

BIGROSS

16F N°45 JUIN 86 123fb.5fs.4,50\$

Free
**FRED BLOOD
LES ROTORS**

Essai
LE MBK SUPERCLASSE

Compétitions
BEZIERS - LOWESTOFF

Guide
LES STAGES - LE SPONSORING

LA QUALITE
ABORDABLE

HI-CALIBER

DES PRODUITS HUTCH

Vélo 2000

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR
LA FRANCE ET LA BELGIQUE
143-145, avenue du Maréchal Foch
92210 SAINT-CLOUD
Tél. : 47.71.10.01

Télex 206 992



• Spider et collier de selle



• Pédale : un dossier exclusif Hutch



• Pneu : piste ou freestyle - des couleurs super !



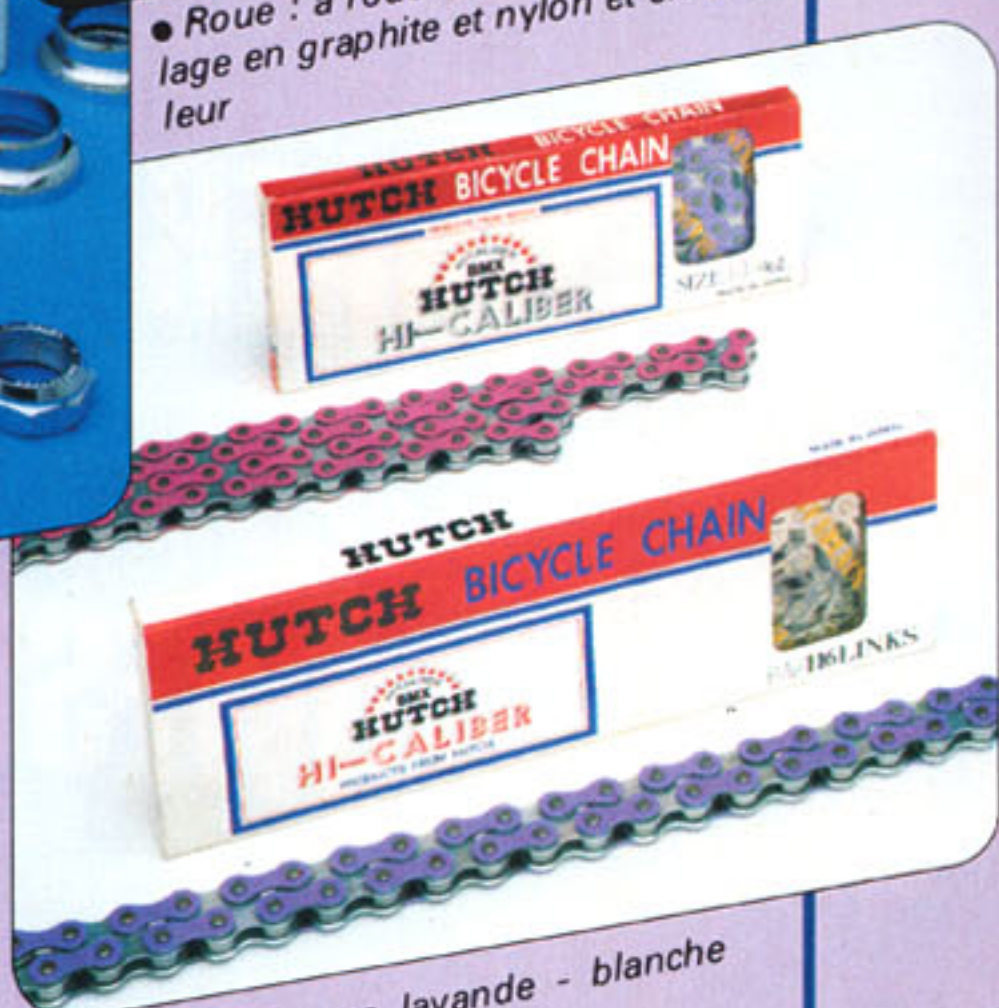
• Potence : BMX ou freestyle



• Roue : à roue libre ou rétropédalage en graphite et nylon et en couleur



• Roulement : jeu de direction et pédalier



• Chaîne : rose lavande - blanche ou noir



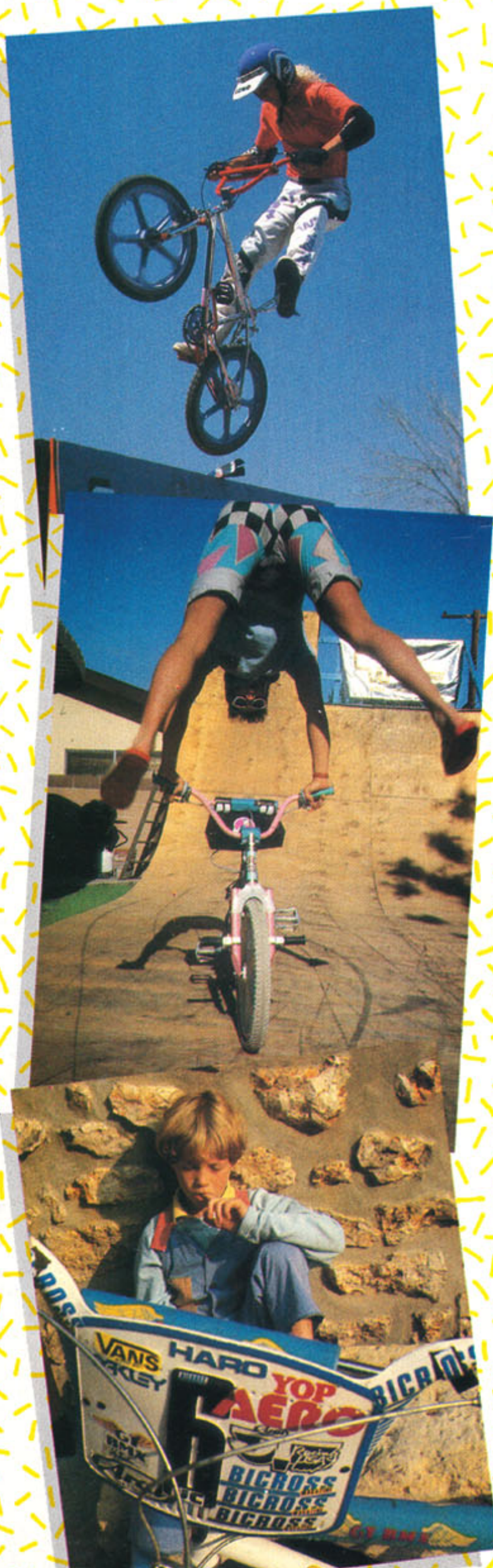
Demandez les produits Hutch
Hi-Caliber à votre
détaillant favori

HI-CALIBER
BMX
HUTCH

des produits conçus pour résister à toutes les utilisations :
courses, ville, freestyle « Totally Rad ».

VENTE EXCLUSIVEMENT EN GROS

SOMMAIRE



N° 45 - JUIN 86

Bande dessinée

Tout bicross or not tout bicross - par OTB. 5

Essai

Classe, le MBK Superclasse - par Pierre Paret. Photos P. Massias. 14

Guide

Les stages de l'été - dessins Yann Renauld. 23

Événement

Le Supertour approche. 28

Chasse

Le sponsoring - par P.H. Potherat. Dessins Yann Renauld. 36

Free

Fred Blood - par D. Coste. 42

La leçon de free par « Captain » Blood. 56

Compétitions

- Championnat Superclasse à Béziers - par P. Paret.
Photos D. Coste et J.P. Montiel. 60

- 2° manche du Championnat d'Europe à Lowestoff - par P. Paret.
Photos J.P. Montiel. 79

Technique

Les rotors par « Pedro ». 87

Syndicat

L'association des pilotes - par J.L. Ferré. 90

Courrier

..... 7

Bruits de chaîne

..... 11

Concours dessins

..... 65

Actualités

..... 70

Truc et Troc

..... 66

Petites annonces

..... 92

Le poster et le super poster

..... 45



Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Patrick Casasnovas
☐ Rédacteur en chef : Didier Coste ☐ Rédaction : P. Paret - J. Ph. Bequet - R. Nicolas - P.H. Potherat - T. Sanson - P. Roman ☐ Secrétariat : Véronique ☐ Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet ☐ Maquette : Hélène Bernard ☐ Chef de publicité : Stéphane Khong ☐ Secrétaires : Y. Challal et Elisabeth Baudourian ☐ Promotion : Jean-Louis Dronne ☐ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.
 Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaplat, Aulnay-s-Bois, Z.I.
 BICROSS magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7. 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. : 200.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris

☐ Président : Patrick Casasnovas ☐ Directeur général : Serge Pozzoli ☐ Directeur : Georges-Alain Mahé ☐ Directeur de la publicité : E.-A. Bahman ☐ Directeur des ventes : Robert Shomann ☐ Directeur de la communication : Eric Gain ☐ Abonnements : Monique Deréard ☐ Petites annonces : Véronique
 Abonnement 1 an 12 numéros : 160 F, (étranger : 205 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 2° trimestre 1986.

FREE master



SELLE "FREESTYLE"
TIGE CR. MO. CONTRE COUDÉE
PLATE - FORME RIGIDE



"STOPPER" SUR LEVIERS
POIGNÉES FLUO TYPE
"MUSHROOM II"



ROTOR SYSTEM ACS
POTENCE "POLYTECH"
passage interne des transmissions



POWER DISC DURALUMIN
UNIVERSEL



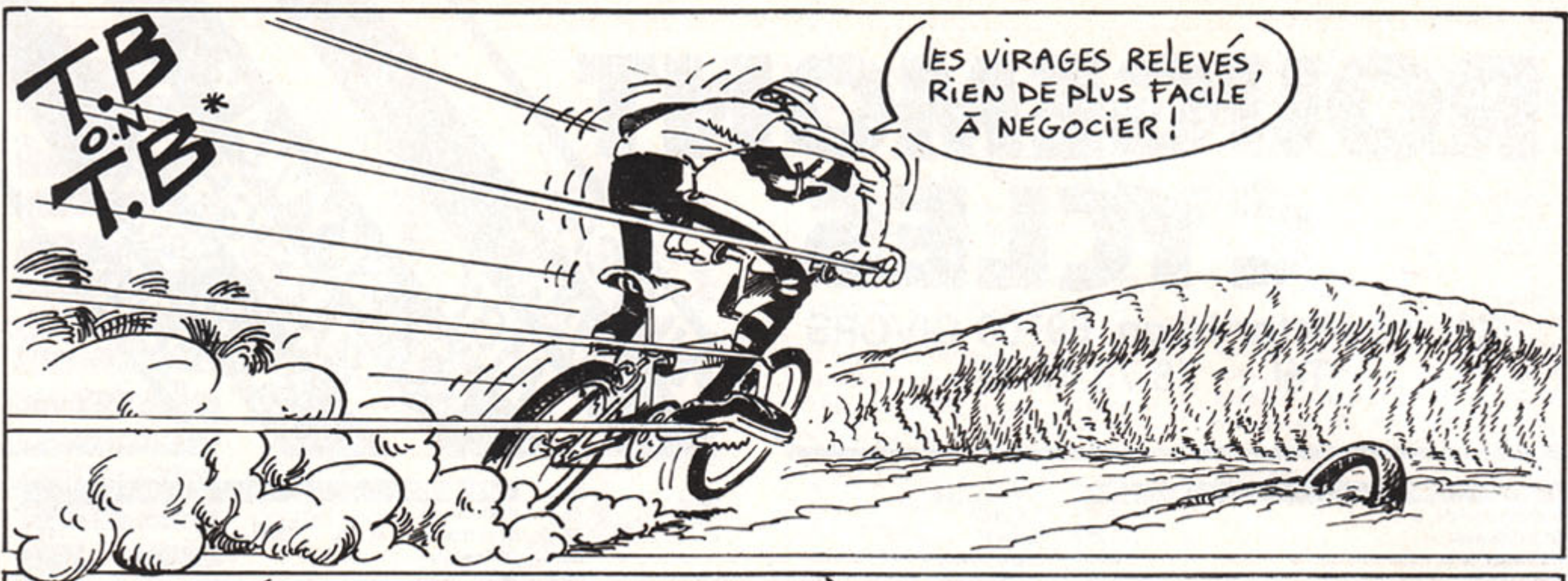
ROUES 6 BATONS
PNEUS "FREE STYLE"
PEGS AJUSTABLES



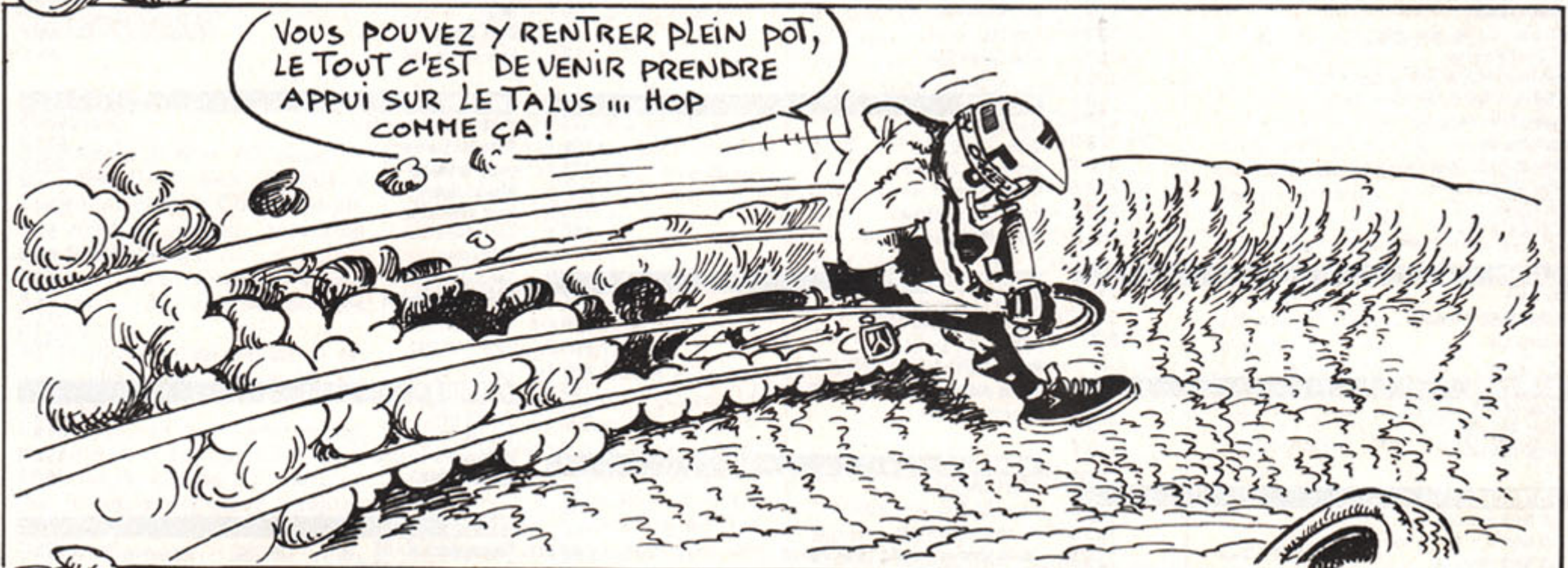
STARWAY distribué par
Véléclair

T.B.
ON
T.B.*

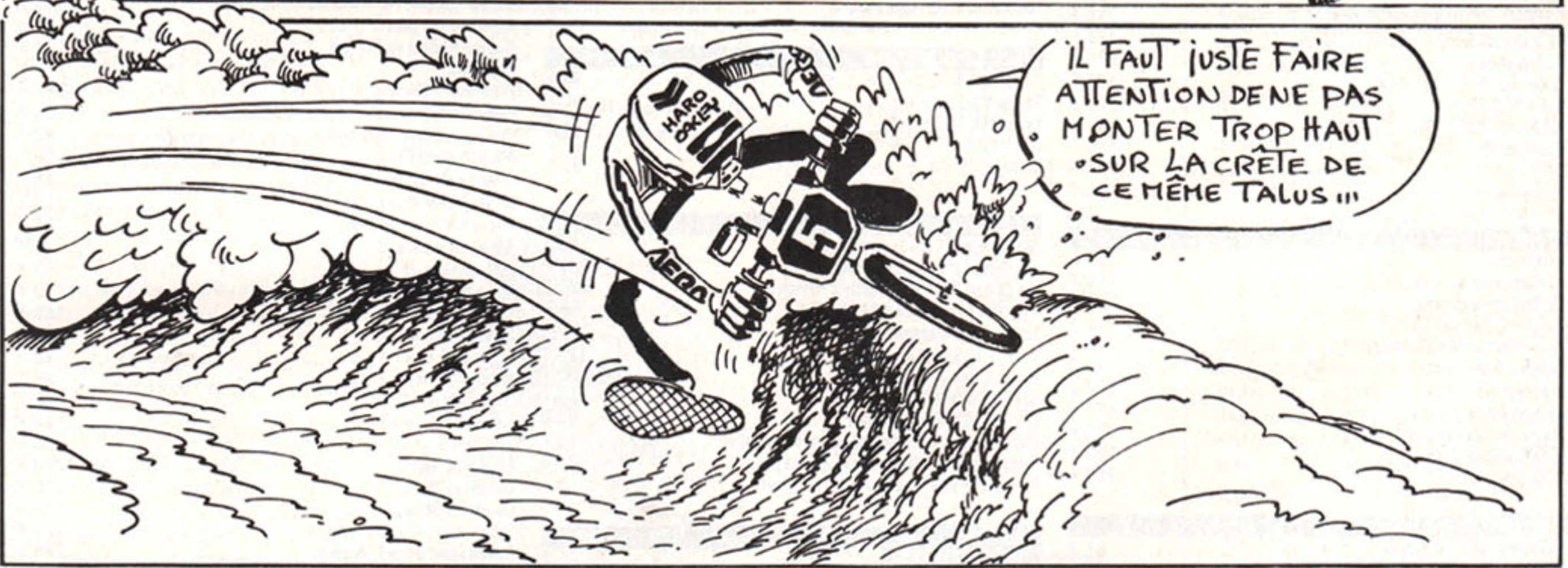
LES VIRAGES RELEVÉS,
RIEN DE PLUS FACILE
À NÉGOCIER!



VOUS POUVEZ Y RENTRER PLEIN POT,
LE TOUT C'EST DE VENIR PRENDRE
APPUI SUR LE TALUS !!! HOP
COMME ÇA!

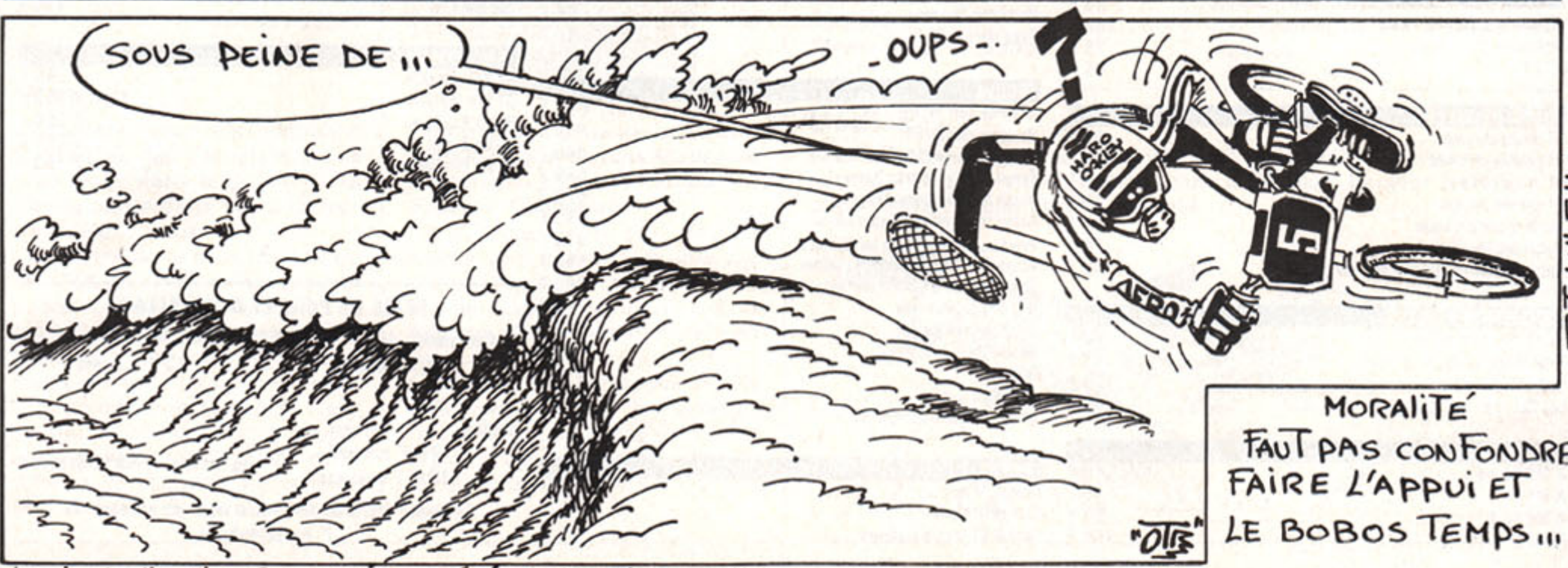


IL FAUT JUSTE FAIRE
ATTENTION DE NE PAS
MONTÉ TROP HAUT
SUR LA CRÊTE DE
CE MÊME TALUS !!!



SOUS PEINE DE !!!

...OUPS...



MORALITÉ
FAUT PAS CONFONDRE
FAIRE L'APPUI ET
LE BOBOS TEMPS !!!

THAT'S ALL FOLKS !!!

* VOIR EXPLICATION B.D NUMÉRO PRÉCÉDENT DE DICROSS MAG ...

ROUGEMONT CYCLES

21, rue Victor-Hugo, 69700 GIVORS

Tél. : 78.73.47.16

HUTCH
HARO
MBK

GT - SKYWAY
RALEIGH
Vélo 2000
SUNN

CADRES + FOURCHES

Hutch Pro racer chr, bc	1 950 F
Hutch Hollywood	2 090 F
Hutch Judge bc, bl, r, chr	2 090 F
Hutch Cruiser	2 450 F
GT 4 bc, ros, lav, chr, bleu	1 500 F
GT Pro Performer	1 850 F
New Haro Master avec repose-pieds	2 100 F
New Haro Sport avec repose-pieds	1 950 F
Type GT Pro Performer chr	520 F
Asco Proline	1 295 F
Skyway Street Beat vert, blanc	2 000 F
MBK MX 400 rose	790 F
Pro Winner	1 530 F
Mini Kuwahara	1 900 F

CADRES

MX 300	335 F
MX 400 BC chromé	520 F
Supergoose	960 F

FOURCHES

Tange bc TRX	260 F
Tange ARX chr	228 F
Tange TRX Cruiser	300 F

POTENCES

Tuff Neck arg, noir	199 F
Tuff Neck v, r, bl, bc, lav	209 F
Tuff Neck chromée	235 F
Tuff Neck Freestyle toutes couleurs	295 F
GT toutes couleurs	185 F
GT Freestyle	265 F
Tioga max flo bl, arg, blanc	198 F
Hutch USA chromé	320 F
Hutch USA blanc, bleu	305 F
Hutch Japon	180 F
ITM	50 F
Type Redline	85 F

GUIDONS

GT Pro chr, bc	250 F
GT Performer bc, rose, lav	350 F
GT Performer chromé	295 F
Hutch Pro chromé, lav	299 F
Hutch Pro Candy bleu, rouge	338 F
Type GT Performer	128 F
Alun type GT crmo	122 F
Haro Freestyle chromé	230 F
Haro Freestyle bleu, vert, blanc	220 F
Type Freestyle Haro	120 F
Hutch Freestyle	340 F

SELLES

Kashimax aéro T. couleurs	65 F
Kashimax plate T. couleurs	65 F
Uni seat pro plate bc, noire	280 F
Dominator T. couleurs	38 F
GT T.C.	65 F

TIGES DE SELLES

GT droite chromée	68 F
GT coudée chromée	88 F
GT droite couleur	89 F
GT coudée couleur	99 F
Hutch droite chromée	69 F
Hutch coudée chromée	75 F
Hutch coudée rouge, bl, rose, lav, bc	85 F

COLLIERS DE SELLES

Hutch chromée, noir	69 F
Type Hutch bc, rg, n, bl	23 F
Collier à charnière	20 F
Lee Chi rond, chr, bl, rg, noir	18 F

POIGNEES

A'ME Round	45 F
A'ME Tri	45 F
A'ME Dual	95 F
A'ME Unitron	100 F

A'ME mini Dual

A'ME mini	85 F
Oakley B2	45 F
Oakley O'Wing	55 F
Type Mongoose	59 F
Type Mushroom	10 F
Type Oakley B2	18 F

PEDALES

Shimano SX 15	79 F
Suntour CX 2 1/2	189 F
Suntour CX 2 9/16	235 F
Hutch USA chromée	790 F
Hutch USA Freestyle	790 F
Hutch Japon	180 F

PEDALIERS 3 PIECES

Sugino CT avec axe	455 F
Sugino FT (Redline 400)	1 200 F
Redline 401 blanc	1 950 F
Redline 401 chromé	1 999 F
Jeu de pédalier étanche pour Redline 401	395 F
Couronne Redline	240 F

MONOBLOC

Tioga triangulaire	115 F
Tioga max flo	95 F
Jeu de pédalier Tioga	49 F
Jeu de pédalier étanche Tioga 220SB	140 F
Tendeur de roue Tioga pièce	10 F

JEUX DE DIRECTION

Tange MX 2	35 F
Tange MX 2 Beartrap	45 F
Tange MX 101 bc, chr	71 F
Epoch (GT)	72 F
GT bc, n	95 F

FREINS

Dia Compé MX 901 complet	215 F
Dia Compé MX 1000 av réglage	260 F
Dia Compé MX 880 Freestyle complet	220 F
Type Dia Compé MX 901 complet	95 F
Leviers Teck V argent	115 F
Leviers Teck V T. couleurs	125 F
Leviers Teck IV T. couleurs	38 F
Dia Compé MX 1000	199 F
Dia Compé Freestyle AV t.c.	79 F
Patins de freins Dia Compé bc, n, or, la paire	16 F
Patins de freins Skyway Freestyle la paire	65 F
Patins de freins type Skyway t.c. la paire	8 F

PLAQUES

Haro Flopanel t. couleurs	65 F
Hurricane Pro race	58 F
Type Haro 1 B	40 F

ROUES

Skyway Tuff Wheel II t.c.	660 F
Proclass moyeu GT	910 F
Proclass moyeu Maillard	440 F
Araya chromé moyeu Suzue	599 F
Araya argent moyeu Suzue	570 F
Araya blanc moyeu Suzue blanc	599 F
Proclass moyeu Suzue ou Suntour	570 F
Araya 20 x 1 3/8 moyeu Suzue	599 F
Araya moyeu GT blanc ou noir	890 F
Skyway Cruiser noir	800 F
Simplex blanche	340 F
Wheel III	699 F
OGK	510 F
Star X t.c.	220 F
Jeu de disques Olympic les 4	410 F

PNEUS

Compé III noir	55 F
Compé III blanc	55 F
Compé ST toutes couleurs	60 F

KITS MOUSSE

Hutch chromé	160 F
Hutch rose, lav, n, bl, r, bc	145 F
GT Freestyle	149 F
Dyno	149 F
BMX action	45 F
Type GT chromé	85 F

VETEMENTS

Pantalon Haro standard	500 F
Pantalon Haro aéré	600 F
Jogging Oakley	360 F
Maillot Hutch	275 F
New maillot Haro	275 F
Gants Haro coton	60 F
JMP coton	40 F
Gants Oakley cuir	328 F
Gants Oakley coton	72 F
JT cuir	255 F
New Haro cuir	240 F

CASQUES

Yes Jet ABS	195 F
Yes Jet Fiberglass	375 F
Bell intégral moto 4	1 290 F
Arai Jet BMX	950 F

DIVERS

Repose-pieds AV GT	198 F
Repose-pieds AR GT Piranhas	115 F
Repose-pieds Haro	65 F
Repose-pieds type Skyway	22 F
Rotor ACS	350 F
Plate-forme Skyway	390 F
Visière Haro carrée	60 F
New visière Haro (Style JT)	88 F
Masque OAKLEY	66 F
Ecran Lexan fumé	25 F
Ecran Oakley miroir	129 F
Revue BMX Action Bike (+ port 15 F)	28 F
Rehausse visière	15 F
Mentonnière JT	83 F
Mentonnière Haro	83 F
Lunette Oakley 020	165 F
Lunette Oakley 0157	120 F
Lunette JT new	189 F
Masque JT new	95 F
1/2 masque JT new	65 F
Ecran transparent Lexan	28 F
Ecran fumé	20 F
Coudières Haro	210 F
Coudières JT	215 F
Coudières Oakley	145 F
Sac de sport JT grand modèle	320 F
Sac de sport JT petit modèle	220 F
Sac BMX GT	495 F

BMX COMPLETS

GT 4 roues OGK	3 595 F
GT Pro Performer	3 850 F
Hutch Pro Racer	4 250 F
Hutch Judge	4 350 F
Hutch Pro Raider	2 550 F

FRAIS DE PORT ET D'EMBALLAGE

Commande de + de 50 F	Commande jusqu'à 50 F
30 F express	10 F express

Cadres

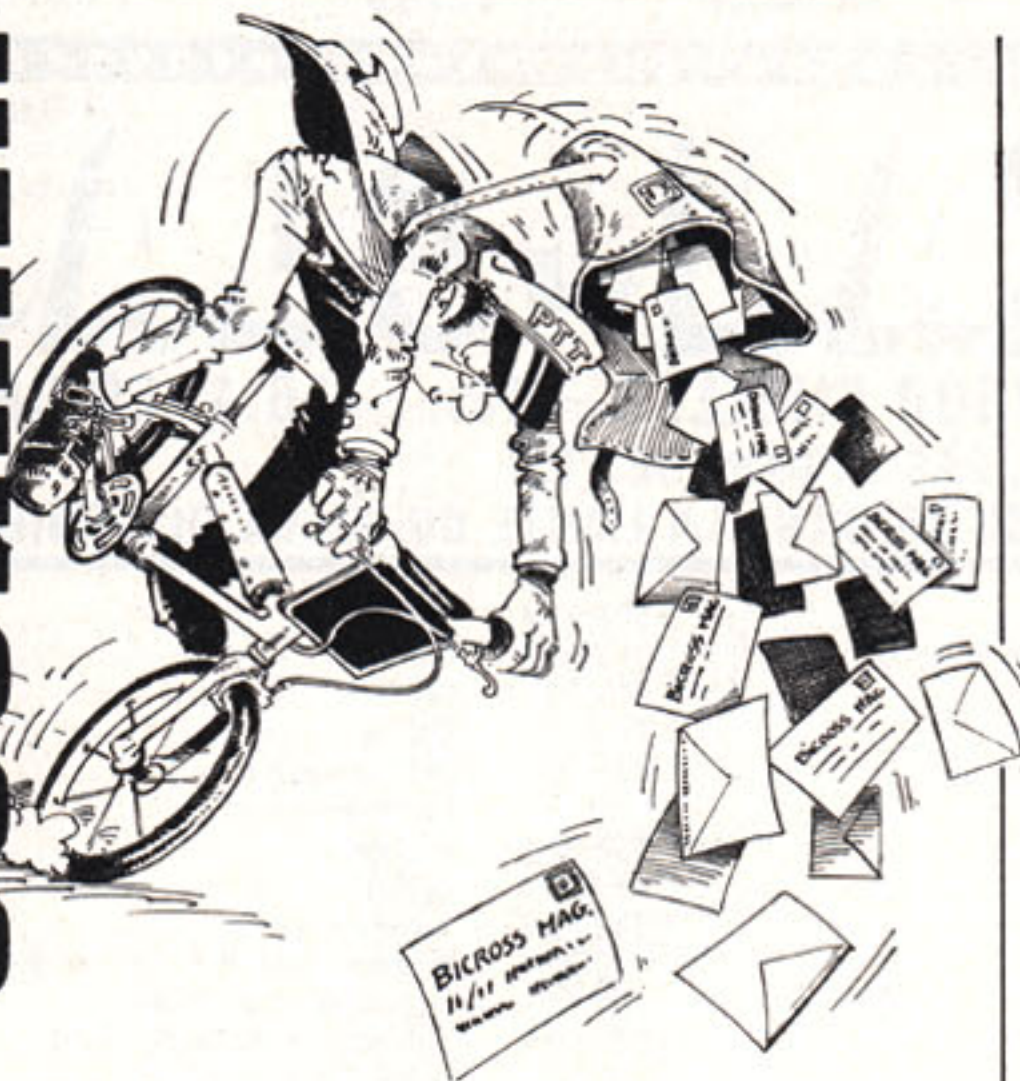
Sernam

90 F normal
120 F express

ou contre remboursement

Indiquer lisiblement votre nom et adresse et
n° de téléphone

COURRIER



Novice

Il y a sur le BXM n° 43, page 31, le calendrier des épreuves comptant pour le Challenge 86. Je voudrais savoir qu'est-ce que le Challenge.

Est-ce des épreuves de freestyle, de course ou les deux ?

Je voudrais aussi savoir si on peut aller voir l'épreuve de Valence.

Si oui, est-ce que l'entrée est payante et à quel prix ? Faut-il réserver les places à l'avance ? Où se situe l'épreuve exactement dans Valence ?

Olivier Siemeck - 38090 Villefontaine.

C'est du Challenge Simplex (les roues pas tristes) dont tu parles. Ce Challenge se déroule parallèlement aux courses juniors de ligue à travers toute la France. Simplex participe au Supertour Bicross et récompense à cette occasion les 3 premiers régionaux de chaque étape en 12 ans junior. Les 1^{er} auront la possibilité de participer à la finale du Challenge prévu lors du Bicross International de Bercy 86. L'entrée des compétitions est en principe gratuite ou pas chère (à part les grosses épreuves style Bercy).

Il est fortement conseillé de s'y rendre surtout pour les novices qui découvrent notre sport.

Voici le contact du club de Valence : 75.44.63.95 où l'on te communiquera l'adresse exacte de l'épreuve et les moyens de t'y rendre.

Watson

J'aimerais beaucoup connaître la marque des Freestylers des Mad Dogs dans la publicité de Carole parue dans votre revue. Un fidèle lecteur.

Les photos de cette pub datent de 85. MBK se lançait à l'époque tout doucement dans le freestyle. Les Mad Dogs n'avaient pas même quelques prototypes à leur disposition. José avait un Redline facilement reconnaissable au petit triangle sous le tube inférieur, le double tube supérieur tourne autour de la colonne de direction. Le sam de Michel est un GT : le tube inférieur

est incurvé Dodolphe a un Skyway, la plate-forme est très large. Maintenant les Mad Dogs ont d'authentiques protos MBK. Voilà tu sais tout.

Antipode

Salut à toute l'équipe de Bicross Magazine, Etant fou de Bicross à l'Île-de-la-Réunion (Océan Indien), je vous écris pour vous dire que ce sport branché que nous pratiquons ou que nous aimons est en plein développement chez nous depuis environ un an. En quelques mots je suis fier de vous annoncer la naissance du « Bicross » à la Réunion. La publication de ma lettre sera pour nous une sorte de baptême qui encouragera sûrement tous les bicrossers des Tropiques.



Montrez que vous pensez aussi à nous et que Bicross Magazine s'intéresse à tout le monde. Frédéric Chadeaux.

On ne vous oublie pas. Je vais même vous donner une info top secret. Yoplait va sponsoriser une grosse épreuve de bicross à la Réunion. Où et quand ? Je n'en sais encore rien.

C'est bien la preuve que le BX débarque dans cette île enchantée. On espère d'ailleurs à cette occasion venir vous voir. A bientôt les rad-kids réunionnais et « Go for it ».

Mavic

Salut à toute l'équipe de Bicross Magazine, je voudrais savoir la différence qui existe entre les jantes Mavic TTM4 et les jantes Mavic TTM4 CD et pour chacune le diamètre de pneu.

Les jantes Mavic sont des jantes à profil en U à double œillets. Elles sont en dural. Le suffixe « CD » désigne la finition Couche Dure anodisée qui habille les TTM4 CD. Une roue de 20 pouces correspond en principe à un diamètre de 508 mm. Cette mesure correspond à la largeur extérieure de la roue (bord à bord). Mais quelques constructeurs dont Mavic tiennent compte du diamètre au seat. C'est-à-dire le diamètre intérieur, 406 mm. Michelin et Wolber suivent ces mêmes normes. Ces pneus sont à tringle souple adaptée aux crochets (décrochement du bord intérieur de la jante) des Mavic.

Il est donc vivement conseillé de monter ces pneus sur des Mavic. Les diamètres de certains pneus sont repérables par des inscriptions.

Exemple : pour un pneu de 1 x 1.75 on peut lire 27-406, 27 correspond à l'épaisseur et 406 au diamètre intérieur du pneu.

Le coin des poètes

Honneur à BXM

Bicross Magazine

Toi qui épate mes copains

Comment as-tu su me faire

Marcher au super ?

Ça c'est un mystère.

Comment m'as-tu convaincu ?

Moi qui n'aurais jamais voulu

Monter sur un vélo

Sans avoir lu cet écrit

Qui disait avec brio :

« Le bicross c'est extra

C'est sympa

C'est la joie

C'est tout ça quoi

Je vous emmène dans

l'au-delà

Dans un monde où je vois

et imagine

Le contenu de cette

fantastique revue : Bicross

Magazine

Pierre Flacher (Voiron)

Relique

Je voudrais savoir de quoi parle le n° 1 de BXM et de quand il date. Longue vie à BXM.

Salut.

Joffroy Faure - 19290 Sornac.

Le premier numéro de Bicross Magazine est en fait un numéro 0. Le n° 1 est le deuxième.

Le n° 0 est un numéro spécial Moto Verte de 39 pages qui est sorti en mai 82. On trouve à son sommaire une interview de René Nicolas, directeur sportif de l'AFB, des essais du Peugeot CPX 500, MCS Magnum 2000 et du MX 15 Motobécane.

Un collector maintenant introuvable.

Correspondance

Je m'appelle Sébastien et j'ai 14 ans. Je vous écris pour avoir l'adresse de Gianni car j'ai vu dans le n° 43 que Xavier Redois donnait des conseils sur le départ et aussi sur la fabrication d'une grille. Je voudrais avoir des renseignements sur le blocage et le déblocage de cette grille.

Sébastien Rey - 72510 Pontvallain.

Allez, je suis pas chien. Je te la donne : Jean-François « Gianni » Lalli, 1, rue de l'Aubépine, 67400 Graffenstaden. Mais garde la pour toi, OK !

Corrosif

Salut à toute l'équipe de BXM, Je vous écris pour que vous puissiez résoudre le problème suivant :

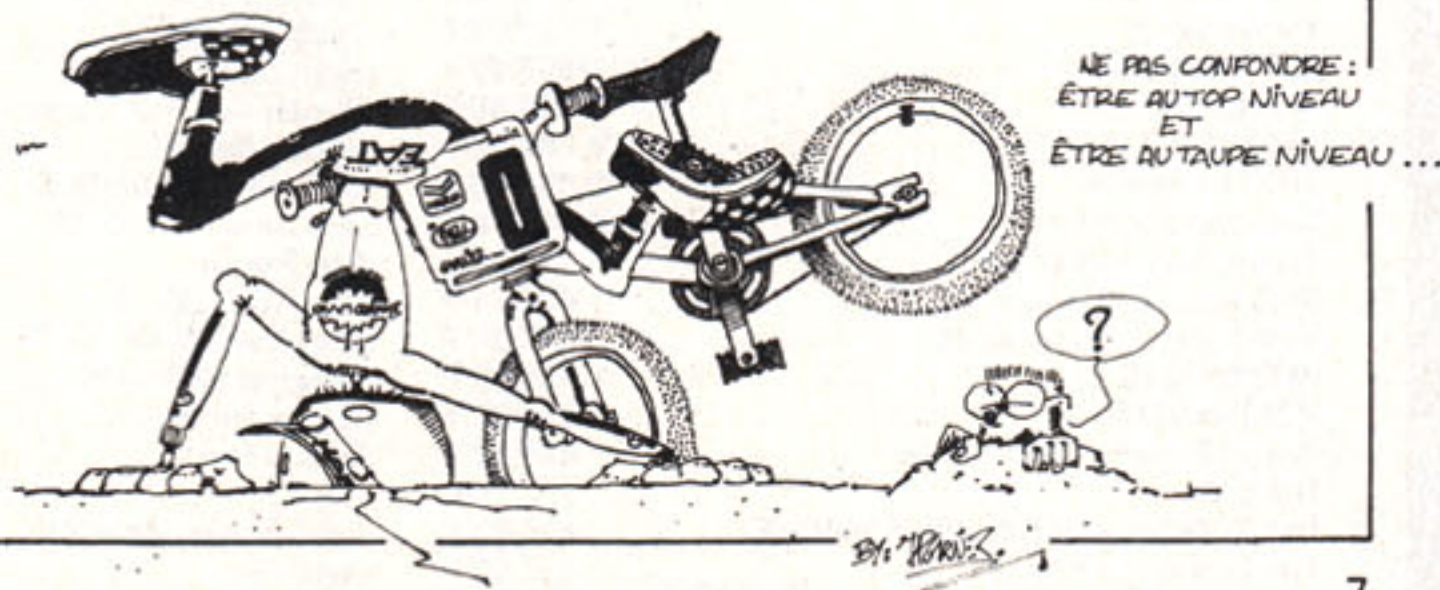
Il n'y a pas longtemps, j'ai acheté une paire de roues à bâtons type OGK. J'en suis à ma 6^e paire de patins. En moyenne une paire me fait 2 jours. Alors, comment remédier à cela ?

Claude - Evian.

C'est pratiquement le problème de toutes les imitations ou jantes à bâtons « bas de gamme ». Les surfaces de freinage sont très abrasives et usent à la vitesse grand « V » les patins de freins. Que faire ? Pas grand chose, sinon d'essayer de polir cette surface au papier de verre ou à la toile émeri. Pour ceux qui veulent acquérir des jantes : vérifiez toujours si la bande de freinage n'est pas trop rugueuse.

Dédicace

Salut Bicross Mag, c'est Jean-Pierre G. Ben voilà je vous z'envoie un petit dessin totally destroyed et puis c'est tout. Bonjour à OTB. Jean-Pierre Garnier (30140 Anduze).



CYCLES JEAN-CLAUDE

OUVERT LE
DIMANCHE MATIN

41, avenue de la Résistance, 77500 CHELLES - Tél. : (16.1) 60.08.10.28

A 15 mn DE PARIS, PAR LA GARE DE L'EST

PROMOTION DU 20.05.86 au 20.06.86 DANS LA LIMITE DU STOCK DISPONIBLE

Couleur : NI = noir, BL = bleu, RT = rouge, BC = blanc, J = jaune, TU = turquoise, LV = lavande, RS = rose, VR = vert, OR = orange, GR = gris, CH = chromé, ARG = argent, TC = tous coloris.

* Pièces en QUANTITÉ LIMITÉE (Tél.)

BMX COMPLETS

GT World Tour	4 780.00 F
GT Pro Performer (Skyway) TC	3 700.00 F
GT 4 Pro (Araya + GT) TC	3 600.00 F
GT Pro séries	4 000.00 F
Profilé Free BC/LV	2 790.00 F
Hutch Pro Racer	4 200.00 F
Hutch Pro Raider	2 550.00 F
Haro F.S.T.	2 250.00 F
Haro sport III	2 990.00 F
Haro Group 1	1 770.00 F
CW Pro Z 3000	3 250.00 F
CW Pro Z 2000	1 990.00 F
CW California Freestyle (Skyway)	3 300.00 F
GHP Phase I	2 350.00 F
Redline 500 A	2 550.00 F
Profilé Free BC-LV	2 790.00 F

KITS : CADRE, FOURCHE, JEU DE DIRECTION, POTENCE, GUIDON, COLLIER DE SELLE, TIGE DE SELLE

Haro sport BC-CH-VT-BL + R-P	2 300.00 F
Haro master BC-CH-VT-BL + R-P	2 410.00 F
Hutch Pro Racer CH-BC	2 550.00 F
CW Freestyler	2 650.00 F

KITS : GT 4

Cadre + Fourche GT 4 + Jeu de Direction GT, Potence GT, Guidon GT, Tige de selle GT, Collier de selle GT, Chaîne IZUMI, Selle GT, Poignées A'ME TRI, Roues ARAYA 7X moyeux GT	2 750.00 F
---	------------

KITS : GT PRO PERFORMER

Cadre + Fourche GT Performer + Jeu de Direction GT, Potence free GT + Guidon free GT + Tige de selle GT + Collier de selle GT + Chaîne IZUMI + Selle GT + Poignée A'ME TRI + Roue SKYWAY	2 820.00 F
--	------------

KITS : MX 500 SUPERCLASS

Cadre + Fourche + Jeu de Direction + Potence + Guidon + Tige de selle + Collier de selle + Jeu de mousse	1 490.00 F
--	------------

CADRE + FOURCHE

Dyno compétition CH-BC-GR	1 760.00 F
Dyno Freestyler CH-BL-LV-BC-VT	1 860.00 F
GT 4 CH-BC-LV-VT-BL	1 550.00 F
GT Performer CH-BL-BC-VT	1 880.00 F
Profilé Champ Pro CH-BC	2 000.00 F
Profilé Freestyler BC	2 000.00 F
Zéronine BC-NI	F
JMC Andy Patterson	2 000.00 F
GHP Pro I CH-RT	1 900.00 F
GHP Freestyler IRT fourche BC	1 900.00 F
Kuwahara Lazer 85	1 889.00 F
Kuwahara Freestyler CH-BC	2 395.00 F
Kuwahara Nova CH	1 200.00 F

* GHP Pro signature CH

National Pro CH	1 600.00 F
CW Pro « Pistol-Pete » CH	1 500.00 F
CW Freestyler California BC-VT-LV-BL	1 900.00 F
Haro Master + repose-pieds CH-VT-BL-BC	1 950.00 F
Haro F.S.T. BC-RT	1 680.00 F
Haro Sport sans repose-pieds BC	1 700.00 F
Haro Sport + repose-pieds CH-BL-VT-BC	1 890.00 F
Rickman Pro CH	1 650.00 F
Rickman Freestyler BC	1 650.00 F
Hutch Pro Racer CH-BC	1 900.00 F
Hutch Expert CH-NI	1 900.00 F
Hutch Judge CH	1 900.00 F
Hutch Hollywood RS-LV-CH	1 950.00 F
Hutch Trick Star Free CH-LV-RS	2 100.00 F
Hutch Cruiser CH	2 230.00 F
Pro Winner CH	1 400.00 F
VDC Freestyler BC	1 600.00 F
Robinson CH	2 200.00 F
Vector Mark II BC	2 000.00 F
Vector Freestyle BC	2 100.00 F
Mongoose Cruiser CH	1 700.00 F
Skyway Street Beat VT-BC	2 500.00 F
Mash Junior ou mini BC	1 890.00 F
Mash Expert + fourche alu BC	2 300.00 F
Berry Racing BC	1 400.00 F
MBK Freestyle BC	800.00 F
Type GT Performer CR-MO BC-CH	899.00 F
Type acier	Tél.
Type GT Performer acier BL 480 F BC-VT-GR	400.00 F
Type Skyway Free acier CH	400.00 F
Type Scorpion acier	395.00 F

Type Dyno Free acier	395.00 F
Type Haro Free acier Master CH-VT-BL-BC	510.00 F
Type CW Free acier	400.00 F
Type Kuwahara Free acier	400.00 F
Type Haro Sport acier CH-VT-BL-BC	495.00 F

CADRE SEUL

MX 400 CH	532.00 F
MX 400 BC	532.00 F
MBK Cruiser CH	590.00 F
MBK Freestyler	490.00 F
MX 200 W	265.00 F
Mongoose F11	320.00 F

FOURCHE

ARX Tange	220.00 F
Type ARX CR-MO	188.00 F
Type ARX acier	95.00 F
TRX Cruiser	300.00 F
Hutch Pro	495.00 F
GT Pro	495.00 F
Type Freestyle	100.00 F
Kuwahara Freestyle	380.00 F
MBK Freestyle	230.00 F
MBK BL-BC-RS	260.00 F
Haro sport BC	522.00 F

JEU DE DIRECTION

MX 101 + Lock Up	67.00 F
MX2	29.50 F
MX2 Beartrap	37.00 F
MX 303 + Lock Up	144.00 F
MX 4 LP	90.00 F
MX 4 SL	86.00 F
MX 6 Dural	95.00 F
G.T.	99.00 F
G.T. New	110.00 F
Type GT	55.00 F
Hatta Kongo roulements	270.00 F
Contre écrou Hutch	100.00 F
Lock Up Tange	36.00 F
Lock Up Suntour	80.00 F

POTENCES

ACS + Rotor Freestyle	295.00 F
Profilé Pro	400.00 F
Profilé Freestyle BC-VT	368.00 F
Tuff Neck Pro ARG-T-NI 196.00 F TC	210.00 F
Tuff Neck Freestyle TC	299.00 F
Pro Neck Pro	225.00 F
Pro Neck Freestyle	265.00 F
Hutch USA Pro CH-LV-BL-RT-BC	302.00 F
Hutch USA Freestyle CH	369.00 F
Type Hutch Freestyle CH	90.00 F
GT Pro TC	190.00 F
GT Freestyle TC	280.00 F
DK Pro CH	299.00 F
DK XL Pro	300.00 F
Pro Class Pro	150.00 F
Pro Class Freestyle NI	279.00 F
Anlun Freestyle NI	120.00 F
Haro Pro ARG-T	130.00 F
Tioga Task Force	160.00 F
Strongh	100.00 F
MBK	80.00 F
Type Redline Freestyle CH et TC	75.00 F
Rehausseur Hutch	205.00 F
Rehausseur Pro Neck	49.00 F

GUIDONS

GT mini	Tél.
GT Pro CH 235.00 BC-BL-VT-J	218.00 F
GT Pro X-Tall	285.00 F
GT Performer CH 240.00 F BC-BL-VT-J-RS-LV	325.00 F
GT Cruiser	290.00 F
Hutch Pro-Expert	293.00 F
Hutch Trick Star	355.00 F
Hutch Cruiser	310.00 F
Woody Itson (Hutch) signature CH	360.00 F
Woody Itson RT	350.00 F
JMC Andy Patterson BC-CH	290.00 F
JMC Darrel Young BC-CH	290.00 F
Haro Free CH	226.00 F
Haro Free BC-VT-BL	220.00 F
Tioga Free (CW) CH-BC-VT	178.00 F
Tioga Free (Redline) TC	158.00 F
Skyway Pro CH	368.00 F
Skyway Free	350.00 F
G.H.P.	300.00 F
V.D.C. Monkey Bar BC-LV	185.00 F
Profilé Pro	Tél.
Profilé Free	Tél.

Anlun (GT)	140.00 F
Pro-Neck	218.00 F
CW Pro	200.00 F
CW Free	258.00 F
CW Premium Pro	325.00 F
CW Premium Free	325.00 F
Proclass	298.00 F
Galindo	315.00 F
Power Free CH	310.00 F
Asco acier (CW) CH	65.00 F
Type Skyway free CR-MO	170.00 F
Type Haro CR-MO CH-BL-VT-BC	123.00 F
Type G.T. Pro CR-MO	165.00 F
Type G.T. Performer CR-MO CH-BC	149.00 F
Type G.T. Performer acier	60.00 F
Type G.T. Pro acier	49.00 F
Type Skyway Free acier	75.00 F
Rotor ACS	320.00 F
Spin Master Skyway	399.00 F
Expandeur Tuff Neck ACS	115.00 F

POIGNÉES

GT TC	28.00 F
A'ME Round	45.00 F
A'ME Tri	49.00 F
A'ME Mini	45.00 F
A'ME Dual	82.00 F
A'ME Unitron	92.00 F
Hutch	70.00 F
Kuwahara	43.00 F
Sharp	50.00 F
J.T. True	28.00 F
Oakley O'Wing	59.00 F
Oakley BII	55.00 F
Oakley BIB	82.00 F
Oakley V	35.00 F
Mushroom Nugget	73.00 F
Mushroom I	69.00 F
Mushroom II	75.00 F
Type Okley-Mushroom	25.00 F
Embout poignée Sharp (la paire)	14.00 F
Protège poignée Mushroom (la paire)	34.00 F
Lever Grip Sharp (la paire)	9.00 F

FREINS + LEVIERS + PATINS

Dia Compé MX 1000 (le jeu) ARG	200.00 F
Dia Compé MX 1000 (le jeu) BC-VT-RS-LV	250.00 F
Dia Compé MX 901 (le jeu) CH-LV-VT-RS-NI	210.00 F
Dia Compé MX 901 (le jeu) ARG-T-BL-BC-RT	190.00 F
Dia Compé MX 880 (AV free) ARG-T-BC-VT-LV-RS	78.00 F
Dia Compé MX 901 (1 étrier) BC-ARGT	105.00 F
Type MX 1000 (1 étrier)	55.00 F
Type MX 901 (le jeu)	90.00 F
Type MX 880 (AV free + AR)	47.00 F
Leviérs Dia Compé Tech III	38.00 F
Leviérs Dia Compé Tech IV	38.00 F
Leviérs Dia Compé Tech V	125.00 F
Leviérs ACS P.M.	140.00 F
Leviérs ACS GM	210.00 F
Leviérs type Tech III	29.00 F
Leviérs type Tech IV	29.00 F
Leviérs Tech V. Dia Compé (1 levier) CH	60.00 F
Patins Skyway Pro	49.00 F
Patins Skyway Freestyle	69.00 F
Patins Skyway Pro Pad	87.00 F
Patins Dia Compé	13.00 F
Patins Wheel III	33.00 F
Protège frein AV « Mike Buff »	50.00 F
Protège frein AV « Mike Dominguez »	39.00 F
Dia Compé MX 900 (2 étriers) CH	180.00 F

ROUES

Araya 7 X CH moyeux Suzue étanches 20 x 1.75	
20 x 1.50 - 20 x 1.3/8	570.00 F
Araya 20 x 1.1/8 moyeux Suzue étanches	
gdes flasques	950.00 F
Araya 7 X moyeux GT NI-ARGT	919.00 F
Araya 7 X BC moyeux Suzue étanches 20 x 1.75	
20 x 1.50	520.00 F
Araya 7 X ARG-T moyeux Suzue étanches 20 x 1.75	
20 x 1.50	505.00 F
Araya 7 X CH moyeux Hutch aluminium	1 200.00 F
Skyway rétropédalage NI-VT-BL-BC	780.00 F
Skyway Wheel II TC	680.00 F
Hutch + Pignon + Patin BC-RS-LV	600.00 F
Hutch rétropédalage BC	755.00 F
GT BC	740.00 F
Pro Class moyeux Suzue Mavic étanches	638.00 F
ACS moyeux ACS	598.00 F
Ukaï moyeux Suzue étanches	620.00 F

Simplex BC-LV-RS-BC	360.00 F
Type Skyway	299.00 F
Star X	230.00 F
Araya 7 X CH moyeux rétropédalage Suntour (AR)	480.00 F
Araya 7 X CH moyeux rétropédalage GT (AR)	749.00 F
New Weinmann ARGT moyeux Suzue étanches	515.00 F
New Weinmann ARGT Cruiser moyeux Suzue étanches	545.00 F
Disque Uni ACS ou métal (4)	400.00 F
Disque Uni Skyway (4)	450.00 F
Disque GT World Tour (4)	260.00 F
Disque type Uni (4) Hollywood	125.00 F

PNEUS

Compé III 20 x 1.75 - 1.50 - 1.3/8 - 1.1/8	55.00 F
Compé ST Freestyle	65.00 F
Compé IV 20 x 1.75 - 1.50	88.00 F
Grippa 20 x 1.75	55.00 F
Compé III 24 x 1.75	63.00 F
Panaracer Free NI-BC	Tel.
GT 20 x 1.75	78.00 F
GT 20 x 2.00	89.00 F
Haro Free NI 68.00 F VT-BL-RT-BC	72.00 F
CW Free 20 x 2.00 BC	73.00 F
Pro Class 20 x 1.50	50.00 F
Wolber Calman BL-RS-LV	88.00 F
Type Compé III	45.00 F
Type ST Free	39.00 F
Chambre Tioga super légère (toutes dimensions)	29.00 F

MOYEURS

GT étanches BC-CH	620.00 F
Suzue étanches CH	210.00 F
Hutch aluminium CH	799.00 F
Hutch magnésium axe Titan CH	1 900.00 F
Suntour étanches ARGT	200.00 F
Bulseye étanches	800.00 F
Mavic étanches	680.00 F
GT rétropédalage CH (rayons)	469.00 F
Suntour rétropédalage CH (rayons)	200.00 F
Kit rétropédalage Skyway (Skyway)	255.00 F

CHAÎNE-PIGNONS

GT NI percée	76.00 F
GT BC percée	80.00 F
Hutch TC	75.00 F
Izumi	50.00 F
Pignon Suntour CR-MO	39.00 F
Pignon hélico	40.00 F
Pignon 15 dents spécial GT ou Hutch	69.00 F

PÉDALES

Hutch Pro USA CH-BC	770.00 F
Hutch Freestyle USA	800.00 F
Hutch Pro Japon	230.00 F
MKS Graphit	190.00 F
Profilé	Tel.
Shimano MX15 CH	78.00 F
SR (GT)	240.00 F
Shimano GX New	128.00 F
Suntour CXII RS-LV-BC-NI	190.00 F
Type Suntour CXII 1/2P	80.00 F
Type Suntour CXII 9/16	95.00 F
Type Shimano 1/2P	65.00 F

PÉDALIER 3 PIÈCES

Redline 401	2 000.00 F
Anlun I (L175) sans axe NI-BL	315.00 F
Anlun II CH (L180) 1 050.00 F (L175) CH	675.00 F
Haro + Power	1 100.00 F
Haro + Spider	999.00 F
CT 175 (avec axe)	439.00 F
Bulseye USA	1 700.00 F
Profilé USA	1 940.00 F
Cook Bros Racing USA	2 000.00 F

PÉDALIER MONOBLOC

Strongh CR-MO	85.00 F
Tioga Max Flo CR-MO	97.00 F
Tioga Task Force CR-MO	110.00 F
SR Light CR-MO	119.00 F
Tioga Turbox creux	350.00 F
BMX CR-MO	80.00 F

ROULEMENTS PÉDALIERS

BMX	35.00 F
Tioga	39.00 F
Tioga Beartrap	44.00 F
Tioga étanche roulements	133.00 F
Type Tioga étanche Dural roulements	130.00 F
Redline 401 (Hatta)	95.00 F
Sugino rits + axe (FT 400) étanches	340.00 F
Tioga rits + axe (CT) étanches	175.00 F
Billes + axe (CT ou Anlun I)	60.00 F
Cache poussière Muschroom TC	12.00 F

COURONNES

Tuff Neck ARGT + couleur	77.00 F
Pro Neck TC	79.00 F
Redline USA	232.00 F
Sugino (Redline)	77.00 F
Type Tuff Neck	52.00 F
Type Redline	56.00 F

SPIDER-POWER

Sugino F5	Tel.
Anlun	90.00 F
Tuff Neck TC	110.00 F
Tuff Neck CH	137.00 F
SR acier	22.00 F
Asco CH	65.00 F
Type Tuff Neck	54.00 F
Hutch Dural NI-BC	75.00 F
Hutch CR-MO CH-LV	225.00 F
Tioga acier	20.00 F

Tioga Force Connection	62.00 F
SELLES	
Freestyle CW	80.00 F
Freestyle Skyway	96.00 F
Freestyle + coussin TC	70.00 F
Kashimax aéro TC	65.00 F
Kashimax plate TC	65.00 F
Hutch NI	70.00 F
Dominator rose 29.00 F TC	32.00 F
G.T. TC	61.00 F
Shot Gunn rose 50.00 F TC	60.00 F
Shot Gunn damiers	48.00 F
Aéroyal	26.00 F
Uni Turbo + tige Fiberglass	250.00 F
Elina BC	91.00 F
Elina UL	100.00 F
Type Kashimax	35.00 F
Dessus de selle Uni	75.00 F
Dessus de selle Flyte	73.00 F

TIGE DE SELLE

G.T. droite CH	65.00 F
G.T. droite couleur	73.00 F
G.T. coudée CH	83.00 F
G.T. coudée couleur	95.00 F
Hutch droite CH	69.00 F
Hutch coudée CH	75.00 F
Hutch coudée couleur	85.00 F
JMC CH	188.00 F
CW droite	83.00 F
Redline CH	65.00 F
VDC droite BC	95.00 F
VDC coudée + renfort BC	120.00 F
Tuff Neck coudée NI-BC	80.00 F
New CW coudée CH	130.00 F
Strong BC	38.00 F
Elina coudée CR-MO CH	58.00 F
Tioga coudée	50.00 F
Tioga Freestyle BC	59.00 F
Pro Neck coudée CH	110.00 F
Vincent coudée CH	82.00 F
Uni droite	175.00 F
Trak-Max droite CH	58.00 F

COLLIERS DE SELLE

Hutch Japon ARGT-NI-BC	50.00 F
Hutch U.S.A. NI-BL-RT-LV	145.00 F
G.T. BL-BC-NI	42.00 F
D.K. OR-VT-BC	59.00 F
Tioga SC III TC	25.00 F
Strong BC	33.00 F
Articulé TC	21.00 F
Type Hutch TC	20.00 F

MOUSSES

Profilé JMC	180.00 F
G.T. Skyway Dyno	150.00 F
MBK Team BC NI	70.00 F
Hutch BC-NI-LV-RS-BL-CH	139.00 F
Ttes marques	58.00 F
Pro Winner-Ammaco	65.00 F
BMX Action	36.00 F

PLAQUES

Hutch	135.00 F
Haro Circuit Board	168.00 F
Haro Tech III	110.00 F
Haro Flo Pannel	68.00 F
Zéronine moto control	138.00 F
Zéronine Stadium	110.00 F
Redline	140.00 F
* Dyno New ultra-light	124.00 F
Type Haro	25.00 F

CASQUES

GT ventilé Jet fiberglass	450.00 F
Dyno ventilé Jet fiberglass	450.00 F
Hutch Jet fiberglass	630.00 F
MBK ventilé Jet fiberglass BC	450.00 F
Yes Jet	220.00 F
* JT USA (Bell)	1 625.00 F

VISIÈRES

Zéronine (carrée, ronde, JT)	70.00 F
* New Zéronine « Troy Lee »	92.00 F
Dyno damiers	42.00 F
* New Dyno ultra-light	68.00 F
J.T.	99.00 F
Haro ronde	47.00 F
Redline carrée	60.00 F
Haro J.T.	85.00 F
Type Haro carrée	39.00 F
* Gear carrée	60.00 F

LUNETTES

J.T.	180.00 F
Oakley O/15	128.00 F
Oakley solaire « Frogskins »	280.00 F
* J.T. + demi-masque	Tel.
A'ME	169.00 F

MENTONNIÈRES

J.T.	85.00 F
Haro	85.00 F
Type Haro	35.00 F
Masque JT	95.00 F
Demi-masque JT	55.00 F
New JT Fluo	88.00 F

PANTALONS

Haro ventilé	599.00 F
Haro standard	545.00 F
J.T. ventilé	610.00 F
J.T. standard	580.00 F

MBK Freestyler	545.00 F
MBK Super Class	530.00 F
Hutch Yes	590.00 F
GT Yes	530.00 F
Dyno BC-BL	539.00 F
Gear Team Freestyler Hutch	780.00 F
Zéronine BC	740.00 F

MAILLOTS

Profilé	230.00 F
Hutch Yes	270.00 F
GT Yes	207.00 F
Dyno Yes	207.00 F
CW Pro NI-J	229.00 F
CW Free LV-BC	219.00 F
MBK Super Class BL-BC	260.00 F
MBK Free LV	260.00 F
JMP GHP Skyway Redline	159.00 F
Win aéré Redline Haro	160.00 F
Win sans manches ttes marques	100.00 F
* New Haro	255.00 F
Zéronine	277.00 F
New Dyno ultra-light	Tel.

GANTS

MBK cuir	120.00 F
JT cuir	245.00 F
Haro léger	240.00 F
* Oakley cuir RT	220.00 F
* Gear cuir	250.00 F
* Zéronine cuir WRIST-WRAP	230.00 F
Koho cuir	150.00 F
Sinisalo cuir - Asco cuir	200.00 F
California cuir	110.00 F
BMX cuir	110.00 F
Pacific cuir	190.00 F
Haro - Win - Zéronine laine	68.00 F
JMP 100 % laine	49.00 F
V2000 doigts coupés	99.00 F
* GT laine jaune	65.00 F

VÊTEMENTS ET DIVERS

Brewton du 35 au 42	350.00 F
Jogging Win	290.00 F
Protège tibias JT (P)	110.00 F
Bandeau antisueur JT	70.00 F
* Epaulières JT V3000	620.00 F
Coudières Haro légères	185.00 F
Coudières Haro	185.00 F
Coudières Oakley	140.00 F
Coudières JT	199.00 F
Coudières type Haro + genouillère	Tel.
Genouillères Haro	390.00 F
Sac vêtements MBK	230.00 F
Sac vêtements JT	195.00 F
Sac BMX CW	Tel.
Sac vêtements Zéronine	290.00 F
Sac vêtements CW	290.00 F
Casquettes ttes marques	53.00 F
New chaussures Dyno ultra-light	380.00 F

ACCESSOIRES DIVERS

Repose-pieds AR Redline	75.00 F
Repose-pieds AR GT Pirhanas	Tel.
Repose-pieds AV GT s/fourche CH 196.00 F	Tel.
LV-VT-RS-BC	Tel.
Repose-pieds AV-AR Skyway CH-RS-BC	100.00 F
Repose-pieds AV-AR G.T.	120.00 F
Repose-pieds AV-AR Haro	65.00 F
Repose-pieds AV type GT s/fourche	Tel.
Repose-pieds AV-AR Pro Neck	79.00 F
Repose-pieds type Skyway AV-AR Wheel III	42.00 F
Repose-pieds type GT rond CH-BC	32.00 F
Repose-pieds type GT plat CH	30.00 F
Repose-pieds Uni Tail Pipe	252.00 F
Plate-forme Skyway	450.00 F
Plate-forme type Skyway CR-MO	129.00 F

JEU DE DÉCORS ORIGINAUX :

Kuwahara Lazer 85, CW, Profilé, G.H.P., Haro, G.T. Pro, G.T. Performer, Hutch Pro, Hutch Hollywood, Hutch Trick Star, Skyway, GT World Tour	55.00 F
Jeu de décors casques J.T. USA	105.00 F
Jeu de décors JMP éclairs	25.00 F
Poster Eddy Fiola	55.00 F
Vidéo Hutch	400.00 F
Vidéo G.T.	380.00 F
Vidéo Skyway	380.00 F
Vidéo MBK Bercy 84 ou 85	300.00 F
Porte-couronne GT	55.00 F
Vidéo	Tel.

TARIF FRAIS D'EXPÉDITION et d'EMBALLAGE

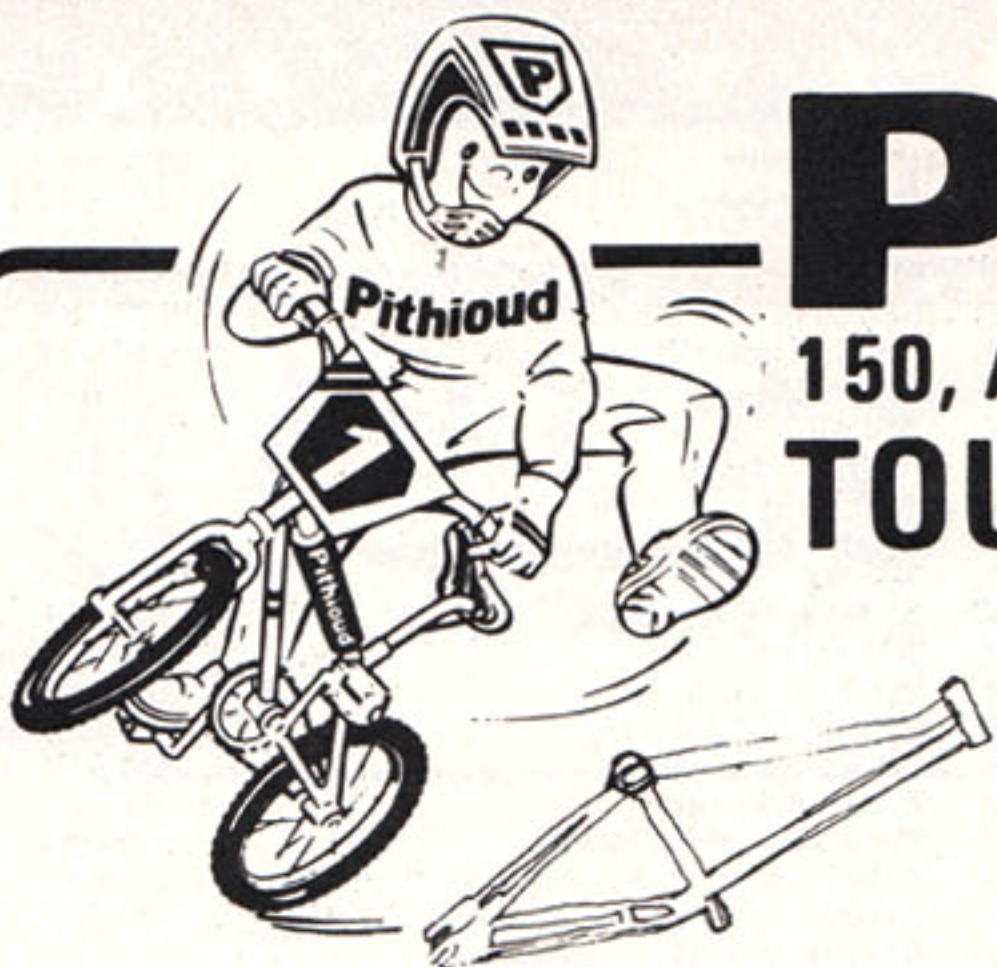
POSTE

Commande jusque 60 F	10 F
Commande au-dessus de 60 F	30 F
Supplément Express	20 F
Supplément contre-remboursement	30 F
Recommandé (supplément 12 F)	

SERNAM

Normal roue	80 F
Normal cadre ou kit	90 F
Normal vélo	150 F
Supplément Express	50 F
Supplément contre-remboursement	40 F

Pour envoi étranger ou DOM-TOM : règlement par mandat lettre internationale
Nous conseillons les envois postaux en recommandé.



Pithioud

150, AVENUE DE SAXE, LYON - ☎ 78 60 05 46

TOUT POUR LE BI-CROSS

CADRE ET FOURCHE

GT4 chromé, blanc, lavande, jaune, rose	1 450 F
GT4 bleu, vert	1 500 F
GT Performer chromé, jaune, blanc, lavande, rose	1 800 F
GT Performer bleu, vert	1 850 F
Skyway Aérodynamique chromé	2 400 F
Skyway Street beat blanc, orange, vert	2 470 F
Type GT Pro Performer blanc, jaune, rose, lavande	353 F
Type GT freestyle jaune	330 F
Type GT freestyle chromé	360 F
Type Kuwahara blanc, rose, lavande	300 F
Hutch Pro Racer	1 995 F
Hutch freestyle	2 495 F
Hutch Judge	2 150 F
Hutch Hollywood	2 095 F
New Haro freestyle	1 998 F
New Haro Master freestyle	2 150 F
Redline Mini Proline blanc M.P. 20	1 700 F
Redline chromé R.L. 20	1 780 F
Redline Prostyle II Combo blanc, chromé RL 2011 C	
Kit = cadre, fourche, potence, frein	
Dia Compé, guidon	3 250 F
Cruiser chromé redline P.L. 24	2 000 F
GT 24 Cruiser chromé	2 300 F

FOURCHE SEULE

GT4 chromée	495 F
Tange 20" ARX chromée	200 F
20" CR. Moly chromée	170 F

JEU DE DIRECTION

Hatta Kongo Etanc. all. Arg.	230 F
GT Modèle Peak bleu, lavande, vert	90 F
Tioga Beartrap 2	35 F
Tioga Beartrap 4 SL	70 F

POTENCE

GT argent bleu, noir	170 F
GT blanc, lavande, rose, vert	180 F
GT freestyle argent, bleu, noir	248 F
GT freestyle blanc, lavande, rose, vert	255 F
ACS argent	220 F
Tuff Neck Pro argent, noir, bleu, rouge	187 F
Tuff Neck freestyle noir, bleu, rouge	270 F
Hutch Japon freestyle	215 F
Hutch USA	325 F
Redline non percée noir, blanc, argent	210 F
Redline percée blanc, noir, argent, turquoise, jaune, lavande	250 F
BMX Dural CR. Moly	70 F
Freestyle A/exp. percé	75 F
Type Tuff Neck	65 F

GUIDON

GT Performer	320 F
GT Pro Bar	275 F
Hutch freestyle chromé blanc	380 F
Hutch Pro Racer	299 F
Redline Cruiser	180 F
Redline à barre en U	430 F
Freestyle double barre	45 F
Freestyle type Redline	45 F
Type C.W. CR.MO chromé	86 F

POIGNEE

AME ronde ttes couleurs	40 F
AME Dual ttes couleurs	100 F
AME unitron	105 F
AME Try	40 F
Mushroom I	60 F
Mushroom II	85 F
Oakley O. Wing	55 F
Oakley B2	52 F
Sharp toutes couleurs	49,90 F

FREINS

MX 1000 argent, noir, rouge, bleu	199 F
MX 1000 blanc	225 F
MX 901 argent, bleu, noir, blanc, vert, rose, lavande	199 F
Paire étriers BMX Dural	55 F
Ens. complet freins BMX ttes couleurs	80 F
P. de patins caout. ttes couleurs	5 F

P. de patins frein Skyway Old
P. de patins Skyway Pro
P. de patins Skyway freestyle

LEVIERS FREINS PAIRE

Dia Compé 124	38 F
Dia Compé Teck 5	125 F
P. de leviers à vis	20 F
P. de leviers type Tech. 4	25 F
Jeu de transmission noir, blanc, rose, lavande	10 F

ROULEMENTS DE PEDALIER

Tioga Beartrap Monobloc	45 F
Tioga roul. étanche Monobloc	140 F
Tioga roul. étanche 3 pièces	165 F
Jeu axe + cuvettes emm. carré	49 F
Jeu cuvettes pédalier monobloc	21 F

CACHE POUSSIERE

Mushroom ttes couleurs	12 F
------------------------	------

MANIVELLE COMPLETE

Monob. S.R. Turbox	315 F
Tioga chromé	79 F
Tioga noir	80 F
Tioga triangulaire chromé	95 F
Tioga Max Flo Tubular	298 F
Monobl. CR.MO	70 F

COURONNES DE PEDALIER

Tuff Neck argent, noir, bleu, rouge toutes dentures	63 F
Tuff Neck chromé toutes dentures	90 F

POWER DISK

Tioga Max Flo. F.C.2. toutes couleurs	56 F
Tioga Max Flo. F.C.1. toutes couleurs	58 F
Hutch Pro Raider	119 F

PEDALES

Suntour CX 2	199 F
Hutch U.S.A.	799 F
Hutch Japon	248 F
Type Suntour CX 2	75 F

CHAINE

GT noir, argent	54 F
GT argent	65 F
Chaine BMX toutes couleurs	20 F

PAIRES DE ROUES

A.C.S. moyeux A.C.S.	580 F
Mavic argent Moy. Mavic	940 F
Mavic gris art. Moy. Mavic	958 F
Skyway toutes couleurs	695 F
Simplex	320 F
Type OGK	325 F
Tuff Wheel III	725 F
Araya 7 X + Suz RE chromée, argent	590 F
Araya 7 X + Suz RE noir	530 F
Araya 7 X + Suz RE chr., noir	590 F
Araya 24 x 1,75 Suz RE argent	560 F
Pro class moyeux Maillard	400 F
Disque olympic uni jante métal	426 F
Disque olympic uni roues Skyway	426 F

MOYEURS

GT roul. étanches blanc ou chromé	560 F
Suzue roul. étanches	200 F
Hutch roul. étanches	860 F
Mavic roul. étanches	490 F
Tioga roul. à billes	125 F
Hutch magnésium	1 900 F

ROUE LIBRE

Suntour	36 F
Atom Hélicomat	25 F

PNEUS

Comp. III 20 x 1 3/8	56 F
Comp. IM 20 x 1,50/20 x 1,75 noir	53 F
Comp. III 20 x 1,75 blanc	52 F
Comp. IV 20 x 1,50/20 x 1,75	94 F
GT 20 + 1,75 toutes couleurs	65 F
Michelin Cobra	68 F
Hutch 20 x 1,75	79 F
Haro 20 x 1,75 noir, rose, lavande	76 F
Panaracer	75 F
Type Comp. III toutes couleurs	30 F

TIGE DE SELLE

GT droite chromée	60 F
GT couleur	65 F
GT coudée chromée	75 F

GT coudée toutes couleurs	95 F
Tuff Neck coudée toutes couleurs	85 F
Hutch droit chromée	79 F
Uni fibred verre droite	170 F
Redline droite	68 F
Coudée CR.MO toutes couleurs	36 F
Freestyle toutes couleurs	37 F

COLLIER SELLE

GT toutes couleurs	35 F
Tange toutes couleurs	25 F
Tuff Neck toutes couleurs	26 F
MX réglable toutes couleurs	14 F
Hutch	70 F
Type Hutch	12 F

SELLE

Skyway freestyle toutes couleurs	90 F
Kashimax Aéro toutes couleurs	60 F
Kashimax plate toutes couleurs	60 F
Uni + tige de selle fibre verre	270 F
GT toutes couleurs	60 F
Type Kashimax toutes couleurs	27 F

PLAQUES

Haro Flo Panel	70 F
Haro IB	148 F
Hurricane Pro Race	56 F
Hurricane Aéro	50 F
Hurricane mini	30 F

MOUSSE

GT toutes couleurs	140 F
GT Dyno freestyle toutes couleurs	140 F
Skyway	140 F
Hutch Zad Pad chr.	178 F
Imitation toutes marques	55 F
Redline Carrera	149 F

ACCESSOIRES FREESTYLE

Repose pied Haro	65 F
Rotor Lamouret	150 F
Rotor Skyway	375 F
Repose pieds AV GT	187 F
Repose pieds AV GT Piranhas	105 F
Repose pieds Skyway	105 F
Repose pieds type Skyway	34 F
Repose pieds acier s/moyeux	18 F
Repose pieds freestyle s/moyeux	28 F
Repose pieds sur cadre freestyle	26 F

CASQUES

GT Jet fib. ver. ventilé	440 F
GT intégr. fib. ver. ventilé	500 F
Dyno Jet fib. ver. ventilé	440 F
Dyno intégr. fib. ver. ventilé	500 F
Yes Jet A.B.S.	195 F
Yes Jet fibreglas	360 F
Yes intégr. fibreglas	330 F

GANTS

Oakley coton	75 F
JT coton	245 F
J.M.P.	35 F
X. Redois	116 F
New Haro cuir	245 F

MENTONNIERE

Haro	85 F
JT	85 F
Ordinaire	35 F

LUNETTES

Oakley 020	145 F
Oakley 015 + 1/2 masque JT	120 F

PANTALON

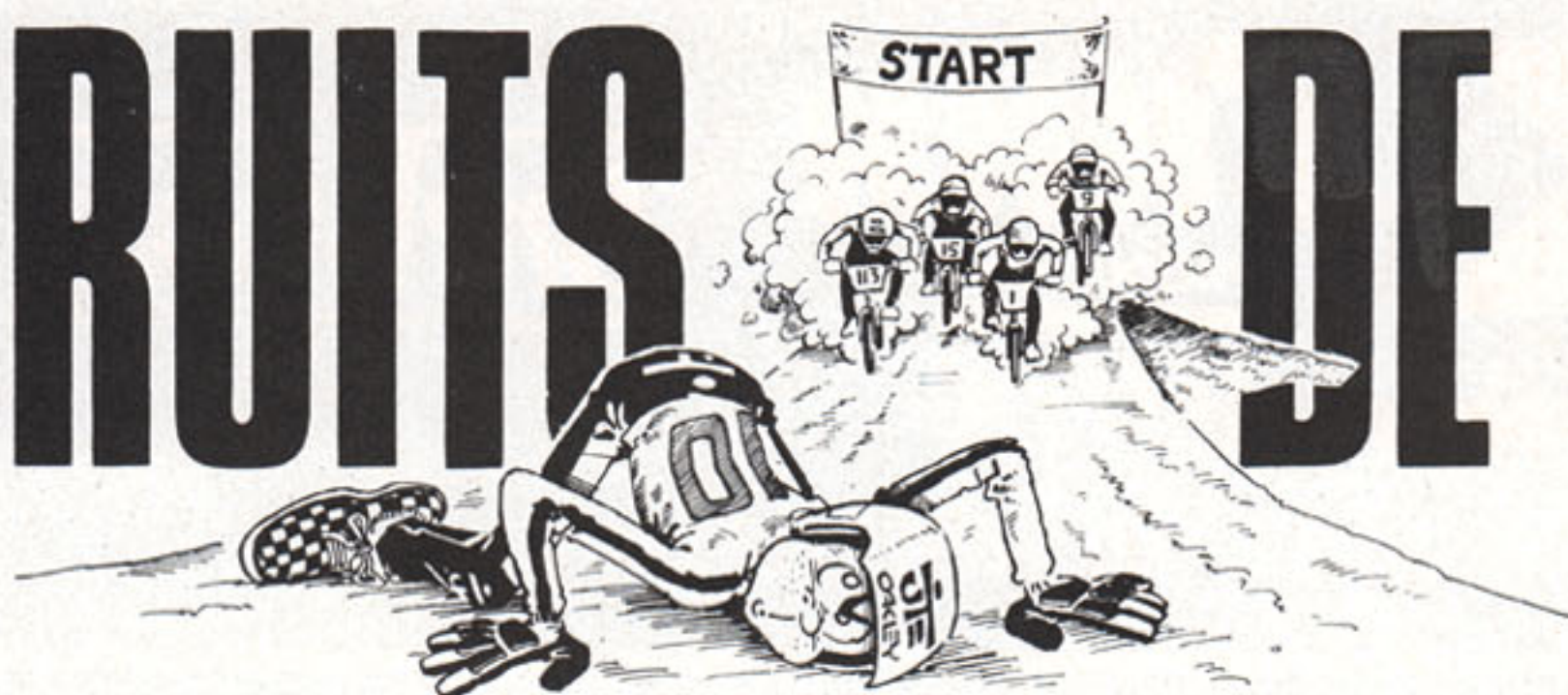
Haro	500 F
Haro ventilé	600 F
JT	615 F
JT Fluo	550 F
Dyno	540 F
Yes	380 F
Coudière Haro	175 F
Coudière JT	195 F

EXPEDITION DANS TOUTE LA FRANCE

Frais de port et emballage
Commande jusqu'à 100 F : 20 F - express + 20 F
Commande de 100 à 500 F 40 F - express + 20 F
Port colis (vélo, cadre, roues) - Sernam 90 F
express 120 F
Bien indiquer nom, code postal, n° téléphone

TIOGA HUTCH HARO YES VANS TUFF NECK ACS

BRUITS DE CHAINES

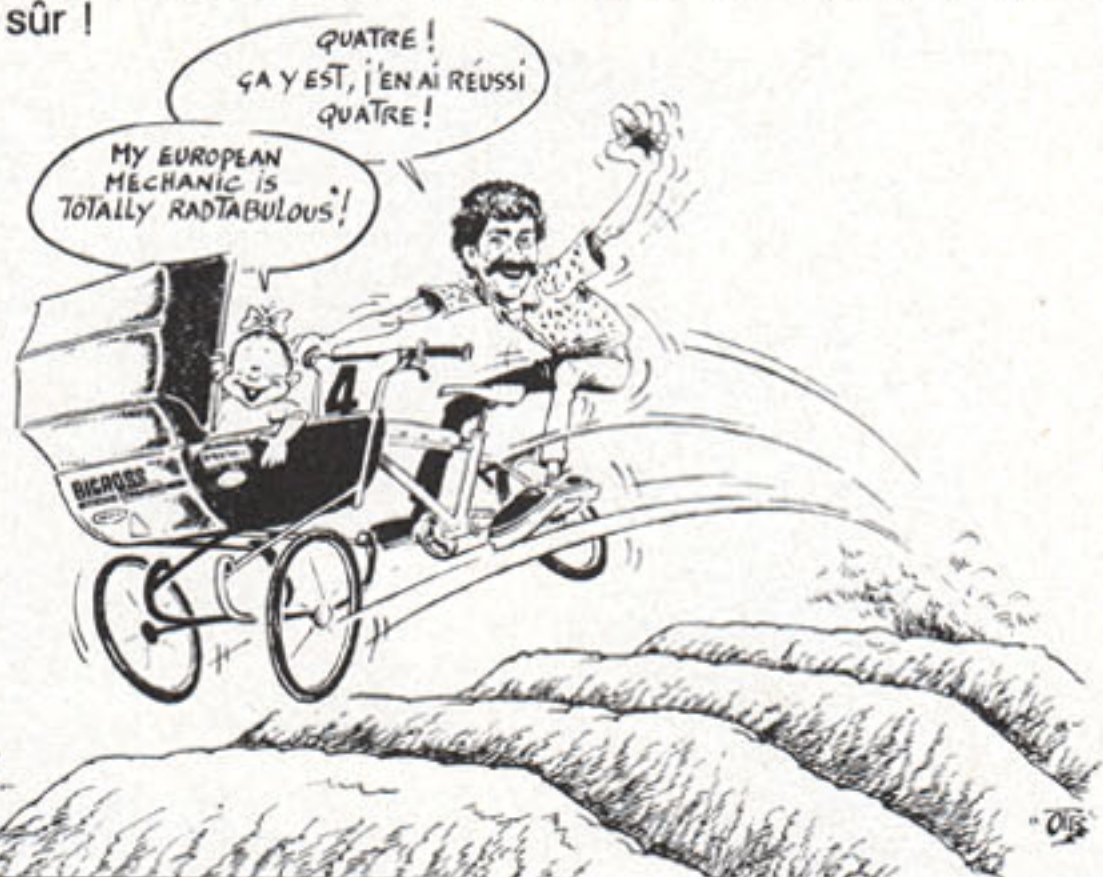


Daddddy

Les Pro-Américains surnomment notre rédacteur en chef « Daddy ». Ils ont bien senti en lui l'âme de papa qui se cache sous la moustache de ce grand voyageur.

Eh oui ! Didier Coste vient d'être papa pour la quatrième fois. Il y a déjà Jérôme, Laetitia, Dimitri, voilà que Chloé vient d'agrandir le Team Coste, actuellement n° 1 des Editions Larivière.

Un événement qui s'est sablé comme toutes les performances. Soyez-en sûr !



Myope

Le grand Redois représentant du bicross à la télévision, eh oui, notre pilote GT porte

désormais très officiellement les couleurs du Mini Journal de TF1.



Mystère

Hurricane déjà spécialisé dans la fabrication de plaques et autres accessoires concernant le bicross serait actuellement en train de préparer la sortie d'un nouvel engin, un proto d'enfer, pour l'instant entouré du plus grand mystère.

Reconversion

On parlerait dans les milieux bien informés d'une reconversion des Cycles Lejeune qui se cantonneraient dorénavant dans l'importation de matériel étranger, abandonnant l'aspect fabrication qui n'était pas la moindre de ses activités.

Fringues

Les fringues Roxy on connaissait dans la moto, pas encore dans le bicross. C'est fait.

En effet, les pilotes officiels du Team March sont entièrement habillés Roxy. Des pilotes qui en plus bénéficient du tout dernier March de la gamme, le Turbo avec davantage de chasse. Pour en revenir à Roxy, cette marque située à Troyes est abritée dans les locaux de KTM France, l'importateur des célèbres motos tout-terrain autrichiennes.

Beyrouth

La presse américaine a fait une telle propagande autour des quelques attentats qui se sont produits en France, qu'il se produit une véritable psychose Outre-Atlantique. Rares désormais sont les Américains qui osent venir en Europe, encore moins en France depuis peu considérée comme l'égale du Liban au point de vue sécurité. Il ne faut pas chercher plus loin les raisons des défections de Mike Dominguez à Béziers et

de quelques pros à Lowestoff. Pour le bicross comme pour le cinéma à Cannes, les Américains sont restés chez eux. Dommage !

Changement

Andy Ruffel l'un des plus grands ambassadeurs du bicross Outre-Manche a quitté Raleigh pour rejoindre le team Ammaco-Mongoose qui fonde de grands espoirs sur lui.

Outre le bicross traditionnel, Andy prépare activement les compétitions de triathlon (vélo, natation, course à pied), une discipline qui réclame une sacrée condition physique. De ce côté là pas de problème pour lui.

Trottinette

Après le skate qui refait une entrée remarquée en France, voici qu'arrive un nouveau moyen de s'éclater : la patinette. Ne rigolez pas, on a déjà vu des démonstrations sérieuses au banks. On parle d'ailleurs très sérieusement de la création imminente d'une Fédération concernant cette spécialité ?

Francophone

Scott Clark de passage en Europe, à Lowestoff portait sur son pantalon l'inscription

« déjà vu », une façon comme une autre de s'attirer le soutien des Français. Sacré Scott !





Sunn
PRODUCTION
BMX

Brewton
product

pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F

Vente également par correspondance pour les secteurs dépourvus de points de vente SUNN BMX PRODUCTION

MX FRANCE - 5, Rue des Lilas 31520 RAMONVILLE - Tél. 61.75.62.25 - Télex 521644.

Documentation détaillée contre 2 timbres

Pour plus de détails rendez visite aux points de vente SUNN leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25.

TARIF PUBLIC au 1 Mars 1986

**CONTRE REMBOURSEMENT
+ 65,00 F**

PORT GRATUIT

GAMME VELOS SUNN 1986

MINI SUNN 16	895.00 F
MINI SUNN 20	1280.00 F
MINI SUNN PRO	2190.00 F
SUNN GX 20	999.00 F
SUNN DX	1250.00 F
SUNN ZX	1595.00 F
SUNN PRO	2390.00 F
SUNN PRO HP	3195.00 F
SUNN FREESTYLE	1790.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	3590.00 F
SUNN TRIAL THIERRY GIRARD	2950.00 F
SUNN PRO CRUISER	2500.00 F
MINI SUNN ALU	2690.00 F
SUNN PRO ALU	3100.00 F
SUNN EVOLUTION	2750.00 F

CADRES

MINI SUNN 16	270.00 F
MINI SUNN 20	280.00 F
MINI SUNN PRO	750.00 F
SUNN ZX	280.00 F
SUNN PRO	950.00 F
SUNN FREESTYLE	350.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	950.00 F
SUNN PRO CRUISER	950.00 F
SUNN THIERRY GIRARD	1300.00 F
SUNN EVOLUTION	1050.00 F
MINI SUNN ALU	750.00 F
SUNN PRO ALU	1000.00 F
VITUS DURAL	1350.00 F

FOURCHES

MINI SUNN 16	110.00 F
MINI SUNN 20	110.00 F
MINI SUNN PRO	250.00 F
SUNN ZX	105.00 F
SUNN FREESTYLE	105.00 F
SUNN PRO	250.00 F
SUNN CRUISER	270.00 F
SUNN PRO FREESTYLE	250.00 F
AERO IMPORT	150.00 F
FREESTYLE REPOSE PIEDS	185.00 F
MINI SUNN ALU	250.00 F
VITUS DURAL	420.00 F

KIT GT 4

KIT GT 4	1500.00 F
----------	-----------

ACCESSOIRES FREESTYLE

Expandeur + cône/potence	40.00 F
Calepiéd alu moyeux (FR)	49.00 F
Calepiéd alu moyeux (BSA)	49.00 F
Calepiéd AR fix. cadre	67.50 F
Calepiéd AV fix. fourche	76.50 F
Plateforme cadre ch.	162.00 F
Potence ty. Redline freestyle	100.00 F
Potence Tuffneck freestyle	295.00 F
Rotor alu complet	290.00 F
Cintre acier ty. GT Performer	75.00 F
Cintre CRMO ty. GT Performer	175.00 F

PLAQUES A NUMERO

Plaque SUNN MINI	40.00 F
Plaque SUNN CRUISER	40.00 F
Plaque SUNN 20	50.00 F
Hurricane Aero	57.50 F
Hurricane Aero Pro Race	65.00 F
Numéro Autocollant GT ou USA	3.00 F
Numéro a clipser	9.00 F
Autocollant de plaque	20.00 F
Plaque freestyle Hurricane	65.00 F
Plaque Mini GT	60.00 F
Plaque GT Pro one	68.00 F

PAIRES DE POIGNEES

Ty. Mushroom	15.00 F
GT Aileron	30.00 F
A ME	50.00 F
AMA Grip	50.00 F
Mousse Mini	25.00 F
Sharp	69.00 F
Donuts par paire	10.00 F

JEUX DE 3 MOUSSES

SUNN bleu/vert	65.00 F
SUNN bleu/fushia	65.00 F
SUNN bleu/jaune	65.00 F
Ty. US Skyway	65.00 F
Ty. US Mongoose	65.00 F
Ty. US Haro	65.00 F
Ty. US GT	65.00 F
Ty. US Hutch	65.00 F

SELLES

SUNN	30.00 F
Kashimax Aero	70.00 F
Uni Pro 14	330.00 F
Mini Uni	280.00 F
Couvre-Selle	20.00 F
Selle Mini	30.00 F

TUBES DE SELLE

D 22 acier 2 mm droit ch.	20.00 F
D 22 acier coude ch. ou couleur	28.00 F
D 25 acier coude chromé renforcé	59.00 F
D 22 Mini alu (120 gr)	50.00 F
D 22 CRMO droit 45 cm ch. et coul.	48.00 F
D 22 CRMO coude ch. et couleur	50.00 F
D 22 CRMO contre coude ch. et couleur	50.00 F
Entretoise t. selle D. 25 ou D. 28	12.00 F
D 22 mini coude CRMO couleur	39.00 F

COLLIERS DE SELLE

Alu noir	16.00 F
Alu articulé couleur	20.00 F
Asco Rond	100.00 F

PNEUMATIQUES

Wolber 20" noir	65.00 F
Wolber 20" pastel	85.00 F
Compe III (20 x 1.50/1.75/1.3/8)	69.00 F
Compe ST Freestyle	92.00 F
Hutchinson Pro	53.00 F
Type Compe III (noir et toutes couleurs)	39.60 F
Compe III 24	82.50 F
16 pouces Cross	39.00 F

CHAMBRE A AIR

Toutes dimensions	20.00 F
-------------------	---------

ROUES

16" plastique	230.00 F
STAR x 20" couleur ou Freestyle 6 bâtons	230.00 F
Acier rayon 20"	230.00 F
Alu SUNN (blanc et couleur)	390.00 F
Simplex	365.00 F
Mavic/Mavic	1250.00 F
Maillard/Mavic	550.00 F
Pro class/suzue	630.00 F
24 pouces Cruiser SUNN	440.00 F
Skyway 20"	795.00 F
Araya/Maillard	485.00 F
Proclass/Maillard	475.00 F
20 x 1/1.8	445.00 F
Skyway 24"	1200.00 F
20 x 1/3.8	399.00 F

CHAINES

Noire 1.35 m	25.00 F
Izumi Couleur	69.00 F
Izumi GT allégée	75.00 F
Couleur TW	40.00 F

ROUE LIBRE

16/17/18/19 dents	35.00 F
16/17/18 dents Hélico	50.00 F
16/17/18 dents CRMO	50.00 F
20 dents trial	50.00 F
Démonte roue libre	45.00 F

ACCESSOIRES ROUES

Fond de jante proclass	10.00 F
------------------------	---------

Fond de jante caoutchouc	4.00 F
Bouchon de valve de ou damier	16.00 F
Ecrou de roues Skyway (pr)	20.00 F
Ecrou de roue fil. fr.	6.00 F
Tendeur de chaîne escargot Asco	50.00 F
Jeu de 4 flasques	125.00 F
Moyeux suzue etanches	265.00 F

GUIDONS (tte coul. et ch.)

Mini acier renfort	40.00 F
Mini alu renfort	100.00 F
SUNN Medium acier	60.00 F
SUNN Medium CRMO	150.00 F
Ty. CW acier	60.00 F
Ty. CW CRMO	150.00 F
SUNN Large CRMO	150.00 F
SUNN Cruiser CRMO	175.00 F
Ty. GT Performer acier	75.00 F
Ty. GT Performer CRMO	175.00 F
SUNN extra-large CRMO	175.00 F
SUNN Medium alu	110.00 F

POTENCES

Acier 4 points	35.00 F
Alu ITM	53.00 F
SUNN	100.00 F
SUNN HP	150.00 F
Tuffneck	210.00 F
Ty. Redline free	100.00 F
Tuffneck free	295.00 F
Sunn mini 4 points	100.00 F

LEVIERS DE FREIN (pr)

Type Teck III	30.00 F
Dia Compe Teck III	55.00 F
Protege leviers	20.00 F
Protege main	50.00 F

ETRIERS

Dia Compe MX 1000	100.00 F
Ens. cplet D Cpe 901	295.00 F
Etrier CLB (20 ou 20 x 1.3/8)	40.00 F
Etrier CLB epoxy noir	50.00 F
Coffret fr. ty. 901 ou MX 1000	125.00 F
Protege frein AR	20.00 F

PATINS DE FREIN (pr)

Model imitation Skyway	10.00 F
Imitation Skyway k-st	30.00 F
Skyway Tuffpad	55.00 F
Patins decalles	15.00 F

TRANSMISSION DE FREIN

Câble de frein avant	3.00 F
Câble de frein arrière	3.20 F
Réseau gainé 25 m (coul. st.)	70.00 F
Réseau gainé 25 m (nvlis coul.)	90.00 F
Transmission cplete AV. AR(coul.)	20.00 F
Transmission cplete chr	40.00 F
Gaine Téflon /m	3.00 F
Embout de gaine blanc	3.00 F
Embout de câble	0.50 F

JEUX DE DIRECTION

Jeu cplet BSA PB ou GB	35.00 F
Tange Tioga MX II GB	50.00 F
Cage à bille PB	4.00 F
Cage à bille GB	4.00 F

PEDALIERS

Alu Mini 150 x 40	159.00 F
Alu Junior 170 x 44	200.00 F
Mono acier forge cplet	130.00 F
Mono CRMO cplet P-disk uni	280.00 F
Sugino CT 3 p CRMO cplet	595.00 F

COMPOSANTS DE PEDALIER

Maniv. e:acier 170 mono	55.00 F
Maniv. CRMO 175 Strong	85.00 F
Maniv. CRMO 180	105.00 F
J. de pedaler 9 p mono	40.00 F
Plateau alu entr. fran.	55.00 F

Plateau alu Asco	85.00 F
Set de 5 vis	23.00 F
P-disk alu SUNN univ	60.00 F
P-disk Tröfle univ	30.00 F
J. de pedaler mono rls etan	170.00 F
C. à bille pedaler mono	6.00 F
C. à bille pedaler PB	4.00 F
J. de pedaler carré PB	50.00 F
Adapt. cplet carré GB	90.00 F
Cache-pous. pedaler	15.00 F
Jeu de pedaler em. carré GB Tioga	220.00 F
roulements etanches	220.00 F
J. de pedaler em. carré GB Mash roul.	680.00 F
étanche axe titane	680.00 F

PEDALES

Plast. crampons (1.2/14)	40.00 F
Type Suntour (1.2 ou 9/16)	85.00 F
Montana rls etan (1.2 ou 9/16)	220.00 F
Type Shimano DX (1/2)	85.00 F
Shimano GX 10 (1.2 ou 9/16)	195.00 F

BADGES A EPIGLER

GT. UNI, FREESTYLE, PEDAL POWER, JOHAR CALIFORNIA, GET RADICAL, DIACOMPE, PROTEC, HUWAHARA, REDLINE, A ME, JT RACING, BMX RIDER, BMX RACER, GO FOR IT, HOT SHOE, DYNO, RACING TEAM, AERO, TRICK, PATTERSON, 7, MBXA, RALEIGH	15.00 F
--	---------

BADGES A COUDRE

SKYWAY, HUTCH, HARO, GT, TORKER, REDLINE, SE RACING, REDLINE, DIAMOND BACK, SUNN, JT RACING	25.00 F
---	---------

KIT AUTOCOLLANT CADRE

GT, SKYWAY, HUTCH, REDLINE, DIAMOND BACK, MONGOOSE, SUNN (nouveau modele)	30.00 F
---	---------

AUTOCOLLANT A LA PIECE

GHP BMX, GT BMX, GREG HILL, HUTCH, JT RACING, BULL-SEYE, DIAMOND BACK, ABA, A ME, DYNO DESIGN, ACS, WIN, ZAPPADS, SE RACING, ARAYA, REDLINE, OP, OCEAN PACIFIC, MUSHROOM, BMX ACTION, HOLLYWOOD SERIES, OAKLEY FACTORY PILOT, HARO DESIGN, HUTCH BMX, HARO, TUFFNECK, BMX HUTCH, VANS, DK, PROFILE, SKYWAY, SUNN BMX, ZERONINE, UNI, KUWAHARA, FACTORY ZERONINE, 100 % CRMO	5.00 F
JEU de 10 petits autocollants GT	20.00 F

LETTRES A COUDRE (blanc ou noir)

LETTRES A COUDRE (blanc ou noir)	4.00 F
----------------------------------	--------

TENUES

Pantalons WIN	250.00 F
Maillot AERO	120.00 F
Pantalon SUNN 86	450.00 F
Maillot SUNN 86	129.00 F
Gants coton	40.00 F
Casquettes toutes marques	55.00 F
Pantalon BMX 86	395.00 F
Ensemble genouillière/coudière	130.00 F

CASQUES

Jet SUNN	150.00 F
Integral FBS SUNN	350.00 F
MDS FBS	395.00 F
Rehausse-visière	10.00 F
Mentionnière ty. Haro	50.00 F
Visière Ty. Haro	40.00 F

Jeu de 4 embouts (11 de selle, 2 guidons, 1 fourche)	12.00 F
Bouchon de fourche	2.00 F
Porte couronne GT	64.00 F
Sac porte vélo GT ou Asco	490.00 F



ERIKA ET YANNICK SONT HABILLES PAR

CHAPIE



Brewton



Toute la pièce détachée vélo tout terrain
 Sélection d'accessoires d'importation au meilleur prix
 Toutes les grandes marques :
 Gamme SUNN accessoire - garantie

CADRES
 FOURCHES
 ACCESSOIRES FREESTYLE
 PLAQUES A NUMERO
 PAIRES DE POIGNEES
 JEUX DE 3 MOUSSES
 SELLES
 TUBES DE SELLE

COLLIERS DE SELLE
 PNEUMATIQUES
 CHAMBRE A AIR
 ROUES
 CHAINES
 ROUE LIBRE
 ACCESSOIRES ROUES
 GUIDONS

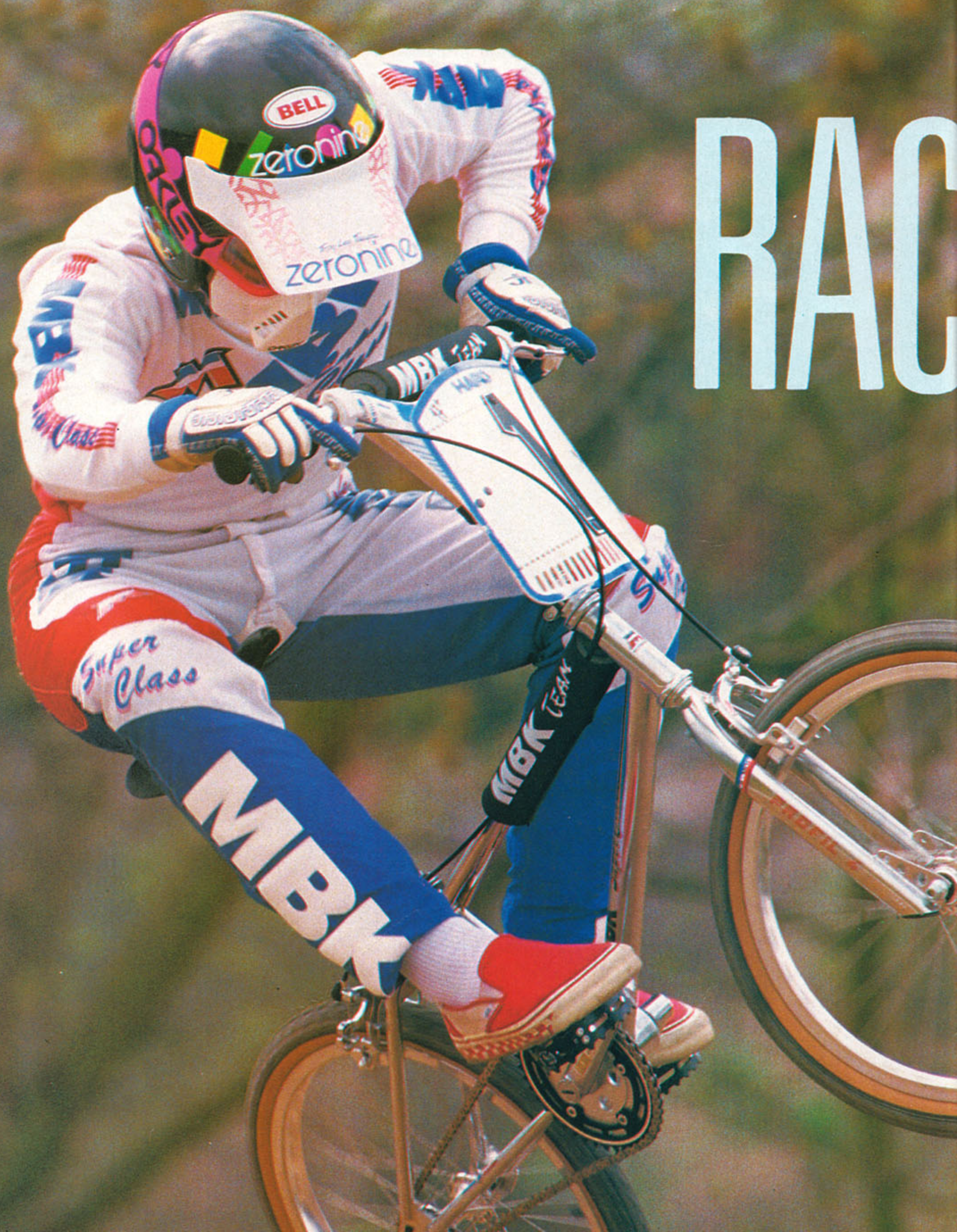
POTENCES
 LEVIERS DE FREIN
 ETRIERS
 PATINS DE FREIN
 TRANSMISSION DE FREIN
 JEUX DE DIRECTION
 PEDALIER
 COMPOSANTS DE PEDALIER

PEDALES
 BADGES A EPINGLER
 BADGES A COUDRE
 KIT AUTOCOLLANT CADRE
 AUTOCOLLANT A LA PIECE
 LETTRES A COUDRE
 TENUES
 CASQUES

CACHET DU REVENDEUR

SUPERCLASSES

RAC



MX 500

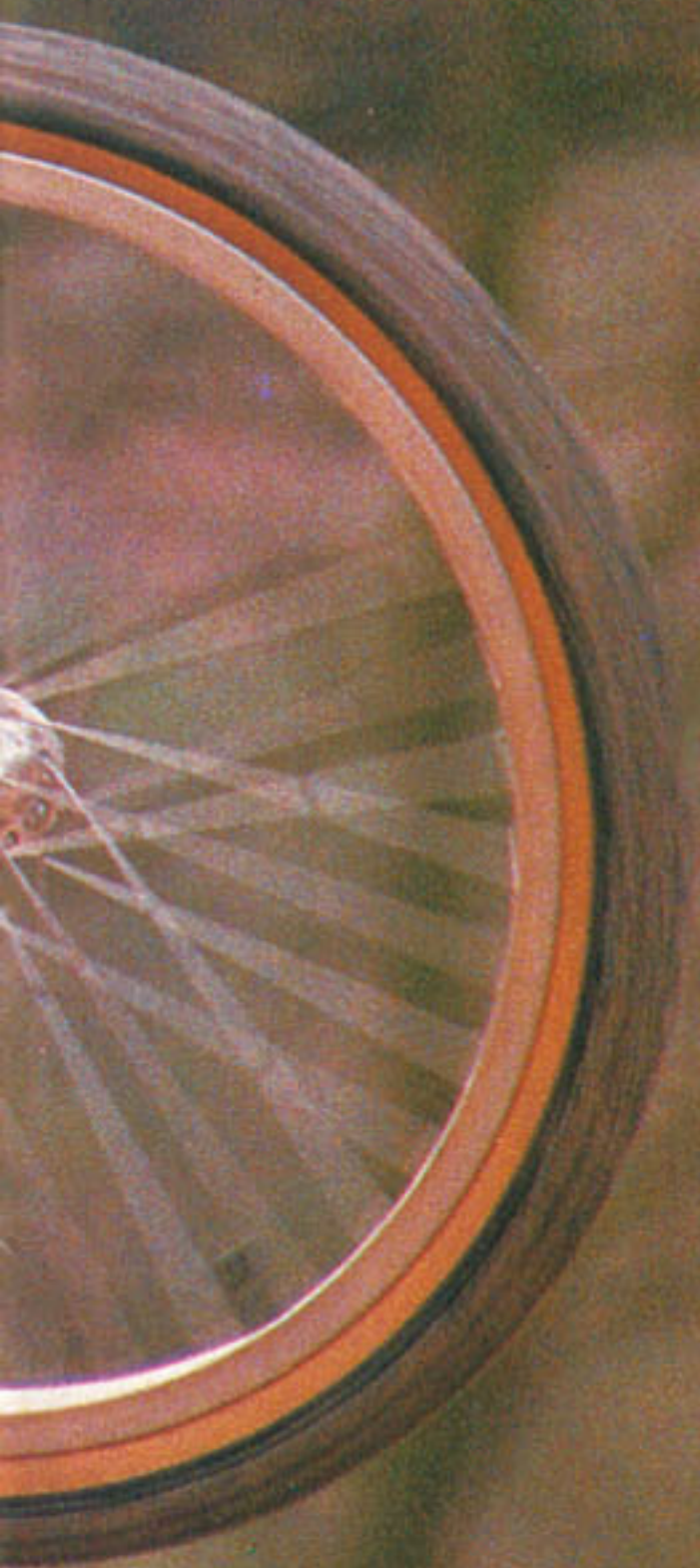
MBK

Essai

ERS CONCEPT

par P. Paret
Photos P. Massias

*« Racers concept »
c'est le sigle qui figure depuis
peu sur la ligne de bicross
conçue par les pilotes
du team MBK.
Tenues d'attaque mais
surtout matos haut de gamme
sont réalisés selon les
conseils, les exigences
et l'expérience des « factories ».
Une première victoire,
le Superclass MBK !*





Jean-Luc Ferré
pilote MBK
moult fois champion
de France,
un des conseillers de la ligne
« racers concept ».

Plutôt destiné au marché de la rue, le MX 400 a vécu ses heures de gloire et séduit encore le bicrosser moyen en quête de sensations à prix réduit. Il manquait à la gamme MBK un véritable racer digne de son team et de sa représentation européenne. Motobécane est, avec Peugeot, le gros dealer de masse français. Pour ces constructeurs, ils ne s'en cachent pas, les petites séries liées à la compétition sont peu rentables et synonymes d'investissements et de soucis inopportuns. Sous la pression de son team, MBK concède à ses coureurs une part de la conception. Intelligent, non ?

L'innovation

C'est le rêve des pilotes, imposer leur vision aux usines qui les embauchent. Mais comme tous les constructeurs, MBK ne lâche pas facilement ce qui le caractérise. On retrouve donc sur le MX 500 cette séparation en deux de la barre supérieure qui se prolonge par une véritable plate-forme arrière. Un design plutôt freestyle qui peut gêner certains racers.

A part ces « marques de fabrique », tout change. Très à la mode, le tube inférieur est surdimensionné afin d'accroître la rigidité du cadre. La plate-forme est légèrement rehaussée (de 20 mm), l'arrière du cadre est

raccourci (de 10 mm) et l'empattement avant réduit (de 15 mm). On éprouve ainsi plus d'aisance au guidon du Superclass, plus d'espace pour les jambes.

L'angle de chasse est maintenant de 73° MX400 : 70°30 afin d'améliorer la maniabilité. Fourreau, colonne et fourche sont en chromoly. Les problèmes de fiabilité de la partie avant rencontrés sur le MX 400 sont ici définitivement résolus. La grande innovation concerne les soudures. MBK n'était jusqu'alors pas équipé pour les soudures TIG. Réel investissement, l'usine de St Quentin a dû former un personnel spécifique et ouvrir un secteur spécial pour la réalisation de ces soudures au look irrésistible. Dans la même optique du tout ou rien, le Superclass est doté d'une tige de selle tout chromoly de 45 cm, les racers les aiment grandes, on le sait, si vous les préférez petites, on peut les scier, pardi !

Le guidon espace perd son galbe. La barre de renfort est rectiligne. Les poignées légèrement cintrées ne sont plus dans le prolongement de la barre de renfort. Voici donc les principaux aménagements du 500 par rapport au 400. Filons sans plus attendre sur la piste en compagnie de Rad Max qui prend goût aux essais et va nous aider à déshabiller le Superclass de tous ses accessoires.



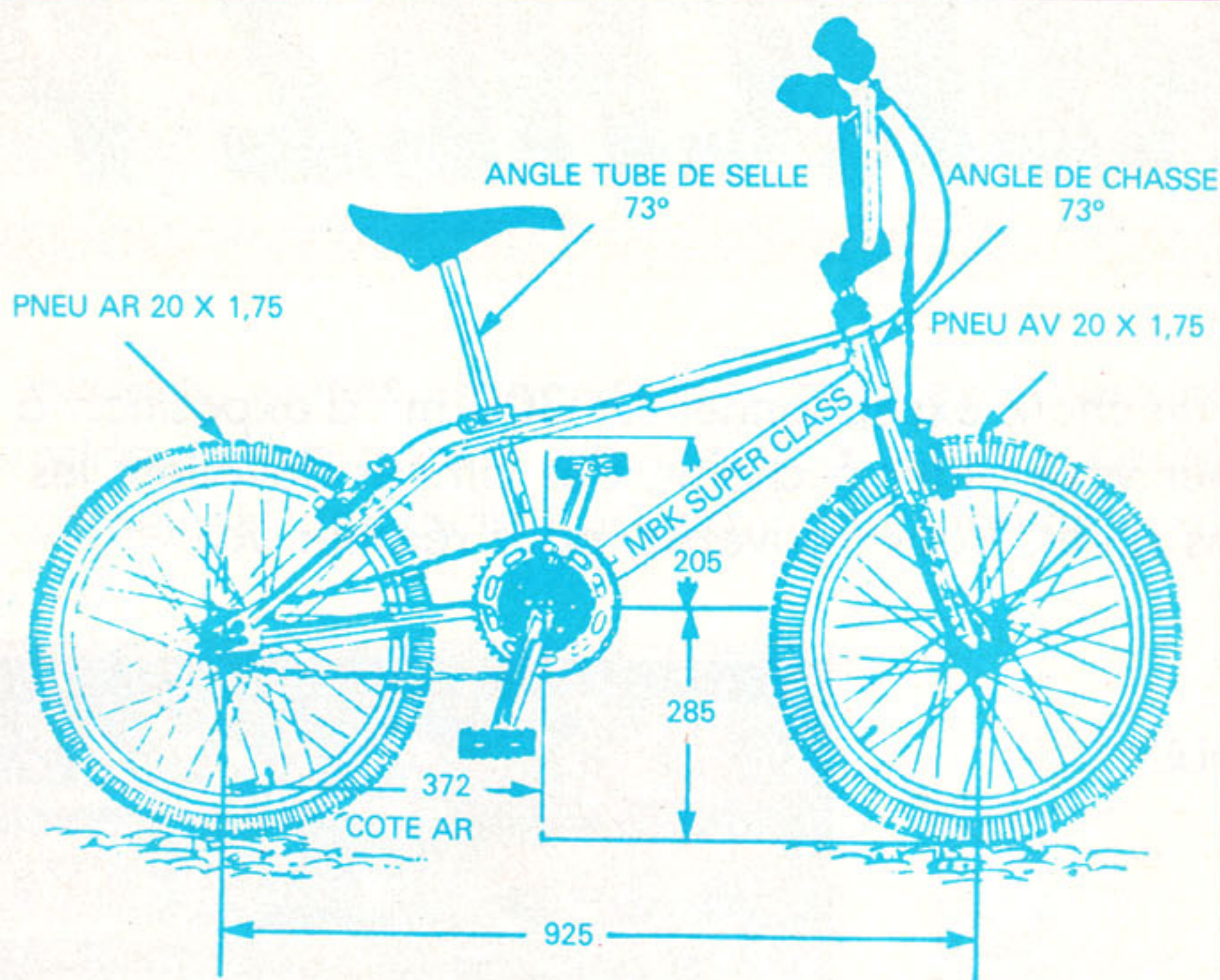
On the trac, yé !

Séance photos sur la piste de la Ferté Gaucher avec Jean-Luc Ferré aux commandes et Mass' au cover click. Puis tour de piste rituel avec Rad Max qui nous confie ses impressions. Rad est aujourd'hui particulièrement énervé. Il vient de fondre sa dernière paire de Vans, son orteil a troué le fameux tissu à damiers. Damned ! s'écrie-t-il. « Ça c'est la faute aux quikers, encore une invention des Ricains pour vendre plus de pompes ». C'est donc sans ménagement que notre célèbre essayeur saisit le Superclass MBK. Mass' me glisse entre les dents « qu'est-ce qu'il va prendre le pauvre Motobec ». Max attaque comme un malade. Equipé d'un braquet de 42/16, le sam de l'essai a vraiment une bonne accélération en sortie de grille avec une tendance au cabrage. C'est l'inconvénient d'une partie arrière désormais assez courte. Mais cet empattement réduit procure une aisance particulière aux entrées de bosses et surtout de triple sur la roue arrière. On manœuvre très bien ce haut de gamme. Le guidon est large, sa prise en main est bonne. Ce nouveau guidon espace revisité est une réussite.

L'ancien, celui du 400 « craignait » un peu. Celui-ci vous maintient en position d'attaque. Si vous êtes le roi du Full, reculez légèrement la selle afin de permettre le passage de la poignée. Pour faire de ce Superclass un véritable racer (le plus souvent adapté aux grands gabarits), le triangle avant du MX manquait d'espace. Le rehaussement de la plate-forme de 20 mm annule cet inconvénient, accroît la stabilité et améliore l'équilibre en saut. Cadre, fourche, colonne de direction et fourreau, guidon, tige de selle tout chromoly 25 CD 4S. Pas de malaise donc en ce qui concerne la fiabilité du cadre. Les jantes sont des Weinmann concaves que nous jugeons correctes. Nous avons éprouvé une certaine difficulté à retenir Rad Max. Il voulait partir avec les rayons inox et la paire de Compé IV des deux roues. Pour ne décevoir personne, MBK a équipé le Superclass d'une roue libre Suntour chromoly et des tout nouveaux moyeux Maillard Diabolo, new look. Fini l'hélicomatic, bonjour les roulements annulaires. Les filetages Maillard peuvent donc maintenant recevoir les différentes gammes de roue libre japonaises. Applaudissons cette initiative des deux mains. Un frein avant et arrière Dia Compé MX 1000 doté de molettes de réglage du câble semi-automatique Weinmann leviers et patins Dia Compé, on ne mégoie pas avec un haut de gamme. Pour vous asseoir, une belle selle Kashimax Aéro et une tige de selle chromo de 45 cm, the max. Je ne m'étendrai pas sur les poignées. Elles ne sont pas nulles, mais une petite paire d'AM'E par exemple nous aurait comblé. Mais bon, les stocks, les délais de livraison des accessoires, on sait ce que c'est.

Penchons-nous maintenant sur le pédalier. Couronne 42 dents + power disc fabrication maison doté de manivelles creuses chromoly Anlun équipé de pédales Suntour XCII. Tout semble radicalement parfait. Mais en démontant l'axe de pédalier, surprise. Nous ne trouvons pas les fameuses billes d'un pédalier trois pièces. Et oui, absence totale de roule-





Poids

11,8 kg un poids moyen.

Prix

C'est certainement le point fort du Superclass, un haut de gamme pour 3 550 F. Un kit 8 pièces à 1 550 F environ, c'est carrément super. Des fourchettes de prix qui manquaient à notre horizon.

Rad Max est pour

Je peux vous l'avouer, j'avais certains préjugés face au Superclass, dernier né MBK. Eh bien bravo les gars, ce sam est vraiment un racer compact, léger homogène. Stabilité et maniabilité sont ici bien respectées. Dès les premiers tours de circuit, on saute les boses avec facilité. Bien équipé, ses accessoires vous accompagneront pendant longtemps. La compétition est souvent taxée de « sport de riche ». MBK démocratise le park coureur avec ce haut de gamme. C'est ainsi que le bicross peut devenir encore davantage un sport de masse. C'est très important ça !

Satanax est contre

Voilà que Rad Max donne dans le social maintenant. Il est vraiment prêt à tout celui-là. Faut pas se voiler la face. On veut nous faire croire au « racers concept » alors qu'on n'est pas foutu d'assembler une paire de manivelles et un axe de pédalier. Ça m'étonnerait qu'on ait demandé l'avis des pilotes sur ce point. Démocratie mon œil, je dirais plutôt démagogie.



A gauche : le très large guidon New Espace, Potence quatre points Anlun. Il est conseillé de serrer à mort les BTR. Au centre : couronne 44 dents et power disc MBK, manivelles Anlun et pédales Suntour XCII. On retrouve sur le MX 500 la séparation du tube supérieur en patte d'oie. Dessous : les nouveaux moyeux Maillard Diabolo roulement annulaire.



ment annulaire. Explication : les manivelles Anlun sont incompatibles avec les roulements. Dur, dur !

A St-Quentin, lieu de fabrication, on nous assure que tout est mis en œuvre en collaboration avec Anlun pour résoudre ce petit problème. Le Superclass de série, celui de l'essai ne semble pas avoir souffert de nos nombreux assauts au niveau de l'axe de pédalier. Mais jusqu'à quand ?

Le Superclass MBK voux coûtera 3 550 F. Un sam vraiment adapté à la compétition, fiable, look, performant à prix réduit pour un haut de gamme.

Et puis pour vraiment séduire les racers, MBK deal le kit 8 pièces à 1 550 F. Qu'on se le dise !

Esthétique finition

Look sobre pour le racer, noir et chrome. Le chrome n'est pas parfait. On remarque quelques traces d'acide. Sinon tout le monde est unanime : Il est beau !

Equipement fiabilité

Cadre fourche, tige de selle, tube de direction... tout est chromoly. Du 25 CD 4S pour les racers, c'est l'idéal. Les accessoires sont top quality. Le point noir concerne l'axe de pédalier.

Pilotage

Bonne accélération en sortie de grille. Maniabilité et stabilité s'équilibrent. Le Superclass est conçu pour les moyens et grands gabarits. Pas d'adaptation particulière dès sa prise en main.

Fiche technique

Marque : MBK
Type : Superclass - MX 500
Cadre : chromoly MBK
Fourche : Profil 4 chromoly MBK
Jantes : Weinmann concaves
Pneus : Compé IV
Moyeux : Maillard Diabolo
Pédalier : Anlun chromoly
Couronne : MBK
Rétropédalage : non
Chaîne : Sedis
Pédales : Suntour XCII
Freins : Dia Compé MX 1000
Tige de selle : chromoly MBK (450 mm)
Selle : Kashimax Aéro
Potence : Anlun
Guidon : New Espace chromoly MBK
Braquet : 42/16
Roue libre : Suntour chromoly
Poids : 11,8 kg
Prix : 3 550 F
Coloris : chrome
Distributeur : réseau MBK



NE CHERCHEZ PAS

Pierre Ognier vous offre un choix exceptionnel sur 300 m² d'exposition à des prix super-placés. Pour vous aider à choisir, des vitrines dévoilent les secrets de la pièce de vos rêves. Vous trouverez, pour réaliser vos

Quelques exemples de prix

Cadre + fourche GT 4 Pro couleurs fluo :	1 375,00 F
Cadre + fourche GT Performer couleurs fluo	1 695,00 F
Haro Master + Repose Pieds AV et AR	1 895,00 F
Type Haro/GT Performer/SE Racing	325,00 F
Potence Hutch Pro USA	299,00 F
Guidon Galindo	299,00 F
Guidon GT chromé	215,00 F
Pneu CW Freestyle	75,00 F
Manivelle Takagi Cromo	89,00 F
Casque Yes New 86	195,00 F
Casque JT USA	1 650,00
Lunette Oakley 015	110,00 F



PLUS DE CROSS!..

exploits, toutes les nouveautés, tous les accessoires, les montages à la carte... et un accueil super sympa. Alors, n'hésitez pas à profiter aussi des conseils et des petits trucs de Pierre Ognier... un vrai pro !



Et aussi...

Planches nues :	
Vision animal skin	548,00 F
Vision Grohlski	578,00 F
SIMS Lester	585,00 F
Powell Caballero	485,00 F
Variflex Cosi	485,00 F
Brand	585,00 F
Trucks :	
Variflex	79,90 F
ACS	185,00 F
Guldwing Pro III	240,00 F
Sac à dos océan Pacific	78,00 F

**LE SAMEDI JOURNEE NON STOP
OUVERT LE DIMANCHE MATIN**



Pierre OGNIER

168, BOULEVARD DE CRÉTEIL
9410 SAINT-MAUR
RER : PARC ST-MAUR
TÉLÉPHONE (1) 48.83.58.97

INFO PRIX PIERRE OGNIER

CADRE + FOURCHE

GT 4 ttes couleurs (nouvelle couleur fluo)	1 395.00 F
GT 4 Pro Performer ttes couleurs (nouvelle couleur fluo)	1 695.00 F
Skyway Street Beat	2 495.00 F
CW California Freestyl	1 895.00 F
Scorpion ZX 300	1 395.00 F
New Haro Freestyl (R.P. AV. et AR.) couleur	1 895.00 F
Haro Master (R.P. AV. et AR.) couleur	1 895.00 F
Haro Master blanc	1 850.00 F
Maximum chromé	1 795.00 F
National Pro chromé	1 600.00 F
Vector Freestyl jaune	2 095.00 F
MX 400 rose usine	948.00 F
Profilé	2 150.00 F
Profilé Freestyl	2 395.00 F
Hutch Pro Racer	1 895.00 F
Hutch Pro Raider	1 495.00 F
Hutch Strick Star	2 100.00 F
Hutch Judge	1 995.00 F
Hutch Hollywood	1 950.00 F
SE Racing PK Ripper	2 195.00 F
SE Racing Quadrangle	2 195.00 F
Bery	2 295.00 F
Diamond Back mini turbo lite	1 395.00 F
BH Pro	1 180.00 F
Kuwahara Freestyl	2 395.00 F
Redline ST	1 495.00 F
Redline RL 20 II	1 780.00 F
Type GT Performer Cromoly	850.00 F
Type Haro Master	325.00 F
Type Skyway Street Beat	325.00 F
Type GT Performer	325.00 F
Type Quadrangle	325.00 F
Type Dyno	325.00 F

CADRE

Cadre MX 200 White	265.00 F
Cadre MX 400 chromé-blanc	545.00 F
Cadre Mongoose Fil blanc	320.00 F
Cadre Mongoose F40	995.00 F
Cadre MX 400 Cruiser	595.00 F
Cadre MBK Freestyl	495.00 F

FOURCHE

Type ARX	99.00 F
Tange ARX	215.00 F
Tange Dural Almex	215.00 F
Tange Tioga	215.00 F
Hutch chromé	485.00 F
Haro Master	425.00 F
Haro Master + R.P.	498.00 F
Mongoose F40	275.00 F
Skyway	588.00 F
GT chromé	495.00 F
SE Racing Freestyl	585.00 F
(Vitesse)	535.00 F

DIRECTION

New GT couleur	95.00 F
Tange MX 2	38.00 F
Tange MX 4 SC	85.00 F
Tioga MX 6	95.00 F
Kuwahara	108.00 F
Hatta Kongo	248.00 F

POTENCES

Profilé	395.00 F
Tuff Neck Pro art/ noir	199.00 F
Tuff Neck Freestyl	279.00 F
GT	190.00 F
GT Freestyl	255.00 F
Hutch USA	299.00 F
Hutch Freestyl	375.00 F
Pro Neck	230.00 F
Haro	138.00 F
ACS Freestyl	285.00 F
Type Redline Freestyl	68.00 F

GUIDON

GT Pro chromé	215.00 F
GT Pro couleur fluo	279.00 F
GT Performer chromé 250 F fluo	329.00 F

Skyway Freestyl	389.00 F
Hutch Strick Star	350.00 F
Hutch Pro	292.00 F
Pro Class	248.00 F
Patterson	195.00 F
Haro Freestyl	226.00 F
Pro Neck	225.00 F
Profilé	285.00 F
Woody Itson	350.00 F
Galindo	299.00 F

POIGNEES

AME Round	42.00 F
AME Unitron	95.00 F
Oakley B2	52.00 F
Oakley D'Wing	59.00 F
Mushrooms I	62.00 F
Mushrooms II	78.00 F
Lever Gripp	22.00 F
Do Nuts Flit	22.00 F

FREINS

Dia Compé MX 1000 199.00 F BC/VT/LAV	248.00 F
Dia Compé MX 901 190.00 F VT/LAV	215.00 F
Type MX 901	90.00 F
Dia Compé AV. Freestyl	77.00 F

ROUES

Araya moyeu Suzue RTS scellés	545.00 F
Araya moyeu Maillard	445.00 F
Araya moyeu Hutch	1 895.00 F
Araya moyeu GT	895.00 F
Ukai moyeu Suzue RTS scellés	620.00 F
Périgrine rétro pédalages	715.00 F
Type disques Olympic (4)	65.00 F
Skyway Tuff II	695.00 F
Type Skyway	299.00 F
Skyway rétro	799.00 F
Pro Class moyeu Maillard	460.00 F
Disques Olympic (4) uni	354.00 F

PNEU

Comp. ST	58.00 F
Comp. III 55.00 F blanc	57.00 F
Comp. IV	90.00 F
GT 20. 175	65.00 F
GT 20. 200	95.00 F
Hutch 20. 175	75.00 F
Haro freestyle	72.00 F
Type Comp. III	29.90 F
Type Comp. ST	29.90 F
CW Freestyl	75.00 F
IRC Freestyl	79.00 F

PEDALES

CX 2 1/2	199.00 F
Shimano GX	132.00 F
Shimano SX	78.00 F
Hutch USA	799.00 F
Hutch Japon	138.00 F
MKS Graphite	128.00 F
Type Shimano DX	65.00 F
Type Suntour	78.00 F
Profilé	785.00 F

SELLES

Kashimax aéro plate	62.00 F
Elina	89.90 F
GT	61.00 F
Shot Gun II	60.00 F
Aéro Royal	26.00 F
Skyway blanc	96.00 F
Delta Freestyl	38.00 F

TIGE SELLE

GT droite couleur	75.00 F
GT coudée chromé 75.00 F couleur	93.00 F
Kuwahara coudée	59.00 F
Hutch droit 69.00 F coudée 75.00 F couleur	85.00 F
Diamond acier coudée	25.00 F

PEDALIERS

Profilé	1 950.00 F
Sugino CT	398.00 F

Redline 401	1 999.00 F
CW	1 250.00 F
Cook Brey	2 050.00 F
Anlun	695.00 F
Bullseye	1 695.00 F
Takagi	89.90 F
Tioga Task force	109.90 F
SR Turbox	285.00 F
RTS pédalier étanches scellés 401	395.00 F

SPIDER-CHAÎNE

Tioga	62.00 F
Tuff Neck	95.00 F
Hutch Pro Raider	75.00 F
Chaîne Sedis	43.00 F
Isumi	49.90 F

ACCESSOIRES FREESTYL

Rep. p. AV. GT	196.00 F
Rep. p. AR. GT	115.00 F
Rep. Skyway	115.00 F
Rotor Lamouret	168.00 F
Rotor ACS	235.00 F
Rotor Skyway	369.00 F

CASQUES

New ABS blanc	195.00 F
Dyno ABS	245.00 F
Dyno Fiberglass	445.00 F
GT	445.00 F
JT USA	1 650.00 F
Hutch	495.00 F
Lunette Oakley solaire	498.00 F
Mentonnière Haro JT	86.00 F

LE SAMEDI JOURNEE NON STOP
OUVERT LE DIMANCHE MATIN

**Pierre
OGNIER**

168, BOULEVARD DE CRÉTEIL
9410 SAINT-MAUR
RER : PARC ST-MAUR
TÉLÉPHONE (1) 48.83.58.97

TARIF EXPÉDITION + EMB. FRANCE

(1) PTT ACCESSOIRES :

Cde jusque 60 F	10,00 F
Cde de + de 60 F	30,00 F

Supplément express	20,00 F
Supplément contre remboursement	30,00 F

(2) SERNAM

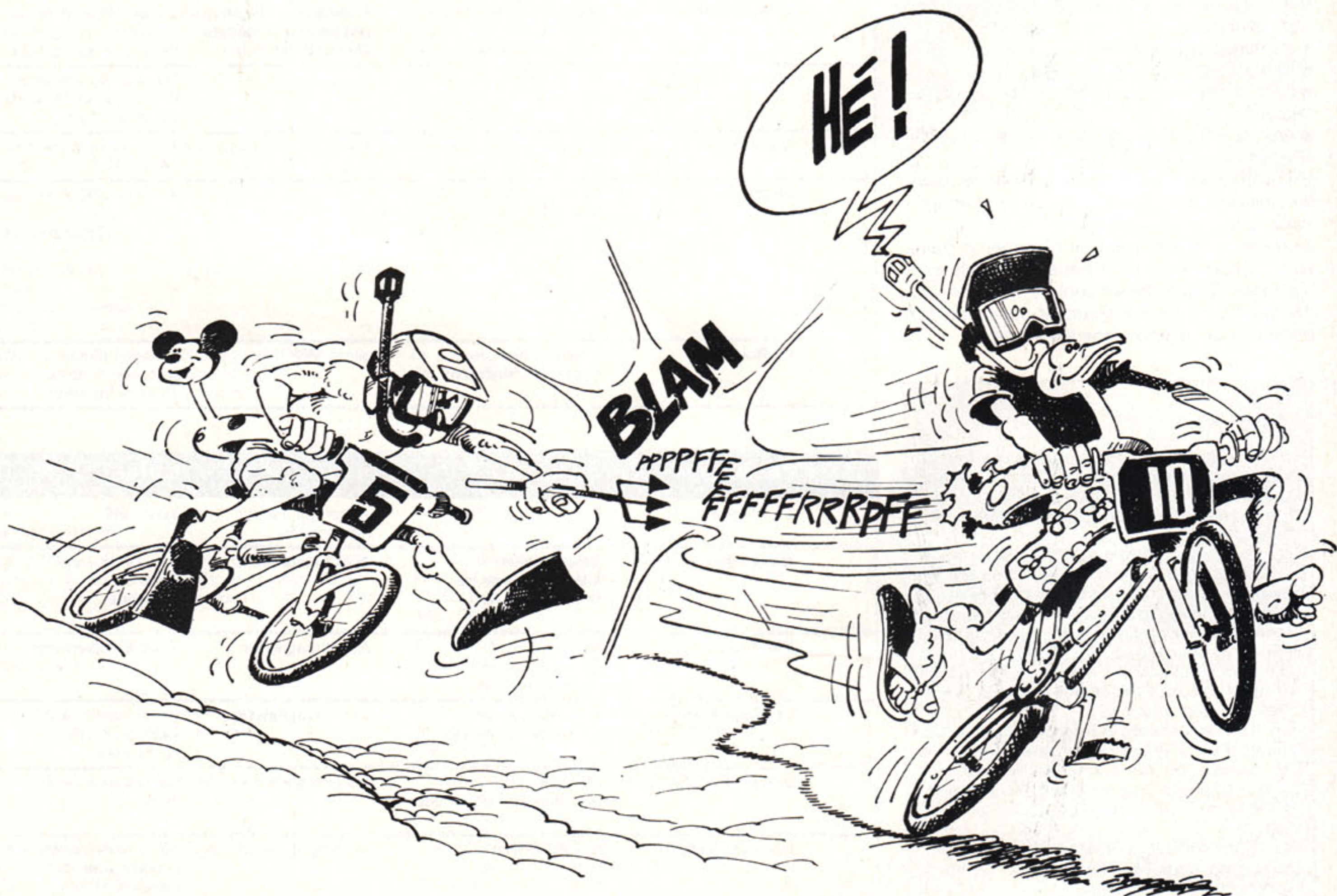
Kit ou cadre	90,00 F
Vélo complet	150,00 F

Supplément express	30,00 F
Supplément contre remboursement	50,00 F

POUR ENVOI ÉTRANGER OU HORS MÉTROPOLÉ
TARIF DIFFÉRENTIEL.

STAGES EN STOCK

Les seuls devoirs de vacances que vous réclamez sont ceux concernant le bicross. Petits cours, perfectionnement, stages, appelez ça comme vous voulez, mais n'hésitez pas à y aller. Des stages il en existe un peu partout. Ils vous attendent pour vous permettre de vous perfectionner dans un cadre superbe et une ambiance sympa. Ce serait trop bête de ne pas en profiter.



L'an dernier à pareille époque BXM vous avait déjà concocté un guide complet des stages de l'été, voici l'édition de l'été 86.

Il y a forcément un stage qui se déroule près de l'endroit où vos parents ont décidé de poser leur caravane, ou près de chez la grand-mère qui vous accueille au mois d'août.

Alors foncez !

Tout d'abord les stages dispensés par la toute nouvelle Ecole Française de Bicrossing sous la haute autorité de Michel Lalande, le spécialiste des spécialistes en matière de stage.

Il donne lui-même l'exemple en proposant des stages d'été qui auront lieu au Centre National de l'Ecole de Bicrossing Français à Gruissan, dans l'Aude. Deux types de stages sont proposés. Des stages classiques sur 4 jours et des stages mixtes (mi-temps bicross, mi-temps sports aquatiques) sur 2 semaines (11 jours).

Les premiers, ceux qui se déroulent sur 4 jours, ont un rythme intensif. Six heures par jour, soit 14 h de cours pratiques sur la semaine. Ils ont pour but de faire atteindre aux kids un haut niveau de pratique qu'ils soient débutants ou pilotes confirmés.

En plus des cours pratiques sur la piste, on travaille plus particulièrement :

- la vélocité ;
- la pratique de l'enduro sur les plages et en montagne ;
- la maîtrise du bicross ;
- la pratique du trial et du free ;
- sans oublier de se préoccuper de la musculation ;
- de travailler la concentration et aussi la relaxation.

Un programme très complet dont on retrouve les grandes lignes dans les clubs qui fonctionnent selon les structures de l'E.F.B.

Actuellement, les clubs de Montgeron (banlieue parisienne), la Chapelle St-Mesmin (Orléans), Saône (Besançon), le Nouvion-en-Thiérarchie et la Ferté-Gaucher apportent ces garanties de sérieux dans les stages.

Sécurité

S'offrir un stage c'est bien, encore faut-il s'équiper mieux que pour aller à la plage. Une mauvaise chute peut arriver, alors de grâce, emportez votre équipement complet et portez-le.

Un bon casque, intégral c'est mieux pour les dents, même s'il fait chaud. Une bonne paire de gants, un pantalon, un maillot à manches longues et puis tant que vous y êtes n'oubliez pas genouillères et coudières. Les articulations sont des endroits toujours fragiles.

Comme disait Rad Mam, « mieux vaut prévenir que guérir ».

Un dernier conseil, n'hésitez pas à vous munir d'un nécessaire de réparation pour les crevaisons ou d'une chambre à air. C'est toujours rageant de louper une demi-journée de stage pour une crevaison.

Ah ! une dernière chose emportez une pommade pour les courbatures. Ça peut servir, surtout au début.

Localité	Spécialité	Avec	Durée	
Gruissan	Bicross initiation et perfectionnement	M. Lalande + 1 Superclasse pour 10 enfants	4 jours - 24 h de pratique du lundi soir au vendredi soir du 1 ^{er} juillet au 22 août	50
Gruissan	Mi-temps bicross Mi-temps sports aquatiques	M. Lalande	2 stages de 11 jours - 22 juillet au 1 ^{er} août - du 5 août au 15 août	3
La Ferté Gaucher	Bicross et free	Bicross : J.J. Baud, Ph. Loche, William Kik, D. Gicquel. Free : J.Ph. Villanova, V. Vanelle, St Curaudeau, C. Sabathe	5 jours du lundi matin ou vendredi midi du 30 juin au 29 août	1
Le Nouvion	Bicross initiation	Guy Breillat et Didier Villeneuve	2 jours, week-end, 5 jours. Vacances scolaires du lundi 10 h au vendredi 17 h	2
Saône à 10 km de Besançon	Bicross initiation perfectionnement	William Maringer	4 jours du 22 au 25 juillet du 19 au 22 août	se

Localité	Spécialité	Avec	Durée	
Grissauland	Bicross et free initiation et perfectionnement	Enseignant éducation physique + meilleurs éléments du club	5 jours du lundi au vendredi du 31 juin au 15 août	49
Hauteluce	Bicross initiation		Du lundi au vendredi du 30 juin au 15 août de 14 h à 16 h	se
Val d'Isère	Bicross	Pilote de renom	Tous les jours de 14 h à 18 h	For
Flaine	Bicross Vélo trial		2 jours - 20/21 et 24/25 juillet 9/10 et 20/21 août	35
Le Rouret	Bicross initiation et perfectionnement	pilote MBK	8 stages d'une semaine + un de 15 jours en juillet	1

Localité	Spécialité	Avec	Durée	
La Plagne	Mountain bike	Accompagnateur randonnées	Tout l'été	18
Dans l'Ain	Mountain bike à la découverte des sentiers de l'Ain	Accompagnateur	6 jours du 7 au 12 juillet ou sur demande	1
Val d'Isère	Mountain bike à la découverte du domaine Killy	Accompagnateur	Tous les après-midi	12
Le Mont Dore	En mountain bike la grande traversée	Accompagnateur	Par semaine de 7 jours du 6 juillet au 31 août	1
Serre Chevalier	Mountain bike traversée des Htes Alpes	Accompagnateur	Par semaine de 7 jours	1
Dans les Landes	Mountain bike	Accompagnateur	10 jours de randonnée couplée avec des cavaliers et des marcheurs	1

Ecoles agréées EFB

Conditions	Logement	Inscriptions
100 F stage seul 400 F stage et hébergement	Collectif	Centre National de l'Ecole de Bicrossing Français, 11430 Gruissan Tél. : 68.49.01.55 ou 68.49.09.00
300 F stage et hébergement	Collectif	Centre National de l'Ecole de Bicrossing Français, 11430 Gruissan Tél. : 68.49.01.55 ou 68.49.09.00
Bicross : 500 F stage seul 1000 F stage + hébergement/repas soirée : 600 F stage seul, 1 200 F stage hébergement/repas	Collectif possibilité camping	Madame Simon 8, rue de Verdun 77320 La Ferté-Gaucher Tél. : 1/64.04.01.65
3 jours : 450 F hébergement compris 5 jours : 950 F hébergement compris pour les non-licenciés EFB 100 F assurance en +	Chambres de 2	Guy Breillat 27, rue Ernest Lavis 02170 Le Nouvion-en-Thiérarche Tél. : 23.97.01.82
renseigner	Hôtel	Bicross Club de Saône Dominique Toitot - 29, rue des Frères Maire, 25660 Saône Tél. : 81.55.71.99

Conditions	Logement	Inscriptions
100 F transport de Nantes assurances compris	Possibilité d'hébergement	Gérard Dacquin - Bicross Club 44 107, bd Michelet, 44300 Nantes Tél. : 40.29.15.74
renseigner		Association Neige Soleil « Le Mont Joly », 73620 Hauteluce Tél. : 79.06.03.49
1 semaine bicross clus 195 F	Non compris	Club des Sports Val d'Isère Tél. : 79.06.03.49
100 F avec son bicross perso 100 F avec bicross turni 100 F bicross perso + hébergement 100 F bicross de l'école + hébergement	En gîte	Ecole de pilotage 74300 Flaine Tél. : 50.90.82.59 Dimanche 24 août 2* Grand Prix de bicross de Flaine
1 semaine, 1 430 F 2 semaines 2 400 F	Hébergement en hôtel 4 étoiles compris	Le Rouret - 07120 Grospière Tél. : 75.93.60.00

Conditions	Logement	Inscriptions
100 F la journée 100 F la demi-journée		La Plagne 1/42.61.80.71 - 79.09.79.79
680 F le « Tour de l'Ain » à la découverte de l'Ain	Hébergement, restauration, prêt du mountain bike compris	Comité départementale du Tourisme de l'Ain, 34, rue du Gal Delestraint, 01002 Bourg-en-Bresse Cedex, Tél. : 74.21.95.00
100 F comprenant prêt du mountain bike		Club des Sports Val d'Isère Tél. : 79.06.03.49
400 F mountain bike clus	Pension complète comprise	Fédération Française Unie des Auberges de Jeunesse, 6, rue Mesnil, 75116 Paris Tél. : 1/45.05.13.14
980 F mountain bike clus	Pension complète comprise	Fédération Française Unie des Auberges de Jeunesse, 6, rue Mesnil, 75116 Paris Tél. : 1/45.05.13.14
10 F par jour du 10 au 19 juillet	Bivouac	Comité Départemental du Tourisme des Landes, 22, rue Victor Hugo, BP 259 40005, Mont-de-Marsan Tél. : 58.46.40.40

Il n'y a pas que les Ecoles EFB, un certain nombre de clubs ou de localités organisent aussi des stages valables. Voici certains d'entre eux. Il en existe d'autres mais nous n'avons pas reçu leurs conditions à temps pour la parution.

Enfin pour ceux que le Mountain bike ou pour les Rad Dad qui veulent profiter de l'été pour travailler leur condition. Voici des stages, la plupart en montagne concernant le VTT ou Mountain bike.

Bonnes vacances!

**OFFRES
PROMOTIONNELLES**

UNIQUE AU MONDE !
COMPOSE TON KIT GT SELON TON GOUT EN TOUTE LIBERTÉ
COCHE D'UNE CROIX DANS LA CASE CORRESPONDANT A LA COULEUR CHOISIE :
POUR CHACUN DES PIÈCES
DÉCOUPE OU PHOTOCOPIE CES BONS DE COMMANDES
ET APORTE OU ENVOIE LES CHEZ LE REVENDEUR DE TON CHOIX
QUI TE FERA BÉNÉFICIER DU TARIF PROMOTION INDIQUÉ CI-DESSOUS

**VALABLES
JUSQU'AU 30 JUIN 86**

KIT GT4

FORMULE USA
entièrement chrome-moly 4130

Prix maximum conseillé 2 875 F
Port en sus

DÉSIGNATION DE LA PIÈCE		COULEUR ET RÉFÉRENCE DE LA PIÈCE AU CHOIX										
CADRE ET FOURCHE «GT4»		CHROMÉ 02510.6	JAUNE 02511.4	BLANC 02512.2	ROSE 02513.0	LAVANDE 02514.8	BLEU 02515.5	VERT 02516.3	ROSE FLUO 02517.1	ORANGE FLUO 02518.9	JAUNE FLUO 02519.7	
JEU DE DIRECTION «GT» Type ASTRO II		CHROMÉ 05101.1	BLANC 05102.9	NOIR 05103.7								
POTENCE PRO	ou	«GT»	ARGENT 06101.0	BLEU 06102.8	NOIR 06103.6	BLANC 06104.4	LAVANDE 06105.1	ROSE 06106.9	VERT 06107.7			
	«TUF NECK»	ARGENT 06301.6	NOIR 06302.4	BLEU 06303.2	ROUGE 06304.0	LAVANDE 06305.7	BLANC 06306.5	ROSE 06307.3	ORANGE 06308.1	VERT 06309.9	BLEU GT 06310.7	
GUIDON «GT» PRO – 8" 3/4		CHROMÉ 07511.9	BLANC 07512.7	LAVANDE 07513.5	ROSE 07514.3	JAUNE 07515.0	BLEU 07516.8	VERT 07517.6	ROSE FLUO 07518.4	ORANGE FLUO 07519.2		
TIGE DE SELLE «GT»	ou	Droite	CHROMÉ 40521.7	BLANC 40522.5	JAUNE 40523.3	LAVANDE 40524.1	ROSE 40525.8	BLEU 40526.6	VERT 40527.4	ROSE FLUO 40528.2	ORANGE FLUO 40529.0	
	Coudée	CHROMÉ 40501.9	BLANC 40502.7	JAUNE 40503.5	LAVANDE 40504.3	ROSE 40505.0	BLEU 40506.8	VERT 40507.6	ROSE FLUO 40508.4	ORANGE FLUO 40509.2		
COLLIER DE SELLE «GT»		CHROMÉ 41300.5	BLANC 41301.3	NOIR 41302.1	BLEU 41303.9	VERT 41304.7	LAVANDE 41305.4	ROSE 41306.2				
PAIRE DE ROUES	JANTE ARAYA 20 x 1.75 - Type 7X Moyeu GT- Rayons inox	BLANC/ARGENT Moyeu GT CHROMÉ 83191.7		BLANC/ARGENT Moyeu GT BLANC 83192.5		NOIR/ARGENT Moyeu GT CHROMÉ 83241.0		NOIR/ARGENT Moyeu GT BLANC 83242.8				
CHAÎNE «IZUMI» – 96 Maillons		NOIR/AGT 24051.5	CHROMÉ 24052.3	BLANC/NR 24053.1								
SELLE «GT»		BLANC 42201.4	BLEU 42202.2	ROUGE 42203.0	NOIR 42204.8	VERT 42205.5	LAVANDE 42206.3	ROSE 42207.1	JAUNE 42208.9			
PAIRE DE POIGNÉES «A'ME» TRI		LAVANDE 08401.2	ROSE 08402.0	TURQU. 08403.8	BLEU 08404.6	NOIR 08405.3	VERT 08406.1	BLANC 08407.9	GRIS 08408.7	ROUGE 08409.5	JAUNE 08410.3	ORANGE 08411.1

KIT GT PRO PERFORMER

FORMULE USA
entièrement chrome-moly 4130

Prix maximum conseillé 2 945 F
Port en sus

DÉSIGNATION DE LA PIÈCE		COULEUR ET RÉFÉRENCE DE LA PIÈCE AU CHOIX										
CADRE & FOURCHE «GT PERFORMER»		CHROMÉ 02520.5	JAUNE 02521.3	BLANC 02522.1	LAVANDE 02523.9	ROSE 02524.7	BLEU 02525.4	VERT 02526.2	ROSE FLUO 02527.0	ORANG.FLUO 02528.8	JAUNE FLUO 02529.6	
JEU DE DIRECTION «GT» Type ASTRO II		CHROMÉ 05101.1	BLANC 05102.9	NOIR 05103.7								
POTENCE ou FREESTYLE	GT	ARGENT 06121.8	BLEU 06122.6	NOIR 06123.4	BLANC 06124.2	LAVANDE 06125.9	ROSE 06126.7	VERT 06127.5				
	TUF-NECK	ARGENT 06321.4	NOIR 06322.2	BLEU 06323.0	ROUGE 06324.8	LAVANDE 06325.5	BLANC 06326.3	ROSE 06327.1	ORANGE 06328.9	VERT 06329.7	BLEU GT 06330.5	
GUIDON «GT» FREESTYLE		CHROMÉ 07531.7	BLANC 07532.5	JAUNE 07533.3	LAVANDE 07534.1	ROSE 07535.8	BLEU 07536.6	VERT 07537.4	ROSE FLUO 07538.2	ORANGE FLUO 07539.0		
TIGE DE SELLE GT	DROITE	CHROMÉ 40521.7	BLANC 40522.5	JAUNE 41523.3	LAVANDE 41524.1	ROSE 40525.8	BLEU 40526.6	VERT 40527.4	ROSE FLUO 40528.2	ORANGE FLUO 40529.0		
	COUDÉE	CHROMÉ 40501.9	BLANC 40502.7	JAUNE 40503.5	LAVANDE 40504.3	ROSE 40505.0	BLEU 40506.8	VERT 40507.6	ROSE FLUO 40508.4	ORANGE FLUO 40509.2		
COLLIER DE SELLE «GT»		CHROMÉ 41300.5	BLANC 41301.3	NOIR 41302.1	BLEU 41303.9	VERT 41304.7	LAVANDE 41305.4	ROSE 41306.2				
PAIRE DE ROUES 20" SKYWAY		BLEU 30301.6	BLANC 30302.4	ROUGE 30303.2	JAUNE 30304.0	ORANGE 30305.7	NOIR 30306.5	VERT 30307.3	LAVANDE 30308.1	ROSE 30309.9		
CHAÎNE «IZUMI» – 96 Maillons		NOIR/AGT 24051.5	CHROMÉ 24052.3	BLANC/NR 24053.1								
SELLE ou	«GT» Aéro	BLANC 42201.4	BLEU 42202.2	ROUGE 42203.0	NOIR 42204.8	VERT 42205.6	LAVANDE 42206.3	ROSE 42207.1	JAUNE 42208.9			
	FREESTYLE	BC/BLEU 42221.2	BC/NOIR 42222.0	JAU/BLEU 42223.8	BLEU/BC 42224.6	RGE/BC 42225.3	VERT/BC 42226.1	LAV/BC 42227.9	ROSE/NR 42228.7			
PAIRE DE POIGNÉES «A'ME» TRI		LAVANDE 08401.2	ROSE 08402.0	TURQU. 08403.8	BLEU 08404.6	NOIR 08405.3	VERT 08406.1	BLANC 08407.9	GRIS 08408.7	ROUGE 08409.5	JAUNE 08410.3	ORANGE 08411.1



X.R + GT = n°1

Comme X.R. et le team GT France choisissent le matériel qui gagne !

100 % Cr Mo 4130
qualité aéronautique



Aluminium et Cr Mo GT et Tuff Neck

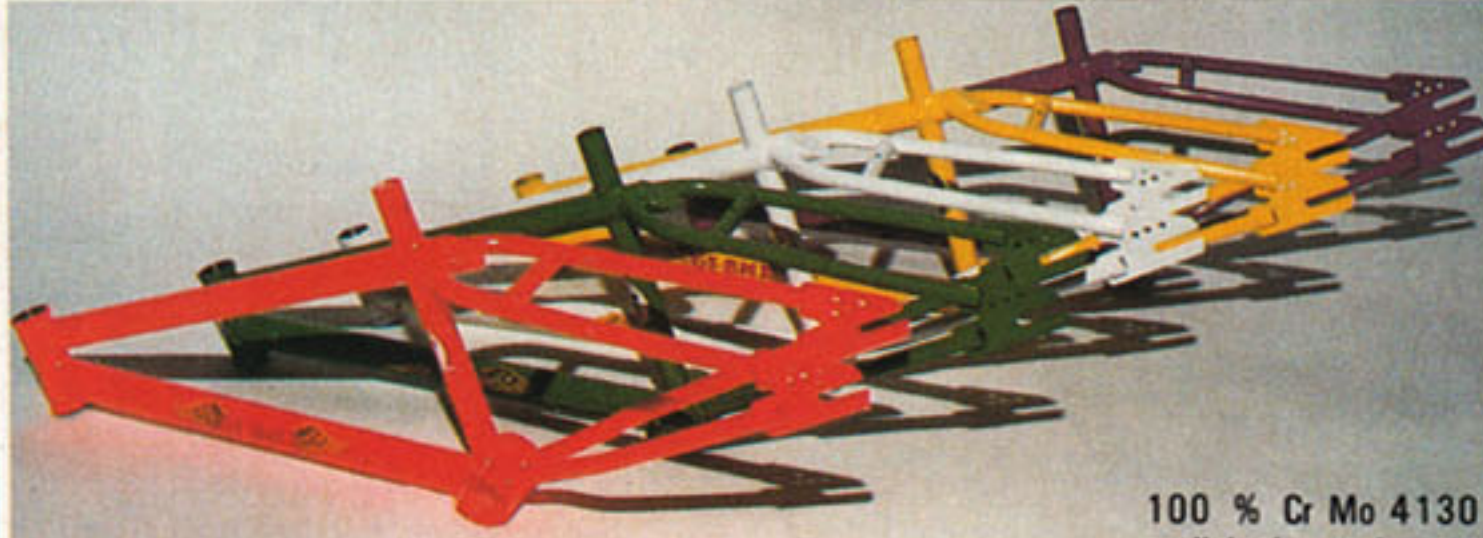


GT AERO



KIT GT4

8 3/4" 100 % Cr-Mo



100 % Cr Mo 4130
qualité aéronautique

Jante ARAYA 7 X
20 x 1,75
Moyeux GT roulements annulaires
rayons inox



A'ME TRI

GT Type Astro II



Droite ou coudée 100 % Cr Mo

Vis 6 pans creux en aluminium



GT IZUMI 96 maillons



PIECES GT4 ET PRO PERFORMER

Spécial Free 100 % Cr Mo



Aluminium et Cr Mo GT et Tuff Neck



100 % Cr Mo 4130
qualité aéronautique



GT AERO ou Freestyle

KIT GT PRO PERFORMER

SKYWAY 20"
Tuff Wheel II Zytel



100 % Cr Mo 4130
qualité aéronautique



MOBYCYCLE Importation directe 32, avenue du Marché Commun CP 1206 44082 NANTES CEDEX
ETS P. BORMANS - TÉL. : 40.49.41.43 - TELEX 711 935 F

Supertour Bicross

Deux Supertours pour le prix d'un. C'est un peu ce que nous offre cette année les organisateurs de ce rad tour de France bicross. La journée, sous le « cagnard », les racers disputent le titre de Super vainqueur sur la piste du club-étape AFB. Le soir, quand la nuit est



Race au soleil
Free dans la nuit

tombée, les sueurs stoppées, le free explose dans le centre des villes. Un cri soulève les foules : Kowabonzical !

86 du 8 au 17 juillet



Les Mad Dogs
récidivent
cette année.



adidas

Jacadi

MBK

Simplex

Vous pouvez participer
au Supertour en tant que
régional ou permanent.

Du free à gogo.
Des tricks plein les yeux.



Les reporters
de choc de BMX
enregistrent
étape par étape
les réactions
des pilotes.

Coupe pour
tout le monde !



Race au soleil
Free dans la nuit



On pourrait
l'appeler
le Funny Tour.

On fait souvent
n'importe quoi
pour se rafraîchir.



Ça bouge tous z'azimuts. Le Supertour se prépare. Inscriptions, itinéraires se précisent. Déjà 26 pilotes suivent le tour en tant que permanents. En voici la liste :

Gino Restori, (18 expert).
 Edouard Dupond (15 expert), Sunn.
 Christophe Biogean (16 expert).
 J.-Jacques Baud, (superclasse), GT.
 Frédéric Beaumont, (superclasse), GT Factory.
 Laurent Vicat, (superclasse), GT AMX.
 Claude Vuillemot, (superclasse), MBK.
 Luc Koehler, (superclasse), MBK.
 Franck Chevreton, (15 expert), MBK.
 Frédéric Cassan, (14 expert), MBK.
 David Kastler, (16 expert), MBK.
 Franck Roman, (15 expert), MBK.
 Xavier Redois, (superclasse), GT.
 Christophe Vicot, (superclasse), GT.
 Philippe Loche, (superclasse), GT.
 William Kik, (17 expert), GT.
 Christophe Gallardo, (superclasse), Peugeot.
 Pascal Meune, (16 expert), Spacial (Star-Way).
 Eric Minozzi, (17 expert), GT Dyno-Yes.
 Andy Patterzon, MBK.
 Philippe Sautivet, (Superclasse) Scorpion.
 Eric Forche, (Superclasse) Scorpion.
 Christophe Berthiaud, (Superclasse) V2000.
 Cyril Bourdon, (Superclasse) V2000.
 Gilles Calderoni, (Superclasse) V2000.
 Stéphane Frenot, (17 expert), Kuwahara.
 Philippe Barrere, (17 expert).

Nous vous rappelons que vous pouvez participer à une ou plusieurs étapes du Supertour en vous inscrivant auprès des clubs régionaux.

Les différentes épreuves sont ouvertes aux experts et juniors de 11, 12, 13, 14, 15 et 16 ans.

Les filles courent avec les garçons (catégorie - 1 an).

Devant la réticence et la peur qu'ont les Américains à voyager en Europe, l'organisation a décidé d'inviter un plateau de freestylers pro-anglais. Lors de notre dernier voyage en Angleterre, nous avons en effet constaté que leur niveau est comparable à celui des Californiens.

Présentations et rendez-vous sont pris dès le prochain numéro.

Inscriptions

Coueurs régionaux :

Auprès des clubs de la ville étape affiliés à l'AFB.

Coueurs permanents :

Les coueurs et équipes désirant participer au Supertour Bicross doivent adresser une demande en indiquant leurs coordonnées et leur palmarès.

Evènement International.

3, rue de Grammont, 75002 Paris.

Les organisateurs se réservent le droit d'effectuer une sélection. Les coueurs en seront informés individuellement.

Etape	Date	Club Nom du correspondant	Lieu de courses	Situation du Freestyle
Paris	8 juillet	Exhibition de freestyle uniquement		Place de l'Hôtel de Ville 15-17 heures
Rennes	9 juillet	Clubs regroupés par Monsieur Serbource, Président de la Ligue de Bretagne les Jubauderies 35340 Ence près Liffre Tél. : 99.68.62.36	Stade Bellangerie (long de la rocade) à Rennes	Place du Général de Gaulle (face Maison du Champs de Mars) à Rennes
Lorient	10 juillet	M. Le Bastard Bicross Club de Lorient Beg Minio 56270 Ploemeur Tél. : 97.82.34.61	Circuit du Scorff Kerduel Lorient	Place de l'Hôtel de Ville à Lorient
La Rochelle	12 juillet	M. Menuet VBCR, 90, rue du Vélodrome 17000 La Rochelle 46.44.24.94	Parc des expositions	freestyle dans l'après midi : 15/18 h au même endroit
Pau	13 juillet	Bearn Bicross Club 193, chemin Cap de Barthe Gelos, 64110 Jurançon	Terrains du Bearn BC Quartier des Universités, avenue Louis Sallenave, Pau.	Place Verdun.
Gruissan	15 juillet	M. Lalande - Ecole Nationale de Bicross Tél. : 68.49.01.55 Club House et Centre d'Information Bicross, Bd Pech Maynaud, 11430 Gruissan Tél. : 68.49.01.55 Si problème de téléphone, laisser message au 68.49.09.00	Terrain de l'Ecole Nationale de Bicross, Bd du Pech Maynaud 11430 Gruissan	Forum, Bd Pech Meynaud ou Port de Gruissan (place située entre Résidence Persépolis et Hôtel Corail)
Arles	16 juillet	Bicross Club Arles Camargue M. Doero Tél. : bureau 90.96.64.44 Adresse du Club : même adresse que Ligue de Provence	Terrain du B.C.A.C. Pont de Crau	Place de la République (place de la Mairie) à Arles
Toulon	17 juillet	Club de la Garde, M. Usseglio, BC Gargéen, 125, av. Roger Salengro, 83130 La Garde. Tél. : 94.89.29.57 ou 94.75.78.95	Terrain de la Bouilla 83130 La Garde	Place de la Mairie 83130 La Garde

P.S. L'étape de Royan est remplacée par celle de Pau.

COUPON-REPONSE

Pour faire une estimation du nombre de pilotes désirant participer à chaque épreuve et prévoir ainsi les structures d'accueil en conséquence, nous vous demandons de découper ou recopiez le bulletin ci-joint, sans frais de participation.

Retournez-le ensuite à :

Evènement International, 3 rue de Grammont - 75002 Paris.

Nom

Prénom

Age

Adresse

Je désire participer à étapes dans la catégorie

Le 9 juillet à Rennes

☐

Le 15 juillet à Gruissan

☐

Le 10 juillet à Lorient

☐

Le 16 juillet à Arles

☐

Le 12 juillet à La Rochelle

☐

Le 17 juillet à Toulon

☐

Le 13 juillet à Royan

☐

(☐ Cochez la ou les cases correspondantes)



WORLD TOUR 86

EVRY capitale du Freestyle

**le 25 juin
de 13 h à 18 h**

**Départ du GT WORLD TOUR
Démonstration des freestylers US**

**MARTIN APARIJO
DENIS LANGLAIS**

Compétition par team :
– Crazy Ducks BH
– Butterfly GT
– Team Peugeot
– Blix Haro Provence
– Spin Rats Haro

Arènes de l'AGORA, Centre Commercial EVRY 2
Entrée 30 F

Réservation : Agence AGEVRY
1, place du Rouillon - 91000 EVRY
Tél. : 60.77.63.81

Avec la participation de la
Freestyle Nationale Association (FNA)
et **BICROSS Magazine**

MOBY SHOP 93

OUVERT le Dimanche matin
 92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
 Métro ligne 13 - station St-Denis-Basilique
 93200 Saint-Denis Tél. : (16.1) 48.21.22.51
PROMOTIONS DU 20 MAI AU 20 JUIN 1986
 (dans la limite des stocks disponibles)

NOUVEAUTE	NOUVEAUTE	NOUVEAUTE	NOUVEAUTE
Cadre + fourche GT4	rouge fluo orange fluo jaune fluo gris	.....	1 550,00 F
Cadre + fourche GT-Performer	rouge fluo orange fluo jaune fluo gris	.....	1 930,00 F
Cadre + fourche « Dyno freestyle »	chrome-rose blanc-bleu vert-gris rouge fluo orange fluo	.....	1 530,00 F
Guidons GT4 PRO-BAR	rouge fluo orange fluo	.....	295,00 F
Guidons GT Pro-Performer	rouge fluo orange fluo	.....	350,00 F
Tige de selle GT droite	jaune fluo	.....	75,00 F
Tige de selle GT coudée	rouge fluo jaune fluo	.....	99,00 F
New décors « World tour GT »	complet pour un vélo	.....	65,00 F
New décors « GT Pro-Performer »	complet pour un vélo	.....	65,00 F
New visière « Dyno UL »	bleu/argent/blanc	.....	80,00 F
Chaussures « Dyno »	bleu/jaune GT rouge uni noir uni damiers bleu/blanc/rose Dyno Ultra Light	.....	nous consulter
coloris :			
NOUVEAUTE	NOUVEAUTE	NOUVEAUTE	NOUVEAUTE

Cadres + Fourches
 GT 4 chromé-lavande-rose-bleu-vert-blanc 1 550,00 F
 GT Performer chromé-lavande-rose-bleu-vert-blanc 1 895,00 F
 Skyway T/A chromé-blanc 1 895,00 F
Cadres nus
 MBK MX 200 chromé 365,00 F
 MBK MX 400 usine chromé-blanc 575,00 F
Kits complets GT
 Kit GT toutes couleurs 2 949,00 F
 Kit GT Performer toutes couleurs 2 999 F
 Kit Dyno freestyle nous consulter
Roues
 BMX super star, batons, toutes couleurs 199,00 F
 Simplex toutes couleurs 395,00 F
 Skyway Tuff Well II toutes couleurs 699,00 F
 Skyway rétropédalage toutes couleurs 799,00 F
 Pro-Class moyeux Maillard 490,00 F
 Araya 7x + Suzue 695,00 F
 Araya 7x anodisée + GT 976,00 F
 Araya 7x chromées + GT 1 095,00 F
Pneus
 Compé III (150-175) noir-blanc 68,00 F
 ST freestyle (N.Bc.Or.Lav. Rse.V.Bi.) 68,00 F
 GT 20 175 (N.Bc.Rse.V. Lav.Bi.) 78,00 F
Freestyle
 Rotor Lamouret 150,00 F
 Rotor Skyway 445,00 F
 Repose-pieds AV GT world tour 220,00 F
 Repose-pieds AR GT Pirhanas 115,00 F
 Repose-pieds AV-AR Skyway (chrome-blanc-rose) 125,00 F
 Repose-pieds imitations Skyway (chrome) 47,50 F
 4 flasques jantes « Uni » jantes alu-Skyway-ACS 499,00 F
 Plaque freestyle « GT » 50,00 F
 Plaque « Hurricane » aéro-Pro-Race 50,00 F

Maillots-Pantalons-Gants
 Maillot « GT » officiel (noir-blanc-jaune) 210,00 F
 Maillot « Dyno » officiel (bc/Rse-bc/bl-N.) 210,00 F
 Pantalons « GT » officiel (Bc/J.-N.) 540,00 F
 Pantalons « Dyno » officiel (Bc-Rse-N.) 540,00 F
 Gants cuir couleur « GT » 105,00 F
 Gants cuir couleur « Skyway » 105,00 F
 Gants « X. Redois » type JT 130,00 F
Casques
 Dyno « ABS » visière + mentonnière 250,00 F
 GT Jet Fiberglass ventilé T.52 à 60 465,00 F
 Dyno Jet Fiberglass ventilé T.52 à 60 465,00 F
 GT intégral fiberglass ventilé T.52 à 60 530,00 F
 Dyno intégral fiberglass ventilé T.52 à 60 530,00 F
Guidons, roues, pédales, freins, etc.

VEUILLEZ INDIQUER
 pour les maillots votre taille 1. 2. 3. 4.
 pour les pantalons : tour de taille et entre-jambes.

Expédition dans toute la France et DOM-TOM et étranger.

Joindre votre règlement à la commande plus frais de port et d'emballage

— jusqu'à 50 F de commande port 10 F
 — au-dessus de 50 F de commande port 30 F
 — roues port 75 F
 — cadres et kits port 100 F
 — vélos complets port 150 F

EXÉCUTION DE TOUTES COMMANDES DE VÉLO A LA CARTE (montage gratuit)

INDIQUER LISIBLEMENT NOM - ADRESSE COMPLÈTE ET TÉLÉPHONE.

UN RENDEZ VOUS BICROSS MAGAZINE

Les 7 et 8 JUIN à BEAUNE (Côte d'Or) lieu dit « Les Montots »

850 pilotes
 1/2 FINALE NORD CHAMPIONNAT DE FRANCE

organisation
 BICROSS CLUB
 de Bourgogne
 D. PLISSONNIER
 GIGNY 21200 BEAUNE
 Tél. : 80.22.21.62



MBK
PEUGEOT
MICHELIN

PACIFIC
 de RICARD

BNP

DIAC

Les brasseries
DREYFUS

BICROSS
 MAGAZINE

Bicross Time

85, rue de Rome, 75017 PARIS

Tél. : 42.94.07.73

Ouvert de 10 h à 19 h
du mardi au samedi



NOS CADRES ET FOURCHES :

GT4 Skyway TA, CW Racing, Hutch Pro, Skyway Street Beat, Haro Master, Haro Sport, Vincent P. Hudson + tous les types.

LA PROMO

Cadre et fourche GT Pro Performer : 1 700 F

NOS JEUX DE DIRECTION :

GT, MX 101 Tioga, MX2 Tioga,

LA PROMO



150.00 F

Hata Kongo

POTENCES :

Freestyle : GT, Tuff Neck, Hutch. Types : Redline, ACS.

Piste : Hutch, Haro, Tuff Neck

LA PROMO



160.00 F.

GT

GUIDONS

GT, Hutch, Haro, Diamond, Vector, Skyway.

Types : GT, Hutch, Skyway.

LA PROMO



300.00 F

Guidon GT4

POIGNEES :

AME Unitron, AME round, AME mini Dual, Oakley, O'Wing, Oakley Bib, Mushrooms, Sharp.

LA PROMO



79.00 F

AME Dual

Types : Mushrooms, Sharp, AME Dual.

FREINS (L'ensemble)

Dia Compé 901, Dia Compé MX 1000, Dia Compé MX 880

LA PROMO



230.00 F

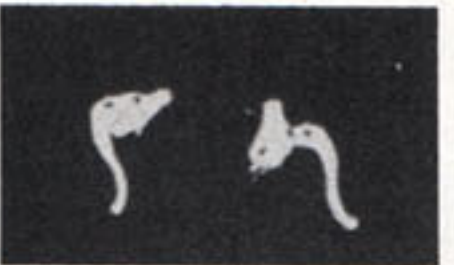
Ensemble Dia Compé 901

Types : Dia Compé 901, MX 1000, Formos.

LEVIERS : (la paire)

Teck III, Teck IV, Teck V, ACS Freestyle

LA PROMO



30.00 F

Teck IV

Types : Teck III, IV, V.

LES ROUES (à bâtons)

OGK, Acorn, Simplex,

LA PROMO



680.00 F

Skyway

Types : Skyway, Périgrine, Start X (à rayons) Araya 7X,

LA PROMO

ACS moyeux Suzue

780.00 F

Pro Class, Mavic

PNEUS

Compé III, IV, ST.

LA PROMO

Compé IV

75.00 F

GT toutes couleurs,

LA PROMO



70.00 F

Haro toutes couleurs

Wolber toutes couleurs, Panaracer, Kuwahara.

Types : Compé III, Panaracer.

PEDALES

Shimano,

LA PROMO

BMX 15

105.00 F

Shimano DX, Suntour CX2

Types : Shimano DX, Suntour, MKS

SELLES

Elina Ultra Lite

GT,

LA PROMO



60.00 F

Kashimax Aéro

Shot Gun II, Skyway, GT Freestyle, Delta, Uni Pro 14.

TIGE DE SELLE :

Droite : GT ttes couleurs,

LA PROMO



60.00 F

GT

Hutch, Tuff Neck, Kuwahara, Diamond.

Coudée : GT, Hutch, Tuff Neck, Diamond, tous types.

COLLIER DE SELLE

LA PROMO

GT

36.00 F

Tioga, Tange, MX, type Hutch.

PEDALIER

CT 175 Sugino roulement ET, Sugino manivelles creuses roulements ET.

LA PROMO



620.00 F

Anlun manivelles creuses roulement non ET

CHAINES

LA PROMO



50.00 F

GT

Izumi, Sedis.

POWER DISQUES

Anlun, Sugino, Tioga Max Fluo

LA PROMO



60.00 F

FC1-FC2

Promos Accessoires

LA PROMO



Reposes-pieds AR GT Piranhas

LA PROMO

99.00 F



Plate-forme Skyway USA

GANTS COTON

JT, GT

LA PROMO

260.00 F



60.00 F

Haro

Zéronine, Oakley.

LUNETTES

Gecel, JT, Oakley 015, 020,

LA PROMO



230.00 F

L25

MENTONNIERES

LA PROMO

JT, Haro

CASQUES

GT, Dyno, Hutch, fibre de verre + Kevlar.

LA PROMO



330.00 F

Vima Int. fibre de verre

CASQUETTES

LA PROMO



50.00 F

Toutes marques

PLAQUES

Hurricane, Haro Flopanel, Haro B1B

LA PROMO



130.00 F

Circuit Board

Zéronine

VISIERES

LA PROMO



79.00 F

Haro

Zéronine, JT

FORMOS



VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS

Vélo 2000

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE ET LA BELGIQUE
143-145, avenue du Maréchal Foch, 92210 SAINT-CLOUD
Tél. : 47.71.10.01 - Télex 206 992F

LES NOUVEAUX PAR



par P.H. Potherat

TENAIRES DU SPORT

Dernière bosse avalée façon cheese-burger... et hop, la ligne... Brackens coiffé sur le fil, et 12 000 kids qui t'acclament debout... podium... coupe... poignées de mains et tapes amicales... Bob Haro en personne qui s'avance stylo en main pour te faire signer le contrat du siècle... Drrring... Maman penchée sur le lit. « Lève-toi vite, tu vas encore être en retard – Dis maman qu'est-ce que c'est un sponsor ? – Ben, demande-le à BXM, ils doivent sûrement le savoir, eux ! »



Dans les cas extrêmes, la famille peut être un sponsor efficace, comme le prouve ici Toby Henderson. Pas ingrat en tout cas ce garçon qui remercie publiquement son Rad Dad.

Greg Hill, Tommy Brackens et Mike Miranda faisant les clowns. Trois des factory pilot les plus sponsorés.

Dans la série « Quand j'entends le mot sponsor, je sors mon sam » BXM vous propose de pénétrer dans le monde fascinant du sponsoring. Ne vous précipitez pas sur votre dictionnaire, le terme n'a pas encore eu les faveurs de l'Académie*. Le sponsoring signifie l'apport d'un soutien financier pour en retirer une publicité.

A quelque niveau qu'il se situe, il ne faut pas oublier qu'un sponsor n'est pas un mécène. Un mécène distribue son argent aux arts, aux sports avec un total désintéressement. Il n'attend rien en retour, sinon aider la discipline à laquelle il porte intérêt.

A l'inverse, un sponsor, lui, n'est jamais désintéressé. C'est avant tout un investisseur. Il investit en vous mais attend des résultats, des retombées, qui lui permettent d'amortir son investissement. A vous d'être à la hauteur et de lui montrer qu'il a misé sur le bon cheval.

Devenu un puissant moyen de communica-

tion, le sponsoring est considéré par les entreprises comme un élément à part entière du marketing. Il s'appuie sur les médias : radios, télé, presse en utilisant la passion du public. Ceci explique l'importance des budgets qui y sont consacrés. Il revêt différents aspects ; voyons les plus courants : prenons le financement d'une équipe de formule 1. Le sponsoring associe son nom au team (Ligier-Gitanes, Mac Laren-Marlboro) et donne ainsi une image performante de son produit en participant au monde de la course.

Mais bonjour l'investissement ! Car dans ce domaine, les budgets ont connu une inflation galopante durant ces dernières années. Si, en 1978 une équipe de F1 de moyenne importance disposait de 10 millions de francs environ pour sa saison, en 1984 cette équipe devait consacrer 60 millions de francs. Pour Renault et Ferrari on a dépassé les 100 millions de francs pour une saison.

Une autre méthode consiste à avoir un sportif sous contrat. Par son intermédiaire, on réalise une campagne de relations publiques en utilisant son impact et sa renommée auprès des foules. Le cas d'Alain Prost est typique. Il avoue lui-même ne pas avoir encore savouré son titre de champion du monde. Durant l'intersaison, il n'a pas eu le temps de souffler. Conférences de presse, animations promotionnelles ont été son pain quotidien. Autre star du sport, Michel Platini entre deux matches de football saute dans un avion pour animer, sur le terrain, les stages d'entraînement qui portent son nom.

Les grandes épreuves sportives et leurs retentissements sont aussi la cible privilégiée des annonceurs. Dans le même temps, pour assurer le financement de tels événements,

* Sponsor : commanditaire, partenaire ; mécène intéressé. On peut dire sponsoriser ou sponsorer. La 1^{ère} forme étant, de loin, la plus satisfaisante.

les fédérations sportives se sont mises à la chasse aux gros sous.

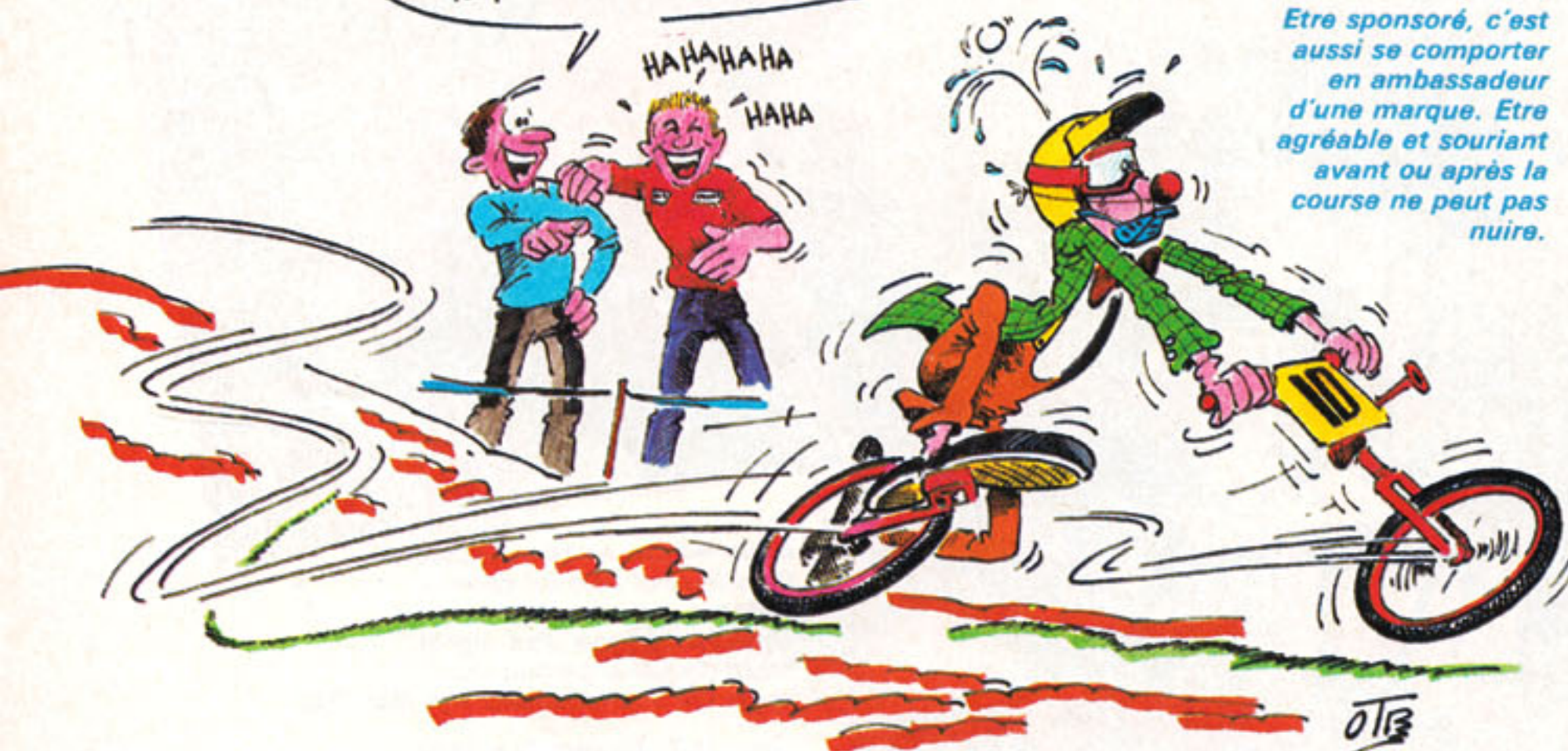
Le plus bel exemple est certainement le tournoi de Roland-Garros. La Fédération Française de Tennis gère elle-même les retombées publicitaires et commerciales de l'épreuve. Le village de tentes est le lieu de rendez-vous des annonceurs. Entre un passing de Noah et un coup de gueule de Mac Enroe, les affaires se traitent en toute décontraction. Chacune des 30 tentes est louée 18 000 FF pour le tournoi.

La BNP, un des plus anciens sponsors du tournoi, a su prendre la balle très tôt après le rebond et a réussi un coup de maître du point de vue publicitaire.

Son sigle B sur fond vert qui entoure les courts, bénéficie des longues heures de



IL EST SPONSORISÉ
PAR UN IMPORTANT FABRICANT
D'ACCESSOIRES POUR LE CIRQUE...
I'LE RACONTE PAS QUAND
IL PASSE DANS LES WHOOPS...



Etre sponsorisé, c'est
aussi se comporter
en ambassadeur
d'une marque. Etre
agréable et souriant
avant ou après la
course ne peut pas
nuire.

retransmission télévisée dans le monde entier. Aussi s'est-elle empressée de renouveler son contrat.

Chaque année, le tournoi des Cinq Nations de rugby mobilise la France entière derrière le quinze de France. Il n'en fallait pas plus pour que les sponsors poussent aussi en mêlée. La Fédération Française de Rugby a confié la gestion de ses intérêts à la société Rugby France Promotion. Dans le club France se côtoient Banania, Lee Cooper, Nike et Pernod. Une opération de sponsoring qui a rapporté quelques 2 millions de francs à la Fédération. L'arrivée de nouveaux sponsors n'est pas étrangère à la flambée des prix dans le football. Les transferts de certains joueurs se négocient à coups de milliards de centimes. Sans l'aide du groupe Matra, le Racing Club de France n'aurait pas pu débaucher Luis Fernandez du P.S.G. et Maxime Bossis du F.C. Nantes.

Descendons de ces sommets vertigineux et posons-nous en douceur sur notre bonne piste de Bicross. Dans notre sport, les spon-

sors tiennent le même langage mesuré : on veut bien aider les kids, mais sans en faire des enfants gâtés.

Aussi, les sommes qui circulent n'ont aucun rapport avec celles que nous venons d'évoquer.

Pour vous éviter des réveils un peu durs, nous allons essayer de vous brosser (dans le sens du poil !) un tableau des rapports sponsors et bicross.

A vos maths, prêts, partez... et sortez vos machines à calculer. Car devenir pilote relève de plusieurs inconnues.

A vous de résoudre l'équation :

$$\text{Compétition} = \frac{\text{Sam} + \text{résultats}}{\text{Sponsor}} \times \text{facteur Chance}$$

La compétition : le meilleur « Bank » d'essai

Les fabricants de sams sont unanimes : la réputation de la marque se fait sur le terrain au travers des nombreuses épreuves régiona-

les et nationales. La course demeure le moyen le plus efficace de promouvoir son matériel. Pas étonnant alors que certaines firmes y consacrent la plus grosse part de leur budget publicitaire.

Mis en place depuis 1982, le système est déjà bien rodé chez MBK. La saison commence par un stage de mise en condition de huit jours à la montagne. Le budget annuel de 700 000 F permet d'équiper 14 coureurs selon une formule reprise par tous les autres Teams : fourniture du matériel et des pièces de rechange, participation aux frais de déplacement, équipement du couvre-kid aux vans. Pour récompenser chacun selon son mérite, un système de primes est établi en fonction des résultats : si une place de 3^e en championnat rapporte 600 F, dix mille francs pour un titre de champion du monde, ça peut motiver.

les freestylers ont un statut à part : salariés dans l'entreprise au titre de démonstrateurs rattachés au service du Marketing (en anglais Mad Dogs, c'est plus simple).

Ils participent à de nombreuses exhibitions et interviennent directement dans l'élaboration des nouveaux modèles. Le grand projet MBK pour 1987 est l'ouverture d'une école de Freestyle. Alors les kids, à vos banks et commencez l'entraînement.

Autre team à gros budget, GT supporte aisément la comparaison avec MBK. En offrant à Xavier Redois un statut professionnel, GT a fait un gros effort pour développer son image de marque. A la fois relation-public et coureur sous contrat, Xavier est le chef de file des vingt-trois autres coureurs de la marque. Car GT tient avant tout à stimuler la base.

Derrière ces grosses cylindrées, les autres teams aux moyens plus modestes appliquent une politique de sagesse. « On cherche têtes bien faites » pourrait être l'offre d'emploi de Sunn. Soyez d'abord les ambassadeurs de la marque, demande Max Commencal à ses trente pilotes. Un budget de 150 000 F pour

les épauler. Des ambitions mesurées. Pas question de Superclasse pour l'instant. On préfère continuer avec des Experts qui marchent bien en visant un titre européen ou mondial. Redline, de son côté, reconnaît que l'investissement compétition est rentable. Le titre de Champion de France 85 a eu des retombées bénéfiques. Il faut être présent sur les circuits et gagner. Pour cela, on soutient deux teams selon la formule consacrée : fourniture du matériel, équipement complet et frais de déplacement.

Formule également reprise par Vélo 2000 dont le budget est harmonieusement réparti : 40 % est octroyé aux deux teams Superclasses Hutch, 20 % aux deux teams Free Haro. Les revendeurs régionaux se partagent les 40 % restant pour leurs pilotes. A cela une condition : fournir des résultats. Pour encourager les coureurs, des primes leur sont accordées s'ils obtiennent de bons succès. Gros budget, contrat mirobolant, investissement ne font pas partie du vocabulaire du team Bery. Entreprise familiale à vocation artisanale, Bery apporte néanmoins sa pierre à l'édifice : 18 sams et l'assistance en pièces détachées sont fournis aux pilotes maison. Cas à part dans le bicross, BH s'est spécialisé dans le Free. Mais la formule magique reste immuable. Bien que difficile à mesurer, on reconnaît chez BH que l'effet du sponsoring est positif. Car les démonstrations de Free demeurent une attraction très appréciée par la clientèle ; BH a été le premier vrai sponsor en France dès 1980 avec le trophée BH. Preuve que le Bicross a acquis ses lettres de noblesse, Adidas, la marque aux 3 bandes s'est engagé dans les deux grands événements nationaux : le Supertour et Bercy. Cela fait partie de la politique de lifting d'Adidas. On cherche à rajeunir l'image de marque en s'intéressant à des sports nouveaux. Pour 1987 la création d'un team est envisagée si les résultats sont convaincants.



La morale de l'histoire figure sur le pantalon de Brian Scura. « Have trix will travel », qu'on peut traduire par « si tu sais faire des trucs, tu voyageras » ou si tu en es capable, si tu le mérites, il n'y a aucune raison de ne pas mériter la confiance d'un sponsor. Message reçu ?

Yop cherchait à associer son image de marque à un sport jeune dynamique et spectaculaire. Rien qu'à la tête de leurs invités de Bercy 85, ils ont réalisé qu'ils avaient visé juste en choisissant le bicross. Comme Adidas, Yop, porte exclusivement ses efforts sur les grandes manifestations. En allant là où les jeunes se rassemblent pour réaliser l'osmose entre son produit et l'événement.

Vous vous dites : tout cela c'est bien beau mais moi, pilote débutant, senior ou régional, comment pourrais-je intéresser un sponsor ? et mon club ? on aurait besoin d'une vraie piste ou d'un banks ou même un ou deux sams pour les membres ? Eh bien n'hésitez pas ! Sans attaquer directement les grosses usines, commencez par vous faire la main sur votre dealer préféré. Mais aussi le boucher de Maman ou l'employeur de Papa. Le maire de votre commune sera sûrement d'accord pour vous dénicher un terrain. Les exemples ne sont pas rares : Monsieur Bodenan, négociant en bicross à Chatou n'a-t-il pas offert 3 000 F à la Maison pour Tous de la ville afin de payer les matières premières nécessaires à la construction d'un banks pour les Freestylers ?

Le sponsoring indirect. Ici Wolber, Europe 1, Yop et RMC sponsorisent le Supertour Bicross et permettent ainsi à un certain nombre de kids de pouvoir participer à une épreuve. Sans les sponsors, bien des épreuves ne pourraient avoir lieu.

Le point de vue côté pilotes : au paddock, Dame Bicross est-elle une bonne affaire ?

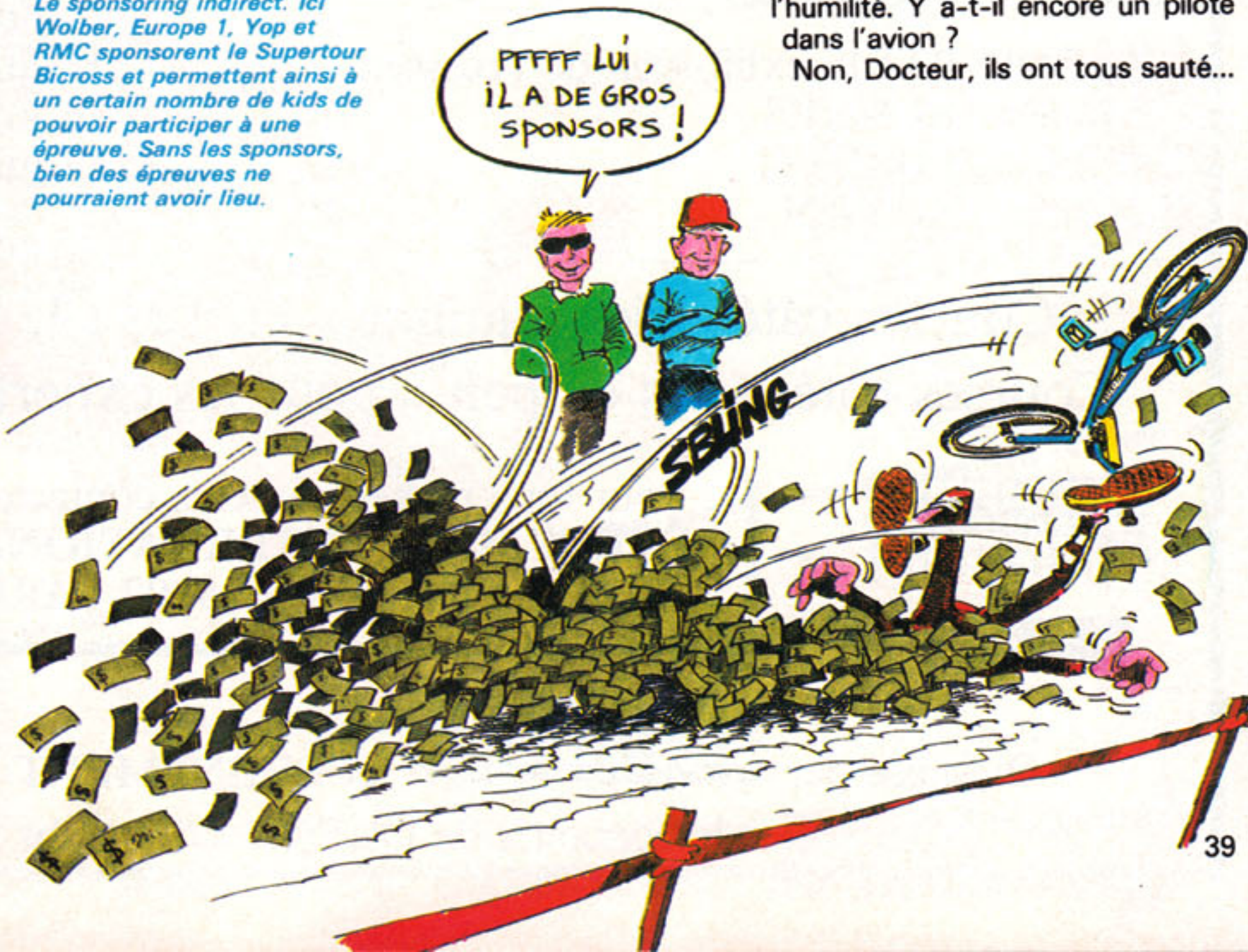
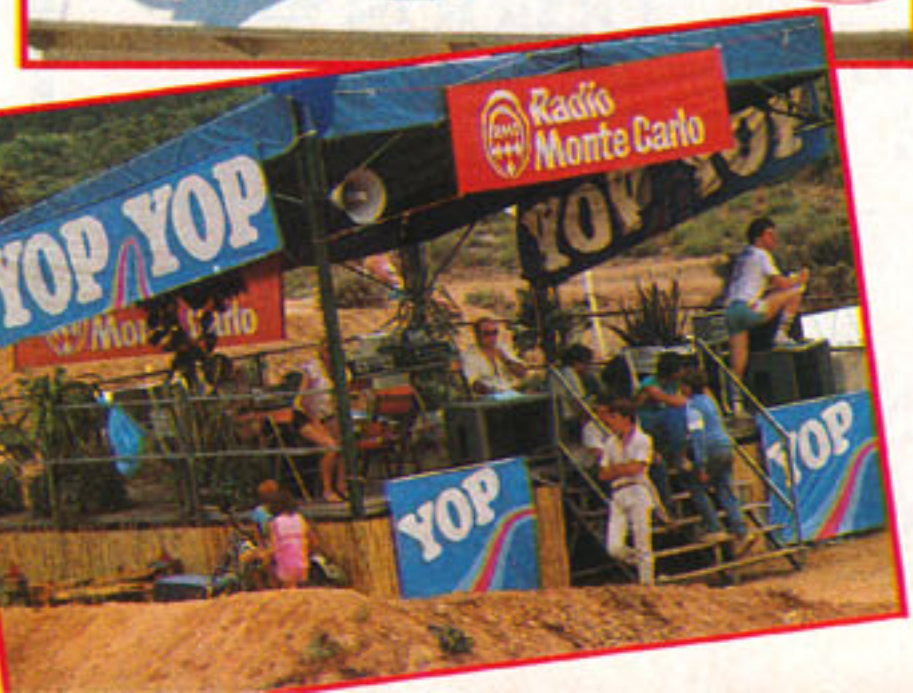
Le contrat de Xavier Redois dans le bicross, c'est un peu celui de Luis Fernandez dans le football. On y retrouve les mêmes ingrédients du succès : une ascension faite de sacrifices et patience, une régularité dans les résultats et le même amour de son sport. Seuls les chiffres ne supportent pas la comparaison. « D'abord, faire ses preuves, conseille Xavier, des résultats avant de se mettre en chasse d'un sponsor. Faire des sacrifices en investissant au départ ».

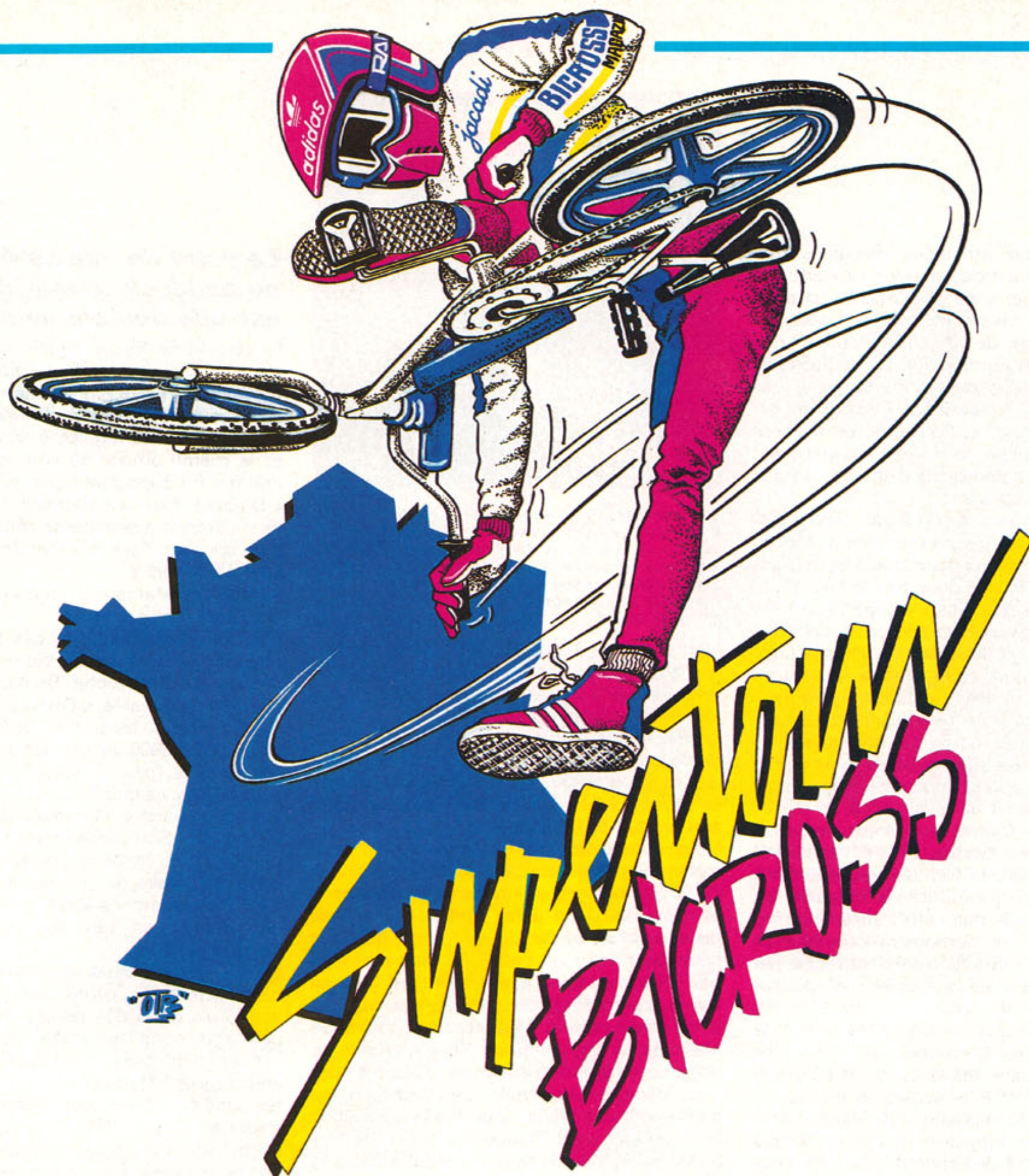
Merci Papa Maman !... oh non, pas tout ça... euh, il en manque un !...

Mais ne rêvons pas ; le cas Redois est un phénomène isolé dans le bicross français. Les propos de Christophe Berthiaud sont plus proches de la réalité. « On ne peut pas actuellement vivre du bicross ». L'aide apportée par Hutch Vélo 2000, lui permet de couvrir entièrement ses frais. Christophe demeure très attaché aux relations « cool » qu'il entretient avec son sponsor, même s'il souhaite devenir un jour Pro. Son conseil : avoir toujours envie de gagner et croire en soi. C'est à Jean-Luc Ferré, secrétaire de l'association des pilotes, que nous laisserons le soin de conclure. Ses propos résument bien notre sujet, mes braves !

Le rôle des sponsors est devenu primordial ; car ils offrent aux pilotes leur complète autonomie vis à vis des parents. Le sponsoring permet de partir plus longtemps et d'aller plus loin en déplacement ; à quand les classes ambulantes ! Mais attention, on aide les pilotes sans en faire des enfants gâtés. En contrepartie, il faut fournir un bon carnet de notes, sinon au coin. L'obligation d'obtenir des résultats est la meilleure motivation. Pour y parvenir, il faudra soigner l'entraînement, travailler les points faibles, peaufiner les points forts. Un travail ingrat qui forge l'humilité. Y a-t-il encore un pilote dans l'avion ?

Non, Docteur, ils ont tous sauté...





Les villes étapes 1986

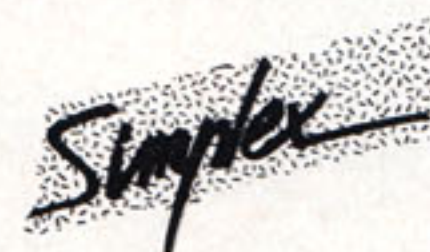
8 juillet : PARIS exhibition de Freestyle
 9 juillet : RENNES
 10 juillet : LORIENT
 12 juillet : ROYAN

13 juillet : PAU
 15 juillet : GRUISSAN
 16 juillet : ARLES
 17 juillet : TOULON

Courses catégories « junior » en 12, 13, 14, 15 et 16 ans.
 Courses catégories « open » pour les experts de 16 ans et plus



Pour tous renseignements contacter :
ÉVÉNEMENT INTERNATIONAL
 3, rue de Gramont - 75002 PARIS



Organisé par **BICROSS MAGAZINE** et **ÉVÉNEMENT INTERNATIONAL**
 avec le concours de l'A.F.B. et des clubs régionaux

ÉQUIPEZ-VOUS NERGISPORT



ET REDOUBLEZ D'ÉNERGIE

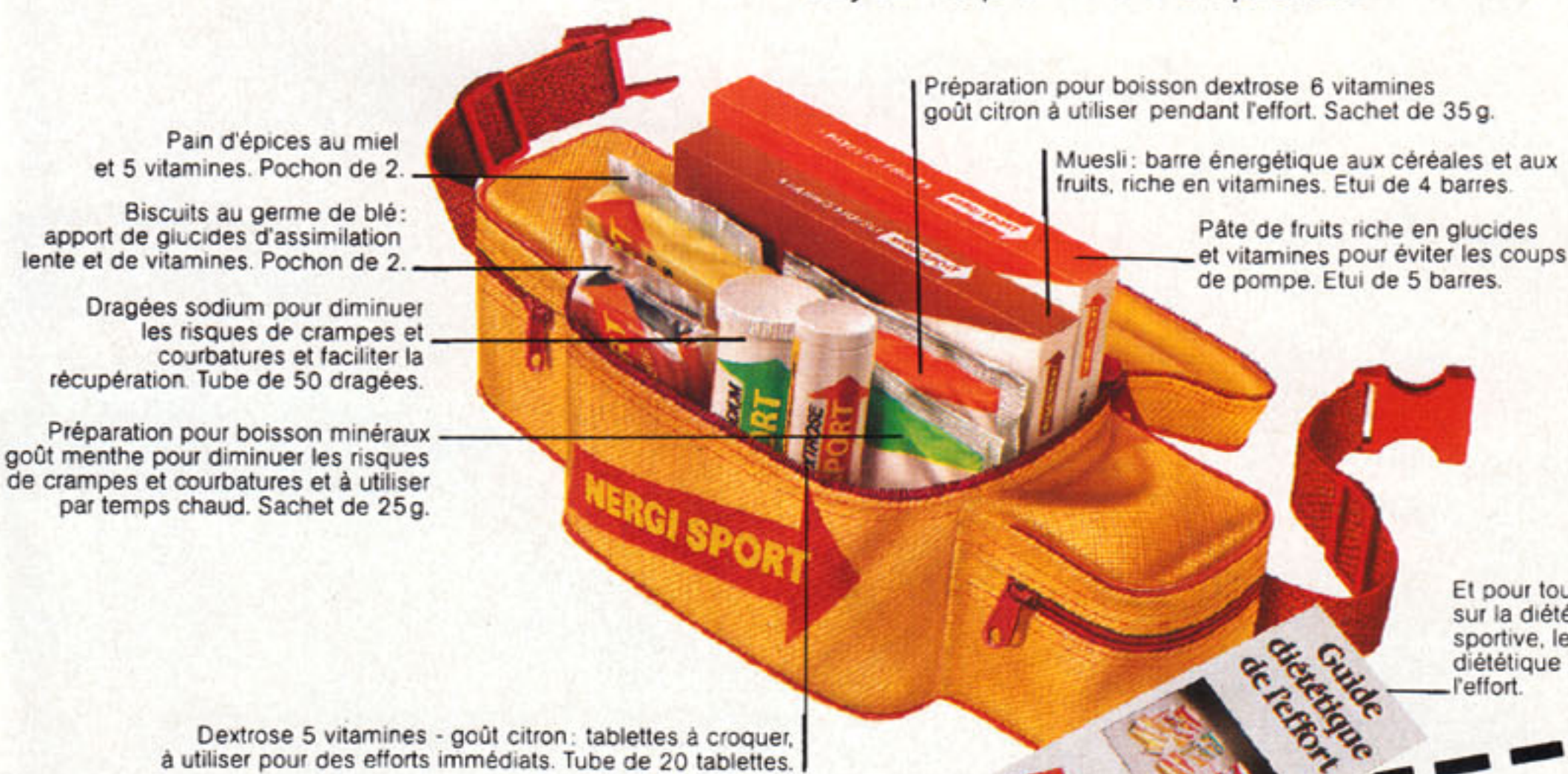
L'énergie en sport, c'est l'essentiel.

Voilà pourquoi NERGISPORT a élaboré une gamme de 10 produits de diététique de l'effort. Aujourd'hui, NERGISPORT crée un KIT. Une idée astucieuse destinée aux sportifs qui veulent redoubler d'énergie à tout moment.

Pratique, esthétique, solide, le KIT de NERGISPORT contient huit produits NERGISPORT pour la super forme.

Durable, il pourra vous accompagner dans toutes vos sorties.

Soyez les premiers à en profiter.



95F*

Offre valable jusqu'au 31/07/86.

Caractéristiques: Toile imperméable haute résistance. Sangle réglable de chaque côté. Compartiment central doublé avec poche pour papiers d'identité... Petites poches latérales pour clés, monnaie... Dimensions: long. 30 cm, haut. 11 cm, prof. 9 cm.

Et pour tout savoir sur la diététique sportive, le guide diététique de l'effort.



Je désire recevoir le KIT de NERGISPORT. Ci-joint un chèque ou un mandat-lettre de 95F à l'ordre de Diététique et Santé S.A. à retourner à: Diététique et Santé S.A. B.P. 106 31250 Revel.

Nom: _____ Prénom: _____ Age: _____

Adresse: _____

Sport(s) pratiqué(s): _____

Pour la recharge de votre KIT NERGISPORT, demandez conseil à votre pharmacien ou votre spécialiste de diététique sportive. En complément d'une alimentation normale, NERGISPORT vous permet de redoubler d'énergie à tout moment.

NERGI SPORT



Si vous envoyez votre coupon-réponse dans les 10 jours, vous recevrez gratuitement avec votre KIT ce bandeau NERGISPORT en tissu éponge.

CRAZY "CAPTAIN" BLOOD



par Didier Coste
Photos P. Massias et « Rad Dad »

Avec une dentition éclatante qui envahit son visage à tout moment, Fred Blood est le contraire d'un triste. Freestyler de son état, il représente SE Racing, la marque de Scott Breithaupt l'inventeur de BMX, au plus haut niveau. Une caractéristique qui a elle seule méritait bien les colonnes de BXM, et c'est loin d'être la seule.



▲
Le pick-up Toyota
convertible 1964
de l'ami Fred.
Planqué sous la bache,
à l'abri des regards,
son Trickmaster SE.

▲
Un look
définitivement
californien
pour la vedette
d'Hermosa Beach.



La dernière fois que j'ai rencontré Fred, c'était à Torrance. Il se déroulait ce jour-là une compétition amicale de free dans les locaux de la revue « Freestylin ». Fred était venu soutenir son pote Osborn. Il faut savoir que Fred et RL sont quasiment inséparables. Ils s'entraînent ensemble, environ 4 heures par jour, sortent ensemble et il est rare de voir l'un sans l'autre. Par contre autant RL est un garçon sérieux, réservé, flegmatique, autant Fred est une sorte de bout en train, constamment en train de blaguer, de rire.



Fred Blood, un nom qui ne vous dit peut-être pas grand chose, et pourtant. S'il est vrai que Fred est un freestyler relativement récent, il pratique le free depuis moins de trois ans, il a une redoutable condition physique et a fait largement ses preuves question équilibre. Quatre titres de champion du monde de roller-skate, c'est tout de même une sacrée référence quant à l'équilibre de ce jeune garçon. Passer du patin à roulettes au scooter de free, ne semble n'avoir été qu'une formalité pour lui. Mais attention, pas n'importe quel free : **« En bicross je n'aime que le sol (flatland). Si c'est pour faire de la rampe, du banks, je préfère le skate ».**

Quand à la course, Fred avoue humblement que ce n'est pas son truc. Il a essayé, s'est fait souvent battre et reconnaît que c'est très dur. Deux mondes différents. Il a choisi le sien.

*Si Fred s'épanouit au sol,
il sait aussi s'envoyer en l'air,
en totale apesanteur.*

« J'aime la concentration que réclame le free. Je suis depuis deux ans et demi chez SE Racing et je m'y trouve bien. La preuve le contrat n'a pas encore été résigné pour 86 et je reste malgré des offres intéressantes de cinq autres firmes. J'ai participé à la conception du Trickmaster et suis assez satisfait du résultat. C'est un des scoots les plus polyvalents, l'architecture est agréable, les soudures sont de qualité. C'est un sam vendu complet aux Etats-Unis et il va bien de série. Les composants sont satisfaisants ».

Fred nous révèle à cette occasion la sortie imminente, cet été, du Trickster, un modèle plus précisément destiné au sol.

Sur sa situation de représentant d'une marque, Fred est lucide. Ça lui plaît, il essaie d'être bon et compte poursuivre encore au moins deux ans. Peut-être plus, tout dépend du marché. Si le free se porte bien il n'y a aucune raison de ne pas continuer. Cela suppose du boulot. Il en est conscient et considère dans le désordre Aparijo, Osborn, Fiola, Itson, Dominguez et Wilkerson sinon comme des hommes à battre, du moins comme des modèles.

« Je ne me leurre pas je ne suis pas encore dans les super-bons. Je pense honnêtement me situer en septième position du free californien. Ça ne m'empêche pas de viser une place dans les meilleurs. Attention à Captain Blood, s'écrie-t-il en éclatant de rire, depuis le dernier contest j'ai tout simplement doublé mon entraînement ».

Pour cela Fred a des atouts autres que son incroyable sens de l'équilibre. Un contact étonnant, une gaîté communicative, et une incroyable façon de se vendre. Des avantages certains pour les sponsors qui reconnaissent en Fred un extraordinaire ambassadeur de leurs produits et de la joie de vivre.

Pour ce garçon qui prend vraiment la vie du bon côté, ne croyez pas qu'il y ait que le free qui compte. Il devient rapidement intarissable dès que l'on aborde ses autres centres d'intérêt : les filles, la musique, l'automobile et les voyages... Tout un programme.

Les voyages c'est ce que je préfère dans la vie. En 85, je suis allé à Taïwan et Hong Kong, ajouté au 200 shows que j'ai effectué aux Etats-Unis, je ne sens pas le renfermé.

Malheureusement je ne suis encore jamais allé en Europe. J'ai hâte.

Ça devrait pouvoir s'arranger, pourquoi pas à l'occasion de Bercy, on va mettre ça à l'étude. **Oh oui, invite moi en France, j'irais voir une course de Formule 1.**

La Formule 1, un autre dada de Fred qui suit avec assiduité tous les grands prix. Son rêve de gosse c'était d'être champion du monde de F1. Rien que ça. Quand il a réalisé que ce serait impossible, il s'est tourné vers la formule V, des courses de monoplaces à moteur VW, il a même disputé des épreuves CAN-AM. La bagnole c'est un de ses trucs.

Vous avez de la chance en France d'avoir un champion du monde comme Prost. L'an prochain à mon avis ce sera Senna le champion du monde. Tu verras.



Fred, en attendant la réalisation de cette prophétie, se déplace dans un superbe pick-up Toyota dont il a découpé le toit. Indispensable pour trimballer son Trickmaster, profiter du soleil californien et draguer les petites. La puissance du bestiau n'est pas démoniaque mais pour effectuer le nez au vent le trajet Hermosa Beach-Torrance, de chez lui à chez R.L. la musique à plein HP, c'est bien suffisant. C'est que la musique est une autre passion de notre ami. Ses goûts vont à la production des années cinquante et soixante. Ça ne l'empêche pas d'apprécier les talents cablés actuels qui occupent la bande FM de sa Toyota quand il connecte K.ROQ. La musique il l'écoute, mais surtout il en joue. Ce n'est pas une exception dans le free, souvenez-vous de Bob Haro. Eh oui, « Captain Blood » manie le synthé comme un ancien. Et il n'y a pas que ça. Fred est attiré par la vidéo, un complément logique à ses goûts musicaux.

« J'aimerais diriger la conception de clips musicaux. Pourquoi pas ? J'ai déjà conçu et réalisé une vidéo sur le BMX de A à Z. Pour l'instant j'investis dans le matos. L'équipement que j'ai actuellement n'est pas assez pro, pas assez performant ».

Des projets ? oui. Entre autre la réalisation d'un bon clip. Ça le branche davantage que la pub. Ça demande une tronche. De ce côté-là, Fred est comblé.

« J'ai reçu beaucoup de choses de mon éducation, l'important c'est d'avoir une tête en plus des jambes ».



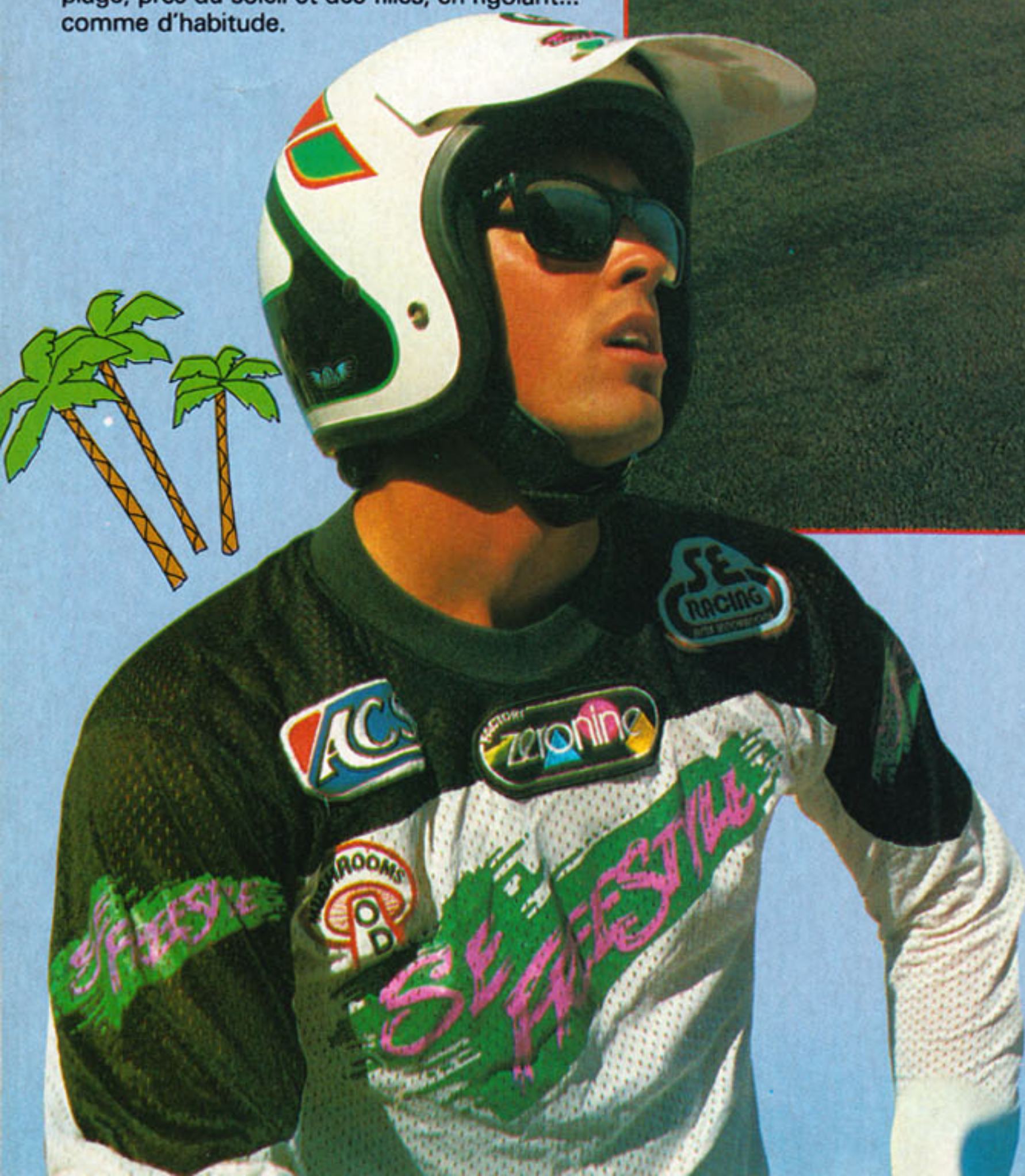
Attention
à « Captain Blood »,
« je m'entraîne 4 h par jour
et vise une place
dans les meilleurs ».
Vous êtes prévenus !

Effectivement Fred ne se borne pas à pédaler 4 h par jour sur son Trickmaster. Il est ouvert à tout, a un avis sur tout et toujours avec ce sympathique sourire qui illumine cette bonne bouille radieuse.

Intrigué par la croix qui pend à son oreille gauche, je lui demande la raison de ce symbole. « Bof, c'est surtout pour le look, je trouve ça sympa. Et puis je pense croire en quelque chose, voire en quelqu'un. Il m'est même arrivé de prier Dieu quand la situation était difficile. De là à dire que je crois aux images que l'on découvre dans la Bible, il y a un pas. Tu ne vois pas que Dieu soit noir. Alors les images qui le représentent ne seraient-elles que des négatifs ? » et Fred d'éclater de rire une fois de plus, même les sujets les plus sérieux sont abordés avec gaîté par « Captain Blood ».

Mais alors tant de bonne humeur, d'aisance, de curiosité, d'activité laissent-ils la place au doute ?

« Oh oui ! Malheureusement j'ai un point faible, un manque de confiance en moi ». Qu'est-ce que ce serait sinon. On s'est quittés sur un sourire et une poignée de main. Fred est remonté dans son pick-up décapotable, a libéré une cassette d'ABC, après avoir sanglé son scooter sur le plateau, et il s'est dirigé tout sourire vers Redondo Beach. Pourquoi faire ? Du surf. Certes non, il a peur de l'eau et estime que c'est un truc à se faire mal. Non, il est parti s'entraîner sur la plage, près du soleil et des filles, en rigolant... comme d'habitude.



Fiche Technique

Nom : Blood
Prénom : Fred
Surnom : « Captain Blood »
Né le : 6 août 1962 en Californie
Cheveux : bruns
Yeux : noirs
Taille : 5 feet 10 environ 1,75 m
Poids : 155 pounds environ 68 kg
Véhicule perso : Toyota Truck convertible
Hobbies : la course automobile, les synthés, les filles (!) et les voyages.
Musique : celle des fifties et sixties mais aussi la musique sur laquelle on peut danser, genre ABC
Plats préférés : le poulet sous toutes ses formes
Hait : les haricots
Diplôme : « Physic major » de son université
Titres : 4 fois champions du monde de roller-skate
Sponsors : SE Racing, Zeronine, Oakley, Flite, ACS.



BH c'est « MASTER » OF FREESTYLE*

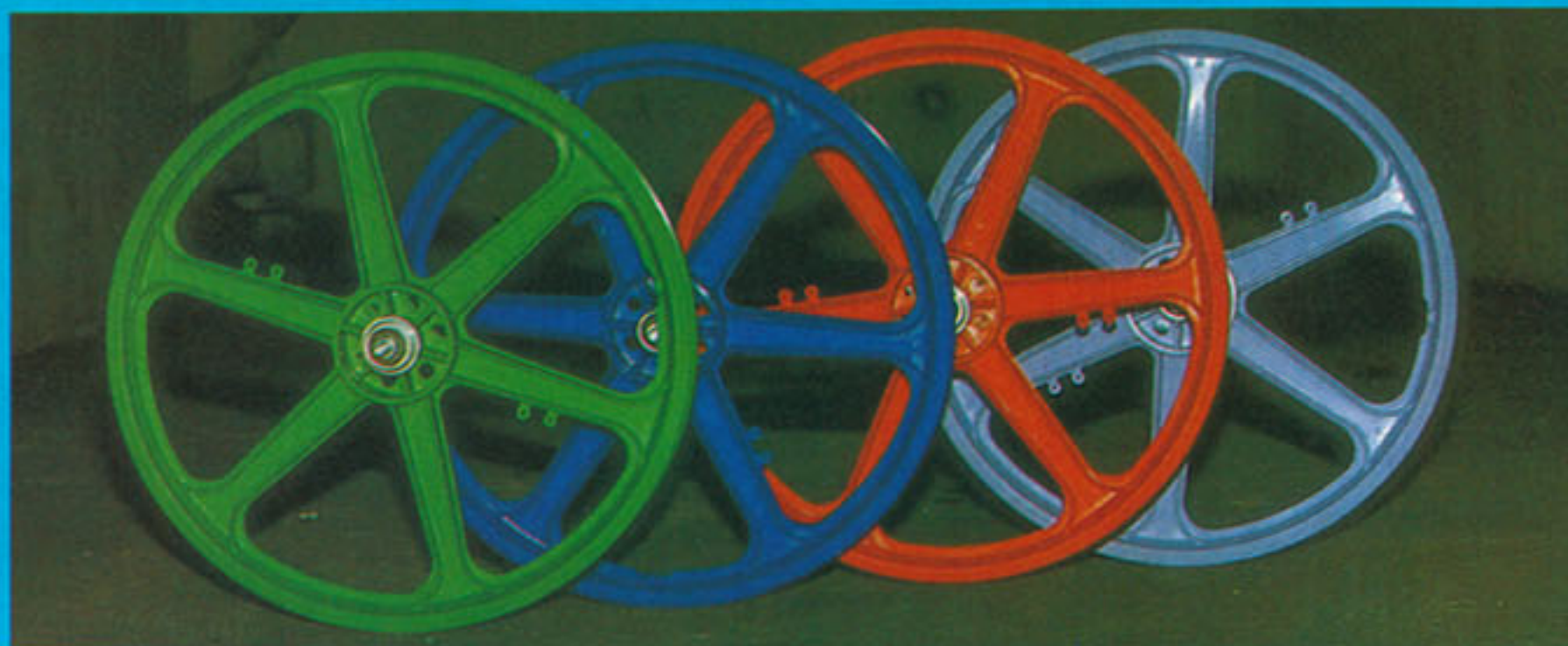
Vélos et accessoires de classe



FREE-GUARD



PEGS et REPOSES PIEDS
AV & AR



NOUVELLES ! LES SUPER ROUES « FREESTYLER »

BH

* LES MAITRES DU FREE-STYLE

13, avenue de la Grande Armée - 75017 PARIS - Tél. : (1) 45.01.91.86.

RADIATIF

**SPECIAL BMX,
SIMPLE, EFFICACE, LEGER !**

Le nouveau casque ARAI en fibre de verre se distingue par son système de ventilation, et par sa visière réglable. Comme tous les autres casques ARAI, il est équipé d'un rembourrage intérieur absorbant efficacement l'humidité. De plus, il permet au pilote de conserver une écoute excellente grâce à des "canaux de bruit".



BON A DECOUPER à retourner à JMP MOTO PRODUCTS

6-8, rue de l'Electricité 67800 BISCHHEIM

Je désire recevoir : ☐ 1 catalogue édition 86 (44 pages

couleurs) + 1 badge à coudre 100% JMP + 5 stickers au prix

de 48F, port compris ☐ la liste des revendeurs

☐ Casquette ARAI + 5 stickers au prix de 69F, port compris

Je vous envoie ci-joint la somme de _____

☐ en timbres ☐ chèque bancaire ☐ mandat

Nom, prénom _____

Adresse complète _____

BMX 45

Miami hopper



Le Miami Hopper est un Frame Drop ou Cow Boy posé ou encore Vander Speck posé auquel s'ajoute un équilibre no hand, comme nous le montre ici « Fred le Sanguinaire ». On répertorie aussi le Frame Drop Extension, le styler thorax sur roue arrière élève ses jambes en chandelle.



1. Allure moyenne. Une légère impulsion du corps vers l'avant prépare le styler à effectuer un Endo.

2. Freiner fortement de l'avant, amorcer un léger Endo en tournant le guidon en X-up. La main droite quitte la poignée et se prépare à saisir la selle ou la tige de selle. Le freestyler est très en arrière.

3. Le sam est presque posé. A ce stade, ce trick se nomme Cow Boy. Mais on continue les kids.

Accentuer la position arrière afin d'amortir le choc sur le macadam. Tenir très fortement la tige de selle (ou la selle).

4. Vous êtes maintenant en équilibre sur la roue et la poignée droite, en état de Frame Drop. Soyez ravi, vous êtes un bon.

5. Petit exercice pour finir en beauté comme à Miami. Effectuer un petit hop (saut) pour alterner pied droit et pied gauche sur la pédale gauche. Le pied droit bloque le guidon en s'appuyant sur le levier de frein.

6. Lâcher les mains et sourire pour le cover click.

Il est conseillé d'adapter des pegs assez courts ou pliants sur la fourche afin que ceux-ci ne gênent pas lors des équilibres. De très bons freins sont indispensables surtout pour effectuer l'Endo de la photo n° 2.

MECHANTS... ... LES PRIX!



Cadres :

- Cadre + fourche type GT pro performer bleu fluo . . 460,00 *
- Cadre + fourche type GT pro performer CR.MO . . . 890,00 F

Kit Cadre « Lapiere » :

- Kit « Lapiere » T.GT pro performer CR.MO 1 000,00 *
- Kit « Lapiere » T.GT pro performer acier 590,00 *
- Kit « Lapiere » T.Kuwahara acier 560,00 *

Potences :

- Potence « select by Lapiere » T.dural 40,00 F *
- Potence dural fixations 6 points 78,00 *

Pneus :

- Pneus T.Panaracer ttes couleurs 45,00 *
- Chambres à air 20 x 1,75 18,00 *

Cintres :

- Cintre T.Haro acier 95,00 *
- Cintre T.Haro CR.MO 140,00 F *

Freins :

- Jx étriers bi-color freestyle 70,00 F *
- Jx étriers bi-color BMX perfores 100,00 F *

Leviers de frein :

- Jx leviers a/stopper bi-color 38,00 F *
- Jx leviers a/stopper bi-color perfores 38,00 *
- Jx leviers T.Tech 4 a/stopper 38,00 F *
- Jx leviers T.Tech 5 a/stopper 85,00 F *

Pédales :

- Pré pédale fibre « Loup » 65,00 F *

Pédaliers :

- Ensemble Power disk + couronne dural
New Style 100,00 *

Roues :

- Paire de roues baton 20 pouces 240,00 F *
- Jx de 4 flasques de roues A.B.S. 170,00 *

Rotor :

- Rotor A.C.S. complet 270,00 *

Ces articles viennent s'ajouter à notre annonce de décembre 1985. Ces derniers sont disponibles dans une grande variété de couleurs. Nos prix ont été révisés... à la baisse.

VENTE EXCLUSIVE AUX PROFESSIONNELS DU CYCLE.

* Prix public conseillé t.t.c.

CYCLES LAPIERRE

B.P. 173 21.005 DIJON CEDEX TEL.80.52.51.86 TELEX 351533 F

CORBA



Pour les BMX, un pneu qui accroche.

Le Cobra existe en deux versions : soit à tringles souples HI-LITE soit à tringles rigides

Sa sculpture centrale agressive, à pains de gommes ruptés et lamellisés lui procure une adhérence exceptionnelle au démarrage, tout en conservant une trajectoire précise et une usure régulière.

Ses pains d'accroche de formes très anguleuses, avec un grand nombre d'arêtes favorisent l'adhérence au démarrage et complètent la motricité de la sculpture centrale.

Les pains d'appui, hauts et accrocheurs, disposés décalés par rapport aux sculptures du centre lui procurent une adhérence efficace sur l'angle et une excellente motricité longitudinale.

MICHELIN



3^e MANCHE

CHAMPIONNAT DE FRANCE *Supercasse + TEAM*

par P. Paret
photos J.P. Montiel (Agfa) et D. Coste

BÉZIERS



Le retour du baston sur

Oubliant le ballon ovale mais pas celui de Pic Poule, Béziers a vécu un week-end durant sous le signe du bicross, ascendant freestyle. Greg Campbell et Carlos Griggs survolent le centre ville. Sur la piste les trois as Redois-Vuillemot-Berthiaud se distribuent les cartes d'un championnat qui ressemble de plus en plus à un poker !

Dire que le championnat supercasse vient de prendre un tournant décisif serait encore prématuré. Qu'il se clarifie, c'est sûr.

Au plus haut niveau, il y a bien sûr nos deux tops, Claude et Xavier. Le suspense se vit à chaque manche. A qui le 20 pouces ? A qui le 24 ?

A Tours, Claude s'impose en 20, Xavier en 24. Mours inverse les données du jeu. Béziers rebelote, le TGV signe les trois manches Supercasse (1-1-1), le MBK Boy, les Supercruiser (1-1-1). Le classement général donne maintenant la classe 20' pour Redois, le cruiser pour Vuillemot (à 4 points d'écart). Sorte de cohabitation ! Comme le prétend Rad Max « On n'est jamais à l'abri de la gloire ». Mais comme ironise Satanax « Attention à la casse »...

La Supercasse

Le rythme des championnats n'épargne pas les plus véloce. On compte déjà des « esquintés » dans le rang de nos semi-professionnels. Le constat clinique s'ouvre bien sûr sur Gianni qui n'est apparu que brièvement à Tours. Luc Koehler comptabilise un pied cassé et un poignet fêlé. Christophe Vico s'abîme un genou lors d'une séance de prise de vues avec J.P. Montiel : « J'ai donné ma personne entière pour BXM ». Christophe Gallardo qui « épanchait » déjà une sinovie se casse aujourd'hui une clavicule (voir 2^e manche supercruiser). Loche et Bonis sont atteints de baisse de régime flagrante. Même si certains du « Comité Velpo » sont encore dans la bagarre, il souffle dans les rangs des superclasses un courant d'air. Cette sorte de Tramontane nommée Urgo qui pousse sur les bosses des p'tits jeunes tout frais dont Vicat, Beaumont, Calderoni, et surtout Berthiaud. Le pilote Hutch V2000, on le



Bastion d'enfer. Les Super-classes se précipitent dans le 1^{er} virage. Dans la bagarre, Claude Vuillemot n° 1, Xavier Redois n° 2, Laurent Vicat n° 17, J.J. Baud n° 9, Vico n° 4 et Berthiaud n° 16.

sait, on l'a vu, possède des accélérations redoutables et une résistance exceptionnelle. Surprenant ce garçon ! Il se taille aujourd'hui à coups de rayons les 3^{es} places en superclasse et supercruiser. C.B. cache en lui un turbo, et grille plus d'un pilote sur la ligne d'arrivée.

Les finales

Les superclasses disputent leurs trois finales 20" puis 24".

On retrouve sur la grille de départ, pour la 1^{ère} de ces manches, et dans l'ordre du start de 1 à 8 : Baud, Genre, Redois, Vuillemot, Vico, Calderoni, Vicat et Berthiaud. L'enjeu des races se situe dans le premier virage à 180°, ultra-glissant. Celui qui sort en tête de ce goulet possède la plus forte probabilité de vaincre. Les pilotes se ruent donc avec férocité dans cette épingle. Impossible lors de ces fortes concentrations d'épargner qui que ce soit.

Ainsi soit-il ! Emmène... semble penser X-R qui déboule en tête de ce « 180 destroy » talonné évidemment par C-V. Les deux top-pots ne

se lâchent pas. Plus bourre, tu pleures ! Berthiaud ferme la marche. Le trio s'envole ainsi vers la ligne d'arrivée (1-Redois, 2-Vuillemot, 3-Berthiaud).

— Il ne manque plus que les tomates sur le grill de départ de cette 2^e manche 20 pouces. L'ambiance y est concentrée, ça brûle. XR est à la porte 1, CV à la 2, Vicat à la 3. Jolie brochette ! Coincé entre Beaumont et Vico, Berthiaud à la 6 n'en pense pas moins et vise secrètement au moins une seconde place. Ça va donner. Pneumatique, la grille libère son air et la horde sauvage. Très bien placé, XR sort en tête de la première bosse et s'assure la primeur du maudit virage, suivi de Berthiaud. Claude ne supporte pas longtemps cette situation indigne de son n° 1 et gratte le pilote Hutch sur la double suivante. Ce cafouillis permet à XR de prendre une avance confortable. Un baston sans condition est alors engagé pour la troisième place entre Vico et Berthiaud auxquels semble se joindre Beaumont. Dans ce genre de duel, seul le sprint final et la résistance départagent les

pilotes. Berthiaud enclenche son turbo et grille Vico (1-Redois, 2-Vuillemot, 3-Berthiaud).

— Jamais 203, nos trois GTI du jour confirment le dicton. Le dénouement de cette 3^e manche est encore le même mais l'histoire est différente.

Oyez plutôt !

Drôle de destin, pour cette ultime finale les Trois Mousquetaires du jour sont ainsi placés : porte 4 le pilote Hutch étoilé, à la 5 le valeureux MBK, à la 6 l'étalon GT. Une promiscuité dont l'alchimie fait penser à celle de l'eau et du gaz. Ready, Go, le gaz part ! XR trace sans aucune gêne jusqu'au premier virage. Il maîtrise la situation le gaillard. Surprise, Vicat est 2, Berthiaud 3 et Vuillemot 4. Le Glaude va méthodiquement soigner ses trajectoires et surtout redoubler ses accélérations. Il remonte Berthiaud puis Vicat et se positionne en 2^e place après la bosse pro. Du professionnalisme, ça.

Berthiaud et Vicat, corps à corps, s'engagent dans le sprint final. Le pilote Hutch nous sort

*Florent Poussin (8 ans) du team Sunn,
un pilote de niveau européen.*

une fois de plus le coup de sa 5^e venue d'ailleurs et prend la tête sur la triple, à 30 m de l'arrivée.

C'est trop ! Le classement 20 pouces est celui de chaque manche : 1-Redois, 2-Vuillemot, 3-Berthiaud.

Du suspense digne des grands Spielberg. On en redemande. Paradoxalement, les manches cruiser sont pour une fois à la hauteur et même plus passionnantes que les 20 pouces. Le suspense se double d'inattendu. Moteur !

– Les qualifiés se placent dans leurs portes respectives, prêts à s'affronter pour la 1^{ère} manche supercruiser. De l'intérieur vers l'extérieur, se concentrent actuellement Gallardo, Bonis, Vuillemot, Gicquel, Redois, Beaumont et Vicat. Le plus tendu est certainement Claude qui vient de perdre aujourd'hui de précieux points en 20 pouces.

Tuut ! Tuut ! Tuut ! Feu vert. Xavier exécute un superbe soleil et honore le Languedoc-Roussillon par une franche accolade sur la grille de départ. Ses petits copains sont déjà sur la première bosse qu'embrasse copieusement Vicat. Vuillemot en tête essaie de larguer le dangereux Bonis. Berthiaud, dont on avait subitement perdu la trace, réapparaît en 3^e position et entreprend le pilote Pro Winner. Trop fort, aujourd'hui Berthiaud gratte une fois de plus son petit camarade sur la ligne d'arrivée. C'est Challenger ce gars-là ! (1-Vuillemot, 2-Berthiaud, 3-Bonis).

– Passablement mécontent de son départ catastrophe, XR compte bien mater les sarcasmes par une victoire en seconde manche. Il se glisse à la 7. Vuillemot à la 1 fixe le revers de sa plaque à numéro sur laquelle est collée l'image d'une fille nue sur une plage de Tahiti : « Ça me décontracte ! ». Et c'est



*Surprise
chez
les 14 ans,
Nicolas
Préaux n° 3
et Olivier
Clérici
s'imposent
devant
Fred Cassan.
Xavier
Robleda
n° 11,
toujours
la classe.*



peut-être la croix qui figure à côté de son numéro qui le sauvera du règlement de compte qui s'effectue en l'air, au passage de la première bosse. Cette bousculade coûte une clavicule à Gallardo et un grand retard à Berthiaud. En tête au premier virage, XR s'offre un dérapage incontrôlé et permet à

Vuillemot de se glisser en première position. Duel habituel de nos deux pros jusqu'à l'arrivée pendant que derrière Gicquel entreprend Bonis qui entreprend Beaumont. Gicquel sort vainqueur d'un corps à corps musclé au 3^e virage contre Bonis. Un petit contre-temps dont profite Beaumont s'assurant ainsi la 3^e place (1-Vuillemot, 2-Redois, 3-Beaumont).

– A moins d'un malheur, Vuillemot remporte le titre Supercruiser de la journée. Le grand baston de cette 3^e manche se dispute donc entre Bonis, Berthiaud et Redois pour la 2^e place. Redois-Berthiaud sont à l'intérieur et occupent les portes 1 et 2. Vuillemot-Bonis à l'autre extrémité sont aux 6 et 7. Rituel départ « son et lumière » et notre bouquet de Superclasses se rue sur la première double et surtout s'engouffre avec la meilleure trajectoire possible dans l'hôpital-zone de la journée, le « 180° pin pon ». C'est Claude qui sort en tête. Bizarre, d'habitude, Claude ne se risque jamais trop au holeshott quand il est sûr d'avoir le titre, car dans cette manche, même si Redois fait 1, Claude peut se permettre une 7^e place. C'est donc bien pour le fun que ce monstrueux duel XR-CV s'engage. Bonis lui ne rit pas du tout. Berthiaud traîne encore dans ses rayons. « Pousse-toi de là que je m'y mette », le pilote Hutch réussit une fois de plus à doubler le Pink Bonis. Devant c'est la folie pure, nos deux fusées côte à côte s'élancent sur la dernière ligne. Vuillemot sait

Je saluerai rapidement le formidable accueil qui nous a été réservé à Béziers. Pas de problème, l'hospitalité en Languedoc-Roussillon est le reflet d'un savoir-vivre bien naturel. Le président M. Moncet et son équipe, nos confrères du Midi Libre et de l'Indépendant, nous ont régalé et tordu de rire... Ça fait toujours plaisir !

qu'il a gagné, Redois qu'il a perdu. Mais l'éclate et l'esprit sportif face au calcul n'a ici aucune valeur. Ils passeront ensemble la ligne d'arrivée à fond la caisse, s'arrêtent dans un dérapage face à face, éclatent de rire et se serrent la main. Les managers s'embrassent, la buvette distribue gratuitement des boissons, les journalistes de BXM des autocollants, le public applaudit à se rompre les phalanges. La vidéo donne une tétine d'avance à Vuillemot, Berthiaud 3, Bonis 4. Pour du basket, c'est du sauvage.

Championnat par team

Bien que quelques manches experts soient particulièrement belles, le championnat experts est dans l'ensemble aujourd'hui un peu tristounet.

On compte dans le parc coureurs beaucoup d'absents. Les courses de ligue et de région monopolisent actuellement les familles. Beaucoup ont choisi ce week-end pour prendre du repos, certes mérité. Quelques surprises tout de même à commencer par l'exploit de Christophe Boul qui s'impose en 17 ans, Barrère 2, J.L. Ferré 3 (absent William Kik). En 16 ans, en l'absence de Kastler, P.H. Sauze arrache la première marche du podium devant Rodriguez et Laforgue.

En 14 ans, l'incroyable Nicolas Prenaux remporte une magnifique victoire devant Clérice et Cassan (Nicolas peut être fier). Encore invincible, Chevreton en 15 ans laisse peu de chances à Olivier Morin et Nicolas Bonjean. Petit Poussin devient très grand en 13 ans, belle bagarre avec Rougemont et Chiotti.

Les 12 ans Expert nous ont régalé : 3 pilotes se détachent de la catégorie Casamatta, Gras (très vélocité) et Gimenez.

Frédéric Dugand attaque un max en 11 ans et rapporte des points au Team Pithioud.

En 8 ans, Florent Poussin (le frère) remonte le Team Sunn.

Le grand gagnant de ce championnat par team est aujourd'hui le Team Sunn composé de Poussin et de Krystelle Martin.

Sunn table sur les petits jeunes et a d'ailleurs créé son « empire » sur le mini. Dans le sud de la France, Sunn fait des ravages dans le parc coureurs et se trouve être la marque la plus représentée dans les petites catégories.

Dugand, Gaudin et Rodriguez assurent au Team Pithioud-Z-Stronglight la seconde place et les rockets Boul, Batto et Rougemont la 3^e place à leur Team Rougemont-Z-Stronglight-Hutch.

Contrairement aux autres manches, se sont aujourd'hui les « petits teams » qui s'imposent. Le Team MBK-Mongoose n° 1 reste n° 1 au classement général. Les Teams Pithioud et Rougemont semblent prendre très à cœur ce championnat et leurs pilotes respectifs ont décidé de porter bien haut leurs couleurs.

Un véritable danger pour les gros teams MBK et GT. Alors que j'écris ces lignes, j'apprends que Chevreton (team MBK-Mongoose n° 1) est « out » pour un mois. On risque donc à Lure (4^e manche superclasse + team) d'assister à un retournement de situation.

Résultats

Championnat de France par Team

(classement provisoire)

1. Team MBK/Mongoose n° 1, Tours 90 pts, Mours 76 pts, Béziers 53 pts, total : 219 pts. 2. Team Pithioud/Z-Stronglight, Tours 68 pts, Mours 61 pts, Béziers 73 pts, total : 202 pts. 3. Team Rougemont Cycles/Z-Stronglight/Hutch, Tours 53 pts, Mours 67 pts, Béziers 78 pts, total : 198 pts. 4. Team MBK/Mongoose n° 3, Tours 56 pts, Mours 60 pts, Béziers 53 pts, total : 169 pts. 5. Team GT/Factory n° 1, Tours 79 pts, Mours 46 pts, Béziers 43 pts, total : 168 pts. 6. Team MBK/Mongoose, n° 2 Tours 60 pts, Mours 73 pts, Béziers 34 pts, total : 167 pts. 7. Team GT/Factory n° 2, Tours 53 pts, Mours 68 pts, Béziers 35 pts, total : 156 pts. 8. Team Gauche Montpellier, Tours 46 pts, Mours 44 pts, Béziers 45 pts, total : 135 pts. 9. Team BMX from California, Tours 48 pts, Mours 43 pts, Béziers 18 pts, total : 109 pts. 10. Team Sunn, Tours NP, Mours NP, Béziers 86 pts, total : 86 pts. 11. Team Béry-Beaune Cycles, Tours NP, Mours 38 pts, Béziers NP, total : 38 pts.

Championnat de France Superclasse

(classement provisoire)

1. Xavier Redois, Team GT, Tours 18 pts, Mours 22 pts, Béziers 22 pts, total : 62 pts. 2. Claude Vuillemot, Team MBK, Tours 22 pts, Mours 18 pts, Béziers 18 pts, total : 58 pts. 3. Christophe Vico, Team GT, Tours 15 pts, Mours 7 pts, Béziers 12 pts, total : 34 pts. 4. Christophe Berthiaud, Team Hutch, Tours 11 pts, Mours 6 pts, Béziers 15 pts, total : 32 pts. 5. Frédéric Beaumont, Team GT, Tours 7 pts, Mours 10 pts, Béziers 13 pts, total : 30 pts. 6. Armand Bonis, Tours 13 pts, Mours 8 pts, Béziers 7 pts, total : 28 pts. 7. Gilles Caldéroni, Tours 5 pts, Mours 11 pts, Béziers 9 pts, total : 25 pts. 7. ex-aequo Luc Koehler, Team Mongoose, Tours 12 pts, Mours 13 pts, Béziers NP, total : 25 pts. 9. Philippe Loche, Team Skyway, Tours 8 pts, Mours 15 pts, Béziers NP, total : 23 pts. 10. Laurent Vicat, Team Dyno Yes, Tours NQ, Mours 12 pts, Béziers 10 pts, total : 22 pts. 11. Jean-Jacques Baud, Team GT, Tours 6 pts, Mours 3 pts, Béziers 11 pts, total : 20 pts. 12. Philippe Leleux, Team MBK, Tours 10 pts, Mours DNS, Béziers 8 pts, total : 18 pts. 13. Christophe Gallardo, Team Peugeot, Tours 1 pt, Mours 9 pts, Béziers 6 pts, total : 16 pts. 14. Daniel Gicquel, Team Skyway, Tours 9 pts, Mours 2 pts, Béziers NQ, total : 11 pts. 15. Vincent Genre, Tours 3 pts, Mours NQ, Béziers 5 pts, total : 8 pts. 15. ex-aequo Philippe Sautivet, Team Scorpion, Tours 4 pts, Mours 4 pts, Béziers NQ, total : 8 pts. 17. Cyril Bourdon, Tours NQ, Mours 5 pts, Béziers NQ, total : 5 pts. 18. David F. Bernard, Tours 2 pts, Mours NQ, Béziers NQ, total : 2 pts.

Non qualifiés : William Maringer, Emmanuel Roszak, Laurent Bénac.

Championnat de France Supercruiser

(classement provisoire)

1. Claude Vuillemot, Team MBK, Tours 18 pts, Mours 15 pts, Béziers 22 pts, total : 55 pts. 2. Xavier Redois, Team GT, Tours 22 pts, Mours 11 pts, Béziers 18 pts, total : 51 pts. 3. Christophe Berthiaud, Team Hutch, Tours 8 pts, Mours 22 pts, Béziers 15 pts, total : 45 pts. 4. Armand Bonis, Tours 10 pts, Mours 13 pts, Béziers 13 pts, total : 36 pts. 5. Frédéric Beaumont, Team GT, Tours 13 pts, Mours 6 pts, Béziers 12 pts, total : 31 pts. 6. Jean-Jacques Baud, Team GT, Tours 11 pts,

Mours 12 pts, Béziers 6 pts, total : 29 pts. 7. Christophe Vico, Team GT, Tours 15 pts, Mours 8 pts, Béziers 5 pts, total : 28 pts. 8. Philippe Loche, Team Skyway Tours 7 pts, Mours 18 pts, Béziers NP, total : 25 pts. 9. Luc Koehler, Team Mongoose, Tours 12 pts, Mours 10 pts, Béziers NP, total : 22 pts. 10. Daniel Gicquel, Team Skyway, Tours 6 pts, Mours NQ, Béziers 11 pts, total : 17 pts. 10. ex-aequo Laurent Vicat, Team Dyno Yes, Tours NQ, Mours 7 pts, Béziers 10 pts, total : 17 pts. 12. Christophe Gallardo, Team Peugeot, Tours 5 pts, Mours NQ, Béziers 9 pts, total : 14 pts. 13. Gilles Caldéroni, Tours 9 pts, Mours NQ, Béziers 4 pts, total : 13 pts. 14. Laurent Bénac, Tours NQ, Mours 9 pts, Béziers NQ, total : 9 pts.

Non-qualifiés : William Maringer, Laurent Bénac.

Cruisers

● 13 ans : 1. Laurent Rougemont (Givors). 2. Jérôme Chiotti (Béziers). 3. Denis Casamatta (Roue d'Or).
● 14-15 ans : 1. Franck Roman (Cavaillon). 2. Patrick Roman (Arles). 3. Edouard Dupont (Agen).
● 16-17 ans : 1. Pierre-Henri Sauze (Cavaillon). 2. Emmanuel Rodriguez (Givors). 3. Eric Munoz (Cugnaux).
● 18-24 ans : 1. Jean-Luc Ferré (Ferté Gaucher). 2. Christophe Boul (Givors). 3. Jean-Paul Schott (Nîmes).
● 25-39 ans : 1. Jean Lengrand (Le Nouvion). 2. Guy Wouters (Bédarieux). 3. Jean-Luc Ferrami (Cugnaux).

Experts

● 7 ans : 1. Grégory Goursat (Givors). 2. Yaël Lloret (Cavaillon). 3. Maxime Lopez (St-Jean-de-Vedas).
● 8 ans : 1. Florent Poussin (Mably). 2. Renald Bertu-letti (Givors). 3. William Bazerque (Lannemezan).
● 9 ans : 1. Nicolas Floquet (Mably). 2. Frédéric Maeso (Nissan). 3. Nicolas Preel (Apt).
● 10 ans : 1. Jérôme Frandon (Mours). 2. Frédéric Rodriguez (St Estève). 3. Didier Roux (Les Copains).
● 11 ans : 1. Frédéric Dugand (Givors). 2. Fabien Noisette (Brignoles). 3. Cédric Romiva (Bagnères).
● 12 ans : 1. Denis Casamatta (Roue d'Or). 2. Mickaël Gras (Romans). 3. Stéphane Gimenez (Bagnères).
● 13 ans : 1. Emmanuel Poussin (Mably). 2. Laurent Rougemont (Givors). 3. Jérôme Chiotti (Béziers).
● 14 ans : 1. Nicolas Prenaux (Machecoul). 2. Olivier Clérice (Bonnieux). 3. Frédéric Cassan (Apt).
● 15 ans : 1. Franck Chevreton (Cholet). 2. Olivier Morin (Romans). 3. Nicolas Bonjean (Lambes).
● 16 ans : 1. Pierre-Henri Sauze (Cavaillon). 2. Emmanuel Rodriguez (Givors). 3. David Laforgues (Barbezant).
● 17 ans : 1. Christophe Boul (Givors). 2. Philippe Barrère (Pau). 3. Jean-Luc Ferré (La Ferté).

Filles

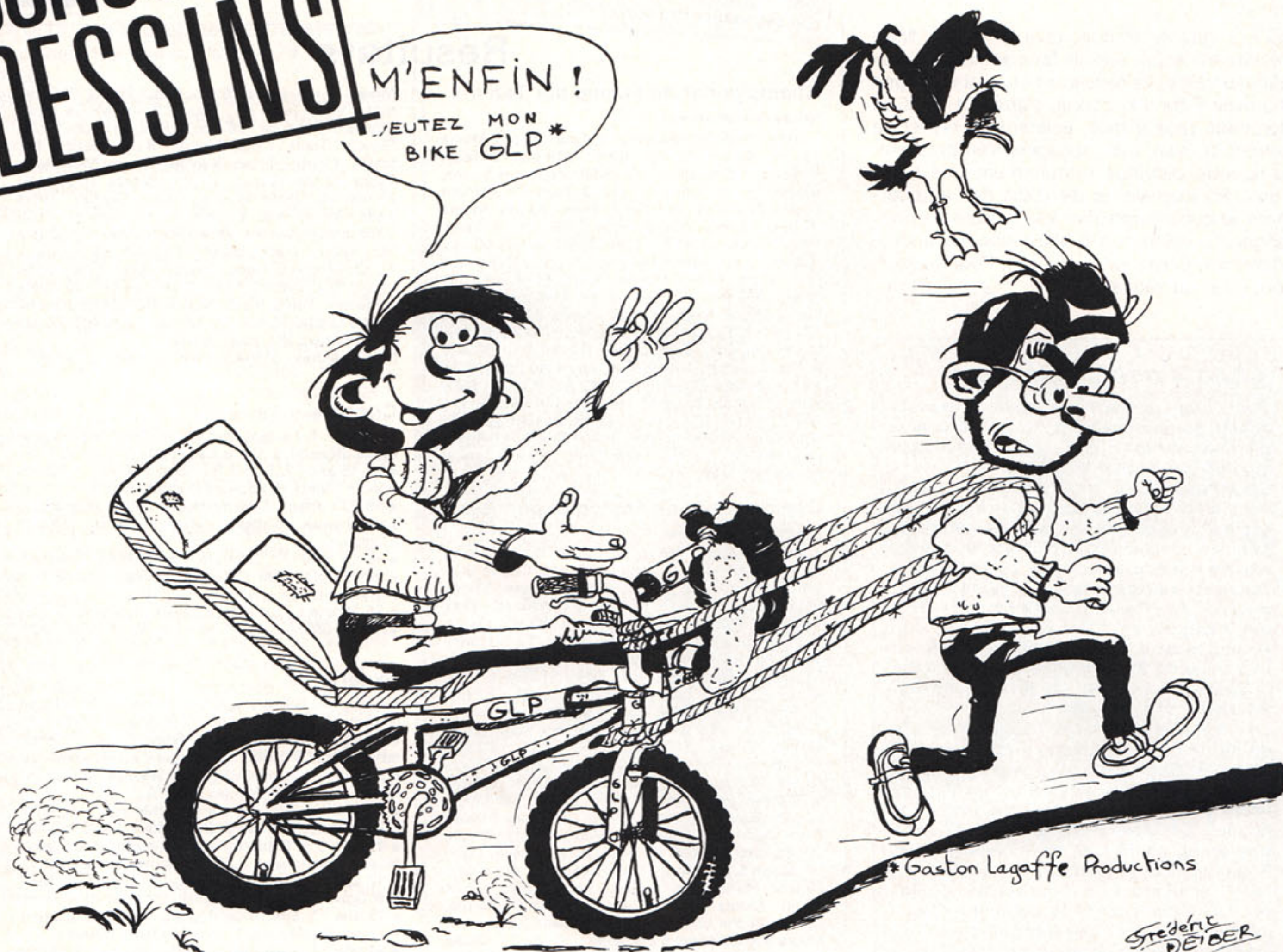
● 7 ans : 1. Audrey Moya (Thuir). 2. Elodie Lenoble (Thuir).
● 8-9 ans : 1. Géraldine David (Les Sables). 2. Leslie Berger (Bédarieux). 3. Julie Cugerone (Romans).
● 10-11 ans : 1. Ludivine Gandin (Givors). 2. Karine Bonal (Teyran). 3. Stéphanie David (Les Sables).
● 12-13 ans : 1. Corinne Jac (Arles). 2. Carole Etche-copar (Pau). 3. Céline Cugerone (Romans).
● 14-15 ans : 1. Stella Varis (Martigues). 2. Krystel Martin (Thuir). 3. Rachel Deux (Mably).
● 25 ans et + : 1. Danielle Haas (Cavaillon). 2. Paulette Boudin (Mours).

BEZIERS

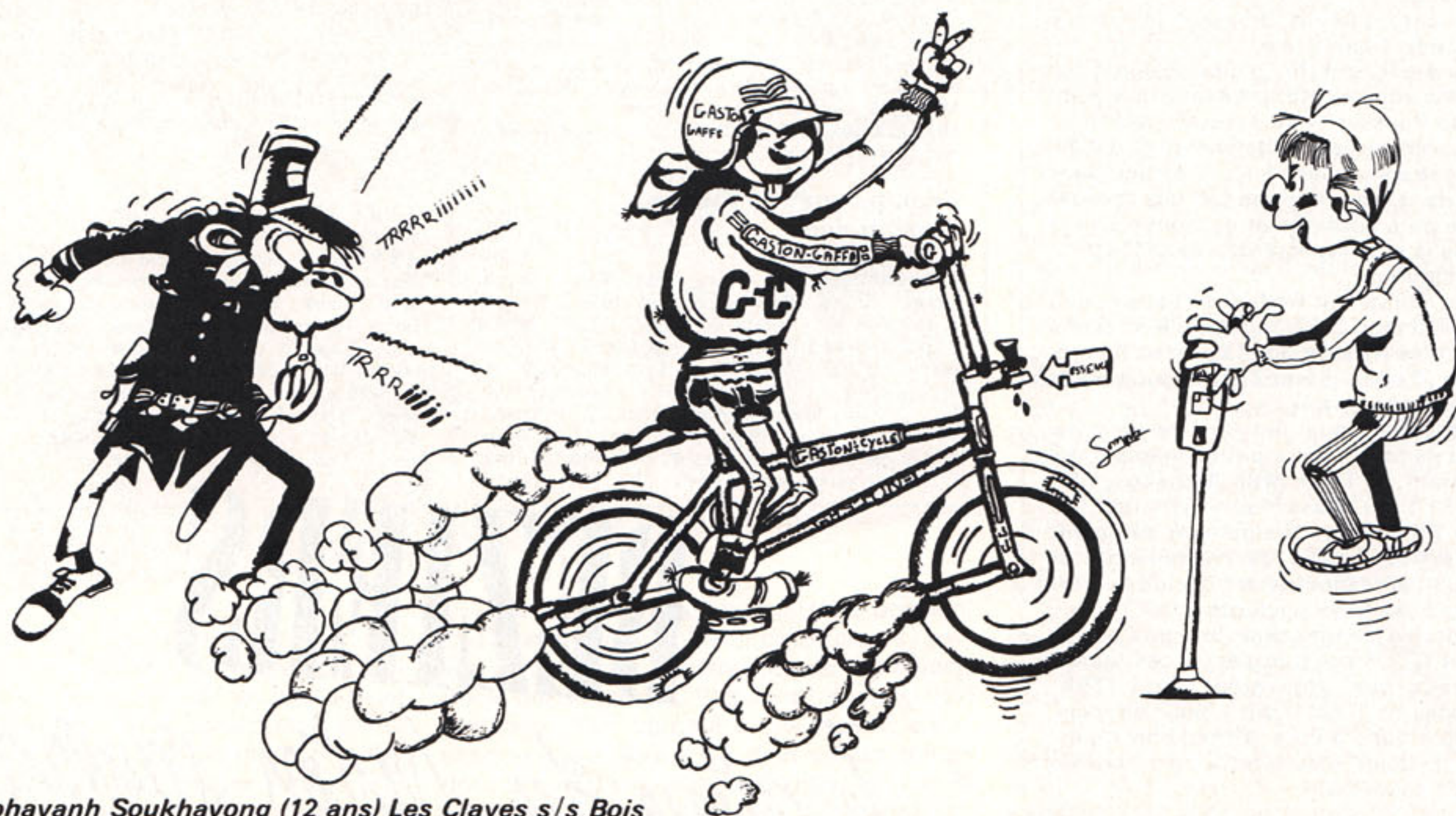
le retour du basket sauvage

CONCOURS DESSINS

Honneur à Gaston Lagaffe qui embellit ce mois-ci les pages de BXM grâce aux talents variés de



1. Frédéric Deiber (14 ans) de 68630 Bennwihr



2. Somphavanh Soukhavong (12 ans) Les Clayes s/s Bois

C'EST LA DERNIÈRE
FOIS QUE JE DESCENDS
LES ESCALIERS DES
EDITIONS LARIVIÈRE
EN POGO!!!

Nous avons reçu beaucoup de projets pour le futur maillot Adidas officiel du Supertour Bicross. Les meilleurs seront sélectionnés pour le prochain concours dessins et paraîtront... en couleurs.
Au boulot les artistes.
Abonnements et cadeaux Adidas sont à la clé.

DAVID 86

FREESTYLE INDOOR
BY TONGAS

MAIS!!

3. David Rachot - 26120 Chabeuil

4. Dimitri Francelet - 75016 Paris

VIENS PRUNELLE
JE VAIS TE
PRÉSENTER
QUELQUE COPAINS
COMME
BOB HARO, EDDY KING, DES
MECS SIMPAS TU VAS VOIR

ACHETEZ UN SKYWAY
IL VOUS RENDRA LA
VIE BELLE!

VIVE
BICROSS
MAGASIN

DAVID

5. David Cwandowski (13 ans) - 76 Roquefort

TRUC ET TROC

La rubrique Truc et Troc est gratuite. C'est à vous de faire évoluer ces pages selon vos désirs. Le troc et surtout les trucs marchent de l'enfer. Le « Spot des Tox » est devenu une nécessité. Et comme il en faut pour tout le monde, essayons de créer « le circuit des racers ». On attend vos courriers.

Echange jantes Skyway contre Peregrine, OGK, Simplex (blanche, noire, rose ou lavande), ACS, Ukai, Mavic ou Weinmann concaves.
Christophe à Nancy au 83.28.35.69 après 19 h.

Echange BYZ 401 Yamaha (valeur 1 800 F) très bon état contre Lapierre F188 (même état moyen).
Didier Parayre, 5, rue Louis Gaudier, 86000 Poitiers, Tél. : 49.41.14.38.

Echange une paire de jantes Pro-Class, moyeux Maillard, contre OGK, Skyway, Aéro, Acorn, Wheel III ou Peregrine bleus, lavande, rose, vert ou noir (jaune pour les Skyway).
Nicolas, Tél. : 47.02.01.44.

Echange cadre, fourche, guidon et tige de selle GT Pro Performer chromé contre le même kit mais en blanc.
Thierry Lavrier, 16, rue des Vallées, 92700 Colombes. Tél. : (1) 47.80.24.45 après 18 h.

Echange une chaîne Izumi/GT percée noire contre une chaîne Izumi ou Hutch lavande.
Gildas Queinnec, 19, bd Auguste Pageot, 44000 Nantes, Tél. : 40.76.10.62 aux heures de repas.

Echange une paire de Skyway Tuff WII noires très bon état contre des blanches ou des Peregrine blanches avec ou sans rétro.
Guillaume de Buzet, 30, rue Philippe de Champagne, 78960 Voisins le Bretonneux, Tél. : 30.43.09.06.

Echange GT Pro Performer com-

plet contre cadre et fourche Haro Master chromé, plus roues Skyway blanches rétropédalage.
Tél. : 60.25.40.75 après 20 h.

Cherche les fiches bicross du GT Pro Class Repliqua, Hutch Pro, Skyway Pro, V2000 Pro Class, Motobécane MX 300, Mongoose F2 et le n° 23 de BXM. Le tout 50 F.
Hervé le Floc'h, les Triguio Plœmeur, 29120 Pont l'Abbé, Tél. : 98.58.77.77 après 19 H 15.

Wanted

Stéphane recherche les 2 garçons qui ont rencontré ses parents lors de la brocante de Survilliers le 1^{er} mai. L'un avait la jambe dans le plâtre et était possesseur de 2 paires de jantes Skyway.
Stéphane Crampon, 4, rue des Prieuses, 95140 Garges-les-Gonesse.

Christophe cherche un amateur de bicross dans sa région d'Auray dans le Morbihan.
Christophe le Méro, Kermané en Brech, 56400 Auray, Tél. : 97.24.02.63.

Thierry lui aussi passionné de VTT recherche des copains pour faire des parcours dans la région du Bas-Rhin (67).

Thierry Leitz, 3, cité des Jardins, Monswiller, 67700 Saverne, Tél. : 88.91.68.01.

Grégoire (17 ans) de Marseille pratique le mountain bike depuis 6 mois et recherche des amateurs capables d'entreprendre des balades cet été.
Grégoire Sigaud, 118, rue de Camas, 13005 Marseille, Tél. : 91.42.36.42.

Le spot des tox

Contrairement aux rumeurs qui persistent en Savoie, les « Crazy Kids » sont bel et bien vivants.
Contact : 79.62.41.87.

Le « Free Fun » de St-Brice sous Forêt (95) se retrouve tous les mercredis et week-end au centre commercial des Vergers. Ils possèdent un bank et aimeraient le partager avec des pros en la matière.

Le « Snoopies Trick Team » de Fresnes. The rad of the rad, leur devise « s'éclater ». Si vous êtes freestylers (frisbee, speedo, BMX, Skate) rejoignez-les pour un voyage au pays du fun. Ils sont sponsorés par la MJC de Fresnes, la plus free du Val-de-Marne.

Contact : P.U.B., 10, avenue Gavennière, 94260 Fresnes.

Le « Trick Team » de Voisins le Bretonneux composé de 4 à 5 freestylers. recherche sponsors sympas et dynamiques.
Contact : Guillaume au 30.43.09.06.

Les « Speedy Clonckers » ont décidé d'intoxiquer la Drôme de leurs démos. Pour tout renseignement, contacter Gérald Viossat au 75.72.34.27 ou Hervé Blanc au 75.70.08.59.

Le « Rad Masters Tricks Team » s'entraîne tous les week-end au Trocadéro aux environs de 15 h.
Olivier Viarna, 8 avenue du 8 mai, 93500 Pantin.

Le circuit des racers

Didier nous annonce la création du Pictave Bicross Club.
Contact : Serge Pintout, Tél. : 49.45.00.43.

Naissance d'une piste à Esneux en Belgique (province de Liège, juste à côté du complexe sportif).
Fabian Defechereux, 27 avenue Reine Astrid, 4050 Esneux, Belgique.

MBK DARCELET FILS

CHOIX - QUALITÉ - PRIX

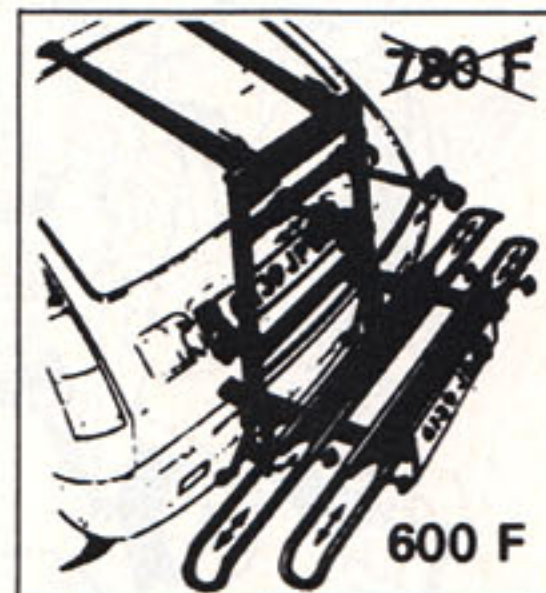
TOUS LES ACCESSOIRES ET LEURS GRANDES MARQUES
UNE GAMME COMPLÈTE DE BICROSS

Offre exceptionnelle : jusqu'au 20 mai 1986 - 10 % sur tous équipements et accessoires Bicross sur présentation de cette annonce. exemple : Roues SKYWAY 795 F - 10 % = 715 F

EXCLUSIF : Le porte Bicross tout usage se fixe en moins d'une minute à l'arrière de tout véhicule sans modifier celui-ci et son comportement (se range dans le coffre).

A bientôt - des spécialistes à votre service

24, Chaussée Jules César, 95130 Franconville-Plessis Bouchard Tél. : 34.13.83.30.



jusqu'au 20 juin

(+ port 120 F)
Expéditions dans toute la France

MONTAGE A LA CARTE GRATUIT

MBK

Les mécaniques qui vont remplacer les cross.



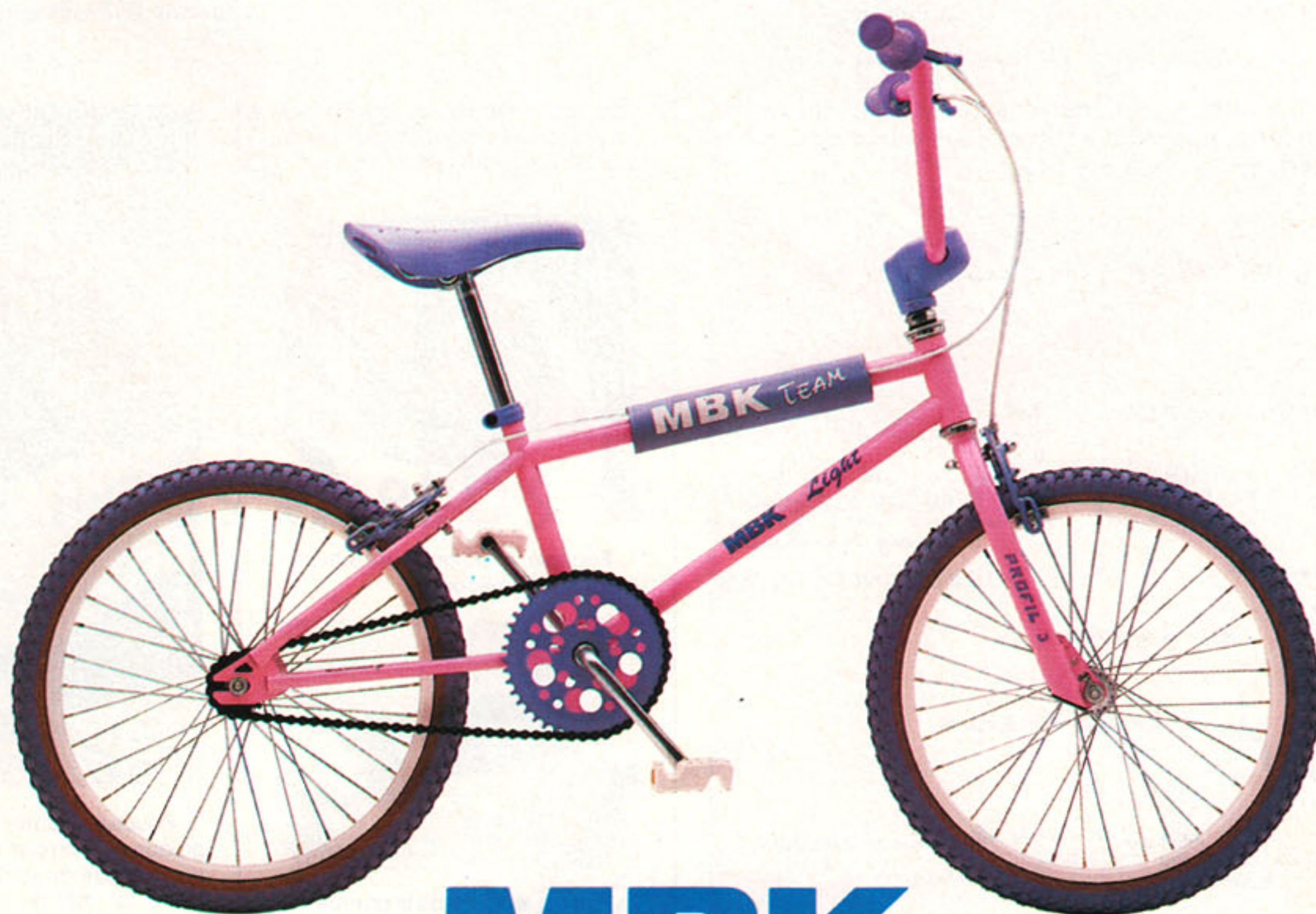
Plateau de pédalier décoré. Pour vous éviter d'en voir de toutes les couleurs.



Protection intégrale de potence - Brevet MBK. C'est vous qu'elle protège.



Fourche aéro profil 3 avec pivot renforcé Vitus. Pivotez sans vous casser la tête.



MBK
LIGHT

RESEAU

TRUC ET TROC

Ce mois-ci, une page truc très spéciale. Nous avons reçu de Jean-Pierre Garnier (17 ans) trois types de plaques à numéro de sa fabrication.

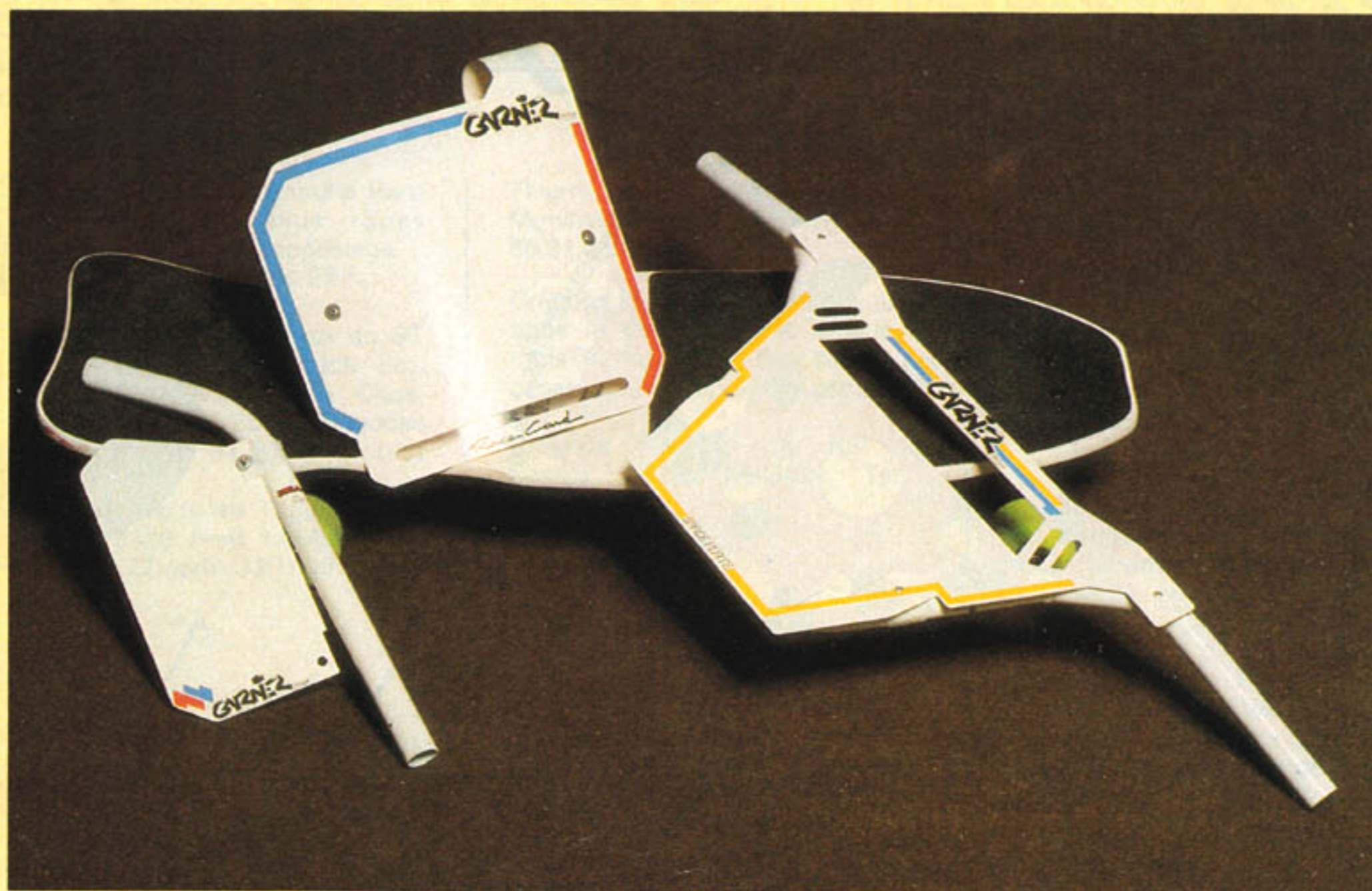
Jean-Pierre « fabrique des accessoires pour tout ce qui est radical et susceptible d'être beau » (surf, bicross,...).

Notre designer recevra bien sûr son abonnement. Mais, jugeant la récompense un peu maigre, nous lui offrons donc cette demi-page couleur en sus.

La Space Plate : c'est une plaque à fixation normale, 4 velcros fixés au guidon qui, hormis son design sorti du futur, a la particularité de posséder une fenêtre (pad window) qui permet la visibilité de la protection du guidon et ses inscriptions... Génial non ?

La Race Card : un design plus MX que la Space, elle est fixée par velcro et par une patte unique (côté droit) + velcro enroulé autour du guidon.

Seat Post Plate : 110 % nouveau et directement sorti du cerveau fou de J.P. Garnier, la Seat Post Plate (plaque de tige de selle) est un espace de plus à vendre à votre sponsor.



Cette carte de visite est fixée par un velcro en haut et au collier de selle en bas. Toutes ces plaques sont hyper légères, solides, souples et sans danger. Les possibilités de coloris sont infinies.

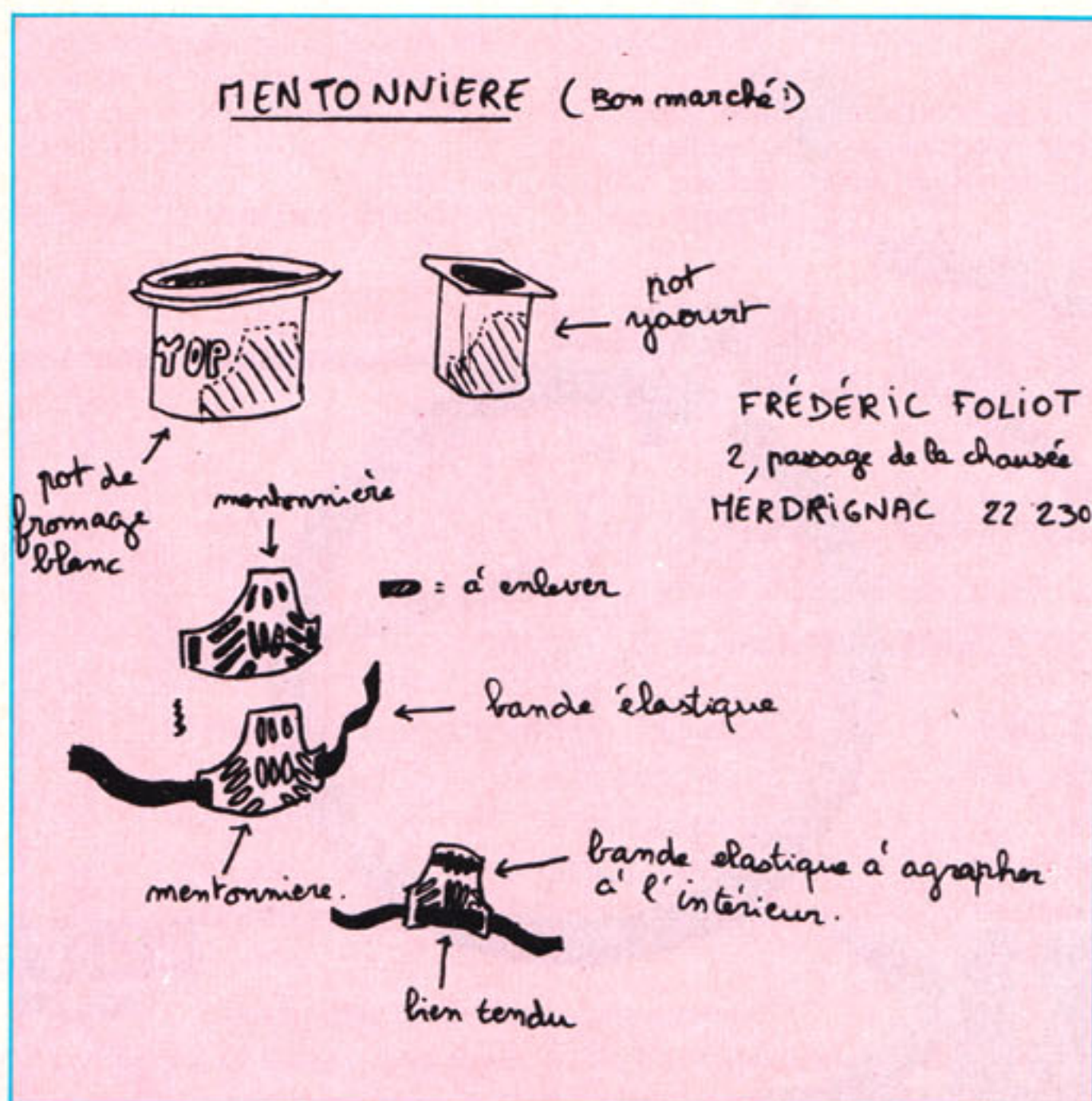
Alors, si vous avez flashé sur ces plaques, on vous file l'adresse de ce crazy designer :

J.P. Garnier Design, Moulin de la Roque, Generargues, 30140 Anduze.

Plaque AV : Space Plate 80 F - Race Card : 80 F. Plaque AR : Seat post Plate : 85 F.

PS : les modèles sont déposés (eh oui !). Malin le Garnier.

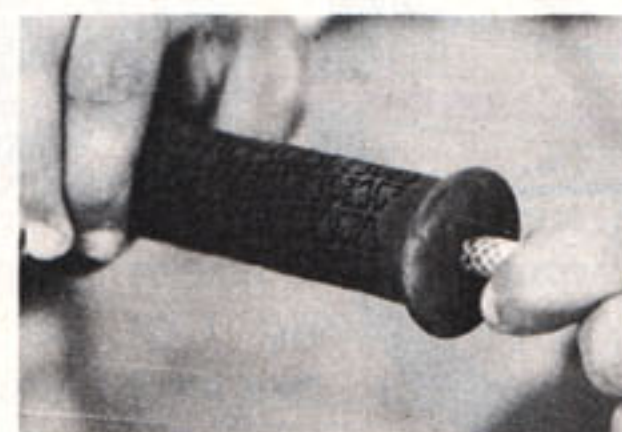
Deux autres trucs ont retenu notre attention. L'incroyable mentionnière de Frédéric Folliot et la tactique de mise en place des poignées neuves de FX & F Beauté.



Comment monter facilement des poignées sur un guidon de bicross à l'aide d'une pompe.



1. Engager la poignée sur environ 1 cm sur le guidon.



2. Presser le tuyau de la pompe sur le trou en bout de poignée (faire un petit trou si le modèle n'en possède pas ou employer une aiguille pour ballon de foot).



3. Boucher l'autre extrémité du guidon et pomper en poussant la poignée qui rentrera facilement. Faire la même opération pour l'autre poignée.

François Xavier et Frédéric Beauté, 84100 Orange.

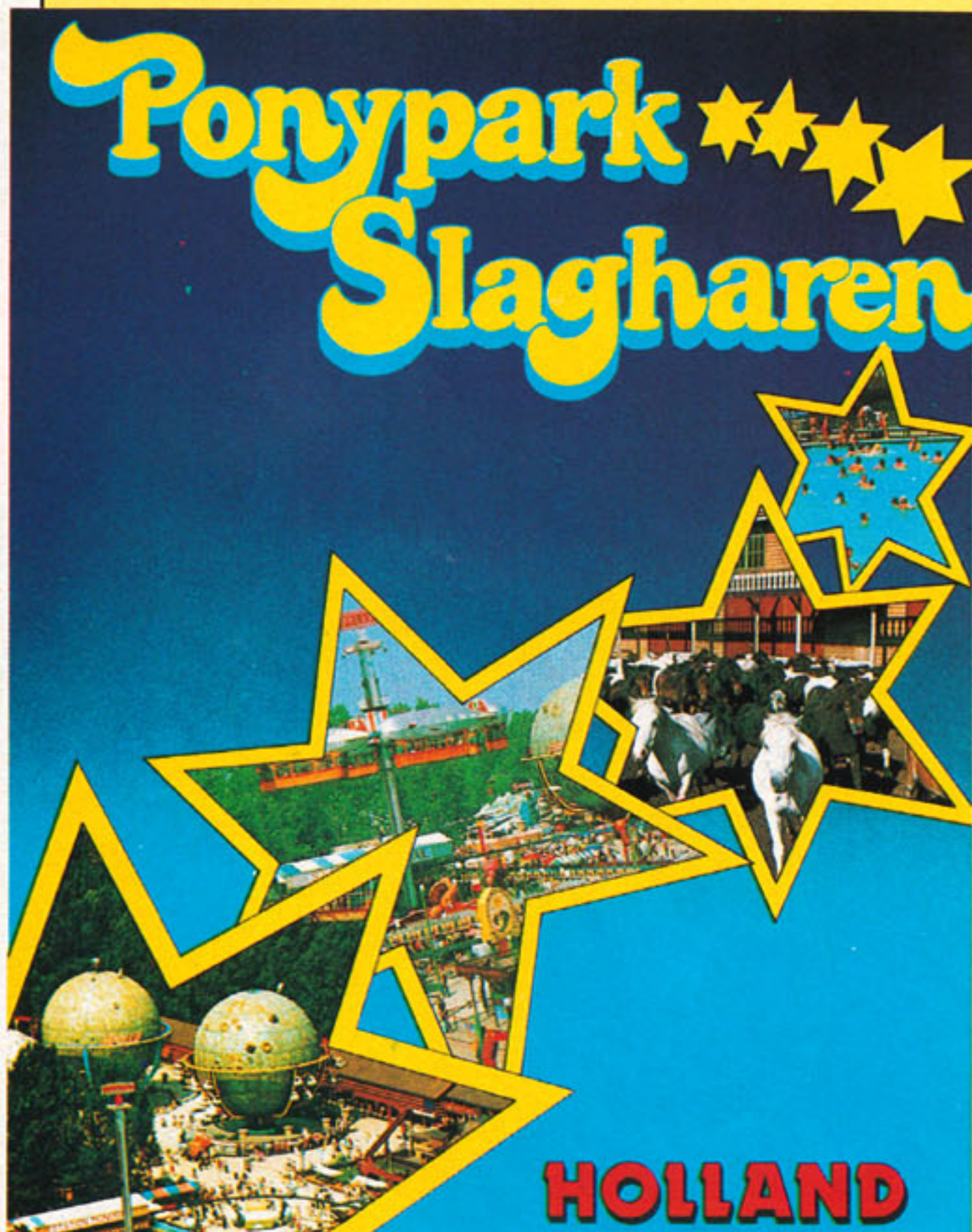
M O N G O O S E E R I C R U P E



LE BICROSS LE PLUS SAUVAGE DE CALIFORNIE.

INFOS BICROSS

3^e manche du championnat d'Europe + European Challenge Cup III à Slagharen les 14 et 15 juin



C'est certainement la plus belle des manches européennes, une vraie classique. Une organisation irréprochable, une piste d'enfer aux abords du Pony Park, font de cette manche un week-end de rêve. Les Français adorent cette épreuve. Comme chaque année une véritable croisade s'organise vers le nord de la Hollande. Puis il y a l'European Challenge Cup, une épreuve originale lancée par les Hollandais, dont c'est cette année la 3^e édition.

Parallèlement au championnat d'Europe et au Challenge Cup, se déroulent les traditionnelles manches pros et le freestyle avec notamment à l'honneur cette année les Mad Dogs.

Où c'est ?

Slagharen se situe au bord de la frontière allemande, au nord de Hardenberg.

Comment se loger ?

● Cottage : petits chalets dans l'enceinte du Pony Park pour 6 personnes durant 3 nuits, 298 Florins, et pour 2 nuits 198 Florins. Contact : 052.31.30.00

● Camping : un camping jouxte le park. Contact : 052.31.28.06

● Syndicat d'initiative : 052.32.62.00

Programme

Enregistrement : vendredi 13 juin de 14 h à 22 h.

Essais : vendredi 13 de 14 h à 21 h. Pas d'entraînement le samedi et le dimanche.

Races : samedi 9 h et dimanche 9 h.

Remise des coupes dimanche 15 juin à 17 h.

Tarzan

Vanel, l'un des représentants du team freestyle des « Butterflies » est un kami complet. Cet être pour le moins « atteint » ne supporte que l'altitude. Ne pouvant, pour

cause de plâtrage, s'envoyer sa dose quotidienne d'aériels, celui-ci vit actuellement dans un arbre avec son sam Skyway. Accroche-toi Vanel !



Star

Nouvelles couleurs « flashy » pour les chasseurs BMX Alpinestar. Ce sont les chaussures qui montent :



très techniques, à semelles crantées, double fermeture (laçage plus patte velcro). C'est un nouveau look pour pilotes. Alpinestar est distribué par Aupar, ZI Sorgue, 84700.

Zoom au sud

Nos superclasses disputent leurs différentes épreuves nationales et européennes. Aux quatre coins de France, juniors et experts participent à leurs championnats comptant pour l'attribution des titres nationaux.

Arles par exemple, organisait les 26 et 27 avril la 4^e manche des championnats de région méditerranéenne et de ligue Provence Côte d'Azur.

570 participants volent de bosses en bosses sur la toute nouvelle piste arlésienne.

Les deux héros du week-end sont incontestablement Olivier Clerici (14 ans) et Kiki Bioules (16 ans), tous deux s'imposent en 20 et 24 pouces.

Olivier Clerici.



INFOS BICROSS

Supertour, recherche

Bruno (junior de 14 ans) recherche un moyen de locomotion pour se déplacer sur les étapes du Supertour.
Bruno Croiset, 24, rue des Tamaris, 78180 Montigny le Bretonneux.

Bombe

Tout nouveau, tout beau, bien pratique, Rustilub, la dernière bombe aérosol Rustines, elle lubrifie la chaîne et toutes les pièces en mouvement, facilement, d'un coup de pouce.



Utilisée directement, elle pulvérise un brouillard graissant, utilisée avec son embout plastique de 8 centimètres, elle permet d'atteindre précisément, sans bavure, l'endroit à lubrifier pour y déposer le film protecteur à haute résistance.

Vous la trouverez chez votre détaillant, dans son présentoir : « Finis les Krouic, vive les Schhhh... ».

Randonnée

La randonnée mountain bike Saint-Etienne Clermont-Ferrand initialement prévue les 26 et 27 avril est reportée aux samedi et dimanche 7 et 8 juin.

Contact : Roger Julien, 77.32.29.55, Emmanuel Marquez 77.32.41.24 ou Guy Carron 77.30.80.09.

Signe

Vous vous souvenez du concours concernant la création du signe Ile de France. Eh bien, la limite d'envoi de vos projets a été prolongée jusqu'au 25 août.

Veinards ! On vous rappelle l'adresse : « Un signe pour l'Ile de France », 82, rue de la Villette, 75019 Paris + affranchissement à 3,90 f avec mention lettre.

Août à Val d'Isère

La deuxième édition du déjà célèbre Salon International du tout-terrain se déroulera à Val d'Isère du 18 au 25 août.

Des 4 x 4, des motos trail et trial, des ATC, des karts et surtout du bicross et du mountain bike.

Tout pour s'éclater pendant une semaine. C'est un salon mais aussi l'occasion d'essais, de démonstrations, de compétitions. Un bien sympathique rendez-vous pour ceux qui se plaisent hors des sentiers battus.

Journée vélo tout-terrain en Auvergne

Après une épreuve d'endurance de 24 heures les 17 et 18 mai, le Bicross Club d'Auvergne prépare pour la 3^e année consécutive une journée randonnée sportive le 22 juin, sur un circuit totalement différent de celui de 1984 et de 1985. Rendez-vous au centre de vacances de la ville de Clermont-Ferrand, à Theix (63), sortie de Clermont-Ferrand sur la nationale 89.

Départ : dimanche matin à 9 h.

Circuit : boucle d'une cinquantaine de kilomètres entièrement balisée. Ravitaillement tout le long du circuit.

Vin d'honneur et récompenses à l'arrivée, au centre de vacances pour la nuit du samedi au dimanche.

Tous types de vélos acceptés.

Les enfants de moins de 13 ans devront être accompagnés d'un adulte.

Inscription : 50 F pour la journée, ravitaillement compris à midi.

Envoyer vos inscriptions avec règlement à Pierre Brondello, 2, rue Maurice Thorez, 63100 Clermont-Ferrand, Tél. : 73.24.32.44.

Portes du soleil

Cette épreuve née il y a 4 ans à l'initiative des vélos clubs de Morzine, des Gets et de Monthey (Suisse) propose une fabuleuse randonnée à travers les 12 stations françaises et suisses des Portes du Soleil.

240 km et 4 900 m de dénivelé pour les fondus.

Inscriptions et renseignements : Office du Tourisme, 74260 Les Gets, Tél. : 50.79.75.55 ou Association des Portes du Soleil, 74390 Chatel, Tél. : 50.73.32.54.

Les P'tits Loups mangent du bicross

Les P'tits Loups, c'est une émission de TV pour enfants que vous pouvez tous retrouver les mercredis sur TF1 de 10 h 45 à 11 h 45. Un thème est choisi et présenté chaque semaine. Du collectionneur aux patins à roulettes, tout y passe. La charmante équipe des P'tits Loups (principalement des jeunes filles) n'a bien sûr pas pu éviter un sujet sur le bicross, véritable folie des kids et moins kids. Invité, le club de Montgeron a expliqué et montré ce qu'était le phénomène. Les animateurs ont revêtu pour l'occasion la panoplie du parfait bicrosseur. L'émission



enregistrée préalablement a été diffusée le mercredi 30 mai.

Teddy et sa copine ont même gardé les casquettes Bicross Magazine toute la semaine. Preuve qu'ils ont flashé sur le bicross et BXM. Merci « les p'tits loups ».



Festival

... Faire du sport est maintenant à la portée de tout le monde.

Vous ne savez pas quel sport choisir ? Alors, là, carrément, c'est de la mauvaise foi. Avec le festival du Sport, qui se déroulera du 13 au 22 juin au Parc floral de Vincennes, vous n'aurez plus aucune excuse. Toutes les fédérations sportives seront là, tout comme les plus grands champions de chaque discipline. Du sport sérieux, bien sûr. Mais aussi, car il faut bien se distraire, du sport-spectacle : les démonstrations se poursuivront à un rythme d'enfer toute la journée.

Au Festival du Sport, vous pourrez faire partie du spectacle, puisque, pour la première fois, avec les séances d'initiation gratuites prévues dans chaque discipline, vous pourrez littéralement « tester » le sport qui vous tente. Qui sait ? C'est peut-être le début d'une grande passion...

Un rendez-vous à ne pas manquer...

(Festival du sport, du 13 au 22 juin 1986 au Parc Floral de Vincennes de 10 h à 19 h, nocturne le samedi jusqu'à 22 h).

Inauguration

Eh les kids des alentours de Cambrai, notez bien sur votre agenda la date du 1^{er} juin. Le Bicross Club de l'Avenir Neuvilleois inaugure son terrain ; Allez l'essayer vous nous en direz des nouvelles.

Ça se trouve à Neuville St Rémy. Pour tout renseignement vous pouvez téléphoner à Monsieur Delfosse au 27.81.34.25.



INFOS BICROSS

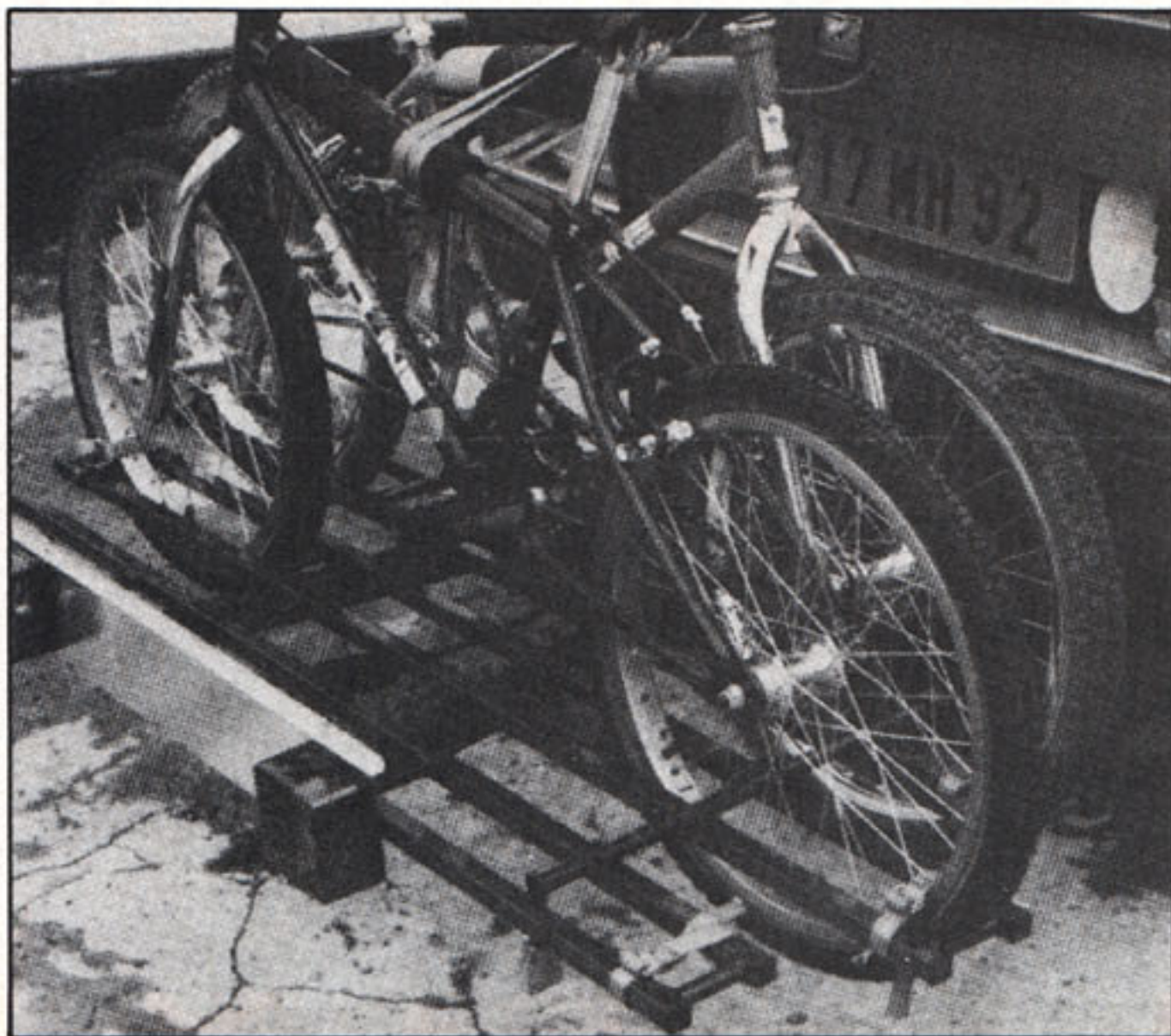
Enfin !

C'est proposé par les Ets Rousseau, importateur des célèbres Redline et ça sert à emporter, transporter 1, 2 ou 3 bicross selon le modèle.

Terminé le péage sur les autoroutes pour acquitter le prix de la remorque qui vous suit. Plus de bicross sur le toit de la bagnole de Rad Dad. Entièrement métallique

ce porte bicross recouvert de peinture époxy se fixe à l'arrière de la voiture sans empêcher l'ouverture du coffre. De plus, cet astucieux appendice est pourvu d'un antivol. Le prix ? de 620 F pour le transport d'un scooter à 906,50 F pour deux et 1 305 F pour trois.

Une seule adresse pour la solution de vos problèmes de transport : Rousseau, 3, place Notre-Dame, 21000 Dijon. Tél. : 80.30.91.52.



Calendrier vélo-trial

C'est reparti pour une saison. Les vélo-trialistes sont de nouveau sur les routes, avec un calendrier qui ressemble beaucoup à celui de l'an dernier. Il faut dire que ça ne se bouscule pas au portillon pour organiser de nouvelles épreuves. Donc voici les dates retenues par la commission sportive :

- 30 mars : Venterol
- 20 avril : Poissy
- 8 juin : Grenoble
- 6 juillet : Petit-Cœur
- 14 juillet : La Gaude
- 29 septembre : Pau.

C'est un championnat très aéré qui permet aux zonards en herbe de bien préparer les épreuves et récupérer entre chaque manche. Autre nouveauté, la non participation à ce championnat des deux tops : Thierry Girard (pour cause de compétition moto) et François Gachet (sous les drapeaux). Le championnat n'en sera pas pour autant moins passionnant car derrière les 2 vedettes il y avait une flopée de talents, un peu éclipsés par le duel au sommet que se livraient les 2 G. et qui vont cette année animer la compétition.

En parallèle à ce championnat de France, est organisé un championnat de région. Voici les dates pour Midi Pyrénées/Aquitaine :

- 18 mai : Escoussan (33)
- 29 juin : St-Paul-Lès-Dax
- 29 septembre : Dax.

Pour tous renseignements, contactez : Jacky Jamain, Route d'Ucha, 64360 Monein.

Et n'oubliez pas que cette année la manche française du championnat du monde de Vélo-Trial a lieu à Petit-Cœur le 3 août. Réservez cette date dans vos vacances.

A saisir

Un grand dealer de bicross propose à un jeune ayant au moins 21 ans une place très intéressante pour le seconder dans la vente de scoots d'enfer. La perle rare en question devra être ambitieux, bon vendeur, déterminé et dégagé des obligations militaires.

Rétribué en grande partie à la commission, il peut gagner selon ses capacités de 5 à 12 000 F par mois. Charlots s'abstenir.

Les autres peuvent appeler le soir après 21 h ou le dimanche au 45.94.55.78.

Haro

Rich Sigur, Ron Wilkerson et David Nourie, les piliers du Team Haro sont annoncés le 1^{er} juin à Cran Gevrier près d'Annecy. Invités par ce club très dynamique qui compte 70 licenciés, le Team Haro effectuera en Savoie une super démo.

Renseignements au 50.69.11.42. Et le 4 juin, ils seront à Lyon. Pour en savoir davantage, téléphoner au 78.95.19.31. Enfin le 7 juin, ils sont attendus à Mours.

7 et 8 juin à St-Martin le Beau

Le Foyer des Jeunes de St-Martin le Beau et l'UFOLEP USEP d'Indre-et-Loire organisent les 7 et 8 juin un grand week-end consacré au bicross et se déroulera, en particulier, une épreuve « enduro » à travers champs, vignobles et forêts de ce charmant village des environs de Tours.

Cette compétition à caractère national comportera des zones où

seront jugées la régularité, l'adresse, la maniabilité et la vitesse de chaque concurrent.

Une structure d'accueil sera mise en place dès le samedi après-midi pour les concurrents désirant passer le week-end complet à St-Martin le Beau. Foyer des Jeunes, 6, rue d'Amboise, St-Martin le Beau, 37270 Montlouis-sur-Loire, Tél. : 47.50.63.49 ou 54.78.10.69.

Promo à Versailles (Plateau de Satory)

Le dimanche 22 juin, dans le cadre de sa fête omnisports, le club sportif de l'AMX-APX organise une course de promotion ouverte à tous.

Qualifications de 9 h 30. Phases finales de 14 h à 16 h (restauration sur place).

Renseignements et inscriptions au secrétariat du club sportif et artistique de l'AMX-APX, 13, route de la Minière, Satory, 78000 Versailles. Tél. : 39.51.86.00 poste 35.38.

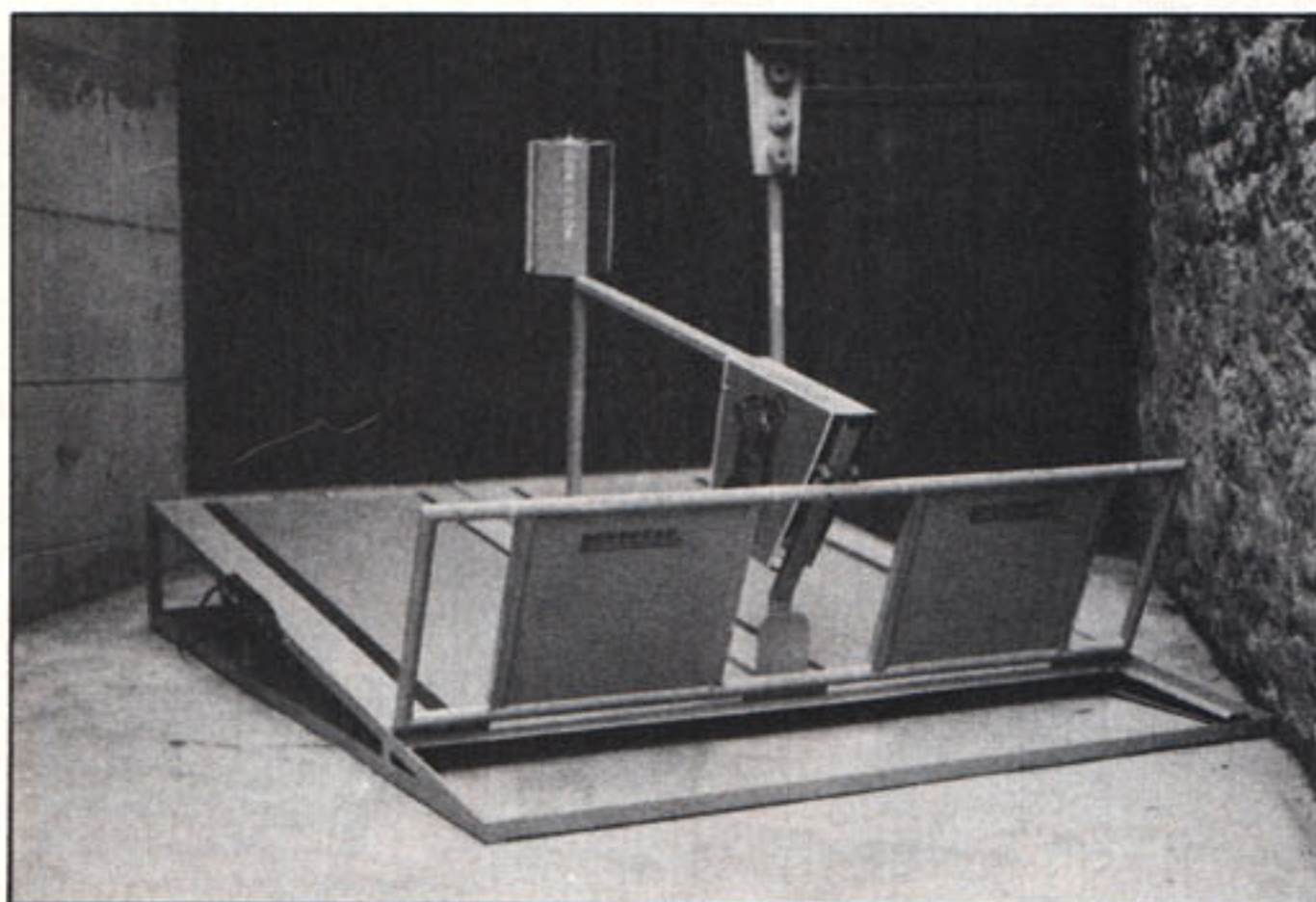
Encore Rousseau

Décidément ça bouge à Dijon. Les Ets Rousseau proposent une grille de départs électronique pour 2 pilotes. Le prix ? 4 400 F TTC.

Un achat utile qui devrait intéresser de nombreux clubs.

Sinon, vous pouvez toujours vous mettre à plusieurs pour investir dans une grille de départ digne de ce nom.

Elle peut être envoyée en port dû. S'adresser à : S.A. Rousseau, 3, Place Notre-Dame, 21000 Dijon, Tél. : 80.30.91.52.



Ligue de Normandie

Les points des deux manches de Freestyle pour le championnat de France 1986

	Points à Rouen	Points à Cléon	Total
● Catégorie A 10 ans et moins			
Prebiski, Le Mans	15	15	30
Montalent, Rouen MJC	12	12	24
● Catégorie B 11-13 ans			
Ramat, Bormelles	10	15	25
Lebas, Rouen MJC	15	12	27
Gobillot F., Rouen MJC	8	10	18
Lucas, Bormelles	12	8	20
Delaballe C., Rouen MJC	6	6	12
Saunier R., Rouen MJC	4	5	9
Gobillot P.Y., Rouen MJC	7	7	14
Guez C., Rouen MJC	3	0	3
Mienniel J., Rouen MJC	5	0	5
● Catégorie C 14-15 ans			
Rousseau, Bormelles	8	12	20
Orchando C., Rouen MJC	12	15	27
Noël J., Rouen MJC	15	8	23
Lecomte D., Rouen MJC	10	10	20
Prebiski, Le Mans	7	7	14
Fremont L., Rouen MJC	6	4	10
Pellerin S., N.B.C.	4	5	9
Flourens A., Rouen MJC	5	0	5
Debuzlet, Voisin le Breton	0	6	6
● Catégorie D 16 ans et plus			
Lagarrigue, Paris	15	15	30
Bonnot, Paris	12	12	24
Lainé, Paris	10	5	15
Salerno, Bormelles	8	6	14
Andrés, Paris	7	10	17
Verneuil, Bormelles	6	4	10
Marignan, Le Havre	0	8	8
Tartarin, Le Havre	0	7	7
Burgevin, Voisin le Breton	0	3	3
Qualifiés pour la finale nationale :			
Prebiski Le Mans, Ramat, Bonnelles, Lebas Rouen, Orchando Rouen, Lagarrigue Paris (BH).			

Classement provisoire championnat de Ligue de Normandie 1986 Freestyle

● Catégorie A - 10 ans et moins juniors 1^{ère} année de free

1^{er}. Montalent Loïc, Rouen MJC, 45 pts.

● Catégorie B - 11-13 ans juniors

1^{er}. Gobillot François, Rouen MJC, 39 pts. 2^e. Gobillot Pierre Yves, Rouen MJC, 36 pts. 3^e. Delaballe Christophe, Rouen MJC, 30 pts. 4^e. Lethuillier, Barentin, 24 pts.

● Catégorie C et D - 14 ans et plus juniors

1^{er}. Lecomte Daniel, Rouen MJC, 45 pts. 2^e. Fremont Laurent, Rouen MJC, 31 pts. 3^e. Thuillier S., Barentin, 24 pts. 4^e. Denis Nicolas, Rouen MJC, 19 pts.

● Par équipe juniors

1^{er}. Lecomte-Delaballe, Rouen MJC, 27 pts. 2^e. Gobillot F.-Flourens, Rouen MJC, 20 pts. 3^e. Saunier-Gobillot P.-Y., Rouen MJC, 17 pts.

● Experts toutes catégories 2^e année de Free

1^{er}. Orchando Christophe, Rouen MJC, 40 pts. 2^e. Pellerin S., N.B.C., 29 pts. 3^e. Lebas Christophe, Rouen MJC, 22 pts.

● Par équipe experts

1^{er}. Orchando-Noël, Rouen MJC,

30 pts. 2^e. Pellerin-Blanchard, N.B.C., 20 pts.

● Calculs des clubs

Rouen, 45 pts. N.B.C., 36 pts. Barentin, 20 pts.

Le 8 juin à Cesson-Sévigné

Sur le nouveau terrain du BCCS dont l'existence remonte à novembre 1985 se déroulera une course promotionnelle le 8 juin. Elle sera ouverte à tous (licenciés ou non).

Inscriptions : 50 F pour les non-licenciés et 20 F pour les licenciés AFB. Le vendredi 6 juin, inscriptions sur place jusqu'à 10 h.

Vous pourrez déjà commencer « à affoler les manivelles » le samedi 7 juin après-midi, pour les essais libres, et le dimanche matin de 9 h à 10 h 30. Départ à 11 h.

Les 8 kids et kidettes de chaque catégorie qualifiés pour les finales seront récompensés.

Les programmes donneront droit au tirage d'une tombola : 1^{er} prix « un sam tout neuf ».

Siège social : Bicross Club Cesson

Sévigné, M. Schneider, 101, bd de Deserseul, 35510 Cesson Sévigné, tél. : 99.83.17.63.

Autour de Tours

Les enchaînements diaboliques des Freestylers ont créé le choc à la Foire de Tours lors de la compétition organisée par BH. Une compétition très ouverte où les participants étaient répartis en deux catégories seulement : moins de 14 ans et 14 ans et plus. Le Trickstyler Team BH était là pour montrer au public de quoi a l'air un Master et ce qu'il peut faire. Les concurrents leur ont emprunté quelques idées et certains ont montré, eux aussi, de « really rad free ».



Sébastien Prebiski a profité de l'aubaine pour continuer sa série de victoires : 4 coupes en 3 semaines. Du haut de ses 8 ans, il l'a emporté d'une façon éclatante. Dans la catégorie 14 ans et plus, c'est Martin Hardouin qui a gagné

avec 11 points d'avance. D'abord second, il a fini par prendre le dessus sur Karl Estelet, qui a été par fait au plan technique mais aurait intérêt à étendre un peu son répertoire.

● Mois de 14 ans : Prebiski Sébastien, 331 points ; Fleury Stevan : 282 points ; Batier Renaud : 248 points.

● 14 ans et plus : Hardouin Martin : 353 points ; Estelet Karl : 342 points ; Laine Wulfran : 341 points ; Prebiski Michael : 321 points ; Moulin Hervé : 310 points.

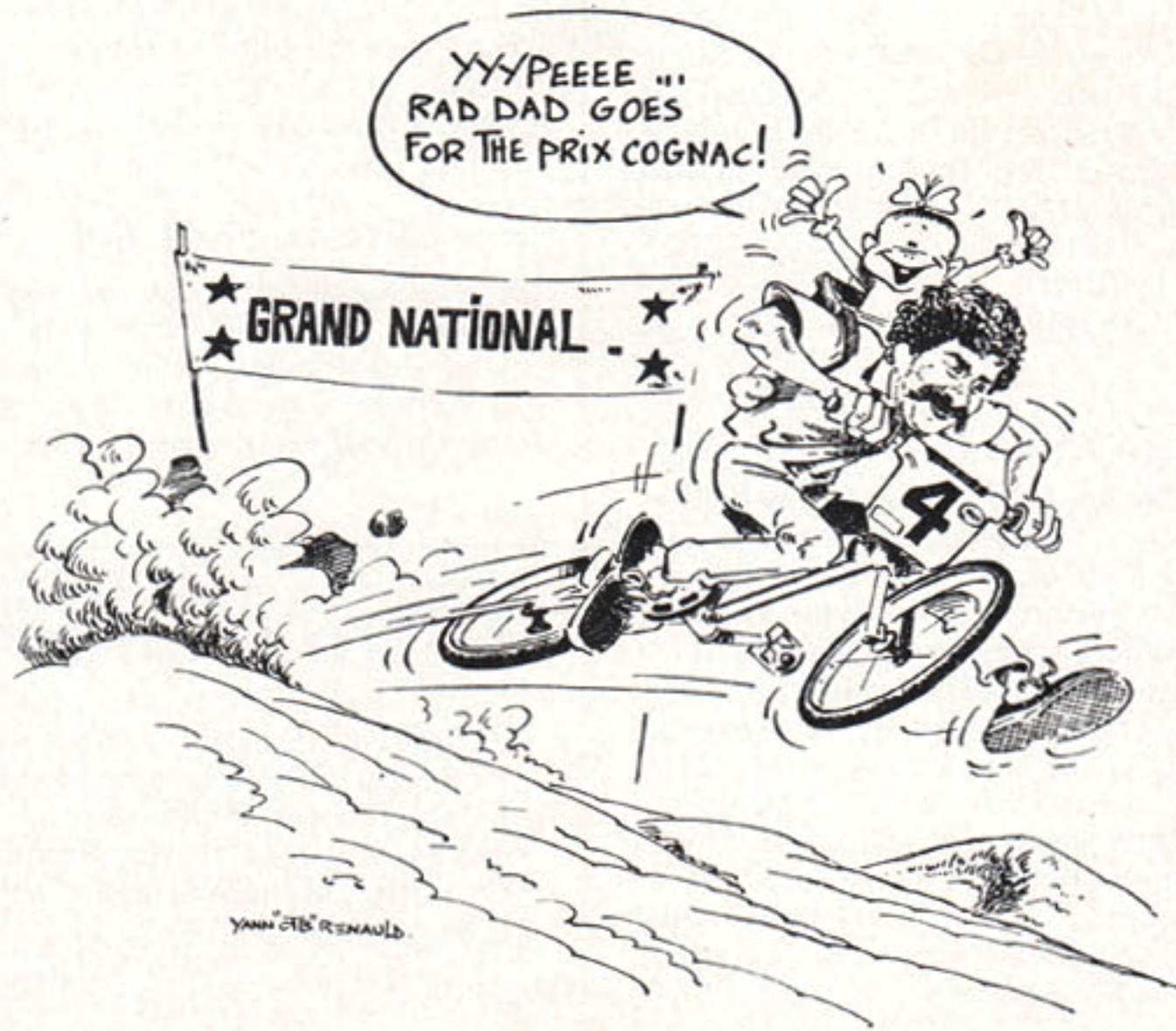
Naissance

Date de naissance 1984, lieu Cran Gévrier, père du club et président d'honneur M. André Cavazzana, président Max Canivet.

A ce jour 70 licenciés, 1 super-classe (Laurent Benac), 5 experts (Stéphane Gobbe, Anthony Blanc, Olivier Cuzin, Jean-Max Canivet et Samy Blanc), 2 filles (Evelyne Benac, Sandra Stampf).

La piste est située avenue de Gévrier, face aux montagnes d'Annecy, dans un cadre agréable. Elle est très technique et roulante. La piste est ce qu'elle est actuellement grâce à la municipalité de Cran Gévrier et elle lui appartient. Les entraînements se font les mercredis et samedis après-midi de 14 h à 18 h. Le reste du temps, la piste est ouverte à tous les jeunes de la commune. Le club est actuellement aux premières places aux points et aux nombres de participants dans les courses juniors et experts dans la région Rhône Alpes.

Il fallait le dire.



Top Tonic 94,5 : le premier media audio consacré au sport

Une révolution dans le paysage FM parisien !
Pourquoi le sport ?
Parce que c'est à la fois un phénomène de société et un phénomène économique.

94.5 LA 1^{re} RADIO SPORT ET MUSIQUE



Parce que le sport passionne. Plus de 2,5 milliards de téléspectateurs ont suivi le show d'ouverture des J.O. de Los Angeles le 28 juillet 84. Le sport est à la fois un besoin physique, une passion et un spectacle. Sur la bande FM parisienne, les stations leaders se battent pour un point perdu ou un point gagné. Top Tonic innove et se démarque. Le sport seul est susceptible de réunir sur une même fréquence : les passionnés de musique, les sportifs licenciés, les joggeurs du dimanche matin, les amateurs de sport plaisir, les abonnés des salles de sport, les lecteurs de la presse sportive, les lectrices de la presse forme, santé et beauté. Une station FM sportive sur Paris et sa région, c'est la concrétisation logique de l'importance de la place qu'occupe le sport en 1986. C'est sur 94.5 sur la bande FM bien sûr.

Fête

La Maison pour Tous des Longs Trains, les Cycles Pernet et Super U vous invitent à découvrir le bicross en fête le samedi 24 mai de 10 h à 18 h. Du free avec les Mad Dogs MBK, des démonstrations sur piste par les pilotes de l'ASPTT Besançon.
Tous à Besançon le 24 mai.

Bonnieux

Dernier rush avant l'été, le Bicross Club de Bonnieux organise une grande promo le dimanche 29 juin. Un événement ouvert aux novices, juniors, experts et cruisers ainsi qu'aux licenciés à la journée. A flanc de coteau, la piste, au cœur du Lubéron, est d'une technicité redoutable.
Date limite des inscriptions mercredi 25 juin.
Contact : M. Clerici, Bicross Club, 84480 Bonnieux, Tél. : 90.75.88.91.

OÙ COURIR LE MOIS PROCHAIN !

INTER

22.06.86 - Nashville USA (I.BMX.F)
Murray Cup

NATIONAL

01.06.86 : Lyon (69)

CHAMPIONNAT SUPERCLASSE

● Europe : 14-15.06.86 : Slagharen
(Hollande)

CHAMPIONNAT DE REGION EXPERT

08.06.86 : 1/2 finale championnat de France experts, filles, cruisers :
- zone nord : Beaune (21) Bourgogne
- zone sud : Mours (26) Rhône Alpes.

CHAMPIONNAT DE LIGUE JUNIORS

● Interligue :

15.06.86
Chartres (28) Centre
Grissauland (44) Pays de Loire.

22/06/86
- Agen (47) Aquitaine.

29/06/86
- Givors (69) Rhône Alpes
- Dijon (21) Bourgogne
- Vesoul (70) Franche Comté

Ligue :
1^{re}/06/86
- Orcines (63) Auvergne
- Trégueux (22) Bretagne
- Etaples (62) Nord
- Fouillois (80) Picardie
- Messigny (21) Bourgogne
- Mulhouse (68) Alsace
- Chelles (77) Ile-de-France
- Yerres (91) Ile-de-France
- Rochecorbon (37) Centre
- La Roche-sur-Yon (85) Pays-de-Loire
- Ste Suzanne (25) Franche Comté
- Porto Vecchio (20) Corse
- Bordover (33) Aquitaine
- Cognac (16) Charentes Poitou

15/06/86
- L'Arbresle (69) Rhône Alpes
- Grissauland (44) Pays-de-Loire
- Ostwald (67) Alsace
- Froideval (90) Franche Comté
- Le Puy (43) Auvergne

22/06/86
- Montbéliard (25) Franche Comté

Promo
1^{re}/06/86
- Sète (34) Languedoc Rsl
- Flers (61) Normandie

8/06/86
- Bron (69) Rhône Alpes
- Louviers (27) Normandie
- Bonifacio (20) Corse
- Sevrans (93) Ile-de-France

13/06/86
- La Roue d'Or (34) Languedoc Rsl
- Cavignac (33) Aquitaine
- Royan (17) Charentes Poitou

22/06/86
- Pont l'Abbé (29) Bretagne
- Bettancourt (51) Lorraine
- Limonest (69) Rhône Alpes
- Pierrelatte (26) Rhône Alpes
- Bélième (61) Normandie
- St-Nazaire (44) Pays de Loire

29/06/86
- Ploermer (56) Bretagne
- Sedan (08) Lorraine
- Béziers (34) Languedoc Rsl
- St-Pierre-les-Elbeuf (76) Normandie
- Aléria (20) Corse
- Mérygnac (33) Aquitaine
- St-Jean-d'Angely (17) Charentes-Poitou.

Naissances

La municipalité de Dagneux a offert et ouvert une piste aux kids de sa ville.

Présidente : Mme Annie Marquetti, 357, rue des Gabettes, Dagneux, 01120 Monthuel, Tél. : 72.25.73.15.

Décidément généreuse dans certaines régions, la municipalité du Grau du Roi a elle aussi craqué pour notre sport et doté la ville d'une superbe piste de bicross.

Président : Bernard Bros, 9, rue des Combattants, 30240 Le Grau du Roi, Tél. : 66.51.56.84.

Six bâtons chez BH

BH, toujours à l'affût des nouvelles modes et en contact étroit avec le marché californien, a bien vu que les « stylers » de la « coast » craquaient pour les roues 6 bâtons.

Sans perdre une seconde, ils ont mis en marche la production et les roues « freestyler » 6 bâtons sont maintenant disponibles partout en France. Elles sont en nylon renforcé de fibre de verre, moulées par injection sous haute pression. Elles ont un axe en acier haute tension et sont disponibles dans toute une gamme de couleurs éblouissantes : vert, orange, bleu, lavande, rose et, bien sûr, toujours la couleur la plus demandée : blanc polaire.

Information complémentaire : Beistegui Hermanos SA, Brian F. Montgomery, 13, avenue de la Grande Armée, 75116 Paris. Tél. : (1) 45.01.91.86.

Gratuit

Vous n'avez rien de prévu le 24 mai. Vous n'êtes pas très loin de

Lagny. Alors si ce n'est pas déjà fait, venez découvrir le bicross.

Le 24 mai à partir de 14 h, le Centre de Loisirs de Quincangrogne près de Lagny vous accueillera gratuitement.

Il se déroulera des compétitions d'initiation pour les 9-12 ans et les 12-14 ans. Vous pouvez venir avec votre bicross, les inscriptions se feront sur place. Si vous êtes à pied, le dynamique Comité d'Entreprise de la RATP qui organise cette journée vous fournira un SAM.

Pour tout renseignement : 42.93.29.33.

Sponsoring (suite) Bravo Stenval

La ligue Nord Pas de Calais s'attribue des partenaires de choix. Après Coca Cola, la société Stenval parraine les courses de ligue de cette dynamique région Nord Pas de Calais.

Stenval récompensera chaque meilleur pilote dans sa catégorie par de supers trophées à l'issue des 6 courses de ligue.

Des partenaires de rêve pour un sport roi.

Le bicross se développera grâce à de telles alliances.

Merci à Stenval et chapeau à cette équipe nordiste.

Offre d'emploi

La MJC de Fresnes recrute un animateur « entraîneur » (diplôme BAFA ou de préférence diplôme de moniteur d'Etat sportif). Cet entraîneur serait salarié par la MJC pour 2 à 6 heures de travail par semaine et plus suivant le développement des activités.

Contact : Jacques et Laurent, 2, avenue du Parc des Sports, 94260 Fresnes, Tél. : 42.37.63.42.

HURRICANE

212, AVENUE DE LA VICTOIRE
77000 MEAUX - TÉL. : (1) 64.34.34.32

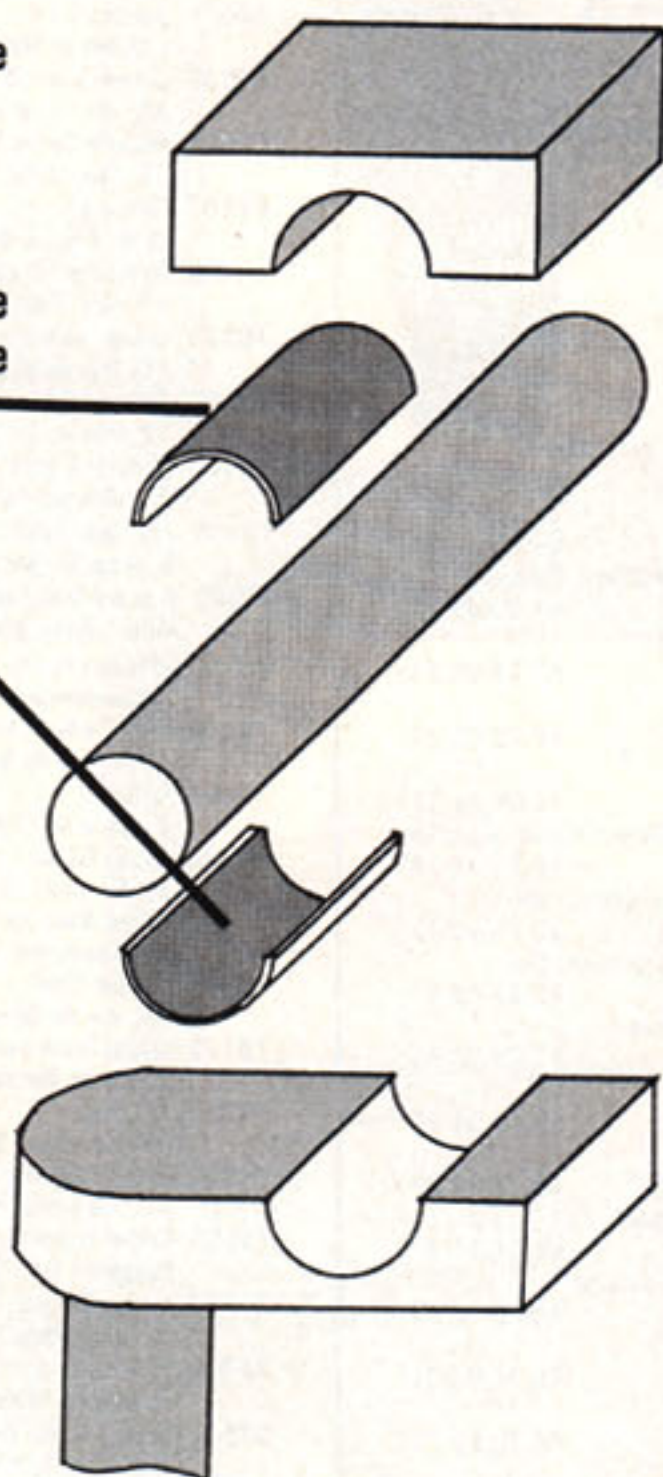
Vous pouvez enfin réparer votre guidon.

Si votre guidon tourne, avec le kit HURRICANE la potence serre toujours à bloc.

Avec ce kit de réparation,

100 % de réussite

Chez tous les revendeurs BMX



PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



HARO - VECTOR - DYNO - J.M.C. - PROFILE
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements
Chaussures Brewton concessionnaire
exclusif pour toute la Belgique

- Cadre Redline RL 20 II Combo + fourche 14 950 FB
- Cadre Redline ST 20 + fourche 8 950 FB
- Cadre Torker + fourche 9 950 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption

Fermé le Dimanche

Tél. : 071/51.04.02

Pour la France : (19.32) 71.51.04.02

Frais de port gratuit pour toute la Belgique

BMX & TRACK



BXR

4LBXR

12,7 x 3,3 mm

1/2 x 1/8"

Performances en compétition.
Efficacité au démarrage "Free Style." 12,7x3,3 mm.



Tour Avenir Ouest - 64, rue du 8 Mai 1945 - 92025 Nanterre cedex

LE RESEAU FRANÇAIS DU BMX AMERICAIN



01000	Cycles Breda - A. Chamonaz	74.22.30.90
01700	Moto-Avalon	78.55.63.07
02170	121, Route de Genève, Beynost	
02170	SARL Breillat Guy - Team GB.MX	23.97.01.82
02200	27, Rue Ernest-Lavisse, Le Nouvion en Thiérache	
02200	Cycles André Fossé	23.53.46.09
02200	8, Rue Georges Muzart, Soissons	
02200	Cyclo-Sport C. Leblèvre	23.59.37.42
02200	71, Avenue de Reims, Soissons	
02100	Ets Deplet	
02100	40, rue Georges Pompidou, St Quentin	23.08.17.87
02100	Picardie 2 roues	23.62.08.79
03200	12, Rue Labbey-de-Pompières, Saint-Quentin	
03200	Noël Geneste « Au Tour de France »	70.31.00.67
04000	50 et 51, Avenue Victoria, Vichy	
04000	Ets Gallardo	92.31.05.29
05000	8, cours des Arcs, Digne	
05000	Ets Martin Cycles	92.51.09.28
06700	16, Rue Faure du Serre, Gap	
06700	Barelli Gabry	93.31.12.10
06000	348, Avenue Général Leclerc, St-Laurent-du-Var	
06000	Motobécane Esplan Claude	93.82.30.57
06140	40, rue Verdi, Nice	
06140	Vence-Motocycles	93.58.07.72
13310	30, Place du Grand Jardin, Vence	
13310	Delouze Cycles	90.47.13.09
13100	16, ZAC du Cabrau, St-Martin-de-Crau	
13100	Ets Ferraris Robert	42.26.27.05
13700	8, Place Jeanne d'Arc, Aix-en-Provence	
13700	Ets Neri	42.88.73.41
13300	10, Place de la République, Manignane	
13300	F. Pourrière	90.53.31.29
13006	7 et 13, Allées de Craponne, Salon-de-Provence	
13006	Cycles Prin-Abail	91.54.33.14
13140	68, Cours Lieutaud, Marseille	
13140	Relais Total du Mas Neuf	90.58.15.93
15000	Route d'Istres, Miramas	
15000	Pouget René	71.48.32.25
17200	11, Avenue Gambetta, Aurillac	
17200	Deforges	46.05.16.42
17150	37, Cours de l'Europe, Royan	
17150	Cycles Perret	46.49.68.74
19100	Rue du Presbytère, Mirambeau	
19100	Blanchard Jean-Michel	55.87.02.48
20200	7, Avenue Pierre-Sémard, Brive	
20200	Cycles 20	95.32.30.64
20137	1, Bd H.-de-Montera, Bastia	
20137	Bicross Mag-MMe Struck	95.70.23.17
21000	Les 4 Chemins, Porto Vecchio	
21000	Cycles Degueurce	80.65.18.88
22400	97, Rue d'Auxonne, Dijon	
22400	Cycles Jean-Paul Honoré	96.31.03.34
22450	15, rue de Bouin, Lamballe	
22450	Cycles Quenech'Du F. - Motoculture	96.20.75.94
23000	Z.A. Tréquier et 13, Rue St-Vincent, Paimpol	
23000	Durand Patrick	55.52.16.24
23500	14, Avenue Pasteur, Guéret	
23500	Ets Girard Joël - BMX Cycles Accessoires	55.66.40.07
25700	Grande Rue, Falletin	
25700	Cycles Jean-Claude Fèvre	81.37.91.27
25000	13, Rue Villédieu, Valentigney	
25000	Motos Miellin	81.50.17.40
26000	45, Rue des Gras Basançon	
26000	Ets Leclerc Goguet Sport	75.40.10.04
26100	331, Avenue Victor-Hugo, Valence	
26100	Ets Mazouyer Sarl	75.02.04.28
26400	Le Vendôme - Place Jean-Jaurès, Romans	
26400	Cycles Richaud René	75.25.08.65
29200	Place Ulysse Bouchet, Crest	
29200	BMX Racing	98.41.78.22
29200	256, Rue Jean-Jaurès, Brest	
29200	Ets J. Lennet SA	98.44.57.18
29000	10, Place M. Gillet, Brest	
29000	Ets J. Lennet SA	98.90.14.81
30000	13, Rue Aristide Briand, Quimper	
30000	Sarl Sport Moto	66.67.29.71
31200	25, rue St Rémy, Nîmes	
31200	Sarl Faure et Fils	61.47.68.17
31700	145, Avenue des Minimes, Toulouse	
31700	Ginesta Pedro	61.71.45.62
31000	2, Plan du Port, Blagnac	
31000	Cycles Marc Roland	61.21.65.30
31300	33, Boulevard Carnot, Toulouse	
31300	Sarl Cycles L. Melotto	61.42.80.15
33130	150, Bd Diodes de Séverac, Toulouse	
33130	Cycles Barthère	56.85.52.83
33600	246, Route de Toulouse, Begles	
33600	Charrier Cycles - Concessionnaire MBK	56.36.54.80
33270	9, Avenue Félix-Faure, Pessac-Alouette	
33270	Cycles Deveil	56.86.02.29
33150	6, Avenue Gaston Cabannes, Floirac	
33150	Journéaux H. - Cycles Peugeot	56.86.52.35
33500	14, Rue Camille Pelletan, Canon	
33500	Sud Ouest Moto - Ets Louit	57.51.38.29
33700	80, Rue de la Mame, Libourne	
33700	Jacques Suire	56.97.79.02
33100	2, Avenue du Château d'eau, Mérignac	
33100	Sunn BMX	56.32.73.26
34280	353, Avenue Thiers, Bordeaux Bastide	
34280	Cyclo Sport Barthélot	67.68.19.14
34000	Avenue des Comtes de Melgueil, Carnon Plage	
34000	Ets Gauche	67.92.65.57
34440	10, Rue du Grand St-Jean, Montpellier	
34440	Hammel Cycles	67.37.12.51
34200	10, Place de la République, Nissan (Lez Enserune)	
34200	Scicolone A.	67.74.91.87

29, Rue Honoré Euzet, Sète	
35400	Bicross Team
35800	Galerie Bellevue, St Malo
35800	Breiz Cycles - Pascal Thomas
35200	8, Rue St Enogat, Dinard
35200	Ets R. Cotin
35600	Concessionnaire MBK - 29, Rue de Vern, Rennes
35200	Cycles J. Gicquel
35200	12, Place St Sauveur, Redon
35200	P. Launay « Bicross Shop »
37000	Rue Yves Chatel - Centre Cial de Brequigny, Rennes
37000	Barat Michel - MBK Motobécane
37100	28, Rue Néricault-Destouches, Tours
37100	Cycleurope
38000	7, Avenue de l'Europe, Tours
38000	A. Menduni - Motobécane
38610	3, Place de la Bastille, Grenoble
40100	Cycles Routens
40100	2, Rue H. Duhamel - Rte d'Uriage, Gières (Près de Grenoble)
40100	P. Lagarde - Cycles du Manoir
40100	Résidence Yves du Manoir - Av. de Logrono, Dax
40100	J. Lavielle
42000	Cycles Peugeot-Raleigh - 11, Rue G. Chauvet, Dax
42000	Ets Thollot
43000	31, Rue du G. De Gaulle, Saint-Etienne
43000	Ets Vial et Fils
44300	3, Boulevard Gambetta, Le Puy
44300	Cycles Alcor - J.C. Maisonneuve
44600	171, Route de Ste Luca, Nantes
44600	Aubert Daniel
44230	54, Rue de Trignac, St-Nazaire-Penhoet
44230	Cycles Boué et Moulet
44000	103, Route de Clisson, St-Sébastien-s-Loire
44000	Challet Michel
44000	28, Place Viarme, Nantes
44000	Cyclade
44400	105, Boulevard Dalby, Nantes
44400	Cycles Denier Sarl
44260	106, Rue Aristide Briand, Rezé
44800	Fouassier Alain
44800	Cycles - Cycles - 28, Rue Jh. Malegue, Savenay
44800	Poquereau Claude
45160	6, Rue de la Gare, Saint-Herblain
45160	Sports Cyclistes
49300	Zone d'Activité Rue d'Artois, Olivet La Source
49300	MBK-Faleschini
49000	19, Rue des Bons Enfants, Cholet
49000	Mocyc
50120	Bd Eugène Chaumain - Chapeau de Gendarme, Angers
50120	G. Mouton
51100	151, Rue de la Paix, Equeurdreville
51100	Cycles Hubert
52000	84, Rue de Neuchâtel, Reims
52000	Lamy Cycles-Motos
53000	14, Rue Laloy, Chaumont
53000	Lemoine
53000	MBK - 97, Bd Félix Grat, Laval
53000	Moto Contact
54000	62, Rue de la Senelle, Laval
54000	Michenon
56100	91, Rue des 4 Eglises, Nancy
56100	Me Le Bastard - M. Le Ravallée
56100	Bicross Team - 25 Bd Svob, Lorient
56100	Le Fur J.C.
56100	37, Rue de Belgique, Lorient
56100	René Litoux Cycles
58000	11 bis, Rue de Kermalo, Lorient
58000	Ets Dossang
61000	21, Rue du Commerce, Nevers
61000	Sté Béliquic Jacques et Yannick
61100	1, Rue de Fresnay, Alençon
61100	Cycles Lemoine
62510	24, Place du Marché, Fiers
62300	Cycles Patrick Boulet
62300	14, Rue A. Danvers, Arques
62300	Ets Wojtecki
63000	6, Rue de la Bassée, Lens
63000	Ets Mazeyrat
64200	3, Boulevard Gergovie, Clermont-Ferrand
64140	Capdeboscq Gérard
64140	16, Avenue Jaulerry, Biarritz
64100	Cycles Moto Sport
64100	3, Route de Bayonne, Billère
64100	Etcheverlepo J.
64100	3, Quai Jauréguiberry, Bayonne
64100	Cycles Christian Morisson
65000	Concessionnaire Peugeot - Place de l'Arsenal, Bayonne
65000	Cycles Labbé Claude
65000	11, Avenue Bertrand Barère, Tarbes
65000	Cycle Moto Sport
67000	10, Rue Georges-Lassalle, Tarbes
67000	Alma-Sport
68000	49, Grand'Rue, Strasbourg
68000	Cycles Jost
68000	20, Rue Edouard Richard, Colmar
68000	Cycles Meyer SA
68000	7, rue Kleber, Colmar

69007	S.A. François	78.60.46.40
69007	139, Av. de Saxe, 69003 Lyon	
69007	1, quai C. Bernard, 69007 Lyon	
69008	Sté Gandi J.P.	78.76.44.35
69330	« Cycles et Motos du 8 ^e » 35 ter, Av. Viviani, Lyon	
69330	Cycles Guérin D.	78.31.45.68
69250	28, Rue de la République, Meyzieu	
69250	Neuville Cycles Motos - JP Hamaili	78.91.62.60
69003	35, Rue Victor Hugo, Neuville S-Saône	
69003	Pithoud	78.60.05.46
69700	150, Avenue de Saxe - 42, Rue Marietton, Lyon	
69700	Rougemont Cycles	78.73.47.16
70300	21, Rue Victor Hugo, Givors	
70300	Cycles Leblanc	84.93.77.25
71100	10, Rue de l'Étang de la Poche, Luxeuil-les-Bains	
71100	Citadelle Cycles	85.48.00.65
72100	12, Rue de la Citadelle, Châlon-sur-Saône	
72100	Métayer Loisirs	43.85.58.28
72100	73, Avenue Jean-Jaurès, Le Mans	
72100	Top Team BMX	43.24.88.32
73000	9, place St Pierre, Le Mans	
73000	Brouard Dominique	79.10.13.54
73200	MBK - 556, avenue de Turin, Chambéry	
73200	Villemaus Ruddy	79.32.49.41
74000	Concessionnaire MBK - 36 Av. Victor-Hugo, Albertville	
74000	Cran-Cycles, Cavazzana A.	50.57.21.73
74100	7, Avenue de la République, Cran Gevrier	
74100	Deffert	50.92.08.47
74000	6, Place de l'Eglise St-André, Annemasse	
74000	Cycles Fumex	50.23.72.20
74200	8, Rue Louis Armand, Annecy-Navet	
74200	Cycles Alain Jouve	50.26.12.87
75017	2, Avenue des Vallées, Thonon-les-Bains	
75017	Bicross Time	42.94.07.73
76170	85, rue de Rome, Paris	
76170	Cycles Greverend Benoit	35.38.02.48
76000	3, rue de Normandie - Le Becquet, Lillebonne	
76000	MX Way	35.98.29.58
76600	39, rue Orbe, Rouen	
76600	Rando Loisirs	35.21.03.36
76500	47, rue Louis-Brindeau, Le Havre	
76500	Cycles Vigneux Claude	35.77.19.88
77100	Peugeot - 42, cours Carnot, Elbeuf	
77100	Cycles Richard	64.34.07.57
77320	8, Cours Raoul, Meaux	
77320	R. Simon	64.04.01.65
77500	8, Rue de Verdun, La Ferté Gaucher	
77500	Cycles Jean-Claude	
78500	41, av. de la Résistance, Chelles	60.08.10.28
78500	Sarl A.R.C.C.	39.14.06.75
78960	48, Avenue Maurice Berteaux, Sartrouville	
78960	Cycles J. Barba	30.43.50.12
78140	10, Rue Hélène Boucher, Voisins le Bretonneux	
78140	Le Guellec G.	39.46.09.10
78300	19, Rue Jules Guesde, Wilizy	
78300	J.M. Menier	39.74.74.80
78000	483, Rue G. Clémenceau, Carrières-sous-Poissy	
78000	Cycles P. Rolland	39.50.06.17
80080	14, Rue Carnot, Versailles	
80080	Duquesnoy Cycles	
83140	25, rue Terral, Amiens	22.43.51.53
83140	Sarl CAP 83 - M. Capron	94.07.48.29
83130	34, Rue de la République, Six Fours les Plages	
83130	Cycles Jean Duboscq	94.75.78.85
83170	125, Av. Roger Salengro - Ste Anne, La Garde	
83170	Cycles Escudier	94.69.16.05
83127	Rue des Bains - BP 136, Brignoles Cedex	
83127	Gereault Omni Sport	94.04.93.32
83160	1, Place Jean Moulin, Gereault	
83160	Cycles Motocycles Yannick Gaudin	94.20.07.33
83120	Avenue Léon Guérin, La Valette du Var	
83120	Sportbike BMX	94.96.48.79
84700	Galerie Ambre Marine - Rue de Verdun, Ste Maxime	
84700	Cycles Delort	90.39.24.85
84300	9, Avenue Paul Floret, Sorgues	
84300	L.B. Bikes	90.71.39.09
84000	314, Fbg des Condamines, Cavailon	
84000	Cycles Michel Robert	90.86.62.72
85200	13, Boulevard Sixte Isnard, Avignon	
85200	Cycles D. Chaigneau	51.69.89.66
86000	8 bis, Rue G. Clémenceau, Fontenay-le-Comte	
86000	Ets Gauffreteau	49.46.14.73
90000	126, Faubourg du Pont Neuf, Poitiers	
90000	Cycles Rayot	84.21.69.66
91190	32, Rue Voltaire, Belfort	
91190	Sarl Bellouis A.	69.28.62.78
91150	20, Rue Raoul Dautry, Gif-sur-Yvette	
91150	J.C. Cordier - MBK	64.94.02.71
91210	3 bis, Rue Neuve St-Gilles, Etampes	
91210	Moby-Draveil	69.40.47.99
92330	194, Avenue H. Barbusse, Draveil	
92330	Cycles Dalioli	47.02.32.75
92400	73, Avenue Edouard Depreux, Sceaux	
92400	S.A. Granet Pelissier	43.33.19.72
92700	49, Rue de Bezons, Courbevoie	
92700	Hostier	47.80.69.19
92700	35, Boulevard de Valmy, Colombes	
92700	SA Cycles Moisson	42.42.66.02
93200	122, Rue Gabriel Péri, Colombes	
93200	Moby Shop 93	48.21.22.51
94230	92, Rue Gabriel Péri, St-Denis	
94230	M.C.M.	46.65.11.11
95130	16, Avenue Vétier, Cachan	
95130	Darcel & Fils	34.13.83.30
95320	24, Chaussée Jules César, Franconville Plessis Bouchard	
95320	Kiki Cross	39.95.73.64
95320	16, Avenue de la Gare, St-Leu-la-Forêt	

LE RESEAU DES GRANDES MARQUES

DYNO.TUF.NECK.YES.ACS.UNI.MUSHROOMS.A'ME.SAKAE.



MOBYCYCLE
ETS P. BORMANS

Importation directe

32, avenue du Marché Commun - CP 1206 44082 NANTES CEDEX
TELEPHONE 40.49.41.43 - TELEX 711935 F



LA BMX BMT D'ALPINE STARS

fait la différence...
partout !



Une gamme de couleurs qui fait rêver...



Semelle amortisseur avec profil antiglisser avant et arrière.



Bon serrage du pied grâce à un laçage sérieux.
Les lacets sont protégés des pédales par la languette velcro.



Un maintien parfait des chevilles et une protection des maléoles contre les coups de pédale.



Belle, efficace
et tellement plus sûre !

ALPINE STARS est diffusé par AUPAR, Zone Industrielle, 84700 SORGUES

(distribution exclusivement réservée aux commerces du cycle, du motorcycle et des équipements de sport).

RICHARD
MBK 8, cours Raoul, 77100 Meaux. Tél. : (6) 434.07.57.

PROMOTION DU MOIS
VALABLE JUSQU'AU 20 JUIN 1986

Paires de roues

Jantes ACS + moyeux ACS	549 F
SKYWAY toutes couleurs	619 F
Moyeux MAVIC + jantes TTM 4 CD	799 F

Cadres et Fourches

KUWAHARA Survivor	1 349 F
KUWAHARA Lazer lite	1 599 F
HARO Master blanc	1 899 F
Kit MX 400 cadre + fourche + guidon + tige de selle rouge fluo, jaune fluo, vert fluo	799 F

Pneu Compé ST blanc, noir, lavande, vert, rose, orange 45 F

Repose-pieds type SKYWAY alu 29 F

— BON DE COMMANDE —

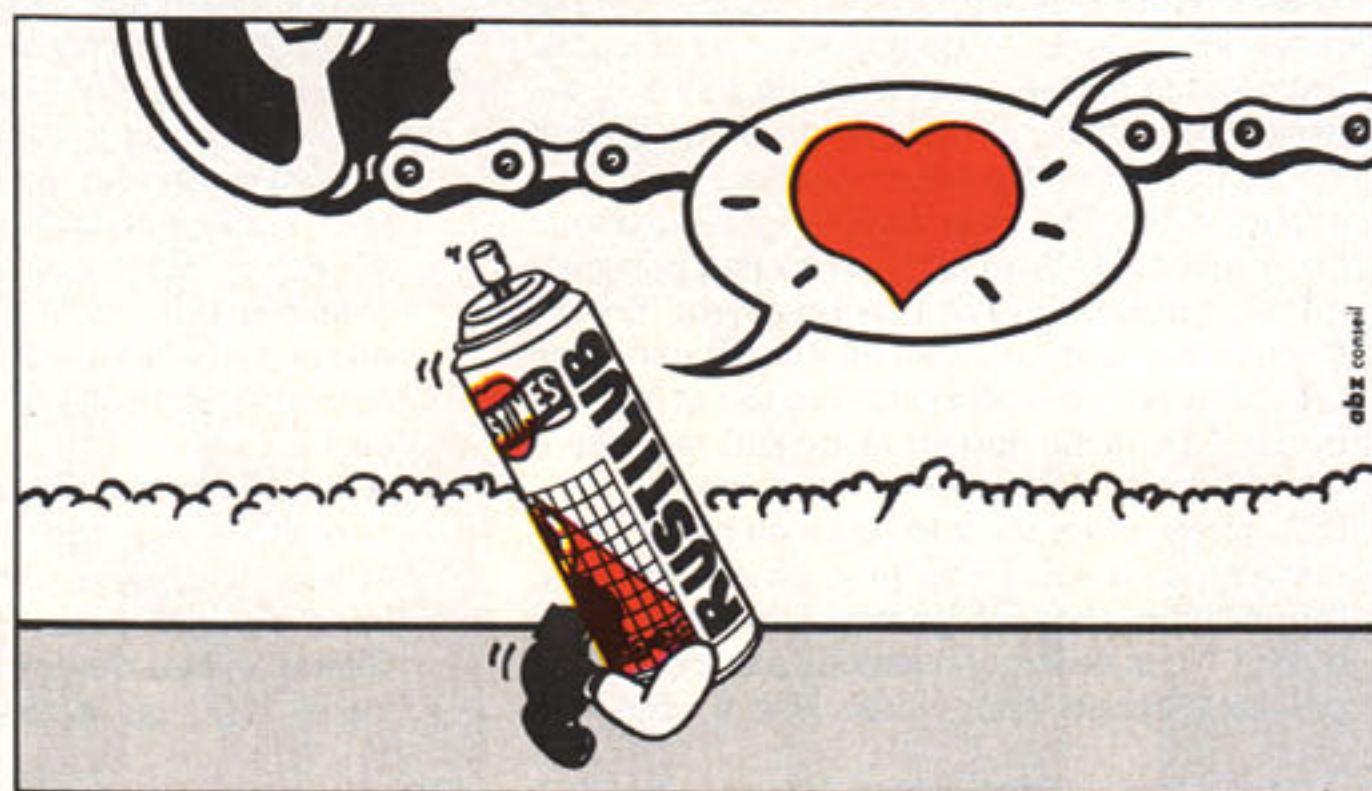
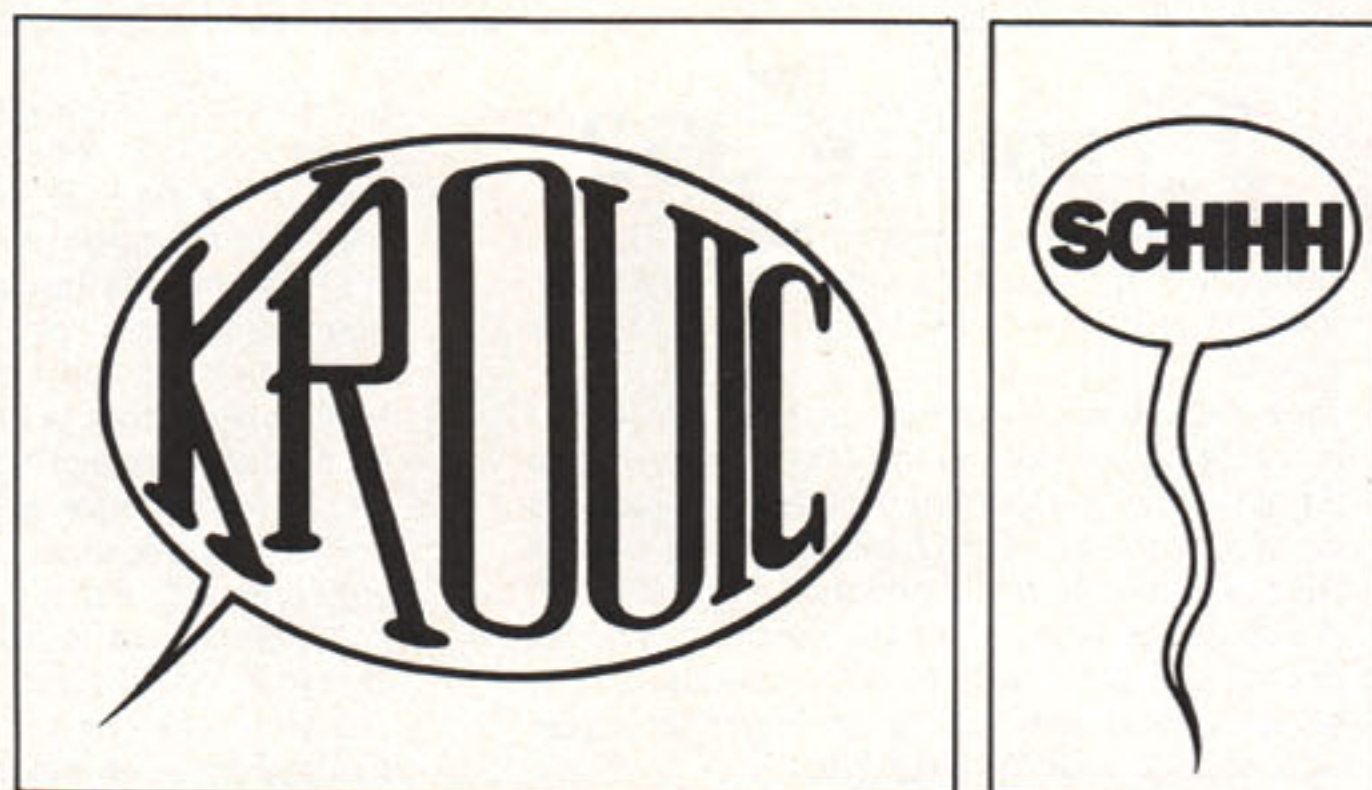
NOM PRENOM

RUE N°

CODE POSTAL VILLE

+ port 30 F pour les pièces 50 F pour les roues 80 F pour les cadres et kits

Règlement ☐ CCP ☐ Chèque ☐ Mandat



Rustilub :
lubrifiant pour chaîne.

RUSTINES
PREMIERE MARQUE FRANÇAISE

VU DANS

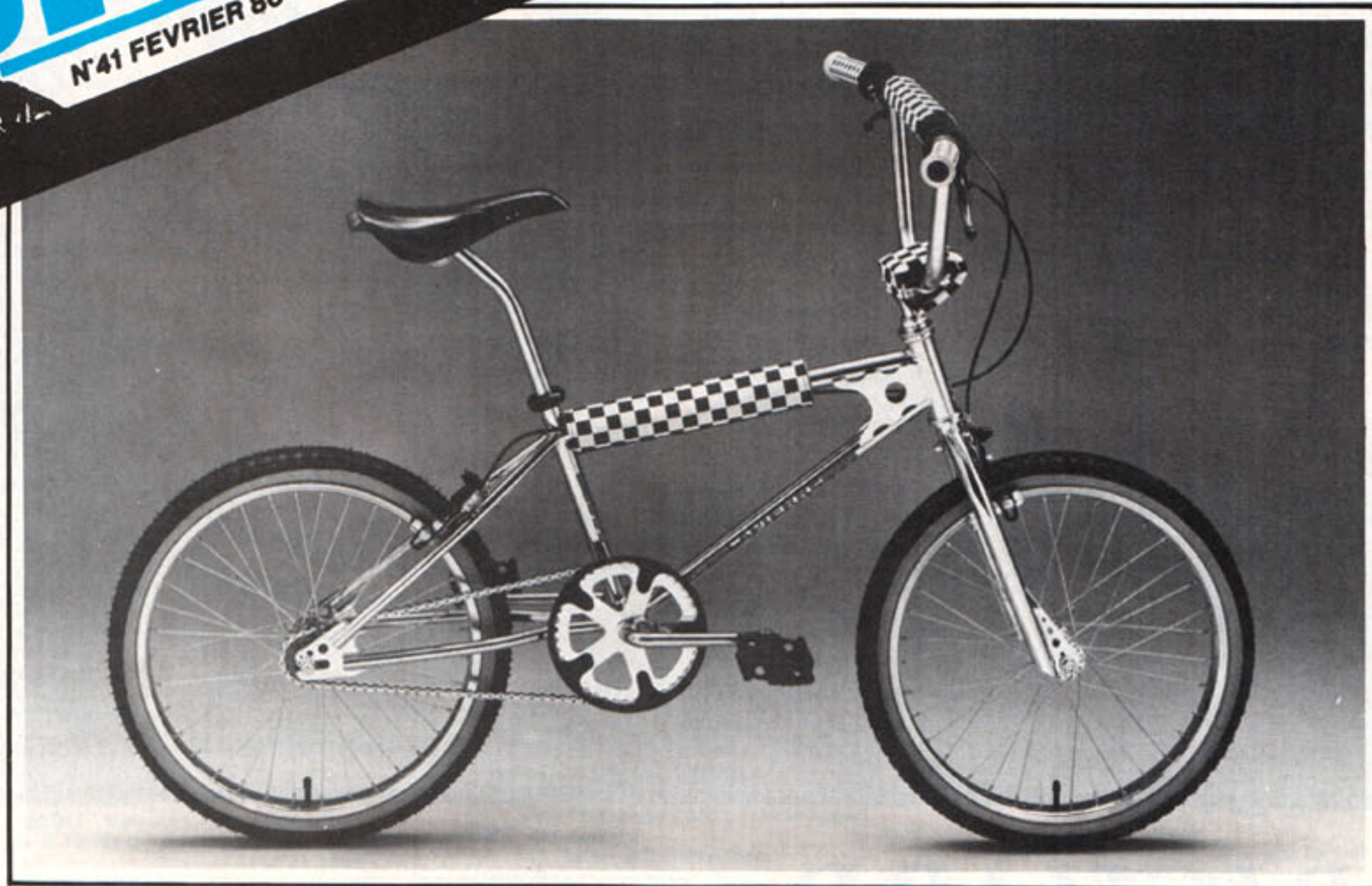
BICROSS

MAGAZINE

N°41 FEVRIER 86 116 fb. 6 fs. 3,60 \$ 15 F

essai

9 SCOOT A MOINS DE 1000 F



Lapierre 352

Le plus beau, le plus pro, le plus.

Agréable surprise que ce scooter au look d'enfer, à la finition soignée et équipé d'accessoires de qualité ?

Tout chromé, soudures TIG, pédales Victor bien crantées et à large plateforme, jantes Rigida acier, pneus type Compé III et selle Aéroloy pas de grugru sur ce vélo. Ou alors juste le moyeu AR qui aurait, paraît-il, tendance à se desserrer. A vue de nez (!) ce scooter conviendrait plutôt aux grands gabarits, tige de selle coudée oblige, serrée par un collier imitation Hutch et le guidon espace monté assez haut.

Radicalement classe la chaîne nickelée et super pratique le numéro d'identification sur le cadre. Encore des pattes aux étriers de freins et les leviers sont des CLB français, bref que du bon sur ce bike prêt pour la compétition. Avec seulement 12 kg il se situe dans la lignée des tous bons grâce à l'absence de renforts à outrance qui alourdissent plutôt que rigidifient. En fait il semblerait que ce cadre ait été fait dans une grande et bonne fabrique taïwanaise et les soudures TIG, la finition et la qualité rappellent beaucoup les Mongoose. Tient tient.

Le Lapierre, entré dans le cadre de notre panorama grâce à son faible prix, en ressort avec l'appellation «bas de gamme» indigne de sa qualité. Nous ne le connaissions pas, ce fut une grosse surprise pour nous. Mis à côté des

autres il se démarque par une allure fine et racée. Une vraie bête de course avec ses chromes et sa tige de selle coudée. Les autres paraissent un peu patauds à côté.

Il a fallu faire la queue et prendre son ticket pour essayer ce scooter. Indéniablement fait pour tailler la piste il a la tenue des tout bons racers. Avec une excellente position dans tous les cas de figure, le Lapierre vous propulsera au départ, les 12 kg joueront les navettes spatiales sur les bosses. Là, vous êtes déjà avec un boulevard d'avance sur la meute. Premier virage, un coup de rein et le scooter se cabre libérant la cavalerie. Maxi turbo Lapierre.

Les grips type Compé III, même d'imitation collent au sol et ne vous laissent jamais en perte. Quant aux pédales, elles sont tellement larges que vous pourriez inviter un pot à venir pédaler avec vous. Dommage que la maison Lapierre ne soit pas intéressée par la compétition. Avec un bon team ces scooters auraient de quoi faire un malheur. Look et efficacité.

Au fil des tests une certaine hiérarchie s'est dessinée. Cet article a beau être un panorama, on ne peut s'empêcher de vous dire lesquels nous ont particulièrement plu. On est comme ça !

A l'issue du test statique, Lapierre arrive nettement en tête pour l'aspect très pro, le look et les accessoires, devant Méral servi par de bons équipements. Viennent ensuite BH et Gitane un peu devant Motobécane, Peugeot et Yvars 1000 qui auraient pu faire mieux côté

accessoires. A la traîne Yvars 500 et Lejeune qui dès le test statique montrent leur faible aptitude à la piste et au bicross tel qu'il doit être entendu.

Sur la piste on retrouve Lapierre très loin en tête, super vélo d'attaque puis Motobécane et Peugeot qui récupèrent leur retard par leur bon comportement en course. Ex-aequo encore BH et Gitane qui ciblent peut-être trop les petites gabarits. En milieu de peloton Méral qui se fait un peu distancer par son braquet et son poids. En bas de tableau, ceux qui équipés de la sorte ne sont pas faits pour la piste : les 2 Yvars et Lejeune.

Lapierre 352

Cadre :	CHR soudures TIG
Fourche :	CHR soudures TIG
Potence :	Acier et dural
Jantes :	Rigide acier rayons renforcés
Moyeux :	Diamètre 9,5
Pneus :	Type Compé III 20x1,75
Pédales :	Victor
Pédalier :	Monobloc acier
Freins :	Super rapid
Jeu de direction :	Acier
Leviers :	CLB
Poignées :	Plastique
Selle :	Plastique Aéroloy BMX
Tige de selle :	Dural coudée
Collier de selle :	Acier imitation Hutch
Braquet :	44x16
Poids :	12 kg
Empattement AR :	39 cm
Empattement AV :	55 cm
Hauteur au pédalier :	28 cm
Hauteur au collier de selle :	57 cm
Longueur de la barre supérieure :	45 cm
Coloris :	Chromé
Prix :	860 F
Diffusion :	Cycle Lapierre, BP 173 Dijon Cedex, tél. : 80.52.51.86.

CYCLES LAPIERRE

B.P. 173 - 21005 DIJON CEDEX - TEL. 80.52.51.86 - TELEX 351 533 F

CHAMPIONNAT D'EUROPE

Superclasse, Experts, Fille, Cruisers

par P. Paret - Photos J.P. « Agfa » Montiel

Compétition

Cette 2^e manche européenne est pour nous en fait une première... Mais quelle première. Des manches top niveau à vous bousculer le citron, des Ricains pleins de tracs qui terrorisent, des freestylers frappés, pleins de tricks, le tout baignant sous un soleil à vous décalquer la casquette. Schweppes pour tout le monde ?



Ses accélérations sont les plus foudroyantes. Tommy Brackens (4) remporte le Challenge Pro.

LOWEST OFF

ROYAL!

Mon Dieu que la manche anglaise 85 en ce même lieu était triste. Je n'avais pas à l'époque osé insister lourdement sur ce fait. Mais l'année dernière, on s'était vraiment fait... avoir. Cette année, royale ! Toujours sous un abord flegmatique, les anglais se sont éclatés, nous ont éclaté.

Contest

Comme d'habitude, les manches du championnat se déroulent le dimanche. Nous avons donc tout le loisir et notre temps samedi pour assister à la 4^e manche du championnat freestyle de l'UKBFA qui se déroule dans un gymnase de Lowestoff. Cette fédé de free, très récente, fait des émules. Son championnat est très prisé et surtout très disputé. Le niveau moyen des adeptes du fun Outre-Manche nous a littéralement effrayé. Totally mad qu'ils sont les English, completely out of control. Depuis peu, la fédération compte même 6 professionnels qui sont Neil Ruffell (Holeshot), Robert Ruffell (Scorpion), Glyn Lewis (Amaco), Stuart « Pepi » Winder (Vincent Frame), Paul Hudson (Vincent Frame) et Graig Campbell (Skyway).

Tous très complets, ils sont aussi doués aux aérials qu'au sol et n'ont rien à envier aux Ricains. Sans complexe Pepi Winder sort à 3 mètres. Plus full, tu meurs ! On a vu des masters exécuter et réussir 540° aérials et aérials roll back over the canyon.

Scotty Freeman, seul représentant californien, nous a dévoilé les derniers tricks mis au point Outre-Atlantique.

Les tendances actuelles sont des figures à base de quickers, de roll backs et de spin bars. Sa figure fétiche du moment est le « quick spin » : une série de 360° au sol, roue arrière bloquée. Les Mad Dogs présents en ont pris plein les yeux. Très émus, ils ont

Aerial totally mad ! En haut, Neil Ruffell, la langue est peut-être une nouvelle variante ? Dessous (et rajouté), Graig Campbell, le vainqueur de ce contest. Mega X up, foot over the bar.

Ce quick spin qu'exécute Scotty est un trick très technique. Ce sont les soubresauts du corps qui déplacent le sam sur la circonférence décrite par la roue avant.





En Angleterre, les races se succèdent à une allure vertigineuse. Les pilotes d'une série partent alors que la précédente est proche de la ligne d'arrivée.

A gauche, le team France avait pourtant la pêche !

Les quatre ambassadeurs californiens, Travis Chipres (Mongoose), Scott Clark (désormais Robinson), Eddy King (DB) et Tommy Brackens (GT).

assuré une démo avec Scotty devant toute la gente freestyleuse de sa Majesté. José vert, Dodolphe blanc mais très motivé, ont aligné trick sur trick dans des enchaînements parfaits. Les Anglais ont immédiatement pompé la série de cherry picker à José et le passage du « sam à l'envers » de Dodolphe. Pas ridicules, les « Froggies » ont fait sensation, ouf ! Je vous reparlerai très bientôt de tous ces tops. Laissons de la place pour nos racers.

Dead zone

La piste de Lowestoff fait partie intégrante d'un parc d'attractions pour enfants. Le cir-

cuit est rarement utilisé pour des championnats et très peu entretenu. Le revêtement laisse à désirer, très glissant dans les virages, il oblige les pilotes à ralentir. Et puis il y a cette « bosse de la mort ». Trente mètres après le start une bosse très mal équilibrée amorce un très large virage dans le passage du petit bois. La veille, lors des essais, les Français mettent en doute cette « dead zone ». Les organisateurs semblent ignorer le danger et n'entreprennent aucun travaux pour limiter la casse. Les conséquences de cette inconscience coûteront une cheville à Phil Hoogendoorn et une file d'attente à l'hôpital le plus proche. Un circuit donc très dangereux, beaucoup de

pilotes, pour éviter un départ en brancard, limitent leurs accélérations et les corps à corps imprudents.

Participant aux manches pro, seuls Eddy King, Scott Clark, Tommy Brackens et Travis Chipres ont fait le déplacement. Pour les Américains, l'Europe est un champ de bataille où l'on tire à vue sur tout ce qui boit du Coca. Plus intrépide que « Rambo la Trouille » nos quatre top riders sont reçus en véritables héros. Parmi les Européens, 34 Français dont 11 Superclasses ont fait le voyage dans le car Lov'94 (bonjour les pieds !).

Les championnats d'Europe se déroulent sur 6 manches : 3 qualificatives sélectionnent le

gratin pour les 1/4, 1/2 et finales. Un règlement sélectif qui a la particularité de présenter aux spectateurs des finales diaboliques. Les trois manches de qualifications sont une véritable étape à surmonter. Ceux qui ne sont pas qualifiés pour les 1/4 s'estiment souvent bienheureux d'être sain et sauf. Les autres, plus prudents ou plus chanceux, s'installent dans le parc coureur dans une ambiance de salle d'attente. Le comportement des Français n'est pas terrible-terrible. On repère quand même quelques beaux scores dès les demi-finales. Xavier Redois passe 4 fois sur 5 la ligne d'arrivée en tête en 20 pouces et 4 fois sur 4 en cruiser. Si Xavier pouvait remporter la finale, ici à Lowestoff, après sa grande victoire de Cavaillon, son avance au classement général deviendrait vraiment confortable. Mais, il avoue ne pas jouer les kamis. Pour lui, c'est clair, cette maudite piste lui a coûté l'année passée une clavicule et peut-être même le titre de champion de France. Basta ! Claude Vuillemot s'est juste maintenu dans le peloton de tête pour assurer les qualifs (4-4-2) puis 4 en 1/4. Même prudent dans



Stéphane Frenot (17 ans) l'un des seuls juniors, bordée 85, qui déménage.



David Kastler, 11 manches, 9 victoires : no comment !

ce genre de compétition, on n'est jamais à l'abri d'un pilote volant non identifié. En 1/2 finale, le racer qui atterrit sur le couvre-kid de Claude est reconnu : Duquinot. Notre Cloco se retrouve donc en finale des non-qualifiés avec un hématome sur la fesse gauche. Croyez bien qu'il nous l'a montré, d'où ces précisions. Le cruiser est plus favorable au n° 1 Français (3-1-3) puis 3 en 1/2 finale (pas de 1/4 en 24 pouces). C'est en cruiser que les superclasses français se distinguent le plus. Beaumont, Bonis et Vico se qualifient pour la finale des perdants. Christophe Berthiaud aujourd'hui ne pédale pas, mais rame. Où est le pilote de Tours, Cavaillon ou de Béziers.

Une petite cure de vitamines ? Chez les 14 ans experts Frédéric Hetmanzyk comptabilise un joli score (1-1-2) puis 2 en 1/4 et une malheureuse 5^e place en 1/2 finale, grand est son désespoir. Nicolas Prenau (le frère de David) sauve l'honneur de la famille mais ne passe, lui non plus, pas la barre des demies. Fred Cassan est aujourd'hui absent, préférant Nashville à Lowestoff. Nous ne blâmons pas ce choix, dommage pour le titre. Une autre pièce maîtresse manque à l'échiquier, Chevreton soigne encore quelques bleus. Fort heureusement Kastler est là, très en forme (1-1-1). « Fend la bise » ne s'embarasse pas du vice-champion du monde Sturm

et continue son exploit en 1/4 et 1/2 finales. Dans la même catégorie, Pierre Henri Sauze se maintient jusqu'ici et se qualifie tout juste pour les finales avec une 4^e place. L'autre pilote March, Sylvain Orange en 17 ans perce jusqu'aux 1/2 avec une 8^e place. Philippe Bey, l'une des flèches cavaillonnaises, est le seul des 17 ans représenté en finale, après sa victoire en 1/4 et sa 3^e place en 1/2. Stéphane Frenot n'ira pas en 1/2. Ce junior 85 n'a pas encore acquis l'expérience des courses inter mais risque de faire des étincelles avant la fin de la saison. Je mise 100 \$ sur ce pilote Kuwahara. Seul Krystel Martin et Christine Salendres dis-



March sur son nouveau modèle : le Turbo. Ruffell dans sa nouvelle tenue Amaco-Mongoose, bye bye Raleigh.



Ils se ressemblent presque mais l'un est Français l'autre Belge : XR (3) et Patrick de Wael (4).

Pierre Henri Sauze. Matez au passage le fute Roxy.



putent cette 2^e manche européenne. Krystel « la bombe » se qualifie grâce à une superbe seconde place devant Christine Salendres. Le pilote Pro Winner pourtant aussi véloce n'échappe pas à l'hécatombe de la « bosse de la mort ».

En finale, le sort du team France est dans les mollets de Xavier, Claude, Pierre Henri, David K., Bey en 20 et 24" et de Krystel chez les filles. On retrouve sur le start en finale superclasse certainement les plus tenaces. Léon Walravens, le champion en titre, Van Zuehlen l'homme qu'on attendait pas, Patrick De Wael très puissant en ce moment, Xavier Redois le grand espoir, Hackerman...

Van Zuehlen prend le meilleur départ. Tous sont côte à côte sur la 1^{re} bosse. Ça passe sans casse. Même position « en ligne » sur la double bosse. On retient son souffle à l'entrée du pif-paf, une sorte d'entonnoir où la chute collective est inévitable. Xavier en très mauvaise posture arrive à se faufiler derrière Van Zuehlen, Hackerman, de Wael et Walravens, rescapés de l'hécatombe. Cette 5^e place maintient Xavier, à un point près, au classement général devant Van Zuehlen. L'honneur est sauf.

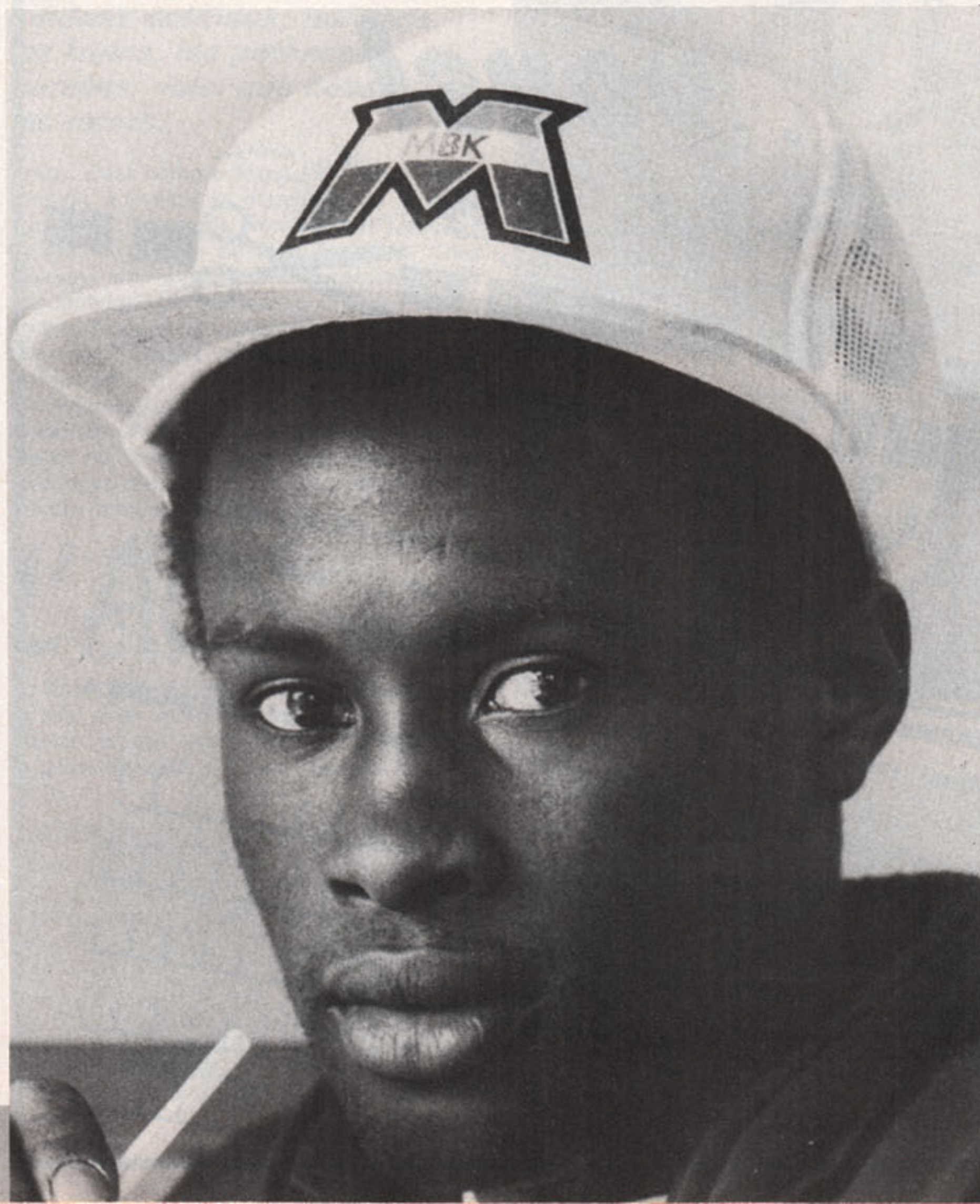
Le Hollandais le plus rapide réussit le doublé de la journée en se payant le luxe d'empocher le titre en cruiser. Claude Vuillemot, décidément très à l'aise en 24 pouces, grille Shadowsky sur la ligne d'arrivée. Xavier se place 5^e devant Hackerman.

En 17 ans, Kastler bat tous les records de la journée en remportant une fois de plus toutes les finales 20 et 24 pouces. David est élu « Best of the Trac ».

En conclusion

Très émaillé en chutes et autres bobos, ce compte rendu peut effrayer les âmes sensibles. Mais à part la cheville de Phil Hoogendoorn, rien de très grave n'a finalement été recensé. Ceci ne m'empêche pas de constater que les quelques principes élémentaires de sécurité ne sont pas respectés sur la piste de Lowestoff. Je m'étonne que les pilotes n'aient pas plus de revendications et laissent « leur peau » entre les mains des organisateurs avec autant de fatalisme. A part ça, cette manche fut splendide.

A Slagharen !



Résultats

Pros

1^{er}. Tommy Brackens (GT). 2^e. Geth Shooter (GT). 3^e. Eddie King (D.B.). 4^e. Scott Clark (Robinson). 5^e. Tim March (March Racing). 6^e. Garry Llewellyn (Halfords). 7^e. Jamie Vince (Scorpion). 8^e. Charlie Reynolds.

Superclasse

1^{er}. Pierre Van Zuehlen (Hollande). 2^e. Jan Hekman (Hollande). 3^e. Patrick Dewael (Hollande). 4^e. Léon Walravens (Hollande). 5^e. Xavier Redois (France). 6^e. Ivi Vidakovic (RFA). 7^e. Kevin Hanlon (GB). 8^e. Darrin Stock (GB).

Superclasse - non qualifiés

1^{er}. Tom Lynch (GB). 2^e. Adie Van de Ven (Hollande). 3^e. Erik Dukino (Hollande). 4^e. Andreas Tittman (RFA). 5^e. Claude Vuillemot (France). 6^e. Christopher Preston (GB). 7^e. Erik Zxeens (Hollande). 8^e. Paul Gray (GB).

Supercruiser

1^{er}. Pierre Van Zuehlen (Hollande). 2^e. Claude Vuillemot (France). 3^e. Darrin Stock (GB). 4^e. Jan Hekman (Hollande). 5^e. Xavier Redois (France). 6^e. Addie Van de Ven (Hollande). 7^e. Ludy Van de Werff (Hollande). 8^e. Rainor Schadowski (RFA).

Supercruiser - non qualifiés

1^{er}. Patrick Dewael (Hollande). 2^e. Nigel Murphy (GB). 3^e. Armand Bonis (France). 4^e. Frédéric Beaumont (France). 5^e. Christophe Vico (France). 6^e. Erik Duking (Hollande). 7^e. Geert Jan V.D. Meys (Hollande). 8^e. Jean-Jacques Baud (France).

Filles

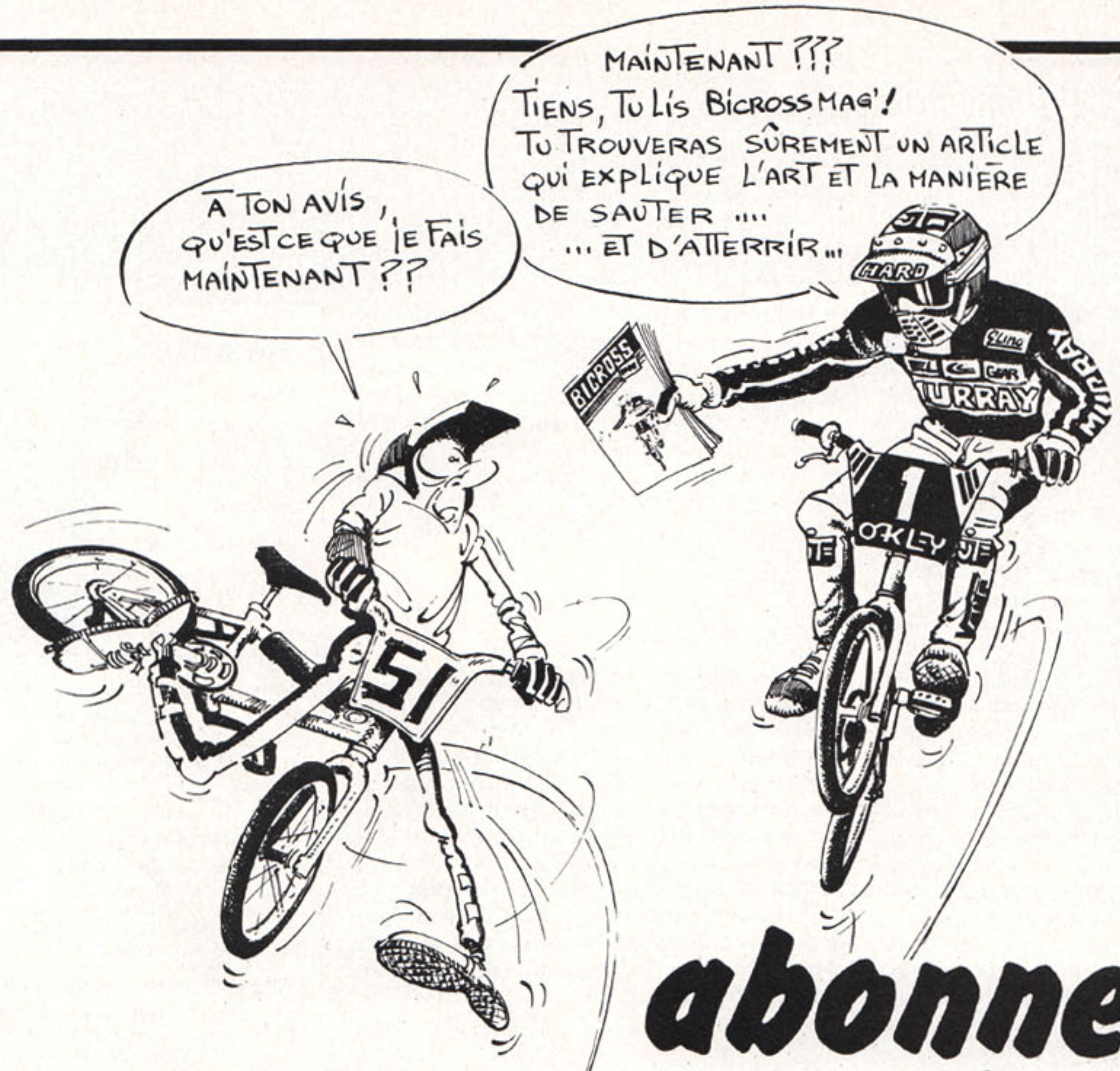
● 7 ans et moins : 1^{re}. Vicki Preston (GB). 2^e. Jennifer Cornet (B). 3^e. Lyndsey Jane Terry (GB).
● 8/9 ans : 1^{re}. Lyndsey Gilmer (Irlande). 2^e. Kerie Hopkins (GB). 3^e. Danielle Dikkeboom (NL).
● 10/11 ans : 1^{re}. Karen Gubbels (NL). 2^e. Adele Croxon (GB). 3^e. Emma Prigmore (GB).
● 12/13 ans : 1^{re}. Chantal Cnaeps (B). 2^e. Patricia Staphorst (NL). 3^e. Lyndsey Smale (GB).
● 14/15 ans : 1^{re}. Gladys Vathes (NL). 2^e. Mélanie Van Deene (NL). 3^e. Natalie Barden (GB).
● 16 ans et + : 1^{re}. Nicola Dodwell (GB). 2^e. Rachel Holmes (GB). 3^e. Karen Murphy (GB).

Experts

● 6 ans et moins : 1^{er}. Tony Gilham (GB). 2^e. Simon Taylor (GB). 3^e. Ross Thompson (GB).
● 7 ans : 1^{er}. Peter Holland (GB). 2^e. Jonathan Clarke (GB). 3^e. Gareth Blades (GB).
● 8 ans : 1^{er}. David Maw (GB). 2^e. Thorsten Amelyng (NL). 3^e. Wayne Fearnhead (GB).
● 9 ans : 1^{er}. Matt Boyle (GB). 2^e. Gary Smith (GB). 3^e. Nathan Valente (GB).
● 10 ans : 1^{er}. Robert Sprokholt (NL). 2^e. James Morris (GB). 3^e. Wally Pack (GB).
● 11 ans : 1^{er}. Michael Noordam (NL). 2^e. Michael Vranme (NL). 3^e. Robert Teppor (NL).
● 12 ans : 1^{er}. Joe Eastwood (GB). 2^e. Graham Sate (GB). 3^e. Richard Everest (GB).
● 13 ans : 1^{er}. Jill Varkers (NL). 2^e. Gynter Devisser (B). 3^e. Paul Jones (GB).
● 14 ans : 1^{er}. Chris Taylor (GB). 2^e. Dale Holmes (GB). 3^e. Nicky Restall (GB).
● 15 ans : 1^{er}. Andy Welsh (GB). 2^e. Rob Bulren (NL). 3^e. Neil Wood (GB).
● 16 ans : 1^{er}. David Kastler (FR). 2^e. Mark Watkins (GB). 3^e. Lee Alexander (GB).
● 17 ans et + : 1^{er}. Winston Wright (GB). 2^e. Hennie Lemmens (NL). 3^e. Alain Deschagt (B).

Cruiser

● 13 ans et moins : 1^{er}. Paul Jones (GB). 2^e. Darren Reidy (GB). 3^e. Jason Thomas (GB).
● 14/15 ans : 1^{er}. Dale Holmes (GB). 2^e. Paul Clarke (GB). 3^e. Chris Taylor (GB).
● 16/17 ans : 1^{er}. David Kastler (Fr). 2^e. Alain Deschagt (B). 3^e. Lee Alexander (GB).
● 18/24 ans : 1^{er}. Kris Wooters (B). 2^e. Philippe Bey (Fr). 3^e. Andrew Brett (GB).



A TON AVIS,
QU'EST CE QUE JE FAIS
MAINTENANT ??

MAINTENANT ???
TIENS, TU LIS BICROSS MAG!
TU TROUVERAS SÛREMENT UN ARTICLE
QUI EXPLIQUE L'ART ET LA MANIÈRE
DE SAUTER
... ET D'ATTERRIR ...

**abonnez
vous!**

bulletin d'abonnement
BICROSS
MAGAZINE

à découper ou à recopier et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS
Tél. : (1) 200.22.07 + Telex 211 678 F

Veuillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro
un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE: 1 AN 1 0 F ttc ☐ ETRANGER: 1 AN 5 F ☐
Ci-joint, mon règlement par ☐ C.C.P. ☐ Mandat ☐ chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

A remplir très lisiblement en majuscules

Mme ☐ Mlle ☐ M ☐

Nom

Adresse

Prénom

Ville Pays

Code postal

Supplément pour envoi avion :
nous consulter.

par « Pedro »

ROTORS *test*

Comment les freestylers font pour inventer autant de figures sur un bicross ? Ils repoussent chaque fois les limites de l'impossible, calculent les tricks les plus fous, les réussissent à force de travail. Mais pour les aider aux frontières de l'incroyable, la mécanique est toujours là. Après les jantes à bâtons, les guidons spéciaux, les pegs, les freins, les potences percées, voici que débarquent les rotors.

Rotor, c'est comme Frigidaire. ACS a réussi l'exploit d'investir le marché et le langage courant en lançant le premier cette pièce qui permet au guidon de faire des 180°. Chez Skyway, on appelle ça Spinmaster. Deux conceptions différentes pour un même emploi. Nous vous présentons dans la foulée le dernier « bébé » Hurricane, pas cher, léger et français.

Qui mieux que les Crazy Ducks, rois de la magouille et du bricolage, freestylers sur le tas et du Troca peuvent vous expliquer les montages des trois rotors disponibles sur le marché français.

L'ACS

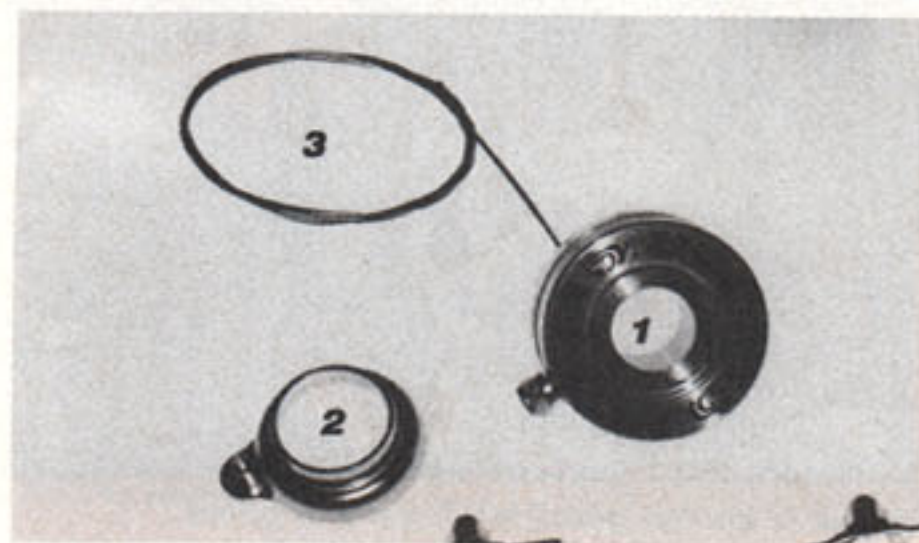
Le Rotor ACS se présente en 3 pièces (eh oui je sais, il en manque une sur l'éclaté de la photo) : le rotor proprement dit, sa cuvette et le guide du câble de frein (visible à la photo n° 5).



Tout d'abord libérer la colonne de direction de tous les accessoires encombrants : fourche et roue, potence et guidon et bien sûr jeu de direction. Marteau et burin sont indispensables pour extraire la cuvette de la colonne.

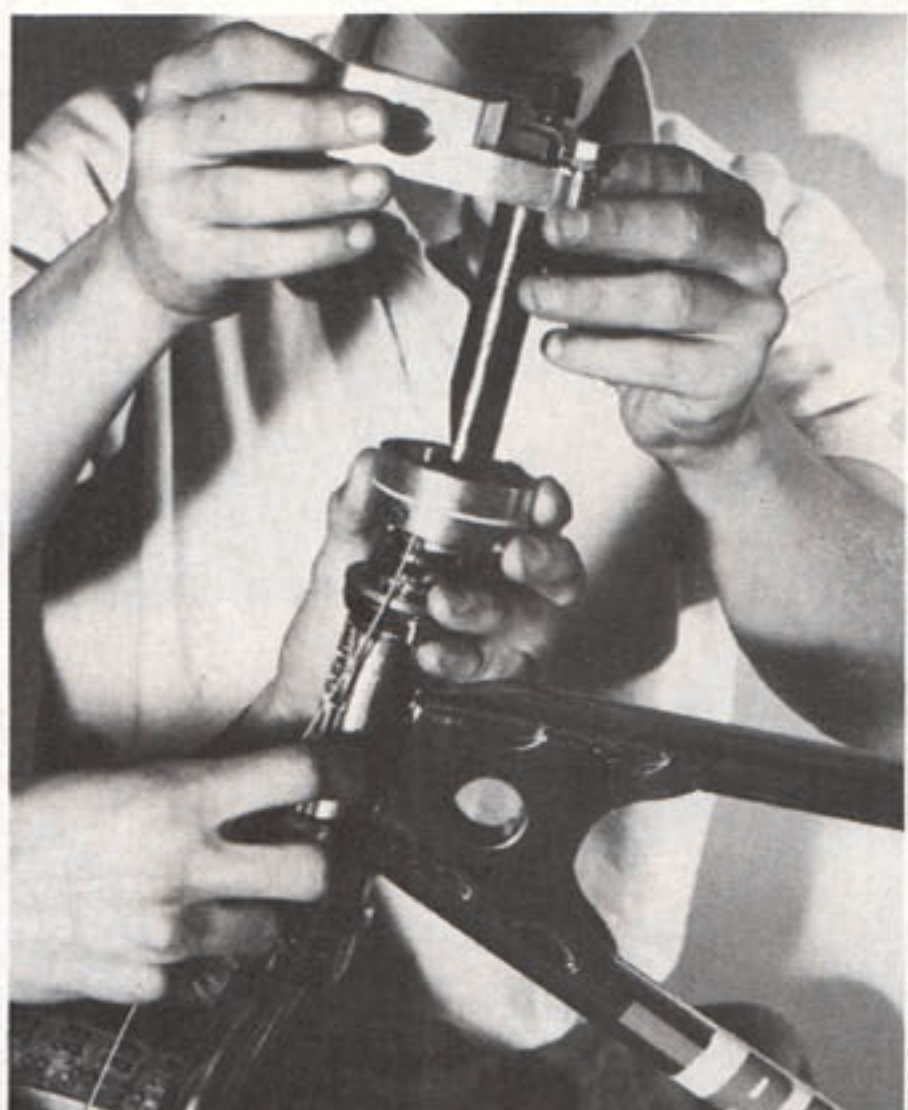


Un autre coup de marteau très précis pour implanter une bonne fois pour toute la cuvette (n° 1) du rotor sur le tube de direction. Un étau peut être, dans certains cas, indispensable. Ce n'est pas une mince affaire.

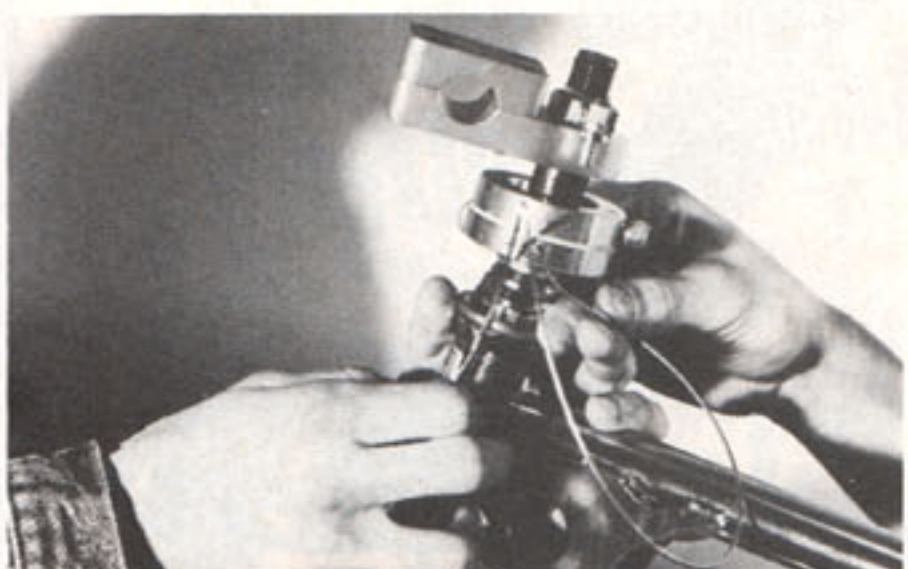




Remonter le jeu de direction. Enfiler le guide du câble dans l'expandeur.



Positionner le rotor et son câble, glisser la potence dans la colonne.



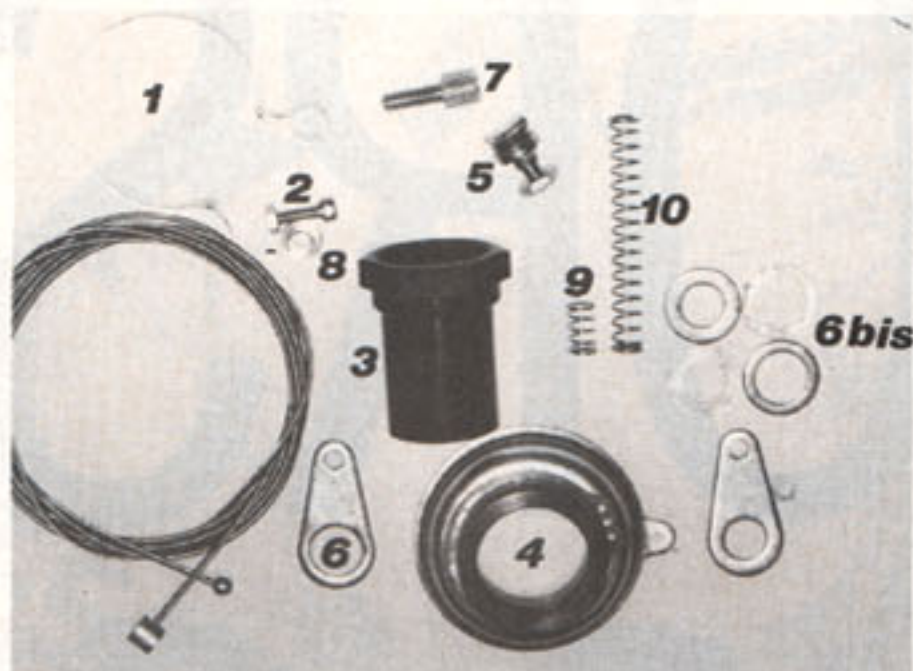
Le câble arrière passe dans le guide inférieur (sous le jeu de direction). Le câble supérieur qui rejoint le levier au rotor sera glissé dans le guide de l'expandeur, comme pour le spin.



C'est fini.

Le Spin Master

C'est le brevet Skyway. Visez l'éclaté et jugez vous-mêmes, c'est un véritable casse-tête. Il nous faudra pas moins de 14 photos pour décomposer son montage.



Ici pas de cuvette, mais un collier (n° 1) à fixer. Attention, c'est celui-ci qui va jouer le rôle de guide du câble arrière. Il est donc important de le positionner à gauche ou à droite selon l'emplacement de vos mâchoires.



Saisir l'écrou et son boulon (n° 2).



Maintenez le collier sous pression et commencez à visser l'écrou. C'est une véritable galère !



On n'est pas trop de deux. Très franchement, nous n'avons pas réussi. Un tour d'inspection dans la boîte à outils nous a permis de « dégoter » un boulon plus grand. Celui du kit est réellement trop court.



Ouf, le tour est joué. Fixez le pivot en plastique noir (n° 3) sur le jeu de direction. Emparez-vous prestement de la cuvette (n° 4), des boulons, écrous et rondelles (n° 5).



Assemblez ces derniers dans l'unique orifice de la cuvette. Le petit boulon percé va permettre, tout à l'heure, par serrage, de fixer le câble de frein.



Glissez la cuvette ainsi montée sur le pivot en plastique... et souriez !



Allons un peu plus vite. Assemblez comme pour le ACS le guide n° 6 dans l'expandeur et la potence. N'oubliez pas les rondelles (n° 6 bis).

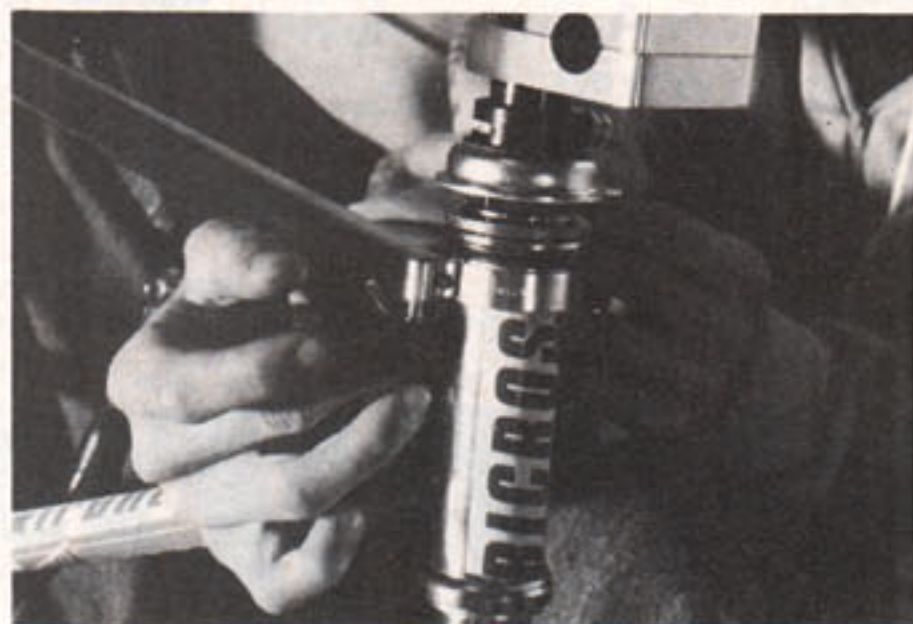


Vissez le boulon percé (n° 7) dans le guide.

Hurricane Rotor

Il est français, en graphite noir et très simple à monter.

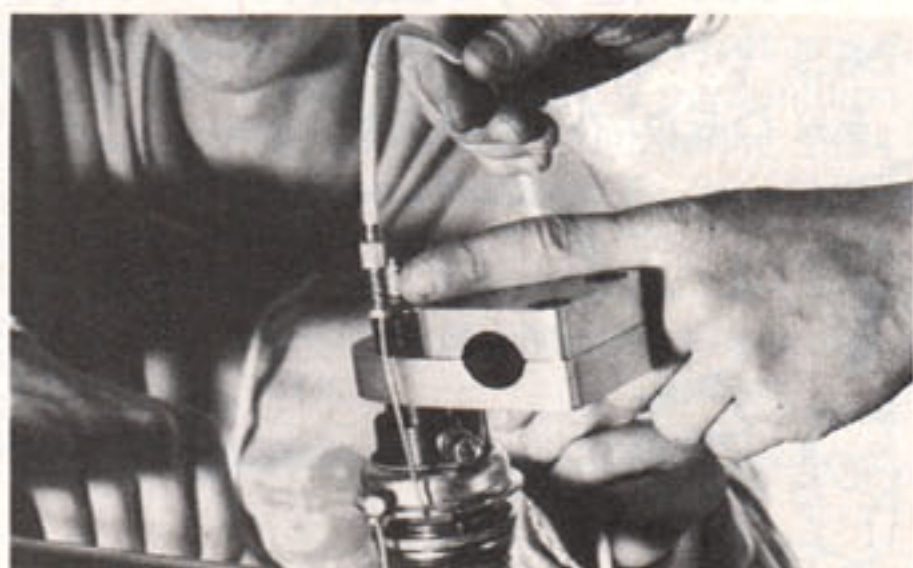
GRÂCE AU ROTOR
NE SOYEZ PLUS
FREÎNE DANS
VOTRE FREE !!!



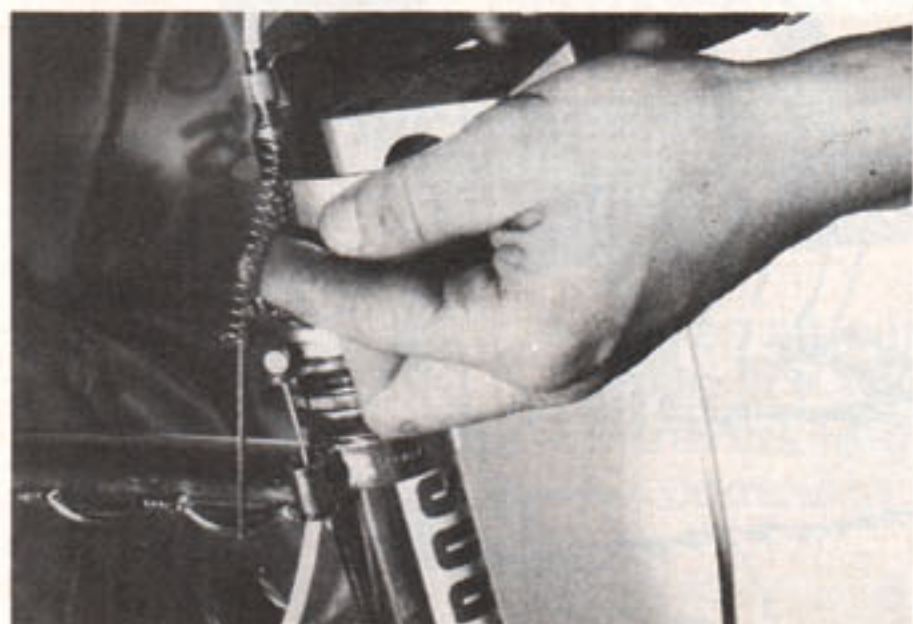
Placez la pièce (n° 8) dans le guide du collier.



Enfilez votre câble dans la cuvette puis dans le guide du collier.



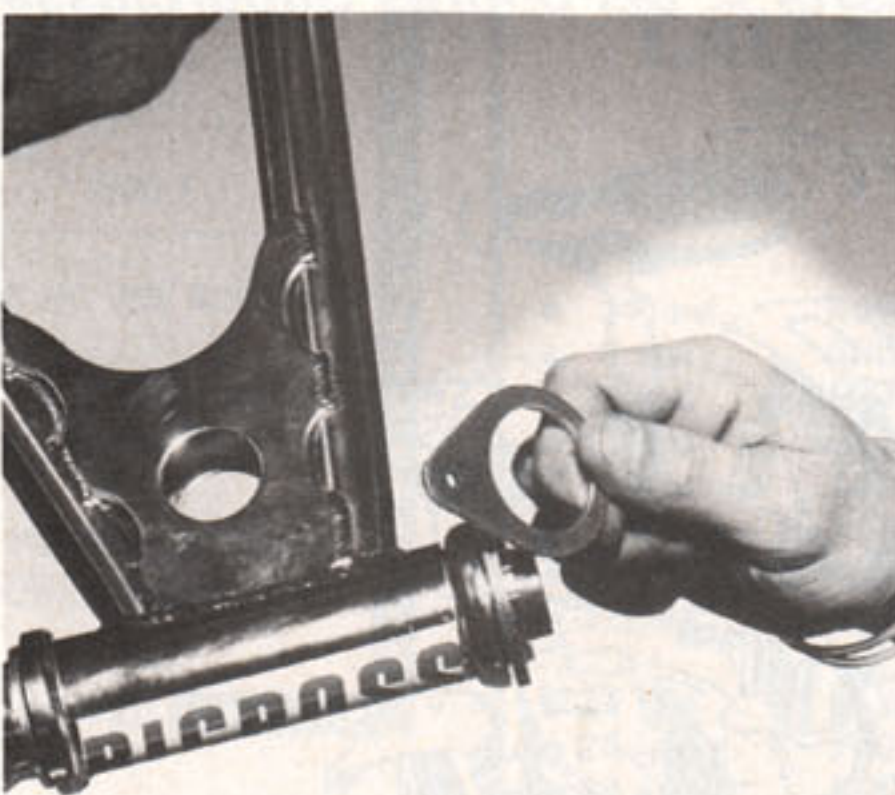
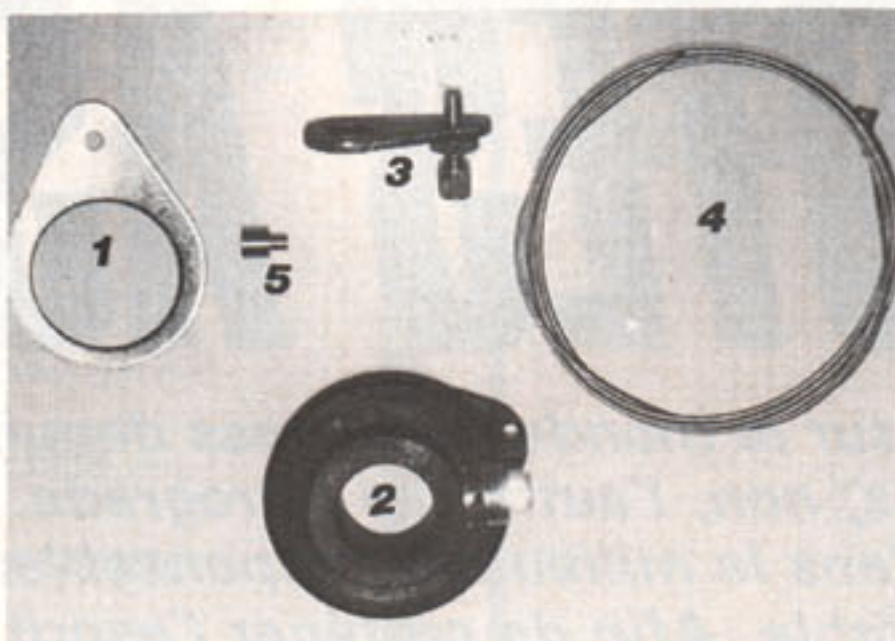
La gaine supérieure rejoint évidemment son guide. Mais placez le ressort (n° 9) comme vous l'indique ce Crazy Duck.



Adaptez le ressort (n° 10) au câble.



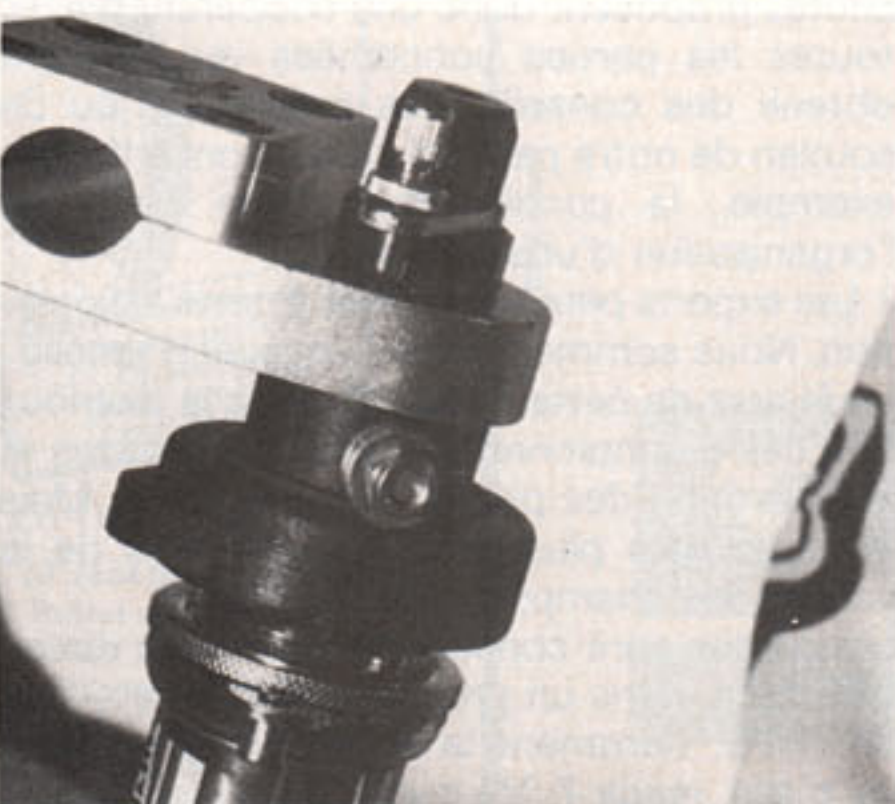
Engagez et fixez le bout du câble supérieur dans son point d'ancrage sur la cuvette du Spin Master. Roulez jeunesse.



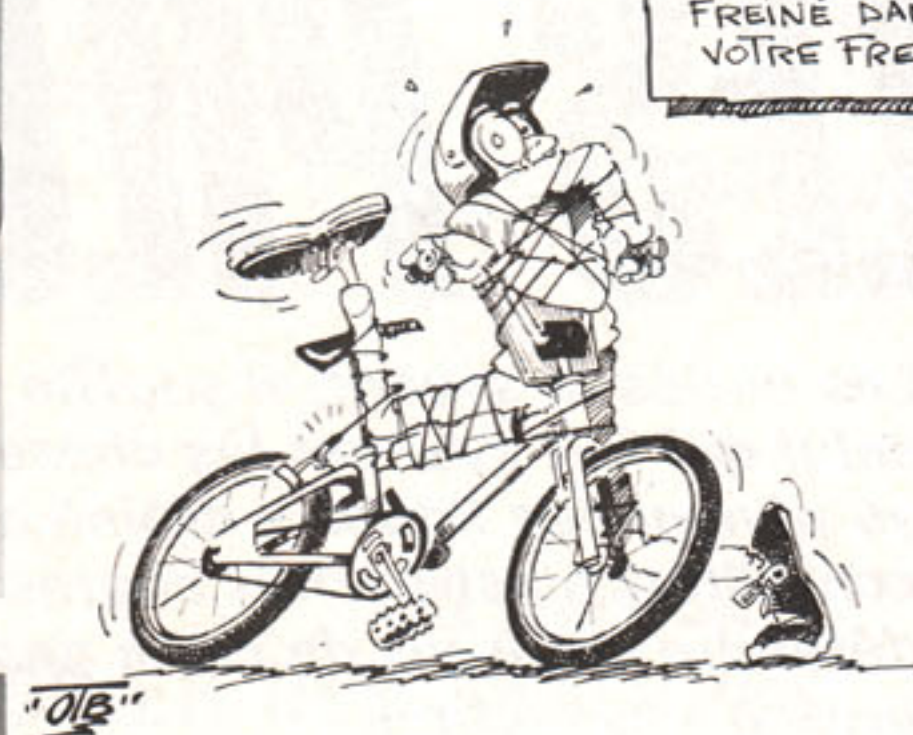
Le guide inférieur est un compromis entre l'ACS et le Spin Master. Le collier (n° 1) s'adapte au jeu de direction.



La pièce en graphite (n° 2) se glisse dans la potence.



Le guide supérieur (n° 3) se fixe sur l'expandeur comme pour les deux autres.



Le câble (n° 4) et son blocage (n° 5) sont maintenant en place. Le câble supérieur est comme pour le Spin Master, enserré sur la cuvette de graphite noir.

Remarque

ACS

C'est sûrement le plus look des trois rotors présentés. Son emploi et son montage sont simples.

Mais est plutôt « asymétrique » lors du freinage.

Son prix : 300 F à 350 F.

Spin Master

Pas simple au montage. Un véritable casse-tête. Son efficacité dépend de son assemblage.

Son prix : 350 F à 400 F.

Hurricane

Léger, très simple à monter. On reproche aux pièces métalliques de se rouiller facilement. Désormais, ses éléments revêtent une finition cadmiée anti-rouille.

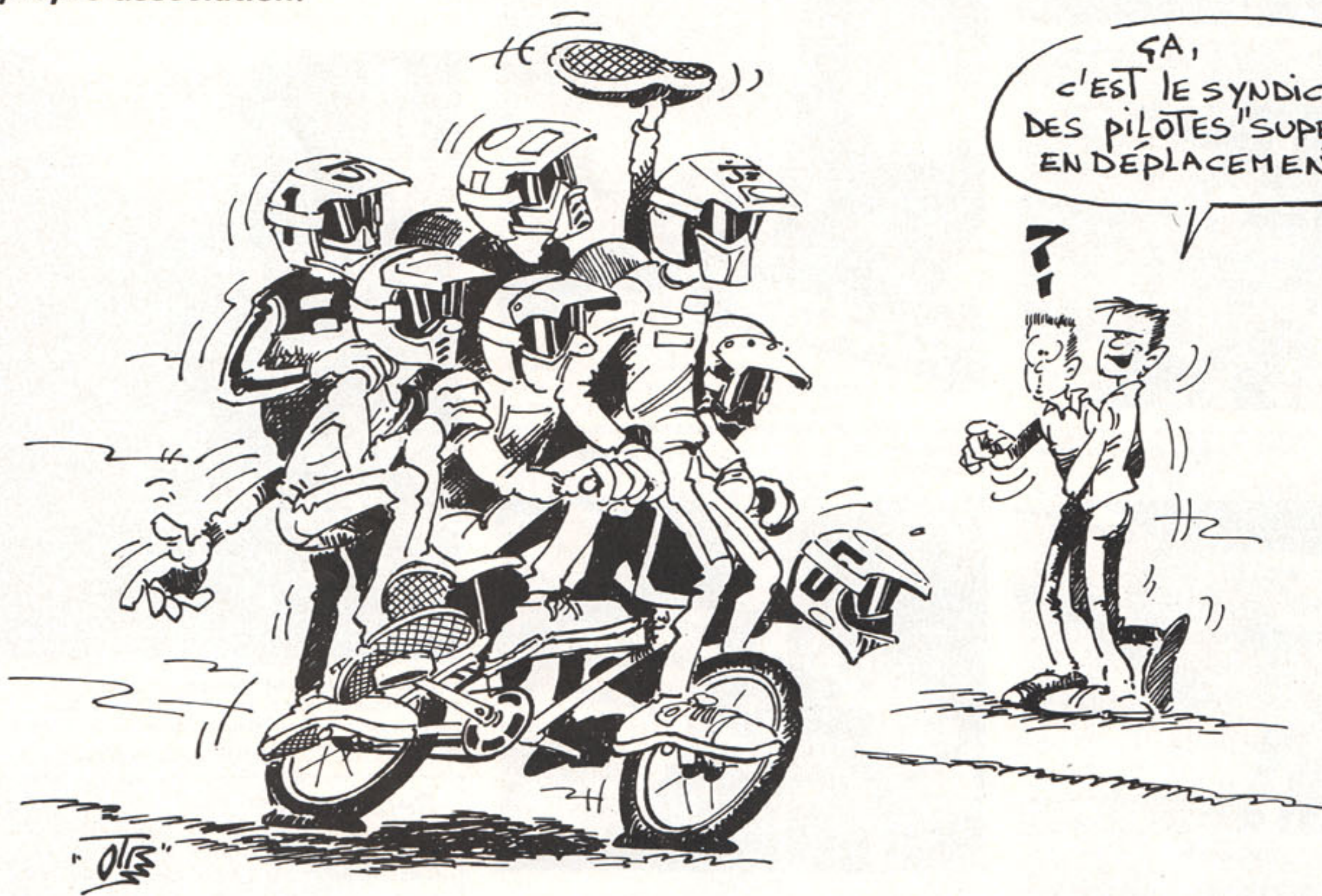
Son prix : de 150 F à 200 F.

ROTORS test

Par « Pedro »
D'après les propos de J.L. Ferré

LES PILOTES ASSOCIES

Les initiés le savent, il souffle sur le monde du bicross depuis peu un vent de réforme. Pas celui qui fait avancer les choses, non, l'autre : le rétrograde. La démocratisation du bicross au niveau des ligues a drainé dans le milieu des responsables et des dirigeants, dont la compétence est parfois contestable. Afin de protéger l'esprit du bicross et se défendre vis-à-vis de ces « gens-là », les pilotes Superclasse ont décidé de créer leur propre association.



« Certains essaient de banaliser et de noyer le bicross dans des règlements absurdes. Il est plus important de surveiller la manière dont se déroule une compétition ou l'accueil des pilotes, plutôt que d'interdire les autocollants sur les plaques », dit un Superclasse passablement secoué.

Lors de la manche de Béziers, les pilotes se sont réunis et ont élu le bureau, tiré des plans, des objectifs pour l'avenir immédiat. Le bureau se compose d'un président, Claude Vuillemot, d'un vice-président, Xavier Redois, et d'un secrétaire-trésorier, Jean-Luc Ferré. Les Superclasses 86 sont membres fondateurs de l'association.

Jean-Luc Ferré tient à préciser, à travers Bicross Magazine, que leurs objectifs sont totalement positifs : « On ne tient pas à être assimilés à un syndicat. Mais à une organisation, tels que les pilotes de F1 ou de tennis en

ont fondé, toutes proportions gardées. Les pilotes proposent donc une coopération avec toutes les parties concernées qui désirent obtenir des conseils, des précisions, ou un soutien de notre part. En ce qui concerne, par exemple, la construction d'une piste ou l'organisation d'une course...

« Les experts peuvent cotiser à cette association. Nous sommes prêts à essayer d'améliorer le sort de cette catégorie pour la distribution des championnats, le choix des pistes et la répartition des points, entre autres ». Mais la partie sera plus dure compte tenu de la variété des championnats de régions.

Les pilotes sont conscients qu'ils vont devoir faire face, dans un proche avenir, à l'attitude de l'AFB. Comment la commission sportive va-t-elle réagir ? Va-t-elle coopérer facilement ? « Nous tenons à être représentés et participer aux réunions où notre présence est

justifiée. Nous croyons à l'intelligence des responsables ».

Laissons le dernier mot à Claude Vuillemot, président de cette association : « Il est vital que les Superclasses puissent se concerter, discuter et s'exprimer à travers une structure officielle, pour une action concrète ».

Claude aurait dû se présenter aux législatives, assurément.

En fait, on peut résumer en quatre points les buts de l'association des pilotes de bicross :

- un besoin d'organisation ;
- un lien entre les pilotes ;
- un service à disposition ;
- une défense contre les ringards.

Quant à nous, à BXM, nous souhaitons longue vie à cette association !

Association Française des Superclasses-Experts, J.L. Ferré, 33, Sentier des Garmants, 92340 Malakoff.



S.A.R.L. BREILLAT GUY
02170 LE NOUVION en TH.
Tél. : 23.97.01.82

MINIGOOSE 5 à 9 ans

Cadre et fourche tout chromoly chromé ; roues 20 x 1 3/8 pro-class ; rayons chromés ; guidon alu Renthal ; plateau 40 dts et manivelle 165 Mongoose ; roue

libre 16 dts Suntour ; selle Turbo ou Aéro ; moyeux Suzue.

Prix promo 2 050 F + aux premières commandes un maillot « Factory Mongoose/JT » gratuit.

OFFRE SPECIALE

Mongoose Californian, cadre 3 tubes Chromoly Cintre Pro-Class et roues. Prix : 1 600 F

Cadre Supergoose US, type F4 all Chromoly chromé. Prix : 750 F.

Cadre et fourche MX 500 MBK Superclass. Prix : 1 000 F.

Cadre et fourche CR 400 MBK Supercruiser. Prix : 1 100 F

Side-car BMX. Tubes 1040 - Poids 5 kg - adaptable sur tout BMX couleur à la demande. Prix : 1 050 F.

Jogging. Toutes marques T. 10 à 16 ans. Prix : 220 F
Maillot. Toutes marques et tailles. Prix : 100 F

Kit fluo MX 400 MBK, rouge, vert, jaune, bleu
Cadre + fourche + guidon + tige de selle 850 F

Rendez-nous visite et venez parler Bicross avec un vrai spécialiste qui connaît et pratique la compétition
Championnat de France, Guy Breillat, 1984 : n° 1 ; 1985 : n° 2.
Team manager du Nouvion Bicross Club et du Team freestyle GBMX/MBK.
Dealer MBK - GT - Mongoose - Pro Winner - Haro - du choix, des prix, des résultats... Montage spéciaux, crédit possible, stages Race/Free.

Catalogue contre 5 F en timbres... A bientôt.

STAGES BICROSS

"On s'éclate au ROURET!"

Pour les amoureux du bicross et de la nature, super-pistes à travers la garrigue. Pension complète et encadrement assuré.

6 jours et 6 nuits
1470 F à partir du
23 Mars 1986.
Renseignez-vous.

Directeur technique:
Sylvain BILLON
Encadrement:
Jean-Luc FERRE
Laurent AMARI

DATES DES STAGES

Du 29 Juin au 4 Juillet
Du 6 Juillet au 11 Juillet
Du 13 Juillet au 18 Juillet
Du 20 Juillet au 25 Juillet
Du 27 Juillet au 1er Août
Du 3 Août au 8 Août
Du 10 Août au 15 Août
Du 17 Août au 22 Août
Du 24 Août au 29 Août

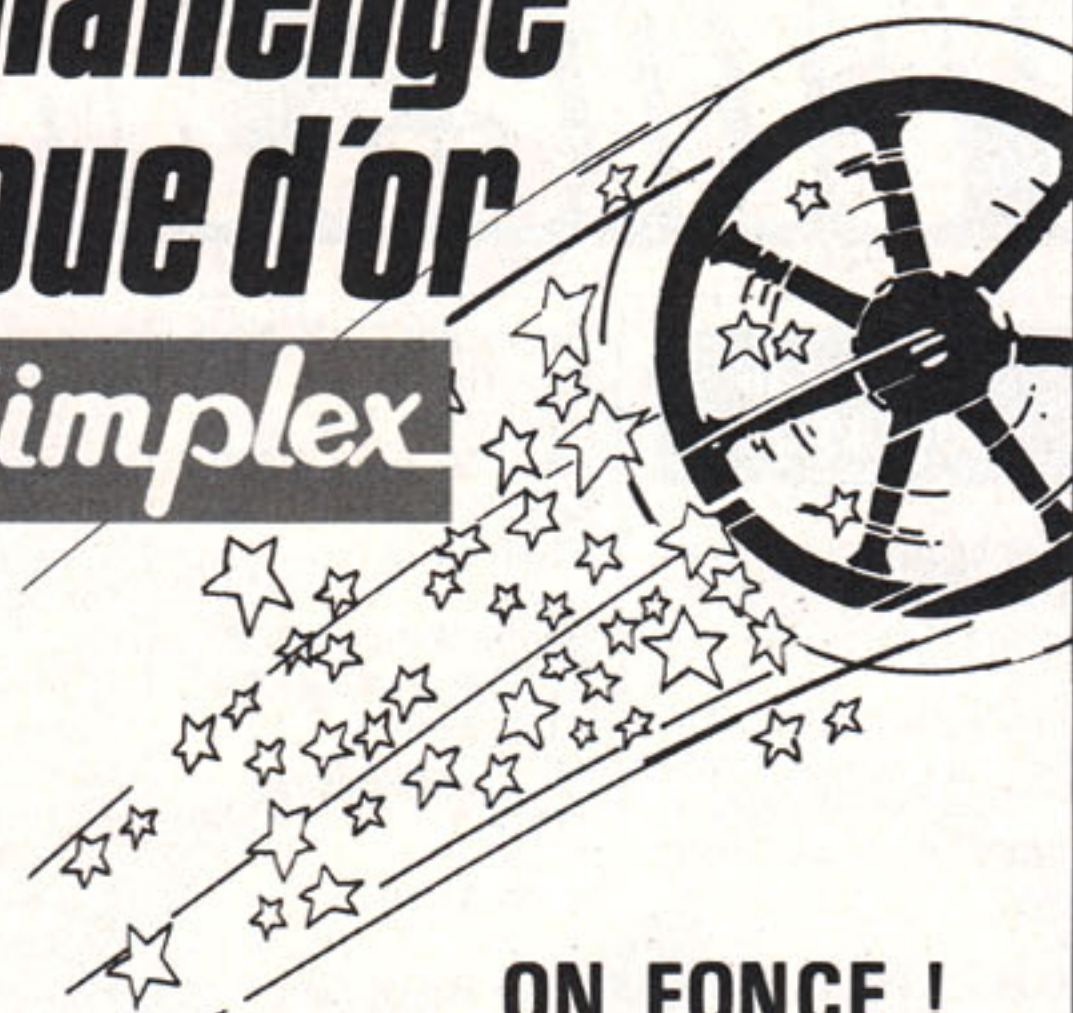
Latitudes

LE ROURET

l'Univers multi-loisirs
07120 GROSPIERRES
Tél.: 75 93 60 00

BIC

Challenge roue d'or Simplex



ON FONCE ! CALENDRIER DES ÉPREUVES COMPTANT POUR LE CHALLENGE 86

• 1 ^{er} mai	Auvergne	Lempdes (Puy de Dôme)
• 8 mai	Rhône-Alpes	Valence (Drôme)
• 10 mai	Martinique	Martinique
• 11 mai	Île-de-France	Montgeron (Essonne)
• 1 ^{er} juin	Corse	Porto Vecchio (Corse)
• 1 ^{er} juin	Aquitaine	Bordover (Gironde)
• 8 juin	Normandie	Louviers (Eure)
• 22 juin	Alsace/Lorraine	Bettancourt La Ferrière (Haute-Marne)
• 29 juin	Pays de Loire	Cholet (Maine-et-Loire)
• 20 juillet	Provence	Cornillon (Bouches-du-Rhône)
• 24 août	Nord	Fleurbaix (Nord)
• 31 août	Bourgogne	Nevers (Nièvre)
• 7 septembre	Picardie	Morcourt (Aisne)
• 7 septembre	Bretagne	Carhaix (Finistère)
• 14 septembre	Franche-Comté	Montbéliard (Doubs)
• 21 septembre	Languedoc-Rous.	Montpellier (Hérault)
• 21 septembre	Poitou-Charentes	Mirambeau (Charentes-Maritimes)
• 28 septembre	Centre	Luynes (Indre-et-Loire)

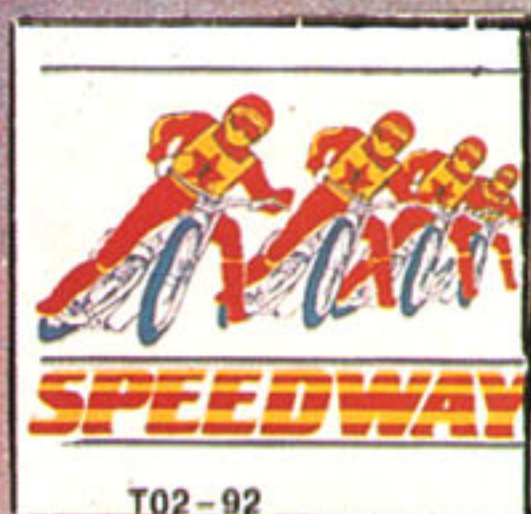
SUPERTOUR BICROSS 1986 :

9 juillet : RENNES
10 juillet : LORIENT
12 juillet : ROYAN
13 juillet : PAU
15 juillet : GRUISSAN
16 juillet : ARLES
17 juillet : TOULON

Ce challenge s'adresse toujours à la catégorie 12 ans Junior.
Les 3 premiers régionaux de chaque étape du 2^e Supertour Bicross en catégorie 12 ans recevront 1 paire de roues bâtons Simplex et le 1^{er} aura la possibilité de participer à la finale au Bicross International de Bercy le 23 novembre à Paris.

Simplex

PAS TRISTES LES ROUES !



A REMPLIR & A RETOURNER A:
MERSSEMAN-DIFFUSION

BP 10
13122 VENTABREN

Tel 42.28.75.21.

CASQUETTES:

MARQUE ou Ref	Q	PRIX 69F x Q	couleur

TOTAL A PAYER

+Port 6,50

TEE SHIRT

Taille	Q	PRIX 79F x Q	Ref
Exemple: XL	1	79,00	T16-20

TOTAL A PAYER

+Port 6,50

AUSSI LA CASQUETTE A LA
MARQUE DU CLIENT!!!!

CLUB: NOUS PERSONALISONS T-SHIRT & CASQUETTES
A VOTRE EFFIGIE CONSULTEZ NOUS

Les commandes par téléphone sont
acceptées

DESTINATAIRE
Nom _____ Prénom _____
Adresse _____
C/Postal _____ Ville _____
Tél _____

- ☐ CI JOINT CHEQUE OU MANDAT LETTRE OU CCP A L'ORDRE DE Mr MERSSEMAN
- ☐ ENVOI RECOMMANDE (supplément 12 F) *
- ☐ CONTRE REMBOURSEMENT (supplément 37 F. FACTURE si demandée)
- ☐ ETRANGER-DOM-TOM: port 40 F bateau - pas de contre-remboursement
- règlement par mandat lettre international

BOUTIQUE

Bicross magazine

SW EAT
120 F
+ frais
expédition
20,60 F
Étranger :
25,80 F
s 8 ans -
12 ans
1.2.3.4.

2° BIGROSS INTER *de Portes* 24 11 85



**MAILLOTS
BICROSS
MAGAZINE**
**Manches longues,
mailles ajourées**
Tailles
10-12-1-2-3
150 F
+ frais
d'expédition
France 20,60 F
Etranger
25,80 F



**TEE-SHIRTS BICROSS
INTERNATIONAL DE PARIS**
Tailles 6-8-10-12 ans 1-2-3-4
60 F + frais d'expédition :
France 20,60 F
Etranger 25,80 F

JOGGING
(Sweat + pantalon)
Taille : 12 ans 1-2-3-4
220 F
+ frais d'expédition
France : 20,60 F
Etranger : 25,80 F

SOYEZ BICROSS MAG'
avec le badge à coudre sur
vos maillots ou blousons
15 F le badge + frais
d'expédition France 13 F
Etranger 18 F



WEST-COAT
6-8 ans 10-12 ans Small 14 ans 215 F
Médium 16 ans Large 235 F
+ Frais d'expédition
France : 20,60 F
Etranger : 25,80 F

BON DE COMMANDE A remplir très lisiblement :
 à BOUTIQUE BICROSS MAGAZINE, 15, quai de l'Oise, 75019 PARIS
 bancaire ☐ CCP ☐ Mandat. Envoi en recommandé. Supplément :
 Prénom Code postal :

Quantité	Taille

BON DE COMMANDE A remplir très lisiblement :

Ci-joint mon règlement (obligatoire à la commande) : ☐ Chèque bancaire ☐ CCP ☐ Mandat. Envoi en recommandé. Supplément avion : nous consulter.

Nom Prénom Code postal

Rue N° Ville

N.B. En cas d'échange, prière de joindre un chèque du montant des frais d'expédition du modèle échangé

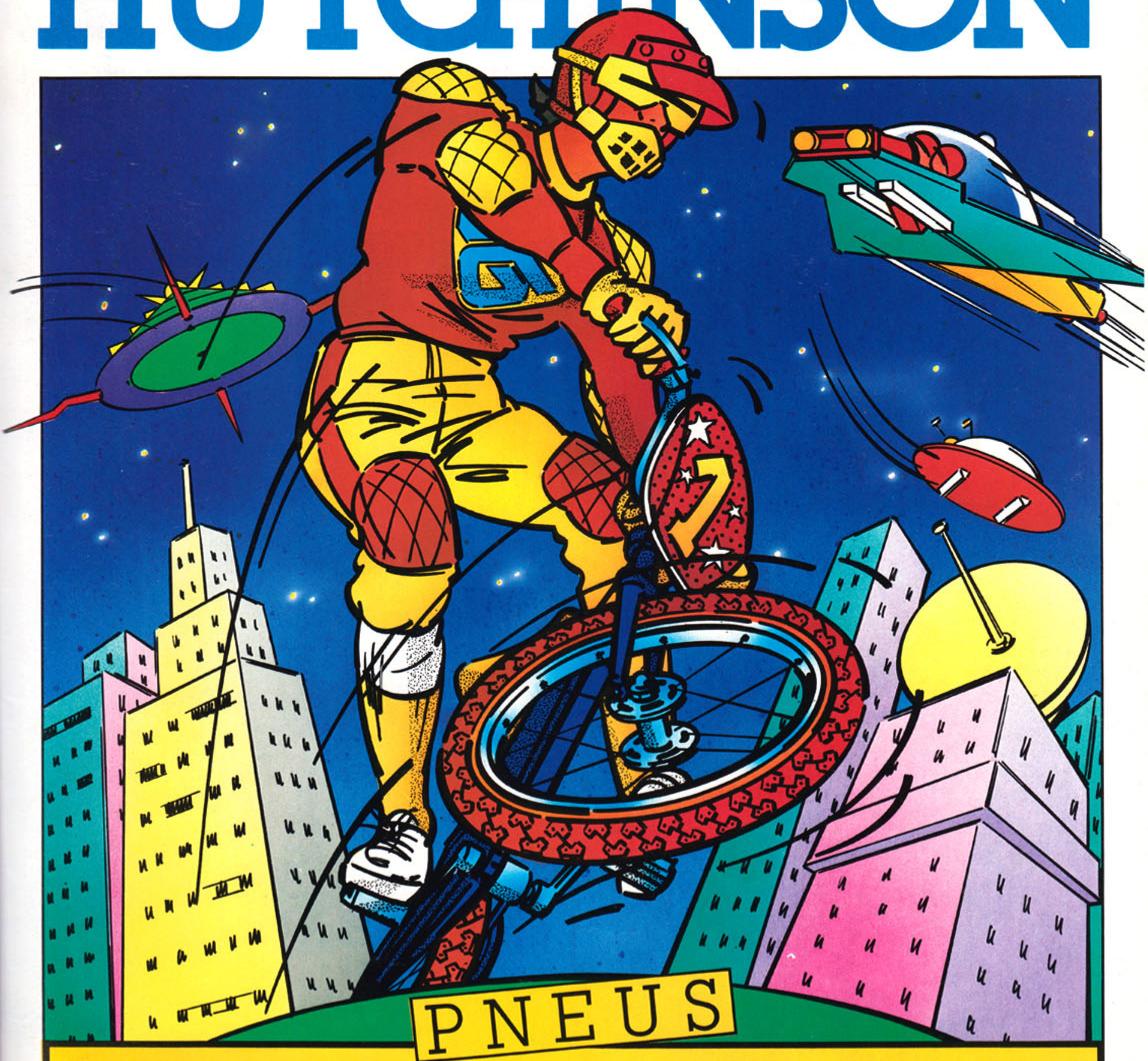
Article	Quantité	Taille	Prix
Frais d'expédition			
Total			

... Ville Code postal
 ... Prénom
 ... CCP ☐ Mandat. Envoi en recommandation
 ...

Article	Quantité	Taille	Prix

Frais d'expédition
 Total

HUTCHINSON



CROSS - PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistants à l'usure.



- Existents en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existents en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.



HUTCHINSON
pneumatique

