

BICROSS

MAGAZINE

15F. N°38 NOVEMBRE 85 116fb. 5fs. 2,50\$

Spécial
**WILKERSON
SIGUR**



LES NOUVEAUTÉS
DU SALON
DANS UN MOIS: BERCY



MISSILE SOL-AIR PAR SKYWAY



SKYWAY 85

L'ANNÉE

FREESTYLE

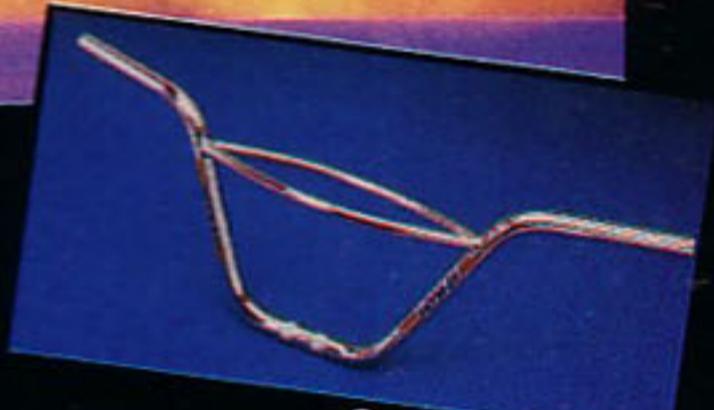
PRÉCISION :
Cette bicyclette a été réalisée pour montrer en situation les accessoires SKYWAY présentés ci-dessous. SKYWAY ne propose pas de modèles complets.



PLATEFORME ARRIÈRE POUR FREE-STYLÉ
Tube chrome-moly 4130 avec collier en alliage léger. S'adapte sur tout cadre monotube pour pratiquer le free-style. Présentation chromé.



CADRE ET FOURCHE POUR FREE-STYLÉ
Tout chr-moly 4130 pour une solidité maximum. Pattes AV et AR forgées. Géométrie de l'ensemble correspondant au free-style de haute compétition. Présentation blanc ou orange.



GUIDON TYPE EZ
tout chrome-moly 4130 - La barre de renfort dédoublée permet des figures inédites. Présentation blanc ou chromé.



REPOSE-PIEDS :
Prolongateurs d'axes de moyeux en alliage léger permettant d'inventer de nouvelles figures en free-style. Pas Américain ou Européen. Présentation Alu poli.



ROUES TUFF WHEEL II (marque déposée)

Uniques pour la pratique du free-style en amateur ou à haut niveau. Les premières roues à bâtons au monde, en Zytel 8018 (polyamide et fibre de verre). Présentation noir, blanc, jaune, rouge, bleu, orange, vert, lavande.



PATINS « TUFF PADS »
Dessinés pour un freinage totalement efficace aussi bien sur jantes en plastique qu'en métal. Présentation : assortis aux roues TUFF WHEEL II.

Importateur Distributeur Exclusif pour la France

MOBYCYCLE

32, avenue du Marché Commun
CP 1206 - 44082 NANTES CEDEX

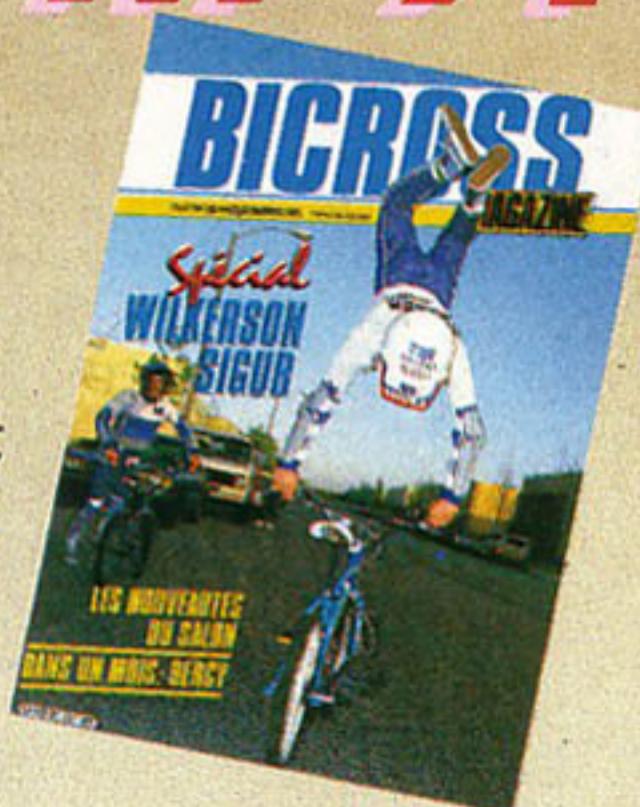
Tél. : (40) 49.41.43

Télex : 711935 F

SKYWAY
RECREATION

PREMIER ET UNIQUE AU MONDE

SOMMAIRE



Couverture
Ron Wilkerson
"captain"
du Haro Team
dans un de
ses tricks
favoris

photo : P. Massias.

N° 38 NOVEMBRE 85

Bande dessinée

Tout bicross or not tout bicross - par OTB 6

Nouveautés

Le bicross envahit le Salon de Paris - par Didier Coste et Pierre Paret 14
Les nouveaux accessoires - par J. Ph. Bequet 28

Bercy

Le Jour J, c'est dans un mois !! 36

Les pros

Ron Wilkerson et Rich Sigur, deux artistes du Haro Team,
futures vedettes de Bercy - par Didier Coste et Patrick Massias 42

La leçon de free

Ron Wilkerson vous montre le Tail-Whip - photos J.P. Montiel 58

Les ligues

Provence/Côte d'Azur - par J. Ph. Bequet 63

Compétitions

Bastons à Pau et Dijon - par Thierry Sanson et Pierre Paret 68

Vélo trial

La Coupe d'Europe 85 - par J. Ph. Bequet 80

Bruits de chaîne

7

Courrier 10

Infos-actualités 86

Petites annonces 92

Un poster et le super poster géant 45



Directeur de la publication : Patnck Casasnovas □ Rédacteur en chef :
Didier Coste □ Rédaction : P. Paret - J. Ph. Bequet - R. Nicolas - P.H. Potherat
P. Proix - T. Sanson - P. Roman □ Secrétariat : Véronique □ Conception
graphique, chef de studio : Claude Porchet □ Maquette : Hélène Bernard □
Publicité : Stéphane Khong □ F. Mabriez □ Secrétaire : Y. Challal □ Promotion :
Jean-Louis Dronne □ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas
rendus.
Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
Bicross magazine est une publication des Editions Lanvière, S.A. au capital de
2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7, 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél :
200.22.07 - Téléx : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris
□ Président : Patnck Casasnovas □ Directeur général : Serge Pozzoli □ Directeur : Georges-Alain Mahé □
Directeur de la publicité : E.-A. Bahman □ Directeur des ventes : Robert Shomann □ Abonnements : Monique
Deregard □ Petites annonces : Véronique
Abonnement 1 an 12 numéros : 150 F, (étranger : 195 F) Commission pantaire : N° 64668. Dépôt légal : 4^e trimestre
1985.



“LA CONQUÊTE DE L’ESPACE”

NOUVEAU: LE CPX 352

Allez découvrir la nouvelle gamme bicross Peugeot chez votre concessionnaire.



PEUGEOT
La technique pour s'évader.

Région Parisienne :

57 spécialistes Peugeot à votre service

Ils vous feront découvrir la Gamme Bicross PEUGEOT et notamment :

- FREE 20 : Freestyle, Roues de 20"
Prix moyen : 1 821 F TTC*

- le CPX 352 : Cadre 3 tubes chromoly, roues de 20", jantes à bâtons, plateau interchangeable.
Prix moyen : 1 553 F TTC*

- OFFRE SPÉCIALE : P 101 Y : Cadre chromé
Prix moyen : 995 F TTC*

Offre valable jusqu'au 31 décembre 1985 dans la limite des stocks disponibles.

● A PARIS :

Paris 17^e : 574.27.38 - C.G.C.I.M. - 72 avenue de la Grande Armée.
380.54.81 - C.G.C.I.M. - 26 avenue de la Grande Armée.
Paris 15^e : 579.33.01 - M. Souhart - 5 boulevard de Grenelle
Paris 13^e : 707.03.71 - GAM - 40 avenue des Gobelins.

● 77 :

Chelles : 008.07.42 - Garnier Kariger Sports - 76 avenue Foch
Coulommiers : 403.02.17 - M. Liénard - 10 cours des Houlles
Esbly : 004.30.37 - M. Arnoult - 19 rue Mlle Poulet
La Ferté S/Jouarre : 022.15.60 - M. Chinot - 11ter av. Franklin Roosevelt
Lagny / Marne : 430.01.57 - M. Stéphan - 3 rue Saint-Laurent
Lésigny : 002.33.39 - M. Bourolais - Cours Villarcœu
Meaux : 434.01.08 - M. Pousset - 71 rue du Commandant Berge
434.09.66 - M. Milesi - 28 Faubourg Saint-Nicolas
434.08.92 - Laser Moto - 75 Faubourg Saint-Nicolas
Nemours : 428.00.37 - Nemours Motorcycles - 3 avenue Carnot
Savigny-le-Temple : 441.69.00 - Cyclo Service 77 - Centre commercial.
Villeparisis : 427.58.12 - Cyclos Sports - 21 avenue Edouard Branly.

● 91 :

Arpajon : 490.01.88 - Davilène Cycles - 116 Grande Rue
Athis-Mont : 938.09.96 - M. Tebaldi - 131 avenue Marcel Sembat
Brunoy : 016.02.52 - M. Perrin - 22 rue des Trembles

Corbeil : 089.18.74 - Saint Spire Cycles - 43 rue Saint-Spire

Dourdan : 459.71.73 - M. Lecomte - 15 rue Haute Foulerie

Draveil : 903.13.28 - M. Maillard - 200 avenue Henri Barbusse

Gif-sur-Yvette : 928.62.78 - M. Bellouis - 20 rue Raoul Dautry

Milly-la-Forêt : 498.80.64 - M. Lagoce - 44 Grande Rue

Morsang-sur-Orge : 016.02.52 - M. Perrin - 22 rue des Trembles

Ris-Orangis : 906.22.28 - M. Abate - 53 avenue de la Libération

Ste-Geneviève-des-Bois : 015.31.46 - Ets Lechelle - Av. Rgt Normandie Niemen.

● 94 :

Cachan : 665.11.11 - M.C.M. - 16 avenue Vatier
Joinville-le-Pont : 889.10.01 - Cycles Service - 47 avenue Galliéni
Le Perreux : 324.09.11 - SARL Ruben - 228 rue Pierre Brosolette
St-Maur-des-Fosses : 883.56.75 - M. Gavory - 76 boulevard de Crétel.
Sucy-en-Brie : 590.21.83 - M. Chabin - 17, rue Jean Moulin
Villejuif : 726.63.31 - M. Martin - 120 rue Jean Jaurès
Villeneuve-St-George : 389.04.88 - M. Fonteneau - 7 rue de Paris
Villiers-sur-Marne : 304.27.60 - M. Kuhn - 22 rue du Général Leclerc
Vitry-sur-Seine : 682.28.10 - M. Lager - 46 boulevard de Stalingrad.

● 93 :

Aubervilliers : 352.28.51 - M. Morbello - 21 boulevard Edouard Vaillant

Aulnay s/ Bois : 866.70.00 - M. Mobailly - 43 boulevard Charles Floquet

Epinay s/ Seine : 826.89.92 - M. Marchand - 118 rue de Paris

Le Blanc-Mesnil : 865.20.88 - M. Le Goff - 61 avenue Henri Barbusse.

Montreuil s/ Bois : 287.86.10 - Cycles Lussert - 115 boulevard de la Boissière

857.07.64 - M. Thenet - 31 avenue de la Résistance

Neuilly-sur-Marne : 308.23.48 - M. Beelen - 55 rue Paul Thomoux

Romainville : 845.11.94 - M. Taraire - 13 rue de la République

Saint-Denis : 822.26.75 - S.D.C. - 143 rue Gabriel Pery

Stains : 826.32.77 - Stains Motorcycles - 85 rue Carnot

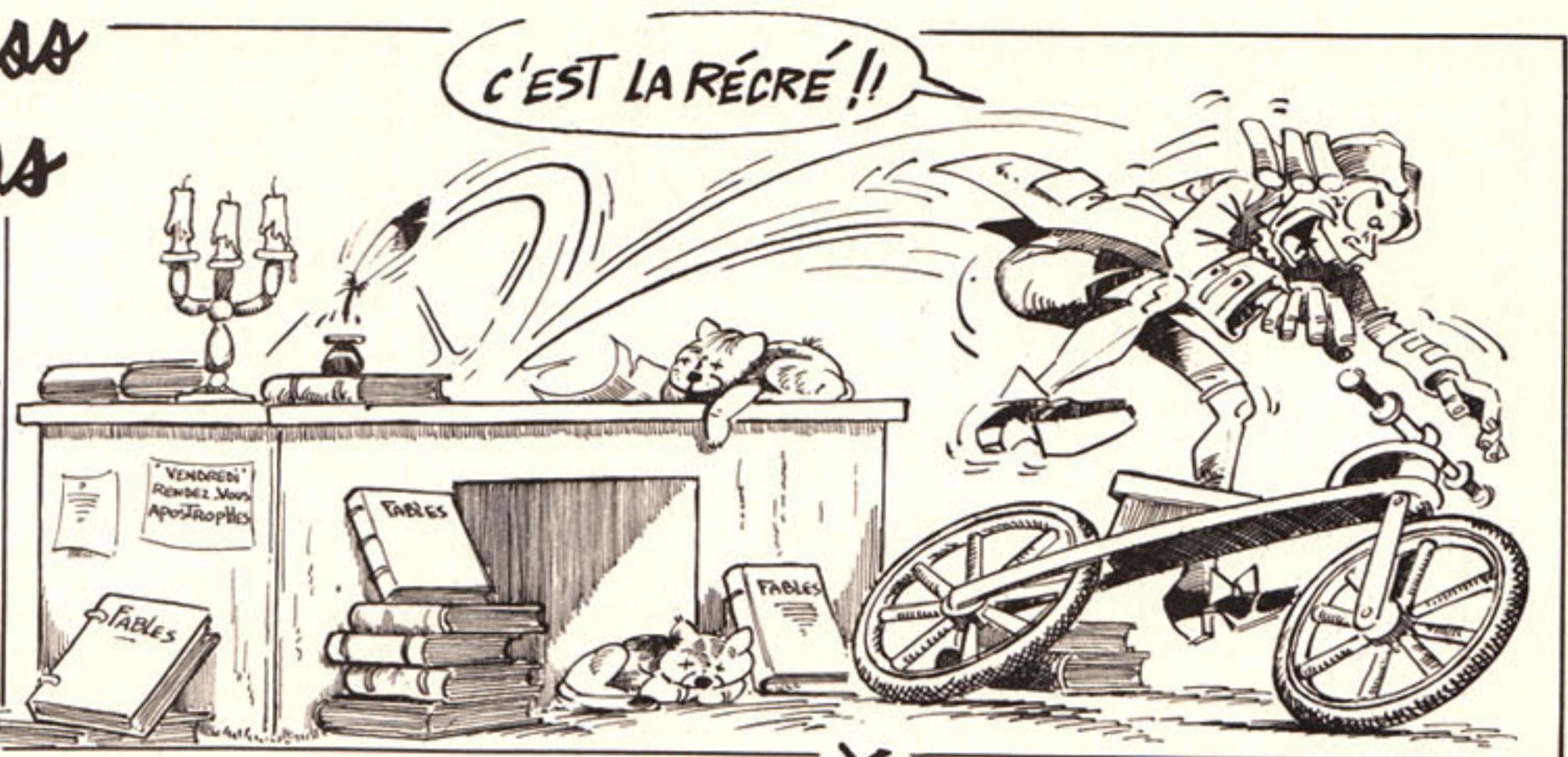
Villemomble : 528.76.60 - M. Philibert - 14 avenue Dutrebon

● 95 :

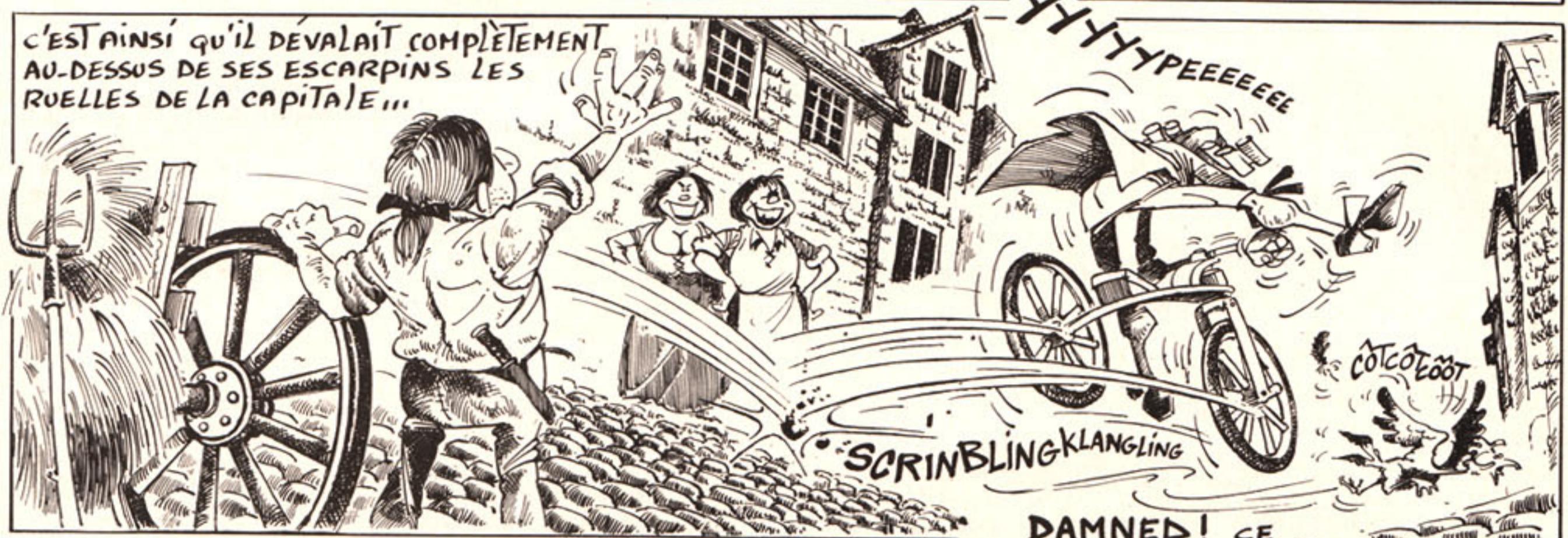
Argenteuil : 982.54.01 - M. Gennari - 175 boulevard G. Delambre
Beauchamp : 413.23.46 - Gennary Sport - 66 avenue du Général Leclerc
Beaumont S/Oise : 470.03.38 - M. Fallet - 8, place Gabriel Péri
Domont : 991.05.63 - Cyclo Sam - 98 avenue Jean Jaurès
Eaubonne : 959.31.00 - M. Serin - 40 avenue de Paris
Ermon : 414.72.32 - Moto Accessoires - 29 rue de Stalingrad
Herblay : 978.66.72 - Cyclo Moto Herblay - 11 rue d'Argenteuil
Montmorency : 964.44.22 - M. Gleizon - 5 rue Saint-Jacques
Pontoise : 032.52.55 - Loisirs Plus - 71, rue de Gisors
Sarcelles : 419.42.29 - Sarcelles Cycles - 24 avenue du 8 mai.

Tout Bicross or not Tout Bicross

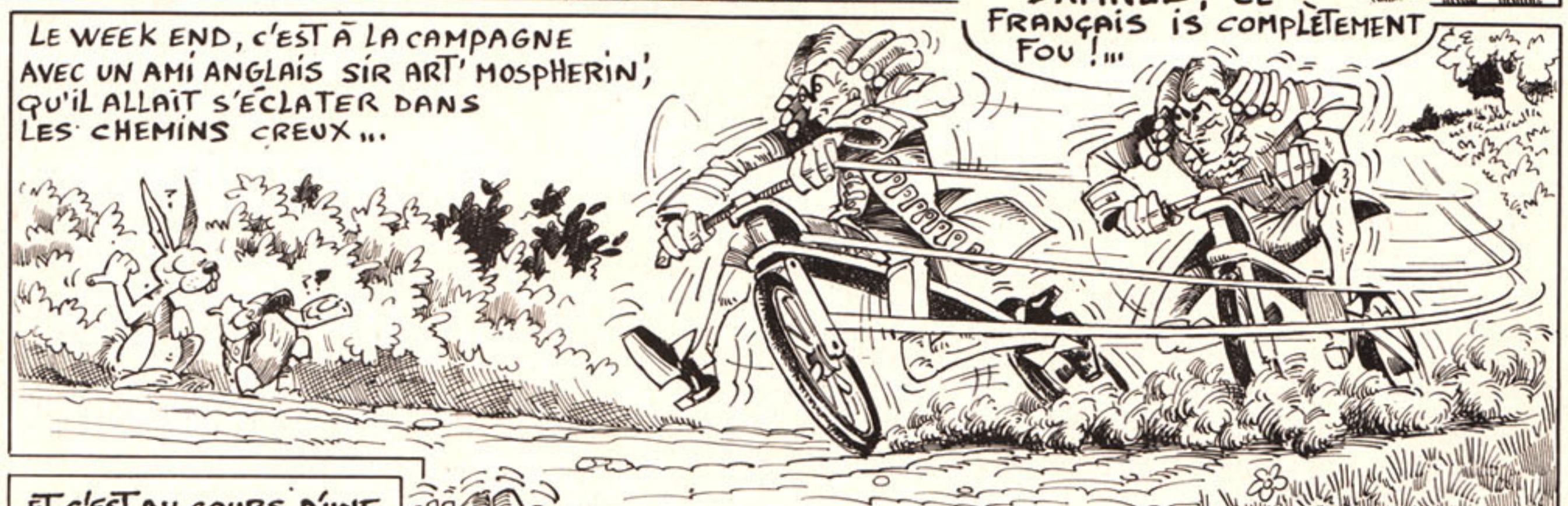
JE PENSE QU'IL EST INUTILE DE VOUS PRÉSENTER JEAN DE LA FONTAINE; SES FABULEUSES HISTOIRES DE PETITS MICKEYS SONT CONNUES DE TOUS... PAR CONTRE CE QU'ON NE SAIT PAS C'EST QUE NOTRE POUETE NATIONAL ENTRE DEUX FABLES, SAUTAIT SUR SA DRAISIENNE DE CROSS POUR SE DÉFOULER!!!



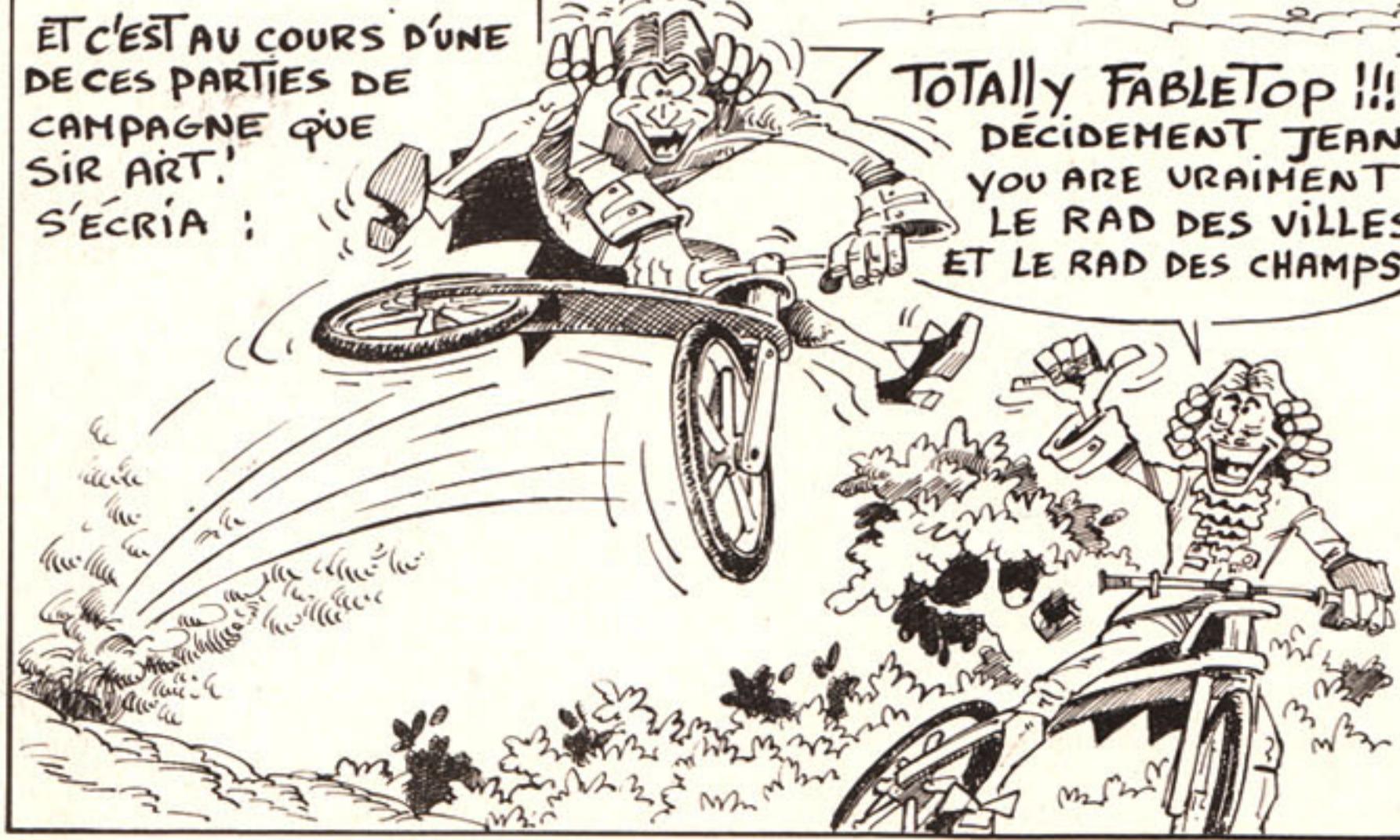
C'EST AINSI QU'IL DÉVALAIT COMPLÈTEMENT AU-DESSUS DE SES ESCARPINS LES RUELLES DE LA CAPITALE!!!



LE WEEK END, C'EST À LA CAMPAGNE AVEC UN AMI ANGLAIS SIR ART' MOSPERIN', QU'IL ALLAIT S'ECLATER DANS LES CHEMINS CREUX...

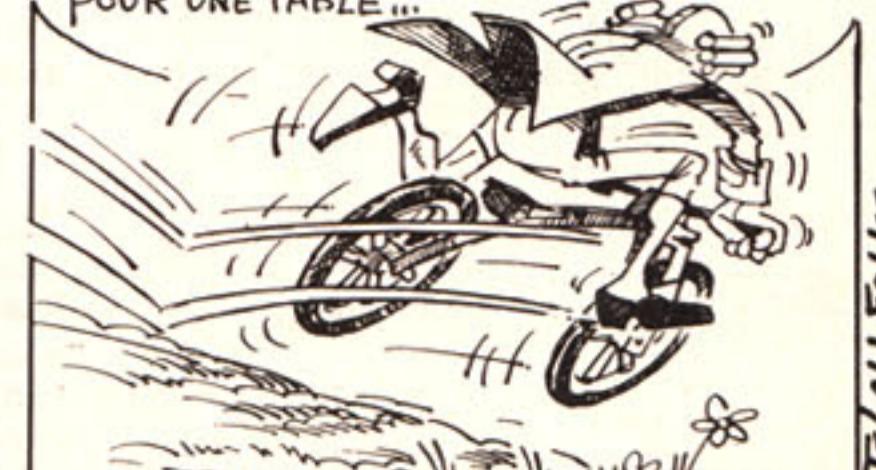


ET C'EST AU COURS D'UNE DE CES PARTIES DE CAMPAGNE QU'E SIR ART' S'ÉCRIA :



LA SUITE VOUS LA CONNAÎSEZ AUSSI BIEN QUE MOI...

BON SANG! MAIS C'EST BIEN SÛR... EXCUSEZ-MOI, IL FAUT QUE J'E RENTRE VITE À MON BUREAU - J'AI UNE IDÉE GENIALE POUR UNE FABLE...



LE PREMIER QUI ME FAIT REMARQUER QU'À L'ÉPOQUE DE LA FONTAINE, LA DRAISIENNE N'EXISTAIT PAS A GAGNÉ À ÊTRE CONNU!!!!

BRUITS DE CHAINES

Banzaï

De notre correspondant à Hong-Kong : Yamonsam Kadéjanté cette affiche annonçant des

démos de freestyle. Comme quoi le bicross se consomme aussi avec des baguettes. Notez au passage que le Yellow kid a bien du mérite, avec un grugru pareil.



Espions

Il y a espion et espion. Ceux qui se font gauler (cf. le récent match URSS/Angleterre) et ceux qui restent discrets. C'est le cas des 007 de Bicross Magazine.

Dernier scoop déniché au péril de leur vie, le transfert de Pete Loncaritch chez Haro. Bye bye CW. Ce document s'autodétruit...

Squatters

Les bicrosseurs, il vaut mieux les avoir en photo qu'en pension. Preuve la virée aux USA des tops français.

Au départ, Petit et Vuillemot étaient invités, tous les deux, dans une famille. Finalement ils se pointent à 3, avec Bonis en plus, sans

prévenir. C'est pas tout. En se promenant, ils rencontrent les Delgado brothers galérant pour trouver une piaule.

Venez donc chez nous, disent les 3 autres.

Et les voilà à 5, dans la famille qui paraît-il était ravie.

Plus squatter que les bicrosseurs, tu meurs.

Pour de rire

Ça manquait à sa collection, Thierry Girard a ramené d'Italie, le 25 août exactement, son 1^{er} titre de champion du monde de vélo-trial. Le seul problème c'est que ce championnat n'a aucune valeur officielle et donc compte pour du beurre. C'est pour de rire. Allez Thierry, ne pleure pas, on sait que tu mérites ce titre.

Guerre

Sur un certain plan, les freestylers français sont super pro, il s'agit de la guerre des teams, cette vieille rancune qui fait dire que les autres sont des bozos et qu'on est soi-même les plus beaux et les meilleurs.

Les Spin Rats et les Mad Dogs se livrent une guerre sans merci. L'inscription « No Rats » figure sur les cartes de visite des Dogs. Et puis il y a les teams qui prennent parti. Ainsi les Crazy Ducks, pro Rats, affichent-ils sur leur plaque « No Dogs ».

A BXM on est pour la paix dans les ménages, alors faites-nous part de vos prises de positions vis-à-vis de ces 2 teams. Pourquoi pas un contest entre les 2 camps.

Et puis d'abord c'est celui qui le dit qui y est. Et toc.

Prestige

Chacun son truc. En France c'est connu on est les plus dragueurs, on traîne ça depuis toujours. En Amérique, c'est la flambe, la frime.

Le mélange des deux donne, dans le cas qui nous intéresse, un Los Angeles by night, en Porsche, avec 2 superbes belettes. Mais qui sont donc les Français qui ont réussi ce deal ? Allez on est pas chiens. Il y a un coureur et un freestyler. Le nom du coureur commence par Vuil et se termine par mot et l'autre par Delg et finit par do.

Factory

Edward the King, Edward la fête a bel et bien quitté MBK, non par allergie mais pour cause de business. Auréolés de sa marque, une ligne de vêtements et des super Sam sont désormais disponibles. Non content d'investir le marché, Edward recrute !

Alors si vous êtes radicalement too hip, ultra insano, à l'aise en l'air comme au sol devant les caméras. Bref ! un freestyler ultra brite super bléca, eh bien envoyez vite photos, lettres, idées à : Sofaco « Wanted Factory » - 44710 Port St-Père.

Peut-être êtes-vous le freestyler dont Edward Cordier a besoin,

Bowl d'air

Les Spin Rats, genres de toxiques nés dans la mouvance stylée du Trocad, ont organisé le 1^{er} contest méga air de Villepinte. Des cablés, rien que des cablés ont

boudé pour un week-end le salon pour prendre un bowl d'air. C'est Philippe Villanova qui a effectué les sorties les plus spectaculaires. Transformés, pour l'occasion, en juges, les Spins ont suivi ce « contest à terre » !





SUNN
PRODUCTION

BMX

AERO
RACING PRODUCTS USA

pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Téléx 521 644F

Chez SUNN, nous aimons passionnément le Bicross. Mais nous nous refusons d'accepter inconditionnellement et aveuglément tout ce qui vient des Etats-Unis ou d'Extrême Orient.

La fabrication est notre métier et nous aimons nous entourer de ceux qui bâissent le Bicross de demain. Je citerai Bery, Mash, Roux (qui met au point nos Juniors), VL Production, Lamouret, HRP, etc...

Nous réalisons déjà tous nos cadres, nos fourches, nos potences, nos guidons, nos powerdisk, nos mousses de protection, nos tubes de selle... Nous vous mettons au défi de trouver de meilleurs compromis efficacité/prix.

Notre souci permanent est de répondre à votre demande en fonction de votre budget mais également en fonction de tous vos paramètres (taille, poids, expérience, ambition...).

Alors que vous soyez fou de bicross, de free-style ou de trial, rejoignez le clan SUNN BMX PRODUCTION.

M.C.

GAMME SUNN

DE 2 ANS ET DEMI A 5 ANS

Mini 16 795,00 F

LES MINIS : DE 5 A 9 ANS

Mini SUNN 1 180,00 F

Mini Sunn Pro 2 050,00 F

Mini SUNN MASH (alu) 3 900,00 F

LES 20 POUCES

SUNN L 1 150,00 F

SUNN LX 1 500,00 F

SUNN GLX 1 580,00 F

SUNN ELITE 2 000,00 F

SUNN "PRO" 2 350,00 F

SUNN "PRO A" (Roues AERO) 3 150,00 F

SUNN "PRO M" (Roues MAVIC) 3 700,00 F

LES CRUISERS

Cadre + Fourche + Potence + Cintre 1 640,00 F

+ Tube de selle + Collier 1 640,00 F

LES FREE STYLE

SUNN Aéro Reflex 4 000,00 F

LES KITS

(Cadre + Fourche + jeu de direction + potence + cintre + collier de selle + tube de selle)

Mini pro 1 290,00 F

Pro 20 pouces 1 640,00 F

Pro 24 pouces (CRUISER) 1 640,00 F

Cadre + Fourche Mini MASH Alu 1 995,00 F

Cadre + Fourche Aéro FREESTYLE 1 795,00 F

GAMME AERO

Roues Aéro Zytec Moyeu roulement étanche (ACORN) 795,00 F

Pantalon Aéro (***). 490,00 F

Maillot Aéro (***). 165,00 F

Maillot Aéro Free Style (***). 155,00 F

Plaque Numéro Aéro Pro-Vent (**) 140,00 F

Plaque Numéro Aéro Plain (**) 79,00 F

Gants coton Aéro (**) 70,00 F

Cadre et fourche Reflex (F.S.) (100 % CRMO) 1795,00 F

GAMME HRP

BANKS (entièrement démontable, montants acier, plancher fibre de verre ou bois - livré avec plate-forme)

* PRIX DEPART

Plancher bois non peint 3 500,00 F

Plancher bois peint 3 800,00 F

Plancher fibre translucide 4 000,00 F

Pour toute modification (Rehausse, personnalisation, remorquable) nous consulter

Bequille HRP 80,00 F

Casque HRP 3 850,00 F

Casque HRP 4 950,00 F

GAMME VAN'S ***

Modèle Bas avec lacets 550,00 F

Modèle Bas sans lacets 550,00 F

Modèle Haut avec lacets 650,00 F

GAMME FREE STYLE

Cale-pied moyeu filetage français (**) 70,00 F

Cale-pied moyeu filetage BSC (**) 70,00 F

Cale-pied arrière fix. cadre (**) 70,00 F

Plate-forme acier chromée (***). 150,00 F

Roue arrière Simplex rétro pédalage (**) 200,00 F

GAMME LAMOURET

Plaque numéro aérea (ordinaire avant) (**) 45,00 F

Plaque numéro aérea (blanc, vert, rouge, jaune, bleue, rose) (**) 65,00 F

Plaque numéro Race (**) 70,00 F

Plaque numéro Pro Race (**) 80,00 F

Plaque numéro Mini (**) 40,00 F

Numéro auto-collant (*) 2,00 F

Numéro à clipser (*) 10,00 F

Entretoise tube de selle (*) D 25 ou D 2P 10,00 F

Rehausseur de potence (**) 30,00 F

Cache poussière de pédalier (**) 15,00 F

Protège levier (par paire) (**) 20,00 F

Rehausse visière (**) 10,00 F

Cale-pied Free Style (filet français ou BSC) (**) 70,00 F

GAMME BERY

Cintre BERY potence incorporée CRMO 396,00 F

Cadre + fourche BERY Expert S 25 1950,00 F

Cadre + fourche BERY mini S 25 1950,00 F

Cadre + fourche BERY pro S 25 2150,00 F

Cadre + fourche Team S 15 2870,00 F

Cadre + fourche Pro S 15 3150,00 F

ENSEMBLE CADRE-FOURCHE

(chromés ou peints) (Port gratuit)

(Montés avec jeu de direction)

Modèle 20 pouces LX 400,00 F

Sunn Junior CRMO 1 390,00 F

Mini Sunn acier 400,00 F

Mini Sunn pro 1 100,00 F

Sunn pro 1 390,00 F

VITUS dural collé 1 400,00 F

SUNN MASH (ss jeu de direction) 1 996,00 F

Aéro Reflex Free-style 100% CRMO 1 795,00 F

FOURCHES (chromées ou peintes)***

Acier 20 pouces 99,00 F

Acier CRMO 20 pouces SUNN Pro 199,00 F

Cross Aéro 20 pouces acier Import 159,00 F

Tange ARX 270,00 F

TUBES DE SELLES**

Acier D. 22 droite 15,00 F

Acier D. 25 droite 15,00 F

Alu D. 25 droite 29,00 F

Coudé D. 22 extra-rigide (chromé ou blanc) 35,00 F

Coudé renforcé D 22 ou D 25 49,00 F

CRMO droit Master (450) 49,00 F

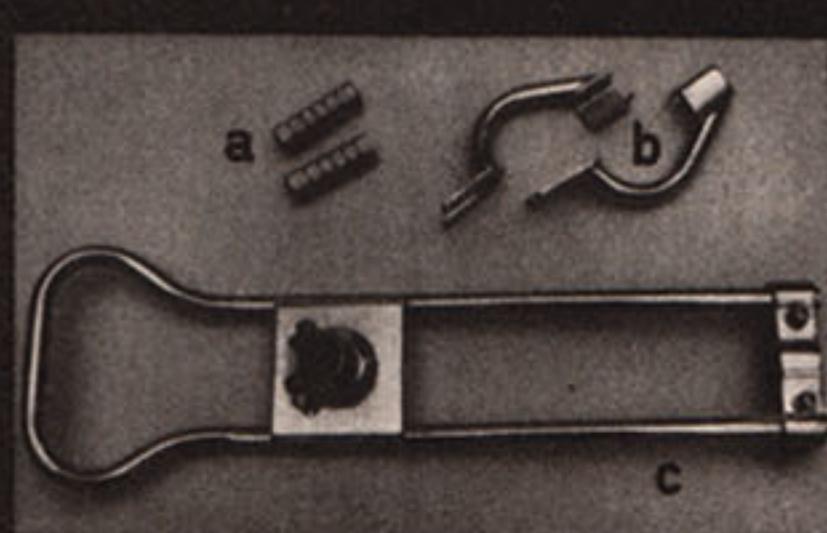
Coudé D. 22 CRMO 39,00 F

AU 4G 300 x 22 (120 grammes !) garanti à vie 49,00 F

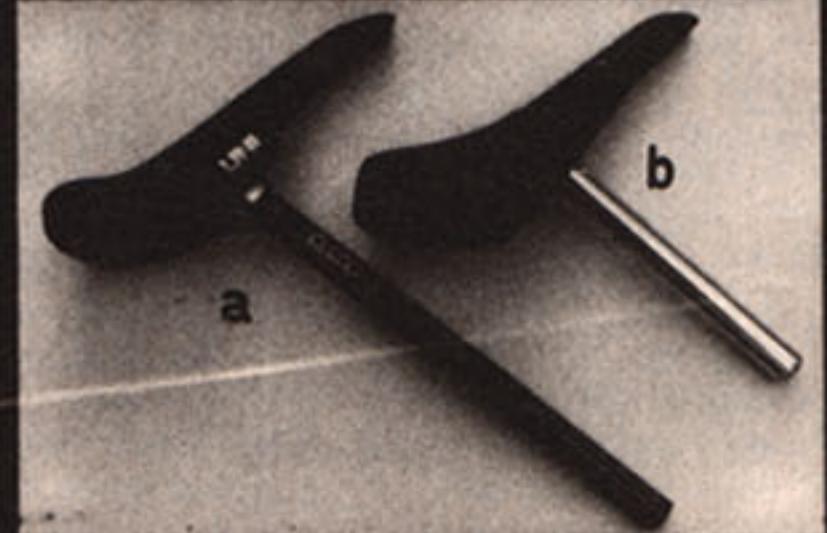
Entretoise de tube de selle D 25 ou D 28 10,00 F



GAMME VANS



A. CALEPIEDS ALU DE MOYEU
B. CALEPIEDS CADRE
C. PLATEFORME CHROMÉE



A. PRO 14
B. SELLE MINI AVEC T. DE SELLE

PLAQUES NUMEROS**	
Aéro grille alu (imitation Taiwan)	70,00 F
Type HARO Flopanel	70,00 F
Numéro de plaques à clipser	10,00 F
Numéro de plaques autocollantes	2,00 F

PAIRES DE POIGNEES**

Type Mushroom	15,00 F
A ME Caoutchouc ROUND	45,00 F

JEUX DE MOUSSES DE PROTECTION**

Jeux de 3 pièces nylon velcro damiers étoiles	70,00 F
Jeux de 3 pièces nylon marques US :	
Skyway, Hutch, Haro, GT, Mongoose	65,00 F
Jeux de 3 pièces damier chromé	100,00 F
Jeux de 3 pièces nylon SUNN BMX PRODUCTION	80,00 F

SELLS***

Modèle MX FRANCE	35,00 F
Modèle AERO ROYAL	40,00 F
Modèle imitation Aéro Kashimax	50,00 F
Aéro Kashimax	70,00 F
Modèle Enduro	60,00 F
Couvre selle damier ou étoile	25,00 F
Selle Mini avec T. de selle (220 grammes)	49,00 F
Uni Pro 14 avec T. de selle	350,00 F

COLLIERS DE SELLE**

Aluminium couleur	20,00 F
Aluminium couleur articulé	30,00 F

ACCESSOIRES ROUES*

Fond de Jantes caoutchouc	4,00 F
Ecrou de roues Dural	8,00 F
Bouchons de valve alu couleur	8,00 F
Bouchons de valve dé ou damier	18,00 F

GUIDONS (blancs - chromés ou roses)

Acier mini 20 pouces	40,00 F
Centre mini avec potence D 21 SUNN	115,00 F
Centre droit type CW Acier	59,00 F
Centre droit type GT Acier	59,00 F
Centre droit type CW CRMO/TIG SUNN	155,00 F
Centre type GT CRMO/TIG SUNN	155,00 F
Centre type GT CRMO/TIG grand modèle SUNN	155,00 F
Centre type GT CRMO CRUISER	195,00 F

POTENCES***

Tuff Neck	195,00 F
SUNN BMX série I	99,00 F
Expandeur Free-Style	100,00 F

LEVIER DE FREINS PAR PAIRE**

T. Teck III, Teck IV ou Free-Style	35,00 F
------------------------------------	---------

ETRIERS***

MX 1000 DIACOMPE	100,00 F
Ensemble complet DIACOMPE 901	295,00 F
Etrier CLB Anodisé argent	39,00 F
Etrier CLB Epoxy noir	49,00 F
Coffret complet type MX 1000 ou MX 901	155,00 F
Protège-freins arrière	20,00 F

PATINS DE FREINS toutes couleurs*

Modèle Imitation SKYWAY	10,00 F
Modèle Imitation SKYWAY Propad kool stop	29,00 F
SKYWAY Tuff Pad	59,00 F
SKYWAY Kool Stop	99,00 F

ROUES PAR PAIRE****

Acier 20 x 1,75	220,00 F
Alu (Wolber/Maillard) 20 x 1,75	290,00 F
MAVIC moyeux Maillard TTM 4 CD	590,00 F
MAVIC moyeux Mavic noires TTM 4 CD	1 250,00 F
Roue Simplex plastique (Blanche, bleu, rouge, jaune, noir...)	345,00 F
Roue Skyway Tuffwheel II (blanche, bleu, rouge, jaune, noir, orange, lavande)	795,00 F
Roue Aéro ACORN Moyeux roulement (blanc, bleu, rge, noir)	795,00 F

PNEUMATIQUES***

Mitsubishi Compe II	49,00 F
Mitsubishi Compe III	65,00 F
Mitsubishi Compe IV	100,00 F
Hutchinson Pro	53,00 F
Wolber Caiman noir/brun	65,00 F
Wolber Caiman couleur	69,00 F
Caiman 20 x 1,3/8	65,00 F
Boyau 20 x 1,50	189,00 F
Michelin BIB TS	100,00 F

CHAMBRES A AIR**

Hutchinson grosse valve (16' ou 20' ou 20 x 1.3/8)	19,00 F
--	---------

TRANSMISSIONS DE FREIN**

Cable frein avant	3,00 F
Cable frein arrière	3,00 F
Gaine/rouleau de 25 m	69,00 F
Transmission avant et arrière Autolube 85 g alu/teflon	69,00 F

PEDALIERS***

Aluminium couleur emm. carré manivelle 170	199,00 F
Monobloc acier forgé complet	129,00 F
Monobloc CRMO complet avec Powerdisk alu universel	269,00 F
Sugino 3 pièces CRMO complet	590,00 F
Aluminium 8 emm. carré 150 x 40 (Mini)	169,00 F

COMPOSANTS DE PEDALIER***

Manivelle CRMO 175 mm	80,00 F
Manivelle creuse CRMO turbo (165 - 175 - 180)	295,00 F
Jeu de Pédalier 9 pièces monobloc	50,00 F
Plateau alu (39/40/41/42/43/44/45 dents)	89,00 F
Set de 5 vis (*)	25,00 F
Power disk alu universel SUNN	55,00 F
Jeu pédalier emm. carré petit boîtier	45,00 F
Jeu pédalier emm. carré gros boîtier	89,00 F
Jeu pédalier roulement SAKAE	155,00 F
Cage à billes pour pédalier monobloc	5,00 F

JEUX DE DIRECTION**

Jeu direction côtes USA (BSA) petit boîtier de direction	39,00 F
Jeu direction TANGE MX II ou TIOGA BT II	45,00 F
Jeu direction BSA BMX gros boîtier TW	40,00 F

PEDALES PAR PAIRE***

Modèle acier renforcé (1/2 pouce) ou plastique	39,00 F
T. MKS GRAPH	49,00 F
Modèle T. Suntour Axe CRMO cage vissée (1/2 pouce ou 9/16)	99,00 F
Suntour XC II	185,00 F
Montana roulement étanche	220,00 F
Custom SR 1/2 Bleue	100,00 F

CHAINES***

Pas 3,30 noire	23,00 F

MASH N°1

BMX

La preuve par la compétition

NOUVEAUTES MASH

TOUJOURS PLUS LEGER

Boîtier de Pédalier Axe Titane
ou

Boîtier de Pédalier Axe Acier creux

Moyeu de roue sur roulement étanche axe creux

MASH BMX
22, avenue de la Colonne
31500 Toulouse - Tél.: 61.80.59.64

Région Nord : D. MALBETE,
7 bd. M. Pourtout, Résidence des Closeaux
Rueil Malmaison 92500 - Tél.: (1) 47.08.69.30

PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



RICKMAN - VECTOR - PATTERSON - CURTIS
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements

Cadre GT Pro + Fourche	11 350 FB
Roues PERIGRINE, la paire	4 295 FB
Roues SKYWAY, la paire	4 950 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption
Fermé le Dimanche
Tél. : 071/51.04.02
Pour la France : 19-32.71/51.04.02

Le facteur bicross

Mariage

Salut à tous.

Je viens de participer au championnat de France à Mably. Quelle déception !!! En 8^e de finale, alors que j'étais 2^e, j'ai déjanté... J'avais pour cette occasion acheté une paire de roues Mavic TTM 4CD montées de pneus compé IV 20 x 1,50 neufs.

Pouvez-vous me faire savoir si le choix des pneus est bon pour ces roues, si oui pourquoi j'ai déjanté ?

Que puis-je faire pour que cela n'arrive plus ?

Merci à vous de me répondre rapidement et longue vie à BXM.

Hervé Lupano - 95600 Eaubonne.
Pauvre Hervé !

Le meilleur mariage avec les jantes Mavic sont les pneus Wolber ou Michelin, les pneus à tringles souples en général (voir n° 32, article sur les jantes).

Casse

Je m'appelle Georges, j'habite dans le Vaucluse et je débute en bicross, je possède un P 101 Peugeot. Quand je l'ai acheté, le concessionnaire m'a assuré qu'il était solide mais depuis 5 mois j'ai déjà plié la fourche d'origine, j'ai cassé la deuxième, j'ai changé mon jeu de direction deux fois, j'ai changé les pédales et la selle. Enfin, j'ai voilé ma roue arrière car j'essaie tout le temps de faire des travers en saut, je me débrouille bien mais mon vélo prend tout dans les gencives. Le P 101 est un bicross de bas de gamme. Il n'est pas destiné à encaisser de fortes réceptions de sauts. Il faudrait connaître ton poids et ta corpulence qui ne sont certainement pas adaptés au P 101.

Je te conseille de te procurer une fourche et un jeu de direction tout chromoly (Tange par exemple) afin d'être à l'abri de la casse.

De toute façon, il faut aussi apprendre à se servir d'un bicross car de mauvais atterrissages peuvent effectivement endommager sérieusement du matériel déjà coûteux. Même de qualité, les accessoires ne sont (malheureusement) pas indestructibles.

« Souvenirs, souvenirs »

Salut BXM.

J'ai 13 ans, je suis un fan du freestyle de Brian Scura et Scott Freeman. Il n'y a pas encore de club de bicross à Landerneau mais avec d'autres kids on a décidé d'en créer un. Que les intéressés me contactent.

Votre revue est super, le reportage sur le Supertour était hyper génial. L'autre jour, j'ai regardé les vieux BXM de 82-83 « souvenirs, souvenirs »...

Joël Le Corre - 29220 Landerneau.

Gitane, ça fume ?

Salut à toute l'équipe de BXM. J'ai 14 ans et je suis un fan de bicross. Alors j'aurais voulu avoir un renseignement. J'aimerais savoir si X.Or continue la compétition chez Gitane puisque Renault arrête toute compétition sportive (cyclisme). Bercy d'avance !

Christophe Escano - 54600 Villers-lès-Nancy.

Gitanne, est fermement décidé à continuer la production de bicross (un secteur dynamique). Mais est-ce que X.Or chevauchera toujours un Mustang en 86 ? Xavier aurait reçu des propositions alléchantes d'un importateur prêt à sacrifier son team pour investir et miser sur X.Or. Si cela se faisait, Xavier Redois serait le premier pro français, disons le premier superclasse à être monnayé comme un pro. Les sommes avancées y font penser. Mais ce ne sont que des bruits, des rumeurs. Rien de sûr.

Recherche, un club, désespérément !

Bonjour.

Je suis maman d'un petit fan de bicross de 6 ans 1/2, Guillaume, qui se sent un peu seul et qui aimeraient s'inscrire dans un club pour progresser et se faire des copains.

Nous sommes installés depuis peu dans la région et j'ai eu beau interroger gens et annuaires, personne n'a pu me donner l'adresse d'un club. Pourriez-vous m'aider ?

Où y-a-t-il des clubs dans le département des Alpes Maritimes ?

mes ? Je suis prête à faire quelques kilomètres le mercredi pour l'emmener mais tout de même pas une cinquantaine... Merci.

Amicalement,
Catherine Bouin - 06560 Valbonne.

Vous êtes nombreux à nous demander les situations géographiques des clubs. Je vous rappelle que l'AFB édite un petit annuaire très pratique sur lequel sont répertoriés tous les clubs classés par région et par ligue.

Ceci dit, il existe encore des régions où le bicross n'est pas très bien implanté. C'est le cas notamment des Alpes Maritimes.

Je conseille donc à cette maman de rentrer en contact avec le club le plus proche, et d'inscrire son fils à quelques courses promotionnelles. Guillaume peut, lors des essais, se familiariser avec le circuit, se faire des copains, et pourquoi pas prendre le départ.

- Bicross club de Vence - M. J.P. Wulleman - 95 av. du Général Leclerc - 06140 Vence - Tél.: 93.58.08.53.

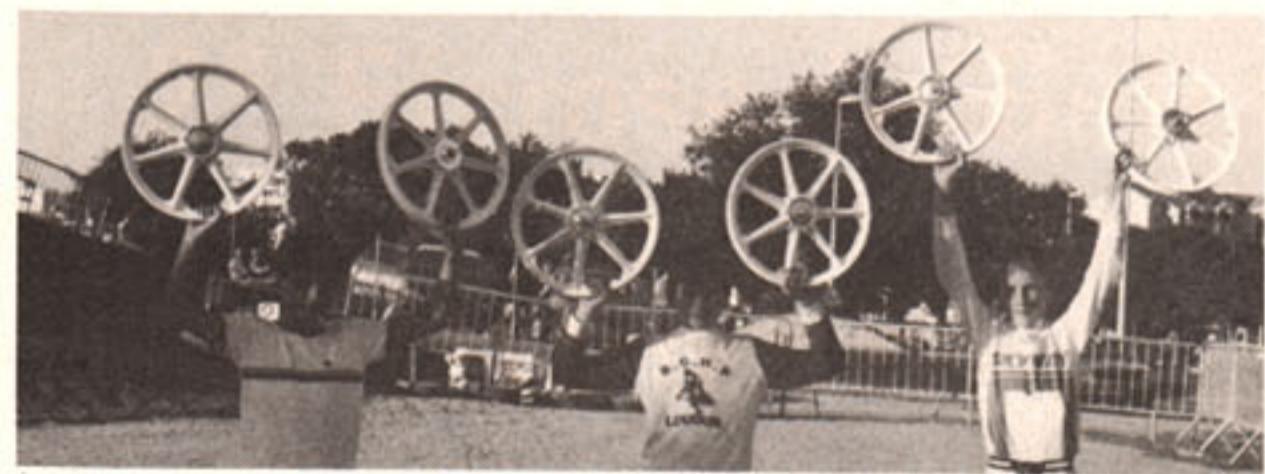
- Bicross club de Nice Baie-des-Anges
M. Lhéritier - 5 av. du Colonel Evans 06000 Nice - Tél.: 93.53.82.51.



Balancing no hand de Cristophe Ochando à la Foire de Rouen.

Challenge Sport Challenge Rock d'Ice Simplex

Bientôt la fin de saison, les mollets vont pouvoir « souffler » mais en septembre, ils ont bien marché dans les courses sélectionnées dans le challenge SIMPLEX



Course du 8 septembre 1985

- Saint-Esteve 1^{er} Marcel Beltran
2nd Franck Losma
3rd Vladimir Osterman
- Cholet 1^{er} Vincent Renaud
2nd Olivier Babin
3rd Christophe Raux



Course du 15 septembre 1985

- L'Arbresle 1^{er} Lionel Roux
2nd Philippe Guerra
3rd Bertrand Garnier
- Sainte-Suzanne 1^{er} Laurent Chopard
2nd Yaël Briswalter
3rd Michael Frachebois



Course du 22 septembre 1985

- Cadillac 1^{er} Fabien Cocut
2nd Benoit Guérineau
3rd Jean-François Auboyneau

et puis un résultat arrivé tardivement : la course du 16 mai à Thelus.

- 1^{er} Desrousseaux
- 2nd Christophe Bierkamp
- 3rd Sébastien Timmerman

Plus que quelques résultats à venir avant la grande rencontre pour la finale de Bercy ! Alors préparez vos bicross sans tarder.





NOUVEAUTÉS DU SALON

Guide pivotant SKYWAY (Spinmaster)	445 F
Poignées A'ME mini dual toutes couleurs	120 F
Paire de flasques de roue « OLYMPIC » uni - pour jantes alu	500 F
- pour jantes ACS	500 F
- pour jantes Skyway	500 F
Paire de repose-pieds GT arrière Piranhas	100 F
Paire de repose-pieds Uni « Tail-Pipes »	283 F
Paire de patins Skyway freestyle	71 F
VÊTEMENTS	
Maillot coureur officiel GT - USA	248 F
Pantalon coureur officiel GT - USA	592 F
Maillot Dyno Eddy Fiola (blanc/bleu, noir/blanc, rose/blanc)	248 F
Pantalon Dyno Eddy Fiola (blanc/bleu, noir/blanc, rose/blanc)	592 F
Casque officiel GT USA ventilé (nouveau) bleu/jaune, taille 50 à 60, fibre de verre Jet	465 F
Casque Dyno D.21 ABS, blanc/jaune Taille 50 à 60	250 F
Casque Dyno Eddy Fiola USA ventilé (nouveau) blanc, rose, jaune, fibre de verre Taille 50 à 60	465 F
Casque Dyno Eddy Fiola intégral Sac à vêtements	530 F
186 F	
CADRES	
F. 10 Mongoose	315 F
MBK - MX 200 chromé	380 F

MBK - MX 400 usine chromé	580 F	GT Freestyle, blanc, rose, lavande	305 F	Ensemble freins complet Dia Compe type T. IV	50 F
MBK - MX 400 usine blanc	580 F	Sugino H.P. G4 articulée	175 F	Ensemble freins complet Dia Compe type T. V	155 F
CADRE ET FOURCHE		Mongoose Pro-Class	165 F	Tous ces ensembles de freins se font en toutes couleurs	
GT 4 (modèle 85) chromé, blanc, jaune	1 600 F	Mongoose Pro-Class percée freestyle	310 F		
GT Performer chromé, blanc, jaune	1 995 F	Tuff Neck pro-modèle (A.N.B.L.R.)	220 F		
Skyway TA, blanc, chromé	2 195 F	Tuff Neck pro-modèle (Lav., blanc, rose)	230 F		
Skyway Street Beat, blanc, vert, orange	2 900 F	Tuff Neck Freestyle (N. Bleu, Rouge)	325 F		
KITS COMPLETS GT + ROUES SKYWAY		Tuff Neck Freestyle (Lav., blanc, rose)	335 F		
(Cadre + fourche GT + jeu direction + guidon GT + collier de selle + tige de selle GT coudée + potence Tuff Neck + roues Skyway couleur au choix).					
- kit GT 4	2 650 F				
- kit Performer	2 865 F				
KITS COMPLETS SKYWAY + ROUES SKYWAY					
(Cadre + fourche Skyway + jeu direction + guidon Skyway + collier de selle + tige de selle GT + potence Tuff Neck + roue Skyway, coloris au choix).					
- kit Skyway T/A	3 595 F				
- kit Skyway Street Beat	3 865 F				
TIGE DE SELLE - COLLIER DE SELLE					
Belleri chromo droite	45 F				
Belleri chromo coudée	65 F				
GT droite chromé	85 F				
GT droite blanche	89 F				
GT coudée chromée	95 F				
GT coudée couleur	110 F				
Tioga coudée a renfort blanche	85 F				
Tioga Uni fibre de verre	188 F				
Collier Lee Chee toutes couleurs	25 F				
Colliers Tuff Neck toutes couleurs	38 F				
Collier Tange toutes couleurs	38 F				
JEUX DE DIRECTION					
Tioga Beartrap II	45 F				
Tioga Beartrap 4 SL étanche	92 F				
Tioga MX 101	100 F				
Tioga MX 4LP	100 F				
Tange MX 4LP	100 F				
Hatta MX 10 toutes couleurs	60 F				
Hatta MX 100 dural toutes couleurs	100 F				
Hatta Kongo dural étanche toutes couleurs	276 F				
GT Epoch	85 F				
POTENCES					
GT Pro (A. bleu N.)	200 F				
GT Pro, blanc, rose, lavande	210 F				
GT Freestyle (A. bleu, noir)	295 F				
ROUES (la paire)					
Skyway Tuff Well II, noir, blanc, jaune, rose, lavande, orange, vert) la paire	850 F				
PRO-CLESSE					
Pro-Class moyeux maillard hélico étanches la paire	454 F				
Mavic TTM4, moyeux maillard hélico étanches	565 F				
Pro-Class, jante noire, couche dure, rayons inox, moyeux maillard hélico étanches	590 F				
ACS blanches, moyeux blancs	395 F				
ACS noire, bleu, rouge, jaune moyeux ACS	630 F				
POIGNÉES					
A'ME round, toutes couleurs	50 F				
A'ME Try, toutes couleurs	52 F				
A'ME Dual, toutes couleurs	120 F				
A'ME Unitron, toutes couleurs	138 F				
Mushrooms I, toutes couleurs	70 F				
Mushrooms Nugget, toutes couleurs	90 F				
Mushrooms II, toutes couleurs	100 F				
Paire de protège poignées Mushrooms	40 F				
SELLES					
Kashimax Aéro, noir, bleu, blanc, rouge	75 F				
Kashimax MRH2 (nouveau), noir, bleu, blanc, rouge, jaune, lavande, or, rose, vert	85 F				
GT BMX, blanc, bleu, rouge, noir, vert, lavande, rose, jaune	85 F				
Uni mini, fibre de verre	269 F				
Uni pro, fibre de verre	315 F				
FREINS					
Ensemble freins complet Lee Chee toutes couleurs	175 F				
Ensemble freins complet Dia Compe MX 1000 N. Mle	300 F				
Ensemble freins complet Dia Compe MX 900 N. Mle	300 F				
Ensemble freins complet Dia Compe MX 901 N. Mle	332 F				
Lee Chi	40 F				
PNEUS					
Compe III, 20 x 150 ou 20 x 175 noir ou blanc	68 F				
Compe IV 20 x 150 ou 20 x 175	100 F				
GT 20 x 175 noir ou blanc	75 F				
GT 20 x 200 noir	89,90 F				
GT 20 x 200 blanc	105 F				
Michelin Cobra 20 x 175	82 F				
EXPÉDITION dans toute la France et DOM-TOM.					
Joindre votre règlement à la commande plus frais de port et d'emballage.					
- Jusqu'à 50 F de commande	port 10 F				
- au-dessus de 50 F de commande	port 30 F				
- Roues	port 75 F				
- Cadres et Kits	port 100 F				
- Vélo complet	port 150 F				
INDIQUER LISIBLEMENT					
NOM et ADRESSE et NUMERO DE TÉLÉPHONE					

N°1 FRANCE ET USA

TEAM REDLINE

LA PREUVE X 3

CRUISER
18 - 24

EDWARD PETIT VICE CHAMPION DE FRANCE 6^e CHAMPIONNAT D'EUROPE

EXPERT
15 ANS

NICOLAS MUTIN 3^e CHAMPIONNAT DE FRANCE

EXPERT
11 ANS

DAVID DUPAQUIER CHAMPIONNAT DE FRANCE

ROUSSEAU SA

IMPORTATEUR ET DISTRIBUTEUR OFFICIEL

3, PLACE NOTRE DAME - 21000 DIJON - TEL. : (80) 30.91.52

CREDIT LYONNAIS

BICROSS INTERNATIONAL DE PARIS

TROPHEE YOP

SUPERCLASSE TROPHY

3 EME MANCHE

SERIE 3

BICROSS MAGAZINE

LONGINES

COCA-COLA



**10 Vélos Bicross CPX 352
et 100 places gratuites
pour assister au
2^e Bicross de Bercy.**

**A GAGNER
en participant
au GRAND JEU
« PEUGEOT à BERCY »**

C'est gratuit :
C'est facile : il suffit de répondre
aux questions et de

envoyer le bulletin de participation
avant le 8 novembre 1985.
Lisez attentivement le règlement ci-dessous.

RÈGLEMENT DU GRAND JEU « PEUGEOT À BERCY »

La Société des Cycles Peugeot et Bicross Magazine organisent ce grand jeu à l'occasion du 2^e Bicross International de Paris-Bercy.

- 1 - Ce jeu est ouvert à toute personne physique résidant en France métropolitaine plus la Corse ou dans un pays limitrophe sans obligation d'achat et gratuitement.
- 2 - Les participants doivent répondre à la question posée par un chiffre. Parmi les bulletins comportant le bon résultat seront tirés au sort les 10 gagnants pour les 10 vélos et les 100 gagnants pour les places gratuites.
- 3 - Seuls seront pris en compte les bulletins entièrement et lisiblement remplis.
- 4 - Pour participer à ce jeu, seuls les bulletins édités par Bicross Magazine seront pris en compte. Les joueurs pourront disposer de ces bulletins dans Bicross Magazine ou chez les concessionnaires Peugeot. Ils pourront obtenir sans obligation d'achat un seul bulletin par demande au siège des 2 Sociétés organisatrices. Toute demande devra être accompagnée d'une enveloppe timbrée pour la réponse.
- 5 - Un seul bulletin sera pris en compte par personne.
- 6 - Les bulletins doivent parvenir à Bicross Magazine - 15 / 17 Quai de l'Oise, 75019 Paris - affranchis au plus tard le 8 novembre 1985 (cachet de la poste faisant foi). Les organisateurs ne peuvent être tenus responsables en cas de retard ou non suivi du bulletin.
- 7 - Tout bulletin non conforme, incompréhensible, raté, incomplet ou non parvenu dans les délais, sera considéré comme nul.
- 8 - La liste des gagnants sera publiée dans le N° 39 du 20 novembre 1985 de Bicross Magazine. Les gagnants des vélos recevront leur lot lors du 2^e Bicross International de Paris-Bercy le 24 novembre 1985.
- Les gagnants des places devront se présenter munis d'un papier d'identité dans le hall principal du Palais Omnisport de Bercy le 24 novembre à partir de 12 h.
- 9 - Le présent règlement est déposé chez Maître Michel Cabour Huissier de Justice qui procédera au tirage des bulletins gagnants. Il peut être fourni à quiconque en fera la demande.

GRAND JEU PEUGEOT PATRONNÉ PAR

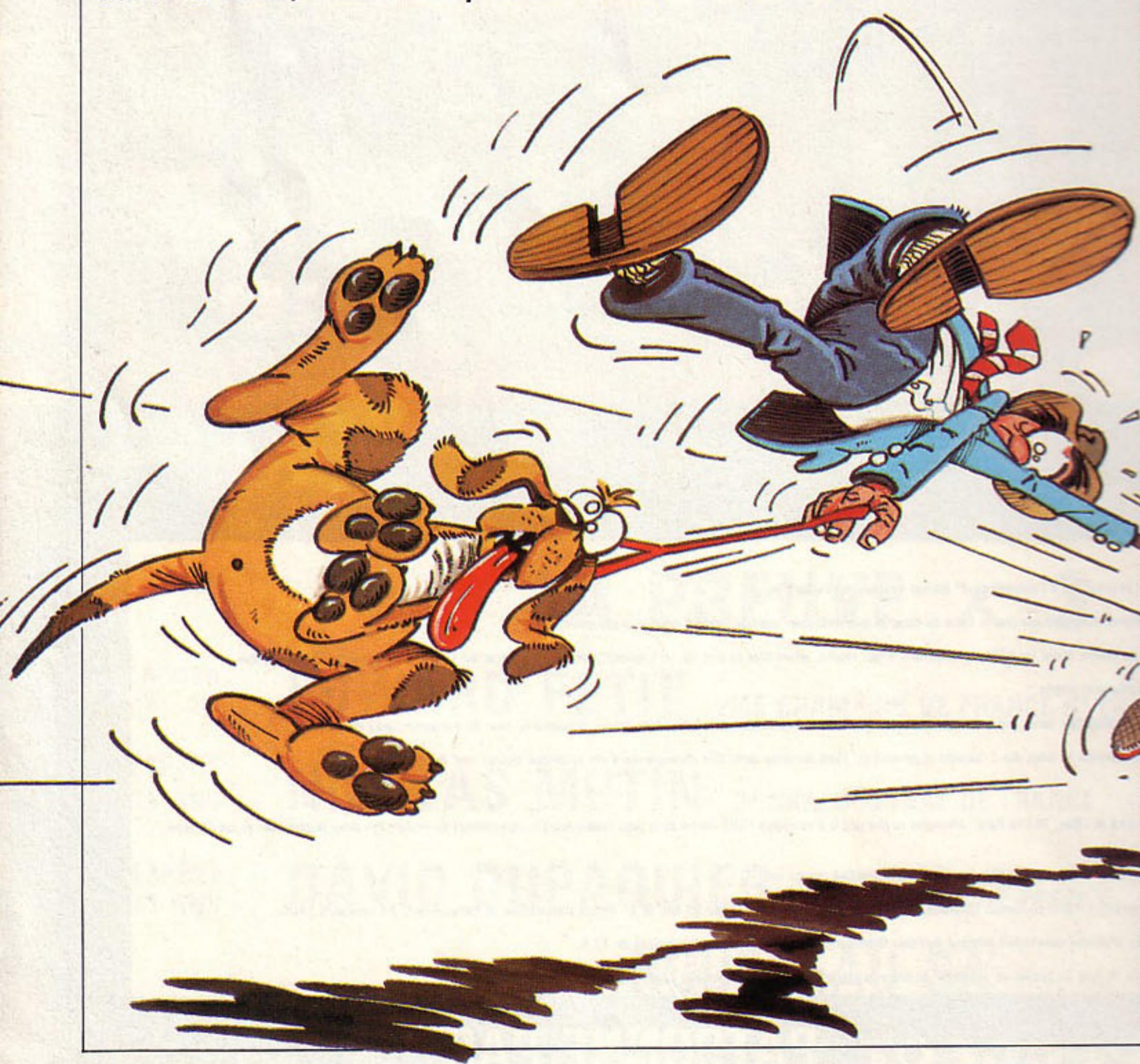
BICROSS MAGAZINE

SALON DU CYCLE

L'embarras du choix

Le 72^e Salon du Cycle, Moto et 4 x 4 de Paris est cette année coloré par l'épanouissement du phénomène « tout-terrain » et plus particulièrement du bicross.

Les milieux de la moto et du cycle traversent une période de doute. Saturation du marché, politique motophobe, inflation commerciale, baisse du pouvoir d'achat ? Oui mais...





Vive le T.T.

Mais voilà, en moto, la verte se porte mieux que l'autre. Côté bagnole, le 4 x 4 est très dynamisé par une clientèle aisée. Le bicross et bientôt le mountain bike sont des secteurs en pleine expansion.

Le tout terrain est devenu un loisir à part entière. Le loisir est une des bases de notre nouvelle société. Vous savez celle de l'an 2000 ! Le vélo pour « enfant » représente, au sein du cycle, un gros marché. Et voilà que tous les gamins jettent leurs vieux clous pour enfin posséder un bicross. Le BX c'est un rêve qui devient vite une réalité. Cette réalité constitue un enjeu commercial. Tous les constructeurs et la plupart des importateurs l'ont réalisée. Voilà pourquoi les bicross, au Salon 85, ont envahi définitivement les stands. Non content de s'imposer comme le secteur le plus dynamique, le bicross a essayé de squatter le Salon. Comment ?

Tout simplement en existant. Le bicross est un phénomène très jeune. Il est impossible d'en parler, de le présenter sans la présence physique de tous ses fans. Y aurait-il eu

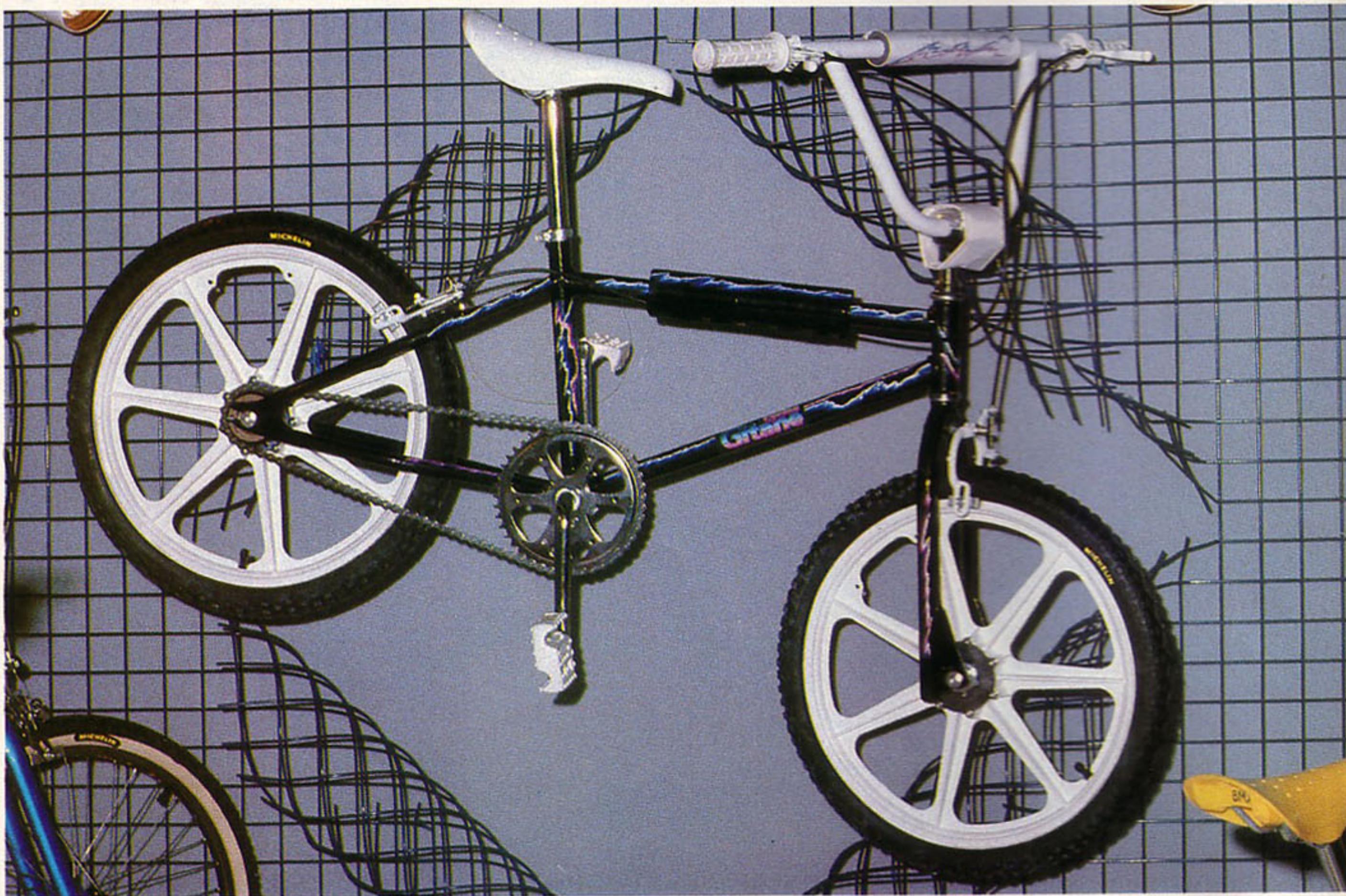
autant de gamins au Salon sans le bicross ? Sans les quatre démonstrations quotidiennes du team MBK, sans la finale freestyle BH, sans celle du Super Poulet, et les demos de trial. Ne sont-elles pas la preuve évidente de la vitalité du bicross ?

Rien de comparable n'était visible en moto, cyclisme ou 4 x 4. Eh oui, ces enfants terribles n'ont pas fini de s'imposer. Le bicross ne se raconte pas, il s'exprime. Voilà sa force.



Les Freestylers signés Johnson des bicross made in Taiwan au look d'enfer.

Le Galaxi : la nouvelle génération Gitane.





Lapierre, le constructeur de Dijon, table sur le freestyle à fond la caisse.



Un Fuschia qui claque pour le Boone Gitane



Le jeune, une gamme bon marché très étendue.

France

Dynamisme manifeste de la part des constructeurs français qui, dans l'ensemble, ont placé ce salon sous le signe de l'innovation.

France-Loire

France Loire propose toujours 4 modèles de bicross : trois d'importation (1 de Tchéco, 2 d'Italie) et un fabriqué en France.

Ce sont des modèles qui permettent à France Loire de présenter à sa clientèle une gamme complète que l'on retrouve dans ces grandes surfaces à des pnx allant de 650 F à 1 200 F. Mais à Andrézieux-Bouthéon, près de St-Etienne, on ne semble pas particulièrement passionné par le bicross. Dommage ! Cycles France Loire - rue Branly - 42160 Andrézieux Bouthéon.

Gidem

Made in Taïwan

Nous avons ici affaire au type même de l'importateur de produits Taïwanais. Après l'accessoire moto, Gidem s'attaque au bicross : puisque l'affaire est juteuse. Impossible de connaître l'usine d'où sont issus ces Sam signés d'un nom à consonnance anglo-saxone : Jonshon. Si certains au moins se targuent d'être monteurs, chez Gidem on importe du « bicross complet ». Leur expérience en la matière ne date que depuis six mois. Ils écoulent actuellement leurs deux premiers containers et en ont programmés cinq autres pour Noël.

Manifestement, incomptent en matière de renseignements, ils ont au moins la qualité d'être avant tout des « commerciaux ». Leur très bas de gamme à 500 F est, je cite : « un cadremolydène équipé de pédales pas monobloc et d'une fourche pas fantastique non plus ». Ce sont des « vélos vraiment exceptionnels ».

Ceci dit, quelques freestylers n'ont pas l'air trop mal, et sont équipés de jantes « plastique ». Mais soyons honnête, leur plus grande qualité est d'être très bon marché.

Gitane

Tel le Phoenix

Renault lâche Gitane, Gitane ne lâche pas le bicross. Le constructeur de Machecoul a été racheté par la Société Yvars, mais garde son système et son lieu de fabrication. On remarque même, ici aussi, un regain d'activité. La gamme Gitane se divise en deux. La série des GTX, appropriée à la compétition et celle des GT étudiée pour le « grand marché ».

L'élite des GTX est toujours le Mustang. Le haut de gamme (4 500 F) est la référence du groupe et revêt la même finition : le bleu Gitane.

Une nouveauté, le Boone, très bien placé au niveau rapport qualité/prix (1 950 F) affiche une couleur fuschia. Tubes Reynolds, tige de selle et guidon chromoly, ce nouveau « Scoot » bien équipé séduira sans peine les amateurs des circuits. Un produit dans le coup qui bénéficie de la qualité Gitane. Déjà

bien connu, le Mohican demeure dans la gamme, c'est le « chromé » de la production. On perçoit très bien, à travers la série GT, l'envie et la nécessité qu'a Gitane de trouver un second souffle. Toute l'attention du constructeur s'est ici concentrée. Comme le dit si bien Jacky Biton, commercialement « c'est le volume des produits régulateur de l'entreprise ».

Le Galaxie, cadre acier, roues Simplex est un bicross à 1 290 F. Les éclairs blancs et roses sur fond bleu nuit lui donnent un look très spacial. Il est impossible d'être indifférent devant cette nouveauté.

Toujours en acier, moins cher (1 150 F) et d'une allure tout aussi flashy, le X.R. (suivez mon regard) se caractérise par un loop arrière. Le Fun constitue le bas de la gamme mais n'en est pas moins attrayant. Blanc zébré de bandes multicolores, c'est un bicross qui saute aux yeux mais pas à la gorge. Il ne coûte que 920 F. Il bénéficie d'une fourche à axe déporté, fait rarissime pour un Sam à bon marché. Un 16 pouces a été conçu sur la même base que le Fun, une mini réplique. Gitane est donc bel et bien vivant et n'est pas près de jeter l'éponge. Sa nouvelle gamme

Les Light MBK, des pastels discrets. Le bicross en douceur.



MBK Freestyler. Le Pro c'est pour bientôt.

est très cohérente et affiche un look « pétant », un signe de bonne santé. Les boss passent, les idées restent !
Gitane Cycles (Micmo) - Rue Marcel Brunelière - 44270 Machecoul.

Lapierre

Chez Lapierre 4 Sam destinés à la rue et à la piste qui ne sont pas vraiment des nouveautés. Citons tout de même pour mémoire le

351 (tout acier 747 F), le 185 (1 021 F), 183, un mini 16'' (818 F) et le haut de gamme qualifié de compétition, le 186, tout chromo et aéro avec roues Simplex et pneus Caïman. Il coûte 2 456 F.

Une nouveauté chez Peugeot, deux Freestylers



Les nouveautés chez Lapierre concernent le freestyle, modèles 187 et 188. Le premier est fidèlement inspiré du Kuwahara, le second du Torker, d'où leurs appellations de « type Kuwahara » et « type Torker ». Élémentaire mon cher Watson. Ils sont tous deux proposés au même prix : 1 600 F et dans des coloris très mode, blanc et lavande ou rose et lavande.

Commercialisation, décembre.

Cycles Lapierre - Rue Edmond Voisenet - 21005 Dijon.

Lejeune

Le gros marché

Chez Lejeune, pas d'hypocrisie ni d'ambiguïté. Comme tous les gros constructeurs français, cette société doit faire face aux importations bon marché. Le principal objectif de Lejeune est la diffusion massive des produits bicross. Pas moins de 10 modèles se partagent une échelle de prix qui s'étend de 900 à 1 700 F. Le bicross représente ici 40 % du chiffre d'affaires du fabricant qui prévoit une augmentation de 10 % pour 86.

3/4 du marché de notre disciple concerne les produits bon marché. Lejeune cible cette fourchette.

Trois nouveaux modèles ont été conçus pour 86. Ils portent la signature du coureur cycliste Bernard Hinault (!). Ce bicross à 1 700 F se place, en fait, comme le haut de gamme.

Cadre acier, finition bordeaux, ce Sam au look discret risque de séduire les parents « style

FFC » qui consentent enfin à satisfaire leur rejeton.

Lejeune - 11 à 25 av. Gal Leclerc - 94704 Maisons-Alfort.

Liberia

Chez Liberia, le constructeur grenoblois, quatre bicross dans la gamme : le TCX 300, un 16" (859 F), un TCX 500, un 20" (960 F), un TCX 1000, un 20" également avec pédalier monobloc.

Une nouveauté tout de même avec le TCX 600 un 20" (960 F) équipé de jantes à bâtons.

Liberia - 44, rue de Mortillet - 38000 Grenoble - Tél. : 76.54.35.81.

MBK

Dynamisme sur le stand MBK, gigantesque et animé par les Mad Dogs. Super !

Des nouveautés en pagaille avec un modèle free qui faisait jusqu'alors typiquement défaut à la marque. Il s'agit du Freestyler. Il se caractérise par un cadre brasé avec finition époxy blanche, pédalier monobloc, et roues Simplex à 7 bâtons. Le modèle sera disponible fin novembre à 1 750 F. Ce Freestyler entièrement fabriqué à St-Quentin est considéré comme un milieu de gamme. Il sera par contre fabriqué un Sam de haut de gamme chez A-Pro, le fournisseur actuel de Skyway et de certains Huffy. Après le free, la piste, avec un scooter inédit : le Superclasse, sept tubes chromo soudés électriquement sous

atmosphère inerte. Le Sam réalisé avec le concours des pilotes officiels : J.F. Lalli, Cl. Vuillemot et J.L. Ferré est doté d'un pédalier 3 pièces, Anlun (genre CW), de freins MX 1000 Dia Compé, de moyeux Maillard à roulements annulaires, jantes Weyman concaves, pneus Compé IV Mitsubishi, selle Kashimax et potence Anlun. Le prix de cette merveille : 3 550 F mais il faudra attendre mars 86. Patience !

D'autres nouveautés figuraient sur le stand MBK. Le Bercy, finition blanche, accessoires violine, et deux MBK light, trois tubes chromo proposés en jaune avec accessoires violine ou rose avec accessoires violine, au prix de 1 450 F.

Pour terminer ce tour d'horizon fructueux signalons la présence du cruiser annoncé courant juin dans BXM. Le cruiser le plus titré en 85, avec pédalier Tioga monobloc, pneus Mitsubishi Compé III, pédales Suntour XCII, dirigeoir Espace MBK. Ce cruiser sera disponible en décembre au prix de 2 960 F.

Le bicross Hollywood, en fait un MX 200 White, disponible en février 86 à 1 770 F dans le commerce ou 1 550 F pour les détenteurs de la carte Hollywood.

Mercier

Il circulait au salon certains bruits concernant Mercier qui traverserait une période difficile. Ça n'empêche pas Mercier de présenter une gamme très complète au niveau du bicross

Le seul constructeur exclusivement bicross et Français à exposer. Pour Sunn et Mash un salon sous le signe de la consécration.

mais surtout au niveau du mountain bike. Nous y reviendrons.

On ne cache pas chez Mercier que l'on se bat sur le plan des prix. Quatre Sam en acier constituent la gamme.

Un 16" chromé (735 F TTC), un 20" chromé (790 F TTC) et un cruiser, le cross 24" (850 F) chromé.

Le dernier scooter est un 20" proposé en noir mat. Il ne coûte que 700 F TTC.

Cycles Mercier - 49, rue Güttemberg - 42009 Saint-Etienne.

Nowak

Fraîchement débarqué sur le marché, Nowak est un constructeur français. Ex-crossman, M. Nowak s'est reconvertis dans la fabrication de bicross il y a 1 an. Outre ses pédales et sa potence révolutionnaire, il présente 3 modèles en acier au carbone : le Cross 1 195 F (chromé), le Supercross 1 400 F (blanc, chromé, jaune) et le Compétition 2 500 F. Ils sont équipés de jantes à bâtons plastique. Le Compétition se caractérise par une chasse de 71°, une couronne dural, un guidon type CW en chromoly et frein dural. Son poids est de 11,5 kg.

Nowak - Route de Chaumont-sur-Aire - 55250 Remercourt Sommaisne.

Peugeot

Peugeot sort moyennement ses griffes. Sur son stand on ressent que les gens de la maison sont plus motivés par leurs scooters que par les bicross maison. La gamme comprend toujours deux 16" et 7 modèles en 20" dont les prix conseillés s'échelonnent de 995 F pour le P 101 X qui reçoit un nouveau décor à 2 748 F pour le CPX 602, le haut de gamme. Les nouveautés concernent le free. Le Free 20 et le Free 21 deux modèles avec jantes à bâtons disponibles aux prix de 1 821 F et 2 599 F.

Cycles Peugeot - Beaulieu - 25700 Valen-tigney.

Sifem

La Société Industrielle de Fabrication et de Montage lance sa propre marque « Casca-deur » remplaçant ainsi la signature Luis Ocania. Ce fabricant français s'attaque plus particulièrement aux bicross bon marché, une dizaine de modèles de 650 F à 1 600 F disponibles dans les réseaux de grandes surfaces.

Sifem - 96 Gde Rue Franche - 42450 Surry le Comtal.

Sunn - Mash

Les Toulousains

Bien repérables sur les pistes, les « énervés » de Toulouse, Sunn et Mash, avaient leur stand au salon. Du bicross, rien que du bicross.

Sunn dispose d'une gamme très étendue. Là aussi deux catégories de BX qui correspondent à la demande commerciale : le bicross de compétition et celui destiné au grand public. Le point fort de Sunn et Mash c'est de pouvoir, grâce à leur petite structure, agir très rapidement. Un laps de temps très court s'étend entre l'idée et la réalisation.



Mash, des minis haut de gamme.



Vitus ne fabrique que des cadres. A vous de les monter.



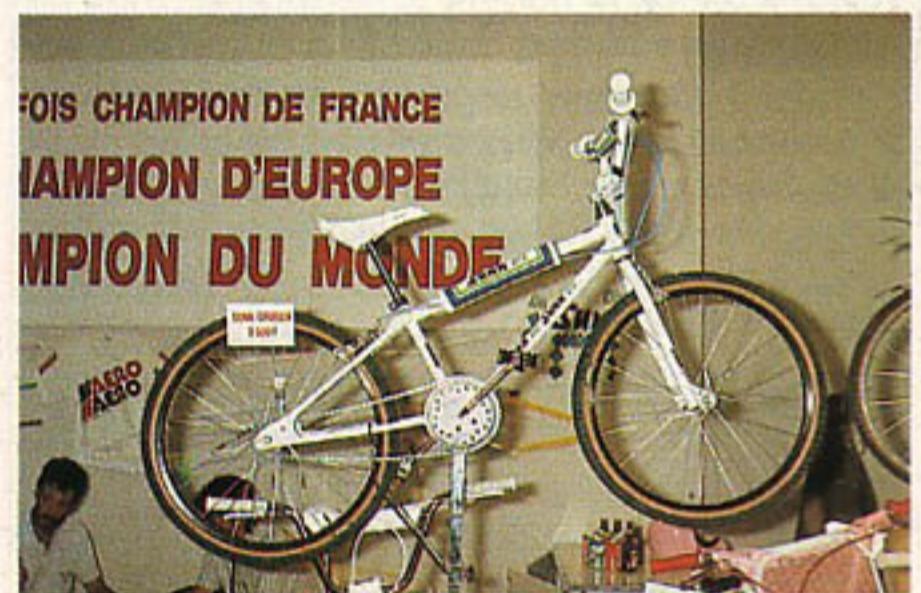
Il ne manquait à la gamme BH que des freestylers. Et bien c'est fait. BH propose 3 modèles. Deux Trickstylers, un Fabrice Bussy Replica.

La série des mini 16 pouces adaptée aux enfants de 3 ans. Les Mini Sunn et Sunn Pro prennent le relais pour ceux de 5 à 9 ans (1 180 F et 2 050 F).

Mash et Sunn ont réuni leurs compétences pour réaliser le Mini Sunn Mash, un bicross de 7,2 kg. C'est le haut de gamme des toys ! Cadre alu, pédales Suntour, Frein Alu, roues Mavic TTM 4CD.



Esthétique troublante mais efficacité redoutable du cadre évolution Sunn.



Le Cruiser Sunn est très bien placé rapport qualité/prix.



Tous les Sam de la gamme, des L, LX, GLX, ont des cadres acier d'une géométrie dite de compétition équipés en fonction de leur prix public (de 1 040 F à 1 580 F). Tous sont livrés avec des plaques numéros.

On entre dans le domaine de la compétition avec les Pros. Ce sont en fait la version 85 des Elites 84. Le cadre a été raccourci, les poutres sont de 32 pour une épaisseur de 10/10 au lieu de 8/10. Les Pros bénéficient d'un look GT. Max nous explique qu'il est en fait arrivé aux mêmes conclusions que Gary Turner. La poutre supérieure (32) ne peut être soudée à celle dans laquelle vient se glisser la tige de selle, plus étroite (25). Une seule solution, l'une passe à travers l'autre et voilà l'histoire ! Les Pros sont bien sûr en chromoly et sont selon équipement intégrés dans une échelle de prix qui varie de 2 350 F à 3 150 F.

Révolutionnaire, le cadre Evolution est particulièrement adapté à la catégorie 9-12 ans avec un centre de gravité placé très bas.

La fierté des toulousains est bien sûr le trial Sunn Thierry Girard trois fois champion (3 000 F). Bien nouveau, un cruiser tout chromoly à 2 500 F, très bien placé tout ça.

MX France - 5, rue des Lilas - 31520 Ramonville.



Andy Ruffell signe un Raleigh. Normal !

Hors sujet

Trois marques et non des moindres méritent de figurer dans cet encadré à des titres divers. Il s'agit de MBK, Peugeot et Raleigh.

Si les innovations marquantes de ces trois marques se servent du bicross comme référence, leurs produits n'ont que peu de rapport avec lui. Jugez plutôt.

MBK, à Pantin, à force de chercher de nouveaux produits à proposer aux clients a trouvé le Mobicross et en est fier. De quoi s'agit-il ? D'un engin qui a un cadre de bicross, des roues de bicross, un look de bicross, mais qui n'est pas un bicross, because y'a un moteur de 50 cc.



Une innovation qui a suscité la curiosité des visiteurs. Une très belle réalisation en tous cas, même si on ne voit pas bien dans quelle mesure un engin à moteur pourrait cohabiter avec le bicross.
Son prix environ 4 700 F (chromé).
Prix 86 : 4 500 F (peint).
Pour les amateurs d'émotions fortes.

RALEIGH

Raleigh cherche, depuis plusieurs années, à concevoir un vélo d'enfant électronique en association avec la grande firme Texas Instruments. Résultat : le Vektar, le vélo du futur comme l'appellent les gens de chez Raleigh.



C'est une sorte de super gadget informatisé avec une console électronique génératrice de 8 sons différents, un ordinateur de bord et une radio en option. La base est un cadre de bicross revu et corrigé. Un super jouet pour Noël, par contre rien à voir avec un bicross.
Le prix : 2 200 F.

PEUGEOT

Heureusement que la 205 se couvre de gloire en rallye ça permet à Peugeot de sortir le Turbo 16. Un jouet au look simili bicross, et plutôt réussit esthétiquement, construit en ABS avec stabilisateurs. Destiné aux 3/6 ans.



L'Aéro-Yellow, jaune comme son nom l'indique (Raleigh).



Le Eric Rupe de chez Mongoose n'est pas encore disponible. Par contre, le Proclass est distribué chez MBK.



Yvars. Tiens tiens, ça me dit quelque chose !

Vitus

Vitus propose un cadre et fourche dont on connaît les caractéristiques originales. Un kit ultra léger (1,4 kg) composé en dural et d'aluminium dont les éléments sont collés. Une technique employée en aéronautique adaptée au vélo.

Ici pas de nouveautés mais des modifications et des améliorations de la qualité. Ainsi ont été consolidés les raccords de selle, augmentés les emmanchements à l'avant du cadre. Un nouvel alésage du boîtier de pédalier permet un meilleur emboîtement des jeux de pédaliers acier. Sa finition métallisée a été conçue pour conquérir le marché américain. La colonne de direction est en acier mais peut être livrée en dural (plus léger).

N'oublions pas que ces bicross sont destinés à des petits gabarits de 12-14 ans maxi. Chez Vitus le bicross représente une petite part des ventes. Il est plutôt destiné à faire connaître aux futurs sportifs en herbe la prestigieuse marque française.

Vitus - 34 bd Jules Janin - 42029 St-Etienne.

Yvars

Yvars c'est la Société qui a repris le contrôle de Gitane. Beaucoup de modèles de grande diffusion dans cette gamme et aussi cinq bicross dont les prix s'échelonnent de 970 à 1 600 F.

TCX 500, 1000, 2000, 2400, un certain choix que l'on retrouvera chez les détaillants.

Ets Yvars, 17, avenue Jean Jaurès, BP 63, 94202 Ivry-sur-Seine Cedex, Tél. : (1) 46.71.54.00.

Espagne

Même si le « bicicross » espagnol ne rencontre pas encore autant de succès qu'en

France, les constructeurs s'agitent. BH, le principal nous propose une gamme très complète de bicross.

Le constructeur espagnol était très présent au salon. La finale freestyle BH a remporté un vif succès et a été, le dimanche, responsable de gros embouteillages dans le hall réservé au bicross.

BH conserve sa série des X (20") de 1 000 à 1 487 F ; sa gamme des « chromoly » : Hitech, California Sky et le Course (2 850 F).

Les grandes nouveautés concernent bien sûr la gamme des freestylers. Le Trickstyler 100 possède un ensemble guidon potence percé pour un prix modeste de 1 595 F. Le Trickstyler 200 est lui équipé de jantes Acorn en Zytel ST et d'un powerdisc, 1 845 F. Le freestyle FBR (Fabrice Bussy Replica) correspond au haut de gamme (2 850 F). Un cadre en carbone et magnésium est parsemé de 7 repose-pieds et est équipé de manivelles creuses. Tous sont disponibles dans des couleurs vives et branchées.

Une autre nouveauté, le Cruiser Compétition 100% chromoly revêt une finition blanche.

Un 24" bien placé puisqu'il coûte 2 850 F. BH conserve le petit frère, le Cross 24, 1 328 F. BH s'était déjà distingué en sortant un 18" sûrement le seul d'Europe. Et voilà qu'un superbe tandem 20" est présenté à ce salon.

Nous l'avons essayé, nous nous sommes vraiment amusé !

Monty

Distribué également par BH, les vélos trial Monty, œuvre de Pedro Pi, sont proposés en trois finitions : T17 (1 570 F), T11 (1 899 F) et T19 (1 990 F).

Du choix pour les rois de la zone.

Beistegui Hermanos, 13, avenue de la Grande Armée, 75116 Paris.

Grande-Bretagne

Raleigh est au bicross britannique ce que la Tamise est à Londres, et la tasse de thé aux vieilles anglaises, indiscociable.

Raleigh

Outre la sortie du Vektar électronique, beaucoup de nouveautés à l'immense stand Raleigh, situé juste à côté de l'immense stand MBK.

Chez Raleigh donc. Nouvelles jantes à bâtons en Zytel fabriquées par Raleigh sur le modèle « Andy Ruffell mag Burner » qui coûte 1 599 F (disponible de suite) avec guidon freestyle.

Aeromag Burner II proposé à 1 649 F avec le guidon freestyle et les nouvelles jantes.

Une série limitée, l'Aero Yellow Burner, y'en aura pas pour tout le monde. Tout jaune, impossible de passer inaperçu.

Autre nouveauté, le Renegade qui coûte avec les nouvelles roues 1 349 F finition crème. Un premier prix pour un modèle à roues bâtons. Aerogrey, cadre aero, finition grise pailletée et prix d'attaque à 1 149 F potence 4 attaches pédalier monobloc, roues à rayons.

Deux nouveautés en 16" avec roues à bâtons. Le RMX 16 Mag., finition bleue à 899 F et le Aerominimag Burner 1 099 F cadre aero, pédalier monobloc. Comme on le voit beaucoup de nouveautés à des prix très raisonnables pour des scoots réputés robustes.

Raleigh France, BP n° 61, 78314 Maurepas Cedex.

USA

Hutch – Haro

Déception pour les jeunes visiteurs au salon. Pas de Hutch, pas de Haro. L'importateur de ces deux marques Vélo 2000 a préféré tenir un salon chez lui, à domicile où ses revendeurs étaient conviés.

L'avantage c'est que les distributeurs de Vélo 2000 ont profité du salon pour venir s'approvisionner. Ce qui veut dire que vous ne devriez pas tarder à trouver chez les revendeurs de cette marque les dernières nouveautés US.

GT

Une surprise le GT World Tour débarque en Europe.

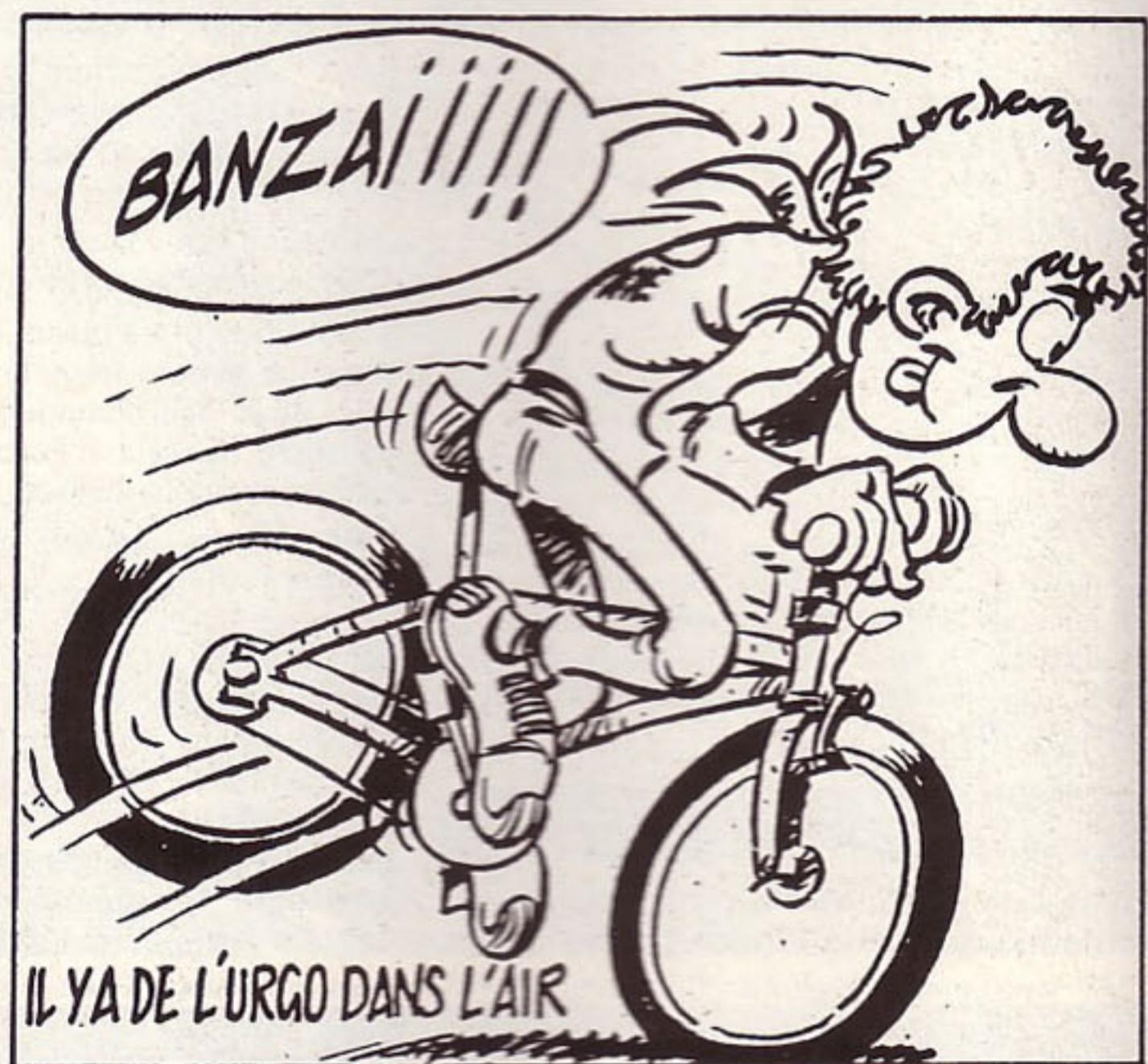
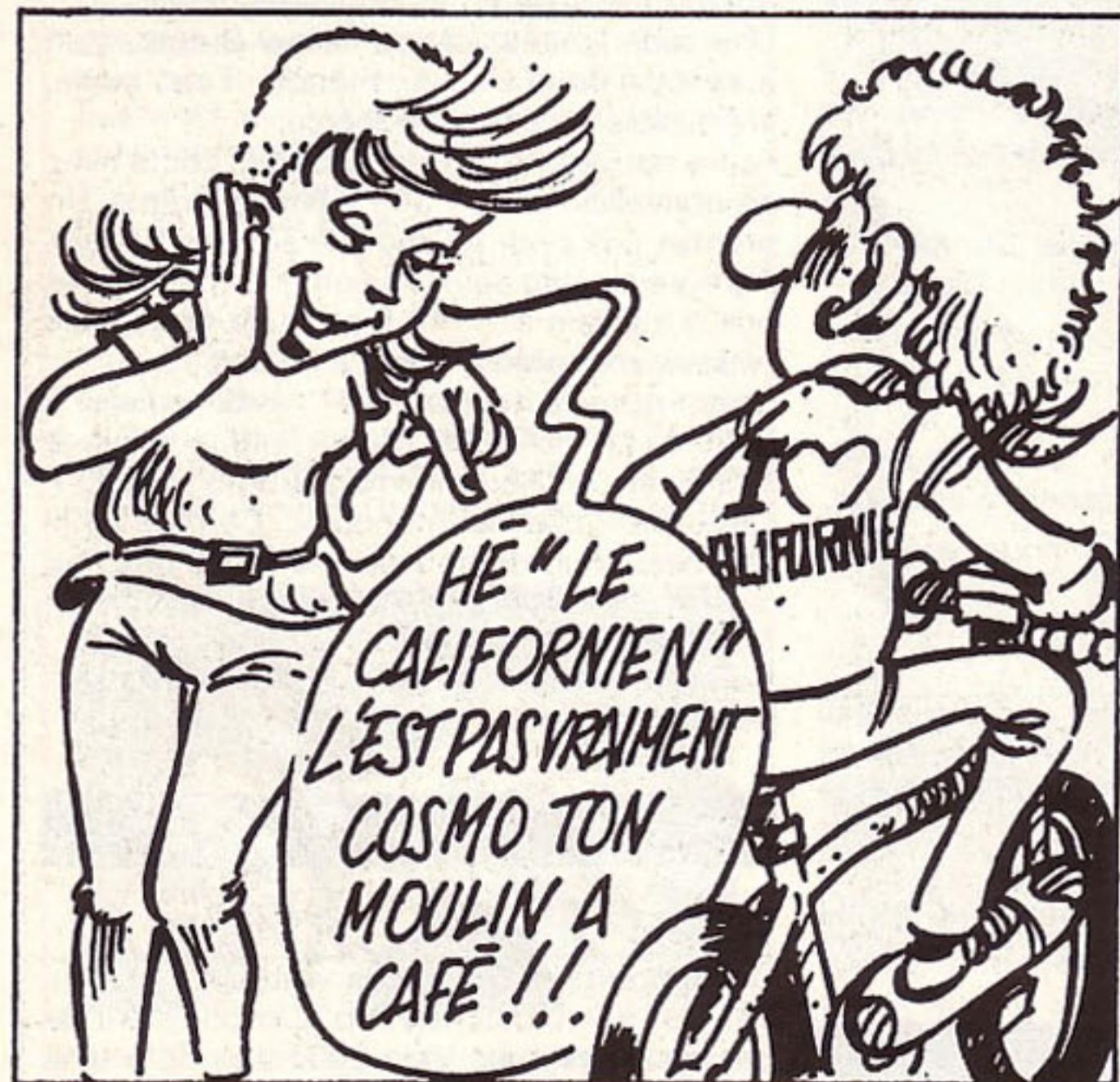
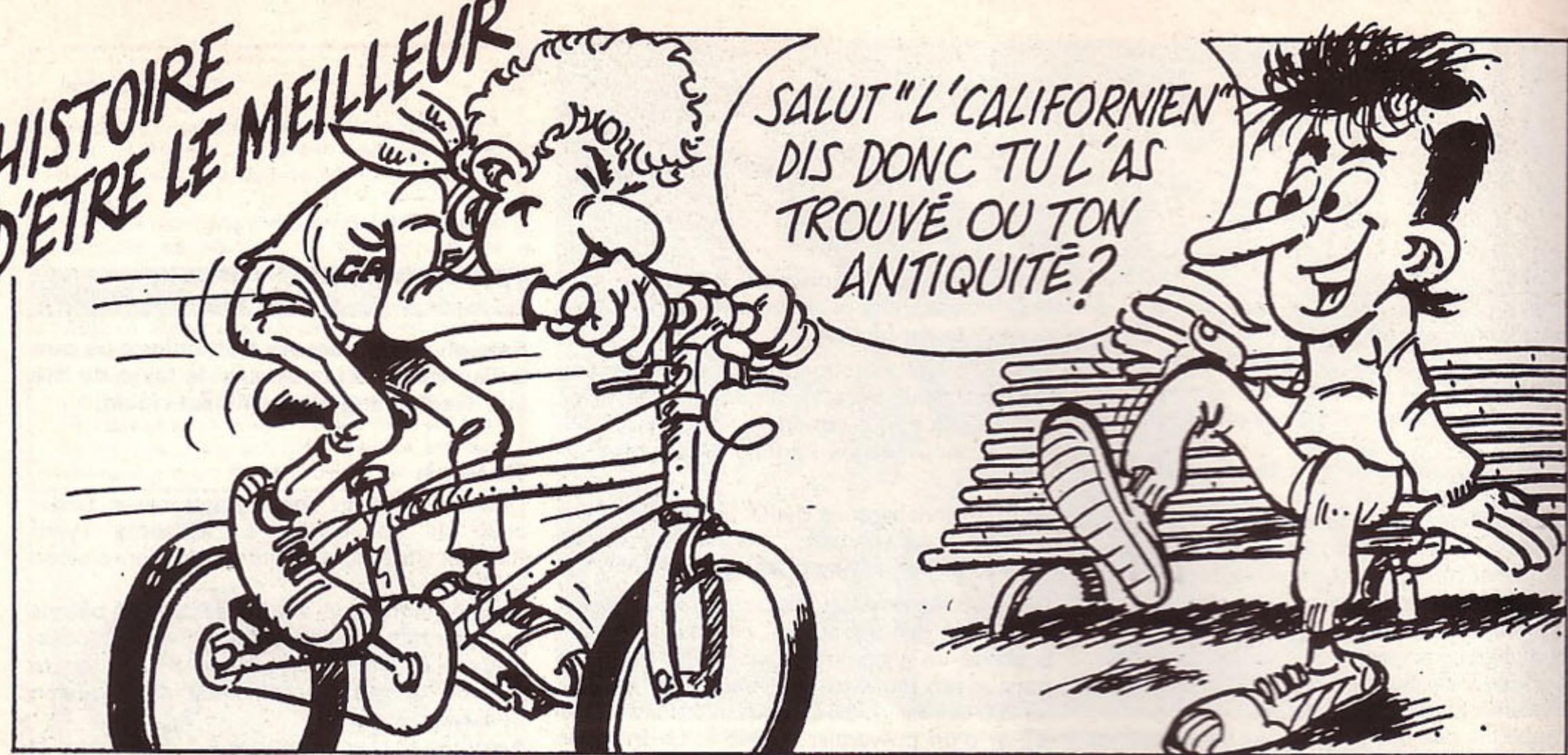
Mais le Sam n'a rien à voir avec celui présenté dans le n° 32. Il possède quand même la nouvelle couronne, le nouveau collier de selle et les repose-pieds avant GT, disponibles en accessoires.

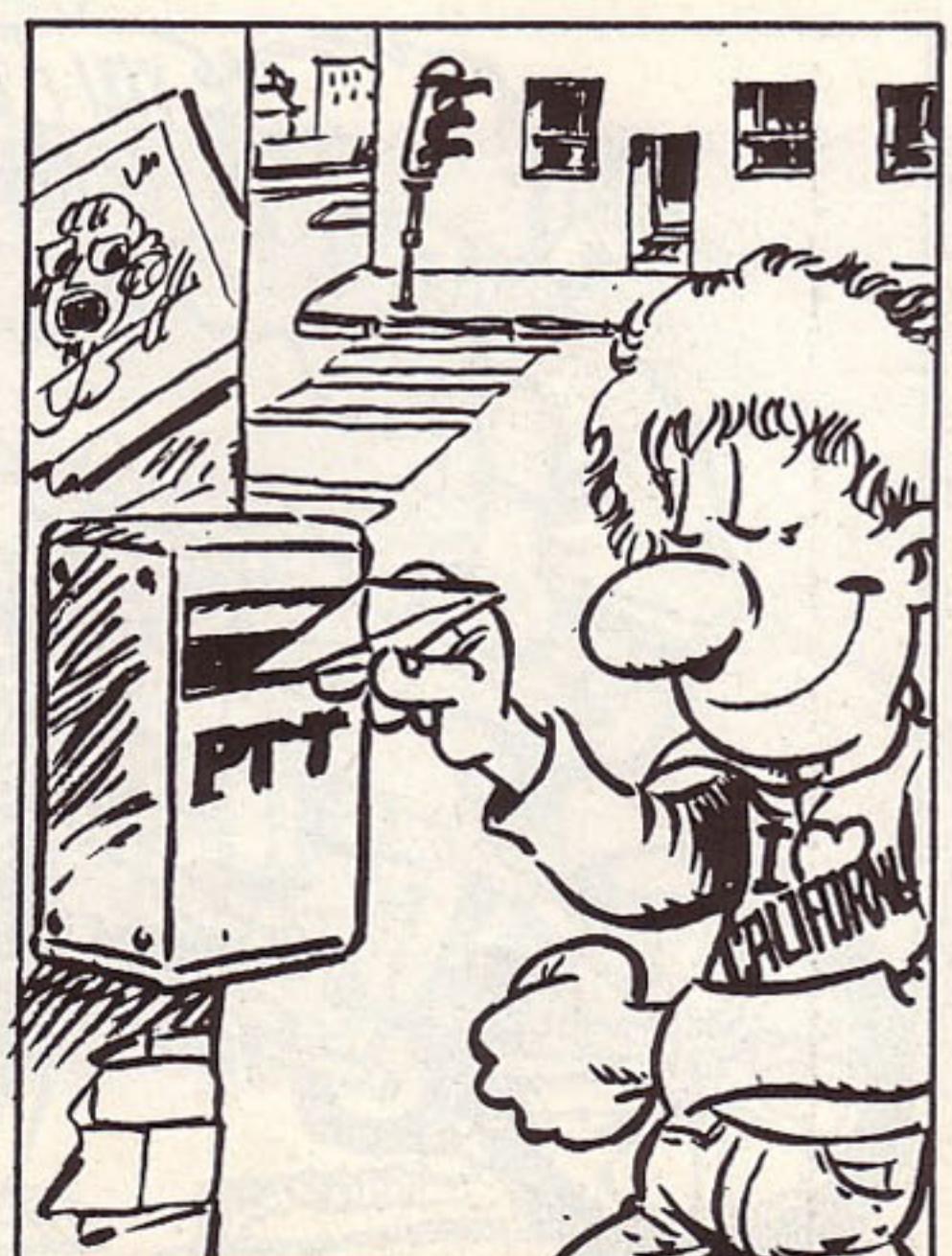
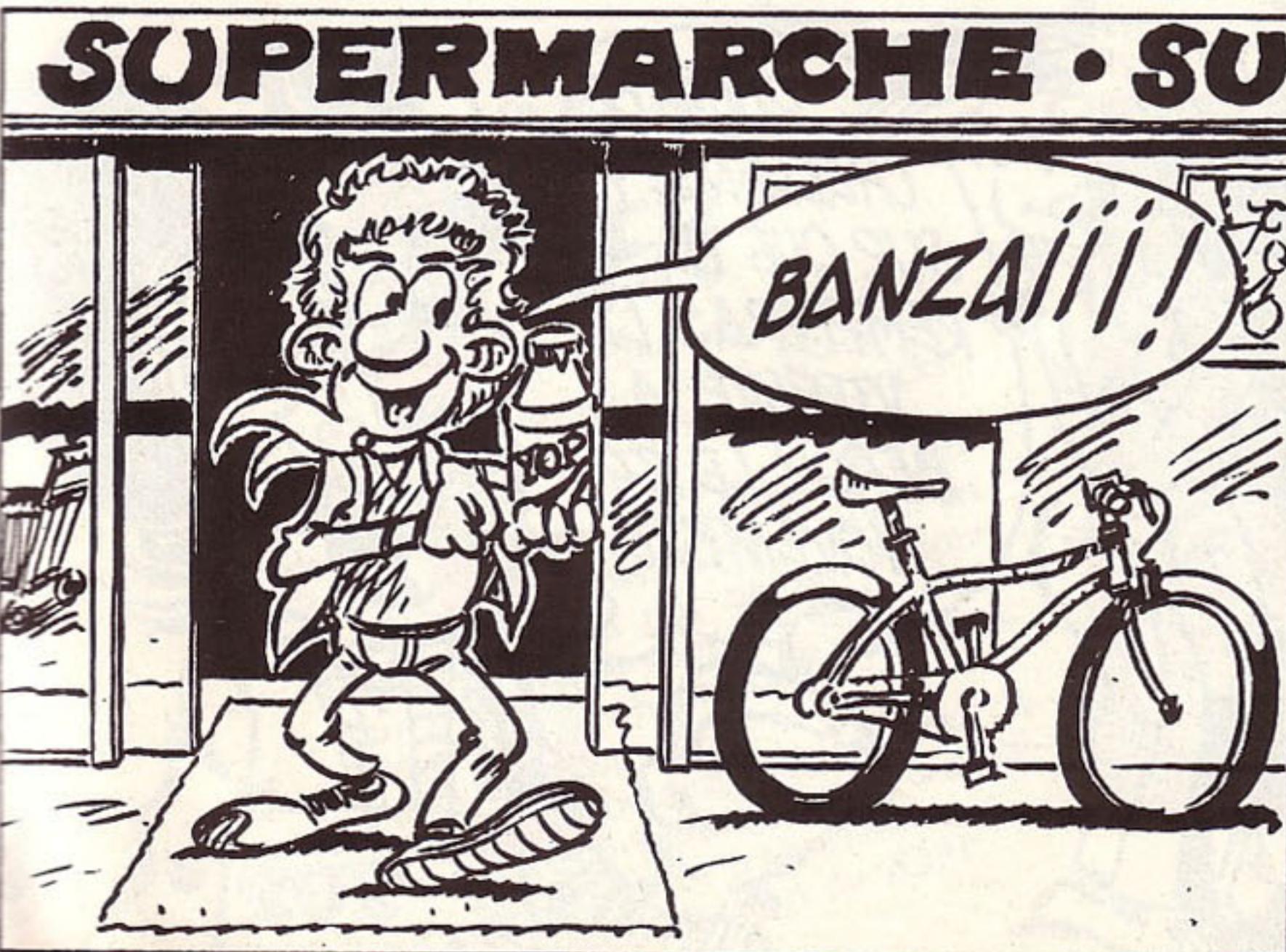
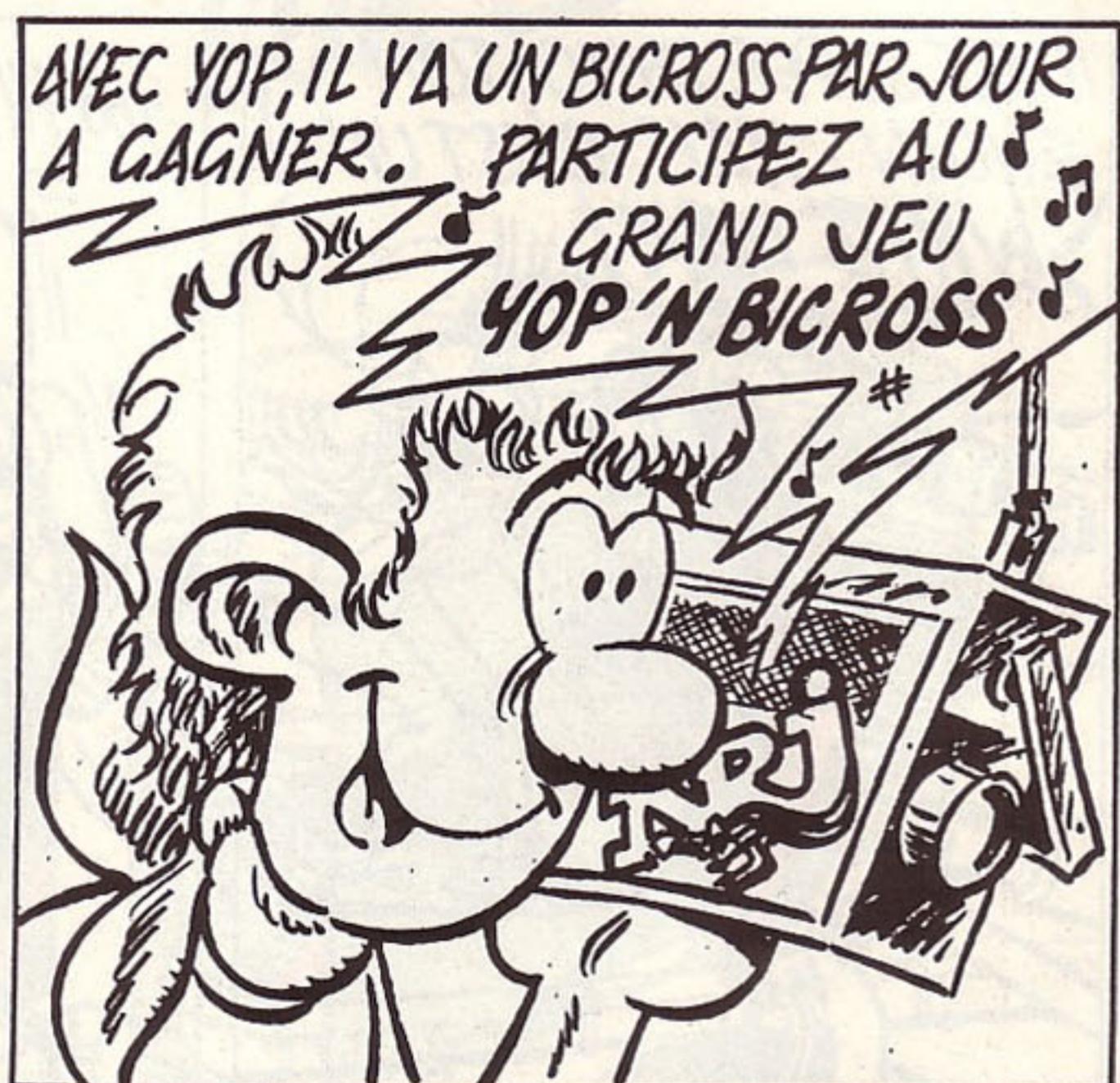
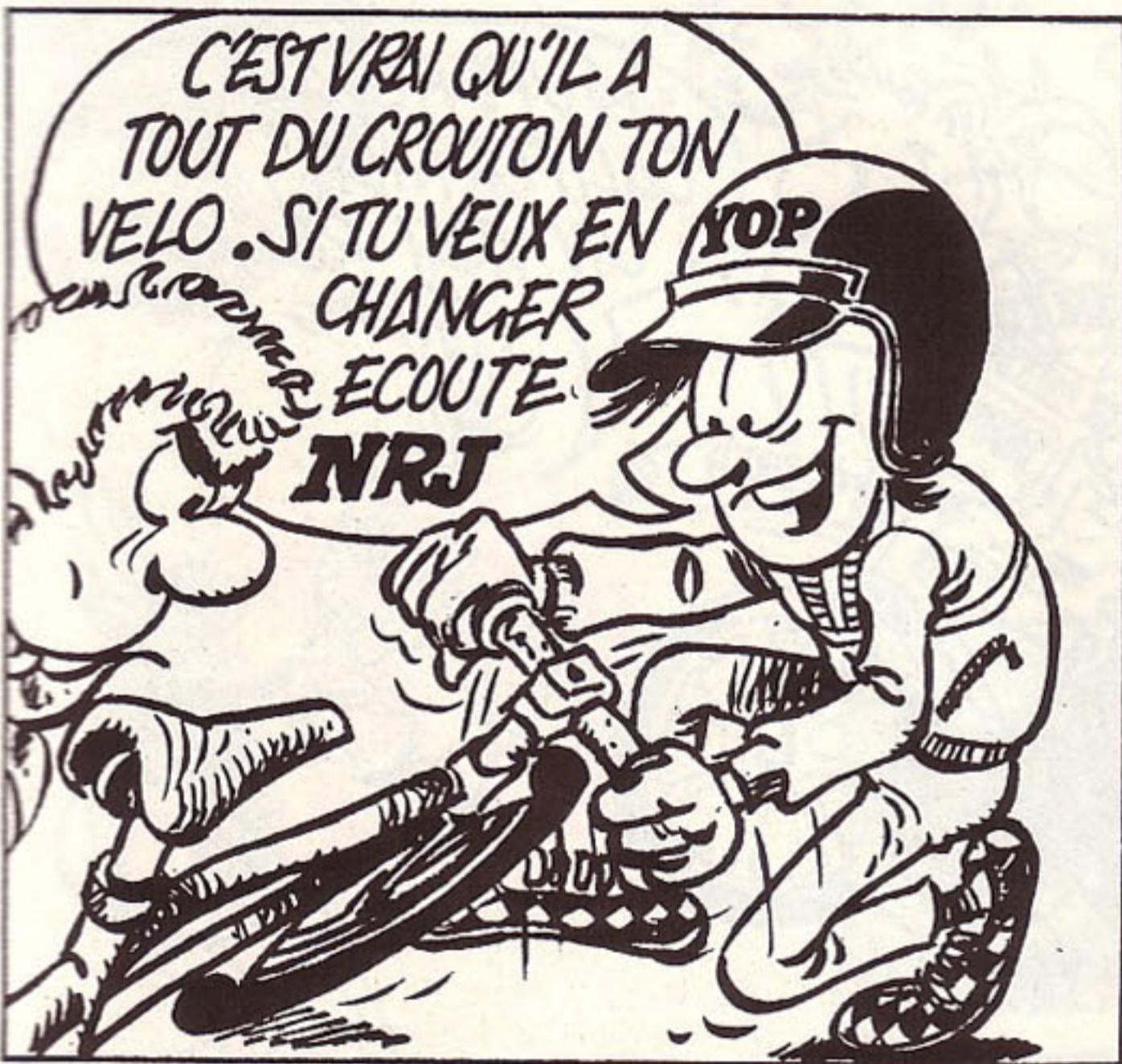
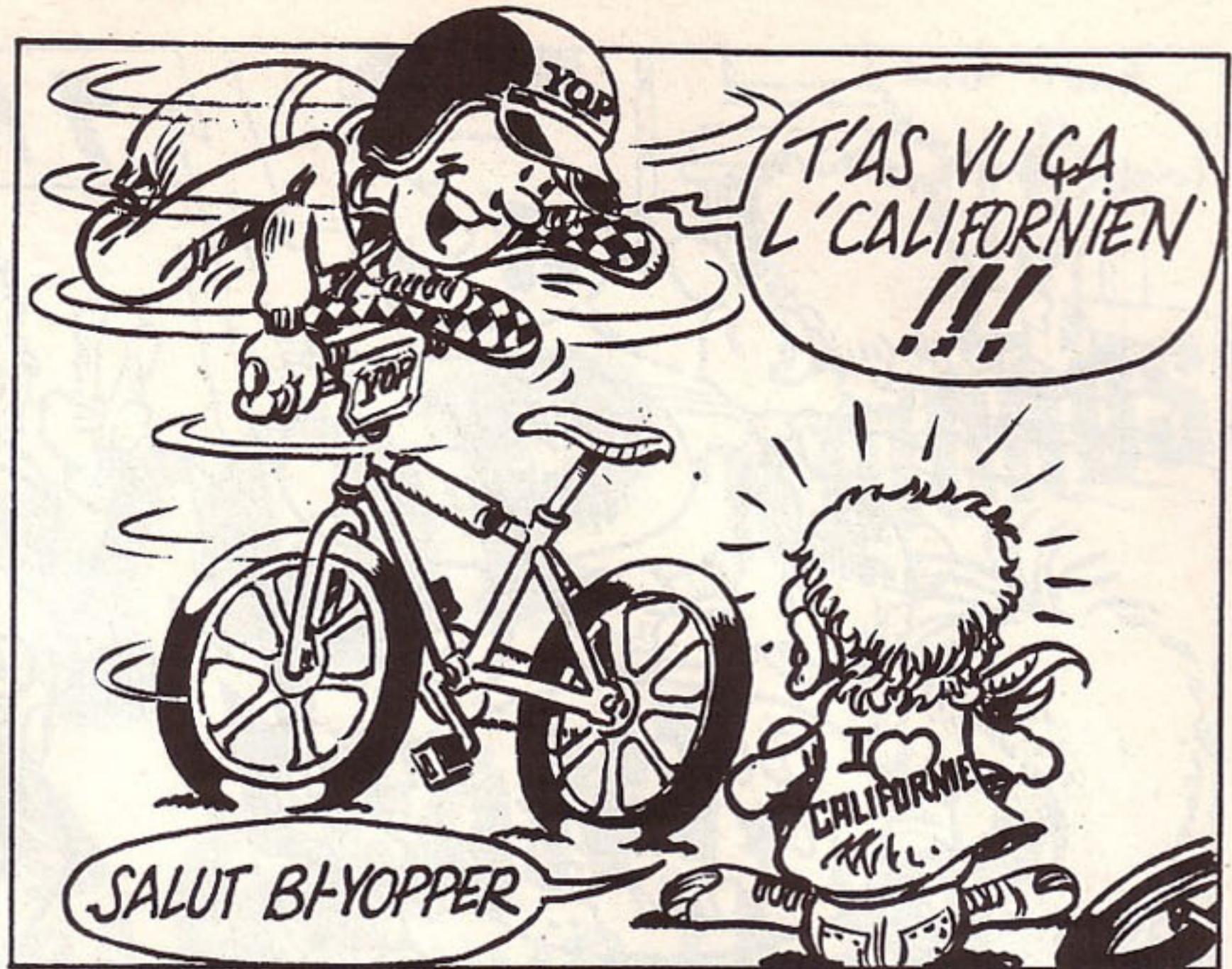
C'est en fait un Performer légèrement sophistiqué. ■

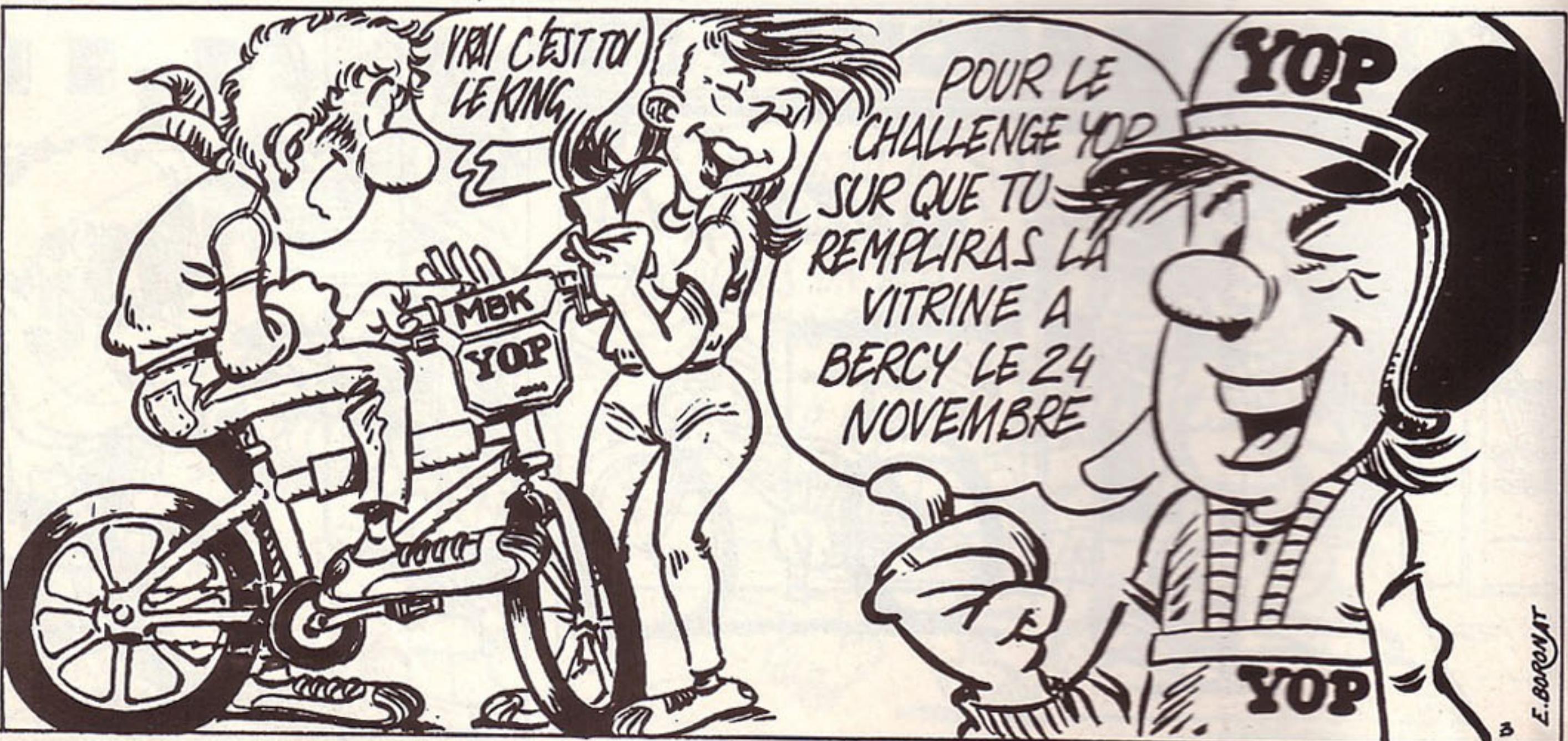
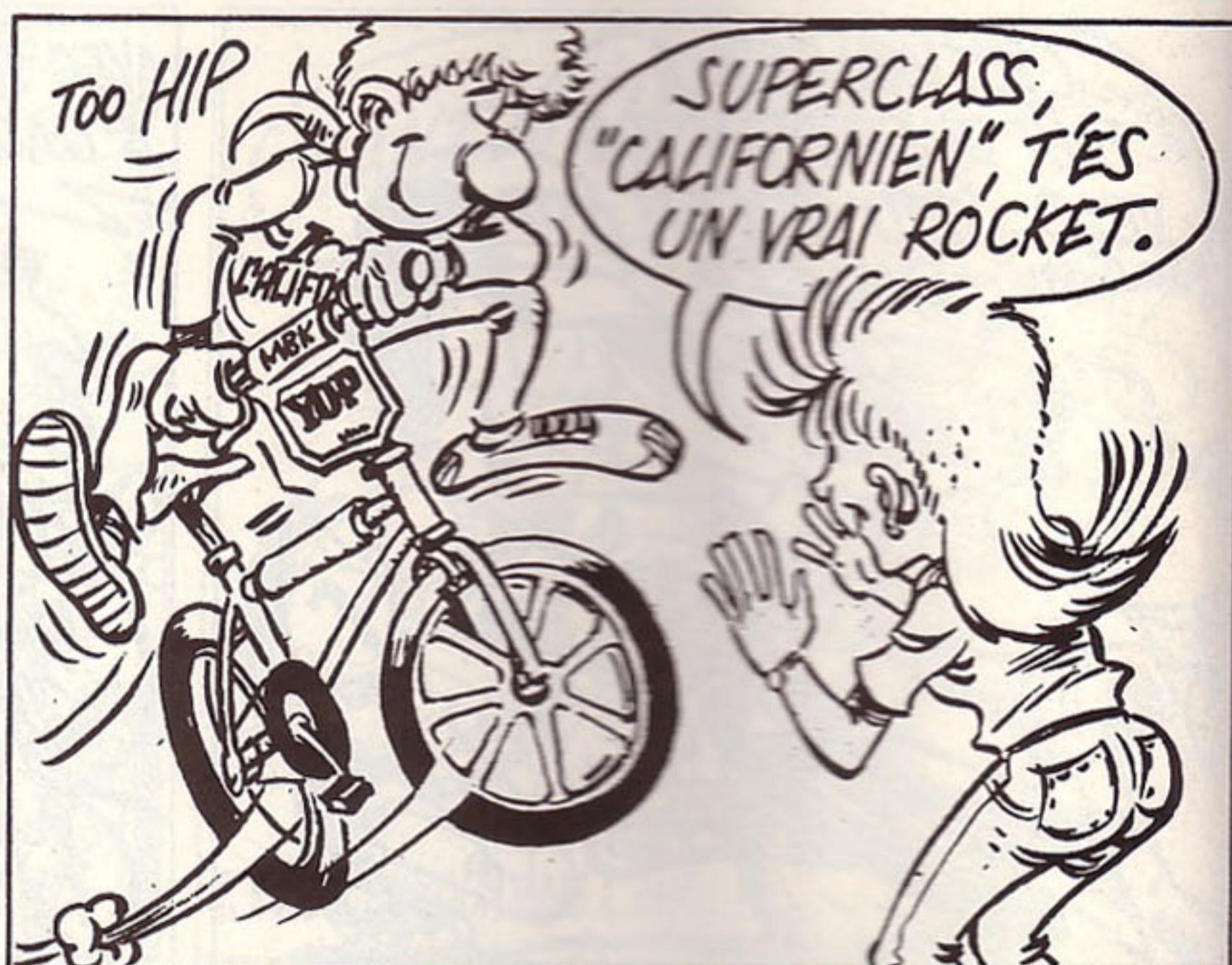
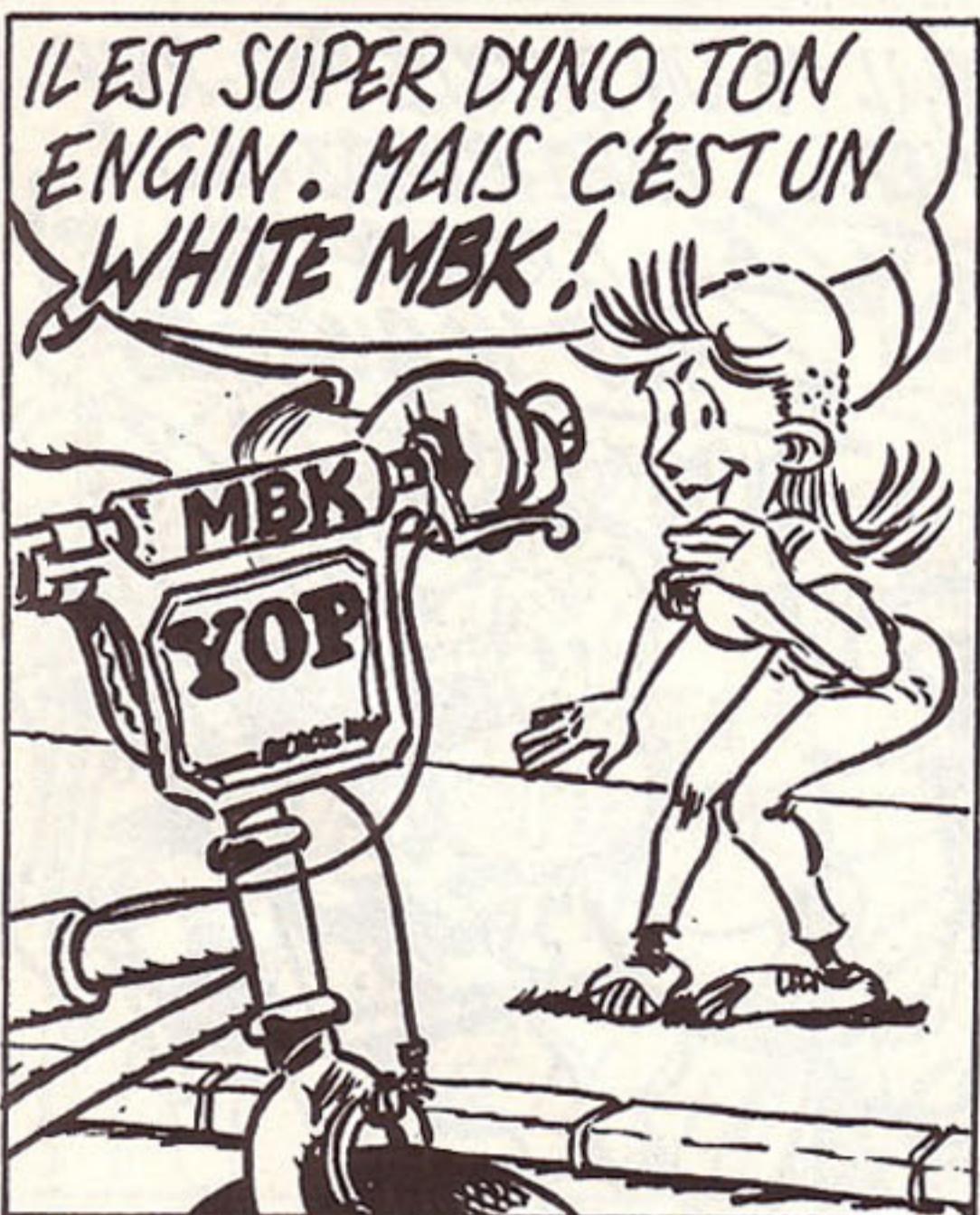
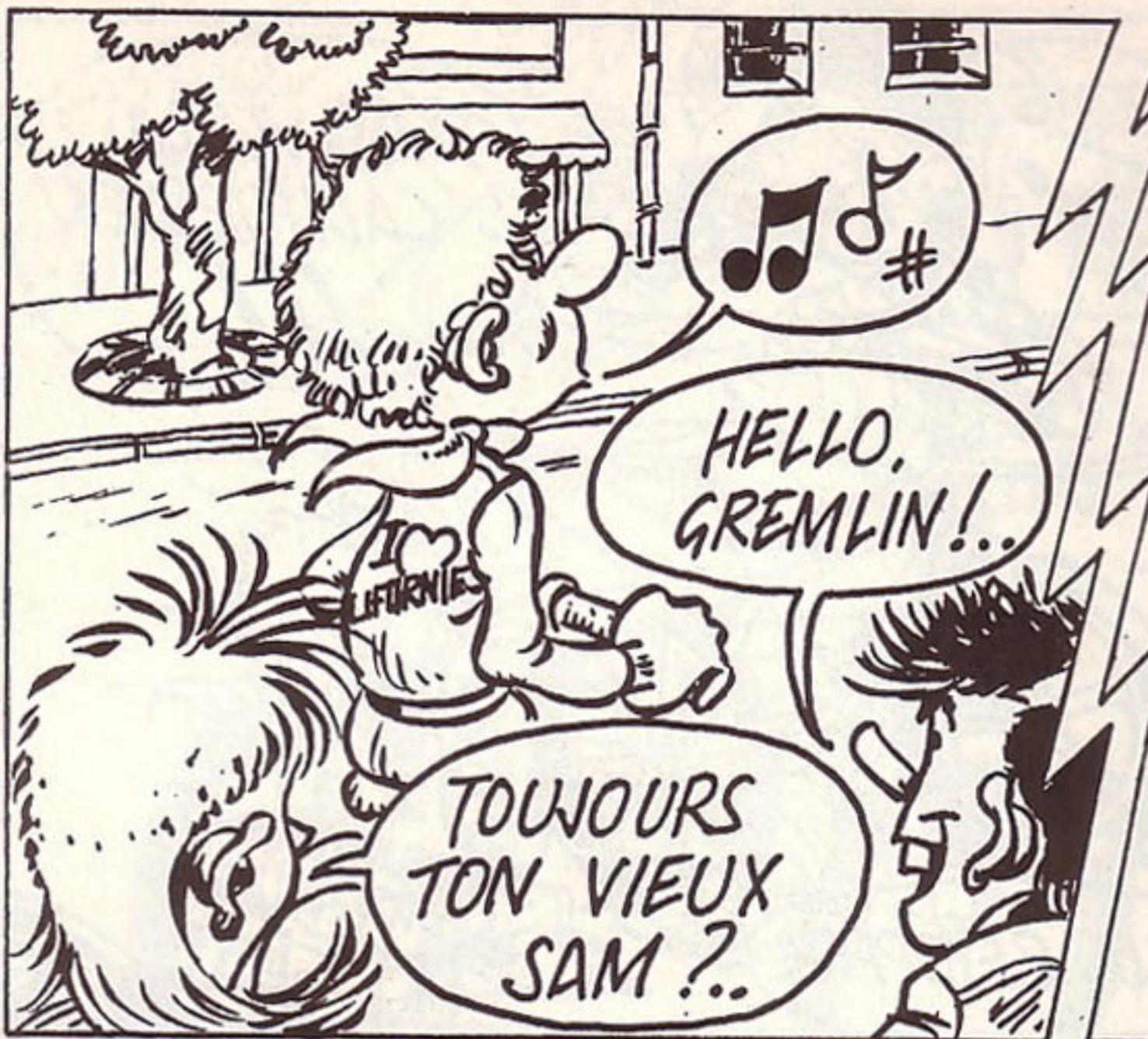


HISTOIRE
D'ETRE LE MEILLEUR

SALUT "L'CALIFORNIEN"
DIS DONC TUL'AS
TROUVÉ OU TON
ANTIQUITÉ?









YOP 'N BICROSS

CE SERA GÉANT,
SUR L'É YOP

1 BICROSS
PAR JOUR
A GAGNER

COMMENT
GAGNER ?

En participant au grand jeu que vous trouverez en ce moment sur toutes les bouteilles de YOP 75 cl et sur les packs de 23 cl x 3.

Pour jouer, il suffit de répondre à 3 questions sur le Bicross. Comme c'est un domaine qui n'a pas de secret pour vous, cela devrait vous être facile. Mais si vous aviez une hésitation, je vais vous donner un tuyau :

Sur toutes les bouteilles et les packs de YOP, vous trouverez également des indices pour vous aider à répondre. Alors, ouvrez l'œil et sus au YOP !



SALON DU CYCLE

par Jean-Philippe Bequet

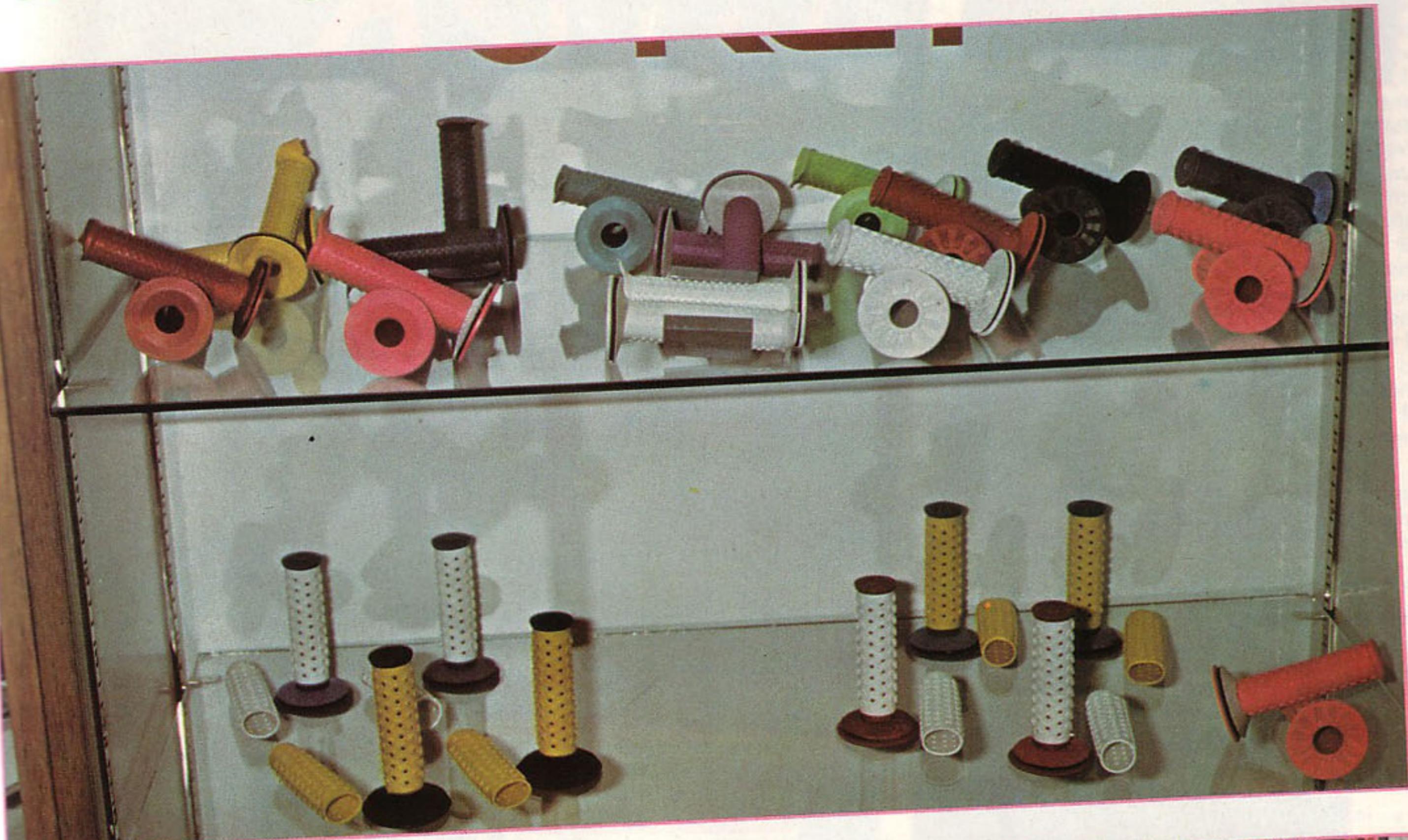
Accessoire



La fleur Simplex fait la pub Wolber. D'un seul coup d'œil toute la gamme sauf le nouveau freestyle encore confidentiel et au look non définitif.

A première vue peu de nouveautés côté accessoires, mais à y regarder de plus près, une foule de petites choses, résultat des cogitations effrénées des fabricants, parsemaient ça et là les stands. Moins voyants que les nouveaux scoots, les accessoires n'en excitent pas moins la curiosité des kids. On vous a vu fouiner, fouiller, soulever les caisses à la recherche du scoop.

ment votre



*Regard coquin
sous casque Sunn.
A décorer soi-même, très bonne idée.
A vos stickers, pinceaux et aéroglyphes.*

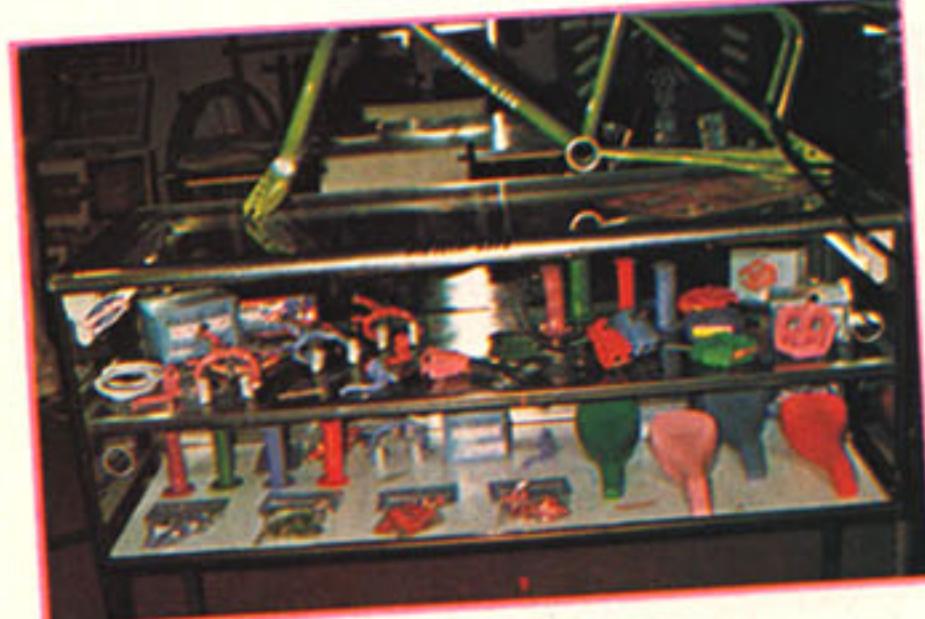


Chez Perrache, on se jette à corps perdu dans le look cuisine. Selles, mousses, couvre-selles à carreaux. Motif Vichy on donne dans les officines culinaires.

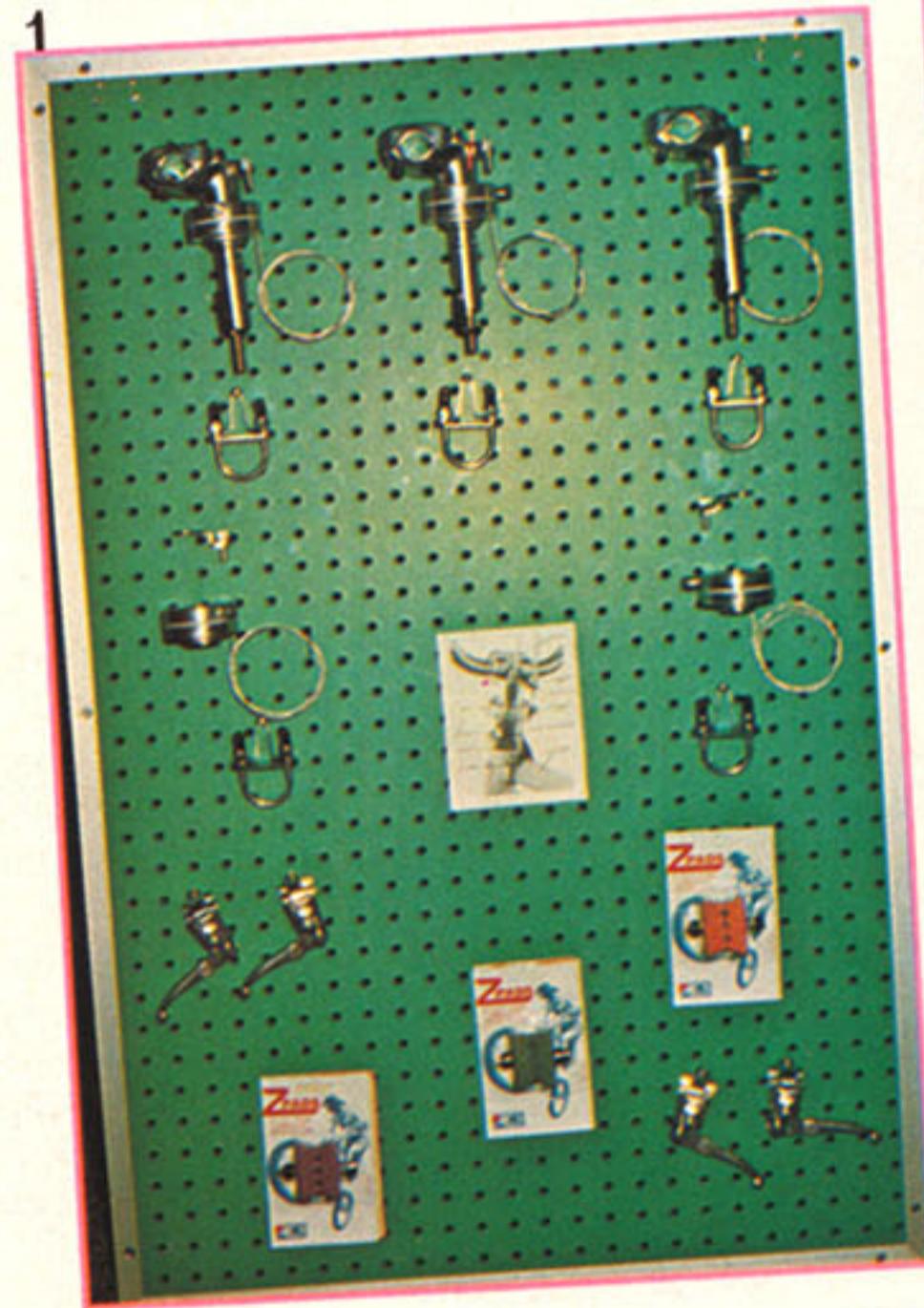
1) Météor Lite et sa gamme de couleurs sympas. Demandez le catalogue à IM Steiner ltd à St Etienne.

2) Tout nouveau tout beau. Potences, rotors, leviers et patins ACS. Chez tous les revendeurs branchés.

3) Le plus belle réalisation du salon, le cadre émaillé par Olympic Email. Il y en a pour tous les goûts et toutes les bourses. Le procédé permet à la peinture de pénétrer dans la résine et donc ne s'écailler pas.



1



2



4

4) Pas crades les casques Max. Supers légers, bonne protection, visière stylisée. Un bon produit.

5) Pédales Nowak à crampons interchangeables. C'est y pas une super idée ça ? On se tate encore sur le procédé de fabrication, mais gageons que ça va marcher très fort.

6) Symétrics de Weinmann équipés des nouveaux patins. Attention aux DSF pour ne pas « go for eat ».



3



5



6



Vous l'avez bien reconnu, le gros Monsieur, c'est Gary Turner.

Cette année, il fallait être au moins Sherlock Holmes pour traquer la nouveauté. A part quelques stands où ils étaient bien mis en valeur, les sorties étaient plutôt confidentielles.

Trois tendances se dégagent : look, astuce, évolution logique.

Côté astuce, il y avait même carrément du super astucieux, surprenant et tout et tout. Mais n'anticipons pas. Par ici pour la visite des stands, ne vous éloignez pas trop du guide, on a vite fait de se perdre dans un salon.



7) Look Rad Mad Max pour les casques Caberg. Plutôt sympas et confortables.

8) Le bicross ne pouvait pas laisser indifférent le géant Bell. Plusieurs modèles bientôt disponibles, on prend rendez-vous et on en reparle.



Couvre-kids

L'accessoire qui donne le mieux c'est le casque. Désormais, tous les fabricants (ou presque) ont une gamme proprement bicross et non plus les traditionnels casques moto, lourds et parfois inadaptés.

Ils sont en général plutôt bien conçus, avec un bon look.

Très en vue, Bieffe avec un jet thermoplastique à 150 F, mentonnière adaptable et un intégral fiberglass à 395 F. Ils sont disponibles en rose, blanc, noir et rouge.

Chez Yes, mêmes produits, mêmes prix à un demi-poil près. Max copie les copains avec aussi un jet et un intégral seulement la visière est plus classe, mieux dessinée, un peu façon Techno. Prix conseillé 350 F le jet, 390 F l'intégral.

Gallet sort bientôt deux casques légers pour les pistards. Ils peuvent être aussi utilisés par les trialistes. Deux modèles en ABS, le standard à 280 F et le profilé à 340 F. Disponibles en 3 coloris : bleu, blanc, rouge. Cocorico. Enfin Sunn avec 2 casques assez canons en fiberglass tout d'une pièce. Trois couleurs : rose, blanc et noir sans déco donc à personnaliser. Leur prix, environ 350 F l'intégral et 150 le jet.

Voilà pour les couvre-kids.

Les fringues

Côté fringues, c'est pas l'abondance. Aperçus quand même des gants sympas et très fonctionnels (285 F), des jerseys classes avec marquages fluo et perspectives (169 F) et un fusal aéré devant (699 F), très résistant et ô astuce, remontant légèrement dans le dos pour éviter au maillot de s'échapper. Tout cela chez O'Neal, et en plus ça vient direct des USA. Hallman sort également un équipement complet, quasiment identique à O'Neal mais un peu plus cher. Fusal : 792 F et maillot : 266 F environ. Pas pétard du tout, les nouvelles lunettes Oakley fluo 0/15 disponibles avec écran polaroid, fumé ou translucide. Pour le lancement, un demi-masque est compris dans le lot pour 125 F.

Fringues toujours, Alpinestars nous fait des chaussures ultra fonctionnelles et en plus elles sont belles. Nouvelles, les gammes Nisica, montantes façon baskets, BMX qui fait peau neuve et adopte le tout cuir et enfin Jogging, vraie chaussure pour l'entraînement. Ces 3 gammes sont équipées de semelles anti-glisso avant-arrière, de protections pour les maléoles, et sont disponibles en 8 coloris : jaune, rouge, bleu, noir et bleu, vert, rose pastel et tricolore. Leur prix : 540 F les Nisica, 500 les BMX et 450 les Jogging.

Voilà pour le jersey. Pas de nouveau look pour les différentes marques. Toutefois, Sunn propose des lettres à coudre pour personnaliser à souhait.

Pour les kids qui passent leur vie sur un Sam, les selles se font plus confortables. Super rembourrées les San Marco et Perrache. C'est nouveau et les prix ne sont pas encore communiqués. Chez Perrache également une gamme de mousses à carreaux façon rideaux de cuisine.

Chez Sunn, la selle enduro pour fesses sensibles coûtera un peu moins de 100 F et la mini, non rembourrée, environ 50 F.

Pour les dirigeoirs, c'est encore Sunn qui « innove » avec un guidon type GT, environ 150 F et une copie Galindo garantie à vie, à moins de 200 F. Si ça casse, il vous est remplacé en échange de vos remarques sur le produit. Sous le guidon, la potence, et je vous propose la nouvelle Nowak qui possède une butée pour empêcher le guidon de pivoter et un petit système à vis qui permet d'incliner le dirigeoir à volonté en avant ou en arrière, à ses propres marques. Très astucieuses également les pédales à crampons interchangeables, des inserts de 3 tailles différentes pour terrain sec, gras et très gras. Encore fallait-il y penser. Cependant ce modèle n'est pas encore sorti et sa fabrication, usiné ou moulé, dépendra de la demande. Contactez Nowak à 55250 Rembercourt Sommaisne. Pas beaucoup de grips, le salon 85 avait la santé. Wolber n'a pas présenté sa gamme mais habillait pas mal de jantes sur d'autres stands. En cours de salon (dimanche) on a quand même réussi à voir le tout nouveau pneu freestyle, tout blanc au look d'enfer. Disponible dans deux mois. Une nouvelle marque arrive sur le marché du pneu bicross, ça s'arrose. Le Suisse Maloya sort un 20 x 2,125 noir personnalisé avec des têtes en forme de M (Maloya). C'est un pneu de moyenne gamme qui ne devrait pas coûter très cher.

Enfin le bibendum Michelin sort le hi-lite Cobra, dérivé de la compétition route quant au matériau. On le dit pliable, léger et très résistant. Disponible seulement en noir à flancs ivoires. Prix approximatif : 110/120 F.

Puisqu'on est dans la roue, restons-y avec les nouveaux moyeux Mash, percés à roulements étanches. Ils pèsent 190 g pour l'avant et 220 à l'arrière et coûtent environ 450 F. Encore et toujours Mash, avec un nouveau boîtier de pédalier étanche, en titane à 750 F et en acier à 600 F environ. Prix définitifs dans le prochain catalogue.

Weinmann va bientôt commercialiser un nouveau frein, le Symétric, équipé de nouveaux patins pour jante métal et résine. Seule indication, il sera moins cher que le BMX 1028 que vous connaissez déjà.

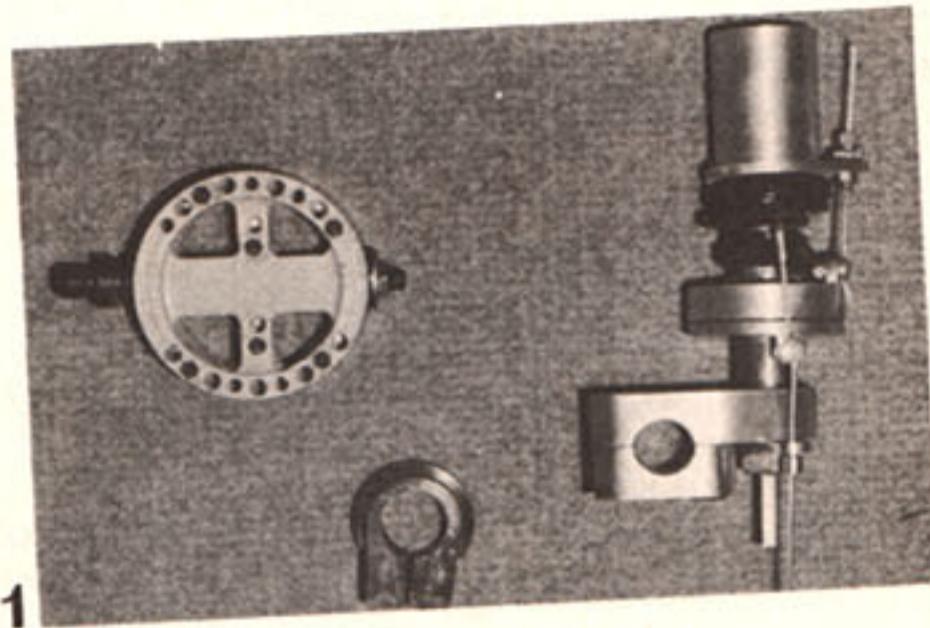
Pour protéger vos promobiles enfin un antivol qui permet d'attacher roue et cadre sans problème. De plus, si malgré cette merveille vous vous faites taxer votre Sam, Cyclops vous rembourse jusqu'à 2 500 F selon la valeur de votre matos. 3 tailles et 3 prix : 350, 400 et 450 F.

Ceci est sûrement très valable si vous possédez les nouveaux cadres Vitus (sans tube de selle, serrage de la tige par cale et vis) ou les superbes cadres émaillés par Olympic Email (à Pierrelaye 95480). La finition est radicalement superbe, les couleurs plutôt classes. Bref du beau matos qu'il serait dommage de ruiner sur les pistes. Selon la couleur et le procédé les prix varient de 264 à 720 F. Jolie réalisation aussi pour le modèle free de Météor Lite « California frame fork ». Originalité : pas de plateforme arrière mais une prolongation du cadre qui en fait office. Météor Lite est importé par I M Steiner à St-Etienne. Également disponible toute une gamme d'accès-

1) Rotor, pédale à crampons et collier de selle en graphite. Lamouret innove à tout va sur des accessoires très à la mode.

2) Un nouveau pneu bicross sur le marché. Le Suisse Maloya sort ce grip dont le prix n'est pas encore connu. Des nouvelles bientôt.

3) Look d'enfer pour fringues canon. O'Neal joue la carte bicross. Après la gloire en motocross, la consécration en bicross ?



1



2



3

soires, couleurs pastels qui changent un peu du fluo. Cette marque est toute nouvelle mais elle devrait bientôt faire un tabac.

Chez Mobycycle, on avait sorti le grand jeu avec les tous nouveaux casques ventilés aux couleurs GT et Dyno, les fameux Rotors Spinmaster Skyway et ACS, les jeux de direction Kongo.

ACS encore, présentait ses nouveaux leviers courts et une gamme de patins, extra sur les jantes Zitel.

En vrac on a vu également les flasques de roue GT, les pneus de couleurs GT, les nouveaux pédales GT, les nouveaux colliers de selle GT. Si vous n'avez pas compris que GT a fait fort, je me fais reine d'Angleterre.

Côté astuces, c'est sur le stand Sunn que ça se passait. Il aura fallu attendre 3 ans pour

qu'un fabricant fasse une béquille universelle pour bicross. Ça se coince sous le berceau. Un peu façon présentoir quoi.

Toujours Sunn, un power disc possédant 15 perçages. Tous les Français, plus Tagagi, Sugino, Shimano. 25 F.

En voilà d'autres avec les patins décentrés pour pouvoir utiliser toutes sortes de freins même trop longs ou trop courts, les escargots de tension de chaîne, un lot de 5 bouchons plastique dont 2 se fixent en bout de guidon, 2 en bas de la fourche et un en haut de la tige de selle, limitant les infiltrations d'eau ou de poussière dans le cadre.

Ajoutez une gamme de sacs : porte-vélo (à 700 F), à dos, bandoulière (2 tailles), une poche pour transporter les couronnes graisseuses sans se salir les paluches et une waist

coat. Tout cela dans les teintes grises et c'est fabriqué par Asco, distribué par Sunn. Prix communiqués dans le prochain catalogue.

Sachez également que côté lunettes cablées, pour être dans le coup, il faut porter les Oakley au look radicalement radical. Et enfin, si vous projetez de sniffer la nouvelle colle à rustine, sachez qu'elle vous fera autant d'effet que les vapeurs de cuisson de chou-fleur. En effet, elle ne contient ni benzole ni trichlo.

En direct du salon, c'était les nouveautés pour lesquelles, vous allez vous ruiner, mais vous avez raison, ça vaut vraiment le coup.

Côté accessoires, le salon 85 n'a pas présenté que du grugru. Du beau, du bon, du fonctionnel.

WORLD PRODUCTIONS

51^{bis} R^e de la Reine 92100 BOULOGNE tel. 16.03.38.32

VENTE UNIQUEMENT PAR CORRESPONDANCE			
BMX Complet monté			
GT performer B/N J/B	2710 F	Bellery droite	45 F
GT pro B/N J/B chromé	3985 F	Bellery coulée	43 F
Redline PL 20 carrera noir	6770 F	Bellery coulée CROM	35 F
Redline RL 20 Freestyle blanc	4625 F	GT droite chromée	62 F
Redline PL 24 Cruiser	6100 F	GT droite couleur	71 F
Redline 700 P 20 P) blanc	4480 F	GT coulée chromée	82 F
Cordier first class chromé	8680 F	GT coulée couleur	99 F
Cordier two	3990 F	Tioga coulée chromée	39 F
Cordier three	1990 F	Tioga coulée couleur	63 F
Gitane Mustang	4515 F	Tuf-nek coulée peinte	104 F
Gitane Carson	2625 F	Redline droite chromée	56 F
Gitane Boone	1575 F	Bery coulée	42 F
Cadre et fourche		Bery droite	40 F
GT 4 chromé J/B rose lavande	1525 F	UNI droite fibre de verre)	177 F
GT 4 performer chromé J/B rose lavande	1890 F	Cordier droite ou coulée	100 F
Skyway Aérodynamique blanc	2432 F	SA Nervure Snake . 22	23 F
Skyway Aérodynamique chromé	2647 F	Collier de selle	
Skyway Streetbeat blanc, or, vert	2540 F	Lee-chi articulé	17 F
Redline RL 20 Freestyle	1970 F	Dural articulé	16 F
Redline PL 20 blanc	1700 F	Tange	36 F
Redline PL 20 chrome	2500 F	Tioga	21 F
Redline Cruiser chromé	2320 F	Tuf-nek peint	30 F
Bery S 15 TR Racing	2580 F	SA Genre Hutch	20 F
Bery S 25 TC Racing	2270 F	Selle	
Bery cruiser S 25	1620 F	Uni fibre de verre	295 F
Bery mini TR 25	2100 F	mini	253 F
Cordier First class	2980 F	Kashimax Aero New	65 F
Cordier Two	2980 F	SA Aero G Kashimax	37 F
Tioga Rhino III	1600 F	Paire de roues complètes	
Tioga Rhino Charg	1540 F	ACS 20x175 jante + moyeu Atom couleur	568 F
Vitus Dural	2020 F	P Class Jante + moyeu maillard	413 F
Fourche		P Class Jante Inox BSA	434 F
Bery mini S 25	400 F	P Class Jante Inox HELI	584 F
Bery mini S 25	416 F	Mavic Jante + moyeu Mavic TTG4CD	590 F
Bery mini S 15	710 F	Mavic Jante Mavic moyeu Suzue	1219 F
Vitus Modèle 84 ou 85	423 F	Skyway 16"	590 F
GT 2 ou 4 chromé ou peint	533 F	Skyway 20"	640 F
Skyway Cro 20" chromé	590 F	Skyway 20" Retropédalage	864 F
Skyway Cro 20" blanc	585 F	Skyway Graphite	990 F
Tioga Max Flo ou Task	253 F	Skyway 24"	2330 F
Tange ARX ou TRX	225 F	Simplex 20"	1220 F
Cordier First Class	550 F	Araya 1.75 moyeu Suzue	345 F
SR Free 20" Acier	130 F	Moyeux la paire	
SR Aero 20" Acier	100 F	ACS peint à bille	187 F
SR Rond 16" Acier	89 F	ACS chromé	205 F
SR avec repose pied 20"	120 F	GT roulement étanche	460 F
Guidon		Suntour argenté	617 F
Bery Guidon Potence S 25	352 F	Maillard argent étanche BSA	507 F
Redline STU Thomsen Replica	203 F	Maillard noir étanche BSA	89 F
Redline Cruiser	216 F	Maillard argent étanche HELI	101 F
Cordier	380 F	Maillard noir étanche HELI	94 F
Belleri CW	55 F	Mavic la paire	107 F
Belleri CWD chromé ou blanc	172 F	Tioga BMX S	543 F
Belleri GTD	168 F	Suzue étanche	133 F
GT Probar peint ou chromé	295 F	Pneu	
GT Freestyle peint ou chromé	365 F	GT Shinko 20x1.75 noir ou blanc	69 F
GT Cruiser	415 F	GT Shinko 20x200 noir ou blanc	95 F
Skyway complet chromé	370 F	Michelin BIB 20x1.50	99 F
Skyway Freestyle chrome ou peint	420 F	Michelin BIB 20x1.75	104 F
SR special Freestyle	75 F	Michelin Cobra 20x1.75	77 F
Jeu de direction		Michelin Cobra 20x2.125	85 F
Vitus	174 F	Mitsub Comp II 20x1.75	64 F
GT en boîte	79 F	Mitsub Comp III 20x1.3/8	60 F
Tioga Beartrap chromé	37 F	Mitsub Comp III 20x1.5	64 F
Tioga MX 101 blanc	70 F	Mitsub Comp III 20x1.75	64 F
Tioga Beartrap bleu, N. R.	82 F	Mitsub Comp IV 20x1.5	111 F
Tioga MX 6	92 F	Mitsub Comp IV 20x1.75	112 F
Tange Lock-nut N - B - R - bleu	44 F	Chambre à air	
Suntour	88 F	Michelin 20x1.75	29 F
Potence		Super légère 20x1.5 ou 20x1.75	35 F
GT BMX New	189 F	Chaîne	
GT Freestyle	275 F	GT noir	59 F
Tuf-nek chromoly BMX	198 F	GT argenté	70 F
Tuf-nek Freestyle	303 F	Izumi ajouré N/Arg	70 F
Tioga Task Force	159 F	Sedis spécial BMX	42 F
Tioga Max Flo	197 F	Sedis promo	38 F
Redline Freestyle	240 F	Roue libre	
Sugino	192 F	Maillard atom BSA	28 F
Pro Class Freestyle percée	276 F	Maillard atom Heli	28 F
Nitto AX3	212 F	Maillard atom Franc	37 F
Lamouret	72 F	Shimano	41 F
Lamouret mini AU 4 G	162 F	Suntour	41 F
SR Acier 4 vis . 21	58 F	Couronne	
SR G Torker 6 vis . 21	70 F	Tuf-nek couleur	74 F
SR G. Redline	90 F	Tuf-nek chromé	100 F
Frein		Redline 4 branches	260 F
DIA Compe MX 1000 chromé	230 F	Pédale	
DIA Compe MX 1000 peint	230 F	SR Plastique 1/2"	64 F
Lee-chi avec centreur	152 F	SR Alu 1/2"	89 F
Lee-chi patin de frein	7 F	Suntour CX2 1/2 ou 9/16 noir	190 F
Lee-chi levier de frein	32 F	Gants	
Skyway patin de frein ORD la paire	48 F	BMW cuir	110 F
Skyway patin de frein PRO la paire	90 F	MBK coton	80 F
SA paire de frein G. Dia Compe 901	99 F	Dyno	110 F
SA paire de frein G. Dia Compe 1000	99 F	GT	112 F
SA paire de leviers G. Dia Compe	30 F	JT Life line	240 F
		JT coton 100%	40 F
		JT coton 100% fluo	40 F
Expédition : France			
Commande jusqu'à 40			
Port et emballage			
Commande + de 40			
Port et emballage			
Kit ou cadre			
Port et emballage			
Vélo complet			
Port et emballage			
Supplément express			
Supplément contre remboursement			
• Joindre le règlement à la commande.			
• Toute commande téléphonique sera expédiée			
contre remboursement.			
• Livraison dans la limite des stocks disponibles.			
• Offre valable du 20/10/85 au 20/11/85.			

**VENTE
UNIQUEMENT PAR
CORRESPONDANCE**

Casque	
AJS intégral ECO ABS	355 F
AMY a visière et ment. ABS	170 F
GT Fibre de verre	400 F
GT Fibre de verre intégral	455 F
GT Fibre de verre ventilé	496 F
Dyno a visière et ment. ABS	234 F
Dyno Fibre de verre ment. ventilé	439 F
Dyno Fibre de verre ment. couleur	496 F
MAX JET avec visière fibre de verre	360 F
1/2 Masque	47 F
1/2 Masque JT Dackley Scott	47 F

Pantanlon	
Dyno flash	557 F
GT jack	510 F
Yes	376 F
Hutch	644 F
JT aér. blanc, bleu, rose, noir-blanc, rouge-blanc, rose-blanc	600 F
BMX	576 F
Diamond back	649 F

Mousse	
Skyway le jeu 3 p	150 F
GT le jeu de 3 p	150 F
Dyno	150 F
Cordier	100 F
Redline	150 F
BMX action	40 F

Chaussures RG R1 R bleu 240 F

Vans damier 465 F
 Vans uni 448 F
 Chaussettes Vans 60 F

Visières	
Dyno	66 F
JT Ado Visor	95 F

Divers	
Suntour lock-nut	87 F
Suntour démonté roue libre	45 F
Suntour protège frein	77 F

Suntour protégé 100	77 F
Suntour fond de jante 20x175	10 F
Suntour jeu de vis fixation plateau	21 F
Suntour jeu de vis potence	14 F
Cale-pied pour Freestyle	40 F
Mentionnière genre Haro	29 F
Oakley 0/20	154 F
Oakley 0/15	110 F
Masque pour lunette 0/20 ou 0/15	63 F
JT kit déco	116 F
JT coudière adulte	188 F
JT coudière enfant	188 F

Expédition : France	
Commande jusqu'à 40	
Port et emballage	10 F
Commande + de 40	
Port et emballage	30 F
Kit ou cadre	
Port et emballage	90 F

- Joindre le règlement à la commande.
 - Toute commande téléphonique sera expédiée contre remboursement.
 - Livraison dans la limite des stocks disponibles.
 - Offre valable du 20/10/85 au 20/11/85.



**abonnez
vous!**

bulletin d'abonnement **BICROSS** MAGAZINE

Veuillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro
un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE: 1 AN 150 F ttc ETRANGER: 1 AN 195 F
Ci-joint, mon règlement par C.C.P. Mandat chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

A remplir très lisiblement en majuscules

Mme Nom

Mlle

M

Adresse

Prénom

Ville Pays

Code postal

Supplément pour envoi avion :
nous consulter.

NOUS Y ARRIVONS TOUJOURS



Floval Flyer 24. Son puissance. Son style. Le premier cruiser en alliage du BMX international. Coureur 'Sid' Salisbury.



QUADANGLE

Construction à quatre triangles avec manchonage intérieur double des tubes Reynolds 531. Une formule imbattable.

HENDERSON HAULER



Vélo de Course professionnelle de Toby Henderson toute en chrome molybdenum 4150. Spécification très rigoureuse pour l'alliage.

PK RIPPER



Le vélo en alliage, toujours classique construit en aluminium. Un véritable pur sang dote de lignes légendaires et d'une performance légendaire.

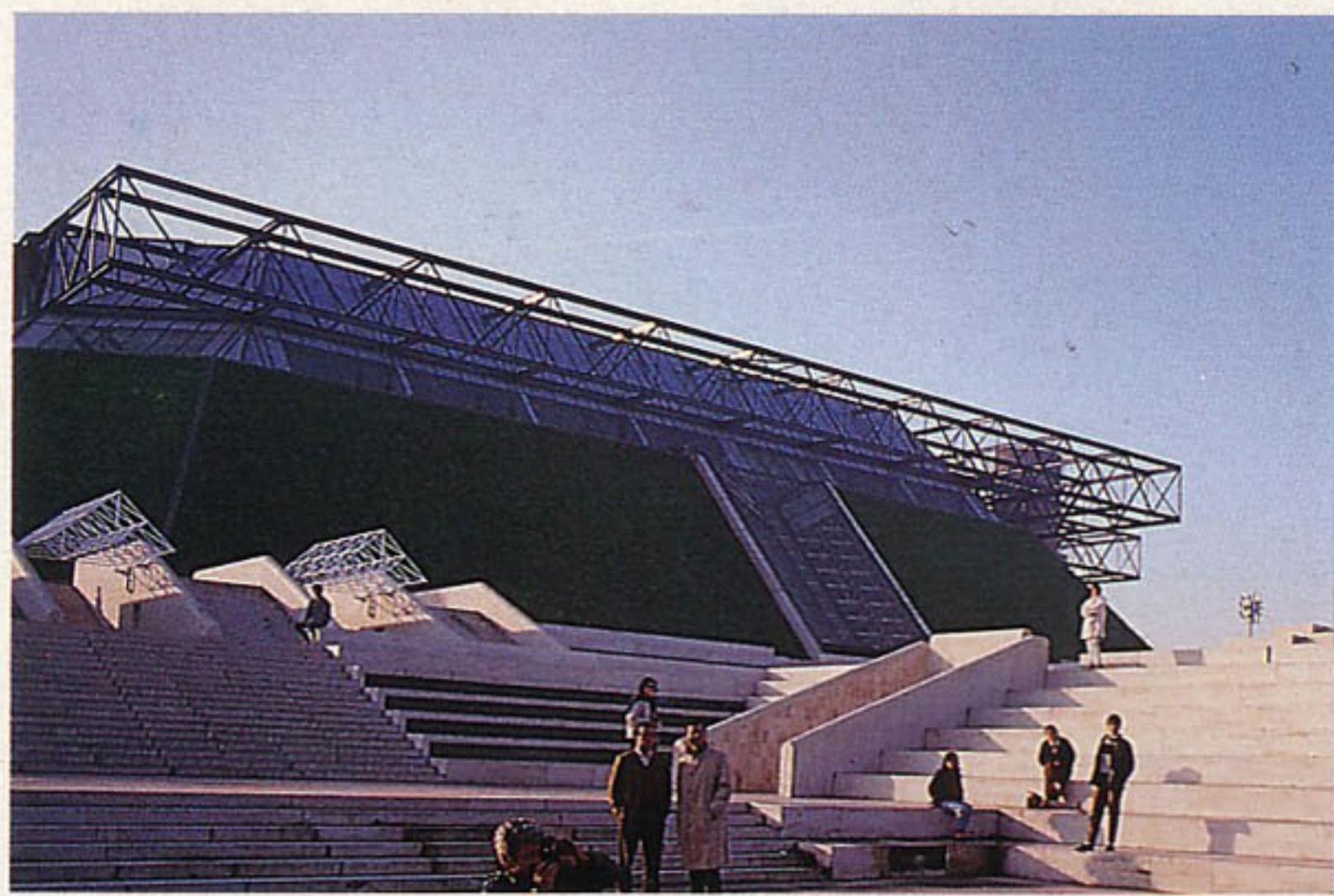
**ORIGINAL BIKES
SINCE THE
DAWN
OF BMX**



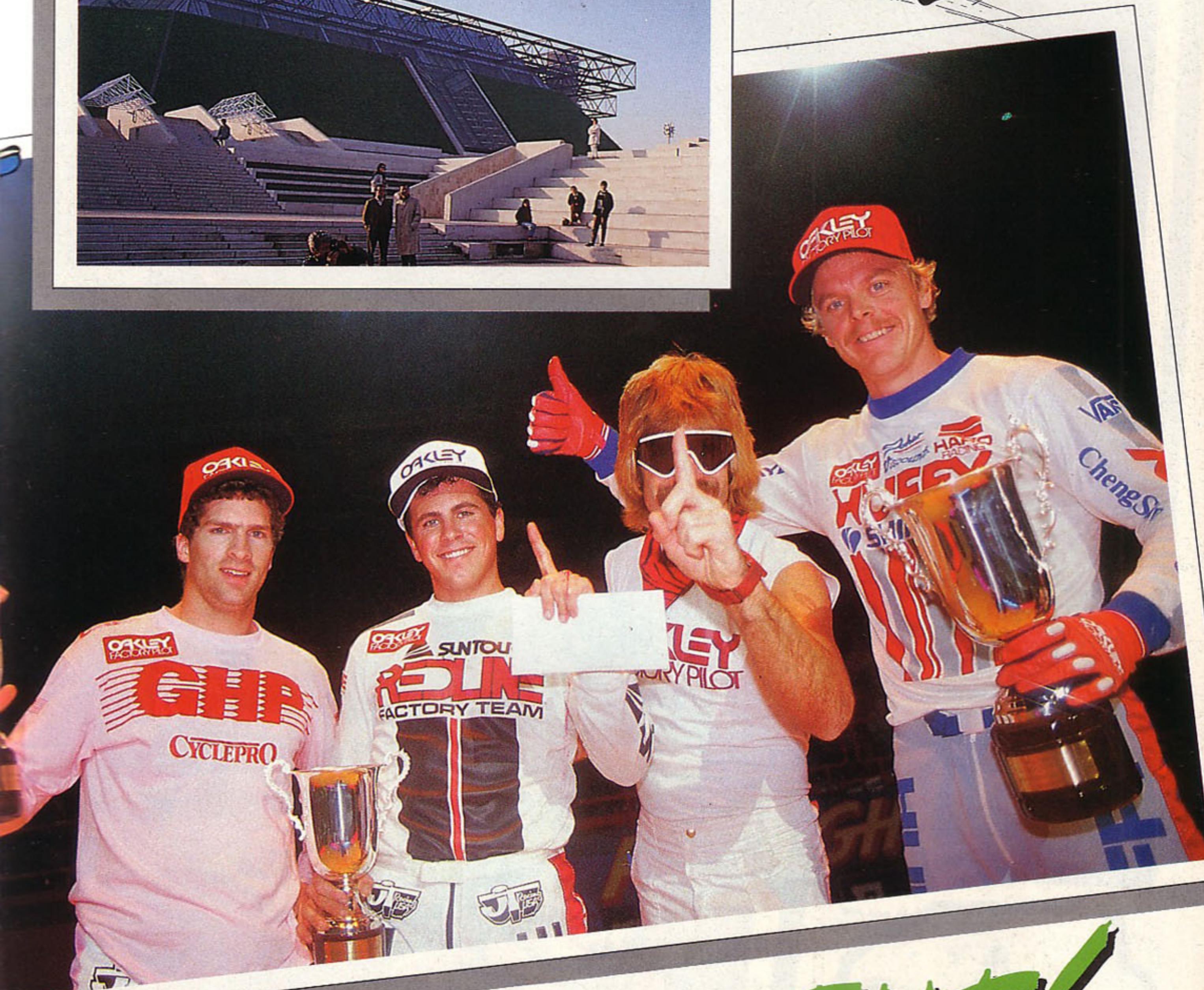


BMX
CEUX QUI VONT

Ils
reviennent,
alea jacta est,
Greg Hill,
Scott Clark,
The Duke,
Stu Thomsen...
et les autres.



BICROSS
INTERNATIONAL
de Paris



VOIR TE SAUVENT !

LE 24 NOVEMBRE C'EST DANS UN MOIS !

La grande fête du bicross approche. Bercy c'est le 24 novembre et Rad Max vous invite à venir vous en mettre plein les yeux.
350 pilotes vont agiter les manivelles toute la journée.



*Et nos rad
French !*



12 nations sont représentées

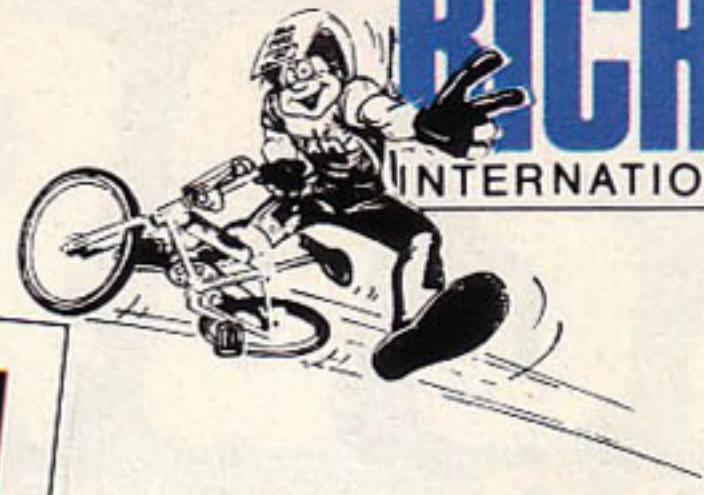
La France avec environ 170 pilotes, les USA avec une quinzaine de Pro, la Grande-Bretagne avec 38 pilotes, la Hollande avec 32, 32 aussi pour l'Allemagne, 31 pour la Belgique, la Suisse avec 13 pilotes, l'Italie, l'Espagne, le Danemark, la Norvège, et la Suède avec chacun 6 pilotes.

Les vedettes

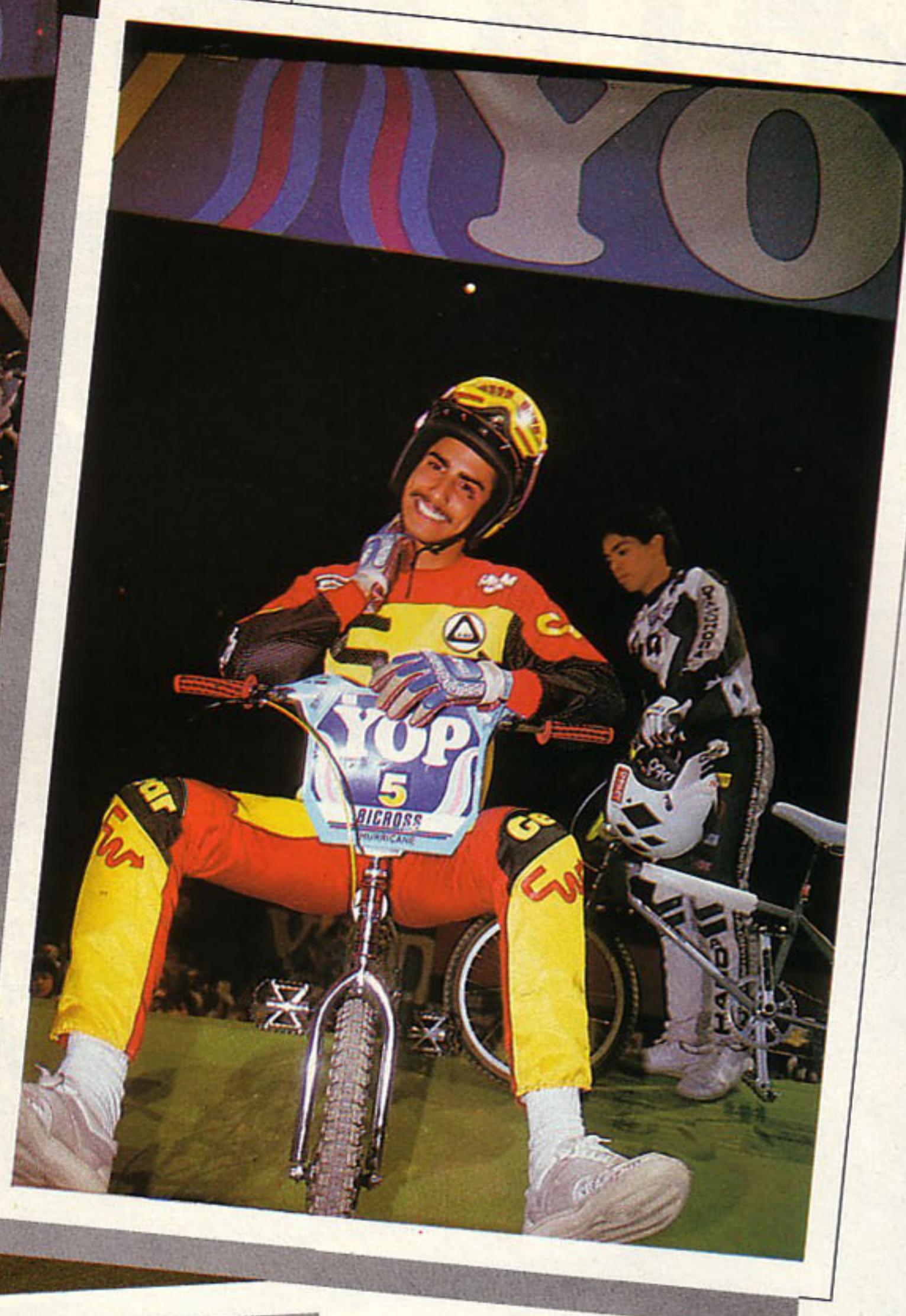
Les tractations avec les pilotes étrangers ne sont pas encore terminées, mais nous devrions être très bientôt fixés. D'ores et déjà nous sommes pratiquement assurés de la présence des meilleurs pro ricains parmi ceux-là : Greg Hill, Pete Loncarevitch

Eric Rupe
Tommy Brackens
Stu Thomsen
Eddie King
Mike Miranda
Toby Henderson
Brian Patterson
Scott Clark
Ça c'est pour le côté piste.
Côté banks, le Haro Team avec Ron Wilkerson et Rich Sigur.

BICROSS INTERNATIONAL de Paris



*Cheese...
pro jusqu'au sourire.
Pete Loncarevitch
sera de la partie.*



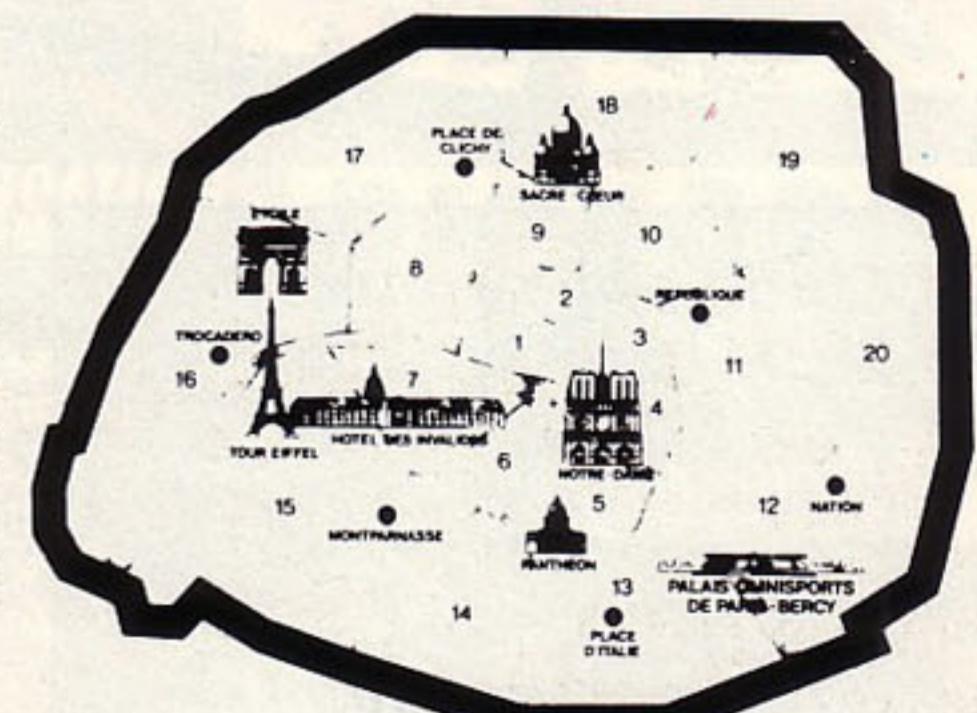
Programme Bercy

10 h : Ouverture au public
1^{re} série (32 par catégorie)
11 h : 2^e manche
12 h : 3^e manche
13 h - 13 h 30 : break
13 h 30 - 13 h 45 : Thierry Girard
13 h 45 - 14 h : 1/4 de finales
14 h - 14 h 15 : Free MBK
14 h 15 - 14 h 30 : break
14 h 30 - 15 h :
1/2 finales (34 courses)
15 h - 15 h 20 : Free US
15 h 20 - 15 h 45 : break
15 h 45 - 16 h :
parade des Pro et Superclasse
16 h - 16 h 20 : Free US
16 h 20 - 17 h 20 : finales.

Qui court et dans quelle catégorie ?

Attention les coureurs rouent dans leur catégorie au jour de la course.

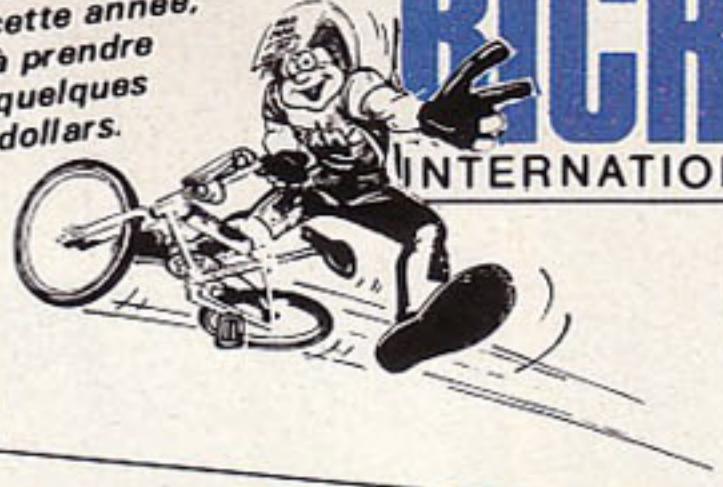
- **Catégorie Experts** : 12, 13, 14, 15, 16, 17 ans par séries de 32 pilotes.
- **Catégorie Filles** : 12/13, 14/15, 16 ans et plus avec 16 filles maximum par catégorie (d'après les classements des championnats de France).
- **Catégorie Pro-Money** : Pros américains et anglais (de 16 à 24 pilotes)
- **Catégorie Superclasse** : 20"
- **Catégorie Superclasse** : 24"
- **Catégorie match Franco-US** : 4 Français et 4 Américains (24"). Les Français Superclasse engagés ne courront pas en Super Trophée.
- **Catégorie Super Trophée** : Pros ! Superclasses à l'exclusion des coureurs du match Franco-US et des Superclasses engagés au Trophée TF1.





Ils étaient absents
l'année dernière.
Les pros anglais
sont décidés,
cette année,
à prendre
quelques
dollars.

BICROSS INTERNATIONAL de Paris



On le
surnomme
Spidey.
C'est pas
pour rien.

Consécration
pour les Mad Dogs.
De la rue aux arènes
de Bercy.

Comment se procurer les billets ?

Prix des places : 50 F et 70 F.
Pour vos billets, si vous êtes prêts à vous déplacer, deux adresses :
Bicross Magazine, 15, quai de l'Oise,
75019 Paris, Tél. : 42.00.22.07.
Palais Omnisports de Paris-Bercy, 8,
boulevard de Bercy, 75012 Paris.
Tél. : 43.41.72.04.
Par correspondance, vous adressez votre chèque, libellé à l'ordre des Editions Larivière, correspondant au prix des billets + 17 francs de port en recommandé, à Bicross Magazine,
Bicross de Bercy, 15, quai de l'Oise,
75019 Paris.

Attention, vérifiez bien qu'il reste des places en téléphonant au 42.00.22.07 ou au 43.41.72.04.

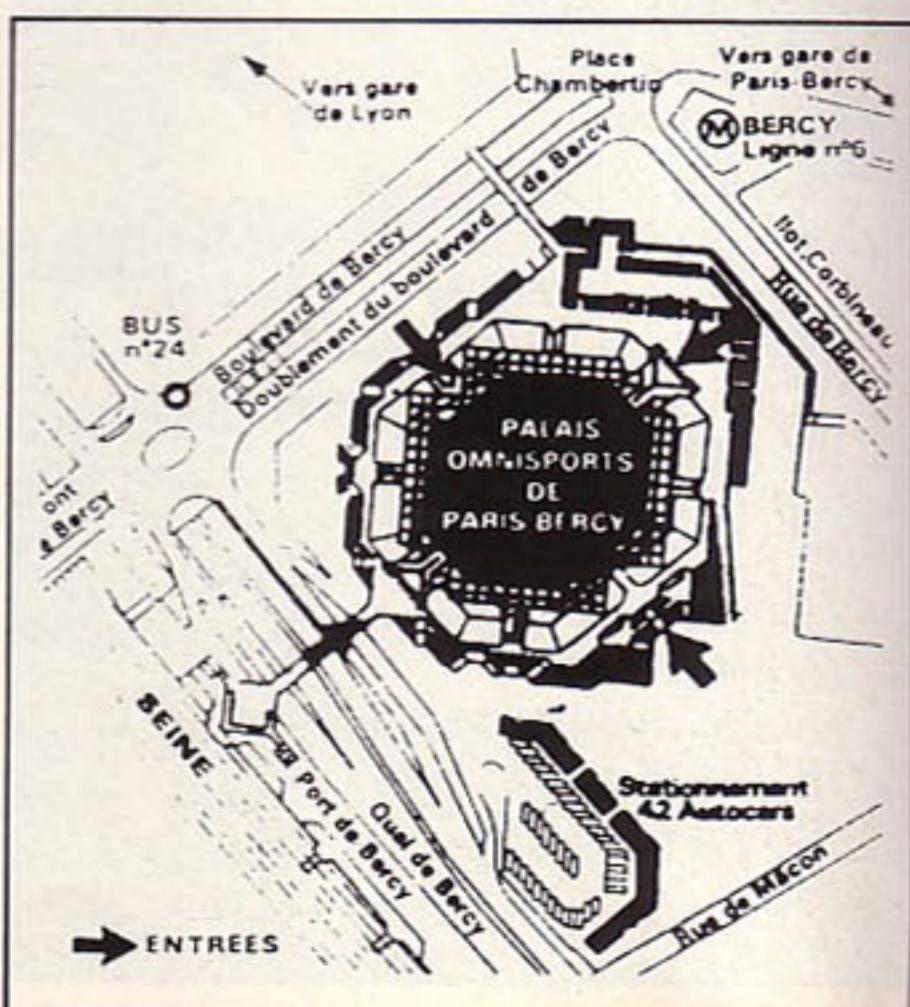
Comment y accéder

Métro : ligne 6 (Nation-Etoile) station Bercy, située à 50 m du P.O.P.B. ou bien ligne 1 (Vincennes-Neuilly) ;

R.E.R. : ligne A, station gare de Lyon ;

S.N.C.F. : gares de Lyon ou d'Austerlitz (à moins de 900 m) ; autobus lignes 24 et 62 ;

Auto : depuis le centre de Paris par voie express rive droite ; depuis le boulevard périphérique par la porte de Bercy (échangeur). Le stationnement aux environs du palais omnisports est fortement déconseillé par la préfecture de police.





24 NOVEMBRE 1985

BICROSS

INTERNATIONAL

de Paris

YOP
CHALLENGE

L'évènement
Français !

Les Super « Pros » Américains
Les Meilleurs Freestylers du monde
300 pilotes, plus de 150 courses

Places en vente à :

- BICROSS MAGAZINE
15-17 Quai de l'Oise
75019 PARIS

Tél. : (1) 200.22.07
- PALAIS OMNISPORTS PARIS-
BERCY
- JOURNAL L'ÉQUIPE
• FNAC SPORTS
50 F et 70 F



ORGANISATION

MBK

BICROSS
MAGAZINE

SIPAS

A.F.B.
PROMOBI





OAKLEY

usa

WILKERSON ET SIGUR



Haro
sur
le team

Haro

Notre rencontre avec Ron et Rich remonte à quelques mois. Nous avions prévu, Mass' et moi, de rendre une petite visite, à Carlsbad, à Bob Haro et toute son équipe. Seulement voilà, cette équipe prenait justement la route dès le lendemain pour une série de shows, à San Francisco. Qu'à cela ne tienne, il suffisait d'être présent à Torrance, chez BMX Action où le team Haro avait décidé de faire étape et de passer l'après-midi.

Un hamburger avalé sur le pouce au « Jack in the box », accompagné d'un Coca submergé de glaçons, les envoyés très spéciaux de BXM attendant, de pied ferme, le Haro team. Une heure, deux heures passent avant que le Van Ford Econoline aux Couleurs Haro, trainant une remorque pleine de Sam, s'immobilise en face du 3162 Kashiwa Street. En descendant : Ron Wilkerson, Rich Sigur, Dave Nourie, Brian Blyther, Marc Mc Glynn, Tony

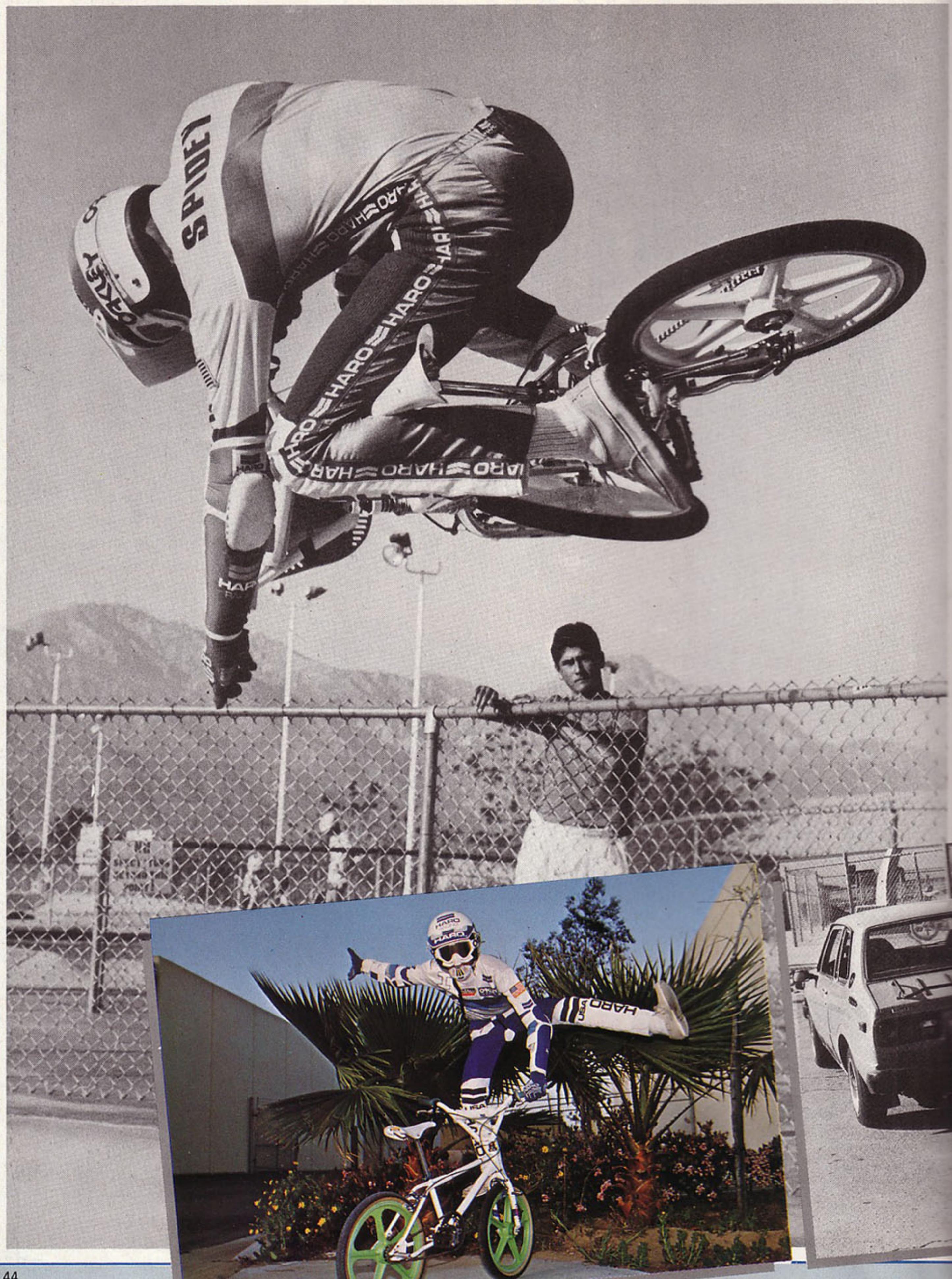
Murray, Denny Mc Coy, et les copines de certains. Ça fait du monde.

On se sert la main, présentations, discours, rigolades, et chacun va revêtir sa tenue et extraire son scooter de la remorque. Suivent deux heures de tricks fous en pleine rue. Il faut dire que la circulation est inexiste dans ce quartier. Après nous sommes allés boire un coup et discuter à battons rompus, avec Ron et Rich...

Rich nous l'avons retrouvé quelques jours plus tard, à Upland, où nous lui avions donné rendez-vous. Il est arrivé souriant, comme toujours, dans sa vieille Toyota jaune, nous a demandé de ne la photographier que d'un côté, l'autre est embouti. Il a extrait son Sam de la banquette arrière, a permis la roue à rétropédalage contre une sans, et s'est élancé dans le bowl. Un bowl qui pour lui symbolise le seul mauvais souvenir de sa carrière.

« Huntington Beach Hero » et « Spiderman » sont les nicknames de deux dieux du free que vous allez bientôt pouvoir admirer. Il est fortement question que Ron Wilkerson, le « Captain » du Haro Team, et Rich Sigur, son fidèle second, soient les vedettes, dans un mois, du 2^e Bicross International de Paris, côté banks. Voici quelques pages pour les découvrir.

par Didier Coste
et Patrick Massias

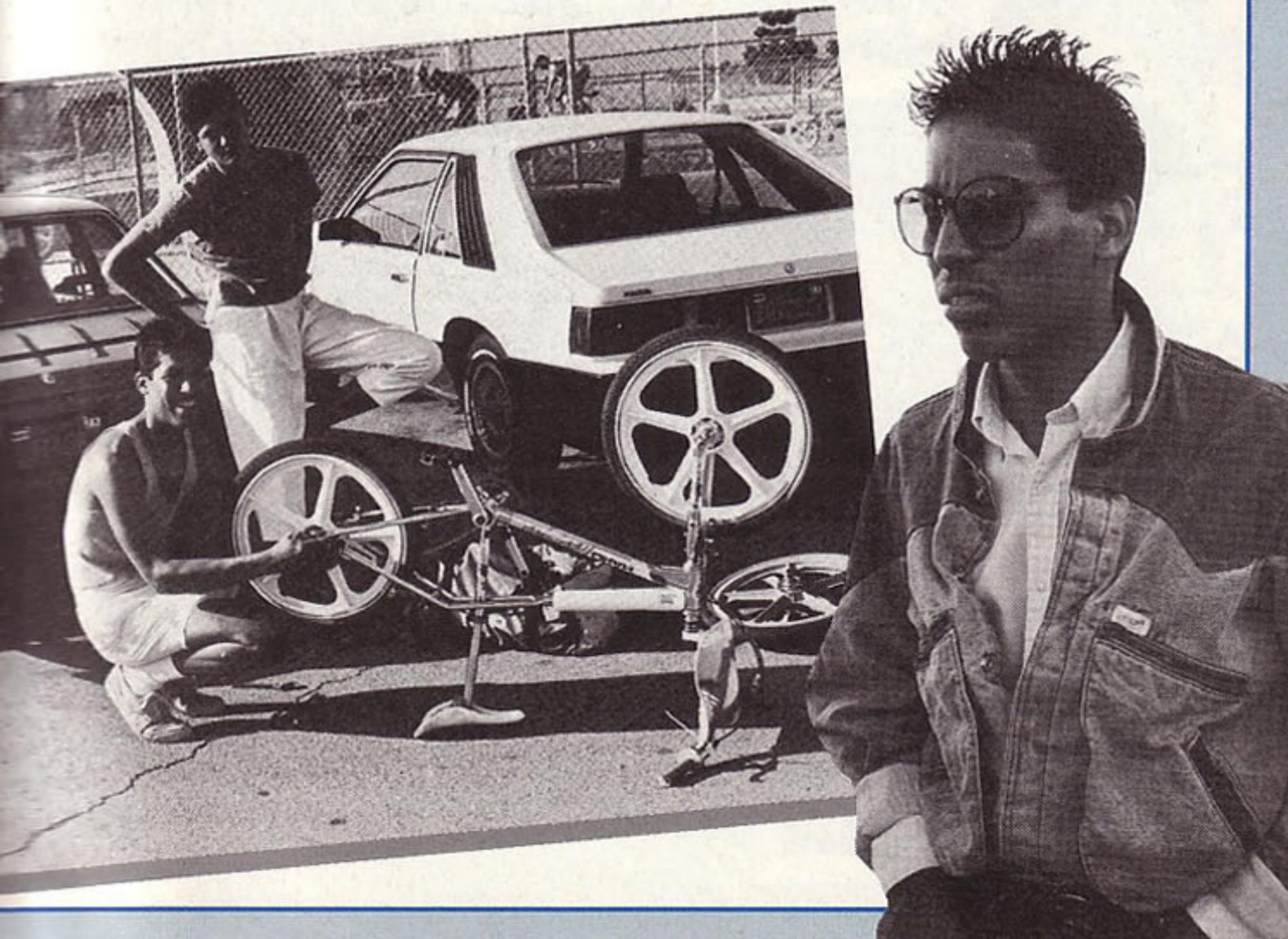




Aérials
à Upland
ou free
au sol
à Torrance
« Spiderman »
est
manifestement
doué.

Changement
de roue
devant
sa vieille
Toyota.

Rich
dans
le civil :
un jeune
homme
au look
câblé.



Rich Sigur

BXM - Est-ce bien ici, à Upland, que tu t'es blessé ?

Rich : Oui, j'ai pris la gamelle du siècle. En faisant un aérial démoniaque, j'ai heurté en redescendant avec la roue avant, le bord supérieur du bowl. Imagine le désastre. Je me suis relevé complètement groggy. Plus grave que cela, j'ai été démotivé pendant un long moment, écarté d'un paquet de manif importantes. J'étais incapable de me concentrer.

BXM - C'est un vieux souvenir ?

Rich : J'ai totalement récupéré aussi bien physiquement que moralement. Je dirais même que je me sens meilleur qu'avant, fortifié, muri. En fait je n'ai pas à me plaindre, c'est le seul incident en cinq ans de carrière.

BXM - Ce qui prouve que le bicross n'est pas dangereux

Rich : A condition de savoir se protéger en portant casques gants, coudières. En tous cas le bicross est beaucoup moins dangereux que le skate. Ça n'a rien à voir.

BXM - Tes parents apprécient-ils ton talent ?

Rich : Mes parents sont avant tout branchés études, la seule chose qui leur importe, c'est que je sois diplômé. Le bicross vient ensuite. Ce qui ne les empêche pas d'être fiers de moi et de ce que j'arrive à faire.

BXM - Comment as-tu débuté ?

Rich : par les courses, comme tout le monde il y a cinq ans. Je me suis très vite aperçu que je n'avais pas cette rage de vaincre nécessaire en compétition. Et puis, pour moi, le free est plus marrant, moins monotone. « Le free, c'est fun ».

BXM - Comment te définierais-tu en quelques lignes ?

Comme un fataliste qui essaie toujours de faire de son mieux.

BXM - Quelles sont tes principales qualités de freestyler ?

Rich : Je pense être aussi complet que varié, j'ai commencé par les figures au sol pour aboutir aux banks. J'aime tout. Je m'éclate autant à faire des shows que disputer les « contests ». Je me considère dans le Top 3 au sol comme au banks. J'aime aller toujours plus haut, toujours plus loin.

BXM - Tu es un spécialiste des aerials, qui sont les meilleurs sauteurs ?

Rich : Pour moi les deux meilleurs sont Eddie (Fiola) et Mike (Dominguez) avec une petite supériorité pour Mike.

BXM - Rêves-tu de quelque chose de précis ?

Rich : Mon rêve c'était de devenir pro. C'est fait. Je ne pensais pas, par contre, qu'il était aussi difficile de se maintenir au sommet.

BXM - Actuellement tu ne fais que du free ?

Rich : Non, je vais toujours à l'école, mais en même temps, j'essaie de m'intéresser au bizness. Plus tard je me vois bien ingénieur.

BXM - Spiderman est branché musique ?

Rich : Musique, bien sûr. New wave surtout et un zeste de Heavy Metal.

BXM - Pour Sigur quels sont les meilleurs freestylers ?

Rich : Wilkerson, R.L. Osborn, Mike Dominguez sans oublier Rich Sigur (rires).

Ron Wilkerson

Le « Captain » du Haro team, depuis une année, c'est Ron Wilkerson. Il est l'un des quatre ou cinq meilleurs freestylers actuels. Une bouille sympathique, blond, pas très grand, il a accepté de s'asseoir avec nous devant un coke pour parler de lui, du free, de Stacy et de beaucoup d'autres choses.

BXM - Captain du Haro Team, ça consiste en quoi ? Raconte.

Ron : C'est avant tout avoir la responsabilité du team. Je manage l'équipe, et m'occupe également de la promotion. Je programme les déplacements, retiens les hôtels, prends les rendez-vous pour les séances de photos. Sans oublier, bien sûr, tout la partie essais et mise au point des scoot pour l'usine.

BXM - Un super job



En haut
le Team Haro
pratiquement
au complet.

Ci-dessus
Dave Nourie
dans ses œuvres.

A droite
Ron et Stacy
Wilkerson.
« Je l'aime ! »

Une petite
démonstration
signée « Huntington
Beach Hero »

Ron : Rêvé tu veux dire. C'est vraiment ce que je cherchais sans trop y croire, moitié bizness, moitié fun.

BXM - Quel âge as-tu ?

Ron : Je viens d'avoir 20 ans.

BXM - Depuis combien de temps es-tu impliqué dans le free ?

Ron : J'ai débuté il y a environ trois ans et demi. Avec Rich Avella on avait formé le team 2-HIP. Ensuite nous avons fait des shows en Californie, autour de chez moi. J'ai déniché mes premiers sponsors Dyno, Vans, Skyway, l'un entraîne rapidement l'autre, c'est formidable.

A l'époque nous étions en rapport avec Bob Mora-lès qui s'occupait des fringues Dyno dans les locaux de GT. C'est comme ça nous avons appris que GT se tournait vers le free.

Je suis rentré chez GT et à partir de là, tout s'est précipité.

BXM - C'est-à-dire

Ron : J'ai fait la couverture du N° 1 de « Freestyle », le nouveau magazine de free, sorti il y a un an et demi, par BMX Action.

Ensuite Mike Dominguez a laissé Haro pour rejoindre Hutch. Bob Haro avait absolument besoin de quelqu'un pour remplacer Mike, faire les tournées.

BXM - C'est à ce moment-là que Haro a racheté ton contrat à GT ?

Ron : Oui.

BXM - Combien ?

Ron : Je ne peux pas te le dire, mais un paquet en tous cas. La somme exacte m'a même étonné.

BXM - Super de connaître sa valeur « marchande »

Ron : Oui et non. C'était difficile. Bob Haro avait beaucoup investi et je devais me montrer à la hauteur. Alors j'ai beaucoup bossé.

BXM - Tu préfères les banks ou le sol ?

Ron : En fait je préfère le sol, mais je suis bon aux deux (rires). Je suis parfaitement capable de faire tout ce qui est faisable.

De toutes façons tu sais, quand tu t'entraînes 4 à 5 heures par jour tu arrives à tout faire (à conditions d'être doué bien sûr !).

BXM - Quelle est la répartition de tes activités entre ton boulot de relations publiques et le free ?

Ron : Oh, ça peut varier pas mal. Si je suis chez Haro et que je me sens stressé, je sors faire un tour et m'entraîner. Sinon, je « roule » 2 à 3 heures par jour. En fait on tourne tellement que cela nous tient lieu d'entraînement.

BXM - Un exemple

Ron : Le mois dernier on a quand même fait 32 shows, alors forcément, avec les déplacements ça laisse peu de temps pour l'entraînement.

BXM - Quels sont les pilotes du Team Haro ?

Ron : Rich Sigur, Dennys Mc Coy, Tony Murray, Marc Mc Glynn, Dave Nourie, Brian Blyther et moi-même. Que des stars.

A chaque fois que l'on participe à un concours, on gagne tout... dans chaque classe. Le team est vraiment balaise, aussi bien aux banks qu'en skate-parks. On est les meilleurs (rires).

BXM - Parles-nous un peu de « Huntington Beach Hero »

Ron : Well. Je suis marié depuis peu avec Stacy une danseuse qui aime bien ce que je fais.

J'aime Stacy, la musique, la cuisine mexicaine et les bagnoles.

J'ai d'ailleurs trouvé un authentique Speedster Porsche, la voiture de James Dean.

BXM - L'avenir ?

Ron : Professionnellement j'estime que cette année j'ai fait mes classes. L'an prochain ça va donner. J'aurais l'avantage d'une année d'expérience au plus haut niveau. Sinon j'aimerais faire du free encore longtemps. Actuellement je mets de l'argent de côté pour m'acheter ma maison. Après ça, dans 6-7 ans, je pense que je retournerai à l'Université, histoire d'être vraiment prêt à rentrer dans le bizness.

BXM - Rendez-vous à Bercy pour admirer l'étendue du talent de ces deux stars. Et n'oubliez pas d'amener ce n° de BXM pour le faire dédicacer.



AERO

AERO

RACING PRODUCTS USA

LA PASSION DE LA QUALITE

OFFRE
EXCEPTIONNELLE

ROUES AERO ACORN

495 F

ttc

Au Lieu De 795 F

Roue Aero Acorn freestyle precision dessinées par ordinateur. La première roue qui allie des moyeux avec roulements haute précision avec le nouveau matériau hyper résistant Zytel DuPont de Nemours. C'est l'alliance extrême de la performance et de la solidité demandées par les meilleurs pilotes.

Coloris: Blanc, Noir, Bleu, Rouge, Vert.

Garantie: Six Mois-Seulement pour défaut de fabrication.

BON DE COMMANDE

a retourner avec votre mode de paiement à:

JEK INTERNATIONAL AERO FRANCE

9 Rue M.COURTAN

78300 POISSY

FRANCE.Tel.(1) 397.99090.TLX 696142

Ci-joint mon règlement

Chèque bancaire CCP Mandat

Frais de Port et d'Emballage:

50F Par paire de Roues. 20F Pantalon.

20F Maillot. 65F Cadre + Fourche.

Article	Couleur	Taille	Quantité	Prix

+ Frais de Port et d'Emballage

TOTAL

Nom..... Prenom

Rue

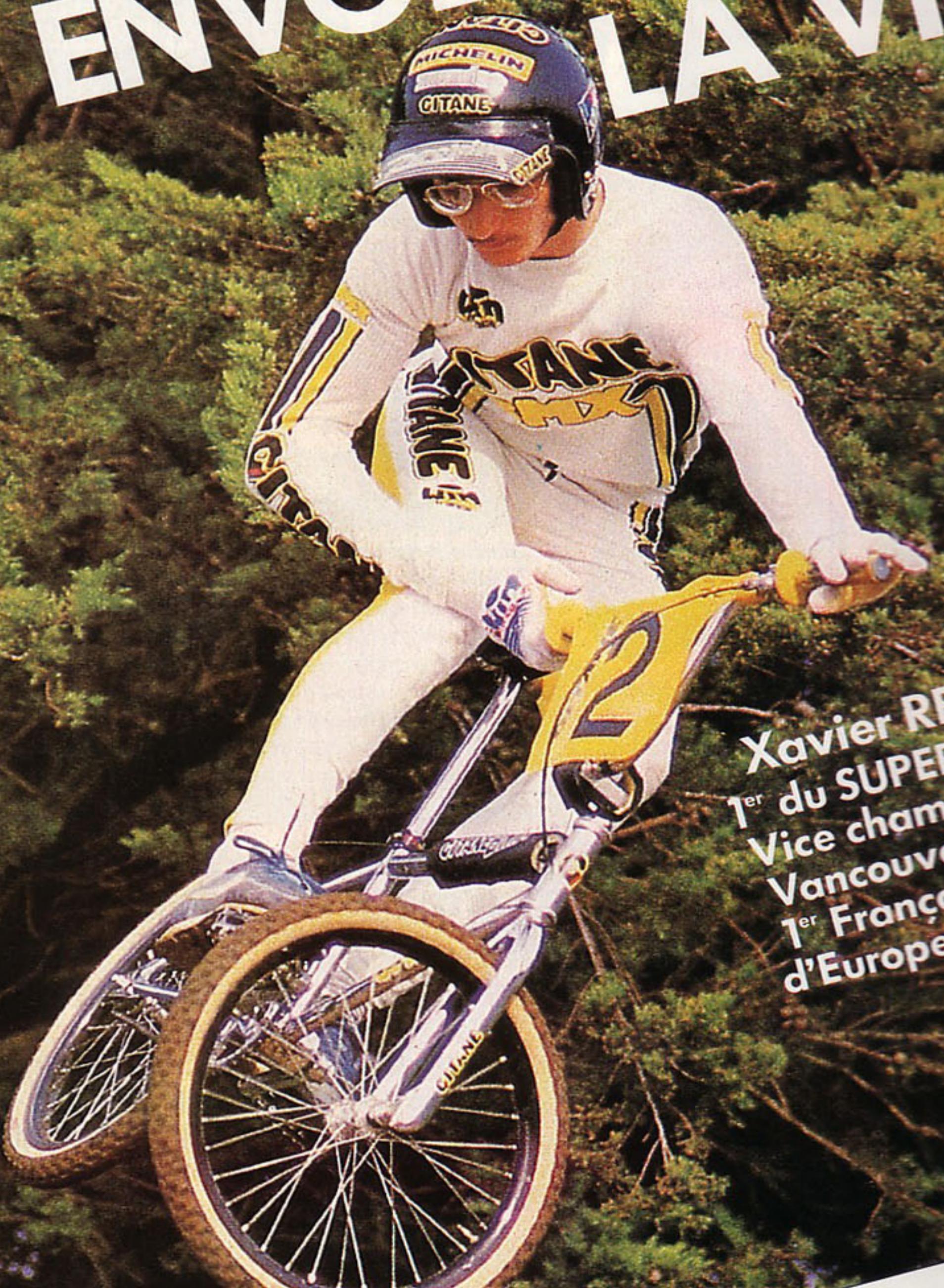
No..... Code.....

Ville.....

N.B. En cas d'échange, prière de joindre un chèque du montant des Frais d'expédition du modèle échangé.

**VENTE DIRECTE: LAGUNA, 115 BIS AVENUE FOCH
78300 POISSY. TEL (1) 39.79.35.37.**

AVEC LES
CYCLES GITANE,
ENVOLEZ-VOUS VERS
LA VICTOIRE.



Xavier REDOIS
1^{er} du SUPERTOUR BICROSS - 1985
Vice champion du monde à
Vancouver Canada - 4 Août 1985
1^{er} Français au Championnat
d'Europe - 1985

Cycles
Gitane 
44270 Machecoul

les vélos qui grimpent au podium.

AERO

AERO

RACING PRODUCTS USA

LA PASSION DU
LOOK AMERIQUE



OFFRE
EXCEPTIONNELLE

PANTALON + MAILLOT

395 F

Au Lieu De 655 F

ttc

PANTALON

295 F

Au Lieu De 490 F

ttc

MAILLOT

125 F

Au Lieu De 165 F

ttc

Pantalons Aero course 100% nylon super resistant, doublure tres douce avec protections pour les hanches et les genoux. C'est le Pantalon le plus vendu aux USA.

Coloris: Rouge Blanc Bleu. Toutes tailles disponible.

Mailot course Aero Pro-Vent 100% coton aere manches longues. C'est le Mailot le plus vendu aux USA.

Coloris: Rouge Blanc Bleu. Toutes tailles disponible.

BON DE COMMANDE

a retourner avec votre mode de paiement a:

JEK INTERNATIONAL AERO FRANCE

9 Rue M.COURTAN

78300 POISSY

FRANCE. Tel.(1) 397.99090.TLX 696142

Ci-joint mon reglement

Cheque bancaire CCP Mandat

Frais de Port et d'Emballage:

50F Par paire de Roues. 20F Pantalon.

20F Mailot. 65F Cadre + Fourche.

Article	Couleur	Taille	Quantite	Prix
+ Frais de Port et d'Emballage				TOTAL

Nom..... Prenom

Rue

No..... Code.....

Ville.....

N.B. En cas d'exchange, priere de joindre un cheque du montant des Frais d'expedition du modele echange.

VENTE DIRECTE: LAGUNA, 115 BIS AVENUE FOCH

78300 POISSY. TEL (1) 39.79.35.37.

MAILLOT

Tour De Poitrine

6-8 ans	66cm
8-10 ans	72cm
10-12 ans	76cm
12-14 ans	82cm
14-16 ans	86cm
16+	92cm

PANTALON

Tour De Taille

56cm
61cm
66cm
72cm
76cm
82cm

A decouper ou a recopier.

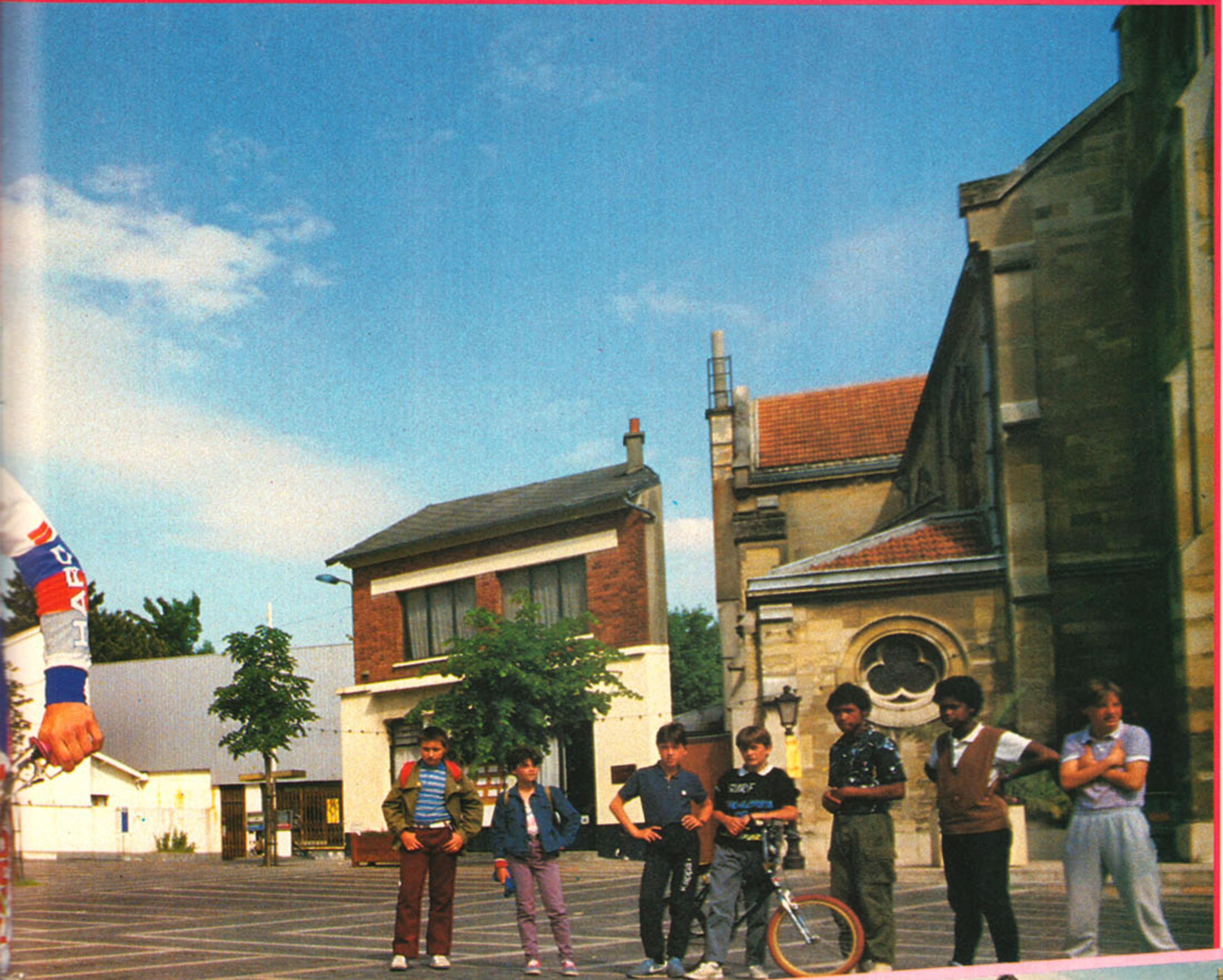
LA LEÇON DE FREESTYLE

par J.P. Montiel

TAIL WHIP

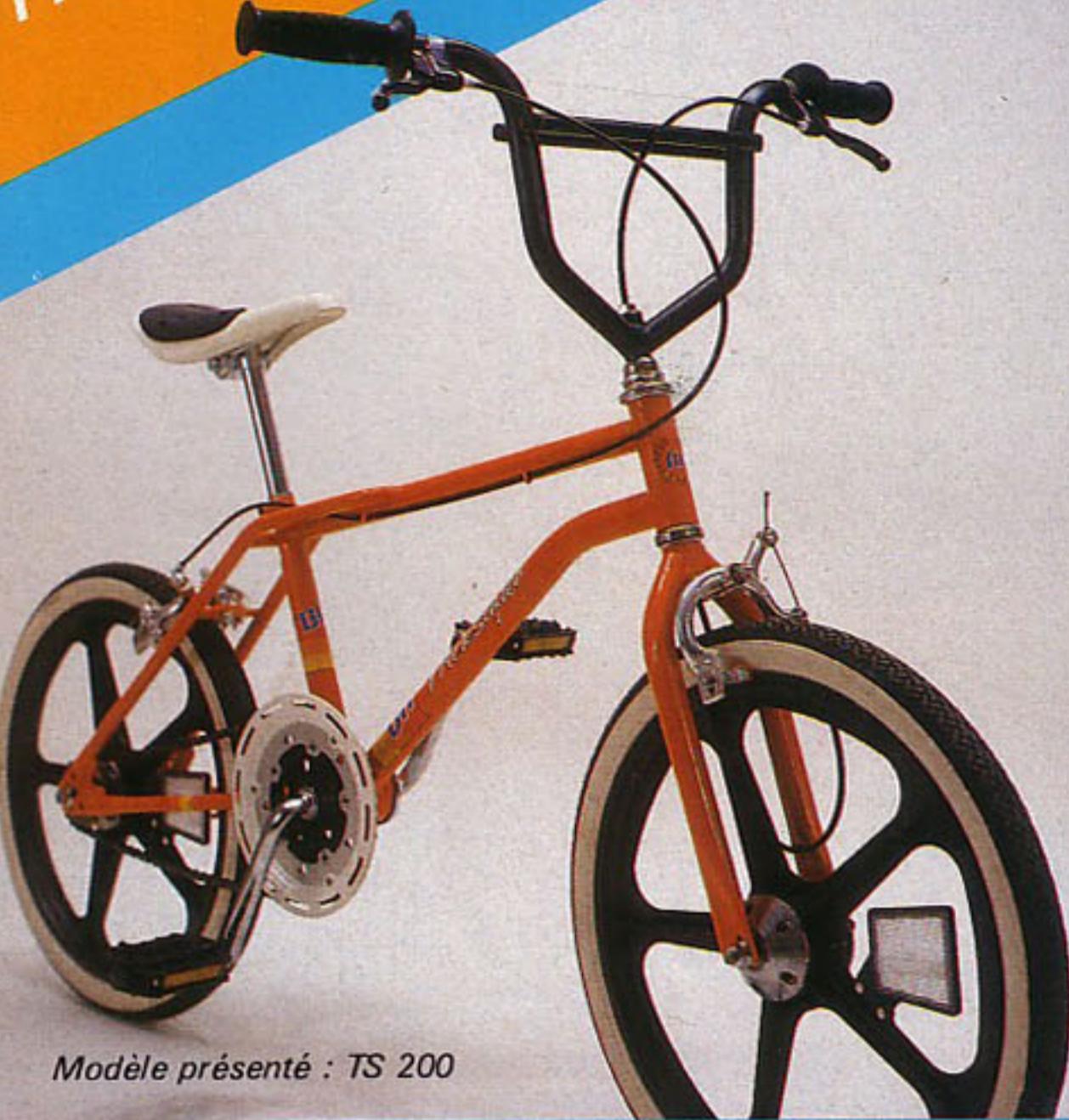
Le Tail Whip est un trick qui est apparu récemment. Le Sam effectue des 360° autour de l'axe de direction, le freestyler saute à pieds joints au passage du cadre. Il est indispensable pour réussir ce trick de posséder une potence percée dans laquelle s'engage la gaine du frein avant. Celle du frein arrière doit être très longue ou interrompue par un Rotor. Un système qui prouve qu'en freestyle la technique est au service de l'imagination.





FREESTYLE BH

Demandes-le à
ton spécialiste Bicross.



Modèle présenté : TS 200

Suite aux succès de la Coupe BH Freestyle,
voici la sortie tant attendue du

Trickstyler

- Cadre « High Tensile » géométrie spéciale freestyle
- Guidon free à potence incorporée et percée
- Jantes bâtons Zytel S.T./ACORN à moyeu profilé
- Freins « Stop-magic » à leviers free
- Selle rembourrée antidérapante
- Power-Disc ASCO
- Pneus freestyle à flancs blancs
- Peut recevoir tous les accessoires freestyle

BH

13, avenue de la Grande-Armée
75017 PARIS
Tél. : (1) 501.91.86

REALISATION SOFACO

Edward CORDIER FACTORY

un style pour les câblés du bi cross

Bi Cross, Maillots, Gants, Casquettes, Jogging, Pantalons, Sweatshirt, Numéros, Plaques, Chiffres à coudre, Badges, Chaussettes, Maillots ^{après course}, Jeux de Mousses, etc...

EN VENTE

Renseignements au :
ETS SOFACO
40.04.80.04

AERO AERO

RACING PRODUCTS USA

LA PASSION DE LA PERFECTION

Cadre et Fourche Aero Reflex 100% cromoly concus suivant un design unique permettant des exercices de saut en douceur. Plateforme 3 tubes pour les figures en équilibre sur le cadre, boucle de cadre pour les pieds, patte d'ancrage pour retro-pedalage. Fourche ultra solide. C'est le modèle utilisé par les meilleurs freestylers US pour mettre rapidement au point leurs figures.

Coloris: Chrome.

Garantie: Six Mois-Seulement pour défaut de fabrication.



AERO-REFLEX
CADRE + FOURCHE

1250 F ttc

Au Lieu De 1795 F

BON DE COMMANDE

a retourner avec votre mode de paiement à:
JEK INTERNATIONAL AERO FRANCE

9 Rue M.COURTAN
78300 POISSY

FRANCE.Tel.(1) 397.99090.TLX 696142

Ci-joint mon règlement

Chèque bancaire CCP Mandat

Frais de Port et d'Emballage:

50F Par paire de Roues. 20F Pantalon.

20F Maillot. 65F Cadre + Fourche.

Article	Couleur	Taille	Quantité	Prix
+ Frais de Port et d'Emballage				TOTAL

Nom..... Prenom

Rue

No..... Code.....

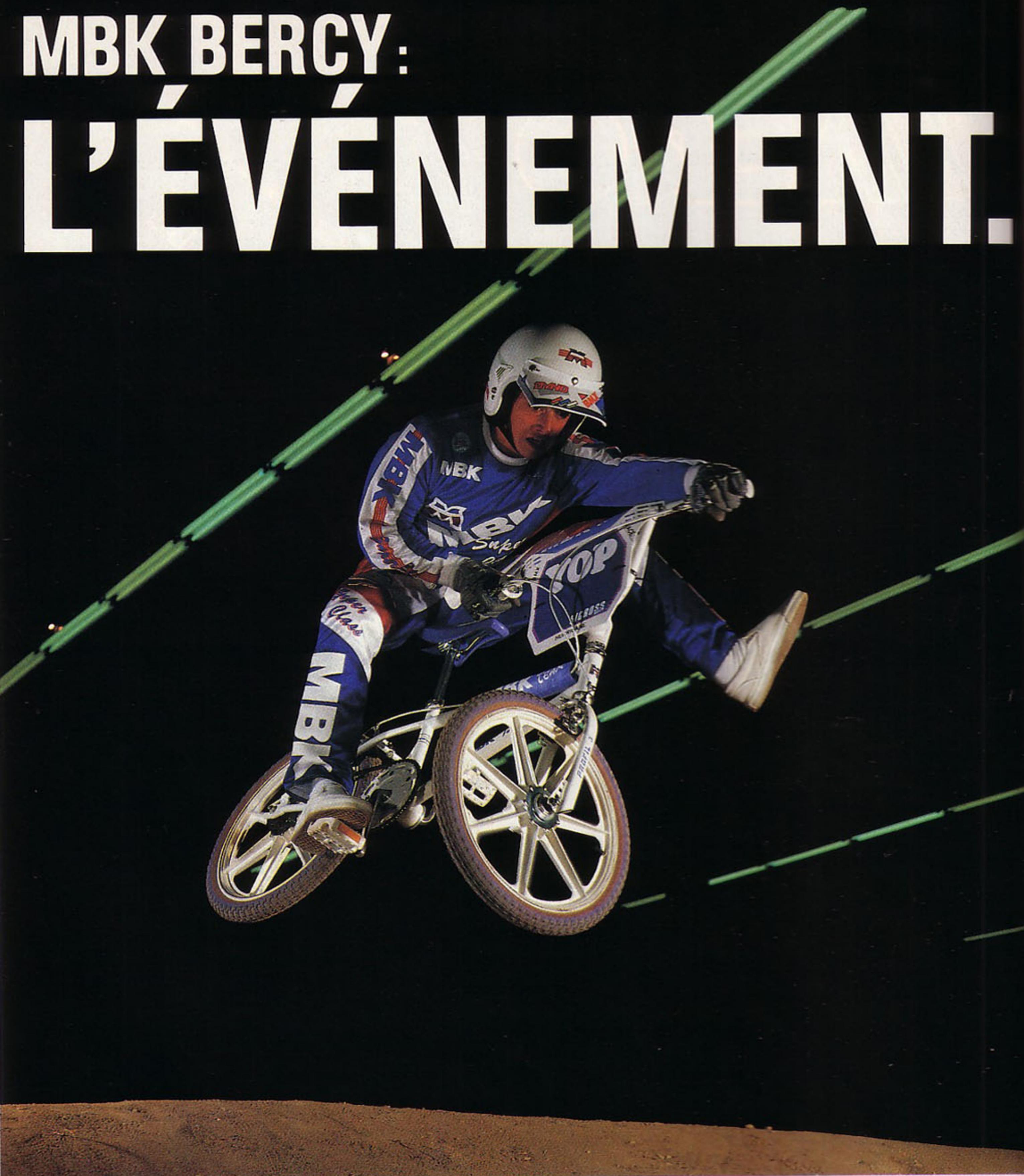
Ville.....

N.B. En cas d'échange, prière de joindre un chèque du montant des Frais d'expédition du modèle échangé.

VENTE DIRECTE: LAGUNA, 115 BIS AVENUE FOCH
78300 POISSY. TEL (1) 39.79.35.37.

A découper ou à recopier.

MBK BERCY: L'ÉVÉNEMENT.



BICROSS MBK BERCY

série spéciale limitée numérotée de 1 à 5100.

MBK RESEAU

Ligue de Provence/Côte d'Azur

Par J.Ph. Bequet

LE BICROSS AU PISTOU

Pour faire un bon bicross au pistou, il faut se lever de bon matin. Astiquer son SAM et repasser son jersey pour être le plus beau. Puis servir le pastis, manger léger et faire une bonne sieste sous les oliviers. A la fraîche et si la pétanque ne s'éternise pas, remplacer les espadrilles par des Vans et la casquette par un couvre-kid. Enfin, affoler les manivelles. Mais pas trop, ça fait monter la transpiration, conq !

Rolls and race

Après deux mois d'arrêt pour cause de « fermé pendant l'été », le tour de France des ligues reprend de plus belle avec ce mois-ci la Rolls des ligues : La Provence-Côte d'Azur. Rolls pour le must.

Avant tout, la ligue Provence-Côte d'Azur c'est une équipe de passionnés qui ont élevé le bicross à un niveau exceptionnel dans leur coin de paradis terrestre et qui font profiter les copains des autres ligues de leur savoir-faire et de leur expérience.

Ils ont les ambitions et les idées qui vont avec, à tel point qu'ils se vantent, à juste titre, d'avoir été à l'origine de bon nombre de mesures appliquées par la suite par l'AFB. C'est en quelque sorte la collaboration idéale qui devrait animer tout le bicross français. C'est sur le terrain, donc dans les ligues que se révèlent les vrais problèmes et leurs remèdes.

La Provence-Côte d'Azur a donné le ton. Chapeau bas !

Et pour vous prouver le sérieux de l'entreprise sachez que le bureau de direction fort de six personnes se réunit tous les jeudis soirs.

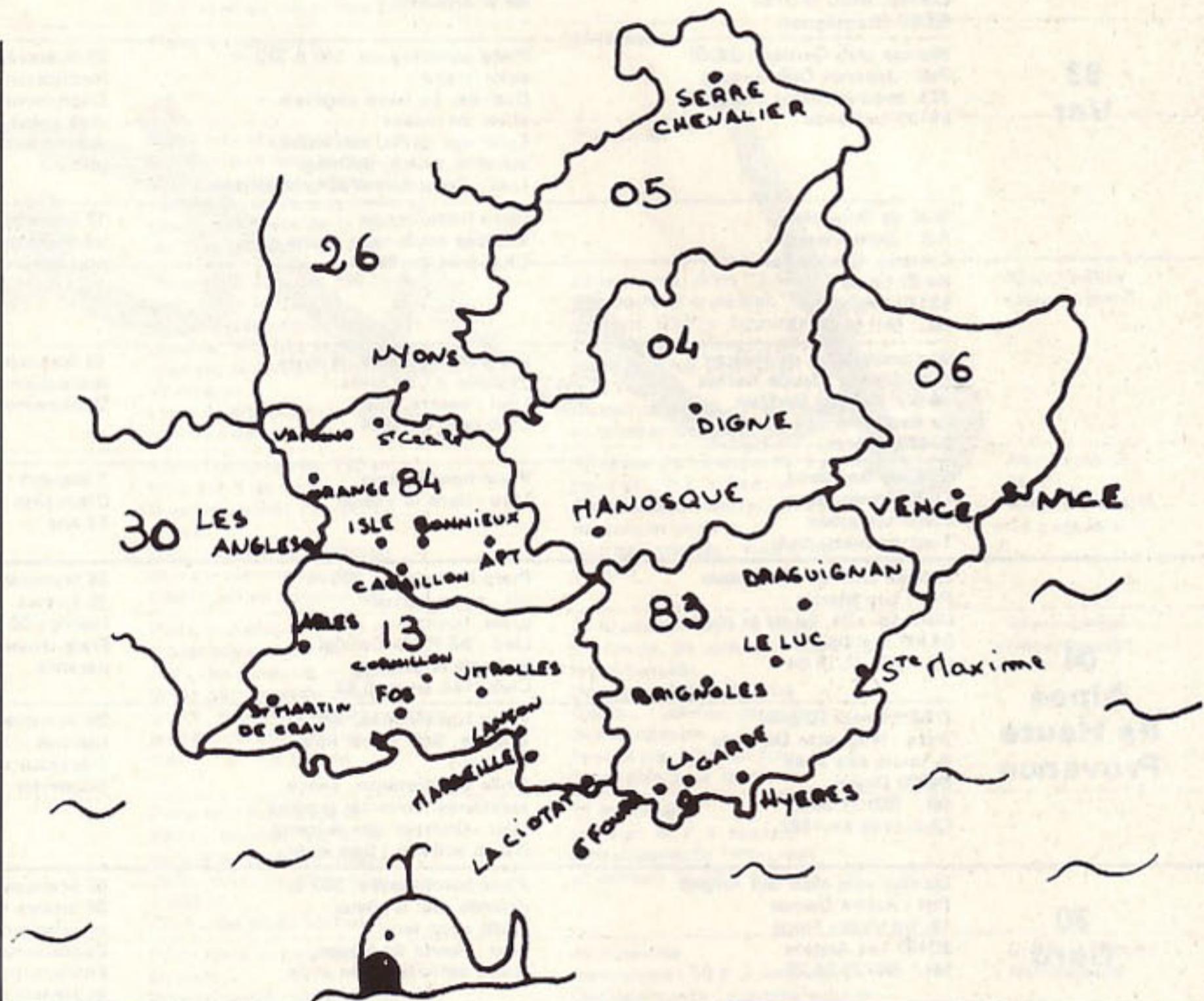
Aucun problème ne peut ainsi rester en attente.

Le comité de direction (23 personnes) se réunit, lui, tous les 3 mois. De plus, la ligue est équipée d'un bureau, d'une ligne téléphonique, d'une photocopieuse et d'une machine à écrire.

Et comme ce joli monde a des ambitions grosses comme mon envie de vacances sous les cocotiers, ils ont réussi à infiltrer le comité de direction de l'AFB en occupant les fonctions de commissaire technique (M. Jac), commissaire médical (Dr De Baillou) et entraîneur national (M. Lalande).

Alors dynamique la ligue Provence-Côte d'Azur ? Un peu mon n'veu ! Mais attendez, ce n'est pas tout. C'est que ces bougres sont également dynamiques en affaires.

Allez, un peu de mémoire ou alors reprenez les récents numéros de BX. Qui a flashé sur les taxis les plus en pointe actuellement :



Hustler, Pro-Winner, Béry.. Ouaip ! les sudistes.

Qui dompte ces pur-sang et se place dans les divers championnats ? Tu l'as dit bouffi, des sudistes.

Je m'escrime depuis le début à vous dire que la Provence-Côte d'Azur c'est pas du grugru. Côté effectifs ma foi, on ne se plaint pas. Tenez-vous bien. 875 licenciés en 85. Il faut dire que les locomotives ne manquent pas. Les superclasses Vico et Gallardo, Armand Bonis champion d'Europe, Olivier Clérici champion d'Europe également, P.H. Sauze, Roman, Beaumont, Bey, Cassan et tous les autres. Quand les têtes de séries ont des résultats c'est super bon pour la masse des kids en espoirs de lauriers.

A leur avantage le fait que les pistes sont de tout premier ordre, très bien équipées et qu'à l'inverse de l'Alsace-Lorraine elles sont praticables en toutes saisons. Climat oblige.

Ajoutons la diffusion d'un bulletin de liaison mensuel, des plans de promotion et de recrutement dignes d'un ministère, une discipline de fer mais ô combien efficace et respectée et l'adhésion de nombreux partenaires qui croient eux aussi au bicross.

Sous le soleil du midi on a l'impression que tout est plus facile, pourtant le développement du bicross a et continue à faire couler beaucoup de sueur.

On fait une pause. Pastis pour tout le monde.

Ligue de Provence/Côte d'Azur

	Clubs	Pistes	Effectifs	Aides
06 Alpes Maritimes	Vence bicross club Pdt : Jean-Paul Willeman 95, av. Général Leclerc 06140 Vence tél. : (93) 58.08.53	Piste non homologuée 240 m, drainée, en remblai	13 licenciés juniors Inscription : 50 F + licence frais déplacements : parents	- Municipalité
	BCC Nice « Baie des Anges » Pdt : M. Lhéritier 5, avenue du Colonel Evans 06000 Nice tél. : (93) 53.82.51	Pas de piste Entrainement : sur la promenade des Anglais Souhait : un terrain, sinon dissolution du club	15 licenciés : 1 expert, 14 juniors	- Aucune aide
	Association Bicross Maximois Pdt : Guy Lacroix Corresp. : Jean Terrat 10, av. Georges Clémenceau 83120 Sainte Maxime tél. : (94) 96.42.36 (répondeur) 96.62.80	Piste homologuée 4 étoiles sol : Gravelle 310 m Grille (magnétique bientôt) douches, sanitaires, buvette, snack Lieu : parc omnisports et des loisirs, route du Muy	85 licenciés Inscription : 50 F + licence Déplacement : 50 F pilotes et parents pour chpt ligue et interligue. Pour chpt France, 50 % club. Free style, enduro.	- Ent. Christian - Intermeuble - Divers commerçant - Municipalité
83 Var	Section bicross du Cyclo club Lucois Pdt : René Croso 83550 Vidauban tél. : (94) 73.08.47	Piste en cours de finition 310 m long, 10 m large au départ et 5 m à l'arrivée. Grille, douches, sanitaires, buvettes, snack. Lieu : Le Luc en Provence	Club en cours de recrutement (créé en avril 85) Inscription : 30 F + licence Déplacement : pilotes, parents et clubs. Autre activité : free style prévu	- SIVOM du centre Var - Entreprise Orenco
	Bicross club Dracenois Pdt. Jean-Pierre Monti Corresp. MSC Bicross 83300 Draguignan	Pas de piste. Souhait : une piste et école de bi-crossing	23 licenciés	
	Bicross club Gardéen (BCG) Pdt : Jeannot Duboscq 125, avenue Roger Salengro 83130 La Garde	Piste homologuée, 340 à 370 m selon tracé Drainée. En terre végétale + sable de rivière Eclairage, grille, sanitaires, buvette, snack, parking. Lieu : Complexe d'aéromodélisme.	25 licenciés juniors Inscription : 200 F licence comprise Déplacements : pilotes/parents club selon compétition Autres activités : free style, enduro	- Municipalité
04 Alpes de Haute Provence	BCC de Brignoles Pdt : Jean Massimi Corresp. Cycles Tarrico Bd St Louis 83170 Brignoles tél. : (94) 69.06.12	Piste homologuée Equipée seulement d'une grille Club créé en 1983	12 licenciés Inscriptions et déplacements non communiqués	
	Bicrossing club de Hyères Pdt : Mme Claude Serres 16 bis, avenue Godillot La Badinière 83400 Hyères	Piste homologuée, drainée Equipée d'une grille. Lieu : centre ville Club créé en 1984	19 licenciés Inscription : 50 F + licence Déplacements : pilotes/parents	- Municipalité
	BCC de Bonnieux Coordonnées non communiquées Tout nouveau club	Piste homologuée Lieu : dans le village	1 licencié : Olivier Clerici Champion d'Europe cruiser 13 ans	- Municipalité
30 Gard	Bicross club de Manosque Pdt : Luc Martin Corresp. : 24, bd de la plaine 04100 Manosque tél. : (92) 72.15.84	Piste homologuée 300 m sol : terre battue grille, buvette Lieu : bd P. de Garidel (près de la gare) Club créé en avril 82	24 licenciés : 1 fille, 4 experts, 19 juniors Inscription : 50 F + licence Frais déplacements : pilotes, parents	- Cosmétiques « l'occitane » - Municipalité (piste)
	CAD bicross (Digne) Pdt : Huguette Gallardo 8, cours des Arès 04000 Digne tél. : (92) 31.05.29 Club créé en 1982	Piste homologuée, 280 m, drainée. Sol : terre, sable et chaux. Grille électronique, snack, sanitaires, buvette, gradins Lieu : Quartier des Augiers Autre activité : free style	28 licenciés Inscription : 35 F + licence Déplacements : club Superstar : Christophe Gallardo	- Municipalité - EMC Colombero et Négo
26 Drôme	Bicross vélo club des Angles Pdt : André Gomez 19, bd Victor Hugo 30133 Les Angles tél. : (90) 25.04.29	Piste homologuée, 350 m, drainée. Sol argileux Grille avec feux Lieu : Route de Nîmes Autre activité : free style	80 licenciés : 9 experts, 5 filles, 66 juniors et 22 non licenciés Inscription : 20 F + licence Déplacements : parents et club Entrainement : mercredi et samedi de 14 h à 19 h 30	- Municipalité
05 Hautes Alpes	Bicross de l'AMN (Nyons) Pdt : Paul Russier Corresp. Bernard Charavin 10, rue de Verneuil 26110 Nyons tél. : (75) 26.24.82	Piste homologuée 250 m, allongement prévu à 300 m Douches, sanitaires à proximité, grille. Drainée. Sol : tout venant de rivière + sable argilo-calcaire compacté Lieu : ensemble sportif avenue de la digue	18 licenciés Inscription gratuite Déplacements à la charge des pilotes et parents Entraînements libres les mercredi et samedi, dirigés le dimanche de 9 à 12 h	- Commune
84 Vaucluse	Bicross club de Serre-Chevalier Pdt : Marc Duriez Rue des Corneilles Les Guibertes 05220 Monetier lès Bains tél. : (92) 24.46.70	Piste non homologuée 300 m. En tout venant recouvert de tuf concassé et tassé. Equipement : buvette Lieu : Monetier lès Bains Club créé le 24 octobre 1984	11 licenciés juniors Inscription : 150 F + licence Déplacements : pilotes/parents Entraînements : dimanche matin 9 h	- Association des artisans et commerçants de Monetier - Commune de Monetier - T.P. La routière du midi - Sivom
	Association Bicross Cecilién (ABC) Pdt : Janine Vincent 23, route de Cairanne 84290 Ste Cecile les Vignes tél. : (90) 30.88.44	Piste homologuée 3 étoiles 280 m (bientôt 320 m), 6 obstacles et 3 virages. Drainée. Sol : sable et terre battue stabilisés. Eclairage, grille, douche, sanitaires, buvette, snack, parking 600 pl. Lieu : complexe sportif de l'araignée	51 licenciés AFB + 24 non licenciés, 5 filles, 39 juniors, 5 experts, 2 cruisers, 5 licences inter, 12 free stylers, 3 sides Inscription : 30 F + licence Déplacements : pilotes et parents free style (2 banks) mountain bike	- Municipalité - Mammouth - Sport 2000 orange - T.P. Rouvière

84
Vaucluse

Clubs	Pistes	Effectifs	Aides
Bicross du pays d'Apt. Pdt : André Vico Siège social : Maison des associations Place Cely 84400 Apt tél. : (90) 74.09.53 (président) (90) 74.29.09 (secrétaire) 74.14.10	Piste homologuée 295 m long, 8 à 10 large. Revêtement concassé, chaux calcaire, grille, douches, sanitaires, buvette, snack, téléphone et camping gratuit. Eclairage sur zone free. 1 banks Lieu : Centre aéré de Bosque route d'Avignon	39 licenciés, 1 superclasse (Ch. Vico), 8 experts, 30 juniors, 1 free style. Inscription : 50 F + licence Déplacements : parents, club pour chpt France, d'Europe, du Monde	- Mairie d'Apt - Crédit Lyonnais - T.P. Maxime Aubert
A.L.B.E.D.O. section bicross (Orange) Pdt : Alfred Olivier Corresp. ALBEDO Mairie Place Clémenceau 84100 Orange tél. : (90) 51.80.06	Piste non homologuée 210 m en terre tassée, non équipée Lieu : Ferme des Courrèges Rue Jean Paul Sartre Club créé en décembre 83	3 licenciés juniors Inscription : 60 F + licence Déplacements : pilotes, parents	- Municipalité
Bicross club de Cavaillon Pdt : Guy Cattanéo 90, allée de Provence 84300 Cavaillon tél. : (90) 71.30.93	Piste homologuée 320 m Drainée. En terre dure. Grille (électronique en 86) Sanitaire, buvette. Lieu : Bord de la Durance Autre activité : free style Club créé en 1982	105 licenciés Inscript. 50 F + licence Déplacements : pilotes/parents Superstars : Bonis, Sauze, Roman, Bey Entrainement : mercredi et samedi avec Claude Leray	- Société générale - municipalité
Bicross club Isleois Pdt : Georges Tendil 10, avenue de la gare 84800 Isle sur la Sorgue tél. : (90) 38.19.12	Piste non homologuée, non drainée, en terre. Équipement : grille, douches, sanitaires, éclairage. Club créé en décembre 84	16 licenciés juniors Inscript. 135 F (non communiqué si la licence est comprise) Déplacements : parents	- Municipalité
BCC de Vaison la Romaine Pdt : M. Deret 20, cours Taulignan 84110 Vaison la Romaine	Piste homologuée	34 licenciés	
BCC de Six Fours Coordonnées non communiquées	Piste non homologuée Revêtement tout temps. Grille, sanitaires, possibilité camping-caravanning, parking. Lieu : proximité de la route de Sanary - bord de mer	7 licenciés	
Vitrolles Bicrossing Pdt : Alain Fauqueux Corresp. Jacques Chabert 21, allée du vent des dames 13127 Vitrolles tél. : (42) 89.05.72 créé fin 83	Piste homologuée, 306,70 m Sol : terre battue. Grille électronique, buvette, gradins, WC (les jours de course), éclairage prévu, 1 banks Weimann. Lieu : Walbacol (près auto et moto-cross)	82 licenciés, dont : 1 fille, 6 experts (5 cruisers), 75 juniors Inscript. 50 F + licence Frais déplacements : pilotes, parents. Club pour Chpt France et d'Europe. Autres activités : free style et grosses bouffes	- Municipalité - Géant Casino
Bicross club de la Crau Pdt : Régis Féougier Corresp. MJC Bicross Rue de la Laure 13310 St Martin de Crau tél. : (90) 47.06.80	Piste homologuée, 270 m long sur 8 de large. Drainée, grilles, buvette, snack. Lieu : Ancienne décharge municipale aménagée. Club créé en octobre 82	17 licenciés : 8 experts, 8 juniors, 1 fille. Inscript. 70 F + licence Frais déplacements : pilotes, parents et club. Autres activités : free style, enduro	- Municipalité - MJC - Assurance GPA « La populaire »
Bicross club de Cornillon Pdt : Alain Perriguey Rue du Baou Cornillon 13250 St Chamas tél. : (90) 50.83.69	Piste homologuée, 250 m, 6 obstacles, drainée. Sol : terre battue + sable. Grille permanente, buvette, snack, gradins lors des courses, pinède, parking, pique-nique Lieu : Pont de Rhaud	29 licenciés dont : 2 filles, 3 experts, 24 juniors + 15 non licenciés. Inscript. 50 F + licence Déplac. : pilotes, parents + des bénévoles Free style, 1 banks fixe + 1 roulable pour démo.	- Municipalité - Département
Bicross club Lançonnais Pdte : Joanne Astier Avenue de Narvik 13680 Lançon de Provence tél. : (90) 42.74.20	Piste non homologuée 290 m, drainée, en terre battue et sable concassé, grille, douches et sanitaires à 200 m. Club créé en 85 (début)	11 licenciés Inscript. 60 F + licence Entraînements : mercredi et samedi de 14 h à 17 h	
Bicrossing club Arles Camargue Pdt : Jean Marie Poveda 55, rue du 4 septembre 13200 Arles tél. : (90) 96.49.54 matin 96.80.96 soir	Piste homologuée 285 m Drainée. Equipements : grille, buvette Piste pour pilotes « athlétiques et endurants » Lieu : direction Arles. Pont de Crau	44 licenciés Inscription : 50 F + licence Déplacements : parents/pilotes Autre activité : free style	- Crédit Agricole - Municipalité
BCC du Puy Ste Réparade Pdt : Edmond Burle Lotissement les Acacias 13610 Le Puy Ste Réparade tél. : (42) 61.83.94	Piste homologuée 280 m, drainée, grille, sanitaires, buvette Club créé en 1982	17 licenciés Inscriptions : 50 F + licence Déplacements : parents-pilotes Entraînements : mercredi et samedi	
Bicross club de Marseille Pdt : Robert Tissandier Bat L2 Avenue des Butris « L'adret de Comtes » 13011 Marseille tél. : (91) 89.50.90	Piste en projet (promise par la municipalité depuis 82) Club créé en 1982 Entraînements le samedi à Vitrolles Autre activité : free style	15 licenciés Inscriptions : 50 F + licence Déplacements : parents	
BCC de Fos sur Mer Pdt : André Gazagne Bâtiment A2 La Saladelle 13270 Fos/Mer tél. : (42) 05.09.76	Piste homologuée, grille, buvette Lieu : Route de Miramas Zone sportive Projet : Eclairage de la piste	22 licenciés Organisation de journées portes ouvertes pour les enfants défavorisés	- Municipalité
BCC de Ceyreste Pdt : Jean Paul Genovese Corresp. Marcel Bertrand 8, avenue des Granières 13600 La Ciotat	Pas de piste Club créé en 1984	16 licenciés	

13
Bouches du Rhône

Ligue de Provence/Côte d'Azur

En piste

26 pistes sur 30 clubs et sur ces 26, 20 sont homologuées. Joli score. En général de très belles pistes sans cesse en cours d'amélioration. Ainsi à Six Fours est-on dans l'attente d'une clôture qui éviterait aux kids de tomber de la falaise. Suggestion : équiper les racers de parachutes et jumeler bicross et parachutisme.

Sinon les souhaits et projets à propos des pistes sont assez diversifiés. Ainsi à Fos, Apt et les Angles trouvent-ils les journées trop courtes, pour prévoir un éclairage de la piste afin de tourner même la nuit, à la fraîche en compagnie des papillons.

Attention à Apt, il y a une piscine plutôt vicieuse où l'on plonge assez facilement. Prévoir masque, tuba et Vans version palmes.

Très en vogue, la grille électronique dont seront bientôt équipés : Apt, Cavaillon et Manosque. De plus Apt prévoit un contrôle vidéo à l'arrivée. Finis les litiges.

Manosque encore, en a assez de devoir faire pipi au fond du jardin et va construire des sanitaires. Prévus également électricité et téléphone. Class.

Nyons voit carrément Européen grâce à l'arrivée de l'Espagne dans la CEE, ce qui devrait, selon eux, débloquer des subventions dans le cadre du projet d'intérêt méditerranéen. Ils pensent pouvoir récupérer quelques fonds pour améliorer leur piste. D'ailleurs ils lancent un appel à l'AFB pour appuyer cette demande de subvention.

Et puis bien sûr, les pistes non homologuées souhaitent fortement le devenir pour avoir le plaisir d'organiser des courses.

Plus délicat, à Marseille et Nice, avant d'améliorer ou faire homologuer la piste on souhaiteraient en avoir une.

Elle est promise à Marseille depuis 1982 et à Nice, M. Médecin croit plus au carnaval et aux batailles de fleurs qu'au bicross. Pas un cm² pas un centime pour le club alors que 20 milliards viennent de passer dans la construction d'un centre mondial de congrès. En attendant, les kids s'entraînent sur la promenade des Anglais et si le club n'obtient pas rapidement de piste, il se saborde.

A Orange, le problème est différent puisqu'il a trait à la cohabitation avec les riverains. Ces derniers accusent le bicross de polluer (...) de faire du bruit (3 licenciés) et d'être dangereux pour leurs propres gamins. Les pétitions et luttes d'influences ayant été sans effets sur la municipalité qui a mis le terrain à la disposition du club, les beaufs du voisinage ont tout simplement répandu de la semence de tapisserie, des tessons de bouteilles et autres débris de verre sur la piste.

Voilà une mesure qu'elle est intelligente. Constatation : sur les photos des dégâts on reconnaît beaucoup de bouteilles d'alcools forts. Ça abîme.

En attendant, les kids qui avaient prévu de venir grossir les rangs de l'ALBEDO d'Orange section bicross sont allés prendre leur licence dans les clubs voisins. Regrettable et lamentable cette histoire.

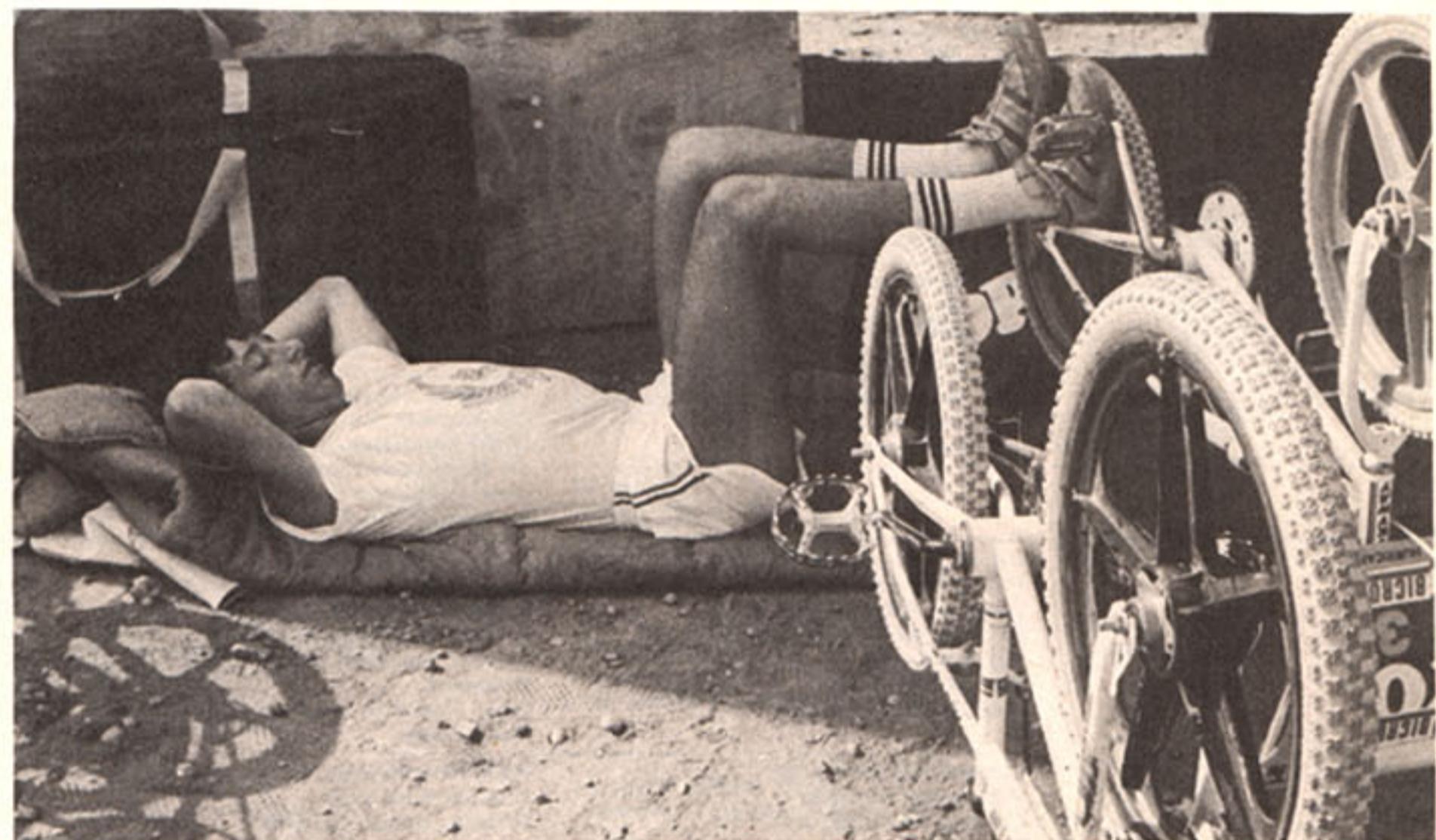
Clubs z'et effectifs

30 clubs répartis sur 6 départements. En fait 8 départements sont concernés mais 2 sont des cas particuliers. Nyons dans la Drôme et Les Angles dans le Gard, bien que faisant parti respectivement des ligues Rhône-Alpes et Languedoc-Roussillon, ont demandé à être intégrés dans celle de Provence-Côte d'Azur. Donc 30 clubs inégalement répartis : 7 dans le Vaucluse, 9 dans les Bouches du Rhône, 7 dans le Var, 2 dans les Alpes de Haute Provence, 2 dans les Alpes Maritimes et 1 dans les Hautes Alpes, la Drôme et le Gard. 30 clubs c'est le record.

du 28 au 31 octobre avec Michel Lalande et 2 superclasses. Qu'on se le dise. A noter la détermination du club du Luc en Provence qui, en cours de création n'ambitionne pas moins que devenir LA piste du centre Var. On s'accroche on y croit.

Enfin côté sourire, sachez que la piste de Vitrolles a été dessinée par les jeunes du club avec la complicité... d'un ordinateur (salut les computers kids) et que le maire impose son look aux coureurs du club. Voir.

A Ste Cécile, conservé comme une relique, vous pourrez vous prosterner lors de votre prochain pèlerinage devant les restes d'un guignol que Xavier Redois a pulvérisé en



Pour un pilote du sud, entraînement et sieste doivent être savamment dosés. Le Superclasse Gallardo s'y emploie.

On trouve des anciens qui ont été créés dès l'arrivée du bicross en France. Les précurseurs quoi ! à savoir Cavaillon, Apt, La Crau, Arles, qui sont aujourd'hui en pointe. Et puis il y a les bleus comme Bonnieux qui ne compte qu'un seul licencié, mais quel licencié : Olivier Clérici, champion d'Europe cruiser 13 ans et moins. Au total 875 licenciés avec une tendance à la stagnation. Pour les instances de la ligue, 875 c'est pas assez alors un plan de recrutement est en place avec notamment des épreuves portes ouvertes destinées à faire découvrir le bicross aux jeunes qui ne connaissent pas.

Les statistiques donnent 252 experts en 85 avec la plus forte densité chez les 13 ans : 50. 2 superclasses Vico et Gallardo et bientôt de nouveaux promus. Y'a pas de fainéants dans le sud. Les « gros » partagent les meilleures organisations, mais les autres s'estiment près à se lancer dans l'aventure d'un championnat d'Europe, de France, Superclasse, etc.

D'autres encore, plus modestes ne désirent organiser que dans le but de recruter ou faire connaître le bicross. C'est le cas de Vence, La Garde, Nyons, Ste Cécile.

A propos de La Garde, attention à eux ils ont l'intention de ce faire craindre sur les pistes à l'image de leur sigle : BCG.

Très à la mode, l'école de bicross qui est dans les projets de Draguignan, Lançon et Ste Maxime. Ste Maxime qui organise un stage

démonstration sur la piste. Fétichistes. Le bicross club de Manosque se démarque en annonçant qu'il a le plus jeune président. Même que la semaine prochaine, il ôte les stabilisateurs de son SAM. Pampers.

Et enfin, Philippe Clément le président de ligue communiqué que c'est la présidente du club de Digne qui lui occasionne le plus de soucis. Vie privée.

Têtes à claques

La rubrique « têtes à claques » me prie de communiquer que ce mois-ci elle prend des vacances, en raison de la formidable coopération des 30 clubs de la ligue. 100 % de réponses à nos sollicitations, c'est super. Et même 102 % puisque 2 clubs nous étaient inconnus et qui maintenant passent à la postérité.

Formidable élan des clubs, du bureau, de M. Clément. Tous réunis dans la volonté de faire connaître leur ligue et l'extraordinaire travail qu'ils y ont fait.

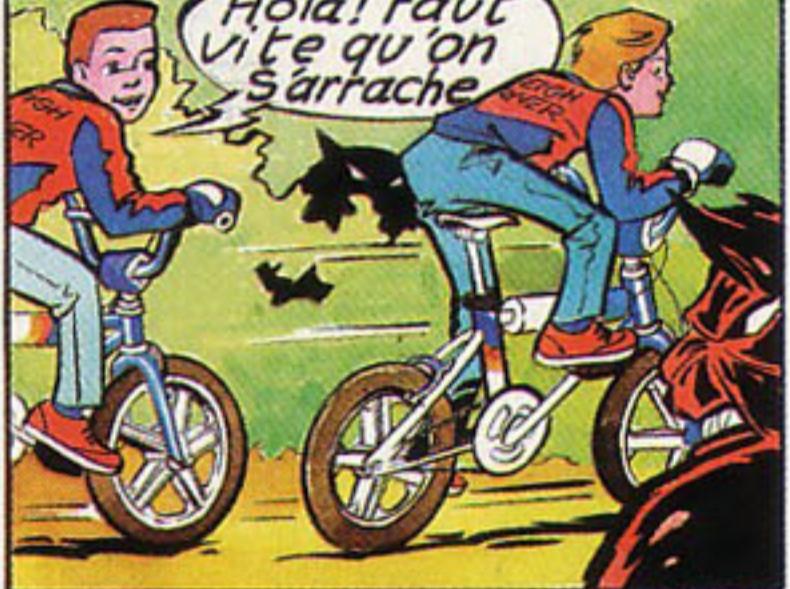
Le tout avec chaleur, sympathie et le soleil du midi.

Un très très grande merci à toutes et à tous. Le mois prochain, c'est la ligue des Pays de Loire qui enlève le bas et dévoile ses dessous.

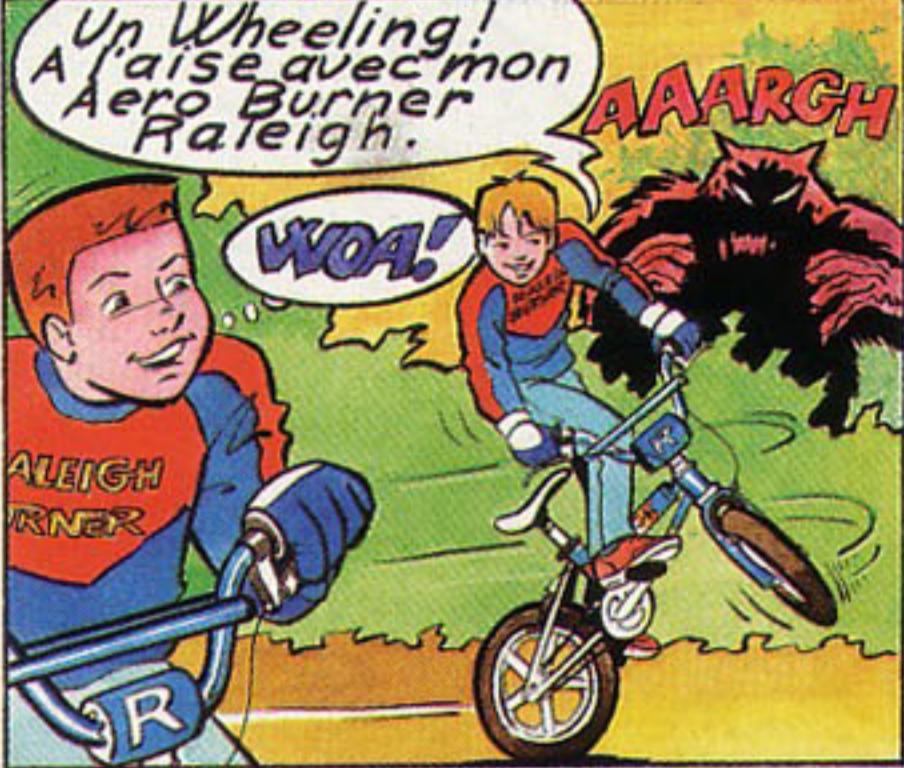
LES AVENTURES D'AÉRO KID

UN PARCOURS D'ÉNFER

On s'était éloigné avec nos Raleigh... Et peut être même un peu trop...



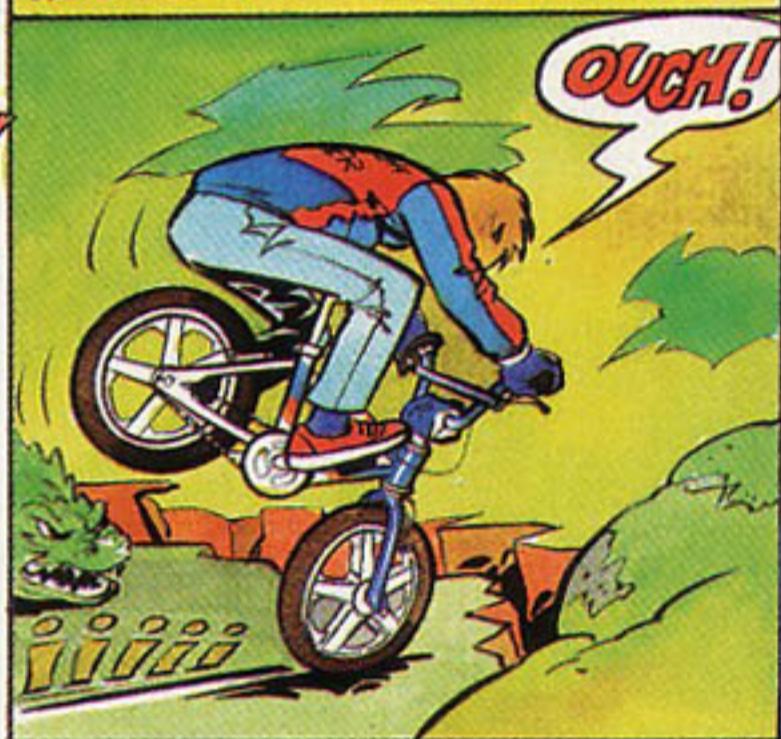
Dur! il fallait maintenant que l'on échappe à cette créature



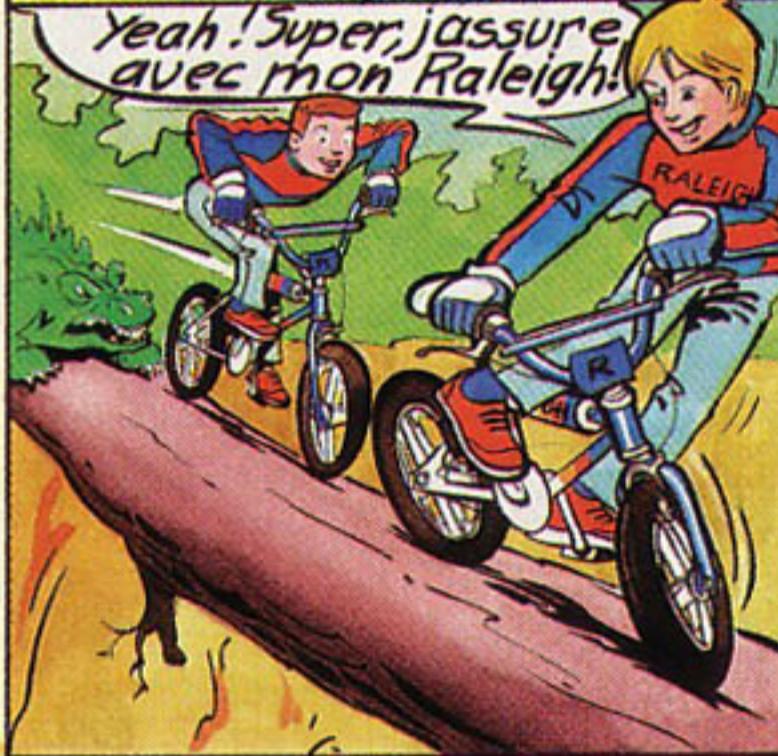
Mais ça n'était pas fini!



Et là, heureusement qu'on avait de bons freins...



Le tronc, c'était la seule issue possible!



RALEIGH : une gamme de 15 modèles de bicross.

Pour obtenir l'adresse du revendeur le plus proche et le nouveau catalogue des Aéroburners RALEIGH, écris à :

RALEIGH FRANCE BP 129 - 78312 MAUREPAS Cedex
en joignant une enveloppe à ton adresse affranchie à 3,90 F*.

En plus, ton revendeur te donnera un poster gratuit
(jusqu'à épuisement des stocks).

* Offre valable jusqu'au 31.12.1985

RALEIGH
LES BICROSS
DE L'EXPLOIT !



Championnat de France Superclasse 6 et 7

Compétition

ENCORE X-OR TOUJOURS VUILLEMOT

par Pierre Paret et Thierry Sanson

Une fois de plus la lutte est acharnée entre nos deux express nationaux : Xavier Redois, alias X-OR, le TGV et Claude Vuillemot, Cloclo, VC, le Glaude. Le duel sur le terrain semble prendre un tournant décisif. La guerre psychologique est lancée. « X-OR souffle, Cloclo plie mais ne rompt pas ».





Xavier Redoit (2) et Luc Koehler (9) au plus haut de la bosse pro de Talant. Ci-dessous un départ des 14 ans Experts. A côté, one foot de Armand Bonis.

L'écart de points qu'avait su creuser Claude se réduit. Le Roi de Machecoul est en pleine forme. En se plaçant en tête du classement à Pau et à Talant, Xavier Redois rattrape le n° 1 MBK dans la catégorie reine des 20'' et reste maître de la situation en 24''.

L'an jeux 85

A l'issue de la manche de Talant, levé de rideau avant la finale de Sète, Claude Vuillemot possède 137 points contre 128 pour XR. Si Xavier remporte l'épreuve de Sète, Claude, pour s'assurer le titre de grand vainqueur Super classes 85, devra se placer dans les 3 premiers. Facilement réalisable, me direz-vous !

Maintenant analysons les résultats Supercruiser. Le 24'' ne bénéficie pas de la même aura que le 20''. Les chances de réussite en 20'' sont maigres pour Xavier. Il mise, donc, à tout prix sur le cruiser, et fait tout pour creuser l'écart qui est maintenant de 17 points. Une avance confortable qui lui permettra lors de la finale de se concentrer à fond sur la catégorie reine. Seule une absence au start à Sète serait catastrophique. Voilà pourquoi à Talant, le chevalier Gitane a nettement favorisé la victoire de Christophe Vico lors de la manche qualificative 24''. C'était Vico ou Vuillemot.



Résultat d'une logique et d'un calcul implacable, l'écuyer Pro Winner se qualifie. Le plan X-OR 007 a fait tilt !

Cet événement déconcentre défavorablement Vuillemot qui tente de désorganiser le peloton dans la série 20'' suivante.

Eh oui, le bicross rentre dans la grande famille des sports mécaniques et de ses tactiques. Le travail par équipe et la guerre des nerfs semblent pointer leur nez ? Car nous sommes en mesure de nous demander si à Sète XR ne cherchera pas, consciemment ou non, des coéquipiers pour essayer d'infliger une 4^e place à Claude. N'oublions pas que les MBK

boys, Leuleu et Koehler, pourraient, au cas où, favoriser à l'intérieur d'un peloton, la situation de Claude.

L'enjeu commercial n'est pas seul responsable de ce comportement (pas si nouveau). Reconnaissions que 2 pilotes se partagent la vedette en l'absence de Gianni.

Nous sommes en train de vivre un moment d'exception : l'échéance du championnat Superclasse.

Sète sera, comme pour la finale du Supertour, le théâtre du duel Xavier Redois/Claude Vuillemot. Deux potes qui n'hésitent pas à discuter longuement de leurs rapports.

Pau : X.OR le plus fort !

Chaque année, la région Sud-Ouest a « droit » à une course de grande envergure. La saison passée, c'était l'avant dernière manche du championnat de France à Tarbes. Ce coup-ci (le 8 septembre), le Béarn Bicross Club s'est démené pour que cette manche du championnat Superclasse marque à tout jamais nos mémoires. Piste récemment « resurfacée », 500 chambres universitaires retenues, toutes facilités aux coureurs, arrosage massif de la piste tout le dimanche, restaurant géant, présence et bénédiction du P.D.G. de l'A.F.B., Raymond Imbert. Malheureusement, si les meilleurs ont répondu présent, cela n'a pas été le cas de la plupart des juniors. Seulement 250 pilotes inscrits. Pourquoi avoir boudé un tel cadeau ? Le grand soleil incitant au far-

flyin' bomber de chez M.B.K. Dans chaque manche, ils se sont toujours retrouvés au coude à coude dès la troisième bosse, enrhumant radicalement les autres. Si en Super-cruiser, Cloclo Vuillemot a fait le forcing, en 20 pouces, il n'a rien pu faire contre X.OR, vraiment en état de grâce (Mon Dieu !) et implacable sur ce circuit très rapide (qu'il classe d'ailleurs en seconde position après Vern-sur-Seiche. Excusez du peu !). Alors merci à tous les deux pour ce spectacle envoûtant (oui, oui, envoûtant) qui n'est pas près de disparaître de nos mémoires, le trop maigre public ne s'y est pas trompé. Juste une ou deux petites précisions en passant quand même. Christophe Vico a fini la 2^e manche Superclasse sur une civière pour



niente, la rentrée scolaire imminente ? Allez donc savoir. Mais il est quand même regrettable que tous les efforts (solitaires...) de ce club ne soient récompensés comme ils le méritent. Ceux qui sont quand même venus n'oublieront pas de sitôt les bagarres terribles en tête des courses Superclasses. En tête, car vraiment, Xavier Redois et Claude Vuillemot sont un ton très au-dessus du lot. Il ne manque plus que Gianni pour relever la sauce ; le malheureux est toujours en convalescence de sa cascade du Supertour à Acigné. On a du se passer de lui. Revenons à nos deux locomotives, le chevalier jaune de chez Gitane et le

cause de grande fatigue (hypoglycémie). Le dimanche, alors que L. Koelher, X. Redois et C. Vuillemot répondaient aux questions du public, Christophe Gallardo, derrière l'estrade, astiquait rêveusement son super casque J.T. Peut-être se voyait-il à leur place... Traditionnellement, avant, pendant et après la remise des prix, X.OR et Edward – « Old Papy-mais-pas-autant-que-Parfait Robleda » – Cordier ont lancé des poignées d'autocollants vantant leurs produits respectifs. Et tout aussi traditionnellement, tous les superclasses ont distribué leurs plaques, gants, casquettes et tee-shirt. Tout était donc bien qui finissait bien.

Echos and Co.

- Interviewé par Didier Pouvreau, Edward Cordier a véritablement charmé la foule. Il est très à l'aise devant un micro, trouve les mots qu'il faut pour expliquer le bicross. Quand il arrêtera de courir, une carrière de public-relations ne peut que s'ouvrir à lui. J'oublierai : pour la 1^{re} fois, depuis très longtemps, il était présent dans la finale Superclasse des qualifiés. Il a encore de beaux restes l'essayeur de BXM.

- La mode des caleçons fait des ravages chez les Superclasses. Ils en ont tous. Même certains experts branchés. Ne croyez pas qu'on soit spécialement voyageurs à BXM, mais, la chaleur torride aidant, ils se trimballaient tous avec juste leur calfouet sur les fesses.

- Dimanche après-midi, à Pau, démonstrations de trial au bord du circuit par Olivier Jeannin avec son vélo Motoform. L'engin ressemble à un solex sans moteur et est entièrement constitué de fibre de carbone (de toutes façons, vous l'avez déjà découvert dans le n° 32). Son pilote sera cette année licencié au Béarn Bicross Club. Il a épater tout le monde. (José Delgado lui-même s'y est déjà essayé et n'a rien compris). Et c'est au moins aussi chouette que le freestyle. Dommage que ce sport reste un peu trop confidentiel. Il mérite beaucoup mieux. Tant qu'on y est, n'oublions pas les 3 titres de l'association MX France Sunn/Thierry Girard. Ce tandem est en effet champion de France, d'Europe et du Monde. L'IBMXF envisagerait la mise en place d'un championnat inter-planètes pour réussir à trouver quelqu'un (ou quelque chose...) capable de rabattre le caquet à ce couple infernal.

- Comme tous les samedi, championnat de France de freestyle à Pau. L'appellation « championnat de France » est un peu exagérée dans la mesure où seulement 2 pilotes extra-régionaux étaient inscrits (Olive Panetier de Mours et le gentil Karim Serradj de Lunel) sans compter les 3 Mad Dogs MBK, largement hors concours. Deux faits un peu exceptionnels. Treize freestylers se sont engagés. Eh oui, dans le Sud-Ouest, le freestyle plaît énormément, et ce chiffre est véritablement un record. Ensuite, au décompte des points avant la proclamation des résultats, on s'est aperçu que les deux frères, Michel et José Delgado étaient ex-aequo. Sans magouille. C'est la vérité vraie. On leur a donc remis la même coupe à chacun. Nul doute que si Adolphe Joly avait participé à toutes les épreuves de ce contest, il aurait lui aussi ramassé le gros paquet. Sa maigre 10^e place ne reflète pas sa valeur. Belles performances de Fabrice Mir de Barbazan, 3^e derrière les caïds 14 ans et +, de Cyril Caddedu de Tarbes, 2^e en 10-13 ans. On en reparlera. Enfin, un dernier mot à propos de Franck Lozé. Il a 11 ans, vient de Saint Vincent de Tyrosse, son père est en train d'y fonder un club. C'est pour ça que je vous en parle. T.S.

Talant : en vedette américaine

L'organisation de la 7^e épreuve du championnat Superclasse est confiée au club de Talant, proche de Dijon. Comme à Pau, on note la démission des clubs visiteurs.

Un fait étonnant, alors que le club organisateur avait annoncé le déroulement de certaines séries le samedi, un tollé général s'élève contre M. Rousseau qui revient sur sa décision. Les mêmes clubs ne se présentent pas dimanche (?).

Donc, 209 pilotes au départ d'une piste plutôt belle. Les spots du circuit sont : une double bosse située à l'entrée d'une épingle relevée et une belle piscine à sauter avant l'arrivée. Longue de 330 m avec une légère remontée en son centre, la piste de Talant en essouffle plus d'un.



La progression des Mad Dogs est fulgurante après leur retour de Californie.

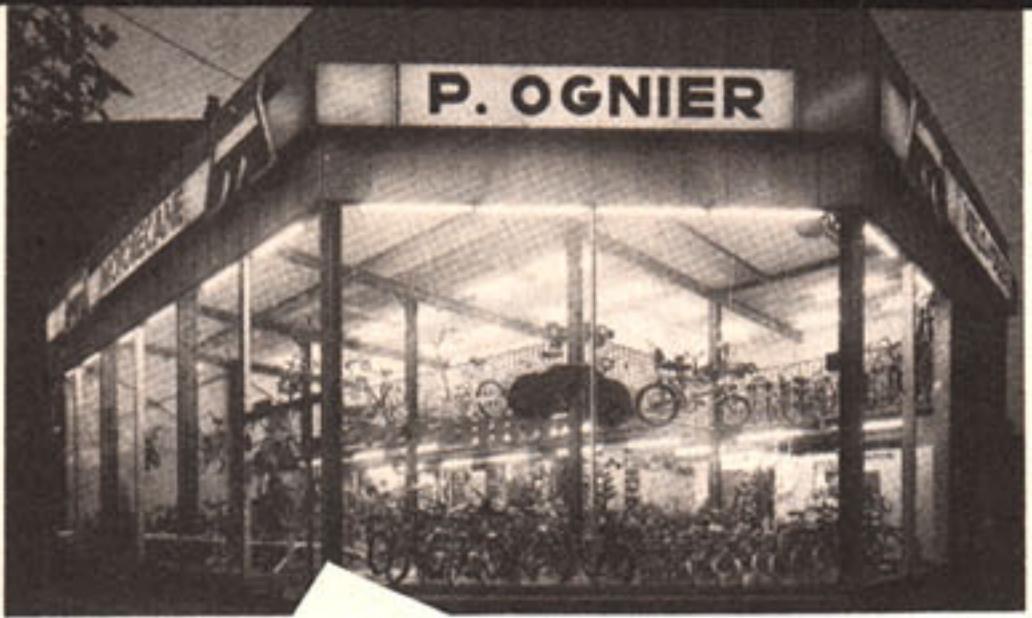
Le challenge A2 et le trophée MBK, comme tout au long de la saison, nous permettent d'assister à l'affrontement des Experts les plus en vue. Deux absents : Cassan et Chevreton. La journée est bien sûr axée sur le show des Superclasses qui attire désormais un public nombreux et très hétéroclite. Ce n'est pas la cadence incessante des races qui nous donne le « vire-vire » mais le soleil de plomb surprenant en cette saison. Dans les parcs-coureurs ce n'est pas l'habituelle bousculade. On papotte entre copains, un peu comme un mercredi après-midi. Ça fait toujours plaisir...

Remise des coupes à Pau de gauche à droite, Claude Vuillemot, Xavier Redois, Luc Koehler, Dany Gicquel et J.J. Baud.

Résultats (Talant).

- **Superclasse qualifiés :** 1. Xavier Redois, Machecoul. 2. Claude Vuillemot, Beaune. 3. Luc Koehler, Bruche. 4. Pascal Guionnet, Alsace. 5. J.Jacques Baud, La Ferté. 6. Christophe Vicot, Apt. 7. Philippe Leleux, Mours. 8. Dany Gicquel, Jarneau.
- **Superclasse non qualifiés :** 1. Christophe Gallardo, Digne. 2. Edouard Cordier. 3. Christophe Delarche, Beaune. 4. William Maringer, Strasbourg.
- **Supercruisers qualifiés :** 1. Xavier Redois, Machecoul. 2. Christophe Vicot, Apt. 3. Christophe Gallardo, Digne. 4. Luc Koehler, Bruche. 5. J.Jacques Baud, La Ferté. 6. Dany Gicquel, La Ferté. 7. Philippe Leleux, Mours. 8. Pascal Guionnet, Alsace.
- **Supercruisers non qualifiés :** 1. Edouard Cordier. 2. Claude Vuillemot, Beaune.
- **7 ans et - Experts :** 1. David Michelot, La Ferté. 2. Raphaël Tardy, Mours. 3. Pascal Boudin, Mours. 4. Nicolas Grivet, Roissy. 5. Stéphane Dupaquier, Talant. 6. David Lops, Dijon. 7. Benoît Bellang, Beaune.
- **8 ans Experts :** 1. Gaëtan Moreno, Montpellier. 2. Julien Lalli, Bruche. 3. Olivier Keller, Froideval. 4. Michael Pinson, Cavaillon. 5. Vincent Poinier, Beaune. 6. Ludovic Petiaud, Dijon.
- **9 ans Experts :** 1. Jérôme Frandon, Mours. 2. Benoît Villet, Grenoble. 3. Romain Ordet, Normanoy. 4. Benjamin Christ, Talant.
- **10 ans Experts :** 1. David Dupaquier, Talant. 2. Ludovic Bouley, Beaune. 3. Olivier Denis, Longvic. 4. David Bramouille, Montpellier. 5. Thomas Plissonnier, Beaune.
- **11 ans Experts :** 1. Denis Casamatta, Montpellier. 2. Michael Maschio, Digne. 3. Cyrille Guiton, Beaune. 4. Philippe Hinault, Beaune. 5. Xavier Maumier, Vandoncourt. 6. Steve Simonet, Bettancourt.
- **12 ans Experts :** 1. Nicolas Schreiner, Vandoncourt. 2. Sébastien Deschamps, Beaune. 3. Philippe Fournier, Beaune. 4. Philippe Baldassare, Vandoncourt. 5. Christophe Bellang, Beaune. 6. Laurent Villet, Grenoble. 7. Bruno Panetier, Mours. 8. Laurent Rougemont, Givors.
- **13 ans Experts :** 1. Olivier Clerici, Bonneux. 2. Xavier Robleda, Béziers. 3. Olivier Malaplate, Lunel. 4. Nicolas Preneau, Machecoul. 5. David Lapeyrade, Bruche. 6. Walter Garel, Châlon. 7. Stéphane Beaumont, Vitrolles. 8. Franck Tonelli, Froideval.
- **14 ans Experts :** 1. Franck Roman, Cavaillon. 2. Nicolas Bonjean, Auvergne. 3. Henri Martinez, Béziers. 4. Stéphane Bonandrini, Talant. 5. Eric Gicquel, Jarneau. 6. Bruno Mazue, Mours. 7. Hervé Guyaux, Longvic. 8. Ivan Begue, Dijon.
- **15 ans Experts :** 1. Eric Minozzi, Vaulx Penil. 2. David Kastler, Bruche. 3. Frédéric Scalvinoni, Lure. 4. Stephan Merle, Mours. 5. Rodriguez. 6. Arnaud Kolomytzoff, Team V.C.M. 7. Jérôme Plissonnier, Beaune. 8. Nicolas Mutin, Beaune.
- **16 ans Experts :** 1. Christophe Berthiaud, Romans. 2. William Kik, La Ferté. 3. Philippe Loche, La Ferté. 4. Vincent Genre, Bettancourt. 5. Laurent Vicat, Mours. 6. Cyril Bourdon, Pignan. 7. Philippe Lallemand, Beaune. 8. Gino Restori, Courmon.
- **17 ans et + Experts :** 1. Frédéric Beaumont, Vitrolles. 2. Armand Bonis, Cavaillon. 3. Edouard Petit, Talant. 4. Denis Citerne, Auvergne. 5. Parfait Robleda, Béziers.
- **6-7 ans Filles :** 1. Anne Rougemont, Givors. 2. Géraldine David, Sète. 3. Emmanuelle Vallet, La Ferté. 4. Stéphanie Thoiliéz, Dijon.
- **8-9 ans Filles :** 1. Sandra Aubert, Mours. 2. Christelle Thoiliéz, Dijon. 3. Stéphanie Imbert, Heimersdorf. 4. Julie Cugeron, Romans. 5. Ludvine Portmann, La Ferté. 6. Stéphanie David, Sète.
- **10-11 ans Filles :** 1. Karine Vallet, La Ferté. 2. Céline Cugeron, Romans. 3. Marilyn Buthod, Talant. 4. Sophie Ballereau, Bettancourt. 5. Stéphanie Vandrasco, Mours. 6. Nadège Grillet, Beaune. 7. Céline Bonandrini, Talant.
- **12-13 ans Filles :** 1. Laurence Simon, La Ferté. 2. Krystel Martin, Thur. 3. Céline Blaise, Bettancourt.
- **14-15 ans Filles :** 1. Valérie Huber, Alsace. 2. Corinne Vicat, Mours. 3. Christelle Grenom, Dijon.
- **16 ans et + Filles :** 1. Patricia L'Hoste, Talant. 2. Noëlle Degueurce, Dijon. 3. Laurette Boudin, Mours.
- **6-7 ans Juniors :** 1. Michael Bony, Dijon. 2. Benoît Dabulewicz, Talant. 3. Gauthier Facquer, Dijon. 4. Alexandre Quinard, Beaune. 5. Julien Cauteugne, Beaune. 6. David Derepas, Messigny. 7. Jimmy Mouillesse, Dijon. 8. Jocelyn Ruiz, Dijon.
- **8-9 ans Juniors :** 1. Romain Ruiz, Dijon. 2. J.Philippe Castre, Talant. 3. Lionel Rigollet, Santenay. 4. Coat, Messigny. 5. Morizot, Longvic.
- **10-11 ans Juniors :** 1. Raphaël Grenom, Talant. 2. J.Sébastien Gros, Talant. 3. Laurent Riot, Messigny. 4. Aurélien Legras, Dijon. 5. Jacques Bouley, Messigny.
- **12-13 ans Juniors :** 1. Mathieu Delayques, Châlon. 2. Eric Besanoenot, Dijon. 3. Christophe Carillon, Santenay. 4. Sébastien Damemero, Côte d'Or. 5. Thomas Helmbold, Messigny. 6. Fabrice Passarelli, Beaune.
- **14-15 ans Juniors :** 1. Pierre Hafid, Santenay. 2. Laurent Castel, Côte d'Or. 3. Gérald Dabulewicz, Talant. 4. Thierry Hatot, Dijon. 5. Christophe Ramage, Longvic. 6. Pascal Bardin, Nevers. 7. Régis Morin, Santenay. 8. Christophe Menand, Châlon.
- **16 ans et + Juniors et 25 + :** 1. Pascal Marion, Dijon. 2. J.Christophe Bilet, Longvic. 3. Bertrand Laboureau, Beaune. 4. Christian Thoiliéz, Dijon. 5. Bernard Dupaquier, Talant.
- **13 ans et - Cruisers :** 1. Xavier Robleda, Béziers. 2. Olivier Clerici, Bonneux. 3. Laurent Rougemont. 4. Olivier Cheruy, Grenoble. 5. David Lapeyrade, Bruche. 6. J.C. Meunier, Altkirch. 7. David Dupaquier, Talant. 8. Stéphane Beaumont, Vitrolles.
- **14-15 ans Cruisers :** 1. Rodriguez. 2. Frédéric Scalvinoni, Lure. 4. Eric Simon, La Ferté. 5. David Kasler, Bruche.
- **16-17 ans Cruisers :** 1. William Kik, La Ferté. 2. Christophe Berthiaud, Romans. 3. Emmanuel Vauris, Dijon. 4. Laurent Vicat, Mours. 5. Pascal Marion, Dijon.
- **18-24 ans Cruisers :** 1. Edouard Petit, Talant. 2. Frédéric Beaumont, Vitrolles. 3. Bertrand Laboureau, Beaune. 4. Boulangier.
- **25 ans et + Cruisers :** 1. Bernard Dupaquier, Talant. 2. Parfait Robleda, Béziers.





AGENT OFFICIEL
GT - SKYWAY - HARO - HUTCH

OUVERT MÊME
LE DIMANCHE MATIN

Pierre OGNIER

168, boulevard de Créteil 94100 Saint-Maur

RER - Parc St Maur Téléphone 883.58.97 (lignes groupées)

Liste de Prix du 20/10/85 au 20/11/85

Le stock le plus étonnant

BMX COMPLET	KIT COMPLET = guidon GT	Mavic TTM4 moyeux Suzue RTS	TIGE SELLE	Redline 401
GT Performeur jantes rayons	2 780 F	potence Tuff Neck tige selle et	Scellés	MONOBLOC
GT Pro Performer roues		collier Lee Shee direction Tioga paire	599 F	1 990 F
Skyway	3 995 F	rues Skyway Tuff Whell II +	Araya 7X chromé Moyeux Suzue RTS	Strong chromé
Scorpion ZX 300	3 250 F	GT4	599 F	85 F
Scorpion ZX 200	2 380 F	GT Pro Performer	Tuff Neck droite chromée	Takagi chromé
Haro FST blanc	2 795 F	Redline RL 20 II	635 F	95 F
Haro Sport roues ACS			Alu Chromoly coudée	Tioga Task Force chromé
Mike Buff	3 850 F		35 F	98 F
Haro Master Pro	4 995 F	FOURCHE	GT droite	Tioga Max Flo creux
Kuwahara Lazer Lite pédalier		Type Kuwahara blanc	65 F	325 F
Redline 400	5 200 F	Type ARX acier	85 F	RTS étanches Tioga
Hutch Pro Raider chromé	2 850 F	Type Tange	75 F	155 F
Redline PL 24	4 300 F	ARX	RTS Beartrap Tioga	55 F
CADRE + FOURCHE		Mongoose F40	RTS étanches Dural 3 pièces	198 F
Patterson chromé Pro	1 450 F	Haro blanc	95 F	
Redline ST	1 495 F	GT4		
CW California free style	2 495 F	Skyway blanc chromé		
GHP Pro	2 250 F	JEU DE DIRECTION		
Scorpion ZX 300 chromé	1 550 F	Tange MX 101 + Look Up		
Hutch Strick Star	2 895 F	New GT		
Haro Sport	2 280 F	Look Up Tange		
Hutch Pro Racer	2 250 F	Tange MX4 SL étanche		
Haro Master chromé	1 950 F	Tioga MX2		
GT 4 Modèle 85 blanc	1 595 F	Tioga MX2 Beartrap		
jaune, chromé		Tioga MX6 Dural		
GT Pro Performer jaune,		MX303		
chromé, blanc	1 995 F	Tange Sieki Look Up		
Skyway TA blanc	1 850 F	Réhausseur Hutch GM		
JMC Andy Patterson blanc	2 250 F	Réhausseur Hutch PM		
JMC Darrel Yong rouge et		ENSEMBLE DE FREINS		
chromé	2 250 F	Dia Compe MX 901 blanc, noir,		
Vector Pro USA blanc, noir	2 295 F	argent, bleu		
Vector free style jaune	2 495 F	Dia Compe MX 1000 blanc, noir,		
Turbo Lite mini	1 495 F	argent, bleu		
Power lite	1 850 F	Machoire AV free style Dia Compe		
B4 Pro chromé	1 180 F	argent		
Type Kuwahara free style		blanc		
blanc acier	398 F	Type Dia Compe MX1000		
Type Torker + direction acier	495 F	Type Dia Compe MX901		
Type CW acier	398 F	Jeu de gaines Dia Compe + câbles		
Hutch Hollywood rose	2 380 F	+ butées		
New Haro Master vert chromé	2 850 F	Paire leviers Dia Compe		
Hutch Judge	2 580 F	Teck IV		
Skyway Street Beat	2 595 F	Paire leviers Dia Compe		
Kuwahara free style	2 750 F	Teck III noir		
Pro Class	1 680 F	Paire leviers type Dia Compe		
Mini Redline	1 950 F	TecK III		
Redline PL 20	1 680 F	Paire patins Skyway PAD		
CADRE		Paire Patins Pro PAD ventilé		
MX 300	328 F	Jeux 4 patins Dia Compe		
Mongoose F40 chromé	995 F	Jeux 4 patins Type Skyway		
MX 400 chromé modèle renforcé	495 F	Gaine Power Glide câblé + butée		
MX 400 blanc modèle renforcé	535 F	autolubrifiante		
MX 200 white	235 F	PNEU		
POTENCE		Misuboshi Compe II		
Tuff Neck Argent noir	199 F	Misuboshi Compe III		
Redline free style blanc, noir,		Misuboshi Compe ST rose, lavande,		
argent	258 F	blanc		
New GT argent	190 F	Misuboshi Compe IV		
Tuff Neck free style	310 F	GT blanc 20 x 175		
Kuwahara freestyle	295 F	GT noir		
GT free style	295 F	Kuwahara IRC		
Hutch	265 F	Michelin BIC TS		
DK	318 F	Michelin Cobra		
Pro Neck	238 F	Grippa		
Pro Neck free style	298 F	PAIRE ROUES		
Tioga Max Flo blanc, chromé	198 F	Type ACS Moyeux Maillard		
ITM	55 F	Skyway Tuff Wheel II		
Strong 205 articulé	99 F	Aéro Zytac Acorn		
BH	138 F	Mongoose F31		
ST	75 F	Pro Class F40		
New SR	85 F	Simplex blanc		
		395 F	Oakley BIB blanc, bleu / blanc,	
		750 F	rouge / noir / jaune	
		695 F	Sharp	
		325 F	Mushroom I	
		425 F	Mushroom II	
		350 F	Oakley B5	
		59 F	Tuff Neck argent	
		45 F	couleurs	
		129 F	CHAINE	
		109 F	GT	
		52 F	Isumi couleurs ou chromée	
		59 F	Sedis 4SL	
		68 F	Regina BMX	
		98 F	PEDALIER	
		98 F	Profil axe RTS scellés cages	
		58 F	Dural	1 995 F
		58 F	New CW	875 F
		68 F	Sugino avec axe	499 F
		85 F	Redline 400 Sugino FT RTS	
		39,5 F	Etanc ZS	1 180 F

Toutes les nouveautés du Salon disponibles début novembre 1985.

Tarif expédition + EMB France

(1) PTT Accessoires :
Commande jusqu'à 60 F 10 F

Commande + de 60 F 30 F

Supplément express 20 F

Supplément contre remboursement 30 F

(2) Sernam :

Kit ou cadre 90 F

Vélo complet 150 F

Supplément express 30 F

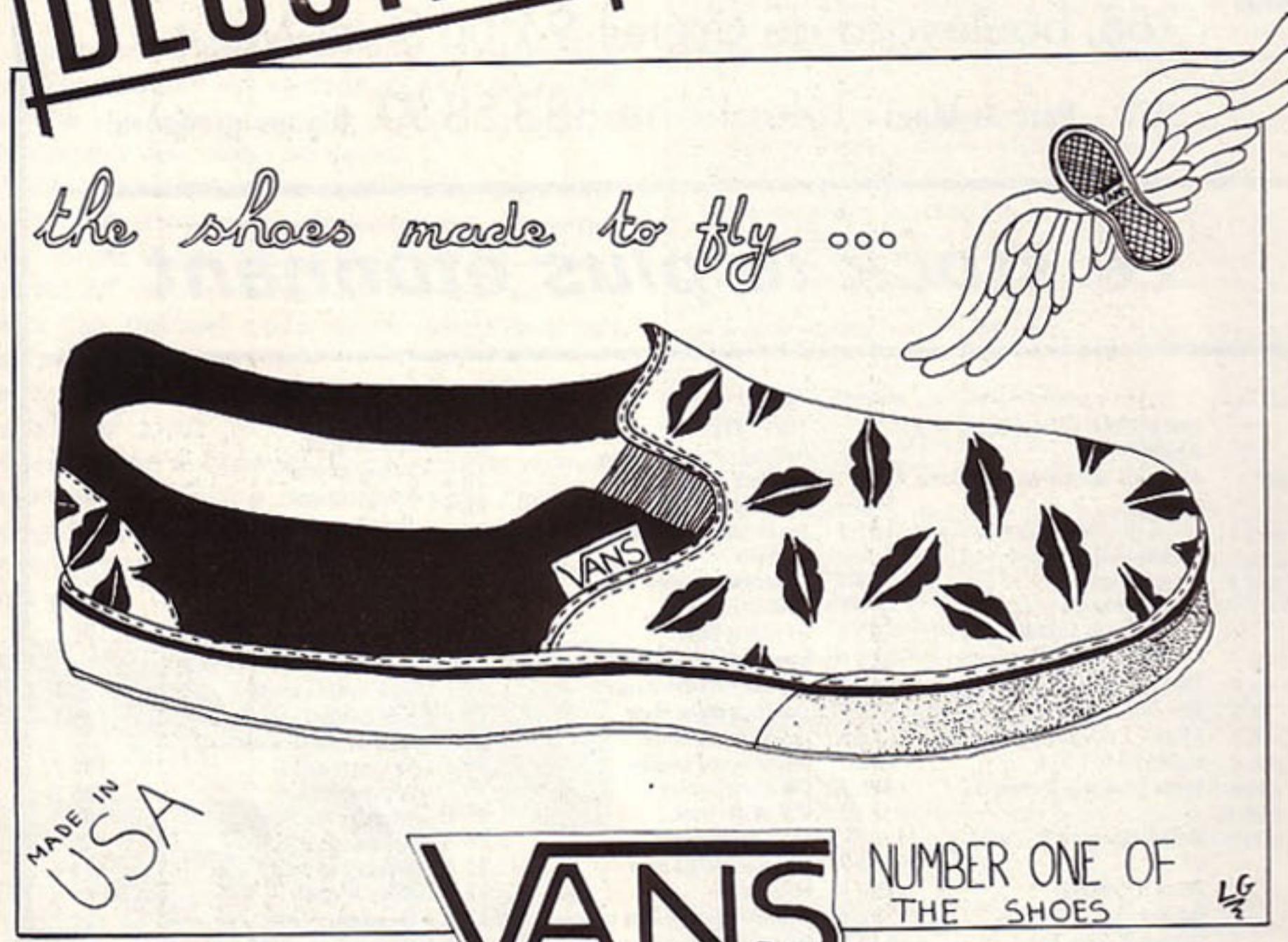
Supplément contre remboursement 50 F

Pour envoi à l'étranger ou hors Métropole

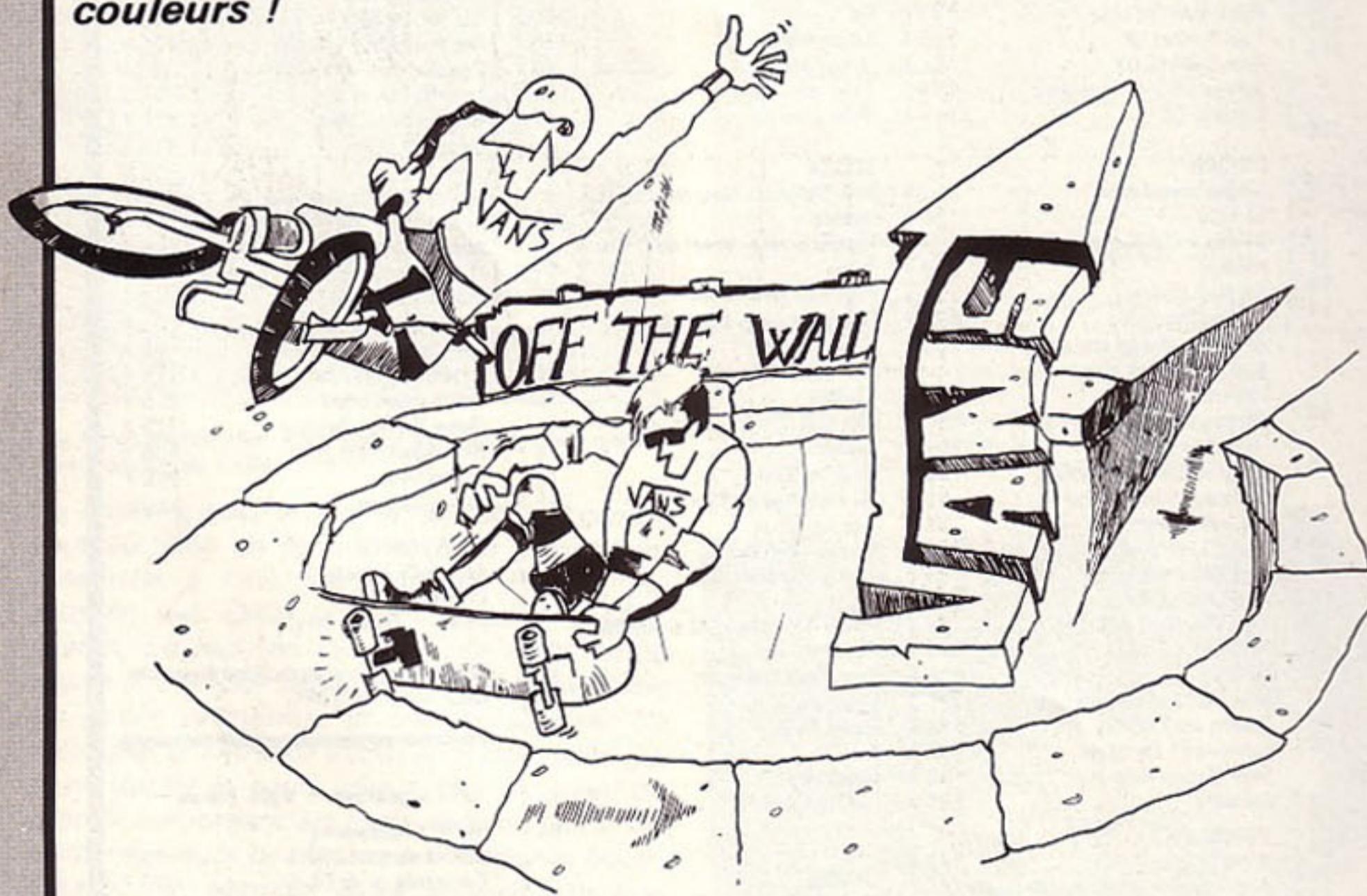
tarif différentiel.

CONCOURS DESSINS

Seconde et dernière fournée pour les Vans qui vous ont manifestement inspiré. C'est le délire. Souvenez-vous, le sujet des mois à venir, c'est... Bercy, évidemment. Et voici les « zeureux » gagnants du mois.



1. Laurent Girbe (15 ans) de St-Jean-de-Losne pour sa superbe Vans « baisers », et encore vous ne la voyez pas en couleurs !



3. Stéphane Castelli (16 ans) de Monaco qui, après avoir passé l'été aux USA et trouvé des Vans bradées à 14 \$ (veinard !), nous envoie ce dessin bien cablé free.

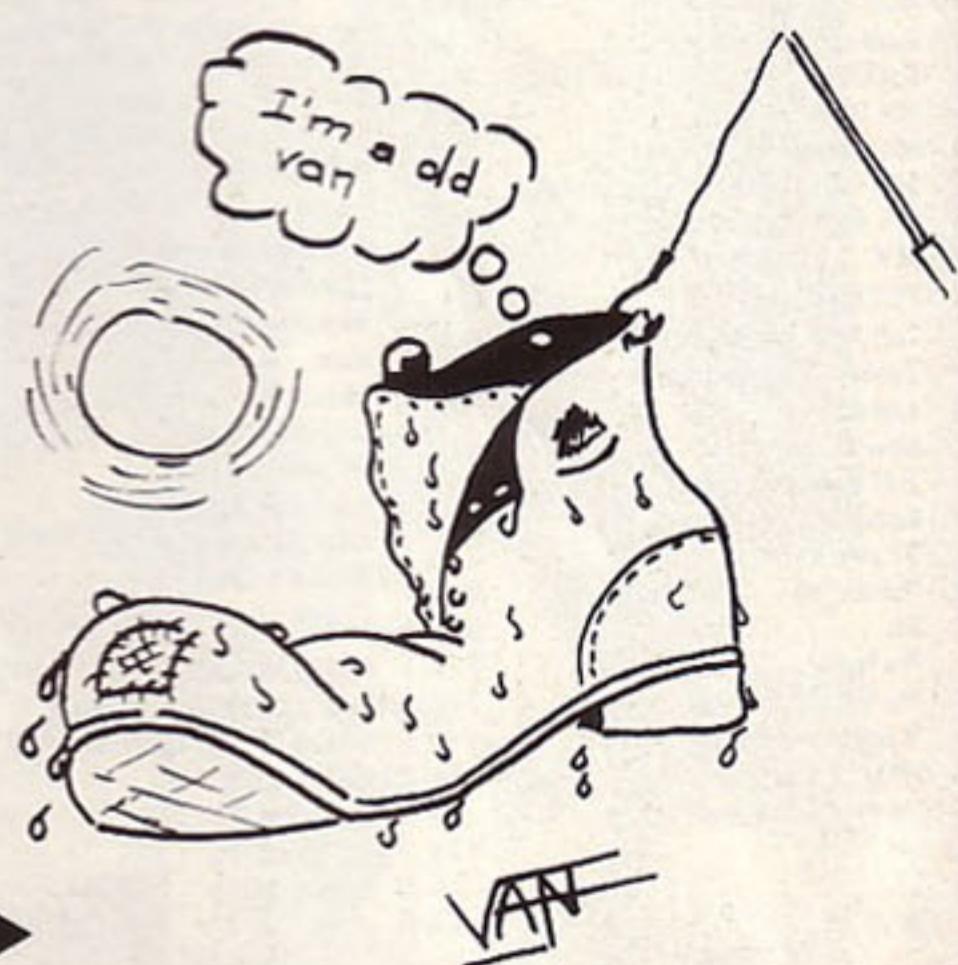
5. Enfin Eric Vaudendriessche (15 ans) Le Cannet pour son ancêtre de Vans. Bravo à tous et un abonnement de six mois ► pour ces artistes.



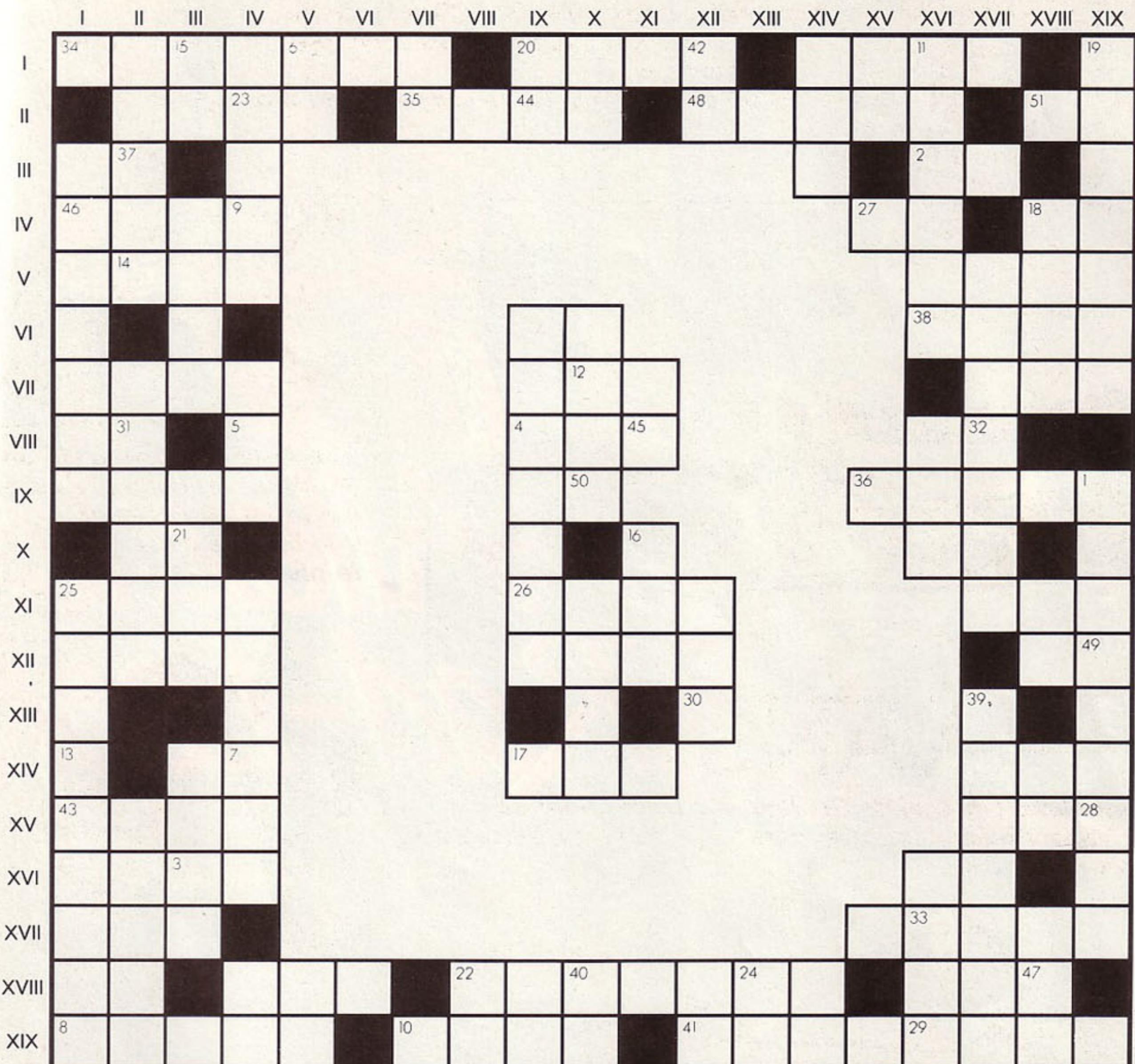
2. Etienne Amsseau (13 ans) de Mons en Belgique pour la qualité de son dessin « le bicross c'est le pied ».



4. Pierrick Verilhac (10 ans) de Crest dans la Drôme pour son « Moulinet à Vans » !



Tiens-toi aux carreaux, il y a tout à gagner !



BIN CROSS

Un jeu créé par GUY BROUET

Exon/Inox

HORIZONTALEMENT. - 1/ Qui est au courant, à la mode, dans le coup. Elle a sa place dans la plupart des foyers. Un célèbre tennisman. - 2/Risquée. Vous et moi. Mesure. Note de musique. - 3/Absorbé. Ruisseau. - 4/Se montre efficace. Lettre grecque. D'accord ! - 5/Liquide circulant dans les végétaux. Se déplace sans but. - 6/Cela. Sombre. - 7/Jardin. Époque de la vie. Précèdent les autres. - 8/Possessif. Recouvre. Pronom personnel. - 9/Panorama. Moderne. Métal. - 10/Négation. Dans. - 11/Semblables. Celle dont on parle. Ancienne pièce de monnaie. - 12/Crochet. D'un verbe auxiliaire. Pronom. - 13/Inéant. - 14/Démonstratif. Parasite. Prénom féminin. - 15/Foyer d'une cheminée. Se montra rétif. - 16/Bien en chair. Appris. - 17/Liquide. Jeu. - 18/Participe qui évoque la joie. Palmipède. Sentiment de quelqu'un qui a peur. Sans confusion possible. - 19/Delon et Belmondo. Provoquent l'hilarité. Montrer.

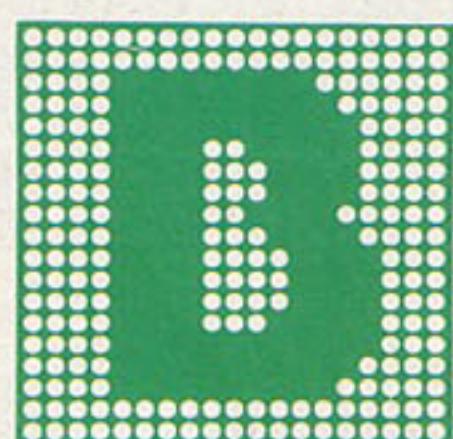
VERTICIALEMENT. - 1/ Chaussures de sport. Adolescents. - 2/Couleur. Animaux. Barre. - 3/Crack. Prix de boisson. Pareils. Plaine du bas-Rhône. - 4/Sans bavures. Il construit une arche. Distancées ou confiées à la terre. Métal précieux. - 5/Démonstratif. Sur la Tille. - 6/Inéant. - 7/Prénom. - 8/Précise une désignation. - 9/Caché. Creux. Rive gauche (abréviation). - 10/Existes. Ville dont les pruneaux sont réputés. Jeu. Champion. - 11/Conjonction. Habitude. - 12/Liaison. Saison. Abréviation. - 13/Règle. - 14/Ne reconnaît pas. Précède une spécialité. - 15/Le tibia ou le fémur. - 16/Léger. Terre entourée d'eau. Liquide rouge. - 17/Trompons, dupons. Substance grasse. - 18/Câble. Élément d'un squelette. Aperçu. D'un auxiliaire. - 19/Chanteurs. Pantalons.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	

BNP. Opération Jeans Epargne.

La BNP a pensé aux jeunes. Elle a créé Jeans Epargne pour t'apprendre à mieux gérer ton argent de poche.

Si tu t'es bien tenu aux carreaux, un cadeau t'attend à l'agence BNP la plus proche.



Pantalon BMX aéré-JT
JT 15260 RO

Pantalon BMX aéré-JT
JT 15260 RS

Pantalon BMX aéré-JT
JT 15260 NO

Pantalon BMX-JT
JT 15860RS

Pantalon BMX-JT
JT 15860 NO



Pantalon BMX-JT

Tissu satinyl

JT 15860BU

JT 15860RO

Allez les
Rad-Look!

Epaulière V 3000.



Gant JT-HALF BREED.



JT 30701 BC
BMX Damiers

JT 30154 BC
BMX Rainbow

JT 30702 BC
BMX Stars



BON A DECOUPER ET A RETOURNER A :
JMP MOTO PRODUCTS 6-8, RUE DE L'ELECTRICITE - 67800 BISCHHEIM

Veste JT-Racing

Tailles S M L XL

Bleu/Jaune Bleu/Rouge

+ 1 sticker-kit gratuit (15 stickers)
au prix de 299F, port compris

Casquette Oakley + 5 stickers
au prix de 69F, port compris

1 catalogue édition 86 (44 pages couleurs)
+ 1 badge à coudre 100% JMP
+ 5 stickers au prix de 48F, port compris

Je vous envoie ci-joint la somme de _____

en timbres chèque bancaire mandat

Nom _____

Prénom _____

Adresse _____

F

SORET-DEHAYE



ROUGEMONT CYCLES

21, rue Victor-Hugo, 69700 GIVORS
Tél. : (7) 873.47.16

HUTCH HARO GT-SKYWAY MBK RALEIGH Vélo 2000 SUNN

PORT GRATUIT pour l'achat d'un BMX Sunn ou Vélo 2000.

• Mini Sunn	1 180 F
• Mini Sunn CRMO	2 050 F
• Sunn L	1 150 F
• Sunn GL	1 500 F
• Sunn GLX	1 580 F
• Sunn Pro	2 350 F

AERO TUNDER TUFF

Couleur : Blanc - Noir - Chromé 1 499 F

CADRE + FOURCHE

SKYWAY blanc USA 1 800 F
GT Pro PERFORMER USA blanc-Chromé 1 890 F

HUTCH Pro Racer chromé 2 250 F

HUTCH TRICK STAR chromé 2 590 F

HUTCH Hollywood 2 390 F

HUTCH JUDGE 2 390 F

PRO WINNER chromé - bleu clair - rose lisas - blanc 1 530 F

ASCO Proline CRMO 1 295 F

HARO Master blanc avec repose pieds 2 330 F

BERY S 25 2 150 F

REDLINE PL 20 1 780 F

SKYWAY STREET BEAT 2 595 F

MBK MX 300 Rose 850 F

GT 4 400 1 550 F

CADRE

MX 300 328 F

MX 400 chromé 470 F

MX 400 blanc 450 F

FOURCHE + RX

Tange blanche 250 F

Tange ARS Chromé 228 F

Tange TRX cruiser 300 F

POTENCE

TUFF NECK - argent - noire - lavande 199 F

Redline freestyle 258 F

GT 190 F

TUFF Neck freestyle blanche 260 F

Hutch rose - blanche - noire - chromé 265 F

Tioga max flo blanchoe - alu 198 F

Type redline - couleur 85 F

ITM 50 F

SR Freestyle 96 F

Redline 240 F

Pro class 145 F

GT freestyle 280 F

JEU DE DIRECTION

Tange MX2 35 F

Tange MX2 Beartrap 45 F

Tange MX1 blanc - chromé 71 F

GUIDON

GT pro chromé 265 F

Hutch pro chromé 299 F

Hutch pro lavande - blanc 320 F

Hutch cruiser chromé 310 F

Star Greg Hill 299 F

Robinson chromée 310 F

Robinson sans barre 290 F

Hutch Freestyle 385 F

Strong nervuré blanc 168 F

Strong freestyle blanc 197 F

GT Performer lavande, rose, chromé 350 F

SELLE

KASHIMAX 65 F

UNI seat pro plate 280 F

Selle Elina ultra light 110 F

GT blanc - bleu - rouge - vert - lavande - rose - jaune 72 F

Dominator - lavande - rose 40 F

Uni Set Turbo + Tige 395 F

Uni Set Mini 269 F

TIGE DE SELLE

GT droite chromée 68 F

GT coudée chromée 88 F

GT droite couleur 89 F

GT coudée couleur 99 F

Hutch droite chromée 80 F

Hutch coudée chromée 95 F

Strough CRMO coudée blanche
Tioga CRMO coudée blanche
COLLIER DE SELLE
Hutch - chromé - noir - rouge - bleu
Type Hutch blanc - rouge - noir - bleu
Collier à charnières - rouge - bleu - noir - chromé

POIGNEE

A'ME round
A'ME UNITRON
DAKLEY B 2
DAKLEY o'wing
Hutch noire - rouge
Type mongoose
Type Mushroom
A'ME TRI
A'ME DUAL
MINI DUAL
A'ME MINI
PEDALES
Shimano MX15 chromée
Suntour XC11 noire 1/2
Suntour XC11 chromée 1/2 blanche
Suntour SC11 noire 9/16
Type Suntour XC11
Hutch USA 9/16
Type Shimano DX
Hutch Japon

PEDALIERS 3 pièces

Sugino CT avec axe
Sugino FT (Redline 400)
Redline 401
BERY complet chromé
Roulement étanche + axe Sugino ET
Chaîne Irum chromée
MONOBLOC
Tioga triangulaire
Takagi
Roulement étanche Tioga 220 SB
Jeu de pédalier Tioga

FREINS

Dia compé MX901 complet blanc, boir - chromé, bleu
Dia compé MX1000 complet chromé avec réglage
Dia compé MX1000 complet argent-noir
Dia compé AV Freestyle blanc
Type dia compé MX901 complet rose, lavande, orange, vert, alu, blanc
Freins Weimann blanc (2 étriers)
Leviers type Teck IV rose, vert, noir, alu, lavande, orange, (la paire)
Leviers Teck IV alu, bleu, rouge, noir, chromé, blanc, (la paire)
Leviers Teck III blanc
Patins de freins type Skyway, noir, blanc, bleu, jaune, orange, mauve (la paire)
Patins type Kool stop, noir, bleu, rouge, blanc

PLAQUES

Haro flo panel blanche, verte, noire, bleue, rouge, jaune
Haro tech plate
Haro 1 B
Haro mini
Hurricane Pro race
Zeronine Moto control, noir, rouge, bleu
Zeronine plate
Zeronine mini
Type Haro 1 B

ROUES

SKYWAY Tuff whell II
SKYWAY rétropédalage
Simplex blanche
WHELL III avec pignon, rose, lavande, verte, blanche, noire, jaune
OGK avec pignon + patins, lavande, verte, blanche
PERIGRINE Master - blanche - rose - grise - mauve - turquoise
Proclan moyeux Maillard
Proclan moyeux Suntour ou Suzue
Proclan moyeux GT
Araya moyeux Suntour ou Suzue 20 x 1,50,
20 x 1,75

Araya blanche moyeux Suzue blanc 20 x 1,50 620 F

Araya argent moyeux Suntour ou Suzue 580 F

Araya 20 x 1 3/8 moyeux Suntour ou Suzue 620 F

Araya Chromé 20-1 1/8 moyeux Suzue étanche 995 F

grandes flasques 995 F

Wolber moyeux Suntour 440 F

Wolber moyeux Maillard étanche 350 F

SKYWAY cruiser 995 F

PNEUS

Compé III 20 x 1,75, 20 x 1,50 noir - blanc 53 F

Compé ST Freestyle, blanc, bleu, noir, orange, vert, rose, lavande 58 F

Chambre à air Tioga 20 x 1,50, 20 x 1 1/8, 20 x 1 3/8, 24 x 1,50 32 F

DIVERS

Lunette Oakley 165 F

Masque Oakley 70 F

1/2 masque Oakley 52 F

Ecran Oakley transparent 18 F

Ecran Oakley fumé lexau 28 F

Ecran Oakley miroir 119 F

Casquette rose Oakley 65 F

Gants Haro coton 68 F

Gants JT coton 50 F

Gants JMP coton 40 F

Coudières JT 215 F

Visières Haro carrée, blanche, rouge, bleu 63 F

Visières Zeronine carrée 69 F

Mentonnières JT 83 F

Mentonnières Haro 90 F

Kit mousses profile chromé 195 F

Kit mousses CW chromé 195 F

Kit mousses JMC bleu - rouge 195 F

Kit mousses BMX action, blanc, rouge, bleu, noir 45 F

Repose pieds type Skyway 22 F

Repose pieds AR type GT 35 F

Casque Yes GT Jet 470 F

Maillot Haro aéré 210 F

Pantalon Haro standard 500 F

Pantalon Haro aéré 600 F

Casque Jet Yes fiberglass blanc, rouge, noir 345 F

Casque Jet Yes ABS blanc-rouge, blanc-bleu 195 F

Casque Yes Intégral fiberglass 345 F

Olympic Spoke Wheel 490 F

disque en ABS, les 2 paire 445 F

Guide pivotant SKYWAY de potence (Spinmaster) 75 F

Guide pivotant ACS de potence 845 F

DONUTS JUMBO 50 F

JOGGING Oakley rouge-blanc-bleu 360 F

JOGGING VANS 320 F

JOGGING G Pro BMX bleu-rouge-rose, taille 1-2 235 F

taille 3-4 260 F

Repose-pieds AR GT, la paire 89 F

Repose-pieds AV GT fourche GT 165 F

Repose-pieds AV GT ts types fourche 165 F

Patins SKYWAY Freestyle, la paire 67 F

Selle SKYWAY blanche hot selle 98 F

VANS T 40 - 40 1/2 - 41 - 42 1/2 - 43 - 44 - 450 F

Modèle 95 lacets - rouge-blanc / bleu-blanc / jaune (GT) blanche liseré bleu 450 F

Modèle 98 sans lacets noir-blanc à carreaux - rouge-blanc semelle carreaux 450 F

PROCHAINEMENT

Casque Bell Jet Mag.4

BERY

3 fois Champion de France
avec :

- Florent Ponssin 7 ans Expert
- Manuel Ponssin 12 ans Expert
- Yvan Ray 11 ans Expert

Vous présente le

PRO.S.15

Pour tous renseignements,
contacter :

BERY

Le Fresne
Saint-Jean-de-Thurigneui
01390 SAINT-ANDRE-DE-CORCY
Tél. : (74) 00.82.37



1^{er} GRAND PRIX NATIONAL DE BICROSS DE L'ORLEANNAIS 10 NOVEMBRE 1985

700 pilotes
TOUS LES PILOTES SUPERCLASS

LES MEILLEURS PILOTES
Filles - Juniors - Experts - Cruisers

ORGANISATION
BICROSS CLUB DE
LA CHAPELLE SAINT-MESMIN

avec la participation de :



BICROSS

MAGAZINE

Editions
de l'ARC

4^e Coupe d'Europe de vélo-trial JAMAIS DEUX SANS TROIS

par J.Ph. Béquet
avec les témoignages de :
Mme Baudry, F. Gachet
et M. Chaboud

Le top rider
Français,
Européen et
mondial à
l'ouvrage.



Thierry Girard n'a pas fait mentir le vieil adage. Troisième titre de champion d'Europe pour le Frenchie. Un titre conquis de la plus belle manière, en marquant le maximum de points : 6 manches gagnées sur 7. Derrière lui, à signaler les progrès des Français, l'irrésistible domination des Belges, la débâcle Espagnole et l'arrivée en force et en nombre des Italiens. Côté organisation, du très bon dans la première moitié, du très mauvais et même du scandaleux sur la fin.

Au trial ce soir. Décors et costumes

Quoi de neuf par rapport à l'an dernier ? La plupart des concurrents passent dans la catégorie supérieure, ce qui n'apporte aucun changement aux luttes vues en 84, sauf en experts où Thierry Girard vient se frotter aux pilotes de ce que l'on pourrait appeler la catégorie reine, les plus vieux, les plus forts.

Les délégations restent à peu près les mêmes, les Espagnols, toujours aussi nombreux et râleurs ont laissé à la maison leur chef de file : Antonio Talavera, blessé.

Sympathique, l'arrivée de l'importante délégation italienne qui, dès son entrée dans la compétition, place ses meilleurs pilotes dans la course au titre. De plus ils apportent toute l'exubérance méditerranéenne, très bon pour l'ambiance ça coco ! Un peu isolés dans la masse : un seul représentant pour la Suisse et l'Autriche. Et aucun pour la Tchécoslovaquie.

Côté pays, on prend les mêmes et on recommence si ce n'est l'abandon de l'Angleterre au profit de la Tchéco. Ce dont le trial circus aurait pu se passer, mais n'anticipons pas.

Le matériel n'a pas changé, ce sont les hommes qui ont changé de matériel. Monty s'implante de plus en plus et équipe pratiquement tous les Espagnols (c'est Pedro Pi, constructeur des Monty, qui organise le déplacement de la délégation espagnole) de même que les Italiens et les Allemands qui délaissent leurs produits nationaux LTS au profit du vélo paëlla.

Côté France vous connaissez. Girard chez Sunn, Gachet, Jämain et Guessoum chez Motoforms et le reste roule VL. Motoforms, très entouré, très photographié a suscité quelques vocations parmi les constructeurs présents. Le brevet est-il bien déposé M. Motoforms ?

Bref. Matériel, décors, protagonistes sont pratiquement les mêmes que l'an passé, tout pour faire de cette 4^e coupe d'Europe 1985 la copie conforme de celle de 84. Et pourtant...

Espagne, France, Italie : y'a bon

27 et 28 juillet, Berga, Espagne.

L'Espagne, traditionnellement première épreuve de la coupe, est toujours un trial plutôt dur, avec beaucoup de marches « à l'espagnole », beaucoup de rochers. Bref, difficile mise en jambe. Et puis l'Espagne c'est une ambiance très particulière comme l'est le trial moto en Angleterre. Des commissaires un peu vendus à la cause espagnole, et puis ce vieux contentieux entre Espagnols et Français. Les Ibériques n'ont toujours pas digéré le fait qu'ils ne soient plus les maîtres incontestés du vélo-trial européen. On en est même venu aux mains et pire, on s'est jeté des cailloux. L'ambiance est d'ordinaire très chaude en Espagne. Cette année, rien de tout cela.

Le trial est très beau bien que peu varié (10 zones tracées dans le même cours d'eau), les commissaires n'ont posé aucun problème et les relations entre pilotes, sans être le grand amour, ont été assez sympa. Enormément de monde pour assister à la très belle prestation des Français. Th. Girard 1^{er} et F. Gachet 2nd en experts, Savatier 4th et Pascal 5th en juvéniles, Combe 3rd en infantiles et « concombre » Chaboud 6th chez les alevins.

Déjà la suprématie Espagnole en prend un sacré coup puisque si en 84 il était de bon ton que les Espagnols soient leaders dans toutes les catégories, cette année ils ne font l'unanimité que dans deux : cadets avec la victoire de Ot Pi et juvéniles avec Del Valle. Les Italiens qui se lancent réellement cette année remportent les catégories alevins : Barbero et benjamins : Monateri. La catégorie restante, infantiles, allant au Belge Maréchal.

Le ton est donné. Les Espagnols se prennent une demi-pillule à domicile, il y aurait comme un air de passation de pouvoir dans le vélo-trial européen que ça ne m'étonnerais pas.

Huit jours plus tard, 3 août, Grenoble, France. 10 000 personnes à Grenoble. Le trial serait-il



Ot Pi,
second scratch
de cette
coupe. 15 ans
et du talent
à revendre.

devenu un sport de masse ? détrônant le tour de France, le foot et le Supertour Bicross Magazine. Examinons de plus près ces 10 000 spectateurs. Voyons. Ce look très clean, cette démarche châtelaine, cet air bâti. Mais bon sang, mais c'est bien sûr ! Le même jour que le trial, au même endroit se déroule le congrès national des témoins de Jéhovah !!! Sans à priori, (ou très peu) il va sans dire que ces quelques personnes ont posé un certain nombre de problèmes aux organisateurs, les RTF 38, en l'occurrence.

1^{ère} chose, ils ont squatté tout ce qui peut loger une personne, piquant les places réservées aux trialistes. Plus de camping, plus de chambres d'hôtel, plus de places chez l'habitant.

Le service d'ordre jéhoviste (ça se dit ?) a même interdit l'accès des zones aux traceurs, la veille de la compétition !

Et ils s'étonnent d'être mal reçus lorsqu'ils viennent nous agresser à domicile. Fin de la parenthèse, mon frère.

Des problèmes il y en a eu d'autres mais d'un genre plus sportif, à savoir de nombreuses contestations de pointage qui ont exigé la réunion de la commission sportive. Les Allemands voulaient faire retracer les zones et les Italiens se sont entraînés dans certaines. Il n'en fallait pas plus pour provoquer la très très grosse colère de Pedro Pi. Pourtant les RTF 38 avaient tracé là un très beau trial, où tous ceux qui ont bien joué le jeu du vrai trial ont gagné.

Je veux dire par là que tous ceux qui ont tenté le 0 plutôt que d'assurer avec quelques pieds, ont dominé.

Les Espagnols se sont fait une fois de plus piéger par leur technique qui consiste précisément à poser quelques pieds un peu partout. Notamment le trop fameux « pied espagnol », qui consiste à se présenter parallèle à la marche, poser un pied au sommet, et hisser le vélo avec les bras. Ça marche à tous les coups, mais c'est anti sportif au possible. Les Français, les Italiens et les Allemands eux, attaquent cette marche pleine bille, sur l'extension. Ça passe ou ça casse, mais bonjour le spectacle. Bref, cette technique a été super payante à Grenoble pour les Girard : 0 point, les Gachet : 13 points, Rey : 32 points en experts.

Mais également pour Sylvain Girard qui, avec 23 points signe là le 3rd scratch de la journée. Ot Pi, à égalité de pieds avec Sylvain se prend 3 points de pénalité pour retard et rétrograde à la 3rd place derrière l'Italien Limatore. Très dur.

Et ce n'est pas fini puisque l'ami Chaboud fait 2nd en alevins, Combe 3rd en infantiles et les inséparables Pascal et Savatier 3rd et 4th en juvéniles. Z'ont plutôt bien marché les français. De même que les Belges qui, en remportant 3 catégories : juvéniles :

Crosset Daniel, infantiles : Maréchal, alevins : Peters et avec la seconde place du p'tit Crosset gagnent haut la main le classement par pays. 2nd France, 3rd Espagne. La paëlla du soir avait goût de roussi.

Ultimes remarques sur Grenoble : les commentaires, parfois hilarants étaient assurés par M. Berlatier (père du trialiste moto du même nom).

C'était la dernière fois que le parc Mistral accueillait la manche française de la coupe d'Europe. Les organisateurs ont épousé les possibilités offertes par ce magnifique endroit situé en pleine ville et plutôt que de refaire la même épreuve l'an prochain, préfèrent déplacer leur manche. Cette attitude est très courageuse de leur part quand on sait l'impact que peut avoir une telle épreuve pour une ville. Pour 86, on parle très sérieusement de Petit Cœur.

Mardi 6 août, trial spaghetti, Taceno, Italie. De l'avis quasi général, la plus belle épreuve. Il fallait déjà du courage aux Italiens pour organiser leur épreuve en semaine. C'était se priver de spectateurs. Mais que voulez-vous il n'y a pas assez de dimanche au mois d'août pour ne faire que des épreuves de week-end.

Le plus beau trial donc. Du vrai, varié, avec toutes les difficultés d'un trial naturel : marches, devers, cailloux, terre, racines...

N'ont pu participer que ceux qui ont échappé à la noyade de la veille au soir. En effet, le terrain de camping était aménagé sur un terrain en forme de cuvette et la plupart des candidats se sont installés au fond de ladite cuvette. Vous imaginez la suite, orage, pluie diluvienne, montée des eaux dans les tentes et tout le monde fini la nuit dans les voitures. Le trial ? ça baigne.

Suite à cet incident, la présentation des équipes n'a pas eu lieu.

Dommage. C'est un monument de chaque manche la présentation des équipes. Si vous n'avez jamais vu des p'tits jeunes gênés, coincés et désolés de faire tant de bruit, c'est l'occasion. Quand de plus, comme pour l'Autriche on est le seul représentant de son pays... Dur.

Et les Français nous refont le plan des épreuves précédentes 1^{er} Girard, 2nd Gachet. « Pourvou qué ça dour » comme disait maman Laétitia.

Les Espagnols redressent un peu la barre et Ot Pi se classe 2nd scratch de la journée, juste derrière Girard. Les autres Français se classent de la même façon qu'à Grenoble. A noter toutefois la 9th place d'Olivier Jamain en experts.

Il n'y a bien sûr pas de quoi en faire un fromage. Mais ce qu'il faut savoir c'est que si l'an passé il y avait facilement 20 à 30 points entre le 1^{er} et le 5th, cette année bon nombre de places se jouent aux nombres de 0 effectués dans la journée. On s'est

considérablement entraîné durant l'intersaison et il y a comme un niveling (par le haut bien sûr).

Autriche, Allemagne : les deux teutons

Après l'Italie, 3 jours de repos avant d'entamer le chemin de croix de cette coupe 85.

L'Autriche, c'est le même problème qu'en trial moto. Deux clubs se disputent l'organisation des épreuves. Ils sont arrivés à l'accord suivant : l'un organise les années paires, l'autre, les années impaires. Malheureusement, l'un a tout compris au trial, l'autre pas. Donc une année sur deux, c'est tout bon ou tout mauvais, ça dépend où l'on commence.

L'an dernier, c'était pas terrible, donc 85 aurait dû être bien. Perdu. C'était pire.

Zones nulles, organisation nulle, remise des prix nulle.

Souvenir d'Autriche : des queues, des queues et des queues. Toute la journée, dans toutes les zones des queues. Signe évident d'une très mauvaise organisation, d'un mauvais traçage. Certains pilotes, dont François Gachet ont attendu jusqu'à 1 heure 30 à l'entrée de certaines zones. Ce qui est lamentable, c'est que ce sont les pilotes qui subissent les conséquences des lacunes de l'organisation. Un max de concurrents ont pris des points de pénalités de retard. Sur la fin, ce trial s'est transformé en enduro pour finir dans les temps ou du moins sans trop de retard. Faut pas confondre les mecs !

Pendant combien de temps encore confiera-t-on l'organisation de manche de la coupe d'Europe à des clubs ou pays qui manifestement connaissent mal, voire ignorent ce sport. (1 seul participant pour l'Autriche). Pourachever les organisateurs, sachez qu'ils ont été incapables d'évaluer le temps nécessaire pour couvrir le parcours.

Hébreux

Pour comprendre le classement par catégories, sachez que ces dernières sont issues du règlement Espagnol.

Pour les non-ibérophones : Experts = seniors, donc concerner les pilotes de 19 ans et plus. (Les vieux). Juvéniles = Juniors de 17 et 18 ans.

Cadets = the same. Kids de 15 et 16 ans.

Infantiles = Minimes nés en 71 et 72 donc 13 et 14 ans.

Alevins = Benjamins, c'est la catégorie de concombre. (Pour les belettes amoureuses), 11 et 12 ans.

Benjamins = Poussins : pampers de 10 ans et moins.

Les experts, juvéniles et cadets courront sur le même tracé, infantiles, alevins et benjamins, ensemble sur un autre tracé, plus facile.

D'abord 3 tours en 4 heures, puis 2 tours en 4 heures, puis 2 tours en 5 heures, puis 5 heures 1/2. Oh et puis une foule de détails. On vous offre gracieusement le repas de la veille au soir mais on vous le fait payer dans le prix de l'inscription (50 F au lieu de 35 décidés par la commission), ou bien les 3 premiers de chaque catégorie se voient offrir une coupe (bien), mais à partir du 4^e, un dépliant sur la ville. Quand 3^e et 4^e se sont départagés au nombre de 0, ça fait rudement plaisir de savoir qu'à Aflenz il y a 10 hôtels et 2 piscines.

Si vous ne connaissez pas Aflenz demandez à Savatier, Pascal, Jamain, Guessoum et Chaboud, ils ont de magnifiques dépliants à votre disposition. A moins qu'ils les aient « oubliés » sur place. Toutefois, Girard 1^{er} (je vais me faire un tampon, ça ira plus vite), Gachet 3^e. C'est la seule consolation de la journée.

Allez on quitte l'Autriche, je vais finir par en dire du mal.

11 août, soit le lendemain de l'Autriche et 900 km plus loin, Emmendingen, Allemagne.

Emmendingen et son accueil, Emmendingen et sa présentation des nations super canon.

Car voilà t'y pas ma bonne dame que cette manche est organisée par un club de moto et vélo trial et... de 4 X 4.

Tous les pilotes ont eu l'insigne honneur de faire un tour de ville et d'être présentés au public, montés sur (ou dans) les 4 X 4 du club, décorés de drapeaux de chaque pays (les autos, pas les pilotes). Un peu kermesse comme ambiance, mais ultra sympa, et plutôt classe. Est-ce pour se venger de l'épreuve de la veille qui ne leur a vraiment pas plu, mais alors pas du tout, que nos frenchies se sont si bien comportés ? Possible.

En experts, 4 français dans les 10 premiers ; Girard 1^{er}, Gachet 3^e, Jamain 7^e et Guessoum 10^e. 3 Motoforms sur 4 vélos. Carbone is good for trial. Migaël « Pink concombre » Chaboud se paie l'exploit de faire 4^e à 4 points du 1^{er}. Performance si l'on connaît la taille de concombre et celle de ses adversaires.

Ot Pi récidive, gagne en cadets et fait 4^e scratch. Un client sérieux et il n'a que 15 ans. Aujourd'hui il aura tout de même taxé 12 des 13 experts qui ont au moins 4 ans de plus que lui.

La 2^e place scratch va à Daniel Crosset et la 3^e à Daniel Del Valle. La bataille des 2 Daniel fait rage. Un coup l'un, un coup l'autre.

Ça nous promet une joyeuse fin de saison, dernière épreuve : la Belgique et Crosset est... Belge. Et nos Italiens continuent leur petit bonhomme de chemin : Barbéro et Artusi remportent leur catégorie.



Sylvain Girard, vainqueur en cadets à Grenoble, dans la magnifique zone 7.

Tchécoslovaquie : il fallait oser, ils l'ont fait

16 août, Revnice, Tchécoslovaquie. Pour la première fois le trial circus traverse le rideau de fer. Pour la première fois l'enfer !

Pas parce que l'épreuve a été dure, non.

Pas parce que tous les concurrents ont été jetés dans les sordides prisons rouges, non plus. (Il n'y a que dans Tintin qu'on voit ça). Parce que le trial a été trompé, les concurrents abusés.

Les faits : alors que tout le monde venait à Revnice pour participer à la 6^e épreuve de la coupe d'Europe 85 de vélo-trial. Quelle n'a pas été la stupeur de l'ensemble des participants quand les autorités ont annoncé, avec beaucoup de diplomatie, qu'en réalité les Tchèques fêtaient ce jour-là l'anniversaire de la libération de leur pays et que, effectivement une attraction du nom de vélo-trial était prévue, mais au même titre que le groupe folklorique du coin.

Cette épreuve n'a donc aucune valeur officielle. Elle n'est pas organisée par une fédération, même pas par un club de vélo-trial ni même par un club de vélo tout court.

L'organisation est due aux jeunes communistes qui coordonnent toute la fête.

Tout le monde est encore à se demander d'où vient la magouille. Pedro Pi était-il au courant ? A-t-il pris les bons contacts et a été doublé par la suite ? Questions auxquelles je ne m'engagerai pas à donner de réponses. Mais elle sent bizarre cette histoire.

Tout le reste a été du même accabit.

Des zones tracées manifestement par des bicroseurs, des commissaires totalement ignorants du règlement et avec lesquels il était absolument impossible de discuter; une pseudo commission Tchèque obtue comme c'est pas permis. Les résultats, parce qu'il y a quand même en compétition, ne sont pas très flatteurs pour les Français.

Thierry Girard se fait taxer par Hansjörg Rey en experts et crucifier au scratch : 4^e François Gachet fait 4^e expert et sombre dans le classement scratch.

Notons les 3^e place de Pascal en juvéniles et de Chaboud en alevins. Concombre qui apportera le seul trait d'humour de cette journée en faisant un magnifique soleil par dessus le guidon avec réception la tête la première dans une mare de boue bien glaçue.

Chacun s'est juré de ne plus jamais participer à aucune manche en Tchécoslovaquie. Vus les regards noirs qui ont fusé sur M. Pi, gageons que l'an prochain le trial circus restera à l'ouest.

Belgique : l'ambiance s'effrite ou « t'as plus la frite, Léon ».

18 août, Bilstein, Belgique.

Au début de la coupe, les pilotes m'avaient dit, « Bilstein c'est super, on aime bien, le coin est pas mal et les Belges sont rigolos avec leur gros ventre. » Bon.

Pour ceux qui ne connaissent pas Bilstein, sachez que c'est au tout-terrain sur deux roues ce que Dysneyland est aux loisirs.

D'ailleurs c'est là que s'entraîne Eddy Lejeune (à Bilstein pas à Dysneyland) multiple champion du monde de trial moto.

C'est aussi la patrie de la famille Crosset. Léon, le père, organisateur et coach de Daniel et Frédéric les deux pilotes de la famille.

C'est là qu'ils s'entraînent, ils connaissent tous les cailloux, même par dessous.

La situation de ce trial est la suivante. Si les titres sont joués dans toutes les catégories, il n'en est pas de même dans celle des juvéniles où l'espagnol Del Valle a 4 points d'avance sur le Belge Crosset. Tout est encore possible. Il suffit que Crosset gagne et qu'un pilote s'intercale entre lui et l'espagnol.

Tout aurait pu se jouer à la régulière en laissant parler le sport et il n'en a malheureusement pas été ainsi.

Pour trente petites secondes les Belges ont déclassé Del Valle.

Côté France :

9 français ont participé à toutes les manches, voici leur palmarès :

- Thierry Girard : Champion d'Europe experts - Champion d'Europe toutes catégories confondues.

- François Gachet : 3^e experts - 5^e scratch.

- Olivier Jamain : 7^e experts.

- Mouloud Guessoum : 10^e experts.

- Sylvain Girard : 5^e en cadets - 11^e scratch.

- Gilles Combe : 7^e infantiles.

- Alain Pascal : 4^e juvéniles.

- Manu Savatier : 7^e juvéniles.

- Migaël Chaboud : 4^e alevins.

Dans l'ensemble c'est plutôt bien, tout le monde a fait aussi bien que l'an dernier sinon mieux, la plupart dans la catégorie supérieure. Les transferts de catégorie se sont donc fait sans douleur. L'an prochain, avec l'expérience de 85 les français vont exploser et Bicross Magazine sera là pour photographier le champignon atomique, bien sûr.

- A tous les fans de trial, Thierry Girard sera présent à Bercy le 24 novembre, pour des démonstrations dingues. Si vous ne connaissez pas le trial, si vous êtes un inconditionnel de ce sport, si vous n'avez pas envie de rester idiot toute votre vie, si vous êtes amoureux de Thierry et que vous n'avez jamais osé le rencontrer, alors rendez-vous à Bercy le 24 novembre.

N.D.L.R. : Il y aura aussi du Bicross et du Free-Style.



François Gachet.
5^e de cette coupe 85.

— Un absent de marque dans cette coupe 85, l'Espagnol Antonio Talavera, blessé. Dommage pour la lutte au sommet, l'an dernier il était le seul à pouvoir disputer le titre de Girard. Rendez-vous l'an prochain, si la moto ne l'a pas recruté.

— les 24 et 25 août se déroulera en Italie, ce que les Italiens, qui ne désespèrent de rien, appellent le 1^{er} championnat du monde de vélo-trial.

Personne n'était au courant, l'annonce en a été faite au début août, et à Bicross Magazine, on l'a appris par la bande.

Devant cette parodie de championnat (qui d'ailleurs ne peut pas être championnat vu qu'il n'est pas organisé par une fédération) peu de pilotes ont prévu de faire le déplacement. Pour la France : Th. Girard et peut-être Migaël « Pink Concombre » Chaboud et c'est tout. Trop too much ces italiens.

— Rapporté par Rachid Guessoum (organisateur du trial de Petit Cœur) : la création d'une école de vélo-trial fonctionnant par stages, animés par les meilleurs pilotes français. Confirmation des lieux et dates dans un prochain numéro...

— Vu à Grenoble ce magnifique vélo en Inox. Superbe réalisation. Freins à tambour, géométrie « Motoforms », un peu lourd (13 kg).

30 secondes de retard, chose que l'on ne voit jamais, c'est trop ridicule. Et bien aujourd'hui, dans le contexte précité, pour 30 secondes un pilote a perdu le titre de champion d'Europe qui lui était dû. Lamentable.

Et pourquoi Del Valle est-il arrivé en retard ? Même problème qu'en Autriche. Des bouchons partout et un maximum de pilotes qui prennent soit des points de pénalité soit qui sont mis hors temps. Dans la charette des hors temps : François Gachet, qui du même coup perd la 3^e place au scratch général de la coupe.

La commission s'est bien sûr réunie pour discuter de ces problèmes de mise hors temps. Il n'a malheureusement pas été possible aux délégations de faire valoir leurs droits, les Belges étant en majorité dans la commission ce jour-là. (ce qui est entre nous contraire au règlement du vélo-trial).

Et puis il y eut le cas Savatier, qui voyant venir la mise hors course a pointé à 5 dans les dernières zones, sans les faire. V'là t'y pas que les commissaires le pointent à 10 points. Pourquoi ? Sait pas, comme ça.

Re-commission et Manu est reconnu de bonne foi. Il fait un bond de la 11^e à la 6^e place. Une paille. Dur le trial. Il faut être aussi bon dans les zones que diplomate autour d'une table.

Ces problèmes ont entaché une épreuve qui aurait pu être belle. Bien grasse, plutôt variée. Les pilotes ont quand même pris du plaisir à rouler à Bilstein. Vraiment dommage !

Enfin les résultats de cette épreuve sont les suivants : Thierry Girard gagne facile en experts et au scratch et les Motoforms boys Jamain et Guessoum font respectivement 5 et 6. Belle performance. Crosset gagne en juvéniles et signe le 2^e scratch, Savatier 6^e et Pascal 7^e.

Ot Pi s'adjuge la 1^{re} place en cadets et p'tit Girard la 5^e, 43 points derrière.

Chaboud lui, fait une opération assez moyenne en terminant que 5^e. C'est sur un constat plutôt pessimiste que s'est achevé l'épreuve Belge et du même coup la coupe d'Europe, 5^e du nom.

Bon nombre d'accompagnateurs et d'organisateurs se sont quittés fâchés, jurant de ne plus se revoir et de boycotter l'épreuve de l'autre.

Ne vous en faites pas c'est tous les ans comme ça. Cette année, il y eut des problèmes inédits, c'est sûr, importants, c'est encore sûr.

Mais comme les vieux couples qui ne peuvent s'empêcher de se chamailler pour mieux se retrouver, je suis sûr que chaque protagoniste de la

coupé pense dans un coin de sa tête : « vivement l'année prochaine, mais si jamais machin me refait le même coup, là c'est sûr, je laisse tomber l'année suivante ».

Palmarès et bilan :

3^e titre de champion d'Europe pour Thierry Girard. Le titre en experts pour sa première participation à cette catégorie et le titre au scratch toutes catégories confondues. Belle carte de visite.

Peut-être le plus beau titre pour Thierry car il a vraiment dominé ses adversaires de la tête et des épaules, d'un bout à l'autre de cette coupe. 1 place de 3^e en experts pour François Gachet et la 5^e au super scratch. C'est mieux que l'an passé (9^e) mais sans l'épisode Belge, il remportait la 3^e. Amer le père François. Voir le palmarès des Français dans l'encadré qui leur est consacré.

Bilan pour les Espagnols : Aïe, aïe, aïe. Espagne ton trial fout le camp. Le trial moderne a atteint le vélo. Comme à moto, il s'inspire de l'indoor. On n'assure plus, on tente le 0 même si on risque le 5. Ça passe ou ça casse.

Signe évident que les Espagnols ont compris qu'il fallait faire quelque chose pour ne pas être largué : la géométrie de leurs vélos change. L'angle de chasse de la fourche se réduit, les vélos sont maintenant faits pour attaquer. Reste maintenant à s'entraîner à ce pilotage.

Et puis il y a le cas Belgique. 4 titres de champions d'Europe sur les 6 en jeu, Bravo les Belges.

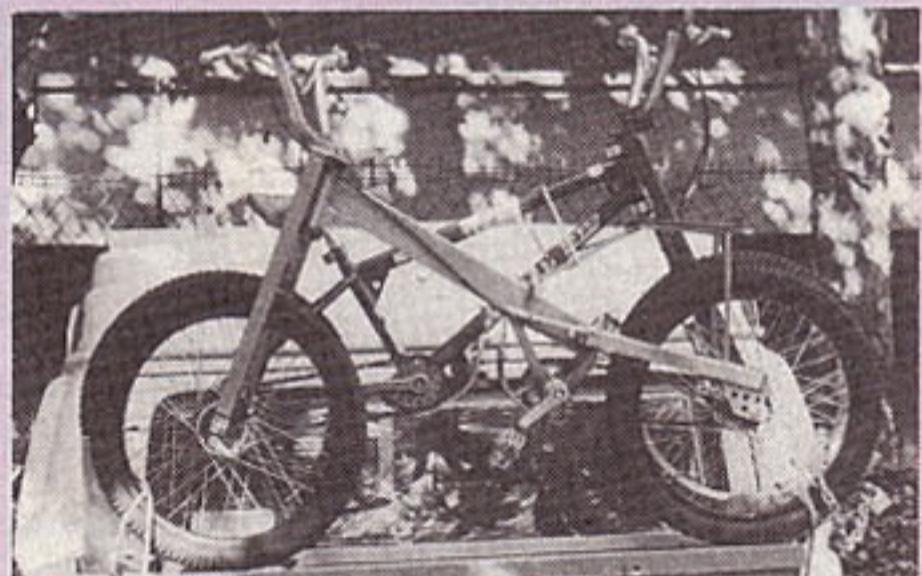
Ce qui est à souhaiter pour l'an prochain : un règlement enfin clair et définitif, pour commencer. Un règlement que l'on ne peut interpréter à sa guise en fonction de ses exigences.

Des organisations en béton, confiées à des clubs compétents, et surtout une prise de décision en commun par un collège de représentants des 7 pays concernés par la coupe.

J'ai l'impression de n'avoir dit que du mal de cette coupe 85. Vivement 86 que je puisse me défouler sur les superlatifs et les histoires drôles.

Vu et entendu dans les zones

— Premier Français du trial circus à être frappé par ce terrible fléau (non ce n'est pas le SIDA, rassurez-vous) François Gachet, vu son grand âge est appelé sous les drapeaux. Un léger sursis lui permet tout de même de terminer la coupe d'Europe, mais ça craint pour la prochaine saison. Toute la rédaction de BXW compatit.



C'est l'œuvre d'un artisan Suisse : Eingebau. Pilote : Daniel Wenger. Très entouré, il a fallu se battre pour prendre cette photo.

Les résultats :

• Experts : 1 Thierry Girard (France). 2 Hansjörg Rey (RDA). 3 François Gachet (France). 4 Juan Solé (Espagne). 5 Philippe Moureau (Belgique). 6 Fritz Bentle (RDA). 7 Olivier Jamain (France). 8 Eugenio Santos (Espagne). 9 Giorgio Montaldi (Italie). 10 Mouloud Guessoum (France).

• Juvéniles : 1 Daniel Crosset (Belgique). 2 Daniel Del Valle (Espagne). 3 Xavier Escarra (Espagne). 4 Alain Pascal (France). 5 Andrés Kromer (RDA). 6 Bruno Evrard (Belgique). 7 Emmanuel Savatier (France). 8 Bujaldon (Espagne). 9 Miguel Lorenz (Espagne). 10 Miguel Bodoque (Espagne).

• Cadets : 1 Ot Pi (Espagne). 2 Joan Exposito (Espagne). 3 Alberto Limatore (Italie). 4 Hans Kempter (RDA). 5 Sylvain Girard (France). 6 Carlos Talavera (Espagne). 7 Valentín Fontseré (Espagne). 8 Paulo Marques (Espagne). 9 Xavier Baso (Espagne). 10 Joseph Ribéra (Espagne).

• Infantiles : 1 Olivier Maréchal (Belgique). 2 Attilio Artusi (Italie). 3 Joan Pons (Espagne). 4 Hubert Shuster (RDA). 5 Gabriele Corro (Italie). 6 Jordi Marimon (Espagne). 7 Gilles Combe (France). 8 Gerd Merkel (RDA). 9 Dressler (RDA). 10 Claret.

• Alevins : 1 Dominique Peters (Belgique). 2 Marcos Colomer (Espagne). 3 Sandro Barbero (Italie). 4 Migaël Chaboud (France). 5 Joaquim Jou (Espagne). 6 Joseph II Estupiñá (Espagne). 7 Michael Schmelze (RDA). 8 Roberto Vezzani (Italie). 9 Stephano Corban (Italie). 10 Marcello Corban (Italie).

• Benjamins : 1 Frédéric Crosset (Belgique). 2 Marco Monaten (Italie). 3 Andréa Manzoni (Italie). 4 Picolo Manzoni (Espagne). 5 Ezwin Baumgartner (Autriche). 6 Jordi Estupiñá (Espagne). 7 Barres. 8. Sanche. 9 Matthews. 10 Lenzi

Classement scratch :

1 Thierry Girard (France). 2 Ot Pi (Espagne). 3 Daniel Crosset (Belgique). 4 Hansjörg Rey (RDA). 5 François Gachet (France). 5 ex Daniel Del Valle (Espagne). 7 Xavier Escarra (Espagne). 8. Joan Exposito (Espagne). 9. Alberto Limatore (Italie). 9 ex Olivier Maréchal (Belgique). 11 Sylvain Girard (France)

Classement par pays :

1 Belgique 2 Espagne 3 Italie 4. Allemagne 5 France

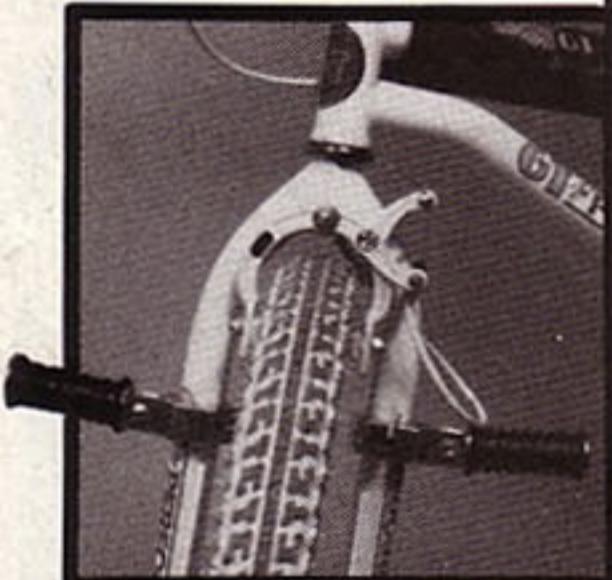
METTEZ GT® EN PIÈCES

Pour certains, les pièces... Oui... Ce sont des pièces. Parce qu'il en faut bien. Rien à dire. D'ailleurs ils n'en disent rien et espèrent que vous n'en attendez rien. Chez GT, on exige que les pièces soient au niveau du kit cadre et fourche. Elles sont étudiées, dessinées, contretypées, testées, torturées... et enfin dignes d'être signées GT.



EDDIE FIOLA (the KING) : un essayeur royal pour les pièces GT.

REPOSE-PIEDS AVANT GT. Indispensables en free. Se montent facilement sur la fourche. Repliables pour éviter l'encombrement en dehors du programme de free.



POTENCE BMX GT. La seule digne de s'appeler GT. Alliage léger et chromoly pour une solidité exceptionnelle. Existe en noir, blanc et argent.



EXPANDEUR FREE GT. Le nouvel expandeur de potence GT est percé pour permettre le passage du câble de frein. Indispensable pour voyager « free ».



REPOSE-PIEDS ARRIERE GT. Forme GT exclusive. Se fixent facilement sur tous les axes de moyeux. Permettent d'escalader le BMX sous tous les angles.



CHAINE IZUMI GT. Légère et supersolide comme l'exigent le free et la piste.



POTENCE FREESTYLE GT. Nouvelle vedette de la gamme GT, elle incorpore un EXPANDEUR FREE GT. Alliage léger et chromoly. Existe en noir, blanc et argent.



ROBERT FEHD en essai : pousser les pièces GT pour chercher leur limite... et ne pas la trouver.

PNEUS GT. Pneus haute-pression super véloces. Leur dessin signe la qualité GT sur votre passage. Piste et free. Noir ou blanc.

JEU DE DIRECTION GT. Equipé d'un ressort hélicoïdal exclusif évitant desserrage aussi bien que blocage. Roulement à billes de haute précision.

MOYEUX GT. Légers, robustes et fonctionnels. Incarnent toute la qualité GT. Moyeux biconiques en alu, une seule pièce. Système spécial permettant l'extraction des roulements par simple pression.

GUIDON FREESTYLE GT. Tout en chromoly 4130 GT. Barre de renfort grand diamètre et profil inférieur lui conférant une résistance et une fixation permettant de pratiquer le free à haut niveau.

Importateur Distributeur exclusif pour la France
MOBYCYCLE

BMX FROM CALIFORNIA, etc...
32, Av. du Marché Commun - 44000 NANTES
Tél.: (40) 49.41.43
Télex : 71.19.35 F

GT
THE REAL NUMBER ONE

Salon du cycle - Porte de Versailles
à Paris - du 3 au 9 octobre 85
Bâtiment 3 - Allée A - Stand n° 3

CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la résistance 77500 CHELLES Tél : (6) 008.10.28

Attention : nouvelle numérotation (16) 60.08.10.28

Promotion du 20/10/1985 au 20/11/1985 (dans la limite du stock disponible)

Désignation des couleurs :

BC : blanc, RT : rouge, BL : bleu, VT : vert, LV : lavande, J : jaune, RS : rose, CH : chromé, NI : noir, ARGT : argent, TC : toutes couleurs

CADRE + FOURCHE

Patterson Racing + Mousse	1 450 F
New Haro Master BC + R.P. AV, AR	2 330 F
New Haro Master CH + R.P. AV, AR	2 450 F
New Haro Sport BC + R.P. AV, AR	2 230 F
New Haro Sport CH + R.P. AV, AR	2 250 F
Haro F.S.T.	1 980 F
Skyway TA blanc USA	1 750 F
Skyway Street Beat BC, VT	2 600 F
Robinson chromé	1 800 F
Redline ST 20 blanc-chromé	1 500 F
Redline PL 20 blanc	1 800 F
Vector USA Mark II blanc	2 100 F
GT Pro Performer BC, J, CH	2 000 F
GT Pro Performer BL, LV	2 200 F
GT 4 85 jaune, blanc, chromé	1 550 F
DP Racing Fire Bird chromé	1 850 F
Kuwahara Nova chromé	1 200 F
Kuwahara free style blanc-chromé	2 570 F
Aéro Reflex chromé	1 750 F
JMC Racing Profil chromé	1 900 F
JMC Design Andy Patterson blanc	2 200 F
Hutch « Mike Miranda » Hollywood RS, LV	2 350 F
Hutch Trick Star tous coloris	2 550 F
Hutch Pro Racer noir, blanc	1 890 F
Hutch Judge	2 350 F
Rickman Pro	1 900 F
Rickman free style	2 100 F
Mash Junior blanc, chromé	1 900 F
Type GT Performer blanc acier	400 F
Type Kuwahara free style blanc (acier)	360 F
Skyway TA chromé USA	1 895 F
Bery Racing blanc	1 550 F
Hutch Pro Racer chromé	2 150 F
Zeronine	1 950 F
MX400 rose usine	629 F

CADRE NU

MX 400 usine blanc	475 F
MX 400 usine chromé	480 F
MX 200 W blanc	249 F
Tioga Rhino III chromé	1 299 F
Haro chromé	1 800 F

FOURCHE

Skyway chromé	640 F
Skyway blanc	595 F
TRX blanche	262 F
ARX chromé	210 F
Kuwahara free style blanc	389 F
MBK CR-MO rose	200 F
Fourche Haro free style blanche	405 F
Fourche Haro sport BC	375 F
Type ARX CR-MO blanche, chromé	186 F
Type ARX acier blanc, chromé	95 F
Asco Trick free style + R.P. CRMO CH	302 F
Asco Aéro CRMO chromé	200 F
Type CW acier BC-CH, R.P.	100 F
Hutch BC	775 F
Mongoose F3 UA	216 F

JEU DE DIRECTION

Tioga MX2	35 F
Tioga MX2 Beartrap	40 F
Tioga MX101 + Lock Up	85 F
Matta roulements étanches	273 F
GT	80 F
MX303 + Lock Up	123 F
Hutch MX1	98 F

POTENCE

Potence Haro chromée	134 F
ACS free style + rotor	600 F
Redline free style	260 F
Type Redline pro,	78 F
RS, VT, LV, Orange	85 F
Type Redline free style BC, LV,	370 F
Orange - RS	315 F
Hutch chromé USA	219 F
Hutch LV, BL, NI, BC USA	148 F
ASC free style	141 F
Pro Class	85 F
Polygon	170 F
SR Free style	290 F
Tioga MS2 (SR)	113 F
Suntour free style	190 F
Pro Class free style	185 F
Tuff Neck	199 F
Tuff Neck free style	115 F
Expandeur percé Tuff Neck	190 F
Expandeur percé ACS	199 F
GT Pro	163 F
MX Flo	292 F
Redline Pro	163 F
Tioga Task Force	292 F
GT free style	292 F

GUIDON

GT Pro	260 F
GT Pro X tall CH	250 F
GT Pro Performer	350 F
CH, BC, J, LV, RS	299 F
Hutch Pro Expert chromé	300 F
Hutch Pro LV, RT, BL, CH	380 F
Hutch free style LV, RT, BL, RS, BC, CH	465 F
Redline free style	125 F
Alun (GT) CR-MO chromé	380 F
JMC Design Darrel young CH	385 F
Skyway free style double barre BC	380 F
Skyway pro	189 F
Type GT Performer CR, MO, CH, BC	149 F
Type Skyway CR-MO CH, BC	75 F
Asco (CW) acier chromé	94 F
Type GT Performer acier	79 F
BC, CH, VT, LV, RS	65 F
Type Skyway acier BC, CH, RS	184 F

POIGNEES

A'ME round	45 F
A'ME Dual	110 F
Oakley O'Wing	59 F
Oakley B II	59 F
Oakley BIB	98 F
Galindo	52 F
Sharp	60 F
Mushroom I	68 F
Mushroom II	98 F
Hutch noir	80 F
Mushroom Nuggets	80 F
A'ME Thri	49 F
Type Mongoose	10 F
Type Mushroom	20 F
Type Oakley	28 F

FREINS

Dia Compe MX1000, CH, BL, RT, NI	230 F
Dia Compe MX901	230 F
Dia Compe MX880 free style	79 F
BC, CH, NI, RS, VI, ARGT	79 F
Dia Compe MX1000 BC	275 F
Weinmann (2 étriers) BC-NI	112 F
Type Dia Compe MX1000	99 F
Type Dia Compe MX901	99 F
Type Dia Compe MX901 (2 étriers)	60 F
Type MX1000 complet (AV free style)	150 F
V2000	38 F
Leviers Tech III Dia Compe TC	38 F
Leviers Tech IV Dia Compe TC	38 F
Leviers Tech V Dia Compe TC	129 F

PTT ou SERNAM	10,00 F
Commande jusqu'à 50 F	30,00 F
Commande au-dessus de 50 F	20,00 F

MOYEUX

GT	620 F
Hutch Aluminium	860 F
Hutch Magnésium	1 940 F
Mavic	590 F
Suntour	200 F
Suzue	220 F
Bulseye BL	800 F

ROUES

Skyway Tuff Whell II	780 F
Tuff Wheel II + Pignon	750 F
Acorn	660 F
ACS rétropédalage BC, Mik Buff	699 F
ACS Moyeux Suzue BL, RT, NI, NC	680 F
ACS Moyeux Suntour noir	610 F
ACS Moyeux hélico BL, TR, NI	498 F
Araya 7 x CH Moyeux Suzue	600 F
Ukai CH Moyeu Hutch Magnésium	Télé.
Simplex	340 F
Araya 20 x 1.3 / 8 Moyeu Suzue	605 F
Araya 20 x 1 1 / 8 CH moyeu Suzue GF	1 200 F

PNEUS

P

INFOS BICROSS

Hight mountain-bike

Dans tout sport, c'est connu, il y a la masse, les champions et les recordmen.

Le mountain-bike prend le pli. Accrochez-vous à vos chaussettes, c'est surprenant.

En novembre 84, 3 alpinistes français : Guillaume Ratel, Olivier Callède et Marie Roesch ont atteint le camp de base de l'Everest à 5 400 m. On considère qu'ils ont fait 70 % de « roulage » et 30 % de « portage ».

Ce n'est pas fini. Lors de la même expédition, Olivier Callède, seul, atteint le camp n° 1 (Everest toujours) à 6 100 m, le 19 décembre. Un an après, donc actuellement, le record tient toujours. Avis aux amateurs. Cet exploit a un peu éclipsé celui réalisé par les Anglais Dick et Nick Crame qui ont atteint quelques jours plus tard le sommet du Kilimandjaro à 5 900 m.

Le mountain-bike porté aux nues, quoi ! Mais vous pouvez aussi le pratiquer comme la grande majorité des adeptes : sur les p'tits chemins de nos vertes campagnes.

Pour tous renseignements contactez l'Association Française de Mountain-Bike, 3, Villa des Sablons, 92200 Neuilly/Seine - Tél. : 46.24.48.53.

Promo à Pau

Après la Superclasse du mois de septembre, le Béarn Bicross Club va organiser le 27 octobre une course promotionnelle ouverte aux licenciés A.F.B. et F.F.C. Maintenant que les accords au plus haut niveau sont signés, le B.B.C. joue le jeu de l'unification. Bonne initiative. Il fêtera par la même occasion le quatrième anniversaire de sa première organisation de course (Eh oui, ça remonte à septembre 81) et son changement de siège social, aujourd'hui à Pau même.

A fond les clubs

• A la traîne

Arrivés hors temps et donc mis hors course, voici quelques renseignements concernant le Bicross Club de Kocherberg, a rajouter dans les cases vides de l'article sur les clubs de la ligue Alsace-Lorraine.

Le club a été créé en janvier 84 et compte actuellement 9 licenciés dont 3 filles, 4 juniors et 2 experts. Et ce n'est pas parce que le club est petit qu'il manque de dynamisme. N'ayant pas de piste, les kids s'entraînent sur la piste du club d'Ostwald à 10 km.

Malgré la jeunesse du club les résultats sont là puisque 3 juniors sont allés à Mably, un au trophée Simplex et un autre au trophée « Super poulet ». Sans compter les victoires en championnat de ligue, de région Est.

Pour contacter ce sympathique club, voici les coordonnées de son président : Jean-Pierre Fourcat, 3, rue de Bagdad. 67370 Dingsheim. Tél. : (88) 56.15.83.

Désolé de vous avoir traité de tête à claques. Par contre les autres qui n'ont pas donné de leurs nouvelles..

J.Ph. Béquet

• Issoire, bonsoir

Il n'y a pas que la mairie qui bouge à Issoire. Changement des têtes au sein du bureau du bicross club.

Président : M. René Pommier, rue Baptiste Reverdy - 63114 Couëds - Tél. : 73.96.65.37.

Vice-prés. : M. Th. Quattrocchi
Trésorier : M. P. Alexandre
Secrétaire : M. C. Austrui.

Naissances

• Bicross Club de Châtenay Malabry - M. J.P. Martin - 9 allée Calmel - 92270 Bois-Colombes.

Les vélos de l'année

C'est au terme d'une balade d'une dizaine de kilomètres que plusieurs journalistes, dont ceux de BXM ont élu, dans le cadre d'un magnifique Château du Vexin, les vélos de l'année.

C'est après une lutte acharnée entre turbot farci et croustade de pied de lièvre que les représentants de la presse cycliste transchèrent et donnèrent leurs jugements.

Sont élus vélos de l'année :

- catégorie course : le PH 501 (cycles Peugeot)
- catégorie VTT : MBK. Tracker (une co-production MBK-Peugeot).
- catégorie vélo de femme : cocktail/Lait Fraise (St Nouvelle Mérail)
- catégorie vélo enfant : CGV Bernard Hinault.
- catégorie bicross : White cross MBK.

• Bonjour les nougats

Bicross Club de Montélimar - Ets Coustaury Claude - 7, avenue Général de Gaulle - 26200 Montélimar.

Stage à Ste Maxime

Dépêchez-vous, il reste encore quelques places pour le stage de la Toussaint qui se déroule à Ste Maxime.

Vico, Redois, Olombel et Michel Lalande seront vos moniteurs. Contact : 94.96.62.80.

courir pour la saison 85 et ce à partir de Bercy sous les couleurs de « Z » Stronglight, co-sponsorié par Rougemont Cycles et V2000. Laurent Berle, Christophe Poyet et Sébastien Garnier porteront les mêmes jerseys, leur spécialité : le freestyle.

Démonstrations de freestyle à Bordeaux les 20, 21, 22, 23 et 24 novembre

Dans le cadre du salon Auto-Moto de Bordeaux, une démonstration de freestyle aura lieu tous les jours sur les banks MBK. Entre les exhibitions du Team MBK (les 20 et 21) ou du Team Sunn-Mash (22, 23 et 24). Vous pourrez vous essayer sur les banks avec votre bicross personnel.

Alors les kids, si vous n'avez ni le temps ni les moyens de vous rendre dans le temple du bicross qu'est Bercy, rendez-vous à Bordeaux.

Ces démonstrations seront supervisées par les organisateurs du Super Freestyle de Carole, A. Brochery et P. Vassard.

Accord AFB/FFC signé... STOP... Quelle orientation va prendre le bicross ?... STOP... tous les détails dans le prochain Rad BXM... STOP.

Team « Z » Stronglight

Emmanuel Rodriguez, Christophe Boule et Laurent Rougemont vont

CYCLES MENIER

PEUGEOT
WHEEL III
HARO

GAMME 86 VELO 2000 DISPONIBLE

483, rue G. Clémenceau

78300 CARRIERES S/S POISSY

Tél. : (3) 974.74.80 ou 39.74.74.80



Simplex



INFOS BICROSS

Finale du trophée Super Poulet : « Des jeunes loups dans la basse-cour »

Ca caquait sérieux le dimanche 6 octobre du côté du bâti. 4 du salon du cycle. 341 kids-poulets jouaient des ergots pour s'attribuer le titre de super poulet classe A, à savoir, remporter ce trophée patronné par « Le Poulet Fermier de l'Orléanais ».

341 pilotes, ça faisait du monde, coincé entre le stand BXM/AFB et la très belle piste faite spécialement pour l'occasion. Le stand tremble encore de l'assaut des parents venus inscrire leurs rejetons. Légère confusion entre les inscriptions aux races et au trophée BH occasionnant quelques

excès verbaux. Sur la brèche les dads.

132 courses, plus les essais le matin, si le public du salon ne connaît pas le bicross, les poulets ont fait ce qu'ils ont pu.

La piste. Très belle la piste. Manquait peut-être quelques sauts. Quelques bosses vicieusement placées, un virage relevé diabolique et un dernier virage un peu hôpital zone, pas le temps de s'arrêter picorer ni même de jeter un coup d'œil aux superbes Gitane Mustang trônant au milieu de la piste et attendant leurs futurs vainqueurs de propriétaires.

Rad Bernard Nicolas au micro, le

public aux applaudissements et aux divers klaxons, la dernière des 30 épreuves du calendrier Super Poulet était une sorte de répétition pour un mini Bercy.

Le matin, dès l'aube, essais, histoire de tester la piste artificielle qui a fait palir de jalouse quelques représentants de clubs. Fin de matinée début d'après-midi, manches qualificatives à un rythme effréné. 132 courses, ne pas perdre de temps. Puis de 16 à 18 h, 1/2 finales, finale. Regards en direction des 11 Gitane Mustang. Ça se précise. Dépit pour les uns, espoir pour les autres.

Après quelques hésitations au tout

début, le trophée finit sur les chapeaux de roues, le public dans un état de surexitation extrême, un peu comme les groupies de Cloclo à la belle époque.

Suite et fin. Les meilleurs ont gagné, les moins bons ont gagné aussi. Gagné une super journée de courses, devant un public nombreux, dans un cadre canon.

Tout le monde est parti avec quelque chose. Coupes, vélos, jantes, guidons, cadres, fourches. Bien doté, le Super Poulet.

Les poulets 85 consommés, les 86 sont encore dans l'œuf. Ils seront tout juste bons pour l'an prochain.

Résultats Super Poulets

- 6 ans : 1. Benoît Dabelewicz (Talant). 2. Stéphane Dupuis (Jargeau). 3. Alexandre Quinard (Beaune).
- 7 ans : 1 Guillaume Dupeux (Peronne). 2. Gauthier Cacquier (Dijon). 3. David Cron (Anglier).
- 8 ans : 1 Jean-Christophe Tricard (Angérien). 2. Valentin Vizintin (Roissy). 3 Frédéric Moncomble (Peronne).
- 9 ans : 1 Cyril Ajouy (Neuville). 2. Laurent Rozi (La Chapelle). Stéphane Martazier (Voisins).
- 10 ans : 1. Jean-Christophe Schnell (Ostwald). 2 Fabrice Collot (Vesoul). 3. Jean-Sébastien Gros (Talant).
- 11 ans : 1. Frédéric Dricot (Norroy). 2 Sébastien Corti (St-Leu). 3. Simon Delmas (Royan).
- 12 ans : 1. Grégory Tricard (Angérien). 2. David Moreau (Rouen). 3 Sébastien Delayeves (Côte d'Or).
- 13 ans : 1. Pascal Piriou (Voisins). 2 Frédéric Menager (Luynes). 3. Franck Raoult (Cléon).
- 14 ans : 1. Philippe Quierdre (Evreux). 2. Christophe Ramage (Dijon). 3. Stéphane Mailliard (Bailly).
- 15 ans : 1 Jean-François Lefevre (Bailly) 2 Laurent Louvet (Gagny). 3. Régis Landon (Rixheim).
- 16 ans : 1 Stéphane Frénot (Montgeron) 2 Emmanuel Morel (Lorraine). 3. Thierry Caron (Neuville).



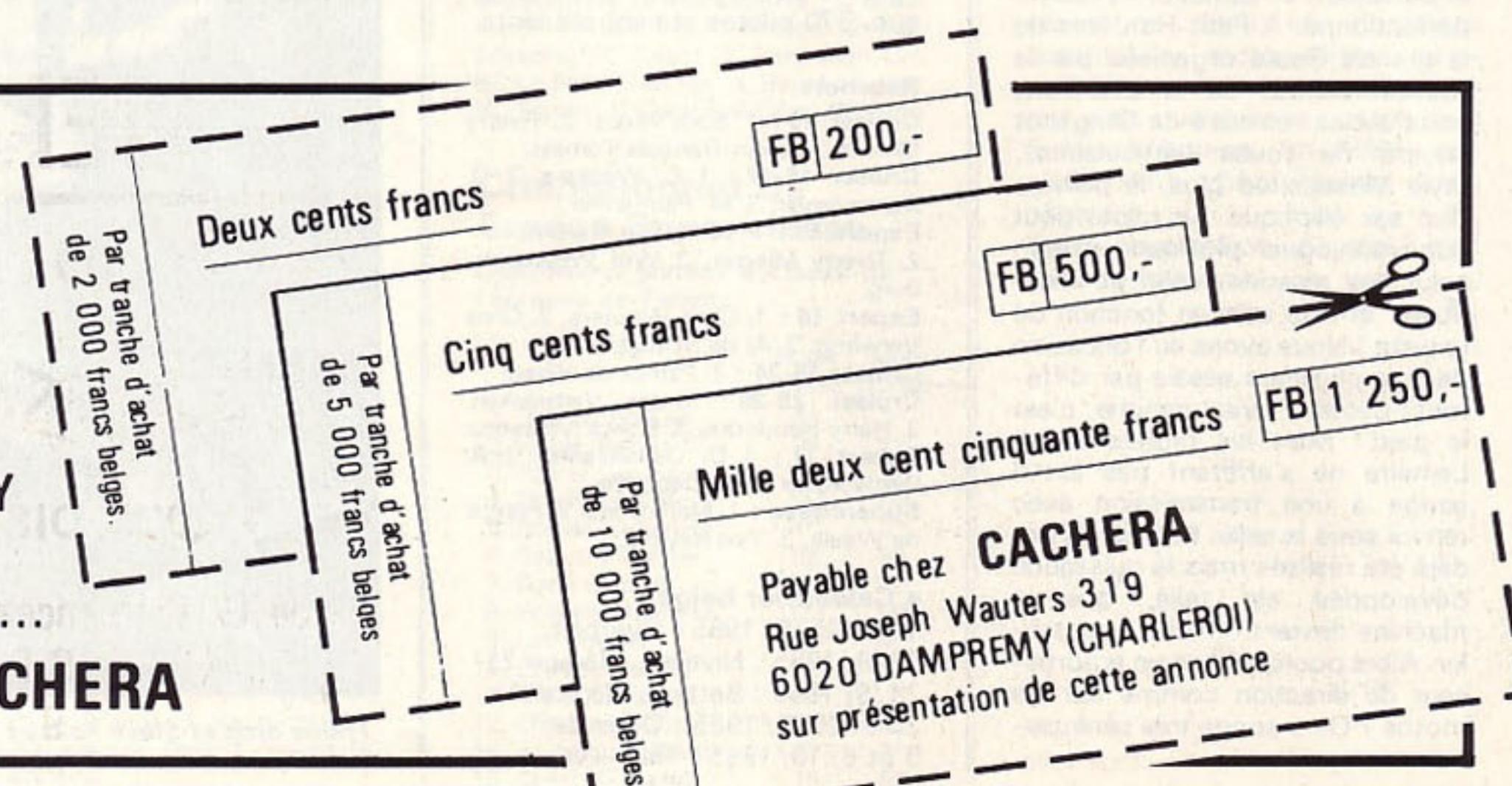
Les petits poulets sur le grill. Au départ les 6 ans. Too rad les pampers.

Les US products
se défoncent.

CHÈQUES-CADEAUX
FIN D'ANNÉE

- PRO-WINNER - SKYWAY
- GT - HARO - REDLINE
- PERIGRINE et les autres...

Offre valable jusqu'en fin 1985 chez **CACHERA**
Tél. : (19-32) 071.32.04.09



1^{er} Grand Prix National Bicross d'Orléans

Le 10 novembre à Orléans, un événement pour le bicross. Dans l'enceinte du parc des expositions se déroulera, en indoor, le premier Grand Prix National Bicross d'Orléans. Seront présents les 12 Superclasses 85 et les 12 nouveaux. Autre choc, tant attendu, l'affrontement des meilleurs pilotes Experts et des Juniors 85. Ce Grand Prix a été choisi comme cadre pour la remise des titres de champion de France Experts, Filles, Cruisers. Un trophée club est prévu pour récompenser les clubs dont les pilotes ont obtenu les meilleurs résultats (1^{er} : 3 000 F ; 2^e : 2 000 F ; 3^e : 1 000 F ; 4^e : 500 F). Les clubs de la ligue Centre ne pourront prétendre aux quatre premières places.

PROGRAMME DE LA JOURNÉE

9 h - 12 h : essais officiels
13 h - 17 h : manches qualificatives
17 h - 17 h 30 : démonstration Freestyle
17 h 30 - 19 h 30 : demi-finales
19 h 30 - 20 h : démonstration de Freestyle
20 h : finales et remises des récompenses.

Cette manifestation est organisée avec la participation de la ville de la Chapelle St-Mesmin et de Bicross Magazine, Youpi !

Slinghot, Dingo

Un cadre d'une conception tout à fait nouvelle, jugez-en : la partie inférieure du cadre est tout bonnement remplacée par deux cables en acier ! Avantages : gain de poids, évident, deux cables pesant moins lourd qu'un tube même réalisé en chromoly. Mais il y a plus et mieux : ces cables sont montés sur ressorts, et ceux-ci sont interchangeables selon votre poids, selon la piste etc... Dans les sauts, les chocs sont amortis ; ce n'est donc plus un cadre rigide qui subit les efforts mécaniques ! Mais là ne s'arrêtent pas les avantages du système : à la détente, les ressorts multiplient la puissance de votre coup de pédale... Ce cadre, nous l'avions déjà vu en Europe, il y a quelques mois, mais il s'agissait presque d'un proto. Actuellement il est parfaitement au point, et son importateur, J. Lemaire, l'a même perfectionné. A Petit-Han, lors de la grande Fiesta organisée par la section bicross de la LVB-Fiac, nous avons retrouvé ce Slingshot équipé de roues lenticulaires... style Moser... de plus, le power-disc est elliptique. Le pilote peut donc conjuguer plusieurs effets : celui des ressorts, celui du disk-power et tout cela en fonction de la piste ! Nous avons eu l'occasion de voir plusieurs essais par différents pilotes : avis unanime, c'est le pied ! Mais les projets de J. Lemaire ne s'arrêtent pas là : il songe à une transmission avec renvoi sous la selle. Les essais ont déjà été réalisés mais la puissance développée est telle, que la machine devient difficile à contrôler. Alors pourquoi pas un amortisseur de direction comme sur les motos ? On y songe très sérieusement !

J. Lemaire - 276, rue des Fossés
6759 Mussy-la-Ville
Tél. : 063/67.84.53

Belgique, News

• Jumelage

Fantastique, voilà le mot qui convient d'employer, pour la course qui avait été organisée à l'occasion du jumelage du club belge, de Bierges et du club français de Jargeau le 4.8.1985.

Pas moins de 25 pilotes français étaient présents pour cette première. Le match retour aura bien-tôt lieu.

Espérons que d'autres clubs prendront la même initiative.

• 3^e épreuve du championnat de Belgique à Lommel - Kolonie

Samedi 7 et dimanche 8 septembre 1985, s'est déroulée la 3^e épreuve du Championnat de Belgique. 370 pilotes étaient présents.

Résultats

Cruiser 15 : 1. Eddy Nieuw. 2. Thierry Miecret. 3. Jean-François Tomsin.

Cruiser 16-17 : 1. C. Wouters. 2. D. Demeulener. 3. M. Parmentier.

Expert 15 : 1. Wim Van Kerckhoven. 2. Thierry Miecret. 3. Wer Woenstenburg.

Expert 16 : 1. Chris Wouters. 2. Chris Verwimp. 3. Al de Schagt.

Cruiser 18-24 : 1. Patrick de Waele.

Cruiser 25-39 : 1. Jos Verbraeken. 2. Harry Hendrickx. 3. Franck Vereyken.

Expert 17 : 1. D. Demeulener. 2. R. Demeulener. 3. E. Deboeye.

Superclasse : 1. Marc Claes. 2. Patrick de Waele. 3. Yvo Neyens.

• Calendrier belge :

14 et 15/9/1985 : Overpelt.
21/9/1985 : Nivelles. (Région 2)
21/9/1985 : Battice. (Région 1)
28 et 29/9/1985 : Ostende.
5 et 6/10/1985 : Tielt - W.

Finale du trophée BH freestyle

Dimanche 6 octobre. Après :

- Altkirsch, Jargeau, Brest, Cavallion, Cadillac et Cléon soit 6 épreuves éliminatoires et à peu près 4 000 km, le trophée BH freestyle a posé ses vans et son bank pour une ultime finale au bâtiment B du salon du cycle. Comment espérer meilleur endroit pour l'aboutissement de cette compétition extrêmement populaire qui a drainé les foules, tant participantes que spectatrices.

Beaucoup de monde dimanche également sur l'aire de freestyle, devant et derrière les barrières.

La crème du trophée allait donc en dérouler durant pratiquement toute la journée. 12 freestylers, 6 en catégorie 13 ans et moins et donc 6 en 14 ans et plus. Mention extrêmement particulière pour Nicolas Malinowski 6 ans 1/2, assurément le plus jeune freestyler de France et peut être bien d'Europe. Il termine 6^e mais pour arriver en finale il a quand même taxé pas mal de vieux. De la graine de Fiola, ça.

C'est sous l'œil ibérique et néanmoins avisé de M. Bestéguï en personne que le kid a assuré un maximum pour accéder à la récompense suprême, à savoir les

applaudissements de la foule et une coupe haute comme ça, remise en mains propres par M. Bestéguï. Ça valait le coup de se défoncer.

Etonnement des organisateurs : le niveau exceptionnel des pilotes. Ça s'entraîne ferme dans les chambres. Le grand frère américain a frappé fort. Désormais les kids français osent les tricks les plus déments, les aériels les plus atmosphériques et surtout ont acquis un formidable sens du spectacle. Après les top riders français voici les top freestylers. Bonjour la relève.

Très pro également ; l'organisation, la sono et le jury. Tout le monde a joué le jeu du free. Rad. Le trophée BH freestyle 85 est mort, vive la monture 86. Olé.

Résultats

• 13 ans et moins : 1. Julien Noël (Rouen). 2. Laurent St-Guilhem (Bénédicté). 3. Sébastien Bourdet (Marcoussis). 4. Sébastien Makowski (St-Cécile). 5. Patrick Verniolle (Nevers). 6. Nicolas Malinowski (Marcoussis).

• 14 ans et plus : 1. Francis Martin (Côte d'Or). 2. Régis Gaudrot (Bailly). 3. Stéphane Curaudeau (Mérignac). 4. Nicolas Vaxelaire (Champey). 5. Guillaume Marighan (Le Havre). 6. Christophe Ochando (Rouen).



Frame drop et Steve Fouché. Malheureusement, le pilote Gitane/Weinmann peut-être impressionné par l'ambiance n'a pas fait les étincelles prévues.

OU COURIR LE MOIS PROCHAIN!

INTERNATIONALE

24/11 - Paris Bercy

SUPERCLASSE

10/11 - Grand Prix d'Orléans

LES PROMOS

27/10 - Condé/Vesgre (78)
19/11 - Vandencours (25)
17/11 - Boutigny (77) (sous réserve).

Trophée MBK

Classement à l'issue de l'épreuve de Talant

- Catégorie 7 ans experts : 1. Poussin Rorent, BC Mably. 2. Tardy Raphael, BC Mours. 3. Boudin Pascal, BC Mours. 4. Grevet Nicolas, BC Roissy-en-Brie.
- Catégorie 8 ans experts : 1. Moreno Gaetan, BC les Copains. 2. Pinson Michael, BC Cavallion. 3. Sarron Sébastien, BC Auvergne. 4. Lalli Julien, BC Bruche. 5. Floquet Nicolas, BC Mably.
- Catégorie 9 ans experts : 1. Frandon Jérôme, BC Mours. 2. Villet Benoît, BC Grenoble. 3. Roux Didier, BC les Copains.
- Catégorie 10 ans experts : 1. Dupauquier David, BC Talant. 2. Bramouille David, BC les Copains. 3. Dugand Frédéric, BC Givors.
- Catégorie 11 ans experts : 1. Casamata Denis, BC la Roue d'Or. 2. Maschio Michael, BC Digne.
- Catégorie 12 ans experts : 1. Poussin Emmanuel, BC Mably. 2. Rougemont Laurent, BC Givors. 3. Panetier Bruno, BC Mours.
- Catégorie 13 ans experts : 1. Cassan Frédéric, BP Apt. 2. Preneau Nicolas, BC Machecoul. 3. Malaplate Olivier, BC Lunel. 4. Robleda Xavier, BC Béziers.
- Catégorie 14 ans experts : 1. Roman Franck, BC Cavallion. 2. Chevretton Franck, BC Cholet. 3. Brives Olivier, BC.
- Catégorie 15 ans experts : 1. Kastler David, BC Vallée-de-la-Bruche.
- Catégorie 16 ans experts : 1. Berthiaud Christophe, BC Romans. 2. Vicat Laurent, BC Mours. 3. Bourdon Cyril, BC Pignan.
- Catégorie 17 ans experts : 1. Beaumont Frédéric, BC Vitrolles. 2. Petit Edouard, BC Talant. 3. Baudouin Laurent, BC Béziers.
- Catégorie 7 ans et moins filles : 1. Rougemont Anne, BC Givors. 2. David Géraldine, BC Sète.
- Catégorie 8/9 ans filles : 1. David Stéphanie, BC Sète. 2. Portmann Ludoine, BC La Ferté Gaucher.
- Catégorie 10/11 ans filles : 1. Vallet Karine, BC La Ferté Gaucher. 2. Vendrasco Stéphanie, BC Mours.
- Catégorie 12/13 ans filles : 1. Martin Chrystelle, BC Thuir. 2. Simon Laurence, BC La Ferté Gaucher. 3. Monneuse Béatrice, BC Le Nouvion. 4. Breillat Delphine, BC Le Nouvion. 5. Jac Corinne, BC Arles Camargue.
- Catégorie 14/15 ans filles : 1. Huber Valérie, BC Altkirch. 2. Vicat Corinne, BC Mours. 3. Vendrasco Nathalie, BC Mours. 4. Grenom Chrystelle, BC Dijon. 5. Flament Christine, BC Montgeron.
- Catégorie 16 ans et plus filles : 1. Lerche Laurence, BC Haute Picardie. 2. L'Hoste Patricia, BC Talant. 3. Marcial Nathalie, BC Rixheim.
- Catégorie 25 ans et plus filles : 1. Boudin Laurette, BC Mours. 2. Renard Francine, BC Meaux. 3. Vallet Carmen, BC Meaux.
- Catégorie 13 ans et - Cruisers : 1. Clerici Olivier, BC Bonnieux. 2. Zucchet Franck, BC Grenoble. 3. Capel Franck, BC Digne. 4. Robleda Xavier, BC Béziers. 5. Rougemont Laurent, BC Givors.
- Catégorie 16/17 ans Cruisers : 1. Baudouin Lauren, BC Béziers. 2. Vicat Laurent, BC Mours. 3. Kik William, BC La Ferté Gaucher. 4. Calderoni Gilles, BC Lyon. 5. Malaval Renaud, BC Mably.
- Catégorie 18/24 ans Cruisers : 1. Petit Edouard, BC Talant. 2. Beaumont Frédéric, BC Vitrolles. 3. Bonis Armand, BC Cavallion. 4. Frigo Thierry, BC Marcoussis. 5. Laboureau Bertrand, BC Bourgogne.
- Catégorie 25/39 ans Cruisers : 1. Dupauquier Bernard, BC Talant. 2. Lengrand Jean, BC Le Nouvion. 3. Hervagault Jacques, Armor BC.
- Catégorie 40 ans et plus Cruisers : 1. Ruiz Michel, BC Cavallion. 2. Robleda Parfait, BC Béziers. 3. Ferlin Henn, BC Bénédicte. 4. Davy Serge, BC Cornillon. 5. Villet Jean-Claude, BC Grenoble.
- Catégorie 7 ans et moins experts : 1. Poussin Florent, BC Mably. 2. Tardy Raphael, BC Mours. 3. Boudin Pascal, BC Mours. 4. Grevet Nicolas, BC Roissy-en-Brie. 5. Michelot David, BC La Ferté Gaucher.
- Catégorie 8 ans experts : 1. Moreno Gaetan, BC Les Copains. 2. Pinson Michael, BC Cavallion. 3. Lalli Julien, BC Vallée de la Bruche. 4. Sarron Sébastien, BC Cournon. 5. Peugeot Vincent, BC Roissy-en-Brie.

Challenge Antenne 2

Classement à l'issue de l'épreuve de Talant

- Catégorie 7 ans et moins filles : 1. Rougemont Anne, BC Givors. 2. David Géraldine, BC Sète. 3. Berger

Course promo à Soues (65)

Pour des raisons budgétaires, le Bicross Club de Barbazan et celui de Soues se sont donnés la main pour organiser cette promo. Bel exemple d'entente et de solidarité qui tend à prouver que, malgré quelques dissensions propres à la ligue, des efforts sont faits de tous les côtés tendant vers un seul but : la promotion et le développement du bicross (Alléluia, sonnez trompettes...).

La course se déroule à Soues, près du lac. Cadre super accueillant, verdure, petite colline formant jardins pour les spectateurs, que vouliez-vous de plus pour passer une agréable journée ? Des coureurs peut-être ? Effectivement, ils se font tirer l'oreille ces temps-ci quant à leur participation à certaines courses (principalement aux « petites » promos).

Ça fait moins de boulot pour les commissaires et les gentilles dames qui s'occupent des résultats après la ligne d'arrivée. Et ça permet aussi de vérifier les talents d'improvisation du commentateur. Bref, 105 pilotes au total, c'est pas bâzef, mais on a vu bien pire (ex. les promos de Lannemezan et d'Escala). Pourtant, si la piste n'est pas très large, ni très longue, elle s'avère rapide et mérite le détour. Les rares temps morts ont été comblés par du freestyle. Les deux trickers de service étaient F. Mir et D. Laforgue. Ils sont plutôt spécialisés dans l'aérial. Alors que la journée s'était déroulée sous un ciel mi-soleil mi-gris, la dernière finale fut très soudainement suivie d'une averse copieuse. Résultat : annulation de la course open, départ en catastrophe des spectateurs et douche générale et généreuse.

(Th. Sanson).

Déco

Monsieur Serge Pozzoli, Directeur Général des Editions Larivière, vient de recevoir les insignes d'Officier des Arts et Lettres pour son action en faveur de la préservation des matériels et de la documentation dans les domaines automobile, motocycliste, aéronautique et des machines à imprimer ainsi que pour sa contribution à la célébration, en 1984, des « 100 Ans d'Automobile française ».

Avec l'expression de nos plus vives félicitations.

Championnat de France Superclasse

Classement général à l'issue de l'épreuve de Talant.

	Super classe	Super cruiser
1. J. François Lalli	6°	3°
2. Xavier Redois	2°	1er
3. Pascal Guionnet	8°	10°
4. Stéphane Colley	14°	14°
5. Claude Vuillemot	1er	2°
6. Edouard Cordier	10°	9°
7. Dany Gicquel	11°	11°
8. William Manger	12°	13°
9. Luc Koehler	3°	4°
10. Philippe Leleux	5°	7°
11. Christ. Delarche	13°	12°
12. Christophe Vico	4°	6°
13. J.-Jacques Baud	9°	8°
14. Christ. Gallardo	7°	5°

BIEN FAIT Z'AVAIENT QU'A LIRE

LE BICROSSING



LE LIVRE DE CHEVET du BICROSSEUR

LE BICROSSING « Historique-technique-pratique ».
Bonne nouvelle pour tous les amateurs de bicrossing, qu'ils soient coureurs confirmés, débutants ou simples curieux de ce sport terriblement excitant : tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur le bicross sans jamais avoir osé le demander se trouve dans le livre « LE BICROSSING « Historique, technique, pratique » !

C'est un magnifique album de 156 pages, largement illustré de centaines de photos noir et blanc et couleurs. Tout au long de ses pages vous découvrirez un panorama inédit du bicrossing, tant aux USA qu'en France. Après l'historique complet de ce sport né outre-Atlantique, le lecteur découvrira les règlements sportifs, la technique des vélos, l'entraînement physique, sans oublier de précieux conseils de pilotage, pour l'initiation, la compétition, le vélo-trial ou le free-style.

Rédigé conjointement par René Nicolas, directeur sportif de l'AFB, assisté par Claude Vuillemot, numéro un français et vice-champion d'Europe, LE BICROSSING est le véritable livre de chevet du bicrosseur.

Présenté sous couverture cartonnée et pelliculée, cet ouvrage est vendu uniquement par correspondance afin d'obtenir un prix promotionnel. Profitez vite de l'offre spéciale réservée aux lecteurs de Bicross Magazine en nous retournant rapidement le bulletin de commande ci-joint, accompagné de votre règlement.

BON DE COMMANDE

A découper et à retourner à :

EDITIONS LOISIRS SPORTS, 11, rue de la Forêt - 45120 Cepoy.
(Accompagné de votre règlement : pas d'envoi en contre-remboursement.)

Je désire recevoir, au prix exceptionnel de 85 FF + 20,60 FF de port (en recommandé) le livre : LE BICROSSING.

Nom : Prénom :

Adresse :

Ville :

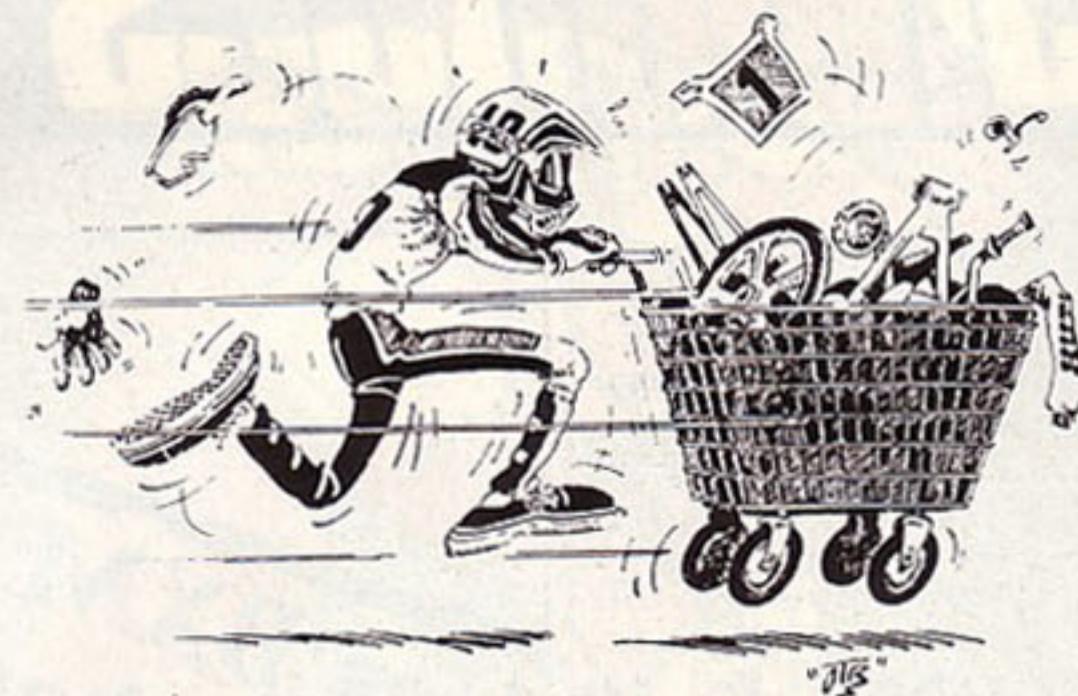
Code postal :

Je joins mon règlement total de 105,00 FF sous la forme ci-dessous :

Chèque bancaire Chèque postal Mandat-lettre.
 Mandat-lettre international pour l'étranger.
(Délais de livraison 14 à 30 jours selon PTT.)



Truc & Troc



Attention cette page ne remplace pas les petites annonces (rien n'y est à vendre, et elle est gratuite !), elle ne regroupe que des conseils, des « tuyaux », des échanges, enfin tout ce qui peut rendre service à un ou plusieurs d'entre-vous.

Fourche

Le copain de Christophe est propriétaire d'un « gros vélo à suspension » et évidemment ne peut rien en faire. Christophe possède un cadre Yamaha BYZ qu'il céderait bien à son ami. Mais voilà, il leur manque la fourche, d'une section non standard. Si quelqu'un n'a que faire de cet accessoire indispensable qu'il contacte Christophe Leitz, 26, route de Clémigny, 71530 Chalon

Demos

Les Crazy Ducks, sérieux team de freestyle, assurent sur demande des démonstrations sur Paris et sa région (possibilité province). Contact Cédric Lagarrigue, 76, rue Lecourbe, 75015 Paris, tél. 567.86.45

Glisse

Michel Pelletier, planchiste depuis quatre ans, vient de découvrir le freestyle. Il désire rentrer en contact avec des fans de Poitiers et se documenter sur ce sujet. Michel Pelletier, 8, route de St-Georges, Poitiers, tél. (49) 52.92.05.

Mad de free

Ivan recherche tous renseignements sur des possibilités d'hébergement proche de spots freestyle en Angleterre. Il profite de l'occasion pour nous signaler la création d'un club affilié AFB à la MJC de Fresnes. Ivan Kloboukoff (?) - 94260 Fresnes.

Message

Alain Gautier désire contacter Marc (GT), Laurent (GT) et Christian (Skyway) de Caen. Faites vous connaître les kids. Alain Gautier, Lot « Les Esclapiers », 46170 Castelnaud-Montratier

Doc

Jean François cherche des « mecs totally branchés » qui lui fourniraient des photos de freestylers. Jean François Lamerense, 29, allée Gambetta, 93340 Le Raincy

A l'aide

La mairie refuse d'aider les bicoloreurs de Pignan dont la piste est

laissee à l'abandon. Défilé, manif en bicross n'y font rien. Rentrez en contact avec le BCC de Pignan. Problème similaire à Rumilly. Contacter Sébastien Viollet, 12, rue des Forts, 74150 Rumilly

Plus on est de fous...

Ludovic 15 ans vient d'arriver à Romorantin et désire entrer en contact avec des câblés de la région

Ecrire à Ludovic Jouanet, 4, rue Maurice Vannereau, 41200 Romorantin

Echange

Laurent échange un mountain bike Gitane « Alpin » (2 mois) valeur 4 000 F contre un cruiser Pro-Neck. Laurent Chevrier, 16, rue des Hallates, 76610 Le Havre, tél. (35) 47 39.63.

LES TRUCS DES LECTEURS

Protection

Terror Kid nous indique un truc pour éviter l'écaillage prématué de la tige de selle. Il résoud le problème en collant à l'intérieur du cadre 3 morceaux de « Shaterton » de 5 cm de long

Frigo

Luc Sewald de Tours a essayé le coup du congélateur. Vous avez réussi à voiler votre jante en zytel ? Placez-là dans un congélateur pendant une nuit. Mais ne l'utilisez que 8 heures après sa sortie. Le zytel se sera chambré.

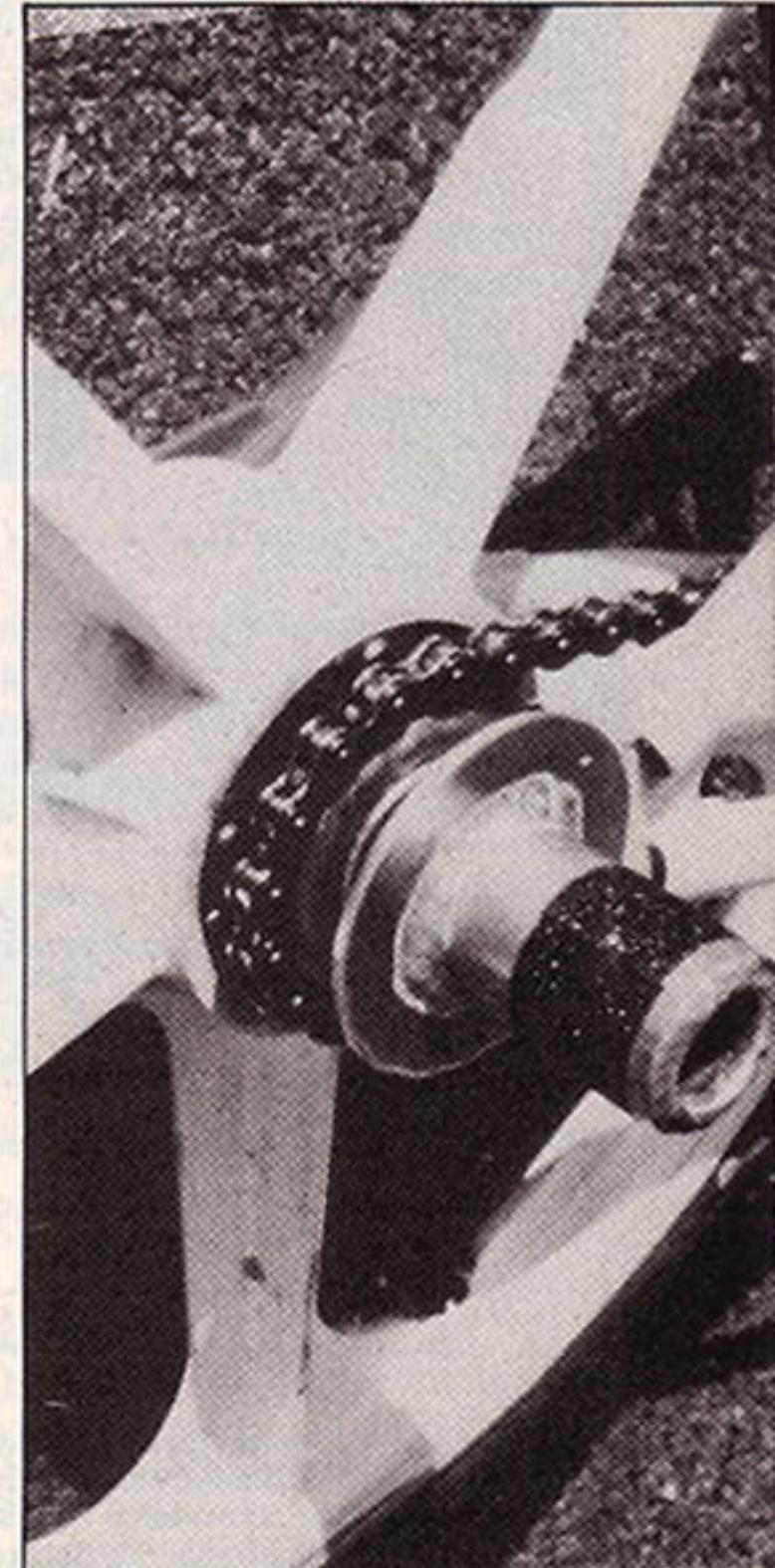
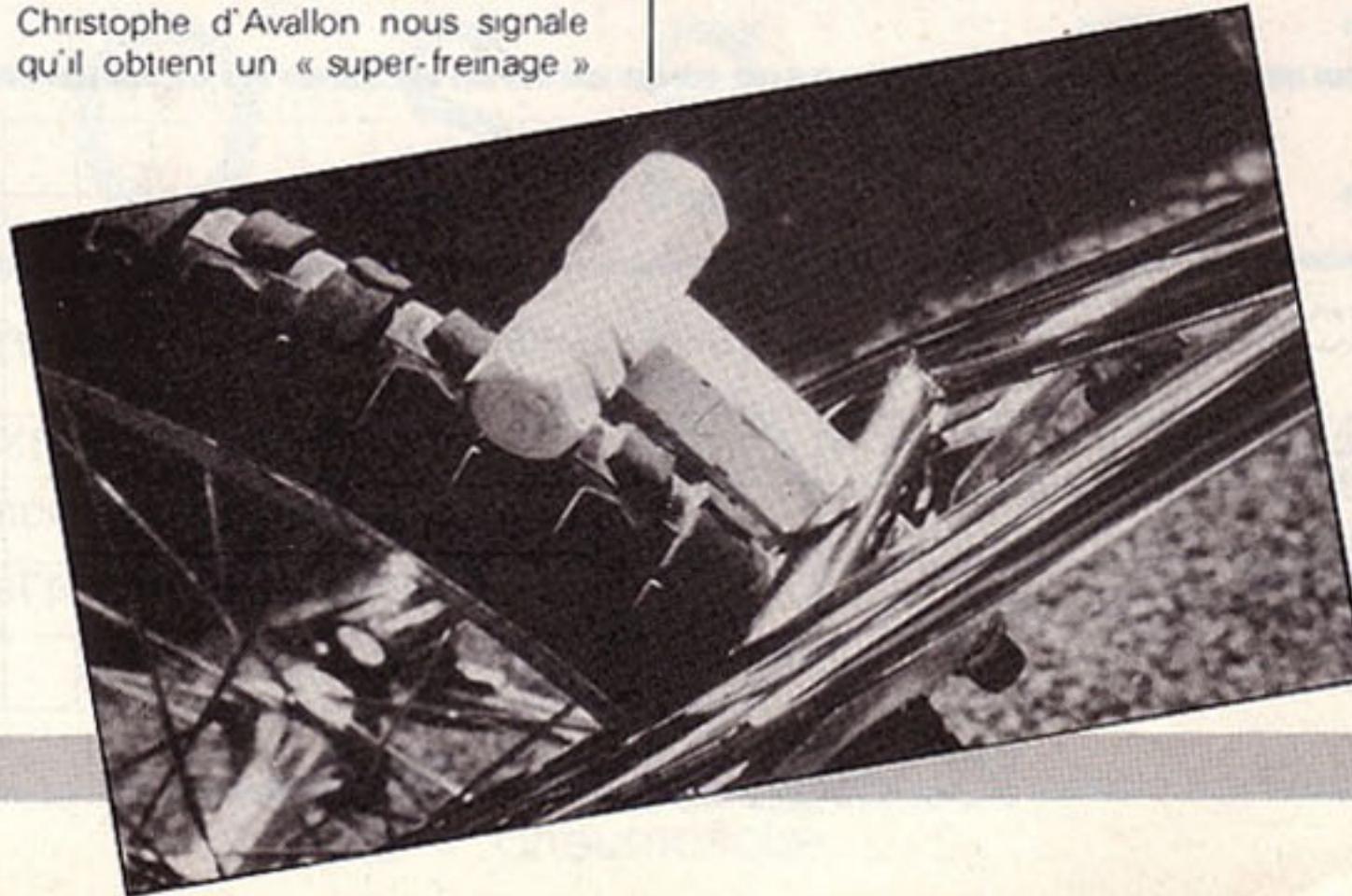
A boire !

Christophe d'Avallon nous signale qu'il obtient un « super-freinage »

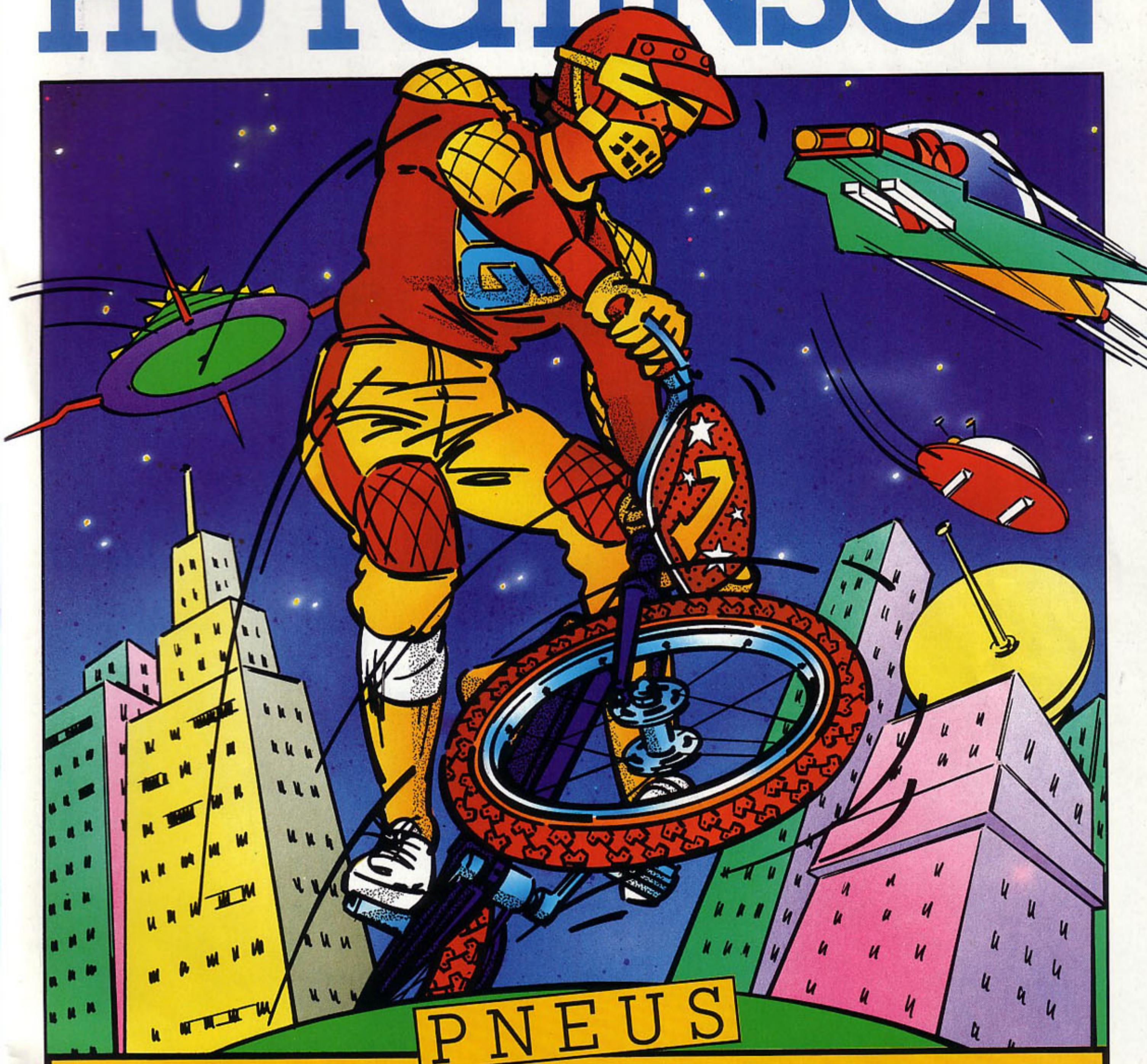
en frottant le long de ses jantes acier un coton imbibé de coca cola

Repose truc

- Visez un peu ces deux exemples de pegs fabrication maison ! Le freestyler, (10-13 ans) Karim Serradet, s'est fait bricoler ce système qui remplace aisément une plate-forme arrière. Ce repose-pied en « T » n'est adaptable que si la position du frein est inversée. - Adolphe Joly possède à l'arrière de son Sam ces pegs. Leurs larges bases réduisent considérablement les jeux de l'axe. Deux systèmes très ingénieux qui mériteraient d'être commercialisés. En France on n'a pas de pros, mais on a des idées.



HUTCHINSON



PNEUS

CROSS - PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistant à l'usure.



- Existent en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existent en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.



HUTCHINSON
pneumatique

Ne pensez pas toujours CALIFORNIE!..

**Dès maintenant
la gamme 1986 Vélo 2000
HUTCH - HARO
est disponible à la fois
en France
et aux Etats-Unis**

AERO THUNDER TUFF

**3 Tubes chromoly-fourche chromoly
Disponible avec roues couleurs:
Lavande, Blanche, Rose, Noir, Bleu, Vert
Prix public conseillé**

1 499 F



Une gamme toujours plus solide toujours plus belle

toujours plus légère

et à des prix raisonnables!



AERO THUNDER TUFF WHEEL III

3 Tubes chromoly-fourche chromoly

Disponible avec équipement couleur:

Lavande, Blanche, Rose, Bleu

et avec rétropédalage

Prix public conseillé

1 895 F



SUPER STAR FREE STYLER

Tout chromoly

Disponible avec équipement couleur

Lavande, Blanc, Rose, Vert, Orange,

Noir, Bleu, Rouge, Jaune

et avec rétropédalage

Vélo complet livré en Kit

Prix public conseillé

2 899 F



STAR FREE STYLER

Tout chromoly

Disponible avec équipement couleur

Lavande, Blanc, Rose, Vert, Orange,

Noir, Bleu, Rouge, Jaune

et avec rétropédalage

Vélo complet livré en Kit

Prix public conseillé

2 875 F



MINI 16

Taille 16 pouces

Prix public conseillé

999 F

MINI 20

3 Tubes chromoly

fourche chromoly

Taille 20 pouces

Prix public conseillé

1 390 F



AERO JUMPER

Tout chromoly

Prix public conseillé

1 998 F

MOON LIGHT

1 179 F

Prix public conseillé

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE

HARO • HUTCH • V.2000 • WHEEL III

Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal Foch
92210 SAINT-CLOUD - Tél. (1) 771.10.01

HUTCH PRO RAIDER

Prix public conseillé

2 820 F

HARO FREE STYLER

Prix public conseillé

2 892 F



télex 206 992

QUALITÉ SUPER HOT ET STYLING FOU!

Absolument chouette! Notre choix en vélos-bicross, accessoires, dresses et modes loisirs. Tout les matériaux sont des Etats Unis et de Hollande. Ca veut dire: qualité supérieure et styling exceptionnel.

Faut pas hésiter! Demande vite nos listes de prix.
Ton cadeau: un sticker fantastique pour ton
bicross Valable en Suisse seulement.



Nom

Adresse

CP Ville

BMX Products Distribution, Flawilerstr. 5,
9202 Gossau

BC



Brian Blyther
- Haro Team -

Nous cherchons des magasins spécialisés devenant
marchand base pour BMX-World

En vente seulement dans les magasins spécialisés

A partir de l'automne 85:
importateur exclusif pour la Suisse pour
HUTCH, GEAR, UNI, TIOGA, TUF NECK



Photo: D. Duschletta, Herisau

Expédition seulement en Suisse



A'ME

DYNO

JF USA

Solar

ENOCHE
PATTERSON

TIOGA

UNI

Gear

HUTCH

