

# BIGCROSS

MAGAZINE

116 fb. 5 fs. 3,50 \$

15F. N°40 JANVIER 86

BERCY: L'ÉVÉNEMENT!



M1005.40.15F



# La vie de champion, c'est pas rose tous les jours!



Claude Vuillemot, champion de France Superclasse 85.



Les couleurs des nouveaux Caïman "Pastel" de Wolber.

Claude Vuillemot a gagné le championnat de France Superclasse 85 avec des Caïman "Pastel" roses de Wolber. Mais si vous préférez en voir de toutes les couleurs, ils existent aussi en vert, bleu et violet.

**WOLBER**  
SUPER CHAMPION

INNOVER POUR GAGNER  
1<sup>er</sup> FABRICANT MONDIAL DE BOYAUX



# SOMMAIRE



## N° 40 - JANVIER 86

### 2° Bicross International de Paris

● Bercy 2 much	14
Le film de la journée - par J.Ph. Béquet	
● Bercy 2 Rad	28
Quarante départs à l'heure - Ph. Roman	
La parole aux vainqueurs - par D. Coste	36
● Bercy 2 Hip	40
Du free sous les sunlights - par P. Paret	
● Bercy transit	54
Dix pros dans mes bagages - par D. Coste	
● Bercy insolite	60
par Christian Louis	
● Bercy beaucoup	64
La presse	
Les pros	66
Les partenaires	69
Duke	71

### Compétition

Orléans pas de fainéants - par J.Ph. Béquet	74
---	----

### Concours

Gagnez les bretelles du Duke	78
------------------------------	----

### Nouveautés

Salon de Milan... Piano, piano - par P. Paret	82
---	----

Bande dessinée par OTB	5
------------------------	---

Bruits de chaîne	6
------------------	---

Courrier	10
----------	----

Concours dessins	73
------------------	----

Actualités	86
------------	----

Petites annonces	92
------------------	----

Le poster et le super poster	45
------------------------------	----



Un tonnerre  
d'applaudissements  
pour le plus  
populaire  
des pros  
américains  
Mike « Hollywood »  
Miranda



Directeur de la publication et  
responsable de la rédaction :

Patrick Casasnovas ☐ Rédacteur  
en chef : Didier Coste ☐

Rédaction : P. Paret - J. Ph. Béquet -  
R. Nicolas - P. H. Potherat - T. Sanson -  
P. Roman ☐ Secrétariat : Véronique

☐ Conception graphique, chef de  
studio : Claude Porchet ☐ Maquette :

Helène Bernard ☐ Publicité : Stéphane

Khong ☐ Secrétaires : Y. Challal et

Elisabeth Baudourian ☐ Promotion : Jean-Louis Dronne ☐ Les

manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.

Photocompo-Photogravure Presse Photogravure Imprime par la

S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.

Bicross magazine est une publication des Editions Larivière S.A. au

capital de 2 500 000 francs. R.C. Seine 57 E7 188 15 17, quai de

l'Oise 75019 Paris. Tél. 42 00 22 07 - Telex : Motorvu 211 678 F

C.C.P. 115915 Paris

☐ Principaux associés : Patrick Casasnovas, Serge Pozzoli ☐

Président : Patrick Casasnovas ☐ Directeur général : Serge Pozzoli

☐ Directeur : Georges-Alain Mahé ☐ Directeur de la publicité :

E. A. Bahman ☐ Directeur des ventes : Robert Shomann ☐

Abonnements : Monique Derégard ☐ Petites annonces : Veronique

Abonnement 1 an 12 numéros : 150 F (étranger : 195 F) Commission

paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 1<sup>er</sup> trimestre 1986



# GT Pro Performer: La loi de l'Ouest FIOLA est son shérif.



## Seul GT pouvait battre GT

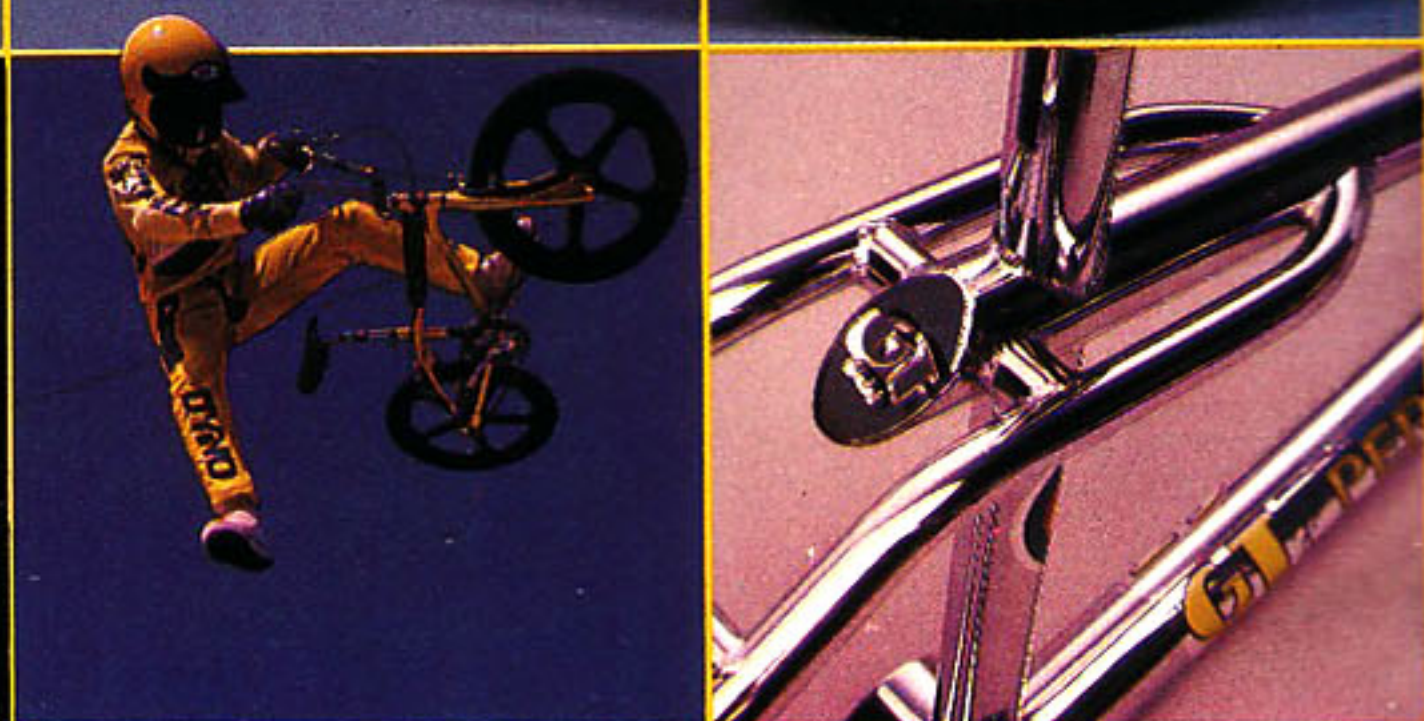
Le meilleur en Californie, c'est le meilleur au monde. L'Ouest dicte sa loi.

Quand GT veut faire mieux que le meilleur, il lui faut battre GT. En 85, GT surpasse GT avec le nouvel ensemble cadre et fourche Pro Performer 100 % chrome-moly. Sa nouvelle silhouette te montre d'avance les figures à ajouter à ton répertoire de free. En équipant ton GT Pro Performer avec le guidon Free-style GT, la potence GT à expandeur percé, jeu de direction, tige de selle, moyeux, pneus GT, tu imposeras ta loi chez toi. Comme Eddie FIOLA, le Shérif d'Orange County

**IMPORTATEUR DISTRIBUTEUR EXCLUSIF  
POUR LA FRANCE**

**MOBYCYCLE**

BMX FROM CALIFORNIA, etc...  
CP 1206 - 44082 NANTES Cedex  
Tél.: (40) 49.41.43 - Télex 71 A 35 F



Précision Bicyclette réalisée pour présenter le nouvel ensemble cadre et fourche Pro-Performer GT 85 et les accessoires GT. En France, GT ne propose pas de modèles complets. Pour le free-style, GT recommande les roues SKYWAY.



**THE REAL NUMBER ONE**

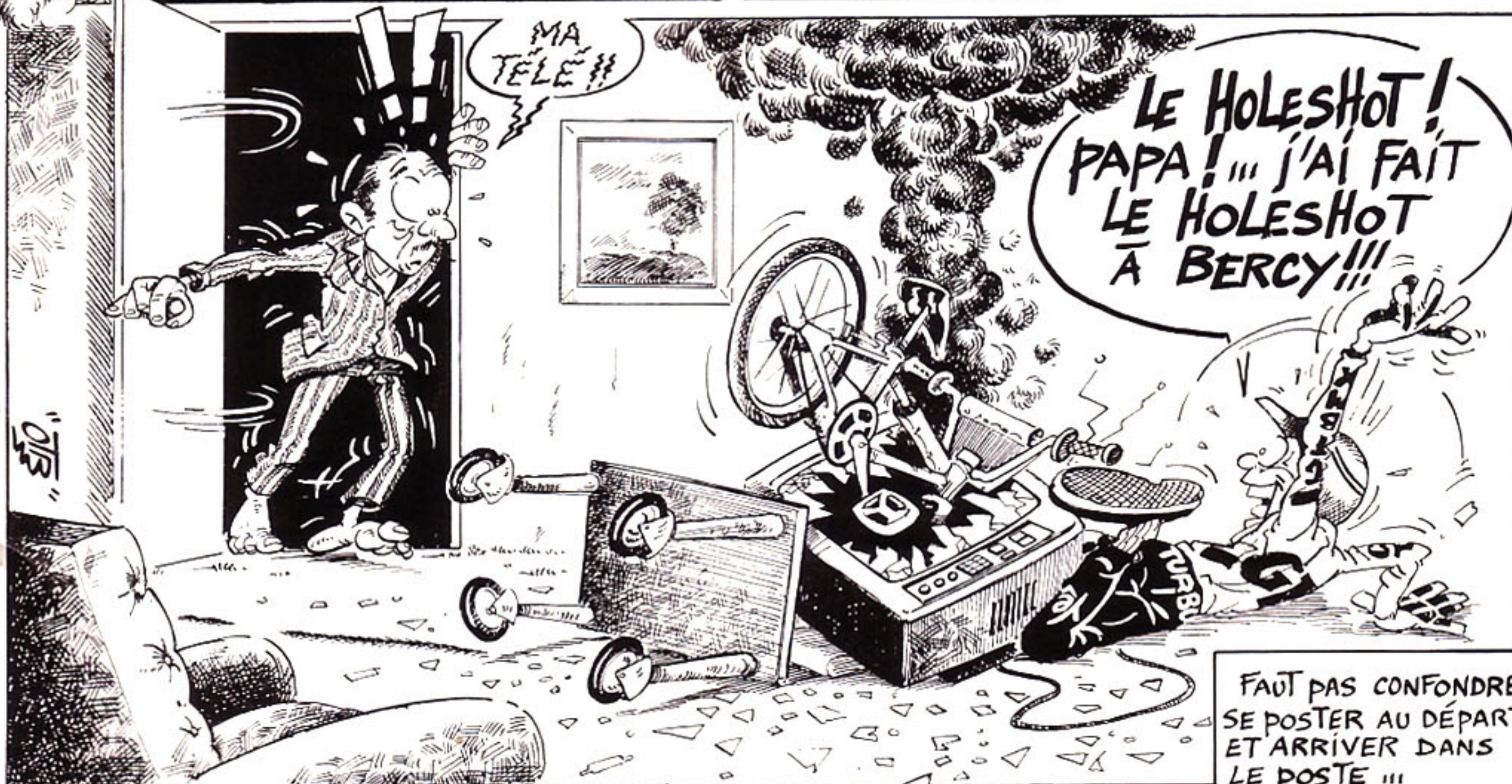
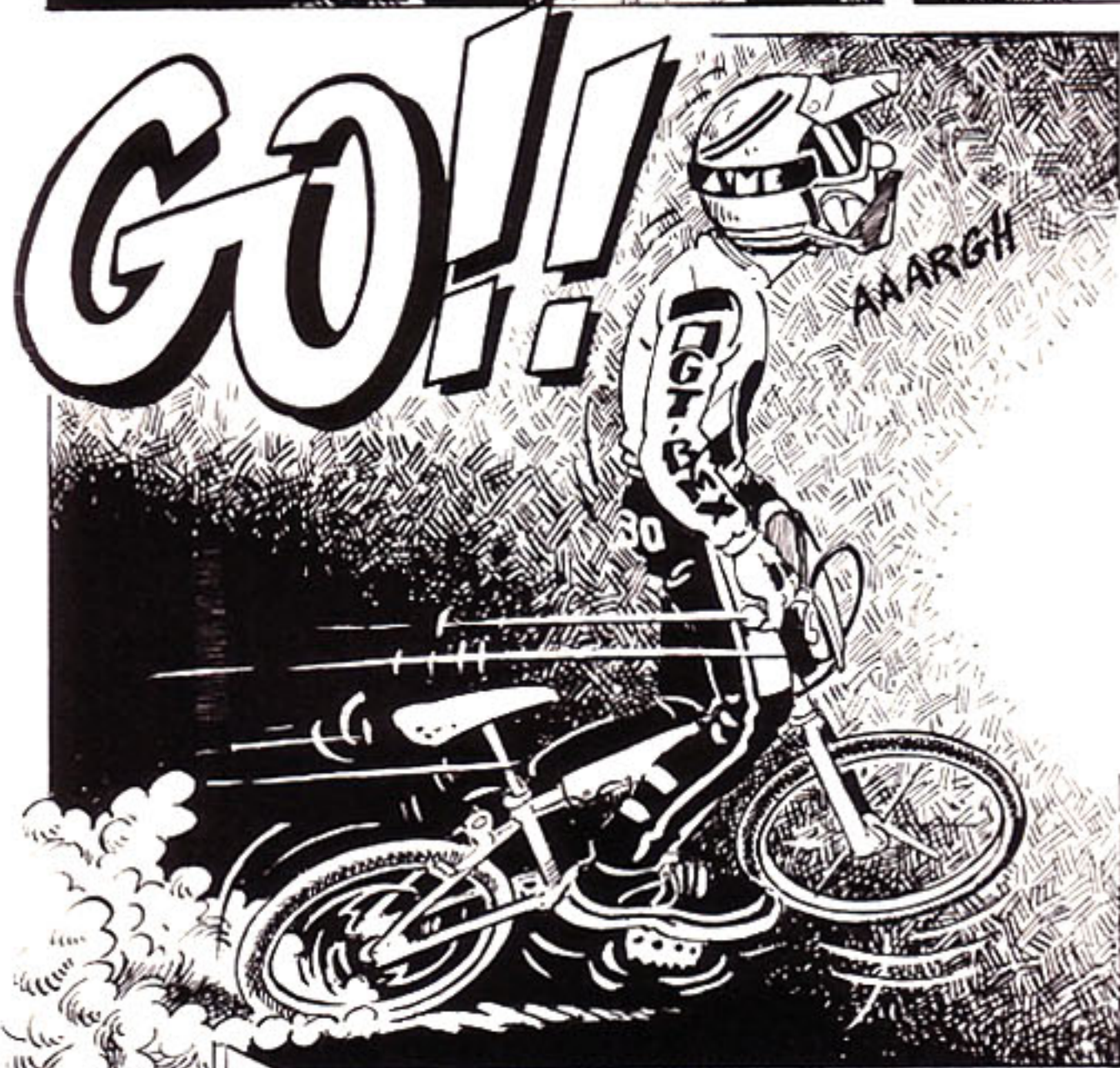
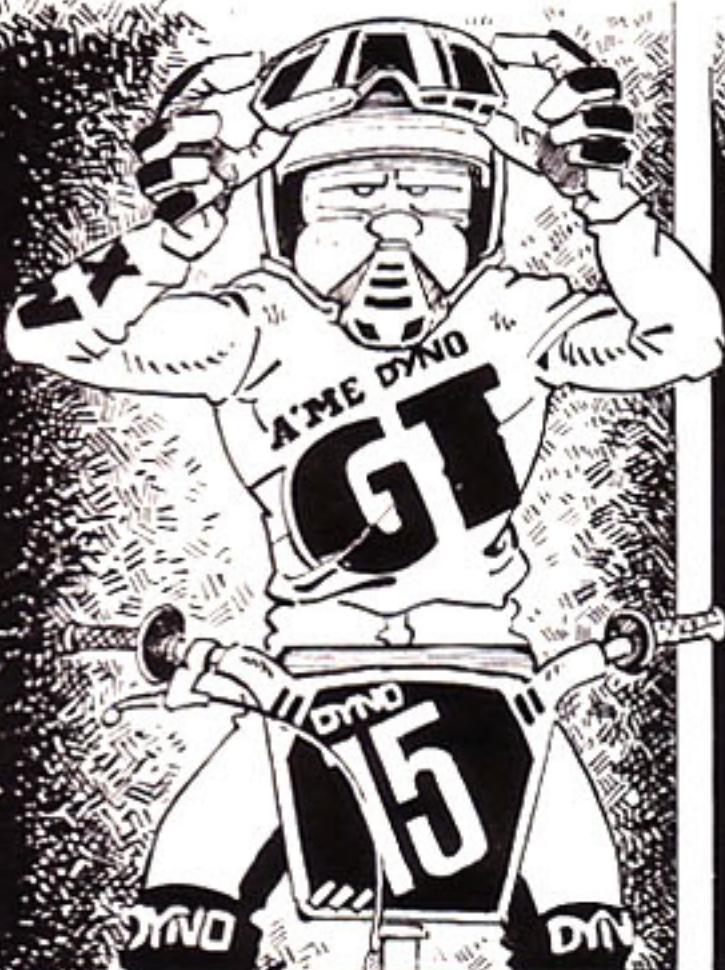


**BERCY II : DÉPART  
CATÉGORIE PRO-MONEY !!!**

**ATTENTION !  
PEDALS READY !!!**

**RIDERS READY !!!**

*Tout Bicross  
or not  
Tout Bicross !!!*



THAT'S ' ALL FOLKS



# BRUITS DE CHAINES



## Transfert

C'est la saison et le monde du bicross joue aux quatre coins. Mike Dominguez, 17 ans en septembre dernier, l'un des piliers, avec Woody Itson, du Team freestyle Hutch, rentre chez Diamond Back, Hutch n'étant pas disposé paraît-il à

lui verser l'équivalent de 30 millions de centimes par an !

Pete Loncarevitch, lui, quitte CW, où le remplace Shawn Texas, pour entrer chez Bob Haro.

Mais Pete est, théoriquement, tenu de porter les couleurs CW jusqu'en mars 86. A suivre.



## Retour

Après une existence météorique, le phénomène du skate ferait un retour spectaculaire sur la Côte Pacifique. Quelques indices ne trompent pas : CW est aussi actif en free qu'en bicross et Haro Designs propose désormais des planches de skate superbes.

## Rebaptisé

Le célèbre « BMX Action Trick Team » dont le capitaine est R.L. Osborn deviendrait très bientôt le Redline Trick Team. L'histoire ne dit pas si Ron Wilton abandonne son contrat Schwinn pour suivre RL ou si ce dernier choisit un autre partenaire.

## Restrictions

Le nombre des pilotes US sous contrat avec JT pour 86 devrait être bien inférieur à celui de 85. On parle, presque à coup sûr, de Greg Hill, pour les résultats, et de Mike Miranda, pour sa popularité, éventuellement de Brian Patterson, s'il y a un troisième, et ce serait tout. Il va y avoir des déceptions.

## Famille

C'est Franck Scura, le frère de Nancy, la femme de Greg Hill, et de Brian, lui-même beau-frère de Stu Thomsen, qui est le speaker du Hutch Trick Team. Le bicross pour les Scura est véritablement une affaire de famille.

## Fermeture

L'un des deux plus célèbres skate-parks de Californie, celui de Del Mar, serait actuellement fermé, pour de sombres problèmes d'assurance. Quel dommage !

## Meilleure

Cette année encore le POPB accueillait quelques jours avant le bicross un match de hockey. Mettant 3 jours à fondre, la glace a été conservée et seulement recouverte de panneaux isolants puis de terre. Gros boulot, mais un résultat bien meilleur que l'an dernier : piste plus rapide, plus longue (300 m), plus technique et beaucoup mieux compactée. Le seul défaut que lui ont trouvé les pilotes américains : un départ trop rapide.

## Ice cream

Rien que pour vous, rien que pour Bercy, Mike « Hollywood » Miranda s'était fait faire avant de venir un équipement spécial. Impossible de ne pas le voir. Déjà que normalement vêtu... Pour ceux qui n'ont pas la couleur, il était déguisé en glace pistache-fraise, façon pastel. Vert et rose. Très fier de lui, il nous avait exhibé ses jerseys la veille, à l'hôtel, nous demandant notre avis sur ce nouveau look. Inquiet il se demandait si ces couleurs allaient plaire au public. Vous aimez Hollywood ! En retour, Hollywood vous aime.

## Destructeur

Savez-vous combien le grand Mike Miranda « consomme » de bicross dans une année ? De douze à quinze. Explication : « tu sais on leur mène la vie dure, on ne les ménage pas. A ce rythme tout fini par s'abîmer ». Greg Hill questionné sur le même sujet avoue n'utiliser que trois à quatre scoots « seulement » dans l'année.



## Emu

Quand on a inventé le freestyle, que pendant des années on a été le top styler de son pays et qu'à 27 ans on se retrouve à la tête d'une unité produisant des scoots de tout premier ordre, on a de quoi être

blindé. Pourtant Bob Haro a reçu vos ovations comme un énorme coup de boule en pleine figure. On l'a entendu murmurer « c'est pour moi tout ça ? ». Je peux vous affirmer qu'il a vraiment été ému et très surpris de l'ambiance typical Bercy.



## Dakar

On savait que Patrick Zaniroli, vainqueur du Paris-Dakar 85 sur un Mitsubishi Pajero, était un grand sportif, on savait moins que la base de son entraînement physique était deux heures par jour de mountain-bike sur un Tracker MBK. Le voici surpris en plein entraînement sous les couleurs Bicross Magazine.



## Roues

Appris à l'occasion de Bercy, Simplex sortirait incessamment une jante en zytel réellement concurrente de la Tuff Wheel II. On en veut, vite !

## Ange

Samedi après-midi, lors de la répétition de sa descente, façon ange arrivant sur terre, Duke s'est retrouvé immobilisé plus de 10 mn, à 17 m du sol. Le système de filin bloqué, il n'était plus question ni de le remonter ni de poursuivre la descente.

Un peu fou dans sa tête, Duke, enfin de retour sur le plancher des vaches, a demandé à refaire un essai immédiatement, pour être au point le lendemain. Plus pro... seulement le système de « Stop-chute » étant hors d'usage c'est retenu par 4 costauds qu'il s'est élancé dans le vide. Confiant le Duke, confiant et gonflé.

## GT

La nouvelle se murmurait déjà depuis un certain temps, Xavier Redois a signé chez GT pour l'année 86. Très fair-play avec ses ex-employeurs : Gitane, Xavier a tenu à respecter le contrat jusqu'au bout et à disputer Bercy sous les couleurs Gitane et à leur faire un dernier cadeau avec cette superbe victoire.

Beaucoup moins grand et un peu moins vélocé, Christophe Vico était en tout cas tout aussi heureux d'avoir signé avec GT, dès Bercy.

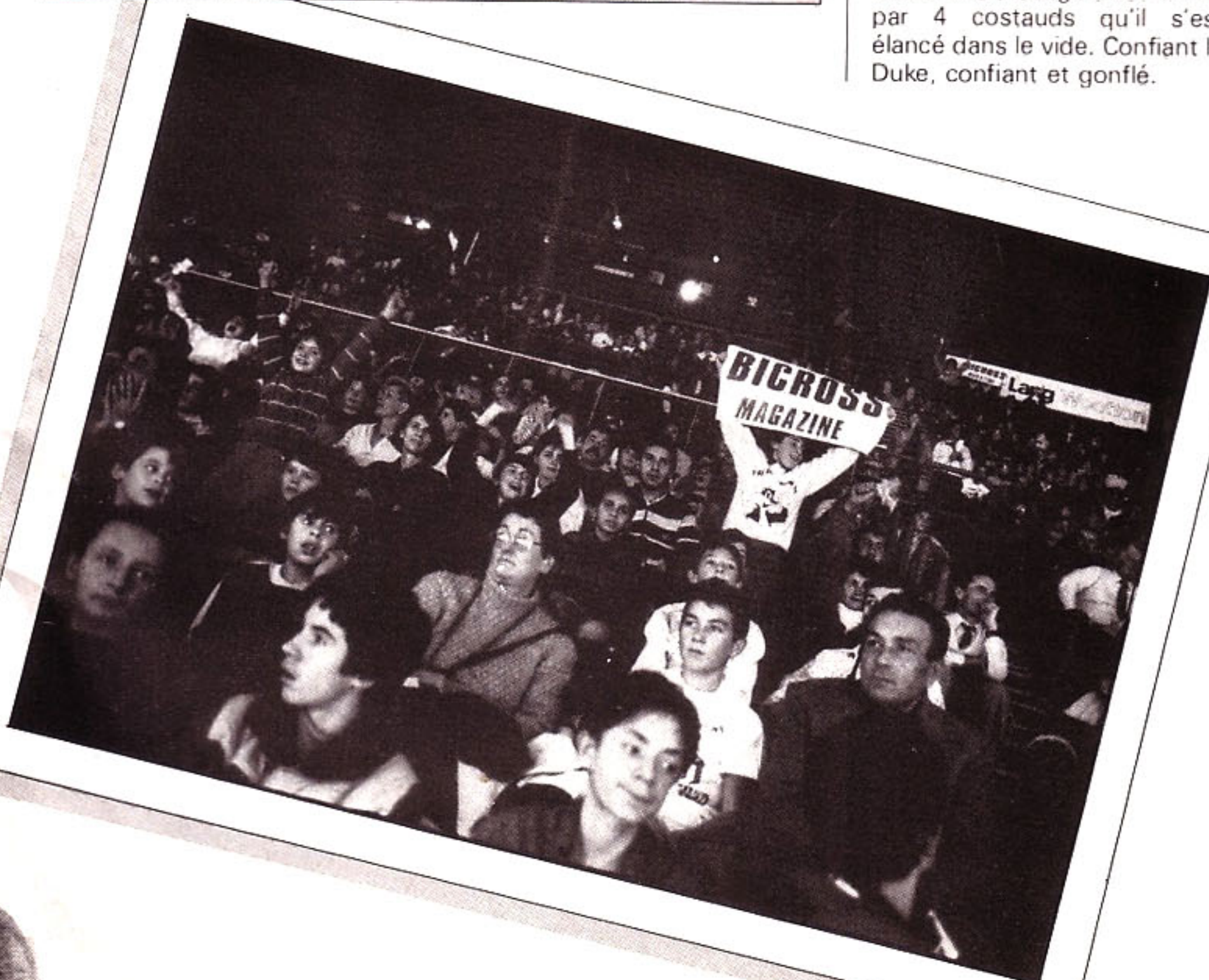
## « Checky Babe »

De tous les organisateurs et accompagnateurs il est une personne à qui l'on doit tirer un grand coup de chapeau. Danièle, l'interprète spécialement déléguée aux Américains a dû subir ces derniers durant 5 jours complets. Le mot subir est encore faible, car si en public les pilotes US sont avenants et affables, dans le privé, le « naturel revient vite au galop... ». Alors mention très spéciale à celle qu'ils avaient surnommée « Checky Babe » « Bébé joufflu » (en argot US : petites fesses roses).

## Free

Au moment où l'AFA, la fédération de free dont s'occupe Bob Moralès et qui siège dans les locaux de GT (!) est l'objet de certaines contestations, la National Freestyle Association a vu le jour.

Cette NFA a été créée par Randy Bowser le manager du Team Free de Hutch (!) et 10 manifestations sont déjà prévues au calendrier pour 86. Curieux tout de même ces fédérations qui trouvent asile chez des marques. C'est un peu comme si l'AFB avait ses locaux chez MBK !







**Sunn**  
PRODUCTION  
**BMX**



**MASH**

**pièces détachées/accessoires**

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F

# 9 FOIS CHAMPION DE FRANCE CHAMPION D'EUROPE CHAMPION DU MONDE

150 points de vente en France. Leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25  
6 magasins filiales pour mieux vous servir :

**SUNN BMX TOULOUSE**  
67, avenue de l'URSS  
(Pont St Agne)  
31400 TOULOUSE  
Tél. 61.75.62.25

**SUNN BMX PARIS**  
**KIKI CROSS**  
16, avenue de la Gare  
95320 ST LEU LA FORÊT  
3.995.73.64

**SUNN BMX BORDEAUX**  
353, avenue Thiers  
33100 BORDEAUX  
56.32.73.26

**SUNN BMX LORIENT**  
**BICROSS TEAM**  
25, bd Svob  
56100 LORIENT  
97.21.58.42

**SUNN BMX BREST**  
**BMX RACING**  
256, rue Jean Jaurès  
29200 BREST

**SUNN BMX BRUXELLES**  
**LIGNES SPORT S.A.**  
83, cours St Michel  
BRUXELLES - Belgique  
(02) 733.40.46

**NOUVEAU**  
**BMX SUNN**  
**CARAÏBES**  
Distribution  
gros et détail  
J. Philippe GAVARRET  
FORT de FRANCE  
Martinique  
Installation en cours  
Précisions complémentaires  
sur simple appel au  
61.75.62.25

## GAMME VELO SUNN

MINI SUNN 16'	795,00 F
MINI SUNN 20'	1 180,00 F
MINI SUNN PRO (CRMO)	2 050,00 F
MINI SUNN MASH (ALU)	3 900,00 F
SUNN L	1 150,00 F
SUNN LX	1 500,00 F
SUNN GLX	1 580,00 F
SUNN EVOLUTION	3 650,00 F
SUNN PRO (CRMO)	2 350,00 F
SUNN PRO "A" (CRMO)	3 150,00 F
SUNN PRO MAVIC (CRMO)	3 700,00 F
<b>SUNN CRUISER</b>	<b>2 500,00 F</b>
<b>SUNN "PARIS SHOW"</b>	<b>1 295,00 F</b>

**MODELES DISPONIBLES EN BLANC, ROSE, FUSHIA, JAUNE, VERT ET BLEU PASTEL**

Garantie 5 ans pour les cadre aciers,  
Garantie 1 an pour les cadres CRMO,

Pour plus de détails, rendez visite aux points de vente SUNN/MASH (leur adresse sur simple appel au 61.75.62.25)  
ou consultez nos publications des mois précédents.

Choisir SUNN c'est aussi l'assurance d'un vrai service après-vente. En tant que constructeur, nous avons bien sûr l'ensemble des pièces détachées et accessoires montés sur votre vélo SUNN.

Vente également par correspondance : MX France - 5, rue des Lilas, 31520 RAMONVILLE - Tél. 61.75.62.25 - Télex 521644 F  
Prix uniquement valables pour la France Métropolitaine.

FRAIS DE PORT et D'EMBALLAGE:

1\* étoile 4,00 F - 2\*\* 10,00 F - 3\*\*\* 20,00 F - 4\*\*\*\* 50,00 F

Port gratuit pour toute commande supérieure à 700,00 F contre-remboursement + 65,00 F. Documentation contre 2 timbres



# SUNN DISTRIBUTION ACCESSOIRES

KIT MINI SUNN PRO .....	1 290,00 F
KIT SUNN PRO .....	1 640,00 F
KIT SUNN CRUISER .....	1 640,00 F

Les Kits comprennent :

cadre + fourche + jeu de direction TANGE + potence + guidon + collier de selle + Tube de selle	
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + MINI SUNN .....	400,00 F ****
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + MINI SUNN LX .....	400,00 F ****
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + MINI SUNN PRO .....	1 100,00 F
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + SUNN PRO .....	1 390,00 F
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + FREIN + SUNN EVOLUTION .....	1 550,00 F
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + SUNN CRUISER .....	1 390,00 F
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + VITUS DURAL .....	1 400,00 F
CADRE + FOURCHE + J. d. D. + MASH (MINI ou JUNIOR) .....	1 996,00 F
FOURCHE SUNN PRO (ou MINI SUNN) .....	199,00 F ***
TUBE DE SELLE ACIER D 22 (TRES SOLIDE) .....	19,00 F **
TUBE DE SELLE ALU MINI D 22 (120 g) .....	49,00 F **
TUBE DE SELLE ACIER D 22 COUDE EXTRA RIGIDE .....	35,00 F **
TUBE DE SELLE CRMO DROIT MASTER (45 cm)	
(en blanc, bleu pastel, jaune, vert, rose, fushia) .....	49,00 F **
TUBE DE SELLE CRMO DROIT CHROME .....	49,00 F **
TUBE DE SELLE CRMO COUDE (45 cm)	
(en blanc, bleu pastel, jaune, vert, rose, fushia) .....	49,00 F **
PLAQUE NUMERO TYPE HARO FLOPANEL .....	49,00 F *
POIGNEES T. MUSHROOM (Blanc, Rouge, Bleu, Vert, Noir, Orange, Lavande) .....	15,00 F *
POIGNEES A'ME (mêmes couleurs) .....	45,00 F *
JEU DE MOUSSE TOUTES MARQUES	
(SUNN, SKYWAY, GT, HUTCH, HARO, A DAMIERS, A ETOILES) .....	65,00 F **
SELLE SUNN LINE 2000 (Blanc, bleu, rose) .....	35,00 F ***
SELLE + TUBE DE SELLE MINI (220 grammes) .....	49,00 F ***
SELLE + TUBE DE SELLE UNI PRO 14 .....	350,00 F ***
BOUCHONS DE VALVE DAMIERS (Noir, bleu, rouge) .....	18,00 F *
GUIDON ACIER MINI 20 .....	40,00 F **
GUIDON ALU MINI (Blanc, bleu, vert, jaune, rose, fushia, alu) .....	100,00 F **
GUIDON ACIER T. GT MEDIUM (Blanc, bleu, vert, jaune, rose, fushia) .....	55,00 F **
GUIDON ACIER T. CW (Blanc, bleu, vert, jaune, rose, fushia) .....	55,00 F **
GUIDON CRMO T. CW (CRMO Chromé) .....	155,00 F **
GUIDON CRMO T. GT MEDIUM (Chromé) .....	155,00 F **
GUIDON CRMO T. GT GRAND MODELE (blanc, bleu, vert, jaune, rose, fushia) .....	155,00 F **

GUIDON CRMO CRUISER (blanc) .....	195,00 F **
POTENCE SUNN BMX .....	99,00 F **
POTENCE TUFF NECK .....	195,00 F **
EXPANDEUR F. STYLE TAIWAN .....	40,00 F *
EXPANDEUR F. STYLE A.C.S. .....	100,00 F *
ETRIER DE FREIN CLB .....	39,00 F **
ETRIER DE FREIN CLB (Pour roues 20 x 1.3/8) .....	45,00 F **
<b>Pr ROUES ALU WOLBER SUPER RESISTANTES</b>	
(Alu, vert, jaune, rose, bleu pastel, blanc) .....	290,00 F ***
<b>Pr ROUES SIMPLEX</b>	
(blanc, vert, rouge, jaune, bleu, noire, orange, rose, lavande) .....	345,00 F ***
<b>Pr ROUES SKYWAY</b>	
(blanc, noir, bleu, rouge, jaune, vert, lavande, orange) .....	795,00 F
PNEU MITSUBOSHI COMPE III (20, 20 x 1.3/8, 24 x)	
(Noir, jaune) .....	65,00 F **
PNEU WOLBER CAIMAN (20 x 1.50) .....	65,00 F **
PNEU PANARACER FREE STYLE (Noir ou blanc) .....	70,00 F **
CHAMBRE A AIR GROSSE VALVE	
(16, 20, 20 x 1.3/8, 24) .....	19,00 F *
<b>TRANSMISSION (2 CABLES + GAINES) AUTOLUB,</b>	
LCables tressés, gaine intérieure TEFLON) .....	39,00 F *
<b>PEDALIER COMPLET (Manivelle CRMO STRONG + jeu de pédalier</b>	
+ Power disk + visserie + plateau au choix) .....	269,00 F ***
MANIVELLE CRMO SEULE 175 .....	80,00 F ***
POWER DISK ALU SUNN (UNIVERSEL)	
(blanc, bleu pastel, rose, vert, jaune fushia) .....	55,00 F **
PEDALES T. SUNTOUR 9/16 et 1/2	
(blanc, bleu, rouge, rose, lavande) .....	99,00 F **
PEDALES T. SHIMANO D 1/2 (noir, blanc) .....	89,00 F **
PEDALES MONTANA ROULEMENT ETANCHES	
(9/16 et 1/2) .....	220,00 F **
MAILLOT SUNN .....	160,00 F ***
MAILLOT AERO .....	100,00 F ***
PANTALON WIN PROMO .....	250,00 F ***
CASQUE JET A DECORER (blanc, rose, noir) .....	350,00 F ***
<b>CASQUE INTEGRAL FIBERGLASS</b>	
(à décorer blanc, rose, noir) .....	350,00 F ***
MENTONNIERE T. HARO (blanc, noir, rose, blanc, bleu) .....	50,00 F *

LES ARTICLES MENTIONNES SUR NOS PUBLICITES PRECEDENTES SONT TOUJOURS DISPONIBLES

## SUNN PROMOTION - PORT GRATUIT



Maillot Aéro .....	120,000 F
Poignée AMA Grip .....	50,00 F
Béquille Circuit .....	80,00 F
Power Disk Trefle Aluminium Universel .....	40,00 F
Lettre à coudre .....	4,00 F
Casque Jet Sunn .....	150,00 F
Casque Fiberglass Sunn .....	360,00 F

Roues STAR x : 230,00 F



AUTOCOLLANTS 5,00 F PIECE

Badges à coudre : SKYWAY, HUTCH, HARO GT 30,00 F

Badge à épingle :

GT, UNI, FREE-STYLE, PEDAL POWER, JOHAR CALIFORNIA, GET RADICAL, DIA COMPE, PROTEC, KUWAHARA, REDLINE, A'ME, JT RACING, BMX RIDER, BMX RACER GO FOR IT, HOT SHOE, DYNO, RACING TEAM, AERO, TRICK, PATTERSON, 7, MBXA, RALEIGH 15,00 F

Kit auto-collant cadre et fourche :

GT, SKYWAY, HARO, HUTCH, REDLINE, KUWAHARA, MONGOOSE, DIAMOND BACK 30,00 F

CHEZ VOTRE REVENDEUR SUNN  
OU PAR CORRESPONDANCE  
4,00 F DE FRAIS DE PORT PAR ENVOI  
REGLEMENT PAR CHEQUE. MANDAT OU TIMBRE

SUNN BMX PRODUCTION RENOUVELLE EN PERMANENCE SA GAMME D'ACCESSOIRE ET  
REALISE QUOTIDIENNEMENT DES MONTAGES A LA CARTE.  
PROMOTIONS SUR MONTAGE MASH - APPELEZ-NOUS !



# AVEC LA PARTICIPATION DE **BICROSS** MAGAZINE



**2<sup>e</sup>**  
**BICROSS INDOOR de TOURS**  
Création Studio

- Championnat de France Superclasse (1<sup>re</sup> manche)
- Championnat par team
- Epreuve nationale Experts, Filles, Cruisers

**22-23**  
**FEVRIER 86**

Parc des expositions  
Renseignements : 47.54.04.00

# COUPRIER



## Contestation

Je vous écris cette missive pleine d'indignation devant certains articles du numéro 39 de votre journal de Bicross et je souligne le mot bicross et non pas mountain bike. En effet, j'ai remarqué dans le « crime » n° 39 qu'il est consacré à « l'horreur » qu'est le mountain bike (9 pages !!!).

Alors que l'article concernant la course de Sète n'est développé que sur 5 malheureuses pages. Je trouve ceci intolérable, car vous publiez un magazine de bicross, pas de Chantal Goya (allusion à l'article sur les pampers). Alors là, c'est le comble, la mort du petit bicross. Et si cet article arrive aux mains des pros ricains c'est la honte et le déshonneur pour la France. « Des toys pour les pampers » présenté en panoplie de Superman ou X-Or ou autres débilisés du genre. C'est carrément ridicule cette présentation. De plus il y a la bande dessinée « Histoire d'être le meilleur ». On se demande pourquoi ? La qualité du dessin est d'un goût douteux qui a dû faire bondir OTB au plafond. Toutes ces pages perdues auraient pu être utilisées pour un essai de quelque taxi pour Cordier ou pour la course de Sète, ne serait-ce que pour des photos ! Franchement, on fait du bicross ou de la distraction pour gosses attardés ? Non, je ne crois pas que ces faiblesses soient irréparables et j'espère que tout ça va s'améliorer, sinon... Alors s'il vous plaît, moins de pub et plus d'articles et de photos ! Bicrossement vôtre... !

Frédéric et Laurent Treinsoutrot - 30700 Uzès.

Hé doucement les frangins Treinsoutrot.

D'abord merci de nous écrire, maintenant la parole est à la défense.

Que vous ayez été déroutés par le n° 39 ne nous étonne pas, mais il faut aussi penser à ceux qui n'ont pas forcément votre gabarit, or il existe un certain nombre de mini sur le marché qu'il était important

de vous faire découvrir, pour vos petits frères pardi.

Et comme à Bicross Magazine on a bon cœur, on a pensé à vos Rad-Dad, d'où ce tour d'horizon des mountain bikes. Ces tours d'horizon sont ponctuels donc exceptionnels rassurez-vous les kids. Quant à la bande dessinée « Histoire d'être le meilleur », il s'agit de pages publicitaires plutôt sympathiques, sachez de plus que c'est grâce à ces pages de pub que Bicross Magazine s'améliore. Plus il y aura de pub dans BXM, plus il y aura de pages pour la rédaction. Alors, vive la pub.

## Curieux

Salut à toute l'équipe,

D'abord, votre revue est super extra vachement bien.

Pourrais-je savoir la marque du pédalier ainsi que du power-disc du Mustang de Xavier Redois ?

Dans le numéro du mois d'octobre, je n'ai pas vu la rubrique « Fiche Bicross » l'avez-vous abandonnée ?

Merci à vous de me répondre rapidement, et longue vie à Bicross Mag.

Bercy beaucoup.

David Nogue - 58170 Luzu.

Le Mustang de Xavier est bien sûr équipé d'un pédalier Sugino Redline 400 power Sugino.

Pas de crainte pour les fiches bicross, elles ne sont pas abandonnées. Seulement, de temps en temps, par manque de place, nous sommes obligés en fonction de l'actualité de « sucrer » quelques rubriques.

Vous nous excuserez j'en suis sûr.

## Calle-pattes

Bonjour,

J'ai un CPX 100 assez grugru et je vous demanderais de me dire si l'on peut installer des calle-pattes style GT à l'arrière.

Olivier Butel - 50270 Barneville.

Si tu parles des repose-pieds qui se fixent sur l'axe de roue arrière et se reposent sur le tube du hauban, eh bien, tu peux. Pas de problème.







Faites pas comme moi  
les potes, avant de courir  
lisez le BICROSSING!



# LE LIVRE DE CHEVET du BICROSSEUR

## LE BICROSSING « Historique-technique-pratique ».

Bonne nouvelle pour tous les amateurs de bicrossing, qu'ils soient coureurs confirmés, débutants ou simples curieux de ce sport terriblement excitant : tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur le bicross sans jamais avoir osé le demander se trouve dans le livre ! LE BICROSSING « Historique, technique, pratique » !

C'est un magnifique album de 156 pages, largement illustré de centaines de photos noir et blanc et couleurs. Tout au long de ses pages vous découvrirez un panorama inédit du bicrossing, tant aux USA qu'en France. Après l'historique complet de ce sport né outre-Atlantique, l'lecteur découvrira les règlements sportifs, la technique des vélos, l'entraînement physique, sans oublier de précieux conseils de pilotage pour l'initiation, la compétition, le vélo-trial ou le free-style.

Rédigé conjointement par René Nicolas, directeur sportif de l'AFB, assisté par Claude Vuilleminot, numéro un français et vice-champion d'Europe, LE BICROSSING est le véritable livre de chevet du bicrosser.

Présenté sous couverture cartonnée et pelliculée, cet ouvrage est vendu uniquement par correspondance afin d'obtenir un prix promotionnel. Profitez vite de l'offre spéciale réservée aux lecteurs de Bicross Magazine en nous retournant rapidement le bulletin de commande ci-joint, accompagné de votre règlement.

## BON DE COMMANDE

### A découper et à retourner à :

EDITIONS LOISIRS SPORTS, 11, rue de la Forêt - 45120 Cepoy  
(Accompagné de votre règlement - pas d'envoi en contre-remboursement.)

Je désire recevoir, au prix exceptionnel de 85 FF + 20,60 FF de port (en recommandé) le livre : LE BICROSSING.

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : ..... Ville : .....

Code postal : .....

Je joins mon règlement total de 105,00 FF sous la forme ci-dessous :

☐ Chèque bancaire ☐ Chèque postal ☐ Mandat-lettre  
☐ Mandat-lettre international pour l'étranger

(Délais de livraison : 14 à 30 jours selon PTT.)



**ATTENTION**  
Cette offre exceptionnelle  
se termine le 31 janvier 1986  
n'attendez plus pour commander

# AERO

# AERO

RACING PRODUCTS USA

LA PASSION DE LA QUALITE

OFFRE  
EXCEPTIONNELLE

ROUES AERO ACORN

**495 F** **ttc**

*Au Lieu De 795 F*

Roue Aero Acorn freestyle precision dessinees par ordinateur. La premiere roue qui allie des moyeux avec roulements haute precision avec le nouveau materiau hyper resistant Zytel DuPonts de nemours. C'est l'alliance extreme de la performance et de la solidite demandees par les meilleurs pilotes.

Coloris: Blanc, Noir, Bleu, Rouge, Vert.

Garantie: Six Mois-Seulement pour defaut de fabrication.

## BON DE COMMANDE

a retourner avec votre mode de paiement a:

**JEK INTERNATIONAL AERO FRANCE**

9 Rue M.COURTAN

78300 POISSY

FRANCE.Tel (1)-39.79.90.90. TLX696142

Ci-joint mon reglement

Cheque bancaire ☐ CCP ☐ Mandat ☐

Frais de Port et d'Emballage:

85 F Par paire de Roues. 25 F Pantalon.

25 F Maillot. 85 F Cadre + Fourche.

Article	Couleur	Taille	Quantite	Prix
+ Frais de Port et d'Emballage			<b>TOTAL</b>	

Nom.....Prenom.....

No.....Rue.....

.....Code.....

Ville.....

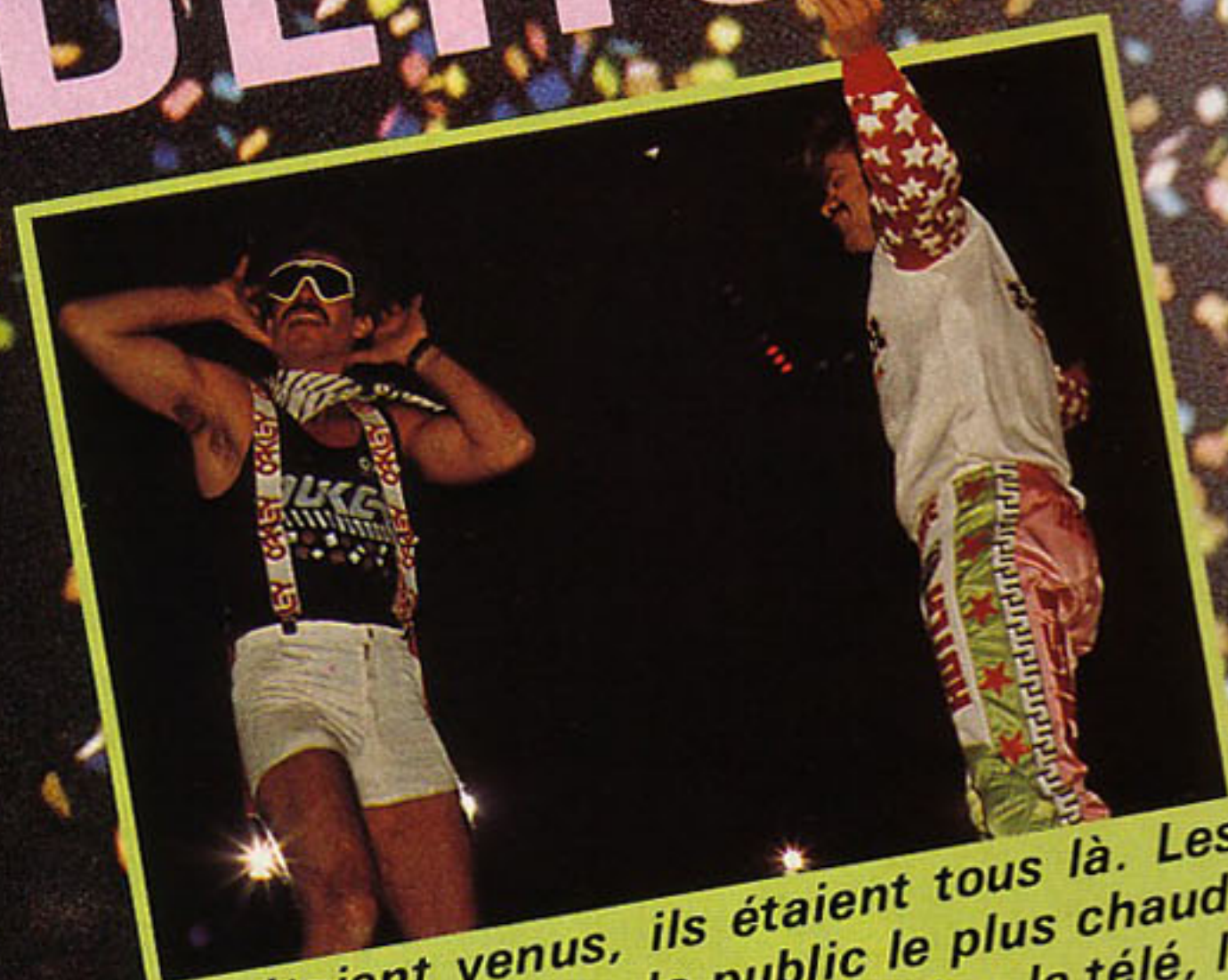
N.B. En cas d'echange, priere de joindre un cheque du montant des Frais d'expedition du modele echange.

VENTE DIRECTE: LAGUNA, 115 BIS AVENUE FOCH  
78300 POISSY. TEL (1) 39.79.35.37.

Accouper pour repondre.



# CRAZY BERCY



Ils étaient venus, ils étaient tous là. Les meilleurs pilotes, le public le plus chaud, des journalistes du monde entier, la télé, la radio et bien sûr Duke.

14 juillet : fête nationale, 15 août : Assomption, 11 novembre : Armistice, 24 novembre : Bicross International de Paris Bercy. Bercy le grand rituel, la grande messe. Le bicross a sa date.



Par J.Ph. Béquet  
Dossier photos réalisé par :  
P. Massias, P. Bouland, J.P. Monteil,  
J.Ph. Béquet, P. Paret et D. Coste.





# CRAZY

Très lourde tâche pour les organisateurs. Il est toujours très difficile de réitérer un succès. Il fallait que Bercy II soit au moins la confirmation de Bercy I. Il fallait prouver que la réussite de la première édition n'était pas due au hasard et ainsi montrer aux esprits chagrins que le bicross a dépassé le stade de mode et faire état de l'extraordinaire popularité de notre sport préféré. Vous savez que seuls bicross et supercross remplissent au maximum le POPB. Fort non ?

Bon, vous avez déjà eu des échos de cette 2<sup>e</sup> édition et vous savez le fabuleux succès que ça a été. 13 000 veinards ont pu assister à l'événement de l'année, les autres, rivés à leur télé, se faisaient systématiquement toutes les émissions de sports, tous les flashes d'infos. Allez, on se fait un petit flash-back d'un mois et on décortique ce Bercy two (the max).

## Noël avant Noël

Pour certains kids chanceux d'habiter Paris, Bercy II a commencé dès l'arrivée des Américains à Roissy. La chasse aux autographes était ouverte. Malgré le secret du lieu de résidence des pilotes US, on a quand même retrouvé une bande de malins dans leurs chambres, discutant, photographiant ou monnayant qui un jersey de factory-pilot, qui une carte de visite dédicacée. Vous êtes très forts. Tous les déplacements étaient épiés et dès le samedi les kids espions s'étaient mis en planque aux abords du POPB. Nirvana pour les quelques pampers qui ont pu serrer la main de Rich « Spidey » Sigur samedi soir.

## Entrez, à l'intérieur ça chauffe

Dimanche 8 h. Il neige, ça pince très dur mais ça s'agite très fort sur le parvis. Il faut être le premier devant les portes, au risque de se faire écraser sur les vitres, pour être le premier entré et donc squatter les meilleures places. Vital !

Le petit commerce marche très bien ici et les billets se négocient jusqu'à 250 F. Quand on aime, on ne compte pas. Et pour ceux qui trouvent ça trop cher, il y a toujours moyen de se faufiler, comme ce kid entré en discutant le bout de gras avec Toby Henderson et complètement perdu dans le labyrinthe du palais. Attention, on a trouvé des squelettes dans les coins les plus reculés.

Dans les entrailles du POPB, les pilotes courent. Après leur BX, leur casque, leur angoisse ou tout simplement sur la piste pour les premiers essais.

10 h, je prends une position élevée pour assister à l'ouverture des portes et éviter d'être piétiné. Charge de la brigade légère. Juste le temps de jeter un coup d'œil aux stands BXM, attraper au vol un programme et un clack-mollo Yop et bonjour l'extase. Vision magique, c'est l'entrée dans l'arène aux 100 000 lumières, à la sono de plomb et au bowling d'enfer. « Tiens, la piste est plus longue que l'an dernier, elle semble plus dure, plus roulante ». Elle l'est !

Dissipées les petites étoiles dans les yeux, direction les meilleures places, en l'occurrence à gauche en entrant, près de la butte de départ. Là, les pilotes prennent leur temps et on a tout le loisir de s'attarder sur l'inférieur look spécial Bercy de Miranda, apprécier la taille des oreilles de Texas, et se rendre compte de l'état de délabrement de Hill. Malade.

10 h, départ du public vers les tribunes, et départ des premières séries pour les qualifs. 350 pilotes inscrits. Ne pas chômer.

Dès le début, très très chaude ambiance. Mais dans quel état allez-vous être pour les finales ? Enfin, Bercy vaut bien une extinction de voix. D'autant plus que, précédés, de Duke, les pilotes US font leur entrée dans l'arène. Duke, encore plus frappé que l'an passé, pour votre seul plaisir (et le sien).

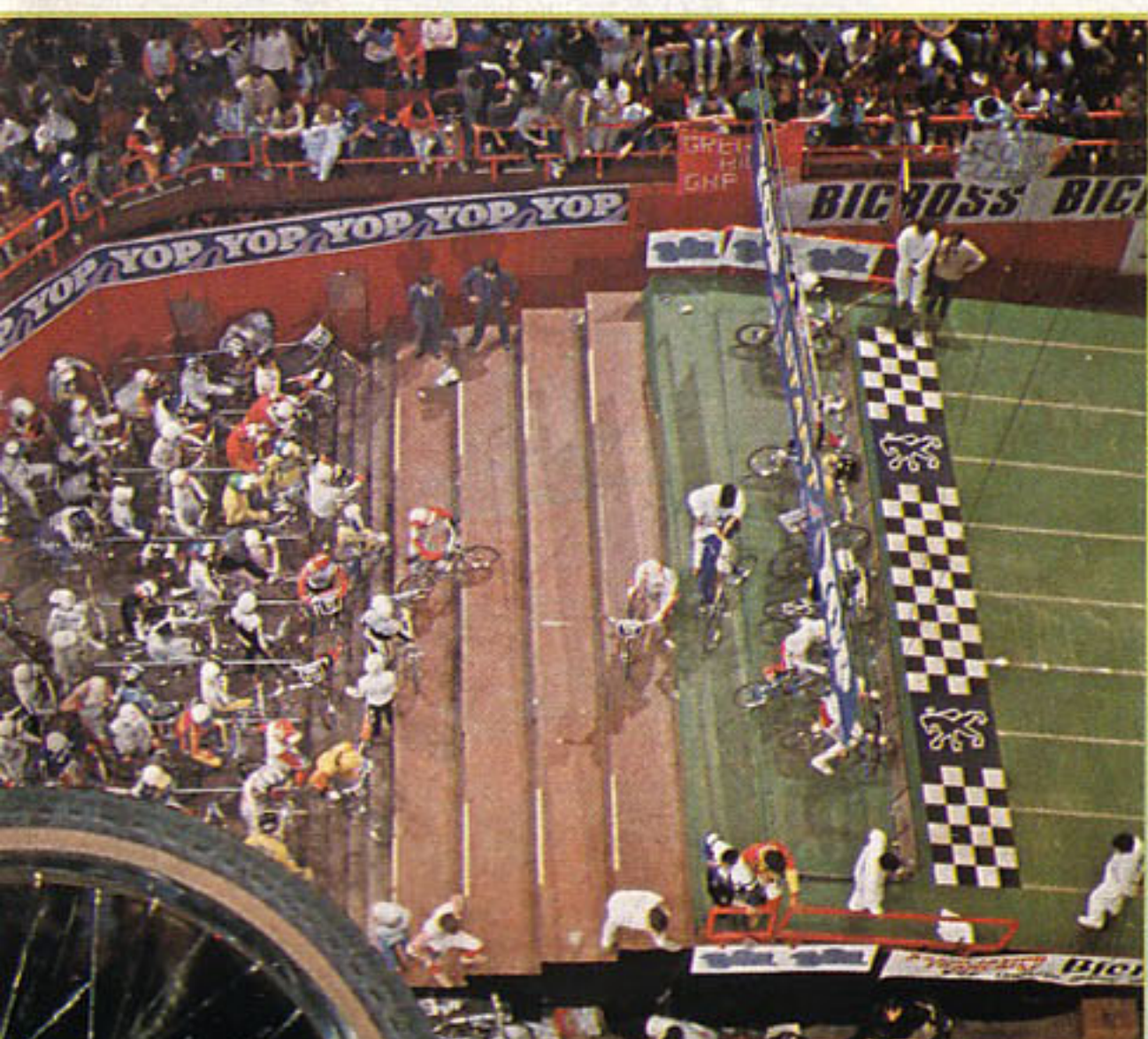
Premières courses, premiers triomphes français. Les experts et superclasses, ex to the max, assurent les qualifs. 13 000 paires d'yeux les couvent d'un regard admiratif, 13 000 bouches scandent leur nom au rythme de la musique et des commentaires de pas moins de 3 speakers. Plus fou.

13 h 30, premier break, histoire de refroidir les

*Roulante et technique, la piste est cette année vraiment cosmo. Tout pour que les pilotes et un public survolté participent au plus grand spectacle de l'année.*









# CRAZY

machines à cover-click, break théorique puisque du haut des tribunes apparaît Thierry Girard, king of trial, qui tel Line Renaud au Casino de Paris descend une à une les marches. Un saut de 3 m et le voilà dans l'arène. « L'ai-je bien descendu ? » Comme à son habitude, il nous présente un show too hip, à faire pâlir le commun des freestylers.

Retour aux courses ; l'ambiance monte et les kids descendent vers les barrières pour mieux prendre la température sur la piste. Fidèle à son image, Hollywood fait son show acclamé par le public qui l'a définitivement élu, King of Bercy.

Au fil des courses, s'établit déjà une certaine hiérarchie. Très en forme, Tommy Brackens, Shawn Texas, Eddy King. A l'arrêt à cause de ses pitreries « Ice Cream » Miranda, et Greg Hill, malade.

Chez les européens c'est le désormais traditionnel duel France/Hollande. Un coup à toi, un coup à moi et les Redois, Vuillemot, Koehler croisent le dirigeoir avec les Bataves Hoo-gendoorn, Walravens tandis que dans le déambuloire, le comptoir Yop, crée l'émeute en se délestant de ses derniers claks. On

s'insulte, on se piétine. Le spectacle est aussi dans le public. That's Bercy.

## Free-style de vie

Aboiements. Les 3 chiens fous MBK se sont faits violents pour Bercy. Comme Sylvie Vartan, ils n'arrêtent pas de faire des progrès et dans la foule on apprécie d'avoir enfin des tops stylers capables d'assurer un show. Dommage que seulement une demi-salle ait pu voir la démo. Cabots, les dogs n'ont voulu évoluer que sur une des deux aires.

Et comme Bercy c'est aussi la surprise, MBK nous présente une tentative de record du monde de pogo avant par Ghislain Janneneau. Et comme Bercy c'est aussi la réussite, le record est battu : 620 rebonds.

La parade  
des pros tourne vite  
en un spécial  
jumping délirant suivi  
par tous les pilotes pour  
le plus grand plaisir  
du public.



## Histoire de causer

Lundi 25 novembre. Quelque part en France dans la cour d'un lycée... Un petit groupe à l'écart où règne une étrange animation. « C'est pas vrai, tu y étais ! » - « Ben oui, regarde le billet : Bercy 85. et là sur Bicross Mag, c'est pas la signature du prof de Math ; c'est celle de Mike Miranda, oui le grand Miranda himself, mec ! -oh ! génial allez raconte quoi. »

« Ben tu sais, Paris dimanche matin, pas terrible. Un temps vachement ripoux. Mais alors devant Bercy, le flash. Des milliers de kids. Ambiance rentrée des classes, les profs en moins. Paraît qu'ils étaient deux cents à 7 h et demie à se geler dans leurs vans. Moi au milieu, mon sac U.S. plein de bouffe... J'étais là l'année dernière tu piges. Les portes s'ouvrent : je t'explique pas la bousculade... Les parents morts de peur. Le stand MBK pris d'assaut. Moi tu me connais, Bébert, je m'glisse et hop par dessus la barrière. A moi la bonne place. Dans la salle, ça affole les manivelles ; et c'est rien que les qualifs... Le gars sur le podium déjà en transe... Rien que là, je savais déjà que j'étais pas venu pour rien. Et tout ça arrosé au son californien ; mon walkman j'ai rangé vite fait... Vers une heure, j'commençais à avoir un p'tit creux. Alors pour nous mettre en appétit, Ghislain Janneneau pulvérise le record du monde de « Pogos » avec six cents vingt rebonds... t'imagines... Tout mon sac US y est passé.

Heureusement y a eu un break d'un quart d'heure pour souffler. J'sors dans le couloir pour essayer de rencontrer quelques pilotes histoire de remplir mon BXM. Tout à coup une meute qui passe. Moi tu me connais, j'flaire le bon coup. J'accroche le Wagon. Alors là pas déçu du voyage... En bas de l'escalier, il était là dis donc... - Mais qui ? - Mais lui, là en bas j'te dis... même qui m'regardait... - Mais qui, bon Dieu ?... Mais Mike... le grand Miranda. J'en aurais chialé... Mais pas question de se relâcher, car y a de la concurrence ; Mais tu m'connais, Bébert, j'me faufile et hop me v'là face à face avec Mike. A côté de moi, un gars, torse nu fait dédicacer son T-Shirt... « Eh Maman tu le lave-

ras pas, hein ? » qu'il hurle... Moi, j'tends la bible et vlan un méga autographe en travers de la couverture.

Une oblitération Premier jour, quoi ! une fortune dans un siècle, il était temps, Mike s'échappe et disparaît drapé dans un drapeau US... le vieux pan façon superman... un vrai pro, ce mec ! J'en profite pour changer de quartier... J'débarque au stand Yop... Des petites hôtesse à croquer... Ben Bébert, bave pas comme ça. Elles me racontent que Yop a invité mille six cents clients avec leurs enfants. Justement les voilà qui arrivent. T'as vite compris qu'ils se sont gourrés de chaîne... sapés façon « école des fans » : instamatic et permanente. Alors là j'résiste pas, j'les suis... parce que j'veux voir leur tête en entrant dans l'enceinte en folie. Y pouvaient pas tomber mieux. Sur la piste Duke, le satanique, présente le show du team Haro... sonos à fond et lumières qui pétent, c'est carrément l'enfer. Coup d'œil aux invités... Si t'avais vu leurs tronches... Sequoia Valley... pétrifiés qu'ils étaient... Mais là plus question de quitter sa place. Le speaker en plein trip... Les demi finales sont explosives... soudain stupeur ! Mike, cinquième, est éliminé, mais vainqueur à l'applaudimètre, du délire quand il se retire ; on se dit que la fête est finie ; tu parlès, ça repart de plus belle... Mais alors là genre grand concert de rock... et encore façon Fillmore auditorium. Descendant des cintres, voilà Duke ex-Machina pour le nouveau show du team Haro. La Californie comme dans BXM et en V.O. pour cinquante balles, le pied intégral, quoi ! En douce, j'ai jeté un œil aux invités Yop : veston sur le bras et manches retroussées... complètement accros à la parade finale, essayant d'attraper les ballons descendant du ciel. On était en plein « Hellzapoppin »... Ben Bébert remets-toi... fais pas cette tête là ; j'ai une combine pour les billets de l'année prochaine... tu sais les meufs du stand Yop, eh bien, mine de rien...

- Eh les gars, regardez, y a pas plus personne dans la cour ; ils sont tous rentrés...

Pierre-Henri Potherat









Congratulations, bises, diplôme. Fin de l'entracte.

Déjà, on annonce du costaud, et ponctué par des « Bonjour Paris » et « Je ne vous entends pas » Duke from California jette en pâture aux 13 000 kids le duo infernal du team Haro. Pour un show d'échauffement, Ron Wilkerson et Rich Sigur nous font une orgie de tricks déments et d'aériels plus atmosphériques (voir détail en pages free).

Sur les deux aires de free, les deux top se relaient ne laissant pas une seule chance de répit au public qui pourtant en redemande. Genre de folie. Courses encore et toujours, mais débutant par la traditionnelle parade des pros. Sous une ovation absolument délirante ils prennent possession de la piste pour un quart d'heure d'éclate radicale. Sauts à un, à deux, à trois. One hander, one footer, no hander ou no teeth. Tiercé gagnant le trio Vuillemot, Miranda, Redois. Rad !

### Il fait des bonds, il fait des bonds

Surprise à Bercy. En supplément à un programme déjà too rad, présenté par MBK, Ghislain Jeanneneau le Kangourou du bicross a tenté et réussi le record du monde de pogo avant. De 430, il a élevé la performance à 620 rebonds.

Ces 190 pogos de plus lui valent l'honneur de figurer dans le livre des records.

Au fait, vous saviez vous que MBK fabriquait des vélos-trial ?



15 h 45 morment intense. De 13 000 spectateurs, le bicross de Bercy passe à plusieurs millions. Une paille. TF1 est là, en direct. Pour saluer la bienvenue à ces nouveaux spectateurs, la vague déferle sur le POPB. Grosse émotion. Routine, back to the track. 1/2 finales. Bien sûr, restent les meilleurs. Les infortunés non-qualifiés n'ont plus que le plaisir de regarder des tribunes leurs potes affoler les manivelles sous l'œil cyclopesque des caméras de télé. De trophées en challenges, chaque annonceur fait sa course. Certains pédalent pour du yogourt, pour les caméras (TF1), d'autres encore, des jantes. Les pros courent après les dollars, mais pour eux, il est plus important d'être là à ce moment-là. Enfin, le clou des clous de cette journée marathon, le grand show Haro que les rad boys avaient réservé pour les caméras. Grand moment, Duke descend du plafond tel un ange. D'ailleurs, il a une petite aile collée sur le bras gau-

che ; vraiment trop too much ce mec. Mais attendez. Reprenez votre respiration. D'une nacelle garnie de spots ce sont maintenant Wilkerson et Sigur qui descendent des cintres accueillis en bas par les Mad Dogs. Plus beau. Plus pro. Plus Bercy. Délire dans la salle. Les kids ont de la voix.

Show à l'américaine. Show champagne. Ça se passe partout à la fois, à gauche, à droite, au sol, en l'air, parfois les deux en même temps. Il fallait au moins cinq paires d'yeux pour tout suivre. Et pourtant, les top stylers n'étaient que deux. Comment voulez-vous que le Palais retrouve son calme après ça, surtout que déjà Loulou « gros bidou » Bernardelli annonce les finales.

### Plus qu'un an pour Bercy 3

Finales, mot magique. Les meilleurs pilotes du monde vont s'affronter, là, à quelques mètres de vous. Il n'y a que Bercy qui puisse vous offrir ça.

Dans un bruit indescriptible fait de hurlements, de musique, de commentaires, de clacks en folie, de klaxons, Redois fait deuxième derrière l'inévitable Hoogendoorn en catégorie Superclasse 24". Oui, mais 1<sup>er</sup> en 20" devant Vuillemot et Van Zuijlen. Consécration pour le Français, plus acclamé même que les pros US.

Tommy Brackens le nouveau venu, fait une entrée en force dans l'histoire du bicross international de Paris. Sans faire de détail, il fait la nique à ses potes et remporte la catégorie pro money devant Eddie King et Brian Patterson.

Logique respectée, ces 3 kids ayant littéralement enflammé le POPB par leur coup de pédale totally killer et la hargne qui les habitait pour bien figurer au Pays d'Oz.

Deux nouveaux dans les trois premiers, Bercy stimule.

Et pour finir en beauté, le public redemande Thierry Girard qui avait écourté son 1<sup>er</sup> show suite à des ennuis de frein. Sur la plate-forme, Thierry qui ne recule devant rien s'adjoint The Duke, pour une fois de plus tuer d'admiration un public médusé par tant de dextérité. Plus fort que le free affirment certains.

Dernières vibrations avec la présentation d'un jeune homme branché, venu en ami, Bob Haro himself, l'inventeur du freestyle. Il pousse sur le devant de la scène son trick team pour un ultime show en forme de bise d'adieu.

Encore plus fou, Wilkerson tente et réussit le 360 aéréal. Non, on arrête là, après c'est l'infarctus.

Et puisque c'est bientôt Noël, comme une chute de neige, tombent du plafond des milliers de confettis et de ballons.

Dernière parade de tous les pilotes, jets de souvenirs dans la foule, autographes. Bercy s'éteint, la grande messe est finie.

Il est 18 h, avec un peu de chance, on verra des images aux infos de 19 ou 20 h.

Faisait meilleur à l'intérieur. Vite on rentre. L'an prochain, un mois avant Bercy III, il faudra vous muscler le cœur et les cordes vocales pour vibrer et hurler encore plus fort.

Bercy II est mort, vive Bercy III. Et merci public too hip ! Bercy, c'est aussi vous tous. ■

### Thierry Girard roi de l'équilibre

Si le vélo-trial est moins répandu que le bicross, il n'en est pas moins spectaculaire. Thierry Girard, le top français, champion de France, d'Europe et du Monde de la spécialité était à Bercy pour le prouver aux 13 000 kids spectateurs. Thierry, vous l'avez rencontré dans les colonnes trial de BXM à l'occasion des divers championnats.



Mais sa grande spécialité c'est la démonstration, le show où là, il ne craint personne. Sur la route pratiquement toutes les semaines, il a déjà traîné ses tétines dans toute l'Europe et même au Japon.

Bercy se devait de présenter Thierry Girard et de lui faire la fête. Pour le début de son show on le retrouve en haut des tribunes. Sous la poursuite, il entame la descente des marches, une à une, vers la piste. Très technique, car la pente est très raide et les marches inégalement espacées. S'il se loupe c'est le soleil « over the bar ».

Au bas des marches, 3 m à pic pour arriver sur la piste. La veille, nous lui avions placé une planche pour descendre dans l'arène. Trop facile. Il préfère sauter. Gros cœur et bon matériel.

Sur la piste, il fait des prouesses sur une poutre d'à peine 20 cm de large. Exemple de folie : le 180 sur la poutre, comme ça, sur l'extension. Et quand il adapte les tricks, les freestylers deviennent verts. Re-exemple le cherry-picker... en roulant, ou la roue arrière assis à l'envers sur le guidon. Le public ne s'y trompe pas. Délire dans les tribunes. Et au moment où le public en redemande, Thierry casse son frein. Immense déception du pilote Sunn qui s'était entraîné toute la semaine spécialement pour Bercy, sans rien casser sur le vélo. Reconnaissants de son immense talent, les organisateurs lui accordent un autre temps de passage, plus tard.

Cette fois, sur la plate-forme, Thierry s'adjoint la complicité de Duke qu'il enjambe de toutes les manières, toujours sur son vélo bien sûr. Thierry Girard la classe, Dana Duke la folie, le duo toxique qui a fait hurler de plaisir 13 000 fans, ce jour-là, fous de trial.



# AERO

# AERO

RACING PRODUCTS USA

LA PASSION DU  
LOOK AMERICAIN



**ATTENTION**  
Cette offre exceptionnelle  
se termine le 31 janvier 1986  
n'attendez plus pour commander

**OFFRE  
EXCEPTIONNELLE**

PANTALON + MAILLOT

**395 F** **ttc**

Au Lieu De 655 F

PANTALON

**295 F** **ttc**

Au Lieu De 490 F

MAILLOT

**125 F** **ttc**

Au Lieu De 165 F

Pantalons Aero course 100% nylon super resistant,  
doublure tres douce avec protections pour  
les hanches et les genoux. C'est le Pantalon le  
plus vendu aux USA.

Coloris: Rouge Blanc Bleu. Toutes tailles disponible.

Maillot course Aero Pro-Vent 100% coton aere  
manches longues. C'est le Maillot le plus vendu  
aux USA.

Coloris: Rouge Blanc Bleu. Toutes tailles disponible.

## BON DE COMMANDE

a retourner avec votre mode de paiement a:

**JEK INTERNATIONAL AERO FRANCE**

9 Rue M.COURTAN

78300 POISSY

FRANCE.Tel. (1) 39.79.90.90. TLX 696142

Ci-joint mon reglement

Cheque bancaire\_\_ CCP\_\_ Mandat\_\_

Frais de Port et d'Emballage:

85 F Par paire de Roues. 25 F Pantalon.

25 F Maillot. 85 F Cadre + Fourche.

Article	Couleur	Taille	Quantite	Prix
+ Frais de Port et d'Emballage			<b>TOTAL</b>	

Nom.....Prenom .....

No. .... Rue.....

.....Code.....

Ville.....

N.B. En cas d'echange, priere de joindre un cheque  
du montant des Frais d'expedition du modele echange.

VENTE DIRECTE: LAGUNA, 115 BIS AVENUE FOCH  
78300 POISSY. TEL (1) 39.79.35.37.

### MAILLOT

Tour De Poitrine

### PANTALON

Tour De Taille

6-8 ans	66cm
8-10 ans	72cm
10-12 ans	76cm
12-14 ans	82cm
14-16 ans	86cm
16+	92cm

56cm
61cm
66cm
72cm
76cm
82cm

A decouper ou a recopier.



# NRJ

LA PLUS BELLE RADIO.



99.8 FM



La plus belle radio



# ROUGEMONT CYCLES

21, rue Victor-Hugo, 69700 GIVORS  
Tél. : 78.73.47.16

HUTCH  
HARO  
MBK MOTOBECANE  
GT - SKYWAY  
RALEIGH  
Vélo 2000  
SUNN

PORT GRATUIT pour l'achat d'un BMX Sunn ou Vélo 2000	
• Mini Sunn	1 180 F
• Mini Sunn CRMO	2 050 F
• Sunn L	1 150 F
• Sunn GL	1 500 F
• Sunn GLX	1 580 F
• Sunn Pro	2 350 F
• Sunn Cruiser bc CRMO	2 500 F
AERO TUNDR TUFF Vélo 2000	
Couleur Bl-N-Chr	1 499 F

## CADRE + FOURCHE

Hutch Pro Racer chr	2 250 F
Hutch Trick Star chr	2 590 F
Hutch Hollywood	2 350 F
Hutch Judge	2 350 F
Pro Winner chr-bl-ros-lil-bc	1 530 F
Asco Proline CRMO	1 295 F
Haro Master bl avec repose pieds	2 330 F
Bery S 25	2 150 F
Skyway Street Beat or-ver-bc	2 480 F
MBK MX 300 ros	850 F
GT 4 bc-ros-lavan-jn	1 550 F
GT performer chr-jn-bc-lavan-ros	1 850 F
JMC Racing chr	2 390 F
JMC Shadow chr	2 390 F
New Haro Master ver-bl avec repose pieds	
AV et AR	2 330 F
New Haro Sport ver-bl avec repose pieds AV et AR	2 210 F
Type GT performer chr	520 F

## CADRE

MX 300	328 F
MX 400 chr	470 F
MX 400 bc	450 F
Supergoose CRMO	940 F

## FOURCHE

Tange bc TRX	260 F
Tange ARS chr	228 F
Tange TRX cruiser	300 F

## POTENCE

Tuff Nec arg-nr-lav	199 F
Redline freestyle	240 F
GT bl	189 F
Tuff Nec freestyle bc	260 F
Tioga max flo bc-alu-bl	198 F
Type Redline couleur	85 F
ITM	50 F
Redline	240 F
Pro class	145 F
GT Freestyle bc	270 F
Tuff Neck bl	212 F
Hutch USA chr-bl-rg-nr-bc	340 F
Hutch Japon chr-lav-bl-bc-noir	265 F

## JEU DE DIRECTION

Tange MX2	35 F
Tange MX2 Beartrap	45 F
Tange MX1 bc-chr	71 F
GT	79 F

## GUIDON

GT pro chr	265 F
Hutch pro chr	299 F
Hutch pro lav	320 F
Hutch cruiser chr	310 F
Star Greg Hill	299 F
Robinson sans barre	290 F
Strong nervuré bc	168 F
GT Performer lav-ros-chr	350 F
Type GT Performer CRMO bc-chr	179 F
SR style GT CRMO chromé	189 F
Alum. style GT CRMO chromé	122 F
Type Vector Freestyle crmo rge,	159 F

## SELLE

Kashimax	65 F
Uni seat pro plate noire, verte lav	280 F
GT blanc, bleu, rouge, vert,	
lavande, rose, jaune	72 F
Dominator lavande, rose	38 F
Uni set Turbo + Tige	295 F
Uni set Mini noire, blanche	269 F

New Kashimax	69 F
Shot Gun II rose	75 F

## TIGE DE SELLE

GT droite chromée	68 F
GT coudée chromée	88 F
GT droite couleur	89 F
GT coudée couleur	99 F
Hutch droite chromée	80 F
Hutch coudée chromée	95 F
Strongh CRMO coudée blanc	40 F
Tioga CRMO coudée blanche	45 F

Droite Sun Crmo TC	45 F
Coudée Sun Crmo TC	45 F

## COLLIER DE SELLE

Hutch chromé, noir, rouge, bleu	69 F
Type Hutch blanc, rouge, noir	
bleu	23 F
Collier à charnières, rouge, bleu	
noir, chromé	22 F
Lee Chi Roud, chromé, lavande,	
bleu, rouge, noir	18 F

## POIGNEE

A'ME round	41 F
A'ME Unitron	110 F
Oakley B2	55 F
Oakley O'wing	59 F
Hutch noire, rouge	72 F
Type mongoose	10 F
Type Mushroom	18 F
A'ME Tri	45 F
A'ME Dual	95 F
Mini Dual	90 F
A'ME Mini	45 F

## PEDALES

Shimano MX15 chromée	75 F
Suntour XC 11 noire 1/2	165 F
Suntour XC 11 chromée 1/2	
blanche	230 F
Suntour SC 11 noire 9/16	235 F
Type Suntour XC 11	83 F
Hutch USA 9/16 1/2	980 F
Type Shimano DX argent,	
bleu	68 F
Hutch Japon	290 F
New Shimano GX10	139 F

## PEDALETS 3 PIECES

Sugino CT avec axe	455 F
Sugino FT (Redline 400)	1 120 F
Bery complet chromé	895 F
Roulement étanche + axe Sugino ET200 F	
Chaîne Irum chromée, lavande,	
rose	59 F
Skyway chromé sans axe	1 245 F
Redline 4U1 chromé blanc	2 200 F

## MONOBLOC

Tioga triangulaire	115 F
Takagi	95 F
Roulement étanche Tioga 220 S8	140 F
Jeu de pédalier Tioga	49 F
SR creux lg 175-180	320 F
Jeu de pédalier étanche Duroil	
Kajita	206 F
Power disc Tioga Max Flo FC1 FC1	60 F
Power disc Sun alu TC	39 F
Tendeur de roue Tioga, pièce	10 F
Rehausse visière	15 F

## FREINS

Dia compé MX 901 complet blanc, noir	
bleu or-vt-lv-r	228 F
Dia compé MX 1000 complet chromé	
avec réglage	250 F
Type Dia Compé MX901 complet rose,	
lavande, orange, vert, alu, blanc	95 F
Freins Weimann blanc (2 étriers)	125 F
Leviens type Teck IV rose, vert,	
noir, alu, lavande, orange, la paire	25 F
Leviens Tec IV alu, bleu, rouge, noir	
chromé, blanc, rose, lavande	
vert, orange la paire	38 F

Leviens Teck III blanc	38 F
------------------------	------

Patins de freins type Skyway noir,	
blanc, bleu, jaune, orange, mauve,	
vert, rose, la paire	8 F

Patins type Kool stop, noir, bleu,	
rouge, blanc	22 F

Dia compé MX1000 argent, noir,	
bleu, rouge	228 F

Lee chi type 901 rose, lavande,	
vert	120 F

Lee chi type Freestyle rose, lav-vert	10 F
---------------------------------------	------

Dia compé Freestyle AV blanc,	
argent	79 F

Dia Compé freestyle FS 880 complet	
n-Bc-Ch	206 F

## PLAQUES

Haro flo panel blanche, verte, noire	
bleue, rouge, jaune	79 F
Haro tech plate	140 F
Haro 1 B	140 F
Haro mini	99 F
Hurricane Pro race	70 F
Zeronine moto control, noir, rouge,	
bleu, blanche	138 F
Zeronine plate	120 F
Zeronine mini	110 F
Type Haro 1B	40 F

## ROUES

Skyway Tuff wheel II	740 F
Skyway rétropédalage	850 F
Simplex blanche	340 F
Wheel III avec pignon, rose, lavande,	
verte, blanche, noire, jaune	699 F
OGK avec pignon + patins, lavande,	
verte, blanche	510 F
Perigrine Master, blanche, rose	
grise, mauve, turquoise	660 F
Proclan moyeux Maillard	450 F
Proclan moyeux Suntour ou Suzue	599 F
Proclan moyeux GT	950 F
Araya blanche moyeux Suzue blanc	
20 x 1,50	620 F
Araya moyeux Suntour ou Suzue	570 F
Araya 20 x 1 3/8 moyeux	
Suntour ou Suzue	620 F
Araya chromé 10-1 1/8 moyeux	
Suzue étanche grandes flasques	995 F
Wolber moyeux Suntour	440 F
Wolber moyeux Maillard étanche	350 F
Skyway cruiser	850 F
Proclass moyeux Hutch	1 200 F
Araya moyeux GT	950 F
Proclass 20 x 1 3/8 moyeux	
Suzue à billes	700 F
Proclass 24 x 1,75 moyeux Suzue	
à billes	920 F
Star X type Perigrine TC	230 F

## PNEUS

Compé III 20 x 1,75	
20 x 1,50 noir	53 F
Chambre à air Tioga 20 x 1,50	
20 x 1 1/8 20 x 1 3/8	
24 x 1,50	32 F
Compé III blanc 20 x 1,50 20 x 1,75	53 F
Compé IV 20 x 1,50	
20 x 1,75	95 F
Compétition freestyle Stadium TC	58 F

## DIVERS

Lunette Oakley	165 F
Masque Oakley	70 F
1/2 masque Oakley	52 F
Ecran Oakley transparent	18 F
Ecran Oakley fumé lexau	28 F
Ecran Oakley miroir	119 F
Casquette rose Oakley	65 F
Gants Haro coton	68 F
Gants JT coton petite taille	50 F
Gants JMP coton	40 F
Coudières JT	215 F
Visières Haro carrée, blanche	
rouge, bleu	63 F

Visières Zeronine carrée	69 F
--------------------------	------

Mentonnières JT	83 F
Mentonnières Haro	90 F

Kit mousses profilé chromé	195 F
Kit mousses CW chromé	195 F

Kit mousses types GT chromé	90 F
Kit mousses BMX action,	
blanc, rouge, bleu, noir	45 F

Repose-pieds type Skyway pour roue	
Skyway	22 F

Repose-pieds AR type GT	35 F
-------------------------	------

Casque Yes GT Jet	470 F
Maillot Haro aéré	210 F

Pantalon Haro standard	500 F
Pantalon Haro aéré	600 F

Casque Jet Yes fiberglass blanc,	
rouge, noir	345 F

Casque Jet Yes ABS blanc-rouge,	
blanc-bleu	195 F

Casque Yes Intégral fiberglass	345 F
--------------------------------	-------

Olympic Spoke Wheel	
Disque en ABS, les 2 paires	480 F

Guide pivotant Skyway de potence	415 F
(Spinmaster)	

Guide pivotant ACS de potence	380 F
-------------------------------	-------

Donuts Jumbo	50 F
--------------	------

Jogging Oakley rouge-blanc-	
bleu	360 F

Jogging Vans noir, rouge,	
bleu, marine	320 F

Jogging G Pro BMX	
bleu-rouge-rose	

Taille 1-2	235 F
Taille 3-4	260 F

Repose-pieds AV GT fourche GT	185 F
Repose-pieds AV GT ts types	
fourche	185 F

Patins Skyway Freestyle, la paire	67 F
-----------------------------------	------

Repose-pieds type Skyway	
pas français	22 F

Type Donuts Oakley	8 F
--------------------	-----

Plateforme Skyway	450 F
-------------------	-------

Visières add-visior JT	95 F
------------------------	------

Maillots profilé	310 F
------------------	-------

Gants Zeronine cuir	269 F
Gants Zeronine coton	60 F

Gants new coton Zeronine	90 F
--------------------------	------

Kit autocollant Hutch	
Judge-pro racer	69 F

Protège poignées Mushroom	38 F
Gants Oakley coton, bleu, blanc	70 F

Casque Bell Jet Mag 4	1 190 F
Casque Bell Intégral moto 4	1 290 F

Vans	490 F
Maillot pro Winners	290 F

<b>Frais de port d'emballage</b>	
Dom-Tom règlement mandat lettre exclusivement	

Commande jusqu'à 50 F.	
10 F normal	

30 F express.	
Commande de + 50 F	

30 F normal	
50 F express	

Cadres Sernam	
90 F normal	

120 F express	
ou contre-remboursement.	

roues	50 F
-------	------

Indiquer lisiblement votre nom et adresse et	
n° de téléphone.	





Centre Commercial  
« Les Jardins de l'Hôtel de Ville »  
39, rue Orbe 76000 ROUEN  
Tél.: (35) 98.29.58

#### CADRES + FOURCHES

GT 4	1 570 F
GT Performer	1 975 F
Hutch Pro Expert	2 250 F
Hutch Hollywood	2 350 F
Hutch Trick Star	2 600 F
Hutch 24"	2 750 F
Pro Winner	1 499 F
Asco MK III	1 250 F
March Pro Expert	1 950 F
March Freestyle	2 395 F
SE Racing « Floual Flyer »	2 800 F
SE Racing Quadangle	2 800 F
SE Racing PK Ripper	2 700 F

#### VÉLOS COMPLETS

GT 4	3 595 F
GT Performer (Skyway)	3 800 F
GT World Tour	5 100 F
Hutch Pro Star (Péd. Hutch)	13 500 F

#### ROUES

Skyway	740 F
Araya chromées + GT	995 F
Araya chromées + Suzue étanches	590 F
ACS + Suzue étanches	595 F
Pro Class + GT	895 F
Araya argt + Suzue	450 F
OGK	560 F
Pérégrine piste	725 F

#### GUIDONS

Kuwahara	225 F
March	299 F
GT Freestyle	360 F
Hutch	310 F
Powerlite	320 F
Redline Stu Thomsen	205 F

#### PANTALONS

Dyno	550 F
JT Std	570 F
JT Aéré	595 F
Haro Std	520 F
Haro Aéré	620 F
Hallman Aéré	420 F
Hallman Std	400 F
Jogging Oakley	320 F
Jogging GT	320 F

#### POWER, COURONNES

Redline	220 F
Tuff Neck	80 F
Tuff Neck chromé	110 F
Sugino	70 F
Power Tuff Neck	115 F
Tioga FC 2	65 F

#### DIVERS

Lunettes Oakley 0/20	155 F
Lunettes Oakley 0/15	115 F
Coudières JT	205 F
Coudières Oakley	135 F
Bretelles Oakley	150 F
Gants JT	235 F
Gants coton JMP	40 F
Gants coton Haro	68 F
Mentionnière JT	80 F
Mentionnière Haro	105 F
Chaussures BMX Alpine Stars	440 F
Chaussures Jogging Alpine Stars	380 F
Sacs Vélo	350 F

#### CASQUES

Echo	Tél.
Yes Jet	220 F
Dyno Jet	435 F
GT Jet	395 F
GT Jet Kevlar	435 F
Visières Haro	60 F
Visières Dyno	65 F
Visières Zéronine	80 F
Visières JT	100 F
Casque JT	Tél.

#### POTENCES

Tuff Neck	215 F
Tuff Neck Freestyle	315 F
GT	189 F
GT Freestyle	285 F
Redline	240 F
Redline Freestyle	295 F
Hutch (Japon)	250 F
OK	330 F
ACS	230 F
Pro Class Freestyle	290 F

#### MAILLOTS

Haro	195 F
Dyno	210 F
Redline	170 F
Redline Aéré	220 F

#### TIGES SELLES

GT droite chromée	65 F
GT droite blanche	80 F
GT coudée chromée	85 F
GT coudée blanche	105 F
Tioga coudée chromée	45 F
Renthal 450 mm	110 F
Renthal coudée	130 F
March droite	90 F
March coudée	110 F
Hutch droite	88 F
Hutch coudée	110 F

#### SELLES

Kashimax	67 F
Uni	290 F
GT	65 F
Skyway	105 F

#### PNEUS

Comp III	53 F
Comp IV	85 F

#### PÉDALIERS

Tioga Max-Flo creux	350 F
Takagi 175	90 F
Tioga Task Force	115 F
Redline (nu)	1 960 F
Béry	950 F

#### ROULEMENTS

Tioga étanches	155 F
Hadley pour 401	560 F
Tioga	40 F

#### MOYEUX

GT	615 F
Suzue étanches	225 F
Suzue Côte	130 F
ACS	215 F
ACS étanches	460 F
Mavic	540 F
Pro Winner	725 F

#### PÉDALES

Hutch USA	980 F
Suntour 1/2 9/16	199 F

#### FREESTYLE

Spinmaster	Tél.
Piranha	90 F
R.P. GT fourches	210 F
Olympic	480 F

## PROMOTIONS VALABLES DU 20/12/85 AU 20/1/86

Frais de port  
Règlement joint à la commande  
Accessoires 30 F  
Cadres 80 F  
ou Contre-Remboursement

**RICHARD**  
**MBK** 8, cours Raoul, 77100 Meaux. Tél. : 6 434.07.57.

SPÉCIALISTE SKYWAY - GT  
HARO - HUTCH KUWAHARA

STARK ONE  
ROSE OU BLANC

3 000 F

- Tout chromoly
- Pneu Compé IV
- Fourche ARX Tange
- Frein Dia Compé etc...

- 1 - Option roue SKYWAY ou tout MAVIC
- 2 - Option pédalier SUGINO-REDLINE 400
- 3 - Option cadre GT4

NOUVEAU

STARK ONE B 2000 F

☐ BON DE COMMANDE

NOM

RUE

CODE POSTAL

PRENOM

N°

VILLE

☐ CI JOINT MON ☐ CHEQUE ☐ CCP

+ option 1 ☐

+ option 2 ☐

+ option 3 ☐

+ FRAIS DE PORT

TOTAL

3 000 F

400 F

700 F

1 000 F

150 F

☐ DOCUMENTATION GRATUITE



2<sup>e</sup> EXPOSITION  
NATIONALE  
DU CYCLE  
ET DU MOTOCYCLE  
5.-10.2.1986  
GENEVE

Palexpo



# DES SCOOTERS D'ENFER

*Toujours curieux des petits secrets de ceux qui affolent le plus les manivelles, j'ai décortiqué, à la loupe, les Sam les plus célèbres de Bercy.*

## Toby Henderson's bike

Cadre : SE Hauler  
Fourche : SE Landing gear  
Guidon : SE  
Potence : Pro Neck trafiquée  
Poignées : O'Wing avec les ailes coupées  
Jeu de direction : Tioga  
Jantes : Araya 7x  
Pneus : Compe III  
Freins : Dia Compé MX 1000  
Léviers : Dia Compé tech 3  
Pédalier : 3 pièces Redline 401  
Pédales : Hutch Pro USA  
Couronne : Redline 43 dents  
Roue libre : 16 dents  
Chaîne : Regina  
Selle : SE  
Tige de selle : SE  
Collier : SE  
Moyeux : Campagnola

## Eddy King's bike

Cadre : Super Viper Diamond Back  
Fourche : Diamond Back Turbo  
Guidon : GHP Pro bars  
Potence : DK Pro stem  
Poignées : Oakley BZ  
Jantes : Araya 7x  
Freins : Dia Compé MX 901  
Pneus : Comp III  
Léviers : Dia Compé tech 5  
Pédalier : XC II Suntour trafiquées  
Couronne : 44 dents  
Roue libre : 16 dents Suntour  
Selle : Diamond Back Kashimax  
Tige de selle : Diamond Back  
Collier de selle : Diamond Back  
Moyeux : Suzue étanches

## Scott Clark's bike

Cadre : Redline 800 P  
Fourche : Redline  
Guidon : Redline Forklifter system  
Potence : E.S.P.  
Poignées : Oakley BZ  
Jeu de direction : Tioga Beartrap  
Jantes : Ukai  
Pneus : Cycle Pro Snake Belly  
Freins : Dia Compé MX 901  
Léviers : Dia Compé Tech V  
Pédalier : Redline 401  
Pédales : Suntour XC II  
Couronne : Redline 43 dents  
Roue libre : Suntour 16 dents  
Chaîne : Sédis  
Selle : Elina  
Tige de selle : SCP (Scott Clark Products)  
Collier de selle : Suntour  
Moyeux : Suzue étanches

## Greg Hill's bike

Cadre : GHP phase I  
Fourche : GHP phase I  
Guidon : GHP pro bars  
Potence : Profile  
Poignées : Oakley B1B  
Jeu de direction : Tioga Beartrap  
Jantes : Ambrosio  
Pneus : Compe III  
Freins : Dia Compé MX 1000  
Léviers : Dia Compé Tech 3  
Pédalier : 3 pièces profil  
Couronne : 42 dents  
Roue libre : 16 dents  
Selle : Dominator  
Tige de selle : GHP  
Collier de selle : SR  
Moyeux : SST

## Tommy Brackens's bike

Cadre : GT pro  
Fourche : GT pro  
Guidon : GT pro XT  
Potence : Tuff Neck  
Poignées : A'me dual  
Jeu de direction : GT epoch  
Jantes : Ukai  
Pneus : Compe III  
Freins : Dia Compé MX 1000  
Léviers : Dia Compé tech III  
Pédalier : Redline 401  
Pédales : SR speed trap  
Couronne : GT 43 dents  
Spider : GT  
Roue libre : Suntour 16 dents  
Chaîne : Izumi GT  
Selle : GT  
Tige de selle : GT  
Collier de selle : GT  
Moyeux : GT étanche

## Mike Miranda's bike

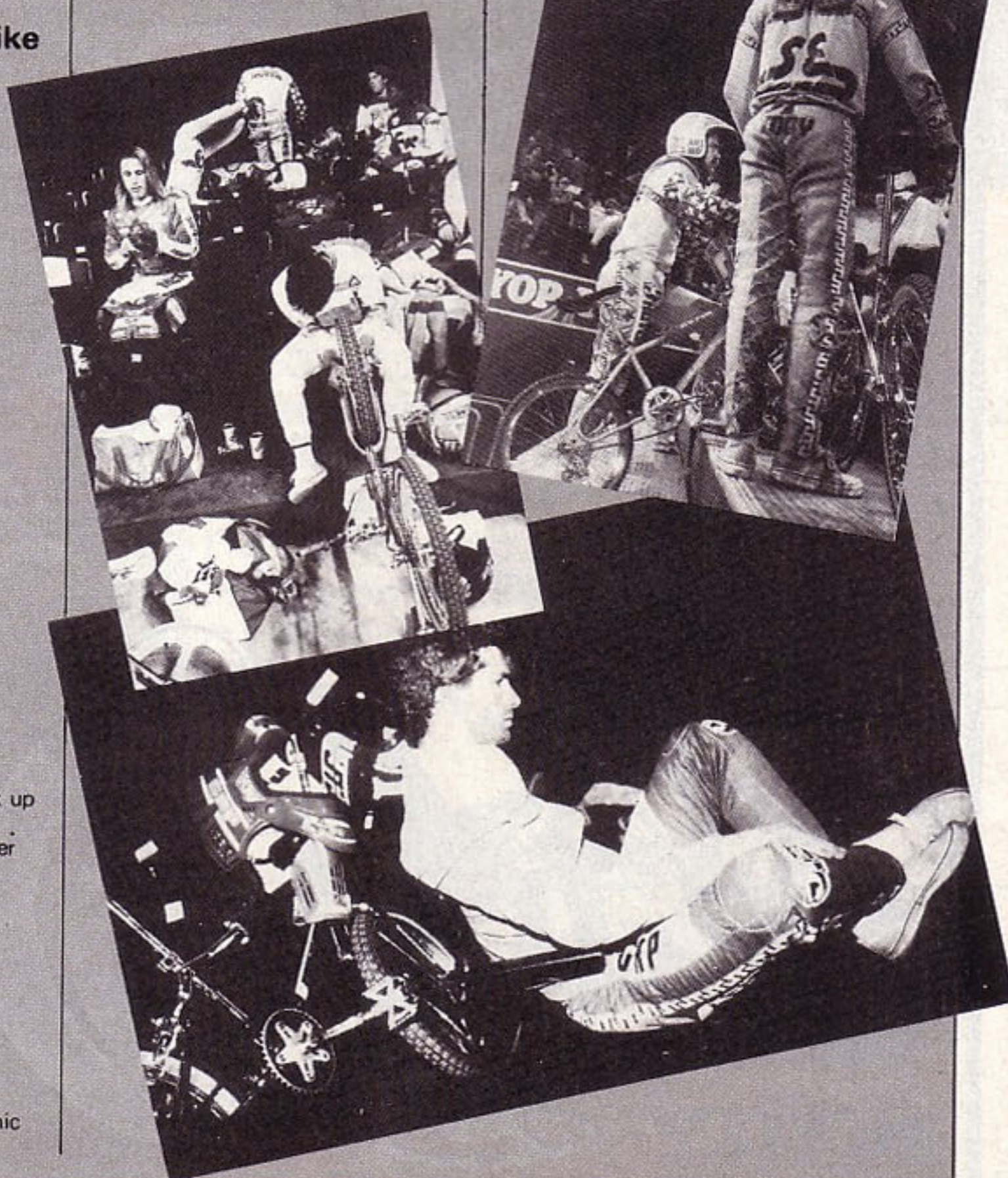
Cadre : Hollywood series  
Fourche : Hollywood series  
Guidon : Hutch pro racer bar  
Potence : Hutch pro racer + lock up  
Poignées : A'me Dual  
Jeu de direction : Hutch Hi-caliper  
Pneus : Comp IV  
Freins : Dia Compé MX 1000  
Léviers : Dia Compé tech III  
Pédalier : Hutch pro aluminium  
Pédales : Hutch compétition  
Couronne : Tuff Neck  
Spider : Hutch pro  
Chaîne : Hutch Hi-caliper  
Selle : Hutch aérodynamique  
Tige de selle : Hutch coudée  
Collier de selle : Hutch aérodynamique  
Moyeux : Hutch étanches

## Shawn Texas's bike

Cadre : CW Pistol Pete  
Fourche : CW Pistol Pete  
Guidon : CW  
Potence : Pro Neck  
Poignées : A'me  
Jeu de direction : Bear Trap  
Jantes : Araya 8x  
Pneus : Compe III  
Freins : Dia Compé MX 901 avec Skyway patins  
Léviers : Tech 5  
Pédalier : Redline 401  
Couronne : 43 Redline  
Roue libre : 16 dents  
Pédales : XC II Suntour trafiquées  
Chaîne : Izumi  
Selle : Cycle Pro  
Tige de selle : CW  
Moyeux : Suzue étanches.

## Xavier Redois's bike

Cadre : Mustang allongé (Gitane)  
Fourche : Mustang (Gitane)  
Guidon : Nitto de série redressé  
Potence : Tuff Neck  
Poignées : A'me uni-tron  
Jeu de direction : Tange  
Jantes : Ambrosio  
Freins : Dia Compé MX 901 + tech 4  
Pneus : Michelin Cobra  
Pédales : XC II Suntour  
Pédalier : Redline Sugino 300  
Braquet : 43 x 16  
Tige : Hustler  
Moyeux : Suzue.





**INCROYABLE  
LES SOLEDES  
AVANT INVENTAIRE !**  
(jusqu'à épuisement du stock)



# R.SIMON

8, rue de Verdun  
77320 LA FERTÉ-GAUCHER

Tél. :  
(16) 64.04.01.65

**JOYEUX NOËL !  
BONNE ANNÉE DE BICROSSING !  
A TOUS !**



**BMX**

## VÉLOS COMPLETS

Mongoose F4 (occasion)	1 900 F
Cruiser Floval (occasion)	2 900 F
Mongoose F2 (neuf)	1 500 F
MBK MX 152 (neuf)	1 200 F
MBK MX 400 (blanc)	2 500 F
MBK MX 300 (neuf)	1 500 F
MBK Bercy (neuf)	1 500 F
MBK Freestyle (neuf)	1 750 F

## KIT

GT 4 (blanc)	2 650 F
GT Pro Performer (rose)	2 865 F
Skyway Street Beat (vert)	3 865 F
Skyway Street Beat (blanc)	3 865 F

## CADRE + FOURCHE

Vitus (couleur alu)	1 500 F
Vitus Team rose (occasion)	1 500 F
Mongoose F 40	1 200 F
MBK MX 400 rose	900 F
GT 4 blanc	1 800 F
GT Mini	1 900 F

## ROUES (la paire)

Skyway Tuff II	790 F
Proclass 24" Cruiser	700 F
Mavic (Maillard)	380 F
Simplex (blanches et noires)	370 F

## FOURCHES

Vitus	299 F
Mongoose F 40	210 F
GT 4 chromée	300 F

## POIGNÉES

A.M.E. Round	35 F
A.M.E. Try	38 F
A.M.E. Unitron	99 F
Muschroom I	60 F
Protège poignée Muschroom	30 F

## FREINS (ensemble complet)

Dia Compé 1000	190 F
Dia Compé 1000 IV	250 F
Type Dia Compé	150 F

## LEVIERS FREINS

Dia Compé Teck IV	35 F
Lee Chi type Teck IV	30 F

## PATINS FREINS (la paire)

Lee Chi couleur	10 F
Skyway Tuff	43 F
Skyway Pro	84 F
Skyway Free	62 F

## PNEUS

Compé III	57 F
Compé IV (1,75)	90 F
GT 20 x 1,75	70 F

## PÉDALES

Shin. DX (bleu)	120 F
Suntour CX II 0 12	160 F
Suntour CX II 0 14	190 F

## SELLES

Uni avec tige (noire)	276 F
GT couleur	65 F
Kashimax Aéro	64 F
Kashimax MRS	64 F

## COLLIER

Tuff Neck	29 F
Lee Chi Articulé	16 F

## PÉDALIER

Monobloc Tioga (175-180)	99 F
--------------------------	------

## COUROMNE

Tuff Neck noire	66 F
-----------------	------

## POWER

Tioga Max-Flo	59 F
Tuff Neck	79 F

## CHAÎNE

Izumis couleur	54 F
----------------	------

## PLAQUES

Haro Flo Panel	70 F
Haro I.B.	120 F

## PANTALONS

Haro (T. 26-T 32)	400 F
Haro Venti (T 28-T 32)	499 F
Win coton	230 F
Win « team »	399 F

## MOUSSES

GT Flyte	144 F
GT Dyno Free	144 F
Vitus	60 F

## ROUES LIBRES

Suntour (16 d)	36 F
----------------	------

## DIVERS

Plate forme Skyway	300 F
Mentonnière type Hero	30 F
ENS Jogging « Win »	250 F
ENS survêtement (bleu, rouge)	150 F
uniquement T 10 / 12 ans	150 F

## ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE

## FRAIS EXPÉDITION (à rajouter)

- Poste petit paquet	20 F
- Vélo ou kit	120 F
- Supplément Express (délai maximum 48 h)	30 F

## FACILITÉS DE PAIEMENT !

CRÉDIT 100 % POSSIBLE !  
(Renseignez-vous)

*A votre porte  
un spécialiste vous propose  
le leader du bicross*

# MBK

**ETS CORDIER**  
5 bis, rue Neuve St-Gilles  
91150 ETAMPES  
Tél. : 64.94.02.71

**MOTOBECANE JACKY**  
24, avenue de Montjay  
91400 ORSAY  
Tél. : 69.07.15.49

**ICI L'ASSURANCE  
D'UN VÉRITABLE  
SERVICE APRÈS-VENTE**

**MOBY DRAVEIL**  
194, avenue Henri Barbusse  
91210 DRAVEIL  
Tél. : 69.40.47.99

**DAVILENE**  
16, Grande Rue  
91290 ARPAJON  
Tél. : 64.90.01.88

# MONTY

**SPECIALISTE DES VELOS EN SERIE LIMITEE**

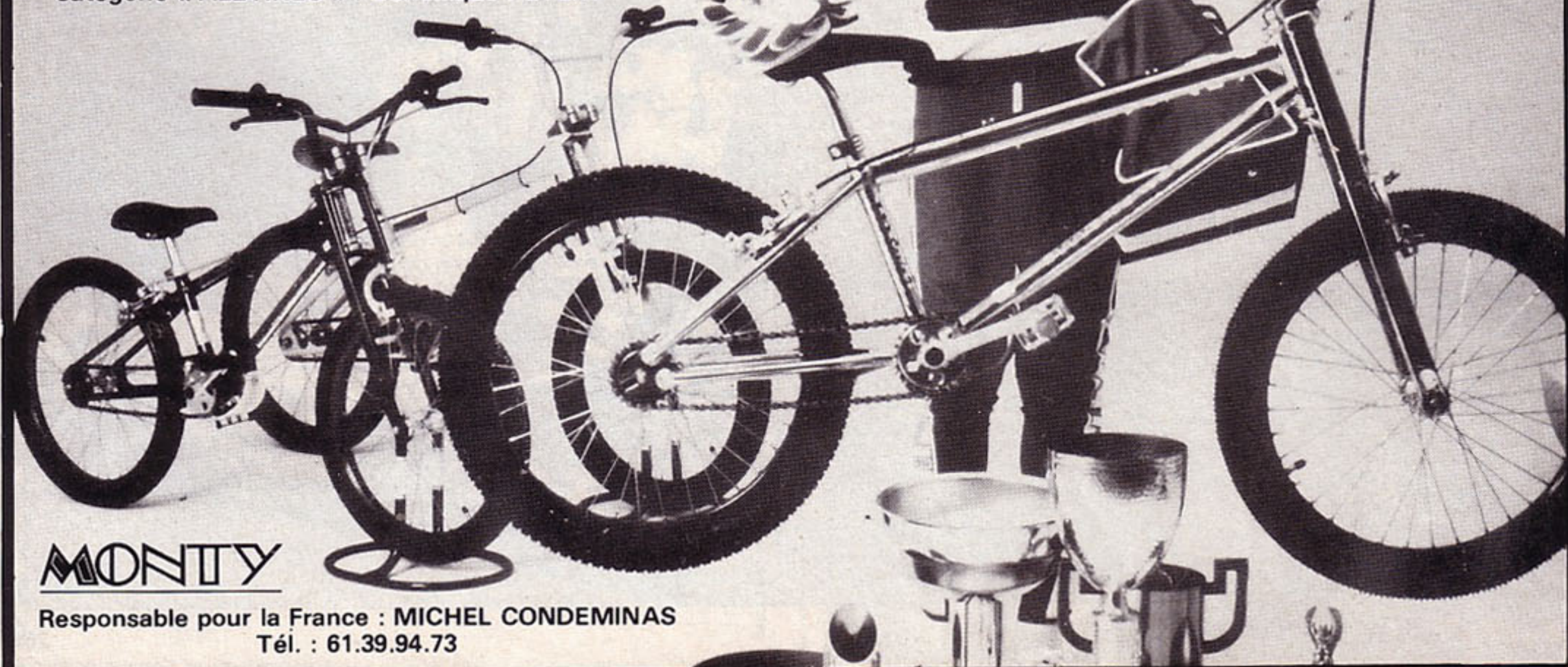
A la 4<sup>e</sup> Coupe d'Europe de vélo TRIAL

les vainqueurs :

catégorie « CADET » : Ot PI

catégorie « INFANTILES » : Olivier MARECHAL

catégorie « ALEVINES » : Dominique PETERS



**TRIAL  
FREESTYLE  
CRUISER  
BMX**

**MONTY**

Responsable pour la France : MICHEL CONDEMINAS  
Tél. : 61.39.94.73



# AERO

# AERO

RACING PRODUCTS USA

## LA PASSION DE LA PERFECTION

Cadre et Fourche Aero Reflex 100% cromoly concus suivant un design unique permettant des exercices de saut en douceur. Plateforme 3 tubes pour les figures en equilibre sur le cadre, boucle de cadre pour les pieds, patte d'ancrage pour retro-pedalage. Fourche ultra solide. C'est le modele utilise par les meilleurs freestylers US pour mettre rapidement au point leurs figures.

Coloris: Chrome.

Garantie: Six Mois-Seulement pour de faut de fabrication.

**ATTENTION**  
Cette offre exceptionnelle  
se termine le 31 janvier 1986  
n'attendez plus pour commander

OFFRE EXCEPTIONNELLE

AERO-REFLEX  
CADRE + FOURCHE

**1250 F** ttc

Au Lieu De 1795 F

### BON DE COMMANDE

a retourner avec votre mode de paiement a:

**JEK INTERNATIONAL AERO FRANCE**

9 Rue M. COURTAN

78300 POISSY

FRANCE. Tel (1) 39.79.90.900. TLX 696142

Ci-joint mon reglement

Cheque bancaire ☐ CCP ☐ Mandat ☐

Frais de Port et d'Emballage:

85 F Par paire de Roues 25 F Pantalon.

25 F Maillot 85 F Cadre + Fourche.

Article	Couleur	Taille	Quantite	Prix
+ Frais de Port et d'Emballage			<b>TOTAL</b>	

Nom.....Prenom .....

No. ....Rue.....

.....Code.....

Ville.....

N.B. En cas d'echange, priere de joindre un cheque du montant des Frais d'expedition du modele echange.

VENTE DIRECTE: LAGUNA, 115 BIS AVENUE FOCH  
78300 POISSY. TEL (1) 39.79.35.37.

A decouper ou a recopier.



# BICROSS

INTERNATIONAL de Paris



TU SAIS MON NEVEU  
QUAND ON A VU RICKY "FLASH" JOHNSON  
ET GOLDEN BOY FOND'SIX DANS LES  
WHOOPS OU WARDY TOTALLY TABLETOPPED  
OVER "THE BIG ONE" AU ROSE BOWL DE  
L.A, TOUT AUTRE SPECTACLE NE PEUT  
PARAÎTRE QUE FADE ENFANTILLAGE !!!

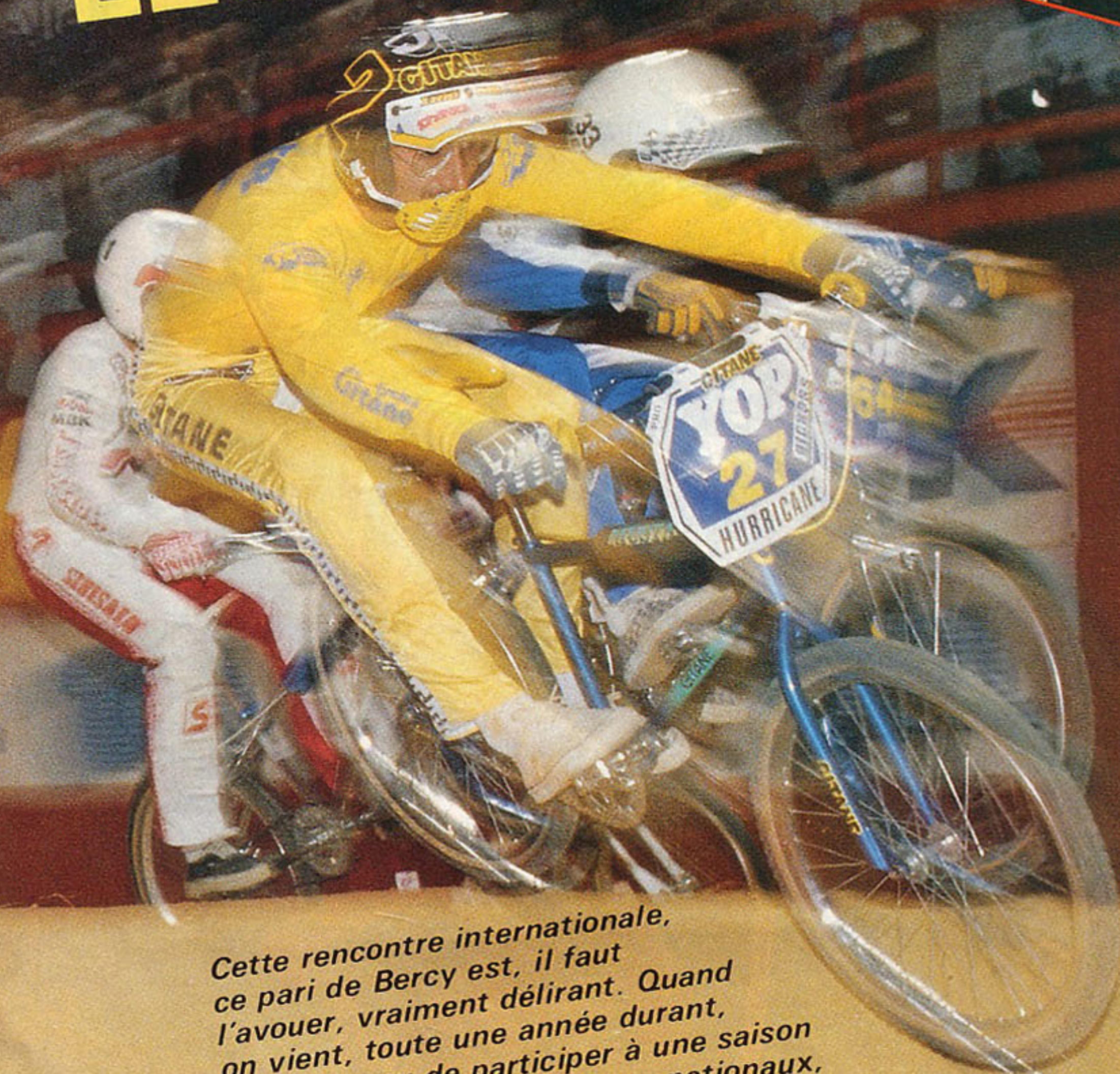
BIEN SÛR...  
BIEN SÛR...





# BANZAI, LES COURSES

Bercy 2 rad



Cette rencontre internationale, ce pari de Bercy est, il faut l'avouer, vraiment délirant. Quand on vient, toute une année durant, d'assister ou de participer à une saison de championnats régionaux, nationaux, européens et mondiaux, on se dit que cette épreuve gigantesque est en fait le résumé, la ponctuation, l'apothéose, le bouquet final, le rad-finish de la saison.

Top combat  
pour les Superclasses  
Claude Vuillemot (28)  
Xavier Redois (27)  
Phil Hoogendorn (54).



En bas à gauche :  
passage aéro du nouveau  
Superclasse Philippe  
Sautivet (Scorpion). En  
haut : Franck Chevreton  
(184, MBK) s'affirme et  
enrhumme tous ses  
adversaires, ici l'Anglais  
Dean Iddiols (3<sup>e</sup>). A  
droite, le redoutable  
Superclasse Phil  
Hoogendorn. En bas à  
gauche, l'Anglais Lee  
Alexander 1<sup>er</sup> en 16 ans.





Cette année, la sélection des pilotes était plus étroite. Les pays concernés sont venus à Bercy avec, dans leurs bus, les meilleurs éléments. La catégorie la mieux représentée est celle des amateurs superclasse. Elle est reine sur le vieux continent. Elle est le relais indispensable au professionnalisme européen. 51 semi-pros au départ, 21 Français, 10 Hollandais, 1 Belge, 6 Espagnols, 5 Anglais et 2 Danois. Bercy 85 révèle la très nette progression du niveau européen et reflète la vivacité du sport lui-même.

Le Bicross International de Paris est un cocktail explosif qui se compose des meilleurs Experts, Superclasses, Pros anglais et américains, d'un zeste de freestyle et d'un grain de folie. Tous les pilotes ont déjà leur titre et n'ont plus rien à craindre pour leur saison. C'est donc pour le pied qu'ils affolent les manivelles. Bercy ne rentre pas dans le cadre d'un championnat. C'est un plus, la somme de mille plaisirs réunis dans une arène et pour un jour. Une épreuve inclassable, mais quelle classe !

## LES COURSES

Très riche en courses de haut niveau, vous avez peut-être manqué certaines péripéties de cette journée totally bananas ou tout simplement vous n'avez pu être avec nous. Nous avons donc essayé de reconstituer le film des races, des qualifications aux finales, par catégorie, pour analyser ensuite les résultats par nation.

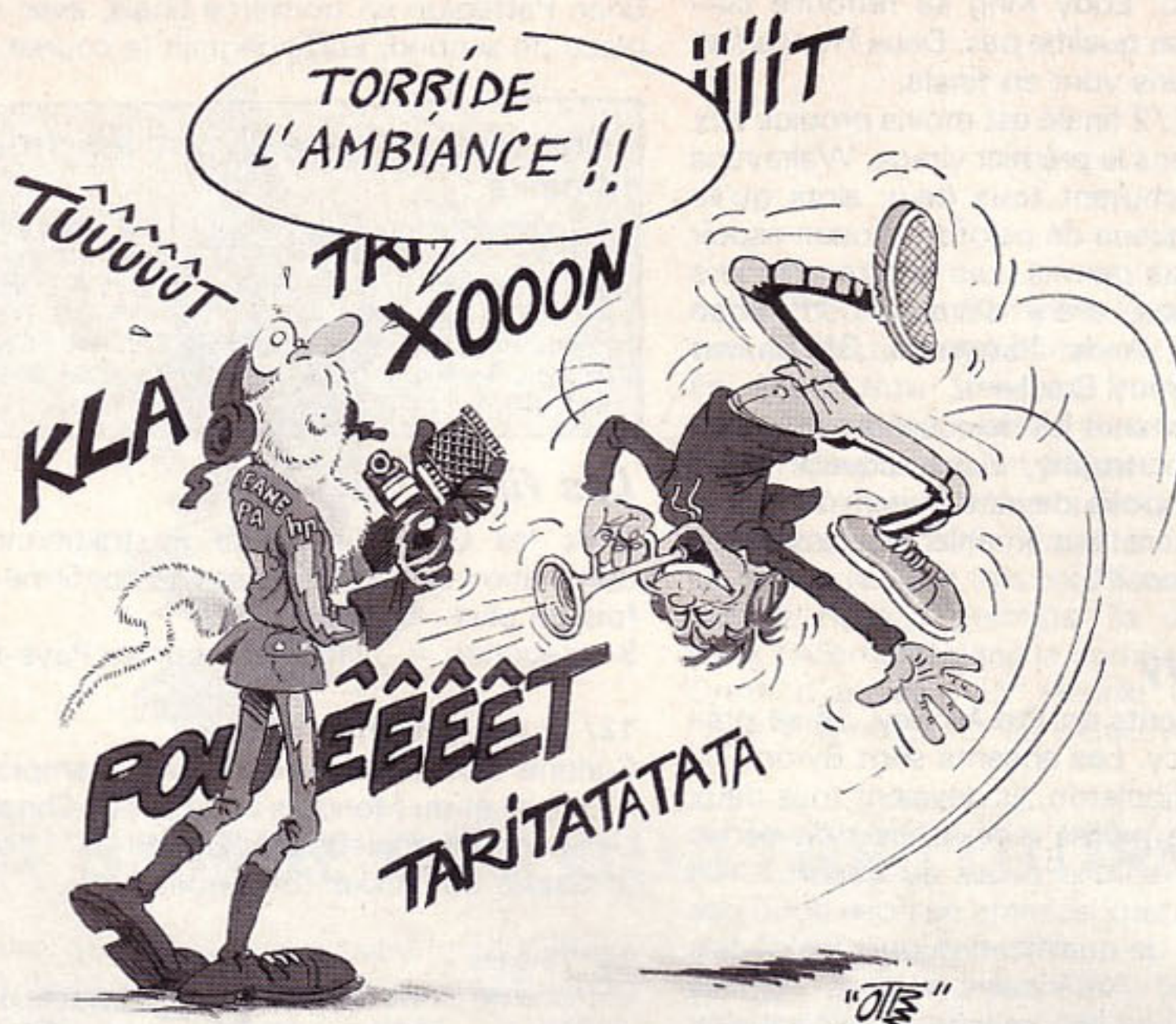
### Superclasse 20 pouce

Dès les manches qualificatives c'est le baston, la catégorie est ultra rapide et la qualif est difficile. Il faut s'accrocher. Les plus remarquables sont les Français et les Hollandais, parmi lesquels figurent les favoris. Les Belges sont eux aussi d'un haut niveau, ils inquiètent sérieusement les autres.

Les nouveaux Superclasses de toutes nationalités réalisent des coups d'éclat et s'affirment dans la catégorie. Les qualifications sont favorables à 16 Français. Les Hollandais (7) et les Belges (4) s'en sortent bien. Il n'en est pas de même des Anglais (1), des Espagnols (1) et des Danois (0).

Les 1/4 de finale tournent au vinaigre pour la délégation tricolore. Sur les 14 éliminés, 10 sont français.

La première série compte 4 Français : seul Claude Vuillemot se qualifie, second derrière le Belge Christian Mertens, 3° Pierre Van Zuilen (Hollande), 4° Ludy Van de Werff (Hollande). Race à bousculade, notamment à la piscine, entre Christophe Berthiaud en 4° position et Cyril Bourdon, Cyril tente sa chance, mais la vitesse le déporte : c'est l'accrochage et la chute. Avec Frédéric Beaumont, ils seront les trois éliminés de la série. Second 1/4 de finale, Armand Bonis dérape et chute dans le premier virage, alors qu'il est bien placé. Armand et Vicat ne se qualifient



pas ; Gallardo se classe 4°. Premier Dirk de Meuleneir (Belgique), 2° Phil Hoogendorn (Hollande), 3° Patrick De Wael (Belgique). Dans le troisième 1/4 de finale, c'est l'Anglais Mike Rivière qui s'impose devant Xavier Redois, 3° Luc Koehler, 4° Kris Jacobs (Belgique).

Le quatrième 1/4 de finale nous coûte Vico et Benac ; dans cette série 1° Walravens, 2° Leleux, 3° Loche, 4° Govers (Hollande).

Une confusion regrettable marque les 1/2 finales : Léon Walravens se présente en pré-grille avec un peu de retard. Le commissaire présent lui affirme que sa série est déjà partie. Je les vois tous deux discuter, alors que la série du champion d'Europe est encore sur la grille. Lorsque Léon rebrousse chemin, le départ est donné ; il aurait eu le temps de monter sur la grille, s'il n'y avait pas eu confusion. Plus tard, Albert Coymann, le Boss de chez Asco m'expliquera l'affaire en détails. Comme conclusion, il haussera les épaules en me disant : « Tant pis... l'année prochaine ». Les 1/2 finales nous coûtent trois Frenchies de plus, le tiercé gagnant est celui du championnat de France : Vuillemot, Redois, et Koehler. Deux Hollandais les accompagnent en finale, Phil Hoogendorn et l'omniprésent et très rapide Pierre Van Zuilen. Deux Belges dans cette finale, Kris Jacobs et Patrick de Wael et un Anglais, Mike Rivière. La finale déclenche un délire absolu au sein du P.O.P.B. X-OR fait le Holeshoot et s'élance vers la victoire sous les acclamations du public. Clo-clo se classe second. Ce doublé français à Bercy est inespéré et comble la foule.

La troisième place revient à Pierre Van Zuilen, le Hollandais.

4° le Belge Patrick de Wael.

5° Mike Rivière, la révélation britannique de Bercy.

6° Luc Koehler, toujours présent.

7° Kris Jacobs

8° Phil Hoogendorn.

### Superclasse 24 pouces

La Superclasse 24" compte 23 participants, 12 Français, 4 Hollandais, 4 Anglais et 3 Belges.

Cette catégorie passe par des 1/2 finales ; à noter dans celles-ci la performance de Lau-

rent Vicat qui réalise un départ à la Pistolet Pete. Il tient la tête jusqu'à la seconde double bosse, mais Luc Koehler le double. Les gladiateurs de l'hexagone se retrouvent à quatre en finale : Redois, Vuillemot, et Koehler, évidemment, ainsi que Laurent Vicat. Ils doivent faire face aux Hollandais, Hoogendorn et Van de Werff, et aux Belges Dirk de Meuleneir et Patrick de Wael. Hoogendorn l'emporte devant Xavier.

3° Patrick de Wael, très bon à Bercy.

4° Claude Vuillemot.

5° Laurent Vicat, l'express de la 1/2 finale.

6° Luc Koehler, d'une régularité exemplaire.

7° Ludy Van de Werff, le Hollandais à la chevelure d'or.

8° Dirk De Meuleneir.

### Supertrophy trophée NRJ

Le Supertrophy est un open Pros et Superclasses. Les neuf Américains sont inscrits. A leurs côtés quatre Français : Vuillemot, Redois, Koehler, Vico, six Hollandais dont Walravens et Van Zuilen. Cinq Anglais sont au start, tous Superclasses. Aucun Pro d'outre Manche n'est inscrit en Supertrophy. La catégorie est composée de trois races de huit pilotes, tous de haut niveau. Les manches vont vite et la marge d'erreur est très limitée. Elles seront fatales à deux grands pilotes : Greg Hill et Xavier Redois. Hormis ces deux turbo, les 1/2 finales comportent tous les noms prestigieux inscrits en Supertrophy.

La première 1/2 finale est très favorable aux deux Français : Luc Koehler et Christophe Vico.

Le départ est donné, Scott Clark prend la tête suivi de Toby Henderson. En fin de seconde ligne droite, tous deux conservent les pôles positions, Koehler occupe la troisième place, 4° Eddy King, 5° Vico. Vu le plateau de tête, le sort du little Vic semble définitivement réglé. Mais non ! au passage de la piscine, Henderson et King négocient mal l'entrée du virage et sont tous deux déportés à l'extérieur. Koehler se place à l'intérieur de Toby et le bouscule un peu. Vico prend la corde et double les trois ; dans le S il est derrière Scott Clark qui mène toujours la danse. « Lucky » Koehler passe Henderson et conserve la troi-



sième position. Eddy King se retrouve cinquième et ne se qualifie pas. Deux Français et deux Américains vont en finale.

La deuxième 1/2 finale est moins propice aux européens. Dans le premier virage, Walravens et Vuillemot chutent tous deux alors qu'ils sont déjà en queue de peloton. Aucun espoir ne leur est plus permis. Les quatre premiers sont américains, ordre d'arrivée : 1<sup>er</sup> Brian Patterson, 2<sup>e</sup> Andy Patterson, 3<sup>e</sup> Shawn Texas, 4<sup>e</sup> Tommy Brackens.

Vico et Koehler sont les deux seuls européens en finale Supertrophy, dans laquelle Brian Patterson s'impose devant Shawn Texas et Tommy Brackens. Luc Koehler se classe 5<sup>e</sup> et Christophe Vico 7<sup>e</sup>.

## Pro Money

Sur les 18 inscrits en Pro Money, 16 se présentent à Bercy. Les absents sont Byron Friday et Pete Middleton. Ils devaient tous deux figurer dans la même race. Donc trois séries de six pilotes sont prévues au départ. Celle amputée des deux absents ne pose donc pas de problèmes de qualification pour les quatre partants. Neuf Américains et huit Anglais s'affrontent dans les manches qualificatives. Tous les non-qualifiés de ces séries sont britanniques, on en retrouve trois en 1/2 finale aux côtés des 9 américains : Ian Dixon, Geth Shooter, et Jamie Vince.

La première 1/2 finale voit l'élimination de Geth Shooter et de Andy Patterson. Les quatre qualifiés sont américains. La série suivante est composée de quatre Californiens et de deux anglais. Dès le départ, Scott Clark prend la tête, après la première double bosse Brian Patterson occupe la seconde position suivi de Miranda et Henderson. Dans le S, Toby bouscule Mike. Ce dernier se retrouve alors 4<sup>e</sup> avec à ses trousses Jamie Vince qui s'accroche et pédale comme un forcené. La qualification de Hollywood semble acquise, mais dans le dernier virage, il se laisse déporter à l'extérieur et Vince passe à la corde. Au grand désappointement du public, Mike « Hollywood » Miranda, le plus populaire des Pros de Bercy, ne va pas en finale. La première finale est emportée sans difficulté par Tommy Brackens, suivi de Eddy King, 3<sup>e</sup> Brian Patterson, 4<sup>e</sup> Greg Hill. En deuxième finale, c'est toujours Tommy Brackens qui s'impose, suivi de Greg Hill, Eddy King, Brian Patterson. La lutte est serrée. Dernière finale, Brackens rate son départ, et Shawn Texas l'emporte devant Patterson ; 3<sup>e</sup> King, 4<sup>e</sup> Hill, 5<sup>e</sup> Brackens. La mauvaise place du puissant Tommy ne lui coûte pas la victoire finale. Il s'en est fallu pourtant de peu. Si Eddy King ne s'était pas fait dépasser par

Brian Patterson en troisième finale, avec une place de second, Eddy gagnait la course.

## Classement général sur les trois finales :

1. Tommy Brackens (U.S.A.), GT, 1.1.5. 2. Eddy King (U.S.A.), Diamond Back, 2.3.3. 3. Brian Patterson (U.S.A.), Patterson, 3.4.2. 4. Greg Hill (U.S.A.), GHP, 4.2.4. 5. Shawn Texas (U.S.A.), CW, 5.6.1. 6. Toby Henderson (U.S.A.), S.E. Racing, 6.5.8. 7. Scott Clark (U.S.A.), Redline, 7.7.6. 8. Jamie Vince (G.B.), Scorpion, 8.8.7.

## Les filles

Chez les Girls, l'insolente et traditionnelle domination des Hollandaises se confirme une fois de plus.

3 catégories = 3 victoires pour les Pays-Bas.

## 12/13 ans Trophée Mickey

Corinne Dorland, plusieurs fois championne d'Europe et du Monde s'impose ; 2<sup>e</sup> Christelle Le Saout, championne de France 10/11 ans ; 3<sup>e</sup> Saskia de Plukker (Belgique).

## 14/15 ans

Victoire de Linda Scheepers suivie d'une autre néerlandaise, Mélanie Vandeene ; en 3<sup>e</sup> position, on trouve Valérie Huber la plus célèbre de nos Power Duff.

## 16 ans et plus

Monique Franssen, la puissante « Turbo Monique », décroche facilement la première place devant deux Anglaises : Mélanie Vauvelle et Karen Murphy.

## Les Experts

Les Experts sont 183, presque la moitié des participants et sont divisés en 6 catégories de 12 à 17 ans. Chacune de ces catégories comporte 29 à 32 concurrents ; tout le monde passe par les 1/2 finales. Le show des experts est de qualité et certains d'entre eux n'ont pas grande chose à envier aux Superclasses.

## 12 ans

La plus petite catégorie Experts de Bercy n'est pas la moins bagarreuse. Surtout avec des Français comme Yvan Rey, Frédéric Schneider ou Denis Casamata. Les Hollandais sont venus avec trois Experts de qualité, Jean-Pierre Van Hoof par exemple, le favori du jour. La finale est dominée par les Néerlandais. 1<sup>er</sup> Jean-Pierre Van Hoof, 2<sup>e</sup> Dany Burger, 3<sup>e</sup> Max Van Heeswijk. Ils sont suivis des deux finalistes Français : 4<sup>e</sup> Denis Casamata, 5<sup>e</sup> Frédéric Schneider.

## 13 ans

La catégorie 13 ans Experts est l'une de celles où les Français se classent le mieux au niveau européen. Ils étaient quatre en finale du Championnat d'Europe. Ici à Bercy, ils sont cinq opposés à un Allemand, un Hollandais et un Belge. La victoire est Française avec Jean-René Garnier, vice-champion de France ; 2<sup>e</sup> Frédéric Hetmanczyk. Le meilleur étranger est le Belge Gunter Devisser, 3<sup>e</sup>. En quatrième position, on trouve Denis Labigang, vice-champion d'Europe.

## 14 ans

Les 14 ans Experts comptent dans leurs rangs trois de nos kids les plus connus : Fred Cassan, multiple champion de France, Olivier Clerici et Xavier Robleda.

En 1/2 finale, Cassan est bousculé dans le troisième virage par l'Allemand Grégory Jacksonburns. Fred chute et perd la qualification. C'est l'émoi dans le public. L'un de ses plus grands espoirs de victoire vient de s'envoler. Mais rien n'est perdu : Clerici et Robleda sont encore là.

La finale est à rebondissements. Jacksonburns part en tête. Dans le premier virage, il dérape

## La piste

La piste présente des modifications par rapport à celle de l'année dernière. Tout d'abord, le revêtement. Cette année la terre est sèche. Pas de pluie malvenue avant son entrée dans l'enceinte du P.O.P.B. La vitesse des concurrents et le spectacle offert par les courses s'en ressentent bénéfiquement.

La première ligne droite est longue (plus de 50 m), elle longe les gradins. Une bosse à enrouler se situe juste à l'entrée du premier virage. Les Kids arrivent sur cette bosse en pleine bourre, l'enroulent et commencent à amorcer le virage alors qu'ils sont encore dessus. Sur ce passage, le spectacle est intense, too rad, quelques accrochages et dérapages sont inévitables.

Le virage de 90° s'ouvre sur une double bosse too hip. Après cet obstacle, une autre courbe à 90° débouche sur une ligne droite située à l'opposé de la ligne de départ. Une seconde double bosse se trouve à mi-parcours. La piscine est au même endroit que l'année dernière ; elle amorce un troisième virage à 90°. Tout de suite à la sortie, un S. Une ligne sinueuse se termine à 180° précédée d'une bosse simple à enrouler. Une troisième bosse à enrouler coupe la ligne d'arrivée qui longe la ligne de départ. Ouf !

# LES RESULTATS

## ● Finale Pro Money

1. Tommy Brackens (USA). 2. Edward King (USA). 3. Brian Patterson (USA). 4. Greg Hill (USA). 5. Shawn Texas (USA). 6. Toby Henderson (USA). 7. Scott Clark (USA). 8. Jamie Vince (Angleterre).

## ● Finale Supertrophy NRJ

1. Brian Patterson (USA). 2. Shawn Texas (USA). 3. Tommy Brackens (USA). 4. Scott Clark (USA). 5. Luc Koehler (France). 6. Andy Patterson (USA). 7. Christophe Vico (France). 8. Edward King (USA).

## ● Finale Superclasse 20"

1. Xavier Redois (France). 2. Claude Vuillemot (Beaune). 3. Pierre Van Zuijlen (Hollande). 4. Patrick De Wael (Hollande). 5. Mike Rivière (Angleterre). 6. Luc Koehler

(France). 7. Dim Jacobs (Belgique). 8. Phil Hoogendoorn (Hollande).

## ● Finale Superclasse 24"

1. Phil Hoogendoorn (Hollande). 2. Xavier Redois (France). 3. Patrick De Wael (Belgique). 4. Claude Vuillemot (France). 5. Laurent Vicat (France). 6. Luc Koehler (France). 7. Ludy Van de Werff (Hollande). 8. Dick De Meuleneir (Belgique).

## ● Finale Roue d'Or Simplex

1. Mathieu Delaygues (Chalons). 2. Julien Queyroy (St-Jean). 3. Mike Macau (Bailly). 4. Laurent Chopard (Froideval). 5. Pascal Chambroy (Bettancourt). 6. Stéphane Jeldhal (Rers). 7. Alan Boisson (Lanester). 8. Nicolas Rambaud (Ste Maxime).

## ● Finale Trophée Mini Journal TF1

1. Jérôme Olombel (Les Copains). 2. Philippe Sautivet (Poissy). 3. Armand Bonis (Cavaillon). 4. Edouard Petit (Talent). 5. Philippe Bey (Cavaillon). 6. Philippe Loche (La Ferté G.). 7. Gino Restori (Auvergne). 8. Frédéric Beaumont (Vitrolles).

## ● Trophée Mickey - finale 12-13 ans filles

1. Corinne Dorland (Hollande). 2. Christelle Le Saout (Brest). 3. Saskia De Plukker (Belgique). 4. Delphine Brélat (Le Nouvion). 5. Christelle Salendres (Cavaillon). 6. Sandrine Macrez (L'Abbaye). 7. Christina Filineri (Italie). 8. Cendrine Sol (La Ferté G.).

## ● Finale 14-15 ans filles

1. Linda Scheepers (Hollande). 2. Mélanie Vandeene



et chute. Olivier Clerici prend alors la première place, talonné par le belge Niek Lingler. Dans le second virage, Clerici chute à son tour et Lingler s'envole vers la victoire. Xavier Robleda essaye de le rattraper, mais en vain. Il a trop de retard, et se classe second. Troisième Jeffrey Bignell (Hollande).

#### 15 ans

Les espoirs français reposent aussi sur les 15 ans Experts, avec le redoutable Franck Chevreton, champion de France, et Franck Roman, la flèche cavaillonnaise. Trois gamelles coup sur coup ne permettent pas à Franck Roman de s'affirmer. Les manches qualificatives sont un mauvais souvenir. Le troisième favori de la catégorie est le hollandais Nico Does.

En finale, l'Anglais Dean Iddiols part en tête. Chevreton le suit de très près et cherche un passage. Il le trouve à la piscine qu'il saute à l'intérieur, double Iddiols et se détache.

#### 16 ans

Le niveau de la catégorie 16 ans Experts impressionne à Bercy. Il y a là pas mal de Superfrenchies (William Kik, David Kastler, P.H. Sauze, Eric Minozzi, Manu Rodriguez ou Laurent Barthélémy), quelques favoris européens (Uwe Sturm, vice-champion d'Europe 15 ans, ou les Anglais Daren Wood et Lee Alexander). Les séries qualificatives sont très chaudes. Il est évident que bon nombre de 16 ans ne seraient pas ridicules en Superclasse. Elimination en 1/2 finale de David Kastler, l'un de nos meilleurs internationaux, Bilou part mal, et se retrouve en quatrième position jusqu'au dernier virage. Dans celui-ci, un autre Français, Laurent Barthélémy, négocie une très bonne trajectoire et double David. La course est finie pour l'espoir de la Vallée de la Bruche.

La finale est emportée par Lee Alexander, le seul vainqueur britannique du jour. Deuxième William Kik, troisième Laurent Barthélémy, quatrième Pierre-Henri Sauze.

#### 17 ans

La catégorie 17 ans Experts est quelque peu diminuée, conséquence du passage en Superclasse de plusieurs de ses meilleurs éléments. Le niveau est tout de même très haut, avec des pilotes tels que l'Allemand Ivi Vidakovic, champion d'Europe de la catégorie, ou le Hollandais Hennie Lemmens.

Les Français sont très bons pour la plupart. Jérôme Olombel le vainqueur du Mini-Journal, Philippe Bey ou Christophe Boul, champion de France Juniors. Il y a aussi Laurent Sireix, l'un de nos meilleurs Experts



depuis deux ans. Bercy est la dernière grande course de Laurent, priorité aux études oblige. En finale trois français, Boul, Olombel et Sireix, ils sont opposés à deux Allemands, deux Hollandais et un Suisse.

Ivi Vidakovic se place en tête position dans le premier virage, talonné par Hennie Lemmens, lui-même suivi de très près par un autre Néerlandais René Weterings. Ils doublent tous deux l'Allemand dans la dernière ligne droite. Ordre d'arrivée : 1<sup>er</sup> Hennie Lemmens, 2<sup>e</sup> René Weterings, 3<sup>e</sup> Ivi Vidakovic.

## LA BANDE DES QUATRE (TROPHEES)

Quatre des catégories représentées à Bercy sont des trophées uniquement réservés à des coureurs français. Ces trophées concernent des catégories d'âge bien définies.

### 8 ans Trophée mini-Yop

Ce trophée est créé à l'initiative de Yop, le principal sponsor du deuxième Bicross International de Bercy. Il concerne les huit premiers du Championnat de France en 7 ans Experts. La seule « petite » catégorie à avoir le privilège de courir à Bercy. Avec 8 participants, le classement est fait sur trois manches. A trois reprises, Florent Poussin gagne avec une facilité déconcertante. Il se classe premier devant Raphaël Tardy, (3.2.2.), et Laurent Jérôme, (5.3.3.).

### Trophée Roue d'Or Simplex

Finale à Bercy du trophée Simplex. Les sélectionnés sont les vainqueurs de chacune des épreuves de ce trophée. Ces épreuves, 18 au total, se sont déroulées un peu partout en France, et concernent la catégorie 12 ans Juniors 1985. Avec 17 participants, le trophée Simplex passe par des 1/2 finales. La victoire revient à Mathieu Delaygues ; 2<sup>e</sup> Julien Queyroy ; 3<sup>e</sup> Mike Macau.

### Trophée Supertour Roue d'Or

Ce trophée est une annexe du trophée Simplex. Les sélectionnés sont les vainqueurs de chaque étape du Supertour en catégorie 12

ans Supertour Roue d'Or.

Les six participants s'affrontent sur trois manches. Trois fois premier, Frédéric Milles, gagne devant Jean-François Auboynean (3.2.2.), et Olivier Castelli (2.3.3.).

### Trophée Mini Journal TF1

Le Trophée Mini Journal TF1 concerne les Experts régionaux ayant participé à une finale quelconque du Supertour. Ces Experts sont ceux, âgés d'au moins 16 ans, qui se sont affrontés aux permanents. Parmi eux, on aperçoit des noms très connus comme Bonis, Berthiaud, Beaumont ou Loche. Le niveau de la catégorie est donc très relevé. Un très rad Expert, assez peu connu jusqu'ici s'impose en finale. Jérôme Olombel réalise un super Holeshot et se propulse vers la victoire et les caméras de TF1. Au premier virage, il est en tête, suivi d'un peloton assez groupé ; Sautivet second, Bonis et Bey 3 et 4<sup>e</sup> dans les roues des deux premiers. Tout changement dans le classement est encore possible. Le rythme est rapide. Juste avant la double bosse, les deux cavaillonnais s'accrochent et freinent leurs poursuivants. Olombel et Sautivet se détachent et ne peuvent plus être rattrapés. Premier Jérôme Olombel, 2<sup>e</sup> Philippe Sautivet, 3<sup>e</sup> Armand Bonis.

Sur le podium, Jérôme ne peut s'empêcher de verser des larmes de joie. Il dit à Armand Bonis que c'est sa dernière course, il s'arrête. Souhaitons que cette flatteuse victoire le fasse revenir sur sa décision.

(Hollande). 3. Valérie Hubert (Altkirch). 4. Rachel Holmes (Angleterre). 5. Anja Konrad (Allemagne). 6. Christelle Grenon (Dijon). 7. Karine Claessens (Suisse). 8. Laurence Simon (La Ferté G.).

#### ● Finale 16 ans et + filles

1. Monique Franssen (Hollande). 2. Mélanie Vauvelle (Angleterre). 3. Karen Murphey (Angleterre). 4. Laurence Leriche (Hte Picardie). 5. Catherine Bilocq (Nancy). 6. Régina Schmahl (Allemagne). 7. Nathalie Marchal (Rixheim). 8. Corinne Vicat (Mours).

#### ● Finale 12 ans Experts

1. Jean-Pierre Van Hoof (Hollande). 2. Dany Burger (Hollande). 3. Max Van Heeswijk (Hollande). 4. Vincent Lapinte (Cholet). 5. Frédéric Schneider (Apt). 6. Jom Fransen (Belgique). 7. Szilard Szurdok (Suisse). 8. Olivier Schimmel (Allemagne).

#### ● Finale 13 ans Experts

1. Jean-René Garnier (Lunel). 2. Frédéric Hetmanczyk (Cavaillon). 3. Bunter Devisser (Belgique). 4. Denis Labigang (Vitrolles). 5. Frédéric Milesi (Cavaillon). 6. Peter Froling (Hollande). 7. Guido Meler (RFA). 8. Emmanuel Poussin (Mably).

#### ● Finale 14 ans Experts

1. Nick Lingler (Belgique). 2. Xavier Robleda (Béziers). 3. Jeffrey Bignell (Hollande). 4. Ard Van Zoeren (Hollande). 5. Gregory Jacksonburns (Allemagne). 6. Olivier Clerici (Bonnieux). 7. Nicolas Preneau (Machecoul). 8. Dave Hendricks (Belgique).

#### ● Finale 15 ans Experts

1. Franck Chevreton (Cholet). 2. Nier Docs (Hollande). 3. Dean Iddiols (Angleterre). 4. Gerben Dorland (Hol-

lande). 5. Piet De Jonckneere (Belgique). 6. Olivier Morin (Romans). 7. Richard De Weiser (Hollande). 8. Arnaud Clerc Dubois (Hte Picardie).

#### ● Finale 16 ans Experts

1. Lee Alexander (Angleterre). 2. William Kik (La Ferté G.). 3. Laurent Barthélémy (La Ferté G.). 4. Pierre Henri Sauze (Cavaillon). 5. Karl Kai Uwe (Allemagne). 6. Frédéric Leblanc (Chelles). 7. Mickaël Kejlstrup (Danemark). 8. Mark Mandigers (Hollande).

#### ● Finale 17 ans Experts

1. Hennie Lemmens (Hollande). 2. René Weterings (Hollande). 3. Ivi Vidakovic (Allemagne). 4. Marcel Waldmann (Suisse). 5. Jérôme Duombel (Les Copains). 6. Christophe Boul (Givors). 7. Laurent Sireix (Rixheim).



# BERCY, TROPHÉE DES NATIONS?

## La France

La France est représentée à Bercy par 207 concurrents ; la délégation tricolore est de loin la plus importante. Les Français composent à eux seuls les quatre trophées : 8 ans Yop, Supertour Roue d'Or, Roue d'Or Simplex et Mini Journal TF1. Ils sont largement majoritaires dans les catégories Filles, Experts et Superclasse.

21 de nos semi-pros roulent dans l'arène du P.O.P.B. ; il y a là la Superclasse 85 avec ses leaders : Vuillemot, Redois, Koehler, Vico, etc., mais aussi la cuvée 86 avec ses grands espoirs tels Bonis, Berthiaud, Beaumont, Vicat, et d'autres Superkids plus ou moins connus comme Sautivet, Bourdon, Calderoni ou Genre.

Les Experts et les Filles sont super-représentés ; la plupart des champions de France ont fait le déplacement : Christelle Le Saout, Yvan Rey, Fred Casan, Franck Chevreton, P.H. Sauze, David Kastler ou William Kik. Avec eux, les meilleurs radracers des catégories concernées : Frédéric Schneider, 2 fois champion de France, Denis Labigang, vice-champion d'Europe, Franck Roman, champion 84 et vice-champion 85, Frédéric Hetmanczyk et tant d'autres.

Seulement 1/5 de tous ceux là accède aux finales, 41 sur 207 ; vous trouvez ce score minime et vous avez entièrement raison. Une fois de plus l'ensemble ne donne pas le maximum de sa capacité. Le manque d'expérience des grandes compétitions fait des ravages chez les Frenchies.

En plus des quatre trophées réservés aux seuls Français, trois victoires reviennent à l'Hexagone. En 13 ans, c'est Jean-René Garnier, le vice-champion de France qui s'impose. En 15 ans, le redoutable Franck Chevreton impose sa loi ; il est d'ailleurs le Français le plus acclamé après Redois et Vuillemot. En Superclasse 20'', c'est carrément le délire. X-Or, Yellow Rider, s'impose magistralement. Avec sa place de second en 24'', il est le meilleur Français du jour. Les compliments de BXM vont à Luc Koehler, le seul pilote à Bercy qui apparaisse dans les trois finales : 5° en Supertrophy, 6° en Superclasse 20 et 24 pouces.

## La Hollande

Avec 42 engagements, les Pays-Bas sont la deuxième « force numérique ». Par contre, au niveau efficacité, ils sont incontestablement numéro 1. La KNWU a amené à Bercy certains de ses fleurons les plus sûrs ; la sélection a été rigoureuse et les résultats s'en ressentent. Dans les séries, on reconnaît les leaders Superclasses : Léon Walravens, Phil Hoogendorn, Pierre Van Zuilen, ainsi que des Experts non moins connus tels que Jean-Pierre Van Hoof, Nico Does, Hennie Lemmens ; des Super-Girls avec Corinne Dorland et Monique Franssen. Sur les 42 partants hollandais, 20 arrivent en finale, presque la moitié. Ces résultats sont proportionnellement colossaux par rapport à ceux des Français. Avec 20 finalistes et six victoires, la Hollande est le pays le mieux représenté au 2° Bicross International de Paris. Les victoires Bataves sont tout d'abord celles des trois catégories Filles, avec Corinne Dorland, Linda Scheepers et Monique Franssen. La Superclasse 24'' est emportée par Phil Hoogendorn. Jean-Pierre Van Hoof s'impose en 12 ans et Hennie Lemmens en 17 ans.

La domination hollandaise continue son bonhomme de chemin, et sera très difficile à ébranler.

## La Belgique

Avec 32 inscriptions, la délégation belge est la troisième de Bercy. Nos voisins du Nord confirment à Paris qu'ils font, eux aussi, partie des grands du bicross européen. 10 sur 32 vont en finale, un trers placé, les couleurs du Plat Pays sont bien défendues,

en particulier avec des Superclasses tels que Patrick de Wael ou Kris Jacobs, celui-là même qui s'était imposé l'année dernière en 17 ans ; il roulait alors pour Asco, souvenez-vous. Une victoire échoit à la Belgique, celle de Niek Lingler en 14 ans ; le Superclasse Patrick de Wael accède aux deux finales (4° en 20'' et 5° en 24'').

## La Grande-Bretagne

La quatrième place revient à la Grande-Bretagne qui présente 31 concurrents. Huit d'entre eux roulent en Pro-Money aux côtés des Américains ; il y a là les célèbres Tim March et Jamie Vince, le seul européen en finale Pro lors du dernier championnat du Monde, (il en sera de même à Bercy), Graig Schofield, le champion du Monde Superclasse est lui aussi présent. Les semi-pros 85 ont rejoint la Pro-class et les cinq Superclasses anglais sont tous des nouveaux venus dans la catégorie. Parmi eux, on reconnaît Steve Bigland, celui qui chuta alors qu'il se trouvait en tête de la finale 16 ans au championnat d'Europe. Un seul de ces Superclasses britanniques va en finale ; il s'agit de Mike Rivière, 5° en Superclasse 20 pouces, et vainqueur de son quart de finale devant X-Or en personne. Un homme à suivre ce Rivière ; vous le reconnaîtrez sûrement dans les Inter à venir : il est noir, mince, roule pour la marque Scorpion, et il en veut.

Trois Filles ont fait le déplacement, et se placent toutes en finale : en 14/15 ans, 4° Rachel Holmes ; en 16 ans et plus, 2° Mélanie Vauvelle ; 3° Karen Murphey. Seulement 2 Experts sur 14 se retrouvent en finale : Dean Iddiols, 3° en 15 ans et Lee Alexander, vainqueur de la catégorie 16 ans.

Le plateau anglais à Bercy n'était pas des plus représentatif, on le regrette.

## L'Allemagne

21 Allemands courent à Bercy : 3 Filles et 18 Experts. L'absence de Superclasses germaniques choque, surtout lorsque l'on connaît le niveau Expert d'Outre-Rhin. Huit finalistes et aucune victoire pour la RFA. Il aurait pu y en avoir une ou deux si Grégory Jackson-Burns n'avait pas chuté en 14 ans ou si Ivi Vidakovic, le champion d'Europe 17 ans avait su tenir la tête.

## La Suisse

13 Suisses sont venus tenter de s'affirmer à Bercy ; avec 3 finalistes la Confédération Helvétique s'octroie un morceau de choix pour un pays qui pratique le bicross depuis si peu de temps. La direction de la Fédé Suisse est venue cueillir à Paris les premiers fruits de son dynamisme.

## Les U.S.A.

Neuf Américains ont fait le déplacement, neuf Pros tous très connus et de haut niveau. Il y en a un parmi eux qui arbore des couleurs françaises : Andy Patterson est embauché par MBK pour l'occasion, la firme de Pantin frappe un grand coup. Les Pros américains constituent l'une des plus grosses attractions de Bercy et jouent admirablement le jeu de la compétition / spectacle. Ils roulent tous en Pro-Money et en Supertrophy, leur domination est incontestable ; certains d'entre eux ont tout de même des défaillances qui profitent à Vico et Koehler en Supertrophy, et à Jamie Vince en Pro-Money. Tommy Brackens s'impose en Money et Brian Patterson en Trophy.

## L'Espagne

Trois Experts et six Superclasses représentent la péninsule ibérique. Les résultats sont peu probants, mais la présence en Superclasse des amis del Bici-Cross démontre une certaine volonté d'avancer.

## Deux minutes à chaud avec René Nicolas.

**BXM : René, c'est toi qui a conçu la piste. Les piste ça commence à être ta spécialité. Quelles sont les difficultés pour réaliser celle de Bercy ?**

**R.N. :** A Bercy, on est limité par 83 m de longueur et 46 m de largeur. Il faut composer une piste de 300 m là-dedans qui possède le plus grand développement tout en étant technique et rapide. C'est pas évident. On réalise un plan sur le papier et une fois que les travaux sont commencés, il est difficile de les modifier. La première bosse après le start était trop reculée. Le départ était très rapide. Mais on ne peut pas reprocher à une piste de bicross d'être trop rapide. Ça compense avec celle de l'année dernière.

**BXM : Est-ce que tu peux faire une comparaison à chaud de Bercy I et II ?**

**R.N. :** Les choses qui sont faites sont faites. L'année dernière on a peut-être plus vibré. Difficile à dire c'était le premier.

Cette année l'organisation a péché en ce qui concerne les accès sur la piste. Le fouillis était parfois insupportable. Et ceux qui ont l'expérience des courses Inter vous diront qu'il n'y a qu'une solution, mettre les gens derrière des grillages. Les gens sont fous.

**BXM : Comment situer l'épreuve de Bercy parmi les championnats internationaux ?**

**R.N. :** Bercy est incomparable. Il faut venir à Bercy au moins une fois dans sa vie. C'est du moins ce qui se dégage. Bercy est déjà devenue une grande classique, très particulière, unique. C'est d'abord le spectacle et il y a une chose qui a nuit cette année au grand show, c'est la remise des prix trop fastidieuse. Il faut plus de compétitions, moins de trophées.

**BXM : La solution ?**

**R.N. :** Doubler certaines manches. D'ailleurs aux Etats-Unis pour les promos actuellement c'est totalement différent. Il y a toujours trois manches de qualification, deux demi-finales et trois finales, toujours, toujours et cela dans toutes les fédérations. Il faut qu'à Bercy le public soit rassasié de courses.

**BXM : Quel est la réaction des délégations étrangères ?**

**R.N. :** Ils disent tous bravo. Ils se rendent compte que Bercy est une épreuve inimitable de part l'endroit déjà. Les mêmes organisateurs, le même public, les mêmes coureurs rendraient moins dans une autre salle. Ici il y a la puissance en lumière et en décibels. Ce sont les qualités de cette salle qui nous permettent de réaliser une telle épreuve.

**BXM : Est-ce que cette orientation, vers un bicross spectacle ne risque pas de nuire à ce sport ?**

**R.N. :** Le bicross est un sport jeune en pleine évolution. Nous préparons même de nouveaux règlements. Une nouvelle manière plus attractive de présenter le bicross idéal pour le pilote et pour le spectateur.

**BXM : Au niveau international ?**

**R.N. :** National et International. C'est encore embryonnaire. On en reparlera bientôt.

**BXM : Quand tu veux !**

Des races à spectacle avec les pros américains. En haut Scott Clark (Redline). Au centre Brian Patterson (Patterson) et Andy Patterson (MBK), en bas Eddy King (DB) que survole Shawn Texas (SE). En tenue bleue SE Racing, Toby Henderson et l'irremplaçable Miranda (Hutch).







## L'Italie

Une Fille et huit Experts constituent la délégation italienne. Seule Christina Filineri se classe en finale, 7<sup>e</sup> en 12/13 ans Filles. Malgré leur présence en inter depuis trois ans, les Italiens se font assez peu connaître. Leur difficulté d'intégration à l'I.BMX.F. en est sûrement la cause.

## Le Danemark

Deux Superclasses et un Expert sont venus défendre les couleurs danoises. Comme pour les Espagnols, la venue des Superclasses danois surprend et démontre que quelque chose se passe là-bas. Seul l'expert Mickaël Kettstip arrive en finale, 7<sup>e</sup> en 16 ans.

## La Tunisie

Eh oui ! participation d'un tunisien au 2<sup>e</sup> Bicross International de Bercy. C'est une grosse surprise que nous a fait Slim Slaoui en 13 ans Expert qui représente le bicross maghrébin.



## En forme de conclusion

Pour du spectacle, c'est du beau spectacle. Peut-être plus de courses aux détriment des remises de prix maintiendrait un rythme encore plus vif. Les courses d'un top niveau sont toujours impressionnantes. Cette année à Bercy, côté baston, on a été servi. Impossible d'oublier cette parade de Pros qui a vite dégénéré, pour notre plus grand plaisir, en un spécial jumping de tous les pilotes. Un défillement que seul Miranda s'accorde lors des races. On ne laisse pas assez les pilotes exécuter de telles démonstrations, avouons que c'est super. Les Experts croisent le guidon à côté des Pros, c'est émouvant. Et malgré l'impression que peut laisser le direct de TF1, le bicross ce n'est pas que du fric. Il y a surtout ce plaisir indescriptible de courir, de sauter, de se placer, devant lequel même le soi disant million de dollars de Greg Hill fait piètre figure. On parle toujours de l'argent quand il est gagné mais jamais de celui qui est dépensé. Tous ces amateurs et bénévoles qui vivent pour le plaisir de la compétition sont bien souvent occultés.

Bercy II plus que Bercy I a démontré la fantastique énergie qui brûle dans le cœur de ces très jeunes amateurs. Qui aurait cru qu'ils étaient capables de se fabriquer un sport ?

« Hulk » Koehler (Mongoose) : une régularité exemplaire. En haut Mike Macau (117) et Laurent Chapard (334) engagés dans le Trophée Roue d'Or Simplex remporté par Mathieu Delaygues.

Dessous, la catégorie 14-15 ans filles remportée par Linda Scheepers (303, NL), Valérie Hubert 3<sup>e</sup> (295). Sur le podium, les pampers du trophée Yop. Sur Sunn, Jérôme Olombel file vers la victoire du trophée Mini Journal. N° 59 Mike Rivière, un Anglais qui s'est particulièrement illustré à Bercy.

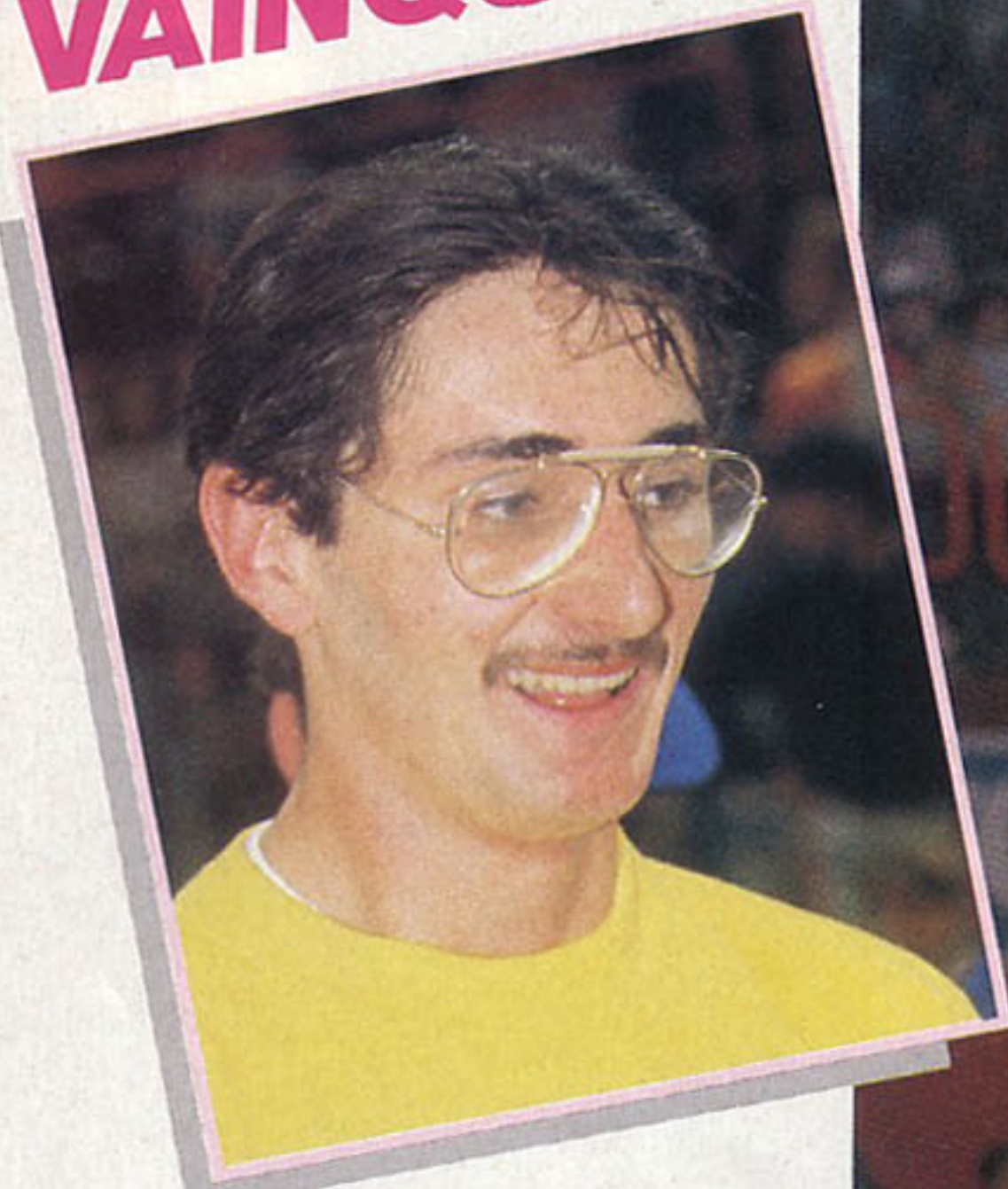








# LES VAINQUEURS



**Bercy selon Redois :**

**BXM :** Bon, ce Bercy II comment l'as-tu vécu.

**X.R. :** Mon avis ne peut être que sportif, moi j'ai vu Bercy de la piste je ne peux me mettre à la place des spectateurs, dans les tribunes. Bercy II au niveau sportif et notamment de la piste c'était beaucoup mieux que l'année dernière, on a pu s'exprimer beaucoup mieux que l'année précédente. La piste était plus longue, plus rapide, plus sélective, plus technique, elle était vraiment très très bien. Rien à redire à ce niveau là.

**BXM :** Côté participation maintenant.

**X.R. :** Au niveau des concurrents je crois qu'ils avaient fait un gros effort pour participer au niveau international, Hollandais, Anglais et même Américains. Ils ont joué le jeu, roulé avec nous et ça c'était vraiment très bien. On a pu donc faire une confrontation internationale très intéressante.

**BXM :** Des reproches quand même ?

**X.R. :** Oui, pour moi ce qui a terni un peu la chose c'est qu'on met trop de spectacle autour du bicross. Il est vrai qu'il faut faire du spectacle pour le public. Mais au niveau sportif mettre trop de spectacle autour de la compétition de bicross ça terni un peu son image.

**BXM :** Mais qu'est-ce que tu entends par spectacle ?

**X.R. :** Le freestyle, le Duke, le trial tout ce qu'il y a autour en dehors de la course elle-même. C'est très bien fait c'est sûr, c'est beau, les gens qui ne connaissent pas le bicross voient là un beau spectacle mais moi je préférerais que l'on donne plus une image de sport à ces gens qui ne connaissent pas. Mais bon, il faut jouer le jeu. Bercy doit être vue comme une épreuve différente des autres et ça il faudrait bien le préciser. On la montre à la télé mais sans préciser que c'est une épreuve complètement marginale par rapport au championnat, que le bicross c'est un sport qui demande beaucoup d'entraînement et d'effort et pas seulement du spectacle.

**BXM :** Il est donc dommage que la télé ne retransmette que Bercy. Il faudrait Bercy pour le spectacle, plus le championnat pour le sport.

**X.R. :** Oui voilà, c'est tout à fait cela. J'ai vu des réactions dans des journaux sportifs, l'Equipe notamment, ou ce n'était pas tout gentil pour le sport. Eux ils n'ont que le spectacle et ils nous prennent vraiment pour des rigolos.



Sinon Bercy c'est vraiment extraordinaire. Au niveau de l'organisation il n'y a eu aucune erreur, il a eu même du mieux par rapport à l'an dernier.

**BXM :** Et Bercy III, tu le vois comment par rapport à Bercy II ?

**X.R. :** Bon déjà je remettrai la même piste, une organisation aussi bien, moins de spectacle et je privilégierai plus l'épreuve au niveau du sport. Maintenant on ne peut pas faire Bercy sans spectacle, sinon ce ne serait plus Bercy. Et puis il faudrait mieux choisir les freestylers. Tant qu'à faire du spectacle autant qu'il soit de très bonne qualité ce qui n'était pas le cas du free cette année.

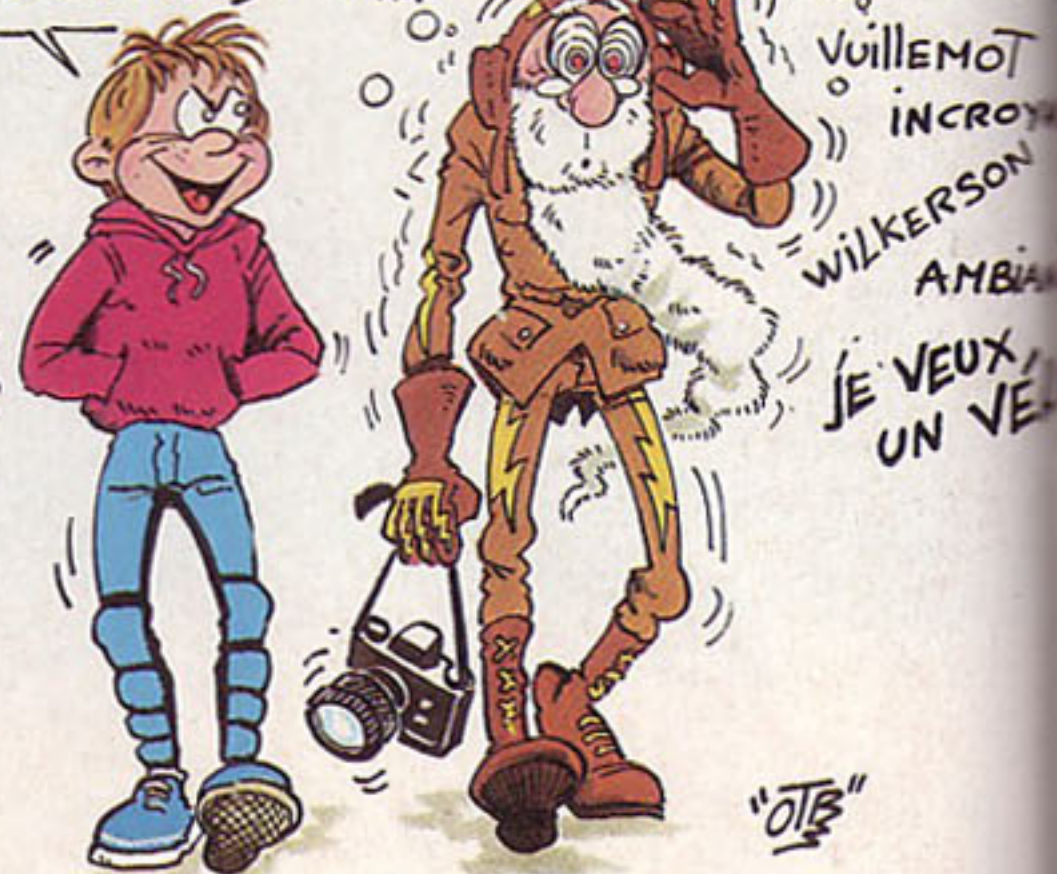
Et puis il faudrait une meilleure coordination sur la piste. Ça a sérieusement paniqué au niveau de la remise des prix, des coupes et il y a eu beaucoup de temps morts. On a été très surpris, nous les superclasses de ne pas avoir de remise de prix. Surtout que j'ai quand même gagné. Bercy se veut un spectacle à l'américaine alors je pense qu'il faudrait faire une remise de prix à l'américaine avec du spectacle à ce moment là et des trophées un peu plus grands que ceux de cette année.

Pour les clubs qui ramènent une coupe de Bercy, quand il vont la mettre à côté de celles gagnées en championnat, ça va faire drôle. Pour un club c'est pourtant très important de gagner Bercy.

C'est la clôture de la saison alors ça doit être la super récompense. Mais enfin, bon Bercy c'était super et il faut que ça le reste.

LE BICROSS C'EST FOU !  
 RICH SIGUR KING EDWARD TEXAS  
 TOMMY BRACKENS  
 THE DUKE XAVIER REDOIS  
 SCOTT CLARK FREESTYLE  
 G.H.P. MIKE MIRANDA  
 HENDERSON  
 VUILLEMOT  
 INCROYABLE  
 WILKERSON  
 AMBI  
 JE VEUX UN VE

T'AS L'AIR TOUT  
 CHOSE TONTON !!!



"OTB"





**Tommy Brackens, le gagnant de Bercy II a accepté une mini-interview pour les lecteurs de BXM.**

**BXM :** Tommy c'est la 1<sup>ère</sup> fois que tu viens à Paris et tu remportes la catégorie Pro. Qu'en penses-tu ?

**T.B. :** Je tiens à dire tout d'abord que Bercy est un merveilleux endroit. L'architecture de ce bâtiment m'a enthousiasmé. Je n'avais jamais vu un tel temple du sport.

C'est vrai que je venais à Paris pour la 1<sup>ère</sup> fois et j'ai été très impressionné par le public. Il est définitivement grand.

Je n'avais jamais couru porté par des kids aussi chauds.

Je souhaite sincèrement revenir l'an prochain.

**BXM :** Tu étais déjà venu en Europe ?

**T.B. :** Oui deux fois, j'ai remporté Slagharen en 84 et le Trophée Kellog's en 85. Enfin Bercy. L'Europe me réussit.

**BXM :** Courir en Europe est-il très différent

**T.B. :** Les courses ne sont pas fondamentalement différentes, la grosse différence vient surtout des spectateurs qui font l'ambiance.

**BXM :** Pensais-tu gagner en venant à Bercy et qui craignais-tu le plus ?

**T.B. :** J'espère toujours gagner c'est pour ça que je cours, quant aux autres tous ceux qui étaient là constituaient un danger pour moi. Chacun était en mesure de gagner.

**BXM :** Depuis combien d'années cours-tu ?

**T.B. :** J'ai effectué ma 1<sup>ère</sup> course en août 78 et depuis j'en ai gagné un certain nombre.

Je suis actuellement n° 4 au championnat NBL.

**BXM :** Que penses-tu sur la ligne de départ ?

**T.B. :** Arrive ce qui doit arriver, je suis fataliste.

**BXM :** Quelle est ta principale qualité ?

**T.B. :** C'est d'être moi-même, être Tommy Brackens.

**BXM :** Quelles sont les qualités que tu apprécies le plus chez les autres ?

**T.B. :** Qu'ils soient honnêtes, sincères.

**BXM :** Quels défauts te sont insupportables chez les autres ?

**T.B. :** L'orgueil. J'exècre les orgueilleux, peut-être parce que je ne le suis pas moi-même.

**BXM :** Que penses-tu faire après le bicross ?

**T.B. :** J'espère courir trois-quatre ans et après me tourner vers le business.

**BXM :** Pourquoi ne pas avoir ta propre marque de bicross comme certains de tes camarades ?

**T.B. :** Si tu fais allusion aux Patterson, Hill qui ont leur propre marque, il faut savoir que leurs parents avaient, au début, les moyens de les aider. En ce qui me concerne, mon père est boucher, ma mère fait des ménages et j'ai trois frères et deux sœurs. C'est moins facile !

**BXM :** Vous êtes 2 Brackens à courir ?

**T.B. :** Oui, mon jeune frère Charly qui a 18 ans court aussi.

**BXM :** Tu t'entraînes beaucoup ?

**T.B. :** Par énormément en principe deux jours par semaine dans la rue où je fais beaucoup de départs, et souvent sur le terrain d'entraînement près de chez Toby Henderson.

**BXM :** Que préfères-tu dans le bicross, le sport ou les facilités qu'il t'apporte ?

**T.B. :** J'aime beaucoup courir, j'apprécie aussi les dollars, c'est vrai mais ce qui me branche le plus c'est la faculté de voyager que permet ce sport. C'est très difficile de trouver à la fois une activité que tu aimes et la possibilité de voyager. J'ai les deux et je suis heureux.

**BXM :** As-tu un hobby particulier ?

**T.B. :** Oui, les voitures de course et de sport. Je daque tout là-dedans. J'ai une Chevy El Camino Pro Stock avec laquelle je cours. J'ai investi 20 000 dollars dedans. Un sacré paquet de fric.



**BXM :** Quelle est ta ligne de conduite ?

**T.B. :** Faire ce qui me plaît ou en tous cas tout faire pour y parvenir. Me fixer des buts et les atteindre.

Bercy en était certainement un et il l'a atteint, félicitations Tommy.

## Fiche technique

Nom : Brackens  
Prénom : Tommy  
Date de naissance : 20 novembre 1960  
Situation : célibataire - 3 frères - 2 sœurs  
pilote officiel GT depuis le 8.12.84  
Carte de visite : n° 4 au championnat NBL, vainqueur de Bercy II  
Hobby : le sport automobile  
Musique préférée : les Beatles  
Cuisine préférée : spaghetti, pasta, céréales et langouste  
Lecture : revues sportives  
Aime : les gens sincères  
Caractère : chaleureux mais volontiers raleur.





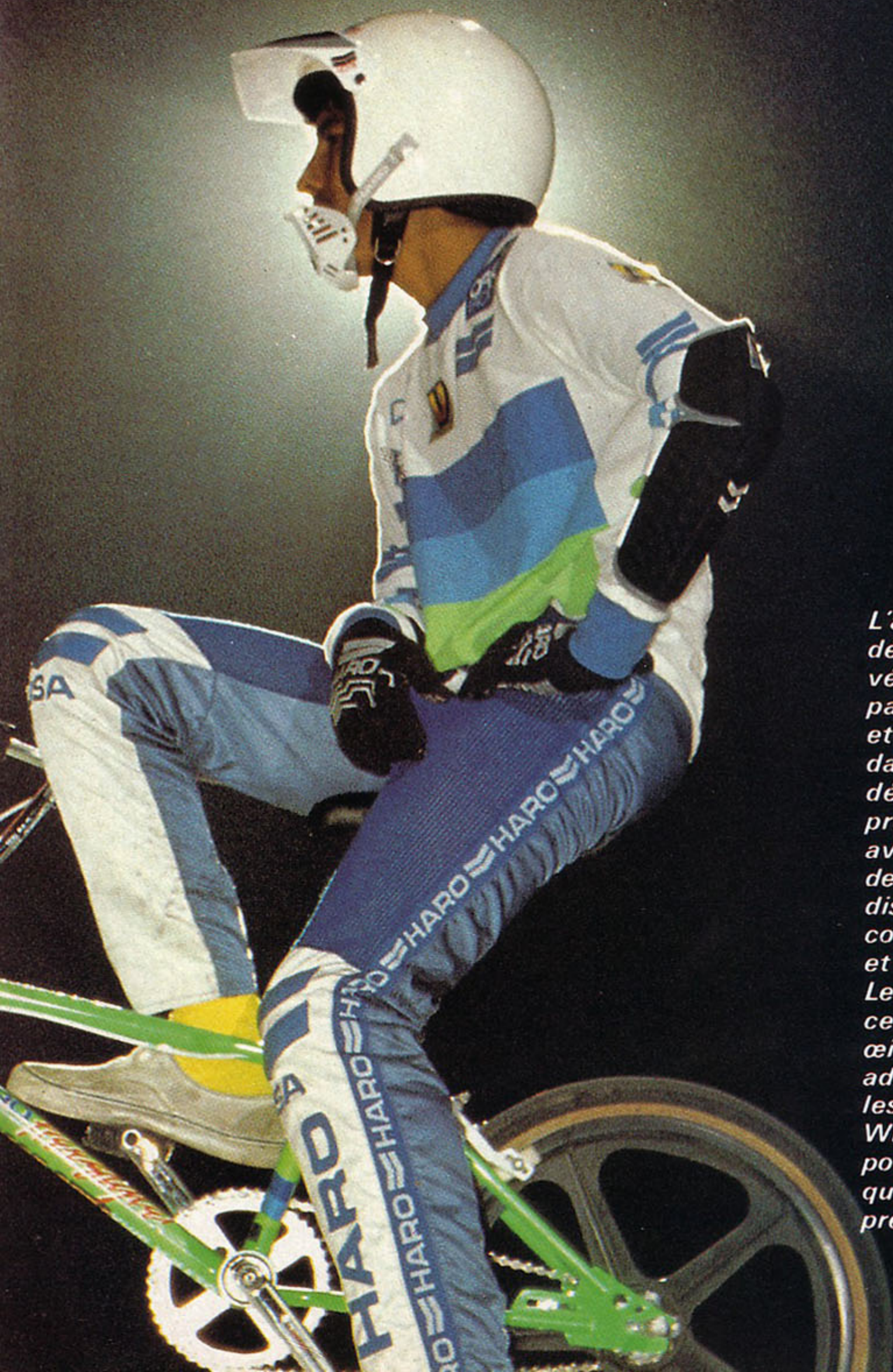
# COUP DE

par Pierre Paret

*France*







L'année dernière, la France découvrait le freestyle. Un véritable choc qui s'est traduit par la prolifération des teams et la montée des ventes dans ce domaine. Les aérials déments de Fiola et la précision des figures de Osborn avaient conquis des milliers de kids éblouis par cette discipline. Le phénomène compte maintenant ses fans et ses adeptes. Les Mad Dogs MBK illustrent cette ascension. Et c'est d'un œil plus critique que les adeptes du fun décortiquent les tricks des Ricains, Wilkerson et Sigur. Un constat pour cette épreuve unique qu'est Bercy, il faut se préparer pour être blindé.





Cette année les organisateurs ont tablé sur le show à fond la caisse. Plus d'attractions, plus de freestyle.

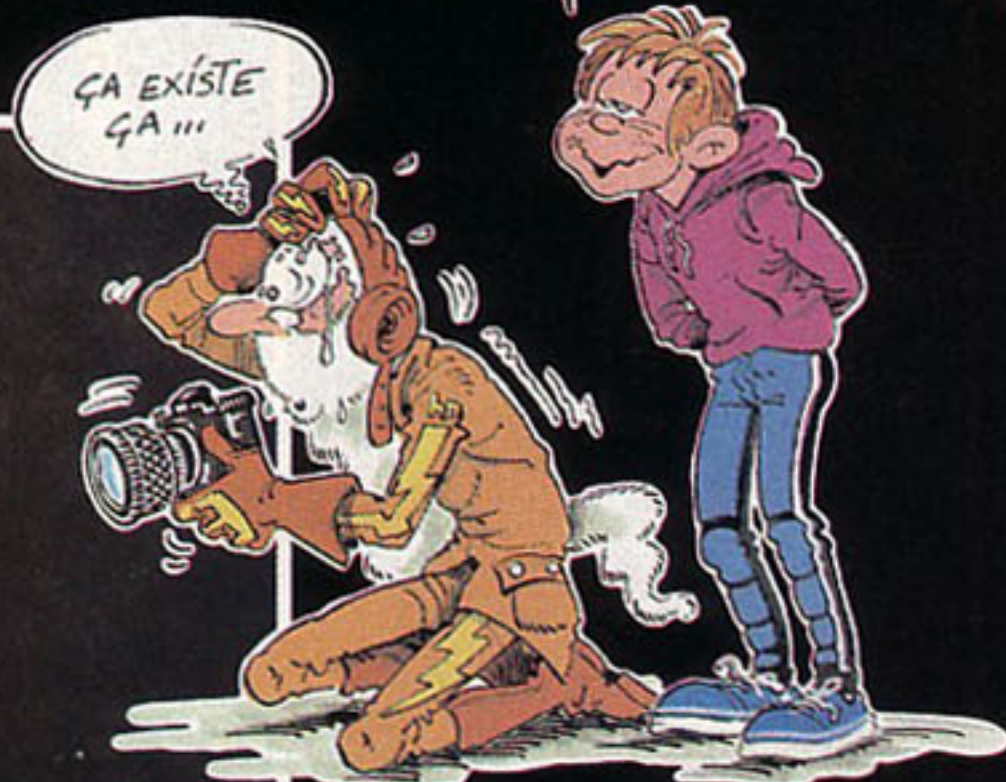
*Look-back, cross-up, super nickel de Wilkerson en plein décollage... horaire.*

### **La vague imparfaite**

Sous la voûte du POPB, la lumière d'ambiance cède la place aux PROJOS de couleurs très showbiz. Seule la piste de free reste illuminée. Telle une pyramide tronquée le double banks du centre trône entre deux autres. Ces deux banks sur lesquels Fiola too-hip avait su exalter une foule en délire. Ces deux vagues Fiola les avait modifiées et fait réhausser de 30 cm. Ironie du sort, elles sont aujourd'hui réduites à l'état de small ramps. Et, sûrement narquoises, elles se moquent de la pente et des irrégularités de l'impônant double banks. Car les vagues surtout celle de droite est imparfaite. Les freestylers accuseront après leur show ces anomalies d'être à l'origine des imperfections de leurs enchaînements.

*Belle sortie de vague de Rich Sigur. Un kid qui se mouille. Les Mad Dogs in the Bunker. Des chiens qui tracent.*





BEN ALORS TONTON,  
ON A DES SUEURS FROIDES !!!!!  
ÇA S'APPELLE DU FREESTYLE,  
ALORS TOUJOURS BLASE !!!

ÇA EXISTE  
ÇA !!!

Fiola avait passé plus de temps aux essais. Maniaque ou agaçant ? Non, plus professionnel.

### Le baptême du free

Parmi ceux qui n'avaient jamais vu les Mad Dogs on note une certaine surprise. Eh oui, au sol, les Mad sont capables d'aligner des tricks assez évolués : cherry-picker, frame-drop, tail-whip modifié...

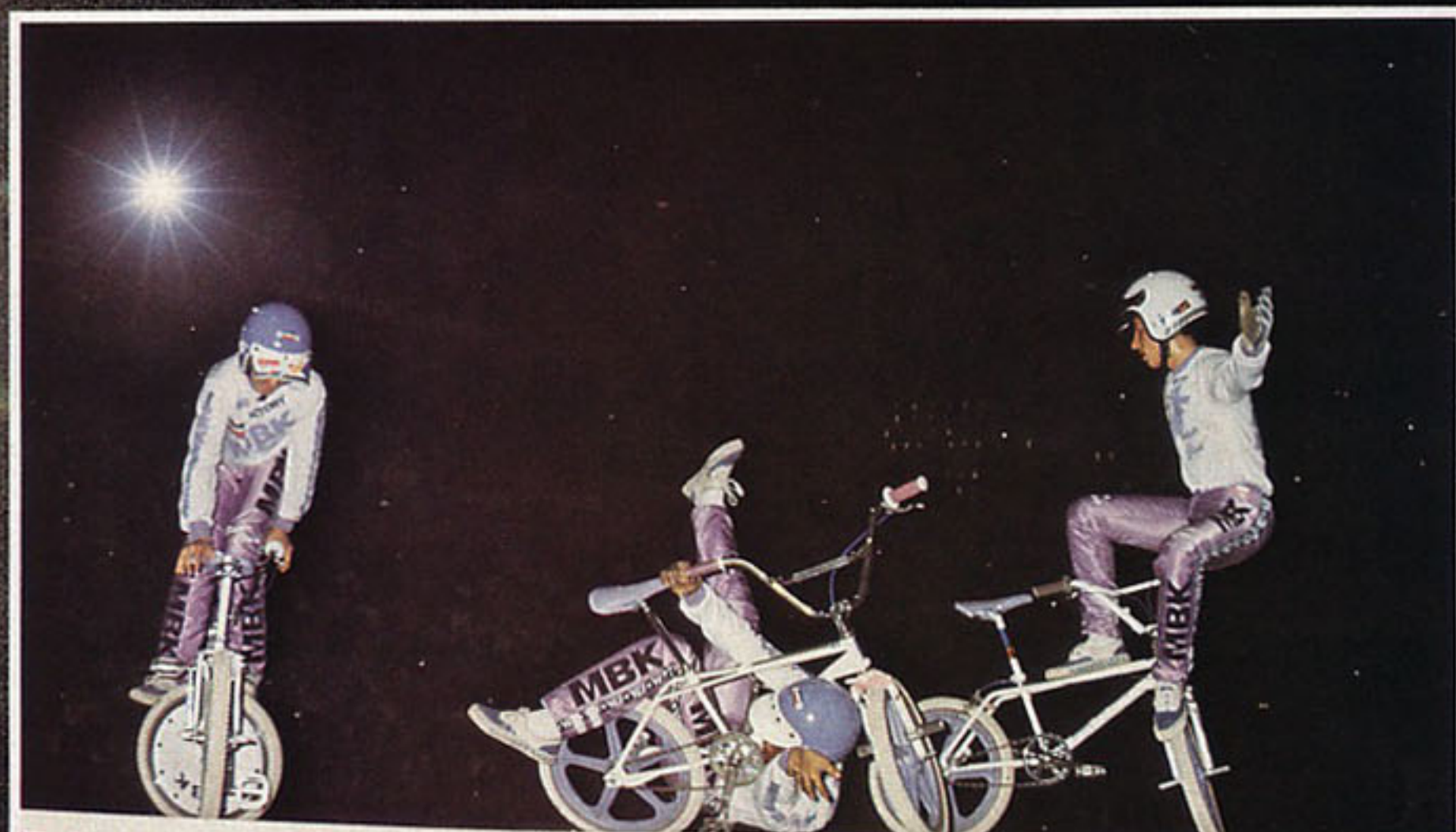
Mais ceux qui les connaissent savent qu'ils sont capables de faire plus fort. Les Mad à force de shows sont arrivés à présenter un enchaînement des plus respectables et bien rodé. Poussés par l'angoisse de l'échec, ils décident pour Bercy de le modifier, de le simplifier.

Assurer ses tricks devant 13 000 personnes en délire, c'est une ambiance peu habituelle. Cela n'a pas empêché les Mad d'être à la hauteur. Adolphe toujours très décontracté et tout sourire, lui, nous a sorti ses dernières figures, bike à l'envers, les pattes en l'air. Cette façon d'investir un sam est récente et n'a pas encore de nom. Nous l'appellerons Bridge.

José Delgado, parmi toute la palette de tricks a réussi superbement un Dennis picker. Dennis est le prénom de Langlais, l'inventeur de ce cherry picker no hand (sans les mains), le guidon et la roue avant effectuent plusieurs tours. Michel est, lui, le spécialiste des aérials toujours plus méga air. Grosse surprise chez les connaisseurs, lorsqu'il réussit un « foot over the bar », la jambe droite (ou gauche) passe de l'autre côté du cadre, au plus haut de la vague. Il nous a assuré qu'il serait bientôt en mesure de nous montrer un cancan aéréal (foot over the bar + cross up + one hand).

Et puis Duke pénètre dans l'arène. Pire qu'une ovation, une clameur démente à faire décoller les tympans d'un Oran Outang et le POPB monte des gradins. Duke le mythe, Duke le look, Duke la force chauffe le public et c'est dans un incendie de lumière que Rich Sigur et Ron Wilkerson, totalement époustoufflés, font leur entrée. Très émus, trop peut-être ! Ils accomplissent leur premier show. Pour ceux qui savent de quoi sont capables le capitaine du team Haro et Spidey, deux freestylers que l'on situe dans les meilleurs mondiaux, ceux-là ne les reconnaissent pas.

Rich ne décolle pas, Ron s'essouffle. Ron vient d'atterrir la veille, il est encore sous le



MBK MRK



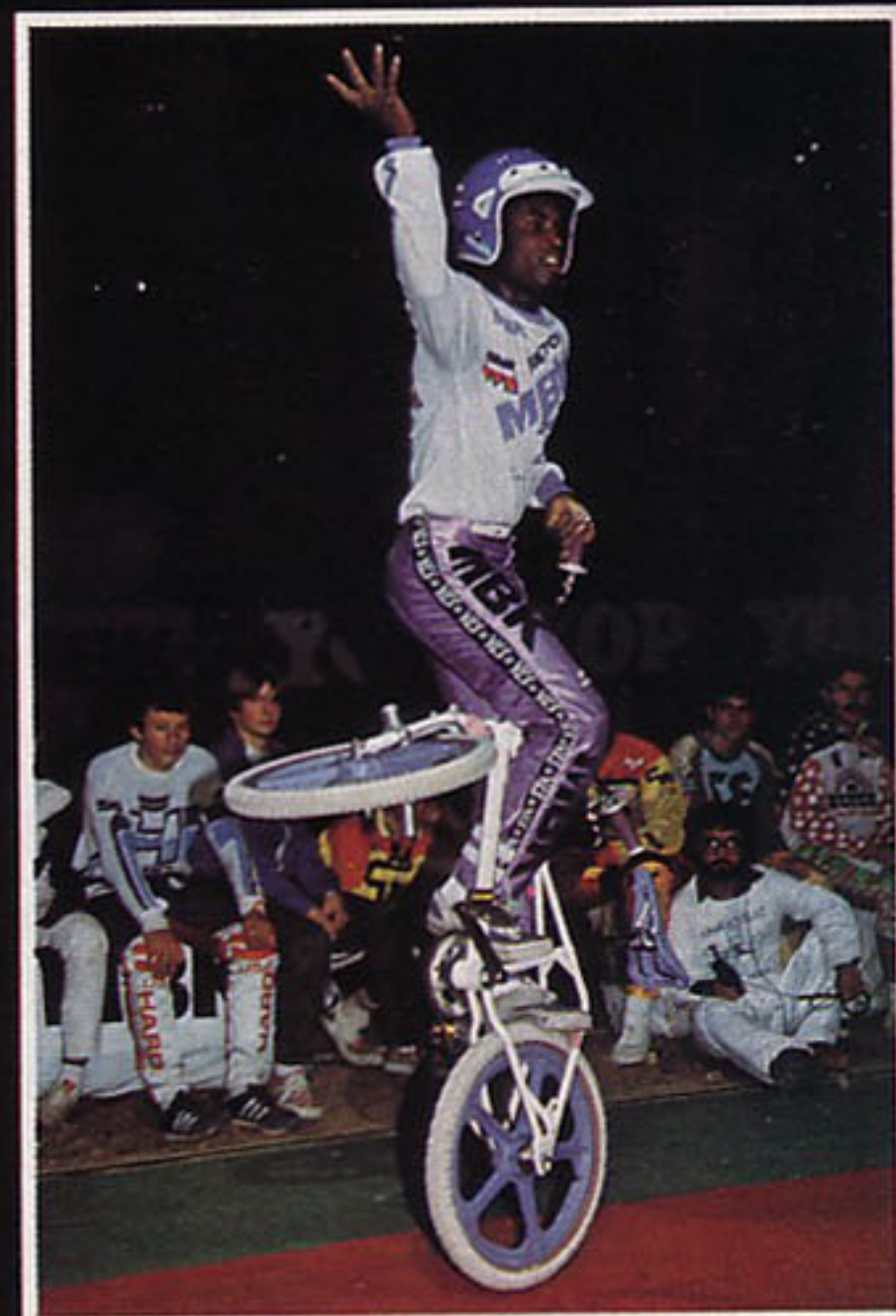
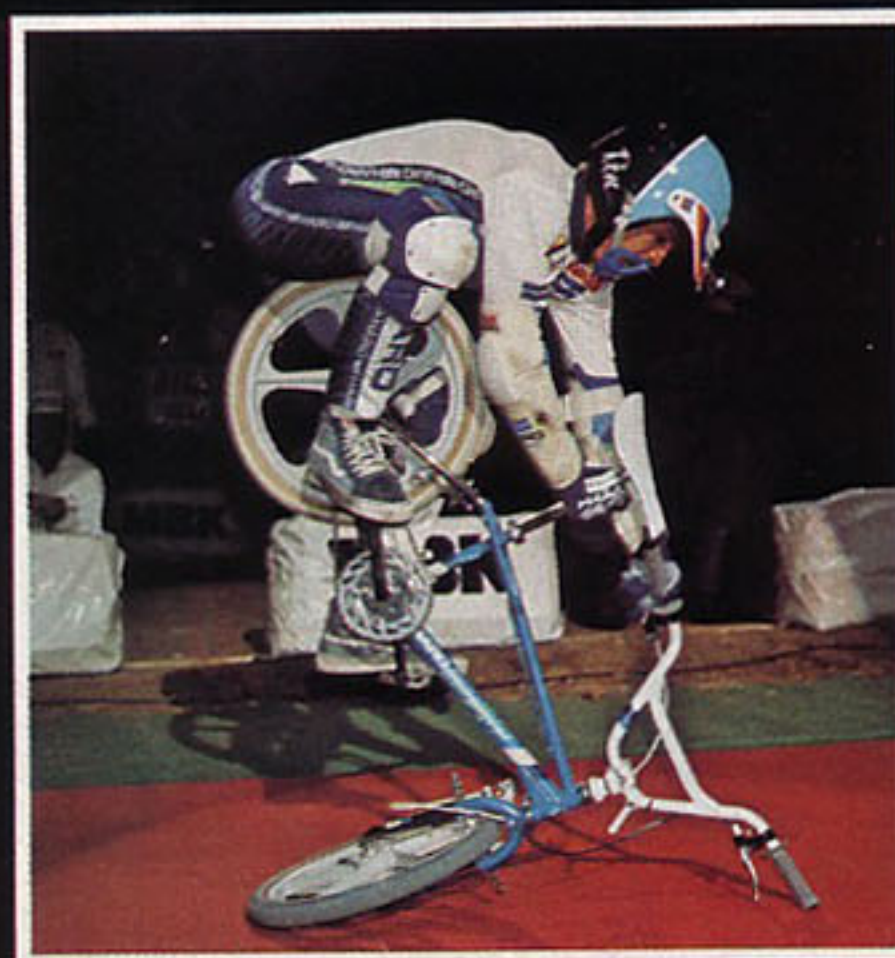
choc du décalage horaire. Rich sent mal le banks. Et pourtant la classe est là. Duke pige le truc, en rajoute, organise le show et speed les deux Ricains. L'avalanche de 360° aéréal nous prouve bien que nous n'avons pas affaire à des bozos. Oublions donc le négatif et consacrons-nous plutôt à débusquer, dans cette forêt de tricks, le « must ». Les figures inconnues ou rarement vues, les directions que prend le free.

D'abord, on a pu remarquer l'accord des figures avec la musique, pogo synchro en zizique, riffe de guitare sur un slider, etc. Une tentative qui, on le sait, demande beaucoup de précision et refuse le moindre retard. Surprenant la façon avec laquelle Ron pose ses Frame Drop. Ces figures que l'on nomme aussi Miami Hopper consistent, je le rappelle pour les p'tits jeunes, à placer le sam à la verticale sur une des poignées, le styler pied sur les pédales est assis sur la roue arrière. Quand le guidon ne repose pas à terre, on l'appelle un cow-böy. Ron l'exécute sans prévenir et sans élan, la grande classe. Il y rajoute même une variante, thorax sur la roue arrière pieds en l'air. Et puis, l'air de rien le captain nous sort un Switzerland Squeaker. Face à la selle, il fait tourner la roue avant à l'aide de ses pieds qui dansent sur les pneus. Nous connaissons ce système de locomotion pour le moins crazy, un pied sur la pédale et l'autre sur la roue avant (Fiola), mais pas les deux, c'est signé Ron Wilkerson. Roll back + slider, cette figure qui a fait l'objet de la leçon du n° 39 ne recèle plus aucun secret pour les tops, mais version Haro elle devient étonnante quand la glissade s'étend sur 10 m, guidon braqué à 90°. « Around the World », Ron loupe ce tour du monde 3 fois et c'est pourtant une de ses spécialités.

Sur la couverture du n° 38, Wilkerson est pris en flagrant délit de Vertical Boomerang, 360° sur la roue avant, les pieds à la verticale. Around the World est en fait un boomerang sophistiqué. Le guidon et le freestyler exécutent, là aussi, un 360° mais cette fois, le scooter repose sur la roue arrière. Les accros ont pu distinguer la danse sur le cadre couché, les pieds jouent avec la musique, le bike et le freestyler en Track-stand posé.

Attraction finale, l'Acid-drop est en fait un drop-in inversé. La roue avant repose sur le bord du banks, Ron se jette dans le vide, totally crazy.

Eh oui ! Il y en avait des choses à voir, encore fallait-il essayer de comprendre. Le sort a joué un mauvais tour à nos Ricains, ils n'ont pu enchaîner véritablement toute leur panoplie de tricks insensés. Les premiers bénéficiaires en sont les Mad Dogs. Mais il sera impossible de retirer de nos mémoires la vision grandiose de Duke et du team Haro descendant du ciel. Alors fermez vos yeux, imaginez la scène. Entendez-vous la sono, la clameur des arènes, voyez-vous cet infernal Look Back, ce No Foot venu d'ailleurs, ce Slider incontrôlé. Vous voyez... mais JE NE VOUS ENTENDS PAS !



Cette manière incomparable de poser un frame drop, le Captain à Miami. Rodolphe s'affirme comme un grand styler : style et élégance.



Aggro radical, Rich Sigur place la jambe O.T.B. Pas besoin de dessin.



AVEC LES  
CYCLES GITANE,  
ENVOLEZ-VOUS VERS  
LA VICTOIRE.



Xavier REDOIS  
1<sup>er</sup> du SUPERTOUR BICROSS - 1985  
Vice champion du monde à  
Vancouver Canada - 4 Août 1985  
1<sup>er</sup> Français au Championnat  
d'Europe - 1985

Cycles  
**Gitane**

44270 Machecoul

les vélos qui grimpent au podium.



par Didier Coste

# DIX PROS

*et Duke dans mes bagages*

**Organiser le Bicross International de Paris c'est aussi offrir aux 13 000 spectateurs les plus grands du bicross, les pros américains. Pour être sûr de les avoir, un seul moyen, aller les chercher.**

Les Etats-Unis c'est loin, très loin et malgré trois mois de tractations, de coups de téléphone, de télégrammes, de télex, jusqu'au Jour J rien ne me permettait d'affirmer que tous les Ricains prévus seraient là le 24 novembre. Il y a toujours les impondérables de dernière minute, le pilote qui change d'avis, celui qui est malade ou blessé. J'avais donc pris mes précautions et compté large, invitant une quinzaine de pilotes pour être sûr d'en avoir une dizaine à Bercy. Pour le free, le problème était relativement simple. Il nous fallait un team de pointe. On avait déjà vu Osborn et Fiola à Bercy l'an dernier, on avait revu Fiola à Mours et très récemment aux 6 jours cyclistes de Bercy. Malgré le talent du « King », il nous fallait changer d'artiste. Wilkerson et Sigur rencontrés en avril dernier m'avaient fait grosse impression à Torrance et à Upland, voilà les raisons du choix Haro. Pour les racers, j'ai contacté les plus grandes marques et le choix définitif comptait une douzaine de pilotes, que nous avons décidé

d'aller chercher à Los Angeles, huit jours avant. Parti le 14 novembre à midi grâce à Lov'94, l'agence de voyages du Bicross qui nous a organisé tout le programme des Américains à Paris, et après quatre changements d'avion, je suis arrivé, 19 h plus tard, à San Diego. Sud de la Californie où m'attendait Pat Boulland le grand photographe du cross de Moto Verte et Moto Revue. Juste avant de quitter Paris, j'avais reçu un télégramme du manager de Huffy m'annonçant que Stu Thomsen, le grand Stu, le vainqueur du 1<sup>er</sup> Bercy, ne pouvait venir à Paris. Victime d'une chute, le week-end précédent en disputant une course de mountain-bike à l'occasion du Supercross au Coliseum de Los Angeles. Clavicule cassée. Il sera remplacé par Gary Ellis. Après à San Diego, à la frontière mexicaine, nous rendons visite, avec Pat, à Bob Haro à Carlsbad. Mais c'est une autre histoire que je vous raconterai bientôt. Après cette journée, passée avec Bob, nous remontons sur L.A. où nous avons notre hôtel. But de la soirée, faire rougir le téléphone en appelant chaque pilote

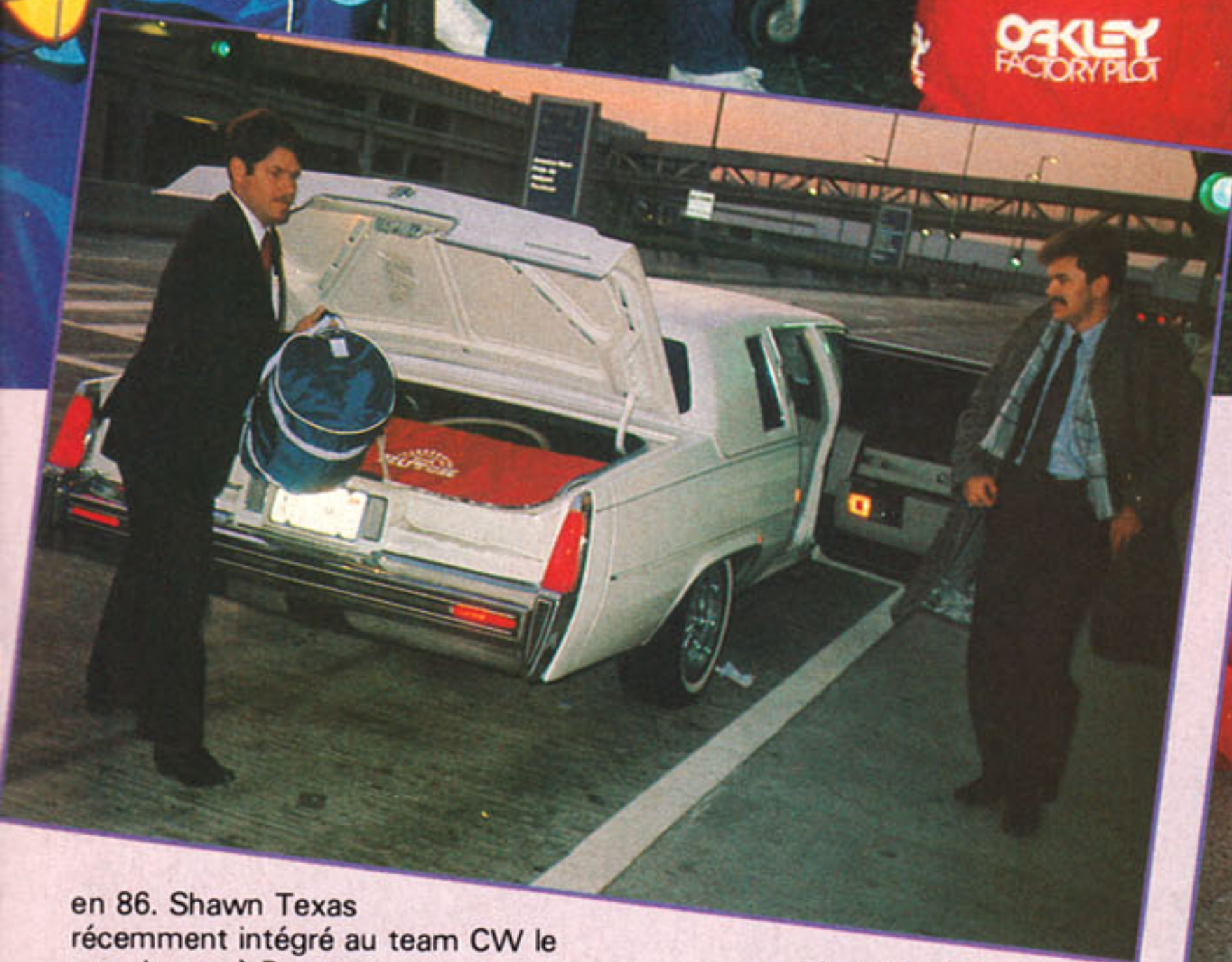
pour lui confirmer le rendez-vous : mardi matin, 6 h 30 du matin à l'aéroport de L.A. au comptoir World Airways. OK ? C'est là que les problèmes ont commencé.

## Les problèmes

Duke habite depuis peu à Laguna Hills et personne n'a son nouveau numéro de téléphone. En appelant les uns et les autres on reconstitue petit à petit avec Pat, notre colonie de Ricains, malgré de nombreuses défections. Gary Ellis, pilote Huffy, qui s'est illustré au Canada et doit remplacer Stu blessé, déclare forfait. Motif, il a peur du « Jet-Lag », le décalage horaire causé par son voyage à Paris qui risque de compromettre ses chances dans la dernière épreuve du championnat ABA à Tulsa dans l'Oklahoma. Dommage pour Huffy. Pete Loncarevitch par contre est injoignable. CW n'est pas disposé à faciliter les contacts. En effet Pete a annoncé son départ pour Haro







en 86. Shawn Texas récemment intégré au team CW le remplacera à Bercy.

Mike Miranda, qui est un petit peu notre correspondant sur place, nous appelle à l'hôtel. Eric Rupe serait blessé. On se regarde incrédules avec Patrick. « Enfer et damnation », nous n'avons décidément pas de chance. Allo Eric ? Yeah. Rupe nous explique qu'il a dû se faire opérer d'un genou, il est immobilisé pour de longues semaines. Désolé il nous propose

son frère : Robby Rupe, un bon. Va pour Robby. Nous aurons la réponse demain. Le lendemain : impossible, Robby n'a pas de passeport !? Robert Fehd de son côté ne veut pas venir. Même raison que Gary Ellis, ne pas sacrifier la finale au voyage en France. C'est vrai qu'on est vaseux quelques jours quand on doit s'acclimater à 9 h de décalage horaire. C'est

aussi la raison du forfait de Harry Leary. Décidément. Après cette série noire on a successivement les confirmations orales, définitives et enthousiastes de Greg Hill et de son pote Brian Patterson a qui l'on donne rendez-vous

Belle brochette de voyageurs musclés à Londres-Gatwick lors d'un changement d'avion

L.A. Il est 6 h 30 du matin, Mike, costume-cravate, arrive en Limousine Cadillac Blanche. Dans le coffre son Hutch.

Le petit Gregory Hill au milieu des sacs.



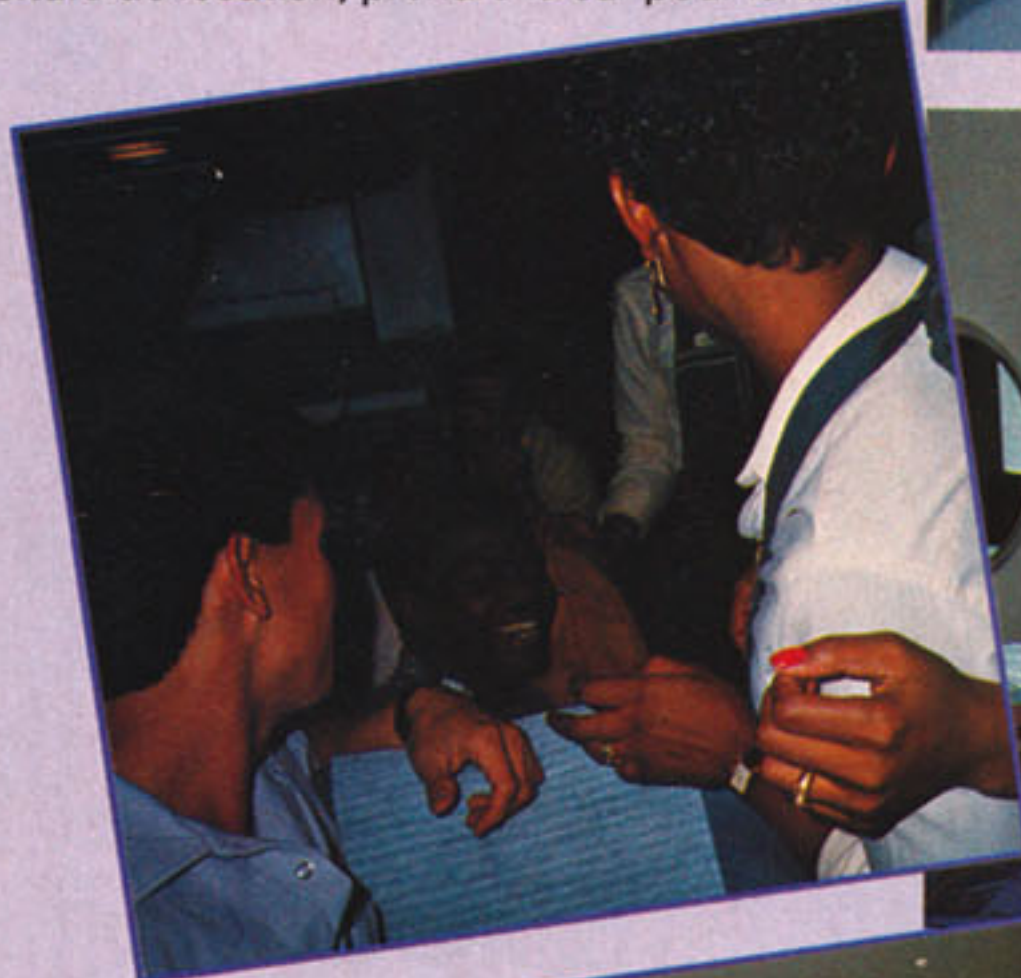
la veille du départ pour une séance de photos et une interview.

Toby Henderson, à son tour, nous assure qu'il sera bien, mardi matin, à l'aéroport, tout comme Eddie King, Scott Clark et Mike Miranda, nos vieilles connaissances. Tommy Brackens sera le représentant de GT à Paris et Andy Patterson celui de MBK. La firme de Pantin a confié à Andy la tâche de la représenter dans ces épreuves phares : les courses de pros.

Neuf pilotes dans mes bagages, plus Rich Sigur et Duke. Ron Wilkerson retenu, n'arrivera à Paris que la veille de l'épreuve. Une erreur de sa part.

### Le voyage

Malgré l'assurance téléphonique de tous ces jeunes gens, la nuit qui précède le départ a été agitée. Dès 5 h du matin nous quittons avec Boulland notre hôtel de Santa Monica, direction le freeway et l'aéroport. Rendre notre voiture de location, prendre le car pour le ter-



Alignés dans l'avion par paires. Miranda-Sigur, Hill-B Patterson, Duke-King, Brackens-Patterson, Clark...

« Happy birthday to you Tommy » entonne une partie de l'avion.

Dès que Rich a terminé ses pogos sur le lit, Hollywood fait des clowneries.

Détente pour Toby et Shawn.



minal. L'attente commence devant le comptoir de la World Airways. 6 h 30. Le premier qui arrive n'est autre que Miranda installé à l'arrière d'une limousine Cadillac d'au moins 6 m de long. Le chauffeur lui ouvre la porte puis extrait du coffre le Hutch magique. Mike très chic, en costume cravate et pardessus se marre déjà. Sacré Hollywood.

Arrivent ensuite Greg Hill, sa femme et leur fils Grégory accompagnés de Brian Patterson, le plus jeune des deux frangins. A 7 h c'est Henderson, le souriant Toby que la presse avait surnommé à une époque « celui dont toutes

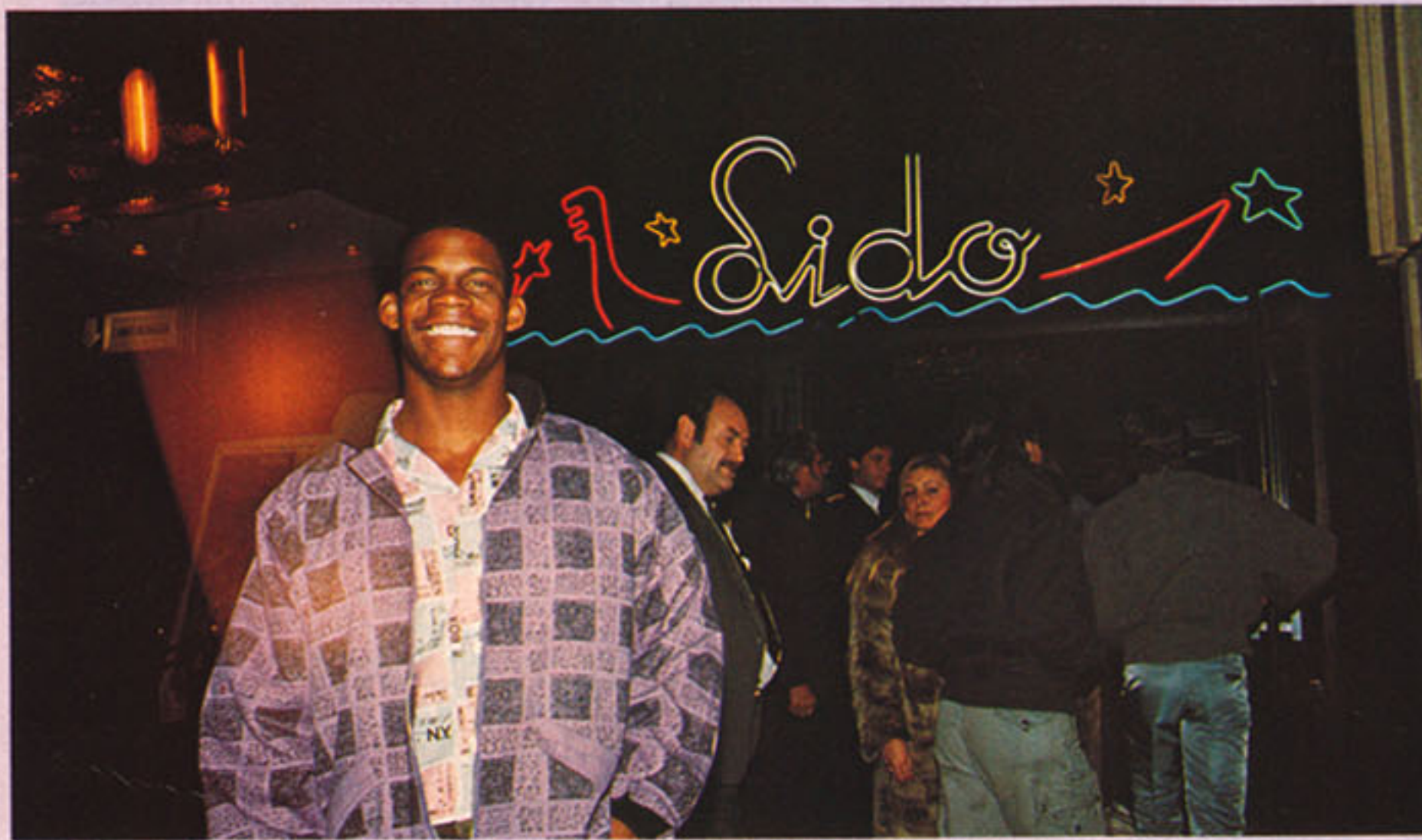
les lycéennes rêvent » et le non moins souriant Eddie King, originaire des Philippines qui traîne ses sacs aux couleurs Diamond Back. Puis se pointent deux géants un blond aux cheveux longs et raides : Andy Patterson et un noir aux cheveux tout courts et aux petites oreilles : Shawn Texas. Enfin Tommy Brackens qui arrive avec Duke et Sigur. Duke est en débardeur sans manches et en short blanc, il traîne derrière lui un grand sac rouge à roulettes sur lequel est inscrit... Oakley, bien sûr. Au comptoir, la préposée frise la syncope. L'enregistrement des bagages prend trois quart d'heure. Dix sam, plus vingt cinq sacs et valises de tous formats.

Et nous voilà enfin engouffrés dans le DC 10, pour quelques 5/6 heures de vol, le temps d'atteindre Baltimore. C'est le fief de Hutch et à l'aéroport, un gros carton attend Miranda.



*Pizza-coca  
le menu-type des Ricains à Paris.  
Quand ils ne sont pas  
au Macdo's.  
Ci-dessous la chetron hilare  
de Texas devant le Lido.  
Derrière lui, Guy Genin,  
Monsieur Lov'94 et Danielle,  
l'interprète.*

Dans le carton, des autocollants et des casquettes que Mike vous distribuera à Bercy. Z'ont tout prévu chez Hutch. Une heure et demi de battement et la colonie des bicross-seurs réintègre la carlingue pour une dizaine d'heures de vol, destination Londres. Dans l'avion l'ambiance est super. On rigole, les anciens racontent Bercy aux nouveaux, le public totally crazy et Paris et la Tour Eiffel. Eddie King, plutôt discret constate qu'ils sont moins tendus que l'an dernier, l'ambiance est meilleure. Tu parles, Greg Hill et Brian Patterson, potes de longue date et inséparables sont en train d'entreprendre l'hôtesse. Ils veulent absolument la convaincre d'entonner avec ses copines « Happy birthday to you » autour de Tommy. Demain, c'est en effet



l'anniversaire de Brackens. La surprise est complète et l'effet réussi quand les passagers alentours chantent avec les hôtesse. Tommy en est tout gêné pendant que Greg et Brian sont écroulés de rire. Puis c'est le repas et le film. Le voyage est long et chacun quitte sa place pour aller discuter avec les autres. Une discussion sur l'existence de Dieu réunit Duke, Henderson, Hill et Clark pendant que Texas une capuche sur la tête et le casque du walkman dans les oreilles tue le temps. Et c'est l'arrivée sur Londres. On doit récupérer nos bagages et les réenregistrer. Petit déj et panne d'avion. Une demi-heure d'attente supplémentaire, mise à profit par Shawn qui a sorti sa « sound-machine » et arrose à coup de décibels un tas de vieilles Anglaises outrées. On nous fait embarquer, quand le steward fond sur Shawn et lui réclame les piles de son transistor pour ne pas brouiller les fréquences d'écoute radio de l'avion. Eclat de rire général et mise en boîte collective du steward... Un saut de puce et c'est Roissy. Il est midi, il fait 2° et Duke dans son short réalise que la Californie est loin. Le comité d'accueil de Lov'94 est là depuis longtemps. Programme de l'après-midi, repos pour les pilotes. Demain visite des châteaux de la Loire.

Pat et moi filons directement au journal avec Duke. Pat reste là, par contre Pierre Paret se joint à moi et nous repartons avec Duke, le soir même, à Milan, découvrir les nouveautés du Salon. Retour le lendemain soir jeudi, il faut faire vite, Bercy approche. Vendredi, les Ricains se baladent dans Paris et font des achats. Le métro et le Forum des Halles n'ont pas de secrets pour eux. Ils dévalisent les magasins de sports et reviennent à l'hôtel chargés de skis, de chaussures de ski, de fringues en tous genres. Le soir, ils sont invités au Parc des Princes pour assister au match St-Germain/Bordeaux. La température ambiante assez basse leur fait redouter un coup de froid. Ils déclarent tous forfait et se couchent. Le décalage horaire fait des ravages. Samedi matin, toujours accompagnés de « Checky Babe », Danièle, l'interprète, ils visitent Paris avant de se rendre à Bercy pour découvrir la piste. Verdict : rapide, très rapide et bien. Dimanche, c'est le grand jour, dont vous savez déjà tout. Lundi, dernières emplettes, un tour en hélico au-dessus de Paris, malheureusement le brouillard limite la visibilité. Le soir, soirée au Lido où Tommy Brackens est refoulé. Motif, la veste GT, bleue et jaune

## Shopping

Nos pros ont été séduits par Paris, par Bercy, par les monuments et par les boutiques où ils ont laissé quelques dollars.

*Scott Clark* a acheté des vêtements pour lui et sa copine et du vin.  
*Greg Hill* a ramené une veste pour Nancy, sa femme, et un blouson pour son fils Gregory.  
*Eddie King* a investi dans les paires de lunettes de soleil pour toute la famille mais aussi dans une veste en cuir, une paire de ski et des bouteilles de vin.  
*Tommy Brackens* s'est acheté des chemises et des cassettes.  
*Toby Henderson* s'est payé un équipement de ski complet, avec chaussures et ski.  
*Brian Patterson* à part les fringues a surtout acheté du parfum.  
*Shawn Texas* s'est acheté des vestes.  
*Mike Miranda* affirme avoir acheté les costumes les plus branchés qu'il ait jamais vu et des sacs Vuitton.  
*Andy Patterson* n'a pensé qu'à la bouffe et à son fils à qui il a offert un pull.

n'a qu'un rapport lointain avec une tenue de soirée... On lui loue une veste qu'il endosse en ralant.

Mardi, c'est le départ. Déjà, Danièle un petit pincement au cœur embrasse ses petits gars, ces américains au comportement parfois déroutant, qui en une semaine se sont aussi attachés à elle.

Vive le 2° Bicross de Paris.  
Vivement le 3°.

*Dans ce car le jour  
du départ. Ce n'est qu'un au-revoir.*



# DIX PROS

*et Duke  
dans mes  
bagages*





## PROMOTION DU 20.12.85 AU 20.01.86 TARIF EXPÉDITION + EMB. FRANCE

### (1) PTT ACCESSOIRES :

Cde jusque 60 F	10,00 F
Cde de + de 60 F	30,00 F
Supplément express	20,00 F
Supplément contre remboursement	30,00 F

### (2) SERNAM

Kit ou cadre	90,00 F
Vélo complet	150,00 F

Supplément express	30,00 F
Supplément contre remboursement	50,00 F

### POUR ENVOI ÉTRANGER OU HORS MÉTROPOLE TARIF DIFFÉRENTIEL

#### BMX COMPLET

GT Pro Performer	3 995,00 F
GT4 Pro roue OGK	3 595,00 F
GT World Tour	5 100,00 F
Scorpion ZX300 chromé	3 250,00 F
Haro FST blanc	2 695,00 F
Kuwahara Lazer monobloc	4 850,00 F
Kuwahara Nova chromé	2 990,00 F
Kuwahara Lazer Redline 400	5 250,00 F
Redline 500 A blanc	2 595,00 F
Hutch Pro Raider chromé	2 550,00 F

#### CADRE + FOURCHE

Patterson chromé et noir	1 350,00 F
Redline RL 20 II Combo blanc chromé	2 395,00 F
Mini Redline blanc	1 950,00 F
GT4 lavande, rose, blanc, jaune	1 550,00 F
GT4 bleu, vert, chromé	1 550,00 F
GT Pro Performer rose, lav., jaune, chromé, blanc	1 950,00 F
GT Pro Performer bleu, vert	1 995,00 F
Skyway TA USA	1 750,00 F
Skyway Street Beat orange, vert, blanc	2 550,00 F
CW California Freestyl blanc	2 495,00 F
Scorpion ZX 300 chromé	1 395,00 F

New Haro sport repose-pied AV + AR bleu, vert, blanc chromé	2 210,00 F
---	------------

New Haro Master repose-pied AV + AR chromé	2 450,00 F
--	------------

Haro Master chromé ou blanc	1 950,00 F
-----------------------------	------------

JMC Andy Patterson blanc	2 250,00 F
--------------------------	------------

JMC Darrel Young blanc	2 250,00 F
------------------------	------------

Vector Pro USA noir blanc	2 095,00 F
---------------------------	------------

Vector Pro Freestyl jaune	2 495,00 F
---------------------------	------------

Pro Class fumé chromé	1 680,00 F
-----------------------	------------

MX 400 rose usine modèle BS	845,00 F
-----------------------------	----------

Profile	2 450,00 F
---------	------------

Hutch Pro Racer noir, blanc, chromé	2 250,00 F
-------------------------------------	------------

Hutch Strick Star blanc, rose	2 550,00 F
-------------------------------	------------

Hutch Judge	2 350,00 F
-------------	------------

Hutch Hollywood rose, chromé	2 395,00 F
------------------------------	------------

Bery	2 295,00 F
------	------------

Diamond Back mini Turbo Lite, bleu, noir	1 395,00 F
--	------------

Powerlite Pro chromé	1 850,00 F
----------------------	------------

BH Pro chromé	1 180,00 F
---------------	------------

Kuwahara Freestyl blanc	2 550,00 F
-------------------------	------------

Kuwahara Lazer Lite chromé	1 985,00 F
----------------------------	------------

Type Haro Freestyl couleur	398,00 F
----------------------------	----------

Type Aéro chromé	389,00 F
------------------	----------

Type GT Performer couleur	398,00 F
---------------------------	----------

CADRE NU	
----------	--

MX 200 White	235,00 F
--------------	----------

MX 300 chromé 3 tubes cromo	350,00 F
-----------------------------	----------

MX 400 chromé	480,00 F
---------------	----------

MX 400 blanc	485,00 F
--------------	----------

Mongoose F40	995,00 F
--------------	----------

Mongoose F11 blanc	258,00 F
--------------------	----------

FOURCHE	
---------	--

Type ARX	99,00 F
----------	---------

Type Tange	75,00 F
------------	---------

Tange ARX cromo	215,00 F
-----------------	----------

Tange Dural Almax	215,00 F
-------------------	----------

Tange TX 1200	115,00 F
---------------	----------

Tange Tioga cromo	245,00 F
-------------------	----------

Haro Master	435,00 F
-------------	----------

Mongoose F40	275,00 F
--------------	----------

Skyway	588,00 F
--------	----------

DIRECTION	
-----------	--

New GT	79,50 F
--------	---------

New GT argent, noir, blanc	95,00 F
----------------------------	---------

Tange MX2 Beartrap chromé	38,00 F
---------------------------	---------

Tange MX2 Beartrap blanc	40,00 F
--------------------------	---------

Tange MX4 SL noir, bleu, rouge	85,00 F
--------------------------------	---------

Tange MX 101 + Look Up	75,00 F
------------------------	---------

Tioga MX 6 Dural noir, bleu, rouge	95,00 F
------------------------------------	---------

Tioga MX4 LP	89,00 F
--------------	---------

Kuwahara chromé noir	108,00 F
----------------------	----------

Hutch chromé	55,00 F
--------------	---------

Hatta Kongo RTS scelles étanches	248,00 F
----------------------------------	----------

POTENCE	
---------	--

Tuff Neck argent, noir	199,00 F
------------------------	----------

Tuff Neck rose, blanc	215,00 F
-----------------------	----------

Tuff Neck Freestyl rose, blanc, lavande, noir, bleu	295,00 F
---	----------

New GT Freestyl argent, rose, bleu, blanc	275,00 F
---	----------

New GT argent, rose, bleu, blanc	199,00 F
----------------------------------	----------

Redline Freestyl blanc, turquoise, noir	258,00 F
---	----------

New SR bleu et chromé ou blanc	69,00 F
--------------------------------	---------

Kuwahara Freestyl	295,00 F
-------------------	----------

Hutch Japon Freestyl	215,00 F
----------------------	----------

Hutch USA	335,00 F
-----------	----------

OK Pro argent ou mini	315,00 F
-----------------------	----------

OK Freestyl argent	395,00 F
--------------------	----------

Pro Neck argent	238,00 F
-----------------	----------

Pro Neck Freestyl argent	298,00 F
--------------------------	----------

Tioga Max Flo bleu, blanc	178,00 F
---------------------------	----------

ITM rose, bleu, blanc	55,00 F
-----------------------	---------

BH argent et noir	138,00 F
-------------------	----------

Pro Class argent, noir	270,00 F
------------------------	----------

Sunn blanc, argent	88,00 F
--------------------	---------

Haro argent	130,00 F
-------------	----------

Expendeur ACS Freestyl	110,00 F
------------------------	----------

Tuff Neck	110,00 F
-----------	----------

Bob Haro	95,00 F
----------	---------

GUIDON	
--------	--

GT Pro chromé blanc	265,00 F
---------------------	----------

XT Pro	265,00 F
--------	----------

GT mini cromo chromé	128,00 F
----------------------	----------

GT Performer chromé blanc	325,00 F
---------------------------	----------

GT Performer chromé bleu-vert	385,00 F
-------------------------------	----------

GT Performer chromé rose-lavande	345,00 F
----------------------------------	----------

Skyway chromé	368,00 F
---------------	----------

Skyway Freestyl blanc chromé orange vert	385,00 F
--	----------

Redline Stub Tomson chromé	205,00 F
----------------------------	----------

Redline blanc chromé turquoise	465,00 F
--------------------------------	----------

Kuwahara Lazer blanc chromé rose	195,00 F
----------------------------------	----------

Vector Bob Haro Freestyl	585,00 F
--------------------------	----------

Hutch Freestyl chromé	380,00 F
-----------------------	----------

Hutch Pro Racer blanc chromé	299,00 F
------------------------------	----------

Diamond Sunn CW acier	58,00 F
-----------------------	---------

Diamond Sunn GT acier	58,00 F
-----------------------	---------

Type GT Performer acier rose vert lavande	99,00 F
---	---------

Type Skyway cromo blanc chromé	78,00 F
--------------------------------	---------

JMC Darrel Young	320,00 F
------------------	----------

Woody Itson	330,00 F
-------------	----------

Galindo	299,80 F
---------	----------

Pro Class	248,00 F
-----------	----------

Powerlite	325,00 F
-----------	----------

GT Sunn cromo chromé	145,00 F
----------------------	----------

GT Alun cromo	125,00 F
---------------	----------

Bery Bob Haro	735,00 F
---------------	----------

POIGNÉE	
---------	--

AME Round ttes couleurs	45,00 F
-------------------------	---------

AME mini Dual ttes couleurs	109,00 F
-----------------------------	----------

AME Unifon be / gris, jaune / bleu, turquoise / blanc	105,00 F
---	----------

rose / lavande, gris / noir, rouge / bleu	49,00 F
---	---------

Oakley B2 ttes couleurs + Do Nuts	59,00 F
-----------------------------------	---------

Oakley O'Wing	35,00 F
---------------	---------

Oakley B5 noir rouge bleu	98,00 F
---------------------------	---------

Oakley Bib	65,00 F
------------	---------

Mushroom I ttes couleurs	89,00 F
--------------------------	---------

Mushroom II noir / blanc, bleu / jaune, noir / rouge	78,00 F
--	---------

Mushroom Noets orange noir bleu lavande	50,00 F
---	---------

Sharp ttes couleurs	13,00 F
---------------------	---------

Embout poignée Sharp	22,00 F
----------------------	---------

Lever Grip (pochette 6)	199,00 F
-------------------------	----------

FREIN (ENSEMBLE COMPLET)	
--------------------------	--

Dia Compé MX 1000 argent, noir, rouge, bleu	275,00 F
---	----------

Dia Compé MX 1000 blanc	215,00 F
-------------------------	----------

Dia Compé MX 901 argent, bleu, noir, blanc, vert, rose, lavande	95,00 F
---	---------

Type MX 1000	95,00 F
--------------	---------

Type MX 901	75,00 F
-------------	---------

Mâchoire AV Freestyl Dia Compé argent	78,00 F
---------------------------------------	---------

Mâchoire AV Freestyl Dia Compé ttes couleurs	
--	--

LEVIERS FREINS (PAIRE)	
------------------------	--

Teck III ttes couleurs	38,00 F
------------------------	---------

Teck IV ttes couleurs	38,00 F
-----------------------	---------

Teck V argent, blanc	119,00 F
----------------------	----------

Teck V vert, rose, lavande	129,00 F
----------------------------	----------

ACS Freestyl	142,00 F
--------------	----------

ACS Freestyl grand modèle	248,00 F
---------------------------	----------

Type Teck IV	25,00 F
--------------	---------

Type Teck V	59,00 F
-------------	---------

PAIRE ROUES	
-------------	--

Skyway Tuff II ttes couleurs	740,00 F
------------------------------	----------

Skyway Tuff II vert	850,00 F
---------------------	----------

Type Skyway	299,00 F
-------------	----------

Skyway Graphite	1 450,00 F
-----------------	------------

Aéro Zytac Acorn	550,00 F
------------------	----------

Pro Class moyeux Maillard	425,00 F
---------------------------	----------

Araya 7X argent moyeux Suzue RTS scelles	528,00 F
--	----------

Araya 7X chromé moyeux Suzue RTS scelles	599,00 F
--	----------

Araya 7X argent moyeux Maillard	365,00 F
---------------------------------	----------

Araya 7X chromé moyeux Hutch	1 295,00 F
------------------------------	------------

Araya 7X argent moyeux GT	895,00 F
---------------------------	----------

Araya 7X 20 x 13/8 moyeux Suzue RTS scelles	615,00 F
---	----------

Mavic TTM4 moyeux Maillard	325,00 F
----------------------------	----------

Mavic TTM4 CD moyeux Suzue RTS scelles	498,00 F
--	----------

Simplex blanc	335,00 F
---------------	----------

ACS moyeux ACS	625,00 F
----------------	----------

Ukai noir / argent moyeux Suzue RTS scelles	625,00 F
---	----------

Ukai chromé moyeux Suzue RTS scelles	725,00 F
--------------------------------------	----------

Pégrine Graphite Composite + RL	645,00 F
---------------------------------	----------

Pégrine Graphite Composite rétro-pédalage	715,00 F
---	----------

New OGK + roue libre	498,00 F
----------------------	----------

Disque Olympic (2 pres.)	448,00 F
--------------------------	----------

PNEU	
------	--

Compé Grippe 20 x 175 noir	55,00 F
----------------------------	---------

Compé II 20 x 175 noir	55,00 F
------------------------	---------



OUVERT MÊME  
LE DIMANCHE MATIN

P. OGNIER

AGENT OFFICIEL GT - SKYWAY - HARO - HUTCH

# Pierre OGNIER

168, BOULEVARD DE CRÉTEIL 94100 SAINT-MAUR  
RER : PARC ST-MAUR TÉLÉPHONE (1) 48 83 58 97



Compé III 20 x 175 ou 20 x 150 noir, rouge bleu, blanc	55,00 F
Compé ST 20 x 175 blanc, noir, lavande, vert, rose	59,00 F
Compé IV 20 x 175 noir bleu	95,00 F
GT 20 x 175 noir, blanc, vert, lavande, rose	78,00 F
Michelin BIB TS	88,00 F
Michelin Cobra	88,00 F
Hutch 20 x 175 noir, blanc	79,00 F
Compé III 20 x 1 3/8	59,00 F
Haro blanc, noir, rose	non contacter
Type Compé ST rose, vert, noir, blanc, lavande	39,00 F
<b>MOYEURS</b>	
ACS RTS scelles étanches	445,00 F
GT RTS scelles étanches blanc chromé	620,00 F
Suzue RTS scelles étanches	220,00 F
Suntour RTS scelles étanche	210,00 F
Hutch	880,00 F
Bulseye	795,00 F
Profiles	non contacter
Turbo Lite noir	940,00 F
<b>PÉDALES</b>	
CX2 Suntour noir/argent 12 mm	185,00 F
CX2 Suntour rose/blanc	190,00 F
New Shimano GX noir/chromé	125,00 F
Shimano SX 12 mm chromé	78,00 F
Shimano DX bleu, rouge 12 mm	145,00 F
Hutch USA	980,00 F
Hutch Japon	275,00 F
MKS Graphite	120,00 F
Type Shimano DX	85,00 F
Type Suntour CX2	78,00 F
<b>SELLE</b>	
Kashimax Aéro rouge bleu noir blanc	65,00 F
Kashimax Plate Freestyle rose vert blanc rouge blanc lavande	65,00 F
Elina BMX (avec éclair) noir/blanc, bleu/noir	98,00 F
Elina Ultra Lite + tige selle fibre glass	110,00 F
Elina + tige selle coulé blanc	85,00 F
GT BMX blanc vert rose lavande bleu noir	65,00 F
Shot Gun II rose noir lavande blanc	65,00 F
Type Kashimax Aéro	30,00 F
Aéro Royal	30,00 F
Skyway blanc	98,00 F
Selle uni Turbo + tige selle fibre carbone noir rouge orange	278,00 F
<b>TIGE SELLE</b>	
GT droit chromé	65,00 F
GT droit couleurs	75,00 F
GT coulé chromé	85,00 F
GT coulé couleurs	98,00 F
Tuff Neck coulé blanc	88,00 F
Tuff Neck couleurs	99,00 F
Tuff Neck droit blanc	75,00 F
Hutch droit	85,00 F
Hutch coulé chromé	98,00 F
Kuwahara droit chromé ou coulé chromé	59,00 F
CW droit chromé	95,00 F

VDC droit blanc	95,00 F
RPD 14 fibre de carbone noir blanc	178,00 F
Pierre Ognier coulé chromé cromo	28,00 F
SE Racing droit chromé	88,00 F
SST droit	168,00 F
MCS coulé chromé	95,00 F
Redline droite chromé	88,00 F
Diamond acier chromé	25,00 F
<b>COLLIERS SELLE</b>	
New GT noir blanc	38,00 F
Tango	25,00 F
Tuff Neck rose vert lavande blanc bleu blanc	30,00 F
DK argent	85,00 F
Strong articule	35,00 F
Tioga noir rose vert lavande blanc	25,00 F
Hutch noir blanc	70,00 F
Type Hutch	15,00 F
<b>PÉDALIERS 3 PIÈCES</b>	
Profile USA avec axe RTS scelle	1 950,00 F
Sugino FT Redline 400 + axe rts scelles	1 180,00 F
Sugino CT (sans axe)	365,00 F
Redline 401, news couleurs	2 250,00 F
Bary (sans couronne)	940,00 F
CW blanc new	1 225,00 F
Nervar mini Dural + axe	185,00 F
Cook Bros new	2 100,00 F
<b>MONOBLOC</b>	
Strong cromo	85,00 F
Takagi cromo	95,00 F
Tioga Take Force	115,00 F
Tioga Max Flo	98,00 F
Tioga Max Flo M creux (Turbox)	295,00 F
<b>ROULEMENTS DE PÉDALIERS</b>	
Kakita monobloc RTS scelles étanches	188,00 F
Tioga Beartrap monobloc	45,00 F
Tioga RTS scelles monobloc	148,00 F
Tioga Beartrap 3 pièces	95,00 F
Tioga RTS scelles 3 pièces	175,00 F
Hutch Beartrap monobloc	55,00 F
<b>COUONNES DE PÉDALIER</b>	
Sugino	70,00 F
Tuff Neck argent	75,00 F
Tuff Neck couleurs	78,50 F
Tuff Neck Redline noir alu	78,50 F
Redline USA	235,00 F
Type Tuff Neck	52,00 F
Type Redline	52,00 F
Ensemble Spider + couronne F40	68,00 F
<b>SPIDER/POWER DISQUE</b>	
Tioga Max Flo/Force Connection	62,00 F
Tioga acier blanc chromé	20,00 F
Tuff Neck argent	80,00 F
SR chromé acier	22,00 F
Type Tuff Neck	52,00 F
Hutch Pro Raider	120,00 F
Kuwahara	78,00 F
Pro Neck blanc	88,00 F

<b>CHAÎNE</b>	
New Hutch noir/argent	78,00 F
Régina BMX	38,00 F
Seda 4 SL BMX	42,00 F
Iauris noir, blanc, vert, rose, lavande, bleu, orange	40,00 F
GT noir/argent	58,00 F
<b>ACCESSOIRE FREESTYLE</b>	
Repose-pieds AV Haro	110,00 F
Repose-pieds AV GT	188,00 F
Repose-pieds AR GT USA Piranhas	115,00 F
Repose-pieds AV ou AR Sharp bleu, noir, rouge	88,00 F
Repose-pieds AV ou AR Skyway	115,00 F
Repose-pieds type AR GT plat	38,00 F
Repose-pieds AR type GT Piranhas	45,00 F
Rotor Lamouret	175,00 F
Repose-pieds type Skyway Dural	59,00 F
Plate-forme Skyway USA	445,00 F
Plate type Skyway	70,00 F
Rotor ACS	385,00 F
Rotor Skyway Spin Master	398,00 F
<b>CASQUE</b>	
Yes + ment + visière ABS blanc	185,00 F
Yes + visière fibre glass	375,00 F
New Dyno + visière ABS + ment.	235,00 F
New Dyno + visière fibre glass ventilé	445,00 F
New GT + visière fibre glass	435,00 F
JT USA	1 080,00 F
Hutch fibre de glass	595,00 F
<b>LUNETTES</b>	
Oakley 020	155,00 F
Oakley 015 + 1/2 masque JT	130,00 F
Oakley 015	115,00 F
1/2 masque Oakley	49,00 F
Masque Oakley	59,00 F
Oakley Eyeshadow	498,00 F
1/2 masque JT	35,00 F
<b>MENTONNIÈRES</b>	
Haro	85,00 F
JT	85,00 F
<b>SKATE</b>	
Jupiter 24	185,00 F
Lotus Oak	425,00 F
Variflex Niner	598,00 F
Variflex Vectra concave	1 105,00 F
Variflex Flat	895,00 F
Variflex Eliminator	1 105,00 F
Night Surfer	588,00 F
Mini Avenger	685,00 F
High Voltage	745,00 F
Reflex	945,00 F
Eric Grisham	395,00 F
<b>PLANCHE SKATE</b>	
Dragon Stick Deck	445,00 F
Ripstick Deck	445,00 F
Vision Animal	548,00 F
Sims Laster	585,00 F
Santa Cruz	565,00 F



*Fils spirituel des Cartier-Bresson et Robert Doisneau, les grands photographes et témoins privilégiés de ce siècle, Christian Louis a découvert le bicross à Bercy.*

*Il nous offre à cette occasion un peu de son regard et beaucoup de sa sensibilité.*

*Merci l'artiste.*

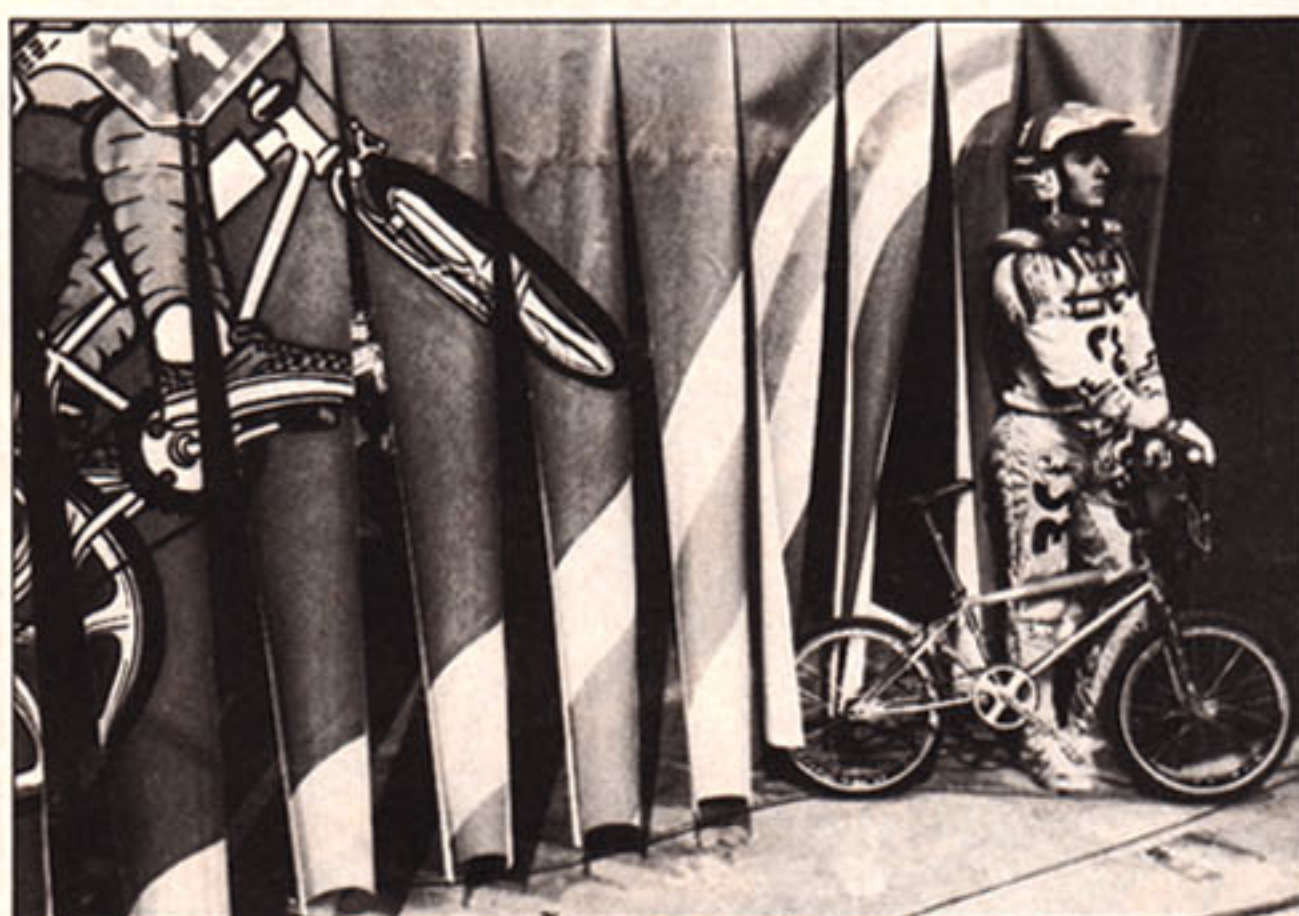
# BERCY INSOLITE

*Descendu  
du ciel de Bercy :  
l'intrépide Duke.*

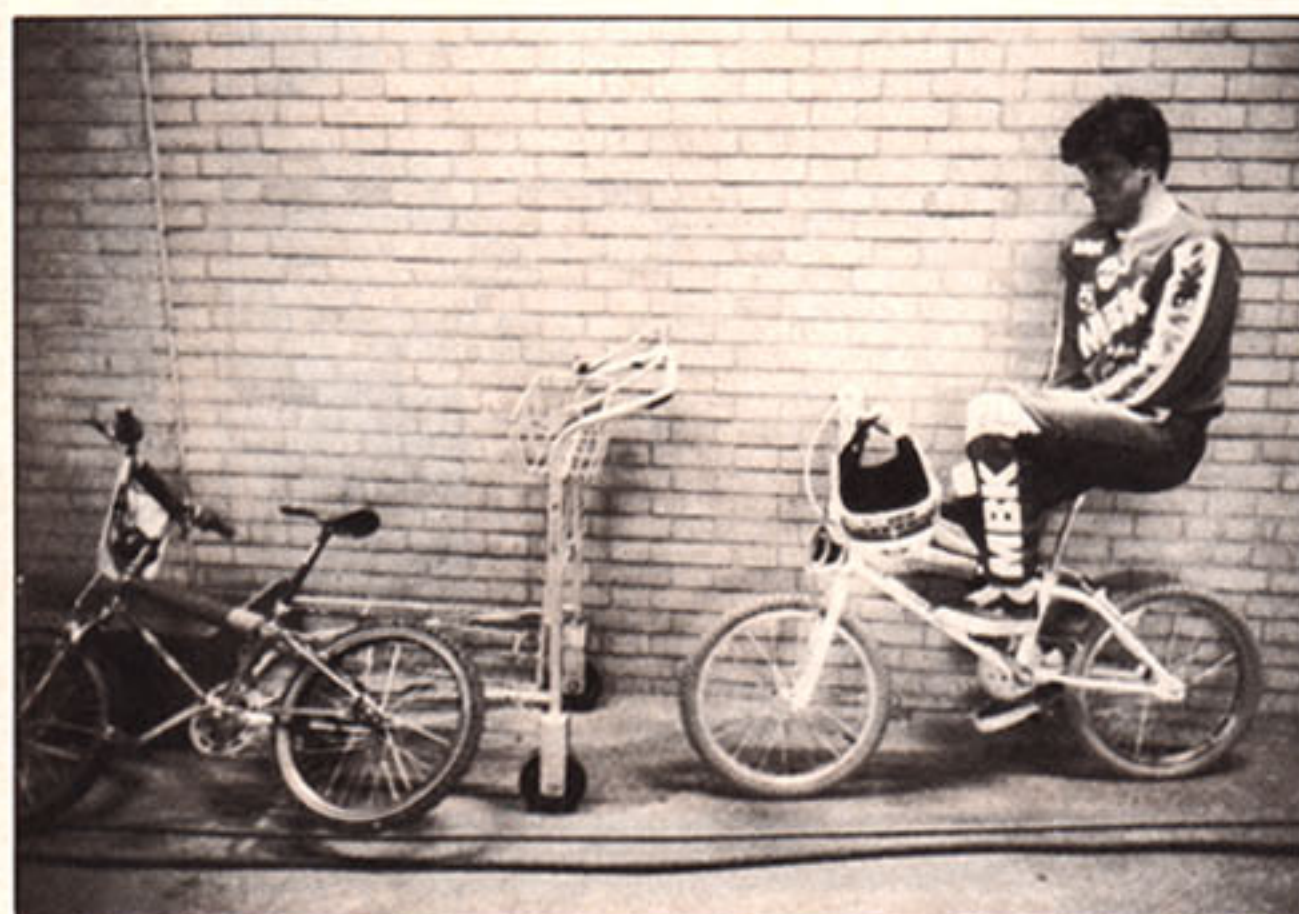
par Christian Louis







*Concentration  
ou émotion  
avant d'entrer  
en scène.*



*Claude  
Vuillemot  
dans les  
coulisses  
attend  
son tour.  
Bercy  
grande surface  
du bicross ?*



*Juste  
avant de  
pénétrer  
dans  
l'arène.*



Moi M'sieur,  
moi M'sieur !



Encore un  
que Rad Mam'  
n'a pas  
intérêt à laver.

Riders  
ready, go !



Dur  
pour Miranda  
de passer  
incognito.

# BERCY INSOLITE



Le héros  
et son père  
sont  
fatigués.



Mais où  
est passé  
le Duke ?



# MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)  
Métro ligne 13 - station St-Denis-Basilique  
93200 Saint-Denis  
Tél. : (16.1) 48.21.22.51

**OUVERT**  
le Dimanche matin

## PROMOTIONS DU 20 DÉCEMBRE 1985 AU 20 JANVIER 1986 (dans la limite des stocks disponibles)

Expédition dans toute la France et DOM-TOM

Joindre votre règlement à la commande plus frais de port et d'emballage  
- Jusqu'à 50 F de commande port 10 F  
- au-dessus de 50 F de commande port 30 F  
- Roues port 75 F  
- Cadres et Kits port 100 F  
- Vélo complet port 150 F

Pour commande DOM-TOM règlement Mandat-Lettre  
EXCLUSIVEMENT  
Port minimum 50 F jusqu'à 300 F d'achats, au-dessus de 300 F prendre contact avec nous pour les frais de port.  
**INDIQUER LISIÈLEMENT**  
NOM et ADRESSE et NUMÉRO DE TÉLÉPHONE

<b>CADRES NUS</b>		<b>POIGNÉES</b>		<b>PLATEAUX - POWERS DISC</b>		<b>Dyno U.S.A. (Noir/bleu/rouge)</b>	
MBK MX 200 C chromé	380 F	BMX (toutes couleurs)	12 F	Plateaux Tuff Neck Universal 40 dts à 45 dts (A - N - R - Bl)	80 F	Skyway U.S.A.	160 F
MBK MX 400 usine chromé	580 F	Imitation Mongoose (toutes couleurs)	25 F	Plateaux Tuff Neck Universal 40 dts à 45 dts (Bc - Rose-Lav)	85 F	<b>VISIÈRES</b>	
MBK MX 400 usine white	580 F	Mongoose U.S.A. (toutes couleurs)	49 F	Plateaux Tuff Neck Universal 42 44 46 dts (Or - V)	120 F	Visière Dyno « Eddy Fiola » (blanc/bleu - blanc/rouge - blanc/noir)	70 F
Tange chromoly chromé « Rhino »	919 F	A'Me Round (toutes couleurs)	50 F	Plateaux Tuff Neck Universal 40 dts à 45 dts chromé	120 F	Visière carrée plongeante « Yes » (blanc/rouge/noir)	42 F
Tange chromoly chromé « Rhino Charge »	1 269 F	A'Me Try (toutes couleurs)	120 F	Plateaux Tuff Neck type Redline 40 à 45 dts chromé	138 F	<b>CASQUES - VÊTEMENTS - GANTS - VANS</b>	
Tange chromoly chromé « Rhino III »	1 330 F	A'Me Dual (toutes couleurs)	138 F	Power Disc Tuff Neck 1A - N - Bl - Bc - Lav (Rose-Or - V)	100 F	<b>CASQUES</b>	
<b>ENSEMBLES CADRES ET FOURCHES</b>		A'Me Mini Dual (toutes couleurs)	138 F	Power Disc Tioga Max-Flo FC2 (A - N - Bl - R - Bc)	40 F	Yes « ABS » visière et mentionnière T 52 à 60	220 F
GT4 chromé blanc, lavande, rose	1 600 F	A'Me Unirion (toutes couleurs)	138 F	<b>ROUES (la paire)</b>		Dyno « ABS » visière et mentionnière T 52 à 60	250 F
GT4 bleu, vert	1 925 F	Mushrooms I (toutes couleurs)	70 F	Dural moyeux Maillard hélico étanches	45 F	GT USA « fibre de verre » ventilé bleu	465 F
GT Pro Performer chromé, blanc, lav, rose	1 995 F	Mushrooms II (toutes couleurs)	70 F	Pro Class moyeux Maillard hélico étanches	70 F	jaune JET T 52 à 60	465 F
GT Pro Performer bleu, vert	2 100 F	Mushrooms Nugget (toutes couleurs)	100 F	Pro Class couche dure noire moyeux	70 F	GT USA « fibre de verre » ventilé	465 F
GT Mini chromé	2 730 F	Protège-poignée Mushrooms la paire	40 F	hélico étanches	70 F	noir Jet T 52 à 60	465 F
GT 24 Cruiser chromé	2 650 F	<b>SELLES</b>		A.C.S. « Mike Buff » moyeux ACS	315 F	GT USA « fibre de verre » ventilé bleu	530 F
Skyway T/A/Aéro chromé blanc	2 195 F	Aéro Royale (N - Bl - Bc - R - J)	45 F	Araya ADX noires moyeux Suzue	268 F	jaune intégral T 52 à 60	530 F
Skyway Street Beat blanc, vert	2 800 F	Kashimax Aéro (N - Bl - Bc - H)	70 F	Araya 7X argent moyeux Suzue	58 F	Dyno Eddy Fiola « fibre de verre » ventilé	465 F
Vitus Mile 85	2 145 F	Kashimax MRH2 (N - R - Bl - Bc - J - V - Or - Lav - Rose)	70 F	Araya 7X moyeux GT chromés	110 F	Jet blanc-rose T 52 à 60	465 F
<b>KIT COMPLET GT + ROUES SKYWAY</b>		GT-BMX (N - Bl - Bc - R - V - Lav - Rose - J)	70 F	<b>PNEUS</b>		Dyno Eddy Fiola « fibre de verre » ventilé intégral blanc-rose T 52 à 60	530 F
(cadre fourche GT + jeu de direction + guidon GT + collier de selle + tige de selle potence Tuff Neck + roues Skyway)		Uni Pro fibre de verre (N - Bc)	315 F	Compé III 20 x 150 - 20 x 175 (N - Bc)	85 F	<b>VÊTEMENTS « WIN »</b>	
Kit GT 4	2 650 F	Uni Mini fibre de verre (N - Bc)	268 F	Compé IV 20 x 150 - 20 x 175	85 F	Maillot WIN « GT Skyway »	195 F
Kit GT Pro Performer	2 850 F	<b>TIGE DE SELLE</b>		Compé ST Freestyle 20 x 175 (N - Bc - Or - Rose Lavande-Vert)	188 F	Pantalon WIN « GT Skyway »	310 F
<b>KIT COMPLET SKYWAY + ROUES SKYWAY</b>		Belleri droite chromoly chromée	58 F	GT BMX 20 x 175 (N - Bc - Rose Lavande-Vert)	38 F	<b>VÊTEMENTS G.T.</b>	
(cadre + fourche Skyway + jeu de direction + guidon Skyway + collier de selle + tige de selle + potence Tuff Neck + roues Skyway)		GT droite chromoly chromée	64 F	GT BMX 20 x 200 Freestyle noir	38 F	Maillot GT officiel coureur GT U.S.A.	248 F
Kit Skyway T/A aéro	3 595 F	GT droite chromoly chromée	85 F	GT BMX 20 x 200 Freestyle blanc	47 F	Pantalon GT officiel coureur GT U.S.A.	592 F
Kit Skyway Street-Beat	3 865 F	GT coude chromoly chromée	85 F	Hutchinson Pro 20 x 175 (blanc-lavande)	25 F	Maillot GT officiel GT U.S.A. - noir	248 F
<b>JEUX DE DIRECTIONS</b>		GT coude chromoly (Bc - J - Lav - Rose)	110 F	Wolber Caiman 20 x 175 - 20 x 150 noir	50 F	Pantalon GT officiel coureur GT U.S.A. - noir	592 F
Tioga Beartrap II chromé	45 F	Tuff Neck coude chromoly (Or - N - Bc - Rose - Lav - V - J)	110 F	Michelin Cobra 20 x 175 noir	75 F	<b>VÊTEMENTS « DYNO » EDDY FIOLA</b>	
Tioga Beartrap 4 SLN - Bl - R	92 F	Tioga coude MSP-LR chromoly (Chr - Bc)	85 F	Michelin BIB TS 20 x 175 20 x 150 noir	105 F	Maillot Dyno « Eddy Fiola » (blanc/bleu - noir/blanc - rose/blanc)	248 F
Tioga MX 101 + LP	92 F	Tioga coude MSP-SNR a/renfort (Chr - Bc)	85 F	<b>PÉDALES</b>		Pantalon Dyno « Eddy Fiola » (blanc/bleu - noir/blanc - rose/blanc)	592 F
Tioga MX 6 Dural N - Bl - R	100 F	Uni fibre de verre (N - Bc)	188 F	Acier rose 1/2 p	65 F	<b>VÊTEMENTS « SKYWAY »</b>	
Tioga MX 4-LP Bc - Bl - R - N	100 F	<b>COLLIERS DE SELLE</b>		Nylon carrées bicolor (Bc / rose - Bc / vert) 1/2 p	65 F	Maillot « Skyway » officiel coureur U.S.A.	400 F
GT New Epoch	85 F	Tange (Bc - Bl - R - A - N)	38 F	Nylon ovales lavande 1/2 p	65 F	<b>VEUILLEZ INDIQUER</b>	
Hatta MX 10 acier (Chr - Bc - Bl - R - N - V - Lav - Rose)	60 F	Tuff Neck (N - Bl - R - Lav - Rose Bc - Or - V)	38 F	Shimano SX chromées 1/2 p	100 F	Pour les maillots votre taille 1 - 2 - 3 - 4	
Hatta MX 100 Dural (Chr - Bl - R - N)	100 F	Tuff Neck chromé	47 F	SR SP 518 nylon ovales 1/2 p	70 F	Pour les pantalons votre taille - Tour de taille et hauteur entrejambes	
Hatta Kongo Alliage étanche (Bl - R - N - Bl - Rose - Lav - V)	276 F	Lee-Chi articulé (toutes couleurs)	25 F	SR SPP13C nylon carrées 1/2 p	80 F	<b>GANTS</b>	
GT New Epoch couleur (N - Bleu)	110 F	GT-BMX (N - Blanc)	50 F	Suntour XC II 1/2 p	200 F	Gants cuir couleur GT - bleu/jaune	140 F
<b>POTENCES</b>		<b>CHAINES-ROUES LIBRES</b>		Shimano DX rouge-bleu 1/2 p	155 F	Gants cuir couleur Skyway - bleu/rouge	140 F
ITM acier	75 F	GT percée chromée	75 F	Shimano DX roue 9 1/6 p	180 F	<b>CASQUETTES</b>	
Mongoose Pro-Class	165 F	GT percée argent/noir	63 F	Skyway Graphite 1/2 p	200 F	Casquette G.T. U.S.A.	100 F
Mongoose Pro-Class Freestyle	295 F	GT couleur (Lav - Rose-Bc)	70 F	<b>NOUVEAUTÉ SALON - FREESTYLE</b>		Casquette Skyway U.S.A.	140 F
GT Pro (N - A - Bl - Bc)	205 F	Sedis 4L BMX argent	50 F	Skyway Spinmaster guide pivotant	445 F	<b>CHAUSSURES VANS</b>	
GT Freestyle (N - A - Bl - Bc)	299 F	Roue libre Suntour (16 - 17 - 18 dts) chromoly	50 F	A.C.S. Rotor pivotant	400 F	Vans Réf 95 - basses à lacets :	
Tuff Neck Pro-Model (A - N - Bl - R - Lav - Bc - Rose - V)	260 F	Roue libre Maillard Hélico (16 - 17 - 18 dts)	45 F	Repose-pieds AV GT « World Tour »	220 F	Damiers noir / blanc et rayures rouge / blanches	495 F
Tuff Neck Pro-Model chromée	225 F	<b>FREINS</b>		Repose-pieds AV GT Prranhas	100 F	Damiers bleu / rouge / blanc	495 F
Tuff Neck Freestyle (A - N - Bl - R - Lav - Rose - Bc - V)	325 F	Ensemble complets étriers AV AR - leviers câbles - grânes	175 F	Repose-pieds AV AR Uni « Tail Pipes »	283 F	Deux tons rouge / noir	495 F
Tuff Neck Freestyle chromée	365 F	Lee-Chi MX 1000 (toutes couleurs)	300 F	Skyway plate-forme Freestyle chromoly USA	125 F	<b>Vans réf 95 basses sans lacets :</b>	
A.C.S. argent	250 F	Dia Compé MX 900 centreur (toutes couleurs)	320 F	Repose-pieds AV AR Skyway pas Français	125 F	Damiers rouge / blanc	495 F
Sugino HP G4E articulé	190 F	Dia Compé MX 901 centreur (toutes couleurs)	332 F	Repose-pieds AV-AR genre Skyway pas Français	70 F	Damiers blanc / noir	495 F
Tioga Task-Force (A - N)	169 F	Dia Compé FS 880 Freestyle (toutes couleurs)	340 F	Flasques roues « Uni » 4 flasques AV-AR pour jantes alu	500 F	<b>Vans réf 38 hautes à lacets</b>	
Tioga Max-Flo AX3 (A - N)	225 F	Etrier AV FS 880 Freestyle (toutes couleurs)	85 F	pour jantes ACS	500 F	Rayures blanches / rouges bout bleu	599 F
Expendeur Tuff Neck Pro	58 F	Paire de leviers	40 F	pour jantes Skyway	500 F	<b>SUPER PROMO</b>	
Expendeur Tuff Neck Perce	120 F	Lee-Chi type Teck III (toutes couleurs)	49,50 F	<b>PLAQUES</b>		Chaussures BMX hautes réf R G	250 F
Expendeur A.C.S. Perce	120 F	Dia Compé Teck IV (toutes couleurs)	146,50 F	Hurricane aéro blanc/bleu/rouge/vert/	60 F	bleu/blanc/rouge	
Jeu de 4 vis potence Tuff Neck (N - A)	20 F	Dia Compé Teck V (toutes couleurs)	158,50 F	jaune/bleu	60 F	(Quantité limitée)	
<b>GUIDONS</b>		A.C.S. P.M. Freestyle A/bloc argent	225 F	Hurricane BMX race	60 F	Indiquez votre pointure de 37 à 44	
Belleri C.W. acier chromé	75 F	A.C.S. G.M. Freestyle A/bloc arg / noir	225 F	Dyno « Eddy Fiola » (bc / noir - blanc / bleu blanc / rouge)	148 F	<b>SKYWAY RECREATION</b>	
Belleri C.W. chromoly (Chr - Bc)	195 F	Patins Skyway long (N - Bl - Bc - R - V - Or) la paire	50 F	Numéros autocollants pour plaque	4,50 F		
M.B.K. Espace chromoly (Chr - Bc)	120 F	Patins Skyway Pro (N - Bc - Bl - R) la paire	98 F	Sachets de 10 N° à clips	71 F		
GT Mini chromoly chromé	325 F	Patins Skyway Freestyle (toutes couleurs) la paire	71 F	<b>MOUSSES</b>			
GT Pro chromoly (Chr - Bc - Lav - Rose)	325 F	<b>JEUX DE PÉDALIERS - MANIVELLES</b>		GT U.S.A. « Flite » (noir/bleu/rouge/jaune argent/blanc)	160 F		
GT XT-Pro chromoly (Chr - Bc)	325 F	Tioga Beartrap BB 220	60 F				
GT Pro Performer chromoly (Chr - Bc - Rose-Lav - Bleu-Vert)	388 F	Tioga Beartrap roulements scellés BB220SB	175 F				
Skyway Pro Cours chromé	395 F	Tioga Beartrap roulements scellés BB220SBALX28 TPI	293 F				
Skyway Freestyle double barres (Chr - Bc)	446 F	Tioga conversion Kit 170 SB	210 F				
		pédalier 3 pièces	100 F				
		Takagi chromoly L 175 (Chr - N)	105 F				
		Takagi chromoly L 180 (N - Bc)	150 F				
		Takagi triangle chromoly L 175 (Chr - Bc)	150 F				
		Takagi triangle chromoly L 180 (Chr - Bc)	355 F				
		Tioga Tubular chromé	370 F				
		SR Turbox chromé	475 F				
		Sugino 3 pièces CT 175	1 419 F				
		Sugino 3 pièces FT roulements scellés					





# REVUE DE PRESSE

**l'Humanité**

*L'un des nombreux avantages de Bercy est de sensibiliser un grand nombre de journaux qui, sans cet événement d'ampleur nationale, ne parleraient pas du bicross. Merci à eux de s'être fait l'écho de cette grande manifestation et d'avoir fait découvrir à leurs lecteurs ce sport fantastique.*

*L'Equipe tout d'abord qui avait boudé Bercy I s'est largement fait l'écho de Bercy II sous les plumes de Jean-Marie Leblanc et de Patrick Chapuis, même si ces articles ont intégré la rubrique cyclisme (!)*

*Henri Garcia, qui lui juge le sport à la télé a été moins emballé par les commentaires.*

*Des articles complets sous la plume de Michel Artigala dans le Figaro, une page dans l'Humanité signée Jane Renoux et de nombreux autres dans le Midi Libre, la Haute-Marne Libérée, la Nouvelle République des Pyrénées, l'Eclair des Pyrénées, la Nouvelle République du Centre Ouest, Presse Océan, le Dauphiné Libéré, le Populaire du Centre, Lyon Matin et de nombreux autres.*

*Sur les ondes de la radio, sur le petit écran au travers des 3 chaînes, le bicross a été à l'honneur.*

*Merci à M. Allanic d'antenne 2, J.M. Leulliot, J. Cl. Bourret de TF1 et à toutes les personnes compétentes qui ont apprécié ce sport comme il le mérite.*

*Des gens de goût ces journalistes !*

## L'EQUIPE

LE QUOTIDIEN DU SPORT ET DE L'AUTOMOBILE



**CYCLISME**

## Bercy fou de bicross!

Une semaine après les Six Jours de Paris, le vélo avait de nouveau investi le Palais Omnisports de Paris-Bercy, dimanche. Mais on ne s'y est pas reconnu. Nos merveilleux amis de Merlín, d'Euromarché et du Crédit Lyonnais avaient fait place à NRJ, à Mickey, et à Yop, et le meneur de jeu avait autant de tonus que s'il présentait le Top 50. Décibels à l'appui, on était entre jeunes, vous l'aurez compris. Treize mille, quatorze mille... En tout cas salle comble et une ambiance folle.

Au centre, l'élégante piste blonde et le carré mondial des invités du soir avaient été remplacés par de la terre, des buttes de terre, disposées comme il convient pour constituer le circuit type de bicross. Car c'est de cela qu'il s'agissait : du 2<sup>e</sup> Bicross international de Paris, organisé par « Bicross Magazine » et MBK, premier constructeur français de ces petites machines courtes sur pattes qui se conduisent comme des motos. D'ailleurs, les coureurs s'appellent ici des pilotes, et ils ont entre 7 et 25 ans.

Pour 50 ou 70 F, de 10 heures à 18 heures, on pouvait assister à des dizaines de courses puisque 350 concurrents étaient présents. Français et étrangers. Trente secondes environ par manche, pour les 300 mètres à couvrir, les pilotes jaillissant à jet continu de leurs « starting-gates » pour les séries, les quarts, les demi-finales et les finales.

On se laissait gaver de courses, de bonds plus spectaculaires les uns que les autres, d'accrochages, de chutes, de musique, de jeux de lumière, d'effets spéciaux... Et le summum de ce spectacle à l'américaine fut atteint quand les « free-stylers » — autrement dit les acrobates — descendirent des cintres du POPB sous les projecteurs, pour nous offrir un fantastique numéro d'adresse sur deux roues (parfois une seule).

On sait que l'Association française de Bicross (10 600 licenciés compétiteurs) a dorénavant lié son destin à celui de la Fédération française de cyclisme. Ainsi, même si chacun garde sa personnalité, le cyclisme, toutes familles confondues, pèsera plus lourd. Néanmoins, malgré l'effort physique — en résistance — que requiert le bicross, on se sent loin de la compétition cycliste traditionnelle, loin du cyclo-cross, auquel il touche pourtant. Les machines, les tenues, les casques, le terme même de pilotes qu'ils ont adopté destineront davantage ces adolescents à la moto qu'à la bicyclette, l'âge venu.



Un sport de notre temps...

Mais, aussi nostalgique que soit cette constatation, on ne peut méconnaître cette discipline, moderne par excellence, attractive et mobilisatrice. Exercice athlétique et ludique à la fois, sans danger, le bicross ne réclame pas un énorme investissement, ni pour les parents ni pour les communes : à quand une piste dans tous les villages et toutes les villes de

France ? Un terrain et une pelle-teuse suffisent !  
Enfin, que Tourné-De Wilde, que Vallet-Franck, que Zoetemelk-Pijnen nous pardonnent, mais nous avons passé hier un bien bon après-midi, au milieu des gamins, devant un spectacle qui sait si bien coller à son époque...

Jean-Marie LEBLANC

## IMPRESSIONS

### Bi-rock cross

J'AI EU MA DOSE de bi-cross. Je peux attendre le prochain spectacle de Bercy sans fébrilité, pendant un an. Je veux bien admettre, comme Jacques Goddet a pu le dire à l'antenne, que cette « forme nouvelle sortie de la jeunesse est un enrichissement pour le sport cycliste », je demeure perplexe devant le succès obtenu par cette représentation qui évolue entre le sport et le cirque, sans que l'on sache bien à quel moment l'un cède la place à l'autre. J'ai l'étrange sensation d'avoir sans cesse revu la même course, assisté à une semblable exhibition. Et comment situer le record du monde de rebonds sur la roue avant battu par le Français Ghislain Janneau ? 620 rebonds, il faut le faire ! Tout cela était frais, jeune. Mais sous les cataractes de décibels, avec des projecteurs en folie, un présentateur américain descendu du ciel, une débauche de drapeaux, un tumulte permanent, des commentaires délirants d'un Daniel Pautrat plus excité que pour un dantesque Paris-Roubaix, et un Yves Genies frôlant l'hystérie, je n'ai jamais été ému. Mais peut-être devrais-je me faire recycler avec un staxi à l'Olympia.

## PANORAMA

### ● LA SEMAINE UCI

Comme chaque année durant la dernière semaine de novembre, les autorités cyclistes mondiales vont tenir un certain nombre de réunions et leur congrès à partir d'aujourd'hui et jusqu'à vendredi à Rome. Parmi les importantes sessions au cours de la semaine de la FIAC, on sait que cette année deux parties.

Aujourd'hui mission technique : 14 h FIAC.

Mardi. — Réunion FICP et de la FIAC.

Mercredi. — Réunion technique : 14 h FIAC.

Jeudi. — Réunion UCI.

## CYCLO-CROSS

### ■ Le Bris

## LE SUCCÈS DU BICROSS ?

# Des mots

Gros succès ce week-end de bicross. Mais l'image du sport n'a pas forcément gagné, qui régnait au Palais Omnisports de Paris-Bercy, pas été convaincus par leur petit écran : sur une piste en terre et des machines appelées free style. Pourtant, il faut bien reconnaître que le phénomène bicross existe depuis des dizaines de milliers d'années et est en train de prendre une tournure économique. A l'origine, le témoignage d'un berrichon de chez MBK (ex-Motobécot) dans ce domaine avec 50 ans d'expérience. « Le bicross », dit le directeur de la firme de Pantin, ne est un engouement passager, c'est un sport qui bénéficie du besoin très actuel chez les adolescents que de pratiquer un sport physique, spectaculaire et récréatif.

## BI-CROSS

### X. Redois vainqueur à Paris

PARIS. — Les Français ont remporté trois victoires sur les douze finales au programme de la 2<sup>e</sup> réunion internationale de bi-cross qui s'est déroulée dimanche à Paris-Bercy et à laquelle participaient 350 concurrents représentant 12 nations. Xavier Redois (Machecoul) et Claude Vuillemin ont pris les deux premières places dans le super trophée Money. Garnier s'imposant en catégorie 13 ans experts et Chevreton remportant celle des 15 ans experts.





## 2<sup>e</sup> bi-cross international dimanche à Bercy

Le second bi-cross international de Paris va enflammer le Palais Omnisports de Paris-Bercy, dimanche, avec 350 pilotes de 7 à 25 ans, amateurs et professionnels, qui représenteront 12 nations. Le bi-cross, cela se nomme B.M.X. aux Etats-Unis et signifie : moto-cross pour bicyclettes ! D'où le nom de pilotes pour les coureurs ! Entre autres. Car leur équipement et le langage des spécialistes mélangent étroitement les deux éléments : les Etats-Unis et le moto-cross.

Le bi-cross, c'est avant tout une course. A Bercy, la piste en terre sera longue de 300 mètres et parsemée de bosses. Uniques ou enchainées. A décomposer ou à avaler, suivant les cas et le niveau des acteurs. Mais le bi-cross c'est aussi le free-style. Des figures libres époustouflantes, effectuées sur un

### Bi-cross samedi à Chartres

Dans le cadre de l'assemblée générale du bi-cross club de Beauce qui se déroulera samedi à l'Hôtel de ville de Chartres, des démonstrations de bi-cross auront lieu sur la place des Halles, durant tout l'après-midi.

L'enthousiasme des jeunes a fait trembler Bercy

# L'IMAGINATION AU GUIDON

Tout en technique et adresse  
le bicross sport de pleine nature fleurit sur le béton des grandes villes

Ceux qui n'ont pas cru au bi-cross, il y a quatre ou cinq ans, s'imaginant que c'était un simple phénomène de mode importé comme souvent de Californie, ont eu tort. Sur tout les fabricants de matériel qui ont du mal à prendre le train en marche, car aujourd'hui en France le bicross, le vélo tout-terrain est devenu un des jeux favoris des enfants et un sport dans lequel les Français rattrapent à grands coups de pédales les quelque dix ans d'avance qu'avaient pris les Américains en la matière.

Il y avait des milliers aux portes de Bercy, dimanche, des neuf heures trente, à attendre l'ouverture pour assister, de 10 heures à dix-huit heures (il faut être muni), à la deuxième édition du bi-cross international de Paris-Bercy où professionnels américains, semi-pros français et européens et une multitude de jeunes ont fait trembler le Palais omnisports avec une énergie propre à l'enthousiasme de la jeunesse. Au programme, des compétitions

qu'aujourd'hui, le MBK (vélo ayant le même usage que les motos de cross) a donné le droit à tous ces jeunes de voler sur les bosses, de tomber, de faire des figures, de rebondir sur une roue (le record du monde de rebonds sur la roue avant a été battu à Bercy avec 620 rebonds contre 497, précédent record), de maîtriser l'engin sur une poutre, etc.

Bref, l'imagination ne manque pas et le bicross a permis l'explosion de cette créativité étouffée par une pratique traditionnelle. Les amateurs de figures trouvent dans les parkings et le béton des grandes villes un terrain de jeu idéal. Pour ceux qui préfèrent la compétition, c'est dans la nature ou les terrains accidentés qu'ils trouvent leur bonheur quand ils n'ont pas la chance d'avoir à leur disposition une piste construite par leur municipalité. C'est donc naturellement aux alentours de leur village que les deux meilleurs français actuels, Xavier Redois, vice-champion du monde des super-classes, (la catégorie « pro » n'existe pas encore en France) et Claude Villamont, ancien champion de

veau du matériel et des déplacements par la marque qu'il représente. Rien à voir avec les salaires des Américains qui s'entraînent tous les jours et gagnent, comme Greg Hills, cent millions de centimes par an ! Xavier Redois, qui a sillonné sur des vélos bricolés tous les alentours de son village natal, Macheoul (près de Nantes), peut être considéré comme le premier pro français.

« J'ai abandonné mes études l'année dernière. Je ne suis pas arrivé à préparer le bac par correspondance. Je suis payé au SMIC par la marque qui m'emploie et je gagne les primes dans les compétitions. » Au mieux, cela fait 10.000 F par mois. Xavier ne s'en plaint pas. Passionné par l'aspect pilotage et mécanique, il se considère comme un sportif de haut niveau (4 à 5 heures d'entraînement 4 fois par semaine), au même titre que des athlètes ou champions d'autres disciplines. Précisément, l'effort demandé aux bicrossers sur ce type de compétition est du même type que celui d'un coureur de 200 ou 400 mètres. « C'est un effort violent et court qu'on répète six fois dans la compétition, qui

étaient une simple expression, dimanche, à Bercy, où se côtoyaient les excès des spectacles à l'américaine, l'énergie et l'enthousiasme authentiques de ces milliers de jeunes.

Le bicross a relancé l'industrie du cycle. Le premier Bercy international de Bercy, très bien organisé, a provoqué un déclin dans l'industrie du cycle. Par exemple, la maison Simplex, l'inventeur des dérailleurs, spécialiste aujourd'hui de la roue-bâton, aux jantes roses et lavande qui font rêver les gamins à l'approche de Noël, a équilibré ses ventes et ses exportations après la première édition, l'an passé.

Les clubs se multiplient, les municipalités construisent des pistes, les adultes s'y mettent, les fabricants français sont à la pointe de la technique, tout cela fait un phénomène de société.

Jane Renoux

VOTRE CHANCE EN L'ALMANACH.

avec Gérard EDELSTEIN

## BICROSS

### Bercy: le Béarn B.C. aussi



Bicross à Bercy avec des Béarnais. (Photo J.F.L.S.)

Ah Bercy! Que de cris, que de mouvements et d'excitation pour encourager tous ces jeunes vedettes ou amateurs (au sens propre du terme) qui ont eu comme récompense annuelle de concourir dans ce « palais » de Bercy.

A sept heures du matin, les supporters béarnais ont débarqué à Paris sous la menace de quelques flocons qui furent oubliés dès l'entrée dans l'arène.

Musique, couleurs, spots et grandiosité de cette « halle » à spectacles conçue pour les temps modernes font la renommée de ce rendez-vous. Les Béarnais : Philippe Barrère

termina quatrième de la 1<sup>re</sup> manche, 1<sup>er</sup> de la seconde, mais lors de la troisième, dans le premier virage, la petite faute provoqua le dérapage. La course s'acheva pour lui.

Franck Lozé, 12 ans, intimidé par un nombreux public a montré qu'il avait de la puissance mais un manque d'expérience au grand public. Il fera les trois manches de qualification seulement.

Ce n'est pas super, mais une chance que bon nombre de bicrossmen aient aimé avoir. Après ce coup de pouce de popularité, le Béarn Bicross-Club va pouvoir continuer de plus belle sa progression durant la saison prochaine.

# os sans moteur!

pour le...  
compéti-  
l'atmos-  
beaucoup  
n'ont  
ont vu  
de 30"

le...  
passion-  
et qu'il  
import-  
tout  
Alom-  
leader  
marché.  
marketing  
pas à  
c'est au  
et les  
activité  
les fait

Or, ici, le spectacle et le rêve font partie du programme. Le bicross est né aux Etats-Unis en 1970, il s'est très vite développé (100 000 licenciés début 1983, à l'American Bicycle Association, 520 circuits recensés), et il a véritablement traversé l'Atlantique au début des années 1980. En France, par exemple, on compte aujourd'hui 500 clubs de bicross et les 10 000 adhérents de l'AFB (Association française de bicross) viennent d'entrer dans le giron de la FFC (Fédération française de cyclisme).

C'est donc en quelque sorte la reconnaissance officielle d'un sport qui trouve désormais au moins un adepte potentiel dans chaque famille. A l'approche des cadeaux de Noël, les boutiques spécialisées sont dévalisées. « Sur deux millions de bicyclettes qui se vendent chaque année en France, précise encore Claude Alombert de chez MBK, un bon quart est représenté par des modèles de bicross. »

500 000 de ces petits engins vendus annuellement ce n'est tout de même pas négligeable ! D'autant plus que l'achat

d'un bicross s'accompagne de l'acquisition de la panoplie complète (casque, protections diverses, chaussures, etc.), directement inspirée de celle des motards.

Et c'est sans doute là le secret de cette passion grandissante : tous ces pédales ne sont pas des cyclistes, mais des motards en herbe. Ils ne rêvent pas de ressembler à Hinault et à Fignon, mais plutôt aux idoles du moto-cross, Dave Thorpe ou Jacky Vimeod. A cet égard, les annonces qu'on peut lire dans les revues de bicross sont significatives. Pour avoir l'air d'un motard sur un bicross il ne manque en définitive que le moteur (1).

D'ailleurs, la seule revue française digne de ce nom, Bicross-Magazine (60 000 exemplaires tous les mois), est publiée par les Editions Larivière déjà solidement implantées dans le domaine du deux-roues motorisé avec Moto Revue et Moto Verte. Les éditions en question sont aussi les organisatrices du Rallye de l'Atlas, du Bol d'Or, de la Djerba 500. Egalement d'ailleurs du bicross de Bercy ; et, les 4 et 5 décembre,

du fameux Super-Cross (pour moto celui-là) qui, lui aussi, aura lieu à guichets fermés.

Ce qui démontre clairement qu'entre bicross et moto la filiation est évidente. Rédacteur en chef de Bicross Magazine, Didier Coste est émerveillé, en tout cas, par l'enthousiasme de ses lecteurs. « Ils sont curieux de tout, ils veulent tout savoir. L'entraînement des champions américains les intéresse autant que le matériel. Et puis, ce qui est essentiel c'est que les parents approuvent leur goût pour le bicross. Alors que par ailleurs les accidents ils les empêchent le plus longtemps possible de monter sur un engin motorisé. »

Patrick CHAPUIS

(1) Un bicross à moteur — le Crazy Bike — a été présenté à week-end à Bercy. Il a fait un bide "Normal", c'est un engin hybride. La suite logique du bicross c'est la vraie moto de cross ou de trial. Peut-être ne faut-il pas trop le dire aux parents rassurés de voir leur progéniture pédaler avec bonheur, plutôt que de jouer du sélecteur et de l'accélérateur.



# RAD



# Graffiti

To All who were  
INVOLVED IN  
THE PARIS  
TRIP THANK  
YOU IT WAS  
GREAT!

MURCIE

Jeff Henth  
SC

To Paris  
Thanks for everything  
This was the best race  
I've ever been too. Keep  
up the good work

Bru  
FR Penn  
USA

To all the people  
of Paris. Thank you  
for the warm reception  
at BICROSS BERG. See you  
next year! Eddy 1/4

Thanks for  
"Everything"  
Hope to see you  
next year

Andy Feller

To All of Paris,  
Especially the People at Berg.

Le Tarme  
Hollywood  
M J M  
Shute

To the people  
of PARIS. Your  
the maddest, thanks  
for the great time  
Scott Clark  
-85-

THANKS FOR ALL YOUR  
HELP - Best of luck  
Eddy 1/4

To All THE  
"OUT-OF-CONTROL" PILOTES  
DE PARIS  
JE NE VAS  
ENTEND PAS O"

To Duke  
#1 OAKLEY

To All  
The people &  
Kids who made  
this happen  
"Thank You"  
from  
Tommy  
Brackets  
GT85  
USA.

Shy  
#5 Chris  
Go for it RACING  
thanks  
for everything



AVANT



APRES

## SCORPION... L'EFFET RADICAL

Il y a un an Jamie Vince c'était personne. Il ne gagnait pas une course. Le plus souvent il n'allait même pas en finale. Et puis il choisit Scorpion.

L'effet fut radical.

Jamie commença par aller en finale régulièrement. Course après course il gravit les échelons du classement pro.

Sa victoire au grand prix d'Exeter mis fin à la suprématie de Ruffel et March dans les courses nationales.

BMX action Bike le classe alors dans la catégorie Pro dans les Pros. Bientôt Jamie se mit à gagner la plupart des courses importantes en Europe raflant une voiture et 500 livres à Screensport. Dans le classement Pro il était arrivé dans les 4 premiers. Pour couronner le tout il réalisa la meilleure performance de tous les Pros anglais au mondial, grimpant sur la plus haute marche en cruiser et 20".

Chez Scorpion on est fier de Jamie.

Nous sommes aussi fiers de Philippe Sautivet, Mike Rivière, Eric Forche, Lee Alexander et Marc Etienne Dalge qui ont réalisé de bonnes performances pour le team usine Scorpion USA de Bercy. Et ils sont fiers de nous.

Grâce à Scorpion les pilotes tirent le meilleur parti d'eux-mêmes.

Tout d'abord avec le vélo, des engins

cent pour cent cro-moly ayant fait leur preuve en course, mais cela va plus loin que ça, parce qu'enfourcher un Scorpion c'est faire partie d'une équipe gagnante. C'est un team qui s'intéresse à tous ses pilotes, qu'ils courent en championnat de France ou qu'ils fassent le « grand-prix-de-leur-paté-de-maison ».

N'aimeriez vous pas venir avec nous ?

**STOP PRESSE**

### SCORPION VOUS SPONSORE

Vous achetez un Scorpion ZX 200 ou ZX 300 entre le 25 décembre 85 et le 28 février 86 et ça ne vous coûte qu'un timbre poste pour recevoir le maillot aux couleurs officielles de Scorpion USA comme Jamie Vince. Nous allons envoyer gratuitement des centaines de maillots pendant une période limitée. Ce qu'il faut faire après l'achat de votre ZX 200 ou ZX 300 chez un détaillant officiel Scorpion USA pendant la période indiquée, c'est de renvoyer la carte de garantie Scorpion, la carte du club Scorpion et une photocopie de votre carte de club ou de votre licence de Bicross.

Vous recevrez en retour un super maillot Scorpion USA à votre taille.

Si vous n'avez pas de licence, pas de problème, envoyez nous les autres documents, vous recevrez une casquette Scorpion USA.

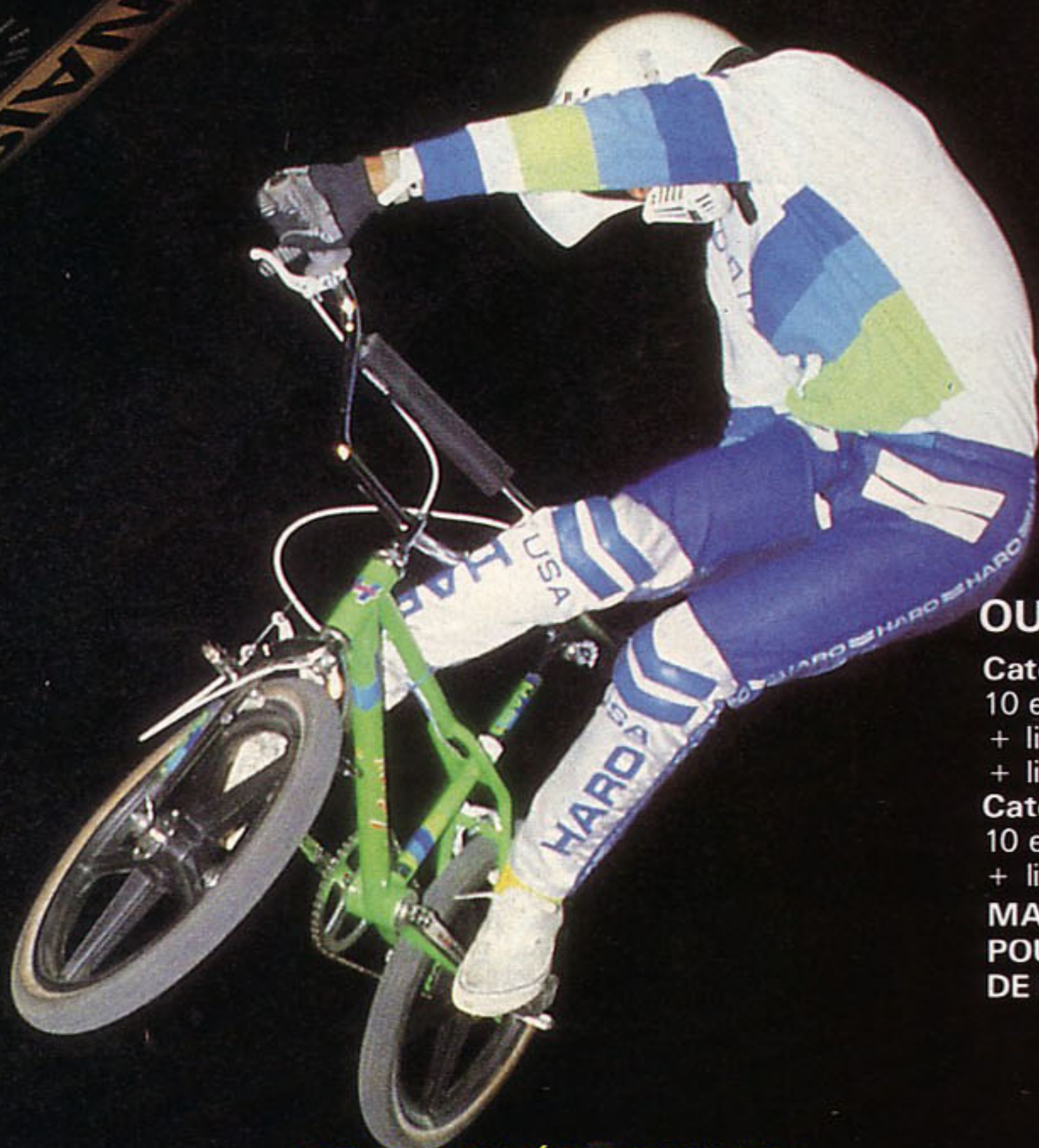




le 19 janvier 1986  
au GYMNASSE DUNANT  
78 LA CELLE SAINT-CLOUD

# 1<sup>er</sup> TROPHÉE FREE-STYLE

ILE-DE-FRANCE-YVELINES  
patronné par *Vélo 2000*



## OUVERT A TOUS

Catégorie Novice  
10 et 11-13/14-15/16  
+ licences journées  
+ licences AFB courses

Catégorie Expert  
10 et 11-13/14-15/16  
+ licence AFB

MANCHES QUALIFICATIVES  
POUR LE CHAMPIONNAT  
DE FRANCE

## DES SUPER RÉCOMPENSES :

- coupes aux vainqueurs
- 1 vélo HARO et 8 kits  
offerts par VÉLO 2000

Concours en conformité avec le règlement AFB 86.  
Inscription 20 F avant le mercredi 15 janvier 1986 24 h  
au BMX YVELINES 12, rue de la Maule, 78870 BAILLY,  
Tél. : 34.62.67.32

Entrée des pilotes dès 9 h.  
Entrée public 20 F (pour les 6 ans et moins)  
Salle ouverte dès 9 h. Finales à partir de 14 h.

# BICROSS FREE-STYLE



# MERCI A TOUS



**Un événement comme le Bicross de Bercy c'est une grande aventure. Une aventure agréable pour nous tous et oh combien bénéfique pour notre sport favori. Seulement tenter et réussir un tel pari ne se fait pas seul. Bicross Magazine l'a fait avec l'AFB et Prom'Obi, mais aussi avec un certain nombre de sponsors ou plutôt de partenaires. Des partenaires qui ont les moyens, la foi et que nous tenons officiellement à associer à cette réussite, car sans eux Bercy n'aurait pas été ce qu'il a été.**

## Yop Challenge

Yop, c'est l'associé de la première heure, celui qui a cru dans le premier Bercy alors qu'il n'était qu'à l'état de projet. Yop c'est une équipe jeune qui, par son concours, par ses messages sur NRJ pendant un mois, a fait connaître au grand public l'existence de cette grande fête du bicross et des jeunes. Yop c'est aussi un bicross par jour à gagner sur les fameuses petites bouteilles. Yop c'est le Challenge Mini-Yop qui nous a permis de voir s'affronter la catégorie des 8 ans.

Yop, c'est l'animation, les clak-mollo distribués gratuitement à l'entrée de Bercy. Yop c'est un grand merci mérité.



## MBK

MBK est également un partenaire essentiel de la première édition qui a reconduit sa confiance dans cette fête annuelle du bicross. Omniprésent sur la piste et sur les banks avec son team de freestyle, MBK, pour fêter Bercy a même sorti, au salon, une série limitée de 5 000 Sam aux couleurs pastels.



## Raleigh

Ce grand constructeur était au rendez-vous historique de Paris comme tous les number one.

## Peugeot

Le Lion gagne du terrain. Peugeot s'impose dans le monde du bicross et pour le prouver a tenu à être présent à Paris.

## NRJ

« La plus belle des radios » et son animateur vedette Marc Scalia que vous pouvez entendre tous les jours sur 99,8, s'est immédiatement enflammé pour le Bicross et l'a fait savoir.

Ambassadeur de la plus belle des radios pour le plus beau des sports, Marc Scalia a tenu à être présent sur la piste et à remettre lui-même le Trophée NRJ aux vainqueurs.



## TF1-Mini Journal

Limiter le Bicross de Paris aux 13 000 privilégiés qui étaient à Bercy était inconcevable. TF1 a permis au plus grand nombre d'assister à 1 h de direct. Un fantastique cadeau pour le bicross qui a pu ainsi être découvert par des millions de téléspectateurs médusés.

Toujours sur TF1, une mention spéciale pour le Mini Journal de Patrice Drevet qui a compris et aimé le bicross. Dimanche il était sur le podium, sincèrement ému du triomphe mérité que vous lui avez fait. Merci à Patrice Drevet et à TF1.



## Simplex

Simplex c'est bien sûr les jantes. Mais c'est aussi une action régionale et nationale entreprise par cette société vraiment dynamique à l'occasion du Supertour. Cette action a trouvé son couronnement à Bercy.



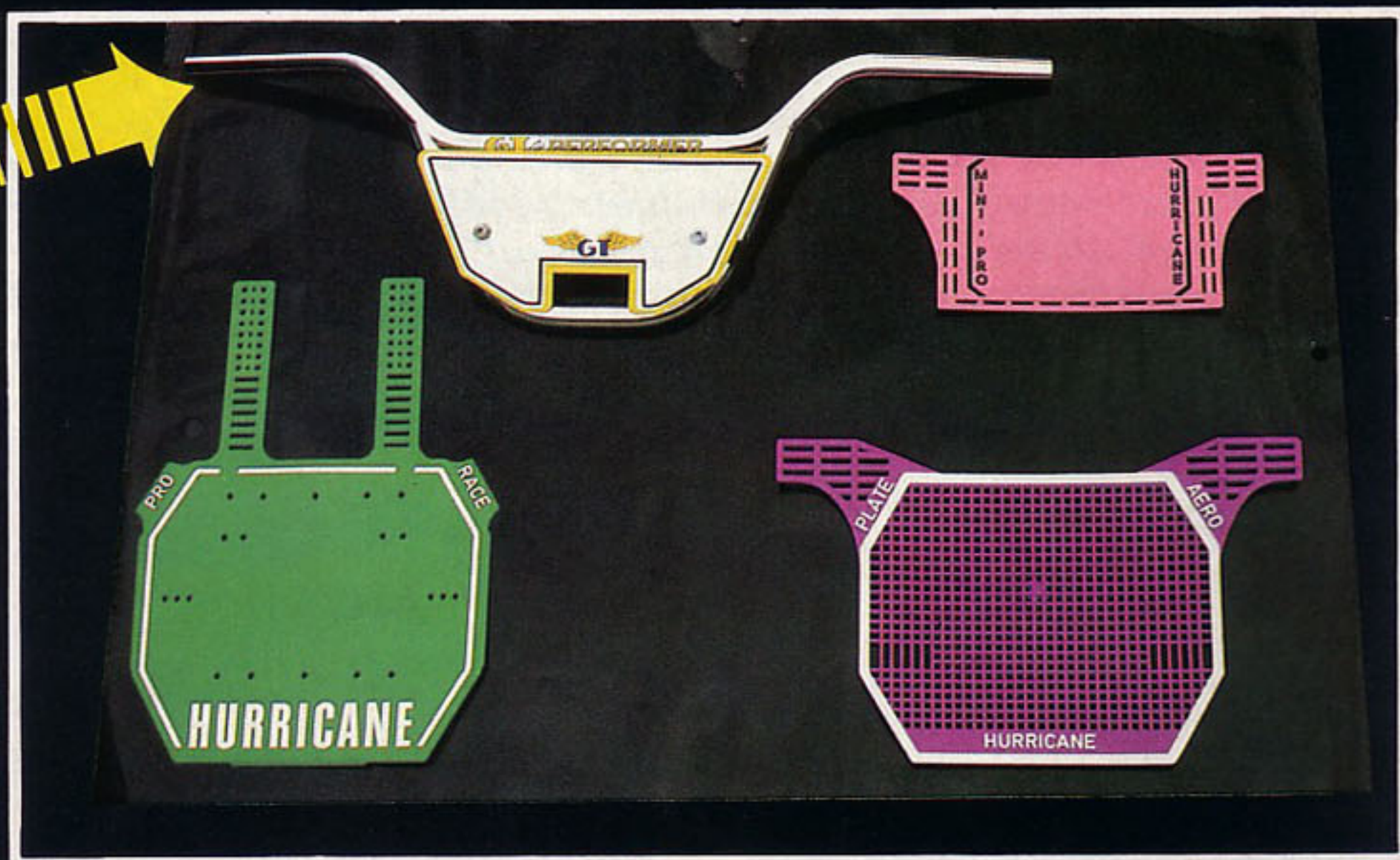


# HURRICANE

212 AVENUE DE LA VICTOIRE 77100 MEAUX TEL : 64.34.34.77

**NOUVEAU**

Plaque Freestyle



8 modèles  
de plaques  
de 28 F à 80 F  
12 couleurs

**Nouveau  
Rotor  
HURRICANE**

Avec le concours de M. BORMANS un accord a été passé entre  
GT - USA et HURRICANE pour la réalisation de lettre plaque.

PLAQUE GT Distribution exclusive pour la France  
MOBYCYCLE NANTES

**LE MUST DU FREESTYLE !**

Corps du Rotor en graphite composite,  
système de fixation universel  
PRIX PUBLIC : 180 F  
MAXI



# MASH

## POUR LES BRANCHÉS

**MASH = LEGERETE + GEOMETRIE = VICTOIRE**

**OFFRE SPECIALE**

# NOEL

POUR 1 MASH JUNIOR ou EXPERT MONTE  
MOUSSE - MAILLOT CADEAUX



VERSION JUNIOR MASH 6,9 Kg - 6 à 8 ans (photo)  
ou VERSION MASH Expert 7 kg - 9 à 12 ans - 4 200 F

SUD DE LA FRANCE - ESPAGNE - SUISSE - CORSE  
MASH BMX - 22, avenue de la Colonne  
31500 TOULOUSE - Tél. 61.80.59.64

**NOUVEAU !**

FOURCHE ALU

MASH 380 g

390 Frs

MAILLOT 175 Frs -

JEU DE MOUSSE

75 Frs



ACCESSOIRES SPECIAUX MASH  
AXE DE PEDALIER TITANE 750 Frs  
MOYEUX DE ROUE 480 F

NORD DE LA FRANCE - BELGIQUE - ANGLETERRE - ALLEMAGNE  
MALBÊTE D. - 7, bd Marcel Pourtout  
92500 RUEIL MALMAISON - Tél. (1) 47.08.69.30



# À VOS STYLOS!

En cette période de vœux, raler ne sert pas à grand chose, agir est plus efficace et comme l'union fait la force, il s'agit de montrer à quel point les bicrossers sont dynamiques, déterminés et efficaces, pour ça on a eu l'idée d'écrire d'une part au maire de Paris pour lui demander un terrain, d'autre part à TF1 pour avoir davantage de bicross à la télé. Alors faites comme nous.

Monsieur le Maire  
de Paris  
on voudrait une  
piste de bicross à  
Paris...  
La rédaction de  
Bicross Magazine

Monsieur CHIRAC  
Mairie de Paris  
Place de l'hôtel de Ville  
75004 PARIS

## Carte postale n° 1

Grâce à Paris, grâce à Bercy, le Bicross International est devenu une réalité. Le POPB est un édifice unique au monde qui permet d'accueillir 13 000 kids et d'offrir des qualités exceptionnelles pour le confort du public, des sportifs, des organisateurs.

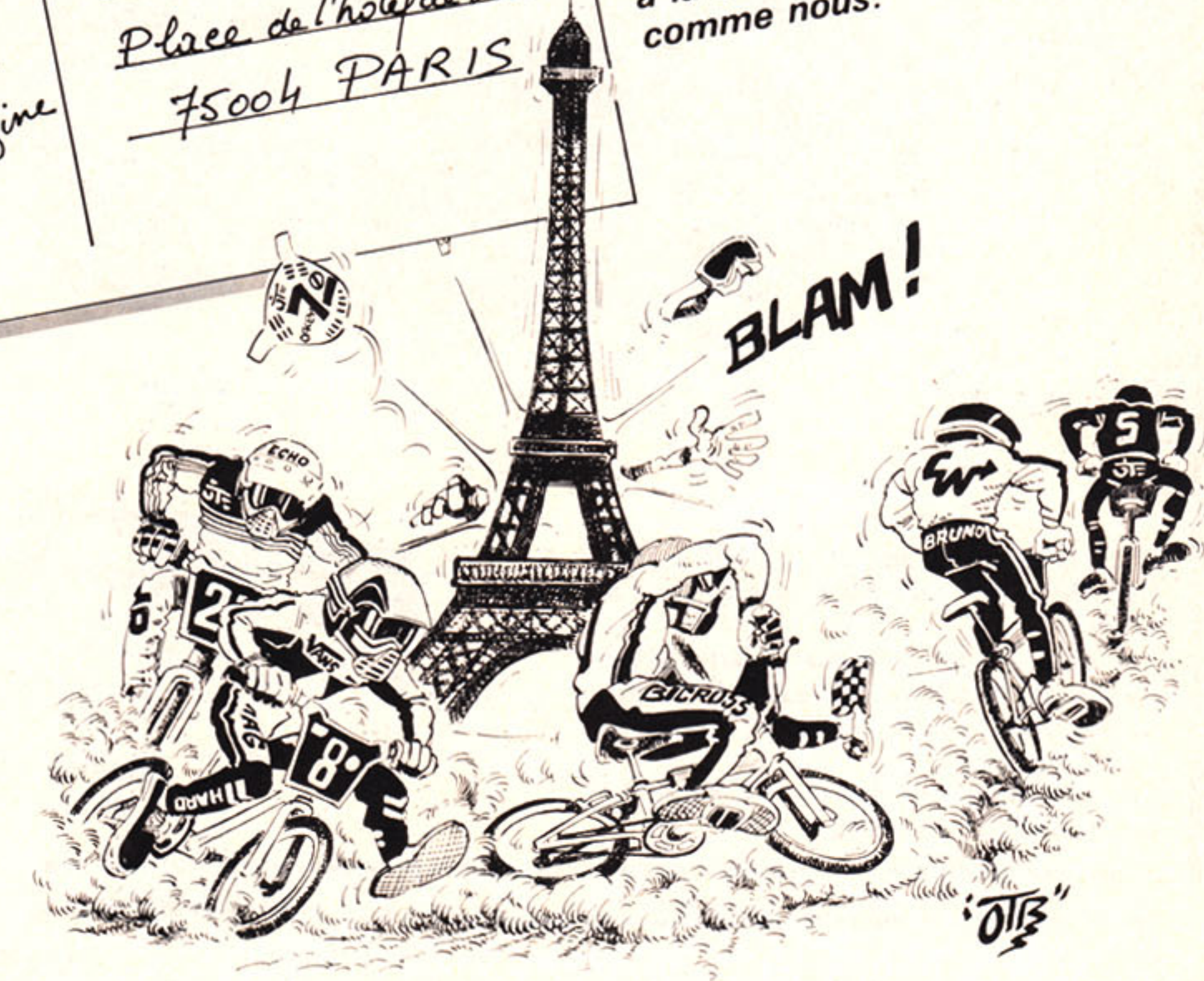
C'est pour nous une chance extraordinaire de pouvoir jouir de ce temple du XX<sup>e</sup> siècle. Mais nous sommes persuadés qu'il manque à Paris sa piste de bicross. Aucune grande métropole française ne possède de circuit de BX. Alors nous allons tous nous mobiliser et commencer une grande croisade pour que vive le bicross dans les grandes villes.

Aujourd'hui on s'attaque à Paris. Comment ? Tout simplement en faisant déferler dans le bureau de M. Chirac, Maire de Paris, une marée de cartes postales que tous les fans du BX vont lui adresser.

ET LES FANS, C'EST VOUS.

Alors procurez-vous une carte postale (les lettres c'est moins pratique) sur laquelle vous écrivez : « **Monsieur le Maire de Paris, on voudrait une piste de bicross à Paris** » et vous signez. Vous pouvez faire un dessin ou même lui adresser vos meilleurs vœux. On vous fait confiance, ce n'est pas l'imagination qui vous manque.

Ensuite envoyez cette carte à M. Chirac, Mairie de Paris, Place de l'hôtel de Ville, 75004 Paris.



Il faut absolument submerger la Mairie de Paris de vos missives. N'hésitez pas à faire collaborer vos parents, amis, grands-mères... pour que naisse enfin dans la capitale un spot indispensable.

## Carte postale n° 2

Et puis, tant qu'on y est, on va faire la même chose pour TF1 qui a eu l'idée géniale de retransmettre Bercy I, Mours et Bercy II.

L'homme à qui l'on doit tout ça est M. Leulliot...

Plus de compétitions, plus de retransmissions nous seraient tellement agréable. Il serait dommage que le grand public, passe à côté de notre sport qui est terriblement télévisuel. Carte postale n° 2 adressée à M. Leulliot, TF1, service des Sports, 15 rue Cognac-Jay, 75007 Paris : « **Merci TF1, merci M. Leulliot pour la retransmission du Bicross de Bercy. On voudrait du bicross à la télé toute l'année** ».

Signez, timbrez et envoyez

On compte sur vous. Nos cartes sont déjà parties.



JOYEUSES  
FÊTES**MBK** 

DARCEL ET FILS

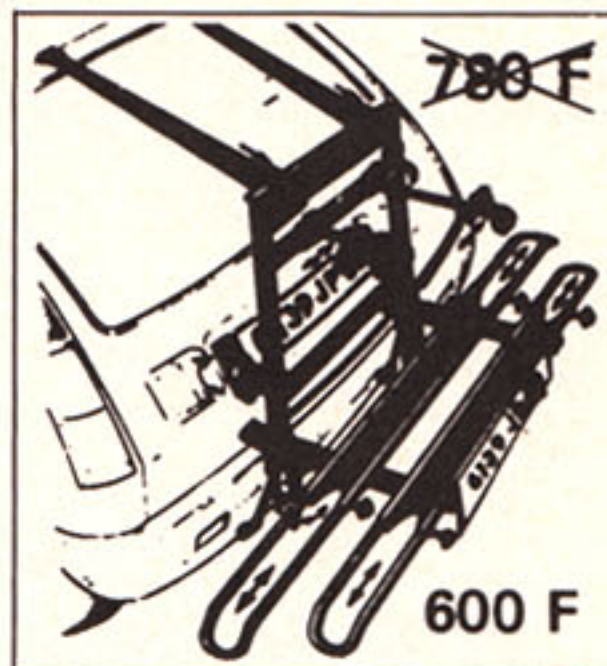
**CHOIX - QUALITÉ - PRIX**TOUS LES ACCESSOIRES ET LEURS GRANDES MARQUES  
UNE GAMME COMPLÈTE DE BICROSS

**EXCLUSIF :** Le porte Bicross tout usage se fixe en moins d'une minute à l'arrière de tout véhicule sans modifier celui-ci et son comportement (se range dans le coffre).

**Offre exceptionnelle :** jusqu'au 20 janvier 1986 - 10 % sur tous équipements et accessoires Bicross sur présentation de cette annonce.

A bientôt - des spécialistes à votre service

24, Chaussée Jules César, 95130 Franconville-Plessis Bouchard Tél. : 34.13.83.30.



Jusqu'au 20 janvier 1986

(+ port 120 F)



N° 1 depuis toujours, les manivelles 401 REDLINE Rights sont disponibles en blanc ou chromé.

Les roues Peregrine Master Sport existent maintenant dans les coloris assortis aux composants REDLINE plus gris métal, gris clair et rose « shocking ».

Les repose-pieds de fourche AV s'adaptent sur toutes les fourches REDLINE.

**REDLINE**« Au delà de la limite de la perfection »  
**ROUSSEAU SA**IMPORTATEUR ET DISTRIBUTEUR OFFICIEL  
3, PLACE NOTRE DAME - 21000 DIJON - TEL. : (80) 30.91.52**CYCLES MENIER****PROMOS  
SPÉCIAL NOËL**

- Casque intégral fiberglass
- Cadre + fourche type GT Performer
- acier
- chromoly
- Vélo 2000 Moonlight
- Kit cadre + fourche Aéro Master
- Kit cadre + fourche Aéro Sport

300 F  
510 F  
1 000 F  
1 100 F  
2 530 F  
2 400 F

PEUGEOT

Vélo 2000

HUTCH

WHEEL III



HARO

*Simplex*

GAMME 86 VELO 2000 DISPONIBLE

483, rue G. Clémenceau  
78300 CARRIERES S/S POISSY  
Tél. : (3) 974.74.80 ou 39.74.74.80



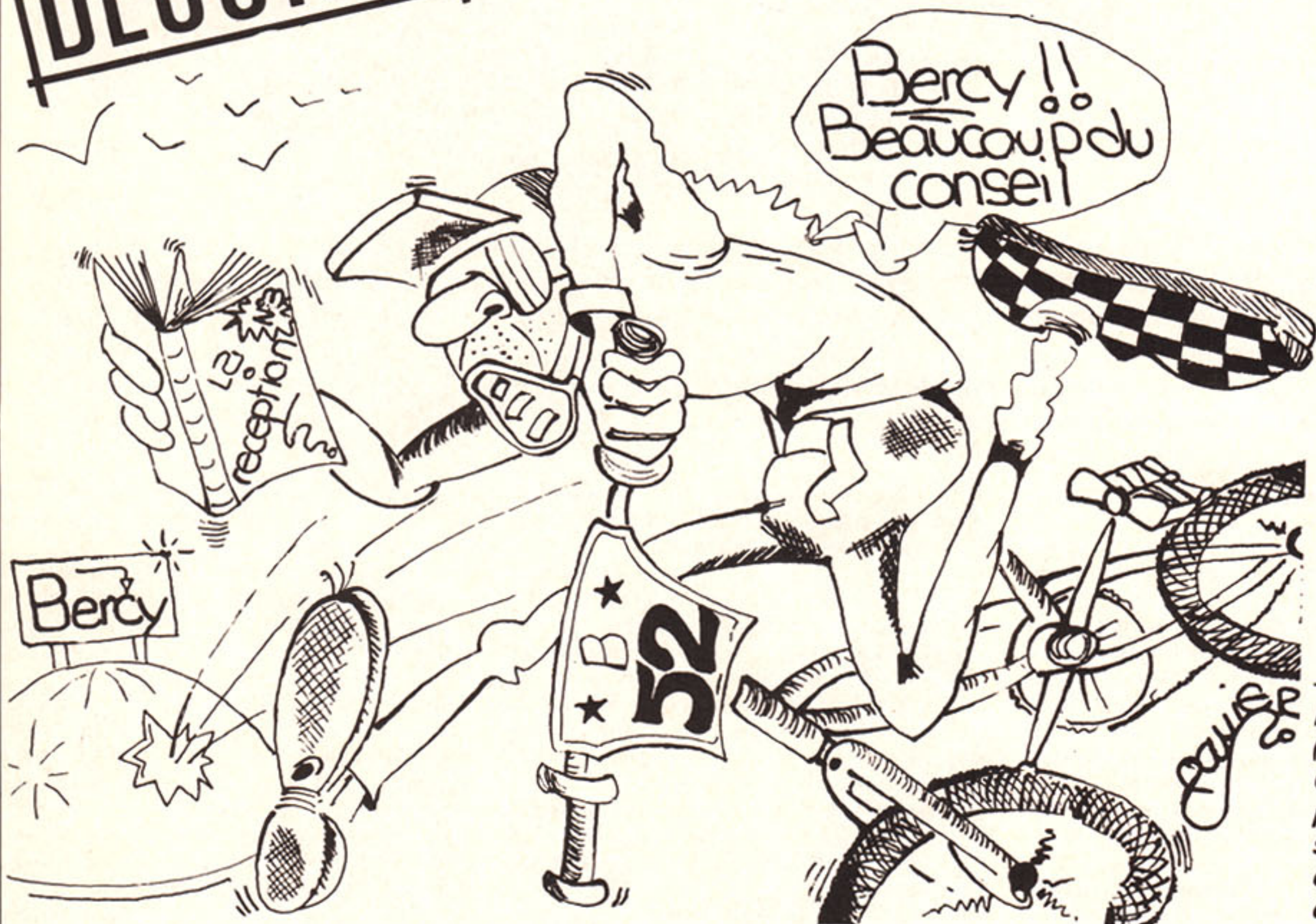
# CONCOURS DESSINS

Dernier concours dessins de l'année 85 et dernier concernant Bercy.

Les deux mois prochains nous laissons libre cours à votre imagination.

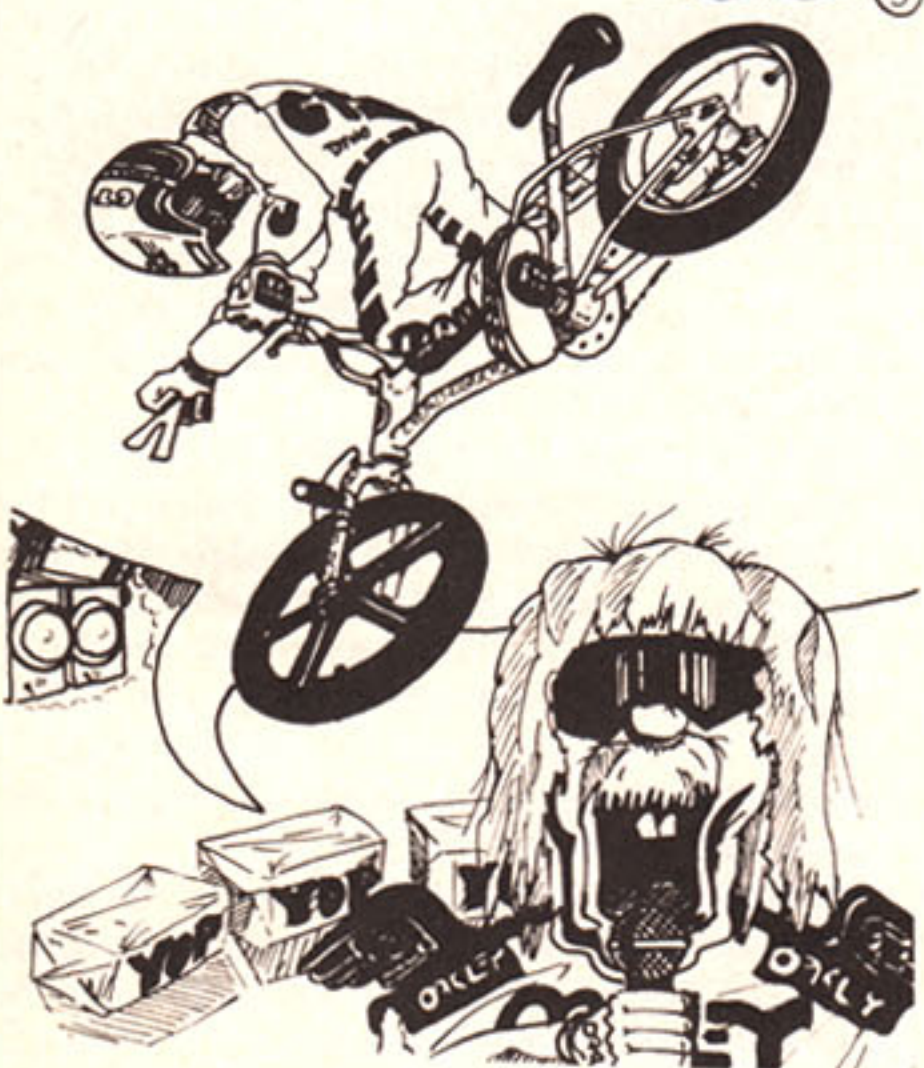
A vos crayons les artistes.

Ce mois-ci ont été sélectionnés et gagnent un abonnement de six mois :



– Xavier Delgado (15 ans) du Cannet (06) pour son bicross échappé de Bercy.

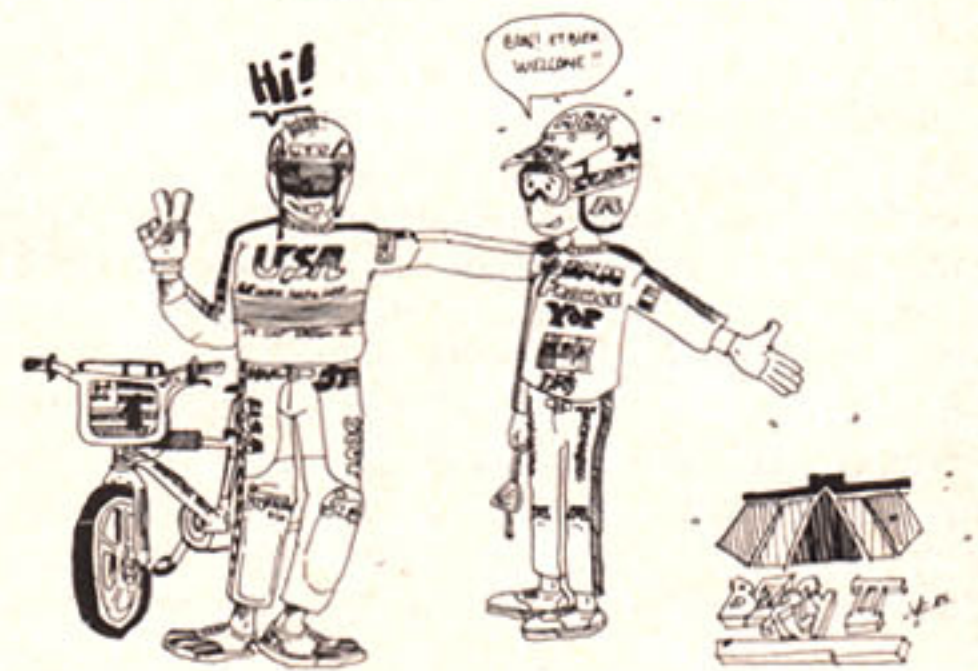
BERCY IS  
OUT CONTROL!



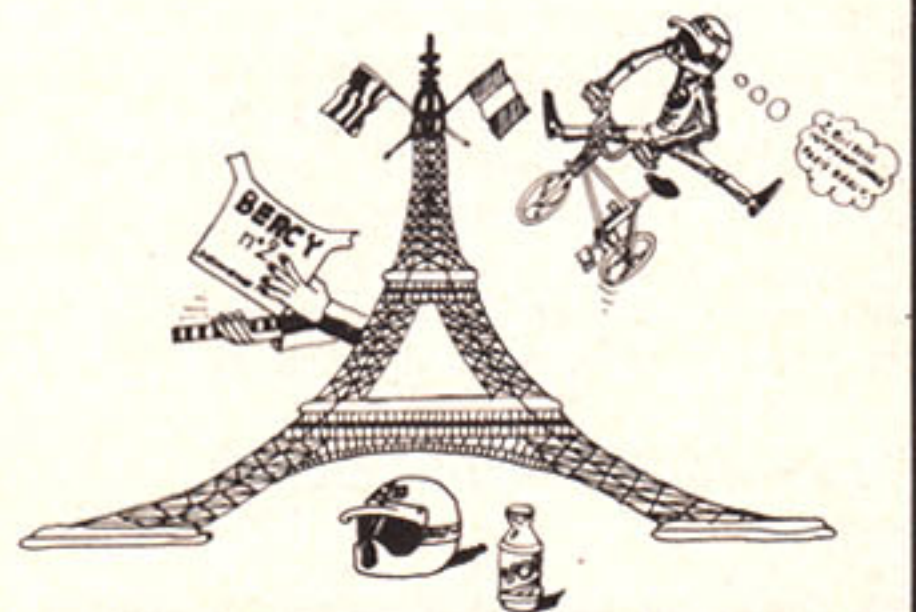
– Frédéric Marcillac (16 ans) de Bondy (93) pour son dessin de Duke.



– Paul Iglesias de Nice (06) pour sa statue de R.L. Osborn.



– Stéphane Cothell (14 ans) de Paris pour son dessin plein d'humour sur les relations franco-américaines.



– Vincent Geoffroy (15 ans) de Chanteloup (78) pour la Tour Eiffel.



# 1<sup>er</sup> Grand Prix national de bicross de l'Orléanais

## A ORLEANS... par J. Ph. Béquet PAS DE FAINEANTS

**1<sup>er</sup> grand prix de l'Orléanais, 1<sup>ère</sup> confrontation entre anciens et nouveaux superclasses, 1<sup>ère</sup> organisation de très grande envergure pour le club de La Chapelle St-Mesmin, 1<sup>ère</sup> apparition officielle du team freestyle Peugeot, 1<sup>er</sup> essai bicross pour une poignée de champions auto et moto, 1<sup>ère</sup> apparition en public de la coalition AFB/FFC. C'est bien la première fois que j'assistais à autant de premières. Silence, on tourne. Grand Prix de l'Orléanais, une, première. Clap !**

Dimanche 10 novembre. Parc des expositions d'Orléans.

Grosse animation aux abords des bâtiments. Eléments de décor : des voitures d'où émergent des roues, des cadres. Des stickers Bicross Magazine. Des kids nerveux, des mums très nerveuses, des dads très très nerveux. Des bozos en slip à la recherche de leur équipement. Des p'tits frères perdus, réclamés à la sono. Des dirigeants anxieux. Wolber qui crache dans son micro. Des merguez qui transpirent et qui le font savoir.

Pas de doute, le décor planté, on voit bien que c'est une épreuve de bicross à laquelle on va assister.

Mais attention ! pas n'importe quelle épreuve. Une épreuve de la nouvelle génération, une nouvelle race d'épreuve : un indoor. Popularisé par Bercy et assez pratiqué depuis, l'indoor c'est la super formule pour faire courir les pilotes toute l'année, accrocher et sensibiliser un public pas forcément connaisseur mais amateur de spectacle et donner au bicross français l'envergure de son grand frère américain. Une formule à travailler au corps et à ne pas enterrer. Mais attention, ce genre d'organisation, c'est pas pour les bozos. « Ben mon pote, pour faire ce genre de fourbis, faut plutôt se cracher dans les pognes » (Gabin 1947. A moins que ce ne soit 48).

Et justement, le BCC de La Chapelle St-Mesmin, club organisateur, n'a pas hésité à se cracher dans les pognes, ni dans celles des copains. C'est un boulot énorme et fabuleux qu'ils ont effectué en un minimum de temps. En effet, le grand prix ayant lieu dans le cadre d'un salon des sports mécaniques, il a fallu construire et détruire la piste pendant les 4 jours seulement que durait le salon. Nuits blanches à la clef. Très très grand coup de chapeau à tous les fous du BCC de La Chapelle St-Mesmin qui se sont lancés dans cette galère. Mais quelle belle galère.

### **Ceux qui pédalent et les autres**

Les impatients demandent déjà : « Mais ça comptait pour quoi ce grand prix ? ». Sou-

cieux d'écouler les excédents, je réponds : « Pour du beurre ». Ouai. Just for the fun. Epreuve de prestige. Exhibition.

Etait présent le gratin, moins quelques-uns, du bicross français. Et international puisque les froggies s'exportent maintenant.

Du pampers au papy en passant par la super-classe, ils sont venus ils sont tous là. On dit qu'il y a même quelques dollars à grapiller. Vedettes américaines, les superclasses anciens et nouveaux. C'est la première fois qu'ils se rencontrent officiellement.

Les jeunes aux dents longues et aux jarrets affûtés, les moins jeunes (pour ne pas dire les vieux) aux dents toujours très longues et aux jarrets poilus.

Si certains parmi les nouveaux sont très connus, d'autres en revanche, sans aucun titre ni grosses références passent à la postérité grâce à la magique plaque jaune. Rendez-vous sur la piste.

Pour distraire les foules entre les manches, ni plus ni moins que 3 teams de freestyle. Les indispensables Mad Dogs, BH les lbères très rudes et les nouveaux venus sur le marché du frame drop : Peugeot. Régis Gaudrot, Jean-Raphaël Fischer, Loïc Leroux et Lionel Roy, team Peugeot sur vélos... GT (!)

J'aurais fait le tour des présentations quand je vous aurai dit que l'énigmatique M. W. alias Didier Pouvrux tenait le micro et que MM. Simon et Imbert, respectivement présidents de la FFC et de l'AFB ont profité du calme des lieux pour tenir une réunion afin de décider de l'avenir du bicross français.

Présentes également les huiles politiques de rigueur, indispensables en tous lieux publics en cette pré-période d'élections.

### **Marathon**

9 h du mat', j'ai des frissons. Ce matin-là, il faisait un froid de poulet (de l'Orléanais). Début des essais, qui dureront toute la matinée. Long. Mais ils sont à peu près 700 en pré-grille, alors dur de leur refuser quelques tours de piste.

Midi. Le temps se couvre. Les nuages arrivent du local où les merguez se laissent aller. Dommage pour les photos.

13 h. Ça commence à devenir sérieux côté course et fumée. Manches qualificatives et cuisson à point.

Alors que sur la piste on fait monter la mayonnaise, dans une petite pièce à l'étage on choisi la sauce avec laquelle le bicross sera consommé en 86. J'ai découvert la tradition culinaire de l'Orléanais.

18 h. 1/2 finales. L'écémage continue, les ventilateurs se mettent en marche et les superclasses commencent à disséminer leur équipement en direction des fans hystériques et bien sympathiques. Hic !

20 h. Cérémonie. C'est la remise des récompenses des titres de champions de France. Navrantes les nombreuses absences.

Des milliers (à peu près) de coupes distribuées par des gens pleins de sourires, de poignées de mains et de cravates.

Quelques applaudissements plus tard, ça s'agite ferme en pré-grille. Finales. Il est à peu près 22 h.

On s'agite pas mal aussi autour d'un jeune frisé qui répond au nom de Lalli. Oui Gianni, de nouveau sur pieds bien que boitillant un peu, est venu saluer ses poteaux. Bientôt sur les pistes. Promis.

Finales donc. Chez les filles, seules Mlles Rougement, Marchal et Vallet confirment leur titre en remportant leur catégorie. En revanche, jolie contre-perf. de Valérie Hubert, seulement 6<sup>e</sup> en 14/15 ans.

Chez les p'tits durs, les meilleurs confirment, mais attention, être expert ne donne pas forcément des ailes et bon nombre de futurs experts se sont fait régulièrement taxer par des juniors.

J'attribue ma mention spéciale du mois à David Dupaquier, 10 ans Expert, qui a gagné toutes ses manches et avec un boulevard d'avance à chaque fois.

En catégorie presque grands les Choletais Lapinte et Chevreton ne font pas le détail. Bravo à Roman, 2<sup>e</sup> en 14 ans derrière Chevreton, pour le style et l'attaque.

Catégorie has-been : attention au col du fémur, la Ruiz connection de Cavaillon cerne Robleda que j'ai trouvé Parfait.

Finale Superclasses. 4 anciens contre 4 nouveaux. Le métier parle.





**Victoire en 20 pouces et deuxième place en supercruiser pour X-OR. Une journée bien remplie si l'on ajoute une incontestable victoire à l'applaudimètre.**

## Résultats Orléans

- 7 ans et moins filles : 1. Anne Rougement (Givors). 2. Gabrielle Bidet (Béarn). 3. Géraldine David (Sète).
- 8/9 ans filles : 1. Charline Serres (Bénédicté). 2. Sandra Aubert (Mours). 3. Enka Legrand (Vaux-le-Pénit).
- 10/11 ans filles : 1. Nadège Grillet (Beaune). 2. Karine Vallet (La Ferté Gaucher). 3. Isabelle Rousset (Bordoverl).
- 12/13 ans filles : 1. Sandrine Macrez (Abbaye). 2. Béatrice Monneuse (Le Nouvion). 3. Delphine Breillat (Le Nouvion).
- 14/15 ans filles : 1. Christine Flament (Montgeron). 2. Corinne Vicat (Mours). 3. Christelle Gremont (Dijon).
- 16/24 ans filles : 1. Nathalie Marchal (Rixheim). 2. Patricia L'Hoste (Talent). 3. Virginie Montero (Bordoverl).
- 25 ans et plus filles : 1. Carmen Vallet (Meaux). 2. Noëlle Deguerce (Dijon). 3. Francine Renard (Meaux).

## Experts

- 6 ans et moins : 1. Kevin Lecuire (Cavaillon). 2. Benoît Dabulewicz (Talent). 3. Fabrice Beaud'hui (Le Nouvion).
- 7 ans : 1. Raphaël Tardy (Mours). 2. Florent Poussin (Mably). 3. Nicolas Grevet (Roissy).
- 8 ans : 1. J. Christophe Tricard (Angerien). 2. Michaël Pinson (Cavaillon). 3. Vincent Pageot (Roissy).
- 9 ans : 1. Jérôme Frandon (Mours). 2. Sébastien Carrico (Montlouis). 3. J. Philippe Castre (Talent).
- 10 ans : 1. David Dupaquier (Talent). 2. Ludovic Bolle (Beaune). 3. Amault Olganier (Mably).
- 11 ans : 1. Vincent Lapinte (Cholet). 2. Jérôme Poulain (Le Nouvion). 3. Damien Onon (Bonnelles).
- 12 ans : 1. Frédéric Hetmanczyk (Cavaillon). 2. Emmanuel Poussin (Mably). 3. Jérôme Métyvier (Givors).
- 13 ans : 1. Frédéric Cassan (Apt). 2. Nicolas Preneau (Machecoul). 3. Xavier Robleda (Béziers).
- 14 ans : 1. Franck Chevreton (Cholet). 2. Franck Roman (Mably). 3. Serge Benithia (Grenoble).
- 15 ans : 1. David Kastler (Vallée de la Bruche). 2. Eric Angelini (Roissy). 3. P. Henri Sauze (Cavaillon).
- 16 ans et plus : 1. Christophe Boule (Givors). 2. William Kik (La Ferté-Gaucher). 3. Philippe Bey (Cavaillon).
- 25 ans et plus : 1. Bernard Dupaquier (Talent). 2. Yves Lelong (Bailly). 3. Gilles Becavin (La Chapelle St-Mesmin).

## Cruisers

- 13 ans et moins : 1. Xavier Robleda (Béziers). 2. Franck Zuchet (Grenoble). 3. Laurent Rougement (Givors).
- 14/16 ans : 1. Franck Chevreton (Cholet). 2. David Kastler (Vallée de la Bruche). 3. Olivier Morin (Romans).
- 16/17 ans : 1. William Kik (La Ferté Gaucher). 2. Renaud Malaval (Mably). 3. Philippe Bey (Cavaillon).
- 18/24 ans : 1. Fabrice Moreau (La Chapelle St-Mesmin). 2. Steve Fouchet (Grissauland). 3. J. Luc Gallier (Acigné).
- 25/39 ans : 1. Bernard Dupaquier (Talent). 2. Jean Legrand (Le Nouvion). 3. Jacques Hervagault (Vem).
- 40 ans et plus : 1. Michel Ruiz (Cavaillon). 2. Parfait Robleda (Béziers). 3. Daniel Ruiz (Cavaillon).

## Superclasses

- 1. Xavier Redois (Machecoul). 2. Luc Koehler (Vallée de la Bruche). 3. Claude Vuillemot (Beaune). 4. Armand Bonis (Cavaillon). 5. Philippe Loche (La Ferté-Gaucher). 6. Christophe Vico (Apt). 7. Frédéric Beaumont (Vitrolles). 8. Laurent Vicat (Mours).

## Superclasses non qualifiés

- 1. Cyril Bourdon (Lyon). 2. Gilles Calderoni (Lyon). 3. Christophe Berthaud (Romans). 4. J. Jacques Baud (La Ferté-Gaucher). 5. Philippe Sautivet (Poissy). 6. Dany Gicquel (Jargeau).

## Supercruisers

- 1. Claude Vuillemot (Beaune). 2. Xavier Redois (Machecoul). 3. Luc Koehler (Vallée de la Bruche). 4. J. Jacques Baud (La Ferté Gaucher). 5. Christophe Gallardo (Digne). 6. Laurent Vicat (Mours). 7. Armand Bonis (Cavaillon).

## Trophée club Wolber/Sport Cycliste

- 1. Cavaillon. 2. La Ferté-Gaucher. 3. Talent. 4. Mours. 5. Le Nouvion.



**Exemple de jeune toxique « ex to the max », qui avait envahi le parc des expositions d'Orléans. « Baisse la tête Franck, tu arrive au plafond ». Derrière l'inaccessible Chevreton, Roman a fait des prouesses de virtuosité. Grand style.**

1<sup>er</sup> Redois, 2<sup>e</sup> Koehler, 3<sup>e</sup> Vuillemot. Malchanceux, Bonis se répand dans la 3<sup>e</sup> finale et perd sa 2<sup>e</sup> place. Belle attaque d'Armand, le meilleur des nouveaux promus. Finale supercruisers. Dans sa nouvelle tenue très class, le Claude met la valise à X-Or. Chacun son tour. Dommage que le public ait un peu boudé ces finales d'enfer. Il faut dire qu'à ce moment là, il est 23 h, il fait froid, le brouillard s'épaissit de plus en plus et Wolber commence à perdre sa jolie voix. 23 h 30. Re-cérémonie. C'est l'attribution des prix de ce grand prix. Chahut de ceux qui sont pressés, chahut de ceux qui ne le sont pas. Allez faire la part des choses. Sourire. Une bande de toxiques de la moto et de l'auto empruntent équipements et vélos

pour un tour de piste mémorable. Volumes en conséquence. On note la présence de Dominique Sarron, Alain Michel, P.E. Samin, Pierre Bolle, Gilles Lempereur. Un peu gremlins sur les bords mais belle attaque. Vous vous souvenez du manque de considération envers les filles de 25 ans et plus à Vern/Seiche. Eh bien Orléans leur a fait la fête. Pour elles seules un énorme trophée. Bravo les grandes sœurs. Au classement par club, victoire de Cavaillon superstar qui va pouvoir faire fructifier les 3 000 F revenant au meilleur gang. Attention aux tapseurs. 2<sup>e</sup> La Ferté Gaucher, 3<sup>e</sup> Talent. Catégorie journaliste bien crevé qui a gagné un gros dodo, j'ai gagné je suis très heureux et j'essaierai de faire mieux la prochaine fois. Et vous, vous avez passé un bon dimanche ?



VENTE  
EN GROS  
EXCLUSIVEMENT

*Ne pensez pas toujours  
CALIFORNIE!..*

PARTICULIER,  
ADRESSEZ-VOUS  
À VOTRE  
CONCESSIONNAIRE

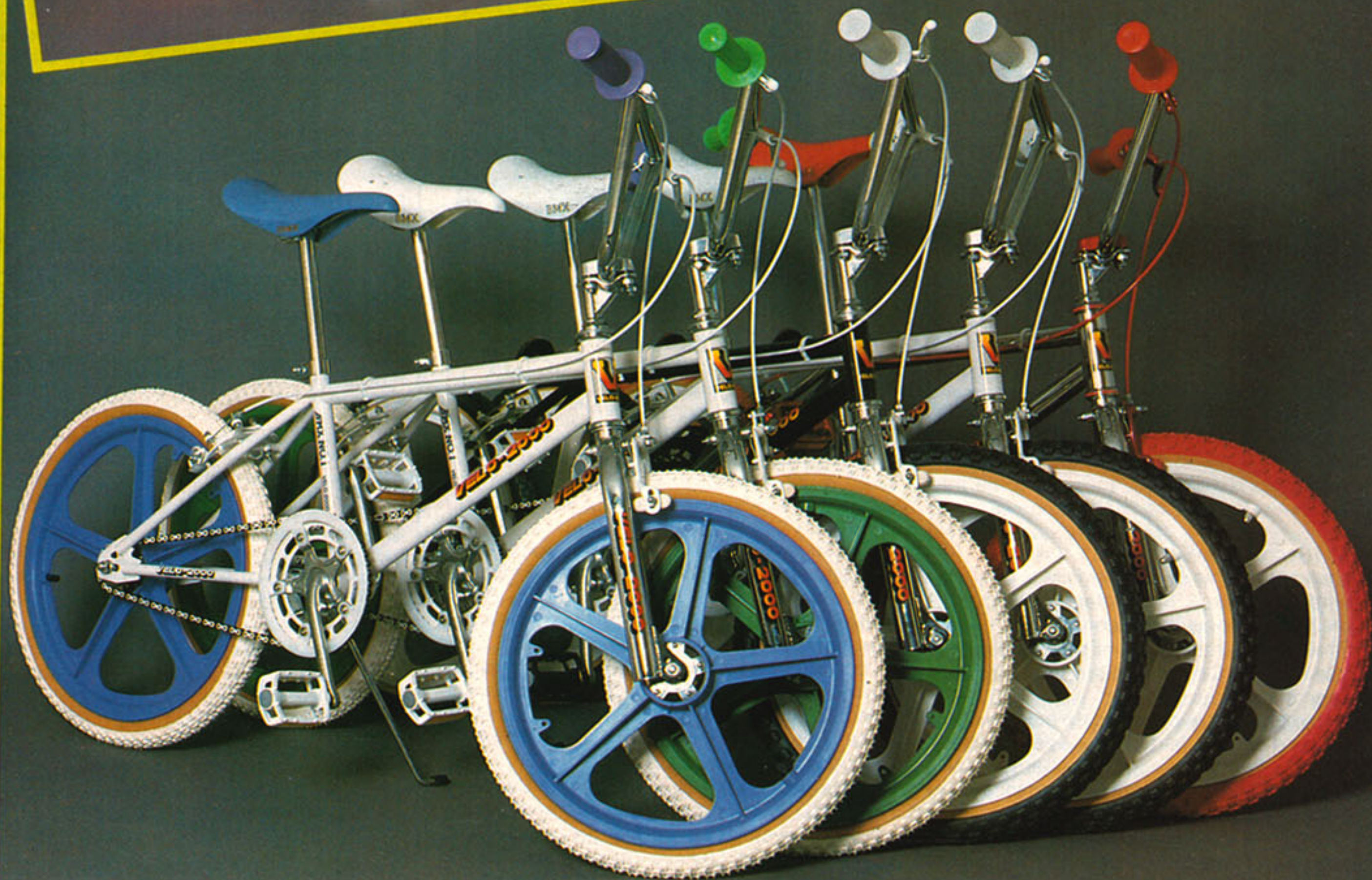
Dès maintenant  
la gamme 1986 Vélo 2000  
**HUTCH - HARO**  
est disponible à la fois  
en France  
et aux Etats-Unis

**AERO THUNDER TUFF**

3 Tubes chromoly-fourche chromoly  
Disponible avec roues couleurs:  
Lavande, Blanche, Rose, Noir, Bleu, Vert  
Prix public conseillé

**1 499 F**

Photo J.P. Collet



Une gamme toujours plus solide toujours plus belle  
toujours plus légère  
et à des prix raisonnables!





## AERO THUNDER TUFF WHEEL III

3 Tubes chromoly-fourche chromoly  
Disponible avec roues couleurs:  
Lavande, Blanche, Rose, Bleu  
avec et sans rétropédalage

Prix public conseillé

**1 895 F**



## SUPER STAR FREE STYLER

Tout chromoly  
Disponible avec équipement couleur  
Lavande, Blanc, Rose, Vert, Orange,  
Noir, Bleu, Rouge, Jaune  
et avec rétropédalage  
Vélo complet livré en Kit

Prix public conseillé

**2 899 F**



## STAR FREE STYLER

Tout chromoly  
Disponible avec équipement couleur  
Lavande, Blanc, Rose, Vert, Orange,  
Noir, Bleu, Rouge, Jaune  
et avec rétropédalage  
Vélo complet livré en Kit

Prix public conseillé

**2 875 F**



## MINI 16

Taille 16 pouces

Prix public conseillé

**999 F**

## MINI 20

3 Tubes chromoly

fourche chromoly

Taille 20 pouces

Prix public conseillé

**1 390 F**



## AERO JUMPER

Tout chromoly

Prix public conseillé

**1 998 F**

## MOON LIGHT

Prix public conseillé

**1 179 F**

Importateur exclusif pour la France et la Belgique

HARO • HUTCH • V.2000 • WHEEL III

**Vélo 2000**

143-145, avenue du Maréchal Foch  
92210 SAINT-CLOUD - Tél. (1) 771.10.01

télex 206992

## HUTCH PRO RAIDER

Prix public conseillé

**2 820 F**

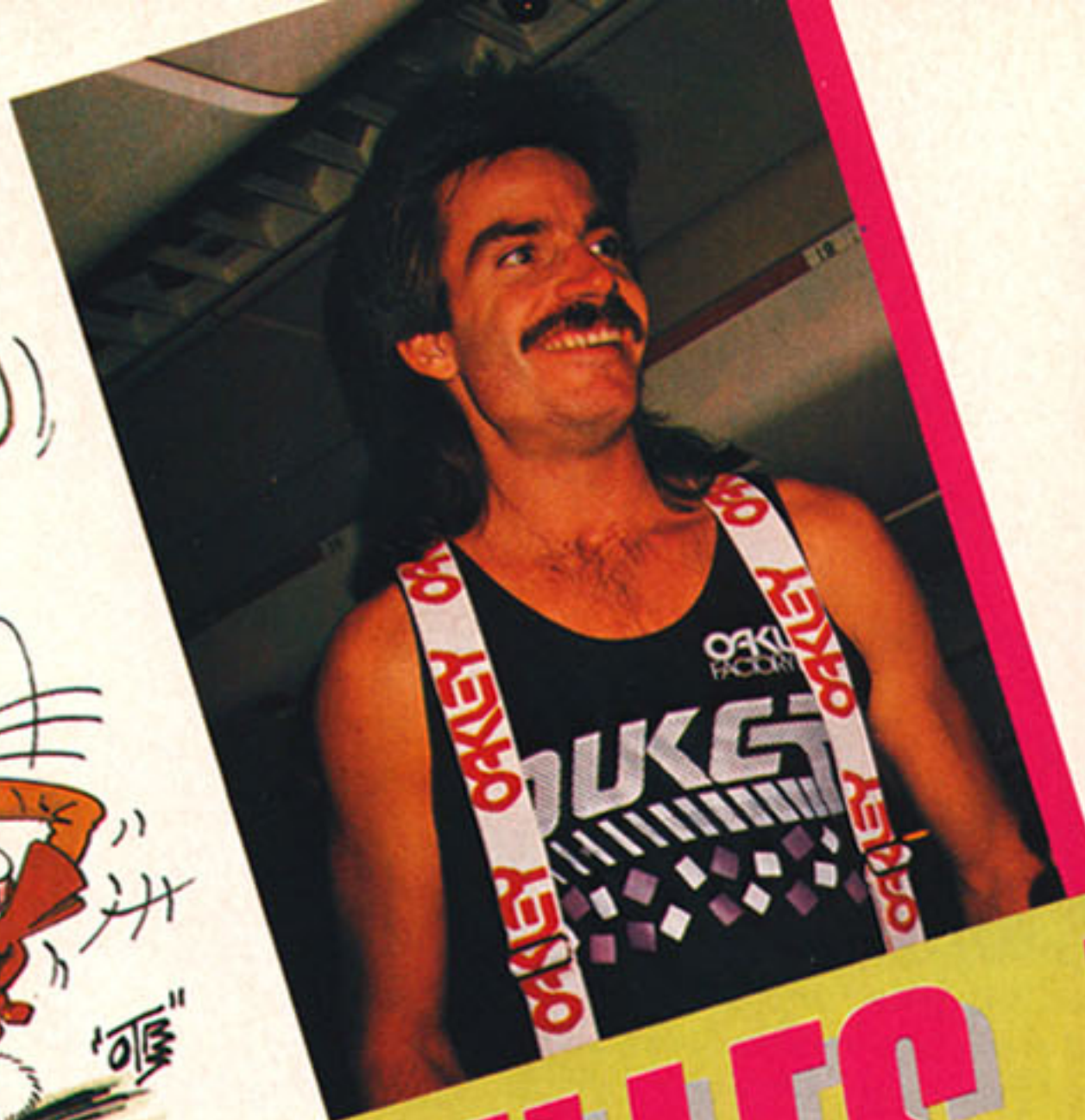
## HARO FREE STYLER

Prix public conseillé

**2 892 F**







# GAGNEZ LES BRETELLES





# DUKE



Concours

Duke, cet animateur extraordinaire, est un ambassadeur du bicross, extravagant certes, mais irremplaçable. Il a fait vibrer Bercy et en connaisseurs vous lui avez fait un triomphe. Il aimait déjà Paris, il vous adore et pour vous le prouver, il nous a remis officiellement ses bretelles... et ses gants. Ces bretelles, pour lui, c'est plus qu'un gadget, c'est un symbole.

Lorsque la première fois lui et Jim Jannard, le boss de Oakley, on vu, il y a bien longtemps déjà, une course de BMX aux USA, ils ont été enthousiasmés par ce sport et ont décidé de créer des produits pour les pilotes. Or au début, les équipements se limitaient à un casque et des gants, la plupart des kids qui pédalaient, en jeans, avaient la fâcheuse tendance de perdre leur pantalon à la première bosse, ce qui avouez-le, ne devait pas favoriser les performances. Pour remédier à cela, nos deux mormons ont créé ces bretelles larges, que porte toujours le Duke.

Restait à trouver le nom de leur firme naissante. Jim avait un chien qui le suivait partout et qu'il avait baptisé Oakley. Les marques célèbres ont parfois des origines obscures ! Voilà pour l'histoire. Véristique. Maintenant, pour gagner ces bretelles et ces gants, il suffit d'écrire à Bicross Magazine, « Concours Duke », 15, Quai de l'Oise, 75019 Paris, sur une simple carte postale uniquement avec votre nom, votre adresse (important pour être convoqué), votre âge, ce que vous préférez (course ou free) et éventuellement un dessin de Duke.

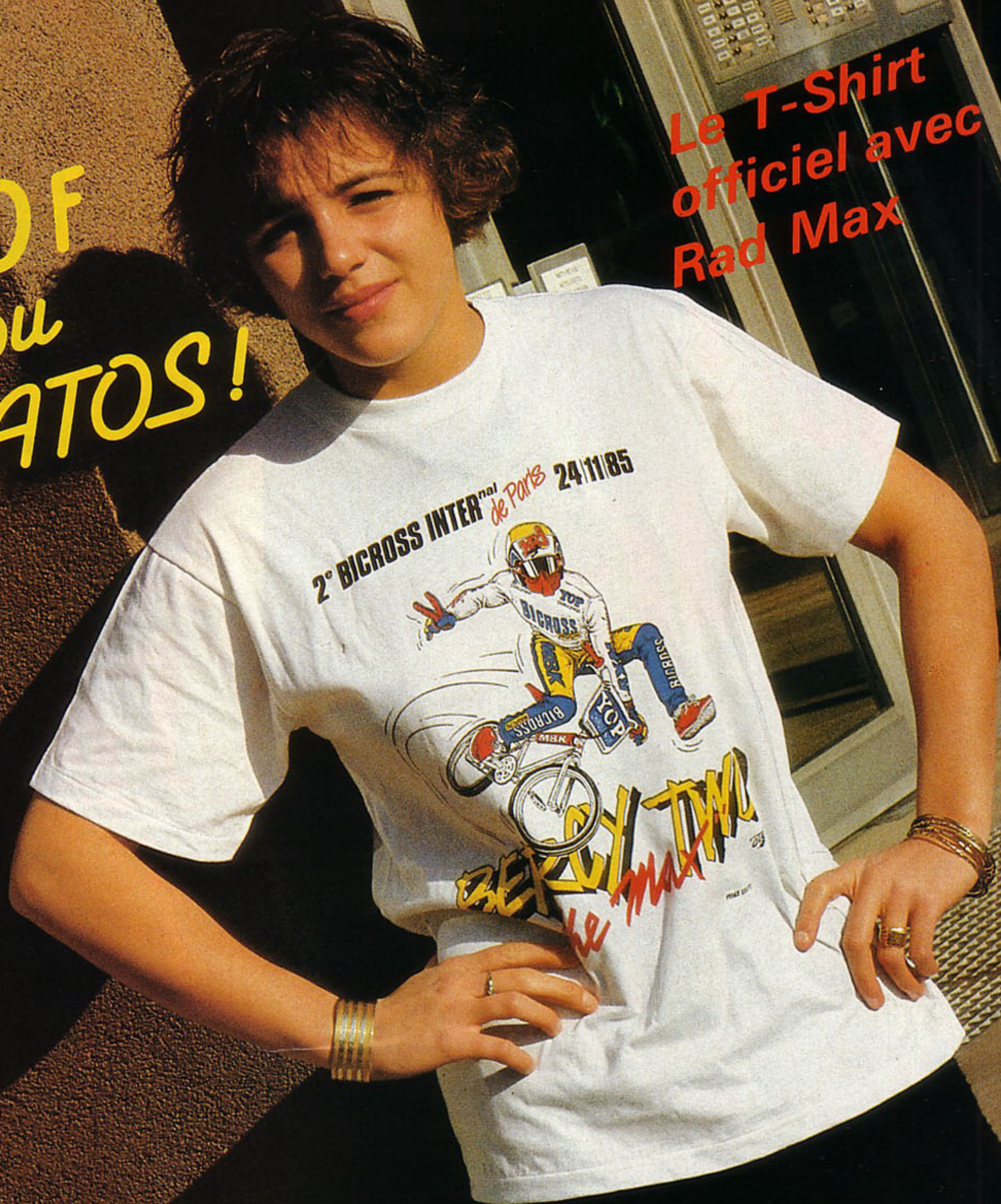
Le gagnant sera tiré au sort et paraîtra en photo dans BXM. Toutes les autres cartes postales seront envoyées à Duke pour lui montrer qu'en France, on aime la gaité, la bonne humeur, le fun.

Alors écrivez tous avant le 15 janvier. Résultat dans le n° 42 qui sortira le 20 février.



60 F  
ou  
GRATOS!

Le T-Shirt  
officiel avec  
Rad Max



Bon à découper ou à recopier et à envoyer à BICROSS MAGAZINE 15-17 Quai de l'Oise 75019 PARIS

Oui je m'abonne à BICROSS MAGAZINE pendant 1 an / 12 numéros) pour le prix de 150 F en France, 195 F à l'étranger, et je reçois gratuitement le T-Shirt officiel du 2° BICROSS International de Paris.

NOM : ..... PRENOM : .....

N° ..... RUE : .....

CODE POSTAL ..... VILLE .....

ci-joint mon règlement

☐ chèque bancaire ☐ CCP

Mandat à l'ordre de BICROSS MAGAZINE

Offre valable jusqu'au 21.01.86

Oui je veux recevoir le T-Shirt officiel du 2° BICROSS International de Paris pour le prix de 60 F + frais d'expédition : 20,60 F pour la France 25,80 F pour l'étranger

NOM : ..... PRENOM : .....

N° ..... RUE : .....

CODE POSTAL ..... VILLE .....

Ci-joint mon règlement

☐ Chèque bancaire ☐ CCP

Mandat à l'ordre de BICROSS MAGAZINE

Tailles : T1 ☐ T2 ☐ T3 ☐ T4 ☐ 10-14 ans ☐





Un style moderne  
venu des U.S.A.  
**CONFORTABLE  
ÉLÉGANTE ET  
ANTIDÉRAPANTE**  
grâce à son  
**COUSSIN  
RENFORCÉ**

**TRIALSIN  
BMX  
FREE STYLE**

Fabricant:

**INTAUTO S.A.**

EN VENTE CHEZ VOTRE  
REVENDEUR HABITUEL

Renseignements : A.F.D. Daniel MOLINELLI Tél. : 26.49.12.05 Telex : 830 130 SDMSIL



**FREESTYLE BH**

*Demandes-le à  
ton spécialiste Bicross.*



Modèle présenté : TS 200

*Suite aux succès de la Coupe BH Freestyle,  
voici la sortie tant attendue du*

**Trickstyler**

- Cadre « High Tensile » géométrie spéciale freestyle
- Guidon free à potence incorporée et percée
- Jantes bâtons Zytel S.T./ACORN à moyeu profilé
- Freins « Stop-magic » à leviers free
- Selle rembourrée antidérapante
- Power-Disc ASCO
- Pneus freestyle à flancs blancs
- Peut recevoir tous les accessoires freestyle

**BH**

13, avenue de la Grande-Armée  
75017 PARIS  
Tél. : (1) 501.91.86



# SALON MILAN<sup>de</sup>

Par. P. Paret

*Hum ! Qu'on le voulait ce Salon de Milan, on en parlait depuis plusieurs mois. Persuadé que Paris ne serait qu'un apéritif, on se voyait plongé dans les stands japonais, se noyer dans la marée taïwanaise, s'abreuver de nouveautés dernières nées. Eh bien non ! Nous résumons ce salon par un grand bof. Les grandes baffes allaient plutôt vers la moto et le cyclisme. En bicross, après Paris, rien de très neuf. Transformés, en Cheyenne sur le sentier de la guerre, dans les labyrinthes des méga-halls, nous avons chassé le scoop, la surprise. Hugh et avanti !*

## Piano, piano...

Ce 49<sup>e</sup> Salon International du Cycle et de la Moto rassemblait 24 pays et s'étendait sur 9 hectares. Madre mia ! Différents halls à vous donner le vire-vire se succèdent les uns aux autres. Ma que calor ! Des stands de bicross bien sûr il y en a, à la pelle, une production importante de sams à tétines avec un amortisseur par-ci, un garde-boue par-là. Quand enfin on tombe sur une géométrie qui a l'œil nu vous semble correcte, vous vous retrouvez systématiquement devant une mauvaise imitation, le BX d'importation-type que privilégient par excellence les constructeurs italiens. Si constructeurs il y a, puisque ces sams paraissent tous sortis du même moule, de la même usine, toujours ce même gousset de renfort spécial grugru sur la majorité des cadres. Couleurs et habillements semblent être une histoire de loterie. Si ces croûtons sont effectivement un bon moyen d'enranger des devises et d'investir le gros marché pour les Italiens, nous, petits Cheyennes de

BXM, n'étions pas là pour manger de ce pain-là. C'est un autre sujet que nous préparons d'ailleurs. Milan n'est pas un salon de constructeurs, mais un rendez-vous pour monteurs qui viennent ici chercher à bon prix câble, frein, selle... ou autres accessoires. Seul le salon de Long Beach (Californie) en matière de bicross donne le ton de la mode et dévoile les nouveautés américaines, grands designers que le reste du monde suit.

### Look

Yes Hollande, on le sait, fournit bon nombre de marques. Nouvelle tenue Dyno on ne peut plus flashy puisque phosphorescente. Maillot ultra light Dyno aux motifs fluos. Casque en Kevlar pour toutes marques dont MBK. Dyno profite de sa réputation pour sortir avec la complicité de GT un cadre freestyle bleu électrique.







### Haro

Et c'est bien sûr tard le soir, au pas de course, pour ne pas rater l'avion, que nous tombons sur Bob Haro himself. Un monsieur aux yeux bridés sort d'un carton près de lui le Group 1, le premier Racer de la gamme Haro. Vous ne rêvez pas, c'est bien Duke qui, derrière, découvre avec nous le dernier Baby's Bob. Duke qui nous avait accompagné à Milan.

### Flasque

Beaucoup de flasques à Milan. Un produit que les Italiens ont l'air d'affectionner tout particulièrement. Ici la gamme Zanella qui donne dans le « néo-zen-post-chaos-fluo ».



### GT

GT change de mousses, plus pastels, plus gaies, plus new. Mountain bikes Back Wood, GT jusqu'aux pneus. Remarquez la fourche hybride BMX/VTT. Une tendance qui s'affirme.



### Gants et poignées

Chez Oakley, rien de nouveau si ce n'est la confirmation d'une certaine euphorie de la boîte qui vise avec les lunettes tout le milieu sportif : ski, tennis, cyclisme (le dernier dada de Duke)... Des bruits couraient concernant la disparition des gants en cuir de la gamme. Faux ! Coup de foudre pour ces poignées Tai en mousse à rayures, chic !



### Ambrosio

Les jantes Ambrosio sont plus connues par les Ricains que par nous-mêmes. C'est une jante solide qui jouit là-bas d'une réputation Made in Europe. Les lois de l'exportation sont impénétrables.

### Kuwahara

Absents à Paris ces nouveaux Ku bicolores et modes à des prix publics qui se situent entre 1 200 et 1 500 F disponibles en France en 86.

### Kit

Beaucoup d'imagination, de recherche, de nouveau design. Ce salon était très riche en innovations dans le domaine du cyclisme. Exemple ce kit « Il Formicone » qui nous intéresse plus précisément puisqu'il permet de se fabriquer un 16", ou un 20", un cruiser ou un tandem, le mécano au service du bicross.





# METTEZ GT® EN PIÈCES

Pour certains, les pièces... Oui... Ce sont des pièces. Parce qu'il en faut bien. Rien à dire. D'ailleurs ils n'en disent rien et espèrent que vous n'en attendez rien. Chez GT, on exige que les pièces soient au niveau du kit cadre et fourche. Elles sont étudiées, dessinées, contretypées, testées, torturées... et enfin dignes d'être signées GT.



**EDDIE FIOLA (the KING):** un essayeur royal pour les pièces GT.

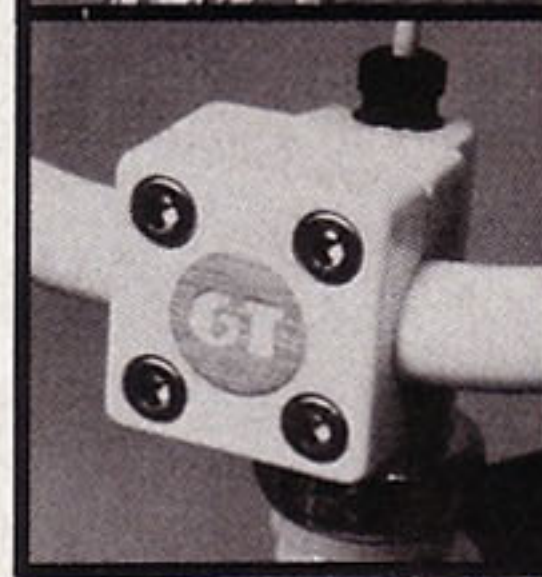
**REPOSE-PIEDS AVANT GT.** Indispensables en free. Se montent facilement sur la fourche. Repliables pour éviter l'encombrement en dehors du programme de free.

**POTENCE BMX GT.** La seule digne de s'appeler GT. Alliage léger et chromoly pour une solidité exceptionnelle. Existe en noir, blanc et argent.

**EXPANDEUR FREE GT.** Le nouvel expandeur de potence GT est percé pour permettre le passage du câble de frein. Indispensable pour voyager « free ».

**REPOSE-PIEDS ARRIERE GT.** Forme GT exclusive. Se fixent facilement sur tous les axes de moyeux. Permettent d'escalader le BMX sous tous les angles.

**CHAÎNE IZUMI GT.** Légère et supersolide comme l'exigent le free et la piste.



**POTENCE FREESTYLE GT.** Nouvelle vedette de la gamme GT, elle incorpore un EXPANDEUR FREE GT. Alliage léger et chromoly. Existe en noir, blanc et argent.

**PNEUS GT.** Pneus haute-pression super véloces. Leur dessin signe la qualité GT sur votre passage. Piste et free. Noir ou blanc.

**JEU DE DIRECTION GT.** Equipé d'un ressort hélicoïdal exclusif évitant desserrage aussi bien que blocage. Roulement à billes de haute précision.

**MOYEUX GT.** Légers, robustes et fonctionnels. Incarnent toute la qualité GT. Moyeux biconiques en alu, une seule pièce. Système spécial permettant l'extraction des roulements par simple pression.

**GUIDON FREESTYLE GT.** Tout en chromoly 4130 GT. Barre de renfort grand diamètre et profil inférieur lui confèrent une résistance et une fixation permettant de pratiquer le free à haut niveau.



**ROBERT FEHD** en essai : pousser les pièces GT pour chercher leur limite... et ne pas la trouver.

Importateur Distributeur exclusif pour la France

**MOBYCYCLE**

BMX FROM CALIFORNIA, etc...  
32, Av. du Marché Commun - 44000 NANTES  
Tél.: (40) 49.41.43  
Télex : 71.19.35 F



**THE REAL NUMBER ONE**



par J.Ph. Béquet

# LE DEAL DU SIECLE

**Depuis plusieurs mois c'était un secret de polichinelle.**

**Xavier Redois allait changer de marque. GT par l'intermédiaire de son importateur français, M. Bormans, lui faisait des offres alléchantes. C'est aujourd'hui chose faite et outre la présence du TGV c'est un team radical que l'on met sur pied, du côté de Nantes, à l'aube de la saison 86. Ça va saigner !**

**BXM : Tu viens de signer pour GT/Moby Cycle 44, aucun regret en ce qui concerne Gitane ?**

**X.R. :** Absolument pas. La décision que j'ai prise je l'ai mûrement réfléchi et puis rentrer dans cette équipe va m'apporter beaucoup par rapport à Gitane, rien qu'au niveau de l'entourage que je vais avoir. Tu as tous les noms de l'équipe, rien qu'en superclasse je serai très bien entouré et en plus ce sont des copains. Je pense qu'il y aura une très bonne ambiance, les gens sont dynamiques au niveau de l'entreprise et je pense que ce sera très bien pour moi en 86.

**BXM : On te donne vraiment les moyens de faire quelque chose de bien pour 86 ?**

**X.R. :** Oui on me donne vraiment les moyens de faire quelque chose de bien dans le bicross et je vais exploiter ça au maximum. Je pense que je suis très bien servi. Et puis c'est un pas vers les USA, un contact avec les professionnels américains, des stages avec eux et des courses, notamment la Murray Cup. Et puis il ne faut pas oublier que c'est une volonté de GT-USA de faire ce team français pour 86 avec moi à sa tête.

**BXM : As-tu étudié d'autres propositions avant de signer pour GT/Moby Cycle ?**

**X.R. :** Comme je l'ai déjà dit, c'est une décision que j'ai mûrement réfléchi. C'est sûr que j'ai eu d'autres propositions, beaucoup moins intéressantes, notamment Gitane qui voulait me garder. J'ai penché pour GT pour toute la structure qu'il y a autour, pour l'équipe course et tout ce que ça m'apporte au niveau des USA. C'est une grande ouverture pour moi.

**BXM : Quelle est la nature de ton contrat ?**

**X.R. :** Bon, on peut le séparer en 2 parties. D'une part, je suis embauché par M. Bormans comme public-relation. A ce niveau-là, je devrai m'occuper de la promotion du Bicross sur les terrains, dans les magasins, signer des autographes etc. D'une façon générale, promouvoir le produit et à ce niveau-là j'aurai une couverture sociale et un salaire. L'an passé je vivais, cette année j'ai une sécurité. Maintenant il y a le côté compétition. J'ai tout l'équipement, le matériel. Ça, ça ne change pas et je dirais que c'est la base de tout. Je vais avoir une voiture à ma disposition, aux couleurs GT, pour mes déplacements et puis tous mes

voyages nationaux et internationaux seront pris en charge. Au niveau des courses, je toucherai les primes habituelles.

**BXM : Est-ce qu'on peut parler chiffres ?**

**X.R. :** Je ne pense pas qu'on puisse parler chiffres. Ce qui est sûr c'est que côté salaire ça va, je pourrai vivre correctement du bicross sans pour cela rouler sur l'or, sauf si je gagne beaucoup de courses. C'est la carotte.

**BXM : Est-ce qu'on peut dire que tu es le premier vrai pro français ?**

**X.R. :** Oui on peut le dire. Mais attention, je tire mon agent de mon métier de public-relation. Pour les courses je suis seulement aidé par mon employeur au niveau matériel et déplacements. En 86 je vivrai du bicross mais pas de la course.



Sous la vigilance de MM. Bormans (à gauche) et Simon (à droite) notre TGV national signe son contrat. Notez qu'il n'a pas tardé à revêtir ses nouvelles couleurs.

**BXM : Ce nouveau contrat va-t-il changer quelque chose dans ta façon de t'entraîner, de vivre ?**

**X.R. :** Depuis 1 an 1/2 je ne me consacre qu'au bicross, j'ai arrêté les études, donc j'aurai le même temps libre pour m'entraîner. Je vais bien sûr essayer d'améliorer mon programme d'entraînement qui est déjà de plus en plus chargé et même très dur à tenir. Mais je vais faire en sorte de progresser et maintenir ma place de leader français. Et puis je voudrais surtout m'imposer au niveau européen, viser le titre européen et puis commencer à chatouiller les américains. Ça fait 5 ans que le bicross est introduit en France et en Europe et aucun pilote n'a pu rivaliser avec les pros US. Mon but c'est de devenir aussi fort sinon plus qu'eux. Enfin être compétitif vis-à-vis d'eux.

**BXM : As-tu déjà essayé ton nouveau matériel ?**

**X.R. :** Non pas encore. Je viens aussi pour ça aujourd'hui, chercher mon matos.

**BXM : Ce sera quoi ce matériel ?**

**X.R. :** J'aurai deux 20" et un cruiser. On attend les nouvelles couleurs et les derniers modèles de chez GT-USA. J'aurai le même matériel que les factory-pilots c'est-à-dire le GT 4, un peu spécial quand même puisqu'il sera fait à mes mesures.

**BXM : Ne crains-tu pas qu'avec un tel contrat et un tel matériel on t'attende au virage ?**

**X.R. :** Oui c'est possible, mais au niveau de la compétition on s'attend tous au virage. Ce qui est sûr c'est que si les autres m'attendent, moi je ne les attendrai pas.

Au niveau de la mentalité que j'ai sur les circuits ça ne changera rien du tout. Pour les autres pilotes je resterai Xavier Redois. Ce n'est pas parce qu'on

change de marque que l'on doit changer de mentalité. C'est sûr qu'en course les autres attendront mes erreurs pour pouvoir critiquer mais j'entretiens d'excellentes relations avec tous les pilotes et je pense qu'il serait dommage de remettre tout ça en cause pour un changement de marque.

**BXM : Est-ce que le type de contrat que tu viens de signer tu le souhaites aux autres pilotes français, est-ce une façon de développer le Bicross en France ?**

**X.R. :** Ce que je souhaite, c'est que ce type de contrat évolue au niveau des autres pilotes, qu'à l'avenir ils puissent avoir ce genre de contrat pour qu'on puisse se battre à armes égales parce qu'il est sûr que je vais avoir un avantage sur eux. Je vais pouvoir m'entraîner plus qu'eux, me consacrer qu'au BMX. Il faut commencer un jour, il faut qu'il y en ait un qui se lance, sinon on n'aura jamais le niveau international. Pour l'instant, en France, on reste superclasse, on ne passe pas pros. Ce qui compte c'est qu'on ait le temps de s'entraîner, ne se consacrer qu'au Bicross pour avoir le niveau le jour où on pourra passer pros.

**BXM : Ne te sens-tu pas grillé maintenant du côté de Machecoul ?**

**X.R. :** Non, non je ne pense pas. C'est sûr que Machecoul c'est le fief de Gitane mais je les ai quittés en très bons termes, ils ont compris que je voulais changer de marque et que j'avais des propositions supérieures à celles qu'ils m'offraient. Je les ai quittés en bons termes et on a aucune raison de se faire la gueule.

## Un aperçu du team moby Cycle 86 :

### - Superclasse :

Xavier Redois : pilote GT Européen  
Christophe Vicot : pilote GT France  
Fred Beaumont : pilote GT France  
J.J. Baud : pilote GT France  
Philippe Loche : pilote Skyway France  
Dany Gicquel : pilote Skyway France  
Laurent Vicat : pilote Yes.

### - Experts (team GT Factory)

William Kik 17 ans

### - Experts (team GT France)

Nicolas Grevet 8 ans  
Mickaël Pinson 9 ans  
David Dupaquier 11 ans  
Laurence Simon 14/15 ans filles  
Delphine Breillat 12/13 ans filles  
Béatrice Monneuse 14/15 ans filles.

### - Freestyle (team GT France)

Jean-Philippe Villanova.

D'autres pilotes sont en cours de recrutement et à l'heure où nous mettons sous presse nous n'avons pas de confirmation. Alors, plus rigolo que le loto sportif, vous pouvez jouer à deviner quels sont ces pilotes. Seule indication, c'est du très beau monde.



## Rectificatif

N° 39 dans l'article consacré aux minis, le prix indiqué pour l'Aéro-mini Mag. Burner est de 1 599 F or le prix public conseillé de ce mini est de 1 099 F.

Son homologue, le Mini Black Burner ne coûte que 50 F de plus.

Le Mongoose annoncé à 2 510 F est en fait vendu à 2 150 F.

## Naissance

Ce n'est pas celle d'un club, mais du deuxième fils d'Edward Cordier, Clément.

Nos meilleurs vœux vont à Marie-Agnès qui se retrouve désormais entourée de 3 toxiques. Courage Agnès !

## Un drôle de statu quo

L'AFB et la FFC ont, à ce jour, signé un protocole d'accord. Que nos dirigeants d'association ou de fédération s'entendent devrait servir le bicross et le pilote. Mais il est étonnant de constater qu'il n'en est rien.

A compter de 86, les licenciés retireront leur licence auprès de la FFC, il leur sera délivré par ailleurs une carte AFB. A ce jour, on ne sait si ce passeport permettra de courir dans les épreuves IBMXF. Qui ira au championnat du monde FIAC organisé en Italie ? Qui ira au championnat du monde IBMXF au Venezuela ? Est-ce que le pilote licencié FFC aura le feu vert pour participer, même, aux deux épreuves ? Autant de questions qui aujourd'hui ne sont pas élucidées. Le championnat d'Europe qui débute à Cavaillon ne recevra pas de pilote FIAC. Mais la finale de ce même championnat en Allemagne est inscrite au calendrier FIAC. Autant d'anomalies qui sont la conséquence d'une situation on ne peut plus floue.

Afin d'éviter la débâcle qui risque d'être la finalité de toutes ces ambiguïtés qui, avouons-le, nous dépassent totalement, un Comité

## Attention

**N'oubliez pas le grand rendez-vous, le lancement de la saison 86 sur les chapeaux de roues à Tours les 22 et 23 février.**

**Méga Indoor au parc des Expositions. 700 pilotes sont attendus, parmi eux le gratin du bicross français, les Superclasses 86, les Experts les plus rapides, les filles les plus véloce.**

**C'est un rendez-vous que BXM ne manquera pas.**

Européen rattaché à l'IBMXF vient d'être constitué. Il comprend un président hollandais, un trésorier allemand et une secrétaire française qui n'est autre que Christine de l'AFB. Le secrétariat, suivant sa secrétaire, est implanté à Beaune. Un groupe de travail issu de ce comité se chargera des négociations avec la FIAC sur le plan européen et international.

Une chose est sûre, la situation évolue rapidement presque quotidiennement. Notre sport grandit. Il est mauvais de constater qu'à travers cette crise de croissance, on se trouve face à ces luttes d'influences que se livrent deux courants, les centralisateurs et les décentralisateurs.

Mais tout ça ne vous empêchera pas d'affoler les manivelles pour le meilleur. Essayons quand même d'éviter le pire !

## Dernière heure :

**Election d'un Comité Européen IBMXF :**

Ce comité est composé des membres suivants :

Président : M. Louis Vrijdag, KNWU/Hollande,

Secrétaire : Chr. Deconclois, AFB/France,

Trésorier : Walter Hupel, B.D.R./Allemagne.

Le secrétariat du Comité Européen est situé à Beaune, 59, Faubourg Saint-Nicolas. Ce Comité Européen fonctionne de façon autonome au sein de la Fédération

internationale de BMX, et restera en liaison permanente avec le Secrétariat Général de l'I.B.M.X.F. Le secrétariat du Comité Européen délivrera les licences internationales qui seront **obligatoires pour toutes manifestations internationales se déroulant en Europe** (y compris le Championnat d'Europe).

Ces licences sont réservées aux pilotes de catégories Experts, Filles et Cruisers et vous devrez en faire la demande auprès de l'A.F.B. comme d'habitude.

**Attention :** le coût de cette licence passe à 50 F. Les Présidents de ligue qui ont déjà adressé des demandes de licence internationale à l'A.F.B. voudront bien récupérer les 20 F manquants, et diffuser le nouveau tarif.

**Relations I.BMX.F/Fédération internationale de Cyclisme Amateur (FIAC) :**

Comité composé de :

- René Nicolas, AFB/France,

- Louis Vrijdag, KNWU/Hollande,

- Wolfgang Renner, B.D.R./Allemagne,

- Sue Jarvis, UK.BMX.A/Angleterre.

La première opération consistera à négocier avec la FIAC pour que les spécialistes du bicross (I.BMX.F) soient chargés du développement du sport plutôt que le comité actuel qui a été nommé au sein de la FIAC, et qui est composé de personnes originaires du monde du cyclisme, sans aucun rapport avec notre sport.

## Nouveaux Clubs

● Bicross Club Cagnes-sur-Mer : Norbert Lopez - 57 bis av., des Tuilières, 06800 Cagnes-sur-Mer, Tél. : 93.73.11.85.

● Bicross Club de St-Malo : 12 av. Jean Jaurès, 35400 St-Malo, Tél. : 99.82.37.65.

● Bicross Club de Sorgues : Edgard Delort, 9 av. Paul Flaret, 84700 Sorgues, Tél. : 90.39.24.85.

● Bicross Club du F.R.A.M. (Marcq-en-Barœul) - Tél. : 20.55.43.94.

● Lempdes Bicrossing : 35 rue des Bardines, Lempdes 63370, Tél. : 73.61.75.14.

● Un circuit homologué à Epinal, Tél. : 29.35.40.89.

● Club Cycliste Cyclo 51 (?) Châlons-sur-Marne : Patrick Collard, 3 rue Jules Guesde, 51000 Châlons-sur-Marne, Tél. : 26.65.01.49.

● Bicross Club de Bron : M. Dominique Perron, Tél. : 78.26.21.71. Centre Social Gérard Philippe, 69500 Bron.

● Bicross Club de Bourg-en-Bresse : M. Maurice Janin, Tél. : 74.22.53.91. 3, rue Emile Bonnet, 01000 Bourg-en-Bresse.

● Bicross Club du Tricastin : Dr. Vigne, Tél. : 75.04.08.64. 2, avenue Charles Jaume, 26700 Pierrelatte.

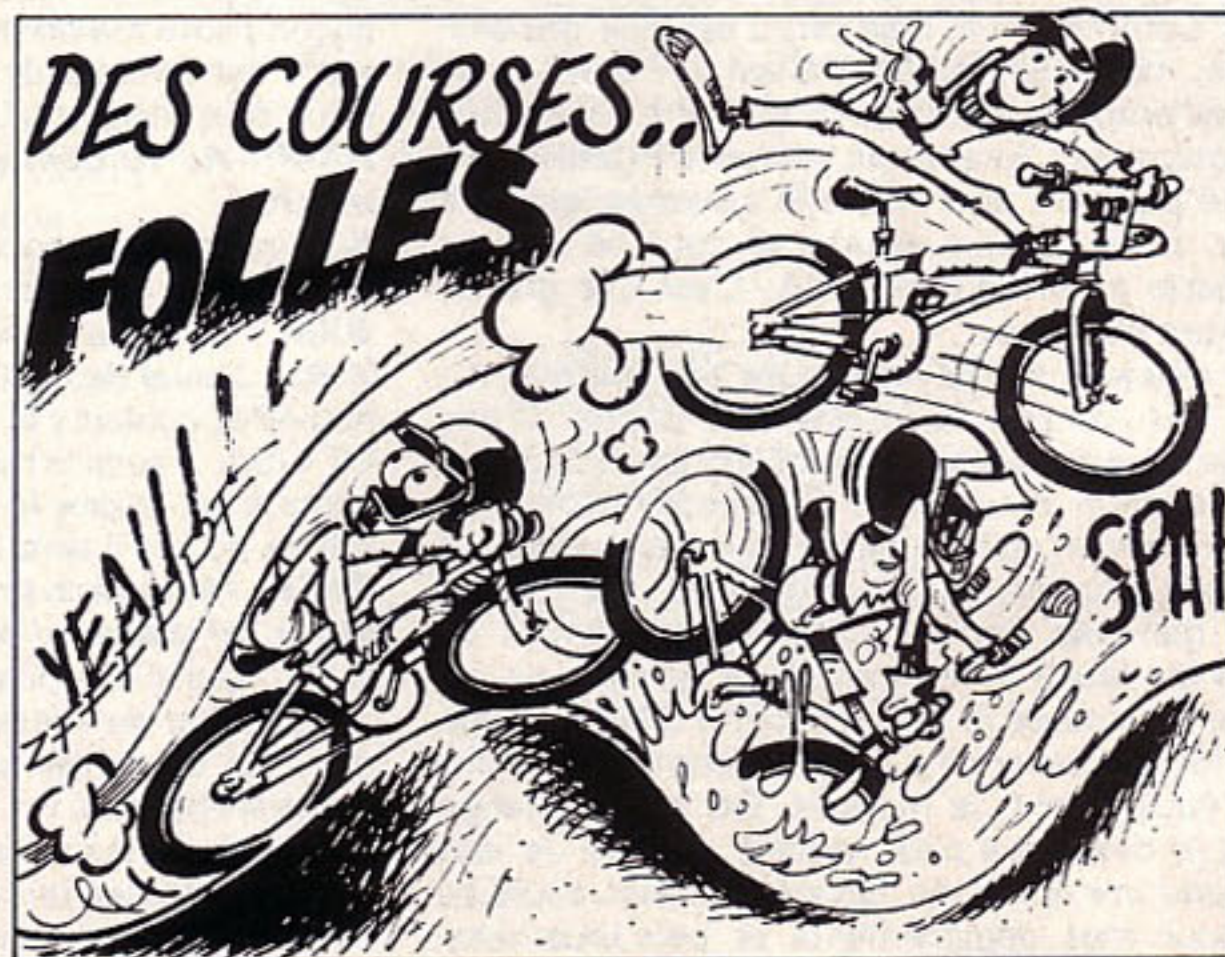
● Bicross Club de Montélimar : M. Claude Coustaury, 7, av. Gal de Gaulle, 26200 Montélimar.

● Bicross Club du Pilat : M. Bernard Autin, Tél. : 77.73.23.92. Montieux, 42320 St-Paul-en-Jarez.

● Bicross Club de St-Maurice-l'Exil : M. Laurent Castro, Tél. : 74.29.52.05. 29 clos des Blaches, 38550 St-Maurice-l'Exil.

● Bicross Club de Satolas : M. et Mme Michailat, Tél. : 74.90.21.62. Cidex 146, 38290 Satolas.

● Bicross Club de Nyons (à rejoint Rhône-Alpes après une saison en Provence) : M. Bernard Charavin 10, rue de Vernejoul, 26110 Nyons, Tél. : 75.26.24.82.

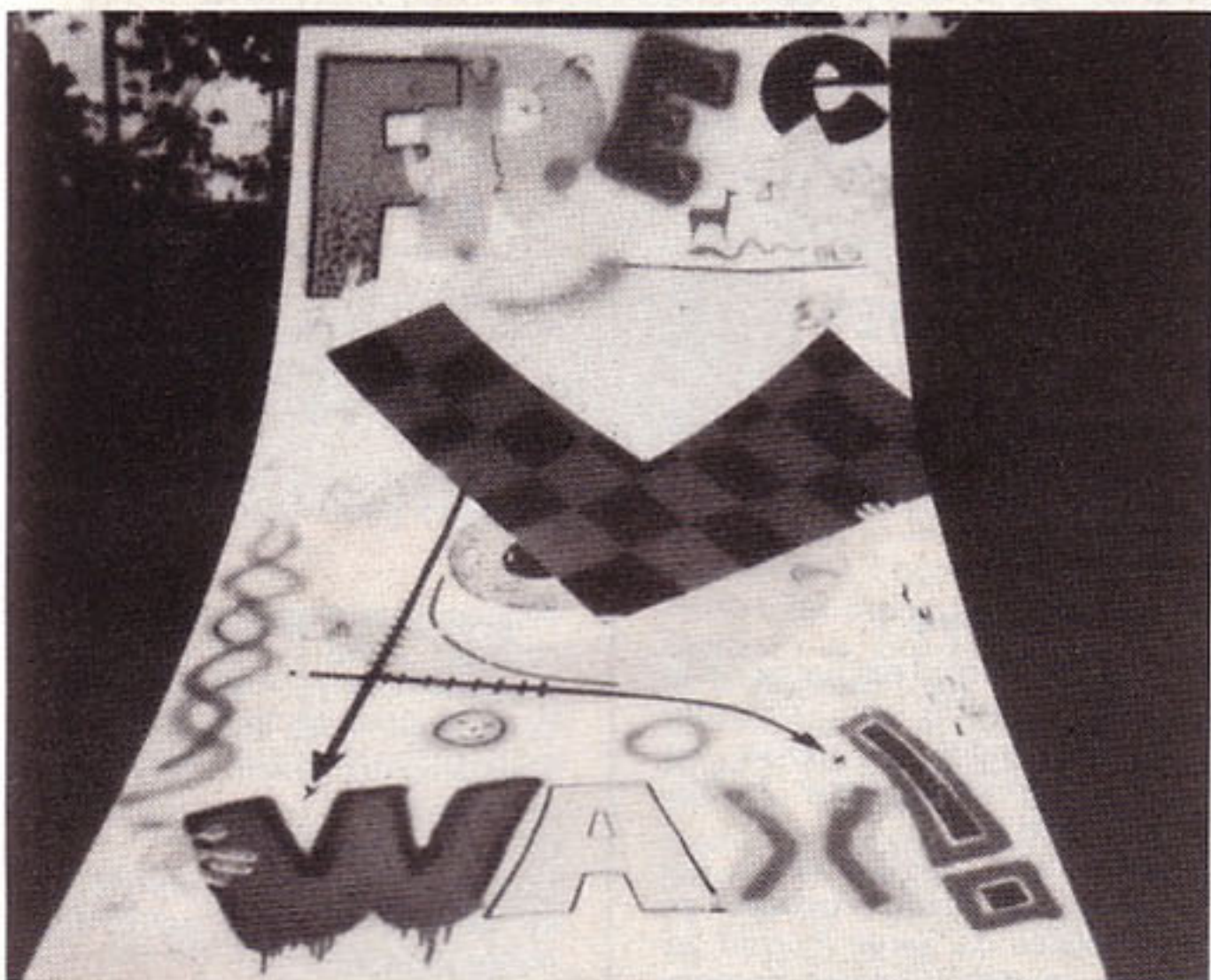




## Totally Wax

Radically class le bank du Wax Gang de Montrouge. Ça change du look stickers. Le Wax vous attend mais attention, interdit aux bozos et aux craignos. Fondus only.

Contactez : Miguel Blanco, 200, avenue Marx Dormoy, 92120 Montrouge. Après le métro et la rue, le bombage gagne le free. Sympa non ? Une idée comme ça, et si vous bombiez tous les banks qui traînent à Paris et Villepinte et le Troca... et la tête, alouette.



## Bonjour l'Ecureuil

La Caisse d'Epargne de l'Ecureuil nous signale qu'elle offre aux associations des services spéciaux. Toutes les agences Ecureuil de la Caisse d'Epargne de Paris ont une personne chargée particulièrement de recevoir les responsables d'associations et de les aider pour tous leurs problèmes.

## BC de Bourg-en-Bresse

Non content de posséder une piste de bicross en dehors de la ville, le BCBB construit un autre bowling au centre de Bourg-en-Bresse. Déjà 50 adhérents et des activités freestyle. Contact : M. J.L. Félix, 14, rue des

Casernes, 01000 Bourg-en-Bresse, Tél. : 74.22.53.04.

## Idée

Voulez-vous la recette qui permet de devenir champion du monde à coup sûr. On n'a pas de secret pour vous. C'est ultra simple. Il faut un peu d'entraînement, un bon sam et un dad pour vous motiver. Et comment croyez-vous que le dad de Craig Schofield (champion du monde superclasse 20'') a motivé son rejeton ? Il lui a simplement promis une Porsche 911 s'il remportait le titre. Vous connaissez le résultat. Touchez-en 2 mots à votre père, on ne sait jamais. Vous avez un an jusqu'au prochain championnat du monde pour le convaincre.

## II<sup>e</sup> freestyle Indoor de Talant

Réédition de cette épreuve too hip le samedi 1<sup>er</sup> mars au gymnase Marie-Thérèse Eyquem à Talant.

Les toxiques doivent s'inscrire avant le 24 février au Bicross et Mountain-Bike Club de Talant - 11, impasse de la Moselle, 21121 Fontaine-les-Dijon. L'engagement est de 20 F. Les membres du club ouvrent leurs maisons aux freestylers désireux de loger chez l'habitant.

Renseignements : Mme Simonet, Tél. : (16) 80.56.10.17 ou M. Petit : Tél. : (16) 80.30.91.52.

## W., le supertour et vous

Une idée W. alias Super Wolber alias Didier Pouvreau : W., entre autre commentateur de bicross, grand distillateur d'idées et accessoirement dealer de pneus, lance une nouvelle élucubration fort intéressante.

Il se propose ni plus ni moins, petits veinards, d'organiser des cars de supporters pour le prochain Supertour Bicross-Magazine. Riche idée, isnit ?

Alors dites-nous ce que vous en pensez et on verra si le projet de W est viable. Moi j'ai choisi, 10 jours au grand air, l'ambiance, les compétes etc. Mais je ne voudrais pas vous influencer.

Au fait, puisqu'on parle de Wolber, je vous avais promis des nouvelles de la camionnette W. qui nous a tant fait rire durant le supertour. Et bien elle a définitivement rendu l'âme sur l'autoroute entre Poitiers et Paris. Regrets éternels.

## Etudes aux Etats-Unis

Vous avez entre 15 et 18 ans. Vous êtes désireux de poursuivre vos études aux Etats-Unis. C'est possible dans une High School américaine (équivalent de notre lycée) pendant un semestre ou une année scolaire. Tout en profitant de vos études, vous partagerez la vie d'une famille américaine. Ceci est réalisable dans le cadre du programme d'études aux Etats-Unis proposé par l'association

A.S.L. Il est nécessaire d'avoir une certaine maturité, un bon niveau de connaissances générales et une bonne maîtrise de l'anglais. A.S.L. propose aussi d'autres solutions.

Renseignements : A.S.L., 15, allée des Genêts, 33127 Martignas (Bordeaux) - Tél. : 56.21.40.96.

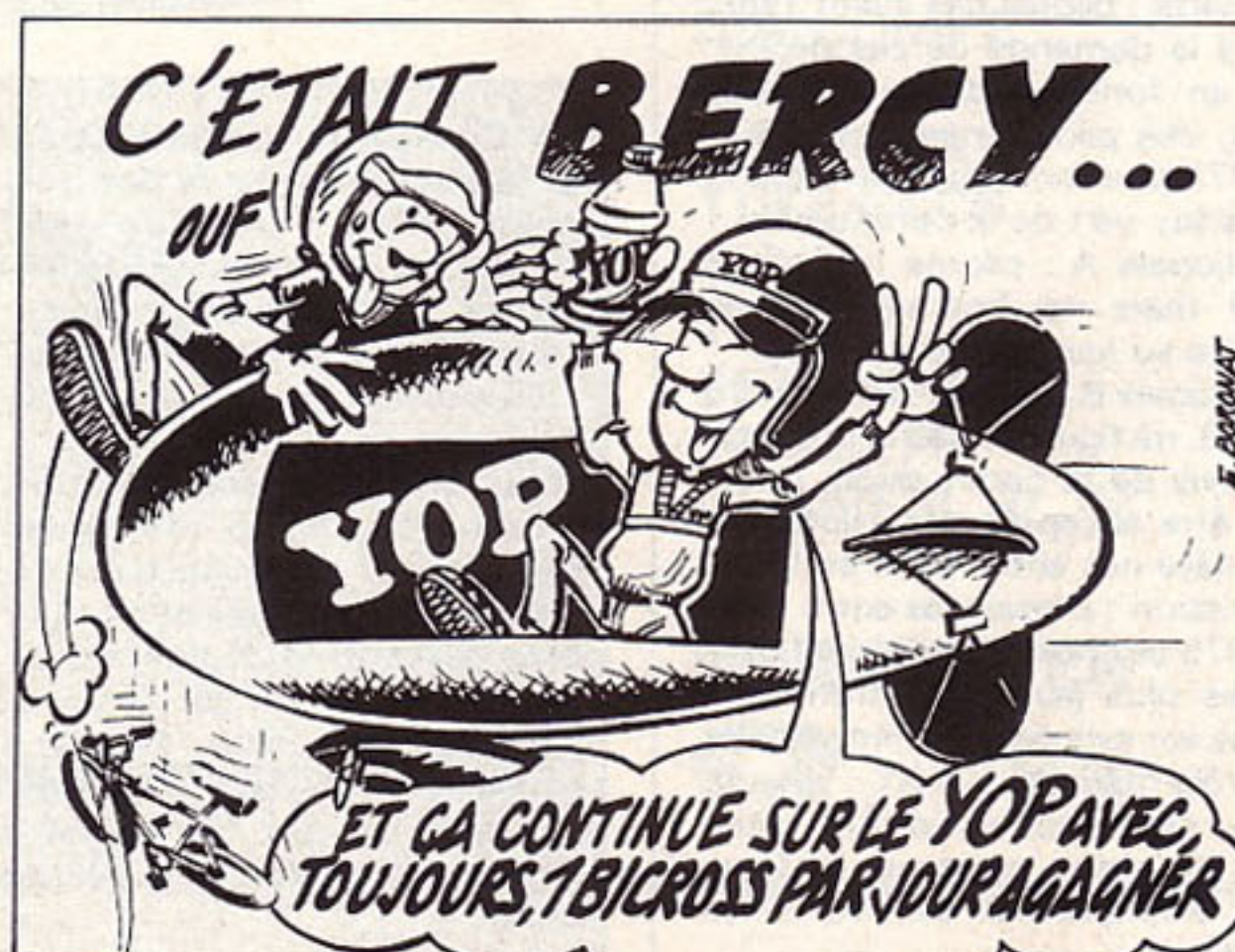
## La FFSS perd un « S »

La Fédération Française de Surf et de Skate Board vient d'être divisée en deux fédérations distinctes : la Fédération Française de Surf (FFS) et la Fédération Française de Skate Board (FFSB).

Il était en effet étonnant qu'une seule fédé chapeaute ces deux disciplines.

## Edward Cordier Factory

Il est très étonnant de constater que la société Sofaco vient de déposer le bilan avant même d'avoir pu exploiter le nom d'Edward. Le King d'Acigné avait en effet prêté son nom très récemment à cette entreprise. Mais Edward est fermement décidé à continuer le business, que ses fans se rassurent. Il nous avait confié à Bercy qu'il recevait un nombre important de courrier auquel il répond toujours personnellement, même avec un peu de retard. Patience !





## Mash attaque le chromo

Les cadres Mash BMX alu sont désormais disponibles dans tous les pays d'Europe (Espagne, Suisse, Allemagne, Belgique et Angleterre). Le vent en poupe, Mash étudie les performances d'un cadre 20" chromoly, soudure Tig.

A suivre...

## Les zonards font le ménage

Il n'y a pas que le bicross qui fasse des vagues ces derniers temps. Plus discrètement, le vélo-trial vient de subir de profonds remaniements. Viennent d'être prises des mesures qui jusqu'alors lui faisaient cruellement défaut.

Après 2 années de navigation à vue, le vélo-trial se structure enfin. Les 26 et 27 octobre derniers se sont tenues à Lyon les premières assises du vélo-trial français.

Sur invitations de Chouchou Baudry et à la demande express du milieu du VTT, les dirigeants des clubs ont statué sur l'avenir du trial. Ordre du jour : constitution de la première commission officielle, mise au point d'un règlement ferme et définitif, répartition des pilotes dans chaque catégorie, décentralisation des responsabilités, promotion du V.T. pour 86.

Grâce à la nomination de cette commission les destinées du trial ne reposeront plus sur les seules épaules de Chouchou Baudry. J'entends d'ici son « ouf » de soulagement.

Chaque membre prend en charge une région qui, pour certains, dépasse les limites de leur ligue. Ainsi tous les mordus de trial trouveront près de chez eux un représentant de leur sport, apte à leur apporter aide et conseils.

En ce qui concerne les catégories, la répartition ne se fera plus uniquement en fonction de l'âge du pilote. Seront désormais pris en compte son classement à l'issue de la saison précédente et son niveau.

4 catégories seulement ont été retenues :

- Experts : pilotes nés avant 1969. Soit à la demande de ces pilotes, soit en fonction de leur classement, des pilotes nés entre 1970 et 1971 pourront courir en experts après feu vert de la commission.

- Nationale A : pilotes nés avant 1969 mais ne figurant pas en experts vu leur moindre niveau.

- Nationale B : pilotes nés en 1970 à 1973, ne figurant pas en experts.

Sur avis de la commission, pourront être acceptés des pilotes de notoriété nés entre 1974 et 1975.

- Initiation : pilotes nés entre 1972 et 1975 de moindre notoriété. Des pilotes plus jeunes pourront être admis sur avis de la commission et contrôle médical.

Tous ceux qui voudront courir pour le plaisir pourront le faire, hors championnat sur les zones initiation.

# OÙ COURIR LE MOIS PROCHAIN!

**INTERNATIONALE**

19.1.86 : Nouvelle-Zélande (I.BMX.F.)  
(NDLR : la DGSE sponsorise l'épreuve)

**SUPERCLASSE**

23.2.86 : Tours (37) Centre

**LIGUES**

26.1.86 : Nissan (34) Languedoc-Roussillon.

**LES PROMOS**

5.1.86 : Fos-sur-Mer.  
12.1.86 : La Garde.  
19.1.86 : Pertuis.

Donc enfin des catégories basées sur la valeur du pilote et non plus sur son âge. La moto inspire le vélo.

Souvenez-vous du reportage de l'épreuve de Petit-Cœur relatant ce problème de catégories. Le déclic ?

Côté affiliation, c'est toujours la FFC qui gère les intérêts du trial bien qu'en hauts lieux on ait l'air de s'en soucier comme de sa première couche-culotte.

Malgré cela, le vélo-trial attaque 86 sur des bases en béton.

Rendez-vous dans nos colonnes pour des échos des applications sur le terrain.

Pour tous contacts, voici les coordonnées des membres de la commission officielle pour 86.

- Mme Baudry D., 21, av. Ambroise Croizat, 38600 Fontaine, Tél. : 76.26.49.22.

- M. Jamain J., route d'Ucha, 64360 Monein, Tél. : 59.21.39.01.

- M. Badia M., 67, av. Frédéric Mistral, 26110 Nyons, Tél. : 75.26.05.30.

- M. Di Nota Ph., 13, rue Hector Berlioz, 69330 Jonage, Tél. : 78.04.29.19.

- M. et Mme Ferré M., 14, place de Driallard, 95220 Herblay, Tél. : 39.78.43.17.

Images et son : J.Ph. Béquet

## Avé, Pictave !

Poitiers fait désormais partie de la grande famille du bicross puisqu'elle vient de mettre au monde un très beau bébé : le Pictave Bicross Club.

Résultat des amours entre les freestylers de Martin Hardouin et des trialistes de Serge Pintout, le Pictave se définit plutôt comme club de vélo tout-terrain.

Une piste, des banks et des zones de trial sont en projet.

Alors que vous soyez tops ou flops riders, stylers, trialistes ou mountain-bikers (!) le Pictave BCC vous attend avec impatience. Et si vous êtes des furieux de la pelle et de la pioche, là vous serez accueillis comme des rois.

Dès que tout sera fin prêt, le club se lancera à corps perdu dans l'organisation.

Contactez : Serge Pintout, 35, rue de la Brouette du Vinaigrier, 86000 Poitiers.

**Le Conseil d'Administration et le Personnel de la Société Mavic ont la douleur de vous faire part du décès accidentel de leur Président Directeur Général Bruno Gormand survenu le 7 décembre 1985.**

**Mme Dureux et son fils Guillaume, champion de ligue catégorie 7 ans, sont décédés lors d'un accident de voiture survenu le 24 novembre 1985 au matin. M. Chevé, président du club de Peronne, remercie tous les clubs de la ligue Nord Picardie représentés aux obsèques.**





## Championnat de France Superclasse 86

23.2.86 - Tours (37)  
23.3.86 - Mours (26)  
20.4.86 - Béziers (34)  
18.5.86 - (?) Nord Est  
31.8.86 - Thélus (62)  
28.9.86 - Cholet (49)  
9.10.86 - Orléans (45)  
30.10.86 - Bordeaux (33)

## Championnat d'Europe Superclasse 86

Se déroulera sur 5 épreuves :  
● 5/6 avril 86 - Cavaillon - AFB/ France.  
● 4/5 mai 86 - Lowestoft - UK. BMX.A/ Angleterre.  
● 13/14/15 juin 86 - Slagharen - Hollande.  
● 4/5 juillet - Belgique.  
● 25/26/27 juillet - Weiterstadt - R.F.A.

## Hurricane-GT France

Pour la première fois une collaboration franco-américaine a vu le jour au salon international du cycle à Milan.  
Grâce à M. Bormans, importateur GT France, qui a joué le rôle de médiateur, M. Patrick Lamouret, PDG des Ets Lamouret Hurricane,

MM. Richard Lang et Gary Turner ont signé un accord pour que les Ets Lamouret fabriquent en France les plaques à numéro GT pour l'Europe.

## 1<sup>ère</sup> ronde hivernale des Alpes Mancelles

Le tout nouveau club de St-Germain-du-Corbeis organise une épreuve d'endurance ouverte aux mountain-bikes, proto, cruiser et bicross le 26 janvier 86 à 10 Km à l'ouest d'Alençon (Orne). Renseignements et règlements contre enveloppe timbrée adressée à : Denis Golliard, 72130 Moulins-le-Garonnec, Tél. : 33.26.88.77.

## Supermotard-Super freestyle

Cette épreuve est désormais une classique. A l'occasion du Supermotard au circuit Carole, les organisateurs A. Brochery et P. Vassard proposent aux freestylers un contest les 22 et 23 mars. Cette épreuve est patronnée par MBK et Bicross Magazine. Renseignements et inscriptions : Agence Briant - A. Brochery/P. Vassard 15, rue de Trévise, 75009 Paris, Tél. : (1) 42.46.86.52.

## Championnat de France de freestyle

La 1<sup>ère</sup> manche du championnat de France de freestyle se déroulera le dimanche 19 janvier au Gymnase Dunand de la Celle St-Cloud.  
Inscriptions aux 5 catégories auprès du club de Bailly (Yvelines). Tél. : (1) 47.62.67.32. Ouverture des portes pour le public et les freestylers à 9 h du matin. Entrée, peut-être, payante : 20 F.

## Promo sud

Une gigantesque épreuve regroupera Superclasses, Experts, Filles, Cruisers et quelques étrangers le 2 février 86 à Vitrolles. Renseignements auprès de la ligue de Provence.

## Offre d'emploi

Le Bicross Club de Bron est à la recherche d'un entraîneur compétent. Les entraînements ont lieu le samedi de 14 h à 17 h sur la piste de bicross. Possibilité de rémunération - permis de conduire souhaité.  
Contacter M. Dominique Perron au Centre Social G. Philippe - 11, rue G. Philippe, 69500 Bron, Tél. : 78.26.21.71.

## Mongoose

L'importateur de Mongoose (MBK) vient de décider d'abandonner très probablement le F41 (cadre Pro-class) pour le F42, (cadre Eric Rupe Replica). Ce nouveau scooter sera un peu plus cher. Evidemment.

## Attention

N'envoyez pas d'argent liquide à Bicross Magazine. L'amende est chère, 250 F pour vous et 250 F pour nous.  
Alors Basta !

# NOUVEAU A LYON OUVERTURE DU 1<sup>er</sup> BMX CENTER

146, avenue de Saxe 69003 LYON

DISTRIBUTEUR OFFICIEL

DES BMX

BERY  
TEAM MARCH  
VECTOR  
SE RACING  
DP RACING  
PW  
HUTCH  
GT  
PROFILE  
KUWAHARA

DES CASQUES

BELL  
IT  
YES

DES ACCESSOIRES


les gammes :  
IROKO  
JT  
OAKLEY  
VANS'S

M. ROBERT  
YES  
A'ME  
MUSCHROOM  
DIA COMPE  
UNI  
KASHIMAX  
TUFF NECK  
TIOGA  
TANGE  
ZERONINE  
WOLBER  
COMPE II, III, IV

Vente par Correspondance  
- Expédition dans toute la France  
- Commande reçue sur simple appel téléphonique

N'hésitez pas à nous contacter et bonne année.

**BMX CENTER**

 78.62.88.33



## CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la résistance 77500 CHELLES Tél : 60.08.10.28

OUVERTURE EXCEPTIONNELLE DIMANCHE 22 DECEMBRE ET LUNDI 23 DECEMBRE

Attention : les articles en exclusivité (\*) sont en quantité limitée, leurs commandes s'effectueront impérativement par téléphone.

Un cadeau pour tout achat supérieur à 100 F.

Couleurs : NI : noire, BC : blanc, CH : chromé, RT : rouge, LV : lavande, RS : rose, TU : turquoise, VT : vert, BL : bleu, TC : tous coloris, Or : orange, J : jaune.

## Cadres + fourches

Skyway TA BC	1 850 F
Skyway TA CH	1 890 F
Skyway Street Beat BC-VT	2 600 F
Haro Sport BC	1 800 F
Haro Sport CH	1 900 F
Haro Master BC	2 000 F
Haro Sport + Repose pieds AV + AR BC ou CH	2 210 F
Haro Sport + Repose pieds AV + AR BL VT	2 210 F
Haro Master + Repose pieds AV + AR CH	2 350 F
Haro Master + Repose pieds AV + AR VT - BL - BC	2 330 F
Haro FST BC ou RT	1 860 F
GT Pro Performer BC-J-CH-BL-RS-LV	1 965 F
GT 4 85 BC - J-BC	1 550 F
Hutch Expert NI	2 000 F
Hutch Pro Racer BC - CH	2 150 F
Hutch « Judge » BC-RT-BL	2 300 F
Hutch Hollywood « Mike Miranda » RS-LV	2 300 F
Hutch Trick Star RT-LV-RS	2 500 F
Hutch Pro Star CH	2 200 F
Kuwahara Nova CH	1 200 F
Kuwahara Lazer 85 CH	1 950 F
Kuwahara Freestyler BC-CH	2 500 F
Vector USA Mark II BC	2 000 F
* Vector USA Freestyle BC	2 350 F
JMC Racing Profil CH	1 900 F
JMC Andy Patterson Design BC	2 250 F
Redline ST 20 BC - CH	1 450 F
Redline PL 20 BC	1 800 F
* DP Racing Fire Bird CH	1 900 F
Robinson Pro CH	1 800 F
Patterson Pro CH	1 300 F
Aéro Reflex Freestyler CH	1 400 F
Rickmann Pro CH	1 900 F
Rickmann Pro Freestyler	2 100 F
V.D.C. BC	1 950 F
G.H.P. Freestyler RT avec fourche BC	2 250 F
CW Pro	1 950 F
CW Freestyler California J-OR-BL	2 300 F
CW Mini Gris	1 900 F
Pro Neck Pro	1 795 F
Ammaco CH Free	1 690 F
Ammaco BC Free	1 550 F
Bery Racing BC	1 550 F
Mash Junior BC-RS	1 900 F
Zeronine NI	1 950 F
MBK MX 400 Usine RS	770 F
Type GT Performer BC-CM (acier)	400 F
Type GT Machone CH (acier)	400 F
Asco Proline CH	1 190 F
Type GT Performer (CR MO) RS-CH	800 F
Type Skyway TA-BC (acier)	325 F
Type Aéro acier + guidon (acier)	600 F
RS - Fluo, dégradé	2 200 F
Mash Expert BC	2 200 F
Profile	TEL

## Kit complet

Skyway TA BC	3 300 F
MBK 400 Usine	725 F

## Cadre nu

MX 400 Usine CH	490 F
MX 400 Usine BC	480 F
* MX 400 Usine RS-BL-RT	589 F
MX 300 CH	362 F
MX 200 W BC	259 F
Haro Sport CH	1 850 F
Tioga Rhino III	1 299 F
Mongoose F11 BC	300 F

## VIDEO V.H.S. 400,00 F

\* G.T. : Eddy Fiola King of the skate park

\* Hutch : Mike Dominguez and Eddy Fiola king of the skate park

## Fourche

Hutch BC-CH	525 F
ARX CH-BC	219 F
TRX BC	270 F
Haro Sport + rep. pieds CH-BC	430 F
Haro Master + rep. pieds BC	425 F
Skyway TA BC	610 F
Skyway TA CH	640 F
MBK 400 RS CR-MO	199 F
Asco Aéro CH CR-MO	200 F
Kuwahara Freestyle	385 F
Mongoose F3 CH	216 F
Type ARX CR-MO BC-CH-RS	195 F
Type ARX acier BC-CH-RS	100 F

## Potence

Hutch Japon	249 F
Haro CH	130 F
Hutch CH U.S.A.	370 F
Hutch LV-BL-RT-RS-BC U.S.A.	320 F
Hutch Freestyle Japon	297 F
Redline CH-BC-NI Freestyle	260 F
* Redline Freestyle TU-J	299 F
G.T. Pro	190 F
G.T. Freestyle	295 F
Pro Class Freestyle	290 F
Pro Class Pro	159 F
ACS Freestyle	159 F
* ACS Freestyle + Rotor CH	409 F
Polygon	79 F
SR Pro	85 F
SR Freestyle	145 F
Tioga Max Flo, Nitto, Art, BC-BL	190 F
Tioga Task Force	165 F
* DK Pro ou Min BC-BL	300 F
* DK Freestyle CH-OR	340 F
Tuff Neck Pro	210 F
Tuff Neck Freestyle	299 F
Pro Neck Pro ou Mini	230 F
Strong	100 F
Type Sugino	99 F
Type Redline Pro	79 F
Type Redline Freestyle	83 F
Type Odyssee	96 F
Expandeur percé Tuff Neck	115 F
Expandeur percé ACS	110 F
* Spin Master Skyway	417 F
* Rotor ACS	350 F
Profilé CH	370 F
Pro Neck Freestyle	270 F

## Jeu de direction

MX 2 Beartrap CM-BC	38 F
MX 101 + lock up	70 F
MX 6 Dural	95 F
MX 4 SL	90 F
MX 303 + Lock up	135 F
G.T.	85 F
Hatta « roulements » Kongo	273 F
Lock up Tange	38 F
Lock up Suntour	90 F
MX4 LP + Lock up	95 F
Contre écrou direction Hutch USA NI	110 F

## Guidons

GT Pro CH-BC	265 F
GT X Tall CH	265 F
GT Pro Performer J-LV-RS	350 F
Skyway Freestyle BC-VT-OR-CH	395 F
Hutch Expert Pro CH	300 F
Hutch Pro BC-LV-RT-CH	320 F
Hutch Freestyle CH-BL-RT-BC-LV	390 F
Redline Pro	250 F
VDC Freestyle	355 F
* Woody Itson » BC	330 F
Pro Neck CH	250 F
Kuwahara Lazer (GT) LV-RS-CH	165 F
Kuwahara Champion (CW)	175 F
Haro Replish BC-CH	596 F
GHP CH	316 F
CW Pro VT-LV-CH-BC	289 F

## CW Freestyle USA VT-LV

Kusuki (CW) CH-CR-MO	140 F
Kusuki (GT) CH-CR-MO	120 F
Asco (GT) acier	56 F
Asco (CW) acier	65 F
Alun (GT) CR-MO	140 F
Diamond (GT) CR-MO	179 F
Type Skyway CR-MO CH-BC-Free	195 F
Type GT Performer CR-MO	149 F
Type GT Performer acier	
type GT 4 CR-MO	118 F
Type Skyway acier	90 F
Bery avec potence	360 F

## Poignées

Mushroom I	69 F
Mushroom II	95 F
Mushroom Nugget	75 F
Sharp	50 F
Galindo	49,50 F
Hutch	85 F
A'me TRHI	47 F
* A'me Unitron	110 F
Oakley O'Wing	59 F
Oakley B2	56 F
Oakley B1B	99 F
Type Mushroom	25 F
Type Oakley	25 F
Type Mongoose	10 F
Embouts Sharp Pro	14 F
Embouts Sharp Freestyle	14 F
Protège poignée Mushroom	36 F
Do Nuts Oakley noir (la paire)	10 F
Do Nuts Flyte	20 F
Do Nuts Flyte Jumbo	45 F

## Freins

Dia Compe MX 901 CH-BC	210 F
Dia Compe MX 901 BL-RT-OR-RS-LV	205 F
Dia Compe MX 1000 CH-BL-RT-NI	220 F
Dia Compe MX 1000 BC	275 F
Dia Compe MX 880 Freestyle (AV) TC	78 F
Weimann (2 étriers) RS-BC-NI-BL	100 F
Type 901 TC	95 F
Type 1000 TC	125 F
Type 1000 + AV Freestyle LV-RS-BC	120 F
Type 901 (2 étriers)	58 F
Levi's Tech III	38 F
Levi's Tech IV	38 F
Levi's Tech V	129 F
Levi's Freestyle ACS	180 F
Levier type Tech III	28 F
Levi's type Tech IV	22 F
Patins Skyway (la paire)	50 F
Patins Skyway Pro Pad (la p.) ventilé	93 F
Patins Dia Compe (la p.)	20 F
Patins Wheel III (la p.)	37 F
Patins type Skyway (la p.)	7 F
Patins type Skyway Pro Pas (la p.)	25 F
New protège frein AV « Mike Buff »	51 F
Protège frein AR	21 F
Embouts de leviers Sharp (la p.)	
Levergrip	9 F
Patins Skyway Freestyle (la p.)	70 F
Freins AR Dia Compe MX 1000 NI	110 F
Type Tech IV Hollywood séries	40 F

## Roues

Skyway Graphite	1 750 F
Skyway Rétro pédalage BC-NI-LV	850 F
Skyway Tuff Wheel II TC	740 F
Tuff Wheel III « Mike Miranda » TC	725 F
ACS Moyeu Hélico BL-RT-NI	498 F
ACS Moyeu ACS TC	618 F
Ukai Moyeu Suzue NI	645 F
Ukai Moyeu Hutch magnésium CH	2 300 F
Araya 7X Moyeu Suzue étanches CH-BC	600 F
Araya 7X Moyeu Hutch CH	1 200 F
CH-BC	600 F
Araya 7X Moyeu Hutch CH	1 200 F

Araya 7X Moyeu GT CH	1 100 F
Araya 7X 20 x 1 3/8 moyeu Suzue CH	600 F
Araya 7X 20 x 1 1/8 Moyeu Suzue à GF CH	925 F
Pro Class Moyeu Suzue Cônes	500 F
Pro Class Moyeu Suzue étanches	610 F
Pro Class Moyeu Suzue cônes 20 x 1-3/8	599 F
Simplex TC	350 F
Acorn	545 F
Type Skyway TC	380 F
OGK roue libre VT-LV-RS-BC + pignons et patins	500 F
Mavic TT M4 CD moyeux Mavic	999 F
Mavic TT M4 Moyeu Maillard hélico	520 F
Perigrine TU-BC-VT-J-NI + pignons et patins	700 F
Disques Olympic Uni pour ACS (le jeu)	490 F
Disques Olympic Uni pour Skyway (le jeu)	490 F
Kit rétro pédalage Skyway	235 F
Kit réparation Skyway AV ou AR (sans flasques) axe + bille + écrous	65 F

## Moyeux

G.T. étanches CH-BC	620 F
Mavic étanches alu	590 F
Suzue à billes + cônes CH	195 F
Suzue étanches CH-BC	220 F
Suntour étanches CH	200 F
Hutch Aluminium	860 F
Hutch Magnésium axe Titan	1 940 F
Bulseye étanches BL	800 F
Roue libre Suntour 16-17-18 dents	38 F
Chaînes Isumi TC	50 F
Chaînes GT	70 F
Chaîne Regina BMX	40 F
Chaîne Type Isumi LV-OR-RS-VT	35 F
Pignons 15 dts pour GT ou Hutch	45 F

## Pneus

Compe III 21 x 1,75, 20 x 1,50	
NT-BC-BL-RT	55 F
Compe III 21 x 1 3/8 - 20 x 1 1/8	55 F
Compe IV 20 x 1,75 20 x 1,50 NI	95 F
Compe ST Freestyle BC-NI-BL-RT-LV-RS-VT	58 F
Type Compe III 20 x 1,75 NI-BC-BL-RT-LV	48 F
Panaracer Freestyle NI-BC	88,50 F
CW Freestyle BC	78 F
* Haro Freestyle BC	100 F
Pro Class 20 x 1,75 NI	59 F
Michelin Cobra 20 x 1,50	70 F
Michelin BIB TS	92 F
Hutch Freestyle BL-RT-BC-LV-RS-NI	94 F
Kenda Freestyle RT-BC-NI-BC	58 F
Grippe 20 x 1,75 NI	55 F
G.T. 20 x 1,75 BC-LV-VT-RS-NI	75 F
GT 20 x 2 (Freestyle) BC-NI	75 F
Chambre Tioga super légère 20 x 1,75 - 1,50 - 1 3/8 - 1 1/8	29 F
* Michelin Freestyle noir et blanc	68 F
* Hutch Compe IV	139 F

## Pédaliers roulements monobloc pédalier 3 pièces

* New Cook Bros Racing dural	2 100 F
Redline 401 CH	1 980 F
* Redline 401 BC	2 000 F
Redline 400 (Sugino) CH	1 200 F
Sugino CT 175	399 F
Berry	799 F

## Pédalier monobloc

Takagi CH	90 F
Strong CH	85 F
Tioga Task Force CH-BC	115 F
Tioga Max Flo CH	99 F

## Roulements

RTS étanches Kajita dural	320 F
RTS Sugino + axe étanches pour FT	355 F
RTS Sugino + axe billes pour CT	65 F
RTS Tioga étanches	140 F
RTS Tioga beartrop	45 F
RTS ordinaires à billes	29 F
* Jeu de 5 vis Tioga CH	25 F
Protège pédalier Sharp TC	16 F



Spider-Power-Couronnes	22 F	Coudières JT BL-RT	205 F
Tioga acier CH-NI-BC	65 F	Coudières Haro légères	220 F
Tioga Task Force TC	65 F	* Coudières Oakley	209 F
Tioga Max Flo TC	65 F	Coudières + genouillères BMX	100 F
Sugino NI	65 F	Gants Zeronine laine	55 F
Sugino Luxe CH	88 F	* Gants Pacific	199 F
Tuff Neck TC	110 F		
Hutch CR-MO USA CH	280 F	Casques	
Hutch Dural NI	120 F	Dyno fiberglass Jet BC	450 F
SR acier	25 F	GT Jet	450 F
		MBK intégral	380 F
		Yes Jet	239 F
		Yes intégral	390 F
		JT Jet USA	1 999 F
		Type JT mentonnières + visières	185 F
		Velo 2000 Jet mentonnière + visière	184 F
		Type Yes intégral fiberglass	269 F
		Casquettes toutes marques et toutes couleurs	55 F
		Mentonnière-Visières	
		1) Mentonnière	
		JT-Haro	88 F
		Type Haro	30 F
		2) Visières	
		Dyno ou GT	49 F
		Haro	65 F
		* Haro New (JT) USA	138 F
		JT	106 F
		Zeronine carrée ou ronde ou type JT	68 F
		Accessoires divers	
		Plate forme Skyway	450 F
		* Jeu décors originaux GT World Tour	69 F
		J. décors originaux Hutch Trickstar	
		Pro Racer Redline	59 F
		J. décors originaux Skyway, GT, CW	59 F
		J. décors type toutes marques	28 F
		Plaque Redline	140 F
		* New repose-pieds AV-AR Haro	
		(pour Skyway ou autre)	100 F
		Repose-pieds AR GT pirhenas USA TC	170 F
		Repose-pieds AV ou AR Skyway	120 F
		Repose-pieds AR plat type GT	40 F
		Repose-pieds AV ou AR type Skyway	
		(long)	25 F
		Repose-pieds AV ou AR type Skyway	
		(molletés)	35 F
		Repose-pieds AV ou AR type Skyway	
		(couleurs)	38 F
		Repose-pieds AV ou AR TC Pro Neck	tél.
		Plaque type Haro	50 F
		Plaque Haro couleur plate	120 F
		Plaque Haro Tech plate	70 F
		Plaque Haro Flo Panel	170 F
		Plaque Haro circuit Board	125 F
		Plaque Tech Hutch	140 F
		Plaque Zeronine Motocontrol	120 F
		Plaque Zeronine Stadium	165 F
		Lunettes Oakley luxe 0/20	145 F
		Lunettes Oakley + demi masque 0/15	280 F
		Lunettes Oakley Frogskins	499 F
		Lunettes Oakley Eyeshades	160 F
		Lunettes A'ME	79 F
		Antisueur JT	55 F
		Demi masque Oakley	160 F
		Jeu de mousses GT	150 F
		Jeu de mousses GT (potence percée)	190 F
		Jeu de mousses J.M.C.	200 F
		Jeu de mousses Hutch USA	65 F
		Jeu de mousses MBK Team BC	170 F
		* Jeu de mousses Redline Haro GHP	130 F
		* Jeu de mousses Dyno - GT World Tour	90 F
		Jeu de mousses Pro Winner	120 F
		Jeu de mousses Amaco	
		Jeu de mousses Skyway	168 F
		(avec Potence percée)	45 F
		Jeu de mousses BMX Action	172 F
		Jeu de mousses Profile	
		Jeu de mousses ttes marques	
		(imitation) TC	60 F
		Dessus de selle Uni	68 F
		Dessus de selle Flite TC	75 F
		Mousse de cadre Skyway	59 F
		Mousse de cadre Flite Chromée	48 F
		Poster Eddy Fiola World Tour	55 F
		BMX complet	
		GT World Tour (Skyway)	5 100 F
		Hutch Pro Star (Redline 401) CH	12 000 F
		Hutch Pro Raider CH	2 550 F
		Haro Master CH (Skyway) USA	4 990 F
		Haro Master III BC	3 990 F
		Haro Master BC (ACS) USA	3 800 F
		Haro Sport III (Whell III)	2 650 F
		Haro FST BC ou RT	2 650 F
		Skyway TA BC (Skyway)	3 999 F
		CW « Mike Buff » (Skyway) California Or	4 600 F
		Diamond Back Turbo (Harry Leary)	5 200 F
		Diamond Back Formula One CH	4 500 F
		Ammaco freestyle ACE (Team) BC	3 700 F
		Ammaco Pro CH	3 900 F
		Ammaco 18 P CH	2 000 F
		Transport : accessoires	PTT
		commande jusqu'à 60 F	10 F
		commande au dessus de 60 F	30 F
		commande supplément express	20 F
		commande supplément C-R	20 F
		Transport : SERNAM	
		Normal roue (ou jantes)	70 F
		Normal KIT ou cadre	80 F
		Normal vélo	150 F
		Supplément express	40 F
		Supplément C-R	40 F

# Truc & Troc

## Nos photos !

James est bien malheureux car il n'a pas pu prendre des photos à Bercy. Il offre donc des posters en échange de diapos ou de négatifs du 2° Bicross International de Paris.

James Amiel - 34, rue Duclos - Fleuri - 94800 Villejuif - Tél. : 46.77.02.23.

## Wanted

Georges habite Montoux dans le Vaucluse, sa passion, le freestyle avant tout. Mais voilà, il a du mal à rencontrer d'autres fans près de Montoux. Contact au 90.62.84.06.

## Electrique

Jean-François de Millau recherche correspondant(e) de 12 à 14 ans s'intéressant au freestyle, à la micro-informatique et à tout ce qui a des roues.

J.F. Maccario - 38, rue des Lilas, 12000 Millau.

## Team de free

Un team de freestyle vient d'être créé à Chambéry (Savoie). Les Crazy Kids. Il est composé pour le moment de deux fans auxquels se joindra bientôt un 3° « performer ».

Création d'un team de free à Hainaut en Belgique. Les Street Dogs se proposent de participer à des démonstrations dans leur région. Contact : Frédéric Vanslijp - 132, rue des Bonniers, 7200 Wasmer Colfontaine Hainaut - Belgique.

## Pelles et pioches

Roland nous signale qu'il a construit avec l'aide de ses copains une piste à Pernes. Dommage, il ne nous donne aucun contact (?)

## Gang

Fabien toxique et frappé de free du 13° à Paris désire rentrer en contact avec des kids aussi branchés que lui.

Fabien Aubriet - 202, rue du Château des Rentiers, 75013 Paris.

## Emploi

La Maison pour Tous « les Deux Parcs » à Noisiel recherche une personne expérimentée pour encadrer des activités bicross.

Envoyer CV à MPT des Deux Parcs - Allée des Bois, 77420 Noisiel.

## Recherche

Arnaud d'Amiens recherche, sans succès, des intox de free et de compétition entre Lanny-sur-Matz et Roye Somme.

Arnaud Larregain - 68, rue l'Amiral Perrée, 80000 Amiens ou 20, rue de Picardie, Lanny-sur-Matz, 60310 Lassigny.

## Guignol

David échange un cadre course plus guidon Vélo 2000 chromé en bon état contre un cadre et un guidon type GT blanc en bon état.

## GT avant tout

Cyril de Brest échange sa fourche GT « Performer » Beeffy Fork chromée bon état contre une GT4 chromée même en état très moyen et sans autocollant. Recherche également repose-pieds GT avant caoutchouc repliables.

Cyril Masson - 36, rue Jean Macé, 29200 Brest - Tél. : 98.44.11.28 après 19 h.

## Télex

A l'attention de Mme Khong, M. Coste et toute l'équipe de Bicross Mag.

Tout le personnel de Vélo 2000 vous remercie infiniment pour votre fantastique organisation de Bercy II qui fut un triomphe. Non seulement tout Paris fut émerveillé, mais de même les rois du bicross américain furent époustoufflés.

Nous entendons par là naturellement M. Bob Haro entre autres dont les dernières remarques avant de quitter la piste de Bercy furent : « Jamais je n'ai vu une aussi grandiose manifestation de bicross de ma vie. Il faudrait que nous aussi aux USA en fassions de temps en temps ».

Les coureurs américains du team Haro Ron Wilkerson et Rich Sigur ainsi que Mike Miranda du team Hutch remercient Paris, Bercy et Bicross Magazine pour leur fantastique accueil.

Veuillez accepter les très sincères remerciements de la part de MM. Bob Haro, Jim Ford (le vice-président de Haro Design) et de son distributeur anglais Michael Allen.

A bientôt pour Bercy III, où nous sommes persuadés que vous allez préparer une organisation encore plus fantastique.

Dans la mesure de nos possibilités nous vous aiderons pour cela.

L'équipe Vélo 2000







# TEAM MBK. 1<sup>ER</sup> EN 85. CE SERA DUR DE FAIRE MIEUX EN 86.



— Champion de France Super Class 1985 et Vainqueur aux points Tour de France Bicross 1985 : Claude Vuillemot. — Champion de France Freestyle : José Delgado.  
— Champion du Monde 1985 et Champion d'Europe 1985 Cruiser, 25 ans et + : Peter Stiphout. — 4 Championnes de France 1985 Catégorie Fille : Erika Legrand, Béatrice Moneuse, Nathalie Marchal, Corinne Vicat. — 5 Champions de France 1985 Catégorie Garçon : Emmanuel Poussin, Frédéric Cassan, Franck Chevreton, David Kastler, Jean-Luc Ferré. — Coupe d'Europe, Catégorie Garçon, 13 ans : Frédéric Cassan. En quatre ans, le TEAM MBK a remporté plus de 1500 trophées !

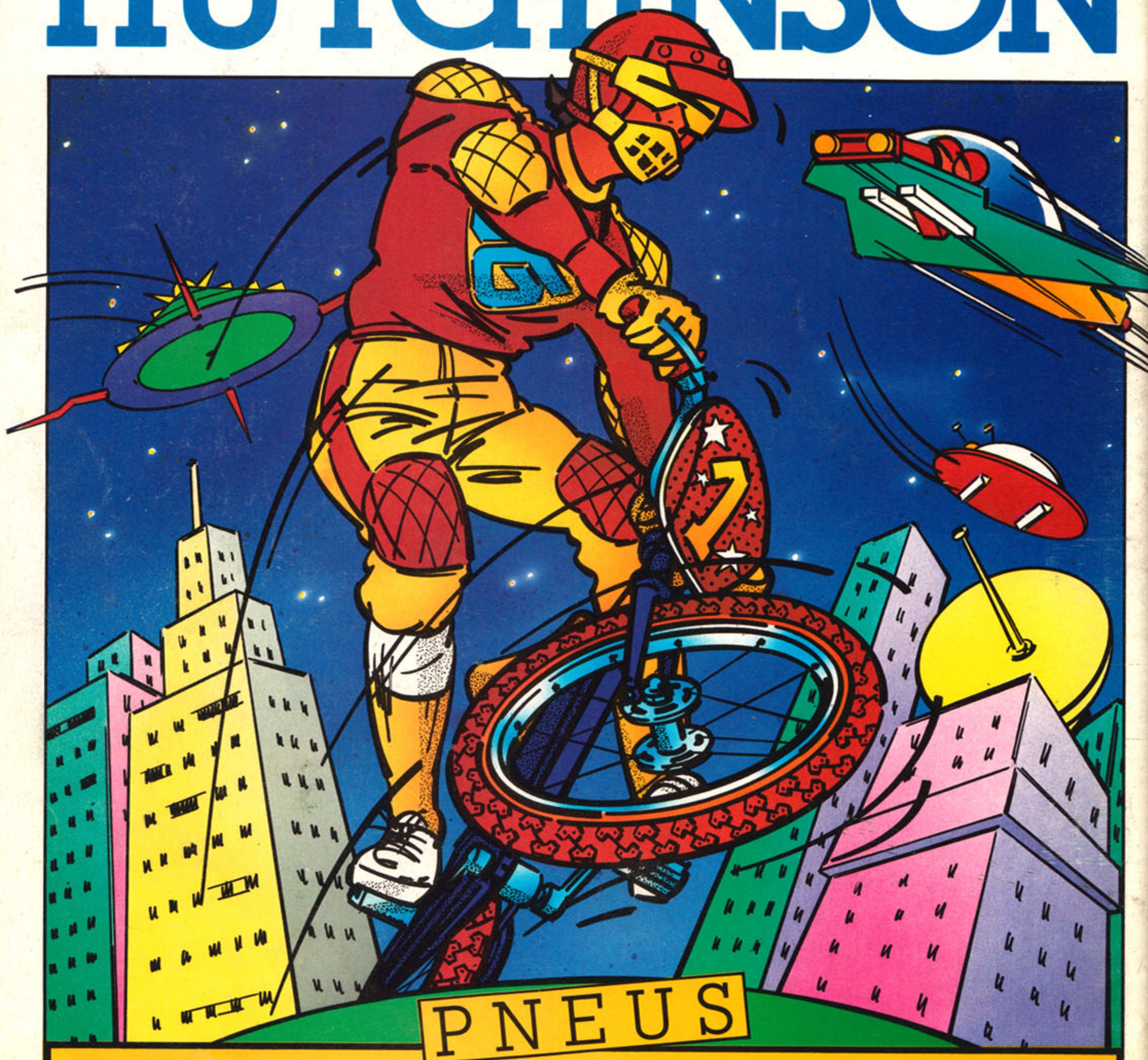


# MBK

RESEAU  
**M**



# HUTCHINSON



## PNEUS CROSS-PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistant à l'usure.



- Existents en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existents en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.



**HUTCHINSON**  
pneumatique