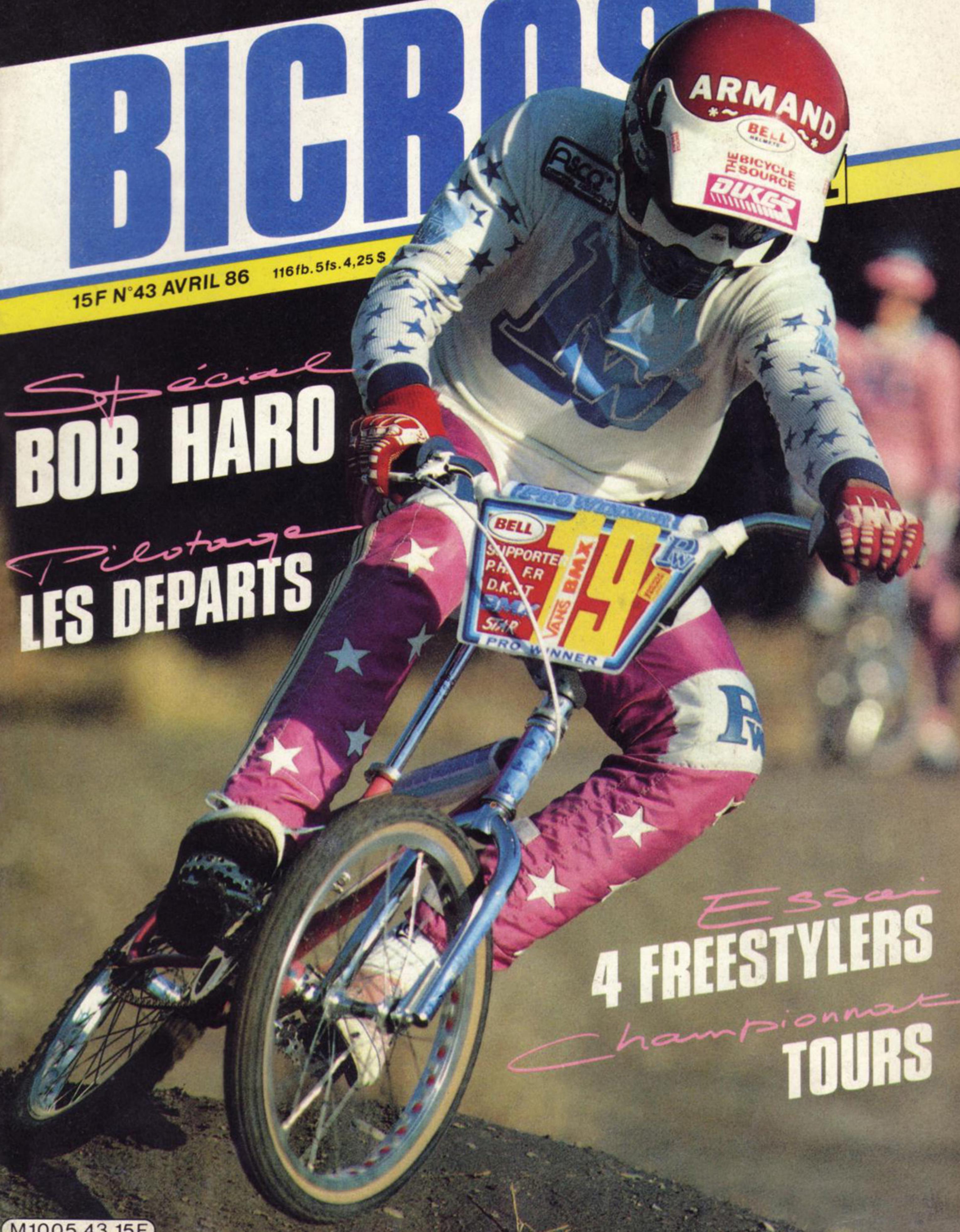


BIG CROSS

15F N°43 AVRIL 86 116fb.5fs.4,25 \$

Spécial
BOB HARO
Pilotage
LES DÉPARTS



Essai
4 FREESTYLERS
Championnat
TOURS

CORBA



Pour les BMX, un pneu qui accroche.



Le Cobra existe en deux versions: soit à tringles souples HI-LITE soit à tringles rigides

Sa sculpture centrale agressive, à pains de gommes ruptés et lamellisés lui procure une adhérence exceptionnelle au démarrage, tout en conservant une trajectoire précise et une usure régulière.

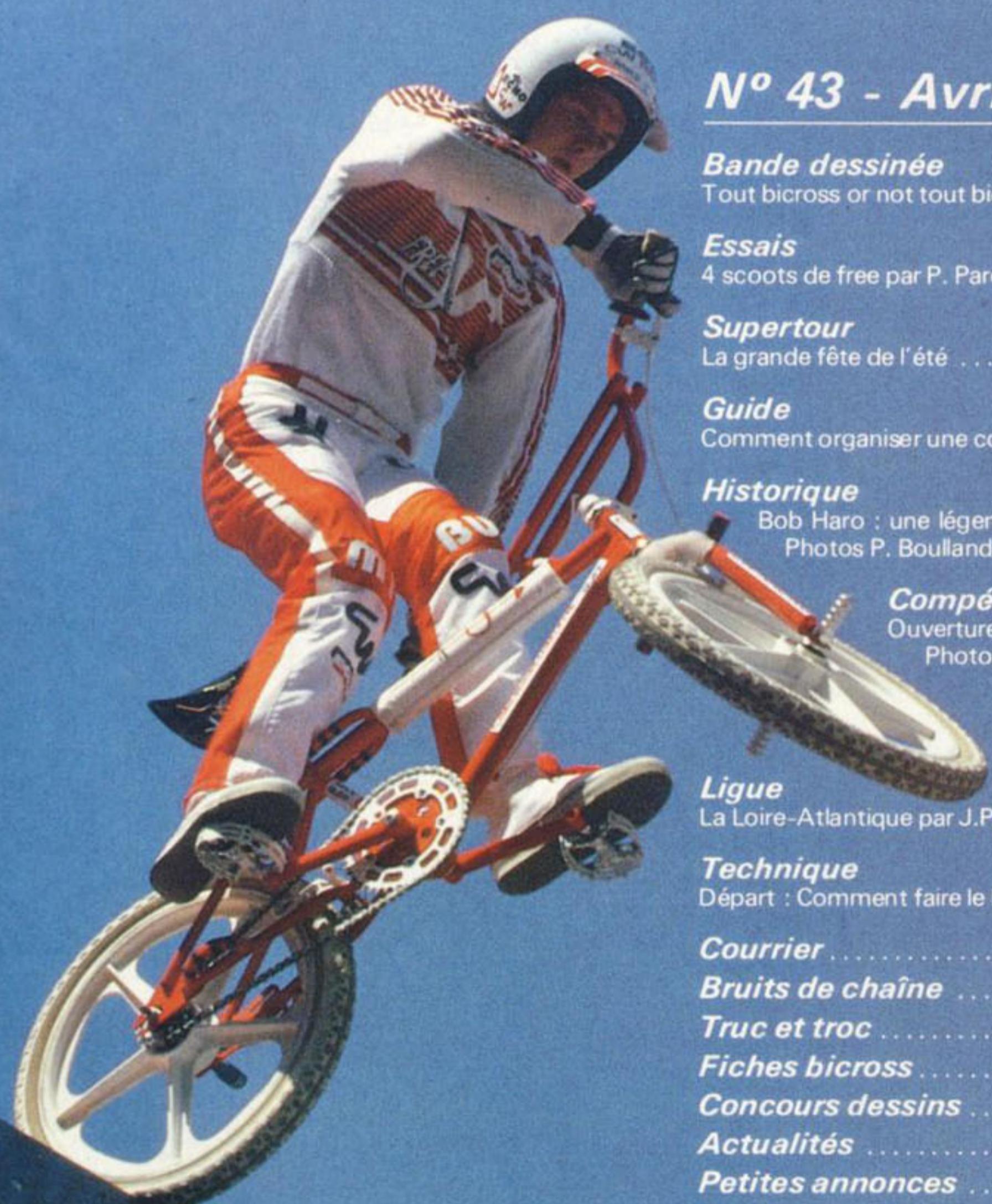
Ses pains d'accroche de formes très anguleuses, avec un grand nombre d'arêtes favorisent l'adhérence au démarrage et complètent la motricité de la sculpture centrale.

Les pains d'appui, hauts et accrocheurs, disposés décalés par rapport aux sculptures du centre lui procurent une adhérence efficace sur l'angle et une excellente motricité longitudinale.

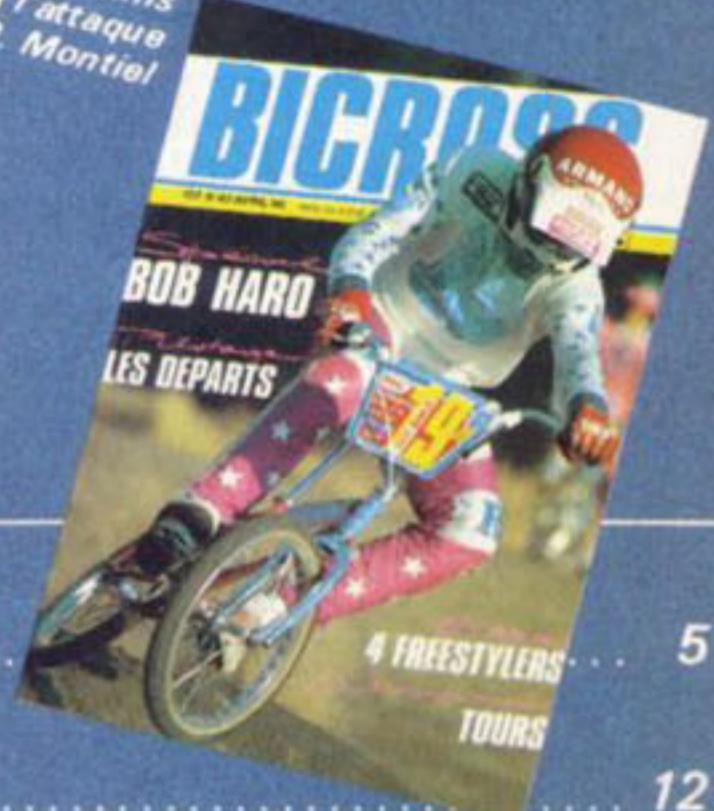
MICHELIN



SOMMAIRE



Armand Bonis
à l'attaque
photo J.P. Montiel



N° 43 - Avril 1986

Band dessinée

Tout bicross or not tout bicross par OTB

5

Essais

4 scoots de free par P. Paret

12

Supertour

La grande fête de l'été

24

Guide

Comment organiser une course par J.Ph. Béquet - dessins OTB

27

Historique

Bob Haro : une légende par D. Coste

Photos P. Boulland et D. Coste

36

Compétition

Ouverture du championnat à Tours par P. Paret

Photos P. Paret et D. Coste

53

Free

La leçon : « Around the world » par « Pedro »

64

Ligue

La Loire-Atlantique par J.Ph. Béquet

66

Technique

Départ : Comment faire le holeshot par « Samuel »

72

Courrier

9

Bruits de chaîne

10

Truc et troc

62

Fiches bicross

77

Concours dessins

79

Actualités

80

Petites annonces

84

Le poster et le super poster

41



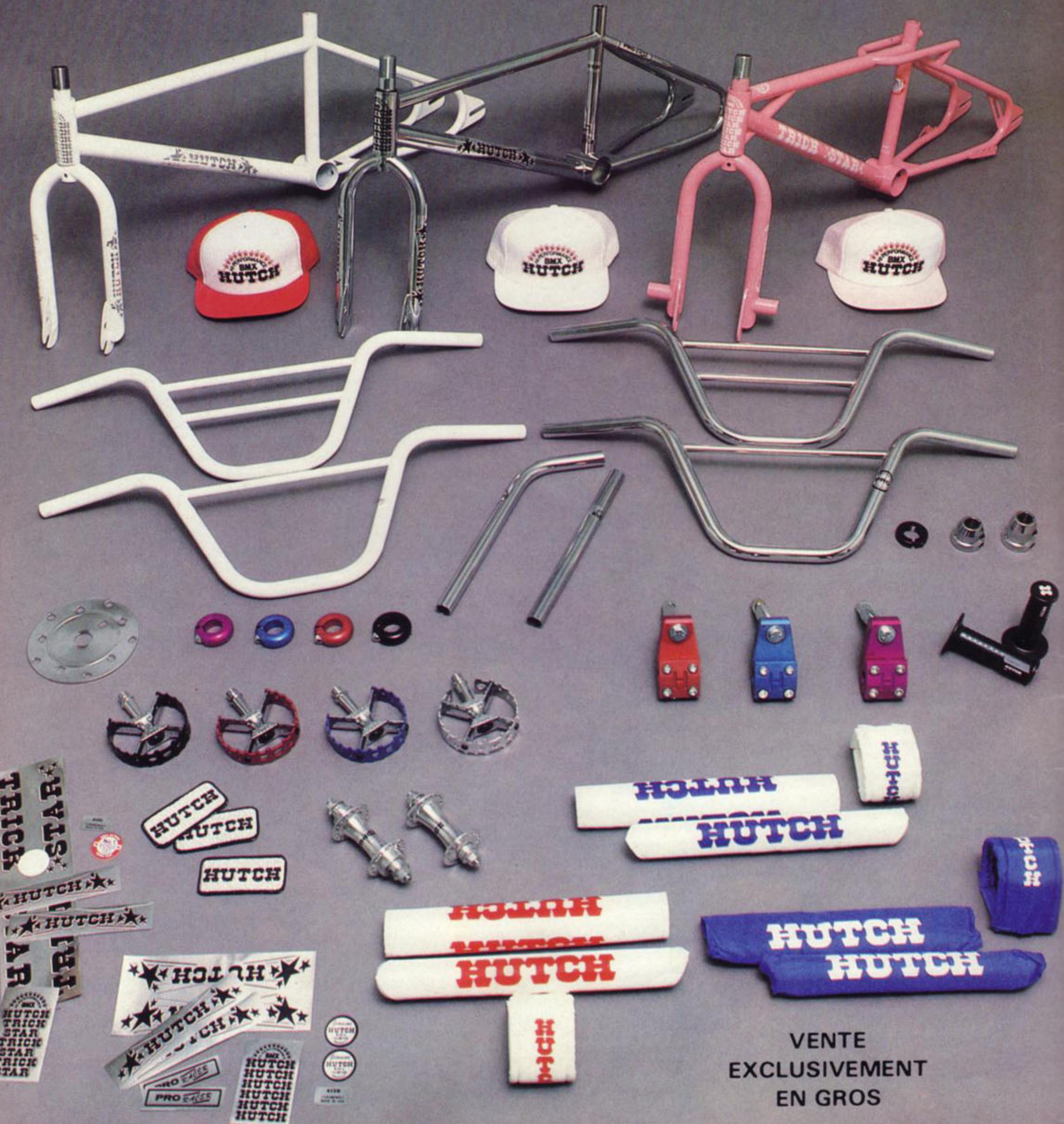
Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Patrick Casasnovas □ Rédacteur en chef : Didier Coste □ Rédaction : P. Paret - J. Ph. Béquet - R. Nicolas - P.H. Potherat - T. Sanson - P. Roman □ Secrétariat : Véronique □ Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet □ Maquette : Hélène Bernard □ Chef de publicité : Stéphane Khong □ Secrétaires : Y. Challal et Elisabeth Baudourian □ Promotion : Jean-Louis Dronne □ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.
Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.

Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7, 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. 200.22.07 - Téléx : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris

□ Président : Patrick Casasnovas □ Directeur général : Serge Pozzoli □ Directeur : Georges-Alain Mahé □ Directeur de la publicité : E.-A. Bahman □ Directeur des ventes : Robert Shomann □ Directeur de la communication : Eric Gagné □ Abonnements : Monique Deregard □ Petites annonces : Véronique
Abonnement 1 an 12 numéros : 150 F. (étranger : 195 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 2^e trimestre 1986.

Vélo 2000

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE ET LA BELGIQUE
143-145, avenue du Maréchal Foch, 92210 SAINT-CLOUD
Tél. : 47.71.10.01 - Téléx 206 992F



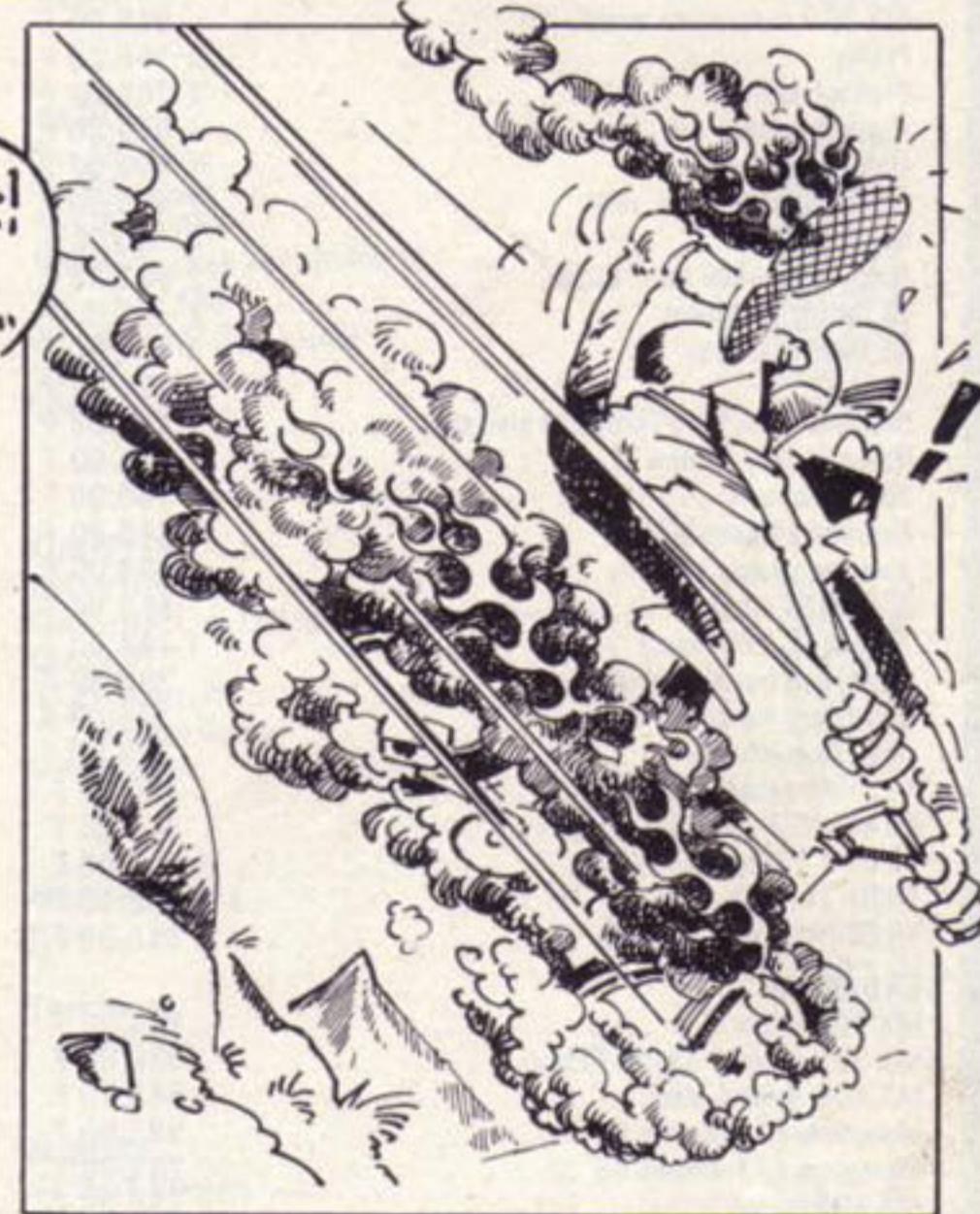
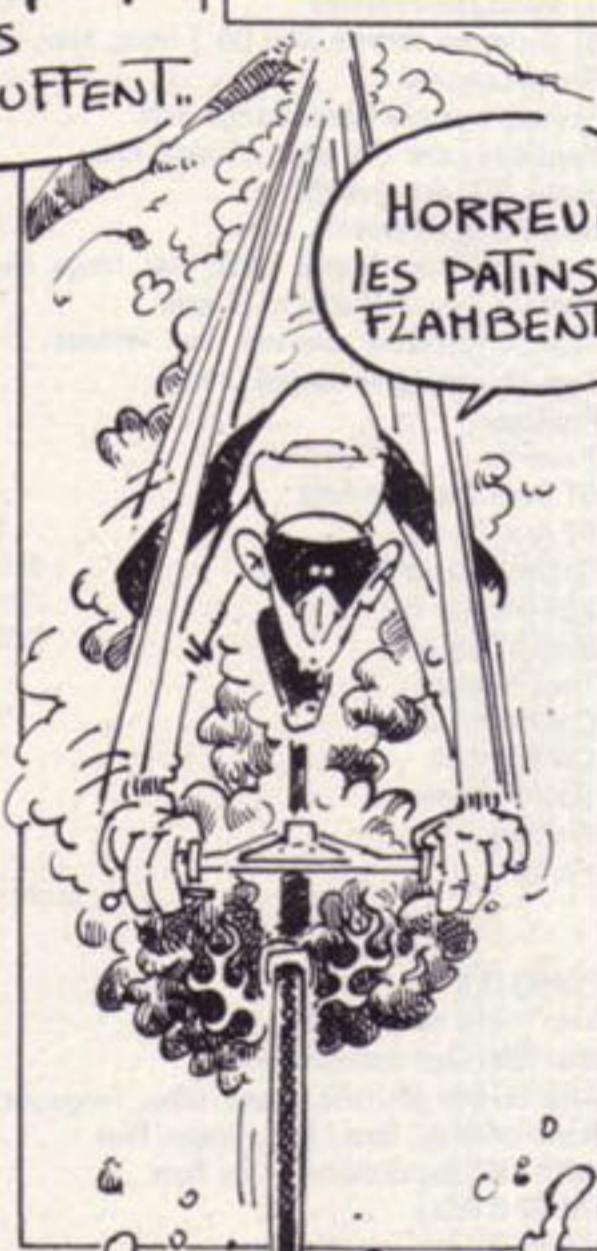
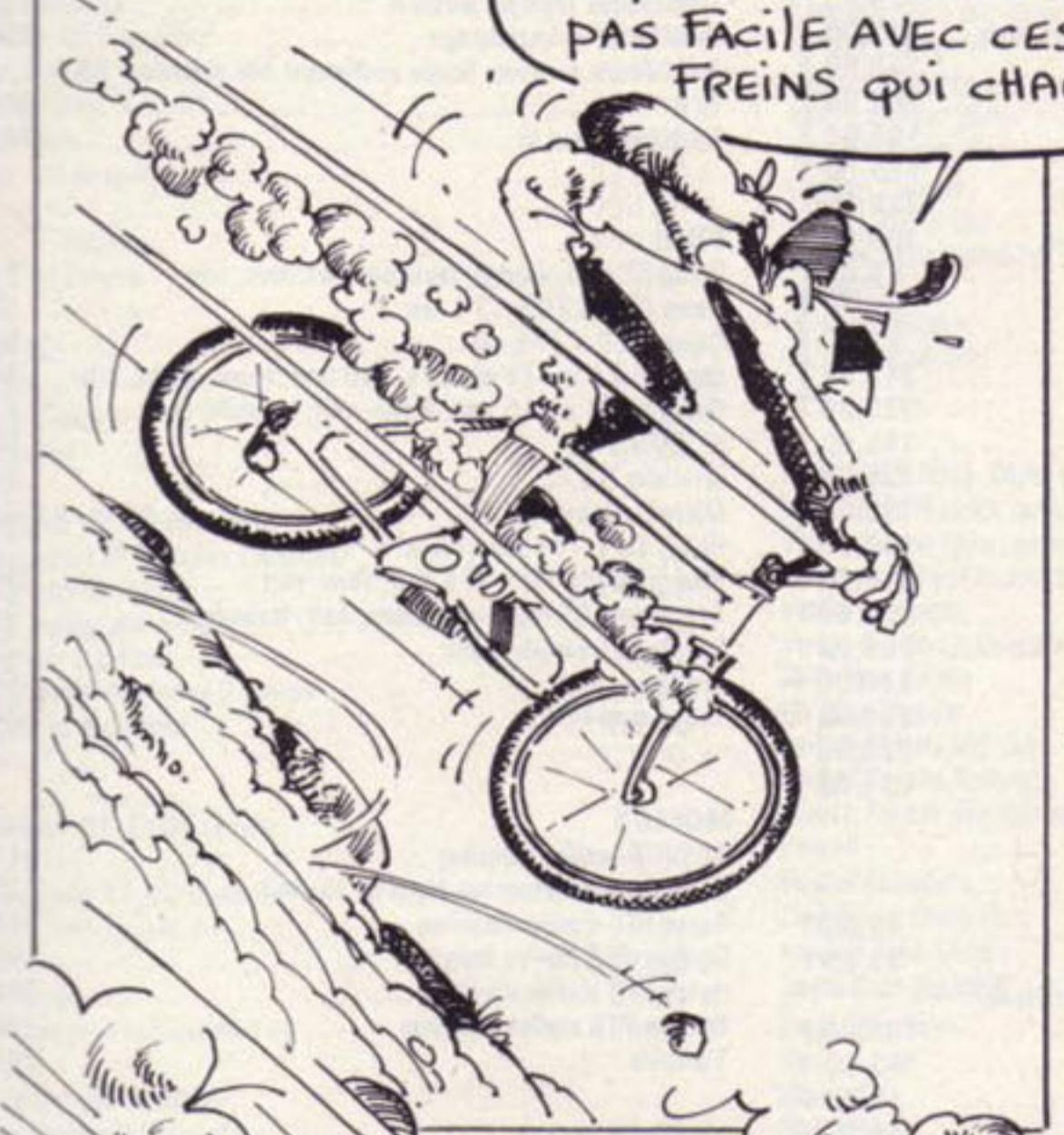
VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS

Tout Bicross
or not
Tout Bicross

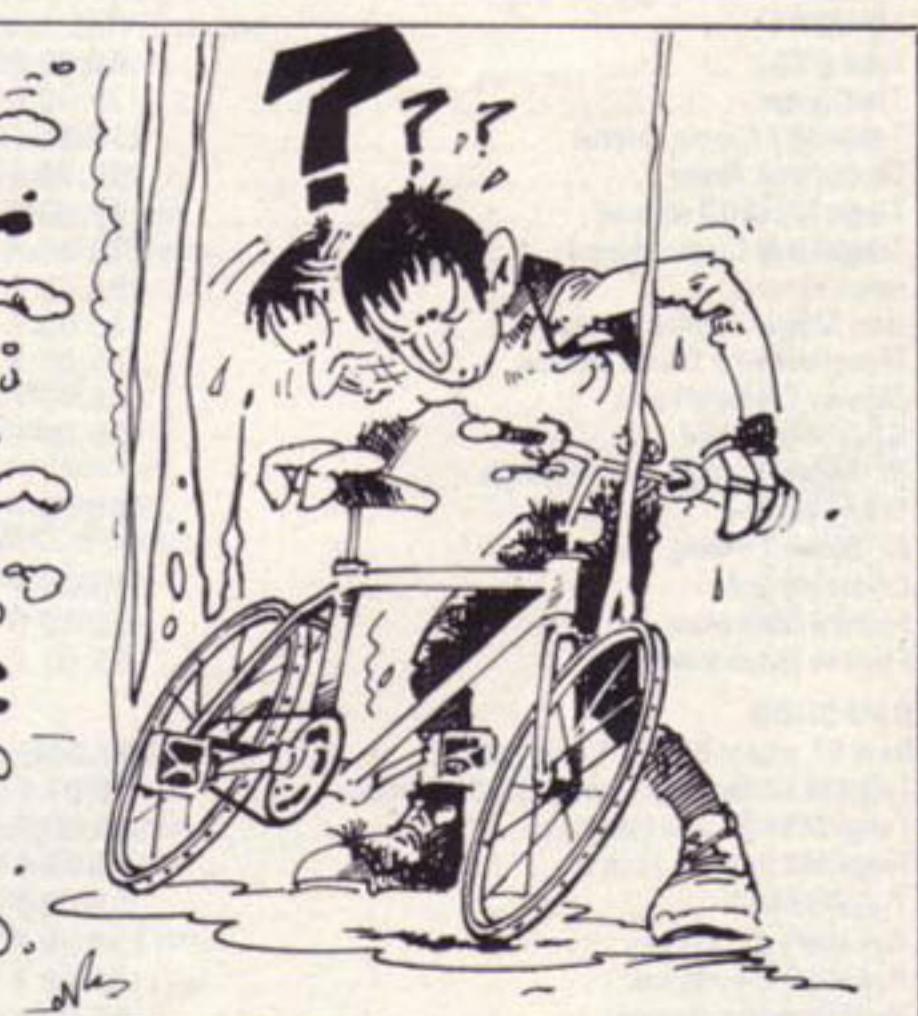
EN AVANT ! JE REDESCENDS
DANS LA VALLEE !!!



SURTOUT, NE PAS PRENDRE
TROP DE VITESSE ... OUPS !
PAS FACILE AVEC CES
FREINS QUI CHAUFFENT...



SAUVÉ,
UN LAC !



PROVERBE :
IL N'Y A PAS DE
FUMÉE SANS PNEU ...

BMX COMPLET

GT Pro Performer	3 890,00 F
GT 4 Pro roues OGK	3 595,00 F
GT World Tour	4 895,00 F
Kuwahara Lazer monobloc	4 850,00 F
Kuwahara NOA chromé	2 990,00 F
Kuwahara Lazer Redline 400	5 250,00 F
Redline 500 A blanc	2 595,00 F
Hutch Pro Raider chromé	2 550,00 F
CADRE + FOURCHE	
Patterson chromé et noir	1 350,00 F
Redline RL 2.0 II Combo blanc	2 395,00 F
Torker	1 995,00 F
Maximum chromé	1 795,00 F
GT 4 lavande, rose, blanc, jaune, chromé, bleu, vert	1 550,00 F
GT Pro Performer, rose, lavande, jaune, chromé, vert, bleu	1 895,00 F
Skyway Street Beat orange, vert, blanc	2 550,00 F
CW California Freestyle blanc	1 990,00 F
Scorpion ZX 300 blanc	1 395,00 F
New Haro freestyle, repose-pieds av + ar, bleu, vert chromé, blanc	1 998,00 F
New Haro Master freestyle, repose-pieds av + ar bleu, blanc, vert, chromé	2 150,00 F
Haro Master chromé	1 950,00 F
JMC Andy Patterson blanc	2 250,00 F
JMC Darrel Young blanc	2 250,00 F
National Pro chromé	1 600,00 F
Vector Pro USA	1 995,00 F
Pro Vector freestyle jaune	2 295,00 F
Pro Class chromé fumé	1 680,00 F
MX 400 rose, usine modèle 86	948,00 F
Profile	2 150,00 F
Profile freestyle	2 280,00 F
Hutch Pro Racer noir, blanc	1 995,00 F
Hutch Pro Raider	1 550,00 F
Hutch freestyle blanc, rose	2 495,00 F
Hutch Judge	2 150,00 F
Hutch Hollywood rose, chromé	2 095,00 F
SE Racing PK Ripper	2 195,00 F
SE Racing Quadryl	2 195,00 F
Bery 22	2 295,00 F
Diamond Back Mini Turbo Lite bleu nuit	1 395,00 F
Powerlite Pro chromé	1 795,00 F
BH Pro chromé	1 180,00 F
Kuwahara freestyle blanc	2 445,00 F
Kuwahara Lazer Lite	1 899,00 F
Redline ST chromé	1 450,00 F
Redline RL 2.0 chromé	1 780,00 F
Type Haro freestyle couleur	398,00 F
Type Haro freestyle couleur	398,00 F
Type Aero chromé	389,00 F
Kit personnalisé Cr Mo	799,00 F
Kit MX 400 vert, bleu, rouge	948,00 F
Kit GT 4 9 pièces (roue GT)	2 895,00 F
Kit GT 24	2 495,00 F
Kit GT Performer, 9 pièces	2 985,00 F
CADRE NU	
MX 200 white	255,00 F
MX 300 chromé 3 tubes Cromo	380,00 F
MX 400 chromé blanc	545,00 F
Mongoose F40 modèle 86	995,00 F
Mongoose F11 modèle 86	298,00 F
MX 400 cruiser	595,00 F
FOURCHE	
Type ARX	99,00 F
Type Tange	75,00 F
Tange ARX Cromo chromé	215,00 F
Tange Dural Almax	215,00 F
Tange TX 1200 chromé	125,00 F
Tange Tioga Cromo chromé	215,00 F
Hutch chromé	48,50 F
Haro Master chromé Cromo	425,00 F
Mongoose F40 Cromo chromé	275,00 F
Skyway Cromo chromé	588,00 F
GT Cromo chromé	495,00 F
SE Racing Landing Gear freestyle	585,00 F
Cromo chromé	535,00 F
Fourche MBK blanc	265,00 F
Fourche Hutch freestyle	595,00 F
DIRECTION	
New GT argent 85,00 F noir blanc	95,00 F
Tange MX2 Beartrap chromé 38,00 F blanc	40,00 F
Tange MX4 SL noir bleu rouge	85,00 F
Tange MX 101 + Look up	69,90 F
Tioga MX4 LP	89,00 F
Kuwahara chromé noir	108,00 F
Kuwahara chromé noir	108,00 F
Hutch Beartrap chromé	55,00 F
Hatta Kongo RTS scelles étanches	248,00 F

POTENCES

Profile	395,00 F
Tuff Neck argent, noir 199,00 F rose, blanc, lavande bleu	210,00 F
Tuff Neck freestyle rose, blanc, lavande, noir, bleu chromé	295,00 F
New GT argent, rose, bleu, blanc 275,00 F freestyle lavande, noir	190,00 F
New GT argent, bleu, blanc, rose, lavande	69,00 F
New SR bleu et chromé ou blanc	295,00 F
Kuwahara freestyle noir	215,00 F
Hutch Japon freestyle	325,00 F
Hutch USA chromé, bleu, noir	378,00 F
Freestyle Hutch	318,00 F
DK Pro argent ou mini	389,00 F
DK freestyle argent, turquoise	230,00 F
Pro Neck argent	315,00 F
DK Pro XL	79,00 F
MBK	298,00 F
Pro Neck freestyle argent	178,00 F
Tioga Max Flo bleu, blanc	55,00 F
I TM rose, bleu, blanc	138,00 F
BH argent et noir	270,00 F
Pro Class argent et noir	88,00 F
Sunn blanc argent	130,00 F
Haro argent	68,00 F
Type Redline freestyle turquoise, blanc, noir	115,00 F
Expendeur freestyle ACS	115,00 F
Expendeur Tuff Neck	95,00 F
Expendeur Bob Haro	25,00 F
Expendeur type ACS	

GUIDON (GT4 aussi vert, jaune, lavande)

GT Mini Cromo chromé	128,00 F
GT Performer chromé 349,00 F blanc, bleu, vert, rose	349,00 F
Skyway chromé	368,00 F
Skyway freestyle blanc, orange, vert	389,00 F
Kuwahara Lazer Lite blanc, chromé, rose	195,00 F
Vector Bob Haro freestyle	585,00 F
Hutch freestyle chromé, blanc	380,00 F
Hutch Pro Racer chromé, blanc, rose, rouge, bleu	299,00 F
Diamond Sunn CW acier et GT acier	58,00 F
Type GT Performer acier rose, vert, lavande	99,00 F
Type Skyway blanc chromé Cromo	78,00 F
Pro Class	248,00 F
Powerlite	325,00 F
GT Sunn Cromo chromé	145,00 F
GT Alun Cromo	125,00 F
Guidon potence Berry	735,00 F
VDC Monkey Bar	345,00 F
Guidon Patterson	195,00 F
Tioga freestyle	165,00 F
Cruiser Pro Class	235,00 F
CW Premium	329,00 F
Haro freestyle	239,00 F
Pro Neck	225,00 F
Profile	285,00 F

POIGNÉES

Ame Round ttes couleurs	45,00 F
Ame Mini Dual ttes couleurs	99,00 F
Ame Unitor BE/Gris, Jaune/Bleu, Turquoise/Blanc, Rose/Lavande, Rose/Noir, Rouge/Bleu	105,00 F
Oakley B2 ttes couleurs + Do Nuts	52,00 F
Oakley O Wing	59,00 F
Oakley B5 noir, rouge, bleu	35,00 F
Oakley Bib	98,00 F
Mushrooms I ttes couleurs	68,00 F
Mushrooms II noir/blanc, bleu/jaune, noir/rouge	85,00 F
Mushrooms Nuggets noir, bleu, lavande	73,00 F
Type Ame Dual	25,00 F
Type Oakley O Wing I et II	22,00 F
Type Mushrooms	15,00 F
Flyte Jumbo	38,00 F
Sharp ttes couleurs	49,90 F
Embout poignée Sharp	13,00 F
Lever Grip (pochette de 6)	22,00 F
Poignées Ame Dual	99,00 F
Donuts Flyte	22,00 F

FREINS (ensemble av + ar + gaine + pré leviers + pré gainés)	
Dia Compe MX 1000 argent, noir, rouge, bleu	199,00 F
Dia Compe MX 901 argent, bleu, noir, blanc	199,00 F
Dia Compe MX 1000 vert, rose, lavande, blanc	248,00 F
Dia Compe MX 901 rose, chromé, lavande, vert	215,00 F
Type MX 1000	93,00 F
Type MX 901 (ensemble)	93,00 F
Type freestyle (machoires av + ar)	47,00 F
Machoires av freestyle Dia Compe argent 75,00 F	
ttes couleurs	77,00 F
Patins Skyway Tuff Pad la paire	48,00 F
Patins Skyway Pro Pad	88,00 F
Patins Skyway freestyle la paire	65,00 F
Patins Perigrine 2 paires	30,00 F
Patins Dia Compe 2 paires	20,00 F

LEVIER FREIN PAIRE

Teck III ttes couleurs	38,00 F
Teck IV ttes couleurs	38,00 F
Teck V argent, blanc 119,00 F vert, rose, lavande	129,00 F
ACS freestyle	139,90 F
ACS freestyle grand modèle	199,00 F
Type Teck IV	25,00 F
Type Teck V	59,00 F

PAIRE DE ROUES

Skyway Tuff II ttes couleurs	695,00 F
Type Skyway ttes couleurs	299,00 F
Skyway retro	799,00 F
Type Perigrine	299,00 F
Aéro Zytac Acorn bleu	499,00 F
Pro Class moyeux Maillard	445,00 F
Araya 7X moyeux Suzue RTS scelles étanches BC, argent	545,00 F
Araya 7X moyeux Suzue RTS scelles étanches chromé	599,00 F
Araya 7X moyeux Maillard noir, jaune, blanc	365,00 F
Araya 7X moyeux Hutch chromé	1 189,00 F
Araya 7X moyeux argent GT	895,00 F
Araya 7X moyeux Suzue RTS scelles étanches 20 x 1 3/8	599,00 F
Mavic TT M4 moyeux Maillard	365,00 F
Mavic TT M4 CD moyeux Suzue RTS scelles étanches	498,00 F
Simplex blanc 33,50 F couleurs	355,00 F
ACS moyeux ACS	625,00 F
Ukai noir/argent moyeux Suzue RTS scelles 620,00 F chromé	725,00 F
Perigrine graphite composite + RL + patins	645,00 F
Perigrine retropédalage	715,00 F
Disque Olympic jeu de 4 Dyno	445,00 F
Type Disque Olympic jeu de 4	135,00 F
Roue Hutch rétropédalage	875,00 F
Roue Araya moyeux Suzue roulement hte précision 20 x 1 1/8	999,0

OUVERT MÊME
LE DIMANCHE MATIN

Ouvert le samedi toute la journée non stop à partir du mois avril.

AGENT OFFICIEL GT - SKYWAY - HARO - HUTCH

Pierre OGNIER

168, BOULEVARD DE CRÉTEIL 94100 SAINT-MAUR
RER : PARC ST-MAUR TÉLÉPHONE (1) 48 83 58 97

TIGE DE SELLE	
GT droite chromé	65,00 F
GT coudé chromé	85,00 F
Tuff Neck coudée blanc	85,00 F
Tuff Neck droit blanc	75,00 F
Hutch droit chromé	79,00 F
coudés	98,00 F
Kuwahara droit ou coudé chromé	59,00 F
Droit blanc	95,00 F
Pro 14 fibre de carbone noir, blanc	178,00 F
Coudé chromé Cromo	29,00 F
SE Racing chromé	70,00 F
SST droit	158,00 F
SST coudée	178,00 F
MCS coudée chromé	95,00 F
Diamond acier chromé	25,00 F
Tioga coudé blanc renforcé Cromo	57,00 F

COLLIERS DE SELLE	
New GT noir, blanc	39,00 F
Tange	25,00 F
Tuff Neck ttes couleurs	30,00 F
DK argent	79,00 F
Strong articulé	25,00 F
Tioga ttes couleurs	25,00 F
Hutch noir, blanc, argent	70,00 F
Type Hutch	15,00 F

PEDALIERS 3 PIECES	
Profile USA avec axe RTS scelles étanches	1 950,00 F
Redline 400 avec axe RTS scelles étanches	1 180,00 F
Sugino CT sans axe	375,00 F
New Redline 40 ttes couleurs	1 999,00 F
CW blanc, chromé	1 250,00 F
Nervar mini Dural + axe	185,00 F
Cook Bros New	205,00 F
Pro Monty BH sans axe	535,00 F
Bulseye	1 750,00 F
New Haro + Spider	999,00 F
New Haro + Power	1 100,00 F

MONOBLOC	
Takagi Cromo	89,90 F
Tioga Take Force	109,00 F
Tioga Max Flo	96,90 F

ROULEMENT DE PEDALIERS	
Kakita monobloc RTS scelles étanches	198,00 F
Tioga Beartrap monobloc	45,00 F
Tioga RTS scelles monobloc	139,90 F
Tioga Bearrap 3 pièces	95,00 F
Tioga RTS scelles étanches 3 pièces	175,00 F
Hutch Beartrap monobloc	55,00 F
Axe Sugino FT	275,00 F

COURONNES DE PEDALIERS	
Sugino	70,00 F
Tuff Neck argent 75,00 couleurs	79,50 F
Tuff Redline noir, argent	79,50 F
Redline USA	235,00 F
Type Tuff Neck	52,00 F
Ensemble Spider + couronne F40	69,00 F

SPIDER/POWER DISQUE	
Tioga Max Flo Force Connection	62,00 F
Tioga blanc chromé	20,00 F
Tuff Neck argent	95,00 F
SR chromé acier	22,00 F
Type Tuff Neck	52,00 F
Hutch Pro Raider	119,90 F
Kuwahara	78,00 F

CHAINE	
New Hutch	78,00 F
Regina	38,00 F
Sedix 4 SL BMX	42,00 F
ttes couleurs	49,90 F
ST 59,90 F blanc	58,00 F
Tioga blanc, vert	49,90 F

ACCESOIRES FREESTYLE	
Repose-pieds Haro ar / av	65,00 F
Repose-pieds ar GT	198,00 F
Repose-pieds ar GT Piranhas	115,00 F
Repose-pieds av ou ar Sharp	68,00 F
Repose-pieds Skyway	115,00 F
Repose-pieds Skyway	115,00 F
Repose-pieds type AR GT plat	25,00 F
Repose-pieds AR type GT Piranhas	45,00 F
Repose-pieds type Skyway	43,00 F
Rotor Lamouret	168,00 F
Plate-forme Skyway USA	44,50 F
Plate-forme type Skyway	70,00 F
Rotor ACS + potence	285,00 F
Spin Master Skyway	398,00 F
New repose-pied AV GT roue	125,00 F
Repose-pieds AR Redline plate forme	85,00 F

SKATE COMPLET	
Sure Grip 700 Mini	685,00 F
Sure Grip 950	995,00 F
Sure Grip 900	945,00 F
Sure Grip 800 High Voltage	745,00 F
Sure Grip 900 Bio Stick	945,00 F
Variflex Eliminator	745,00 F
Variflex Minerva	455,00 F
Variflex Night Surfer	518,00 F
Variflex Vectra Flat	995,00 F
Variflex Twister	695,00 F
Variflex Ramp Rat	668,00 F
Variflex Vectraconcave	1 105,00 F
Variflex Wired	695,00 F
Variflex Streaker	278,00 F
Variflex Roadrunn	299,00 F
Losi	835,00 F

PLANCHE NUE SKATE	
Kryptonick Ripstick concave	435,00 F
Vision animal Skin Leopard	548,00 F
Vision Ola Ghost Hippie Stick	568,00 F
Vision Groholski	578,00 F
Vision Old Ghost Guardian	578,00 F
Sims New Lester	435,00 F
GS Meil Blender	599,00 F
Powell Peralta MC Gill	485,00 F
Powell Peralta Gelfand	475,00 F
Powell Peralta Rip Spoon Mose	485,00 F
Powell	485,00 F
Powell Caballero	485,00 F
Dog Town Stone Fish	599,00 F
Madrid John Lucero	599,00 F
Santa Cruz Robskoff	545,00 F
Zorlac Big Boys	465,00 F
Variflex Losi	485,00 F
Brand X	585,00 F
Steve Olson	599,00 F
Ziz Zag	235,00 F

TRUCKS	
Trackers	225,00 F
Indépendant	215,00 F
Guldwing Pro	219,00 F
Guldwing Pro fluo	240,00 F
Variflex	79,90 F
ACS	185,00 F

ROUES	
Kryptonic 636	75,00 F
Kryptonic CX	75,00 F
Sims Bowman	98,00 F
Powell Peralta Threes	65,00 F
Powell Peralta Rat Bones	85,00 F
Variflex Street	22,50 F
Roulement roue	9,90 F

PROTECTIONS	
AV Powell Nose Bone	49,00 F
AR Powell Tailbone	53,00 F
AR Variflex	22,50 F
Lattérale Gorilla Variflex	85,00 F
Truck Coper	22,00 F
Variflex Lapper	22,50 F
Genouillère Rector	399,00 F
Casque Protec	399,00 F
Casque Norcon	58,00 F
BMX Action	15,00 F

GANTS	

MOBY SHOP 93

OUVERT le Dimanche matin 92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
Métro ligne 13 - station St-Denis-Basilique
93200 Saint-Denis Tél. : (16.1) 48.21.22.51

PROMOTION DU 20 MARS AU 20 AVRIL 1986
(dans la limite des stocks disponibles)

CADRES NUS

Mongoose F 11 White	300 F
MBK MX 200 C chromé	365 F
MBK MX 400 Usine chromé-white	640 F

CADRES ET FOURCHES

GT 4 chromé bleu-lav-rse-bleu-vert	1 600 F
GT Performer chromé bleu-lav-rse-bleu-vert	1 995 F
Skyway T/A chromé blanc	1 740 F

KIT COMPLET GT

GT 4 (cadre + fourche GT + jeu direction GT + poignée GT + guidon GT + tige de selle GT droite ou coudée + collier de selle GT + selle GT + chaîne Izumi + poignée AME + roues Araya-moyeux GT-rayons inox)	
GT Performer (cadre + fourche + jeu de direction GT + poignée GT F/S + guidon Performer GT + tige de selle GT droite coudée + collier de selle GT + selle GT + chaîne Izumi + poignée AME + roues Skyway)	
Kit GT4	2 949 F
Kit GT Performer	2 999 F

POTENCES

New ACS Freestyle	250 F
Mongoose pro-class Freestyle	295 F
GT Pro (N.A.Bi.Bc.Rse.Lav.)	205 F
GT Freestyle (N.A.Bi.Bc.Rse.Lav.)	299 F
Tuff Neck Pro (N.A.Bi.Bc.Rse.Lav.V.Or.)	225 F
Tuff Neck Freestyle (N.A.Bi.Bc.Rse.Lav.V.Or.)	325 F
Expendeur percé ACS	120 F

Expendeur percé Tuff Neck

120 F

FREINS-LEVIERS

Ensembles complets : étriers AV-AR + câbles + gaines + leviers)	
Lee-Chi (T. coul.)	175 F
Dia Compé MX 1000 centreur (T. coul.)	300 F
Dia Compé MX 900 centreur (T. coul.)	320 F
Dia Compé MX 901 centreur (T. coul.)	332 F
Etrier AV Dia Compé FS 880 Free (T. coul.)	85 F
Leviers par paire :	
Lee-Chi type Teck III (T. coul.)	40 F
Dia Compé Teck IV (T. coul.)	49.50 F
Dia Compé Teck V (T. coul.)	146.50 F
A.C.S. P/M a/ blocage argent	158.50 F
A.C.S. G/M a/ blocage ar/noir	225 F

JEU DE DIRECTION

45 F

GUIDONS

Belleri C.W. acier Chr.	75 F
Belleri C.W. chromoly (Chr.Bc.)	195 F
G.T. Pro (Chr.Bc.Lav.Rse.Bi.V.)	325 F
GT Performer (Chr.Bc.Lav.Rse.Bi.V.)	388 F
Skyway Pro-course	395 F
Skyway Freestyle	446 F

SELLES ET COLLIERS

Aéroyale (N.Bi.Bc.R.J.V.Lav.Rse)	45 F
Kashimax aéro (N.Bi.Bc.R.)	70 F
Kashimax MRH2 (N.Bi.Bc.R.J.V.Lav.Rse)	70 F
GT BMX (N.Bi.Bc.R.J.V.Lav.Rse)	70 F
Skyway Freestyle	100 F
Colliers Lee-Chi (T. coul.)	25 F
Colliers Tange (T. coul.)	38 F
Colliers Tuff Neck (T. coul.)	38 F
Colliers GT-BMX (N.A.Bc.)	50 F

ROUES

494 F

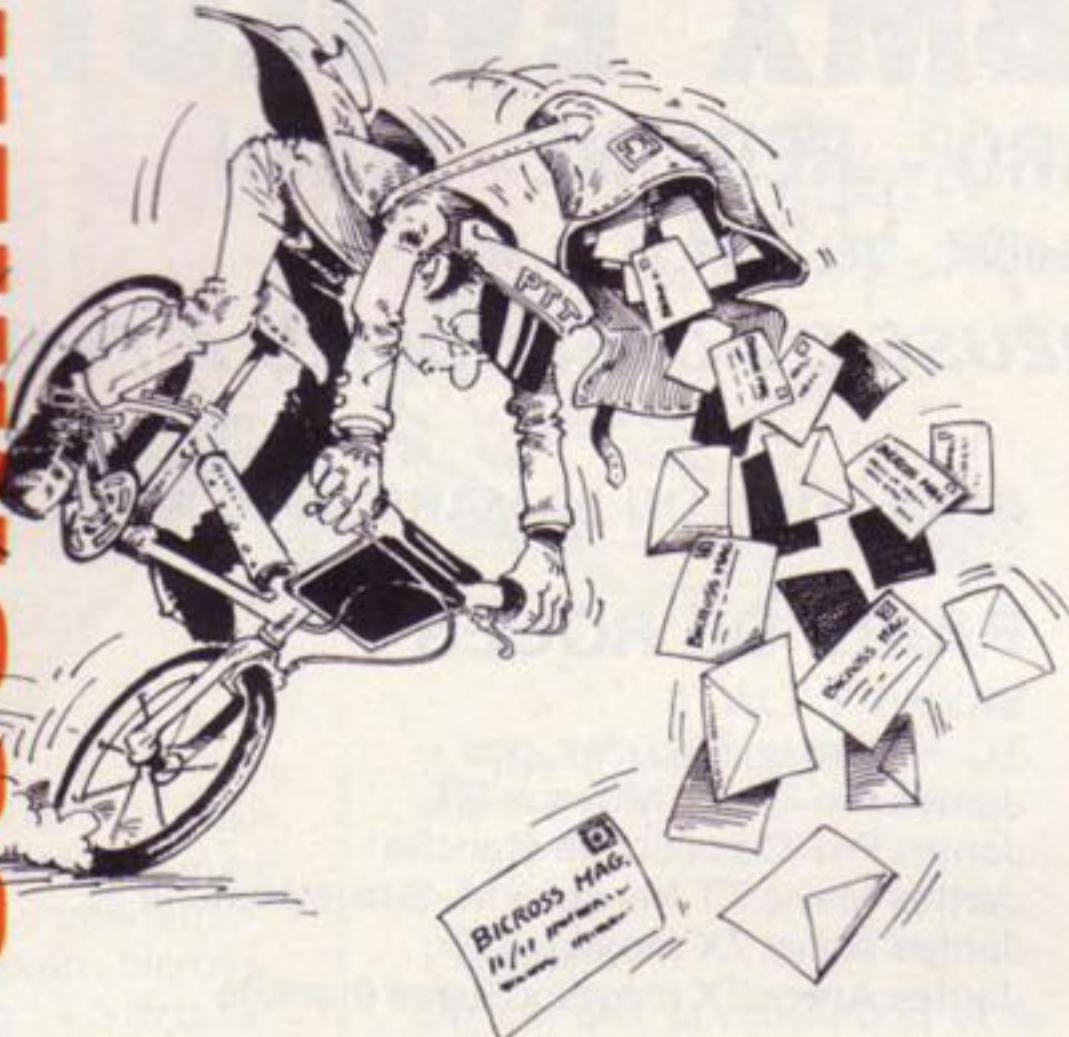
PÉDALES

610 F

ROUES

695 F

BICROSS



Ce mois-ci, des réactions nombreuses et variées concernant les fédérations sont parvenues à la rédaction. Voici trois lettres parmi tant d'autres qui traduisent assez bien vos sentiments et vos convictions.

D'abord, la missive courrouzée de Monsieur Pouget, d'Aurillac, qui nous en veut, ce n'est pas grave, et regrette notre position.

Etant abonné à Bicross Magazine, je voudrais vous demander la faveur de vos colonnes pour exprimer mon point de vue sur la convention AFB-FFC (ou du moins sur ses cendres). Pour me situer je suis fidèle à la F.F.C. depuis 1964 (17 ans, coureur sur route, 5 ans dirigeant) et je m'occupe d'un club nouvellement créé le Bicross Club Aurillac Arpajon qui compte plus de 60 licenciés. Tout d'abord je regrette la position de votre magazine et apparemment vous n'avez pas compris le rôle que celui-ci pouvait jouer. Je pense que vous auriez dû faire preuve d'objectivité dans le sens où vous êtes lu par des personnes qui s'intéressent avant tout au bicross or vous avez choisi votre camp (peut-être forcé par ailleurs).

Vous avez encouragé par une attitude imbécile et indigne d'un magazine sportif une séparation qui risque de coûter cher au bicross et du moins ne le servira pas.

Je peux vous assurer que certains clubs AFB souhaitaient un rapprochement qui aurait été bénéfique pour tous. Les difficultés existantes se seraient envolées dans le temps à condition que tout le monde y mette du sien.

D'autre part pour le 3^e âge en FFC je trouve que l'auteur de l'article jette le bouchon un peu loin. La moindre des corrections est de respecter des gens qui se dévouent à la cause du sport et qu'ils méritent une autre considération.

L'AFB est une association jeune, mais il faudra en reparler dans 10 ou 15 ans (si elle existe toujours). A titre d'information la commission Nationale BMX F.F.C. a une moyenne d'âge de 35-40 ans (pas trop ringard tout de même).

Vous attaquez directement notre Président et notre Secrétaire Général en des termes d'une insolence à l'image des dirigeants de l'AFB ayant dénoncé la convention.

Mais je peux vous dire qu'il vaut sûrement mieux être dirigé par des gens d'âge mûrs qui nous apportent leur sagesse que par des personnes incapables de contrôler la portée de leurs décisions, se croyant les seuls capables de s'occuper du Bicross ce qui semble être le cas en AFB.

Cette mise au point faite et n'engageant que moi-même je tiens à vous dire que la FFC va relever le gant et prouver qu'elle a autant de moyens et de motivation, sinon plus, que l'AFB pour développer le bicross et je vous donne rendez-vous pour un bilan d'ici 2 ans pour faire les comptes.

En espérant que vous aurez le courage d'apporter la contradiction à vos articles en faisant paraître cette lettre ouverte dans votre magazine je vous prie d'agrémenter, Monsieur, l'assurance de ma sincère considération.

D'abord merci Monsieur Puget, d'avoir pris la peine de nous écrire pour nous faire part de votre point de vue. Sachez d'abord que Bicross Magazine n'est pas l'organe de presse de l'AFB. Tout juste un magazine qui se consacre au bicross, à sa croissance, à ses grilles, et ne souhaite que sa bonne santé. Il nous semble que l'AFB ait fait les preuves, ces dernières années, de compétences manifestes pour développer ce sport comme il le mérite. On ne peut pas dire que dans le même temps la FFC ait autant convaincu, même si dans son domaine, le cyclisme, elle se montre tout à fait à la hauteur. Il est tout de même curieux qu'après avoir dénigré le bicross, plus ou moins ouvertement, la FFC se soit intéressée subitement à cette discipline qui devient tout à coup l'objet de tant de convoitises. A moins que ce soit l'apport supplémentaires de 10 000 licenciés ? Vous n'êtes pas sans savoir que les subventions que touchent les fédérations sont proportionnelles à leur croissance et donc à leur nombre de licenciés. Vous avez dit bizarre ? Reste que nous n'avons absolument rien contre la FFC et que notre rôle se borne à constater et à rendre compte des événements, même si notre façon d'écrire, un peu plus alerte qu'un rapport de clôture, a pu vous choquer.

En ce qui concerne votre président et votre secrétaire général, sachez que nous sommes en excellents termes avec Messieurs Germain Simon et Pitalier, avec lesquels nous avons échangé récemment nos points de vue de manière fort courtoise.

Maintenant, vous affirmez que la FFC va relever le gant : soyez persuadé que rien ne nous fera plus plaisir. Rendez-vous est pris Monsieur Pouget... au moins pour partager un hamburger.

Quant au courage dont vous parlez, il est superflu. Bicross Magazine est une revue, un organe d'échange et ses colonnes vous sont ouvertes, comme à tous (dans la mesure de la place disponible bien sûr) de quelque fédération que vous soyez.

A bientôt et sans rancune, Monsieur Pouget, et n'hésitez pas à méditer sur

une phrase capitale de votre lettre : « ... à condition que tout le monde y mette du sien ».

2^e Lettre ouverte

Suite à l'article paru dans le n° 41 de votre journal : « le livre de la jungle des fédés », je m'aperçois que le conflit FFC et AFB est loin d'être fini et chaque fois que nous croyons qu'une solution au problème a été trouvée et bien paf, tout tombe à l'eau et on repart à zéro. Me direz-vous, de quoi je me mêle ? Eh bien tout simplement je voudrais faire ouvrir un peu plus grand les yeux à ces Messieurs de la FFC qui veulent soit disant s'occuper du bicross en France. Personnellement, je ne crois pas que le bicross les intéresse tant que ça, je crois plutôt que ce qu'ils veulent, c'est avoir beaucoup de licenciés affiliés à leur fédération et essayer de détourner les jeunes sur le cyclisme ou le cyclo-cross. C'est là qu'ils se trompent car il ne faut pas confondre. Croyez moi quand on a goûté aux différentes disciplines on fait la différence, le bicross c'est du bicross et pas autre chose. Et aujourd'hui les clubs bicross affiliés à la FFC se tournent vers cette super Association Française de Bicross car il y a vraiment qu'avec eux que les jeunes peuvent pratiquer ce sport et j'en ai pour preuves mon cas personnel.

J'ai pris pendant deux ans une licence à la FFC, je m'occupais d'un club qui comptait une vingtaine de jeunes, seulement le jour où il a fallu faire de la compétition il y a eu un hic : dans la région Rhône-Alpes, il n'y avait pas de courses organisées par la FFC, et ces derniers ne semblaient pas trop pressés pour en organiser ou même nous aider à en organiser, et la première course que nous avons fait c'est une promotionnelle qui était organisée par l'AFB à Mably. C'est là que nous avons vraiment connu le bicross. Bien sûr nous ne compions pas en rester là et faire d'autres courses. Comme on ne voyait toujours rien venir du côté de la FFC, eh bien la décision de pratiquer le bicross à l'AFB ne se fit pas attendre et croyez moi, il n'y a aucun regret. Depuis, nous avons créé le Bicross Club du Pilat à Saint-Étienne (Loire) et je m'occupe de l'entraînement de 50 licenciés, les résultats sont très positifs tant sur le plan compétition que sur celui des dirigeants. Avec des personnes (je parle des responsables AFB) compétentes et intéressées, on arrive au résultat que vous connaissez aujourd'hui sur le Bicross. Je pense qu'il n'y a pas grand chose à ajouter si ce n'est qu'il y a d'autres personnes comme moi, qui actuellement essayent de pratiquer le bicross avec la FFC et qui patient dans la choucroute eh bien je leur conseille de vite rejoindre l'AFB. tout ira plus vite.

M. Bonneval, BCC du Pilat.

3^e Lettre ouverte

Salut à toute l'équipe.

Le dernier article de Potherat sur les relations AFB-FFC est particulièrement évocateur. L'AFB et la FFC voulaient se marier mais, au

moment de passer l'anneau nuptial ni l'un ni l'autre ne voulait enlever ses gants de boxe.

A qui la faute ?

A la FFC dit l'AFB : « une injection de sang neuf ne suffit pas, il faut une perfusion » (BXM de février).

A l'AFB ! répond la FFC : « ... les responsables de l'AFB dont les exigences sont démesurées, ont décidé... de dénoncer ce jour cette convention nationale... » (J. Pitalier, secrétaire général de la FFC... article paru, entre autre, dans « Ile-de-France Cycliste »).

Moi, je ne veux pas savoir ; je constate simplement que cette scène de ménage fait des victimes.

Le club de cyclisme des Clayes-sous-Bois est particulièrement dynamique (ça existe même à la FFC). Voyant des jeunes pratiquer le bicross le long des rues, sauter les trottoirs... il a construit, sans aucune aide extérieure, un parcours comportant une dizaine de buttes. Il a organisé une manifestation qui a connu un succès certain. Des liens se sont créés. Des coureurs FFC se sont occupés, bénévolement, des jeunes : initiation à la mécanique, entretien des vélos, participation à des courses de promotion...

Bref, le club de cyclisme envisage de créer une section bicross pour 1986. AFB ou FFC ? O joie, le mariage est annoncé, les bans sont publiés, on passe devant Monsieur le Maire, tout baigne. A l'Assemblée Générale, nous sommes deux parents de bambins à nous porter volontaires pour faire partie du bureau du club de cyclisme nous nous occuperons particulièrement du bicross. On remplit les demandes de licence (la note est salée !!!) et on expédie cinq demandes à la FFC. On demande un « vrai » terrain de bicross à la municipalité. Elle inscrit ce projet en tête des investissements sportifs. C'est l'extase.

Pataugas ! Le mariage n'est pas consumé, c'est la brouille.

On veut que nos gamins fassent des compétitions (ils sont une quinzaine à venir régulièrement aux entraînements hebdomadaires). L'AFB nous paraît mieux structurée.

Mais :

- il faut créer un nouveau bureau. Moi je m'en fiche d'être exclu de la FFC mais ceux qui entraînent les jeunes ne disent pas pareil ; ils veulent, et ils ont raison, continuer à courir. On va faire un bureau bidon ? - la FFC n'a pas l'air de vouloir rendre les licences. Les parents vont être punis de leur diligence : ils devront payer une nouvelle inscription à l'AFB !

- les compétitions commencent. Malgré les efforts du délégué régional de l'AFB, je crains que nous ne puissions prendre le départ. Une saison fichue, un encadrement démoisé, des jeunes déçus. Bravo Messieurs. Votre match de boxe se termine par un magnifique chaos.

Jean Pechinot, 1 allée du Cigne, 78340 Les Clayes-sous-Bois

Alors ?

Toutes les convictions sont dans la nature, partisans des uns et des autres, ou détracteurs, chacun est sincère et persuadé de détenir la vérité. Jugez vous-même.



Cycles MARC-BMX EVOLUTION

DISTRIBUTEUR GT-SKYWAY - HARO - REDLINE - MASH

33, boulevard Carnot 31000 TOULOUSE - TEL. : 61.21.65.30

VOUS PROPOSE UNE GAMME PRESTIGIEUSE D'ACCESSOIRES A PRIX FOUS



PROMOTION

KIT GT PRO PERFORMER

PRIX : 2 800,00 F

CADRE & FOURCHE « GT PERFORMER »
chromé jaune blanc lavande bleu vert

JEU DE DIRECTION « GT » Type ASTRO II
chromé blanc noir

POTENCE	ou	GT
FREESTYLE		TUFF NECK
tous coloris		

GUIDON GT FREESTYLE
chromé blanc jaune lavande rose + bleu vert

TIGE DE SELLE GT	droite
tous coloris	coudée

COLLIER DE SELLE « GT »
blanc noir bleu

PAIRES DE ROUES 20" SKYWAY
bleu gris blanc rouge tous coloris

CHAINE « IZUMI » 96 Maillons
noir/AGT chromé blanc/noir

SELLE ou	« GT » Aérot
tous coloris	FREESTYLE

PAIRE DE POIGNÉES « A'ME » TRI
tous coloris



PROMOTION

KIT GT4

PRIX : 2 750,00 F

CADRE & FOURCHE « GT4 »
bleu vert
chromé jeu. blc. rose. lav.

JEU DE DIRECTION « GT » Type ASTRO II
chromé blanc noir

POTENCE	ou	GT
PRO		TUFF NECK
tous coloris		

GUIDON GT PRO 8" 3/4
chromé blanc lavande rose jaune bleu

TIGE DE SELLE GT	droite
rose bleu vert	coudée
chromé blanc	
jaune lavande	

COLLIER DE SELLE « GT »
blanc noir bleu

PAIRES DE ROUES
Jantes ARAYA 20 1.76 Type TX
RAYONS INOX MOYEUX GT

CHAINE « IZUMI » 96 Maillons
chromé blanc/noir noir/AGT

SELLE « GT »	
tous coloris	

PAIRE DE POIGNÉES « A'ME » TRI
tous coloris

OPERATION DU 20 MARS au 20 AVRIL 1986

PAIRE DE ROUES :

SKYWAY T.W. II	610,00 F
TC + en rose, bleu clair, gris	850,00 F
Jantes Pro-Class. Moyeux GT	565,00 F
Jantes Pro-Class Suzue étanche	711,00 F
Jantes Mavic TT M4 noire M. Suzue étanche	860,00 F
Jantes Araya 7X moyeux GT	590,00 F
Jantes Araya 7X moyeux Suzue étanche	
Gants Xavier Redois	107,00 F
Potence GT BMX tous coloris	184,00 F
Jeu direction GT « Peak » BL.N.V.L. Bleu	102,00 F
Jeu de direction GT « Astro II » blanc noir	113,00 F
Centre type GT Pro Performer CR MO TC	140,00 F
Poignées Sharps tous coloris	65,00 F
Poignées A.M.E. tous coloris	45,00 F
Haro cadre et fourche sport chromé ou C	1 740,00 F
Haro cadre et fourche sport couleur + R. pied	1 930,00 F
Haro cadre et fourche sport chromé + R. pied	2 000,00 F
Haro groupe 1 course vélo complet	1 800,00 F
Haro FST freestyler vélo complet	2 380,00 F
Redline cadre + fourche PL 20 chromé	
Vêtement JT, Haro, GT, etc... + frais d'expédition	1 650 F

NOUVEAU
EN FRANCE

zéronine

CADRE FOURCHE
GANTS

PLAQUES
VISIÈRES

VENTE EXCLUSIVEMENT EN GROS

IMPORTATEUR EXCLUSIF

BMX NEW

21, rue Victor Hugo, 69700 GIVORS
Tél. : 78.73.47.16

BRIUITS DE CHAINES



Rad

Bicross Magazine est en train de mettre à l'épreuve quelques nouvelles tenues vestimentaires au look chéban bicross. Outre les jogging, T-Shirts et autres maillots, voici annoncée l'arrivée de la casquette BX, Totally Rad, ornée du célèbre Rad Max. 50 F + frais d'expédition.



Innovation

Le distingué Lamouret se remue, témoin cette intéressante innovation présentée sous forme de prototype à Tours. Deux flasques translucides remplacent feu les bâtons. Nous sommes impatient d'essayer, mais d'ores et déjà sommes conquis par le principe.



Vrai ou faux

Les chasseurs de la localité de Monfaucon près de Besançon s'en prennent aux bicrossers. Ils les accusent de tous les maux, dont celui de dénaturer le paysage et de faire fuir le gibier. Ces maudits chasseurs feraient même tout actuellement pour empêcher la construction d'une piste d'entraînement.

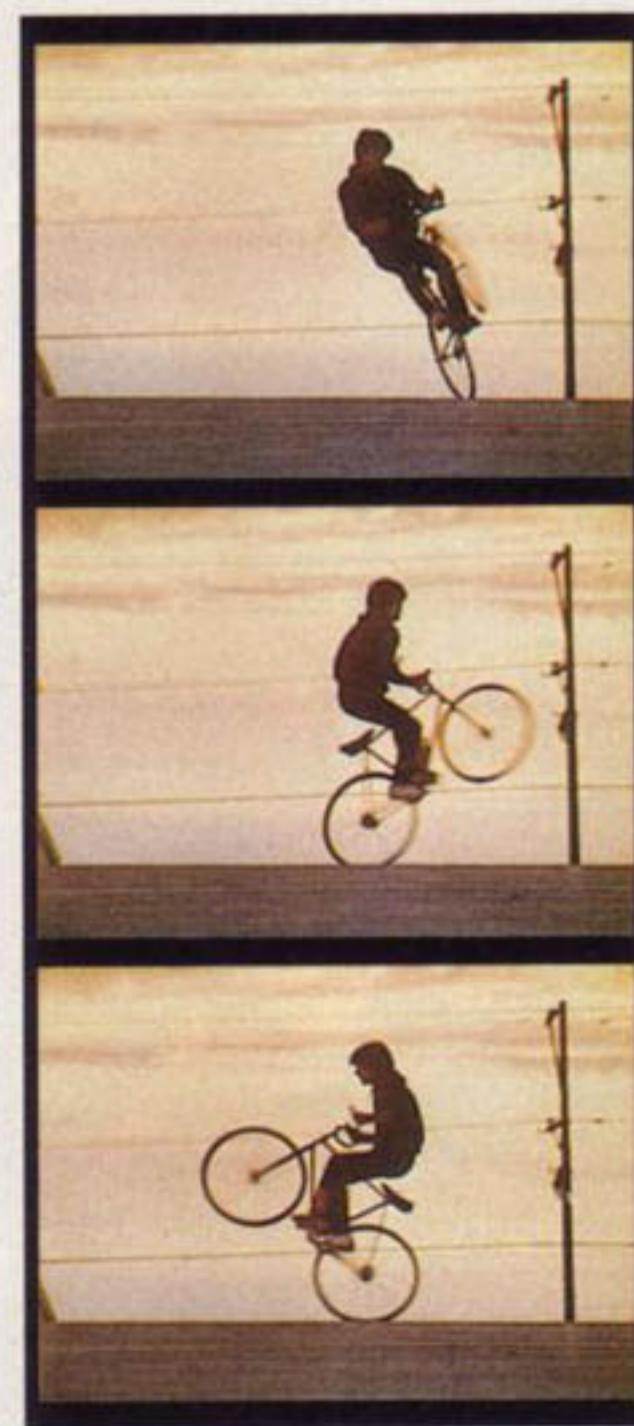
A quand les chasseurs chassés ?

Pompes

On connaît la réputation et le succès justifié des célèbres Vans, les chaussures en toile généralement à damiers, qui abritent la majorité des pieds de bicrossers. Quelques marques de chaussures se sont étrangement inspirées des Vans pour sortir récemment leurs propres chaussures de toile, Brewton, Creeks et même Dyno paraît-il. Espérons que toutes ces marques auront les qualités de l'original.

Vedette

Vous avez tous vu sur le petit écran de la TV cette fantastique pub Coca-Cola où un artiste réalise un 540° sur un vieux clou. Il s'agirait aux dernières nouvelles de Pierre Paret, le célèbre rédacteur de BX. Questionné, torturé, il a refusé de confirmer ces affirmations. Bizarre.



Secret

Certains pilotes ont une faculté de récupération étonnante entre chaque race. Recette dont la plupart garde jalousement le secret. Perspicaces, nous sommes parvenus à percer celui de Luc Koehler. Il dort... debout ! La preuve.



Abondance

Chez Scorpion, rien n'est plus important en course que la rigidité du scooter. Pour équilibrer les contraintes infligées aux cadres, les pilotes Scorpion bénéficient d'un second pédalier, donc d'une deuxième chaîne... en couleur.



Cadence

Deux authentiques japonais feraient désormais partie du personnel concerné par le département bicross chez MBK. Une entrée remarquée chez le leader français. Le savoir-faire japonais serait-il supérieur au français ou cette incursion, vraisemblablement conséquence de la prise de participation de Yamaha, n'est-elle destinée qu'à l'augmentation des cadences de travail ?

Ordre

Les flics américains ne se déplacent pas qu'en Harley Davidson, témoin ce document pris à Venice, près de Los Angeles, où l'on voit trois représentants de l'ordre juchés sur des Mountain Bikes. On vous avait bien dit que le Mountain Bike était un engin polyvalent !



Embrouille

De réunions en réunions et d'embrouille en embrouille, le championnat du monde 86 prévu initialement au Venezuela au mois d'août a finalement été annulé. Il se déroulera en Grande Bretagne le 17 août.

Visionnaire ?

Convoquée en grandes pompes à l'hôtel George V pour une conférence de presse, la rédaction de BX ne s'attendait pas à pareille douche froide. Avec comme ordre du jour : « le redressement des Cycles Peugeot et la place de l'exportation dans la stratégie de développement de Peugeot », on pouvait s'attendre de la part de Monsieur Desazars de Moggialhard, le vice-président directeur général, à des déclarations de grand intérêt. Hélas, trois fois hélas. Nous avons appris que les Cycles Peugeot ne croyaient pas au bicross et de plus, se félicitaient de ne pas y avoir cru. Effectivement, il ne s'est vendu ces dernières années que quelques malheureux millions de bicross toutes marques confondues. De quoi tout de même redresser sérieusement les Cycles Peugeot. Le marketing chez Peugeot serait-il une science ou un jeu de z'hasard ?

FREESTYLERS POUR UN CONTEST

par Pierre Paret

A quoi repère-t-on qu'une discipline, qu'un phénomène « marche fort » ? Eh bien tout simplement à son épanouissement commercial.

Les agros ont envahi Paris et toutes les cités. Les freestylers consomment principalement du matériel japonais et taiwanais via les Amériques. Pourquoi ne pas importer ou même construire ici l'objet de tant de convoitise et de désir. Tout simplement !





ISSA

Le bicross, celui de compétition, a d'abord repoussé les esprits ringards affirmant « C'est comme le skate ». Installé en France, le freestyle fait autant de ravages. Alors, le free, c'est quoi ? « C'est du cirque » répondent les mêmes. Peu importe, le free, c'est le fun. Plus qu'un loisir, le fun est un état d'esprit, une soupape. En cas de stress visible, briser la glace de sécurité. Et si, par exemple, le karaté est d'abord un art martial perçu comme un sport de combat. Le free et le fun ne seront jamais combat. L'adversaire ici c'est l'engin, la mécanique. Ce besoin de matos correspond à un marché jusqu'ici chassé gardée des américains. Le récent salon du cycle de Paris nous a dévoilé des nouveautés surprenantes, côté freestyle. Les français s'y mettent. S'ils ne sont pas constructeurs, ils sont monteurs de matériel importé. C'est ainsi qu'il est aujourd'hui possible d'acquérir un freestyler pour 1 800 F. Voici donc pour vous un éventail, un choix avec, par ordre alphabétique : le BH Trickstyler 200, le Lapierre FS 188, le MBK Freestyler et le Peugeot F 20.

On peut les applaudir, parce que au niveau rapport qualité/prix, autant vous dire tout de suite : c'est super !

La raison d'un choix

En décidant de vous présenter un panorama des bicross freestyle, deux solutions s'offraient à nous. Essayer les hauts de gamme les plus connus, mais aussi les plus chers, ou s'orienter vers des modèles de moyenne gamme, moins coûteux, « bien de chez nous » et compétitifs. Cette dernière option nous est apparue plus intéressante pour un premier essai. La majorité des freestylers est encore constituée de débutants et aligner 5 000 F pour un premier bicross ne se justifie pas.



BH TS 200

Ça commence mal me diriez-vous ? BH (Bes-thegi Hermanos) est un constructeur espagnol. Mais son action sur le terrain, avec le trophée freestyle BH 85, et l'investissement dans des teams factory fait de BH un constructeur très dynamique et tellement présent en France qu'il est impossible de l'écartier. Le réseau commercial des frangins d'Espagne s'étend considérablement. BH fait donc partie de notre paysage. Voilà pourquoi nous vous présentons le Trickstyler 200.

Le TS 200 est un TS 100 (1 655 F) modifié. Le cadre est identique. Le pédalier monobloc





Thun du 100 est remplacé par un Asco et les jantes à rayons Ambrosio par des Skyway (carrément). Des modifications notoires pour une majoration dérisoire : 249 F seulement. Le Trickstyler est un cadre adapté à des grands gabarits. Il est haut, 59 cm séparent le collier de selle du sol, le triangle avant est large, le tube supérieur avec 47 cm est le plus grand des 4 bicross de l'essai. Ce top tube est très peu incliné, presque horizontal. C'est pour cela que des freestylers, même de taille moyenne, éprouvent du mal à passer leurs pieds de l'autre côté du cadre en effectuant des « boomerang »... ou des « over the bar » en aérien par exemple. Mais certains freestylers préfèrent ce type de géométrie. Le cadre ne possède pas de repose-pieds intégrés comme les autres. C'est un choix du constructeur qui commercialise par ailleurs des pegs adaptables. Nous verrons tout à l'heure qu'il est souvent préférable de posséder un cadre nu qu'un cadre habillé d'excroissances mal adaptées et gênantes. La plate-forme arrière indispensable en free est très réussie, dégagée et spacieuse. Le frein arrière, placé assez bas, ne risque pas d'accrocher vos pieds au passage. Une plate-forme façon Street Beat Skyway est la plus réussie du quatuor. A l'avant du cadre, le tube inférieur est incurvé façon GT. La roue effectue des

180° sans aucune gêne. Le frein avant Olympic est à mâchoire inversée, donc type freestyle. La gaine du frein passe dans l'expandeur percé d'un guidon intégral (type Vector) double barre. Tout semble ici idéal, mais voilà ce guidon, l'une des pièces maîtresses d'un freestyler a des dimensions pour le moins bizarres. Il est très large, 70 cm, et très très « plat ». Les doubles-barres sont à 9 cm de l'expandeur. Des dimensions presque farfelues. Les poignées, placées trop bas, mettent souvent le styler en position de déséquilibre. L'esthétique de la fourche peut surprendre. Elle vient directement saisir l'axe de roue, sans l'intermédiaire d'une patte de déport. BH après plusieurs essais a choisi d'accroître la résistance de sa fourche par l'emboutissage des extrémités de celle-ci. L'épaisseur de ces tubes est doublée ainsi que celui de la colonne de direction renforcée chromoly. Le reste de l'habillage s'inscrit dans un bon rapport qualité/prix. Pédales graphite accrocheuses, selle Delta à « coussins » pour le confort, tige de selle légèrement coudée, pneus Wolber au goût de certains trop souples, jantes Skyway, pédalier monobloc Asco. Le développement (braquet) est trop important. C'est le défaut des quatre bicross. Difficile de s'élancer sur de courtes distances pour les aériens.



Lapierre Freestyle 188

Lapierre est ce qu'on appelle un monteur. Du matériel d'importation, principalement taïwanais, est monté et vendu ici en France. La gamme Lapierre est impressionnante de diversité et de coloris. Nous avons choisi pour l'essai le 188 qui correspond, avec son option rotor, à la fourchette de prix que nous nous sommes fixés. Son prix : 1 785 F. Nul doute, dès les premières évolutions effectuées avec ce Freestyler on s'aperçoit qu'on a à faire ici à un « Flater » c'est-à-dire un bicross pour figures au sol. Son empattement assez court, 90 cm et sa colonne de direction très verticale justifient cette impres-

sion, cette aisance que l'on éprouve au guidon du Lapierre. S'il est aussi haut que le BH (59 cm) le tube supérieur est plus incliné, colonne de selle 27,5 cm (BH 29 cm). Les repose-pieds arrières type GT sont maintenus en deux points qui sont l'axe de roue et le tube inférieur du hauban. C'est le système le plus fiable. Deux pegs avant sont intégrés aux extrémités des bras de la fourche. Trop longs, véritables protubérances ces repose-pieds avant peuvent gêner lors de « frame-drop ». Difficile en effet de rester en équilibre sur un peg... La plate-forme est pompée sur le GT Performer. Egalement copié, le tube inférieur incurvé. Tout irait pour le mieux, s'il n'y avait pas eu, permettez-moi l'expression, cette « plantade » au niveau de l'ensemble guidon-potence-rotor. Certainement parti d'un très bon sentiment, le monteur a empilé sur le 188, un très sympathique rotor ACS, une potence type Redline Fork Lifter et un imposant guidon (18 cm séparent la barre de renfort de la potence). Cette potence à tête oblique réhausse le guidon, le tout surélevé par le rotor. C'est trop. Autre point faible, la tige de selle « chicanée » qui n'a ici aucune raison d'être. Elle oblige le freestyler à régler son chariot de selle au maximum (voir photo) pour que la selle et le guidon puissent être saisis d'une main. Une tige légèrement coudée suffisait. Mais je suppose qu'il est assez facile pour un monteur de remédier à ces quelques erreurs. Ceci dit, les autres accessoires sont mieux assortis, power-disc et couronne dural, pédales type Shimano (dural) larges et solides. Un bon freinage est assuré par des freins freestyle (mâchoires inversées à l'avant) imitations Dia Compé en dural, leviers Tech 4 dural, collier de selle type Hutch, jantes Simplex équipées de pneus freestyle type Panaracer, « super cool on the flat ».



MBK Freestyler

La politique freestyle de MBK est claire et nette. Avec la complicité des Mad Dogs, le constructeur français se fait remarquer. Mais le modèle se fait attendre. Maintenant qu'il est là, sous nos yeux, on comprend pourquoi. MBK ne voulait pas se louper. Mission accomplie.

Le FS est le premier d'une gamme free. Sont à l'étude : un bas de gamme, le Cherry Picker, dont le prix public serait de 1 200 F et un haut de gamme, encore à l'essai actuellement. Le frère cadet, le Freestyler, est désormais commercialisé. C'est le seul produit typiquement français de l'essai et du marché.

Si la fonction première du Lapierre est évidente, le sol, celle du Freestyler MBK l'est aussi, les airs. Sa bonne tenue et sa maniabilité lors des aérials séduisent les aérostylers. Bas sur pattes, hauteur au collier de selle 56 cm (le plus bas de tous), il a proportionnellement un empattement long, 94 cm. Une géométrie très Performer...

MBK a fait le choix d'intégrer des pegs à l'arrière et sur la fourche avant.

Ceux de derrière sont bien placés et juste assez larges. Une petite remarque un passage le pied glisse

énormément à leur contact. La finition époxy est-elle responsable ? De l'anti-dérapant





autocollant est indispensable. Les repose-pieds avant sont bien placés et discrets pour ne pas gêner. Seule la plate-forme sous la selle est critiquable. C'est, en principe, le prolongement des tubes supérieurs du hauban qui forment la plate-forme. Ici, ces tubes gardent leur attache façon MX. La plate-forme est en fait rajoutée. On l'aurait aimée plus spacieuse. Mais ceci semble inconcevable car ayant à faire à un cadre bas, les pieds buteraient alors systématiquement contre la plate-forme. Ce MBK est bien un aérostyler. Le tube inférieur est ici encore courbe pour permettre le passage du frein à tirage inversé et de la roue avant pour les 180°.

La gaine du frein avant passe évidemment dans la potence. Une potence Anlun en dural percée, très efficace et fiable. Le guidon freestyle fabrication maison est sans reproche. La ressemblance avec le GT est évidente. Mais ici la barre de renfort est plate et pourvue d'anti-dérapants. Ce guidon c'est la classe et mérite d'être disponible séparément. Le pédalier, type Faubert, est équipé de pédales Union trop glissantes, elles n'ont rien de séduisant. Des pneus Skin wall sont montés sur des Simplex lavande assorties aux accessoires. On regrette cette tige de selle droite, une coudée permettrait le passage du guidon sans être obligé de baisser la selle.



Peugeot F20

Ce n'est un secret pour personne. Si Peugeot est un grand constructeur, dans certains domaines, comme le bicross il n'en est rien. Peugeot confie à MBK ou aux usines italiennes et taïwanaises leur fabrication. En fait ce F20 on le connaît. On le reconnaît pour l'avoir déjà vu avec des autocollants Hutch. Et oui, le F20 n'est autre que le « Wind Styler » jamais importé en France. Dire que ce Peugeot est un Hutch c'est aller vite en besogne. Disons plutôt que Peugeot et Hutch se sont servis dans la même usine taïwanaise (voir n° 30 p. 19).

Quel est l'âme de ce freestyle ? Le F20 est en fait un bicross assez polyvalent, sol et aérien. Pas franchement sol ni franchement aéro. Sa

tenue est correcte dans les airs (empattement 94 cm) et sa colonne assez verticale facilite les tricks au sol. C'est en fait un sam qui s'adresse au « street market ». Il est muni d'un rétropédalage et d'un unique frein avant. Le rétro demande une adaptation pour ceux qui n'ont pas l'habitude, et peut gêner les débutants. Le cadre possède lui aussi des pegs intégrés. Ceux de derrière sont vraiment trop petits, pratiquement inutilisables. Les repose-pieds avant sont placés trop bas sur la fourche. Difficile dans ces conditions de les utiliser pour les rebonds et les équilibres. Si le triangle arrière est bien dégagé histoire de séduire les rois du cherry picker, la plate-forme est vraiment minimum. Le frein avant à tirage inversé (imitation Dia Compé) est carrément diabolique (Freestyle Star 980 + patin Chang Star). La potence percée est du type moulé. En principe satisfaisante tant qu'elle ne casse pas. Le guidon, bien large, 68 cm, est maniable, plutôt adapté aux grands gabarits, et peut-être trop spacieux pour les « X-up » en aérien. On salut au passage les super jantes OGK. Les pneus sont du type course. Ici encore, on regrette la présence d'un grand braquet 44/16 et l'absence de power-disc. Les courtes manivelles (150 mm) restent le plus grand défaut de ce F20, limitant ainsi sa tenue en aérien.

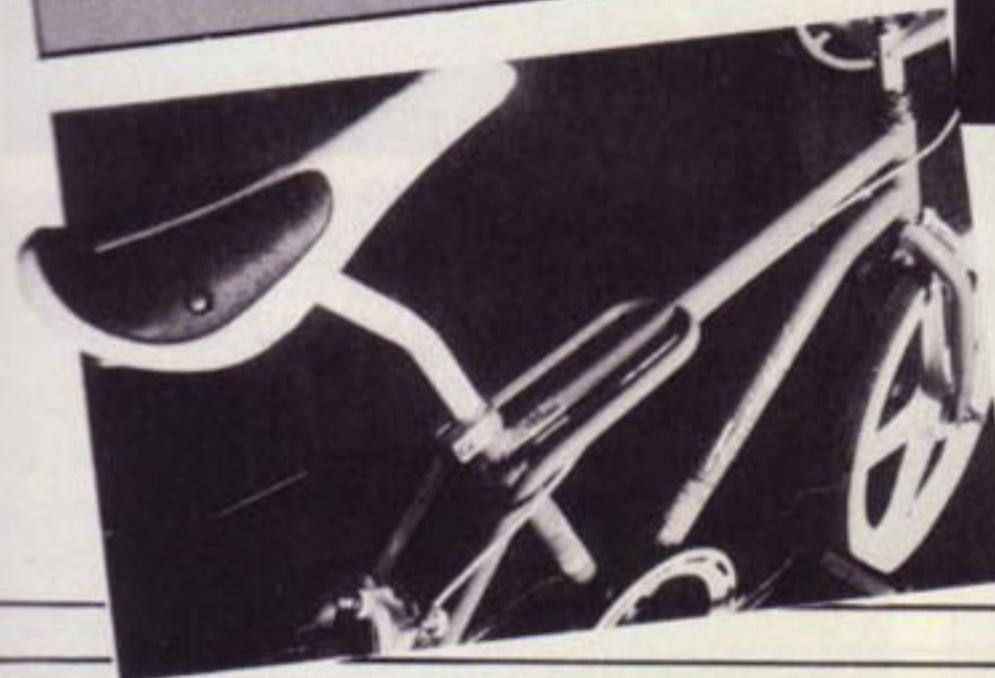
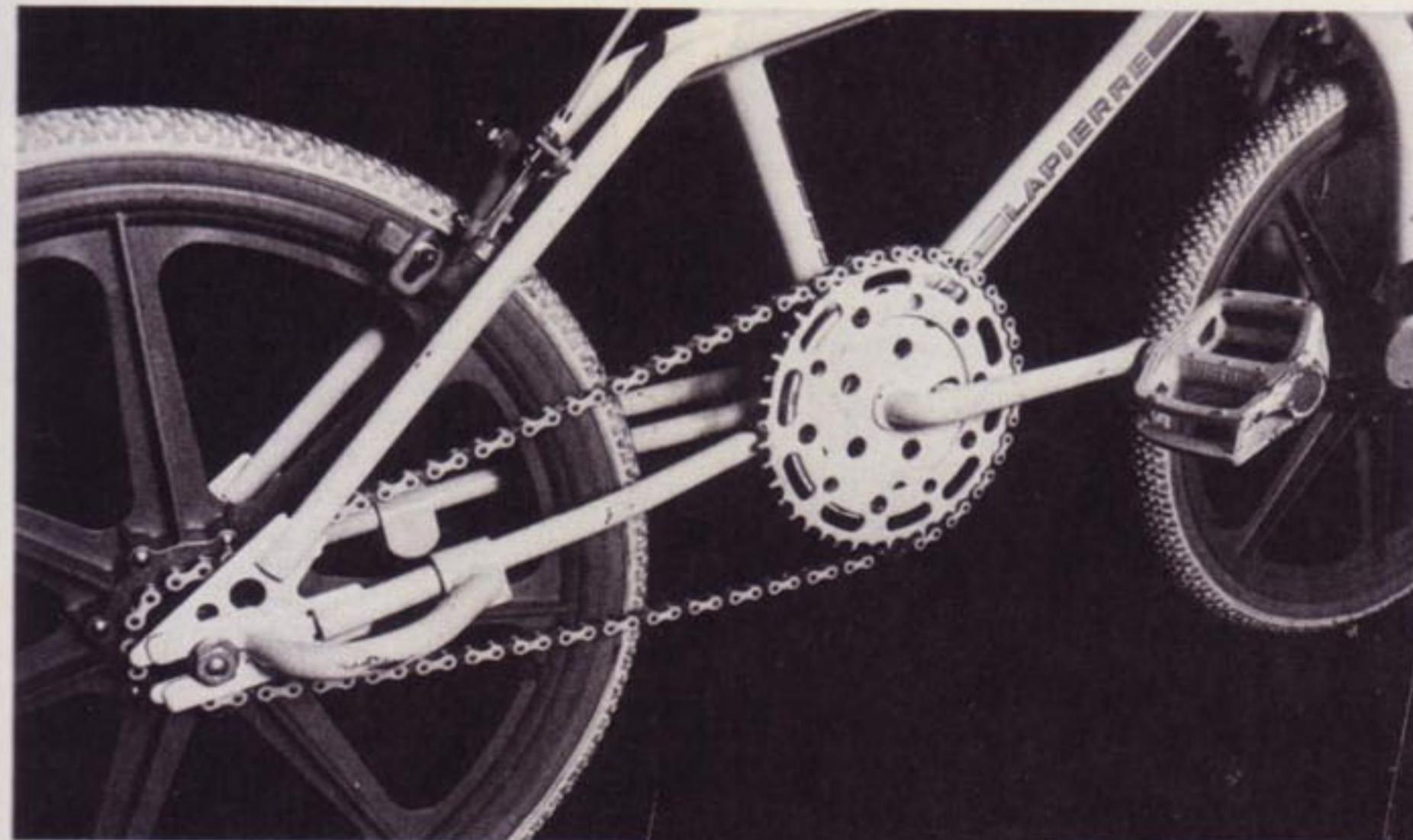


Rad Max est pour

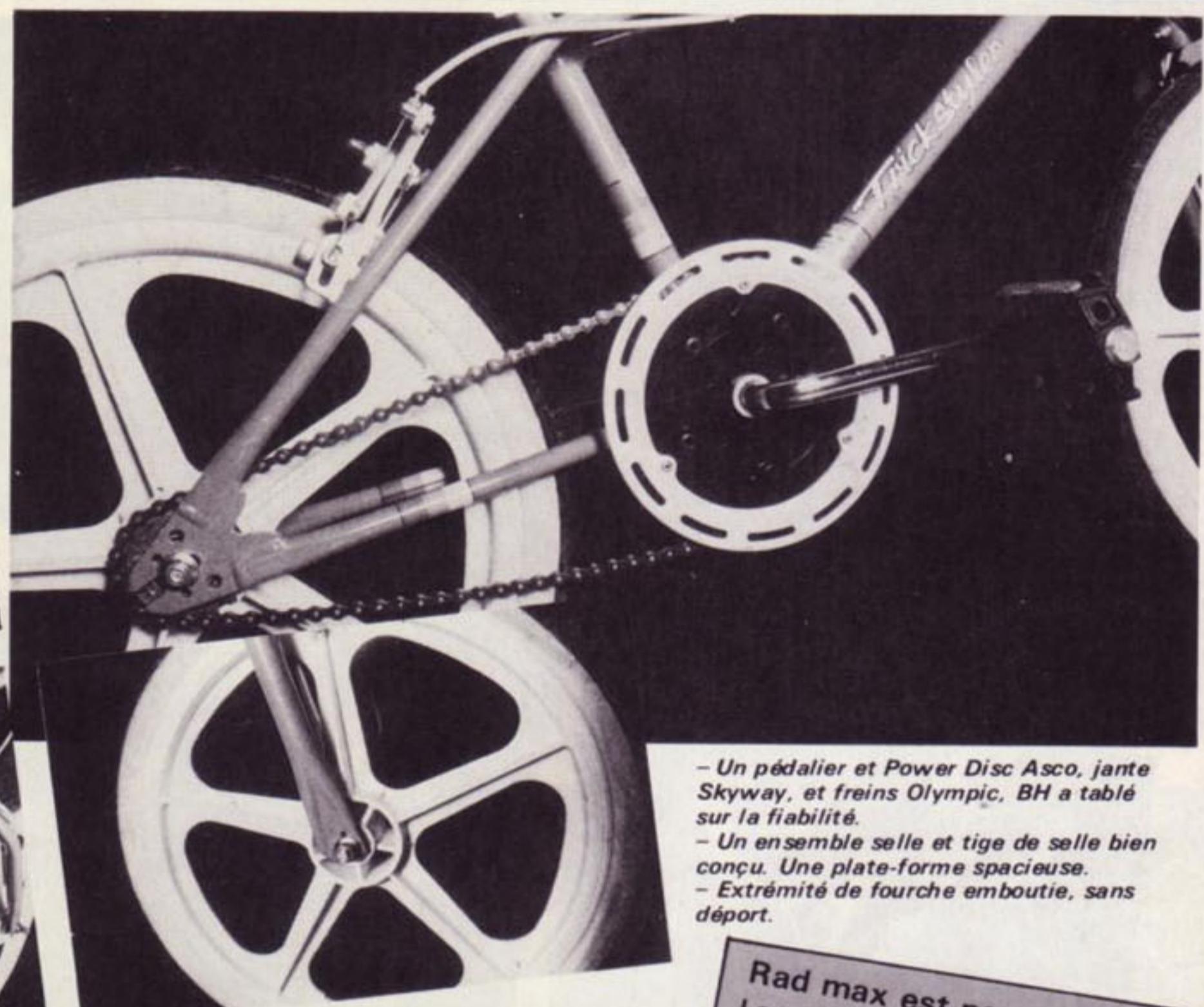
C'est un bicross fiable. La fourche et la colonne de direction sont renforcées. Pas de pegs intégrés, on est ainsi plus libre pour choisir la hauteur, la position et la marque des repose-pieds qu'on a choisi. D'accord, le guidon est un peu naze. Mais il ne faut pas exagérer, ce n'est pas une catastrophe. C'est vraiment la seule chose à changer. Les freins sont efficaces. Le pédalier possède un power-disc pour les changements de braquet, si nécessaire. La selle est très confortable. Et surtout, il possède des Skyway. Pour 1 895 F, c'est super.

Satanax est contre

Les couleurs et le look n'ont rien de flas-
hant ; la fourche est peut-être solide,
n'en parlons pas. Le tube supérieur est
vraiment trop horizontal. Faut faire le
grand écart pour passer le pied. OK, y'a
des Skyway mais montées avec des Wol-
ber course, c'est une gageure.

**LAPIERRE 188**

- Un Lapierre bien équipé : pédalier monobloc avec Power Disc, pédales Victor (type Shimano), des pegs arrière type GT, jantes Simplex.
- L'ensemble Rotor ACS (option), potence type RL percée et guidon freestyle.
- Une tige de selle « chicanée » chromoly, plate-forme type GT.

FREESTYLER 200 BH

- Un pédalier et Power Disc Asco, jante Skyway, et freins Olympic. BH a tablé sur la fiabilité.

- Un ensemble selle et tige de selle bien conçu. Une plate-forme spacieuse.

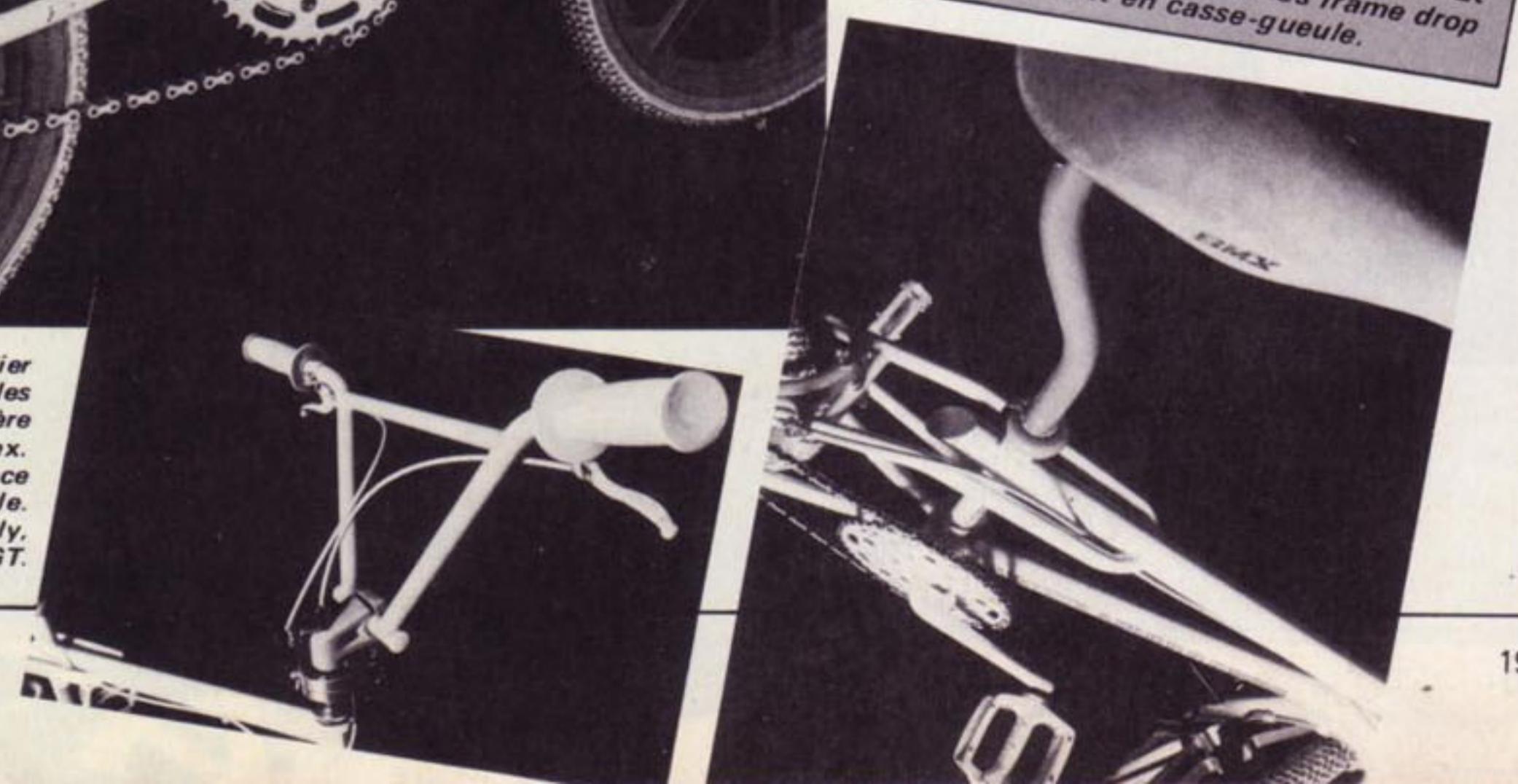
- Extrémité de fourche emboutie, sans déport.

Rad max est pour

Les véritables cadres spécialisés pour le sol sont tellement rares qu'on est heureux d'en avoir déniché un. En plus, il dégage vraiment ce Lapierre bicolore équipé de matériel imitation mais de bonne qualité : dural, chromoly. Le guidon est peut-être beaucoup trop haut, mais on n'est pas obligé de prendre l'option rotor. Sans lui, le prix descend de 1 785 à 1 550 F. Qu'est-ce que vous voulez de plus ?

Satanax est contre

Voilà ! On importe du matériel et on l'importe n'importe comment, sans véritable objectif. Ensemble rotor-guidon-potence encombrant. On serre les fesses sur la selle, on ose à peine s'asseoir de peur de manger ce satané guignol. C'est pas comique tout ça. Et puis avec ces pegs avant, les frame drop se transforment en casse-gueule.



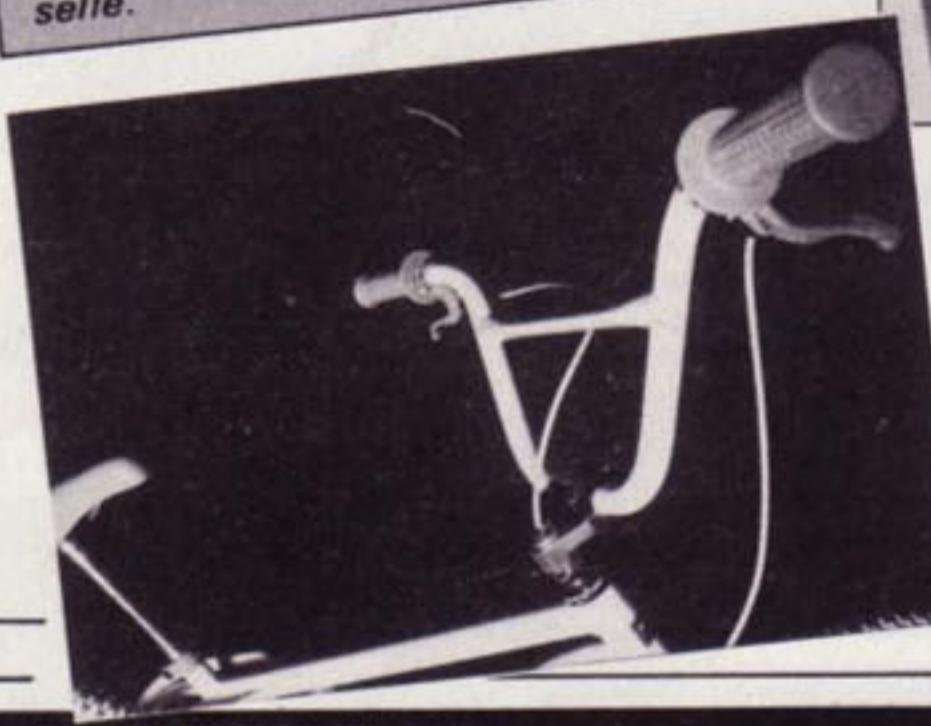
MBK FREESTYLE

Rad Max est pour

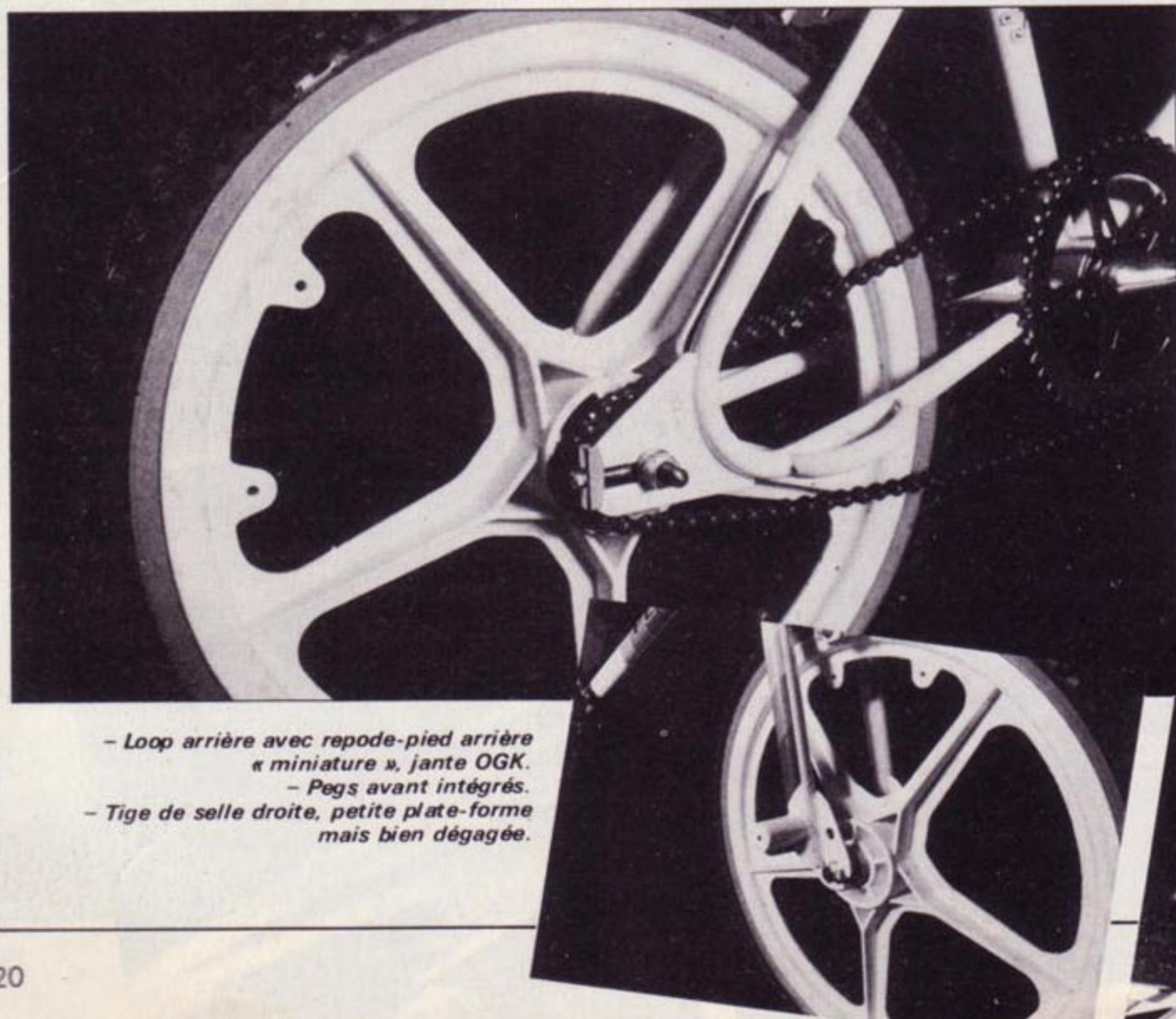
Quelle merveille, bas, maniable, compact, homogène, beau. MBK a réussi un coup de maître. Faut dire qu'après le White Cross, il ne fallait pas se louper. Une tenue exemplaire en aérials, il possède aussi toutes les qualités requises pour l'éclate au sol. Repose-pieds avant et arrière bien proportionnés et bien situés. Un guidon et une potence haut de gamme. Ce Freestyle possède de bon.

Satanax est contre

Voilà un cadre avec lequel on pourrait enfin s'exprimer et bing, c'est la plantade au niveau des accessoires. Un braquet de 44/16, merci messieurs les ingénieurs, on voit que ce n'est pas vous qui pédez. Et si par hasard vous voulez en changer, impossible, il n'y a pas de power-disc. Les pédales sont nulles. Il faut vraiment être un nain pour accepter cette tige de selle.



PEUGEOT F 20



- Loop arrière avec repose-pied arrière « miniature », jante OGK.

- Pegs avant intégrés.

- Tige de selle droite, petite plate-forme mais bien dégagée.

- Les repose-pieds arrière sont particulièrement bien réussis. Une plate-forme réduite qui protège le frein arrière, jante Simplex.

- Guidon freestyle avec barre de renfort plate, potence Anlun percée.

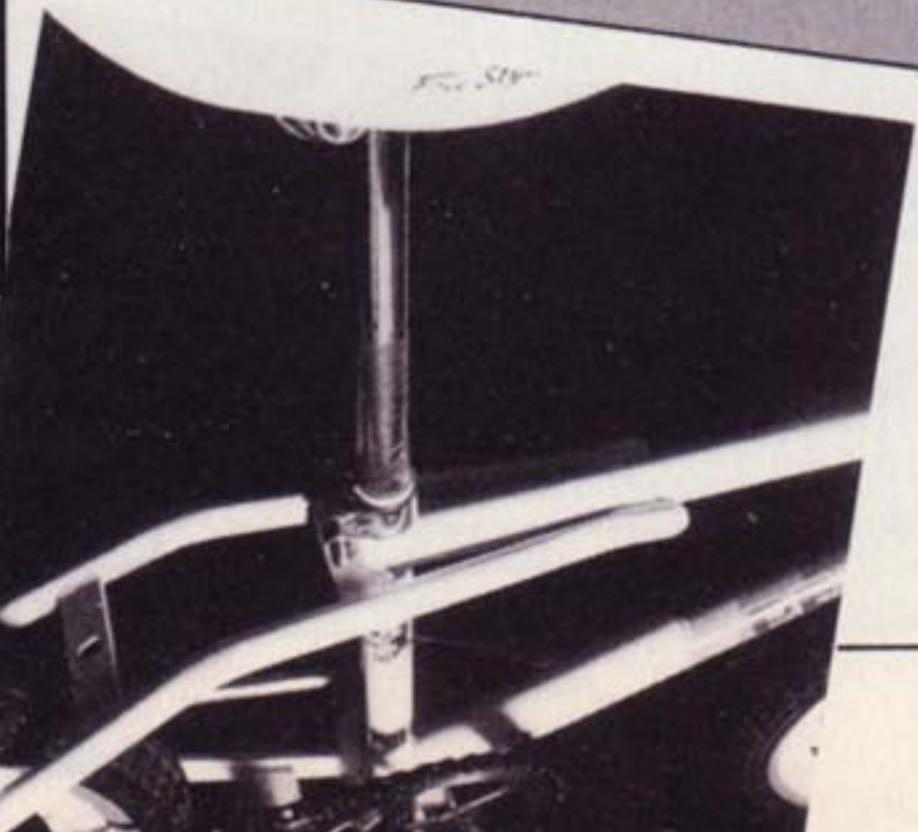
- Pegs avant intégrés sur fourche Profil.

Rad max est pour

J'en vois déjà qui riaillent et gloussent en pensant que Peugeot est un marchand d'autocollants. Mais que ce F 20 s'appelle Peugeot, Hutch ou GT'ouf, c'est vraiment pas le principal. On devrait plutôt remercier Peugeot d'importer un super sam dé-free avec lequel on peut aussi bien s'éclater au sol que dans les airs et ne pas avoir l'air d'un bozo le mercredi. La position est très confortable. Pas d'inquiétude avec les jantes OGK.

Satanax est contre

Mortel ! Ils sont trop chez Peug. Voilà qu'ils nous resservent leur dernière trouvaille d'importation. Tout va péter au premier pogo sur ce machin-là : la potence moulée, la couronne de pédalier qui ressemble à un couvercle de boîte de conserve. Les repose-pieds ne sont plus qu'un souvenir. Et si par hasard vous désirez en mettre d'autres, dites-moi où les fixer maintenant ? C'est bien beau d'avoir des OGK quand il y a du jeu dans la direction.



En conclusion

En essayant de découvrir les qualités et les défauts de ces quatre freestylers. Un premier constat s'impose. Pour des bicross de moyenne gamme, d'un prix public de 1 800 F environ, ils sont tous d'un excellent rapport qualité/prix. Bien sûr tous doivent être améliorés, tantôt pédalier ou poterice, guidon ou tige de selle... Mais c'est la loi du freestyle. Suivant votre style et vos aspirations, c'est à vous d'apporter ces modifications. Le TS 200, le 188, le Freestyler et le F 20 sont tous des stylers avec lesquels vous pourrez dépasser facilement le stade de l'initiation.

Un petit tableau comparatif nous permet d'évaluer les aptitudes des différents freestylers. Pour chaque catégorie, le plus performant reçoit la note 4 (le mieux des 4), et le 1 sanctionne le moins performant. C'est tout simple. Attention ces notes ne sont que comparatives, les unes par rapport aux autres, et non des notes de valeurs intrinsèques. ■

* valeur en mm	BH	Lapierre	MBK	Peugeot
Empattement	930	910	940	940
Empattement : axe roue AR/axe pédalier	910	400	390	390
Empattement : axe roue AV/axe pédalier	540	510	550	550
Hauteur sol/collier de selle	590	590	560	575
Hauteur colonne de selle	290	275	260	270
Tube supérieur	470	450	460	460
Largeur guidon	700	640	660	680
Hauteur à la barre de renfort	90	180	120	150
Manivelles	180	180	180	150
Rétropédalage	non	non	non	oui
Patte de rétro	non	non	non	oui
Braquet	oui	oui	non	44/16
Power-disc	tirage inversé à l'avant + 1 AR	tirage inversé à l'avant + 1 AR perçé	tirage inversé à l'avant + 1 AR perçé	non
Freins	guidon intégral + expandeur perçé	intégrés, à l'avant, type GT à l'arrière	intégrés avant et arrière	tirage inversé à l'avant perçé
Potence	non	oui	non	perçé
Repose-pieds	intégrés, à l'avant, type GT à l'arrière	intégrés avant et arrière	intégrés avant et arrière	intégrés avant et arrière
Plate-forme	oui	oui	oui	oui
Cadre	High Tensile + fourche et pivot renforcés	type GT acier	acier + pivot en chromoly	acier + fourche renforcée

Remerciements

Nous remercions particulièrement le POPB pour nous avoir permis l'accès du « temple » pour réaliser les photos.

Le Freestyle Club d'Evry et son président J.-P. Causse.

King Vence (Haro - V 2000), Brahim (Club de Nanterre) et Cédric Laguarrigue et Alain Andrés (BH).

	BH	Lapierre	MBK	Peugeot
Aptitude du cadre aux aérials (1)	3	2	4	3
Aptitude du cadre au sol (1)	3	4	3	3
Efficacité repose-pieds	3	3	4	2
Efficacité ensemble guidon potence-frein avant	2	2	4	3
Efficacité ensemble pédalier- pédales-couronne	3	4	2	1
Efficacité plate-forme	4	3	3	2
Efficacité ensemble selle et tige de selle	4	1	2	3
Jantes	4	3	3	4
Poids	4	3	4	4

(1) Ne tient pas compte de l'équipement.

Fiches techniques

Marque	BH	Lapierre	MBK	Peugeot
Type	TS 200	Freestyle 188	Freestyler	F 20
Cadre	High Tensile	Acier	Acier brasé	Acier
Fourche	High Tensile renforcé	Acier	Aéro freestyle	Acier renforcé
Jantes	Skyway	Simplex	Simplex	OGK
Pneus	Wolber	Spec. freestyle	Skin Wall blanc	Nylon
Moyeux				Suntour
Pédalier	Monobloc Asco	Monobloc	Monobloc type Faubert	Monobloc
Couronne	Non	Dural + power-disc	Acier	Acier
Rétropédalage		Non	Non	Oui
Chaîne		SPW BMX-couleur		K
Pédales		Type Shimano Dural	Union	Graphite ronde
Freins	BH graphites	Freestyle + levier tech (dural)	AV tirage inversé	Star 980
Tige de selle	Olympic + Stop Magic	Snake Spec chicanée dural	MBK Zinguée	Droite
Selle	Delta matelassée	Type Kashimax	Cross BMX	Freestyle vélo
Potence	Intégral - double barre - BH	Type R.L. Dural	Anilun percée	Moulée - 4 attaches
Guidon		Freestyle	MBK Freestyle	Freestyle
Braquet			44/16	44/16
Poids	14 kg	14,5 kg	14 kg	14 kg
Prix	1 895 F	1 785 F	1 750 F	1 846 F
Coloris	Réseau BH	Cycles Lapierre - BP 173	Blanc - violine	Blanc
Distributeur		21 Dijon cedex	Réseau MBK	Réseau Peugeot

LE RESEAU FRANÇAIS DU BMX AMERICAIN

01000 Cycles Brada - A. Chamonaz	74.22.30.90
18 bis, Bld de Brou, Bourg-en-Bresse	
01700 Moto-Avalon	78.55.63.07
121, Route de Genève, Beynost	
02170 SARL Braillat Guy - Team GB.MX	23.97.01.82
27, Rue Ernest-Lavizine, Le Nouvion en Thiérache	
02200 Cycles André Fossé	23.53.46.09
6, Rue Georges Muzart, Soissons	
02200 Cyclo-Sport C. Lefèvre	23.59.37.42
71, Avenue de Reims, Soissons	
02100 Picardie 2 roues	23.62.08.79
12, Rue Labey-de-Pompières, Saint-Quentin	
03200 Noël Geneste « Au Tour de France »	70.31.00.67
50 et 51, Avenue Victoria, Vichy	
04000 Ets Gellardo	92.31.05.29
8, cours des Arces, Digne	
05000 Ets Martin Cycles	92.51.09.28
16, Rue Faure du Serre, Gap	
06700 Berelli Gaby	93.31.12.10
348, Avenue Général Leclerc, St-Laurent-du-Var	
06000 Motobécane Estan Claude	93.82.30.57
40, rue Verdi, Nice	
06140 Vence-Motocycles	93.58.07.72
30, Place du Grand Jardin, Vence	
13310 Delaize Cycles	90.47.13.09
16, ZAC du Cabreau, St-Martin-de-Crau	
13100 Ets Ferraris Robert	42.26.27.05
8, Place Jeanne d'Arc, Aix-en-Provence	
13700 Ets Neri	42.88.73.41
10, Place de la République, Marignane	
13300 F. Pourrière	90.53.31.29
7 et 13, Allées de Craponne, Salon-de-Provence	
13006 Cycles Prin-Abeil	91.54.33.14
68, Cours Lieutaud, Marseille	
13140 Relais Total du Mas Neuf	90.58.15.93
Route d'Istres, Miramas	
15000 Pouget René	71.48.32.25
11, Avenue Gambetta, Aurillac	
17200 Déforges	46.05.16.42
37, Cours de l'Europe, Royan	
17150 Cycles Parret	46.49.68.74
Rue du Presbytère, Mirambeau	
19100 Blanchard Jean-Michel	55.87.02.48
7, Avenue Pierre-Sémard, Brive	
20200 Cycles 20	95.32.30.64
1, Bd H.-de-Montars, Bastia	
20137 Bicross Mag-MMe Struck	95.70.23.17
Les 4 Chemins, Porto Vecchio	
21000 Cycles Degueurce	80.65.18.88
97, Rue d'Auxonne, Dijon	
22400 Cycles Jean-Paul Honnoré	96.31.03.34
15, rue de Bouin, Lamballe	
22450 Cycles Quenach Du F. - Motoculture	96.20.75.94
Z.A. Triguerier et 13, Rue St-Vincent, Paimpol	
23000 Durand Patrick	55.52.16.24
14, Avenue Pasteur, Guéret	
23500 Ets Grard Joël - BMX Cycles Accessoires	55.66.40.07
Grande Rue, Felletin	
25700 Cycles Jean-Claude Février	81.37.91.27
13, Rue Ville dieu, Valentigney	
25000 Motos Miellin	81.50.17.40
45, Rue des Gras Besançon	
26000 Ets Leclerc Goguet Sport	75.40.10.04
331, Avenue Victor-Hugo, Valence	
26100 Ets Mazoyer Sarl	75.02.04.28
Le Vendôme - Place Jean-Jaurès, Romans	
26400 Cycles Richaud René	75.25.08.65
Place Ulysse Bouchet, Crest	
29200 BMX Racing	98.41.78.22
256, Rue Jean-Jaurès, Brest	
29200 Ets J. Lenné SA	98.44.57.18
10, Place M. Gillet, Brest	
29000 Ets J. Lenné SA	98.90.14.81
13, Rue Aristide Briand, Quimper	
30000 Sarl Sport Moto	66.67.29.71
25, rue St Rémy, Nîmes	
31200 Sarl Faura et Fils	61.47.68.17
145, Avenue des Minimes, Toulouse	
31700 Gnesta Pedro	61.71.45.62
2, Plan du Port, Blagnac	
31000 Cycles Marc Roland	61.21.65.30
33, Boulevard Carnot, Toulouse	
31300 Sarl Cycles L. Melotto	61.42.80.15
150, Bd Diodat de Séverac, Toulouse	
33130 Cycles Barthère	56.85.52.83
246, Route de Toulouse, Bagles	
33600 Charrier Cycles - Concessionnaire MBK	56.36.54.80
9, Avenue Félix-Faure, Pessac-Alouette	
33270 Cycles Deveil	56.86.02.29
6, Avenue Géron Cabannes, Floujac	
33150 Journeaux H. - Cycles Peugeot	56.86.52.35
14, Rue Camille Pelletan, Cancon	
33500 Sud Ouest Moto - Ets Louit	57.51.38.29
80, Rue de la Marne, Libourne	
33700 Jacques Suire	56.97.79.02
2, Avenue du Château d'eau, Mérignac	
33100 Sunn BMX	56.32.73.26
353, Avenue Thiers, Bordeaux Bastide	
34280 Cyclo Sport Berthelot	67.68.19.14
Avenue des Comtes de Melgueil, Carnon Plage	
34000 Ets Gauche	67.92.65.57
10, Rue du Grand St-Jean, Montpellier	
34440 Hammel Cycles	67.37.12.51
10, Place de la République, Nissan (Lez Enserune)	
34200 Scicolone A.	67.74.91.87



29, Rue Honoré Euzet, Sète	
35400 Bicross Team	
Galerie Bellevue, St Malo	
35800 Breiz Cycles - Pascal Thomas	99.46.27.25
8, Rue St Enogat, Dinard	
35200 Ets R. Cotin	99.50.56.25
Concessionnaire MBK - 29, Rue de Vern, Rennes	
35600 Cycles J. Gicquel	99.71.02.82
12, Place St Sauveur, Redon	
35200 P. Launay « Bicross Shop »	99.53.37.15
Rue Yves Chatel - Centre Cial de Brequigny, Rennes	
37000 Barat Michel - MBK Motobécane	47.20.89.17
28, Rue Néricault-Destouches, Tours	
37100 Cycleurope	47.54.66.51
7, Avenue de l'Europe, Tours	
38000 A. Menduni - Motobécane	76.46.05.79
3, Place de la Bastille, Grenoble	
38610 Cycles Routens	76.89.43.15
2, Rue H. Duhamel - Rue d'Uriage, Géres (Près de Grenoble)	
40100 P. Lagarde - Cycles du Manoir	58.74.11.14
Résidence Yves du Manoir - Av. de Logrono, Dax	
40100 J. Levieille	58.74.00.12
Cycles Peugeot-Raleigh - 11, Rue G. Chaulet, Dax	
42000 Ets Thollot	77.32.33.51
31, Rue du G. De Gaulle, Saint-Etienne	
43000 Ets Vial et Fils	71.09.10.80
3, Boulevard Gambetta, Le Puy	
44300 Cycles Alcor - J.C. Maisonneuve	40.49.34.24
171, Route de Ste Luce, Nantes	
44600 Albert Daniel	40.22.26.62
54, Rue de Trignac, St-Nazaire-Penhoet	
44230 Cycles Boué et Moulet	40.34.47.77
103, Route de Clisson, St-Sébastien-s-Loire	
44000 Challet Michel	40.20.44.33
28, Place Viarme, Nantes	
44000 Cycloade	40.74.08.01
105, Boulevard Dalby, Nantes	
44400 Cycles Denier Sarl	40.75.65.78
106, Rue Aristide Briand, Riez	
44260 Fouassier Alain	40.89.93.74
Cycles - Cylos - 28, Rue Jh. Malègue, Sevenay	
44800 Poqueriou Claude	40.86.03.87
6, Rue de la Gare, Saint-Herblain	
45160 Sports Cyclistes	38.63.71.83
Zone d'Activité Rue d'Artois, Olivet La Source	
49300 MBK-Faleschini	41.62.08.41
19, Rue des Bons Enfants, Cholet	
49000 Mocys	41.66.53.92
Bd Eugène Chaumain - Chapeau de Gendarme, Angers	
50120 G. Mouton	33.93.87.02
151, Rue de la Paix, Equeurdreville	
51100 Cycles Hubert	26.09.16.93
84, Rue de Neuchâtel, Reims	
52000 Lamy Cycles-Motos	25.03.01.12
14, Rue Laloy, Chaumont	
53000 Lemoinne	43.53.88.67
MBK - 97, Bd Félix Grat, Laval	
53000 Moto Contact	43.49.38.64
62, Rue de la Senelle, Laval	
54000 Michenon	83.36.44.97
91, Rue des 4 Eglises, Nancy	
56100 Me Le Bastard - M. Le Ravalec	97.21.58.42
Bicross Team - 25 Bd Svob, Lorient	
56100 Le Fur J.C.	97.83.72.41
37, Rue de Belgique, Lorient	
56100 René Litoux Cycles	97.37.09.78
11 bis, Rue de Kermalo, Lorient	
58000 Ets Dossang	86.61.09.24
21, Rue du Commerce, Nevers	
61000 Sté Béleguic Jacques et Yannick	33.26.17.89
1, Rue de Fresnay, Alençon	
61100 Cycles Lemoinne	33.65.10.88
24, Place du Marché, Flers	
62510 Cycles Patrick Boulet	21.98.85.12
14, Rue A. Danvers, Arques	
62300 Ets Wojciecki	21.78.62.23
6, Rue de la Bassée, Lens	
63000 Ets Mazeyrat	73.91.44.74
3, Boulevard Gergovia, Clermont-Ferrand	
64200 Capdeboscq Gérard	59.24.13.64
16, Avenue Jauréry, Biarritz	
64140 Cycles Moto Sport	59.92.03.94
3, Route de Bayonne, Billère	
64100 Escheverlepo J.	59.25.66.67
3, Quai Jauréguiberry, Bayonne	
64100 Cycles Christian Morisson	59.59.29.07
Concessionnaire Peugeot - Place de l'Arsenal, Bayonne	
65000 Cycles Labbé Claude	62.93.00.57
11, Avenue Bertrand Barère, Tarbes	
65000 Cycle Moto Sport	62.93.20.99
10, Rue Georges-Lassalle, Tarbes	

67000 Aima-Sport	88.32.02.78
49, Grand'Rue, Strasbourg	
68000 Cycles Jost	89.41.25.74
20, Rue Edouard Richard, Colmar	
68000 Cycles Meyer SA	89.79.12.47
7, rue Kleber, Colmar	
69007 S.A. François	78.60.46.40
139, Av. de Saxe, 69003 Lyon	
1, quai C. Bernard, 69007 Lyon	
69008 Sté Gendi J.P.	78.76.44.35
« Cycles et Motos du 8° » 35 ter, Av. Viviani, Lyon	
69330 Cycles Guérin D.	78.31.45.68
28, Rue de la République, Meyzieu	
69250 Neuville Cycles Motos - JP Hamaili	78.91.62.60
35, Rue Victor Hugo, Neuville S.Saône	
69003 Pithiviers	78.60.05.46
150, Avenue de Saxe - 42, Rue Mariettton, Lyon	
69700 Rougemont Cycles	78.73.47.16
21, Rue Victor Hugo, Givors	
70300 Cycles Leblanc	84.93.77.25
10, Rue de l'Etang de la Poche, Luxeuil-les-Bains	
71100 Citadelle Cycles	85.48.00.65
12, Rue de la Citadelle, Châlon-sur-Saône	
72100 Métayer Loisirs	43.85.58.28
73, Avenue Jean-Jaurès, Le Mans	
72100 Top Team BMX	43.24.88.32
9, place St Pierre, Le Mans	
73000 Brocard Dominique	79.10.13.54
MBK - 556, avenue de Turin,	

METTEZ GT® EN PIÈCES

Pour certains, les pièces... Oui... Ce sont des pièces. Parce qu'il en faut bien. Rien à dire. D'ailleurs ils n'en disent rien et espèrent que vous n'en attendez rien. Chez GT, on exige que les pièces soient au niveau du kit cadre et fourche. Elles sont étudiées, dessinées, contrepriées, testées, torturées... et enfin dignes d'être signées GT.



EDDIE FIOLA (the KING) : un essayeur royal pour les pièces GT.

REPOSE-PIEDS AVANT GT. Indispensables en free. Se montent facilement sur la fourche. Repliables pour éviter l'encombrement en dehors du programme de free.



POTENCE FREESTYLE GT. Nouvelle vedette de la gamme GT, elle incorpore un EXPANDEUR FREE GT. Alliage léger et chromoly. Existe en noir, blanc et argent.



ROBERT FEHD en essai : pousser les pièces GT pour chercher leur limite... et ne pas la trouver.

POTENCE BMX GT. La seule digne de s'appeler GT. Alliage léger et chromoly pour une solidité exceptionnelle. Existe en noir, blanc et argent.

EXPANDEUR FREE GT. Le nouvel expandeur de potence GT est percé pour permettre le passage du câble de frein. Indispensable pour voyager « free ».



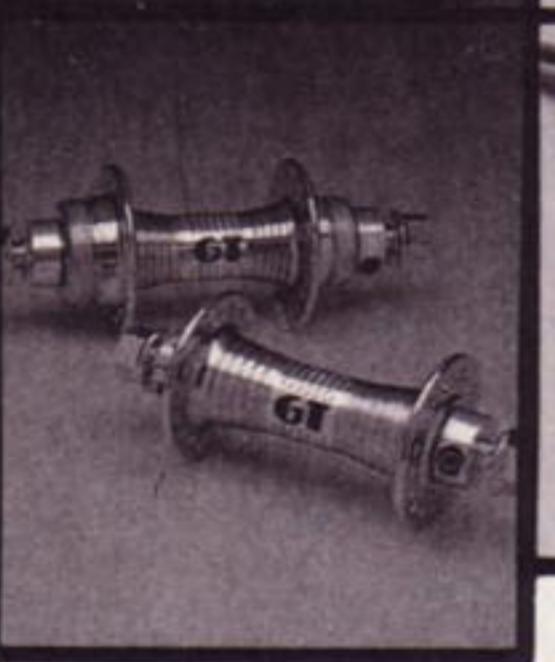
PNEUS GT. Pneus haute-pression super véloces. Leur dessin signe la qualité GT sur votre passage. Piste et free. Noir ou blanc.



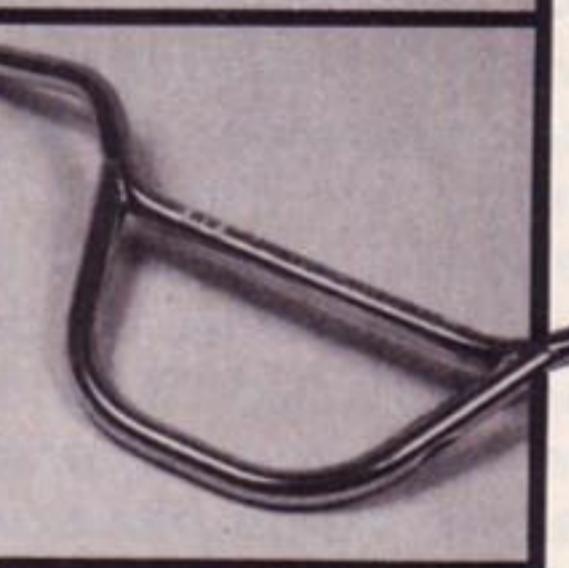
JEU DE DIRECTION GT. Equipé d'un ressort hélicoïdal exclusif évitant desserrage aussi bien que blocage. Roulement à billes de haute précision.



REPOSE-PIEDS ARRIERE GT. Forme GT exclusive. Se fixent facilement sur tous les axes de moyeux. Permettent d'escalader le BMX sous tous les angles.



CHAINE IZUMI GT. Légère et supersolide comme l'exigent le free et la piste.



GUIDON FREESTYLE GT. Tout en chromoly 4130 GT. Barre de renfort grand diamètre et profil inférieur lui conférant une résistance et une fixation permettant de pratiquer le free à haut niveau.

MOYEUX GT. Légers, robustes et fonctionnels. Incarnent toute la qualité GT. Moyeux biconiques en alu, une seule pièce. Système spécial permettant l'extraction des roulements par simple pression.

Importateur Distributeur exclusif pour la France

MOBYCYCLE

BMX FROM CALIFORNIA, etc...

32, Av. du Marché Commun - 44000 NANTES

Tél. : (40) 49.41.43

Télex : 71.19.35 F



Supertour Bicross

FREE RACE and SUN

Impossible n'est pas BXM ! Bicross Magazine organise dans l'année deux épreuves, et non des moindres. Bercy, reconnu par les étrangers comme le « Biggest Indoor in the world », et le Supertour, né d'un caprice, du goût de l'aventure, de l'épopée.

Une caravane traverse la France, étape par étape, avec banks et freestylers, semi-remorques et top riders.

Un deuxième événement international unique, original, totally Rad auquel vous pouvez Tous participer.

Tous ceux qui l'année dernière ont eu le privilège de participer au 1^{er} Supertour Bicross en gardent un souvenir ému.

Imaginez, une centaine de personnes, pilotes, freestylers français et américains, organisateurs, managers, équipe technique et reporters de choc embarqués dans la même aventure, dans cette croisade aux allures de croisière. Soleil, mer, fun, parties de rigolade, mais aussi compétitions de haut niveau, Pros et Superclasses. Car le Supertour a, bien sûr, son Supervainqueur, Xavier Redois en 85.

Permanents et régionaux

Les coureurs permanents sont les pilotes Pros et Superclasses, experts de haut niveau, freestylers US et français qui suivent le Supertour avec toute la logistique du Tour. Ils



Organisation

Le Supertour Bicross est organisé par Evènement International et Bicross Magazine, avec Prom'Obi et le concours des clubs des villes étapes affiliés à l'AFB.

Les courses se déroulent selon les règlements généraux de l'AFB/IBMXF.

Programme

Chaque étape comportera :

- Des épreuves régionales en catégories « Open » 12 ans, 13 ans, 14 ans, 15 ans et 16 ans.
- Des démonstrations de freestyle.
- Une épreuve « Open » pour les Pros, Superclasses et Experts permanents et les meilleurs Experts régionaux catégorie 16 ans et plus.
- Essais et manches sélectives de 16 à 18 h.
- Demi-finales, finales et démonstrations de freestyle de 20 à 23 h.

Inscriptions

Coureurs régionaux :

Auprès des clubs de la ville étape affiliés à l'AFB.

Coureurs permanents :

Les coureurs et équipes désirant participer au Supertour Bicross doivent adresser une demande en indiquant leurs coordonnées et leur palmarès.

Evènement International

3, rue de Gramont - 75002 Paris.

Les organisateurs se réservent le droit d'effectuer une sélection. Les coureurs en seront informés individuellement.



participent donc aux 8 épreuves et courrent en Open avec les meilleurs Experts régionaux de 16 ans et plus. C'est parmi eux que se trouve le Supervainqueur. Mais vous Experts ou Juniors de 12, 13, 14, 15 ou 16 ans et plus, vous pouvez vous inscrire auprès des différents clubs régionaux, et courir en Open (Juniors, Experts), les filles courront avec les garçons (catégorie - 1 an).

Le soir, les centres des villes et le bord des plages sont le théâtre de démonstrations des freestylers.

Toutes les précisions le mois prochain.

86 du 8 au 17 juillet



Etape	Date	Club Nom du correspondant	Lieu des courses	Situation du Free-style
Paris	8 juillet	Exhibition de Freestyle uniquement		Place de l'Hôtel de Ville 15-17 heures
Rennes	9 juillet	Clubs regroupés par Monsieur Serbource, Président de la Ligue de Bretagne Les Jubauderies 35340 Erce près Liffre Tél. : (99) 68.62.36	Stade Bellangerie (long de la rocade) à Rennes	Place du Général de Gaulle (face Maison du Champs de Mars) à Rennes
Lorient	10 juillet	M. Le Bastard Bicross Club de Lorient Beg Minio 56270 Ploemeur Tél. : (97) 82.34.61	Circuit du Scorff Kerdual Lorient	Place de l'Hôtel de Ville à Lorient
La Rochelle	12 juillet	M. Menuet V.C.C.O. 90 rue du Vélodrome 17000 La Rochelle Tél. : (46) 05.12.27	Parc des Expositions	Course et freestyle dans l'après-midi : 15 / 18 h au même endroit
Gruissan	15 juillet	M. Lalande - Ecole Nationale de Bicross Tél. : (68) 49.01.55 Club House et Centre d'Information Bicross, Bd Pech Maynaud, 11430 Gruissan Tél. : (68) 49.01.55. Si problème de téléphone, laisser message au (68) 49.09.00	Terrain de l'Ecole Nationale de Bicross, Bd du Pech Maynaud 11430 Gruissan	Forum, Bd Pech Maynaud ou Port de Gruissan (place située entre Résidence Persépolis et Hôtel Corail)
Arles	16 juillet	Bicross Club Arles Camargue M. Doero Tél. : bureau (90) 96.64.44 Adresse du Club : même adresse que Ligue de Provence.	Terrain du B.C.A.C. Pont de Crau Rte d'Eyguières	Place de la République (place de la Mairie) à Arles
Toulon	17 juillet	Club de la Garde M. Usseglio - B.C. Gardéen 482, av. Roger Salengro 83130 La Garde Tél. : (94) 89.29.57.	Plage des Morillons à Toulon	Plage des Morillons à Toulon

COUPON-REPONSE

Pour faire une estimation du nombre de pilotes désirant participer à chaque épreuve et prévoir ainsi les structures d'accueil en conséquence, nous vous demandons de découpez ou recopiez le bulletin ci-joint, sans frais de participation.

Retournez-le ensuite à :

Évènement International 3, rue de Grammont - 75002 Paris.

Nom

Prénom

Age

Adresse

Je désire participer à étapes dans la catégorie

Le 9 juillet à Rennes

Le 15 juillet à Gruissan

Le 10 juillet à Lorient

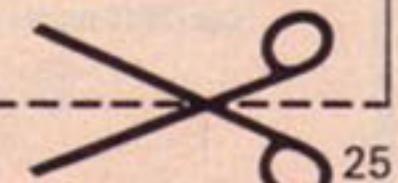
Le 16 juillet à Arles

Le 12 juillet à La Rochelle

Le 17 juillet à Toulon

Le 13 juillet à Royan

(□ Cochez la ou les cases correspondantes)



Cette année, beaucoup de kids désirent participer à toutes les étapes du Supertour. Le seul moyen est de vous regrouper ; pour cela nous ouvrons dès le mois prochain une rubrique « Opération caravane Supertour ». Ainsi, ceux qui possèdent des places dans leur voiture, fourgon, bus ; les proposent à ceux qui sont à pied.

Donc, que vous disposiez de place ou non, écrivez, à Bicross Magazine « Opération Caravane Supertour », 15, quai de l'Oise, 75019 Paris.

ROUGEMONT CYCLES

21, rue Victor-Hugo, 69700 GIVORS

Tél. : 78.73.47.16

HUTCH

HARO

MBK MOTOBECANE

GT-SKYWAY

RALEIGH

Vélo 2000

SUNN

CADRE + FOURCHE

Hutch Pro Racer chr	2 000 F
Hutch Hollywood	2 100 F
Hutch Judge bc-bl-r-chr	2 100 F
Pro Winner chr-bl-bc	1 530 F
Asco Proline CRM0	1 295 F
Bery S 25	1 990 F
Skyway Street Beat or-ver-bc	2 480 F
MBK MX 300 ros	790 F
GT 4 bc-ros-lavan-jn-bleu	1 550 F
GT Performer chr-jn-bc-lavan-ros	1 850 F
JMC chr-Shadow	2 390 F
New Haro Master ver-bl-ch avec repose-pieds AV et AR	2 100 F
New Haro Sport ver-bl-ch- avec repose-pieds AV et AR	2 070 F
Type GT Performer chr	520 F
Mini Kuwahara	1 990 F
(jeu de direction + axe de pédailler)	

CADRE

MX 300	335 F
MX 400 chr	499 F
MX 400 bc	499 F
Supergoose CRM0	960 F
FOURCHE	
Tange bc TRX	260 F
Tange ARX chr	228 F
Tange TRX cruiser	300 F
POTENCE	
Tuff Neck arg-nr-lav	199 F
GT bc	189 F
Tuff Neck Freestyle bc	260 F
Tioga Max Flo bc-alu-bl	198 F
Type Redline couleur	85 F
ITM	50 F
Pro Class	145 F
GT Freestyle bc	270 F
Tuff Neck bc	212 F
Hutch USA chr-bl-rg-nr-bc	320 F
Hutch Japon noir	180 F
JEU DE DIRECTION	
Tange MX2	35 F
Tange MX2 Beartrap	45 F
Tange MX1 bc-chr	71 F
Epoch (GT)	72 F
GUIDON	
GT Pro chr	265 F
Hutch Pro chr-lav.	299 F
Hutch Cruiser chr	325 F
Star Greg Hill	299 F
Robinson sans barre	290 F
GT Performer lav-ros-chr	350 F
Type GT Performer CRM0 bc-chr	128 F
SR style GT CRM0 chromé	189 F
Alum. style GT CRM0 chromé	122 F
Haro Freestyle chromé	230 F
Haro Freestyle bl-ver-bla	220 F
Type Freestyle Haro	120 F
Hutch Pro Candy rge ou bleu	338 F
Hutch Freestyle	340 F
SELLE	
Kashimax	65 F
Uni Seat Pro Plate noire, lav.	280 F
GT tc	72 F
Dominator	38 F
Uni Set Turbo + Tige	295 F
Uni Set Mini noire, blanche	269 F
New Kashimax	69 F
Shot Gun II rose	75 F
TIGE DE SELLE	
GT droite chromée	68 F
GT coudée chromée	88 F
GT droite couleur	89 F
GT coudée couleur	99 F
Hutch droite chromée	69 F
Hutch coudée chromée	80 F
Tioga CRM0 coudée blanche	45 F

COLLIER DE SELLE

Hutch chromé, noir, rouge, bleu	69 F
Type Hutch blanc, rouge, noir, bleu	23 F
Collier à charnières, rg-bl-nr-chromé	20 F
Lee Chi Roud, chromé, lav.-bl-rg-nr	18 F
A'ME Round	45 F
A'ME Unitron	100 F
Oakley B2	55 F
Oakley O'Wing	59 F
Hutch rouge	72 F
Type Mongoose	10 F
Type Mushroom	18 F
A'ME Tri	45 F
A'ME Dual	95 F
Mini Dual	90 F
A'ME Mini	45 F

PÉDALES

Shimano MX 15 chromée	75 F
Suntour XC 11 noire 1/2	185 F
Suntour SC 11 noire 9/16	235 F
Type Suntour XC 11	83 F
Hutch USA 9/16 1/2	850 F
Type Shimano DX argent, bleu	68 F
Hutch Japon	165 F
New Shimano GX 10	139 F

PÉDALIERS 3 PIÈCES

Sugino CT avec axe	455 F
Sugino FT (Redline 400)	1 150 F
Roulement étanche + axe Sugino ET	200 F
Chaîne Irum chromée, lav.-ros	59 F
Redline 401 blanc	1 950 F
Redline 401 chromé	1 999 F

MONOBLOC

Tioga triangulaire	115 F
Takagi	95 F
Roulement étanche Tioga 220 SB	140 F
Jeu de pédalier Tioga	49 F
Power disc Tioga Max Flo FC1	60 F
Power disc Sunn alu tc	39 F
Tendeur de roue Tioga, pièce	10 F
Rehausse visière	15 F

FREINS

Dia Compé MX 901 complet blanc, nr-bl-or-vt-lav.-ros	215 F
avec réglage	250 F
Type Dia Compé MX 901 complet ros-lav.-or-vt-alu-bla	95 F
Freins Weimann blanc (2 étriers)	125 F
Leviers Teck V argent	115 F
Leviers Teck V ttes couleurs	125 F
Leviers type Teck IV tc la paire	25 F
Leviers Teck IV tc	38 F
Leviers Teck III blanc	38 F

Patins de freins type Skyway noir, bla-bl-jn-or-mau-vt-ros, la paire	8 F
Patins type Kool Stop, noir, bl-rg-bla	22 F
Dia Compé MX 1000 argent, noir, bleu, rouge	199 F
Lee Chi type 901 ros-lav.-vt	120 F
Lee Chi type Freestyle ros-lav.-vt	10 F
Dia Compé Freestyle AV tc	79 F
Dia Compé Freestyle FS 880 complet noir, blanc, chromé	206 F
Patins de frein Dia Compé bl-nre la paire	16 F

PLAQUES

Haro Flo Panel bc-vt-nr-bl-rg-jn	
Haro Tech Plate	140 F
Haro 1 B	140 F
Haro Mini	99 F

HURRICANE PRO RACE

Hurricane Pro Race	70 F
Zeronine moto control, nr-rg-bl-bc	145 F
Zeronine Plate	120 F
Zeronine Mini	110 F
Type Haro 1B	40 F

ROUES

Skyway Tuff Wheel II ttes couleurs	740 F
Simplex blanche	340 F
Wheel II avec pignon, ros-lav.-vt-bc-nr-jn	699 F
OGK avec pignon + patins, lav.-vt-bc	510 F
Perigrine Master, bl-ros grise, mauve, turquoise	Télé.

PNEUS

Proclan moyeux Maillard	450 F
Proclan moyeux Suntour ou Suzue	599 F
Proclan moyeux GT	950 F
Araya blanche moyeux Suzue blanc 20 x 1,50	620 F
Araya moyeux Suntour ou Suzue	570 F

MONOBLOC

Araya 20 x 1 3/8 moyeux Suntour ou Suzue	620 F
Araya chromé 20 x 1 1/8 moyeux	995 F
Wolber moyeux Suntour	440 F
Wolber moyeux Maillard étanche</	

par J. Ph. Bequet
dessins Yann Renaud

guide

COMMENT ORGANISER UNE COURSE

LES COULISSES

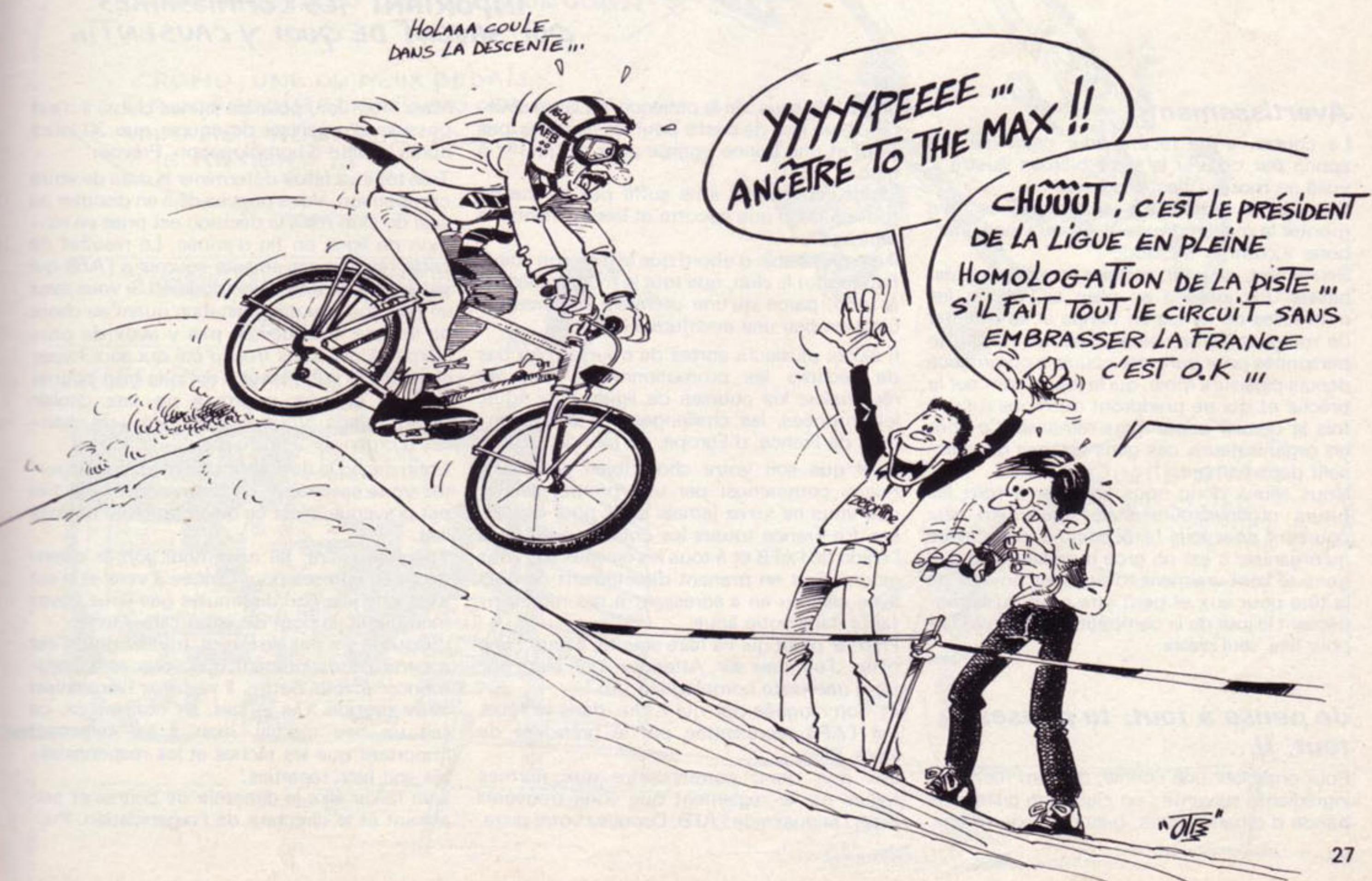
de vos exploits

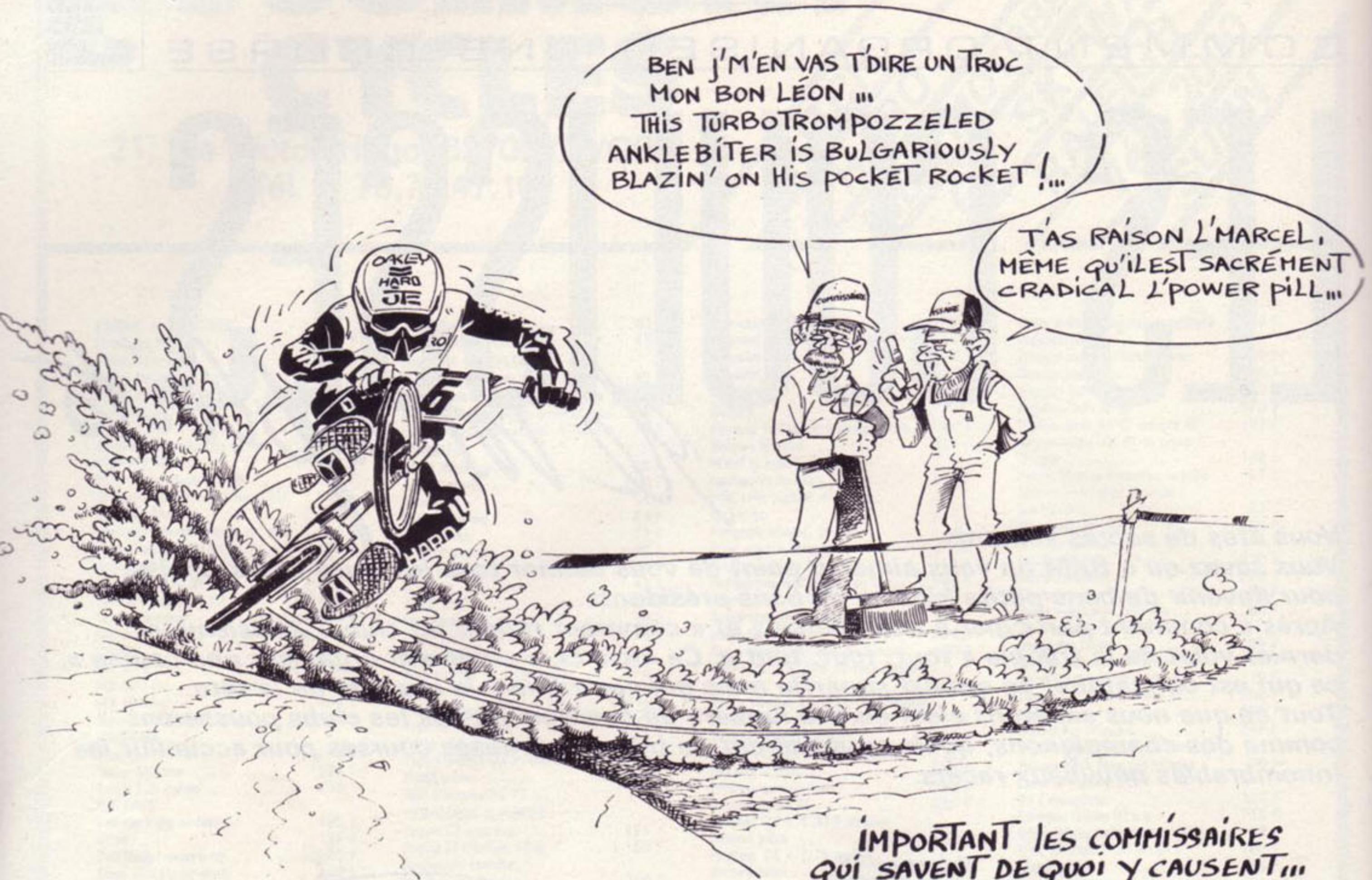
Vous êtes de sacrés veinards.

Vous savez qu'à BXM on vous aime au point de vous donner tous les trucs et les ficelles pour devenir de bons petits kids ou de bons présidents.

Après « comment participer à une course » et « comment fonder un club », troisième et dernier volet de la trilogie « tout, tout, tout ». Ce mois ci, « comment organiser une course », ce qui est obligatoire, ce qui est superflu mais qui contribue à la réussite de la fête.

Tout ce que nous espérons c'est qu'à la lumière de ces trois guides les clubs pousseront comme des champignons, qu'ils organisent de très nombreuses courses pour accueillir les innombrables nouveaux racers.





Avertissement :

La course, « the race » pour ceux qui ont appris par cœur « le petit bicross illustré », voilà un mot qu'il est magique.

Quel kid ou kidette n'a jamais rêvé de faire monter la mayo comme X-Or ou « pearl harborer » comme le Glaude ?

Seulement, si pour certains la course c'est passer une journée en plein air, affoler les manivelles de temps en temps et se délecter de merguez carbonisées, il est un noyau de personnes pour qui cette course a commencé depuis plusieurs mois, qui le jour J sont sur la brèche et qui ne prendront du repos qu'une fois le dernier papier gras ramassé. Ce sont les organisateurs, ces gens bizarres qui agissent dans l'ombre.

Nous allons donc nous adresser à tous les futurs organisateurs mais également aux coureurs pour leur faire prendre conscience qu'organiser c'est un gros morceau, que des gens se sont vraiment torturés les boyaux de la tête pour eux et peut être pour qu'ils respectent le jour de la compétition ce travail fait pour leur seul plaisir.

Je pense à tout, tu penses à tout, il...

Pour organiser une course, d'abord réunir les ingrédients suivants : un club, une piste, une bande d'organisateurs, beaucoup de temps,

un peu de sous, de la patience, de la persévérance, un peu de pastis pour les réunions (pas trop) et une bonne pompe pour se gonfler à bloc.

Malheureusement, il ne suffit pas de mettre tout ça dans une cocotte et laisser mijoter. Il faut agir.

Il est préférable d'abord que la décision soit le fait de tout le club, que tout le monde marche à fond, parce qu'une première organisation c'est un peu une aventure à domicile.

Il existe plusieurs sortes de courses. Au bas de l'échelle les promotionnelles, puis les régionales, les courses de ligue, inter-ligue, les trophées, les challenges, les championnats de France, d'Europe, du monde.

Quel que soit votre choix (bien qu'il vaille mieux commencer par une promo) sachez que vous ne serez jamais seuls pour organiser. En France toutes les courses sont sous l'égide de l'AFB et à tous les niveaux elle vous aidera. Soit en prenant directement contact avec elle, ou en s'adressant à ses représentants dans votre ligue.

Premier point qui va faire sourire, il faut... une piste. J'en étais sûr. Attendez. Une piste oui, mais une piste homologuée. Ah !

Et homologuée par qui ? Oui, dans le fond. Par l'AFB représentée par le président de ligue. Bien.

Elle doit donc correspondre aux normes fixées par le règlement que vous trouverez dans l'annuaire de l'AFB. Oscitez votre piste.

Mais attention, pour les jeunes clubs, il n'est possible d'organiser de course que 30 jours après la date d'homologation. Prévoir.

Très tôt il va falloir déterminer la date de votre compétition. Vous pouvez déjà en discuter au sein du club mais la décision est prise en réunion de ligue en fin d'année. Le résultat de cette réunion est ensuite soumis à l'AFB qui se réserve le droit de le modifier. Si vous avez un tant soit peu d'imagination quant au choix de la date il ne devrait pas y avoir de problème. A éviter les trois d'été qui sont hyper chargés. Si votre piste n'est pas trop pourrie et bien drainée, pourquoi ne pas choisir l'avant saison. Vous avez ainsi plus de chances d'organiser à votre date.

Enfin quand la date sera acceptée, vous pourrez vous considérer en règle avec l'AFB. Elle est prévenue, c'est ce qui importe en premier lieu.

Théoriquement, fin novembre sort le calendrier des courses pour l'année à venir et c'est avec une joie non dissimulée que vous voyez marqué, là, le nom de votre club. Fierté.

Jusque là y'a pas de lézard, tout baigne, c'est à partir de maintenant que vous allez commencer à vous battre. Il va falloir hiérarchiser votre groupe. Oui je sais, dit comme ça, ça fait un peu martial, mais il est tellement important que les tâches et les responsabilités soit bien réparties.

Il va falloir élire le directeur de course et son adjoint et le directeur de l'organisation. Pou

COMMENT ORGANISER UNE COURSE

l'instant ça suffit mais il faudra prévoir assez de personnel pour assurer les tâches de : contrôle technique (2 personnes), administration (5 personnes), parc fermé (4 personnes), starter (1 personne), commissaires de piste (5 personnes) et jury d'arrivée (en nombre impair). Sauf pour le starter, ces chiffres sont des minima. Plus on est de fous, plus on est efficaces.

Ça fait au moins 23 personnes. Si vous n'êtes pas assez nombreux faites vous aider par les clubs voisins. A charge de revanche. C'est plus sympa.

Le rôle de chacun. Le directeur de l'organisation ne s'occupera que et uniquement de l'aspect matériel de la chose. C'est un rôle assez limitatif mais ô combien accaparant. En aucun cas il ne devra mettre son nez dans la direction sportive.

Le directeur de course, c'est en quelque sorte le grand chef. Il fait respecter le règlement, il est responsable du bon déroulement de l'épreuve, de la sécurité, il tranche les litiges. C'est lui qui rend des comptes à l'AFB.

Lourde tâche, c'est pour cela qu'il doit être épaulé par un adjoint. Il a aussi sous ses ordres tout le reste du personnel. Il est l'autorité.

Ce personnel doit être dûment mandaté par l'AFB qui doit pouvoir le contacter au besoin. La date est au calendrier, les huiles sont sur le feu, à ce stade vous êtes mouillés jusqu'au cou, sinon plus haut et vous ne pouvez plus faire marche arrière. Excepté pour les courses promotionnelles, toute épreuve inscrite au calendrier ne peut être annulée. En cas de force majeure (tornade, tremblement de terre, explosion nucléaire, ou pluie torrentielle) l'épreuve sera reportée. Mais si la course ne peut avoir lieu ou ne peut se terminer par la faute de l'organisation, le club organisateur devra rembourser les frais engagés par les clubs invités ainsi que tous les frais d'engagement. Dur. De plus, le club organisateur du désastre se verra attribuer une sanction, qui peut aller du coup de règle sur les doigts à la pendaison par les oreilles. Plus couramment c'est un avertissement. Gare à la prochaine fois.

mence car il va falloir penser à une foule de choses. Il y a l'indispensable et le superflu, indissociables pour une grande réussite.

L'indispensable de l'indispensable, inviter les pilotes. Tous les moyens sont bons : courrier aux clubs, à la ligue, annonces presse (et n'oubliez pas qu'à BXM on boucle les actualités les premiers jours du mois de la parution. Fixez une date limite pour les inscriptions. A cette date vous saurez à quoi vous en tenir en ce qui concerne la participation.

Pour les courses promotionnelles, les inscriptions peuvent se faire sur place, le jour de la course. De plus, une promotionnelle peut être organisée en cours d'année, il suffit pour cela d'en avertir la ligue qui en avertira l'AFB.

Si ce n'est déjà fait attelez-vous à la préparation de la piste et du terrain.

Pensez que vous allez recevoir du monde et qu'en premier lieu il faut que ce monde arrive chez vous, d'où fléchage efficace. Une fois arrivé, il faut se garer. Pour les épreuves officielles, le parking doit pouvoir recevoir au moins 750 véhicules.

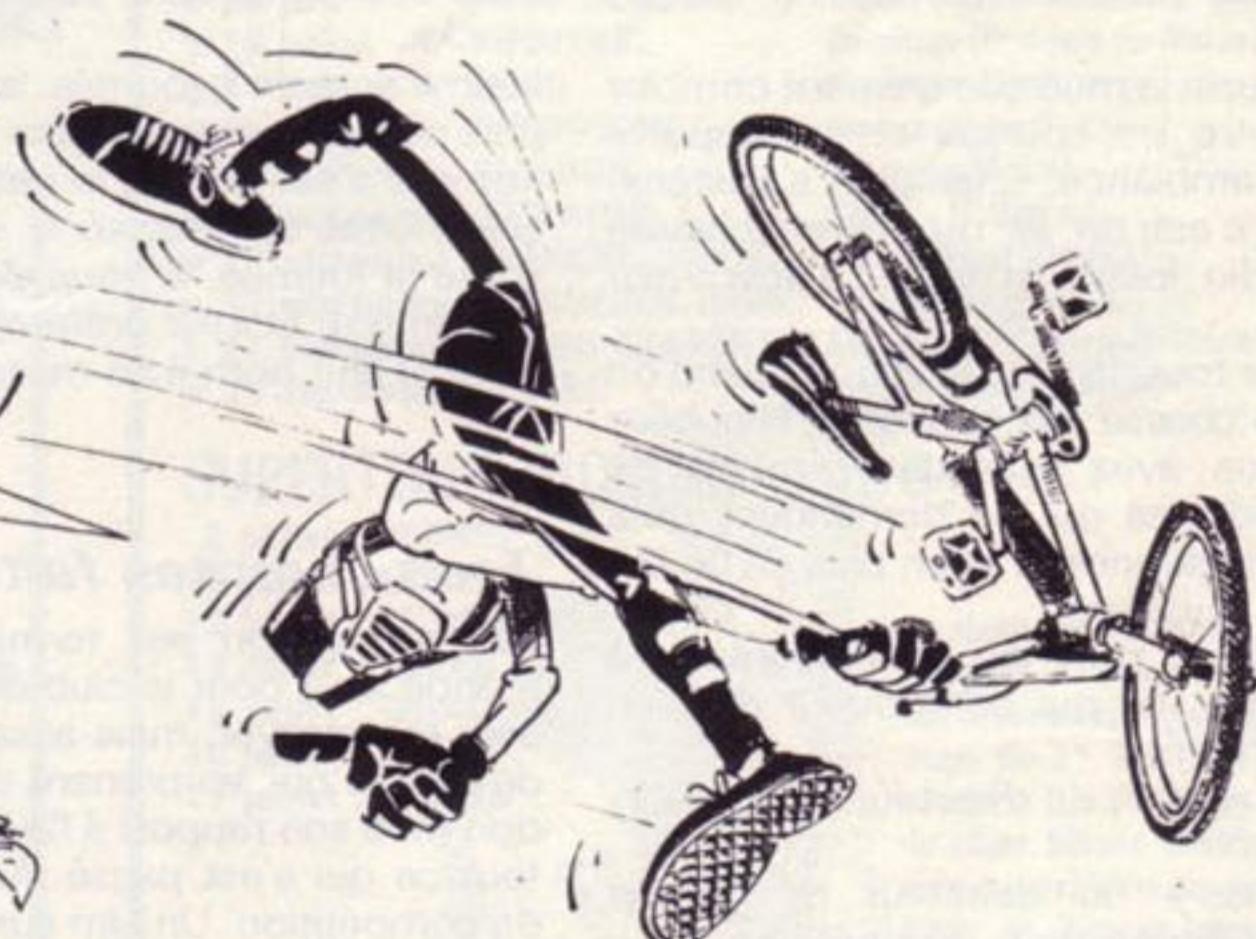
Les champions et tous les gens sérieux arrivant en général la veille de la course, il va falloir leur proposer des logements. Là, il est de

Méthodologie

Après avoir pensé avec sa tête il va falloir penser avec les mains et attaquer le côté pratique. C'est peut-être là que le plus dur com-

POURRIEZ-VOUS ME METTRE
DE CÔTÉ, OUTRE UNE FOURCHE,
UNE ROUE COMPLÈTE WEINMANN CONCAVE
MONTÉE D'UN PNEU COMPÉ III, UN GUIDON

CROMO, UNE OU DEUX PÉDALES,
ET ACCESSOIREEMENT UN CADRE ??
VOUS ME PRÉPAREZ TOUT ÇA,
JE REVIENS !!!



"GREMLIN JUMP"
SHOP

ACCESSOIRES & PIÈCES DÉTACHÉES
TOUTES MARQUES

DE QUELLE
COULEUR LES
PÉDALES ??

ON SE
CRASH
ON PAIE
CASH

ZEROPHIZ

HARD

VANS

REDLINE
A'ME BXW

QUELLE GRÂCE;
QUEL STYLE;
QUEL HÔPITAL?

"OB"

COMMENT ORGANISER UNE COURSE

bon ton d'envoyer à chaque participant une liste détaillée de toutes les possibilités d'hébergement de votre ville.

Et puis le jour de la course veillez à la sécurité, en commençant par clôturer la piste pour éviter les débordements de foule et en prévoyant au moins un poste de secours (obligatoire) avec un médecin, un minimum de 4 secouristes et une ambulance. En général, la croix rouge se fait un plaisir de se charger de ça.

Les buvettes, merguez, snacks et autres chichis sont souvent les bien venus. Je connais des pistes où l'on peut même se faire de superbes grailloux.

Si le club prend ces stands en charge, c'est autant de sous pour la caisse.

Il est aussi fort judicieux d'avoir au moins un stand d'accessoires et pièces détachées pour pallier aux casses. Vendeurs, sortez vos nouveautés, kids c'est votre jour, votre dad ne peut rien vous refuser.

Le secret d'une manifestation réussie réside également dans le choix du speaker. Les veinards qui ont vu le supertour ont pu s'en rendre compte.

Ne faites pas comme à Vern/Seiche ou Givors où les speakers ne connaissaient ni le nom des pilotes ni les teams ni les catégories et qui n'ont jamais été en mesure de faire vibrer le public pourtant nombreux. Ça fait fade.

Importante aussi la musique qui peut combler des trous entre les courses et qui apporte toujours de l'ambiance. Gnangnan s'abstenir. Le bon truc c'est de se mettre en cheville avec une radio locale et inviter l'animateur vedette.

On aura fait le tour du côté pratique quand on aura ajouté la chasse aux sponsors. N'oubliez pas que vous avez quelques dizaines de mètres de clôtures qui ne demandent qu'à être garnies de panneaux et en plus ça ne fait pas de mal à la caisse.

Tous ces points sont les plus courants, à vous d'imaginer ce qui contribuera au bien être de vos invités.

Ça c'était du ressort du directeur de l'organisation.

Les « hommes » du directeur de course s'exprimeront le jour de la compétition.

Jour J (J comme J c'est le bon jour)

Avant le début des races, c'est l'administration qui fait son tour de piste. Dans un local spécial qui lui est affecté, elle reçoit les licences des pilotes et des représentants de clubs, établit les feuilles de séries, distribue les numéros s'il y a lieu. A noter que toute la paperasse se fait sur des feuilles spéciales fournies par l'AFB. Dans la majorité des cas l'administration se charge également de l'accueil de la presse et met à sa disposition tout renseignement propre à la course.

Dans l'ordre, vient ensuite le contrôle technique qui comme son nom l'indique vérifie si le matériel des pilotes est conforme au règlement. Ce contrôle peut s'effectuer à tout moment de la journée pour éviter la bidouille

en cours d'épreuve.

Le parc fermé appelé plus communément pré-grille est un endroit extrêmement important. Si tout va bien en pré-grille tout ira bien sur la grille et au départ.

Là les pilotes sont classés par séries et sont orientés dans le couloir qui sera le leur sur la grille. Pour aider la manœuvre, les séries devront être affichées en pré-grille. A ce poste il est nécessaire de placer des gens « à poigne » pour se faire obéir. C'est parfois crispant.

La grille, vous connaissez. Pedals ready etc... Une chose cependant à l'attention des futurs starters, soyez attentifs aux gestes des pilotes qui ne sont pas ready. No more Palau.

Les pilotes partis, les commissaires prennent le relais et doivent être très attentifs à tout ce qui se passe sur la piste. Signaler et porter les premiers secours en cas de chutes mais également voir les irrégularités puisque c'est à eux que l'on demandera ce qu'il en est en cas de réclamation.

A l'arrivée le jury note les numéros au passage du poteau et place les coureurs en fonction de leur ordre d'arrivée afin que l'administration remplisse tranquillement les feuilles de classements.

Si tout est OK sur la piste, le directeur de course donne l'ordre de départ d'une nouvelle série et ainsi de suite jusqu'à épuisement des stocks.

Ultime acte de la journée, la remise des prix, la plus pompeuse possible et en aucun cas rikiki comme c'est parfois le cas.

Les pilotes ont assuré le spectacle pendant toute la journée, à vous de les récompenser dignement. Et il est préférable de citer correctement leur nom à ce moment là. Merci pour eux.

Tous comptes faits

La compétition est terminée pour tout le monde sauf pour le club qui doit maintenant plier et nettoyer, mais aussi pour le directeur de course qui, en prenant sa plus belle plume doit faire son rapport à l'AFB. Il doit y signaler tout ce qui s'est passé durant cette journée de compétition. Un film sur papier en quelque sorte. Il mentionnera les incidents, les accidents, les abandons, les problèmes, la qualité des frites (facultatif) etc... Pas la peine de réécrire les classements, les feuilles de races clairement et proprement remplies suffisent.

De plus c'est l'heure des comptes. Vous avez fait rentrer plein de sous avec les inscriptions, malheureusement tout n'est pas pour la poche de votre club. Il faut payer vos impôts.

Une partie de votre argent ira à la ligue, une autre à l'AFB via la ligue.

Les 6 et 7 octobre, le bureau de l'AFB s'est réuni pour discuter des redevances 86. Donc en exclusivité, une bonne nouvelle : la cuvée 85 est reconduite, pas d'augmentation pour 86. Le bicross se moque de l'inflation. Ça donne donc :

- courses promotionnelles : engagement 20 F, le club verse 5 F par coureur à la ligue ;
- championnat de ligue juniors, régional, experts, filles, cruisers. Engagement 20 F, le club verse 5 F par coureur à la ligue qui verse 500 F à l'AFB ;
- autres épreuves : engagement 25 F, le club verse 5 F par coureur à l'AFB + 5 F par coureur à la ligue.

Dans tous les cas restent 15 F par engagement dans la caisse du club. Faites vos comptes et vous remarquerez que l'intérêt de tous est d'avoir le plus d'engagés possible, et que ce sont les promotionnelles qui alimentent le plus sûrement les caisses de votre ligue.

Mais attention aux mauvais payeurs, qui sont assez nombreux selon l'AFB. Comme à toute faute il y a punition, si dans les 15 jours suivant la course le club ou la ligue n'ont pas payé leur redevance, l'AFB se réserve le droit de leur réclamer 10 % par mois de retard. Gaffe !

Sur ce, reposez-vous sur vos récents lauriers, mais pas trop longtemps. Une épreuve réussie en appelle une autre, une épreuve ratée doit se racheter.

En fait, organiser est un virus, un engrenage. On commence par une promo et on se retrouve tout à coup avec un championnat du monde. Enfin, c'est ce que je vous souhaite à tous.

Du rôle de la presse :

Dernier point et je me casse, c'est promis, pour vous parler de la presse, BXM et autres. Nous avons besoin de vous, vous avez besoin de nous, alors cohabitons efficacement (mot à la mode). On a vu du côté de la Bretagne des journalistes se faire jeter de la piste. C'est pas sérieux !

Les journalistes sont tous des menteurs, c'est une litanie vieille comme le monde. Pourtant quand une course est ratée pourquoi dire qu'elle est réussie, quand un kid est une tarte pourquoi dire qu'il mérite d'être champion de la galaxie ?

Allez, chacun son job, keep cool et buvons un pot tous ensemble. A la santé des futurs organisateurs.

LES COULISSES

de nos exploits

Michenon

91, rue des 4-Eglises - 54000 NANCY

Tél. : 8/336.44.97

SPECIALISTE
DANS LA
VENTE PAR
CORRESPONDANCE

ROUES ACORN 20"

5 BATONS en Zytel

teintes : blanc, rose, noir, rouge, bleu

Freestyle-moyeux à roulements de précision	575,00
Magnum-moyeux standard	379,00

SELLE KASHIMAX AERO

rouge, blanc, bleu, noir	65,00
--------------------------	-------

Kit autocollants (copies) 26,00

Hutch Redline Haro Skyway MBK Kuwahara

FRAIS DE PORT : { roues 85,00 quelque soit la quantité
selle 20,00 quelque soit la quantité
kit : gratuit

RICHARD
MBK 8, cours Raoul, 77100 Meaux. Tél. : (6) 434.07.57.

SPECIALISTE

KUWAHARA



HUTCH

HARO



* PROMOTION DU MOIS VALABLE JUSQU'AU 20 AVRIL 1986 *

- Roues Skyway Tuff II toutes couleurs 649.00 F
- Mavic TT M4 CD moyeux Mavic 799.00 F
- Cadre et fourche GT Performer 1 590.00 F

* BMX COMPLET 3 590.00 F *

- * CADRE ET FOURCHE GT 4
- * JEUX DE DIRECTION GT ASTRO II
- * POTENCE GT PRO
- * GUIDON GT PRO
- * TIGE DE SELLE GT
- * SELLE GT
- * COLLIER DE SELLE GT
- * ROUE MOYEUX GT
- * JANTE ARAYA 7 X
- * MANIVELLE TIoga CHROME MOLY
- * CHAINE ISUMI
- * POIGNÉES AME TRI
- * FREIN DIA COMPÉ MX 1000
- * PÉDALES SUNN TOUR CX2
- * COURONNE TUFF NECK

BON DE COMMANDE

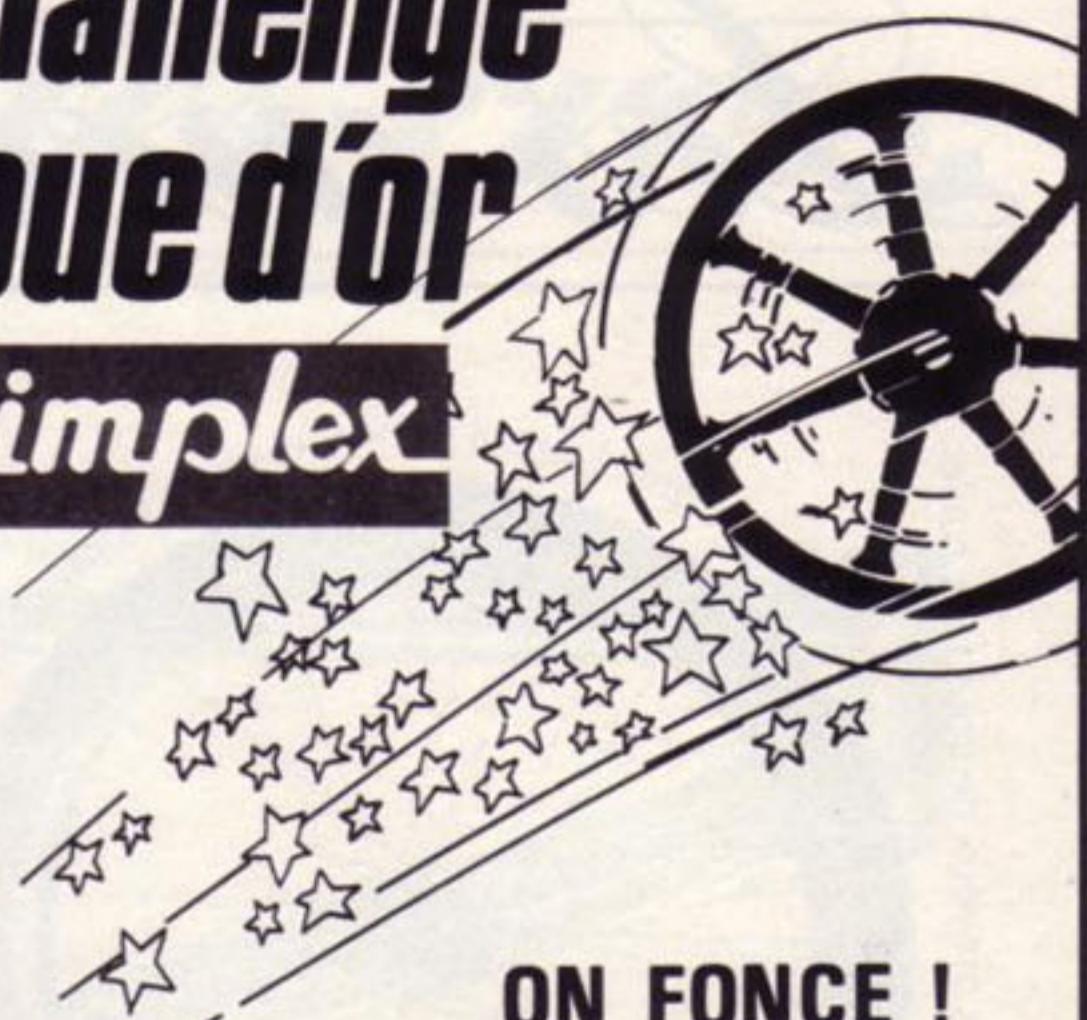
NOM PRENOM
RUE N°
CODE POSTAL VILLE

Règlement CCP Chèque Mandat

Article	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Frais de port		Frais de port	
Cadre : 70 F Roues : 50 F		Total	

VÉLO COMPLET + 150 F
Commande de 750 F : 20 F de port + 750 F : port gratuit

Challenge roue d'or Simplex



ON FONCE ! CALENDRIER DES ÉPREUVES COMPTANT POUR LE CHALLENGE 86

• 23 mars	CORSE	Porto Vecchio (Corse)
• 1 ^{er} mai	AUVERGNE	Lempdes (Haute-Loire)
• 8 mai	RHÔNE-ALPES	Valence (Drôme)
• 10 mai	MARTINIQUE	Martinique
• 11 mai	ILE-DE-FRANCE	Montgeron (Essonne)
• 1 ^{er} juin	AQUITAINNE	Bordovert (Gironde)
• 8 juin	NORMANDIE	Louviers (Eure)
• 22 juin	ALSACE/LORRAINE	Bettancourt La Ferrée (Haute-Marne)
• 29 juin	PAYS DE LOIRE	Cholet (Maine-et-Loire)
• 20 juillet	PROVENCE	Cornillon (Bouches-du-Rhône)
• 24 août	NORD	Fleurbaix (Nord)
• 31 août	BOURGOGNE	Nevers (Nièvre)
• 7 septembre	PICARDIE	Morcourt (Aisne)
• 7 septembre	BRETAGNE	Carhaix (Finistère)
• 14 septembre	FRANCHE-COMTÉ	Montbéliard (Doubs)
• 21 septembre	LANGUEDOC-ROUS.	Montpellier (Hérault)
• 21 septembre	POITOU-CHARENTES	Mirambeau (Charentes-Maritimes)
• 28 septembre	CENTRE	Luynes (Indre-et-Loire)

SUPERTOUR BICROSS 1986 :

- 9 juillet : RENNES
- 10 juillet : LORIENT
- 12 juillet : LA ROCHELLE
- 13 juillet : ROYAN
- 15 juillet : GRUISSAN
- 16 juillet : ARLES
- 17 juillet : TOULON

Ce challenge s'adresse toujours à la catégorie 12 ans Junior. Les 3 premiers régionaux de chaque étape du 2^e Supertour Bicross en catégorie 12 ans recevront 1 paire de roues bâtons Simplex et le 1^{er} aura la possibilité de participer à la finale au Bicross International de Bercy le 23 novembre à Paris.

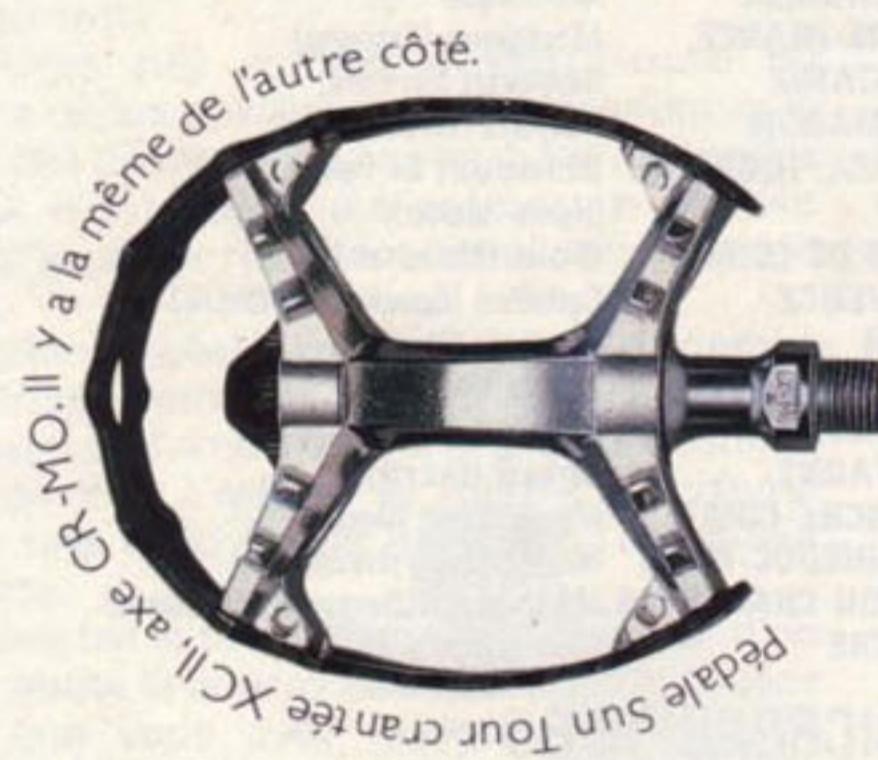
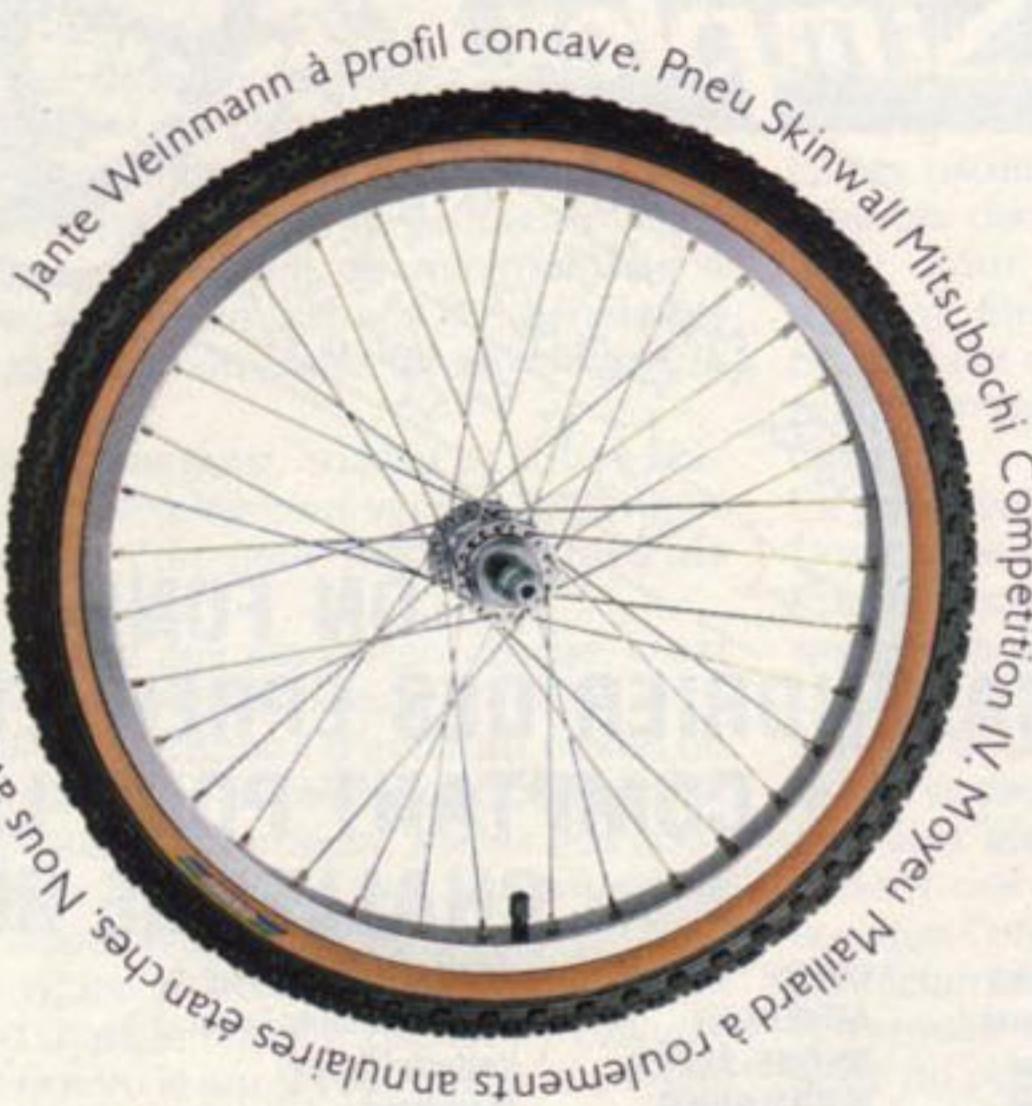
N.B. : la première épreuve retenue est celle de la Ligue MIDI-PYRÉNÉES du 9 mars à VILLEFRANCHE-DE-ROUERGUE (Aveyron).

Simplex

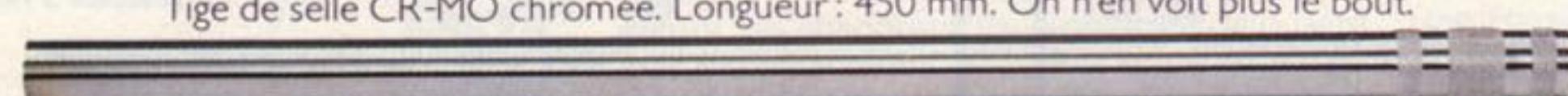
PAS TRISTES LES ROUES !

Les mécaniques qui veulent faire rouler

Nous avons les moyens de vous faire rouler.



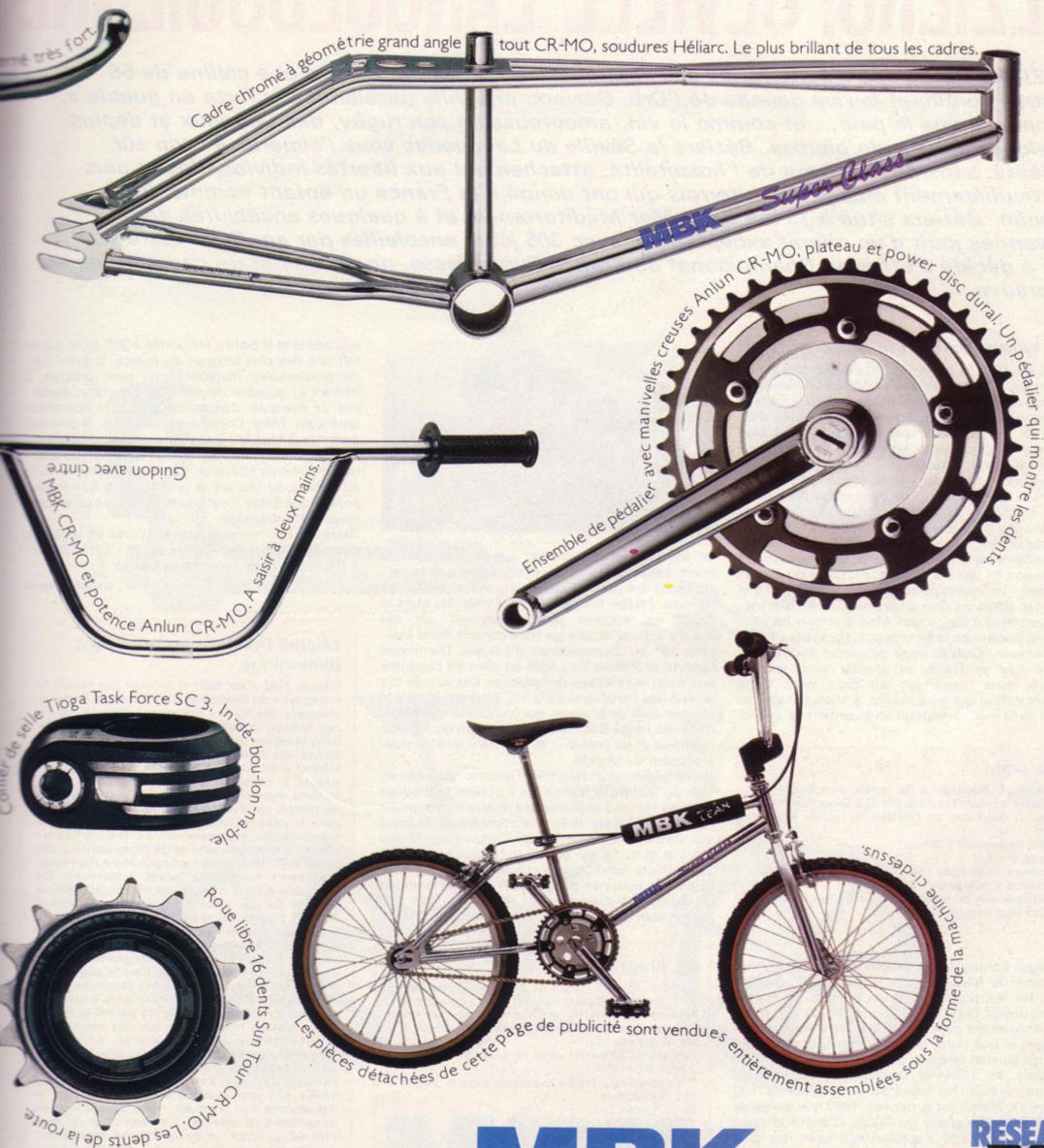
Tige de selle CR-MO chromée. Longueur : 450 mm. On n'en voit plus le bout.



Fourche CR-MO chromée Profil 4 à axe déporté et pivot CR-MO. Une vraie fourche, pas une "fourchette".

MBK

ont remplacer les cross.



MBK
SUPER CLASS

RESEAU


CHAMPIONNAT DE FRANCE

Superclasse + TEAM

Publi reportage : (texte et photo réalisés par le club).

BEZIERS: SEVILLE LANGUEDOCIENNE

BÉZIERS : 2500 ans d'histoire, 90 000 habitants. Nichée sur le flanc d'une colline de 66 mètres dominant la rive gauche de l'Orb, Béziers, une ville passionnée, « forte en gueule », bonne comme le pain... et comme le vin, amoureuse de son rugby, des taureaux et depuis quelques années du bicross. Béziers la Séville du Languedoc vous l'aimerez à coup sûr. Fidélité, sens de l'honneur de l'hospitalité, attachement aux libertés individuelles et plus particulièrement à celle des biterrois qui ont donné à la France un enfant nommé Jean Moulin. Béziers situé à 13 km de la Mer Méditerranée, et à quelques encâblures des Cévennes jouit d'un climat exceptionnel avec 305 jours ensoleillés par an. C'est cette ville qui a décidé d'offrir au Championnat de France Superclasse, un accueil et un cadre digne de l'épreuve.

La valeur n'attends pas...

C'est en 1981 que Marcel Ordonneau, une figure biterroise, Michel Carayon et Michel Moncet, l'actuel président, se sont lancés dans ce qui était à l'époque une aventure à savoir : la création d'un club de bicross dans une ville qui, il faut bien l'avouer, avait jusque là, les yeux de Chimène pour un autre sport : le rugby.

Les débuts furent, on s'en doute, laborieux et la première année le club ne comprenait en tout et pour tout que cinq éléments. Les entraînements avaient lieu dans le bois de Mazacy situé à 5 km de Béziers où les jeunes se rendaient en vélo sous la surveillance de « Papa Marcel ». Mais rapidement la passion du bicross gagnait la capitale du monde d'ovalie. La municipalité sensibilisée par Michel Moncet offrait au club un premier terrain d'entraînement situé à Gargailhan. Mais là encore les conditions matérielles étaient des plus précaires. En 84 le Bicrossing Club Biterrois organisait pour la première fois en France le premier week-end de bicross avec classement sur deux jours. Cette manifestation qui se déroulait à Valras Plage, au bord de la mer, connut un engouement tel que M.

La piste

Située à Mazeran à la sortie immédiate de Béziers à proximité de la RN 113. Direction Pézenas. A deux pas de l'autoroute (sortie Béziers Est).

Développement : 385 m.

Largeur : 8 m.

Nombre de virages : 5.

Nombre d'obstacles : 8.

Changement de niveau : 1 au troisième virage.

Piste tout temps.

Georges Fontes, Maire de Béziers décida de créer la piste de Mazeran celle-là même où vont se dérouler les prochains championnats de France Superclasse. Cette piste magnifique de 280 m de développement avec une largeur de 8 mètres trois virages et une butte de 6,50 m de haut allait permettre au club biterrois de se développer. 7^e club français en 1984, le Bicrossing Club Biterrois compte aujourd'hui dans ses rangs plus de 100 coureurs. Mais c'est surtout en 1985 que se réalisa le véritable décollage du BCCB. Grâce à la piste dont la technicité s'apparente à celle des plus grandes pistes du monde, grâce à l'émulation au sein même du club, Parfait Robleda devenait champion d'Europe à Barcelone et son fils Xavier



se voyait pour d'obscures querelles interdire la finale. Les Robleda ne s'arrêtaient pas là et ils participaient aux derniers championnats du Monde au Canada. Parfait finissait 5^e et Xavier 7^e. Mais le BCCB ne reposait pas uniquement sur ces « stars ». En effet des garçons comme Henri Martinez (5^e au championnat d'Europe) Dominique Laporte et Patrice Gau sont en train de conquérir eux aussi leurs lettres de noblesse. Ces succès ont amené des transfuges de la FFC à venir rejoindre le premier club de la région qui comprend désormais dans ses rangs Eric Fabre – champion du Monde, d'Europe et de France – et son frère Walter vice-champion du Monde.

Voilà brièvement résumée l'histoire du premier club du Sud de la France qui a obtenu le privilège car s'en est un d'organiser cette troisième manche des championnats de France Superclasse. Grâce à des hommes comme Marcel Ordonneau, Michel Moncet et toute son équipe le bicross est devenu une activité sportive importante dans le biterrois. Aussi ces hommes dynamiques ont ils l'intention de réussir ces championnats de France. Pour cela ils s'en sont donné les moyens. La municipalité n'a

Le programme

Samedi 19 avril : piste de Mazeran. Essais libres. 1^{ere} manche Superclasse en ville (aux arènes). Epreuve de freestyle et démonstration de Mike Dominguez (meilleur U.S.). Réception des personnalités et des officiels.

Dimanche 20 avril : piste de Mazeran. Essais de 7 h 30 à 8 h 30.

9 h : épreuves : Cruisers, Juniors, Experts, Féminines, Superclasse.

16 h : finales.

17 h : remise des Prix.

Inscriptions et renseignements :

Michel Moncet, BCCB 47, avenue Wilson, 34500 Béziers. Tél. : 67.76.42.00.

pas hésité et la piste a été portée à 385 m ce qui en fait une des plus longues de France. D'autre part de nombreuses manifestations sont prévues à Béziers à l'occasion de ces championnats : épreuves de freestyle, démonstration par le champion américain Mike Dominguez, courses Promosud ouvertes à tous les pilotes etc...

Pendant deux jours et sous les yeux des plus grandes chaînes de télévision toute une région va vivre au rythme du bicross et prouver ainsi à la France entière que Bercy n'est pas le seul cadre où se pratique cette discipline.

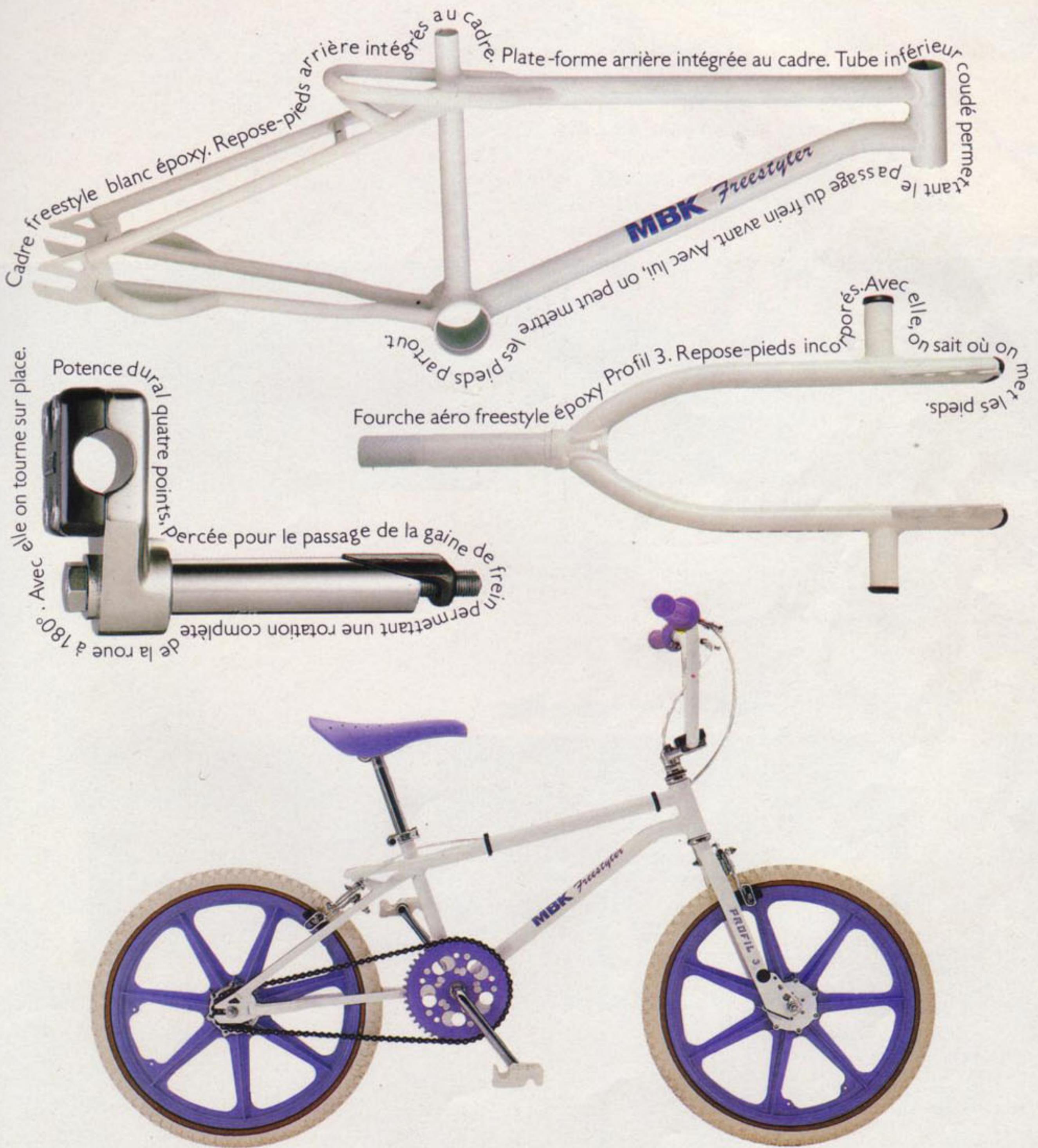
Alors un bon conseil retenez d'ores et déjà ces deux dates sur votre agenda, car le 19 et le 20 avril à Béziers, croyez nous, ça va bouger !

Claude Nogue

Michel Poncet : un président dynamique

Depuis 1982 c'est Michel Moncet qui assure la Présidence du Bicrossing Club Biterrois. Concessionnaire des cycles Peugeot à Béziers depuis des lustres, la famille Moncet est bien connue dans la région pour sa passion du cyclisme sous toutes ses formes. Mais la raison de vivre de Michel c'est surtout et avant tout le bicross, auquel il consacre beaucoup de son temps. Homme dynamique ce champion des troisièmes mi-temps, car il ne faut pas oublier qu'ici on est dans le pays du rugby, a su amener son club à organiser les championnats de France Superclasse. « Mon but dans cette organisation c'est avant tout de sensibiliser le public de ma région à ce sport merveilleux qu'est le bicross ». On peut dire qu'il a déjà en partie réussi puisque grâce à lui une piste définitive a vu le jour à Béziers. Son ambition pour les championnats de France se situe à deux niveaux : « Je voudrais que ces championnats de France soient une réussite totale sur le plan de l'organisation et la dessus croyez-moi, nous mettons le paquet. Le chiffre idéal que nous espérons atteindre serait de l'ordre de 800 à 1 000 participants. Il faut dire que les conditions climatiques de notre région sont un atout majeur pour que nos espérances soient atteintes ». Son rêve c'est de pouvoir organiser l'an prochain dans sa ville natale, et dans le cadre merveilleux des Arènes, les championnats d'Europe. Il veut que son essai de cette année soit une réussite et il compte bien le transformer l'an prochain. Alors devant tant de dynamisme de volonté et de travail on ne peut être qu'admiratif, et souhaitons lui simplement de parvenir à ses fins, pour lui, pour les concurrents mais aussi pour notre sport, le bicross.

Les mécaniques qui vont remplacer les cross.



MBK

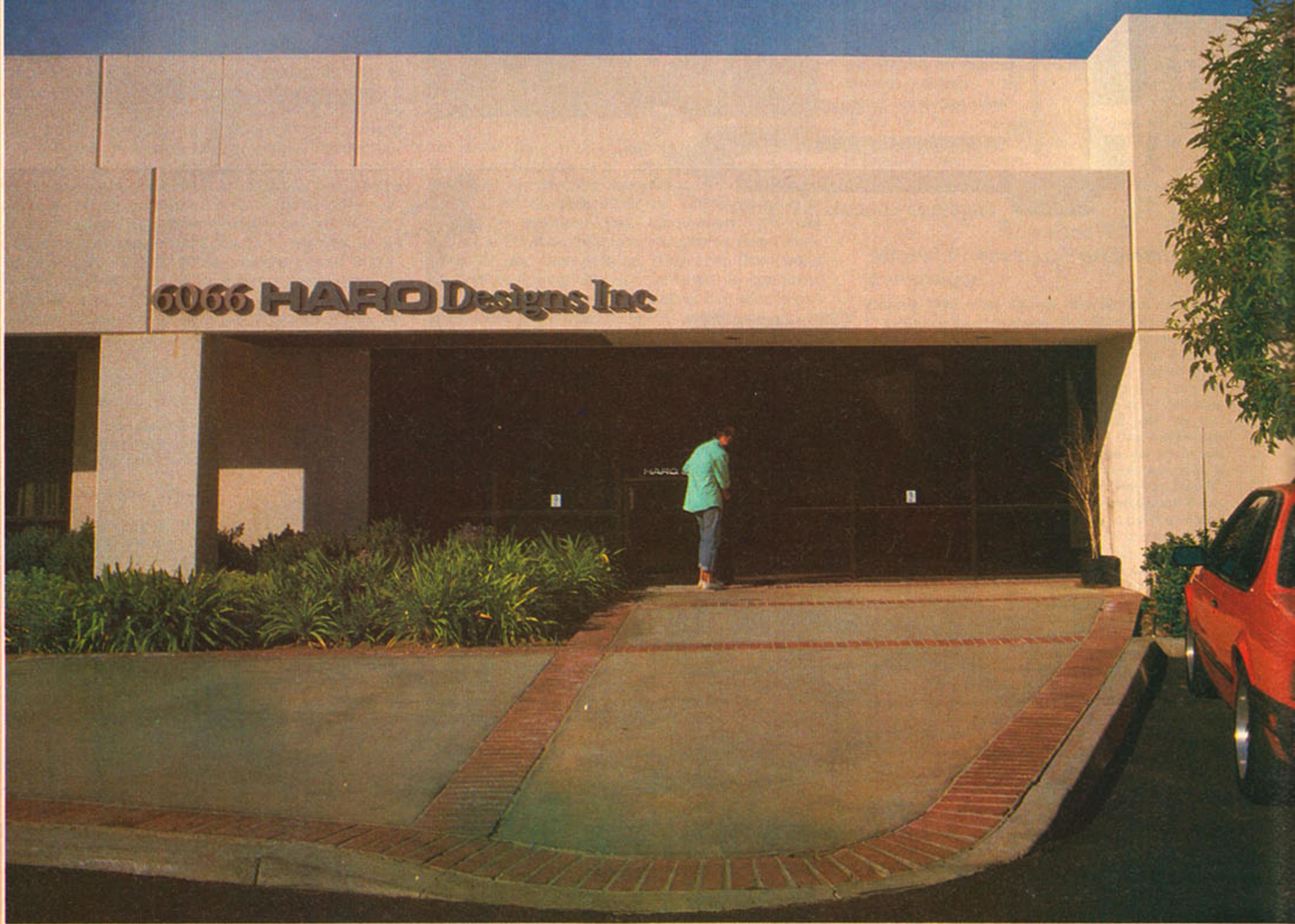
F R E E S T Y L E R

RESEAU


BOB HA

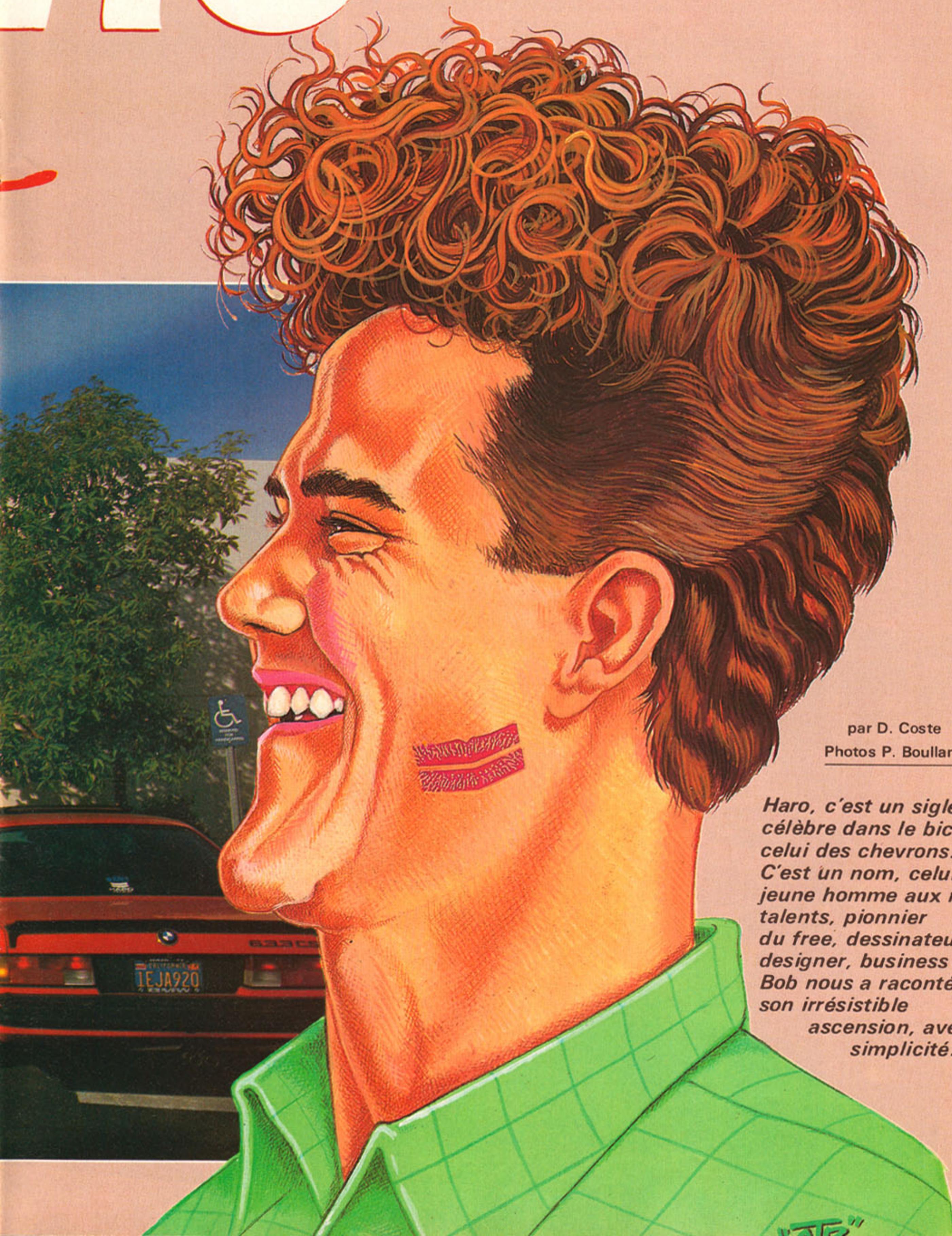
The Edge Contemporaine

©066 HARD Designs Inc



RO

Talent



par D. Coste

Photos P. Boulland

Haro, c'est un sige célèbre dans le bicross, celui des chevrons. C'est un nom, celui d'un jeune homme aux mille talents, pionnier du free, dessinateur, designer, business man, Bob nous a raconté son irrésistible ascension, avec simplicité.

Bob chez lui. Une petite maison en bois peinte aux couleurs de la marque : Gris et Bleu !

Ce qui surprend peut-être le plus lorsqu'on cherche à joindre Bob Haro, c'est sa disponibilité, sa gentillesse. De passage en novembre à Carlsbad, haut lieu du cross californien, j'avais projeté de rendre visite à cette grande personnalité du freestyle. J'étais curieux de connaître davantage celui qui était à l'origine de tant de choses dans le bicross. Un coup de fil la veille pour prendre contact, et Bob nous donne rendez-vous à Boulland et moi-même pour le lendemain matin, chez lui, sur le coup de 11 h. Non que Bob soit un adepte de la grasse matinée, mais des occupations matinales étaient déjà programmées. A une vingtaine de miles de Carlsbad, près du stade nous arrivons à l'extrémité d'une impasse. Persuadés de nous être fourvoyés nous faisons demi-tour jusqu'à ce qu'on aperçoive et reconnaisse le célèbre coupé BMW 633 CSI rouge de Bob. Une belle maison en bois au milieu des palmiers. Nous pénétrons au rez-de-chaussée d'où s'échappent des accords de musique. Bob et ses copains trônent au milieu d'un certain nombre de synthétiseurs, batteries électroniques et autres instruments sympathiques. Nous en profitons pour faire quelques photos. Rapides à BXN, Bob gêne interrompt sa démonstration. C'est un garçon modeste, voire humble et la frime n'est pas son fort. De ses propos, de toute son attitude se dégage une certaine timidité, une discréetion. Après vous avoir présenté ses compagnons, Bob nous invite à monter au premier étage pour sacrifier tranquillement à la sacro-sainte interview.

De lui, on veut tout savoir ? Comment a-t-il

commencé ? Pourquoi s'est-il arrêté de piloter ? Est-il issu d'un milieu aisné ? Comment peut-on s'enorgueillir d'une telle réussite à 27 ans ? Les questions affluent. Et lui, posément, répond presque en s'excusant d'être l'objet d'une telle réussite. Pas d'insolence, pas de fanfaronnerie. Pourtant ce qu'il est devenu, il ne le doit qu'à lui-même ou presque.

"Mes parents me trouvaient trop immature!"

BXM : Haro, est très connu. C'est une marque de bicross réputée, une ligne de vêtements et l'on imagine mal que tout cela soit le fait d'un jeune homme au look branché de 27 ans.

B.H. : Peut-être, mais tout cela ne s'est pas fait tout seul.

BXM : Reprenons au début alors, tes parents étaient-ils impliqués dans le BMX ?

B.H. : C'est loin tout ça (il se marre). Non, mes parents n'ont rien à voir, ni de près ni de loin, avec le BMX. Mon père fait les marchés. Je ne peux pas dire qu'il m'ait beaucoup aidé. En réalité, mes parents me trouvaient trop immature pour me lancer dans le business. Je pense que depuis ils ont changé d'avis... Le bicross pour eux, n'était pas sérieux. Ça leur semblait bizarre. Ils me voyaient courir le week-end et la semaine, j'étais un maga-

Au premier étage, l'habitation où tout respire le bon goût et la sobriété.





Le rez-de-chaussée est réservé aux passe-temps. Salle de musculation, table à dessin et studio de musique. Ce jeune homme a vraiment de nombreux talents.

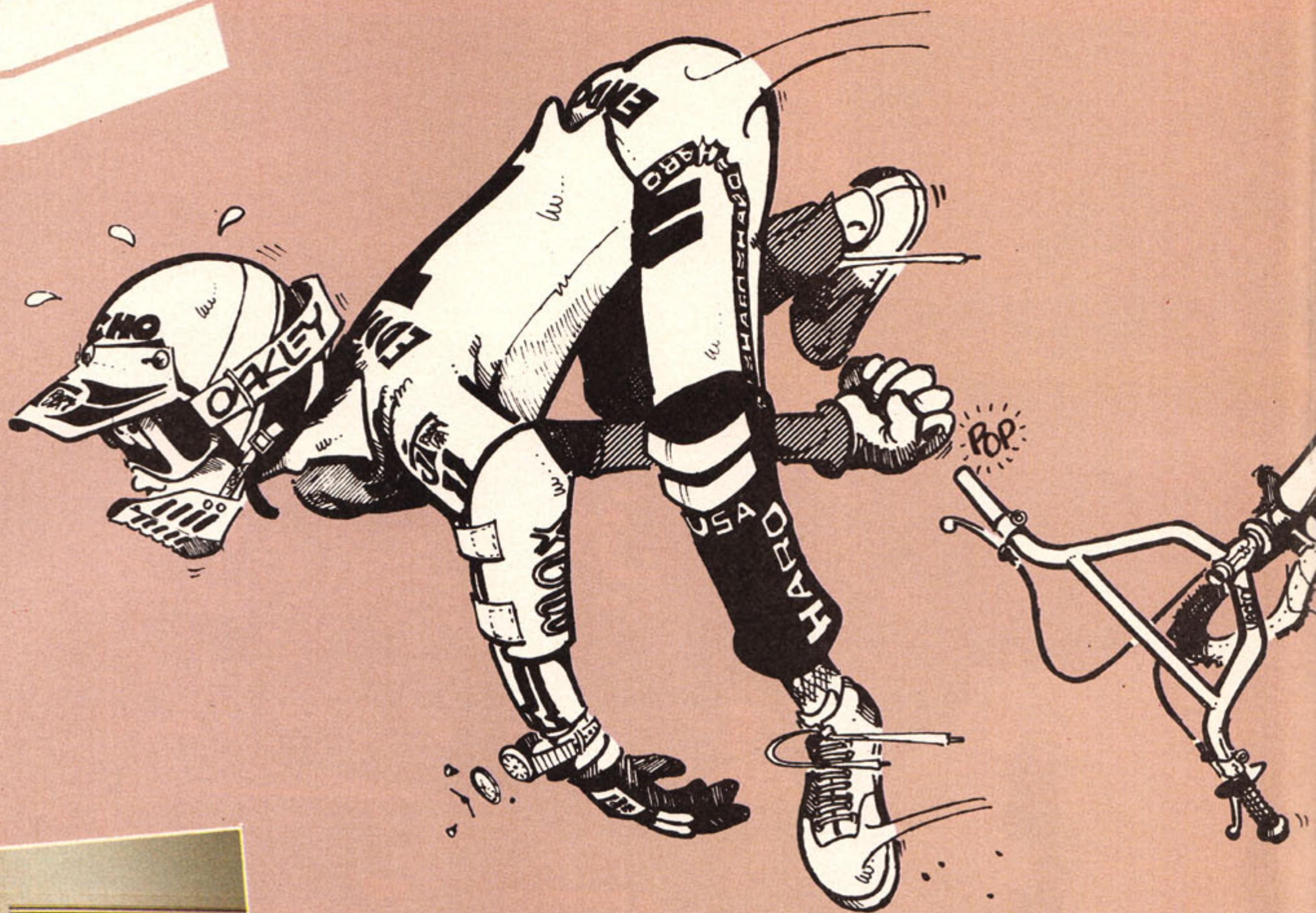
zine, enfin un fanzyne plutôt, un truc polyco-pié. Je devais avoir 18/19 ans. Tout ça ne faisait pas sérieux et ne laissait pas entrevoir que ça déboucherait sur ce que je fais maintenant. En fait, je me suis mis au business uniquement parce que je n'avais pas assez d'argent pour continuer à pratiquer le BMX comme un hobby.

BXM : Des détails.

B.H. : Tout s'est enchaîné, je dirais, presque naturellement. Comme il n'y avait pas de piste dans mon coin, j'allais au skate-park local. Là j'ai commencé à faire des tricks. C'est à cette époque que BMX Action est paru. J'ai pris contact avec eux pour savoir s'ils n'avaient pas besoin d'un dessinateur. J'aime le dessin. En fait je n'étais pas excellent, mon frère est meilleur que moi, mais ça leur a plus et tout est parti de là.

BXM : Mais encore ?

B.H. : Un jour que j'allais livrer mes dessins, conduit par mon père, on habitait à 50 bor-



BOB HARO
-83-

"Osborn m'a offert les opportunités, j'en ai saisies."

nes, Bob Osborn m'a proposé de travailler régulièrement pour lui. Moyennant quoi il m'offrait d'habiter chez lui pendant un moment. J'avais tout juste 19 ans. J'ai, bien sûr, accepté, enthousiaste, fou de joie. De toutes façons, je n'avais rien à perdre. C'était la meilleure chose qui pouvait m'arriver.

BXM : C'est donc Osborn qui t'a introduit dans le milieu du bicross ?

B.H. : Non, pas exactement. Il m'a poussé aux fesses et offert les opportunités. Je les ai saisies. Tu sais, Osborn est un type super mais spécial qui ne te mâche pas le travail. C'est à toi de te montrer à la hauteur. C'est à toi de faire les offres. Si elles sont valables, il prend, sinon... C'est comme ça que ça marche et c'est une excellente école. Il n'y a qu'à voir tout ce que Osborn a fait pour le BMX. Il a fait les revues « BMX Action » et « Freestyle » et tout ce qu'il a inventé pour dynamiser ce secteur.

BXM : Et les produits Haro

B.H. : C'est parti curieusement. Passionné par le look, le design, j'avais décidé avec mon pote John Swangen d'améliorer l'allure de nos bicross. Pour cela j'ai dessiné des plaques

numéros pour nos scoots. On en a réalisé une carrée pour lui, une ronde pour moi. Tout de suite les kids avec qui nous roulions nous ont demandé de leur faire les mêmes. Voilà. On a lancé une petite série et tout est parti de là, tu connaît la suite.

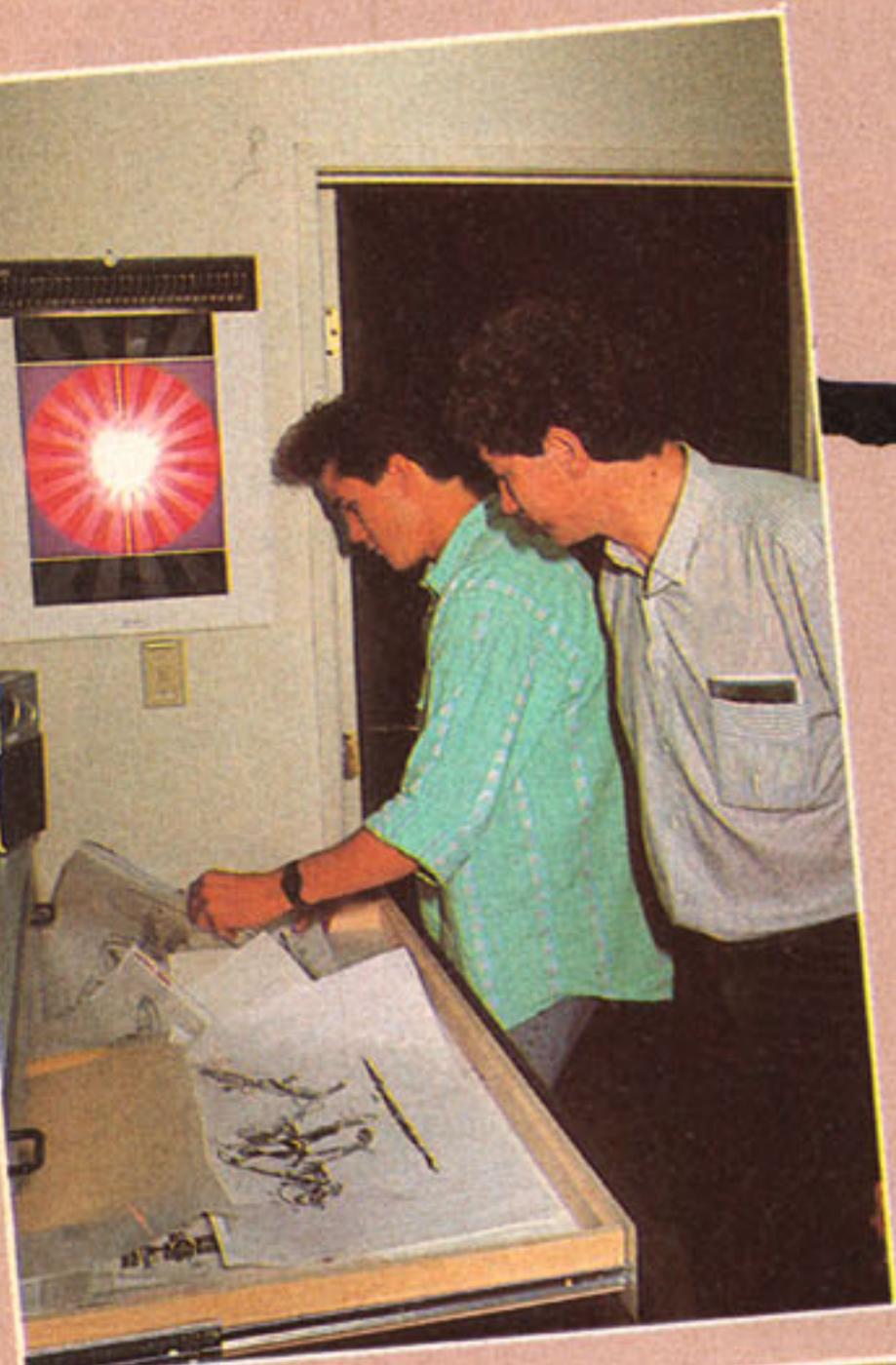
BXM : Combien de temps as-tu passé dans le BMX Trick Team ?

B.H. : Oh, plus dure la question (rires). Je ne sais plus, faudrait que je me replonge dans les vieux magazines. Je dirais deux ou trois ans.

"J'ai réussi tout seul et c'est vrai que j'en suis fier."

BXM : C'est après que tu as fondé ta propre compagnie ?

B.H. : Oui, le problème c'est que je voulais faire trop de choses. Dessinateur, pilote, manager le magazine. Les journées ne sont malheureusement pas extensibles. J'ai dû choisir. Le fait de quitter BMX Action m'a donné un coup de pied au cul... Il fallait dorénavant que je me débrouille tout seul, que je me prenne en charge. La récompense est là. J'ai réussi tout seul et c'est vrai que j'en suis fier. Pas fier par rapport aux autres, fier pour moi-même. Je me suis prouvé quelque chose. Malgré les nombreuses erreurs que j'ai pu faire, le résultat est largement positif.



Bob fouille dans ses archives pour les lecteurs du BXM.
A sa table à dessin en train de « plancher » au mur, les essais de signature de Pete Loncarevitch en vue d'autollants.



To YANN,
KEEP UP WITH
THE KILLER DRAWINGS!
YOUR FRIEND
BOB HARO
-85-

Sachez que ce dessin
est une surprise pour OTB
qui le découvrira
dans BXN en
même temps que vous.

Maintenant tout va pour le mieux et j'aurais tort de me plaindre.

BXM : Dois-je comprendre qu'après t'avoir intégré au magazine, c'est Osborn lui-même qui t'a poussé dehors ?

B.H. : Oui, et je l'en remercie. C'est sûr que ça ne pouvait pas durer comme ça (rires). Il était impossible de tout concilier. Entre les démonstrations, environ trois-quatre mois sur les routes à tout trimballer, et le boulot au journal, il fallait choisir.

BXM : Est-ce de cette époque que date l'explosion du free ?

B.H. : A peu près. Des teams de free se sont créés partout. Même les magazines ont maintenant leur propre team de free. Et ça continue, c'est fou. On reçoit tous les jours des cassettes vidéo de kids, accompagnées d'une lettre disant à peu près ceci : « Mon nom est Richie, j'aimerais rouler pour Haro. Regardez ce que je sais faire ». Et ils sont bons.

BXM : Actuellement combien de teams de free as-tu ?

B.H. : Deux. Le A et le B avec trois pilotes dans chaque. Wilkerson, Norv et Blyther dans le premier ; Sigur, Mac Laughlin et Murray

dans le second. Tous talentueux et sympas. C'est l'essentiel.

BXM : Qui est le team manager ?

B.H. : C'est Ron qui a cette fonction sur le terrain mais il y a une personne qui chapeaute le tout chez Haro, sans se déplacer sur les shows.

'OTB, il est incroyablement bon !'

A ce moment, Bob qui manifestement ne reste jamais longtemps enfermé, nous propose de rejoindre ses locaux commerciaux à Carlsbad et de nous faire visiter l'antre de Haro Designs au 6066 Corte del Cedro.

Dix minutes de voiture et nous parvenons dans un lotissement industriel moderne à deux pas de l'aérodrome où sont alignés des centaines de petits avions. Le bâtiment de Haro se distingue par sa sobriété. Seule sur le fronton, une inscription discrète nous permet d'avoir la certitude que nous sommes arrivés à Haro Designs au 6066 Corte del Cedro. Bob nous fait visiter les bureaux, très modernes, où règne, omniprésent, le souci de l'esthétique. Aux murs quelques photos, dont celle du tournage du film « E.T. », dans lequel figurait Haro. À gauche de l'entrée, celui de Bob. Aux murs des miroirs fumés, dans la pièce adjacente, une table à dessin, c'est là que Bob conçoit, dessine, innove.

BXM : La société Haro se compose de combien de personnes ?

B.H. : Onze.

BXM : Tu n'as pas d'associés ?

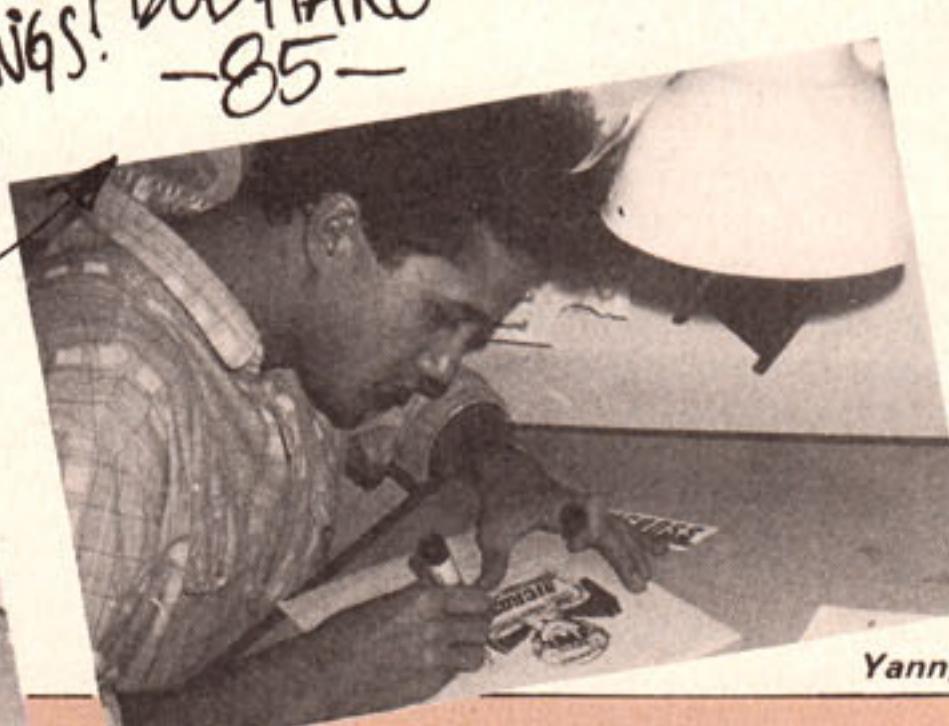
B.H. : Non, je suis le boss à 100 % (rires). J'ai un business manager, mais c'est moi qui prend toutes les grandes options de Haro Company, les développements, les nouveaux produits.

BXM : Et le design, je suppose ?

B.H. : Oui j'adore le design... et les bandes dessinées.

BXM : A propos, tu reçois Bicross Magazine chaque mois, que penses-tu d'OTB ?

B.H. : Il est incroyablement bon, ce kid. Fait-il du BMX ?



En trois images Bob réalisant le dessin ci-dessus spécialement pour OTB avec comme dédicace « Pour Yann, persiste avec tes dessins qui tuent, ton ami Bob Haro ».

BXM : Juste pour le fun

B.H. : C'est étonnant comme il saisit bien les attitudes. Par contre c'est dommage que je ne comprenne pas les textes. Pourquoi signe-t'il OTB ?

BXM : Pour « Over The Bar », son nom est Yann Renaud

A ce moment de la conversation, je demande à Bob s'il accepterait de faire spécialement un dessin pour Yann. Sans problème, il s'assied à sa table de dessin et en cinq minutes réalise un dessin pour Yann avec une dédicace. Il en profite pour fouiller dans son tiroir à dessins et sortir celui du kid qui passe justement over the bar avec la poignée du guidon dans la main. « Tiens, je te le donne pour tes lecteurs, tu n'auras qu'à le mettre dans l'article ».

« Je ne crois pas au déclin de la compétition. »

BXM : Merci. Revenons un peu à tes activités.

Tu symbolises le free et pourtant tu viens de sortir le Group 1, un scooter de compétition et d'engager Pete Loncarevitch. Alors pourquoi ce revirement ? Pourquoi au moment où la plupart des firmes investissent dans le free, toi, tu fais l'inverse en investissant dans la course ?

B.H. : Oh, ce n'est pas vraiment un gros investissement. Nous n'avons pas une équipe gigantesque. C'est juste pour être présent dans ce domaine avec de bons produits et de bons accessoires, histoire de tater le terrain, de voir ce qu'on peut y faire. Cela avec un seul pilote, mais un bon. On commence doucement.

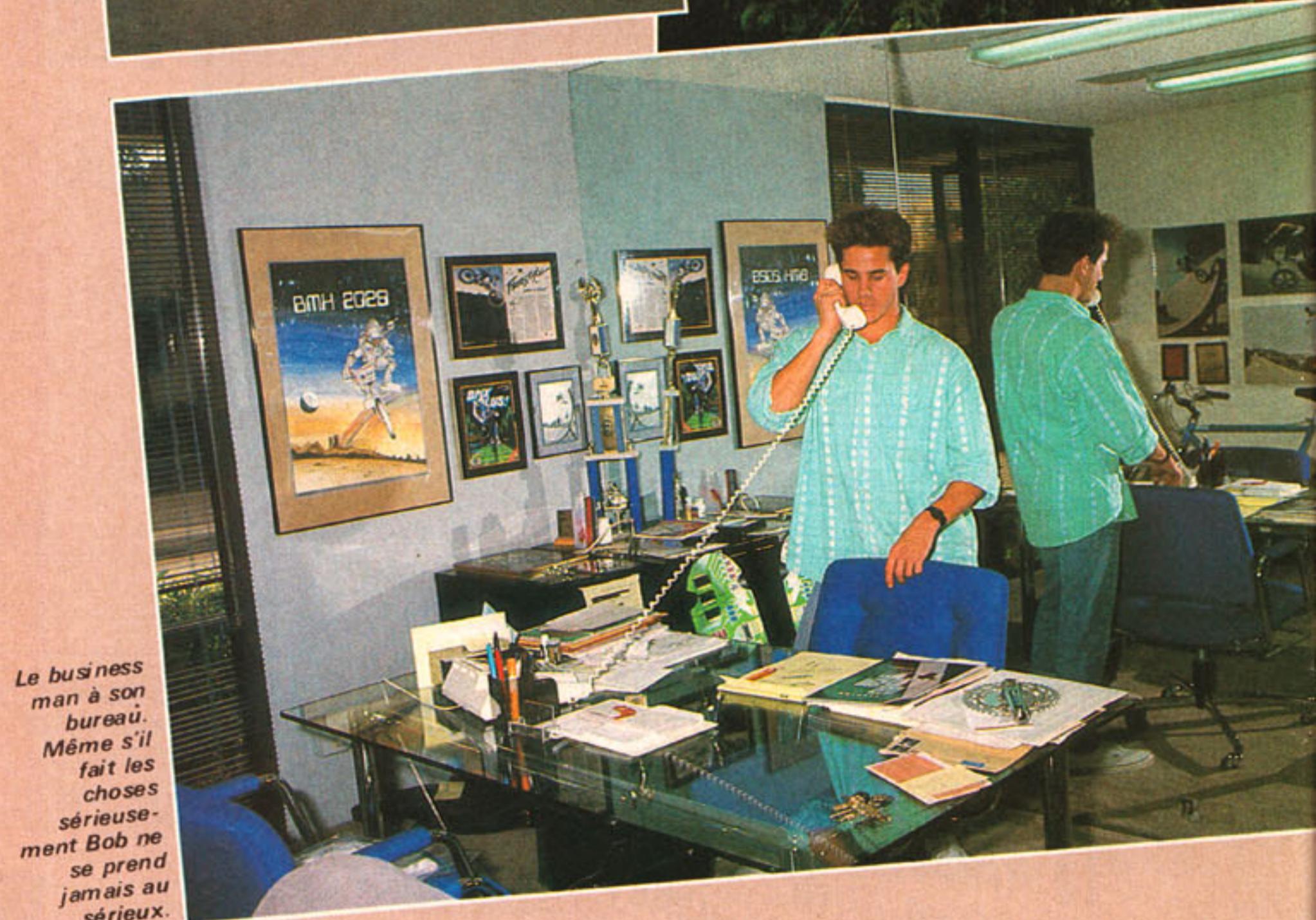
BXM : Tu crois à la course ?

B.H. : Sans aucun doute. Je ne crois pas au déclin de la compétition. Cela dit, effectivement, les kids ont d'autres moyens de se défouler notamment avec le free. Le free coûte moins cher. J'en connais beaucoup qui ont une rampe dans leur jardin, et ça suffit pour une dizaine de kids. Pour la course, il faut construire une piste. Sans compter les frais de déplacement et la disponibilité obligatoire des parents. Cela dit, il y aura toujours des toxiques animés par l'esprit de compétition.

BXM : Curieux tout de même que le type qui a inventé le free s'intéresse maintenant à la course.

B.H. : C'est vrai... (rires). En fait on a commencé à construire des scooters de free quand personne savait que ça existait. Bon, ça a bien marché, et si petit à petit les bicross sont devenus ce qu'ils sont, c'est un peu grâce à nous. Plus ce qui va avec. Les à-côtés. Les styles graphiques, les fringues, tout ce côté new wave... Alors, en toute modestie, je ne pense pas que l'on puisse faire beaucoup plus dans le free. Par contre on peut adopter la même attitude pour la course. C'est ce que nous allons faire. Les kids nous font confiance. Ça devrait marcher. On en reparle dans un an ?

Bob a accepté pour nous de faire quelques figures, malgré son genou abîmé. La classe, elle, est intacte.



Le business man à son bureau. Même s'il fait les choses sérieusement Bob ne se prend jamais au sérieux.

BXM : Quelle est l'importance des vêtements par rapport aux scoots chez Haro ?

B.H. : La même importance. On a en plus un département skate-board très dynamique. Le skate repart très fort ici. Ce qui est trop c'est que le skate rejoint le free. Les kids font du free et du skate avec la même attitude. C'est la même démarche. Le même état d'esprit.

BXM : Et ta ligne de vêtement Motives ?

B.H. : Motives, c'est une autre façon d'exprimer une personnalité, de faire des trucs qui me branchent, des couleurs et des graphismes qui me plaisent. Seulement, pour ne pas le limiter au BMX, j'ai trouvé ce nom. Les T-shirts, sweat-shirts, shorts Motives visent la clientèle du surf et tout ce qui concerne le fun.

BXM : Ici, pas d'atelier de fabrication ni de chaîne de montage, seulement un entrepôt. Où sont fait les Sam Haro ?

B.H. : Ils sont fabriqués à Taiwan d'après nos



DICO



Bob devant les photos du tournage de E.T.

plans dans la plus grande et la plus moderne usine de cycles du monde, la même que Redline. Et les vélos partent directement de Taiwan pour les pays concernés.

BXM : Fais-tu encore du bicross ?

B.H. : A petites doses et seulement pour le plaisir. En fait j'ai pris ma retraite de pilote en 84. Je me suis sérieusement abîmé le genou en mars, me détruisant cartilages et ligaments. Presque guéri, je me suis remis à l'entraînement, et j'ai refait une chute sur ce

"La réussite peut sourire à tout le monde".

foutu genou. J'ai donc décidé d'arrêter. Je n'ai plus rien à prouver, ce qui ne m'empêche pas de m'éclater avec des potes à l'occasion. Mais la chose la plus difficile quand on décide d'arrêter, de prendre sa retraite, c'est de l'admettre.

BXM : Enumère nous dans le désordre tes centres d'intérêts.

B.H. : Dans le désordre ça pourrait être concevoir des produits, faire de la musique (genre Depêche Mode) et puis le surf, les filles, le soleil...

BXM : Que penses-tu de la réussite ?

B.H. : Elle peut sourire à tout le monde. J'ai des copains qui viennent me voir et me disent : c'est super ce que tu fais, à propos, j'ai un projet, une idée, qu'est ce que tu en

penses ? Je leur réponds simplement fonce ! Ne parle pas tant et agis. Fais-le.

Vous avez compris, les kids ? C'était un conseil de Bob Haro. Une personnalité définitivement étonnante.

Fiche technique

Nom :	Haro
Prénom :	Bob
Né :	en Californie il y a 27 ans
Yeux :	marrons
Cheveux :	Châtaignes
Taille :	1,78 m
Situation :	célibataire
Voiture perso :	2 frères, 1 sœur
Cuisine préférée :	Coupé BMW 633 CSI
Musique préférée :	pizzas - Mexican food
Hobbies :	Depêche Mode
	dessin, Design Hi Tech, Surf,
	Jet Ski, Musique, les filles et les voyages.

Fabrication Française

Brewton

product

une nouvelle génération

Sunn

Contacte ton revendeur,
écris ou téléphone à

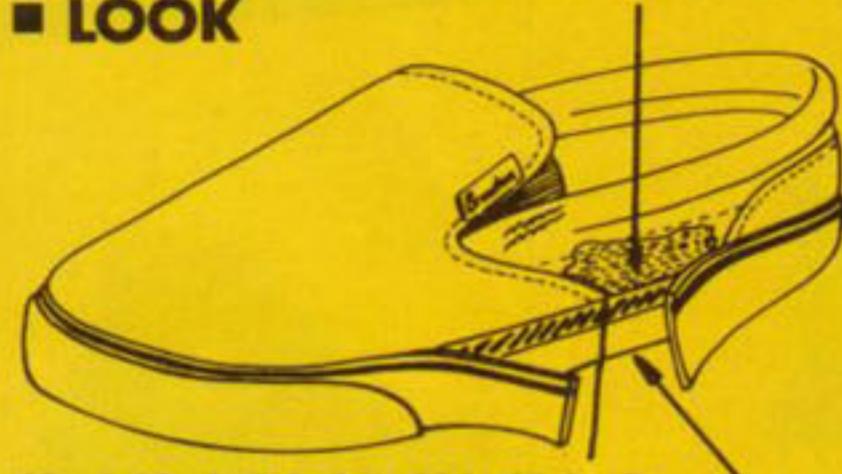
BREWTON (FRANCE)
10, rue des Combes
34670 ST BRES ☎ 53.49.13.70



Coloris "DINGUES"

- CONFORT
- QUALITE
- LOOK

SEMELLE PORC
(CONFORT HYGIENE)



TOILE COUSUE SUR ENROBAGE CUIR
(SOLIDITE, QUALITE)

SEMELLE GOMME
ALVEOLAGE SPECIAL BI-CROSS
(ACCROCHAGE)



Brewton

une nouvelle
génération

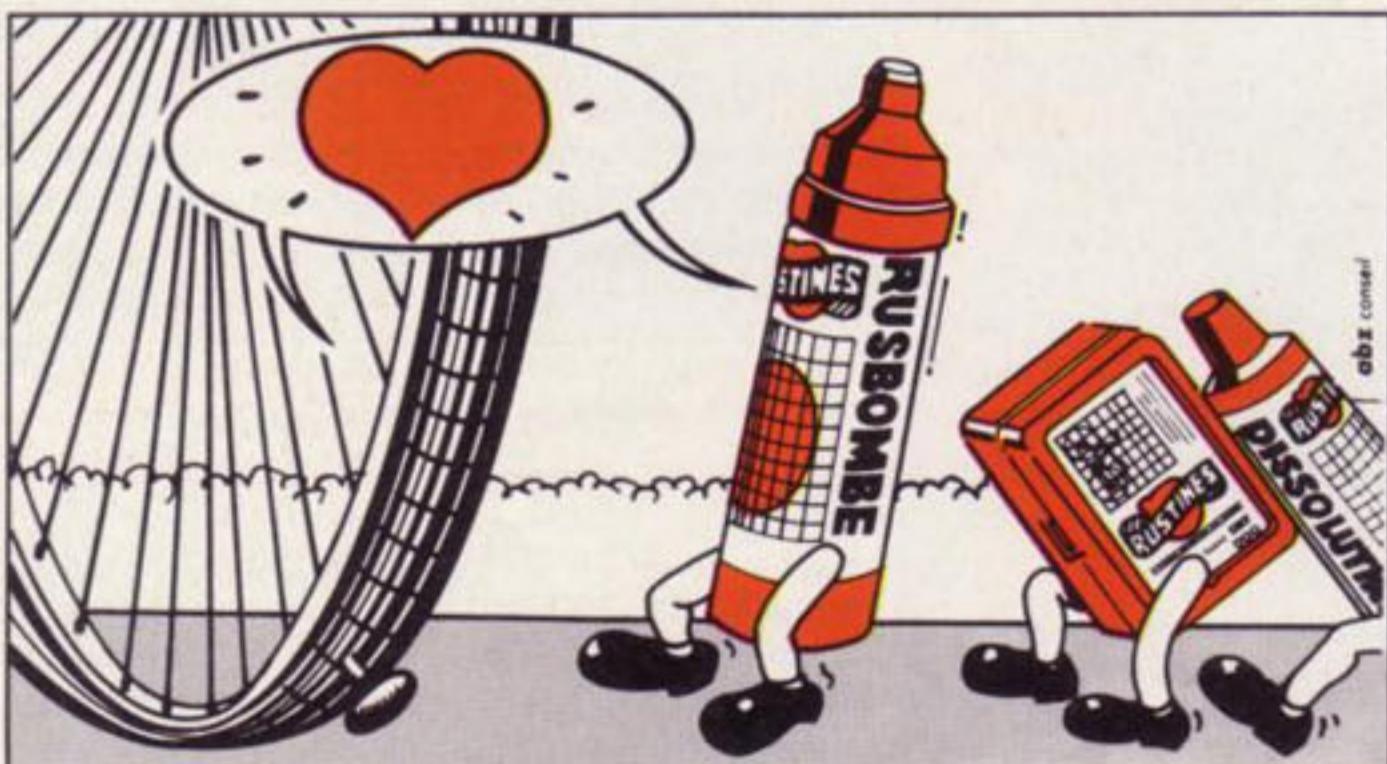


AUTO-COLLANT 5 F. + 2,20 F. frais de port/commande

CRAPUS 67-44-716-54

PIN
PON

PIN
PON



Rusbombe, Dissolutine,
boîte qui râpe :
l'assistance des petits coups durs.

RUSTINES
PREMIERE MARQUE FRANCAISE

Vos BXM ne seront plus
"aux abonnés absents" !

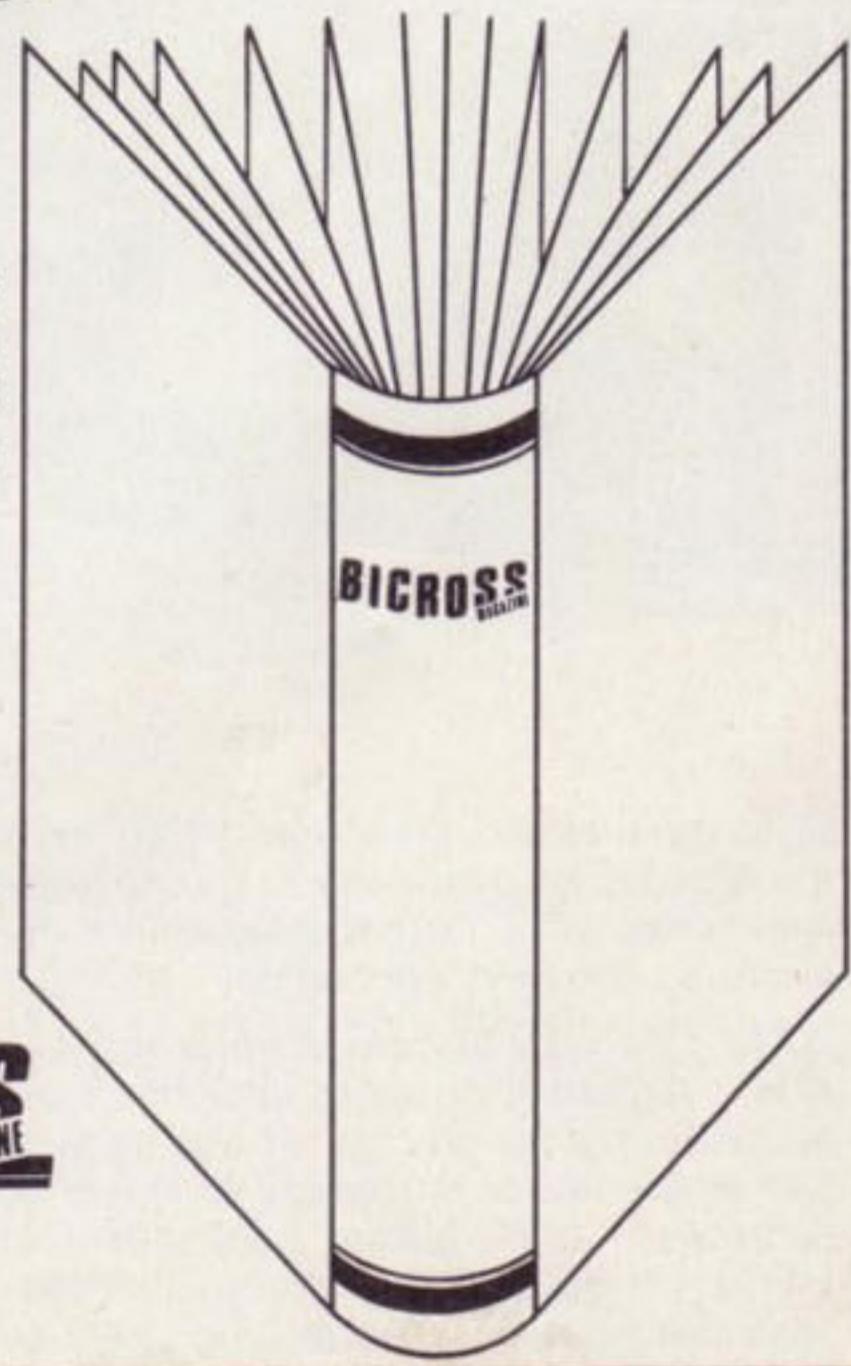
la reliure
Bicross Magazine
contient les numéros
d'une année.

40 F pièce

à nos bureaux.
ou 55 F
Franco de port
par chèque ou
mandat adressé à :

BICROSS
MAGAZINE

15/17, Quai de l'Oise
75019 PARIS



1^{re} MANCHE

CHAMPIONNAT DE FRANCE

Superclasse + TEAM

Compétition

Ça y est, c'est parti.
La saison démarre sur les
chapeaux de roues,
au quart de tour.
Cette première manche
coïncide avec le 2^e indoor
de Tours. Une épreuve
qui s'impose déjà
comme une classique.
Une organisation grandiose
qui donne le ton
de la saison 86.
Précision du timing.
Bourres dantesques
des pilotes.
Attention, 86 roule vite !

par Pierre Paret

TOURS: DÉBUT DES HOSTILITÉS



Christophe
Berthiaud (Hutch),
un nouveau superclasse
« out of control ».

►
Superclasse :
Vuillemot 1
Supercruiser :
Redois 1
La loi
du Talion !

Là-bas, en Indre-et-Loire, des clubs de bicross, ça ne manque pas. Comme bon nombre de villes importantes, Tours, ne possède pas, paradoxalement, de piste. La région foisonne de fanatiques endurcis. Et l'idée de créer une épreuve phare est malgré tout difficilement réalisable. Et pourtant en regardant bien le palais des expositions... Cet immense hall d'un hectare peut accueillir des milliers de spectateurs.

Le sol



►
Un
Christophe
Vico
s présent.
3 partout.

en ferrolithe
est un revêtement idéal
pour un circuit de bicross. Seuls les
obstacles sont à construire. C'est ainsi
que MM. Massé, Morin, Jacquet et
bien sûr Pouvreau décident d'investir
un week-end par an le Palais des
Foires.

Grande première

La première d'une saison c'est toujours émouvant. Les fastes de Bercy sont déjà lointains. Kaléidoscope multicolore, puzzle étoilé, les images précises s'estompent. Bercy II est mort, vive Bercy III.

La saison 86 commence son ascension. On sait déjà qu'elle sera longue. Les championnats Superclasses s'étendent jusqu'à fin octobre.

L'AFB en a décidé ainsi. Une AFB plus forte, renforcée d'une expérience passagère, un mariage loupé. Bref, on continue. Ou plutôt, on fonce. Ce n'était qu'une mauvaise double bosse, une trajectoire mal calculée. Dans le bicross on a l'habitude.

Emouvant d'être là, devant le nouvel échiquier, les nouveaux rapports de force. Les récents coups de poker de certaines marques qui s'impliquent cette année encore davantage. A croire que 85 n'était qu'un coup





d'essai, pour 86 on tente le coup de maître. D'une manière générale, le parc coureur, plus fourni, rutilé d'équipements de haut de gamme et de kids arnachés, dans des pano-plies dernier cri. Les sponsors sont très pré-sents autour et sur les pilotes.

Les Superclasses sont radicalement superbes. Sam d'enfer, tenues impec. et toutes neuves, blouson, casquette, gants, casque, plaque, chaussures tamponnés, étiquetés, bref marqués. Dès les manches qualifs, on s'aperçoit que le nombre de pilotes jaune et bleu : GT et bleu, blanc, rouge : MBK se disputent, non seulement le parc coureur, mais le podium. Une constatation symbolisée au plus haut niveau par le duel Redois-Vuillemot. Mais attention, derrière les locos, motivés, on ne l'est pas moins. Y'a du baston et du bon ! L'inter-saison ne semble avoir été qu'un apéritif durant lequel toute la superclasse s'est entraînée, préparée. Ça roule très vite. On ne peut s'empêcher de penser avec frayeur et allégresse au rythme des courses qui auront lieu dans 6 mois. Mais regardons plutôt le nouveau visage de cette superclasse 86. Avec par ordre d'entrée en piste les « vieux ».

Bien sûr Vuillemot et Redois, vous savez tout sur eux (voir le déjà très célèbre collector n° 41). Mais on n'avait pas encore eu le plaisir de les voir en situation. Le Claude semble aujourd'hui décontracté, beaucoup plus que Xavier. Un Redois tout beau, tout neuf mais assez tendu, sur lequel repose en ce début de saison toute la responsabilité d'un team, GT en l'occurrence. Une situation très nouvelle pour un jeune bicrosser qui avait débuté, signé et persisté chez Gitane. Troisième Superclasse 85 « Hulk » Koehler, toujours MBK-Mongoose, s'affirme encore un peu plus. Il pratique le départ foudroyant, le vole disent certains. En tout cas il vole vers l'arrivée avec de plus en plus de technique. Christophe Vico ex-Pro-Winner, GT cette année, toujours pétillant de gags et de naïveté pré-méditée, s'accroche et risque fort de devenir la deuxième carte GT, sinon le « suivre » de Redois.

Philippe Leleux MBK, toujours discret, sort de l'ombre quand on s'y attend le moins.

Christophe Gallardo, c'est le Superclasse Peugeot. Loin d'être un violent, il possède des périodes de grande forme pendant lesquelles il peut inquiéter les tops. Le Supertour est une de ses démonstrations.

Jean-Jacques Baud, GT, gagne en assurance, il est souvent en tête du peloton. Dany Gicquel, pilote Skyway, on le surnomme le punk des Superclasses, toujours flashant, toujours hilare. Il fait une rentrée remarquée. William Maringer revient à ses premières amours, Diamond Back n'a été qu'une maîtresse passagère. On le retrouve sur Hutch. Quelques côtes cassées ont empêché Edouard Cordier de se rendre à Tours. On espère le revoir très bientôt. Gianni est là. Oui, oui... en chair et en os, vêtu en rouge et blanc, dans la nouvelle tenue Mongoose. Le Rital de la Bruche pète la forme. Mais dommage, une chute dans les qualifs l'élimine de suite. Gaffe aux genoux ! Et puis, tous les nouveaux, pas des moindres puisqu'il s'agit d'Armand Bonis, Pro-Winner

qui rentre dans la bagarre dès aujourd'hui et se classe 4^e, un score remarquable pour un petit nouveau Superclasse. En fait le champion d'Europe Cruiser et vice-champion 20'' ne fait que confirmer sa grande classe. Christophe Berthiaud Hutch-V2000, ce champion de France 16 ans est aussi un danger en puissance, régulier et repéré depuis longtemps. Il risque de s'exprimer radicalement en 86. Philippe Loche, pilote Skyway motivé, fonce sans complexe dans le tas. Il étonne. Frédéric Beaumont, GT, Gilles Calderoni, Philippe Sautivet, Scorpion, David Berhard, Vincent Genre, des candidats à la catégorie Superclasse. La saison va déterminer les têtes de liste.

Experts d'enfer

L'année dernière, parallèlement au championnat superclasse, se déroulait le trophée MBK et le challenge Antenne 2. MBK a investi dans cette action la coquette somme de 150 000 F, chaque club organisateur recevant 10 000 F. Les clubs n'ont pas joué le jeu estime MBK qui ne réédite pas son sponsoring cette année. A2 devait filmer trois épreuves. Mais de quelle manière ? L'utilisation des images témoigne d'une incomptance scandaleuse de la part d'un service des sports qui semble-t-il n'a pas cherché à comprendre le phénomène du bicross. Quant à la remise des coupes... mystère...

Cette année, l'AFB sort donc un championnat par team, histoire de motiver les sponsors, les équipes et le championnat superclasse. Mais c'est surtout pour les experts l'occasion de participer à des épreuves d'un niveau national puisque les championnats experts sont régionaux. Petite modification, cette année, les experts devraient participer à 6 épreuves régionales (5 sont retenues), deux demi-finales se dérouleront à Beaune et à Mours, présélection avant la grande finale du 6 juillet à la Ferté Gaucher. Autre nouveauté, des coefficients seront attribués durant les différentes manches aux pilotes selon leur classement. Ce système est certes un peu compliqué, mais plus juste.

Les experts ont tous gagné 1 an, logique. Les 14 ans de 85 sont, les 15 ans 86. Dans les finales, on retrouve les mêmes leaders. Des courses experts homogènes, régulières et surtout rapides. Et si l'on compare le niveau de Digne première manche 85 et celle-ci, la différence de niveau est nette et surprenante. Je vous parle deux caisses de Perrier que cette année les Français vont inquiéter leurs adversaires européens en course Inter et même ramener des résultats conséquents.

– En catégorie 8 ans, le champion de France 7 ans, Florent Poussin et Nicolas Grevet se tirent la même bourre. Ils font respectivement 1-1-1 et 2-2-2. Daniel Michelot se classe 3^e comme au classement du championnat. Pas de surprise.

– Chez les 9 ans, Nicolas Floquet et Vincent Pageot, deux très bons pilotes, reviennent à l'attaque après leur déception de l'année dernière.



1



2



3



▲ 4



1. Franck Chevreton, 17 ans (Franck goes to the finish).

2. E. Poussin devant, Delayques derrière, les 13 ans (des navettes très spéciales).

3. Valérie Huber (2) et Krystelle Martin (3) (à nous les petites françaises).

4. D. Kastler (1), P.H. Sauze (3) (bonjour les deux gars).

5. Kik William (y'a un pilote dans l'avion).

– En 10 ans, Jérôme Frando s'impose assez largement devant Christophe Payrat et l'avion Sylvain Girard. C'est la série de Cyril Caddedu (3^e en 85). Cyril se maintient avec une 6^e place aujourd'hui. Mais sa nouvelle intégration chez les Mad Dogs semble freiner ses résultats en course. Un drôle de choix.

– Baston chez les 11 ans. Frédéric Dugand fait un come back en grande forme (1-1-1) devant le jeune espoir de Beaune Ludovic Bouley et le champion en titre David Dupquier, ex-Redline maintenant GT.

– Vincent Lapinte de Cholet joue les Chevretton dans la catégorie 12 ans. Mais derrière des pilotes comme Schneider, Casamata, Mashio ou Fer serrent le guidon. Une catégorie réservoir qui fourmille de futurs top-riders. A surveiller de près cette saison.

– Suprématie totale d'Emmanuel Poussin qui porte la plaque n° 1 des 13 ans experts. On le sait, des pilotes comme Rougemont, Hettmancyk, Auboyneau ou Milesi sont des petits Hulk en puissance. A remarquer la présence de Dalgé de Poissy.

– 14 ans, c'est la catégorie de Frédéric Cassan qui casse encore la baraque (1-1-1), inquiété principalement par Nicolas Preneau et Xavier Robleda.

– Les 15 ans, encore une catégorie à fort baston. L'intrépide Franck Chevreton, toujours leader, est serré de près par Yvan Bèque. Patrick Roman se classe 3^e et Franck Roman chute et ne se qualifie pas.

– C'est dans les 16 ans que l'on trouve le plus de prétendants à la superclasse 87. Que des bons. La saison s'annonce tendue, malgré la présence de l'invincible David Kastler moult fois champion de France.

Pierre Henri Sauze talonne le n° 1 dans sa nouvelle tenue MRD (Tim March) aux côtés de Rodriguez, Kiki Bioule, Minozzi (Dyno-Yes).

– La partie semble se disputer chez les 17 ans entre Kik William très motivé par son nouveau sponsor GT (ex Ku), Jean-Luc Ferré, le champion de France 16 ans qui contrairement à sa décision reprend la compétition sous les couleurs MBK, Philippe Bey un cavaillonnais comme on les aime, bien frappé. Philippe est un jumper de première. Christophe Boul (team Rougemont) est le seul junior 85 qui inquiète véritablement les experts endurcis. A surveiller donc.

– La catégorie 25 ans et plus est toujours menée par Jean Lengrand, un prétendant à la coupe d'Europe 86. Philippe Malenfant et papa Dupquier, GT sont ses principaux adversaires.

– Chez les filles, les plus belles courses sont celles de la catégorie 14/15 ans avec le duel Valérie Huber (Peugeot), la frangine qui fait craquer le parc coureur et Krystel Martin (Sunn), la fille la plus hip.

– En cruiser, j'attire votre attention plus particulièrement sur la catégorie 14/15 ans qui cette année réunit Franck Roman, Frédéric Cassan, Franck Chevreton et Xavier Robleda. No comment !

Voici donc chez les experts les principaux acteurs de cette saison 86. Mais attention un top peut en cacher un autre. Il y a des rad-max partout.

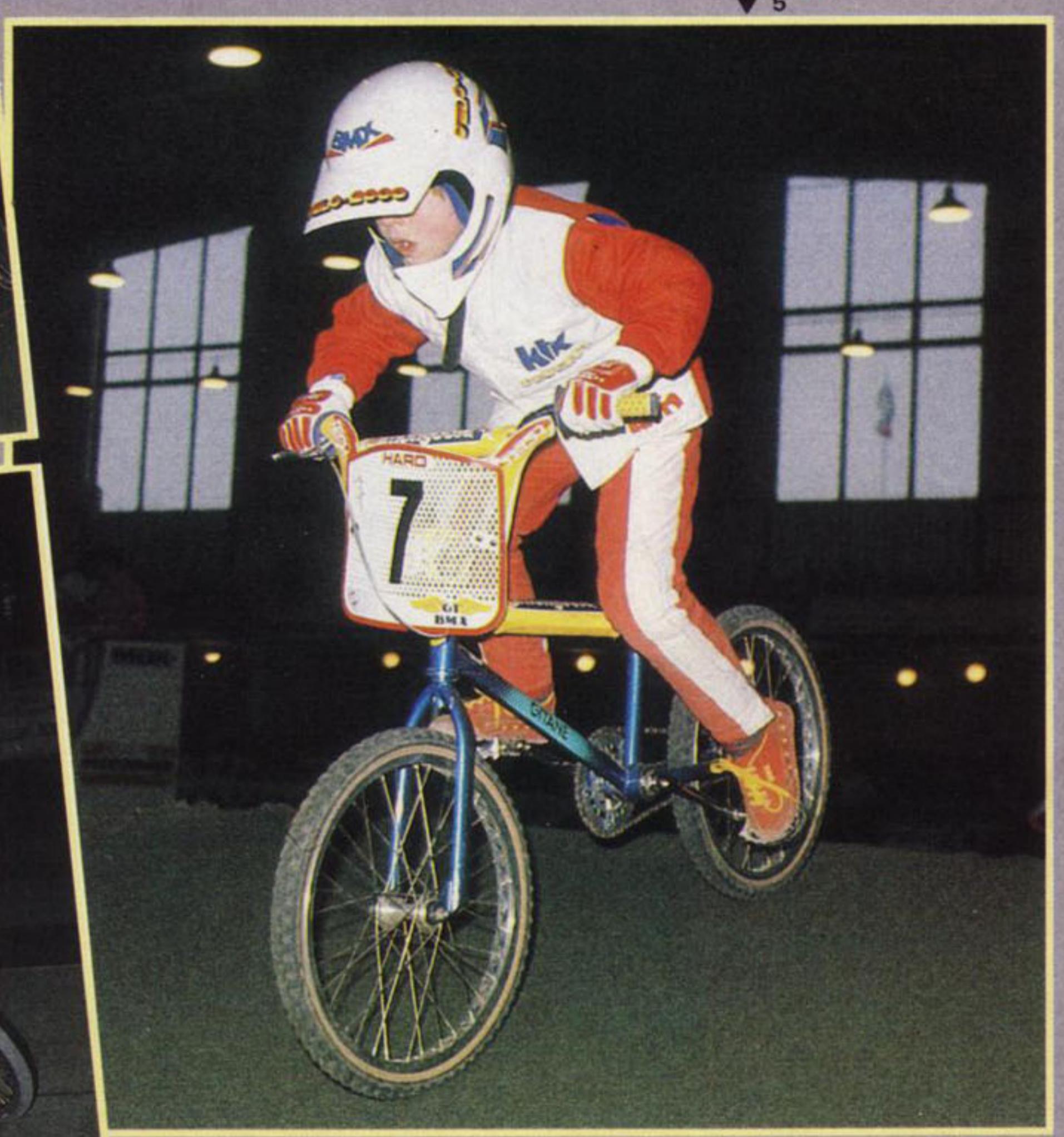
1. Le trio infernal se retrouve en cruiser 14/15 ans : F. Roman, F. Chevreton et F. Cassan.

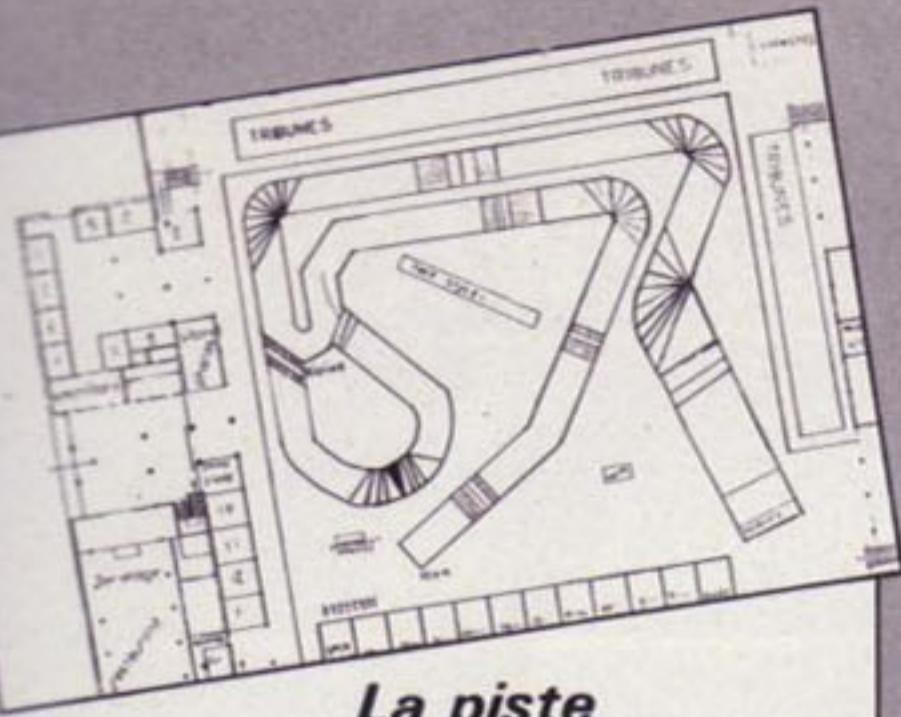
2. Le retour de Gianni.

3. Xavier doit sa victoire en supercruiser à cet intérieur diabolique. La trajectoire du turbo.

4. Démonstration rituelle des Mad Dogs. Dodolphe aux commandes.

5. Stéphane Dupuis (7 ans).





La piste

La piste a donc été créée pour les besoins de cet indoor. Le départ est construit en échafaudage, le revêtement est en bois, le start est électronique avec feux et son. Un système qui maintenant semble indispensable pour ce type d'épreuve, à la hauteur des superclasses et qui familiarise les experts aux starts des courses inter. Un reproche, la longueur de ce départ est trop courte. Les pilotes déboulent sur le circuit sans élan et c'est en forçant sur les manivelles comme des malades qu'ils enroulent la première bosse, 22 m plus loin. Petit virage léger vers la droite, virage à 90° relevé à gauche, et nos tops attaquent une ligne droite de 60 m. Coupée d'une grosse double qui projette bien, qui éjecte même au goût de certains. C'est l'hôpital zone de la journée. Un deuxième virage à 90° relevé à gauche conduit nos racers vers une piscine pleine d'eau qui se transforme vite en boue en milieu de journée, donnant ainsi un peu de piment à l'action avant le passage d'une épingle à 180° coupée en son milieu par un cone vicieux. Nul repos avant de s'engager immédiatement dans un 90° droite introduit par une simple à enrouler. Là, on serre les fesses et on ralenti, trop à mon goût puisque c'est sans élan qu'on affronte une bosse pro placée avant un virage droite à 60° relevé. Ouf ! Dernière ligne droite de 60 m qu'épicent une petite double et un whoop de doos, histoire de digérer. Les petites catégories n'empruntent pas la piscine et l'épingle. Les pilotes doivent faire face aujourd'hui à une piste peu roulante, assez technique, mais surtout physique ; le reproche le plus courant qu'expriment les coureurs vis-à-vis des pistes en France est ici encore le même : étroitesse et multiplication des virages mal relevés à certains endroits du circuit. Le pilote qui fait le holeshot est le plus souvent le vainqueur. Les trajectoires sont souvent uniques et les probabilités de dépassement sont nulles. Le spectacle et les bourres sont moins belles.

Les finales superclasse

Au seuil des 1/2 finales sont éliminés Marlinger et Lalli (chute), Laurent Vicat, Cyril Bourdon et Laurent Benac. Les quatre premiers des deux séries de huit pilotes participeront aux 3 manches des finales. C'est le tournant décisif du championnat. Dans la première série Rad-Berthiaud fait le holeshot et, comme aime si bien le dire Didier Pouvreau au micro, « Il ne sera plus rejoint ». Dernière, on tente le tout pour le tout, qualif oblige. Koehler et Loche avionnent, mais s'accrochent. Chute du Factory Skyway. « Hulk » lui se rattrape et se place de justesse en 4^e position derrière Philippe Leleux et Dany Gicquel.

La série suivante est celle de Redois-Vuillemot. Les paris sont ouverts. C'est Xavier qui prend le meilleur départ suivi de Vico qui bloque le champion de France en titre. Gallardo en 4^e position, chute et laisse ainsi Armand Bonis se qualifier.

Les finales sont un show d'enfer, un combat

Résultats :

Championnat de France par team

1. Team MBK/Mongoose n° 1 - 90 pts (Cassan, Chevreton, Kastler).
 2. Team GT Factory n° 1 - 79 pts (Redois, Vico, Kik).
 3. Team Pithioud-Z-Stronglight - 64 pts (Dugand, Gandin, Rodriguez).
 4. Team MBK/Mongoose n° 2 - 60 pts (Vuillemot, Koehler, Roman).
 5. Team Rougemont-Cycles-Z-Stronglight-Hutch - 53 pts (Boul, Botto, Rougemont).
 5. Team GT Factory n° 2 - 53 pts (Baud, Beaumont, Minozzi).
 7. Team Pro-Winner - 48 pts (Bonis, Bourdon, Bey).
 8. Team Gaudi-Motocross - 46 pts (Graemert).

8. Team Gauche-Montpellier - 46 pts (Casamata, Bataillé, Knarov).
Cette première manche est remportée par le Team MBK/Mongoose n° 1. Les éléments qui composent ce team, Cassan, Chevreton, Kastler, sont les trois invincibles de leur catégorie. Le trio infernal risque fort de tenir la tête. L'avenir nous le dira. Décidément, cette saison s'annonce très passionnante et forte en sensations.

Superclasse

1. Claude Vuillemot, Team MBK, 22 pts.
 2. Xavier Redois, Team GT, 18 pts.
 3. Christophe Vico, Team GT, 15 pts.
 4. Armand Bonis, Team Pro-Winner Tours, 13 pts.
 5. Luc Koehler, Team Mongoose, 12 pts.
 6. Christophe Berthiaud, Team Hutch, 11 pts.
 7. Philippe Leléux, Team MBK, 10 pts.
 8. Daniel Gicquel, Team Skyway, 9 pts.
 9. Philippe Loche, Team Skyway, 8 pts.
 10. Frédéric Beaumont, Team GT, 7 pts.
 11. Jean-Jacques Baud, Team GT, 6 pts.
 12. Gilles Calderoni, Team Skyway, 5 pts.
 13. Philippe Sautivet, Team Scorpion, 4 pts.
 14. Vincent Genre, Team Pro-Winner, 3 pts.
 15. F. David Bernard, Team Skyway, 2 pts.
 16. Christophe Gallardo, Team Peugeot, 1 pt.

Supercruiser

1. Xavier Redois, Team GT, 22 pts.
 2. Claude Vuillemot, Team MBK, 18 pts.
 3. Christophe Vico, Team GT, 15 pts.
 4. Frédéric Beaumont, Team GT, 13 pts.
 5. Luc Koehler, Team Mongoose, 12 pts.
 6. Jean-Jacques Baud, Team GT, 11 pts.
 7. Armand Bonis, Team Pro-Winner, 10 pts.
 8. Gilles Calderoni, Team Scorpion, 9 pts.
 9. Christophe Berthiaud, Team Hutch, 8 pts.
 10. Philippe Loche, Team Skyway, 7 pts.
 11. Daniel Gicquel, Team Skyway, 6 pts.
 - Christophe Gallardo, Team Peugeot, NP.
 - Jean-François Lalli, Team Mongoose, NQ.
 - Philippe Leleux, Team MBK, NQ.
 - Edouard Cordier, Team GT, NP.
 - William Maringer, Team Skyway, NQ.
 - Laurent Vicat, Team Dyno Yes, NQ.
 - Cyril Bourdon, Team Pro-Winner, NQ.
 - Vincent Genre, Team Hutch, NQ.
 - Philippe Sautivet, Team Scorpion, NP.
 - Laurent Benac, Team Scorpion, NQ.

Experts

- 7 ans : 1^{er} Stéphane Dupuis (Jargeau) ; 2^e Benoit Perret (Mirambeau) ; 3^e Benoit Bellang (Beaune) ; 4^e Benoit Dabulewzic (Talant).
 - 8 ans : 1^{er} Florent Poussin (Mably) ; 2^e Nicolas Grevet (Verrières le Buisson) ; 3^e David Highezot (St Siméon) ; 4^e Mickaël Bourseau (La Chapelle).
 - 9 ans : 1^{er} Nicolas Roquet (Mably) ; 2^e Vincent Pageot (Roissy B.) ; 3^e Olivier Renard (Meaux) ; 4^e Julien Lalli (La Bruche).
 - 10 ans : 1^{er} Jérôme Frandon (Mours) ; 2^e Christophe

de tops entre Claude et Xavier. Véritable B52 au start, Vuillemot exécute un sans faute 1-1-1, Redois 2-2-2. Le GT Factory écume de rage et accuse le champion de France de voler les départs. Claude prétend qu'il a une technique de départ personnelle et que de toutes façons, les commissaires n'ont rien signalé. Les trois dernières manches se déroulent donc dans une ambiance très électrique. Une situation anormale en début de saison. Et tout le monde parle déjà de la guerre des teams ou plutôt des deux teams, MBK et GT évidemment. Une ambiance qui, si elle ne change pas, risque de pourrir une

Payrat (Tour de Sc) ; 3^e Sylvain Girard (Felltin) ; 4^e Jean Philippe Castres (La Tille).

- 11 ans : 1^{er} Frédéric Dugand (Givors) ; 2^e Ludovic Bouley (Beaune) ; 3^e Cédric Charles (Mably) ; 4^e David Dupaquier (La Tille).
 - 12 ans : 1^{er} Vincent Lapinte (Cholet) ; 2^e Frédéric Schneider (Apt) ; 3^e Denis Casamata (Montpellier) ; 4^e Sébastien Fer (Cholet).
 - 13 ans : 1^{er} Emmanuel Poussin (Mably) ; 2^e Mathieu Delaygues (Chalon/S.) ; 3^e Franck Auboyneau (Mirambeau) ; 4^e Laurent Rougemont (Givors).
 - 14 ans : 1^{er} Frédéric Cassan (Apt) ; 2^e Nicolas Preneau (Machecoul) ; 3^e Xavier Robleda (Béziers) ; 4^e Yannick Delporte (Chelles).
 - 15 ans : 1^{er} Franck Chevreton (Cholet) ; 2^e Yvan Begue (Dijon) ; 3^e Patrick Roman (Arles) ; 4^e Henri Martinez (Béziers).
 - 16 ans : 1^{er} David Kastler (La Bruche) ; 2^e Pierre Henri Sauze (Cavaillon) ; 3^e Emmanuel Rodriguez (Givors) ; 4^e Eric Minozzi (Vaux le Penil).
 - 17 ans : 1^{er} William Kik (La Ferté G.) ; 2^e Jean Luc Ferré (La Ferté G.) ; 3^e Philippe Bey (Cavaillon) ; 4^e Christophe Boul (Givors).
 - 25 ans et plus : 1^{er} Jean Legrand (Le Nouvion) ; 2^e Philippe Malenfant (Roissy) ; 3^e Bernard Dupaquier (La Tille) ; 4^e Jean Louis Méchain (Yonnais).

Cruisers

- 13 ans et moins : 1^{er} Alain Boisson (Lanester) ; 2^e Frédéric Millesi (Cavaillon) ; 3^e Eric Peuvot (Nivernais) ; 4^e Emmanuel Poussin (Mably).
 - 14/ 15 ans : 1^{er} Franck Chevreton (Cholet) ; 2^e Franck Roman (Cavaillon) ; 3^e Frédéric Cassan (Apt) ; 4^e Edouard Dupont (Passage A).
 - 16/ 17 ans : 1^{er} Emmanuel Rodriguez (Givors) ; 2^e David Dastler (La Bruche) ; 3^e Christophe Bioule (Cavaillon) ; 4^e Jean Luc Gallier (Acigné).
 - 25/39 ans : 1^{er} Jean Lengrand (Le Nouvion) ; 2^e Jean Louis Sieffert (Chelles) ; 3^e Pascal Duhouse (Le Nouvion) ; 4^e Patrick Lamouret (Meaux).
 - 40 ans et plus : 1^{er} Bernard Dupaquier (La Tille) ; 2^e Serge Lacaze (?) ; 3^e Parfait Robleda (Béziers).

- Side car

- 1^{er} Laurent Cray (Liancourt) ; 2^e J. François Nocton (Goussinville) ; 3^e Jean Pierre Bernini (Liancourt) ; 4^e Bruno Masse (St Symphorien).

Filles

- 7 ans et moins : 1^{re} Gabrielle Bidet (Béarn).
 - 8/9 ans : 1^{re} Aline Rode (Franconville) ; 2^e Ludivine Portmann (St Siméon) ; 3^e Anne Rougemont (Givors) ; 4^e Virginie Joussement (Lorient).
 - 10/11 ans : 1^{re} Ludivine Gandin (Givors) ; 2^e Sandrine Eusebe (Rouen).
 - 12/13 ans : 1^{re} Corinne Bourgeois (Marchienne) ; 2^e Carole Hivert (Cognac) ; 3^e Catherine Bernini (Liancourt) ; 4^e Laëtitia Fénéon (Chelles).
 - 14/15 ans : 1^{re} Valérie Huber (Altkirch) ; 2^e Krystel Martin (Thuir) ; 3^e Christine Rament (Montgeron) ; 4^e Laurence Simon (La Ferté G.).
 - 16/24 ans : 1^{re} Christelle Grenon (Dijon) ; 2^e Laurence Leriche (Hte Picardie) ; 3^e Corinne Vicat (Mours) ; 4^e Virginie Montero (Bordoverd).
 - 25 ans et plus : 1^{re} Francine Renard (Meaux) ; 2^e Carmen Vallé (Chauconin) ; 3^e Noëlle Degueurce (Dijon) ; 4^e Danielle Ruiz (Cavaillon).

saison. Les championnats s'étendent sur 9 mois (dont 1/4 sur la piste), que ce soit en France, en Europe ou sur le Supertour. La politique agressive de certains team managers ne dépasse-t-elle pas la raison et l'envie des pilotes ? Nous verrons...

Tout ça n'empêche pas Christophe Vico, décidément en grande forme, d'aligner deux troisièmes places. Un tête à queue dans le premier virage en troisième manche le classe de justesse 3^e au classement général devant le dangereux Armand Bonis toujours très présent. Armand est le coup de poker de Pro Winner pour 87.



SUNN
PRODUCTION
BMX

Brewton
product

pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Téléx 521 644F

9 FOIS CHAMPION DE FRANCE CHAMPION D'EUROPE CHAMPION DU MONDE

150 points de vente en France. Leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25

6 magasins filiales pour mieux vous servir :

SUNN BMX TOULOUSE
67, avenue de l'URSS
(Pont St-Agne)
31400 TOULOUSE
Tél. 61.75.62.25

SUNN BMX PARIS
KIKI CROSS
16, avenue de la Gare
95320 ST-LEU-LA-FORÉT
Tél. 3.995.73.64

SUNN BMX BORDEAUX
353, avenue Thiers
33100 BORDEAUX
Tél. 56.32.73.26

SUNN BMX LORIENT
BICROSS TEAM
25, Bd Svob
56100 LORIENT
Tél. 97.21.58.42

SUNN BMX BREST
BMX RACING
256, rue Jean-Jaurès
29200 BREST

SUNN BMX BRUXELLES
LIGNES SPORT S.A.
83, cours St-Michel
BRUXELLES - Belgique
Tél. (02) 733.40.46

BMX SUNN CARAÏBES
FORT DE FRANCE
Martinique
Précisions complémentaires
Tél. 61.75.62.25

SUNN BMX MILLAU
Etablissement ORTS
10, rue Louis Blanc
12100 MILLAU

Garantie 5 ans pour les cadres aciers,
Garantie 1 an pour les cadres CRMO.

Pour plus de détails, rendez visite aux points de vente SUNN/MASH (leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25) ou consultez nos publications des mois précédents.

Choisir SUNN c'est aussi l'assurance d'un vrai service après-vente. En tant que constructeur, nous avons bien sûr l'ensemble des pièces détachées et accessoires montés sur votre vélo SUNN.

Vente également par correspondance : MX France - 5, rue des Lilas, 31520 RAMONVILLE - Tél. 61.75.62.25 - Téléx 521 644 F
Prix uniquement valables pour la France Métropolitaine.

FRAIS DE PORT et D'EMBALLAGE:

1* étoile 4,00 F - 2** 10,00 F - 3*** 20,00 F - 4**** 50,00 F

Port gratuit pour toute commande supérieure à 700,00 F contre-remboursement + 65,00 F. Documentation contre 2 timbres

SUNN DISTRIBUTION ACCESSOIRES

KIT MINI SUNN PRO	1 290,00 F
KIT SUNN PRO	1 640,00 F
KIT SUNN CRUISER	1 640,00 F
<i>Les Kits comprennent :</i>	
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + MINI SUNN	400,00 F ****
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + MINI SUNN LX	400,00 F ****
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + MINI SUNN PRO	1 100,00 F
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + SUNN PRO	1 390,00 F
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + FREIN + SUNN EVOLUTION	1 550,00 F
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + SUNN CRUISER	1 390,00 F
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + VITUS DURAL	1 400,00 F
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + MASH (MINI ou JUNIOR)	1 996,00 F
FOURCHE SUNN PRO (ou MINI SUNN)	199,00 F ***
TUBE DE SELLE ACIER D 22 (TRES SOLIDE)	19,00 F **
TUBE DE SELLE ALU MINI D 22 (120 g)	49,00 F **
TUBE DE SELLE ACIER D 22 COUDE EXTRA RIGIDE	35,00 F **
TUBE DE SELLE CRMO DROIT MASTER (45 cm) (en blanc, bleu pastel, jaune, vert, rose, fushia)	49,00 F **
TUBE DE SELLE CRMO DROIT CHROME	49,00 F **
TUBE DE SELLE CRMO COUDE (45 cm) (en blanc, bleu pastel, jaune, vert, rose, fushia)	49,00 F **
PLAQUE NUMERO TYPE HARO FLOPANEL	49,00 F *
POIGNEES T. MUSHROOM (Blanc, Rouge, Bleu, Vert, Noir, Orange, Lavande)	15,00 F *
POIGNEES A'ME (mêmes couleurs)	45,00 F *
JEU DE MOUSSE TOUTES MARQUES (SUNN, SKYWAY, GT, HUTCH, HARO, ADAMERS, AETOILES)	65,00 F **
SELLE SUNN LINE 2000 (Blanc, bleu, rose)	35,00 F ***
SELLE + TUBE DE SELLE MINI (220 grammes)	49,00 F ***
SELLE + TUBE DE SELLE UNI PRO 14	350,00 F ***
BOUCHONS DE VALVE DAMIERS (Noir, bleu, rouge)	18,00 F *
GUIDON ACIER MINI 20	40,00 F **
GUIDON ALU MINI (Blanc, bleu, vert, jaune, rose, fushia, alu)	100,00 F **
GUIDON ACIER T. GT MEDIUM (Blanc, bleu, vert, jaune, rose, fushia)	55,00 F **
GUIDON ACIER T. CW (Blanc, bleu, vert, jaune, rose, fushia)	55,00 F **
GUIDON CRMO T. CW (CRMO Chromé)	155,00 F **
GUIDON CRMO T. GT MEDIUM (Chromé)	155,00 F **
GUIDON CRMO T. GT GRAND MODELE (blanc, bleu, vert, jaune, rose, fushia)	155,00 F **

GUIDON CRMO CRUISER (blanc)	195,00 F **
POTENCE SUNN BMX	99,00 F **
POTENCE TUFF NECK	195,00 F **
EXPANDEUR F. STYLE TAIWAN	40,00 F *
EXPANDEUR F. STYLE A.C.S.	100,00 F *
ETRIER DE FREIN CLB	39,00 F **
ETRIER DE FREIN CLB (Pour roues 20 x 1.3/8)	45,00 F **
Pr ROUES ALU WOLBER SUPER RESISTANTES (Alu, vert, jaune, rose, bleu pastel, blanc)	290,00 F ***
Pr ROUES SIMPLEX (blanc, vert, rouge, jaune, bleu, noir, orange, rose, lavande)	345,00 F ***
Pr ROUES SKYWAY (blanc, noir, bleu, rouge, jaune, vert, lavande, orange)	795,00 F
PNEU MITSUBOSHI COMPE III (20, 20 x 1.3/8, 24 x)	65,00 F **
(Noir, jaune)	65,00 F **
PNEU WOLBER CAIMAN (20 x 1.50)	65,00 F **
PNEU PANARACER FREE STYLE (Noir ou blanc)	70,00 F **
CHAMBRE A AIR GROSSE VALVE (16, 20, 20 x 1.3/8, 24)	19,00 F *
TRANSMISSION (2 CABLES + GAINES) AUTOLUB. LCables tressés, gaine intérieure TEFLON)	39,00 F *
PEDALIER COMPLET (Manivelle CRMO STRONG + jeu de pedalier + Power disk + visserie + plateau au choix)	269,00 F ***
MANIVELLE CRMO SEULE 175	80,00 F ***
POWER DISK ALU SUNN (UNIVERSEL)	55,00 F **
(blanc, bleu pastel, rose, vert, jaune fushia)	55,00 F **
PEDALES T. SUNTOUR 9/16 et 1/2 (blanc, bleu, rouge, rose, lavande)	99,00 F **
PEDALES T. SHIMANO D 1/2 (noir, blanc)	89,00 F **
PEDALES MONTANA ROULEMENT ETANCHES (9/16 et 1/2)	220,00 F **
MAILLOT SUNN	160,00 F ***
MAILLOT AERO	100,00 F ***
PANTALON WIN PROMO	250,00 F ***
CASQUE JET A DECORER (blanc, rose, noir)	350,00 F ***
CASQUE INTEGRAL FIBERGLASS (à décorer blanc, rose, noir)	350,00 F ***
MENTONIERE T. HARO (blanc, noir, rose, blanc, bleu)	50,00 F *

LES ARTICLES MENTIONNES SUR NOS PUBLICITES PRECEDENTES SONT TOUJOURS DISPONIBLES

Roues STAR x : 230,00 F

SUNN NOUVEAUTES - PORT GRATUIT



Poignées GT AILERON our	30,00 F
Poignées AMA Grip	50,00 F
Guidon T GT Performance Acier couleur	72,00 F
Guidon T GT Performance CRMO couleur	170,00 F
Plaque Numéro SUNN	50,00 F
Poignées SHARP	70,00 F
Jeu de mousse SUNN 86-	65,00 F
Selles - tube selles Mini Uni	299,00 F
Tube de selles -S- couleur CRMO	50,00 F
Pneu type Compe III	39,50 F
Roues Star X toutes couleurs	230,00 F
Guidon Mini alu avec renfort	90,00 F
Potence SUNN 86 Alu 4 pts	100,00 F
Potence SUNN Mini 86 Alu 4 pts	100,00 F
Pr de patins de freins décalés	15,00 F
Maillot Aero	120,00 F
Béquille Circuit	80,00 F
Power Disc Treble Aluminium Universel	4,00 F
Lettre à coudre	50,00 F
Tendeur de chaînes escargots	359,00 F
Chausseurs Brewton (du 30 au 45)	



AUTOCOLLANTS 5,00 F PIECE

Badges à coudre : SKYWAY, HUTCH, HARO GT 30,00 F

Badge à épingle :
GT, UNI, FREE-STYLÉ, PEDAL POWER, JOHAR,
CALIFORNIA, GET RADICAL, DIA COMPE, PROTEC,
KUWAHARA, REDLINE, A'ME, JT RACING, BMX RIDER,
BMX RACER GO FOR IT, HOT SHOE, DYNNO, RACING
TEAM, AERO, TRICK, PATTERSON, 7, MBXA,
RALEIGH 15,00 F

Kit auto-collant cadre et fourche :
GT, SKYWAY, HARO, HUTCH, REDLINE, KUWAHARA,
MONGOOSE, DIAMOND BACK 30,00 F

CHEZ VOTRE REVENDEUR SUNN
OU PAR CORRESPONDANCE
4,00 F DE FRAIS DE PORT PAR ENVOI
REGLEMENT PAR CHEQUE, MANDAT OU TIMBRE

SUNN BMX PRODUCTION RENOUVELLE EN PERMANENCE SA GAMME D'ACCESSOIRE ET
REALISE QUOTIDIENNEMENT DES MONTAGES A LA CARTE.
PROMOTIONS SUR MONTAGE MASH - APPELEZ-NOUS !

TRUC ET TROC

TROC

Echange jantes Skyway Tuff Wheel 2 jaunes contre OGK, Pérgine ou Skyway, blanc, mauve, lavande ou rose. Urgent. Christophe Escano 60, rue de l'Ermitage, 54600 Villers-les-Nancy.

Echange pantalon MBK Super-classe (170) et Maillot (M) contre pantalon Haro bleu et coudières Haro (ancien modèle blanc). Arnaud Hussard, 14, boulevard Henri Miche, 13016 Marseille.

Echange une potence type Tuff Neck noire + une paire de roues à rayons + un guidon chromé contre une potence blanche (GT, Tuff Neck, ACS...) percée, même en état moyen.

David Tourondel, Saint Amand. Tél. : (1) 48.96.22.08, après 17 h 30.

investir dans du bois pour la fabrication d'un bank. Ils ont déjà le Rad Dad bricolé.

Denis Mazoyer, 11, rue de la Madeline, 71120 Charolles. Tél. : 85.24.23.34.

Trois freestylers réunis dans un orphelinat cherchent freestylers ou pilotes éclairés pour leur donner des leçons de free et la fabrication d'un bank.

Philippe Radul, C.E.A. d'Osnoy, 18390 Saint-Germain-du-Puy.

Jennifer achète ou emprunte « BMX Plus » de janvier 86. Tél. : (1) 48.43.97.44 après 19 h 00.

Nicolas cherche kidettes pour correspondance (Meyzieu (69) ou environs).

Echange pneus GT blanc 20 x 200 contre pneus GT blanc ou lavande 20 x 1.75 neufs.

Fabrice Wittebrood, les Quatre Routes, Lignareix, 19200 Ussel.

Contact

Damien cherche un « félé » équipé d'un side. Le rôle du singe lui convient.

Damien François, 3, rue du Clos, Augier, 87000 Amiens.

Etienne passe ses vacances d'août à Sète. Il cherche un « pote sympa » (13-14 ans) pour faire du bicross.

Etienne Greib, 7, rue Salzmann, 67000 Strasbourg.

Les Crazy-Frogs (Charolles) recherchent d'autres freestylers pour Nicolas Manassian. Tél. :

78.31.03.60 de 20 h à 20 h 30 (jours scolaires).

Paul a perdu l'adresse de son pote Jérôme qui habite à Vernouillet. Paul Blum, 3A rue de la Fecht, 78230 Walbach.

Recherche

Denis 15 ans, Junior, cherche pantalon Haro, JT Racing, Yes ou Aero (350 F maxi) ; casque Yes Jet (100 F maxi).

David Gouthey, « Greenwood », Ailly, 27600 Gaillan. Tél. : 32.53.43.36.

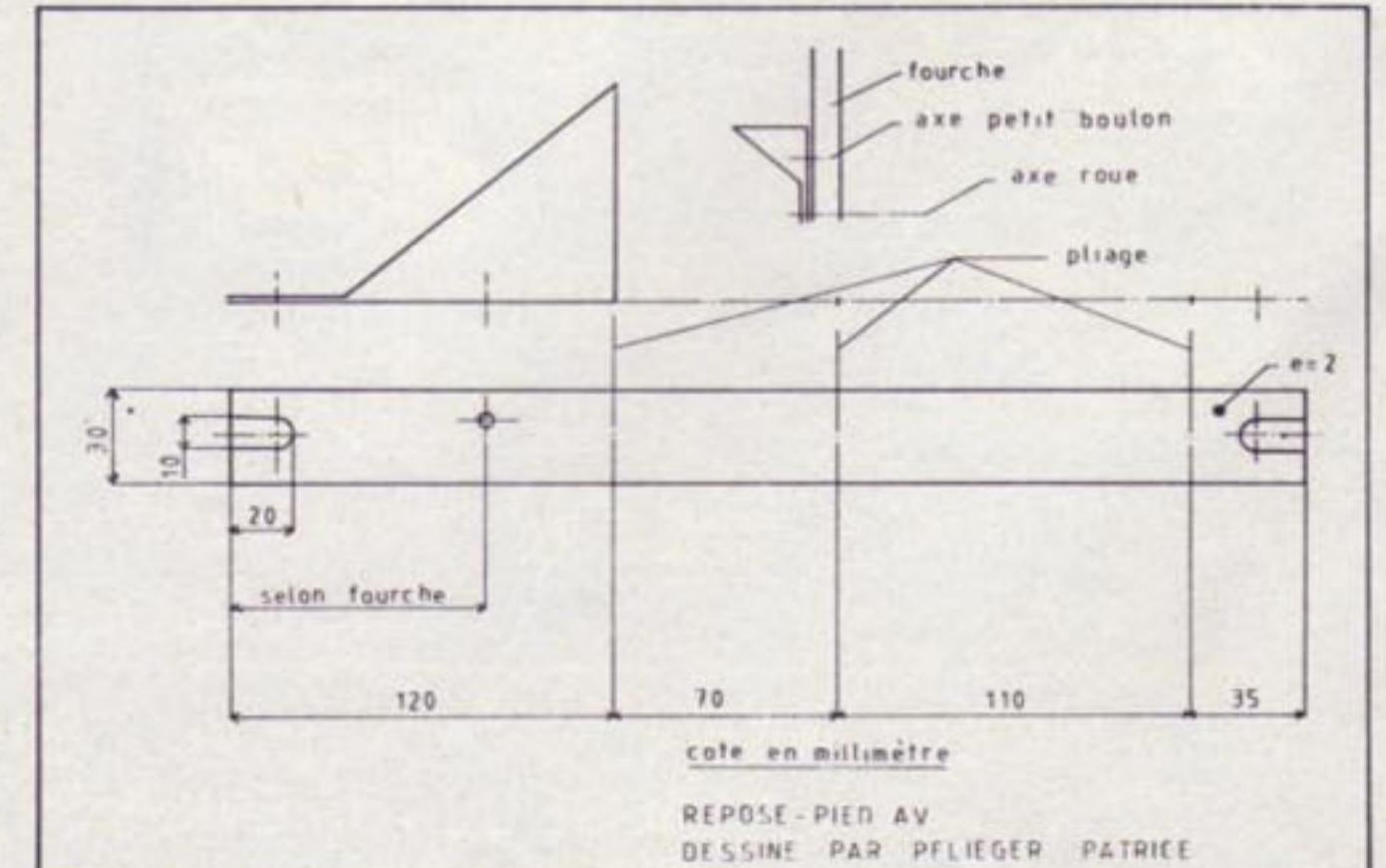
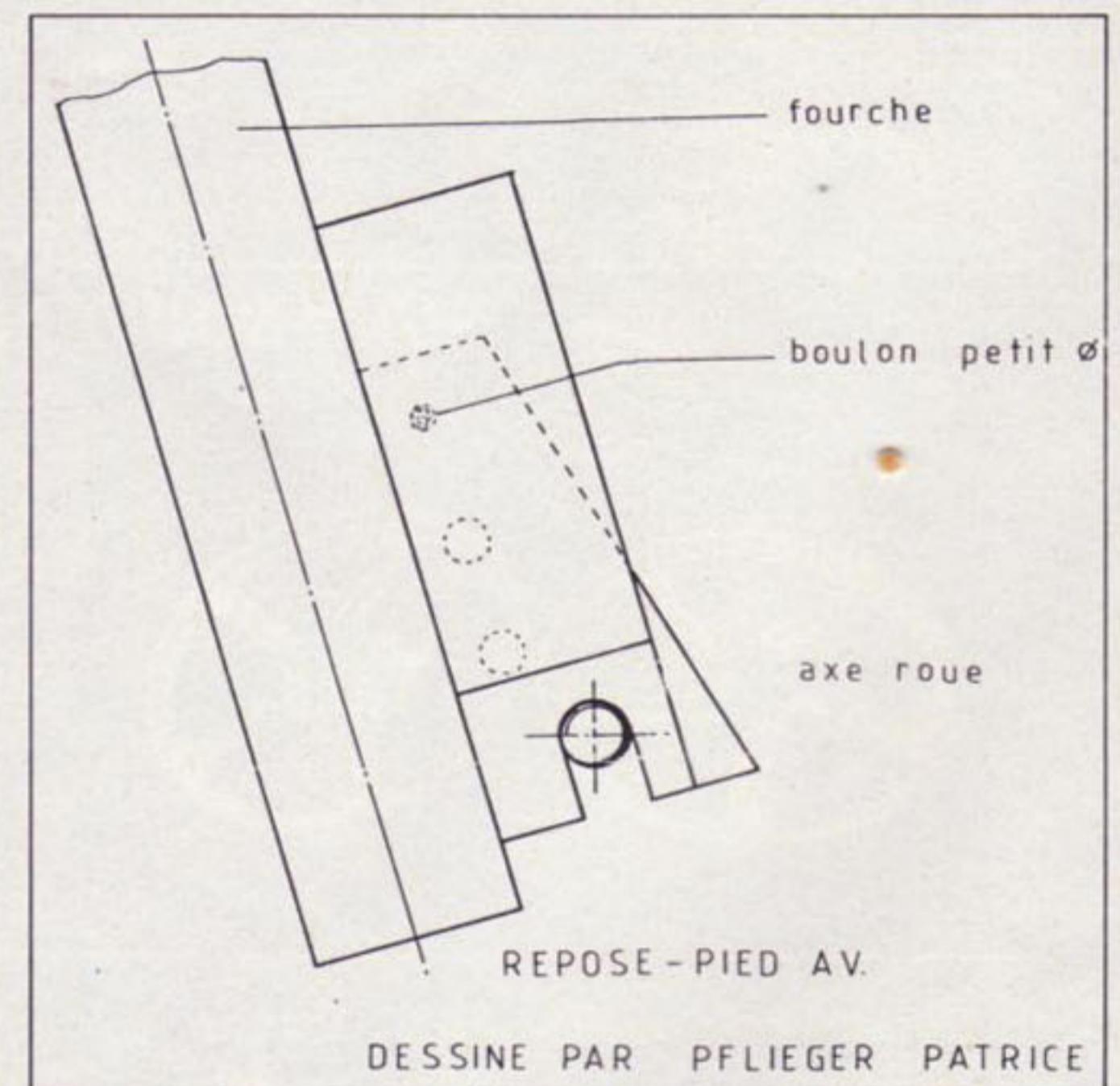
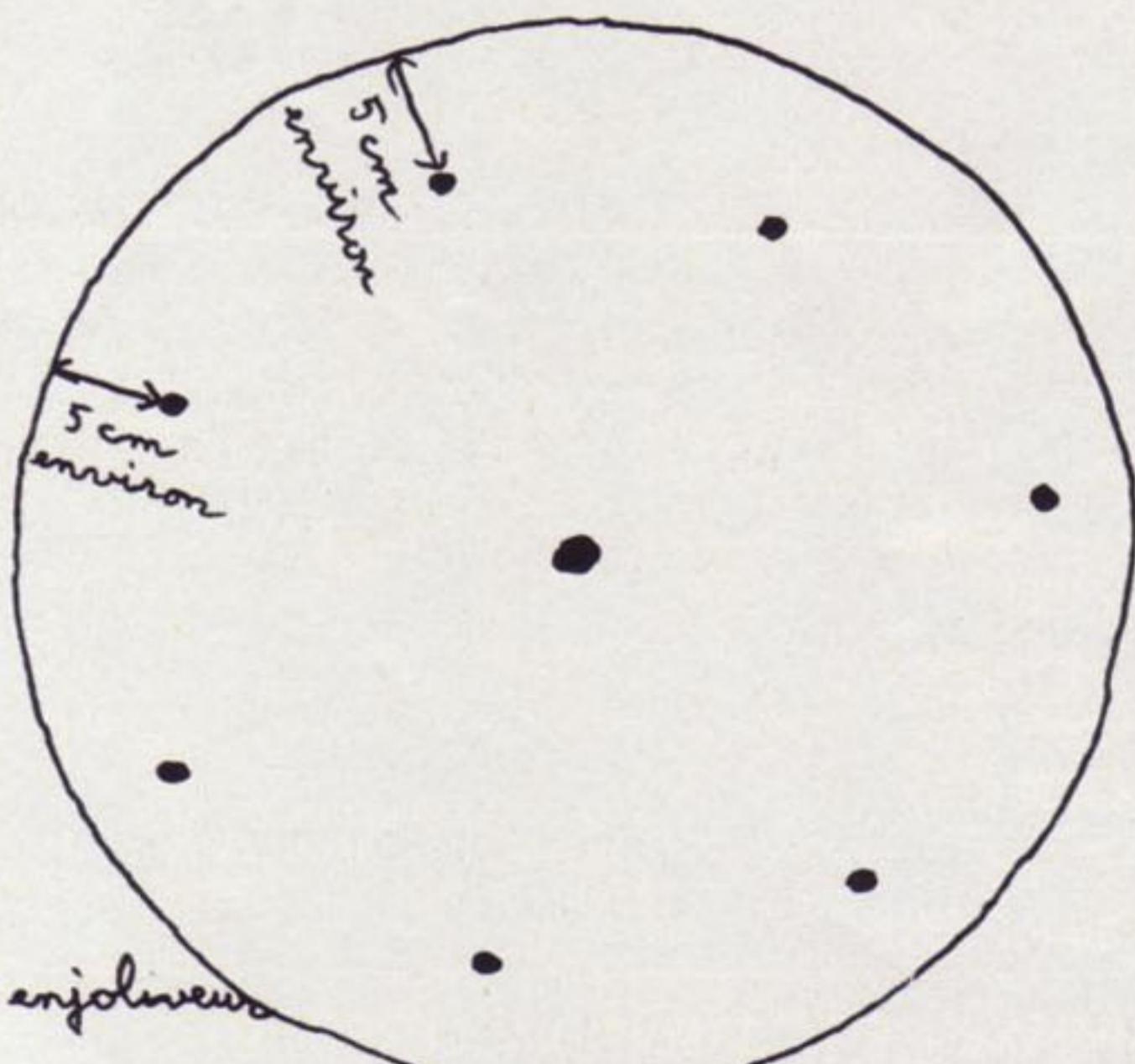
Sacrifier, un Raleigh Aero Mag Burner II (1 an). Urgent.

Etienne Freib, 7 rue Salzmann, 67000 Strasbourg. Tél. : 88.32.01.47.

TRUC

Il vous suffit d'une carotte, abonnement, pour que des centaines de trucs déferlent à la Rédac'. Loin d'être des ânes, vos trucs sont géniaux, et la sélection très dure. Sont récompensés ce mois ci Patrice Pflieger de Mulhouse, pour son repose-pied avant, et Sébastien Praquin, de Briec de l'Odet, pour ses flasques loufs.

- se procurer quatre enjoliveurs de GS ;
 - percer 7 trous (ou 5 selon le nombre bâtons) entre chaque emplacement de bâton.
 - y mettre les boulons ;
 - décorer les enjoliveurs ;
- Voilà comment fabriquer des flasques pour pas cher.



AERO

AERO

RACING PRODUCTS USA

LA PASSION DE LA QUALITE

OFFRE
EXCEPTIONNELLE

ROUES AERO ACORN

595 F

ttc

Au Lieu De 795 F

Roue Aero Acorn freestyle precision dessinées par ordinateur. La première roue qui allie des moyeux avec roulements haute précision avec le nouveau matériau hyper résistant Zytel DuPont de Nemours. C'est l'alliance extrême de la performance et de la solidité demandées par les meilleurs pilotes.

Coloris: Blanc, Noir, Bleu, Rouge, Vert.

Garantie: Six Mois-Seulement pour défaut de fabrication.

BON DE COMMANDE

*a retourner avec votre mode de paiement à:
JEK INTERNATIONAL AERO FRANCE*

9 Rue M.COURTAN

78300 POISSY

FRANCE. Tel (1) 39.79.90.90. TLX 696142

Ci-joint mon règlement

Chèque bancaire CCP Mandat

Frais de Port et d'Emballage:

85 F Par paire de Roues. 25 F Pantalon.

25 F Maillot. 85 F Cadre + Fourche.

Article	Couleur	Taille	Quantité	Prix
+ Frais de Port et d'Emballage				TOTAL

Nom..... Prénom

No..... Rue

..... Code

Ville.....

N.B. En cas d'échange, prière de joindre un chèque du montant des Frais d'expédition du modèle échangé.

**VENTE DIRECTE: LAGUNA, 115 BIS AVENUE FOCH
78300 POISSY. TEL (1) 39.79.35.37.**

Around the world



Photo 1
Le pied droit repose sur l'angle que forme la tige de selle et le tube supérieur. La vitesse est très faible. Certains freestylers comme Woody Itson prennent leur départ et leur élan sur la pédale gauche en position horizontale (ici en bas). Le pied gauche prend appui et bloque le rétropédalage. Voilà, vous savez tout. Bon voyage !

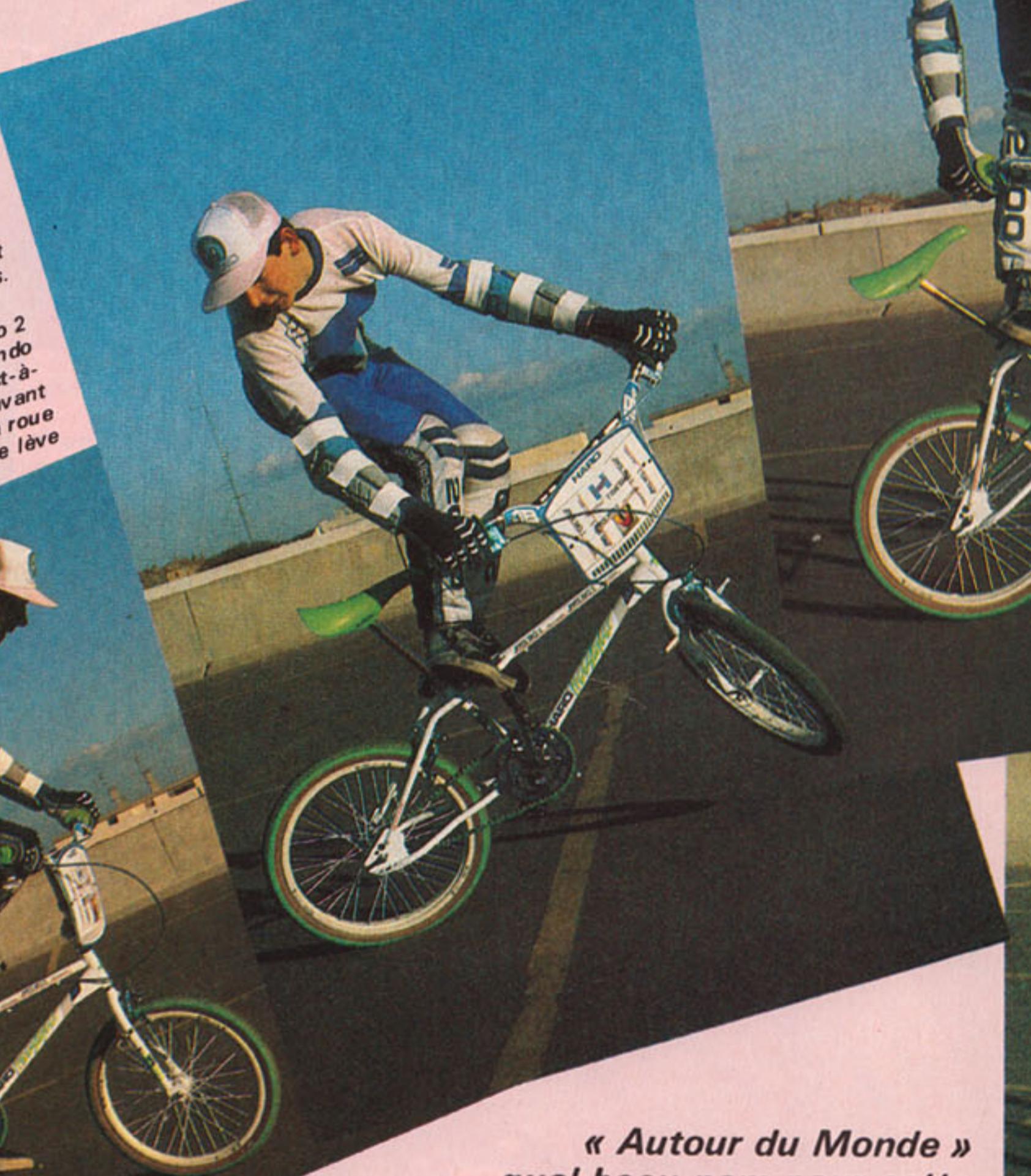


Photo 2
Exécuter un mini-endo pour prendre de l'élan. C'est-à-dire basculer légèrement vers l'avant en freinant du frein AV. La roue arrière se lève

Dès que la roue arrière se repose, se cabrer. Le pied gauche quitte la pédale sa rotation. Le guidon commence par effet de bascule, sert à élancer le corps.

Photo 4
La poignée droite est passée devant la selle. Le pied gauche est relevé. Le droit est prêt à quitter enfin sa place. Le freestyler est en appui sur les deux bras.



« Autour du Monde » quel beau nom pour cette figure de freestyle toute nouvelle qui risque fort de devenir aussi populaire que le Cherry Picker. Around the World est un trick plus facile, moins kami à exécuter qu'il en a l'air.

Une paire de gants et des coudières semblent quand même indispensables.

« Mieux vaut prévenir que guérir », une maxime qui va si bien au freestyle...

Photo 5
La figure est ici
à son apogée. Le freestyleur
est à «l'antipode»
de sa position initiale.
Les deux pieds encadrent le guidon
en X-up



Photo 6
Il faut déjà
rentrer
à la maison,
et oui. Le pied
gauche se
positionne sur
le tube
supérieur.
Le guidon est
en cross-up (90°)

Photo 7
Le guidon
revient en
position
normale.
Le pied
est toujours
sur la barre
supérieure.
Le bicross rentre
dans sa
phase
descendante
« d'atterrissement ».

Photo 8
Atterrissage
réussi. Le pied droit
rejoint la pédale
droite.
Le pied gauche
est toujours sur
le top tube.
Retour pédale. Et
c'est reparti
pour un tour.
du monde bien sûr
et pour pas un rond.
Une démo signée
Jean Somsois qu'on
peut applaudir,
je crois.

Pays de Loire

par J.Ph. Bequet

LES BLEUS DU BICROSS



Chut ! Attention, vous allez réveiller le bébé. Le bébé ? Quel bébé ? Ben la ligue des Pays de Loire, pardi. Elle est juste née et elle tète encore sa maman : Louise AFB. Même si cette dernière se compromet en public avec une vague tante Mauricette FFC. Petite ligue deviendra grande...

Et Hip et Hop, la ligue

1 an d'existence dont 6 mois officiels, c'est t'y pas mignon tout ça ?

Après la Provence-Côte d'Azur et bientôt Rhône-Alpes, les vieux bricards du crossbi, je vous convie au baptême de la ligue des Pays de Loire, un des éléments de feu la ligue de l'ouest, éclatée en Bretagne, Normandie et Pays de Loire.

Ça fait pourtant un fichu bout de temps que le bicross a posé ses tétines dans le coin. Alors, timidité, méfiance, refus de se mouil-

ler ? Il aura fallu attendre longtemps avant que les Pays de Loire recrutent suffisamment pour être ligue à part entière. Heureusement que les gloires locales ont activement contribué au recrutement.

J'ai dit gloires locales ? Jugez : X-OR dit Guy, dit XR, dit Yellow Kid, et accessoirement Xavier Redois, Franck Chevreton, Steve Fouillé, Nicolas Preneau. Ça fait du joli monde dans une si petite et si jeune ligue. Argument : « Si eux y arrivent pourquoi pas moi » et boum un licencié de plus. Et ainsi de suite. Toutefois et à mon humble avis, ça pourrait être 100 fois mieux. Il y a des tonnes de kids aussi toxiques que possible qui ne demanderaient qu'un peu plus de dynamisme de la part des dirigeants. Et oui, ça roupille un peu de ce côté de la France. Je le tiens de la bouche même des intéressés.

Bien sûr j'entends déjà fuser les : « ça fait qu'un an qu'on est là » ou « on peut pas tout faire ».

Non les mecs, stop ! quand on s'investie dans le bicross c'est à 100 %. Alors quand, sur les terrains on vient voir le gratté de BX pour lui dire « faut faire un article canon sur les Pays de Loire » et qu'après 2 mois de contacts 6 clubs sur 17 refusent de vous parler d'eux et que dans le lot on trouve le vice-président de la ligue lui-même (M. Pernot de

Grissauland, pour qu'il ait honte devant tout le monde) ça fait un peu Mickey vous ne trouvez pas ?

Alors à l'arrêt au bout d'un an d'existence, la ligue des Pays de Loire ? Ne compte t'elle pas trop sur ses vedettes pour se faire valoir ? Heureusement il y a des clubs qui se débrouillent très bien tout seuls et qui en retirent pour eux seuls tous les lauriers. Très courageux ces clubs vu le faible appui logistique dont il bénéficient.

Sur 17 clubs, seulement 4 osent se lancer dans l'organisation de courses. C'est peu ! Mais au fait, c'est quoi la ligue des Pays de Loire ?

En gros c'est 194 licenciés Juniors et Experts, et 1 super Classe (oui lui). C'est 17 clubs affiliés à l'AFB et quelques uns en attente. La ligue a été créée en Septembre 84 après le split de celle de l'ouest et a été officiellement reconnue le 22 mai 85.

Elle a démarré avec seulement 6 clubs et 5 terrains. Le nombre de clubs a triplé, celui des terrains homologués est le même.

7 départements concernés : Vendée, Loire Atlantique, Maine et Loire, Sarthe, Mayenne, Vienne et Deux Sèvres, ce qui fait une densité par département plutôt faiblarde.

Inégalement répartis on trouve 1 club dans la Mayenne, la Sarthe, la Vienne, les deux



Sèvres, 2 en Vendée, 4 en Maine et Loire et 7 en Loire Atlantique. Le bicross aime le Muscadet. A moins que ce soient les bicrossers.

Crac boum, les clubs

Après m'être réuni en commission, je décerne un bicross d'or serti de diamants (récompense suprême) au bicross club des Chouans (BCCC). Motif : c'est l'histoire d'une famille qui a tout misé sur le bicross. Ça commence par le grand-père qui fournit le terrain et qui casse sa tirelire. Les papiers et la promotion c'est l'affaire de la grand-mère (au demeurant jeune et alerte). Aux bulldozer, pelle, pioche, start, buvette et organisation, le fils. La belle fille est préposée aux frites, crêpes et mojettes. Et le petits fils remplit la vitrine. Quelques copains viennent donner un coup de main occasionnellement (très occasionnellement). De plus les Suraud (puisque il s'agit d'eux) ont eu la bonne idée de tracer une piste d'ATC

Suite de l'article page 70

	Clubs	Pistes	Effectifs	Aides
86 Vienne	Bicross club du Haut Poitou Pdt Robert Chene 16, place Ste Croix 86200 Loudun	Piste homologuée 320 m Drainage en cours Grille, douches, sanitaires, buvette Lieu : complexe sportif	16 licenciés juniors Inscription : 50 F + licence club + parents Entraînements : mercredi et samedi ap. midi de 14 à 17 h. Dimanche matin : 10 à 12 h	- Municipalité
63 Mayenne	Bicross club de Laval Pdt M. Carré Corresp. Mme Carré 2, impasse des Prunelliers 53940 Change les Laval Tél. : (00) 56.73.44	Piste non homologable, non drainée Club en cours de sabordage mais qui va renaître dans une localité voisine	35 inscrits au club dont 13 licenciés 1 champion de ligue 14 ans : Olivier Loinard	
85 Vendée	Bicross club des Chouans Pdt : Rodolphe Durand Le Bernard 85560 Longeville Tél. : (51) 90.31.25	Piste homologuée 350 m drainée en sable + terre grille, sanitaires, buvette Lieu : Le Breuil Le Bernard Location de bicross Piste et location d'ATC	12 licenciés juniors Inscript : 80 F + licence Déplacements : pilotes/parents	Piste entièrement privée mais ouverte à tous
44 Loire Atlantique	Bicross club Yonnais Pdt Didier Michaud Corres. : Jean Louis Méchain 1, rue des Erables 85170 Belleville sur Vie Tél. : (51) 41.18.84	Pas de piste mais projet de piste pour 86	24 licenciés : 1 expert, 23 juniors Inscript. : 50 F licence Déplacements : Parents et club Entraînements : Samedi après midi et dimanche matin	- Ets Godart (MBK) - Municipalité
	Machecoul bicross club Pdt Paul Bourreau Corresp. Vincent Redois Route de Ste Pazanne 44270 Machecoul Tél. : (40) 78.55.14	Piste homologuée 300 m non drainée, en terre très perméable Lieu : au pied du château d'eau Club créé le 9 janvier 1985	22 licenciés 1 superclasse 4 experts, 17 juniors Superstar : Xavier Redois Inscript : 50 F + licence Déplacements : Pilotes/parents et club pour certaines courses Entraînements : samedi ap. midi	- Cycles Gitane (maillets prix sur les pièces et prêt d'un véhicule) - Municipalité
	Section Bicross du Vélo-club Sébastiennois Pdt Claude Dano 25, rue de la Genetière 44230 St Sébastien/Loire Tél. : (40) 34.73.22	Piste non homologuée 360 m drainée, en terre sablonneuse + revêtement sable de carrière Lieu : île Forget Freestyle en projet. Bank et rampe disponibles Club créé en février 85	22 licenciés juniors. Des experts en 86 Inscript : 30 f + licence Déplacements : parents/pilotes	- Municipalité
	Bicross club de Nantes Pdt Jean Yves Coué 7, chemin du Pont Garnier 44000 Nantes	Piste non homologuée 250 m extension prévue à 350 m. Drainée Sol : sable de carrière Lieu : La Jonelière Autre activité : Enduro Club créé le 11 janvier 1985	20 licenciés, 2 experts, 17 juniors 1 fille. Sur 20 licenciés : 2 champions interligue experts, 1 champion ligue junior et 1 champion lige fille Inscript : 50 F + licence Déplac. : parents/pilotes	- Municipalité
	Saint Nazaire bicross club Pdt M. Aubert 54, rue de Trignac 44600 St Nazaire Tél. : (40) 28.26.62	Pas de piste Freestyle : 1 bank, 1 small ramp.	52 membres 9 licenciés juniors Inscript. : 30 F + licence Déplac. : parents/pilotes	- Point P pour le bank
	Bicross club de Loire Atlantique Pdt Gérard Dacquin Bat. D. 105, bd Michelet 44300 Nantes Tél. : (40) 29.15.74	Piste d'initiation non homologuée 220 m Bank compétition, roulant, permettant le transport de 10 vélos Ecole de bicross ouverte le mercredi samedi et dimanche matin	Inscription : 100 F + licence Déplacements : pilotes/parents (20 centimes du km)	

CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la résistance 77500 CHELLES Tél. : 60.08.10.28

PROMOTION DU 20.03.86 au 20.04.86.

* pièces en QUANTITE LIMITEE (TEL)

Couleur : NI = noir ; BL = bleu ; RT = rouge

BC = blanc ; J = jaune ; TU = turquoise

LV = lavande ; RS = rose ; VT = vert ; OR = orange

GR = gris ; CH = chromé ; ARGT = argent

TC = tous coloris.

* NEW KIT CW CALIFORNIA FREESTYLE (BMX complet sans roues) VT-BC-BL 2 900 F.

POIGNÉES

Oakley B V	35,00 F
Oakley O'Wing	59,00 F
Oakley B II	56,00 F
Oakley BIB	85,00 F
JT True BL-NI-RT	29,00 F
Mushroom I	69,00 F
Mushroom II	85,00 F
Mushrooom Nugget	73,00 F
A'Me Round	45,00 F
A'Me Thri	49,00 F
A'Me Dual	99,00 F
A'Me Mini	44,00 F
A'Me Unitron	105,00 F
Hutch NI-RT-BL	75,00 F
Kuwahara BC	45,00 F
Sharp	50,00 F
Embouts poignées Sharp free ou pro (la p)	14,00 F
Embouts poignées Mushroom (la p)	36,00 F
Embouts leviers Sharp (la p)	9,00 F
Donuts Flyte	20,00 F
Donuts Flyte Jumbo	40,00 F
Poignées type Mongoose	10,00 F
Poignées type Mushroom-Oakley	26,00 F

JEU DE DIRECTION

MX2 BC-CH	32,00 F
MX4	86,00 F
MX4 SL étanches	89,00 F
MX4 LP + lock up	92,00 F
MX6 Dural	95,00 F
MX 101 + lock up	70,00 F
MX303	135,00 F
GT	110,00 F
Type GT	56,00 F
Hata Kongo « Roulements »	270,00 F
Contre-écrou Hutch USA NI	110,00 F
Lock up Tange	35,00 F
Lock up Suntour	90,00 F
GT NEW Vt.Lv.BI.Ni.Bc	99 F

GUIDONS

Woody Itsor (Hutch) CH	380,00 F
Flyer (Hutch)	380,00 F
Tioga Freestyle (CW)	185,00 F
Skyway Pro CH	375,00 F
Skyway Free CH-BC-VT	310,00 F
Hutch Pro CH-BC-RS-LV	310,00 F
Hutch Pro RT-BL	342,00 F
Hutch Free	390,00 F
Hutch Expert CH	320,00 F
CW Pro	245,00 F
CW Free	295,00 F
CW Premium Bar Pro	333,00 F
CW Premium Bar Free	345,00 F
Haro Free CH	240,00 F
Haro Free VT-BL-BC	240,00 F
GT Performer	350,00 F
GT Pro	265,00 F
GT X-Tall	275,00 F
Profilé Free	345,00 F
VDC Free	350,00 F
Anlun (GT)	140,00 F
Proclass	345,00 F
Powerlite Pro	318,00 F
JMC D-Young	315,00 F
JMC A-Patterson	325,00 F
Asco acier	65,00 F
Type GT Performer CR-MO BC	139,00 F
Type GT Performer acier	49,00 F

VIDEOS VHS

GT EDDY FIOLA, KING OF THE SKATE PARK	400 F
HUTCH EDDY FIOLA, M. DOMINGUEZ	400 F
SKYWAY.....	400 F
MBK BERCY 85 OU 84	320 F

FOURCHES

Galindo BC	330,00 F
MBK Cruiser Cr-Mo Ch.	140,00 F
MBK Freestyle + anti dérapant Bc	87,00 F
New Tioga Freestyle T.C.	190,00 F

POTENCES

ACS + Rotor Freestyle CH-	399,00 F
Pro Neck Pro	230,00 F
Pro Neck Freestyle	270,00 F
Tuff Neck Pro	210,00 F
Tuff Neck Freestyle	299,00 F
DK Pro	314,00 F

CADRE + FOURCHE

GHP Pro I CH-RT	2 100,00 F
Powerlite CH	1 800,00 F
CW Pro CH	1 790,00 F
CW Freestyle California BL-VT-BC	1 990,00 F
JMC Andy Patterson	2 230,00 F
JMC Darrel Young	2 250,00 F
Vector USA Mark II BC	2 000,00 F
Vector USA Freestyle BC	2 320,00 F
National Pro CH	1 600,00 F
GT 4 BC-J-LV	1 550,00 F
GT4 CH-BL-VT	1 550,00 F
GT Pro Performer BC-J-LV-CH	1 950,00 F
GT Pro Performer BL-VT	1 950,00 F
* Skyway TA USA BC	1 800,00 F
Skyway USA Street-Beat BC-VT	2 600,00 F
Redline RL 20 II Combo TU/CH J/CH	2 400,00 F
Pro Winner BC-CH	1 550,00 F
Kuwahara Lazer CH	1 900,00 F
Kuwahara Freestyle BC-CH	2 450,00 F

ROUES

Skyway Graphite	1 750,00 F
Skyway rétro pédalage BC-LV-NI	860,00 F
Skyway Wheel II BC-NI-BL-OR-RT-LV	740,00 F
Skyway Wheel II New VT-RS-GR-BE	815,00 F
OGK + pignons + patins	500,00 F
OGK Hutch LV-RS pignon + patins	600,00 F
ACS moyeu ACS BC-VT-LV-NI-RT-BL	580,00 F
Tuff Wheel III « Mike Miranda »	750,00 F
Araya 7X CH moyeu Suzue étanches 20x1,75x1,50	600,00 F
Araya 7X CH moyeu Suzue étanches 20x1 3/8	600,00 F
Araya 7X CH moyeu GT	990,00 F
Araya 7X CH moyeu Hutch aluminium	1 190,00 F
Araya 7X CH moyeu Hutch titan	1 999,00 F
Araya 7X 20x1 1/8 CH moyeu Suzue (GF) étanche	910,00 F
Ukai NI 20x1,75 moyeu Suzue étanche	620,00 F
Pro Class ARGT moyeu Suzue étanche	610,00 F
Mavic TT M 4 CD moyeu Mavic étanche	900,00 F
Type Skyway TC	300,00 F
Disque Olympic uni pour ACS (4)	420,00 F
Disque Olympic uni pour roues métal (4)	450,00 F
Disque Olympic uni pour Skyway (4)	450,00 F
Disque World Tour GT pour Skyway (4)	260,00 F
Simplex	349,00 F

FEINTS + LEVIERS + PATINS

Dia Compé MX 901 BL-RT-ARGT-BC	200,00 F
Dia Compé MX 901 OR-RS-CH	220,00 F
Dia Compé MX 1000 ARGT-RT-BL-NI	200,00 F
Dia Compé MX 1000 OR-VT-RS-LV-BC New	273,00 F
Dia Compé MX 880 AV Freestyle BC	77,00 F
Type MX 901 TC	93,00 F
Type Freestyle (AV + AR)	47,00 F
Type MX 1000	100,00 F
Lever Dia Compé Tech III	38,00 F
Lever Dia Compé Tech IV	38,00 F

Laviers Dia Compé Tech V	120,00 F	SST coudée	198,00 F	Yes Jet	220,00 F
Laviers Dia Compé Tech V CH	130,00 F	Strong	40,00 F	Lunettes JT New	185,00 F
Laviers Freestyle ACS P. modèle	140,00 F	Tuff Neck coudée	85,00 F	Lunettes Oakley 0 / 15	110,00 F
Laviers Freestyle ACS G. modèle	239,00 F	Elina UL coudée CH	61,00 F	Lunettes Oakley 0 / 15	110,00 F
Laviers type Tech III	29,00 F			Lunettes Oakley + demi masque	120,00 F
Laviers type Tech IV	23,00 F			Lunettes Oakley Frogskins	280,00 F
Patins Skyway Pro (la p.)	49,00 F	Tioga SC III	25,00 F	Masque JT New	99,00 F
Patins Skyway Pro Pad ventilé (la p.)	89,00 F	Hutch Japon NI	70,00 F	Mentonnière JT-Haro	88,00 F
Patins Skyway Freestyle (la p.)	69,00 F	Hutch USA NI	139,00 F	Mentonnières type Haro	30,00 F
Protège frein AV « Mike Buff » New	58,00 F	Strong BC	35,00 F	Visière Haro ronde	59,00 F
Protège frein AV « Mike Dominguez » New	40,00 F	* GT NI-BL-BC	42,00 F	Visière Haro carrée	62,00 F
Patins Dia Compé (la p.)	20,00 F	Type Hutch	23,00 F	Visière Haro (JT)	135,00 F
PEDALIERS 3 PIÈCES		Articulé	21,00 F	Visière Zéronine (carrée-ronde-JT)	68,00 F
Profilé CH	1 990,00 F			New visière Zéronine « Troy Lee »	98,00 F
Bulseye NI	1 900,00 F			Visière Dyno (damiers)	42,00 F
Cook Bros Racing	2 050,00 F			Visite JT	103,00 F
Redline 401	2 000,00 F				
Redline 400 (Sugino) complet	1 200,00 F				
CT 175 (Sugino) sans axe	399,00 F				
Haro + Power New	1 100,00 F				
Haro + Spider New	999,00 F				
PEDALIERS MONOBLOC					
Takagi	90,00 F				
Tioga Max Flo	97,00 F				
Tioga Task Force	110,00 F				
New SR Light	119,00 F				
Strong Cr-Mo Ch	83,00 F				
ROULEMENTS					
Kajita étanches et en dural	299,00 F				
Sugino + axes étanches (FT)	349,00 F				
Sugino + axes à billes (CT)	65,00 F				
Tioga étanches	140,00 F				
BMX	33,00 F				
Redline 401 à billes	99,00 F				
New contre-écrou pédalier Hutch USA	110,00 F				
MOYEUX					
GT étanches BC-CH	620,00 F				
Hutch aluminium	840,00 F				
Hutch titan	1 770,00 F				
Suzue étanches	210,00 F				
Suntour étanches	200,00 F				
Bulseye	800,00 F				
Profilé	TEL				
Mavic	640,00 F				
PIGNONS-CHAINES					
Pignons Suntour 16-17-18 CR-MO	39,00 F				
Pignons 15 dents spécial GT Hutch	69,00 F				
Chaîne Regina	38,00 F				
Chaîne Hutch BC-LV-RS-VT	80,00 F				
Chaîne GT percée NI-BC	76,00 F				
Chaîne Izumi	50,00 F				
PNEUS					
Grippa 20 x 1,75	55,00 F				
Compé III 20 x 1,75 - 1,50 - 1,3/8	55,00 F				
Compé IV 20 x 1,75 - 1,50	95,00 F				
Compé ST Freestyle	68,00 F				
Pro Class NI 20 x 1,75	59,00				
Hutch Compé IV	145,00 F				
GT 20 x 1,75 BC-BL-NI-RS-VT-LV	78,00 F				
GT 20 x 2,00 BC-BL-NI-RS-VT-LV	98,00 F				
Haro Freestyle VT-RT-BL-BC	75,00 F				
Kenda Freestyle BC/BL	60,00 F				
Wolber Caiman BL-RS-VT	88,00 F				
Panaracer Freestyle	88,00 F				
Type ST Freestyle	40,00 F				
Type Compé III	45,00 F				
Chambre Tioga super légère 20x1,75-1,50 etc.	29,00 F				
SELLES					
Kashimax Aéro	65,00 F				
Kashimax plate	65,00 F				
Skyway Freestyle	100,00 F				
Delta	45,00 F				
Hutch	78,00 F				
* Haro	78,00 F				
Dominator	37,00 F				
Shot Gunn II	62,00 F				
GT	65,00 F				
Aéroroyal	28,00 F				
Uni Turbo 14	245,00 F				
Uni Turbo 14	275,00 F				
Elina ultra light	110,00 F				
Type Kashimax aéro	38,00 F				
TIGE DE SELLE					
GT droite CH	66,00 F				
GT coudée CH	86,00 F				
GT droite couleur	75,00 F				
GT coudée couleur	105,00 F				
Hutch droite CH	75,00 F				
Hutch coudée CH + couleur	85,00 F				
Hutch coudée BC-RS-LV-BL-RT	89,00 F				
Redline droite CH	65,00 F				
JMC CH	196,00 F				
CW CH	88,00 F				
Uni droite Pro14	178,00 F				
VDC coudée droite BC	99,00 F				
VCD coudée renfort BC	128,00 F				
Tioga coudée BC + renfort	57,00 F				
Pro Neck coudée + renfort CH	129,00 F				
Vincent coudée CH	98,00 F				
Tioga coudée CH	49,00 F				
COLLIERS DE SELLE					
Tioga SC III	25,00 F				
Strong	40,00 F				
Tuff Neck coudée	85,00 F				
Elina UL coudée CH	61,00 F				
PEDALES					
Hutch Pro USA CH	990,00 F				
Hutch pro USA RS-BC	850,00 F				
Hutch Freestyle USA	850,00 F				
Hutch Pro Japon	245,00 F				
MKS Graphit	139,00 F				
MKS Graphit 2000 New	190,00 F				
Shimano MX15	78,00 F				
Shimano DX	150,00 F				
Shimano GX New	128,00 F				
Suntour CXII RS-LV-BC-NI-CH	199,00 F				
Type Suntour CXII 1/2 P	80,00 F				
Type Suntour CXII 9/16	99,00 F				
Type Shimano 1/2 P	65,00 F				
SR (GT)	240,00 F				
SPIDER-POWER					
Hutch Dural NI	120,00 F				
Hutch CR-MO CH	278,00 F				
Arilun	88,00 F				
Tioga FC1 TC	62,00 F				
Tioga FC II TC	61,00 F				
Sugino F5	27,00 F				
Tioga acier	22,00 F				
Tuff Neck	110,00 F				
Type Tuff Neck	54,00 F				
SR acier	32,00 F				
COURONNES					
Tuff Neck	80,00 F				
Pro Neck	83,00 F				
Asco	63,00 F				
Sugino Tuff	75,00 F				
Redline USA	240,00 F				
Type Tuff Neck	52,00 F				
Type Redline	56,00 F				
Vis de couronne	25,00 F				
VÊTEMENTS					
1 PANTALONS					
JT standard Fluo VT/NI/BC	635,00 F				
JT standard RS-RT-NI-BL	635,00 F				
JT ventilé RT-BL-RS	642,00 F				
Haro standard	590,00 F				
Haro ventilé	650,00 F				
Hutch Yes	590,00 F				
GT Yes	550,00 F				
MBK Team Freestyle LV	510,00 F				
MBK Super Class BL-BC-RT	485,00 F				
GHP JT USA	865,00 F				
Gear Hutch Team Freestyle USA	890,00 F				
Zéronine NI	910,00 F				
2 MAILLOTS					
CW Pro	239,00 F				
CW Freestyle	260,00 F				
Zéronine	289,00 F				
JMC	239,00 F				
JMP = Skyway-D-B-GHP-Redline	169,00 F				
Win = D-D-Haro-Redline	165,00 F				
MBK Super Class	249,00 F				
MBK Freestyler Team	249,00 F				
New Haro	280,00 F				
Hutch	285,00 F				
Sweat shirt Oakley	200,00 F				
3 JOGGING					
Oakley	360,00 F				
* Vans On the Wall	340,00 F				
Winn toutes marques	290,00 F				
4 VANS divers					
Lacets Vans la P.	20,00 F				
Brewton	350 F				
5 DIVERS					</

que les dads peuvent louer pendant que les kids affolent les manivelles. Il est possible également de louer des sam (Raleigh il me semble). Ils ont passé beaucoup de temps et énormément d'argent dans l'une des plus belles pistes de l'ouest et leur souhait principal serait de grossir les rangs du club : 12 licenciés soit 11 de plus de 17 ans et un seul de 7 ans. Il fallait marquer d'une pierre blanche ce club qui est le seul à oser se lancer dans de grosses organisations après seulement 1 an 1/2 d'existence. Chapeau bas m'sieurs dames.

Derrière, 2 clubs se partagent la vedette, ou ce qu'il en reste, Cholet et Loudun. Cholet qui fait le plus gros score avec 46 licenciés et une belle piste, en ville, qui attire pas mal de monde à chaque course et qui a pour ambition de recevoir le supertour 86. Loudun qui recrute à tour de bras et qui aime jouer des tours du genre, « je fais une piscine sur ma piste mais je n'avertis personne. Je fais tourner quelques parents et quand ça trempe bien, je me marre ». Savenay est le dernier des 4 clubs organisateurs. Courageux car sans aides financières.

La Roche sur Yon a bien des malheurs avec sa piste, peu praticable. Le club s'est expatrié

dans une commune voisine qui lui a construit une piste le temps d'une promo. Vexée, la ville de La Roche construira une piste, à La Roche même.

Pigé la manœuvre les autres ?

Machecoul qui aurait pu passer pour club Superclasse grâce à la présence de Redois et la proximité de l'usine Gitane fait grise mine avec un terrain non terminé et aucune organisation. Toutefois, très généreux, Gitane prête aux kids de Machecoul un véhicule pour les déplacements, donne les maillots et fait des réducs sur les pièces.

A Nantes, après le foot voici le bicross super star. Le BCC de Loire-Atlantique, très branché free au demeurant, a mis en place une école de bicross avec prêt de vélos et de casques et désire créer un terrain d'entraînement dans le centre ville ainsi qu'une maison du bicross, lieu de rencontre et d'échange pour tous les cablés. Riche idée. Le BCC de Nantes (autre club) lance un SOS. « On veut plus de parents pour aider à l'encadrement ».

Et vlan ! les pistes.

Sur les 17 clubs, un seul demeure sans piste, Saint Nazaire, 5 sont dotés d'embryons non

homologables utiles aux entraînements et enfin seulement 5 pistes homologuées.

C'est plutôt pauvre tout ça. Faudrait faire mieux pour développer le bicross dans la région.

Pas de dernière mesure, les « pas belles » sont pas belles, les belles sont belles et bien équipées. A Loudun, Cholet et Chouans on peut même tenir un siège, avec un plus aux Chouans où c'est carrément la classe.

Têtes à claque

Et voici « le tête à claque show », pour les bozos, les Mickey et les rigolos (sur un air connu).

6 sur 17, si ma calculatrice compte bien, ça fait 35 % de présidents de clubs qui n'ont rien à cirer du bicross, de leur club, des lecteurs de BXM et de leurs adhérents. Ou qui ne savent ni lire ni écrire. On vous a reconnu. La honte sur : Grissauland, Saumur, Brissac, Thouars, Le Mans et le BC Angevin.

Aurez-vous assez de fierté pour relever le gant et user de votre droit de réponse ? Alors rendez-vous dans les colonnes du courrier des lecteurs ? En tout cas, 35 %, le record est battu. Bravo.

	Clubs	Pistes	Effectifs	Aides
44 Loire Atlantique	BCC Grissauland Pdt Jean Pierre Pernot Corresp. Patrice Michaud La Sablière 44270 Machecoul Tél. : (40) 78.68.61	Piste en cours d'homologation 320 m. Drainée Sol : terre sablonneuse Lieu : derrière le C.E.S. Club créé le 20 février 1985	15 licenciés : 12 juniors, 3 experts Inscriptions : 60 F + licence Déplacements : parents et club Entraînements libres	Municipalité
49 Maine et Loire	BCC de Saumur Pdt Michel Albert Corresp. Patrice Brisson 49, rue du Maréchal Leclerc 49400 Saumur Tél. : (41) 91.21.71	Piste homologuée 3 étoiles Grille, sanitaires, buvette Sol : terre, 1 banks Lieu : Allée des aigles (près de l'hôpital) Club créé en février 83	46 licenciés : 39 juniors, 7 experts Superstar : Franck Chevretton Inscript. : 50 F + licence Frais de déplac. : En ligue : parents hors ligue : club à 70-80 %	Ville de Cholet
72 Sarthe	BCC du Mans Pdt M. Metayer 73, avenue Jean Jaurès 72100 Le Mans Tél. : (43) 85.58.28			
79 Deux Sèvres	BCC club Thouars Pdt M. Barat Freestyle Moto Centre Leclerc Route de Saumur 79100 Thouars Tél. : (49) 68.20.38			





LE LOOK BICROSS

79 F

LE TEE SHIRT



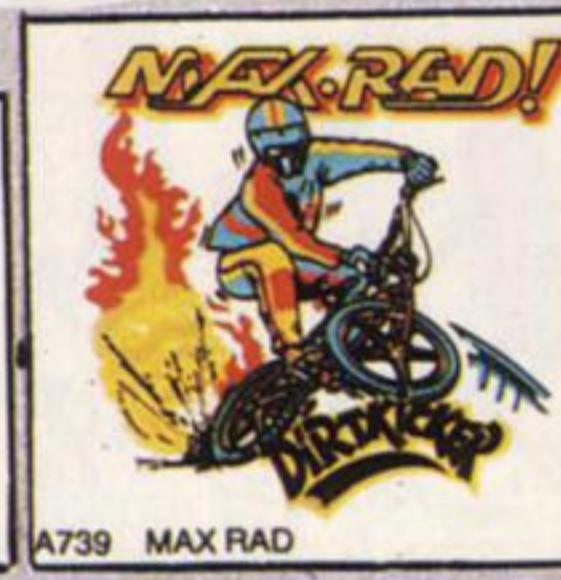
T02-92



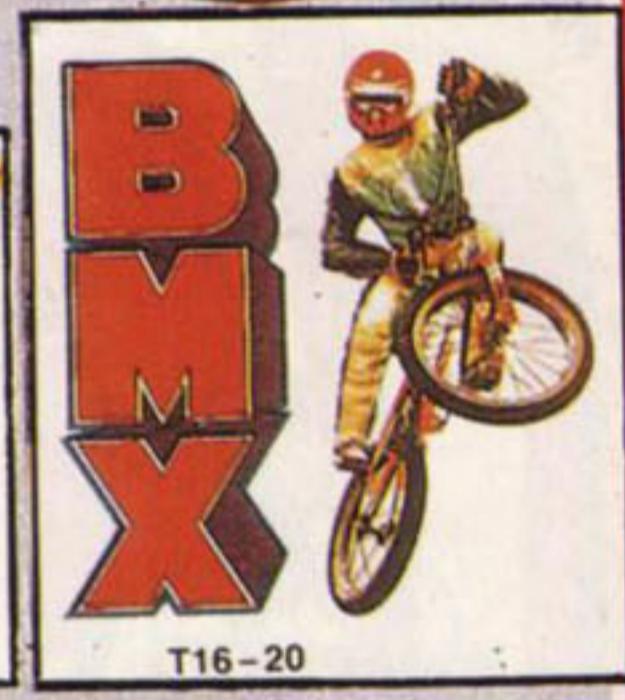
T16-61



T16-25 23 x 23 cm



A739 MAX RAD



T16-20

A REMPLIR & A RETOURNER A:
MERSSEMAN-DIFFUSION
BP 10
13122 VENTABREN
Tel. 42 28 75 21

CASQUETTES:

MARQUE ou Ref	Q	PRIX 69 F x Q	couleur
TOTAL A PAYER		+Port 6.50	

TEE SHIRT

Taille	Q	PRIX 79 F x Q	Ref
Eruption: XL	1	79,00	T16-20
TOTAL A PAYER			+Port 6.50

AUSSI LA CASQUETTE A LA
MARQUE DU CLIENT!!!!

CLUB: NOUS PERSONALISONS T-SHIRT & CASQUETTES
A VOTRE EFFIGIE CONSULTEZ NOUS

Les commandes par téléphone sont acceptées.

DESTINATAIRE

Nom _____ Prénom _____
Adresse _____
C/Postal _____ Ville _____
Tél _____

- CI JOINT CHEQUE OU MANDAT LETTRE OU CCP A L'ORDRE DE Mr MERSSEMAN
 ENVOI RECOMMANDÉ (supplément 12 F) ~
 CONTRE REMBOURS EMENT (supplément 37 F. FACTURE si demandée)
 ETRANGER-DOM-TOM port 40 F bateau - pas de contre-remboursement
- règlement par mandat lettre international

par J.Ph. BEQUET
Propos recueillis
auprès de Xavier Redois

LES DEPARTS TURBO MAST



L'équilibre
sur la grille de départ
demande un petit
entraînement.



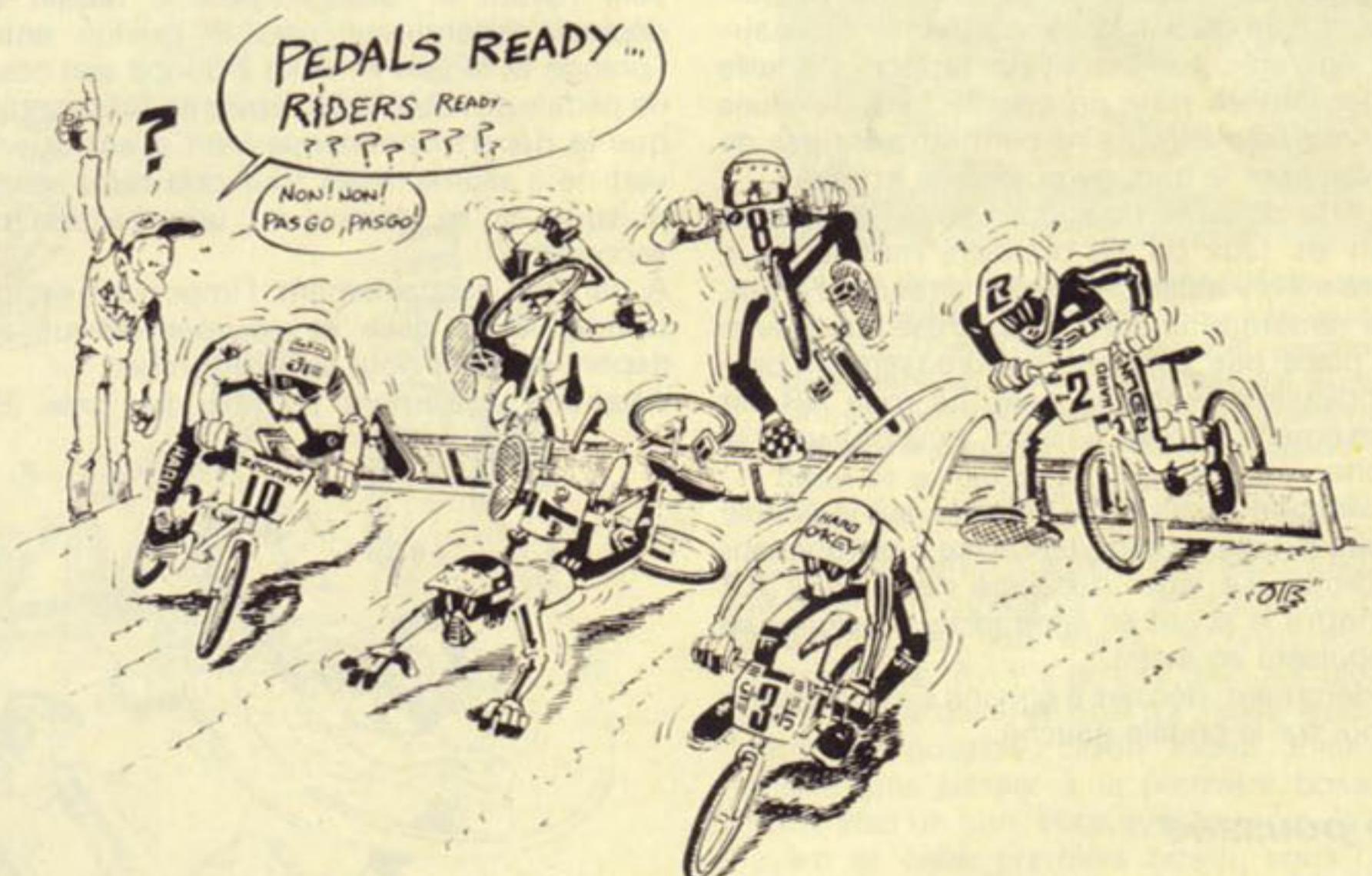
Le départ comme chacun le sait c'est 50 % de la course.
Top ou flop rider, celui qui fait le holeshot a toutes les chances de franchir la ligne d'arrivée en vainqueur.
Mine de rien, le départ est toute une science qui se travaille et se cultive, mais qui devient automatisme sur la grille.
TGV Redois vous dévoile (presque) toutes les ficelles du Turbo-Start.

Pour faire un bon départ, d'aucun vous diront qu'il suffit de pousser très fort sur les manivelles et ça part tout seul. Il y a de ça, mais pas que ça !

Il y a en plus une série de gestes qu'il faut assimiler. Bref, le départ, cet instant crucial de la course qui peut en quelques secondes vous faire gagner ou perdre une race, a de quoi donner bien des cheveux blancs même au plus tox des tox.

La preuve que ce n'est pas du pipeau : la base de l'entraînement d'un top US, c'est muscu et départs. Départs le plus souvent dans la rue, à la grille électronique.

X-OR, notre pro français est équipé d'une de ces petites merveilles et c'est par séries de 50 qu'il bosse le turbo-start 1 à 2 fois par



semaine. On ne pouvait espérer meilleur prof. De plus, Bercy nous a prouvé qu'au niveau départ il n'avait rien à envier aux meilleurs. Concrètement, Xavier décompose pour vous le départ en 4 phases essentielles : équilibre (avant l'ordre), poussée (1^{er} coup de pédale), 2^e coup de pédale, 3^e coup de pédale.

L'équilibre

Un point qui, sans en avoir l'air, est extrêmement important. Il demande un petit entraînement, à savoir tenir l'équilibre avec la roue AV

Fixer le feu
et se concentrer sur le premier obstacle.

en appui sur un arbre, un mur etc... ou mieux sans appui. Apprendre également à tenir cet équilibre en levant la tête et en regardant autour de soi (pour plus tard regarder les feux).

Pour un vrai départ donc, placez la roue AV en appui sur la grille.

Quand le scooter est bien calé, montez debout sur les pédales. Xavier conseille de placer la pédale d'appui (celle sur laquelle vous allez pousser) légèrement plus haut que l'horizontal (1 ou 2 crans, pas plus).

Positionnez ensuite le corps. Bras tendus, les



poignets dans le prolongement des bras (non cassés), les mains à pleine prise sur les poignées (pas de doigts sur les freins), les épaules légèrement en retrait par rapport à la selle et les jambes juste un peu fléchies. Tendues ou trop fléchies elles ne permettraient pas de développer le max de puissance attendu.

A partir de cette position, levez la tête, fixez bien les feux ou les premiers mètres de la piste s'il n'y a pas de feux et attendez l'ordre. J'ai remarqué un petit truc, c'est que Xavier ne place pas son vélo rigoureusement perpendiculairement à la grille. La roue AR est légèrement décalée (15 cm environ) vers la droite.

Explication : Lors de la poussée sur la pédale droite le vélo va avoir tendance à oblier sur la droite. Le léger décalage de la roue AR remettra le scooter en ligne lorsque celui-ci se propulsera en avant.

Evidemment, décalez à gauche si vous prenez appui sur la pédale gauche.

La poussée

Attention à cette phase. Tout est dans la synchronisation des mouvements. La poussée n'est pas seulement un grand coup de pédale mais aussi un violent mouvement du corps qui, ajouté au coup de pédale éjecte le vélo hors de grille.

Les maîtres mots sont ici : synchronisation, progressivité et anticipation.

Schématiquement, le mouvement est le suivant : les épaules d'abord avancent puis le bassin et ensuite on donne le coup de pédale. Le plus dur est d'enchaîner.

Les meilleurs départs se faisant aux feux, voyons ce cas. Il va falloir prendre des repères en rapport avec les couleurs.

Voici ce que fait Xavier. Il balance les épaules vers l'avant à l'orange, puis le bassin se déplace violemment vers le guidon entre l'orange et le vert et enfin il donne son coup de pédale dès que le vert apparaît. Autant dire que le départ commence bien avant que le vert ne s'allume, mais tout cela reste relatif puisque ça se déroule en une fraction de seconde.

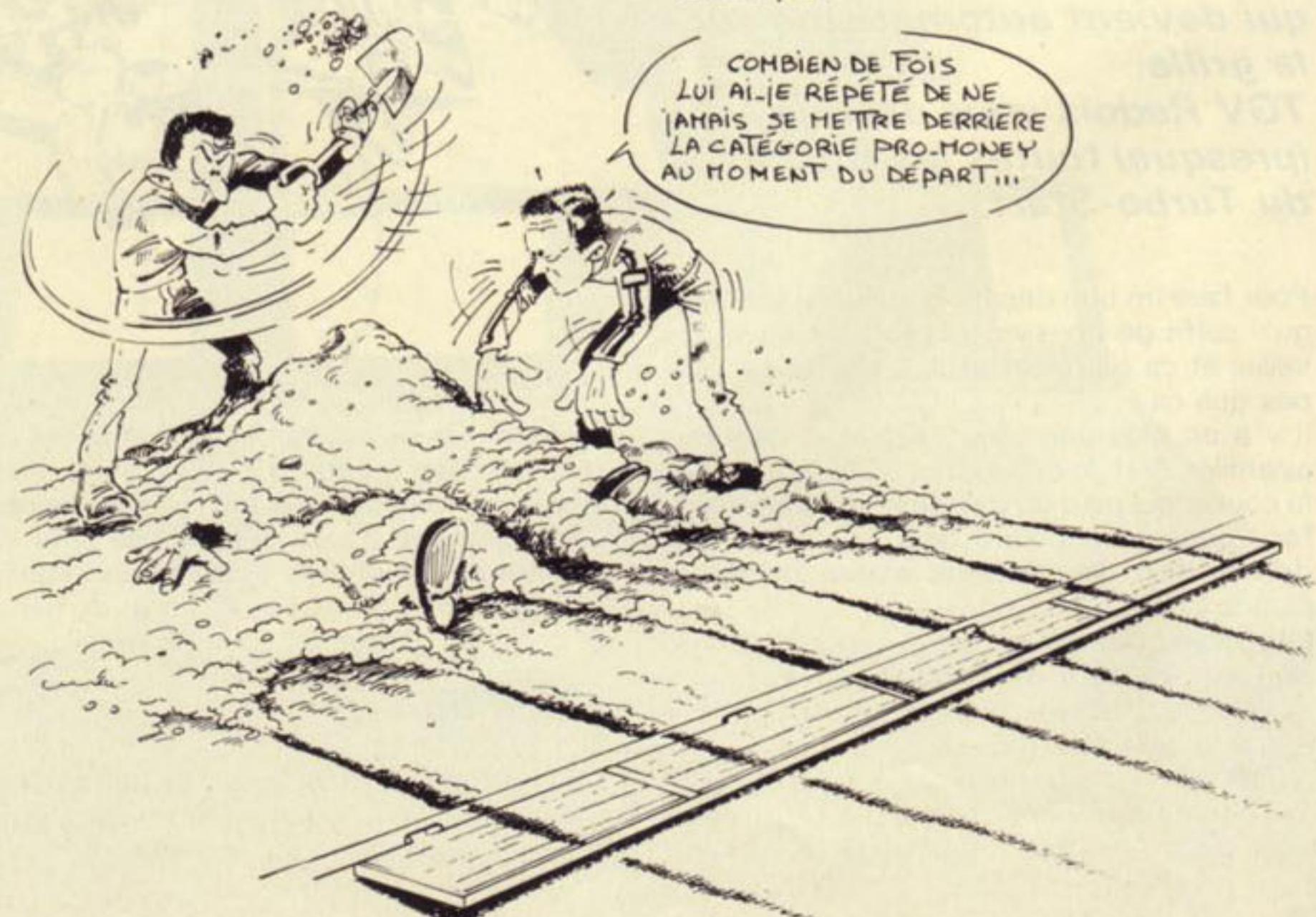
A part cet enchaînement, l'important est de bien coller le grille et pousser dessus au départ, comme pour la faire tomber.

Attention également au rôle des bras. En

aucun cas ils ne participent à l'effort. A ne pas faire : tirer sur le guidon.

Les bras ici ne servent qu'à maintenir le scooter en ligne et c'est tout.

Et puis dans le départ, il n'y a que les feux ou ce que gueule le starter qui comptent. Il ne faut surtout pas tenir compte de la grille. Si vous commencez à pousser quand vous voyez la grille tomber, c'est foutu, vous avez déjà au moins un demi bicross dans la vue. Il faut partir au vert ou à GO et se moquer de savoir si la grille va tomber ou non. OK ça crée parfois des situations comico/dramatiques (Orléans par exemple) quand la grille ne tombe pas.



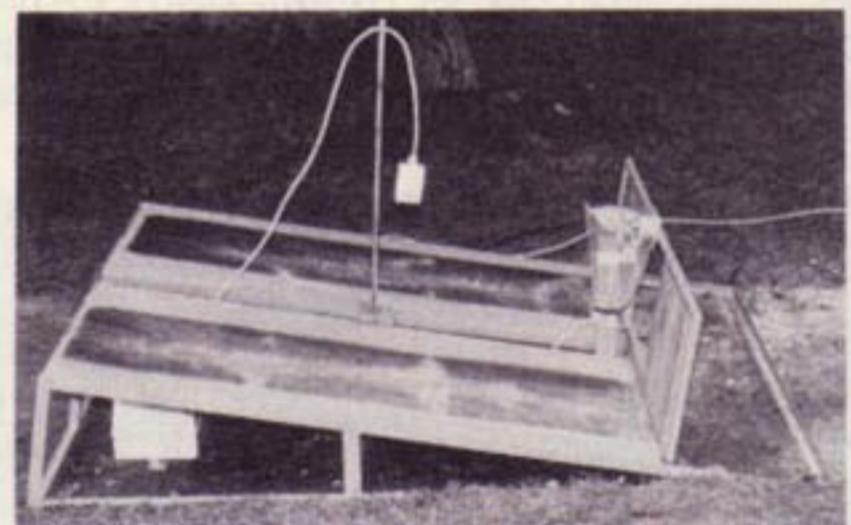


Premier coup de pédale décisif, le pilote accompagne la grille. Les 2^e et 3^e coups de pédale doivent être très puissants. C'est pas le moment de faiblir.

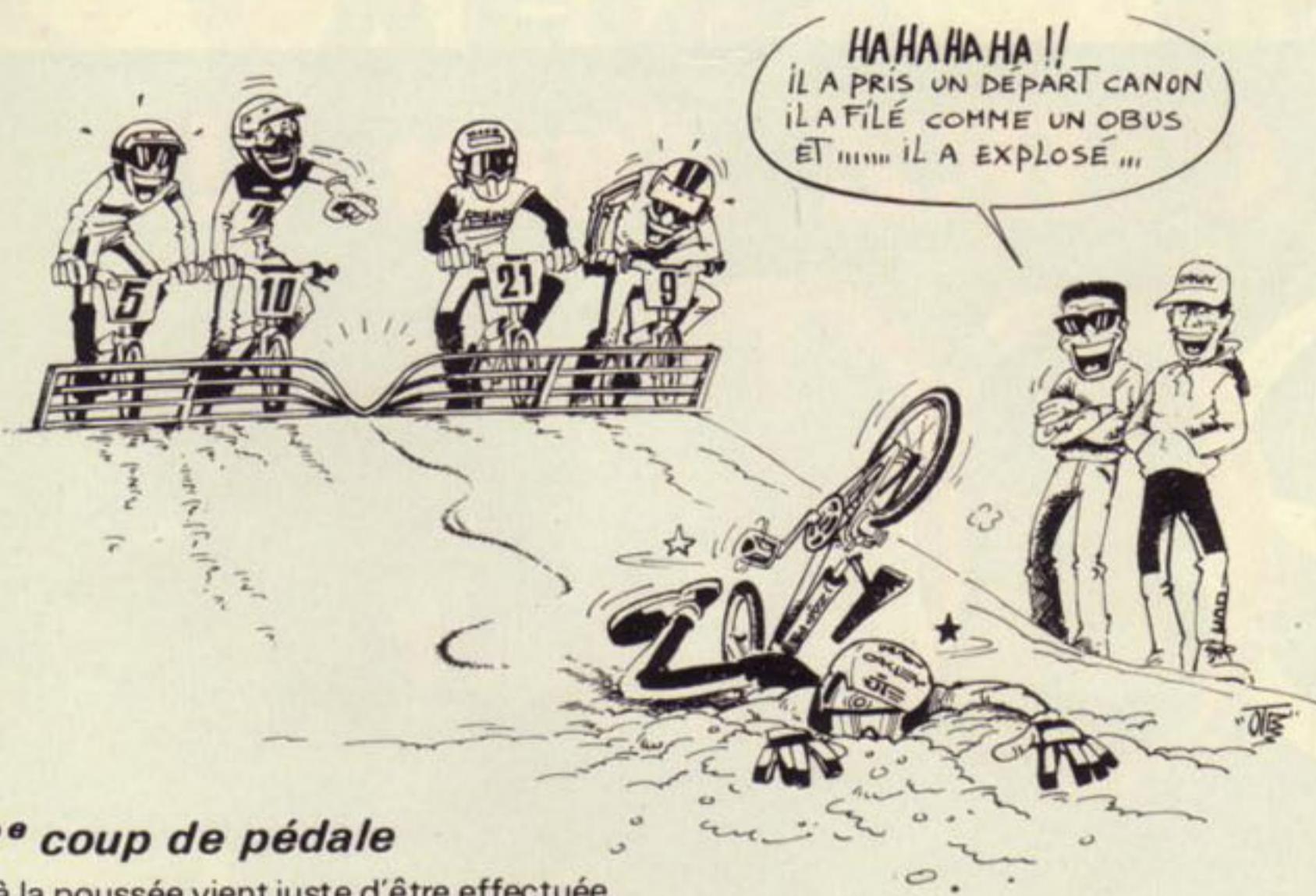
Psychologie du départ

En fait, chacun compose dans sa tête en fonction de sa personnalité, mais en stage Xavier enseigne quand même ce qu'il considère comme la meilleure conduite à tenir sur la grille. D'abord, ne pas se casser le chou pour le départ. Si vous arrivez sur la grille en vous disant : « Bon sang je vais encore foirer mon départ, c'est foutu d'avance, et puis les toxiques du turbo start sont là, et puis je vais peut-être tomber, et puis cette grille elle me plaît pas, elle est ripou, et puis le starter est complètement naze, et puis... ». Si vous êtes le schtroumpf grognon, c'est pas la peine. Préférez les billes. Non, un départ s'aborde avec un moral de gagneur. Sinon pas la peine de partir, vous êtes battu d'avance.

Travaillez le départ sur votre grille personnelle. Pour ce faire, rien de plus simple. X-Or vous donne les cotes de la sienne.
Matériaux nécessaires :
Tube cornière de 2 x 2 cm
Contre-plaqué extérieur 0,70 x 1,60 cm (2 plaques)
Contre-plaqué extérieur 0,40 x 0,40 (2 plaques)



Pour le système de blocage/débloquage de la grille, Xavier ne possède aucun schéma. C'est Gianni l'auteur du système. Que ceux qui sont intéressés lui écrive. Dites-lui un petit bonjour et un grand mot gentil au passage, ça lui fera chaud au cœur et au genou. (Salut Gianni).



Le 2^e coup de pédale

Bon, là la poussée vient juste d'être effectuée, le corps est complètement sur l'avant et on arrive en bout de course de la pédale d'appui. Il vous faut alors repousser ce coup de pédale le plus loin possible en arrière pour amener l'autre presque à l'horizontale et ainsi avoir un max de puissance sur ce 2^e coup de pédale. Là les bras jouent un rôle important. Comme le corps est très en avant il va falloir le ramener en arrière à l'aide des bras toujours pour avoir un max de puissance sur le coup de pédale. Pour ce faire, pousser très fort en avant sur le guignol.

Le 3^e coup de pédale

Dernier mouvement du départ. Pour ce 3^e

coup de pédale on refait un peu l'enchaînement de la poussée.

Après le 2^e coup de pédale, le corps est donc en arrière et pour relancer le Sam il va falloir rebalancer le corps sur l'avant et ainsi propulser le scooter.

Donc comme tout à l'heure (c'était il y a une demi seconde) les épaules filent vers le guidon, le bassin également, les reins se creusent et on appuie très fort sur la pédale (la même que pour la première poussée).

Le vélo commence là à prendre beaucoup de vitesse. Ces 4 phases vous auront fait parcourir environ 5 mètres. Il en reste environ 295 mais là c'est une autre histoire.

Et puis, un turbo start kid est toujours seul sur la grille. Les concurrents, le public, les commissaires, les journalistes, le bruit tout ça n'existe pas. Il n'y a qu'une roue AV bloquée contre une grille et qu'il va falloir éjecter le plus loin possible. Selon Xavier, il ne faut même pas penser à la première bosse. Si vous êtes un bon, vous avez reconnu la piste avant et cette première bosse, vous l'avez déjà enregistrée.

Concentration maxi et vide en soi sont les 2 mamelles du spécialiste du départ. Si à force d'entraînement vous arrivez à ne plus gambberger sur la grille alors vous avez tout compris et vous allez tout gagner.

Vous ne devez même pas penser à l'enchaînement des gestes. Tout ça doit devenir complètement automatique. Robot-Kid.

Enfin, à l'entraînement, entre 2 séries de départ, méditez cette pensée profonde de Xavier Redois : « Dans une race il y a en fait 2 courses : Le départ, jusqu'au 1^{er} virage (faire le holeshot) et le reste ». Profond mais juste. So long Turbo Kids.

Le premier spécialiste Parisien !



HARO

MONTAGE GRATUIT A LA CARTE

LOCATION
DE BIKES
SEMAINE
ET
WEEK-END



Ouvert de 10 h à 19 h
du mardi au samedi



Bieross Time



85, rue de Rome, 75017 PARIS - Tél. : 42 94 07 73
Métro : Rome - Gare : St-Lazare

230 Frs PORT GRATUIT

SUNN BMX Production
5, rue des Lilas
31250 RAMONVILLE
Tél. 61.75.62.25
Télex : 521 644

PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



HARO - VECTOR - DYN0 - J.M.C. - PROFILE
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements

Chaussures Brewton

concessionnaire exclusif pour toute la Belgique

- Cadre PROFILE + Fourche 14.950 FB
- Cadre J.M.C. ANDY PATTERSON + Fourche 14.950 FB
- Pantalon HARO standard 1.999 FB

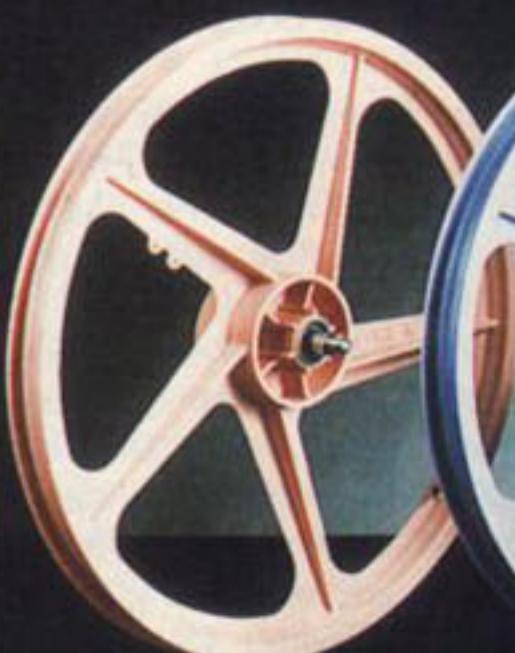
Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption

Fermé le Dimanche

Tél. : 071/51.04.02

Pour la France : (19.32) 71.51.04.02

Frais de port gratuit pour toute la Belgique



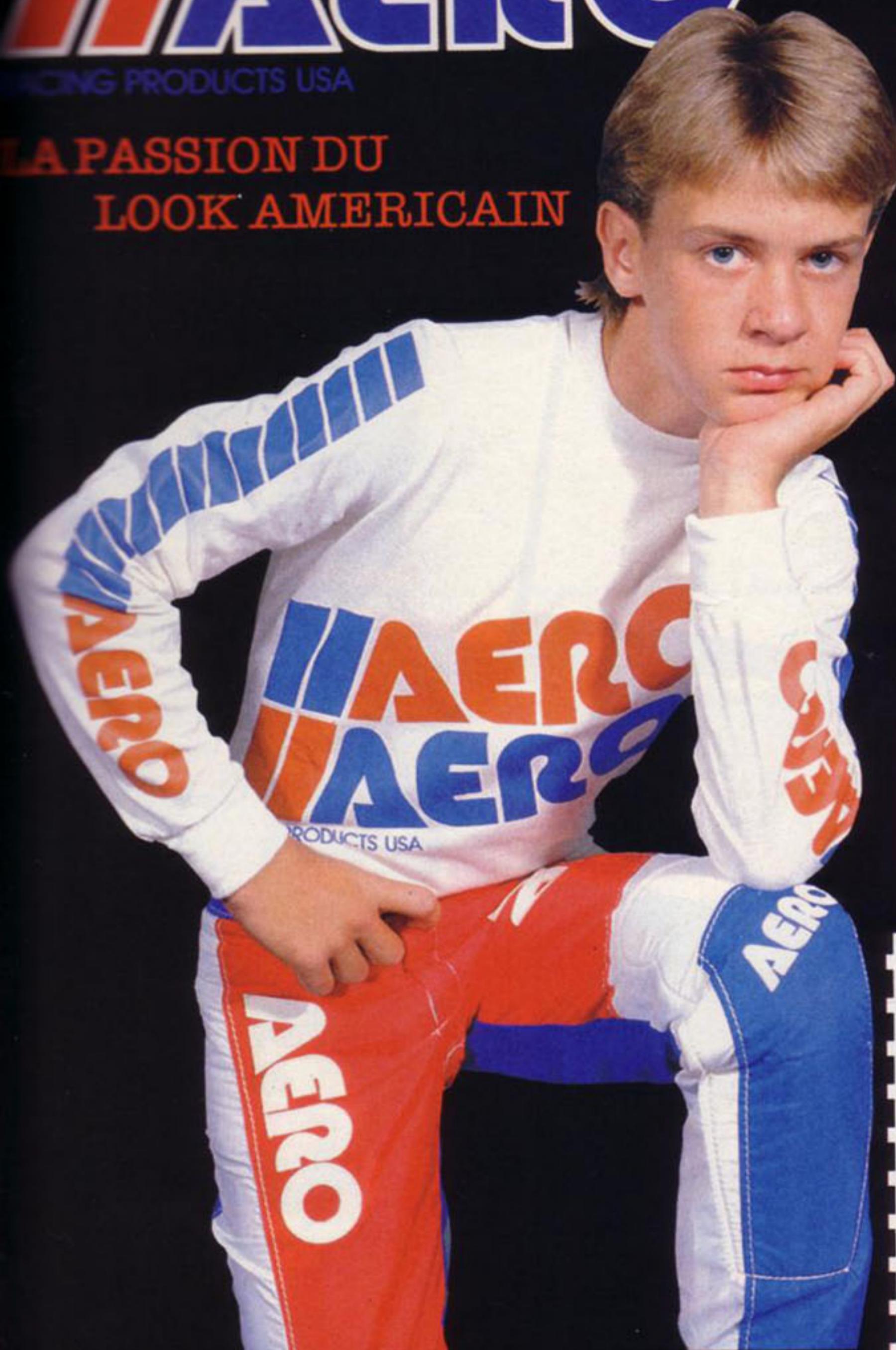
Sunn
PRODUCTION

AERO

AERO

RACING PRODUCTS USA

LA PASSION DU
LOOK AMERICAIN



MAILLOT		PANTALON	
Tour De Poitrine		Tour De Taille	
6-8 ans	66cm	56cm	
8-10 ans	72cm	61cm	
10-12 ans	76cm	66cm	
12-14 ans	82cm	72cm	
14-16 ans	86cm	76cm	
16+	92cm	82cm	

PANTALONS AERO course 100 % NYLON SUPER RÉSISTANT, DOUBLURE TRÈS DOUCE AVEC PROTECTIONS POUR LES HANCHES ET LES GENOUX C'EST LE PANTALON LE PLUS VENDU AUX U.S.A.

COLORIS : ROUGE BLANC BLEU, ARGENT BLANC NOIR, ROUGE BLANC NOIR, JAUNE BLANC BLEU.

MAILLOT COURSE AERO PRO-VENT 100 % COTON AÉRÉ MANCHES LONGUES. C'EST LE MAILLOT LE PLUS VENDU AUX U.S.A.

COLORIS : ROUGE BLANC BLEU, ROUGE BLANC NOIR, JAUNE BLANC BLEU, BLANC ARGENT BLANC, TOUTES TAILLES DISPONIBLES.

OFFRE
EXCEPTIONNELLE

PANTALON + MAILLOT

495 F

ttc

Au Lieu De 655 F

PANTALON

375 F

ttc

Au Lieu De 490 F

MAILLOT

135 F

ttc

Au Lieu De 165 F



a retourner avec votre mode de paiement à:
JEK INTERNATIONAL AERO FRANCE
9 Rue M. COURTAN
78300 POISSY
FRANCE. Tel. (1) 39.79.90.90. TLX696142
Ci-joint mon règlement
Cheque bancaire CCP Mandat
Frais de Port et d'Emballage:
85 F Par paire de Roues. 25 F Pantalon.
25 F Maillot. 85 F Cadre + Fourche.

Article	Couleur	Taille	Quantité	Prix

+ Frais de Port et d'Emballage **TOTAL**

Nom..... Prénom.....

No. Rue.....

..... Code.....

Ville.....

N.B. En cas d'échange, prière de joindre un chèque du montant des Frais d'expédition du modèle échangé.

VENTE DIRECTE: LAGUNA, 115 BIS AVENUE FOCH
78300 POISSY. TEL (1) 39.79.35.37.

Allez les Rad-Look!

JMP
BMX Products



Equipements enfants à partir de 6 ans

Poignées OAKLEY O'WING

JT 30710BC REDLINE

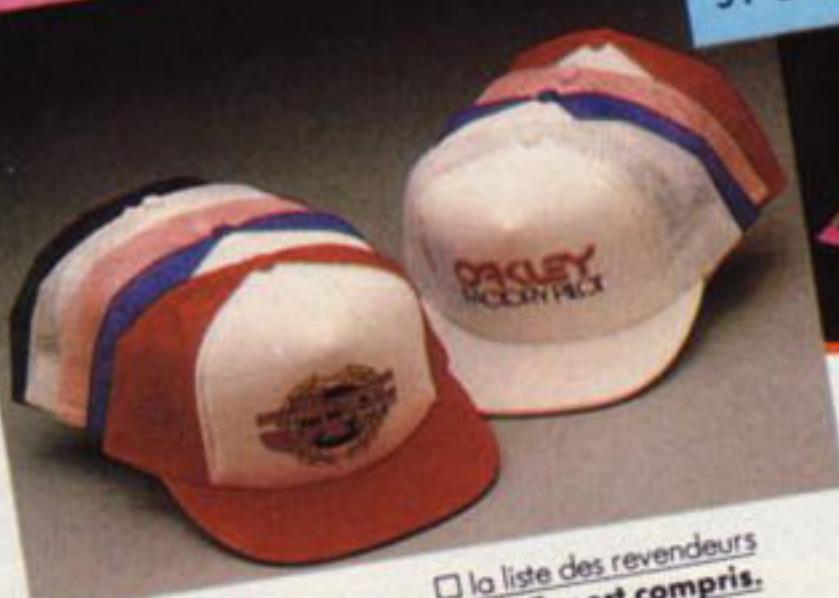


JT 32711BC GT



JT 32714BC HUTCH JT 32715BC MONGOOSE SKYWAY JT 32716BC

JT 30712 BC GHP



BON A DECOUPER à retourner à JMP MOTO PRODUCTS
6-8, rue de l'Electricité - 67800 BISCHHEIM
Je désire recevoir :
1 catalogue édition 86 (44 pages couleurs
+ 1 badge à coudre 100% JMP + 5 stickers
au prix de 48 F, port compris.

Casquette OAKLEY + 5 stickers au prix de 69 F, port compris.
 Casquette JT + 5 stickers au prix de 69 F, port compris.
Je vous envoie ci-joint
la somme de _____

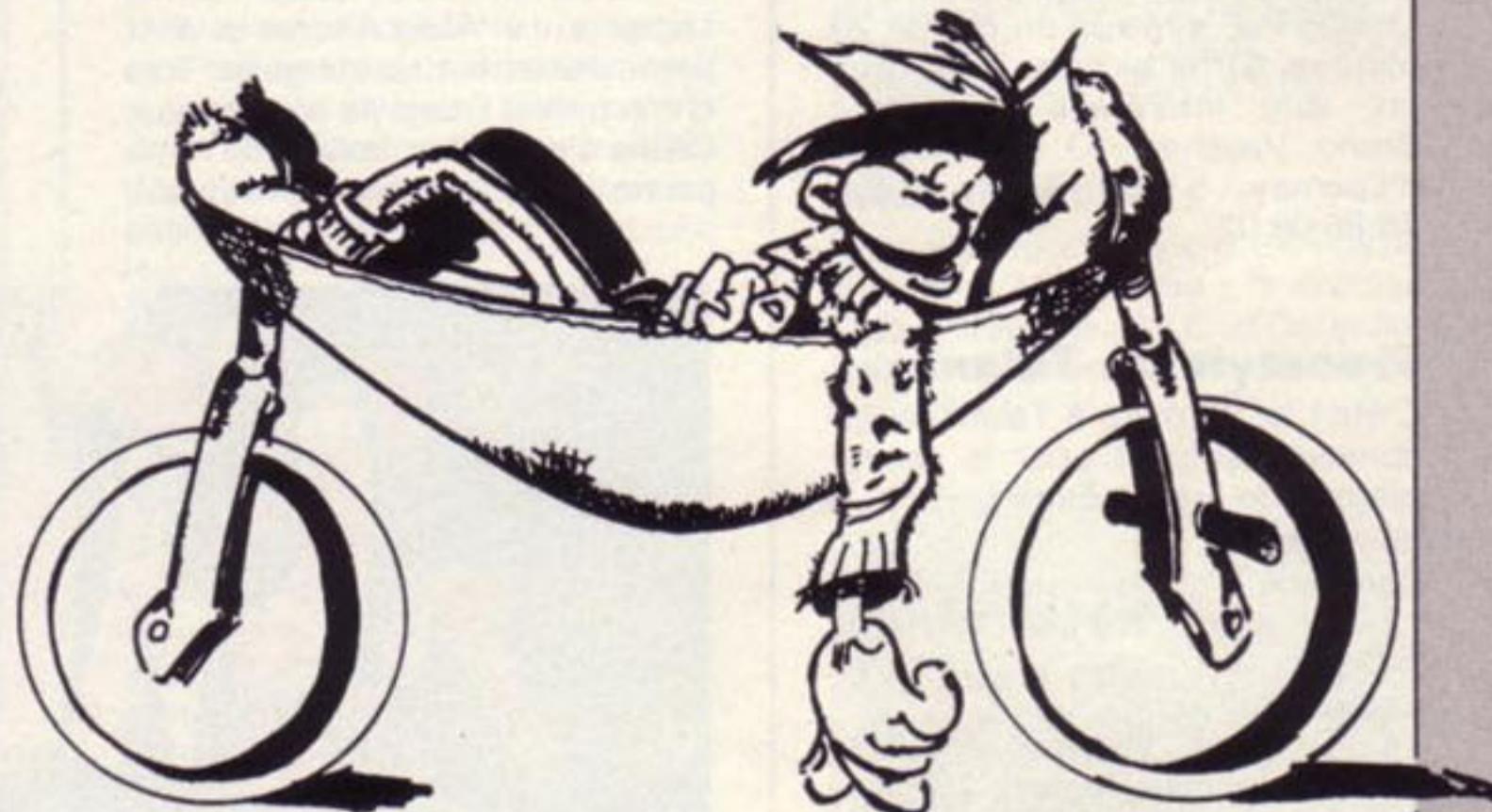
en timbres chèque bancaire mandat
Nom, prénom _____
Adresse complète _____

CONCOURS DESSINS

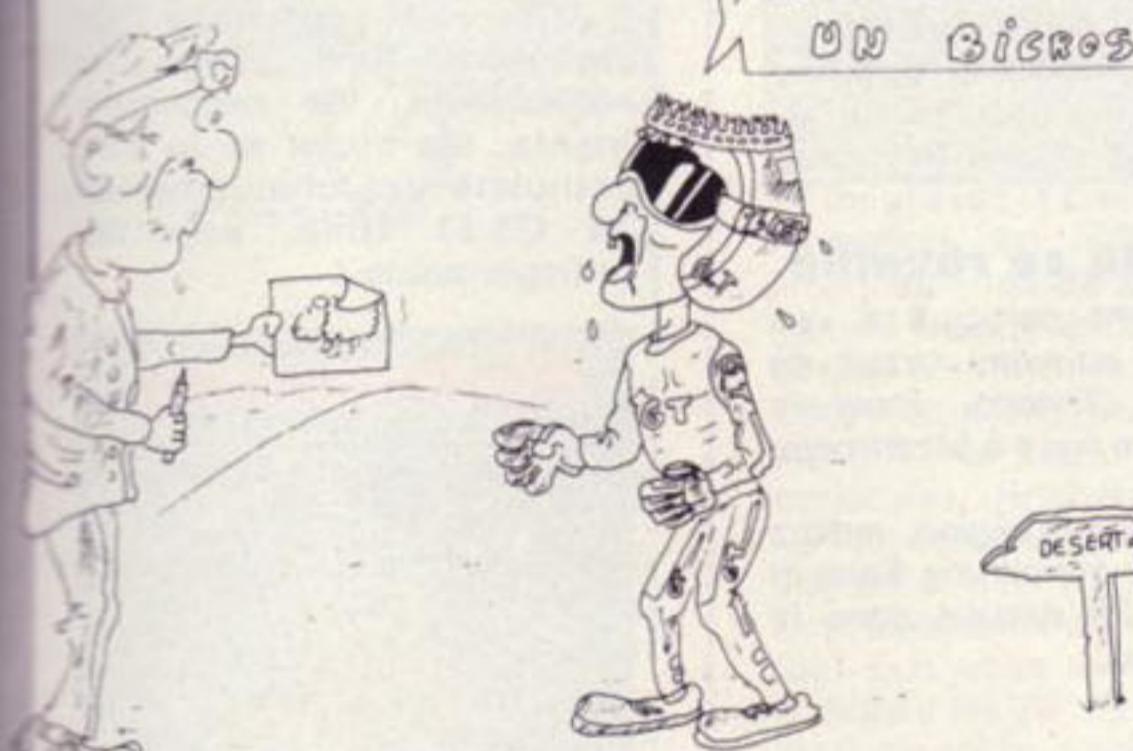
Le thème de ce mois-ci était « les scoots de rêve ». Manifestement le sujet vous a inspiré. Comme d'habitude, nous avons eu du mal à faire un choix parmi les quelques centaines d'œuvres reçues. Voilà sans plus attendre le nom des gagnants :



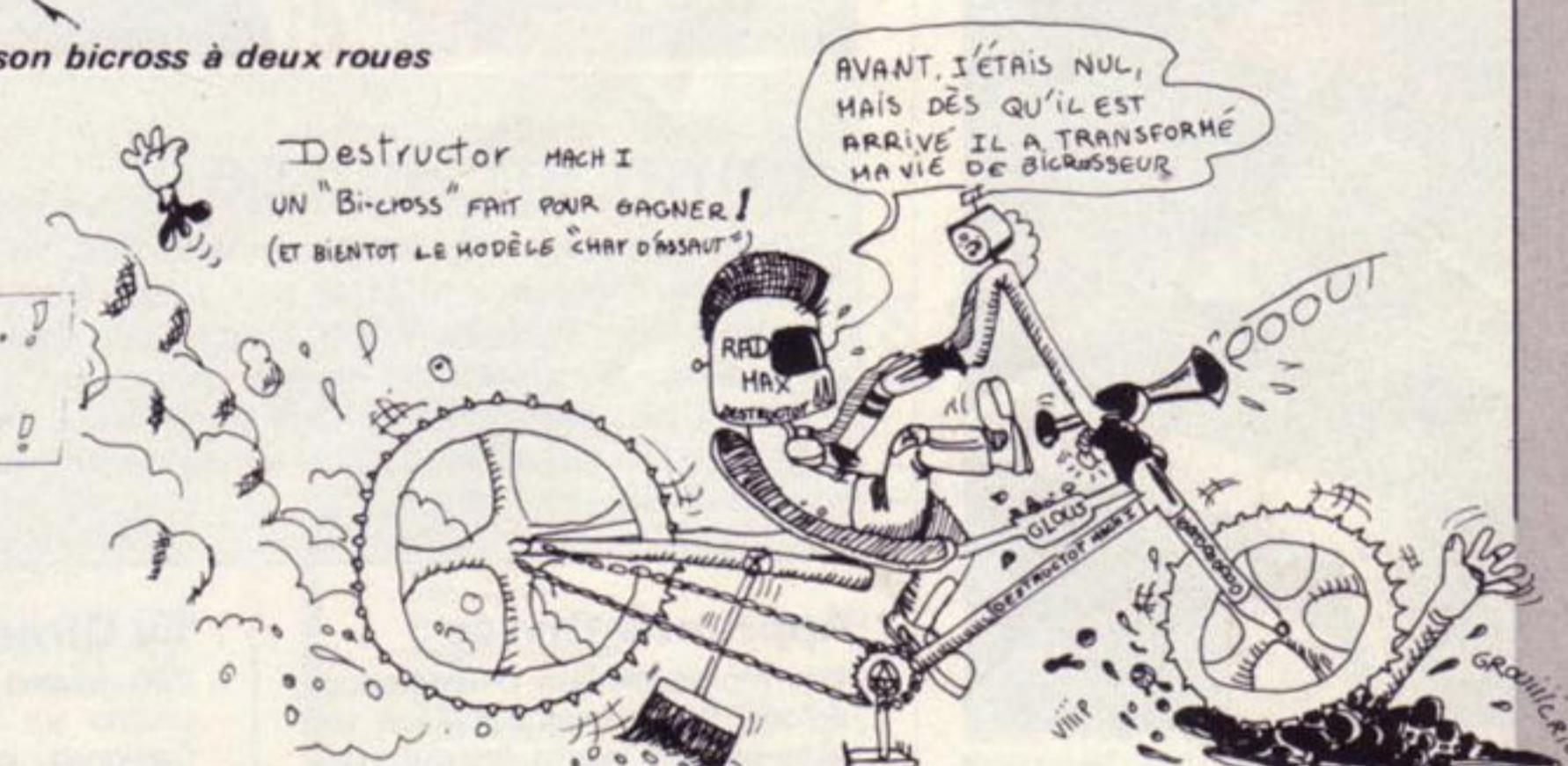
- Martial Doursoux de Rouleit Saint-Estèphe (16) pour son bicross à deux roues motrices.



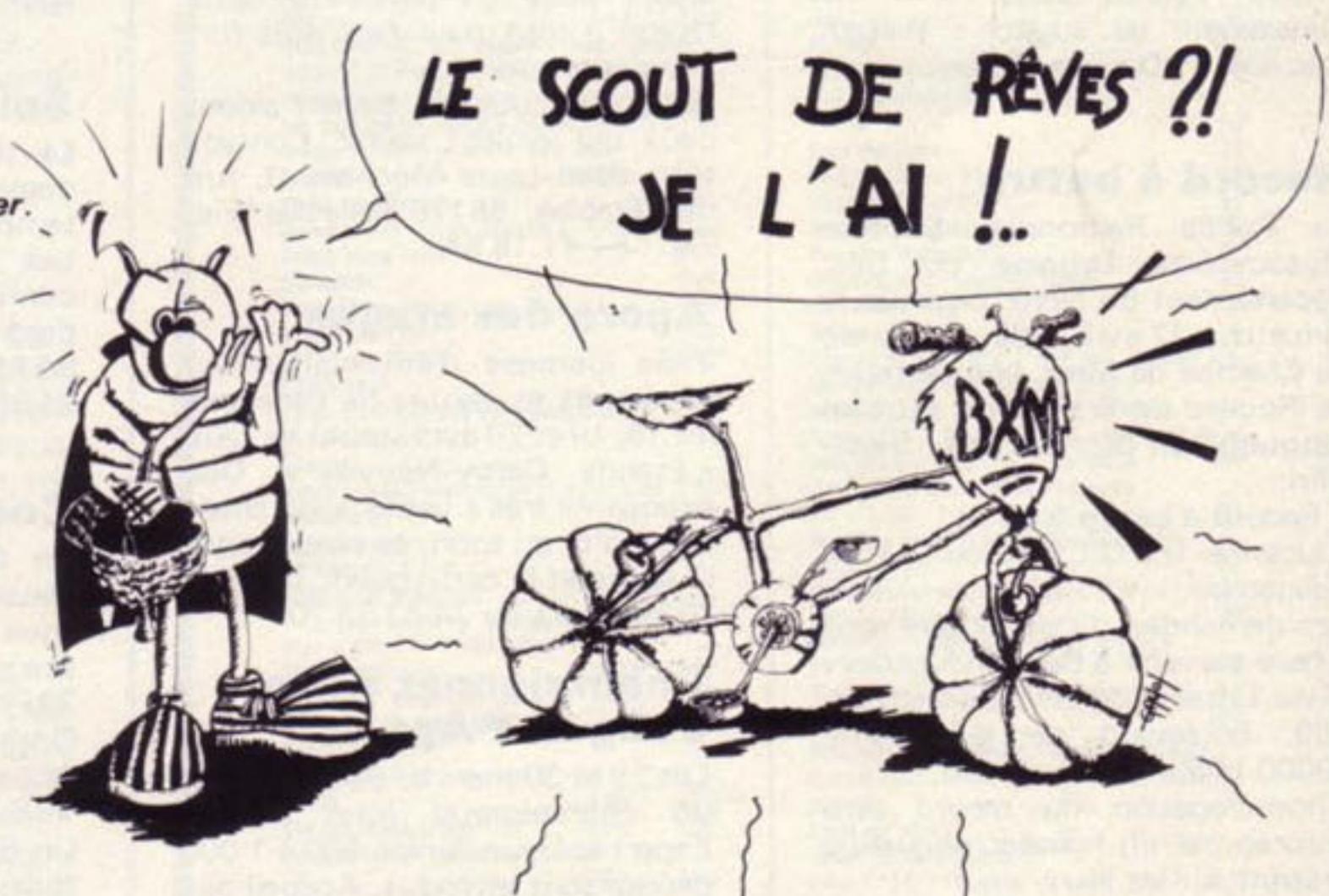
- David Raclot de Chabreuil (26) pour son Gaston qui a su allier bicross et confort.



- Max Guenard de Chenove (21) pour son Petit Prince bicrosser.



- Laurent Arthur de La Rochelle (17) pour son Destructor Mach 1 équipé de pneus à clous.



- et enfin la superbe réalisation de Fabrice Gayot de Limoges (87).

Attention les artistes, dès le mois prochain on change de sujet. Il s'agit de déli-
rer sur le side-bicross.
Un vaste sujet qui devrait vous inspirer.
On vous rappelle la règle du jeu.
Envoyez vos nom, prénom, âge et adresse
à : Concours Dessins, Bicross Magazine,
15 quai de l'Oise, 75019 Paris.
Les cinq meilleurs dessins passeront dans
Bicross Magazine, et leurs auteurs gagne-
ront un abonnement de six mois.

INFOS BICROSS

Vidéo clip

La MJC de Reims équipée en 3/4 Umatic Pal, a réalisé un clip de 20 minutes sur le bicross. Pour ceux qui sont intéressés contacter : Bruno Vaucher, 93 bis, avenue d'Epernay, 51100 Reims, Tél. : 26.86.08.02.

Freestyle de Talant

C'était le 1^{er} mars à Talant, cette épreuve comptait pour le championnat de France Expert.

Résultats :

Catégorie B

12-13 ans : Gérald Richard, 249 pts.

Catégorie C

14-15 ans : William Frachot, 311 pts. Nicolas Hostein, 280 pts. Albin Polakowski, 252 pts. Patrice Richard, 176 pts.

Catégorie D



16 ans et plus : Damien Cerbot, 310 pts. Cyrille Sabathey, 301 pts. Francis Martin, 299 pts. Stéphane Abris, 289 pts. Gaëtan Simonet, 268 pts. David Martin, 219 pts.

Master : Fabrice Bussy.

Classement au scratch : William Frachot, 2^e Damien Gerbot.

Record à battre

La Police Nationale, Section Motocycliste Urbaine de Lille, département du Nord, organise le dimanche 27 avril 1986, au lieu dit Le Champs de Mars, une tentative de Record de France de saut en longueur en Bicross sans tremplin.

- Record à battre 6,20 m !

- Licence U.F.O.L.E.P. ou A.F.B., obligatoire.

Les demandes d'inscriptions sont à faire parvenir à Section Motocycliste Urbaine de Lille, Secrétariat, 189, boulevard de la Liberté, 59000 Lille.

L'homologation du record sera assurée par un huissier de justice présent sur les lieux.

L'entraînement aura lieu le 27 avril 1986 de 14 h à 15 h.

La tentative de 15 h à 17 h.

Canards

Les Crazy Ducks (BH), Cédric Lagarrigue et Alain Andres se sont particulièrement distingués lors d'un contest Freestyle en Belgique. Cédric c'est offert le luxe de remporter deux victoires : au sol,

devant son Crazy pote, et au combiné, laissant derrière lui trois masters du meilleur team belge : le Trick Team d'Ostende. Déchainés, ils étaient, les canards ! (Photo : entraînement « in » tensif de Cédric).



Enfin en Suisse !

Vous la récliez depuis longtemps, malheureusement Bicross Magazine n'était pas jusqu'alors distribué chez nos voisins suisses. C'est chose faite depuis le précédent numéro. Si toutefois votre marchand de journaux ne l'avait pas, n'hésitez pas à le harceler. Il doit l'avoir, il peut l'avoir. Ne soyez plus privé de cette excellente lecture, et vive la Suisse !

Apprentis Givrés

Afin d'organiser un championnat régional de courses sur glace, ice races pour les blécas, les clubs des pays de Loire qui ont la chance d'avoir une patinoire à leur disposition sont à la recherche de renseignements concernant l'organisation de telles courses.

Assez riche en patinoires cette région a tout pour faire très fort dans ce domaine.

Alors que ceux qui savent aident ceux qui veulent savoir. Contactez : Jean-Louis Méchain, 1, rue des Erables, 85170 Belleville/Vie, Tél. : 51.41.18.84.

Agora des stages

Trois journées d'information sur les stages et séjours de vacances les 18, 19 et 20 avril auront lieu aux « Etangs Cergy-Neuville ». Des exposants très « variés », du chercheur d'or au sport, en passant par la survie et le cerf-volant. Tél. : (1) 30.34.71.61 ou 34.43.33.70.

Championnat régional et ligue à Apt

Les 29 et 30 mars se déroule à Apt un championnat Inter Région Expert et Ligue Junior. 800 à 1 000 pilotes sont attendus. Accueil des concurrents à partir du vendredi 28 mars sur la piste. Tél. : 90.74.23.59 ou 90.74.14.10.

La Gironde se réveille

260 pilotes ont participé à une promo sur le nouveau circuit de Cavignac en Gironde. Prochain rendez-vous de ligue à Mirambeau en Charente.

Alors les kids de la région, enfilez vos vêtements, enfourchez vos Sam, le championnat 86 décolle dans la ligue Aquitaine...

Sainte-Maxime

Le championnat de ligue précédemment annulé pour cause de tempête est reporté au 13 avril. Les engagements devront être confirmés par téléphone le vendredi 11 avril de 19 à 21 h au 94.96.31.75, ou sur répondeur au 94.96.62.80 avant le 12 à 12 h.

Coca sponsor

Un Challenge Coca-Cola récompensera les meilleurs pilotes de la ligue Nord, au terme de six courses :

30/03 Fleurbaix ; 6/04 Saint-Omer ; 20/04 Berck ; 4/05 Abbaye de Marchienne ; 25/05 Théâtre ; 1/06 Etaples.

Un Super Trophée sera remis au club régional totalisant les meilleurs scores. Renseignements : M. Lammetyn, Ligue Nord-Pas-de-Calais, Tél. : 20.77.47.62.

24 Heures VTT d'Auvergne

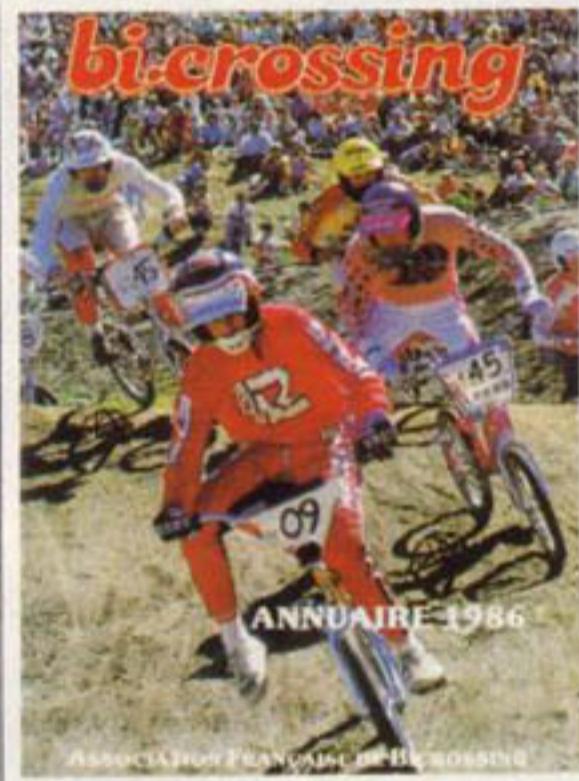
Les 17 et 18 mai se déroulera à Ceyssat (63), près de Clermont-Ferrand, la première épreuve des « 24 Heures VTT d'Auvergne ». Parcours non-stop, jour et nuit. Le théâtre de ces 24 heures est le magnifique parc naturel des volcans d'Auvergne, au pied du Puy de Dôme.

Piste ouverte à partir du 17 mai ; essais non surveillés à partir de 9 h ; essais surveillés de 12 h à 15 h ; à 15 h arrêt des essais, piste fermée ; à 16 h début de la compétition ; le 18 mai à 16 h fin de la compétition.

Parcours entièrement balisé, tenu secret jusqu'au jour de l'épreuve. Engagement : 240 F par équipe, 120 F pour les licenciés AFB. Inscriptions à renvoyer à Pierre Bronello, 2, rue Maurice Thorez, 63100 Clermont-Ferrand, avant le 15 mai, avec règlement, composition de l'équipe, nom, adresse... Renseignements Tél. : 73.24.32.44.

Annuaire 1986

L'AFB vient de sortir son Annuaire 1986. Tous les règlements, les renseignements, les clubs et la liste complète des championnats 86 (25 F). Utile, essentiel, indispensable !



AFB, 81, faubourg Saint-Nicolas, 21200 Beaune, Tél. : 80.22.43.01.

Entente Cycliste de Saint-Priest

Accords, contacts, échanges, l'Entente Cycliste de Saint-Priest (FFC) ne se sent nullement concernée par les disputes AFB-FFC. Ce club entretient les meilleures relations avec les clubs de la ligue Rhône-Alpes et Givors en particulier. Contact : M. Samain, Tél. : 78.21.27.36.

Stages

Ecole National de Bicrossing (Tél. : 68.49.01.55)

Stages pilote :

- Montgeron avec J.F. Lalli et W. Maringer les 26, 27, 28, 29 mars.
- Gruissan avec L. Koehler, S. Lhaa et Ph. Nicolas les 1^{er}, 2, 3, 4 avril.
- Porto Vecchio (Corse) avec J. Olombelle les 1^{er}, 2, 3, 4 avril.
- La Chapelle Saint-Mesmin avec W. Kik les 1^{er}, 2, 3, 4 avril.

Stages entraîneur (2 périodes obligatoires) :

- La Chapelle Saint-Mesmin du 10 mai 14 h au 11 mai 17 h et du 17 mai 14 h au 19 mai 17 h.
- Lyon du 24 mai 9 h au 24 mai 18 h et du 31 mai 9 h au 1^{er} juin 18 h.

Avec ou sans moteur ?

Thierry Girard, vous connaissez, vous l'avez vu à Bercy et nous avons fait écho de ses titres de champion de France, d'Europe et du Monde de vélo-trial.



On savait qu'il pratiquait le trial moto de plus en plus intensément et que ses ambitions dans ce domaine étaient très grandes. Et bien ça y est, le tox de Nyons (c'est lui) commence à pointer ses tétines au top puisqu'il a fait 2^e en séniors lors de la première manche du championnat de France de trial (moto) derrière Charles Coutard, 7 fois champion de France et 1^{er} lors de la deuxième manche au championnat de France.

Jugez la perf.

C'est un gros « pan dans le pif » à tous ceux qui croyaient Thierry fini et qui ne croyaient au passage vélo-moto. D'autant plus que le cas de Thierry n'est pas unique puisque déjà 2 ex-vélo trialistes Espagnols avaient ouvert la voie : Jordi Tarres et Andreu Codina. Aujourd'hui, ils disputent leur place dans le top 10 du championnat du Monde.

Bonne chance à Thierry qui n'abandonne pas toutefois, le vélo et que l'on retrouvera bientôt dans BXM.

JMP - solde

JMP vend bicross Diamond Back du service course et parc presse. Renseignements : Hubert au 88.62.49.71.

Sea, Surf and Bicross

Les 29, 30 et 31 août, l'Olonne Surf Club organise aux Sables d'Olonne le championnat de France de Surf.

Pourquoi du surf dans BXM me direz-vous ? Parce que autour de ce championnat est organisé un maxi festival des sports branchés. Il y aura : du parachutisme avec entre autres une tentative de record du monde de voile contact (24 contacts), du parachutisme ascensionnel, du lancer de boomerang, du skate-board (new look), du patinage à roulettes (5^e trophée international de patinage à roulettes de vitesse) et... et... du bicross et du freestyle.

Le team BH à déjà dit banco et on attend les réponses de MBK, Peugeot et GT. Vous êtes également invités à participer, mais attention, « no bozos », c'est du sérieux. Ça se déroulera sur le remblai et la plage des Sables d'Olonne (3 Km de long) avec la présence et la collaboration des 200 000 touristes inconditionnels de ce coin de villégiature à cette époque de l'année et bien sûr, le soleil.

Côté média, excusez du peu : TF1, A2, FR3 et Canal +, les radios nationales, périphériques, régionales et locales, la presse écrite, spécialisée et bien sûr, Bicross Magazine. Spectateurs ou participants, il faut que vous soyez aux Sables d'Olonne les 29, 30 et 31 août.

Pour de plus amples renseignements, contactez : Hubert Gammier, rue De Gaulle, 85000 La Roche-sur-Yon.

Bicross Time

Paris sans club, sans piste, n'avait même pas son spécialiste BMX. Cette lacune est comblée. Bicross Time, véritable caverne d'Ali Baba, vient d'ouvrir ses portes au 85, rue de Rome, 75017 Paris.

Jet Set sponsor

Connue dans le monde du ski, la marque de vêtement Jet Set s'intéresse au Bicross et sponsose cette année Youri Devaux, dit « la Panthère Rose », Olivier Seron, un transfuge du motocross, et Marc Leeson, des pilotes de la ligue Rhône-Alpes.

Si vous passez par La Clusaz, faites un tour au magasin Jet Set 3000.

BC du Val de Loire

Le très jeune BC du Val de Loire à Sully vient d'acquérir un magnifique terrain de deux hectares pour y construire sa piste. Un appel est donc lancé pour que tous les félés intéressés rejoignent les fondus pleins d'ampoules pour construire leur piste.

Contact : Christian Bellan, Tél. : 38.36.20.73 (quant au chevreuil, on n'oublie pas !).

l'envie de développer ce sport. Renseignements et inscriptions : au Club de Vélo Trial de Poissy, 1, boulevard des Loges, 78300 Poissy, Tél. : (1) 39.11.59.05.

Naissance

Un nouveau club vient de voir le jour dans la Manche : le Bicross Club Octevillois : MJC d'Octeville, Square du Nivernais, BP 55, 50130 Octeville.

Démos

Le team Butterfly (GT, Skyway) composé de Villanova, Sabathe et Curaudeau, (Vanel est « out » depuis sa dernière chute), présentera une série d'exhibitions devant Mobyshop 93 à Saint-Denis le samedi 22 mars de 14 h à 16 h 15. Mobyshop, 92 bis, rue Gabriel Péri (face au marché, métro ligne 13, station Saint-Denis-Basilique), 93200 Saint-Denis, Tél. : (1) 48.21.22.51.

L'AMI DES SPORTIFS

10, square des Charmilles 77000 Vaux le Penil

Tél. : 60.68.98.81

LIQUIDATION DES PRIX DINGUES

Vélo complet		taillées	500	180
Mongoose F2 Californian	1850-	Type Max T. 28	320	160
Mongoose Supergoose		Ensemble « Raleigh » pantalon + blouson		
Modèle USA tour CR-MO	2.050-	T. 10 ans	250	
Minigoose	2.150	Casques :		
BX20 Motobécane	799	Scorpion Fiberglass intégral		
CW.Z : Roue Proclass Noires, Pédailler Takagi, Cintre CW. Selle Troxel		Modèle type Bell noir T. 62	1.200-	500
SE Racing	4.500	Protec Eliminator rouge T. large	300-	180
Buffalo : cadre Tange CR.MO fourche TRX dégradé violine, bleu, verni, Pédailler Shimano DX bleu	2.800-	Selle Troxel noir		120
	2.800-	Jeux de mousses :		
Buffalo : cadre Tange CR.MO, fourche TRX noir, palettes Or reverni tout équipement Dural Or, jante Araya, moyeux Suzue, pédailler SR, freins Shimano	2.900-	Shimano blanche	30	
	2.900-	Shimano grise	30	
MCS : mini CR.MO, modèle unique : jante Araya 20 x 1, 3/8 argent, moyeux Maillard blocage rapide course, poly chromé à roulements annulaires, frein profilé Shimano Durace, pédailler profilé Durace Dural, mini cintre, selle uni	2.900-	A damiers	25	
Seatmini :	5.200	Mongoose	60	
Cadre + Fourche		Plaques Hurricane :		
Batavus luxe : tube Reynolds, fourche Tange CR.MO, rouge verni	1.100-	Aéro	35	
	1.100-	Normale	20	
Minigoose	690	Pédales KXT Dural 9/16° paire	60	
Tange Rhino-Charge : tout CR.MO	1.000	Pneus Michelin Bip TS 20 x 150		
Vitus Dural : bleu	1.200	l'unité	50	
CWZ : tout CR.MO	1.600	Lock Nut Tioga	25	
Cedre seul		Poignées Oakley Bib	70	
Tange CR.MO émaillé orange dégradé jaune	500	Poignées Oakley F3	50	
Minigoose	500	Poignées Mushroom I	60	
Divers		Poignées Mushroom II	60	
Van's : taille 8 marron clair / marron foncé	280	Cintre Dural or / rouge SR. Sakae	35	
Maillots :		Cintre MK white	35	
maile Lacoste		Roues :		
JT Racing U.S.A.		Araya à boyaux 20 x 1 1/8 noir, moyeux Jun-tour à roulements annulaires avec 2		
Moto cross Marketing	120-	boyaux	1.250	800
manche courtes		Araya 20 x 1 3/8 Dural noir, moyeux Maillard avec pneus et chambres + roue libre		450
Wyn « JSP » toutes tailles		Araya avant bleu, moyeux Shimano 20 x 1.75		80
MBK White cross	170-	Pro Class avant argent moyeux Maillard 20 x 1.75		80
Wyn « JSP » manches courtes	140-	Weinmann avant rouge moyeux Maillard 20 x 1.75		80
Tee-shirt « Gengives BMX »	35	Weinmann avant jaune moyeux Maillard 20 x 1.75		80
Pantalons :		Mavic avant 20 x 1.50 avec pneu + chambre		190
Yes Racing T 12 / 14 rose / marine	400	Expédition uniquement contre paiement comptant par chèque, CCP ou mandat, aucun échange.		
BW (Bill Walters) bleu T.32	500	Frais de port :		
Zeronine (servi 1 fois) blanc / rouge / bleu	250-	vélos : 100 F (normal)		
Grits (couleurs Batavus) T.32 rouge / noir / jaune	550-	vélos : 150 F (express)		
MBK White Cross (modèle luxe) toutes	200	Cadres, roues : 70 F (normal)		
		Commande – de 100 F = 20 F + de 100 F = 30 F		

INFOS BICROSS

Clip

« Les grandes surfaces », premier clip-vidéo entièrement dédié au Bicross !!!

« Les grandes surfaces » c'est aussi le titre du dernier album de Georges Sibold, en vente dans toutes les bonnes... « grandes surfaces ».



Disque « Le Matin Calme », n° 42338 GS. Pour se procurer cette grande œuvre, contacter Georges Sibold co/ Le Matin Calme, Tél. : (1) 48.09.25.61.

BC de Valence emprunte !

Pour un (jeune) club de bicross qui veut créer sa piste, le problème majeur demeure celui des finances !... On a rien sans rien à l'heure d'aujourd'hui, ma pauv'dame !... Pour trouver des sous le BCV lance un Emprunt auprès des adhérents et sympathisants... Deux « particularités » pour cet Emprunt : le taux est de ... 0 % ... et la date de remboursement est « fonction des possibilités financières du Club ». La somme minimale a été fixée à 500 F.

« L'appel » a eu de nombreuses réponses favorables et, ainsi, ils ont réussi à récupérer une petite somme qui devrait permettre de terminer la piste de l'Epervière (au bord de l'Autoroute A 7 - sortie Valence-Sud).

En mai 86 une « promotionnelle » est programmée, pour « remonter » un peu le compte en banque et... rembourser les prêteurs... c'est juré !...

OU COURIR LE MOIS PROCHAIN !

CHAMPIONNAT SUPERCLASSE

FRANCE

23/03/86 : Mours (26) Rhônes-Alpes.
20/04/86 : Béziers (34) Languedoc-Roussillon.

EUROPE

06/04/86 : Cavaillon (84) France.

CHAMPIONNAT DE RÉGION EXPERTS

16/03/86 : Mirambeau (17) Charentes-Poitou.
16/03/86 : Thuir (66) Languedoc-Roussillon.
16/03/86 : Quimper (29) Bretagne.
16/03/86 : Le Nouvion (02) Picardie.
16/03/86 : Talant (21) Bourgogne.
30/03/86 : Fleurbaix (39) Nord.
30/03/86 : Neuville (69) Rhône-Alpes.
30/03/86 : Bettancourt (51) Alsace.
30/03/86 : Machecoul (44) Pays de Loire.
30/03/86 : Apt (84) Provence.
30/03/86 : Saint-Leu-la-Forêt (95) Ile-de-France.
30/03/86 : Barbazan (65) Midi-Pyrénées.
13/04/86 : Lunel Bénédictine (34) Languedoc-Roussillon.
13/04/86 : Lorient (56) Bretagne.
13/04/86 : Mably (42) Rhône-Alpes.
13/04/86 : Lure (70) Franche-Comté.
13/04/86 : Rochebonbon (37) Centre.
13/04/86 : Rouen (76) Normandie.
13/04/86 : Cavignac (33) Aquitaine.
27/04/86 : Cournon (63) Auvergne.
27/04/86 : Redon (35) Bretagne.
27/04/86 : Morcourt (02) Picardie.
27/04/86 : Arles (13) Provence.
27/04/86 : Santenay (21) Bourgogne.
27/04/86 : La Ferté-Gaucher (77) Ile-de-France.

27/04/86 : Aurensan (65) Midi-Pyrénées.

CHAMPIONNAT DE LIGUE JUNIORS

23/03/86 : Agen (47) Aquitaine.
23/03/86 : Landivisiau (56) Bretagne.
23/03/86 : Chalon-sur-Saône (71) Bourgogne.
23/03/86 : Manosque (04) Provence.
23/03/86 : Marcoussis (77) Ile-de-France.
23/03/86 : Maule (78) Ile-de-France.
23/03/86 : Châteaudun (28) Centre.
23/03/86 : Aizenay (44) Pays de Loire.
30/03/86 : Fleurbaix (59) Nord.
30/03/86 : Apt (84) Provence.
30/03/86 : Marchecoul (44) Pays de Loire.
30/03/86 : Barbazan (65) Midi-Pyrénées.
06/04/86 : Lannemezan (65) Midi-Pyrénées.
06/04/86 : Saint-Omer (62) Nord.
06/04/86 : Livron (26) Rhône-Alpes.
06/04/86 : Roissy-en-Brie (77) Ile-de-France.
06/04/86 : Goussainville (95) Ile-de-France.
06/04/86 : Chartres (28) Centre.
13/04/86 : Lunel Bénédictine (34) Languedoc-Roussillon.
13/04/86 : Rouen (76) Normandie.
13/04/86 : Bastia (20) Corse.
13/04/86 : Cavignac (33) Aquitaine.
20/04/86 : Ussel (19) Auvergne.
20/04/86 : Pontivy (56) Bretagne.
20/04/86 : Berck (62) Nord.
20/04/86 : Péronne (80) Picardie.
20/04/86 : Nyons (26) Rhône-Alpes.
20/04/86 : Boutigny (77) Ile-de-France.
20/04/86 : Voisins-le-Bretonneux (78) Ile-de-France.
20/04/86 : La Chapelle St-Mesmin (45) Centre.

20/04/86 : Talant (21) Bourgogne.
20/04/86 : Belleville (54) Lorraine.
20/04/86 : Grissaualand (44) Pays-de-Loire.

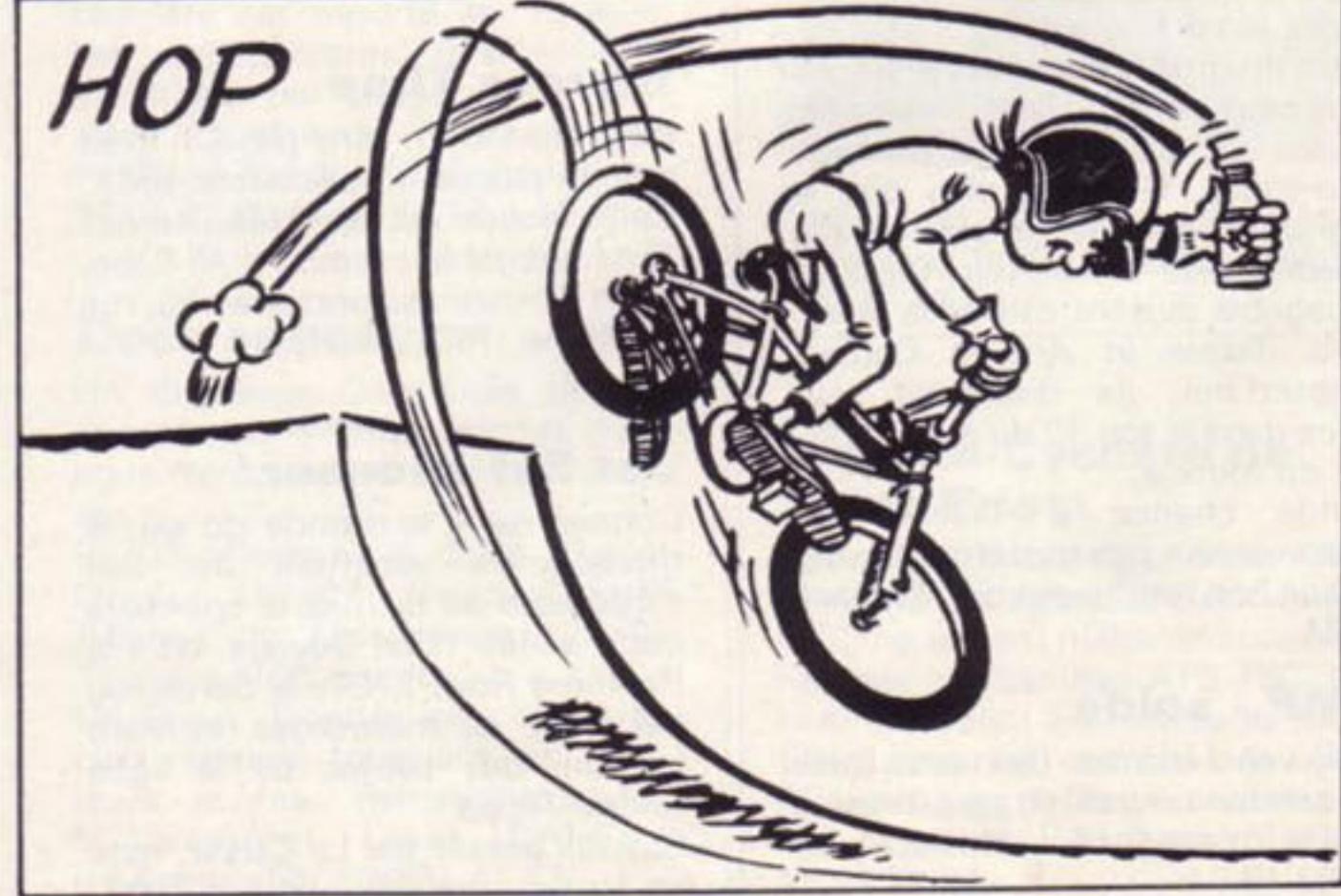
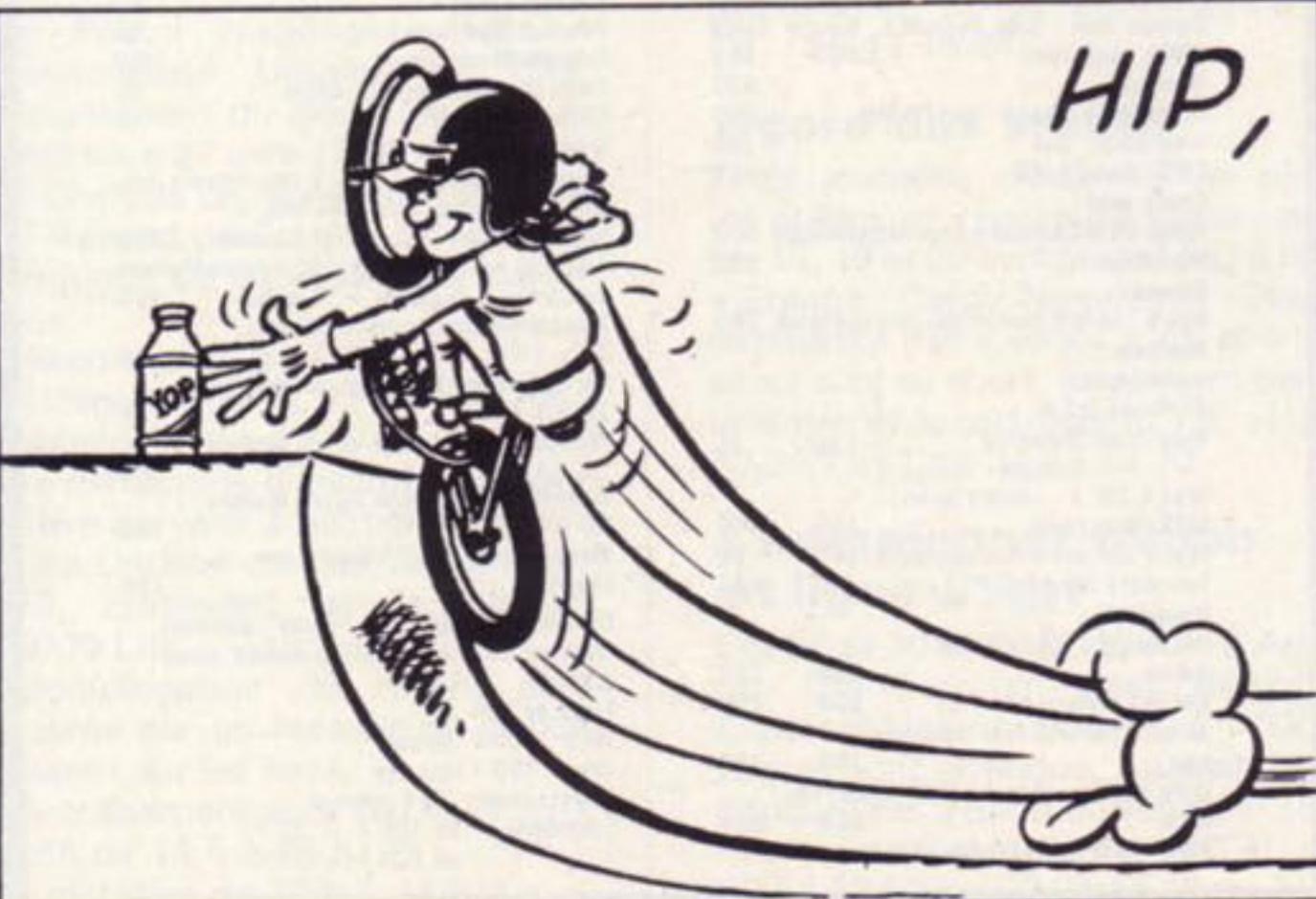
20/04/86 : Vesoul (70) Franche-Comté.

20/04/86 : La Hume (33) Aquitaine.
20/04/86 : Soyaux (17) Charentes-Poitou.

27/04/86 : Annecy (74) Rhône-Alpes.
27/04/86 : Arles (13) Provence.
27/04/86 : Morcourt (02) Picardie.
27/04/86 : Béllème (61) Normandie.
27/04/86 : Ajaccio (20) Corse.
27/04/86 : Aurensan (65) Midi-Pyrénées.

PROMO

23/03/86 : Vesoul (70) Franche-Comté.
23/03/86 : Cran Gevrier (74) Rhône-Alpes.
23/03/86 : Freestyle Carole (95).
23/03/86 : St-Lô (50) Normandie.
23/03/86 : Cuttoli (20) Corse.
23/03/86 : La Rochelle (16) Charentes-Poitou.
06/04/86 : Brest (29) Bretagne.
06/04/86 : Messigny (21) Bourgogne.
06/04/86 : La Tour de Scay (25) Franche-Comté (trial).
06/04/86 : Caen (14) Normandie.
13/04/86 : Bourg-en-Bresse (01) Rhône-Alpes.
13/04/86 : Nancy (54) Lorraine.
13/04/86 : Mulhouse (68) Alsace.
20/04/86 : Béziers (34) Languedoc-Roussillon.
20/04/86 : Petit Couronne (76) Normandie Freestyle.
27/04/86 : Saint-Benoît (10) Lorraine.
27/04/86 : Changé (53) Pays de Loire.



Projet Bicross à Paris

Afin d'appuyer un projet de création d'un club et d'une piste (AFB) à Paris, le comité « Projet Bicross à Paris » a besoin du soutien des bicrossers, des parents, des sponsors et de bénévoles. Avis, idées, inscriptions, tout les aidera. Ecrivez en masse à « Projet Bicross à Paris » 27, rue de Mainville, 91230 Montgeron.

Stages Cross et Free à La Ferté-Gaucher

La Ferté-Gaucher est située à 80 km à l'est de Paris dans la vallée du Grand Morin. Il s'y déroulera un certain nombre de stages.

Vacances de Pâques

Stage n° 1 du 26 au 28 mars (cross).

Stage n° 2 du 31 mars au 4 avril (cross et freestyle).

Vacances d'été (cross et free)

Stage n° 3 du 30 juin au 4 juillet.

Stage n° 4 du 21 au 25 juillet.

Stage n° 5 du 4 août au 8 août.

Stage n° 6 du 11 août au 15 août.

Stage n° 7 du 18 août au 22 août.

Stage n° 8 du 25 août au 29 août.

Les entraînements sont assurés par les Superclasses J.-J. Baud, Philippe Loche, Dany Giquel, les Experts William Kik et Laurent Barthélémy. Tous pilotes diplômés de l'Ecole Nationale de Bicrossing.

A vos crayons

La région Ile-de-France organise un concours de dessins. Sujet : le logo de la région Ile-de-France. Cassez vous un peu la tête en attendant la parution du règlement dès le mois prochain. Les plus beaux logos seront récompensés.

Les stages Freestyle sont assurés par les Butterfly (Villanova, Vannelle, Curandeu et Sabathe). Les tarifs de 300 F à 1 200 F sont fonction des durées de stages et de l'hébergement.

Renseignements : Stages Cross et Free, 8, rue de Verdun, 77320 La Ferté-Gaucher, Mme Simon. Tél. : (1) 64.04.01.65.

BC de Senlis

Plus branché, le Club de Senlis ! Plus beaux les toxiques aux couleurs BXM. Crée depuis juillet 84 (UFOLEP) il est maintenant AFB



depuis le début de la saison 86. Un terrain est en construction. Bravo au Président : M. Gérard Vautier. Tél. : 44.60.05.25.

Cagnes au mois d'août

Le Bicross Club de Cagnes voudrait profiter de la saison estivale pour organiser quelques courses à Cagnes-sur-Mer en nocturnes. Pilotes et clubs intéressés, envoyez vos idées, et éventuelles candidatures au BC de Cagnes, 57, avenue des Tuillières, 06800 Cagnes-sur-Mer. 16 août, promo à La Brigue (frontière italienne).

Vélo 2000 86

Laurent Dubois (Exp. 16+) Haro Free ; Sylvain Thullier (Jun. 16+) Haro Free ; Pascal Darnaville (Jun. 16+) Haro Free ; Padey Wence (16+) Haro Free ; Denis Casamatta (Exp. 12) Hutch ; Franck Bataille (Exp. 15) Hutch ; Nicolas Kharov (Exp. 15) Hutch ; Eric Benal (Exp. 12) Haro ; Alain Rolland (Exp. 17) Haro Free ; Fabrice Denis (Exp. 15) Haro ; J. Philippe Castres (Exp. 15) Hutch ; Christelle Grenom (Filles 16) Hutch ; J. Claude Antoine (10) Vélo 2000 ; Christophe Berthiaud (Sup.) Hutch ; Olivier Morin (Exp. 15) Hutch ; Eric Chardon (Exp. 14) Hutch ; David Rousselle (Exp. 14) Haro/V. 2000 ; Franck Henaff (Exp. 16) Hutch ; Stéphane Rodet (Exp. 16) Haro ; Cédric Tanguy (Exp. 13) Vélo 2000 ; J. Pierre Botto (Exp. 15) Hutch ; Christophe Boul (Exp. 18) Hutch ; Laurent Rougment (Exp. 13) Hutch ; Christophe Poyet (Exp. 14) Haro Free ; Laurent Berne (Exp. 14) Haro ; Grégory Coursat (Exp. 7) Hutch ; Sébastien Garnier (Exp. 12) Haro Free ; Mike Macau (13) Hutch ; Christophe Leroux (15) Hutch ; Pascal Pirion (14) Hutch ; Stéphanie Guéguen (12) Vélo 2000 ; Jérôme Chikk (8) Vélo 2000 ; Marc Monroe (14) Vélo 2000 ; Yann Lgallo (11) Vélo 2000 ; Michel Marchetti (11) Vélo 2000 ; Eric Chardon (Exp. 14) Hutch ; Cédric Auvin (Exp. 8) Vélo 2000 ; Philippe Souverville (Jun. 9) Vélo 2000 ; Samad Bsali (Jun. 9) Vélo 2000 ; Alexandre Dumerc (Jun. 14) Vélo 2000 ; Thierry Péres (Jun. 12) Vélo 2000 ; Olivier Le Fur (Exp. 14) Hutch ; Gilles Calderoni (Sup.) Hutch ; Cyril Bourdon (Sup.) Hutch ; William Marin-

ger ; Christophe Berthiault ; J. Roger Couzinet (Exp. 17) Haro ; P. Henri Sauze (Exp. 16) Haro ; Robert Ruède (Exp. 15) Haro Free ; J. Michel Grand (Exp. 4) Vélo 2000 ; Frédéric Milesi (Exp. 13) Vélo 2000 ; Jérôme Mitiveu (Exp. 13) Hutch ; Bernard David (Exp. 12) Vélo 2000 ; Pascal Ujvari (Exp. 17) Vélo 2000 ; Patrick Roman (Exp. 15) Haro ; Jean Somsois Haro Free ; Patrice Jinoyer Haro Free ; David Chabert Haro Free ; Brahim Elgigbi Hutch Free ; Eric Marchello Hutch Free ; Sylvain Beaufrère (Exp. 16) ; Franck Gentil (Exp. 14) ; Christophe Brussac (Exp. 14) ; Franck Girardot (Exp. 17+) ; Team Spin Rats ; Franck Petoud, Antoine Henniquet, Christophe Simoni, Frédéric Moreau.

MBK reçoit deux sucettes d'Or

Ces distinctions récompensent les films publicitaires appréciés par les enfants. Cette remise de trophée est due à l'initiative du journal Téléstar : chaque mois, pendant un an, l'I.E.D. (Institut de l'Enfant) a interrogé les 8, 9, 10 ans sur les films publicitaires retransmis à la télévision (au total, plus de 1 000 enfants).

C'est ainsi que MBK s'est vu décerner le prix des plus belles images et un prix spécial enfant pour avoir été la marque la plus citée !

Skate : à voir

86, « Retour vers le futur », le skate redécolle aux Etats-Unis, oui mais, que se passe-t-il en France ? Une nouvelle fédération, des résultats :

2^e au championnat d'Europe par équipe,

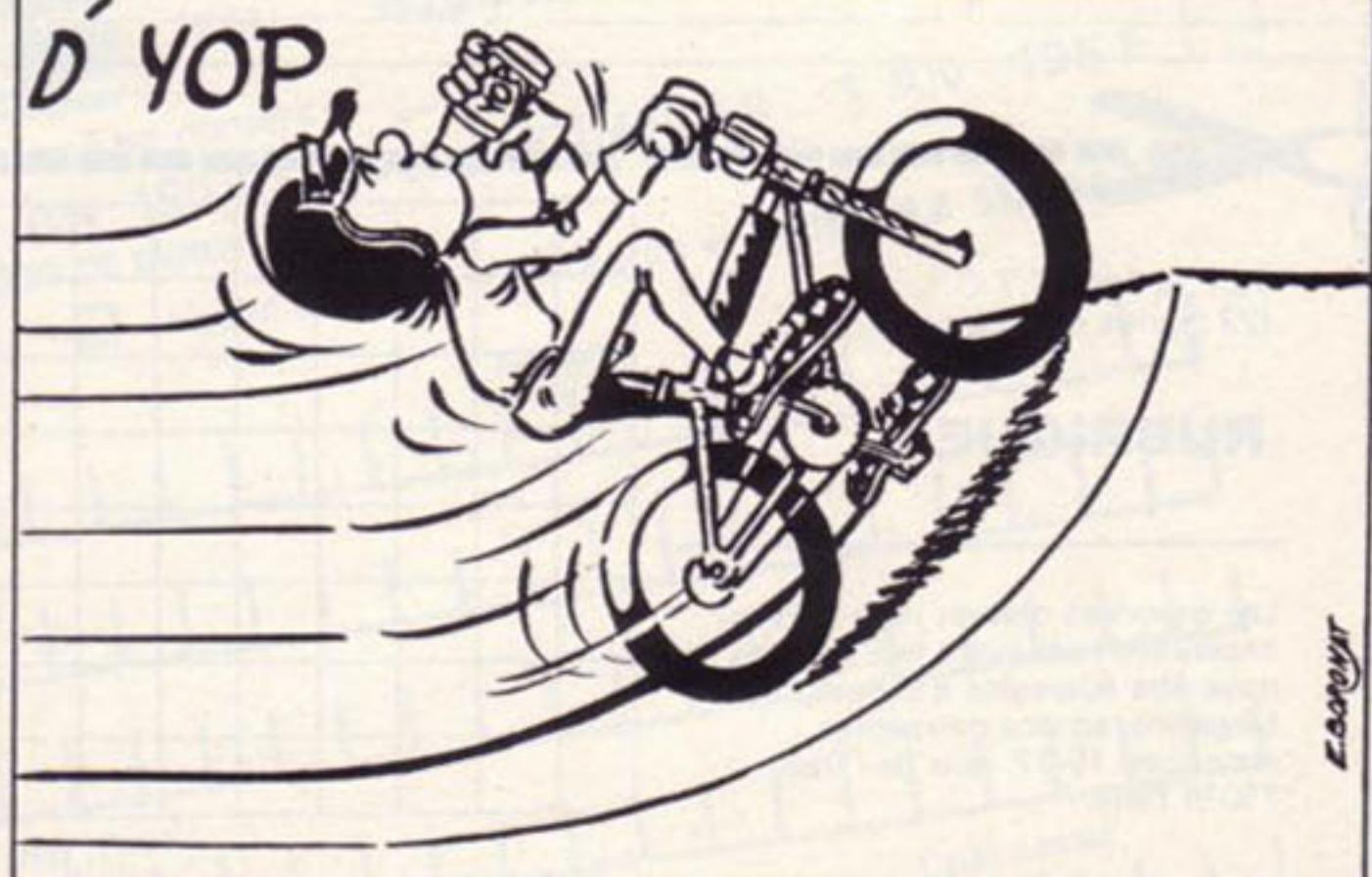
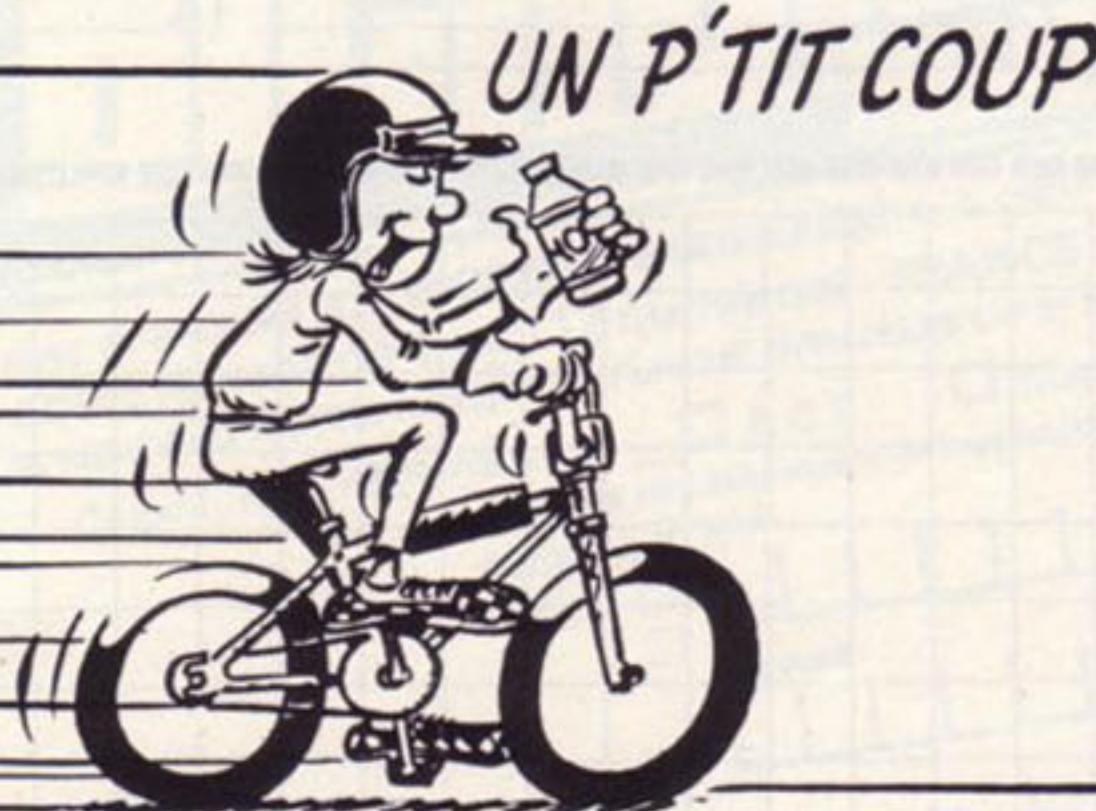
1^e au championnat d'Europe individuel : José Démato,

1^e au championnat du Monde, professionnel, Freestyle : Pierre-André Sénizergues.

Alors, Skateboarders, rejoignez l'APSAP, Stade Carpentier, Porte de Choisy, Paris 13^e, le lundi et le vendredi de 18 h à 20 h. Qui sont les entraîneurs ? José et Pierre-André.

Ou bien, pour plus d'informations, contactez :

Christian Bastien, 1, rue de Benjamin, 91270 Vigneux/Seine, Tél. : 69.03.20.78 de 14 h à 21 h.



E. BONNET

CADEAU! LA PLAQUE DES TOPS

TU T'ABONNES OU TE
RÉABONNES A BICROSS MAGAZINE
ET TU REÇOIS GRATUITEMENT
LA PLAQUE OFFICIELLE DU
2^e BICROSS INTERNATIONAL
DE PARIS - BERCY

bulletin d'abonnement

bulletin d'abonnement **BIGROSS** MAGAZINE

à découper ou à recopier et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS
Tél. : 4200.22.07 + Telex 211 678 F
AN 195 F

Veuillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro
un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE: 1 AN 150 F ttc **ETRANGER: 1 AN 150 F**
 ET JE RECEVRAI GRATUITEMENT LA PLAQUE OFFICIELLE DU 2^e BICROSS DE BERCY

Ci-joint, mon règlement par C.C.P. Mandat chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »
 A remplir très lisiblement en majuscules

Prénom _____ Nom _____

Supplément pour envoi avion :
nous consulter.

BÉZIERS 19 et 20 avril 1986

3^e MANCHE CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERCLASSE

DEUX JOURS DE
BICROSS SOLEIL



SAMEDI 19 AVRIL :
ÉPREUVES DE FREESTYLE ET
DÉMONSTRATION DE MIKE DOMINGUEZ AUX ARÈNES
DIMANCHE 20 AVRIL :
COURSES PROMOSUD ET
CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERCLASSE

TOUS A BÉZIERS LES 19 et 20 AVRIL PROCHAIN



Maison Cévenole

PEUGEOT

organisé par : LE BCCB 47, avenue Wilson, 34000 BÉZIERS
AVEC LE CONCOURS DE : la Ville de BÉZIERS
LA CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE
DE BÉZIERS SAINT-PONS

A dynamic photograph of a BMX rider performing a wheelie. The rider is wearing a white helmet, a white long-sleeved shirt with 'PEUGEOT TEAM' and 'BMX' logos, and red and white cycling shorts. The bicycle has a white frame with 'BMX' and 'PEUGEOT' branding. The background is a clear blue sky with some light clouds.

LA CONQUÊTE DE L'ESPACE"

NOUVEAU: LE CPX 352

Allez découvrir la nouvelle gamme bicross Peugeot chez votre concessionnaire.



PEUGEOT
La technique pour s'évader.

Vélo 2000

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE ET LA BELGIQUE
143-145, avenue du Maréchal Foch, 92210 SAINT-CLOUD
Tél. : 47.71.10.01 - Telex 206 992F



VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN GROS

BOB HARO

