO 40509.2	
COLLIER DE SELLE «GT»		CHROMÉ 41300.5	BLANC 41301.3	NOIR 41302.1	BLEU 41303.9	VERT 41304.7	LAVANDE 41305.4	ROSE 41306.2			
PAIRE DE ROUES	JANTE ARAYA 20 x 1.75 - Type 7X Moyeu GT - Rayons inox	BLANC/ARGENT Moyeu GT CHROMÉ 83191.7		BLANC/ARGENT Moyeu GT BLANC 83192.5		NOIR/ARGENT Moyeu GT CHROMÉ 83241.0		NOIR ARGENT Moyeu GT BLANC 83242.8			
CHAINE «IZUMI» - 96 Maillons		NOIR/AGT 24051.5	CHROMÉ 24052.3	BLANC/NR 24053.1							
SELLE «GT»		BLANC 42201.4	BLEU 42202.2	ROUGE 42203.0	NOIR 42204.8	VERT 42205.5	LAVANDE 42206.3	ROSE 42207.1	JAUNE 42208.9		
PAIRE DE POIGNÉES «A'ME» TRI		LAVANDE 08401.2	ROSE 08402.0	TURQU. 08403.8	BLEU 08404.6	NOIR 08405.3	VERT 08406.1	BLANC 08407.9	GRIS 08408.7	ROUGE 08409.5	JAUNE 08410.3
											ORANGE 08411.1

KIT GT PRO PERFORMER

FORMULE USA
entièlement chrome-moly 4130

Prix maximum conseillé 2 945 F
Port en sus

DÉSIGNATION DE LA PIÈCE		COULEUR ET RÉFÉRENCE DE LA PIÈCE AU CHOIX									
CADRE & FOURCHE «GT PERFORMER»		CHROMÉ 02520.5	JAUNE 02521.3	BLANC 02522.1	LAVANDE 02523.9	ROSE 02524.7	BLEU 02525.4	VERT 02526.2	ROSE FLUO 02527.0	ORANG. FLUO 02528.8	JAUNE FLUO 02529.6
JEU DE DIRECTION «GT» Type ASTRO II		CHROMÉ 05101.1	BLANC 05102.9	NOIR 05103.7							
POTENCE ou	GT	ARGENT 06121.8	BLEU 06122.6	NOIR 06123.4	BLANC 06124.2	LAVANDE 06125.9	ROSE 06126.7	VERT 06127.5			
FREESTYLE	TUF - NECK	ARGENT 06321.4	NOIR 06322.2	BLEU 06323.0	ROUGE 06324.8	LAVANDE 06325.5	BLANC 06326.3	ROSE 06327.1	ORANGE 06328.9	VERT 06329.7	BLEU GT 06330.5
GUIDON «GT» FREESTYLE		CHROMÉ 07531.7	BLANC 07532.5	JAUNE 07533.3	LAVANDE 07534.1	ROSE 07535.8	BLEU 07536.6	VERT 07537.4	ROSE FLUO 07538.2	ORANGE FLUO 07539.0	
TIGE DE SELLE GT	DROITE	CHROMÉ 40521.7	BLANC 40522.5	JAUNE 41523.3	LAVANDE 41524.1	ROSE 40525.8	BLEU 40526.6	VERT 40527.4	ROSE FLUO 40528.2	ORANGE FLUO 40529.0	
	COUDÉE	CHROMÉ 40501.9	BLANC 40502.7	JAUNE 40503.5	LAVANDE 40504.3	ROSE 40505.0	BLEU 40506.8	VERT 40507.6	ROSE FLUO 40508.4	ORANGE FLUO 40509.2	
COLLIER DE SELLE «GT»		CHROMÉ 41300.5	BLANC 41301.3	NOIR 41302.1	BLEU 41303.9	VERT 41304.7	LAVANDE 41305.4	ROSE 41306.2			
PAIRE DE ROUES 20" SKYWAY		BLEU 30301.6	BLANC 30302.4	ROUGE 30303.2	JAUNE 30304.0	ORANGE 30305.7	NOIR 30306.5	VERT 30307.3	LAVANDE 30308.1	ROSE 30309.9	
CHAINE «IZUMI» - 96 Maillons		NOIR/AGT 24051.5	CHROMÉ 24052.3	BLANC/NR 24053.1							
SELLE ou	«GT» Aéro	BLANC 42201.4	BLEU 42202.2	ROUGE 42203.0	NOIR 42204.8	VERT 42205.5	LAVANDE 42206.3	ROSE 42207.1	JAUNE 42208.9		
	FREESTYLE	BC/BLEU 42221.2	BC/NOIR 42222.0	JAU/BLEU 42223.8	BLEU/BC 42224.6	RGE/BC 42225.3	VERT/BC 42226.1	LAV/BC 42227.9	ROSE/NR 42228.7		
PAIRE DE POIGNÉES «A'ME» TRI		LAVANDE 08401.2	ROSE 08402.0	TURQU. 08403.8	BLEU 08404.6	NOIR 08405.3	VERT 08406.1	BLANC 08407.9	GRIS 08408.7	ROUGE 08409.5	JAUNE 08410.3
											ORANGE 08411.1



X.R + GT = n°1

Comme X.R. et le team GT France choisis le matériel qui gagne !

100 % Cr Mo 4130
qualité aéronautique



Aluminium et Cr Mo GT et Tuff Neck

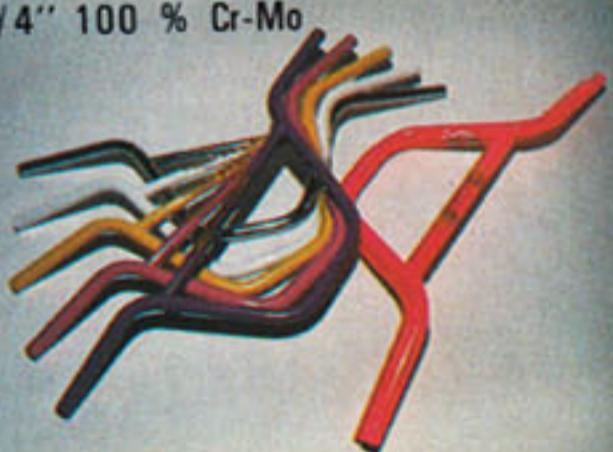


GT AERO



KIT GT4

8 3/4" 100 % Cr-Mo



100 % Cr Mo 4130
qualité aéronautique

Jante ARAYA 7 X
20 x 1,75
Moyeux GT roulements annulaires
rayons inox



A'ME TRI



GT Type Astro II



Droite ou coudée 100 % Cr Mo

Vis 6 pans creux en aluminium

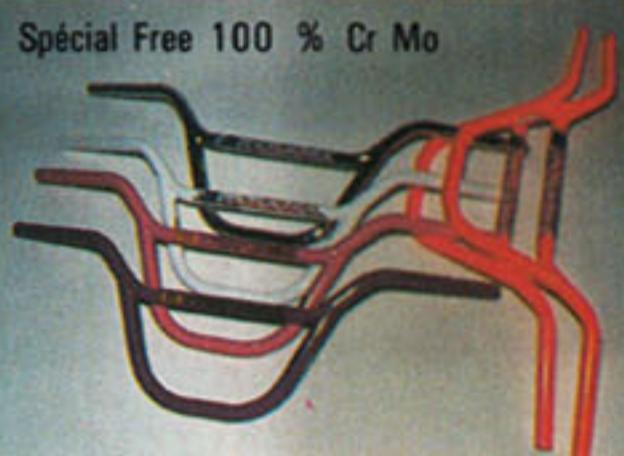


GT IZUMI 96 maillons



PIECES GT4 ET PRO PERFORMER

Spécial Free 100 % Cr Mo



Aluminium et Cr Mo GT et Tuff Neck



KIT GT PRO PERFORMER

100 % Cr Mo 4130
qualité aéronautique



100 % Cr Mo 4130
qualité aéronautique

SKYWAY 20"
Tuff Wheel II Zytel



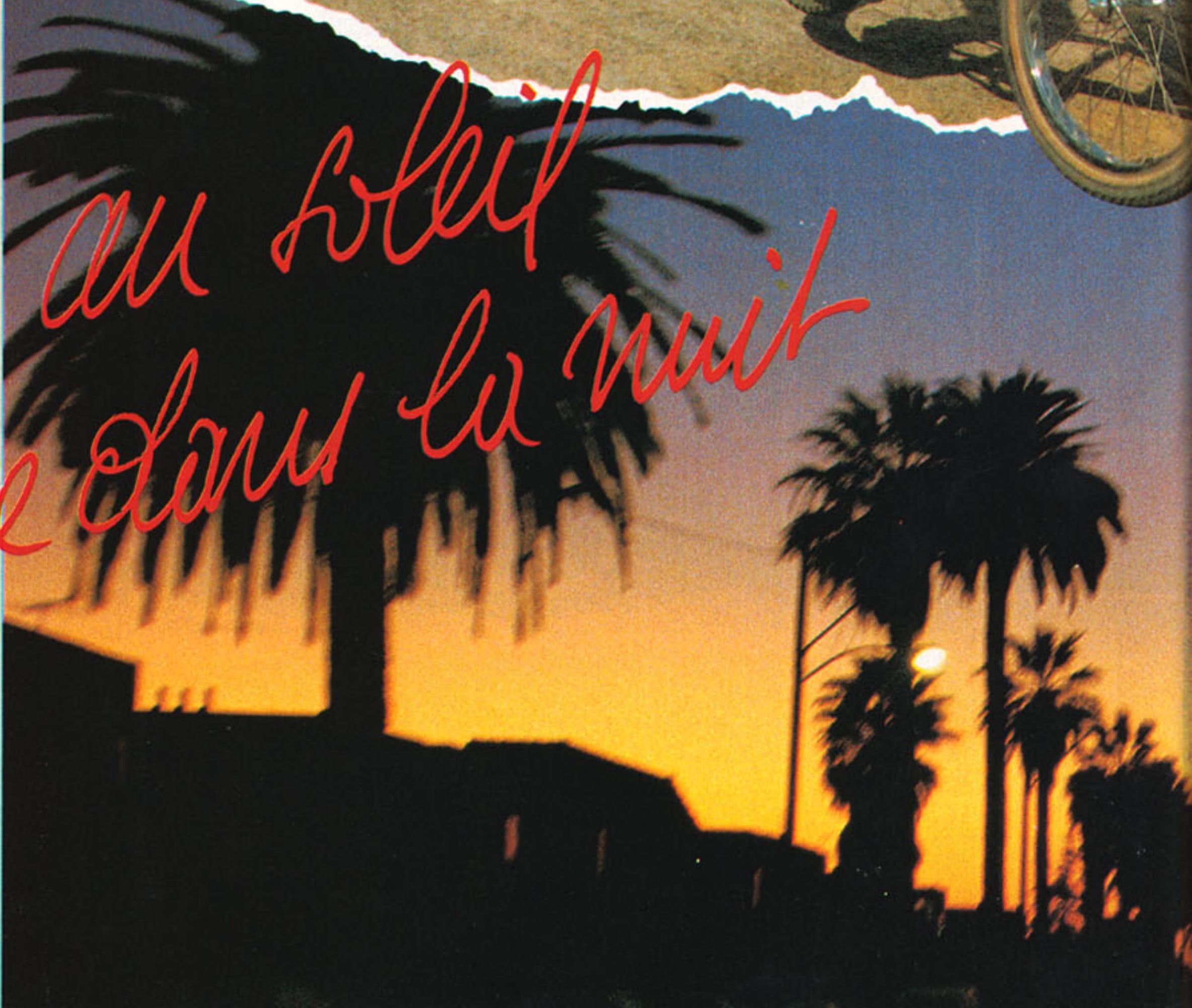
MOBYBCYCLE Importation directe 32, avenue du Marché Commun CP 1206 44082 NANTES CEDEX
ETS P. BORMANS - TÉL. : 40.49.41.43 - TELEX 711 935 F

Supertour Bicross

Deux Supertours pour le prix d'un. C'est un peu ce que nous offre cette année les organisateurs de ce rad tour de France bicross. La journée, sous le « cagnard », les racers disputent le titre de Super vainqueur sur la piste du club-étape AFB. Le soir, quand la nuit est

Race au soleil
Free dans la nuit

tombée, les sueurs stoppées, le free explose dans le centre des villes. Un cri soulève les foules : Kowabonzical !



86 du 8 au 17 juillet



Les Mad Dogs
récidivent
cette année.



adidas 
jacadi
MBK
Simplex

Vous pouvez participer
au Supertour en tant que
régional ou permanent.

Du free à gogo.
Des tricks plein les yeux.

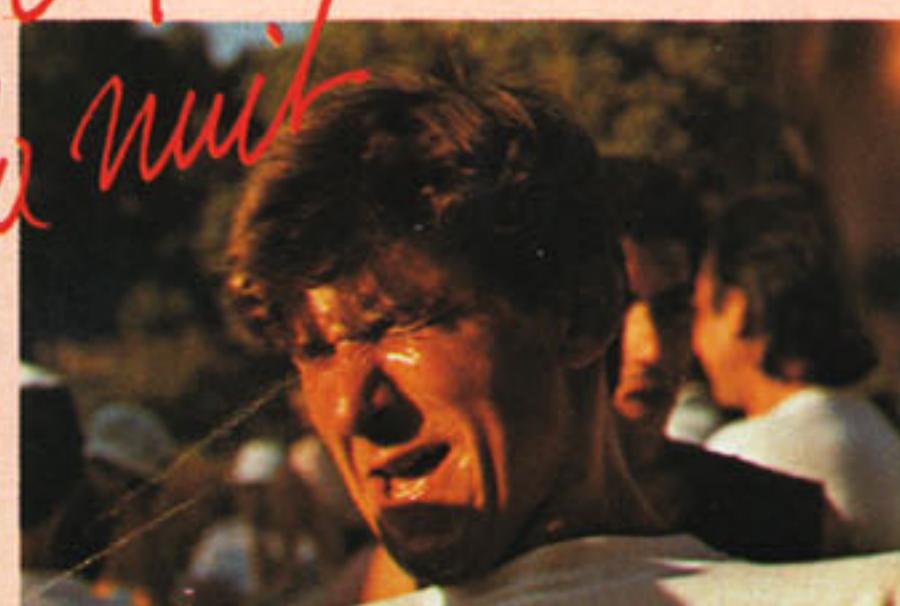


Les reporters
de choc de BXM
enregistrent
étape par étape
les réactions
des pilotes.

Coupe pour
tout le monde !



Race au soleil
Free dans la nuit



On pourrait
l'appeler
le Funny Tour.

On fait souvent
n'importe quoi
pour se rafraîchir.

Ça bouge tous z'azimuts. Le Supertour se prépare. Inscriptions, itinéraires se précisent. Déjà 26 pilotes suivent le tour en tant que permanents. En voici la liste :

Gino Restori, (18 expert).
 Edouard Dupond (15 expert), Sunn.
 Christophe Biogeo (16 expert).
 J.-Jacques Baud, (superclasse), GT.
 Frédéric Beaumont, (superclasse), GT Factory.
 Laurent Vicat, (superclasse), GT AMX.
 Claude Vuillemot, (superclasse), MBK.
 Luc Koehler, (superclasse), MBK.
 Franck Chevreton, (15 expert), MBK.
 Frédéric Cassan, (14 expert), MBK.
 David Kastler, (16 expert), MBK.
 Franck Roman, (15 expert), MBK.
 Xavier Redois, (superclasse), GT.
 Christophe Vicot, (superclasse), GT.
 Philippe Loche, (superclasse), GT.
 William Kik, (17 expert), GT.
 Christophe Gallardo, (superclasse), Peugeot.
 Pascal Meune, (16 expert), Spacial (Star-Way).
 Eric Minozzi, (17 expert), GT Dyno-Yes.
 Andy Patterzon, MBK.
 Philippe Sautivet, (Superclasse) Scorpion.
 Eric Forche, (Superclasse) Scorpion.
 Christophe Berthiaud, (Superclasse) V2000.
 Cyril Bourdon, (Superclasse) V2000.
 Gilles Calderoni, (Superclasse) V2000.
 Stéphane Frenot, (17 expert), Kuwahara.
 Philippe Barrere, (17 expert).

Nous vous rappelons que vous pouvez participer à une ou plusieurs étapes du Supertour en vous inscrivant auprès des clubs régionaux.

Les différentes épreuves sont ouvertes aux experts et juniors de 11, 12, 13, 14, 15 et 16 ans.

Les filles courront avec les garçons (catégorie - 1 an).

Devant la réticence et la peur qu'ont les Américains à voyager en Europe, l'organisation a décidé d'inviter un plateau de freestylers pro-anglais. Lors de notre dernier voyage en Angleterre, nous avons en effet constaté que leur niveau est comparable à celui des Californiens.

Présentations et rendez-vous sont pris dès le prochain numéro.

Inscriptions

Coureurs régionaux :

Auprès des clubs de la ville étape affiliés à l'AFB.

Coureurs permanents :

Les coureurs et équipes désirant participer au Supertour Bicross doivent adresser une demande en indiquant leurs coordonnées et leur palmarès.

Évènement International.

3, rue de Grammont, 75002 Paris.

Les organisateurs se réservent le droit d'effectuer une sélection. Les coureurs en seront informés individuellement.

Etape	Date	Club Nom du correspondant	Lieu de courses	Situation du Freestyle
Paris	8 juillet	Exhibition de freestyle uniquement		Place de l'Hôtel de Ville 15-17 heures
Rennes	9 juillet	Clubs regroupés par Monsieur Serbource, Président de la Ligue de Bretagne les Jubauderies 35340 Ence près Liffre Tél. : 99.68.62.36	Stade Bellangerae (long de la rocade) à Rennes	Place du Général de Gaulle (face Maison du Champs de Mars) à Rennes
Lorient	10 juillet	M. Le Bastard Bicross Club de Lorient Beg Minio 56270 Ploemeur Tél. : 97.82.34.61	Circuit du Scorff Kerdual Lorient	Place de l'Hôtel de Ville à Lorient
La Rochelle	12 juillet	M. Menuet VBCR, 90, rue du Vélodrome 17000 La Rochelle 46.44.24.94	Parc des expositions	freestyle dans l'après midi : 15 / 18 h au même endroit
Pau	13 juillet	Bearn Bicross Club 193, chemin Cap de Barthe Gelos, 64110 Jurançon	Terrains du Bearn BC Quartier des Universités, avenue Louis Sallenave, Pau.	Place Verdun.
Gruissan	15 juillet	M. Lalande - Ecole Nationale de Bicross Tél. : 68.49.01.55 Club House et Centre d'Information Bicross, Bd Pech Maynaud, 11430 Gruissan Tél. : 68.49.01.55 Si problème de téléphone, laisser message au 68.49.09.00	Terrain de l'Ecole Nationale de Bicross, Bd du Pech Maynaud 11430 Gruissan	Forum, Bd Pech Meynaud ou Port de Gruissan (place située entre Résidence Persépolis et Hôtel Corail)
Arles	16 juillet	Bicross Club Arles Camargue M. Doero Tél. : bureau 90.96.64.44 Adresse du Club : même adresse que Ligue de Provence	Terrain du B.C.A.C. Pont de Crau	Place de la République (place de la Mairie) à Arles
Toulon	17 juillet	Club de la Garde, M. Usseglio, BC Gargéen, 125, av. Roger Salengro, 83130 La Garde. Tél. : 94.89.29.57 ou 94.75.78.95	Terrain de la Bouilla 83130 La Garde	Place de la Mairie 83130 La Garde

P.S. L'étape de Royan est remplacée par celle de Pau.

COUPON-REPONSE

Pour faire une estimation du nombre de pilotes désirant participer à chaque épreuve et prévoir ainsi les structures d'accueil en conséquence, nous vous demandons de découpez ou recopiez le bulletin ci-joint, sans frais de participation.

Retournez-le ensuite à :

Événement International, 3 rue de Grammont - 75002 Paris.

Nom

Prénom

Age

Adresse

Je désire participer à étapes dans la catégorie

Le 9 juillet à Rennes

Le 15 juillet à Gruissan

Le 10 juillet à Lorient

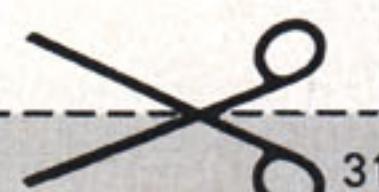
Le 16 juillet à Arles

Le 12 juillet à La Rochelle

Le 17 juillet à Toulon

Le 13 juillet à Royan

(□ Cochez la ou les cases correspondantes)



WORLD TOUR 86

EVRY capitale du Freestyle

de 25 juin
de 13 h à 18 h

Départ du GT WORLD TOUR
Démonstration des freestylers US

MARTIN APARIJO
DENIS LANGLAIS

Compétition par team :
- Crazy Ducks BH
- Butterfly GT
- Team Peugeot
- Blix Haro Provence
- Spin Rats Haro

Arènes de l'AGORA, Centre Commercial EVRY 2
Entrée 30 F

Réservation : Agence AGEVRY
1, place du Rouillon - 91000 EVRY
Tél. : 60.77.63.81

Avec la participation de la
Freestyle Nationale Association (FNA)
et BICROSS Magazine

MOBY SHOP 93

OUVERT
le Dimanche matin

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
Métro ligne 13 - station St-Denis-Basilique
93200 Saint-Denis Tél. : (16.1) 48.21.22.51

PROMOTIONS DU 20 MAI AU 20 JUIN 1986
(dans la limite des stocks disponibles)

NOUVEAUTE NOUVEAUTE NOUVEAUTE NOUVEAUTE

NOUVEAUTE NOUVEAUTE NOUVEAUTE NOUVEAUTE

Cadre + fourche GT4	rouge fluo orange fluo jaune fluo gris	1 550,00 F
Cadre + fourche GT-Performer	rouge fluo orange fluo jaune fluo gris	1 930,00 F
Cadre + fourche « Dyno freestyle »	chrome-rose blanc-bleu vert-gris rouge fluo orange fluo	1 530,00 F
Guidons GT4 PRO-BAR	rouge fluo orange fluo	295,00 F
Guidons GT Pro-Performer	rouge fluo orange fluo	350,00 F
Tige de selle GT droite	jaune fluo	75,00 F
Tige de selle GT coudée	rouge fluo jaune fluo	99,00 F
New décors « World tour GT »	complet pour un vélo	65,00 F
New décors « GT Pro-Performer »	complet pour un vélo	65,00 F
New visière « Dyno UL »	bleu/argent/blanc	80,00 F
Chaussures « Dyno »	bleu/jaune GT rouge uni noir uni damiers bleu/blanc/rose	nous consulter
coloris :	Dyno Ultra Light	

NOUVEAUTE NOUVEAUTE NOUVEAUTE NOUVEAUTE

NOUVEAUTE NOUVEAUTE NOUVEAUTE

Cadres + Fourches	Maillots-Pantalons-Gants
GT 4 chromé-lavande-rose-bleu-vert-blanc	Maillot « GT » officiel (noir-blanc-jaune) 210,00 F
GT Performer chromé-lavande-rose-bleu-vert-blanc	Maillot « Dyno » officiel (bc/Rse-bc/bl-N.) 210,00 F
Skyway T/A chromé-blanc	Pantalons « GT » officiel (Bc/J.-N.) 540,00 F
Cadres nus	Pantalons « Dyno » officiel (Bc-Rse-N.) 540,00 F
MBK MX 200 chromé	Gants cuir couleur « GT » 105,00 F
MBK MX 400 usine chromé-blanc	Gants cuir couleur « Skyway » 105,00 F
Kits complets GT	Gants « X. Redois » type JT 130,00 F
Kit GT toutes couleurs	Casques
Kit GT Performer toutes couleurs	Dyno « ABS » visière +
Kit Dyno freestyle	mentonnière 250,00 F
Roues	GT Jet Fiberglass ventilé
BMX super star, batons, toutes couleurs	T.52 à 60 465,00 F
Simplex toutes couleurs	Dyno Jet Fiberglass ventilé
Skyway Tuff Well II toutes couleurs	T.52 à 60 465,00 F
Skyway rétropédalage toutes couleurs	GT intégral fiberglass ventilé
Pro-Class moyeux Maillard	T.52 à 60 530,00 F
Araya 7x + Suzue étanches	Dyno intégral fiberglass ventilé
Araya 7x anodisée + GT	T.52 à 60 530,00 F
Araya 7x chromées + GT	Guidons, roues, pédales, freins, etc.
Pneus	
Compé III (150-175) noir-blanc	VEUILLEZ INDICER
ST freestyle (N.Bc.Or.Lav. Rse.V.BI.)	pour les maillots votre taille 1, 2, 3, 4.
GT 20 175 (N.Bc.Rse.V. Lav.BI.)	pour les pantalons : tour de taille et entre-jambes.
Freestyle	Expédition dans toute la France et DOM-TOM et étranger.
Rotor Lamouret	Joindre votre règlement à la commande plus frais de port et d'emballage
Rotor Skyway	- jusqu'à 50 F de commande port 10 F. - au-dessus de 50 F de commande port 30 F
Repose-pieds AV GT world tour	- roues port 75 F
Repose-pieds AR GT Pirhanas	- cadres et kits port 100 F
Repose-pieds AV-AR Skyway (chrome-blanc-rose)	- vélos complets port 150 F
Repose-pieds imitations Skyway (chrome)	
4 flasques jantes « Uni » jantes alu-Skyway-ACS	EXÉCUTION DE TOUTES COMMANDES DE VÉLO A LA CARTE (montage gratuit)
Plaque freestyle « GT »	INDICER LISIBLÉMENT NOM - ADRESSE COMPLÈTE ET TÉLÉPHONE
Plaque « Hurricane » aéro-Pro-Race	

UN RENDEZ VOUS BICROSS MAGAZINE
Les 7 et 8 JUIN à BEAUNE (Côte d'Or) lieu dit « Les Montots »

850 pilotes
1/2 FINALE NORD CHAMPIONNAT DE FRANCE



organisation
BICROSS CLUB
de Bourgogne
D. PLISSONNIER
GIGNY 21200 BEAUNE
Tél. : 80.22.21.62

MBK
PEUGEOT
MICHELIN

PACIFIC
de RICARD

BNP

DIAC

Les brasseries
DREYFUS

BICROSS
MAGAZINE

Bicross' Time

NOS CADRES ET FOURCHES :

GT4 Skyway TA, CW Racing, Hutch Pro, Skyway Street Beat, Haro Master, Haro Sport, Vincent P. Hudson + tous les types.

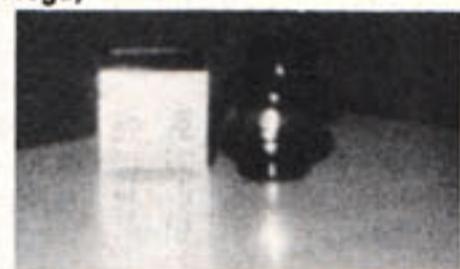
LA PROMO

Cadre et fourche GT Pro Performer : 1 700 F

NOS JEUX DE DIRECTION :

GT, MX 101 Tioga, MX2 Tioga,

LA PROMO



150.00 F

Hata Kongo

POTENCES :

Freestyle : GT, Tuff Neck, Hutch. Types : Redline, ACS.

Piste : Hutch, Haro, Tuff Neck

LA PROMO



160.00 F.

GT

GUIDONS

GT, Hutch, Haro, Diamond, Vector, Skyway.

Types : GT, Hutch, Skyway.

LA PROMO



300.00 F

Guidon GT4

POIGNEES :

AME Unitron, AME round, AME mini Dual, Oakley,

O'Wing, Oakley Bib, Mushrooms, Sharp.

LA PROMO



79.00 F

AME Dual

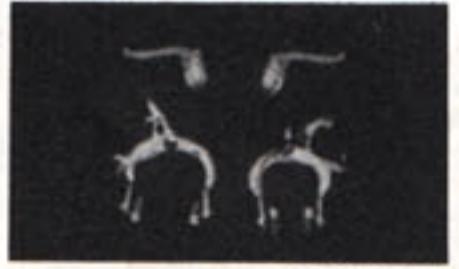
Types : Mushrooms, Sharp, AME Dual.

FREINS (l'ensemble)

Dia Compé 901, Dia Compé MX 1000, Dia Compé MX

880

LA PROMO



230.00 F

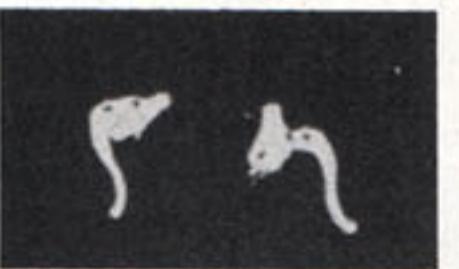
Ensemble Dia Compé 901

Types : Dia Compé 901, MX 1000, Formos.

LEVIERS : (la paire)

Teck III, Teck IV, Teck V, ACS Freestyle

LA PROMO



30.00 F

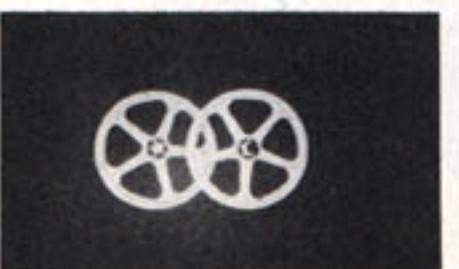
Teck IV

Types : Teck III, IV, V.

LES ROUES (à bâtons)

OGK, Acorn, Simplex,

LA PROMO



680.00 F

Skyway

Types : Skyway, Périgrine, Start X

(à rayons) Araya 7X,

LA PROMO

ACS moyeux Suzue

Pro Class, Mavic

PNEUS

Compé III, IV, ST.

LA PROMO

Compé IV

GT toutes couleurs,

LA PROMO

780.00 F

Promos Accessoires

LA PROMO



75.00 F

Haro toutes couleurs

Wolber toutes couleurs, Panaracer, Kuwahara.

Types : Compé III, Panaracer.

PEDALES

Shimano,

LA PROMO

BMX 15

Shimano DX, Suntour CX2.

Types : Shimano DX, Suntour, MKS

SELLES

Elina Ultra Lite

GT,

LA PROMO

70.00 F



105.00 F

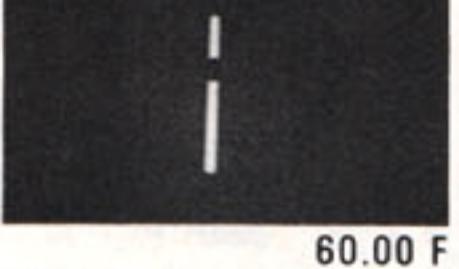
Kashimax Aéro

Shot Gun II, Skyway, GT Freestyle, Delta, Uni Pro 14.

TIGE DE SELLE :

Droite : GT ttes couleurs,

LA PROMO



60.00 F

GT

Hutch, Tuff Neck, Kuwahara, Diamond.

Coudée : GT, Hutch, Tuff Neck, Diamond, tous types.

COLLIER DE SELLE

LA PROMO

GT

36.00 F

Tioga, Tange, MX, type Hutch.

PEDALIERS

CT 175 Sugino roulement ET, Sugino manivelles creuses roulements ET.

LA PROMO



620.00 F

Anlun manivelles creuses roulement non ET

CHAINES

LA PROMO



50.00 F

GT

Izumi, Sedis.

POWER DISQUES

Anlun, Sugino, Tioga Max Fluo

LA PROMO



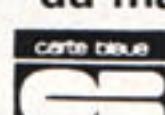
60.00 F

85, rue de Rome, 75017 PARIS

Tél. : 42.94.07.73

Ouvert de 10 h à 19 h

du mardi au samedi



99.00 F



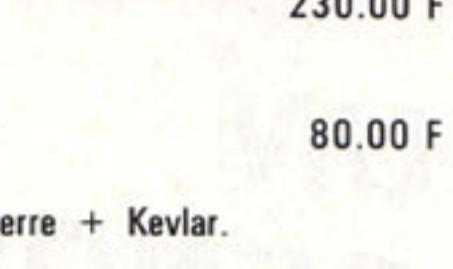
260.00 F



60.00 F



230.00 F



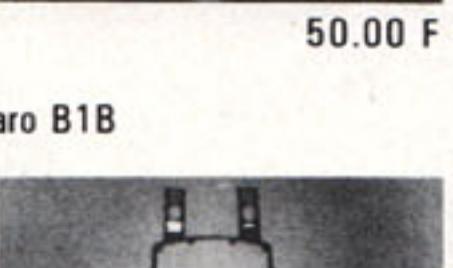
80.00 F



330.00 F



50.00 F



130.00 F



79.00 F

Haro
Zéronine, JT

FORVOS



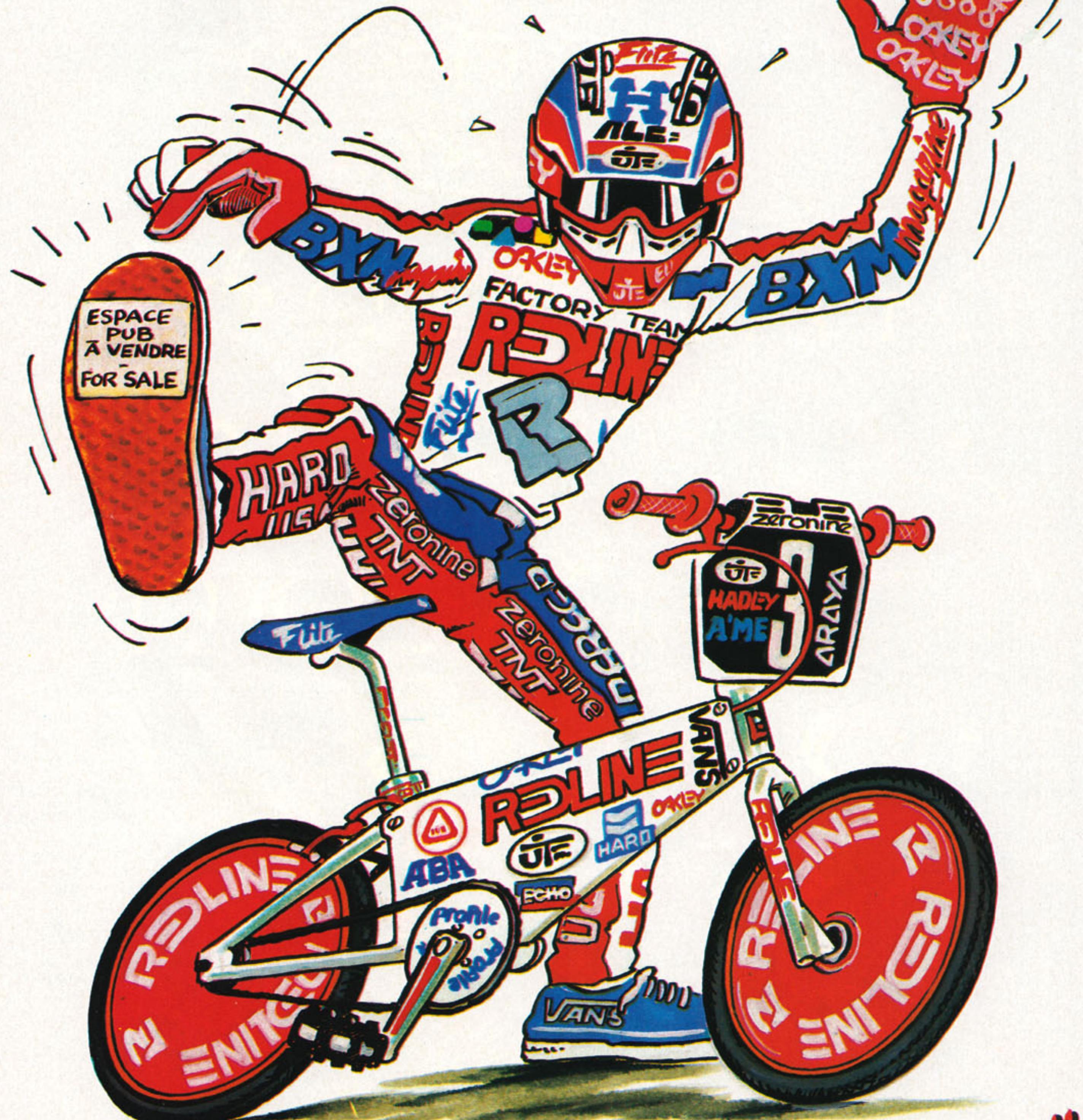
VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS

Vélo 2000

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE ET LA BELGIQUE
143-145, avenue du Maréchal Foch, 92210 SAINT-CLOUD
Tél. : 47.71.10.01 - Télex 206 992F

SPONSORS

SPONGE LE NOUVEAU BAR'



"**OTB**"

par P.H. Potherat

ITÉNAIRES DU SPORT

Dernière bosse avalée façon cheese-burger... et hop, la ligne... Brackens coiffé sur le fil, et 12 000 kids qui t'acclament debout... podium... coupe... poignées de mains et tapes amicales... Bob Haro en personne qui s'avance stylo en main pour te faire signer le contrat du siècle... Drrring... Maman penchée sur le lit. « Lève-toi vite, tu vas encore être en retard – Dis maman qu'est-ce que c'est un sponsor ? – Ben, demande-le à BXM, ils doivent sûrement le savoir, eux ! »



Dans la série « Quand j'entends le mot sponsor, je sors mon sam » BXM vous propose de pénétrer dans le monde fascinant du sponso-ring. Ne vous précipitez pas sur votre dictionnaire, le terme n'a pas encore eu les faveurs de l'Académie*. Le sponsoring signifie l'apport d'un soutien financier pour en retirer une publicité.

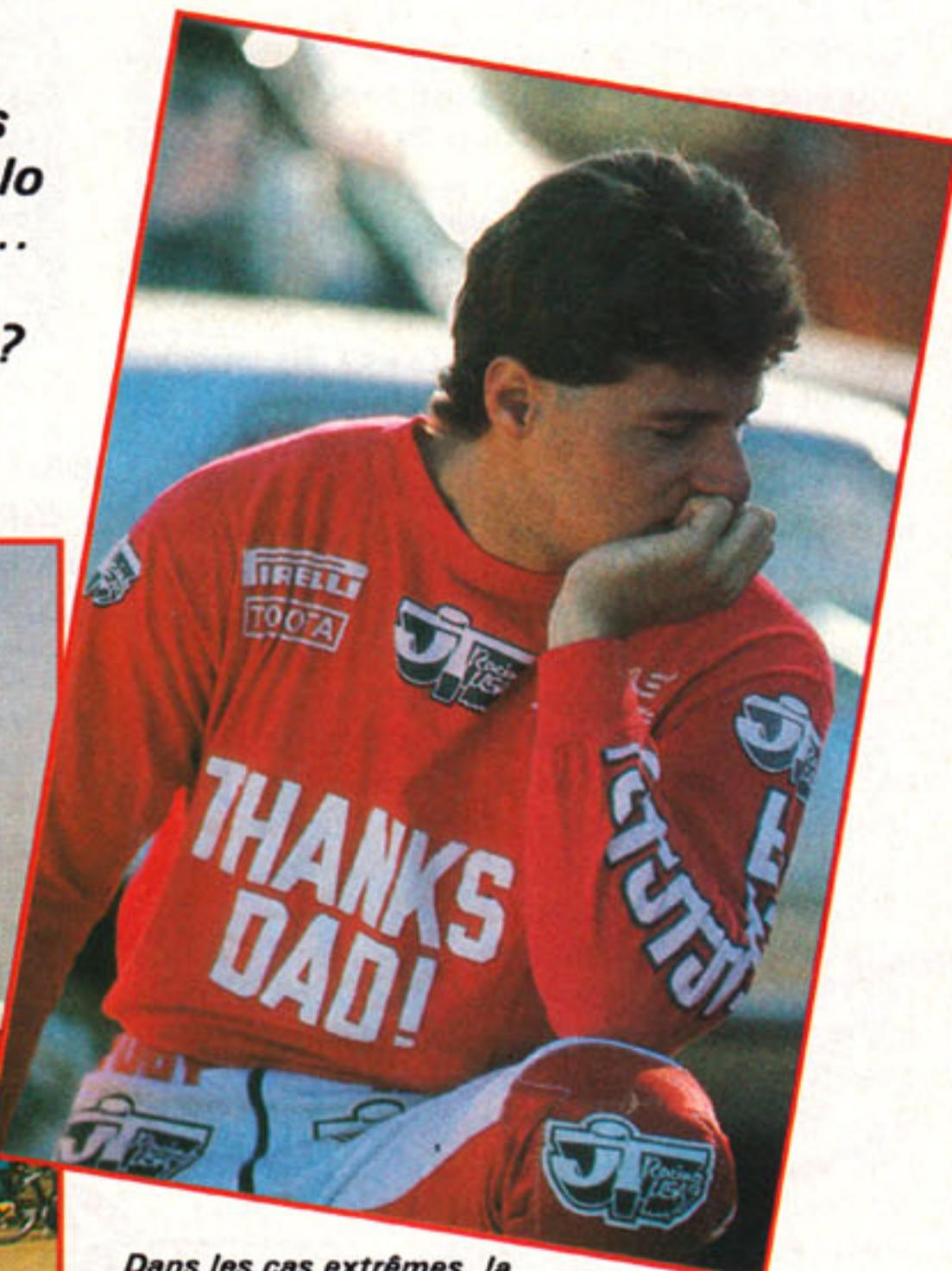
A quelque niveau qu'il se situe, il ne faut pas oublier qu'un sponsor n'est pas un mécène. Un mécène distribue son argent aux arts, aux sports avec un total désintéressement. Il n'attend rien en retour, sinon aider la discipline à laquelle il porte intérêt.

A l'inverse, un sponsor, lui, n'est jamais désintéressé. C'est avant tout un investisseur. Il investit en vous mais attend des résultats, des retombées, qui lui permettent d'amortir son investissement. A vous d'être à la hauteur et de lui montrer qu'il a misé sur le bon cheval.

Devenu un puissant moyen de communica-

tion, le sponsoring est considéré par les entreprises comme un élément à part entière du marketing. Il s'appuie sur les médias : radios, télés, presse en utilisant la passion du public. Ceci explique l'importance des budgets qui y sont consacrés. Il revêt différents aspects ; voyons les plus courants : prenons le financement d'une écurie de formule 1. Le sponsoring associe son nom au team (Ligier-Gitanes, Mac Laren-Marlboro) et donne ainsi une image performante de son produit en participant au monde de la course.

Mais bonjour l'investissement ! Car dans ce domaine, les budgets ont connu une inflation galopante durant ces dernières années. Si, en 1978 une écurie de F1 de moyenne importance disposait de 10 millions de francs environ pour sa saison, en 1984 cette écurie devait consacrer 60 millions de francs. Pour Renault et Ferrari on a dépassé les 100 millions de francs pour une saison.



Dans les cas extrêmes, la famille peut être un sponsor efficace, comme le prouve ici Toby Henderson. Pas ingrat en tout cas ce garçon qui remercie publiquement son Rad Dad.

Greg Hill, Tommy Brackens et Mike Miranda faisant les clowns. Trois des factory pilot les plus sponsorés.

Une autre méthode consiste à avoir un sportif sous contrat. Par son intermédiaire, on réalise une campagne de relations publiques en utilisant son impact et sa renommée auprès des foules. Le cas d'Alain Prost est typique. Il avoue lui-même ne pas avoir encore savouré son titre de champion du monde. Durant l'intersaison, il n'a pas eu le temps de souffler. Conférences de presse, animations promotionnelles ont été son pain quotidien. Autre star du sport, Michel Platini entre deux matches de football saute dans un avion pour animer, sur le terrain, les stages d'entraînement qui portent son nom.

Les grandes épreuves sportives et leurs retentissements sont aussi la cible privilégiée des annonceurs. Dans le même temps, pour assurer le financement de tels événements,

* Sponsor : commanditaire, partenaire ; mécène intéressé. On peut dire sponsoriser ou sponsoriser. La 1^{re} forme étant, de loin, la plus satisfaisante.

les fédérations sportives se sont mises à la chasse aux gros sous.

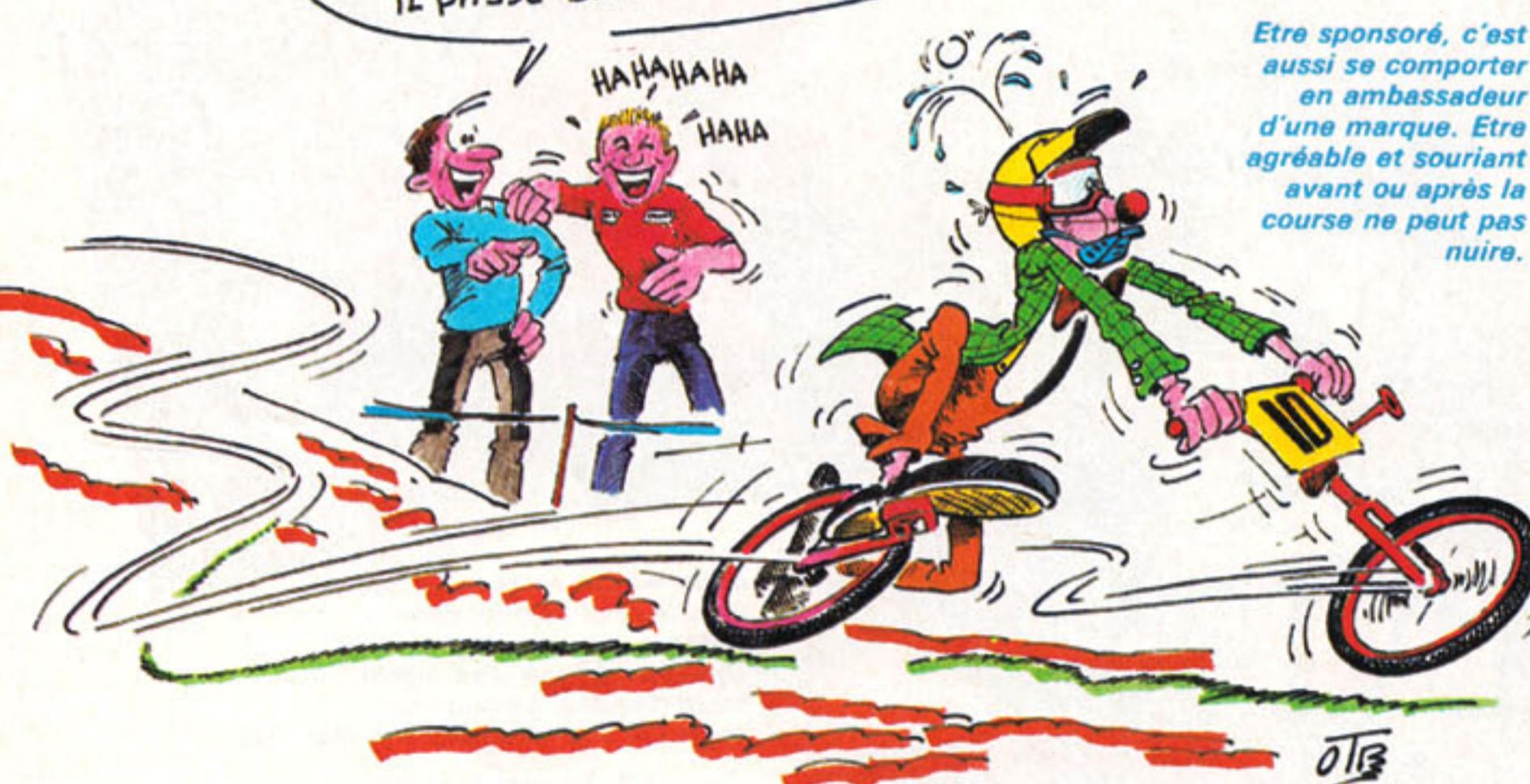
Le plus bel exemple est certainement le tournoi de Roland-Garros. La Fédération Française de Tennis gère elle-même les retombées publicitaires et commerciales de l'épreuve. Le village de tentes est le lieu de rendez-vous des annonceurs. Entre un passing de Noah et un coup de gueule de Mac Enroe, les affaires se traitent en toute décontraction. Chacune des 30 tentes est louée 18 000 FF pour le tournoi.

La BNP, un des plus anciens sponsors du tournoi, a su prendre la balle très tôt après le rebond et a réussi un coup de maître du point de vue publicitaire.

Son sigle B sur fond vert qui entoure les courts, bénéficie des longues heures de



IL EST SPONSORISÉ
PAR UN IMPORTANT FABRICANT
D'ACCESSOIRES POUR LE CIRQUE...
I'TE RACONTE PAS QUAND
IL PASSE DANS LES WHOOPS...



Etre sponsorisé, c'est aussi se comporter en ambassadeur d'une marque. Etre agréable et souriant avant ou après la course ne peut pas nuire.

retransmission télévisée dans le monde entier. Aussi s'est-elle empressée de renouveler son contrat.

Chaque année, le tournoi des Cinq Nations de rugby mobilise la France entière derrière le quinze de France. Il n'en fallait pas plus pour que les sponsors poussent aussi en mêlée. La Fédération Française de Rugby a confié la gestion de ses intérêts à la société Rugby France Promotion. Dans le club France se côtoient Banania, Lee Cooper, Nike et Pernod. Une opération de sponsoring qui a rapporté quelques 2 millions de francs à la Fédération. L'arrivée de nouveaux sponsors n'est pas étrangère à la flambée des prix dans le football. Les transferts de certains joueurs se négocient à coups de milliards de centimes. Sans l'aide du groupe Matra, le Racing Club de France n'aurait pas pu débaucher Luis Fernandez du P.S.G. et Maxime Bossis du F.C. Nantes.

Descendons de ces sommets vertigineux et posons-nous en douceur sur notre bonne piste de Bicross. Dans notre sport, les spon-

sors tiennent le même langage mesuré : on veut bien aider les kids, mais sans en faire des enfants gâtés.

Aussi, les sommes qui circulent n'ont aucun rapport avec celles que nous venons d'évoquer.

Pour vous éviter des réveils un peu durs, nous allons essayer de vous brosser (dans le sens du poil !) un tableau des rapports sponsors et bicross.

A vos maths, prêts, partez... et sortez vos machines à calculer. Car devenir pilote relève de plusieurs inconnues.

A vous de résoudre l'équation :

$$\text{Compétition} = \frac{\text{Sam} + \text{résultats}}{\text{Sponsor}} \times \frac{\text{facteur}}{\text{Chance}}$$

La compétition : le meilleur « Bank » d'essai

Les fabricants de sams sont unanimes : la réputation de la marque se fait sur le terrain au travers des nombreuses épreuves régiona-

les et nationales. La course demeure le moyen le plus efficace de promouvoir son matériel. Pas étonnant alors que certaines firmes y consacrent la plus grosse part de leur budget publicitaire.

Mis en place depuis 1982, le système est déjà bien rodé chez MBK. La saison commence par un stage de mise en condition de huit jours à la montagne. Le budget annuel de 700 000 F permet d'équiper 14 coureurs selon une formule reprise par tous les autres Teams : fourniture du matériel et des pièces de rechange, participation aux frais de déplacement, équipement du couvre-kid aux vans. Pour récompenser chacun selon son mérite, un système de primes est établi en fonction des résultats : si une place de 3^e en championnat rapporte 600 F, dix mille francs pour un titre de champion du monde, ça peut motiver.

les freestylers ont un statut à part : salariés dans l'entreprise au titre de démonstrateurs rattachés au service du Marketing (en anglais Mad Dogs, c'est plus simple).

Ils participent à de nombreuses exhibitions et interviennent directement dans l'élaboration des nouveaux modèles. Le grand projet MBK pour 1987 est l'ouverture d'une école de Freestyle. Alors les kids, à vos banks et commencez l'entraînement.

Autre team à gros budget, GT supporte aisément la comparaison avec MBK. En offrant à Xavier Redois un statut professionnel, GT a fait un gros effort pour développer son image de marque. A la fois relation-public et coureur sous contrat, Xavier est le chef de file des vingt-trois autres coureurs de la marque. Car GT tient avant tout à stimuler la base.

Derrière ces grosses cylindrées, les autres teams aux moyens plus modestes appliquent une politique de sagesse. « On cherche têtes bien faites » pourrait être l'offre d'emploi de Sunn. Soyez d'abord les ambassadeurs de la marque, demande Max Commencal à ses trente pilotes. Un budget de 150 000 F pour

les épauler. Des ambitions mesurées. Pas question de Superclasse pour l'instant. On préfère continuer avec des Experts qui marchent bien en visant un titre européen ou mondial. Redline, de son côté, reconnaît que l'investissement compétition est rentable. Le titre de Champion de France 85 a eu des retombées bénéfiques. Il faut être présent sur les circuits et gagner. Pour cela, on soutient deux teams selon la formule consacrée : fourniture du matériel, équipement complet et frais de déplacement.

Formule également reprise par Vélo 2000 dont le budget est harmonieusement réparti : 40 % est octroyé aux deux teams Superclasses Hutch, 20 % aux deux teams Free Haro. Les revendeurs régionaux se partagent les 40 % restant pour leurs pilotes. A cela une condition : fournir des résultats. Pour encourager les coureurs, des primes leurs sont accordées s'ils obtiennent de bons succès. Gros budget, contrat mirobolant, investissement ne font pas partie du vocabulaire du team Bery. Entreprise familiale à vocation artisanale, Bery apporte néanmoins sa pierre à l'édifice : 18 sams et l'assistance en pièces détachées sont fournis aux pilotes maison. Cas à part dans le bicross, BH s'est spécialisé dans le Free. Mais la formule magique reste immuable. Bien que difficile à mesurer, on reconnaît chez BH que l'effet du sponsoring est positif. Car les démonstrations de Free demeurent une attraction très appréciée par la clientèle ; BH a été le premier vrai sponsor en France dès 1980 avec le trophée BH.

Preuve que le Bicross a acquis ses lettres de noblesse, Adidas, la marque aux 3 bandes s'est engagé dans les deux grands événements nationaux : le Supertour et Bercy. Cela fait partie de la politique de lifting d'Adidas. On cherche à rajeunir l'image de marque en s'intéressant à des sports nouveaux. Pour 1987 la création d'un team est envisagé si les résultats sont convaincants.



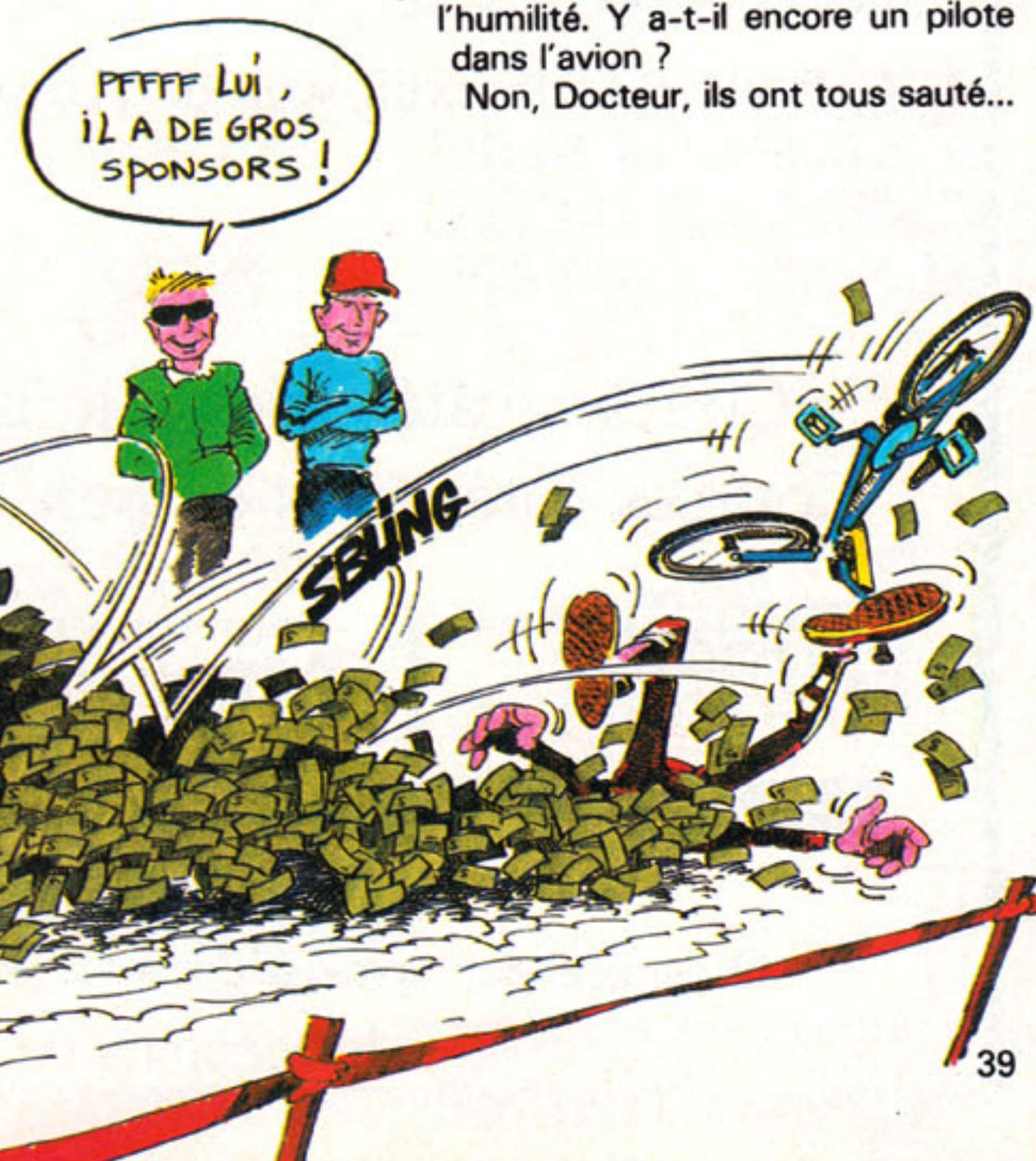
La morale de l'histoire figure sur le pantalon de Brian Scura. « Have trix will travel », qu'on peut traduire par « si tu sais faire des trucs, tu voyageras » ou si tu es capable, si tu le mérite, il n'y a aucune raison de ne pas mériter la confiance d'un sponsor.

Message reçu ?

Yop cherchait à associer son image de marque à un sport jeune dynamique et spectaculaire. Rien qu'à la tête de leurs invités de Bercy 85, ils ont réalisé qu'ils avaient visé juste en choisissant le bicross. Comme Adidas, Yop, porte exclusivement ses efforts sur les grandes manifestations. En allant là où les jeunes se rassemblent pour réaliser l'osmose entre son produit et l'événement.

Vous vous dites : tout cela c'est bien beau mais moi, pilote débutant, senior ou régional, comment pourrais-je intéresser un sponsor ? et mon club ? on aurait besoin d'une vraie piste ou d'un banks ou même un ou deux sams pour les membres ? Eh bien n'hésitez pas ! Sans attaquer directement les grosses usines, commencez par vous faire la main sur votre dealer préféré. Mais aussi le boucher de Maman ou l'employeur de Papa. Le maire de votre commune sera sûrement d'accord pour vous dénicher un terrain. Les exemples ne sont pas rares : Monsieur Bodenan, négociant en bicross à Chatou n'a-t-il pas offert 3 000 F à la Maison pour Tous de la ville afin de payer les matières premières nécessaires à la construction d'un banks pour les Freestylers ?

Le sponsoring indirect. Ici Wolber, Europe 1, Yop et RMC sponsorisent le Supertour Bicross et permettent ainsi à un certain nombre de kids de pouvoir participer à une épreuve. Sans les sponsors, bien des épreuves ne pourraient avoir lieu.



Le point de vue côté pilotes : au paddock, Dame Bicross est-elle une bonne affaire ?

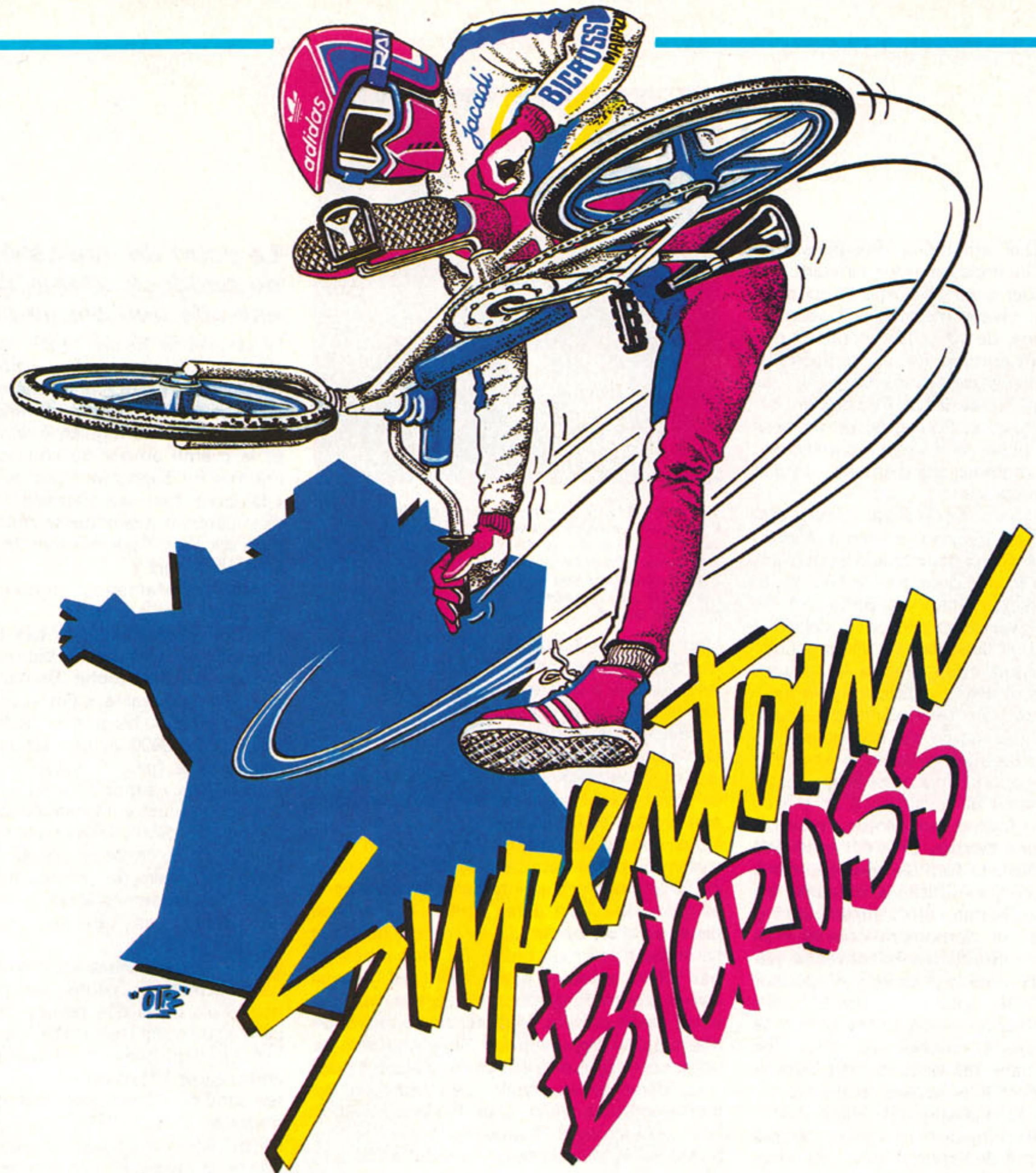
Le contrat de Xavier Redois dans le bicross, c'est un peu celui de Luis Fernandez dans le football. On y retrouve les mêmes ingrédients du succès : une ascension faite de sacrifices et patience, une régularité dans les résultats et le même amour de son sport. Seuls les chiffres ne supportent pas la comparaison. « D'abord, faire ses preuves, conseille Xavier, des résultats avant de se mettre en chasse d'un sponsor. Faire des sacrifices en investissant au départ ».

Merci Papa Maman !... oh non, pas tout ça... euh, il en manque un !...

Mais ne rêvons pas ; le cas Redois est un phénomène isolé dans le bicross français. Les propos de Christophe Berthiaud sont plus proches de la réalité. « On ne peut pas actuellement vivre du bicross ». L'aide apportée par Hutch Vélo 2000, lui permet de couvrir entièrement ses frais. Christophe demeure très attaché aux relations « cool » qu'il entretient avec son sponsor, même s'il souhaite devenir un jour Pro. Son conseil : avoir toujours envie de gagner et croire en soi. C'est à Jean-Luc Ferré, secrétaire de l'association des pilotes, que nous laisserons le soin de conclure. Ses propos résument bien notre sujet, mes bravos !

Le rôle des sponsors est devenu primordial ; car ils offrent aux pilotes leur complète autonomie vis à vis des parents. Le sponsoring permet de partir plus longtemps et d'aller plus loin en déplacement ; à quand les classes ambulantes ! Mais attention, on aide les pilotes sans en faire des enfants gâtés. En contrepartie, il faut fournir un bon carnet de notes, sinon au coin. L'obligation d'obtenir des résultats est la meilleure motivation. Pour y parvenir, il faudra soigner l'entraînement, travailler les points faibles, peaufiner les points forts. Un travail ingrat qui forge l'humilité. Y a-t-il encore un pilote dans l'avion ?

Non, Docteur, ils ont tous sauté...



Les villes étapes 1986

8 juillet : PARIS exhibition de Freestyle
9 juillet : RENNES
10 juillet : LORIENT
12 juillet : ROYAN

13 juillet : PAU
15 juillet : GRUISSAN
16 juillet : ARLES
17 juillet : TOULON

Courses catégories « junior » en 12, 13, 14, 15 et 16 ans.

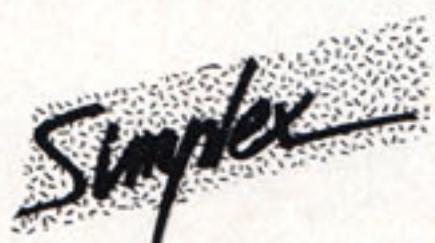
Courses catégories « open » pour les experts de 16 ans et plus



Organisé par



Pour tous renseignements contacter :
ÉVÉNEMENT INTERNATIONAL
3, rue de Gramont - 75002 PARIS



et ÉVÉNEMENT INTERNATIONAL
avec le concours de l'A.F.B. et des clubs régionaux

ÉQUIPEZ-VOUS NERGISPORT



ET REDOUBLER D'ÉNERGIE

L'énergie en sport, c'est l'essentiel.

Voilà pourquoi NERGISPORT a élaboré une gamme de 10 produits de diététique de l'effort. Aujourd'hui, NERGISPORT crée un KIT. Une idée astucieuse destinée aux sportifs qui veulent redoubler d'énergie à tout moment.

Pratique, esthétique, solide, le KIT de NERGISPORT contient huit produits NERGISPORT pour la super forme.

Durable, il pourra vous accompagner dans toutes vos sorties.

Soyez les premiers à en profiter.



95F*
Offre valable jusqu'au 31/07/86.

Caractéristiques: Toile imperméable haute résistance. Sangle réglable de chaque côté. Compartiment central doublé avec poche pour papiers d'identité... Petites poches latérales pour clés, monnaie... Dimensions: long. 30 cm, haut. 11 cm, prof. 9 cm.

Je désire recevoir le KIT de NERGISPORT. Ci-joint un chèque ou un mandat-lettre de 95F à l'ordre de Diététique et Santé S.A. à retourner à: Diététique et Santé S.A. B.P.106 31250 Revel.



Si vous

envoyez

votre coupon

réponse dans

les 10 jours, vous

receverez gratuite-

ment avec votre KIT ce bandeau
NERGISPORT en tissu éponge.

*95F - 73,30F + 21,70F de frais d'envoi.

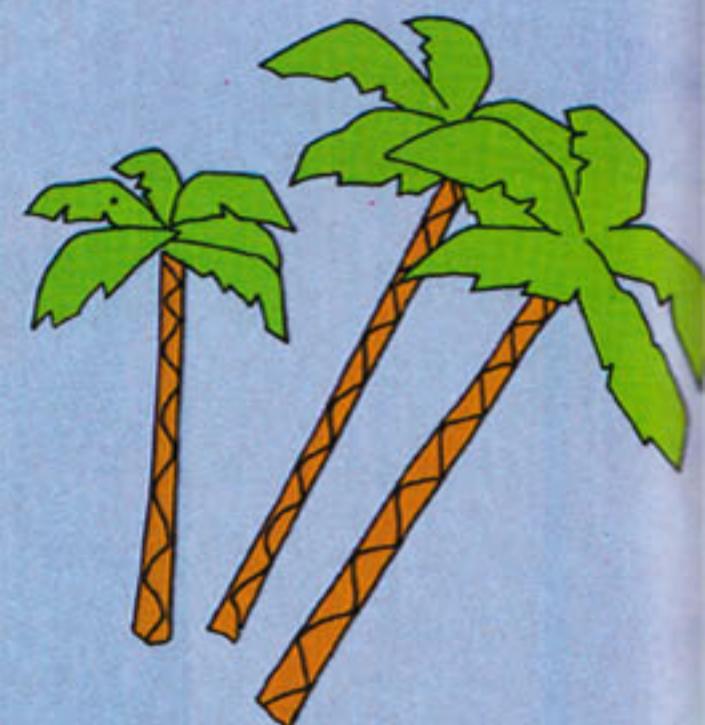
Nom: _____ Prénom: _____ Age: _____
Adresse: _____
Sport(s) pratiqué(s): _____

Pour la recharge de votre KIT NERGISPORT, demandez conseil à votre pharmacien ou votre spécialiste de diététique sportive.
En complément d'une alimentation normale, NERGISPORT vous permet de redoubler d'énergie à tout moment.

NERGI SPORT

CRAZY "CAPTAiN" BLOOD

par Didier Coste
Photos P. Massias et « Rad Dad »



Avec une dentition éclatante qui envahit son visage à tout moment, Fred Blood est le contraire d'un triste.

Freestyleur de son état, il représente SE Racing, la marque de Scott Breithaupt l'inventeur de BMX, au plus haut niveau. Une caractéristique qui a elle seule méritait bien les colonnes de BXBM, et c'est loin d'être la seule.



Le pick-up Toyot' convertible 1964 de l'ami Fred. Planqué sous la bache, à l'abri des regards, son Trickmaster SE.

Un look définitivement californien pour la vedette d'Hermosa Beach.



Si Fred s'épanouit au sol, il sait aussi s'envoyer en l'air, en totale apesanteur.

La dernière fois que j'ai rencontré Fred, c'était à Torrance. Il se déroulait ce jour-là une compétition amicale de free dans les locaux de la revue « Freestylin ». Fred était venu soutenir son pote Osborn. Il faut savoir que Fred et RL sont quasiment inséparables. Ils s'entraînent ensemble, environ 4 heures par jour, sortent ensemble et il est rare de voir l'un sans l'autre. Par contre autant RL est un garçon sérieux, réservé, flegmatique, autant Fred est une sorte de bout en train, constamment en train de blaguer, de rire.



Fred Blood, un nom qui ne vous dit peut-être pas grand chose, et pourtant. S'il est vrai que Fred est un freestyler relativement récent, il pratique le free depuis moins de trois ans, il a une redoutable condition physique et a fait largement ses preuves question équilibre. Quatre titres de champion du monde de roller-skate, c'est tout de même une sacrée référence quant à l'équilibre de ce jeune garçon. Passer du patin à roulettes au scooter de free, ne semble n'avoir été qu'une formalité pour lui. Mais attention, pas n'importe quel free : « *En bicross je n'aime que le sol (flatland). Si c'est pour faire de la rampe, du banks, je préfère le skate.* »

Quand à la course, Fred avoue humblement que ce n'est pas son truc. Il a essayé, s'est fait souvent battre et reconnaît que c'est très dur. Deux mondes différents. Il a choisi le sien.

« J'aime la concentration que réclame le free. Je suis depuis deux ans et demi chez SE Racing et je m'y trouve bien. La preuve le contrat n'a pas encore été résigné pour 86 et je reste malgré des offres intéressantes de cinq autres firmes. J'ai participé à la conception du Trickmaster et suis assez satisfait du résultat. C'est un des scoots les plus polyvalents, l'architecture est agréable, les soudures sont de qualité. C'est un sam vendu complet aux Etats-Unis et il va bien de série. Les composants sont satisfaisants. »

Fred nous révèle à cette occasion la sortie imminente, cet été, du Trickster, un modèle plus précisément destiné au sol.

Sur sa situation de représentant d'une marque, Fred est lucide. Ça lui plaît, il essaie d'être bon et compte poursuivre encore au moins deux ans. Peut-être plus, tout dépend du marché. Si le free se porte bien il n'y a aucune raison de ne pas continuer. Cela suppose du boulot. Il en est conscient et considère dans le désordre Aparijo, Osborn, Fiola, Itson, Dominguez et Wilkerson sinon comme des hommes à battre, du moins comme des modèles.

« Je ne me leurre pas je ne suis pas encore dans les super-bons. Je pense honnêtement me situer en septième position du free californien. Ça ne m'empêche pas de viser une place dans les meilleurs. Attention à Captain Blood, s'écrie-t-il en éclatant de rire, depuis le dernier contest j'ai tout simplement doublé mon entraînement.

Pour cela Fred a des atouts autres que son incroyable sens de l'équilibre. Un contact étonnant, une gaîté communicative, et une incroyable façon de se vendre. Des avantages certains pour les sponsors qui reconnaissent en Fred un extraordinaire ambassadeur de leurs produits et de la joie de vivre.

Pour ce garçon qui prend vraiment la vie du bon côté, ne croyez pas qu'il y ait que le free qui compte. Il devient rapidement intarissable dès que l'on aborde ses autres centres d'intérêt : les filles, la musique, l'automobile et les voyages... Tout un programme.

Les voyages c'est ce que je préfère dans la vie. En 85, je suis allé à Taïwan et Hong Kong, ajouté au 200 shows que j'ai effectué aux Etats-Unis, je ne sens pas le renfermé.

Malheureusement je ne suis encore jamais allé en Europe. J'ai hâte.

Ça devrait pouvoir s'arranger, pourquoi pas à l'occasion de Bercy, on va mettre ça à l'étude.

Oh oui, invite moi en France, j'irais voir une course de Formule 1.

La Formule 1, un autre dada de Fred qui suit avec assiduité tous les grands prix. Son rêve de gosse c'était d'être champion du monde de F1. Rien que ça. Quand il a réalisé que ce serait impossible, il s'est tourné vers la Formule V, des courses de monoplaces à moteur VW, il a même disputé des épreuves CAN-AM. La bagnole c'est un de ses trucs.

Vous avez de la chance en France d'avoir un champion du monde comme Prost. L'an prochain à mon avis ce sera Senna le champion du monde. Tu verras.





Fred, en attendant la réalisation de cette prophétie, se déplace dans un superbe pick-up Toyota dont il a découpé le toit. Indispensable pour trimballer son Trickmaster, profiter du soleil californien et draguer les petites. La puissance du bestiau n'est pas démoniaque mais pour effectuer le nez au vent le trajet Hermosa Beach-Torrance, de chez lui à chez R.L. la musique à plein HP, c'est bien suffisant. C'est que la musique est une autre passion de notre ami. Ses goûts vont à la production des années cinquante et soixante. Ça ne l'empêche pas d'apprécier les talents cablés actuels qui occupent la bande FM de sa Toyota quand il connecte K.ROQ. La musique il l'écoute, mais surtout il en joue. Ce n'est pas une exception dans le free, souvenez-vous de Bob Haro. Eh oui, « Captain Blood » manie le synthé comme un ancien. Et il n'y a pas que ça. Fred est attiré par la vidéo, un complément logique à ses goûts musicaux.

« J'aimerais diriger la conception de clips musicaux. Pourquoi pas ? J'ai déjà conçu et réalisé une vidéo sur le BMX de A à Z. Pour l'instant j'investis dans le matos. L'équipement que j'ai actuellement n'est pas assez pro, pas assez performant ».

Des projets ? oui. Entre autre la réalisation d'un bon clip. Ça le branche davantage que la pub. Ça demande une tronche. De ce côté-là, Fred est comblé.

« J'ai reçu beaucoup de choses de mon éducation, l'important c'est d'avoir une tête en plus des jambes ».



Attention
à « Captain Blood »,
je m'entraîne 4 h par jour
et vise une place
dans les meilleurs ».
Vous êtes prévenus !

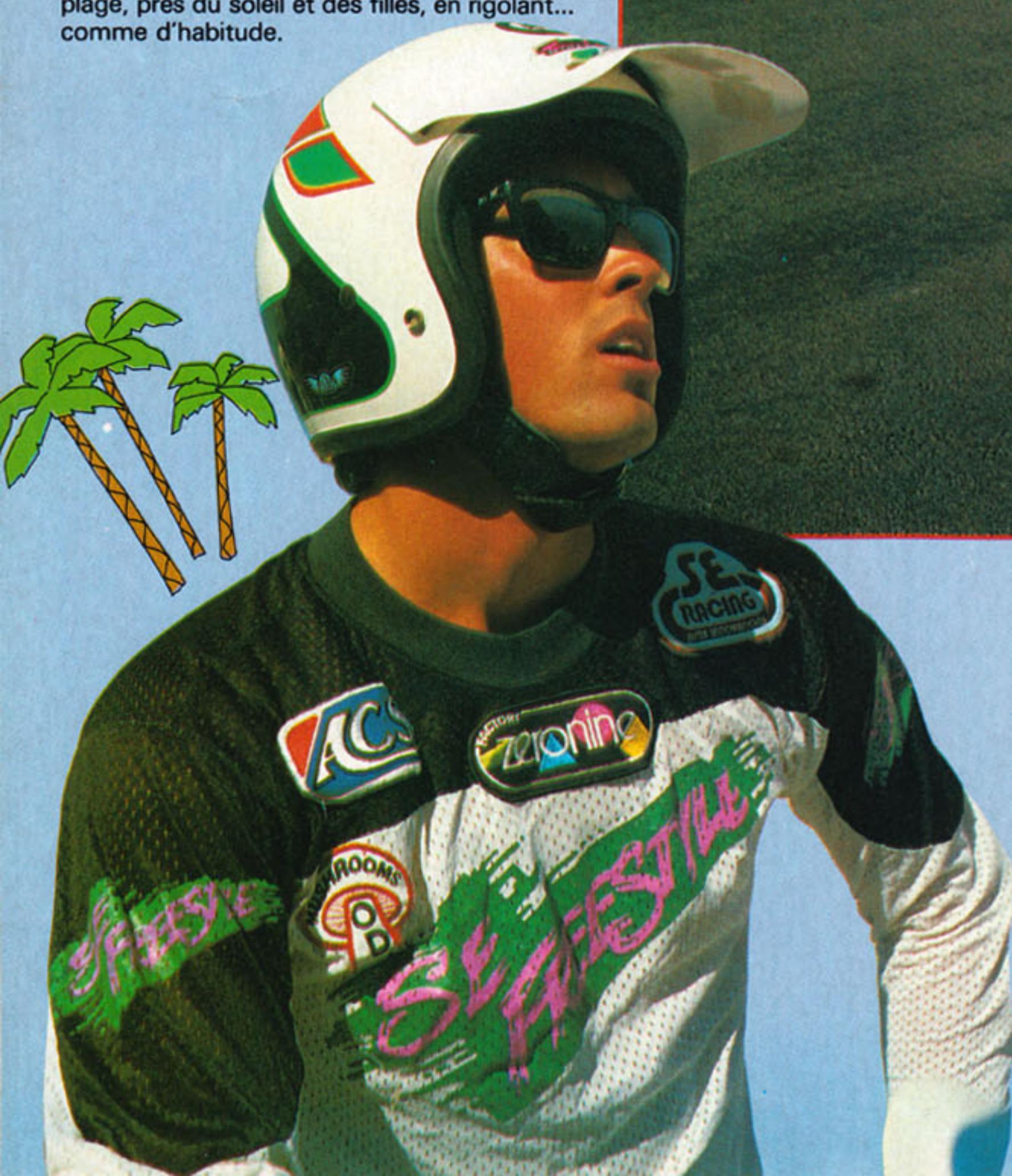
Effectivement Fred ne se borne pas à pédaler 4 h par jour sur son Trickmaster. Il est ouvert à tout, a un avis sur tout et toujours avec ce sympathique sourire qui illumine cette bonne bouille radieuse.

Intrigué par la croix qui pend à son oreille gauche, je lui demande la raison de ce symbole. « Bof, c'est surtout pour le look, je trouve ça sympa. Et puis je pense croire en quelque chose, voire en quelqu'un. Il m'est même arrivé de prier Dieu quand la situation était difficile. De là à dire que je crois aux images que l'on découvre dans la Bible, il y a un pas. Tu ne vois pas que Dieu soit noir. Alors les images qui le représentent ne seraient-elles que des négatifs ? » et Fred d'éclater de rire une fois de plus, même les sujets les plus sérieux sont abordés avec gaîté par « Captain Blood ».

Mais alors tant de bonne humeur, d'aisance, de curiosité, d'activité laissent-ils la place au doute ?

« Oh oui ! Malheureusement j'ai un point faible, un manque de confiance en moi ». Qu'est-ce que ce serait sinon.

On s'est quittés sur un sourire et une poignée de main. Fred est remonté dans son pick-up décapotable, a libéré une cassette d'ABC, après avoir sanglé son scooter sur le plateau, et il s'est dirigé tout sourire vers Redondo Beach. Pourquoi faire ? Du surf. Certes non, il a peur de l'eau et estime que c'est un truc à se faire mal. Non, il est parti s'entraîner sur la plage, près du soleil et des filles, en rigolant... comme d'habitude.



Fléche technique

Nom : Blood
Prénom : Fred
Surnom : « Captain Blood »
Né le : 6 août 1962 en Californie
Cheveux : bruns
Yeux : noirs
Taille : 5 feet 10 environ 1,75 m
Poids : 155 pounds environ 68 kg
Véhicule perso : Toyota Truck convertible
Hobbies : la course automobile, les synthétiseurs, les filles (!) et les voyages.
Musique : celle des fifties et sixties mais aussi la musique sur laquelle on peut danser, genre ABC
Plats préférés : le poulet sous toutes ses formes
Habit : les haricots
Diplôme : « Physic major » de son université
Titres : 4 fois champions du monde de roller-skate
Sponsors : SE Racing, Zéronine, Oakley, Flite, ACS.



BH c'est «MASTER» OF FREESTYLE*

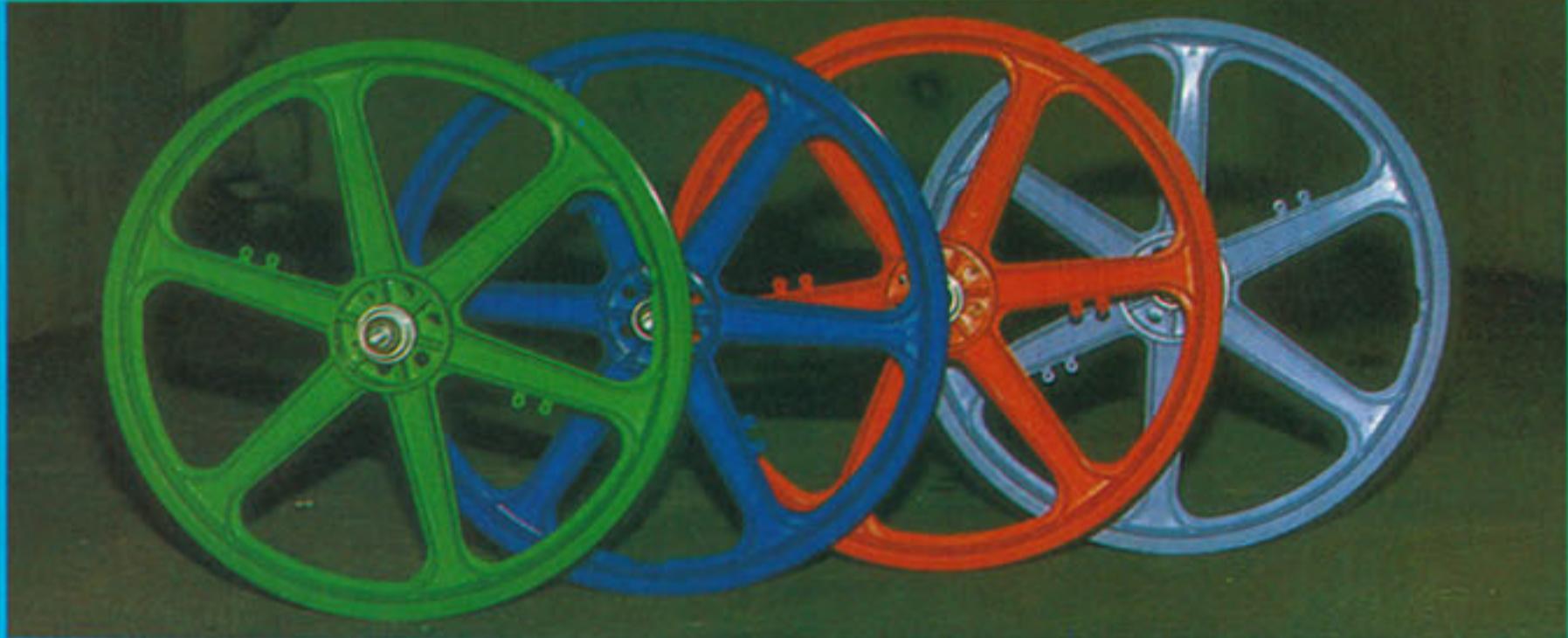
Vélos et accessoires de classe



FREE-GUARD



PEGS et REPOSES PIEDS
AV & AR



NOUVELLES ! LES SUPER ROUES «FREESTYLER»

BH

* LES MAITRES DU FREE-STYLE

13, avenue de la Grande Armée - 75017 PARIS - Tél. : (1) 45.01.91.86.

RADIATEUR

SPECIAL BMX, SIMPLE, EFFICACE, LEGER !

Le nouveau casque ARAI en fibre de verre se distingue par son système de ventilation, et par sa visière réglable. Comme tous les autres casques ARAI, il est équipé d'un rembourrage intérieur absorbant efficacement l'humidité. De plus, il permet au pilote de conserver une écoute excellente grâce à des "canaux de bruit".



BON A DECOUPER à retourner à JMP MOTO PRODUCTS

6-8, rue de l'Électricité 67800 BISCHHEIM

Je désire recevoir : 1 catalogue édition 86 (44 pages

couleurs) + 1 badge à coudre 100% JMP + 5 stickers au prix

de 48 F, port compris la liste des revendeurs

Casquette ARAI + 5 stickers au prix de 69 F, port compris

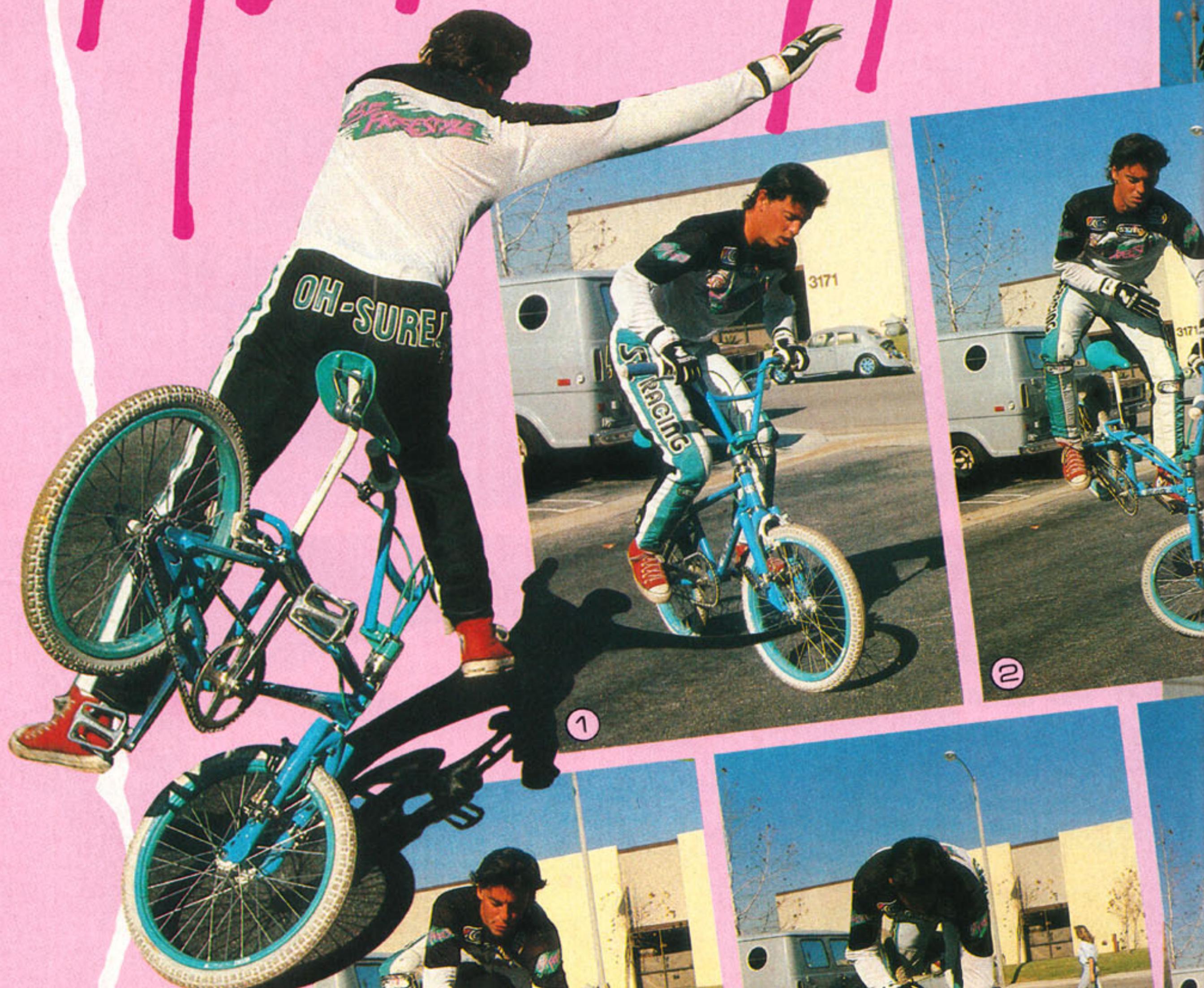
Je vous envoie ci-joint la somme de _____

en timbres chèque bancaire mandat

Nom, prénom _____

Adresse complète _____

Miami hopper



Le Miami Hopper est un Frame Drop ou Cow Boy posé ou encore Vander Speck posé auquel s'ajoute un équilibre no hand, comme nous le montre ici « Fred le Sanguinaire ». On répertorie aussi le Frame Drop Extension, le styler thorax sur roue arrière élève ses jambes en chandelle.





1. Allure moyenne. Une légère impulsion du corps vers l'avant prépare le styler à effectuer un Endo.

2. Freiner fortement de l'avant, amorcer un léger Endo en tournant le guidon en X-up. La main droite quitte la poignée et se prépare à saisir la selle ou la tige de selle. Le freestyler est très en arrière.

3. Le sam est presque posé. A ce stade, ce trick se nomme Cow Boy. Mais on continue les kids. Accentuer la position arrière afin d'amortir le choc sur le macadam. Tenir très fortement la tige de selle (ou la selle).

4. Vous êtes maintenant en équilibre sur la roue et la poignée droite, en état de Frame Drop. Soyez ravi, vous êtes un bon.

5. Petit exercice pour finir en beauté comme à Miami. Effectuer un petit hop (saut) pour alterner pied droit et pied gauche sur la pédale gauche. Le pied droit bloque le guidon en s'appuyant sur le levier de frein.

6. Lâcher les mains et sourire pour le cover click.

Il est conseillé d'adapter des pegs assez courts ou pliants sur la fourche afin que ceux-ci ne gênent pas lors des équilibres. De très bons freins sont indispensables surtout pour effectuer l'Endo de la photo n° 2.

MECHANTS... ...LES PRIX!



Cadres :

- Cadre + fourche type GT pro performer bleu fluo .. 460,00 *
- Cadre + fourche type GT pro performer CR.MO .. 890,00 F

Kit Cadre « Lapierre » :

- Kit « Lapierre » T.GT pro performer CR.MO 1 000,00 *
- Kit « Lapierre » T.GT pro performer acier 590,00 *
- Kit « Lapierre » T.Kuwahara acier 560,00 *

Potences :

- Potence « select by Lapierre » T.dural 40,00 F *
- Potence dural fixations 6 points 78,00 *

Pneus :

- Pneus T.Panaracer ttes couleurs 45,00 *
- Chambres à air 20 x 1,75 18,00 *

Cintres :

- Cintre T.Haro acier 95,00 *
- Cintre T.Haro CR.MO 140,00 F *

Freins :

- Jx étriers bi-color freestyle 70,00 F *
- Jx étriers bi-color BMX perforés 100,00 F *

Leviers de frein :

- Jx leviers a/stopper bi-color 38,00 F *
- Jx leviers a/stopper bi-color perforés 38,00 *
- Jx leviers T.Tech 4 a/stopper 38,00 F *
- Jx leviers T.Tech 5 a/stopper 85,00 F *

Pédales :

- Pré pédale fibre « Loup » 65,00 F *

Pédaliers :

- Ensemble Power disk + couronne dural New Style 100,00 *

Roues :

- Paire de roues baton 20 pouces 240,00 F *
- Jx de 4 flasques de roues A.B.S. 170,00 *

Rotor :

- Rotor A.C.S. complet 270,00 *

Ces articles viennent s'ajouter à notre annonce de décembre 1985. Ces derniers sont disponibles dans une grande variété de couleurs. Nos prix ont été révisés... à la baisse.

VENTE EXCLUSIVE AUX PROFESSIONNELS DU CYCLE.

* Prix public conseillé t.t.c.

CYCLES LAPIERRE

B.P. 173 21.005 DIJON CEDEX TEL. 80.52.51.86 TELEX 351533 F

COBRA



Pour les BMX, un pneu qui accroche.



Le Cobra existe en deux versions: soit à tringles souples HI-LITE soit à tringles rigides

Sa sculpture centrale agressive, à pains de gommes ruptés et lamellisés lui procure une adhérence exceptionnelle au démarrage, tout en conservant une trajectoire précise et une usure régulière.

Ses pains d'accroche de formes très anguleuses, avec un grand nombre d'arêtes favorisent l'adhérence au démarrage et complètent la motricité de la sculpture centrale.

Les pains d'appui, hauts et accrocheurs, disposés décalés par rapport aux sculptures du centre lui procurent une adhérence efficace sur l'angle et une excellente motricité longitudinale.

MICHELIN



CHAMPIONNAT DE FRANCE
Supercrosse + TEAM

par P. Paret
 photos J.P. Montiel (Agfa) et D. Coste

BÉZIERS



le retour du custom sau

Oubliant le ballon ovale mais pas celui de Pic Poule, Béziers a vécu un week-end durant sous le signe du bicross, ascendant freestyle. Greg Campbell et Carlos Griggs survolent le centre ville. Sur la piste les trois as Redois-Vuillemot-Berthiaud se distribuent les cartes d'un championnat qui ressemble de plus en plus à un poker !

Dire que le championnat superclasse vient de prendre un tournant décisif serait encore prématuré. Qu'il se clarifie, c'est sûr.

Au plus haut niveau, il y a bien sûr nos deux tops, Claude et Xavier. Le suspense se vit à chaque manche. A qui le 20 pouces ? A qui le 24 ?

A Tours, Claude s'impose en 20, Xavier en 24. Mours inverse les données du jeu. Béziers rebolote, le TGV signe les trois manches Superclasse (1-1-1), le MBK Boy, les Super-cruiser (1-1-1). Le classement général donne maintenant la classe 20' pour Redois, le cruiser pour Vuillemot (à 4 points d'écart). Sorte de cohabitation ! Comme le prétend Rad Max « On n'est jamais à l'abri de la gloire ». Mais comme ironise Satanax « Attention à la casse »...



La Supercasse

Le rythme des championnats n'épargne pas les plus véloques. On compte déjà des « esquintés » dans le rang de nos semi-professionnels. Le constat clinique s'ouvre bien sûr sur Gianni qui n'est apparu que brièvement à Tours. Luc Koehler comptabilise un pied cassé et un poignet fêlé. Christophe Vico s'abîme un genou lors d'une séance de prise de vues avec J.P. Montiel : « J'ai donné ma personne entière pour BXM ». Christophe Gallardo qui « épanchait » déjà une sinovie se casse aujourd'hui une clavicule (voir 2^e manche supercruiser). Loche et Bonis sont atteints de baisse de régime flagrante. Même si certains du « Comité Velpo » sont encore dans la bagarre, il souffle dans les rangs des superclasses un courant d'air. Cette sorte de Tramontane nommée Urgo qui pousse sur les bosses des p'tits jeunes tout frais dont Vicat, Beaumont, Calderoni, et surtout Berthiaud. Le pilote Hutch V2000, on le



Baston d'enfer. Les Super-classes se précipitent dans le 1^{er} virage. Dans la bagarre, Claude Vuillemot n° 1, Xavier Redois n° 2, Laurent Vicat n° 17, J. J. Baud n° 9, Vico n° 4 et Berthiaud n° 16.

sait, on l'a vu, possède des accélérations redoutables et une résistance exceptionnelle. Surprenant ce garçon ! Il se taille aujourd'hui à coups de rayons les 3^{es} places en superclasse et supercruiser. C.B. cache en lui un turbo, et grille plus d'un pilote sur la ligne d'arrivée.

Les finales

Les superclasses disputent leurs trois finales 20" puis 24".

On retrouve sur la grille de départ, pour la 1^{ère} de ces manches, et dans l'ordre du start de 1 à 8 : Baud, Genre, Redois, Vuillemot, Vico, Calderoni, Vicat et Berthiaud. L'enjeu des races se situe dans le premier virage à 180°, ultra-glissant. Celui qui sort en tête de ce goulet possède la plus forte probabilité de vaincre. Les pilotes se ruent donc avec féroce dans cette épingle. Impossible lors de ces fortes concentrations d'épargner qui que ce soit.

Ainsi soit-il ! Emmène... semble penser X-R qui déboule en tête de ce « 180 destroy » talonné évidemment par C-V. Les deux top-pots ne

se lâchent pas. Plus bourre, tu pleures ! Berthiaud ferme la marche. Le trio s'envole ainsi vers la ligne d'arrivée (1-Redois, 2-Vuillemot, 3-Berthiaud).

– Il ne manque plus que les tomates sur le grill de départ de cette 2^{ème} manche 20 pouces. L'ambiance y est concentrée, ça brûle. XR est à la porte 1, CV à la 2, Vicat à la 3. Jolie brochette ! Coincé entre Beaumont et Vico, Berthiaud à la 6 n'en pense pas moins et vise secrètement au moins une seconde place. Ça va donner. Pneumatique, la grille libère son air et la horde sauvage. Très bien placé, XR sort en tête de la première bosse et s'assure la primeur du maudit virage, suivi de Berthiaud. Claude ne supporte pas longtemps cette situation indigne de son n° 1 et gratte le pilote Hutch sur la double suivante. Ce cafouillis permet à XR de prendre une avance confortable. Un baston sans condition est alors engagé pour la troisième place entre Vico et Berthiaud auxquels semble se joindre Beaumont. Dans ce genre de duel, seul le sprint final et la résistance départagent les

pilotes. Berthiaud enclenche son turbo et grille Vico (1-Redois, 2-Vuillemot, 3-Berthiaud).

– Jamais 203, nos trois GTI du jour confirment le dicton. Le dénouement de cette 3^{ème} manche est encore le même mais l'histoire est différente.

Oyez plutôt !

Drôle de destin, pour cette ultime finale les Trois Mousquetaires du jour sont ainsi placés : porte 4 le pilote Hutch étoilé, à la 5 le valeureux MBK, à la 6 l'étoile GT. Une promiscuité dont l'alchimie fait penser à celle de l'eau et du gaz. Ready, Go, le gaz part ! XR trace sans aucune gêne jusqu'au premier virage. Il maîtrise la situation le gaillard. Surprise, Vicat est 2, Berthiaud 3 et Vuillemot 4. Le Glaude va méthodiquement soigner ses trajectoires et surtout redoubler ses accélérations. Il remonte Berthiaud puis Vicat et se positionne en 2^{ème} place après la bosse pro. Du professionnalisme, ça.

Berthiaud et Vicat, corps à corps, s'engagent dans le sprint final. Le pilote Hutch nous sort

Florent Poussin (8 ans) du team Sunn,
un pilote de niveau européen.

une fois de plus le coup de sa 5^e venue d'ailleurs et prend la tête sur la triple, à 30 m de l'arrivée.

C'est trop ! Le classement 20 pouces est celui de chaque manche : 1-Redois, 2-Vuillemot, 3-Berthiaud.

Du suspense digne des grands Spielberg. On en redemande. Paradoxalement, les manches cruiser sont pour une fois à la hauteur et même plus passionnantes que les 20 pouces. Le suspense se double d'inattendu. Moteur ! – Les qualifiés se placent dans leurs portes respectives, prêts à s'affronter pour la 1^{re} manche supercruiser. De l'intérieur vers l'extérieur, se concentrent actuellement Gallardo, Bonis, Vuillemot, Gicquel, Redois, Beaumont et Vicat. Le plus tendu est certainement Claude qui vient de perdre aujourd'hui de précieux points en 20 pouces.

Tuut ! Tuut ! Tuut ! Feu vert. Xavier exécute un superbe soleil et honore le Languedoc-Roussillon par une franche accolade sur la grille de départ. Ses petits copains sont déjà sur la première bosse qu'embrasse copieusement Vicat. Vuillemot en tête essaie de larguer le dangereux Bonis. Berthiaud, dont on avait subitement perdu la trace, réapparaît en 3^e position et entreprend le pilote Pro Winner. Trop fort, aujourd'hui Berthiaud gratte une fois de plus son petit camarade sur la ligne d'arrivée. C'est Challenger ce gars-là ! (1-Vuillemot, 2-Berthiaud, 3-Bonis).

– Passablement mécontent de son départ catastrophe, XR compte bien mater les sarcasmes par une victoire en seconde manche. Il se glisse à la 7. Vuillemot à la 1 fixe le revers de sa plaque à numéro sur laquelle est collée l'image d'une fille nue sur une plage de Tahiti : « Ça me décontracte ! ». Et c'est



Surprise chez les 14 ans.
Nicolas Prénaux n° 3 et Olivier Clérici s'imposent devant Fred Cassan. Xavier Robleda n° 11, toujours la classe.

peut-être la croix qui figure à côté de son numéro qui le sauvera du règlement de compte qui s'effectue en l'air, au passage de la première bosse. Cette bousculade coûte une clavicule à Gallardo et un grand retard à Berthiaud. En tête au premier virage, XR s'offre un dérapage incontrôlé et permet à

Vuillemot de se glisser en première position. Duel habituel de nos deux pros jusqu'à l'arrivée pendant que derrière Gicquel entreprend Bonis qui entreprend Beaumont. Gicquel sort vainqueur d'un corps à corps musclé au 3^e virage contre Bonis. Un petit contre-temps dont profite Beaumont s'assurant ainsi la 3^e place (1-Vuillemot, 2-Redois, 3-Beaumont).

– A moins d'un malheur, Vuillemot remporte le titre Supercruiser de la journée. Le grand baston de cette 3^e manche se dispute donc entre Bonis, Berthiaud et Redois pour la 2^e place. Redois-Berthiaud sont à l'intérieur et occupent les portes 1 et 2. Vuillemot-Bonis à l'autre extrémité sont aux 6 et 7. Rituel départ « son et lumière » et notre bouquet de Superclasses se rue sur la première double et surtout s'engouffre avec la meilleure trajectoire possible dans l'hôpital-zone de la journée, le « 180° pin pon ». C'est Claude qui sort en tête. Bizarre, d'habitude, Claude ne se risque jamais trop au holeshot quand il est sûr d'avoir le titre, car dans cette manche, même si Redois fait 1, Claude peut se permettre une 7^e place. C'est donc bien pour le fun que ce monstrueux duel XR-CV s'engage. Bonis lui ne rit pas du tout. Berthiaud traîne encore dans ses rayons. « Pousse-toi de là que je m'y mette », le pilote Hutch réussit une fois de plus à doubler le Pink Bonis. Devant c'est la folie pure, nos deux fusées côte à côte s'élançant sur la dernière ligne. Vuillemot sait

Je saluerais rapidement le formidable accueil qui nous a été réservé à Béziers. Pas de problème, l'hospitalité en Languedoc-Roussillon est le reflet d'un savoir-vivre bien naturel. Le président M. Moncet et son équipe, nos confrères du Midi Libre et de l'Indépendant, nous ont régalé et tordu de rire... Ca fait toujours plaisir !

qu'il a gagné, Redois qu'il a perdu. Mais l'éclate et l'esprit sportif face au calcul n'a ici aucune valeur. Ils passeront ensemble la ligne d'arrivée à fond la caisse, s'arrêtent dans un dérapage face à face, éclatent de rire et se serrent la main. Les managers s'embrassent, la buvette distribue gratuitement des boissons, les journalistes de BXM des autocollants, le public applaudit à se rompre les phalanges. La vidéo donne une tétine d'avance à Vuillemot, Berthiaud 3, Bonis 4. Pour du baston, c'est du sauvage.

Championnat par team

Bien que quelques manches experts soient particulièrement belles, le championnat experts est dans l'ensemble aujourd'hui un peu tristounet.

On compte dans le parc coureurs beaucoup d'absents. Les courses de ligue et de région monopolisent actuellement les familles. Beaucoup ont choisi ce week-end pour prendre du repos, certes mérité. Quelques surprises tout de même à commencer par l'exploit de Christophe Boul qui s'impose en 17 ans, Barrère 2, J.L. Ferré 3 (absent William Kik). En 16 ans, en l'absence de Kastler, P.H. Sauze arrache la première marche du podium devant Rodriguez et Laforgue.

En 14 ans, l'incroyable Nicolas Prenaux remporte une magnifique victoire devant Clérici et Cassan (Nicolas peut être fier). Encore invincible, Chevreton en 15 ans laisse peu de chances à Olivier Morin et Nicolas Bonjean. Petit Poussin devient très grand en 13 ans, belle bagarre avec Rougemont et Chiotti.

Les 12 ans Expert nous ont régalé : 3 pilotes se détachent de la catégorie Casamatta, Gras (très véloce) et Gimenez.

Frédéric Dugand attaque un max en 11 ans et rapporte des points au Team Pithioud.

En 8 ans, Florent Poussin (le frère) remonte le Team Sunn.

Le grand gagnant de ce championnat par team est aujourd'hui le Team Sunn composé de Poussin et de Krystelle Martin. Sunn table sur les petits jeunes et a d'ailleurs créé son « empire » sur le mini. Dans le sud de la France, Sunn fait des ravages dans le parc coureurs et se trouve être la marque la plus représentée dans les petites catégories.

Dugand, Gaudin et Rodriguez assurent au Team Pithioud-Z-Stronglight la seconde place et les rockets Boul, Batto et Rougemont la 3^e place à leur Team Rougemont-Z-Stronglight-Hutch.

Contrairement aux autres manches, se sont aujourd'hui les « petits teams » qui s'imposent. Le Team MBK-Mongoose n° 1 reste n° 1 au classement général. Les Teams Pithioud et Rougemont semblent prendre très à cœur ce championnat et leurs pilotes respectifs ont décidé de porter bien haut leurs couleurs.

Un véritable danger pour les gros teams MBK et GT. Alors que j'écris ces lignes, j'apprends que Chevreton (team MBK-Mongoose n° 1) est « out » pour un mois. On risque donc à Lure (4^e manche superclasse + team) d'assister à un retourement de situation.

Championnat de France par Team

(classement provisoire)

1. Team MBK/Mongoose n° 1, Tours 90 pts, Mours 76 pts, Béziers 53 pts, total : 219 pts. 2. Team Pithioud/Z/Stronglight, Tours 68 pts, Mours 61 pts, Béziers 73 pts, total : 202 pts. 3. Team Rougemont Cycles/Z/Stronglight/Hutch, Tours 53 pts, Mours 67 pts, Béziers 78 pts, total : 198 pts. 4. Team MBK/Mongoose n° 3, Tours 56 pts, Mours 60 pts, Béziers 53 pts, total : 169 pts. 5. Team GT/Factory n° 1, Tours 79 pts, Mours 46 pts, Béziers 43 pts, total : 168 pts. 6. Team MBK/Mongoose, n° 2 Tours 60 pts, Mours 73 pts, Béziers 34 pts, total : 167 pts. 7. Team GT/Factory n° 2, Tours, 53 pts, Mours 68 pts, Béziers 35 pts, total : 156 pts. 8. Team Gauche Montpellier, Tours 46 pts, Mours 44 pts, Béziers 45 pts, total : 135 pts. 9. Team BMX from California, Tours 48 pts, Mours 43 pts, Béziers 18 pts, total : 109 pts. 10. Team Sunn, Tours NP, Mours NP, Béziers 86 pts, total : 86 pts. 11. Team Béry-Beaune Cycles, Tours NP, Mours 38 pts, Béziers NP, total : 38 pts.

Championnat de France Superclasse

(classement provisoire)

1. Xavier Redois, Team GT, Tours 18 pts, Mours 22 pts, Béziers 22 pts, total : 62 pts. 2. Claude Vuillemot, Team MBK, Tours 22 pts, Mours 18 pts, Béziers 18 pts, total : 58 pts. 3. Christophe Vico, Team GT, Tours 15 pts, Mours 7 pts, Béziers 12 pts, total : 34 pts. 4. Christophe Berthiaud, Team Hutch, Tours 11 pts, Mours 6 pts, Béziers 15 pts, total : 32 pts. 5. Frédéric Beaumont, Team GT, Tours 7 pts, Mours 10 pts, Béziers 13 pts, total : 30 pts. 6. Armand Bonis, Tours 13 pts, Mours 8 pts, Béziers 7 pts, total : 28 pts. 7. Gilles Caldéroni, Tours 5 pts, Mours 11 pts, Béziers 9 pts, total : 25 pts. 7. ex-aequo Luc Koehler, Team Mongoose, Tours 12 pts, Mours 13 pts, Béziers NP, total : 25 pts. 9. Philippe Loche, Team Skyway, Tours 8 pts, Mours 15 pts, Béziers NP, total : 23 pts. 10. Laurent Vicat, Team Dyno Yes, Tours NQ, Mours 12 pts, Béziers 10 pts, total : 22 pts. 11. Jean-Jacques Baud, Team GT, Tours 6 pts, Mours 3 pts, Béziers 11 pts, total : 20 pts. 12. Philippe Leleux, Team MBK, Tours 10 pts, Mours DNS, Béziers 8 pts, total : 18 pts. 13. Christophe Gallardo, Team Peugeot, Tours 1 pt, Mours 9 pts, Béziers 6 pts, total : 16 pts. 14. Daniel Gicquel, Team Skyway, Tours 9 pts, Mours 2 pts, Béziers NQ, total : 11 pts. 15. Vincent Genre, Tours 3 pts, Mours NQ, Béziers 5 pts, total : 8 pts. 15. ex-aequo Philippe Sautivet, Team Scorpion, Tours 4 pts, Mours 4 pts, Béziers NQ, total : 8 pts. 17. Cyril Bourdon, Tours NQ, Mours 5 pts, Béziers NQ, total : 5 pts. 18. David F. Bernard, Tours 2 pts, Mours NQ, Béziers NQ, total : 2 pts.

Non qualifiés : William Maringer, Emmanuel Roszak, Laurent Bénac.

Championnat de France Supercruiser

(classement provisoire)

1. Claude Vuillemot, Team MBK, Tours 18 pts, Mours 15 pts, Béziers 22 pts, total : 55 pts. 2. Xavier Redois, Team GT, Tours 22 pts, Mours 11 pts, Béziers 18 pts, total : 51 pts. 3. Christophe Berthiaud, Team Hutch, Tours 8 pts, Mours 22 pts, Béziers 15 pts, total : 45 pts. 4. Armand Bonis, Tours 10 pts, Mours 13 pts, Béziers 13 pts, total : 36 pts. 5. Frédéric Beaumont, Team GT, Tours 13 pts, Mours 6 pts, Béziers 12 pts, total : 31 pts. 6. Jean-Jacques Baud, Team GT, Tours 11 pts,

Mours 12 pts, Béziers 6 pts, total : 29 pts. 7. Christophe Vico, Team GT, Tours 15 pts, Mours 8 pts, Béziers 5 pts, total : 28 pts. 8. Philippe Loche, Team Skyway, Tours 7 pts, Mours 18 pts, Béziers NP, total : 25 pts. 9. Luc Koehler, Team Mongoose, Tours 12 pts, Mours 10 pts, Béziers NP, total : 22 pts. 10. Daniel Gicquel, Team Skyway, Tours 6 pts, Mours NQ, Béziers 11 pts, total : 17 pts. 10. ex-aequo Laurent Vicat, Team Dyno Yes, Tours NQ, Mours 7 pts, Béziers 10 pts, total : 17 pts. 12. Christophe Gallardo, Team Peugeot, Tours 5 pts, Mours NQ, Béziers 9 pts, total : 14 pts. 13. Gilles Caldéroni, Tours 9 pts, Mours NQ, Béziers 4 pts, total : 13 pts. 14. Laurent Bénac, Tours NQ, Mours 9 pts, Béziers NQ, total : 9 pts.

Non-qualifiés : William Maringer, Laurent Bénac.

Cruisers

- 13 ans : 1. Laurent Rougemont (Givors). 2. Jérôme Chiotti (Béziers). 3. Denis Casamatta (Roue d'Or).
- 14-15 ans : 1. Franck Roman (Cavaillon). 2. Patrick Roman (Arles). 3. Edouard Dupont (Agen).
- 16-17 ans : 1. Pierre-Henri Sauze (Cavaillon). 2. Emmanuel Rodriguez (Givors). 3. Eric Munoz (Cugnaux).
- 18-24 ans : 1. Jean-Luc Ferré (Ferté Gaucher). 2. Christophe Boul (Givors). 3. Jean-Paul Schott (Nîmes).
- 25-39 ans : 1. Jean Lengrand (Le Nouvion). 2. Guy Wouters (Bédarieux). 3. Jean-Luc Ferrami (Cugnaux).

Experts

- 7 ans : 1. Grégory Goursat (Givors). 2. Yaël Lloret (Cavaillon). 3. Maxime Lopez (St-Jean-de-Vedas).
- 8 ans : 1. Florent Poussin (Mably). 2. Renald Bertuetti (Givors). 3. William Bazerque (Lannemezan).
- 9 ans : 1. Nicolas Floquet (Mably). 2. Frédéric Maeso (Nissan). 3. Nicolas Preel (Apt).
- 10 ans : 1. Jérôme Frandon (Mours). 2. Frédéric Rodriguez (St Estève). 3. Didier Roux (Les Copains).
- 11 ans : 1. Frédéric Dugand (Givors). 2. Fabien Noisette (Brignoles). 3. Cédric Romiva (Bagnères).
- 12 ans : 1. Denis Casamatta (Roue d'Or). 2. Michaël Gras (Romans). 3. Stéphan Gimenez (Bagnères).
- 13 ans : 1. Emmanuel Poussin (Mably). 2. Laurent Rougemont (Givors). 3. Jérôme Chiotti (Béziers).
- 14 ans : 1. Nicolas Préaux (Machecoul). 2. Olivier Clérici (Bonnieux). 3. Frédéric Cassan (Apt).
- 15 ans : 1. Franck Chevreton (Cholet). 2. Olivier Morin (Romans). 3. Nicolas Bonjeau (Lambes).
- 16 ans : 1. Pierre-Henri Sauze (Cavaillon). 2. Emmanuel Rodriguez (Givors). 3. David Laforgues (Barbezian).
- 17 ans : 1. Christophe Boul (Givors). 2. Philippe Barrère (Pau). 3. Jean-Luc Ferré (La Ferté).

Filles

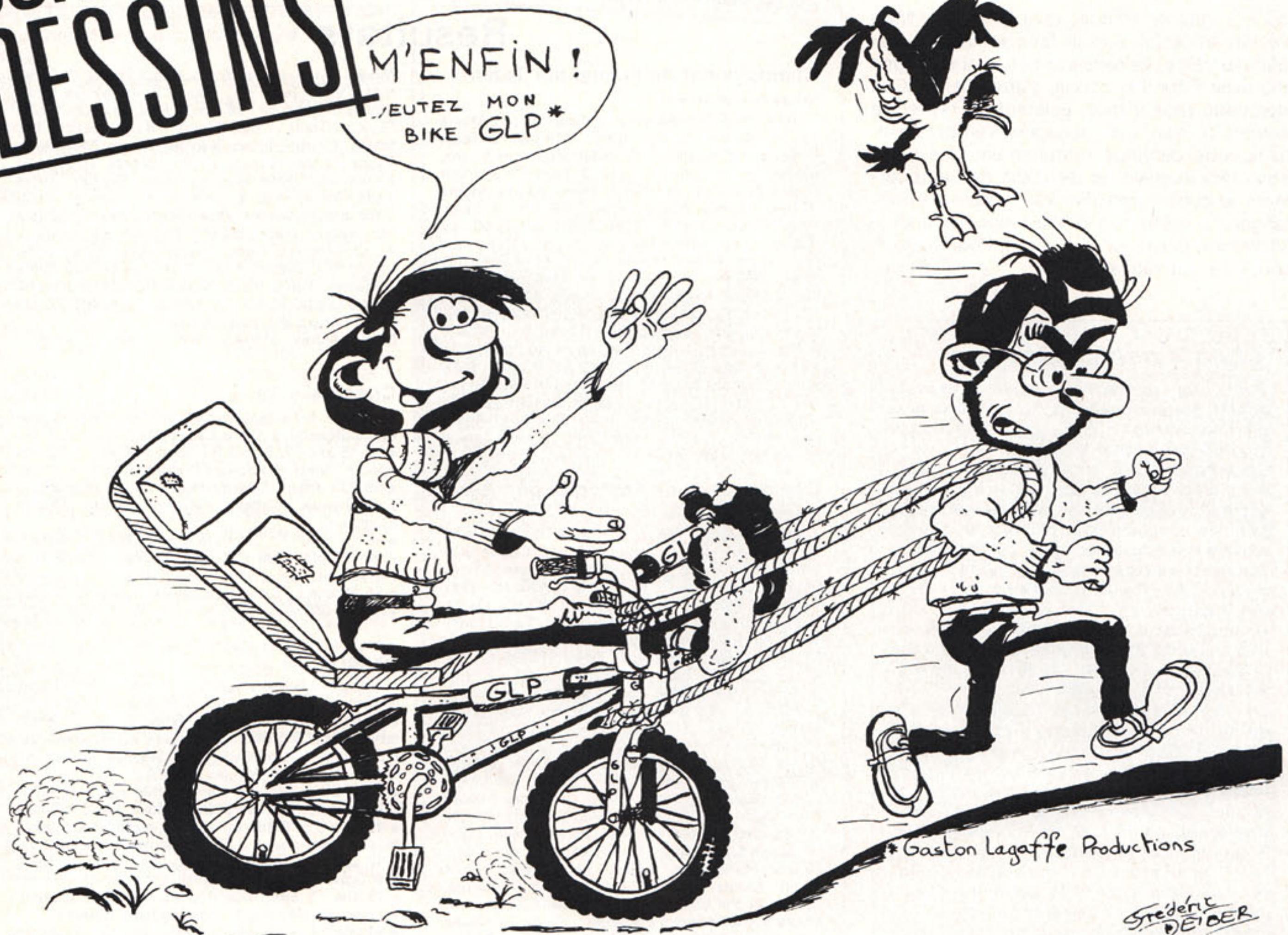
- 7 ans : 1. Audrey Moya (Thuir). 2. Elodie Lenoble (Thuir).
- 8-9 ans : 1. Géraldine David (Les Sables). 2. Leslie Berger (Bédarieux). 3. Julie Cugeron (Romans).
- 10-11 ans : 1. Ludivine Gandin (Givors). 2. Karine Bonal (Teyran). 3. Stéphanie David (Les Sables).
- 12-13 ans : 1. Corinne Jac (Arles). 2. Carole Etche copar (Pau). 3. Céline Cugeron (Romans).
- 14-15 ans : 1. Stella Varis (Martigues). 2. Krystel Martin (Thuir). 3. Rachel Deux (Mably).
- 25 ans et + : 1. Danielle Haas (Cavaillon). 2. Paulette Boudin (Mours).

BEZIERS

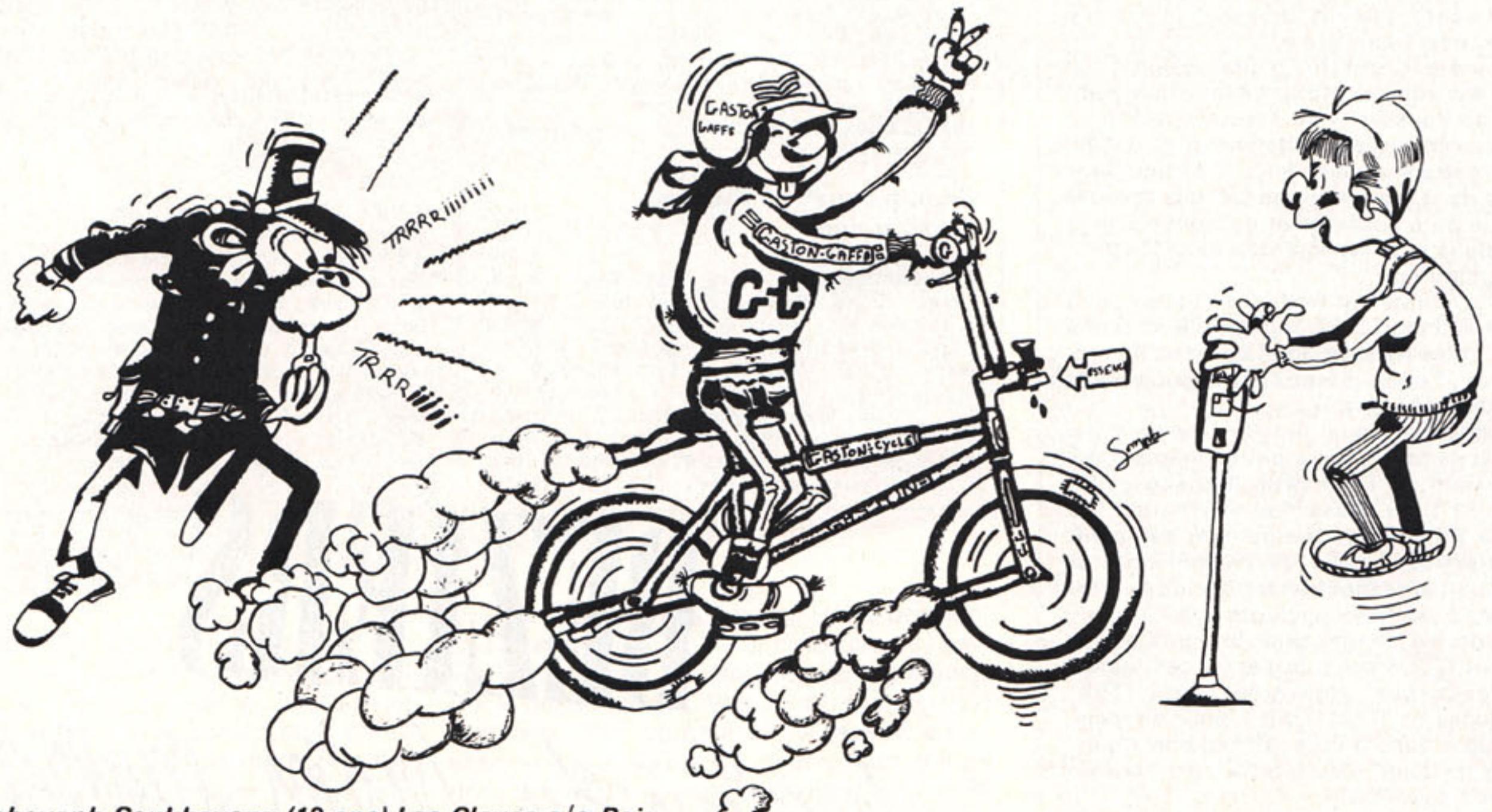
le retour du baston sauvage

CONCOURS DESSINS

Honneur à Gaston Lagaffe qui embellit ce mois-ci les pages de BXM grâce aux talents variés de



1. Frédéric Deiber (14 ans) de 68630 Bennwihr



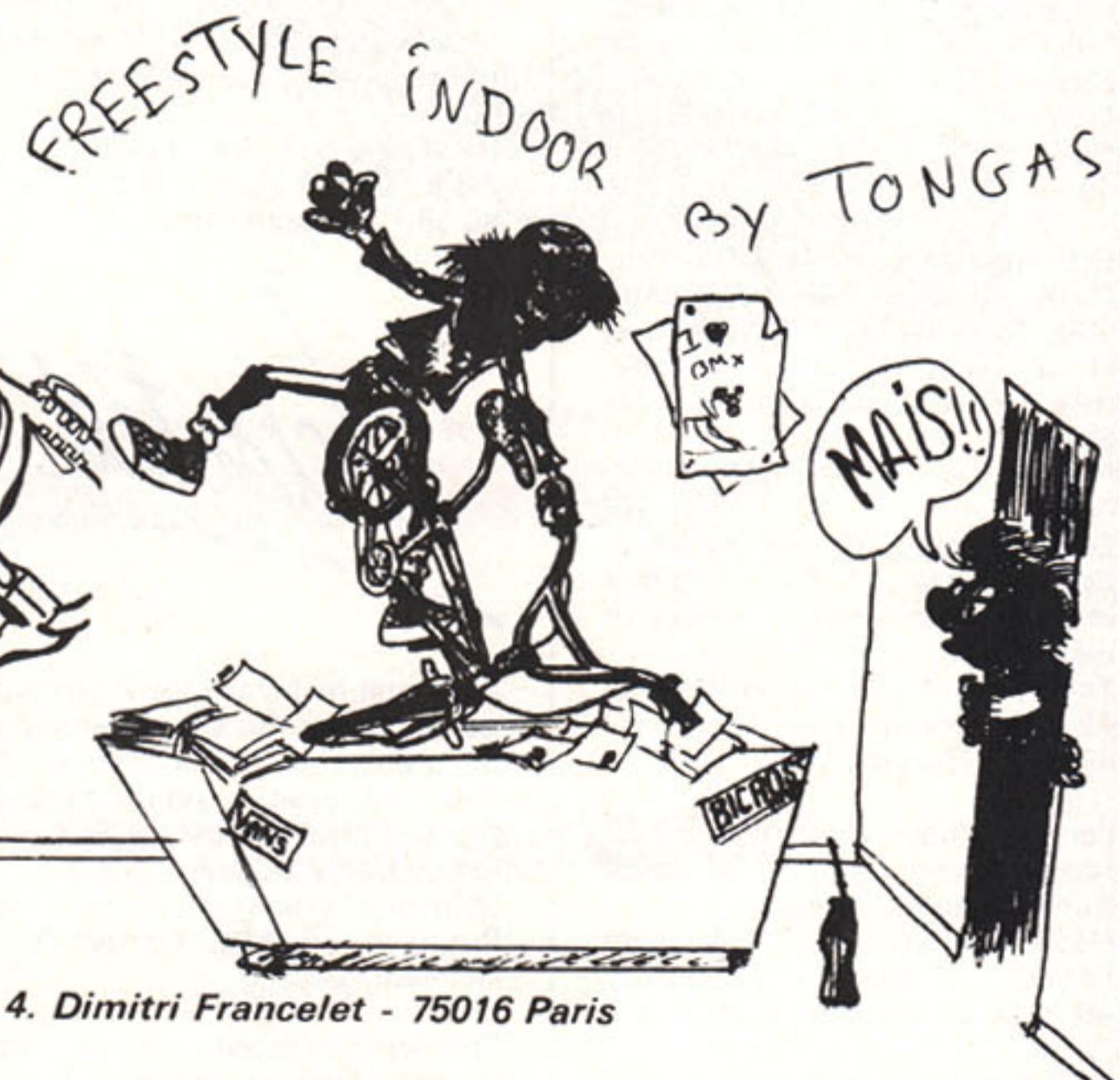
2. *Somphavanh Soukhavong (12 ans) Les Clayes s/s Bois*

C'EST LA DERNIÈRE
FOIS QUE JE DESCENDS
LES ESCALIERS DES
EDITIONS LARIVIÈRE
EN POGO!!!



3. David Rachot - 26120 Chabeuil

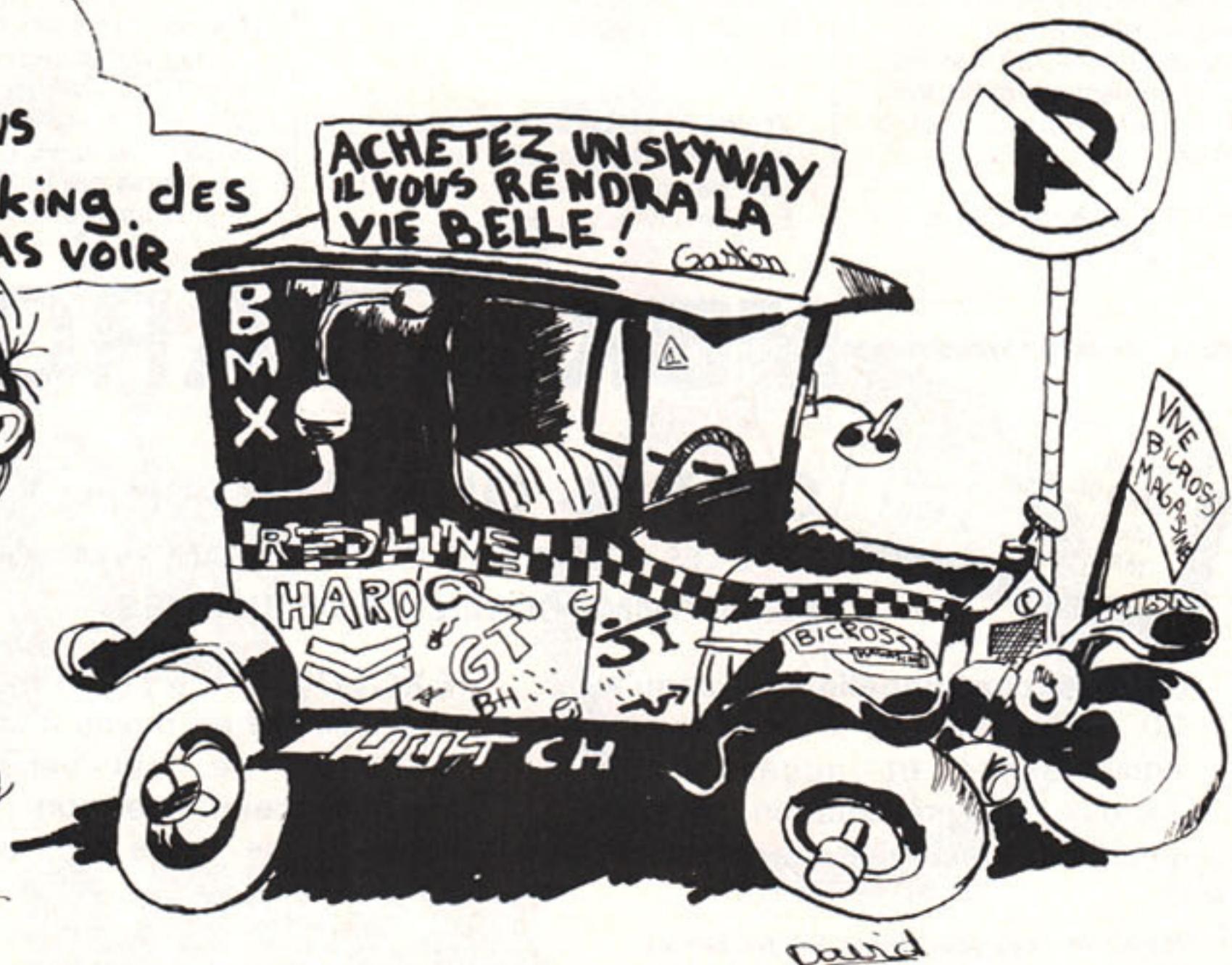
Nous avons reçu beaucoup de projets pour le futur maillot Adidas officiel du Supertour Bicross. Les meilleurs seront sélectionnés pour le prochain concours dessins et paraîtront... en couleurs.
Au boulot les artistes.
Abonnements et cadeaux Adidas sont à la clé.



4. Dimitri Francelet - 75016 Paris



5. David Cwandowski (13 ans) - 76 Roquefort



TRUC ET TROC

La rubrique Truc et Troc est gratuite. C'est à vous de faire évoluer ces pages selon vos désirs. Le troc et surtout les trucs marchent de l'enfer. Le « Spot des Tox » est devenu une nécessité. Et comme il en faut pour tout le monde, essayons de créer « le circuit des racers ». On attend vos courriers.

Echange jantes Skyway contre Peregrine, OGK, Simplex (blanche, noire, rose ou lavande), ACS, Ukai, Mavic ou Weinmann concaves. Christophe à Nancy au 83.28.35.69 après 19 h.

Echange BYZ 401 Yamaha (valeur 1 800 F) très bon état contre Lapierre F188 (même état moyen). Didier Parayre, 5, rue Louis Gaufrier, 86000 Poitiers, Tél. : 49.41.14.38.

Echange une paire de jantes Pro-Class, moyeux Maillard, contre OGK, Skyway, Aéro, Acorn, Wheel III ou Peregrine bleus, lavande, rose, vert ou noir (jaune pour les Skyway). Nicolas, Tél. : 47.02.01.44.

Echange cadre, fourche, guidon et tige de selle GT Pro Performer chromé contre le même kit mais en blanc. Thierry Lavrier, 16, rue des Vallées, 92700 Colombes. Tél. : (1) 47.80.24.45 après 18 h.

Echange une chaîne Izumi/GT percée noire contre une chaîne Izumi ou Hutch lavande. Gildas Queinnec, 19, bd Auguste Pageot, 44000 Nantes, Tél. : 40.76.10.62 aux heures de repas.

Echange une paire de Skyway Tuff VII noires très bon état contre des blanches ou des Peregrine blanches avec ou sans rétro. Guillaume de Buzet, 30, rue Philippe de Champagne, 78960 Voisins le Bretonneux, Tél. : 30.43.09.06.

Echange GT Pro Performer com-

plet contre cadre et fourche Haro Master chromé, plus roues Skyway blanches rétropédalage. Tél. : 60.25.40.75 après 20 h.

Cherche les fiches bicross du GT Pro Class Replica, Hutch Pro, Skyway Pro, V2000 Pro Class, Motobécane MX 300, Mongoose F2 et le n° 23 de BXM. Le tout 50 F. Hervé le Floc'h, les Triguioù Plœmeur, 29120 Pont l'Abbé, Tél. : 98.58.77.77 après 19 H 15.

Wanted

Stéphane recherche les 2 garçons qui ont rencontré ses parents lors de la brocante de Survilliers le 1^{er} mai. L'un avait la jambe dans le plâtre et était possesseur de 2 paires de jantes Skyway. Stéphane Crampon, 4, rue des Prieuses, 95140 Garges-les-Gonesse.

Christophe cherche un amateur de bicross dans sa région d'Auray dans le Morbihan. Christophe le Mero, Kermané en Brech, 56400 Auray, Tél. : 97.24.02.63.

Thierry lui aussi passionné de VTT recherche des copains pour faire des parcours dans la région du Bas-Rhin (67).

Thierry Leitz, 3, cité des Jardins, Monswiller, 67700 Saverne, Tél. : 88.91.68.01.

Grégoire (17 ans) de Marseille pratique le mountain bike depuis 6 mois et recherche des amateurs capables d'entreprendre des balades cet été.

Grégoire Sigaud, 118, rue de Camas, 13005 Marseille, Tél. : 91.42.36.42.

le spot
des tox

Contrairement aux rumeurs qui persistent en Savoie, les « Crazy Kids » sont bel et bien vivants. Contact : 79.62.41.87.

Le « Free Fun » de St-Brice sous Forêt (95) se retrouve tous les mercredis et week-end au centre commercial des Vergers. Ils possèdent un bank et aimeraient le partager avec des pros en la matière.

Le « Snoopies Trick Team » de Fresnes. The rad of the rad, leur devise « s'éclater ». Si vous êtes freestylers (frisbee, speedoo, BMX, Skate) rejoignez-les pour un voyage au pays du fun. Ils sont sponsorisés par la MJC de Fresnes, la plus free du Val-de-Marne.

Contact : P.U.B., 10, avenue Gavennière, 94260 Fresnes.

Le « Trick Team » de Voisins le Bretonneux composé de 4 à 5 freestylers. recherche sponsors sympas et dynamiques. Contact : Guillaume au 30.43.09.06.

Les « Speedy Clonckers » ont décidé d'intoxiquer la Drôme de leurs démos. Pour tout renseignement, contacter Gérald Viossat au 75.72.34.27 ou Hervé Blanc au 75.70.08.59.

Le « Rad Masters Tricks Team » s'entraîne tous les week-end au Trocadéro aux environs de 15 h. Olivier Viarma, 8 avenue du 8 mai, 93500 Pantin.

le circuit
des racers

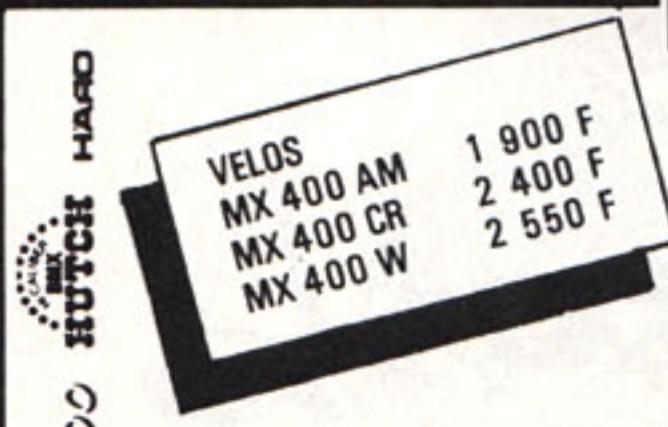
Didier nous annonce la création du Pictave Bicross Club. Contact : Serge Pintout, Tél. : 49.45.00.43.

Naissance d'une piste à Esneux en Belgique (province de Liège, juste à côté du complexe sportif). Fabian Defechereux, 27 avenue Reine Astrid, 4050 Esneux, Belgique.

MBK DARCELET FILS

CHOIX - QUALITÉ - PRIX

TOUS LES ACCESSOIRES ET LEURS GRANDES MARQUES
UNE GAMME COMPLÈTE DE BICROSS

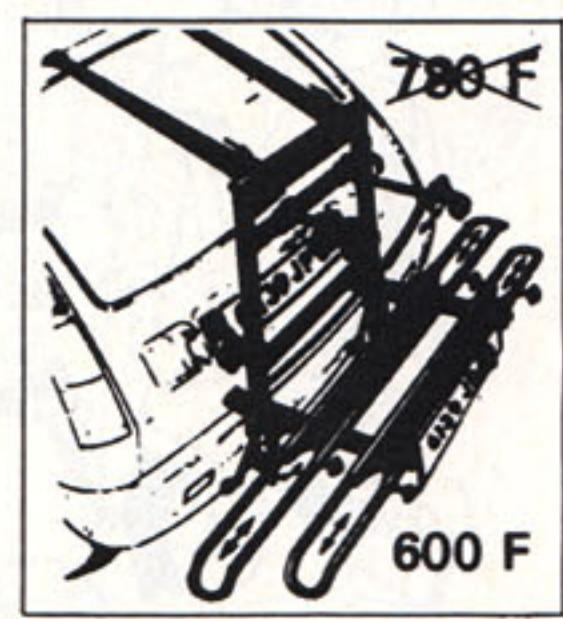


Offre exceptionnelle : jusqu'au 20 mai 1986 -10 % sur tous équipements et accessoires Bicross sur présentation de cette annonce. exemple : Roues SKYWAY 795 F - 10 % = 715 F

A bientôt - des spécialistes à votre service

24, Chaussée Jules César, 95130 Franconville-Plessis Bouchard Tél. : 34.13.83.30.

EXCLUSIF : Le porte Bicross tout usage se fixe en moins d'une minute à l'arrière de tout véhicule sans modifier celui-ci et son comportement (se range dans le coffre).



jusqu'au 20 juin

(+ port 120 F)
Expéditions dans toute la France

MONTAGE A LA CARTE GRATUIT

MBK

Les mécaniques qui vont remplacer les cross.



Fourche aéro profil 3 avec pivot renforcé Vitus. Pivotez sans vous casser la tête.



MBK
LIGHT

RESEAU

TRUC ET TROC

Ce mois-ci, une page truc très spéciale. Nous avons reçu de Jean-Pierre Garnier (17 ans) trois types de plaques à numéro de sa fabrication.

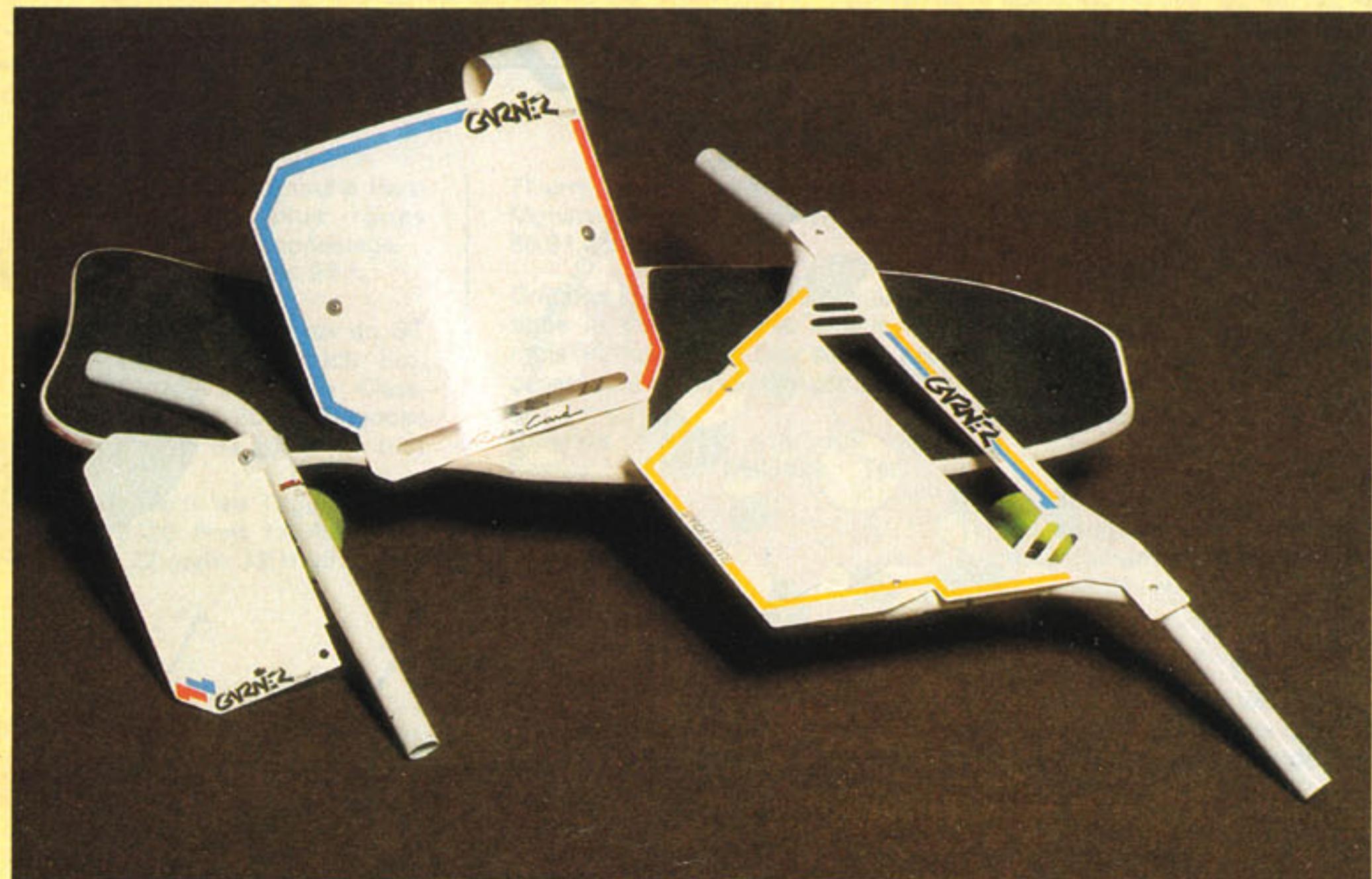
Jean-Pierre « fabrique des accessoires pour tout ce qui est radical et susceptible d'être beau » (surf, bicross,...).

Notre designer recevra bien sûr son abonnement. Mais, jugeant la récompense un peu maigre, nous lui offrons donc cette demi-page couleur en sus.

La Space Plate : c'est une plaque à fixation normale, 4 velcros fixés au guidon qui, hormis son design sorti du futur, a la particularité de posséder une fenêtre (pad window) qui permet la visibilité de la protection du guidon et ses inscriptions... Génial non ?

La Race Card : un design plus MX que la Space, elle est fixée par velcro et par une patte unique (côté droit) + velcro enroulé autour du guidon.

Seat Post Plate : 110 % nouveau et directement sorti du cerveau fou de J.P. Garnier, la Seat Post Plate (plaques de tige de selle) est un espace de plus à vendre à votre sponsor.



Cette carte de visite est fixée par un velcro en haut et au collier de selle en bas.

Toutes ces plaques sont hyper légères, solides, souples et sans danger. Les possibilités de coloris sont infinies.

Alors, si vous avez flashé sur ces plaques, on vous file l'adresse de ce crazy designer :

J.P. Garnier Design, Moulin de la Roque, Generargues, 30140 Anduze.

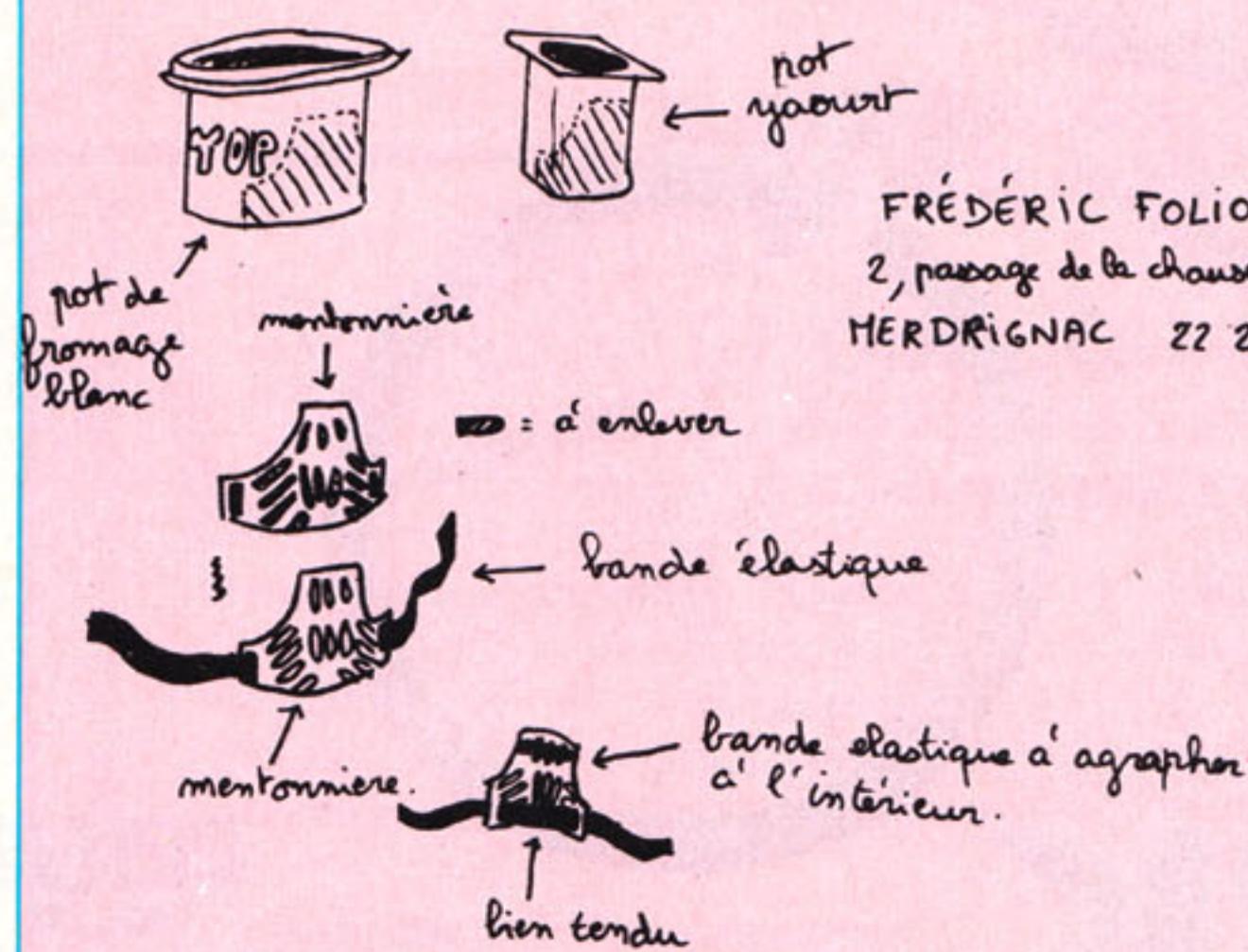
Plaque AV : Space Plate 80 F -
Race Card : 80 F.

Plaque AR : Seat post Plate : 85 F.

PS : les modèles sont déposés (eh oui !). Malin le Garnier.

Deux autres trucs ont retenu notre attention. L'incroyable mentionnière de Frédéric Foliot et la tactique de mise en place des poignées neuves de FX & F Beauté.

MENTONNIERE (Bon marché)



FRÉDÉRIC FOLIOT
2, passage de la chaussée
MERDRIGNAC 22 230

Comment monter facilement des poignées sur un guidon de bicross à l'aide d'une pompe.



1. Engager la poignée sur environ 1 cm sur le guidon.



2. Presser le tuyau de la pompe sur le trou en bout de poignée (faire un petit trou si le modèle n'en possède pas ou employer une aiguille pour ballon de foot).



3. Boucher l'autre extrémité du guidon et pomper en poussant la poignée qui rentrera facilement. Faire la même opération pour l'autre poignée.

François Xavier et Frédéric Beauté, 84100 Orange.

MONGOOSE ERIC RUPPE

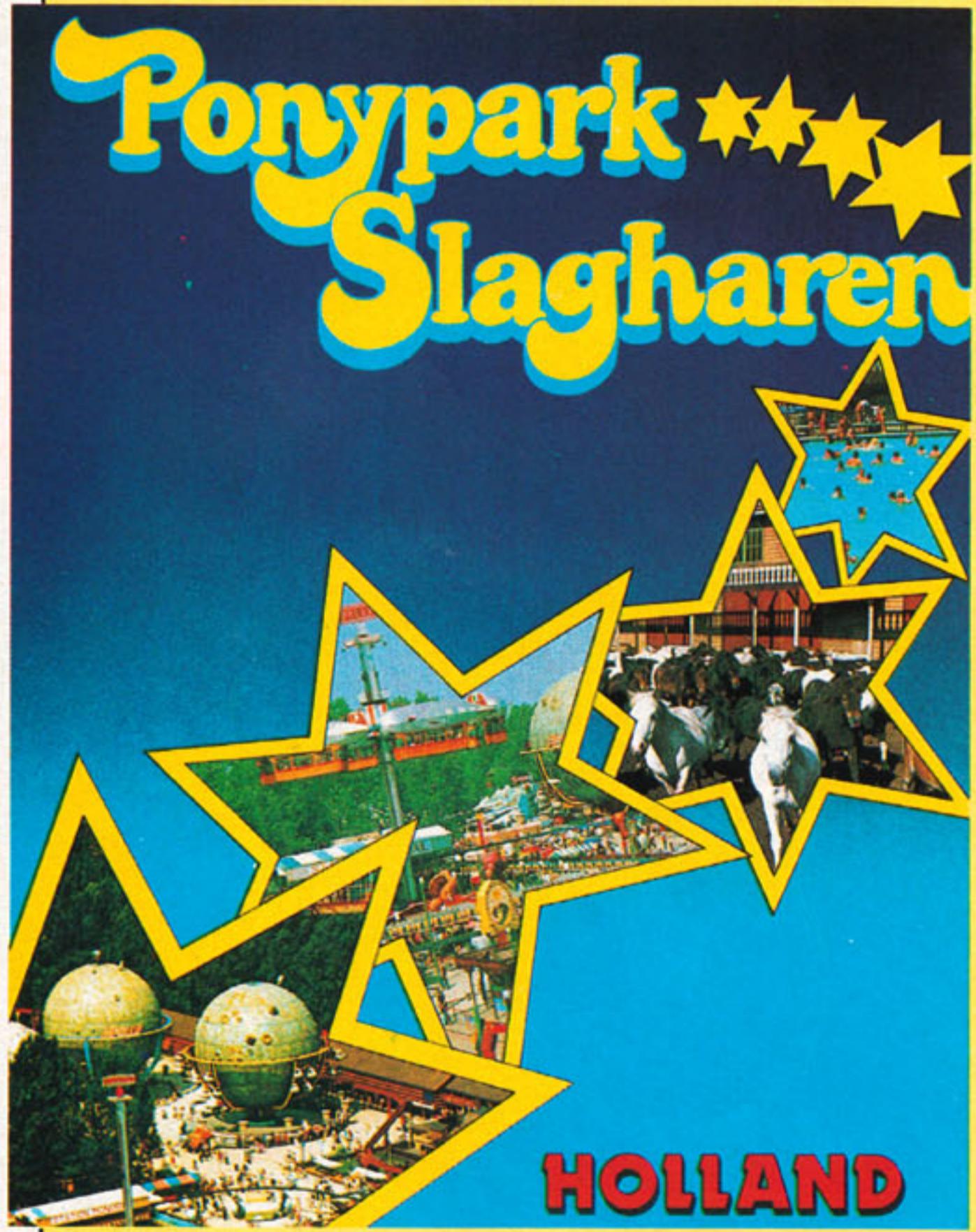


LE BICROSS LE PLUS SAUVAGE DE CALIFORNIE.



INFOS BICROSS

3^e manche du championnat d'Europe + European Challenge Cup III à Slagharen les 14 et 15 juin



C'est certainement la plus belle des manches européennes, une vraie classique. Une organisation irréprochable, une piste d'enfer aux abords du Ponypark, font de cette manche un week-end de rêve. Les Français adorent cette épreuve. Comme chaque année une véritable croisade s'organise vers le nord de la Hollande. Puis il y a l'European Challenge Cup, une épreuve originale lancée par les Hollandais, dont c'est cette année la 3^e édition.

Parallèlement au championnat d'Europe et au Challenge Cup, se déroulent les traditionnelles manches pros et le freestyle avec notamment à l'honneur cette année les Mad Dogs.

Où c'est ?

Slagharen se situe au bord de la frontière allemande, au nord de Hardenberg.

Comment se loger ?

- Cottage : petits chalets dans l'enceinte du Ponypark pour 6 personnes durant 3 nuits, 298 Florins, et pour 2 nuits 198 Florins. Contact : 052.31.30.00
- Camping : un camping jouxté le park. Contact : 052.31.28.06
- Syndicat d'initiative : 052.32.62.00

Programme

Enregistrement : vendredi 13 juin de 14 h à 22 h.
Essais : vendredi 13 de 14 h à 21 h. Pas d'entraînement le samedi et le dimanche.
Races : samedi 9 h et dimanche 9 h.
Remise des coupes dimanche 15 juin à 17 h.

Tarzan

Vanel, l'un des représentants du team freestyle des « Butterflies » est un kami complet. Cet être pour le moins « atteint » ne supporte que l'altitude. Ne pouvant, pour

cause de plâtrage, s'envoyer sa dose quotidienne d'aérials, celui-ci vit actuellement dans un arbre avec son sam Skyway. Accroche-toi Vanel !



Star

Nouvelles couleurs « flashy » pour les chasseurs BMX Alpinestar. Ce sont les chaussures qui montent :



très techniques, à semelles crantées, double fermeture (laçage plus patte velcro). C'est un nouveau look pour pilotes. Alpinestar est distribué par Aupar, ZI Sorgue, 84700.

Zoom au sud

Nos superclasses disputent leurs différentes épreuves nationales et européennes. Aux quatre coins de France, juniors et experts participent à leurs championnats comptant pour l'attribution des titres nationaux.

Arles par exemple, organisait les 26 et 27 avril la 4^e manche des championnats de région méditerranéenne et de ligue Provence Côte d'Azur.

570 participants volent de bosses en bosses sur la toute nouvelle piste arlésienne.

Les deux héros du week-end sont incontestablement Olivier Clerici (14 ans) et Kiki Bioules (16 ans), tous deux s'imposent en 20 et 24 pouces.

Olivier Clerici.



INFOS BICROSS

Supertour, recherche

Bruno (junior de 14 ans) recherche un moyen de locomotion pour se déplacer sur les étapes du Supertour.
Bruno Croiset, 24, rue des Tamaris, 78180 Montigny le Bretonneux.

Bombe

Tout nouveau, tout beau, bien pratique, Rustilub, la dernière bombe aérosol Rustines, elle lubrifie la chaîne et toutes les pièces en mouvement, facilement, d'un coup de pouce.



Utilisée directement, elle pulvérise un brouillard graissant, utilisée avec son embout plastique de 8 centimètres, elle permet d'atteindre précisément, sans bavure, l'endroit à lubrifier pour y déposer le film protecteur à haute résistance.

Vous la trouverez chez votre détaillant, dans son présentoir : « Finis les Krouic, vive les Schhhh... ».

Randonnée

La randonnée mountain bike Saint-Etienne Clermont-Ferrand initialement prévue les 26 et 27 avril est reportée aux samedi et dimanche 7 et 8 juin.

Contact : Roger Julien, 77.32.29.55, Emmanuel Marquez 77.32.41.24 ou Guy Carron 77.30.80.09.

Sigle

Vous vous souvenez du concours concernant la création du sigle Ile de France. Eh bien, la limite d'envoi de vos projets a été prolongée jusqu'au 25 août.

Veinards !

On vous rappelle l'adresse : « Un sigle pour l'Ile de France », 82, rue de la Villette, 75019 Paris + affranchissement à 3,90 f avec mention lettre.

Août à Val d'Isère

La deuxième édition du déjà célèbre Salon International du tout-terrain se déroulera à Val d'Isère du 18 au 25 août. Des 4 x 4, des motos trail et trial, des ATC, des karts et surtout du bicross et du mountain bike. Tout pour s'éclater pendant une semaine. C'est un salon mais aussi l'occasion d'essais, de démonstrations, de compétitions. Un bien sympathique rendez-vous pour ceux qui se plaignent hors des sentiers battus.

Journée vélo tout-terrain en Auvergne

Après une épreuve d'endurance de 24 heures les 17 et 18 mai, le Bicross Club d'Auvergne prépare pour la 3^e année consécutive une journée randonnée sportive le 22 juin, sur un circuit totalement différent de celui de 1984 et de 1985. Rendez-vous au centre de vacances de la ville de Clermont-Ferrand, à Theix (63), sortie de Clermont-Ferrand sur la nationale 89.

Départ : dimanche matin à 9 h. Circuit : boucle d'une cinquantaine de kilomètres entièrement balisée. Ravitaillement tout le long du circuit.

Vin d'honneur et récompenses à l'arrivée, au centre de vacances pour la nuit du samedi au dimanche.

Tous types de vélos acceptés. Les enfants de moins de 13 ans devront être accompagnés d'un adulte.

Inscription : 50 F pour la journée, ravitaillement compris à midi.

Envoyer vos inscriptions avec règlement à Pierre Brondello, 2, rue Maurice Thorez, 63100 Clermont-Ferrand, Tél. : 73.24.32.44.

Portes du soleil

Cette épreuve née il y a 4 ans à l'initiative des vélos clubs de Morzine, des Gets et de Monthey (Suisse) propose une fabuleuse randonnée à travers les 12 stations françaises et suisses des Portes du Soleil.

240 km et 4 900 m de dénivelé pour les fondus.

Inscriptions et renseignements : Office du Tourisme, 74260 Les Gets, Tél. : 50.79.75.55 ou Association des Portes du Soleil, 74390 Chatel, Tél. : 50.73.32.54.

Les P'tits Loups mangent du bicross

Les P'tits Loups, c'est une émission de TV pour enfants que vous pouvez tous retrouver les mercredis sur TF1 de 10 h 45 à 11 h 45. Un thème est choisi et présenté chaque semaine. Du collectionneur aux patins à roulettes, tout y passe. La charmante équipe des P'tits Loups (principalement des jeunes filles) n'a bien sûr pas pu éviter un sujet sur le bicross, véritable folie des kids et moins kids. Invité, le club de Montgeron a expliqué et montré ce qu'était le phénomène. Les animateurs ont revêtu pour l'occasion la panoplie du parfait bicrosseur. L'émission



enregistrée préalablement a été diffusée le mercredi 30 mai. Teddy et sa copine ont même gardé les casquettes Bicross Magazine toute la semaine. Preuve qu'ils ont flashé sur le bicross et BXM. Merci « les p'tits loups ».



Festival

... Faire du sport est maintenant à la portée de tout le monde. Vous ne savez pas quel sport choisir ? Alors, là, carrément, c'est de la mauvaise foi. Avec le festival du Sport, qui se déroulera du 13 au 22 juin au Parc floral de Vincennes, vous n'aurez plus aucune excuse. Toutes les fédérations sportives seront là, tout comme les plus grands champions de chaque discipline. Du sport sérieux, bien sûr. Mais aussi, car il faut bien se distraire, du sport-spectacle : les démonstrations se poursuivront à un rythme d'enfer toute la journée.

Au Festival du Sport, vous pourrez faire partie du spectacle, puisque, pour la première fois, avec les séances d'initiation gratuites prévues dans chaque discipline, vous pourrez littéralement « tester » le sport qui vous tente. Qui sait ? C'est peut-être le début d'une grande passion...

Un rendez-vous à ne pas manquer...

(Festival du sport, du 13 au 22 juin 1986 au Parc Floral de Vincennes de 10 h à 19 h, nocturne le samedi jusqu'à 22 h).

Inauguration

Eh les kids des alentours de Cambrai, notez bien sur votre agenda la date du 1^{er} juin. Le Bicross Club de l'Avenir Neuvilleois inaugure son terrain ; Allez l'essayer vous nous en direz des nouvelles. Ça se trouve à Neuville St Rémy. Pour tout renseignement vous pouvez téléphoner à Monsieur Delfosse au 27.81.34.25.



INFOS BICROSS

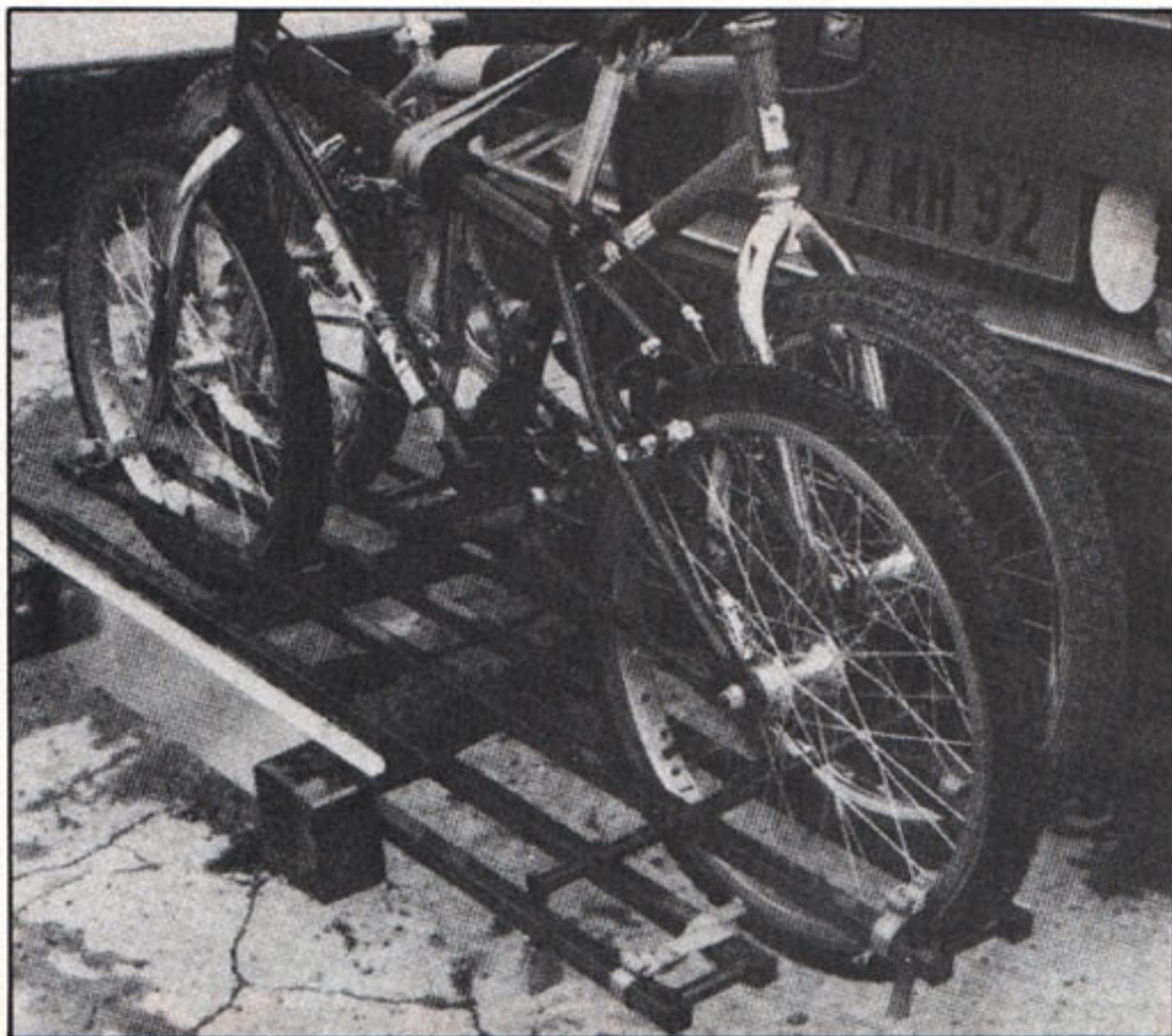
Enfin !

C'est proposé par les Ets Rousseau, importateur des célèbres Redline et ça sert à emporter, transporter 1, 2 ou 3 bicross selon le modèle.

Terminé le péage sur les autoroutes pour acquitter le prix de la remorque qui vous suit. Plus de bicross sur le toit de la bagnole de Rad Dad. Entièrement métallique

ce porte bicross recouvert de peinture époxy se fixe à l'arrière de la voiture sans empêcher l'ouverture du coffre. De plus, cet astucieux appendice est pourvu d'un antivol. Le prix ? de 620 F pour le transport d'un scooter à 906,50 F pour deux et 1 305 F pour trois.

Une seule adresse pour la solution de vos problèmes de transport : Rousseau, 3, place Notre-Dame, 21000 Dijon. Tél. : 80.30.91.52.



Calendrier vélo-trial

C'est reparti pour une saison. Les vélo-trialistes sont de nouveau sur les routes, avec un calendrier qui ressemble beaucoup à celui de l'an dernier. Il faut dire que ça ne se bouscule pas au portillon pour organiser de nouvelles épreuves. Donc voici les dates retenues par la commission sportive :

- 30 mars : Venterol
- 20 avril : Poissy
- 8 juin : Grenoble
- 6 juillet : Petit-Cœur
- 14 juillet : La Gaude
- 29 septembre : Pau.

C'est un championnat très aéré qui permet aux zonards en herbe de bien préparer les épreuves et récupérer entre chaque manche. Autre nouveauté, la non participation à ce championnat des deux tops : Thierry Girard (pour cause de compétition moto) et François Gachet (sous les drapeaux). Le championnat n'en sera pas pour autant moins passionnant car derrière les 2 vedettes il y avait une flopée de talents, un peu éclipsés par le duel au sommet que se livraient les 2 G. et qui vont cette année animer la compétition.

En parallèle à ce championnat de France, est organisé un championnat de région. Voici les dates pour Midi Pyrénées/Aquitaine :

- 18 mai : Escoussan (33)
- 29 juin : St-Paul-Lès-Dax
- 29 septembre : Dax.

Pour tous renseignements, contactez : Jacky Jamain, Route d'Ucha, 64360 Monein.

Et n'oubliez pas que cette année la manche française du championnat du monde de Vélo-Trial a lieu à Petit-Cœur le 3 août. Réservez cette date dans vos vacances.

A saisir

Un grand dealer de bicross propose à un jeune ayant au moins 21 ans une place très intéressante pour le seconder dans la vente de scoots d'enfer. La perle rare en question devra être ambitieux, bon vendeur, déterminé et dégagé des obligations militaires. Rétribué en grande partie à la commission, il peut gagner selon ses capacités de 5 à 12 000 F par mois. Charlots s'abstenir. Les autres peuvent appeler le soir après 21 h ou le dimanche au 45.94.55.78.

Haro

Rich Sigur, Ron Wilkerson et David Nourie, les piliers du Team Haro sont annoncés le 1^{er} juin à Cran Gevrier près d'Annecy. Invités par ce club très dynamique qui compte 70 licenciés, le Team Haro effectuera en Savoie une super démo. Renseignements au 50.69.11.42. Et le 4 juin, ils seront à Lyon. Pour en savoir davantage, téléphoner au 78.95.19.31. Enfin le 7 juin, ils sont attendus à Mours.

7 et 8 juin à St-Martin le Beau

Le Foyer des Jeunes de St-Martin le Beau et l'UFOLEP USEP d'Indre-et-Loire organisent les 7 et 8 juin un grand week-end consacré au bicross et se déroulera, en particulier, une épreuve « enduro » à travers champs, vignobles et forêts de ce charmant village des environs de Tours.

Cette compétition à caractère national comportera des zones où

seront jugées la régularité, l'adresse, la maniabilité et la vitesse de chaque concurrent. Une structure d'accueil sera mise en place dès le samedi après-midi pour les concurrents désirant passer le week-end complet à St-Martin le Beau. Foyer des Jeunes, 6, rue d'Amboise, St-Martin le Beau, 37270 Montlouis-sur-Loire, Tél. : 47.50.63.49 ou 54.78.10.69.

Promo à Versaille (Plateau de Satory)

Le dimanche 22 juin, dans le cadre de sa fête omnisports, le club sportif de l'AMX-APX organise une course de promotion ouverte à tous.

Qualifications de 9 h 30. Phases finales de 14 h à 16 h (restauration sur place).

Renseignements et inscriptions au secrétariat du club sportif et artistique de l'AMX-APX, 13, route de la Minière, Satory, 78000 Versailles. Tél. : 39.51.86.00 poste 35.38.

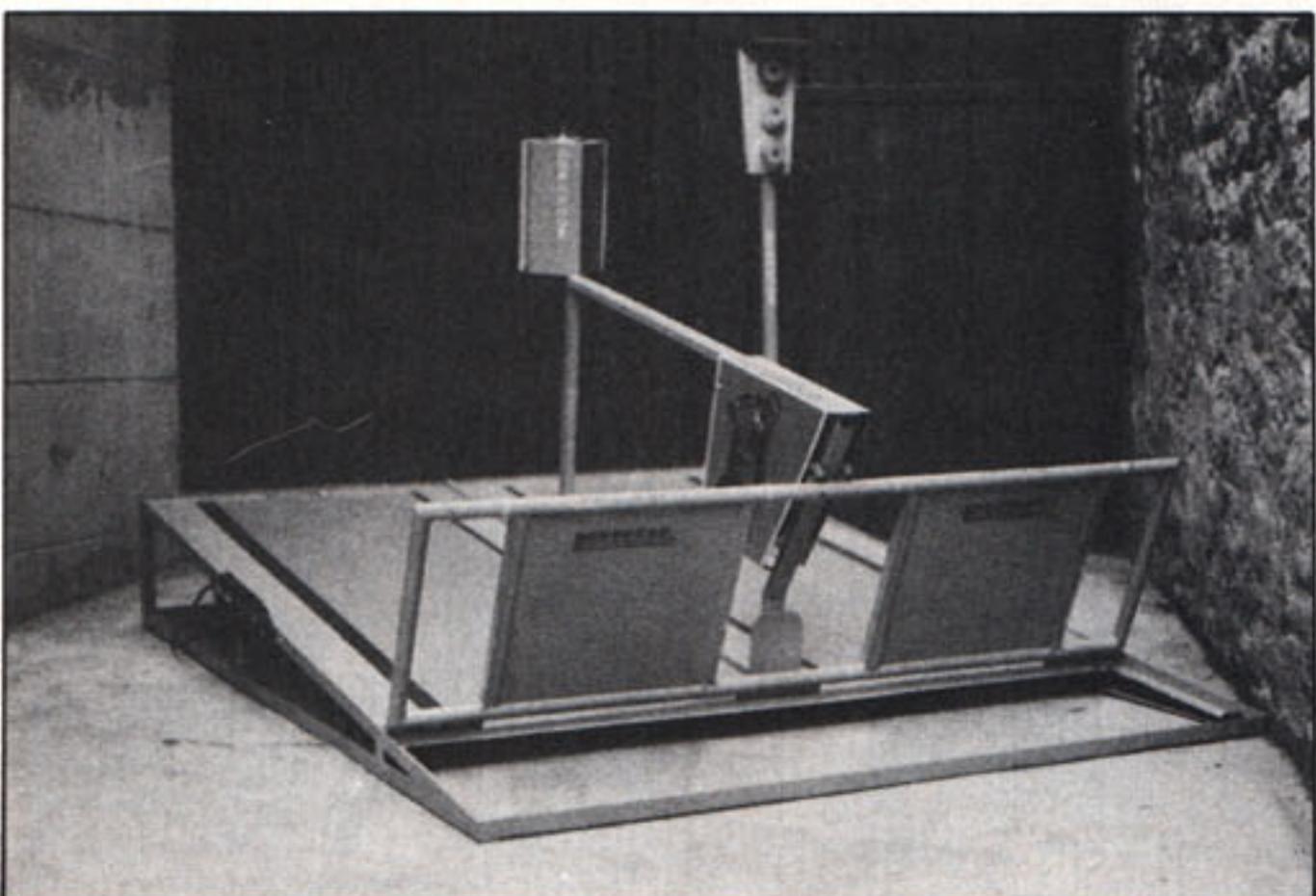
Encore Rousseau

Décidément ça bouge à Dijon. Les Ets Rousseau proposent une grille de départs électronique pour 2 pilotes. Le prix ? 4 400 F TTC.

Un achat utile qui devrait intéresser de nombreux clubs.

Sinon, vous pouvez toujours vous mettre à plusieurs pour investir dans une grille de départ digne de ce nom.

Elle peut être envoyée en port dû. S'adresser à : S.A. Rousseau, 3, Place Notre-Dame, 21000 Dijon, Tél. : 80.30.91.52.



Ligue de Normandie

Les points des deux manches de Freestyle pour le championnat de France 1986

• Catégorie A 10 ans et moins

Prebiski, Le Mans
Montalent, Rouen MJC

• Catégorie B 11-13 ans

Ramat, Bormelles
Lebas, Rouen MJC
Gobillot F., Rouen MJC
Lucas, Bormelles
Delaballe C., Rouen MJC
Saunier R., Rouen MJC
Gobillot P.Y., Rouen MJC
Guez C., Rouen MJC
Mienniel J., Rouen MJC

• Catégorie C 14-15 ans

Rousseau, Bormelles
Orchando C., Rouen MJC
Noël J., Rouen MJC
Lecomte D., Rouen MJC
Prebiski, Le Mans
Fremont L., Rouen MJC
Pellerin S., N.B.C.
Flourens A., Rouen MJC
Debuzlet, Voisin le Breton

• Catégorie D 16 ans et plus

Lagarrigue, Paris
Bonnot, Paris
Lainé, Paris
Salerno, Bormelles
Andrés, Paris
Verneuil, Bormelles
Maignan, Le Havre
Tartarin, Le Havre
Burgevin, Voisin le Bretonneux

Qualifiés pour la finale nationale :

Prebiski Le Mans, Ramat, Bonnelles, Lebas Rouen, Orchando Rouen, Lagarrigue Paris (BH).

Points à Rouen	Points à Cléon	Total
----------------	----------------	-------

15	15	30
12	12	24
10	15	25
15	12	27
8	10	18
12	8	20
6	6	12
4	5	9
7	7	14
3	0	3
5	0	5

8	12	20
12	15	27
15	8	23
10	10	20
7	7	14
6	4	10
4	5	9
5	0	5
0	6	6

30 pts. 2^e. Pellerin-Blanchard, N.B.C.,
20 pts.

• Calculs des clubs
Rouen, 45 pts. N.B.C., 36 pts. Barentin,
20 pts.

Le 8 juin à Cesson-Sévigné

Sur le nouveau terrain du BCCS dont l'existence remonte à novembre 1985 se déroulera une course promotionnelle le 8 juin. Elle sera ouverte à tous (licenciés ou non).

Inscriptions : 50 F pour les non-licenciés et 20 F pour les licenciés AFB. Le vendredi 6 juin, inscriptions sur place jusqu'à 10 h.

Vous pourrez déjà commencer « à affoler les manivelles » le samedi 7 juin après-midi, pour les essais libres, et le dimanche matin de 9 h à 10 h 30. Départ à 11 h.

Les 8 kids et kidettes de chaque catégorie qualifiés pour les finales seront récompensés.

Les programmes donneront droit au tirage d'une tombola : 1^{er} prix « un sam tout neuf ». Siège social : Bicross Club Cesson

Sévigné, M. Schneider, 101, bd de Deserseul, 35510 Cesson Sévigné, tél. : 99.83.17.63.

Autour de Tours

Les enchaînements diaboliques des Freestylers ont créé le choc à la Foire de Tours lors de la compétition organisée par BH. Une compétition très ouverte où les participants étaient répartis en deux catégories seulement : moins de 14 ans et 14 ans et plus. Le Trickstyler Team BH était là pour montrer au public de quoi a l'air un Master et ce qu'il peut faire. Les concurrents leur ont emprunté quelques idées et certains ont montré, eux aussi, de « really rad free ».



Sébastien Prebiski a profité de l'aubaine pour continuer sa série de victoires : 4 coupes en 3 semaines. Du haut de ses 8 ans, il l'a emporté d'une façon éblouissante. Dans la catégorie 14 ans et plus, c'est Martin Hardouin qui a gagné

avec 11 points d'avance. D'abord second, il a fini par prendre le dessus sur Karl Estelet, qui a été parfait au plan technique mais aurait intérêt à étendre un peu son répertoire.

• Mois de 14 ans : Prebiski Sébastien, 331 points ; Fleury Stevan : 282 points ; Batier Renaud : 248 points.

• 14 ans et plus : Hardouin Martin : 353 points ; Estelet Karl : 342 points ; Laine Wulfran : 341 points ; Prebiski Michael : 321 points ; Moulin Hervé : 310 points.

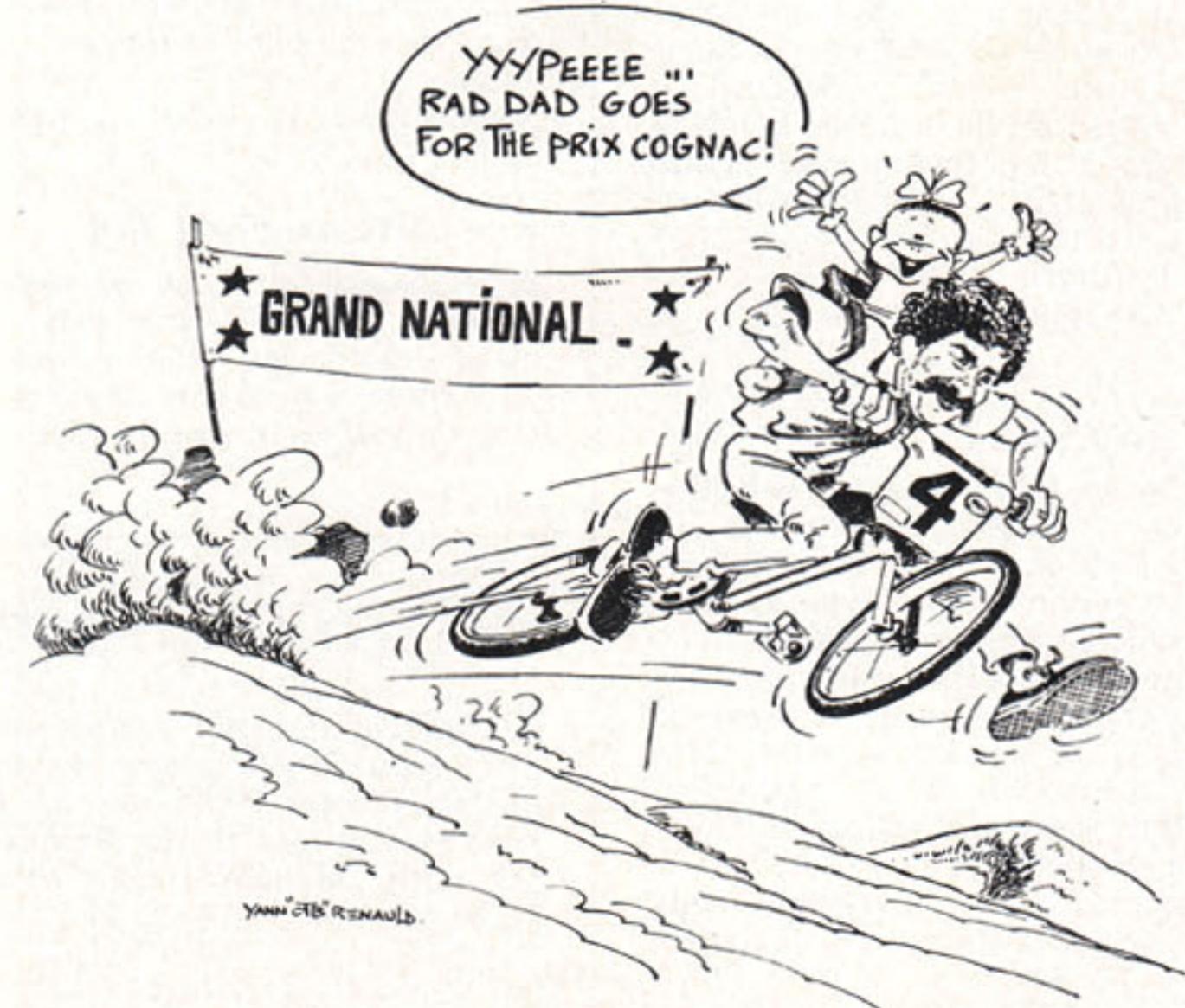
Naissance

Date de naissance 1984, lieu Cran Gevrier, père du club et président d'honneur M. André Cavazzana, président Max Canivet.

A ce jour 70 licenciés, 1 super-classe (Laurent Benac), 5 experts (Stéphane Gobbe, Anthony Blanc, Olivier Cuzin, Jean-Max Canivet et Samy Blanc), 2 filles (Evelyne Benac, Sandra Stampf).

La piste est située avenue de Gévrier, face aux montagnes d'Annecy, dans un cadre agréable. Elle est très technique et roulante. La piste est ce qu'elle est actuellement grâce à la municipalité de Cran Gévrier et elle lui appartient. Les entraînements se font les mercredis et samedis après-midi de 14 h à 18 h. Le reste du temps, la piste est ouverte à tous les jeunes de la commune. Le club est actuellement aux premières places aux points et aux nombres de participants dans les courses juniors et experts dans la région Rhône Alpes.

Il fallait le dire.



Classement provisoire championnat de Ligue de Normandie 1986 Freestyle

• Catégorie A - 10 ans et moins juniors 1^{er} année de free
1^{er}. Montalent Loïc, Rouen MJC, 45 pts.

• Catégorie B - 11-13 ans juniors
1^{er}. Gobillot François, Rouen MJC, 39 pts. 2^{er}. Gobillot Pierre Yves, Rouen MJC, 36 pts. 3^{er}. Delaballe Christophe, Rouen MJC, 30 pts. 4^{er}. Lethuillier, Barentin, 24 pts.

• Catégorie C et D - 14 ans et plus juniors
1^{er}. Lecomte Daniel, Rouen MJC, 45 pts. 2^{er}. Fremont Laurent, Rouen MJC, 31 pts. 3^{er}. Thuillier S., Barentin, 24 pts. 4^{er}. Denis Nicolas, Rouen MJC, 19 pts.

• Par équipe juniors
1^{er}. Lecomte-Delaballe, Rouen MJC, 27 pts. 2^{er}. Gobillot F.-Flourens, Rouen MJC, 20 pts. 3^{er}. Saunier-Gobillot P-Y., Rouen MJC, 17 pts.

• Experts toutes catégories 2^{er} année de Free
1^{er}. Orchando Christophe, Rouen MJC, 40 pts. 2^{er}. Pellerin S., N.B.C., 29 pts. 3^{er}. Lebas Christophe, Rouen MJC, 22 pts.

• Par équipe experts
1^{er}. Orchando-Noël, Rouen MJC,

Top Tonic 94,5 : le premier media audio consacré au sport

Une révolution dans le paysage FM parisien ! Pourquoi le sport ? Parce que c'est à la fois un phénomène de société et un phénomène économique.



Parce que le sport passionne. Plus de 2,5 milliards de téléspectateurs ont suivi le show d'ouverture des J.O. de Los Angeles le 28 juillet 84. Le sport est à la fois un besoin physique, une passion et un spectacle. Sur la bande FM parisienne, les stations leaders se battent pour un point perdu ou un point gagné. Top Tonic innove et se démarque. Le sport seul est susceptible de réunir sur une même fréquence : les passionnés de musique, les sportifs licenciés, les joggeurs du dimanche matin, les amateurs de sport plaisir, les abonnés des salles de sport, les lecteurs de la presse sportive, les lectrices de la presse forme, santé et beauté. Une station FM sportive sur Paris et sa région, c'est la concrétisation logique de l'importance de la place qu'occupe le sport en 1986. C'est sur 94,5 sur la bande FM bien sûr.

Fête

La Maison pour Tous des Longs Trains, les Cycles Pernet et Super U vous invitent à découvrir le bicross en fête le samedi 24 mai de 10 h à 18 h. Du free avec les Mad Dogs MBK, des démonstrations sur piste par les pilotes de l'ASPTT Besançon. Tous à Besançon le 24 mai.

Bonnieux

Dernier rush avant l'été, le Bicross Club de Bonnieux organise une grande promo le dimanche 29 juin. Un événement ouvert aux novices, juniors, experts et cruisers ainsi qu'aux licenciés à la journée. A flanc de coteau, la piste, au cœur du Luberon, est d'une technicité redoutable. Date limite des inscriptions mercredi 25 juin. Contact : M. Clerici, Bicross Club, 84480 Bonnieux, Tél. : 90.75.88.91.

OU COURIR LE MOIS PROCHAIN !

INTER

22.06.86 - Nashville USA (I.BMX.F)
Murray Cup

NATIONAL

01.06.86 : Lyon (69)

CHAMPIONNAT SUPERCLASSE

• Europe : 14-15.06.86 : Slagharen (Hollande)

CHAMPIONNAT DE REGION EXPERT

08.06.86 : 1/2 finale championnat de France experts, filles, cruisers :
- zone nord : Beaune (21) Bourgogne
- zone sud : Mours (26) Rhône Alpes.

CHAMPIONNAT DE LIGUE JUNIORS

• Interligue :

15.06.86
Chartres (28) Centre
Grissauland (44) Pays de Loire.

22/06/86
- Agen (47) Aquitaine.

29/06/86
- Givors (69) Rhône Alpes
- Dijon (21) Bourgogne
- Vesoul (70) Franche Comté

Ligue :
1er/06/86
- Orcines (63) Auvergne
- Tréguieux (22) Bretagne
- Etaples (62) Nord
- Fouilloy (80) Picardie
- Messigny (21) Bourgogne
- Mulhouse (68) Alsace
- Chelles (77) Ile-de-France
- Yerres (91) Ile-de-France
- Rochebonne (37) Centre
- La Roche-sur-Yon (85) Pays-de-Loire
- Ste Suzanne (25) Franche Comté
- Porto Vecchio (20) Corse
- Bordovert (33) Aquitaine
- Cognac (16) Charentes Poitou

15/06/86
- L'Arbresle (69) Rhône Alpes
- Grissauland (44) Pays-de-Loire
- Ostwald (67) Alsace
- Froideval (90) Franche Comté
- Le Puy (43) Auvergne

22/06/86
- Montbéliard (25) Franche Comté

Promo
1er/06/86
- Sète (34) Languedoc Rsln
- Flers (61) Normandie

8/06/86
- Bron (69) Rhône Alpes
- Louviers (27) Normandie
- Bonifacio (20) Corse
- Sevran (93) Ile-de-France

13/06/86
- La Roue d'Or (34) Languedoc Rsln
- Cavignac (33) Aquitaine
- Royan (17) Charentes Poitou

22/06/86
- Pont l'Abbé (29) Bretagne
- Bettancourt (51) Lorraine
- Limonest (69) Rhône Alpes
- Pierrelatte (26) Rhône Alpes
- Bélième (61) Normandie
- St-Nazaire (44) Pays de Loire

29/06/86
- Ploermer (56) Bretagne
- Sedan (08) Lorraine
- Béziers (34) Languedoc Rsln
- St-Pierre-les-Elbeuf (76) Normandie
- Aléria (20) Corse
- Mérignac (33) Aquitaine
- St-Jean-d'Angély (17) Charentes-Poitou.

Naissances

La municipalité de Dagneux a offert et ouvert une piste aux kids de sa ville.

Présidente : Mme Annie Marquet, 357, rue des Gabettes, Dagneux, 01120 Monthuel, Tél. : 72.25.73.15.

Décidément généreuse dans certaines régions, la municipalité du Grau du Roi a elle aussi craqué pour notre sport et doté la ville d'une superbe piste de bicross. Président : Bernard Bros, 9, rue des Combattants, 30240 Le Grau du Roi, Tél. : 66.51.56.84.

Six bâtons chez BH

BH, toujours à l'affût des nouvelles modes et en contact étroit avec le marché californien, a bien vu que les « stylers » de la « coast » craquaient pour les roues 6 bâtons.

Sans perdre une seconde, ils ont mis en marche la production et les roues « freestyler » 6 bâtons sont maintenant disponibles partout en France. Elles sont en nylon renforcé de fibre de verre, moulées par injection sous haute pression. Elles ont un axe en acier haute tension et sont disponibles dans toute une gamme de couleurs éblouissantes : vert, orange, bleu, lavande, rose et, bien sûr, toujours la couleur la plus demandée : blanc polaire.

Information complémentaire : Beistegui Hermanos SA, Brian F. Montgomery, 13, avenue de la Grande Armée, 75116 Paris. Tél. : (1) 45.01.91.86.

Gratuit

Vous n'avez rien de prévu le 24 mai. Vous n'êtes pas très loin de

Lagny. Alors si ce n'est pas déjà fait, venez découvrir le bicross. Le 24 mai à partir de 14 h, le Centre de Loisirs de Quincangrogne près de Lagny vous accueillera gratuitement.

Il se déroulera des compétitions d'initiation pour les 9-12 ans et les 12-14 ans. Vous pouvez venir avec votre bicross, les inscriptions se feront sur place. Si vous êtes à pied, le dynamique Comité d'Entreprise de la RATP qui organise cette journée vous fournira un SAM.

Pour tout renseignement : 42.93.29.33.

Sponsoring (suite) Bravo Stenval

La ligue Nord Pas de Calais s'attribue des partenaires de choix. Après Coca Cola, la société Stenval parraine les courses de ligue de cette dynamique région Nord Pas de Calais.

Stenval récompensera chaque meilleur pilote dans sa catégorie par de supers trophées à l'issue des 6 courses de ligue.

Des partenaires de rêve pour un sport roi.

Le bicross se développera grâce à de telles alliances.

Merci à Stenval et chapeau à cette équipe nordiste.

Offre d'emploi

La MJC de Fresnes recrute un animateur « entraîneur » (diplôme BAFA ou de préférence diplôme de moniteur d'Etat sportif). Cet entraîneur serait salarié par la MJC pour 2 à 6 heures de travail par semaine et plus suivant le développement des activités.
Contact : Jacques et Laurent, 2, avenue du Parc des Sports, 94260 Fresnes, Tél. : 42.37.63.42.

HURRICANE

212, AVENUE DE LA VICTOIRE
77000 MEAUX - TÉL. : (1) 64.34.34.32

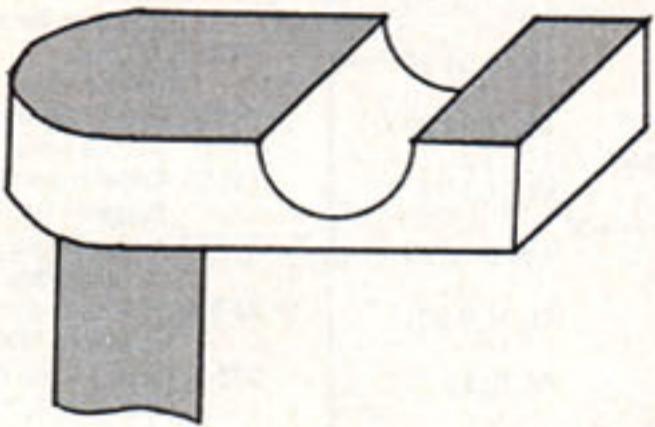
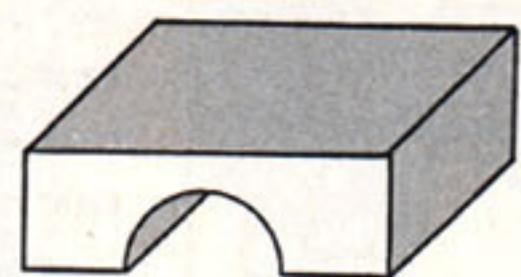
Vous pouvez enfin réparer votre guidon.

Si votre guidon tourne, avec le kit HURRICANE la potence serre toujours à bloc.

Avec ce kit de réparation,

100 % de réussite

Chez tous les revendeurs BMX



PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



HARO - VECTOR - DYNO - J.M.C. - PROFILE
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements
Chaussures Brewton concessionnaire
exclusif pour toute la Belgique

- Cadre Redline RL 20 II Combo + fourche 14 950 FB
- Cadre Redline ST 20 + fourche 8 950 FB
- Cadre Torker + fourche 9 950 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption

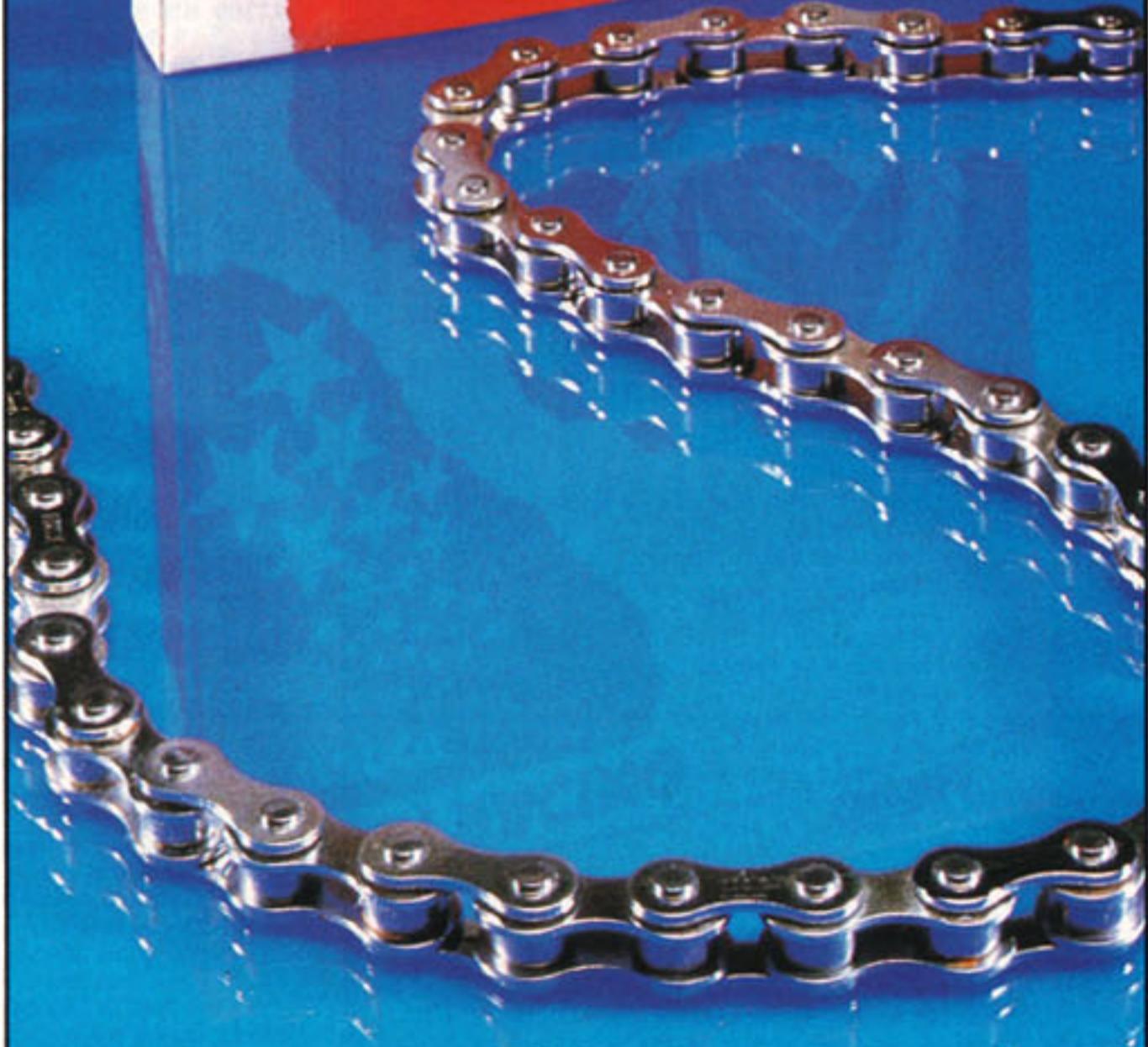
Fermé le Dimanche

Tél. : 071/51.04.02

Pour la France : (19.32) 71.51.04.02

Frais de port gratuit pour toute la Belgique

BMX & TRACK



BXR

4LBXR

12,7 x 3,3 mm

1/2 x 1/8"

Performances en compétition.
Efficacité au démarrage "Free Style." 12,7x3,3mm.

sedis

Tour Avenir Ouest - 64, rue du 8 Mai 1945 - 92025 Nanterre cedex

LE RESEAU FRANÇAIS DU BMX AMERICAIN

01000	Cycles Breda - A. Chamonaz 18 bis, Bld de Brou, Bourg-en-Bresse	74.22.30.90
01700	Moto-Avalon 121, Route de Genève, Beynost	78.55.63.07
02170	SARL Breillat Guy - Team GB.MX 27, Rue Ernest-Lavisse, Le Nouvion en Thiérache	23.97.01.82
02200	Cycles André Fossé 6, Rue Georges Muzart, Soissons	23.53.46.09
02200	Cyclo-Sport C. Lefèvre 71, Avenue de Reims, Soissons	23.59.37.42
02100	Ets Deplet 40, rue Georges Pompidou, St Quentin	23.08.17.87
02100	Picardie 2 roues 12, Rue Labey-de-Pompières, Saint-Quentin	23.62.08.79
03200	Noël Geneste « Au Tour de France » 50 et 51, Avenue Victoria, Vichy	70.31.00.67
04000	Ets Gellardo 8, cours des Arces, Digne	92.31.05.29
05000	Ets Marin Cycles 16, Rue Faure du Serre, Gap	92.51.09.28
06700	Barelli Geby 348, Avenue Général Leclerc, St-Laurent-du-Var	93.31.12.10
06000	Motobécane Estan Claude 40, rue Verdier, Nice	93.82.30.57
06140	Vence-Motocycles 30, Place du Grand Jardin, Vence	93.58.07.72
13310	Deleuze Cycles 16, ZAC du Cabrau, St-Martin-de-Crau	90.47.13.09
13100	Ets Ferraris Robert 8, Place Jeanne d'Arc, Aix-en-Provence	42.26.27.05
13700	Ets Neri 10, Place de la République, Marignane	42.88.73.41
13300	F. Pourrière 7 et 13, Allées de Craponne, Salon-de-Provence	90.53.31.29
13006	Cycles Prin-Abeil 68, Cours Lieutaud, Marseille	91.54.33.14
13140	Relais Total du Mas Neuf Route d'Isstres, Miramas	90.58.15.93
15000	Pouget René 11, Avenue Gambetta, Aurillac	71.48.32.25
17200	Deforges 37, Cours de l'Europe, Royan	46.05.16.42
17150	Cycles Perret Rue du Presbytère, Mirambeau	46.49.68.74
19100	Blanchard Jean-Michel 7, Avenue Pierre-Sémard, Brive	55.87.02.48
20200	Cycles 20 1, Bd H.-de-Montiera, Bastia	95.32.30.64
20137	Bicross Mag-Mme Struck Les 4 Chemins, Porto Vecchio	95.70.23.17
21000	Cycles Degueurce 97, Rue d'Auxonne, Dijon	80.65.18.88
22400	Cycles Jean-Paul Honnoré 15, rue de Bouin, Lamballe	96.31.03.34
22450	Cycles Quenech'Du F. - Motoculture Z.A. Tréguier et 13, Rue St-Vincent, Paimpol	96.20.75.94
23000	Durand Patrick 14, Avenue Pasteur, Guéret	55.52.16.24
23500	Ets Girard Joël - BMX Cycles Accessoires Grande Rue, Fallaitin	55.66.40.0/
25700	Cycles Jean-Claude Févras 13, Rue Villedieu, Valentigney	81.37.91.27
25000	Motos Miellin 45, Rue des Gras Basançon	81.50.17.40
26000	Ets Leclerc Goguet Sport 331, Avenue Victor-Hugo, Valence	75.40.10.04
26100	Ets Mazouyer Sarl Le Vendôme - Place Jean-Jaurès, Romans	75.02.04.28
26400	Cycles Richard René Place Ulysse Bouchet, Crest	75.25.08.65
29200	BMX Racing 256, Rue Jean-Jaurès, Brest	98.41.78.22
29200	Ets J. Lennet SA 10, Place M. Gillet, Brest	98.44.57.18
29000	Ets J. Lennet SA 13, Rue Aristide Briand, Quimper	98.90.14.81
30000	Sari Sport Moto 25, rue St Rémy, Nîmes	66.67.29.71
31200	Sari Faure et Fils 145, Avenue des Minimes, Toulouse	61.47.68.17
31700	Ginesta Pedro 2, Plan du Port, Blagnac	61.71.45.62
31000	Cycles Marc Roland 33, Boulevard Carnot, Toulouse	61.21.65.30
31300	Sari Cycles L. Melotto 150, Bd Diodat de Séverac, Toulouse	61.42.80.15
33130	Cycles Barthère 246, Route de Toulouse, Begles	56.85.52.83
33600	Charrier Cycles - Concessionnaire MBK 9, Avenue Félix-Faure, Pessac-Alouette	56.36.54.80
33270	Cycles Deveil 6, Avenue Gaston Cabannes, Floirac	56.86.02.29
33150	Journeaux H. - Cycles Peugeot 14, Rue Camille Pelletan, Cenon	56.86.52.35
33500	Sud Ouest Moto - Ets Louit 80, Rue de la Marne, Libourne	57.51.38.29
33700	Jacques Suire 2, Avenue du Château d'eau, Mérignac	56.97.79.02
33100	Sunn BMX 353, Avenue Thiers, Bordeaux Bastide	56.32.73.26
34280	Cyclo Sport Berthelot Avenue des Comtes de Melgueil, Carnon Plage	67.68.19.14
34000	Ets Geuche 10, Rue du Grand St-Jean, Montpellier	67.92.65.57
34440	Hammel Cycles 10, Place de la République, Nissan (Lez Enserune)	67.37.12.51
34200	Scicolone A. 7, rue Kleber, Colmar	67.74.91.87



29, Rue Honoré Euzet, Sète	
35400 Bicross Team Galerie Bellevue, St Malo	99.46.27.25
35800 Breiz Cycles - Pascal Thomas 8, Rue St Enogat, Dinard	99.50.56.25
35200 Ets R. Cotin Concessionnaire MBK - 29, Rue de Vern, Rennes	99.71.02.82
35600 Cycles J. Gicquel 12, Place St Sauveur, Redon	99.53.37.15
35200 P. Launay « Bicross Shop » Rue Yves Chatel - Centre Cial de Breqigny, Rennes	99.54.66.51
37000 Barat Michel - MBK Motobécane 28, Rue Néricault-Destouches, Tours	100.20.89.17
37100 Cycleurope 7, Avenue de l'Europe, Tours	100.49.34.24
38000 A. Menduni - Motobécane 3, Place de la Bastille, Grenoble	100.64.05.79
38610 Cycles Routans 2, Rue H. Duhamel - Rte d'Uriage, Gières (Près de Grenoble)	100.89.43.15
40100 P. Lagarde - Cycles du Manoir Résidence Yves du Manoir - Av. de Logrono, Dax	100.74.11.14
40100 J. Lavielle Cycles Peugeot-Raleigh - 11, Rue G. Cheulet, Dax	100.74.00.12
42000 Ets Thollot 31, Rue du G. De Gaulle, Saint-Etienne	100.32.33.51
43000 Ets Vial et Fils 3, Boulevard Gambetta, Le Puy	100.09.10.80
44300 Cycles Alcor - J.C. Maisonneuve 171, Route de St Luce, Nantes	100.49.34.24
44600 Aubert Daniel 54, Rue de Trignac, St-Nazaire-Penhoet	100.22.26.62
44230 Cycles Boué et Moulet 103, Route de Clisson, St-Sébastien-s-Loire	100.34.47.77
44000 Challet Michel 28, Place Viamme, Nantes	100.20.44.33
44000 Cyclaude 105, Boulevard Dalby, Nantes	100.74.08.01
44400 Cycles Denier Sand 106, Rue Aristide Briand, Rezé	100.75.65.78
44260 Fouassier Alain Cycles - Cylos - 28, Rue Jh. Malègue, Savenay	100.89.93.74
44800 Poqueroue Claude 6, Rue de la Gare, Saint-Herblain	100.86.03.87
45160 Sports Cyclistes Zone d'Activité Rue d'Artois, Olivet La Source	100.63.71.83
49300 MBK-Faleschini 19, Rue des Bons Enfants, Cholet	100.62.08.41
49000 Mocyc Bd Eugène Chaumain - Chapeau de Gendarme, Angers	100.66.53.92
50120 G. Mouton 151, Rue de la Paix, Equeurdreville	100.93.87.02
51100 Cycles Hubert 84, Rue de Neuchâtel, Reims	100.09.16.93
52000 Lamy Cycles-Motos 14, Rue Laloy, Chaumont	100.03.01.12
53000 Lemoin MBK - 97, Bd Félix Grat, Laval	100.53.88.67
53000 Moto Contact 62, Rue de la Senelle, Laval	100.49.38.64
54000 Michenon 91, Rue des 4 Eglises, Nancy	100.36.44.97
56100 Me Le Bastard - M. Le Ravallac Bicross Team - 25 Bd Svob, Lorient	100.21.58.42
56100 Le Fur J.C. 37, Rue de Belgique, Lorient	100.83.72.41
56100 René Litoux Cycles 11 bis, Rue de Kermelo, Lorient	100.37.09.78
58000 Ets Dossang 21, Rue du Commerce, Nevers	100.61.09.24
61000 Sté Béleguic Jacques et Yannick 1, Rue de Fresnay, Alençon	100.26.17.89
61100 Cycles Lemoin 24, Place du Marché, Fiers	100.65.10.88
62510 Cycles Patrick Boulet 14, Rue A. Danvers, Arques	100.98.85.12
62300 Ets Wojtecki 6, Rue de la Bassée, Lens	100.78.62.23
63000 Ets Mazeyrat 3, Boulevard Gergovie, Clermont-Ferrand	100.91.44.74
64200 Capdebosq Gérard 16, Avenue Jauréguiberry, Biarritz	100.24.13.64
64140 Cycles Moto Sport 3, Route de Bayonne, Billère	100.92.03.94
64100 Etscheverlepo J. 3, Quai Jauréguiberry, Bayonne	100.25.66.67
64100 Cycles Christian Morisson Concessionnaire Peugeot - Place de l'Arsenal, Bayonne	100.59.29.07
65000 Cycles Labbé Claude 11, Avenue Bertrand Barère, Tarbes	100.93.00.57
65000 Cycles Moto Sport 10, Rue Georges-Lassalle, Tarbes	100.93.20.99
67000 Alma-Sport 49, Grand'Rue, Strasbourg	100.32.02.78
68000 Cycles Jost 20, Rue Edouard Richard, Colmar	100.41.25.74
68000 Cycles Meyer SA 7, rue Kleber, Colmar	100.79.12.47

69007 S.A. François 139, Av. de Saxe, 69003 Lyon	78.60.46.40
1, quai C. Bernard, 69007 Lyon	
69008 Sté Gendi J.P. « Cycles et Motos du 8° » 35 ter, Av. Viviani, Lyon	78.76.44.35
69330 Cycles Guérin D. 28, Rue de la République, Meyzieu	78.31.45.68
69250 Neuville Cycles Motos - JP Hamaili 35, Rue Victor Hugo, Neuville S.Saône	78.91.62.60
69003 Pithoud 150, Avenue de Saxe - 42, Rue Marietton, Lyon	78.60.05.46
69700 Rougemont Cycles 21, Rue Victor Hugo, Givors	78.73.47.16
70300 Cycles Leblanc 10, Rue de l'Etang de la Poche, Luxeuil-les-Bains	84.93.77.25
71100 Citadelle Cycles 12, Rue de la Citadelle, Châlon-sur-Saône	85.48.00.65
72100 Métayer Loisirs 73, Avenue Jean-Jaurès, Le Mans	43.85.58.28
72100 Top Team BMX 9, place St Pierre, Le Mans	43.24.88.32
73000 Brouard Dominique MBK - 556, avenue de Turin, Chambéry	79.10.13.54
73200 Villemus Ruddy Concessionnaire MBK - 36 Av. Victor-Hugo, Albertville	79.32.49.41
74000 Cran-Cycles, Cavazzana A. 7, Avenue de la République, Cran Gervier	50.57.21.73
74100 Daffert 6, Place de l'Eglise St-André, Annemasse	50.92.08.47
74000 Cycles Fumex 8, Rue Louis Armand, Annecy-Novel	50.23.72.20
74200 Cycles Alain Jouva 2, Avenue des Vallées, Thonon-les-Bains	50.26.12.87
75017 Bicross Time 85, rue de Rome, Paris	42.94.07.73
76170 Cycles Greverend Benoit 3, rue de Normandie - Le Bacquet, Lillebonne	35.38.02.48
76000 MX Way 39, rue Orbe, Rouen	35.98.29.58
76600 Rando Loisirs 47, rue Louis-Brindepont, Le Havre	35.21.03.36
76500 Cycles Vigneux Claude Peugeot - 42, cours Carnot, Elbeuf	35.77.19.88
77100 Cycles Richard 8, Cours Raoul, Meaux	64.34.07.57
77320 R. Simon 8, Rue de Verdun, La Ferté Gaucher	64.04.01.65
77500 Cycles Jean-Claude 41, av. de la Résistance, Chelles	60.08.10.28
78500 Sari A.R.C.C. 48, Avenue Maurice Berteaux, Sartrouville	39.14.06.75
78960 Cycles J. Barbe 10, Rue Hélène Boucher, Voisins le Bretonneux	30.43.50.12
78140 Le Guellec G. 19, Rue Jules Guesde, Vélizy	39.46.09

LA BMX BMT D'ALPINE STARS

fait la différence...
partout !



Une gamme de couleurs qui fait rêver...



Semelle amortisseur avec profil antiglissoir avant et arrière.



Bon serrage du pied grâce à un laçage sérieux.
Les lacets sont protégés des pédales par la languette velcro.



Un maintien parfait des chevilles et une protection des maléoles contre les coups de pédale.



Belle, efficace
et tellement plus sûre !

ALPINE STARS est diffusé par AUPAR, Zone Industrielle, 84700 SORGUES

(distribution exclusivement réservée aux commerces du cycle, du motocycle et des équipements de sport).

MBK — **RICHARD**
8, cours Raoul, 77100 Meaux. Tél. : (6) 434.07.57.

PROMOTION DU MOIS
VALABLE JUSQU'AU 20 JUIN 1986

Paires de roues

Jantes ACS + moyeux ACS	549 F
SKYWAY toutes couleurs	619 F
Moyeux MAVIC + jantes TTM 4 CD	799 F

Cadres et Fourches

KUWAHARA Survivor	1 349 F
KUWAHARA Lazer lite	1 599 F
HARO Master blanc	1 899 F
Kit MX 400 cadre + fourche + guidon + tige de selle rouge fluo, jaune fluo, vert fluo	799 F

Pneu Compé ST blanc, noir, lavande, vert, rose,
orange 45 F

Repose-pieds type SKYWAY alu 29 F

— BON DE COMMANDE —

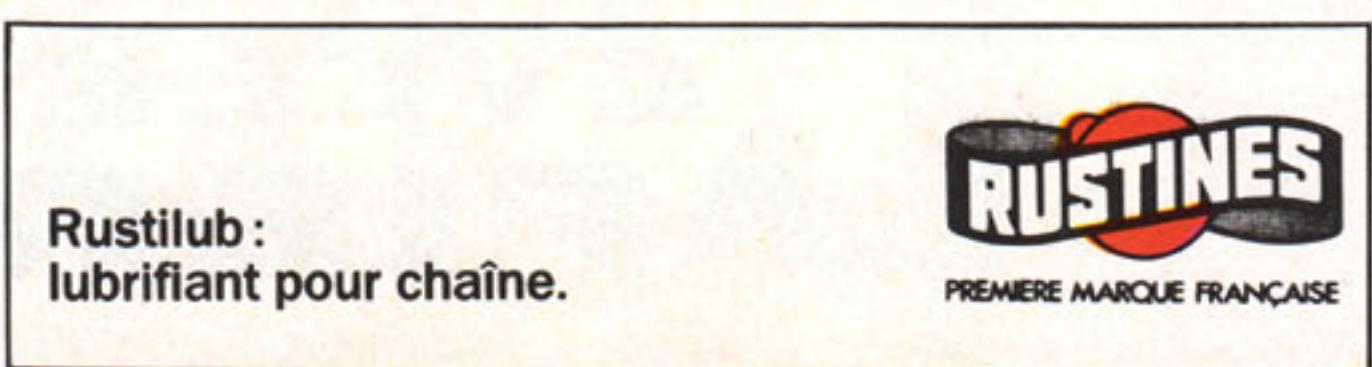
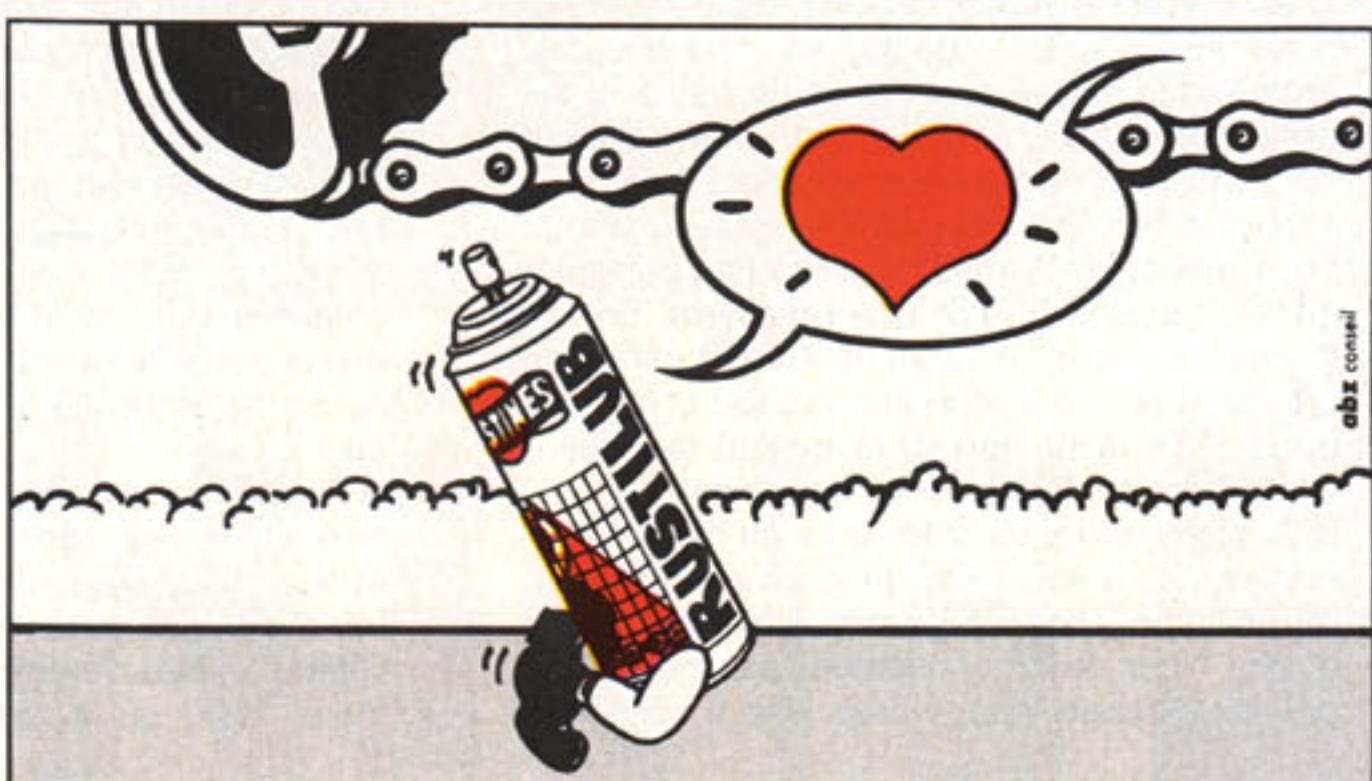
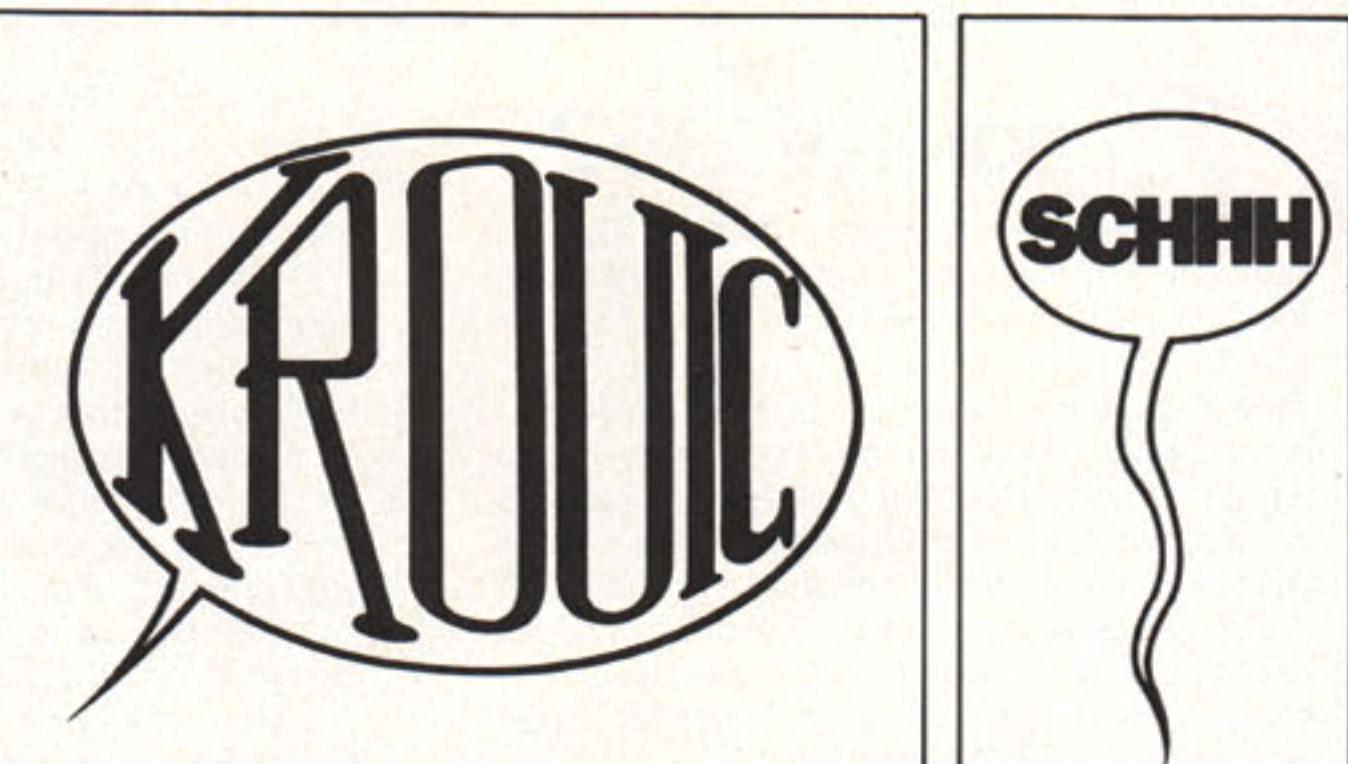
NOM PRENOM

RUE N°

CODE POSTAL VILLE

+ port 30 F pour les pièces 50 F pour les roues 80 F pour les cadres et kits

Règlement CCP Chèque Mandat



vu dans

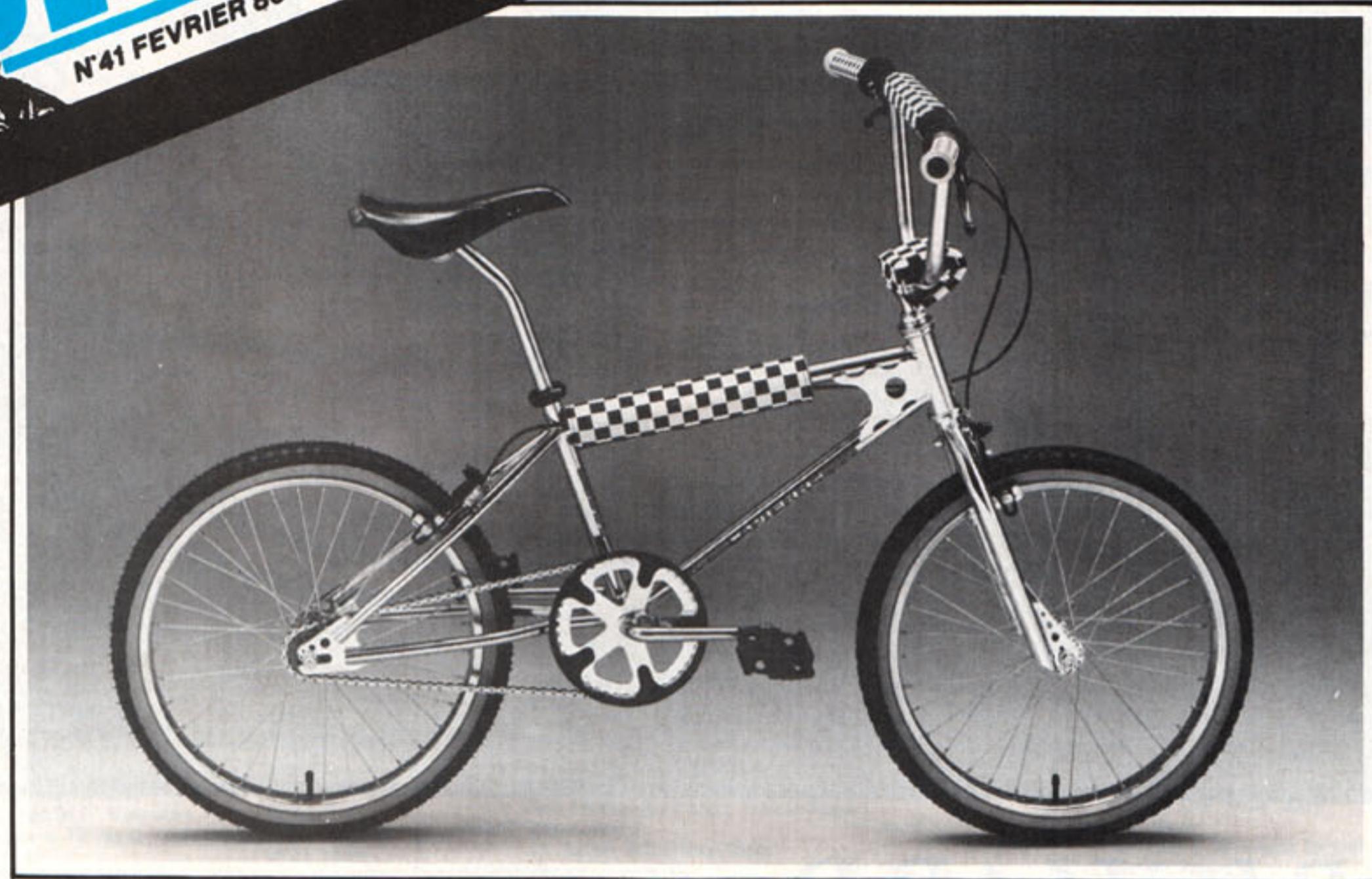
BICROSS

MAGAZINE

N°41 FEVRIER 86 116fb.5fs.3,80s 15F



9 SCOOT
A MOINS DE 1000 F



Lapierre 352

Le plus beau, le plus pro, le plus.

Agréable surprise que ce scooter au look d'enfer, à la finition soignée et équipé d'accessoires de qualité ?

Tout chromé, soudures TIG, pédales Victor bien crantées et à large plateforme, jantes Rigida acier, pneus type Compé III et selle Aéroyal pas de grugru sur ce vélo. Ou alors juste le moyeu AR qui aurait, paraît-il, tendance à se desserrer. A vue de nez (!) ce scooter conviendra plutôt aux grands gabarits, tige de selle coudée oblige, serrée par un collier imitation Hutch et le guidon espace monté assez haut.

Radicalement classe la chaîne nickelée et super pratique le numéro d'identification sur le cadre. Encore des pattes aux étriers de freins et les leviers sont des CLB français, bref que du bon sur ce bike prêt pour la compétition. Avec seulement 12 kg il se situe dans la lignée des tous bons grâce à l'absence de renforts à outrance qui alourdisseraient plutôt que rigidifient. En fait il semblerait que ce cadre ait été fait dans une grande et bonne fabrique taïwanaise et les soudures TIG, la finition et la qualité rappellent beaucoup les Mongoose. Tient tient.

Le Lapierre, entré dans le cadre de notre panorama grâce à son faible prix, en ressort avec l'appellation «bas de gamme» indigne de sa qualité. Nous ne le connaissons pas, ce fut une grosse surprise pour nous. Mis à côté des

autres il se démarque par une allure fine et racée. Une vrai bête de course avec ses chromes et sa tige de selle coudée. Les autres paraissent un peu patauds à côté.

Il a fallu faire la queue et prendre son ticket pour essayer ce scooter. Indéniablement fait pour tailler la piste il a la tenue des tout bons racers. Avec une excellente position dans tous les cas de figure, le Lapierre vous propulsera au départ, les 12 kg joueront les navettes spatiales sur les bosses. Là, vous êtes déjà avec un boulevard d'avance sur la meute. Premier virage, un coup de rein et le scooter se cabre libérant la cavalerie. Maxi turbo Lapierre.

Les grips type Compé III, même d'imitation collent au sol et ne vous laissent jamais en perdition. Quant aux pédales, elles sont tellement larges que vous pourriez inviter un pot à venir pédaler avec vous. Dommage que la maison Lapierre ne soit pas intéressée par la compétition. Avec un bon team ces scooters auraient de quoi faire un malheur. Look et efficacité.

Au fil des tests une certaine hiérarchie s'est dessinée. Cet article a beau être un panorama, on ne peut s'empêcher de vous dire lesquels nous ont particulièrement plu. On est comme ça !

A l'issue du test statique, Lapierre arrive nettement en tête pour l'aspect très pro, le look et les accessoires, devant Mérail servi par de bons équipements. Viennent ensuite BH et Gitane un peu devant Motobécane, Peugeot et Yvars 1000 qui auraient pu faire mieux côté

accessoires. A la traîne Yvars 500 et Lejeune qui dès le test statique montrent leur faible aptitude à la piste et au bicross tel qu'il doit être entendu.

Sur la piste on retrouve Lapierre très loin en tête, super vélo d'attaque puis Motobécane et Peugeot qui récupèrent leur retard par leur bon comportement en course. Ex-aequo encore BH et Gitane qui ciblent peut-être trop les petites gabarits. En milieu de peloton Mérail qui se fait un peu distancer par son braquet et son poids. En bas de tableau, ceux qui équipés de la sorte ne sont pas fait pour la piste : les 2 Yvars et Lejeune.

Lapierre 352

Cadre :	CHR soudures TIG
Fourche :	CHR soudures TIG
Potence :	Aacier et dural
Jantes :	Rigide acier rayons renforcés
Moyeux :	Diamètre 9,5
Pneus :	Type Compé III 20x1,75
Pédales :	Victor
Pédalier :	Monobloc acier
Freins :	Super rapid
Jeu de direction :	Acier
Leviers :	CLB
Poignées :	Plastique
Selle :	Aéroyal BMX
Tige de selle :	Dural coudée
Collier de selle :	Acier imitation Hutch
Braquet :	44x16
Poids :	12 kg
Empattement AR :	39 cm
Empattement AV :	55 cm
Hauteur au pédalier :	28 cm
Hauteur au collier de selle :	57 cm
Longueur de la barre supérieur :	45 cm
Coloris :	Chromé
Prix :	860 F
Diffusion :	Cycle Lapierre, BP 173 Dijon Cedex, tél. : 80.52.51.86.

**CYCLES
LAPIERRE**

B.P. 173 - 21005 DIJON CEDEX - TEL. 80.52.51.86 - TELEX 351 533 F

CHAMPIONNAT D'EUROPE

Superclasse, Experts, Fille, Cruisers

par P. Paret - Photos J.P. « Agfa » Montiel

Cette 2^e manche européenne est pour nous en fait une première... Mais quelle première. Des manches top niveau à vous bousculer le citron, des Ricains pleins de tracs qui terrorisent, des freestylers frappés, pleins de tricks, le tout baignant sous un soleil à vous décalquer la casquette. Schweppes pour tout le monde ?



Ses accélérations sont les plus foudroyantes. Tommy Brackens (4) remporte le Challenge Pro.

LOWESTOFF
ROYAL!

Mon Dieu que la manche anglaise 85 en ce même lieu était triste. Je n'avais pas à l'époque osé insister lourdement sur ce fait. Mais l'année dernière, on s'était vraiment fait... avoir. Cette année, royale ! Toujours sous un abord flegmatique, les anglais se sont éclatés, nous ont éclaté.

Contest

Comme d'habitude, les manches du championnat se déroulent le dimanche. Nous avons donc tout le loisir et notre temps samedi pour assister à la 4^e manche du championnat freestyle de l'UKBFA qui se déroule dans un gymnase de Lowestoff. Cette fédé de free, très récente, fait des émules. Son championnat est très prisé et surtout très disputé. Le niveau moyen des adeptes du fun Outre-Manche nous a littéralement effrayé. Totally mad qu'ils sont les English, completely out of control. Depuis peu, la fédération compte même 6 professionnels qui sont Neil Ruffell (Holeshot), Robert Ruffell (Scorpion), Glyn Lewis (Amaco), Stuart « Pepi » Winder (Vincent Frame), Paul Hudson (Vincent Frame) et Graig Campbell (Skyway).

Tous très complets, ils sont aussi doués aux aérials qu'au sol et n'ont rien à envier aux Ricains. Sans complexe Pepi Winder sort à 3 mètres. Plus full, tu meurs ! On a vu des masters exécuter et réussir 540° aérials et aérials roll back over the canyon.

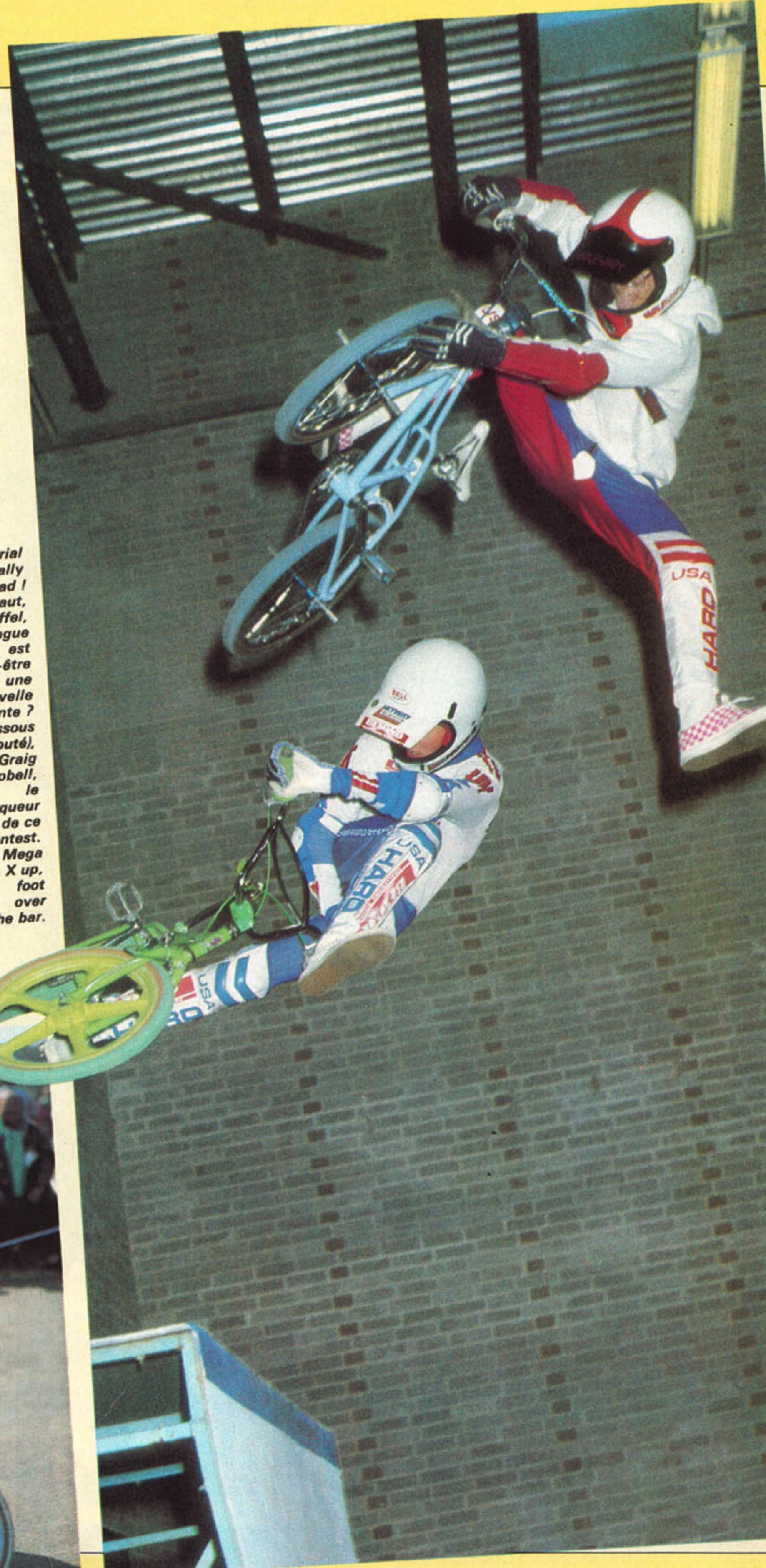
Scotty Freeman, seul représentant californien, nous a dévoilé les derniers tricks mis au point Outre-Atlantique.

Les tendances actuelles sont des figures à base de quickers, de roll backs et de spin bars. Sa figure fétiche du moment est le « quick spin » : une série de 360° au sol, roue arrière bloquée. Les Mad Dogs présents en ont pris plein les yeux. Très émus, ils ont

Aerial totally mad !
En haut, Neil Ruffell, la langue est peut-être une nouvelle variante ?
Dessous (et rajouté), Graig Campbell, le vainqueur de ce contest.
Mega X up, foot over the bar.



Ce quick spin qu'exécute Scotty est un trick très technique. Ce sont les soubresauts du corps qui déplacent le sam sur la circonference décrite par la roue avant.





assuré une démo avec Scotty devant toute la gente freestyleuse de sa Majesté. José vert, Dodolphe blanc mais très motivé, ont aligné trick sur trick dans des enchaînements parfaits. Les Anglais ont immédiatement pompé la série de cherry picker à José et le passage du « sam à l'envers » de Dodolphe. Pas ridicules, les « Froggies » ont fait sensation, ouf ! Je vous reparlerai très bientôt de tous ces tops. Laissons de la place pour nos racers.

Dead zone

La piste de Lowestoff fait partie intégrante d'un parc d'attractions pour enfants. Le cir-

cuit est rarement utilisé pour des championnats et très peu entretenu. Le revêtement laisse à désirer, très glissant dans les virages, il oblige les pilotes à ralentir. Et puis il y a cette « bosse de la mort ». Trente mètres après le start une bosse très mal équilibrée amorce un très large virage dans le passage du petit bois. La veille, lors des essais, les Français mettent en doute cette « dead zone ». Les organisateurs semblent ignorer le danger et n'entreprendent aucun travaux pour limiter la casse. Les conséquences de cette insouciance coûteront une cheville à Phil Hoogendoorn et une file d'attente à l'hôpital le plus proche. Un circuit donc très dangereux, beaucoup de

pilotes, pour éviter un départ en brançard, limitent leurs accélérations et les corps à corps imprudents.

Participant aux manches pro, seuls Eddy King, Scott Clark, Tommy Brackens et Travis Chipres ont fait le déplacement. Pour les Américains, l'Europe est un champ de bataille où l'on tire à vue sur tout ce qui boit du Coca. Plus intrépide que « Rambo la Trouille » nos quatre top riders sont reçus en véritables héros. Parmi les Européens, 34 Français dont 11 Superclasses ont fait le voyage dans le car Lov'94 (bonjour les pieds !).

Les championnats d'Europe se déroulent sur 6 manches : 3 qualificatives sélectionnent le

En Angleterre, les races se succèdent à une allure vertigineuse. Les pilotes d'une série partent alors que la précédente est proche de la ligne d'arrivée.

A gauche, le team France avait pourtant la pêche !

Les quatre ambassadeurs californiens, Travis Chipres (Mongoose), Scott Clark (désormais Robinson), Eddy King (DB) et Tommy Brackens (GT).

gratin pour les 1/4, 1/2 et finales. Un règlement sélectif qui a la particularité de présenter aux spectateurs des finales diaboliques. Les trois manches de qualifications sont une véritable étape à surmonter. Ceux qui ne sont pas qualifiés pour les 1/4 s'estiment souvent bienheureux d'être sain et sauf. Les autres, plus prudents ou plus chanceux, s'installent dans le parc coureur dans une ambiance de salle d'attente. Le comportement des Français n'est pas terrible-terrible. On repère quand même quelques beaux scores dès les demi-finales. Xavier Redois passe 4 fois sur 5 la ligne d'arrivée en tête en 20 pouces et 4 fois sur 4 en cruiser. Si Xavier pouvait remporter la finale, ici à Lowestoff, après sa grande victoire de Cavaillon, son avance au classement général deviendrait vraiment confortable. Mais, il avoue ne pas jouer les kamis. Pour lui, c'est clair, cette maudite piste lui a coûté l'année passée une clavicule et peut-être même le titre de champion de France. Basta ! Claude Vuillermot s'est juste maintenu dans le peloton de tête pour assurer les qualfis (4-4-2) puis 4 en 1/4. Même prudent dans



Stéphane Frenot (17 ans)
l'un des seuls juniors, bordée 85, qui déménage.

ce genre de compétition, on n'est jamais à l'abri d'un pilote volant non identifié. En 1/2 finale, le racer qui atterrit sur le couvre-kid de Claude est reconnu : Duquinot. Notre Cloclo se retrouve donc en finale des non-qualifiés avec un hématome sur la fesse gauche. Croyez bien qu'il nous l'a montré, d'où ces précisions. Le cruiser est plus favorable au n° 1 Français (3-1-3) puis 3 en 1/2 finale (pas de 1/4 en 24 pouces). C'est en cruiser que les superclasses français se distinguent le plus. Beaumont, Bonis et Vico se qualifient pour la finale des perdants. Christophe Berthiaud aujourd'hui ne pédale pas, mais rame. Où est le pilote de Tours, Cavaillon ou de Béziers.

Une petite cure de vitamines ? Chez les 14 ans experts Frédéric Hetmanzyk comptabilise un joli score (1-1-2) puis 2 en 1/4 et une malheureuse 5^e place en 1/2 finale, grand est son désespoir. Nicolas Preneau (le frère de David) sauve l'honneur de la famille mais ne passe, lui non plus, pas la barre des demies. Fred Cassan est aujourd'hui absent, préférant Nashville à Lowestoff. Nous ne blâmons pas ce choix, dommage pour le titre. Une autre pièce maîtresse manque à l'échiquier, Chevreton soigne encore quelques bleus. Fort heureusement Kastler est là, très en forme (1-1-1). « Fend la bise » ne s'embarrasse pas du vice-champion du monde Sturm



David Kastler,
11 manches,
9 victoires :
no comment !

et continue son exploit en 1/4 et 1/2 finales. Dans la même catégorie, Pierre Henri Sauze se maintient jusqu'ici et se qualifie tout juste pour les finales avec une 4^e place. L'autre pilote March, Sylvain Orange en 17 ans perce jusqu'aux 1/2 avec une 8^e place. Philippe Bey, l'une des flèches cavaillonnaises, est le seul des 17 ans représenté en finale, après sa victoire en 1/4 et sa 3^e place en 1/2. Stéphane Frenot n'ira pas en 1/2. Ce junior 85 n'a pas encore acquis l'expérience des courses inter mais risque de faire des étincelles avant la fin de la saison. Je mise 100 \$ sur ce pilote Kuwahara. Seul Krystel Martin et Christine Salendres dis-



March sur son nouveau modèle : le Turbo. Ruffell dans sa nouvelle tenue Amaco-Mongoose, bye bye Raleigh.



Ils se ressemblent presque mais l'un est Français l'autre Belge : XR (3) et Patrick de Wael (4).

Pierre Henri Sauze. Matez au passage le fute Roxy.



putent cette 2^e manche européenne. Krystel « la bombe » se qualifie grâce à une superbe seconde place devant Christine Salendres. Le pilote Pro Winner pourtant aussi véloce n'échappe pas à l'hécatombe de la « bosse de la mort ».

En finale, le sort du team France est dans les mollets de Xavier, Claude, Pierre Henri, David K., Bey en 20 et 24" et de Krystel chez les filles. On retrouve sur le start en finale superclasse certainement les plus tenaces. Léon Walravens, le champion en titre, Van Zuehlen l'homme qu'on attendait pas, Patrick De Wael très puissant en ce moment, Xavier Redois le grand espoir, Hackerman...

Van Zuehlen prend le meilleur départ. Tous sont côte à côte sur la 1^{re} bosse. Ça passe sans casse. Même position « en ligne » sur la double bosse. On retient son souffle à l'entrée du pif-paf, une sorte d'entonnoir où la chute collective est inévitable. Xavier en très mauvaise posture arrive à se faufiler derrière Van Zuehlen, Hackerman, de Wael et Walravens, rescapés de l'hécatombe. Cette 5^e place maintient Xavier, à un point près, au classement général devant Van Zuehlen. L'honneur est sauf.

Le Hollandais le plus rapide réussit le doublé de la journée en se payant le luxe d'empocher le titre en cruiser. Claude Vuillemot, décidément très à l'aise en 24 pouces, grille Shadowsky sur la ligne d'arrivée. Xavier se place 5^e devant Hackerman.

En 17 ans, Kastler bat tous les records de la journée en remportant une fois de plus toutes les finales 20 et 24 pouces. David est élu « Best of the Trac ».

En conclusion

Très émaillé en chutes et autres bobos, ce compte rendu peut effrayer les âmes sensibles. Mais à part la cheville de Phil Hoogendoorn, rien de très grave n'a finalement été recensé. Ceci ne m'empêche pas de constater que les quelques principes élémentaires de sécurité ne sont pas respectés sur la piste de Lowestoff. Je m'étonne que les pilotes n'aient pas plus de revendications et laissent « leur peau » entre les mains des organisateurs avec autant de fatalisme. A part ça, cette manche fut splendide.

A Slagharen !

Résultats

Pros

1^{er}. Tommy Brackens (GT). 2^e. Geth Shooter (GT). 3^e. Eddie King (D.B.). 4^e. Scott Clark (Robinson). 5^e. Tim March (March Racing). 6^e. Garry Llewellyn (Halfords). 7^e. Jamie Vince (Scorpion). 8^e. Charlie Reynolds.

Superclasse

1^{er}. Pierre Van Zuehlen (Hollande). 2^e. Jan Hekman (Hollande). 3^e. Patrick Dewael (Hollande). 4^e. Léon Walravens (Hollande). 5^e. Xavier Redois (France). 6^e. Ivi Vidakovic (RFA). 7^e. Kevin Hanlon (GB). 8^e. Darrin Stock (GB).

Superclasse - non qualifiés

1^{er}. Tom Lynch (GB). 2^e. Adie Van de Ven (Hollande). 3^e. Erik Dukino (Hollande). 4^e. Andreas Tittman (RFA). 5^e. Claude Vuillemot (France). 6^e. Christopher Preston (GB). 7^e. Erik Zxeens (Hollande). 8^e. Paul Gray (GB).

Supercruiser

1^{er}. Pierre Van Zuehlen (Hollande). 2^e. Claude Vuillemot (France). 3^e. Darrin Stock (GB). 4^e. Jan Hekman (Hollande). 5^e. Xavier Redois (France). 6^e. Addie Van de Ven (Hollande). 7^e. Ludy Van de Werff (Hollande). 8^e. Rainor Schadowski (RFA).

Supercruiser - non qualifiés

1^{er}. Patrick Dewael (Hollande). 2^e. Nigel Murphy (GB). 3^e. Armand Bonis (France). 4^e. Frédéric Beaumont (France). 5^e. Christophe Vico (France). 6^e. Erik Dukino (Hollande). 7^e. Geert Jan V.D. Meys (Hollande). 8^e. Jean-Jacques Baud (France).

Filles

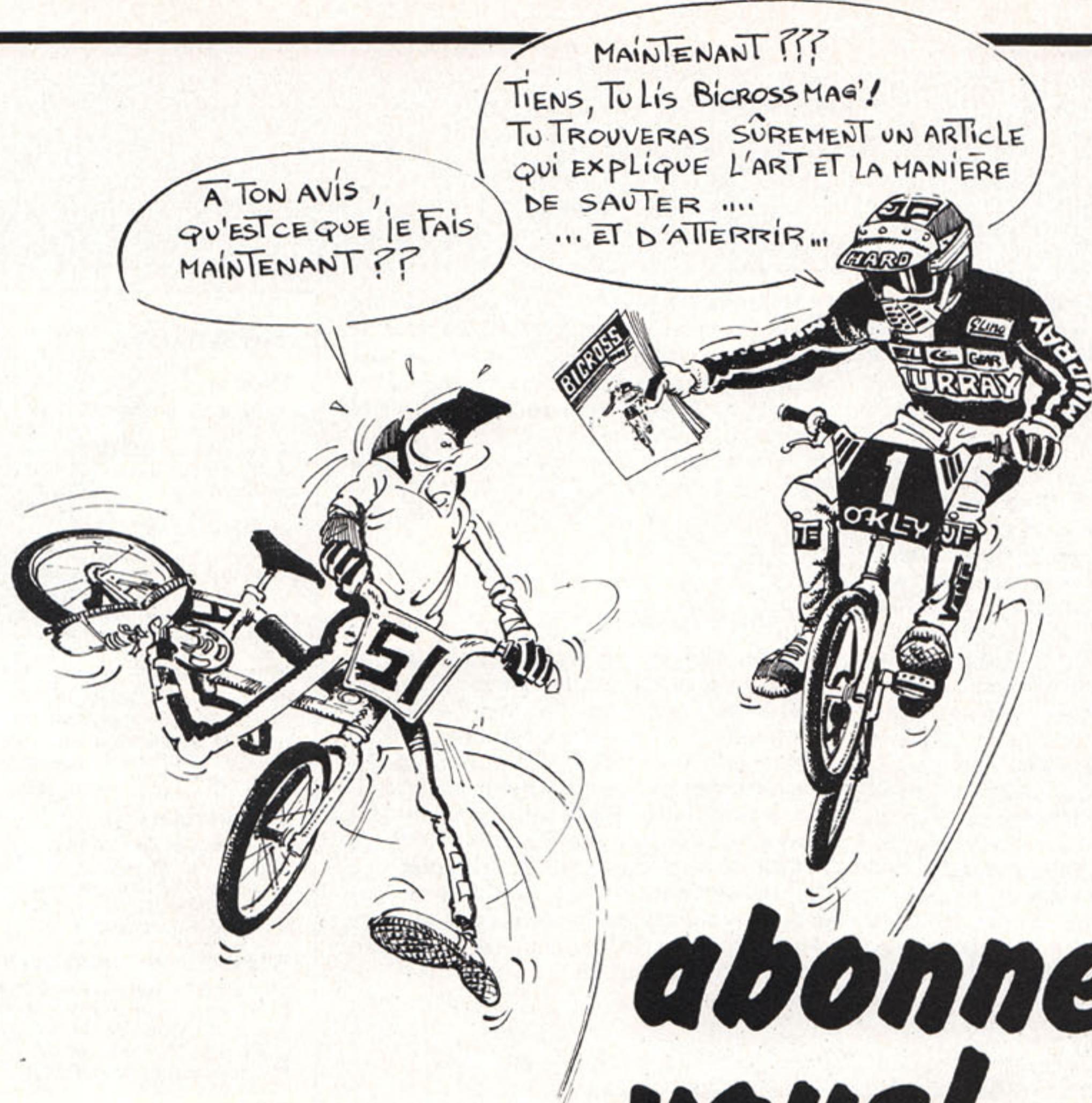
- 7 ans et moins : 1^{er}. Vicki Preston (GB). 2^e. Jennifer Cornet (B). 3^e. Lyndsey Jane Terry (GB).
- 8/9 ans : 1^{er}. Lyndsey Gilmer (Irlande). 2^e. Kerie Hopkins (GB). 3^e. Danielle Dikkeboom (NL).
- 10/11 ans : 1^{er}. Karen Gubbels (NL). 2^e. Adele Croxon (GB). 3^e. Emma Prigmore (GB).
- 12/13 ans : 1^{er}. Chantal Cnaeps (B). 2^e. Patricia Staphorst (NL). 3^e. Lyndsey Smale (GB).
- 14/15 ans : 1^{er}. Gladys Vathers (NL). 2^e. Mélanie Van Deene (NL). 3^e. Natalie Barden (GB).
- 16 ans et + : 1^{er}. Nicola Dodwell (GB). 2^e. Rachel Holmes (GB). 3^e. Karen Murphy (GB).

Experts

- 6 ans et moins : 1^{er}. Tony Gilham (GB). 2^e. Simon Taylor (GB). 3^e. Ross Thompson (GB).
- 7 ans : 1^{er}. Peter Holland (GB). 2^e. Jonathan Clarke (GB). 3^e. Gareth Blades (GB).
- 8 ans : 1^{er}. David Maw (GB). 2^e. Thorsten Amelyng (NL). 3^e. Wayne Fearnhead (GB).
- 9 ans : 1^{er}. Matt Boyle (GB). 2^e. Gary Smith (GB). 3^e. Nathan Valente (GB).
- 10 ans : 1^{er}. Robert Sprokholt (NL). 2^e. James Morris (GB). 3^e. Wally Pack (GB).
- 11 ans : 1^{er}. Michael Noordam (NL). 2^e. Michael Vranme (NL). 3^e. Robert Teppor (NL).
- 12 ans : 1^{er}. Joe Eastwood (GB). 2^e. Graham Sate (GB). 3^e. Richard Everest (GB).
- 13 ans : 1^{er}. Jill Varkers (NL). 2^e. Gynter Devisser (B). 3^e. Paul Jones (GB).
- 14 ans : 1^{er}. Chris Taylor (GB). 2^e. Dale Holmes (GB). 3^e. Nicky Restall (GB).
- 15 ans : 1^{er}. Andy Welsh (GB). 2^e. Rob Bulren (NL). 3^e. Neil Wood (GB).
- 16 ans : 1^{er}. David Kastler (FR). 2^e. Mark Watkins (GB). 3^e. Lee Alexander (GB).
- 17 ans et + : 1^{er}. Winston Wright (GB). 2^e. Henrie Lemmens (NL). 3^e. Alain Deschagt (B).

Cruiser

- 13 ans et moins : 1^{er}. Paul Jones (GB). 2^e. Darren Reidy (GB). 3^e. Jason Thomas (GB).
- 14/15 ans : 1^{er}. Dale Holmes (GB). 2^e. Paul Clarkson (GB). 3^e. Chris Taylor (GB).
- 16/17 ans : 1^{er}. David Kastler (Fr). 2^e. Alain Deschagt (B). 3^e. Lee Alexander (GB).
- 18/24 ans : 1^{er}. Kris Wooters (B). 2^e. Philippe Bey (Fr). 3^e. Andrew Brettle (GB).



**abonnez
vous!**

bulletin d'abonnement
BICROSS
MAGAZINE

à découper ou à recopier et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS
Tél. : (1) 200.22.07 + Telex 211 678 F

Veuillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro
un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE: 1 AN 10 F ttc ETRANGER: 1 AN 5 F
Ci-joint, mon règlement par C.C.P. Mandat chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

A remplir très lisiblement en majuscules
Mme Nom
Mlle
M
Adresse

Prénom

Supplément pour envoi avion :
nous consulter.

Ville Pays

Code postal

par « Pedro »

ROTOURS test

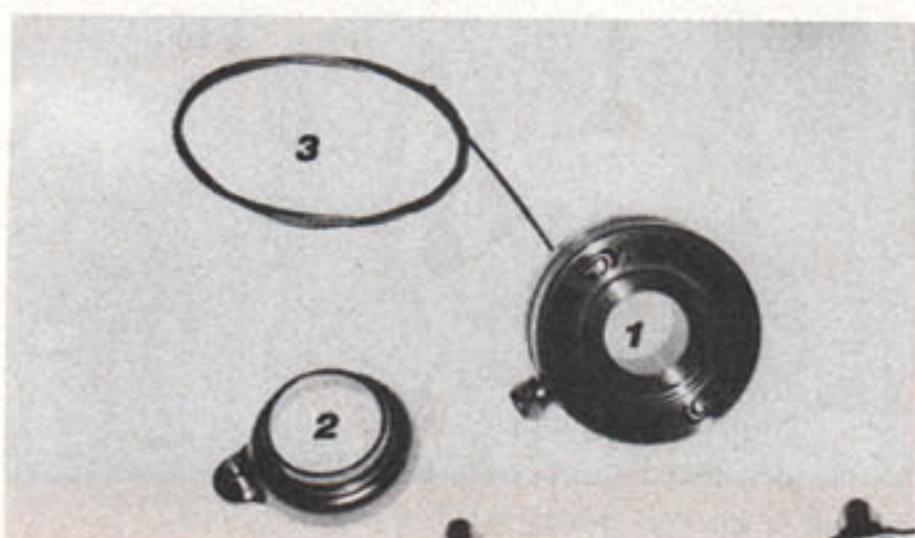
Comment les freestylers font pour inventer autant de figures sur un bicross ? Ils repoussent chaque fois les limites de l'impossible, calculent les tricks les plus fous, les réussissent à force de travail. Mais pour les aider aux frontières de l'incroyable, la mécanique est toujours là. Après les jantes à bâtons, les guidons spéciaux, les pegs, les freins, les potences percées, voici que débarquent les rotors.

Rotor, c'est comme Frigidaire. ACS a réussi l'exploit d'investir le marché et le langage courant en lançant le premier cette pièce qui permet au guidon de faire des 180°. Chez Skyway, on appelle ça Spinmaster. Deux conceptions différentes pour un même emploi. Nous vous présentons dans la foulée le dernier « bébé » Hurricane, pas cher, léger et français.

Qui mieux que les Crazy Ducks, rois de la magouille et du bricolage, freestylers sur le tas et du Troca peuvent vous expliquer les montages des trois rotors disponibles sur le marché français.

L'ACS

Le Rotor ACS se présente en 3 pièces (eh oui je sais, il en manque une sur l'éclaté de la photo) : le rotor proprement dit, sa cuvette et le guide du câble de frein (visible à la photo n° 5).



Tout d'abord libérer la colonne de direction de tous les accessoires encombrants : fourche et roue, potence et guidon et bien sûr jeu de direction. Marteau et burin sont indispensables pour extraire la cuvette de la colonne.



Un autre coup de marteau très précis pour implanter une bonne fois pour toute la cuvette (n° 1) du rotor sur le tube de direction. Un étau peut être, dans certains cas, indispensable. Ce n'est pas une mince affaire.

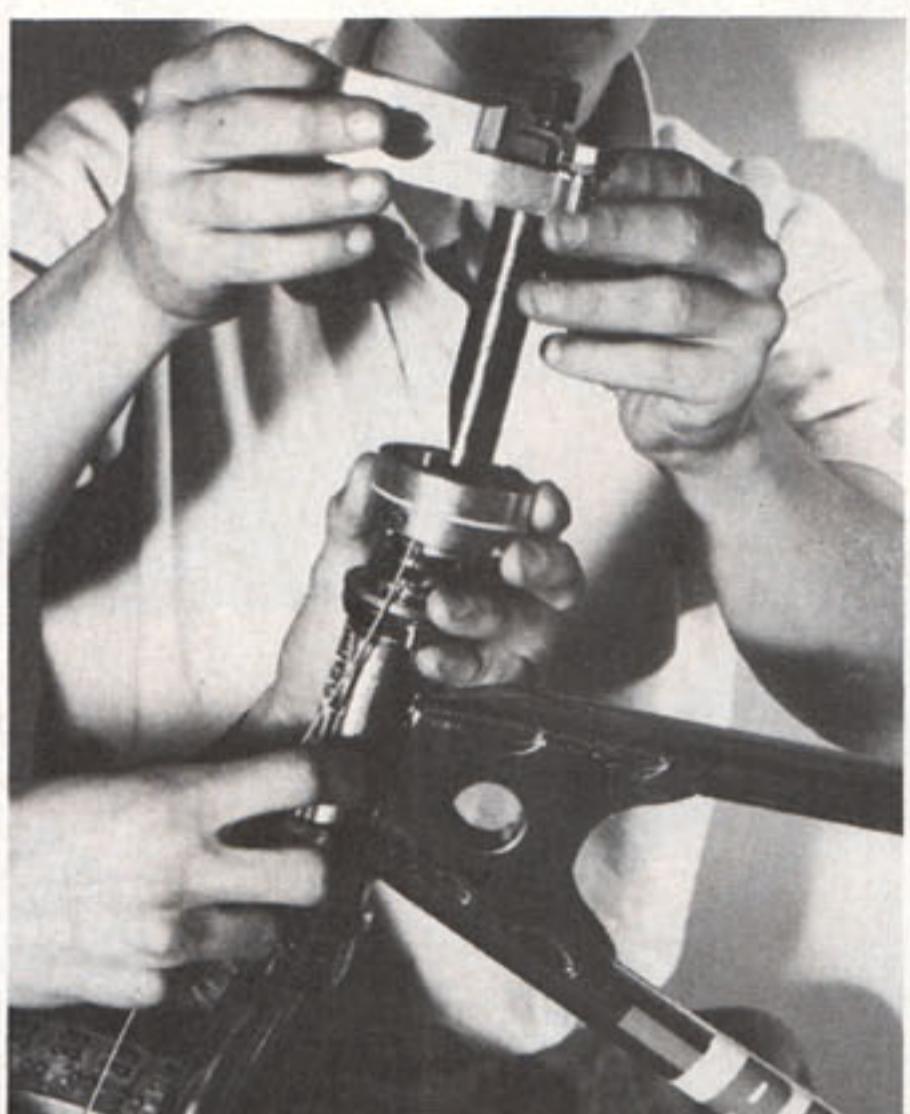


Le Spin Master

C'est le brevet Skyway. Visez l'éclaté et jugez vous-mêmes, c'est un véritable casse-tête. Il nous faudra pas moins de 14 photos pour décomposer son montage.



Remonter le jeu de direction. Enfiler le guide du câble dans l'expandeur.



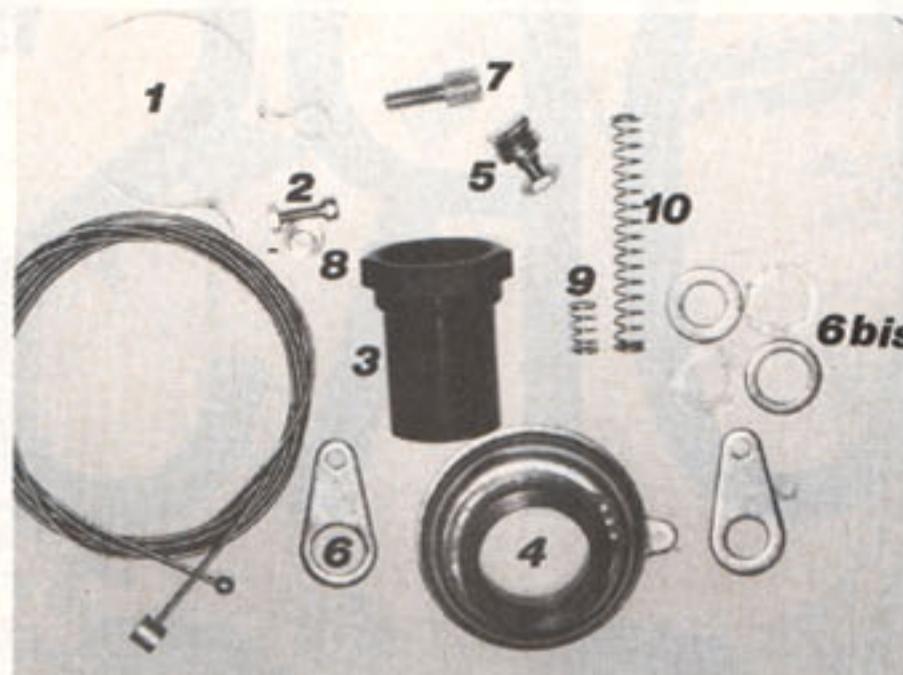
Positionner le rotor et son câble, glisser la potence dans la colonne.



Le câble arrière passe dans le guide inférieur (sous le jeu de direction). Le câble supérieur qui rejoint le levier au rotor sera glissé dans le guide de l'expandeur, comme pour le spin.



C'est fini.



Ouf, le tour est joué. Fixez le pivot en plastique noir (n° 3) sur le jeu de direction. Emparez-vous prestement de la cuvette (n° 4), des boulons, écrous et rondelles (n° 5).



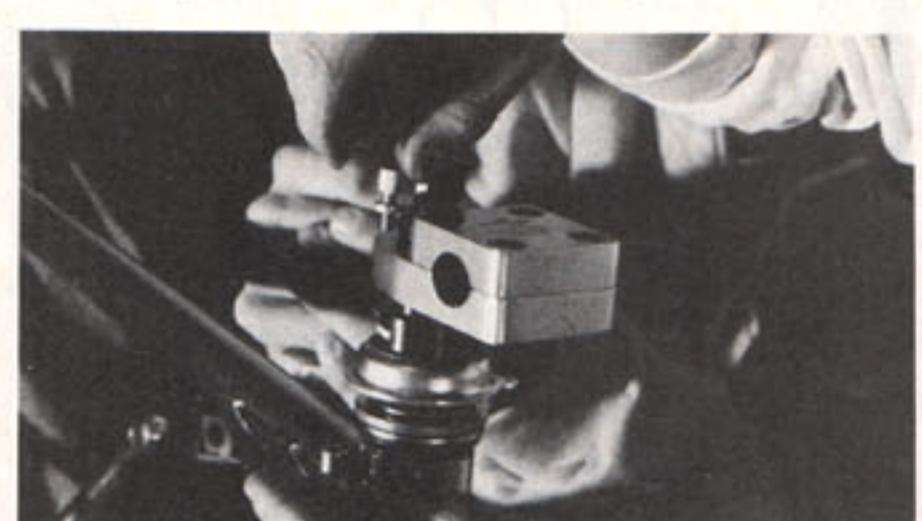
Assemblez ces derniers dans l'unique orifice de la cuvette. Le petit boulon percé va permettre, tout à l'heure, par serrage, de fixer le câble de frein.



Glissez la cuvette ainsi montée sur le pivot en plastique... et souriez !



Allons un peu plus vite. Assemblez comme pour le ACS le guide n° 6 dans l'expandeur et la potence. N'oubliez pas les rondelles (n° 6 bis).



Vissez le boulon percé (n° 7) dans le guide.



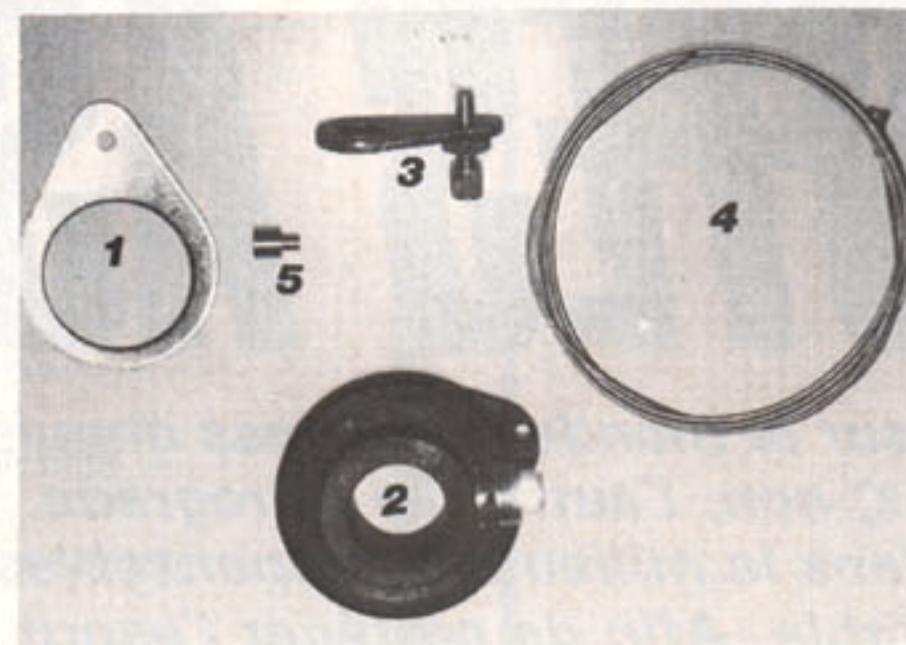
Maintenez le collier sous pression et commencez à visser l'écrou. C'est une véritable galère !



On n'est pas trop de deux. Très franchement, nous n'avons pas réussi. Un tour d'inspection dans la boîte à outils nous a permis de « dégoter » un boulon plus grand. Celui du kit est réellement trop court.

Hurricane Rotor

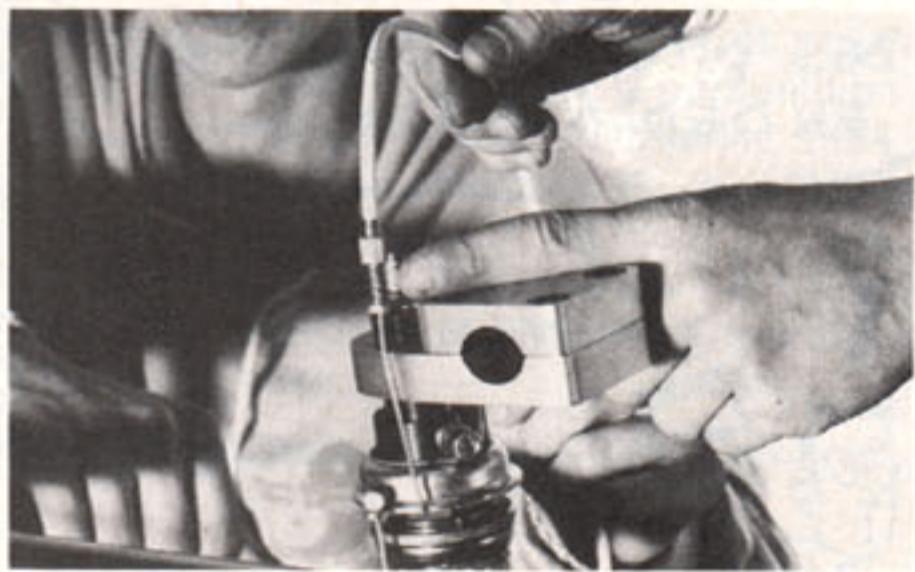
Il est français, en graphite noir et très simple à monter.



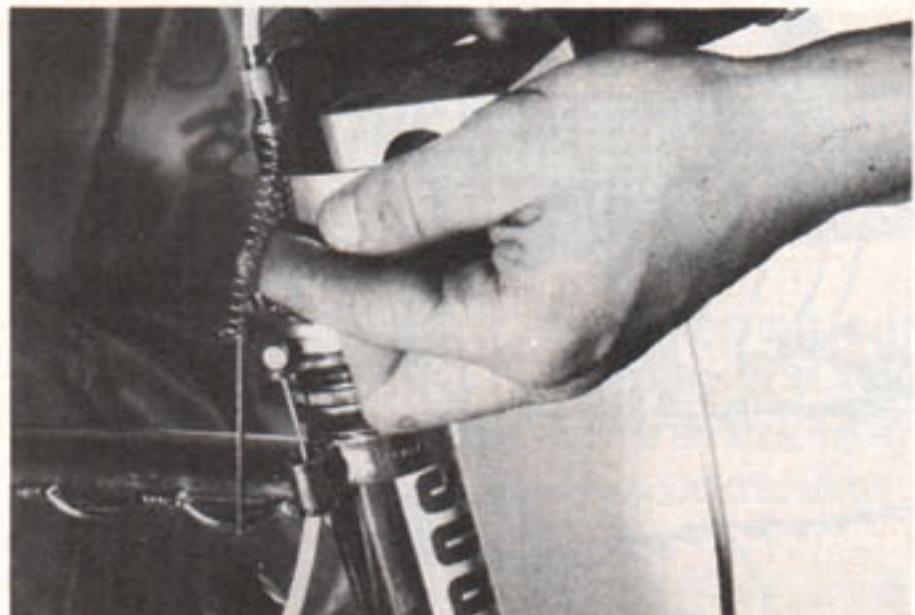
Placez la pièce (n° 8) dans le guide du collier.



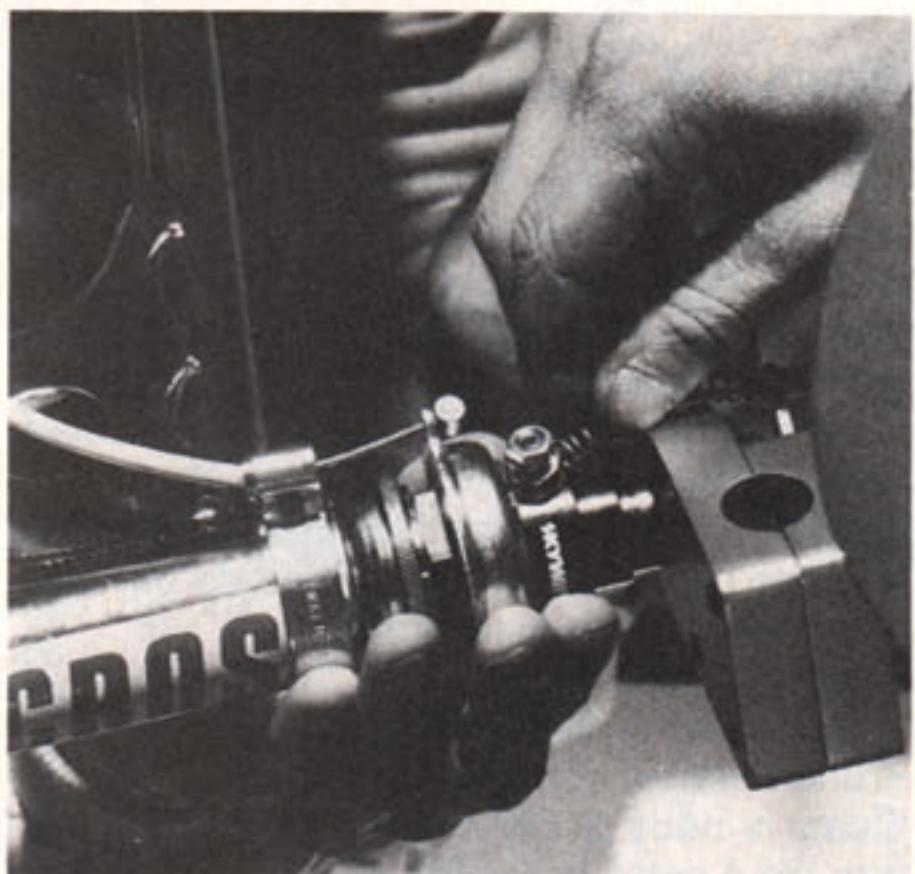
Enfilez votre câble dans la cuvette puis dans le guide du collier.



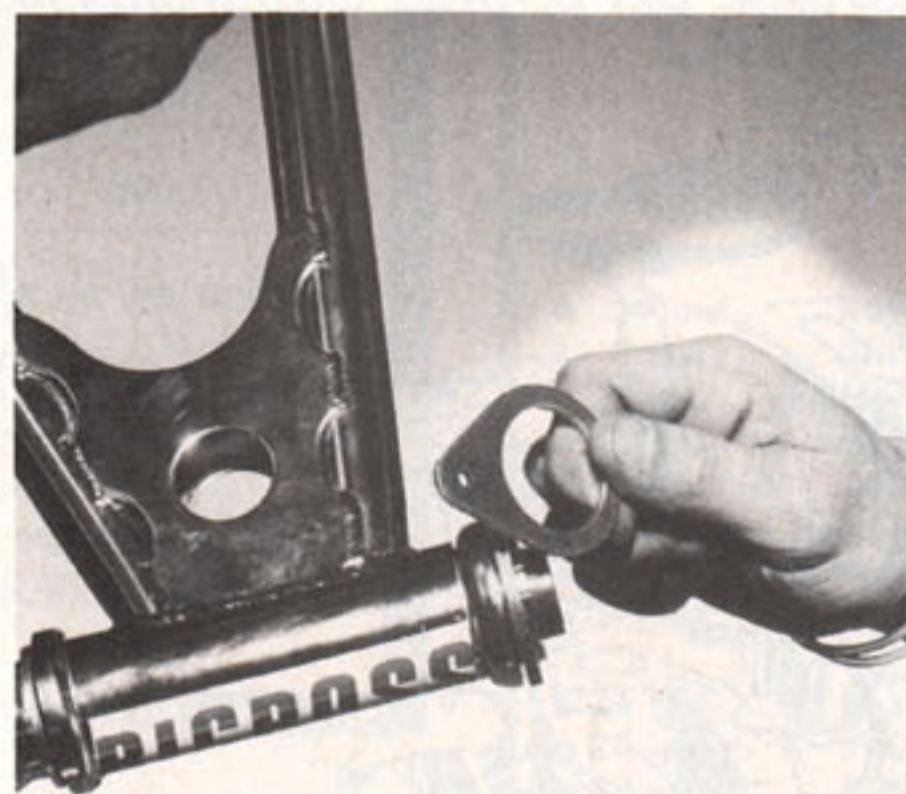
La gaine supérieure rejoint évidemment son guide. Mais placez le ressort (n° 9) comme vous l'indique ce Crazy Duck.



Adaptez le ressort (n° 10) au câble.



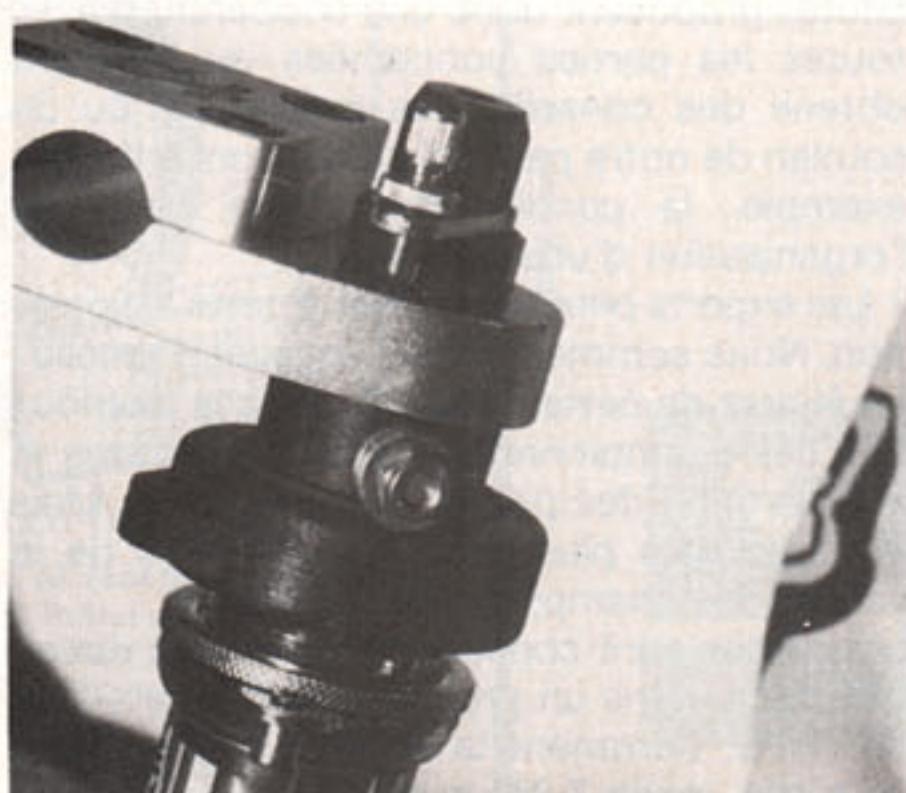
Engagez et fixez le bout du câble supérieur dans son point d'ancrage sur la cuvette du Spin Master. Roulez jeunesse.



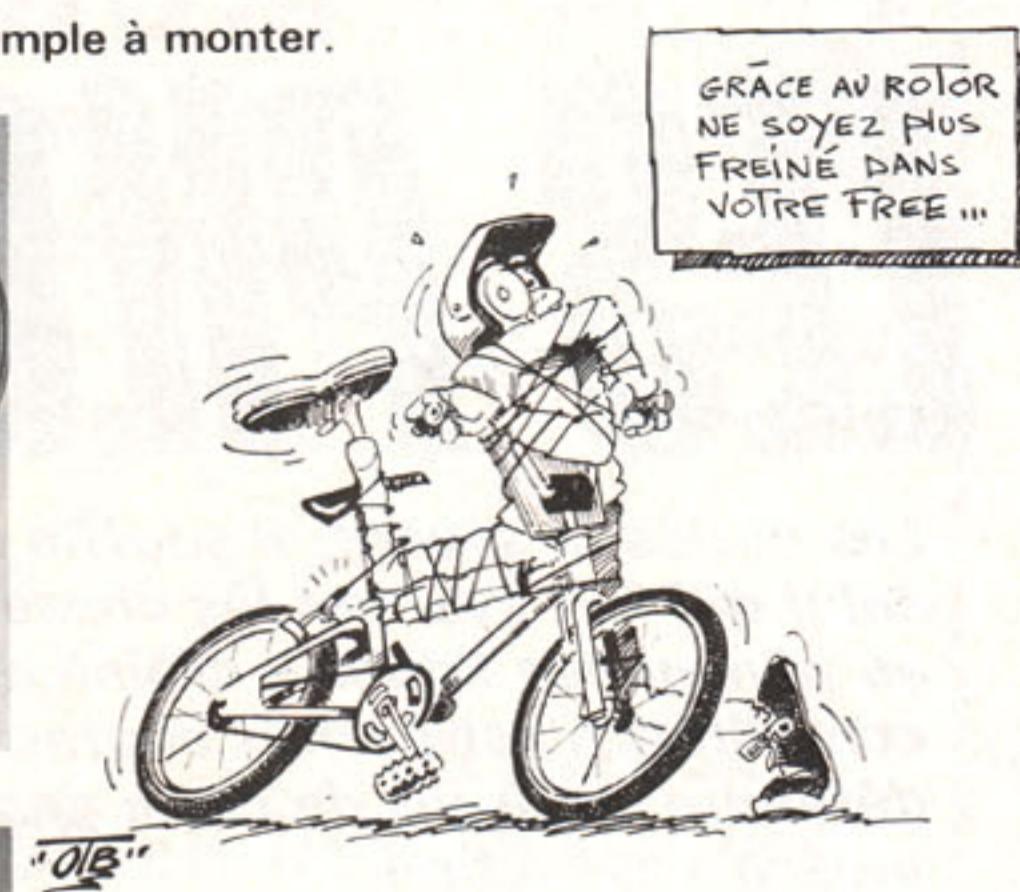
Le guide inférieur est un compromis entre l'ACS et le Spin Master. Le collier (n° 1) s'adapte au jeu de direction.



La pièce en graphite (n° 2) se glisse dans la potence.



Le guide supérieur (n° 3) se fixe sur l'expander comme pour les deux autres.



GRÂCE AU ROTOR
NE SOYEZ PLUS
FREINÉ DANS
VOTRE FREE !!!



Le câble (n° 4) et son blocage (n° 5) sont maintenant en place. Le câble supérieur est comme pour le Spin Master, enserré sur la cuvette de graphite noir.

Remarque

ACS

C'est sûrement le plus look des trois rotors présentés. Son emploi et son montage sont simples.

Mais est plutôt « asymétrique » lors du freinage.

Son prix : 300 F à 350 F.

Spin Master

Pas simple au montage. Un véritable casse-tête. Son efficacité dépend de son assemblage.

Son prix : 350 F à 400 F.

Hurricane

Léger, très simple à monter. On reproche aux pièces métalliques de se rouiller facilement. Désormais, ses éléments revêtent une finition cadmiée anti-rouille.

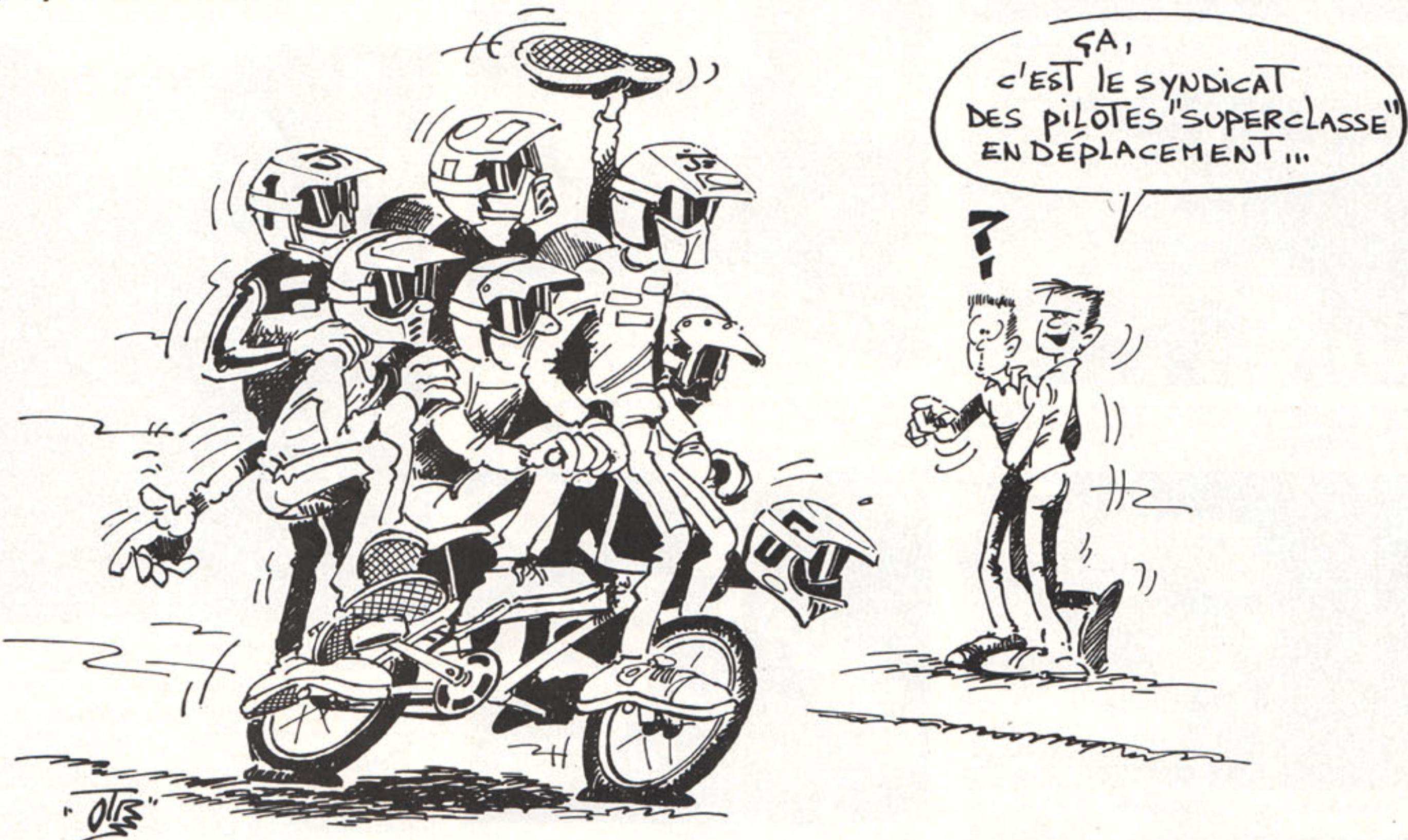
Son prix : de 150 F à 200 F.

ROTORS test

Par « Pedro »
D'après les propos de J.L. Ferré

LES PILOTES ASSOCIES

Les initiés le savent, il souffle sur le monde du bicross depuis peu un vent de réforme. Pas celui qui fait avancer les choses, non, l'autre : le rétrograde. La démocratisation du bicross au niveau des ligues a drainé dans le milieu des responsables et des dirigeants, dont la compétence est parfois contestable. Afin de protéger l'esprit du bicross et se défendre vis-à-vis de ces « gens-là », les pilotes Superclasse ont décidé de créer leur propre association.



« Certains essaient de banaliser et de noyer le bicross dans des règlements absurdes. Il est plus important de surveiller la manière dont se déroule une compétition ou l'accueil des pilotes, plutôt que d'interdire les autocollants sur les plaques », dit un Superclasse passablement secoué.

Lors de la manche de Béziers, les pilotes se sont réunis et ont élu le bureau, tiré des plans, des objectifs pour l'avenir, immédiat. Le bureau se compose d'un président, Claude Vuillemot, d'un vice-président, Xavier Redois, et d'un secrétaire-trésorier, Jean-Luc Ferré. Les Superclasses 86 sont membres fondateurs de l'association.

Jean-Luc Ferré tient à préciser, à travers Bicross Magazine, que leurs objectifs sont totalement positifs : « On ne tient pas à être assimilés à un syndicat. Mais à une organisation, tels que les pilotes de F1 ou de tennis en

ont fondé, toutes proportions gardées. Les pilotes proposent donc une coopération avec toutes les parties concernées qui désirent obtenir des conseils, des précisions, ou un soutien de notre part. En ce qui concerne, par exemple, la construction d'une piste ou l'organisation d'une course...

« Les experts peuvent cotiser à cette association. Nous sommes prêts à essayer d'améliorer le sort de cette catégorie pour la distribution des championnats, le choix des pistes et la répartition des points, entre autres ». Mais la partie sera plus dure compte tenu de la variété des championnats de régions.

Les pilotes sont conscients qu'ils vont devoir faire face, dans un proche avenir, à l'attitude de l'AFB. Comment la commission sportive va-t-elle réagir ? Va-t-elle coopérer facilement ? « Nous tenons à être représentés et participer aux réunions où notre présence est

justifiée. Nous croyons à l'intelligence des responsables ».

Laissons le dernier mot à Claude Vuillemot, président de cette association : « Il est vital que les Superclasses puissent se concerter, discuter et s'exprimer à travers une structure officielle, pour une action concrète ».

Claude aurait dû se présenter aux législatives, assurément.

En fait, on peut résumer en quatre points les buts de l'association des pilotes de bicross :

- un besoin d'organisation ;
- un lien entre les pilotes ;
- un service à disposition ;
- une défense contre les ringards.

Quant à nous, à BXM, nous souhaitons longue vie à cette association !

Association Française des Superclasses-Experts, J.L. Ferré, 33, Sentier des Garmants, 92340 Malakoff.



mongoose

S.A.R.L. BREILLAT GUY
02170 LE NOUVION en TH.
Tél. : 23.97.01.82

MINIGOOSE 5 à 9 ans

Cadre et fourche tout chromoly chromé ; roues 20 x 1 3/8 pro-class ; rayons chromés ; guidon alu Rental ; plateau 40 dts et manivelle 165 Mongoose ; roue

libre 16 dts Suntour ; selle Turbo ou Aéro ; moyeux Suzue.

Prix promo 2 050 F + aux premières commandes un maillot « Factory Mongoose/ JT » gratuit.

OFFRE SPECIALE

Mongoose Californian, cadre 3 tubes Chromoly Cintré Pro-Class et roues. Prix : 1 600 F

Cadre Supergoose US, type F4 all Chromoly chromé. Prix : 750 F.

Cadre et fourche MX 500 MBK Superclass. Prix : 1 000 F.

Cadre et fourche CR 400 MBK Supercruiser. Prix : 1 100 F

Side-car BMX. Tubes 1040 - Poids 5 kg - adaptable sur tout BMX couleur à la demande. Prix : 1 050 F.

Jogging. Toutes marques T. 10 à 16 ans. Prix : 220 F
Maillot. Toutes marques et tailles. Prix : 100 F

Kit fluo MX 400 MBK, rouge, vert, jaune, bleu
Cadre + fourche + guidon + tige de selle 850 F

Rendez-vous visite et venez parler Bicross avec un vrai spécialiste qui connaît et pratique la compétition
Championnat de France, Guy Breillat, 1984 : n° 1 ; 1985 : n° 2.
Team manager du Nouvion Bicross Club et du Team freestyle GBMX/MBK.
Dealer MBK - GT - Mongoose - Pro Winner - Haro - du choix, des prix, des résultats... Montage spéciaux, crédit possible, stages Race/Free.

***** Catalogue contre 5 F en timbres... A bientôt.*****

STAGES BICROSS

“On s'éclate au ROURET !”

Pour les amoureux du bicross et de la nature, super-pistes à travers la garrigue. Pension complète et encadrement assuré.

6 jours et 6 nuits
1470 F à partir du
23 Mars 1986.
Renseignez-vous.

**Directeur technique :
Sylvain BILLON
Encadrement :
Jean-Luc FERRE
Laurent AMARI**

DATES DES STAGES

Du 29 Juin au 4 Juillet
Du 6 Juillet au 11 Juillet
Du 13 Juillet au 18 Juillet
Du 20 Juillet au 25 Juillet
Du 27 Juillet au 1er Août
Du 3 Août au 8 Août
Du 10 Août au 15 Août
Du 17 Août au 22 Août
Du 24 Août au 29 Août

SATELITE conseil



Latitudes

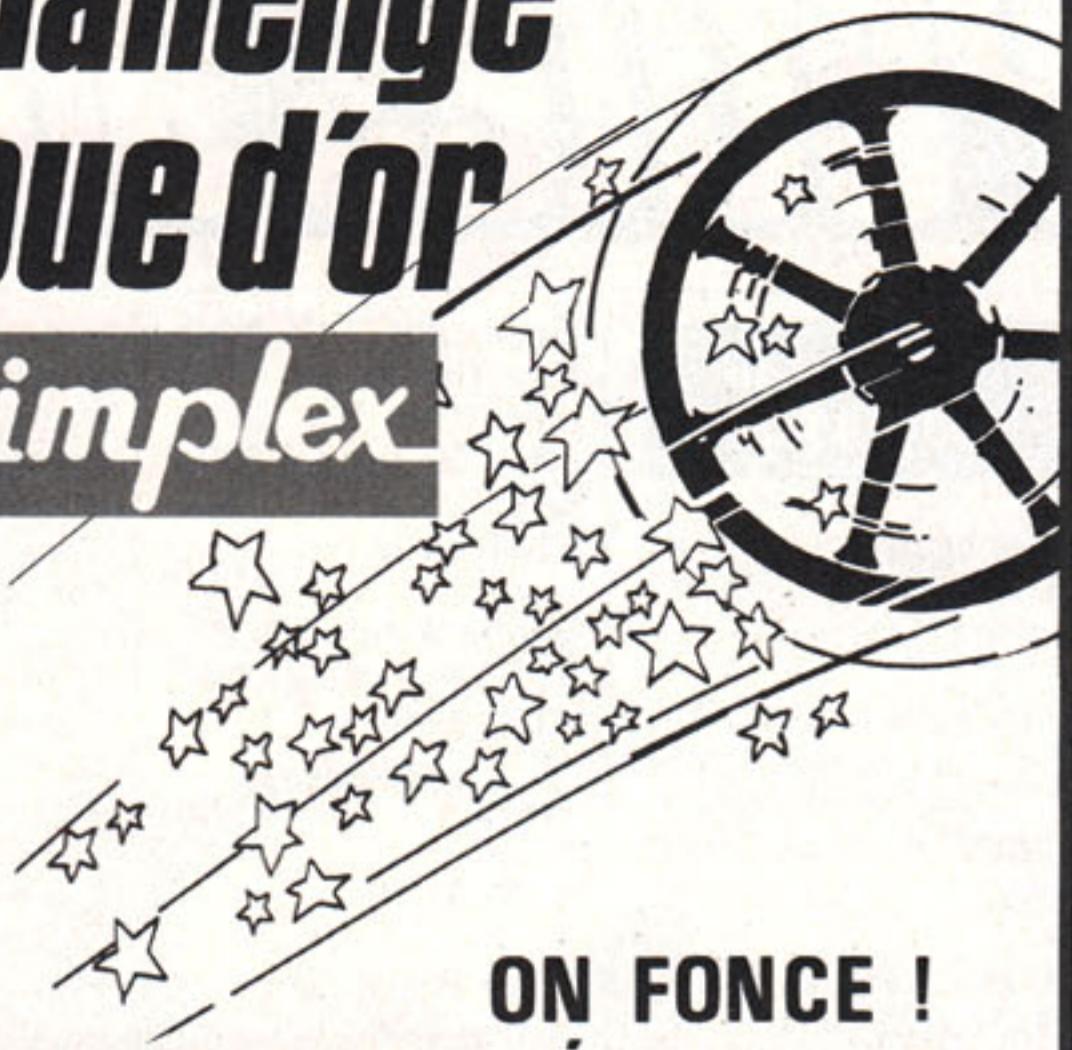
LE ROURET

» l'Univers multi-loisirs
07120 GROSPIERRES
Tél. 75 93 60 00

BIC

Challenge roue d'or

Simplex



ON FONCE ! CALENDRIER DES ÉPREUVES COMPTANT POUR LE CHALLENGE 86

• 1 ^{er} mai	AUVERGNE	Lempdes (Puy de Dôme)
• 8 mai	RHÔNE-ALPES	Valence (Drôme)
• 10 mai	MARTINIQUE	Martinique
• 11 mai	ILE-DE-FRANCE	Montgeron (Essonne)
• 1 ^{er} juin	CORSE	Porto Vecchio (Corse)
• 1 ^{er} juin	AQUITAIN	Bordovert (Gironde)
• 8 juin	NORMANDIE	Louviers (Eure)
• 22 juin	ALSACE/LORRAINE	Bettancourt La Ferrée (Haute-Marne)
• 29 juin	PAYS DE LOIRE	Cholet (Maine-et-Loire)
• 20 juillet	PROVENCE	Cornillon (Bouches-du-Rhône)
• 24 août	NORD	Fleurbaix (Nord)
• 31 août	BOURGOGNE	Nevers (Nièvre)
• 7 septembre	PICARDIE	Morcourt (Aisne)
• 7 septembre	BRETAGNE	Carhaix (Finistère)
• 14 septembre	FRANCHE-COMTÉ	Montbéliard (Doubs)
• 21 septembre	LANGUEDOC-ROUS	Montpellier (Hérault)
• 21 septembre	POITOU-CHARENTES	Mirambeau (Charentes-Maritimes)
• 28 septembre	CENTRE	Luynes (Indre-et-Loire)

SUPERTOUR BICROSS 1986 :

9 juillet : RENNES
10 juillet : LORIENT
12 juillet : ROYAN
13 juillet : PAU
15 juillet : GRUISSAN
16 juillet : ARLES
17 juillet : TOULON

Ce challenge s'adresse toujours à la catégorie 12 ans Junior. Les 3 premiers régionaux de chaque étape du 2^e Supertour Bicross en catégorie 12 ans recevront 1 paire de roues bâtons Simplex et le 1^{er} aura la possibilité de participer à la finale au Bicross International de Bercy le 23 novembre à Paris.

Simplex

PAS TRISTES LES ROUES !

Petites annonces Bicross

Ventes de 500 à 1 000 F

Vds bicross + side-car 800 F. Tél. : 42.37.35.75 le soir.

Vds Raleigh Mag. Burner 1 an, roues neuves, 5 bâtons : 1 000 F. Tél. : 46.45.62.65 le soir.

Vds Raleigh tbé : 800 F. Tél. : 45.80.73.61 le soir.

Vds imitation GT blanc et violet tout neuf : 850 F acheté 1 750 F. Tél. : 48.26.80.23.

Vds Montesa trial T15 : 800 F. Tél. : 39.19.84.99 le soir.

Vds Raleigh super Burner : 700 F. (91), Tél. : 69.44.16.74.

Vds Raleigh rétropéda-
lager monté freestyle.
Prix : 800 F. Tél. : 91.33.66.73.

Vds Gitane First neuf : 1 000 F + Whell III neuves : 500 F. Tél. : 39.70.74.52.

Ventes de 1 000 à 2 000 F

Vds Vitus alu équipé : CW, Araya, Takagi, très bon état. Prix : 2 000 F. Tél. : 90.76.52.15 le soir.

Vds freestyle imit. GT, tout équipé Rotor, état imp. : 1 600 F. Tél. : 44.87.09.14.

Vds MX172 F Tange ARX jant. + moy. Mavic TTM4, péd. MKS

Graph pot Tuff Neck, guid. Cr-Mo, sel. + tig. grap. frns Dia Comp. MX1000, val. : 4 300 F vend : 2 000 F. Tél. : 53.66.85.42 h.r.

Vds MBK MX 400 BC : 2 000 F à débat. Tél. : 73.63.19.48.

Vds C + F Vitus 85 tbé 1 100 F. Tél. : 85.57.39.70.

Vds « BH HI Tech » + guidon droit : état neuf prix : 1 400 F. Tél. : 45.34.86.79.

Vds Lapierre top free neuf tbé : 1 300 F + MX300 tbé urgent : 1 400 F. Tél. : 43.71.97.16.

Vds BMX type MBK tbé + nbrx acc. : 1 200 F à déb. urgent ch. BXN n° 31. Tél. : 60.11.67.16 le soir, Fabien.

Vds MBK équip. free (valeur : 3 500) 2 000 F + mob MBK V88 super équipements : 1 500 F. Tél. : 34.78.33.75 le soir.

Vds MBK chromé et bleu + accs. prix : 1 800 F à débattre. Tél. : 39.16.09.75 dép. 78.

GT super équipé neuf 4 200 F cédé 1 800 F. Tél. : 67.50.02.90.

Vds MX 400 équ. freestyle haut-game : Skyway, GT tbé env. 2 000 F. Rég. parisienne, Tél. : 69.30.18.40 le soir.

Vds MX 172 F Tange ARX jant. + moy. Mavic TTM4, péd. MKS

Ventes de + de 2 000 F

Vds MX 400 usine roues Skyway, pneus Haro, freins Dia Compé, pédalier Tioga, tige et guidon GT, selle Kashimax, fourche Tange + nbx acces. bleu, vert : 2 500 F. Tél. : 48.66.84.57 état neuf.

Vds BMX Compé : cadre MX 400, fourche F40 Mongoose, guidon Galindo, jante Mavic, etc. + accessoires : 2 500 F. Tél. : 64.06.05.53.

Vds GHP Pro 2 parfait, 7 mois tous Cr-Mo, pièces SE Torker : 2 900 F. Tél. : 93.26.87.62.

Vds MX 400 neuf 2 200 F et cadre + fourche GT pro-série 86 jamais servi : 1 400 F. Tél. : 69.34.04.17.

Vds profilé tbé : 3 600 F. Urg. Tél. : 77.67.60.01 ap. 19 h.

Vds Redline RL 20 peu servi exc. état : 2 600 F. Tél. : 80.57.30.85.

Vds Haro Mast neuf ca. free top niv. urgent. Prix : 3 000 F. Tél. : 48.73.62.35.

Vds V2000 équip. free, roues Skyway, guidon et potence GT, freins Dia Compé, px : 2 500 F. Tél. : 39.60.48.87 Arnaud.

Vds bicross MCS Magnum 2 000, équipé GT, ACS, Dia Compé, Kashimax, Takagi, etc. tbé, prix : 2 300 F. Tél. : 76.21.66.28.

Vds vélo freestyle tbé

très peu servi, jantes Skyway Tuff Whell II, freins MX1000 cadre dle barre, valeur : 4 800 F, prix à débat. Tél. : 65.99.09.99 h.r. 65.49.17.97 h.b.

Vds GT tbé : 2 500 F. GT perf. rouge tbé : 3 500 F. Kit V2000 bl : 800 F. Tél. : 34.71.29.65 Val-d'Oise.

Vds MX400 chromé tb état : 2 300 F à déb. Tél. : 93.64.00.50.

Vds Team Pro Burner Raleigh, 2 700 F. Tél. : 45.06.10.66.

Vds BMX équipé Skyway, GT, Redline à 2 600 F. Tél. : 50.94.06.93 ap. 18 h (Gauthier).

Vds RL20 équip. free (Rotor ACS rép. pieds AV + AR) état neuf, prix : 3 700 F. Tél. : 72.32.94.13 (Lyon).

Vds GT pro Performer neuf valeur 5 300 F vendu 4 000 F. M. Blanchard, Tél. : 64.28.01.13 de 9 à 12 h et de 13 h 30 à 17 h 30 sauf dim. lun.

Vds Hutch expert avec pédales moyeux Hutch ultra léger, tbé 5 500 F à débat. Didier ou Philippe au 46.55.85.37 (urgent).

Vds Skyway TA équipé free + équipement Haro complet. 3 200 F + 800 F. Tél. : 30.56.48.05.

Urg. vds 4 modèle 86 top niveau : 3 000 F + pantalon JT tbé : 450 F pour + précision, Tél. : 98.58.61.53.

Accessoires

Vds cadre + fourche GT pro perf. 1 500 F, pantalon Haro neuf, nbx acc. px int. Tél. : 45.20.28.17 après 18 h.

Vds cadre + fourche GT Pro perf. 2 m. Tél. : 61.84.78.86.

Vds C + F tout CR-Mo free MBK. Tél. : 47.09.04.78 soir.

Vds nbss pièces GT free. Tél. : 61.84.78.86 ap. 19 h.

Vds C + F Haro sport bc. 1 250 F. Tél. : 47.09.54.21.

Vends cadre + fourche + pédalier BMX 300 F. Ensemble freins + mousses MBK + selle MBK lavande 160 F + pot Redline percée 100 F + cadre + fourche BMX 320 F. Paul. 38.36.31.51.

Vds cadre CRMO RS + fourche CH + MX101 lock-up tbe : 400 F. Tél. : 64.27.23.35.

Vds poten. Redline free tbe 180 F + mousses Hutch noi. 30 F. Tél. : 42.38.30.64.

Vds casque JT intégral en provenance des USA mais aussi JT Jet prix : 2 000 F. Tél. : 20.23.11.58.

A vendre deux jantes à rayons, un guidon avec poignées et levier de freins. Tél. : 60.12.43.95 soir.

A saisir cadre SE quadrangle chromé + fourche ARX + direct.

GT + tige de selle SE noire + protections. Tél. : 20.07.00.86.

Vds cadre et fourche CW + mousses et jeu de direction GT 2 200 F. Tél. : 67.27.86.18.

Vds cadre et fourche Hutch rouge métallisé 1 800 F + pièces détachées. Tél. : 67.27.86.18 HR.

Vds C + F RL20 + 401 2 500 F. Comte. V. 164, rte Soral 1233 Lully Genève.

Vds cadre + fourche New Haro Sport + jeu de direction GT : 1 500 F. Tél. : 48.60.84.41.

Vds jantes à rayons Weinmann assez bon état : 150 F. Tél. : 47.52.07.85 apr. 6 h.

Divers

Vds Hutch Trickstar utilisé 1 mois éq. haut. compétition acheté aux USA. Vds cause de départ urgent. Prix à débattre. Tél. : 47.41.96.82 demander Jeff merci.

Vds MBK-MX400 équipé tuff neck Mavic + Raleigh Mac Burner. Tél. : 46.48.40.24.

Vends vélos course ou free pièces détachées. Bon état prix à débattre. Tél. : 43.24.81.96.

Vds Carrera II très bon état. Tél. : 60.05.07.48 urg.



12 F la ligne T.T.C.
(22 signes et espaces)

RUBRIQUE :

Les annonces doivent nous parvenir impérativement avant le 5 du mois et nous être adressées à Bicross Magazine, service des petites annonces, 15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris.



LE LOOK BICROSS

79 F

LE TEE SHIRT



T02-92



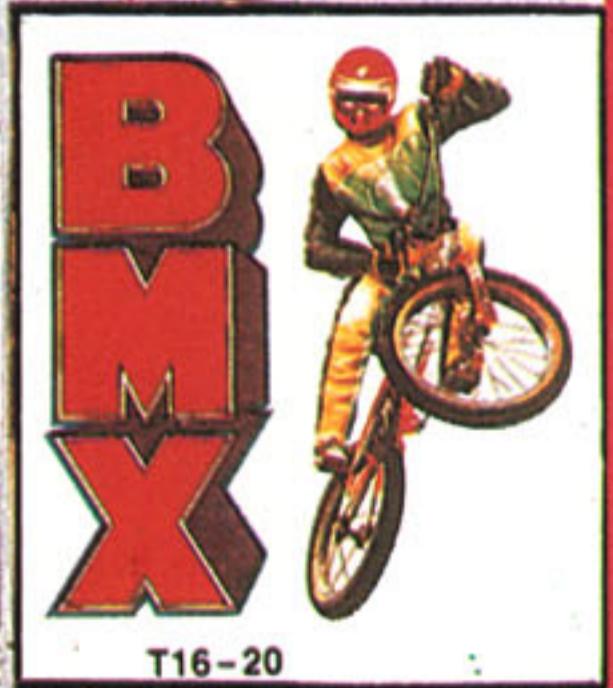
T16-61



T16-25 23 x 23 cm



A739 MAX RAD



T16-20

A REMPLIR & A RETOURNER A:
MERSSEMAN-DIFFUSION
BP 10
13122 VENTABREN
Tel 42.28.75.21.

AUSSI LA CASQUETTE A LA
MARQUE DU CLIENT!!!!

Les commandes par téléphone sont
acceptées

Nom _____ Prénom _____
Adresse _____
C/Postal _____ Ville _____
Tél _____

CASQUETTES:

MARQUE ou Ref	Q	PRIX 69 F x Q	couleur
TOTAL A PAYER		+Port 6.50	

TEE SHIRT

Taille	Q	PRIX 79 F x Q	Ref
Erupla: XL	1	79,00	T16-20
TOTAL A PAYER		+Port 6.50	

CLUB: NOUS PERSONALISONS T-SHIRT & CASQUETTES
A VOTRE EFFIGIE CONSULTEZ NOUS

- CI JOINT CHEQUE OU MANDAT LETTRE OU CCP A L'ORDRE DE Mr MERSSEMAN
 ENVOI RECOMMANDÉ (supplément 12 F)
 CONTRE REMBOURS EMENT (supplément 37 F. FACTURE si demandée)
 ETRANGER - DOM - TOM port 40 F bateau - pas de contre-remboursement
- règlement par mandat lettre internationale

BOUTIQUE

Bicross magazine

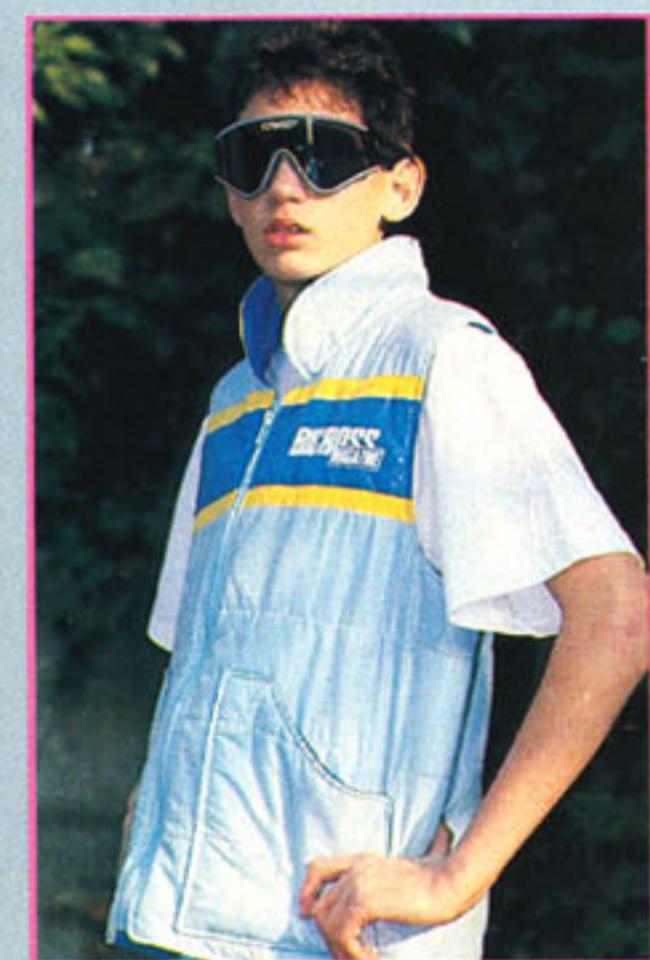
SWEAT
120 F
+ frais
d'expédition
France : 20,60 F
Etranger :
25,80 F
Tailles 8 ans -
12 ans
1.2.3.4.



MAILLOTS
BICROSS
MAGAZINE
Manches longues,
mailles ajourées
Tailles
10-12-1-2-3
150 F
+ frais
d'expédition
France 20,60 F
Etranger
25,80 F



TEE-SHIRTS BICROSS
INTERNATIONAL DE PARIS
Tailles 6-8-10-12 ans 1-2-3-4
60 F + frais d'expédition :
France 20,60 F
Etranger 25,80 F



WEST-COAT
6-8 ans 10-12 ans Small 14 ans 215 F
Médium 16 ans Large 235 F
+ Frais d'expédition
France : 20,60 F
Etranger : 25,80 F

SOYEZ BICROSS MAG'
avec le badge à coudre sur
vos maillots ou blousons
15 F le badge + frais
d'expédition France 13 F
Etranger 18 F



BON DE COMMANDE

A découper ou à recopier et à envoyer à **BOUTIQUE BICROSS MAGAZINE** A remplir très lisiblement :
Ci-joint mon règlement (obligatoire à la commande) : Chèque bancaire CCP Mandat. Envoi en recommandé. Supplément avion : nous consulter.

Nom Ville Prénom Code postal :
Rue N°
N.B. En cas d'échange, prière de joindre un chèque du montant des frais d'expédition du modèle échangé

Article	Quantité	Taille	Prix

Frais d'expédition
Total

HUTCHINSON



PNEUS

CROSS - PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

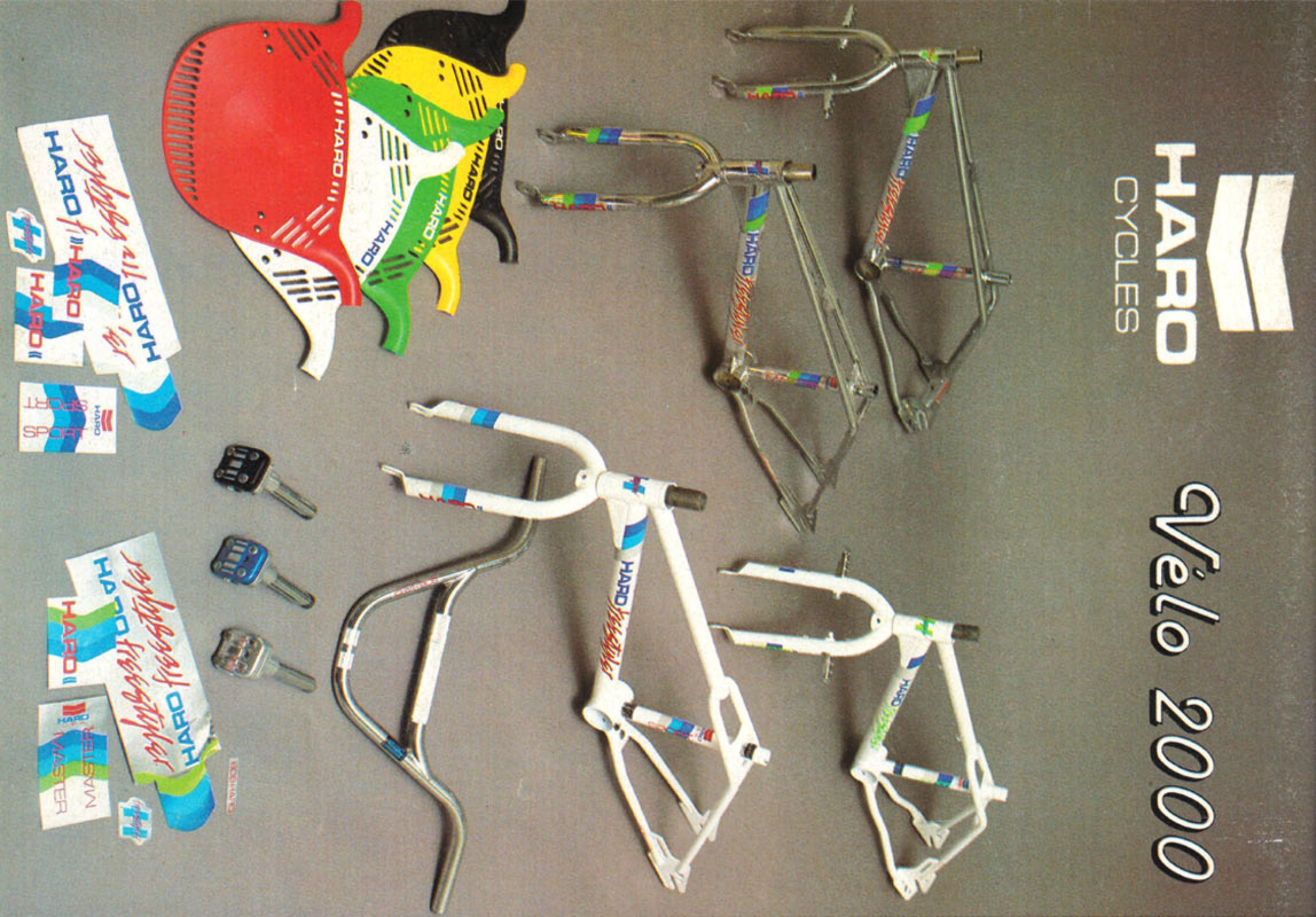
- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistant à l'usure.



- Existent en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existent en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.



HUTCHINSON
pneumatique



Vélo 2000

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE ET LA BELGIQUE
143-145, avenue du Maréchal Foch, 92210 SAINT-CLOUD
Tél. : 47.71.10.01 - Téléc 206 992 F



VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS