

BIG CROSS

MAGAZINE

15F n°34 JUILLET 85 116fb.5fs.2,50\$

essais: KUWAHARA

LE CHROMOLY?

LE PRIX DES KITS

LA FERTE GAUCHER

SPECIAL **T O B Y**
HENDERSON

M1005.34.15F



HUTCHINSON



CROSS - PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

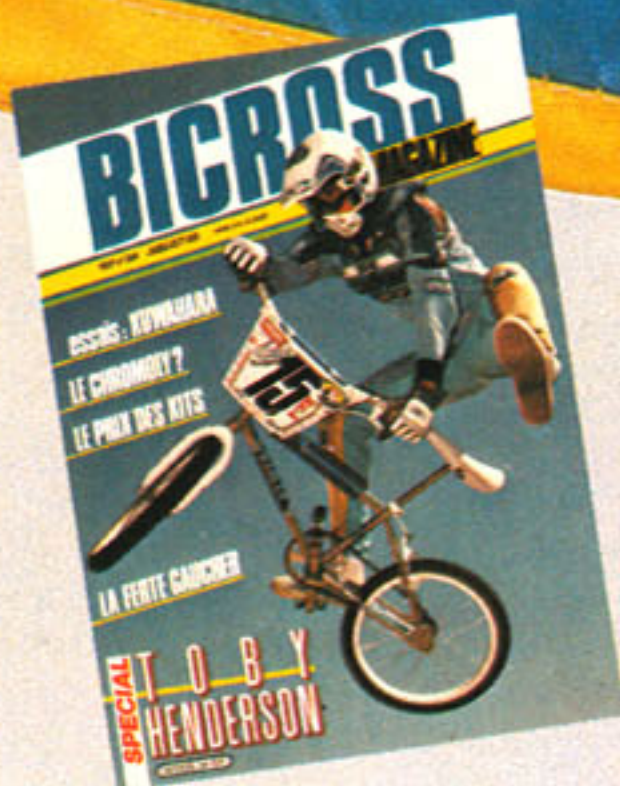
- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistant à l'usure.



- Existents en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existents en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.



HUTCHINSON
pneumatique



SOMMAIRE

N° 34

Couverture :
Toby Henderson
champion Cruiser 84
Photo P. Massias.

Essais

Kuwahara « Lazer Lite et Nova », par Pierre Paret Photos J.-P. Boulmé 11

Nouveautés

Des scoots, des cadres et des guidons inédits. Par Yves Monge 19

Leçon de Free

Le Bar Hop, de Jean Sansois 29

Guide

Courir à l'Ouest, par Jean-Philippe Bequet 32

Les prix des kits 57

Les Pros

Toby Henderson, par Didier Coste Photos P. Massias et D. Coste 35

Bande dessinée

Tout bicross or not tout bicross, par OTB 7

Feuilleton

Bicross for the Moon (3^e épisode), par Albert Le Bars Dessins OTB 48

Compétitions

La Ferté-Gaucher par P. Paret 53

Les Experts et les Juniors 66

Enquête

Les poignées : à pleines mains 60

Les stages de l'été 64

Trial

Le début de saison, par Jean-Philippe Bequet 68

Technique

Les alliages et le chromoly, par Pierre-Henri Potherat 72

Concours dessins

Les gagnants 71

Bruits 5

Infos 22

Courrier 8

Fiches Bicross 77

Petites annonces 74

Un poster et le super poster géant 37



Editions Larivière

Directeur de la publication : Patrick Casasnovas ☐ Rédacteur en chef :
Didier Coste ☐ Rédaction : P. Paret - J. Ph. Bequet - R. Nicolas - P.H. Potherat
P. Proix - T. Sanson - P. Roman ☐ Secrétariat : Véronique ☐ Conception
graphique, chef de studio : Claude Porchet ☐ Maquette : Nadine Gros ☐
Publicité : F. Marbrier ☐ Secrétaire : Y. Challal ☐ Promotion : Jean-Louis
Dronne ☐ Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus
Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de
2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7. 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. :
200.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris

☐ Président : Patrick Casasnovas ☐ Directeur général : Serge Pozzoli ☐ Directeur :
Georges-Alain Mahé ☐ Directeur de la publicité : E.-A. Bahman ☐ Directeur des ventes : Robert Shomann ☐
Abonnements : Monique Deregard ☐ Petites annonces : Véronique
Abonnement 1 an 12 numéros : 120 F. (étranger : 161 F.) Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 2^e trimestre
1985.

THE BICYCLE BUILT FOR WINNERS*

* LE BICROSS CONSTRUIT POUR LES GAGNANTS

 **SCORPION**

SCORPION ZX 300

Distribution aux USA
Scorpion Cycle Inc.
9250 Owensmouth Avenue
Chatsworth
California 91311
Tél. : (818) 8825500

Distribution en Europe
Scorpion Cycle Intereurope Ltd
Cambridge CB25DJ
England
Tél. : (0223) 841898

SCI


**SCORPION
USA**

BRUITS de CHAINES



Anti-vol

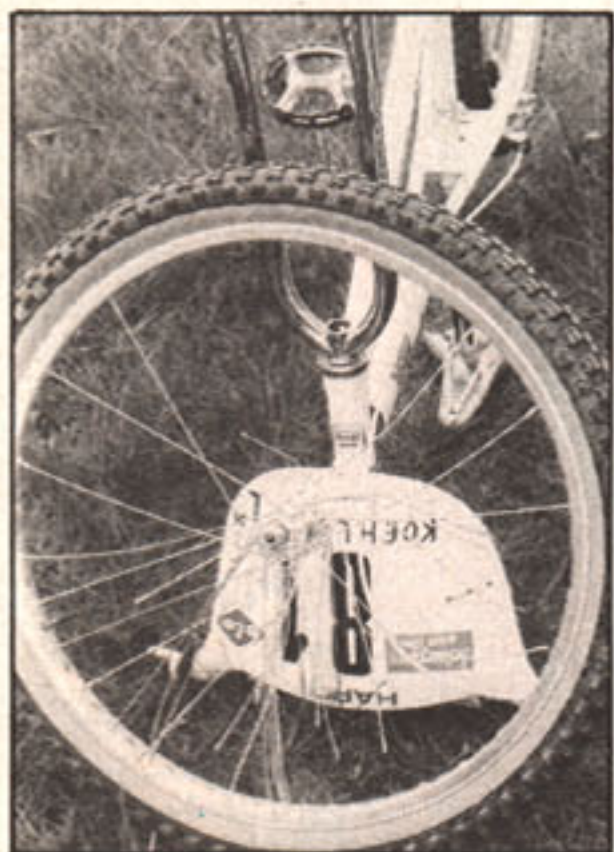
Vu près de San Diego, en Californie, cet anti-vol pour vélo solidaire du parcmètre, astucieux et solide. On aimerait bien la même chose en France.

Pas de World tour

Le standard de BXM a été assailli durant plusieurs jours : « mais où sont Fiola et Breed ? ». Eh bien les GT-Boys ne viendront pas. Réponse officielle : GT estime qu'on a assez vu Fiola cette année, à Bercy et à Mours. Étrange, tout ça !

Mikado

Explosion totale de la roue avant le Luc Koehler. Résultat d'une chute mega air. L'auteur du massacre ne met pas en cause la qualité de sa jante mais son pilotage plutôt zélé.



Les Kings

Tous les tricks sont bons dans la lutte acharnée que se livrent sur la côte ouest les prétendants au titre de « King of the skate parks ». Brian Blyther a effectué lors de la première manche un 540° aéréal. Hugo Gonzales déjà, réputé pour être un Kami radical, a tenté et réussi ce que l'on pourrait appeler un 360° double bowl : sortie de bowl en 360° aéréal, atterrissage dans un second situé à 1,50 m plus loin en évitant bien sûr le grillage de séparation. L'aéro c'est cosmo, mais ça devient comique.



Télévision

Ils débarquent de temps en temps sur un championnat de France avec leur matériel vidéo. Une équipe d'A2 est chargée de préparer une émission de 40 minutes pour cet été. C'est la charmante Brigitte Duvauchelle qui en est la réalisatrice. Super !



Haro : démonstrations surprises

La FNAC s'intéresse de près au phénomène du bicross. Pour mieux connaître et promouvoir le Free, la FNAC-Sport a invité le team Haro Freestyle Provence à faire des démonstrations au Forum des Halles. Sur la photo, Super Kick Turn Class one foot, one hand, de Jean Samsois.

Toujours Haro, mais Ricains. Ron Wilkerson et Brian Blyther ont exécuté, à l'initiative de Vélo 2 000 une série d'exhibitions dans la région Parisienne. Sur la photo, Aerial Cross up de Blyther lors de la Demo (niaque) à Bailly-Noisy. On a noté au passage l'arrivée de nouveaux gants Haro.

Le Free qui monte

Ce n'est plus un secret, l'engouement pour le Freestyle est grandissant. Conséquence immédiate, dynamisme du marché et des idées ! Mongoose et Diamond Back ont craqué sous la pression et préparent chacun un modèle Free. GT, le vent en poupe, traque l'innovation avec un modèle de roues flasquées actuellement à l'essai.

Spot

La mairie de Villepinte était bien embarrassée par son skate-park. Sa destruction coûtait plus cher que sa réfection. Les Spin-Rats viennent de fonder la Spin-Rats Association et sont désormais les responsables de ce pays d'Oz. Une décision intelligente de la part de la mairie : un exemple. Aux Spins maintenant de faire de ce lieu le spot d'enfer dont on rêve tous.

Willy n'est pas Phil

Certains l'avaient compris, le mois dernier deux photos ont lâchement profité de notre état particulier durant le bouclage, pour s'intervertir. William Marringer superclasse français court sur Diamond Back. Phil Hoogendoorn est désormais chez JMC.

LE COBRA EST LÀ!

IL MORD.

BMX attention!

COBRA

MICHELIN

Pneu Cobra, c'est donc toi!
Te voilà enfin, prêt à équiper les vélos BMX de nos petits amis...

Prêt à leur apporter ton extraordinaire adhérence dans la terre humide ou la boue. Dès le premier coup de pédale, on sent que tu mords le sol.

Dans les montées ou les descentes, Cobra, c'est là que tu démontres toutes tes possibilités. Ta sculpture agressive, avec des "pains de gomme" aux angles vifs, s'accroche partout.

Ta "bande de renfort" centrale évite l'enfoncement. Maintenant, vas-y, Cobra! Montre-nous ce que tu sais faire!

Mets la gomme, toute la gomme, et youpee... C'est parti!



DES RESULTATS, RIEN QUE DES RESULTATS

Sport

En attendant le numéro de BXM du mois d'août dans lequel paraîtront les résultats du championnat de France expert, fille, cruiser, voici le classement de certaines régions (ceux qui nous sont parvenus).

Au passage, un coup d'œil sur les juniors en vue de certaines ligues qui auront le plaisir de courir à Mably le 1^{er} septembre.

Classement du championnat de Région Nord

Experts

7 ans : 1. Nicolas Grevet, Roissy. 2. Jérôme Laurent, Le Nouvion. 3. Mickaël Bourseau, La Chapelle. **8 ans :** 1. Vincent Pageot, Roissy. 2. Cédric Communeau, La Chapelle. 3. Olivier Renard, Meaux. **9 ans :** 1. Sébastien Garrico, Montlouis. 2. Romain Hordel, Normandie BC. 3. Laurent Saugere, La Ferté Gaucher. **10 ans :** 1. Olivier Juignes, Etampes. 2. Cédric Bouleau, Le Nouvion. 3. Hany Picard, Cléon. **11 ans :** 1. Laurent Poulain, Le Nouvion. 2. Ludovic Eusebe, Rouen. 3. Frédéric Dougy, Jargeau. **12 ans :** 1. Sébastien Delmotte, Le Nouvion. 2. Christophe Kermabon, La Chapelle. 3. Stéphane Noiville, Roissy. **13 ans :** 1. Philippe Jacquet, Rochecorbon. 2. Arnaud Kerkove, Rouen. 3. Tanguy Demarcy, Montgeron. **14 ans :** 1. Arnaud Clerc Dubois, BC HP. 2. William Maertens, La Ferté Gaucher. 3. Joël Altier, Etampes. **15 ans :** 1. Eric Minozzi, Vaux le Penil. 2. Eric Pontoiseau, Rochecorbon. 3. Sylvain Orange, Rouen. **16 ans :** 1. William Kik, La Ferté Gaucher. 2. Philippe Loche, La Ferté Gaucher. 3. Laurent Barthelemy, La Ferté Gaucher. **17 ans :** Jean Luc Ferre, La Ferté Gaucher. 2. Philippe Sautivet, Poissy. 3. Christophe Meunier, Montgeron.

Filles

7 ans et moins : 1. Emmanuelle Vallet, La Ferté Gaucher. 2. Angélique Poulain, Le Nouvion. 3. Séverine Piolet, Gous-sainville. **8/9 ans :** Erika Legrand, Vaux le Penil. 2. Ludvine Portmann. 3. Nathalie Michelet, La Chapelle. **10/11 ans :** 1. Karine Vallet, La Ferté Gaucher. 2. Anita De Castro, Le Nouvion. 3. Carine Chenal, Poissy. **12/13 ans :** 1. Béatrice Monneuse, Le Nouvion. 2. Laurence Simon, La Ferté Gaucher. 3. Delphine Bréillat, Le Nouvion. 4. Sandrine Marcel, Abbaye. **14/15 ans :** 1. Christine Flament, Montgeron. 2. Sandrine Chenal, Poissy. 3. Carole Chartier, Marchiennes. **16 ans et plus :** 1. Florence Leriche, BHP. 2. Florence Detry, La Chapelle. 3. Véronique Papougnot, Montgeron. **25 ans et plus :** 1. Francine Renard, Meaux. 2. Carmen Vallet, Meaux. 3. Monique Dossini, Abbaye.

Cruisers

13 ans et moins : 1. Karim Seradj, Meaux. 2. Philippe Saugere, La Ferté Gaucher. 3. Franck Buléon, Vaux le Penil. **14/15 ans :** 1. Laurent Robillard, Roissy. 2. Marc Morant, Montgeron. 3. Eric Simon, La Ferté Gaucher. **16/17 ans :** William Kik, La Ferté Gaucher. 2. Laurent Barthélémy, La Ferté Gaucher. 3. Eric Forché, Poissy. **18/24 ans :** Thierry Frigo, Marcoussis. 2. Thierry Bonnefoy, Marcoussis. 3. Pascal

Duhoux, Le Nouvion. **25 ans et plus :** 1. Jean Lengrand, Le Nouvion. 2. Patrick Lamouret, Meaux. 3. Patrick Legrand, Vaux le Penil.

Classement du championnat Junior de ligne Bourgogne

6 ans et moins : 1. Daubulewicz Benoît, Talant. 2. Quinard Alexandre, Beaune. 3. Cantegril Julien, Beaune. **7 ans :** 1. Facquer Gautier, Dijon. 2. Grappin Nicolas, Beaune. 3. Mouillesseaux Jimmy, Dijon. **8 ans :** 1. Ruiz Romain, Dijon. 2. Morizot Sébastien, Longvic. 3. Rochard J. François, Dijon. **9 ans :** 1. Castre Philippe, Talant. 2. Rigollet Lionel, Santhenay. 3. Coat Rémy, Messigny. **10 ans :** 1. Gros J. Sébastien, Talant. 2. Leieune Lionel, Nevers. 3. Legras Aurélien, Dijon. **11 ans :** 1. Frey Thibaud, Talant. 2. Bouley Jacques, Messigny. 3. Debrosse Jérôme, Dijon. **12 ans :** 1. Dameron Sébastien, Côte-d'Or. 2. Delayges Mathieu, Chalon. 3. Besancenot Eric, Dijon. **13 ans :** 1. Dumont Jérôme, Longvic. 2. Helmbold Thomas, Messigny. 3. Passarelli Fabrice, Beaune. **14 ans :** 1. Menand Christophe, Chalon. 2. Ramage Christophe, Longvic. 3. Hafid Pierre, Santhenay. **15 ans :** 1. Morin Régis, Santhenay. 2. Castel Laurent, Côte-d'Or. 3. Hatot Thierry, Dijon. **16 ans :** 1. Laboureau Bertrand, Beaune. 2. Marion Pascal, Dijon. 2. Piosot J. Luc, Nolay. **25 ans et plus :** 1. Thoilliez Christian, Dijon. 2. Lauvergne Gérard, Dijon. 3. Lecouche J. François, Messigny. **Dames plus de 25 ans :** 1. Degueurce Noëlle, Dijon. 2. Dabulewicz Jeannine, Talant. 3. Martin M. Claude, Côte-d'Or.

Classement du championnat de ligne Junior Centre

6 ans et moins : 1. Dupuis, Jargeau. 2. Hurdie, Mont Louis. 3. Fauvet, Jargeau. **7 ans :** 1. Louet, Rochecorbon. 2. Vallée, Mont Louis. 3. Herson, La Chapelle. **8 ans :** 1. Boré, Rochecorbon. 2. Communeau, La Chapelle. 3. Vignon, Rochecorbon. **9 ans :** 1. Moisset, La Chapelle. 2. Racinous, Mont Louis. 3. Vignon, Rochecorbon. **10 ans :** 1. Bouimar, Mont Louis. 2. Ragueneau, Rochecorbon. 3. Dien, Rochecorbon. **11 ans :** 1. Huet, La Chapelle. 2. Delaire, Rochecorbon. 3. Renvoizé, Chateaudin. **12 ans :** 1. Mannequin, La Chapelle.

2. Bauthamy, Jargeau. 3. Barboza, Jargeau. **13 ans :** 1. Menager, Luynes. 2. Kupernic, La Chapelle. 3. Quinet, La Chapelle. **14 ans :** 1. Sinson, Blois. 2. Mourgues, Blois. 3. Rasquier, Blois. **15 ans :** 1. Hesnault, Jargeau. 2. Marcier, Mont Louis. 3. Richaume, La Chapelle. **16 ans et plus :** 1. Guignard, Rochecorbon. 2. Moyer, Mont Louis. 3. Rue, Blois.

Classement du championnat de ligue Pays de Loire

Juniors

6 ans et plus : 1. B. Lucas, BC Loudun. 2. D. Roncin, BC Grissauland. 3. G. Carré, BC Laval. **7 ans :** 1. B. Surand, BC Chouan. 2. F. Faleschini, BC Cholet. **9 ans :** 1. B. Ledebt, BC Cholet. 2. D. Gilet, BC Machecoul. 3. C. Barre, BC Cholet. **10 ans :** 1. F. Drouet, BC Cholet. 2. G. Colin, BC Cholet. 3. F. Houdet, BC Cholet. **11 ans :** 1. Y. Mabo, BC Nantes. **12 ans :** 1. V. Renault, BC Loudun. 2. K. Chocteau, BC Cholet. 3. C. Benoist, BC Cholet. **13 ans :** 1. O. Loinard, BC Laval. 2. J. Nondin, BC Savenay. 3. C. Rondeau, BC Cholet. **14 ans :** 1. D. Baron, BC Cholet. 2. S. Lochin, BC Laval. 3. F. Lours, BC St Sébastien. **15 ans :** 1. R. Coudriau, BC St Sébastien. 2. S. Martin, BC Cholet. 3. L. Mazeau, BC St Sébastien. **16 ans et plus :** 1. E. Chaplain, BC Nantes. 2. P. Feuillat, BC Cholet. 3. Y. Yvernogneau, BC Machecoul. **25 ans et plus :** 1. J.L. Mechain, BC Laroche. 2. J.P. Palierne, BC Laroche. 3. G. Dagquin, BC Loire Atlantique.

Experts

7 ans : 1. J.D. Coue, Nantes. 2. R. Pichancourt, Grissauland. 3. C. Launay, Armor. **9 ans :** 1. S. Hervagault, Armor. 2. H. Mandin, Machecoul. **10 ans :** 1. E. Rimasson, Armor. 2. E. Le Mouillour, Lanester. 3. A. Pernot, Grissauland. **11 ans :** 1. Y. Lapinte, Cholet. 2. V. Segalou, Acigne. 3. E. Le Blier, Lorient. **12 ans :** 1. C. Tanguy, Lanester. 2. E. Bourhis, Lorient. 3. D. Redois, Machecoul. **13 ans :** 1. H. Serbource, Acigne. 2. N. Preneau, Machecoul. 3. O. Le Fur, FCJ Lanester. **14 ans :** 1. F. Chevreton, Cholet. 2. R. Ledu, Quimper. 3. Y. Mahos, Lorient. **15 ans :** 1. F. Henaff, Lorient. 2. H. Gauthier, Acigne. 3. S. Balanec, Quimper. **16 ans :** 1. L. Gras, Nantes. 2. J.P. Codina, Grissauland. 3. G. Bidet, Cholet. **17 ans et plus :** 1. E. Roszak, Armor. 2. F. Philippot, Pays Vilaine. 3. J.Y. Leray, Lorient.

Cruisers

14 et 15 ans : 1. F. Henaff, Lorient. 2. F. Chevreton, Cholet. **16 et 17 ans :**

1. J.P. Codinal, Grissauland. 2. P. Galliers, Acigné. **18 et 24 ans :** 1. S. Foucher, Grissauland. 2. H. Grousser, FCJ Lanester. 3. J.L. Gallier, Acigné.

Classement du championnat de ligue d'Auvergne

Juniors

6 ans : Guillaume Bertrand, Mozac. **7 ans :** Fabien Breuil, Issoire. **8 ans :** Grégory Mialdea, Ussel. **9 ans :** Jérôme Natovova, Issoire. **10 ans :** David Quattrochi, Issoire. **11 ans :** Patrick Dutrevis, BC Vellave. **12 ans :** Emmanuel Wacker, Issoire. **13 ans :** Franck Roulin, Cournon. **14 ans :** John Welment, Desertines. **15 ans :** Yvon Mothe, Aubusson. **16 ans :** Fabien Chabanne, BC Vellave. **25 ans :** Jean-Claude Walilko, Cournon.

Filles

7 ans et moins : Blandine Challet, Cournon. **8/9 ans :** Sylvie Augot, BC Auvergne. **10/11 ans :** Claude Challet, Cournon. **12/13 ans :** Florence Couffignal, BC Auvergne. **14/15 ans :** Gaëlle Faure, Mozac.

Trophée expert 86

8 ans : Sébastien Sarron, BC Auvergne. **9/10 ans :** Sylvain Girard, Felletin. **11/12 ans :** Yann Rouanet, BC Auvergne. **13/14 ans :** Nicolas Bonjean, BC Auvergne. **15 ans et plus :** Fabrice Bourdier, Issoire.

Classement du championnat de région Nord par team

Ce championnat est tout nouveau, certains teams ont pris le train en marche. Classement effectué par cumul des points des 7 épreuves de Morcourt, Rochecorbon, Rouen, La Chapelle St Mesmin, Le Nouvion, La Ferté Gaucher et Cléon.

Classement finale

1. team Kuwahara, B.P.2. team Vitus-Mavic. 3. team Skyway-Moby Shop 93. 4. team Alexis-Peugeot, Orléans. 5. team Magnum-Expérimentation.

Suite des résultats p. 24

REDLINE

FRANCE

POTENCE PERCEE FREESTYLE



245 F.

ROUSSEAU. SA

3 Place notre-dame 21000 DIJON.

Tél. (80) 30.91.52

Le facteur bicross

La plate-forme est idéale dans certains balancing, dans les équilibres roulants arrière comme le Fackie Air (on repart en Roll Back debout sur le cadre). Il est possible de s'en passer. Mais à un certain niveau quand la rapidité est primordiale, le pied ne doit pas chercher sa place, exemple : Quick Change (Frame Stand + Inverse + X-up), balaise, non ?

Pour les photos désolé, on manque de place.

Pegs

Salut à toute l'équipe de BXM, Je suis un fervent lecteur de BXM que je trouve génial. Mes copains disent tous que les repose-pieds droits (en forme de barre) finissent par broyer les axes de roues. Je voudrais savoir si c'est vrai. Je possède un MX 300 depuis peu qui me donne entière satisfaction.

Hervé Dubernard, 20, avenue de la Libération, 60360 Crèvecœur-le-Grand.

Les repose-pieds qui se fixent directement sur les axes sont effectivement à déconseiller si vous pesez un poids raisonnable. A l'arrière, on préfère adapter des pegs type GT qui s'ajustent d'un côté sur le tube du hauban inférieur et de l'autre au boulon de l'axe de la roue. De nombreux types de repose-pieds avant s'assemblent sur la fourche. Les filetages de vos précieuses et coûteuses jantes sont ainsi préservés de toutes agressions.

Selle qu'on aime

Salut la compagnie du bicross...

Je m'appelle Serge, j'ai 15 ans, je possède un P 100 Y Peugeot (maintenant équipé de roues Simplex), et j'aurai voulu vous demander l'utilité du tube de selle coudé avec ou sans renfort et aussi quelle figure de free peut-on réaliser avec une plate-forme. Enfin, je vous envoie ces deux photos dont la publication dans Bicross Magazine me ferait très plaisir. Serge Perroud, 1, rue de Jussieu, « Les Cerfs-Volants », 38300 Bourgoin Jallieu.

Beaucoup de figures de free s'accompagnent de X up ou de cross-up (guidon à 180° ou 90°). C'est à ce moment-là que le guidon ne doit pas venir buter dans la selle (voir photo et poster Mike Miranda). Si votre chariot de selle une fois reculé permet le passage du guidon, tant mieux ; mais si c'est impossible, vous êtes obligé de changer votre tube de selle pour un coudé. Il est toutefois déconseillé de reculer au maximum la selle. Dans les track-stand (vélo couché, contrôle de l'équilibre avec la roue avant) une main s'occupe de maintenir le guidon et le bout de la selle ensemble. Là aussi, il est utile d'être équipé d'une tige de selle coudée.

Salut à tous,

J'aime beaucoup votre revue, elle est géniale. Je m'appelle Emmanuel et j'ai 13 ans. Voilà : cet été je vais avoir un nouveau bicross. Je me suis tourné vers un Raleigh Aéro Mag Burner II. Il est équipé de jantes Simplex. Dans votre numéro de mai, vous parliez de ces jantes qui sont moulées avec de l'ultramide. En revanche, vous dites plus loin que des nouvelles jantes sont sorties, toujours Simplex, mais cette fois-ci moulées avec un zytel, une polyamide 66 renforcée de fibre de verre. D'après vous sont-elles plus résistantes. Est-ce que mon Raleigh est équipé de telles jantes ? Et enfin, est-ce que le MBK White possède de telles roues.

Emmanuel Youssefane, 46, chemin de la Bédoule, 13240 Septèmes-les-Vallons.

Simplex a changé la composition de ses jantes, et ceci depuis le mois de décembre 84. Quel stock utilisent Raleigh ou MBK ? Difficile de savoir, car rien ne différencie les jantes en Ultramide de celles en Zytel. Toutefois les bâtons semblent avoir été renforcés, et les « soudures » du fond de jante sont moins coupantes. Et pour les ventes au détail, renseignez vous discrètement sur la date de rentrée du stock de votre revendeur.

Courrier

Ami du bicross, ne cherche pas de compte rendu de ton sport favori ou de tes exploits personnels dans l'Equipe.

L'Equipe (seul quotidien national des sports) du lundi 1^{er} avril, pas une seule ligne de compte rendu sur la 1^{re} manche française du championnat d'Europe de bicross à Mours... Alors que la télé en a fait tout un « fromage » (c'est pas trop tôt et c'est tant mieux ! Merci), le parti pris, le sectarisme sévissent à l'Equipe.



DIAMOND BACK HARO

moto shop

PERPIGNAN

BERNARD CARRIÈRE

LE PRO DU BMX

TOUTES LES PLUS
GRANDES MARQUES
D'ÉQUIPEMENTS
D'ACCESSOIRES
ET DE BI-CROSS.

27, avenue de Grande-Bretagne
66000 PERPIGNAN
Tél. : (68) 51.38.64



AERO



SUNN

Souvenons-nous de la façon magistrale (sic) dont l'Equipe avait rendu compte de Bercy... La jeunesse française qui s'intéresse à autre chose qu'au foot et au cyclisme, à l'Equipe, on ne connaît pas ? Ou alors serait-ce de l'anti-américanisme primaire ? (bel alibi).

Riders ready, go !

Patrice Cotteau - Les Lilas (93)
Non Patrice, nous ne pensons pas qu'il s'agisse d'anti-américanisme primaire en ce qui concerne l'Equipe, mais tout simplement d'une incompatibilité de vues. Il ne fut pas oublier que l'Equipe, le grand quotidien national du sport, et la Fédération Française de Cyclisme entretiennent les meilleurs rapports possibles. Et pour cause. C'est certainement là qu'il faut voir les raisons de l'occultisme qui a frappé successivement Bercy et Mours, deux grandes manifestations organisées par l'AFB.

Lorsque nous-mêmes nous sommes étonnés de ce silence dans l'Equipe auprès des responsables de rubrique du quotidien, il nous a été répondu qu'on avait « oublié » le bicross.

Puisse la mémoire leur revenir dès que possible !

Rencontre du 3^e type

Salut à toute l'équipe de Bicross Magazine.

Je voudrais savoir quelles différences il y a entre les jantes Skyway et des jantes type Skyway.

Merci d'avance.

On utilise le terme « type » pour un accessoire qui ressemble mais qui n'est pas de la marque qui le

définit. Cela peut être une ruse pour jeter la confusion dans la tête d'un acheteur crédule ébloui par le nom d'une marque américaine. Mais certains articles sont des imitations sans nom précis, on utilise dans ce cas le nom de la marque à laquelle elles ressemblent le plus.

Alors, rappelez-vous, le type ne fait pas la marque.

En clair il s'agit d'imitations faisant référence à la réputation de la marque elle-même. Ce qui ne veut pas obligatoirement dire que ces imitations soient de mauvaise qualité.

Hors concours

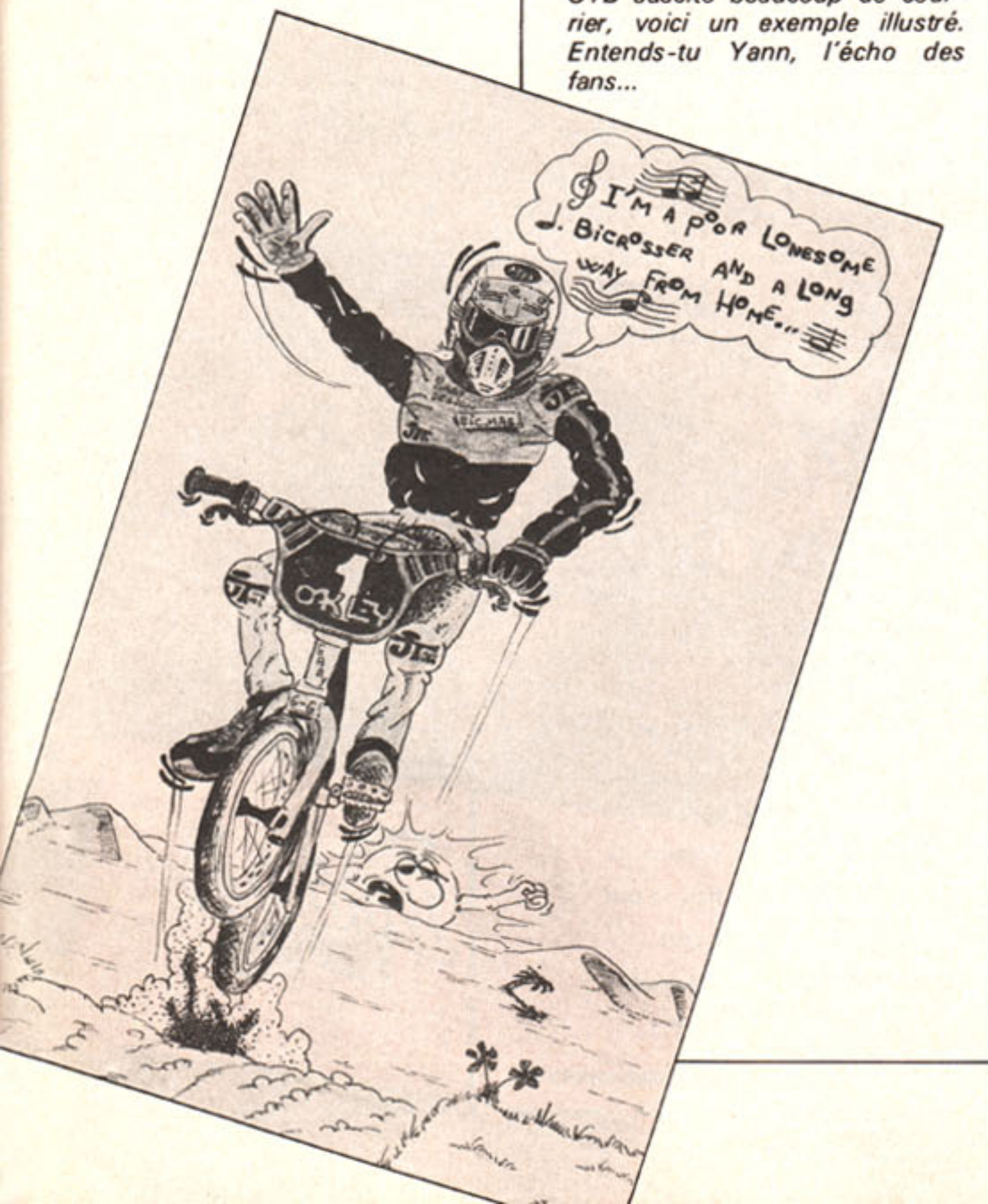
Salut, les gars.

Ça marche Bicross Magazine ? Moi, je le trouve super vot'canard ! Par chez nous, dans le Doubs, il y a beaucoup d'amateurs de bicross, on en fait tous les jours après l'école, mais j'vous raconte des trucs qui vous font ni chaud ni froid ! Alors je voudrais vous demander - si c'est pas trop vous demander - de féliciter, de ma part, « OTB » pour ses super dessins et je voudrais qu'il m'envoie un dessin dédicacé (s'il te plaît, dessine-moi un bicross !). Aussi, j'espère que le dessin que je vous envoie sera publié dans le prochain numéro, vous êtes sympas et j'vous remercie d'avance. J'ai pas grand chose à vous dire si ce n'est Bravo à toute votre équipe, et je n'oublie pas de vous donner mon adresse pour le dessin d'OTB.

Gaby Gaiffe, n° 23, Le Bois Joli, 25500 Les Fins.

PS : s'il te plaît OTB, t'oublies pas d'm'envoyer un dessin...

OTB suscite beaucoup de courrier, voici un exemple illustré. Entends-tu Yann, l'écho des fans...



MOTORElec

A PARIS, à deux pas de la Bastille
vous fait bénéficier de son expérience de 3 Saisons
de Compétition avec FRANCIS QUINET 13 ANS EXPERT.

KUWAHARA

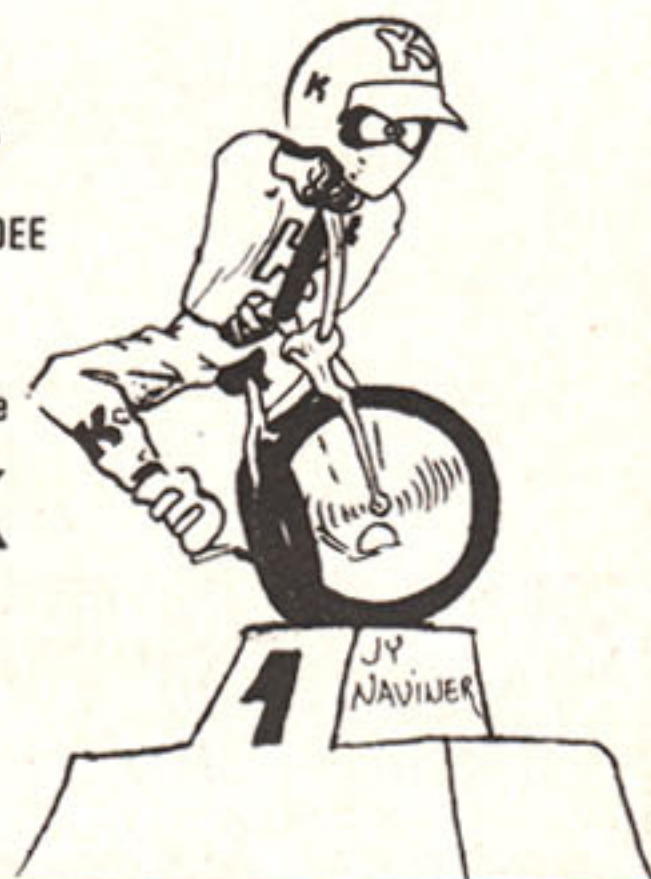
Nous vous proposons des équipements que nous avons éprouvés :

KASHIMAX DIA-COMPE TIOGA
SUGINO MICHELIN SUNTOUR
MITSUBOSHI MAVIC SAKAE

Yvars
PEINTURE FLUO DEGRADEE
5 PIECES 350 F

et toute la gamme
MBK

80, rue de Charonne
75011 PARIS
Tél. : (1) 371.09.34



PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



RICKMAN - VECTOR - PATTERSON - CURTIS
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées - accessoires et vêtements

- Cadre Redline PL 20 chromé + fourche 9 950 FB
- Cadre Redline ST chromé ou blanc 8 495 FB
- Roues Skyway, la paire 4 950 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption

Fermé le Dimanche

Tél. : 071/51.04.02

Pour la France : 19-32.71/51.04.02



HARO

VANS

PRO WINNER

SUNN

Route de St Pons. 34600 BEDARIEUX
Tél. : (67) 23.28.59

Double V

FACTORY
zeronine

DEMANDEZ LE CATALOGUE COMPLET CONTRE 4 TIMBRES DE 2,10 F

ROUES, par paire (port 70 F)

D6 A.C.S. Z-RIM (moyeu hélico)	554 F
Rouge, bleu, blanc	
F10 Tuff Wheel III (Zytel, Dupont), + roue libre	789 F
ou rétropédalage, bleu, blanc, noir	495 F
D18 Roues type O.G.K. bleu	395 F
R1 Simplex blanc ou bleu	275 F
R2 Acier résistant	395 F
R3 Wolber / Maillard étanche (Dural)	420 F
D5 Dural 20 x 1.3/8, moyeu Maillard ét.	495 F
R4 Pro-Class, moyeu Maillard	880 F
R5 Pro-Class, moyeu Suzue étanche, chromé	

VANS (port 20 F)

V10 Vans Style 95 (lacets) p 32 à 39	575 F
p 40 à 47	575 F
V11 Vans Style 98 (élastique)	même prix
... écrire ou appeler avant commande pour connaître stock couleurs !	

KITS (port 70 F)

V1 Kit Aéro V-2000 acier chromé	615 F
V2 Kit Aéro V-2000 CRMO chromé	1 249 F
V3 Kit Aéro V-2000 CRMO blanc	1 285 F
V4 Kit Star V-2000 CRMO blanc	1 380 F
F2 Kit Super Star V-2000 CRMO blanc	1 699 F
S1 Kit Sunn Elite double berceau	1 390 F
S2 Kit mini Sunn Vitus	1 290 F
W6 Kit double V Free CRMO, blanc,	1 485 F
rose, lavande	
W7 Kit double V « Fast » CRMO chromé	1 445 F

Vélos complets (Port 120 F)

V6 Aéro Jumper 2000 (10,5 kg) CRMO chromé	1 998 F
V7 Haro Sport 3 blanc	2 990 F
S5 Sunn Elit double berceau - standard	2 000 F
S6 Mini Sunn acier (blanc)	1 100 F
S7 Sunn GLX (roues Simplex)	1 500 F
Pro Winner Standard ou Pro 20 pouces	
(nous contacter pour montage)	
Pro Winner Cruiser 24 pouces (montage)	
Gamme complet Gitane 20 pouces (demander catal.)	
Gamme complet Raleigh (demander catalogue)	

MOUNTAIN BIKES - V.T.T. (port 150 F)

G1 Gitane Verdon 10 vitesses, freins Weinmann	1 795 F
à tirage central, hauteur cadres 51-56 cm	
G2 Gitane Alpin 15 vitesses, freins Mafac à	3 460 F
à tirage centr. Dérailleur Sachs / Huret	
G3 Gitane Vanoise (version femme du Alpin)	3 460 F
G4 BH Running Bull Randonnée TT, 5 vit	1 595 F

CADRE-FOURCHE (port 70 F)

P1 Pro Winner Standard ou Pro	1 530 F
P2 Pro Winner Cruiser, bleu ciel, bleu royal	1 585 F
H1 Haro Sport blanc	2 785 F
H2 Haro Master blanc	2 995 F

Double V

W8 Guidon coudé Cr-mo chromé 68 cm 145 F

Double V

W9 Guidon coudée Pro Cr-mo chromé 70 cm 265 F

Double V

W10 Guidon droit Cr-mo peint 72 cm 195 F

Double V

W11 Guidon droit acier chromé 100 F

Double V

W12 Guidon double barre Cr-mo Peint 245 F (port 20 F)



J1

JAMBERS DE MOTI
275 F
(Port 20 F)

ACCESSOIRES FREE-STYLE (port 20 F)

F5 Repose-pieds AV ou AR, roues classiques	50 F
F6 Repose-pieds AR coudés, chromé	47 F
F7 Plate-forme free-style CRMO (tous vélos)	215 F
F8 Plate-forme free-style acier (tous vélos)	115 F
W13 Repose-pieds AV ou AR, roues classiques	
ou SKYWAY 6,5 cm, Ø21 mm	95 F la paire

DIVERS

D12 Poignées OAKLEY O'WING (port 10 F) 69 F

NOUVEAU

Plaques - Gants - Visières etc...
Demander notre catalogue.

En cas de contre-remboursement : prix + port + 23 à 65 F à l'arrivée.

BON DE COMMANDE/Ci-joint Règlement ☐ chèque ☐ mandat

NOM PRENOM

N° RUE

Code Postal VILLE

Article n° nom nombre

VELORB - Route de St PONS - 34600 BEDARIEUX

n'oubliez pas

d'ajouter les

frais de port

à votre

règlement

S.V.P.

(assurance comprise)

Double V

par Pierre Paret

KUWAHARA Nova & Lazer Lite

photos : J.-P. Boulmé

HELLO TOP DOGS !
VOICI POUR VOUS TOUS
UN NOUVEL ESSAI
TOTALLY RAD !!!

Les Racers du soleil levant



Kuwahara ! Un nom qui fait faire de la gymnastique aux zygomatiques. Les branchés ont résolu le problème. On dit Ku (prononcer Kiou), c'est plus simple ! Vous l'avez compris, avec un nom pareil, c'est pas ricain, briton ou de chez nous. Ce n'est pas taiwanais. Peut-être cela vient-il d'une autre planète ! Presque... c'est MADE IN JAPAN.





Kuwahara possède une gamme complète qui s'étend du mini au cruiser en passant par le freestyler. Les 20 pouces, catégorie phare d'une marque, sont représentés chez Ku par trois modèles aux noms galactiques : Nova, Survivor et Lazer Lite. Notre intérêt s'est porté sur le bas et le haut de gamme, à savoir, le Nova et le Lazer. Deux sam bien différents qui se distinguent par leur géométrie et leur composants. Quelques nuances bien visibles qui se ressentent lors du passage à la caisse.

Ying Yang, comparaison

Nés au pays de Goldorack, nos deux bicross sont taillés pour la compétition. D'une structure classique, aucune concession n'est faite au freestyle. Rien ne nous empêche toutefois de taquiner le banks avec ce genre de racer. Les deux frangins sont des costauds. Une rigidité qui s'apprécie dans les accélérations : pas de vibrations bizarres. Pas de secret à cela, le cadre du Lazer est signé Tange. Une partie cycle qui bénéficie des atouts du constructeur japonais : fiabilité et précision. Le cadre est assemblé de tubes en chromoly 4130, de section très légèrement ovale, aux soudures très soignées. Le Nova se distingue par un lopp, (hauban arrière arrondi) celui du lazer est triangulaire et interrompu. Le bas de gamme est composé d'un acier moins « chargé » en cromo, plus modeste. D'ailleurs nulle part n'apparaît le poisson magique, symbole de Tange.

En passant de l'un à l'autre, on remarque une adaptation différente du corps à l'engin. Pas de doute, un grand gabarit est plus à l'aise sur le Lazer. Le boîtier de pédalier du Nova semble plus bas. Ce n'est pourtant qu'une impression puisque les hauteurs sol-axe de pédalier sont identiques : 310 mm. Une sensation que l'on doit à la différence des géométries. Si l'empattement du Lazer est plus court de 10 mm (925 mm pour 935 mm) la hauteur sol-collier de selle est supérieure de 15 mm (580 mm pour 565 mm).

Le Nova, plus long, moins haut, est idéal pour des jeunes pilotes. Un choix conscient de la part de la marque puisqu'elle a équipé son BDG d'un pédalier Monobloc Sugino, monté de manivelles courtes de 170. Le Lazer, fer de lance de Kuwahara, bénéficie d'un Sugino Redline 180 (roulements scellés), le trois pièces d'enfer qui fait courir la France. Une différence de mensuration et de longueur de manivelle qui se ressent quand on les affole.

Un Max d'attaque.

Puisqu'ils sont partis, suivons Rad Max et Jo pour ce tour de circuit à faire fondre le caoutchouc. Avec le Lazer, no problem, le 1000 de chez Dia-compe assure la souplesse et l'efficacité du freinage. La réputation du 1000 n'est plus à faire, accompagné de tech 3, c'est l'équation idéale pour le confort et la sécurité. Le Nova, légèrement à la rame, se contente du 890 sans molette de réglage, c'est pas grave, ça se change. Ils repartent braquet 44/16 moyeux Suntour sur les deux bicross. Les vans accrochés aux pédales acier KKT pour Jo sur le Nova et Suntour pour Rad Max sur le Lazer.

Accélération, Jo et Max tire sur les guidons Kuwahara KZ 83, hauts, larges (680 mm) et très peu cintrés. Nos deux pilotes sautent la double bosse sans fracas. Pourtant Rad Max semble être un peu trop déporté vers l'arrière pour bien s'en sortir. Les lourds pneus de

Le Nova est un super bicross d'initiation à la compétition. Avec un centre de gravité placé assez bas, il est conçu pour les jeunes pilotes. Le pédalier est un monobloc Sugino 170. Un ensemble tige de selle Elina UL inférieur à 60 kg adapté pour des poids.

Nova



2 x 125 IRC ont dû rattraper le manque de poids à l'avant. Ils sont gravés au nom de Kuwahara et leurs gros pavés portent bonheur à nos deux fondus qui, maintenant dans le virage relevé et glissant, tirent sur les guidons à en arracher les potences. Toutes deux sont dotées de quatre BTR, du Win pour le Nova, et une Suntour, noblesse oblige, pour le Lazer. Dans le soleil, les flancs gris métal des jantes Araya, du haut de gamme, brillent. Sur le Nova, seuls les rayons chromés reflètent la lumière : les très respectables jantes UKA sont noires.



Qui a généré l'autre, difficile de le dire, le fait est que dans la dernière ligne droite Rad Max et Jo vont s'accrocher et copieusement embrasser la France. Une situation cocasse qui nous rappelle les éléments de sécurité élémentaires : les mousses. Le Nova n'en possède pas.

En se relevant Rad Max est visiblement très en colère après Jo qui est accusé d'être l'auteur de ce carton. Dans la foulée Rad Max en profite pour insulter les poignées OGK qu'il trouve grosses, bêtes et octogonales. Jo est d'accord, lui aussi préfère les rondes. Tout deux s'époussettent et relèvent leur taxi.

C'est là que Jo constate que sa selle Elina UL du Nova, a reçu comme un traumatisme. Rad Max lui vante les mérites de la selle Pro Max et de la tige de selle coudée Kuwahara. « Sur le Lazer c'est du cromo, pas de la fibre de verre comme sur ton crouton. Mais regarde la selle et la tige sont serties ensemble, c'est une prothèse ce machin là. Je te dis ! ».

Certes Max semble encore très énervé. Mais il n'a pas tout à fait tort. L'ensemble tige-selle, c'est du Gru-Gru ! L'ajustage du système au cadre nécessite d'ailleurs plusieurs épaisseurs de clinquant. On retrouve encore ici la fonction réelle du Nova : un bicross adapté aux petits gabarits.

Le Nova est en fait un très bon BX d'initiation très satisfaisant pour des débuts en compétition. On changera dans ce cas là frein et tige de selle, un Kit mousse sera indispensable. Quelques petites dépenses qui s'ajoutent à son prix relativement élevé pour un BDG : 2 955 F. Certes, l'équipement correct du Nova le place dans une échelle qui se situe entre le bas et le moyen de gamme. Mais c'est le prix d'un MX400 White. Un choix ! Le Lazer Lite C pour 4 850 F, c'est le plafond maximum respectable. Il est très bien équipé et bénéficie d'une partie cycle très fiable. Un bicross de haut niveau, un racer très séduisant. A ce prix là il faut vraiment l'être.

Lazer Lite



La partie cycle du Lazer Lite est de fabrication Tange, chromoly 4130. Notez au passage la finition des soudures du hauban triangulaire. Il est équipé de Dia Compé 1000, d'une tige de selle coudée tout cromo, d'un pédalier Redline 180, de jantes Araya. Un racer de haut de gamme pour des pilotes confirmés ou en passe de le devenir.



Fiche technique

NOVA

Marque : Kuwahara
Type : Nova
Cadre et fourche : Kuwahara cromo
 avec acier High Tensil
Jantes : UKAI
Pneus : IRC
Roues : à rayons chromés
Moyeux : Suntour
Pédalier : Monobloc Sugino
Rétropédalage : Non
Chaîne : KEC Japan
Pédales : KKT acier
Frein AR : Dia compé 890
Levier : Dia compé 2 doigts
Selle et tige de selle : Elina UL
Collier de selle : Suntour
Potence : Win Japan
Guidon : Kuwahara Lazer cromo
Poignées : OGK
Empattement : 935 mm
Hauteur sol-collier de selle : 565 mm
Braquet : 44/16
Poids : 11,80 kg
Finition : Chromé
Prix : 2 955 F

Esthétique-Finition

Existe uniquement en chromé. Ce bicross est d'une architecture très classique. Très sympa !

Équipement

Il est équipé d'accessoires très corrects pour son rang. Avec des plus comme les rayons chromés et le réajusteur de chaîne. L'ensemble tige-selle est par contre très juste.

Pilotage

Géométrie, manivelles courtes, c'est le BX idéal à partir de 10 ans. Rigide en accélération. Équilibré dans les sauts (roue avant 2 x 125). Adaptation très rapide.

Freinage

Un frein arrière Dia compé 890. C'est mieux qu'une pale imitation. Peut-être pourrez vous un jour l'échanger pour un 1000. C'est pas pressé !

Fiabilité

Une partie cycle que Tange n'a pas signé. Tubes ronds cromo avec acier HT, mais c'est du costaud, les soudures sont soignées.

Poids

Le constructeur annonce 11,5 kg. La balance BXM affiche 11,8 kg. Un poids moyen du à la présence de l'acier, du monobloc et des lourds pneus. Correct !

Prix

2 955 F pour le Nova, avec 1 000 F de plus vous avez le Survivor qui possède le cadre Tange du Lazer. Il faut bien calculer.

Les « essayeurs de choc » de Bicross Magazine sont choisis pour leurs qualités sportives et leur objectivité. Le constructeur français MBK en acceptant gracieusement que le superclasse Edward Cordier participe aux essais BXM démontre ainsi son impartialité. Car bien au-delà des intérêts économiques le bicross est avant tout un sport. Merci de s'en souvenir !



Fiche technique

LAZER

Marque : Kuwahara
Type : Lazer lite C
Cadre : Tange Kuwahara KZ 83 Cromo 4130
Jante : Araya
Pneus : IRC X2
Roues : à rayons chromés
Moyeux : Suntour
Pédalier : Sugino Red Line 180
Frein AR et AV : Dia compé 1000
Levier : Tech 3
Tige de selle : Coudée Tange
 Kuwahara cromo
Collier de selle : Suntour
Selle : Pro Max
Potence : Suntour
Guidon : Tange Kuwahara KZ 83
Poignées : OGK
Empattement : 925 mm
Hauteur sol-collier de selle : 580 mm
Braquet : 44/16
Poids : 11,2 kg
Finition : Chromé
Prix : 4 850 F

Esthétique-Finition

Il est beau ce Lazer tout chromé, plus haut, plus court que le Nova, il fait très bête de circuit. Plutôt classe !

Équipement

Sugino, Suntour, Tange, Araya, des noms qu'il est toujours agréable d'entendre. Au pays du soleil levant, Kuwahara n'avait qu'à se servir. Un petit point noir : les poignées.

Freinage

Levier tech 3, Dia-compe 1000 sur jantes Araya, avec large surface de freinage bien lisse. Un très beau mariage d'une efficacité redoutable, si le pilote est soigneux, bien sur...

Fiabilité

Cadre, fourche, guidon, tige de selle Chromoly 4130. C'est quand même infernal !

Prix

4 850 F. Tous les hauts de gamme importés sont très chers. Il est compétitif par rapport à ses petits copains.

Conclusion

Kuwahara, une marque qu'ont représentée des pilotes tel que Clint Miller, Gary Ellis, Curt Gardner, Phil Hoogendoorn...

Une réputation justifiée quand on connaît les liens qui unissent KU et Tange. Du matériel classique qui bénéficie de la régularité et de la fiabilité asiatique. Le Japon n'est pas Taïwan. Et puis on sait très bien que beaucoup d'américains confient la réalisation de leurs plans au pays du soleil levant.

Nova

+
 Adaptation rapide pour
 les jeunes pilotes
 Rigidité

-
 Absence de mousses
 Ensemble tige et selle
 Poignées

Lazer Lite

+
 Fiabilité de la partie-cycle
 Equipement
 Haute rigidité

-
 Poignées
 Prix

KUWAHARA
Nova
&
Lazer Lite

Chez SUNN, nous aimons passionnément le Bicross. Mais nous nous refusons d'accepter inconditionnellement et aveuglement tout ce qui vient des Etats-Unis ou d'Extrême Orient.

La fabrication est notre métier et nous aimons nous entourer de ceux qui bâtissent le Bicross de demain. Je citerai Bery, Mash, Roux (qui met au point nos Juniors), VL. Production, Lamouret, HRP, etc...

Nous réalisons déjà tous nos cadres, nos fourches, nos potences, nos guidons, nos powerdisk, nos mousses de protection, nos tubes de selle... Nous vous mettons au défi de trouver de meilleurs compromis efficacité/prix.

Notre souci permanent est de répondre à votre demande en fonction de votre budget mais également en fonction de tous vos paramètres (taille, poids, expérience, ambition...).

Alors que vous soyez fou de bicross, de free-style ou de trial, rejoignez le clan SUNN BMX PRODUCTION.

M.C.

GAMME SUNN

DE 2 ANS ET DEMI A 5 ANS	
Mini 16	795,00 F
LES MINIS : DE 5 A 9 ANS	
Mini SUNN	1 180,00 F
Mini Sunn Pro	2 050,00 F
Mini SUNN MASH (alu)	3 900,00 F
LES 20 POUCES	
SUNN L	1 150,00 F
SUNN LX	1 500,00 F
SUNN GLX	1 580,00 F
SUNN ELITE	2 000,00 F
SUNN "PRO"	2 350,00 F
SUNN "PRO A" (Roues AERO)	3 150,00 F
SUNN "PRO M" (Roues MAVIC)	3 700,00 F
LES CRUISERS	
Cadre + Fourche + Potence + Cintre	
+ Tube de selle + Collier	1 640,00 F
LES FREE STYLE	
SUNN Aéro Reflex	4 000,00 F

LES KITS

(Cadre + Fourche + jeu de direction + potence + cintre + collier de selle + tube de selle)	
Mini pro	1 290,00 F
Pro 20 pouces	1 640,00 F
Pro 24 pouces (CRUISER)	1 640,00 F
Cadre + Fourche Mini MASH Alu	1 995,00 F
Cadre + Fourche Aéro FREESTYLE	1 795,00 F

GAMME AERO

Roues Aéro Zytac Moyeu roulement étanche (ACORN)	795,00 F
Pantalon Aéro (***)	490,00 F
Maillot Aéro (***)	165,00 F
Maillot Aéro Free Style (***)	155,00 F
Plaque Numéro Aéro Pro-Vent (**)	140,00 F
Plaque Numéro Aéro Plain (**)	79,00 F
Gants coton Aéro (**)	70,00 F
Cadre et fourche Reflex (F.S.) (100 % CRMO)	1 795,00 F

GAMME HRP

BANKS (entièrement démontable, montants acier, plancher fibre de verre ou bois - livré avec plate-forme)

* PRIX DEPART	
Plancher bois non peint	3 500,00 F
Plancher bois peint	3 800,00 F
Plancher fibre translucide	4 000,00 F
Pour toute modification (Rehausse, personnalisation, remorquable)	nous consulter
Bequille HRP	80,00 F
Casque HRP 3	850,00 F
Casque HRP 4	950,00 F

GAMME VAN'S ***

Modèle Bas avec lacets	550,00 F
Modèle Bas sans lacets	550,00 F
Modèle Haut avec lacets	650,00 F

GAMME FREE STYLE

Cale-pied moyeu filetage français (**)	70,00 F
Cale-pied moyeu filetage BSC (**)	70,00 F
Cale-pied arrière fix. cadre (**)	70,00 F
Plate-forme acier chromée (***)	150,00 F
Roue arrière Simplex rétro pédalage (***)	200,00 F

GAMME LAMOURET

Plaque numéro aérée (ordinaire avant) (**)	45,00 F
Plaque numéro aéro (blanc, vert, rouge, jaune, bleue, rose) (**)	65,00 F
Plaque numéro Race (**)	70,00 F
Plaque numéro Pro Race (**)	80,00 F
Plaque numéro Mini (**)	40,00 F
Numéro auto-collant (*)	2,00 F
Numéro à clipser (*)	10,00 F
Entretoise tube de selle (*) D 25 ou D 2P	10,00 F
Rehausseur de potence (**)	30,00 F
Cache poussière de pédalier (**)	15,00 F
Protège levier (par paire) (**)	20,00 F
Rehausse visière (**)	10,00 F
Cale-pied Free Style (filet français ou BSC) (**)	70,00 F

GAMME BERY

Cintre BERY potence incorporée CRMO	396,00 F
Cadre + fourche BERY Expert S 25	1 950,00 F
Cadre + fourche BERY mini S 25	1 950,00 F
Cadre + fourche BERY pro S 25	2 150,00 F
Cadre + fourche Team S 15	2 870,00 F
Cadre + fourche Pro S 15	3 150,00 F

ENSEMBLE CADRE-FOURCHE (chromés ou peints) (Port gratuit) (Montés avec jeu de direction)

Modèle 20 pouces LX	400,00 F
Sunn Junior CRMO	1 390,00 F
Mini Sunn acier	400,00 F
Mini Sunn pro	1 100,00 F
Sunn pro	1 390,00 F
VITUS dural colle	1 400,00 F
SUNN MASH (ss jeu de direction)	1 996,00 F
Aéro Reflex Free-style 100% CRMO	1 795,00 F

FOURCHES (chromées ou peintes)**

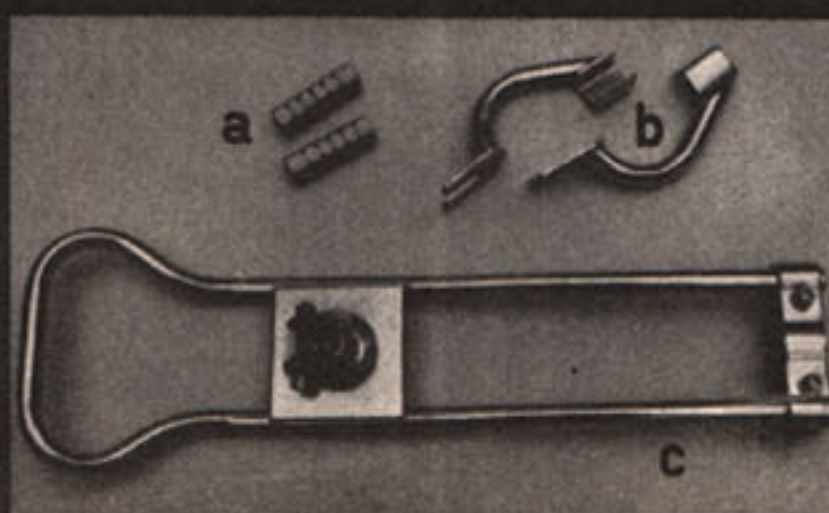
Acier 20 pouces	99,00 F
Acier CRMO 20 pouces SUNN Pro	199,00 F
Cross Aéro 20 pouces acier Import	159,00 F
Tange ARX	270,00 F

TUBES DE SELLES**

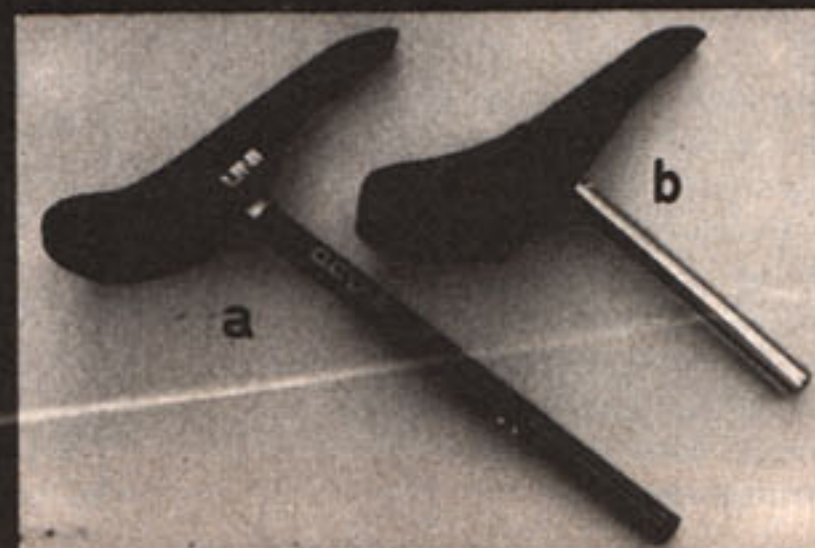
Acier D. 22 droite	15,00 F
Acier D. 25 droite	15,00 F
Alu D. 25 droite	29,00 F
Coudé D. 22 extra-rigide (chromé ou blanc)	35,00 F
Coudé renforcé D 22 ou D 25	49,00 F
CRMO droit Master (450)	49,00 F
Coudé D. 22 CRMO	39,00 F
AU 4G 300 x 22 (120 grammes !) garanti à vie	49,00 F
Entretoise de tube de selle D 25 ou D 28	10,00 F



GAMME VANS



A. CALEPIEDS ALU DE MOYEU
B. CALEPIEDS CADRE
C. PLATEFORME CHROMEE



A. PRO 14
B. SELLE MINI AVEC T. DE SELLE

PLAQUES NUMEROS**	
Aéro grille alu (imitation Taiwan)	70,00 F
Type HARO Flopanel	70,00 F
Numéro de plaques à clipser	10,00 F
Numéro de plaques autocollantes	2,00 F

PAIRES DE POIGNEES**	
Type Mushroom	15,00 F
A ME Caoutchouc ROUND	45,00 F

JEUX DE MOUSSES DE PROTECTION**	
Jeux de 3 pièces nylon velcro damiers étoiles	70,00 F
Jeux de 3 pièces nylon marques US : Skyway, Hutch, Haro, GT, Mongoose	65,00 F
Jeux de 3 pièces damier chromé	100,00 F
Jeux de 3 pièces nylon SUNN BMX PRODUCTION	80,00 F

SELLES***	
Modèle MX FRANCE	35,00 F
Modèle AERO ROYAL	40,00 F
Modèle imitation Aéro Kashimax	50,00 F
Aéro Kashimax	70,00 F
Modèle Enduro	60,00 F
Couvre selle damier ou étoile	25,00 F
Selle Mini avec T. de selle (220 grammes)	49,00 F
Uni Pro 14 avec T. de selle	350,00 F

COLLIERS DE SELLE**	
Aluminium couleur	20,00 F
Aluminium couleur articulé	30,00 F

ACCESSOIRES ROUES*	
Fond de Jantes caoutchouc	4,00 F
Erou de roues Dural	8,00 F
Bouchons de valve alu couleur	8,00 F
Bouchons de valve dé ou damier	18,00 F

GUIDONS (blancs - chromés ou roses)	
Acier mini 20 pouces	40,00 F
Cintre mini avec potence D 21 SUNN	115,00 F
Cintre droit type CW Acier	59,00 F
Cintre droit type GT Acier	59,00 F
Cintre droit type CW CRMO/TIG SUNN	155,00 F
Cintre type GT CRMO/TIG SUNN	155,00 F
Cintre type GT CRMO/TIG grand modèle SUNN	155,00 F
Cintre type GT CRMO CRUISER	195,00 F

POTENCES***	
Tuff Neck	195,00 F
SUNN BMX série I	99,00 F
Expandeur Free-Style	100,00 F

LEVIERS DE FREINS PAR PAIRE**	
T. Teck III, Teck IV ou Free-Style	35,00 F

ETRIERS***	
MX 1000 DIACOMPE	100,00 F
Ensemble complet DIACOMPE 901	295,00 F
Etrier CLB Anodisé argent	39,00 F
Etrier CLB Epoxy noir	49,00 F
Coffret complet type MX 1000 ou MX 901	155,00 F
Protège-freins arrière	20,00 F

PATINS DE FREINS toutes couleurs*	
Modèle Imitation SKYWAY	10,00 F
Modèle Imitation SKYWAY Propad kool stop	29,00 F
SKYWAY Tuff Pad	59,00 F
SKYWAY Kool Stop	99,00 F

ROUES PAR PAIRE****	
Acier 20 x 1,75	220,00 F
Alu (Wolber/Maillard) 20 x 1,75	290,00 F
MAVIC moyeux Maillard TTM 4 CD	590,00 F
MAVIC moyeux Mavic noires TTM 4 CD	1 250,00 F
Roue Simplex plastique (Blanche, bleu, rouge, jaune, noir...)	345,00 F
Roue Skyway Tuffwheel II (blanche, bleu, rouge, jaune, noir, orange, lavande)	795,00 F
Roue Aero ACORN Moyeux roulement (blanc, bleu, rge, noir)	795,00 F

PNEUMATIQUES***	
Mitsuboshi Compe II	49,00 F
Mitsuboshi Compe III	65,00 F
Mitsuboshi Compe IV	100,00 F
Hutchinson Pro	53,00 F
Wolber Caïman noir/brun	65,00 F
Wolber Caïman couleur	69,00 F
Caïman 20 x 1,3/8	65,00 F
Boyau 20 x 1,50	189,00 F
Michelin BIB TS	100,00 F

CHAMBRES A AIR**	
Hutchinson grosse valve (16' ou 20' ou 20 x 1.3/8))	19,00 F

TRANSMISSIONS DE FREIN**	
Cable frein avant	3,00 F
Cable frein arrière	3,00 F
Gaine/rouleau de 25 m	69,00 F
Transmission avant et arrière Autolube 85 g alu/teflon	69,00 F

PEDALIERS***	
Aluminium couleur emm. carré manivelle 170	199,00 F
Monobloc acier forgé complet	129,00 F
Monobloc CRMO complet avec Powerdisk alu universel	269,00 F
Sugino 3 pièces CRMO complet	590,00 F
Aluminium 8 emm. carré 150 x 40 (Mini)	169,00 F

COMPOSANTS DE PEDALIER***	
Manivelle CRMO 175 mm	80,00 F
Manivelle creuse CRMO turbox (165 - 175 - 180)	295,00 F
Jeu de Pédalier 9 pièces monobloc	50,00 F
Plateau alu (39/40/41/42/43/44/45 dents)	89,00 F
Set de 5 vis (*)	25,00 F
Power disk alu universel SUNN	55,00 F
Jeu pédalier emm. carré petit boîtier	45,00 F
Jeu pédalier emm. carré gros boîtier	89,00 F
Jeu pédalier roulement SAKAE	155,00 F
Cage à billes pour pédalier monobloc	5,00 F

JEUX DE DIRECTION**	
Jeu direction côtes USA (BSA) petit boîtier de direction	39,00 F
Jeu direction TANGE MX II ou TIOGA BT II	45,00 F
Jeu direction BSA BMX gros boîtier TW	40,00 F

PEDALES PAR PAIRE***	
Modèle acier renforcé (1/2 pouce) ou plastique	39,00 F
T. MKS GRAPH	49,00 F
Modèle T. Suntour Axe CRMO cage vissée (1/2 pouce ou 9/16)	99,00 F
Suntour XC II	185,00 F
Montana roulement étanche	220,00 F
Custom SR 1/2 Bleue	100,00 F

CHAINES***	
Pas 3,30 noire	23,00 F
Couleur ISUMI (Boîte)	75,00 F
ISUMI chromée et noire allégée ou blanche	89,00 F
Chromée et noire Régina	49,00 F
Protège chaîne couleur	20,00 F

ROUES LIBRE**	
Modèle 16/17/18 dents	36,00 F
Modèle 20 dents	40,00 F

TENUES DE BICROSS***	
Pantalon BMX WIN SUNN	360,00 F
Maillot BMX WIN SUNN aéré	180,00 F
Gants BMX Aéro (**)	70,00 F
Pantalon WIN Promo	250,00 F

CASQUES***	
MDS intégral Fiberglass	390,00 F
Mentonnière T. Haro (**)	50,00 F

DIVERS	
Badges à épingle (*)	15,00 F
Badges à coudre (*)	30,00 F
Set autocollants cadre Skyway, Hutch, Redline, Haro, Diamondback (*) Mongoose	30,00 F
Autocollants divers à la pièce (*) (GT, Skyway, Haro...)	5,00 F
Casquette BMX marque US (**) (Skyway, GT, Haro, Sunn...)	55,00 F

VENTE PAR CORRESPONDANCE : MX FRANCE

5, rue des Lilas 31520 RAMONVILLE -

Tél. (61) 75.62.25 - Tx 521 644

Frais de Port et d'Emballage : 1 étoile 4,00 F - 2** 10,00 F ; 3*** 20,00 F ; 4**** 50,00 F - Port gratuit pour toute commande supérieure à 700,00 F. Contre-remboursement 65,00 F - Catalogue contre 2 timbres.

En Belgique : Ligne sport sa - 83 cours Saint-Michel BRUXELLES - Tél. (02) 733.40.46 -

En Suisse : CILO sa - 1, chemin du Raffort 1032 ROMANEL - Tél. (021) 34.71.71.

Sunn

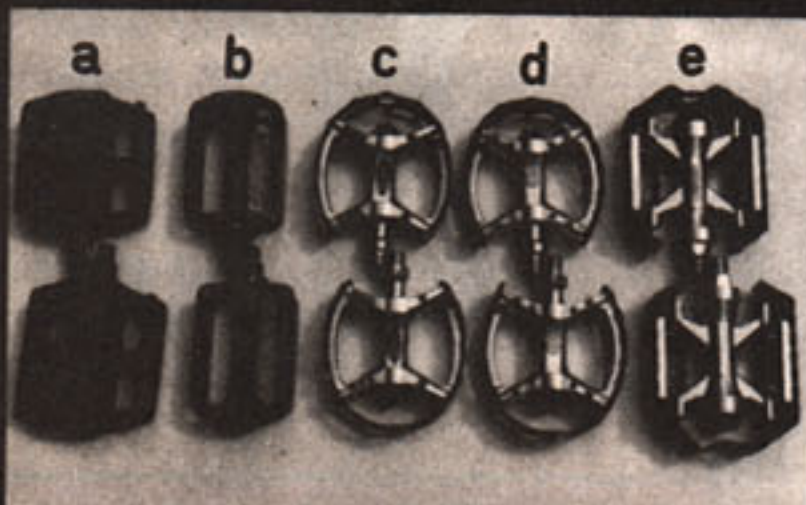
PRODUCTION
BMX

OUVRE SON 1er MAGASIN
A TOULOUSE

67, av. de l'URSS
(Pont St-Agne)
Tél. (61) 25.45.30

OUVRE SON 2e MAGASIN
REGION PARISIENNE

16, avenue de la Gare
95320 ST-LEU-LA-FORÊT
Tél. (3) 995.73.64



A. T. MKS GRAPHITE B. CUSTOM SR 1/2 BLEUE
C. SUNTOUR XC II D. T. SUNTOUR XC II
E. MONTANA ROULEMENT ETANCHE

BADGE A EPINGLER

AUTOCOLLANTS A LA PIECE

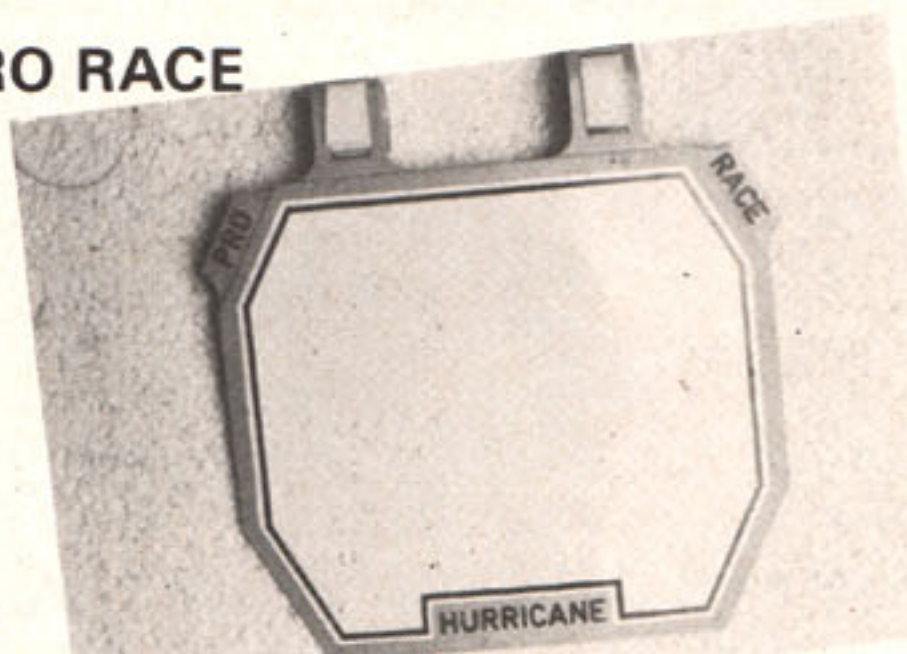
HURRICANE

212, avenue de la Victoire - 77100 MEAUX
Tél. : (16-6) 434.34.32



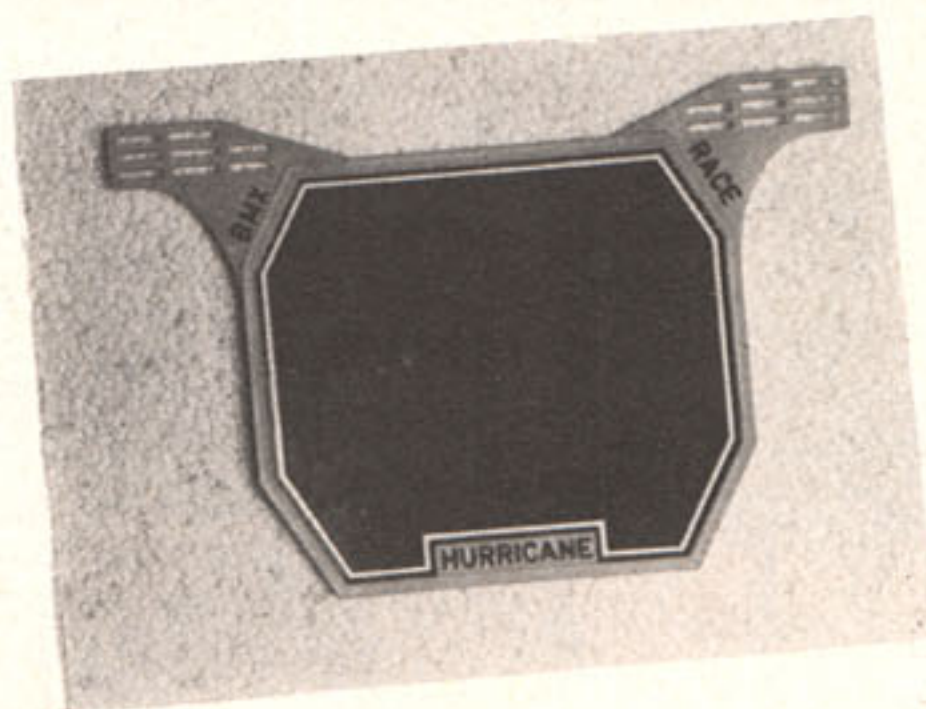
Nos meilleurs superclasses ont choisi les plaques HURRICANE : LALLI, REDOIS, VUILLEMOT, GUIONNET, COLLEY, GICQUEL, KOEHLER, DELARCHE, BAUDE, GALLARDO.

PRO RACE



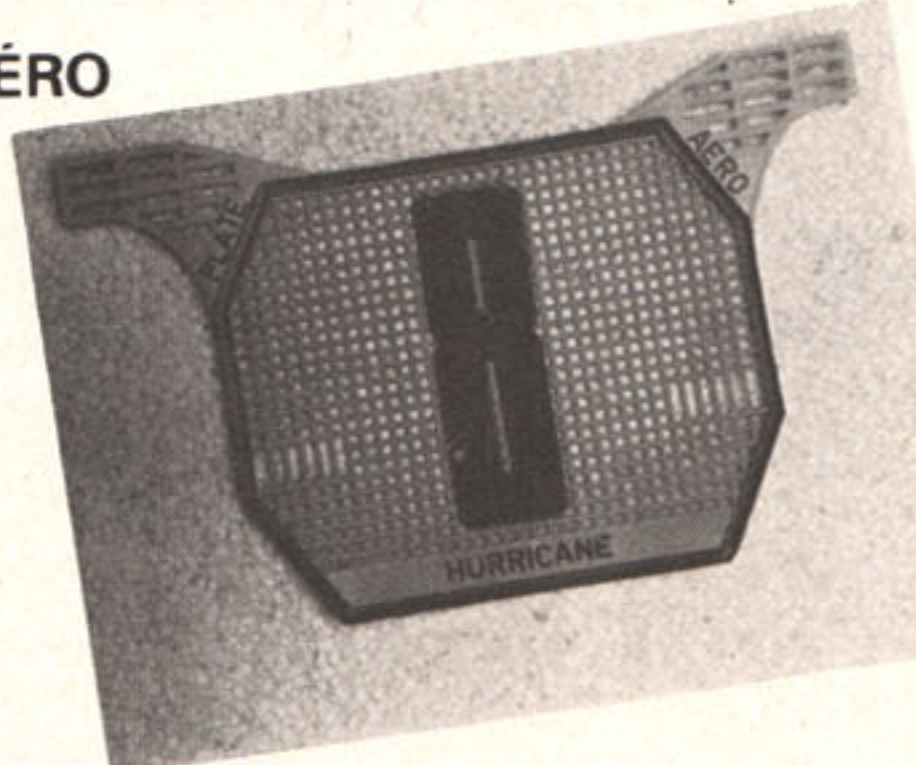
PRIX
CONSEILLÉ
80 F

Cette plaque s'attache par dessus le kit mousse.



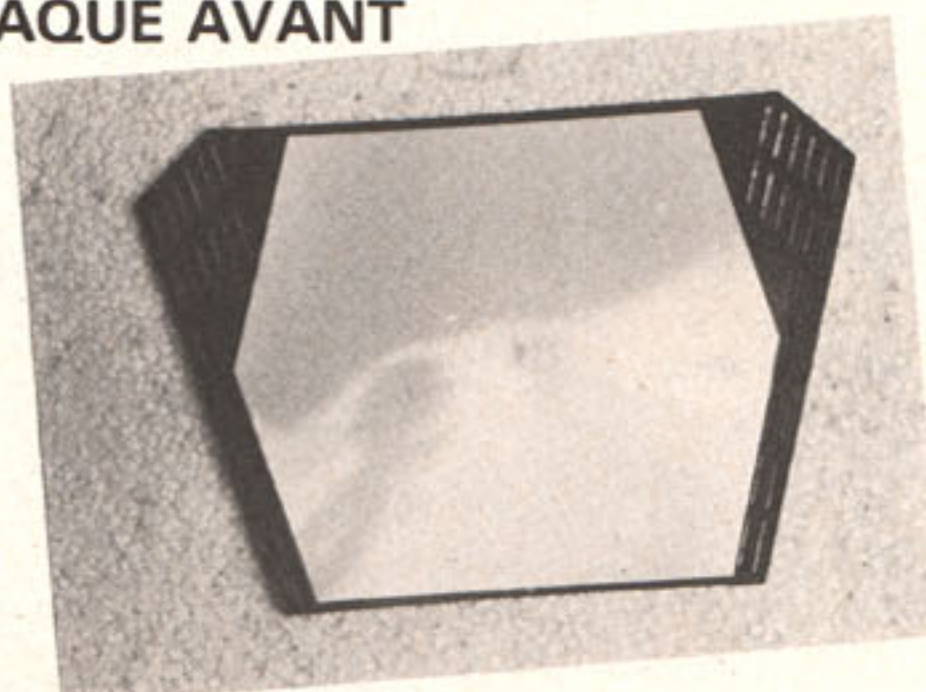
PRIX
CONSEILLÉ
70 F

AÉRO



PRIX
CONSEILLÉ
65 F

PLAQUE AVANT



PRIX
CONSEILLÉ
45 F

VENTE EXCLUSIVEMENT AUX FABRICANTS GROSSISTES ET CONCESSIONNAIRES

du jamais vu... du jamais vu...

L'été des nouveautés

**C'est la saison des jeux,
des lunettes sur le nez,
des cahiers au feu.
On va s'éclater.
En sautant les bosses
debout sur les bicross.
L'été vient d'arriver,
le temps des nouveautés.**



Croisière en Cruiser

Il équipe depuis plusieurs mois le team, ce Cruiser MBK qui est enfin commercialisé. Si les cruisers sont le plus souvent utilisés pour la compétition, ils sont aussi un agréable moyen, pour les amoureux de la nature, de se balader. Peu encombrant, robuste et léger, le Cruiser c'est plutôt sympa. Le MBK coûte 3 200 F, un prix très raisonnable quand on sait qu'il est équipé de jantes Weimann, pneus Compe 3, pédalier Tioga, freins Polygon 1 000, soudures TIG. Sur les photos Claude Vuillemot et Édward Cordier, deux références en matière de Cruiser.



du jamais vu...

Gagneur

De fabrication belge, les cadres Pro Winner en Reynolds sont importés par BMX Star d'Arles. Ces bicross sont apparus sur les pistes françaises en début de saison. Difficile de ne pas les remarquer quand ils sont chevauchés par des pilotes tels que le superclasse Christophe Vico ou l'expert Armand Bonis.

Une ascension plutôt rapide pour cette nouvelle importation ! Good luck.

Sur la photo, Vico nous présente le Cruiser (3 480 F) et le série one (3 390 F). Ces BX seront l'objet d'un prochain essai.

BMX Star - 47, avenue de Stalingrad 13200 Arles, Tél. : (90) 96.49.87.



Ku de foudre

Les randonnées en V.T.T. connaissent leur petit succès. Les Mountain-bikes sont bien souvent trop lourds et peu maniables. Beaucoup de fans des balades oxygénantes adaptent leur Cruiser au terrain difficile. M. Murillon, l'importateur Kuwahara, conscient du problème a commandé aux Nippons un prototype regroupant les qualités non exploitées. Il en est sorti ce splendide engin de fabrication Tange. Des mensurations hybrides pour un vélo

spécial enduro : empattement 102 mm, hauteur sol-pédalier 305 mm, hauteur sol-collier de selle 625 mm. Trois vitesses avec changement de vitesses très court d'une conception toute nouvelle. Nous avons été impressionné par ce taxi qu'il a fallu quitter à regret. Vous pensez, il n'existe qu'un seul exemplaire !

La prochaine commercialisation de la bête tout terrain est annoncée.

Kuwahara importateur - Ets. Savoye, Tél. : (7) 826.87.35.



Rare et beau

Vous le savez l'usine US a flambé. Les superbes casques JT restent introuvables en France où ils ne sont pas importés. Pas pour longtemps puisque Bell reprendra la cons-

truction du casque de rêve. Ma parole, on se lève la nuit pour les regarder. Nous on sait où il y en a un lot : chez Ognier à Saint Maur. Un couvre-Kid de grand luxe aux environs de 2 100 F. Les trente premiers au prix US, 1 750 F !

Libre service

Décathlon, la chaîne de libre service des articles de sport, diffuse une gamme de bicross. Sur les photos le Fun - 899 F et

un mountain-bike, le Canyon - 3 500 F.

Bienvenue dans la jungle des marques. Vous pourrez trouver, ces sam dans l'un des 16 magasins Décathlon répartis dans l'Hexagone.



du jamais vu... du jamais vu...

Nouveautés importées

C'est toujours difficile de parler de nouveautés, puisque débarque en France du matériel pas toujours récent. L'importation, à part celle qui est officielle, se fait par des chemins détournés. Certains dealers branchés arrivent à obtenir plus rapidement que d'autres les nouveaux accessoires dont nous sommes tous friands.

Voici ce qu'ont déniché les reporters de BXM dans la caverne de l'un de ces aventuriers du « libre marché ».

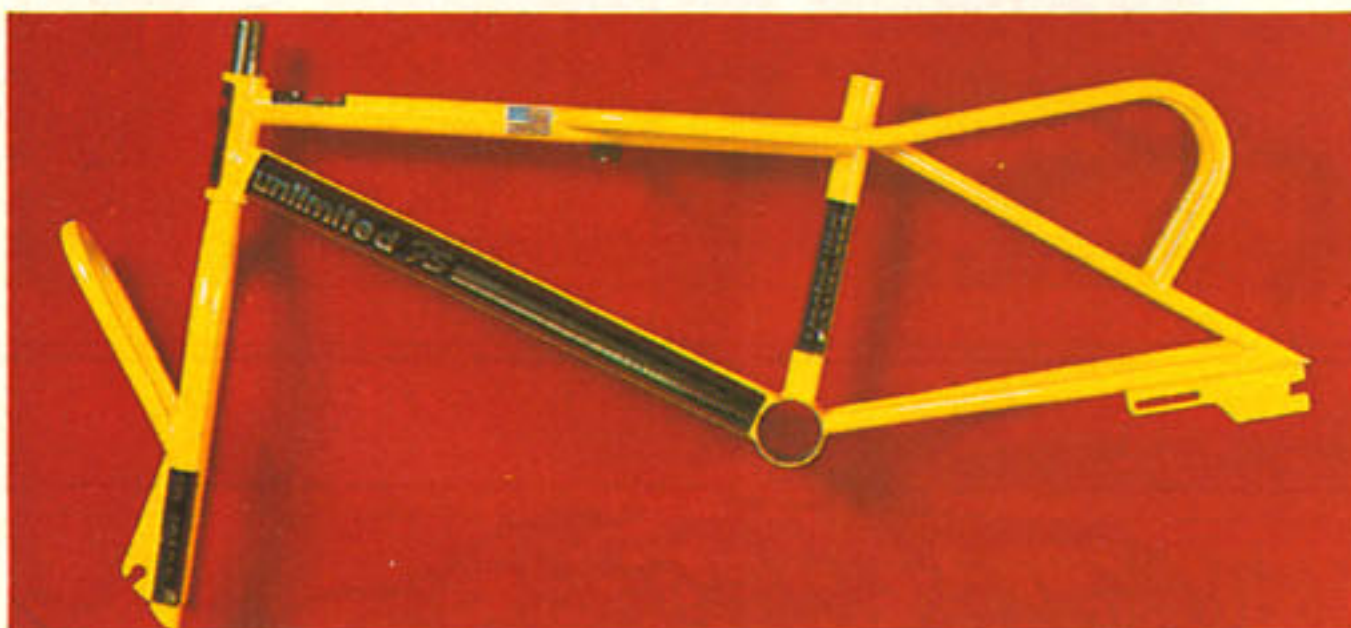
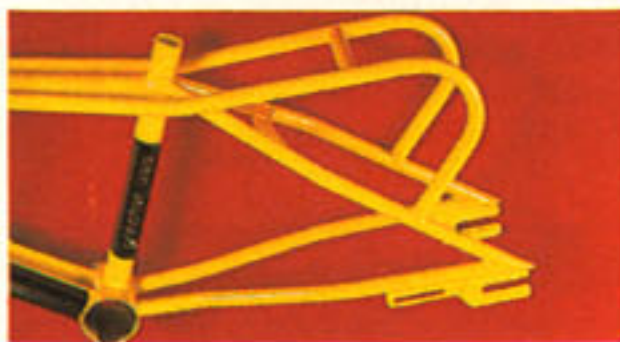
CW

« Californian ». Freestyle. Cadre et fourche blancs : 2 495 F. Plateforme arrière genre World Tour, repose pieds intégrés aux haubans. Renfort de la colonne de direction. Repose pieds avant en haut de la fourche.



Vector

« Mark II ». Cadre et fourche : 2 295 F. Double berceau. Plate forme arrière en « porte bagage ». Arceau sur la fourche avant.



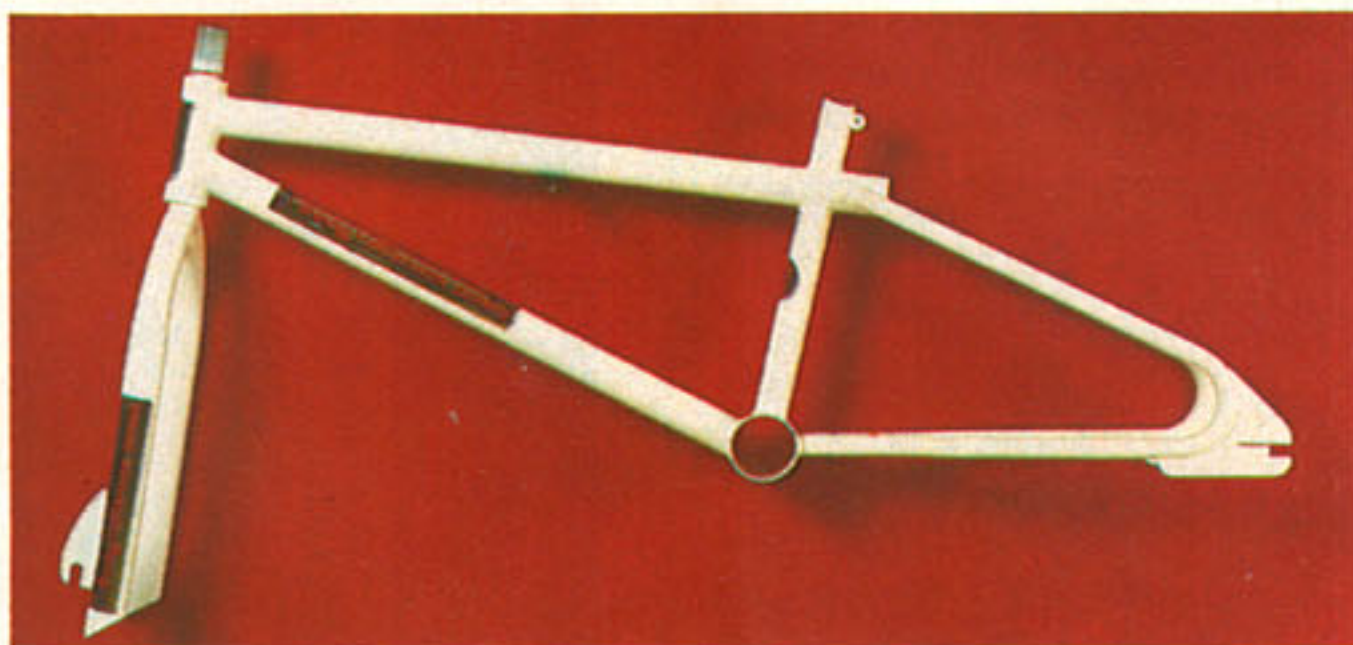
Redline

« RL20II ». Cadre et fourche : 1 995 F. Double berceau supérieur. Repose pieds intégrés aux haubans. Très légère plate forme arrière.



JMC

« Andy Patterson ». Cadre et fourche : 2 259 F. Arrière style ancien GT. Tube supérieur de grosse section. Collier intégré au cadre. Finition blanche.

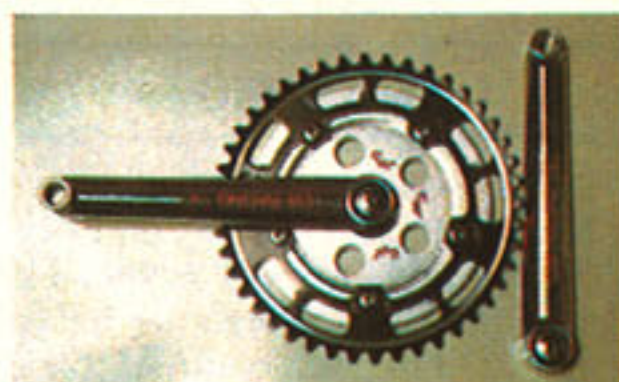


« Darrel Young ». Cadre et fourche : 2 259 F. Empattement plus court de 1 cm que le précédent. Finition bordeaux.



CW

Pédalier Racing CW 175 ; 3 pièces 895 F.



GT

Nouveaux repose-pieds GT arrière genre Piranhas 158 F.



Guidons

Vector : 385 F.



VDC : Woody Itson blanc ou bleu 325 F.



VDC : Monkey Bar 329 F.



JMC : Darrel Young 318 F.



Power lite : 325 F.



Comme d'habitude ces prix indicatifs sont des prix moyens.

3 jours pour le Mountain-Bike

Doucement mais sûrement le phénomène du V.T.T. a conquis les esprits et les terrains. Il fallait à ce nouveau loisir une grande épreuve populaire, c'est fait ! Ce sont les « 3 jours de Bourgogne » qui se dérouleront les 25-26 et 27 août 1985 dans les alentours de la région de Beaune (21). L'AFB propose des parcours alliant randonnées, visite et dégustations.



Attention les engagements sont limités à 100 participants et son ouverts dès à présent. L'inscription est de 500 F, elle comprend les droits de participation, les repas, les visites, les déplacements et la licence AFB/VTT. Contacter l'AFB, 81, fbg St-Nicolas, 21200 Beaune, Tél. : (80) 22.43.01.

Bol d'Or

Comme chaque année, au mois de septembre, des courses de bicross sont prévues pendant les épreuves du Bol d'Or. Pensez-y ! Les inscriptions se font auprès de l'AFB.



Fabrice Busy, freestyler officiel BH, au Salon du Cycle de Barcelone.

Haut de Poitou

Le BC Haut de Poitou nous informe qu'une course promotionnelle « Trophée Super Poulet » se déroulera le 30 juin sur la piste du stade des Roches à Loudun.

Half-Pipe

Création du club de bicross, à Massy (Essonne) et oh ! joie, notons la présence d'un Half-Pipe de 2,50 m de hauteur et de largeur, 13 m de longueur plate-formes comprises, surface en acier galvanisé.

Contact : Fabrice Berger et Grégory Boulmois, 4, allée du Québec, 91300 Massy, Tél. : (6) 011.08.71.

Divers

Pour tout renseignement concernant la 3^e manche du championnat d'Europe Superclasse en Belgique le 7 juillet 1985, et pour toute inscription à la course internationale, contacter le secrétariat de l'AFB : (80) 22.43.01.

Vitamines

Véronique a essayé les dernières pâtes de fruits Nergisport. Elle a tapé les infos en 10 minutes. Ces pâtes de fruits contiennent 5 vitamines et d'autres composants. En vente dans les pharmacies et les magasins spécialisés de diététiques.

1^{er} trophée BMX de la Dépêche du Midi

Organisée sous l'égide de la FFC, cette manifestation touche 10 départements du sud de la France et est ouverte aux pilotes de 6 régions (épreuves interrégionales) : Midi-Pyrénées ; Aquitaine ; Languedoc-Roussillon ; Orléanais ; Auvergne et Pays-de-Loire. Ces épreuves se déroulent depuis le 26 mai pour se terminer par une grande finale à Toulouse le 15 septembre. Renseignements : Gilbert Abas, 2, place des Cerisiers, 31130 Beaupuy, Tél. : (61) 84.78.46.

Suisse

Course internationale en Suisse, les 13 et 14 juillet, sur la piste Arthur Berner Aérodrome, 8581 Sittersdorf.

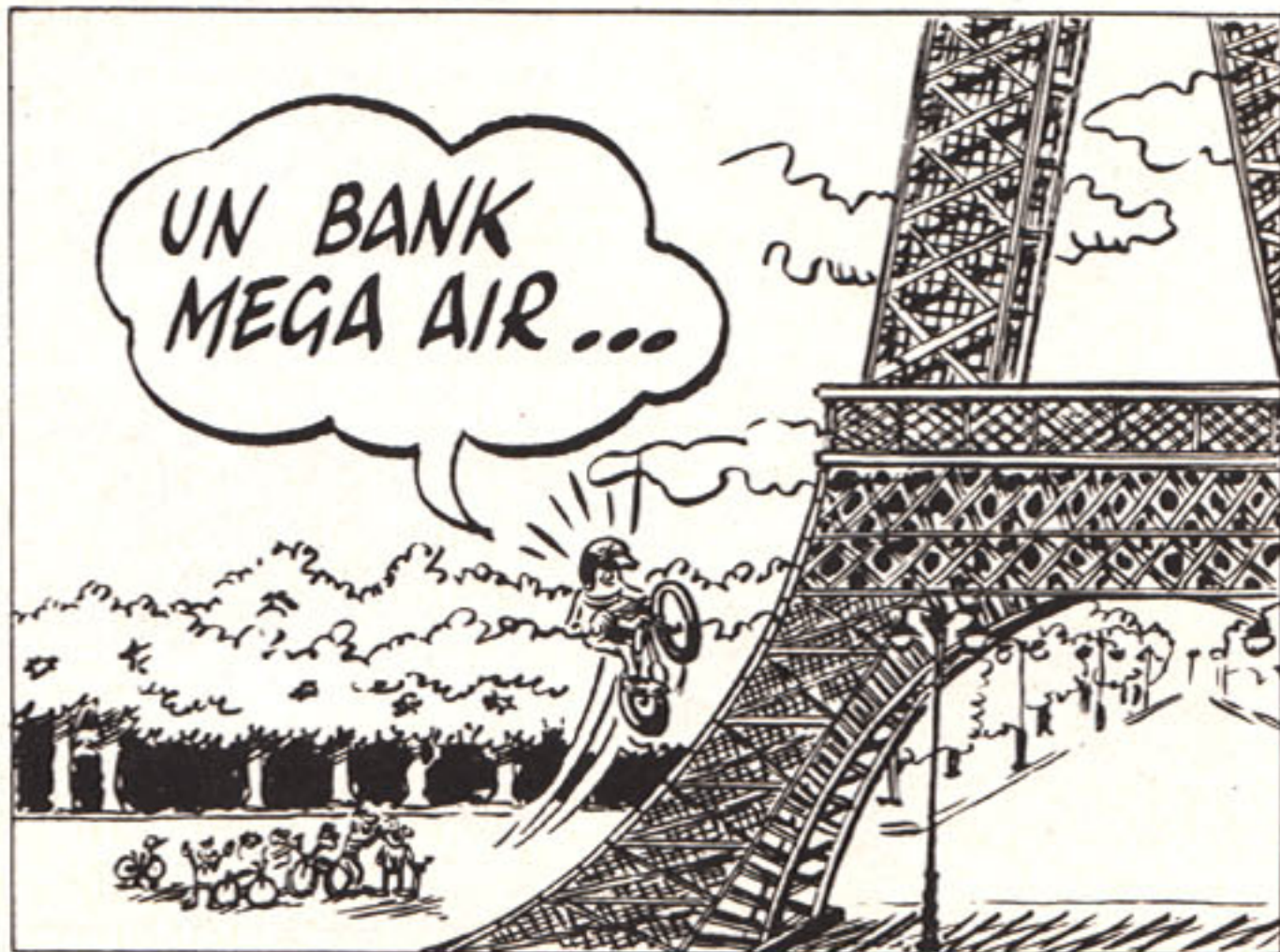
Grand Prix des Pays-Bas

C'est à Geldrop (près de Eindhoven) qu'aura lieu le Grand Prix des Pays-Bas les 1^{er} août et 1^{er} septembre 85. Compétition ouverte aux Experts, Filles, Cruisers, Superclasse et Supercruisers possédant la licence internationale I.BMX.F.

Programme : vendredi 30 août de 15 h à 21 h, contrôles, de 16 h à 21 h essais. Samedi 31 août : 9 h début des compétitions. Il n'y aura pas d'essai le samedi et le dimanche.

Inscriptions au secrétariat de l'AFB. Précisez nom, prénom, date de naissance, numéro de licence I.BMX.F., joindre un chèque de 40 F, à l'ordre de l'AFB. Inscriptions jusqu'au 4 juillet inclus, dernier délai.

HISTOIRE de BI-YOPPER



Bicross en Corse

L'île de Beauté, qui porte bien son nom, compte aujourd'hui 4 clubs de bicross affiliés à l'AFB et se constituera bientôt en ligue.

Le championnat a réuni, toute la saison, les coureurs d'Ajaccio, Bastia, Porto Vecchio et Macinaggio et on comptera certainement quelques coureurs le 1^{er} septembre 1985 lors de la finale Juniors à Mably (42).

Il ne faut donc pas désespérer si vos parents ont programmé leurs vacances en Corse. Vous pourrez emmener les bicross dans les bagages. Tous ces clubs ont des terrains.

Moisson

Une piste de qualité (300 m, bientôt homologuée) est à la disposition des fans du Bicross. L'accès au circuit est gratuit.

Un service de location de vélos sera mis en service ; les tarifs sont fixés à 10 F de l'heure (il existe un tarif groupe).

Congés annuels

Le Secrétariat de l'Association Française de Bi-Crossing sera fermé du 8 au 23 juillet inclus.

Le bicross au Scottish !

Hello, les Kids... Fort William, vous connaissez ? C'est là qu'ont lieu chaque année les Six Jours de trial à moto. Cette année, la petite équipe locale a mis sur pied un programme bicross sur trois jours en même temps que la célèbre classique. Plus de 400 kids ont participé aux épreuves. Sur la photo, la montagne la plus haute est le fameux Ben Nevis (point cul-

minant en Grande-Bretagne : merci monsieur le professeur...) et à gauche c'est Cam Dearg ou vont être installées des pistes de ski.

Alors si le paternel s'inscrit l'an prochain au Scottish Six Days, accompagnez-le pour le BMX Three Days à Coal. Tout renseignement chez Valerie Greenwood, Achintore road, Fort William, Ecosse. (Mid'A).



Coupe de France side-car

Il fallait pour donner un coup de fouet à cette discipline marginale qu'est le side-car une épreuve-phare. Le club du Nouvion organise une coupe de France. BXM s'associe de tout cœur à cette idée pour que vivent les Ben-Hur du Bicross. Cette course sera aussi une grande fête.

Courses du 13 au 14 juillet

Samedi 13 juillet :

Coupe de France side-car
Course Bicross promotionnelle
14 h à 18 h : essais libres
19 h à 21 h : concours Free-Style en nocturne
Soirée brochettes
21 h (en salle) : projection film (Le Gang des B.M.X.)
22 h (en extérieur) : surbroum BMX
Dimanche 14 juillet

Coupe de France side-car
Course promotionnelle (ouvert à tous)

9 h à 10 h : essais

10 h à 12 h : manches qualificatives

12 h à 13 h : Free-Style. Présentation des équipages side-car

13 h 30 : reprise des séries

17 h : remise des prix.

Coupe de France side-car

Equipage 1^{er} :

2 abonnements à Bicross Magazine

1 panier side-car GB-MX

1 trophée hauteur 50 cm

Finalistes :

1 trophée souvenir.

Renseignements : Guy Breillat, 27, rue Ernest Luvisse, 02170 Le Nouvion, Tél. : (23) 97.01.82.

Coupe BH Free-Style 1985

2^e manche - Brest - 12 mai

Résultats :

Catégorie A - 10 à 13 ans :

1. Marty Grégory, Abers. 2. Cloréc Erwan, Trégueux. 3. Legall Olivier, Landivisiau. 4. Guyomard Christophe, Pontivy. 5. Mousset Christophe, Cholet.

Catégorie B - 14 ans et + :

1. Fouche Steve, Grissauand. 2. Gallier Patrick, Acigné. 3. Martin Jean-Philippe, Pontivy. 4. Masson Cyril, Abers. 5. Chapellain Eric, Nantes.

3^e manche éliminatoire - Cadillac - 19 mai

Résultats :

Catégorie A : 1. Fourtine Alain, Lourdes. 2. Nogaro Philippe, Lourdes. 3. Mestre Dominique, Auren-san. 4. Esquerre Arnaud, Bordovert. 5. Bellet Jean, Cahors.

Egalement qualifiés : Langril Fabienne de Bordovert et Rousset Damien de Bordovert.

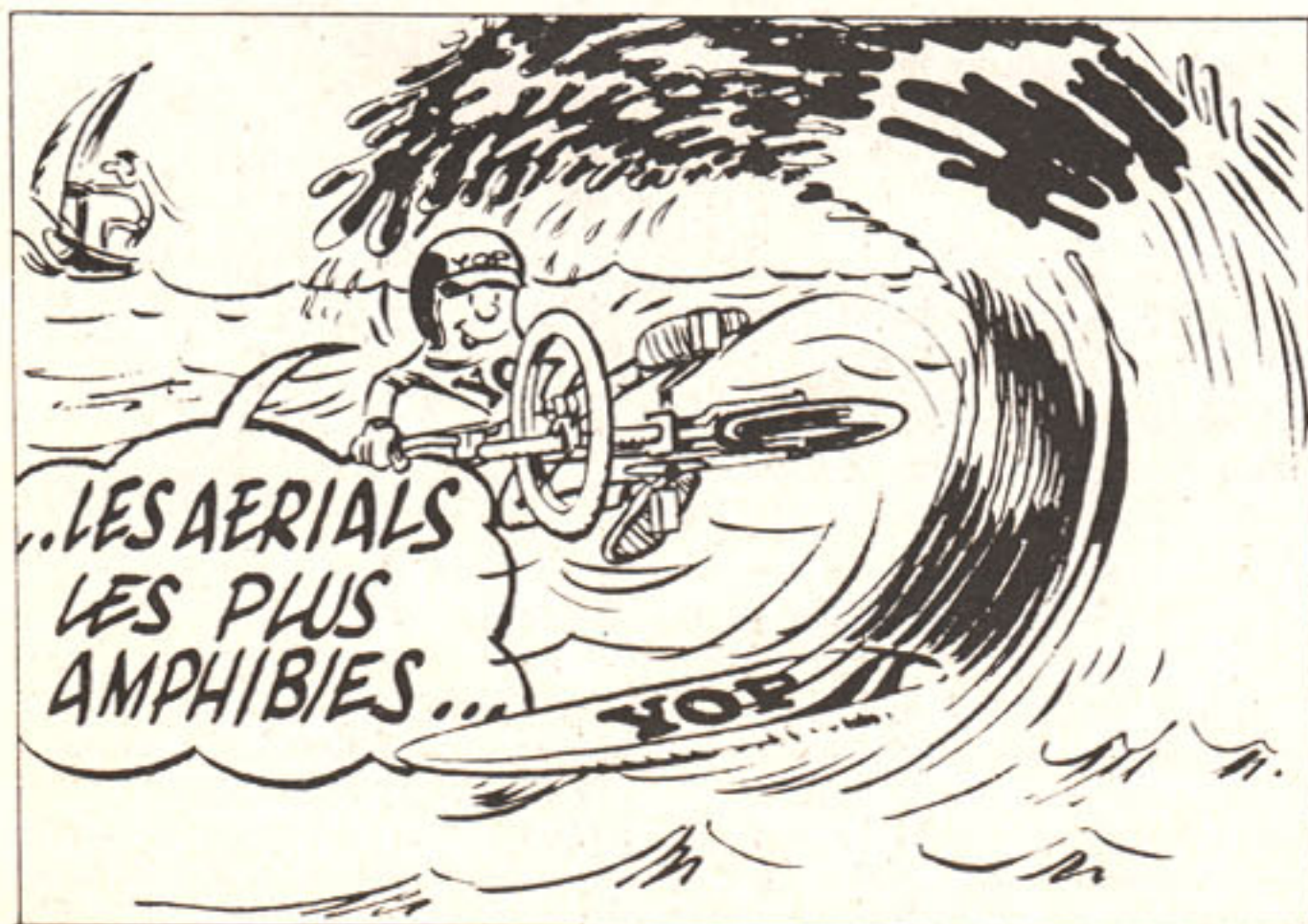
Catégorie B : 1. Curaudeau Stéphane, Mérignac. 2. ex-aequo Carrère Lionel, Barbazan ; Ducasse Christophe, Bagnères. 4. ex-aequo Bonnet Jean-Michel, Agen ; Nogaro Marc, Lourdes.

Se qualifié aussi : Dupond Edouard (blessé au Bicross) d'Agen.

Limousin

Les derniers bastions tombent. C'est dans la charmante ville d'Ussel que se trouve désormais la première piste de bicross du Limousin. La promo du 23 juin risque d'être aussi une belle fête (on les fait si bien là-bas). Un rencart BX à s'offrir !

Bicross Club Ussellois - Ensemble Sportif Municipal - 19200 Ussel, Tél. : (55) 96.12.76 et 96.12.27.



NOUVEAU

HRP

**HOLESHOT
RACING
PRODUCT**

40 av. St-Exupéry
65000 TARBES
Tél. : (62) 36.40.93



Casques : Pour les Pro, offrent la meilleure protection en fibreglass
— légers — indestructibles.

2 versions personnalisables : **HRP III et HRP IV**

Béquilles : Exclusivité HRP avec protection de cadre

Spiders : Universels en Dural invariables

Travel HRP : Pour la compétition, et les vacances transporter
facilement votre BMX

Banks HRP : Fiberglass, démontables

normes US. Personnalisables ou transparents

Accessoires optionnels : Small Ramp - Remorquable

Rehausse

Documentation contre 2 timbres
Pour renseignements et commandes
Tél. : (62) 36.40.93

MBK

Concessionnaire

Jean



GUEDARD

13, bd Beaumont, 35100 RENNES
Tél. : 30.43.78

Notre team fait des résultats, les voici !

**Classement du Championnat Interligues
Bretagne-Pays de Loire :**

- Fille 14 ans : Cristelle NICOLAS, 3°
- Expert 11 ans : Stéphane NICOLAS, 4°
- Expert 15 ans : Hervé GAUTIER, 2° ; Christophe LECRENAIS, 3°.

Tous les équipements bicross JT USA
sont chez nous !
Renseignez-vous !



Catalogues gratuits sur demande.
Crédits personnalisés.

I N F O S B

DES RESULTATS, RIEN QUE DES RESULTATS

Suite de la page 7

Classement du championnat de ligue de Provence

Juniors

6 ans : 1. Thierry Tissandier, Marseille.
2. Gaël Loret, Cavaillon. 3. Gilles Roncali, Arles. **7 ans** : Thierry Joanis, Ste Maxime. 2. Thomas Chanceler, Benedite. 3. Cédric Fargier, Benedite. **8 ans** : 1. Mickaël Chassé, Vaison. 2. Nicolas Preel, Apt. 3. Frédéric Maezo, Béziers. **9 ans** : 1. Frédéric Rodriguez, Thuir. 2. Guillaume Franceschi, Arles. 3. Thomas Nicolas, St Estève. **10 ans** : 1. Hervé Demarin, Benedite. 2. Sébastien Correaro, Pignan. 3. Fabien Noiset, Brignoles. **11 ans** : Jésus Hernandez, Carnon. 2. David Bernard, Cavaillon. 3. Eric Bonal, Teyran. **12 ans** : 1. Frédéric Milesi, Cavaillon. 2. Nicolas Rambaud, Ste Maxime. 3. Sébastien Arnous, Digne. **13 ans** : 1. Michel Dosseto, Vitrolles. 2. Thierry Vachet, Ste Maxime. 3. Thierry Barcia, Ste Estève. **14 ans** : 1. Mathia Bezzozo, Vitrolles. 2. David Ilari, Ste Estève. 3. Stéphane Lemons, Cornillon. **15 ans** : 1. Nicolas Ruiz, Cavaillon. 2. Philippe Davy, Ste Cécile. 3. Alain Coste, Ste Cécile. **16 ans** : 1. Fabrice Abati, les Angles. 2. Patrick Gau, Béziers. 3. J.F. Berchenko, St Estève. **25 ans et plus** : 1. Joël Barotin, Les Copains. 2. Thony Zogia, Ste Maxime. 3. Patrick Dany, Cornillon.

Experts

7 ans : Laurent Barres, Cavaillon. 2. Bertrand Pujol, Béziers. 3. Nicolas Rouquette, Les Copains. **8 ans** : 1. Wilfried Antoine, Arles. 2. Michaël Pinson, Cavaillon. 3. Gaëtan Moreno, Les Copains. **9 ans** : 1. Thierry Roux, Les Copains. 2. Patrick Gros, Cavaillon. 3. Sébastien Ruiz, Les Copains. **10 ans** : 1. Guillaume Dieulle, Arles. 2. Michel Gauthier, les Angles. 3. Fabrice Durando, Brignoles. **11 ans** : 1. Frédéric Schneider, Apt. 2. Denis Cazamata, Les Copains. 3. Mickaël Maschio, Digne. **12 ans** : 1. Frédéric Hetmanczyk, Cavaillon. 2. Nicolas Faure, Benedite. 3. Jérôme Metivier, Cavaillon. **13 ans** : 1. Olivier Clerici, Apt. 2. Olivier Malaplate, Benedite. 3. Gilles Garnier. **14 ans** : 1. Franck Roman, Cavaillon. 2. Patrick Roman, Arles. 3. Romain Viancotti, Cavaillon. **15 ans** : 1. Pierre Henry Sauze, Cavaillon. 2. Bruno Chabrier, Digne. 3. Romain Biancotti, Cavaillon. **16 ans** : 1. Cyril Bourdon, Pignan. 2. Philippe Charvet, Les Copains. 3. Nicolas Dieulle, Arles. **17 ans** : 1. Armand Bonis, Cavaillon. 2. Frédéric Veumont, Vitrolles. 3. Philippe Bey, Cavaillon.

Cruisers

13 ans : 1. Jean Michel Grand, Cavaillon.

lon. 2. Olivier Wouters, Bédarieux. 3. Mickaël Maschio, Digne. **14/15 ans** : 1. Pierre Henry Sauze, Cavaillon. 2. Bruno Chabrier, Digne. 3. Patrick Roman, Arles. **16/17 ans** : 1. Azizi Alain, Les Angles. 2. Laurent Bozil, Béziers. 3. Thierry Romanj, Arles. **18/24 ans** : 1. Christophe Beck, Cavaillon. 2. Frédéric Beaumont, Vitrolles. 3. Armand Bonis, Cavaillon. **25/39 ans** : 1. Emile Julian, Benedite. 2. Philippe Roman, Arles. 3. Gérard Guigliano, Carnon. **40 ans et plus** : 1. Michel Ruiz, Cavaillon. 2. André Berthelot, Carnon. 3. Danielle Ruiz, Cavaillon.

Filles

6/7 ans : 1. Leslie Berger, Bédarieux. 2. Géraldine David, Sète. 3. Sophie Lombardo, Vitrolles. **8/9 ans** : 1. Darine Bonai, Teyran. 2. Stéphanie David, Sète. 3. Charline Serre, Benedite. **10/11 ans** : 1. Céline Prat, Arles. 2. Géraldine Doyen, les Angles. 3. Sabine Sabatier, Benedite. **12/13 ans** : 1. Charline Salendres, Cornillon. 2. Christelle Martin, Thuir. 3. Ingrid Berger, Bédarieux. **14/15 ans** : 1. Stella Varis, St Martin. 2. Laëticia Noiset, Brignoles. 3. Natacha Riblet, Ste Maxime. **16/24 ans** : 1. Peggy Dany, Cornillon. 2. Isabelle Distepano, les Angles. 3. Nathalie Siliquini, Ste Maxime. **25 ans et plus** : 1. Danielle Haas, Cavaillon. 2. Danielle Ruiz, Cavaillon. 3. Simone Ayasse, Cavaillon.

Classement du championnat de la ligue Corse

Juniors

8 ans : 1. J.F. Ottavy, Ajaccio. 2. L. Filippi, Macinaggio. 3. P. Carli, Porto Vecchio. **9 ans** : 1. A. Vitali, Macinaggio. 1. R. Leca, Porto Vecchio. 3. S. Lebris, Ajaccio. 4. S. Dominguez, Ajaccio. **9 ans** : 10 ans : 1. Frédéric Carli, Porto Vecchio. 2. S. Valenti, Ajaccio. **11 ans** : 1. S. Moredu, Porto Vecchio. 2. S. Branco, Macinaggio. 3. J. EL Biadi, Macinaggio. **12 ans** : 1. C. Gravier, Ajaccio. 2. O. Valentini, Ajaccio. 3. S. Rezzi, Bastia. 4. J.P. Agostini, Bastia. **13 ans** : 1. R. Vitali, Macinaggio. 2. J.J. Charlier, Ajaccio. 3. S. Cortiglia, Ajaccio. **14 ans** : 1. J. Ph. Di Grazia, Ajaccio. 2. J. Danieri, Ajaccio. **15 ans** : 1. B. Bonelli, Ajaccio. 2. M. Marchetti, Ajaccio. 3. H. Choynet, Porto Vecchio. **16 ans** : 1. P. Geronimi, Ajaccio. 2. P. Oberti, Ajaccio. 3. L. Santoni, Porto Vecchio.

Championnat de Corse de freestyle 1985

1. Bernard Bonelli, Ajaccio. 2. J. Phil Digrazia, Ajaccio. 3. Pascal Oberti, Ajaccio.

Vallée de la Bruche

Le 14 juillet le BC VB organise sur la piste de Labroque (Schiemeck 67) une épreuve promotionnelle ouverte à tous. Les engagements accompagnés du mandat de 20 F pour les licenciés ou 50 F pour les

non-licenciés doivent parvenir chez M. Lapeyrade, 41, rue du Gal de Gaulle, 67130 Schiemeck, Tél. : (88) 97.11.07. Une démonstration de mini-voitures télécommandées est prévue.

Team Mash

- Karine Vallet (championne de France - vice-championne d'Europe) est désormais sponsorisée par Sunn-Mash. Elle court sur un cadre Junior Mash Alu (1 000 g) équipé d'accessoires Sunn.

- Le Team Mash a sélectionné pour la saison 85 deux nouveaux pilotes : catégorie Experts 7-8 ans Wilfried Antoine (champion région sud) et Vincent Pageot (champion région nord). Ils courent sur des cadres Minimash Alu de 980 g.



Faire part

Je m'appelle « Bicross Club de Savenay », je suis né le 7 mars 85 et mon président est Alain Fouassier, 28, rue J. Malègue, 44260 Savenay - Tél. : (40) 89.93.74.

Création d'un club affilié UFOLEP : L'Agny B.C. (Pas-de-Calais). Construction d'une piste mi-avril. Contact : (21) 51.29.93.

Peregrine

Les roues « Peregrine » en graphite composite sont désormais importées par la société Rousseau. Les jantes sont livrées avec des roues libres 16 dents Suntour. Disponibles en blanc, rose, violet, tur-



quoise, jaune, gris. Prix non indiqué. Société Rousseau, 3, place Notre Dame, 21000 Dijon, Tél. : (80) 30.91.52.

Nota

Pour joindre le Bicross Club de Belgique, il faut composer le (33) 73.10.92 M. Boulard.

Bourse

L'Aventure Sportive, VSD et le Coq Sportif se sont associés pour créer une bourse de l'aventure sportive destinée à permettre à quelques sportifs audacieux de réaliser leur rêve.

Le 2^e prix (30 000 F) revient à deux frères, Pascal et Bruno Echardour. « Un guidon pour les Andes », une balade en Mountain-Bike de Potosi (Bolivie) à Lima (Pérou).

En tout 2 300 km qu'ils se préparent à parcourir en 50 jours, à une altitude souvent supérieure à 4 000 mètres.

Résultats de la coupe de France freestyle du 12 mai à Rouen

Catégorie C : 1. Emmanuel Roussel, Le Havre. 2. Jean Vincent Tartarin, Le Havre. 3. Olivier Opuemeras, Le Havre. **Catégorie B** : 1. Julien Noël, Rouen. **Catégorie E** : 1. Emmanuel Duchemin, Le Havre. 2. Stéphane Omont, Le Havre. 3. Benoît Cousin, Rouen. **Catégorie E 11/13 ans** : 1. Christophe Lebas, Rouen. 2. Olivier Dillard, Le Havre. 3. Monbally, Le Havre. **Catégorie side-car open** : 1. Equipage de J.V. Tartarin, Le Havre. 2. Equipage de Y. Riguster, Rouen.

La Carte Jeunes

Elle est destinée à favoriser l'accès des jeunes à la culture, aux loisirs et aux sports et à accroître leur autonomie. Elle donne de nombreux avantages sur les transports, les voyages, l'hébergement, la restauration, les spectacles, les loisirs, certains magasins et des réductions allant de 5 % à 50 % selon les cas.

Elle élargit à l'ensemble des jeunes des services réservés jusqu'ici aux étudiants.

Tous les lieux qui acceptent la Carte Jeunes sont signalés par un panonceau.

La Carte Jeunes coûte 50 F. Elle est annuelle, de juin à mai.

Elle est accompagnée d'un guide-répertoire de tous les avantages proposés, classés par thème et par région.

Le répondeur téléphonique
N° (16.1) 250.30.30.

Créé par le Ministère de la Jeunesse et des Sports, il fonction-

nera dès le 3 juin, 24 heures sur 24, et donnera les principales informations sur la Carte Jeunes.

Championnat d'Europe Superclasse

Classement après la France et l'Angleterre 20"

1. Llewelyn Gary, 34 pts. 2. Vile John, 31 pts. 3. Walravens Léon, 30 pts. 4. Vuillemot Claude, 28 pts. 5. Redois Xavier, 21 pts. 6. Matthews Nicky, 20 pts. 7. Romain Frankie, 15 pts. 8. Mertens Christian, 13 pts. 9. Koelher Luc, 12 pts. 10. Vico Christophe, 11 pts. 11. Van Den Dungen Jan, 10 pts. 12. Driessen Paul, 10 pts. 13. Govers Marc, 9 pts. 14. Van De Voort Peter, 7 pts. 15. Preece Nicholas, 6 pts. 16. Baud Jean-Jacques, 6 pts. 17. Vand De Werff Ludy, 6 pts. 18. Lalli Jean-François, 5 pts. 19. Van Sloten Marcel, 5 pts. 20. Leleux Philippe, 4 pts. 21. Hoogendoorn Phil, 4 pts. 22. Cleijne Ton, 2 pts. 23. Ruby Ian, 1 pt. 24. Bishop Geoff, 1 pt.

24"
1. Llewelyn Gary, 44 pts. 2. Hoogendoorn Phil, 30 pts. 3. Van De Werff Ludy, 28 pts. 4. Redois Xavier, 24 pts. 5. Dukino Eric, 23 pts. 6. Lalli Jean-François, 20 pts. 7. Vile John, 18 pts. 8. Hogerheijde Mike, 15 pts. 9. Vico Christophe, 14 pts. 10. Vuillemot Claude, 13 pts. 11. Koehler Luc, 9 pts. 12. Leleux Philippe, 8 pts. 13. Baud Jean-Jacques, 8 pts. 14. Van De Voort Peter, 7 pts. 15. De Wael Patrick, 6 pts. 16. Gallardo Christophe, 5 pts. 17. Driessen Paul, 5 pts. 18. Nijboer Harm, 4 pts. 19. Gicquel Dany, 4 pts. 20. Maringer William, 3 pts. 21. Cordier Edward, 2 pts.

OÙ COURIR LE MOIS PROCHAIN !

INTERNATIONALE

30/06 : Nashville (Tennessee), USA.
04/07 : Dayton (Ohio), USA.
07/07 : Belgique.
14/07 : Sittersdorf Suisse.
21/07 : Palau Espagne.

SUPERCLASSE

21/07 : Finale du championnat d'Europe Superclasse à Palau, Espagne.
Du 07/07 au 17/07 : Supertour Bicross.

JUNIOR

30/06 : Chalon sur Saône (71).
30/06 : Cléon (76).
30/06 : Martinique.
07/07 : Altirch (68).

LES PROMOS

30/06 : Loudun (86).
30/06 : Mably (42).
30/06 : Tarbes (65).
30/06 : Cadillac (33).
30/06 : Condé sur Vesgre (78).

30/06 : Montlouis (37).
30/06 : Bastia (20).
30/07 : Chambéry (73).
07/07 : Luzarches (95).
07/07 : Lanester (56).
07/07 : Carnon (34).
14/07 : Bordovert (33).
14/07 : Acigné (35).
14/07 : Boutigny (77).
14/07 : Schirmeck (67).
14/07 : Lure (70).
21/07 : Brest (29).
28/07 : Marcoussis (91).
28/07 : Nevers (58).

V.T.T.
07/07 : Clermond-Ferrand (63).
29/07 : Val d'Arly (74).
25, 26 ET 27/07 : 3 Jours de Bourgogne (21).

Ets THOLLOT

31, rue du Général de Gaulle
42000 SAINT-ÉTIENNE
Tél. : (77) 32.33.51

4, route Saint-Etienne
42400 SAINT-CHAMOND
Tél. : (77) 22.07.43

LE SPÉCIALISTE DU BMX

• Toute la gamme **MBK** 

• Tous les accessoires de grande marque



TIOGA

SUNTOUR DIA-COMPE



SUPER - PROMOTION - RALEIGH

AERO - Super - Tuff 1 995 F
AERO - Ultra - Burner 1 985 F



AERO - Pro - Burner 2 340 F licencié AFB uniquement
+ 1 tenue complète Bi-Cross - RALEIGH

- Paire de roue Skyway - 20" 795 F
- Paire de roue Skyway - 16" 595 F
- Paire de roue Skyway graphite 1 900 F
- Paire de roue Simplex 395 F
- Kit GT4 jaune - blanc - lavande 2 365 F
- Cadre + fourche GT4 1 495 F
- Cadre + fourche Performer 1 795 F
- Cadre + fourche Skyway-chrome 2 230 F

Prix valables jusqu'au 20 juillet 1985

Alain DENEGRÉ

Spécialiste du Bi-Cross dans la Nièvre
7, rue du Rempart
58000 NEVERS - Tél. : (86) 61.10.79

FRAIS DE PORT ACCESSOIRES

Règlement joint à la commande
Cde de + de 50 F
30 F normal
50 F express
Cde jusque 50 F
10 F normal
30 F express

CADRES ou KITS

Règlement joint à la commande 70 F normal - 100 F express
ou CONTRE REMBOURSEMENT NORMAL OU EXPRESS
Règlement joint à la commande 150 F normal - 180 F express
ou CONTRE REMBOURSEMENT NORMAL OU EXPRESS

I N F O S

Naissances

Ile de France :

- Bicross Club Lissois - M. Daniel Saurel, Président - 11, rue des Aulnes - 91000 Lisses - Tél. : (6) 086.39.35.
- Bicross Club Villemereois - M. Didier Chauvin, Président - Mairie de Villemere - 77250 Moret-sur-Loing.

Nord Picardie :

- Bicross Club de Cambrai - M. Olivier Dussart, Président - Correspondance : M. Hubert Delfosse - 13/15 rue Sadi Carnot - 59400 Cambrai - Tél. : (27) 81.34.25.

Bretagne :

- Bicross Bouvy Club - M. Loïc Bouvy, Président - Correspondance : M. Jean-Luc Angladon - Route de Domloup - 35510 Cesson Sévigné - Tél. : (99) 62.93.27.

Normandie :

- Bicross Club de Saint-Pierre les Elbeuf - M. Jean-François Doucet, Président - 87, Résidence la Mayère - 76320 Saint-Pierre-les-Elbeuf.
- Bicross Club d'Evreux - M. Quière, Président - 7, rue Colas

-27000 Evreux - Tél. : (32) 33.45.38.

Provence :

- Bicross Club Six-Fournais - M. Hazael Capron, Président - Chemin de la Forge - 83140 Six Fours les Plages - Tél. : (94) 07.48.29.

Midi-Pyrénées :

- Bicross Club de Marssac - M. René Laskawiec, Président - Correspondance : M. Gérard Guiraud - Avenue d'Albi - 81150 Marssac - Tél. : (63) 55.41.65.

Aquitaine :

- Bicross Club Humois - Madame Charlotte Goulard, Présidente - 178, avenue Maréchal de Lattre - 33470 Gujan Mestras - Tél. : (56) 66.11.60.
- Bicross Club de Floirac - M. Max Ellias, Président - 2, cours Gambetta - 33150 Cénon.

L'A.C.L.E.C. Brive Bicross est rattaché à la ligue Aquitaine et non à la ligue Auvergne.

L'annuaire A.F.B. Bi-crossing 1985 est disponible moyennant 25 F, frais d'expédition compris. S'adresser à l'A.F.B.

Droit de réponse

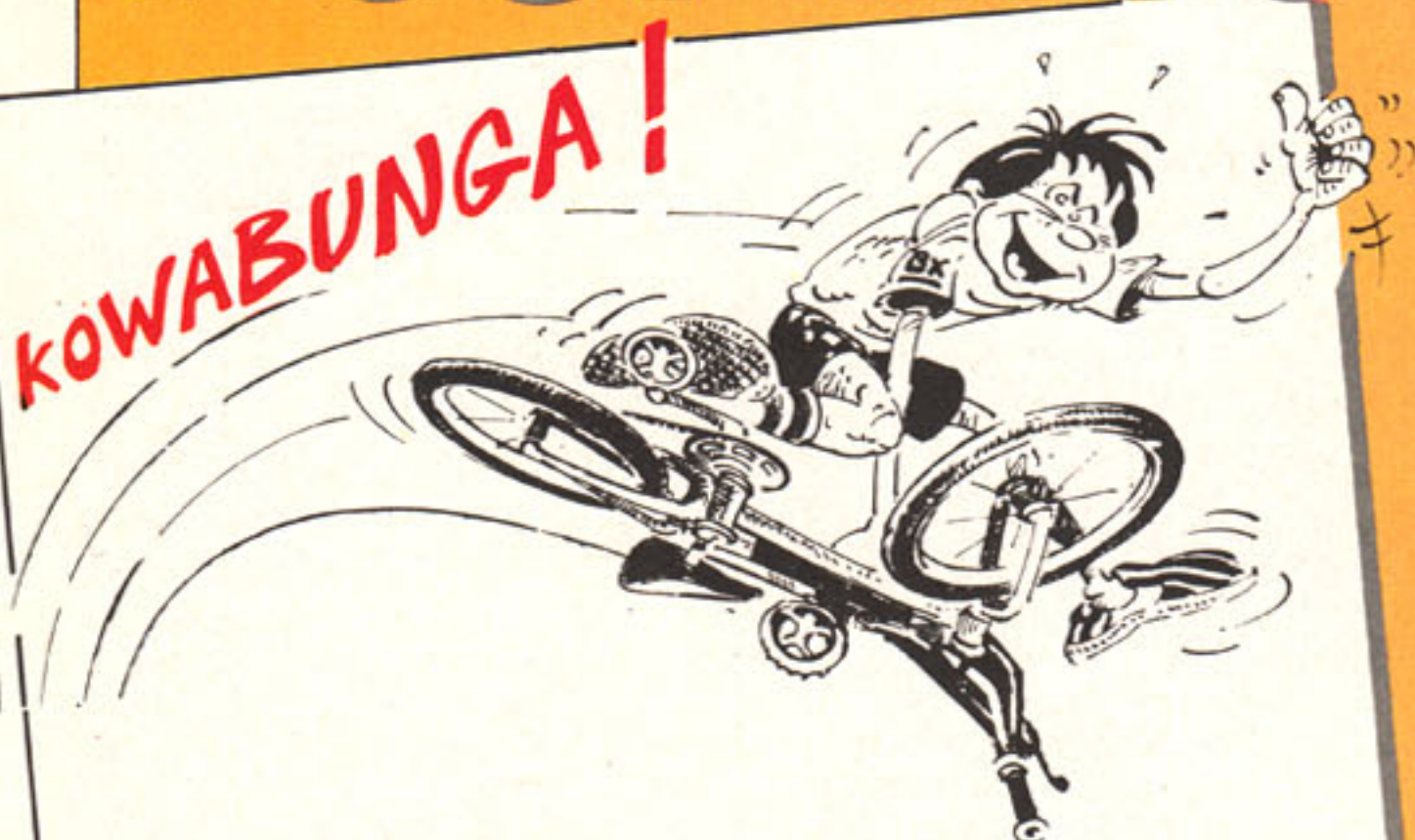
« Dans la jungle des fédés (suite) »

L'enquête parue dans le numéro 34 de *BMX* n'est pas passée inaperçue, tant s'en faut ! Réactions, démentis formels, demandes de droit de réponse ont afflué auprès de notre correspondant en Belgique : M. Bossuyt, voici ce qu'il en pense et qui n'engage que lui.

Commençons par un peu d'histoire. Monsieur G. Does date de septembre 84 la création d'une section BMX au sein de l'U.C.I. Première erreur historique, car cette décision est bien antérieure et nous l'annonçons d'ailleurs en exclusivité dès le mois de juin, dans notre numéro 22. L'indignation du secrétaire général de l'I.BMX.F. est donc bien tardive. Et puisque nous parlons de l'I.BMX.F., certains éléments méritent également une mise au point. Quoiqu'elle en dise, l'I.BMX.F. est loin de faire l'unanimité. Des exemples ? En voici deux : le 3^e Championnat Mondial à Suzuka : 380 pilotes seulement, moins que lors d'une compétition locale en Europe... et pas un seul officiel américain ! Pour des raisons commerciales a-t-on avancé ? Eh oui, et c'est encore un point qui nous chatouille désagréablement : certains intérêts commerciaux sembleraient passer avant le sport et la promotion du BMX. Deuxième exemple : l'I.BMX.F. souhaitait et avait même annoncé que son 40^e Championnat se déroulerait au Canada en 1985. Hélas, le gouvernement canadien ne connaît et ne veut reconnaître que l'U.C.I. et la FIAC... Manque de bol, d'autant plus que les américains et les canadiens se sont réunis, sous l'égide de l'U.C.I. en créant la CABA (traduisez par Canadian-American Bicycle Association). Et c'est ici que se révèle le poids des parties en présence : l'U.C.I. est mondiale depuis plus de cent ans, membre du Comité Olympique International ; l'I.BMX.F. n'existe que depuis peu... et ne représente qu'elle-même et certaines usines. Dans notre enquête, quelques responsables de l'I.BMX.F. laissaient supposer ou affirmaient leur reconnaissance par la FIAC. Hector Gallée, officiel de l'U.C.I. et responsable du BMX au sein de la FIAC, dément formellement : « Nous ne connaissons pas l'I.BMX.F. ! Il n'est pas et il n'a jamais été question que cet organisme « prennent les affaires en main... » Bien plus, nous ne sommes pas demandeurs ; par contre, nous restons ouverts aux clubs qui solliciteraient leur adhésion à la FIAC. B.M. : « Effectivement, mais ces rencontres officieuses étaient personnelles et en substance confirmaient ce que nous avons toujours déclaré : l'I.BMX.F. en tant que telle ne peut entrer dans le cadre de l'U.C.I. ; ce sont les clubs, individuellement, qui doivent en faire la demande par le biais de leurs fédérations nationales respectives, comme la R.L.V.B. en Belgique ou la F.F.C. en France.

N.D.L.R. : quand on vous parlait de jungle des Fédés on n'exagérait vraiment pas.

1^{er} SUPERTOUR BICROSS



C'EST LE 7 JUILLET À PARTIR DE 14H30
AU JARDIN D'ACCLIMATATION QUE SERA
DONNÉ OFFICIELLEMENT LE DÉPART
DU 1^{er} SUPERTOUR BICROSS
UN RENDEZ-VOUS COSMO AUQUEL
T'INVITE TOUS LES KIDS POUR UN
SPECTACLE DYNO-RHINO...
RAD MAX

- Qui court ?

- Des champions permanents, en catégorie Open, comportant des Superclasses et des Experts de 16 ans et plus. Champions à battre par des régionaux de la même catégorie, à chacune des villes étapes.

Des prix journaliers, importants, vont stimuler les professionnels du bicross.

- Edouard Petit, Dijon, 18 ans.
Thierry Teles, Paris, 16 ans. Gino Restori, Vic-le-Comte, 17 ans.
William Maringer, Strasbourg, 18 ans, JMP Diamond Back. Claude Villemot, Nuits-St-Georges, 18 ans, MBK. Christophe Delarche, Beaune, 18 ans, GT-Moby Shop 93. Jean-Jacques Baud, La Ferté-Gaucher, 17 ans, Skyway-Moby Shop 93. Dany Gicquel, Jargeau, 19 ans, Skyway-Moby Shop 93. Philippe Loche, La Ferté-Gaucher, 16 ans, Skyway-Moby Shop 93. Jean-François Lalli, 19 ans, Mon-goose. Luc Koehler, 18 ans, Mon-goose. Philippe Leleu, 16 ans, MBK. Christophe Vico, Pro-Winner-Kuwahara. Armand Bonnis ou Thierry Roman, Xavier Redois, Gitanes.

- Des juniors régionaux, en catégories 12, 13, 14 et 15 ans, avec une super récompense pour le 1^{er} de chaque catégorie, à chaque ville

étape: une grande finale Bicross Magazine au Bicross International de Bercy.

- Comment s'inscrire ?

Auprès de chacun des clubs des villes étapes, au plus tard 2 jours avant l'étape. Les droits de participation sont de 20 F. Licence obligatoire.

- Le déroulement : Prologue explosif à Paris

En prologue du Supertour Bicross, les freestylers français et américains : José et Michel Delgado, Adolphe Joly, Brian Scura et Dennis Langlais, vont s'affronter dans des démonstrations sous l'œil de TF1, dimanche 7 juillet, en direct sur l'antenne.

Libre accès pour tout le public et les jeunes bicrosses.

Du super freestyle

Avec, en permanence, les deux champions américains du Team GT et les freestylers du Team MBK. Grand spectacle en perspective sur le banks Yop-Bicross Magazine et sur les 300 m² de parquet que les américains nous font installer à chaque étape pour des démonstrations d'enfer.

Bien entendu, tous les freestylers régionaux sont invités à participer et à venir s'initier.

Des journées dingues

- dès 9 h : confirmation des inscriptions (régionaux)
- de 10 h à 12 h : essais officiels
- 12 h : freestyle (démonstration)
- 14 h 30 : présentation des coureurs freestyle régionaux
- de 15 h à 18 h : manches sélectives, demi-finales et finale de toutes les catégories, entrecoupées de démonstrations de freestyle France-USA.
- 18 h : remise des prix sur le podium Europe 1 - RMC - Bicross Magazine.

1^{er} SUPER TOUR BICROSS

Pluie de roues Simplex pour le challenge roue d'or Simplex

Chaque jour, 3 paires de roues bâtons seront remises aux trois premiers catégorie junior 12 ans et, n'oubliez pas, chaque vainqueur de finale 12 ans, à chaque étape, participera à la grande finale du challenge roue d'or Simplex à Bercy. Des bicross à la clé. Et, pour tous, les super autocollants de Simplex « pas tristes les roues ».

Brassard Caïman Wolber pour les trois premiers à chaque manche sélective : le Wolber jaune pour le 1^{er}, le Wolber rouge pour le 2^e, le Wolber vert pour le 3^e.

Ce qui permettra donc, dans les manches suivantes, de repérer les leaders sélectionnés.

Merci à Wolber qui récompensera ces champions à chaque étape.

Découvrez le bicross

Mash BMX va vous prêter des vélos sur une aire d'évolution et,

après vous être familiarisé avec une bête de course, vous pourrez faire un tour de circuit. Il y aura à votre disposition des Mini Mash Alu et des Sunn Mash.

Et hop, un petit coup de Yop

Le Supertour Bicross est un super challenge Yop. Tous les concurrents se verront remettre une plaque numéro aux couleurs de Yop.

Bicross Magazine à l'affût

Un journaliste de Bicross Magazine va suivre toutes les étapes du Supertour Bicross, dont vous retrouverez les péripéties dans le prochain numéro.

Un speaker démon

L'officiel du Bol d'Or, du Bicross International de Bercy, journaliste à TF1, Loulou Bernardelli va animer, commenter, faire exploser les décibels du Supertour Bicross.

Tout, tout, tout, sur le Bicross

A chaque étape, vous pourrez recueillir, au sein du club ou auprès des personnes de l'AFB et de Prom'Obi, des informations sur ce sport merveilleux.

Savam, le transporteur officiel du Tour de France Cycliste, du Tour de France des Planches à Voile, le roi des transports volumineux, s'est tout de suite porté volontaire pour être le transporteur officiel du 1^{er} Supertour Bicross.

Tout gratuit

L'accès au circuit, le parking, le spectacle, la compétition. Tout est libre pour venir encourager les champions et vivre une grande journée de fête du bicross.

Bouquet final à Gruissan

Une soirée d'enfer se prépare avec le club et les champions du Supertour, qui se terminera en nocturne, sur le port, avec des démonstrations de freestyle et la consécration des champions du 1^{er} Supertour Bicross.

Wolber rassemble les champions

Le rassemblement des concurrents et la formation de la caravane se feront le lundi 8 juillet, devant chez Wolber, 41, avenue de la Grande Armée à Paris, en début d'après-midi. Départ prévu à 14 heures.

Où courent-ils ?

7 Juillet : Paris, Parc des Loisirs de la Villette. Porte de la Villette.

9 Juillet : Rennes, Circuit d'Acigné, 10 km à l'est de Rennes, sur la D. 92 à Noyal. Tél. : (99) 68.62.36.

10 Juillet : Lorient, Circuit du Scorff, rue Amiral Farreau à Kerdual (direction Lanester). Tél. : (97) 82.34.61.

11 Juillet : Bordeaux, Terrain du Burck (Mérignac). Tél. : (56) 97.79.02.

13 Juillet : Ste Maxime, Terrain Omnisports des Bosquettes. Tél. : (94) 96.48.79.

14 Juillet : Six Fours, Parc des Loisirs du Cap de Nègre (vers Le Brusc) Tél. : (94) 07.48.29.

15 Juillet : Fos, Stade Parsemain, route d'Istre. Tél. : (42) 05.09.76.

16 Juillet : Sète, Hall des Sports Marty, Le Barou. Tél. : (67) 74.91.87.

16 Juillet : Gruissan, Sur le port à partir de 21 h 30.



**EH XAVIER, PEU DUR
T'ES PAS UN PEU DUR
AVEC LES AUTRES ?**

Xavier REDOIS
2^e manche
du championnat
de France à Issoire
catégorie Cruiser 1^{er}
Super classe 20 pouces 1^{er}

Cycles
Gitane

GROUPE RENAULT

44270 Machecoul

les vélos qui grimpent au podium.

LA LEÇON DE FREE

BAR HOP
+ INVERSE

Il est des figures primordiales autour desquelles tout s'articule. La base qu'il faut connaître. C'est à partir d'elles qu'on imagine des variantes, comme les gammes pour la musique. Exemple, Kick-Turn, cette figure qui s'effectue sur une petite rampe, 180° sur roue arrière, peut se présenter sous différentes formes : le Wilton (lâcher d'une main), le Hand Plant (360° sur la main, BX en l'air),

Fackie (on repart en roll back), etc... La leçon de ce mois-ci, le Bar-Hop, est l'une de ces figures capitales. Les jambes sont à angle droit au-dessus du guidon. Et puis, comme Jean Samsois tient à ce que son trick soit clean il revient s'asseoir sur la selle sans toucher les pieds à terre. C'est pour cela qu'on le nomme : + inverse. Maintenant au boulot et un conseil, ne tentez pas le Bar-Hop No Hand !



team **ammaco**

VELOS COMPLETS : Racers.

Silverstar Exc. rapport qualité/prix 1 990 F.
Super Pro Racer celui du Team Ammaco 3 975 F

NOUVEAUTE : Freestyle 18 (roues de 18) cadre à l'échelle double emploi pour les 6 à 12 ans 2 225 F
Koolstyler (roues rayon/mag) versatile 2 705 F.

Freestyle.

King, Ace, ou Pro de 2 800 F à 4 225 F.

Cadre/fourche pour Super Pro Racer 2 055 F et Freestyle Pro 1 695 F

Couleurs : blanc ou chromé avec Acc. bleu ou noir.

VETEMENTS AMMACO : Maillot 185 F, Race Pants de 350 à 455 F, Gants 220 F, Blousons 525 F.

RENTHAL : L'original en tubing Aérospace. L'optimum solidité. Tiges de selle droites et coudées de 75 F à 135 F

Guidons : 5 hauteurs de 295 F à 350 F.

ACCESSOIRES : Tous les acc. vélos notamment :

Roues Mag (bâtons) voir Ad. Ace Paire 770 F

Plaque No Boogie 6 coloris sur Plastilexan transparent 125 F

Freestyle conversion pour câble/potence-cromoly 52 F

Selles Ammaco/Aéro 70 F

Jeu de frein Ammaco AMX1000 levier 45 paire 105 F

Prix TTC. Public

Revendeurs, demandez notre catalogue et tarif par le (20) 37.12.72.

A tous les bicrossers désireux d'acquérir du matériel Ammaco. Pour 1^{re} commande égale ou sup. à 1 000 F reçue par le revendeur de votre choix, vous recevrez directement chez vous des badges et une plaque n° Boogie gratuite.

Passez par votre revendeur ou communiquez-nous directement ses coordonnées.

Distributeur Exclusif
Plaque N° BOOGIE



FREE-STYLE ACE : 3 970 F TTC PUBLIC

SPORTIME Rte de contournement, 59223 Roncq. - Tél. : (20) 37.12.72 Telex Sportim 133684F (Jacques Delannoy). Importation exclusive pour la France. Distribution aux revendeurs.

LES COUPES QUI GAGNENT



Vos BXM ne seront plus
« aux abonnés absents » !

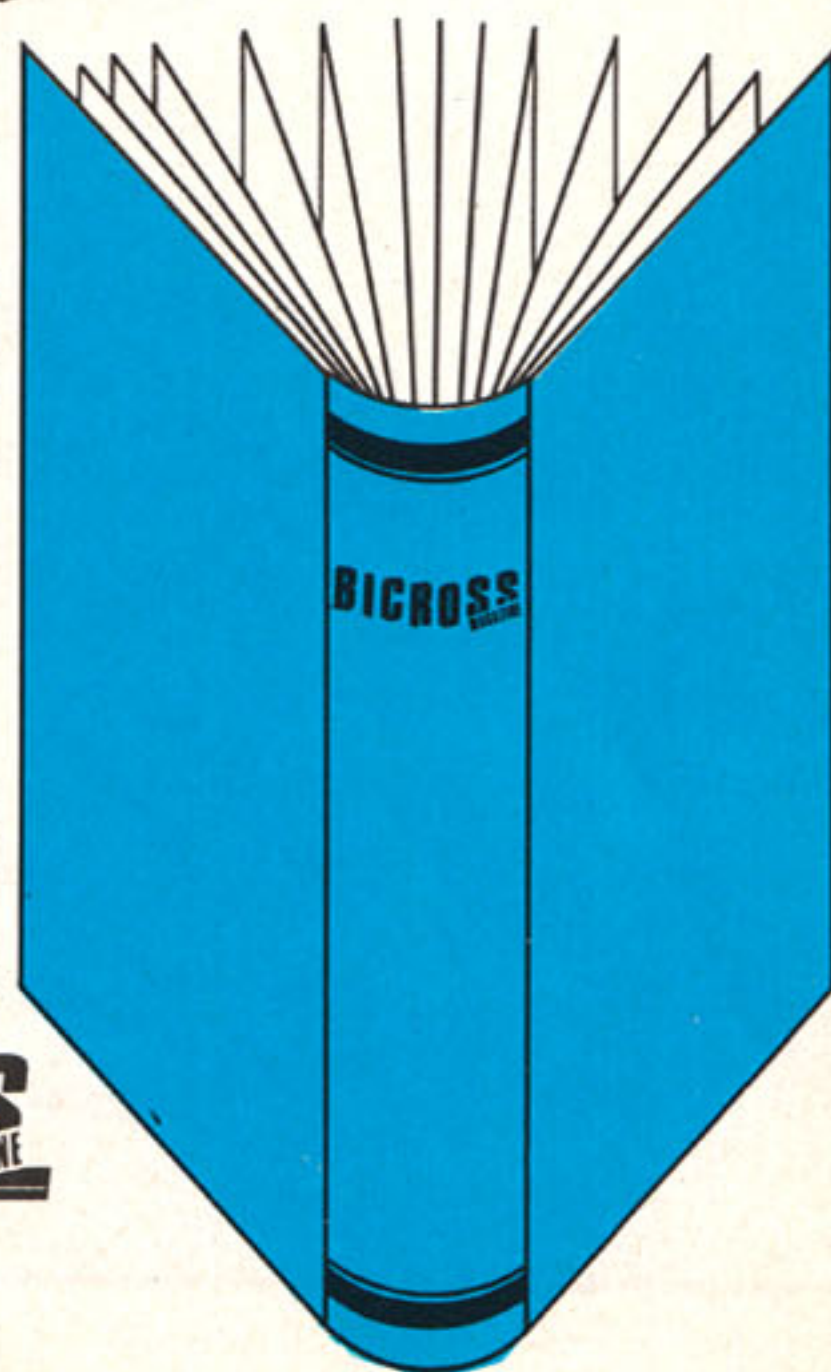
la reliure
Bicross Magazine
contient les numéros
d'une année.

40 F pièce

à nos bureaux.
ou 55 F
Franco de port
par chèque ou
mandat adressé à :

BICROSS
MAGAZINE

15/17, Quai de l'Oise
75019 PARIS



MERTENS

69 av. Léon Jourez, 1420 BRAINE L'ALLEUD - BELGIQUE

Tél. : de Belgique : 02/384.31.67 - France : 19.322.384.31.67

**PRIX CI-DESSOUS EN F.B. TVAC, en F.F. hors taxe (18,60 % à payer en France)
A L'ARRIVÉE DU COLIS**

Veuillez faire vos commandes par écrit accompagné d'un chèque barré au nom de MERTENS. Prix des pièces + frais de port.

Envoi par colis postal international : Durée \pm 15 jours
de 1 à 3 kg : 70 FF de 5 à 10 kg : 130 FF
de 3 à 5 kg : 100 FF de 10 à 20 kg : 160 FF

	T.V.A.c. FB	Hors taxe FF		T.V.A.c. FB	Hors taxe FF
HUTCH			VELO COMPLET IMITATION REDLINE		
Cadre + fourche Hollywood Rose ou Parme	16.850	2.058	Rouge - bleu - noir	5.890	755
Cadre + fourche Judge Rose - bleue - blanc	17.100	2.088			
Cadre + fourche Pro Star Rose - blanc - chromé	18.495	2.255	OAKLEY		
Cadre + fourche Pro ou Expert Noir ou blanc	13.270	1.700	Lunettes Blanc - bleu - noir - rouge	1.045	134
Power Disk Plein chromé	1.830	233	Bretelles Rouge - noir - blanc - bleu	730	92
Power Disk Noir/chromé	1.025	131			
Tige de Salle chromé coudé	525	67	VISIÈRE		
Guidon Pro blanc	2.175	277	Zéronine Bleu - blanc - noir - rouge	460	59
Guidon Rouge - bleu - Parme	2.750	340	JT Bleu - rouge - blanc	785	100
Collier de Selle	925	112			
Collier de direction Petit	650	83	SELLE		
Collier de direction Grand	1.425	181	Kashimax Noir - blanc - bleu - rouge	395	50
Potence chromé ou Parme	2.395	303	Elina Blanc	580	74
			Uni-seat Noir - blanc - rouge - bleu	1.860	238
G.T.			Couvre-selle Uni-Cover Noir - rouge - blanc - bleu	450	58
Cadre + fourche Type Performer Jaune - rose - Parme - chromé	15.100	1.935			
Cadre + fourche GT4 chromé	12.850	1.647	TUFFNECK		
Tige de Selle droite ou courbée			Potence Noir - chromé - Parme	1.295	166
Rose - Parme - jaune	610	78	Potence Blanc	1.450	185
chromé	530	67	Power Blanc	650	83
Guidon Performer Blanc - rose - Parme - jaune - chromé	2.185	275	Power Parme	550	70
Potence Blanc - chromé - Noir	1.250	160	Plateau	550	70
Pose-pieds AR Blanc - chromé	1.195	150			
Direction	500	64	PLAQUE		
			Zéronine Pour guidon droit	895	114
REDLINE			Zéronine Pour guidon normal	785	100
Cadre + fourche PL20 blanc	12.700	1.629	Hutch Rouge ou noir	900	115
Guidon	3.370	432	Haro B1	1.050	135
Potence	1.765	226	Type II	490	62
Power	1.720	220	Unie bleue ou verte	575	75
Pédalier 400	8.950	1.148			
Pédalier 401	15.800	2.025	DIVERS		
			Frein Dia Compe Noir - chromé - bleu	700	90
SKY-WAY			(en kit « 1 Machoire + 1 Poignée + 1 Câble »)		
Cadre + fourche blanc	12.700	1.630	Frein Dia Compe Free Style Nior - blanc	700	90
Guidon double barre	2.420	310	en kit idem		
Pose-pieds	650	83	Cable Power Glide Blanc - jaune - bleu	125	17
CADRE + FOURCHE IMITATION			POIGNÉE AME	295	38
GT Rose - lavande - vert - orange - blanc	2.090	270	UNITRON Blanc/rouge - rouge/bleu - jaune/bleu	940	120
Hutch Rose - lavande - vert - orange - blanc	2.090	270	Parme/rose - bleu/gris - rouge/bleu	745	95

À L'OUEST, DU NOUVEAU! ou et comment banzaier les dolmens*

*D'après les aventures d'Astérix le Gaulois - Goscinny et Uderzo.

Historix et statistix :

La ligue de Bretagne c'est 4 départements : Finistère (29), Morbihan (56), Côtes-du-Nord (22), Ille-et-Vilaine (35). Auparavant, avec ses voisines des Pays de Loire et de Basse Normandie, elles formaient la ligue de l'Ouest en raison du nombre restreint de clubs et de pratiquants dans cette partie de l'hexagone. Depuis à peine un an, la Bretagne est ligue à part entière et compte même parmi les 3 en constante évolution quant au recrutement. Des 488 licenciés actuels on compte passer la barre des 500 bien avant la fin de l'année. Les effectifs se répartissent ainsi. 21 clubs affiliés AFB (+ 2 en cours d'affiliation) et 16 pistes. 488 licenciés dont : 66 experts, 382 juniors, 24 filles, 14 cruisers, 1 super-classe, 1 free-styler, 16 licences internationales.

La ligue de Bretagne c'est aussi, selon l'AFB, la ligue la plus difficile à vivre et ce à 2 niveaux totalement différents quant aux résultats. D'un côté, il y a un président, Jean-Claude Beulque pour ne pas le nommer, dont les coups de gueule n'ont d'égal que sa disponibilité et son dynamisme. Si cette ligue est parmi celles qui recrutent le plus, c'est grâce à lui, si après à peine un an d'existence elle accueille déjà des épreuves de championnat, c'est grâce à lui, et tout simplement, si la Bretagne est ligue, c'est grâce à lui. Lui et quelques présidents de clubs également super dynamiques. A côté de ça, il y a 6 représentants de clubs qui n'ont pas jugés bon de se faire connaître en ne répondant pas aux demandes de renseignements de BXM, ou pire, en envoyant balader purement et simplement... le journaliste venu leur proposer (poliment) de parler d'eux dans nos colonnes. D'un côté on a ceux qui font avancer le chmilblik, et de l'autre ceux qui sont assis dessus et qui se laissent rouler. Etemel problème. Ceci expliquant le pourquoi de certains trous dans le tableau.

Cependant, à mettre à l'actif de la ligue de Bretagne et à souligner d'un énorme trait : ils sont les seuls à l'heure actuelle à être équipé d'un matériel et d'un programme informatique qui permettent, entre autre, d'obtenir dès le dernier concurrent arrivé, un classement complet et immédiat. Sympa pour les coureurs qui ne poireautent plus des heures pour avoir leur classement et pour les journalistes qui repartent et travaillent avec un listing propre et précis. Un rêve !

Ils sont beaux, ils sont beaux mes clubs :

9 clubs dans le Morbihan, 9 également dans le Finistère, 2 en Ille-et-Vilaine et seulement 1 dans les Côtes du Nord. Le moins que l'on puisse dire c'est qu'il y a un certain déséquilibre entre ces 4 départements. Pourtant, pénurie d'effectifs ne veut pas forcément dire défaut de qualité. L'Ille-et-Vilaine ne compte que 2 clubs, mais quels clubs. L'Armor Bicross Club de Vern-sur-Seiche, 1^{er} club créé en Bretagne, 51 licenciés dont 14 experts et qui accueille le championnat de France

Superclasse le 23 juin 85 sur sa superbe piste. Acigné, qui sonne pour beaucoup comme le club d'Edard Cordier, superbe piste également que l'on améliore encore et toujours. Excusez du peu.

Dans les Côtes du Nord, 1 seul club, mais il semble que ça bouge du côté de Loudéac, de Lannion et de Guingamp. Dure tâche que celle de la section Bicross du Moto-club de Trégueux qui doit ouvrir la voie et organiser des courses pour montrer ce qu'est le Bicross. Pourtant il y a un réel potentiel de kids dans les Côtes du Nord puisqu'on y vend plein de SAM et que BXM s'arrache dans les kiosques.

A Trégueux on lance un appel en direction de la présidence de ligue pour accueillir une épreuve de notoriété régionale qui accrédi-terait le club et serait bonne pour le recrutement.

A la lecture du tableau on se rend compte que le sponsoring n'est pas une spécialité Bretonne. Beaucoup d'aides municipales (ce qui est déjà bien), peu d'aides privées et une seule grosse galère pour le club des Lionceaux de Campénéac : une dame, toute seule, s'est lancée dans la création d'un club « pour occuper les p'tits de sa ville ». Toute seule et de sa poche elle construit la piste sur le terrain

Cte du Nord	Bicross Club de Trégueux Pdt : Bruno Baudet Les Villes Tanets 22120 Yffiniac	Piste en cours 280 m au complexe sportif de Launay douches - sanitaires - buvette un banks	12 licenciés de 7 à 25 ans licence + assurance : 40 F	Municipalité : terrain + aide financière. Moto club de Trégueux : 10 000 F.
	Armor Bicross Club Pdt : Alain Rimasson Correspondance : Mme Barguil Route de Nouvoitou « Ar Merlin » 35230 Vern-sur-Seiche Tél. : (99) 62.71.18	Piste homologuée 375 m en sable stabilisé, drainée, équipée de : grille, douches, sanitaires, buvette, snack. Lieu : Les Perrières	51 licenciés : 14 experts 37 juniors, 1 cruiser. Licences : 120 F + 80 F participation. Déplacements : pilotes + club	Municipalité Sponsor privé non cité.
Ille-et-Vilaine (35)	Acigné Bicross Club Pdt : Hubert Serbource Les Jubeaudries - Ercé près Liffre 35340 Liffre Tél. : (99) 68.44.66	Piste homologuée 290 m 7 à 10 m de large en terre sable 0/3. Drainée Bientôt 1 grille électronique et douches, sanitaires. Lieu : Bourg d'Acigné. Free-Style	53 licenciés : 7 experts, 5 filles 41 juniors. Déplacements : en car avec le club de Vern/Seiche.	Municipalité
	Bicrossing Brestois Pdt : Daniel Veillon Correspondance : Mme Elies 16, rue du Couedic 29200 Brest Tél. : (98) 28.80.66	Piste homologuée 285 m Stabilisée, grille, douches sanitaires. Piste drainée	20 licenciés Inscriptions + assurance : 130 Déplacements : parents.	Municipalité
Finistère (29)	BCC du Stade Quimpérois Pdt : Paul Puech Kerizin - Nevez 29143 Ploneis Tél. : (98) 94.40.88	Piste homologuée : 350 m Roulante, drainée Prévus : buvette, snack sanitaires.	70 licenciés Inscription + assurance : 50 F Déplacements : pilotes	Municipalité
	Bicross Club Landivisien Pdt : Jacques Rolland 15, rue d'Arvon 29230 Landivisiau Tél. : (98) 68.33.86	Piste non homologuée 260 m Drainée, stabilisée. Grille, sanitaires, gradins. Lieu : Vallée du Lapiç Free-style bientôt 2 banks	40 licenciés Licence + assurance : 120 F Déplacements : pilotes	Jersey sponsored by Prune Municipalité Vente autocollants.
	Carhaix Bicross Club Pdt : Jacky Caugant Trouscoat - Plounevez Tél. : (98) 93.39.82	Piste non homologuée 300 m Douches, sanitaires. Lieu : I.M.E. Carhaix	16 licenciés, 15 juniors 1 fille. Licence + assurance : 80 F	Municipalité
	Bicross Club de Chateaulin Pdt : Pierre Lelay Correspondance : Michel Lamanda 9, rue de Rostomic 29150 Chateaulin Tél. : (98) 86.25.72	Piste homologuée.	4 licenciés	
	Bicross Club de Trémeven Pdt : André Kervé Prétanou - Trémaven 29130 Quimper Tél. : (98) 93.39.82	Pas de piste		
	Bicross Club de la Maison pour Tous du Moulin Vert Pdt : Ange Guillemer 45, chemin de Prateyer. 29000 Quimper Tél. : (98) 55.79.79	Pas de piste		
	Bicross Club des Abers Pdt : Claude Bodenez 21, rue du Dourjacq 29200 Brest Tél. : (98) 02.22.09	Piste homologuée 270 m Grille, sanitaires. Lieu : Centre Omnisport de la Cavale Blanche	32 licenciés, 2 experts, 3 filles 23 juniors, 4 free-stylers.	Municipalité Office des sports Caisse d'Epargne pour les courses uniquement.

Nous sommes en 1985 après Jésus-Christ. Toute la France est envahie par la morosité. Toute ? Non ! Une région peuplée d'irréductibles toxiques résiste encore à la grisaille. Ils avaient des chapeaux ronds, des choux-fleurs, du chouchen, des vieux cailloux et quelques autonomistes pour veiller sur le tout. Et puis un jour, rentrant de Bercy et s'étant quelque peu égaré, Bicrossix, le druide totally bananas, fit boire de sa potion à quelques branchés du coin. Depuis, à Landivisiau on met le turbo et les Lorientaises font monter la mayonnaise. Les kids de l'ouest sont vraiment too rad (de Brest).

par J. Ph. Becquet

prêté par la mairie qui lui refuse son bull, « pour ne pas faire de jaloux ». Cette dame à besoin d'un évident coup de main. Peut être que si tout le monde s'y mettait... Quelques camions de terre seraient également les bienvenus.

Puisqu'on est dans les appels au secours, le BCC de Carhaix recherche 200 m³ de remblai pour finir sa piste.

Formule originale dans la région de Lorient : le « pool de clubs ». Le BCC de Lorient, seul à l'origine, a éclaté en 5 parties : Lorient BCC, Ploëmeur BCC, BCC de Lanester, BCC (FCJ) de Lanester et Malestroit BCC. 4 pistes, 140

licenciés, plusieurs champions de ligue, des finalistes à Bercy, la grosse entreprise, quoi. A Lorient, où l'on a pas sa langue dans sa poche et où l'on aime le faire savoir, ou souhaite la mise en place d'un championnat départemental et surtout une participation plus active de l'AFB à la vie des clubs.

Profitant d'une structure existante et d'une équipe bien rodée, beaucoup de clubs sont des sections intégrées. Ainsi, le BCC de Merlevenez est-il une section du foyer culturel des jeunes, Quimper, section du stade Quimpero, Lanester, section du FCJ, Moulin-Vert, section de la Maison Pour Tous, Trégueux,

section du Moto-Club. Une formule éprouvée permettant de démarrer très vite sur des bases solides.

Au rayon des souhaits et projets, on espère beaucoup de courses. Les uns pour le plaisir d'organiser et de participer, les autres pour faire rentrer des sous et réinvestir dans le club ou la piste, ou tout simplement pour s'affirmer.

Le BCC Landivisien, très branché formation, a organisé un stage avec Xavier Redois et espère remettre ça bientôt. Restez à l'écoute. Côté pistes on ne fait pas dans la bricole. Sur les 16, 8 sont homologuées et 3 en passe de l'être. Toutes équipées au minimum de sanitaires, certaines de douches, buvettes et snacks. Avec un camping à proximité on peut y passer sa vie.

Pas d'obstacles originaux ou personnels mais de belles pistes, assez longues dans l'ensemble, pas cassantes et peu d'hôpital-zones.

A Merlevenez, on aimerait améliorer le drainage pour utiliser la piste en toutes saisons. A Acigné on n'a pas lésiné sur les moyens : 7 000 m³ de terre dont 1 500 pour la butte de départ haute de 5 m et large de 13. Bientôt la butte va reculer de 5 m pour rallonger la piste d'autant. Vous êtes vraiment sûr qu'il n'y a pas un sponsor la dessous ?

A Vern on donne dans le boulevard avec un départ entièrement goudronné.

Galette de blé à l'oseille :

Les finances restent du domaine du secret, du tabou. Si l'on se réfère aux réponses des clubs, les dépenses sont énormes et les rentrées nulles. Alors ? La Mafia peut être.

Seul club à donner des détails, Trégueux : 10 000 F alloués par le moto-club et 1 500 F + le terrain par la municipalité. C'est également le moins cher, l'inscription est à 40 F. A Landivisiau on vend des autocollants (5 F) et à Campénéac des sweet-shirts sont disponibles (très beaux).

Lorient est le plus cher : 120 F la licence + 150 F d'inscription au club. Les déplacements sont en majorité à la charge des pilotes et des parents. Acigné et Vern se regroupent et se déplacent en car, à Lanester on demande un forfait de 30 F quelque soit le trajet. Seul Merlevenez prend les déplacements à sa charge.

Tourisme :

Déjà l'an dernier, de nombreux kids de toutes régions sont venus s'éclater sur les pistes Bretonnes pendant les vacances. Parfois du très beau monde, d'ailleurs. Une bonne occasion de faire du tourisme intelligent. Toutes

les pistes ont un camping à proximité. Cette année, les bretons, qui maintenant ont la tête en cromo et non plus en bois, ont décidé de taxer tout ce qui viendra de France. Alors avis aux amateurs et gare aux bozos.

Morbihan (56)	Finistère (29) Bicross Club de Pont l'Abbé Pdt : Michel Le Loch 28, place de la République 29120 Pont l'Abbé	Pas de piste		
	Lorient Bicross Club Pdt : Gérard Le Bastard Beg Minio 56270 Ploëmeur Tél. : (97) 82.34.61	Piste homologuée 320 m Drainée en tuffeau. Grille, sanitaires, buvette, snack. Lieu : Lorient, circuit du Scorff Camping, parking à proximité en bordure de rivière.	63 licenciés, toutes catégories. Licences : 120 F + 150 F inscription au club. Frais de déplacement : pilotes et parents Free-style et enduro.	Municipalité
	BMX Pontivy Pdt : Françoise Pichon 1, rue Saint-Jory 56300 Pontivy Tél. : (97) 27.59.90	Piste non homologuée 320 m Terre battue. Grille, sanitaires à proximité drainage	16 licenciés, 2 experts 14 juniors. Licence et assurance : 120 F Free-style	Municipalité
	Ploëmeur Bicross Club Pdt : Georges Hymery 5, rue Lafontaine 56270 Ploëmeur Tél. : (97) 82.75.11	Piste homologuée 300 m Drainée, grille, sanitaires buvette, snack. Lieu : Beg Minio	25 licenciés toutes catégories Inscription et assurance : 150 F Projet : course promotionnelle au profit des enfants de l'Ethiopie le 16 juin.	Municipalité
	Merlevenez Bicross Club Pdt : M. Allain Route de Lesténo 56700 Merlevenez	Piste non homologuée 310 m (extension en cours à 320 m) en tuffeau. Grille, douches sanitaires. Lieu : La Madeleine	21 licenciés, 20 juniors 1 fille. Inscription : 80 et 100 F + licence. Frais déplacements : club.	Entreprise Conquer TP Municipalité
	Bicross Club de Lanester Pdt : Guy Jiquel Péros 56600 Lanester Tél. : (97) 76.10.65	Piste non homologuée 250 m Drainée en tuffeau Camping 3 étoiles à 300 m Lieu : Le Plessis, (centre ville) Projet : aggrandissement de la piste à 350 m	22 licenciés, 3 experts Déplacements : 30 F participation par pilote.	Municipalité
	Bicross Club du Lionceau Pdt : Alain Gandon Correspondance : Mme Jeanne Route de Néant 56800 Campénéac Tél. : (97) 93.40.46	Piste en cours 300 m	12 licenciés, 10 juniors, 2 filles	Terrain prêté par la mairie.
	Malestroit Bicross Pdt : Gabriel Desbois Les Rosaies - Missiniac 56140 Malestroit	Pas de piste		
	Bicross Club des Pays de Vilaine Pdt : Jean-Claude Philpott Beausoleil 44460 St-Nicolas de Redon Tél. : (99) 71.34.66	Piste non homologuée 330 m de long 10 m de large.	25 licenciés	Interama meubles Gorin
	Bicross Club de Lanester-Foyer Cultuel des Jeunes Pdt : M. Noury 46, rue Jean-Jaurès 56600 Lanester Tél. : (97) 76.30.40			

Le 16 juin sur la piste de Beg Minio le Ploëmeur Bicross Club organise une course promotionnelle en faveur des enfants de l'Ethiopie.



OUVERT LE DIMANCHE MATIN
Métro ligne 13
Station St-Denis-Basilique
MOBY SHOP 93
92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
93200 Saint-Denis
Tél. : (1) 821.22.51
PROMOTION DU 20 JUIN AU 20 JUILLET 1985

CADRES ET FOURCHES

TANGE RHINO Chromoly + Fourche Tange	1 150 F
TANGE RHINO CHARGE Chromoly + Fourche T.R.X.	1 695 F
TANGE RHINO III Chromoly + Fourche A.R.X.	1 765 F
G.T. 4 tout Chromoly (jaune, blanc, lavande)	2 000 F
G.T. PERFORMER tout Chromoly (jaune, blanc, lavande, rose)	2 400 F

CADRES

MX 200 MBK Chromé	380 F
MX 400 MBK Chromé	445 F
MX 400 MBK WHITE	480 F
F 10 MONGOOSE WHITE	315 F



POTENCES - JEUX DE DIRECTIONS

I.T.M. acier	75 F
TUF NECK PRO-MODELE (argent, noir, bleu, rouge)	220 F
TUF NECK PRO-MODELE (lavande, blanc, rose)	230 F
TUF NECK FREESTYLE (noir, bleu, rouge)	325 F
TUF NECK FREESTYLE (lavande, blanc, rose)	335 F
GT PRO (argent, bleu, noir)	200 F
GT PRO (blanc)	210 F
GT FREESTYLE (argent, bleu, noir)	295 F
GT FREESTYLE (blanc)	305 F
Jeu direction TIOGA BEARTRAP 2	43 F
Jeu direction TIOGA 4SL ETANCHE	89 F
Jeu direction TIOGA MX 6 DURAL	100 F
Jeu direction TIOGA MX 101	100 F
Jeu direction GT	85 F

GUIDONS

BELLERI type CW chromoly chromé	180 F
BELLERI type CW chromoly blanc	195 F
G.T. PERFORMER chromoly (blanc, jaune, lavande, rose)	440 F

SELLES

KASHIMAX aéro (noir, bleu, blanc, rouge)	75 F
UNI tige fibre de verre	345 F

MANIVELLES, PLATEAUX, POWER DISC

TAKAGI chromoly L. 175 chromé-noir	100 F
TAKAGI chromoly L. 180 noir	100 F
TAKAGI chromoly triangle L. 175 blanc	130 F
TAKAGI chromoly triangle L. 175 chrome	150 F
TAKAGI MAX FLO TUBULAR CREUSE chrome L. 170, 175, 180	355 F
Plateaux TUF-NECK Universal (A-N-Bleu-rouge)	80 F
40-41-42-43-44 DTs	85 F
Plateaux TUF-NECK Universal (lavande, blanc, rose)	85 F
40-41-42-43-44 Sts	106 F
Power-disc TUF-NECK (N-A, bleu, rouge)	120 F
Power-disc TUF-NECK (blanc)	68 F
TIOGA FORCE CONNECTION (N, bleu, blanc, argent)	68 F
Chaîne GT-IZUMI percée (noir / argent)	63 F
Chaîne GT-IZUMI percée (chromée)	75 F

PNEUS ET CHAMBRES

COMPE III Mitsubo 20 x 150 ou 20 x 175 (N/ brun ou blanc)	68 F
G.T. SINKO 20 x 175 (brun / noir)	75 F
G.T. SINKO 20 x 200 (brun / noir)	89,90 F
G.T. SINKO 20 x 200 (blanc) (excellent pour Freestyle)	105 F

FREINS

Ensemble complet LEE-CHI MX 1000 avec centreur (complet câbles-gaines-levier T.III-étriers) NOUVEAUTE	
Coloris : argent, blanc, lavande, rose, orange, rouge, bleu, jaune, noir	175 F

Ensemble complet DIA-COMPE MX 1000 avec centreur (complet câbles-gaines-leviers Teck IV-étriers) NOUVEAUTE	
Coloris : argent, bleu, rouge, or, noir, blanc	350 F
Ensemble complet DIA-COMPE MX 1000 (complet câbles-gaines-leviers T.III-étriers) argent	250 F
POIGNEES	
A'ME round la paire	45 F
A'ME Dual la paire (bleu-rouge, noir-gris-bleu-jaune)	115 F
A'ME Unitron la paire (jaune-bleu, rouge-bleu, lavande, rose)	130 F
MUSHROOMS I la paire (noir, bleu, rouge, blanc)	70 F
MUSHROOMS NUGGET (NOUVEAUTE) (noir-bleu-rouge-lavande-orange)	90 F
Protège poignées MUSHROOMS (NOUVEAUTE) (jaune-rouge-noir-bleu) la paire	40 F
ROUES	
SKYWAY TUFF WHELL II la paire (blanc, bleu, rouge, noir, jaune, lavande, orange)	850 F
PRO-CLASS moyeux Maillard hélico étanches la paire	454 F
T.T.M4 MAVIC moyeux Maillard hélico étanches la paire	565 F
SIMPLEX (noir, bleu, blanc, rouge, jaune) la paire	385 F

FREESTYLE

Expendeur percé TUF NECK	135 F
Repose-pieds SKYWAY U.S.A. la paire	125 F
Repose-pieds AR GT chromoly USA la paire	220 F
Repose-pieds AV repliables G.T. USA la paire	160 F
Repose-pieds type SKYWAY la paire	70 F
Plate-forme SKYWAY USA chromoly	510 F
Guidon SKYWAY double-barres chromoly USA chromé ou blanc	490 F
MOUSSES	
SKYWAY USA California lite le jeu	160 F
G.T. USA lite (noir, jaune, bleu, rouge, blanc) le jeu	160 F

Tous les vêtements officiels G.T.

Casques G.T. officiels fibre-de-verre intégral et jet.

Chaussures « VANS ».

EXPEDITIONS DANS TOUTE LA FRANCE ET DOM-TOM :

Joindre votre règlement à la commande plus frais de port et d'emballage

- Jusqu'à 50 F de commande	port 10 F
- au-dessus de 50 F de commande	port 30 F

- Roues	port 60 F
- Cadres et Kits	port 70 F
- Vélo complet	port 100 F

Pour commande DOM-TOM REGLEMENT MANDAT-LETTRE EXCLUSIVEMENT

Port minimum 50 F jusqu'à 300 F d'achats, au-dessus de 300 F prendre contact avec nous pour les frais de port.

INDIQUER LISIBLEMENT

NOM et ADRESSE et NUMERO DE TELEPHONE.

LE ROURET

Premiers univers multi-loisirs en France

VOS STAGES BI-CROSS AU COEUR DE LA NATURE

STAGE COMPLET

1 100 F (5 journées - 5 nuits sur place)

**HÉBERGEMENT - PETIT DÉJEUNER
2 REPAS - ENCADREMENT :
(MBK MOTOBÉCANE)**

MATIN : Piste - Enduro - Mécanique
MIDI : Déjeuner - Détente
APRÈS-MIDI : Travail sur piste
A partir de 17 h : Activités libres

DATES DES STAGES

Du 31 mars au 5 avril	Du 28 juillet au 2 août
Du 7 avril au 12 avril	Du 4 août au 9 août
Du 30 juin au 5 juillet	Du 11 août au 16 août
Du 7 juillet au 12 juillet	Du 18 août au 23 août
Du 14 juillet au 19 juillet	Du 25 août au 30 août
Du 21 juillet au 26 juillet	

STAGE SPÉCIAL DE 12 JOURS

du 30 juin au 12 juillet **2 500 F**



07120 GROSPIERRES
Tél. : (75) 93.60.00



RICHARD MBK
8, cours Raoul, 77100 Meaux. Tél. : (6) 434.07.57.
SPÉCIALISTE SKYWAY - GT
HARO - HUTCH - KUWAHARA

STARK ONE ROSE (ou BLANC)

3 000 F



- Tout chromoly
- Pneu Compé IV
- Fourche ARX Tange
- Frein Dia Compé ...etc...

- Option roue SKYWAY ou tout MAVIC
- Option pédalier SUGINO-REDLINE 400
- Option cadre GT4 1 000 F

BON DE COMMANDE

NOM PRENOM
RUE N°
CODE POSTAL VILLE

CI-JOINT MON ☐ CHEQUE d'un montant de 3 000 F

☐ CCP

+ option 1 ☐

400 F

+ option 2 ☐

700 F

+ FRAIS DE PORT

150 F

TOTAL

par Didier Coste et Patrick Massias

TOBY HENDERSON



«Heu-reux»

On a découvert Toby Henderson à Bercy, souriant, chaleureux, son excellent contact avec le public nous avait impressionné, tout comme ses performances. Nous sommes allés lui rendre visite chez lui, en dehors de tout rôle officiel. Eh bien, Toby est définitivement un pro super, équilibré dans sa tête, vite au guidon et surtout très heureux de son sort.

Heu-reux !

*Toby devant « sa » maison.
Il en est fier et à juste titre. Elle représente
un certains nombres de coups de pédales...
et de victoires.*

*Ci-contre
Henderson de dos.
Vous ne pouvez pas vous tromper c'est
marqué dessus !*

*Elle est chouette ma piscine, non ? Sûr
qu'elle est chouette sa piscine. On se
regarde avec Mass', l'air hébété. On s'est
tout de même levés à 6 heures du mat'
pour être à l'heure à la Mirada, au sud-
ouest de Los Angeles, chez Toby. En fait,
on jetterai bien une tête dans la piscine.
Le soleil déjà tape dur, mais ce n'est pas
le moment. On n'est pas venus là pour se
baigner. Après avoir fait le tour de sa
maison, sans oublier le garage, nous
sommes entrés... dans le vif du sujet.*

BXM : Toby parle-nous de ton début de saison

Toby : A vrai dire ça ne va pas aussi bien que je le souhaitais. Il y a cette année plein de petits nouveaux toxiques, qui élèvent encore le niveau. Et puis il y a toujours les anciens, genre Greg Hill, Harry Leary... Heureusement c'est plus dur pour eux aussi. Ce qui est sûr, c'est qu'il faut dorénavant compter avec des kids comme Pete Loncarevitch et d'autres de la même « génération ».

BXM : Pourtant, les anciens continuent à progresser ?

Toby : Exact. Il est vrai que nous allons plus vite, mais ce n'est plus comme il y a trois ou quatre ans, où les huit mêmes se disputaient à tour de rôle toutes les victoires.

BXM : 1984 a été une bonne année pour toi ?

Toby : J'ai effectivement été n° 1 en Cruiser, et ça a été une grande satisfaction, une grande joie pour moi. Cette année, je reviens au 20".

BXM : Pourquoi ?

Toby : C'est là que se trouve l'élite.

BXM : C'est tout ?

Toby : Non, c'est là aussi que se trouvent les dollars.

BXM : Tu te situes comment actuellement ?

Toby : Je suis deux ou trois. C'est pas mal. Je cours aussi en Cruiser, mais c'est pour le 20" que je travaille le plus.

BXM : Tu t'entraînes beaucoup ?

Toby : Oui, énormément. D'ailleurs, aujourd'hui, c'est mon « gym day » (journée gymnastique).

Trois fois par semaine, je vais au gymnase pour lever des poids.

BXM : Tu ne fais pas que de la gym ?

Toby : Non bien sûr. Je fais du bicross tous les jours. C'est indispensable pour se sentir bien dessus. Si je fais des exercices ou de la « musculation » trois fois par semaine sans pédaler, dès que je reprends le guidon je fais plein d'erreurs.

BXM : Lesquelles ?

Toby : Je saute trop loin et plein de trucs du genre. Les muscles sont devenus trop forts et



il faut à nouveau se coordonner. Cet équilibre entre la force et la coordination est très délicat.

BXM : Tu sembles avoir particulièrement étudié ce problème.

Toby : Oui. Le bicross est un sport très exigeant pour le physique... L'équilibre réside dans la combinaison entre le fait d'appuyer sur les pédales qui exige des jambes solides et la nécessité de tirer sur le guidon qui demande des bras et des dorsaux relativement développés.

J'ai beaucoup progressé depuis que je lève des poids et je pense avoir trouvé un bon compromis actuellement.

BXM : Lequel ?

Toby : Poids pour le haut du corps, jogging, ski et natation pour les jambes. Ça tombe bien, j'adore le ski.

BXM : Et le surf ? Tu habites tout de même le paradis de cette spécialité ?

Toby : Un tout petit peu, en amateur. Tous

les californiens en font, mais je suis très mauvais. Eric Rupe, lui est un excellent surfer. C'est d'ailleurs le seul pilote, à ma connaissance, qui soit aussi bon.

BXM : Combien d'années penses-tu courir encore ?

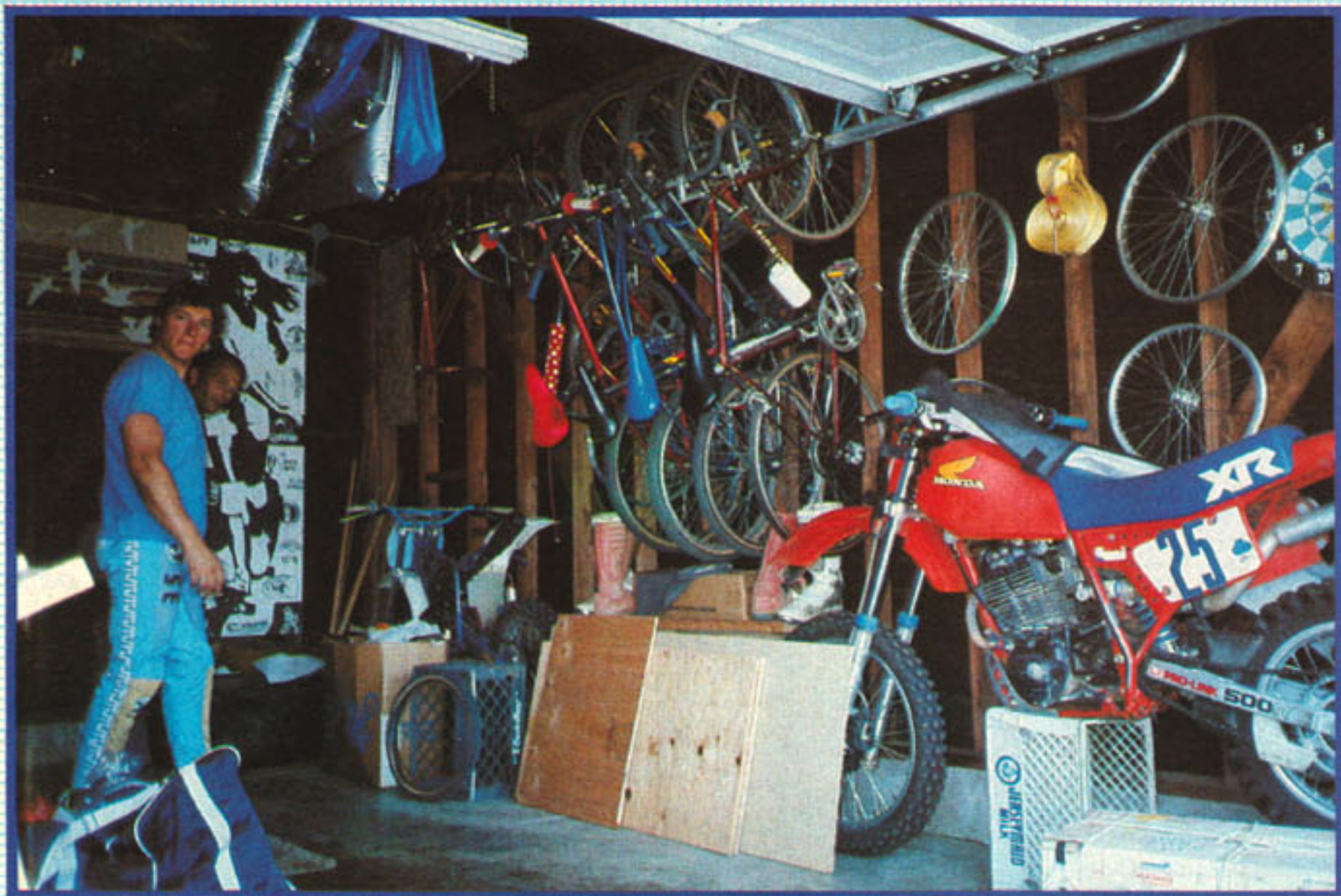
Toby : Je vais te dire. Stu Thomsen, le grand Stu vient d'avoir 27 ans. Je n'en ai que 23 et je suis toujours aussi rapide.

BXM : Stu est une exception

Toby : Il est très balaise, mais je ne vois pas pourquoi je ne tiendrais pas aussi longtemps que lui. Il n'y a pas de raison. Je continuerai à courir tant que ça ira bien. J'estime avoir encore trois ou quatre ans devant moi.

BXM : Et ensuite, comment envisages-tu une éventuelle reconversion ?

Toby : Ce ne devrait pas être un problème. Mon père a un cabinet d'assurance et je pourrais toujours prendre sa suite, mais franchement ça ne me branche pas. Je préférerais



Ci-contre
La caverne d'« Ali-Henderson. »
Quelques bicross au repos tiennent compagnie dans le garage à une 500 XR Honda avec laquelle Toby dispute à l'occasion quelques courses de désert.

domaine de la course, à tous niveaux. Prends un gars comme Fiola, il est petit et mince. Musclé mais mince. Pour moi le free donne une chance aux « minces » de faire quelque chose dans le bicross.

BXM : Tu es dur ?

Toby : Non. Regardes en course Pro pour réussir, maintenant, il faut être fort, très fort. Bob Haro par exemple, il a débuté par la course, seulement dans ce domaine il n'a rien fait d'extraordinaire. Voilà pourquoi il s'est tourné vers le free. Et avec le succès qu'on connaît.

Je pense que ceux qui ne peuvent réussir en course pour des raisons athlétiques ont la possibilité de se tourner vers le free...

BXM : Tu donnes l'impression de ne pas estimer autant le free que la compétition.

Toby : C'est vrai. Pour moi le free c'est un peu toujours la même chose. Impressionnant la première fois et puis rapidement répétitif ensuite. Ma femme a été deux fois championne du monde (!) de skate. L'une des raisons qui l'ont fait arrêter est que ça devenait ennuyeux en photos dans les magazines. Passé le côté spectaculaire, c'est terriblement prévisible...

BXM : C'est pour ça que tu préfères les courses ?

Toby : Oui. En course tout peut arriver. Trois ou quatre kids se pointent dans un virage et c'est la lutte, « le baston ». Et ce n'est jamais deux fois la même chose. Tous ces sauts côte à côte, c'est terriblement excitant.

BXM : Que penses-tu de tes plus proches adversaires ?



rester dans le sport, dans le bicross, dans le bizness.

BXM : Tu as une petite idée là-dessus ?

Toby : Si SE Racing me proposait un job, j'accepterais. M'occuper de promotion ou manager un team j'aimerais ça. Je suis dans le bicross depuis que j'ai 12 ans et je pense très bien connaître le truc.

BXM : Que pense Toby Henderson, le coureur de la percée spectaculaire du free dans le monde ?

Toby : C'est bien. C'est un concept totalement différent du BMX initial. Cette spécialité a bien relancé le bizness qui avait tendance à stagner. L'arrivée du free permet de vendre beaucoup de cadres et de bicross différents. De ce fait, toutes les industries sont remontées en flèche. Le free ça colle en plus avec le style new wave actuel...

BXM : Tu vois ça durable ?

Toby : Oui. Les kids sont vraiment des bons. Par contre c'est totalement différent du



1. **Elégant ce garçon tout de même !**
2. **« Elle est chouette ma piscine, non ? »**
3. **« Je ne me laisse jamais aller ».**
4. **« SE : Du bon matos avec un look personnalisé ».**



1. Rad-Toby !
2. Cool, chez lui avec, dans les mains le cadre d'un nouveau taxi.
3. Son pick-up Chevrolet, pratique pour transporter des bicross.
4. Sur la console de sa voiture une plaque gravée rappelle que cet engin lui a été offert en récompense de son titre en cruiser.

Toby : Difficile ça comme question (*il se marre*). Actuellement Pete Loncarevitch est sacrément rapide, il a beaucoup progressé. Eric Rupe, bien sûr, est très dangereux aussi. Et puis il y a toujours Greg Hill, Thomsen, Paterson évidemment.

BXM : Comment te places-tu par rapport à eux ?

Toby : Je me place dans les cinq meilleurs. Ah attend j'allais oublier de mentionner Ronnie Anderson, le frère de l'autre Anderson surnommé « Avalanche ». Eh bien Ronnie est un type incroyable sur un bicross. Il vient juste de passer Pro et au guidon c'est un barjot total.

BXM : Revenons à ta situation. Es-tu satisfait de ta situation de pilote chez SE Racing ?

Toby : Sûr ! C'est un excellent plan pour moi. En plus ce sont des gens très droits, très corrects. Quand la marque a enregistré un fléchissement des ventes, elle a connu quelques problèmes financiers qui n'ont même pas

altéré nos rapports. En plus je m'entends très bien avec Scott Breithaupt qui même s'il est le pionnier du bicross est un jeune patron super.

Aucun problème de « money ». Je suis payé régulièrement chaque mois. Et puis chose non négligeable, leur matériel est super « I love it... » (*je l'adore !*).

Chez SE non seulement ils font de bons produits, mais ils font aussi beaucoup pour la recherche. Actuellement, je teste un taxi en alu absolument superbe. Du bon « matos » avec un look personnalisé. C'est parfait.

BXM : Pour un pro comme toi, qu'est-ce qui rapporte le plus, les sponsors ou les courses ?

Toby : Définitivement, les sponsors. J'ai quatre sponsors : SE Racing, JT, Oakley et Zeronine. Ils me paient pour utiliser leurs produits et pour le faire ils me rémunèrent... très bien.

La course c'est plus aléatoire. Si je gagne une épreuve dans le week-end je peux récolter 2 000 \$ s'il y a un gros enjeu, mais je peux

aussi bien récolter 100 ou 200 \$ seulement. Et cela même si j'ai très bien roulé et que je n'ai rien à me reprocher.

Les sponsors sont indispensables aux Pros. A ce sujet, je suis peut-être le second ou le troisième en matière de contrats (NDLR : *ils disent presque tous ça. Le montant de leurs contrats étant un motif de fierté au même titre que leur palmarès. Aux USA, la notion de valeur n'est jamais dissociée du nombre de dollars gagnés*). Harry Leary est très bien payé aussi, et surtout Stu Thomsen qui est certainement le numéro 1 dans ce domaine.

Enfin, j'estime que SE me paie très bien et c'est grâce à eux si j'ai pu m'offrir cette maison à 23 ans (*visiblement très fier de sa maison et heureux de son sort*).

BXM : Quelle Fédé préfères-tu ?

Toby : Je préfère la NBL et son système de transfert à trois manches : il te suffit de terminer dans les quatre premiers des trois courses qualificatives, après, ça se fait par addition de points.

BXM : Et l'ABA ?

Toby : Dans le système ABA tu dois impérativement remporter une manche pour accéder aux qualifs. Je pense que ABA a adopté ce système de transfert uniquement par facilité. C'est plus simple de noter uniquement le numéro du premier.

En plus, si tu gagnes ta 1^{ère} course, tu n'as pas besoin de te représenter pour les autres manches. Résultat il te faut poireauter parfois six heures avant de disputer la suite. Les muscles refroidissent.

BXM : Et enfin l'USBA ?

Toby : C'est une bonne fédé, toute jeune qui manifestement manque de moyens. En tous cas ils ont un bon système de transfert.

BXM : En dehors du bicross, quels sont les goûts de Toby Henderson ?

Toby : J'aime beaucoup les films... chez moi. J'utilise intensément le magnétoscope. Côté musique j'aime tout ce qui est dans le Top 50 (!) Je me fous de savoir qui c'est. Si c'est dans le Top 50, j'aime ça (*et il éclate de rire*).

BXM : C'est tout ?

Toby : Non ! Ma femme est une excellente cuisinière et elle me fait des plats super. Cela dit, je ne suis pas comme Greg Hill qui fait cinq repas par jour. Incroyable, ce type n'arrête pas de bouffer. C'est éprouvant de cohabiter plusieurs jours avec lui.

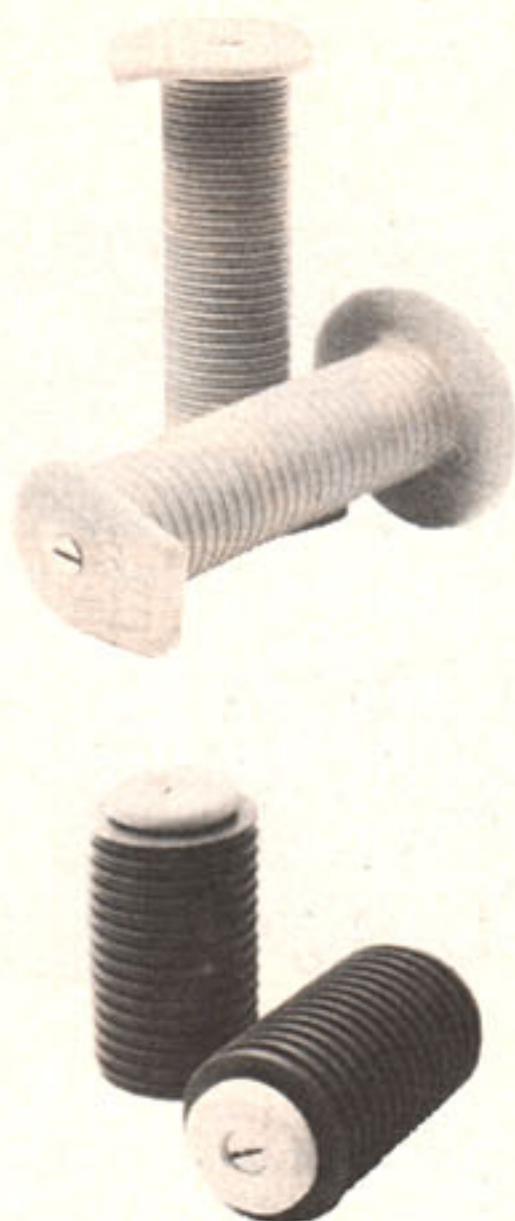
BXM : Quelle est ta conduite type, ta façon de te comporter ?

Toby : Je ne me laisse jamais aller, j'essaie d'être joyeux, agréable, souriant.

BXM : Tu y parviens admirablement bien. Alors Toby Henderson est un jeune homme heureux ?

Toby : Très heureux. J'ai 23 ans, une femme adorable avec laquelle je suis marié depuis 2 ans, un job qui me plaît, un passe-temps qui me rapporte, une maison à moi, et la santé. Que demander de plus ?

Rien de plus en effet.

**DISTRIBUTION FRANCE****ET BELGIQUE**

ETS ARETS

Rue des Tournesols, 5a
B-1080 BRUXELLES

Tél. : 00-322-523-46-79

Télex : Arets B 25089

DISTRIBUTION REGION**PARISIENNE**

CASH ACCESSOIRES

8, rue de Paris

93130 NOISY-LE-SEC

Tél. : (1) 843.14.74



8, cours Raoul, 77100 Meaux. Tél. : (6) 434.07.57.

SPÉCIALISTE

KUWAHARA



HUTCH

HARO

**PROMOTIONS (jusqu'au 27 juillet 1985)**

- Cadre et fourche KUWAHARA LAZER LITE 1 850 F
- Cadre MX 400 blanc 450 F
- Cadre Stark One rose 650 F
- Selle KASHIMAX bleu, blanc, rouge, noir 60 F
- Pédales SHIMANO PD MX 15 chromé 60 F
- Pneus MICHELIN Compétition 80 F
- Fourche TANGE ARX chromé 210 F
- Paires de roues SIMPLEX blanc 300 F
- Paires de roues SKYWAY TUFF WHEEL II (ttes couleurs) 720 F
- Paires de roues MAVIC jantes TTM4CD et moyeu MAVIC 850 F

BON DE COMMANDE
 NOM PRENOM
 RUE N°
 CODE POSTAL VILLE

 CI-JOINT MON ☐ CHEQUE d'un montant de 3 000 F
☐ CCP
+ option 1 ☐ 400 F+ option 2 ☐ 700 F

+ FRAIS DE PORT 150 F

TOTAL

Challenge Sport Roue d'Or Simplex

**17 ÉPREUVES
AU CHALLENGE****« ROUE D'OR » SIMPLEX
BICROSS MAGAZINE :****1 PAR LIGUE***Le Challenge « ROUE D'OR » SIMPLEX est reconduit
dans la catégorie 12 ans junior.*Encore des résultats pour le Challenge, et donc de nouveaux
Kids qui emportent des paires de roues SIMPLEX !**Course du 8 mai
à ROISSY-EN-BRIE
(ILE-DE-FRANCE)**1^{er} Mike MACAU (B.C. de BAILLY)2^e Olivier GOULAN (B.C. de CHELLES)3^e Jérôme RAFFY (B.C. de ROISSY)**REPEREZ LES VAINQUEURS,
ILS SERONT A BERCY !****Epreuves retenues
pour le CHALLENGE
« ROUE D'OR » SIMPLEX****DATES**

30 juin	Centre	Mont-Louis (Tours)
8 septembre	Languedoc-Roussillon	Saint-Estève (Perpignan)
8 septembre	Pays-de-Loire	Cholet
15 septembre	Franche-Comté	Sainte-Suzanne (Belfort)
15 septembre	Bourgogne	Santenay-les-Bains
15 septembre	Rhône-Alpes	Larbesle
22 septembre	Aquitaine	Cadillac
6 octobre	Normandie	Fliers

SUPERTOOUR BICROSS

7 juillet PARIS (démonstration Free-Style)

9 juillet RENNES

10 juillet LORIENT

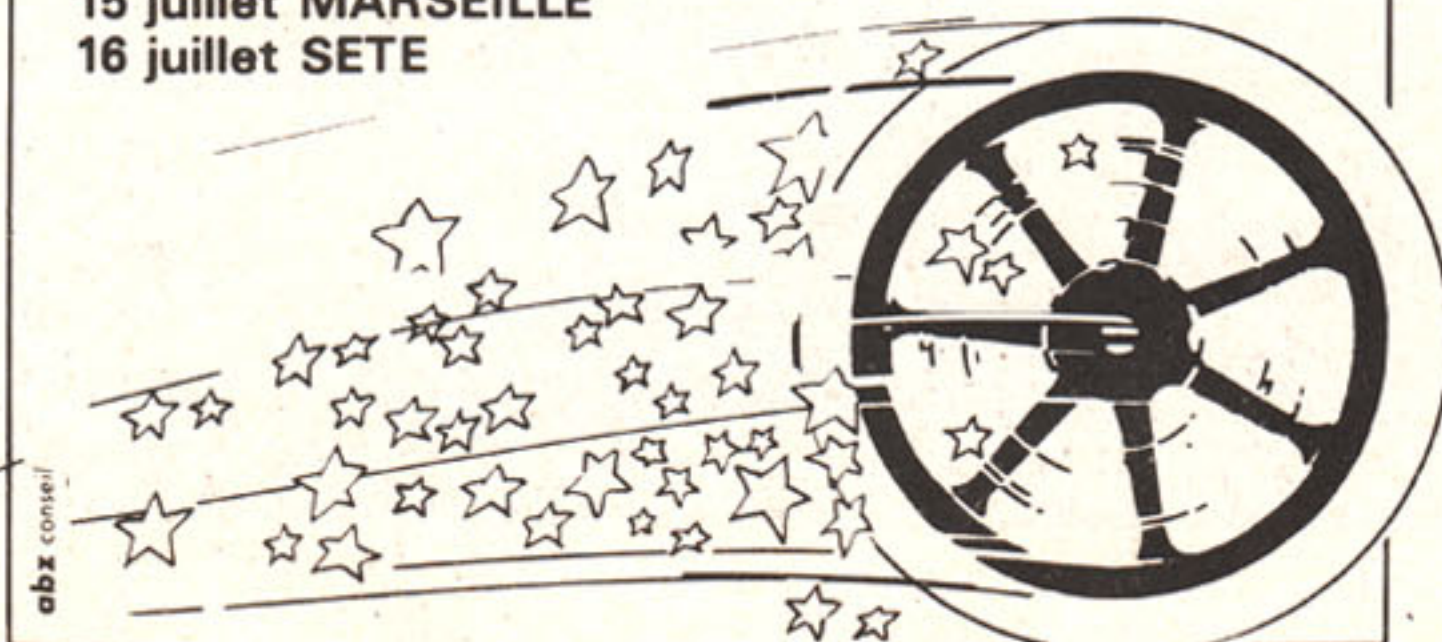
12 juillet BORDEAUX

13 juillet BANDOL

14 juillet SAINTE-MAXIME

15 juillet MARSEILLE

16 juillet SETE



BICROSS FOR THE MOON

– Tu vois pas qu't'es un minable, et qu'on veut pas des mecs comme toi dans not' bande et que pour faire un coup comme ce soir il faut des spécialistes et non des loc-dus ? !

– Ho, les mecs, faites pas les vaches, emmenez-moi avec vous, merde ! »

– « Dis, Raph, t'aurais pas une clé alêne de 6 pour ma potence, j'viens de casser la mienne ?

– A ta place j'en achèterai en gros des clés de 6 alêne, tu les manges ma parole, ça fait la deuxième que tu bouzilles, ce soir !

– Dis Cedric, tu veux pas que j'aie te chercher des frites, elles sont vachement bonnes, cuites à point, c'est aussi bien que de fumer tu sais. C'est pas bien de fumer avant la com-pét'.

– Oh, tu me lâches un peu Nicolas ! Moi ça me détend de fumer, et puis j'peux pas m'en empêcher.

– Bon, bon... personne n'en veut ? Tant pis, je vais m'en reprendre une part.

– Eh, Brigitte, t'as la liste officielle ? Dans quelle race se trouve Jef ? A ton avis, est-ce qu'il a ses chances pour le saut en hauteur ? Hein ?

La voix du speaker, de l'inimitable Jean Daniel Daviot, lente et solennelle :

– « Messieurs les pilotes sont priés de se présenter aux rateliers qui leur ont été désignés, munis de leur ticket, les épreuves éliminatoires vont commencer dans quelques minutes. « L'épreuve de saut en hauteur est la première du genre en France et fera l'objet d'un reportage spécial, photos à l'appui, dans le

prochain numéro de votre revue préférée Bicross Magazine bien sûr ! « Messieurs les pilotes, veuillez donc à soigner particulièrement votre look ce soir. Sous les feux des projecteurs soyez scintillants et que les meilleurs gagnent !

« Car c'est tant mieux si tu gagnes, et c'est tant pis si tu perds ! ».

Gédéon a fini par s'endormir dans un coin de la salle d'attente déserte, derrière un fauteuil. Terrassé par le chagrin et l'angoisse. Un pauvre Gédéon.

Il n'entend même pas le bruit métallique de la petite grille de derrière qui s'ouvre lentement. Apparemment personne non plus dans l'immeuble voisin n'entend de bruit. Le match de foot bat son plein. Le suspens est à son comble.

– « Bon ! On est dans la place, Gazouley, à toi de jouer maintenant pour le coffre ! On a refermé la grille, personne ne peut se douter qu'il y a quelqu'un à l'intérieur.

– Okay ! Mais il y en a pour un moment, les coffres, j'connais un peu, mais ça va pas être fastoche. C'est quand même mon premier. Je me débrouillais mieux avec les sacs des mémés jusqu'à présent, mais ça rapporte de moins en moins, surtout quand tu tombes sur une mémé championne de karaté ! Maintenant, avec leurs sacrés clubs du troisième âge, les mémés pardon !...

– Qu'est-ce qu'il a le jeunot ? Il va tourner de l'œil ma parole ? Qu'est-ce que t'as vu Beumier ?

– Là !... derrière la chaise, un gosse qui dort !...

– Merde, mais c'est vrai, Rickimoïe ! Oh la la, qu'est-ce qu'on fait, les mecs ?...

– Ben c'te blague, on n'est pas venu pour rien non ?... On fait notre casse et on se tire !

– Mais le même ?...

– On verra... pour le moment, te caille pas le sang ! »

Samedi matin, sept heures. Sabrina saute la première de la voiture et va tout de suite à la tente de Patrick où est supposé dormir Gédéon. La portière de la tente Igloo est à moitié levée. Tout le monde à l'air de dormir encore là-dedans.

Elle jette un coup d'œil circulaire, mais point de duvet jaune citron. Gédéon n'est pas là ! Mais alors, où est-il son petit Gédéon ? Et Sabrina se met à crier :

– Gédéon, où est Gédéon ? »

Patrick se réveille, hirsute, blafard. Le sourire en biais, l'œil droit gonflé, le gauche éteint :



– « Nom d'une pipe, je l'ai complètement oublié ! Oh la la, Gédéon, c'est vrai !... ses parents pas là... où est-il passé celui-là ? et personne ne m'en a parlé hier soir, il faisait nuit, il y avait cette compétition de Freestyle, Jef qui marchait à fond, et puis le succès de Raph', la fête, le champagne...

« Mais si pourtant, j'ai demandé à quelqu'un, voyons, à qui déjà, mais oui, c'était à Ago... il m'a parlé de... ah ?... de quelqu'un qui s'en occupait, je ne sais plus qui, mais j'ai laissé tomber... Ne t'inquiète pas Sabrina, il n'est pas loin ton Gédéon.

« Oh la la, ce que j'ai mal à la tête... c'est le moussoux, j'en suis certain...

« Brigitte, nom d'un petit bonhomme, réveille-toi ! Il faut préparer les mômes, les sélections vont commencer de bonne heure ce matin, tu le sais bien ! »

Le sac de couchage de Brigitte ne répond pas. Et pour cause : il est vide !

Le sac de Raph' aussi !

– « Alors là, il se passe quelque chose, Sabrina, si tu veux mon avis. Sûr ! » conclut Patrick en esquissant un semblant de sourire, l'œil droit désenflé, l'œil gauche allumé comme un réverbère non nimbé de brouillard. Sabrina attend. Droite comme une ligne d'arrivée, elle reste stoïque, à l'entrée de la tente. Mais il y a dans ses yeux noirs une détermination immense... et beaucoup de reproches.

– « Comment qu'tu t'appelles déjà ?

– Gédéon Bominou... mon papa il est costaud... il va vous fiche une raclée à tous... et mes copains aussi... ils sont forts mes copains de bicross !...

– Oh ! la ferme ! T'avais qu'à pas te trouver là, surtout pour ce qu'on a pris, les mecs, franchement... le coffre que Gazouley n'a pas pu ouvrir, le jeunot qu'arrêtait pas de nous les gonfler, qu'il avait les pétaches comme c'est pas possible, qu'on aurait mieux fait de le laisser avec sa maman : une paire de gants de bonne femme, un parapluie télescopique, deux cents balles en monnaie et un peigne de trente centimètres de long, jaune, pour la banane de l'autre abruti, tu parles d'un butin !... on n'a pas l'air con !

– Mon père il va pas être content... il a fait de la « bosque », mon père, il va vous touer, d'abord... »

– « Oui, qu'est-ce qu'il y a ?... Ben t'en fais une tête, Patrick, c'est le moussoux !

– Non, c'est Gédéon... il y a un problème... Gédéon a disparu, cette nuit, ou hier soir... » Patrick-Pierre-Richard dans son survêtement rouge enfilé à la hâte a piètre allure. Encore plus ébouriffé que d'habitude il a laissé son sourire, sa décontraction tout au fond de son sac de couchage.

Brigitte est là aussi, dans son blouson en toile noire. Grave. Dents serrées. Raph', le cheveu aussi ras qu'un champ de la Beauce après les moissons, le P.K. Ripper à la main est tout

aussi grave. Pas le moindre sourire. Les yeux encore plus sombres qu'à l'accoutumée.

– « Expliquez-vous nom d'un chien ! Qu'est-ce que cela veut dire ? Ne restez pas à me regarder comme cela avec vos mines-catastrophes vous me foutez la trouille !

– Il y a de quoi : les grands, hier, avant six heures, ont envoyé Gédéon à la Caisse d'Épargne du Nouvion, à cause de son vélo... Ils lui ont fait croire que c'était un bicross pour la lune, la pub pour Europ Assistance, tu sais, les affiches...

– J'comprends rien... continue, je ferais le tri...

– C'est Raph' qui y a repensé ce matin en se réveillant : pas vu Gédéon depuis qu'ils l'avaient envoyé là-bas. Avec Brigitte ils sont allés voir tout à l'heure. Le GT Proclass de Gédéon était caché dans l'entrée de l'immeuble d'à côté, derrière des poubelles. Mais pas de Gédéon, bien sûr ! Les grilles de la Caisse d'Épargne fermées, bien sûr !

– Alors, qu'est-ce qu'on peut faire ?

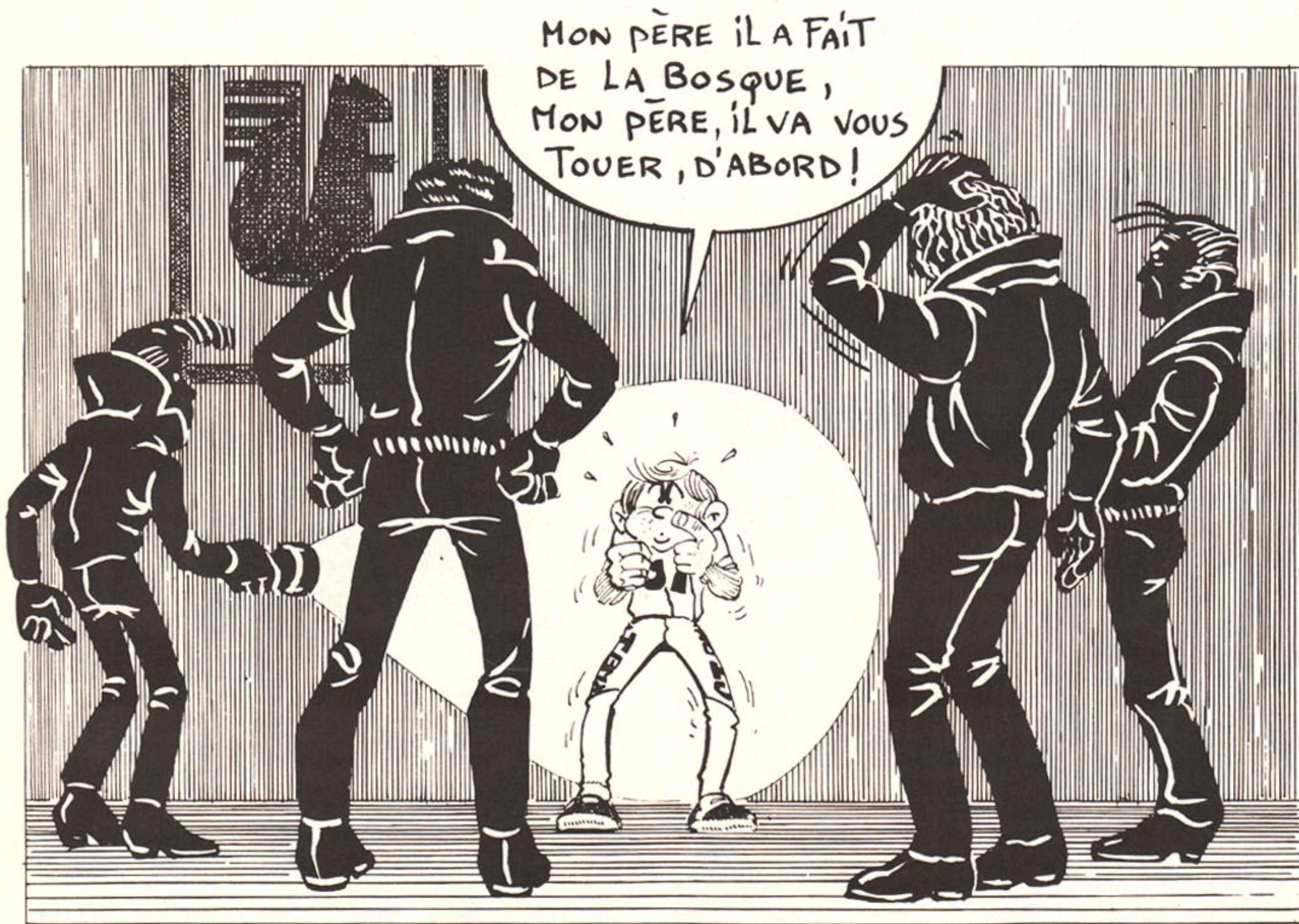
– J'sais pas, faut au moins prévenir les organisateurs et les flics...

– Les sélections sont commencées...

– Et alors, la vie de Gédéon, c'est plus important, non ?

– Bien sûr, bien sûr, allons-y ! »

SUITE A NOTRE PROCHAIN NUMÉRO.



STAGES BICROSS A LA FERTE-GAUCHER (Seine-et-Marne) 77 JUILLET et AOUT 85



Photo : Patrick COTTEAU

JUILLET

- du 01/07 au 05/07
- du 08/07 au 12/07
- du 15/07 au 19/07
- du 22/07 au 26/07

PROGRAMME DES STAGES :

Gymnastique - parcours santé - travail sur piste
Etudes de trajectoires - Départ - Passage Obstacle Mini-mécanique - Free-Style.

COUT :

Licenciés AFB (400 F) hors hébergement.

Non licenciés (520 F) hors hébergement (dans ce cas particulier, il sera délivré d'office une Licence AFB).

LOISIRS :

Tout sur place : Piscine - Tennis - Volley-ball - etc...

INSCRIPTION ET RENSEIGNEMENTS : BICROSS CLUB LA FERTE GAUCHER

8, rue de Verdun Tél. : (16-6) 404.01.65

Dates des stages

AOUT

- du 29/07 au 02/08
- du 05/08 au 09/08
- du 12/08 au 16/08
- du 19/08 au 30/08

LE BICROSSING

70 F seulement !...
LES 500 DERNIERS !



Ecrit par René Nicolas avec la collaboration technique de Claude Vuillemot. « Le BICROSSING, Historique - Technique - Pratique » est un livre de 156 pages illustré de centaines de photos noir et couleur.

Le succès de cet ouvrage indispensable à tout amateur de bicross est tel qu'il ne reste plus aujourd'hui que 500 exemplaires de cet album magnifique.

Vous pouvez encore vous procurer « Le Bicrossing » à un prix promotionnel de 70 F (+ port) au lieu de 85 F.

Retournez vite le bon de commande ci-joint.

TABLE DES MATIERES

Préface
Duo de choc
L'historique du bicrossing
Le bicrossing en France
Les règlements généraux
Trial-Enduro-Ice-Race
La technique
L'entraînement physique
La concentration
Les essais
Les positions de conduite
Les départs
Sauter
Virer - doubler
Les obstacles
Freiner
Chuter
Le Free Style
Les palmarès
Tous les clubs

MBK 
COMTAT MOTOCYCLES
84800 L'ISLE-SUR-SORGUE
Tél. : (16.90) 38.18.27

MBK   **VELO 2000**
RALEIGH **HARO**
DIAMOND BACK

- Cadre MX 400 C
- Cadre MX 400 W
- Roue Mavic la paire
- Roue Proclass la paire
- Casque Yes
- Casque MBK Fiberglass
- Selle uni blanche
- Pantalon J. T aéré
- Pantalon Haro

495 F
545 F
560 F
495 F
280 F
375 F
342 F
635 F

Tous les accessoires Bicross

TIOGA Izumi Tuff neck AME

OKLEY



GECEL

BON DE COMMANDE

A découper et à retourner à :

EDITIONS LOISIRS SPORTS, 11, rue de la Forêt, 45120 Cepoy
(accompagné de votre règlement : pas d'envoi contre remboursement).

Je désire recevoir au prix exceptionnel de 70 F + 15 F de participation aux frais d'expédition le livre : LE BICROSSING, Historique - Technique - Pratique.

Nom Prénom

Adresse

Code postal Ville

Je joins mon règlement total de 85 F sous la forme suivante :

Chèque bancaire chèque CCP Mandat-lettre

Mandat-lettre international (pour l'étranger)

(Délais de livraison : 7 à 15 jours selon P.T.T.)

**7-16
JUILLET 85**

SUPERTOUR BICROSS



7 étapes à travers la France :

● Catégorie « OPEN » :

pour Pro
Superclass
Expert } 16 ans et +

● Catégorie « JUNIOR »
pour licenciés juniors
Âges : 12, 13, 14, 15 ans

Inscriptions
Pro
Superclass
Expert } Permanents
(désirant
participer
à toutes les
épreuves).

Expert } Régionaux
Junior } auprès du ou
des clubs concernés.

**EVENEMENT INTERNATIONAL
BICROSS PROM' OBI
MAGAZINE**

Je souhaite
recevoir un
bulletin de
renseignements et
de participation :

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Catégories : ☐ PRO ☐ SUPERCLASSE
☐ EXPERT 16 ANS ET PLUS

JUNIOR (âge) : ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15

A retourner à : SUPERTOUR Bicross 3, rue de Gramont - 75002 PARIS

Pour "Hollywood" Mike Miranda

les roues WHEEL III

"OK"



"Hollywood" Mike Miranda
a choisi les roues

**"Hollywood" Mike Miranda
WHEEL III**

Moulées en matière Qualité Dupont USA.
Elles sont disponibles en coloris :
Blanc, Rouge, Bleu, Noir, Lavande
Rose et Orange
Existent en option rétropédalage

Prix conseillé public
avec pignon

789 F ttc

HARO • HUTCH • V.2000 • WHEEL III
IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE

Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal Foch
92210 SAINT-CLOUD - Tél. (1) 771.10.01



En haut :
présentation en
brochette des
Superclasses.
A côté : super
Vuillemot, sacré
Musclor de ce
week-end.



par P. Paret

LA FERTÉ EN FÊTE

Cosmo meeting

Ils sont venus, ils sont tous là les toqués du bicross ; pas des toquards. Visez plutôt ! Se sont disputés, pendant deux jours, à la Ferté Gaucher, à côté du championnat de France superclasse, le Trophée MBK Challenge A2, l'avant dernière épreuve du championnat région nord, une manche du championnat de France freestyle et une nationale juniors. Une occasion, avant la lointaine finale junior de Mably (1^{er} septembre), de connaître les nouvelles têtes du bicross français. La petite sœur des catégories, le réservoir national, est de moins en moins sous les feux de l'actualité. Victime de la crise de croissance que traverse le bicross français, de l'émulation pour le freestyle, de l'arrivée des superclasses et de leurs championnats. Les juniors n'ont en fait pour se satisfaire que des courses de ligue et des promos. Beaucoup le regrettent ! Pourtant, ce sont des mordus. Ils n'hésitent pas à s'entasser avec leur BX dans la caisse d'un chauffeur plutôt partant. Ils organisent tout pour assouvir leurs passions les plus immédiates : courir, s'éclater. Frédéric Leblan et Gilles Margeris deux tops juniors, du club de Chelles regrettent cet état des choses : « Aujourd'hui, être ici avec des

Quand Michel Legros, Richard Simon les instigateurs de cette rencontre, et leur équipe, décident, par pur fanatisme, de regrouper le maximum de top-riders ils savent bien que la mégalomanie se paie en persévérance, persuasion, heures de travail (3 mois de préparation) et en argent (8 millions de centimes d'investissement). Rentrer dans ses billes, offrir un spectacle de qualité nationale et aligner 800 races sans accroc. Un drôle de pari que La Ferté a gagné.

superclasses, c'est génial ». La dernière occasion pour eux a été Megève. Plus de courses nationales pour les juniors, pour un top niveau ? Ce serait super. Mais l'argent des clubs s'engouffre d'abord dans l'agencement des pistes, les déplacements des dirigeants et des experts. C'est plus rentable... Pour la première fois sont donc réunis sur le même terrain, mais sur des circuits différents,

les trois catégories : junior, expert, superclasse. Une idée lumineuse qui se transforme en un « cosmo meeting » pour ce week-end de Pentecôte.

Pente et côte, c'est justement ainsi que se définissent les différents circuits A, B et C. Plutôt bosselée, la piste est rapide, agrémentée de virages techniques. Si la bosse pro est très appréciée, le premier obstacle l'est moins. Il se présente irrégulièrement, avec une dépression en son centre. On préfère s'arrêter de mouliner pour le franchir. Une chance énorme si vous en sortez bien placé. Car déjà, face à vous, à quelques mètres, le premier virage vous accueille avec une capacité maximale de quatre ou cinq pilotes. Avec une grille de départ électronique vicieuse qui vous disjoncte la tête. Tout concourt à ce que les premières secondes d'une race soient, pour tous les pilotes, lourdes de suspense, voire cauchemardesques. A côté Cap Canaveral, c'est du gru-gru.

Et comme le dit si bien Xavier Redois : « Cette piste il faut savoir s'y adapter, Claude se permet de rouler très fort, c'est donc possible... ». Impossible n'est pas Vuillemot. C'est l'impression que nous laisse le n° 1 MBK de ces journées. Il le reconnaît lui-même : « J'ai la pêche, je sens que je progresse et que je ne suis pas à mon maximum ». On l'a connu moins sûr de lui... Le secret de sa forme et de son assurance, il

Juniors, Experts, Superclasses et Freestyle, un week-end très dense à la gloire du bicross.

A côté, le n° 59, c'est l'Expert Pierre Bailly, de Bonnelles.

Au dessous, les Supercruisers après le passage de la piscine BXM (Lalli (1), Vuillemot (5), Koeller (9) et Redois (2)).

Les Juniors à l'honneur au milieu de la page. Iront en finale 14 ans, le n° 600 Michaël Camara (Roissy), n° 508, Yves Badier (Montgeron), n° 398, Fabrice Pellizari (Saint-Leu), n° 830, Thierry Journault (Nanterre).

Dessous en 15 ans : n° 468, Hervé Lupano (Saint-Leu), n° 562, Eric Gamblin (Morcourt), n° 673, Frédéric Vallet (Meaux).

En bas à droite : Superclasses n° 7 Gicquel, n° 11 Delarche, n° 8 Mc William et n° 6 Edward Cordier.





Stéphane Colley
(MBK) a démissionné de son statut de Superclasse pour se consacrer uniquement au Free (à côté en couleur). En noir et blanc, c'est Philippe Villanova (Redline). A droite l'Expert Philippe Loche qui vient d'entrer dans le team Skyway-Mobyshop. Sûrement un Superclasse 86.



Classements

Résultats national junior

6 ans et moins : 1. Fabrice Beauduin, Nouvion. 2. Guillaume Pihan, Franconville. 3. Rémy Hurdier, Montlouis. **7 ans :** 1. Guillaume Dureux, Péronne. 2. Grégory Corti, St-Leu-la-Forêt. 3. Marc Bamère, Meaux. **8 ans :** 1. Sébastien Quiroga, St-Leu-la-Forêt. 2. Christophe Racine, Goussainville. 3. Stéphane Pihan, Franconville. **9 ans :** 1. Christophe Enave, Chelles. 2. Jean-Marc Cheve, Péronne. 3. Guillaume Kurek, Fleurbaix. **10 ans :** 1. Laurent Bernaux, Chelles. 2. Jérôme Robin, Meaux. 3. Mickaël Jaso, Meaux. **11 ans :** 1. Damien Oriou, Bonnelles. 2. Sébastien Corti, St-Leu-la-Forêt. 3. Grégory Herbecq, Fleurbaix. **12 ans :** 1. Marc-Etienne Dalgé, Poissy. 2. Laurent Bigot, Franconville. 3. Rode Sylvain. **13 ans :** 1. Yannick Delporte, Chelles. 2. Christophe Hohl, Chelles. 3. Franck Gentil, Nanterre. **14 ans :** 1. Franck Casanova, Montgeron. 2. Rémi Vincent, Chelles. 3. Christophe Gingast, St-Leu-la-Forêt. **15 ans :** 1. Leblan Frédéric, Chelles. 2. Jean-François Lefevre, Bonnelles. 3. Lupano Hervé, St-Leu-la-Forêt. **16 ans et plus :** 1. Gilles Mangens, Chelles. 2. Gilles Desagher, Fleurbaix. 3. Franck Delatre, Chelles. **25 ans et plus :** 1. Bernard Dupaquier, Talant. 2. Guy Breillat, Le Nouvion. 3. Jean-Louis Thiebaud, Sacy.

Championnat Superclasse, Supercruiser

1. Vuillemot Claude, Beaune, MBK. 2. Koehler Luc, Vallée de la Bruche, Mongoose. 3. Lalli Jean-François, Vallée de la Bruche, Mongoose. 4. Redois Xavier, Machecoul, Gitane. 5. Leleux Philippe, Mours, MBK. 6. Vico Christophe, APT MBX Star. 7. Gicquel Dany, Jargeau, Skyway Moby Shop. 8. Gallardo Christophe, Digne, Peugeot. **Finale des non qualifiés :** 1. Guionnet Pascal, Altkirch, Peugeot. 2. Cordier Edouard, Acigné, Mongoose. 3. Delarche Christophe, Beaune, GT Moby Shop. 4. Maringer William, Strasbourg. **Supercruisers :** 1. Vuillemot Claude, Beaune, MBK. 2. Lalli Jean-François, Vallée de la Bruche, Mongoose. 3. Redois Xavier, Machecoul, Gitane. 4. Vico Christophe, APT, BMX Star. 5. Leleux Philippe, Mours, MBK. 6. Koehler Luc, Vallée de la Bruche, Mongoose. 7. Gallardo Christophe, Digne, Peugeot. 8. Guionnet Pascal, Altkirch, Peugeot. **Finale des non qualifiés :** 1. Gicquel Dany, Jargeau, Skyway Moby Shop. 2. Cordier Edouard, Acigné, Mongoose. 3. Delarche Christophe, Beaune, GT Moby Shop. 4. Maringer William, Strasbourg.

Championnat de région nord Experts, Filles, Cruisers

Catégorie 7 ans : 1. Grevet Nicolas, Roissy. 15. 2. Bourseau Mickaël, La Chapelle. 12. 3. Chikk Jérôme, Bailly Noisy, 10. **8 ans :** 1. Pageot Vincent, Roissy. 15. 2. Renard Olivier, Meaux. 12. 3. Bourbouze Jean, L'Abbaye. 10. **9 ans :** 1. Carrico Sébastien, Montlouis. 15. 2. Hordel Romain, NBC. 12. 3. Rutault Laurent, Bonnelles. 10. **10 ans :** 1. Juigne Olivier, Etampes. 15. 2. Daudet Christophe, Roissy. 12. 3. Picard Stany, Cléon. 10. **11 ans :** 1. Eusèbe Ludovic, Rouen MJC. 15. 2. Abate Jérémie, Franconville. 12. 3. Taverne Fabien, Luzarches. 10. **12 ans :** 1. Maquignon Ludovic, Rochecorbon. 15. 2. Kermabon Christophe, La Chapelle. 12. 3. Vallet Laurent, La Ferté G. 10. **13 ans :** 1. Jacquet Philippe, Rochecorbon. 15. 2. Kerkoeve Arnaud, Rouen MJC. 12. 3. Demarcy Tanguy, Montgeron. 10. **14 ans :** 1. Maertens William, La Ferté G. 15. 2. Martel Luc, Franconville. 12. 3. Clerc Dubois Ar. Morcourt. 10. **15 ans :** 1. Minozzi Eric, Vaux le P. 15. 2. Pontoiseau Eric, Rochecorbon. 12. 3. Orange Sylvain, Rouen MJC. 10. **16 ans :** 1. Kik William, La Ferté G. 15. 2. Loche Philippe, La Ferté G. 12. 3. Bailly Pierre, Bonnelles. 10. **17 ans et plus :** 1. Ferré Jean-Luc, La Ferté G. 15. 2. Sautivet Philippe, Poissy. 12. 3. Aupetit Marc, Luzarches. 10.

Championnat de région nord

Filles : 7 ans et moins : 1. Bot Marie, L'Abbaye. 2. Vallet Emmanuelle, La Ferté Gaucher. 3. Lesoin Karén, L'Abbaye. **8/9 ans :** 1. Legrand Erika, Vaux-le-Pénit. 2. Portmann Ludvine, La Ferté Gaucher, Kuwahara BP. **10/11 ans :** 1. Vallet Karine, La Ferté Gaucher. 2. Huet Angélique, La Chapelle St-Mesmin. 3. De Castro Anita, Le Nouvion. **12/13 ans :** 1. Breillat Delphine, Le Nouvion. 2. Simon Laurence, La Ferté Gaucher, GT Moby Shop. 3. Sol Cendrine, La Ferté Gaucher. **14/15 ans :** 1. Flament Christine, Montgeron, Vitus Mavic. 2. Chenal Sandrine, Poissy. **16/24 ans :** 1. Lenche Laurence, Morcourt. 2. Detry Florence, La Chapelle St-Mesmin. 3. Papougnot Véronique, Montgeron. **25 et plus :** 1. Vallet Carmen, Meaux. 2. Renard Francine, Meaux. 3. Dossini Monique, L'Abbaye. **Cruisers : 13 ans :** 1. Serradj Karim, Meaux. 2. Saugère Philippe, La Ferté Gaucher. 3. Buléon Franck, Vaux-le-Pénit. **14/15 ans :** 1. Robillard Laurent, Roissy. 2. Vallet Stéphane, Meaux. 3. Morant Marc, Montgeron. **16/17 ans :** 1. Kik William, La Ferté Gaucher. 2. Barthélémy Laurent, La Ferté Gaucher. 3. Forche Eric, Poissy. **18/24 ans :** 1. Frigo Thierry, Marcoussis. 2. Bonnefoy Thierry, Marcoussis. **25/39 ans :** 1. Lengrand Jean, Le Nouvion. 2. Lamouret Patrick, Meaux. 3. Thebaud Jean-Louis, Sacy.

Trophée MBK Challenge A2

Catégorie 7 ans : 1. Poussin Florent, Mably. 2. Grevet Nicolas, Roissy. 3. Tardy Raphaël, Mours. **8 ans :** 1. Pageot Vincent, Roissy. 2. Moreno Gaëtan, Montpellier. 3. Lalli Julien, Vallée de la Bruche. **9 ans :** 1. Frandon Jérôme, Mours. 2. Saugère Laurent, La Ferté Gaucher. 3. Carrico Sébastien, Montlouis. **10 ans :** 1. Bramouille David, Montpellier. 2. Dupaquier David, Talant. 3. Daubet Christophe, Roissy. **11 ans :** 1. Casamata Denis, Montpellier. 2. Poulain Laurent, Le Nouvion. 3. Simonet Stève, Bettancourt. **12 ans :** 1. Poussin Emmanuel, Mably. 2. Delmotte Sébastien, Le Nouvion. 3. Da Silva Stéphane, Franconville. **13 ans :** 1. Cassan Frédéric, APT. 2. Imbert Olivier, Heimerdorf. 3. Kerkoeve Arnaud, Rouen MJC. **14 ans :** 1. Clerc Dubois Arnaud, Morcourt. 2. Gicquel Eric, Jargeau. 3. Stephan Richard, Rouen MJC. **15 ans :** 1. Minozzi Erik, Vaux-le-Pénit. 2. Kastler David, Vallée de la Bruche. 3. Wolff Nicolas, Franconville. **16 ans :** 1. Loche Philippe, La Ferté Gaucher. 2. Barthélémy Laurent, La Ferté Gaucher. 3. Kik William, La Ferté Gaucher. **17 ans et plus :** 1. Sautivet Philippe, Poissy. 2. Ferré Jean-Luc, La Ferté Gaucher. 3. Bauzil Laurent, Béziers. **13 ans et moins :** 1. Lapeyre David, Vallée de la Bruche, n° 32. 2. Serradj Karim, Meaux, n° 24. 3. Maschio Mickaël, Dignes, n° 2. **14/15 ans :** 1. Kastler David, Vallée de la Bruche, n° 52. 2. Robillard Laurent, Roissy, n° 22. 3. Simon Eric, La Ferté Gaucher, n° 14. **16/17 ans :** 1. Kik William, La Ferté Gaucher, n° 5 Kuwahara BP. 2. Bauzil Laurent, Béziers, n° 4. 3. Barthélémy Laurent, La Ferté Gaucher, n° 30. **18/24 ans :** 1. Frigo Thierry, Marcoussis, n° 20. 2. Petit Edmond, Talant, n° 13. 3. Bonnefoy Thierry, Marcoussis, n° 33. **Plus de 25 ans :** 1. Lengrand Jean, Le Nouvion, n° 37. 2. Dupaquier Renaud, Talant, n° 24. 3. Lamouret Patrick, Meaux, n° 3. **Catégorie 7 ans et moins :** 1. Barrois Vanessa, Le Nouvion, n° 29. **8/9 ans :** 1. Legrand Erika, Vaux-le-Pénit, n° 1. 2. Imbert Stéphanie, Heimerdorf, n° 2. 3. Portmann Ludvine, La Ferté Gaucher, n° 6 Kuwahara BP. **10/11 ans :** 1. Vallet Karine, La Ferté Gaucher, n° 1. 2. De Castro Anita, Le Nouvion, n° 17. 3. Bourbon Sandra, Franconville, n° 62. **12/13 ans :** 1. Simon Laurence, La Ferté Gaucher, n° 2. 2. Martin Krystel, Thuir, n° 13. 3. Breillat Delphine, Le Nouvion, n° 16. **14/15 ans :** 1. Huber Valérie, Altkirch, n° 1. 2. Vicat Corinne, Mours, n° 3 MBK. 3. Vendrasco Nathalie, Mours, n° 6 MBK. **16/24 ans :** 1. Leriche Laurence, Morcourt, n° 2. 2. Papougnot Véronique, Montgeron, n° 31. 3. L'Hoste Patricia, Talant, n° 12. **Plus de 25 ans :** 1. Renard Francine, Meaux, n° 3. 2. Vallet Carmen, Meaux, n° 2. 3. Malinowski Dominique, Marcoussis, n° 9.

le doit à son entraînement intensif, à sa condition physique radical. Ce n'est pas le cas de tous les Factory Pilot : « Y'a de l'Urgo dans l'air ».

Jean-Jacques Baud se massacre deux doigts, Vico se froisse une épaule, Gianni a les genoux comme des pamplemousses et Xavier l'épaule en marmelade. Tous traînent les stigmates d'un début de saison plutôt chargé en compétitions nationales et internationales. Les médecins conseillent à Lalli d'arrêter, de calmer le jeu pour cette saison. Mais le têtard Motobégoose se bat comme un fauve durant les manches pour rester avec Xavier, son copain de Velpo, dans le peloton de tête.

Et l'initié qui n'ignore rien de la vie des stars apprécie d'autant plus le spectacle offert par les superkids, c'est canon.

M. Wolber Prouveau agresse sérieux le micro. La sono martelle « Ghost Buster », la foule pressante reste à l'arrêt, le parc coureurs se vide. Les superclasses attaquent.

Claude Vuillemot est sacré « cavalier seul ». Il remporte 5 manches sur 6 (20" et 24"). Mais derrière c'est Pearl Harbour entre XR, Gianni et Luc Koehler qui revient très fort en ce début de saison. En cinq compétitions, la progression technique des Factory se précise, c'est évident. Ici, à la Ferté la piste et l'ambiance chaleureuse leurs donnent les moyens de s'exprimer, il le font avec brio.

Les courses experts région nord affichent un niveau plus que respectable. Chez les filles, on repère Karine Vallet (10/11 ans), Delphine Breillat et Laurence Simon (12/13 ans). Chez les kids, Eric Minozzi, Kik William et on ne peut oublier les duels des acolytes Jean-Luc Ferré et Philippe Sautivet en 17 ans, de l'attaque à revendre.

Deux journées magnifiques servies par une organisation sans faille, parfois inondées d'un soleil complice et toujours accompagnées d'un public très chaud. Bicross, tu grandis !

ROUGEMONT CYCLES

21, rue Victor-Hugo, 69700 GIVORS
Tél. : (7) 873.47.16

GT HUTCH
HARO MBK
RALEIGH
MX FRANCE

Promotions du 25/6/85 au 25/7/85

Cadre et fourche

Skyway blanc	1 990 F
GT Performer	2 200 F
Hutch pro-expert	2 090 F
Hutch Hollywood	2 400 F
Hutch The Judje	2 490 F
Profile	2 400 F

Potence

Tuff Neck	199 F
Tuff Neck Prestyle	260 F
Redline Freestyle	258 F
GT	185 F
SR Freestyle	100 F
Type Redline Freestyle	85 F
Hutch pro	380 F

Direction

Tange MX2 Beartrap	43 F
Tange MX2	32 F
Tange MX101	70 F
GT	75 F

Freins

Dia compé MX901 complet argent	230 F
Dia compé MX1000 argent	228 F
Dia compé MX1000 blanc	280 F
Type dia compé MX1000	90 F
Type dia compé MX 901	90 F
Paire de levier Teck IV	38 F
Type Teck IV	22 F

Pneus

Compétition III noir blanc	55 F
ST Freestyle blanc noir bleu	60 F
Compétition III 20 x 2,125	68 F

Roues

Skyway Tuff Wheel II	850 F
Proclass moyeux Suzue	590 F
Proclass moyeux GT	1 090 F
Araya 7X chromée 20 x 1.50	
20 x 1.75 Suzue	599 F
Araya 7X moyeux Suntour	590 F
Araya noire 20 x 1.75 moyeu Suzue	570 F

Moyeux

Hutch	895 F
Suzue	235 F
SR	210 F
Suntour	210 F

Pedales

Suntour CX II 1/2 noire	185 F
Suntour CX II 1/2 chromée	250 F
Hutch 1/2 - 9/16	985 F

Guidons

GT Pro-standard	275 F
GT performer	300 F

Redline Freestyle

Skyway Freestyle	465 F
------------------	-------

Hutch Freestyle

Hutch pro-expert chromée blanc	399 F
--------------------------------	-------

Hutch cruiser

Robinson sans barre	385 F
---------------------	-------

Poignées

A'ME dual	310 F
-----------	-------

A'ME rond

A'ME Unitron	310 F
--------------	-------

Muschroom I

Donuts oakley	300 F
---------------	-------

Tige de Selle

GT droite	75 F
GT coudée	85 F
Hutch droite	75 F
Hutch coudée	85 F
Stroug coudée blanche	45 F

Selles

Kashimax	65 F
Elina Ultra light	150 F
GT BMX	85 F
Shot Gun II glamor	92 F
Uni Seat plate	280 F

Power disque

Tioga FC1 - FC2	68 F
-----------------	------

Pedaliers

Sugino CT avec axe	485 F
Sugino FT roulement étanche	1 150 F
Redline 401	1 990 F
Jeu de pédalier étanche	150 F

Plaques

Haro Flo panel	85 F
Zeronine	130 F
Zeronine moto control System	155 F

DIVERS

Chaussures Vans Taille	465 F
Taille	490 F
Lunettes oakley	165 F
Coudières Haro nouveau modèle	240 F
Gants Haro nouveau modèle	250 F
Gants Haro coton	80 F
Gants JT coton	50 F
Mentonnière JT	85 F
Mentonnière Type JT	35 F
Repose-pieds GT AV	135 F
Plateforme Skyway	440 F
Repose-pieds type Skyway	30 F
Repose-pieds AR type GT	50 F
Kit cadre autocollant	25 F

FRAIS DE PORT

Commande + de 50 F	
30 F normal	
50 F express	
Commande jusqu'à 50 F	
10 F normal	
30 F express	

Cadres

70 F normal	
100 F express	

PILOTES..



Le <GB-MX TEAM>

(manager du
NOUVION BICROSS CLUB).

Vous offre son expérience issue de la compétition :

- 2 champions de France
- 2 vices-championnes de France
- 7 finalistes à Lyon
- 3 pilotes GBMX-MBK 1^{er} chpt région experts
- 16 engagés à Rouen 15 finalistes (région experts)

S.A.R.L. BREILLAT GUY

02170 LE NOUVION-EN-THIERACHE

Tél. : (23) 97.01.82

DISTRIBUTEUR
ammaco

BMX

- Stages à la carte de 5 à 10 pilotes (BICROSS RACING)

- Stages Free-Style

- Assistances courses

- Montages personnalisés + conseils techniques et physiques

- MX 400 GBMX 2 600 F + 100 F port blanc/rose/jaune

- MX 400 GBMX FREE-STYLE 2 985 F + 100 F port blanc

potence, manivelles, power, tige, Sugino blanc, frein Dia-Compé blanc, roues rétro Simplex New etc...

- MINIGOOSE 2 850 F + 100 F port roues 20 x 1.1/8

- SIDE-CAR 995 F + 100 F port, toutes adaptations et couleurs

- KIT MX400GBMX 895 F + 85 F port blanc/rose/jaune

- KIT MX300GBMX 785 F + 85 F port blanc/jaune

- KIT AERO GBMX Cromoly blanc 750 F + 85 F port

- KIT = cadre + fourche + guidon + tige selle.

VENEZ BANZAÏER PENDANT LES VACANCES DANS

UN GANG DYNO-RHINO

LE NOUVION !

LE FUR J.-C.

37, rue de Belgique 56100 LORIENT Tél. : (97) 83.72.41

LE SPECIALISTE DU
BICROSS POUR L'OUEST

Concessionnaire des plus grandes marques

DIAMOND BACK

MBK

SKYWAY
TUFF WHEELS



GT

SUNN

mongoose

HARO

HUTCH

Un stock permanent d'équipements :

• Casques YES • Pantalon JT-HARO-YES-GT

• Survêtements WIN et les plus grandes marques.

Rayon d'accessoires Free-Style.

KIT ou DOUBLE?

Quel est l'intérêt du kit sinon de se monter soi-même son Bicross, en choisissant les meilleurs composants.

C'est aussi un moyen de s'offrir un taxi à crédit en répartissant les dépenses dans le temps.

Alors voici pour ceux que les kits tentent un guide des différents modèles que l'on trouve en kit. Sachant bien sûr qu'il faut distinguer le kit cadre et fourche du kit 7 pièces qui lui comprend : cadre, fourche, potence, jeu de direction, guidon, tige de selle et collier de selle.

Comme le guide du mois dernier, les prix indiqués sont des prix moyens. On trouve plus cher mais on peut trouver moins cher.



Aéro

- Reflex (FS) cromo 1 795 F

Ammaco

- Freestyle pro cromo chrome 1 830 F
- Freestyle pro cromo blanc, jaune 1 695 F
- Super pro Racer cromo chromé 2 555 F

Bery

- Mini Expert S 25 1 950 F
- Expert S 25 1 950 F
- Pro S 25 2 150 F
- Team S 15 2 870 F
- Pro S 15 3 150 F

DP Racing

- Racer blanc, chromé 1 485 F
- Excarter freestyle blanc, rose, vert 2 182 F

GT

- GT mini chromé 2 800 F
- GT 4 chromé, blanc, lavande, jaune 2 475 F
- Pro performer GT chromé, lavande, blanc, rose 2 693 F
- GT 24 chromé 2 800 F

Haro

- Sport blanc 2 785 F
- Master chromé 3 110 F
- Master blanc 2 995 F

Hustler

(+ jeu de direction)

- Expert 1 800 F
- Pro racing 1 850 F
- Freestyle 1 900 F

Magnum

- Tout chromo 2 057 F
- Acier spécial 2 898 F

Pro Winner

- Standard Pro 1 530 F
- Cruiser 1 585 F

Red Line

- RL20 1 950 F
- PL20 blanc 1 990 F
- PL20 chromé 2 250 F
- PL24 chromé 2 180 F

Scorpion

- ZX 300 1 550 F

Skyway

- TA blanc 2 500 F
- TA chromé 2 725 F

Sunn MX France

(+ jeu de direction)

- Mini Sunn Pro 1 100 F
- 20 pouces LX 1 400 F
- Sunn junior acier 400 F
- Sunn Elite cromo 1 100 F
- Sunn Pro 1 390 F

Vector

- Mark 2 blanc 2 465 F
- Mark 2 chromé 2 555 F
- Mark 75 freestyle 2 615 F

Vélo 2000

(7 pièces)

- Kit acier chromé aéro 615 F
- Kit acier blanc 665 F
- Kit acier cromo, chromé aéro 1 249 F
- Kit acier cromo, blanc 1 285 F
- Kit star cromo, blanc 1 380 F
- Kit super star freestyle cromo, blanc aéro 1 699 F

Vitus

- Dural collé 1 400 F

« W » (7 pièces)

- W free cromo blanc, rose, lavande 1 485 F
- W fast cromo chromé 1 445 F

MXWAY

39, rue Orbe, 76000 ROUEN Tél. : (16-35) 98.29.58

TARIF DU 20 JUIN AU 20 JUILLET 1985

ENSEMBLES CADRES + FOURCHES

GT 4 b/c, jaune, ch.	1 599 F
GT Performer b/c, jaune, ch	1 995 F
Pro-Winner Pro Standard	1 499 F
Pro-Winner Cruiser-Mini	1 599 F
Redline PL 20 b/c	1 880 F
Redline RL 20	1 940 F
Hustler Pro-expert	1 880 F
Hustler Freestyle	1 999 F

POTENCES - GUIDONS

GT	185 F
Tuff Neck	205 F
Tuff Neck Freestyle	299 F
Redline	199 F
Redline Freestyle	240 F
Tioga Max Flo AX3	210 F
GT Probar	299 F
GT Freestyle	360 F
Renthal	315 F
Pro-Winner	215 F
Redline S. Thompson	205 F
Redline + plaque	455 F

PEDALIERS

Takagi 175	85 F
Tioga Task Force	105 F
Redline 401 sans couronne	1 880 F
Roulements Tioga étanches	145 F
Power Tioga FC2	62 F
Power Tuff Neck	99 F

ROUES - JANTES (Paires)

Skyway Tuff II	820 F
ACS	299 F
Mavic	315 F
Araya 7X	295 F
Ukai 24 x 1.75	350 F
Moyeux GT	625 F
Moyeux Suzue étanches	225 F
Moyeux Mavic	540 F

PNEUS

Compe III	62 F
GT 20 x 1.75	69 F
GT 20 x 2.00	95 F
BIB TS 20 x 1.50	96 F

TIGES SELLE - SELLES

GT Coudée chr.	80 F
GT droite chr	62 F
Tuff Neck	102 F
Tioga coudée	40 F
Kashimax	72 F
Elina UL	125 F
Shotgun II	72 F
Uni Pro 14	320 F

POIGNEES

A'ME Round	41 F
A'ME Dual	108 F
A'ME Unitron	123 F
Mushroom I	65 F
Mushroom II	95 F
Oakley O'Wing	56 F
Oakley B2	55 F

ACCESSOIRES - VETEMENTS

Casque Jet Yes	215 F
Casque Jet GT	450 F
Casque Jet Dyno	285 F
Bretelles Oakley	145 F
Pantalon JT Standard	520 F
Pantalon JT Aere	560 F
Pantalon Haro Standard	550 F
Pantalon Haro Aere	665 F
Pantalon Jogging	220 F
Maillot Jogging	185 F

Frais de port
Règlement joint à la commande
Accessoires : 30 F
Cadres : 80 F
ou Contre-Remboursement.



MASH

LE N°1 DU BMX ALU

22, av. de la Colonne - 31500 TOULOUSE

Mr MOMBELLI - Tél. (61) 80.59.64

DISPONIBLE

JUNIOR MASH ALU 1000 gr.
MINI MASH ALU 980 gr.

En alliage d'aluminium

Soudures sous Argon

Garanties aux normes aviation

~ ~ ~ ~ ~

PARIS-NORD-BELGIQUE (1) 708.69.30

Mr MALBETE - 7 Bd Marcel Pourtout
92500 RUEIL MALMAISON

~ ~ ~ ~ ~

DEVENEZ POINT DE VENTE MASH BMX

*Les Mini Mash sont également disponibles
dans le réseau MX FRANCE*

En SUISSE : Cycles ROTH
Tél. (24) 24.19.06

**LE SPONSORING
VOUS EN REVEZ !**

MUSCL'FORM

vous propose de gagner votre contrat publicitaire avec équipement complet en participant au

Challenge MUSCL'FORM

Veuillez m'envoyer le règlement du Challenge MUSCL'FORM.

Nom Prénom

Age

Adresse

Code Postal

Catégorie

Bon à renvoyer à VIVA FORM' - 1, rue Lyautey - 75016 PARIS - Tél. : (1) 224.84.67

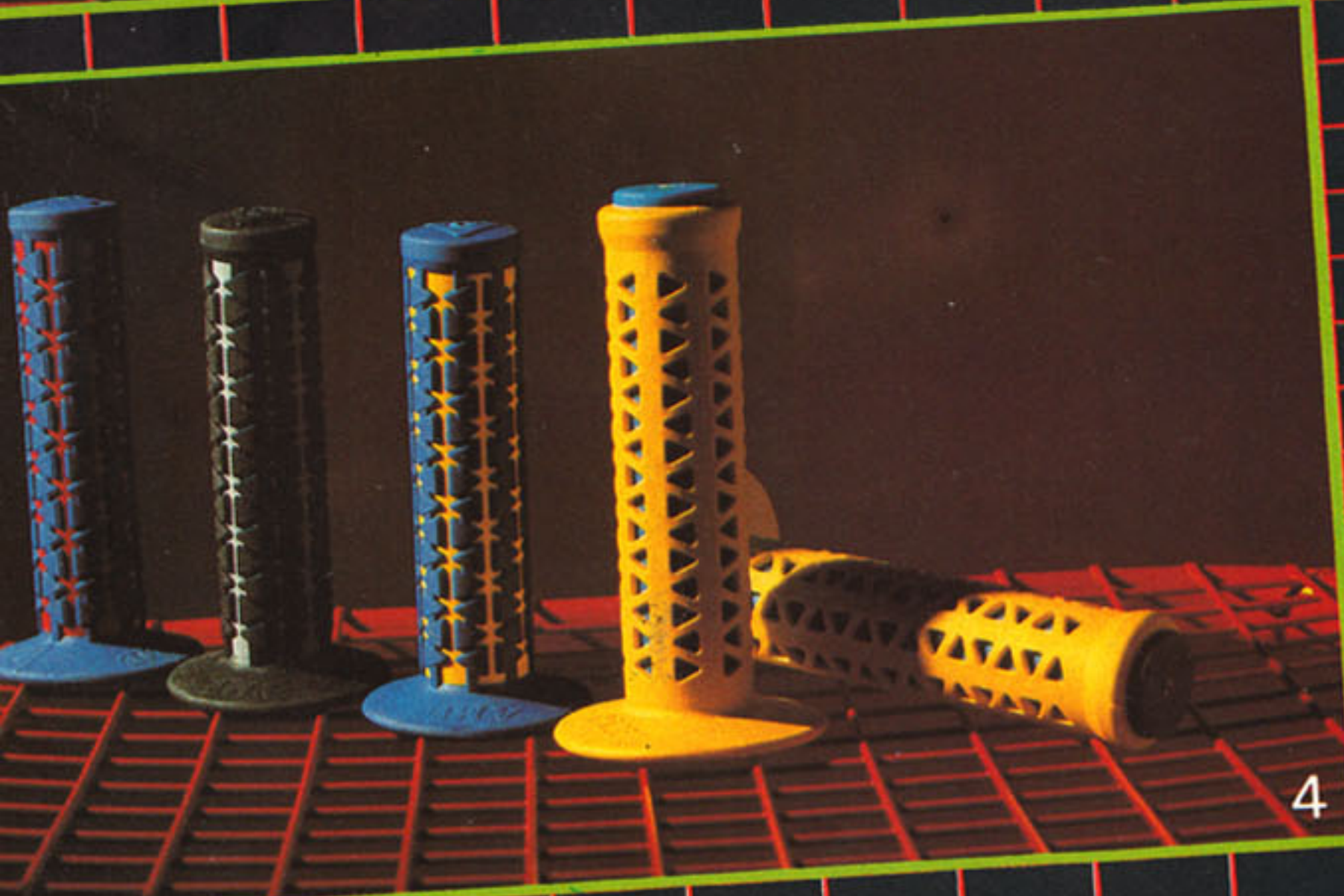
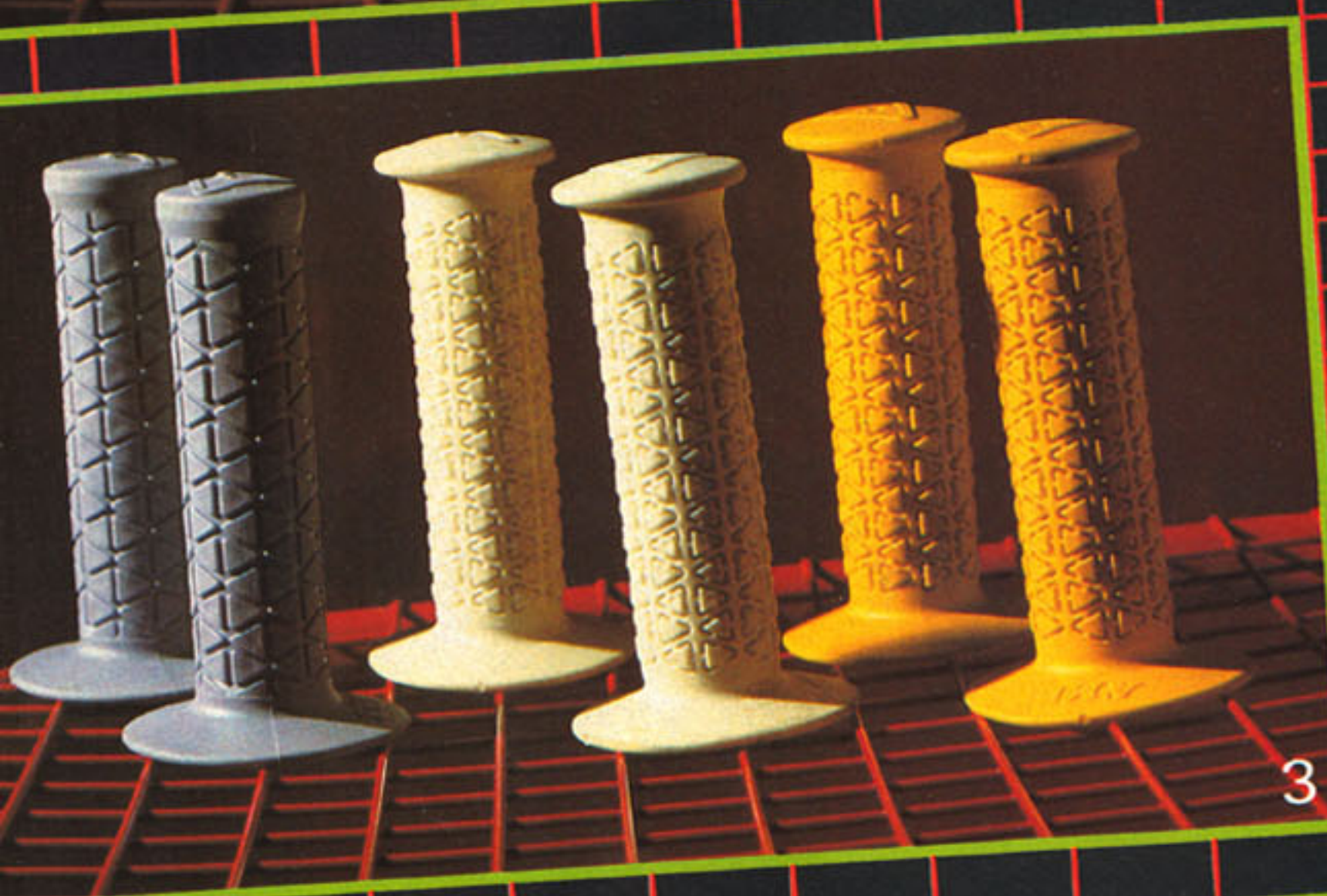
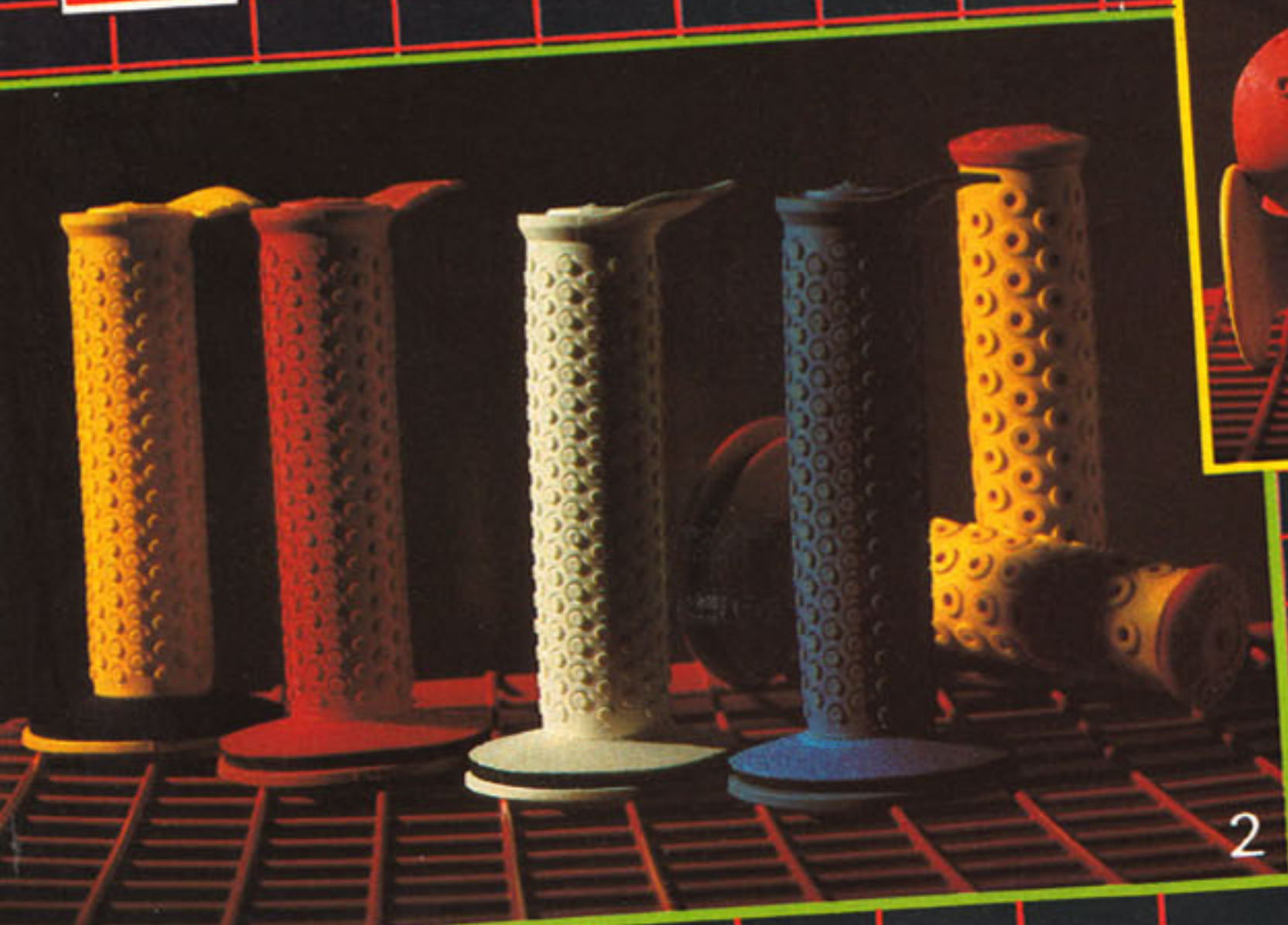


LE 400W MBK. LE 1^{ER} BICROSS DU TEAM MBK.

MBK
DANS LE RÉSEAU MOTOBÉCANE.

En 1984, sur 18 coureurs du team MBK, 12 titres de champions de France.

Distribué en Belgique par
D'leteren Sport



LES MEILLEURES POIGNÉES

Bien souvent, le doute vous envahit concernant ces accessoires qui ornent votre dirigeoir et qu'on nomme poignées. Qu'existe-t-il ? Quelles sont les meilleures, les moins chères, les plus belles ? Voici pour vous aider dans votre choix les principales poignées de qualité que l'on peut trouver.

Oakley

Chez Oakley il y a abondance de modèles et de couleurs.

– Grip 3, anatomique et solide, mais chère et dépassée : 100 F photo 1.

– B 5, monobloc, cette poignée est le bas de gamme de la marque. Elle a très peu de relief : 48 F.

– O'Wing monobloc, cette célèbre poignée s'identifie à l'aile qui orne son extrémité. Si elle procure un excellent confort c'est parce qu'elle a une petite section et qu'elle est réalisée dans un matériau très tendre. Inconvénient, sa durée de vie est très limitée. Outre les nombreuses couleurs connues, un tout nouveau rose devrait bientôt être disponible : 65 F photo 2 à gauche.

– F 1, ce n'est plus une nouveauté, c'est en fait l'ancêtre de l'actuelle B 1 B. La F 1 en deux parties est bicolore mais livrée sans manchon de rechange : 100 F.

– B 1 B, nouveau relief pour un système de manchons interchangeables. Bicolore, cette poignée est livrée avec des manchons de rechange : 115 F photo 2 à droite.

A'ME

Il existe quatre versions des célèbres poignées « aux triangles ».

– « Tri », c'est une poignée avec de gros triangles avec de larges embouts : 50 F photo 3 à droite.

– « Round » de section plus petite, avec cette fois des triangles plus gros mais moins en relief : 50 F photo 3 à gauche.

– « Dual » un modèle bicolore mais non démon-



avec un 'expandeur. Un élément de sécurité pour un prix raisonnable, 58 F, embouts compris. La paire d'embouts seuls : 20 F photo 8. Ces poignées, mis à part certaines Oakley, ne sont pas livrées avec des Donuts. Qu'est-ce qu'un Donut : c'est un beignet rond que l'on trouve en Amérique. Il a donné son nom à des grosses rondelles de mousse destinées à améliorer le confort des poignées. Deux marques les proposent indépendamment des poignées. Oakley (1 seul modèle, standard) : 20 F. Flite (standard) : 20 F. Flite Jumbo (3 épaisseurs) : 50 F.

Voilà un tour d'horizon de ce qui se fait de mieux. Il existe d'autres poignées dont la caractéristique principale est bien souvent d'être des imitations. Dans ce cas seuls leurs prix inférieurs sont des arguments. Sinon, à prix semblables, il vaut mieux se tourner vers de l'authentique. Il faut se souvenir que les grandes marques ont à cœur de sauvegarder leur réputation.

table, section moyenne, nombreux coloris : 115 F photo 4 à gauche.
- « Unitron », bicolore non démontable, et plus longue que la précédente. L'embout est rigide. C'est une poignée chère mais presque indestructible : 135 F photo 4 à droite.

Hutch

Un seul modèle chez Hutch. Robuste mais pas donné : 90 F photo 5.

Mushroom

Pourquoi Mushroom ? Tout simplement parce qu'en anglais mushroom signifie champignon, et que les fabricants se sont inspirés de sa forme pour concevoir ces poignées. Extrémité qui rappelle le chapeau du champignon et corps à lamelles qui procurent un grand confort. Mais la grosse section fait que nous les déconseillons aux plus petits.

Trois modèles chez Mushroom dans des coloris variés :

- le type 1, livré avec la colle et qui vaut environs 75 F la paire ; photo 7.
- le type 2 d'un diamètre identique mais renforcé aux extrémités et bicolore photo 6.

Ces poignées sont faites en deux parties et sont très résistantes. On trouve la paire pour 99 F.

- la Nuggets, livrée comme la type 1 avec la colle. Elles sont plus compactes que les autres et livrées dans un boîtier super, genre boîte Mc Do photo 6.

J.T

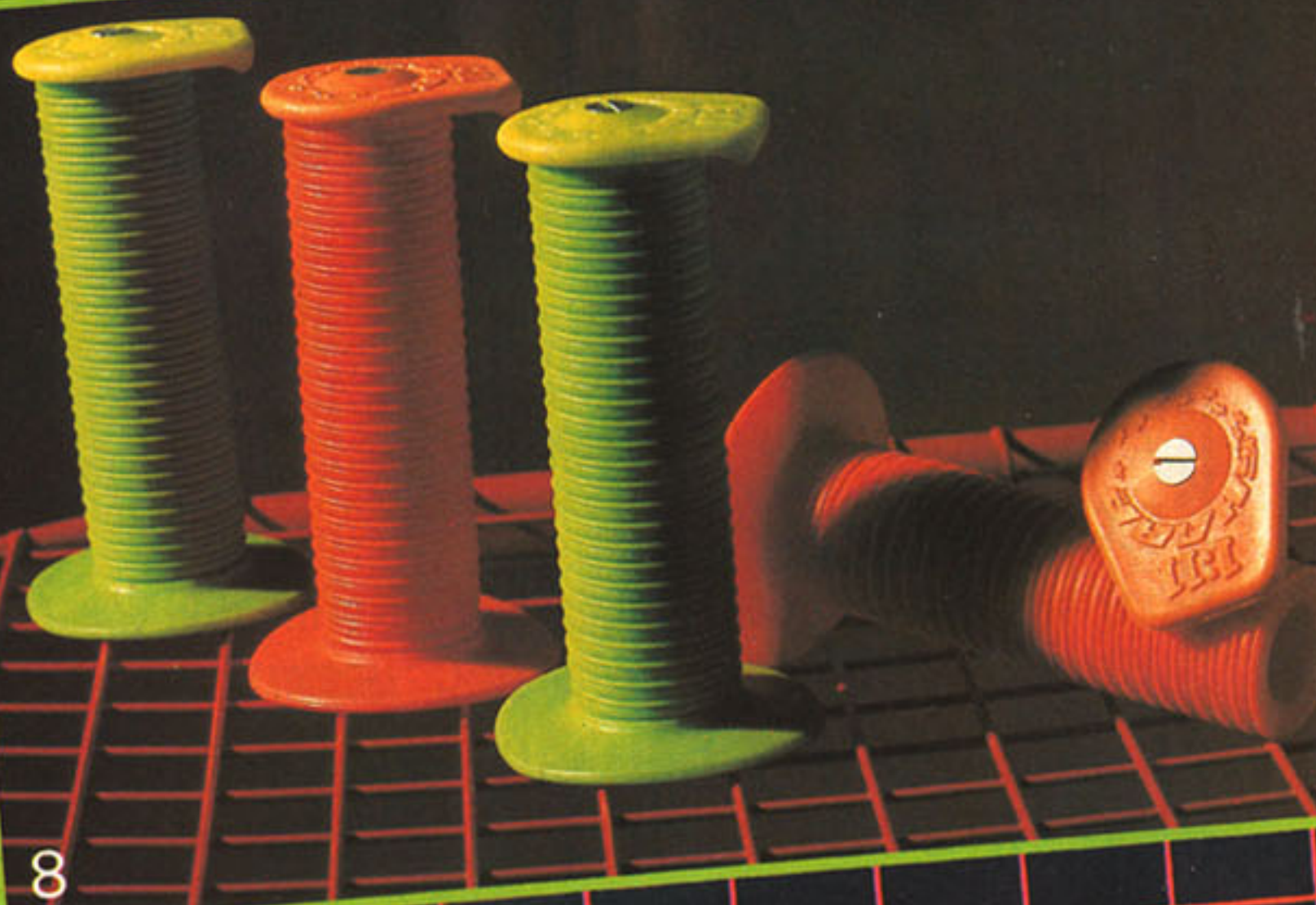
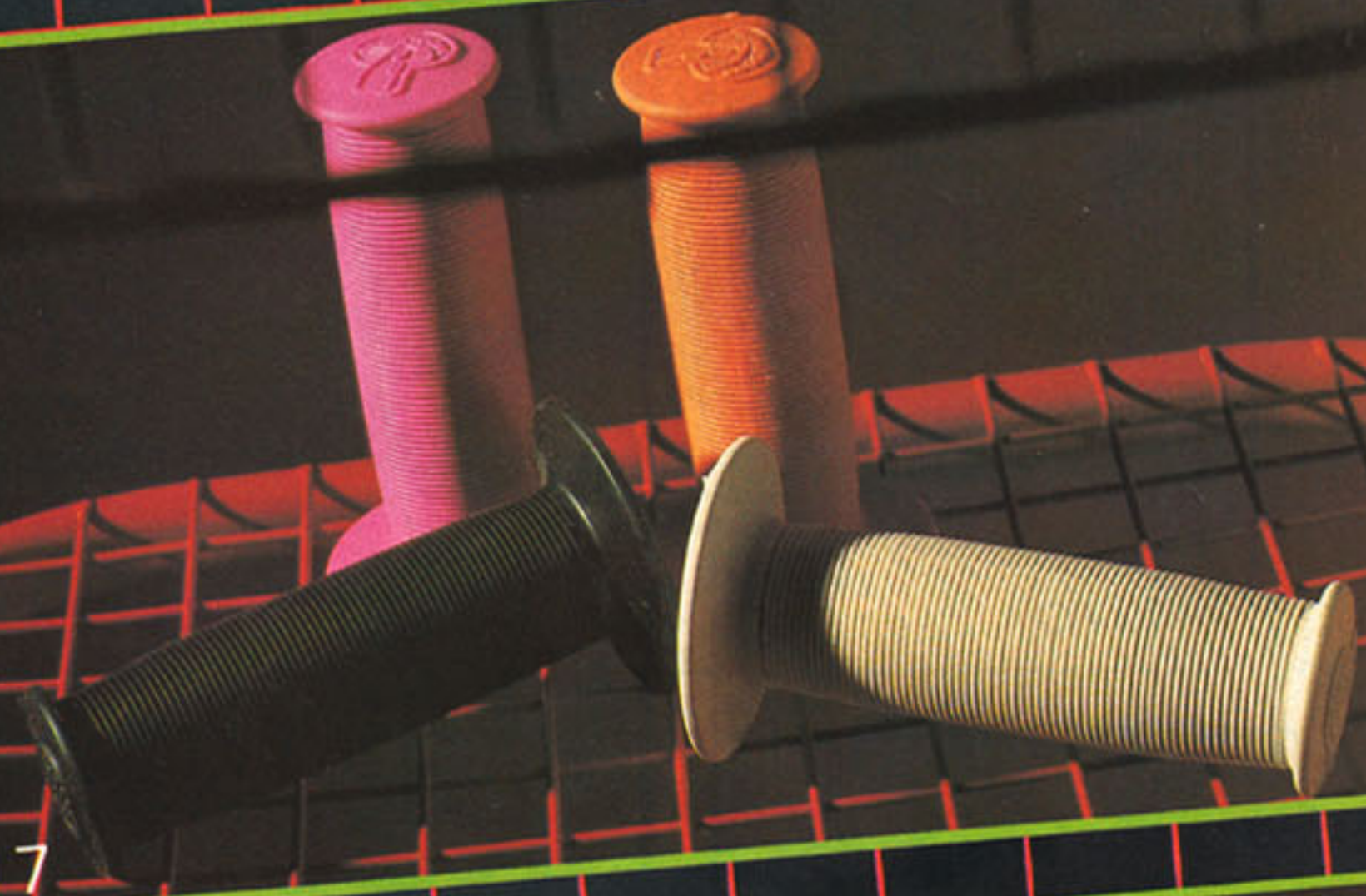
Chez JT un seul modèle utilisé couramment en moto.

« True Grip », rien de moins : « la véritable poignée ». Sa caractéristique, outre son relief en petits pavés d'un côté et gros pavés de l'autre, est la possibilité d'assurer la fixation avec du fil de fer : 40 F.

Sharp

Un modèle intéressant chez Sharp.

« 1 : 11 XC ». Sous ce nom de code se cache une poignée en deux parties. D'une part le corps, de l'autre l'extrémité rigide qui se fixe



« à pleines mains ! »

ATTENTION

Tous ces prix, encore une fois, sont des prix indicatifs moyens, des prix publics conseillés qui peuvent varier selon les points de vente.

LE CHOIX - LES CONSEILS - NOTRE EXPERIENCE

4 RAISONS DE CHOISIR L'ESSONNE

Minerva

KASHIMAX



Chapak

KUWAHARA



RALEIGH

MOTOBECANE JACKY

24, av. de Montjay

ORSAY

Tél. : 907.15.49

CORDIER C.

194, av. Henri Barbusse

DRAVEIL

Tél. : 940.47.99

ETS DAVILENE

116, Grande-Rue

ARPAJON

Tél. : 490.01.88

CORDIER J.C.

3 bis rue Neuve St-Gilles

ETAMPES

Tél. : 494.02.71

TAKAGI

SUNTOUR

TANGE



Minerva



TIOGA

MBK



HARO

DIA-COMPE

SHIMANO

SIMPLEX



LA CONQUÊTE DU SUCCÈS

RESULTATS DU CPX TEAM PEUGEOT

FINALE CHAMPIONNAT DE FRANCE BI-CROSS

(1^{re} manche)

Givors (9/06/1985)

CRUISER (40 ans et plus)

2^o parfait Robleda (B.C. Béziers)

EXPERTS :

9 ans : 4^o Hordel Romain (B.C. Normandy)

13 ans : 3^o Robleda Xavier (B.C. Béziers)

CHAMPIONNAT DE LIGUE (Languedoc)

EXPERTS :

13 ans : 1^{er} Malaplate Olivier (B.C. Lunel)

14 ans : 1^{er} Martinez Henri (B.C. Béziers)

17 ans : 1^{er} Bauzil Laurent (B.C. Béziers)

JUNIORS :

16 ans : 1^{er} Gau Patrice (B.C. Béziers)



PEUGEOT

LA TECHNIQUE POUR S'EVADER.



AGENT OFFICIEL
GT - SKYWAY - HARO - HUTCH

OUVERT MÊME
LE DIMANCHE MATIN

Pierre OGNIER

168, boulevard de Créteil 94100 Saint-Maur

RER - Parc St Maur Téléphone 883.58.97 (lignes groupées)

Le stock le plus étonnant

un spécialiste

PROMOTION DU 20.06.85 AU 20.07.85

BMX COMPLET

Haro Master blanc	5 295,00 F
Haro Sport blanc	3 850,00 F
Haro FST blanc	2 750,00 F
Hutch Pro Star CHR	11 200,00 F
Hutch Pro Racer CHR	4 450,00 F
GT Pro Performer roue Skyway	3 895,00 F
GT Performer	2 780,00 F
Kuwahara lazer lite, pédalier Redline 400	5 200,00 F
Hutch Pro Raider CHR	2 750,00 F
Scorpion Z x 300 CHR	3 150,00 F
Scorpion Z x 200	2 380,00 F

CADRE + FOURCHE

Z x 300 CHR	1 550,00 F
Hutch Pro Racer CHR	1 750,00 F
Hutch Strick Star	2 895,00 F
Haro Sport blanc	2 280,00 F
Haro Master blanc	2 395,00 F
GT4 modèle 85	1 550,00 F
GT Performer pro CHR, blanc, jaune	1 995,00 F
Skyway TA blanc	2 195,00 F
Redline Pro Freestyl RL20 II, blanc	1 995,00 F
Redline PL 20 blanc	1 780,00 F
SE Racing quadrangle	2 795,00 F
Patterson Racing CHR	1 680,00 F
JMC (Andy Patterson) blanc	2 250,00 F
JMC Darrel Young rouge	2 250,00 F
Vector Pro	2 295,00 F
Vector Freestyl jaune	2 495,00 F
Diamond Back turbo lite mini	1 680,00 F
Type Kuwahara Freestyl acier	398,00 F
Type Torker acier + direction	535,00 F
Type CW Freestyl acier	398,00 F

CADRE

MX300 CHR	299,00 F
Mongoose F40 CHR	980,00 F
MX400 blanc	495,00 F
MX400 CHR	445,00 F

POTENCE

MX2 Nitto bleu	155,00 F
Tuff Neck argent, noir	199,00 F
Redline Freestyl blanc, noir, chromé	258,00 F
Suntour Freestyl blanc	168,00 F
New GT argent	190,00 F
Tioga Max Flo	199,00 F
SR Sakae new	85,00 F
Tuff Neck Freestyl	325,00 F
Kuwahara Freestyl	295,00 F
GT Freestyl	295,00 F
Hutch Pro	398,00 F

DIRECTION

New Tioga MX 402 étanche	155,00 F
Tange MX303 + Look up	95,00 F
Tange MX 101	75,00 F
Tioga MX 102	105,00 F
New GT	78,00 F
Look up Tange	39,50 F
Look up Tioga	45,00 F

FREINS

Dia Compe MX901, blanc, bleu, argent, noir	245,00 F
Dia Compe AV Freestyl, blanc	85,00 F, argent 75,00 F
Dia Compe MX 1000 argent	228,00 F
Type Dia Compe MX1000	99,00 F
Type Dia Compe MX901 sans gaine et câble	95,00 F
Paire leviers Teck III	38,00 F
Paire leviers Teck IV	38,00 F
Paire leviers Shimano SX	45,00 F
Jeux de gaine Dia Compe + câbles	20,00 F

FOURCHE

Tange ARX CHR	225,00 F
Type ARX acier	99,00 F
Type Kuwahara Freestyl acier	108,00 F
TMX acier	115,00 F
Tioga 1200 acier renforcé	99,00 F
Mongoose F40	275,00 F

PNEU

Mitsuboshi compétition II noir	49,00 F
Mitsuboshi compétition II	49,00 F
Mitsuboshi compétition ST Freestyl	65,00 F
Mitsuboshi compétition IV	95,00 F
GT blanc	78,00 F
GT noir	75,00 F
Kuwahara IRC	65,00 F
Panaracer Freestyl blanc, bleu, noir	78,00 F
Kenda type Comp. II	43,00 F
Michelin BIB TS	88,00 F

ROUES

Type ACS moyeux Maillard	395,00 F
Skyway Tuff Wheel II	795,00 F
Aéro Zytec	599,00 F
Mongoose F3 Dural	275,00 F
Pro Class moyeux Maillard	425,00 F
Simplex blanc	350,00 F
Mavic TTM4 moyeux Suzue	599,00 F
Araya 7X chromé moyeux Suzue	599,00 F
ACS noir Z RIM moyeux Suntour	635,00 F
Araya 7X moyeux Maillard	498,00 F
Skyway rétro pédalage	899,00 F
Skyway Graphite	1 450,00 F
Skyway 24 Cruiser	950,00 F

MOYEURS

GT	750,00 F
Suzue	235,00 F
Bulseye	895,00 F
Suntour	210,00 F
Hutch	895,00 F

PÉDALES

Shimano SX chromé	78,00 F
Suntour CX2 12 mm	185,00 F
MKS Graphite	138,00 F
SR Sakae	95,00 F
Hutch	985,00 F
Type Suntour	85,00 F
Skyway USA	195,00 F

GUIDONS

GT Pro chromé	275,00 F
GT mini CHR	128,00 F
GT Performer blanc CHR	350,00 F
Pro Neck	275,00 F
Galindo blanc	299,00 F
Redline Freestyl USA	465,00 F
Kuwahara Kazer	195,00 F
New Vector Bob haro Freestyl	695,00 F
Skyway Freestyl USA	399,00 F
Hutch Freestyl	385,00 F
Hutch Pro	345,00 F
Patterson	195,00 F
Diamond CW Belleri	168,00 F
Diamond CW acier	58,00 F
Diamond GT Belleri	245,00 F
Pro Class USA	245,00 F
Type GT Performer acier	75,00 F
Type Skyway acier	75,00 F

POIGNEES

Ame Round	48,00 F
Ame Unitron	129,00 F
Oakley B2	49,00 F
Oakley O Wing	59,00 F
Oakley B 18	95,00 F
Sharp	48,00 F
Muschroom I	68,00 F
Muschroom II	99,00 F
Lever Grip Sharp	18,00 F
Do nuts Oakley	15,00 F
Protège leviers California Lite	18,00 F

TIGES DE SELLE

GT droite CHR	65,00 F
GT coudée CHR	85,00 F

Kuwahara droite ou coudée	59,00 F
Tuff Neck coudée blanc	88,00 F
Redline droite	75,00 F
Strong coudée blanc	45,00 F
Uni Pro 14 fibre carbone	175,00 F
Command poste droite	155,00 F
Command poste coudée	185,00 F
MCS coudée	99,00 F
Tuff Neck droite	75,00 F
Patterson droite	45,00 F
Tuff Neck droite	75,00 F
Hutch droite	78,00 F

SELLES

Kashimax aéro noir, bleu, rouge	65,00 F
Elina BMX blanc, rouge, noir	110,00 F
Elina ultra light	175,00 F
Elina UL	88,00 F
GT BMX noir, blanc	85,00 F
Aéro royal	30,00 F
Shot gun II damier	95,00 F
Shot gun II blanc	66,00 F
Peregrin blanc	78,00 F
Dyna Teck II blanc	42,00 F
Type Kashimax aéro	30,00 F
Selle uni turbo carbone	299,00 F

POWER DISQUE COURONNES

Tioga force connection	68,00 F
Tioga Max Flo	68,00 F
Tioga acier	25,00 F
Tuff Neck CHR	80,00 F
Type Tuff Neck	59,00 F
Hutch Pro raider Dural	148,00 F
Sugino CHR	70,00 F
Couronne Tuff Neck CHR	75,00 F
Couronne type Tuff Neck	59,00 F
Couronne Redline	268,00 F
Chaîne Izumi CHR BC RT JA	49,00 F

PÉDALIER 3 PIECES

CW New	875,00 F
Sugino CT avec axe	499,00 F
Sugino FT RL TS étanches Redline 400	1 180,00 F
Redline 401	1 950,00 F

PÉDALIER MONOBLOC

Takagi	95,00 F
Tioga Task force triangulaire	125,00 F
Tioga Max Flo creux WX	325,00 F
Tioga Max Flo	115,00 F
Roulements étanches monobloc Tioga	155,00 F

ACCESSOIRES DIVERS

Lunette Oakley	165,00 F
Coudières Haro	178,00 F
Mentonier JT	85,00 F
Casque Yes ABS	199,00 F
Casque Yes GT fiberglass	495,00 F
Casque Dyno ABS	255,00 F
Casque JT USA Pro	1 750,00 F
Vans Mercin	535,00 F
New coudières JT USA	218,00 F
New coudières Haro	225,00 F
Repose-pieds AV, GT	135,00 F
Repose-pieds AR, GT	158,00 F
Plate-forme Skyway USA	440,00 F
Repose-pieds AR Skyway USA	110,00 F
Type AR, GT plat	38,00 F
Type AR Skyway Dural	78,00 F
Type AR Skyway acier	25,00 F
Repose-pieds Sharp	68,00 F

PLAQUES

Haro Flo Panel	85,00 F
Haro circuit Board	175,00 F

FRAIS DE PORT : ACCESSOIRES

Règlement joint à la commande	
Cde de + de 50 F	Cde jusque 50 F
30 F normal	10 F normal
50 F express	30 F express
ou CONTRE REMBOURSEMENT NORMAL OU EXPRESS	

CADRES ou KITS Règlement joint à la commande

70 F normal	
100 F express	
ou CONTRE REMBOURSEMENT NORMAL OU EXPRESS	
VÉLOS Règlement joint à la commande	
150 F normal	
180 F express	
ou CONTRE REMBOURSEMENT NORMAL OU EXPRESS	

Stages... détente... vacances...

Profiter des vacances pour s'aérer, améliorer son style et ses performances. Voilà une idée cosmomatic ! Avec ou sans mam rad-dad, une occasion aussi pour eux de vous caser. Eux les doigts de pieds en éventail. Vous en train d'affoler les manivelles. Et si vous êtes vraiment une famille de rapides, il existe une solution pour vous. Les zélés de BXM pensent aussi à vos vacances.



Stage au Rouret : les MBK Boys sont aux petits soins pour leurs stagiaires. Jean-Luc Ferré balaie, Vuillemot se marre.

Pour les purs et durs

Il faut tout de suite vous dire que dans le domaine des stages, ça s'agite. Si bien que l'AFB est sur un projet : l'Ecole Nationale de Bicross. Une appellation bien ringarde, utile toutefois si l'on veut être reconnu par les Pouvoirs Publics. « Rad-école pour les blékas du BX » ça n'aurait pas fait sérieux. Une orga-

nisation qui permet aux superclasses de recevoir une formation complète suivant leur choix, leur aptitude, leur spécialisation. Nos superkids au terme des différents stages reçoivent un diplôme agréé par le C.R.E.P.S. Notre gratin national pourra ainsi, tels des missionnaires du bicross voyager de club en club et apporter la bonne parole du rotor. Cet organisme est en train de se mettre en place,

cette année, pas encore d'école de bicross. Mais différents clubs dynamiques ont aménagé, parallèlement à leurs activités, des structures « stage ».

Un des précurseurs en matière de formation, c'est Gruissan où René Nicolas anime des séances d'initiation et de perfectionnement au bicross. Des cours mécaniques et d'entretien sont alliés à des cours théoriques. On

retrouve un peu partout les mêmes plannings d'entraînement sous forme d'enduros ou de parcours de vitesse.

Hervé Pecoul et Jean Luc Ferré à Flaine cette fois, face au Mont Blanc, vous initient au passage des différentes bosses, virages et départs. Pour corriger vos erreurs, une vidéo filme vos évolutions, l'image implacable vous aide à progresser. Des tricks sur banks et des promenades en mountain-bike complètent votre formation.

Si au Nouvion le contenu des stages est le même, Guy Breillat insiste aussi sur la diététique, la psychologie et essaie de développer le sens des responsabilités. Nous trouvons ici une forme un peu originale d'organisation. Deux permanents sont à la disposition des fans avides de connaissances. Il faut pour démarrer un stage, un minimum de 4 et un maximum de 10 personnes. A vous de regrouper vos copains de perfectionnement ou de vous renseigner pour connaître les dates. Vous avez la possibilité de vous initier pour une journée, le boss vous prête bicross et équipement. Des stages à la carte qui vous permettent, si vous le désirez, de visiter des usines de fabrication et si vous êtes doué, de recevoir une initiation au freestyle dirigé par Jean Langrand du team free MBK.

Le Rouret est un espace multi-loisirs, un

genre de paradis des plaisirs et du sport. Initialement prévu pour passer, en plein cœur de l'Ardèche, des vacances idylliques au milieu d'un complexe qui offre une quinzaine d'activités (cinéma, sauna, bowling, tennis, équitation, tir à l'arc,...), le Rouret propose des stages de bicross animés par les pilotes MBK. Une semaine pour vous donner la pêche et vous perfectionner. Mais aussi les moyens pour une famille qui s'installe dans le village de bungalows de s'éclater dans les différents lieux sportifs dont la piste de bicross. Un style moins furieux, plus décontracté, un autre genre.

La forme d'accord, les vacances d'abord

Pas la peine d'être un furieux pour mettre les tétines au vert ! Comme au Rouret (à part les stages), il existe des endroits où l'on peut concilier bicross, mountain-bike, balades dans la nature et bien d'autres activités sportives.

Les Gets, station de sports d'été vient de construire une piste de bicross avec accès surveillé (sécurité). Un parcours de mountain-bike balisé vous guide du village (1172 m) aux prairies les plus élevées (1860 m). Vous n'avez rien d'un turbo ? Le télécabine du Mont-

Chény est gratuitement mis à la disposition de votre monture et de vous-même. A vous les plaisirs de la descente ! Beaucoup de stations de ski proposent en été des circuits de randonnées cyclistes comme aux Gets ou à Méribel.


L'UCPA organise des balades sur les pistes forestières de montagne. Une semaine de vélo-crapa pour découvrir ballons et vallons du Massif Central. Toujours avec l'UCPA, réservé au 15-18 ans, des vacances « Spécial Juniors » à la Plagne ou à Samoëns, des multi-plaisirs pour s'initier à l'escalade, la randonnée, le tir à l'arc et le bicross. Partez à la découverte du Chablais en dormant sous les étoiles ou en chalet d'alpage. On pique une tête à l'arrivée dans le lac Léman au terme de ce stage plutôt dynamique.

Et si pour vous les vacances c'est vraiment l'endurance, filez avec Tilleule-Fraise (voir article n° 32). It's Maure !

Tous ces organismes ont des tarifs et des plannings différents selon les saisons et les hébergements choisis. Renseignez-vous, ça c'est gratuit !

Lieux	Activités Qu'est-ce qu'on fait ?	Avec qui ?	Durée	Les prix	Héberg.	Contact
Gruissan	Stage initiation ou perfectionnement	R. Nicolas	4 jours 30 heures	460 F stage seul 900 F hébergement collectif 1 100 F hôtel	Collectif ou hôtel	FNAC à Paris Tél. : (1) 274.36.72 à Gruissan Tél. : (68) 49.03.25
Flaine	Stage initiation ou perfectionnement Free-style Mountain-bike	Hervé Pecoul ou J.L. Ferré	3 ou 4 jours	Stage seul 450 F ou 600 F de 900 à 1 100 F selon hébergement	Gîte rural ou hôtel Les Lindars**	Avant juillet (50) 66.07.78 (heures des repas) Juillet/août : office du tourisme Flaine (50) 90.80.01
Le Nouvion	Stage initiation ou perfectionnement + free-style Stage à la carte	Moniteurs permanents ou Jean Langrand	1.2.3. jours	400 F pour 2 jours	Camping ou hôtel	Guy Breillat - 27, rue Ernest Lavisse 02170 Le Nouvion-en-Thiérache Tél. : (23) 97.01.82
Le Rouret	Stage ou vacances en famille	Pilotes MBK	1 semaine	Stage 1 100 F tout compris location bungalows ex : 4/6 pers. hte saison : 3 135 F basse saison : 1 015 F (1 semaine)	Bungalows ou hôtel	Le Rouret 07120 Grospièrre Tél. : (75) 93.60.00
Mont-Lozère	Mountain-bike	UCPA	1 semaine	1 045 F	UCPA	Chalet UCPA Malavielle 48190 Le Bleyard Tél. : (66) 47.62.81
La Plagne	Randonnées en bicross 15-18 ans	UCPA	1 ou 2 semaines	1 245 F à 2 425 F	UCPA, chalet ou à la belle étoile	Centre UCPA 73210 La Plagne Tél. : (79) 09.11.76
Samoëns	Escalade - tir à l'arc bicross	UCPA	2 semaines	2 135 F	UCPA, chalet ou à la belle étoile	Centre UCPA Vercland 74340 Samoëns Tél. : (50) 34.42.32
Méribel	Tennis, golf, arts martiaux, mountain-bike...				Gîte rural hôtel ou camping	Office du tourisme de Méribel BP n° 1 - Méribel Tél. : (79) 08.60.01
Les Gets	Piste bicross, parcours mountain-bike, tennis...				Gîte rural hôtel ou camping	Syndicat d'Initiative (V.V.V.) B.P. 27 74260 Les Gets Tél. : (50) 79.75.55
La Ferté-Gaucher	Stage perfectionnement	J.L. Ferré J.J. Baud L. Amari Ph. Loche W. Kik	1 semaine	Licenciés AFB : 400 F Non licenciés : 520 F	Camping hôtel	Mme Portmann Tél. : (16.6) 420.43.82
Bougenais	Stage	Ass. Vitamine en collaboration avec X. Redois	1/2 journée week-end 1 semaine	de 45 F à 1 200 F selon option	hébergement ou non	Vitamine 51 rue de la Matrasserie 44340 Bougenais

Tout Bicross
or not
Tout Bicross



BON!
J'Y VAIS...
À PART LA SORTIE
GLISSANTE,
POSE PAS D'PROBLÈME
CETTE ZONE...

ATTENTION
À LA DESCENTE!

HOP! JE POSE LA ROUE
SUR CE CAÏLLOU !!!

ET ON ENCHAÎNE SUR
UNE EXTENSION POUR
AVALER CE GROS
ROCHER... VOILÀ...!

VIRAGE SERRE
SANS APPUI... HOP!
THE FINGERS IN THE
NOSE...

... ET ON SE PLACE BIEN
EN LIGNE POUR ATTAQUER
LA DERNIÈRE MARCHÉ...
ATTENTION, C'EST DU VERGLAS!
VA falloir TROUVER L'GRIP,

**EN AVANT
MARCHÉ !**

BLING

O U U U / N N N N N O O N N N N N

ÉCHEC ET MARCHE !!!

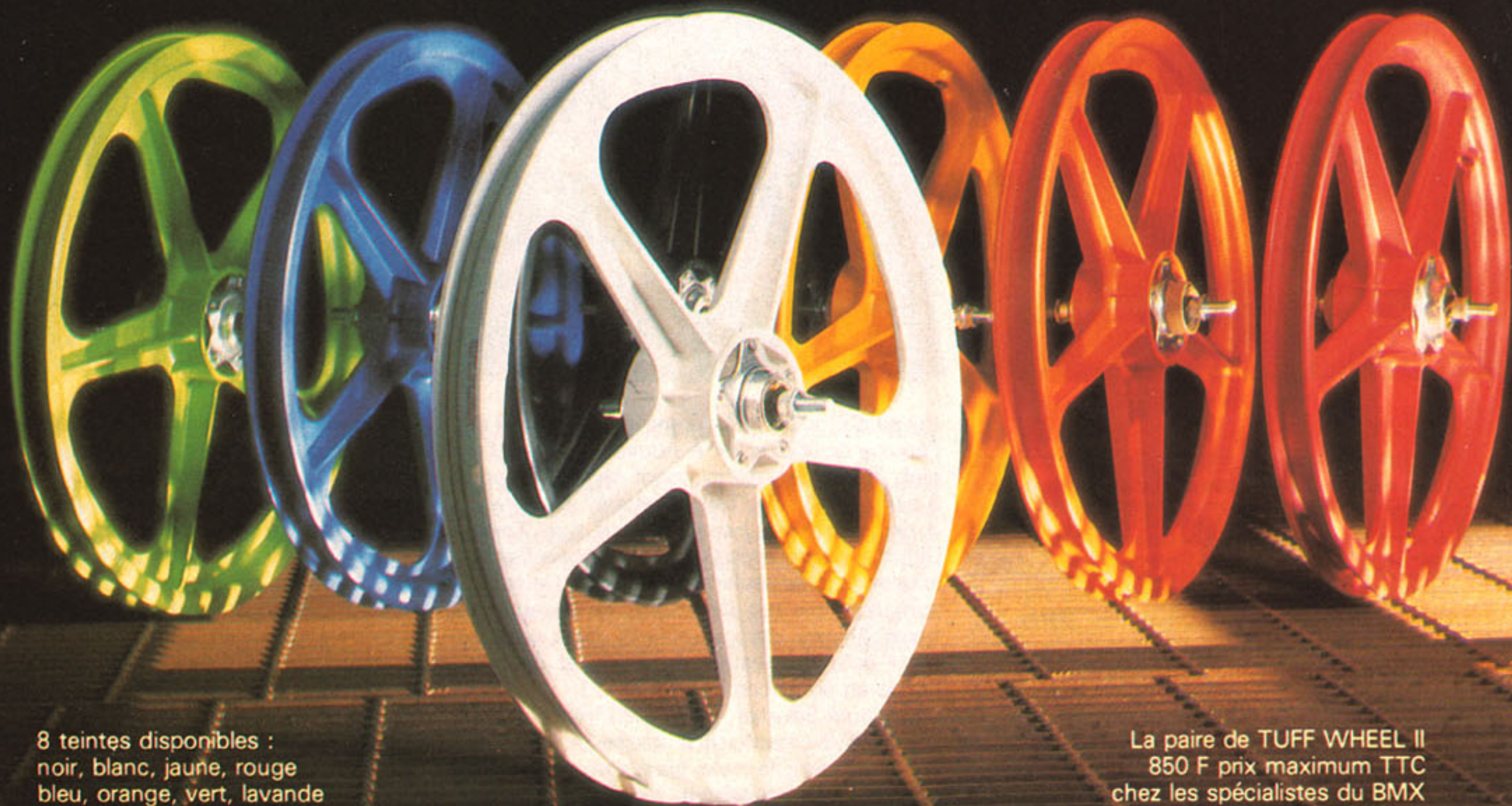
PFFF
BEEERK

-MORALITÉ-

IL NE FAUT PAS CONFONDRE
CHERCHER L'ADHÉRENCE
ET TROUVER LA TERRE RANCE.

PAS DE COPIE POUR LES CHAMPIONS

SEULES LES VRAIES ROUES **SKYWAY**
SONT SIGNÉES **SKYWAY**



8 teintes disponibles :
noir, blanc, jaune, rouge
bleu, orange, vert, lavande

La paire de TUFF WHEEL II
850 F prix maximum TTC
chez les spécialistes du BMX

SKYWAY : Il n'y en a pas deux comme toi

Les roues SKYWAY sont uniques au monde.
Seul SKYWAY fabrique les roues SKYWAY.
Par leur conception, par les matières qui les composent, par leur procédé exclusif de fabrication, les roues SKYWAY TUFF WHEEL II (marque déposée) se sont imposées en free-style et sur les pistes.
Elles ont fait tellement de champions que beaucoup ont cherché à copier leur forme ou leur nom pour profiter de leur célébrité.

CHAMPION : Ne te laisse pas piéger

Comme les vrais champions, n'utilisez que les vraies roues SKYWAY TUFF WHEEL II.

Vous ne pouvez pas vous tromper :

sur les roues SKYWAY d'origine, vous devez trouver :

- la marque « SKYWAY USA TUFF WHEEL II »
- le numéro du brevet exclusif : « PAT. N° 428 0736 ».
- le numéro de fabrication.

La présence de ces trois indications, gravées en relief (attention les fausses roues peuvent porter des autocollants) sont votre garantie.

IMPORTATEUR DISTRIBUTEUR EXCLUSIF EN FRANCE

MOBYCYCLE

32, avenue du Marché Commun
CP 1206 - 44082 NANTES CEDEX
Tél. : (40) 49.41.43
Télex : 711935 F

SKYWAY
RECREATION

PREMIER ET UNIQUE AU MONDE

*Le paradis existe. J'y suis allé et malheureusement il m'a fallu rentrer.
La Gaude, près de Nice, accueillait, le dimanche 19 mai,
la 3^e épreuve du championnat de France de vélo-trial, après Nyons et Poissy.*

*Miguel Chaboud
« Concombre » le plus élégant et le plus fair-play
des trialistes. La star de demain.
Et beaucoup d'humour à La Gaude.*

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE VELO-TRIAL

La Gaude: un trial qui fleure bon l'ail

Flash-back

Le championnat de France de vélo-trial est donc reparti. Cette année, 6 dates retenues : Nyons : 7 avril, Poissy : 21 avril, La Gaude : 19 mai, Veaugues : 26 mai, Grenoble : 16 juin, Petit-Cœur (Annecy) 30 juin. La Gaude est donc l'occasion idéale de faire le point à mi-saison. Malheureusement, les dates de bouclage et la formule mensuelle de votre magazine préféré font que nous suivrons les événements avec un mois de retard. Mais comme dit l'autre, l'important c'est d'en parler. Trois épreuves ont eu lieu, trois épreuves bien différentes, mais avec la même volonté de la part des organisateurs de faire beau et sélectif. Mais attention, beau et sélectif ne riment pas du tout avec risque et danger. Nyons a été le pavé dans la mare. Beaucoup trop dur selon les pilotes, les gens de la fédé et même selon Thierry Girard himself c'est dire. Ceci est assez grave pour 2 raisons : risque de blessures pour les pilotes qui courent pour un classement, sur une saison aussi courte ça ne pardonne pas. Le plus grave peut-être c'est que les petits : les poussins, benjamins, minimes risquent non seulement de se faire mal, mais aussi de se dégoûter d'un sport devenu trop dur pour eux et auquel ils ne prennent plus de plaisir.

Un trial ne doit pas être tracé uniquement pour les Girard et Gachet. Il y a derrière eux une foule de pincés venus avant tout se faire plaisir, alors ne les dégoûtons pas du trial et faisons des épreuves à la portée de tous. Le trial en sortira gagnant.

Voilà pour les états d'âme. Retenons tout de même la leçon.

Parlons sport

Girard 22 points, Gachet 71 à Nyons. No comment. Poissy, deux semaines plus tard se

devait d'être une belle épreuve. Pari gagné par l'équipe de Michel Ferré, nouveau dirigeant du club. Beau trial, relativement facile. 10 zones à parcourir 3 fois. Temps alloué : 5 heures.

Il devient assez banal de dire que Thierry Girard a gagné avec 0 point. François Gachet le talonne avec seulement 3 points. Cette saison, François est largement en mesure de taxer Thierry dans certaines épreuves. Ce n'est qu'une question de moral et de confiance en soi. Accroche toi mec !

Emmanuel Savatier, 3^e scratch, remporte les juniors. Vivement qu'il passe en seniors. Sylvain Girard, le petit frère, gagne chez les cadets, avec seulement 1 point. Dommage que le règlement l'oblige à courir en cadets. Sûr qu'actuellement certains seniors auraient des cheveux à se faire. Anthony Ferré, régional de l'étape sur un proto Dardenne ne fait pas de cadeaux à son pote de club : Dalger et remporte les minimes. Chouchou du public et du parc coureurs, Miguel Chaboud alias « concombre » se permet 10 points en benjamins. Rien à rajouter, le chiffre parle de lui même.

Des traces de pneus dans l'aïoli

Commentaire de Thierry Girard avant l'épreuve : « dur ». Commentaire de Thierry Girard après l'épreuve : « pas si dur que ça à l'usage ». C'est vrai que ce trial semblait dur. Mais c'était compter sans les talents de traceur de Bruno Albéro, président du Centaure club, organisateur de l'épreuve. La Gaude, le Centaure, vous disent quelque chose ? Bien sûr, c'est le club de Gilles Burgat et des frères Michaud, trialistes moto couverts de lauriers et c'est ici que sont régulièrement organisées des manches des championnats de France et du monde de trial (moto). Donc ici, le trial on connaît et on aime.



L'organisation de ce vélo-trial était une première pour le Centaure. Coup d'essai, coup de maître. 10 zones, 3 groupes de 3 + 1, à parcourir 3 fois pour les seniors, juniors, cadets et minimes, 2 fois pour les benjamins et poussins. 3 tracés différents pour chaque zone selon les catégories.

Thierry Girard ouvre le bal, suivi de sa « bande » : Sylvain, Alain Pascal et papa Girard en porteur d'eau. Thierry aligne les 0 à la vitesse grand V. Alain Pascal crève à l'entrée de la zone 3 et sortira à plat à 1 point. Bonjour le pneu et la jante. Toute cette journée sera l'occasion de multiples exploits personnels, disséminés au gré des zones. Exemples ? Sylvain Girard sera le seul à sauter la première marche de la zone 3. La plupart descendront « bêtement » en s'aidant des cailloux au pied de ce paveton.

Toujours zone 3, Thierry grimpera 5 fois une marche haute comme ça, pour la redescendre à chaque fois en marche arrière, ne s'estimant pas bien placé pour la suite de la zone. Plutôt dure la 3^e.

Les autres seniors ne lui opposeront pas grande résistance. Jamain abandonnera à l'issue du 1^{er} tour, fourche pliée. Gachet, parti avec un moral bien bas fera deux tours assez médiocres, pour se ressaisir dans le 3^e. Trop tard, Savatier et Pascal, juniors tous les deux, passeront devant lui au scratch. Les experts n'étant que trois inscrits, Jamain en pointant à 5 (et à pied) dans toutes les zones, marquera quand même les points attribués au 3^e de sa catégorie.

L'éloignement de l'épreuve est sûrement la cause d'un certain absentéisme. 38 inscrits dont 19 classés, soit : 3 experts, 4 juniors, 4 cadets, 3 minimes, 2 benjamins et 3 poussins. Plus 19 non classés répartis en 5 catégories. Chez les cadets, festival Sylvain Girard qui sera le seul à oser certaines trajectoires. Un

Superbe trial, superbe organisation, superbe région, que demander de plus. Du public peut-être, sinon à quoi ça sert que les trialistes ils se décarcassent.

par J. Ph. Bequet

Sylvain Girard
« Crazy » Girard dans une trajectoire très personnelle.

Thierry Girard
Thierry éternel vainqueur. 0 point sous l'œil d'Alain Pascal.

François Gachet
Second en expert et tout en puissance. Bientôt une victoire ?



peu fou dans sa tête le mec, mais super efficace. En minimes, Gilles Combes qui n'avait pas fait le déplacement à Poissy comble son retard en remportant haut la main sa catégorie, mettant 11 points dans la vue de... Points (!). De plus, non content d'avoir trialisé toute la journée, il offrira au public, plus conséquent sur la fin, une démonstration de son talent sur quelques palettes qui traînaient par là.

Un jour je demanderais à mon rédac-chef de me donner une dizaine de pages, pas moins, pour vous parler de Migaël « concombre » Chaboud, leader incontesté de la catégorie benjamins qui se permet d'effectuer à chaque épreuve un 3^e tour, non obligatoire, sur le tracé des cadets. Appréciez la performance. Trialiste miniature, de profil on ne voit que le casque. C'est son talent qui lui donne de l'épaisseur. A suivre.

Encore plus petits. Les poussins ont forcé l'admiration du public. S'il est normal qu'un gaillard de 18 ans aux biscotos gros comme ça grimpe sur des cailloux énormes sans mettre pied à terre, en revanche, que des p'tits bouts de 8 ans montent des vélos plus hauts qu'eux et qu'avec ils fassent du slalom entre les pierres, ça c'est nettement plus fort.

Deux mots du public. Le même jour dans la même région, il y avait concurrence entre le Grand Prix de F1 à Monaco, le festival de Cannes et la manche de vélo-trial. Peu de monde à La Gaude, le trial n'est pas encore très populaire. Sauf bien sûr l'indoor toujours très spectaculaire. Attention, des gens très compétents et motivés travaillent pour donner au trial la place qu'il mérite. Surveillez bien les colonnes trial de votre BXM préféré, bientôt du nouveau.

Quand presque tous les concurrents eurent reçu qui une coupe qui un cadeau, il se mit à flotter histoire de rappeler que La Gaude c'est

magique, et qu'il fait toujours beau pendant les épreuves.

Bises, dernières vannes, derniers regards envieux à la grosse coupe du vainqueur. Au fait il est où le vainqueur ? Ça fait 1 heure qu'il est parti. Il avait une démonstration le soir même. Une bête.

Bref, rendez-vous à Veaugues, Grenoble et Annecy pour la suite du championnat. Bicross Magazine y sera, bien sûr.

Pour l'organisation

— Disons-le d'entrée, l'organisation a été parfaite. Bruno Albéro a encore fait preuve de son grand talent d'organisateur. Et pourtant c'était son premier vélo-trial. Je ne pense pas exagérer en disant que c'était un très très beau trial. Retombée de ce succès, le Centaure Club créé une section vélo-trial. Quand on sait la pépinière qu'est le Centaure en matière de trial-moto, on n'ose imaginer le nombre de champions qui vont sortir de la section vélo.

— Autre chose, moins marrante celle-là. Ce trial est l'œuvre de 2 hommes, Bruno Albéro et celui que j'appellerais Papy Fantic (j'ai oublié son nom, mais il se reconnaîtra), alors Centaure Club compte 350 adhérents. Alors les Centaures peut-être préférez-vous la F1, mais quand votre club organise une épreuve de championnat de France c'est sa réputation qu'il met en jeu et le président sa santé. Un effort les gus.

Tout s'est heureusement bien passé. Merci Bruno, enfin une occasion pour moi de te lancer... des fleurs.

Classement Nyons

Seniors : 1. Thierry Girard (RTF 26, Sunn) 22 pts. 2. François Gachet (RTF 38, Motoforms) 71 pts. 3. Olivier Jamain (TCB, Motoforms) 121 pts. 4. Mouloud Guessoum (Iseran, Motoforms) 140 pts. **• Juniors** : 1. Emmanuel Savatier (RTF 38, VL) 65 pts. 2. Alain Pascal (RTF 26, Sunn) 88 pts. 3. Serge Froissard (RTF 26) abandon. **• Cadets** : 1. Sylvain Girard (RTF 26, Sunn) 7 pts. 2. Philippe Gigondan (RTF 26) 25 pts. 3. Marc Gielly (RTF 26) 100 pts. 4. Christophe Rionder (RTF 26) 110 pts. **• Minimes** : 1. Gilles Combes (RTF 26) 40 pts. 2. Christophe Point (RTF 26) 49 pts. 3. Anthony Ferré (Poissy) 51 pts. 4. Guillaume Petit (RTF 26) 67 pts. 5. Boris Coupeau (GAP) 132 pts. 6. Thierry Bonfils (RTF 26) 136 pts. 7. Di Noia 142 pts. **• Benjamins** : 1. Migaël « Concombre » Chaboud (RTF 38) 2 pts. **• Scratch** : 1. Thierry Girard 22 pts. 2. Emmanuel Savatier 65 pts. 3. François Gachet 71 pts. 4. Alain Pascal 88 pts. 5. Olivier Jamain 121 pts. 6. Mouloud Guessoum 140 pts.

Classement Poissy

Seniors : 1. Thierry Girard (RTF 26, Sunn) 1 pts. 2. François Gachet (RTF 38, Motoforms) 3 pts. 3. Olivier Jamain (TCB, Motoforms) 84 pts. 4. Mouloud Guessoum (MC Iseran, Motoforms) 93 pts. 5. Xavier Soulet (Veaugues, VL) 132 pts. **• Juniors** : 1. Emmanuel Savatier (RTF 38, VL) 19 pts. 2. Alain Pascal (RTF 26, Sunn) 23 pts. 3. René-Paul Dalgé (Poissy, VL) 53 pts. 4. Eric Gagliardini (RTF 38, VL) 55 pts. 5. J.-Pierre Trégou (Lyon) 119 pts. 6. Sébastien Soulet (Veaugues, VL) 138 pts. **• Cadets** : 1. Sylvain Girard (RTF 26, Sunn) 1 pts. 2. Philippe Gigondan (RTF 26) 7 pts. 3. Christophe Rionder (RTF 38, VL) 52 pts. 4. Fabien Gilbert (Veaugues) 133 pts. **• Minimes** : 1. Anthony Ferré (Poissy, Dardenne) 9 pts. 2. Marc-Etienne Dalgé (Poissy, VL) 28 pts. 3. Guillaume Petit (RTF 26) 30 pts. 4. Sylvain Lucas (Poissy, VL) 36 pts. 5. Karim Barbouche (Veaugues) 146 pts. 6. François Chopineau (Veaugues) 150 pts. 7. Christophe Thomas (Poissy, VL) abandon. **• Benjamins** : 1. Migaël « concombre » Chaboud (RTF 38) 0 pts. 2. Régis Godelu (Veaugues) 11 pts. 3. Thierry Montagu (Veaugues) 18 pts. 4. Samy Barbouche (Veaugues) 20 pts. 5. Eric Godelu (Veaugues) 25 pts. **• Scratch** : 1. Thierry Girard 1 pt. 2. François Gachet 3 pts. 3. Emmanuel Savatier 19 pts. 4. Alain Pascal 23 pts. 5. René-Paul Dalgé 53 pts. 6. Eric Gagliardini 55 pts. 7. Olivier Jamain 84 pts. 8. Mouloud Guessoum 93 pts.

Classement La Gaude

Experts : 1. Thierry Girard (RTF 26, Sunn) 0 pts. 2. François Gachet (RTF 38, Motoforms) 29 pts. 3. Olivier Jamain (TCB, Motoforms) 144 pts (abandon). **• Juniors** : 1. Emmanuel Savatier (RTF 38, VL) 20 pts. 2. Alain Pascal (RTF 26, Sunn) 22 pts. 3. Eric Gagliardini (RTF 38, VL) 52 pts. 4. J.-Pierre Trégou (Lyon) 128 pts. **• Cadets** : 1. Sylvain Girard (RTF 26, Sunn) 6 pts. 2. Philippe Gigondan (RTF 26) 17 pts. 3. Marc Gielly (RTF 26) 70 pts. 4. Christophe Rionder (RTF 26) 90 pts. **• Minimes** : 1. Gilles Combes (RTF 26) 9 pts. 2. Christophe Points (RTF 26) 20 pts. 3. Anthony Ferré (Poissy) 25 pts. **• Benjamins** : 1. Migaël « concombre » Chaboud (RTF 38) 11 pts. 2. Gérard Pailiez (La Gaude) 66 pts. **• Poussins** : 1. Christophe Castelli (RTF 38) 59 pts. 2. Christophe Grisolan (RTF 38) 65 pts. 3. Rémy Viasac (RTF 38) 78 pts. **• Scratch** : 1. Thierry Girard 0 pts. 2. Emmanuel Savatier 20 pts. 3. Alain Pascal 22 pts. 4. François Gachet 29 pts. 5. Eric Gagliardini 52 pts. 6. J.-Pierre Trégou 128 pts. 7. Olivier Jamain 144 pts.

LES SUCCES VELO-2000

Vous ne vous êtes pas trompés, ce sont les modèles les plus vendus en France.
Toujours les plus légers, les plus rapides, les plus solides de tous les vélos de
cross aérodynamiques, à des prix vraiment raisonnables.



AERO JUMPER 2000
Poids 10,5 kg
Chromoly - Chromé
Fourni avec 3 protections
et 1 béquille.

1.998 F
Prix Public Conseillé

Attention
NOUVELLE
ADRESSE

VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN
GROS



**AERO THUNDER
TUFF 2000**

Poids 12,5 kg
• Cadre et fourche chromé
• Cadre et fourche noir
• Cadre et fourche blanc
Fourni avec 3 protections
et 1 béquille.

1.499 F
Prix Public Conseillé

VELO-2000

1^{er} Libre Service de Gros
uniquement pour vélocross
et accessoires.

NOUVELLE ADRESSE

143-145, Avenue du Maréchal Foch
92210 SAINT-CLOUD
Tél. : (1) 771.10.01

Ouvert de 8 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 18 h 30
Du lundi au vendredi

Toujours plus de dessins envahissent nos vastes bureaux, et le choix mensuel des gagnants reste un casse-tête collectif.

Nous vous rappelons que pour concourir dans le prochain numéro, vos œuvres en noir et blanc doivent nous parvenir avant la fin de ce mois. Sinon, ce sera pour le numéro suivant.

Pour le prochain numéro un thème cette fois : « Lucky Luke et le bicross ». A vous de jouer.

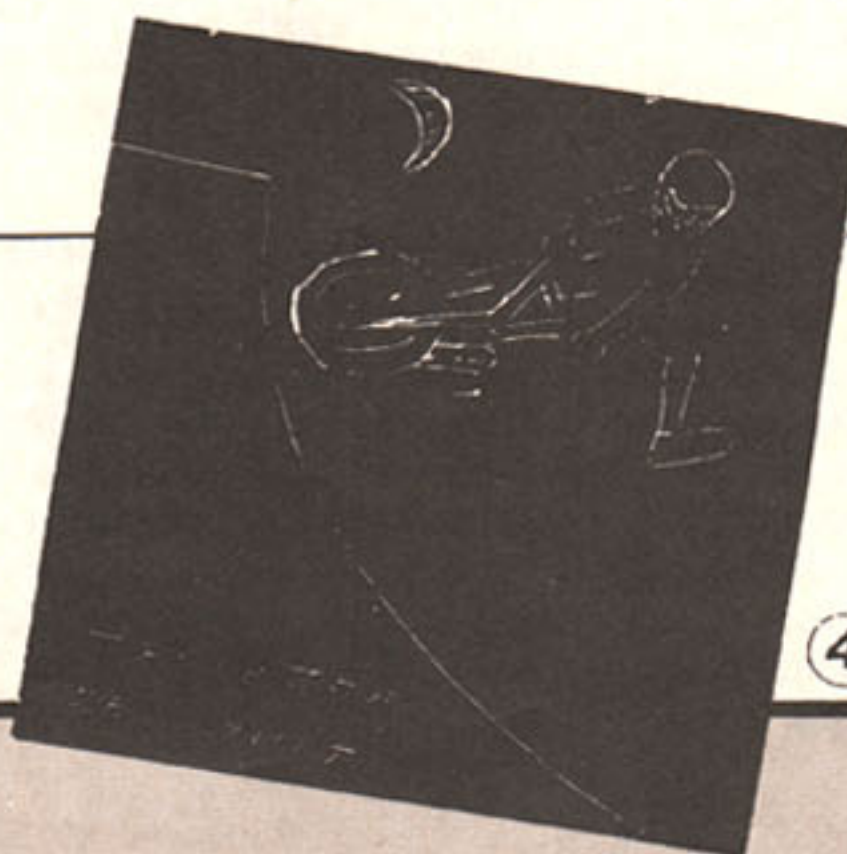
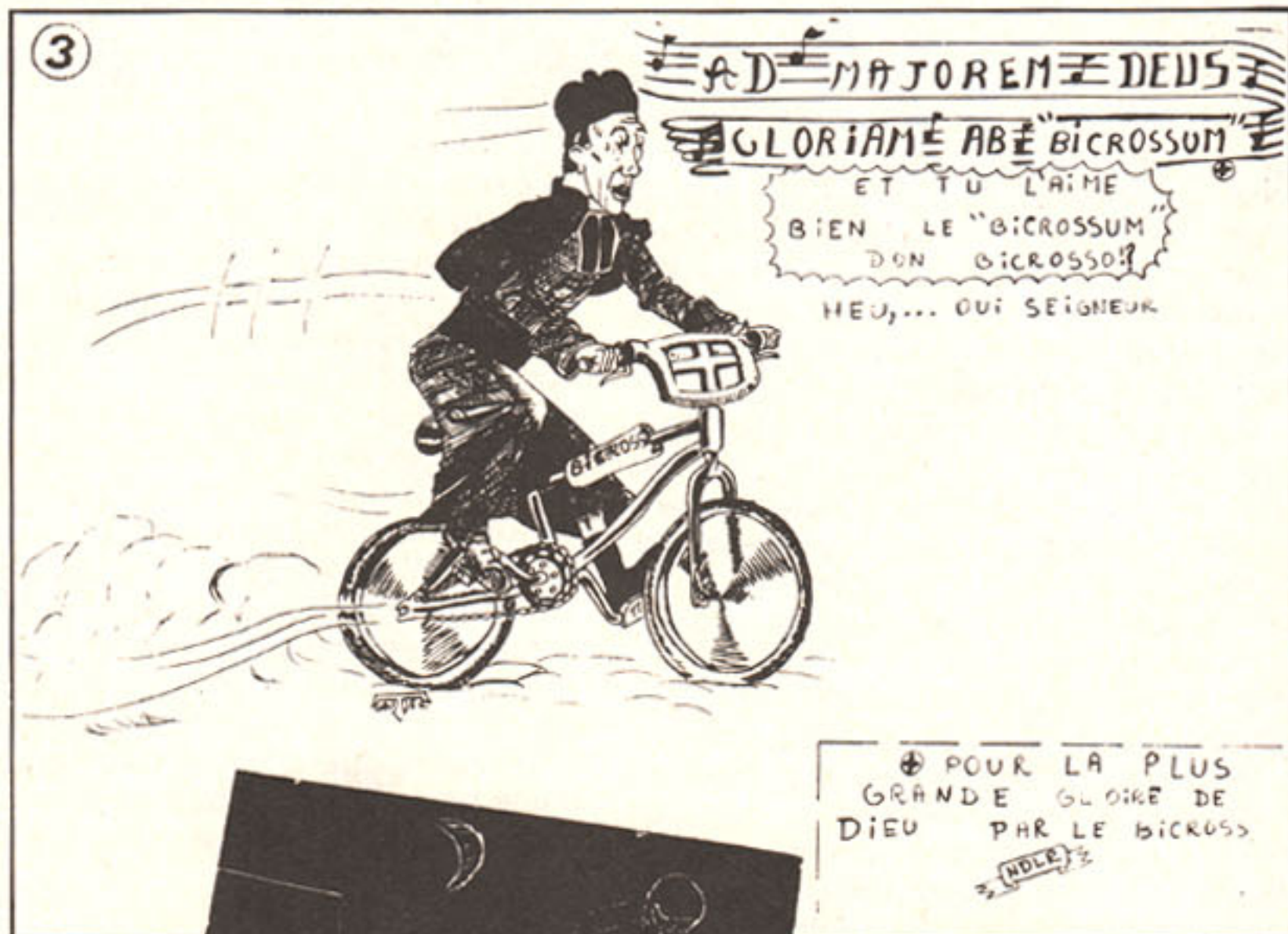
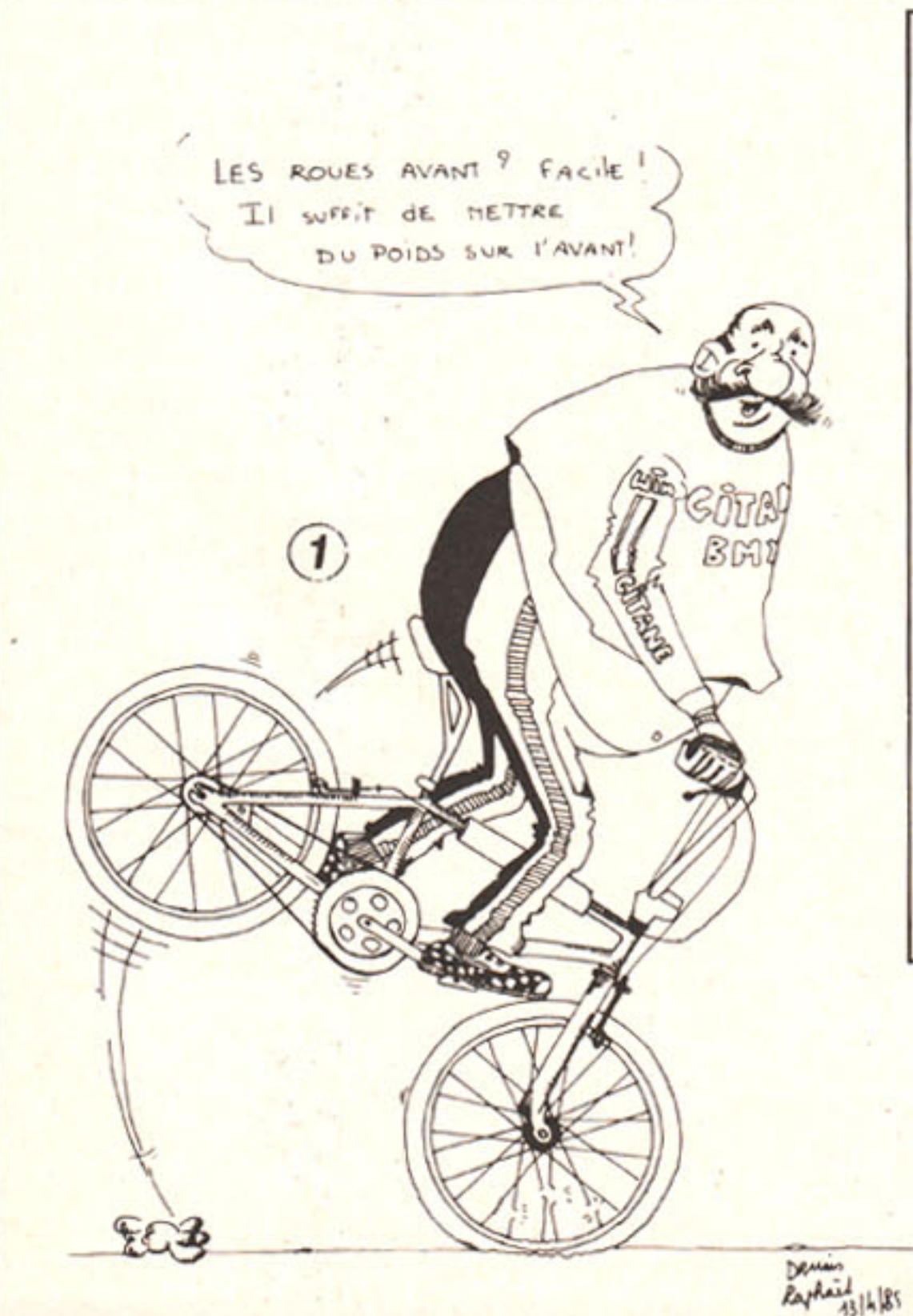
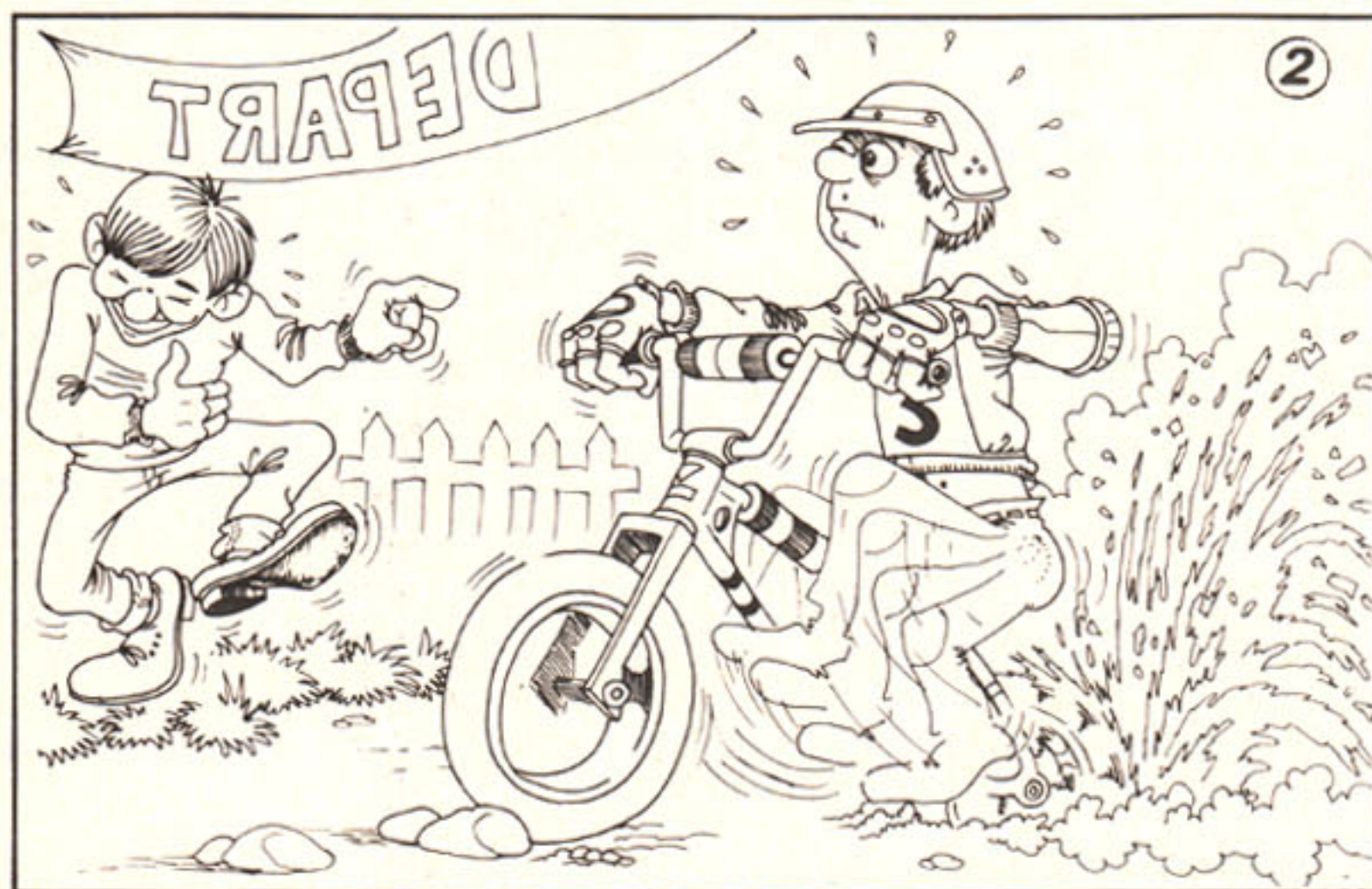
Tous à vos crayons.

Ce mois-ci ont gagné pour leur humour et leur talent conjugués :

1. Raphaël Druais (16 ans) de Rennes (35) pour son « Has been » faisant une roue avant.
2. Franck Sasso (16 ans) de Villers Cotterets (02) pour son bicrosser faisant monter la mayonnaise.
3. Alain Gautier de Castenau-Montratier (46) pour Don Bicrosso !
4. Frédéric Coheleach (12 ans) de St-Lys (31) pour son « tabletop de nuit » réalisé sur une carte à gratter.
5. Benjamin Sneuw (7 ans) de Plaisir (78) qui nous avoue que « le bicross, c'est super ».

Voilà 5 nouveaux abonnés donc ce mois-ci. Si vous n'avez pas encore gagné, que cela ne vous empêche pas de nous envoyer d'autres dessins. A bientôt, et rappelez-vous, le prochain sujet c'est « Lucky Luke fait du bicross ».

CONCOURS DESSINS



L'ALLIÉ C'EST

Vous le savez, votre magazine préféré a toujours eu le souci d'améliorer vos connaissances en bicross. Aussi, mes chers amis, nous parlerons aujourd'hui des alliages. Croisez les bras et écoutez : Il était une fois...

Contrairement à une idée répandue, les aciers ordinaires et les aciers au chrome molybdène ont le même aspect extérieur. Leur classification s'effectue selon leur degré de qualité. Au bas de l'échelle on trouve : la qualité 102, la plus ordinaire. Les tubes de ce type sont destinés à être peints et présentent un aspect extérieur lisse et sans calamine. Les tolérances sur les diamètres extérieurs sont : environ 0,5 % avec un minimum de 0,2 millimètres (mm). Les tubes de qualité 103 sont recommandés pour le chromage et le nickelage. L'aspect extérieur est plus fini. Les tolérances sur les diamètres extérieurs sont les mêmes que pour la qualité 102. Enfin la qualité 105 est la plus soignée : les tubes sont lisses intérieurement et extérieurement. Ils permettent donc une grande précision des dimensions et une grande régularité d'épaisseur. Les tolérances sont élevées : $\pm 0,75$ % sur le diamètre avec minimum 0,2 mm, avec des tolérances de précision pouvant atteindre $\pm 0,05$ mm. C'est la qualité idéale pour les tubes de selles... Allez, pouvez sortir dans la cour, c'est la récré...

La qualité des différents aciers est donc liée directement aux capacités de tolérance. En fait, la réduction des épaisseurs au-delà de certaines limites n'avantagerait pas le coureur. La force vive exercée par le coup de pédale ne se traduit pas entièrement en énergie cinétique sur la roue. Une grande partie se disperse en chaleur à la suite des fléchissements alternés du cadre qui n'est pas assez rigide pour supporter le moment de flexion. En ligne droite, les contraintes supportées par le cadre sont le poids du coureur et les contraintes dynamiques dues aux aspérités du sol. Elles se traduisent en moment de flexion sur la fourche et en effort de torsion et de cisaillement sur le tube de raccordement. Dans la partie du cadre constituée par le gui-

don se produisent des cassures en apparence injustifiées. On les attribue généralement aux « contraintes de fatigue » c'est-à-dire la somme de micro-contraintes opposées en nombre et en fréquence. Pour toutes ces raisons, la moyenne des épaisseurs se situe aux alentours de 1,25 mm. Les américains descendent bien à 1 mm, mais ils jouent sur la section du tube. A titre indicatif, voici les épaisseurs conseillées : les tubes corps inférieurs et supérieurs entre 1 mm et 1,25 mm, les bases et les haubans entre 0,8 mm et 1,25 mm, les tubes de selles entre 1,25 mm et 1,5 mm, les douilles entre 1,5 mm et 2 mm. Dites j'en vois deux au fond qui ne suivent plus !!!

Comment joindre les deux bouts ou les avantages des différentes soudures ?

La soudure TIG ou soudure chaînette permet un soudage « dur » selon un procédé électrique sous argon. Son choix est justifié quand on recherche une grande rapidité d'exécution, une surépaisseur minimum afin de réduire les travaux de moulage et de finition. Elle assure un aspect lisse aux soudures et une diminution des déformations. Elle permet d'obtenir une pénétration régulière de bonne compacité, sans bourrelet, ni aspérité. Seul inconvénient : son prix de revient très élevé dû au temps et donc au coût de main-d'œuvre. La soudure MIG relève du même procédé que la soudure TIG mais le système semi-automatique donne un résultat plus grossier et plus imprécis. Enfin le bon vieux brasage permet d'obtenir un nœud assez souple par interposition entre les deux tubes à souder d'une bague en brasure. Une soudure extérieure rend l'assemblage encore plus résistant.

Le « tube » à la mode : l'acier au chrome molybdène

Les bureaux d'études des fabricants de tubes sont unanimes : le chrome-molybdène a toutes les qualités nécessaires au bicross de haut niveau. Ses avantages : une haute limite élastique permettant d'améliorer ses capacités d'allongement. Une très grande résistance aux chocs... et aux culbutes ! Sa dureté autorise une diminution de son épaisseur et un

gain appréciable de légèreté. Sa résistance (75 à 100 kg par mm²) est pratiquement double de celle d'un acier ordinaire du type A37D (40 kg par mm²). Sous des appellations techniques différentes (4130, 25CD4S) se cache en fait un seul et même acier, le chrome-molybdène, l'appellation commerciale. Leurs compositions les différencient.

Perçons le mystère de ces codes : le 4130, c'est 0,33 % de carbone, 0,35 % de silicium, 0,85 % de manganèse, 0,03 % de phosphore, 0,25 % de molybdène, 1,2 % de chrome. Le 25 CD 4S se compose de 0,22 % de carbone, 0,6 % de manganèse, 0,4 % de silicium, 0,85 % de chrome, 0,2 % de molybdène.

Les « cadres supérieurs » sont donc obligatoirement cromo


Nous l'avons dit plus haut, les fabricants utilisent le « chromoly » pour tous les cadres de haut de gamme. Les Ateliers de la Rive d'où sortent les tubes des cadres Vitus ont mis au point un nouvel acier le 16 MCD V6 HLE. Ce sont des tubes plus performants à limite élastique très élevée grâce à l'incorporation de chrome et de vanadium. Ainsi est née la série super Vitus 983 dont le poids total est d'environ 2,325 kg. Chez Reynolds « les grammes se comptent en secondes ». L'accent est donc mis sur la légèreté : le kit cadre-fourche série Reynolds 501 Cromalloy-MBMX pèse 2,050 kg. La série Reynolds 531 BMX est encore plus légère 1,900 kg grâce à l'alliage manganèse-molybdène étirés à froid. Dans ces 2 séries, le tube supérieur et le tube diagonal sont renforcés pour garantir robustesse et légèreté. Enfin terminons français avec MBK. Deux modèles haut de gamme : le MX 300, dont le cadre est composé de trois tubes chromoly et une fourche à axe déporté en chromoly 25 CD 4S. Son poids : 3,100 kg. Le MX 400, qui équipe le team officiel Motobécane, est le résultat de la collaboration des pilotes et des techniciens du bureau d'études. Son cadre, de conception nouvelle, est composé de sept tubes chromoly 25 CD 4S ; il présente une structure en Y avec structure latérale et guidage de la roue arrière, son poids : 3,150 kg. Autre innovation technique, les soudures « inexternal » : une brasure à

L'ACIER

l'intérieur et à l'extérieur du tube... indestructible !

Les techniciens de MBK toujours à la pointe du progrès parlent d'utiliser un nouvel acier, le 18 CD 4 pour remplacer le 25 CD 4S acier très dur à usiner. Pour Monsieur Philippe Beaufort, responsable technique de la gamme bicross chez MBK « les exigences de nos jeunes clients sont un véritable coup de fouet pour notre bureau d'études ».

Bon, dites, ça sonne !! rangez vos affaires et sortez sans bruit... interro écrite au prochain cours.



HA! C'EST VOUS,
LE PILOTE D'ESSAI !!!
VOICI MON VÉLO
ÉQUIPÉ DE MON TOUT
DERNIER CADRE
EN ALLIAGE LÉGER
LÉGER, LÉGER !!!

Petit lexique pour faire palir le prof de physique !

Tolérance : écart admis entre la limite d'épaisseur maximum et minimum d'un métal.

Contrainte : intensité des forces exercées sur les pièces mécaniques.

Limite-élastique : limite au-delà de laquelle les métaux restent déformés.

Série : ou **Kit** : nom donné par les fabricants pour l'ensemble cadre et fourche.

Moment de flexion : courbure d'un métal sous l'action d'une force.

Cromo : abréviation de « chrome-molybène ». Connu aussi sous les codes : 4130 - 25CD4S - 30CD4 - 16MCDV6.

Energie cinétique : énergie que possède un corps du fait de sa vitesse.

Soudure : assemblage de deux pièces métalliques par voies thermiques.

Brasage : soudure effectuée au moyen d'un alliage ou d'un métal fusible.



“LA CONQUÊTE DE L'ESPACE”



2.743^{F*}

Le CPX 602 de Peugeot, c'est le bicross des champions du Team Peugeot. Il a toutes les caractéristiques pour te séduire: cadre et fourche tout chrome-moly, guidon et tige de selle chrome-moly, pédalier "powerdisc", jantes aluminium... Alors pour décoller, va choisir ton bicross chez ton concessionnaire Peugeot. Une gamme complète de bicross de 868 F à 2.743 F. * Tarifs au 02.01.85.

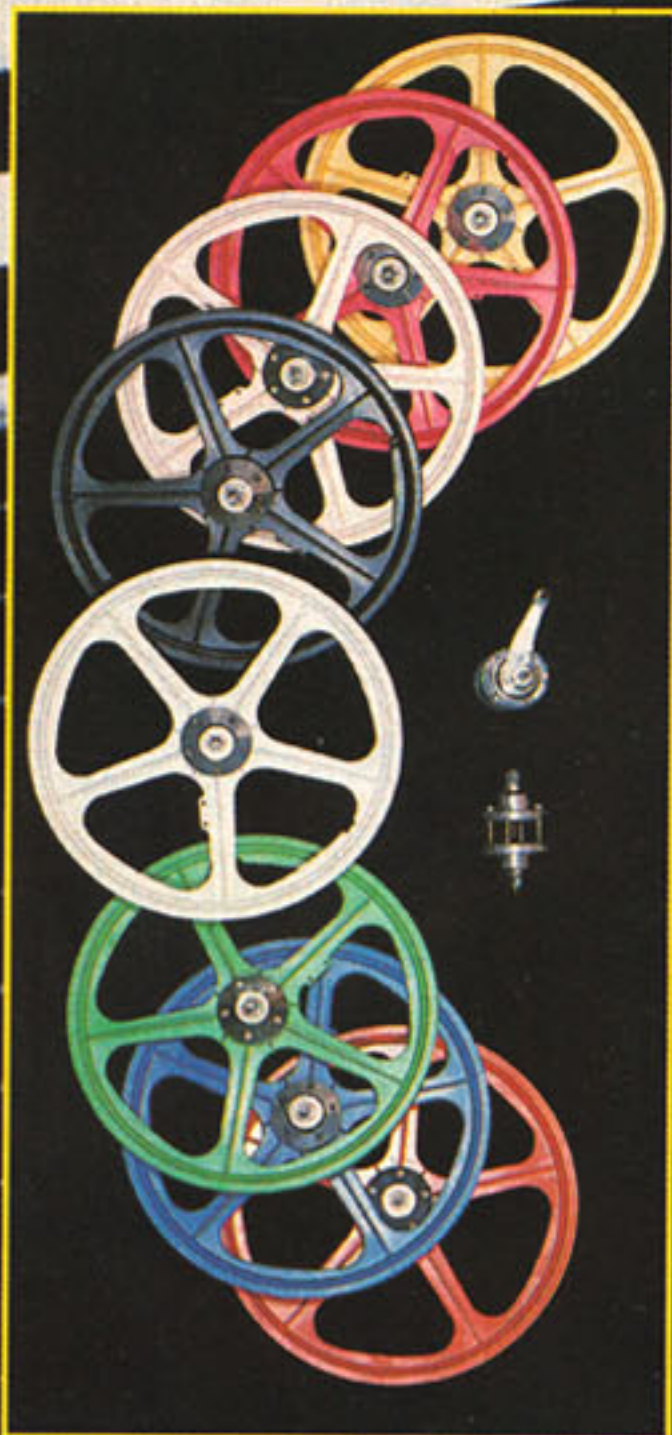


PEUGEOT
La technique pour s'évader.

AERO

AERO

RACING PRODUCTS USA



Roue Aero Acorn freestyle precision dessinée par ordinateur. La première roue qui allie des moyeux avec roulements haute précision avec le nouveau matériau hyper résistant Zytel Du Ponts de Nemours. C'est l'alliance extrême de la performance et de la solidité demandées par les meilleurs pilotes.

795,00F

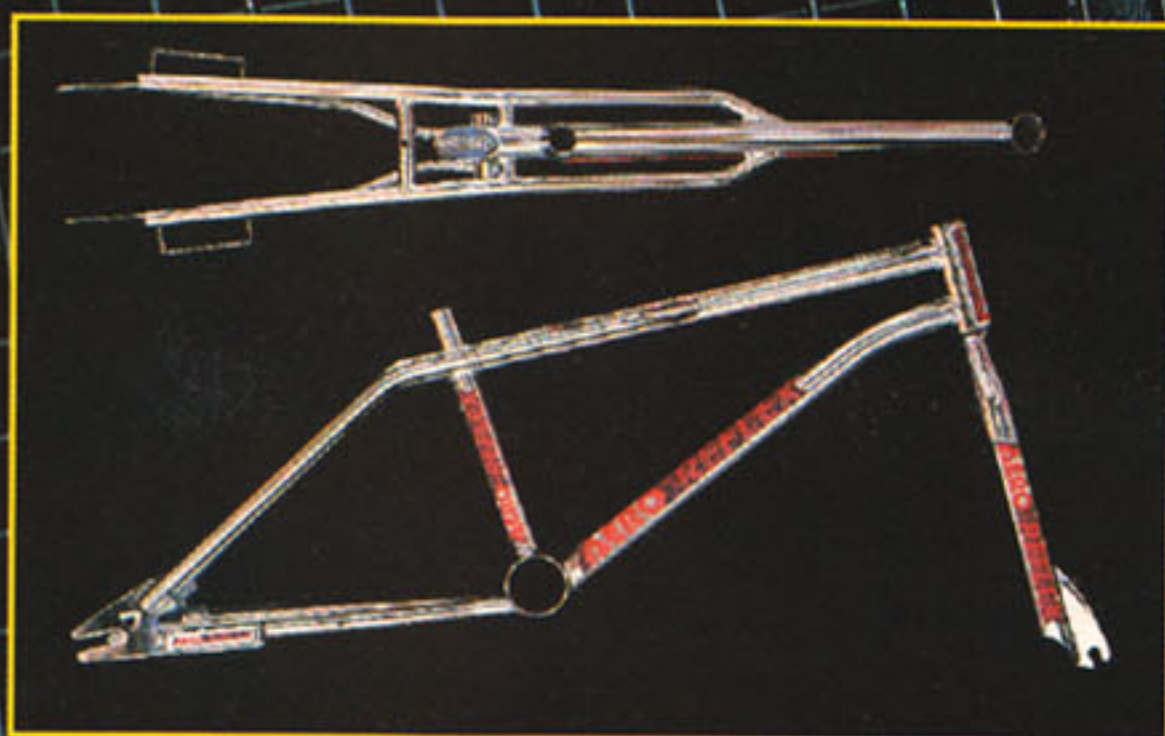


Maillot Course Aero Pro-Vent 100% coton aéré manches longues. Ce maillot existe dans toutes les couleurs les plus appréciées des teams US. Toutes tailles disponibles.

165,00F

Maillot Freestyle Aero Pro-Vent 100% coton aéré, manches courtes. Ce maillot existe dans toutes les couleurs les plus appréciées des teams US. Toutes tailles disponibles.

155,00F



Cadre et fourche Aero Reflex 100% cromoly conçus suivant un design unique permettant des exercices de saut en douceur. Plateforme 3 tubes pour les figures en équilibre sur le cadre, boucle de cadre pour les pieds, patte d'ancrage pour retro-pédalage, fourche ultra solide. C'est le modèle utilisé par les meilleurs freestylers US pour mettre rapidement au point leurs figures. Coloris chrome.

795,00F



Pantalons Aero course 100% nylon super résistant, doublure très douce avec protections pour les hanches et les genoux. C'est le pantalon le plus vendu aux USA. Il existe dans les couleurs les plus appréciées des teams US. Toutes tailles disponibles.

490,00F



Kit de conversion pour retro-pédalage Aero-Acorn, 250,00F; Plaque numero course Aero plain, 79,00F; Plaque numero ventille Aero Pro-Vent, 140,00F; Kit de protection 3 mousses Aero, 65,00F; Gant imperméable Aero, 70,00F; Casquette ventilée Aero, 55,00F; Ecussons brodes Aero, 30,00F; Kit de numero fixation rapide, 12,00F; Casque cours ultra léger, 250F

1234567890

Distributor:
MX France, 5 Rue des
Lilas, 31520 Ramonville.
Tel: (61) 756225. Telex:
521644S

FICHES BICROSS

à découper

VELO-2000



Marque : Vélo 2000
 Type : Aéro Thunder Tuff
 Cadre : Vélo 2000 Aéro
 3 tubes chromoly
 Fourche : Aéro chromoly
 Jantes : .. à bâtons blanches Comp. III
 Pneus : 20 x 1.75 et 20 x 2.125
 Moyeux : Acier
 Pédalier : Monobloc
 Couronne : Dural 44
 Pédales : ... Dural axe chromoly T.SR.
 Roue libre : 16 dents chromoly
 Braquet : 44 x 16
 Frein AR. AV. : ... Dural patins blancs
 Levier : Dural
 Guidon : en T.
 Potence : 4 attaches
 Poignées : type Mushroom
 Selle : Aéro T. Kashimax
 Poids : 12,5 kg
 Prix : 1 499 FTTC
 Coloris : . (Chrome rouge) - (blanc-noir)
 Disponibilité : immédiate
 Diffusion : Vélo 2000
 143-145, av. du Mal. Foch,
 92210 Saint-Cloud - Tél. : 741.27.03

SCORPION



Marque : Scorpion
 Type : ZX 300 Acebike
 Cadre : ... Chromoly soudé par points
 Fourche : Chromoly
 Jantes : Ukai alu
 Pneus : 20 x 1.75
 Moyeux : Suzue en alliage avec
 épaulement large
 Pédalier : Takagi chromoly
 Couronne : Alu avec Power Disc
 Pédales : Bear Trap alu axe
 chromoly
 Roue libre : 16 dents Suntour
 Braquet : 44 x 16
 Frein AV.-AR. : .. Dia Compe MX 900
 Levier : Teck III
 Guidon : Type CW chromoly 28"
 Potence : .. Alu type Tuff double serrage
 Poignée : Type B1-B
 Selle : ... Type Aéro avec perforations
 Tige de selle chromoly coudée
 Poids : N.C.
 Prix : 3 250 F
 Coloris : Chromé-noir - blanc-noir
 Disponibilité : immédiate
 Diffusion : Société Pierre Ognier
 168, bd de Créteil, 94100 Saint-Maur
 Tél. : 883.58.97

VELO-2000

HAR

LISTE DES REVENDEURS EXCLUSIFS POUR LA FRANCE

Code Postal	Nom	Téléphone
01700	Moto Avalan M. Jocelin	(7) 855.23.63
02170	Breillat Guy	(23) 97.01.82
02200	Cycles André Fosse	(23) 53.46.09
03200	Cycles Geneste au T. de France	(70) 31.00.67
06000	M.J. Arnaud	87.88.55
06700	M. Barreli Gabriel	(93) 31.12.10
08000	Cycles Cayeux	(24) 33.20.65
08000	Cycles Services	(24) 57.20.64
10000	Ets Jaillant Venon	(89) 72.13.61
10000	Au Mécano du Tour / M. Odin	(25) 73.37.44
10100	Cycles Bounnat	(25) 24.76.40
10100	Cycles Jouette	(25) 24.80.87
11100	Cycles 2000	(68) 65.01.92
12000	Cycles Boutonnet	(65) 67.34.29
12100	William Orts	(65) 61.14.29
13011	Montalbano	(91) 24.75.75
13200	BMX Star	(90) 96.49.87
13340	Cycles Cayol	(42) 87.14.75
13500	Cycles Peugeot M.R. Pinazo	07.32.50
13600	Cycles Lieba	83.60.30
13700	Ets Néri	(42) 88.73.41
14800	M. Launay	(31) 88.24.88
17000	Gandouin	(46) 41.24.13
17150	Perret Michel	(46) 49.68.74
17290	M. Courcaud Michel	20.44.25
18000	Cycles Girudon Alain	(48) 70.90.28
18004	Narcy	(95) 22.06.75
20000	Corsica Auto Sports	(80) 65.18.88
21000	Cycles Deguerce	(80) 65.21.46
21000	Dijon Cycles / M. Lieutet	(80) 73.52.22
21200	M.R. Tillot	(80) 22.02.41
21600	Longvic Vélo M. Tissot	(88) 66.30.98
23500	Cycles Girard Joël	(55) 66.40.07
24200	Cycles Périgord M. Rodes	(53) 59.42.95
25000	Motos Miellin S.A.	(81) 50.17.40
25000	Cycles Pardon	81.08.79
25200	Ets Gavillot	(81) 94.56.35
25700	M. Boillot	34.91.27
26000	Goguet Sports	(75) 44.36.40
26100	Ets Mazouyer S.A.R.L.	(75) 02.04.28
26250	M. Geyer Cycles	
27130	M. Plessis	(38) 32.27.28
27400	Cycles Georget	883.56.75
28000	La Motocycllette M. Vallet	(37) 34.63.21
28100	Ets Jump	
28220	Cycles Guy Le Gall	21.50.82
28500	Cycles Moto Service Drouaix	(37) 46.23.21
29130	M. René Moreac / Motobécane	(89) 96.08.98
29150	Moto C. de l'Aulne M. Lamanda	(98) 86.25.72
29200	Esteves Christian	
29220	Cycles Guy Le Gall	21.50.62/82
29230	M. Grégoire Guillermin	(98) 68.13.47
29230	M. Bernard Quere	(98) 68.01.07
29234	Cycles Corves Jean-Luc	(98) 67.75.79
30100	Cycles Bond Francesco	(66) 52.61.57
30270	Le Palais du Vélo	(66) 85.39.50
30340	M. Bourrat Robert / SARL	(66) 56.80.84
30380	M. Arnaud Alès-Moto-Verte	(66) 52.03.94

31000	Cycles Codeninas	
31200	Cycles Faure et fils	(61) 47.68.17
31300	Cycles Melotto Motobécane	(61) 42.80.15
31700	SARL Ginestar	(61) 71.45.62
32000	M. Brusau / Motocycles	05.43.07
33130	M.P. Barthère	(56) 85.52.83
33390	Cycles Auxemery	(56) 42.13.43
33600	Cycles Charrier	(56) 36.54.80
33920	Cycles Gaury	(56) 58.98.20
34000	Ets Gauche / Motobécane	(67) 92.65.57
34000	Cycles Motos 2000	(67) 72.25.25
34000	Le Grand Bi	(67) 92.67.17
34200	Ets Sangut	(67) 74.44.74
34200	Caruso Motos	(67) 74.49.87
34250	Société West Coast	(67) 68.19.30
34280	Sport Canon / M. Berthelot	(67) 68.19.14
34440	Hammel Cycles	(67) 37.12.51
34600	Velorb	(67) 23.28.59
34670	M. Baretin Joël	(67) 70.59.34
35100	Ets R. Cotin	(99) 50.56.25
35100	Bi-Cross Shop / M. Launay	(99) 53.37.15
35600	Redon Sports / M. J. Gicquel	(99) 71.02.82
35600	Loussouarn Motobécane	71.03.69
36000	Cycles Briand	(54) 34.93.75
36000	M. David	(54) 34.06.54
37000	M. Barrat Michel	(47) 20.89.17
37000	M. Yves Vignolles	(47) 46.08.21
38000	Cycles et Moto / M. Menduni	
38000	M. Routens Jean-Paul	(76) 87.61.50
38000	M. Menduni Aldo Motobécane	(76) 46.05.79
38100	Tout pour les Deux Roues	(76) 46.46.56
38400	Spao St-Martin D'Hères	44.64.55
38600	Supercross	(76) 27.16.54
39100	M. Charlier Michel	(84) 72.07.76
40100	Echappement Libre	(58) 74.68.12
40600	Ets Richard Brogniez	(58) 78.13.76
41100	M. Besnard J.-C.	(54) 77.21.02
42100	Spao St-Etienne	
42100	Ste Thollot	(77) 32.33.51
42300	Cycles Matel / M. Guisard	(77) 72.24.46
42300	Cycles Brigaud	(77) 71.35.33
42300	Maison Paras Sport	72.98.44
42300	Moby Sport M. Elas	(77) 71.25.96
42700	M. Chatard Maurice	(77) 56.02.32
43000	Cycles P. Vial et Fils	09.10.80
43200	M. Bruyère Jean	(71) 59.00.39
44260	Alain Fouassier	89.93.74
44270	Garage Joseph Tougeron	(40) 78.50.98
44600	Aubert Daniel	(40) 22.26.62
44803	Docks Cycles	(40) 46.25.17
44803	Docam (Docks du cycle auto M.)	
45000	Alexis S.A.	(38) 62.63.50
45000	Cycles Villain	(38) 53.40.67
45100	M. Cassegrain	(38) 66.16.62
45100	Sports Cyclistes SARL	(38) 63.71.83
45110	Nature Motos, M. M. Guilbert	(38) 58.91.95
45600	Philippe Ducher	(38) 36.24.78
46000	Combes Cycles	35.06.73
47000	Ets Gritti	
48100	M. Alle Francise	(66) 32.02.18
49000	Nicolas Alain	(41) 87.61.47
49300	M.A. Faleschini	62.08.41
49320	Motolov	(41) 91.21.71

50400	Maxi Cross 50	(33) 50.06.96
50400	Cycles Lecoulant	(33) 50.03.10
51000	Cycles Gauthier	(26) 64.59.11
51100	M. Hubert Bernard	(26) 09.16.93
51100	M. Boulanger	474.75.59
51100	Cycles Henot	
51100	Cycles Dubau	(26) 08.58.12
51300	M. Philippe Mosi	(26) 74.58.74
53000	Ets Lemoine Motobécane	(43) 53.88.67
54000	S.A. Michenon	(8) 336.44.97
56000	Cycles Claude Jousseume	(97) 63.55.05
56000	Sports 56 / M. P. Le Mellec	(97) 63.00.24
56100	Cycles J. Allano	64.16.87
56100	Cycles Le Fur	(97) 83.72.41
56100	M. Litoux René	(17) 37.09.78
56100	Ets Le Roux Lorient	
56270	Ets Le Roux Ploemeur	
56500	M. Bolle Serge	60.29.65
56700	Cycles Marcarini	(97) 36.16.60
57070	Cycles Barre	(8) 775.40.48
57400	Ets Corsa	
57400	Moto Sport	
58000	Cycles Dossang	(86) 61.09.24
58000	Cycles Denègre	(86) 61.10.79
58000	Cycles Laroche	(86) 57.55.21
58600	Cycles Mariano Martinez	(66) 38.70.22
59000	Ets Léger / M. Kéziers	(20) 54.83.39
59000	Désir Cycles, M. Alain Thieffry	(20) 92.16.39
59100	M. Trieux	(20) 70.72.04
59112	M. Demartin Michel	90.89.33
59168	Cycles Lamant Gérard	68.94.37
59240	Ets Potisek	
59260	Ste V.F.C. / M. Vanderdonck	
59610	M. André Prissette	(27) 60.20.13
59720	Maison Vreck & Crapez	(27) 64.68.42
60000	M. Chevassu	44.51.71
60000	Cycles Baudet Ph.	(4) 445.03.98
60160	Ets Bloque	425.18.00
60200	M. Jacques Coquerel	(4) 440.15.24
60200	Cycles André Choqueuse	(4) 423.01.58
60560	Maison Orry Sport	(4) 458.92.45
60800	M. Drieux Michel	(4) 459.12.68
61100	M. Lemoine Bernard	(33) 65.10.88
61140	M. Serbed	(33) 37.84.89
62200	M. Bacquet	
62210	M. Roger Verdez Motobécane	08.00.67
62630	La Maison du Cycles / M. Levilin	(21) 94.65.21
63000	MCD	(73) 92.76.26
63000	Mazeyrat	(73) 91.44.74
63800	M. Boyer François	
63800	Ets Géral	(73) 84.33.57
63800	Catena Cycles	84.80.90
64000	Vélo Shop / M. Mandavit	(59) 30.68.06
64100	M.J. Etcheverlpo	(59) 25.66.67
64100	Ets Morin / Motobécane	(59) 59.00.14
64100	M. Morisson Christian	(59) 59.29.07
64100	Cyclo Gros	55.06.12
64200	Capdeboscq Gérard	24.13.64
64360	Cycles Lalanne	(59) 33.32.45
64600	Bab Motos Z.I. des Pontots	(59) 63.78.21
65000	M. Peyu Ph. / Moto Vertev	(62) 36.40.93
65000	Comptoir Bigourdan du cycle	(62) 34.40.08
65000	Cycles Labbe	(62) 93.00.57



HUTCH



WHEEL III

65000	Cycles Meceder/ Motobécane	(62) 93.60.00
65000	M. M. Lahorgue Motobécane	(62) 93.03.24
65000	Cycles Moto Sport	93.20.99
65200	Cycles Plantat	(62) 95.14.98
66000	M. Figuères Marcel	(68) 61.28.21
66000	Moto Shop M. Carrière	(68) 51.38.64
66330	M. Bernard Ravel/ Peugeot	50.51.97
66400	Ets Sodi Motos	
67000	Alma Sports	(88) 32.02.78
67000	Cycles Hollaender	(88) 61.02.81
67000	SARL Deschamps Austerlitz	(88) 36.19.05
67300	Motos Evasion	(88) 83.70.63
67400	Ets Huber	(88) 66.09.40
68000	Cycles Meyer	(89) 41.16.33
68200	Cycles Motos/ M. Tschumperlin	(89) 42.00.19
68220	Cycles Bühr	(89) 67.36.39
68300	Société M.D. Misslin	(89) 69.74.17
68500	Cycles Signorelli	(89) 76.13.99
69003	Motobécane François	(7) 860.46.40
69170	M. Besset	(74) 63.12.66
69170	Cycles André Leducq	(74) 63.09.22
69220	ET Marguin, M. Olivier	(74) 66.35.51
69330	Ets Guérin	(7) 831.45.68
69380	M. Gabriel Mick	
69500	Spao Bron	
69700	Cycles Rougement	(7) 873.47.16
69760	Spao Limonest	
70000	Michel André	
70300	Vuilleumard Christian	
70300	Cycles Leblanc	(84) 93.82.39
71500	Cycles Mercier	(85) 75.47.32
72000	M. Jean Pruno	
72100	Cycles Peugeot Metayer Loisirs	85.58.28
72100	M. Bruteul Alain	(43) 84.22.92
72100	Metayer Loisirs	(43) 85.58.28
72200	M. Corbeau André	(43) 45.08.63
73000	M. Michel Bepons	
73000	M. Beuard	(79) 70.13.54
73700	Arc Motos	(79) 07.04.54
74000	M. Comas Pierre	
74000	Cran Cycles/ M. Cavazzana	(50) 57.21.73
74000	Cycles Fumex	(50) 23.72.20
74100	Cycles Deffert Sport Franc/ Sui.	(50) 92.08.47
75008	Occag Florence Bisson	526.21.21
75011	Ets Buzenet	357.75.26
75011	Moto Bastille	
75013	Go Sport	580.30.05
75014	Cycles Fripouille	545.33.74
75014	Marchal Cycles	
75015	Ets Archambau	783.56.45
75015	Cyclisport	531.46.20
75015	Cycles Mercier Gérard	575.17.31
75017	Monde Cycles Raleigh	380.66.89
75017	Ets Piel/ Motobécane	500.13.90
76000	MX. Way	(35) 71.78.68
76000	Ets Rouen Cycles et Motos	71.34.30
76051	Go Sport	(88) 22.23.98
76130	Cental Cycles M. Hinfray	(35) 74.03.14
76170	Cycles Greverend	(35) 38.02.48
76230	M. Lambert	(35) 70.25.08
76260	Cycles Mallet	(35) 86.17.81
76320	M. Etienne Huguët	(35) 77.55.58
76360	Ets M. Cocart	(35) 91.02.25

76600	Rando Loisirs/ M. Minard	(35) 21.03.36
76600	Ets Picot	(35) 42.29.94
76770	Cycles Herubert	
77100	M. Decess Cycles ARM	
77177	Yebba Cycles	
77270	Ste Cyclo Sport	427.58.12
77300	A la Petite Reine	422.72.41
77320	Richard Simon	404.01.65
77330	Lesigny Motos Cycles	00.23.39
77500	Cycles Jean-Claude Equal	008.10.28
77540	M. Mazzessi Motobécane	425.60.52
77680	Tarillon	
78000	Cycles Rolland	950.06.17
78000	M. Jean-Jacques Meune	950.65.93
78110	M. Barreau	976.04.25
78120	La Randonnée	483.04.61
78120	Cycles Omnium	483.07.46
78140	Le Guellec Gabriel	946.09.10
78170	La Petite Reine/ M. Letoulouse	918.35.74
78190	Ets Trujas	062.86.15
78200	Mantes Cyclisme	
78210	M. Rabot Pierre/ Peugeot	045.05.12
78220	M. Woire Emile	024.08.49
78230	M. J.-P. Anguy	976.63.81
78260	M. Bernard Marez	911.19.14
78300	M. Bocquet et Fils	965.04.00
78300	Cycles Menier	974.74.80
78400	Cycles Bodenan	
78480	M. G. Legrand	965.63.25
78600	M. Puisard C.C.M.L.	962.05.34
78650	Cycles Peugeot Eric Heuzey	489.11.49
78650	Val 4 Pignons Cycles	489.60.93
78700	M. Pichard	972.60.49
78700	M. Porretta Motobécane	919.27.07
78870	Bike Sport	462.67.32
79005	Caubert S.A.	(49) 79.18.68
79100	Free Style Moto	(49) 68.20.38
80000	Cycles Duquesnoy	(22) 43.51.53
80000	Cycles Sports Loisirs, M. Voitier	(22) 89.69.90
80000	Cycles Didier Lente	(22) 91.24.70
80100	Cycles Flamant	(22) 24.65.18
80150	Mob's 80, M. Michel Fink	(22) 23.53.61
80200	Morcette Moto	(22) 84.48.93
80220	Chasse, Pêche, Motoculture, Cycles	(22) 26.11.59
80310	Cycles Daniel Jacotey	(22) 41.41.50
83130	M. Debuscq-Jean	(94) 75.78.85
83140	Cap 83/ M. Capron	(94) 07.48.29
83170	Cycles Escudier Alain	(94) 69.16.05
83300	Cycles François	(94) 68.02.44
83300	Ste Manuva, M. Mellino	70.43.18
83500	Cycles Cervetto Claude	(94) 94.75.42
83600	S. Diffusion Les Hippocampes	(94) 81.37.31
83700	Cycles Robert	(94) 95.80.43
84110	Vaison Super Cycles	(90) 36.16.00
84130	Cycles Besviel	31.18.67
84300	Motobécane Serge Gautier	(90) 78.07.04
84300	L.B. Bikes SARL	71.39.09
84700	Cycles Delort	(90) 39.24.85
84800	Comtat Motobécane	(90) 38.18.27
85000	Cycles Ecan	(51) 62.22.15
85100	Ets La Roch	(51) 32.04.46
87000	Loisirama, M. Christian Pinget	(55) 77.27.03

87000	Cycles Limoges M. B. Monnerie	(55) 77.95.26
88000	Sprinter Sport 88	(29) 82.36.19
88000	Cycles Frenot	82.58.84
90000	Cycles Service/ M. H. Mielle	(84) 28.59.72
90000	M. Rayot Roger	(84) 21.69.66
91000	Evry Deux Roues	079.03.08
91130	M. Jean Courtial/ Sports 91	943.20.31
91150	M. Cordier	940.47.99
91160	Balazy Cycles	
91190	M. Bellouis	928.62.78
91210	Moby Draveil, M. Cordier	940.47.99
91210	Ets Maillard	903.13.28
91270	Cycles Galland	942.97.94
91290	Davilène	
91300	M. Chardonée	920.59.26
91310	M. Guilly	901.87.38
91330	Yerres Sports Motobécane	
91370	Cycles Clevède	011.60.50
91400	Motobécane Jacky	907.15.49
92092	Vélo 5 La Défense	773.75.25
92150	Cycles Legrèves	
92150	Moto Flash/ M. Parchet	506.11.93
92240	Cycles Forlini	735.90.46
92250	Ste F.M.P.S./ M. Simon	780.15.19
92290	M. Alves Michel	631.26.49
92330	Dalioli Naud Cycles Peugeot	702.32.75
92340	Cycles Joffre	
92350	Ets Maggi	630.17.80
92380	Dandeville Gérard	741.03.36
92410	Cycles Barba	750.88.00
92500	Ste René Voicel, Moto Cycles	751.08.88
92600	M. Marc Lafon	799.95.05
92700	Cycles Moisson	242.66.02
92700	M. Philippe Hostier	780.69.19
92800	Moto Cycles/ Carapezzi	776.20.09
92800	La Maison du Cycles	506.31.88
93117	Vélo 5 Rosny 11/ M. Hervé	854.48.51
93130	Noisy Cycles 93	844.07.04
93170	STC Foréal Motos Cycles	
93200	St Denis Motobécane M. Ranneu	821.22.51
93300	Motobécane M. Morbello	352.28.51
93320	Eole Motocycles	848.61.13
93600	Cycles Tiliy	
93800	Cuyllène Cycles	
94000	Vélo 5 Créteil Soleil	899.84.55
94130	Cycles Mercier	873.44.30
94200	Peugeot Cycles	
94230	M-C-M	665.11.11
94260	Société Guebet	237.84.55
94270	Cycles Kremlin/ M. Pouthier	670.63.37
94320	Vélo 5 Belle Epine M. Ramosse	686.85.15
94700	M. Clerice Claude	376.62.95
95000	A'Lexelsior M. Mirat	470.03.96
95100	M. Rebutini-Pi	961.29.75
95130	Darcel et Fils	413.83.30
95150	Cycles Ronseaux	995.17.41
95250	Les Cycles Tironneau	413.23.46
95320	Kiki Cross/ M. Lagelée	995.73.64
95340	CRE-DIF	
95390	Cycles Hervé	416.29.23
95600	Serin Cycles/ M. Jean Louis	959.31.00
95870	Profil 2000	961.15.67

GT Pro Performer: La loi de l'Ouest FIOLA est son shérif.

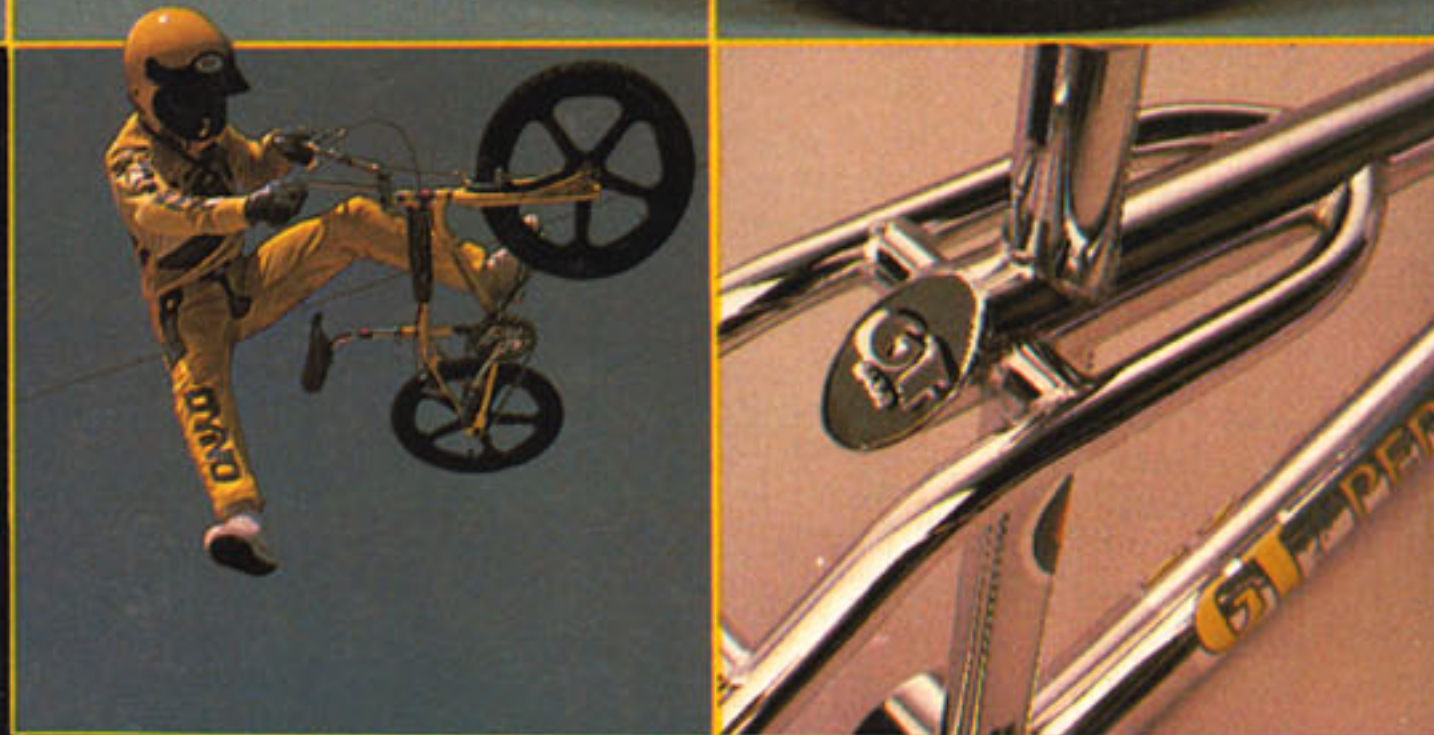


GT PRO PERFORMER

Seul GT pouvait battre GT

Le meilleur en Californie, c'est le meilleur au monde. L'Ouest dicte sa loi.

Quand GT veut faire mieux que le meilleur, il lui faut battre GT. En 85, GT surpasse GT avec le nouvel ensemble cadre et fourche Pro Performer 100 % chrome-moly. Sa nouvelle silhouette te montre d'avance les figures à ajouter à ton répertoire de free. En équipant ton GT Pro Performer avec le guidon Free-style GT, la potence GT à expandeur percé, jeu de direction, tige de selle, moyeux, pneus GT, tu imposeras ta loi chez toi. Comme Eddie FIOLA, le Shérif d'Orange County.



Précision : Bicyclette réalisée pour présenter le nouvel ensemble cadre et fourche Pro-Performer GT 85 et les accessoires GT. En France, GT ne propose pas de modèles complets. Pour le free-style, GT recommande les roues SKYWAY.

Importateur Distributeur
exclusif pour la France

MOBYCYCLE

32, avenue du Marché Commun
CP 1206 - 44082 NANTES CEDEX

Tél. : (40) 49.41.43.

Télex : 711935 F



THE REAL NUMBER ONE