

BIGCROSS

MAGAZINE

15F N°42 MARS 86 116fb.5fs.3,50 \$

Spécial
GREG HILL

Essai
**AERO
THUNDER
TUFF**

Free
LE POGO



LA QUALITE
ABORDABLE

HI-CALIBER

DES PRODUITS HUTCH

Vélo 2000

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR
LA FRANCE ET LA BELGIQUE
143-145, avenue du Maréchal Foch
92210 SAINT-CLOUD
Tél. : 47.71.10.01

Télex 206 992



• Spider et collier de selle



• Pédale : un dossier exclusif Hutch



• Pneu : piste ou freestyle - des couleurs super !



• Roulement : jeu de direction et pédalier



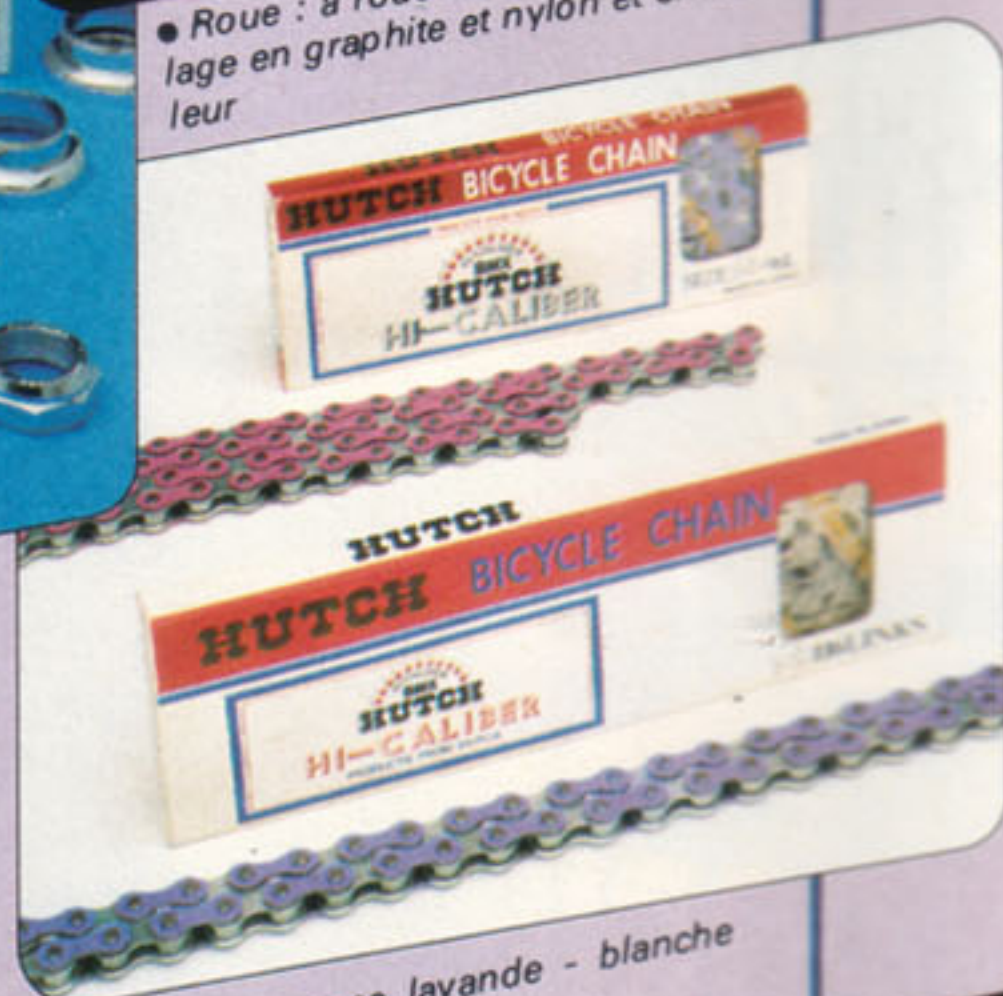
• Potence : BMX ou freestyle



• Roue : à roue libre ou rétro-pédalage en graphite et nylon et en couleur



Demandez les produits Hutch
Hi-Caliber à votre
détaillant favori



• Chaîne : rose lavande - blanche ou noir

HI-CALIBER
BMX
HUTCH

des produits conçus pour résister à toutes les utilisations :
courses, ville, freestyle « Totally Rad ».

VENTE EXCLUSIVEMENT EN GROS

SOMMAIRE



Photo J.P. Monteil

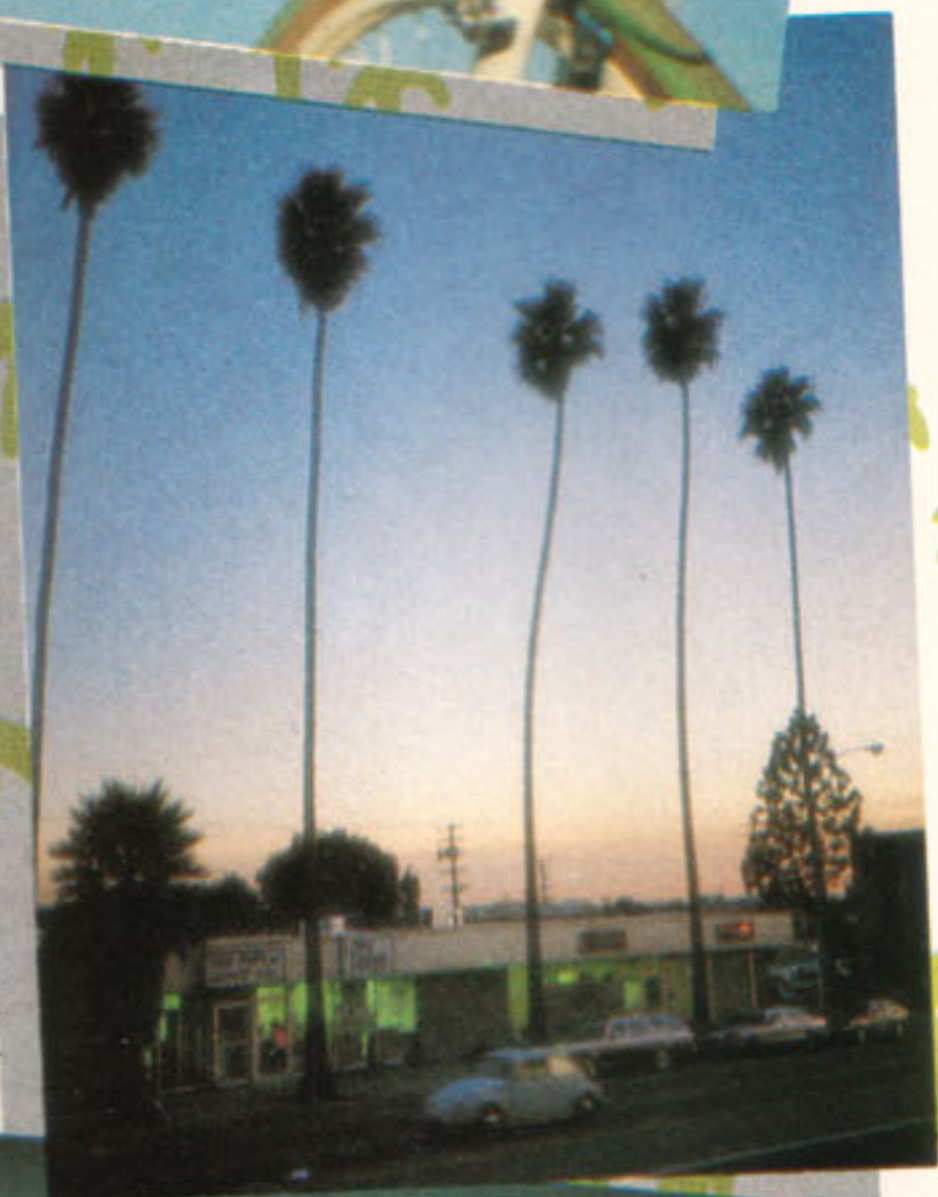


Photo D. Coste



Photo J.P. Monteil

Foot plant
radical
exécuté par l'Anglais
Graig Campbell.
Photo « Rad Dad » Coste



N° 42 - MARS 86

Bande dessinée

Tout bicross or not tout bicross - par OTB. 5

Concours Duke

Le tirage au sort et le gagnant 13

Événement

Tous au Superfreestyle MBK. 14

Feuilleton

AFB/FFC rien ne va plus - par P.H. Potherat 16

Nouveautés

Le salon de Long Beach - par D. Coste. 19

Essai

Aéro Thunder Tuff Vélo 2000 - par P. Paret - Photos P. Massias 29

Radical

Greg Hill - par D. Coste, photos P. Boulland et D. Coste 34

Aggro

Fiola Mega Air 49

Freestyle

Freestyle en Ile-de-France... - par P. Paret 53

Leçon de free : Le pogo - par P. Paret et J.P. Monteil. 54

Technique : conseils aux novices - par P. Paret 55

Portrait

Frédéric Cassan - par P. Paret et J.-P. Montiel 58

Cyril Caddelu - par T. Sanson 68

Enquête

Le vol - par J.Ph. Béquet 62

Bruits de chaîne

Courrier 7

Concours dessins 75

Fiches Bicross 67

Truc et Troc 10

Actualités 70

Petites annonces 76

Le poster et le super poster 41



Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Patrick Casasnovas
 Rédacteur en chef : Didier Coste
 Rédaction : P. Paret - J. Ph. Bequet - R. Nicolas - P.H. Potherat - T. Sanson - P. Roman
 Secrétariat : Véronique
 Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet
 Maquette : Hélène Bernard
 Chef de publicité : Stéphane Khong
 Secrétaires : Y. Challal et Elisabeth Baudourian
 Promotion : Jean-Louis Dronne
 Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.
 Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
 BICROSS magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7, 188, 15 17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. : 200.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris

Président : Patrick Casasnovas
 Directeur général : Serge Pozzoli
 Directeur : Georges-Alain Mahé
 Directeur de la publicité : E.-A. Bahman
 Directeur des ventes : Robert Shomann
 Directeur de la communication : Eric Gain
 Abonnements : Monique Derégard
 Petites annonces : Véronique
 Abonnement 1 an 12 numéros : 150 F, (étranger : 195 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 1^{er} trimestre 1986.



“LA CONQUÊTE DE L'ESPACE”

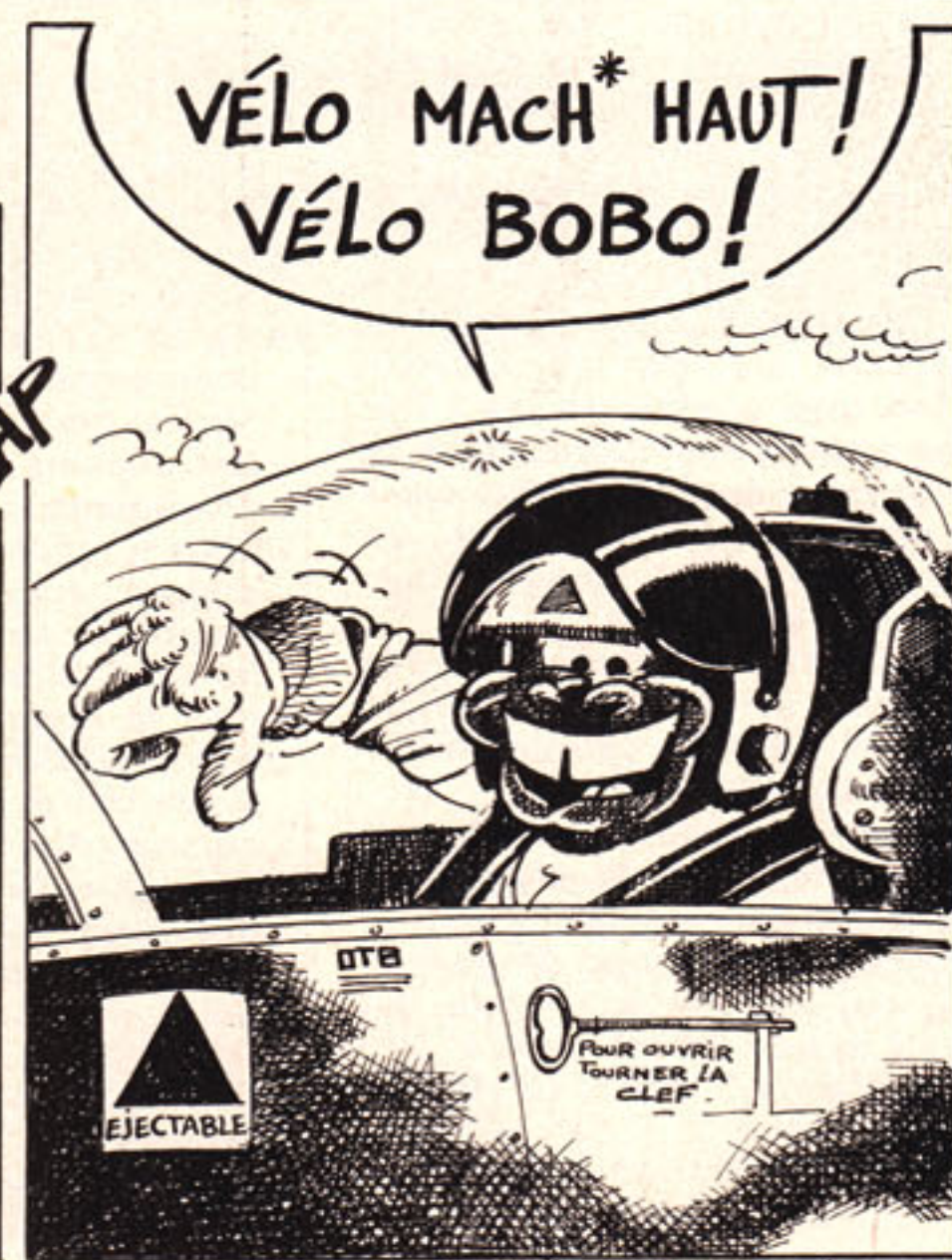
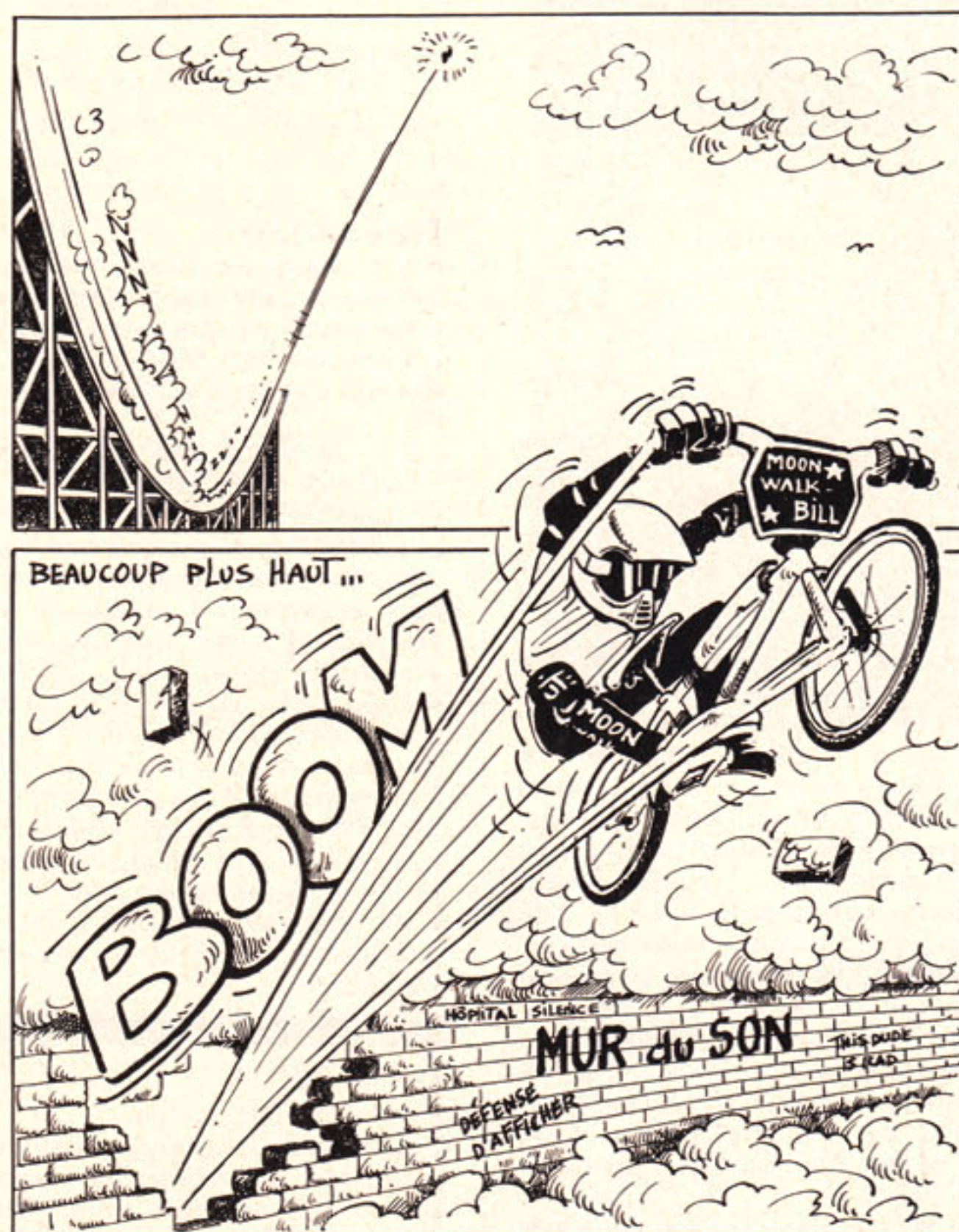
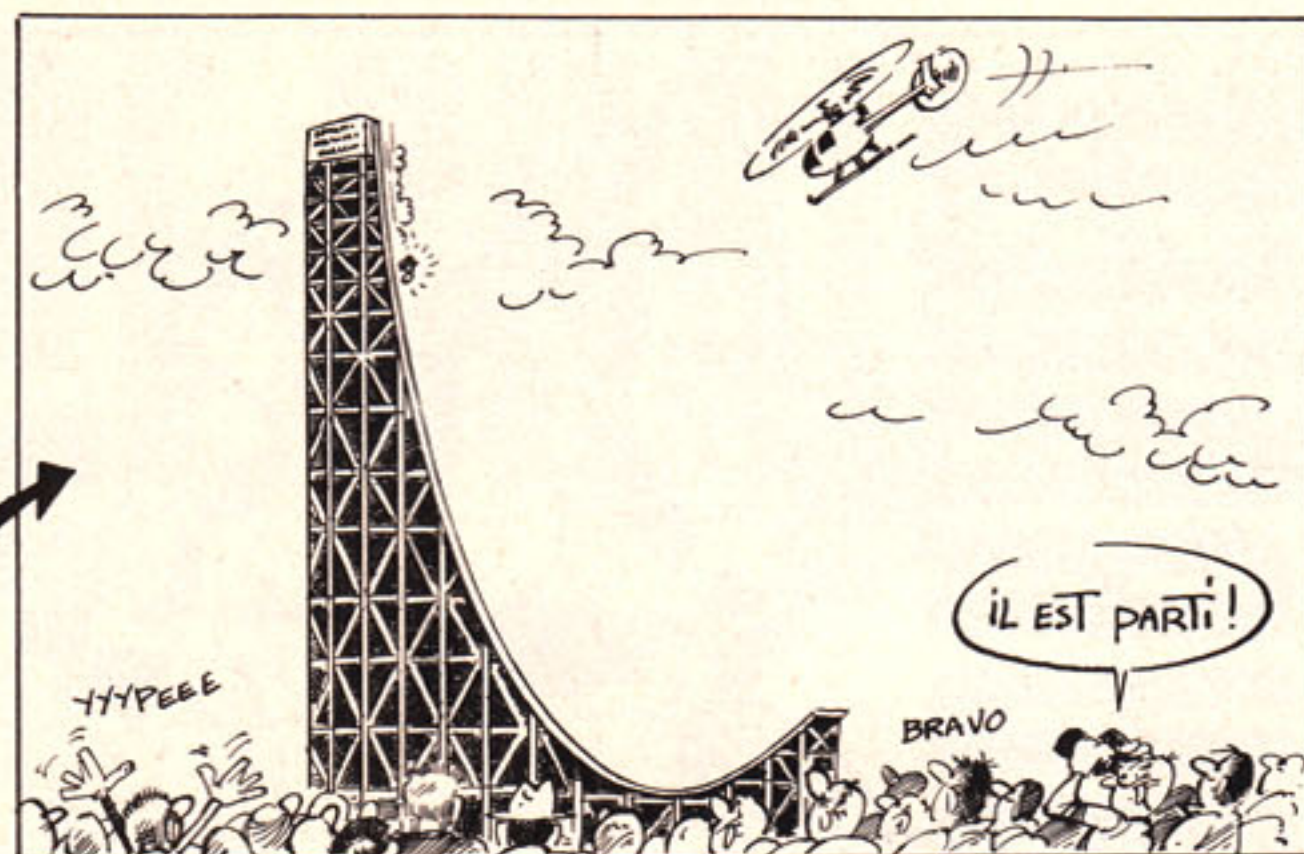
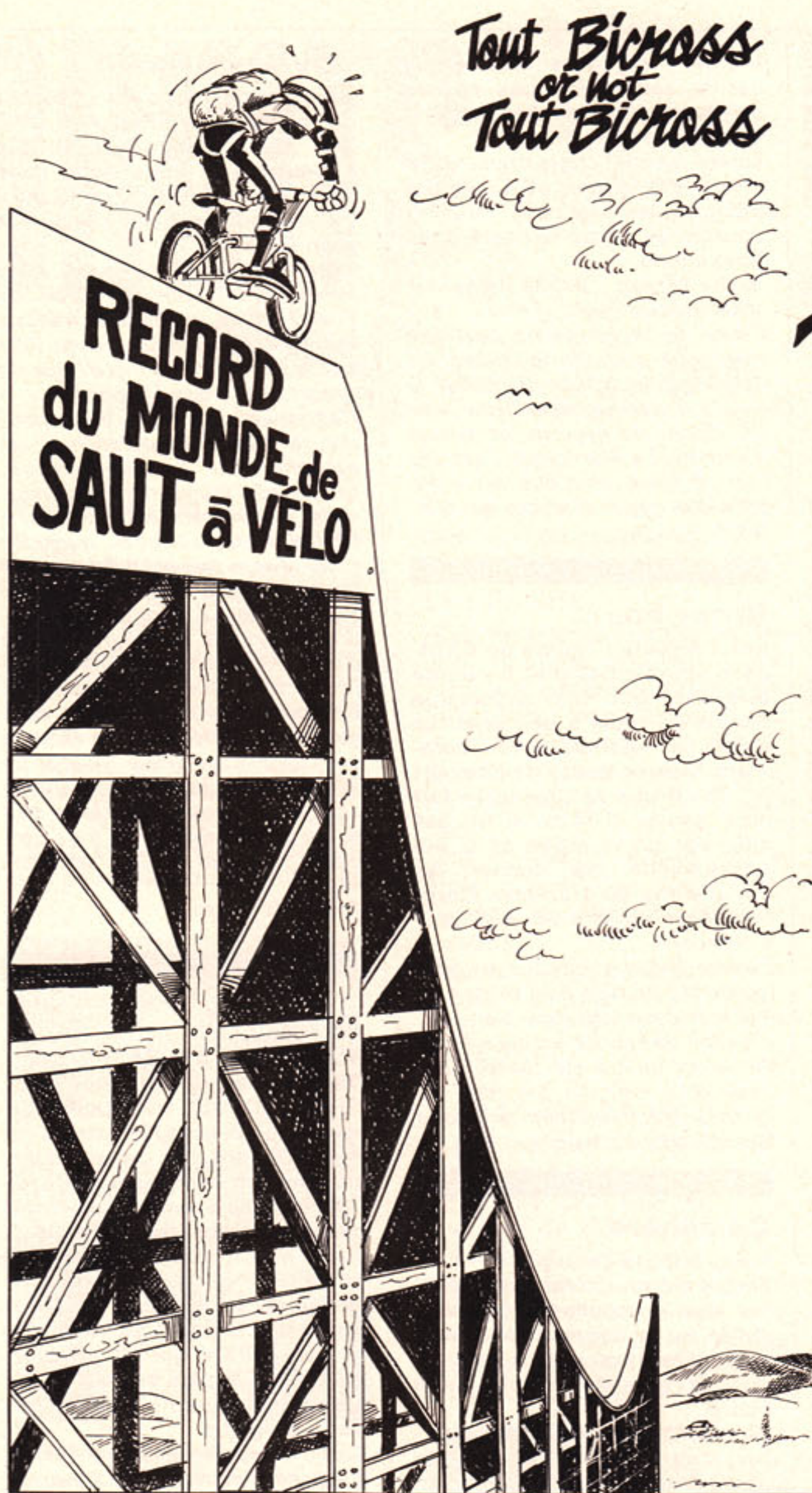
NOUVEAU: LE CPX 352

Allez découvrir la nouvelle gamme bicross Peugeot chez votre concessionnaire.



PEUGEOT

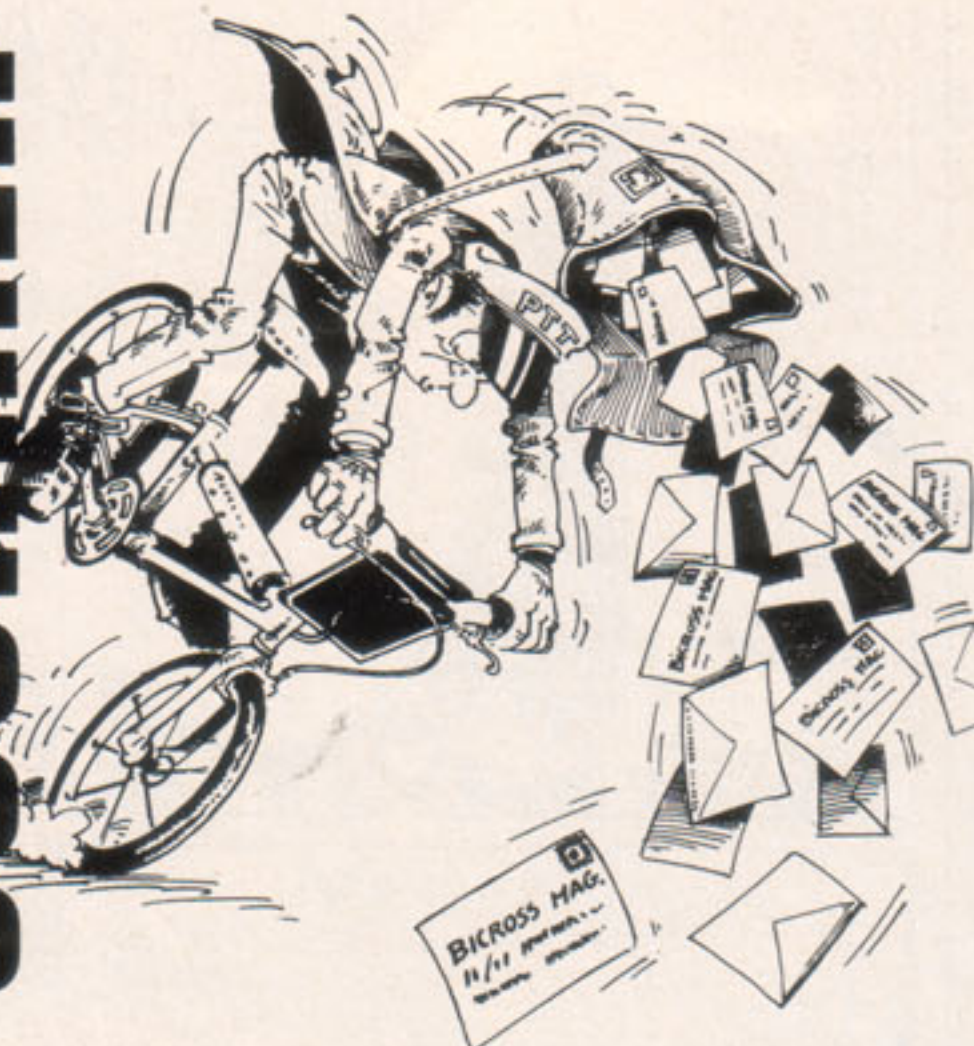
La technique pour s'évader.



* POUR LA BONNE COMPRÉHENSION DU JEU DE
MOTS, NE PAS PRONONCER MAK !!!

THAT'S ALL FOLKS -

COURRIER



Rad, Rad-dad

Reçu de Serge du Havre cette réponse aux frères Treinsoutrot. Très intéressant tout ça...

Je suis un rad-dad heureux, adepte du V.T.T. !

Merci de votre reportage sur les mountain bikes dans votre n° 39. Les résultats de votre enquête m'ont permis de choisir le VTT qui me convenait, car je fais confiance au travail sérieux de Bicross Magazine. Puis-je vous faire part de mes impressions à la lecture de votre courrier, n° 40 ?

J'ai du mal à comprendre « l'indignation » des frères Treinsoutrot d'Uzès. « L'horreur » du mountain bike, écrivent-ils... ! Quelle haine pour une catégorie qui n'est pas (encore... !) la leur aujourd'hui... mais qu'ils aimeront peut-être quand ils auront... « des ans, subi l'irréparable outrage... ».

Or les kids sont tous de futurs rad-dads. Les 2 frères Treinsoutrot comme les autres, c'est « super imparable ». Y ont-ils songé ?

Et les rad-dads ont tous eu l'âge des fringuants kids actuels. Hélas ! Et ce mépris pour les « pampers ». Se rendent-ils compte les 2 frères du ridicule de la situation ? de leur esprit ancien combattant aigri ?

Heureusement dans votre n° 40, page 8, j'ai lu avec plaisir l'article sur Patrick Zaniroli. Mais quel qualificatif les 2 frères vont-ils bien lui trouver à ce champion du Paris-Dakar car il s'entraîne, Patrick, sur un mountain bike ! Quelle « horreur » n'est-ce pas ?

Les petits cris effarouchés des 2 frères seraient-ils la marque d'une certaine intolérance ? Domage les kids.

Je leur souhaite de retrouver bien vite, avec le sourire, le véritable esprit sportif.

Longue vie à Bicross Magazine. Un rad-dad lecteur fidèle qui vous assure de son amitié.

S.A. Vanony - 76610 Le Havre.

Quesaqueo

Il y a une question qui me tracasse depuis longtemps, je veux savoir ce que veulent dire les abréviations MBK et BMX.

Arnaud Castejon - 38130 Castejon

PS - Je veux dire un grand bravo aux Mad Dogs.

Ce n'est pas un secret si je vous dis que BXM a de plus en plus de lecteurs. Des p'tits jeunes qui rentrent dans la famille du bicross et se posent parfois des questions très évidentes pour nous. Alors d'abord, salut les new-tox, BMX signifie Bicycle Motor Cross (cross qui veut dire aussi croix donc X). C'est le même X que l'on retrouve dans BXM pour Bicross Magazine. MBK est la contraction phonique de Motobécane (c'est plus chébran). MBK Industrie étant la nouvelle raison sociale de la société Motobécane.

Embrouille

Salut à toute l'équipe, Depuis bien longtemps, j'avais la ferme intention de vous écrire, afin de vous faire part d'un problème existant en Martinique. Nous voilà arrivés au seuil de la 4^e saison et c'est toujours la monotonie puisque nous courons toujours en junior. Alors qu'il y a suffisamment d'éléments valables pour constituer des catégories experts. Après le championnat 85, les champions devaient se rendre à Mably pour disputer la finale. Des copains et moi qui sommes champions, n'avons pas pu nous y rendre pour des raisons encore louches. Alors que d'autres y sont allés. Résultats, ils sont experts et nous, sommes là comme des imbéciles. Nous considérons cela comme inégalitaire et même plus, comme du favoritisme : puisque cette saison ils ne courons pas avec nous et en plus ils iront dans toutes les compétitions internationales prévues par la ligue, qu'ils soient en forme ou pas car ce sont des experts.

Mes camarades et moi aimerions que l'AFB règle ce pro-

blème, il en est encore temps car la saison n'a pas encore commencé et les licences ne sont pas encore faites.

Quant à vous, chers amis, votre revue est super et nous est capitale car elle nous tient au courant de ce qui se passe dans l'hexagone.

Jacky Maran - 97232 Lamentin - Martinique

Jacky, ce problème ne peut être réglé que par ton président de ligue. Lui seul peut débloquent la situation. Essayez de discuter avec lui, disons de négocier un terrain d'entente. La Martinique c'est très loin de nous, peut-être a-t-il des difficultés pour déplacer les pilotes ?

Bussy hop

Salut à toute l'équipe de BXM, Je m'appelle David et il y a une question qui me préoccupe depuis un mois à peu près. La voici : je voudrais savoir comment Fabrice Bussy de chez BH (n° 38 - Bruits de Chaînes) a fait pour sauter 6,04 m. A-t-il été aidé par un tremplin et si oui pouvez-vous me donner les dimensions du tremplin. Combien de mètres a-t-il pris pour s'élancer ?

Fabrice Bussy a effectué un saut (ou Bunny hop) de 6,04 m de longueur et pas en hauteur bien sûr. L'exploit de Fabrice a d'autant plus de valeur qu'il a été réalisé sans l'aide d'un tremplin. Un recul de 30 m a été nécessaire pour que Super Bussy s'élance.

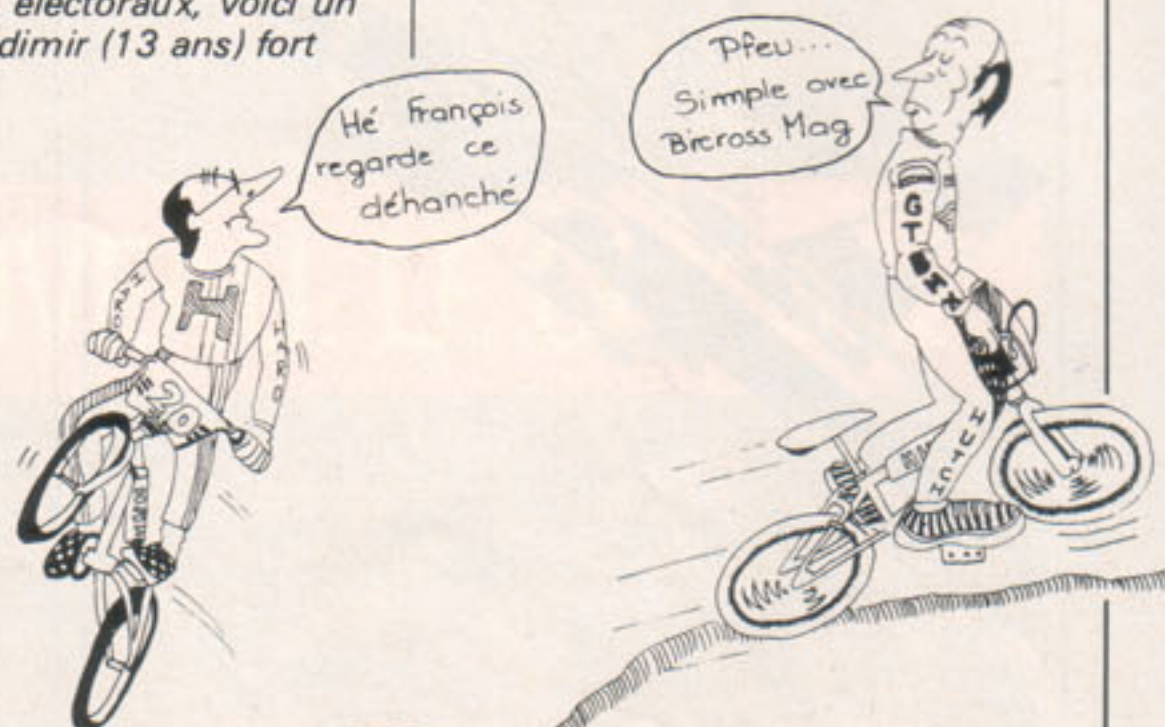
Ça adhère

Salut à toute l'équipe, Existe-t-il un moyen pour enlever des autocollants qui sont collés sur un cadre chromé sans enlever le chrome. Et si possible qu'il ne reste pas de colle sur le cadre.

Nicolas Caron - 95220 Herblay
Le moyen le plus efficace est connu de toutes les rad-mam, c'est l'éther. Imbiber un coton avec ce produit très volatile, frotter le sticker qui va très vite se décoller. Appliquer le même coton sur les points de colle résistants et c'est fini. Demandez à rad-mam de vous aider, l'éther est un produit toxique.

2 rads

En ces temps électoraux, voici un dessin de Vladimir (13 ans) fort à propos.



Reviens Gianni !

Salut, votre revue est superbe, Je possède un Peugeot CPX 400. Bon passons aux choses sérieuses. Je vous écris pour avoir des nouvelles de Gianni (Jean-François Lalli) car il est mon idole.

Rappelons pour les petits nouveaux que Gianni champion de France 84 est un top rider français qui s'est fracassé un genou déjà fragile lors de la première étape du Supertour Bicross à Acigné.

Depuis, il n'a pas repris la compétition, a subi une opération et est actuellement en rééducation. Gianni aux toutes dernières nouvelles a un moral d'enfer. Il a repris l'entraînement depuis quelques mois et sera présent à Tours le 23 février pour la première manche Superclasse. Le chirurgien est surpris du prompt rétablissement de Gianni. Mais le King de la Vallée de la Bruche devra se ménager lors des premières compétitions auxquelles il participera. Je rappelle que Gianni s'est classé 10^e et 8^e en 20 et 24 pouces en 85 au championnat de France Superclasse tout en ne participant pas au trois dernières manches de ce championnat.

A bientôt Gianni.

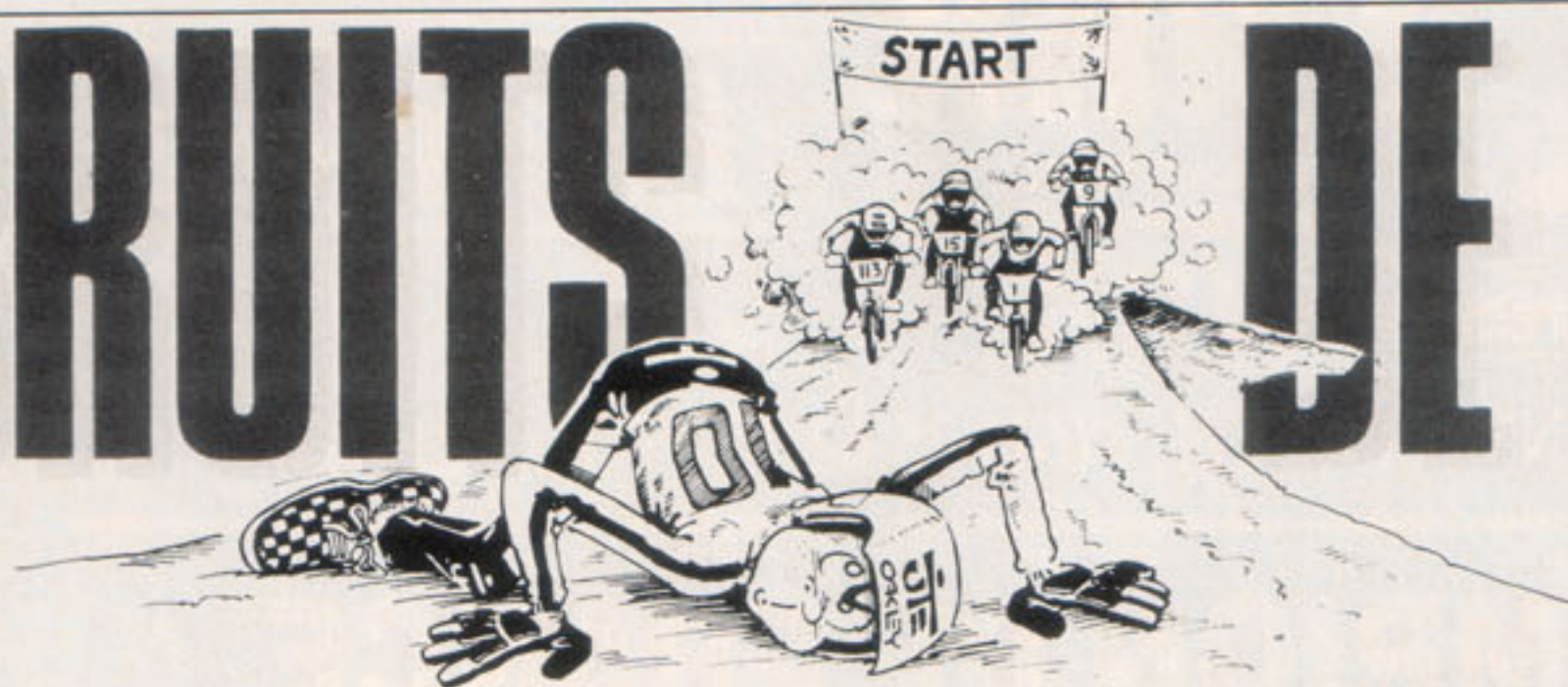
Dyno

Bonne année à BXM,

Dans le dernier numéro, celui de janvier 1986, vous parlez du salon de Milan. J'ai trouvé le cadre Dyno super. Je suis donc allé chez un concessionnaire, je l'ai vu, mais étonnement, il me paraissait tout petit. Pouvez-vous me donner la distance entre le bout de la fourche et l'attache de la jante arrière ? Merci d'avance et surtout longue vie à BXM qui est la revue de bicross la plus extra. Bernard Knaepen - 1330 Rixensart - Belgique

Tout d'abord Bernard, je m'étonne que tu nous écrive pour nous poser une telle question. Rien de plus facile que de mesurer soi-même un empatement même chez un concessionnaire qui doit posséder un mètre et se doit de te renseigner. Sans être tout petit, le cadre Dyno est effectivement plus court de 3 cm que le GT Performer. 90 cm contre 93 cm. Et dans la foulée, je te donne son poids : 3,4 kg.

BRUITS DE CHAINES



Nora'dical kid

Chaque année, notre confrère US « BMX Action » décerne la Nora Cup au meilleur pilote américain de l'année. Ce pilote est élu par les lecteurs, par référendum. Cette année, les kids ricains ont plébiscité Mike « Hollywood » Miranda et en ont donc fait leur number one. Cette élection a surpris beaucoup de monde, dont nous zôtres, compte tenu des résultats passables du pink boy en 85.



Les mauvaises langues murmurent que... bon... Hutch... aurait... Mais ce sont de mauvaises langues.

Wanted

Une maison de production recherche un jeune garçon de 15 à 20 ans possédant une expérience musicale (chant) et passionné de bicross.

Envoyer lettre + photo à : BBO Production, M. Fiorani, 5, passage Boutet, 94110 Arcueil.

Abandon

Le superclasse Pascal Guionnet du team Peugeot raccroche. Pascal s'était particulièrement illustré en 1984 et avait décroché une 3^e place au championnat de France 17 ans expert. Appelé en 85 sous les drapeaux, il n'avait pu aborder sa saison dans des conditions normales et s'est classé 7^e en 20" et 10^e en 24".

Le « sévice » militaire est-il responsable de cet abandon ?

Les Sphinx

Alain Brochery vient de monter une nouvelle équipe « Les Sphinx ». Elle est composée de freestylers et de plusieurs skate-boarders dont le champion du monde Pierre André Senizergues. Et oui, un Français !

Une tournée est prévue pour le mois d'avril avec les Félines, l'équipe de félés de Philippe Vassard.

Contact : Agence Briant - 27, rue de l'Echiquier - 75010 Paris, Tél. : 42.46.86.52 ou 47.70.44.01.

« Rad : The Movie »

A part quelques vidéos sur certaines compétitions, on ne peut pas dire que les fans d'images de BMX soient particulièrement gâtés. Il y a eu « Le Gang des BMX » qui a fait une timide et discrète carrière, and that's all. Mais attention les yeux. Aux States vient de sortir un film que l'on dit too rad.



D'ailleurs son titre : « Rad » en dit long. Images chics, actions chocs avec des doublures class : Fiola et Miranda.

A Long Beach, ce spectateur a beaucoup aimé.

Patience, dans 6 mois en France.

Freestyle Association

L'Association Allemande de Freestyle, très dynamique, tient à créer des liens avec des freestylers français (échanges, rencontres, voyages...).

Contact : German Freestyle Association - PB 50.17.28, 5000 Köln 50 (Cologne), R.F.A.

Transferts

Exclusif ! The scoop que seul BXM pouvait vous offrir. Nous avons grillé la presse US sur le tout récent et inattendu transfert d'Eddie Fiola chez Chari'O and Co. Sponsoré par un réseau de distributeurs de fruits et légumes, on parle déjà de lui pour une série de démos à Rungis.

Autre top qui a bien caché son jeu : Claude Vuillemot que l'on voit ici essayant son prochain promobile, l'Agriscoot. Après le bimoteur, la firme de Pantin a trouvé là une nouvelle opportunité pour percer un marché très serré. Sortie prévue de l'engin à l'occasion du prochain salon de l'agriculture.



Trotti-scoot

Le must actuellement est au revival (retour). On savait que le skate était en train de faire un retour fulgurant aux States et



tout juste en France. Mais voici revenir en grandes pompes un engin qui sent bon les quilles à la vanille et les goûters chez mamy : la trottinette. En franchissant les ans, elle a un peu évolué et Mongoose propose cet engin diabolique avec potence et guidon BMX, roues à gros boudins et jantes à bâtons, freins, etc... Pour l'avoir essayé, on peut vous dire que c'est radical et qu'avec tout est permis, même les aérials, les pogos, etc... Pour faire câblé, on n'appelle plus ça trottinette mais minischoot.



Sunn
PRODUCTION
BMX

Brewton
product

pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F

9 FOIS CHAMPION DE FRANCE CHAMPION D'EUROPE CHAMPION DU MONDE

150 points de vente en France. Leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25
6 magasins filiales pour mieux vous servir :

SUNN BMX TOULOUSE
67, avenue de l'URSS
(Pont St-Agne)
31400 TOULOUSE
Tél. 61.75.62.25

SUNN BMX PARIS
KIKI CROSS
16, avenue de la Gare
95320 ST-LEU-LA-FORÊT
Tél. 3.995.73.64

SUNN BMX BORDEAUX
353, avenue Thiers
33100 BORDEAUX
Tél. 56.32.73.26

SUNN BMX LORIENT
BICROSS TEAM
25, Bd Svob
56100 LORIENT
Tél. 97.21.58.42

SUNN BMX BREST
BMX RACING
256, rue Jean-Jaurès
29200 BREST

SUNN BMX BRUXELLES
LIGNES SPORT S.A.
83, cours St-Michel
BRUXELLES - Belgique
Tél. (02).733.40.46

BMX SUNN CARAÏBES
FORT DE FRANCE
Martinique
Précisions complémentaires
Tél. 61.75.62.25

SUNN BMX MILLAU
Etablissement ORTS
10, rue Louis Blanc
12100 MILLAU

SUNN BMX MARSEILLE
Etablissement CALDENY
2, rue Ramiel
13009 MAZARGUES

SUNN BMX LA CIOTAT
Etablissement ISABELLI
Avenue Jules Ferry
13600 LA CIOTAT

SUNN BMX PORTO VECCHIO
Etablissement Struck
Route de l'ospedale
20137 PORTO VECCHIO

SUNN BMX DIJON
Etablissement DEGUEURCE
97, rue d'Auxonne
21000 DIJON

SUNN BMX CHARTRES
La Motocyclette
13, rue du Faubourg Guillaume
28000 CHARTRES

SUNN BMX AUCH
Etablissement PEDOUSSAUT
37, avenue de l'Iser
32000 AUCH

SUNN BMX SETE
Etablissement SCICOLONE
29, rue Euzet
34200 SETE

SUNN BMX CARNON
CYCLO SPORT CARNON
34 CARNON PLAGE

SUNN BMX RENNES
BICROSS SHOP
Rue Y. Chatel «Le Brequigney»
35100 RENNES

SUNN BMX GRENOBLE
RECORD AUTO CENTER
99, avenue G. Péri
38400 ST-MARTIN D'HERES

SUNN BMX ORLEANS
BICROSS MOB 45
50, avenue Clémenceau
45140 ST-JEAN-DE-LA-RUELLE

SUNN BMX AGEN
Etablissement GRITTI
Avenue des Cornières
47000 AGEN

SUNN BMX LENS
Etablissement WOJJECKI
6, route de la Bassée
62300 LENS

SUNN BMX PAU
POGO SHOP
14, rue Renoir
64000 PAU

SUNN BMX TARBES
Etablissement LABBE
Avenue B. Barrière
65000 TARBES

SUNN BMX PERPIGNAN
Etablissement MOTO SHOP
27, avenue Grande Bretagne
66000 PERPIGNAN

SUNN BMX NEUVILLE
Etablissement HAMAILI
35, rue Victor Hugo
69250 NEUVILLE-SUR-SAONE

SUNN BMX GIVORS
Etablissement ROUGEMONT
21, rue Victor Hugo
69700 GIVORS

SUNN BMX LYON
Etablissement PITHIUD
150, avenue de Saxe
69000 LYON

SUNN BMX ROUEN
Etablissement POITTEVIN
144, rue A. Dupuy 76000 ROUEN

SUNN BMX CHELLES
Cycles JEAN-CLAUDE
41, avenue Résistance
77500 CHELLES

SUNN BMX MARSSAC
Etablissement GUIRAUD
Route d'Albi
81150 MARSSAC

SUNN BMX ALBI
Etablissement ANDOUARD
7, rue Séré de Rivière
81000 ALBI

SUNN BMX ST-MAXIME
SPORT BIKE BMX
Rue de Verdun
AMBRE MARINE 83 ST-MAXIME

SUNN BMX CAVAILLON
LB BIKES
314 Fbg des Condamines
84300 CAVAILLON

SUNN VENTOUX CYCLES
Route du Ranch
84410 BEDOUIN

SUNN BMX LA ROCHE/YON
Etablissement MALIDIN
140, Bd d'Italie
85000 LA ROCHE-SUR-YON

SUNN BMX LOUDUN
Etablissement PAVARD
63, route de Chinon
86200 LOUDUN

SUNN BMX BELFORT
Etablissement RAYOT
32, rue Voltaire
90000 BELFORT

SUNN BMX POINTE-A-PITRE
24, rue Hincelin - Assainissement
97110 POINTE-A-PITRE

Garantie 5 ans pour les cadre aciers,
Garantie 1 an pour les cadres CRMO,

Pour plus de détails, rendez visite aux points de vente SUNN/MASH (leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25)
ou consultez nos publications des mois précédents.

Choisir SUNN c'est aussi l'assurance d'un vrai service après-vente. En tant que constructeur, nous avons bien sûr l'ensemble des pièces détachées et accessoires montés sur votre vélo SUNN.

Vente également par correspondance : MX France - 5, rue des Lilas, 31520 RAMONVILLE - Tél. 61.75.62.25 - Télex 521644 F
Prix uniquement valables pour la France Métropolitaine.

FRAIS DE PORT et D'EMBALLAGE:

1* étoile 4,00 F - 2** 10,00 F - 3*** 20,00 F - 4**** 50,00 F

Port gratuit pour toute commande supérieure à 700,00 F contre-remboursement + 65,00 F. Documentation contre 2 timbres

SUNN DISTRIBUTION ACCESSOIRES

KIT MINI SUNN PRO	1 290,00 F
KIT SUNN PRO	1 640,00 F
KIT SUNN CRUISER	1 640,00 F

Les Kits comprennent :

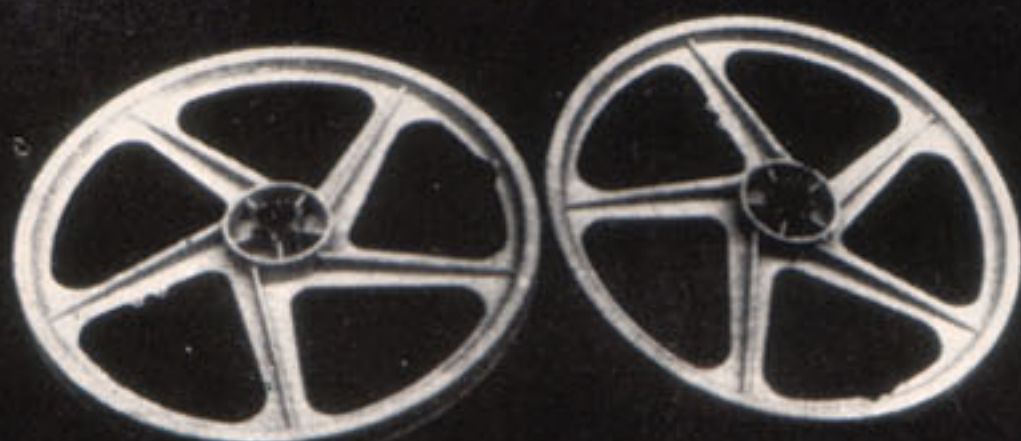
cadre + fourche + jeu de direction TANGE + potence + guidon + collier de selle + Tube de selle	
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + MINI SUNN	400,00 F ****
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + MINI SUNN LX	400,00 F ****
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + MINI SUNN PRO	1 100,00 F
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + SUNN PRO	1 390,00 F
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + FREIN + SUNN EVOLUTION	1 550,00 F
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + SUNN CRUISER	1 390,00 F
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + VITUS DURAL	1 400,00 F
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + MASH (MINI ou JUNIOR)	1 996,00 F
FOURCHE SUNN PRO (ou MINI SUNN)	199,00 F **
TUBE DE SELLE ACIER D 22 (TRES SOLIDE)	19,00 F **
TUBE DE SELLE ALU MINI D 22 (120 g)	49,00 F **
TUBE DE SELLE ACIER D 22 COUDE EXTRA RIGIDE	35,00 F **
TUBE DE SELLE CRMO DROIT MASTER (45 cm)	
(en blanc, bleu pastel, jaune, vert, rose, fushia)	49,00 F **
TUBE DE SELLE CRMO DROIT CHROME	49,00 F **
TUBE DE SELLE CRMO COUDE (45 cm)	
(en blanc, bleu pastel, jaune, vert, rose, fushia)	49,00 F **
PLAQUE NUMERO TYPE HARO FLOPANEL	49,00 F *
POIGNEES T. MUSHROOM (Blanc, Rouge, Bleu, Vert, Noir, Orange, Lavande)	15,00 F *
POIGNEES A'ME (mêmes couleurs)	45,00 F *
JEU DE MOUSSE TOUTES MARQUES	
(SUNN, SKYWAY, GT, HUTCH, HARO, A DAMIERS, A ETOILES)	65,00 F **
SELLE SUNN LINE 2000 (Blanc, bleu, rose)	35,00 F **
SELLE + TUBE DE SELLE MINI (220 grammes)	49,00 F **
SELLE + TUBE DE SELLE UNI PRO 14	350,00 F **
BOUCHONS DE VALVE DAMIERS (Noir, bleu, rouge)	18,00 F *
GUIDON ACIER MINI 20	40,00 F **
GUIDON ALU MINI (Blanc, bleu, vert, jaune, rose, fushia, alu)	100,00 F **
GUIDON ACIER T. GT MEDIUM (Blanc, bleu, vert, jaune, rose, fushia)	55,00 F **
GUIDON ACIER T. CW (Blanc, bleu, vert, jaune, rose, fushia)	55,00 F **
GUIDON CRMO T. CW (CRMO Chromé)	155,00 F **
GUIDON CRMO T. GT MEDIUM (Chromé)	155,00 F **
GUIDON CRMO T. GT GRAND MODELE (blanc, bleu, vert, jaune, rose, fushia)	155,00 F **

GUIDON CRMO CRUISER (blanc)	195,00 F **
POTENCE SUNN BMX	99,00 F **
POTENCE TUFF NECK	195,00 F **
EXPANDEUR F. STYLE TAIWAN	40,00 F *
EXPANDEUR F. STYLE A.C.S.	100,00 F *
ETRIER DE FREIN CLB	39,00 F **
ETRIER DE FREIN CLB (Pour roues 20 x 1.3/8)	45,00 F **
Pr ROUES ALU WOLBER SUPER RESISTANTES	
(Alu, vert, jaune, rose, bleu pastel, blanc)	290,00 F ***
Pr ROUES SIMPLEX	
(blanc, vert, rouge, jaune, bleu, noire, orange, rose, lavande)	345,00 F ***
Pr ROUES SKYWAY	
(blanc, noir, bleu, rouge, jaune, vert, lavande, orange)	795,00 F
PNEU MITSUBOSHI COMPE III (20, 20 x 1.3/8, 24 x)	
(Noir, jaune)	65,00 F **
PNEU WOLBER CAIMAN (20 x 1,50)	65,00 F **
PNEU PANARACER FREE STYLE (Noir ou blanc)	70,00 F **
CHAMBRE A AIR GROSSE VALVE	
(16, 20, 20 x 1.3/8, 24)	19,00 F *
TRANSMISSION (2 CABLES + GAINES) AUTOLUB,	
LCables tressés, gaine intérieure TEFLON)	39,00 F *
PEDALIER COMPLET (Manivelle CRMO STRONG + jeu de pédalier	
+ Power disk + visserie + plateau au choix)	269,00 F ***
MANIVELLE CRMO SEULE 175	80,00 F ***
POWER DISK ALU SUNN (UNIVERSEL)	
(blanc, bleu pastel, rose, vert, jaune fushia)	55,00 F **
PEDALES T. SUNTOUR 9/16 et 1/2	
(blanc, bleu, rouge, rose, lavande)	99,00 F **
PEDALES T. SHIMANO D 1/2 (noir, blanc)	89,00 F **
PEDALES MONTANA ROULEMENT ETANCHES	
(9/16 et 1/2)	220,00 F **
MAILLOT SUNN	160,00 F ***
MAILLOT AERO	100,00 F ***
PANTALON WIN PROMO	250,00 F ***
CASQUE JET A DECORER (blanc, rose, noir)	350,00 F ***
CASQUE INTEGRAL FIBERGLASS	
(à décorer blanc, rose, noir)	350,00 F ***
MENTONNIERE T. HARO (blanc, noir, rose, blanc, bleu)	50,00 F *

LES ARTICLES MENTIONNES SUR NOS PUBLICITES PRECEDENTES SONT TOUJOURS DISPONIBLES

SUNN NOUVEAUTES - PORT GRATUIT

Roues STAR x : 230,00 F



Poignées GT AILERON dur	30,00 F
Poignées AMA Grip	50,00 F
Guidon T.GT. Performance Acier couleur	72,00 F
Guidon T.GT. Performance CRMO couleur	170,00 F
Plaque Numéro SUNN	50,00 F
Poignées SHARP	70,00 F
Jeu de mousse SUNN -86-	65,00 F
Selles + tube selle Mini Uni	299,00 F
Tube de selle -S- couleur CRMO	50,00 F
Pneu type Compé III	39,50 F
Roues Star X toutes couleurs	230,00 F
Guidon Mini alu avec renfort	90,00 F
Potence SUNN 86 Alu 4 pts	100,00 F
Potence SUNN Mini 86 Alu 4 pts	100,00 F
Pr de patins de freins décalés	15,00 F
Maillot Aero	120,00 F
Béquille Circuit	80,00 F
Power Disc Tréfle Aluminium universel	40,00 F
Lettre à coudre	4,00 F
Tendeur de chaînes escargots	50,00 F
Chausseurs Brewton (du 30 au 45)	359,00 F



Badges à coudre : SKYWAY, HUTCH, HARO GT 30,00 F

Badge à épingle :

GT, UNI, FREE-STYLE, PEDAL POWER, JOHAR CALIFORNIA, GET RADICAL, DIA COMPE, PROTEC, KUWAHARA, REDLINE, A'ME, JT RACING, BMX RIDER, BMX RACER GO FOR IT, HOT SHOE, DYNO, RACING TEAM, AERO, TRICK, PATTERSON, 7, MBXA, RALEIGH 15,00 F

Kit auto-collant cadre et fourche :

GT, SKYWAY, HARO, HUTCH, REDLINE, KUWAHARA, MONGOOSE, DIAMOND BACK 30,00 F

CHEZ VOTRE REVENDEUR SUNN

OU PAR CORRESPONDANCE

4,00 F DE FRAIS DE PORT PAR ENVOI
REGLEMENT PAR CHEQUE, MANDAT OU TIMBRE

AUTOCOLLANTS 5,00 F PIECE

SUNN BMX PRODUCTION RENOUVELLE EN PERMANENCE SA GAMME D'ACCESSOIRE ET
REALISE QUOTIDIENNEMENT DES MONTAGES A LA CARTE.
PROMOTIONS SUR MONTAGE MASH - APPELEZ-NOUS !

TRUC ET TROC

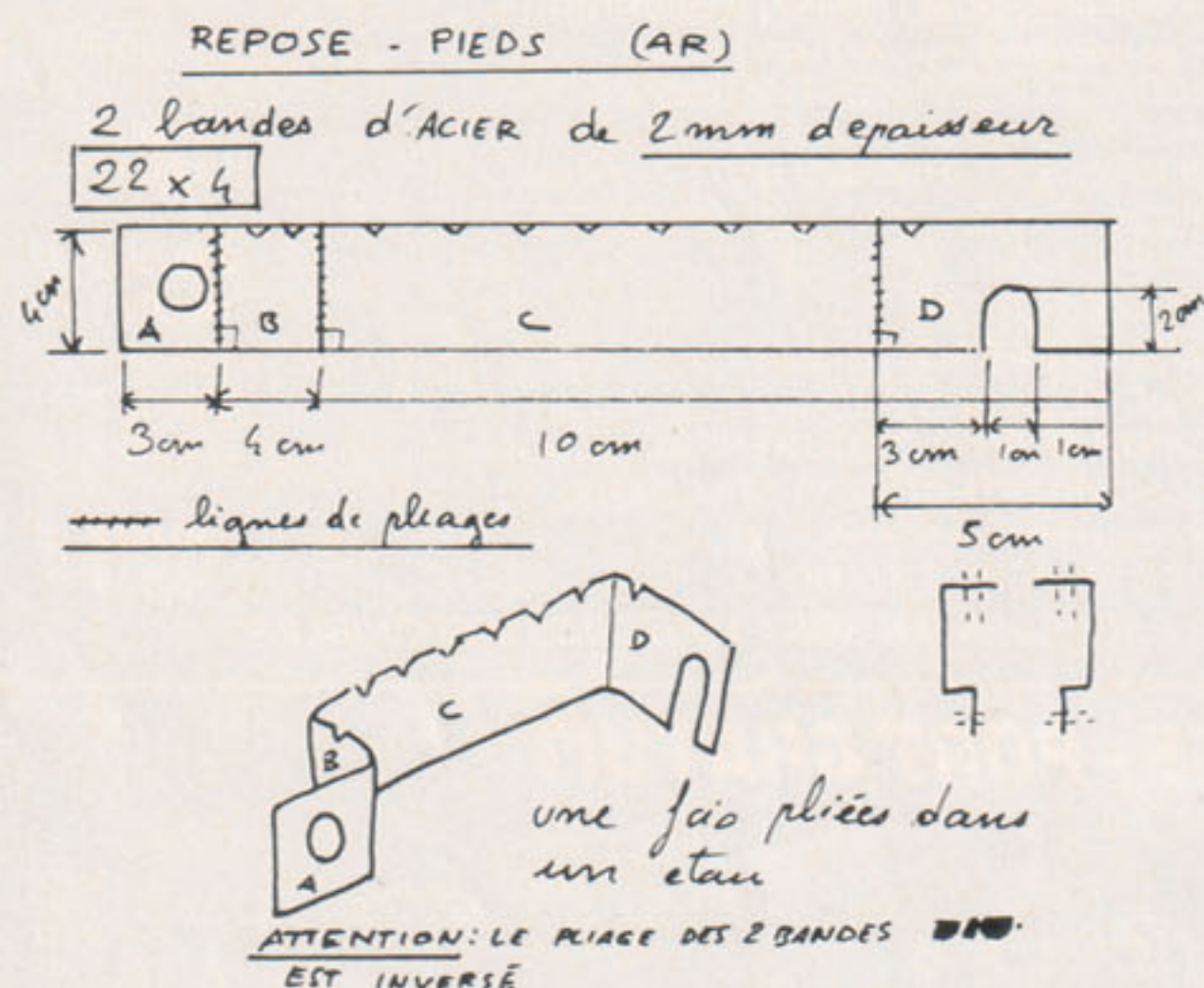
Echanges, recherches, contacts, demandes, offres, renseignements, annonces... Truc et Troc est gratuit, vous commencez à comprendre...

Afin de donner à cette rubrique un nouvel essor, BXM offre à partir d'aujourd'hui un abonnement gratuit au petit débrouillard qui nous enverra le meilleur truc chaque mois. Avis aux amateurs.

Ce mois-ci, c'est Frédéric de Bondy qui arrache l'abonnement.

Truc

Frédéric Marcillac gagne donc un abonnement gratuit pour nous avoir envoyé ce plan technique d'un repose-pieds arrière. Inventeur fou et petit génie de tous poils, expédiez vos trouvailles et gagnez un abonnement.



Troc

Echange guidon en « V » noir avec poignées + fourche freestyle avec cale-pieds incorporés contre pédales XCII Suntour.

Julien Otte - 25, allée de la Harde, 78310 Coignières, Tél. : 30.62.95.75

Correspondant

Jean-Jacques de Marseille 14 ans possède un Skyway et recherche un correspondant parisien.

Jean-Jacques Dannars - 43, bd Tiboulou, 13008 Marseille, Tél. : 91.73.40.45

Trial

Laurent cherche un vélo trial dans les 1 200 F. Monty, Torpado ou Gilles Burgat (remplacé par le super Vitus professionnel de VL Production).

Laurent Chevrier - 16, rue des Halates, 76610 Le Havre.

Vidéo

Qui est intéressé par une cassette vidéo de 3 h ? Bercy I, Bercy II, Mours, 3 super démonstrations de freestyle et beaucoup de courses composent cette cassette. Tél. : 23.96.04.57

Troc

Echange potence Redline free contre potence Tuff Neck noire course. Guidon GT pro performer rose contre guidon GT pro performer blanc. Potence Tuff Neck freestyle rose contre potence GT ou Tuff Neck noire.

Gilles Tresser - 12 bis, avenue Jean Jaurès, 73200 Albertville, Tél. : 79.32.75.15

Entraîneur

Un club de la région nord (Paris) recherche un entraîneur compétent pour le samedi de 14 h à 17 h. Renseignements au (16.1) 44.20.31.10 (le soir).

Hangar

Les Fun Boys de Grenoble cherchent un large hangar pour caser leur banks dans la région de Grenoble.

Vincent David - 7, bd Gambetta, 38000 Grenoble.

Avis

Naissance d'une section course et freestyle à Caderousse.

Pour la course s'adresser à M. Gasser - 2 imp. Fond du Sac, 84100 Caderousse, Tél. : 90.51.94.95.

Pour le freestyle à M. Manuel Malnuit - 3, rue de l'Hôpital, 84100 Caderousse, Tél. : 90.51.94.64.

Le spot des tox

Fou de free

Cyril cherche un correspondant « fou de free » habitant près du skate park de Villepinte.

Cyril Degrati - 80, rue du Haut de la Marche, 57159 Marange Silvan, Tél. : 87.80.46.32

Team et free à Mennecy (Essonne)

Les Mad Chaddoks (7 kids)
Contact : Arnaud Dhumez, 7, rue Francisque Sarcey, 91540 Mennecy, Tél. : 64.99.79.71

Club mi-free, mi-bicross à Sallanches

Contact : M. Pons, 14, rue Chesney, 74700 Sallanches.

Team de free à Vélizy

Les Funny Monkeys
Contact : Pierre Fredet, 31 bis, rue Louis Herbet, 78140 Vélizy.

Team de free à l'Isle-sur-Sorgue

Les Free Snakes (3 toxics)
Rendez-vous le mercredi, samedi et dimanche sur la place devant Motobécane.
Contact : 90.20.75.11 de 20 h à 20 h 30 les jours scolaires.

Team de free à Ris Orangis

Les Crazy kids
Contact : Thierry Léonard, 34, rue du Château d'Eau, 91130 Ris Orangis. Alex Legay, 87, rue du Bel Air, 91130 Ris Orangis.

Fun

Un truqué du fun : BMX, skate et surf lance un avis de recherche sur Paris et la région parisienne. « Qui s'entraînerait avec Jérôme ? »
Tél. : 64.38.42.81 (NDLR : ta lettre nous a fait mourir).

Team de free à la Guadeloupe

Les Crazy Fox
Contact : Dominique Beauregard, Imm. des Fonctionnaires, Bc Légitimes, 97 Point à Pitre, Tél. : 83.68.33

Team de free à Gron

Les Kiwis Surfers
Contact : G. Rayment, 2, rue des Bouleaux, Appt 44, 89100 Paron-Sens.

Team de free à Tricastin

Les Lords of the free (Dany, Thierry et Eddy)

Contact : Daniel Cashermes, 9 allée Aristide Maillol, les Plantades (Ah, Ah !), 26700 Pierrelatte.

« Mini » team de freestyle à Castelnau Montratier

Les Spin Dogs (mini signifiant petit niveau).

Contact : Alain Gautier, Lot des Esclapiers, 46170 Castelnau Mtier.

Rencard

Rémi nous signale qu'il existe deux logiciels de bicross pour Commodore 64 : BMX Racer et Hyper Biker (graphisme superbe). Rémi invite tous les « enfoirés qui en plus de l'être sont freestylers » à se rendre au nouveau spot à Nîmes sur la place du marché. Il précise enfin « It's a good place to swoop on babes ».

Contact : Rémi Saboul, R rue Bigot, 30000 Nîmes.

Girls

« Deux mad Girls » proposent leurs services pour toute publicité qui a trait au bicross (tellement Mad qu'elles n'ont pas laissé leur adresse).

A tout cœur

Vince, 14 ans 1/2, est fan de bicross, mais ses parents sont dans l'impossibilité de lui offrir un sam. Il désire un bicross potable. Un petit geste d'un concessionnaire ou d'un particulier serait plutôt sympa.

Contact : Vince Gorce, 85, bd du Masbouyol, 87000 Limoges.

Cyril cherche une cassette vidéo de Bercy II. Il est interne, et M. Grosjean (directeur de l'internat) a refusé que les élèves regardent ce dimanche-là le Bicross International de Paris (y'a vraiment des tarés).

Nous à BXM on a rien, si quelqu'un peut faire le bonheur d'un internat...

Contact : Cyril d'Amico Orsatti, Ecole Pascal, Route du Téléphérique d'Avoriaz, 74110 Morzine.

SCORPION INTERNATIONAL SPRING CLASSIC

SAMEDI ET DIMANCHE 3 et 4 mai 1986
au PLEASUREWOOD HILLS AMERICAN THEME PARK

SAMEDI 3 MAI

Entraînements officiels pour le Scorpion International Spring Classic du dimanche et le Grand Prix Schweppes du Lundi.

DIMANCHE 4 MAI

Sur la piste du Pleasurewood Hills American Theme Park a Lowestoff

- 2^e manche du Championnat d'Europe Star Track
- 2^e manche du Championnat d'Europe Superclass
- Match Anglo-Américain Pro

PARMI LES NOMBREUSES ANIMATIONS

- * Sièges en gradins pour recevoir 2000 spectateurs et V.I.P.
- * Participation de la télévision
- * Grande loterie avec plus de 5000£ de prix en vélos et équipements Scorpion U.S.A.
- * Exhibition de vol libre en Team Mitsuboshi
- * Lacher de pigeons
- * Parade de la fanfare
- * et toutes les attractions du type Disneyland au « Theme Park »

Si vous voulez passer un fantastique week end avec du Freestyle, des courses Internationales, du spectacle, c'est au PLEASUREWOOD HILL AMERICAN THEME PARK qu'il faut aller les 3, 4, 5 mai 1986.

Les entraînements des Scorpion International Classic (dimanche) et du Grand Prix Schweppes (lundi) auront lieu samedi avec un intermède dans l'après-midi pour permettre à tous d'admirer les évolutions Freestyle d'Eddy Fiola et Scotty Freeman.

Samedi soir à la télévision un show discussion avec les tops américains et les Pro anglais qui donneront leurs impressions à la veille de la 1^{re} manche anglo-américaine de la PRO-CUP. Les courses du dimanche qui seront très sûrement télévisées par BBC 1 TV, commenceront par une grande parade des Pilotes, les courses débiteront à 9 h 30 avec une interruption pour déjeuner pendant laquelle vous pourrez suivre les évolutions des parachutistes du TEAM MITSUBISHI, le lâcher de pigeons et la fanfare. Les finales du STAR

TRAX et des SUPER CLASS seront suivies dans l'après-midi par la grande course anglo-américaine PRO. Les pilotes PRO Anglais sont déterminés à prouver qu'ils sont de toutes façons aussi forts que leurs cousins américains. Ce sera le choc des géants qu'il ne faut manquer à aucun prix.

Les courses du Scorpion international Spring Classic sont ouvertes à tous les experts Superclass et Pro possesseurs d'une licence internationale délivrée par l'UK BMXA contre £ 5. Les demandes de licences, les modalités d'inscription

seront publiées dans le prochain numéro de BMX Racer + Free Styler ou BMX Action Bike.

Droits d'inscription :

Expert 6,00£
Superclass 7,00£
Proclass 12,00£

les inscriptions seront closes le 28 avril pour les pilotes anglais et le 31 mars pour les pilotes étrangers.

L'entrée du parc est de 1£ par personne/jour en voiture.

Elle sera gratuite tous les jours pour les pilotes engagés.

LES GAGNANTS DU GRAND JEU

YOP 'N BICROSS

NOM - PRENOM	ADRESSE	LIEU DIT	CODE POSTAL	LOCALITE
AIDAT Jean Marc	22, rue de l'Orme	Au Charron	77340	Pontault Combault
AMARAGGI Elie	143, rue de la Pompe		75016	Paris
ASTIER Christine	1, pl. de l'Hôtel de Ville		84320	Entraigues sur Sorgue
BARBAT Guillaume	9, cours du Lizard	Noisiel Champs (lieudit)	77420	Champs sur Mame
BAUDELLOT Stephane	13, rue St Antoine	Beauquesne (lieudit)	80600	Doullens
BAVOIL Fabrice	5, allée du Jasmin		78500	Sartrouville
BERTHELOT Martine	3, rue Kirstein		67100	Strasbourg
BLONDEAU Alexis	35, Grande Rue		77178	Saint Pathus
BOYE Stéphane	1, promenade des Marronniers		86340	La Villegieu du Clain
CHEVALIER Alain	9, rue Pasteur		92500	Rueil Malmaison
CLAUSS Jérôme	5, rue Raoul Follereau		59780	Baisieux
COQUARD Jean Philippe	17, rés. des Capucins		77100	Meaux
CORNET Hervé	709, rue du Chemint vert		49400	Saumur
CORNU Stéphane	14, allée Colbert rés. La Forêt		91230	Montgeron
COTTET Emars William	49, Lot des Tilleuls	Brethenay (lieudit)	52000	Chaumont
COURCIER Fabienne		Dracy	89130	Leugny
DAVID Laurent	Abbaye de Roseland rés. Baccara		06200	Nice
	44, bd Napole			
DEJEAN Marion	Rés. St Donat, Bat M		13100	Aix en Provence
DEVILLEZ Gérard	29 bis, rte de Sausbens		31600	Muret
DEWITTE Hervé	107, rue de Lourmel		75015	Paris
DJORDJEVIC Stéphane	34, av. du Mont Blanc		69140	Rillieux la Pape
DRACHIN Alain	66, rue de la Marée		95680	Montlignon
DUBOC Franck	2, centre Claude Terrasse		76620	Le Havre
DUCROT Sébastien	91, rue Pasteur		02390	Orginy St Benoite
DUMONT Estelle	5, av. de Meaux		77000	Melun
FORNARI Laurence	34, rte des Deux Croix		78860	St Nom la Bretèche
GACHET Nathalie	Rés. Les Passereaux,		95620	PARMAIN
	3, rue des Chardonnerets			
GAREL Daniel	5, rue de Touraine		93420	Villepinte
GASSIN Ginette	32 bis, bd. Anatole France		93300	Aubervilliers
GEORGEOT Frédéric	1, rue de Trevis		77450	Esbly
GUERMES Jacqueline	14, rue Michel CAUCHEZ		95390	St Prix
GUILLORE Dominique	16, rue du Platre		75004	Paris
HASCOAT Geneviève	Village de St Armel	Keryado	56100	Lorient
HOUILLEZ Franck	6, rue de la Place	Raye sur Authie	62140	Hesdin
JACKIMONSKI Nathalie	11 bis, rue du 8 mai	Barbazan Debat	65690	Semeac
JAILLANT Stéphanee	21, rue du Moulin	Livilliers	95300	Pontoise
KOVAIS	140, av. Victor Hugo		75116	Paris
LE BOT Florence	24, rue du Pont Tarault		78610	Le Perray en Yvelines
LEHAUX Stéphanee	44, rue de la Bruyère		78300	Poissy
LUPION Didier	3, rue Berthold	Mohn	94000	Créteil
MACARY Pierrette	Loubejac		82130	Lafrançaise
MARQUES Paulo	58, av. Trespoey		64000	Pau
MAURER Anne	20, rue de la Paix		68510	Stetten
MERLAN Claude	38, av. Gabriel Peri		95210	St Gratien
MERLETTE Jean Luc	33, rue Charles de Gaulle	60250	Mouy	
MOINETEY Ducasse	14, rue du Fief Girard	Sud La Jarne	17220	La Jarrie
NOEL Hervé	4, Mail Gaston Plante	Lognes	77200	Torcy
PEREZ Olivier	21, av. des Troubadours	Escalquens	31320	Castanet Tolosan
POTEL Laurent	Joucherolles	Av. Nungress et Colis	93380	Pierrefitte sur Seine
RENARD Mickael	4, rue D' Alfred Lebreton		50300	Avanches
RIGAL Romain	46, rue Cuvier		52000	Chaumont
ROBERT Florent	1, sq. de Brehat		78310	Maurepas
ROCABOY Sylvie	49, rue Maurice Retais		93270	Sevan
RUIS Sébastien	Le Brandart		17150	Mirambeau
SEYDOU GAUTIER Traore	4, av. P. Brossolette		92350	Le Plessis Robinson
TEYSSIER Cyril	Pl. de la Liberté		84480	Bonnieux
TURPIN Michel	14, rue du Poirier de Sauge		77690	Montigny sur Loing
VALEAU Wilfried	6, rue de Longjumeau		91300	Massy
VALENÇON Eric	Lot Bel Air n° 4	St Loup Thouet	79600	Airvault
VILGYN Mathieu	Rue du Moulin	Coupvray	77450	Esbly
VILLEVALOIS Didier	1, rue d'Aubergne	Val des 4 Pignons	78650	Beynes

LES 61 HEUREUX GAGNANTS SERONT AVISES PAR LETTRE OFFICIELLE.
IL Y SERONT INFORMES DES MODALITES POUR PRENDRE POSSESSION DE LEUR VELO.

C O N C O U R S D U K E

IL A GAGNÉ !



Il a gagné les bretelles et les gants que Duke avait remis en grande pompe et en direct à notre rédacteur en chef Didier Coste à Bercy. Pas chien, nous lui avons remis un merveilleux jogging Bicross Magazine et une casquette Oakley Factory Pilot. Areski Ahcène, notre gagnant habite à Levallois Perret, il a 14 ans. Il avait gagné des places pour Bercy au Salon du Cycle à Paris, c'est là qu'il a véritablement découvert le bicross. Complètement verni et dans une période très faste, le destin le choisit. Sa carte est tirée au sort parmi un E-N-O-R-M-E carton de cartes postales venues de la France entière. Vos dessins nous ont particulièrement ravis.

Vous trouverez dans la page concours dessins les plus belles illustrations.

TOUS AU SUPERFREESTYLE ME

LES 22 ET 23 MARS

Carole on t'aime



▲ Adolphe Joly Superfreestyler 85.

Carole, un vrai tremplin.

MBK BICROSS MAGAZINE

Rappelez-vous en 1984, Alain Brochery et Philippe Vassard organisent un contest de free à l'occasion du Super Motard au circuit Carole. A l'époque, seulement 30 freestylers s'inscrivent (des précurseurs).

On y découvre notamment José Delgado qui vient de quitter son skate board pour le bicross. Il est sacré Superfreestyler de l'année. MBK l'engage comme pilote officiel... l'aubaine, n'est-ce pas ? En 1985, l'épreuve prend du poids. Un chapiteau est aménagé, le règlement est modifié et 60 pilotes tiennent à participer à la seule compétition de freestyle française. Les top-stylers José Delgado, Jean Somsois, Philippe Villanova, Fabrice Bussy ou Franck Petoud rivalisent de tricks. Mais c'est Adolphe Joly qui séduit littéralement le jury et MBK. Adolphe se retrouve du jour au lendemain sacré Superfreestyler 1985 et factory pilot. Mais incroyable, on apprend quelques jours plus tard que Jean Somsois signe chez Haro-V2000, Villanova chez Redline-Rousseau, Franck Petoud chez Kuwahara-Savoie et Fabrice Bussy reste chez BH.

Plus qu'un contest, le Superfreestyler est un tremplin.

Cette année les 22 et 23 mars au Circuit Carole, le Superfreestyle MBK prend encore de l'ampleur. 6 000 F de récompense. 15 000 spectateurs sont attendus à l'occasion du Super Motard. C'est pour tout ça qu'on aime Carole.

Le programme

Samedi 22 mars : vérifications, licences, entraînement libre, qualifications selon le nombre de pilotes.

Dimanche 23 mars : épreuves.

Prix d'entrée du circuit : 40 F le samedi, 70 F le dimanche donnant droit à la totalité des épreuves.

Superfreestyle, Supermotard, Supertricker et en première mondiale la Supermob sont les points forts de ces journées too Rad. Afin de soulager la seule caisse du circuit Carole, il est très vivement conseillé de se procurer les places dès maintenant à l'adresse suivante : Agence Briant - 27, rue de l'Eduquier - 75010 Paris - Tél. : 42.46.86.52 ou 47.70.44.01.

Accès

De Paris : autoroute du nord A1, sortie Soissons (parc des expositions) puis, à 1 km, circuit Carole fléché. Le circuit se trouve sur la commune de Tremblay-les-Gonnesse (93). Vous savez à présent ce qu'il vous reste à faire les 22 et 23 mars prochain !



José Delgado Superfreestyler 84.

par P.H. Potherat

**DANS LA JUNGLE,
TERRIBLE JUNGLE,
L'UNION EST MORTE CE SOIR**

Suite et fin (hé oui, déjà) de notre feuilleton à rebondissements (621 Pogos, record du monde battu) qui aura eu le mérite d'être un peu moins long que Dallas.

Nous vous épargnons un résumé de l'affaire. Si vous êtes un lecteur assidu de BXM, vous en connaissez maintenant les moindres détails. En deux mots, Mademoiselle FFC et Monsieur AFB voulaient se marier pour les impôts, les gosses, on verrait plus tard. Dans chaque famille, on y avait mis du sien. On était même passé devant Monsieur le Maire, au Ministère de la Jeunesse et des Sports. Pourtant, chez les proches de la FFC, le comité directeur avait difficilement avalé les conditions du jeune promis : indépendance administrative, financière et sportive totale. Mais l'heure était aux concessions. Plusieurs réunions avaient été organisées pour que les deux familles fassent plus ample connais-

sance. Sans que ce soit vraiment le coup de foudre, on se dirigeait vers un mariage de raison. Malheureusement, à l'enterrement de sa vie de garçon le 29 janvier dernier, l'AFB s'en est pris à la coiffe de la mariée, le chapeau FFC, et a remis en cause le contrat de mariage signé au Ministère (M'sieur Calmat, s'il vous plaît, un sourire pour le cover-click de BXM). Les relations, déjà très tendues, sont donc rompues.

***Retour à la case départ ;
touchez pas aux vingt mille
fans.***

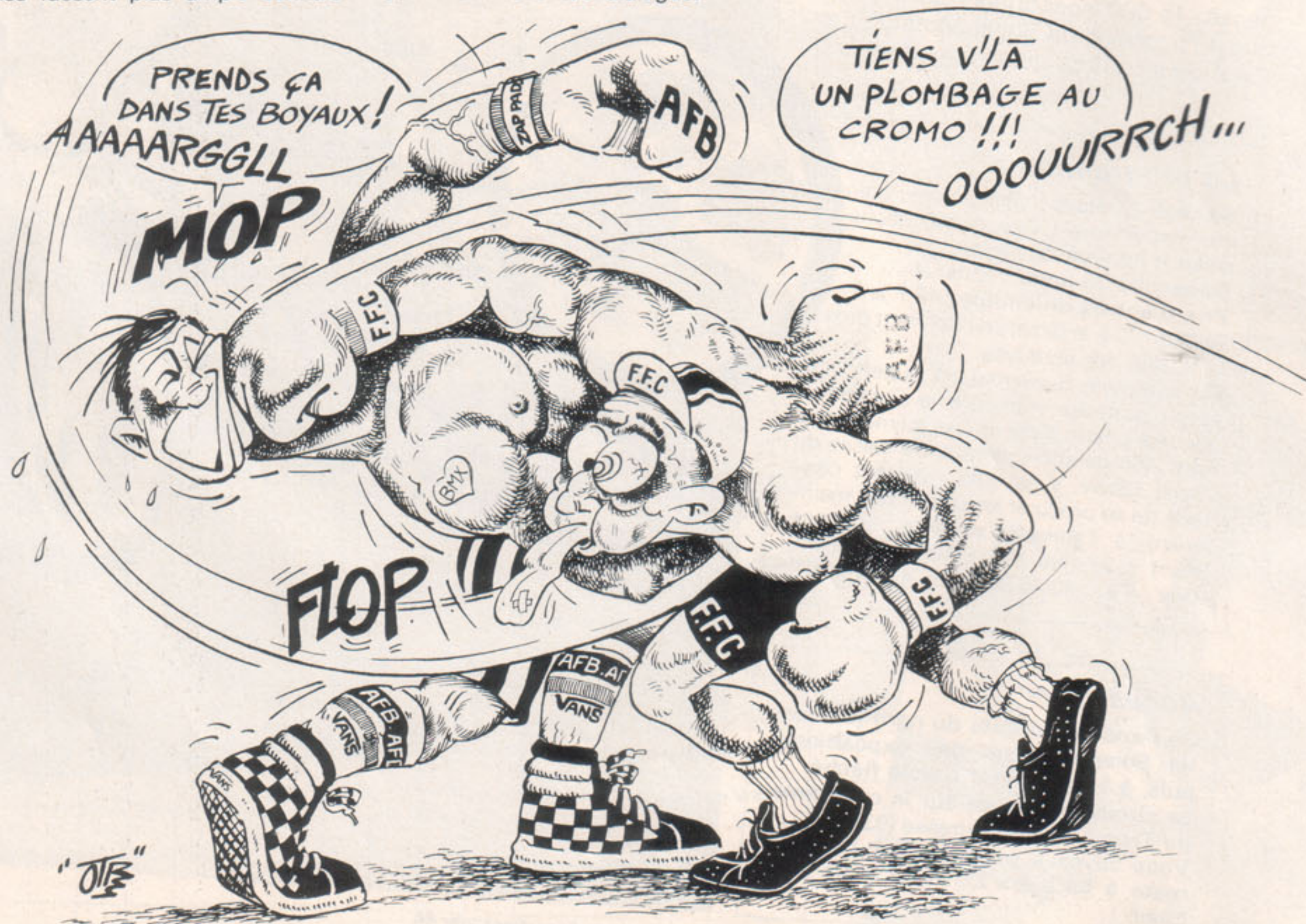
Pour le père de la promesse, le Président Germain Simon, « c'est avant tout un problème d'hommes à la base plutôt qu'en haut lieu ». Car si l'entente semble régner entre les comités directeurs, des différences existent dans certaines ligues régionales. L'AFB, de son côté, estime que le célibat lui convient mieux qu'un mariage de raison. Surtout avec une épouse pas vraiment chébran. Son bureau directeur a unanimement décidé de demeurer une association indépendante, tout en restant ouvert à un éventuel dialogue.

Rien d'étonnant alors d'entendre la même chanson à l'échelon international « Je t'aime, moi non plus ». Faute de dialogue, les contacts sont rompus.

Pourtant, dans chaque clan, on hésite à claquer définitivement la porte. Car les intérêts sont réciproques. Pour dame FFC, c'est un véritable lifting avec dix mille kids complètement too rad. Face à son avenir, l'AFB se voit offrir la sécurité de l'emploi, l'assurance-veillesse garantie. On continue de se rencontrer d'ailleurs de part et d'autre, à l'insu des familles, pour entretenir les relations. L'espoir subsiste donc.

Alors, à ceux qui ont trouvé l'épisode précédent un peu trop hard, imaginons une fin à faire sangloter les frangines. Lionel Ritchie sur la platine « Say you... say me... ». D'un côté, un amoureux impatient, le couvre-kid sous le bras, se demandant s'il doit rester ou partir. De l'autre côté de la porte entrouverte, une fiancée tout émue par l'importance de l'enjeu. « Allez, enlèves tes vans et éteins la lumière... » Faites donner les synthés !

Toute l'équipe, le mouchoir à la main, tient à remercier le Président Germain Simon pour sa brève mais courtoise apparition.



MOBY SHOP 93

OUVERT
le Dimanche matin

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
Métro ligne 13 - station St-Denis-Basilique
93200 Saint-Denis Tél. : (16.1) 48.21.22.51

PROMOTION DU 20 FÉVRIER AU 20 MARS 1986
(dans la limite des stocks disponibles)

CADRES NUS

Mongoose F 10 White	300.00 F
MBK MX 200 C chromé	365.00 F
MBK MX 400 Usine chromé	580.00 F
MBK MX 400 Usine White	580.00 F

ENSEMBLES CADRES ET FOURCHES

GT 4 chromé, blanc, lav., rose, bleu, vert	1 600.00 F
GT Performer chromé, blanc, lav., rose, bleu, vert	1 995.00 F
GT mini chromé	2 730.00 F
GT 24 Cruiser	2 650.00 F
Skyway aero T/A chromé	1 740.00 F
Skyway Street-beat	2 700.00 F

POTENCES

Mongoose pro-class	165.00 F
Mongoose pro-class freestyle	295.00 F
New ACS Freestyle	250.00 F
GT Pro (N.A.Bi.Bc.Rse.Lav.)	205.00 F
GT Freestyle (N.A.Bi.Bc.Rse.Lav.)	299.00 F
Tuff Neck Pro (A.N.Bi.R.Rse.Lav.Bc.V.Or.)	225.00 F
Tuff Neck Freestyle (A.N.Bi.R.Rse.Lav.Bc.V.Or.)	325.00 F
Sugino HP G4E articulé	190.00 F
Tioga Task-force	169.00 F
Tioga Max-flu	225.00 F
Expendeur percé ACS	120.00 F
Expendeur Tuff Neck percé	120.00 F

JEU DE DIRECTIONS

Tioga Beartrap II	45.00 F
Tioga Beartrap 4 SL étanche	92.00 F
Tioga MX 101 + LP	92.00 F

Tioga MX 6 dural	100.00 F
Tioga MX 4 + LP	100.00 F
Hatta MX 10 acier	60.00 F
Hatta MX 100 dural	100.00 F
Hatta Kongo dural allégé	276.00 F
GT New Epoch	85.00 F
GT New Epoch couleur	110.00 F

GUIDONS

Belleri C.W. acier chromé	75.00 F
Belleri C.W. chromoly (Chr.-Bc.)	195.00 F
M.B.K. Espace chromoly (Chr.-Bc.)	180.00 F
G.T. mini chromoly (Chr.)	325.00 F
G.T. Pro chromoly (Chr.-Bc.-Lav.-Rse.)	325.00 F
G.T. Performer chromoly (Chr.-Bc.-Rse.-Lav.-Bl.-V.)	388.00 F
Skyway pro-course chromoly (Chr.)	395.00 F
Skyway Freestyle chromoly (Chr.-Bc.)	446.00 F

SELLES

Aéroroyale (N.-Bl.-Bc.-R.-J.-V.)	45.00 F
Kashimax aéro (N.-Bl.-Bc.-R.)	70.00 F
Kashimax MRH2 (N.-R.-Bl.-Bc.-J.-V.-Lav.-Rse.)	70.00 F
GT BMX (N.-Bl.-Bc.-R.-Lav.-Rse.-J.)	70.00 F
GT BMX Freestyle (N.-Bl.-Bc.-R.-Lav.-Rse.-J.)	70.00 F
Skyway Freestyle	100.00 F

TIGES DE SELLES

Belleri droite chromoly chromée	58.00 F
Belleri coudée chromoly chromée	64.00 F
G.T. droite chromoly (chromée)	65.00 F
G.T. droite chromoly (Bc.-J.-Rse.-Lav.)	76.00 F
G.T. droite chromée cromoly	85.00 F
G.T. coudée couleur cromoly (Bc.-J.-Rse.-Lav.-Bl.-V.)	110.00 F

Tuff Neck coudée chromoly (N.-Bc.-J.-Rse.-Lav.-Or.)	110.00 F
---	----------

COLLIERS DE SELLES

Lee-Chi articulé T. couleurs	25.00 F
Tange T. couleurs	38.00 F
Tuff Neck T. couleurs	38.00 F
New GT-BMX	50.00 F

FREINS - LEVIERS - PATINS

Ensembles complets : étriers AV-AR + Câbles + gaines + leviers	175.00 F
Lee-Chi MX 1000 (t. couleurs)	300.00 F
Dia Compé MX 1000 centreur (t. couleurs)	320.00 F
Dia Compé MX 900 centreur (t. couleurs)	332.00 F
Dia Compé MX 901 centreur (t. couleurs)	85.00 F
Dia Compé étrier AV FS 880 Free (t. couleurs)	40.00 F
Leviars : par paire	40.00 F
Lee-Chi type Teck III (t. couleurs)	49.50 F
Dia Compé Teck IV (t. couleurs)	146.50 F
Dia Compé Teck V (t. couleurs)	158.50 F
A.C.S. P/M a/ blocage argent	225.00 F
A.C.S. G/M a/ blocage arg./noir	8.00 F
Patins : par paire	50.00 F
Imitation Skyway longs (t. couleurs)	98.00 F
Skyway longs (N.Bc.Bi.R.V.Or.)	71.00 F
Skyway Pro (N.Bc.Bi.R.)	71.00 F
Skyway Freestyle (N.Bc.Bi.R.J.V.Lav.)	71.00 F

JEUX DE PÉDALIERS - MANIVELLES

Tioga Beartrap 88220	60.00 F
Tioga Beartrap 88220 SB	175.00 F
roulements étanches	210.00 F
Tioga conversion kit 170 SB	100.00 F
étanches	
Takagi chromoly L. 175 (N.Chr.)	

Takagi chromoly L. 180 (N.Chr.)	105.00 F
Takagi chromoly Triangle 175-180 (Chr.-Bc.)	150.00 F
Takagi Tubular	355.00 F
S.R. Turbox chromé	370.00 F
Sugino 3 pièces C.T. 175	475.00 F
Sugino 3 pièces C.T. 175 a/ roulements étanches	685.00 F
Sugino 3 pièces F.T. (RL 400) a/ roulements scellés	1 419.00 F

PÉDALES

Shimano SX chromée	100.00 F
Suntour XCII	200.00 F
Shimano DX rouge 1/2 p.	169.00 F
Shimano DX bleu 9 1/6	180.00 F
Skyway Graphite	200.00 F
Imitation Suntour	100.00 F

PLATEAUX-POWERS-CHAÎNE

Tuff Neck Universal 40 dts à 45 dts (N.A.Bi.R.)	80.00 F
Tuff Neck Universal 40 dts à 45 dts (Bc.Rse.Lav.)	85.00 F
Tuff Neck type Redline 40-44 dts	80.00 F
Power disc Tuff Neck (A.N.Bc.Lav.Rse.Or.V.)	120.00 F
Power disc Tioga FC2 (A.Bc.N.R.Bi.)	68.00 F
Chaîne GT percé N/A	63.00 F
Chaîne GT percé chromée	75.00 F
Chaîne GT couleur (Bc.Rse.Lav.)	70.00 F
Roue libre Suntour (16-17-18 dts)	50.00 F
Roue libre hélico Maillard (16-17-18 dts)	45.00 F

ROUES la paire

Pro Class moyeux Maillard	484.00 F
Araya ADX moyeux suzue	635.00 F
Araya 7X chromé moyeux suzue	760.00 F
ACS x Mike Buff x	635.00 F
Araya 7X moyeux GT chromés	976.00 F
Araya 20 x 1 1/8 chromé moyeux suzue	1 096.00 F
étanches	
Mavic TTM4 moyeux Maillard	610.00 F
étanches	
Skyway Tuff Well II	850.00 F
Skyway Graphite	1 750.00 F
O.G.K.	620.00 F
O.G.K. rétro-pédalage	690.00 F

PNEUS

Compé III 20 x 150-20 x 175 (N.-Bc.)	68.00 F
Compé ST Free (N.-Bc.-Rse.-Or.Lav.V.) 20 x 175	68.00 F
GT 20 x 175 (N.Bc.Rse.Lav.V.)	75.00 F

GT 20 x 200 noir	89.90 F
GT 20 x 200 blanc	105.00 F

FREESTYLE

Skyway Spinmaster	445.00 F
Rotor ACS	400.00 F
Rotor Lamouret	150.00 F
Repose-pieds AV GT World Tour	220.00 F
Repose-pieds AR GT Piranhas	115.00 F
Repose-pieds Skyway AV-AR	125.00 F
Imitation Skyway AV-AR	70.00 F
Flasques de roues Uni les.4	
Pour jantes alus	500.00 F
Pour jantes ACS	500.00 F
Pour jantes Skyway	500.00 F
Plaque GT Freestyle	70.00 F

CASQUES - VÊTEMENTS - GANTS

Casque YES ABS visière mentionnée	
T. 52 à 60 blanc	250.00 F
Casque GT JET Fiberglass ventilé	
T. 52 à 60 bleu-noir	465.00 F
Casque GT intégral Fiberglass ventilé	
T. 52-60 bleu	530.00 F
Casque Dyno JET Fiberglass ventilé	
T. 52-60 blanc-rose	465.00 F
Casque Dyno intégral Fiberglass ventilé	
T. 52-60 blanc-rose	530.00 F
Maillot GT officiel coureur, blanc-jaune-noir	248.00 F
Pantalon GT officiel coureur, blanc-jaune-noir	592.00 F
Maillot Dyno officiel (blanc-rose-blanc-bleu-noir/blanc)	248.00 F
Pantalon Dyno officiel (blanc-rose-noir)	592.00 F
Gants Xavier Redois (bleu-rouge/bleu-jaune)	158.00 F
Gants couleur GT (bleu-jaune)	140.00 F
Gants couleur Skyway (bleu-rouge)	140.00 F

VEUILLEZ INDIQUER

Pour les maillots votre taille 1.2.3.4.	
Pour les pantalons : tour de taille et hauteur entrejambe.	
Expédition dans toute la France et DOM-TOM	
Joindre votre règlement à la commande plus frais de port et d'emballage	
Jusqu'à 50 F de commande	port 10 F
au-dessus de 50 F de commande	port 30 F
Roues	port 75 F
Cadres et Kits	port 100 F
Vélo complet	port 150 F
Pour commande DOM-TOM règlement Mandat Lettre EXCLUSIVEMENT	
Port minimum 50 F jusqu'à 300 F d'achat, au-dessus de 300 F prendre contact avec nous pour les frais de port	
INDIQUER LISIBLEMENT	
NOM et ADRESSE et NUMÉRO DE TÉLÉPHONE	



STAGES BICROSS

"On s'éclate au ROURET!"

Pour les amoureux du bicross et de la nature, super-pistes à travers la garrigue. Pension complète et encadrement assuré.

6 jours et 6 nuits
1470 F à partir du
23 Mars 1986.

Renseignez-vous.

Latitudes
LE ROURET
l'Univers multi-loisirs
07120 GROSPIERRES
Tél. : 75 93 60 00

Directeur technique:
Sylvain BILLON
Encadrement:
Jean-Luc FERRE
Laurent AMARI

DATES DES STAGES




- Du 29 Juin au 4 Juillet
- Du 6 Juillet au 11 Juillet
- Du 13 Juillet au 18 Juillet
- Du 20 Juillet au 25 Juillet
- Du 27 Juillet au 1er Août
- Du 3 Août au 8 Août
- Du 10 Août au 15 Août
- Du 17 Août au 22 Août
- Du 24 Août au 29 Août

BIC

PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE

RICKMAN - VECTOR - PATTERSON - CURTIS
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements

NEW

Cadre REDLINE RL 20 II + Fourche	14 950 FB
Pantalon HARO Standard	1 999 FB
Selle KASHIMAX	320 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption
Fermé le Dimanche
Tél. : 071/51.04.02
Pour la France : 19-32.71/51.04.02

ROUGEMONT CYCLES

21, rue Victor-Hugo, 69700 GIVORS
Tél. : 78.73.47.16

HUTCH
HARO
MBK MOTOBECA
GT - SKYWAY
RALEIGH
Vélo 2000
SUNN

CADRE + FOURCHE

Hutch Pro Racer chr	2 200 F
Hutch Trick Star chr	2 590 F
Hutch Hollywood	2 250 F
Hutch Judge bc-bl-r	2 300 F
Pro Winner chr-bl-bc	1 530 F
Asco Proline CRMO	1 295 F
Bery S 25	1 990 F
Skyway Street Beat or-ver-bc	2 480 F
MBK MX300 ros	790 F
GT 4 bc-ros-lavan-jn	1 550 F
GT Performer chr-jn-bc-lavan-ros	1 850 F
JMC Racing chr	2 390 F
JMC Shadow chr	2 390 F
New Haro Master ver-bl avec repose-pieds AV et AR	2 330 F
New Haro Sport ver-bl avec repose-pieds AV et AR	2 210 F
Type GT Performer chr	520 F
Mini Kuwahara	1 990 F
(jeu de direction + axe de pédalier)	

CADRE

MX 300	328 F
MX 400 chr	470 F
MX 400 bc	470 F
Supergoose CRMO	940 F

FOURCHE

Tange bc TRX	260 F
Tange ARX chr	228 F
Tange TRX cruiser	300 F

POTENCE

Tuff Neck arg-nr-lav.	199 F
GT bc	189 F
Tuff Neck Freestyle bc	260 F
Tioga Max Flo bc-alu-bl	198 F
Type Redline couleur	85 F
ITM	50 F
Pro Class	145 F
GT Freestyle bc	270 F
Tuff Neck bc	212 F
Hutch USA chr-bl-rg-nr-bc	335 F
Hutch Japon noir	229 F

JEU DE DIRECTION

Tange MX2	35 F
Tange MX2 Beartrap	45 F
Tange MX1 bc-chr	71 F
GT	79 F

GUIDON

GT Pro chr	265 F
Hutch Pro chr-lav.	299 F
Hutch Cruiser chr	310 F
Star Greg Hill	299 F
Robinson sans barre	290 F
GT Performer lav-ros-chr	350 F
Type GT Performer CRMO bc-chr	179 F
SR style GT CRMO chromé	189 F
Alum. style GT CRMO chromé	122 F

SELLE

Kashimax	65 F
Uni Seat Pro Plate noire, lav.	280 F
GT tc	72 F
Dominator lavande, rose	38 F
Uni Set Turbo + Tige	295 F
Uni Set Mini noire, blanche	269 F
New Kashimax	69 F
Shot Gun II rose	75 F

TIGE DE SELLE

GT droite chromée	68 F
GT coudée chromée	88 F
GT droite couleur	89 F
GT coudée couleur	99 F
Hutch droite chromée	80 F
Hutch coudée chromée	95 F
Tioga CRMO coudée blanche	45 F

Sunn droite CRMO tc	45 F
Sunn coudée CRMO tc	45 F

COLLIER DE SELLE

Hutch chromé, noir	69 F
Type Hutch blanc, rouge, noir, bleu	23 F
Collier à charnières, rg-bl-nr-chromé	20 F
Lee Chi Roud, chromé, lav.-bl-rg-nr	18 F

POIGNÉE

A'ME Round	45 F
A'ME Unitron	100 F
Oakley B2	55 F
Oakley O'Wing	59 F
Hutch rouge	72 F
Type Mongoose	10 F
Type Mushroom	18 F
A'ME Tri	45 F
A'ME Dual	95 F
Mini Dual	90 F
A'ME Mini	45 F

PÉDALES

Shimano MX 15 chromée	75 F
Suntour XC 11 noire 1/2	185 F
Suntour SC 11 noire 9/16	235 F
Type Suntour XC 11	83 F
Hutch USA 9/16 1/2	980 F
Type Shimano DX argent, bleu	68 F
Hutch Japon	270 F
New Shimano GX 10	139 F

PÉDALIERS 3 PIÈCES

Sugino CT avec axe	455 F
Sugino FT (Redline 400)	1 120 F
Bery complet chromé	895 F
Roulement étanche + axe Sugino ET	200 F
Chaîne Irum chromée, lav.-ros	59 F
Redline 401 chromé blanc	1 999 F

MONOBLOC

Tioga triangulaire	115 F
Takagi	95 F
Roulement étanche Tioga 220 SB	140 F
Jeu de pédalier Tioga	49 F
SR creux lg	175 F
Power disc Tioga Max Flo FC1	60 F
Power disc Sunn alu tc	39 F
Tendeur de roue Tioga, pièce	10 F
Rehausse visière	15 F

FREINS

Dia Compé MX 901 complet blanc, nr-bl-or-vt-lav.-ros	215 F
Dia Compé MX 1000 complet chromé avec réglage	250 F
Type Dia Compé MX 901 complet ros-lav.-or-vt-alu-bla	95 F
Freins Weimann blanc (2 étriers)	125 F
Leviens Teck V argent	115 F
Leviens Teck V ttes couleurs	125 F
Leviens type Teck IV tc la paire	25 F
Leviens Teck IV tc	38 F
Leviens Teck III blanc	38 F
Patins de freins type Skyway noir, bla-bl-jn-or-mau-vt-ros, la paire	8 F
Patins type Kool Stop, noir, bl-rg-bla	22 F
Dia Compé MX 1000 argent, noir, bleu, rouge	199 F
Lee Chi type 901 ros-lav.-vt	120 F
Lee Chi type Freestyle ros-lav.-vt	10 F
Dia Compé Freestyle AV tc	79 F
Dia Compé Freestyle FS 880 complet noir, blanc, chromé	206 F
Patins de frein Dia Compé bl - nre - la paire	16 F

PLAQUES

Haro Flo Panel bc-vt-nr-bl-rg-jn	79 F
----------------------------------	------

Haro Tech Plate	140 F
Haro 1 B	140 F
Haro Mini	99 F
Hurricane Pro Race	70 F
Zeronine moto control, nr-rg-bl-bc	145 F
Zeronine Plate	120 F
Zeronine Mini	110 F
Type Haro 1B	40 F

ROUES

Skyway Tuff Wheel II ttes couleurs	740 F
Simplex blanche	340 F
Wheel II avec pignon, ros-lav.-vt-bc-nr-jn	699 F
OGK avec pignon + patins, lav.-vt-bc	510 F
Perigrine Master, bl-ros grise, mauve, turquoise	Tél.
Proclan moyeux Maillard	450 F
Proclan moyeux Suntour ou Suzue	599 F
Proclan moyeux GT	950 F
Araya blanche moyeux Suzue blanc 20 x 1,50	620 F
Araya moyeux Suntour ou Suzue	570 F
Araya 20 x 1 3/8 moyeux Suntour ou Suzue	620 F
Araya chromé 20 x 1 1/8 moyeux	
Suzue étanche grandes flasques	995 F
Wolber moyeux Suntour	440 F
Wolber moyeux Maillard étanche	350 F
Skyway Cruiser	850 F
Proclan moyeux Hutch	1 200 F
Araya moyeux GT	950 F
Proclass 20 x 1 3/8 moyeux	
Suzue à billes	700 F
Proclass 24 x 1,75 moyeux	
Suzue à billes	920 F
Star X type Perigrine TC	230 F

PNEUS

Compé III 20 x 1,75	
20 x 1,50 nr	53 F
Chambre à air Tioga 20 x 1,50	
20 x 1 1/8, 20 x 1 3/8,	
24 x 1,50	32 F
Compé III blanc 20 x 1,50,	
20 x 1,75	53 F
Compé IV 20 x 1,50, 20 x 1,75	95 F
Compé ST 20 x 175 noir bleu rose vert lavande orange	58 F

DIVERS

Type Redline Hutch Skyway	25 F
Type Hutch chromé	30 F
Autocollant USA pièce	5 F
Revue BMX plus (port 15 F)	38 F
Donuts type Oakley	8 F
Lunette Oakley	165 F
Masque Oakley	70 F
1/2 masque Oakley JT	52 F
Ecran Oakley transparent	18 F
Ecran Oakley fumé Lexan	28 F
Ecran Oakley miroir	145 F
Gants Haro coton bl-rg-bc	68 F
Gants JT coton petite taille	50 F
Gants JMP coton	40 F
Coudières JT	215 F
Visières Haro carrée, bl-rg-bl	63 F
Visières Zeronine carrée	69 F
Mentonnières JT	83 F
Mentonnières Haro	90 F
Kit mousses profilé chromé	195 F
Kit mousses type GT chromé	90 F
Kit mousses BMX action, bc-rg-bl-nr	45 F
Repose-pieds type Skyway pour roue Skyway	22 F
Repose-pieds AR type GT	35 F
Casque Yes GT Jet	470 F
Maillot Haro aéré	210 F
Pantalón Haro santard	500 F
Pantalón Haro aéré	600 F

Casque Jet Yes fiberglass blanc, rouge, noir	345 F
Casque Jet Yes ABS bl-rg, bc-bl	195 F
Casque Yes intégral fiberglass	375 F
Olympic Spoke Wheel	
Disque en ABS, les 2 paires	430 F
Guide pivotant Skyway de potence (Spinmaster)	415 F
Guide pivotant ACS de potence	350 F
Donuts Jumbo	45 F
Jogging Oakley rg-bl	360 F
Jogging Vans nr-rg	320 F
Repose-pieds AV GT fourche GT	198 F
Repose-pieds AV GT ts types fourche	198 F
Patins Skyway Freestyle, la paire	67 F
Repose-pieds type Skyway pas français	22 F
Plateforme Skyway	400 F
Visières add-visior JT	95 F
Maillots profilé	310 F
Gants Zeronine cuir	269 F
Gants Zeronine coton	60 F
Gants new coton Zeronine	90 F
Kit autocollant Hutch	
Judge Pro Racer	69 F
Protège poignées Mushroom	38 F
Gants Oakley coton, bl-bc	70 F
Casque Bell Jet Mag 4	1 190 F
Casque Bell intégral moto 4	1 290 F
Vans damiers	465 F
Maillot Pro Winners	290 F
Repose-pieds Haro pas Skyway	100 F
Repose-pieds Haro pas français	100 F
Lunettes Oakley 0157 + 1/2 masque tc	129 F
Lunettes Oakley 015 tc	115 F
Ecran Oakley transparent Lexan	28 F
New lunettes JT bc-bl-rg	195 F
Masque JT	95 F
Coudières Oakley ou adulte bl-rg-nr	143 F

BMX COMPLET

GT 4 chromé	3 750 F
GT Performer (Skyway)	3 950 F
Hutch Pro Racer chromé	4 560 F
Hutch Judge bl-rg-bc	4 690 F
Hutch Pro Raider chromé	2 550 F

PORT GRATUIT POUR L'ACHAT D'UN BMX DE LA GAMME VÉLO 2000

Frais de port d'emballage

Don-Tom règlement mandat lettre exclusivement
Commande jusqu'à 50 F.
10 F normal
30 F express.
Commande de + 50 F
30 F normal
50 F express
Cadres Sernam
90 F normal
120 F express.
ou contre-remboursement.

Indiquer lisiblement votre nom et adresse et
n° de téléphone.

Quelles sont les tendances 86, les nouveautés, les innovations, les nouveaux coloris qui vous attendent les prochains mois chez votre dealer préféré ? Pour le savoir, nous sommes allés à Long Beach où se tient chaque année, début janvier, le salon du bicross. Etonnant !

Expo

A L'OUEST

Salon de Long Beach

par Didier Coste



Le salon de Long Beach est réservé aux professionnels, et dure trois jours. Trois jours durant lesquels se déroulent démonstrations et conférences en marge d'un salon très intéressant dont l'importance et la surface ont doublé depuis l'an dernier. Un signe de bonne santé Outre-Atlantique pour le cycle en général et le bicross en ce qui nous concerne. Je vous invite à faire avec moi le tour des stands pour traquer l'innovation, l'inédit qui fera fureur demain.

Tendances

Un salon ne se découvre pas d'un seul coup d'œil tant les stands sont nombreux.

Par contre, il s'en dégage rapidement des tendances. Telle nouveauté entrevue sur un stand peut se retrouver aussi sur quelques autres et constituer un courant, une tendance. Voyons les principales. Ce qui choque d'emblée quand on parcourt les deux immenses halls du salon de Long Beach c'est le nombre incroyable de mountain bikes qui sont présentés. En acier, en alu, avec angle de chasse variable, avec suspension cantilever extendeur, les Ricains manifestement se déchaînent sur le V.T.T.

Autre tendance, l'omniprésence des Japonais et Taïwanais qui doivent bien réaliser les 4/5 des bicross vendus sous des marques américaines. Taïwanais qui, pour certains, étaient à Long Beach pour faire connaître leur propre marque.

Enfin, dernière tendance marquante après un premier survol : la couleur. Si l'on peut parler de couleurs puisqu'il s'agit du gris. Un gris souris, très beau d'ailleurs, que l'on retrouve pratiquement sur chaque stand. Ne me faites pas dire que cette année tout est gris, non, mais au milieu d'une palette de couleurs chatoyantes et différentes pour chaque marque on trouve au moins un gris.

Mais entrons dans le détail.

Or

Il faut bien commencer la visite par un bout. Il se trouve que le premier stand dans lequel je pénètre n'est autre que celui de Hutch. Le boss, monsieur Hutchins et son fils, charmants, me font l'honneur des nouveautés. Elles sont nombreuses. Hutch présente

1. Le nouveau Street Beat Skyway, bicolore. Tour est nouveau. Remarquez l'emplacement du frein arrière et le passage du câble.

2. Gris également le Hot Streak Diamond Back. Plutôt agressives les prothèses en forme de pegs.





6 ▶



3. Le Hutch en or 24 carats ! Un peu plus de 3 briques... Quel bijou.
 4. Couleurs chez GT avec notamment un orange fluo très réussi.
 5. Tout nouveau, le superbe RL 20 II Prostylar avec notamment les fameuses roues à 48 rayons.
 6. Du charme, de la couleur même chez les accessoiristes...



1. Nouveau bas de gamme GT : l'Interceptor. Un bon taxi pour débiter en compétition.

2. Très belle gamme de couleurs chez Mongoose. Barre de renfort striée. Rotor ACS. Deux positions de pegs sur la fourche pour le FS 1.

3. Insolite la finition gris et noir martelé du Hutch Trick Star. Rotor ACS et le fin du fin, potence et collier de selle en or.



4. Abondance de pegs sur le Prostylar de Profile. La légèreté ne doit pas être sa qualité première.

5. Un éventail de couleurs on ne peut plus chatoyantes pour Kuwahara.

6. Les déjà célèbres Haro Group 1 en finitions RS 1, RS 2 et RS 3. Le scooter de Pistol Pete cette saison.



comme GT une collection complète de nouveaux composants : power-disc, potence, moyeux, chaîne, pédales, roues à 5 branches, pédalier monobloc, ces accessoires sont présentés avec un vaste choix de couleurs : blanc, rose Hutch, pourpre, bleu néon, vert fluo. Passons aux bikes avec le cadre Judge présenté en finition chromée. Le modèle Miranda et le Trick Star reçoivent de nouvelles finitions, « Baby blue », un bleu ciel assez réussi et « Futurist black » une finition martelée en relief inédite.

Le plus étonnant est bien le Hutch en or qui trône au milieu du stand. Devant mes yeux écarquillés Mr Hutchins m'explique que cet authentique bicross en or 24 carats n'est là que pour attirer l'attention sur Hutch et annoncer la sortie de pédales (150\$), d'un collier de selle (50\$) et d'une potence (100\$) effectivement en or. Je ne vois pas bien l'intérêt mais le plus incroyable c'est que Hutch a eu des demandes pour le bicross complet. Si vous avez trois briques, il peut être à vous.

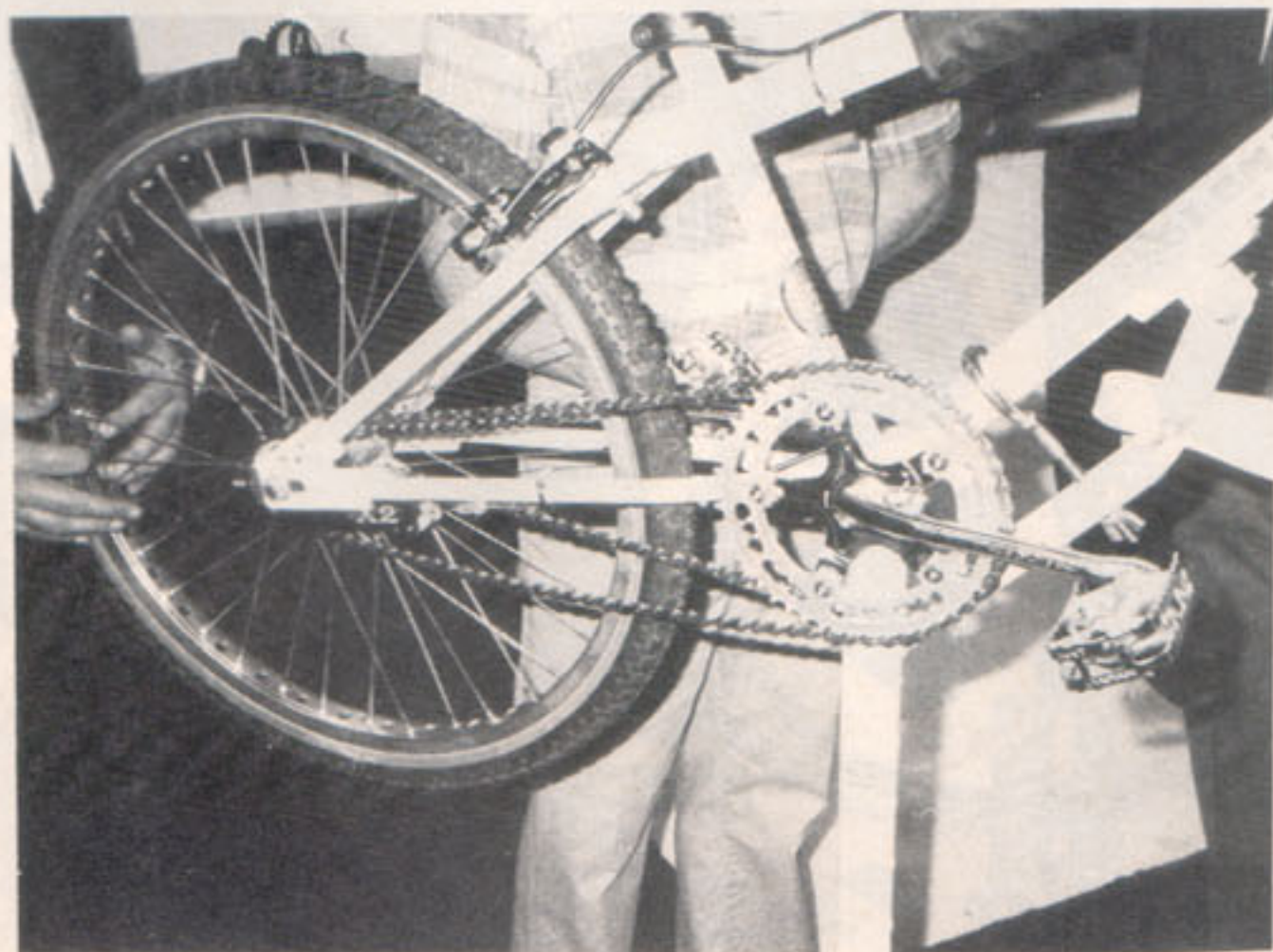
Côté pilotes, Tim Judge arrête, Mike Miranda reste le seul pro chez Hutch, sinon Charles Townsend en 17 expert, Eric Corder en 15 ans expert entre autres défendront les couleurs de ce constructeur. En free, après le départ de Mike Dominguez pour DB, les pilotes officiels sont Woody Itson, Donovan Ritter et Rick Malaturner.

Diamond Back

Juste après Hutch se trouve le stand Diamond Back où l'enthousiasme règne. Une nouvelle Nora Cup pour le team King-Leary et l'arrivée de Mike Dominguez en sont les raisons. Mike Dominguez qui a la responsabilité de mettre sur pieds un team de free de qualité et d'étudier un nouveau modèle. En attendant sur le stand un tout nouveau Turbo Leary gris et redessiné à côté d'un nouveau free le Hot Streak. Il se caractérise par une finition grise et des pegs intégrés au cadre situés très près des axes de roues et une plate-forme au-dessus du frein arrière. Ces deux modèles constituent les hauts de gamme 86. Moins chers et moins sophistiqués sont les Cool Streak (free) et Super Viper, les milieux de gamme proposés en chrome, vert lumineux ou bleu. Cosmo !

GT

Passons chez GT où l'on présente de nouveaux coloris ; bleu roi, rose, vert pomme et deux couleurs fluo, orange et vert, sur les cadres existants qui reçoivent de nouvelles décors d'enfer. Politique de composants chez GT qui est à même de présenter potence,



▲ *Dyno rentre en force dans le marché du BX et sort un cadre freestyle avec bien sûr la complicité de GT. La plate forme arrière est un kit en option. Heureusement !*

Le power Twin X2, un système de deux chaînes avec embrayage actionné du guidon.



moyeux, jeu de direction, chaîne, guidon et pneus dans divers coloris.

De nouveaux pegs crantés pour l'arrière, de nouveaux pegs escamotables qui se fixent par serrage sur les bras de fourche et des roues à 5 branches GT pour le free. Une belle gamme. Trois modèles pour la compet, le Pro-Series, celui de Brackens, le Mach One et un bas de gamme l'Interceptor. Trois modèles pour le free, le World Tour, le Pro Performer et le Performer. Six modèles aux côtés desquels on trouve les nouveaux Dyno à fourche incurvée, le Dyno Compé II et le Dyno Compé qui, en prix, correspondent au Pro Performer et au Performer.

Redline

Autre grande marque présentant des beaux scoots : Redline, la sophistication et le souci du détail pour cette marque représentée au plus haut niveau par Greg Hill et RL Osborn. La réputation de Redline n'est plus à faire, ses scoots et ses composants, pédalier, potence, sont réputés à juste titre dans le monde entier. Une grande nouveauté à Long Beach les roues Redline à 48 rayons destinées au free. Solidité et légèreté, les responsables chiffrent à 1 livre le gain de poids par rapport à une roue Peregrine.

Six modèles dans la gamme bicross, trois pour la course les 500 C, 600 CXL et 800 P, le nec plus ultra qui est la monture de Greg Hill en 86. Loop arrière et fourche chromés, soudures parfaites, un prix élevé largement justifié ; et trois modèles free les RL 20A, RL 20 et RL 20 II, tout nouveau scoot de haut de gamme avec un tube inférieur ovale et de section importante, doté de différentes épaisseurs aux extrémités en fonction des contraintes auxquelles il doit faire face. Fourche et loop arrière chromés sur tous les modèles. Il faut savoir que les deux haut de gamme 800 P et RL 20 II sont réalisés au Japon alors que les 4 autres modèles proviennent de Taïwan, selon un cahier des charges draconien fait par Redline. Au point de vue couleurs, blanc, rouge, vert pétrole, rose, bleu turquoise et chrome bien sûr. Du choix chez ces gens qui ont vraiment beaucoup de goût et dont je vous parlerai un jour prochain plus longuement.

Skyway

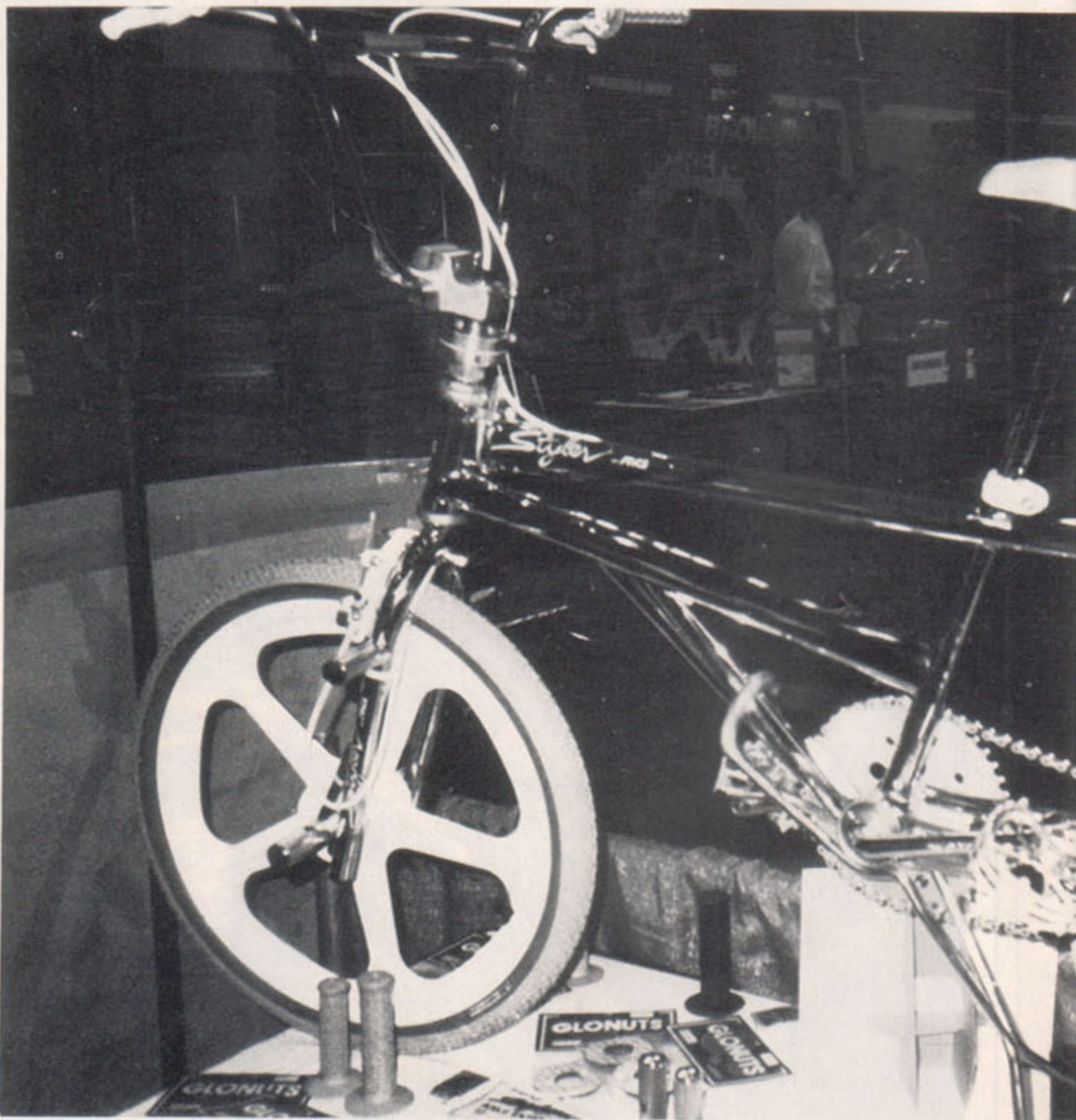
Innovation également chez Skyway avec le Street Beat un tout nouveau cadre avec un tube supérieur nervuré, le câble de frein passant sous la plate-forme avec frein arrière inversé. Nouvelle colonne de direction et platines repose-pieds traitées donc solidité. Pour habiller l'ensemble une superbe finition bicolore gris et blanc ou blanc et lavande le tout

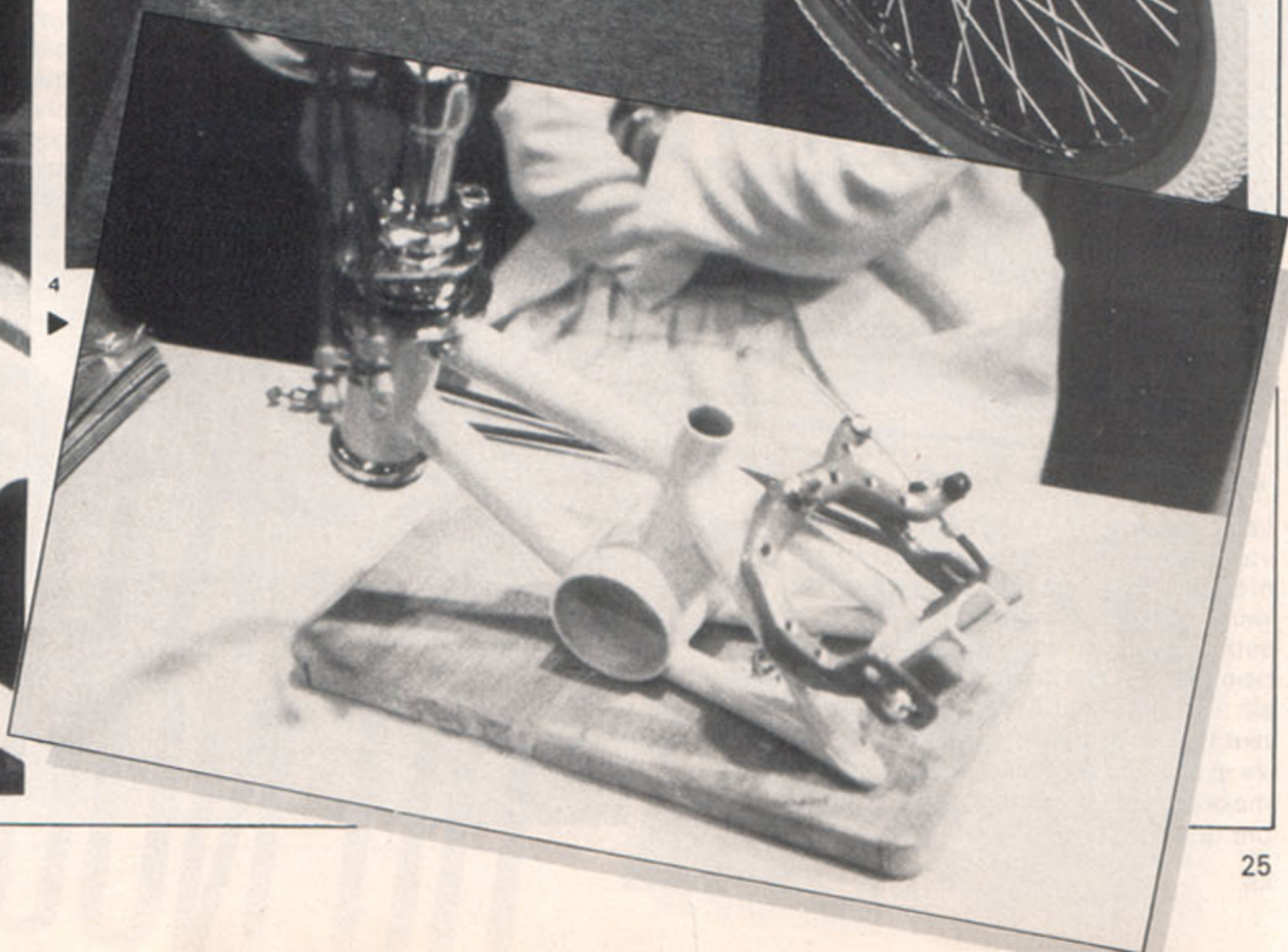
1. Le cadre mini Titan 100 % titane, 100 % poids plume.

2. Une esthétique peu commune mais réussie du MCS Styler. Encore non importé.

3. Le MT Racing, un freestyle bas de gamme mais pratique.

4. Nouveau le rotor Odyssey. Le câble du frein arrière se dédouble et actionne le rotor en 2 points diamétralement opposés.





avec la nouvelle selle Skyway. Le Street Styler, plus abordable au point de vue prix est proposé en vert avec jantes blanches ou cadre blanc et roues lavande. Roues lavande me direz-vous ? Eh oui, c'est nouveau, les célèbres jantes Skyway sortent en gris ou lavande.

Haro

Bob Haro sur son superbe stand présente un certain nombre de nouveaux modèles. Outre des mountain bikes pour adultes : l'Explorer, rose pour femmes, ou pour enfants avec roues de 20" Haro propose un adorable scooter de free bleu avec roues de 16" appelé « Sport Freestyler ».

Les cadres free Haro sont, comme les Redline chromés en partie et reçoivent de nouveaux pegs avant.

La grosse nouveauté reste le Group 1, le modèle course que Pete Loncarevitch est chargé de mener à la victoire cette saison.

Haro à l'inverse des autres marques se lance à fond dans la compétition, un secteur neuf pour une marque jusque là spécialisée dans le free.

Mongoose

Violet, bleu roi, vert et bien sûr un très beau gris sont les couleurs proposées par Mongoose, dont le porte-drapeau reste Eric Rupe, mais qui se tourne délibérément vers le freestyle avec la sortie d'un nouveau modèle le FS.1. Ce FS.1 entièrement inédit est doté d'une plate-forme en place du frein arrière qui lui émigre en position basse près du boîtier de pédalier. Selle rembourrée, une position haute, une position basse pour recevoir des pegs sur la fourche, potence Redline, rotor ACS et guidon peint à l'exception de la barre de renfort qui est striée. Pour la course trois modèles, le Californian, l'Expert et le modèle Eric Rupe.

Les autres

Les pages de BXM n'étant pas extensibles je vais essayer d'être plus concis pour les autres marques. Titan est une firme spécialisée dans les scooters en Titane. Super-légers, solides, esthétiques, ils sont présentés bruts sans peinture et n'ont qu'un défaut un prix dissuasif. De 5 000 à 13 000 F selon le modèle. Il faut dire qu'ils pèsent complets aux alentours de 5 kg, un argument pour Titan dont la majorité de la production s'adresse aux petits.

Nouveautés chez MCS qui présente un magnifique cadre de free, le Styler, vendu en kit 200\$.

Profile présente également un certain nombre de nouveautés qui constituent avec les modèles existants une gamme complète. Le Prostyler est pourvu d'un tas d'excroissances qui sont autant de pegs potentiels mais apparaît un peu chargé esthétiquement.

Cyclepo qui n'a plus rien à voir depuis l'an dernier avec GHP, depuis que Greg Hill Products a repris son indépendance, présentait trois modèles de free : le Mag F/S disponible en gris ou bleu avec roues Peregrine blanches et large plate-forme tubulaire autour du puits de selle. Le Freestyle est lui disponible en blanc, rose et mauve avec roues à rayons et finition plus « cheap ». Le Competitor enfin disponible au choix en gris, turquoise ou chrome et lavande.

Schwinn, à part deux modèles de bas de gamme destinés au Street Market, le marché de la rue, présente deux modèles pour la course le Black Shadow et le 1/4 Flash et deux modèles de free : le Free-Form Z, classique et le Free-Form EX, développé par Ron Wilton avec frein arrière en position basse et rotor ACS.

Voilà rapidement les plus importantes nouveautés qui risquent de débarquer dans les mois à venir. Tout ce dont je vous ai parlé n'est pas forcément encore importé. Ce n'était pas une raison pour vous laisser dans l'ignorance.

Maintenant, lorsque vous avez des prix en dollars, sachez qu'en comptant un dollar pour environ 7,50 F, vous aurez des idées du prix aux Etats-Unis, pas forcément une indication du prix équivalent en France, le transport et les taxes ayant plutôt tendance à sérieusement augmenter les dits prix.

Truville

Les nouveautés de Long Beach ne concernaient pas seulement des bicross complets. Là-bas aussi on se creuse la tête pour innover. Témoins ces magnifiques roues lenticulaires présentées par Truline. Deux flasques

en aluminium brossé, formées, soudées sur un moyeu et rivées sur une jante. Un poids très limité, un prix de 130\$ la paire et un look d'enfer. Mon petit doigt m'a dit qu'elles devraient bientôt être importées.

Et puis, il y a les chercheurs fous, ceux qui ont enfin décidé de solutionner le problème des crevaisons !

« Eliminator » propose, au mètre, une sorte de boudin cloisonné en polyuréthane qui prend la place de la chambre. Fallait y penser, par contre pas question de choisir la pression de gonflage. « No-more flats » a fait une démarche similaire avec des chambres pleines en mousse disponibles dans toutes les dimensions.

On trouve aussi de nouvelles roues en nylon à cinq branches disponibles en rouge, blanc, bleu, jaune et noire. Leur particularité est de posséder un moyeu ventilé ! Bof.

Les transmissions ont fait aussi l'objet de recherches. Browning présente un système de double plateau astucieux. Le quart du grand plateau déplace la chaîne qui prend place automatiquement sur le petit plateau. On a hâte d'essayer.

Plus sophistiqué le système Power Twin X2 qui lui fait appel à deux chaînes avec un embrayage commandé depuis le guidon.

Dynamisme

Comme vous le voyez on ne s'ennuie pas dans le bicross. Ça bosse tous azymuts. Ceux qui faisaient du free se lancent dans la course, ceux qui étaient spécialisés dans les scooters de compétition sortent des versions free sans oublier un certain nombre d'engins destinés à l'énorme clientèle qui achète des taxis polyvalents et constitue le street market. Des bicross dont la plus intéressante caractéristique est souvent un prix très attrayant. On cherche et on innove, dans les roues, dans la conception des cadres, dans les composants en général.

Cela nous promet en tous cas des essais intéressants de toutes ces nouveautés dans les mois à venir. Alors restez branchés sur BXM les kids.

Salon de Long Beach
A L'OUEST
DU NOUVEAU!

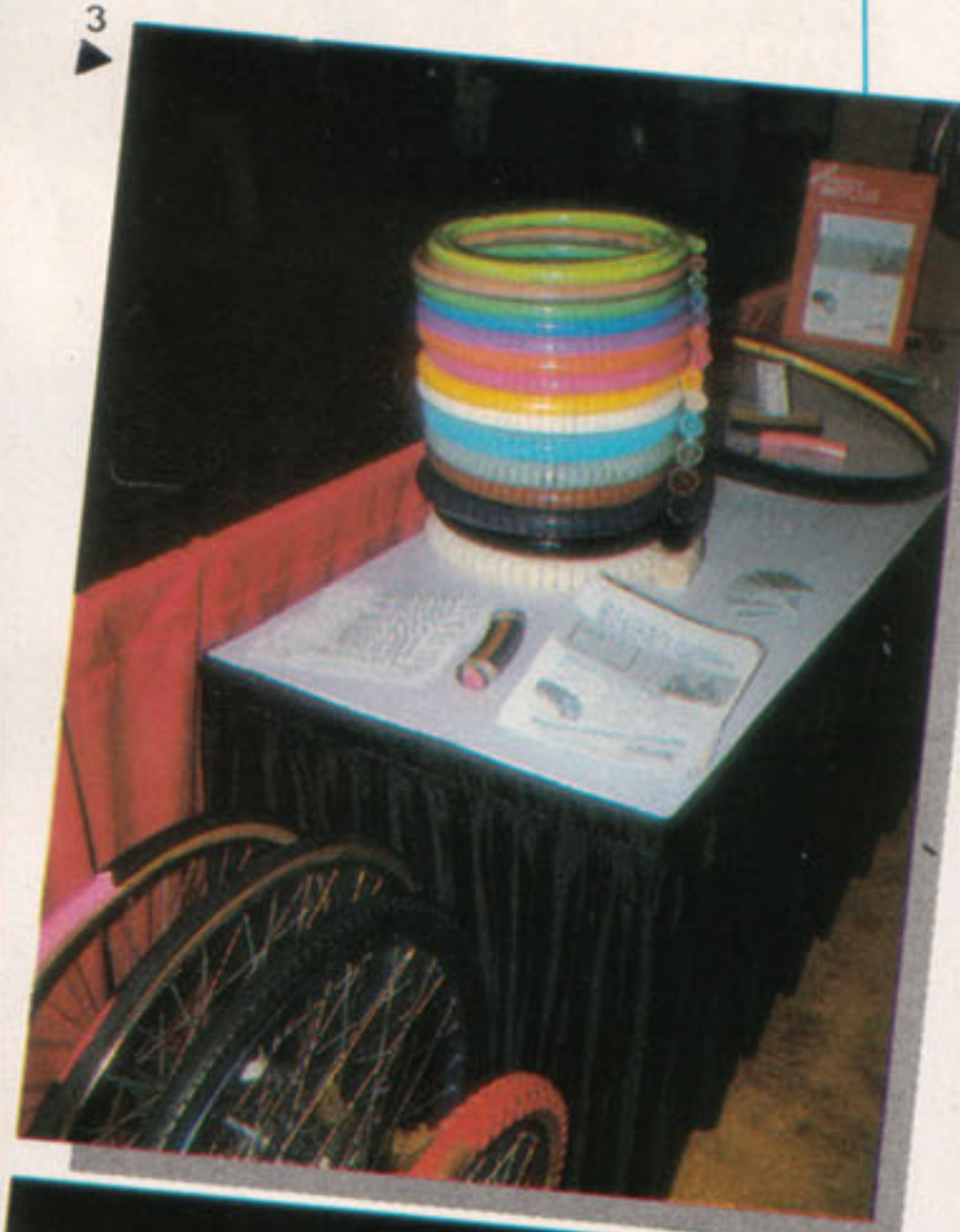


1. Chaque grande marque élargit sa gamme de produits en proposant ses propres composants. Témoin les articles « Hi-Caliber » de la marque Hutch. Pédales, power-disc, couronnes, selles, jeux de direction dans un vaste choix de coloris qui correspondent à ceux des cadres.

2. Une des plus fantastiques trouvailles de ce salon, les jantes en alu proposées par Truline. Les deux flasques sont formés, rivés à la jante et soudés au moyeu. Solidité et légèreté affirmait le concepteur. Reste à essayer.

3. « 10 % des 70 millions de 2 roues sont utilisés plus d'une fois par semaine ». C'est avec cet argument que la firme Eliminator Airless lance ses chatoyants boudins plastique qui peuvent remplacer les chambres à air. A condition bien sûr de ne pas être exigeant sur la pression de gonflage.

4. Sur le stand SE Racing outre un très beau mountain bike en alu, genre PK Ripper avec suspension cantilever, trônaient quelques beaux modèles de free, notamment le Trick Master.



Allez les Rad-Look!



JT 30710BC REDLINE



Poignées OAKLEY O'WING



JT 32711BC GT



Equipements enfants à partir de 6 ans



JT 32714BC HUTCH
JT 32715BC MONGOOSE
JT 32716BC SKYWAY



JT 30712 BC GHP

NEW!



- ☐ la liste des revendeurs
☐ Casquette OAKLEY + 5 stickers au prix de 69F, port compris.
☐ Casquette JT + 5 stickers au prix de 69F, port compris.
 Je vous envoie ci-joint

la somme de _____

☐ en timbres ☐ chèque bancaire ☐ mandat
 Nom, prénom _____
 Adresse complète _____

Michael
Mittace

Parce qu'on est pas tous des bêtes et des rockets, un sam peut être idéal quand il est capable de nous catapulter sur une double bosse, de résister aux assauts d'un pogo ou d'un cherry picker. Parce que les limites entre le free et la course ne sont pas des frontières. C'est pour toutes ces raisons que l'Aéro Thunder Tuff existe.

par P. Paret
Photos P. Massias

L'AERO THUNDER TUFF WHEEL 3

Vélo 2000 commercialise un cadre made in Taiwan depuis bientôt 4 ans. Ce cadre est disponible en deux versions : tout chromoly (Aéro Jumper) ou 3 tubes chromoly (Moon Light et Aéro Thunder).

Nous avons choisi l'Aéro Thunder, un bicross polyvalent à prix moyen. Difficile de tester dans le cadre d'un essai ce type de sam. Sur piste, on ne peut le comparer à un racer. Pour le free, un équipement adéquat est indispensable. Nous nous bornerons donc à découvrir les limites et qualités que requiert l'Aéro Thunder. A vous d'exploiter ses possibilités selon vos goûts.

En piste

Quand on débarque sur un circuit avec ce genre de sam, certains se marrent, d'autres trouvent la bête plutôt séduisante. L'Aéro Thunder Tuff se présente dans différents coloris flashy et mode. Bicolore blanc/bleu, blanc/vert... le nôtre est blanc/rose. Une couleur qui marche encore très fort. Le pink a quelque chose de pas sérieux qui engendre toujours un petit sourire au coin des lèvres.

Le cadre est assez long, 935 mm, avec un empattement arrière de 400 mm adapté à des gabarits de 12/13 ans et plus. La dénomination Aéro signifie que les tubes sont de section ovale. La poutre supérieure a une circonférence de 8 cm, l'inférieure de 9 cm. Il est équipé de jantes à bâtons Wheel III-V2000 en zytel rose signées Mike « Hollywood » Miranda. Les inconditionnels du « ready go » sont plutôt septiques devant ce genre « d'hybride nouvelle génération ».

Le feu passe au vert, la grille métallique s'effondre dans un claquement assourdissant. L'Aéro Thunder déboule de la pente du start. Accélération plutôt molle, sans pêche. C'est pas la peine de chercher midi à 14 h, les jantes à bâtons, on le sait, ne sont pas étudiées pour la course. Leur poids impose à vos mollets de satanés contractions. On n'est pas là pour se tétaniser les muscles. Non, mais ! Bosse simple, virage, double bosse. Une fois lancé, le Thunder Tuff assure maintenant. Une des conclusions qui saute au casque, c'est la bonne position qu'engendre la géométrie de ce cadre. L'angle de fourche est correct, les grands gabarits sont à l'aise pour affoler les manivelles sans systématiquement s'abîmer les rotules dans le guidon (y'a bon). Une tige de selle chromoly et coudée donne au corps une position plus reculée. Arrêter l'engin ne pose pas de gros problèmes. Les freins course Formos MX, réplique des Dia Compé 901, sont appréciables (leviers Tech IV). Mais les patins s'usent rapidement. Gomme souple se transformant en fins copeaux au rythme de vos freinages (à changer).

Le pédalier monobloc, manivelle acier et plateau dural, est équipé de pédales chromoly type Suntour au design Hutch. L'efficacité de ces pédales n'a pratiquement rien à envier aux XCII. Elles sont accrocheuses, larges et solides et revêtent même ici une finition rose qui s'harmonise avec le reste et l'habillement. V2000 se décarcasse.

Le guidon freestyle chromoly est satisfaisant





doit figurer sur la fourche du Thunder Tuff que vous achèterez.

Donc, bon comportement de l'Aéro Thunder Tuff sur un circuit. A vous de l'équiper de jantes à rayons si vous désirez en faire un racer. C'est un très bon bicross pour des débuts en compétition pour les 12/13 ans et plus. Tige de selle, guidon, pédales et 3 tubes chromoly font de ce taxi un engin fiable.

Freestyle maintenant

Si le Thunder Tuff montre des prédispositions pour le freestyle, ce n'est pas, là aussi, sa vocation première. Le cadre ne présente pas les qualités requises d'un bon freestyler. Pas de plate-forme ou autre endroit aménagé pour poser le bout de vos vans. L'Aéro Thunder Tuff n'est pas un tricker de team mais un bon taxi d'initiation pour toxique qui tente une entrée dans le monde des Funny Boys. Ce V2000 possède de multiples accessoires qui deviendront indispensables au fur et à mesure de vos évolutions. Les jantes à bâtons Wheel III-V2000 sont en zytel et valent bien une paire de Skyway. Seule l'esthétique peut rebuter certains. Détail important, elles sont garanties 1 an. Le diamètre des axes est standard et c'est donc sans mal que vous pourrez y adapter des pegs Haro, GT, Skyway... Pour les figures au sol, il est indispensable de pouvoir tourner son guidon à 180°. Petit problème, le bicross est équipé d'un frein course qui bute contre le tube inférieur. Un frein free a mâchoire inversée s'impose. La potence est percée et permet donc le passage de la gaine de frein dans la colonne de direction. Qui veut faire de ce BX un racer ne touche rien, qui veut en faire un freestyler change le frein avant et utilise l'expandeur. C'est un taxi à la carte.

Le guidon est carrément super pour le free. Il est en chromoly 4130, son dessin est un compromis entre un GT et un Haro : large (70 cm) avec un triangle (ici plutôt en forme de cuvette) étroit, donc maniable. La barre de renfort droite est rainurée donc anti-dérapante. Pratique pour les surfers. Ce guidon-là est d'enfer.

La tige de selle coudée en chromoly permet juste le passage de la poignée. Impeccable pour les balancing ou les track-stand. Le cadre ne possède pas de patte d'encrage pour le rétro-pédalage. Mais des combines de fixation sont possibles avec par exemple un collier de selle. Le braquet 44/16 n'est pas vraiment adapté au freestyle, on préconise le plus souvent un 40 ou 42/16.

Ici encore pour les débuts en freestyle à partir de 12/13 ans, l'Aéro Thunder Wheel III est idéal.

V2000 signe ici un bicross polyvalent très correct. Son prix moyen (1 895 F) nous change des importations via USA coûteuses. Les jantes Wheel III coûtent déjà 700 F. Un cadre 3 tubes chromoly sur lequel les kids peuvent s'initier à la compétition ou au

sur la piste (voir free). La potence type Fork Lifter n'est en principe pas adaptée aux fortes tractions, aux chocs des B52. C'est un reproche que l'on fait souvent même à la potence originale Redline. Le sam de l'essai n'était pas équipé de la fourche chromoly dont il est normalement doté. L'étiquette chromoly 4130

freestyle. Tige de selle, guidon, pédales et jantes sont très fiables. Un bicross intermédiaire pour sortir du gru-gru et aborder un jour le racer ou le freestyler de rêve. Mais vous n'êtes pas un bozo si vous rêvez de l'Aéro Thunder Tuff Wheel III.

Esthétique-finition

Présenté dans des couleurs mode et bicolores, l'ATTWIII séduira, c'est sûr. Look fun, freestyler au premier coup d'œil, ce BX cache aussi une âme de racer dans la géométrie du cadre.

Équipement-fiabilité

Principalement équipé d'imitations taïwanaises. Imitation ou type n'est pas obligatoirement synonyme de gru-gru. Les freins Formos nous ont surpris par leur efficacité (malgré les patins). Tige de selle coudée, guidon, pédales en chromoly sont irréprochables. Un bon point pour les jantes. Je ne vous cache pas que les Wheel III-V2000 ont été testées par nos soins. La meilleure preuve ? À trois sur les jantes, elles ont résisté.

Pilotage

Roues à rayons, indispensables pour les débuts en compétition. Le braquet 44/16 risque de gêner de trop jeunes pilotes. Bonne position de pilotage. Bicross adapté à des 12/13 ans et plus.

Poids

13,6 kg, un peu lourd.

Prix

1 895 F. Si on soustrait à ce prix 700 F de jantes... on a de quoi être séduit. V2000 propose d'autres équipements qui peuvent faire encore baisser le prix.

Fiche technique

Marque :	V2000
Type :	Aéro Thunder Tuff Wheel III
Cadre :	Aéro - 3 tubes chromoly
Fourche :	chromoly Aéro - chromoly 4130
Jantes :	Wheel III-V2000
Pneus :	Shyh Hwa (imitation Compé 3)
Moyeu :	Wheel III
Pédalier :	monobloc acier
Couronne :	dural
Rétropédalage :	non
Chaîne :	TR - finition blanche
Pédales :	chromoly-imitation Suntour
Frein AV et AR :	Formos MX
Tige de selle :	A et I coudé - chromoly 4130
Selle :	BMX-rose
Potence :	imitation Fork Lifter - percée
Guidon :	V2000 - chromoly 4130
Empattement :	935 mm
Braquet :	44/16
Poids :	13,6 kg
Coloris :	bicolore
Prix :	1 895 F
Distributeur :	Réseau V2000



Urban look de l'Aéro Tuff Wheel III. Un cadre 3 tubes chromoly. Un pédalier monobloc acier, couronne dural. Pédale chromoly finition rose, imitation Suntour. Les jantes en zytel Wheel III V2000 sont signées Mike « Hollywood » Miranda. Un guidon très freestyle en chromoly solide et maniable. Une potence imitation Fork Lifter.

Conclusion

Un bicross à la carte. Mi-free, mi-race, à vous de choisir. Ce bicross est en fait un BX de ville idéal. Maniable, fiable et look. Il permet d'exécuter trois tricks et peut-être un engin nerveux équipé de roues à rayons.

+

- rapport qualité/prix
- équipement

-

- poids

HURRICANE

212 AVENUE DE LA VICTOIRE 77100 MEAUX TEL : 64.34.34.32.



8 MODÈLES
DE PLAQUES
12 COULEURS
de 28 F à 80 F

1^{er}, 2^e, 3^e au CHAMPIONNAT SUPERCLASSE ET
SUPERCUISE EN 85
avec VUILLEMOT - REDOIS - KOEHLER etc...

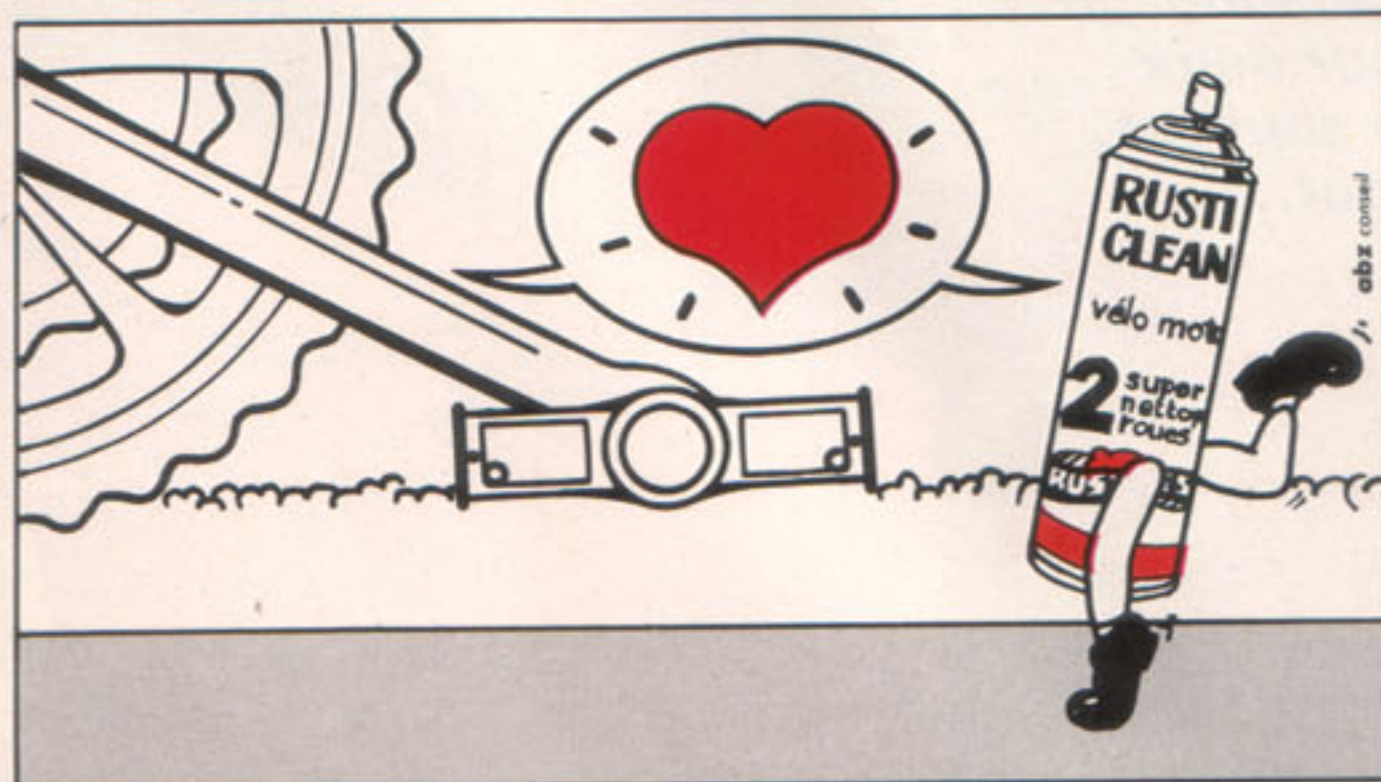
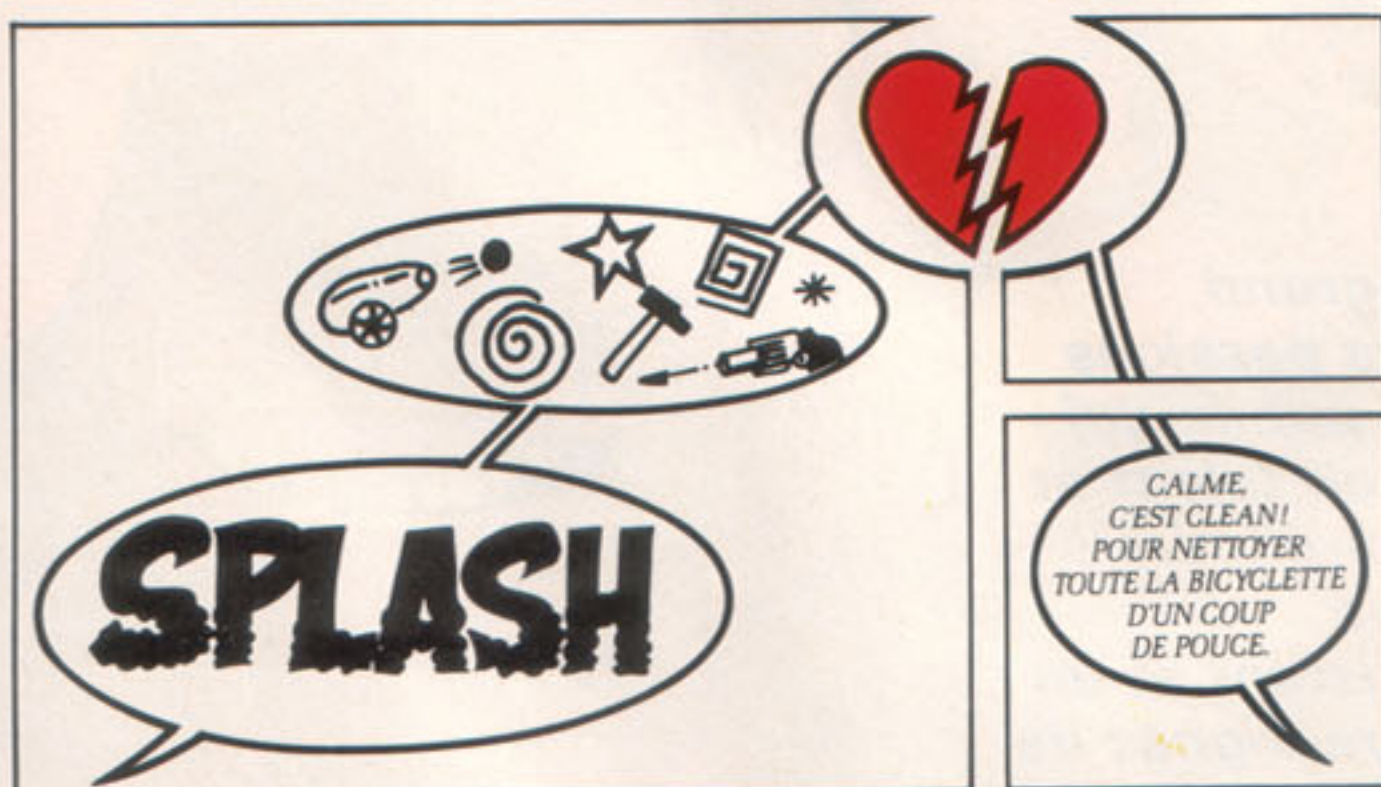
2^e, 3^e au championnat du monde
avec REDOIS, KOEHLER, etc...

VICTOIRE A BERCY

1^{er} REDOIS

2^e VUILLEMOT

AVEC LES PLAQUES HURRICANE



Rusticlean:
la bombe qui nettoie et ravive
chromes et peintures
de la potence au bout de la pédale.

RUSTINES
PREMIERE MARQUE FRANÇAISE

Le premier spécialiste Parisien !

HUTCH

HYWAY
RECREATION

HARO

GI

MONTAGE GRATUIT A LA CARTE



Ouvert de 10 h à 19 h
du mardi au samedi



Bicross Time



85, rue de Rome, 75017 PARIS tél. : 42.94.07.73

par D. Coste
photos P. Boulland et D. Coste

GREG HILL

*Le Mac Enroe
du Bicross*

Greg Hill un très grand champion, sinon le plus grand, est un pilote méconnu. Renfermé, il déchaîne les passions et les sifflets du public qui reconnaît en lui un talent et une classe extraordinaire mais déplorent un comportement distant et un mauvais caractère dignes de Mac Enroe. Un personnage qui va très vite sur deux roues, qui gagne souvent, mais gagne surtout... à être connu.



Greg Hill pour la première fois sur Redline, c'était le 13 janvier à Bakersfield, quelques jours après la signature de son contrat.



*Greg sur GHP
ou sur Redline est
avant tout
un grand
styliste.*



Greg, j'ai eu l'occasion de le côtoyer longuement et à plusieurs reprises. C'est un type définitivement super. Effacé, volontaire, modeste, fidèle en amitié, droit, Greg Hill c'est tout cela à la fois. Un pro aussi sévère et exigeant avec les autres qu'il peut l'être avec lui-même. Un pilote au style inimitable souple et véloce. Il dit de lui-même non sans fierté, qu'il est le pilote qui a remporté le plus de victoires de l'histoire du BMX. C'est vrai. Greg aujourd'hui a 22 ans, il court depuis l'âge de 10 ans et vient de remporter une fois encore le titre de numéro 1 au nez et à la barbe de Loncarevitch.

1986 est un nouveau départ pour Greg. Devant l'offre mirobolante que lui a faite Redline, Greg abandonne GHP (Greg Hill Products) des scoots fabriqués à Taiwan vendus sous sa propre marque. Une marque dont s'occupent, sa femme, son père John et sa mère.

Lui n'est pas un business-man, pas encore, c'est un pilote, un gagnant, rôle qu'il revendique et qui lui suffit.

Je l'ai vu courir à Bakersfield (NBL) et à Lakeside (USBA) en janvier 86 sur son nouveau Redline. C'est toujours aussi fantastique de le voir franchir la grille ou négocier un virage. Il est pour moi l'un des plus beaux à regarder. C'est en novembre 85, une semaine avant Bercy, qu'avec Boulland nous sommes allés réaliser chez lui cette interview et la séance de photos que vous pouvez voir dans ces pages.

Quelques jours après, c'était donc Bercy, où Greg, déçu, ne fut que l'ombre de lui-même. Il voulait gagner. Un bon coup de froid, et la fièvre l'ont empêché de donner le maximum devant un public qu'il apprécie énormément, même si lui, Greg, ne sait pas forcément lui montrer.

Mais revenons en novembre, chez lui à Anaheim. Une maison basse. Dans le jardin Mme Hill surveille Gregory, le fils de Greg. A l'intérieur, au milieu d'un fatras de coupes, Greg est dans sa salle de musculation en compagnie de Brian Patterson, son inséparable copain.

BXM : C'est important les haltères pour le bicross ?

GH : Oui, je ne fais pas que des haltères, mais je soigne beaucoup la condition physique, ce qui constitue la majorité de mon entraînement. En saison, je ne m'entraîne que deux fois par semaine en mettant plus particulièrement l'accent sur les départs.

BXM : Comment parviens-tu à concilier les courses, l'entraînement et la responsabilité de ta société GHP ?

GH : En réalité la société je ne m'en occupe pratiquement pas. Ma femme et mes parents se chargent de tout et je ramasse les dollars en fin de mois (rires). L'important c'est que je n'ai à me préoccuper que de la compétition. J'ai confiance en eux, je sais qu'ils font bien.

BXM : Combien avez-vous de modèles ?

GH : Ça étonne toujours les gosses qui viennent me demander sur les circuits le prix de

**GREG
LINE**



*En famille :
Greg,
madame
et le fiston
Gregory
2 ans.*

*Musculation
ou départs
avec
son pote
Brian
Patterson,
deux aspects
d'un
entraînement
pratiquement
quotidien.*





Un casque, une paire de Vans et ses principaux « sponsors » permettent d'identifier le propriétaire, surtout lorsque l'immatriculation est aussi éloquente. Sur le hayon du pick up l'inscription Starbars qu'on pourrait traduire par le « caïd des guignols » ou « vedette du guidon ».

tel modèle ou de tel composant, mais je ne suis au courant de rien, sinon que GHP vend 2 à 3 modèles de kits.

BXM : Parles-nous de 85

GH : J'ai commencé la saison en participant aux épreuves USBA et au championnat NBL.

BXM : Et l'ABA dans tout ça ?

GH : Le championnat ABA a commencé en février, j'étais blessé. Et puis on ne peut pas tout faire c'est stupide. Il y a trop d'épreuves (16 USBA, 25 NBL et 20 ABA) on ne s'y retrouve plus. Et puis c'est ridicule en fin de saison, il y a trois ou quatre n° 1.

BXM : Quel est pour toi le rapport entre la valeur du scooter et celle du bonhomme dans le résultat ?

GH : Je dirais que le bicross compte pour

10 %. Le reste est purement humain, mental même. Si tu as vraiment la motivation pour gagner ce n'est pas un degré de chasse en plus qui t'en empêchera.

BXM : Greg Hill a-t-il un secret ?

GH : Oui ! Courir pour s'amuser. C'est une chose capitale. Après si ça marche bien, si les résultats sont là, il est toujours temps de prendre ça au sérieux. Mais ne jamais oublier, le fun. C'est comme ça que j'ai commencé.

BXM : Quelle est d'après toi ta principale qualité ?

GH : Je sais garder la tête froide, malgré la pression des magazines. Ce doit être une forme de modestie. Pour le moment je suis n° 1, alors autant rester cool et ne pas se prendre au sérieux.

BXM : Es-tu exigeant envers les autres ?

GH : J'ai autant d'exigences envers les autres qu'envers moi-même. Je n'aime pas avoir à faire aux frimeurs. J'aime les gars simples, modestes, surtout que je les côtoie tous les week-ends de l'année. Cela dit, je n'ai pas beaucoup de rapports avec mes concurrents (à part Brian Patterson, mais il habite à 600 km) alors ils peuvent être comme ils veulent, cela m'est relativement égal.

BXM : Et Pistol Pete ?

GH : J'ai eu quelques problèmes avec Pete Loncarevitch, j'ai essayé d'aller le trouver pour avoir quelques explications sur son comportement mais le courant n'est pas passé, alors...

BXM : Que penses-tu de la presse ?

GH : Bicross Magazine est très bien mais je ne fais que regarder les images, ne comprenant rien au français.

Pour parler de la presse US, BMX Plus est pour moi définitivement le meilleur. Il couvre la plupart des courses. BMX Action et Super BMX sont bons aussi, mais plus intéressés par le business que par les courses.

BXM : Quels sont pour toi les 3 meilleurs pilotes ?

GH : Brian Patterson et Pete Loncarevitch. J'ai du mal pour le 3°. Je dirais Eric Rupe, il est toujours en finale.

BXM : Quels sont les plus redoutables en piste ?

GH : Je respecte tout le monde en piste. S'ils sont en finale ce ne sont pas des bozos. Sauf Loncarevitch (comme je le disais tout à l'heure) depuis ce qui s'est passé – il m'a jeté comme un malpropre – c'est fini entre nous.

BXM : Ta fédération préférée ?

GH : Définitivement le NBL. Ils ont le meilleur système d'éliminatoire, les meilleures pistes. C'est ma priorité absolue.

BXM : On dit de toi que tu as un très beau style.

GH : Je ne sais pas, je fais seulement le maximum dans le sens de l'efficacité.

BXM : Par contre tu n'as pas l'image d'un pilote populaire, comme Miranda, on t'assimile plutôt à John Mac Enroe, un personnage parfois grossier, souvent désagréable ?



Pas
vraiment
pourri,
notre homme !



John Hill,
le père de Greg,
s'occupe toujours
de GHP.



Des trajectoires très propres qui lui
évitent souvent d'embrasser la
Californie, comme le fait ici
généreusement Toby Henderson à
Lakeside à l'occasion d'une manche
cruiser.

GH : Oui, c'est vrai. Je n'y peux rien. La semaine dernière se déroulait une course NBL, la première de la saison 86. A l'annonce des finalistes, entendant mon nom, la foule a commencé à siffler. Mais je pense que maintenant c'est plus une tradition qu'autre chose. De la même façon que Miranda est toujours le chéri de la foule. On ne peut rien contre ça. D'ailleurs ça n'empêche que Miranda est le type que je préfère sur la piste. Cela dit, son succès est bon pour la presse, il en a beaucoup plus que moi, c'est sûr, même s'il remporte moins de victoires.

BXM : Sur la piste, derrière la grille à quoi pense Greg Hill ?

GH : Oh c'est le grand vide... juste la course à venir. Sortir de cette satanée grille le mieux possible et en finir au plus vite.

BXM : Et après l'arrivée ?

GH : Je suis simplement préoccupé par ce que je dois faire dans les autres manches en fonction de ce qui s'est passé dans la précédente.

BXM : Greg Hill 22 ans, coureur et à la tête de GHP, on s'imagine facilement un businessman.

GH : On a peut-être tort. Je n'ai pas reçu l'éducation nécessaire pour devenir un homme d'affaires. Pour l'instant on utilise mon nom, plus tard j'exploiterai peut-être mes compétences.

BXM : Combien de temps te vois-tu encore au top niveau ?

GH : Oh, je me donne 5 ans, peut-être 10, tout dépend de l'intérêt que j'y trouverai.

BXM : Si le bicross n'avait existé qu'aurais-tu aimé réussir ?

GH : Le football (américain bien sûr) définitivement.

BXM : Quelles sont à l'heure actuelle tes principales préoccupations ?

GH : Ma femme et Gregory mon fils.

Greg, un gars super, lucide, tolérant et battant qui est arrivé à force de volonté au haut du hit-parade. 86 sera certainement l'année de l'affrontement entre deux des meilleurs pilotes du monde, Greg Hill depuis le mois dernier sous les couleurs Redline et Pete Loncarevitch depuis la même époque sous les couleurs Haro. Comme vous avez pu le constater, les relations des deux hommes ne sont pas des plus chaleureuses.

Cela nous promet des courses passionnantes. En attendant de les voir peut-être au prochain Bercy...



Concentration avant la course, récupération après, Greg affiche le même masque volontaire.

Fiche technique

Nom :	Hill
Prénom :	Greg
Age :	22 ans
Cheveux :	blonds frisés
Situation :	marié
Enfant :	1 fils Gregory 2 ans
Résidence :	Anaheim
Goûts sportifs :	tennis, base ball, jogging, football (US), rocket ball
Hobby :	vivre en famille !
Goûts culinaires :	cuisine mexicaine, pizzas
Goûts musicaux :	du jazz au hard rock
Job :	pilote officiel Redline
Sponsor :	JT Racing, Oakley

Fabrication Française

Brewton

product

une nouvelle génération

Coloris "DINGUES"

- CONFORT
- QUALITE
- LOOK

SEMELLE PORC
(CONFORT HYGIENE)



TOILE COUSUE SUR ENROBAGE CUIR
(SOLIDITE, QUALITE)

SEMELLE GOMME
ALVEOLAGE SPECIAL BI-CROSS
(ACCROCHAGE)



Contacte ton revendeur,
écrit ou téléphone à

BREWTON (FRANCE)
10, rue des Combes
34670 ST BRES ☎ 53.49.13.70

AUTO-COLLANT 5 F. + 2,20 F. frais de port/commande

CREADEX 67-66-76-54



59^F LE LOOK U.S.

LA CASQUETTE REGLABLE

AUSSI LA CASQUETTE A LA
MARQUE DU CLIENT!!!!

BON DE COMMANDE

Quantité	MARQUE

Port gratuit

- ☐ ENVOI RECOMMANDE + 12 F
- ☐ CONTRE REMBT + 25 F
- ☐ MANDAT
- ☐ CHEQUE

MERSSEMAN-DIFFUSION

RES LES FACULTES bat. B
Av. DE L'EUROPE
13100 AIX-EN-PROVENCE
- 42.28.75.21

CADEAU : 5 ECUSSENS A COUDRE

Nom _____ Prénom _____

N° et Rue _____

Ville _____

Code postal _____

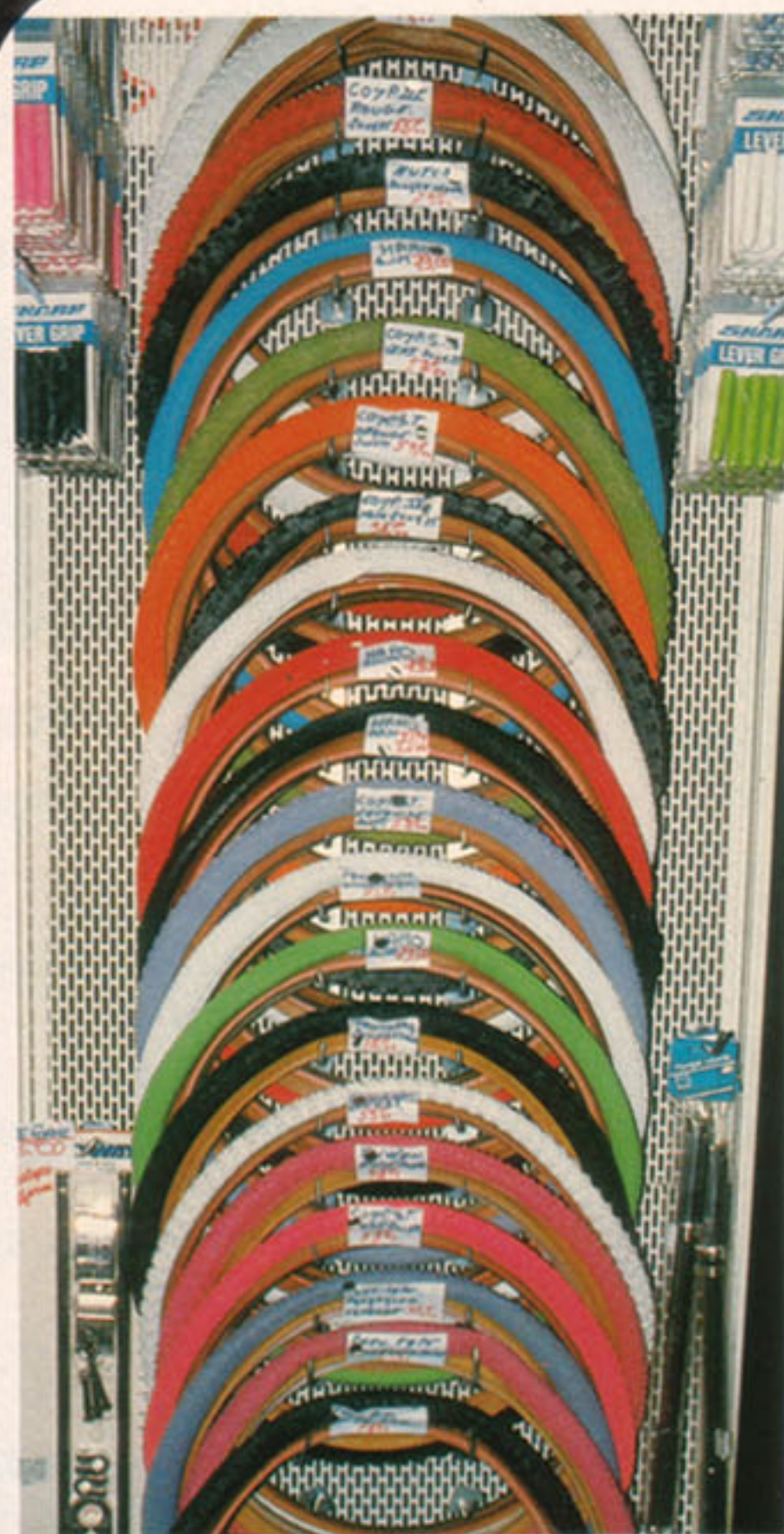
par P. Paret
photos D. Coste

FIOLA MEGA AIR

*Sous le bleu d'un ciel,
Dans le creux d'un half pipe,
Le fun sommeille.
Là-bas, à deux pas,
Rouleaux et lames se brisent.
L'ombre d'un palmier
Glisse sur la vague de bois.
Eddie Fiola s'éveille.
Arrachant le ciel,
Il s'accroche au vent,
Comme une flèche sur un arc.
Il est roi des skate park.*

Salut les kids !
J'ai une super nouvelle
pour vous.
Cet été, je traverse
la France avec la
caravane du Supertour
Bicross Magazine.
Alors faites comme moi,
suivez le Supertour 86.
J'ai comme l'intuition
qu'on va décoller.





PROMOTION du 20.02.86 au 20.03.86

BMX COMPLET

GT Pro Performer	3 995 F
GT 4 Pro roue OGK	3 595 F
GT World Tour	5 100 F
Scorpion ZX300 chromé	3 250 F
Kuwahara Lazer monobloc	4 850 F
Kuwahara NVA chromé	2 990 F
Kuwahara Lazer Redline 400	5 250 F
Redline 500 A blanc	2 595 F
Hutch Pro Raider chromé	2 550 F
CADRE + FOURCHE	
Patterson chromé et noir	1 350 F
Redline RL 20 II Combo blanc Combo	2 395 F
Mini Redline blanc	1 950 F
GT 4 Lavande rose blanc jaune	1 550 F
Chromé bleu vert	1 650 F
GT Pro Performer rose lavande jaune chromé	1 950 F
Vert bleu	1 995 F
Skyway Street Beat orange, vert, blanc	2 550 F
CW California freestyl blanc	2 495 F
Scorpion ZX300 blanc	1 395 F
New Haro freestyl repose-pied AV + AR bleu, vert, chromé blanc	2 210 F
New Haro Master freestyl repose pied AV + AR bleu blanc vert chromé	2 450 F
Haro Master chromé	1 950 F
JMC Andy Patterson blanc	2 250 F
JMC Darrel Young blanc	2 250 F
Vector Pro USA	2 095 F
Pro Vector freestyl jaune	2 495 F
Pro Class chromé fumé	1 680 F
MX 400 rose usine modèle 86	895 F
Profile	2 280 F
Hutch Pro Racer noir blanc	2 150 F
Hutch Pro Raider	1 550 F
Hutch freestyl blanc rose	2 550 F
Hutch Judge	2 350 F
Hutch Hollywood rose chromé	2 250 F
Bery 22	2 295 F
Diamond Back Mini Turbo Lite bleu nuit	1 395 F
Powerlite Pro chromé	1 850 F
BH Pro chromé	1 180 F
Kuwahara freestyl blanc	2 550 F
Kuwahara Lazer Lite	1 985 F
Type Haro freestyl couleur	398 F
Type Aero chromé	389 F
Type GT Performer couleurs	398 F
Kit personnalisé cromo	799 F
Kit MX 400 vert bleu vert rouge	948 F

CADRE NU

MX 200 white	235 F
MX 300 chromé 3 tubes cromo	380 F
MX 400 chromé blanc	498 F
Mongoose F 40 modèle 86	995 F
Mongoose F 11 modèle 86	258 F

FOURCHE

Type ARX	99 F
Type Tange	75 F
Tange ARX cromo chromé	225 F
Tange Dural Almax	215 F
Tange TX 1200 chromé	115 F
Tange Tioga cromo chromé	245 F
Haro Master chromé cromo	435 F
Mongoose F 40 cromo chromé	275 F
Skyway cromo chromé	588 F
GT cromo chromé	535 F
SE Racing Landing Gear freestyl cromo chromé	648 F
Fourche MBK blanc	265 F
SE Racing Landing Gear	525 F

DIRECTION

New GT argent 79,50 noir blanc	95 F
Tange MX2 Beartrap chromé 38 F	blanc 40 F
Tange MX4 SL noir bleu rouge	85 F
Tange MX101 + Look up	75 F
Tioga MX6 Dural noir bleu rouge	95 F
Tioga MX4 LP	89 F
Kuwahara chromé noir	108 F
Hutch Beartrap chromé	55 F
Hatta kongo RTS scelles étanches	248 F

POTENCES

Profile	445 F
Tuff Neck argent noir rose blanc lavande	199 F
bleu	215 F
Tuff Neck freestyl rose blanc lavande noir bleu	295 F
New GT argent rose bleu blanc, freestyl lavande noir	275 F
New GT argent bleu blanc rose lavande fleur	190 F
Redline freestyl blanc turquoise noir	258 F
New SR bleu et chromé ou blanc	69 F
Kuwahara freestyl noir	295 F
Hutch Japon freestyl	215 F
Hutch USA	335 F
DK Pro argent ou Mini	315 F
DK freestyl argent turquoise	395 F
Pro Neck argent	238 F
MBK	79 F
Pro Neck freestyl argent	298 F
Tioga Max Flo bleu blanc	178 F
ITM rose bleu blanc	55 F
BH argent et noir	138 F
Pro Class argent et noir	270 F
Sunn blanc argent	88 F
Haro argent	130 F
Type Redline turquoise blanc noir	79 F
Expendeur freestyl ACS	110 F
Expendeur Tuff Neck	110 F
Expendeur Bob Haro	95 F

GUIDON GT4 AUSSI VERT JAUNE LAVANDE

GT Mini cromo chromé	128 F
GT Performer chromé 325 F blanc bleu vert rose	345 F
Skyway chromé	368 F
Skyway freestyl blanc orange vert	398 F
Redline Stub Tomson	205 F
Redline freestyl blanc chromé turquoise	485 F
Kuwahara Lazer Lite blanc chromé rose	195 F
Vector Bob Haro freestyl	585 F
Hutch freestyl chromé blanc	380 F
Hutch Pro Racer chromé	299 F
Diamond Sunn CW acier 58 F GT acier	58 F
Type GT Performer acier rose vert lavande	99 F
Type Skyway blanc chromé cromo	78 F
JMC Darrel Young	320 F
Woody Itson chromé	330 F
Galindo	299 F
Pro Class	248 F
Powerlite	325 F
GT Sunn cromo chromé	145 F
GT Alun chromo	125 F
Guidon potence Berry	735 F
UDC Monkey Bar	345 F

POIGNEE

AME Round ttes couleurs	45 F
AME Mini Dual ttes couleurs	109 F
AME Unitron BE/ gris jaune/bleu turquoise/blanc	115 F
rose/lavande gris/noir rouge/bleu	49 F
Oakley B2 ttes couleurs + Do Nuts	59 F
Oakley O Wing	35 F
Oakley B5 noir rouge bleu	98 F
Oakley Bib	65 F
Mushrooms I ttes couleurs	89 F
Mushrooms II noir/blanc bleu/jaune noir/rouge	78 F
Mushrooms Nogets noir bleu lavande	49 F
Sharp ttes couleurs	13 F
Embout poignée Sharp	22 F
Lever Grip (pochette de 6)	115 F
Poignée AME Dual	115 F

FREINS (ensemble AV + AR + gaine + Pré leviers + Pré gaine)

Dia Compe MX 1000 argent noir rouge bleu 199 F	225 F
blanc	

Dia Compe MX 901 argent bleu noir blanc vert rose lavande

Types MX 1000	95 F
Type MX OPQ type freestyl	95 F
Type MX 901	95 F
Type freestyl (machoires AV + AR)	49 F
Machoire AV freestyl Dia Compe argent 75 F ttes couleurs	78 F
Patins Skyway Tuff Bd Bire	48 F
Patins Skyway Tuff Pad	88 F
Patins Skyway freestyl paire	63 F
Patins Perigrine 2 paires	30 F
Patins Dia Compe 2 paires	30 F
Leviers freins paire	
Teck III, ttes couleurs	38 F
Teck IV, ttes couleurs	38 F
Teck V argent blanc 119 F vert rose lavande	129 F
ACS freestyl	142 F
ACS freestyl grand modèle	248 F
Type Teck IV	25 F
Type Teck V	59 F

PRES DE ROUES

Skyway Tuff ttes couleurs 740 F vert	850 F
Type Skyway ttes couleurs	299 F
Skyway retro	899 F
Type Perigrine	325 F
Aéro Zytec Acorn bleu rouge	499 F
Pro Class moyeux Maillard	425 F
Araya 7X moyeux Suzue RTS scelles étanches	528 F
Araya 7X moyeux Suzue RTS scelles étanches BC	545 F
Araya 7X moyeux Suzue RTS scelles étanches chromé	599 F
Araya 7X moyeux Maillard noir jaune blanc	365 F
Araya 7X moyeux Hutch chromé	1 295 F
Araya 7X moyeux argent GT	895 F
Araya 7X moyeux Suzue RTS scelles étanche	
20 x 1 3/8	615 F
Mavic TTM4 moyeux Maillard	365 F
Mavic TTM4 CD moyeux Suzue RTS scelles étanches	498 F
Simplex blanc 335 F couleurs	355 F
ACS moyeux ACS	625 F
Ukai noir/argent moyeux Suzue RTS scelles 625 F	
chromé	725 F
Perigrine Graphite Composite + roue libre + patins	645 F
Perigrine rétropédalage	715 F
Disque Olympic jeu de 4 Dyno	448 F
Disque Olympic jeu de 4	65 F
Roue Hutch rétropédalage	875 F
Roue Araya moyeux Suzue roulement hte. précision	
20 x 1 1/8	999 F

PNEU

Comp Grippa 20 x 175 noir	55 F
Comp II 20 x 175 ou 20 x 150 noir rouge blanc bleu	55 F
Comp III 20 x 175 noir lavande bleu rose vert	59 F
Comp IV 20 x 175 noir bleu	95 F
GT 20 x 175 noir blanc vert lavande rose	78 F
Michelin Bib TS	88 F
Michelin Cobra	68 F
Hutch 20 x 175 noir blanc	79 F
Comp III 20 x 1 3/8 noir blanc	59 F
Haro 20 x 175 noir rose vert	79 F
Type Comp ST rose vert blanc noir lavande	39 F
Panaracer freestyl blanc	75 F

MOYEURS

ACS RTS scelles étanches	445 F
GT RTS scelles étanches blanc ou chromé	620 F
Suzue RTS scelles étanches	220 F
Suntour RTS scelles étanches	210 F
Hutch RTS scelles étanches	860 F
Bulseye RTS scelles étanches	795 F
Profiles nous contacter	
Turbolite	948 F

PEDALES PAIRE

CX2 Suntour noir/argent 12 mm 175 F rose lavande	
blanc vert	199 F
New Shimano GX noir/chromé	132 F
Shimano SX 12 mm chromé	79 F
Hutch USA	980 F
Hutch Japon	248 F
MKS graphite	128 F
Type Shimano DX	65 F
Type Suntour CX2	78 F
Profil	785 F
KKT	48 F

SELLES

Kashimax Aéro ttes couleurs	65 F
Kashimax plate freestyl ttes couleurs	65 F
Elina BMX (avec éclair 98 F) blanc rouge bleu noir	
Elina Ultra Lite + tige selles fiberglass	110 F
Elina + tige selle coude blanc	85 F
GT BMX ttes couleurs	65 F
GT BMX ttes couleurs	65 F
GT BMX Ariak blanc	98 F
Shot Gun II ttes couleurs	65 F
Type Kashimax Aéro	30 F
Aéro royal	30 F
Skyway blanc	98 F
Selle uni turbo + tige fibre carbone	278 F
Delta freestyl	38 F

TIGE DE SELLE

GT droite 65 F chromé couleurs	75 F
GT coude chromé 88 F couleurs	105 F

Tarif expédition + EMB France

(1) PTT Accessoires :

Commande jusqu'à 60 F

10 F

Supplément express

20 F

(2) Sernam : Kit ou cadre

90 F

Commande + de 60 F

30 F

Supplément contre remboursement

30 F

Vélo complet

150 F

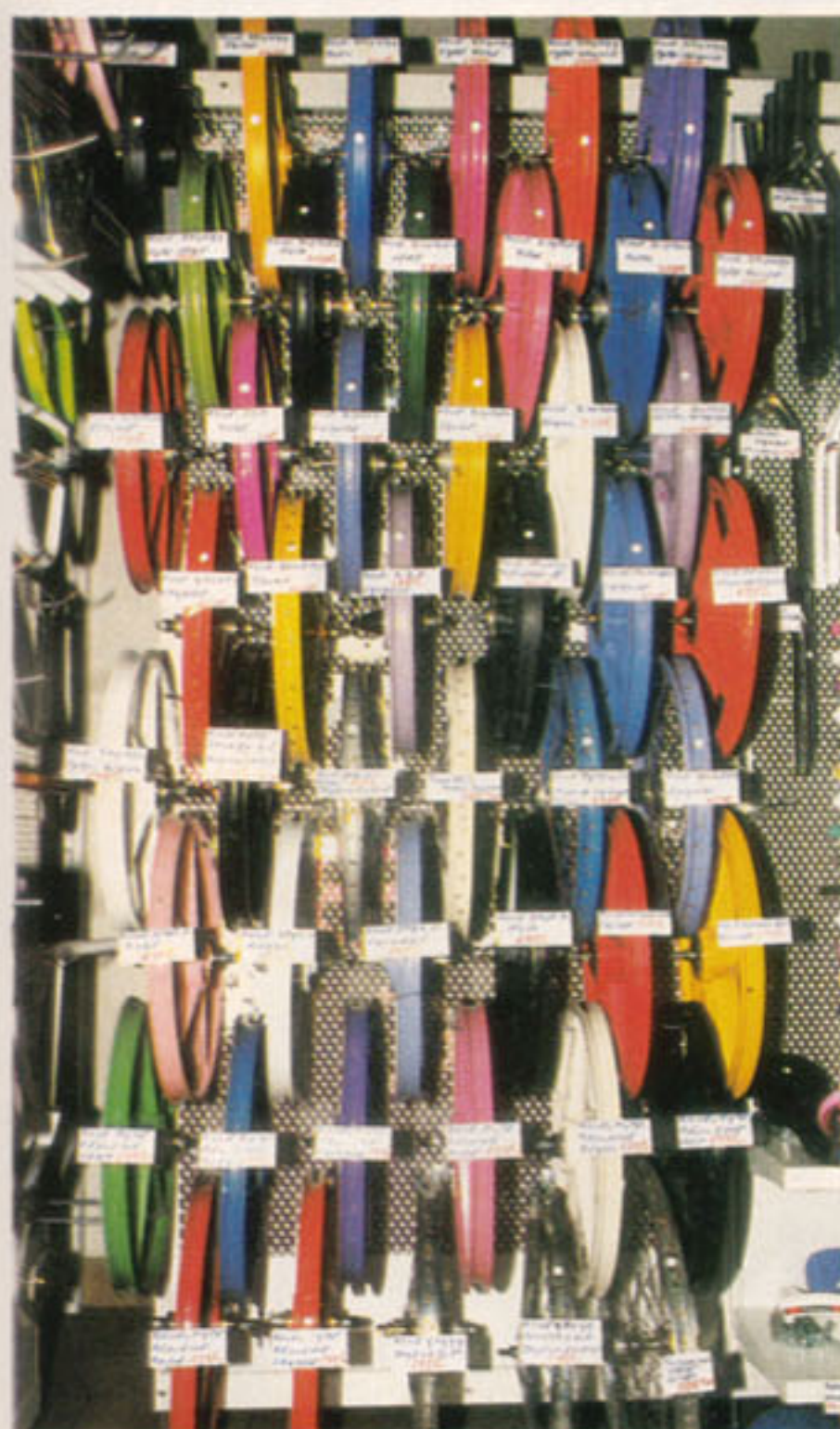
OUVERT MÊME
LE DIMANCHE MATIN

P. OGNIER

AGENT OFFICIEL GT - SKYWAY - HARO - HUTCH

Pierre OGNIER

168, BOULEVARD DE CRÉTEIL 94100 SAINT-MAUR
RER : PARC ST-MAUR TÉLÉPHONE (1) 48 83 58 97



Tuff Neck coudé blanc 88 F couleurs	99 F
Tuff Neck droit blanc	75 F
Hutch droit chromé 85 F coudé chromé couleurs	105 F
Kuwahara droit ou coudé chromé	59 F
VDC droit blanc	95 F
Pro 14 fibre de carbone noir blanc 178 F coude chromé cromo	29 F
SE Racing chromé	88 F
SST droit	158 F
SST Coudé	178 F
MCS coudé chromé	95 F
Redline droite chromé	68 F
Diamond acier chromé	25 F
Tioga coudé blanc renforcé cromo	58 F
COLLIERS DE SELLE	
New GT noir blanc	38 F
Tange	25 F
Tuff Neck ttes couleurs	30 F
DK argent	95 F
Stronge articulé	35 F
Tioga ttes couleurs	25 F
Hutch noir blanc argent	70 F
Type Hutch	15 F
PEDALIERS 3 PIECES	
Profile USA avec axe RTS selles étanches	1 950 F
Sugino Redline 400 + AME RTS selles étanches	1 180 F
Sugino CT sans axe	365 F
New Redline 401 couleurs	1 999 F
Dery sans courronnes	949 F
CW blanc chromé	1 225 F
Nervar Mini Dural + axe	185 F
Cook bros new	2 100 F
Pro Monty BH sans axe	535 F
MONOBLOC	
Strong cromo	85 F
Takagi cromo	95 F
Tioga Take Force	115 F
Tioga Max Flo	98 F

ROULEMENT DE PEDALIERS

Kakita monobloc RTS selles étanches	198 F
Tioga Beartrap monobloc	45 F
Tioga RTS selles monobloc	148 F
Tioga Beartrap 3 pièces	95 F
Tioga RTS selles étanches 3 pièces	175 F
Hutch Beartrap monobloc	55 F

COURRONNES DE PEDALIER

Sugino	70 F
Tuff Neck argent 75 F couleurs	79,50 F
Tuff Redline noir argent	79,50 F
Redline USA	235 F
Type Tuff Neck	52 F
Ensemble Spider + courronne F40	69 F

SPIDER/POWER DISQUE

Tioga Max Flo Force Connection	62 F
Tioga blanc chromé	20 F
Tuff Neck argent	80 F
SR chromé acier	22 F
Type Tuff Neck	52 F
Hutch Pro Raideur	129 F
Kuwahara	78 F

CHAINE

New Hutch	78 F
Regina	38 F
Sedis 4 SL BMX	42 F
Isumi ttes couleurs	49 F
GT	58 F

ACCESSOIRES FREESTYL

Repose pied Haro	69 F
Repose pied AV GT	198 F
Repose pied AR GT Piranhas	115 F
Repose pied AV ou AR Sharp	68 F
Repose pied AR GT Piranhas	115 F
Repose pied Type AR GT plat	25 F
Repose pied AR type GT Piranhas	45 F
Repose pied type Skyway	43 F
Rotor Lamouret	168 F
Plate forme Skyway USA	445 F
Plate forme type Skyway	70 F
Rotor ACS	365 F
Spin Master Skyway	398 F
New repose pied AV GT roue	128 F

PLAQUE

Haro Flo Panel	75 F
Haro IB	148 F
Haro circuit Board	175 F
Haro Color plate	40 F
Zeronine Stadium	120 F
Zeronine Motocontrol	145 F
Dyno	135 F
Hurricane Pro Race	63 F
Type Haro IB	25 F

CASQUE

Yes ABS blanc	195 F
Yes Fiberglass	375 F
New Dyno ABS	235 F

New Dyno fiberglass ventilé

198 F	New Dyno ABS	235 F
45 F	New GT fibre de glass ventilé	435 F
148 F	JT USA	1 650 F
95 F	Hutch fibre glass	445 F
175 F	LUNETTES	
55 F	Oakley 020	155 F
	Oakley 015 + 1/2 masque JT	130 F
	Oakley 015	115 F
70 F	1/2 masque Oakley	49 F
79,50 F	1/2 masque JT	35 F
79,50 F	Oakley solaire	498 F
235 F	MENTONNIERE	
52 F	Haro	85 F
69 F	JT	85 F
	MOUSSE	
62 F	GT Dyno freestyl	149 F
20 F	Skyway California	149 F
80 F	Hutch Zad Pad chromé	178 F
22 F	Dyno	149 F
52 F	Duwahara	145 F
129 F	Vector USA	149 F
78 F	Redline Carrere	149 F
	GANTS	
78 F	JT coton	40 F
38 F	JT cuir	245 F
42 F	New Haro cuir	245 F
49 F	Zeronine coton	58 F
58 F	BMX California cuir	135 F
	Oakley coton	75 F
69 F	Oakley cuir	328 F
198 F	JMP	39 F
115 F	PANTALONS	
68 F	Haro ventilé	590 F
115 F	Hutch Yes ventilé	590 F
25 F	JT ventilé	610 F
45 F	JT fluo	685 F
43 F	Profile Gear Team	799 F
168 F	JT ventilé	375 F
445 F	Dyno GT	545 F
70 F	Win coton	250 F
365 F	Coudière Haro	175 F
398 F	New coudières JT	195 F
128 F	Maillot Skyway USA	175 F
	New coudières Haro	225 F
75 F	Skate	
148 F	Jupiter 24	165 F
175 F	Lotus	425 F
40 F	Variflex Niner	598 F
120 F	Variflex Vectra Concave	1 105 F
145 F	Variflex Flat	995 F
135 F	Variflex Eliminator	1 105 F
63 F	Night Surfer	598 F
25 F	Mini Avenger	685 F
	High Voltage	745 F
195 F	Reflex	945 F
375 F	Eric Grisham	995 F
235 F	Variflex Bio Stik	945 F



Supplément express 30 F Pour envoi Etranger ou hors
Supplément contre remboursement 50 F Métropole tarif différentiel.

SUPERFREESTYLE 86



NOMBREUX
LOTS
D'ENFER

6 000 F
DE PRIME



**CIRCUIT CAROLE (Tremblay-les-Gonnesses 93)
22 - 23 MARS 86**

DANS LE CADRE DU SUPERMOTARD ET DU SUPERTRIKER

OUVERT A TOUS POSSESSEURS DE BICROSS (quelle que soit la marque)

ENGAGEZ-VOUS ET SOYEZ PEUT-ÊTRE LE « SUPER FREESTYLER 86 »
CLASSEMENT AMATEUR ET PROFESSIONNEL

ORGANISATION :

ALAIN BROCHERY - PHILIPPE VASSARD
Demande d'engagement : Tél. : 16.1 - 42.46.86.52.
AGENCE BOURBON - BRIANT
15, RUE DE TREVISE
75009 PARIS.

RFM 96.9

Ile de France, ile de free

Ça démange, ça démenage et dérange parfois, le free explose ! En 85 les grandes marques du bicross créent des teams freestyle. Le tour de France BH et le championnat de France AFB dynamisent le phénomène. 1986, on le savait, on le sentait, sera l'année du free.

En l'espace de 15 jours se sont déroulées à la Celle-Saint-Cloud et à Marcoussis, deux compétitions de freestyle à l'initiative du BMX Yvelines, Vélo 2000 et du club de Marcoussis. Deux épreuves qui ont regroupé chacune une centaine de pilotes et un public étonnamment nombreux. Il se dégage de ces expériences à peu près la même constatation : longueur et fouillis des épreuves. Les organisateurs ont éprouvé des difficultés à « boudier » facilement éliminatoires, 1/2 finales et finales. Il faut avouer que 100 concurrents répartis en 10 catégories favorisent la pagaille. Les différents staffs doivent faire face à l'indiscipline des freestylers non préparés à ce type de compétition.



Momo en Cherry Picker. Les Spin Rats et le club de Nanterre ont assuré des démos de freestyle au Palace le samedi 25 janvier.

Organisateurs et freestylers découvrent donc, sur le tas, les difficultés de réalisation de ces contests. Et c'est bien sûr en se jetant dans le bain comme l'ont osé ces 2 clubs, que progresseront freestyle, compétition et règlements. On doit arriver à présenter des contests à la fois sélectifs et récréatifs. Le public adore le freestyle.

Tout le petit monde du fun s'est donc précipité à la Celle-Saint-Cloud et à Marcoussis. Parmi les fans, ces épreuves sont ressenties comme des événements.

Des freestylers sont venus de très loin, Mérignac, Lille, Poitiers, Loudun, Arles, Dijon... et même de Belgique.

Les plus jeunes sont émerveillés devant les top-stylers, les Superclasses du free qu'on nomme désormais les Masters. L'élite a vraiment progressé, tous sponsorisés, ils ont maintenant les moyens de s'entraîner correctement. Un nouveau team est né, les « Butterfly » composé de Philippe Villanova (Master GT), Vincent Vannelle (Master Skyway), Stéphane Curaudeau (Expert GT) et Cyril Sabathe (Expert Skyway).



Les Frame Drop poussent comme des radis. De gauche à droite Jean Somsois, Philippe Villanova et Véné (Vincent Vannelle).

Quatre très bons éléments qui viennent grossir les rangs des teams officiels présents, les Mad Dogs MBK (en démonstration) noblesse oblige, le BH Trickstyler Team avec un Fabrice Bussy qui monte qui monte, le Provence Team Haro avec Captain Rad Somsois et son poulain Patrice Ginoyer, des Spin Rats Haro, de plus en plus speed et motivés. Mais tous les clubs ont maintenant leurs freestylers de pointe qui montent à l'assaut des banks. Ce sont ceux-là qui forment le gros des troupes. Un petit monde qui grouille de créativité aussi bien dans les tricks que dans le look ou l'équipement. Une ambiance bien chaude qui a permis à tous les freestylers d'Ile de France et d'ailleurs de se réunir enfin. C'était sûrement le plus important. Prochain rendez-vous, Carole les 22 et 23 mars, pour le Superfreestyle 86.



Aérial signé Fabrice Bussy.

Résultats

La Celle-St-Cloud

- **Catégorie 10 ans - novices** : Nicolas Malinowski (Marcoussis), 575 pts. Nicolas Grevet (Marcoussis), 562 pts. Franck Noacco (LJ), 556 pts.
- **Catégorie 11-13 ans - novices** : Emmanuel Moreau (L.J.), 576 pts. Laurent Michelon, 573 pts. Stéphane Fraisse (Talent), 570 pts. Cyril Zimmermann (Yvelines), 567 pts.
- **Catégorie 14-15 ans - novices** : Sébastien Bonnot, 579 pts. Wulfran Laine (L.J.), 573 pts. Grégory Rousseau (Bonnelles), 570 pts. Sébastien Bernard, 566 pts.
- **Catégorie 16 ans + - novices** : Yann Lozac'h (Luzarches), 595 pts. Nicolas Petit (L.J.), 593 pts. Michel Zschek (L.J.), 592 pts. Brahim Elbigdi (L.J.), 592 pts.
- **Catégorie 11-13 ans - Experts** : Laurent Thibault (Evry), 573 pts. Benoît Poulain (Yvelines), 572 pts. Emeric Elie (Yvelines), 0 pts.
- **Catégorie 14-15 ans - Experts** : Stéphane Curaudeau (Mérignac), 578 pts. Stéphane Vaccarin (Etampes), 571 pts. William Frachot (Talent), 567 pts. Sam Mathews (Yvelines), 564 pts.
- **Catégorie 16 ans + - Experts** : Régis Gaudrot (Yvelines), 582 pts. Franck Petoud (Yvelines), 579 pts. Antoine Henriquet (Yvelines), 578 pts. Cédric Lagarrigue (BH Marcoussis), 573 pts.
- **Catégorie Masters** : Jean Somsois (Provence Team), 578 pts. Jean-Philippe Villanova (Arc BMX Club), 574 pts. Fabrice Bussy (BH Marcoussis), 571 pts. Patrice Ginoyer (Provence Team), 567 pts. Vincent Vannelle, 565 pts.

Marcoussis

Novices

- **Catégorie 10 ans et moins** : 1. Nicolas Malinowski (Flying Squirrel Marcoussis), 148 pts. 2 ex-aequo. Nicolas Grevet (Verrières) et Loïc Mautalant (F.S. Club Rouen), 138 pts.
- **Catégorie 11-13 ans** : 1. J.F. Ramat (Bonnelles), 172 pts. 2. E. Moreau (Chatenay Malabry), 165 pts. 3. Jocelyn Mienniel (F.S. Club Rouen), 158 pts. Domination des petits lutins jaunes de Max (Rouen) qui sont : 3, 4, 5 et 8^e en finale !
- **Catégorie 14 ans et +** : 1. S. Bonnot (Vincennes), 184 pts. 2. W. Lainé (Paris), 168 pts. 3. O. Varma (Pantin), 159 pts.

Experts 14 ans et plus

- **Sol** : 1. B. Elbigdi (Nanterre), 172 pts. 2. E. Marchello (Argenteuil), 163 pts. 3 ex-aequo. C. Sabathé (Lure) et St. Curaudeau (Bordeaux), 162 pts.
- **Rampes** : 1. S. Curaudeau (Mérignac), 181 pts. 2. A. Goncalves (Bailly), 175 pts. 3. W. Vaxelaire (Champey), 167 pts.
- **Combiné** : 1. S. Curaudeau, 343 pts. 2. C. Sabathé, 327 pts.

Experts 13 ans et moins

- **Sol, rampe, combiné** : 1. C. Lebas (F.S. Club Rouen).

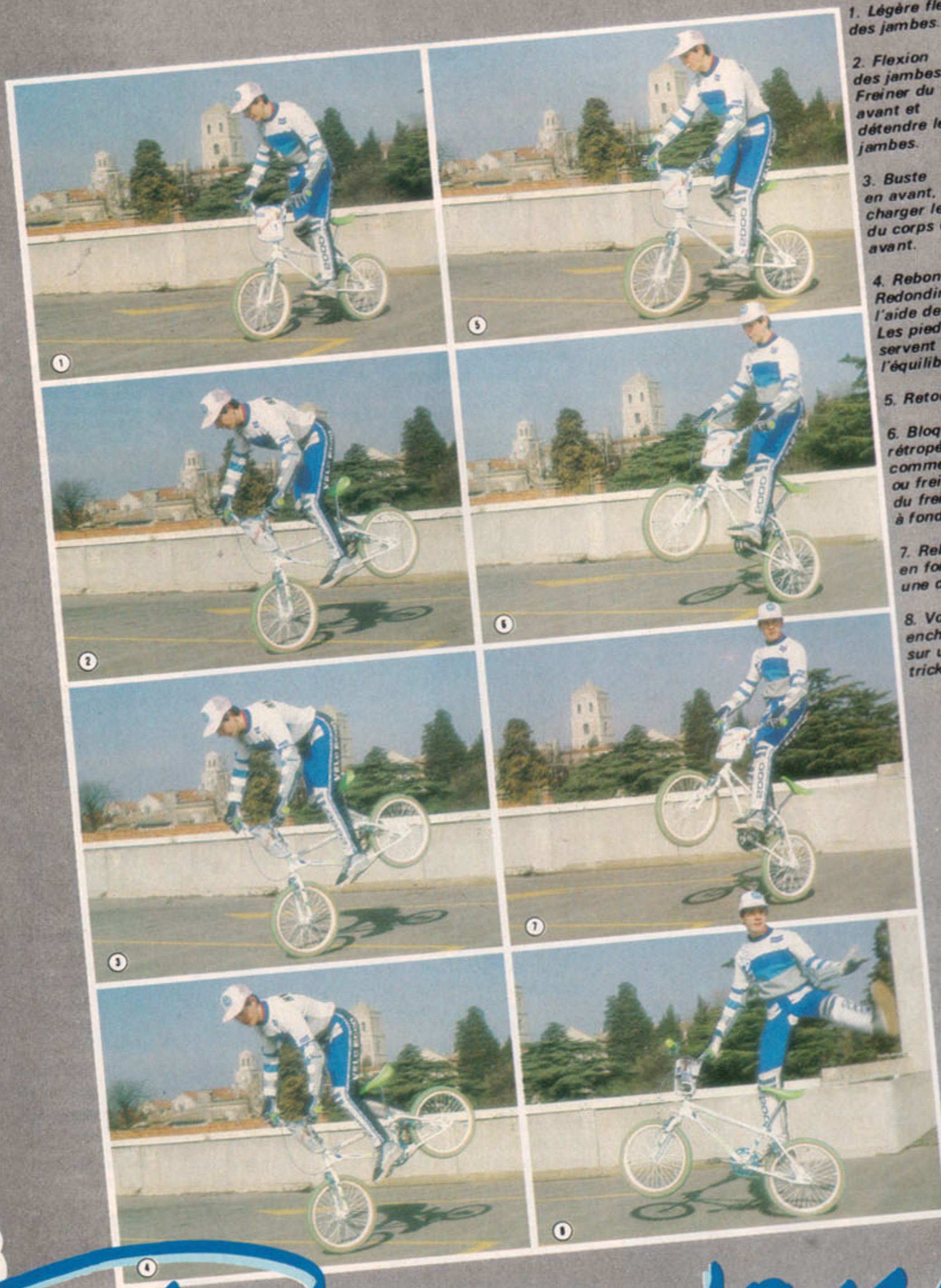
Masters

- **Sol** : 1. J.Ph. Villanova (Butterfly GT ARC Bicross Club), 176 pts. 1. F. Petoud (Spin Rats), 175 pts. 3. C. Lagarrigue (Crazy Ducks BH Trickstyler Team), 174 pts.
 - **Rampes** : 1. F. Bussy (BH Trickstyler Team - Nevers), 186 pts. 2. V. Vannelle (Butterfly Skyway - Arles), 168 pts. 3. M. Van Der Ouderaa (Team Pro Winner Belgium - Ostende), 162 pts.
 - **Combiné** : 1. F. Bussy (BH Trickstyler Team Nevers), 354 pts. 2. J.Ph. Villanova (Butterfly GT ARC), 328 pts. 3 ex-aequo. M. Van Der Ouderaa (Team Pro Winner) et F. Petoud (Spin Rats), 325 pts.
- Coupe BH du meilleur nouveau truc (best newest tricks) : catégorie Novice, Olivier Vama et catégorie Expert Brahim Elbigdi.

A noter : une excellente cassette de cette épreuve est mise en vente par le club au prix de 250 F, réalisée par une équipe pro qui a tourné et visionné toute la journée (s'adresser à M. Lafont, 15, allée Béranger, 91230 Montgeron - Tél. : 69.42.83.72).

LA LEÇON DE FREE

Vous vous souvenez tous de Ghislain Jeanneney qui, à Bercy, a battu son propre record de pogo avant avec 640 rebonds. Sans aller aux limites et dans les extrêmes, Jean Somsois vous apprend les petits trucs de ce trick assez facile.



1. Légère flexion des jambes.

2. Flexion des jambes. Freiner du frein avant et détendre les jambes.

3. Buste en avant, charger le poids du corps en avant.

4. Rebonds. Redondir avec l'aide des bras. Les pieds servent à garder l'équilibre.

5. Retour.

6. Bloquer le rétropédalage comme Jean, ou freiner du frein arrière à fond.

7. Rebondir en forçant sur une des jambes.

8. Vous pouvez enchaîner sur un autre trick.

*Pogo avant
et arrière*

TECHNIQUE FREE

Conseils aux novices

Vous êtes de plus en plus nombreux à vous passionner pour le freestyle. Quelques petits conseils pour les débutants nous ont semblé indispensables.

Il est préférable, si vous êtes axés sur le freestyle, de vous procurer un cadre qui possède des plate-formes arrières et au niveau des tubes inférieurs du loop. Les tubes doivent être de section ronde, le cadre est ainsi plus souple. Rigidité pour la course, souplesse pour le free. Si toutefois vous possédez un cadre de conception course, sans plate-forme, vous pouvez adapter sur les axes de roues, avant et arrière, des pegs à filetage. Sachez quand même que ceux-ci risquent de détériorer vos axes de roues. Vous pouvez aussi adapter des pegs sur la fourche qui doit être dans ce cas de section ronde. Les repose-pieds « à colliers » (Haro, Redline, GT,...) ont la caractéristique de se fixer à l'endroit où votre pied est le plus à l'aise.

Les jantes à bâtons doivent être solides et souples. Pour l'instant seul le zytel et le graphite composite possèdent ces qualités (Skyway, Perigrine, Wheel III V 2000, O.G.K.,...).

Les bâtons permettent d'accueillir vos pieds pour des tricks au sol et se passent d'entretien.

Mais elles sont plus lourdes, et certains freestylers spécialisés dans les aérials préfèrent les jantes à rayons plus légères. Les ACS à rayons avec jante en zytel possèdent le record du poids plume.

Bâtons ou rayons, c'est une histoire de goût et d'esthétique.

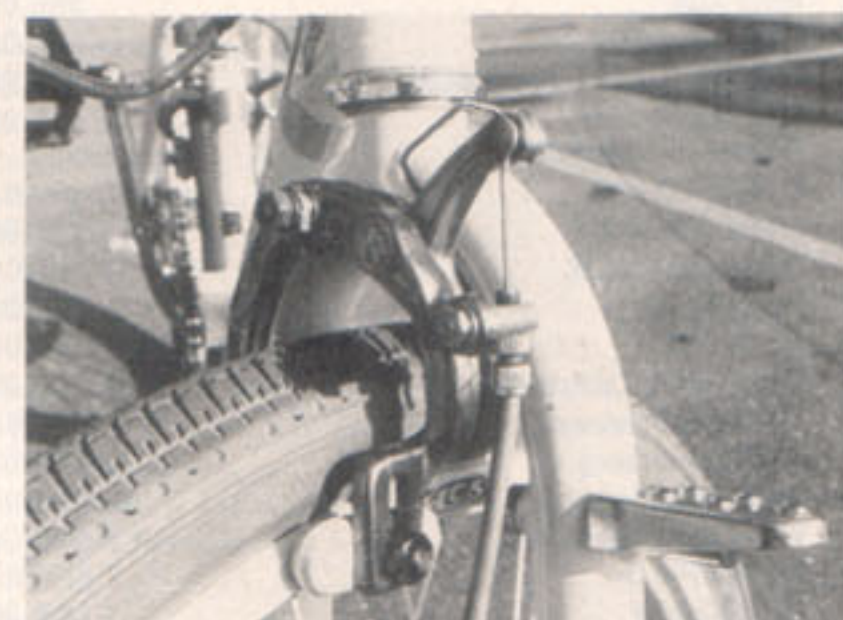
Les pneus doivent être accrocheurs, mais le pneu course à tétines est à proscrire.

Panaracer, Haro, Compé IV, GT... sont des pneus roulant à petites sculptures étudiées pour le freestyle.

Le rétropédalage est indispensable pour certaines figures comme les Kick Turn à la rampe, pour certains retours pédale ou des Roll Back 360°. Lors des Roll Back, la roue libre a tendance à entraîner les pédales, seul un rétropédalage les laisse au point mort. Si votre cadre ne possède pas de patte d'ancrage, le rétro peut être fixé avec un collier de selle.

Le freinage doit être très précis, progressif et puissant. Le secret est l'entretien quasi quotidien de vos freins : graissage, réglage et bons patins. L'idéal reste le Dia Compé Freestyle avec mâchoire inversée. Les patins Skyway restent n° 1 au hit parade.

Les mâchoires de freins sont souvent gênantes pour la réalisation de certains tricks. Certains les montent donc derrière la fourche ou sous la plate-



La gaine de frein avant passe dans l'expandeur de la potence, traverse l'axe de direction de la fourche, longe un bras de la fourche, effectue une courbe, le câble du frein est fixé en haut.

forme arrière (à l'envers), libérant ainsi le maximum de place. Tourner le guidon à gauche à droite, à 90°, 180° ou même plus n'est réalisable que si les mâchoires sont inversées. La gaine de frein avant passe dans la potence (expandeur), traverse le tube de direction de la fourche et ressort au beau milieu, derrière l'étrier, la gaine court le long d'un bras de fourche et effectue une courbe, le câble du frein est fixé en haut.

Le rotor est un système qui s'adapte au plongeur de la potence entre potence et jeu de direction et permet d'effectuer plusieurs tours de guidon, sans que la gaine du frein arrière ne s'emmêle. On répertorie à l'heure actuelle 3 systèmes : Skyway, ACS et Huricane. Sans rotor, il est conseillé de laisser une bonne longueur de câble, calculée pour effectuer au moins 2 tours.

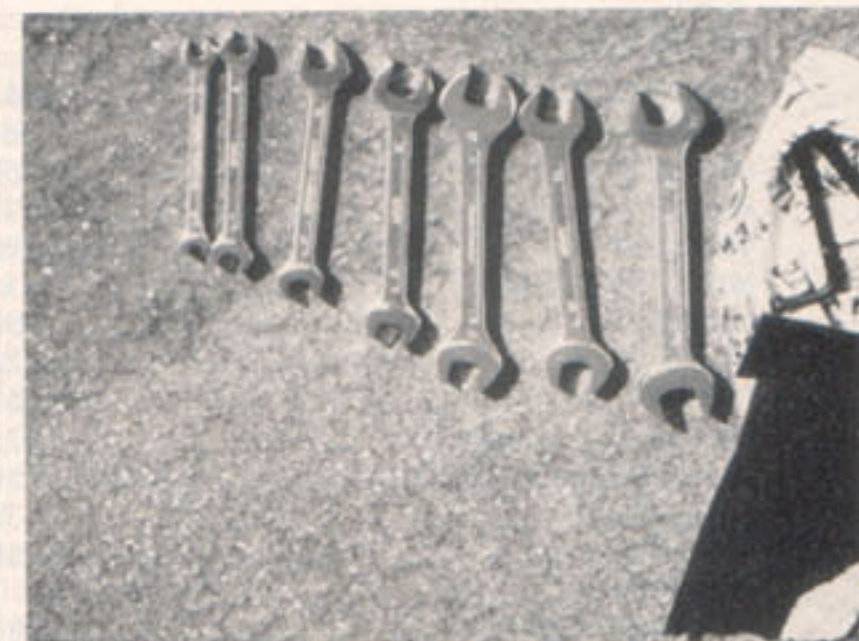
Il est tout à fait possible de faire du free avec un guidon course. Mais GT, Haro... fabriquent des guignols « spécial free ». Leur barre de renfort est plus basse et plus étroite. Maniabilité et solidité ont motivé les constructeurs.

Un pédalier monobloc suffit largement mais bien sûr, un Redline 400 sans être indispensable, reste le nec plus ultra en course comme en free. Les poignées ne doivent pas buter contre la selle, sinon pas de 90° du guidon. Mais l'espace doit être assez réduit pour que d'une main le freestyler puisse maintenir en même temps selle et poignées. Une tige de selle coudée est parfois indispensable pour parvenir à cette cohabitation idéale.

Boîte à outils

Les freestylers mènent la vie dure à leurs sams. Les nombreux accessoires se dérèglent rapidement et quelques outils à portée de main sont nécessaires.

Cette liste est valable pour les racers bien entendu.



- une clé allen de 5 (serrage du collier de selle).
- une clé allen de 6 (potence, ou collier de selle).
- une clé de 14/15 (axes de roue 14 ou 15).
- une clé de 13 (frein Dia Compé et patins).
- une clé de 10.
- une clé de 8 et un tournevis cruciforme (levier de frein et serrage des câbles).
- un morceau d'anti-dérapant autocollant pour les endroits où vos pieds glissent (disponible dans les magasins de skate ou de planche à voile).
- un chiffon pour nouer vos clés et pour nettoyer votre sam.

Si les pédales doivent accrocher les semelles elles ne doivent pas pour autant transformer vos mollets en steaks hâchés. En freestyle, le contact avec les pédales est assez courant, surtout pour les débutants. Des pédales type MKS graphit X sont adéquates.

Et puis, pour conclure, il faut savoir qu'un cadre long est plus adapté aux aérials. Un cadre court est idéal pour le sol. Par exemple, le nouveau Haro Sport 950 mm est plus court que le Master 900 mm. Mais l'âge du pilote et son gabarit est à prendre en compte.

CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la résistance 77500 CHELLES Tél : 60.08.10.28

* pièces en QUANTITE LIMITEE (TEL)

Couleur : NI = noir, BL = bleu, RT = rouge

BC = blanc, J = jaune, TU = turquoise

LV = lavande, RS = rose, VT = vert, OR = orange

GR = gris, CH = chromé, ARGENT = argent

TC = tous coloris.

* NEW KIT CW CALIFORNIA FREESTYLE (BMX complet sans roues) VT-BC-BL 2 900 F.

VIDEOS VHS

GT EDDY FIOLA, KING OF THE SKATE PARK	400 F
HUTCH EDDY FIOLA, M. DOMINGUEZ	400 F
SKYWAY.....	400 F
MBK BERCY 85 OU 84	320 F

POIGNÉES

Oakley B V	35,00 F
Oakley O'Wing	59,00 F
Oakley B II	56,00 F
Oakley BIB	85,00 F
JT True BL-NI-RT	29,00 F
Mushroom I	69,00 F
Mushroom II	85,00 F
Mushroom Nugget	73,00 F
A'Me Round	45,00 F
A'Me Thri	49,00 F
A'Me Dual	99,00 F
A'Me Mini	44,00 F
A'Me Unitron	105,00 F
Hutch NI-RT-BL	75,00 F
Kuwahara BC	45,00 F
Sharp	50,00 F
Embouts poignées Sharp free ou pro (la p)	14,00 F
Embouts poignées Mushroom (la p)	36,00 F
Embouts leviers Sharp (la p)	9,00 F
Donuts Flyte	20,00 F
Donuts Flyte Jumbo	40,00 F
Poignées type Mongoose	10,00 F
Poignées type Mushroom-Oakley	26,00 F

JEU DE DIRECTION

MX2 BC-CH	32,00 F
MX4	86,00 F
MX4 SL étanches	89,00 F
MX4-LP + lock up	92,00 F
MX6 Dural	95,00 F
MX 101 + lock up	70,00 F
MX303	135,00 F
GT	89,00 F
Type GT	56,00 F
Hama Kongo « Roulements »	270,00 F
Contre-écrou Hutch USA NI	110,00 F
Lock up Tange	35,00 F
Lock up Suntour	90,00 F

GUIDONS

Woody Itson (Hutch) CH	380,00 F
Flyer (Hutch)	380,00 F
Tioga Freestyle	185,00 F
Skyway Pro CH	375,00 F
Skyway Free CH-BC-VT	390,00 F
Hutch Pro CH-BC-RS-LV	320,00 F
Hutch Pro RT-BL	342,00 F
Hutch Free	390,00 F
Hutch Expert CH	320,00 F
CW Pro	245,00 F
CW Free	295,00 F
CW Premium Bar Pro	333,00 F
CW Premium Bar Free	345,00 F
Haro Free CH	260,00 F
Haro Free VT-BL-BC	240,00 F
GT Performer	350,00 F
GT Pro	265,00 F
GT X-Tall Cruiser	275,00 F
Profilé Pro	330,00 F
Profilé Free	345,00 F
GHP	290,00 F
VDC Free	350,00 F
Anlun (GT)	140,00 F
Proclass	345,00 F
Pro Neck	225,00 F
Powerlite Pro	318,00 F
Powerlite Free I	335,00 F
Powerlite Free II	335,00 F
JMC D-Young	315,00 F
JMC A-Patterson	325,00 F

Vector	345,00 F
Asco acier	65,00 F
Type GT Performer CR-MO BC	139,00 F
Type GT Performer acier	49,00 F
Galindo BC	330,00 F

FOURCHES

Hutch Pro BC-NI	595,00 F
* GT 4 CH	495,00 F
* Redline CH	580,00 F
* GT Performer CH	638,00 F
TRX Cruiser CH	300,00 F
ARX CH	215,00 F
Haro Sport BC-CH (S R/P)	410,00 F
Haro Master BC (+ R/P AM)	425,00 F
MBK CR-MO RS (Profil)	199,00 F
Kuwahara Freestyle	380,00 F
Mongoose F3 CH	215,00 F
Type ARX CR-MO BC-CH	195,00 F
Type ARX acier BC-CH	100,00 F
Type Freestyle (+ R/P) BC	99,00 F

POTENCES

ACS + Rotor Freestyle CH-BC	399,00 F
Profilé Pro	395,00 F
Profilé Freestyle	385,00 F
Pro Neck Pro	230,00 F
Pro Neck Freestyle	270,00 F
Tuff Neck Pro	210,00 F
Tuff Neck Freestyle	299,00 F
DK Pro	314,00 F
DK Freestyle	391,00 F
DK XL	333,00 F
Hutch Pro USA CH-NI	340,00 F
Hutch Pro USA BC-LV	328,00 F
Hutch Freestyle USA CH	410,00 F
Hutch Freestyle USA BC-LV	380,00 F
Pro Class Pro CH	160,00 F
Pro Class Freestyle NI	290,00 F
GT Pro	190,00 F
GT Freestyle	295,00 F
Redline Pro	
Redline Freestyle	260,00 F
Tioga Task Force	160,00 F
Tioga Max Flo	180,00 F
Strongh BC	100,00 F
SR	85,00 F
Haro	130,00 F
Spin Master Skyway	410,00 F
Rotor ACS	360,00 F
Rotor type ACS	298,00 F
Expandeur percé Tuffneck ACS	115,00 F
Type Redline Free	75,00 F

CADRE + FOURCHE

GHP Pro I CH-RT	2 100,00 F
Profilé Pro CH-BC	2 250,00 F
Profilé Freestyle BC	2 280,00 F
Powerlite CH	1 800,00 F
CW Pro CH	1 790,00 F
CW Freestyle California BL-VT-BC	1 990,00 F
JMC Andy Patterson	2 230,00 F
JMC Darrel Young	2 250,00 F
Vector USA Mark II BC	2 000,00 F
Vector USA Freestyle BC	2 320,00 F
National Pro CH	1 600,00 F
GT 4 BC-J-LV	1 550,00 F
GT4 CH-BL-VT	1 790,00 F
GT Pro Performer BC-J-LV-CH	1 900,00 F
GT Pro Performer BL-VT	1 990,00 F
* Skyway TA USA BC	1 800,00 F
Skyway TA USA CH	1 890,00 F
Skyway USA Street-Beat BC-VT	2 600,00 F
Redline PL 20 CH	1 760,00 F

Redline RL 20 II Combo TU/CH J/CH	2 400,00 F
Pro Winner BC-CH	1 550,00 F
Kuwahara Lazer CH	1 900,00 F
Kuwahara Freestyle BC-CH	2 450,00 F
Haro FST BC-RT	1 800,00 F
Haro Sport + repose-pieds CH-BC-VT-BL	2 230,00 F
Haro Master + repose-pieds CH-BC-VT-BL	2 450,00 F
Dyno Freestyle BL-BC-LV	1 980,00 F
Rickmann Pro CH	1 900,00 F
Hutch Pro Racer BC-CH	2 130,00 F
Hutch « Judge » BC-RT-BL-CH	2 150,00 F
Hutch « Hollywood » RS-LV-CH	2 200,00 F
Hutch Trick-Star RT-LV-RS	2 495,00 F
VDC Freestyle BC	1 950,00 F
Berry Racing Pro BC	1 500 F
Mash Junior BC-RS	1 890,00 F
Mash Expert BC	2 195,00 F
* MBK 400 usine BC luxe - RS nacré - BL métal	950,00 F
* Redline 600	1 950,00 F
Type Skyway Freestyle acier	400,00 F
Type Scorpion acier	400,00 F
Type Dyno Freestyle acier	400,00 F
Type CW Freestyle acier	400,00 F
Type Kuwahara Freestyle acier	400,00 F
Type GT Performer CR-MO	875,00 F
Type GT Performer acier	400,00 F
Hutch Cruiser CH	2 470,00 F

CADRE SEUL

Haro Sport S R/P CH-BC	1 750,00 F
Haro Master S R/P + J. direction	1 950,00 F
MX400 Usine CH	490,00 F
MX400 Usine BC	480,00 F
MX200 W BC	265,00 F
Mongoose F11 BC	310,00 F
GT Pro Series CH	1 392,00 F

ROUES

Skyway Graphite	1 750,00 F
Skyway rétro pédalage BC-LV-NI	860,00 F
Skyway Wheel II BC-NI-BL-OR-RT-LV	740,00 F
Skyway Wheel II New VT-RS-GR-BE	815,00 F
OGK + pignons + patins	500,00 F
OGK Hutch LV-RS pignon + patins	600,00 F
ACS moyeu ACS BC-VT-LV-NI-RT-BL	580,00 F
Tuff Wheel III « Mike Miranda »	750,00 F
Araya 7X CH moyeu Suzue étanches 20x1,75x1,50	600,00 F
Araya 7X CH moyeu Suzue étanches 20x1 3/8	600,00 F
Araya 7X CH moyeu GT	990,00 F
Araya 7X CH moyeu Hutch aluminium	1 190,00 F
Araya 7X CH moyeu Hutch titane	1 999,00 F
Araya 7X 20x1 1/8 CH moyeu Suzue (GF) étanche	910,00 F
Ukai NI 20x1,75 moyeu Suzue étanche	620,00 F
Pro Class ARGV moyeu Suzue étanche	610,00 F
Mavic TT M 4 CD moyeu Mavic étanche	900,00 F
Type Skyway TC	350,00 F
Disque Olympic uni pour ACS (4)	450,00 F
Disque Olympic uni pour roues métal (4)	450,00 F
Disque Olympic uni pour Skyway (4)	490,00 F
Disque World Tour GT pour Skyway (4)	260,00 F
Disque type uni BC (4P)	70,00 F
Simplex	349,00 F

FREINS + LEVIERS + PATINS

Dia Compé MX 901 BL-RT-ARGT-BC	200,00 F
Dia Compé MX 901 OR-RS-CH	220,00 F
Dia Compé MX 1000 ARGV-RT-BL-NI	200,00 F
Dia Compé MX 1000 OR-VT-RS-LV-BC New	273,00 F
Dia Compé MX 880 AV Freestyle BC	77,00 F
Type MX 901 TC	93,00 F
Type Freestyle (AV + AR)	47,00 F
Type MX 1000	100,00 F
Leviérs Dia Compé Tech III	38,00 F
Leviérs Dia Compé Tech IV	38,00 F

Levi's Dia Compé Tech V	120,00 F
Levi's Dia Compé Tech V CH	130,00 F
Levi's Freestyle ACS P. modèle	140,00 F
Levi's Freestyle ACS G. modèle	239,00 F
Levi's type Tech III	29,00 F
Levi's type Tech IV	23,00 F
Patins Skyway Pro (la p.)	49,00 F
Patins Skyway Pro Pad ventilé (la p.)	89,00 F
Patins Skyway Freestyle (la p.)	69,00 F
Protège frein AV « Mike Buff » New	58,00 F
Protège frein AV « Mike Dominguez » New	40,00 F
Patins Dia Compé (la p.)	20,00 F
PEDALIERS 3 PIECES	
Profilé CH-BC	1 990,00 F
Busaye NI	1 900,00 F
Cook Bros Racing	2 050,00 F
Redline 401	2 000,00 F
Redline 400 (Sugino) complet	1 200,00 F
Turbo Light (Mini L 170)	2 090,00 F
CT 175 (Sugino) sans axe	399,00 F
Haro + Power New	1 100,00 F
Haro + Spider New	999,00 F
PEDALIERS MONOBLOC	
Takagi	90,00 F
Tioga Max Flo	97,00 F
Tioga Task Force	110,00 F
New SR Light	119,00 F
ROULEMENTS	
Kajita étanches et en dural	299,00 F
Sugino + axes étanches (FT)	349,00 F
Sugino + axes à billes (CT)	65,00 F
Tioga étanches	140,00 F
BMX	33,00 F
Redline 401 à billes	TEL
Redline 401 étanches	TEL
New contre-écrou pédalier Hutch USA	110,00 F
MOYEURS	
GT étanches BC-CH	620,00 F
Hutch aluminium	850,00 F
Hutch titani	1 920,00 F
Suzue étanches	210,00 F
Suntour étanches	200,00 F
Bulsaye	800,00 F
Profilé	TEL
Mavic	640,00 F
PIGNONS-CHAINES	
Pignons Suntour 16-17-18 CR-MO	39,00 F
Pignons 15 dents spécial GT Hutch	69,00 F
Chaîne Regina	38,00 F
Chaîne Hutch BC-LV-RS-VT	80,00 F
Chaîne GT percée	68,00 F
Chaîne Izumi	50,00 F
PNEUS	
Grippe 20 x 1,75	55,00 F
Compé III 20 x 1,75 - 1,50 - 1,3/8	55,00 F
Compé IV 20 x 1,75 - 1,50	95,00 F
Compé ST Freestyle	68,00 F
Pro Class NI 20 x 1,75	59,00 F
Hutch Compé IV	145,00 F
GT 20 x 1,75	78,00 F
GT 20 x 2,00	78,00 F
CW 20 x 2,10 Freestyle BC	73,00 F
Haro Freestyle VT-RT-BL	80,00 F
Kenda Freestyle BC/BL	60,00 F
Wolber Caiman BL-RS-VT	88,00 F
Panaracer Freestyle	88,00 F
Type ST Freestyle	40,00 F
Type Compé III	45,00 F
Chambre Tioga super légère 20x1,75-1,50 etc.	29,00 F
SELLES	
Kashimax Aéro	65,00 F
Kashimax plate	65,00 F
Skyway Freestyle	100,00 F
Delta	45,00 F
Hutch	78,00 F
* Haro	78,00 F
Dominator	37,00 F
Shot Gun II	62,00 F
GT	65,00 F
Aéroyal	28,00 F
Uni Turbo 14	245,00 F
Uni Turbo 14	275,00 F
Elina ultra light	110,00 F
Type Kashimax aéro	38,00 F
TIGE DE SELLE	
GT droite CH	65,00 F
GT coudée CH	85,00 F
GT droite couleur	75,00 F
GT coudée couleur	105,00 F
Hutch droite CH	85,00 F
Hutch coudée CH	100,00 F
Hutch coudée BC-RS-LV-BL-RT	89,00 F
Redline droite CH	65,00 F
JMC CH	196,00 F
CW CH	88,00 F
Uni droite Pro 14	178,00 F
VDC coudée droite BC	99,00 F
VCD coudée renfort BC	128,00 F
Tioga coudée BC + renfort	57,00 F
Pro Neck coudée + renfort CH	129,00 F
Vincent coudée CH	98,00 F
Tioga coudée CH	49,00 F

SST coudée	198,00 F
Strong	40,00 F
Tuff Neck coudée	85,00 F
Elina UL coudée CH	61,00 F
COLLIERS DE SELLE	
Tioga SC III	25,00 F
DK BC-CH-VT	79,00 F
Dia Compé CH	28,00 F
Hutch Japon NI	70,00 F
Hutch USA NI	139,00 F
Strong BC	35,00 F
* GT	40,00 F
Type Hutch	23,00 F
Articulé	21,00 F
PEDALES	
Hutch Pro USA CH	990,00 F
Hutch pro USA RS-BC	880,00 F
Hutch Freestyle USA	990,00 F
Hutch Pro Japon	260,00 F
MKS Graphit	139,00 F
MKS Graphit 2000 New	190,00 F
Shimano MX15	78,00 F
Shimano DX	150,00 F
Shimano GX New	128,00 F
Profilé	790,00 F
Suntour CXII RS-LV-BC-NI-CH	199,00 F
Type Suntour CXII 1/2 P	80,00 F
Type Suntour CXII 9/16	99,00 F
Type Shimano 1/2 P	65,00 F
Suntour CX II 9/16	220,00 F
SR (GT)	240,00 F
SPIDER-POWER	
Hutch Dural NI	120,00 F
Hutch CR-MO CH	278,00 F
Anlun	88,00 F
Tioga FC1 TC	62,00 F
Tioga FC II TC	61,00 F
Sugino F5	27,00 F
Tioga acier	22,00 F
Tuff Neck	110,00 F
Type Tuff Neck	54,00 F
SR acier	32,00 F
COURONNES	
Tuff Neck	80,00 F
Pro Neck	83,00 F
Asco	63,00 F
Sugino Tuff	75,00 F
Redline USA	240,00 F
Type Tuff Neck	52,00 F
Type Redline	56,00 F
Vis de couronne	25,00 F
VÊTEMENTS	
1 PANTALONS	
JT standard Fluo VT/NI/BC	635,00 F
JT standard RS-RT-NI-BL	635,00 F
JT ventilé RT-BL-RS	642,00 F
Haro standard	600,00 F
Haro ventilé	585,00 F
Hutch Yes	590,00 F
GT Yes	550,00 F
MBK Team Freestyle LV	490,00 F
MBK Super Class BL-BC-RT	469,00 F
GHP JT USA	865,00 F
Gear USA	785,00 F
Gear Hutch Team Freestyle USA	890,00 F
Gear Profilé-CW	769,00 F
Zéronine BC-NI	910,00 F
2 MAILLOTS	
Profilé	260,00 F
CW Pro	239,00 F
CW Freestyle	260,00 F
Zéronine	289,00 F
JMC	239,00 F
JMP = Skyway-D-B-GHP-Redline	169,00 F
Win = D-D-Haro-Redline	165,00 F
MBK Super Class	249,00 F
MBK Freestyler Team	249,00 F
New Haro	280,00 F
Hutch	289,00 F
Sweat shirt Oakley	TEL
3 JOGGING	
Oakley	TEL
* Vans On the Wall	340,00 F
Winn toutes marques	295,00 F
4 VANS divers	495,00 F
Lacets Vans	
5 DIVERS	
Sac vêtements Zéronine	295,00 F
Sac vêtements CW	299,00 F
Sac BMX CW	795,00 F
Sac BMX Haro	550,00 F
Coudières Oakley	135,00 F
Coudières Haro légères	228,00 F
Coudières Haro	175,00 F
Coudières JT	200,00 F
Genouillères Haro	410,00 F
CASQUES ET DIVERS	
GT ventilé Jet fiberglass	450,00 F
Hutch Jet	650,00 F
JT USA	1 990,00 F
Dyno ventilé fiberglass	445,00 F
MBK ventilé fiberglass	440,00 F

Yes Jet	220,00 F
Lunettes A'Me	99,00 F
Lunettes Oakley 0/20	163,00 F
Lunettes Oakley 0/15	110,00 F
Lunettes Oakley + demi masque	120,00 F
Lunettes Oakley Frogskins	280,00 F
Demi masque JT	50,00 F
Mentonnière JT-Haro	88,00 F
Mentonnières type Haro	30,00 F
Visière Haro ronde	59,00 F
Visière Haro carrée	62,00 F
Visière Haro (JT)	135,00 F
Visière Zéronine (carrée-ronde-JT)	68,00 F
New visière Zéronine « Troy Lee »	98,00 F
Visière Dyno (damiers)	42,00 F
Visite JT	103,00 F
PLAQUES	
Haro circuit Board	168,00 F
Haro Tech	118,00 F
Haro Flo Panel	70,00 F
Haro Color plate	50,00 F
Hutch Tech	123,00 F
Zéronine Motocontrol	139,00 F
Zéronine Stadium	119,00 F
Type Haro Tech	25,00 F
Redline USA	140,00 F
MOUSSES	
CW-JMC-GHP-Profilé-GT-Dyno-Skyway	
Redline-Powerlite	150,00 F
Hutch USA	190,00 F
MBK Team	68,00 F
Freestyle	58,00 F
Casquette toutes marques	55,00 F
Epaulette JT V 3000	TEL
ACCESSOIRES DIVERS	
Repose-pieds AV-AR Skyway CH	120,00 D
Repose-pieds AV-AR Skyway New couleur	99,00 F
Repose-pieds AV-AR GT	130,00 F
Repose-pieds AV-AR Haro	100,00 F
Repose-pieds AV-AR Pro Neck	95,00 F
Repose-pieds AV GT sur fourche	199,00 F
Repose-pieds AV Redline (RL 20 II)	69,00 F
Repose-pieds AR GT PIR Hanks TC USA	169,00 F
Repose-pieds AR Redline New	89,00 F
Repose-pieds type Skyway AV ou AR	25,00 F
Repose-pieds type GT plat	38,00 F
Repose-pieds type GT rond	35,00 F
Repose-pieds Plate Forme Skyway	450,00 F
Gants JT cuir	245,00 F
Gants Gear cuir	220,00 F
Gants Pacific	199,00 F
Gants Zéronine	240,00 F
Gants Oakley cuir	240,00 F
Gants California cuir	120,00 F
Gants JMP laine	45,00 F
Gants Zéronine laine	62,00 F
Gants Haro - Win laine	65,00 F
Gants Haro léger	249,00 F
Gants Sinisalo	220,00 F
Gants Koho	169,00 F
Gants ??? cuir	128,00 F
BMX COMPLET	
GT Pro Performer J	3 890,00 F
GT Cruiser	4 990,00 F
GT Pro series	3 690,00 F
GT World Tour	5 100,00 F
Profilé Freestyler	2 790,00 F
GHP Phase I	TEL
CW USA (carte) California	4 600,00 F
CW Pro Z 3000	3 450,00 F
CW Freestyler	2 600,00 F
CW Z 1000	1 600,00 F
CW Z 750	1 450,00 F
Hutch Pro Raider	2 550,00 F
Redline PL 20 chromé	TEL
Redline 500 blanc	2 595,00 F
Haro FST BC-RT	2 690,00 F
Haro Sport USA (ACS Mike Buff)	3 990,00 F
Hutch Trick Star (401-Graphite)	12 000,00 F
* MX400 rose	2 890,00 F
* Minigoose	2 200,00 F

Tarif frais d'expédition et d'emballage SERNAM

Poste	
Commande jusque 60 F	10 F
Commande au-dessus de 60 F	30 F
Sup. Express	20 F
Sup. contre-remboursement	30 F
Recommandé (supplément 12 F)	
SERNAM	
Normal roue	80,00 F
Normal Cadre ou kit	90,00 F
Normal vélo	150,00 F
Sup. Express	50,00 F
Sup. contre-remboursement	40,00 F

Pour envoi étranger ou DOM-TOM : règlement par mandat lettre international.

Nous conseillons les envois postaux en recommandé.

par P. Paret et J.P. Monteil

A TOUT CASSAN

Frédéric Cassan, Expert, a 14 ans 1/2. Pilote officiel du team MBK depuis 3 ans, il pratique la compétition depuis l'âge de 10 ans. Fred possède un palmarès totally bananas. Il est certainement le plus titré des pilotes français de sa génération. Sur les pistes, il se distingue par un pilotage très particulier : attaque de style. Il adore Stallone et Bowie.

Fred vit à Apt, dans le Vaucluse. Là-bas, aux confins du Lubéron, les bosses de la piste de bicross sont maintenues par des haies de thym. C'est ici que Frédéric Cassan s'entraîne avec Christophe Vico. Le N° 1 n'est pas une bête d'entraînement. Il préfère privilégier sa condition physique pour des séances de musculation : « Pas beaucoup, je ne tiens pas à me déformer la colonne vertébrale », du footing ou tout simplement en jouant au ping-pong. « Je touche mon bicross à peu près tous les jours, mais je ne m'entraîne que le mercredi et le samedi ». Pourtant, Fred est un top-rider. F.C. est-il un sur-doué ? « C'est en faisant des tests très complets que j'ai découvert que j'avais un cœur excellent. Je récupère très vite. D'ailleurs, je travaille très peu l'endurance. C'est une chance ». C'est sûr ! Mais Fred oublie qu'il possède une expérience unique approfondie au rythme des nombreuses courses internationales. Des courses très rapides dans lesquelles il côtoie les plus grands du bicross mondial qu'il place au-dessus de tout. Il s'entraîne avec Gary Ellis, reçoit des conseils de Greg Hill ou de Shawn Texas.

BXM : Texas est un de tes préférés ?

F.C. : Shawn Texas est devenu un copain. C'est un pilote qui m'a vraiment impressionné. Il est très bizarre. C'est le seul pro à suivre un entraînement très particulier.

BXM : C'est-à-dire ?

F.C. : Il se lève à 2 h du matin, fait 200 pompes, prend son bicross et part dans la montagne. C'est incroyable. C'est l'esprit américain, l'esprit Rocky.

BXM : Et parmi les pilotes de ton âge ?

F.C. : Mike King, le frère d'Eddy, n'est pas un

pro mais se permet de les gratter. Il a 15 ans, une force et un style uniques. C'est une bête.

BXM : Et ceux que tu aimes moins ?

F.C. : Des pilotes comme Mike Miranda qui font tout pour le public. OK ! C'est bien. Mais je crois qu'il exagère. Je préfère le style Texas ou Greg Hill.

BXM : Les murs de ta chambre sont couverts d'affiches de films : Stallone, Belmondo, tout ce qui est bagarre. T'adores ?

F.C. : Oui j'adore. Stallone, Belmondo, Scharzenheiger. Ce soir, on va voir Calidor avec Vico. J'ai fait 17 ans de judo. Je me suis arrêté à cause du bicross. J'allais être ceinture bleue, 2° dan. J'ai aussi une passion pour les armes et le tir. Le tir développe la concentration et les réflexes. Quand j'étais petit, mon grand-père qui était fou de boxe m'entraînait. Je crois que c'est lui qui m'a donné la graine de champion.

BXM : Si le bicross n'existait pas, tu ferais quoi ?

F.C. : De la boxe ou de la musculation à fond. Disons les deux. Il me faut un sport où je puisse voir ma progression, m'évaluer. J'ai un besoin énorme de me défouler.

BXM : Et en classe, tu te défoules ?

F.C. : Ma vie c'est le bicross. L'école ça ne marche pas, mais les profs sont conscients de mon intérêt pour le bicross et m'aident dans ce sens.

BXM : Il y a des pilotes qui préfèrent avoir un bagage en plus du bicross, au cas où...

F.C. : Je mise sur le fait que je serai professionnel. Bien sûr je touche du bois.

Fred too hip sur la piste du club de Apt.

Album



Trouvées dans l'album de famille de la famille Cassan, ces 2 photos. La première coupe de Frédéric à l'âge de 10 ans, à sa gauche Xavier Robleda, à sa droite Casamata. Fred avec son pote Greg Hill.



►
Fred,
bicrosser
new wave.

BXM : Es-tu superstitieux ?

F.C. : Oui, assez. Je lis mon horoscope avant les courses. Pour l'instant, ça marche bien. Et puis, je suis dans une bonne usine.

BXM : Quel est ton contrat avec MBK ?

F.C. : Je suis défrayé pour tous mes déplacements. J'ai des pièces et du matériel autant que je veux. Moi, je me contente d'un bicross. J'aime bien courir avec le même. Et puis, j'ai des avantages en nature. Par exemple, je suis moniteur pour certains stages, ou je bénéficie de voyages comme la Martinique.

BXM : En trois ans, as-tu senti une évolution chez MBK ?

F.C. : MBK a évolué depuis qu'ils ont un team. Ce sont les pilotes qui donnent des conseils et des renseignements. Cette année, MBK est vraiment au point. Ils nous ont préparé des protos d'enfer. C'est à nous de donner le meilleur.

BXM : Quelles sont été tes plus grandes joies et tes plus grandes déceptions ?

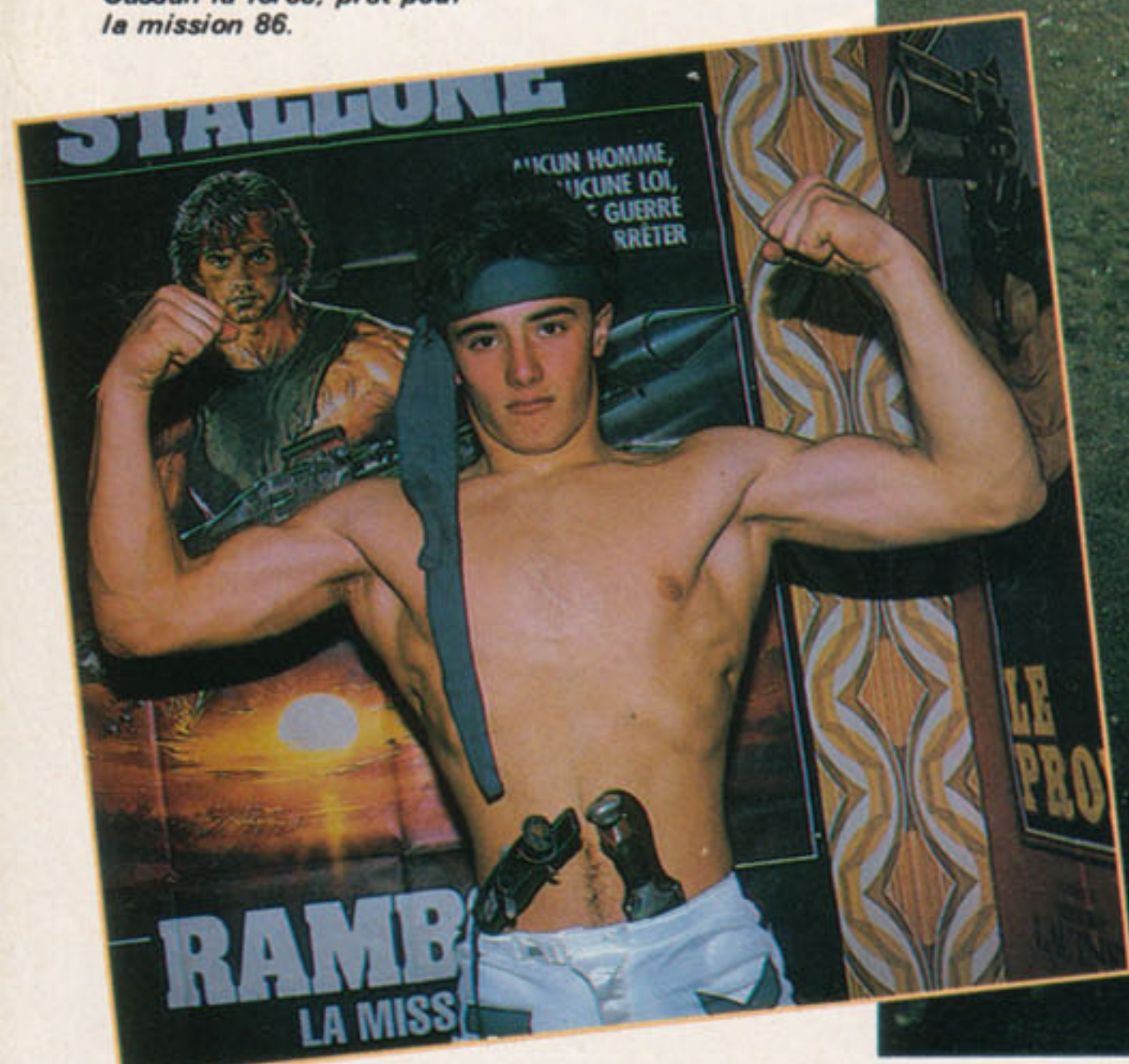
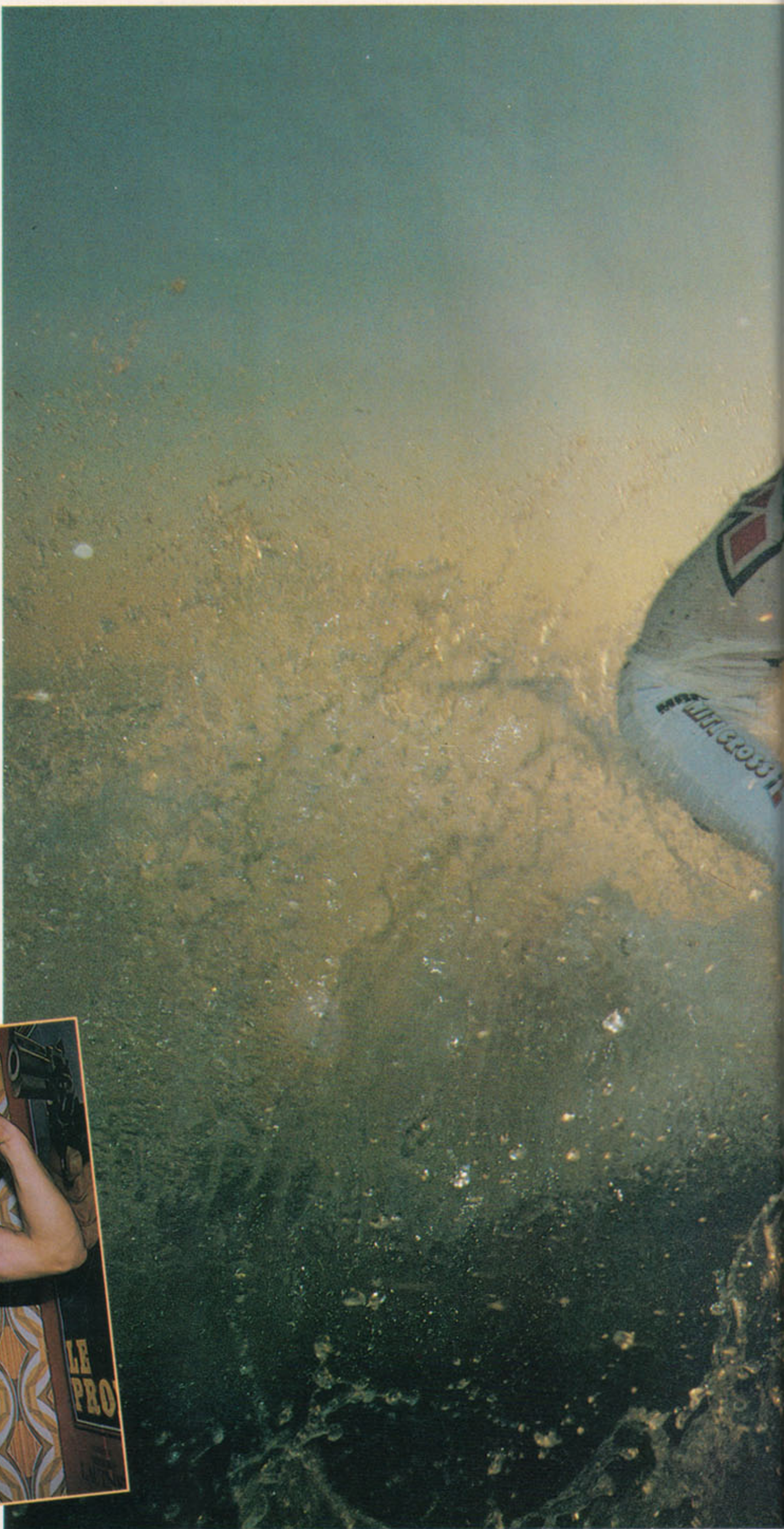
F.C. : Cette année, à Slagharen, quand j'ai remporté la finale. Certains pilotes étrangers dont Mike Miranda sont venus me féliciter. J'étais très émus. Ce que je regrette le plus, c'est de m'être loupé 2 fois à Bercy. C'est un de mes objectifs en 86.

BXM : OK ! Fred à bientôt... sur les pistes...

Fred Cassan palmarès

- Champion de France 82-83-84 et 85.
- Champion des Stars Tracks 83 (courses internationales).
- Grand Prix d'Italie 84.
- 5^e au championnat du Monde 85.
- Trophée MBK 85.
- European Challenge Cup (Slagharen) 85.

Cassan la force, prêt pour la mission 86.





VOL ET ANTIVOL

Par J.Ph. « Columbo »
Bequet.



Voler, piquer, taxer, faucher, chouraver, j'en passe et des meilleurs, voilà des mots tristement à la mode et qui s'appliquent aussi au bicross.

« Kids » Holmes contre « Bozo » Lupin :

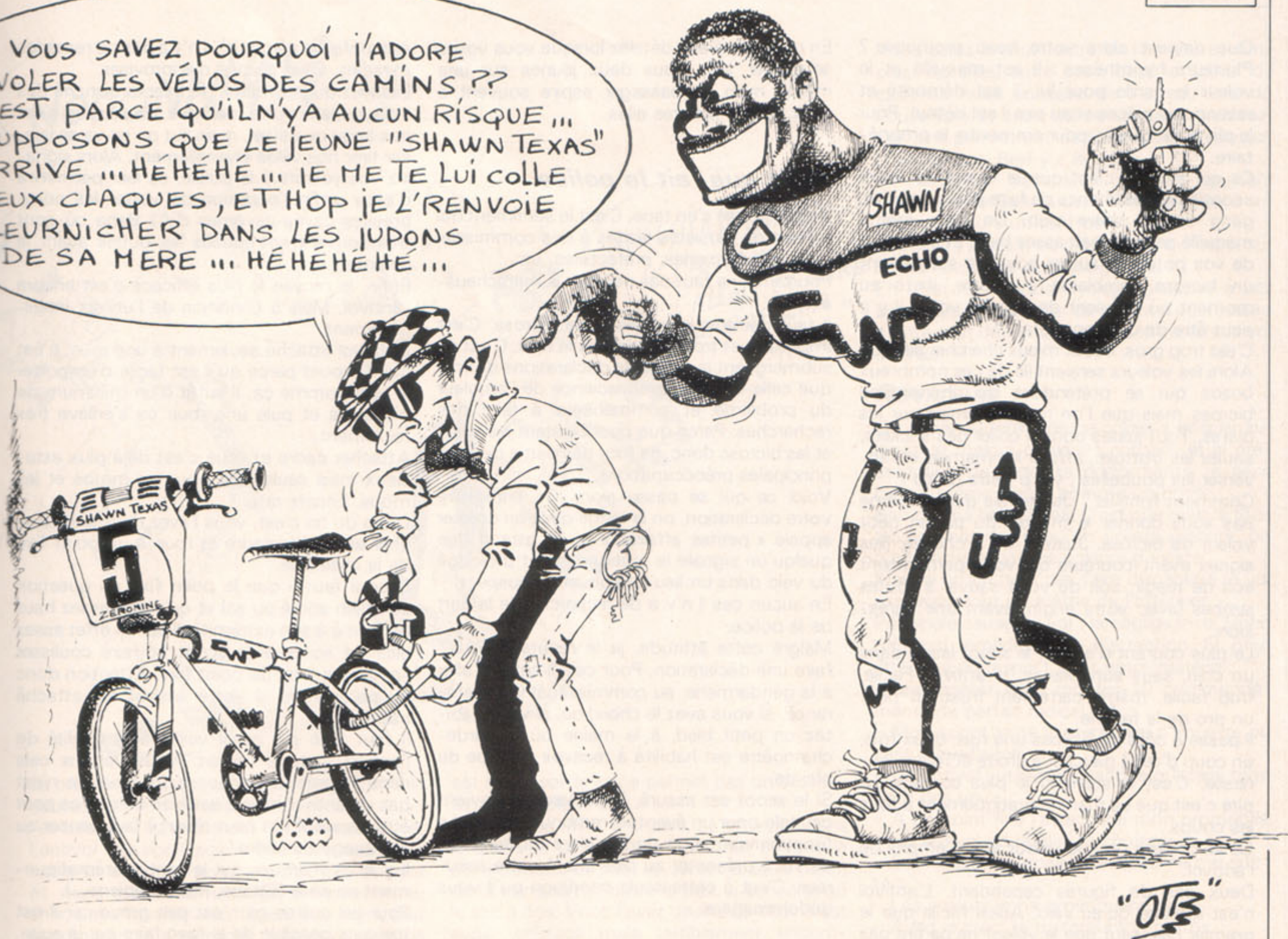
« Nom, prénom, adresse, description de l'objet, jour, heure et lieu présumés du vol... » Voilà le type de discours à ne pas souhaiter. Le huis-clos se déroule au commissariat, il est la suite logique d'un vol. Vol d'un bicross en ce qui nous concerne.

Ce discours n'est pas à souhaiter parce qu'il n'est jamais agréable de se faire voler son bicross et parce qu'immanquablement il se termine par : « On vous préviendra si on le retrouve, mais vous savez les vélos... » Points de suspension propres à vous faire tomber le moral dans les chaussettes.

Envolé le beau Sam, disparu le scoot d'enfer avec ses stickers rares récoltés à Bercy. Je ne vous assomerais pas de chiffres, de sta-



VOUS SAVEZ POURQUOI J'ADORE
VOLER LES VÉLOS DES GAMINS ??
C'EST PARCE QU'IL N'Y A AUCUN RISQUE !!!
SUPPOSONS QUE LE JEUNE "SHAWN TEXAS"
ARRIVE !!! HÉHÉHÉ !!! JE ME TE LUI COLLE
DEUX CLAQUES, ET HOP JE L'RENVOIE
PLEURNICHER DANS LES JUPONS
DE SA MÈRE !!! HÉHÉHÉHÉ !!!



tistiques ou de prévisions sur les vols de cycles sans moteur pour la bonne raison que ceux-ci ne sont pas chiffrables.

Tout ce qui est, c'est qu'il y a actuellement environ 17 millions de vélos en circulation en France, que 30 % soit 5 100 000 sont destinés aux enfants et que parmi ces derniers, 1 million sont des bicross.

C'est tout ce que l'on sait.

Pourquoi si peu de renseignements sur les vélos alors que l'on sait exactement combien de voitures ou de motos sont volées chaque année. Les raisons principales et les chaînons manquants sont l'absence d'immatriculation et d'assurance pour ce type de véhicule.

Assurax :

Quasiment à l'unanimité les compagnies et les agents d'assurance refusent d'assurer les vélos pour 2 raisons : la faible valeur vénale du produit par rapport au risque de vol encouru et l'absence d'immatriculation ou de marque d'identité propre au vélo.

Ces raisons fort légitimes hier, tendent à être quelque peu dépassées aujourd'hui. Les scoots sont de plus en plus chers, il n'est pas rare que la barre des 4 ou 5 000 F soit

atteinte. Les fabricants, en nombre croissant, gravent maintenant des numéros de série sur le cadre (en général sous le boîtier de pédalier). Ce numéro, bien que peu visible, est en quelque sorte l'immatriculation de votre bicross.

Malgré ces deux faits, les assureurs continuent à faire la sourde oreille. Certainement pas tous cependant, car au CDIA (centre de documentation et d'information de l'assurance) on qualifie de minime le nombre de vélos assurés. C'est donc que ça existe quand même. Une certitude : pas plus de 1 %.

En fait un contrat d'assurance pour un vélo se négocie au coup par coup, au gré de l'assureur. Il vous propose un contrat perso, en général assez cher.

Les journalistes en quête de chiffres et de renseignements sont très très mal vus et systématiquement refoulés dans les officines d'assurances, nous n'avons donc pas de tarifs et de listes à vous donner.

Je vais quand même vous parler de la MAIF (Mutuelle Assurance des Instituteurs de France) qui, sans aucune considération mesquine, assure votre bicross grâce au contrat RAQVAM (Risques Autres Que Véhicules A Moteur). Ce contrat prend effet sur tout ce

qui roule sans moteur : vélos, luges, skates, trottinettes... Ainsi que tous les biens mobiliers. Votre étagère pleine de coupes par exemple.

C'est pas cher mais seulement les fonctionnaires de l'enseignement et de la recherche et leur famille y ont droit. De quoi se faire instit' ou prof' rien que pour ça !

Enfin une bonne adresse avec le GAN qui propose une Multirisque bicyclette, couvrant, le vol et les dommages.

Qui, comment et pourquoi

Un bicross c'est beau, c'est mode, c'est frime, ça fait envie. Malheureusement ça coûte des ronds et comme dit ma concierge « si l'argent n'existait pas y'aurait plus d'vols ». Pas sûr. « Et puis les voleurs y'a qu'à leur couper les mains ». C'est une philosophie..

Et puis un bicross c'est si facile à voler. Chaque été les graphiques des vols font une overdose à cause des nombreuses personnes qui, plutôt que de marcher jusqu'à la plage « empruntent » un vélo qui traîne et le laissent une fois arrivés à destination. Le vol de bicross c'est pareil sauf que le voleur garde souvent l'engin pour lui.

Que devient alors votre beau promobile ? Plusieurs hypothèses : Il est maquillé et le voleur le garde pour lui, il est démonté et revendu en pièces et au pire il est détruit. Pour le plaisir de casser, pour emmerder le propriétaire.

Ce qui est sûr c'est que le voleur de votre scooter a peu de chance de faire partie de votre gang ou de votre club. Un Sam même maquillé se reconnaît assez bien. Et puis si un de vos potes ou autres possède subitement un bicross semblable au vôtre, juste au moment où on vient de vous le voler, il y a peut-être de quoi enquêter.

C'est trop gros, il vaut mieux chercher ailleurs. Alors les voleurs seraient-ils de ces nombreux bozos qui se prétendent du phénomène bicross mais que l'on ne voit jamais sur les pistes. Tout juste bons à coller des stickers, sauter les trottoirs, affoler les mamies et renverser les poubelles, y'a-t-il de ça !

Comment font-ils ? Je ne vais quand même pas vous donner le manuel du parfait petit voleur de bicross. Juste 2 ou 3 choses, des signes avant-coureurs qui vous permettront soit de réagir, soit de vous sauver à toutes jambes (avec votre engin) avant une agression.

Le plus courant d'abord, le scooter laissé dans un coin, sans surveillance, ni antivol. Facile, trop facile, même carrément frustrant pour un pro de la fauche.

Il passe à côté du bicross une fois, deux fois, un coup d'œil à gauche, à droite et roulez jeunesse. C'est le scénario le plus courant. Le pire c'est que ça marche pratiquement à tous les coups.

Ça se corsera pour le voleur avec l'emploi de l'antivol.

Deux cas de figures cependant. L'antivol n'est attaché qu'au vélo. Aussi facile que le premier cas, sauf que le voleur ne partira pas sur le vélo, il devra le porter soit jusqu'à un véhicule soit dans un coin plus tranquille où il libérera le scooter de l'antivol d'un coup de coupe-boulon.

Deuxième cas de figure, l'antivol prend le cadre et un point fixe (parcmètre, grille, parc à vélo, poteau, etc.) Forcément plus dur, ce cas a l'avantage d'obliger le voleur à être moins discret. Un clampin qui se promène avec un coupe-boulon, une scie à métaux ou une perceuse ça attire l'œil.

Une variante : l'antivol n'attache que la roue AV à un point fixe. Deux petits coups de clé de 14 et le voleur part avec le scooter. Moins la roue AV bien sûr, mais c'est quand même rentable pour lui. (moins pour vous).

Et enfin une pratique qui aurait trop tendance à se généraliser, au goût de tous les « volés » : l'agression, en bande ou individuelle. Ça va de la menace verbale : (file moi ton racer ou je t'en colle une), au pain sur le pif en passant par l'emploi de la bombe self défense (en vente libre).

J'espère ne pas avoir donné de mauvaises idées aux voleurs potentiels. Seulement vous voilà prévenus des méthodes les plus couramment employées. A vous, à partir de là, d'agir de façon à ne pas être des victimes en puissance.

En règle générale, détalez lorsque vous voyez se diriger vers vous deux jeunes sur une même mob, le passager aspire souvent à voler de ses propres ailes.

Mais que fait la police

La police, elle s'en tape. C'est le sentiment qui ressort de plusieurs visites à des commissariats, gendarmeries, préfectures, etc...

Pourtant il ne faut pas négliger la maréchaussée.

Il faut déclarer le vol de votre bicross. C'est important et trop peu de kids le font. C'est en submergeant la police de déclarations de vols que celle-ci prendra conscience de l'ampleur du problème et commencera à faire des recherches. Parce que pour l'instant les vélos et les bicross donc, ne font pas partie de leurs principales préoccupations.

Voici ce qui se passe alors. On enregistre votre déclaration, on la range dans un dossier appelé « petites affaires » et on attend que quelqu'un signale le stationnement prolongé du vélo dans un lieu inhabituel ou suspect.

En aucun cas il n'y a de recherche de la part de la police.

Malgré cette attitude, je le répète, il FAUT faire une déclaration. Pour cela il suffit d'aller à la gendarmerie, au commissariat (de préférence, si vous avez le choix) ou, si vous habitez un petit bled, à la mairie où le garde-champêtre est habilité à recevoir ce type de plainte.

Si le scooter est assuré, la déclaration devient capitale pour un éventuel remboursement. Le fonctionnaire vous donne alors un certificat de vol à présenter au plus vite à votre assureur. C'est à cette seule condition qu'il vous dédommagera.

Allo Méné Grégoire, que faire ?

Où l'on aborde le délicat chapitre de la conduite à tenir.

Sachant déjà comment agissent les voleurs, il y a quelques petites choses que vous pourrez éviter de faire. Capital : ne pas laisser votre BMX sans surveillance, seul dans un coin désert et, paradoxalement, dans la foule.

Et puis ce n'est pas parce qu'une ville, une région ou un pays est accueillant et plein de soleil qu'il n'y a pas de voleurs. Je pense particulièrement à « Hulk » Koelher et Xavier Redois qui se sont fait tirer leurs promobiles en Californie, devant le magasin où ils étaient entrés. Les voleurs sont partout.

A éviter également, la provocation. Vous avez un superbe SAM, vous en êtes fier, OK normal, mais évitez l'attitude du gars arrogant qui a les moyens d'avoir un super bicross et qui frime devant ceux qui ont moins de chance. N'oubliez pas qu'il y a des mots et des gestes qui blessent profondément. Une attitude exécrationnelle est un investissement sur le vol.

Contre les agressions de bandes, organisées ou non, armées de bombes ou non (bombes

self-défense aérosols), il n'y a pas de remèdes miracles. C'est à vous d'improviser.

Essayez quand même de fixer la tronche des voleurs dans votre mémoire. Je sais, ce n'est pas beau de cafter, mais zut on ne va se laisser tirer nos vélos éternellement. Alors signalez vos voleurs à la police, ça leur permettra d'avoir enfin l'occasion de visiter les nombreuses caves-cavernes d'Ali Baba où sont très souvent entreposés les butins avant la revente.

Enfin, le moyen le plus efficace c'est encore l'antivol. Mais à condition de l'utiliser intelligemment.

L'antivol attaché seulement à une roue, c'est nul. D'abord parce qu'il est facile d'emporter le vélo comme ça, il suffit d'un minimum de biscottes et puis une roue ça s'enlève très facilement.

Attacher cadre et roue c'est déjà plus astucieux mais seulement pour les motos et les mobs. Encore raté.

Le fin du fin c'est, vous l'avez deviné, d'attacher ensemble cadre et roue à un point fixe de la chaussée.

Encore faut-il que le point fixe en question soit bien ancré au sol et qu'il soit assez haut ou fermé à son extrémité. Il est en effet assez aisé de soulever le scooter et faire coulisser l'antivol le long du point fixe. Attention donc au parcmètre si votre antivol est attaché assez lâche.

Il faut bien sûr aussi veiller à la qualité de l'antivol lors de l'achat. Nous verrons cela dans le prochain chapitre. Et puis, ce n'est pas un antivol mais c'est bien utile et ça peut être dissuasif (on peut rêver) il faut penser au marquage du cadre.

Il y a les marques qui le font systématiquement en série (Gitane, MBK, Lapierre...).

Pour les autres ce n'est pas grave car il est toujours possible de le faire faire par la suite. Faites figurer ce numéro sur le certificat de vente que vous délivrera le commerçant, c'est une preuve irréfutable de propriété.

Si vous êtes licencié, reportez le numéro sur votre licence. Imaginez que sur une épreuve vous vous fassiez tirer votre scooter. Le voleur affirme qu'il est à lui. Vous, malin comme pas deux, vous produisez le numéro sur votre licence, vous montrez celui du cadre. L'affaire est dans le sac.

Et c'est une chance de plus pour amadouer un assureur. Pensez donc, votre scooter est alors immatriculé. Z'ont plus d'excuses les zassureurs. Et puis il y a des revendeurs-réparateurs de cycles qui ont permis de retrouver des vélos volés grâce à ce numéro.

Lors de la vente, le vendeur garde en archives le numéro de série accompagné des coordonnées de l'acheteur.

Parfois, le scooter revient pour réparation mais sous un autre nom. Il peut y avoir eu vente, mais aussi vol.

Le bicross est un petit milieu où vendeur et client se connaissent bien et où tout le monde est au courant de tout.

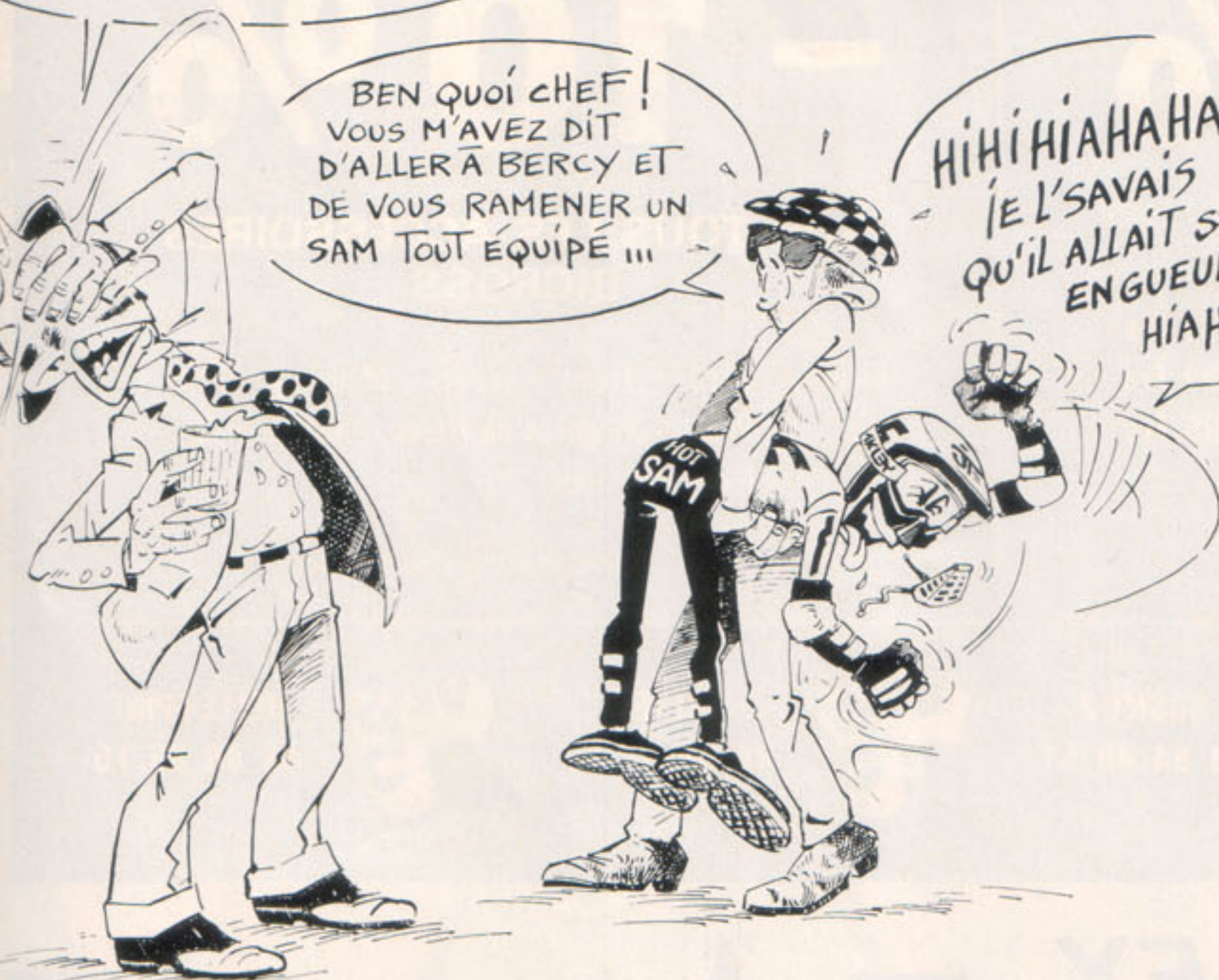
Les antivols :

Il existe différentes sortes d'antivols

NOOONNNN!

BEN QUOI CHEF!
VOUS M'AVEZ DIT
D'ALLER À BERCY ET
DE VOUS RAMENER UN
SAM TOUT ÉQUIPÉ !!!

HIIIIIAHAHAHA
JE L'SAVAIS
QU'IL ALLAIT SE FAIRE
ENGUEULER !!!
HIAHAHA



La problème c'est que toutes ne sont pas à la hauteur et un tri sérieux s'impose.

Au bas de l'échelle mais 1^{er} au box-office, l'antivol classique pour vélo, composé d'un câble en acier, recouvert de PVC de couleurs et muni d'une serrure. Généralement peu cher, cet antivol à l'avantage d'être léger, peu encombrant, il s'accroche facilement au tube de selle. Bref, il sait se faire discret quand il ne sert pas.

Malheureusement le bas prix est justifié par un acier non traité et une serrure facilement crochetable. Seule la marque Abus propose une gamme assez étendue de ce type d'antivol, avec des serrures sophistiquées et un acier traité. Les prix sont en fonction.

Inconvénient également, la longueur qui ne permet pas toujours d'attacher le scooter à un point fixe.

Abus (encore) est le seul à le proposer en différentes longueurs, de 30 à 100 cm, assorti d'accessoires tels une petite patte qui permet d'attacher aussi la pompe.

Dans les serrures, différentes qualités. Le haut de gamme étant le cylindre en laiton. Sinon on trouve celles à barillet, de sécurité et à combinaison, pour ceux qui ont de la mémoire.

Au dessus, les fabricants placent le câble. En acier traité, plus long, plus robuste, il inspire effectivement plus confiance.

De longueur mini de 80 cm, mais pouvant aller jusqu'à 2 m il permet d'attacher le scooter à n'importe quel point fixe. Et pour le transport, no problem, il se roule très facilement et se glisse sous la selle.

La serrure, qui est ici carrément un cadenas,

est assez solide et ne permet pas un crochetable « sur place ».

Encore plus fort : la chaîne. Là on arrive dans le domaine de Mad Max. Surtout si vous la portez autour du cou, ce qui est la seule façon de la transporter, outre le sac, la sacoche ou le sac à dos. Vous l'avez deviné, la chaîne est super efficace mais terriblement encombrante.

Généralement en acier spécial, cimenté à cœur, elle est conçue pour résister aux coups de marteaux, de burins, aux perceuses et aux coupe-boulons.

L'impératif c'est que le cadenas soit à la hauteur. Le top c'est le système Granit de chez Abus, ultra sophistiqué. Incrochetable. Il existe 250 000 clés différentes, donc peu de chances de rencontrer quelqu'un qui ait la même que vous.

La chaîne est l'antivol idéal pour les vélos qui couchent dehors par exemple ou dans des lieux assez exposés, mais près de chez soi pour ne pas avoir à la transporter. Et on arrive au dernier système. Ultra efficace et quasiment inviolable il est donné comme le top en matière d'antivol mécanique.

C'est... c'est l'arceau en U.

Il a beau se déguiser sous plusieurs systèmes sa forme le désigne comme un engin très fonctionnel et assez facile à transporter. Des pattes en métal permettent de le fixer au cadre.

Toutes les grandes marques, conscientes que c'est là le meilleur système en proposant une gamme très étendue. Quelles que soient vos exigences vous trouverez sûrement antivol à votre pied (!)

Vous aurez le choix entre les fermetures simples, doubles, entre ceux dont le boîtier de cadenas reste solidaire de l'arceau lors de l'ouverture et ceux qui se séparent en deux. Certains permettent de fixer aussi le casque, d'autres pas. Bref y'a le choix.

De longueur variable il permet toujours d'attacher le Sam à un point fixe. Pas à un arbre, ou alors un tout petit.

Et puis il y a ceux, ou plutôt celui qui est si sûr de son système qu'il est garanti.

En effet, la marque Cyclops propose à ses acheteurs un certificat de garantie qui l'assure contre tout défaut du produit entraînant le vol du vélo.

Révisions :

On arrive au terme de ce copieux dossier sur le vol et malgré quelques conseils et la présentation de produits performants, je sens quand même planer comme un doute.

Ben oui ma brav'dame. C'est que malgré toutes les mesures que l'on pourra prendre, on n'empêchera pas les voleurs d'exister.

Mais si on ne peut pas faire disparaître le vol essayons tout de même de l'atténuer.

Principale cause du vol : la négligence. Donc principal remède : plus d'attention. Et peut être plus de respect pour votre matériel.

Alors répétez avec moi les 10 commandements du parfait radical kid.

– Mon scooter je ne laisserai pas n'importe où sans surveillance.

– Un antivol j'utiliserai quand je quitterai mon Sam des yeux.

– A un point fixe j'attacherai mon promobile

– Un antivol de qualité je choisirai

– Sur les pistes jamais mon spad ne me quittera.

– Les voleurs je ne provoquerai pas.

– Avec respect je traiterai mon matos.

– Moi-même, jamais de taxi je ne volerai, même pour me venger.

– Une assurance, j'essaierai de contracter.

– De matériel volé jamais je n'achèterai.

Sur ce dernier point, sachez que sont considérés comme recéleurs et donc sont passibles de peines de prison et d'amendes, « tous ceux, qui en connaissance de cause, ont, par un moyen quelconque, bénéficié du produit d'un crime ou d'un délit ».

Donc, en achetant un bicross ou des pièces volées à un dealer, vous vous mettez hors la loi et vous risquez gros. Dommage.

C'est aussi en coupant les vivres aux revendeurs de matos volé que l'on pourra faire diminuer le nombre de vols.

Et n'oubliez pas la déclaration de vol.

Ce dossier n'est pas clos, même si je m'en vais vérifier si mon scooter d'enfer est toujours au bout de sa chaîne.

Les assureurs qui proposent des contrats sympa pour les kids, les fabricants de produits performants contre le vol, les kids qui ont des trucs, sont invités à se manifester. La ligne est ouverte et peut être tous ensemble donneront nous une suite à cet épineux problème qu'est le vol.

So long super kids and get rad !

LA FOIRE AU VELO

DU 22 FEVRIER AU 15 MARS

- 20 %

SUR TOUS LES VELOS *

Exemple : BMX 20 Roues Bâtons : ~~999~~ **799 Frs**
 Night-Burner Raleigh : ~~1299~~ **999 Frs**
 Aéro-Super TUFF Raleigh : ~~2309~~ **1699 Frs**
 etc...

* Sauf vélos d'appartement

- 10 %

SUR TOUS LES ACCESSOIRES
BICROSS

Exemple : Roues - Freins - Leviers - Mousse - Gants -
 Pneus - Poignées de Freins - Repose-Pieds
 Free-Style - etc...

Dans la limite des stocks disponibles



LA DEFENSE
47.73.75.25



ROSNY 2
48.54.48.51



CRETEIL
48.99.84.55



BELLE EPINE
46.86.85.15

CYCLES FUMEX

8, rue Louis Armand, 74000 ANNECY
Tél. : 50.23.72.20



CADRE ET FOURCHE

G.T. 4 1 595 F
 GT Performer bleu 1 950 F
 Hutch pro expert bc 2 090 F
 Asco MKIII + four, tange 1 100 F
 Kit SE quadangle blanc 3 590 F
 Patterson racing 1 350 F
 Skyway bc 1 990 F
 Aéro reflex 1 700 F
 Type GT perf. ros. la. bla. 396 F
 Lav. ros. 396 F
 Type CW chr. 396 F
GUIDONS
 GT Probar 320 F
 GT Performer bleu 380 F
 Type GT perf. crmo. chr. 161 F
 Type GT perf. acier. coul. 74 F
 Type Vector acier coul. 78 F

FREINS

Dia Compé MX 1000 225 F
 Dia Compé FS 880 249 F
 lev. tec. IV 129 F
 Type MX 1000 120 F
 Type FS 880 complets 109 F
 Leviers Tech IV 45 F
 Leviers type Tech IV 25 F

GANTS

JT coton jaune 61 F
 JMC coton 43 F
 Haro coton 79 F
 Win cuir défoncé 120 F
 Haro cuir 249 F

DIVERS

Plate-forme type Skyway 71 F
 Monobloc SR creux 350 F
 Repose-pieds type GT AV 42 F
 Repose-pieds type GT AR 33 F
 Coud. + genouil. BMX 76 F
 Coudières Haro 249 F
 Coudières JT 210 F
 Mentonnières Haro 125 F
 Mentonnières JT 89 F
 Lunettes Oakley + 124 F
 1/2 masque 56 F
 Tee-shirt BMX 95 F
 Maillots aérés coud. renf. 180 F
 Maillots aérés GT 449 F
 Casque GT fibre 490 F
 Casque Dyno fibre vent 26 F
 Kit autocol. Hutch. Skyway

HARO std

Haro std 590 F
 Haro ventilé 629 F
 JT std 629 F
 JT ventilé 680 F

POIGNÉES

AME Round 45 F
 AME Unitron 110 F
 Sharp 59 F
 Oakley OWing 63 F
 Oakley B2 59 F
 Type Sharp 32 F
 Type AME Unitron 20 F
 Mushroom I 73 F
 Mushroom II 105 F
 Type Mushroom 18 F

SELLES

Kashimax aéro ss. chariot 60 F
 Kashimax New 76 F
 GT ttes coul. 69 F
 Shot Gun II 78 F
 Uni set Turbo + tige 295 F
 Uni set Pro + tige 290 F
 Freestyle ttes coul. 39 F

ROUES

Skyway Tuff Wheel II 790 F
 Wheel III 725 F
 Peregrine 665 F
 Peregrine retro rose 725 F
 Ukay moy. suzue à cones 540 F
 Proclass moyeux à cones 490 F

POTENCES

Tuff Neck FS 260 F
 Tuff Neck 199 F
 Redline FS 295 F
 Redline 238 F
 Type Redline coul. 89 F
 Type Redline FS coul. 99 F

PÉDALES

Hutch Japon 290 F
 Suntour 216 F
 Type Shimano 76 F
 Type Suntour 91 F

PANTALONS

Win coton 149 F
 Win Team 240 F
 Yes blc. ou blc et bl 399 F

ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE

Patit paquet poste 20 F
 Kit ou cadre 90 F
 Règlement à la commande ou contre
 remboursement.
 Tarif valable au 20/2 au
 31/3/86



MASH

NOUVEAU

cadre- fourche

'PRO'

CHROMOLY!!

Soudures sous Argon

Prix public conseillé

1490,00^{fr} !!!

MASH BMX, 22, avenue de la Colonne - 31500 TOULOUSE

Tél. 61.80.59.64

Paris Nord : M. MALBETE D. - Tél. 1.47.08.69.30

7 bd. Marcel Pourtout - 92500 RUEIL MALMAISON

à découper

A side-profile photograph of a children's bicycle. The frame is primarily red with blue and purple decorative stripes on the down tube and chain stays. The brand name 'Cortane' is printed in white on the down tube. The wheels have bright pink rims with yellow and black tires. The bike features a white saddle, white handlebars, and a white bell. The pedals are black with silver-colored foot platforms. The background is a solid, light blue color.

Marque :	Gitane
Type :	Boone
Cadre :	3 tubes Reynolds 501
Fourche :	Reynolds 501 axe déporté
Jantes :	Simplex
Pneus :	20 x 1.75
Pédalier :	Sugino monobloc
Couronne :	44 dts. Powerdisk dural
Pédales :	type Suntour XC II
Roue libre :	16 dts
Braquet :	16 x 44
Frein AR.-AV. :	Dural MX 901
Levier :	Dural 124
Guidon :	type CW cr-mo
Potence :	Dural BMX
Poignée :	BMX blanche
Selle :	BMX blanche
Poids :	13,5 kg
Prix :	1 950 F
Coloris :	Fushia
Disponibilité :	immédiate
Diffusion :	Concessionnaires Gitane

A side-profile photograph of a white Schwinn bicycle. The frame features the 'Schwinn' logo in blue and green. The bike has a white saddle, black handlebars with grips, and a blue chain. The wheels are black with white rims. The background is a solid green color.

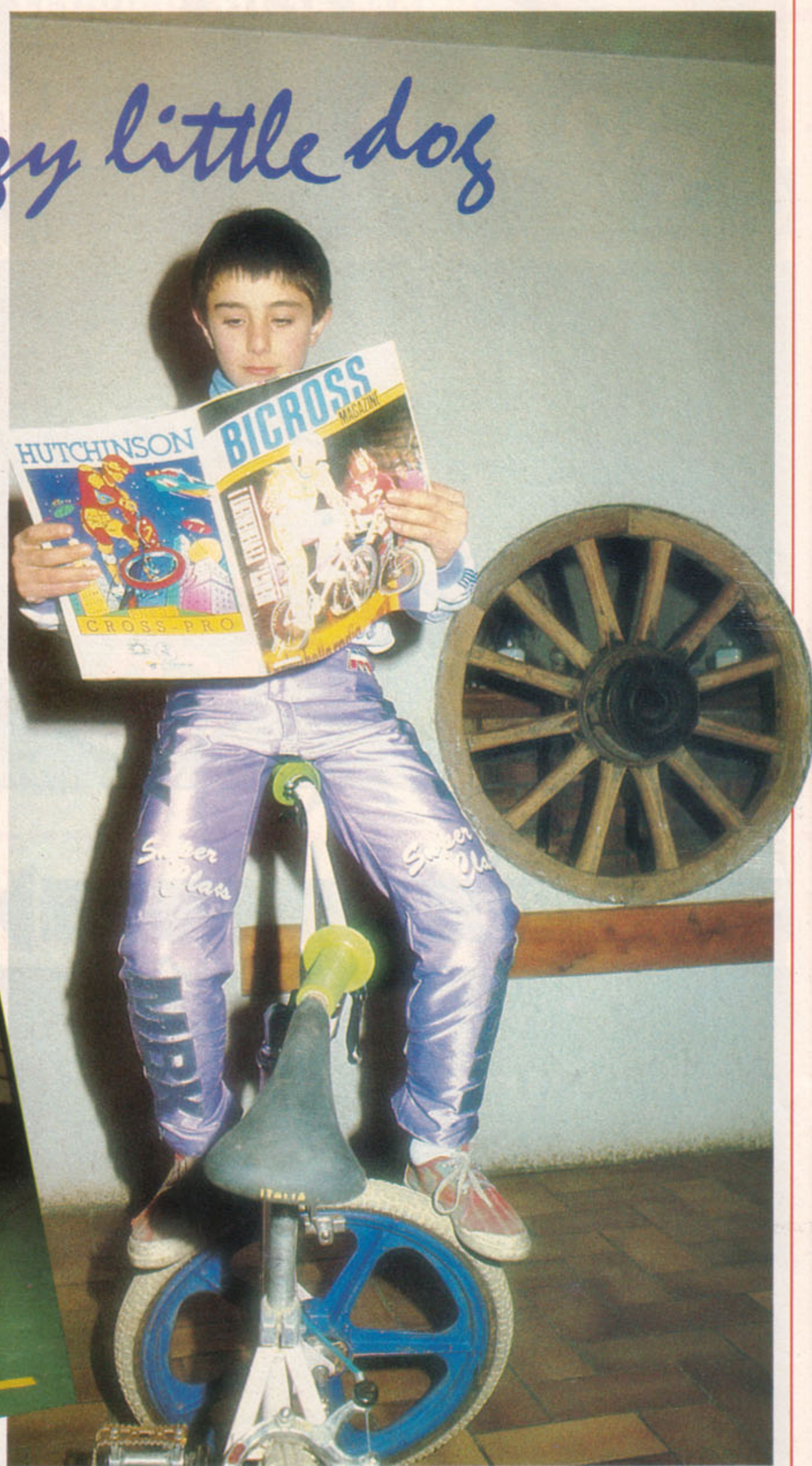
Marque : Sunn pro
Cadre : Sunn pro cr-mo Vitus
Fourche : Sunn pro cr-mo Vitus
Potence : Sunn
Roues : . alu blanches Wolber/Maillard
Pneus : Caïman Wolber 20 x 1,50
Pédales : type Suntour cr-mo
Pédalier : Strong cr-mo
Powerdisk : alu 100 % universel
Couronne : alu
Freins : type Dia Compé 901
Jeu de direction : Tioga BT II
Poignées : type Mushroom
Tige de selle : ... cr-mo D.22 chromé
Plaque numéro : Aéro Provent
Poids : 10,9 kg
Coloris : blanc, bleu pastel, vert,
rose, noir
Disponibilité : immédiate
Prix : 2 350 F
Diffusion : Réseau Sunn,
5, rue des Lilas, 31520 Ramonville
Tél. : 61.75.62.25

Par. T. Sanson

CYRIL CADEDDU

Crazy little dog

Champion de France de free-style des moins de 10 ans en 85, Cyril Cadeddu n'est qu'imparfaitement connu de toi, O Lecteur. Il vient pourtant d'être intégré au team Mad Dogs MBK. Alors pour tous ceux qui n'ont encore jamais eu l'occasion de le z'yeuter, on va essayer de vous faire mieux connaître celui qui est le plus jeune pilote d'usine du monde (catégorie free, bien entendu!)



Du gymnase à la salle à manger, une seule motivation : le top niveau.



Cyril
factory
pilot,
un vrain coup
de Pau !

BXM : Vas-y Cyril, raconte-nous ce qui est inscrit sur ta carte d'identité.

C. : Eh bien, je m'appelle Cyril Cadeddu, j'ai presque 11 ans, je mesure 1,35 m, j'ai les yeux marrons foncés, je pèse 26 kg et j'habite à côté de Tarbes, à Soues.

BXM : On comprend vite que ce n'est pas exactement le gabarit des « baraqués » (genre Adolphe Joly) que l'on rencontre dans le freestyle, et le bicross en général. Justement, du fait de ta petite taille et surtout de ton jeune âge, n'es-tu pas un peu pris à la légère par les autres membres du team MBK ?

C. : Pas du tout, au contraire, on est vachement copains. Les Delgado Bros et A. Joly m'ont très bien accepté parmi eux. Ils ont vite compris que je voulais apprendre, que je m'entraînais pour ça. Eux-mêmes m'ont montré certains « trucs du métier » qui m'ont fait progresser très rapidement.

BXM : Revenons un peu en arrière. Qu'à été ta (brève...) carrière jusqu'ici ?

C. : J'ai commencé le bicross en Avril 83. Mais seule la course m'intéressait au début. Après les traditionnels championnats junior la première année, puis expert le coup suivant, j'ai fini par atterrir en finale du championnat d'Europe à Barcelone l'an dernier. A cause d'un faux départ, je n'ai terminé qu'à la septième marche du podium (?). J'en râle encore ! J'ai quand même récolté en tout 48 coupes et quelques quinquaux de médailles. Parmi ces coupes, 3 proviennent de free-contests.

BXM : Ce qui nous amène tout naturellement à parler de cette discipline.

C. : Il n'y a que 6 mois que je me suis vraiment lancé à fond là-dedans. J'ai découvert un peu par hasard que j'étais doué pour les aérialis complètement frappés. Le bouche-à-oreille

a permis que je me fasse engager par un team local, Masterflash, de Tarbes. J'ai ainsi effectué quelques démonstrations qui m'ont permis de me faire plaisir autant que de progresser.

BXM : Mais de quelle façon as-tu réussi à te faire « embaucher » dans le team MBK ?

C. : La veille de la manche du championnat Superclasse à Pau, il y avait une manche du championnat de France de freestyle. Je me suis inscrit et c'est ce soir là (c'était un indoor nocturne) que Sylvain Billon, team manager, m'a remarqué. On s'est rencontré, on s'est plu, on s'est marié (rire)... ou presque puisque un contrat vient d'être signé entre ce monsieur et mon père.

BXM : Ce contrat, que va-t-il changer pour toi ? Et l'école ?

C. : MBK m'intègre à son team freestyle 86, me fournit un vélo pour la course et un pour le free, différentes tenues officielles, m'aide pour les déplacements. C'est vrai que l'école est un gros problème. Il n'est pas toujours facile de concilier la passion et l'obligation... Mais de toutes façons, l'école est prioritaire et, si un choix devait se faire, j'abandonnerai, à contre-cœur quand même, le freestyle. Je réalise pourtant que c'est une chance unique qui m'est offerte. Je vais donc la saisir le plus fort possible, tenter d'arriver au top-niveau et d'y rester le plus longtemps possible.

BXM : Ton entraînement, c'est quoi ?

C. : Pendant les vacances scolaires, c'est 3 heures tous les après-midi. Avec mes copains, on découvre tous les jours de nouveaux tricks qu'on essaie aussitôt de réaliser et de réussir parfaitement. Quand il y a école et quand il pleut, je rentre le soir après la classe, je pousse la table et les meubles de la salle à manger et fais des équilibres au milieu

de la maison (N.D.L.R. : véridique !). Le plus embêtant est que je ne vois les 3 autres Mad Dogs qu'épisodiquement. Du fait de mon éloignement géographique, je ne les rencontre que trop rarement.

BXM : Pour l'instant, tu es surtout spécialiste des aérialis. Est-ce que ça va changer ?

C. : Bien sûr, jusqu'à maintenant je préférais le banks. C'est plus joli, plus spectaculaire, les gens adorent ça. Et puis ça me paraît évident. Mais maintenant que je suis officiel d'un grand team, je fais tout mon possible pour rattraper les Delgado et Joly sur le plan du travail au sol et pour être plus complet. J'ai inventé une figure qui consiste à faire la roue, à côté du vélo qui roule et à remonter dessus un peu plus loin. Ça s'appellera le « Cadeddu-Roll » et c'est très marrant.

BXM : Allez, pour finir, qui sont tes idoles ?

C. : Les 3 Mad Dogs bien sûr ! Mais aussi Eddy Fiola parce qu'il est crazy et gentil. Et puis encore merci à Dad & Mam qui ont tout fait pour moi jusqu'à présent pour me faire plaisir.

Tout est donc merveilleux pour le moment pour Cyril. Que peut-on donc lui souhaiter d'autre que de devenir le Scott Freeman français ou le Mike Dominguez du steak-frites ? De toutes façons, il ne peut qu'aller loin : avez-vous remarqué ses initiales ! Ce sont celles, redoublées, du bonheur. Comme Brigitte Bardot, Pierre Paret, Marcel Merkes, Quasimodo Quesako,...

P.S. : Signalons, conformément aux volontés de Papa Cadeddu, que son nom s'écrit C.A.D.E.D.D.U. et pas autrement ! (Private joke).

Championnat d'Europe 1^{er} round à Cavaillon

L'année dernière c'était Mours, cette année c'est le club de Cavaillon (Vaucluse) qui accueille cette 1^{ère} épreuve du championnat d'Europe les 5 et 6 avril.

– 16 pilotes superclasse par pays participeront à ce 1^{er} round en catégorie 20" et 24".

– 12 catégories experts et 6 catégories filles rassembleront toutes les nations européennes (pas de catégorie cruiser).

Programme

● Vendredi 4 avril : contrôle et inscriptions.

● Samedi 5 avril : 8 h à 12 h essais par catégorie. Le détail des horaires des essais sera donné lors du contrôle des inscriptions.

14 h à 16 h 1^{ère} manche

16 h à 18 h 2^e manche

● Dimanche 6 avril : 9 h à 11 h 3^e manche.

12 h 30 à 13 h 45 1/4 de finales

14 h à 15 h 15 1/2 finales

15 h 30 à 16 h 30 finales.

Hébergement

Contactez directement le syndicat d'initiative de Cavaillon, Tél. : 90.71.32.01. Ne pas tarder à vous occuper des réservations.

Cavaillon est une ville où affluent les touristes, particulièrement en cette période de l'année.

Accès au circuit

Le prix des entrées sera de 30 F pour les adultes (accompagnateur et pilote gratuits). Licenciés AFB : accès gratuit sur présentation de la licence.

Renseignements et inscriptions : Michel Lafont, 15, allée Béranger, 91230 Montgeron, Tél. : 69.42.83.72 avec date de naissance, n° de licence, club et montant de l'engagement (30 F) avant le mardi 26 février (pas d'inscription sur place).

Licence à la journée possible (30 F + certificat médical + autorisation des parents).

Confirmation à 9 h 30.

Casque, gants et 2 freins obligatoires.

Accès : RN 20 Monthéry, direction Marcoussis et ensuite suivre le fléchage bicross.

Naissances

● Bicross Club de Breuillet : piste en cours de réalisation. M. Gérard Colasuonno, 5, rue de la Soupaine, 91650 Breuillet.

● Cyclo Club Humois : piste de bicross à Gujan Mestras. Mme Merlin François, 87, allée des Places, 33470 Gujan Mestras.

● Bicross Club de Cugnaux : piste de bicross (AFB). M. Pierre Huerta, 14, bd des Pyrénées, 31170 Tournefeuille, Tél. : 61.86.83.20.

● Bicross Club de Rueil : Siège social : M. Gilborner, 1, rue de la Mélonnière, 92500 Rueil Malmaison. Secrétariat : BCR Mme Nicolas, 1, rue Paul Bourget, 92500 Rueil Malmaison.

● Bicross Club de Marignane :

piste en cours de construction. Mlle Isabelle Neri, BCM, 10, place de la République, 13700 Marignane, Tél. : 42.88.73.41.

● ARC Bicross Club de Tille : M. Bernard Dupaquier, 88, route Nationale, 21560 Arc/Tille, Tél. : 80.37.07.97.

● Bicross Club St-Amandois : piste de bicross. Entraînement tous les samedis à 14 h. Bicross club les Renardats, 18200 St-Amand Montrond, Tél. : 48.96.72.98.

● Bicross Club Mazametain : BCM, 28, rue de l'Arnette, 81200 Mazamet, Tél. : 63.51.01.95.

Saison 86 à Savenay

Ce club de Loire Atlantique possède l'une des meilleures pistes de la région.

9 mars : promo ; 4 mai : championnat juniors ; 22 juin : promo.

BXM s'épuise

Vous avez entre les mains le n° 42 de BXM (si ! si !). Collectionneurs fous ou passionnés avides, sachez que les numéros 1 à 27 sont épuisés ainsi que les numéros 31, 32 et 33. Nous vous rappelons qu'il vous suffit de nous faire parvenir un chèque d'un montant de 15 F libellé à l'ordre de Bicross Magazine pour recevoir les numéros disponibles de votre choix.

Et voilà !

Mad Dogs évolutions

Le samedi 1^{er} mars après-midi, les Mad Dogs vous donnent rendez-vous sur la place du marché de Fers (Orne) à l'occasion de la fête de la mi-carême organisée par la ville. Trois démonstrations sont prévues.

Seuls les kids armés de leur Bicross Magazine pourront décrocher un autographe des Mad Dogs. (Plus chébran la city !).

Top Tonic 94,5 Mhz

Top Tonic c'est le nom d'une nouvelle station FM parisienne. Top musique et infos tonic relatives au sport, voilà les objectifs de cette nouvelle radio.

Coupe de France d'enduro

Le 2 mars se déroulera le 3^e enduro de l'Hurepoix ouvert aux bicross et VTT.

Parcours de régularité agrémenté de 5 ou 6 spéciales selon les conditions du terrain, à parcourir une ou deux fois selon les catégories, et grande spéciale chronométrée. Voilà le menu de cette journée.

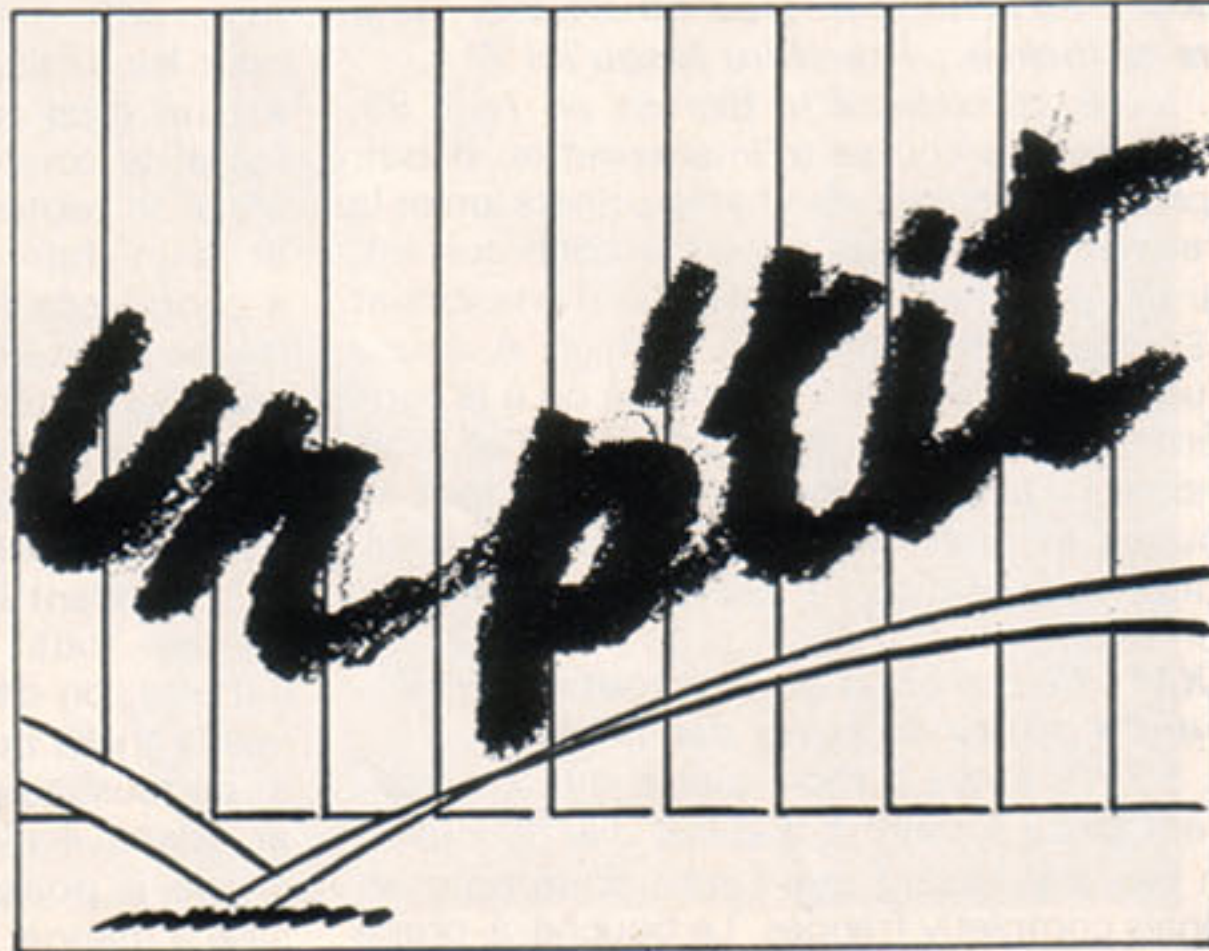
Catégories : cruisers et VTT sans distinction d'âge.

20 pouces : garçons 9 ans et moins ; 10-11 ans ; 12-13 ans ; 14-15 ans ; 16-24 ans ; 25 ans et plus.

Filles : 12 ans et moins ; 13-16 ans ; 25 ans et plus.

Supertour Bicross 86 (du 8 au 17 juillet)

Eh oui, déjà des infos du Supertour 86, et elles sont bonnes ! Le départ du Supertour s'effectuerait à Paris pour se terminer à Nice après 6 étapes. Les compétitions se dérouleront sur les pistes des villes étapes, le soir, le freestyle enflammera le cœur des villes. Il semblerait cette année que seul des superclasses pourront suivre le Supertour en tant que permanents. Toutes les catégories juniors, experts, filles et cruisers pourront s'affronter en s'inscrivant auprès des clubs régionaux concernés. Vous le savez déjà, Eddie Fiola sera l'un des représentants du freestyle et suivra donc ce tour de France avec entre autre les pros US Andy Patterson pour MBK et Brian Friday pour Scorpion.



OÙ COURIR LE MOIS PROCHAIN!

● CHAMPIONNAT SUPERCLASSE

- 23/02/86 - Tours (37) Centre.
- 23/03/86 - Mours (26) Rhône-Alpes.

● CHAMPIONNAT DE RÉGIONS EXPERTS

- 02/03/86 - Mirambeau (17) Charentes-Poitou.
- 16/03/86 - Thuir (66) Languedoc-Roussillon.
- 16/03/86 - Quimper (29) Bretagne.
- 16/03/86 - Le Nouvion (02) Picardie.
- 16/03/86 - Talant (21) Bourgogne.

● CHAMPIONNAT DE LIGUE (JUNIORS)

- 23/02/86 - Issoire (63) Auvergne.
- 23/02/86 - Livron (26) Rhône-Alpes.
- 23/02/86 - Les Angles (30) Provence.
- 02/03/86 - Saint-Estève (66) Languedoc-Roussillon.
- 02/03/86 - Santenay (21) Bourgogne.
- 02/03/86 - Ste-Maxime (83) Provence.
- 09/03/86 - Ceyrat (63) Auvergne.
- 09/03/86 - Aigné (35) Bretagne.
- 09/03/86 - Brignais (69) Rhône-Alpes.

- 09/03/86 - Dijon (21) Bourgogne.
- 09/03/86 - Villefranche-de-Rouergue (12) Midi-Pyrénées.
- 09/03/86 - Loudun.
- 16/03/86 - Thuir (66) Languedoc-Roussillon.
- 16/03/86 - Le Nouvion (02) Picardie.
- 16/03/86 - Mirambeau.
- 23/03/86 - Agen (47) Aquitaine.
- 23/03/86 - Landivisiau (56) Bretagne.
- 23/03/86 - Chalons-sur-Saône (71) Bourgogne.
- 23/03/86 - Manosque (04) Provence.
- 23/03/86 - Marcoussis (77) Ile-de-France.
- 23/03/86 - Maule (78) Ile-de-France.
- 23/03/86 - Châteaudun (28) Centre.
- 23/03/86 - Aizenay (44) Pays de Loire.
- 23/03/86 - La Rochelle (17).

● PROMO

- 23/02/86 - Chateaulin (29) Bretagne.
- 23/02/86 - Mulhouse (68) Alsace.
- 23/02/86 - Longvic (21) Bourgogne.
- 23/02/86 - Givors (69) Rhône-Alpes.
- 23/02/86 - Montélimar (26) Rhône-Alpes.
- 23/02/86 - Porto Vecchio (20) Corse.
- 23/02/86 - Cugneau (31) Midi-Pyrénées.
- 28/02/86 - Tournefeuille (31) Midi-Pyrénées.
- 02/03/86 - Lanester (56) Bretagne.

- 02/03/86 - Couzon (69) Rhône-Alpes.
- 02/03/86 - Talant (21) Bourgogne.
- 02/03/86 - Bastia (20) Corse.
- 02/03/86 - Etampes (91) Ile-de-France.
- 09/03/86 - Toulouse (31) Midi-Pyrénées.
- 09/03/86 - Ostwald (67) Alsace.
- 09/03/86 - Savenay (44) Pays de Loire.
- 09/03/86 - Froideval (90) Franche-Comté.
- 09/03/86 - Bonifacio (20) Corse.
- 09/03/86 - Cavignac (33) Aquitaine.
- 16/03/86 - Mirambeau.
- 23/03/86 - Vesoul (70) Franche-Comté.
- 23/03/86 - Cran Gevrier (74) Rhône-Alpes.
- 23/03/86 - St-Lô (50) Normandie.
- 23/03/86 - Cuttolo (20) Corse.

● FREESTYLE

- 02/03/86 - Talant (21) Bourgogne.
- 23/03/86 - Circuit Carole (95) Tremblay-les-Gonnesse.

● ENDURO

- 09/03/86 - Octeville (50) Normandie.

La sécurité des pistes de B.C.A. est assurée avec relais talkie-walkie et véhicules 4 x 4. Voyage et hébergement se font en camping-car, pour vivre à la manière contemporaine une vie d'aventure et de plein air. Expéditions-évasion, la liberté ensemble des 8-15 ans toniques (bicross et casque fournis).

Enfant seul : 1 semaine 1 100 F ; 2 semaines 2 100 F ; 3 semaines 3 000 F.

En famille : 1 semaine, par enfant 450 F ; 2 semaines, par enfant 850 F.

Option ski de glacier en supplément. Contact : Les Tilleuls-Fraise, 158, bld Michelet, 13 Aix-en-Provence, Tél. : 42.92.00.45.

Les Gets

Cette station de Savoie possède une piste de bicross ouverte aux estivants. L'hiver, elle organise avec la complicité du club de Cran Gevrier des courses sur neige. Départ depuis le sommet du téléski de la Boule de Gomme et descente sur piste damée avec différents obstacles (ça doit pas être triste). Renseignements : Office du Tourisme, 74260 Les Gets, Tél. : 50.79.75.55 ou auprès du BC de Cran Gevrier.

Alpes-Maritimes

Les fans cannois du bicross ont enfin un club. En attendant sa piste, la section bicross de la MJC du Grand Jas - 12, bld du Riou, 06400 Cannes, commence à fond les manivelles et propose à ses adhérents un programme d'entraînements : freestyle, sur piste avec des déplacements sur les clubs avoisinants, entraînements fonciers, un calendrier de rencontres, courses promotionnelles et de ligue, des stages de bicross en avril et un séjour été de bicross et mountain-bike.

Des démarches sont en cours pour l'aménagement de notre piste. Joignez-vous à nous.

Contact : M. Asselie, MJC du Grand Jas - 12, bld du Riou, 06400 Cannes, Tél. : 93.45.01.17.

Rectificatif

Suite à notre article concernant les bicross à moins de 1 000 F, nous apportons les rectificatifs suivants : le TCX 500 Yvars est au prix public de 945 F et le TCX 1000 à 1 200 F.

Enfin, BH nous signale, à propos du modèle California X2, qu'il est le seul fabricant à avoir dessiné une entretoise plastique qui s'emboîte dans le tube du cadre.

Elle présente selon BH l'avantage de permettre un ajustement facile de la tige de selle et empêche le défaut, trop courant, des tiges de selle chromées ou peintes qui se rayent en zig-zag suite à un ajustement trop serré. Elle évite ainsi la rouille et, de ce fait, la casse.

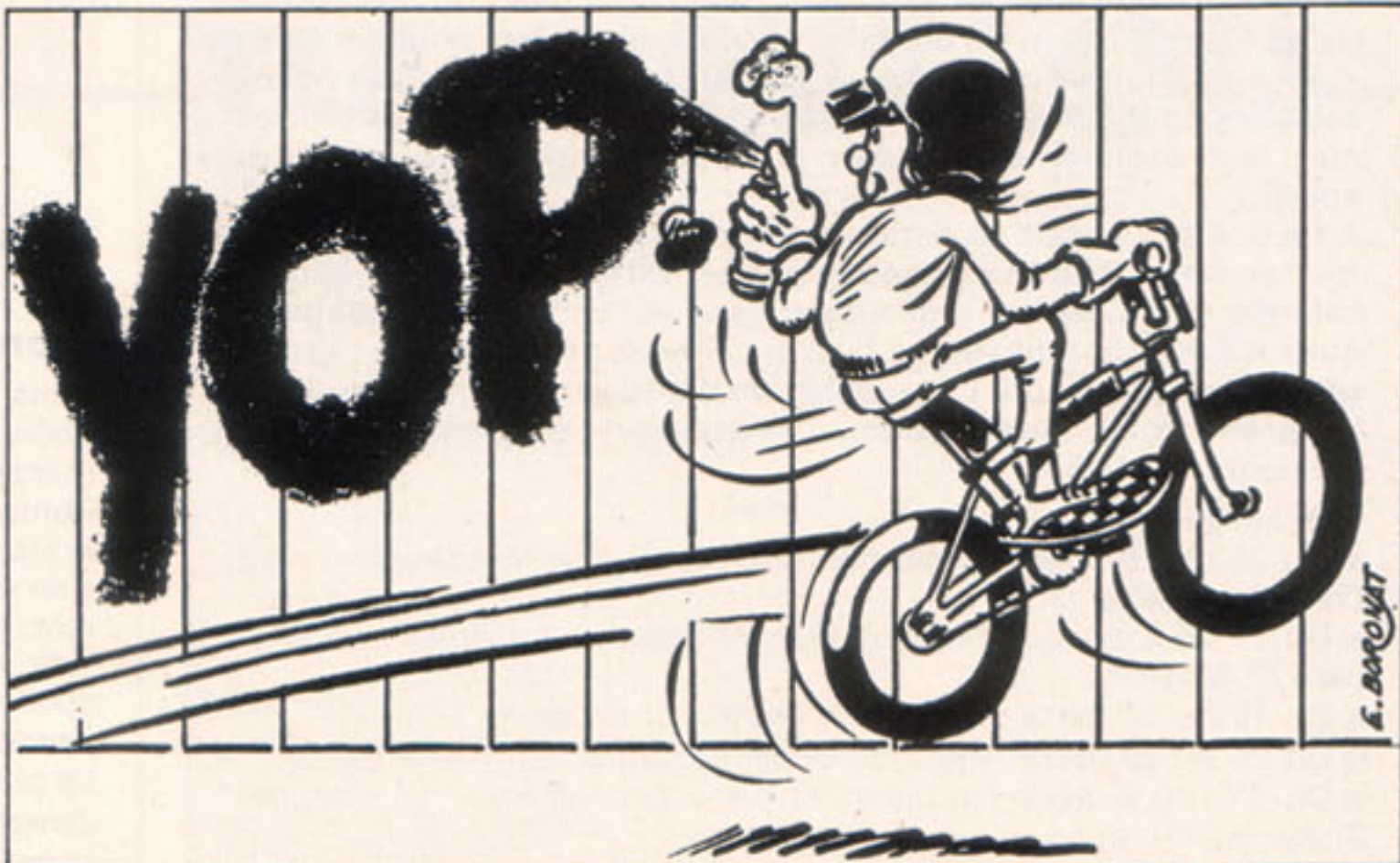
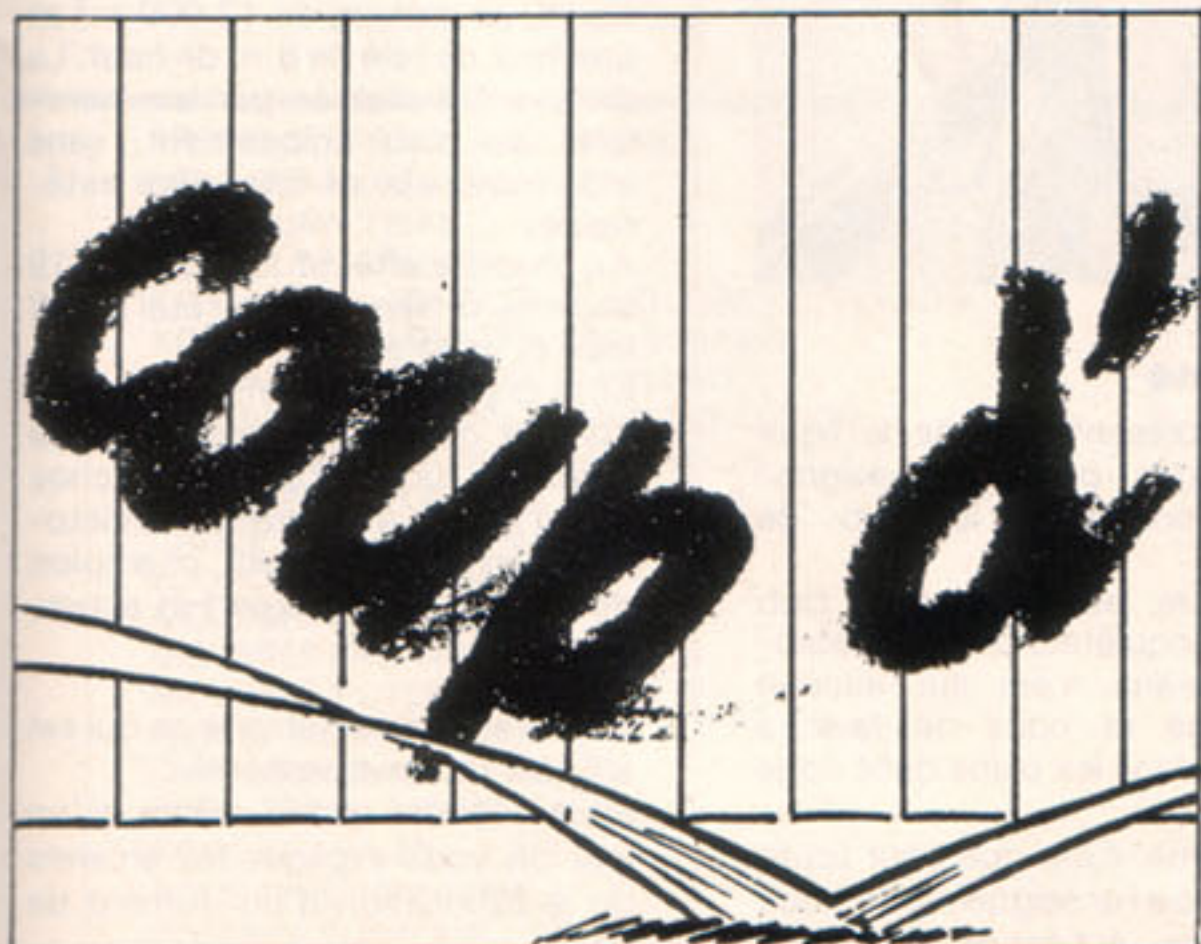
L'aventure en Savoie

En Savoie, à 3 000 m d'altitude, vont se dérouler tout l'été des

raids de bicross alpin, par stages d'une semaine.

Le B.C.A., c'est l'aventure nature : il s'agit de descentes en haute montagne par les chemins. Sauvage ! Les parcours sont d'environ 30 km.

Des stages 8-15 ans qui s'adressent aux bicrossers et frangines, confirmés ou débutants. Vitesse et prudence, pente et maîtrise, prouesse et technique...



Ploemeur Bicrossing « new look »

Bonne nouvelle pour tous les adeptes de bicrossing, que vous soyez juniors, experts, superclasses, ou tout simplement, débutants, Ploemeur Bicrossing (près de Lorient, Morbihan) vient de se doter d'un nouveau circuit, sur l'aire de camping du Courégant. Les travaux ont été entièrement réalisés par l'équipe des services techniques de la ville de Ploemeur. L'emplacement choisi offre aux pilotes, visiteurs et touristes, toute l'infrastructure déjà existante du camping : sanitaires, vestiaires, parking, téléphone, et super... la plage à deux pas. Bref, de quoi faire vibrer les plus câblés.

Pour tous renseignements ou inscriptions concernant le Ploemeur Bicrossing, téléphoner au président, Georges Hymery au 97.82.75.11 ou à Brigitte Maes 97.82.72.08. Inauguration officielle du circuit le jeudi 8 mai 1986.

2° Freestyle National Indoor de Talant

Comptant pour la sélection de la finale des championnats de France, le 2° Freestyle National Indoor de Talant se déroulera au Gymnase Marie-Thérèse Eyquem. Renseignements M. Petit au 80.30.91.52 ou Mme Simonet 80.56.10.17. Entrée 10 F (gratuit pour les enfants de moins de 10 ans).

A partir de 20 h, super show des finalistes.

Freestyle Fubby Show

3 heures de spectacle et de rire, tel est l'ambition de cet événement qui aura lieu à Annecy-le-Vieux le 2 mars, au Gymnase de l'IUT, à 15 h. Freestyle et clowns voilà le cocktail prévu de cet après-midi organisée par M. Fubby en collaboration avec les clubs d'Annecy et de Cran. Contact : 50.68.40.25.

Résultats du BC Lanester 85 22 licenciés

Championnat juniors Mably (7 sélectionnés)

- 1 champion de France (A. Boisson).
- 2 en 1/2 finales (Le Guern - F. Josse-lin).

- 1 en 1/4 de finales (S. Stéphant).
- 3 en 1/8 de finales (A. Lucas - D. Le Bihannic - F. Le Mouillour).

Championnat experts Givors et Vern-sur-Seiche (4 sélectionnés).

- 1 4° de France sélectionné aux championnats d'Europe (M. Le Mouillour).
- 1 fille en 1/4 de finales (K. Jiquel).

Championnat de région.

- 1 1° en 12 ans Expert (C. Tanguy).

Bercy (4 sélectionnés).

- 2 au trophée Roue d'Or Simplex (1 en finale).
- 1 en 17 ans Expert en 1/2 finales (F. Jiquel).

Championnat de ligue.

- 1 1° en 7 ans Junior (S. Stéphant).
- 1 1° en 12 ans Junior Interligue (A. Boisson).

**Vos BXM ne seront plus
« aux abonnés absents » !**

la reliure
Bicross Magazine
contient les numéros
d'une année.

40 F pièce

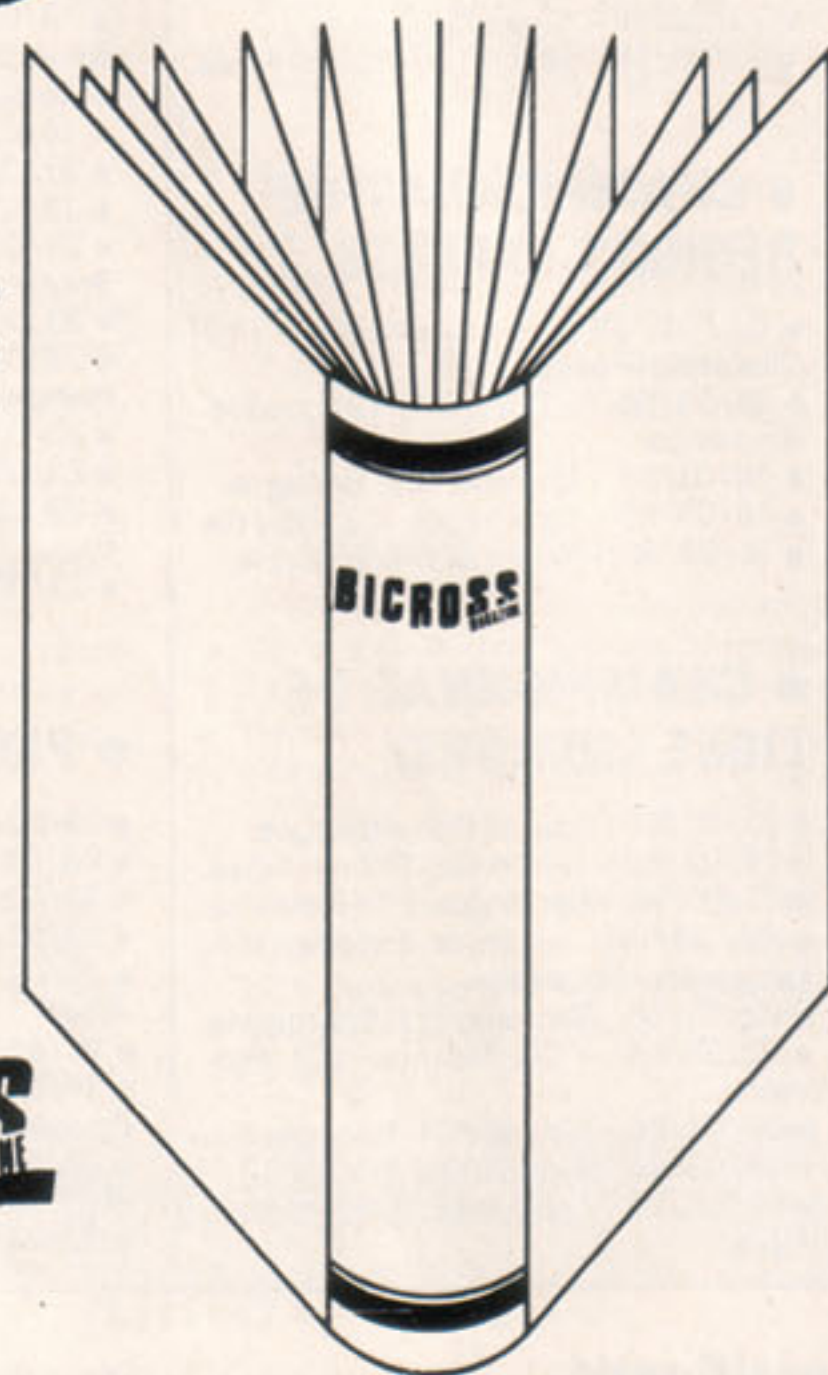
à nos bureaux.

ou 55 F

Franco de port
par chèque ou
mandat adressé à :

BICROSS
MAGAZINE

15/17, Quai de l'Oise
75019 PARIS



Ecole Nationale de Bicrossing

(en collaboration avec l'Education Nationale et le
Bicross Club Maximois)

Ça y est, le bicross fait partie des programmes d'EPS (Education Physique et Sportive) des classes primaires. Huit classes expérimentales de CE, CE2, CM1 et CM2, soit 240 scolaires, se retrouveront deux fois par semaine pour des séances d'initiation sur la piste des Bosquettes de Ste-Maxime.

Elles sont animées par une équipe pédagogique composée des instituteurs, d'un conseiller pédagogique départemental M. Berlioz, d'un président entraîneur M. Terrat (encore lui !) et de Michel Lalande responsable technique de l'ENB. Le bilan dépasse d'ores et déjà les espérances des organisateurs. Nous savions le bicross passionnant, nous le connaissions comme un sport à part entière, il faudra le compter maintenant comme l'un des sports les plus éducatifs (n'en déplaise à certains). Eh oui, nous ne sommes pas une discipline mineure, les directeurs d'écoles, les conseillers pédagogiques, les instituteurs sont là pour nous confirmer leur étonnement devant la richesse éducative de notre sport.

A tel point que tout ce petit monde ne veut pas s'arrêter là. Le 5 février une conférence pédagogique sera animée par Michel Lalande et M. Berlioz regroupant tous les conseillers pédagogiques d'éducation physique du Var. Thème de la réunion : l'utilisation des acquis pour la réalisation de documents (ouvrage sur l'apprentissage, bande vidéo,...), la poursuite de l'expérience sur plusieurs années.

Calendrier ENB :

- Du 25 au 28 février : initiation et perfectionnement Guissan - La Chapelle St-Mesmin.
- Du 1° au 2 mars : 3° volet au stage d'initiation entraîneur - La Chapelle St-Mesmin.
- Du 10 au 14 mars : initiateur - entraîneur Guissan.
- Du 26 au 29 mars : initiation et perfectionnement - Montgeron.
- Du 1° au 4 avril : initiation et perfectionnement - La Chapelle St-Mesmin - Guissan - Porto Vecchio.

French rotor

Rotor freestyle Huricane en graphite. Roulement de précision (même système que le Skyway). Montage universel. Prix moyen 200 F.



Romans

Dans la présentation de la ligue Rhône-Alpes, pas de renseignements concernant le club de Romans.

A juste titre, les dirigeants du club s'en sont inquiétés. Qu'ils se rassurent, Romans n'est sur aucune liste rouge et nous ne faisons aucun tri dans les clubs dont nous parlons.

Le problème, c'est que pour toute demande de renseignements nous fixons une échéance qui tient

compte des délais de bouclage, de maquette et d'impression.

Or, Romans nous a répondu plus de 15 jours après la date fatidique. L'article était maquette donc impossible à retoucher.

Avec un léger retard, voici des nouvelles fraîches de Romans.

Le club possède à ce jour une deuxième piste aux normes internationales, avec 2 parcours : 300 et 400 m sur 12 m au départ et 8 m pour le reste.

Au niveau équipements : une grille électronique, l'électricité, des sanitaires, un parking de 12 000 m² et une tour de télé de 8 m de haut. La piste a été réalisée par les membres du club uniquement, sans aide matérielle et financière extérieure.

Au chapitre effectif : 25 juniors, 19 experts, 6 filles soit un total de 50 kids et kidettes.

Côté prestige, Romans est le club number one de sa ligue et de sa région et un entraîneur de choc prend la relève en mains : Christophe Berthiaud himself, champion de France 16 ans expert et super-classe 86.

Voilà, rendons à Romans ce qui est à César (ou inversement).

Mais il faudra quand même qu'un jour on vous explique les arcanes de la fabrication d'un numéro de BXM.

Championnat Go !

La saison 86 a commencé en Languedoc-Roussillon. Les juniors ont eu droit à leurs premières manches sur la superbe piste de l'A.B.C. d'Enissans.

Résultats :

- 6 ans et moins : 1. Maxime Lopez (Bénédictine). 2. Thierry Trucharte (St-Estève). 3. Gilles Roux (Les Copains).
- 7 ans : 1. Damine Croce (Carnon). 2. Cédric Clocard (Nissan). 3. Roucayrol (St-Georges-d'O).
- 8 ans : 1. Stéphane Gomez (Béziers). 2. Cyril Paquette (Carnon). 3. Stéphane Russo (Bénédictine).
- 9 ans : 1. Bertrand Soetbon (Roue d'Or). 2. Eric Ferraste (Prades). 3. Jérôme Serra (St-Estève).
- 10 ans : 1. Jérôme Savignac (Béziers). 2. Nicolas Ricard (Thuir). 3. Jean-Eude Moncomble (Bénédictine).
- 11 ans : 1. Eric de Campeau (Roue d'Or). 2. Thierry Deville (Carcassonne). 3. Cédric Delautre (Roue d'Or).
- 12 ans : 1. Christophe Alarcon (Nissan). 2. Stéphane Savignac (Béziers). 3. David Batonnier (Thuir).
- 13 ans : 1. Nicolas Reynes (Nîmes). 2. Dominique Karsenti (Roue d'Or). 3. Morgan Carlus (Roue d'Or).
- 14 ans : 1. Emmanuel Joncourt (Nîmes). 2. Nicolas Fromentin (Nîmes). 3. Alexandre Jaussaud (Roue d'Or).
- 15 ans : 1. Hervé Besancon (Roue d'Or). 2. Nicolas Loison (Sables Sétois). 3. Christophe Ournac (Roue d'Or).

- 16 à 24 ans : 1. Christophe Navarre (Sables Sétois). 2. Bruno Cornet (Roue d'Or). 3. Régis Astier (Theyran).
- 25 ans et + : 1. Dominique Scalesse (Nîmes). 2. Serges Gilles (Bénédictine). 3. Robert Caruso (Sables Sétois).

Big BMX Extravaganza

Les Anglais nous préparent, à l'occasion de la 2^e manche du championnat d'Europe qui se déroulera les 3, 4 et 5 mai à Lowestoff, du spectacle et du beau. Bien sûr les manches super-classes européennes mais aussi des matchs de pros anglo-américains, des séries expert (1 000 sont attendus), un trophée open international Scorpion, le grand prix Schweppes et... de free avec Eddie Fiola et Scottie Freeman.

Il semblerait que les Anglais passablement énervés par Bercy ce soient décidés à faire de ce Big BMX Extravaganza un véritable événement. On vous tient au courant. Pour plus de renseignements : Terry Jackson, Scorpion Cycles Intereurope Ltd, Staplefort, Cambridge, CB2 SDJ, Tél. : 0223.84.18.98, télex 817 264.

1^{er} enduro bicross de Wimereux

L'Office du Tourisme de Wimereux en collaboration avec la ligue Nord Pas-de-Calais organise un enduro. Rendez-vous le 2 mars 86. Pour tout renseignement M. J.-P. Lammertyn, 53, rue du Progrès, 59280 Armentières, Tél. : 20.77.47.62.

Dijon sur glace

Cette deuxième épreuve organisée par le B.C. Dijonnais a connu autant de succès que la précédente. Cent vingt fondus du bicross sont venus affronter la glace de la patinoire de Dijon. Tous les clubs Bourguignons étaient présents. Les spectateurs, fort nombreux, ont pu assister à quelques glissades spectaculaires, mais les chutes fréquentes relançaient sans cesse l'intérêt de chaque course. Ces difficultés n'intimidaient guère nos pilotes bourguignons, dont les plus âgés ont dépassé la quarantaine.

En catégorie 14-15 ans les trois premiers du championnat 1985 étaient présents, mais seul Fabrice Denis (vice-champion sortant) réussit à se placer en finale.

Catégorie 16 ans et +, remportée par Pascal Marion (vice-champion de France Junior), M. Bernard Dupaquier (40 ans et +) réussit l'exploit de se qualifier pour la finale.

Résultats :

Side-cars : Bègue-Besancenot, Dijon. Denis-Richard, Dijon.

Catégorie 12-13 ans : 1. Christophe Carillon, Santhenay. 2. Mathieu Delaygues, Chalon. 3. Raphaël Daclin, Côte-d'Or. 4. Jérôme Debrosse, Dijon.

Catégorie 14-15 ans : 1. Fabrice Denis, Dijon. 2. Christophe Ramage, Dijon. 3. Eric Besancenot, Dijon. 4. Gérald Dabulewicz, Talant.

Catégorie 16 ans et plus : 1. Pascal Marion, Dijon. 2. Thierry Hatot, Dijon. 3. Philippe Debrosses, Dijon. 4. Bernard Dupaquier, Talant.

Team BMX from California saison 1986

Team Manager : R. Simon, La Ferté-Gaucher, Tél. : 64.04.01.65. Cette année Moby Cycles met le paquet.

Superclasse

Xavier Redois, B.C. Machecoul, GT. J. Jacques Baud, B.C. La Ferté-Gaucher, GT. Frédéric Beaumont, B.C. Marignane, GT. Christophe Vico, C. APT, GT. Laurent Vicat, B.C. Mours, Dyno. Dany Gicquel, B.C. Jargeau, Skyway. Philippe Loche, B.C. La Ferté-Gaucher, Skyway.

Experts

William Kik, B.C. La Ferté-Gaucher, GT, 17 ans. Eric Minozzi, B.C. Vaux-le-Pénit, Dyno, 16 ans. Nicolas Preneau, B.C. Machecoul, Dyno, 14 ans. David Dupaquier, B.C. La Tille, GT, 11 ans. Michaël Pinson, B.C. Cavaillon, GT, 9 ans. Nicolas Grevet, B.C. Verrière-Buisson, GT, 8 ans. Stéphane Dupaquier, B.C. La Tille, GT, 7 ans.

Cruisers

William Kik, B.C. La Ferté-Gaucher, GT, 16-17 ans. Bernard Dupaquier, B.C. La Tille, GT, 40 ans et +.

Filles

Corinne Vicat, B.C. Mours, GT, 16-24 ans. Laurence Simon, B.C. La Ferté-Gaucher, GT, 14-15 ans. Béatrice Monneuse, B.C. Le Nouvion, GT, 14-15 ans. Delphine Breillat, B.C. Le Nouvion, GT, 12-13 ans. Corinne Jac, B.C. Arles, GT, 12-13 ans.

Freestylers « The Butterfly »

J. Philippe Villanova, B.C. La Tille, GT, Master. Vincent Vannelle, B.C. Arles, Skyway, Master. Cyril Sabathe, B.C. Lure, Skyway, Exp. Stéphane Curau-deau, B.C. Mérignac, GT, Exp.

ENB à Montgeron

Dans le cadre de l'Ecole Nationale de Bicycrossing, un stage d'initiation et de perfectionnement est organisé par une soixantaine de pilotes à Montgeron du 16 au 29 mars inclus avec, entre autre, la présence de Michel Lalande (directeur de l'Ecole Nationale).

Les tarifs sont ceux de l'Ecole Nationale : stage en externat 500 F, stage en internat tarif non déterminé au jour de la parution.

Inscriptions et renseignements : Montgeron Bicycrossing, Thierry Madej, 37, avenue de la République, 91230 Montgeron, Tél. : 69.42.80.08 à partir de 19 h 30, sinon sur répondeur.

Stop affaires

En renouvellement pour la saison 86.

Moby-Shop 93 vend le matériel du Team GT-Skyway 1985.

GT-Skyway en 20 et 24 pouces complets, révisés et prêts pour la saison 86, excellent état.

- 1 GT 4 bleu roues GT (ex. J.J. Baud).
- 1 GT 24 Cruiser bleu (ex. C. Delarche).
- 1 GT 4 lavande roues GT (ex. L. Simon).
- 1 GT 4 jaune roues GT (ex. (?) Vico).
- 1 GT 4 jaune roues GT (ex. Beaumont).
- 1 GT 4 lavande roues GT (ex. C. Delarche).
- 1 Skyway blanc roues graphites (ex. P. Loche).
- 1 Skyway chromé roues graphites (ex. D. Gicquel).
- 1 Skyway Cruiser vert (ex. D. Gicquel).
- 1 Skyway Street-Beat blanc roues Skyway (ex. D. Gicquel).
- 1 Skyway blanc roues graphites (ex. J.J. Baud).
- 1 Skyway Cruiser blanc (ex. J.J. Baud).

Prix : GT 4 ou Skyway 20 pouces : 3 000 F
GT ou Skyway Cruiser : 3 300 F

3 paires de roues Skyway 1/blanc, 2/orange : la paire 445 F

Contacter : Moby Shop 93, 92 bis, rue Gabriel Péri, 93200 Saint-Denis, Tél. : (1) 48.21.22.51.

TEAM AVALON

121, Route de Genève
01700 BEYNOST

Tél. : 16.78.55.63.07

FRAIS DE PORT :

VÉLO	120 F	ROUES	75 F
KIT CADRE	90 F	DIVERS	30 F

Pas de contre-remboursement - Uniquement paiement à la commande

BON DE COMMANDE

NOM PRÉNOM

RUE N°

VILLE CODE POSTAL

Désire recevoir prix

..... prix

CI-JOINT MON RÉGLEMENT

☐ chèque ☐ CCP ☐ mandat + FRAIS DE PORT F TOTAL

PROMO SUR SUNN MINI CROMO

VÉLO SUNN L série limitée	990 F
VÉLO SUNN TRIAL Cromo	2 950 F
VÉLO SUNN CRUISER	2 500 F
KIT CADRE + FOURCHE + MOUSSE PATTERSON	1 495 F
KIT CADRE + FOURCHE PRO-WINNER	1 530 F
KIT CADRE + FOURCHE SUNN PRO	1 390 F
KIT CADRE + FOURCHE SUNN ÉVOLUTION	1 590 F
KIT CADRE + FOURCHE PATTERSON	1 350 F
KIT CADRE + FOURCHE FREESTYLE	388 F
CADRE PATTERSON NU	990 F
FOURCHE PATTERSON	380 F
MOUSSES PATTERSON	180 F
MOUSSES PRO WINNER	118 F
MOUSSES HUTCH HARO	88 F
PROMO SUR PANTALON BXM	
CHAUSSURES ALPINE STARS	400 F
ROUE ARAYA MOYEUX SUZU	
ROUE ARAYA 20 x 1 3/8	477 F
ROUE TYPE PEREGRINE	240 F
POTENCE SUNTOUR	181 F
JOGGING JT	356 F



LE RESEAU FRANÇAIS DU BMX AMERICAIN



BMX



Départ.	Nom	Adresse	Número Téléphone				
01000	Cycles Breda - A. Chamonaz	18 bis, Bd de Brou, Bourg-en-Bresse	74 22 30 90	49000	Mocyc	Bd Eugène Chaumin - Chapeau de Gendarme, Angers	41 66 53 92
01700	Moto-Avalon	121, Route de Genève, Beynost	78 55 63 07	50120	G. Mouton	151, Rue de la Paix, Equeurdreville	33 93 87 02
02170	SARL Breillat Guy - Team GB MX	27, Rue Ernest-Lavisse, Le Nouvion en Thiérache	23 97 01 82	51100	Cycles Hubert	84, Rue de Neufchatel, Reims	26 09 16 93
02100	Ets Deplet	40, Rue Georges Pompidou, St-Quentin	23 08 17 87	52000	Lamy Cycles-Motos	14, Rue Laloy, Chaumont	25 03 01 12
02200	Cycles André Fossé	6, Rue Georges Muzart, Soissons	23 53 46 09	53000	Moto Contact	62, Rue de la Senelle, Laval	43 49 38 64
02200	Cyclo-Sport C. Lefebvre	71, Avenue de Reims, Soissons	23 59 37 42	54000	Michenon	91, Rue des 4 Eglises, Nancy	83 36 44 97
02100	Picardie 2 roues	12, Rue Labbey-de-Pompières, Saint-Quentin	23 62 08 79	56100	Me Le Bastard - M. Le Revallec	Bicross Team - 25 Bd Svob, Lorient	97 21 58 42
03200	Noël Geneste « Au Tour de France »	50 et 51, Avenue Victoria, Vichy	70 31 00 67	56100	Le Fur J.C.	37, Rue de Belgique, Lorient	97 83 72 41
05000	Ets Martin Cycles	16, Rue Faure du Serre, Gap	92 51 09 28	56100	René Litoux Cycles	11 bis, Rue de Kermelo, Lorient	97 37 09 78
06700	Barrelli Gaby	348, Avenue Général Leclerc, St-Laurent-du-Var	93 31 12 10	58000	Ets Dossang	21, Rue du Commerce, Nevers	86 61 09 24
06000	Motobécane Esplan Claude	40, rue Verdi, Nice	93 82 30 57	61000	Sté Béléguic Jacques et Yannick	1, Rue de Fresnay, Alençon	33 26 17 89
06140	Vente-Motocycles	30, Place du Grand Jardin, Vence	93 58 07 72	61100	Cycles Lemoine	24, Place du Marché, Fiers	33 65 10 88
13310	Delleuze Cycles	16, ZAC du Cabrau, St-Martin-de-Crau	90 47 13 09	62510	Cycles Patrick Boulet	14, Rue A. Danvers, Arques	21 98 85 12
13100	Ets Ferraris Robert	8, Place Jeanne d'Arc, Aix-en-Provence	42 26 27 05	62300	Ets Wojtecki	6, Rte de la Bassée, Lens	21 78 62 23
13700	Ets Neri	10, Place de la République, Marignane	42 88 73 41	63000	Ets Mazeyrat	3, Boulevard Gergovia, Clermont-Ferrand	72 91 44 74
13300	F. Pourrière	7 et 13, Allées de Craponne, Salon-de-Provence	90 53 31 29	64200	Capdeboscq Gérard	16, Avenue Jaulerry, Biarritz	59 24 13 64
13006	Cycles Prin-Abeil	68, Cours Lieutaud, Marseille	91 54 33 14	64140	Cycles Moto Sport	3, Route de Bayonne, Billère	59 92 03 94
13140	Relais Total du Mas Neuf	Route d'Istres, Miramas	90 58 15 93	64100	Etcheverie J.	3, Quai Jaurégui, Bayonne	59 25 66 67
15000	Pouget René	11, Avenue Gambetta, Aurillac	71 48 32 25	64100	Cycles Christian Morisson	Concessionnaire Peugeot - Place de l'Arsenal, Bayonne	59 59 29 07
17200	Deforges	37, Cours de l'Europe, Royan	46 05 16 42	65000	Cycles Labbé Claude	11, Avenue Bertrand Barère, Tarbes	62 93 00 57
17150	Cycles Perret	Rue du Presbytère, Mirambeau	46 49 68 74	65000	Cycle Moto Sport	10, Rue Georges-Lassalle, Tarbes	62 93 20 99
19100	Blanchard Jean-Michel	7, Avenue Pierre-Sémard, Brive	55 87 02 48	67000	Alma-Sport	49, Grand Rue, Strasbourg	88 32 02 78
20200	Cycles 20	1, Bd H.-de-Montara, Bastia	95 32 30 64	68000	Cycles Jost	20, Rue Edouard Richard, Colmar	89 41 25 74
21000	Cycles Degueurce	97, Rue d'Auxonne, Dijon	80 65 18 88	69007	S.A. François	139, Av. de Saxe 69007, Lyon	78 60 46 40
22400	Cycles Jean-Paul Honoré	15, rue de Bouin, Lamballe	96 31 03 34	69008	Sté Gandi J.P.	« Cycles et Motos du 8 ^e » 35 ter, Av. Viviani, Lyon	78 76 44 35
22450	Cycles Quenech'Du F. - Motoculture	Z.A. Tréguier et 13, Rue St-Vincent, Paimpol	96 20 75 94	69330	Cycles Guérin D.	28, Rue de la République, Meyzieu	78 31 45 68
23000	Durand Patrick	14, Avenue Pasteur, Guéret	55 52 1.24	69250	Neuville Cycles Motos - Jr ramail	35, Rue Victor Hugo, Neuville S Saône	78 91 62 60
23500	Ets Girard Joël - BMX Cycles Accessoires	Grande Rue, Felletin	55 66 40 07	69003	Pithoud	150, Avenue de Saxe - 42, Rue Marietton, Lyon	78 60 05 46
25700	Cycles Jean-Claude Fèvre	13, Rue Villédieu, Valentigney	81 37 91 27	69700	Rougemont Cycles	21, Rue Victor Hugo, Givors	78 73 47 16
25000	Motos Miellin	45, Rue des Cras, Besançon	81 50 17 40	70300	Cycles Leblanc	10, Rue de l'Étang de la Poche, Luxeuil-les-Bains	84 93 77 25
26000	Ets Leclerc Gouquet Sport	331, Avenue Victor-Hugo, Valence	75 40 10 04	71100	Citadelle Cycles	12, Rue de la Citadelle, Châlon-sur-Saône	85 48 00 65
26100	Ets Mazouyer Sarl	Le Vendôme - Place Jean-Jaurès, Romans	75 02 04 28	72100	Métayer Loisirs	73, Avenue Jean-Jaurès, Le Mans	43 85 58 28
26400	Cycles Richaud René	Place Ulysse Bouchet, Crest	75 25 08 65	73200	Villemaus Ruddy	Concessionnaire MBK - 36 Av. Victor-Hugo, Albertville	79 32 49 41
29200	BMX Racing	256, Rue Jean-Jaurès, Brest	98 41 78 22	74000	Cran-Cycles, Cavazzana A.	7, Avenue de la République, Cran Gevrier	50 57 21 73
29200	Ets J. Lennex SA	10, Place M. Gillet, Brest	98 44 57 18	74100	Deffert	6, Place de l'Eglise St-André, Annemasse	50 92 08 47
29000	Ets J. Lennex SA	13, Rue Aristide Briand, Quimper	98 90 14 81	74000	Cycles Fumex	8, Rue Louis Armand, Annecy-Navet	50 23 72 20
31200	Sarl Faure et Fils	145, Avenue des Minimes, Toulouse	61 47 68 17	74200	Cycles Alain Jouve	2, Avenue des Vallées, Thonon-les-Bains	50 26 12 87
31700	Ginesta Pedro	2, Plan du Port, Bagnac	61 71 45 62	68000	Cycles Meyer S.A.	7, Rue Kléber, Colmar	89 79 12 47
31000	Cycles Marc Roland	33, Boulevard Carnot, Toulouse	61 21 65 30	71100	Cycles Richard	8, Cours Raoul, Meaux	64 34 07 57
31300	Sarl Cycles L. Melotto	150, Bd Déodat de Séverac, Toulouse	61 42 80 15	20137	Mme Struck	Les 4 Chemins, Porto Vecchio	95 70 23 17
33130	Cycles Barthère	246, Route de Toulouse, Begles	56 85 52 83	76170	Cycles Greverend Benoît	2, Rue de Normandie - Le Becquet, Lillebonne	35 38 02 48
33600	Charrier Cycles - Concessionnaire MBK	9, Avenue Félix-Faure, Pessac-Alouette	56 36 54 80	76000	MX Way	39, Rue Orbe, Rouen	35 98 29 58
33270	Cycles Deveil	6, Avenue Gaston Cabannes, Florac	56 86 02 29	76600	Rando Loisirs	47, Rue Louis-Brindeau, Le Havre	35 21 03 36
33150	Journeaux H. - Cycles Peugeot	14, Rue Camille Pelletan, Cenon	56 86 52 35	76500	Cycles Vigneux Claude	Peugeot - 42, Cours Carnot, Elbeuf	35 77 19 88
33500	Sud Ouest Moto - Ets Louit	80, Rue de la Marne, Libourne	57 51 38 89	77500	Cycles Jean-Claude	41, Avenue de la Résistance, Chelles	60 08 10 28
33700	Jacques Suire	2, Avenue du Château d'eau, Mérignac	56 97 79 02	77320	R. Simon	8, Rue de Verdun, La Ferté Gaucher	64 04 01 65
33100	Sunn BMX	353, Avenue Thiers, Bordeaux-Bastide	56 32 73 26	78500	Sarl A.R.C.C.	48, Avenue Maurice Berteaux, Sartrouville	39 14 06 75
34280	Cyclo Sport Berthelot	Avenue des Comtes de Melgueil, Carnon Plage	67 68 19 14	78960	Cycles J. Berba	10, Rue Hélène Boucher, Voisins le Bretonneux	30 43 50 12
34000	Ets Gauche	10, Rue du Grand St-Jean, Montpellier	67 92 65 57	78140	Le Guellac G.	19, Rue Jules Guesde, Vélizy	39 46 09 10
34440	Hammel Cycles	10, Place de la République, Nissan (Lez Enserune)	67 37 12 51	78300	J.M. Menier	483, Rue G. Clémenceau, Carrières-sous-Poissy	39 74 74 80
34200	Scicolone A.	29, Rue Honoré Euzet, Sète	67 74 91 87	78000	Cycles P. Rolland	14, Rue Carnot, Versailles	39 50 06 17
35800	Breiz Cycles - Pascal Thomas	8, Rue St Enogat, Dinard	99 46 27 25	80080	Duquesnoy Cycle	25, Rue Terral (Face Hôpital Nord), Amiens	22 43 51 53
35200	Ets R. Cotin	Concessionnaire MBK - 29, Rue de Vern, Rennes	99 50 56 25	83140	Sarl CAP 83 - M. Capron	34, Rue de la République, Six Fours les Plages	94 07 48 29
35600	Cycles J. Gicquel	12, Place St Sauveur, Redon	99 71 02 82	83130	Cycles Jean Duboscq	125, Av. Roger Salengro - Ste Anne, La Garde	94 75 78 85
35200	P. Launay « Bicross Shop »	Rue Yves Chatel - Centre Cial de Brequigny, Rennes	99 53 37 15	83170	Cycles Escudier	Rue des Bains - BP 136, Brignoles Cedex	94 69 16 05
37000	Barat Michel - MBK Motobécane	28, Rue Néricault-Destouches, Tours	47 20 89 17	83127	Gareout Omni Sport	1, Place Jean Moulin, Gareoult	94 04 93 32
37100	Cycleurope	7, Avenue de l'Europe, Tours	47 54 66 51	83160	Cycles Motocycles Yannick Gaudin	Avenue Léon Guérin, La Valette du Var	94 20 07 33
38000	A. Menduni - Motobécane	3, Place de la Bastille, Grenoble	76 46 05 79	83120	Sportbike BMX	Galerie Ambre Marine - Rue de Verdun, Ste Maxime	94 96 48 79
38610	Cycles Routens	2, Rue H. Duhamel - Rte d'Uriage, Gières (Près de Grenoble)	76 89 43 15	84700	Cycles Delort	9, Avenue Paul Floret, Sorgues	90 39 24 85
40100	P. Lagarde - Cycles du Manoir	Résidence Yves du Manoir - Av. de Logrono, Dax	58 74 11 14	84300	L.B. Bikes	314, Fbg des Condamines, Cavillon	90 71 39 09
40100	J. Lavielle	Cycles Peugeot-Raleigh - 11, Rue G. Chaulet, Dax	58 74 00 12	84000	Cycles Michel Robert	13, Boulevard Sixte Isnard, Avignon	90 86 62 72
42000	Ets Thollot	31, Rue du G. De Gaulle, Saint-Etienne	77 32 33 51	85200	Cycles D. Chaigneau	8 bis, Rue G. Clémenceau, Fontenay-le-Comte	51 69 89 66
43000	Ets Vial et Fils	3, Boulevard Gambetta, Le Puy	71 09 10 80	86000	Ets Guaffreteau	126, Faubourg du Pont Neuf, Poitiers	49 46 14 73
44300	Cycles Alcor - J.C. Maisonneuve	171, Route de Ste Lucie, Nantes	40 49 34 24	90000	Cycles Royot	32, Rue Voltaire, Belfort	84 21 69 66
44600	Aubert Daniel	54, Rue de Trignac, St-Nazaire-Penhoet	40 22 26 62	91190	Sarl Bellouis A.	20, Rue Raoul Dautry, Gif-sur-Yvette	69 28 62 78
44230	Cycles Boué et Moulet	103, Route de Clisson, St-Sébastien-s-Loire	40 34 47 77	91150	J.C. Cordier - MBK	3 bis, Rue Neuve St-Gilles, Etampes	64 94 02 71
44000	Challet Michel	28, Place Viarme, Nantes	40 20 44 33	91210	Moby-Draveil	194, Avenue H. Barbusse, Draveil	69 40 47 99
44000	Cyclade	105, Boulevard Dalby, Nantes	40 74 08 01	92330	Cycles Dalioli	73, Avenue Edouard Depreux, Sceaux	47 02 32 75
44400	Cycles Denier Sarl	106, Rue Aristide Briand, Rezé	40 75 65 78	92400	S.A. Granet	49, Rue de Bezons, Courbevoie	43 33 19 72
44260	Fouassier Alain	Cycles - Cylas - 28, Rue Jh. Malegue, Savenay	40 89 93 74	92700	Hostier	35, Boulevard de Valmy, Colombes	47 80 69 19
44800	Poquereau Claude	6, Rue de la Gare, Saint-Herblain	40 86 03 87	92700	SA Cycles Moisson	122, Rue Gabriel Péri, Colombes	42 42 66 02
45160	Sports Cyclistes	Zone d'Activité Rue d'Artois, Olivet La Source	38 63 71 83	93200	Moby Shop 93	122, Rue Gabriel Péri, St-Denis	48 21 22 51
49300	MBK-Faleschini	19, Rue des Bcns Enfants, Cholet	41 62 08 41	94230	M.C.M.	16, Avenue Vatiar, Cachan	46 65 11 11
				95130	Darcel & Fils	24, Chaussée Jules César, Franconville Plessis Bouchard	34 13 83 30
				95320	Kiki Cross	16, Avenue de la Gare, St-Leu-la-Forêt	39 95 73 64

**LE RESEAU DES
GRANDES MARQUES**

**DYNO.TUF NECK.YES.ACS.UNI.MUSHROOMS.A'ME.SAKAE.
DIA COMPE PRO CLASS MKS TIOGA IZUMI COMP III
KASHIMAX SUNTOUR ARAYA TAKAGI LEE CHI**

MOBYCYCLE ETS P. BORMANS

Importation directe

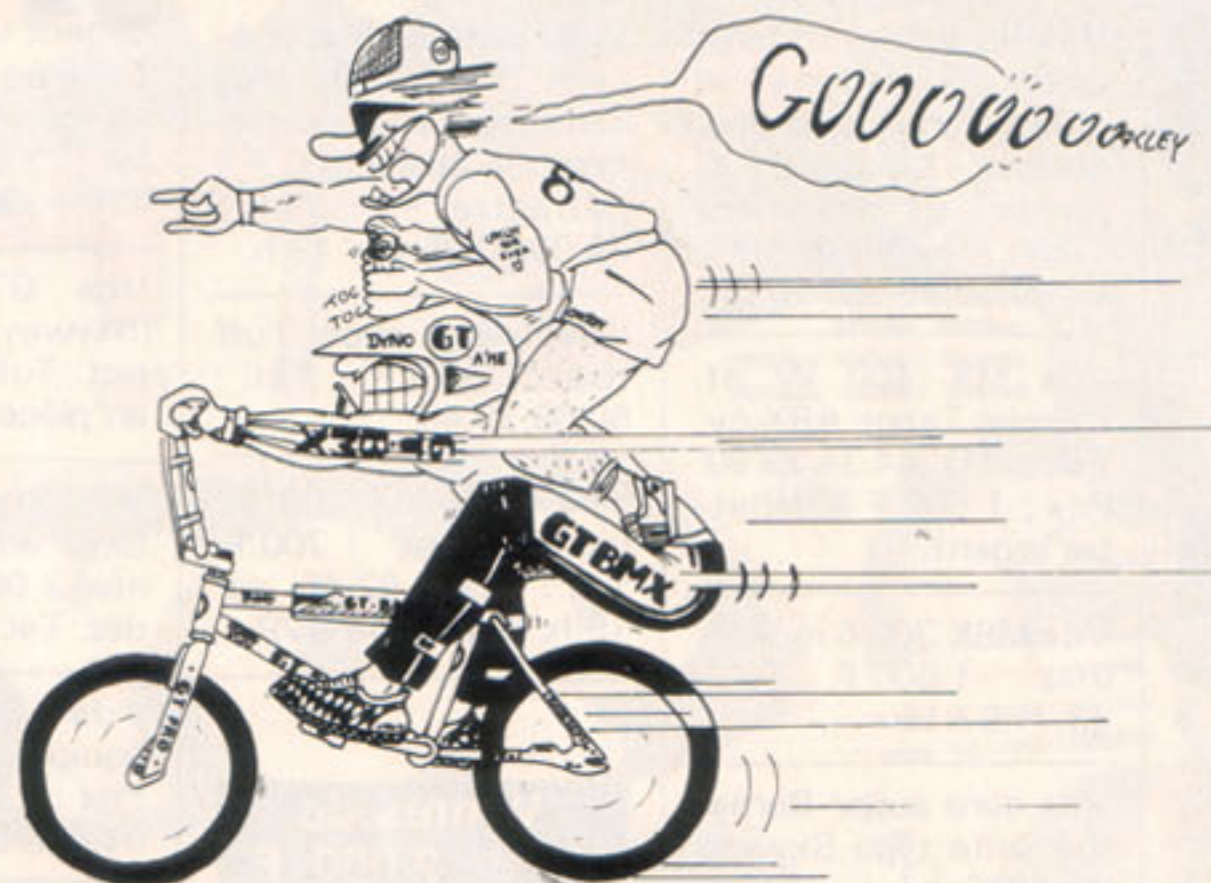
32, avenue du Marché Commun - CP 1206 44082 NANTES CEDEX

TELEPHONE 40.49.41.43 - TELEX 711935 F

CONCOURS DESSINS

Duke a provoqué chez vous une véritable hystérie, une débauche de dessins en tout genre. On conclue donc ce mois-ci les duckeries avec cette page. Le thème que nous vous proposons maintenant est « dessine moi un bicross » le sam de vos rêves bien sûr. Et comme d'habitude, tout est permis. Sérieux s'abstenir.

• Xavier
Leclair
(15 ans)
de
Bordeaux
(33) pour
son
Duke
au cœur
de
l'action.



DEAD ZONE
NO BIPS!

NE PAS CONFONDRE (NO CONFUSE) :

DAFFY DUCK



AND

DAFFY "DUKE".



Pas confondre avec les "CRAZY DUCKS".

• Gérald Garnier (12 ans) de Laragne (05) pour son Daffy Duck Duke

• Olivier
Dubourg
(19 ans)
de Bordeaux
(33) pour
son madness
man.

Thanks for your
madness man

Damned
depuis que j'ai
donné mes bretelles
j'en perd mon
pantalon!

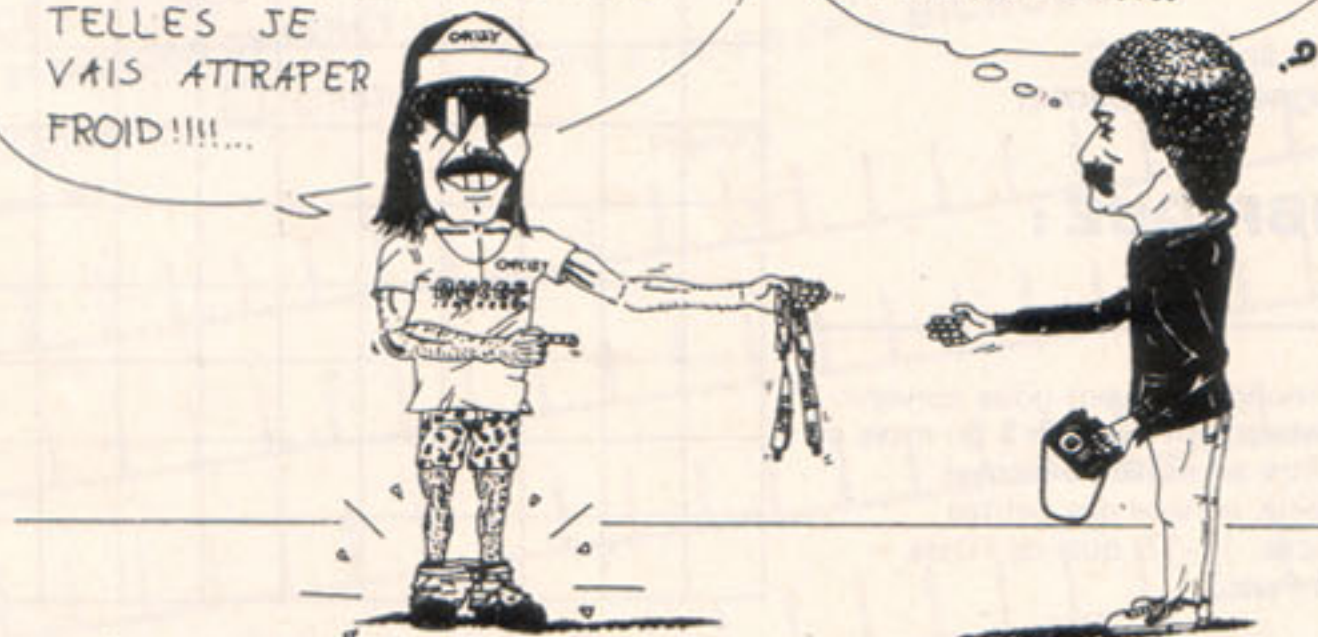


• Cyrille Lecoine (14 ans) de Crépy en Valois (60) qui nous expose les conséquences d'un concours.

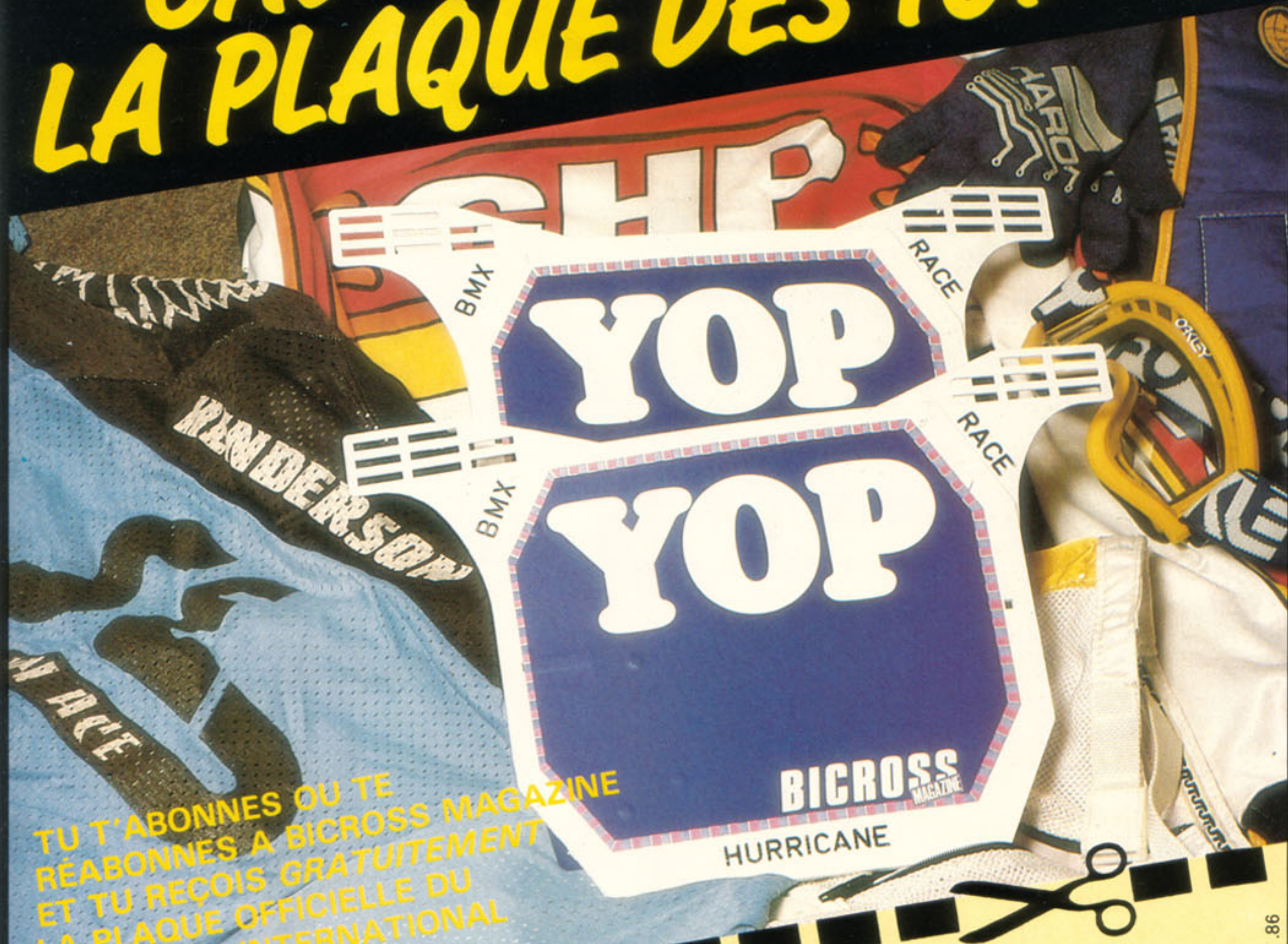
• Xavier Pitel de Riez (04) pour son rad rédacteur indécis

JE NE SAIS PAS POURQUOI
MAIS QUELQUE CHOSE ME
DIT QUE SANS MES BRE-
TELLES JE
VAIS ATTRAPER
FROID!!!!...

JE PRENDS LES
BRETelles OU LA
PHOTO ???!...



CADEAU! LA PLAQUE DES TOPS



TU T'ABONNES OU TE
RÉABONNES A BICROSS MAGAZINE
ET TU REÇOIS GRATUITEMENT
LA PLAQUE OFFICIELLE DU
2^e BICROSS INTERNATIONAL
DE PARIS - BERCY

bulletin d'abonnement

BICROSS
MAGAZINE

Veuillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro
un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE: 1 AN 150 F ttc ☐ ETRANGER: 1 AN 195 F ☐
ET JE RECEVRAI GRATUITEMENT LA PLAQUE OFFICIELLE DU 2^e BICROSS DE BERCY

Ci-joint, mon règlement par ☐ C.C.P. ☐ Mandat ☐ chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

A remplir très lisiblement en majuscules

Mme ☐
Mlle ☐
M ☐

Nom

Adresse

Prénom

Ville Pays

Code postal

Supplément pour envoi avion :
nous consulter.

à découper ou à recopier et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS
Tél. : 4200.22.07 + Telex 211 678 F

Offre valable jusqu'au 21.4.86

Les GT Free 86



Nouvelle saison
Nouveau Free GT !
Contrôle qui pourra !
Les GT Free 86 : tout ciel
tout terrain

GT 86 : le free « radical »



GT PRO WORLD TOUR

CONÇU POUR REALISER DES PERFORMANCES
SI VOUS FAITES LE « TOUR 86 ».
CADRE ET FOURCHE FREESTYLE 100 %
CR.MO/JANTES GT PERFORMER/PNEUS GT
POWERDISK GT/COUROPNE ALU 43 DENTS
SR/PEDALIER SR TURBOX/PEDALES ALU SR

GT PERFORMER

Plus performant avec nouvelles jantes
GT PERFORMER/PEDALES SR/GUIDON GT PRO/
ROUE LIBRE SUNTOUR 16 dents/
SELLE GT VISCOUNT/TIGE DE SELLE GT/
COLLIER SELLE GT/POIGNEE A'ME/
SUR TOUS LES GT FREE FROUCHE ET.
CADRE 100 % CR.MO

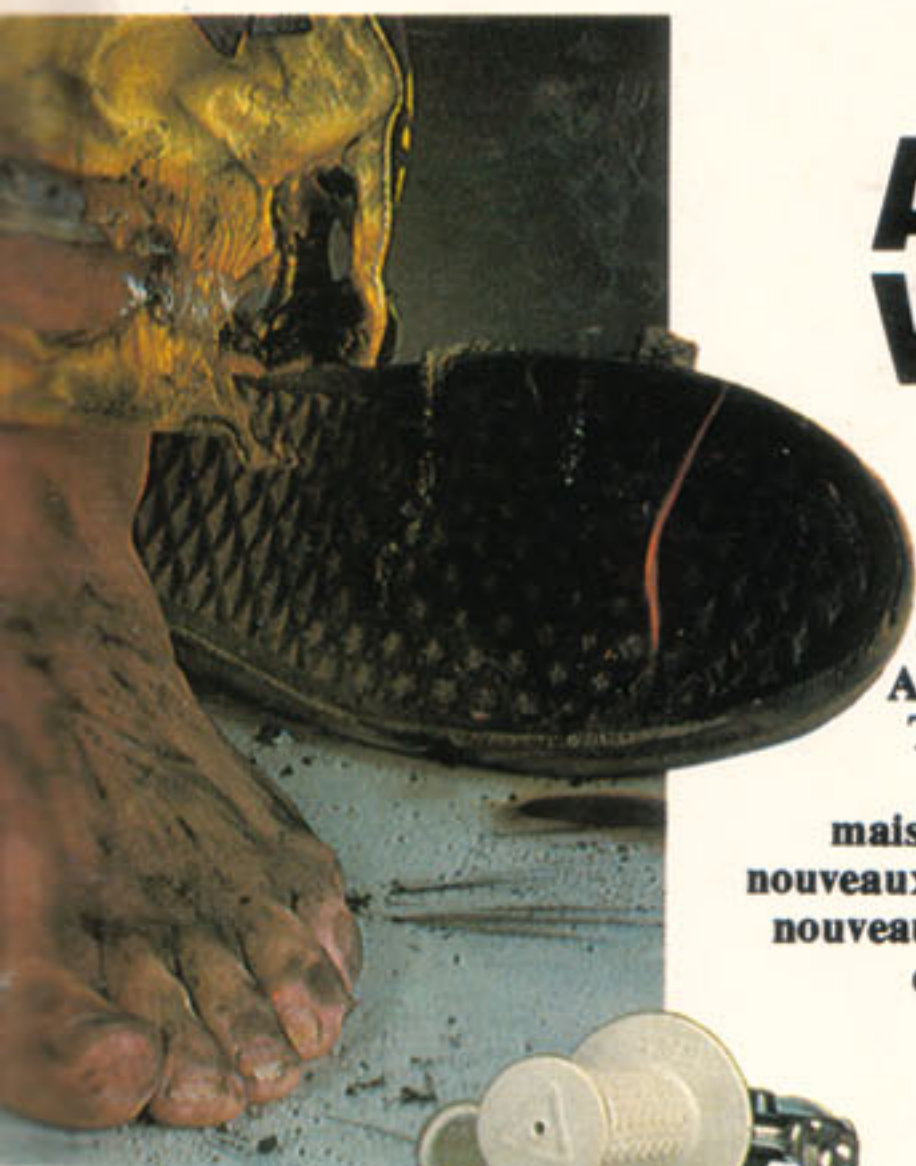
GT PRO PERFORMER

CADRE ET FOURCHE FREE 100 % CR.MO/
JANTES GT PERFORMER/PNEU GT/PEDALES
SR/MANIVELLES SER COSMOLITE/CHAINE IZUMI/
GUIDON FREESTYLE GT/JEU DE DIRECTION
GT EPOCH/TIGE DE SELLE GT CR.MO/
FREINS AV ET AR DIA COMPE 900

TIGE DE SELLE GT 100 % CR.MO
COLLIER DE SELLE GT ALU POLI
FREIN AR DIA COMPE 901



A Perdre Vos Chaussettes



GT : Folie totale
Au service Free GT
Tous ces malades
depuis toujours
mais en 86 ça s'aggrave :
nouveaux cadres nouvelles pièces,
nouveaux décors plus de limite
qui les arrêtera ?



PEINS MOI UN GT EDDIE !

A moins d'être aveugle
vous ne pouvez pas

manquer les couleurs 86 :
rose, vert, lavande et
le mélange spécial « blues de GT »
réalisé par FIOLA en
versant le pot entier
sur son scooter de dingue.

POIGNE A'ME
LEVIERS TKS
GUIDON FREESTYLE GT
100 % CR.MO

POTENCE GT FREE
CR.MO/ALU
JEU DE DIRECTION
GT EPOCH
FREIN AV DIA
COMPE/NIPPON

TOUTE NOUVELLE
GEOMETRIE GT
REPOSE-PIED DE
FOURCHE GT
REPOSE-PIED AR
GT CRANTES



PLUS QU'UNE NOUVELLE ALLURE

CETTE NOUVELLE
JANTE GT DEGAGE
LE PROFIL TOUT A FAIT
EXCLUSIF GT DESSINE
UNE SURFACE CONCAVE
SUR LE BORD
EXTERIEUR DE LA JANTE.
QUAND ON FREINE FORT
LES PATINS GLISSENT
SUR LE HAUT ET LE BAS
DE LA CONVEXITE
POUR DONNER PLUS
DE MORDANT ET
PERMETTRE
UN ARRÊT TOTAL

IMPORTATEUR
DISTRIBUTEUR
EXCLUSIF
POUR LA FRANCE



BORMANS SA
Mobyusels



32, AVENUE DU MARCHE COMMUN
CP 1206 44082 NANTES CEDEX
TEL. 40.49.41.43 - TELEX 711935 F
TELECOPIE 40.50.23.72

DISTRIBUTION EXCLUSIVE EN SUISSE I.G.F.

GARE 16 CH 2108 COUCET TEL. : (038) 63.11.49. TELEX 952 992 IGF CH

ALONE AT THE TOP*



Un seul nom domine le free style : HARO. Nous nous sommes intéressés au Free Style bien avant que commence la compétition et nous avons conservé cette avance. Tous nos produits sont étudiés avec

un objectif : s'adapter aux performances du team HARO.

Ce team compte à son actif le plus grand nombre de victoire que n'importe quel autre team. Les pilotes HARO sont en effet leaders des catégories PRO et 17 ans Expert de l'ALFA KING OF SKATEPARK et des Masters Séries.

Les résultats parlent d'eux-même.

Ne prenez pas du 2^e choix. Les autres vous promettent la lune, HARO la donne.



HARO
CYCLES

*Seul au sommet

En photo BRIAN BLYTHER
avec un F.S.T.

Importateur exclusif en France et en Belgique
14-15 avenue du Maréchal Foch, 92210 SAINT-CLOUD
Tél. : (1) 47.71.10.01 Telex 206 992 F

VENTE
EXCLUSIVE
EN GROS

Velo 2000