

BIGROSS

MAGAZINE

15F N°42 MARS 86 116fb.5fs.3,50 S

Spécial
GREG HILL

Essai

AERO
THUNDER
TUFF

Free
LE POGO



LA QUALITE
ABORDABLE

HI-CALIBER

DES PRODUITS HUTCH

Vélo 2000

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR
LA FRANCE ET LA BELGIQUE
143-145, avenue du Maréchal Foch
92210 SAINT-CLOUD
Tél. : 47.71.10.01
Telex 206 992



• Spider et collier de selle



• Pneu : piste ou freestyle - des couleurs super !



• Pédale : un dossier exclusif Hutch



• Roulement : jeu de direction et pédalier



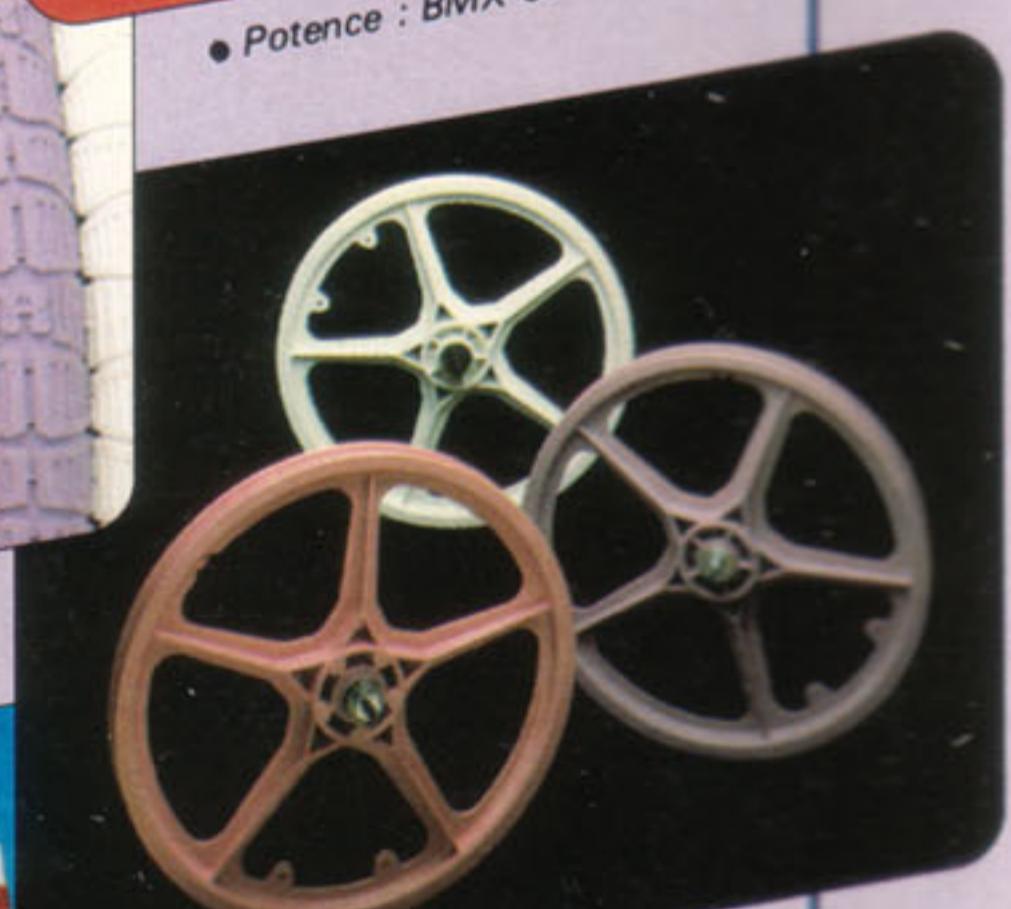
Demandez les produits Hutch
Hi-Caliber à votre
détailleur favori

HI-CALIBER
BMX
HUTCH

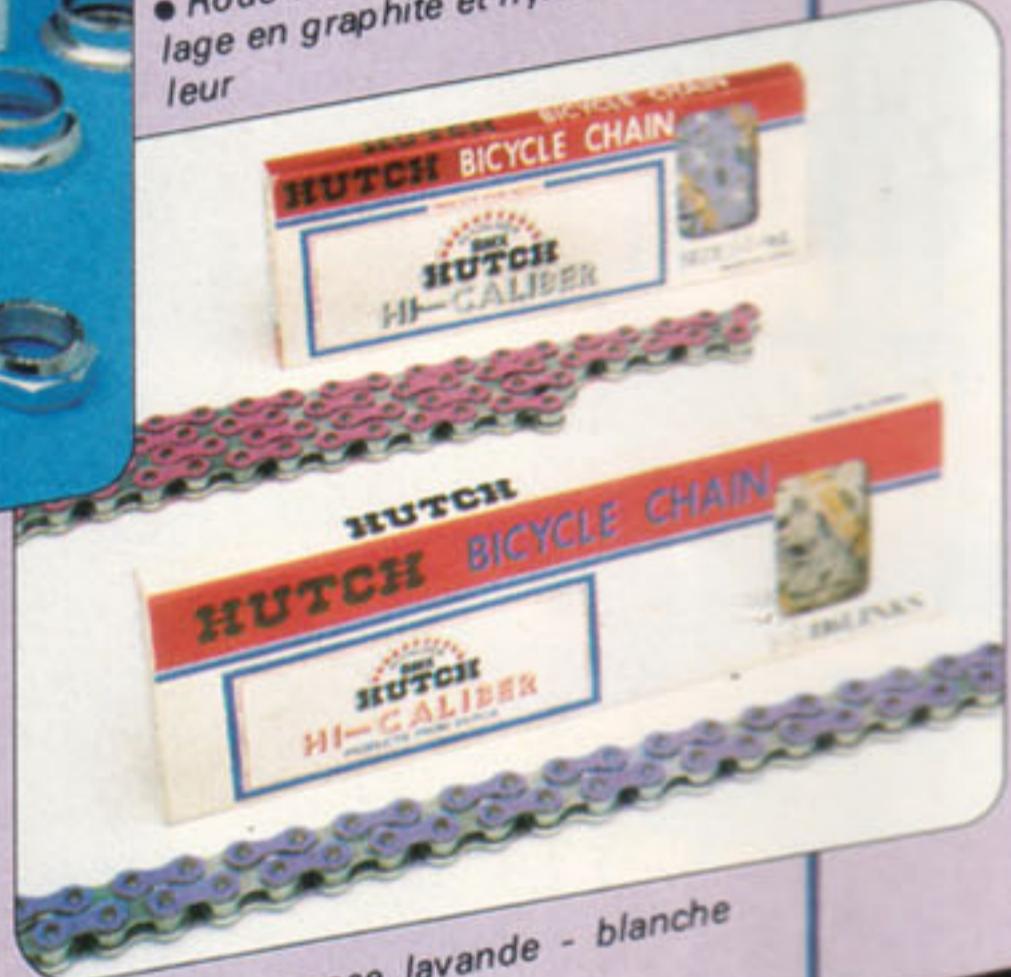
des produits conçus pour résister à toutes les utilisations :
courses, ville, freestyle « Totally Rad ».



• Potence : BMX ou freestyle



• Roue : à roue libre ou rétropéda-
lage en graphite et nylon et en cou-
leur



• Chaîne : rose lavande - blanche
ou noir

VENTE EXCLUSIVEMENT EN GROS

SOMMAIRE

Foot plant radical
exécuté par l'Anglais
Graig Campbell,
Photo "Rad Dad" à Coste

BICROSS



N° 42 - MARS 86

Bande dessinée

Tout bicross or not tout bicross - par OTB

Concours Duke

Le tirage au sort et le gagnant

Evénement

Tous au Superfreestyle MBK

Feuilleton

AFB/FFC rien ne va plus - par P.H. Potherat

Nouveautés

Le salon de Long Beach - par D. Coste

Essai

Aéro Thunder Tuff Vélo 2000 - par P. Paret - Photos P. Massias

Radical

Greg Hill - par D. Coste, photos P. Boulland et D. Coste

Aggro

Fiola Mega Air

Freestyle

Freestyle en Ile-de-France... - par P. Paret

Leçon de free : Le pogo - par P. Paret et J.P. Montiel

Technique : conseils aux novices - par P. Paret

Portrait

Frédéric Cassan - par P. Paret et J.-P. Montiel

Cyril Caddelu - par T. Sanson

Enquête

Le vol - par J.Ph. Béquet

Bruits de chaîne

Courrier

Concours dessins

Fiches Bicross

Truc et Troc

Actualités

Petites annonces

Le poster et le super poster

5

13

14

16

19

29

34

49

53

54

55

58

68

62

7

6

75

67

10

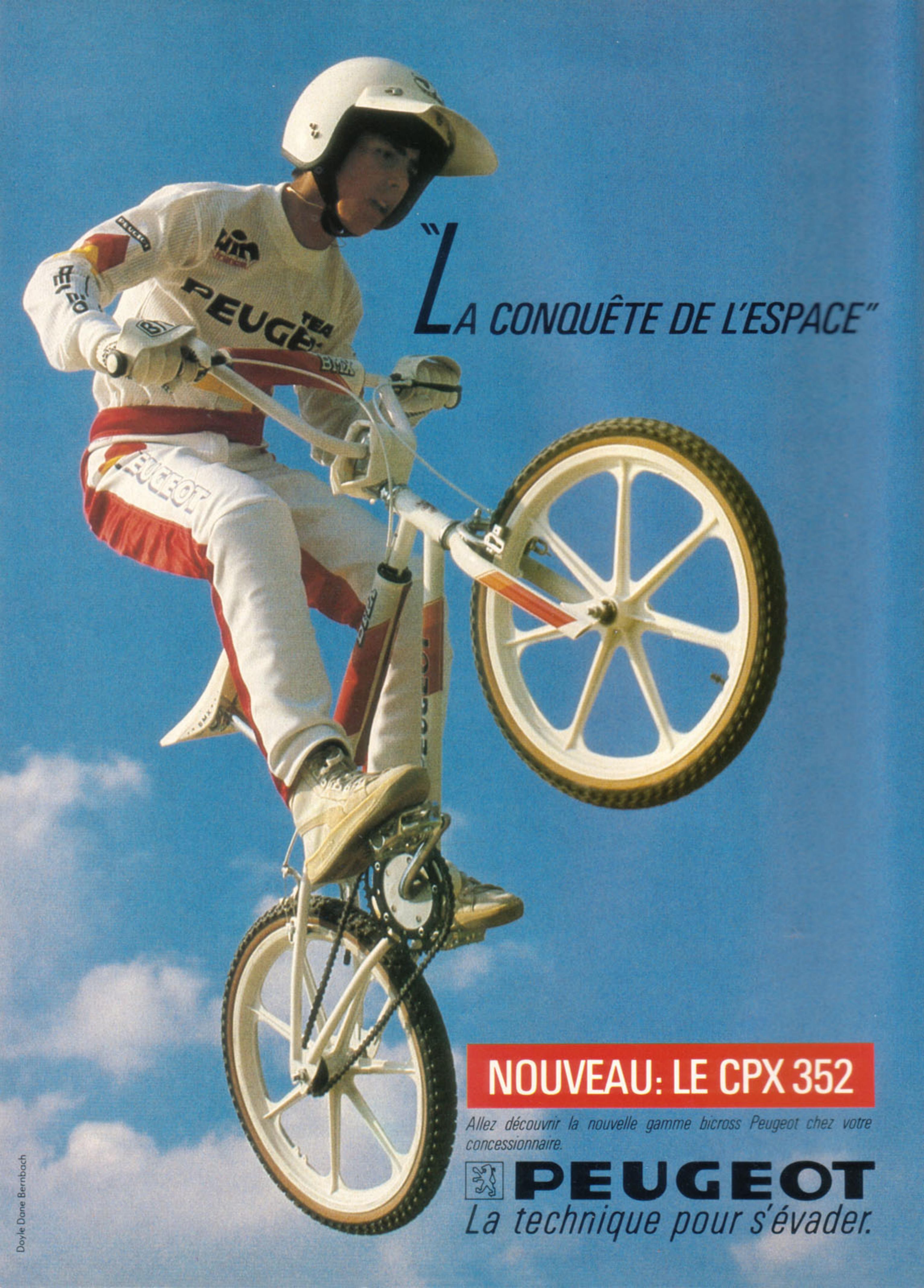
70

76

41



Directeur de la publication et responsable de la rédaction : Patrick Casasnovas □ Rédacteur en chef : Didier Coste □ Rédaction : P. Paret - J. Ph. Béquet - R. Nicolas - P.H. Potherat T. Sanson - P. Roman □ Secrétaire : Véronique □ Conception graphique, chef de studio : Claude Porchet □ Maquette : Hélène Bernard □ Chef de publicité : Stéphane Khong □ Secrétaires : Y. Challal et Elisabeth Baudourian □ Promotion : Jean-Louis Dronne □ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.
Imprimé par la S.N.I.L. Pans 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de 2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7, 188, 15, 17, quai de l'Oise, 75019 Pans - Tél. : 200.22.07 - Télex : Motorvu 211.678 F, C.C.P. : 115915 Pans
□ Président : Patrick Casasnovas □ Directeur général : Serge Pozzoli □ Directeur : Georges-Alain Mahé □ Directeur de la publicité : E.-A. Bahman □ Directeur des ventes : Robert Shomann □ Directeur de la communication : Eric Gian □ Abonnements : Monique Deregard □ Petites annonces : Véronique
Abonnement 1 an 12 numéros : 150 F. (étranger : 195 F). Commission pantaire : N° 64668. Dépôt légal : 1^{er} trimestre 1986.

A cyclist in a white and red Peugeot BMX racing suit and helmet is performing a wheelie on a white Peugeot BMX bicycle. The cyclist is leaning into the turn, and the bicycle is suspended in mid-air against a clear blue sky with a few wispy clouds.

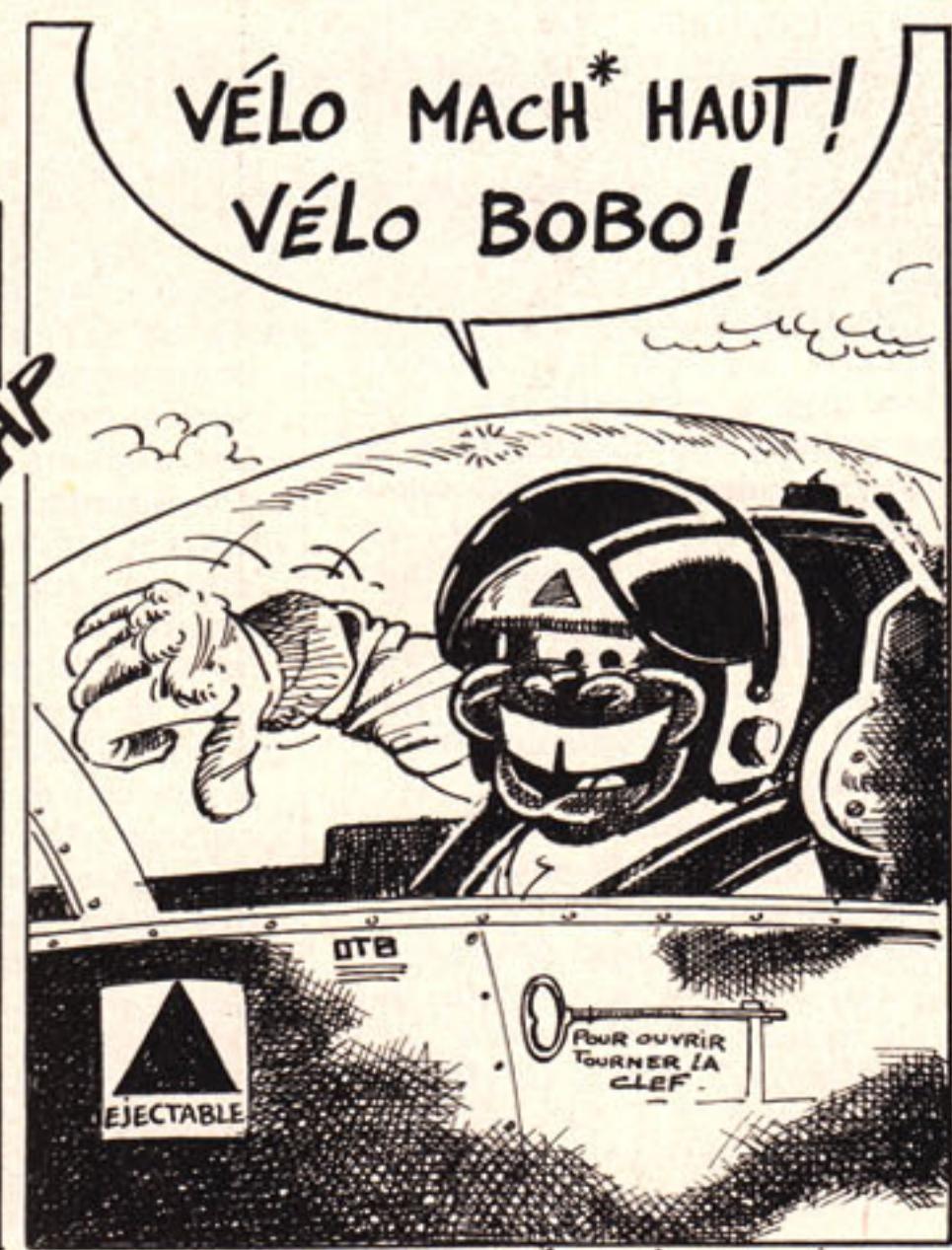
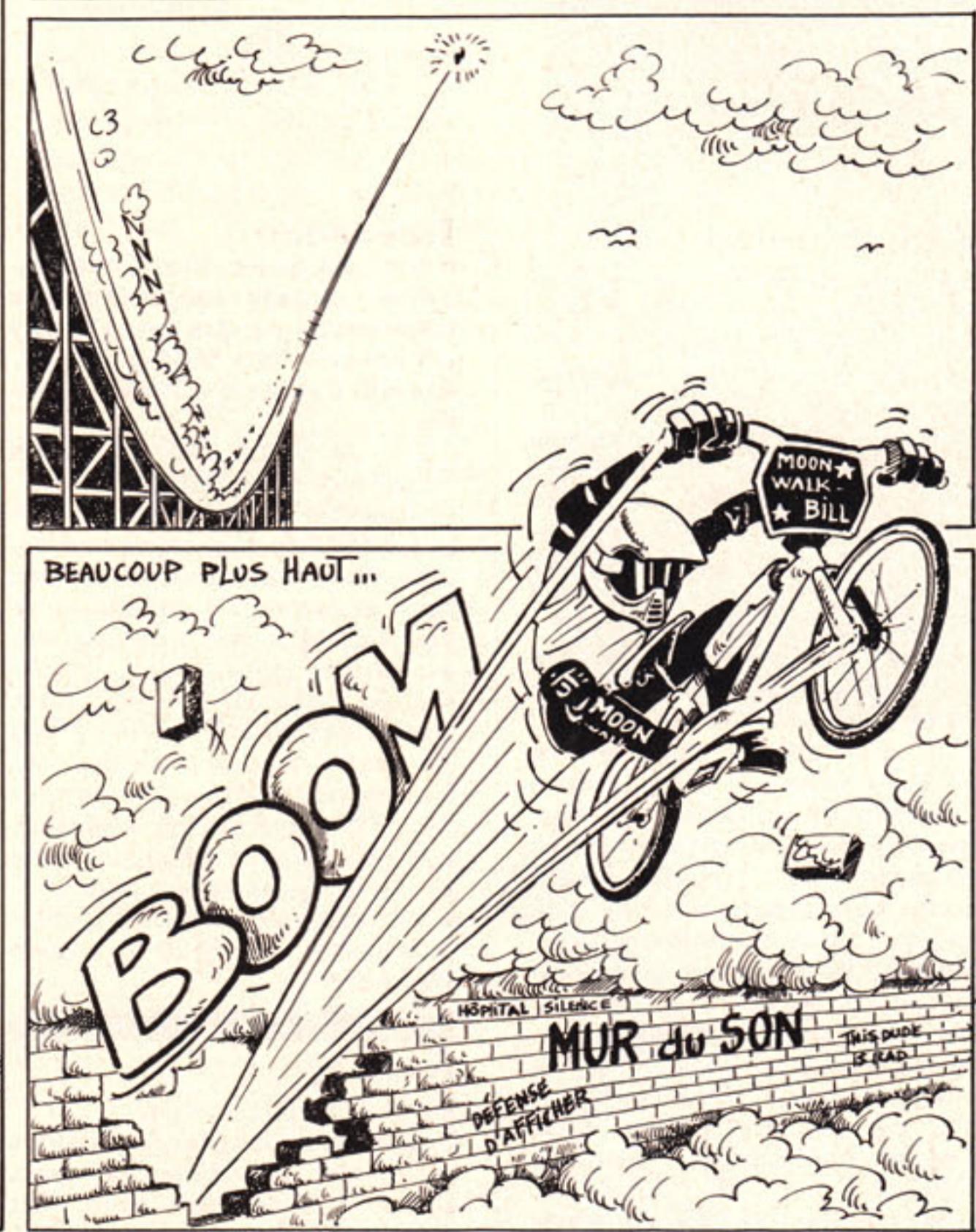
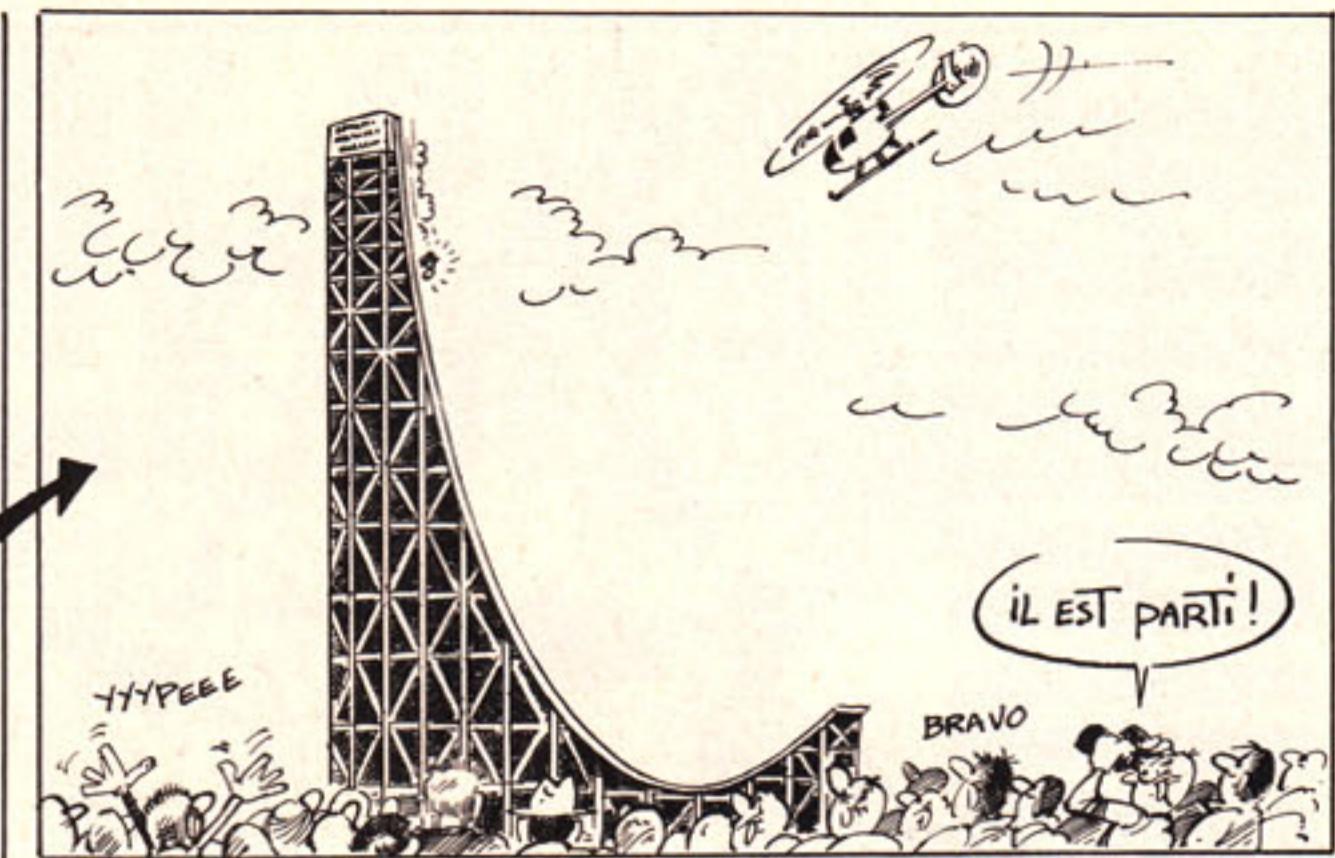
LA CONQUÊTE DE L'ESPACE"

NOUVEAU: LE CPX 352

Allez découvrir la nouvelle gamme bicross Peugeot chez votre concessionnaire.

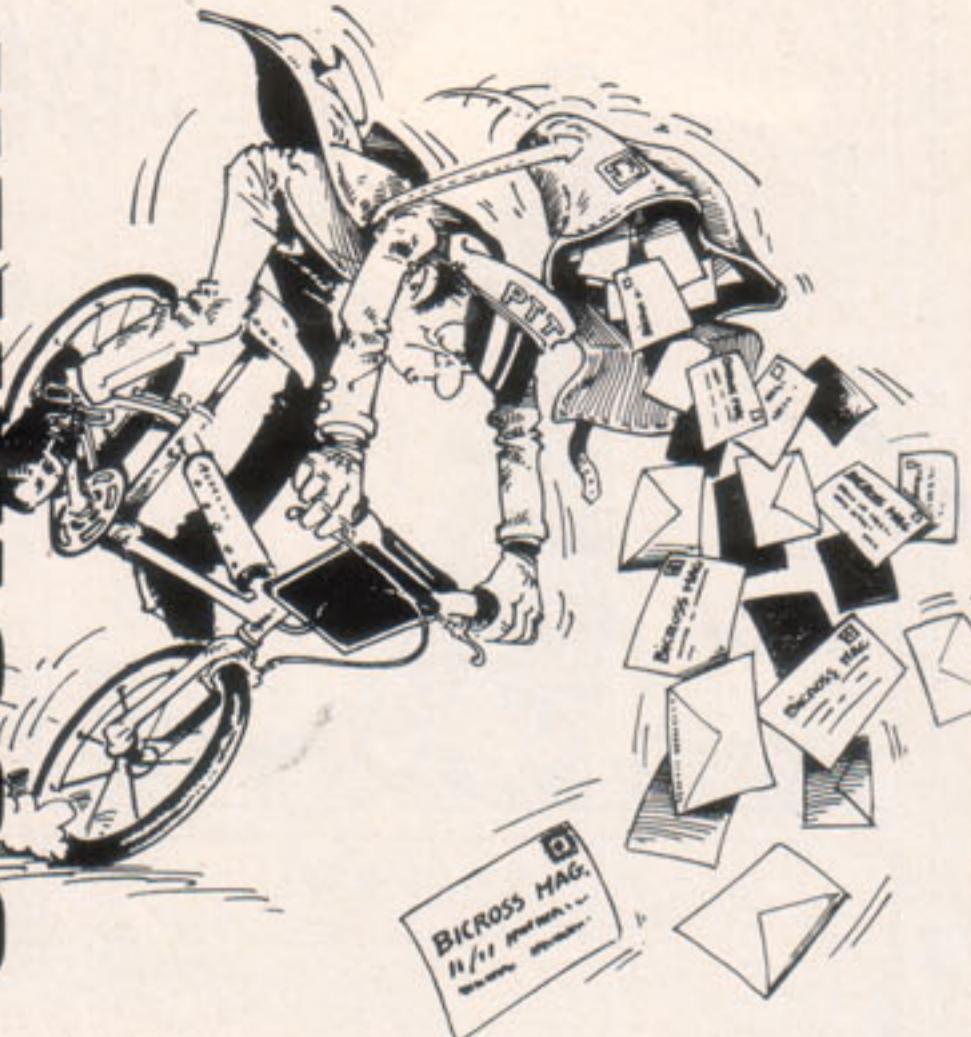


PEUGEOT
La technique pour s'évader.



* POUR LA BONNE COMPRÉHENSION DU JEU DE MOTS, NE PAS PRONONCER MAK !!!

BICROSS MAG



Rad, Rad-dad

Reçu de Serge du Havre cette réponse aux frères Treinsoutrot. Très intéressant tout ça...

Je suis un rad-dad heureux, adepte du V.T.T. !

Merci de votre reportage sur les mountain bikes dans votre n° 39. Les résultats de votre enquête m'ont permis de choisir le VTT qui me convenait, car je fais confiance au travail sérieux de Bicross Magazine.

Puis-je vous faire part de mes impressions à la lecture de votre courrier, n° 40 ?

J'ai du mal à comprendre « l'indignation » des frères Treinsoutrot d'Uzès. « L'horreur » du mountain bike, écrivent-ils... ! Quelle haine pour une catégorie qui n'est pas (encore...) la leur aujourd'hui... mais qu'ils aimeront peut-être quand ils auront... « des ans, subi l'irréparable outrage... ».

Or les kids sont tous de futurs rad-dads. Les 2 frères Treinsoutrot comme les autres, c'est « super imparable ». Y ont-ils songé ?

Et les rad-dads ont tous eu l'âge des fringuants kids actuels. Hélas ! Et ce mépris pour les « pampers ». Se rendent-ils compte les 2 frères du ridicule de la situation ? de leur esprit ancien combattant aigri ?

Heureusement dans votre n° 40, page 8, j'ai lu avec plaisir l'article sur Patrick Zaniroli. Mais quel qualificatif les 2 frères vont-ils bien lui trouver à ce champion du Paris-Dakar car il s'entraîne, Patrick, sur un mountain bike ! Quelle « horreur » n'est-ce pas ?

Les petits cris effarouchés des 2 frères seraient-ils la marque d'une certaine intolérance ? Dommage les kids.

Je leur souhaite de retrouver bien vite, avec le sourire, le véritable esprit sportif.

Longue vie à Bicross Magazine. Un rad-dad lecteur fidèle qui vous assure de son amitié.

S.A. Vanony - 76610 Le Havre.

Quesaquo

Il y a une question qui me tracasse depuis longtemps, je veux savoir ce que veulent dire les abréviations MBK et BMX. Arnaud Castejon - 38130 Castejon

PS - Je veux dire un grand bravo aux Mad Dogs.

Ce n'est pas un secret si je vous dis que BXM a de plus en plus de lecteurs. Des p'tits jeunes qui rentrent dans la famille du bicross et se posent parfois des questions très évidentes pour nous. Alors d'abord, salut les new-tox, BMX signifie Bicycle Motor Cross (cross qui veut dire aussi croix donc X). C'est le même X que l'on retrouve dans BXM pour Bicross Magazine. MBK est la contraction phonique de Motobécane (c'est plus chébran). MBK Industrie étant la nouvelle raison sociale de la société Motobécane.

Embrouille

Salut à toute l'équipe, Depuis bien longtemps, j'avais la ferme intention de vous écrire, afin de vous faire part d'un problème existant en Martinique. Nous voilà arrivés au seuil de la 4^e saison et c'est toujours la monotonie puisque nous courons toujours en junior. Alors qu'il y a suffisamment d'éléments valables pour constituer des catégories experts. Après le championnat 85, les champions devaient se rendre à Mably pour disputer la finale. Des copains et moi qui sommes champions, n'avons pas pu nous y rendre pour des raisons encore louches. Alors que d'autres y sont allés. Résultats, ils sont experts et nous, sommes là comme des imbéciles. Nous considérons cela comme inégalitaire et même plus, comme du favoritisme : puisque cette saison ils ne courons pas avec nous et en plus ils iront dans toutes les compétitions internationales prévues par la ligue, qu'ils soient en forme ou pas car ce sont des experts.

Mes camarades et moi aimerais que l'AFB règle ce pro-

blème, il en est encore temps car la saison n'a pas encore commencé et les licences ne sont pas encore faites. Quant à vous, chers amis, votre revue est super et nous est capitale car elle nous tient au courant de ce qui se passe dans l'hexagone.

Jacky Maran - 97232 Lamentin - Martinique

Jacky, ce problème ne peut être réglé que par ton président de ligue. Lui seul peut débloquer la situation. Essayez de discuter avec lui, disons de négocier un terrain d'entente. La Martinique c'est très loin de nous, peut-être a-t-il des difficultés pour déplacer les pilotes ?

Bussy hop

Salut à toute l'équipe de BXM. Je m'appelle David et il y a une question qui me préoccupe depuis un mois à peu près. La voici : je voudrais savoir comment Fabrice Bussy de chez BH (n° 38 - Bruits de Chaînes) a fait pour sauter 6,04 m. A-t-il été aidé par un tremplin et si oui pouvez-vous me donner les dimensions du tremplin. Combien de mètres a-t-il pris pour s'élancer ?

Fabrice Bussy a effectué un saut (ou Bunny hop) de 6,04 m de longueur et pas en hauteur bien sûr. L'exploit de Fabrice a d'autant plus de valeur qu'il a été réalisé sans l'aide d'un tremplin. Un recul de 30 m a été nécessaire pour que Super Bussy s'élance.

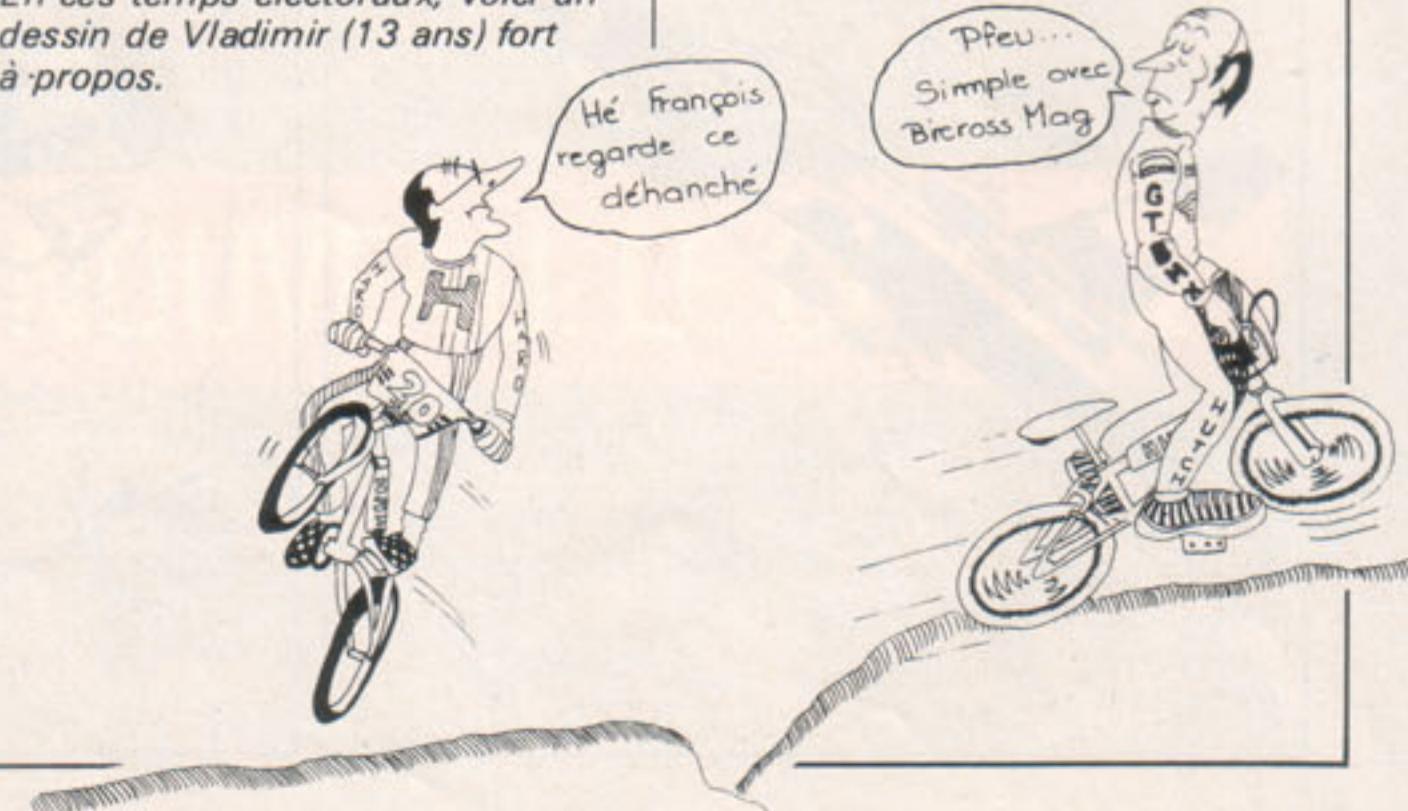
Ça adhère

Salut à toute l'équipe, Existe-t-il un moyen pour enlever des autocollants qui sont collés sur un cadre chromé sans enlever le chrome. Et si possible qu'il ne reste pas de colle sur le cadre.

Nicolas Caron - 95220 Herblay Le moyen le plus efficace est connu de toutes les rad-mam, c'est l'éther. Imbibir un coton avec ce produit très volatile, frotter le sticker qui va très vite se décoller. Appliquer le même coton sur les points de colle résistants et c'est fini. Demandez à rad-mam de vous aider, l'éther est un produit toxique.

2 rads

En ces temps électoraux, voici un dessin de Vladimir (13 ans) fort à propos.



Reviens Gianni !

Salut, votre revue est superbe, Je possède un Peugeot CPX 400. Bon passons aux choses sérieuses. Je vous écris pour avoir des nouvelles de Gianni (Jean-François Lalli) car il est mon idole.

Rappelons pour les petits nouveaux que Gianni champion de France 84 est un top rider français qui s'est fracassé un genou déjà fragile lors de la première étape du Supertour Bicross à Acigné. Depuis, il n'a pas repris la compétition, a subit une opération et est actuellement en rééducation. Gianni aux toutes dernières nouvelles a un moral d'enfer. Il a repris l'entraînement depuis quelques mois et sera présent à Tours le 23 février pour la première manche Superclasse. Le chirurgien est surpris du prompt rétablissement de Gianni. Mais le King de la Vallée de la Bruche devra se ménager lors des premières compétitions auxquelles il participera. Je rappelle que Gianni s'est classé 10^e et 8^e en 20 et 24 pouces en 85 au championnat de France Superclasse tout en ne participant pas aux trois dernières manches de ce championnat.

A bientôt Gianni.

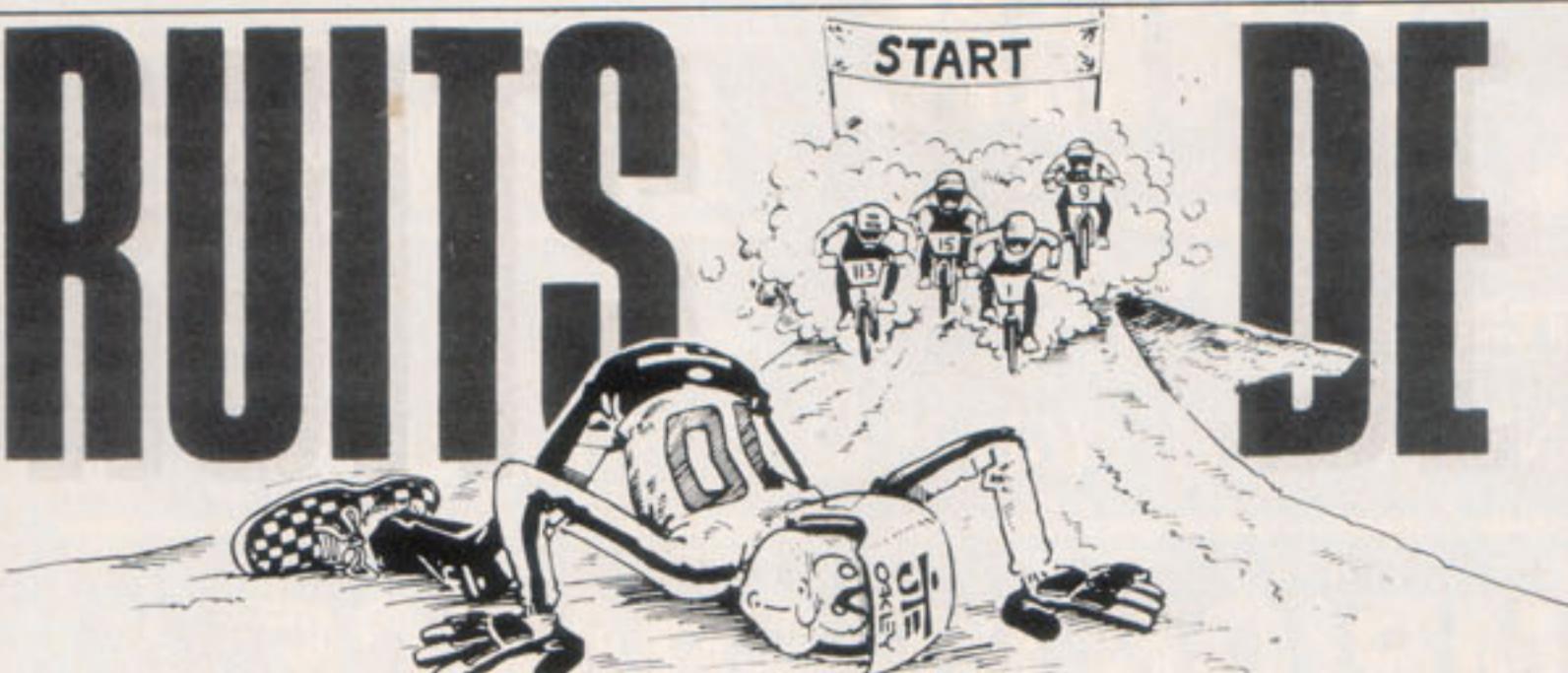
Dyno

Bonne année à BXM, Dans le dernier numéro, celui de janvier 1986, vous parlez du salon de Milan. J'ai trouvé le cadre Dyno super. Je suis donc allé chez un concessionnaire, je l'ai vu, mais étonnement, il me paraissait tout petit. Pouvez-vous me donner la distance entre le bout de la fourche et l'attache de la jante arrière ? Merci d'avance et surtout longue vie à BXM qui est la revue de bicross la plus extra.

Bernard Knaepen - 1330 Rixensart - Belgique

Tout d'abord Bernard, je m'étonne que tu nous écrive pour nous poser une telle question. Rien de plus facile que de mesurer soi-même un empattement même chez un concessionnaire qui doit posséder un mètre et se doit de te renseigner. Sans être tout petit, le cadre Dyno est effectivement plus court de 3 cm que le GT Performer. 90 cm contre 93 cm. Et dans la foulée, je te donne son poids : 3,4 kg.

BRUITS DE CHAINES



Nora'dical kid

Chaque année, notre confrère US « BMX Action » décerne la Nora Cup au meilleur pilote américain de l'année. Ce pilote est élu par les lecteurs, par référendum. Cette année, les kids ricains ont plébiscité Mike « Hollywood » Miranda et en ont donc fait leur number one. Cette élection a surpris beaucoup de monde, dont nous zôtres, compte tenu des résultats passables du pink boy en 85.



Les mauvaises langues murmurent que... bon... Hutch... aurait... Mais ce sont de mauvaises langues.

Wanted

Une maison de production recherche un jeune garçon de 15 à 20 ans possédant une expérience musicale (chant) et passionné de bicross.

Envoyer lettre + photo à : BBO Production, M. Fiorani, 5, passage Boutet, 94110 Arcueil.

Abandon

Le superclasse Pascal Guionnet du team Peugeot raccroche. Pascal s'était particulièrement illustré en 1984 et avait décroché une 3^e place au championnat de France 17 ans expert. Appelé en 85 sous les drapeaux, il n'avait pu aborder sa saison dans des conditions normales et s'est classé 7^e en 20'' et 10^e en 24''.

Le « service » militaire est-il responsable de cet abandon ?

Les Sphinx

Alain Brochery vient de monter une nouvelle équipe « Les Sphinx ». Elle est composée de freestylers et de plusieurs skate-boarders dont le champion du monde Pierre André Senizergues. Et oui, un Français !

Une tournée est prévue pour le mois d'avril avec les Félinis, l'équipe de félins de Philippe Vassard.

Contact : Agence Briant - 27, rue de l'Echiquier - 75010 Paris, Tél. : 42.46.86.52 ou 47.70.44.01.

« Rad : The Movie »

A part quelques vidéos sur certaines compétitions, on ne peut pas dire que les fans d'images de BMX soient particulièrement gâtés. Il y a eu « Le Gang des BMX » qui a fait une timide et discrète carrière, and that's all. Mais attention les yeux. Aux States vient de sortir un film que l'on dit too rad.



D'ailleurs son titre : « Rad » en dit long. Images chics, actions chocs avec des doublures class : Fiola et Miranda. A Long Beach, ce spectateur a beaucoup aimé. Patience, dans 6 mois en France.

Freestyle Association

L'Association Allemande de Freestyle, très dynamique, tient à créer des liens avec des freestylers français (échanges, rencontres, voyages...).

Contact : German Freestyle Association - PB 50.17.28, 5000 Köln 50 (Cologne), R.F.A.

Transferts

Exclusif ! The scoop que seul BMX pouvait vous offrir. Nous avons grillé la presse US sur le tout récent et inattendu transfert d'Eddie Fiola chez Chari'O and Co. Sponsorisé par un réseau de distributeurs de fruits et légumes, on parle déjà de lui pour une série de démos à Rungis.

Autre top qui a bien caché son jeu : Claude Vuillemot que l'on voit ici essayant son prochain promobile, l'Agriscoot. Après le bimoteur, la firme de Pantin a trouvé là une nouvelle opportunité pour percer un marché très serré. Sortie prévue de l'engin à l'occasion du prochain salon de l'agriculture.



Trotti-scoot

Le must actuellement est au revival (retour). On savait que le skate était en train de faire un retour fulgurant aux States et



tout juste en France. Mais voici revenir en grandes pompes un engin qui sent bon les quilles à la vanille et les goûters chez mamie : la trottinette. En franchissant les ans, elle a un peu évolué et Mongoose propose cet engin diabolique avec potence et guidon BMX, roues à gros boudins et jantes à bâtons, freins, etc... Pour l'avoir essayé, on peut vous dire que c'est radical et qu'avec tout est permis, même les aérials, les pogos, etc... Pour faire câblé, on n'appelle plus ça trottinette mais miniscoot.



SUNN
PRODUCTION
BMX

Brewton
product

pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F

9 FOIS CHAMPION DE FRANCE CHAMPION D'EUROPE CHAMPION DU MONDE

150 points de vente en France. Leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25

6 magasins filiales pour mieux vous servir :

SUNN BMX TOULOUSE
67, avenue de l'URSS
(Pont St-Agne)
31400 TOULOUSE
Tél. 61.75.62.25

SUNN BMX PARIS
KIKI CROSS
16, avenue de la Gare
95320 ST-LEU-LA-FORÉT
Tél. 3.995.73.64

SUNN BMX BORDEAUX
353, avenue Thiers
33100 BORDEAUX
Tél. 56.32.73.26

SUNN BMX LORIENT
BICROSS TEAM
25, Bd Svob
56100 LORIENT
Tél. 97.21.58.42

SUNN BMX BREST
BMX RACING
256, rue Jean-Jaures
29200 BREST

SUNN BMX BRUXELLES
LIGNES SPORT S.A.
83, cours St-Michel
BRUXELLES - Belgique
Tél. (02) 733.40.46

BMX SUNN CARAÏBES
FORT DE FRANCE
Martinique
Précisions complémentaires
Tél. 61.75.62.25

SUNN BMX MILLAU
Etablissement ORTS
10, rue Louis Blanc
12100 MILLAU

Garantie 5 ans pour les cadre aciers,
Garantie 1 an pour les cadres CRMO,

Pour plus de détails, rendez visite aux points de vente SUNN/MASH (leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25) ou consultez nos publications des mois précédents.

Choisir SUNN c'est aussi l'assurance d'un vrai service après-vente. En tant que constructeur, nous avons bien sûr l'ensemble des pièces détachées et accessoires montés sur votre vélo SUNN.

Vente également par correspondance : MX France - 5, rue des Lilas, 31520 RAMONVILLE - Tél. 61.75.62.25 - Télex 521644 F
Prix uniquement valables pour la France Métropolitaine.

FRAIS DE PORT et D'EMBALLAGE:

1* étoile 4,00 F - 2** 10,00 F - 3*** 20,00 F - 4**** 50,00 F

Port gratuit pour toute commande supérieure à 700,00 F contre-remboursement + 65,00 F. Documentation contre 2 timbres

SUNN DISTRIBUTION ACCESSOIRES

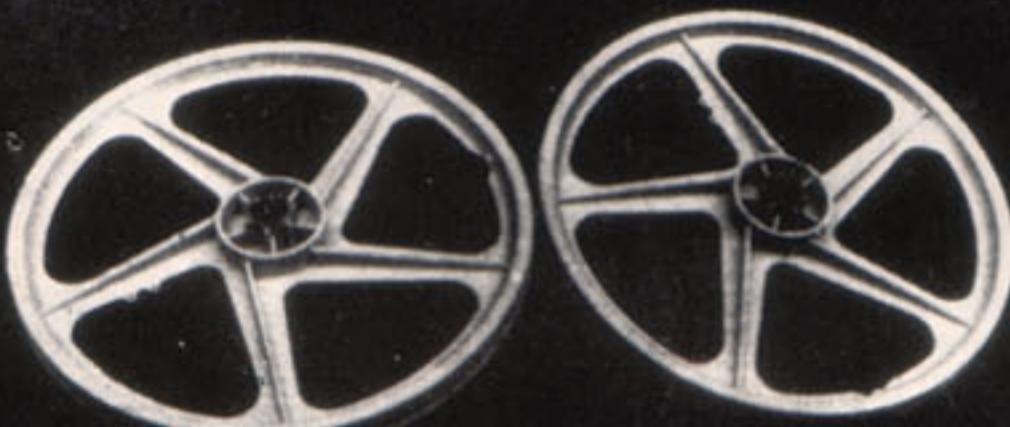
KIT MINI SUNN PRO	1 290,00 F
KIT SUNN PRO	1 640,00 F
KIT SUNN CRUISER	1 640,00 F
<i>Les Kits comprennent :</i>	
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + MINI SUNN	400,00 F ****
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + MINI SUNN LX	400,00 F ***
CADRE + FOURCHE + J. d D. + MINI SUNN PRO	1 100,00 F
CADRE + FOURCHE + J. d D. + SUNN PRO	1 390,00 F
CADRE + FOURCHE + J. d D. + FREIN + SUNN EVOLUTION	1 550,00 F
CADRE + FOURCHE + J. d D. + SUNN CRUISER	1 390,00 F
CADRE + FOURCHE + J. d D. + VITUS DURAL	1 400,00 F
CADRE + FOURCHE + J. d D. + MASH (MINI ou JUNIOR)	1 996,00 F
FOURCHE SUNN PRO (ou MINI SUNN)	199,00 F ***
TUBE DE SELLE ACIER D 22 (TRES SOLIDE)	19,00 F **
TUBE DE SELLE ALU MINI D 22 (120 g)	49,00 F **
TUBE DE SELLE ACIER D 22 COUDE EXTRA RIGIDE	35,00 F **
TUBE DE SELLE CRMO DROIT MASTER (45 cm) (en blanc, bleu pastel, jaune, vert, rose, fushia)	49,00 F **
TUBE DE SELLE CRMO DROIT CHROME	49,00 F **
TUBE DE SELLE CRMO COUDE (45 cm) (en blanc, bleu pastel, jaune, vert, rose, fushia)	49,00 F **
PLAQUE NUMERO TYPE HARO FLOPANEL	49,00 F *
POIGNEES T. MUSHROOM (Blanc, Rouge, Bleu, Vert, Noir, Orange, Lavande)	15,00 F *
POIGNEES A'ME (mêmes couleurs)	45,00 F *
JEU DE MOUSSE TOUTES MARQUES (SUNN, SKYWAY, GT, HUTCH, HARO, A DAMIERS, A ETOILES)	65,00 F **
SELLE SUNN LINE 2000 (Blanc, bleu, rose)	35,00 F ***
SELLE + TUBE DE SELLE MINI (220 grammes)	49,00 F ***
SELLE + TUBE DE SELLE UNI PRO 14	350,00 F ***
BOUCHONS DE VALVE DAMIERS (Noir, bleu, rouge)	18,00 F *
GUIDON ACIER MINI 20	40,00 F **
GUIDON ALU MINI (Blanc, bleu, vert, jaune, rose, fushia, alu)	100,00 F **
GUIDON ACIER T. GT MEDIUM (Blanc, bleu, vert, jaune, rose, fushia)	55,00 F **
GUIDON ACIER T. CW (Blanc, bleu, vert, jaune, rose, fushia)	55,00 F **
GUIDON CRMO T. CW (CRMO Chromé)	155,00 F **
GUIDON CRMO T. GT MEDIUM (Chromé)	155,00 F **
GUIDON CRMO T. GT GRAND MODELE (blanc, bleu, vert, jaune, rose, fushia)	155,00 F **

GUIDON CRMO CRUISER (blanc)	195,00 F **
POTENCE SUNN BMX	99,00 F **
POTENCE TUFF NECK	195,00 F **
EXPANDEUR F. STYLE TAIWAN	40,00 F *
EXPANDEUR F. STYLE A.C.S.	100,00 F *
ETRIER DE FREIN CLB	39,00 F **
ETRIER DE FREIN CLB (Pour roues 20 x 1.3/8)	45,00 F **
Pr ROUES ALU WOLBER SUPER RESISTANTES (Alu, vert, jaune, rose, bleu pastel, blanc)	290,00 F ***
Pr ROUES SIMPLEX	345,00 F ***
(blanc, vert, rouge, jaune, bleu, noir, orange, rose, lavande)	795,00 F
Pr ROUES SKYWAY	795,00 F
(blanc, noir, bleu, rouge, jaune, vert, lavande, orange)	65,00 F **
PNEU MITSUBOSHI COMPE III (20, 20 x 1.3/8, 24x)	65,00 F **
(Noir, jaune)	65,00 F **
PNEU WOLBER CAIMAN (20 x 1,50)	70,00 F **
PNEU PANARACER FREE STYLE (Noir ou blanc)	19,00 F *
CHAMBRE A AIR GROSSE VALVE (16, 20, 20 x 1.3/8, 24)	19,00 F *
TRANSMISSION (2 CABLES + GAINES) AUTOLUB, LCables tressés, gaine intérieure TEFLON)	39,00 F *
PEDALIER COMPLET (Manivelle CRMO STRONG + jeu de pédalier + Power disk + visserie + plateau au choix)	269,00 F ***
MANIVELLE CRMO SEULE 175	80,00 F ***
POWER DISK ALU SUNN (UNIVERSEL) (blanc, bleu pastel, rose, vert, jaune fushia)	55,00 F **
PEDALES T. SUNTOUR 9/16 et 1/2 (blanc, bleu, rouge, rose, lavande)	99,00 F **
PEDALES T. SHIMANO D 1/2 (noir, blanc)	89,00 F **
PEDALES MONTANA ROULEMENT ETANCHES (9/16 et 1/2)	220,00 F **
MAILLOT SUNN	160,00 F ***
MAILLOT AERO	100,00 F ***
PANTALON WIN PROMO	250,00 F ***
CASQUE JET A DECORER (blanc, rose, noir)	350,00 F ***
CASQUE INTEGRAL FIBERGLASS (à décorer blanc, rose, noir)	350,00 F ***
MENTONIERE T. HARO (blanc, noir, rose, blanc, bleu)	50,00 F *

LES ARTICLES MENTIONNES SUR NOS PUBLICITES PRECEDENTES SONT TOUJOURS DISPONIBLES

Roues STAR x : 230,00 F

SUNN NOUVEAUTES - PORT GRATUIT



Poignées GT AILERON dur	30,00 F
Poignées AMA Grip	50,00 F
Guidon T.GT. Performance Acier couleur	72,00 F
Guidon T.GT. Performance CRMO couleur	170,00 F
Plaque Numéro SUNN	50,00 F
Poignées SHARP	70,00 F
Jeu de mousse SUNN -86-	65,00 F
Selles + tube selle Mini Uni	299,00 F
Tube de selle -S- couleur CRMO	50,00 F
Pneu type Compé III	39,50 F
Roues Star X toutes couleurs	230,00 F
Guidon Mini alu avec renfort	90,00 F
Potence SUNN 86 Alu 4 pts	100,00 F
Potence SUNN Mini 86 Alu 4 pts	100,00 F
Pr de patins de freins décalés	15,00 F
Maillot Aéro	120,00 F
Béquille Circuit	80,00 F
Power Disc Tréflé Aluminium universel	40,00 F
Lettre à coudre	4,00 F
Tendeur de chaînes escargots	50,00 F
Chausseurs Brewton (du 30 au 45)	359,00 F



Badges à coudre : SKYWAY, HUTCH, HARO GT 30,00 F

Badge à épingle :

GT, UNI, FREE-STYLE, PEDAL POWER, JOHAR, CALIFORNIA, GET RADICAL, DIA COMPE, PROTEC, KUWAHARA, REDLINE, A'ME, JT RACING, BMX RIDER, BMX RACER GO FOR IT, HOT SHOE, DYN, RACING TEAM, AERO, TRICK, PATTERSON, 7, MBXA, RALEIGH 15,00 F

Kit auto-collant cadre et fourche :

GT, SKYWAY, HARO, HUTCH, REDLINE, KUWAHARA, MONGOOSE, DIAMOND BACK 30,00 F

CHEZ VOTRE REVENDEUR SUNN
OU PAR CORRESPONDANCE
4,00 F DE FRAIS DE PORT PAR ENVOI
REGLEMENT PAR CHEQUE, MANDAT OU TIMBRE

SUNN BMX PRODUCTION RENOUVELLE EN PERMANENCE SA GAMME D'ACCESSOIRE ET
REALISE QUOTIDIENEMENT DES MONTAGES A LA CARTE.
PROMOTIONS SUR MONTAGE MASH - APPELEZ-NOUS !

TRUC ET TROC

Echanges, recherches, contacts, demandes, offres, renseignements, annonces... Truc et Troc est gratuit, vous commencez à comprendre...

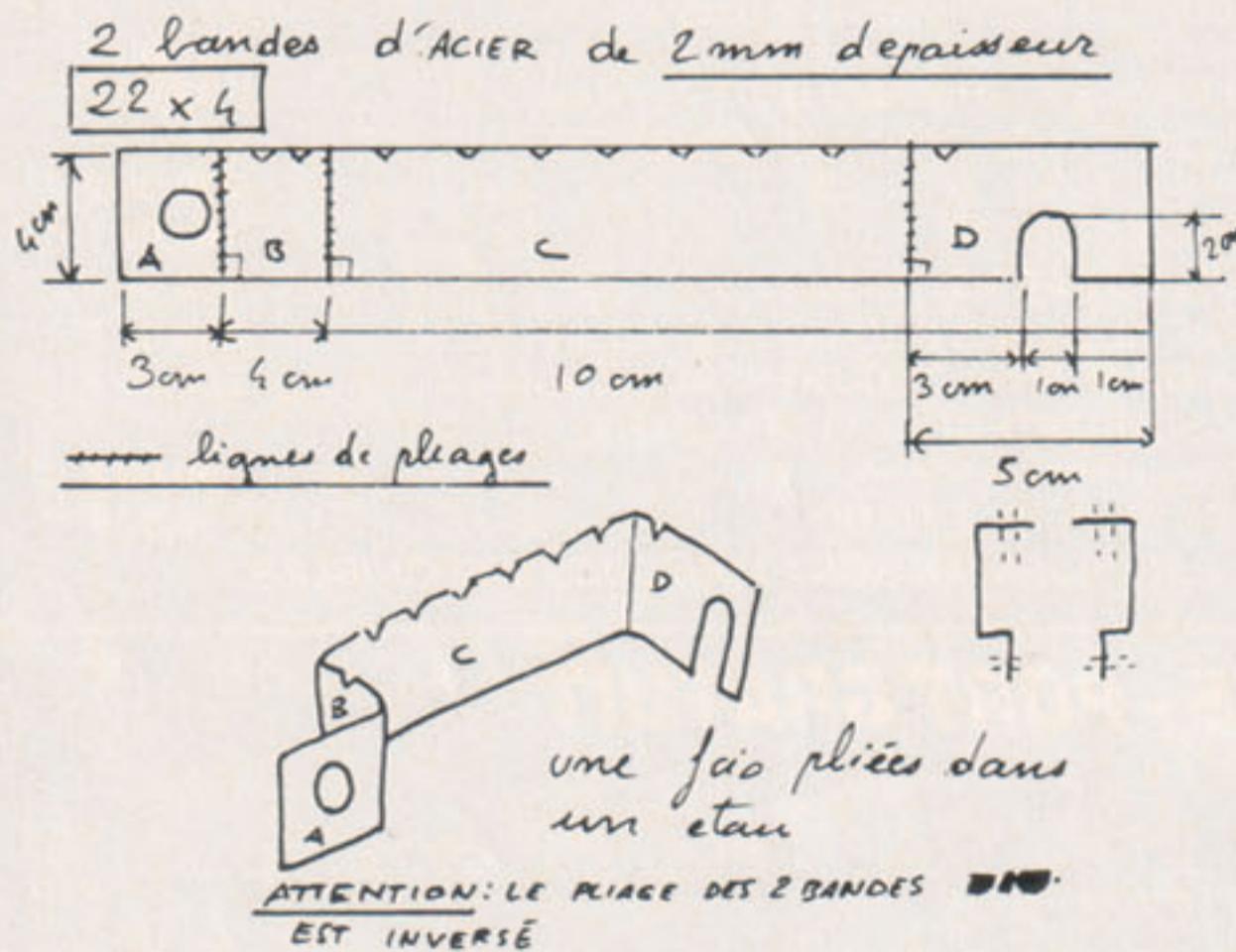
Afin de donner à cette rubrique un nouvel essor, BXM offre à partir d'aujourd'hui un abonnement gratuit au petit débrouillard qui nous enverra le meilleur truc chaque mois. Avis aux amateurs.

Ce mois-ci, c'est Frédéric de Bondy qui arrache l'abonnement.

Truc

Frédéric Marcillac gagne donc un abonnement gratuit pour nous avoir envoyé ce plan technique d'un repose-pieds arrière. Inventeur fou et petit génie de tous poils, expédiez vos trouvailles et gagnez un abonnement.

REPOSE - PIEDS (AR)



Troc

Echange guidon en « V » noir avec poignées + fourche freestyle avec cale-pieds incorporés contre pédales XCII Suntour. Julien Otte - 25, allée de la Harde, 78310 Coignières, Tél. : 30.62.95.75

Correspondant

Jean-Jacques de Marseille 14 ans possède un Skyway et recherche un correspondant parisien. Jean-Jacques Dannars - 43, bd Tiboulen, 13008 Marseille, Tél. : 91.73.40.45

Trial

Laurent cherche un vélo trial dans les 1200 F. Monty, Torpado ou Gilles Burgat (remplacé par le super Vitus professionnel de VL Production).

Laurent Chevrier - 16, rue des Halles, 76610 Le Havre.

Vidéo

Qui est intéressé par une cassette vidéo de 3 h ? Bercy I, Bercy II, Mours, 3 super démonstrations de freestyle et beaucoup de courses composent cette cassette. Tél. : 23.96.04.57

Troc

Echange potence Redline free contre potence Tuff Neck noire course. Guidon GT pro performer rose contre guidon GT pro performer blanc. Potence Tuff Neck freestyle rose contre potence GT ou Tuff Neck noire.

Gilles Tresserre - 12 bis, avenue Jean Jaurès, 73200 Albertville, Tél. : 79.32.75.15

Entraîneur

Un club de la région nord (Paris) recherche un entraîneur compétent pour le samedi de 14 h à 17 h. Renseignements au (16.1) 44.20.31.10 (le soir).

Hangar

Les Fun Boys de Grenoble cherchent un large hangar pour casser leur banks dans la région de Grenoble. Vincent David - 7, bd Gambetta, 38000 Grenoble.

Avis

Naissance d'une section course et freestyle à Caderousse.

Pour la course s'adresser à M. Gasser - 2 imp. Fond du Sac, 84100 Caderousse, Tél. : 90.51.94.95.

Pour le freestyle à M. Manuel Malnuit - 3, rue de l'Hôpital, 84100 Caderousse, Tél. : 90.51.94.64.

Le spot des tox

• Fou de free

Cyril cherche un correspondant « fou de free » habitant près du skate park de Villepinte.

Cyril Degrati - 80, rue du Haut de la Marche, 57159 Marange Silvange, Tél. : 87.80.46.32

• Team et free à Mennecy (Essonne)

Les Mad Chaddoks (7 kids)

Contact : Arnaud Dhumez, 7, rue Francisque Sarcev, 91540 Mennecy, Tél. : 64.99.79.71

• Club mi-free, mi-bicross à Sallanches

Contact : M. Pons, 14, rue Chesney, 74700 Sallanches.

• Team de free à Vélizy

Les Funny Monkeys

Contact : Pierre Fredet, 31 bis, rue Louis Herbet, 78140 Vélizy.

• Team de free à l'Isle-sur-Sorgue

Les Free Snakes (3 toxics)

Rendez-vous le mercredi, samedi et dimanche sur la place devant Motobécane.

Contact : 90.20.75.11 de 20 h à 20 h 30 les jours scolaires.

• Team de free à Ris Orangis

Les Crazy kids

Contact : Thierry Léonard, 34, rue du Château d'Eau, 91130 Ris Orangis. Alex Legay, 87, rue du Bel Air, 91130 Ris Orangis.

• Fun

Un truqué du fun : BMX, skate et surf lance un avis de recherche sur Paris et la région parisienne. « Qui s'entraînerait avec Jérôme ? » Tél. : 64.38.42.81 (NDLR : ta lettre nous a fait mourir).

• Team de free à la Guadeloupe

Les Crazy Fox

Contact : Dominique Beauregard, Imm. des Fonctionnaires, Bc Légitimes, 97 Point à Pitre, Tél. : 83.68.33

• Team de free à Gron

Les Kiwis Surfers

Contact : G. Raymont, 2, rue des Bouleaux, Appt 44, 89100 Paron-Sens.

• Team de free à Tricastin

Les Lords of the free (Dany, Thierry et Eddy)

Contact : Daniel Cashermes, 9 allée Aristide Maillol, les Plantades (Ah, Ah !), 26700 Pierrelatte.

• « Mini » team de freestyle à Castelnau Montratier

Les Spin Dogs (mini signifiant petit niveau).

Contact : Alain Gautier, Lot des Esclapiers, 46170 Castelnau Mtier.

• Rencard

Rémi nous signale qu'il existe deux logiciels de bicross pour Commodore 64 : BMX Racer et Hyper Biker (graphisme superbe).

Rémi invite tous les « enfoirés qui en plus de l'être sont freestylers » à se rendre au nouveau spot à Nîmes sur la place du marché. Il précise enfin « It's a good place to swoop on babes ». Contact : Rémi Saboul, R rue Bigot, 30000 Nîmes.

• Girls

« Deux mad Girls » proposent leurs services pour toute publicité qui a trait au bicross (tellement Mad qu'elles n'ont pas laissé leur adresse).

A tout cœur

Vince, 14 ans 1/2, est fan de bicross, mais ses parents sont dans l'impossibilité de lui offrir un sam. Il désire un bicross potable. Un petit geste d'un concessionnaire ou d'un particulier serait plutôt sympa. Contact : Vince Gorce, 85, bd du Masbouyol, 87000 Limoges.

Cyril cherche une cassette vidéo de Bercy II. Il est inteme, et M. Grosjean (directeur de l'internat) a refusé que les élèves regardent ce dimanche-là le Bicross International de Paris (y'a vraiment des tarés).

Nous à BXM on a rien, si quelqu'un peut faire le bonheur d'un internat...

Contact : Cyril d'Amico Orsatti, Ecole Pascal, Route du Téléphérique d'Avoriaz, 74110 Morzine.

SCORPION INTERNATIONAL SPRING CLASSIC

**SAMEDI ET DIMANCHE 3 et 4 mai 1986
au PLEASUREWOOD HILLS AMERICAN THEME PARK**

SAMEDI 3 MAI

Entrainements officiels pour le Scorpion International Spring Classic du dimanche et le Grand Prix Schweppes du Lundi.

DIMANCHE 4 MAI

Sur la piste du Pleasurewood Hills American Theme Park à Lowestoff

- 2^e manche du Championnat d'Europe Star Track
- 2^e manche du Championnat d'Europe Superclass
- Match Anglo-Américain Pro

PARMI LES NOMBREUSES ANIMATIONS

- * Sièges en gradins pour recevoir 2000 spectateurs et V.I.P.
- * Participation de la télévision
- * Grande loterie avec plus de 5000£ de prix en vélos et équipements Scorpion U.S.A.
- * Exhibition de vol libre en Team Mitsubishi
- * Lacher de pigeons
- * Parade de la fanfare
- * et toutes les attractions du type Disneyland au « Theme Park »

Si vous voulez passer un fantastique week end avec du Freestyle, des courses Internationales, du spectacle, c'est au PLEASUREWOOD HILL AMERICAN THEME PARK qu'il faut aller les 3, 4, 5 mai 1986.

Les entraînements des Scorpion International Classic (dimanche) et du Grand Prix Schweppes (lundi) auront lieu samedi avec un intermède dans l'après-midi pour permettre à tous d'admirer les évolutions Freestyle d'Eddy Fiola et Scotty Freeman.

Samedi soir à la télévision un show discussion avec les tops américains et les Pro anglais qui donneront leurs impressions à la veille de la 1^{re} manche anglo-américaine de la PRO-CUP. Les courses du dimanche qui seront très sûrement télévisées par BBC 1 TV, commenceront par une grande parade des Pilotes, les courses débuteront à 9 h 30 avec une interruption pour déjeuner pendant laquelle vous pourrez suivre les évolutions des parachutistes du TEAM MITSUBISHI, le lâcher de pigeons et la fanfare. Les finales du STAR

TRAX et des SUPER CLASS seront suivies dans l'après-midi par la grande course anglo-américaine PRO. Les pilotes PRO Anglais sont déterminés à prouver qu'ils sont de toutes façons aussi forts que leurs cousins américains. Ce sera le choc des géants qu'il ne faut manquer à aucun prix. Les courses du Scorpion International Spring Classic sont ouvertes à tous les experts Superclass et Pro possesseurs d'une licence internationale délivrée par l'UK BMXA contre £ 5. Les demandes de licences, les modalités d'inscription

seront publiées dans le prochain numéro de BMX Racer + Free Styler ou BMX Action Bike.

Droits d'inscription :
Expert 6,00£
Superclass 7,00£
Proclass 12,00£
les inscriptions seront closes le 28 avril pour les pilotes anglais et le 31 mars pour les pilotes étrangers.

L'entrée du parc est de 1£ par personne/jour en voiture. Elle sera gratuite tous les jours pour les pilotes engagée.

LES GAGNANTS DU GRAND JEU

YOP 'N BICROSS

NOM - PRENOM	ADRESSE	LIEU DIT	CODE POSTAL	LOCALITE
AIDAT Jean Marc	22, rue de l'Orme	Au Charron	77340	Pontault Combault
AMARAGGI Elie	143, rue de la Pompe		75016	Paris
ASTIER Christine	1, pl. de l'Hôtel de Ville		84320	Entraigues sur Sorgue
BARBAT Guillaume	9, cours du Lizard	Noisiel Champs (lieudit)	77420	Champs sur Mame
BAUDELOT Stephane	13, rue St Antoine	Beauquesne (lieudit)	80600	Doullens
BAVOIL Fabrice	5, allée du Jasmin		78500	Sartrouville
BERTHELOT Martine	3, rue Kirstein		67100	Strasbourg
BLONDEAU Alexis	35, Grande Rue		77178	Saint Pathus
BOYE Stéphane	1, promenade des Marroniers		86340	La Villedieu du Clain
CHEVALIER Alain	9, rue Pasteur		92500	Rueil Malmaison
CLAUSS Jérôme	5, rue Raoul Follereau		59780	Baisieux
COQUARD Jean Philippe	17, rés. des Capucins		77100	Meaux
CORNET Hervé	709, rue du Chemint vert		49400	Saumur
CORNU Stéphane	14, allée Colbert rés. La Forêt		91230	Montgeron
COTTET Emars William	49, Lot des Tilleuls	Brethenay (lieudit)	52000	Chaumont
COURCIER Fabienne		Dracy	89130	Leugny
DAVID Laurent	Abbaye de Roseland rés. Baccara		06200	Nice
DEJEAN Marion	44, bd Napole			
DEVILLEZ Gérard	Rés. St Donat, Bat M		13100	Aix en Provence
DEWITTE Hervé	29 bis, rte de Saubens		31600	Muret
DJORDJEVIC Stéphane	107, rue de Lourmel		75015	Paris
DRACHIN Alain	34, av. du Mont Blanc		69140	Rillieux la Pape
DUBOC Franck	66, rue de la Marée		95680	Montlignon
DUCROT Sébastien	2, centre Claude Terrasse		76620	Le Havre
DUMONT Estelle	91, rue Pasteur		02390	Orgny St Benoite
FORNARI Laurence	5, av. de Meaux		77000	Melun
GACHET Nathalie	34, rte des Deux Croix		78860	St Nom la Bretèche
GAREL Daniel	Rés. Les Passereaux,		95620	PARMAIN
GASSIN Ginette	3, rue des Chardonnerets			
GEORGEOT Frédéric	5, rue de Touraine		93420	Villepinte
GUERMES Jacqueline	32 bis, bd. Anatole France		93300	Aubervillers
GUILLORÉ Dominique	1, rue de Trevise		77450	Esbly
HASCOAT Geneviève	14, rue Michel CAUCHEZ		95390	St Prix
HOUILLIEZ Franck	16, rue du Platre		75004	Paris
JACKIMONSKI Nathalie	Village de St Armel	Keryado	56100	Lorient
JAILLANT Stéphane	6, rue de la Place	Raye sur Authie	62140	Hesdin
KOVAIS	11 bis, rue du 8 mai	Barbazan Debat	65690	Semeac
LE BOT Rorence	21, rue du Moulin	Livilliers	95300	Pontoise
LEHAUX Stéphane	140, av. Victor Hugo		75116	Paris
LUPION Didier	24, rue du Pont Tarault		78610	Le Perray en Yvelines
MACARY Pierrette	44, rue de la Bruyère		78300	Poissy
MARQUES Paulo	3, rue Berthold	Mohn	94000	Créteil
MAURER Anne	Loubejac		82130	Lafrançaise
MERLAN Claude	58, av. Trespoey		64000	Pau
MERLETTE Jean Luc	20, rue de la Paix		68510	Stettin
MOINETIER Ducassee	38, av. Gabriel Peri		95210	St Gratien
NOEL Hervé	33, rue Charles de Gaulle		60250	Mouy
PEREZ Olivier	14, rue du Fief Girard	Sud La Jarne	17220	La Jarrie
POTEL Laurent	4, Mail Gaston Plante	Lognes	77200	Torcy
RENARD Mickael	21, av. des Troubadours	Escalquens	31320	Castanet Tolosan
RIGAL Romain	Joucherolles	Av. Nungress et Colis	93380	Pierrefitte sur Seine
ROBERT Florent	4, rue D' Alfred Lebreton		50300	Avranches
RO CABOY Sylvie	46, rue Cuvier		52000	Chaumont
RUIS Sébastien	1, sq. de Brehat		78310	Maurepas
SEYDOU GAUTIER Traore	49, rue Maurice Retais		93270	Sevran
TEYSSIER Cyril	Le Brandart		17150	Mirambeau
TURPIN Michel	4, av. P. Brossolette		92350	Le Plessis Robinson
VALEAU Wilfried	Pl. de la Liberté		84480	Bonnieux
VALENÇON Eric	14, rue du Poirier de Sauge		77690	Montigny sur Loing
VILGYN Mathieu	6, rue de Longjumeau		91300	Massy
VILLEVALOIS Didier	Lot Bel Air n° 4	St Loup Thouet	79600	Airvault
	Rue du Moulin	Coupvray	77450	Esbly
	1, rue d'Aubergne	Val des 4 Pignons	78650	Beynes

LES 61 HEUREUX GAGNANTS SERONT AVISES PAR LETTRE OFFICIELLE.
IL Y SERONT INFORMES DES MODALITES POUR PRENDRE POSSESSION DE LEUR VELO.

CONCOURS DUKE

IL A GAGNÉ !



Il a gagné les bretelles et les gants que Duke avait remis en grande pompe et en direct à notre rédacteur en chef Didier Coste à Bercy. Pas chien, nous lui avons remis un merveilleux jogging Bicross Magazine et une casquette Oakley Factory Pilot. Areski Ahcène, notre gagnant habite à Levallois Perret, il a 14 ans. Il avait gagné des places pour Bercy au Salon du Cycle à Paris, c'est là qu'il a véritablement découvert le bicross. Complètement verni et dans une période très faste, le destin le choisit. Sa carte est tirée au sort parmi un E-N-O-R-M-E carton de cartes postales venues de la France entière. Vos dessins nous ont particulièrement ravis.

Vous trouverez dans la page concours dessins les plus belles illustrations.

TOUS AU SUPERFREESTYLE ME

LES 22 ET 23 MARS !

Carole on t'aime !



MBK BICROSS MAGAZINE

Rappelez-vous en 1984, Alain Brochery et Philippe Vassard organisent un contest de free à l'occasion du Super Motard au circuit Carole. A l'époque, seulement 30 freestylers s'inscrivent (des précurseurs). On y découvre notamment José Delgado qui vient de quitter son skate board pour le bicross. Il est sacré Superfreestyler de l'année. MBK l'engage comme pilote officiel... l'aubaine, n'est-ce pas ? En 1985, l'épreuve prend du poids. Un chapiteau est aménagé, le règlement est modifié et 60 pilotes tiennent à participer à la seule compétition de freestyle française. Les top-stylers José Delgado, Jean Somsois, Philippe Villanova, Fabrice Bussy ou Franck Petoud rivalisent de tricks. Mais c'est Adolphe Joly qui séduit littéralement le jury et MBK. Adolphe se retrouve du jour au lendemain sacré Superfreestyler 1985 et factory pilot. Mais incroyable, on apprend quelques jours plus tard que Jean Somsois signe chez Haro-V2000, Villanova chez Redline-Rousseau, Franck Petoud chez Kuwahara-Savoye et Fabrice Bussy reste chez BH.

Plus qu'un contest, le Superfreestyler est un tremplin.

Cette année les 22 et 23 mars au Circuit Carole, le Superfreestyle MBK prend encore de l'ampleur. 6 000 F de récompense. 15 000 spectateurs sont attendus à l'occasion du Super Motard. C'est pour tout ça qu'on aime Carole.

Le programme

Samedi 22 mars : vérifications, licences, entraînement libre, qualifications selon le nombre de pilotes.

Dimanche 23 mars : épreuves.

Prix d'entrée du circuit : 40 F le samedi, 70 F le dimanche donnant droit à la totalité des épreuves.

Superfreesyle, Supermotard, Supertricker et en première mondiale la Supermob sont les points forts de ces journées too Rad. Afin de soulager la seule caisse du circuit Carole, il est très vivement conseillé de se procurer les places dès maintenant à l'adresse suivante : Agence Briant - 27, rue de l'Eduquier - 75010 Paris - Tél. : 42.46.86.52 ou 47.70.44.01.

Accès

De Paris : autoroute du nord A1, sortie Soissons (parc des expositions) puis, à 1 km, circuit Carole fléché. Le circuit se trouve sur la commune de Tremblay-les-Gonesse (93). Vous savez à présent ce qu'il vous reste à faire les 22 et 23 mars prochain !



José Delgado Superfreestyler 84.

par P.H. Potherat

DANS LA JUNGLE, TERRIBLE JUNGLE, L'UNION EST MORTE CE SOIR

Suite et fin (hé oui, déjà) de notre feuilleton à rebondissements (621 Pogos, record du monde battu) qui aura eu le mérite d'être un peu moins long que Dallas.

Nous vous épargnons un résumé de l'affaire. Si vous êtes un lecteur assidu de BXM, vous en connaissez maintenant les moindres détails. En deux mots, Mademoiselle FFC et Monsieur AFB voulaient se marier pour les impôts, les gosses, on verrait plus tard. Dans chaque famille, on y avait mis du sien. On était même passé devant Monsieur le Maire, au Ministère de la Jeunesse et des Sports. Pourtant, chez les proches de la FFC, le comité directeur avait difficilement avalé les conditions du jeune promis : indépendance administrative, financière et sportive totale. Mais l'heure était aux concessions. Plusieurs réunions avaient été organisées pour que les deux familles fassent plus ample connaissance.

Sans que ce soit vraiment le coup de foudre, on se dirigeait vers un mariage de raison. Malheureusement, à l'enterrement de sa vie de garçon le 29 janvier dernier, l'AFB s'en est pris à la coiffe de la mariée, le chapeau FFC, et a remis en cause le contrat de mariage signé au Ministère (M'sieur Calmat, s'il vous plaît, un sourire pour le cover-click de BXM). Les relations, déjà très tendues, sont donc rompues.

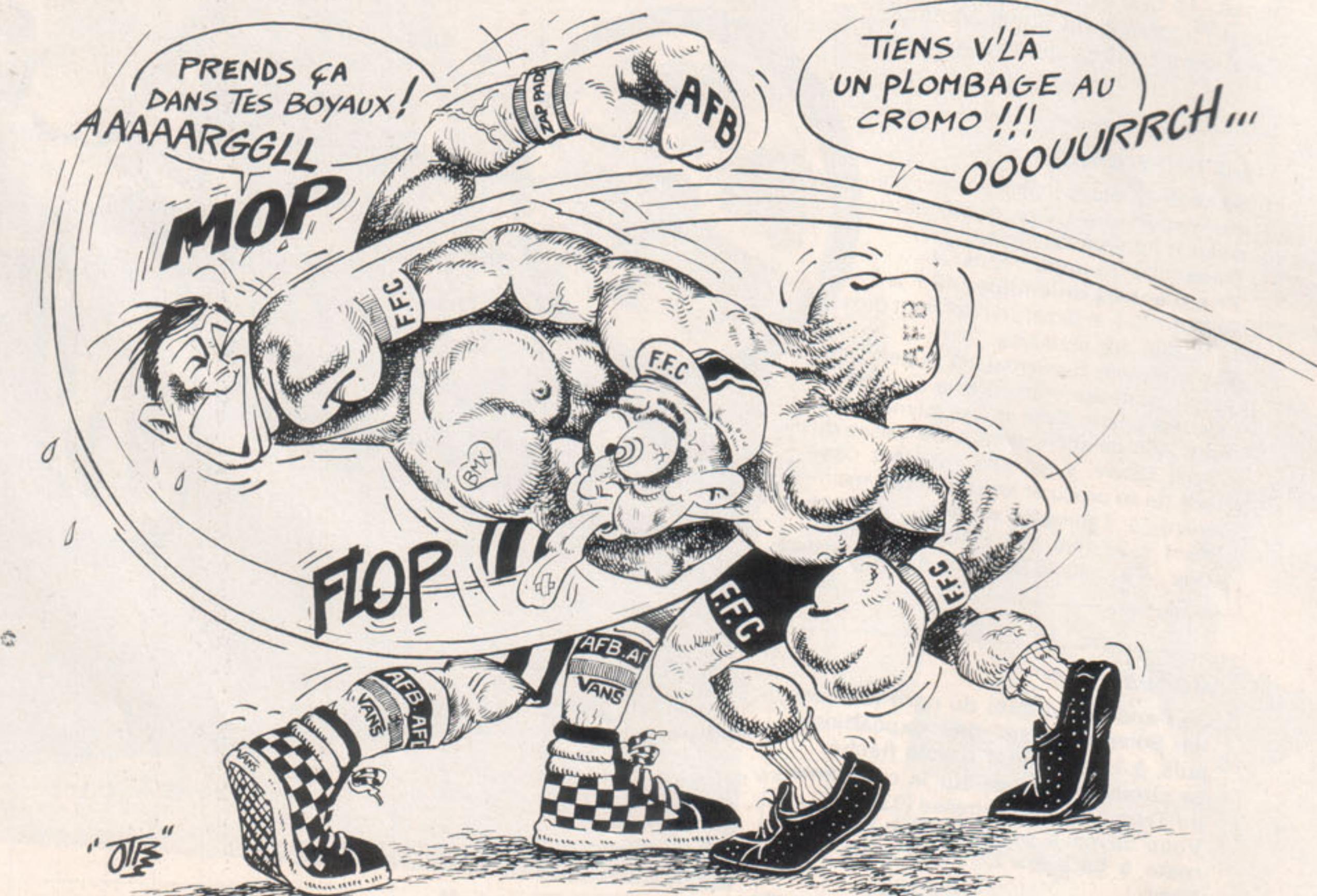
Retour à la case départ ; touchez pas aux vingt mille fans.

Pour le père de la promise, le Président Germain Simon, « c'est avant tout un problème d'hommes à la base plutôt qu'en haut lieu ». Car si l'entente semble régner entre les comités directeurs, des différents existent dans certaines ligues régionales. L'AFB, de son côté, estime que le célibat lui convient mieux qu'un mariage de raison. Surtout avec une épouse pas vraiment chéran. Son bureau directeur a unanimement décidé de demeurer une association indépendante, tout en restant ouvert à un éventuel dialogue.

Rien d'étonnant alors d'entendre la même chanson à l'échelon international « Je t'aime, moi non plus ». Faute de dialogue, les contacts sont rompus.

Pourtant, dans chaque clan, on hésite à claquer définitivement la porte. Car les intérêts sont réciproques. Pour dame FFC, c'est un véritable lifting avec dix mille kids complètement too rad. Face à son avenir, l'AFB se voit offrir la sécurité de l'emploi, l'assurance-vieillesse garantie. On continue de se rencontrer d'ailleurs de part et d'autre, à l'insu des familles, pour entretenir les relations. L'espoir subsiste donc.

Alors, à ceux qui ont trouvé l'épisode précédent un peu trop hard, imaginons une fin à faire sangloter les frangines. Lionel Ritchie sur la platine « Say you... say me... ». D'un côté, un amoureux impatient, le couvre-kid sous le bras, se demandant s'il doit rester ou partir. De l'autre côté de la porte entrouverte, une fiancée tout émue par l'importance de l'enjeu. « Allez, enlèves tes vans et éteins la lumière... » Faites donner les synthés ! Toute l'équipe, le mouchoir à la main, tient à remercier le Président Germain Simon pour sa brève mais courtoise apparition.



MOBY SHOP 93

OUVERT le Dimanche matin 92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
Métro ligne 13 - station St-Denis-Basilique
93200 Saint-Denis Tél. : (16.1) 48.21.22.51

PROMOTION DU 20 FÉVRIER AU 20 MARS 1986
(dans la limite des stocks disponibles)

CADRES NUS	Tioga MX 6 dural	100.00 F	Tuff Neck coulée chromoly (N.Bc.)	110.00 F
Mongoose F 10 White	Tioga MX 4 + LP	100.00 F	J.Rse.-Lav.-Or)	
MBK MX 200 C chromé	Hatta MX 10 acier	60.00 F	COLLIERS DE SELLES	
MBK MX 400 Usine chromé	Hatta MX 100 dural	100.00 F	Lee-Chi articulé T. couleurs	25.00 F
MBK MX 400 Usine White	Hatta Kongo dural allégé	276.00 F	Tange T. couleurs	38.00 F
ENSEMBLES CADRES ET FOURCHES	GT New Epoch	85.00 F	Tuff Neck T. couleurs	38.00 F
GT 4 chromé, blanc, lav., rose, bleu, vert	GT New Epoch couleur	110.00 F	New GT-BMX	50.00 F
GT Performer chromé, blanc, lav., rose, bleu, vert	GUIDONS		FREINS - LEVIERS - PATINS	
GT mini chromé	Belleri C.W. acier chromé	75.00 F	Ensembles complets : étriers AV-AR +	
GT 24 Cruiser	Belleri C.W. chromoly (Chr.-Bc.)	195.00 F	Câbles + gaines + leviers	
Skyway aero T/A chromé	M.B.K. Espace chromoly (Chr.-Bc.)	180.00 F	Lee-Chi MX 1000 (t. couleurs)	175.00 F
Skyway Street-beat	G.T. mini chromoly (Chr.)	325.00 F	Die Compé MX 1000 centrer	
POTENCES	G.T. Pro chromoly		(t. couleurs)	
Mongoose pro-class	G.T. Performer chromoly (Chr.-Bc.-Rse.)		Die Compé MX 900 centrer	
Mongoose pro-class freestyle	G.T. Pro chromoly (Chr.-Bc.-Rse.)		(t. couleurs)	
New ACS Freestyle	G.T. Performer chromoly (Chr.-Bc.-Rse.)		Die Compé étrier AV FS 880 Free	
GT Pro (N.A.Bc.Rse.Lav.)	G.T. Performer chromoly (Chr.-Bc.-Rse.)		(t. couleurs)	
GT Freestyle (N.A.Bc.Rse.Lav.)	G.T. Performer chromoly (Chr.-Bc.-Rse.)		Leviers : par paire	
Tuff Neck Pro (A.N.Bc.Rse.)	G.T. Performer chromoly (Chr.-Bc.-Rse.)		Lee-Chi type Teck III (t. couleurs)	
Lav.Bc.V.Or.)	G.T. BMX (N.-Bc.-Bc.-R.-Lav.-Rse.)	70.00 F	Die Compé Teck IV (t. couleurs)	
Tuff Neck Freestyle (A.N.Bc.Rse.)	G.T. BMX Freestyle (N.-Bc.-Bc.-R.-Lav.-Rse.)	70.00 F	Die Compé Teck V (t. couleurs)	
Lav.Bc.V.Or.)	Skyway Freestyle	100.00 F	A.C.S. P/M a/ blocage argent	
Sugino HP G4E articulé	TIGES DE SELLES		A.C.S. G/M a/ blocage arg./noir	
Tioga Task-force	Belleri droite chromoly chromée	58.00 F	Pneus : par paire	
Tioga Max-flo	Belleri coulée chromoly chromée	64.00 F	Imitation Skyway longs (t. couleurs)	
Expendeur percé ACS	G.T. droite chromoly (chromée)	65.00 F	Skyway longs (N.Bc.Bc.R.V.Or.)	
Expendeur Tuff Neck percé	G.T. droite chromoly		Skyway Pro (N.Bc.Bc.R.)	
JEU DE DIRECTIONS	(Bc.-J.-Rse.-Lav.)		Skyway Freestyle (N.Bc.Bc.R.J.V.Lav.)	
Tioga Beartrap II	G.T. droite chromée chromoly	85.00 F	JEUX DE PÉDALIERS - MANIVELLES	
Tioga Beartrap 4 SL étanche	G.T. coulée couleur chromoly (Bc.-J.-Rse.-Lav.-Bc.-V.)	110.00 F	Tioga Beartrap BB220	60.00 F
Tioga MX 101 + LP			Tioga Beartrap BB220 SB	

Takagi chromoly L.180 (N.Chr.)	105.00 F	GT 20 x 200 noir	89.90 F
Takagi chromoly Triangle 175-180 (Chr.-Bc.)	150.00 F	GT 20 x 200 blanc	105.00 F
Takagi Tubular	355.00 F	FREESTYLE	
S.R. Turbox chromé	370.00 F	Skyway Spinmaster	445.00 F
Sugino 3 pièces C.T. 175	475.00 F	Rotor ACS	400.00 F
Sugino 3 pièces C.T. 175 a/ roulements étanches	685.00 F	Rotor Lamouret	150.00 F
Sugino 3 pièces F.T. (RL 400) a/ roulements scellés	1 419.00 F	Repose-pieds AV GT World Tour	220.00 F
PÉDALES		Repose-pieds AR GT Piranhas	115.00 F
Shimano SX chromée	100.00 F	Repose-pieds Skyway AV-AR	125.00 F
Suntour XCII	200.00 F	Flasques de roues Uni les.4	70.00 F
Shimano DX rouge 1/2 p.	169.00 F	Pour jantes alus	500.00 F
Shimano DX bleu 9 1/6	180.00 F	Pour jantes ACS	500.00 F
Skyway Graphite	200.00 F	Pour jantes Skyway	500.00 F
Imitation Suntour	100.00 F	Plaque GT Freestyle	70.00 F
CASQUES - VÉTEMENTS - GANTS			
Casque YES ABS visière mentionnée			
T. 52 à 60 blanc	250.00 F		
Casque GT JET Fiberglass ventilé			
T. 52 à 60 bleu-noir	465.00 F		
Casque GT intégral Fiberglass ventilé			
T. 52-60 bleu	530.00 F		
Casque Dyno JET Fiberglass ventilé			
T. 52-60 blanc-rose	465.00 F		
Casque Dyno intégral Fiberglass ventilé			
T. 52-60 blanc-rose	530.00 F		
Maillot GT officiel coureur, blanc-jaune-noir	248.00 F		
Pantalon GT officiel coureur, blanc-jaune-noir	592.00 F		
Maillot Dyno officiel (blanc/rose-blanc/bleu-noir/bleu)	248.00 F		
Pantalon Dyno officiel (blanc-rose-noir)	592.00 F		
Gants Xavier Redois (bleu-rouge/bleu-jaune)	158.00 F		
Gants couleur GT (bleu-jaune)	140.00 F		
Gants couleur Skyway (bleu-rouge)	140.00 F		
VEUILZ INDICER			
Pour les maillots votre taille 1.2.3.4.			
Pour les pantalons : tour de taille.			
et hauteur entrejambes.			
EXPÉDITION DANS TOUTE LA FRANCE ET DOM-TOM			
Joindre votre règlement à la commande plus frais de port et d'emballage			
Jusqu'à 50 F de commande	port 10 F		
au-dessus de 50 F de commande	port 30 F		
Roues	port 75 F		
Cadres et Kits	port 100 F		
Vélo complet	port 150 F		
Pour commande DOM-TOM règlement Mandat Lettre			
EXCLUSIVEMENT			
Port minimum 50 F jusqu'à 300 F d'achats, au-dessus de 300 F prendre contact avec nous pour les frais de port.			
INDIQUEZ LISIBLEMENT			
NOM et ADRESSE et NUMÉRO DE TÉLÉPHONE			

STAGES BICROSS

“On s'éclate au ROURET !”

Pour les amoureux du bicross et de la nature, super-pistes à travers la garrigue. Pension complète et encadrement assuré.

6 jours et 6 nuits 1470 F à partir du 23 Mars 1986. Renseignez-vous.

DATES DES STAGES

Du 29 Juin au 4 Juillet
Du 6 Juillet au 11 Juillet
Du 13 Juillet au 18 Juillet
Du 20 Juillet au 25 Juillet
Du 27 Juillet au 1er Août
Du 3 Août au 8 Août
Du 10 Août au 15 Août
Du 17 Août au 22 Août
Du 24 Août au 29 Août

**Directeur technique : Sylvain BILLON
Encadrement : Jean-Luc FERRE Laurent AMARI**

Latitudes LE ROURET
l'Univers multi-loisirs
07120 GROSPIERRES
Tél. 75 93 60 00

SATELLITE conseil
MBK

MOBY SHOP 93

PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



RICKMAN - VECTOR - PATTERSON - CURTIS
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements

NEW

Cadre REDLINE RL 20 II + Fourche	14 950 FB
Pantalon HARO Standard	1 999 FB
Selle KASHIMAX	320 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption

Fermé le Dimanche

Tél. : 071/51.04.02

Pour la France : 19-32.71/51.04.02

ROUGEMONT CYCLES

21, rue Victor-Hugo, 69700 GIVORS
Tél. : 78.73.47.16

HUTCH
HARO
MBK MOTOBECANE
GT-SKYWAY
RALEIGH
Vélo 2000
SUNN

CADRE + FOURCHE

Hutch Pro Racer chr	2 200 F
Hutch Trick Star chr	2 590 F
Hutch Hollywood	2 250 F
Hutch Judge bc-bl-r	2 300 F
Pro Winner chr-bl-bc	1 530 F
Asco Proline CRMO	1 295 F
Bery S 25	1 990 F
Skyway Street Beat or-ver-bc	2 480 F
MBK MX300 ros	790 F
GT 4 bc-ros-lavan-jn	1 550 F
GT Performer chr-jn-bc-lavan-ros	1 850 F
JMC Racing chr	2 390 F
JMC Shadow chr	2 390 F
New Haro Master ver-bl avec repose-pieds AV et AR	2 330 F
New Haro Sport ver-bl avec repose-pieds AV et AR	2 210 F
Type GT Performer chr	520 F
Mini Kuwahara	1 990 F
(jeu de direction + axe de pédalier)	

CADRE

MX 300	328 F
MX 400 chr	470 F
MX 400 bc	470 F
Supergoose CRMO	940 F

FOURCHE

Tange bc TRX	260 F
Tange ARX chr	228 F
Tange TRX cruiser	300 F

POTENCE

Tuff Neck arg-nr-lav.	199 F
GT bc	189 F
Tuff Neck Freestyle bc	260 F
Tioga Max Flo bc-alu-bl	198 F
Type Redline couleur	85 F
ITM	50 F
Pro Class	145 F
GT Freestyle bc	270 F
Tuff Neck bc	212 F
Hutch USA chr-bl-rg-nr-bc	335 F
Hutch Japon noir	229 F

JEU DE DIRECTION

Tange MX2	35 F
Tange MX2 Beartrap	45 F
Tange MX1 bc-chr	71 F
GT	79 F

GUIDON

GT Pro chr	265 F
Hutch Pro chr-lav.	299 F
Hutch Cruiser chr	310 F
Star Greg Hill	299 F
Robinson sans barre	290 F
GT Performer lav-ros-chr	350 F
Type GT Performer CRMO bc-chr	179 F
SR style GT CRMO chromé	189 F
Alum. style GT CRMO chromé	122 F

SELLÉ

Kashimax	65 F
Uni Seat Pro Plate noire, lav.	280 F
GT tc	72 F
Dominator lavande, rose	38 F
Uni Set Turbo + Tige	295 F
Uni Set Mini noire, blanche	269 F
New Kashimax	69 F
Shot Gun II rose	75 F

TIGE DE SELLÉ

GT droite chromée	68 F
GT coudée chromée	88 F
GT droite couleur	89 F
GT coudée couleur	99 F
Hutch droite chromée	80 F
Hutch coudée chromée	95 F
Tioga CRMO coudée blanche	45 F

SUNN

Sunn droite CRM 0 tc	45 F
Sunn coudée CRM 0 tc	45 F

COLLIER DE SELLE

Hutch chromé, noir	69 F
Type Hutch blanc, rouge, noir, bleu	23 F
Collier à charnières, rg-bl-nr-chromé	20 F

Lee Chi Roud, chromé, lav.-bl-rg-nr	18 F
-------------------------------------	------

POIGNÉE

A'ME Round	45 F
A'ME Untron	100 F
Oakley B2	55 F
Oakley O'Wing	59 F
Hutch rouge	72 F
Type Mongoose	10 F
Type Mushroom	18 F
A'ME Tri	45 F
A'ME Dual	95 F
Mini Dual	90 F
A'ME Mini	45 F

PÉDALES

Shimano MX 15 chromée	75 F
Suntour XC 11 noire 1/2	185 F
Suntour SC 11 noire 9/16	235 F
Type Suntour XC 11	83 F
Hutch USA 9/16 1/2	980 F
Type Shimano DX argent, bleu	68 F
Hutch Japon	270 F
New Shimano GX 10	139 F

PÉDALIERS 3 PIÈCES

Sugino CT avec axe	455 F
Sugino FT (Redline 400)	1 120 F
Bery complet chromé	895 F
Roulement étanche + axe Sugino ET	200 F
Chaîne Irum chromée, lav.-ros	59 F
Redline 401 chromé blanc	1 999 F

MONOBLOC

Tioga triangulaire	115 F
Takagi	95 F
Roulement étanche Tioga 220 SB	140 F
Jeu de pédalier Tioga	49 F
SR creux lg	175 F
Power disc Tioga Max Flo FC1	60 F
Power disc Sunn alu tc	39 F
Tendeur de roue Tioga, pièce	10 F
Rehausse visière	15 F

FREINS

Dia Compé MX 901 complet blanc, nr-bl-or-vt-lav.-ros	215 F
Dia Compé MX 1000 complet chromé avec réglage	250 F
Type Dia Compé MX 901 complet ros-lav.-or-vt-alu-bl	95 F
Freins Weimann blanc (2 étriers)	125 F
Leviers Teck V argent	115 F
Leviers Teck V ttes couleurs	125 F
Leviers Teck IV tc la paire	25 F
Leviers Teck IV tc	38 F
Leviers Teck III blanc	38 F
Patins de freins type Skyway noir, bla-bl-jn-or-mau-vt-ros, la paire	8 F
Patins type Kool Stop, noir, bl-rg-bl	22 F
Dia Compé MX 1000 argent, noir, bleu, rouge	199 F
Lee Chi type 901 ros-lav.-vt	120 F
Lee Chi type Freestyle ros-lav.-vt	10 F
Dia Compé Freestyle AV tc	79 F
Dia Compé Freestyle FS 880 complet noir, blanc, chromé	206 F
Patins de frein Dia Compé bl - nre - la paire	16 F
Haro Flo Panel bc-vt-nr-bl-rg-jn	79 F

Hero

Tech Plate	140 F
Hero 1 B	140 F
Hero Mini	99 F
Hurricane Pro Race	70 F
Zeronine moto control, nr-rg-bl-bc	145 F

Zeronine Plate	120 F

<tbl_r cells="2" ix="2" maxcspan="1" maxrspan="1

Quelles sont les tendances 86, les nouveautés, les innovations, les nouveaux coloris qui vous attendent les prochains mois chez votre dealer préféré ? Pour le savoir, nous sommes allés à Long Beach où se tient chaque année, début janvier, le salon du bicross. Etonnant !

EXPO

Salon de Long Beach A L'OUEST

par Didier Coste



DU NOUVEAU



Le salon de Long Beach est réservé aux professionnels, et dure trois jours. Trois jours durant lesquels se déroulent démonstrations et conférences en marge d'un salon très intéressant dont l'importance et la surface ont doublé depuis l'an dernier. Un signe de bonne santé Outre-Atlantique pour le cycle en général et le bicross en ce qui nous concerne. Je vous invite à faire avec moi le tour des stands pour traquer l'innovation, l'inédit qui fera fureur demain.

Tendances

Un salon ne se découvre pas d'un seul coup d'œil tant les stands sont nombreux.

Par contre, il s'en dégage rapidement des tendances. Telle nouveauté entrevue sur un stand peut se retrouver aussi sur quelques autres et constituer un courant, une tendance. Voyons les principales. Ce qui choque d'emblée quand on parcourt les deux immenses halls du salon de Long Beach c'est le nombre incroyable de mountain bikes qui sont présentés. En acier, en alu, avec angle de chasse variable, avec suspension cantilever extandeur, les Ricains manifestement se déchaînent sur le V.T.T.

Autre tendance, l'omniprésence des Japonais et Taiwanais qui doivent bien réaliser les 4/5 des bicross vendus sous des marques américaines. Taiwanais qui, pour certains, étaient à Long Beach pour faire connaître leur propre marque.

Enfin, dernière tendance marquante après un premier survol : la couleur. Si l'on peut parler de couleurs puisqu'il s'agit du gris. Un gris souris, très beau d'ailleurs, que l'on retrouve pratiquement sur chaque stand. Ne me faites pas dire que cette année tout est gris, non, mais au milieu d'une palette de couleurs chatoyantes et différentes pour chaque marque on trouve au moins un gris.

Mais entrons dans le détail.

Or

Il faut bien commencer la visite par un bout. Il se trouve que le premier stand dans lequel je pénètre n'est autre que celui de Hutch. Le boss, monsieur Hutchins et son fils, charmants, me font l'honneur des nouveautés. Elles sont nombreuses. Hutch présente

1. Le nouveau Street Beat Skyway, bicolore. Tour est nouveau. Remarquez l'emplacement du frein arrière et le passage du câble.

2. Gris également le Hot Streak Diamond Back. Plutôt agressives les prothèses en forme de pegs.





3. Le Hutch en or 24 carats ! Un peu plus de 3 briques... Quel bijou.

4. Couleurs chez GT avec notamment un orange fluo très réussi.

5. Tout nouveau, le superbe RL 20 II Prostyler avec notamment les fameuses roues à 48 rayons.

6. Du charme, de la couleur même chez les accessoiristes...



1

1. Nouveau bas de gamme GT : l'Interceptor. Un bon taxi pour débuter en compétition.

2. Très belle gamme de couleurs chez Mongoose. Barre de renfort striée. Rotor ACS. Deux positions de pegs sur la fourche pour le FS 1.

3. Insolite la finition gris et noir martelé du Hutch Trick Star. Rotor ACS et le fin du fin, potence et collier de selle en or.



2

3

4

5

6



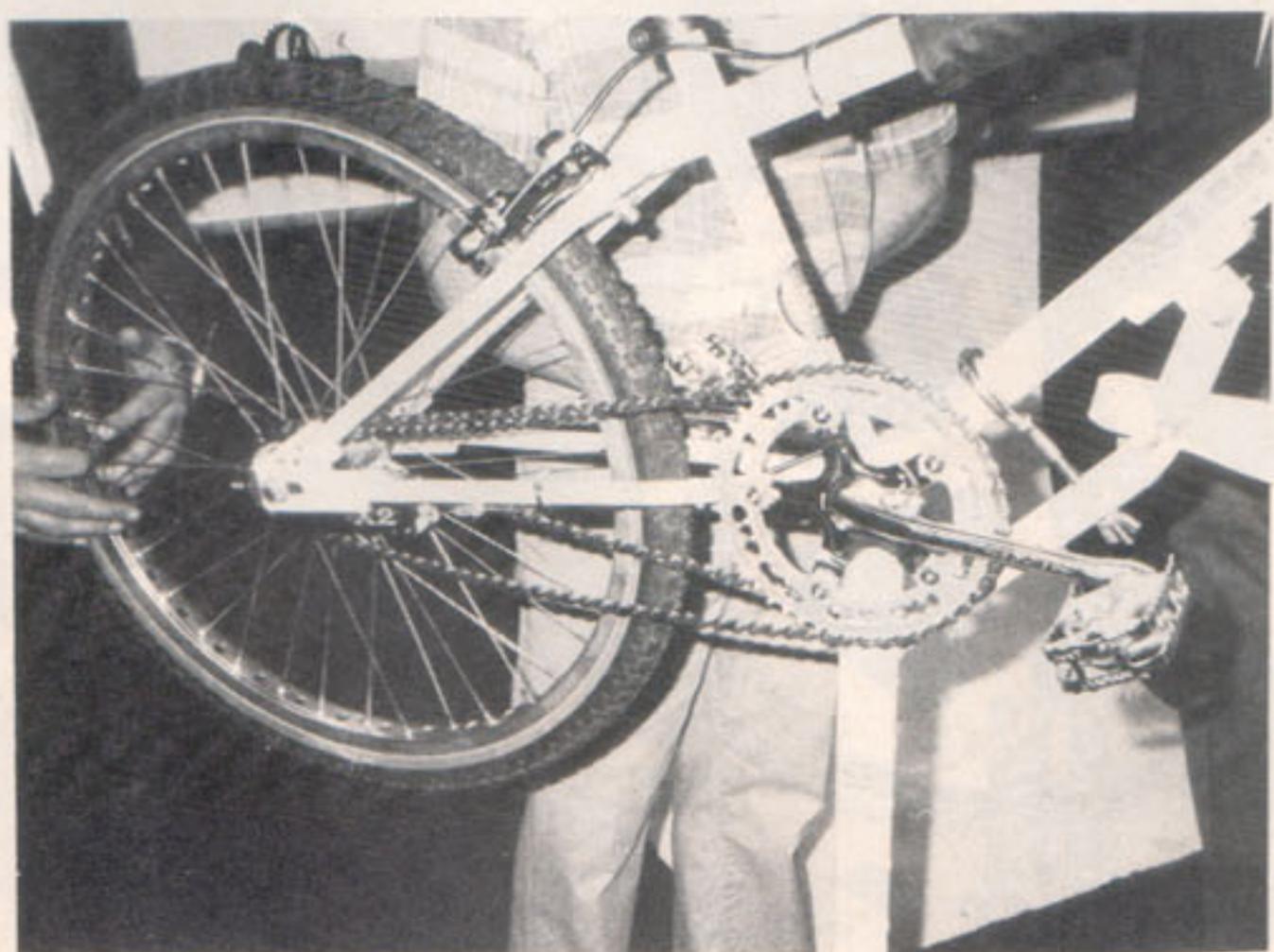
4. Abondance de pegs sur le Prostyler de Profile. La légèreté ne doit pas être sa qualité première.

5. Un éventail de couleurs on ne peut plus chatoyantes pour Kuwahara.

6. Les déjà célèbres Haro Group 1 en finitions RS 1, RS 2 et RS 3. Le scooter de Pistol Pete cette saison.



▲
Dyno rentre en force dans le marché du BX et sort un cadre freestyle avec bien sûr la complicité de GT. La plate forme arrière est un kit en option. Heureusement !



Le power Twin X2, un système de deux chaînes avec embrayage actionné du guidon.

comme GT une collection complète de nouveaux composants : power-disc, potence, moyeux, chaîne, pédales, roues à 5 branches, pédalier monobloc, ces accessoires sont présentés avec un vaste choix de couleurs : blanc, rose Hutch, pourpre, bleu néon, vert fluo. Passons aux bikes avec le cadre Judge présenté en finition chromée. Le modèle Miranda et le Trick Star reçoivent de nouvelles finitions, « Baby blue », un bleu ciel assez réussi et « Futurist black » une finition marteillée en relief inédite.

Le plus étonnant est bien le Hutch en or qui trône au milieu du stand. Devant mes yeux écarquillés Mr Hutchins m'explique que cet authentique bicross en or 24 carats n'est là que pour attirer l'attention sur Hutch et annoncer la sortie de pédales (150\$), d'un collier de selle (50\$) et d'une potence (100\$) effectivement en or. Je ne vois pas bien l'intérêt mais le plus incroyable c'est que Hutch a eu des demandes pour le bicross complet. Si vous avez trois briques, il peut être à vous.

Côté pilotes, Tim Judge arrête, Mike Miranda reste le seul pro chez Hutch, sinon Charles Townsend en 17 expert, Eric Corder en 15 ans expert entre autres défendront les couleurs de ce constructeur. En free, après le départ de Mike Dominguez pour DB, les pilotes officiels sont Woody Itson, Donovan Ritter et Rick Malaturner.

Diamond Back

Juste après Hutch se trouve le stand Diamond Back où l'enthousiasme règne. Une nouvelle Nora Cup pour le team King-Leary et l'arrivée de Mike Dominguez en sont les raisons. Mike Dominguez qui a la responsabilité de mettre sur pieds un team de free de qualité et d'étudier un nouveau modèle. En attendant sur le stand un tout nouveau Turbo Leary gris et redessiné à côté d'un nouveau free le Hot Streak. Il se caractérise par une finition grise et des pegs intégrés au cadre situés très près des axes de roues et une plate-forme au-dessus du frein arrière. Ces deux modèles constituent les hauts de gamme 86. Moins chers et moins sophistiqués sont les Cool Streak (free) et Super Viper, les milieux de gamme proposés en chrome, vert lumineux ou bleu. Cosmo !

GT

Passons chez GT où l'on présente de nouveaux coloris ; bleu roi, rose, vert pomme et deux couleurs fluo, orange et vert, sur les cadres existants qui reçoivent de nouvelles décors d'enfer. Politique de composants chez GT qui est à même de présenter potence,

moyeux, jeu de direction, chaîne, guidon et pneus dans divers coloris.

De nouveaux pegs crantés pour l'arrière, de nouveaux pegs escamotables qui se fixent par serrage sur les bras de fourche et des roues à 5 branches GT pour le free. Une belle gamme. Trois modèles pour la compétition, le Pro-Series, celui de Brackens, le Mach One et un bas de gamme l'Interceptor. Trois modèles pour le free, le World Tour, le Pro Performer et le Performer. Six modèles aux côtés desquels on trouve les nouveaux Dyno à fourche incurvée, le Dyno Compé II et le Dyno Compé qui, en prix, correspondent au Pro Performer et au Performer.

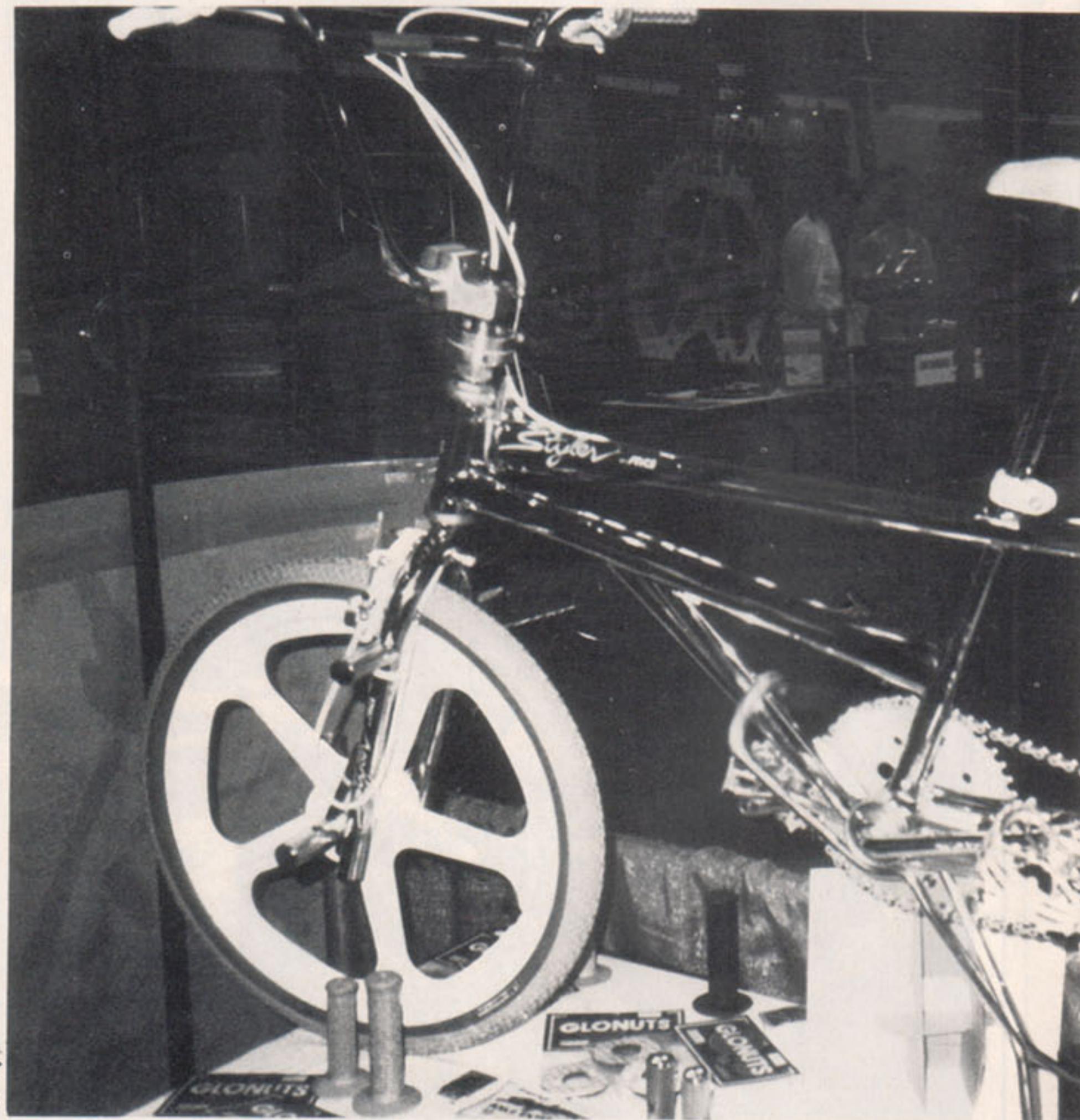
Redline

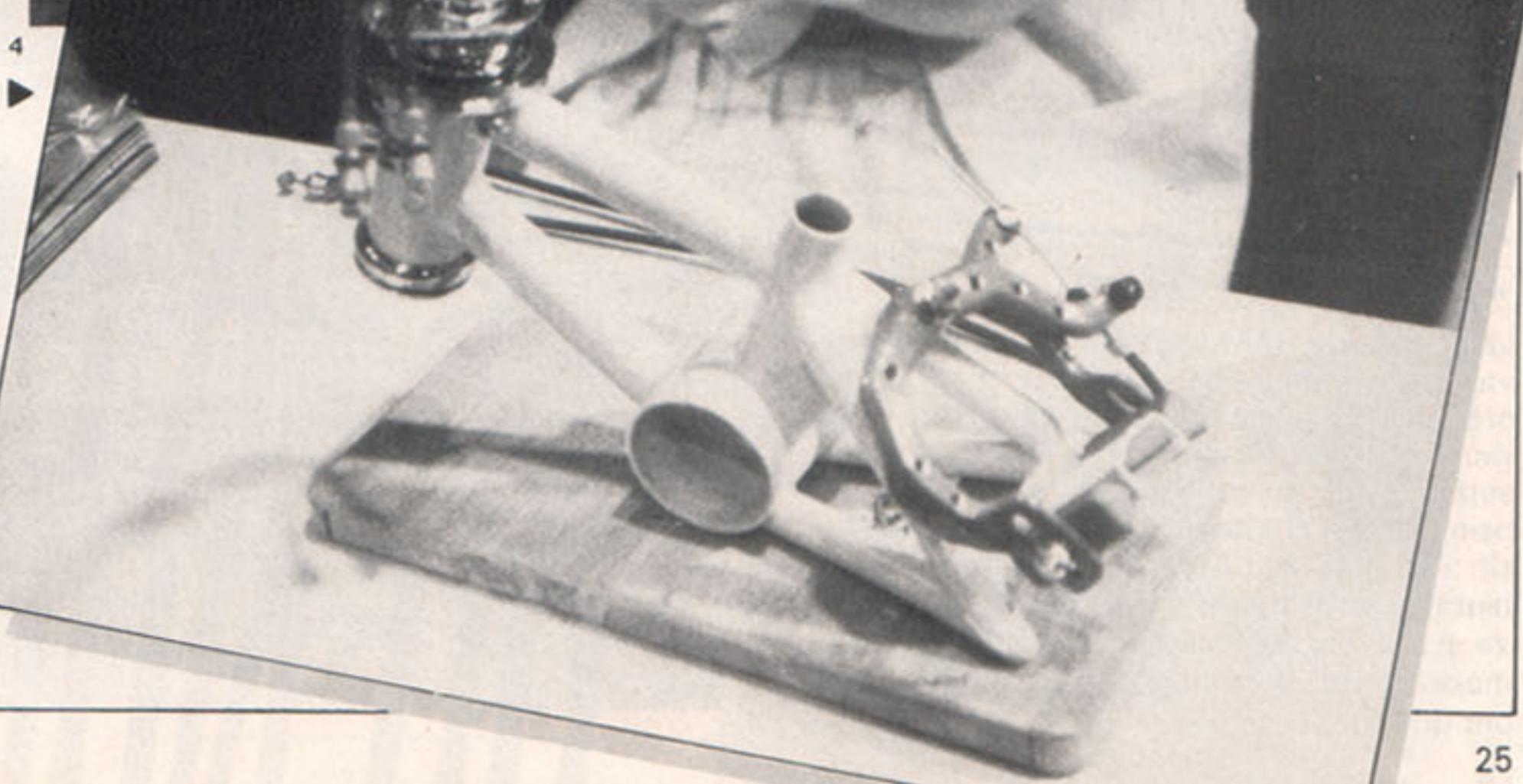
Autre grande marque présentant des beaux scoots : Redline, la sophistication et le souci du détail pour cette marque représentée au plus haut niveau par Greg Hill et RL Osbom. La réputation de Redline n'est plus à faire, ses scoots et ses composants, pédalier, potence, sont réputés à juste titre dans le monde entier. Une grande nouveauté à Long Beach les roues Redline à 48 rayons destinées au free. Solidité et légèreté, les responsables chiffrent à 1 livre le gain de poids par rapport à une roue Peregrine.

Six modèles dans la gamme bicross, trois pour la course les 500 C, 600 CXL et 800 P, le nec plus ultra qui est la monture de Greg Hill en 86. Loop arrière et fourche chromés, soudures parfaites, un prix élevé largement justifié ; et trois modèles free les RL 20A, RL 20 et RL 20 II, tout nouveau scooter de haut de gamme avec un tube inférieur ovale et de section importante, doté de différentes épaisseurs aux extrémités en fonction des contraintes auxquelles il doit faire face. Fourche et loop arrière chromés sur tous les modèles. Il faut savoir que les deux haut de gamme 800 P et RL 20 II sont réalisés au Japon alors que les 4 autres modèles proviennent de Taïwan, selon un cahier des charges draconien fait par Redline. Au point de vue couleurs, blanc, rouge, vert pétrole, rose, bleu turquoise et chrome bien sûr. Du choix chez ces gens qui ont vraiment beaucoup de goût et dont je vous parlerai un jour prochain plus longuement.

Skyway

Innovation également chez Skyway avec le Street Beat un tout nouveau cadre avec un tube supérieur nervuré, le câble de frein passant sous la plate-forme avec frein arrière inversé. Nouvelle colonne de direction et plates repose-pieds traitées donc solidité. Pour habiller l'ensemble une superbe finition bicolore gris et blanc ou blanc et lavande le tout





avec la nouvelle selle Skyway. Le Street Styler, plus abordable au point de vue prix est proposé en vert avec jantes blanches ou cadre blanc et roues lavande. Roues lavande me direz-vous ? Eh oui, c'est nouveau, les célèbres jantes Skyway sortent en gris ou lavande.

Haro

Bob Haro sur son superbe stand présente un certain nombre de nouveaux modèles. Outre des mountain bikes pour adultes : l'Explorer, rose pour femmes, ou pour enfants avec roues de 20" Haro propose un adorable scooter de free bleu avec roues de 16" appelé « Sport Freestyler ».

Les cadres free Haro sont, comme les Redline chromés en partie et reçoivent de nouveaux pegs avant.

La grosse nouveauté reste le Group 1, le modèle course que Pete Loncarevitch est chargé de mener à la victoire cette saison.

Haro à l'inverse des autres marques se lance à fond dans la compétition, un secteur neuf pour une marque jusque là spécialisée dans le free.

Montgoole

Violet, bleu roi, vert et bien sûr un très beau gris sont les couleurs proposées par Mongoose, dont le porte-drapeau reste Eric Rupe, mais qui se tourne délibérément vers le freestyle avec la sortie d'un nouveau modèle le FS.1. Ce FS.1 entièrement inédit est doté d'une plate-forme en place du frein arrière qui lui émigre en position basse près du boîtier de pédalier. Selle rembourrée, une position haute, une position basse pour recevoir des pegs sur la fourche, potence Redline, rotor ACS et guidon peint à l'exception de la barre de renfort qui est striée. Pour la course trois modèles, le Californian, l'Expert et le modèle Eric Rupe.

Les autres

Les pages de BXM n'étant pas extensibles je vais essayer d'être plus concis pour les autres marques. Titan est une firme spécialisée dans les scoots en Titane. Super-légers, solides, esthétiques, ils sont présentés bruts sans peinture et n'ont qu'un défaut un prix dissuasif. De 5 000 à 13 000 F selon le modèle. Il faut dire qu'ils pèsent complets aux alentours de 5 kg, un argument pour Titan dont la majorité de la production s'adresse aux petits.

Nouveautés chez MCS qui présente un magnifique cadre de free, le Styler, vendu en kit 200\$.

Profile présente également un certain nombre de nouveautés qui constituent avec les modèles existants une gamme complète. Le Prostyler est pourvu d'un tas d'excroissances qui sont autant de pegs potentiels mais apparaît un peu chargé esthétiquement.

Cyclepo qui n'a plus rien à voir depuis l'an dernier avec GHP, depuis que Greg Hill Products a repris son indépendance, présentait trois modèles de free : le Mag F/S disponible en gris ou bleu avec roues Peregrine blanches et large plate-forme tubulaire autour du puits de selle. Le Freestyle est lui disponible en blanc, rose et mauve avec roues à rayons et finition plus « cheap ». Le Competitor enfin disponible au choix en gris, turquoise ou chrome et lavande.

Schwinn, à part deux modèles de bas de gamme destinés au Street Market, le marché de la rue, présente deux modèles pour la course le Black Shadow et le 1/4 Flash et deux modèles de free : le Free-Form Z, classique et le Free-Form EX, développé par Ron Wilton avec frein arrière en position basse et rotor ACS.

Voilà rapidement les plus importantes nouveautés qui risquent de débarquer dans les mois à venir. Tout ce dont je vous ai parlé n'est pas forcément encore importé. Ce n'était pas une raison pour vous laisser dans l'ignorance.

Maintenant, lorsque vous avez des prix en dollars, sachez qu'en comptant un dollar pour environ 7,50 F, vous aurez des idées du prix aux Etats-Unis, pas forcément une indication du prix équivalent en France, le transport et les taxes ayant plutôt tendance à sérieusement augmenter les dits prix.

Trouvailler

Les nouveautés de Long Beach ne concernaient pas seulement des bicross complets. Là-bas aussi on se creuse la tête pour innover. Témoins ces magnifiques roues lenticulaires présentées par Truline. Deux flasques

en aluminium brossé, formées, soudées sur un moyeu et rivées sur une jante. Un poids très limité, un prix de 130\$ la paire et un look d'enfer. Mon petit doigt m'a dit qu'elles devraient bientôt être importées.

Et puis, il y a les chercheurs fous, ceux qui ont enfin décidé de solutionner le problème des crevaisons !

« Eliminator » propose, au mètre, une sorte de boudin cloisonné en polyuréthane qui prend la place de la chambre. Fallait y penser, par contre pas question de choisir la pression de gonflage. « No-more flats » a fait une démarche similaire avec des chambres pleines en mousse disponibles dans toutes les dimensions.

On trouve aussi de nouvelles roues en nylon à cinq branches disponibles en rouge, blanc, bleu, jaune et noire. Leur particularité est de posséder un moyeu ventilé ! Bof.

Les transmissions ont fait aussi l'objet de recherches. Browning présente un système de double plateau astucieux. Le quart du grand plateau déplace la chaîne qui prend place automatiquement sur le petit plateau. On a hâte d'essayer.

Plus sophistiqué le système Power Twin X2 qui lui fait appel à deux chaînes avec un embrayage commandé depuis le guidon.

Dynamisme

Comme vous le voyez on ne s'ennuie pas dans le bicross. Ça bosse tous azymuts. Ceux qui faisaient du free se lancent dans la course, ceux qui étaient spécialisés dans les scoots de compétition sortent des versions free sans oublier un certain nombre d'engins destinés à l'énorme clientèle qui achète des taxis polyvalents et constitue le street market. Des bicross dont la plus intéressante caractéristique est souvent un prix très attrayant. On cherche et on innove, dans les roues, dans la conception des cadres, dans les composants en général.

Cela nous promet en tous cas des essais intéressants de toutes ces nouveautés dans les mois à venir. Alors restez branchés sur BXM les kids.

**Salon de Long Beach
A L'OUEST
DU NOUVEAU!**



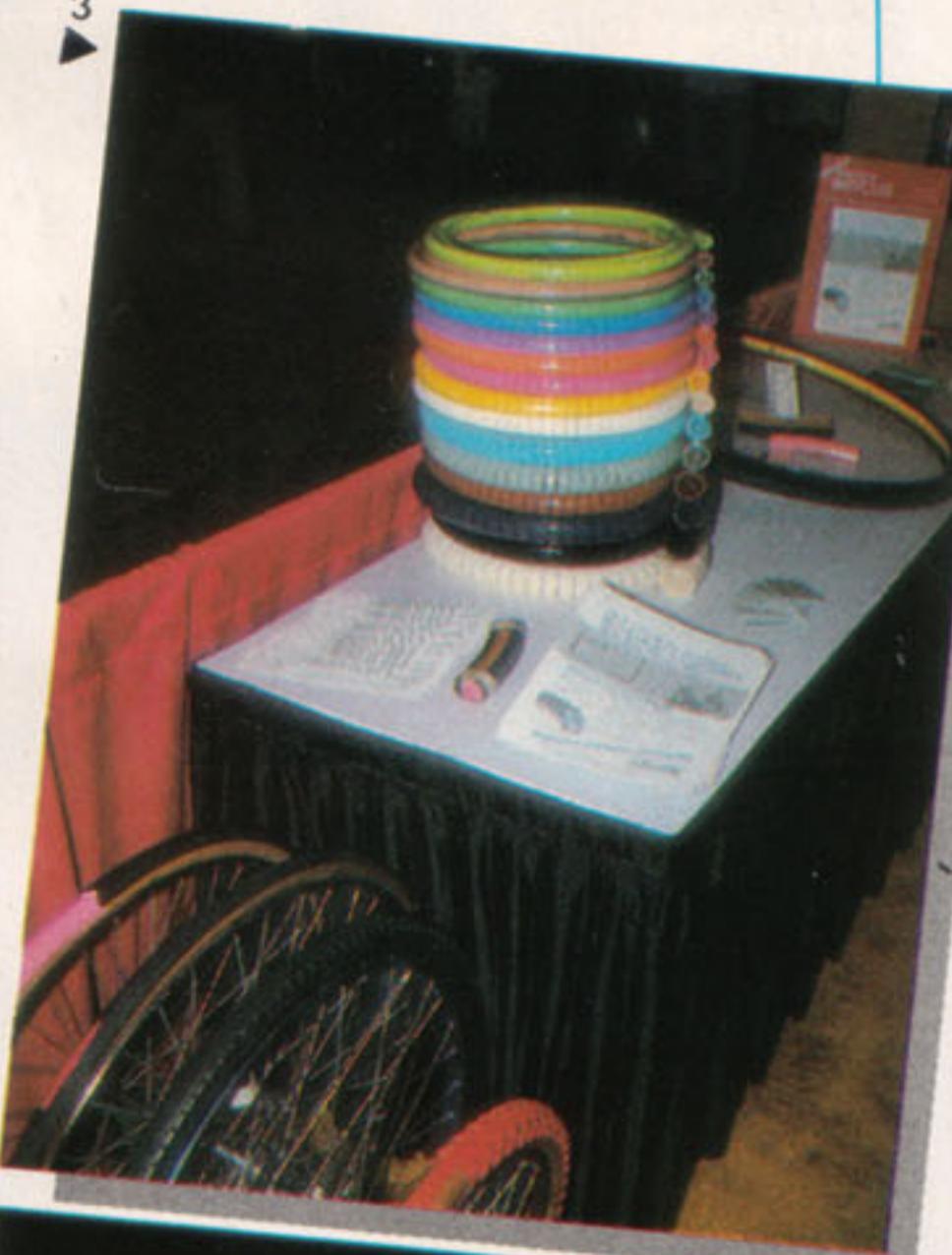
1. Chaque grande marque élargit sa gamme de produits en proposant ses propres composants. Témoin les articles « Hi-Caliber » de la marque Hutch. Pédales, power-disc, couronnes, selles, jeux de direction dans un vaste choix de coloris qui correspondent à ceux des cadres.

2. Une des plus fantastiques trouvailles de ce salon, les jantes en alu proposées par Truline. Les deux flasques sont formés, rivés à la jante et soudés au moyeu. Solidité et légèreté affirment le concepteur. Reste à essayer.

3. « 10 % des 70 millions de 2 roues sont utilisés plus d'une fois par semaine ». C'est avec cet argument que la firme Eliminator Airless lance ses chatoyants boudins plastique qui peuvent remplacer les chambres à air. A condition bien sûr de ne pas être exigeant sur la pression de gonflage.

4. Sur le stand SE Racing ouvre un très beau mountain bike en alu, genre PK Ripper avec suspension cantilever, trônaient quelques beaux modèles de free, notamment le Trick Master.

3



2



4

Allez les Rad-Look!

JMP
BMX Products



Equipements enfants à partir de 6 ans

Poignées OAKLEY O'WING



JT 30710BC REDLINE



JT 32711BC GT



OAKLEY HUTCH

JT 32714BC HUTCH JT 32715BC MONGOOSE SKYWAY

JT 32716BC



BON A DECOUPER à retourner à JMP MOTO PRODUCTS
6-8, rue de l'Electricité - 67800 BISCHHEIM
Je désire recevoir :
□ 1 catalogue édition 86 (44 pages couleurs
+1 badge à coudre 100% JMP + 5 stickers
au prix de 48F, port compris)



JT 30712 BC GHP



en timbres chèque bancaire mandat
Nom, prénom _____

Adresse complète _____

la somme de _____

Casquette OAKLEY + 5 stickers au prix de 69F, port compris.
 Casquette JT + 5 stickers au prix de 69F, port compris.
Je vous envoie ci-joint

15

Mi-tee mi-tee

Parce qu'on est pas tous des bêtes et des rockets, un sam peut être idéal quand il est capable de nous catapulter sur une double bosse, de résister aux assauts d'un pogo ou d'un cherry picker.

Parce que les limites entre le free et la course ne sont pas des frontières. C'est pour toutes ces raisons que l'Aéro Thunder Tuff existe.

par P. Paret
Photos P. Massias

'AERO THUNDER TUFF WHEEL 3

Vélo 2000 commercialise un cadre made in Taïwan depuis bientôt 4 ans. Ce cadre est disponible en deux versions : tout chromoly (Aéro Jumper) ou 3 tubes chromoly (Moon Light et Aéro Thunder).

Nous avons choisi l'Aéro Thunder, un bicross polyvalent à prix moyen. Difficile de tester dans le cadre d'un essai ce type de sam. Sur piste, on ne peut le comparer à un racer. Pour le free, un équipement adéquat est indispensable. Nous nous bornerons donc à découvrir les limites et qualités que requiert l'Aéro Thunder. A vous d'exploiter ses possibilités selon vos goûts.

En piste

Quand on débarque sur un circuit avec ce genre de sam, certains se marrent, d'autres trouvent la bête plutôt séduisante. L'Aéro Thunder Tuff se présente dans différents coloris flashy et mode. Bicolore blanc/bleu, blanc/vert... le nôtre est blanc/rose. Une couleur qui marche encore très fort. Le pink a quelque chose de pas sérieux qui engendre toujours un petit sourire au coin des lèvres. Le cadre est assez long, 935 mm, avec un empattement arrière de 400 mm adapté à des gabarits de 12/13 ans et plus. La dénomination Aéro signifie que les tubes sont de section ovale. La poutre supérieure a une circonférence de 8 cm, l'inférieure de 9 cm. Il est équipé de jantes à bâtons Wheel III-V2000 en zytel rose signées Mike « Hollywood » Miranda. Les inconditionnels du « ready go » sont plutôt septiques devant ce genre « d'hybride nouvelle génération ».

Le feu passe au vert, la grille métallique s'effondre dans un claquement assourdissant. L'Aéro Thunder déboule de la pente du start. Accélération plutôt molle, sans pêche. C'est pas la peine de chercher midi à 14 h, les jantes à bâtons, on le sait, ne sont pas étudiées pour la course. Leur poids impose à vos mollets de satanés contractions. On n'est pas là pour se téstaniser les muscles. Non, mais ! Bosse simple, virage, double bosse. Une fois lancé, le Thunder Tuff Tuff assure maintenant. Une des conclusions qui saute au casque, c'est la bonne position qu'engendre la géométrie de ce cadre. L'angle de fourche est correct, les grands gabarits sont à l'aise pour affoler les manivelles sans systématiquement s'abîmer les rotules dans le guidon (y'a bon). Une tige de selle chromoly et coudée donne au corps une position plus reculée. Arrêter l'engin ne pose pas de gros problèmes. Les freins course Formos MX, réplique des Dia Compé 901, sont appréciables (leviers Tech IV). Mais les patins s'usent rapidement. Gomme souple se transformant en fins copeaux au rythme de vos freinages (à changer).

Le pédalier monobloc, manivelle acier et plateau dural, est équipé de pédales chromoly type Suntour au design Hutch. L'efficacité de ces pédales n'a pratiquement rien à envier aux XCII. Elles sont accrocheuses, larges et solides et revêtent même une finition rose qui s'harmonise avec le reste et l'habillage. V2000 se décarcasse.

Le guidon freestyle chromoly est satisfaisant





sur la piste (voir free). La potence type Fork Lifter n'est en principe pas adaptée aux fortes tractions, aux chocs des B52. C'est un reproche que l'on fait souvent même à la potence originale Redline. Le sam de l'essai n'était pas équipé de la fourche chromoly dont il est normalement doté. L'étiquette chromoly 4130

doit figurer sur la fourche du Thunder Tuff que vous achèterez.

Donc, bon comportement de l'Aéro Thunder Tuff sur un circuit. A vous de l'équiper de jantes à rayons si vous désirez en faire un racer. C'est un très bon bicross pour des débuts en compétition pour les 12/13 ans et plus. Tige de selle, guidon, pédales et 3 tubes chromoly font de ce taxi un engin fiable.

Freestyle maintenant

Si le Thunder Tuff montre des prédispositions pour le freestyle, ce n'est pas, là aussi, sa vocation première. Le cadre ne présente pas les qualités requises d'un bon freestyler. Pas de plate-forme ou autre endroit aménagé pour poser le bout de vos vans. L'Aéro Thunder Tuff n'est pas un trickeur de team mais un bon taxi d'initiation pour toxicque qui tente une entrée dans le monde des Funny Boys. Ce V2000 possède de multiples accessoires qui deviendront indispensables au fur et à mesure de vos évolutions. Les jantes à bâtons Wheel III-V2000 sont en zytel et valent bien une paire de Skyway. Seule l'esthétique peut rebuter certains. Détail important, elles sont garanties 1 an. Le diamètre des axes est standard et c'est donc sans mal que vous pourrez y adapter des pegs Haro, GT, Skyway... Pour les figures au sol, il est indispensable de pouvoir tourner son guidon à 180°. Petit problème, le bicross est équipé d'un frein course qui bute contre le tube inférieur. Un frein free à mâchoire inversée s'impose. La potence est percée et permet donc le passage de la gaine de frein dans la colonne de direction. Qui veut faire de ce BX un racer ne touche rien, qui veut en faire un freestyler change le frein avant et utilise l'expandeur. C'est un taxi à la carte.

Le guidon est carrément super pour le free. Il est en chromoly 4130, son dessin est un compromis entre un GT et un Haro : large (70 cm) avec un triangle (ici plutôt en forme de cuvette) étroit, donc maniable. La barre de renfort droite est rainurée donc antidérapante. Pratique pour les surfers. Ce guidon-là est d'enfer.

La tige de selle coudée en chromoly permet juste le passage de la poignée. Impeccable pour les balancing ou les track-stand. Le cadre ne possède pas de patte d'encrage pour le rétro-pédalage. Mais des combines de fixation sont possibles avec par exemple un collier de selle. Le braquet 44/16 n'est pas vraiment adapté au freestyle, on préconise le plus souvent un 41 ou 42/16.

Ici encore pour les débutants en freestyle à partir de 12/13 ans, l'Aéro Thunder Wheel III est idéal.

V2000 signe ici un bicross polyvalent très correct. Son prix moyen (1 895 F) nous change des importations via USA coûteuses. Les jantes Wheel III coûtent déjà 700 F. Un cadre 3 tubes chromoly sur lequel les kids peuvent s'initier à la compétition ou au

freestyle. Tige de selle, guidon, pédales et jantes sont très fiables. Un bicross intermédiaire pour sortir du gru-gru et aborder un jour le racer ou le freestyler de rêve.

Mais vous n'êtes pas un bozo si vous rêvez de l'Aéro Thunder Tuff Wheel III.

Esthétique-finition

Présenté dans des couleurs mode et bicolores, l'ATTWIII séduira, c'est sûr. Look fun, freestyler au premier coup d'œil, ce BX cache aussi une âme de racer dans la géométrie du cadre.

Equipement-fiabilité

Principalement équipé d'imitations taïwanaises. Imitation ou type n'est pas obligatoirement synonyme de gru-gru. Les freins Formos nous ont surpris par leur efficacité (malgré les patins). Tige de selle coudée, guidon, pédales en chromoly sont irréprochables. Un bon point pour les jantes. Je ne vous cache pas que les Wheel III-V2000 ont été testées par nos soins. La meilleure preuve ? A trois sur les jantes, elles ont résisté.

Pilotage

Roues à rayons, indispensables pour les débuts en compétition. Le braquet 44/16 risque de gêner de trop jeunes pilotes. Bonne position de pilotage. Bicross adapté à des 12/13 ans et plus.

Poids

13,6 kg, un peu lourd.

Prix

1 895 F. Si on soustrait à ce prix 700 F de jantes... on a de quoi être séduit. V2000 propose d'autres équipements qui peuvent faire encore baisser le prix.

Fiche technique

Marque :	V2000
Type :	Aéro Thunder Tuff Wheel III
Cadre :	Aéro - 3 tubes chromoly
Fourche :	chromoly Aéro - chromoly 4130
Jantes :	Wheel III-V2000
Pneus :	Shyh Hwa (imitation Compé 3)
Moyeu :	Wheel III
Pédalier :	monobloc acier
Couronne :	dural
Rétropédalage :	non
Chaîne :	TR - finition blanche
Pédales :	chromoly-imitation Suntour
Frein AV et AR :	Formos MX
Tige de selle :	A et I coudé - chromoly 4130
Selle :	BMX-rose
Potence :	imitation Fork Lifter - percée
Guidon :	V2000 - chromoly 4130
Empattement :	935 mm
Braquet :	44/16
Poids :	13,6 kg
Coloris :	bicolore
Prix :	1 895 F
Distributeur :	Réseau V2000



Urban look de l'Aéro Tuff Wheel III. Un cadre 3 tubes chromoly. Un pédalier monobloc acier, couronne dural. Pédale chromoly finition rose, imitation Suntour. Les jantes en zytel Wheel III V2000 sont signées Mike « Hollywood » Miranda. Un guidon très freestyle en chromoly solide et maniable. Une potence imitation Fork Lifter.

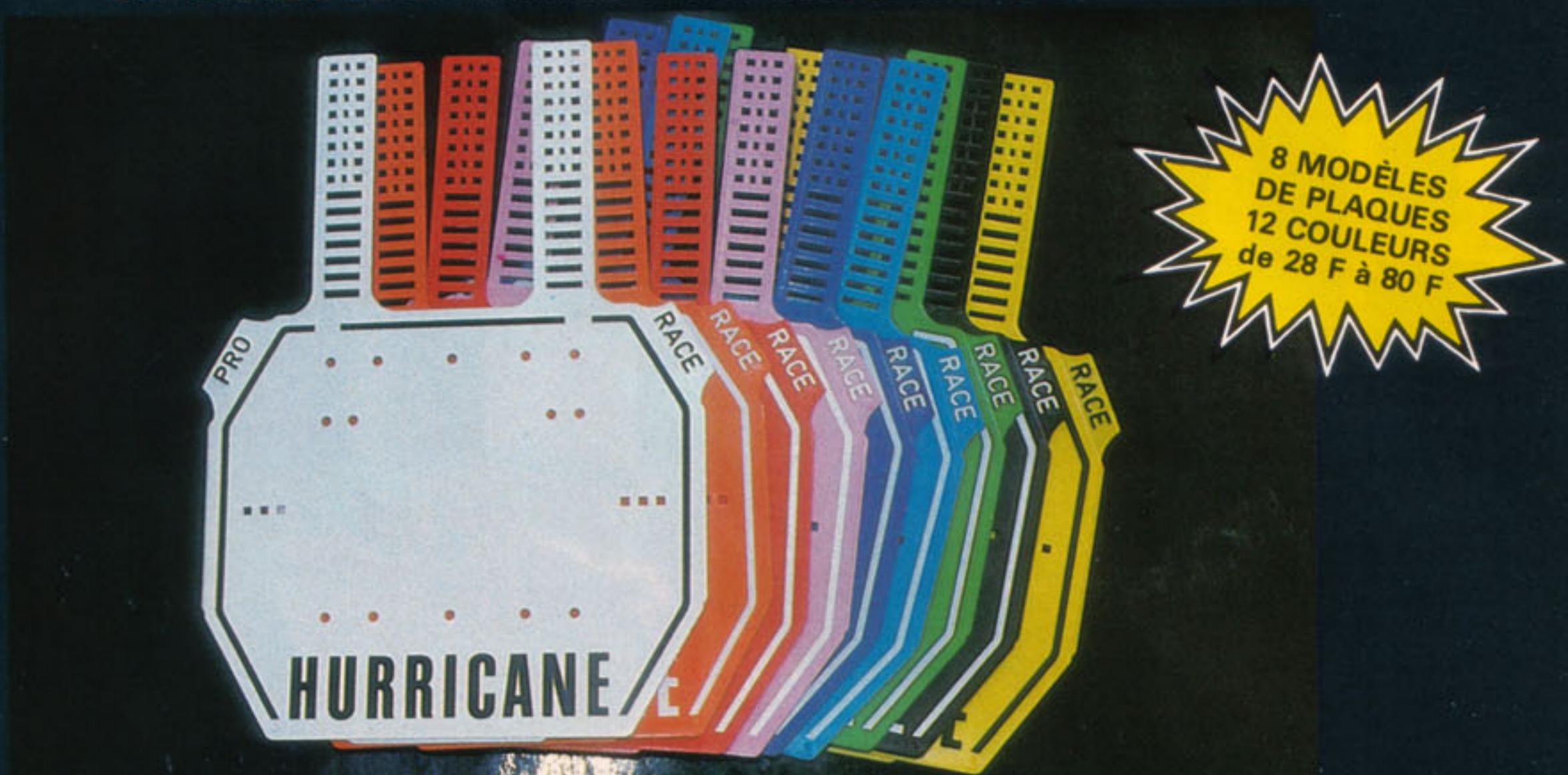
Conclusion

Un bicross à la carte. Mi-free, mi-race, à vous de choisir. Ce bicross est en fait un BX de ville idéal. Maniable, fiable et look. Il permet d'exécuter trois tricks et peut-être un engin nerveux équipé de roues à rayons.

+
- rapport qualité/prix
- équipement
- poids

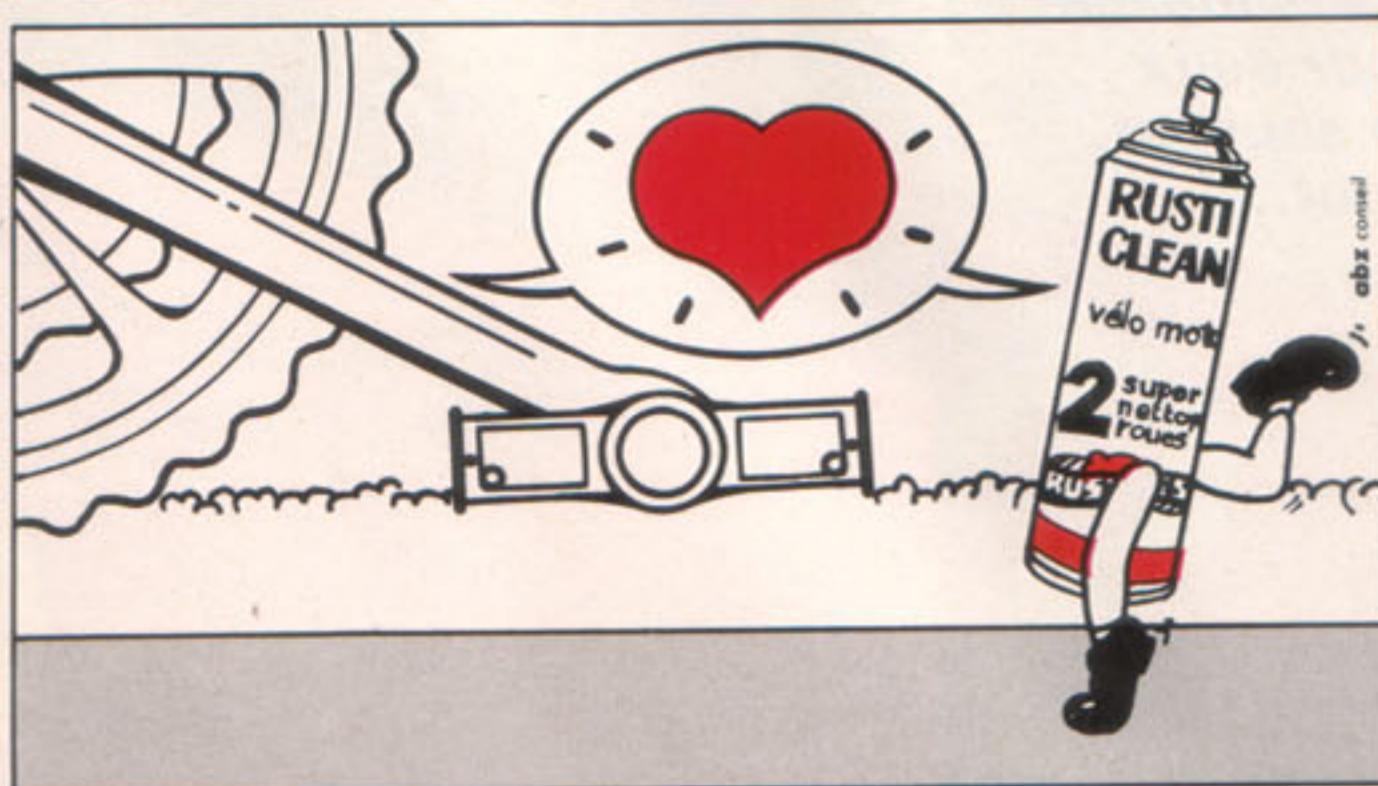
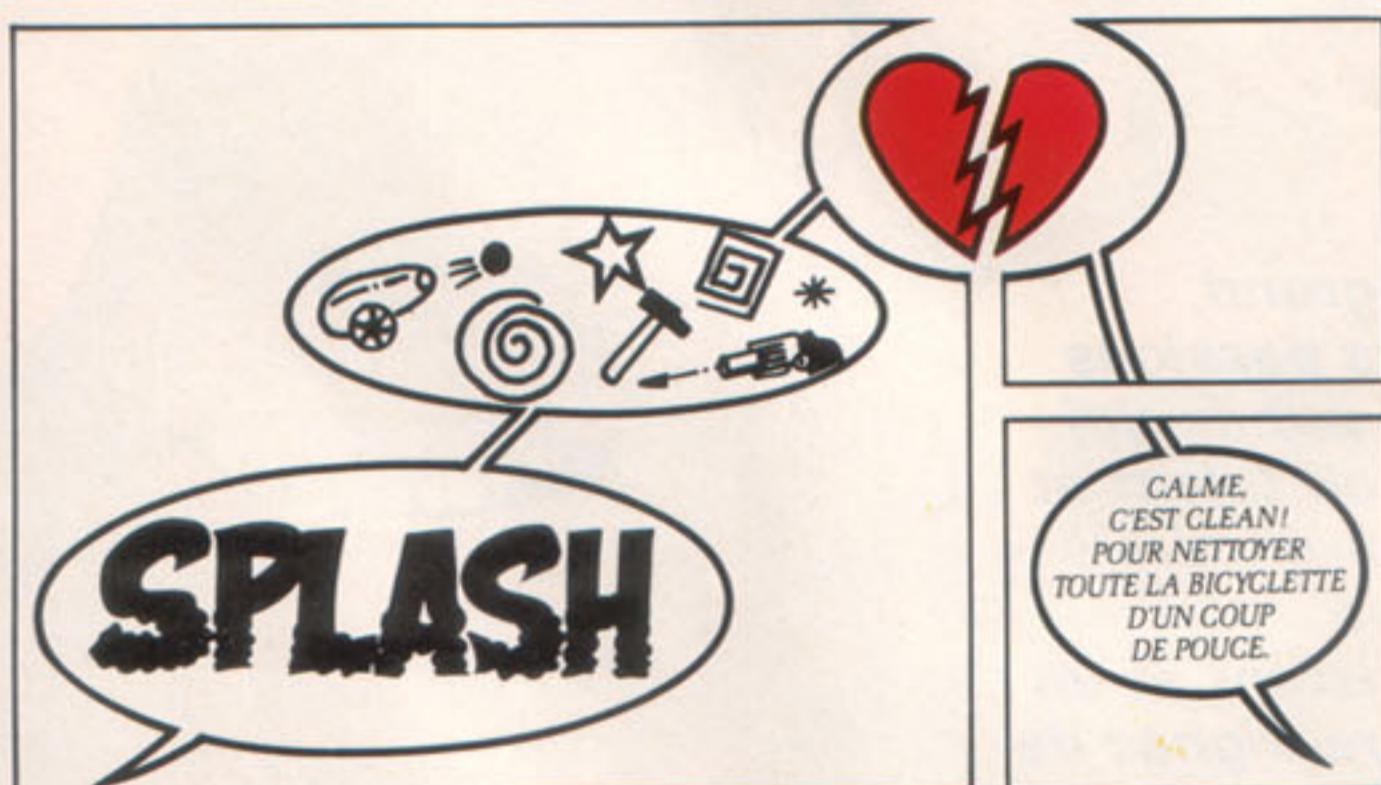
HURRICANE

212 AVENUE DE LA VICTOIRE 77100 MEAUX TEL : 64.34.34.32.



1^{er}, 2^e, 3^e au CHAMPIONNAT SUPERCLASSE ET
SUPERCruiser EN 85
avec VUILLEMOT - REDOIS - KOEHLER etc...
2^e, 3^e au championnat du monde
avec REDOIS, KOEHLER, etc...

VICTOIRE A BERCY
1^{er} REDOIS
2^e VUILLEMOT
AVEC LES PLAQUES HURRICANE



Rusticlean :
la bombe qui nettoie et ravive
chromes et peintures
de la potence au bout de la pédale.

RUSTINES
PREMIERE MARQUE FRANÇAISE

*Le premier spécialiste
Parisien !*



HARO



MONTAGE GRATUIT A LA CARTE



Ouvert de 10 h à 19 h
du mardi au samedi



Bicross'Time

85, rue de Rome, 75017 PARIS tél. : 42.94.07.73

par D. Coste
photos P. Boulland et D. Coste

GREG HILL

*le Mac Enroe
du Biwos*



Greg Hill un très grand champion, sinon le plus grand, est un pilote méconnu. Renfermé, il déchaîne les passions et les sifflets du public qui reconnaît en lui un talent et une classe extraordinaire mais déplore un comportement distant et un mauvais caractère dignes de Mac Enroe. Un personnage qui va très vite sur deux roues, qui gagne souvent, mais gagne surtout... à être connu.



Greg Hill pour la première fois sur Redline, c'était le 13 janvier à Bakersfield, quelques jours après la signature de son contrat.

Greg sur GHP
ou sur Redline est
avant tout
un grand
styliste.

Greg, j'ai eu l'occasion de le côtoyer longuement et à plusieurs reprises. C'est un type définitivement super. Effacé, volontaire, modeste, fidèle en amitié, droit, Greg Hill c'est tout cela à la fois. Un pro aussi sévère et exigeant avec les autres qu'il peut l'être avec lui-même. Un pilote au style inimitable souple et véloce. Il dit de lui-même non sans fierté, qu'il est le pilote qui a remporté le plus de victoires de l'histoire du BMX. C'est vrai. Greg aujourd'hui a 22 ans, il court depuis l'âge de 10 ans et vient de remporter une fois encore le titre de numéro 1 au nez et à la barbe de Loncarevitch.

1986 est un nouveau départ pour Greg. Devant l'offre mirobolante que lui a faite Redline, Greg abandonne GHP (Greg Hill Products) des scoots fabriqués à Taiwan vendus sous sa propre marque. Une marque dont s'occupent, sa femme, son père John et sa mère.

Lui n'est pas un business-man, pas encore, c'est un pilote, un gagnant, rôle qu'il revendique et qui lui suffit.

Je l'ai vu courir à Bakersfield (NBL) et à Lakeside (USBA) en janvier 86 sur son nouveau Redline. C'est toujours aussi fantastique de le voir franchir la grille ou négocier un virage. Il est pour moi l'un des plus beaux à regarder. C'est en novembre 85, une semaine avant Bercy, qu'avec Boulland nous sommes allés réaliser chez lui cette interview et la séance de photos que vous pouvez voir dans ces pages.

Quelques jours après, c'était donc Bercy, où Greg, déçu, ne fut que l'ombre de lui-même. Il voulait gagner. Un bon coup de froid, et la fièvre l'ont empêché de donner le maximum devant un public qu'il apprécie énormément, même si lui, Greg, ne sait pas forcément lui montrer.

Mais revenons en novembre, chez lui à Anaheim. Une maison basse. Dans le jardin Mme Hill surveille Gregory, le fils de Greg. A l'intérieur, au milieu d'un fatras de coupes, Greg est dans sa salle de musculation en compagnie de Brian Patterson, son inséparable copain.

BXM : C'est important les haltères pour le bicross ?

GH : Oui, je ne fais pas que des haltères, mais je soigne beaucoup la condition physique, ce qui constitue la majorité de mon entraînement. En saison, je ne m'entraîne que deux fois par semaine en mettant plus particulièrement l'accent sur les départs.

BXM : Comment parviens-tu à concilier les courses, l'entraînement et la responsabilité de ta société GHP !

GH : En réalité la société je ne m'en occupe pratiquement pas. Ma femme et mes parents se chargent de tout et je ramasse les dollars en fin de mois (rires). L'important c'est que je n'ai à me préoccuper que de la compétition. J'ai confiance en eux, je sais qu'ils font bien.

BXM : Combien avez-vous de modèles ?
GH : Ça étonne toujours les gosses qui viennent me demander sur les circuits le prix de





*En famille :
Greg,
madame
et le fiston
Gregory
2 ans.*

*Musculation
ou départs
avec
son pote
Brian
Patterson,
deux aspects
d'un
entraînement
pratiquement
quotidien.*





Un casque, une paire de Vans et ses principaux « sponsors » permettent d'identifier le propriétaire, surtout lorsque l'immatriculation est aussi éloquente. Sur le hayon du pick up l'inscription Starbars qu'on pourrait traduire par le « caïd des guignols » ou « vedette du guidon ».

tel modèle ou de tel composant, mais je ne suis au courant de rien, sinon que GHP vend 2 à 3 modèles de kits.

BXM : Parles-nous de 85

GH : J'ai commencé la saison en participant aux épreuves USBA et au championnat NBL.

BXM : Et l'ABA dans tout ça ?

GH : Le championnat ABA a commencé en février, j'étais blessé. Et puis on ne peut pas tout faire c'est stupide. Il y a trop d'épreuves (16 USBA, 25 NBL et 20 ABA) on ne s'y retrouve plus. Et puis c'est ridicule en fin de saison, il y a trois ou quatre n° 1.

BXM : Quel est pour toi le rapport entre la valeur du scooter et celle du bonhomme dans le résultat ?

GH : Je dirais que le bicross compte pour

10 %. Le reste est purement humain, mental même. Si tu as vraiment la motivation pour gagner ce n'est pas un degré de chasse en plus qui t'en empêchera.

BXM : Greg Hill a-t-il un secret ?

GH : Oui ! Courir pour s'amuser. C'est une chose capitale. Après si ça marche bien, si les résultats sont là, il est toujours temps de prendre ça au sérieux. Mais ne jamais oublier, le fun. C'est comme ça que j'ai commencé.

BXM : Quelle est d'après toi ta principale qualité ?

GH : Je sais garder la tête froide, malgré la pression des magazines. Ce doit être une forme de modestie. Pour le moment je suis n° 1, alors autant rester cool et ne pas se prendre au sérieux.

BXM : Es-tu exigeant envers les autres ?

GH : J'ai autant d'exigences envers les autres qu'envers moi-même. Je n'aime pas avoir à faire aux frimeurs. J'aime les gars simples, modestes, surtout que je les côtoie tous les week-ends de l'année. Cela dit, je n'ai pas beaucoup de rapports avec mes concurrents (à part Brian Patterson, mais il habite à 600 km) alors ils peuvent être comme ils veulent, cela m'est relativement égal.

BXM : Et Pistol Pete ?

GH : J'ai eu quelques problèmes avec Pete Loncarevitch, j'ai essayé d'aller le trouver pour avoir quelques explications sur son comportement mais le courant n'est pas passé, alors...

BXM : Que penses-tu de la presse ?

GH : Bicross Magazine est très bien mais je ne fais que regarder les images, ne comprenant rien au français.

Pour parler de la presse US, BMX Plus est pour moi définitivement le meilleur. Il couvre la plupart des courses. BMX Action et Super BMX sont bons aussi, mais plus intéressés par le business que par les courses.

BXM : Quels sont pour toi les 3 meilleurs pilotes ?

GH : Brian Patterson et Pete Loncarevitch. J'ai du mal pour le 3^e. Je dirais Eric Rupe, il est toujours en finale.

BXM : Quels sont les plus redoutables en piste ?

GH : Je respecte tout le monde en piste. S'ils sont en finale ce ne sont pas des bozos. Sauf Loncarevitch (comme je le disais tout à l'heure) depuis ce qui s'est passé – il m'a jeté comme un malpropre – c'est fini entre nous.

BXM : Ta fédération préférée ?

GH : Définitivement le NBL. Ils ont le meilleur système d'éliminatoire, les meilleures pistes. C'est ma priorité absolue.

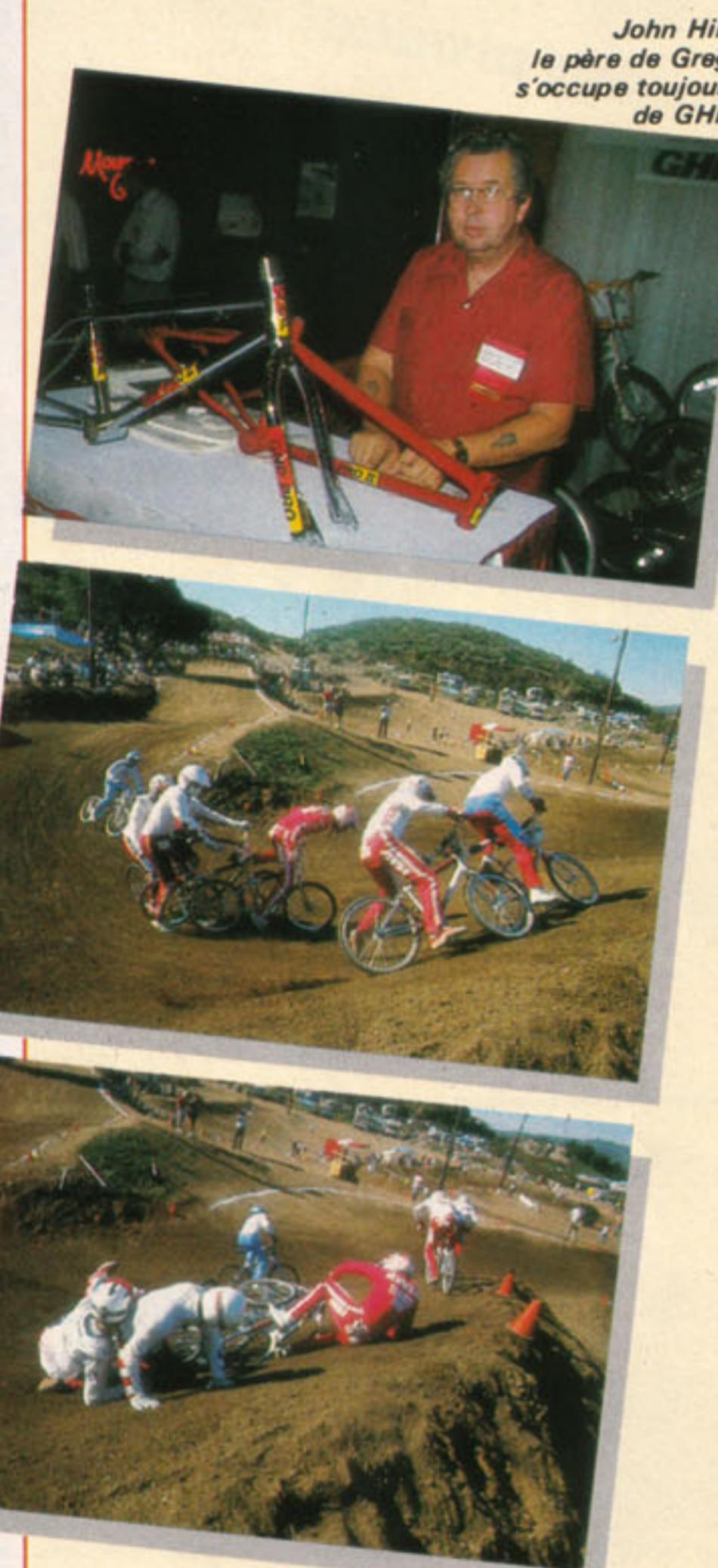
BXM : On dit de toi que tu as un très beau style.

GH : Je ne sais pas, je fais seulement le maximum dans le sens de l'efficacité.

BXM : Par contre tu n'as pas l'image d'un pilote populaire, comme Miranda, on t'assimile plutôt à John Mac Enroe, un personnage parfois grossier, souvent désagréable ?



Pas vraiment pourri, notre homme !



Des trajectoires très propres qui lui évitent souvent d'embrasser la Californie, comme le fait ici généralement Toby Henderson à Lakeside à l'occasion d'une manche cruiser.

GH : Oui, c'est vrai. Je n'y peux rien. La semaine dernière se déroulait une course NBL, la première de la saison 86. A l'annonce des finalistes, entendant mon nom, la foule a commencé à siffler. Mais je pense que maintenant c'est plus une tradition qu'autre chose. De la même façon que Miranda est toujours le chéri de la foule. On ne peut rien contre ça. D'ailleurs ça n'empêche que Miranda est le type que je préfère sur la piste. Cela dit, son succès est bon pour la presse, il en a beaucoup plus que moi, c'est sûr, même s'il remporte moins de victoires.

BXM : *Sur la piste, derrière la grille à quoi pense Greg Hill ?*

GH : Oh c'est le grand vide... juste la course à venir. Sortir de cette satanée grille le mieux possible et en finir au plus vite.

BXM : *Et après l'arrivée ?*

GH : Je suis simplement préoccupé par ce que je dois faire dans les autres manches en fonction de ce qui s'est passé dans la précédente.

BXM : *Greg Hill 22 ans, coureur et à la tête de GHP, on s'imagine facilement un businessman.*

GH : On a peut-être tort. Je n'ai pas reçu l'éducation nécessaire pour devenir un homme d'affaires. Pour l'instant on utilise mon nom, plus tard j'exploiterai peut-être mes compétences.

BXM : *Combien de temps te vois-tu encore au top niveau ?*

GH : Oh, je me donne 5 ans, peut-être 10, tout dépend de l'intérêt que j'y trouverai.

BXM : *Si le bicross n'avait existé qu'aurais-tu aimé réussir ?*

GH : Le football (américain bien sûr) définitivement.

BXM : *Quelles sont à l'heure actuelle tes principales préoccupations ?*

GH : Ma femme et Gregory mon fils.

Greg, un gars super, lucide, tolérant et battant qui est arrivé à force de volonté au haut du hit-parade. 86 sera certainement l'année de l'affrontement entre deux des meilleurs pilotes du monde, Greg Hill depuis le mois dernier sous les couleurs Redline et Pete Loncarevitch depuis la même époque sous les couleurs Haro. Comme vous avez pu le constater, les relations des deux hommes ne sont pas des plus chaleureuses.

Cela nous promet des courses passionnantes. En attendant de les voir peut-être au prochain Bercy...



Concentration avant la course, récupération après, Greg affiche le même masque volontaire.

Fiche technique

Nom :	Hill
Prénom :	Greg
Age :	22 ans
Cheveux :	blonds frisés
Situation :	marié
Enfant :	1 fils Gregory 2 ans
Résidence :	Anaheim
Goûts sportifs :	tennis, base ball, jogging, football (US), rocket ball
Hobby :	vivre en famille !
Goûts culinaires :	cuisine mexicaine, pizzas
Goûts musicaux :	du jazz au hard rock
Job :	pilote officiel Redline
Sponsor :	JT Racing, Oakley

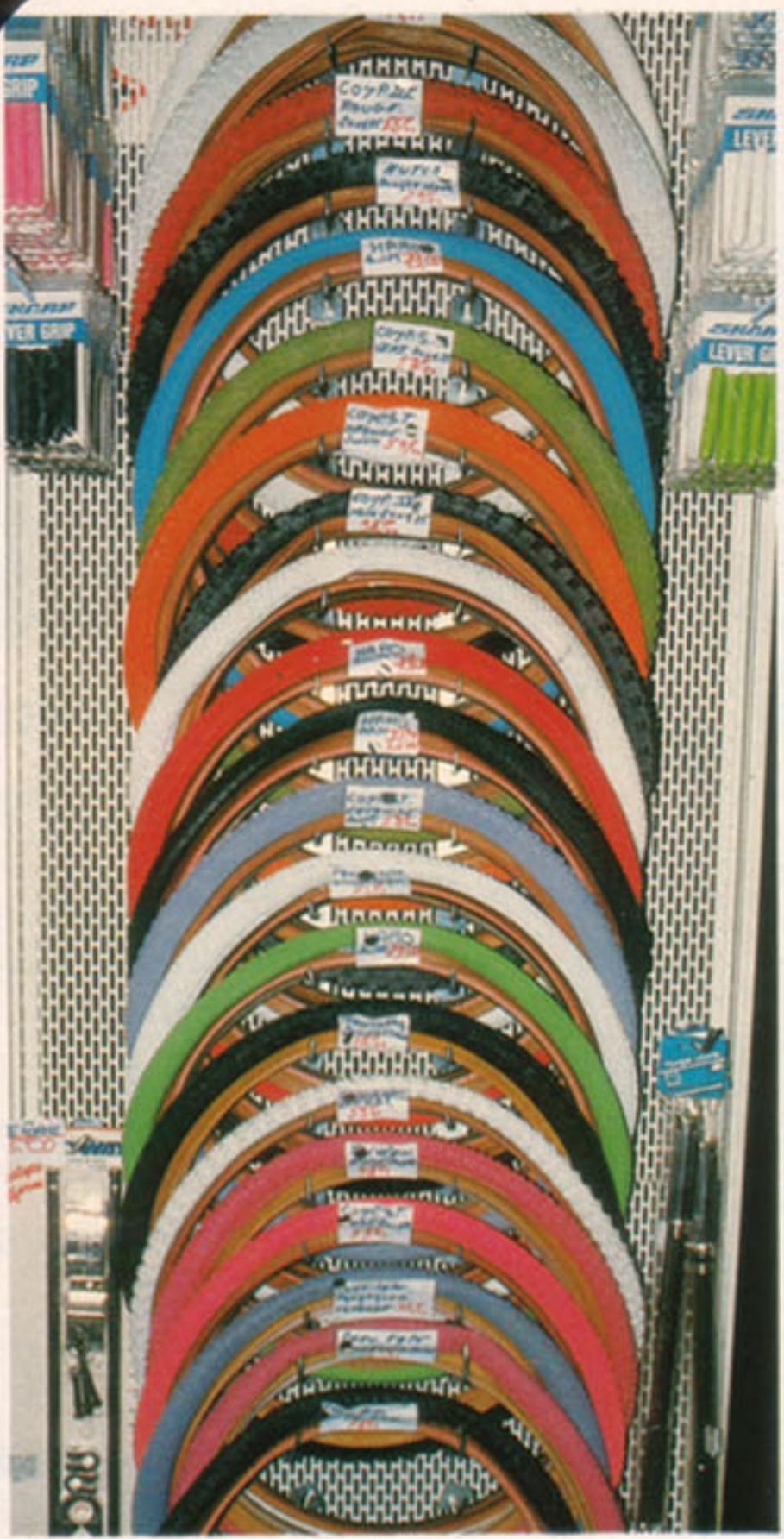
par P. Paret
photos D. Coste

FIOLA MEGA AIR

*Sous le bleu d'un ciel,
Dans le creux d'un half pipe,
Le fun sommeille.
Là-bas, à deux pas,
Rouleaux et lames se brisent.
L'ombre d'un palmier.
Glisse sur la vague de bois.
Eddie Fiola s'éveille.
Arrachant le ciel,
Il s'accroche au vent,
Comme une flèche sur un arc.
Il est roi des skate park.*

Salut les kids !
J'ai une super nouvelle
pour vous.
Cet été, je traverse
la France avec la
caravane du Supertour
Bicross Magazine.
Alors faites comme moi,
suivez le Supertour 86.
J'ai comme l'intuition
qu'on va décoller.





PROMOTION du 20.02.86

au 20.03.86

BMX COMPLET

GT Pro Performer	3 995 F
GT 4 Pro roue OGK	3 595 F
GT World Tour	5 100 F
Scorpion ZX300 chromé	3 250 F
Kuwahara Lazer monobloc	4 850 F
Kuwahara NVA chromé	2 990 F
Kuwahara Lazer Redline 400	5 250 F
Redline 500 A blanc	2 595 F
Hutch Pro Raider chromé	2 550 F
CADRE + FOURCHE	
Patterson chromé et noir	1 350 F
Redline RL 20 II Combo blanc Combo	2 395 F
Mini Redline blanc	1 950 F
GT 4 Lavande rose blanc jaune	1 550 F
Chromé bleu vert	1 650 F
GT Pro Performer rose lavande jaune chromé	1 950 F
Vert bleu	1 995 F
Skyway Street Beat orange, vert, blanc	2 550 F
CW California freestyle blanc	2 495 F
Scorpion ZX300 blanc	1 395 F
New Haro freestyle repose-pied AV + AR bleu, vert, chromé blanc	2 210 F
New Haro Master freestyle repose pied AV + AR bleu blanc vert chromé	2 450 F
Haro Master chromé	1 950 F
JMC Andy Patterson blanc	2 250 F
JMC Darrel Young blanc	2 250 F
Vector Pro USA	2 095 F
Pro Vector freestyle jaune	2 495 F
Pro Class chromé fumé	1 680 F
MX 400 rose usine modèle 86	895 F
Profile	2 280 F
Hutch Pro Racer noir blanc	2 150 F
Hutch Pro Raider	1 550 F
Hutch freestyle blanc rose	2 550 F
Hutch Judge	2 350 F
Hutch Hollywood rose chromé	2 250 F
Bery 22	2 295 F
Diamond Back Mini Turbo Lite bleu nuit	1 395 F
Powerlite Pro chromé	1 850 F
BH Pro chromé	1 180 F
Kuwahara freestyle blanc	2 550 F
Kuwahara Lazer Lite	1 985 F
Type Haro freestyle couleur	398 F
Type Aero chromé	389 F
Type GT Performer couleurs	398 F
Kit personnalisé cromo	799 F
Kit MX 400 vert bleu vert rouge	948 F

CADRE NU		
MX 200 white	235 F	Dia Compe MX 901 argent bleu noir blanc vert rose
MX 300 chromé 3 tubes cromo	380 F	lavande
MX 400 chromé blanc	498 F	Types MX 1000
Mongoose F 40 modèle 86	995 F	Type MX OPQ type freestyle
Mongoose F 11 modèle 86	258 F	Type MX 901
FOURCHE		Type freestyle (mâchoires AV + AR)
Type ARX	99 F	Mâchoire AV freestyle Dia Compe argent 75 F toutes couleurs
Type Tange	75 F	Patins Skyway Tuff Bd Bire
Tange ARX cromo chromé	225 F	Patins Skyway Tuff Pad
Tange Dural Almex	215 F	Patins Skyway freestyle paire
Tange TX 1200 chromé	115 F	Patins Perigrine 2 paires
Tange Tioga cromo chromé	245 F	Patins Dia Compe 2 paires
Haro Master chromé cromo	435 F	Léviers freins paire
Mongoose F 40 cromo chromé	275 F	Teck III, toutes couleurs
Skyway cromo chromé	588 F	Teck IV, toutes couleurs
GT cromo chromé	535 F	Teck V argent blanc 119 F vert rose lavande
SE Racing Landing Gear freestyle cromo chromé	648 F	ACS freestyle
Fourche MBK blanc	265 F	ACS freestyle grand modèle
SE Racing Landing Gear	525 F	Type Teck IV
DIRECTION		Type Teck V
New GT argent 79,50 noir blanc	95 F	PRES DE ROUES
Tange MX2 Beartrap chromé 38 F	blanc 40 F	Skyway Tuff toutes couleurs 740 F vert
Tange MX4 SL noir bleu rouge	85 F	Type Skyway toutes couleurs
Tange MX101 + Look up	75 F	Skyway retro
Tioga MX6 Dural noir bleu rouge	95 F	Type Perigrine
Tioga MX4 LP	89 F	Aéro Zytac Acorn bleu rouge
Kuwahara chromé noir	108 F	Pro Class moyeux Maillard
Hutch Beartrap chromé	55 F	Araya 7X moyeux Suzue RTS scelles étanches
Hatta kongo RTS scelles étanches	248 F	Araya 7X moyeux Suzue RTS scelles étanches BC
POTENCES		Araya 7X moyeux Suzue RTS scelles étanches chromé
Profile	445 F	Araya 7X moyeux Maillard noir jaune blanc
Tuff Neck argent noir rose blanc lavande bleu	199 F	Araya 7X moyeux Hutch chromé
Tuff Neck freestyle rose blanc lavande noir bleu	215 F	Araya 7X moyeux argent GT
New GT argent rose bleu blanc, freestyle lavande noir	295 F	Araya 7X moyeux Suzue RTS scelles étanches
New GT argent bleu blanc rose lavande fleur	275 F	20 x 1 3/8
Redline freestyle blanc turquoise noir	190 F	Mavic TTM4 moyeux Maillard
New SR bleu et chromé ou blanc	258 F	Mavic TTM4 CD moyeux Suzue RTS scelles étanches
Kuwahara freestyle noir	69 F	Simplex blanc 335 F toutes couleurs
Hutch Japon freestyle	295 F	ACS moyeux ACS
Hutch USA	215 F	Ukai noir/argent moyeux Suzue RTS scelles 625 F
DK Pro argent ou Mini	335 F	chromé
DK freestyle argent turquoise	315 F	Perigrine Graphite Composite + roue libre + patins
Pro Neck argent	395 F	Perigrine rétropédalage
MBK	238 F	Disque Olympic jeu de 4 Dyno
Pro Neck freestyle	79 F	Disque Olympic jeu de 4
Tioga Max Flo bleu blanc	298 F	Roue Hutch rétropédalage
ITM rose bleu blanc	178 F	Roue Araya moyeux Suzue roulement hte précision
BH argent et noir	55 F	20 x 1 1/8
Pro Class argent et noir	138 F	Comp Grippo 20 x 175 noir
Sunn blanc argent	270 F	Comp II 20 x 175 ou 20 x 150 noir rouge blanc bleu
Haro argent	88 F	Comp III 20 x 175 noir lavande bleu rose vert
Type Redline turquoise blanc noir	130 F	Comp IV 20 x 175 noir bleu
Expendeur freestyle ACS	79 F	GT 20 x 175 noir blanc vert lavande rose
Expendeur Tuff Neck	110 F	Michelin Bib TS
Expendeur Bob Haro	110 F	Michelin Cobra
GUIDON GT4 AUSSI VERT JAUNE LAVANDE	95 F	Hutch 20 x 175 noir blanc
GT Mini cromo chromé	128 F	Comp III 20 x 1 3/8 noir blanc
GT Performer chromé 325 F blanc bleu vert rose	345 F	Haro 20 x 175 noir rose vert
Skyway chromé	368 F	Type Comp ST rose vert blanc noir lavande
Skyway freestyle blanc orange vert	398 F	Panaracer freestyle blanc
Redline Stub Tomson	205 F	MOYEUX
Redline freestyle blanc chromé turquoise	485 F	ACS RTS scelles étanches
Kuwahara Lazer Lite blanc chromé rose	195 F	GT RTS scelles étanches blanc ou chromé
Vector Bob Haro freestyle	585 F	Suzue RTS scelles étanches
Hutch freestyle chromé blanc	380 F	Suntour RTS scelles étanches
Hutch Pro Racer chromé	299 F	Hutch RTS scelles étanches
Diamond Sunn CW acier 58 F GT acier	58 F	Bulseye RTS scelles étanches
Type GT Performer acier rose vert lavande	99 F	Profiles nous contacter
Type Skyway blanc chromé cromo	78 F	Turbolite
JMC Darrel Young	320 F	PEDALES PAIRE
Woody Itson chromé	330 F	CX2 Suntour noir/argent 12 mm 175 F rose lavande
Galindo	299 F	blanc vert
Pro Class	248 F	New Shimano GX noir/chromé
Powerlite	325 F	Shimano SX 12 mm chromé
GT Sunn cromo chromé	145 F	Hutch USA
GT Alun chromé	125 F	Hutch Japon
Guidon potence Berry	735 F	MKS graphite
UDC Monkey Bar	345 F	Type Shimano DX
POIGNEE	45 F	Type Suntour CX2
AME Round toutes couleurs	109 F	Profil
AME Mini Dual toutes couleurs	45 F	KKT
AME Unitron BE/ gris jaune/ bleu turquoise/ blanc	115 F	SELLES
rose/ lavande gris/ noir rouge/ bleu	49 F	Kashimax Aéro toutes couleurs
Oakley B2 toutes couleurs + Do Nuts	59 F	Kashimax plate freestyle toutes couleurs
Oakley O Wing	35 F	Elina BMX (avec éclair 98 F) blanc rouge bleu noir
Oakley B5 noir rouge bleu	98 F	Elina Ultra Lite + tige selles fiberglass
Oakley Bib	65 F	Elina + tige selles coude blanc
Mushrooms I toutes couleurs	89 F	GT BMX toutes couleurs
Mushrooms II noir/ blanc bleu/ jaune noir/ rouge	78 F	GT BMX tiges toutes couleurs
Mushrooms Nogets noir bleu lavande	49 F	GT BMX Ariak blanc
Sharp toutes couleurs	13 F	Shot Gun II toutes couleurs
Embout poignée Sharp	22 F	Type Kashimax Aéro
Lever Grip (pochette de 6)	115 F	Aéro royal
Poignée AME Dual	115 F	Skyway blanc
FREINS (ensemble AV + AR + gaine + Pré leviers + Pré gaine)	225 F	Selle uni turbo + tige fibre carbone
Dia Compe MX 1000 argent noir rouge bleu 199 F	225 F	Delta freestyle
blanc		TIGE DE SELLE
		GT droite 65 F chromé toutes couleurs
		GT coudé chromé 88 F toutes couleurs

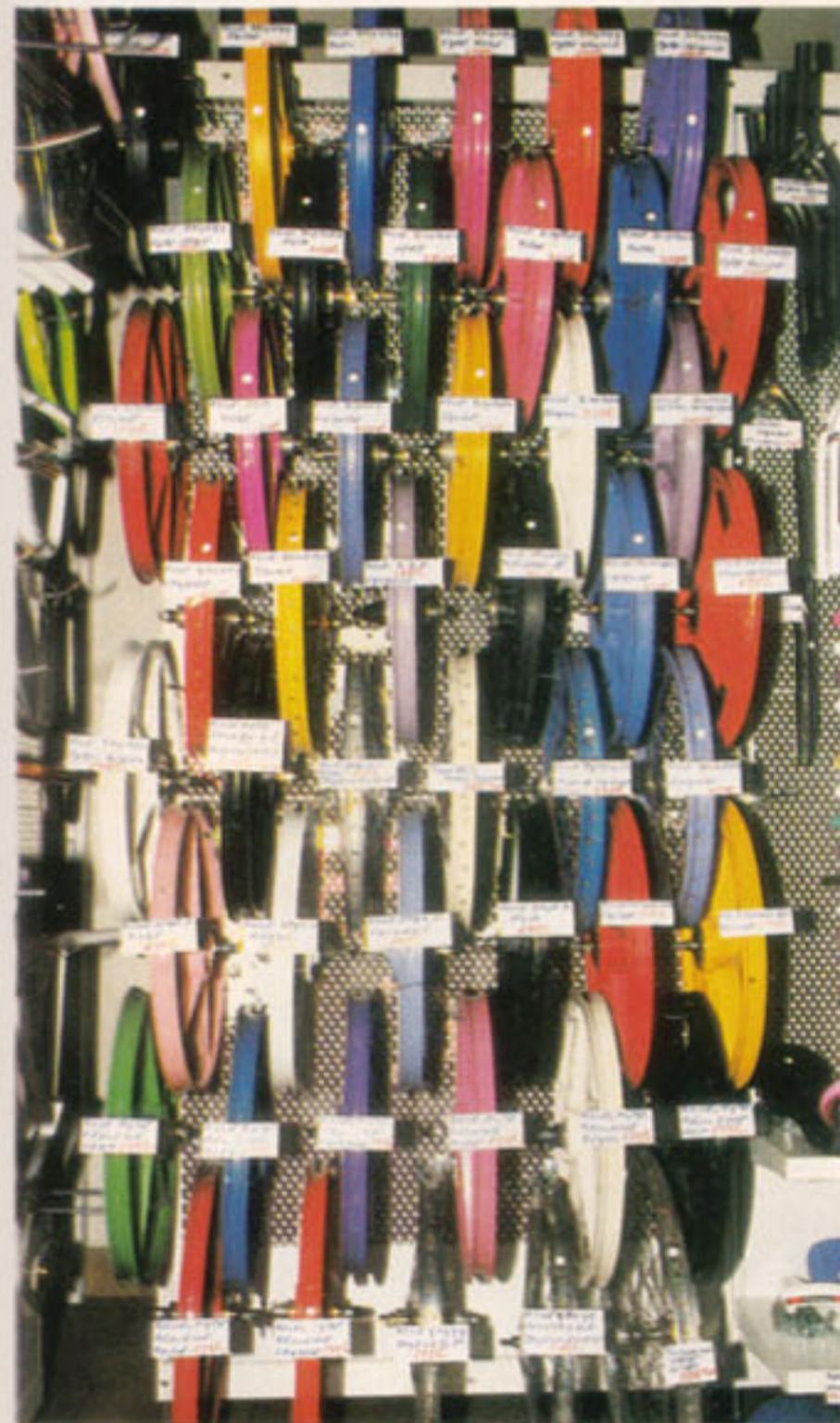
OUVERT MEME
LE DIMANCHE MATIN

P. OGNIER

AGENT OFFICIEL GT - SKYWAY - HARO - HUTCH

Pierre OGNIER

168, BOULEVARD DE CRÉTEIL 94100 SAINT-MAUR
RER : PARC ST-MAUR TÉLÉPHONE (1) 48 83 58 97



ROULEMENT DE PEDALIERS		
Kakita monobloc RTS scelles étanches	198 F	New Dyno fiberglass ventilé 445 F
Tioga Beartrap monobloc	45 F	New Dyno ABS 235 F
Tioga RTS scelles monobloc	148 F	New GT fibre de glass ventilé 435 F
Tioga Beartrap 3 pièces	95 F	JT USA 1 650 F
Tioga RTS scelles étanches 3 pièces	175 F	Hutch fibre glass 445 F
Hutch Beartrap monobloc	55 F	LUNETTES
COURRONNES DE PEDALIER		
Sugino	70 F	Oakley 020 155 F
Tuff Neck argent 75 F couleurs	79,50 F	Oakley 015 + 1/2 masque JT 130 F
Tuff Redline noir argent	79,50 F	Oakley 015 115 F
Redline USA	235 F	1/2 masque Oakley 49 F
Type Tuff Neck	52 F	1/2 masque JT 35 F
Ensemble Spider + couronne F40	69 F	Oakley solaire 498 F
SPIDER/POWER DISQUE		
Tioga Max Flo Force Connection	62 F	MENTONIERE
Tioga blanc chromé	20 F	Haro 85 F
Tuff Neck argent	80 F	JT 85 F
SR chromé acier	22 F	MOUSSE
Type Tuff Neck	52 F	GT Dyno freestyle 149 F
Hutch Pro Raideur	129 F	Skyway California 149 F
Kuwahara	78 F	Hutch Zad Pad chromé 178 F
CHAINE		Dyno 149 F
New Hutch	78 F	Duwhara 145 F
Regina	38 F	Vector USA 149 F
Sedis 4 SL BMX	42 F	Redline Carrere 149 F
Isumi ttes couleurs	49 F	GANTS
GT	58 F	JT coton 40 F
ACCESOIRES FREESTYL		JT cuir 245 F
Repose pied Haro	69 F	New Haro cuir 245 F
Repose pied AV GT	198 F	Zeronine coton 58 F
Repose pied AR GT Piranhas	115 F	BMX California cuir 135 F
Repose pied AV ou AR Sharp	68 F	Oakley coton 75 F
Repose pied AR GT Piranhas	115 F	JMP 328 F
Repose pied Type AR GT plat	25 F	PANTALONS 39 F
Repose pied AR type GT Piranhas	45 F	Haro ventilé 590 F
Repose pied type Skyway	43 F	Hutch Yes ventilé 590 F
Rotor Lamouret	168 F	JT ventilé 610 F
Plate forme Skyway USA	445 F	JT fluo 685 F
Plate forme type Skyway	70 F	Profile Gear Team 799 F
Rotor ACS	365 F	JT ventilé 375 F
Spin Master Skyway	398 F	Dyno GT 545 F
New repose pied AV GT roue	128 F	Win coton 250 F
PLAQUE		Coudière Haro 175 F
Haro Flo Panel	75 F	New coudières JT 195 F
Haro IB	148 F	Maillot Skyway USA 175 F
Haro circuit Board	175 F	New coudières Haro 225 F
Haro Color plate	40 F	Skate
Zeronine Stadium	120 F	Jupiter 24 165 F
Zeronine Motocontrol	145 F	Lotus 425 F
Dyno	135 F	Variflex Niner 598 F
Hurricane Pro Race	63 F	Variflex Vectra Concave 1 105 F
Type Haro IB	25 F	Variflex Flat 995 F
CASQUE		Variflex Eliminator 1 105 F
Yes ABS blanc	195 F	Night Surfer 598 F
Yes Fiberglass	375 F	Mini Avenger 685 F
New Dyno ABS	235 F	High Voltage 745 F
PEDALIERS 3 PIÈCES		Reflex 945 F
Profile USA avec axe RTS scelles étanches	1 950 F	Eric Grisham 995 F
Sugino Redline 400 + AME RTS scelles étanches	1 180 F	Variflex Bio Stik 945 F
Sugino CT sans axe	365 F	
New Redline 401 couleurs	1 999 F	
Dery sans courrondes	949 F	
CW blanc chromé	1 225 F	
Nervar Mini Dural + axe	185 F	
Cook bros new	2 100 F	
Pro Monty BH sans axe	535 F	
MONOBLOC		
Strong cromo	85 F	
Takagi cromo	95 F	
Tioga Take Force	115 F	
Tioga Max Flo	98 F	

Supplément express 30 F Pour envoi Etranger ou hors
Supplément contre remboursement 50 F Métropole tarif différentiel.



SUPERFREESTYLE 86

MBK

RESEAU



BICROSS

MAGAZINE



CIRCUIT CAROLE (Tremblay-les-Gonnesses 93)

22 - 23 MARS 86

DANS LE CADRE DU SUPERMOTARD ET DU SUPERTRIKER

OUVERT A TOUS POSSESEURS DE BICROSS (quelle que soit la marque)

ENGAGEZ-VOUS ET SOYEZ PEUT-ÊTRE LE « SUPER FREESTYLER 86 »
CLASSEMENT AMATEUR ET PROFESSIONNEL

ORGANISATION :

ALAIN BROCHERY - PHILIPPE VASSARD

Demande d'engagement : Tél. : 16.1 - 42.46.86.52.

AGENCE BOURBON - BRIANT

15, RUE DE TREVISE

75009 PARIS.

RFM 96.9

Île de France, île de free

Ça démange, ça déménage et dérange parfois, le free explose ! En 85 les grandes marques du bicross créent des teams freestyle. Le tour de France BH et le championnat de France AFB dynamisent le phénomène. 1986, on le savait, on le sentait, sera l'année du free.

En l'espace de 15 jours se sont déroulées à la Celle-Saint-Cloud et à Marcoussis, deux compétitions de freestyle à l'initiative du BMX Yvelines, Vélo 2000 et du club de Marcoussis. Deux épreuves qui ont regroupé chacune une centaine de pilotes et un public étonnamment nombreux. Il se dégage de ces expériences à peu près la même constatation : longueur et fouillis des épreuves. Les organisateurs ont éprouvé des difficultés à « boucler » facilement éliminatoires, 1/2 finales et finales. Il faut avouer que 100 concurrents répartis en 10 catégories favorisent la pagaille. Les différents staffs doivent faire face à l'indiscipline des freestylers non préparés à ce type de compétition.



Momo en Cherry Picker. Les Spin Rats et le club de Nanterre ont assuré des démos de freestyle au Palace le samedi 25 janvier.

Organisateurs et freestylers découvrent donc, sur le tas, les difficultés de réalisation de ces contests. Et c'est bien sûr en se jetant dans le bain comme l'ont osé ces 2 clubs, que progresseront freestyle, compétition et règlements. On doit arriver à présenter des contests à la fois sélectifs et récréatifs. Le public adore le freestyle. Tout le petit monde du fun s'est donc précipité à la Celle-Saint-Cloud et à Marcoussis. Parmi les fans, ces épreuves sont ressenties comme des événements.

Des freestylers sont venus de très loin, Mérignac, Lille, Poitiers, Loudun, Arles, Dijon... et même de Belgique.

Les plus jeunes sont émerveillés devant les top-stylers, les Superclasses du free qu'on nomme désormais les Masters. L'élite a vraiment progressé, tous sponsorisés, ils ont maintenant les moyens de s'entraîner correctement. Un nouveau team est né, les « Butterfly » composé de Philippe Villanova (Master GT), Vincent Vannelle (Master Skyway), Stéphane Curaudeau (Expert GT) et Cyril Sabaté (Expert Skyway).



Les Frame Drop poussent comme des radis. De gauche à droite Jean Somsois, Philippe Villanova et Vévé (Vincent Vannelle).

Quatre très bons éléments qui viennent grossir les rangs des teams officiels présents, les Mad Dogs MBK (en démonstration) noblesse oblige, le BH Trickstyler Team avec un Fabrice Bussy qui monte qui monte, le Provence Team Haro avec Captain Rad Somsois et son poulain Patrice Ginoyer, des Spin Rats Haro, de plus en plus speed et motivés. Mais tous les clubs ont maintenant leurs freestylers de pointe qui montent à l'assaut des banks. Ce sont ceux-là qui forment le gros des troupes. Un petit monde qui grouille de créativité aussi bien dans les tricks que dans le look ou l'équipement. Une ambiance bien chaude qui a permis à tous les freestylers d'Île de France et d'ailleurs de se réunir enfin. C'était sûrement le plus important. Prochain rendez-vous, Carole les 22 et 23 mars, pour le Superfreestyle 86.



Aérial signé Fabrice Bussy.

Résultats

La Celle-St-Cloud

- Catégorie 10 ans - novices : Nicolas Malinowski (Marcoussis), 575 pts. Nicolas Grevet (Marcoussis), 562 pts. Franck Noacco (L.J.), 556 pts.
- Catégorie 11-13 ans - novices : Emmanuel Moreau (L.J.), 576 pts. Laurent Michelon, 573 pts. Stéphane Fraisse (Talant), 570 pts. Cyril Zimmermann (Yvelines), 567 pts.
- Catégorie 14-15 ans - novices : Sébastien Bonnot, 579 pts. Wulfran Laine (L.J.), 573 pts. Grégory Rousseau (Bonnelles), 570 pts. Sébastien Bernard, 566 pts.
- Catégorie 16 ans + - novices : Yann Lozac'h (Luzarches), 595 pts. Nicolas Petit (L.J.), 593 pts. Michel Zischek (L.J.), 592 pts. Brahim Elbigdi (L.J.), 592 pts.
- Catégorie 11-13 ans - Experts : Laurent Thibault (Evry), 573 pts. Benoît Poulain (Yvelines), 572 pts. Emeric Elie (Yvelines), 0 pts.
- Catégorie 14-15 ans - Experts : Stéphane Curaudeau (Mérignac), 578 pts. Stéphane Vaccarin (Etampes), 571 pts. William Frachot (Talant), 567 pts. Sam Mathews (Yvelines), 564 pts.
- Catégorie 16 ans + - Experts : Régis Gaudrot (Yvelines), 582 pts. Franck Petoud (Yvelines), 579 pts. Antoine Henriet (Yvelines), 578 pts. Cédric Lagarrigue (BH Marcoussis), 573 pts.
- Catégorie Masters : Jean Somsois (Provence Team), 578 pts. Jean-Philippe Villanova (Arc BMX Club), 574 pts. Fabrice Bussy (BH Marcoussis), 571 pts. Patrice Ginoyer (Provence Team), 567 pts. Vincent Vannelle, 565 pts.

Marcoussis

Novices

- Catégorie 10 ans et moins : 1. Nicolas Malinowski (Flying Squirrel Marcoussis), 148 pts. 2 ex-aequo. Nicolas Grevet (Verrières) et Loïc Mautalant (F.S. Club Rouen), 138 pts.
- Catégorie 11-13 ans : 1. J.F. Ramat (Bonnelles), 172 pts. 2. E. Moreau (Chatenay Malabry), 165 pts. 3. Jocelyn Mienniel (F.S. Club Rouen), 158 pts. Domination des petits lutins jaunes de Max (Rouen) qui sont : 3, 4, 5 et 8^e en finale !
- Catégorie 14 ans et + : 1. S. Bonnot (Vincennes), 184 pts. 2. W. Lainé (Paris), 168 pts. 3. O. Varma (Pantin), 159 pts.

Experts 14 ans et plus

- Sol : 1. B. Elbigdi (Nanterre), 172 pts. 2. E. Marchello (Argenteuil), 163 pts. 3 ex-aequo. C. Sabathé (Lure) et St. Curaudeau (Bordeaux), 162 pts.
- Rampes : 1. S. Curaudeau (Mérignac), 181 pts. 2. A. Goncalvès (Bailly), 175 pts. 3. W. Vaxelaire (Champey), 167 pts.
- Combiné : 1. S. Curaudeau, 343 pts. 2. C. Sabathé, 327 pts.

Experts 13 ans et moins

- Sol, rampe, combiné : 1. C. Lebas (F.S. Club Rouen).

Masters

- Sol : 1. J.Ph. Villanova (Butterfly GT ARC Bicross Club), 176 pts. 1. F. Petoud (Spin Rats), 175 pts. 3. C. Lagarrigue (Crazy Ducks BH Trickstyler Team), 174 pts.
 - Rampes : 1. F. Bussy (BH Trickstyler Team - Nevers), 186 pts. 2. V. Vannelle (Butterfly Skyway - Arles), 168 pts. 3. M. Van Der Ouderaa (Team Pro Winner Belgium - Ostende), 162 pts.
 - Combiné : 1. F. Bussy (BH Trickstyler Team Nevers), 354 pts. 2. J.Ph. Villanova (Butterfly GT ARC), 328 pts. 3 ex-aequo. M. Van Der Ouderaa (Team Pro Winner) et F. Petoud (Spin Rats), 325 pts.
- Coupe BH du meilleur nouveau truc (best newest tricks) : catégorie Novice, Olivier Varma et catégorie Expert Brahim Elbigdi.

A noter : une excellente cassette de cette épreuve est mise en vente par le club au prix de 250 F, réalisée par une équipe pro qui a tourné et visionné toute la journée (s'adresser à M. Lafont, 15, allée Béranger, 91230 Montgeron - Tél. : 69.42.83.72).

LA LECON DE FREERIDE

Vous vous souvenez tous de Ghislain Jeanneneau qui, à Bercy, a battu son propre record de pogo avant avec 640 rebonds. Sans aller aux limites et dans les extrêmes, Jean Somsois vous apprend les petits trucs de ce trick assez facile.



Pogo avant et arrière

TECHNIQUE FREE

Conseils aux nouveaux

Vous êtes de plus en plus nombreux à vous passionner pour le freestyle. Quelques petits conseils pour les débutants nous ont semblé indispensable.

Il est préférable, si vous êtes axés sur le freestyle, de vous procurer un cadre qui possède des plateformes arrières et au niveau des tubes inférieurs du loop. Les tubes doivent être de section ronde, le cadre est ainsi plus souple. Rigidité pour la course, souplesse pour le free. Si toutefois vous possédez un cadre de conception course, sans plate-forme, vous pouvez adapter sur les axes de roues, avant et arrière, des pegs à filetage. Sachez quand même que ceux-ci risquent de détériorer vos axes de roues. Vous pouvez aussi adapter des pegs sur la fourche qui doit être dans ce cas de section ronde. Les repose-pieds « à colliers » (Haro, Redline, GT,...) ont la caractéristique de se fixer à l'endroit où votre pied est le plus à l'aise.

Les jantes à bâtons doivent être solides et souples. Pour l'instant seul le zytel et le graphite composite possèdent ces qualités (Skyway, Perigrine, Wheel III V 2000, O.G.K.,...).

Les bâtons permettent d'accueillir vos pieds pour des tricks au sol et se passent d'entretien.

Mais elles sont plus lourdes, et certains freestylers spécialisés dans les aérials préfèrent les jantes à rayons plus légères. Les ACS à rayons avec jante en zytel possèdent le record du poids plume.

Bâtons ou rayons, c'est une histoire de goût et d'esthétique.

Les pneus doivent être accrocheurs, mais le pneu course à tétines est à proscrire.

Panaracer, Haro, Compé IV, GT... sont des pneus roulant à petites sculptures étudiés pour le freestyle.

Le rétropédalage est indispensable pour certaines figures comme les Kick Turn à la rampe, pour certains retours pédale ou des Roll Back 360°. Lors des Roll Back, la roue libre a tendance à entraîner les pédales, seul un rétropédalage les laisse au point mort. Si votre cadre ne possède pas de patte d'ancrage, le rétro peut être fixé avec un collier de selle.

Le freinage doit être très précis, progressif et puissant. Le secret est l'entretien quasi quotidien de vos freins : graissage, réglage et bons patins. L'idéal reste le Dia Compé Freestyle avec mâchoire inversée. Les patins Skyway restent n° 1 au hit parade.

Les mâchoires de freins sont souvent gênantes pour la réalisation de certains tricks. Certains les montent donc derrière la fourche ou sous la plate-



La gaine de frein avant passe dans l'expandeur de la potence, traverse l'axe de direction de la fourche, longe un bras de la fourche, effectue une courbe. Le serrage du câble se fait sur la mâchoire supérieure puisqu'elle est inversée.

forme arrière (à l'envers), libérant ainsi le maximum de place. Tourner le guidon à gauche à droite, à 90°, 180° ou même plus n'est réalisable que si les mâchoires sont inversées. La gaine de frein avant passe dans la potence (expandeur), traverse le tube de direction de la fourche et ressort au beau milieu, derrière l'étrier, la gaine court le long d'un bras de fourche et effectue une courbe, le câble du frein est fixé en haut.

Le rotor est un système qui s'adapte au plongeur de la potence entre potence et jeu de direction et permet d'effectuer plusieurs tours de guidon, sans que la gaine du frein arrière ne s'emmèle. On répertorie à l'heure actuelle 3 systèmes : Skyway, ACS et Hurrican. Sans rotor, il est conseillé de laisser une bonne longueur de câble, calculée pour effectuer au moins 2 tours.

Il est tout à fait possible de faire du free avec un guidon course. Mais GT, Haro... fabriquent des guignols « spécial free ». Leur barre de renfort est plus basse et plus étroite. Maniabilité et solidité ont motivé les constructeurs.

Un pédalier monobloc suffit largement mais bien sûr, un Redline 400 sans être indispensable, reste le nec plus ultra en course comme en free. Les poignées ne doivent pas buter contre la selle, sinon pas de 90° du guidon. Mais l'espace doit être assez réduit pour que d'une main le freestyler puisse maintenir en même temps selle et poignées. Une tige de selle coudée est parfois indispensable pour parvenir à cette cohabitation idéale.

Boîte à outils

Les freestylers mènent la vie dure à leurs sams. Les nombreux accessoires se dérèglent rapidement et quelques outils à portée de main sont nécessaires.

Cette liste est valable pour les racers bien entendu.



- une clé allen de 5 (serrage du collier de selle).
- une clé allen de 6 (potence, ou collier de selle).
- une clé de 14/15 (axes de roue 14 ou 15).
- une clé de 13 (frein Dia Compé et patins).
- une clé de 10.
- une clé de 8 et un tournevis cruciforme (levier de frein et serrage des câbles).
- un morceau d'anti-dérapant autocollant pour les endroits où vos pieds glissent (disponible dans les magasins de skate ou de planche à voile).
- un chiffon pour nouer vos clés et pour nettoyer votre sam.

Si les pédales doivent accrocher les semelles elles ne doivent pas pour autant transformer vos mollets en steaks hachés. En freestyle, le contact avec les pédales est assez courant, surtout pour les débutants. Des pédales type MKS graphit X sont adéquates.

Et puis, pour conclure, il faut savoir qu'un cadre long est plus adapté aux aérials. Un cadre court est idéal pour le sol. Par exemple, le nouveau Haro Sport 950 mm est plus court que le Master 900 mm. Mais l'âge du pilote et son gabarit est à prendre en compte.

CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la résistance 77500 CHELLES

Tél : 60.08.10.28

* pièces en QUANTITE LIMITEE (TEL)
 Couleur : NI = noir ; BL = bleu ; RT = rouge
 BC = blanc ; J = jaune ; TU = turquoise
 LV = lavande ; RS = rose ; VT = vert ; OR = orange
 GR = gris ; CH = chromé ; ARGT = argent
 TC = tous coloris.

* NEW KIT CW CALIFORNIA FREESTYLE (BMX complet sans roues) VT-BC-BL 2 900 F.

POIGNÉES

Oakley B V	35,00 F
Oakley O'Wing	59,00 F
Oakley B II	56,00 F
Oakley BIB	85,00 F
JT True BL-NI-RT	29,00 F
Mushroom I	69,00 F
Mushroom II	85,00 F
Mushroom Nugget	73,00 F
A'Me Round	45,00 F
A'Me Thri	49,00 F
A'Me Dual	99,00 F
A'Me Mini	44,00 F
A'Me Unitor	105,00 F
Hutch NI-RT-BL	75,00 F
Kuwahara BC	45,00 F
Sharp	50,00 F
Embouts poignées Sharp free ou pro (la p)	14,00 F
Embouts poignées Mushroom (la p)	36,00 F
Embouts leviers Sharp (la p)	9,00 F
Donuts Flyte	20,00 F
Donuts Flyte Jumbo	40,00 F
Poignées type Mongoose	10,00 F
Poignées type Mushroom-Oakley	26,00 F

JEU DE DIRECTION

MX2 BC-CH	32,00 F
MX4	86,00 F
MX4 SL étanches	89,00 F
MX4-LP + lock up	92,00 F
MX6 Dural	95,00 F
MX 101 + lock up	70,00 F
MX303	135,00 F
GT	89,00 F
Type GT	56,00 F
Hama Kongo « Roulements »	270,00 F
Contre-écrou Hutch USA NI	110,00 F
Lock up Tange	35,00 F
Lock up Suntour	90,00 F

GUIDONS

Woody Itson (Hutch) CH	380,00 F
Flyer (Hutch)	380,00 F
Tioga Freestyle	185,00 F
Skyway Pro CH	375,00 F
Skyway Free CH-BC-VT	390,00 F
Hutch Pro CH-BC-RS-LV	320,00 F
Hutch Pro RT-BL	342,00 F
Hutch Free	390,00 F
Hutch Expert CH	320,00 F
CW Pro	245,00 F
CW Free	295,00 F
CW Premium Bar Pro	333,00 F
CW Premium Bar Free	345,00 F
Haro Free CH	260,00 F
Haro Free VT-BL-BC	240,00 F
GT Performer	350,00 F
GT Pro	265,00 F
GT X-Tall Cruiser	275,00 F
Profilé Pro	330,00 F
Profilé Free	345,00 F
GHP	290,00 F
VDC Free	350,00 F
Anlun (GT)	140,00 F
Proclass	345,00 F
Pro Neck	225,00 F
Powerlite Pro	318,00 F
Powerlite Free I	335,00 F
Powerlite Free II	335,00 F
JMC D-Young	315,00 F
JMC A-Patterson	325,00 F

VIDEOS VHS

GT EDDY FIOLA, KING OF THE SKATE PARK	400 F
HUTCH EDDY FIOLA, M. DOMINGUEZ	400 F
SKYWAY	400 F
MBK BERCY 85 OU 84	320 F

Vector	345,00 F	Redline RL 20 II Combo TU/CH J/CH	2 400,00 F
Asco acier	65,00 F	Pro Winner BC-CH	1 550,00 F
Type GT Performer CR-MO BC	139,00 F	Kuwahara Lazer CH	1 900,00 F
Type GT Performer acier	49,00 F	Kuwahara Freestyle BC-CH	2 450,00 F
Galindo BC	330,00 F	Haro FST BC-RT	1 800,00 F
FOURCHES		Haro Sport + repose-pieds CH-BC-VT-BL	2 230,00 F
Hutch Pro BC-NI	595,00 F	Haro Master + repose-pieds CH-BC-VT-BL	2 450,00 F
* GT 4 CH	495,00 F	Dyno Freestyle BL-BC-LV	1 980,00 F
* Redline CH	580,00 F	Rickmann Pro CH	1 900,00 F
* GT Performer CH	638,00 F	Hutch Pro Racer BC-CH	2 130,00 F
TRX Cruiser CH	300,00 F	Hutch « Judge » BC-RT-BL-CH	2 150,00 F
ARX CH	215,00 F	Hutch « Hollywood » RS-LV-CH	2 200,00 F
Haro Sport BC-CH (S R/P)	410,00 F	Hutch Trick-Star RT-LV-RS	2 495,00 F
Haro Master BC (+ R/P AM)	425,00 F	VDC Freestyle BC	1 950,00 F
MBK CR-MO RS (Profil)	199,00 F	Berry Racing Pro BC	1 500 F
Kuwahara Freestyle	380,00 F	Mash Junior BC-RS	1 890,00 F
Mongoose F3 CH	215,00 F	Mash Expert BC	2 195,00 F
Type ARX CR-MO BC-CH	195,00 F	* MBK 400 usine BC luxe - RS nacré - BL métal	950,00 F
Type ARX acier BC-CH	100,00 F	* Redline 600	1 950,00 F
Type Freestyle (+ R/P) BC	99,00 F	Type Skyway Freestyle acier	400,00 F
POTENCES		Type Scorpion acier	400,00 F
ACS + Rotor Freestyle CH-BC	399,00 F	Type Dyno Freestyle acier	400,00 F
Profilé Pro	395,00 F	Type CW Freestyle acier	400,00 F
Profilé Freestyle	385,00 F	Type Kuwahara Freestyle acier	400,00 F
Pro Neck Pro	230,00 F	Type GT Performer CR-MO	875,00 F
Pro Neck Freestyle	270,00 F	Type GT Performer acier	400,00 F
Tuff Neck Pro	210,00 F	Hutch Cruiser CH	2 470,00 F
Tuff Neck Freestyle	299,00 F	CADRE SEUL	
DK Pro	314,00 F	Haro Sport S R/P CH-BC	1 750,00 F
DK Freestyle	391,00 F	Haro Master S R/P + J. direction	1 950,00 F
DK XL	333,00 F	MX400 Usine CH	490,00 F
Hutch Pro USA CH-NI	340,00 F	MX400 Usine BC	480,00 F
Hutch Pro USA BC-LV	328,00 F	MX200 W BC	265,00 F
Hutch Freestyle USA CH	410,00 F	Mongoose F11 BC	310,00 F
Hutch Freestyle USA BC-LV	380,00 F	GT Pro Series CH	1 392,00 F
Pro Class Pro CH	160,00 F	ROUES	
Pro Class Freestyle NI	290,00 F	Skyway Graphite	1 750,00 F
GT Pro	190,00 F	Skyway rétro pédalage BC-LV-NI	860,00 F
GT Freestyle	295,00 F	Skyway Wheel II BC-NI-BL-OR-RT-LV	740,00 F
Redline Pro	260,00 F	Skyway Wheel II New VT-RS-GR-BE	815,00 F
Redline Freestyle	160,00 F	OGK + pignons + patins	500,00 F
Tioga Task Force	160,00 F	OGK Hutch LV-RS pignon + patins	600,00 F
Tioga Max Flo	180,00 F	ACS moyeu ACS BC-VT-LV-NI-RT-BL	580,00 F
Strongh BC	100,00 F	Tuff Wheel III « Mike Miranda »	750,00 F
SR	85,00 F	Araya 7X CH moyeu Suzue étanches 20x1,75x1,50	600,00 F
Haro	130,00 F	Araya 7X CH moyeu Suzue étanches 20x1,3/8	600,00 F
Spin Master Skyway	410,00 F	Araya 7X CH moyeu GT	990,00 F
Rotor ACS	360,00 F	Araya 7X CH moyeu Hutch aluminium	1 190,00 F
Rotor type ACS	298,00 F	Araya 7X CH moyeu Hutch titan	1 999,00 F
Expandeuse percé Tuffneck ACS	115,00 F	Araya 7X 20x1 1/8 CH moyeu Suzue (GF) étanche	910,00 F
Type Redline Free	75,00 F	Ukaï NI 20x1,75 moyeu Suzue étanche	620,00 F
CADRE + FOURCHE		Pro Class ARGT moyeu Suzue étanche	610,00 F
GHP Pro I CH-RT	2 100,00 F	Mavic TT M 4 CD moyeu Mavic étanche	900,00 F
Profilé Pro CH-BC	2 250,00 F	Type Skyway TC	350,00 F
Profilé Freestyle BC	2 280,00 F	Disque Olympic uni pour ACS (4)	450,00 F
Powerlite CH	1 800,00 F	Disque Olympic uni pour roues métal (4)	450,00 F
CW Pro CH	1 790,00 F	Disque Olympic uni pour Skyway (4)	490,00 F
CW Freestyle California BL-VT-BC	1 990,00 F	Disque World Tour GT pour Skyway (4)	260,00 F
JMC Andy Patterson	2 230,00 F	Disque type uni BC (4P)	70,00 F
JMC Darrel Young	2 250,00 F	Simplex	349,00 F
Vector USA Mark II BC	2 000,00 F	FREINS + LEVIERS + PATINS	
Vector USA Freestyle BC	2 320,00 F	Dia Compé MX 901 BL-RT-ARGT-BC	200,00 F
National Pro CH	1 600,00 F	Dia Compé MX 901 OR-RS-CH	220,00 F
GT 4 BC-J-LV	1 550,00 F	Dia Compé MX 1000 ARGT-RT-BL-NI	200,00 F
GT4 CH-BL-VT	1 790,00 F	Dia Compé MX 1000 OR-VT-RS-LV-BC New	273,00 F
GT Pro Performer BC-J-LV-CH	1 900,00 F	Dia Compé MX 880 AV Freestyle BC	77,00 F
GT Pro Performer BL-VT	1 990,00 F	Type MX 901 TC	93,00 F
* Skyway TA USA BC	1 800,00 F	Type Freestyle (AV + AR)	47,00 F
Skyway TA USA CH	1 890,00 F	Type MX 1000	100,00 F
Skyway USA Street-Beat BC-VT	2 600,00 F	Leviers Dia Compé Tech III	38,00 F
Redline PL 20 CH	1 760,00 F	Leviers Dia Compé Tech IV	38,00 F

Leviers Dia Compé Tech V		120,00 F	SST coudée	198,00 F	Yes Jet	220,00 F
Leviers Dia Compé Tech V CH		130,00 F	Strong	40,00 F	Lunettes A'Me	99,00 F
Leviers Freestyle ACS P. modèle		140,00 F	Tuff Neck coudée	85,00 F	Lunettes Oakley 0/20	163,00 F
Leviers Freestyle ACS G. modèle		239,00 F	Elina UL coudée CH	61,00 F	Lunettes Oakley 0/15	110,00 F
Leviers type Tech III		29,00 F	COLLIERS DE SELLE		Lunettes Oakley + demi masque	120,00 F
Leviers type Tech IV		23,00 F	Tioga SC III	25,00 F	Lunettes Oakley Frogskins	280,00 F
Patins Skyway Pro (la p.)		49,00 F	DK BC-CH-VT	79,00 F	Demi masque JT	50,00 F
Patins Skyway Pro Pad ventilé (la p.)		89,00 F	Dia Compé CH	28,00 F	Mentonnière JT-Haro	88,00 F
Patins Skyway Freestyle (la p.)		69,00 F	Hutch Japon NI	70,00 F	Mentonnières type Haro	30,00 F
Protège frein AV « Mike Buff » New		58,00 F	Hutch USA NI	139,00 F	Visière Haro ronde	59,00 F
Protège frein AV « Mike Dominguez » New		40,00 F	Strong BC	35,00 F	Visière Haro carrée	62,00 F
Patins Dia Compé (la p.)		20,00 F	* GT	40,00 F	Visière Haro (JT)	135,00 F
PEDALIERS 3 PIECES			Type Hutch	23,00 F	Visière Zéronine (carrée-ronde-JT)	68,00 F
Profilé CH-BC		1 990,00 F	Articulé	21,00 F	New visière Zéronine « Troy Lee »	98,00 F
Buseye NI		1 900,00 F	PEDALES		Visière Dyno (damiers)	42,00 F
Cook Bros Racing		2 050,00 F	Hutch Pro USA CH	990,00 F	Visite JT	103,00 F
Redline 401		2 000,00 F	Hutch pro USA RS-BC	880,00 F	PLAQUES	
Redline 400 (Sugino) complet		1 200,00 F	Hutch Freestyle USA	990,00 F	Haro circuit Board	168,00 F
Turbo Light (Mini L 170)		2 090,00 F	Hutch Pro Japon	260,00 F	Haro Tech	118,00 F
CT 175 (Sugino) sans axe		399,00 F	MKS Graphit	139,00 F	Haro Flo Panel	70,00 F
Haro + Power New		1 100,00 F	MKS Graphit 2000 New	190,00 F	Haro Color plate	50,00 F
Haro + Spider New		999,00 F	Shimano MX15	78,00 F	Hutch Tech	123,00 F
PEDALIERS MONOBLOC			Shimano DX	150,00 F	Zéronine Motocontrol	139,00 F
Takagi		90,00 F	Shimano GX New	128,00 F	Zéronine Stadium	119,00 F
Tioga Max Flo		97,00 F	Profilé	790,00 F	Type Haro Tech	25,00 F
Tioga Task Force		110,00 F	Suntour CXII RS-LV-BC-NI-CH	199,00 F	Redline USA	140,00 F
New SR Light		119,00 F	Type Suntour CXII 1/2 P	80,00 F	MOUSSES	
ROULEMENTS			Type Suntour CXII 9/16	99,00 F	CW-JMC-GHP-Profilé-GT-Dyno-Skyway	
Kajita étanches et en dural		299,00 F	Type Shimano 1/2 P	65,00 F	Redline-Powerlite	150,00 F
Sugino + axes étanches (FT)		349,00 F	Suntour CX II 9/16	220,00 F	Hutch USA	190,00 F
Sugino + axes à billes (CT)		65,00 F	SR(GT)	240,00 F	MBK Team	68,00 F
Tioga étanches		140,00 F	SPIDER-POWER		Freestyle	58,00 F
BMX		33,00 F	Hutch Dural NI	120,00 F	Casquette toutes marques	55,00 F
Redline 401 à billes		TEL	Hutch CR-MO CH	278,00 F	Epaulière JT V 3000	TEL
Redline 401 étanches		TEL	Anlun	88,00 F	ACCESOIRES DIVERS	
New contre-écrou pédalier Hutch USA		110,00 F	Tioga FC1 TC	62,00 F	Repose-pieds AV-AR Skyway CH	120,00 F
MOYEUX			Tioga FC II TC	61,00 F	Repose-pieds AV-AR Skyway New couleur	99,00 F
GT étanches BC-CH		620,00 F	Sugino F5	27,00 F	Repose-pieds AV-AR GT	130,00 F
Hutch aluminium		850,00 F	Tioga acier	22,00 F	Repose-pieds AV-AR Haro	100,00 F
Hutch titan		1 920,00 F	Tuff Neck	110,00 F	Repose-pieds AV-AR Pro Neck	95,00 F
Suzue étanches		210,00 F	Type Tuff Neck	54,00 F	Repose-pieds AV GT sur fourche	199,00 F
Suntour étanches		200,00 F	SR acier	32,00 F	Repose-pieds AV Redline (RL 20 II)	69,00 F
Bulseye		800,00 F	COURONNES		Repose-pieds AR GT PIR Hanks TC USA	169,00 F
Profilé		TEL	Tuff Neck	80,00 F	Repose-pieds AR Redline New	89,00 F
Mavic		640,00 F	Pro Neck	83,00 F	Repose-pieds type Skyway AV ou AR	25,00 F
PIGNONS-CHAINES			Asco	63,00 F	Repose-pieds type GT plat	38,00 F
Pignons Suntour 16-17-18 CR-MO		39,00 F	Sugino Tuff	75,00 F	Repose-pieds type GT rond	35,00 F
Pignons 15 dents spécial GT Hutch		69,00 F	Redline USA	240,00 F	Repose-pieds Plate Forme Skyway	450,00 F
Chaîne Régina		38,00 F	Type Tuff Neck	52,00 F	Gants JT cuir	245,00 F
Chaîne Hutch BC-LV-RS-VT		80,00 F	Type Redline	56,00 F	Gants Gear cuir	220,00 F
Chaîne GT percée		68,00 F	Vis de couronne	25,00 F	Gants Pacific	199,00 F
Chaîne Izumi		50,00 F	VÊTEMENTS		Gants Zéronine	240,00 F
PNEUS			1 PANTALONS		Gants Oakley cuir	240,00 F
Gripa 20 x 1,75		55,00 F	JT standard Fluo VT / NI / BC	635,00 F	Gants California cuir	120,00 F
Compé III 20 x 1,75 - 1,50 - 1,3/8		55,00 F	JT standard RS-RT-NI-BL	635,00 F	Gants JMP laine	45,00 F
Compé IV 20 x 1,75 - 1,50		95,00 F	JT ventilé RT-BL-RS	642,00 F	Gants Zéronine laine	62,00 F
Compé ST Freestyle		68,00 F	Haro standard	600,00 F	Gants Haro - Win laine	65,00 F
Pro Class NI 20 x 1,75		59,00	Haro ventilé	585,00 F	Gants Haro léger	249,00 F
Hutch Compé IV		145,00 F	Hutch Yes	590,00 F	Gants Sinisalo	220,00 F
GT 20 x 1,75		78,00 F	GT Yes	550,00 F	Gants Koho	169,00 F
GT 20 x 2,00		78,00 F	MBK Team Freestyle LV	490,00 F	Gants ??? cuir	128,00 F
CW 20 x 2,10 Freestyle BC		73,00 F	MBK Super Class BL-BC-RT	469,00 F	BMX COMPLET	
Haro Freestyle VT-RT-BL		80,00 F	GHP JT USA	865,00 F	GT Pro Performer J	3 890,00 F
Kenda Freestyle BC / BL		60,00 F	Gear USA	785,00 F	GT Cruiser	4 990,00 F
Wolber Caiman BL-RS-VT		88,00 F	Gear Hutch Team Freestyle USA	890,00 F	GT Pro series	3 690,00 F
Panaracer Freestyle		88,00 F	Gear Profilé-CW	769,00 F	GT World Tour	5 100,00 F
Type ST Freestyle		40,00 F	Zéronine BC-NI	910,00 F	Profilé Freestyler	2 790,00 F
Type Compé III		45,00 F	2 MAILLOTS		GHP Phase I	TEL
Chambre Tioga super légère 20x1,75-1,50 etc.		29,00 F	Profilé	260,00 F	CW USA (carte) California	4 600,00 F
SELLES			CW Pro	239,00 F	CW Pro Z 3000	3 450,00 F
Kashimax Aéro		65,00 F	Zéronine	260,00 F	CW Freestyler	2 600,00 F
Kashimax plate		65,00 F	JMC	239,00 F	CW Z 1000	1 600,00 F
Skyway Freestyle		100,00 F	JMP = Skyway-D-B-GHP-Redline	169,00 F	CW Z 750	1 450,00 F
Delta		45,00 F	Win = D-D-Haro-Redline	165,00 F	Hutch Pro Raider	2 550,00 F
Hutch		78,00 F	MBK Super Class	249,00 F	Redline PL 20 chromé	TEL
* Haro		78,00 F	MBK Freestyler Team	249,00 F	Redline 500 blanc	2 595,00 F
Dominator		37,00 F	New Haro	280,00 F	Haro FST BC-RT	2 690,00 F
Shot Gunn II		62,00 F	Hutch	289,00 F	Haro Sport USA (ACS Mike Buff)	3 990,00 F
GT		65,00 F	Sweat shirt Oakley	TEL	Hutch Trick Star (401-Graphite)	12 000,00 F
Aéroroyal		28,00 F	3 JOGGING		* MX400 rose	2 890,00 F
Uni Turbo 14		245,00 F	Oakley	TEL	* Minigoose	2 200,00 F
Uni Turbo 14		275,00 F	* Vans On the Wall	340,00 F <th data-cs="2" data-kind="parent">Tarif frais d'expédition et d'emballage SERNAM</th> <th data-kind="ghost"></th>	Tarif frais d'expédition et d'emballage SERNAM	
Elina ultra light		110,00 F	Winn toutes marques	295,00 F <th data-cs="2" data-kind="parent">Poste</th> <th data-kind="ghost"></th>	Poste	
Type Kashimax aéro		38,00 F	4 VANS divers	495,00 F <th>Commande jusqu'à 60 F</th> <td>10 F</td>	Commande jusqu'à 60 F	10 F
TIGE DE SELLE			Lacets Vans		Commande au-dessus de 60 F	30 F
GT droite CH		65,00 F	5 DIVERS		Sup. Express	20 F
GT coudée CH		85,00 F	Sac vêtements Zéronine	295,00 F	Sup. contre-remboursement	30 F
GT droite couleur		75,00 F	Sac vêtements CW	299,00 F	Recommandé (supplément 12 F)	
GT coudée couleur		105,00 F	Sac BMX CW	795,00 F <th data-cs="2" data-kind="parent">SERNAM</th> <th data-kind="ghost"></th>	SERNAM	
Hutch droite CH		85,00 F	Sac BMX Haro	550,00 F <th>Normal roue</th> <td>80,00 F</td>	Normal roue	80,00 F
Hutch coudée CH		100,00 F	Coudières Oakley	135,00 F	Normal Cadre ou kit	90,00 F
Hutch coudée BC-RS-LV-BL-RT		89,00 F	Coudières Haro légères	228,00 F	Normal vélo	150,00 F
Redline droite CH		65,00 F	Coudières Haro	175,00 F	Sup. Express	50,00 F
JMC CH		196,00 F	Coudières JT	200,00 F	Sup. contre-remboursement	40,00 F
CW CH		88,00 F	Genouillères Haro	410,00 F	Pour envoi étranger ou DOM-TOM : règlement par mandat lettre	
Uni droite Pro14		178,00 F	CASQUES ET DIVERS		international.	
VDC coudée droite BC		99,00 F	GT ventilé Jet fiberglass	450,00 F	Nous conseillons les envois	

par P. Paret et J.P. Monteil

ATOUT CASSAN

Frédéric Cassan, Expert, a 14 ans 1/2. Pilote officiel du team MBK depuis 3 ans, il pratique la compétition depuis l'âge de 10 ans. Fred possède un palmarès totally bananas. Il est certainement le plus titré des pilotes français de sa génération. Sur les pistes, il se distingue par un pilotage très particulier : attaque de style. Il adore Stallone et Bowie.

Fred vit à Apt, dans le Vaucluse. Là-bas, aux confins du Luberon, les bosses de la piste de bicross sont maintenues par des haies de thym. C'est ici que Frédéric Cassan s'entraîne avec Christophe Vico. Le N° 1 n'est pas une bête d'entraînement. Il préfère privilégier sa condition physique pour des séances de musculation : « Pas beaucoup, je ne tiens pas à me déformer la colonne vertébrale », du footing ou tout simplement en jouant au ping-pong. « Je touche mon bicross à peu près tous les jours, mais je ne m'entraîne que le mercredi et le samedi ». Pourtant, Fred est un top-rider. F.C. est-il un sur-doué ? « C'est en faisant des tests très complets que j'ai découvert que j'avais un cœur excellent. Je récupère très vite. D'ailleurs, je travaille très peu l'endurance. C'est une chance ».

C'est sûr ! Mais Fred oublie qu'il possède une expérience unique approfondie au rythme des nombreuses courses internationales. Des courses très rapides dans lesquelles il côtoie les plus grands du bicross mondial qu'il place au-dessus de tout. Il s'entraîne avec Gary Ellis, reçoit des conseils de Greg Hill ou de Shawn Texas.

BXM : Texas est un de tes préférés ?

F.C. : Shawn Texas est devenu un copain. C'est un pilote qui m'a vraiment impressionné. Il est très bizarre. C'est le seul pro à suivre un entraînement très particulier.

BXM : C'est-à-dire ?

F.C. : Il se lève à 2 h du matin, fait 200 pompes, prend son bicross et part dans la montagne. C'est incroyable. C'est l'esprit américain, l'esprit Rocky.

BXM : Et parmi les pilotes de ton âge ?

F.C. : Mike King, le frère d'Eddy, n'est pas un

pro mais se permet de les gratter. Il a 15 ans, une force et un style uniques. C'est une bête.

BXM : Et ceux que tu aimes moins ?

F.C. : Des pilotes comme Mike Miranda qui font tout pour le public. OK ! C'est bien. Mais je crois qu'il exagère. Je préfère le style Texas ou Greg Hill.

BXM : Les murs de ta chambre sont couverts d'affiches de films : Stallone, Belmondo, tout ce qui est bagarre. T'adores ?

F.C. : Oui j'adore. Stallone, Belmondo, Scharzenheiger. Ce soir, on va voir Calidor avec Vico. J'ai fait 17 ans de judo. Je me suis arrêté à cause du bicross. J'allais être ceinture bleue, 2^e dan. J'ai aussi une passion pour les armes et le tir. Le tir développe la concentration et les réflexes. Quand j'étais petit, mon grand-père qui était fou de boxe m'entraînait. Je crois que c'est lui qui m'a donné la graine de champion.

BXM : Si le bicross n'existe pas, tu ferais quoi ?

F.C. : De la boxe ou de la musculation à fond. Disons les deux. Il me faut un sport où je puisse voir ma progression, m'étonner. J'ai un besoin énorme de me défouler.

BXM : Et en classe, tu te défoules ?

F.C. : Ma vie c'est le bicross. L'école ça ne marche pas, mais les profs sont conscient de mon intérêt pour le bicross et m'aident dans ce sens.

BXM : Il y a des pilotes qui préfèrent avoir un bagage en plus du bicross, au cas ou...

F.C. : Je mise sur le fait que je serai professionnel. Bien sûr je touche du bois.

Fred too hip sur la piste du club de Apt.

Album



Trouvées dans l'album de famille de la famille Cassan, ces 2 photos. La première coupe de Frédéric à l'âge de 10 ans, à sa gauche Xavier Robleda, à sa droite Casamata. Fred avec son pote Greg Hill.



Fred,
bicrosser
new wave.

BXM : Es-tu superstitieux ?

F.C. : Oui, assez. Je lis mon horoscope avant les courses. Pour l'instant, ça marche bien. Et puis, je suis dans une bonne usine.

BXM : Quel est ton contrat avec MBK ?

F.C. : Je suis défrayé pour tous mes déplacements. J'ai des pièces et du matériel autant que je veux. Moi, je me contente d'un bicross. J'aime bien courir avec le même. Et puis, j'ai des avantages en nature. Par exemple, je suis moniteur pour certains stages, ou je bénéficie de voyages comme la Martinique.

BXM : En trois ans, as-tu senti une évolution chez MBK ?

F.C. : MBK a évolué depuis qu'ils ont un team. Ce sont les pilotes qui donnent des conseils et des renseignements. Cette année, MBK est vraiment au point. Ils nous ont préparé des protos d'enfer. C'est à nous de donner le meilleur.

BXM : Quelles sont été tes plus grandes joies et tes plus grandes déceptions ?

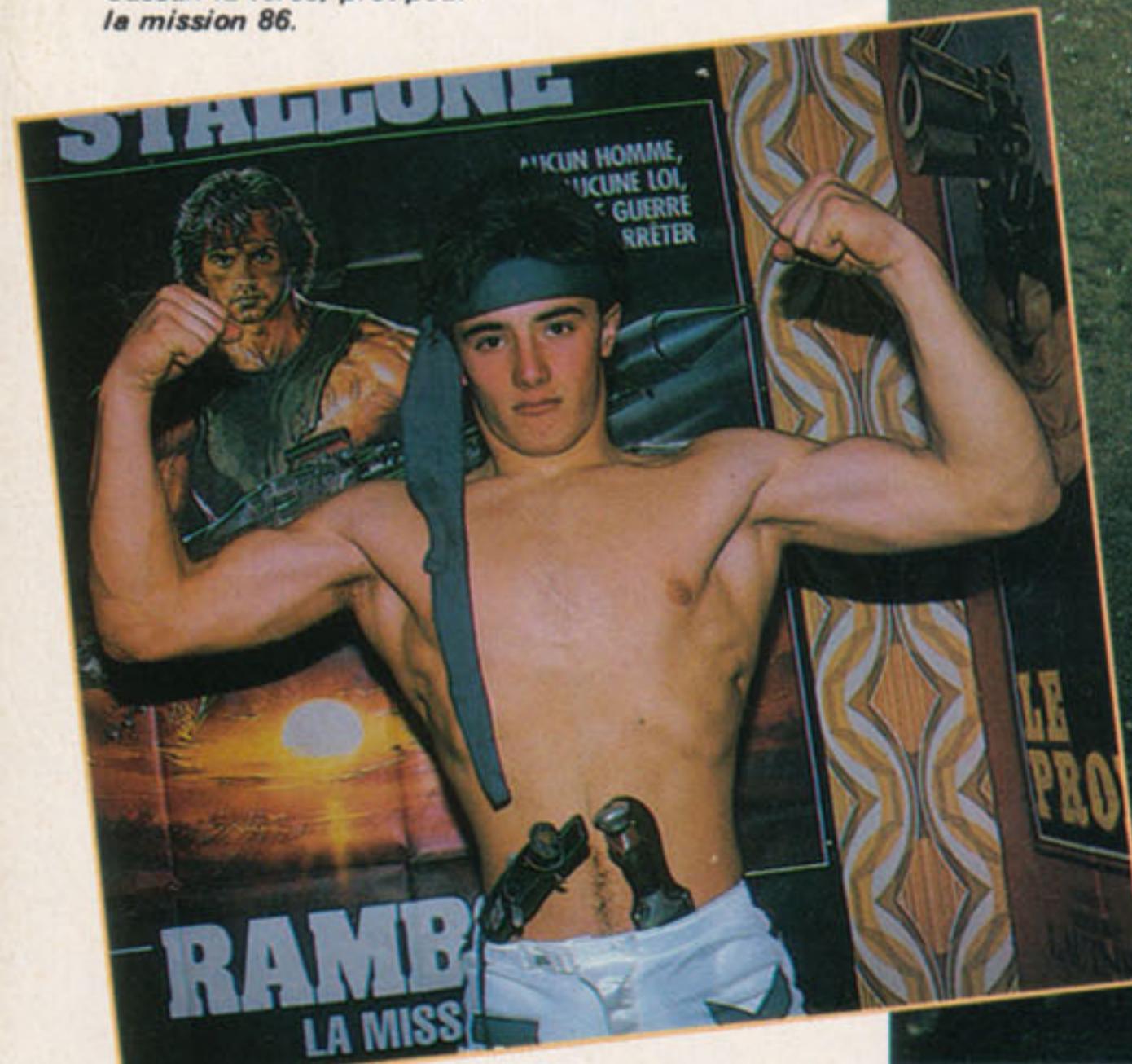
F.C. : Cette année, à Slagharen, quand j'ai remporté la finale. Certains pilotes étrangers dont Mike Miranda sont venus me féliciter. J'étais très émus. Ce que je regrette le plus, c'est de m'être loupé 2 fois à Bercy. C'est un de mes objectifs en 86.

BXM : OK ! Fred à bientôt... sur les pistes...

Fred Cassan palmarès

- Champion de France 82-83-84 et 85.
- Champion des Stars Tracks 83 (courses internationales).
- Grand Prix d'Italie 84.
- 5^e au championnat du Monde 85.
- Trophée MBK 85.
- European Challenge Cup (Slagharen) 85.

Cassan la force, prêt pour la mission 86.





VOLET ANTIVOL



*Voler, piquer, taxer, faucher,
chouraver, j'en passe et des
meilleurs, voilà des mots
tristement à la mode et qui
s'appliquent aussi au bicross.*

**« Kids » Holmes contre
« Bozo » Lupin :**

« Nom, prénom, adresse, description de l'objet, jour, heure et lieu présumés du vol... » Voilà le type de discours à ne pas souhaiter. Le huis-clos se déroule au commissariat, il est la suite logique d'un vol. Vol d'un bicross en ce qui nous concerne.

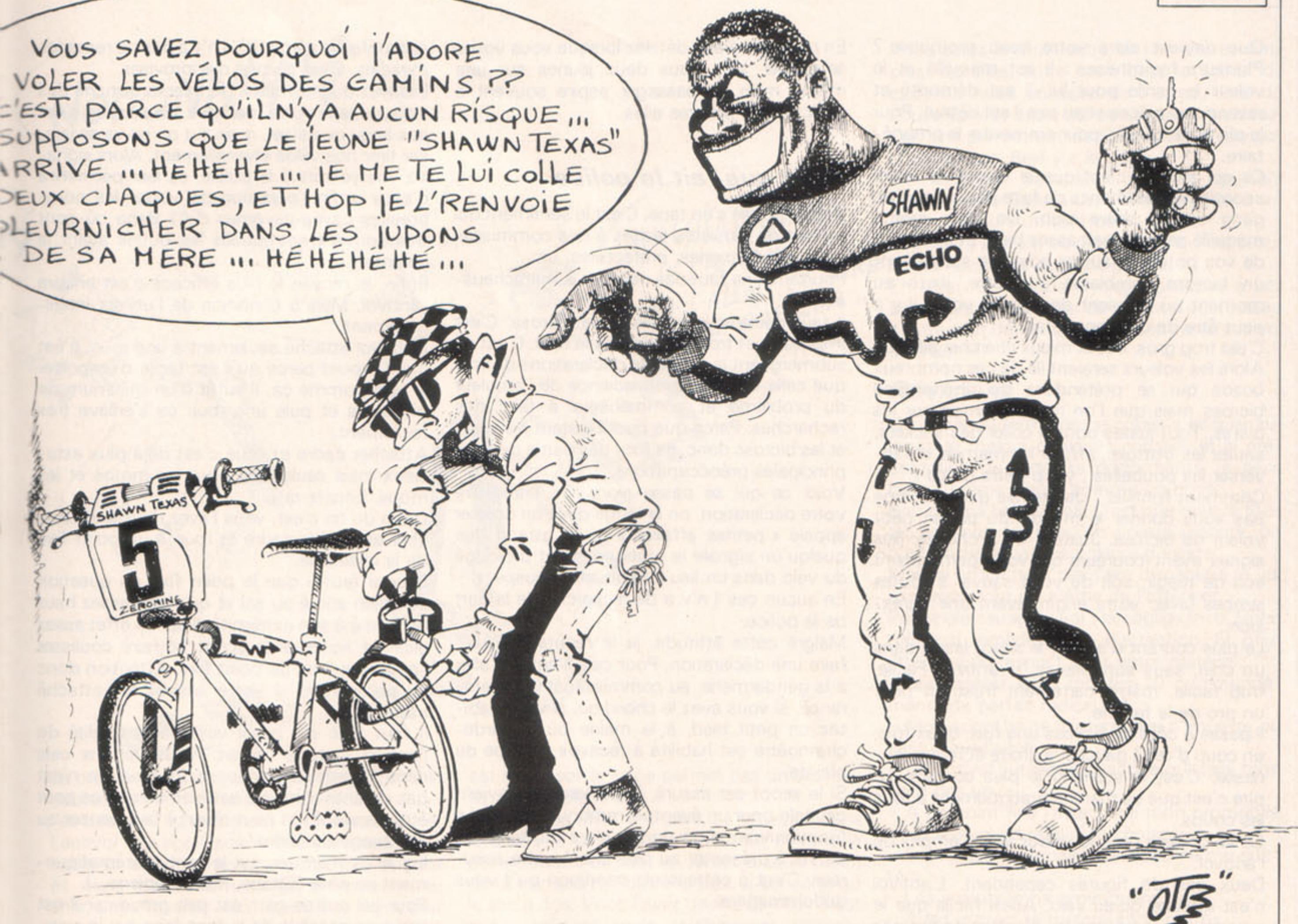
Ce discours n'est pas à souhaiter parce qu'il n'est jamais agréable de se faire voler son bicross et parce qu'immanquablement il se termine par : « On vous préviendra si on le retrouve, mais vous savez les vélos... » Points de suspension propres à vous faire tomber le moral dans les chaussettes.

Envolé le beau Sam, disparu le scooter d'enfer avec ses stickers rares récoltés à Bercy. Je ne vous assommerai pas de chiffres, de sta-



Par J.Ph. « Columbo »
Bequet.

VOUS SAVEZ POURQUOI J'ADORE VOLER LES VÉLOS DES GAMINS ??
C'EST PARCE QU'IL N'YA AUCUN RISQUE ...
SUPPOSONS QUE LE JEUNE "SHAWN TEXAS"
ARRIVE ... HÉHÉHÉ ... JE ME TE LUI COLLE
DEUX CLAQUES, ET HOP JE L'ENVOIE
PLEURNICHER DANS LES JUPONS
DE SA MÈRE ... HÉHÉHÉHÉ ...



tistiques ou de prévisions sur les vols de cycles sans moteur pour la bonne raison que ceux-ci ne sont pas chiffrables.

Tout ce qui l'est, c'est qu'il y a actuellement environ 17 millions de vélos en circulation en France, que 30 % soit 5 100 000 sont destinés aux enfants et que parmi ces derniers, 1 million sont des bicross.

C'est tout ce que l'on sait.

Pourquoi si peu de renseignements sur les vélos alors que l'on sait exactement combien de voitures ou de motos sont volées chaque année. Les raisons principales et les chainons manquants sont l'absence d'immatriculation et d'assurance pour ce type de véhicule.

Assurax :

Quasiment à l'unanimité les compagnies et les agents d'assurance refusent d'assurer les vélos pour 2 raisons : la faible valeur vénale du produit par rapport au risque de vol encouru et l'absence d'immatriculation ou de marque d'identité propre au vélo.

Ces raisons fort légitimes hier, tendent à être quelque peu dépassées aujourd'hui. Les scoots sont de plus en plus chers, il n'est pas rare que la barre des 4 ou 5 000 F soit

atteinte. Les fabricants, en nombre croissant, gravent maintenant des numéros de série sur le cadre (en général sous le boîtier de pédales). Ce numéro, bien que peu visible, est en quelque sorte l'immatriculation de votre bicross.

Malgré ces deux faits, les assureurs continuent à faire la sourde oreille. Certainement pas tous cependant, car au CDIA (centre de documentation et d'information de l'assurance) on qualifie de minime le nombre de vélos assurés. C'est donc que ça existe quand même. Une certitude : pas plus de 1 %. En fait un contrat d'assurance pour un vélo se négocie au coup par coup, au gré de l'assureur. Il vous propose un contrat perso, en général assez cher.

Les journalistes en quête de chiffres et de renseignements sont très très mal vus et systématiquement refoulés dans les officines d'assurances, nous n'avons donc pas de tarifs et de listes à vous donner.

Je vais quand même vous parler de la MAIF (Mutuelle Assurance des Instituteurs de France) qui, sans aucune considération mesquine, assure votre bicross grâce au contrat RAQVAM (Risques Autres Que Véhicules A Moteur). Ce contrat prend effet sur tout ce

qui roule sans moteur : vélos, luges, skates, trottinettes... Ainsi que tous les biens mobiliers. Votre étagère pleine de coupes par exemple.

C'est pas cher mais seulement les fonctionnaires de l'enseignement et de la recherche et leur famille y ont droit. De quoi se faire instit' ou prof' rien que pour ça !

Enfin une bonne adresse avec le GAN qui propose une Multirisque bicyclette, couvrant, le vol et les dommages.

Qui, comment et pourquoi

Un bicross c'est beau, c'est mode, c'est frime, ça fait envie. Malheureusement ça coûte des ronds et comme dit ma concierge « si l'argent n'existe pas y aurait plus d'vols ». Pas sûr. « Et puis les voleurs y'a qu'à leur couper les mains ». C'est une philosophie..

Et puis un bicross c'est si facile à voler. Chaque été les graphiques des vols font une overdose à cause des nombreuses personnes qui, plutôt que de marcher jusqu'à la plage « empruntent » un vélo qui traîne et le laissent une fois arrivés à destination. Le vol de bicross c'est pareil sauf que le voleur garde souvent l'engin pour lui.

Que devient alors votre beau promobile ? Plusieurs hypothèses : Il est maquillé et le voleur le garde pour lui, il est démonté et revendu en pièces et au pire il est détruit. Pour le plaisir de casser, pour emmerder le propriétaire.

Ce qui est sûr c'est que le voleur de votre scooter à peu de chance de faire partie de votre gang ou de votre club. Un Sam même maquillé se reconnaît assez bien. Et puis si un de vos potes ou autres possède subitement un bicross semblable au vôtre, juste au moment où on vient de vous le voler, il y a peut-être de quoi enquêter.

C'est trop gros, il vaut mieux chercher ailleurs. Alors les voleurs seraient ils de ces nombreux bozos qui se prétendent du phénomène bicross mais que l'on ne voit jamais sur les pistes. Tout justes bons à coller des stickers, sauter les trottoirs, affoler les mamies et renverser les poubelles, y'a p't-être de ça !

Comment font-ils ? Je ne vais quand même pas vous donner le manuel du parfait petit voleur de bicross. Juste 2 ou 3 choses, des signes avant-coureurs qui vous permettront soit de réagir, soit de vous sauver à toutes jambes (avec votre engin) avant une agression.

Le plus courant d'abord, le scooter laissé dans un coin, sans surveillance, ni antivol. Facile, trop facile, même carrément frustrant pour un pro de la fauche.

Il passe à côté du bicross une fois, deux fois, un coup d'œil à gauche, à droite et roulez jeunesse. C'est le scénario le plus courant. Le pire c'est que ça marche pratiquement à tous les coups.

Ça se corsera pour le voleur avec l'emploi de l'antivol.

Deux cas de figures cependant. L'antivol n'est attaché qu'au vélo. Aussi facile que le premier cas, sauf que le voleur ne partira pas sur le vélo, il devra le porter soit jusqu'à un véhicule soit dans un coin plus tranquille où il libérera le scooter de l'antivol d'un coup de coupe-boulon.

Deuxième cas de figure, l'antivol prend le cadre et un point fixe (parcmètre, grille, parc à vélo, poteau, etc.) Forcément plus dur, ce cas a l'avantage d'obliger le voleur à être moins discret. Un clampin qui se promène avec un coupe-boulon, une scie à métaux ou une perceuse ça attire l'œil.

Une variante : l'antivol n'attache que la roue AV à un point fixe. Deux petits coups de clé de 14 et le voleur part avec le scooter. Moins la roue AV bien sûr, mais c'est quand même rentable pour lui. (moins pour vous).

Et enfin une pratique qui aurait trop tendance à se généraliser, au goût de tous les « volés » : l'agression, en bande ou individuelle. Ça va de la menace verbale : (file moi ton racer ou je t'en colle une), au pain sur le pif en passant par l'emploi de la bombe self défense (en vente libre).

J'espère ne pas avoir donné de mauvaises idées aux voleurs potentiels. Seulement vous voilà prévenus des méthodes les plus couramment employées. A vous, à partir de là, d'agir de façon à ne pas être des victimes en puissance.

En règle générale, détalez lorsque vous voyez se diriger vers vous deux jeunes sur une même mob, le passager aspire souvent à voler de ses propres ailes.

Mais que fait la police

La police, elle s'en tape. C'est le sentiment qui ressort de plusieurs visites à des commissariats, gendarmeries, préfectures, etc...

Pourtant il ne faut pas négliger la maréchaussée.

Il faut déclarer le vol de votre bicross. C'est important et trop peu de kids le font. C'est en submergeant la police de déclarations de vols que celle-ci prendra conscience de l'ampleur du problème et commencera à faire des recherches. Parce que pour l'instant les vélos et les bicross donc, ne font pas partie de leurs principales préoccupations.

Voici ce qui se passe alors. On enregistre votre déclaration, on la range dans un dossier appelé « petites affaires » et on attend que quelqu'un signale le stationnement prolongé du vélo dans un lieu inhabituel ou suspect. En aucun cas il n'y a de recherche de la part de la police.

Malgré cette attitude, je le répète, il FAUT faire une déclaration. Pour cela il suffit d'aller à la gendarmerie, au commissariat (de préférence, si vous avez le choix) ou, si vous habitez un petit bled, à la mairie où le garde-champêtre est habilité à recevoir ce type de plainte.

Si le scooter est assuré, la déclaration devient capitale pour un éventuel remboursement. Le fonctionnaire vous donne alors un certificat de vol à présenter au plus vite à votre assureur. C'est à cette seule condition qu'il vous dédommagera.

Allo Ménie Grégoire, que faire ?

Où l'on aborde le délicat chapitre de la conduite à tenir.

Sachant déjà comment agissent les voleurs, il y a quelques petites choses que vous pourrez éviter de faire. Capital : ne pas laisser votre BMX sans surveillance, seul dans un coin désert et, paradoxalement, dans la foule.

Et puis ce n'est pas parce qu'une ville, une région ou un pays est accueillant et plein de soleil qu'il n'y a pas de voleurs. Je pense particulièrement à « Hulk » Koelher et Xavier Redois qui se sont fait tirer leurs promobiles en Californie, devant le magasin où ils étaient entrés. Les voleurs sont partout.

A éviter également, la provocation. Vous avez un superbe SAM, vous en êtes fier, OK normal, mais évitez l'attitude du gars arrogant qui a les moyens d'avoir un super bicross et qui frime devant ceux qui ont moins de chance. N'oubliez pas qu'il y a des mots et des gestes qui blessent profondément. Une attitude exécable est un investissement sur le vol.

Contre les agressions de bandes, organisées ou non, armées de bombes ou non (bombe

self-défense aérosols), il n'y a pas de remèdes miracles. C'est à vous d'improviser.

Essayez quand même de fixer la tronche des voleurs dans votre mémoire. Je sais, ce n'est pas beau de cafter, mais zut on ne va se laisser tirer nos vélos éternellement. Alors signalez vos voleurs à la police, ça leur permettra d'avoir enfin l'occasion de visiter les nombreuses caves-cavernes d'Ali Baba où sont très souvent entreposés les butins avant la revente.

Enfin, le moyen le plus efficace c'est encore l'antivol. Mais à condition de l'utiliser intelligemment.

L'antivol attaché seulement à une roue, c'est nul. D'abord parce qu'il est facile d'emporter le vélo comme ça, il suffit d'un minimum de biscottos et puis une roue ça s'enlève très facilement.

Attacher cadre et roue c'est déjà plus astucieux mais seulement pour les motos et les mobs. Encore raté.

Le fin du fin c'est, vous l'avez deviné, d'attacher ensemble cadre et roue à un point fixe de la chaussée.

Encore faut-il que le point fixe en question soit bien ancré au sol et qu'il soit assez haut ou fermé à son extrémité. Il est en effet assez aisés de soulever le scooter et faire coulisser l'antivol le long du point fixe. Attention donc au parcmètre si votre antivol est attaché assez lâche.

Il faut bien sûr aussi veiller à la qualité de l'antivol lors de l'achat. Nous verrons cela dans le prochain chapitre. Et puis, ce n'est pas un antivol mais c'est bien utile et ça peut être dissuasif (on peut rêver) il faut penser au marquage du cadre.

Il y a les marques qui le font systématiquement en série (Gitane, MBK, Lapierre...).

Pour les autres ce n'est pas grave car il est toujours possible de le faire faire par la suite. Faites figurer ce numéro sur le certificat de vente que vous délivrera le commerçant, c'est une preuve irréfutable de propriété.

Si vous êtes licencié, reportez le numéro sur votre licence. Imaginez que sur une épreuve vous vous fassiez tirer votre scooter. Le voleur affirme qu'il est à lui. Vous, malin comme pas deux, vous produisez le numéro sur votre licence, vous montrez celui du cadre. L'affaire est dans le sac.

Et c'est une chance de plus pour amadouer un assureur. Pensez donc, votre scooter est alors immatriculé. Z'ont plus d'excuses les zassureurs. Et puis il y a des revendeurs-réparateurs de cycles qui ont permis de retrouver des vélos volés grâce à ce numéro.

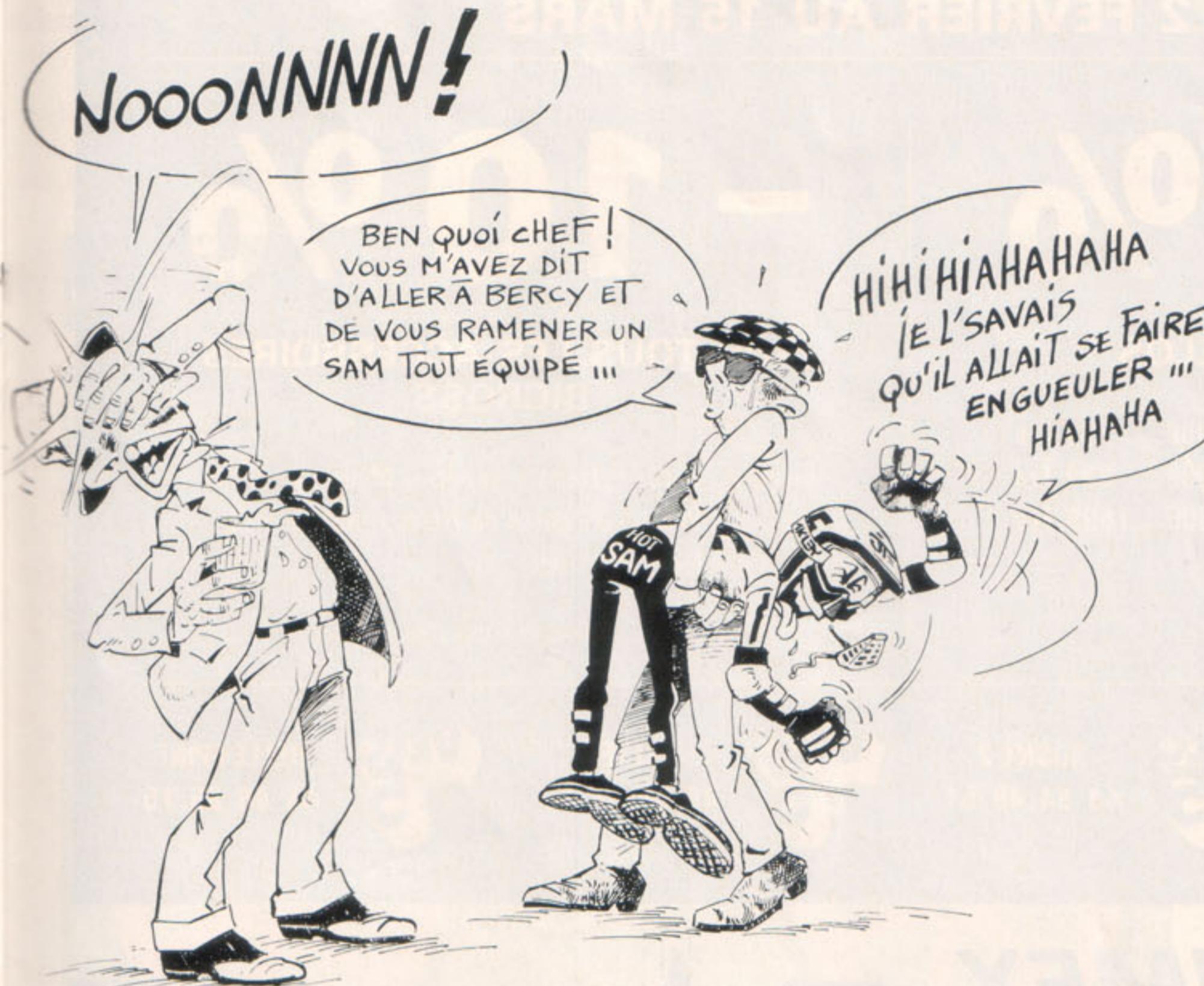
Lors de la vente, le vendeur garde en archives le numéro de série accompagné des coordonnées de l'acheteur.

Parfois, le scooter revient pour réparation mais sous un autre nom. Il peut y avoir eu vente, mais aussi vol.

Le bicross est un petit milieu où vendeur et client se connaissent bien et où tout le monde est au courant de tout.

Les antivols :

Il existe différentes sortes d'antivols



La problème c'est que toutes ne sont pas à la hauteur et un tri sérieux s'impose.

Au bas de l'échelle mais 1^{er} au box-office, l'antivol classique pour vélo, composé d'un cable en acier, recouvert de PVC de couleurs et muni d'une serrure. Généralement peu cher, cet antivol à l'avantage d'être léger, peu encombrant, il s'accroche facilement au tube de selle. Bref, il sait se faire discret quand il ne sert pas.

Malheureusement le bas prix est justifié par un acier non traité et une serrure facilement crochetable. Seule la marque Abus propose une gamme assez étendue de ce type d'antivol, avec des serrures sophistiquées et un acier traité. Les prix sont en fonction.

Inconvénient également, la longueur qui ne permet pas toujours d'attacher le scooter à un point fixe.

Abus (encore) est le seul à le proposer en différentes longueurs, de 30 à 100 cm, assorti d'accessoires tels une petite patte qui permet d'attacher aussi la pompe.

Dans les serrures, différentes qualités. Le haut de gamme étant le cylindre en laiton. Sinon on trouve celles à bâillet, de sécurité et à combinaison, pour ceux qui ont de la mémoire.

Au dessus, les fabricants placent le cable. En acier traité, plus long, plus robuste, il inspire effectivement plus confiance.

De longueur mini de 80 cm, mais pouvant aller jusqu'à 2 m il permet d'attacher le scooter à n'importe quel point fixe. Et pour le transport, no problem, il se roule très facilement et se glisse sous la selle.

La serrure, qui est ici carrément un cadenas,

est assez solide et ne permet pas un crocheting « sur place ».

Encore plus fort : la chaîne. Là on arrive dans le domaine de Mad Max. Surtout si vous la portez autour du cou, ce qui est la seule façon de la transporter, outre le sac, la sacoche ou le sac à dos. Vous l'avez deviné, la chaîne est super efficace mais terriblement encombrante.

Généralement en acier spécial, cémenté à cœur, elle est conçue pour résister aux coups de marteaux, de burins, aux perceuses et aux coupe-boulons.

L'impératif c'est que le cadenas soit à la hauteur. Le top c'est le système Granit de chez Abus, ultra sophistiqué. Incrochetable. Il existe 250 000 clés différentes, donc peu de chances de rencontrer quelqu'un qui ait la même que vous.

La chaîne est l'antivol idéal pour les vélos qui couchent dehors par exemple ou dans des lieux assez exposés, mais près de chez soi pour ne pas avoir à la transporter. Et on arrive au dernier système. Ultra efficace et quasiment inviolable il est donné comme le top en matière d'antivol mécanique.

C'est... c'est l'arceau en U.

Il a beau se déguiser sous plusieurs systèmes sa forme le désigne comme un engin très fonctionnel et assez facile à transporter. Des pattes en métal permettent de le fixer au cadre.

Toutes les grandes marques, conscientes que c'est là le meilleur système en proposent une gamme très étendue. Quelles que soient vos exigences vous trouverez sûrement antivol à votre pied (!!)

Vous aurez le choix entre les fermetures simples, doubles, entre ceux dont le boîtier de cadenas reste solidaire de l'arceau lors de l'ouverture et ceux qui se séparent en deux. Certains permettent de fixer aussi le casque, d'autres pas. Bref y'a le choix.

De longueur variable il permet toujours d'attacher le Sam à un point fixe. Pas à un arbre, ou alors un tout petit.

Et puis il y a ceux, ou plutôt celui qui est si sûr de son système qu'il est garanti.

En effet, la marque Cyclops propose à ses acheteurs un certificat de garantie qui l'assure contre tout défaut du produit entraînant le vol du vélo.

Révisions :

On arrive au terme de ce copieux dossier sur le vol et malgré quelques conseils et la présentation de produits performants, je sens quand même planer comme un doute.

Ben oui ma brav'dame. C'est que malgré toutes les mesures que l'on pourra prendre, on n'empêchera pas les voleurs d'exister.

Mais si on ne peut pas faire disparaître le vol essayons tout de même de l'atténuer.

Principale cause du vol : la négligence. Donc principal remède : plus d'attention. Et peut-être plus de respect pour votre matériel.

Alors répétez avec moi les 10 commandements du parfait radical kid.

– Mon scooter je ne laisserai pas n'importe où sans surveillance.

– Un antivol j'utiliserais quand je quitterai mon Sam des yeux.

– A un point fixe j'attacherai mon promobile

– Un antivol de qualité je choisirai

– Sur les pistes jamais mon spad ne me quittera.

– Les voleurs je ne provoquerai pas.

– Avec respect je traiterai mon matos.

– Moi-même, jamais de taxi je ne volerai, même pour me venger.

– Une assurance, j'essaierai de contracter.

– De matériel volé jamais je n'achèterai.

Sur ce dernier point, sachez que sont considérés comme recéleurs et donc sont passibles de peines de prison et d'amendes, « tous ceux, qui en connaissance de cause, ont, par un moyen quelconque, bénéficié du produit d'un crime ou d'un délit ».

Donc, en achetant un bicross ou des pièces volés à un dealer, vous vous mettez hors la loi et vous risquez gros. Dommage.

C'est aussi en coupant les vivres aux revendeurs de matos volé que l'on pourra faire diminuer le nombre de vols.

Et n'oubliez pas la déclaration de vol.

Ce dossier n'est pas clos, même si je m'en vais vérifier si mon scooter d'enfer est toujours au bout de sa chaîne.

Les assureurs qui proposent des contrats sympa pour les kids, les fabricants de produits performants contre le vol, les kids qui ont des trucs, sont invités à se manifester. La ligne est ouverte et peut-être tous ensemble donneront nous une suite à cet épique problème qu'est le vol.

So long super kids and get rad !

LA FOIRE AU VELO

DU 22 FEVRIER AU 15 MARS

- 20 %

SUR TOUS LES VELOS *

Exemple : BMX 20 Roues Bâtons : 998 799 Frs
 Night Burner Raleigh : 1299 999 Frs
 Aéro-Super TUFF Raleigh : 2309 1699 Frs
 etc...

* Sauf vélos d'appartement

- 10 %

SUR TOUS LES ACCESSOIRES BICROSS

Exemple : Roues - Freins - Leviers - Mousses - Gants -
 Pneus - Poignées de Freins - Repose-Pieds
 Free-Style - etc...

Dans la limite des stocks disponibles



LA DEFENSE
47.73.75.25



ROSNY 2
48.54.48.51



CRETEIL
48.99.84.55



BELLE EPINE
46.86.85.15

CYCLES FUMEX

8, rue Louis Armand, 74000 ANNECY
 Tél. : 50.23.72.20



CADRE ET FOURCHE		FREINS		HARO	
G.T. 4	1 595 F	Dia Compé MX 1000	225 F	std	590 F
GT Performer bleu	1 950 F	Dia Compé FS 880		ventilé	699 F
Hutch pro expert bc	2 090 F	Iev. tec. IV	249 F	JT std	629 F
Asco MKIII + four. tange	1 100 F	Type MX 1000	129 F	JT ventilé	680 F
Kit SE quadangle blanc	3 590 F	Type MX 901 complets	120 F		
Patterson racing	1 350 F	Type FS 880 complets	109 F		
Skyway bc	1 990 F	Leviers Tech IV	45 F	AME Round	45 F
Aéro reflex	1 700 F	Leviers type Tech IV	25 F	AME Unitron	110 F
Type GT perf. ros. la. bla.	396 F			Sharp	59 F
Lav. ros.	396 F			Oakley OWING	63 F
Type CW chr.	396 F	JT coton jaune	61 F	Oakley B2	59 F
GUIDONS		JMC coton	43 F	Type Sharp	32 F
GT Probar	320 F	Haro coton	79 F	Type AME Unitron	20 F
GT Performer bleu	380 F	Win cuir défoncé	120 F	Mushroom I	73 F
Type GT perf. crmo. chr.	161 F	Haro cuir	249 F	Mushroom II	105 F
Type GT perf. acier. coul	74 F			Type Mushroom	18 F
Type Vector acier coul	78 F	DIVERS			
		Plate-forme type Skyway	71 F		
		Monobloc SR creux	350 F	SELLES	
ROUES	790 F	Repose-pieds type GT AV	42 F	Kashimax aéro ss. chétiot	60 F
Skyway Tuff Whell II	725 F	Repose-pieds type GT AR	33 F	Kashimax New	76 F
Whell III	665 F	Coud. + genouil. BMX	76 F	GT ttes coul	69 F
Peragrine	725 F	Coudières Haro	249 F	Shot Gun II	78 F
Peragrine rétro rose	540 F	Coudières JT	210 F	Uni set Turbo + tige	295 F
Ukay moy. suzue à cones	490 F	Mentonnières Haro	125 F	Uni set Pro + tige	290 F
Proclass moyeux à cones		Mentonnières JT	89 F	Freestyle ttes coul	39 F
POTENCES		Lunettes Oakley +			
Tuff Neck FS	260 F	1/2 masque	124 F		
Tuff Neck	199 F	Tee-shirt BMX	56 F		
Redline FS	295 F	Maillots aérés coud. renf.	95 F		
Redline	238 F	Maillots aérés GT	180 F	ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE	
Type Redline coul	89 F	Casque GT fibre	449 F		
Type Redline FS coul	99 F	Casque Dyno fibre vent	490 F		
		Kit autocol. Hutch. Skyway	26 F	Petit paquet poste	20 F
PÉDALES				Kit ou cadre	90 F
Hutch Japon	290 F	PANTALONS			
Suntour	216 F	Win coton	149 F	Réglément à la commande ou contre	
Type Shimano	76 F	Win Team	240 F	remboursement.	
Type Suntour	91 F	Yes b/c. ou b/c et bl	399 F	Tarif valable au 20/2 au	
					31/3/86

MASH

Nouveau

cadre-fourche

'PRO'

CHROMOLY!!

Soudures sous Argon

Prix public conseillé

1490,00^{fr} !!!

MASH BMX, 22, avenue de la Colonne - 31500 TOULOUSE
 Tél. 61.80.59.64

Paris Nord : M. MALBETE D. - Tél. 1.47.08.69.30
 7 bd. Marcel Poutout - 92500 RUEIL MALMAISON

FICHES BICROSS

à découper

GITANE BOONE



Marque :	Gitane
Type :	Boone
Cadre :	3 tubes Reynolds 501
Fourche :	Reynolds 501 axe déporté
Jantes :	Simplex
Pneus :	20 x 1.75
Pédalier :	Sugino monobloc
Couronne :	44 dts. Powerdisk dural
Pédales :	type Suntour XC II
Roue libre :	16 dts
Braquet :	16 x 44
Frein AR.-AV. :	Dural MX 901
Levier :	Dural 124
Guidon :	type CW cr-mo
Potence :	Dural BMX
Poignée :	BMX blanche
Selle :	BMX blanche
Poids :	13,5 kg
Prix :	1 950 F
Coloris :	Fushia
Disponibilité :	immédiate
Diffusion :	Concessionnaires Gitane

SUNN PRO



Marque :	Sunn pro
Cadre :	Sunn pro cr-mo Vitus
Fourche :	Sunn pro cr-mo Vitus
Potence :	Sunn
Roues :	alu blanches Wolber/Maillard
Pneus :	Caïman Wolber 20 x 1,50
Pédales :	type Suntour cr-mo
Pédalier :	Strong cr-mo
Powerdisk :	alu 100 % universel
Couronne :	alu
Freins :	type Dia Compé 901
Jeu de direction :	Tioga BT II
Poignées :	type Mushroom
Tige de selle :	cr-mo D. 22 chromé
Plaque numéro :	Aéro Provent
Poids :	10,9 kg
Coloris :	blanc, bleu pastel, vert, rose, noir
Disponibilité :	immédiate
Prix :	2 350 F
Diffusion :	Réseau Sunn, 5, rue des Lilas, 31520 Ramonville Tél. : 61.75.62.25

Par. T. Sanson

CYRIL CADEDDU

Champion de France de free-style des moins de 10 ans en 85, Cyril Cadeddu n'est qu'imparfaitement connu de toi, O Lecteur. Il vient pourtant d'être intégré au team Mad Dogs MBK. Alors pour tous ceux qui n'ont encore jamais eu l'occasion de le z'yeuter, on va essayer de vous faire mieux connaître celui qui est le plus jeune pilote d'usine du monde (catégorie free, bien entendu!)





Cyril
factory
pilot,
un vrai coup
de Pau !

BXM : Vas-y Cyril, raconte-nous ce qui est inscrit sur ta carte d'identité.

C. : Eh bien, je m'appelle Cyril Cadeddu, j'ai presque 11 ans, je mesure 1,35 m, j'ai les yeux marrons foncés, je pèse 26 kg et j'habite à côté de Tarbes, à Soues.

BXM : On comprend vite que ce n'est pas exactement le gabarit des « baraques » (genre Adolphe Joly) que l'on rencontre dans le freestyle, et le bicross en général. Justement, du fait de ta petite taille et surtout de ton jeune âge, n'es-tu pas un peu pris à la légère par les autres membres du team MBK ?

C. : Pas du tout, au contraire, on est vachement copains. Les Delgado Bros et A. Joly m'ont très bien accepté parmi eux. Ils ont vite compris que je voulais apprendre, que je m'entraînais pour ça. Eux-mêmes m'ont montré certains « trucs du métier » qui m'ont fait progresser très rapidement.

BXM : Revenons un peu en arrière. Qu'à été ta (brève...) carrière jusqu'ici ?

C. : J'ai commencé le bicross en Avril 83. Mais seule la course m'intéressait au début. Après les traditionnels championnats junior la première année, puis expert le coup suivant, j'ai fini par atterrir en finale du championnat d'Europe à Barcelone l'an dernier. A cause d'un faux départ, je n'ai terminé qu'à la septième marche du podium (?). J'en râle encore ! J'ai quand même récolté en tout 48 coupes et quelques quintaux de médailles. Parmi ces coupes, 3 proviennent de free-contests.

BXM : Ce qui nous amène tout naturellement à parler de cette discipline.

C. : Il n'y a que 6 mois que je me suis vraiment lancé à fond là-dedans. J'ai découvert un peu par hasard que j'étais doué pour les aériels complètement frappés. Le bouche-à-oreille

a permis que je me fasse engager par un team local, Masterflash, de Tarbes. J'ai ainsi effectué quelques démonstrations qui m'ont permis de me faire plaisir autant que de progresser.

BXM : Mais de quelle façon as-tu réussi à te faire « embaucher » dans le team MBK ?

C. : La veille de la manche du championnat Superclasse à Pau, il y avait une manche du championnat de France de freestyle. Je me suis inscrit et c'est ce soir là (c'était un indoor nocturne) que Sylvain Billon, team manager, m'a remarqué. On s'est rencontré, on s'est plu, on s'est marié (rire)... ou presque puisque un contrat vient d'être signé entre ce monsieur et mon père.

BXM : Ce contrat, que va-t-il changer pour toi ? Et l'école ?

C. : MBK m'intègre à son team freestyle 86, me fournit un vélo pour la course et un pour le free, différentes tenues officielles, m'aide pour les déplacements. C'est vrai que l'école est un gros problème. Il n'est pas toujours facile de concilier la passion et l'obligation... Mais de toutes façons, l'école est prioritaire et, si un choix devait se faire, j'abandonnerai, à contre-cœur quand même, le freestyle. Je réalise pourtant que c'est une chance unique qui m'est offerte. Je vais donc la saisir le plus fort possible, tenter d'arriver au top-niveau et d'y rester le plus longtemps possible.

BXM : Ton entraînement, c'est quoi ?

C. : Pendant les vacances scolaires, c'est 3 heures tous les après-midi. Avec mes copains, on découvre tous les jours de nouveaux tricks qu'on essaie aussitôt de réaliser et de réussir parfaitement. Quand il y a école et quand il pleut, je rentre le soir après la classe, je pousse la table et les meubles de la salle à manger et fais des équilibres au milieu

de la maison (N.D.L.R. : véridique !). Le plus embêtant est que je ne vois les 3 autres Mad Dogs qu'épisodiquement. Du fait de mon éloignement géographique, je ne les rencontre que trop rarement.

BXM : Pour l'instant, tu es surtout spécialiste des aérials. Est-ce que ça va changer ?

C. : Bien sur, jusqu'à maintenant je préférais le banks. C'est plus joli, plus spectaculaire, les gens adorent ça. Et puis ça me paraît évident. Mais maintenant que je suis officiel d'un grand team, je fais tout mon possible pour rattraper les Delgado et Joly sur le plan du travail au sol et pour être plus complet. J'ai inventé une figure qui consiste à faire la roue, à côté du vélo qui roule et à remonter dessus un peu plus loin. Ça s'appellera le « Cadeddu-Roll » et c'est très marrant.

BXM : Allez, pour finir, qui sont tes idoles ?

C. : Les 3 Mad Dogs bien sur ! Mais aussi Eddy Fiola parce qu'il est crazy et gentil. Et puis encore merci à Dad & Mam qui ont tout fait pour moi jusqu'à présent pour me faire plaisir.

Tout est donc merveilleux pour le moment pour Cyril. Que peut-on donc lui souhaiter d'autre que de devenir le Scott Freeman français ou le Mike Dominguez du steak-frites ? De toutes façons, il ne peut qu'aller loin : avez-vous remarqué ses initiales ! Ce sont celles, redoublées, du bonheur. Comme Brigitte Bardot, Pierre Poret, Marcel Merkes, Quasimodo Quesako,...

P.S. : Signalons, conformément aux volontés de Papa Cadeddu, que son nom s'écrit C.A.D.E.D.D.U. et pas autrement ! (Private joke).

Championnat d'Europe 1^{er} round à Cavaillon

L'année dernière c'était Mours, cette année c'est le club de Cavaillon (Vaucluse) qui accueille cette 1^{re} épreuve du championnat d'Europe les 5 et 6 avril.

- 16 pilotes superclasse par pays participeront à ce 1^{er} round en catégorie 20" et 24".

- 12 catégories experts et 6 catégories filles rassembleront toutes les nations européennes (pas de catégorie cruiser).

Programme

- Vendredi 4 avril : contrôle et inscriptions.
- Samedi 5 avril : 8 h à 12 h essais par catégorie. Le détail des horaires des essais sera donné lors du contrôle des inscriptions.

14 h à 16 h 1^{re} manche

16 h à 18 h 2^{re} manche

- Dimanche 6 avril : 9 h à 11 h 3^{re} manche.

12 h 30 à 13 h 45 1/4 de finales

14 h à 15 h 15 1/2 finales

15 h 30 à 16 h 30 finales.

Hébergement

Contacter directement le syndicat d'initiative de Cavaillon, Tél. : 90.71.32.01. Ne pas tarder à vous occuper des réservations. Cavaillon est une ville où affluent les touristes, particulièrement en cette période de l'année.

Accès au circuit

Le prix des entrées sera de 30 F pour les adultes (accompagnateur et pilote gratuits). Licenciés AFB : accès gratuit sur présentation de la licence.

Mad Dogs évolutions

Le samedi 1^{er} mars après-midi, les Mad Dogs vous donnent rendez-vous sur la place du marché de Flers (Orne) à l'occasion de la fête de la mi-carême organisée par la ville. Trois démonstrations sont prévues.

Seuls les kids armés de leur Bicross Magazine pourront décrocher un autographe des Mad Dogs. (Plus chébran la city !).

Top Tonic 94,5 Mhz

Top Tonic c'est le nom d'une nouvelle station FM parisienne. Top musique et infos tonic relatives au sport, voilà les objectifs de cette nouvelle radio.

Coupe de France d'enduro

Le 2 mars se déroulera le 3^e enduro de l'Hurepoix ouvert aux bicross et VTT.

Parcours de régularité agrémenté de 5 ou 6 spéciales selon les conditions du terrain, à parcourir une ou deux fois selon les catégories, et grande spéciale chronométrée. Voilà le menu de cette journée. Catégories : cruisers et VTT sans distinction d'âge.

20 pouces : garçons 9 ans et moins ; 10-11 ans ; 12-13 ans ; 14-15 ans ; 16-24 ans ; 25 ans et plus.

Filles : 12 ans et moins ; 13-16 ans ; 25 ans et plus.

Renseignements et inscriptions : Michel Lafont, 15, allée Béranger, 91230 Montgeron, Tél. : 69.42.83.72 avec date de naissance, n° de licence, club et montant de l'engagement (30 F) avant le mardi 26 février (pas d'inscription sur place).

Licence à la journée possible (30 F + certificat médical + autorisation des parents).

Confirmation à 9 h 30.

Casque, gants et 2 freins obligatoires.

Accès : RN 20 Montlhéry, direction Marcoussis et ensuite suivre le fléchage bicross.

Naissances

- Bicross Club de Breuillet : piste en cours de réalisation. M. Gérard Colasuonno, 5, rue de la Soupane, 91650 Breuillet.

- Cyclo Club Humois : piste de bicross à Gujan Mestras. Mme Merlin François, 87, allée des Places, 33470 Gujan Mestras.

- Bicross Club de Cugnaux : piste de bicross (AFB). M. Pierre Huerta, 14, bd des Pyrénées, 31170 Tournefeuille, Tél. : 61.86.83.20.

- Bicross Club de Rueil : Siège social : M. Gilborner, 1, rue de la Mélomanière, 92500 Rueil Malmaison. Secrétariat : BCR Mme Nicolas, 1, rue Paul Bourget, 92500 Rueil Malmaison.

- Bicross Club de Marignane :

piste en cours de construction. Mme Isabelle Neri, BCM, 10, place de la République, 13700 Marignane, Tél. : 42.88.73.41.

- ARC Bicross Club de Tille : M. Bernard Dupaquier, 88, route Nationale, 21560 Arc/Tille, Tél. : 80.37.07.97.

- Bicross Club St-Amandois : piste de bicross. Entraînement tous les samedis à 14 h. Bicross club les Renardats, 18200 St-Amand Montrond, Tél. : 48.96.72.98.

- Bicross Club Mazametain : BCM, 28, rue de l'Arnette, 81200 Mazamet, Tél. : 63.51.01.95.

Saison 86 à Savenay

Ce club de Loire Atlantique possède l'une des meilleures pistes de la région.

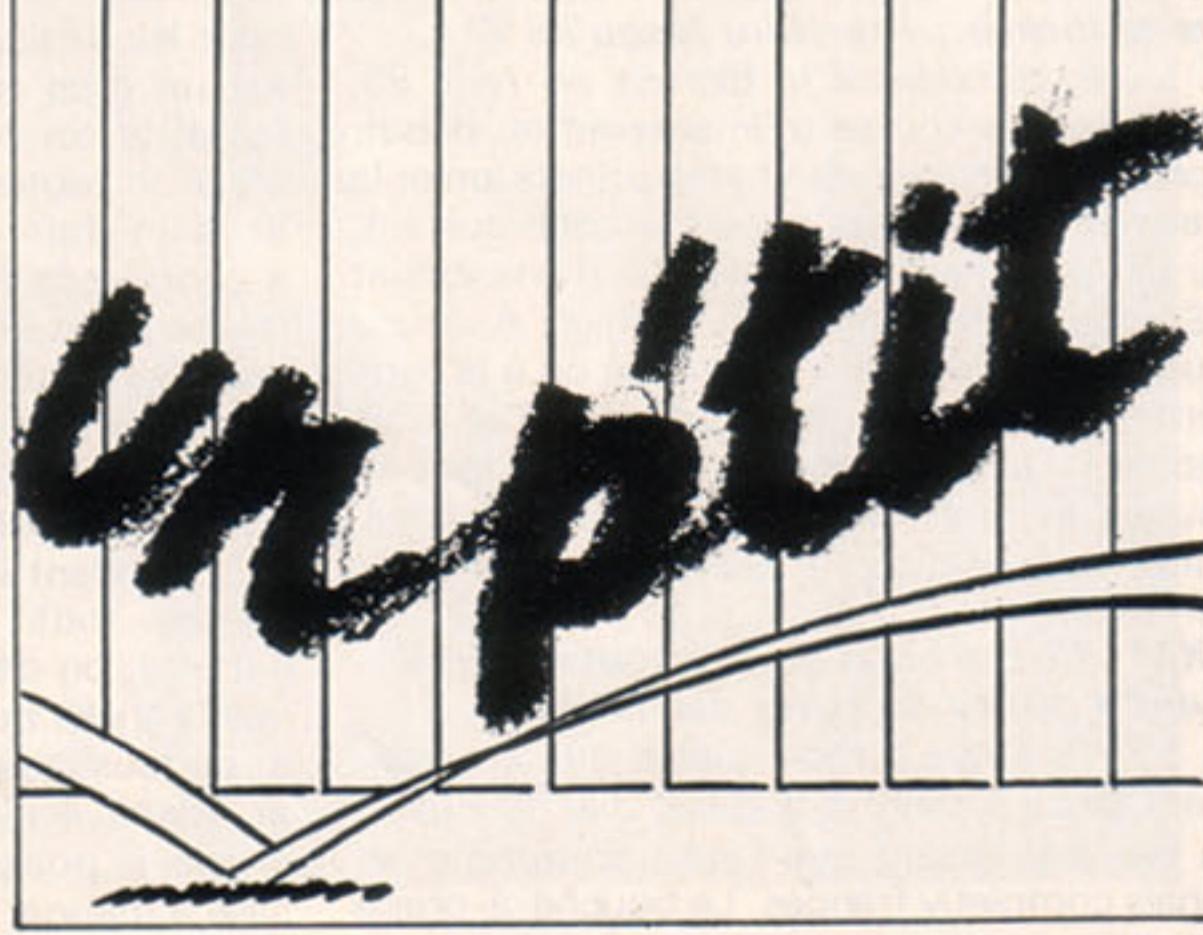
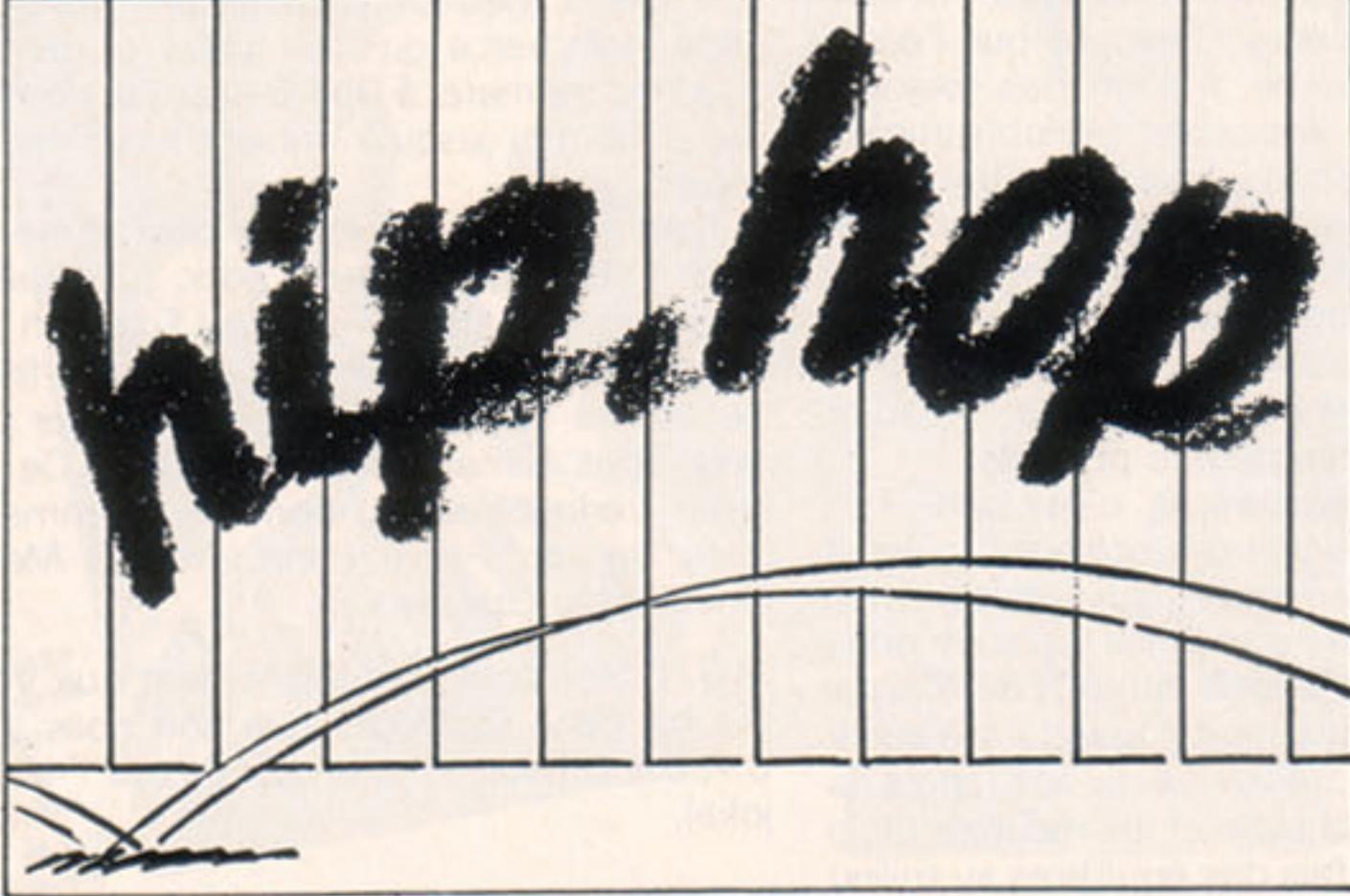
9 mars : promo ; 4 mai : championnat juniors ; 22 juin : promo.

BXM s'épuise

Vous avez entre les mains le n° 42 de BXM (si ! si !). Collectionneurs fous ou passionnés avides, sachez que les numéros 1 à 27 sont épuisés ainsi que les numéros 31, 32 et 33. Nous vous rappelons qu'il vous suffit de nous faire parvenir un chèque d'un montant de 15 F libellé à l'ordre de Bicross Magazine pour recevoir les numéros disponibles de votre choix. Et voilà !

Supertour Bicross 86 (du 8 au 17 juillet)

Eh oui, déjà des infos du Supertour 86, et elles sont bonnes ! Le départ du Supertour s'effectuerait à Paris pour se terminer à Nice après 6 étapes. Les compétitions se dérouleront sur les pistes des villes étapes, le soir, le freestyle enflammera le cœur des villes. Il semblerait cette année que seul des superclasses pourront suivre le Supertour en tant que permanents. Toutes les catégories juniors, experts, filles et cruisers pourront s'affronter en s'inscrivant auprès des clubs régionaux concernés. Vous le savez déjà, Eddie Fiola sera l'un des représentants du freestyle et suivra donc ce tour de France avec entre autre les pros US Andy Patterson pour MBK et Brian Friday pour Scorpion.



OU COURIR LE MOIS PROCHAIN !

● CHAMPIONNAT SUPERCLASSE

- 23/02/86 - Tours (37) Centre.
- 23/03/86 - Mours (26) Rhône-Alpes.

● CHAMPIONNAT DE RÉGIONS EXPERTS

- 02/03/86 - Mirambeau (17) Charentes-Poitou.
- 16/03/86 - Thuir (66) Languedoc-Roussillon.
- 16/03/86 - Quimper (29) Bretagne.
- 16/03/86 - Le Nouvion (02) Picardie.
- 16/03/86 - Talant (21) Bourgogne.

● CHAMPIONNAT DE LIGUE (JUNIORS)

- 23/02/86 - Issoire (63) Auvergne.
- 23/02/86 - Livron (26) Rhône-Alpes.
- 23/02/86 - Les Angles (30) Provence.
- 02/03/86 - Saint-Estève (66) Languedoc-Roussillon.
- 02/03/86 - Santenay (21) Bourgogne.
- 02/03/86 - Ste-Maxime (83) Provence.
- 09/03/86 - Ceyrat (63) Auvergne.
- 09/03/86 - Acigné (35) Bretagne.
- 09/03/86 - Brignais (69) Rhône-Alpes.

- 09/03/86 - Dijon (21) Bourgogne.
- 09/03/86 - Villefranche-de-Rouergue (12) Midi-Pyrénées.
- 09/03/86 - Loudun.
- 16/03/86 - Thuir (66) Languedoc-Roussillon.
- 16/03/86 - Le Nouvion (02) Picardie.
- 16/03/86 - Mirambeau.
- 23/03/86 - Agen (47) Aquitaine.
- 23/03/86 - Landivisiau (56) Bretagne.
- 23/03/86 - Chalons-sur-Saône (71) Bourgogne.
- 23/03/86 - Manosque (04) Provence.
- 23/03/86 - Marcoussis (77) Ile-de-France.
- 23/03/86 - Maule (78) Ile-de-France.
- 23/03/86 - Châteaudun (28) Centre.
- 23/03/86 - Aizenay (44) Pays de Loire.
- 23/03/86 - La Rochelle (17).

● PROMO

- 23/02/86 - Chateaulin (29) Bretagne.
- 23/02/86 - Mulhouse (68) Alsace.
- 23/02/86 - Longvic (21) Bourgogne.
- 23/02/86 - Givors (69) Rhône-Alpes.
- 23/02/86 - Montélimar (26) Rhône-Alpes.
- 23/02/86 - Porto Vecchio (20) Corse.
- 23/02/86 - Cugneau (31) Midi-Pyrénées.
- 28/02/86 - Tournefeuille (31) Midi-Pyrénées.
- 02/03/86 - Lanester (56) Bretagne.

- 02/03/86 - Couzon (69) Rhône-Alpes.
- 02/03/86 - Talant (21) Bourgogne.
- 02/03/86 - Bastia (20) Corse.
- 02/03/86 - Etampes (91) Ile-de-France.
- 09/03/86 - Toulouse (31) Midi-Pyrénées.
- 09/03/86 - Ostwald (67) Alsace.
- 09/03/86 - Savenay (44) Pays de Loire.
- 09/03/86 - Froideval (90) Franche-Comté.
- 09/03/86 - Bonifacio (20) Corse.
- 09/03/86 - Cavignac (33) Aquitaine.
- 16/03/86 - Mirambeau.
- 23/03/86 - Vesoul (70) Franche-Comté.
- 23/03/86 - Cran Gervier (74) Rhône-Alpes.
- 23/03/86 - St-Lô (50) Normandie.
- 23/03/86 - Cuttolo (20) Corse.

● FREESTYLE

- 02/03/86 - Talant (21) Bourgogne.
- 23/03/86 - Circuit Carole (95) Tremblay-les-Gonesse.

● ENDURO

- 09/03/86 - Octeville (50) Normandie.

Rectificatif

Suite à notre article concernant les bicross à moins de 1 000 F, nous apportons les rectificatifs suivants : le TCX 500 Yvars est au prix public de 945 F et le TCX 1000 à 1 200 F.

Enfin, BH nous signale, à propos du modèle California X2, qu'il est le seul fabricant à avoir dessiné une entretoise plastique qui s'emboîte dans le tube du cadre.

Elle présente selon BH l'avantage de permettre un ajustement facile de la tige de selle et empêche le défaut, trop courant, des tiges de selle chromées ou peintes qui se rayent en zig-zag suite à un ajustement trop serré. Elle évite ainsi la rouille et, de ce fait, la casse.

L'aventure en Savoie

En Savoie, à 3 000 m d'altitude, vont se dérouler tout l'été des

raids de bicross alpin, par stages d'une semaine.

Le B.C.A., c'est l'aventure nature : il s'agit de descentes en haute montagne par les chemins. Sauvage ! Les parcours sont d'environ 30 km.

Des stages 8-15 ans qui s'adressent aux bicrossers et frangines, confirmés ou débutants. Vitesse et prudence, pente et maîtrise, prouesse et technique...

La sécurité des pistes de B.C.A. est assurée avec relais talkie-walkie et véhicules 4 x 4. Voyage et hébergement se font en camping-car, pour vivre à la manière contemporaine une vie d'aventure et de plein air. Expéditions-évasion, la liberté ensemble des 8-15 ans toniques (bicross et casque fournis).

Enfant seul : 1 semaine 1 100 F ; 2 semaines 2 100 F ; 3 semaines 3 000 F.

En famille : 1 semaine, par enfant 450 F ; 2 semaines, par enfant 850 F.

Option ski de glacier en supplément. Contact : Les Tilleuls-Fraise, 158, bld Michelet, 13 Aix-en-Provence, Tél. : 42.92.00.45.

Les Gets

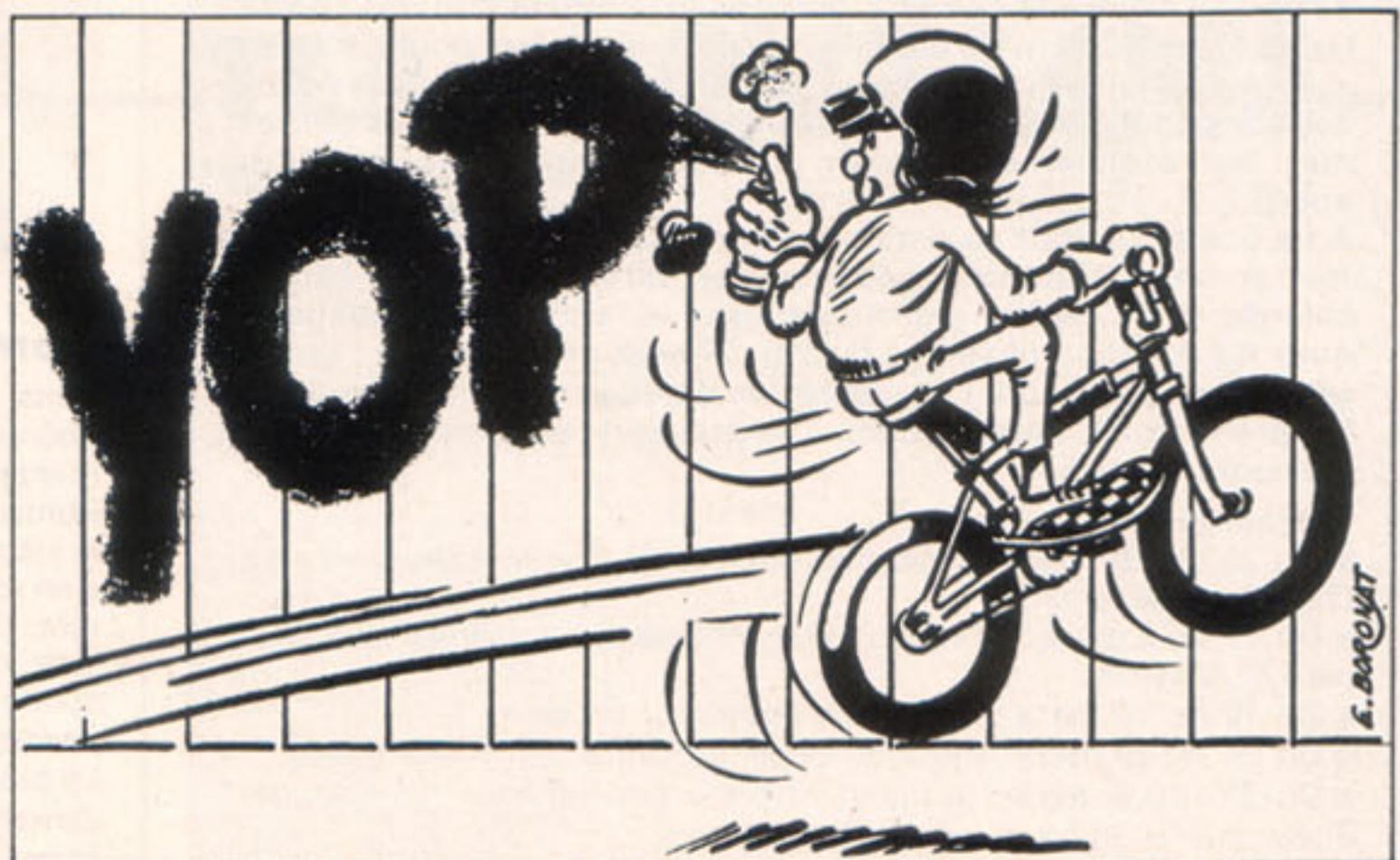
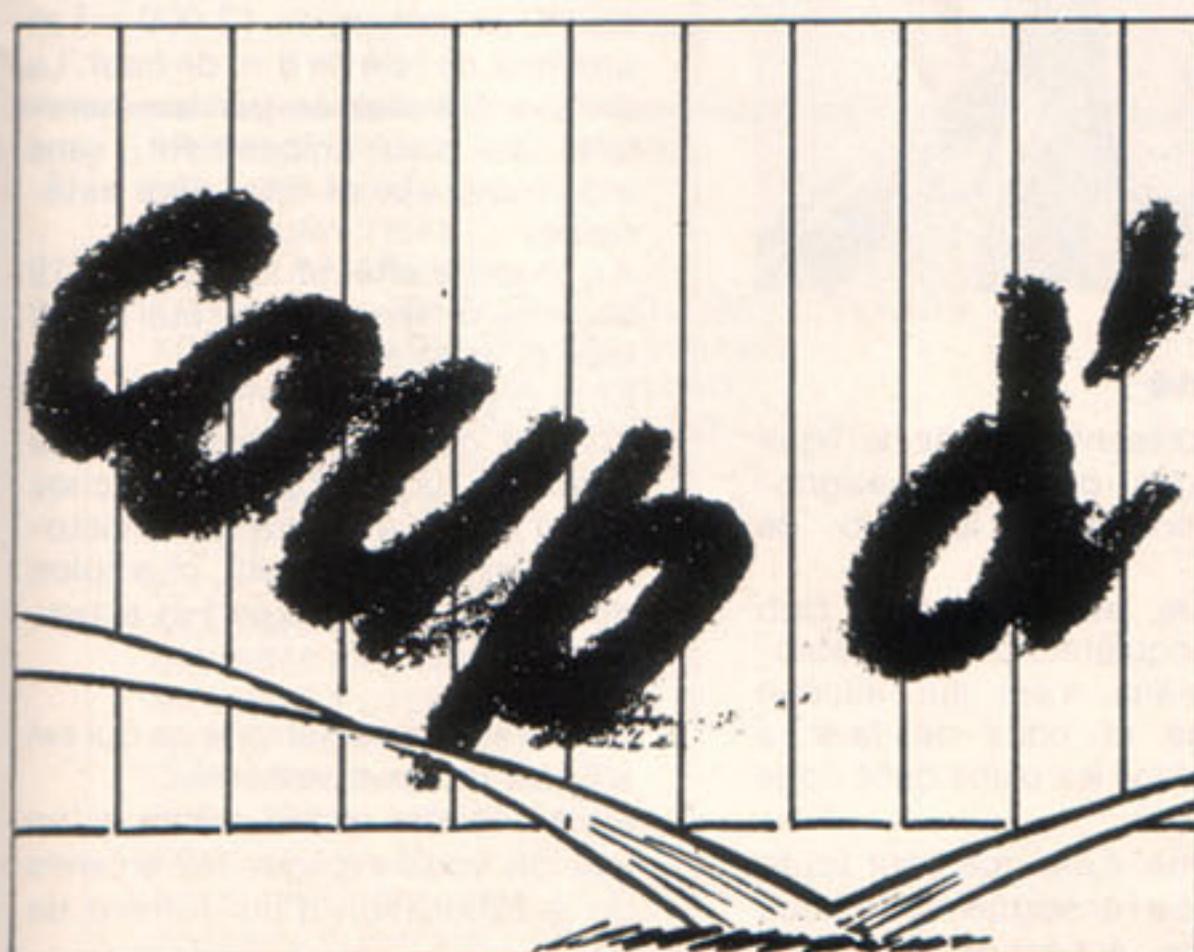
Cette station de Savoie possède une piste de bicross ouverte aux estivants. L'hiver, elle organise avec la complicité du club de Cran Gervier des courses sur neige. Départ depuis le sommet du téléski de la Boule de Gomme et descente sur piste damée avec différents obstacles (ça doit pas être triste). Renseignements : Office du Tourisme, 74260 Les Gets, Tél. : 50.79.75.55 ou auprès du BC de Cran Gervier.

Alpes-Maritimes

Les fans cannois du bicross ont enfin un club. En attendant sa piste, la section bicross de la MJC du Grand Jas - 12, bld du Riou, 06400 Cannes, commence à fond les manivelles et propose à ses adhérents un programme d'entraînements : freestyle, sur piste avec des déplacements sur les clubs avoisinants, entraînements fonciers, un calendrier de rencontres, courses promotionnelles et de ligue, des stages de bicross en avril et un séjour été de bicross et mountain-bike.

Des démarches sont en cours pour l'aménagement de notre piste. Joignez-vous à nous.

Contact : M. Asselie, MJC du Grand Jas - 12, bld du Riou, 06400 Cannes, Tél. : 93.45.01.17.



Ploemeur Bicrossing

« new look »

Bonne nouvelle pour tous les adeptes de bicrossing, que vous soyez juniors, experts, superclasses, ou tout simplement, débutants, Ploemeur Bicrossing (près de Lorient, Morbihan) vient de se doter d'un nouveau circuit, sur l'aire de camping du Courégant. Les travaux ont été entièrement réalisés par l'équipe des services techniques de la ville de Ploemeur. L'emplacement choisi offre aux pilotes, visiteurs et touristes, toute l'infrastructure déjà existante du camping : sanitaires, vestiaires, parking, téléphone, et super... la plage à deux pas. Bref, de quoi faire vibrer les plus cabrés.

Pour tous renseignements ou inscriptions concernant le Ploemeur Bicrossing, téléphoner au président, Georges Hymery au 97.82.75.11 ou à Brigitte Maes 97.82.72.08.

Inauguration officielle du circuit le jeudi 8 mai 1986.

2^e Freestyle National Indoor de Talant

Comptant pour la sélection de la finale des championnats de France, le 2^e Freestyle National Indoor de Talant se déroulera au Gymnase Marie-Thérèse Eyquem. Renseignements M. Petit au 80.30.91.52 ou Mme Simonet 80.56.10.17. Entrée 10 F (gratuit pour les enfants de moins de 10 ans).

A partir de 20 h, super show des finalistes.

Freestyle Fubby Show

3 heures de spectacle et de rire, tel est l'ambition de cet événement qui aura lieu à Annecy-le-Vieux le 2 mars, au Gymnase de l'IUT, à 15 h. Freestyle et clowns voilà le cocktail prévu de cet après-midi organisée par M. Fubby en collaboration avec les clubs d'Annecy et de Cran. Contact : 50.68.40.25.

Résultats du BC

Lanester 85 22 licenciés

Championnat juniors Mably (7 sélectionnés)

- 1 champion de France (A. Boisson).
- 2 en 1/2 finales (Le Guern - F. Josselin).
- 1 en 1/4 de finales (S. Stéphant).
- 3 en 1/8 de finales (A. Lucas - D. Le Bihannic - F. Le Mouillour).

Championnat experts Givors et Vern-sur-Seiche (4 sélectionnés).

- 1 4^e de France sélectionné aux championnats d'Europe (M. Le Mouillour).
- 1 fille en 1/4 de finales (K. Jiquel).

Championnat de région.

- 1 1^{er} en 12 ans Expert (C. Tanguy).
- 1 fille en 1/4 de finales (K. Jiquel).

Championnat de ligue.

- 1 1^{er} en 7 ans Junior (S. Stéphant).
- 1 1^{er} en 12 ans Junior Interligue (A. Boisson).

**Vos BXM ne seront plus
aux abonnés absents !**

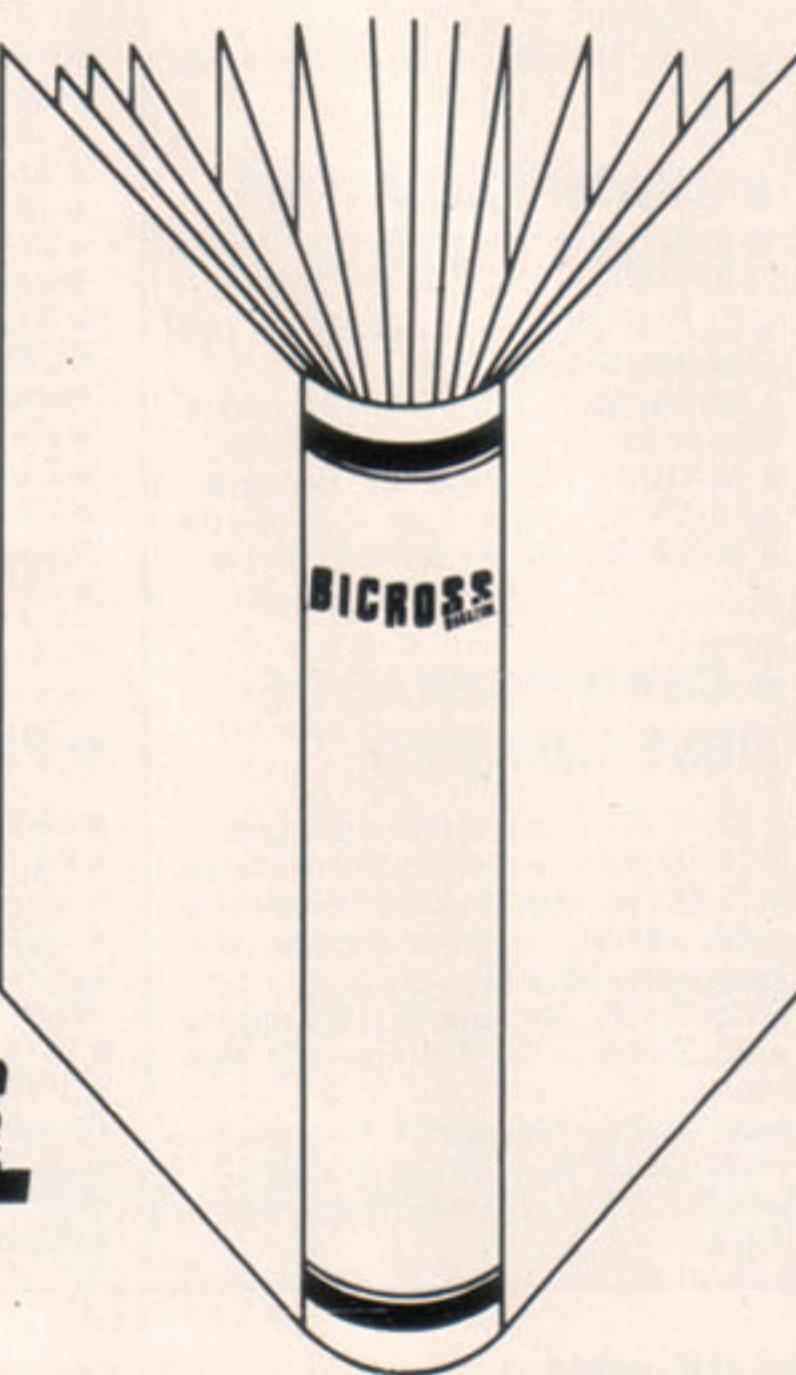
la reliure
Bicross Magazine
contient les numéros
d'une année.

40 F pièce

à nos bureaux.
ou 55 F
Franco de port
par chèque ou
mandat adressé à :

BICROSS
MAGAZINE

15/17, Quai de l'Oise
75019 PARIS



compte des délais de bouclage, de maquette et d'impression.

Or, Romans nous a répondu plus de 15 jours après la date fatidique. L'article était maquetté donc impossible à retoucher.

Avec un léger retard, voici des nouvelles fraîches de Romans.

Le club possède à ce jour une deuxième piste aux normes internationales, avec 2 parcours : 300 et 400 m sur 12 m au départ et 8 m pour le reste.

Au niveau équipements : une grille électronique, l'électricité, des sanitaires, un parking de 12 000 m² et une tour de télé de 8 m de haut. La piste a été réalisée par les membres du club uniquement, sans aide matérielle et financière extérieure.

Au chapitre effectif : 25 juniors, 19 experts, 6 filles soit un total de 50 kids et kidettes.

Côté prestige, Romans est le club number one de sa ligue et de sa région et un entraîneur de choc prend la relève en mains : Christophe Berthiaud himself, champion de France 16 ans expert et superclasse 86.

Voilà, rendons à Romains ce qui est à César (ou inversement).

Mais il faudra quand même qu'un jour on vous explique les arcanes de la fabrication d'un numéro de BXM.

French rotor

Rotor freestyle Hurricane en graphite. Roulement de précision (même système que le Skyway). Montage universel. Prix moyen 200 F.



Romans

Dans la présentation de la ligue Rhône-Alpes, pas de renseignements concernant le club de Romans.

A juste titre, les dirigeants du club s'en sont inquiétés. Qu'ils se rassurent, Romans n'est sur aucune liste rouge et nous ne faisons aucun tri dans les clubs dont nous parlons.

Le problème, c'est que pour toute demande de renseignements nous fixons une échéance qui tient

Ecole Nationale de Bicrossing

(en collaboration avec l'Education Nationale et le Bicross Club Maximois)

Ça y est, le bicross fait partie des programmes d'EPS (Education Physique et Sportive) des classes primaires. Huit classes expérimentales de CE, CE2, CM1 et CM2, soit 240 scolaires, se retrouvent deux fois par semaine pour des séances d'initiation sur la piste des Bosquettes de Ste-Maxime.

Elles sont animées par une équipe pédagogique composée des instituteurs, d'un conseiller pédagogique départemental M. Berliaz, d'un président entraîneur M. Terrat (encore lui !) et de Michel Lalande responsable technique de l'ENB. Le bilan dépasse d'ores et déjà les espérances des organisateurs. Nous savions le bicross passionnant, nous le connaissons comme un sport à part entière, il faudra le compter maintenant comme l'un des sports les plus éducatifs (n'en déplaise à certains). Eh oui, nous ne sommes pas une discipline mineure, les directeurs d'écoles, les conseillers pédagogiques, les instituteurs sont là pour nous confirmer leur étonnement devant la richesse éducative de notre sport.

A tel point que tout ce petit monde ne veut pas s'arrêter là. Le 5 février une conférence pédagogique sera animée par Michel Lalande et M. Berlioz regroupant tous les conseillers pédagogiques d'éducation physique du Var. Thème de la réunion : l'utilisation des acquis pour la réalisation de documents (ouvrage sur l'apprentissage, bande vidéo,...), la poursuite de l'expérience sur plusieurs années.

Calendrier ENB :

- Du 25 au 28 février : initiation et perfectionnement Gruissan - La Chapelle St-Mesmin.
- Du 1^{er} au 2 mars : 3^e volet au stage d'initiation entraîneur - La Chapelle St-Mesmin.
- Du 10 au 14 mars : initiateur - entraîneur Gruissan.
- Du 26 au 29 mars : initiation et perfectionnement - Montgeron.
- Du 1^{er} au 4 avril : initiation et perfectionnement - La Chapelle St-Mesmin - Gruissan - Porto Vecchio.

INFO BICROSS

Championnat Go !

La saison 86 a commencé en Languedoc-Roussillon. Les juniors ont eu droit à leurs premières manches sur la superbe piste de l'A.B.C. d'Enissans.

Résultats :

- 6 ans et moins : 1. Maxime Lopez (Bénédite). 2. Thierry Trucharte (St-Estève). 3. Gilles Roux (Les Copains).
- 7 ans : 1. Damine Croce (Carnon). 2. Cédric Closcard (Nissan). 3. Roucayrol (St-Georges-d'O).
- 8 ans : 1. Stéphane Gomez (Béziers). 2. Cyril Paquette (Carnon). 3. Stéphane Russo (Bénédite).
- 9 ans : 1. Bertrand Soetbon (Roue d'Or). 2. Eric Ferraste (Prades). 3. Jérôme Serra (St-Estève).
- 10 ans : 1. Jérôme Savignac (Béziers). 2. Nicolas Ricard (Thuir). 3. Jean-Eude Moncomble (Bénédite).
- 11 ans : 1. Eric de Campeau (Roue d'Or). 2. Thierry Deville (Carcassonne). 3. Cédric Delautre (Roue d'Or).
- 12 ans : 1. Christophe Alarcon (Nissan). 2. Stéphane Savignac (Béziers). 3. David Batonnier (Thuir).
- 13 ans : 1. Nicolas Reynes (Nîmes). 2. Dominique Karsenti (Roue d'Or). 3. Morgan Carlus (Roue d'Or).
- 14 ans : 1. Emmanuel Joncourt (Nîmes). 2. Nicolas Fromentin (Nîmes). 3. Alexandre Jausaud (Roue d'Or).
- 15 ans : 1. Hervé Besançon (Roue d'Or). 2. Nicolas Loison (Sables Sétois). 3. Christophe Ournac (Roue d'Or).

- 16 à 24 ans : 1. Christophe Navarre (Sables Sétois). 2. Bruno Cornet (Roue d'Or). 3. Régis Astier (Theyran).
- 25 ans et + : 1. Dominique Scalese (Nîmes). 2. Sérges Gilles (Bénédite). 3. Robert Caruso (Sables Sétois).

Big BMX Extravaganza

Les Anglais nous préparent, à l'occasion de la 2^e manche du championnat d'Europe qui se déroulera les 3, 4 et 5 mai à Lowestoff, du spectacle et du beau. Bien sûr les manches super-classes européennes mais aussi des matchs de pros anglo-américains, des séries expert (1 000 sont attendus), un trophée open international Scorpion, le grand prix Schweppes et... de free avec Eddie Fiola et Scottie Freeman.

Il semblerait que les Anglais passablement énervés par Bercy ce soient décidés à faire de ce Big BMX Extravaganza un véritable événement. On vous tient au courant.

Pour plus de renseignements : Terry Jackson, Scorpion Cycles Intereurope Ltd, Stapleford, Cambridge, CB2 SDJ, Tél. : 0223.84.18.98, télex 817 264.

1^{er} enduro bicross de Wimereux

L'Office du Tourisme de Wimereux en collaboration avec la ligue Nord Pas-de-Calais organise un enduro. Rendez-vous le 2 mars 86. Pour tout renseignement M. J.-P. Lammertyn, 53, rue du Progrès, 59280 Armentières, Tél. : 20.77.47.62.

Dijon sur glace

Cette deuxième épreuve organisée par le B.C. Dijonnais a connu autant de succès que la précédente. Cent vingt fondus du bicross sont venus affronter la glace de la patinoire de Dijon. Tous les clubs Bourguignons étaient présents. Les spectateurs, fort nombreux, ont pu assister à quelques glissades spectaculaires, mais les chutes fréquentes relançait sans cesse l'intérêt de chaque course. Ces difficultés n'intimidaient guère nos pilotes bourguignons, dont les plus âgés ont dépassé la quarantaine.

En catégorie 14-15 ans les trois premiers du championnat 1985 étaient présents, mais seul Fabrice Denis (vice-champion sortant) réussit à se placer en finale.

Catégorie 16 ans et +, remportée par Pascal Marion (vice-champion de France Junior), M. Bernard Dupaquier (40 ans et +) réussit l'exploit de se qualifier pour la finale.

Résultats :

Side-cars : Béguin-Besancenot, Dijon. Denis-Richard, Dijon.

Catégorie 12-13 ans : 1. Christophe Caillion, Santhenay. 2. Mathieu Delagrange, Chalon. 3. Raphaël Daclin, Côte-d'Or. 4. Jérôme Debrosse, Dijon.

Catégorie 14-15 ans : 1. Fabrice Denis, Dijon. 2. Christophe Ramage, Dijon. 3. Eric Besancenot, Dijon. 4. Gérald Dabulewicz, Talant.

Catégorie 16 ans et plus : 1. Pascal Marion, Dijon. 2. Thierry Hatot, Dijon. 3. Philippe Debrosses, Dijon. 4. Bernard Dupaquier, Talant.

Team BMX from California saison 1986

Team Manager : R. Simon, La Ferté-Gaucher, Tél. : 64.04.01.65. Cette année Moby Cycles met le paquet.

Superclasse

Xavier Redois, B.C. Machecoul, GT. J. Jacques Baud, B.C. La Ferté-Gaucher, GT. Frédéric Beaumont, B.C. Marignane, GT. Christophe Vico, C. APT, GT. Laurent Vicat, B.C. Mours, Dyno. Dany Gicquel, B.C. Jargeau, Skyway. Philippe Loche, B.C. La Ferté-Gaucher, Skyway. Experts

William Kik, B.C. La Ferté-Gaucher, GT, 17 ans. Eric Minozzi, B.C. Vaux-le-Pénil, Dyno, 16 ans. Nicolas Preneau, B.C. Machecoul, Dyno, 14 ans. David Dupaquier, B.C. La Tille, GT, 11 ans. Michaël Pinson, B.C. Cavaillon, GT, 9 ans. Nicolas Grévet, B.C. Verrière-Buisson, GT, 8 ans. Stéphane Dupaquier, B.C. La Tille, GT, 7 ans.

Cruisers

William Kik, B.C. La Ferté-Gaucher, GT, 16-17 ans. Bernard Dupaquier, B.C. La Tille, GT, 40 ans et +.

Filles

Corinne Vicat, B.C. Mours, GT, 16-24 ans. Laurence Simon, B.C. La Ferté-Gaucher, GT, 14-15 ans. Béatrice Monneuse, B.C. Le Nouvion, GT, 14-15 ans. Delphine Bréillat, B.C. Le Nouvion, GT, 12-13 ans. Corinne Jac, B.C. Arles, GT, 12-13 ans.

Freestylers « The Butterfly »

J. Philippe Villanova, B.C. La Tille, GT, Master. Vincent Vannelle, B.C. Arles, Skyway, Master. Cyril Sabaté, B.C. Lure, Skyway, Exp. Stéphane Curaudau, B.C. Mérignac, GT, Exp.

ENB à Montgeron

Dans le cadre de l'Ecole Nationale de Bicrossing, un stage d'initiation et de perfectionnement est organisé par une soixantaine de pilotes à Montgeron du 16 au 29 mars inclus avec, entre autre, la présence de Michel Lalande (directeur de l'Ecole Nationale).

Les tarifs sont ceux de l'Ecole Nationale : stage en externat 500 F, stage en internat tarif non déterminé au jour de la parution.

Inscriptions et renseignements : Montgeron Bicrossing, Thierry Madej, 37, avenue de la République, 91230 Montgeron, Tél. : 69.42.80.08 à partir de 19 h 30, sinon sur répondeur.

Stop affaires

En renouvellement pour la saison 86.

Moby-Shop 93 vend le matériel du Team GT-Skyway 1985. GT-Skyway en 20 et 24 pouces complets, révisés et prêts pour la saison 86, excellent état.

1 GT 4 bleu roues GT (ex. J.J. Baud).

1 GT 24 Cruiser bleu (ex. C. Delarche).

1 GT 4 lavande roues GT (ex. L. Simon).

1 GT 4 jaune roues GT (ex. (?) Vico).

1 GT 4 jaune roues GT (ex. Beaumont).

1 GT 4 lavande roues GT (ex. C. Delarche).

1 Skyway blanc roues graphites (ex. P. Loche).

1 Skyway chromé roues graphites (ex. D. Gicquel).

1 Skyway Cruiser vert (ex. D. Gicquel).

1 Skyway Street-Beat blanc roues Skyway (ex. D. Gicquel).

1 Skyway blanc roues graphites (ex. J.J. Baud).

1 Skyway Cruiser blanc (ex. J.J. Baud).

Prix : GT 4 ou Skyway 20 pouces : 3 000 F

GT ou Skyway Cruiser : 3 300 F

3 paires de roues Skyway 1/1 blanc, 2/2 orange : la paire 445 F

Contacter : Moby Shop 93, 92 bis, rue Gabriel Péri,

93200 Saint-Denis, Tél. : (1) 48.21.22.51.

PROMO SUR SUNN MINI CROMO

VÉLO SUNN L série limitée	990 F
VÉLO SUNN TRIAL Crmo	2 950 F
VÉLO SUNN CRUISER	2 500 F
KIT CADRE + FOURCHE + MOUSSE PATTERSON	1 495 F
KIT CADRE + FOURCHE PRO-WINNER	1 530 F
KIT CADRE + FOURCHE SUNN PRO	1 390 F
KIT CADRE + FOURCHE SUNN ÉVOLUTION	1 590 F
KIT CADRE + FOURCHE PATTERSON	1 350 F
KIT CADRE + FOURCHE FREESTYLE	388 F
CADRE PATTERSON NU	990 F
FOURCHE PATTERSON	380 F
MOUSSES PATTERSON	180 F
MOUSSES PRO WINNER	118 F
MOUSSES HUTCH HARO	88 F
PROMO SUR PANTALON BXW	400 F
CHAUSURES ALPINÉ STARS	477 F
ROUE ARAYA MOYEUX SUZU	240 F
ROUE ARAYA 20 x 13/8	181 F
ROUE TYPE PEREGRINE	356 F
POTENCE SUNTOUR	
JOGGING JT	

TEAM AVALON

121, Route de Genève
01700 BEYNOST

Tél. : 16.78.55.63.07

FRAIS DE PORT :

VÉLO 120 F ROUES 75 F
KIT CADRE 90 F DIVERS 30 F

Pas de contre-remboursement - Uniquement paiement à la commande

BON DE COMMANDE

NOM PRÉNOM

RUE N°

VILLE CODE POSTAL

Désire recevoir prix

..... prix

CI-JOINT MON RÉGLEMENT

chèque CCP mandat + FRAIS DE PORT F TOTAL



LE RESEAU FRANÇAIS DU BMX AMERICAIN



BMX



Départ.	Nom	Adresse	Numéro Téléphone					
01000	Cycles Breda - A. Chamonaz	18 bis, Bd de Brou, Bourg-en-Bresse	74 22 30 90	49000	Mocyca	Bd Eugène Chaumin - Chapeau de Gendarme, Angers	41 66 53 92	
01700	Moto-Avalon	121, Route de Genève, Beynost	78 55 63 07	50120	G. Mouton	151, Rue de la Paix, Equeurdreville	33 93 87 02	
02170	SARL Breillat Guy - Team GB-MX	27, Rue Ernest-Lavisse, Le Nouvion-en-Thiérache	23 97 01 82	51100	Cycles Hubert	84, Rue de Neufchâtel, Reims	26 09 16 93	
02100	Ets Deplet	40, Rue Georges Pompidou, St-Quentin	23 08 17 87	52000	Lamy Cycles-Motos	14, Rue Laloy, Chaumont	25 03 01 12	
02200	Cycles André Fossé	6, Rue Georges Muzart, Soissons	23 53 46 09	53000	Moto Contact	62, Rue de la Senelle, Laval	43 49 38 64	
02200	Cyclo-Sport C. Lefèvre	71, Avenue de Reims, Soissons	23 59 37 42	54000	Michenon	91, Rue des 4 Eglises, Nancy	83 36 44 97	
02100	Picardie 2 roues	12, Rue Labbey-de-Pompières, Saint-Quentin	23 62 08 79	56100	Me Le Bastard - M. Le Ravalec	Bicross Team - 25 Bd Svob, Lorient	97 21 58 42	
03200	Noël Geneste « Au Tour de France »	50 et 51, Avenue Victoria, Vichy	70 31 00 67	56100	Le Fur J.C.	37, Rue de Belgique, Lorient	97 83 72 41	
05000	Ets Martin Cycles	16, Rue Faure du Serre, Gap	92 51 09 28	56100	René Litoux Cycles	11 bis, Rue de Kermelo, Lorient	97 37 09 78	
06700	Barelli Gaby	348, Avenue Général Leclerc, St-Laurent-du-Var	93 31 12 10	58000	Ets Dossang	21, Rue du Commerce, Nevers	86 61 09 24	
06000	Motobécane Eslan Claude	40, rue Verdier, Nice	93 82 30 57	61000	Sté Béleguic Jacques et Yannick	1, Rue de Fresnay, Alençon	33 26 17 89	
06140	Vente-Motocycles	30, Place du Grand Jardin, Vence	93 58 07 72	61100	Cycles Lemoine	24, Place du Marché, Flers	33 65 10 88	
13310	Deleuze Cycles	16, ZAC du Cabrau, St-Martin-de-Crau	90 47 13 09	62510	Cycles Patrick Boulet	14, Rue A. Danvers, Arques	21 98 85 12	
13100	Ets Ferraris Robert	8, Place Jeanne d'Arc, Aix-en-Provence	42 26 27 05	62300	Ets Wojciecki	6, Rte de la Bassée, Lens	21 78 62 23	
13700	Ets Neri	10, Place de la République, Marignane	42 88 73 41	63000	Ets Mazeyrat	3, Boulevard Gergovia, Clermont-Ferrand	72 91 44 74	
13300	F. Pourrière	7 et 13, Allées de Craponne, Salon-de-Provence	90 53 31 29	64200	Capdeboscq Gérard	16, Avenue Jaujerry, Biarritz	59 24 13 64	
13006	Cycles Prin-Abeil	68, Cours Lieutaud, Marseille	91 54 33 14	64140	Cycles Moto Sport	3, Route de Bayonne, Billère	59 92 03 94	
13140	Relais Total du Mas Neuf	Route d'Istres, Miramas	90 58 15 93	64100	Etcheveriepo J.	3, Quai Jauréguiberry, Bayonne	59 25 66 67	
15000	Pouget René	11, Avenue Gambetta, Aurillac	71 48 32 25	64100	Cycles Christian Morisson	Concessionnaire Peugeot - Place de l'Arsenal, Bayonne	59 59 29 07	
17200	Deforges	37, Cours de l'Europe, Royan	46 05 16 42	65000	Cycles Labbé Claude	11, Avenue Bertrand Barère, Tarbes	62 93 00 57	
17150	Cycles Perret	Rue du Presbytère, Mirambeau	46 49 68 74	65000	Cycle Moto Sport	10, Rue Georges-Lassalle, Tarbes	62 93 20 99	
19100	Blanchard Jean-Michel	7, Avenue Pierre-Sémard, Brive	55 87 02 48	67000	Alma-Sport	49, Grand'Rue, Strasbourg	88 32 02 78	
20200	Cycles 20	1, Bd H.-de-Montara, Bastia	95 32 30 64	68000	Cycles Jost	20, Rue Edouard Richard, Colmar	89 41 25 74	
21000	Cycles Degueurce	97, Rue d'Auxonne, Dijon	80 65 18 88	69007	S.A. François	139, Av. de Saxe 69007, Lyon	78 60 46 40	
22400	Cycles Jean-Paul Honnoré	15, rue de Bouin, Lambelle	96 31 03 34	69008	Sté Gendi J.P.	« Cycles et Motos du 8 ^e » 35 ter, Av. Viviani, Lyon	78 76 44 35	
22450	Cycles Quenech'Du F. - Motoculture	Z.A. Tréguier et 13, Rue St-Vincent, Paimpol	96 20 75 94	69008	Cycles Guérin D.	28, Rue de la République, Meyzieu	78 31 45 68	
23000	Durand Patrick	14, Avenue Pasteur, Guéret	55 52 1 24	69700	Rougemont Cycles	35, Rue Victor Hugo, Neuville-Saint-Sépulcre	78 91 62 60	
23500	Ets Girard Joël - BMX Cycles Accessoires	Grande Rue, Felletin	55 66 40 07	70300	Cycles Leblanc	150, Avenue de Saxe - 42, Rue Mariettion, Lyon	78 60 05 46	
25700	Cycles Jean-Claude Févère	13, Rue Villedieu, Valentigney	81 37 91 27	71100	Citadelle Cycles	21, Rue Victor Hugo, Givres	78 73 47 16	
25000	Motos Miellin	45, Rue des Cras, Besançon	81 50 17 40	72100	Métayer Loisirs	10, Rue de l'Etang de la Poche, Luxeuil-les-Bains	84 93 77 25	
26000	Ets Leclerc Goguet Sport	331, Avenue Victor-Hugo, Valence	75 40 10 04	73200	Villemus Ruddy	12, Rue de la Citadelle, Châlon-sur-Saône	85 48 00 65	
26100	Ets Mazouyer Sarl	Le Vendôme - Place Jean-Jaurès, Romans	75 02 04 28	74000	Cran-Cycles, Cavazzana A.	73, Avenue Jean-Jaurès, Le Mans	43 85 58 28	
26400	Cycles Richaud René	Place Ulysse Bouchet, Crest	75 25 08 65	74100	Deffert	Concessionnaire MBK - 36 Av. Victor-Hugo, Albertville	79 32 49 41	
29200	BMX Racing	256, Rue Jean-Jaurès, Brest	98 41 78 22	74000	Cycles Fumex	7, Avenue de la République, Cran-Gevrier	50 57 21 73	
29200	Ets J. Lannez SA	10, Place M. Gillet, Brest	98 44 57 18	74200	Cycles Alain Jouve	6, Place de l'Eglise St-André, Annemasse	50 92 08 47	
29000	Ets J. Lannez SA	13, Rue Aristide Briand, Quimper	98 90 14 81	68000	Cycles Meyer S.A.	8, Rue Louis Armand, Annecy-Novel	50 23 72 20	
31200	Sarl Faure et Fils	145, Avenue des Minimes, Toulouse	61 47 68 17	77100	Cycles Richard	2, Avenue des Vallées, Thonon-les-Bains	50 26 12 87	
31700	Ginesta Pedro	2, Plan du Port, Blagnac	61 71 45 62	20137	Mme Struck	7, Rue Kléber, Colmar	89 79 12 47	
31000	Cycles Marc Roland	33, Boulevard Carnot, Toulouse	61 21 65 30	76170	Cycles Greverend Benoît	8, Cours Raoul Meaux	64 34 07 57	
31300	Sarl Cycles L. Melotto	150, Bd Déodat de Séverac, Toulouse	61 42 80 15	76000	MX Way	Les 4 Chemins, Porto Vecchio	95 70 23 17	
33130	Cycles Barthère	246, Route de Toulouse, Bégles	56 85 52 83	76600	Rando Loisirs	2, Rue de Normandie - Le Bocquet, Lillebonne	35 38 02 48	
33600	Charrier Cycles - Concessionnaire MBK	9, Avenue Félix-Faure, Pessac-Alouette	56 36 54 80	76500	Cycles Vigneux Claude	39, Rue Orbe, Rouen	35 98 29 58	
33270	Cycles Deveil	6, Avenue Géson Cébannes, Floirac	56 86 02 29	77500	Cycles Jean-Claude	47, Rue Louis-Brindepau, Le Havre	35 21 03 36	
33150	Journeaux H. - Cycles Peugeot	14, Rue Camille Pelletan, Cenon	56 86 52 35	77320	R. Simon	Peugeot - 42, Cours Carnot, Elbeuf	35 77 19 88	
33500	Sud Ouest Moto - Ets Louit	80, Rue de la Marne, Libourne	57 51 38 89	78500	Sarl A.R.C.C.	41, Avenue de la Résistance, Chelles	60 08 10 28	
33700	Jacques Suire	2, Avenue du Château d'eau, Mérignac	56 97 79 02	78960	Cycles J. Berba	8, Rue de Verdun, La Ferté-Gaucher	64 04 01 65	
33100	Sunn BMX	353, Avenue Thiers, Bordeaux-Bastide	56 32 73 26	78140	Le Guellac G.	48, Avenue Maurice Berteaux, Sartrouville	39 14 06 75	
34280	Cyclo Sport Berthelot	Avenue des Comtes de Melgueil, Carnon Plage	67 68 19 14	78300	J.M. Menier	10, Rue Hélène Boucher, Voisins-le-Bretonneux	30 43 50 12	
34000	Ets Gauche	10, Rue du Grand St-Jean, Montpellier	67 92 65 57	78000	Cycles P. Rolland	19, Rue Jules Guesde, Vélizy	39 46 09 10	
34440	Hammel Cycles	10, Place de la République, Nissan (Lez Enserune)	67 37 12 51	80080	Duquesnoy Cycle	483, Rue G. Clémenceau, Carréres-sous-Poissy	39 74 74 80	
34200	Scicolone A.	29, Rue Honoré Euzet, Sète	67 74 91 87	83140	Sarl CAP 83 - M. Capron	14, Rue Carnot, Versailles	39 50 06 17	
35800	Breiz Cycles - Pascal Thomas	8, Rue St Enogat, Dinard	99 46 27 25	83130	Cycles Jean Duboscq	25, Rue Terral (Face Hôpital Nord), Amiens	22 43 51 53	
35200	Ets R. Cotin	Concessionnaire MBK - 29, Rue de Vern, Rennes	99 50 56 25	83170	Cycles Escudier	34, Rue de la République, Six-Fours-les-Plages	94 07 48 29	
35600	Cycles J. Gicquel	12, Place St Sauveur, Redon	99 71 02 82	83127	Gereoutt Omni Sport	125, Av. Roger Salengro - Ste Anne, La Garde	94 75 78 85	
35200	P. Launay « Bicross Shop »	Rue Yves Chatel - Centre Cial de Béquigny, Rennes	99 53 37 15	83160	Cycles Motocycles Yannick Gaudin	Rue des Bains - BP 136, Brignoles Cedex	94 69 16 05	
37000	Barat Michel - MBK Motobécane	28, Rue Néricault-Destouches, Tours	47 20 89 17	83120	Sportbike BMX	1, Place Jean Moulin, Gareoutt	94 04 93 32	
37100	Cycleurope	7, Avenue de l'Europe, Tours	47 54 66 51	84700	Cycles Delort	Avenue Léon Guérin, La Valette du Var	94 20 07 33	
38000	A. Menduni - Motobécane	3, Place de la Bastille, Grenoble	76 46 05 79	84300	L.B. Bikes	Galerie Ambre Marine - Rue de Verdun, Ste-Maxime	94 96 48 79	
38610	Cycles Routens	2, Rue H. Duhamel - Rte d'Uriage, Gières (Près de Grenoble)	76 89 43 15	84000	Cycles Michel Robert	9, Avenue Paul Floret, Sorgues	90 39 24 85	
40100	P. Lagarde - Cycles du Manoir	Résidence Yves du Manoir - Av. de Logrono, Dax	58 74 11 14	85200	Cycles D. Chaigneau	314, Fbg des Condamines, Cavaillon	90 71 39 09	
40100	J. Lavielle	Cycles Peugeot-Raleigh - 11, Rue G. Chaulet, Dax	58 74 00 12	86000	Ets Gaufréteau	13, Boulevard Sixte-Isnard, Avignon	90 86 62 72	
42000	Ets Thollot	31, Rue du G. De Gaulle, Saint-Etienne	77 32 33 51	90000	Cycles Payot	8 bis, Rue G. Clémenceau, Fontenay-le-Comte	51 69 89 66	
43000	Ets Vial et Fils	3, Boulevard Gambetta, Le Puy	71 09 10 80	91190	Sarl Bellouis A.	126, Faubourg du Pont-Neuf, Poitiers	49 46 14 73	
44300	Cycles Alcor - J.C. Maisonneuve	171, Route de Ste Luce, Nantes	40 49 34 24	91150	J.C. Cordier - MBK	32, Rue Voltaire, Belfort	84 21 69 66	
44600	Aubert Daniel	54, Rue de Trignac, St-Nazaire-Penhoet	40 22 26 62	91210	Moby-Draveil	20, Rue Raoul Dautry, Gif-sur-Yvette	69 28 62 78	
44230	Cycles Boué et Moulet	103, Route de Clisson, St-Sébastien-s-Loire	40 34 47 77	92330	Cycles Daloli	3 bis, Rue Neuve St-Gilles, Étampes	64 94 02 71	
44000	Challet Michel	28, Place Viarme, Nantes	40 20 44 33	92400	S.A. Granet	194, Avenue H. Barbusse, Draveil	69 40 47 99	
44000	Cyclade	105, Boulevard Dalby, Nantes	40 74 08 01	92700	Hostier	73, Avenue Edouard Depreux, Sceaux	47 02 32 75	
44400	Cycles Denier Sarl	106, Rue Aristide Briand, Rezé	40 75 65 78	92700	SA Cycles Moisdon	49, Rue de Bezons, Courbevoie	43 33 19 72	
44260	Fouassier Alain	Cycles - Cylos - 28, Rue Jh. Malegue, Savenay	40 89 93 74	93200	Moby Shop 93	35, Boulevard de Valmy, Colombes	47 80 69 19	
44800								

LE RESEAU DES GRANDES MARQUES

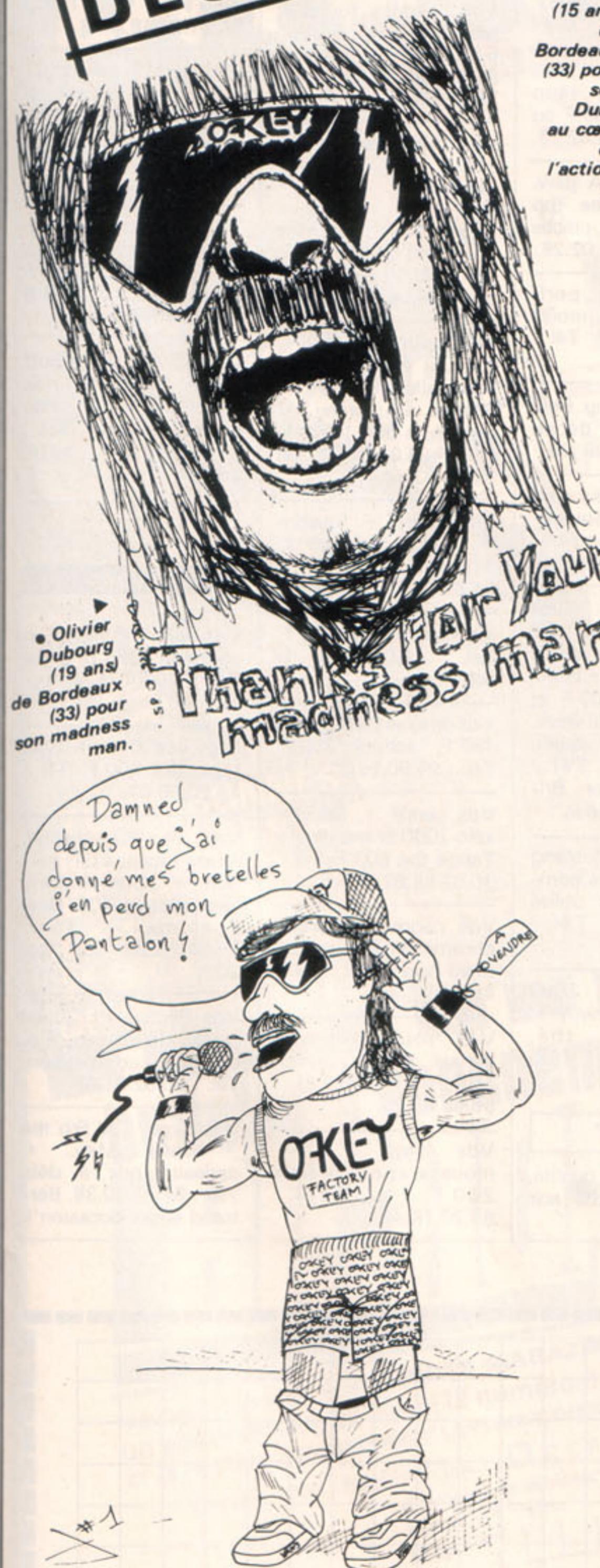
DYNO.TUF NECK.YES.ACS.UNI.MUSHROOMS.A'ME.SAKAE.
DIA COMPE PRO CLASS MKS TIoga IZUMI COMP III
KASHIMAX SUNTOUR ARAYA TAKAGI LEE CHI

MOBYCYCLE ETS P. BORMANS

Importation directe

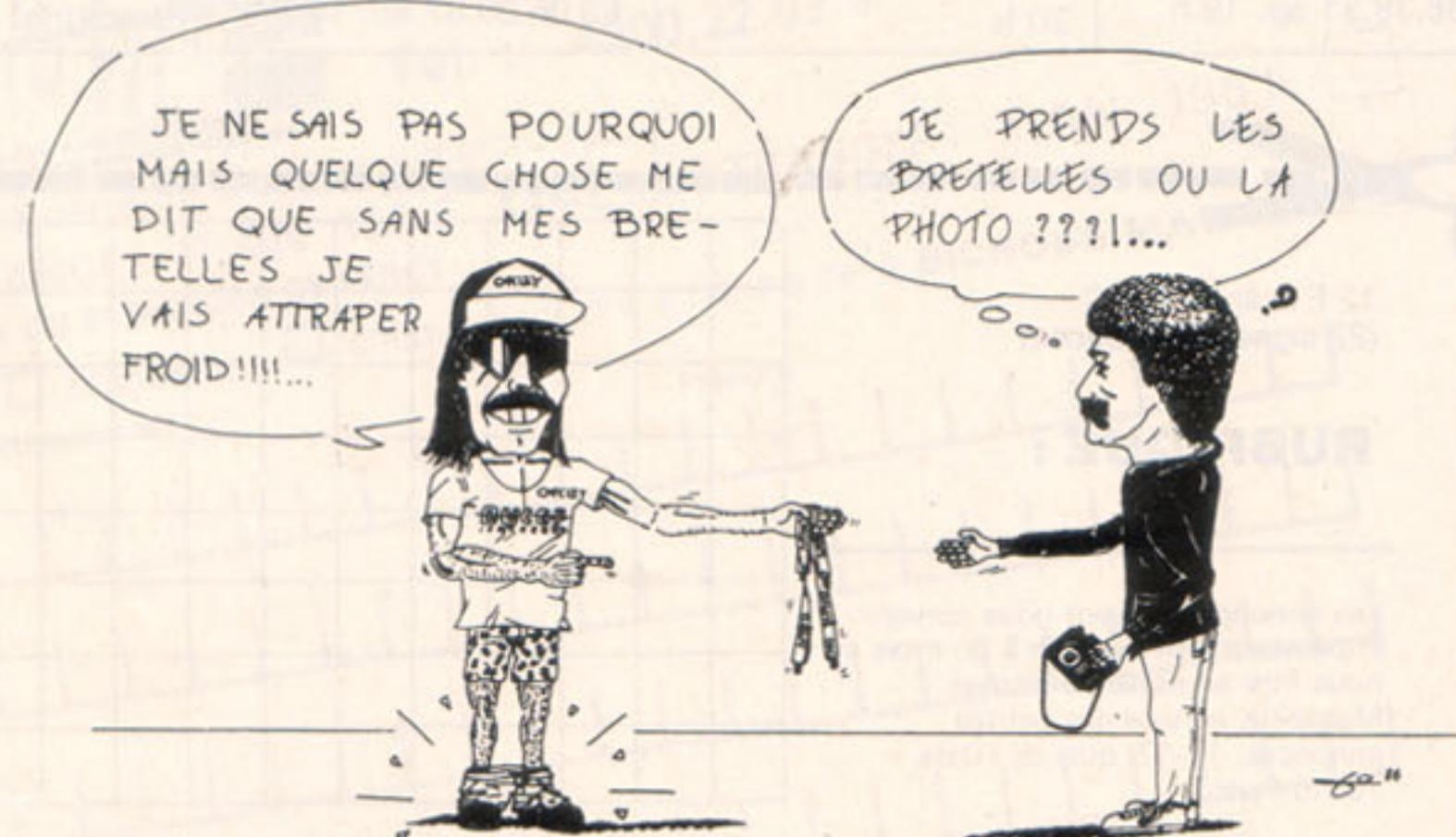
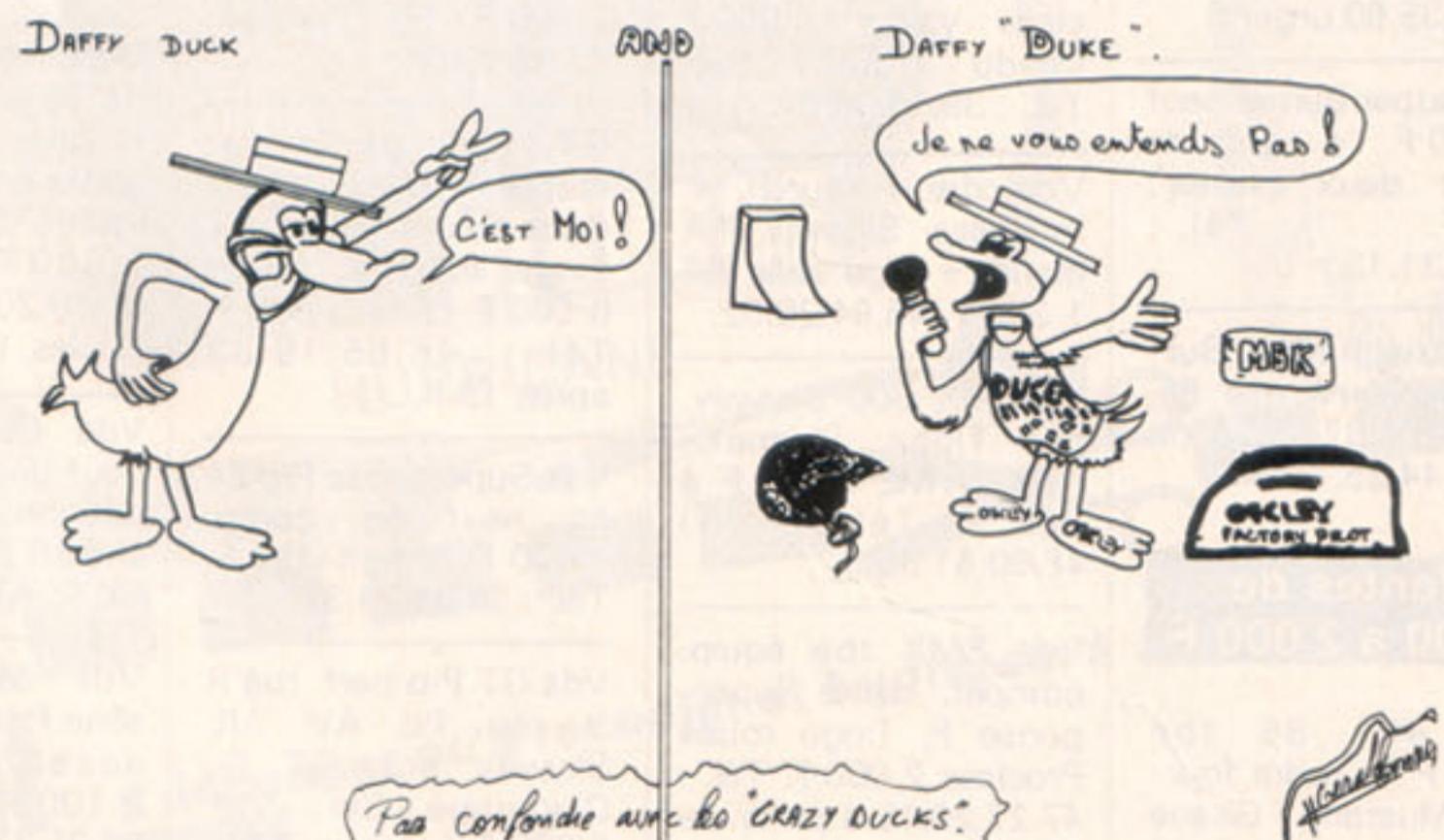
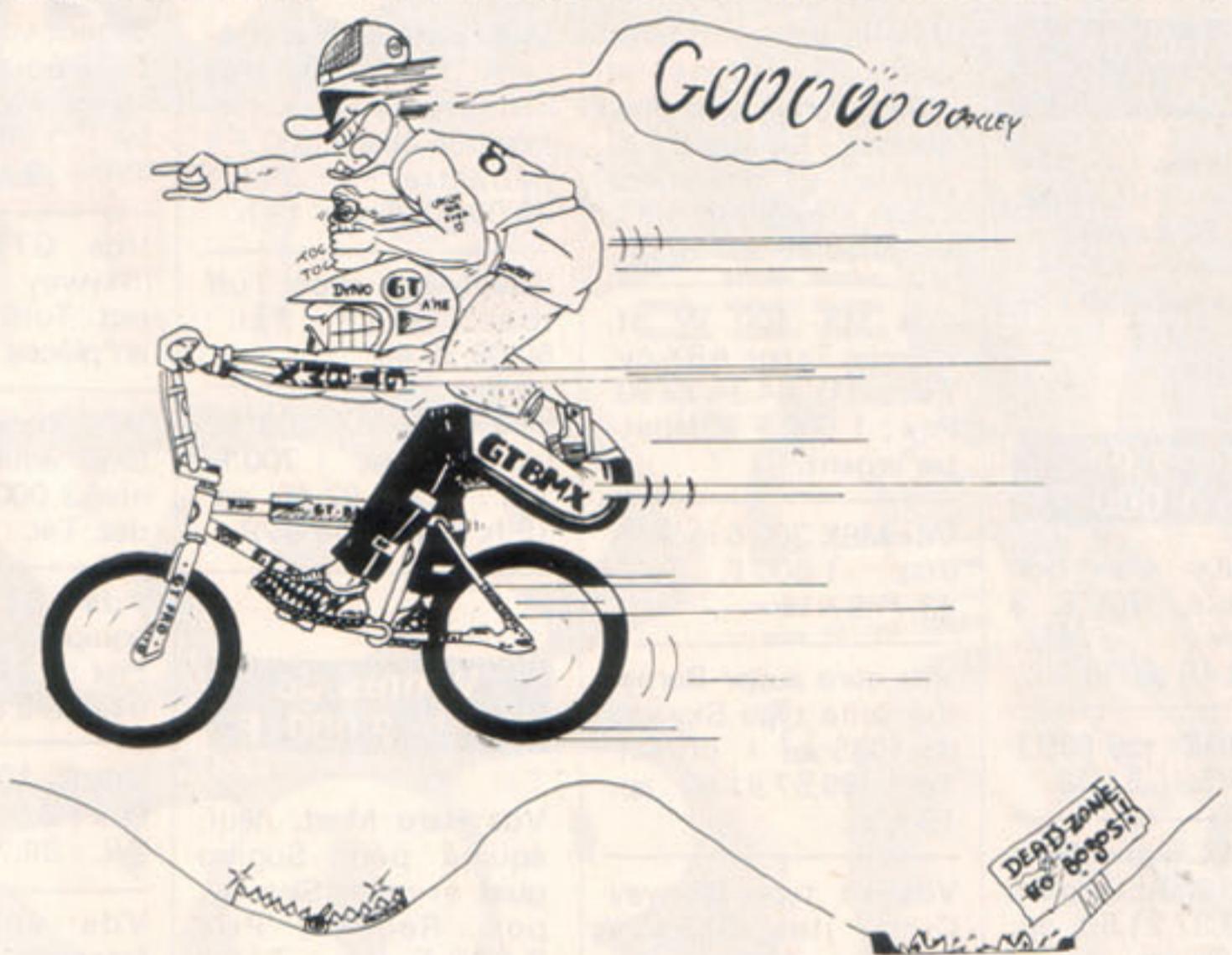
32, avenue du Marché Commun - CP 1206 44082 NANTES CEDEX
TELEPHONE 40.49.41.43 - TELEX 711935 F

CONCOURS DESSINS



Duke a provoqué chez vous une véritable hystérie, une débauche de dessins en tout genre. On conclue donc ce mois-ci les duckeries avec cette page. Le thème que nous vous proposons maintenant est « dessine moi un bicross » le sam de vos rêves bien sûr. Et comme d'habitude, tout est permis. Sérieux s'abstenir.

• Xavier Leclair (15 ans) de Bordeaux (33) pour son Duke au cœur de l'action.



Petites annonces Bicross

Ventes de 500 F

Vds Simplex J. tbé 250 F. Yvelines, 39.15.05.82 Laurent.

Vds Ambrosio 350 F + Simplex 350 F. Tél. : 40.73.05.18.

Ventes de 500 à 1 000 F

Vds BMX rose bon équip. b.é. 700 F à débattre. Tél. : 46.65.53.49 ap 18 h.

A saisir BMX tbé 650 F déb. (1) 45.45.34.43.

Vds BMX type Haro bon état 800 F, urgent Tél. : 89.37.21.59 ap. 17 h 30 Olivier.

Vds CPX 400 tbé équip. comp. Prix : 800 F. Tél. : (16) 30.55.35.60 urgent.

Aéro super Burner neuf à 900 F + gri. de départ deux places : 700 F. Tél. : 39.59.31.13.

Vds Raleigh Mag. Burner peu servi mai 85, 800 F. 34.87.56.33 ou 39.50.44.25.

Ventes de 1 000 à 2 000 F

CPX 401 85 tbé 1 600 F + cadre fourche Mustang Gitane neuf, jam. monté 1 200 F. Tél. : s. + we 84.75.53.62.

Vds MBK 400 bon état 1 800 F à débat. Tél. : 80.66.38.31 ap. 19 h.

Vds Raleigh rétro avec jantes à bâtons et donne jante d'origine, housse Kuwhara, 2 pneus, 2 chambres 1 300 F (urgent). Tél. : 48.59.32.96 ap. 19 h.

Vds MX 400 W nf, fourche Tange ARX nv. Tél. : (1) 64.34.20.90. Prix : 1 500 F à débattre urgent.

Vds MBK 300 6 mois b. état : 1 500 F. Tél. : 43.71.97.16.

Vds aéro super Burner tbé jante type Skyway de 1985 au + offrant. Tél. : 39.57.41.62 ap. 19 h.

Vds kit type Skyway Crmo jtes Skyway TW2 + pédalier complet. 1 500 F. Tél. : 48.76.61.06.

Vds Vitus 85 jts Pro-class valeur 3 000 F vendu 1 600 F tbé. Tél. : 39.16.06.91.

Vds cdre + fourch. + mousses Skyway TA blanc + tige selle SE 1 200 F. 45.94.20.52.

Vds MX 300 Skyway, ped Tioga, Shimano, ARX, A'ME 2 000 F à déb. Tél. : (1) 46.80.61.36.

Vds BMX tbé équip. compét. cadre Supergoose F. Tioga roues Proclass 2 000 F. Tél. : 47.27.20.15 à partir de 18 h.

Vds Supergoose freestyle tbé 2 000 F. Tél. : 16 (1) 46.60.86.63 à partir de 20 h.

Vds Bicross Motobécane MX 113 plus nombreux accessoires, très bon état 1 100 F à débattre. Tél. : 78.08.10.15 ap. 19 h.

Vds Raleigh super Tuff tbé 1 500 F. Tél. : 60.08.70.40.

Vds MBK MX 200 W bien équipé, 1 700 F. Tél. : 53.81.92.45 ap. 19 h. Dordogne SVP.

Ventes de 2 000 F

Vds Haro Mast. neuf, équipé péd. Sugino guid. et roues Skyway, pot. Redline. Prix 3 900 F. Tél. : 99.94.29.97.

Urgent vds GT performer tbé rose cédé 2 900 F. Tél. : William 73.89.43.05.

GT Pro performer chromé roues Wheel discs pièces Tech 5 GT Tioga DX tbé. Valeur 6 000 F cédé 3 000 F. Tél. : 46.65.19.32 après 19 h.

Vds Supergoose Pro 84 ét. neuf éq. comp. 2 600 F + pant. 150 F. Tél. : 93.61.79.31.

Vds GT Pro perf. tbé R + rép. Pd. AV. AR. Skyway pot. GT Fr. Diacompé Chr. Val. 6 000 F à débat. Tél. : 31.88.56.32.

Vds Cruiser GT état neuf acheté 5 000 F vendu 4 000 F. Tél. : 69.06.20.87 ap. 19 h.

Urgent vds Skyway TA tbé équipé mi-free, mi-course avec maillot : 3 600 F à déba. Tél. : 39.46.19.11 soir.

Vds GT4 équ. free (Skyway Rotor, rétro pot. Tuff) : 3 200 F ou en pièces. 43.35.02.26.

Vds MBK TA janv. Sky. équipé free top niv. 3 000 F ou pièces dét. Tél. : 43.35.02.26.

Vds GT Pro perf. équipé free (3 mois). Prix : 3 000 F. Tél. : 61.84.78.86.

Vds RL 20 II équip. free. Prix : 3 200 F à débat. Tél. : 39.73.32.99 (78).

Vds vélo Skyway freestyle + équipement Haro complet : 4 000 F. 30.56.48.05.

Vds GT perf. roues Skyway, potence GT Dia Compé, selle et tige de selle couleur blanc et lavande 2 500 F et banks en fibre de verre, valeur 5 000 F vendu 2 500 F. Tél. : 94.69.20.93 Var Bignoles, heure repas.

Vds Gitane Mustang neuf gagné dans compétition, jamais utilisé 3 800 F. Tél. : 88.66.43.05.

Vds Magnum 2000 série Pro + Skyway + acces. GT, tbé, 2 100 F. Tél. : (68) 54.35.37.

ACHAT

Ch. Cruiser bne qualité. Tél. : 98.93.39.82 soir Bretagne.

Accessoires

Vds cadre, fourche, jeux direction, pédalier, pédales, potence, BMX, b.é. 500 F. Tél. : 38.36.56.77 ap. 18 h.

Vds roues Weiman tbé 150 F. 45.67.60.41 Matthieu.

Vds roues Simplex noire tbé 250 F. Tél. : 45.07.15.53 après 19 h prat. neuve.

Vds cadre MX 400 + fourche ARX violet + manivelles Tioga + Power + plateau + guidon, le tout 1 000 F. Tél. : 94.04.62.71 ou 94.04.62.16.

Vds cadre + fourche + guidon Supergoose 1 150 F. Tél. : 34.65.04.64 ap. 19 h.

Kit 7 pièces imit. 800 F. Tél. : 44.08.56.78 le soir.

Vds casque BMX rouge 180 F, acheté 250 F. Tél. : 94.90.50.21.

Vds cadre + fourche vélo 2000 cr. mo direct. Tange tbé 800 F. Tél. : 30.92.55.82.

Vds cadre et fourche chromé GT Pro performer bon état. Tél. : 45.54.78.50.

Vds roues Skyway Wheel 2 (bc) comp. 600 F. Tél. : 86.63.45.75.

Vds Araya 7 X + moyeux, or b.é. p. servi 260 F. Tél. : 69.20.16.44.

Vds cadre + fourche vélo 2000 tbé 400 F. Jantes Weihmann tbé 200 F. Tél. : 94.21.33.48.

Vds péd. 3 pièces CT 175 Sugino + axe + roulement étanche 300 F. Tél. : 34.15.49.60 maillot GT 100 F.

Vds plaque ovale verte 27 x 23 état moyen 25 F. Tél. : 21.54.13.16 le vendredi après 17 h et le samedi matin.

Vds RS ACS Mike Buff 400 F. Maillot GT noir neuf 200 F + nbs autres pièces. Tél. : 38.63.60.66 soir, urgent.

Divers

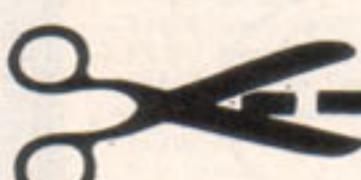
Vds MX 400 blanc + pantalon Haro bl et ja. Tél. : 20.34.75.64 ap. 18 h 40.

Urg. vds C + F type Haro tbé 400 F. Tél. : 47.20.06.07.

Vds PL 20 chromé Araya moyeux GT, guidon + potence Redline, pédalier 401, New Kashimax. Tél. : 35.91.22.68 soir ap. 20 h.

Vds Redline PL 20 en pièces détachées, 2 p. de roues compétition. Tél. : 60.82.01.64.

Vds super CW Pro tbé + pant. Max. + moyeux, or b.é. p. servi 260 F. Tél. : 84.72.20.38. Bertrand super occasion !



12 F la ligne T.T.C.
(22 signes et espaces)

RUBRIQUE :

Les annonces doivent nous parvenir impérativement avant le 5 du mois et nous être adressées à Bicross Magazine, service des petites annonces, 15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris.

CADEAU! LA PLAQUE DES TOPS



TU T'ABONNES OU TE
RÉABONNES A BICROSS MAGAZINE
ET TU REÇOIS GRATUITEMENT
LA PLAQUE OFFICIELLE DU
2^e BICROSS INTERNATIONAL
DE PARIS - BERCY

bulletin d'abonnement

Veuillez m'abonner à « **BICROSS MAGAZINE** » à **150 F**
UN ABONNEMENT DE 1 AN (12 NUMÉROS) FRANCE : 1 AN 150 F
ET JE RECEVRAI GRATUITEMENT LA PLAQUE OFFICIELLE DU 2^e BICROSS DE BERCY
et mon règlement par C.C.P. Mandat chèque bancaire à l'ordre de « **BICROSS MAGAZINE** »
écrire très lisiblement en majuscules

à découper ou à recopier et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS
Tél. : 4200.22.07 + Telex 211 678 F

Tel. : 4200.— 195 F

STRANGER: 1 AN 195 F

Supplément pour envoi avion :
nous consulter.

CROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro
an (12 numéros) FRANCE: 1 AN 150 F 1
ENT LA PLAQUE OFFICIELLE DU 2^e BICROSS DE BERCY
ent par C.C.P. Mandat chèque b
élier très lisiblement en majuscules

— Ad 165 —

évidemment en majuscules

om

address

1 1 1 1

THE BOSTONIAN

Prénom

11

三

11

11

111

11

11

10

卷之三

Offre valable jusqu'au 21.4.86

Les GT Free 86



Nouvelle saison
Nouveau Free GT !
Contrôle qui pourra !
Les GT Free 86 : tout ciel,
tout terrain

GT 86 : le free « radical »



GT PERFORMER

Plus performant avec nouvelles jantes
GT PERFORMER/PEDALES SR/GUIDON GT PRO/
ROUE LIBRE SUNTOUR 16 dents/
SELLÉ GT VISCOUNT/TIGE DE SELLE GT/
COLLIER SELLE GT/POIGNEE A'ME/
SUR TOUS LES GT FREE FROUCHE ET.
CADRE 100 % CR.MO



GT PRO PERFORMER

CADRE ET FOURCHE FREE 100 % CR.MO/
JANTES GT PERFORMER/PNEU GT/PEDALES
SR/MANIVELLES SER COSMOLITE/CHAINE IZUMI/
GUIDON FREESTYLE GT/JEU DE DIRECTION
GT EPOCH/TIGE DE SELLE GT CR.MO/
FREINS AV ET AR DIA COMPE 900

GT PRO WORLD TOUR

CONÇU POUR REALISER DES PERFORMANCES
SI VOUS FAITES LE « TOUR 86 ».
CADRE ET FOURCHE FREESTYLE 100 %
CR.MO/JANTES GT PERFORMER/PNEUS GT
POWERDISK GT/COURONNE ALU 43 DENTS
SR/PEDALIER SR TURBOX/PEDALES ALU SR



A Perdre Vos Chaussettes

GT : Folie totale
Au service Free GT
Tous ces malades
depuis toujours
mais en 86 ça s'aggrave :
nouveaux cadres nouvelles pièces,
nouveaux décors plus de limite
qui les arrêtera ?



PEINS MOI UN GT EDDIE !

A moins d'être aveugle
vous ne pouvez pas
manquer les couleurs 86 :
rose, vert, lavande et
le mélange spécial « blues de GT »
réalisé par FIOLA en
versant le pot entier
sur son scooter de dingue.



POIGNE A'ME
LEVIERS TKS
GUIDON FREESTYLE GT
100 % CR.MO

POTENCE GT FREE
CR.MO/ALU
JEU DE DIRECTION
GT EPOCH
FREIN AV DIA
COMPE/NIPPON



TOUTE NOUVELLE
GEOMETRIE GT
REPOSE-PIED DE
FOURCHE GT
REPOSE-PIED AR
GT CRANTES

PLUS QU'UNE NOUVELLE ALLURE

CETTE NOUVELLE
JANTE GT DEGAGE
LE PROFIL TOUT A FAIT
EXCLUSIF GT DESSINE
UNE SURFACE CONCAVE
SUR LE BORD
EXTERIEUR DE LA JANTE.
QUAND ON FREINE FORT
LES PATINS GLISSENT
SUR LE HAUT ET LE BAS
DE LA CONCAVITE
POUR DONNER PLUS
DE MORDANT ET
PERMETTRE
UN ARRET TOTAL
**IMPORTATEUR
DISTRIBUTEUR
EXCLUSIF
POUR LA FRANCE**



BORMANS SA
mobylette



DISTRIBUTION EXCLUSIVE EN SUISSE I.G.F.
GARE 16 CH 2108 COUCET TEL. : (038) 63.11.49. TELEX 952 992 IGF CH

32, AVENUE DU MARCHE COMMUN
CP 1206 44082 NANTES CEDEX
TEL. 40.49.41.43 - TELEX 711935 F
TELECOPIE 40.50.23.72

ALONE AT THE TOP*



En photo BRIAN BLYTHER
avec un F.S.T.



Un seul nom domine le free style : HARO. Nous nous sommes intéressés au Free Style bien avant que commence la compétition et nous avons conservé cette avance.

Tous nos produits sont étudiés avec

un objectif : s'adapter aux performances du team HARO. Ce team compte à son actif le plus grand nombre de victoires que n'importe quel autre team. Les pilotes HARO sont en effet leaders des catégories PRO et 17 ans.

Expert de l'ALFA KING OF SKATEPARK et des Masters Séries.

Les résultats parlent d'eux-mêmes.

Ne prenez pas du 2^e choix.
Les autres vous promettent la lune, HARO la donne.



HARO
CYCLES

*Seul au sommet

Importateur exclusif en France et en Belgique
14-15 avenue du Maréchal Foch, 92210 SAINT-CLOUD
Tél. : (1) 47.71.10.01 Telex 206 992 F

Vélo 2000

VENTE
EXCLUSIVE
EN GROS