

BICROSS

MAGAZINE

15F n°33 JUIN 85 116fb. 5fs. 2,50\$

Spécial

MIKE BLUFF

Enquête:
GT-USA

Essais:
HUSTLER

BICROSS: TOUS LES PRIX DU NEUF

M1005.33.15F





EH XAVIER, PEU DUR
T'ES PAS UN PEU DUR
AVEC LES AUTRES ?

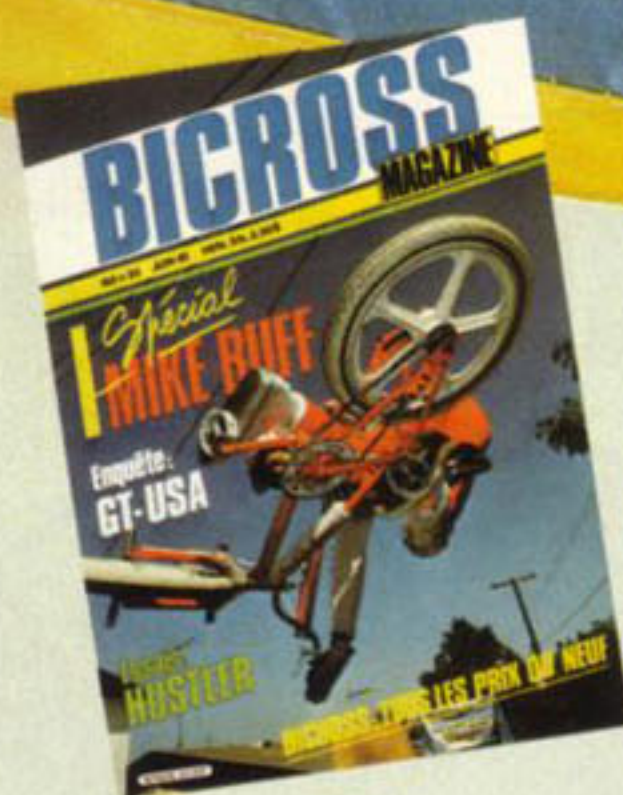
Xavier REDOIS
2^e manche
du championnat
de France à Issoire
catégorie Cruiser 1^{er}
Super classe 20 pouces 1^{er}

Cycles
Gitane

GROUPE RENAULT

44270 Machecoul

les vélos qui grimpent au podium.



SOMMAIRE N°33

Couverture :
Mike Buff, l'un des grands
précurseurs du Freestyle
est désormais
le porte-drapeau de CW.
Photo P. Massias.

Leçon de free

« Gumbi » par David Nourie. Photos Didier Coste 11

Essai

Le Hustler Pro : un sacré taxi ! par Pierre Paret, photos J.P. Boulmé 12

Présentations

Les Hustler Freestyler et Expert, deux candidats au succès.
Par Didier Coste, photos J.P. Boulmé 19

Balade

Il était une fois dans le Sud, par Yves Monge 29

Feuilleton

Bicross for the Moon, par A. Le Bars. dessins OTB 32

Les Pros

Un après-midi chez Mike Buff
Ron Wilton, l'abonné du freeway
Par Didier Coste. photos P. Massias et D. Coste 35

Enquête

La jungle des Fédérations, par Pierre-Henri Potherat. Dessins OTB 48

Compétitions

2^e confrontation internationale en Grande-Bretagne :
No luck à Lowestroff, par Pierre Paret 52
En direct des ligues, par Ph. Proix - Ph. Roman - Th. Sanson -
Photos J.P. Montiel 67
Issoire : 2^e manche du championnat de France, par P. Roman.
Photos J.P. Montiel 69

Reportage

GT : pourquoi, comment ? par Didier Coste 62

Guide

Tous les prix du neuf 71

Concours dessins

Les cinq talents du mois 73

Bruits 5

Infos 22

Courrier 8

Fiches Bicross 77

Petites annonces 74

Un poster et le super poster géant 37



éditions larivière

Directeur de la publication : Patrick Casasnovas □ Rédacteur en chef :
Didier Coste □ Rédaction : P. Paret - D. Denis - R. Nicolas - P. Proix - T. Sanson
- P. Roman - O. Vieille □ Secrétariat : Véronique □ Conception graphique,
chef de studio : Claude Porchet □ Maquette : Nadine Gros □ Publicité : S.
Khong □ Secrétaire : Y. Challal □ Promotion : Jean-Louis Dronne □ Les
manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus
Imprimé par la S.N.I.L. Paris 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
Bicross magazine est une publication des Editions Larivière, S.A. au capital de
2 500 000 francs, R.C. Seine 57 E7. 188, 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris - Tél. :
200.22.07 - Télex : Motorvu 211 678 F, C.C.P. : 115915 Paris

□ Président : Patrick Casasnovas □ Directeur général : Serge Pozzoli □ Direc-
teur : Georges-Alain Mahé □ Directeur de la publicité : E.-A. Bahman □ Directeur des ventes : Robert Sho-
mann □ Abonnements : Monique Deregard □ Petites annonces : Véronique Abonnement 1 an 12 numéros :
130 F, (étranger : 171 F). Commission paritaire : N° 64668. Dépôt légal : 2^e trimestre 1985.

LE COBRA EST LÀ!

IL MORD.

BMX attention!

COBRA

MICHELIN

Pneu Cobra, c'est donc toi!
Te voilà enfin, prêt à équiper les vélos BMX de nos petits amis...

Prêt à leur apporter ton extraordinaire adhérence dans la terre humide ou la boue. Dès le premier coup de pédale, on sent que tu mords le sol.

Dans les montées ou les descentes, Cobra, c'est là que tu démontres toutes tes possibilités. Ta sculpture agressive, avec des "pains de gomme" aux angles vifs, s'accroche partout.

Ta "bande de renfort" centrale évite l'enfoncement. Maintenant, vas-y, Cobra! Montre-nous ce que tu sais faire!

Mets la gomme, toute la gomme, et youpee... C'est parti!



bruits de chaîne



Britons



Celui qui se la joue captain au premier plan c'est Charlie Reynolds, au centre Wayne et Gary Llewellyne. Le n° 18 n'est autre que Anthony Sewell le pro du Team Murray USA qui est désormais chez Wheels... en Angleterre !

Willy



William Maringer le superclass du club de Strasbourg a changé son Hutch pour un Diamond Back turbo. JMP est désormais l'importateur de ce bicross plutôt cosmo.

Promotion

Ça y est, les Spin Rats à force de se faire remarquer ont fini par séduire ! C'est officiellement sur des Kuwahara qu'ils feront désormais leurs tricks. Ils viennent d'ailleurs de faire un malheur à la foire de Paris...

Départ

Coup de trafalgar chez MBK, Jean-Michel Basset le très dynamique directeur quitte la firme de Pantin. Stupéfaction dans le milieu où Monsieur Basset avait ces derniers temps fait preuve d'un dynamisme à la hauteur de sa société et de ses ambitions.

Shoes

Edward Cordier a bel et bien jeté ses Van's (visible dans le n° 27 « bruits de chaîne »). Il chausse maintenant des Nike. Edward est décidément très intéressé par les sapes et garde le moral.

A poil



Dernières arrivées sur le marché des nouveautés crazy, ces mous-ses à poils. Ces peluches existent en rose et vert fluo et panthère genre nounours.

Valse

Phil Hoogendoorn, comme ça, en pleine saison, change son maillot vert et jaune Kuwahara pour un rouge et blanc JMC.



Carte revisitée

Enfin du neuf dans la plaque à numéro. Cette prothèse indispensable en compétition est enfin l'objet de recherches esthétiques. Voici un des essais ! Visibilité assurée dans les shows.



Tim



Mais non, Tim March ne cache pas un chignon sous son casque. Il s'est fait couper les cheveux chez un coiffeur in Paris lors de son voyage de noce. Et oui, il aime sa femme et la France.

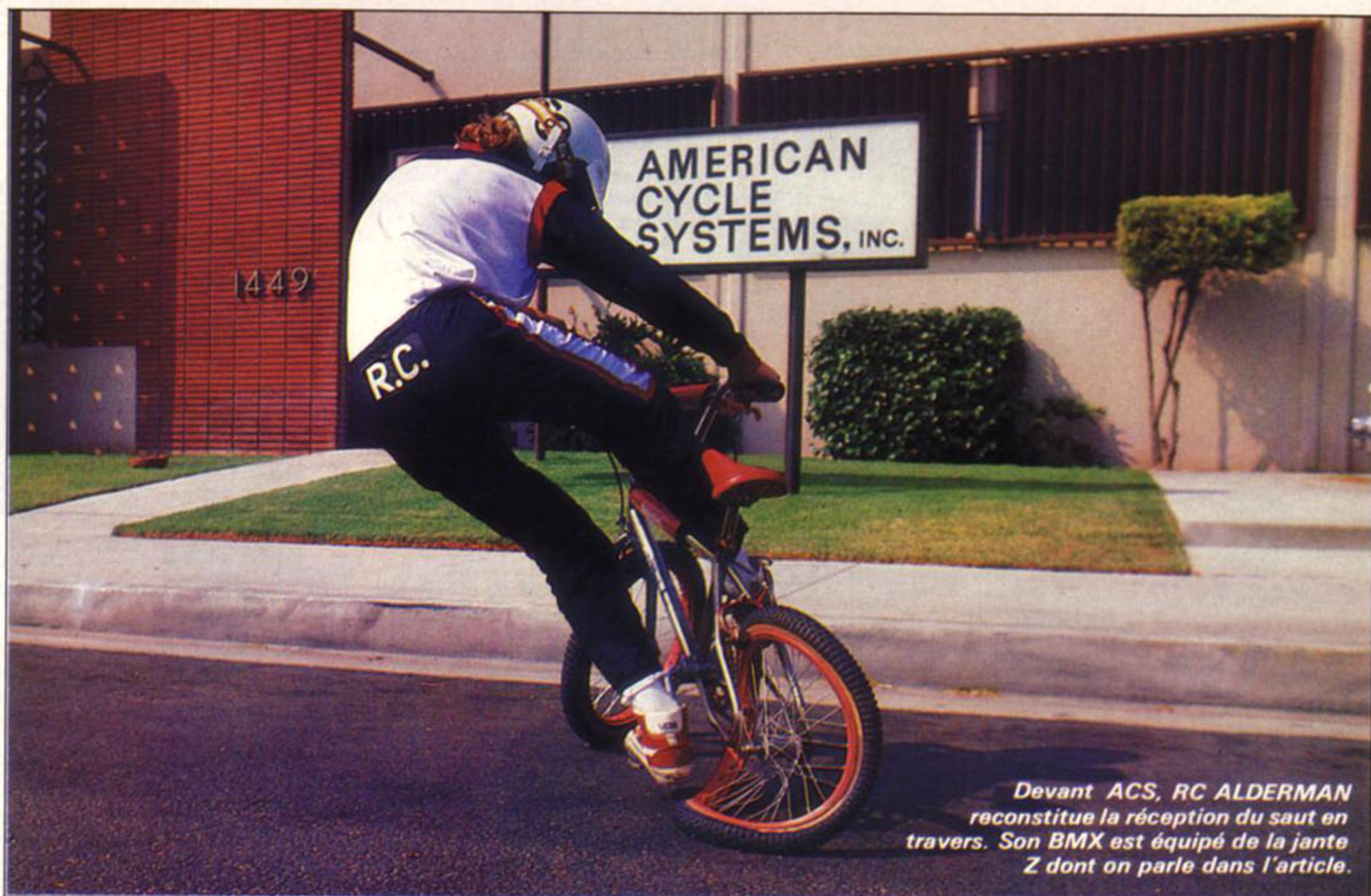
Tant et si bien qu'il n'a pas hésité à monter sur son bicross le tout dernier modèle de couronne elliptique sorti du couvre kid de Kosiell. « Roger de Lille » a modifié, affiné, la géométrie de son trick. Tim a tenu à l'essayer lors des deux dernières manches de la course pro de Lowestoff. Un risque diront cer-



tains, un cablé dirons-nous. Il a déclaré : « I like it ».

Le March « New Look » est aussi un homme d'affaire, Tim possède sa propre marque de bicross et son Team March.





Devant ACS, RC ALDERMAN reconstitue la réception du saut en travers. Son BMX est équipé de la jante Z dont on parle dans l'article.

« JE SUIS RETOMBÉ EN TRAVERS ET VRRRRIP ! » LA VÉRITÉ SUR LA MANIÈRE SELON LAQUELLE R.C. A CASSÉ SES RAYONS MAIS PAS SA JANTE Z

L'événement pour les bicrossers aujourd'hui est la découverte du pouvoir de la fantastique nouvelle jante Z.

R.C. ALDERMAN, pilote expert Panda, nous a écrit.

Comme il est fabricant des roues Panda, il en connaît un « rayon ». Écoute donc ses réactions envers la jante Z.

R.C. :

« Nous étions quelques Kids et on s'entraînait dur pour savoir qui sautait le plus haut et là, j'ai fait un saut vraiment « HIP » (en fait un peu au-dessus de mes vans). A la réception... VRRRRIP ! 8 rayons cassés !

Ma jante Z s'est alors affaissée brutalement. Je suis allé chez Panda où tout le monde m'a dit : « Elle est détruite ». Moi je ne les croyais pas.



Voici une jante Z avant comme après une réception de saut violente.

J'ai donc dérayonné en espérant la sauver car les jantes c'est cher. Ronde! c'est ainsi qu'elle était quand je suis revenu. J'ai donc rayonné et alors, pas de différence avec avant ! Aujourd'hui, je roule toujours avec la même ».

Si toi aussi tu es un bicrosser qui veut la différence, les jantes Z sont pour toi ! Elles sont quasiment indestructibles et même si tu es « Too Hip », tu ne casseras pas tes roues.

Grâce au ZYTEL, les jantes Z retrouvent leur forme d'origine, et en prime, elles pèsent le même poids que des jantes alu.

Vérifie-le donc et demande à ton revendeur la véritable jante Z.



Tout Bicross
or not
Tout Bicross

ACTION !
SÉANCE DE PHOTOS
POUR BXM ...

STRATORADICAL !

Ouais, ONE-HANDER !
BIEN ! MAIS J'SUIS SÛR
QUE TU PEUX FAIRE PLUS
SPECTACULAIRE,

COVERclick
COVERclick
COVERclick

KOWABONZICAL !!

SUPER
INSANO !!

ZABADOWEE !

JE SENS QUE ÇA VIENT !
T'YES PRESQUE ... ALLEZ,
DÉFONCE-TOI !!!

Ouuuuuuu TOORAD !
COVERclick !!!
JE CRAQUE !!!

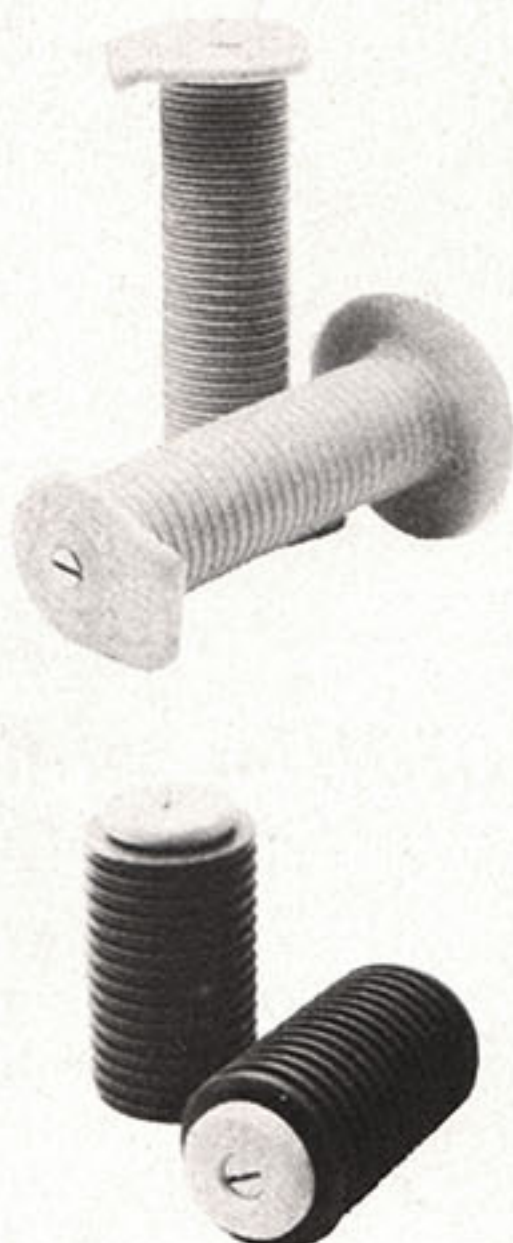
MOI AUSSIIIIII
JE VAIS CRAQUER...

SUPER ! J'AI LA PHOTO
DE COUVERTURE ...
JE FILE AU LABO !
MERCI MON GARS
C'ÉTAIT TROP ...

SCRACHIN

J'AI CRAQUE ...

MORALITÉ
MAIS TROP VÉLO
BOBO ...



**DISTRIBUTION FRANCE
ET BELGIQUE**
ETS ARETS
Rue des Tournesols, 5a
B-1080 BRUXELLES

Tél. : 00-322-523-46-79
Télex : Arets B 25089

**DISTRIBUTION REGION
PARISIENNE**
CASH ACCESSOIRES
8, rue de Paris
93130 NOISY-LE-SEC
Tél. : (1) 843.14.74



PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



**RICKMAN - VECTOR - PATTERSON - CURTIS
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH**

Pièces détachées - accessoires et vêtements

- Cadre Redline PL 20 chromé + fourche 9 950 FB
- Cadre Redline ST chromé ou blanc 8 495 FB
- Roues Skyway, la paire 4 950 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption

Fermé le Dimanche

Tél. : 071/51.04.02

Pour la France : 19-32.71/51.04.02

Le facteur bicrosse

Yann Guilloux - 22, rue Boucher
- 44210 Pornic.

Banzaï

Salut, je m'appelle Sébastien, j'ai 12 ans. J'adore le bicrosse et en particulier le freestyle.

Je possède un Peugeot muni de pneus de 20 x 1,75 et je voudrais savoir si pour sauter et atterrir sur sol dur, il ne vaudrait mieux pas que je mette des pneus 20 x 2,125.

Je voudrais savoir aussi quelle différence y-a-t'il entre un cadre à section ovale et un cadre normal.

Je trouve votre magazine super ; merci d'avance.

Sébastien Aubert - 8, av. de la Cascade - 13100 Aix-en-Provence.

Ce n'est pas le choix des pneus le plus important dans les sauts. Il est plutôt impératif d'atterrir sur la roue arrière. Les pressions des pneus (selon le poids bien sûr) doivent être de l'ordre de 2,5 kg à l'avant et 2,4 kg à l'arrière.

Les sections ovales permettent en principe une plus grande surface de soudure, et leur résistance au choc vertical est accrue. Mais attention, un cadre à section ovale n'est pas obligatoirement plus résistant qu'un autre. La géométrie des tubes n'est qu'un paramètre parmi tant d'autres.

Rétro

Je m'appelle Romain et j'ai un MX 21. J'aimerais que vous parliez plus des vélos à suspensions car on n'en voit pas beaucoup.

Romain Sididris - 21, rue de la Paix - 90000 Belfort.

Les vélos à suspension ne sont pas des bicrosse, c'est pour cela que nous n'en parlons pas.

Les amortisseurs ont l'inconvénient majeur d'absorber l'énergie fournie par le coureur au lieu de la transmettre intégralement à la roue arrière. Un conseil, vends moi ça et achète un vrai bicrosse.

Gang

Bonjour à Bicrosse Magazine.

Je vous écris pour savoir comment on fait pour homologuer un club. Dans ma modeste ville, le virus du bicrosse se propage. Je suis allé voir le maire et il nous a dit qu'il pourrait faire quelque chose à condition que l'on crée un club.

Faut-il écrire à l'AFB ? Combien de bicrosseurs devons-nous être ? Longue vie à BXM.

Le club est une association loi de 1901. Il faut donc pour le former trois personnes majeures : un président, un secrétaire et un trésorier.

Les modèles d'association sont disponibles dans les Préfectures ou dans les Mairies. Une fois que le club est créé, contacter l'AFB.

Rétropédalage

Je possède un MBK MX 200 White avec des jantes Simplex, et je voudrais savoir si je peux rajouter un frein à rétropédalage sans changer la jante arrière. Merci d'avance.

Camille Boullouhey - Mas de Blagneux Chevières - 38160 St-Marcellin.

Bien sûr ! Mais peu de revendeurs possèdent ces accessoires en stock. Il est préférable de passer une commande plutôt que de perdre son temps à courir de concessionnaire en concessionnaire.

Certains cadres ne possèdent pas la patte d'ancrage du rétropédalage. On utilisera alors un collier de selle, trop large le plus souvent pour être fixé au tube du hauban. Une bonne épaisseur de scotch ou de clinquant vous permettra de résoudre ce petit problème.

Tricks

Votre magazine est super chébran.

Il y a quelques figures de free qui me sont inconnues. J'aimerais connaître en quoi elles consistent. Les voici : fakies et kick turn. Répondez-moi. Bye, bye les potes.

Jean-Marie Guillemot - Le Grézit - 56610 Arradon.

Le kick turn est un 180° sur roue arrière. Cette figure s'effectue en principe sur une petite rampe. Il existe plusieurs variantes à ce volte-face rapide : lâché de pied (one footer), le Wilton (one hander), lâché de mains (no hander) et puis on peut varier one footer X-up (avec guidon à 180°)...

Le fakie est un repart en roll back (marche arrière) après un aérial (donc sans demi-tour) ou un kick turn. On répertorie le fakie air (roll back + X-up) et le fakie air frame stand (debout sur le cadre). Le frame stand se nomme aussi surfer.

Clean

Salut les branchés !
Je m'appelle Frédéric, j'ai 16

ans. J'ai une question à vous poser. Je suis possesseur d'un MX 200 White, et qui dit White, dit saleté à nettoyer. J'aurais aimé savoir s'il existe un « produit miracle » pour redonner un aspect neuf à mes Simplex ? Merci et « long life to BXM ». Fred Helmer - 6, rue Colette - 67300 Schiltigheim.

La solution miracle la moins chère et la plus efficace, c'est le brossage de la jante avec de l'eau tiède et du savon de Marseille. Avant d'entamer ce petit nettoyage, il est toutefois conseillé de dégraisser les surfaces de freinage avec du White Spirit ou un autre solvant.

Ne pas confondre

Ave les kids ! Je suis un bicrossboy totally branché. J'aimerais savoir combien cela me coûterait de faire mon cadre tout chromoly, ainsi que les établissements où cela se fait. Merci et longue vie au meilleur journal ! Laurent Guillegault - 48, bd Dijon - 10800 St-Julien-les-Villas.

Branché peut-être, mais pas câblé ! Laurent tu fais une grosse erreur. Le chromoly ou plutôt chrome-molydène est un matériau dans lequel sont fabriqués certains bicross. C'est un type d'acier. Le chromage est le revêtement résistant dont tu rêves. Certains carrossiers peuvent se charger de ce boulot ainsi que les fabricants de cadres ou les spécialistes des peintures moto. Le spécialiste en la matière est le chromeur. Le chromage nécessite une cuisson. Ça peut coûter assez cher, de 500 à 1 200 F pour un bon chromage.

Méli-mélo

Salut à Bicross Magazine. Je voudrais savoir si le cadre du MX 400 peut être utilisé en course car dans un des numéros de BXM on disait que les cadres à double berceau étaient réservés au freestyle. Bon, je vous quitte en vous laissant mon adresse et en espérant que vous publierez ma lettre qui sera fort utile aux bicrossmen et aux bicrossgirls. Jean Beauvais - Capet Momprimblanc - 33410 Cadillac.

Attention ! Certains cadres sont effectivement plus adaptés au freestyle. Mais rien ne vous empêche de les utiliser pour la compétition. Les bicross destinés au free sont en général un peu plus lourds afin d'offrir davantage de rigidité pour encaisser les contraintes qu'ils subissent dans les équilibres au sol et dans les aériels. Actuellement beaucoup de cadres se veulent polyvalents : le look free plaît beaucoup. Mais plus que le double berceau, c'est le déport de la fourche avant qui importe. En free la chasse est pratiquement nulle ce

qui pose des problèmes en course dans les virages : la maniabilité est privilégiée au détriment de la stabilité.

Rayons « X »

Salut à toute l'équipe de BXM. Je m'appelle Sébastien. Je possède un BYZ 401, et n'étant pas bon bricoleur, je voudrais vous demander quelque chose : faut-il que je tende mes rayons à fond, moyennement, pas beaucoup ? Si je les tends comme ça, sans conseils, je risque d'avoir des problèmes avec mes roues. Veuillez agréer mes meilleurs bunny-hop. Sébastien Amirault - Le « Priuré » - 20, rue Vauban - 59600 Maubeuge.

Il faut savoir tout de suite que le problème de la tension des rayons est très complexe. A moins d'être très bien équipé et informé, il est pratiquement impossible de monter ses roues seul. Confiez ce travail à votre revendeur ou au spécialiste local. Une tension exagérée implique rapidement quelques catastrophes du genre explosion radicale de la roue. Le reste de la journée se termine en général par une partie de Mikado. Le voile d'une roue dépend de la tension des rayons. On tend ou non successivement les baguettes pour rattraper le voilage. Les constructeurs eux-mêmes confient ce problème à des machines électroniques.

Salut à tous Je m'appelle Serge et j'habite Le Bourget (93). Avant tout, je voudrais signaler à tout dingue de free qu'il existe un petit skate park (plus grand que celui de Villepinte) en bas de chez moi, mais il n'est pas simple à trouver quand on ne connaît pas. Pour ceux qui seraient intéressés à venir tater le bitume de notre skate-park, téléphonez-moi au 837.62.97 après 20 h ou écrivez-moi : Serge Da Silva - 29, rue Edouard Vaillant - 93350 Le Bourget. Salut à tous et vivement Bercy.

Troc and Roll

J'ai acheté en décembre 1984 une roue Skyway TWII arrière rouge chez Moby Shop 93 et depuis un mois je cherche une roue Skyway TWII avant car Moby Shop 93 ne les vend plus que par paire. Je désirerais donc savoir où je peux acheter une avant seule. J'ai fait cinq magasins à Paris et quatre dans l'Oise. Répondez-moi vite et merci d'avance. Jean-Didier Roux - 178, rue Voltaire - 60170 Ribecourt.

BXM va bientôt inaugurer une page « Troc », alors en avant première si quelqu'un peut voler au secours de Jean-Didier, écrivez-lui et préparez déjà vos sacs à troc.



MASH

LE N°1 DU BMX ALU

Nouveau en Europe

22, avenue de la Colonne - 31500 TOULOUSE
Tél. : (61) 80.59.64 et 48.57.15

ENFIN DISPONIBLE
JUNIOR MASH ALU 1000 gr.
MINI MASH ALU 980 gr.

En alliage d'aluminium
Soudures sous Argon

Garanties aux normes aviation

PARIS - NORD - BELGIQUE (1) 708.69.30
Mr MALBETE - 7 bd Marcel Pourtout
92500 RUEIL MALMAISON

~ ~ ~ ~ ~
SUD - TOULOUSE (61) 80.59.64
MASH BMX - 22 av. de la Colonne
31500 TOULOUSE

~ ~ ~ ~ ~
DEVENEZ POINT DE VENTE MASH BMX

~ ~ ~ ~ ~
Les Mini Mash sont également disponibles
dans le réseau MX FRANCE
5, rue des Lilas - 31520 RAMONVILLE

LE GUELLEC

19, rue Jules Guesde
78140 VÉLIZY
Tél. : 946.09.10

Agent Officiel :



HARO



MBK



V 2000

Très grand choix de cadres, vélos complets, pièces BMX, casques, vêtements... etc...

Métro ligne 13
Station St-Denis-Basilique

MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
93200 Saint-Denis
Tél. : (1) 821.22.51

OUVERT LE
DIMANCHE MATIN

Chaussures Vans Modèle 95
Chaussures basses à lacet
Disponibles en 2 coloris :
- Uni rouge / noir
- A damiers bleu / blanc
et rayures rouge / blanc
Pointures 34 à 43 575,00 F



Chaussures Vans Modèle 38
Chaussures hautes à lacets
Disponible en 1 coloris :
- rayures rouge / blanc et cuir bleu
Pointures 34 à 43 720,00 F



VANS



Socquettes Vans 75,00 F
Badges tissus Vans 25,00 F

Chaussures Vans Modèle 98
Chaussures basses - sans lacet
Disponible en 1 coloris :
- damiers rouge / blanc
Pointures 34 à 43 575,00 F



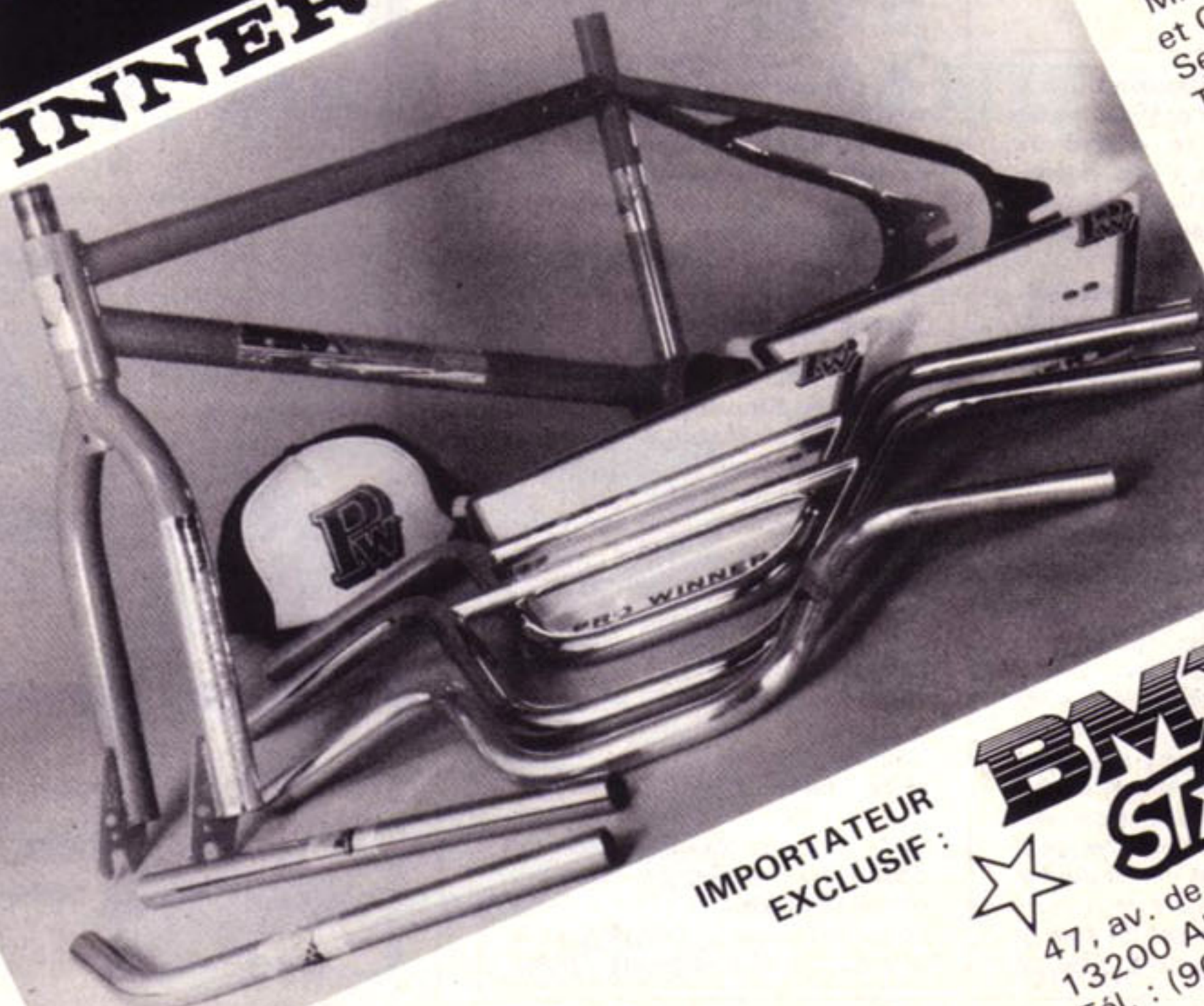
Joindre votre règlement à la commande plus
30 F de frais de port et emballage

Expéditions dans toute la France
Indiquer lisiblement : nom-adresse complète
et numéro de téléphone
Ainsi que pointure - référence modèle - et
coloris



PW

PRO WINNER



- Plaques-Moyeux Equipements
- Cadres et fourches Mini Standart Pro et Cruiser - Tige de Selle - Guidons Tubes Reynolds

VENTE
EN GROS

IMPORTATEUR
EXCLUSIF :



47, av. de Stalingrad
13200 ARLES.
Tél. : (90) 96.49.87.

LA LEÇON DE FREE

par Didier Coste



Gumbi

Ce mois-ci un trick imaginé par David Nourie, sociétaire du team Haro.

Cette figure n'est absolument pas dangereuse, elle réclame seulement habileté, équilibre et souplesse.

Pas besoin de banks. Vous pouvez même faire ça dans votre salon ou sur le balcon. David a baptisé ce trick Gumbi, référence à un personnage de BD.

Je ne vous fais pas l'affront de faire des commentaires. Ouvrez les yeux. A vous de jouer maintenant.

ipsa

Hustler "Pro"

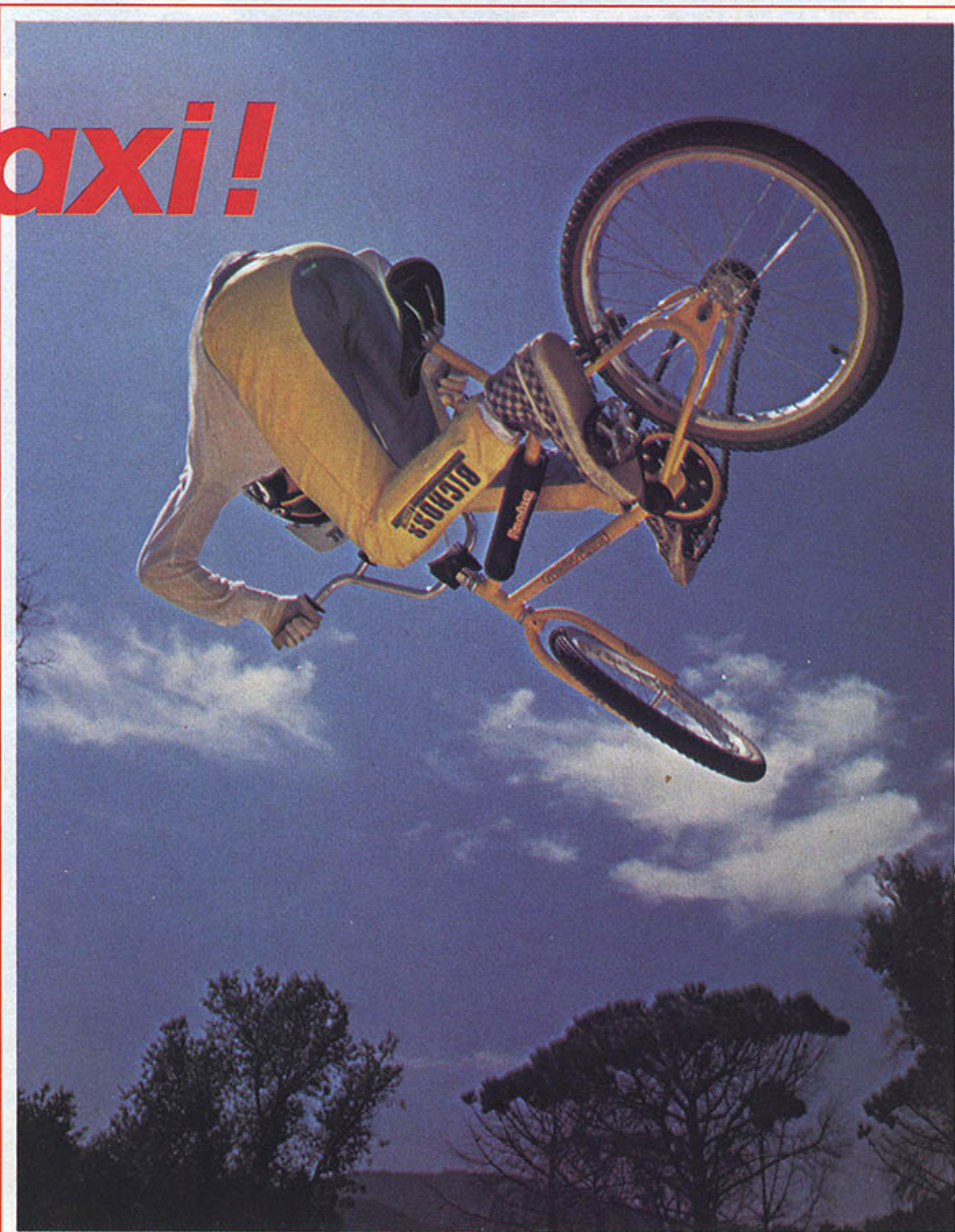


un sacré taxi!

par Pierre Paret
photos J.P. Boulmé

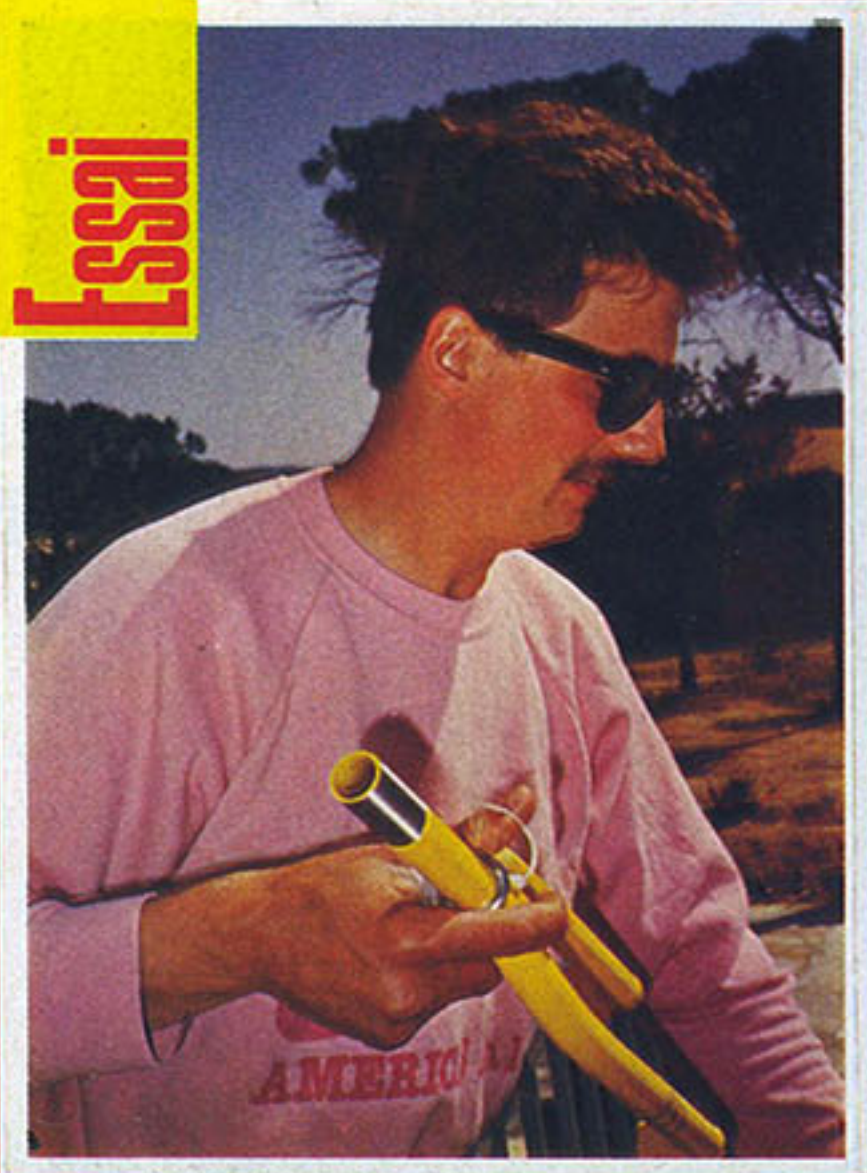
Hustler, avouez que ça ne vous dit pas grand chose ! Eh bien, c'est jaune, pro, et ça vient de sortir. Un bicross qui à peine implanté dans sa patrie d'origine traverse les frontières et la Manche. Ce genre de bicross est issu de la tête, du savoir-faire et de l'engouement de certains fans de bicross qui investissent dans leur projet, leur passion. En France, ils s'appellent Bery ou Sunn... (nous en reparlerons). En Grande-Bretagne l'un d'eux se nomme Hustler. Un autre passionné, Guy Lacroix, découvre ce bicross en G.B., lors d'un voyage. Les cadres qu'il a vu lui plaisent. « Et pourquoi ne pas vendre ces supers Sam en France ». L'affaire est faite, Guy ramène ces bicross made in England.

C'est toujours agréable pour nous de voir débarquer une nouveauté, et surtout toujours intéressant, car la première impression est souvent la meilleure. Le Hustler « Pro » au premier abord donne confiance. Une géométrie classique sans doublage de tubes ou autre déviation, le compromis freestyle



Une architecture des plus sobres, destinées à la compétition : ramassée à l'arrière, aérée vers l'avant.





En haut en médaillon : Guy Lacroix, l'homme qui a flashé sur le Hustler. Jusqu'alors président du club de Sainte-Maxime, il abandonne son poste, préférant ne pas mélanger les situations.
Un bicross joliment équipé, jantes Proclass, Dia Compé 1000, le compromis de la mode freestyle n'apparaît même pas, avec cette tige de selle bien droite, collier Tange, pédalier monobloc Takagi.



n'apparaît nulle part. Ce bicross est taillé pour la compétition, un point c'est tout. Une gueule de Hutch, le cadre Hustler, résultat d'un souci d'efficacité plutôt que d'un désir d'imitation.

La hauteur de l'axe pédalier au sol est de 295 mm, un centre de gravité placé donc assez bas. Un hauban de 380 mm (à sa base) pour un empattement de 910 mm, des proportions qu'il n'est pas étonnant de ressentir dans les pattes. Car s'il est un adjectif qui peut décrire les capacités de ce BX c'est : équilibré.

Dès les premiers tours de circuit on sent qu'il ne nous trahira pas dans le saut d'une bosse ou le passage d'un virage. Et puis faut dire un truc, c'est que dans vos mains vous avez un guidon GT 4 monté sur une potence Tuff-neck (aluminium et chromoly), le tout réhaussé par une bague Hustler. Un plus qui s'apprécie quand il s'agit d'accélérer. Il est toutefois, dans ces moments-là, conseillé avec le Hustler de bien déporter le poids de son corps vers l'avant car on décolle facilement, conséquence d'une géométrie plutôt ramassée vers l'arrière. Qualité appréciable quand un couloir s'ouvre devant vous lors d'un race décisif.

Un genre de bête avec lequel on voudrait partir. Surtout ne vous en privez pas, car même en enduro dans les montées les plus caillouteuses, il continue de vous étonner, cet engin !

Une fois conquis par sa bonne motricité, il est intéressant de se pencher sur la qualité des tubes qui forment ce Sam d'enfer.

Eh non, ce n'est pas du chromoly ! C'est du Gru-gru alors ? Loin de là, le cadre est en tube Reynolds 501. Et pour ceux qui rêvent toutes les nuits de chrome au lit, dites vous bien qu'il existe autre chose dans la vie. Le Reynolds est bien souvent plus performant. Cet acier offre la particularité d'être rigide pour une moindre épaisseur, conséquence immédiate, le « Pro » est un bicross léger : 10,9 kg. Hustler est avant tout un fabricant de cadre et fourche, mais cela ne l'empêche pas de les habiller comme il faut.

Regardons plutôt ! D'accord, le pédalier est un monobloc, mais Takagi, le meilleur dans le style. Moyeux Suzue et chaîne Izumi entraînent des roues montées de pneus Compé III sur des jantes Proclass (un bon mariage). Rassurant, non ? Si rien n'arrête Hustler, le frein arrière Dia Compé 1000 vous stoppera net quand il est préférable. Levier tech 3, poignée O'Wing Oakley, (ça fait toujours plaisir), selle Aéro Kashimax, tige Reynolds 501, pédales Suntour CX II, couronne Pro-neck (USA). Le Hustler Pro est bien monté. Evidemment vous vous en doutez, ce n'est pas un bas de gamme. Mais en l'achetant 3 550 F, là, vous êtes sûr de ne pas payer la Pontiac à machin. Un prix ici justifié, Hustler est une petite marque (non taïwanaise) qui fabrique en séries limitées. Ces BX sont donc plus soignés, la finesse des soudures en dit long. Hustler c'est pratiquement de la fabrication à l'unité, de la haute couture.

Deux petites réserves à notre enthousiasme. La première concerne l'absence de mousses, la seconde la présence d'un monobloc. Un Redline ne nous aurait pas déplu.

C'est toujours possible... en option.

Quoiqu'il en soit, pour le reste, le Hustler est doté des meilleurs composants disponibles qui servent une partie cycle sur laquelle on se sent immédiatement à l'aise.

Un bicross pour aller loin, un vrai taxi, quoi !

Esthétique - Finition

D'un look plutôt « race », ce bicross est disponible dans des couleurs sympas (voir article suivant). Sobre et racé, soudures fines.

Equipement

Très bien équipé des poignées aux jantes en passant par la selle, on peut regretter le monobloc, un 3 pièces lui irait si bien. Guy Lacroix propose en option le pédalier Red Line.

Pilotage

Sécurisant. Très rigide. Excellente motricité. Une stabilité appréciable dans les virages. Adaptation rapide.

Freinage

Un frein arrière Dia Compé 1000, patins Dia Compé sur jantes Proclass. Pas la peine d'user la semelle de vos vans pour vous arrêter ou ralentir.

Fiabilité

Cadre et fourche Reynolds 501, des soudures soignées, un berceau arrière arrondi. Du solide, tout ça !

Poids

10,9 kg, placent le Hustler Pro dans les légers. La moyenne se situant au-delà de 11 kg.

Prix

3 550 F pour un vélo que l'on peut facilement taxer de haut de gamme. On peut dire que c'est raisonnable. 3 900 F avec l'option pédalier 400 Redline. Et puis si vous êtes tombé amoureux du cadre et fourche, vous pouvez les acquérir pour 1 850 F.

FICHE TECHNIQUE

Hustler	« Pro »
Cadre :	Reynolds 501
Fourche :	Reynolds 501
Potence :	Tuff-neck
Guidon :	GT 4
Réhausseur :	Hustler (R 501)
Tige de selle :	Hustler (R 501)
Selle :	Aéro Kashimax
Collier :	Tange
Couronne :	Pro-neck (USA)
Manivelle :	monobloc Takagi 180
Pédales :	Suntour CX II
Moyeux :	Suzue
Chaîne :	Izumi
Jantes :	Proclass
Pneus :	Compé III 20 x 1,75
Frein AR :	Dia Compé 1000
Patins :	Dia Compé
Levier :	Tech 3
Poignée :	O'Wing Oakley
Poids :	10,9 kg
Prix :	3 550 F
Diffusion :	Guy Lacroix
	« Sport Bike » BMX
	Rue de Verdun, Galerie Ambre Marine,
	83120 Sainte-Maxime

Conclusion

Sa géométrie et son absence d'artifice confèrent à ce bicross une priorité à la compétition, il est taillé et équipé pour. Des proportions classiques auxquelles il est très facile de s'adapter rapidement. Un débutant n'aura aucun mal à découvrir avec ce BX de bonnes sensations d'accélération. Un initié sera étonné de ses qualités en motricité et en stabilité.

La sophistication dans la simplicité.



Le coup de flash ne vous permet pas de voir le poids indiqué par la balance super précise que BXM a déniché. Faites-nous confiance il est de 10,9 kg.



Fiabilité de la partie cycle
Equipement
Adaptation rapide
Esthétique
Prix



Absence de mousse
Monobloc

(suite p. 19)



Sunn

PRODUCTION

BMX



pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F

TARIF PUBLIC

VELOS SUNN BMX PRODUCTION

Mini 16 (dès 2 ans 1/2)	795,00 F
Mini SUNN 20' (dès 5 ans)	1100,00 F
SUNN L	1050,00 F
SUNN LX	1400,00 F
SUNN GLX	1500,00 F
SUNN Elite (Vitus CRMO)	2000,00 F
Mini SUNN pro (Vitus CRMO)	1950,00 F
SUNN pro (Vitus CRMO) roues aéro	3600,00 F
SUNN pro (Vitus CRMO) roues Mavic	4000,00 F

GAMME TRIAL DISPONIBLE DÈS LE MOIS PROCHAIN !

KITS (port gratuit)

Kit Elite double berceau	1390,00 F
- Cadre chromé ou peint, - Fourche, - Jeu de D. Tange, - Potence alu 4 points, - Cintre CRMO droit, - Tube de selle CRMO coudé ou droit, - Collier de selle alu	
Kit Mini	1290,00 F
- Cadre et fourche chromés ou blanc, - Jeu de D. Tange, - Cintre Mini, - Potence Mini, - Tube de selle droit, - Collier de selle.	

GAMME AERO

Roues Aéro Zytex Moyeu roulement étanche	795,00 F
Pantalon Aéro (***)	490,00 F
Maillot Aéro (***)	165,00 F
Maillot Aéro Free Style (***)	155,00 F
Plaque Numéro Aéro Pro-Vent (**)	140,00 F
Plaque Numéro Aéro Plain (**)	79,00 F
Gants coton Aéro (**)	70,00 F
Cadre et fourche Reflex (F.S.) (100 % CRMO)	1795,00 F

GAMME MASH (Disponibilité Mai)

Cadre + fourche Mini Mash	1990,00 F
Mini SUNN Mash alu monté	3500,00 F

GAMME WIN Promotion ! (Port Gratuit)

Pantalon toutes marques toutes tailles	250,00 F
--	----------

GAMME FREE STYLE

Cale-pied moyeu filetage français (**)	70,00 F
Cale-pied moyeu filetage BSC (**)	70,00 F
Cale-pied arrière fix. cadre (**)	70,00 F
Plate-forme acier chromée (***)	150,00 F
Roue arrière Simplex rétro pédalage (***)	200,00 F

GAMME LAMOURET

Plaque numéro aérée (ordinaire avant) (**)	45,00 F
Plaque numéro aéro (blanc, vert, rouge, jaune, bleue, rose) (**)	65,00 F
Plaque numéro Race (**)	70,00 F
Plaque numéro Pro Race (**)	80,00 F
Plaque numéro Mini (**)	40,00 F
Numéro auto-collant (*)	2,00 F
Numéro à clipser (*)	10,00 F
Entretoise tube de selle (*)	10,00 F
Rehausseur de potence (**)	30,00 F
Cache poussière de pédalier (**)	15,00 F
Protège levier (par paire) (**)	20,00 F
Cintre type Galindo Hurricane SUNN (***)	195,00 F
Rehausse visière (**)	10,00 F
Cale-pied Free Style (filet français ou BSC) (**)	70,00 F

GAMME BERY

Cintre BERY potence incorporée acier	270,00 F
Cintre BERY potence incorporée CRMO	396,00 F
Cadre + fourche BERY Expert S 25	1950,00 F
Cadre + fourche BERY mini S 25	1950,00 F
Cadre + fourche BERY pro S 25	2150,00 F
Cadre + fourche Team S 15	2870,00 F
Cadre + fourche Pro S 15	3150,00 F

PIECES DETACHEES, ACCESSOIRES

PLAQUES NUMEROS**

Aéro grille alu	70,00 F
HARO 1 B	139,00 F
HARO Flopanel	85,00 F
Numéro de plaques à clipser	10,00 F
Numéro de plaques autocollantes	2,00 F

PAIRES DE POIGNEES**

Type Mushroom	15,00 F
Plastique damier ou étoile	29,00 F
A ME Caoutchouc ROUND	40,00 F

JEUX DE MOUSSES DE PROTECTION**

Jeux de 3 pièces nylon velcro damiers étoiles	70,00 F
Jeux de 3 pièces nylon marques US :	
Skyway, Hutch, Haro, Shimano, GT, Mongoose	65,00 F
Jeux de 3 pièces damier chromé	100,00 F
Jeux de 3 pièces nylon SUNN BMX PRODUCTION	80,00 F

SELLES***

Modèle MX FRANCE	35,00 F
Modèle AERO ROYAL	40,00 F
Modèle imitation Aéro Kashimax	50,00 F
Aéro Kashimax	70,00 F
Modèle Enduro	60,00 F
Couvre selle damier ou étoile	25,00 F

TUBES DE SELLES**

Aluminium couleur rainuré D. 25	30,00 F
Acier D. 22 droite	25,00 F
Acier coudé avec renfort D. 25	59,00 F
Acier coudé 2 mm d'épaisseur extra-rigide	36,00 F
Acier CRMO D. 22 longueur 25 cm (sp. mini)	55,00 F
Acier CRMO D. 22 longueur 45 cm	59,00 F
Acier CRMO coudé D. 22	59,00 F
Aluminium couleur avec chariot alu	70,00 F
Entretoise de tube de selle D 25 ou D 28	12,00 F

COLLIERS DE SELLE**

Aluminium couleur	20,00 F
Aluminium couleur articulé	30,00 F

PNEUMATIQUES***

Mitsuboshi Compe II	49,00 F
Mitsuboshi Compe III	53,00 F
Mitsuboshi Compe IV	78,00 F
Hutchinson Pro	53,00 F
Wolber Caiman noir/brun	65,00 F
Wolber Caiman couleur	69,00 F
Caiman 20 x 1,3/8	65,00 F
Boyau 20 x 1,50	189,00 F
Michelin BIB TS	99,00 F

CHAMBRES A AIR**

Hutchinson grosse valve	19,00 F
Tioga superlite	30,00 F

ROUES PAR PAIRE****

Acier 20 x 1,75	220,00 F
Alu (Wolber/Maillard) 20 x 1,75	290,00 F
MAVIC moyeux Maillard TTM 4 CD	590,00 F
MAVIC moyeux Mavic noires TTM 4 CD	990,00 F
Alu 20 x 1,3/8	390,00 F
Roue Simplex plastique (Blanche, bleu, rouge, jaune, noir...)	375,00 F
Roue Skyway Tuffwheel II	795,00 F

ACCESSOIRES ROUES*

Fond de Jantes caoutchouc	4,00 F
Ecrou de roues Dural	8,00 F
Bouchons de valve alu couleur	8,00 F
Bouchons de valve dé ou damier	18,00 F
Tendeurs de chaîne	14,00 F

GUIDONS (blancs ou chromés)***

Acier mini 20 pouces	40,00 F
Cintre mini avec potence D 21 SUNN	115,00 F
Cintre droit type CW Acier (rose, blanc, chromé)	69,00 F
Cintre droit type GT Acier (rose, blanc, chromé)	69,00 F
Cintre droit type CW CRMO/TIG	175,00 F
Cintre type GT CRMO/TIG	175,00 F
Cintre type GT CRMO/TIG grand modèle	175,00 F

TRANSMISSIONS DE FREIN**

Cable frein avant	3,00 F
Cable frein arrière	3,00 F
Gaine/rouleau de 25 m	69,00 F
Transmission avant et arrière Autolube 85 g alu/teflon	69,00 F

PEDALIER***

Aluminium couleur emm. carré manivelle 170	199,00 F
Monobloc acier forgé complet	129,00 F
Monobloc CRMO complet avec Powerdisk alu Tagagi	269,00 F
Monobloc SAKAE CRMO creux complet	599,00 F
Sugino 3 pièces CRMO sans jeu de Pédalier GB	395,00 F
Sugino/Redline 400 complet	1190,00 F
Aluminium 3 pièces em. carré MINI 150 x 40	169,00 F

COMPOSANTS DE PEDALIER***

Manivelle TAGAGI CRMO 175 mm	99,00 F
Manivelle TAGAGI CRMO 180 mm	159,00 F
Manivelle SR creuse CRMO turbo	295,00 F
Jeu de Pédalier 9 pièces avec cache-pousière	50,00 F
Plateau alu (39/40/41/42/43/44/45 dents)	89,00 F
Set de 5 vis (*)	29,00 F
Power disk alu	55,00 F
Jeu pédalier emm. carré petit boîtier	45,00 F
Jeu pédalier emm. carré gros boîtier	125,00 F
Jeu pédalier roulement SAKAE	155,00 F
Cage à billes pour pédalier monobloc	5,00 F

JEUX DE DIRECTION**

Jeu direction côtes françaises	29,00 F
Jeu direction côtes USA (BSA) petit boîtier de direction	29,00 F
Jeu direction TANGE MX II	45,00 F
Jeu direction BSA BMX gros boîtier	40,00 F
Lock Up de direction alu	35,00 F

PEDALES PAR PAIRE***

Modèle acier renforcé (1/2 pouce)	39,00 F
Aluminium extra légère 9/16ème (mini)	69,00 F
Modèle T. Suntour Axe CRMO cage vissée (1/2 pouce ou 9/16)	99,00 F
Suntour XC II	185,00 F
Montana roulement	220,00 F
ACS	145,00 F

**ENSEMBLE CADRE-FOURCHE
(chromés ou peints) (Port gratuit)
(Montés avec jeu de direction)**

Modèle 20 pouces LX	400,00 F
Sunn Elite double berceau CRMO	1100,00 F
Sunn Junior CRMO	1100,00 F
Mini Sunn acier	400,00 F
Mini Sunn pro	1100,00 F
Sunn pro	1390,00 F
VITUS dural collé	1350,00 F

POTENCES***

Aluminium plongeur CRMO D. 21	79,00 F
Tuff Neck	195,00 F
SUNN BMX série I	89,00 F
SUNN BMX série II	165,00 F

LEVIERS DE FREINS PAR PAIRE**

T. Teck III	35,00 F
-------------	---------

ETRIERS***

Aluminium CLB Anodisé argent	39,00 F
Aluminium CLB Epoxy noir	49,00 F
Ensemble DIACOMPE complet	245,00 F
Etrier type MX 1000 AV ou AR	55,00 F
Coffret complet type MX 1000	155,00 F
Coffret CLB avec leviers T. Teck III	120,00 F
Protège-freins arrière	20,00 F

PATINS DE FREINS toutes couleurs*

Modèle Imitation SKYWAY	10,00 F
Modèle Imitation SKYWAY Propad kool stop	29,00 F
SKYWAY Tuff Pad	59,00 F
SKYWAY Kool Stop	99,00 F

FOURCHES (chromées ou peintes)***

Acier 20 pouces	99,00 F
Acier CRMO 20 pouces	199,00 F
Cross Aéro 20 pouces acier Import	159,00 F

CHAINES***

Pas 3,30 par mètre	20,00 F
Couleur ISUMI (Boîte)	75,00 F
ISUMI chromée et noire allégée	89,00 F
Chromée et noire Regina	49,00 F
Chaîne SEDIS 4L BMX	55,00 F
Protège chaîne couleur	20,00 F

ROUES LIBRE**

Modèle 16/17/18 dents	36,00 F
Modèle 20 dents	40,00 F

TENUES DE BICROSS***

Pantalon BMX WIN SUNN	360,00 F
Maillot BMX WIN SUNN aéré	180,00 F
Gants BMX cuir (**)	89,00 F

CASQUES***

MDS intégral Fiberglass	350,00 F
Modèle JET Noir extra-léger	145,00 F
Mentonnière T. JT (**)	50,00 F

DIVERS

Badges à épingle (*)	15,00 F
Badges à coudre (*)	30,00 F
Set autocollants cadre Skyway, Hutch, Redline, Haro, Diamondback (*) Mongoose	30,00 F
Autocollants divers à la pièce (*) (GT, Skyway, Haro...)	5,00 F
Casquette BMX marque US (*) (Skyway, GT, Haro, Sunn...)	55,00 F

Frais de Port et d'Emballage : 1 étoile 4,00 F - 2** 10,00 F ; 3*** 20,00 F ; 4**** 50,00 F -
Port gratuit pour toute commande supérieure à 700,00 F. Contre-remboursement
65,00 F - Catalogue contre 2 timbres.

NOUVEAU**SUNN****PRODUCTION****BMX**

**OUVRE SON 1er MAGASIN
A TOULOUSE**
67, av. de l'URSS
(Pont St-Agne)
Tél. (61) 25.45.30

**OUVRE SON 2e MAGASIN
REGION PARISIENNE**
16, avenue de la Gare
95320 ST-LEU-LA-FORÊT
Tél. (3) 995.73.64

MONTAGE DE VELOS A LA CARTE POSSIBLE - NOUS CONSULTER POUR DEVIS ET DELAIS

Tous nos accessoires et vélos sont en vente chez les revendeurs MX. (Demandez notre liste et catalogue contre 2 timbres). Les prix annonces sont des prix départ usine

En Belgique : Ligne sport sa - 98 B, av. de la Chasse - BRUXELLES - Tél.(02) 733.40.46 - En Suisse : Cilo sa - 1, chemin du raffort - 1032 ROMANEL - Tél.(021) 34.71.71

DEVENEZ POINT DE VENTE MX/SUNN BMX

CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la résistance 77500 CHELLES Tél : (6) 008.10.28

Tarif promotionnel du 20/05/85 au 20/06/85
(dans la limite du stock disponible)

CADRES + FOURCHES

Kuwahara free style blanc ou chromé	2 550,00 F
G.T. pro chromé, jaune, blanc	1 580,00 F
G.T. Performer chromé blanc, jaune	1 950,00 F
G.T. Performer lavande, rose	2 400,00 F
Skyway blanc	2 150,00 F
Skyway chromé	2 300,00 F
Haro master chromé	2 850,00 F
Haro master blanc	2 750,00 F
Haro sport blanc	2 630,00 F
Rickman (Reynolds) chromé	1 800,00 F
Hutch expert chromé	1 990,00 F
Redline PL 20 blanc	2 000,00 F
Redline ST blanc ou chromé	1 750,00 F
Vector USA Mark II blanc ou chromé	2 120,00 F
Kuwahara Lazer Lite 85	1 800,00 F
J.M.C. Racing	1 880,00 F
Patterson	nous consulter
Robinson	2 200,00 F
Free style type CW blanc, acier	350,00 F
Free style type Kuwahara blanc ou acier	350,00 F
Free style type G.T. Performer chromé, blanc, acier	400,00 F
MX France mini blanc CR MO	
+ Direction	1 000,00 F
GHP « Grey Hill products » chromé	2 120,00 F
G.T. Performer rose, blanc, bleu, orange	
rouge en dégradé	2 495,00 F
Hutch Pro Star chromé	2 960,00 F

KIT CADRE, FOURCHE, JEU DE DIRECTION, POTENCE, GUIDON, COLLIER ET TIGE DE SELLE

V 2000 free style CR-MO blanc	1 350,00 F
V 2000 aéro CR-MO blanc	1 285,00 F
V 2000 aéro CR-MO chromé	1 249,00 F
V 2000 aéro acier chromé	600,00 F
G.T. Performer blanc, rose, lavande, jaune	2 700,00 F
Skyway blanc	2 490,00 F

CADRE NU

Tioga Rhino III	1 400,00 F
MX 400 MBK usine CR-MO chromé	435,00 F
MX 400 MBK usine CR-MO blanc	480,00 F
ASCO free style	750,00 F

FOURCHES

G.T.	440,00 F
Hutch blanc ou chromé	518,00 F
Skyway chromé	599,00 F
Skyway blanc	570,00 F
ARX Tange	230,00 F
Free style acier blanc	105,00 F
Type ARX acier chromé	95,00 F
Type ARX CR-MO chromé ou blanc	198,00 F
Haro free style chromé	695,00 F

POTENCES

ACS free style	240,00 F
MX 2 Nitro	168,00 F
Tuff Neck	195,00 F
Pro Class	135,00 F
D.K.	299,00 F
Win Kusuki VII + charnière	169,00 F
Tioga Max Flo AX-3	201,00 F
Tioga Task Force MS-2	83,00 F
Strong blanc + charnière	102,00 F
Free style Suntour MS 1200 blanc	165,00 F
Free style SR 423	96,00 F
G.T.	192,00 F

Redline Free style	280,00 F
Type Redline Free style	85,00 F

FREINS

Dia Compé MX 901	245,00 F
Type Dia Compé MX 1001	77,00 F
Dia Compé leviers Tech 3	36,00 F
Dia Compé leviers Tech 4	38,00 F
Leviers free style V 2000	29,00 F

Patins type Skyway ronds pro pad	25,00 F
Type Dia Compé 901 (2 étriers + 2 leviers)	85,00 F

PNEUS

Tioga compétition 4 20 x 1.50/1.75	96,00 F
Tioga compétition 320 x 1.50/1.75	53,00 F
Tioga free style blanc 20 x 1.75	53,00 F
Panaracer free style blanc, noir, bleu	77,00 F
Type compétition 3	40,00 F
G.T. 20 x 1.75 noir ou blanc	69,00 F
G.T. 20 x 2.00	69,00 F

ROUES

Skyway Tuff Wheel II, lavande, bleue, blanc, rouge, noire et orange	750,00 F
Skyway Graphite	1 750,00 F
Tuff Wheel III	780,00 F
Type Skyway	390,00 F
Simplex	350,00 F
Mavic TT M4 ou TTEM 4 CD Moyeu Mavic	1 035,00 F
Jantes ACS	295,00 F
Jantes ACS graphite	795,00 F
Roues ACS moyeu hélico rouge, bleu, blanc ou noir	550,00 F
Roues ACS moyeu Suzue (scellé) bleu blanc, rouge, noir	680,00 F
Moyeu GT chromé	850,00 F
Bullsey	910,00 F
Suntour argent	213,00 F
Suzue chromé ou blanc	221,00 F
Proclass moyeu Suntour (scellé)	595,00 F
Araya plate chromée moyeu Suntour (scellé)	675,00 F
ACS moyeu ACS blanc, rouge, noir, bleu	650,00 F

PEDALES

Suntour CX II 1/2 ou 9/16	190,00 F
Type Suntour 1/2 ou 9/16	84,00 F
Shimano DX rouge	95,00 F
Hutch 9/16	995,00 F

PEDALIERS

Sugino CT 175 sans axe	399,00 F
Sugino Redline 400 complet	1 335,00 F
Sugino Redline 401	1 950,00 F
Takagi CR-MO chromé	99,00 F
Tioga task force triangle CR-MO chromé	107,00 F
Tioga task force triangle CR-MO blanc	125,00 F
Hutch complet roulements scellés + couronne, manivelles-power	2 700,00 F

POWER ET SPIDER

Tioga Force connection blanc, noir, bleu	65,00 F
Sugino noir, argent	61,00 F
Sugino blanc, chromé	65,00 F
Tioga acier chromé ou blanc	21,00 F
Sugino A5 argent	47,00 F
Hutch CR-MO chromé	270,00 F
Kuwahara noir	103,00 F

SELLE, TIGE ET COLLIER

SELLE	
Kashimax aéro	62,00 F
Elina UL + Tige coudée	88,00 F
G.T. bleu, blanc, noir	78,00 F
Shot Gun II aéro blanc	66,00 F
Aéro Royal bleu, blanc, rouge, noir, jaune	29,00 F

TIGE	
GT droite	68,00 F
GT coudée	88,00 F
Hutch droite	80,00 F
Hutch coudée	99,00 F
SST command post droite chromé ou blanc	146,00 F
SST command post coudée chromé ou blanc	180,00 F
COLLIER	
Tioga SC3	23,00 F
Strong blanc	22,00 F
Asco rond	73,00 F
Type Hutch couleur	26,00 F

GUIDONS

Guidon double barre blanc type CW blanc	59,00 F
G.T. pro chromé	265,00 F

G.T. XT chromé	292,00 F
G.T. Performer chromé	296,00 F
Hutch Expert chromé	320,00 F
Hutch free style chromé ou blanc	390,00 F
Skyway free style blanc	433,00 F
CW USA chromé	267,00 F
GHP « Greg hill products »	315,00 F
Nitto	137,00 F
Strong CW nervuré	179,00 F
Strong free style	199,00 F
Diamond CW acier	63,00 F
Diamond CW CR-MO	164,00 F
Diamond GT CR-MO	181,00 F
Type Skyway free style CR-MO	186,00 F
Hutch Pro chromé	330,00 F

ACCESSOIRES DIVERS

Jeu de direction GT	78,00 F
Plate forme type Skyway CR-MO	170,00 F
Repose pieds AV GT sur fourche GT	130,00 F
Repose pieds AR type GT	30,00 F
Repose pieds Skyway	110,00 F
Repose pieds type Skyway	48,00 F
Plaque Haro couleur plate	72,00 F
Plaque Haro Flo Panel	85,00 F
Plaque Haro Circuit Board Bob Haro	179,00 F
Mentonnière Haro	95,00 F
Mentonnière J.T.	83,00 F
Visière carrée Haro	75,00 F
Visière carrée JT + Extensio fumée ou incolore	131,00 F
Jeu de mousses Hutch (chromé, noir, bleu, blanc, rouge)	175,00 F
Jeu de mousses Haro Free style noir ou blanc	160,00 F
Poignée Oakley O'Wing (rouge, bleu, blanc, noir, jaune)	60,00 F
Visière Zeronine	76,00 F
Plaque Zeronine Pro Motocontrol	139,00 F
Plaque Zeronine Expert Motocontrol	121,00 F
Expandeur percé ACS pour ttes potences	115,00 F
Expandeur percé Tuff Neck ttes potences	115,00 F
Poignées Galindo	56,00 F

VETEMENTS

MAILLOTS	
Aéré Haro	226,00 F
Aéré Hutch made in USA	299,00 F
Aéré Yes Hutch, Skyway, Redline	210,00 F
Aéré J.T. Hutch Skyway	159,00 F
PANTALONS	
Ventilé Haro	690,00 F
Ventilé GT Yes	510,00 F
Ventilé JT racing USA	579,00 F
Standard Haro	578,00 F
GANTS	
J.M.P.	39,00 F
Haro coton	81,00 F
Sinialo coton	43,00 F
Haro cuir	279,00 F
J.T. racing cuir	246,00 F
Casquettes toutes marques	45,00 F
Décor toutes marques	25,00 F

B.M.X. COMPLET

Kuwahara Nova	2 600,00 F
Kuwahara survivor	3 550,00 F
Mongoose F4	2 660,00 F
Haro sport	4 000,00 F
Haro Master	5 100,00 F
GT Performer (roues skyway)	4 790,00 F
Hutch pro Racer USA	4 480,00 F
Hutch Pro Star	11 200,00 F
Trial Montesa	1 400,00 F
Diamond Back Turbo « Harry Leary »	6 945,00 F
Diamond Back Formula One	5 645,00 F
Diamond Back Silver Streak	4 050,00 F
Diamond Back Pacer 500	3 910,00 F
Diamond Back Viper	2 885,00 F
Haro Master III blanc	3 990,00 F
Haro Sport III blanc	2 990,00 F

FRAIS D'ENVOI ET D'EMBALLAGE POUR TOUTE COMMANDE DONT LE REGLEMENT EST JOINT

ACCESSOIRES

Commande jusqu'à 50 F	10,00 F
Commande au-dessus de 50 F	30,00 F
Supplément express	20,00 F

PTT ou SERNAM

10,00 F
30,00 F
20,00 F

CADRES OU VELOS

Normal roue	50,00 F
Normal cadre	70,00 F
Normal vélo	160,00 F
Supplément express	50,00 F



Expert et Freestyler deux candidats au succès

par Didier Coste - photos J.-P. Boulmé

Neil Hargreaves s'est remis à l'ouvrage et après bien des nuits blanches a conçu deux autres Hustler, un modèle sport, l'Expert et le Freestyler. Deux Sam bien typés fabriqués avec le soin qui caractérise le constructeur d'Altringham.

Ils possèdent en commun avec le Pro un certain nombre de caractéristiques originales. Un ensemble cadre-fourche en Reynolds 501, une finition soignée dans des coloris super et des composants de haut de gamme pour la plupart.

Présentation

Le modèle Expert a hérité de son grand frère le Pro une excellente géométrie. Conséquence immédiate on s'adapte tout de suite à son pilotage. D'une taille inférieure au Pro il s'adresse plus particulièrement aux 10-14 ans en tous cas

aux kids de moins 1,60 m. Au-delà, l'échelle du cadre risque de paraître étriquée. Impression accentuée par un guidon trop petit. Sinon, rigidité, légèreté, bonne tenue de piste et excellente finition sont ses points forts.

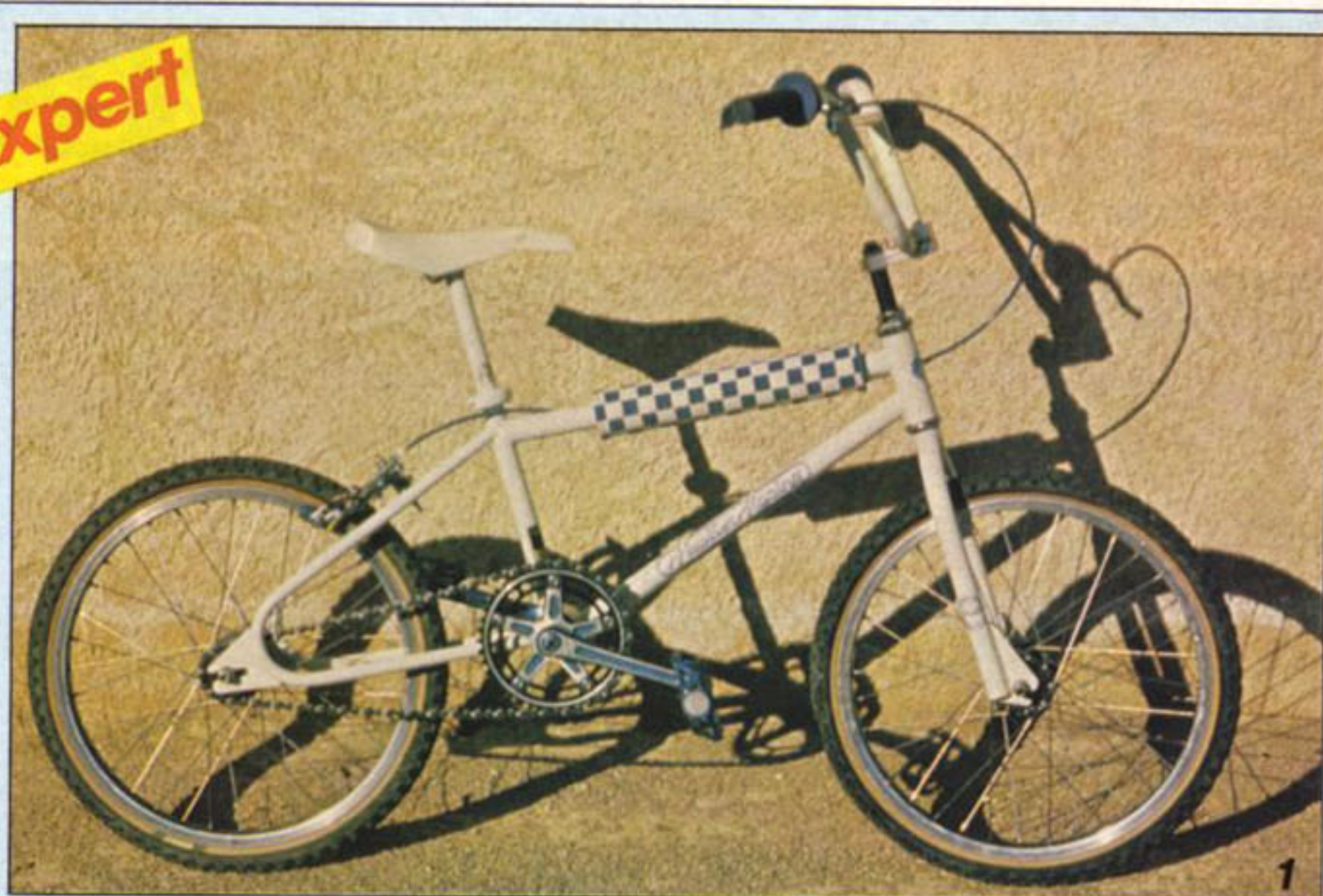
Les roues sont des Ukai 175 avec des moyeux SR à grandes flasques qui assurent une bonne rigidité de la roue et sont un gage de nervosité à l'accélération. Autour des roues des pneus Compé III. Freins et leviers sont d'origine Minerva. Une potence Tuff Neff 4 points surmonte un jeu de direction Tange. Aux mains, d'authentiques poignées Oakley, aux pieds des pédales Shimano qui représentent de bons standards, même si on fait encore mieux. Le pédalier est un Takagi 3 pièces. Côté assise, on retient une tige de selle Cromo blanche. Cette finition apporte à l'unité de l'ensemble, même si la couleur résiste moyennement après plusieurs réglages. Il ne faut pas demander l'impossible. Pour emprisonner cette tige un collier circulaire, copie conforme Hutch, malgré ses origines Hustler. La selle Viscount, blanche également, est dotée d'un profil anguleux, pour le moins insolite. On dirait un peu l'avant du Concorde.

Le Hustler Expert apparaît comme un excellent engin d'initiation. De par sa taille, il s'adresse aux gabarits moyens. Bien fini, équipé de bons composants, il fait preuve de rigidité et jouit d'une géométrie très équilibrée qui permet de se sentir très à l'aise à son guidon. Enfin, dernière caractéristique importante, le Hustler Expert ne pèse que 10,450 kg, ce qui n'est pas le moindre de ses avantages.

Reste le prix... raisonnable pour un Sam construit en petite série.

Si vous désirez vous démarquer et avoir un bon bicross pour 3 300 F sans avoir celui de tout le monde, l'Expert est celui que vous attendez.

Expert



Fiche technique

Marque : HUSTLER
 Type : Expert
 Cadre et fourche : Reynolds 501
 Jantes : Ukai
 Pneus : Compé III 20 x 1.50
 Moyeu : SR
 Pédalier : Takagi 3 pièces alu
 Couronne : 42 dents
 Rétropédalage : non
 Chaîne : Izumi
 Pédales : Shimano 9/16
 Frein AR : Dia Compé 1000
 Tige de selle : Hustler
 Collier de selle : Hustler
 Selle : Viscount (U.K.)
 Potence : Tuff Neck
 Guidon : GT mini
 Poignées : Oakley O'Wing
 Empattement : 890 mm
 Hauteur sol - collier selle : 570 mm
 Braquet : 42 x 16
 Poids : 10,450 kg
 Coloris : blanc
 Prix : 3 300 F
 Distributeur : « Sportbike » BMX
 Rue de Verdun, Galerie Ambre Marine
 83120 Sainte-Maxime Tél. : (94) 96.48.79
 Constructeur : Hustler
 Altringham-Cheshire England

1. Un profil sobre pour ce taxi très compact.
2. La selle Victor Unt : anguleuse et futuriste.
3. Potence Tuff Neck. Parfait.
4. L'arrière du cadre de l'Expert diffère du Pro. Ici deux loops au lieu des haubans interrompus.
5. Powerdisque Hustler, Takagi 3 pièces et pédales Shimano.





1. Le Freestyler Hustler : un bicross sous influence !
2. Potence Sugino à charnière. Une 4 points nous satisfait tout autant. Le renfort tubulaire du cadre, du solide dans lequel vient buter la gaine du frein avant. A revoir, ou changer de frein.
3. Pédales Takagi monobloc et un superbe powerdisque Hustler.
4. Des Panaracer blancs habillent des jantes Acorn. L'ensemble s'avère très souple.
5. Cordier a bien aimé le Freestyler.



Quand Neil Hargreaves s'est penché sur le problème du freestyler, il ne l'a pas fait sans références. Elles transparaissent sur sa réalisation. Manifestement, des marques comme Hutch, Torker et Haro l'ont plus qu'influencé et le cadre du freestyler est un habile mélange de solutions diverses. Compact de dimensions, robuste de constitution avec un look particulièrement gai que soulignent des mousses à damiers bleus et blancs sur notre modèle d'essai.

Le cadre est un double berceau supérieur avec platine de jonction au niveau du tube de selle, genre Haro Master. Un renfort tubulaire au niveau du tube de direction vient épauler, à l'horizontale le tube oblique du cadre. A ce niveau un problème d'ailleurs car la position de ce renfort empêche tout simplement le retournement du guidon. Au premier X-up, la gaine du frein dégage. Fâcheux et dommage car à part cet inconvénient qui sera bientôt modifié nous l'espérons, le freestyler de Hustler est attrayant. Construit lui aussi en Reynolds 501, il est proposé dans plusieurs coloris dont un jaune paille vraiment super. La qualité de la peinture est d'ailleurs excellente. Pour continuer dans les compliments, nous avons apprécié le pédalier Takagi monobloc, gage de fiabilité pour un élément très sollicité, les freins sont des Dia Compé 1000, avec leviers blancs, ça se passe de commentaires. Les pédales sont des Victor, copies des Shimano, très correctes. Moins d'enthousiasme en ce qui concerne le guidon à deux barres que l'on aurait aimé d'une taille supérieure. La potence qui l'immobilise est une Sugino HP G4 à charnière et deux points de fixation. Le serrage est toujours plus efficace avec 4 points de serrage, d'autre part, le trou qui donne accès à la vis de serrage de l'axe de potence n'est pas toujours situé en face.

La tige de selle comme sur le modèle Expert est blanche et surmontée d'une selle bleue très confortable... mais très vulnérable.

Les roues à bâtons sont des Acorn. Si les moyeux sont supers les jantes en elles-mêmes manquent un peu de rigidité ce qui allié à la présence des Panaracer, blancs, qui sont excellents mais tendres, nuit à la précision de certaines figures.

Enfin, on notera que sur le cadre, le constructeur a eu la gentille attention de prévoir une patte pour un frein à rétropédalage.

En résumé, du bon matériel pour un bicross d'initiation au free. Une taille compacte le destine davantage aux petits gabarits qu'aux grandes perches. Un poids raisonnable, 12,500 kg, et un prix de 4 100 F voilà les éléments majeurs qui devraient guider votre choix.

Fiche Technique

Marque :	HUSTLER
Type :	Freestyler
Cadre et fourche :	Reynolds 501
Jantes :	Acorn
Pneus :	Panaracer (blancs)
Roues :	à bâtons
Moyeux :	Acorn
Pédalier :	Takagi 175
Couronne :	Takagi blanche
Powerdisque :	Hustler
Rétropédalage :	non
Chaîne :	Izumi
Pédales :	Victor 9/16
Frein AR et AV :	Dia Compé 1000
Leviers :	Tech 3
Tige de selle :	Hustler coudée
Collier de selle :	Tange
Selle :	PMX « confort »
Potence :	Sugino HP G4
Guidon :	Skyway double barre
Poignées :	Mushroom
Empattement :	875 mm
Hauteur sol - collier de selle :	565 mm
Braquet :	42 x 16
Poids :	12,500 kg
Coloris :	Blanc, rouge, paille, jaune, chromé
Prix :	4 100 F

Edito

Alors les kids que pensez-vous de Bicross Magazine !

Depuis le précédent numéro, vous avez pu remarquer qu'il se bonifie sérieusement. Nouveau papier, davantage de pages, des photos et des posters cosmo. Et ça continue. Ce mois-ci toujours du soleil californien avec un après-midi chez Mike Buff en compagnie de Ron Wilton et une visite commentée des usines GT.

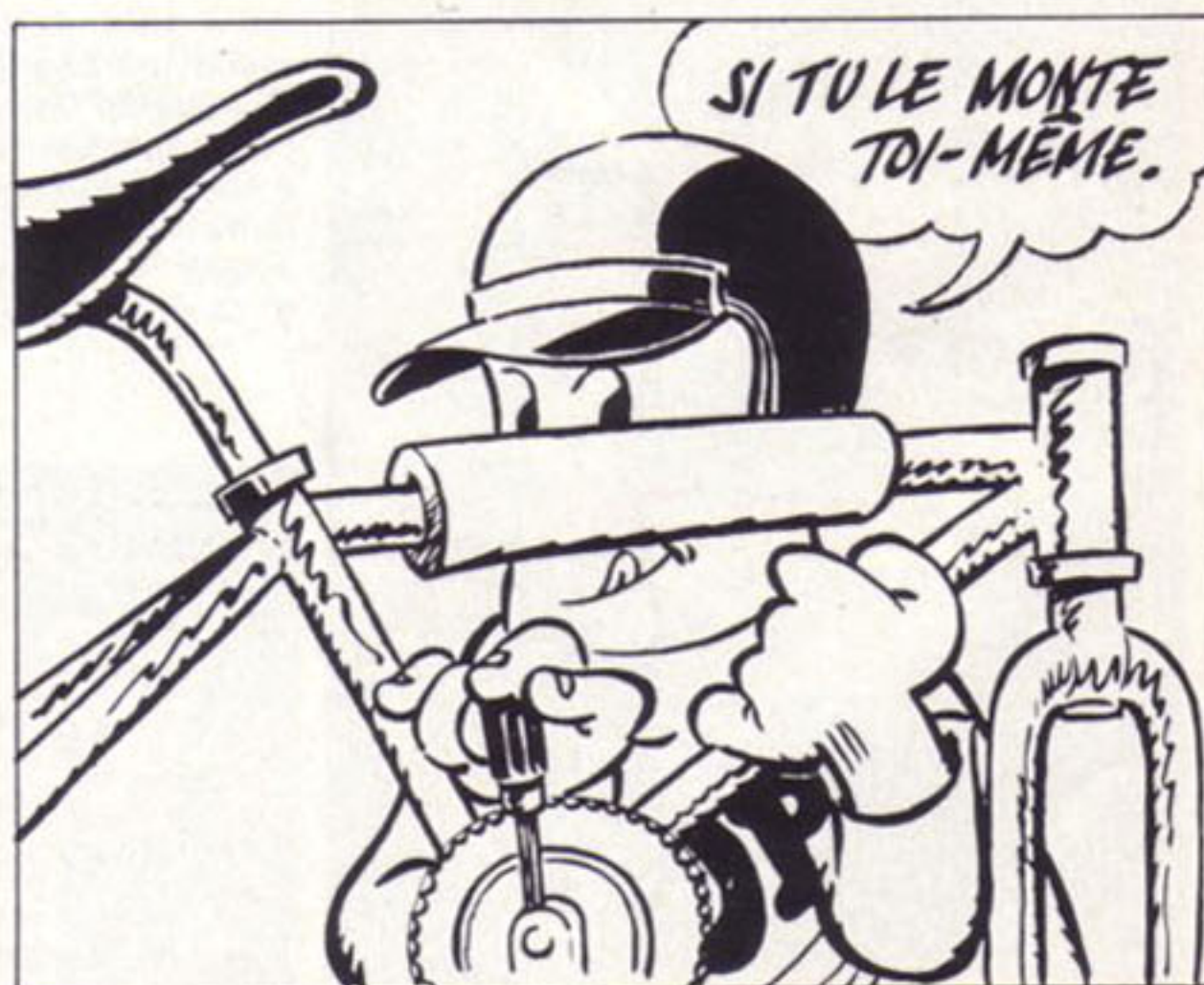
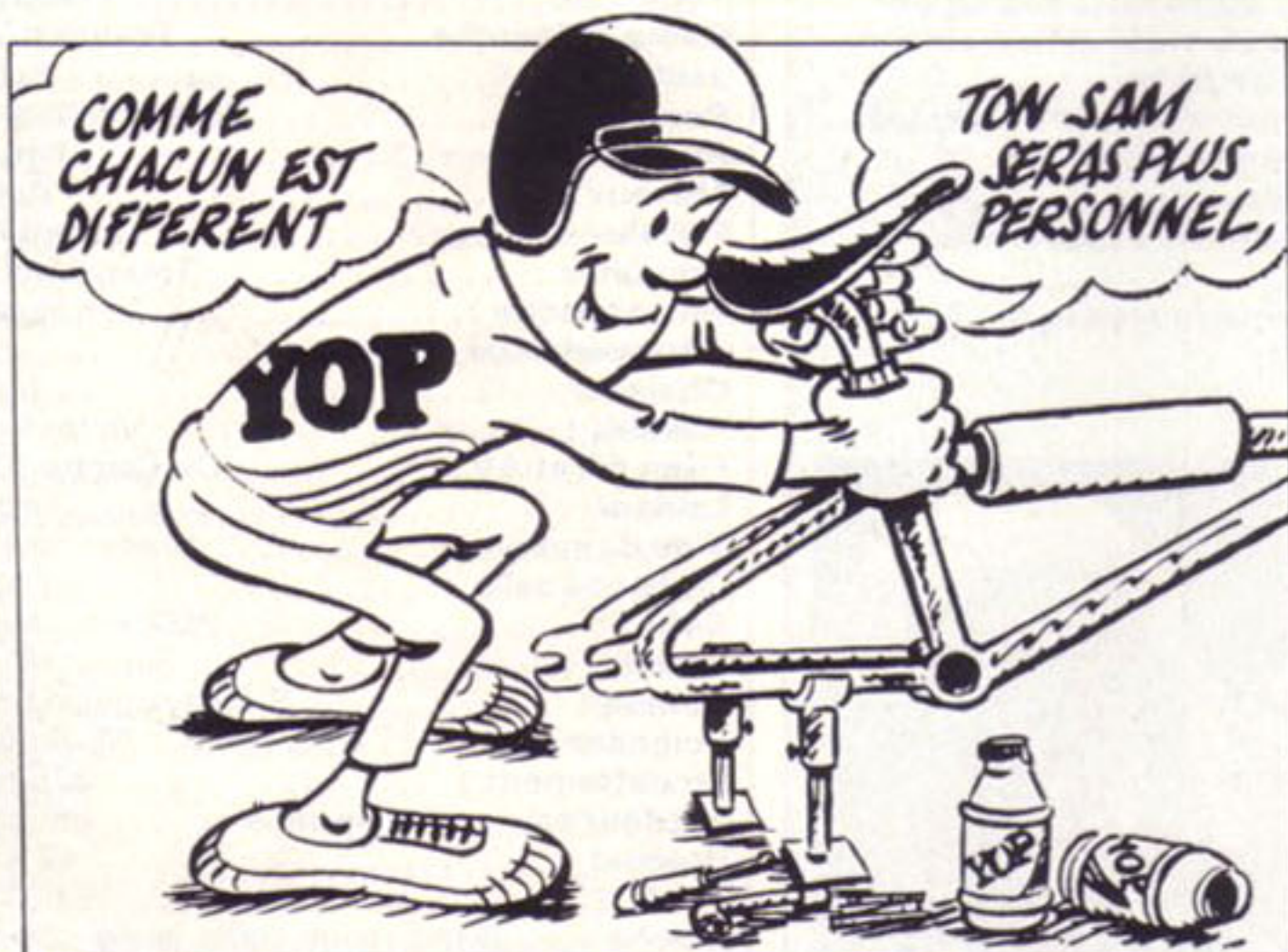
Il n'y a pas que les USA. Il y a la Grande-Bretagne aussi avec les nouveaux taxis Hustler et la course de Lowenstoff, 2^e étape du championnat. Et puis il y a la France, avec les courses qui se sont déroulées à Issoire, et des nouvelles des ligues dynamiques. Une balade en bicross dans les Maures, les prix de tous les modèles neufs, la BD de OTB, comment s'y retrouver dans la jungle des Fédés. Des infos, le courrier et « Bicross for the Moon », votre nouveau feuilleton.

Il y a tout dans BXM. Mais je m'aperçois que je ne me suis pas encore officiellement présenté, même si vous m'avez entraperçu dans le dernier numéro. Alors me voici, Rad Max, le plus dyno rhino des bicrosseurs, je vous donne rendez-vous chaque mois dans Bicross. So long les kids.

Ah ! J'oubliais le Super Rencard Vélo 2000 du 2 juin à Bailly avec les Tops Freestylers Haro Ron Wilkerson et Brian Blythor ça c'est un Scoop !



HISTOIRE de BI-YOPPER



Supertour Bicross

C'est le Tour de France BX : un plateau des meilleurs coureurs européens (catégorie superclasse) affrontera sans merci les meilleurs coureurs régionaux pour désigner au terme de ce périple le « Super Vainqueur ».

Chaque étape comprend également une épreuve régionale promo ouverte aux juniors.

Brian Scura et Denis Langlais, Freestylers de choc accompagneront tout le monde du bicross.

Ça y est, c'est promis, ça ne bougera plus. Rad Dad peut faire son itinéraire. Voici les dates. Ça commence à Paris le 7 juillet par une gigantesque démonstration de free.

- 7 juillet Paris
- 9 juillet Rennes
- 10 juillet Lorient
- 12 juillet Bordeaux-Mérignac
- 13 juillet Bandol - Six Fours
- 14 juillet Ste-Maxime
- 15 juillet Marseille - Fos
- 16 juillet Sète-Gruissan

La Super Finale aura lieu dans l'arène de Bercy le 24 novembre.

Vacances

Rencontres de jeunes lance son « Plus » vacances été 85 pour les 13/15 ans, 15/18 ans, les adultes, les familles. Cette organisation propose diverses activités.

Rencontre des jeunes a choisi, pour vous, les régions les plus attractives.

- la Corse, le Queyras, le Dauphiné, le Velay, le Cantal, la Côte-d'Azur, mais aussi l'étranger : la Grèce, l'Italie, l'Ecosse, le Portugal, le Maroc, la Tunisie, l'Algérie, la Côte d'Ivoire, la Pologne, l'Allemagne, etc...

Pour tout renseignement,

- une adresse : Rencontres de jeunes, 39, rue de Châteaudun, 75009 Paris - Tél. : 874.89.28.

Suite du calendrier I.BMX.F 1985

- 1^{er} et 2 juin : Festival International du Cyclisme à Francfort : RFA-BDR
- 15 et 16 juin : 3^e manche du Challenge Européen Superclasse à Slagharen : Hollande-KNWU
- 29 et 30 juin : Murray World Cup à Nashville Tennessee : USA-NBL
- 4 juillet : Huffy Global : USA-NBL
- 6 et 7 juillet : 4^e manche du Challenge Superclasse Européen : Belgique-BCB
- 14 juillet : Course Internationale à Sitterdorf : Suisse-F.BMX.B
- 19/20/21 juillet : Championnat Européen 1985 à Palau de Plegamans (Barcelone) : Espagne-A.E.B.
- 9/10/11 août : Championnat du Monde I.BMX.F. 1985 à Whistler : Canada-C.BMX.A
- 31 août : Championnat Océan Pacifique : Australie-A.BMX.A
- 31 août et 1^{er} septembre : Course Internationale à Geldrop : Hollande-KNWU
- 21/22 septembre : Course Internationale indoor : GB-UK.BMX.A
- Octobre : Course Internationale à Yokohama : Japon-JBA
- 16 octobre : Course Internationale : Chili-C.B.X.
- 24 novembre : Bicross International de Bercy-Paris : France-AFB

GT World Tour, les dates !

- Hawaii : 4 au 8 mai.
- Japan : 9 au 13 mai.
- Australia : 14 au 18 mai.
- U.K. (Ireland) : 19 au 23 mai.
- U.K. (Kellogs & Shows) : 24 mai au 6 juin.
- France : 7 au 11 juin.
- Belgium : 12 au 15 juin.
- Holland : 16 au 19 juin.
- West Germany : 20 au 25 juin.
- Danmark : 26 au 29 juin.
- Sweden : 30 juin au 2 juillet.
- USA - Rockville BMX : 3 juillet.

Team Haro / Vélo 2000

Pour 1985, Haro USA, sera représenté en compétition par un Team usine engagé par le distributeur exclusif en France Vélo 2000.

Composition : 3 membres de l'équipe de free-style de la ligue de Provence et un seul se réservant pour la course seulement.

- Pierre-Henri Sauze 15 expert de Cavaillon. Le n° 1 Junior 1984.

- Christophe Bioules 15 expert de Cavaillon.

- Patrick Roman 14 expert d'Arles, aussi bon en course qu'en free, n° 1 en Cruiser en 84, et n° 3 en 20 pouces. Très motivé en 85, car 84 ne reflète pas sa valeur.

- Jean Samsois de Marseille, un leader du free-style.

Team manager : Philippe Roman, le responsable de l'équipe de free-style, de la ligue de Provence. Un pionnier du free en France.

Course ou free-style : Le choix posera certains problèmes au Team manager. Mais le début de saison en course avec quelques concours pour se détendre, et après les championnats, soit en Espagne soit au Canada pour les heureux sélectionnés, tout pour le free-style.

Avec une telle équipe de copains de la même région, les résultats arriveront vite.

Gymkhana

Le Bécane Club de Mormal dans le Nord vient d'être créé. Ce club a pour objectif d'organiser, regrouper, autour d'elle tous les toxiques du deux roues : bicross, mobylette, moto. Déjà tout un calendrier de démonstrations et de compétitions plutôt originales, les Gymkhanas, est établi.

Une permanence a lieu à cette adresse tous les mercredi après-midi.

Bécane Club de Mormal - 10, rue Sadi Carnot - 59620 Aulnoye Aymieures - Tél. : 39.00.33.

Frein Weinmann

Nouvelle présentation du frein Weinmann MX 1028 (ou 947) en blanc laqué Epoxy. Disponible avec levier réf. 1311, avec vis de réglage. Quantité limitée. En vente chez votre revendeur habituel.

Weinmann France, rue du Château d'Eau, 37360 Rouziers - Tél. : (47) 56.71.77.



- Go !

Le Team G.H.O. Maule (78), tient à informer tous les pilotes que sa nouvelle piste est terminée.

Une subvention exceptionnelle de 35 000 F nous a été accordée par la fondation Audier pour la réalisation des travaux.

Une date à noter sur votre calendrier : le 12 mai 1985 où le club organise une course comptant pour le championnat de Ligue IDF zone Ouest, avec le concours du Parisien Libéré, de Mantes FM, de Pacific.

Pour tous renseignements :

Team G.H.O. Maule
Secrétariat : Mlle Baussant
1, rue des Plants de Catelaine
78420 Carrières-sur-Seine
Tél. : (3) 968.15.22

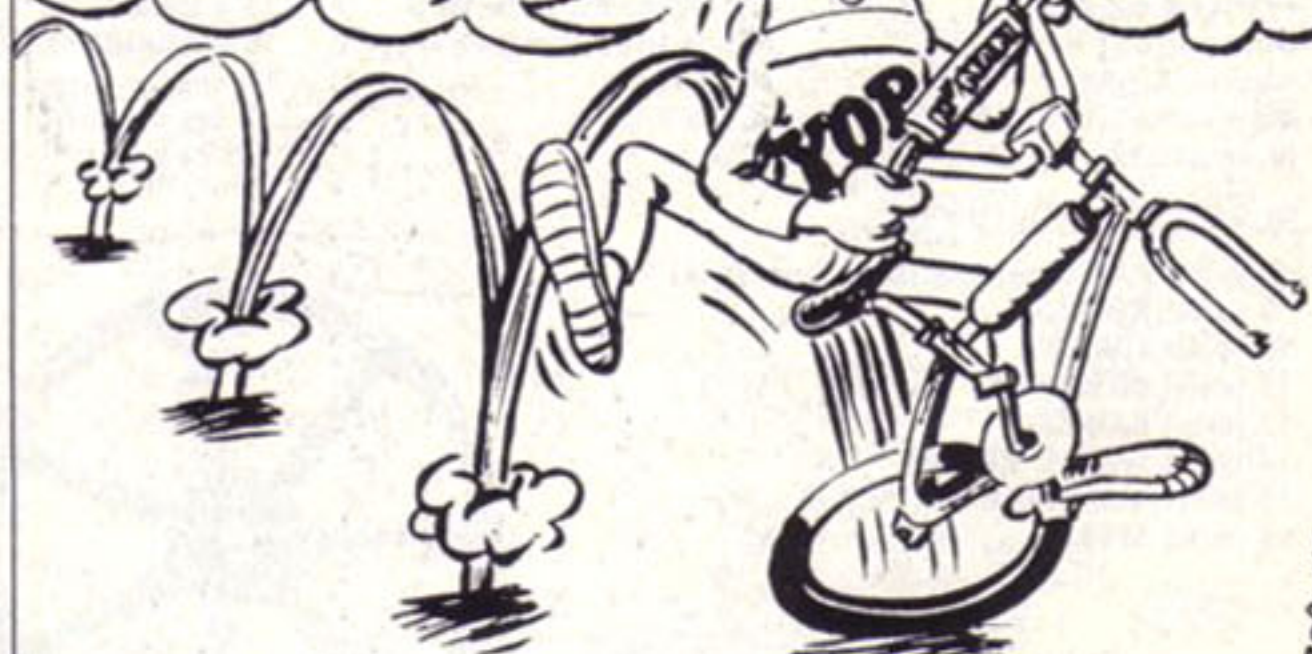
AVEC PATIENCE ET TENACITE TU OBTIENDRAS DE TES SPONSORS FAVORIS !..

...CHAQUE PIECE IDEALE POUR TON STYLE.



ET AVANT MEME DE L'AVOIR FINI TU SERAS DEJA ...

THE KING OF POGO !..



F. BODINAT

Challenge Roue d'Or Simplex

Sport

17 ÉPREUVES AU CHALLENGE « ROUE D'OR » SIMPLEX BICROSS MAGAZINE :

1 PAR LIGUE

*Le Challenge « ROUE D'OR » SIMPLEX est reconduit
dans la catégorie 12 ans junior.*

De nouveaux résultats ce mois-ci, pour le challenge et donc de nouvelles paires de jantes distribuées, des jantes SIMPLEX bien-sûr ! Repérez les vainqueurs, ils seront à Bercy !

COURSE DU 8 AVRIL A LANDIVISIAU (BRETAGNE)

- 1^{er} Alan BOISSON (B.C. de LANESTER)
- 2^e Christophe GUYOMARD (B.C. de PONTIVY)
- 3^e David GICQUEL (B.C. de CHATEAULIN)

COURSE DU 21 AVRIL A CAHORS (MIDI-PYRENEES)

- 1^{er} Cyril ESTARDIE (B.C. de CAHORS)
- 2^e Philippe LETAMENDIA (B.C. de CAHORS)
- 3^e Bertrand PLUQUET (B.C. de AVRENSAN)

COURSE DU 28 AVRIL AU PUY-EN-VELAY (AUVERGNE)

- 1^{er} Thierry PERBET (B.C. de VELLAVE)
- 2^e Emmanuel WACKER (B.C. de ISSOIRE)
- 3^e Richard DUBUIS (B.C. de USSEL)

COURSE DU 28 AVRIL A BETTANCOURT (CHAMPAGNE)

- 1^{er} Pascal CHAMBROY (B.C. de BETTANCOURT)
- 2^e Charles HENRI (B.C. de BELLEVILLE)
- 3^e Guillaume DENET (B.C. de BELLEVILLE)

COURSE DU 28 AVRIL A BASTIA (CORSE)

- 1^{er} Jean-Joseph CHARLIER (B.C. d'AJACCIO)
- 2^e Robert VITALI (B.C. de MACINAGGIO)
- 3^e Stéphane CORTIGLIA (B.C. d'AJACCIO)

ÉPREUVES RETENUES POUR LE CHALLENGE « ROUE D'OR » SIMPLEX

Poitou-Charentes
Centre
Languedoc-Roussillon
Pays-de-Loire
Franche-Comté
Bourgogne
Rhône-Alpes
Aquitaine
Normandie

St-Jean-d'Angely
Montlouis (Tours)
St-Estève (Perpignan)
Cholet
Ste-Suzanne (Belfort)
Santenay-les-Bains
Larbesle
Cadillac
Flers

9 juin
30 juin
8 septembre
8 septembre
15 septembre
15 septembre
15 septembre
22 septembre
6 octobre

SUPER TOUR BICROSS

- 7 juillet PARIS (démonstration Free-Style)
- 9 juillet RENNES
- 10 juillet LORIENT
- 12 juillet BORDEAUX
- 13 juillet BANDOL
- 14 juillet SAINTE-MAXIME
- 15 juillet MARSEILLE
- 16 juillet SETE



I N F O S

Pommade

La ligne Go On est constituée de cinq produits nouveaux : échauffement ; gel choc ; tonique anti-courbatures ; bain relaxant et shampooing-douche utilisant la phytothérapie, donc des composants exclusivement naturels et plus particulièrement des huiles essentielles issues de plantes telles que la cannelle ; le camphre ; la girofle ; l'arnica ; le menthol ; la térébenthine et l'eucalyptol.



Distribué par Test, 118, bd Nationale, 13003 Marseille - Tél. : (91) 50.72.64.

Porte-bonheur

Je ne sais comment exprimer ma missive confidentielle : car c'est à l'insu du Club de Bicross de Longvic, 21600 Côte-d'Or, que je viens vous écrire ce qui suit : le 3 mars 85, un jeune de 15 ans 1/2 qui fait partie du Club de Bicross de Longvic avait une compétition à Fontaine d'Ouche. Pourtant très bien classé, il n'a pu vers la fin du dernier parcours éviter un concurrent à terre. Il a chuté et s'est cassé la clavicule. Trois semaines d'arrêt pour l'instant si tout va bien. Puis le 13 mars 1985 comble de malchance, ce même jeune homme s'est fait voler son bicross. Son cher vélo, qu'il aimait tant, il est très malheureux (sa valeur était de 3 850 F sa couleur chromé n° 04026418) la veille du vol, il avait posé 2 roues neuves, vous dire sa peine. Je croyais que la solidarité existait encore dans un Club... Je veux bien admettre que ce n'est pas la même somme, mais il y a quelques mois, une chute d'un autre garçon s'est produite, lui a eu un traumatisme cranien, tous se sont cotisés pour lui acheter un casque... C'est une requête que je viens vous suggérer, peut-être pourriez vous influencer le Club en faveur d'un bon geste.

Mountain Bike

Le Queyras en Mountain Bike, Programme été 85. Découverte de 200 km de pistes cyclables, faciles, 2 000 m d'altitude, à travers les alpages, les forêts, le long des canaux et des lacs, grâce aux nouveaux vélos tout terrain. Assistance véhicule 4 x 4, en refuges et gîtes... Durée 7 jours. Envoi d'une documentation détaillée, sur simple demande à : Equilibre de la part d'Olivier Roux 05490 St-Véran Tél. : (92) 45.81.84

FM

Radio 7 s'intéresse vivement au Bicross. Cette radio offre des comptes-rendus lors des émissions sportives.

Où courir à Verrières

Dans l'impossibilité de contacter les personnes du bureau du B.C. de Verrières-le-Buisson, nous n'avons pu renseigner nos lecteurs sur ce club dynamique dans l'article « où courir dans la région parisienne ». Mais heureusement, cette omission a fait tilt auprès des intéressés. Voici donc quelques précisions.

La piste aménagée par la commune se situe dans un cadre agréable, en lisière du bois de Verrières. Elle est d'environ 255 m (3 virages avec bosse simple, double et triple + table américaine...). Le club possède, oh joie, un bank. Les plus anciens membres encadrent des séances d'entraînement le samedi après-midi. 120 adhérent, 6 licenciés AFB.

Contact : Véronique Allain, 10, rue Pierre Brossolette, 91370 Verrières-le-Buisson - Tél. : (6) 011.50.23.

Câble !

Enfin un magasin Moto et Bicross branché à Dreux. C'est Jump. J. Jump - Z.I., Nord - N 12 28100 Dreux - Tél. : (16.37) 46.18.06

Lozères

Tout pour vous éclater désormais à St-Chély.

Contact : Cycles « Christian Greliche », 30, avenue de la République, 48200 St-Chély-d'Apcher.

1^{er} coupe de France de side car

Disputé parallèlement avec une course promotionnelle et un concours de free, la 1^{re} coupe de France de side-car se déroulera les 13 et 14 juillet au Nouvion. Renseignements : Guy Breillat -27, rue Ernest Lavis - 02170 Le Nouvion en Thiérache - Tél. : (23) 97.01.82.

Arles Import

Cinq bicross de fabrication belge : les Pro Winner et les accessoires Asco sont maintenant diffusés par Frédéric Roman de Arles. BMX Star - 47, av. Stalingrad - 13200 Arles - Tél. : (90) 96.49.87.

Bi-clip !

Le BC de Nouvion cherche 1 cassette vidéo de la finale des juniors du championnat de France 84 à Lyon. Contacter Guy Breillat au (23) 97.01.82.

Coupe BH Free-style

Andy Preston a inauguré la première manche qui s'est déroulée à Cavaillon. 4ème manche 16/06 Jargau (45)



UCPA... L'été des juniors

A bas les rythmes scolaires, vive les rythmes fous de l'été ! Le catalogue de l'UCPA (Union Nationale des Centres Sportif de Plein Air), propose aux juniors de 15 à 18 ans des vacances qui donnent des ailes !...

A la Plagne, on varie les plaisirs avec le Bicross, du ski sur le glacier de Belledune, ou du ski sur herbe par exemple. Ainsi qu'à Samoëns (Haute-Savoie), Serre-Ponçon (Alpes du Sud), ou Pralognan (Vanoise).

Adieu macadam et bonjour les sensations ! Toujours pour les juniors, un stage d'escalade avec bivouac est organisé dans les massifs de Néouvielle ou de Gavarnie (Pyrénées). Avec ou sans bandeau dans les cheveux, (comme les stars du rocher), mais avec des moniteurs diplômés, on y tâte du rocher en finesse.

Signalons également d'autres stages : tennis, bicross, canoë-kayak, etc.

Tous les séjours comprennent le prêt du matériel, l'encadrement par des spécialistes, le « tout compris » sur place. Un ordre de prix pour un stage multi-activités : 1 065 F la semaine.

Alors, si vous voulez cet été des vacances qui ont du tempérament, demandez à l'UCPA son catalogue, il est gratuit.

Contact : UCPA, 62, rue de la Glacière, 75640 Paris Cedex 13, Tél. : 336.05.20.

Santenay-les-Bains

Enfin une piste au milieu des vignobles, le maire branché de Santenay-les-Bains l'a voulu ainsi. Rappelons que cette ville d'eau et de vin sera une étape de la Roue d'Or Simplex le 15 septembre. BC de Santenay Région, 21590 Santenay-les-Bains.

Potins en bottin

Il est arrivé l'annuaire 1985 de l'AFB. On y trouve tous les règlements, la liste de tous les clubs et leurs épreuves, les dimensions des pistes, comment faire une grille de départ...

Des renseignements utiles pour tous ceux qu'intéresse de près la vie intense du bicross.

Un format de poche, passe-partout. Il coûte 20 F ou 25 F avec le port. AFB - 81, fbg St-Nicolas - 21200 Beaune - Tél. : (80) 22.43.01.

Noisy le Grand

Pour la fête communale de Noisy le Grand les 15 et 16 juin au stade municipal, grande fête du bicross. Une compétition sur un parcours de modules en bois permettra au vainqueur de gagner un bicross. Beaucoup d'attractions en perspective.

Haro 2000

Oui, oui, Bob est venu à Paris rendre visite à son importateur Vélo 2000. Il nous a amené ses deux derniers modèles le Master III (3 999 F) et le Sport III (2 999 F). Les petits malins qui sont venus l'accueillir à l'aéroport et qui ont profité de l'aubaine pour attraper au passage un autographe seront comblés. En effet, Vélo 2000 offre un pantalon Haro en échange du précieux graffiti, et les invite à se faire connaître.

Vélo 2000 - 143/145, avenue du Maréchal Foch - 92210 Saint-Cloud - Tél. : (1) 771.10.01.

Yvelines

Une nouvelle piste existe, près de la Chapelle de la Villegieu près de Rambouillet. Elle comprend triple et double bosses, triple cônes, table...

N'hésitez pas à aller essayer.

Barbazan-Debat

Oyez, oyez bonnes gens ! Ne ratez surtout pas les courses interligues qui vont se dérouler les 1^{er} et 2 juin dans les Hautes-Pyrénées, à Barbazan-Debat. Ça va être du genre grandiose ! Car, en plus des interligues « classiques » (regroupant au moins un million de pilotes venus des 4 ligues différentes), vous aurez droit au trophée des Pyrénées experts, au trophée des sides (une dizaine de ces engins est prévue) et à la finale du challenge « Aquitaine Trophée » (avec les 32 meilleurs experts du Sud-Ouest).

Dès le samedi 15 h 00, il y aura même du trial et du freestyle. Et bien sûr, buvette et restaurant à gogo. Le tout en soleil Kodachrome, c'est évident. N'oubliez donc pas le circuit des chênes à Barbazan, vous le regretteriez toute votre vie ! Th. Sanson

OÙ COURIR LE MOIS PROCHAIN !

INTERNATIONALE

2/06 - Francfort, Allemagne
14.15 et 16/06 - Slagårhen, Hollande

SUPERCLASSE

Championnat d'Europe
Slagårhen

Championnat de France
26/05 - La Ferté Gaucher (77)
9/06 - Givors (69)
23/06 - Vern sur Seiche (35)

EXPERTS.FILLES CRUISER

Nord

26/05 - La Ferté Gaucher (77)
2/06 - Cléon (76)

Nord-Ouest

26/05 - Les Chouans (85)
23/06 - Vern sur Seiche (35)

Sud-Ouest

26/05 - Villefranche (12)

Méditerranée

26/05 - Lunel Benedite

Centre

9/06 - Givors (69)

JUNIOR

Centre

Rhône Alpes
2/06 - L'Abresle (69)

Méditerranée

Languedoc Roussillon
26/05 - Lunel Benedite (34)

Corse

16/06 - Ajaccio

Nord-Ouest

Pays de Loire
26/05 - Les Chouans (85)

Nord

Normandie

26/05 - Verneuil (27)
27/05 - Verneuil (27)
9/06 - Belleme (61)

Nord Picardie

2/06 - Morcourt (02)
9/06 - Villeneuve St Germain (02)
16/06 - Marchiennes (59)

Ile de France

2/06 - Marcoussis (91)
2/06 - Bailly (78)
9/06 - Montgeron (91)

Centre

16/06 - Jargeau (45)

Nord-Est

Franche Comté

2/06 - Belfort (90)
16/06 - Montbelliard (25)

Alsace Lorraine

26/05 - Norray (54)
2/06 - Bettancourt (52)

Sud-Ouest

Midi Pyrénées

2/06 - Barbazan (65)

FREE-STYLE

16/06 - Jargeau (45) Trophée BH

LES PROMOS

26/05 - Villefranche (12)
26/05 - Besançon (25)
26/05 - Beaune (21)
26/05 - St-Pierre les Elbeuf (76)
27/05 - La Ferté Gaucher (77)
2/06 - La Roche sur Yon (85)
2/06 - Pontivy (56)
2/06 - L'Abresle (69)
9/06 - St Jean d'Angély (17)
9/06 - Châteaulin (29)
9/06 - Chartres (28)
16/06 - Ajaccio
16/06 - Grissauland (44)
16/06 - Beynost (69)
16/06 - Mérignac (33)
16/06 - Carnon (34)
16/06 - Ploemeur (56)
23/06 - Montgeron (91)
23/06 - Ostwald (67)
23/06 - Neuville (69)

Cycles G. Barre

78 av. de Strasbourg
57070 METZ

Tél. : (87) 75.40.48

Siège du Bicross Club de Metz

Distributeur :

RALEIGH - GITANES - NOWAK

Accessoires :

JT - WIN - SKYWAY - OAKLEY - AXO - PRO-NEC

Cadres :

MBK chromoly

AERO super tuff

Jantes :

SKYWAY - ARAYA - WOLBER - DURAL

Casques :

BMX

Pneus :

CAIMAN - MICHELIN - Boyaux Bicross

Le Club de Bicross de Metz vous invite à sa première grande course promotionnelle sur son circuit de Saint-Barbe près de Metz, direction Boulay, le lundi 27 mai à 9h. Licence à la journée - engagements sur place.

RICHARD
8, cours Raoul, 77100 Meaux. Tél. : (6) 434.07.57.
MBK SPÉCIALISTE SKYWAY - GT
HARO - HUTCH - KUWAHARA

★ **STARK ONE ROSE** ★

3 000 F

- ★ • Tout chromoly
- Pneu Compé IV
- ★ • Fourche ARX Tange
- Frein Dia Compé ...etc...
- ★



- 1 - Option roue SKYWAY ou tout MAVIC
- 2 - Option pédalier SUGINO-REDLINE 400

BON DE COMMANDE

NOM PRENOM

RUE N°

CODE POSTAL VILLE

CI-JOINT MON ☐ CHEQUE d'un montant de

☐ CCP

+ option 1 ☐

+ option 2 ☐

+ FRAIS DE PORT

TOTAL

3 000 F

400 F

700 F

150 F

I N F O S

Voyagez !

Le domaine des voyages c'est comme celui des bicross, il y a les bons et les mauvais, les chers et les moins chers, le Grugru ou l'efficacité.

Nous bougeons suffisamment toute l'année pour nous être fait une solide opinion en ce qui concerne les agences de voyages dignes d'éloges.

Logique dans ces conditions que nous vous en fassions profiter.

D'abord un petit mot des gens de « La Voyagerie ». Nous vous en parlons d'ailleurs dans ce numéro. Ils se sont débrouillés comme des chefs et nous ont dégoté des tarifs supers pour les USA et sont prêts à faire la même chose pour vous, quel que soit d'ailleurs votre destination. Pour cela n'hésitez pas à vous recommander de Bicross Magazine, ils vous feront les mêmes conditions avantageuses. Pour les consulter :

« La Voyagerie » - 22 bd St-Marcel - 75005 Paris - (1) 337.85.36.

Une autre agence Lov'94, celle qui s'est chargée du voyage des ricains lors du 1^{er} Bicross de Bercy propose pour le championnat du monde qui a lieu cette année au Canada (côte ouest) deux options au choix. L'une d'elles permet pour un prix modique d'étendre votre séjour vers les Iles Hawaï et Honolulu.

N'hésitez pas à vous renseigner à : Lov'94 - 25, rue de Chennevières - 94350 Villiers-sur-Marne - Tél. : (1) 304.57.82.

Business, cool !

Pour la cinquième année consécutive, l'European Business School organise le trophée des Grandes Ecoles. Cette compétition permettra à plus de 400 étudiants des Grandes Ecoles Françaises et Européennes de se retrouver le week-end du 27 et 28 avril 1985 à Chantilly.

Elles y disputeront le trophée qui comporte 5 disciplines sportives : tennis, planche à voile, football, équitation, cross.

Seule pourra prétendre au trophée, l'école qui aura participé à 3 des sports proposés, mais une coupe sera attribuée aux vainqueurs de chacune des 5 épreuves.

Le samedi soir, une grande soirée est organisée, à laquelle sont invités tous les participants, leurs amis et les anciens de l'Ecole.

Le trophée sera clôturé par une remise de prix officielle en présence de la municipalité de Chantilly.

Renseignements : European Business School, 8, rue de la Paix, 75002 Paris - Tél. : 271.03.36.

Naissance

Club et piste (F.F.C.) à Saône. Dominique Taitot - 29, rue Frère - Tél. : (81) 55.71.99.

Du nouveau chez les toys

Voici le résultat du travail « super design » de Manuel Guamori : un vélo pour enfants sans pneu, jante, chambre à air, moyeux, axe et rayon. Ces modèles présentent l'avantage de pouvoir être utilisés dans le sable, le gravier ou en appartement. Ce sont les Roller-bal ! Très facile d'entretien ! Renseignements : Manuel Guamori - 191, rue de Namur - 6071 Châtelet - Belgique - Tél. : (071) 39.28.45.



Vélo Trial

Prochaine manche du championnat de vélo trial le 16 juin à Fontaine (près de Grenoble) Isère. Huit catégories, débutants tous âges confondus. A noter la présence de Thierry Girard et de Fr. Gachet. Renseignements : C. Baudry - 21, avenue A. Croizat - 38600 Fontaine. Inscriptions sur place à 10 h.

Evry

Le club de bicross d'Evry organise le 9 juin 1985 sur la place du Rouillon, dans la ville ancienne, une mini-course de bicross accompagnée de démonstrations de Freestyle. Une fête patronnée par la Caisse d'Epargne, le Crédit Lyonnais, la MAAF, les commerçants et le Républicain de l'Essonne.

M. J.P. Causse - 39, avenue Fragonard - 91000 Evry - Tél. : 077.71.65.

Mash, sponsor

Un petit mot pour vous rappeler que le fabricant toulousain de cadres mini alu « Mash » sponsorise les courses open experts qui se déroulent tout au long du championnat Midi-Pyrénées juniors. Cette toute jeune entreprise se lance à fond dans le bicross et y investit avant même de savoir si elle pourra en tirer quelque chose. C'est courageux, mais c'est grâce à de telles actions que le bicross pourra progresser.

Th. Sanson

Team Balaise

L'Association Française de Bicosing organisera deux championnats de teams pour les catégories juniors d'une part et Experts, filles, cruisers, d'autre part.

Ces championnats auront lieu le 1^{er} septembre à Mably pour les juniors et les 9 et 23 juin à Givors et Vern sur Seiche pour les Experts, filles et cruisers.

Avant ces dates, les teams pourront se constituer au niveau des ligues et des régions et disputer les championnats régionaux en accord avec les bureaux directeurs des ligues.

Le contrôle des teams est sous la responsabilité du Président de ligue.

Un team se constitue de :

- 3 coureurs
- 1 team manager.

Pour les catégories juniors, les teams peuvent être constitués de trois juniors seulement.

Pour les catégories Experts, filles et cruisers, on peut avoir :

- 3 Experts
- 2 experts et une fille
- 2 experts et un cruiser.

Les droits d'inscription auprès de l'A.F.B. s'élèvent à 500 F par coureur. Un Team doit donc verser à l'A.F.B. une somme forfaitaire de 1 500 F. Le Team peut se constituer à n'importe quelle époque de la saison, mais ne devient officiel qu'à compter du paiement des droits à l'A.F.B. En échange, l'A.F.B. et les ligues s'engagent à faire suivre tous les résultats des coureurs de Team X ou Y...

N'importe quelle firme, société, annonceur extra sportif, ou groupement de personnes peut constituer un team, et il peut constituer autant de teams qu'il le souhaite. Par exemple, Team Dupond Nr 1 Team Dupond Nr 2...

Un des trois coureurs peut être le manager du Team à condition d'être majeur.

Un coureur ne peut courir que dans un team à la fois pendant toute la durée de la saison 1985.

Demande de formulaire auprès de l'A.F.B.

3^e manche du championnat d'Europe

C'est Slagharen (Hollande) qui reçoit le gratin européen pour cette 3^e manche les 14-15 et 16 juin. Déjà les signes d'une grande concentration de bicross et d'un spectacle cosmo : pros américains, TV, Fiola et Breed, et 1 000 participants...

Superclasse

3^e manche du championnat de France superclasse à la Ferté Gaucher (77) le 26 mai. Une occasion inespérée pour les parisiens d'aller s'aérer et de participer au spectacle offert par les superclasses. La piste est cosmo, ça va donner ! C'est Givors (69) qui accueillera la 4^e manche les 8 et 9 juin.



V.T.T. en Auvergne

Dimanche 7 juillet promenade de santé au milieu du « Parc naturel des Volcans d'Auvergne ».

Le parcours de 57 km ne présente pas de difficultés majeures (départ à 1 400 m d'altitude, arrivée à 350 m seulement). Ça c'est plutôt sympa ! Chaque randonneur possèdera une carte I.G.N. où sera tracé le circuit. Les départs se feront deux par deux toutes les 5 minutes.

L'AFB met à votre disposition 30 VTT : MBK et Peugeot (location 30 F). Sont admis tous les vélos. Ça c'est démocratique !

Contact : P. Brondello - 2, rue Maurice Thorez - 63100 Clermont-Ferrand - Tél. : (73) 24.32.44.

Promo à Pau

C'est le 16 juin qu'on affole les manivelles dans le Béarn. Car, avant la course Superclasse du 8 septembre, une ultime promotionnelle est organisée à Pau. Toutes les catégories (experts, juniors, filles, hermaphrodites, martiens...) pourront courir.

Le circuit est toujours dans le centre ville, le commentateur-speaker est toujours aussi fou (et compétent) le beau temps sera sponsor officiel. Pourquoi donc rater une telle occasion ? Thierry Sanson

Avis de recherche

Pour 3 jours de démonstration de vélo acrobatique (Trial et freestyle), nous recherchons participants dans les deux disciplines. Plus vous serez nombreux, plus nous serons crédibles auprès de nos partenaires, donc plus les lots et récompenses seront intéressants

et plus belle sera la fête. Ça se passera les 5/6/7 juillet à La Rochelle. Contactez vite :

Jean-Philippe Béquet - 17, rue Beethoven - 85000 La Roche-sur-Yon - Tél. : (51) 37.35.32.

ou :

Dominique Broise - rue Eugène Varlin - 17000 La Rochelle - Tél. : (46) 44.10.20.

Vincent ne se cache plus !

Les cadres Vincent traversent nos frontières dans les valises de Cash Accessoires, grossiste établi à Noisy-le-Sec. Arrivée triomphale avec des démos de Freestyle effectuées par Captain Rock (Paul Hudson). De ces cadres on en reparlera ! Importateur : Cash Accessoires - 8, rue de Paris - 93130 Noisy-le-Sec - Tél. : (1) 843.14.74.

Frontières Open

On le sait, le flou subsiste en Belgique. On ne sait plus trop à quelle fédération se vouer. Les bicrossseurs, eux, veulent courir. Afin de dérouiller les mollets des petits Belges, Jean-Pierre Choquet, en accord avec l'AFB, organise des compétitions open France-Belgique et reste ouvert à toutes propositions.

Contact : Jean-Pierre Choquet - rue Omer Thiriar 104 - 7111 Saint Vaast - Mainnaut. Belgique - Tél. : (064) 28.02.26.

Bici cross

C'est la traduction de bicross en espagnol. C'est à Palau de Plegamans que se déroulera la finale du championnat d'Europe les 19-20 et 21 juillet 85.

Hum ! La playa esta proxima.

Essayeurs de choc

Edward Cordier, tout le monde connaît. Sorte de Stu Thomsen français, en plus râblé, Edward vient d'être nommé essayeur officiel Bicross Magazine. Une distinction que lui ont valu son talent, sa sympathie, son coup de pédale incisif, sa maturité et son objectivité.

Pour épauler Edward dans cette tâche délicate, notre choix s'est porté sur Eric Forché (champion de France Ice Race 84). Moins connu que « papy » pour l'instant, Eric a un potentiel fantastique et une efficacité qui nous a convaincu. Eric Forché, vous le connaissez sans le savoir puisque c'est lui qui a eu les honneurs de la couverture des BXM des mois de février et mars.

Edward, Eric, deux sportifs de haut niveau, aux talents complémentaires, que vous découvrirez dans l'essai Hustler et que vous retrouverez dans les prochains numéros. Veinards !



Encore des Nouveautés

HARO



2990 f



3990 f



**NOUVELLE
ADRESSE**

HARO
USA

c'est un choix important de vélos
disponibles en kit ou tout montés,
une gamme d'accessoires, vêtements
et protections choisis et mis au point
par Bob Haro lui-même

IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE

Vélo 2000

143-145, avenue du Maréchal Foch
92210 SAINT-CLOUD - Tél. (1) 771.10.01

AVENTURES

Les Maures, c'est le nom que l'on donne à cette petite chaîne montagneuse qui borde la Méditerranée. Elle mange une bonne partie du département du Var et vient digérer son épais maquis odorant dans l'écume salée, face aux Iles d'Or.

A l'automne, ces collines qui portent le nom d'une peuplade lointaine abritent cèpes, sanguins et chanterelles, arbrouses et sangliers. Au printemps les forêts de mimosas explosent et comme pour remercier le soleil, se couvrent et pétillent de jaune. La bruyère, la lavande sauvage parfument l'air qu'un Mistral vient de purifier.

Oui, c'est ça les Maures, et plus encore !

il était une fois dans le Sud

Bleues et vertes le matin, noires comme le liège brûlé le soir, secrètes, mystérieuses, les collines cachent leurs sources, leurs sentiers et leur passé. Fragile équilibre écologique qu'agressent les effets secondaires du tourisme : immobilier, chasse et surtout incendies. Alors, pour protéger ce réservoir naturel des catastrophes du feu et afin de pouvoir intervenir rapidement, des pistes ont été tracées à travers le maquis.

Et ce sont ces chemins qu'empruntent en 4 x 4 Messieurs Marro-Dauzat et Chaumart pour faire leur repérage. Pour repérer quoi ? Les lieux de la prochaine battue ? Les endroits propices au massacre des champignons ? Non, vous avez compris. Nos deux Axiots calculent, peaufinent l'itinéraire du prochain raid de bicross qu'ils organisent. Les responsables de l'association Tilleul-Fraise sont des amoureux du bicross et de la nature. Les deux sont loin d'être incompatibles. Pourquoi s'éclater sur les trottoirs alors qu'à quelques kilomètres la colline nous tend ses vallons.

A l'origine en rapport avec la D.A.S. l'Association a pour but d'oxygéner les égarés des « villes béton ».

Mais l'expérience est si enthousiasmante que les responsables décident d'ouvrir au public les raids. Et puis en pleine cambrousse, D.A.S. ou pas D.A.S., les enfants sont tous les mêmes. Madame nature n'en tient pas cas.

L'aventure des 8-16 ans

Mais ils sont fadas ces animateurs pour lâcher dans le maquis des gosses de huit à seize ans ? Pas d'inquiétude tout est étudié.

Des camping-cars aménagés par les 16 ans eux-mêmes se donnent rendez-vous sur les lieux du départ. A leur bord, un animateur est au volant accompagné de quatre pilotes avec leurs équipements. Les bicross sont des Aéro BMX de fabrication aixoise spécialement étudiés pour ce type de raid. L'association fournit à chaque enfant bicross et casque.

La première étape est individuelle. Le tronçon n'est pas trop technique, assez tranquille. Des responsables sont postés sur des mountains bikes le long du trajet et signalent par talky-walky le passage des différents participants. Le soir, chaque pilote retrouve son camping-car avec ses copains. En principe tout le monde est vané, on mange et on dort.

A l'aube du deuxième jour, quand la rosée exite l'humeur des cistes, des équipes de deux se forment et prennent le départ pour un parcours de 20 km. Cette fois-ci, le trajet est plus difficile, il faut s'accrocher, s'aider et ne pas s'attarder sur les chênes kermesses qui égratignent les mollets. Le soir, autour du feu, tout le monde raconte son aventure. Le concert du chant des crapaux monte dans la nuit, l'obscurité étouffe les derniers rires. L'équipe est déjà plus soudée, les angoisses du premier jour sont dissipées. Ce soir on a du mal à s'endormir. Demain on va se marrer !

Parce que le troisième jour, le parcours, chaque



fois plus difficile, se fait en peloton de même catégorie. Là on est vraiment entre copains, on traverse les rivières à gués, on attaque dans la caillassée, c'est l'aventure.

Et puis comme par hasard l'étape du soir se trouve à proximité d'un circuit de bicross. « Tilleul-Fraise » fait bien les choses. Alors le lendemain on s'éclate sur les bosses de la piste, c'est déjà plus reposant.

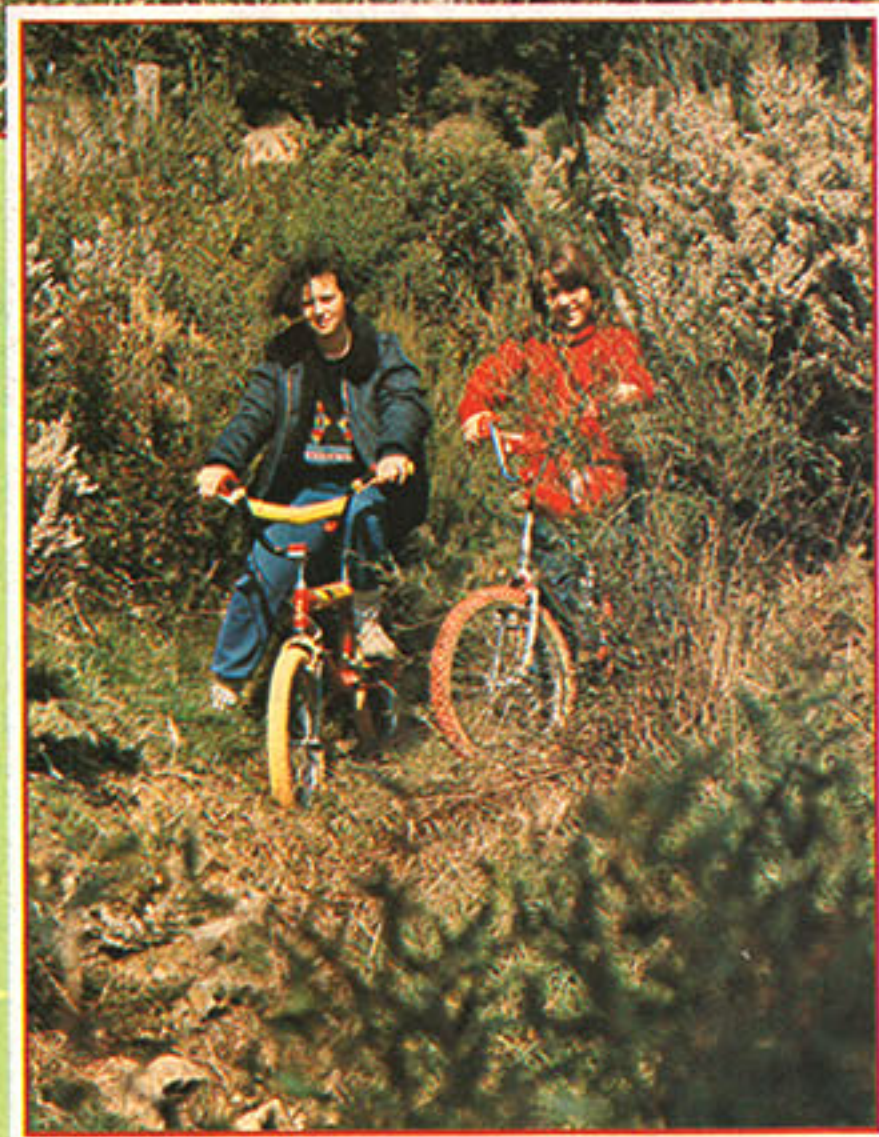
Le cinquième jour, relaxation totale, on prend le temps quand même de bien se laver, les sapes suivent le même sort. Faut pas se loupier car demain matin on change de région, nos aventuriers vont s'envoyer trois jours de ski. Rien que ça ! Super cette idée non !

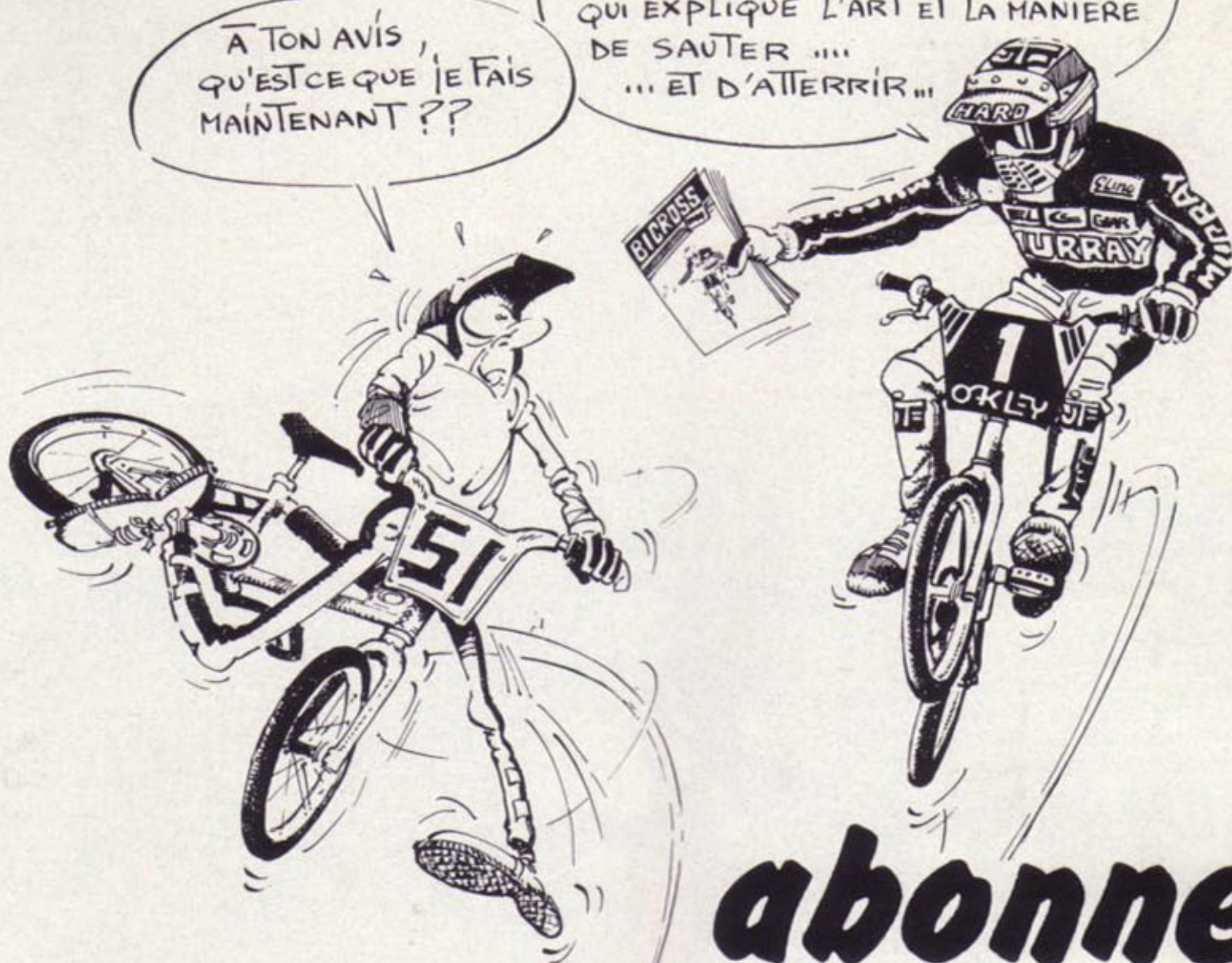
Et croyez moi, tout le monde ressort de là avec une pêche monstrueuse et radicale.

Ces séjours peuvent être d'une, deux ou trois semaines selon votre choix.

Les prix environ 1 100 F pour 8 jours.

Pour plus de renseignements : Association « Tilleul-Fraise » - Lou Carelle - 13540 Puyricard.





abonnez vous!

bulletin d'abonnement

BICROSS

MAGAZINE

à découper ou à recopier et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS
Tél. : (1) 200.22.07 + Telex 211 678 F

Veillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro

un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE : 1 AN 130 F ttc ☐ ETRANGER : 1 AN 171 F ☐

Ci-joint, mon règlement par ☐ C.C.P. ☐ Mandat ☐ chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

A remplir très lisiblement en majuscules

Mme ☐
Mlle ☐
M ☐

Nom ☐
Adresse ☐

Prénom

Ville Pays

Code postal

Supplément pour envoi avion :
nous consulter.

LE CHOIX - LES CONSEILS - NOTRE EXPERIENCE

4 RAISONS DE CHOISIR L'ESSONNE

Minerva

KASHIMAX



Chapak

KUWAHARA



RALEIGH

MOTOBECANE JACKY

24, av. de Montjay

ORSAY

Tél. : 907.15.49

CORDIER C.

194, av. Henri Barbusse

DRAVEIL

Tél. : 940.47.99

ETS DAVILENE

116, Grande-Rue

ARPAJON

Tél. : 490.01.88

CORDIER J.C.

3 bis rue Neuve St-Gilles

ETAMPES

Tél. : 494.02.71

TAKAGI

SUNTOUR

TANGE



Minerva



TIOGA

MBK



HARO

DIA-COMPE

SHIMANO

SIMPLEX



KIDS DU BI-CROSS

JUNIORS MUSCLÉS - EXPERTS

MONTEZ UNE BETE DE COURSE

KUWAHARA

1^{er} Prix : NOVA 2 955 F TTC*

IMPORTATEUR EXCLUSIF :

ETS SAVOYE

69672 BRON

Tél. : (7) 826.87.35

* Prix valable jusqu'à épuisement du stock.

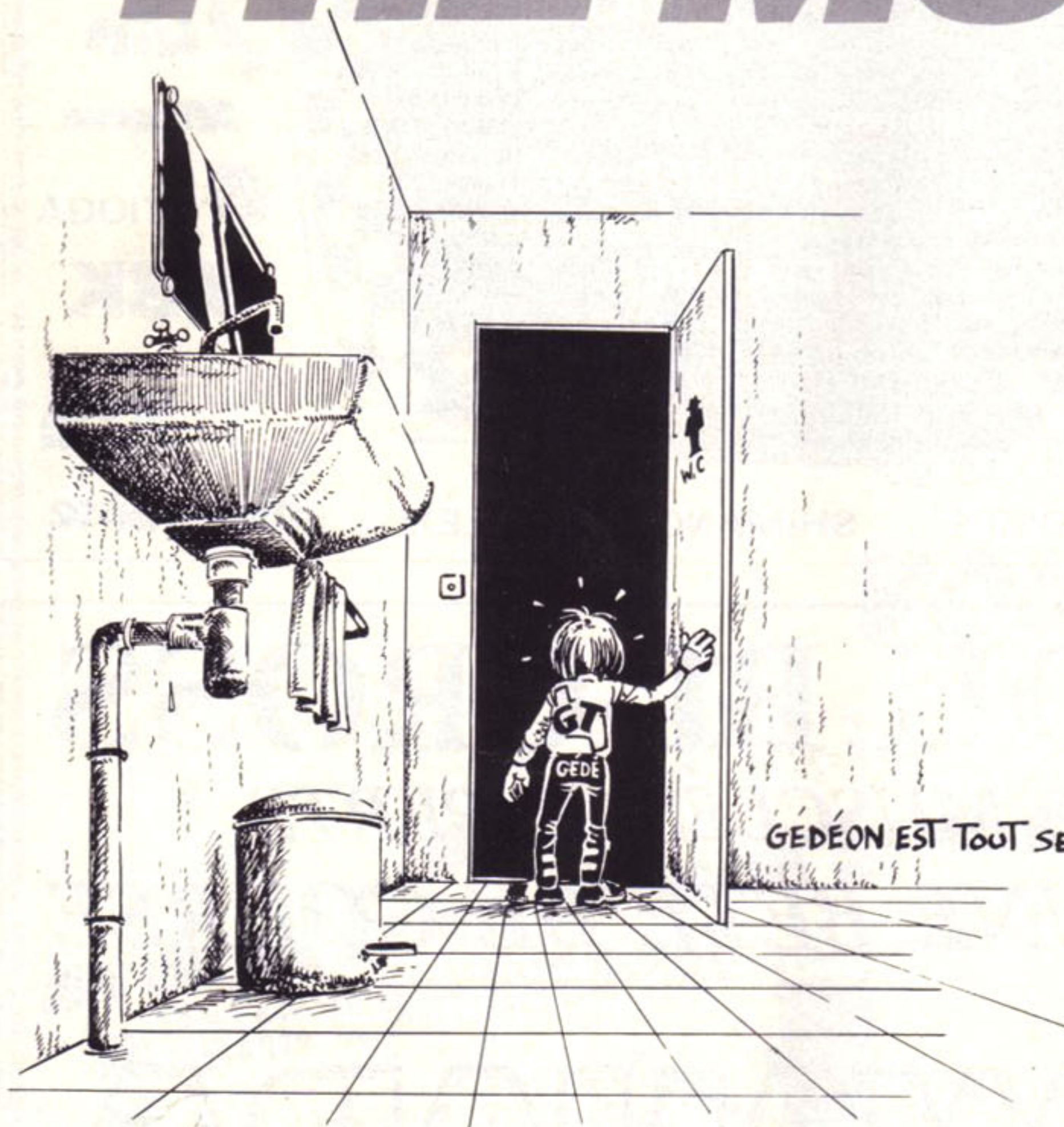
RECEVEZ GRATUITEMENT : DOCUMENTATION KUWAHARA
en retournant ce coupon aux Ets Savoye - BP 72 69672 BRON CEDEX

NOM

ADRESSE

VILLE
CODE POSTAL

BICROSS FOR THE MOON



Tout le monde est occupé, les employés accompagnent les livreurs à la salle des coffres et Gédé se retrouve seul, seul avec un besoin pressant et immédiat. Il en a mal au ventre. Il se souvient tout à coup que cela fait un moment qu'il en a envie. Il ne sait même plus si ce n'est pas depuis hier, au moins, tellement ça lui fait mal. Hier, comme disait la gentille dame au monsieur grognon-qui-fait-des-tas-de-grimaces. Ouais, c'était peut-être bien hier qu'il en avait déjà envie.

Il se rappelle qu'une fois son papa l'avait emmené dans des cabinets vachement chouettes. Ben oui, c'est là, là où il y a un bonhomme sur la porte.

Gédéon ouvre, allume la lumière, puis va à l'autre porte. « C'est bien là ». Et puis il s'installe confortablement : pour ces choses-là, il

faut prendre son temps.

Gédéon prend son temps, en se parlant à lui-même, en se remémorant les compét' qu'il a faites ici. Sabrina avec ses couettes. Ses petits nœuds roses dans les cheveux. Son casque abricot. Ses petits bisous parfumés à la fraise.

Les cows-boy s'en vont. Ils sont partis. Madame Grivois et Monsieur Morchard ferment le bureau à clé, vérifient rapidement que toutes les lumières sont bien éteintes, puis ferment la grande grille de l'agence, de l'intérieur. Ensuite ils passent par la petite porte de derrière, munie également d'une grille. Ils ferment aussi cette porte. Morchard tire la grille, met la clé, croit fermer, mais ne se rend pas compte qu'il y a un morceau de métal qui gêne et qui fait que le pêne de la serrure a

tourné dans le vide.

— « Je me dépêche » annonce Mamade Grivois, « je reçois du monde ce soir, et j'ai le repas à préparer.

— Tiens, comme c'est curieux, moi on me reçoit » répond Jean-Marie, « mais ce n'est que mon chat ! »

Gédéon est soulagé, heureux. Il saute pour descendre du siège, remonte posément son magnifique pantalon matelassé, tire la chasse d'eau puis ouvre la première porte, déplace la petite poubelle pour grimper dessus et se lave les mains dans le mini lavabo, comme sa maman le lui a appris. Ensuite il sèche ses mains, range la poubelle et va ouvrir la seconde porte : mais il fait tout noir !... et il n'y a plus un bruit ! personne ! mais... tout le monde est parti !

Gédéon sent son cœur se serrer très fort, des larmes qui lui montent aux yeux à toute allure comme la fois où il était tombé sur une triple bosse, ce n'était pas bien grave, mais devant Sabrina : les boules !...

Gédéon est tout seul.

Le champion a peur et il pleure comme un enfant.

Quelque part à la Capelle, à une dizaine de kilomètres du Nouvion, dans la cour d'une habitation à loyer modéré :

« Dis-donc, Billy, t'as vu ma banane ?

— Ouais ben quoi, qu'est-ce qu'elle a ta banane, Beumier ?

— Ben j'sais pas moi, tu trouves pas qu'elle fait super hyper vachement Hard, avec mon blouson à clous et mon jean en peau de léopard ?

— Tu veux mon avis, mec ? Moi j'trouve qu'on dirait un minet qui va tirer ses huit heures de boulot dans un bureau. Il ne te manque plus que la petite valise noire, tes initiales dessus, et une cravatte, tu fais plus Hard que ça...

Et combien de fois j'tai dit que les Hard, ils ont pas de banane mais les cheveux vachement longs ou super courts, tu comprends rien ma parole !

— Oh, mec, charrie pas quand même. Et ma meule, elle est pas bien ma meule, dis ?

— Quoi ta meules ? qu'est-ce qu'elle a ta meule ?

— Oh oh, arrête de jouer les Johnny Halliday, s'te plaît, t'as pas vu mon Cady Motobécane que je lui ai repeint la gueule en noir, que je lui ai mis un super guidon à la Harley Davidson, avec un bath rétro en croix de malt et puis des franges sous la selle. Tu trouves pas qu'elle fait Hard ma meule ?

— Ben alors là, petit père j'avais te dire, tu

m'impressionnes que dalle, si tu vois ce que je veux dire : on dirait le vélo Solex de l'abbé qu'on avait au cathé quand j'étais encore chez mes vieux, que j'étais aussi jeunot que toi, et presque aussi con !

— Dis, c'est vrai, Billy, que tes vieux ils t'appelaient Jeannot quand t'étais même parce que ton prén' c'est Jean ?

— Oh, Ta gueule le moufflet si tu veux pas que j't'en allonge une !... ici on m'appelle Billy, vu ! et on la ferme quand j'cause, vu ?

— Bien Billy... alors ma meule, qu'est-ce que t'en penses ?

— Ta meule ?... elle meule les casses, bébé ! Tiens, ça y est, v'là les anciens, on va pouvoir parler entre hommes, allez, casse-toi, p'tit, sinon, on va être obligé de te mettre dans le coup et ça va encore te donner des boutons partout...

— Je demande que ça, moi, qu'on ne mette dans le coup...

— Salut Rickimoïe, salut Gazouley, ça marche ?... le petit qui est ici avec sa super meule veut se joindre à nous...

— T'es sûr de lui, parce que cette nuit on fait un coup à la Caisse d'Épargne du Nouvion, et il y a du fric plein le coffre. C'est à côté d'un grand immeuble, mais ce soir avec la retransmission du march de foot à la télé, on va être plus que peinarde. Alors, pour ton copain, ce sera son baptême ?... ça s'arrose !

« Ouais, pas mal la bécane, mais il n'y a rien sous la selle, ça tourne à vingt à l'heure en pleine descente ce truc-là, et avec le vent dans le dos... »

— Ah non !... j'ai débridé le pot, monté un carbu spécial, un radiateur à eau, et j'ai limé la culasse : j'fais du cinquante à l'aise, enfin... presque... et je fais moi-même mon mélange, j'mets même un peu d'éther, des fois, mais là ça crache de trop, j'fais gaffe, des fois si j'me ferais piquer par les flics du coin...

— Ben dis-donc, on doit t'entendre venir de loin avec ça ?

— Pas plus qu'avec vos KTM Enduro, les mecs.

— Bon, allez, okay pour ce soir, mais il est encore un peu tôt, le match, c'est à huit heures. On va commencer à le voir au Café du Commerce en éclusant une mousse que le petit va se faire un plaisir de nous offrir, n'est-ce pas le Jeune-à-la-banane ? »

Au campement de Nouvion, c'est l'effervescence. Les éliminatoires des épreuves de Free-Style sont prévues en nocturne. Le Free-Style, ce sont des figures acrobatiques libres exécutées en bicross, bien sûr ! Et ce soir, en plus, on inaugure un concours national de saut en hauteur. Avec un bicross, il faut le faire !

Pour ce concours de saut en hauteur, on a disposé, sur un petit terrain long de cinquante mètres, deux piquets en travers desquels a été placée une barre métallique, légère, en équilibre sur les ergots des piquets afin qu'elle puisse tomber au moindre frôlement des bicross. Les candidats prennent un peu d'élan et, tirant un grand coup sur leur guidon, ils soulèvent le vélo pour franchir l'obstacle. Ce soir on ira jusqu'à 70 cm. Pas mal, non ? Essayez-donc !

Un peu plus loin, il y a un Bank's. C'est un édifice en bois de deux mètres vingt de haut en force de « C » majuscule. Cet appareil sert aux Freestyleurs qui feront des exhibitions tout à l'heure. Le jeu consiste pour la plupart d'entre eux, à foncer rapidement sur le Bank's pour y monter, puis arrivés au sommet de la

courbe de se retourner rapidement... sans chuter, si c'est possible. C'est une figure assez chouette !

Patrick Atessouet est le responsable du Club de Bonnelles. Pratiquement le sosie de Pierre Richard. Tout aussi amusant, plus jeune, encore plus dynamique mais sans doute moins acrobate. C'est lui qui a le petit Gédéon dans son équipe. Et ce soir, il n'y a pas les parents Bominou. En principe ils se déplacent à chaque fois avec lui, étant donné le jeune âge du champion, mais aujourd'hui ils ont eu un empêchement de dernière minute et l'ont confié au Président du Club : il ne fallait pas que le champion manque ces épreuves nationales :

— « Pas de problème » avait déclaré Patrick avec son sourire parfait en ajustant sa chevelure en brassée de ronces calcinées, « je m'en occuperais de Gédé, comme sa mère ! »

Seulement, tellement préoccupé par les vedettes de Bonnelles : Eric, Jef, Raph's, Nicolas et Cédric qu'il ne songe plus du tout au poussin de l'équipe.

Eric, cheveux longs, museau en nez de fouine, visage grêlé de tâches de rousseur, vérifie la tension de la chaîne de son Yamaha BYZ 501 : elle claque un peu.

Jef, cheveux blonds, raides et drus, mimiques clownesques, yeux toujours en mouvements serre pour l'instant la potence de son super bicross de marque inconnue, un bicross qu'il a lui-même repeint en rose récemment.

Raph', cheveux ras, fin, racé, tout en nerfs et en muscles, monte ses pneus neufs sur les roues Skyway de son P.K. Ripper.

Cédric mi-miel, mi-caramel. Grande mèche sur le front. Le tic pour toujours, la remettre à sa place. Costaud, puissant. Lui, remonte la selle de son Aéro Supertuff Burner Raleigh : il se méfie du tube de selle, la dernière fois il en a plié un parce qu'il était trop sorti, il avait failli

faire une chute sur la ligne d'arrivée, à cause de cela.

Nicolas, petit, grassouillet, hilare, casse la croûte : lui, ça le rend nerveux ces compétitions et pour se calmer, il ne connaît qu'un seul remède, c'est manger. Alors il mange. Près du café où vont être distribuées les coupes et médailles qui récompenseront les heureux vainqueurs des compétitions, Jean Daniel Daviot, le speaker officiel de la fédération de bicrossing annonce le début des épreuves à 21 heures très précises. Cela se déroulera par ateliers avec des sélections à différents niveaux.

Afin de satisfaire les éventuels amateurs de football et afin de prouver, s'il en était besoin, que le bicrossing n'est pas sectaire, il annoncera les buts marqués au cours du match qui a lieu ce soir au Parc des Princes.

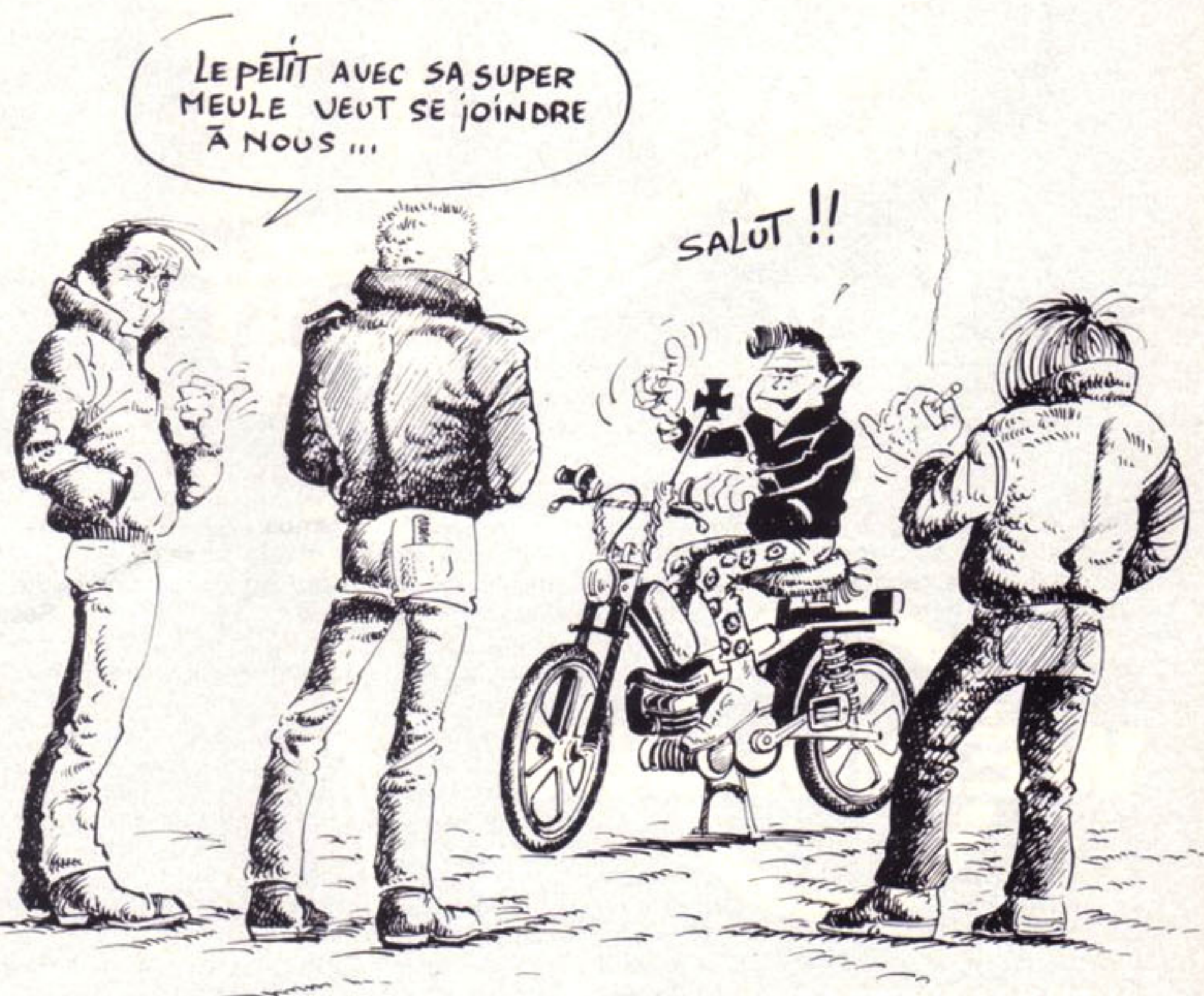
Les candidats écoutent dans le plus grand recueillement.

Il fait doux. Le ciel est rose comme un bonbon à la fraise. Sans un nuage. Une brise fraîche comme la peau de bébé de Sabrina souffle dans les hauts thuyas qui bordent la piste. Patrick ne s'est toujours pas rendu compte de la disparition de Gédéon. Et Sabrina n'arrivera que demain. Elle s'en serait aperçu, évidemment.

— « Casse-toi, tu pues ! Tu vas tout faire rater avec ta meule foireuse qu'on dirait un Concorde à l'atterrissage tellement qu'elle fait du bruit merde ! T'es louf d'avoir embauché ce débille, Billy !

— Quoi ?... ça fait trois fois que vous promettez de m'emmener avec vous et maintenant qu'on y est presque vous voulez plus, qu'est-ce que j'ai encore fait, les mecs ? »

SUITE A NOTRE PROCHAIN NUMÉRO.



free-style

avec le
WEINMANN
BMX



WEINMANN

WEINMANN FRANCE
Rue du Château-d'Eau,
37360 ROUZIERES - Tél. : (47) 56.71.77.



Réclamé depuis longtemps par les free-styler, le frein BMX réf. : 1028 et 947, existe maintenant en version blanc laqué époxy.

Il est livré avec un levier réf. : 1311, à vis de réglage, également laqué blanc.

En vente chez votre revendeur habituel.



par Didier Coste

un après midi chez **BUFF**

Il est des mythes dans le bicross comme ailleurs. Mike Buff est de ceux-là. Inventeur, promoteur du free il reste au plus haut niveau l'un de ses meilleurs représentants. Normal dans ce cas que Bicross Magazine ait profité de sa tournée californienne pour rendre visite à Buff-o-Matic, et quelle visite !

Je vous ai rapidement parlé le mois dernier de ce voyage aux Etats-Unis effectué fin mars dont nous vous avons ramené, pour Bicross, un paquet de sujets, de photos et d'interviews vraiment dyno-rhino. Vous en avez eu un premier aperçu, le mois dernier avec Mike Miranda. Voici la suite.

Le principal problème lorsqu'on dispose de quinze jours au pays du bicross, c'est de s'organiser de telle sorte que chaque journée ou mieux chaque demi-journée soit l'occasion de rencontrer un champion, un responsable, de visiter une usine. Le voyage lui-même ne pose aucun problème quand on trouve des gens compétents susceptibles de vous dénicher le billet le plus avantageux. Pour ça, un tuyau en passant, les gens de « la Voyagerie » à Paris sont particulièrement efficaces. C'est toujours bon à savoir, et puis ils font des conditions spéciales aux lecteurs de BXM. Un jour je vous ferai un guide pratique du bicrosseur pour vos prochaines vacances en Californie. Patience.

Je disais donc, pour ne pas perdre de temps, il est impératif de s'organiser. Contacts, coups de téléphone, télex ont été échangés avant notre départ de Paris pour nous assurer les principaux rendez-vous. Une fois sur place, il ne reste plus qu'à confirmer. Or...

En ce milieu de semaine, nous avons rendez-vous à Torrance avec R.L. Osborn, dans les locaux de BMX Action, qui devait nous emmener pour une séance de photos chez Mike Buff. Au réveil, horreur. A travers les fenêtres de notre hôtel, sur Santa Monica Boulevard, la pluie tombe drue. Massias bougonne, c'est courant, et s'en prend au ciel qui ne nous facilite pas les choses. Le téléphone grelotte. R.L. nous annonce que la séance photos est remise au début de la semaine suivante, veille de notre retour. Pourvu qu'il fasse beau.

Ce mardi-là, il fait effectivement beau, très beau. Il est 13 h lorsque nous arrivons à Torrance dans la Plymouth de location. R.L. nous attend, en compagnie de son copain Fred

Blood (SE Racing) un marrant, Ron Wilton, le nouveau comparse de R.L. dans le BMX A Trick Team et Steve Mc Cloud. Tout ça pour nous ? Super. Chacun monte dans son pick-up et direction Long Beach à vingt minutes de là où habite Mike Buff.

Un pavillon de banlieue, plutôt sympa comme il en existe des milliers dans ce coin là avec une immense Chevrolet devant. Dans le garage une dizaine de bicross et deux motos de speedway. Mike pratique à ses heures ce sport violent. Il nous invite à contourner sa maison et là c'est le choc. Tout l'arrière du pavillon, c'est-à-dire tout le jardin est occupé par un immense half-pipe de 15 m de long ! Pour lui tout seul. Pour lui et ses potes. Pendant trois heures je vais m'en mettre plein les yeux pendant que Mass, ruisselant et bougonnant, il fait très chaud, en fait plein ses appareils photo. Quelques uns des meilleurs freestylers du monde pour nous, pour vous, c'est quelque chose. Le répertoire de chacun y passe à tour de rôle. P.L. et Ron évoluent

ensemble dans un accord parfait (voir poster) pendant que Buff se rue sur le 25° Coca de la journée à l'ombre de sa tonnelle. Lors d'une pause « The Duke » que nous n'avions pu encore rencontrer, il était à l'hôpital pour se faire refaire la mâchoire, débarque et en grand pro change les poignées de tous les Sam. Important pour les photos, dans BXM.

Une partie de ping-pong endiablée occupe une pause avant de repartir de plus belle à l'assaut des airs avec des tricks sidérants et sidéraux. On a même parfois l'impression que Osborn, Wilton ou Buff frôlent les lignes électriques tant ils sortent haut du half pipe. Epoustouflant les kids. Comme je n'étais pas là uniquement pour regarder, j'en ai profité pour faire causer Mike Buff et Ron Wilton. D'Osborn vous savez tout. Buff et Wilton viennent tous deux de changer à la fois de statut et de marque, ça valait bien quelques explications.

Pour le reste, ouvrez les yeux, ces gars-là sont définitivement rad !

En direct avec BUFF

Mike, depuis quatre années, promeut le free avec son inséparable copain R.L. Osborn ; jusqu'à l'été dernier ils ont parcouru les Etats-Unis et le monde ensemble sous les couleurs du BMXA Trick Team. Et puis l'an dernier Buff s'est blessé au genou, lors d'une tournée en Afrique du Sud. Immobilisation forcée, démotivation. Toujours est-il que sans heurts, les deux compères ont décidé de se séparer tout en restant les meilleurs amis du monde. R.L. s'est associé à Ron Wilton et Buff a quitté Hutch pour rejoindre CW et diriger un team de free-style avec Ceppie Mays, John Hicks. Il crée également sa propre organisation : la BuffFreestyle Division. A vingt ans Buff recommence une nouvelle carrière avec l'enthousiasme d'un débutant.

BXM : Alors Mike content d'être chez CW ?

Mike : Heureux. C'est une société super avec laquelle j'ai signé jusqu'à fin 85.

BXM : Des projets ?

Mike : des tournées avec John Hicks aux USA et outre Atlantique.

BXM : Pourquoi CW ?

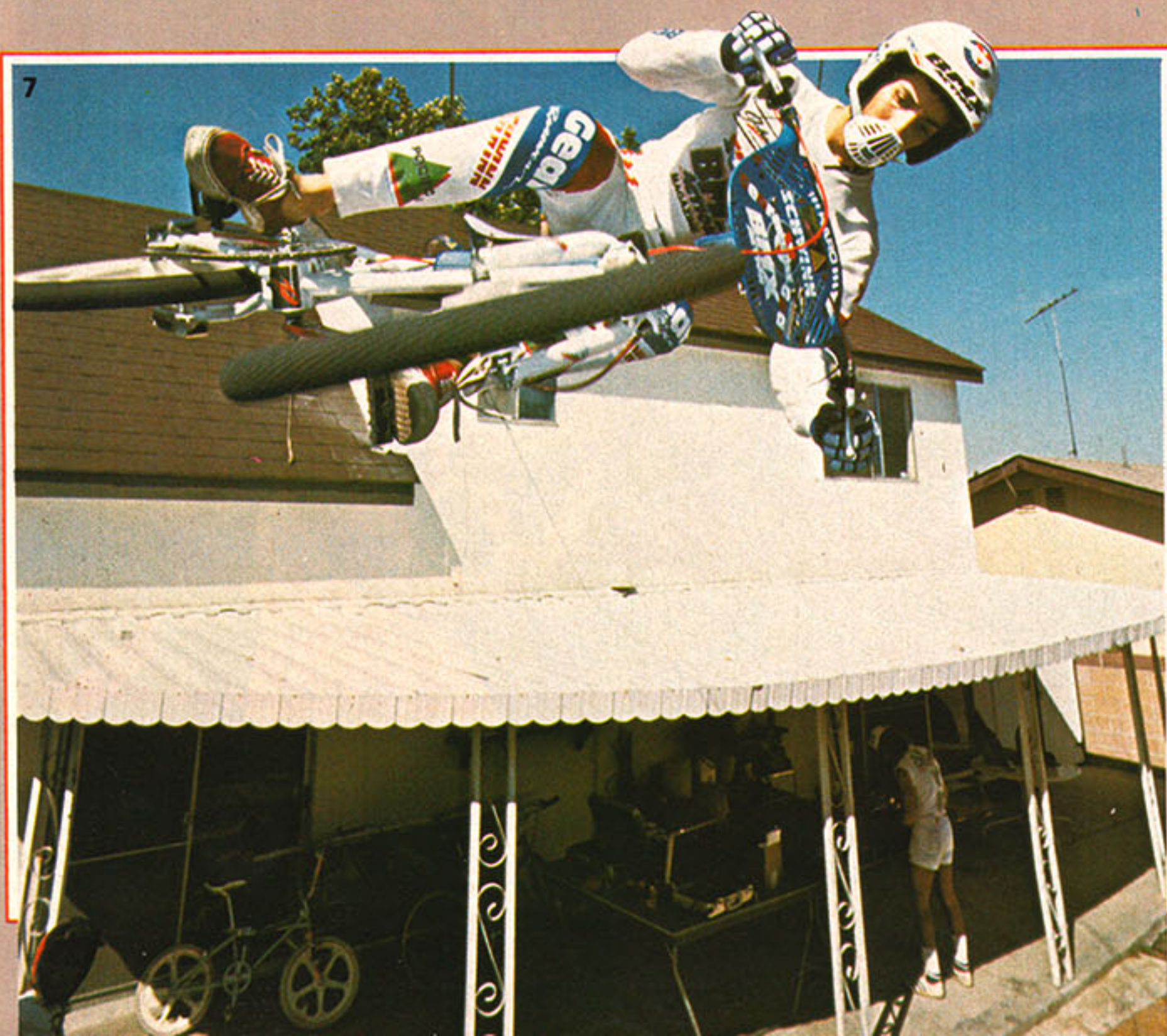
Mike : CW a une excellente image de marque en course, par contre ils sont à la rame côté free. Voilà pourquoi ils ont investi dans Buff, qu'ils considèrent comme le meilleur de la spécialité. Ils ont raison !

Roger Worsham avait effectivement besoin d'un pilote top niveau pour imposer cette nouvelle image de marque de CW. Buff était l'homme de la situation. Seulement on ne crée pas un team avec un seul pilote. Voilà pourquoi CW a recruté Ceppie Mays, un nouveau venu dans cette spécialité qui était tout à fait apte à jouer les faire-valoir de Buff tout comme Breed joue les faire-valoir de Fiola chez GT.



un
après midi
chez
BUFF

1.
Ron face à la pente.
2.
Dans le garage de Buff, bicross et motos de speedway cohabitent.
3.
Buff dans les airs.
- 4 - 5
Quelques vues du « jardin » de Mike.
6.
Une belle brochette : de gauche à droite Mike Buff, R.L. Osborn, The Duke, Ron Wilton et Fred Blood.
7.
Ron Wilton.
8.
R.L. en haut d'un des deux banks, juge en connaisseur les évolutions de ses copains.



*Moment de détente pour Mike qui se défend aussi bien au ping-pong qu'au guidon.
Un interview pour Bicross, c'est sérieux, la preuve.
Wilton-Schwinn, une nouvelle association.*

BXM : Que penses-tu du freestyle ?

Mike : Je pense que R.L. et moi avons été les principaux promoteurs de ce sport, ou plutôt de ce divertissement qui pour moi est une spécialité appelée à devenir aussi importante que l'aspect compétition du bicross.

BXM : Buff chez CW c'est beaucoup de moyens ?

Mike : Quand on veut lancer un nouveau produit, tout est important. Cela implique de se donner les moyens. Pour l'image de marque CW s'est offert Buff, il fallait aussi une ligne de produits spécifique. CW est très connue en compétition et jouit d'une excellente image. Seulement il faut se démarquer. La course, c'est le chrome. Le free, c'est la liberté, la fantaisie, les couleurs pastels comme le turquoise, le fushia, le lavande... C'est aussi l'arrivée des accessoires coordonnés au point de vue look, genre poignées AME, roues Skyway et autres composants à ces couleurs. Ceci étant une conséquence de mon contrat avec CW.

BXM : Le free risque-t-il un jour de supplanter les courses ?

Mike : Sans aller jusque là, je peux assurer que le free est en train de devenir très important. Pourquoi crois-tu qu'actuellement toutes les marques sortent des modèles exclusivement free ? Ça fait partie d'une politique promotionnelle, et puis il ne faut pas oublier que lorsqu'une marque envoie un team complet disputer un championnat, l'investissement d'un tel déplacement n'est valable que si les pilotes se classent dans les trois premiers. Si dans le même temps, l'usine envoie son Trick Team quelque part, il est le seul centre d'intérêt de tout le public. Sans compter que les démonstrations peuvent être réalisées n'importe où, devant un magasin ou ailleurs. Ce n'est pas le cas avec une course. On ne déplace pas un circuit.

BXM : Que penses-tu des compétitions de free ?

Mike : Difficile à dire, le free, c'est les figures libres, l'improvisation, la liberté alors pourquoi faire des compétitions. Les kids se tournent en général vers le free parce qu'ils n'apprécient pas la compétition. A haut niveau, pour les meilleurs, elle peut servir à nous entraîner et nous étalonner les uns par rapport aux autres. Sinon je n'y vois pas grand intérêt. Bof !

L'essentiel c'est d'avoir du fun, de s'éclater, de s'étonner soi-même et d'étonner les potes, pour cela pas vraiment besoin de compétition.

BXM : Quelle importance a le look pour Mike Buff ?



Mike : C'est clair, si tu as des fringues flashy lors d'un show, ça ne peut que valoriser le produit. Si tu te produis avec un jean ripoux, il est évident que ça n'aide pas à promouvoir la marque que tu représentes. Être sponsoré, ça veut dire être le représentant d'une ou plusieurs marques, faut pas oublier. Pas oublier de se conduire en pro.

En ce qui nous concerne, nos nouvelles tenues elles sont super, côté bicross, le produit est excellent depuis qu'ils ont sorti le nouveau cadre. Que demander de plus.

BXM : Quel âge as-tu ?

Mike : Vingt ans.

BXM : Tu courais avant de faire du free ?

Mike : C'est vrai. J'ai commencé par la compétition et puis je me suis rapidement tourné vers le freestyle. C'est l'éclate. « It's more fun ».

BXM : Je viens d'apercevoir dans ton garage deux motos de speedway, ces monstres hyper puissants, alimentés à l'alcool qui servent à disputer des courses sur un circuit ovale en cendrée. C'est à toi ?

Mike : Oui, j'aime le speedway. Ça étonne les gens qui ne pensent pas forcément qu'un type qui aime ce sport puissant et spectaculaire puisse dans le même temps se régaler à faire des figures sur un bicross. Malheureusement mon emploi du temps ne me laisse pas assez de temps pour ce sport que je pratique en amateur.

BXM : N'est-ce pas dangereux pour toi et pour ta carrière ?

Mike : Si tu réfléchis bien, dans la vie tout peut être dangereux. Tout dépend de toi et de la façon de pratiquer un sport.

BXM : Tu as d'autres hobbies que le speedway ?

Mike : Je considère encore le freestyle comme un hobby. Et puis la société que j'ai créée, la Buff Freestyle Division est aussi un agréable passe-temps. C'est à peu près tout. Contrairement à beaucoup je ne pratique pas le Surf.

BXM : Tu es souvent entrain de boire ou de manger.

Mike : C'est vrai, je bouffe de tout. J'aime tout.

BXM : Quel conseil Buff prodigue à ses admirateurs quand ils viennent lui demander le secret de sa supériorité ?

Mike : C'est simple, prendre son temps, soigner son style et rester souple.

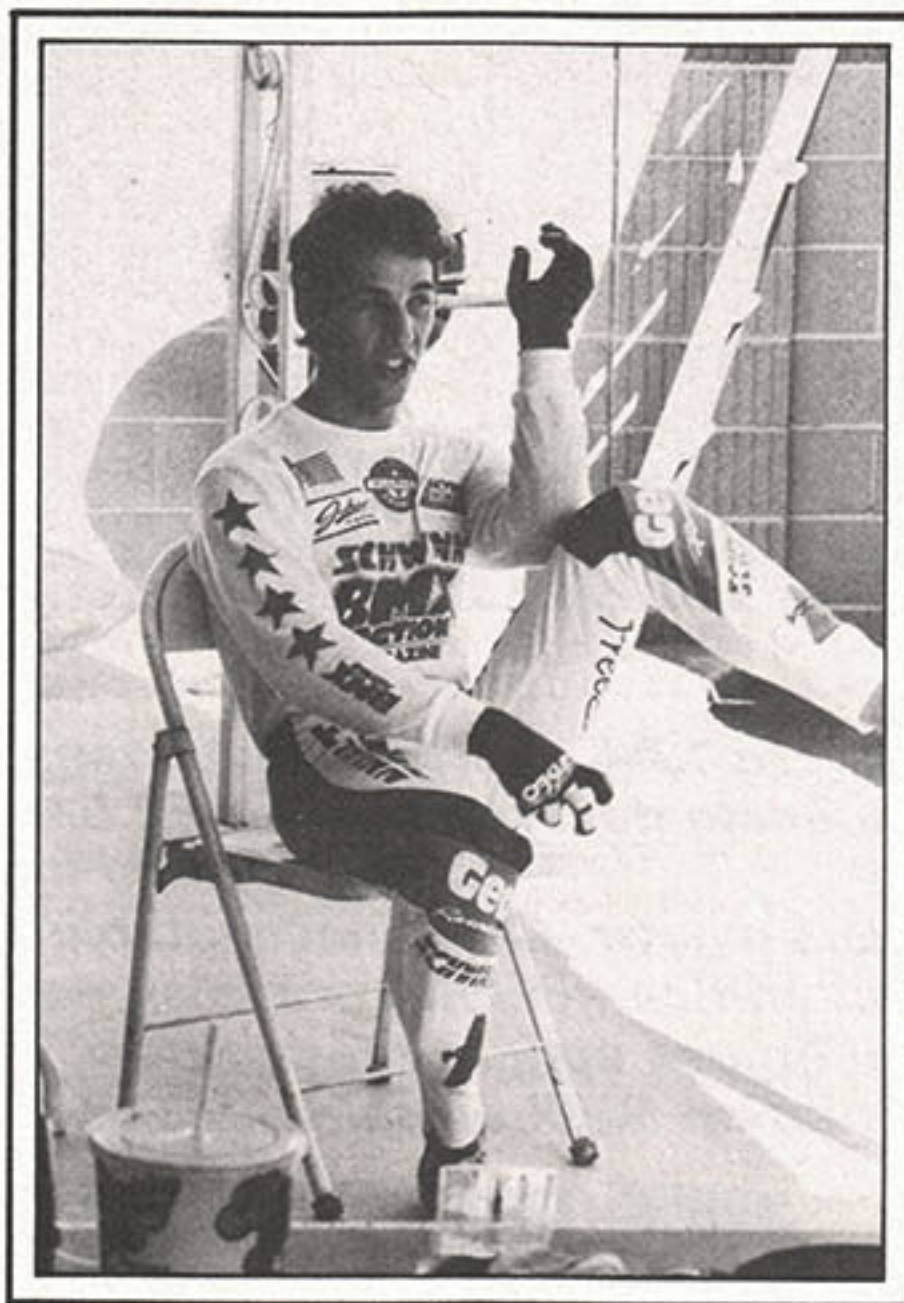
BXM : Mike parle-moi un peu de ce fantastique half pipe.

Mike : Il dégage hein ? C'est un truc qui me tenait à cœur. Je l'ai construit avec plusieurs copains l'été dernier. On a mis cinq jours complets à l'assembler. C'est super. Plateformes comprises, il fait 15 m de long sur 3,50 de largeur et la hauteur des banks est de 2,45.

On en a bavé mais ça valait le coup. Ça ne t'ennuie pas si j'y retourne ?

Et Buff est reparti dans ses enchaînements diaboliques m'offrant la panoplie complète de ses extraordinaires capacités.

Merci Mike et bravo encore pour le spectacle.



RON WILTON: l'abonné du free way

Si d'aventure vous roulez sur le freeway 405, ou le 5 (les autoroutes qui relient San Diego à Los Angeles par la côte) et que vous aperceviez un gars au teint mat dans un pick-up Toyota rouge avec un bicross derrière, il est possible que ce soit Ron Wilton. Si malgré la vitesse et ses vitres fermées vous entendez clairement la musique qu'il écoute, planqué sous un chapeau mou et derrière des Vuarnet, c'est Ron Wilton.

Ron habite à Spring Valley, dans le sud de la Californie, vers Carlsbad et deux à trois fois par semaine, depuis qu'il fait partie du BMXA Trick Team, il vient à Torrance s'entraîner avec R.L. Soit deux heures et demi pour l'aller et autant pour le retour, chaque jour. 21 ans en août prochain, 1,78 m, 70 kg, les cheveux bruns et les yeux de même, voici le portrait robot du remplaçant de Buff auprès de Robert Lewis Osborn.

Pour Ron comme pour Buff, ce changement est intervenu au bon moment.

BXM : Comment s'est faite ton entrée dans le Trick Team ?

Ron : C'est à la fois simple et compliqué. Depuis trois années, j'étais chez Haro. Bob n'habite pas loin de chez moi et puis j'étais en classe avec son frère. Voilà comment s'est fait le contact.

BXM : Tu travaillais pour Haro ou tu faisais partie du team Haro ?

Ron : Les deux. Je voyageais avec le team quand il y avait des démonstrations et des tournées à effectuer, le reste du temps je travaillais pour Haro Designs.

BXM : Quel est le rapport avec R.L. ?



L'abonné de Freeway est un garçon sympa, talentueux et vous pouvez lui parler musique. Ça le branche.

Le célèbre Massias au travail en haut du Banks. Voilà vous connaissez l'auteur des nouveaux posters sublimes de Bicross.

Ron : R.L. a toujours été mon modèle, un type que j'admire. J'ai déjà eu l'occasion de remplacer tour à tour R.L. ou Mike au pied levé quand par hasard l'un des deux était indisponible.

BXM : Et alors ?

Ron : Eh bien quand on faisait un show tous les deux nous étions si bien coordonnés qu'un jour dans la conversation j'ai lancé à R.L. : ce serait vraiment super si un jour on pouvait faire un team tous les deux. C'était à l'époque où Mike s'était abîmé le genou.

A ce moment R.L. m'a répondu : il n'est pas impossible que ça arrive. Pourquoi ? ai-je demandé. Tout simplement parce que Mike et moi on évolue depuis si longtemps ensemble qu'on ne s'apporte plus rien mutuellement. On pense sérieusement à se séparer. Voilà comment ça s'est fait. J'ai quitté Haro complètement puisqu'en même temps j'ai signé pour piloter un Schwinn.

BXM : Tu t'entraînes beaucoup ?

Ron : Pas mal. Environ trois à cinq heures par jour. Et puis R.L. me stimule. A chaque fois que je viens m'entraîner avec lui, j'apprends quelque chose, je m'améliore.

BXM : Vous avez le même style élégant.

Ron : C'est vrai, on a un style assez proche.

BXM : Que préfères-tu, les figures au sol ou les rampes ?

Ron : Mon point fort, c'est la rampe, mais mon but c'est d'être complet, bon dans tout.

BXM : Apparemment tu t'entends bien avec ton compère.

Ron : Super, il vaut mieux d'ailleurs. Lors des déplacements nous sommes toujours ensemble pour faire les tricks, dans le camion, à l'hôtel, alors imagine l'angoisse si on ne s'entendait pas.

BXM : Qu'est-ce qui te branche à part le freestyle ?

Ron : Le rythme. Chez moi, j'ai une batterie et dès que j'ai un moment je mets la stéréo à fond et j'accompagne à la batterie. J'adore. En bagnole, sur l'autoroute, je fais pareil, je mets à fond mais comme je n'ai pas d'instrument, je tape sur le volant.

BXM : Avec tout ça, te reste-t-il du temps pour t'occuper des copines ?

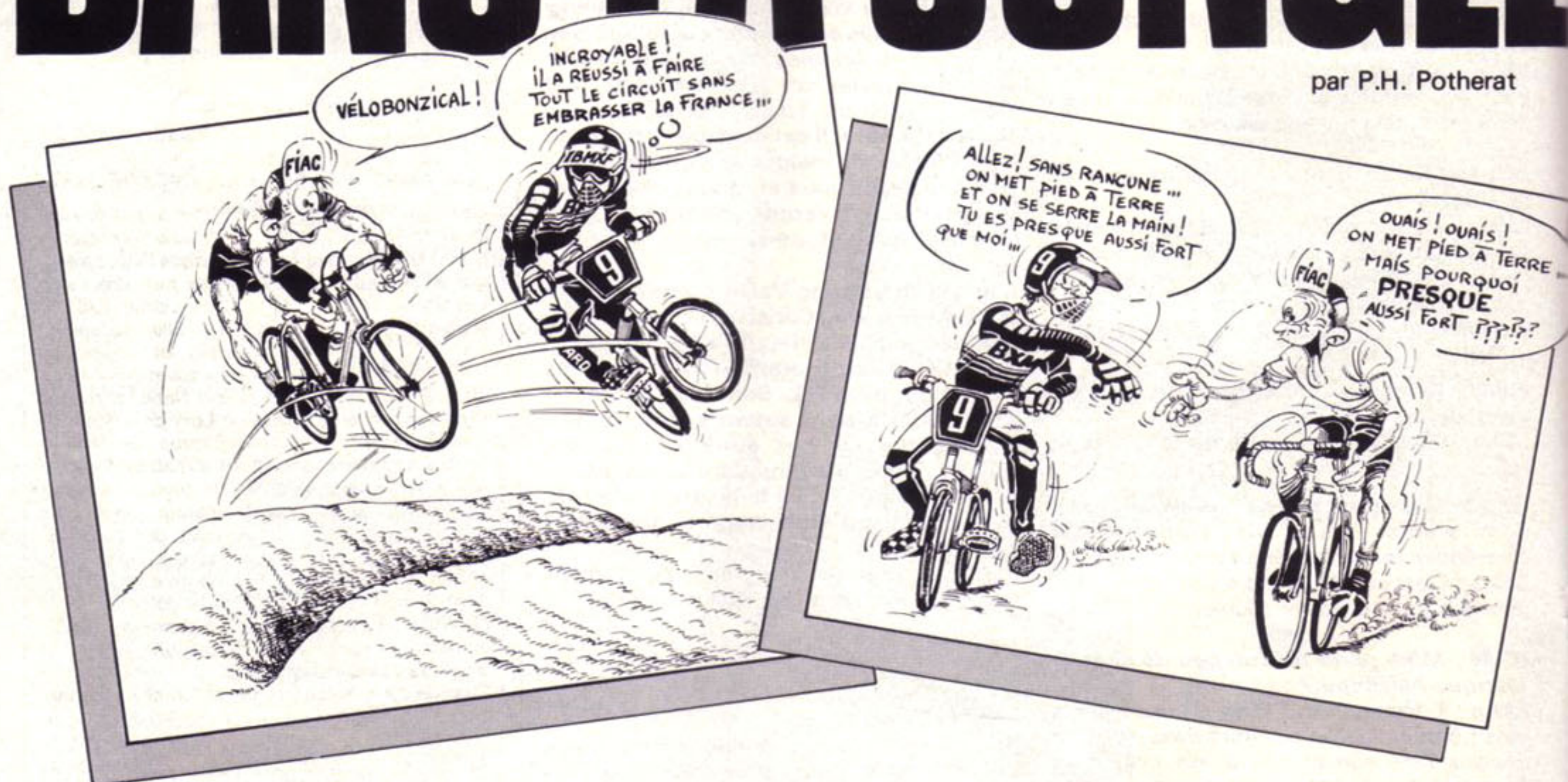
Ron : J'en ai assez pour m'occuper d'April, ma copine depuis un an et demi, la vie est belle.

C'est sûr, Ron j'en connais de plus malheureux

Septembre 1984... Alerte rouge dans le monde du BMX « La Fédération Internationale de Cyclisme (FIAC), branche cadette de la toute-puissante Union Cycliste Internationale (UCI) a décidé de créer son propre comité BMX sans nous avertir. C'est inacceptable ». Monsieur Gerrit Does, secrétaire général de l'International BMX Fédération (IBMXF) tire le signal d'alarme. La réponse apaisante de l'UCI, précisant « que ces inquiétudes étaient prématurées » n'a pas empêché la création d'une commission BMX au sein de la FIAC. La hache de guerre est déterrée.

DANS LA JUNGLE

par P.H. Potherat



L'IBMXF regroupe l'ensemble des fédérations nationales BMX dans le monde. Forte de six années d'expérience, elle n'entend pas laisser à d'autres le bénéfice de son travail. De son côté, la FIAC prend seulement conscience de l'ascension irrésistible du BMX. Elle aimerait récupérer en son sein cet enfant turbulent. Comme au début de toute bonne hostilité c'est une affaire de diplomates. La FIAC, humblement, reconnaît la compétence de l'IBMXF. Elle propose même à ses dirigeants de devenir membres de leurs fédérations. Mais pendant ce temps, son état-major élabore un plan de bataille, à l'abri des regards. Le vingt-

sept mars dernier le comité international BMX réuni à Bruxelles décide d'organiser une coupe du Monde BMX dans le cadre des championnats du Monde cyclistes à Bassano del grappa. En France, les ponts ont depuis longtemps été coupés entre la Fédération Française de Cyclisme et l'Association Française de Bicycrossing (AFB). On percevait même tous les signes avant-coureurs d'un conflit : une déclaration de guerre lancée par la FFC dans son journal officiel « La France Cycliste » de janvier 1984 « le bicycross n'apportera rien au cyclisme. Pour le contrer, organisons une rencontre ; ils ne feront pas le poids face aux

vélos ! ». C'est beau et chevaleresque ! Paroles révélatrices de l'état d'esprit de l'époque. Par la voix de Jean Pitallier, son secrétaire général, la FFC reconnaît ne pas avoir cru en l'avenir de cette discipline. Ce serait une mode aussi passagère que le skate board... ou le scoubidou ! Une ultime tentative d'armistice est décidée l'entrevue de la dernière chance a lieu le 11 juin 1984 au Ministère de la Jeunesse et des Sports. Les deux parties s'en retournent en plein désaccord. La FFC trouve les exigences de l'AFB inacceptables : avoir son autonomie et profiter du label FFC, ça non ! C'est que du côté de l'AFB, on s'est donné les moyens

de soutenir le siège. Fondée en mars 1981, son contingent pour l'année 1984 se composait de six mille licenciés. Son président Raymond Imbert fixe pour objectif 1985 le nombre de dix mille. La conscription bat son plein ; c'est un atout non négligeable face aux quatre vingt dix mille licenciés FFC, dont les chiffres s'essouffent : un peu de sang neuf serait le bienvenu. L'AFB ne veut pas, à juste titre, brader son bien. Elle entend récolter le fruit de ses années d'expérience acquise dans la clandestinité ; elle s'appuie sur un personnel compétent et enthousiaste. Un calendrier complet et bien rodé est établi chaque année par les comités régionaux. Revenue à la charge lors d'une entrevue secrète, la FFC fait des propositions alléchantes. On déroule le tapis rouge : le président de l'AFB serait nommé au comité directeur FFC et ses responsables régionaux aux comités des ligues FFC ; mais l'AFB a deviné la chausse-trappe sous le tapis : aux premières élections, le jeu des voix les conduirait tout droit aux oubliettes. Cette manœuvre maladroite n'a fait qu'aggraver la tension. On s'installe maintenant dans une guerre de position.

A la FFC, c'est plutôt une guerre de dispositions ; pour tenter de combler le retard accumulé, une

Saint Eusèbe, dans la Drôme, un lieu de pèlerinage. Dans le cadre des Championnats d'Europe de Bicross, l'AFB y a installé son « Camp du Drap d'Or ». Elle a fait étalage de sa puissance : sept cent vingt coureurs, douze nations représentées, plus de dix mille spectateurs, un événement dont les médias, et plus particulièrement la télévision s'est fait largement l'écho. Monsieur Michel Lafont, représentant personnel du Ministre Alain Calmat, s'est déclaré « vivement impressionné ». Sous son impulsion il a été décidé que l'AFB serait un comité autonome libre et souverain au sein de la FFC et serait chargée du développement du bicross en France. « Mours, ou est ta victoire... !! » Le mouvement a dépassé le cadre de nos frontières. La Suisse pays de la neutralité par excellence, a aussi son petit conflit bicross ; le canon tonne moins fort, certes. Plutôt une certaine froideur bien suisse dans les rapports. La Fédération BMX Schweiz (FBMXS) ne comptait que deux cents licenciés en 1984 ; et pour l'année 1985, le chiffre de mille est prudemment avancé par son directeur technique et fondateur Franz Hattan.

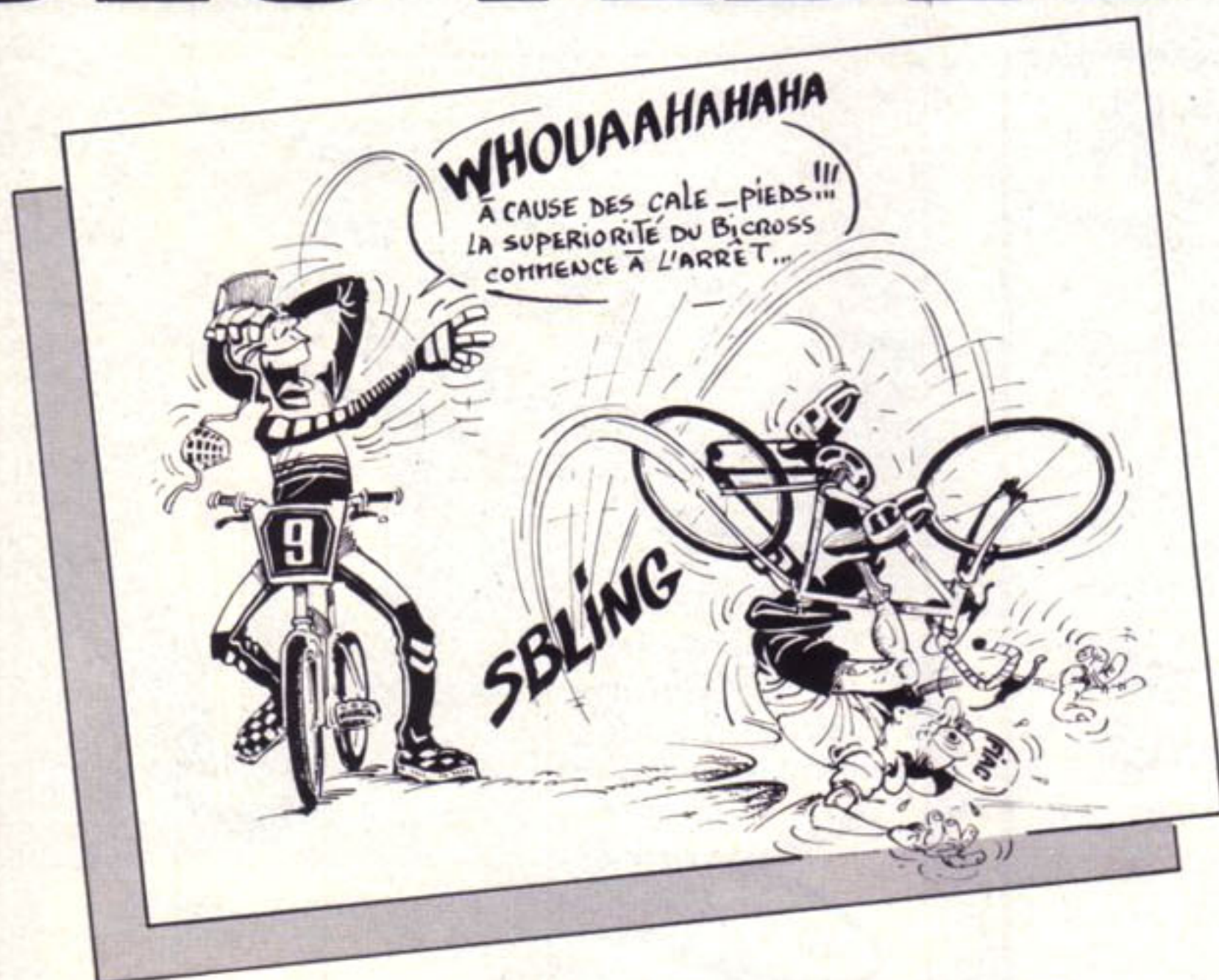
La venue des sponsors permet d'envisager de bonnes rentrées d'argent : pays de la Haute

dée par Hector Gallée. Mais le dialogue existe et les relations sont cordiales. C'est la « Drôle de paix ». Encore que la BCB détienne en son sein le seul « transfuge » du conflit international en la personne de M. Armand Blondiau, ancien membre de l'AFB passé à l'ennemi.

Pour la Royal Dutch Cycling Federation (KNWU) en Hollande et la Bund Deutscher Radfahrer (BDR) en Allemagne, la situation rend leur position encore plus inconfortable. A la fois Fédérations officielles de leurs pays et membres affiliés à l'IBMXF, ils prêchent avec force l'union sacrée. Fait étonnant et révélateur le bicross fait une percée dans les Pays de l'Est. Bien sûr, on est encore loin d'une démonstration de free-style sur la Place Rouge. Le problème principal chez eux étant de se fournir en matériel.

Les instances internationales responsables tentent d'établir le contact. M. Gerrit Does, homme de sagesse, veut apaiser les passions. Il a trouvé en Hector Gallée, responsable du comité BMX FIAC, un interlocuteur. Ce dernier reconnaît avoir été parachuté à un poste dont il n'a aucune compétence. Il aimerait, en fait, que l'IBMXF prennent les affaires en main au sein de la FIAC. Cette dernière, dans une ultime tentative, avance un argument-massue. Dans le cadre des Jeux Olympiques, elle serait la seule fédération reconnue officiellement. Le voilà donc brandi le Graal de tout sportif amateur, le rêve olympique !!! La position du Comité Olympique et Sportif Français (CNOSF), autorité en la matière douche immédiatement les enthousiasmes. Une admission olympique ce n'est pas un examen d'entrée en sixième ! Il faudra peut-être plusieurs décennies avant une reconnaissance éventuelle du bicross comme sport olympique. A moins que son essor se confirme. Et, pour Gerrit Does « le développement international du bicross passe par une union de tous. Car, enfin, toutes ses divisions rendent difficile le choix des jeunes. Il faut être à leur écoute et ne pas voir seulement ses propres intérêts ». Tiens, il serait peut-être temps d'en parler, des jeunes. Mais cette chanson-là vous la connaissez depuis longtemps « Si tous les gars du Mooonde... ».

DES FEDES



commission Bicross est créée début 1984. Avec mille licenciés, l'effectif représente à peine un bataillon. Le tambour n'a pas résonné assez fort ! Un stage de formation d'éducateurs et d'officiels Bicross doit être réalisé au creps de Monty : on fabriquera des officiers ! Les stratèges de la Rue de Dunkerque, siège de la FFC, élaborent un plan de bataille : un calendrier de compétitions est à l'étude. Les cartes ne sont pas encore au mur ! Allons-nous assister à un remake de la « Guerre de Cent Ans » ? Non, car l'AFB passe à l'attaque ! le trente et un mars 1985 restera sûrement une date historique pour le bicross français ; et Mours

Finance oblige ! en face, deux fédérations se partagent linguistiquement le pays : l'Union cycliste suisse (UCS) de langue française, et la scweizerische Radfahr Bund (SRB) de langue teutonne, vous l'aviez deviné ; ça complique un peu les rapports, évidemment d'autant que si l'UCS se déclare d'accord sur le principe de l'autonomie, la SRB, en revanche, déclare cela « inakceptable » et décide de créer sa propre section BMX. Ach so !! En Belgique, le ton est à l'accalmie. Monsieur Bin Schenkelaars, vice-président de la Belgische Cyclo Bond (BCB) ne nie pas quelques problèmes avec la Royale Ligue Vélocipédique Belge, prési-

USA : Bicross is business

Deux grandes associations se partagent le territoire américain l'American Bicycle Association (ABA) et la National Bicycle League (NBL), membre affilié à l'IBMXF. A un degré moindre, l'United States Bicycle League Association (USBA), fédération dissidente de l'ABA. Elles possèdent huit cent pistes de courses et organisent annuellement soixante-dix épreuves nationales, avec en fin d'années le Grand National réunissant les meilleurs « pros ». Loin des querelles moyenâgeuses de la vieille Europe, ces fédérations sont gérées comme de véritables entreprises. L'appui des sponsors de solides budgets. La gestion se fait par ordinateur : listes des membres, règlements, calendrier des compétitions, résultats des épreuves, classement des coureurs. Chaque nouveau membre acquitte un droit d'entrée variant de 17 à 19 dollar. Il se voit remettre un exemplaire du magazine de l'association, un manuel du débutant, une licence, et une liste des circuits.

Chaque organisation organise un championnat avec un règlement particulier : la NBL, qui organise vingt courses par an, utilise le « Moto System » : les coureurs s'affrontent sur trois épreuves en marquant à chaque fois des points suivant leur classement. On totalise les points et les trois ou quatre meilleurs scores se retrouvent en demi-finale ou en finale. L'ABA pour ses trente-huit courses annuelles, a choisi le « transfer System » : chaque coureur terminant premier à une des épreuves est qualifié ou « transféré » directement pour les demi-finales ou la finale, sans avoir à recourir. Ce système ne satisfait pas entièrement les vrais compétiteurs. Au niveau des demi-finales les deux systèmes se rejoignent : les quatre premiers de chaque manche accèdent à la finale.

LA CONQUÊTE DU SUCCÈS

RESULTATS DU CPX TEAM PEUGEOT

ISSOIRE (20-21 AVRIL)

● **SUPER CLASSE :**

4^e Christophe Gallardo (B.C. Digne)

● **FILLES :**

14/15 ans : 1^{re} Valérie Huber (B.C. Altkirch)

● **CRUISERS :**

13 ans : 1^{er} Franck Capel (B.C. Digne)

16/17 ans : 4^e Laurent Bauzil (B.C. Béziers)

● **EXPERTS :**

12 ans : 3^e Bruno Panetier (B.C. Mours)

17 ans : 3^e Laurent Bauzil (B.C. Béziers)

Tous les membres du team ont été qualifiés pour la manche du championnat à Givors - rendez-vous le 9 juin.

CHAMPIONS DE LIGUES :

● Valérie Huber (B.C. Altkirch) 14 ans Filles

● Christophe Soleri (B.C. Digne) 7 ans Juniors

● Frédéric Schneider (B.C. Apt) 11 ans Experts



PEUGEOT

LA TECHNIQUE POUR S'EVADER.

GUY CHARRIER

MOTOBOCANE
MBK

GT

Vélo 2000

SKYWAY
TUFF WHEELS

HARO

WIN

9, av. Félix-Faure 33600 PESSAC
Tél. : (16) 36.54.80

LE LOOK DU
BICROSS AQUITAIN

LE SPECIALISTE BMX
TOUJOURS A VOTRE
DISPOSITION

LA PROMOTION :

580 F

SAC BICROSS DYNAMO

LA PISTE 3 ETOILES

LE CLUB

Vos BMX ne seront plus
« aux abonnés absents » !

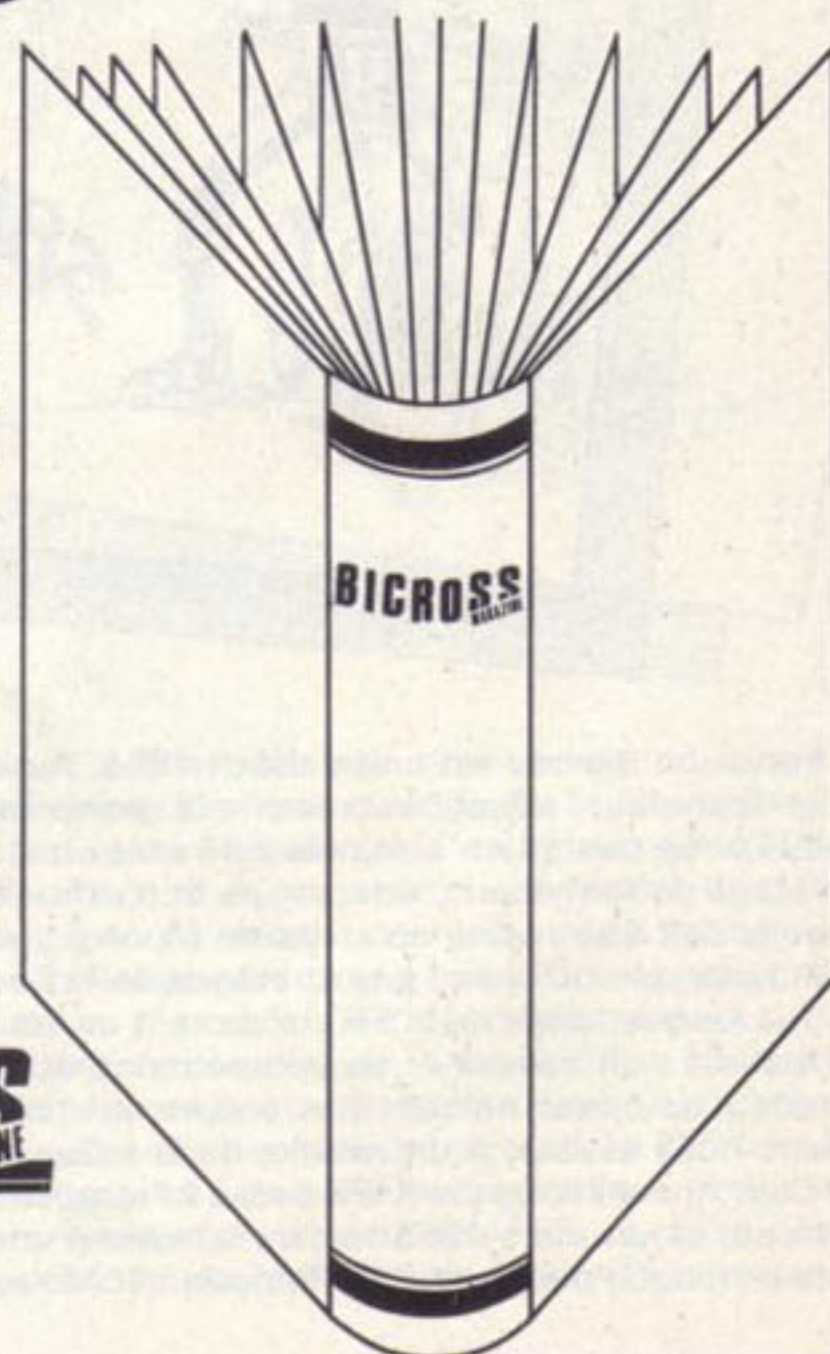
la reliure
Bicross Magazine
contient les numéros
d'une année.

40 F pièce

à nos bureaux.
ou 55 F
Franco de port
par chèque ou
mandat adressé à :

BICROSS
MAGAZINE

15/17, Quai de l'Oise
75019 PARIS



AERO

AERO

RACING PRODUCTS USA

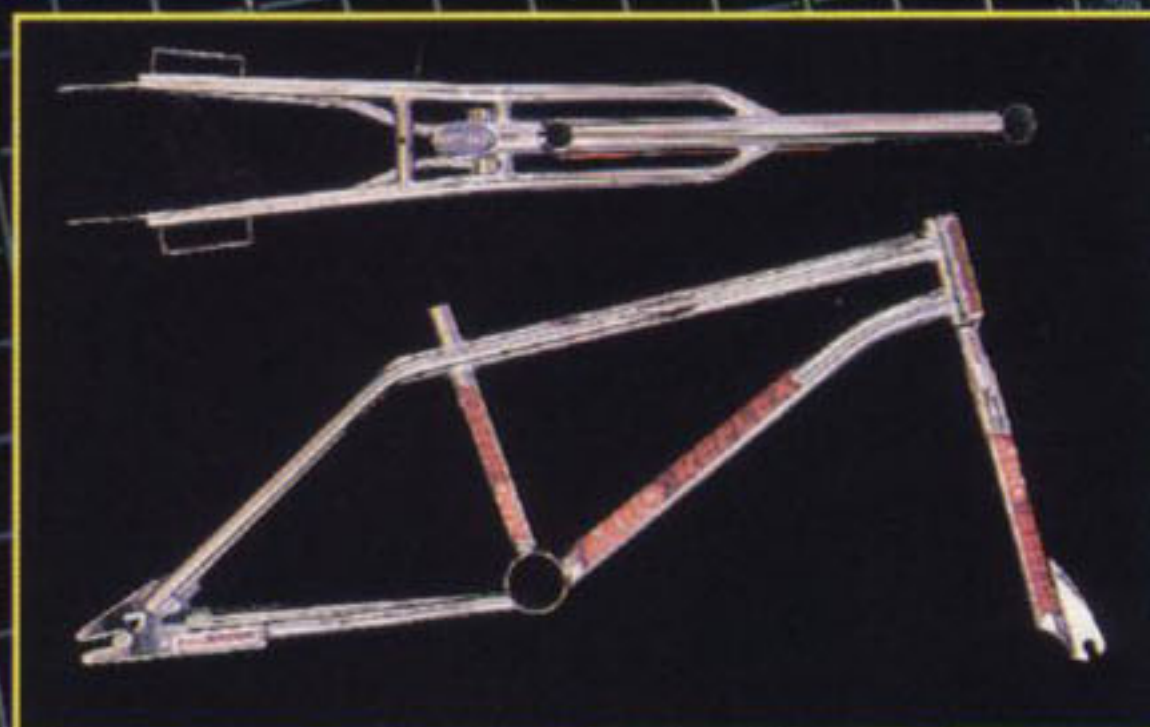


Roue Aero Acorn freestyle precision dessinée par ordinateur. La première roue qui offre des moyeux avec roulements haute précision avec le nouveau matériau hyper-résistant Zytel Du Ponts de Nemours. C'est l'alliance extrême de la performance et de la solidité demandées par les meilleurs pilotes. 795,00F



Maillot Course Aero Pro-Vent 100% coton aéré manches longues. Ce maillot existe dans toutes les couleurs les plus appréciées des teams US. Toutes tailles disponibles. 165,00F

Maillot Freestyle Aero Pro-Vent 100% coton aéré, manches courtes ce maillot existe dans toutes les couleurs les plus appréciées des teams US. Toutes tailles disponibles. 155,00F



Cadre et fourche Aero Reflex 100% chromoly conçus suivant un design unique permettant des exercices de saut en douceur. Plateforme 3 tubes pour les figures en équilibre sur le cadre, boucle de cadre pour les pieds, patte d'ancrage pour retro-pédalage, fourche ultra solide. C'est le modèle utilisé par les meilleurs freestylers US pour mettre rapidement au point leurs figures. Couleurs chrome. 795,00F



Pantalons Aero course 100% nylon super résistant, doublure très douce avec protections pour les hanches et les genoux. C'est le pantalon le plus vendu aux USA. Il existe dans les couleurs les plus appréciées des teams US. Toutes tailles disponibles. 490,00F



Kit de conversion pour retro-pédalage Aero-Acorn, 250,00F; Plaque numéro course Aero plain, 79,00F; Plaque numéro ventille Aero Pro-Vent, 140,00F; Kit de protection 3 mousses Aero, 65,00F; Gant imperméable Aero, 70,00F; Casquette ventilee Aero, 55,00F; Ecussons brodés Aero, 30,00F; Kit de numéro fixation rapide, 12,00F; Casque cours ultra léger, 250F

Distributor:
MX France, 5 Rue des
Lilas, 31520 Ramonville.
Tel: (61) 756225. Telex:
521644S

2^{ème} MANCHE DU CHAMPIONNAT D'EUROPE

par Pierre Paret

Après Mours, Lowestoff en Angleterre est le théâtre du deuxième challenge européen. Autant dire que les manches se suivent et ne se ressemblent pas. Les anglosaxons ont une approche du phénomène bicross bien différente de la nôtre. Disons moins de show, plus de business. Ni télé, ni ministre ! Pas de musique, pas de public. Tristounet !

Le sort est jeté

L'équipe française doit donc oublier les fastes de Mours devant cette compétition qui semble au premier abord être une pâle course de ligue. Seulement 350 pilotes sont inscrits. Aucune autre course régionale ou nationale ne vient parasiter l'enjeu européen. Les Britanniques ont déjà du mal à assumer le côté international de la compète et puis... pourquoi se disperser. C'est le moment ou jamais de se concentrer sur les résultats et de raffler le maximum de points. Un choix qui, on le sait, a fait ses preuves. Une efficacité britannique redoutable cachée sous une apparence de flegme et de laisser-aller. Moi, j'appelle ça de la ruse.

La piste est peu rapide mais hautement technique. Genre de circuit étroit où un départ à six suffit largement. Les virages ne manquent pas, dans l'un d'eux se trouve une double bosse située entre deux simples. C'est l'hôpital zone de la journée. Un passage, caché aux yeux du public par les arbres, qu'auront du mal à assimiler Redois, Gianni et Phil Hoogendoorn.

Quand on a la chance de sortir indemne de cette zone à mercurochrome, une chicane serrée nous attend. Puis comme dessert, l'énorme bosse pro précède deux grands virages relevés qui encadrent une dernière bosse. Un sprint final et c'est l'arrivée en catastrophe dans les barrières de sécurité très, très proches de la ligne. Un tracé très concis, et un revêtement super offrent au public des races spectaculaires et aux pilotes des sueurs froides.

Un bon départ est, ici à Lowestoff, des plus précieux, difficile de doubler et puis le règlement interdit le « coupage » des trajectoires. Un circuit que les Anglais semblent bien connaître...

L'œuf au riz

A l'issue des premières manches dans le camp français, on se frotte les mains. En 20 pouces, les superclasses les plus en vue nous

Il monte, il monte, l'officiel MBK ; Franck Chevreton (14 ans), un atout à l'étranger, un rival angoissant pour les Experts français.



No Luck à Lowestoff



A gauche Vico du team Pro Winner, l'un des plus jeunes superclasses fera les parcours les plus réguliers ; il se place 6^e en 20 pouces et 24 pouces. Ci-dessous toujours sur Pro Winner, Armand Bonis (142) lors du passage de la double, la seule victoire française. Gary Llewellyne (67) du team anglais Ammaco l'un des grands favoris de ce championnat d'Europe avec Léon Walravens et Xavier Redois à droite.



offrent des résultats alléchants. Claude Vuillemot (1/3/3), Redois chute dans la deuxième manche, mais se classe en tête dans les autres séries, Gianni s'accroche pour aligner deux secondes places et une quatrième, J.J.B. (Baud) roule pas mal, ainsi que Christophe Vico qui malheureusement se cartonne dans la 2^e manche. Christophe est plutôt furax quand l'autre sur son Raleigh lui coupe la trajectoire alors qu'il s'apprête à prendre la tête lors de la troisième manche. Sa réclamation sera prise en compte. Il se classe en 3^e position. Ce même Vico au sang chaud est sur son Cruiser comme une roquette puisqu'il novocaine ses concurrents : trois manches, trois premières places. En supercruiser Xavier, Claude et Gianni dans leurs séries sont tous dans les cinq premiers.

Et puis on ne peut passer sous silence les performances des Experts 14 ans, Chevreton trois fois en tête devant Cassan ; Franck Roman en 15 ans et de Jérôme Heufke en 11 ans sur son Magnum.

C'est presque l'euphorie chez les Frenchies,



Certains Anglais connaissent bien le circuit, normal ! Sûrement le cas de John Vile (n° 73) second en 20 et 24 pouces.

Bad Day
Lors de la chute Redois-Gianni les deux cruisers se sont emmêlés, il a fallu plusieurs minutes pour les séparer. XR part à l'infirmerie il a très mal à l'épaule, les français retiennent leur souffle. Gianni ne verra pas la ligne d'arrivée de la finale : après la bosse pro, l'hôpital.

2^{ème} MANCHE DU CHAMPIONNAT D'EUROPE No Luck à Lowestoff

on boit du petit lait ; mais bientôt le bouillon...

Trafalgar

Pourquoi, comment tout bascule ?

Alors qu'en quart de finale 20 pouces, XR remporte une fois de plus la première place, il s'étale en demie avec Phil Hoogendoorn sur la première bosse. Xavier se fait très mal, tout le gang des Français n'ose penser au pire : « une saison foutue en l'air ? ». Le ténor de Machecoul se remet difficilement, la finale est compromise.

Cette première bosse, il ne l'aime pas, maintenant elle le hante. L'incroyable c'est qu'en finale sur cette maudite bosse, Phil et Xavier se rencontrent une fois de plus dans les mêmes conditions : à terre. C'est non sans humour que Xavier expliquera plus tard : « Phil et moi, on s'aime !! ».

Ma parole, je retourne à Lowestoff avec un Bulldozer pour écraser cette bosse. Car l'insensé arrive et terrasse encore au même endroit, Xavier et maintenant Gianni en finale Cruiser de cette course que l'on fini par haïr quand Vico, plus loin, va s'étendre à son tour. Gianni, lui, manifestement gêné sur la bosse pro, va embrasser les Anglaises dans le public, lors de la finale. Il repartira en SAMU : un sacré choc mais pas de bobo, ouf ! Pour compléter ce sinistre tableau, Edward Cor-

dier, en demi-finale cruiser, chute après un très bon départ. Un festival de gamelles ces finales. La dure loi des séries a frappé à Lowestoff. Malgré tout ça, Vuillemot, très impressionné par cette hécatombe et donc très prudent, s'aligne 4^e en 20 pouces ; Vico 6^e dans les deux catégories. Heureusement que nos Radoléscent Experts sont moins kamis. Armand Bonis, 17 ans, sur son cruiser Pro-Winner, nous ramène la seule victoire française, Chevreton, Franck Roman et Heufke des secondes places.

Là-bas à Lowestoff sous un temps maussade, la charge française s'est écroulée. Espérons que Slagharen nous fera vite oublier ces maudites finales...

Le meilleur show nous est offert par les Experts. Ci-dessous, attaque de Armand en Cruiser ; à côté, passage one footer de la double bosse par Franck Roman.

Résultats

non communiqués !!!

Résultats provisoires 20"

Walravens
Vile
Romain
Vuillemot
Llewelyne
Vico





GUY WOUTERS
Route de St Pons. 34600 BEDARIEUX
Tél. : (67) 23.28.59



HARO
VANS
PRO WINNER

FACTORY
ZÉRONINE



DEMANDEZ LE CATALOGUE COMPLET CONTRE 4 TIMBRES DE 2,10 F

ROUES, par paire (port 70 F)

D6 A.C.S. Z-RIM (moyeu hélico)	554 F
Rouge, bleu, noir, blanc	
F10 Tuff Wheel III (Zytel, Dupont), + roue libre	789 F
ou rétro-pédalage, bleu, blanc, noir	
D18 Roues type O.G.K. bleu	495 F
R1 Simplex blanc ou bleu	395 F
R2 Acier résistant	275 F
R3 Wolber / Maillard étanche (Dural)	395 F
D5 Dural 20 x 1.3/8, moyeu Maillard ét.	420 F
R4 Pro-Class, moyeu Maillard	495 F
R5 Pro-Class, moyeu Suzue étanche, chromé	880 F

VANS (port 20 F)

V10 Vans Style 95 (lacets) p 32 à 39	575 F
p 40 à 47	595 F
V11 Vans Style 98 (élastique)	même prix
... écrire ou appeler avant commande pour connaître stock couleurs !	

KITS (port 70 F)

V1 Kit Aéro V-2000 acier chromé	615 F
V2 Kit Aéro V-2000 CRMO chromé	1 249 F
V3 Kit Aéro V-2000 CRMO blanc	1 285 F
V4 Kit Star V-2000 CRMO blanc	1 380 F
F2 Kit Super Star V-2000 CRMO blanc	1 699 F
S1 Kit Sunn Elite double berceau	1 390 F
S2 Kit mini Sunn Vitus	1 290 F
W6 Kit double V Free CRMO, blanc, rose, lavande	1 485 F
W7 Kit double V « Fast » CRMO chromé	1 445 F

Vélos complet (port 120 F)

V5 Aéro Thunder Tuff Vélo 2000 acier chromé	1 499 F
roues type Skyway	
V6 Aéro Jumper 2000 (10,5 kg) CRMO, chromé	1 998 F
S5 Sunn Elite double berceau - standard	2 000 F
S6 Mini Sunn acier (blanc)	1 100 F
S7 Sunn GLX (roues Simplex)	1 500 F
Pro Winner Standard ou Pro 20 pouces	
(nous contacter pour montage)	
Pro Winner Cruiser 24 pouces (montage)	
Gamme complet Gitane 20 pouces (demander catal.)	
Gamme complet Raleigh (demander catalogue)	

MOUNTAIN BIKES - V.T.T. (port 150 F)

G1 Gitane Verdon 10 vitesses, freins Weinmann à tirage central, hauteur cadres 51-56 cm	1 795 F
G2 Gitane Alpin 15 vitesses, freins Mafac à tirage centr. Dérailleur Sachs / Huret	3 460 F
G3 Gitane Vanoise (version femme du Alpin)	3 460 F
G4 BH Running Bull Randonnée TT, 5 vit	1 595 F

CADRE-FOURCHE (port 70 F)

P1 Pro Winner Standard ou Pro	1 530 F
P2 Pro Winner Cruiser, bleu ciel, bleu royal	1 585 F
H1 Haro Sport blanc	2 785 F
H2 Haro Master blanc	2 995 F

VETEMENTS (port 20 F : pantalons 10 F : gants)

H21 Pantalon Chapak « Standard » nylon, sans aération couleurs jaune / bleu ou rouge / bleu, tailles : 0 (7 ans), 1 (8 ans), 2 (10 ans), 3 (12 ans), 4 (14 ans), 5 (16 ans), 6 (adulte)	295 F
H20 Pantalon Chapak « King », nylon, aération, doublé, couleurs Blanc / bleu Arg / bla / noir tailles 0 à 4	375 F
H7 Pantalon Haro Standard	395 F
H8 Pantalon Haro ventilé (7 à 6 ans)	591 F
P11 Pantalon Pro Winner ventilé standard	699 F
H22 Gants Chapak cuir bleu / blanc rouge / blanc	695 F
H10 Gants Haro coton (rouge, noir, bleu, blanc)	135 F
D22 Lunettes Oakley O / 20 (port 15 F)	81 F
D23 Casquettes Oakley (port 10 F)	179 F
P12 Casquettes Haro - Pro Winner	69 F
D1 Ceinture protection reins (taille unique)	59 F
	165 F

Indiquez contour de taille et longueur entre-jambes pour les pantalons.

LIVRES (port 20 F)

L1 The Complete Book of BMX (Bob Osborn) 248 pages, 250 photos, dessins Haro	125 F
L2 Stu Thomsen's Book of BMX 120 p / 150 photos	105 F
L3 BMX Hotshots, chaque page = photo coul. (port 10 F)	47 F

ACCESSOIRES FREE STYLE (port 20 F)

F3 Guidon double barre type Skyway CRMO	229 F
F5 Repose-pieds AV ou AR, roues classiques	50 F
F6 Repose-pieds AR coudés, chromé	47 F
F7 Plate-forme free-style CRMO (tous vélos)	215 F
F8 Plate-forme free-style acier (tous vélos)	115 F

DIVERS

D4 Potence Sugino CRMO (blanc) (port 20 F)	115 F
D7 Jeu Pédal, monobloc, roulements annulaire étanche Sakae (port 20 F)	175 F
D10 Kit réparation moyeux Skyway paire (port 20 F)	138 F
D12 Poignées Oakley O'Wing (port 10 F)	69 F
M7 Potence Redline (port 20 F)	285 F

NOUVEAU !

M16 Plaque Zéronine.

JAMBERS DE MOTI

Jeans avec protection tibias et genoux incorporée.

La solution pour les entraîneurs !

La solution pour s'amuser, sans user les pantalons classiques !

La solution pour vos randonnées sur le Mountain-Bike !

La solution pour votre week-end sur la moto-trial-enduro !

La solution pour être branché !

Bref... la solution, quoi.

Tailles 30-33-36-38-40-42

Indiquez votre contour de taille et longueur entre-jambes à la commande !

J1 Prix : 275 F + 20 F de port.

Revendeurs : 1 point de vente par 50 000 habitants, garanti.

En cas de contre-remboursement : prix + port + 23 à 65 F à l'arrivée.

BON DE COMMANDE / Ci-joint Règlement ☐ chèque ☐ mandat

NOM PRENOM

N° RUE

Code Postal VILLE

Article n° nom nombre

VELORB - Route de St PONS - 34600 BEDARIEUX

n'oubliez pas

d'ajouter les

frais de port

à votre

règlement

S.V.P.

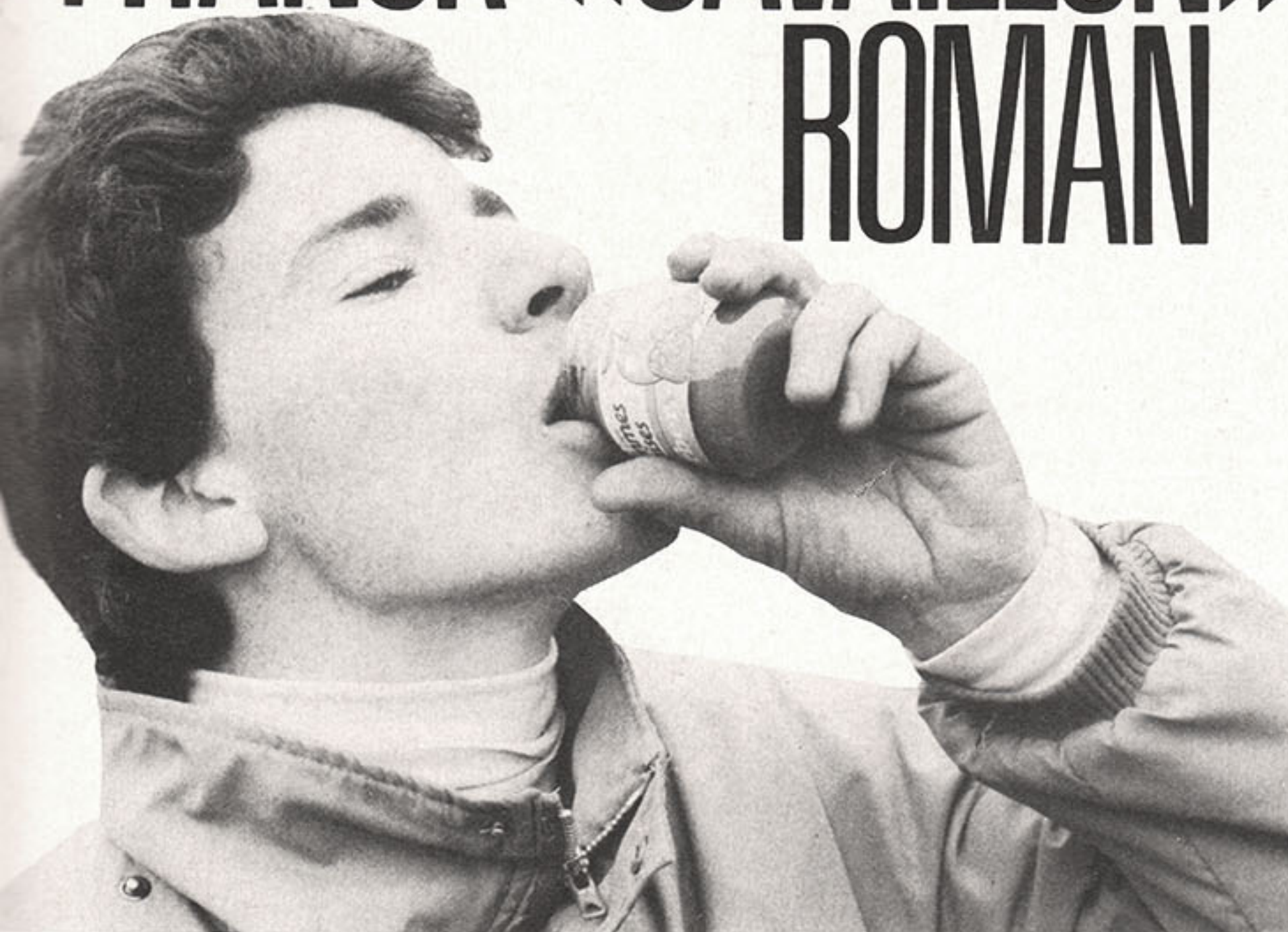
(assurance comprise)



2^{ème} MANCHE DU CHAMPIONNAT D'EUROPE No Luck à Lowestoff

Interview

FRANCK «CAVAILLON» ROMAN



Il vient tout juste de passer dans la catégorie 15 ans expert. Quand je lui demande de me réciter son palmarès, il me demande si j'ai bien une cassette de 90 minutes. Il fait partie de la génération des Chevreton, Roman (l'autre), Kastler, Chaballier, Malaplate, de Bonis et Sauze ses copains du club de Cavaillon. Ils traînent leurs vans dans les compétitions internationales. Voici aujourd'hui l'un d'eux, il est too much, une vraie flèche : c'est Franck Roman.

A quand remonte ta rencontre avec le BX ?

F.R. : Ça fait trois ans à Cavaillon avec Claude Loret.

Qui est Claude Loret ?

F.R. : C'est l'entraîneur du club. Heureusement qu'il est là. C'est lui qui nous conseille, nous suit. C'est un peu le team manager du club de Cavaillon. C'est grâce à lui que notre club est aussi fort. Avec des pilotes comme Armand Bonis, Pierre Henri Sauze, Vincent Michaël. On s'entraîne tous ensemble...

Comment se passent les entraînements pour vous ?

F.R. : On se retrouve deux fois par semaine et en ce moment le soir de 18 h à 20 h. On travaille beaucoup les départs et on roule pas mal...

En quelle classe es-tu ?

F.R. : Je suis en 4^e. Ça se passe pas très bien et j'aime pas en parler... Merci (rire).

Hier à l'hôtel je t'ai entendu dire que beaucoup d'entre-vous n'étaient pas tentés par la superclasse ?

F.R. : Oui, c'est vrai ! Peut-être que je changerai d'avis dans deux ans. Je pense qu'il est dur pour des pilotes trop jeunes de s'aligner avec des pilotes comme Vuillemot, Xavier ou Gianni. En technique on peut faire le poids mais en puissance, c'est juste...

Mais n'est-ce pas une bonne école et un moyen de progresser rapidement ?

F.R. : Oui, on roule à un autre niveau, c'est sûr. Mais en restant expert, comme par exemple Berthiaud cette année, on a des chances d'aller plus loin au championnat européen ou mondial.

Qu'est-ce qui te plaît dans la compétition ?

F.R. : Ben ! J'aime ça. Je me sens bien quand je roule... J'aime pas les sports d'équipe... Mais le fait d'avoir des résultats ça me motive. Sans eux, je crois que j'aurais abandonné.

J'ai l'impression qu'il y a autre chose qui t'intéresse sur les courses, c'est la quantité de trucs que tu amasses. Qu'est-ce que tu as récupéré aujourd'hui ?

F.R. : Les mousses à Francky Romain (MRD) et celles de Wale Llewelyne, la mentonnière et la visière de Tim March, un tricot Hutch à John Vile, les gants de Ludy Van de Verff pour l'instant, c'est tout... et puis plein de stickers de toutes les marques. MRD, Hutch, CW...

Qu'est-ce que tu en fais de tout ça ? Tu les revends ?

F.R. : Oui, peut être un peu ! Et puis j'en garde beaucoup pour ma collec...

Y'a quoi dans ta collection ?

F.R. : Un tricot Diamond Back, un pantalon MRD, une tenue complète Hutch et Kuwahara, les lunettes EMI de Mike Miranda, les gants de Stu Thomsen, la mentonnière de Toby Henderson, lunettes et masques de Ludy Van de Verff, visière de Robert MacPerson, gants de Kevin Hull... plein d'adresses et de numéros de téléphone.

Tu leur écris ?

F.R. : Oui, oui, avec mon copain Thibaut et même ils me répondent.

Combien par exemple peux-tu revendre la visière de Tim March ?

F.R. : Ah non ! La visière je la garde. Mais je pourrais la revendre 150 F facile.

Tu es pilote officiel MBK, c'est une chance énorme à ton âge. Quel a été le déclic de ton engagement chez MBK ?

F.R. : Oui, j'ai eu du pot ! C'était la première année en junior lors d'une course à Mours. J'ai battu deux top riders, Fabrice Derez et David Tournière jusqu'alors imbattables sur leur terrain. C'est ainsi que je me suis fait remarquer. Après, j'ai participé au trophée MBK, je suis arrivé 4^e après 16 races dans la même journée... ils ont décidé de m'engager. J'ai continué à bien rouler et ils m'ont gardé.

C'est une bonne boîte MBK ?

F.R. : Pour l'instant en France c'est la meilleure, espérons qu'il y en aura plus.

As-tu une préparation personnelle ?

F.R. : A part les entraînements avec mes copains de Cavaillon, je fais un peu de footing l'hiver. Un peu de musculation pas trop car je suis encore jeune. Et puis en ville je fais la course avec les voitures.

C'est-à-dire ???

F.R. : Et bien tous les matins pour aller à l'école, j'ai quatre feux rouge à passer. A chacun d'eux je me mets en position, je regarde les feux et au vert je pars à fond. Ça développe les réflexes. Je fais aussi beaucoup de jeux électroniques et ça bien avant l'interview de Brian Patterson.

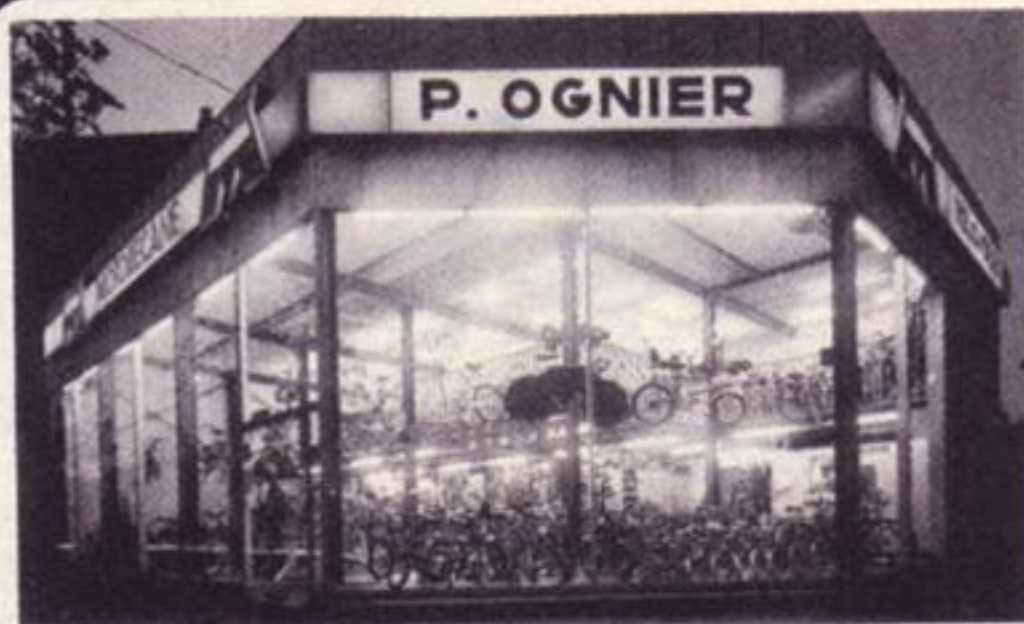
C'est lesquels tes préférés ?

F.R. : Ceux où on tire, avion, bombe... etc...

Quels sont les pilotes que tu admires ?

F.R. : François Lalli pour ses sorties de grilles et l'attaque, Claude Vuillemot pour les remontés, Xavier Redois pour sa régularité et mon ami Edward Cordier pour sa sympathie et puis il fait fort pour son âge...

Et oui, ce Franck... un vrai, Roman !



AGENT OFFICIEL
GT - SKYWAY - HARO - HUTCH

OUVERT MÊME
LE DIMANCHE MATIN

Pierre OGNIER

168, boulevard de Créteil 94100 Saint-Maur

RER - Parc St Maur Téléphone 883.58.97 (lignes groupées)

Le stock le plus étonnant

un spécialiste

PROMOTIONS DU 25.5.85 au 25.6.85

BMX COMPLET

Redline RL 20	3 750,00 F
Haro Master	5 295,00 F
Haro Sport	3 850,00 F
Haro FST	2 750,00 F
Hutch Pro Star	11 200,00 F
Hutch Pro Racer	4 450,00 F
GT Performer (Skyway)	780,00 F
GT4 Pro (Skyway)	4 450,00 F
Kuwahara Lazer Lite (Redline 400)	5 200,00 F

CADRE + FOURCHE

Scorpion ZX 300	1 550,00 F
Hutch Pro Racer	1 750,00 F
Hutch Hollywood	2 495,00 F
Hutch Strick Star	2 895,00 F
Haro Sport	2 280,00 F
Haro Master	2 395,00 F
GT4	1 750,00 F
GT Performer	1 995,00 F
Skyway	2 195,00 F
Redline RL 20 II	1 995,00 F
Redline PL 20	1 780,00 F
SE Racing Quadrangle	2 795,00 F
Patterson	1 680,00 F
JMC (Andy Patterson)	2 250,00 F
JMC (Darrel Young)	2 250,00 F
Vector Pro	2 295,00 F
Vector Freestyl	2 495,00 F
Kuwahara Freestyl	2 730,00 F
Diamond Back Turbo Lite	1 680,00 F
Type Kuwahara Freestyl (acier)	398,00 F
Type Torker (acier)	535,00 F
Type CW Freestyl (acier)	398,00 F

CADRE

MX300	299,00 F
Mongoose F40	980,00 F
MX400	495,00 F

POTENCE

MX2 Nitto	155,00 F
Tuff Neck	199,00 F
Redline Freestyl	258,00 F
Suntour Freestyl blanc	168,00 F
GT New	190,00 F
Tioga Max Flo	199,00 F
SR Sakae	75,00 F
Tuff Neck Freestyl	325,00 F
Kuwahara Freestyl	295,00 F
GT Freestyl	295,00 F
Hutch Pro	398,00 F

DIRECTION

New Tioga MX 402 (étanche)	155,00 F
Tange MX 2 Beartrap	45,00 F
Tange MX 101 (+ look up)	75,00 F
Tioga MX 102	105,00 F
Tange MX 303 + Look up	95,00 F
New GT	78,00 F
Look up Tange	39,50 F
Look up Tioga	45,00 F

FREINS

Dia Compé MX 901	245,00 F
Dia Compé AV Freestyl blanc MX 800	85,00 F
Argent	75,00 F
Dia Compé MX 1000 Argent	228,00 F
Type Dia Compé MX 1000	99,00 F
Type Dia Compé MX 901 sans gaine câble	95,00 F
Paire leviers Teck III	38,00 F
Paire leviers Teck IV	38,00 F
Paire leviers Shimano DX	45,00 F
Jeux de gaine Dia Compé	20,00 F

FOURCHE

Tange ARX	225,00 F
Type ARX (acier)	99,00 F
Type Kuwahara Freestyl acier	108,00 F
TMX acier	115,00 F
Tioga 1200 acier renforcé	99,00 F
Mongoose F40	275,00 F
Chaîne Isumi Cro BC RT JA	49,00 F

PNEU

Mitsuboshi Compétition III	55,00 F
Mitsuboshi Compétition II	49,00 F
Mitsuboshi Compétition ST Freestyl	65,00 F
Mitsuboshi Compétition IV	95,00 F
GT Blanc 20.175	78,00 F
GT noir 20.175	75,00 F
Mitsuboshi noir Grippa	52,00 F
Kuwahara (IAC)	65,00 F
Panaracer Freestyl blanc, bleu	78,00 F
Kenda (Type Compétition III)	43,00 F
Michelin BIB T S	88,00 F

ROUES

Type ACS Moyeux Maillard	395,00 F
Skyway Tuff Wheel II	795,00 F
Aérozytec	599,00 F
OGK (rétropédalage)	620,00 F
Mongoose F3 Dural	275,00 F
Pro Class Moyeux Maillard	425,00 F
Simplex blanc	350,00 F
Mavic TTM4 moyeux Suzue	599,00 F
Araya 7 X Moyeux Suzue	599,00 F
ACS noir Z Rim Moyeux Suntour	635,00 F
Araya 7 X Moyeux Maillard	498,00 F
Skyway rétropédalage	899,00 F
Skyway Graphite	1 450,00 F
Type Skyway	350,00 F
Skyway 24 Cruiser	950,00 F

MOYEURS

moyeux GT	750,00 F
Moyeux Bulseye	895,00 F
Moyeux Suzue	235,00 F
Moyeux Suntour	210,00 F
Moyeux Hutch	895,00 F

PÉDALES

Shimano DX bleu	115,00 F
Shimano SX	78,00 F
Suntour CX 2 pas 12	185,00 F
MKS Graphite	138,00 F
SR Sakae	95,00 F
Hutch	985,00 F
Type Suntour	85,00 F
Skyway USA	195,00 F

GUIDONS

GT Pro Cro Mo	275,00 F
GT Mini Cro Mo	128,00 F
GT Performer Cro Mo	350,00 F
Pro Neck Cro Mo	275,00 F
Galindo	299,00 F
Redline Freestyl USA	465,00 F
Kuwahara Lazer	195,00 F
New Vector Bob Haro Freestyl	695,00 F
Skyway Freestyl USA Cro Mo	399,00 F
Hutch Freestyl Cro Mo	385,00 F
Hutch Pro Cro Mo	345,00 F
Patterson	195,00 F
Diamond CW Belleri Cro Mo	162,00 F
Diamond CW acier	58,00 F
Dia mond GT Belleri Cro Mo	245,00 F
Pro Class USA Cro Mo	245,00 F
Type GT Performer CR acier	75,00 F
Type Skyway acier	75,00 F

POIGNÉES

AME Round	45,00 F
AME Unitrone	129,00 F
Oakley B 2	49,00 F
Oakley O Wing	59,00 F
Oakley B 1B	95,00 F
Sharp	48,00 F
Mushroom I	68,00 F
Mushroom II	99,00 F
Lever Grip Sharp protège leviers	18,00 F
Do Nuts Oakley protège poignées	15,00 F
Protège leviers California Lite	18,00 F

TIGES DE SELLE

GT Droite CR	65,00 F
GT coudée CR	85,00 F
Kuwahara droite ou coudée	59,00 F
Tuff Neck coudée blanc	88,00 F
Redline droite	75,00 F
Strong coudée blanche	45,00 F
Uni Pro 14 fibre carbone	175,00 F
Command post droite	155,00 F
Command post coudée	185,00 F
MCS coudée	99,00 F
Patterson droite	99,00 F
Tuff Neck droite	75,00 F
Patterson droite	45,00 F
Hutch droite	78,00 F

SELLES

Kashimax aéro noir, bleu, rouge	65,00 F
Elina BMX blanc, rouge, noir	110,00 F
Elina Ultra Light	175,00 F
Elina UL	88,00 F
GT BMX noir, blanc	85,00 F
Aéro Royal	30,00 F
Shot Gun II damier Cyclepro	95,00 F
Shot Gun II blanc Cyclepro	66,00 F
Peregrin blanc	78,00 F
Dyna Teck II blanc	42,00 F
Type Kashimax aéro	30,00 F
Selle Uni turbo carbone	299,00 F

POWER DISQUE COURONNES

Tioga Force Connection	68,00 F
Tioga Max Flo	68,00 F
Tioga acier chromé	25,00 F
Tuff Neck AR	80,00 F
Type Tuff Neck	59,00 F
Hutch Pro Raider Dural	148,00 F
Sugino chromé	70,00 F
Couronne Tuff Neck AR	75,00 F
Couronne Type Tuff Neck	59,00 F
Redline Couronne	268,00 F

PÉDALIER 3 PIÈCES

Sugino CT avec axe	499,00 F
Sugino FT RL TS étanches Redline 400	1 180,00 F
Redline 401	1 850,00 F
CW New	875,00 F
Profilé New	1 850,00 F

PÉDALIER MONOBLOC

Takagi Cro Mo	95,00 F
Tioga Task force triangulaire CR	125,00 F
Tioga Max Flo Crux	325,00 F
Tioga Max Flo	115,00 F
Roulements Tioga étanches monobloc	155,00 F

ACCESSOIRES DIVERS

Lunette Oakley	165,00 F
Coudières Haro	178,00 F
Mentonnière JT	85,00 F
Casque Yes ABS	199,00 F
Casque GT Yes Fibre Glass	
Casque Dyno ABS	255,00 F
New Casque JT USA Pro	1 750,00 F
New Vans	535,00 F
Pompe à pieds spécial BMX	39,50 F
New coudières JT USA	(nous contacter)
Repose pieds AV GT	135,00 F
Repose pieds AR GT	158,00 F
Plate-forme Skyway USA	440,00 F
Repose pieds AR Skyway USA	110,00 F
Type AR GT plat	38,00 F
Type AR Skyway Dural	78,00 F
Type AR Skyway acier	25,00 F
Repose pieds AR Sharp F	68,00 F

PLAQUES

Haro Flo Panel	85,00 F
Haro Circuit Board	(nous contacter)

FRAIS DE PORT ACCESSOIRES

Règlement joint à la commande	
Cde de + de 50 F	Cde jusque 50 F
30 F normal	10 F normal
50 F express	30 F express
ou CONTRE REMBOURSEMENT NORMAL OU EXPRESS	

CADRES ou KITS Règlement joint à la commande

70 F normal	100 F express
ou CONTRE REMBOURSEMENT NORMAL OU EXPRESS	
VÉLOS Règlement joint à la commande	
150 F normal	180 F express
ou CONTRE REMBOURSEMENT NORMAL OU EXPRESS	

GT Pro Performer: La loi de l'Ouest FIOLA est son shérif.



Seul GT pouvait battre GT

Le meilleur en Californie, c'est le meilleur au monde. L'Ouest dicte sa loi.

Quand GT veut faire mieux que le meilleur, il lui faut battre GT. En 85, GT surpasse GT avec le nouvel ensemble cadre et fourche Pro Performer 100 % chrome-moly. Sa nouvelle silhouette te montre d'avance les figures à ajouter à ton répertoire de free. En équipant ton GT Pro Performer avec le guidon Free-style GT, la potence GT à expandeur percé, jeu de direction, tige de selle, moyeux, pneus GT, tu imposeras ta loi chez toi. Comme Eddie FIOLA, le Shérif d'Orange County.



Précision : Bicyclette réalisée pour présenter le nouvel ensemble cadre et fourche Pro-Performer GT 85 et les accessoires GT. En France, GT ne propose pas de modèles complets. Pour le free-style, GT recommande les roues SKYWAY.

Importateur Distributeur
exclusif pour la France

MOBYCYCLE

32, avenue du Marché Commun
CP 1206 - 44082 NANTES CEDEX

Tél. : (40) 49.41.43.

Télex : 711935 F



THE REAL NUMBER ONE

team ammaco

VELOS COMPLETS : Racers.

Silverstar Exc. rapport qualité/prix 1 990 F.

Super Pro Racer celui du Team Ammaco 3 975 F

NOUVEAUTE : Freestyle 18 (roues de 18) cadre à l'échelle double emploi pour les 6 à 12 ans 2 225 F

Koolstyler (roues rayon/mag) versatile 2 705 F.

Freestyle.

King, Ace, ou Pro de 2 800 F à 4 225 F.

Cadre/fourche pour Super Pro Racer 2 055 F et Freestyle Pro 1 695 F

Couleurs : blanc ou chromé avec Acc. bleu ou noir.

VETEMENTS AMMACO : Maillot 185 F, Race Pants de 350 à 455 F, Gants 220 F, Blousons 525 F.

RENTHAL : L'original en tubing Aérospace. L'optimum solidité.

Tiges de selle droites et coudées

Gde 75 F à 135 F

Guidons : 5 hauteurs

AC de 295 F à 350 F.

ACCESSOIRES : Tous les acc. vélos notamment :

Roues Mag (bâtons) voir Ad. Ace Paire 770 F

Plaque No Boogie 6 coloris sur Plastilexan transparent 125 F

Freestyle conversion pour câble/potence-cromoly 52 F

Selles Ammaco/Aéro 70 F

Jeu de frein Ammaco AMX1000 levier 45 paire 105 F

Prix TTC. Public

Revendeurs, demandez notre catalogue et tarif par le (20) 37.12.72.

A tous les bicrossers désireux d'acquérir du matériel Ammaco. Pour 1^{re} commande égale ou sup. à 1 000 F reçue par le revendeur de votre choix, vous recevrez directement chez vous des badges et une plaque n° Boogie gratuite.

Passez par votre revendeur ou communiquez-nous directement ses coordonnées.



FREE-STYLE ACE : 3 970 F TTC PUBLIC

SPORTIME Rte de contournement, 59223 Roncq. - Tél. : (20) 37.12.72 Telex Sportim 133684F (Jacques Delannoy). Importation exclusive pour la France. Distribution aux revendeurs.

Double V

LE KIT QUI VOUS VA !

Exclusivement chez «VELORB» Guy WOUTERS : Route de St-Pons - 34600 BÉDARIEUX

Tél. : (67) 23.28.59

ARE YOU FAST ENOUGH TO EARN YOUR WINGS? *



* ETES VOUS ASSEZ «VITE» POUR MERITER VOS AILES ?

Développée et mise au point grâce aux meilleurs américains, tels R.L. Osborn, Greg Hill, et Stu Thomsen, voici la toute dernière poignée Oakley BMX la « O'Wing ».

L'aile située à chaque extrémité, vous procurera un léger appui latéral, permettant ainsi de repositionner vos mains plus vite et plus « sur » lors de ratrappages contrôlés ou non.

De plus, composée d'une matière hyper souple et résistante, « L'Unobtainium 49 » qui reproduisant l'empreinte octopus en positif, vous assurera la meilleure traction possible.

Bien entendu la O'Wing conserve cette ingénieuse rondelle en Néoprène/Lycra, qui réduira la friction et augmentera votre confort.

Enfin, uniquement conçue pour le BMX, la O'Wing est certainement la poignée possédant un diamètre extérieur des plus petits, autorisant donc les plus jeunes à s'envoler avec les pros. Maintenant à vous de décider si vous êtes assez « vite » pour mériter vos ailes.



OAKLEY®

Almost an unfair advantage

BON A DECOUPER

à retourner à JMP Moto Products
6-8, rue de l'Electricité 67800 Bischheim

Je désire recevoir :

- ☐ Kit OAKLEY "FACTORY PILOT" :
- 1 casquette OAKLEY velours (rouge bleu ou blanc)
- 1 badge OAKLEY - 5 stickers (OAKLEY, JMP, JT)
au prix de 168 F, port compris

- ☐ Casquette OAKLEY
(synthétique/ aérée) + 5 stickers
au prix de 69 F, port compris

- ☐ T-Shirt OAKLEY (tailles 8, 10,
12 ans + S, M, L, XL) + 5 stickers
au prix de 89 F, port compris

Je vous envoie ci-joint
la somme de _____

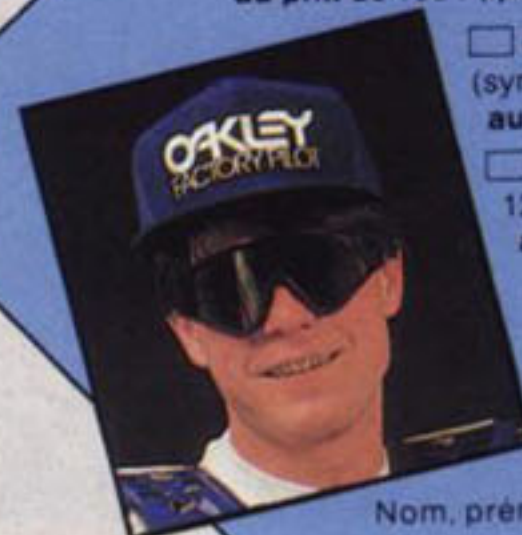
en timbres ☐

chèque bancaire ☐

mandat ☐

Nom, prénom _____

Adresse complète _____



BXM 33

MOTORVU 211678F
 EASYLINK 5010791ADD1 15MAR85 10:57/11:03 EST
 FROM: TLX 754022 754022 GTBX UD
 TO: GT BMX PRODUCTS INC
 842211678
 ATTN DIDER COSTE
 3.15.85
 GREETINGS,
 WE WOULD BE HAPPY TO RECIEVE YOU. AS SOON AS POSSIBLE PLEASE
 TLX EXACT APPOINTMENT DATE.
 BEST RGDS, RICHARD LONG GTBMX



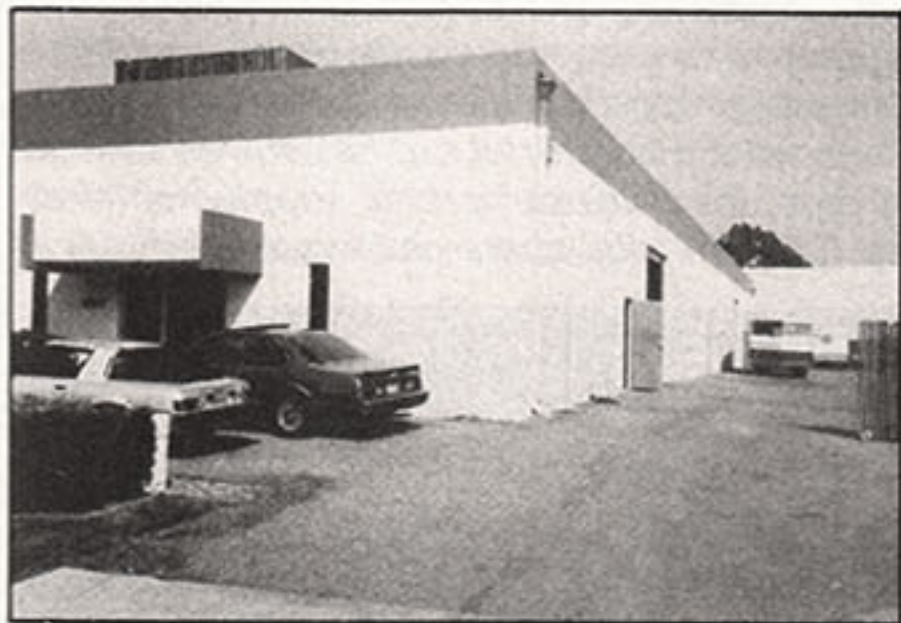
Si la plupart des marques de bicross ont leur siège en Californie, bien souvent leurs locaux modernes n'abritent que des services administratifs. La production elle-même étant parfois faite au Japon et plus souvent à Taïwan. GT, une des plus grandes marques et des plus réputées se vante de proposer des produits made in USA. Pour nous le prouver les dirigeants nous ont ouvert les portes de deux de leurs trois usines.

par Didier Coste

GT
 les raisons
 d'une réussite

En haut, la fameuse Dodge GT et sa caravane qui transportent banks et bicross pour effectuer les tournées aux USA.
 Ci-dessus : Jim à l'œuvre, en train de souder un cadre.

Deux heures ! Nous avons tourné deux heures entières dans Huntington Beach avant de trouver le 5422 Commercial Drive, siège social officiel de la société. Massias commençait à désespérer et je n'étais pas loin de l'approuver. A une heure au sud de Los Angeles se trouve Huntington Beach, un des hauts lieux du surf, et, dans notre optimisme forcené, nous n'avions pour nous retrouver dans ce pays que l'adresse. Pas la moindre carte, pas de plan. Il faut dire que nous imaginions GT si important que nous devions immanquablement découvrir ce temple du bicross de l'autoroute, dépassant de toutes ces constructions basses comme la tour Eiffel sur le Champ de Mars. Au pire on demanderait. Que dalle ! personne ne connaissait GT, pas plus que Commercial Drive. On a compris plus tard. Cette petite rue coincée dans une zone industrielle ne fait pas plus d'une centaine de mètres de long...



L'une des deux usines visitées. Celle-ci abrite les services administratifs, c'est ici que sont effectués l'assemblage, la finition et l'emballage.

Nous y avons trouvé un bâtiment bas, moderne et anonyme. Aucune inscription sur les murs. Seule la présence du célèbre Dodge et de sa caravane aux couleurs GT nous indiquait que nous avions touché au but. Une porte vitrée pour accéder dans l'entrée garnie de trophées gigantesques une seconde porte pour arriver au pied de la standardiste.

« Oh, Begross Magazine ! Yeah ! » Quel enthousiasme. C'est évident, ils ne nous attendaient plus. On doit faire figure de revenants. On se regarde mutuellement. Evidemment, on pourrait être plus frais. Trois heures de voiture pour faire 70 km, ajoutées au seize heures de vol, nous avons atterri la nuit même, ne nous valent pas le regard vif. Shawn Buckley le jeune responsable des relations publiques nous fait asseoir un moment. Il nous explique que Richard Long et Gary

... une partie des gigantesques trophées qui se trouvent dans l'entrée.



Turner vont nous recevoir successivement avant que lui-même nous fasse visiter les deux usines comme prévu. Super programme. Ces deux associés qui affichent la quarantaine en bonne santé se sont répartis des responsabilités très différentes, mais complémentaires. Richard Long est manifestement le gestionnaire, le commercial et se tient dans l'usine la plus récente où est effectuée la finition des GT.

Gary Turner est le technicien du duo. C'est l'homme des prototypes, des études, de la conception et de la fabrication, et en tant que tel, il règne dans une autre usine distante d'environ deux cents mètres, qui abrite également les fringues Dyno dont s'occupe Bob Morales.

Voilà, le décor est planté.

Richard Long, haute stature, bonne humeur de circonstance, c'est très ricain, nous invite à passer, Patrick et moi, dans la salle de conférence en compagnie de Shawn Buckley, pour



A gauche, Richard Long, l'un des deux directeurs, à droite Shawn Buckley, responsable des Relations Publiques.

un entretien. Comme je ne sais rien vous cacher, eh bien figurez-vous qu'on a parlé... bicross.

BXM : GT est une compagnie maintenant importante, quand et comment a-t-elle démarré ?

Richard Long : Il y a une douzaine d'années, j'avais un magasin de cycles spécialisé dans le haut de gamme. Gary lui, travaillait dans une usine d'instruments de musique, et à ses heures fabriquait des cadres pour son fils qui participait aux premières courses de bicross. Pour promouvoir les ventes de mon commerce, j'ai décidé de m'intéresser à la course et au bicross. C'est donc sur un circuit que j'ai rencontré Gary. Nous avons discuté et je lui ai proposé de lui acheter sa maigre production. A l'époque, il assemblait trois voire quatre cadres par semaine dans son garage. Il faisait déjà des produits de bonne qualité avec un super design. Il s'est écoulé environ six mois pendant lesquels la demande n'a cessé de croître. Comme lui fabriquait et que je vendais ses produits nous avons décidé de nous associer et de créer la marque « Gary Turner BMX », devenue par la suite GT-BMX. Voilà comment de quatre cadres par semaine on passe à 70 000 bicross par an !

BXM : En 85 combien de modèles avez-vous dans la gamme ?

Richard Long : Nous en avons 5 en 84, nous en avons 5 en 85, mais ce n'est pas exactement la même gamme. Nous avons trois modèles de course, le Mach One, le Team Series et le Pro Series et deux modèles free, le Performer et le Pro Performer. Cette année nous abandonnons le Team Series et nous sortons le Pro World Tour Eddie Fiola, haut de gamme Freestyle.

BXM : Tous vos modèles sont fabriqués en Californie ?

Richard Long : Nous avons trois usines en Californie et trois au Japon. Pour nous, GT doit être synonyme de qualité supérieure (« top-top quality ») c'est pour ça que nous faisons venir les meilleurs composants du Japon. A notre avis ce qui est fait à Taiwan



Regardez bien ce Mountain Bike GT. Il est en or et c'est un cadeau des Japonais, qui travaillent pour GT, aux responsables de la marque.

n'a pas les mêmes critères de qualité. Et puis notre clientèle recherche ce que nous leur offrons, du matériel de haut de gamme. Nous n'avons pas la prétention de nous comparer à des firmes comme MBK ou Peugeot qui sont beaucoup plus importantes que nous. Nous n'avons pas les mêmes moyens, ni les mêmes capacités de production, ni les mêmes objectifs. Nos produits se situent entre le milieu de gamme et le haut de gamme. Eux se situent entre le bas de gamme et le milieu de gamme mais avec des prix très compétitifs. C'est une autre politique.

BXM : Combien de bicross fabriquez-vous par jour ?

Richard Long : Dans les périodes chargées, jusqu'à 300 par jour. En saison les ouvriers travaillent 10 h par jour et 7 jours sur 7.

BXM : Quelle est la répartition de votre production par spécialité ?

Richard Long : En 84 la plus grosse vente chez GT c'était le Mach One, le premier modèle de la gamme course qui est très compétitif. Par contre, en kit, nous avons vendu davantage de modèles free.

Je pense qu'en 85 la répartition des ventes sera équitable 50 % pour les modèles free, 50 % pour les modèles course.

BXM : Cela suppose de gros efforts de promotion.

Richard Long : Nous avons un team course qui comprend 14 pilotes dont Robert Fehd et Tommy Brackens et en free nous avons des pilotes comme Eddie Fiola, Brian Scura, Martin Apajiro, Dave Breed, Denis Langlais. C'est vous dire que nos efforts sont effectivement équitablement répartis.

BXM : A quoi attribuez-vous l'essor du free ?

Richard Long : Il faut savoir que la majorité des modèles free vendus concernent ce qu'on appelle le « Street Market », alors que la plupart des modèles course, le sont pour disputer des courses. Avant, tout cela se partageait un même type de bicross, depuis qu'il y a une spécialisation au niveau du matériel, il y a un report logique vers le free.

BXM : La France est-elle importante pour vous ?

Gary Turner himself !

Richard Long : Très importante. C'est un marché dynamique.

BXM : Vous avez entendu parler de Bercy ?
Richard Long : Je pense bien. J'y étais. Dites-vous bien que dans ma carrière je n'ai jamais vu un événement de cette ampleur concernant le bicross. Il nous manque l'équivalent aux USA (pour une fois qu'on a quelque chose qu'ils n'ont pas, et qu'ils le reconnaissent. Chapeau !).

BXM : Parlez-nous du Tour du Monde GT.
Richard Long : C'est une folie qui correspond pour nous à un investissement considérable mais nécessaire. Et puis Eddie est un ambassadeur extraordinaire. Il est chez nous depuis plusieurs années et il vient de résigner il y a 6 mois avec GT pour trois années. Au début le



free démarrait et nous ne pouvions consacrer à Eddie un gros budget. Maintenant cette spécialité s'est bien développée, grâce entre autres à Eddie Fiola, il est normal qu'il ait le contrat qu'il mérite.

En effet, Fiola est un sacré atout pour GT et ils en sont conscients. Avant de visiter en images les deux usines, nous avons pris congé de Richard Long, changé d'usine pour aller terminer la discussion avec Gary Turner. Grand, fort, barbu, Gary Turner nous a expliqué son rôle. Ce qui lui plaît dans le bicross.

BXM : Si j'ai bien compris, vous vous occupez plus particulièrement de la technique.

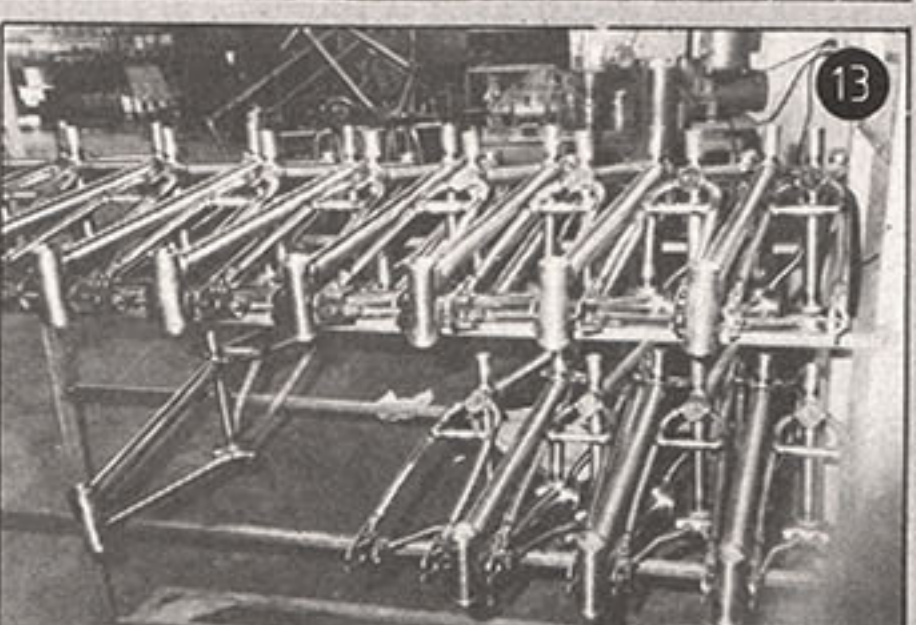
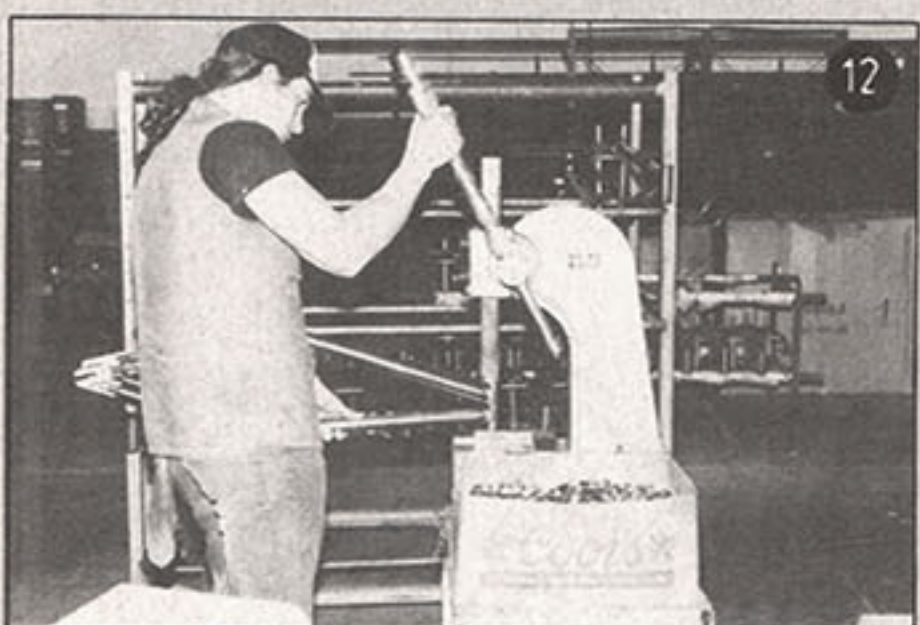
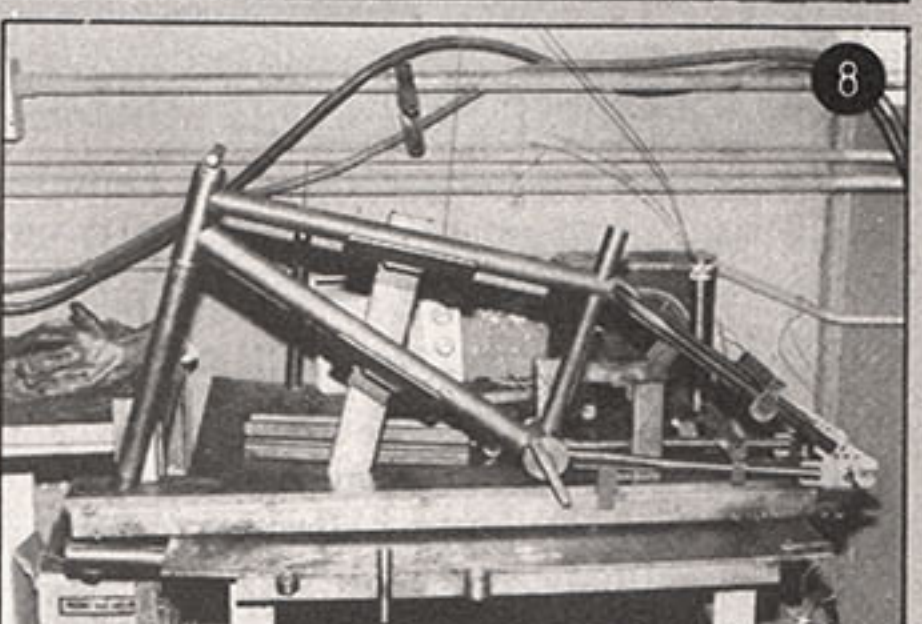
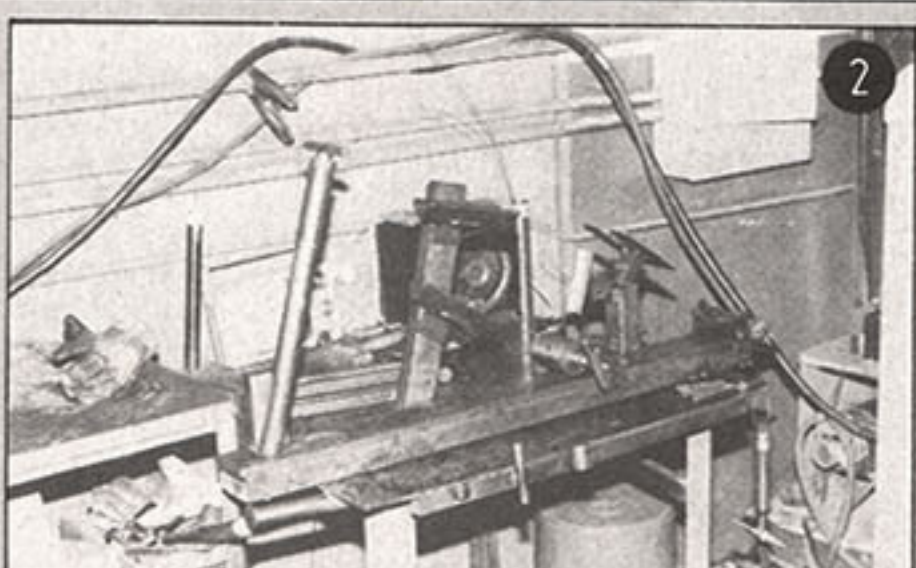
Gary Turner : Exact. Tout ce qui est conception, design, prototypes, fabrication est mon domaine. Je cherche et je trouve. Pour ça, je travaille en étroite collaboration avec les pilotes.

BXM : Comment voyez-vous l'avenir de GT ?

Gary Turner : Je suis optimiste. C'est ma 12^e année dans le bicross et j'aime ça. A mon sens, ce qui peut limiter l'essor du bicross c'est le coût de la course.

Nous avons des produits de grande qualité à des prix proportionnellement très bas.

Pour vous évidemment, il est sûr qu'avec le voyage, les taxes et les frais supplémentaires les GT sont plus chers chez vous en France.



Ici, le problème n'est pas dans le prix d'achat du bicross il est dans le coût de participation aux courses. Le pratiquer revient en moyenne à 100 \$ par mois. C'est énorme. Un kid qui court dans deux classes, il y a huit groupes chez nous, doit verser de 10 à 12 \$ par participation. S'il court deux fois par semaine, multiplié par 4, ça fait environ 80 à 90 \$ par mois, maintenant multipliez par le nombre de gosses de chaque famille pour trois gosses ça peut faire 250 \$ par mois !

Nous vendons le Mach One 230 \$ c'est très raisonnable et on s'aperçoit que le prix du matériel est dérisoire par rapport au reste et je n'ai pas évoqué les frais de déplacement.

BXM : Travaillez-vous sur de nouveaux modèles ?

Gary Turner : Oui en free, avec le Eddie Fiola World Tour. Sinon nous travaillons sur les composants. Notre but est d'arriver à une sorte d'autonomie. Nous avons déjà nos pneus, nos chaînes, nos moyeux, notre potence, nous travaillons actuellement sur les tiges de selle et sur des pédales. Je travaille aussi sur un pédalier 3 pièces qui serait intéressant au point de vue prix sans pénaliser la qualité.

Nous travaillons également sur de nouveaux repose-pieds de free.

BXM : Le poids est un argument capital pour vous ?

Gary Turner : Il est important pour les petits, négligeable après. Mais nous essayons d'avoir plusieurs tailles de cadre. Pour qu'ils s'adaptent aux différentes morphologies. La seule chose qui ne change pas c'est notre souci de la qualité.

BXM : Combien de temps mettez-vous pour fabriquer un bicross ?

Gary Turner : Dix minutes environ. Mais venez plutôt visiter l'usine. Vous allez comprendre...

*Allez,
suivez le guide,
on commence
la visite.*

1. Une partie des entrepôts où sont stockées les matières premières. Des tubes encore des tubes, et bientôt... des cadres.

2. Le gabarit, tel qu'il se présente.

3. On y positionne, avec des bagues de serrage, la colonne de direction et le boîtier de pédalier.

4. Sammy, qui a bien voulu ralentir sa cadence pour nous expliquer, pose le tube inférieur...

5. ... puis le tube supérieur dans lequel est placé le tube de selle.

6. Il pose ensuite les tirants inférieurs qui sont maintenus en place par des pinces de serrage...

7. ... tout comme les haubans supérieurs.

8. Voilà, tout est en place sur le marbre.

9. Il ne reste à Sammy qu'à pointer. Un petit point de soudure pour immobiliser le tout avant de passer le cadre à son voisin...

10. ... Roger, qui lui, effectue les soudures définitives.

11. Chez GT, on ne plaisante pas avec la qualité, et chaque cadre subit plusieurs contrôles rigoureux.

12. Bill est chargé de mettre à la presse les bagues sur la colonne de direction.

13. Les cadres sont ensuite stockés avant le traitement de finition. De là, ils partent au chromage ou à la peinture.

14 et 15. Deux vues du matériel en attente de montage.

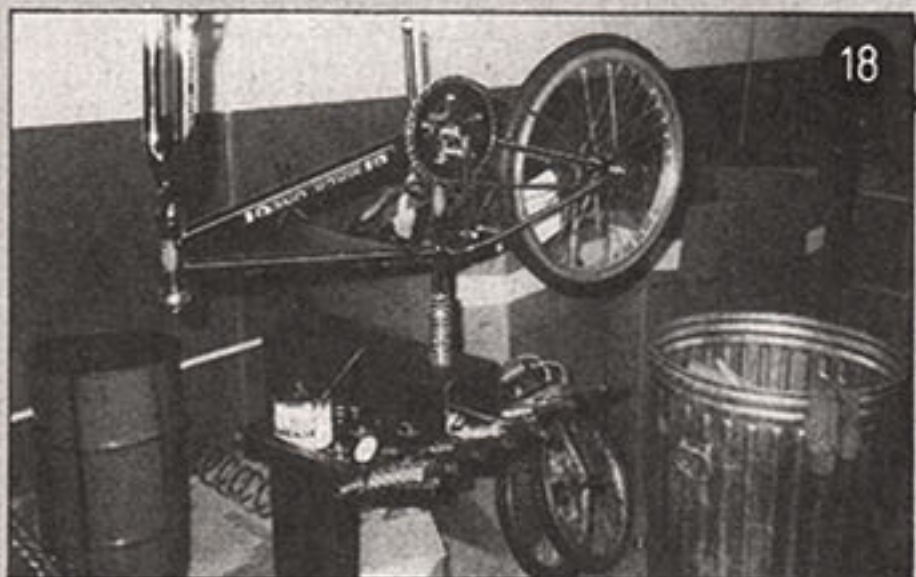
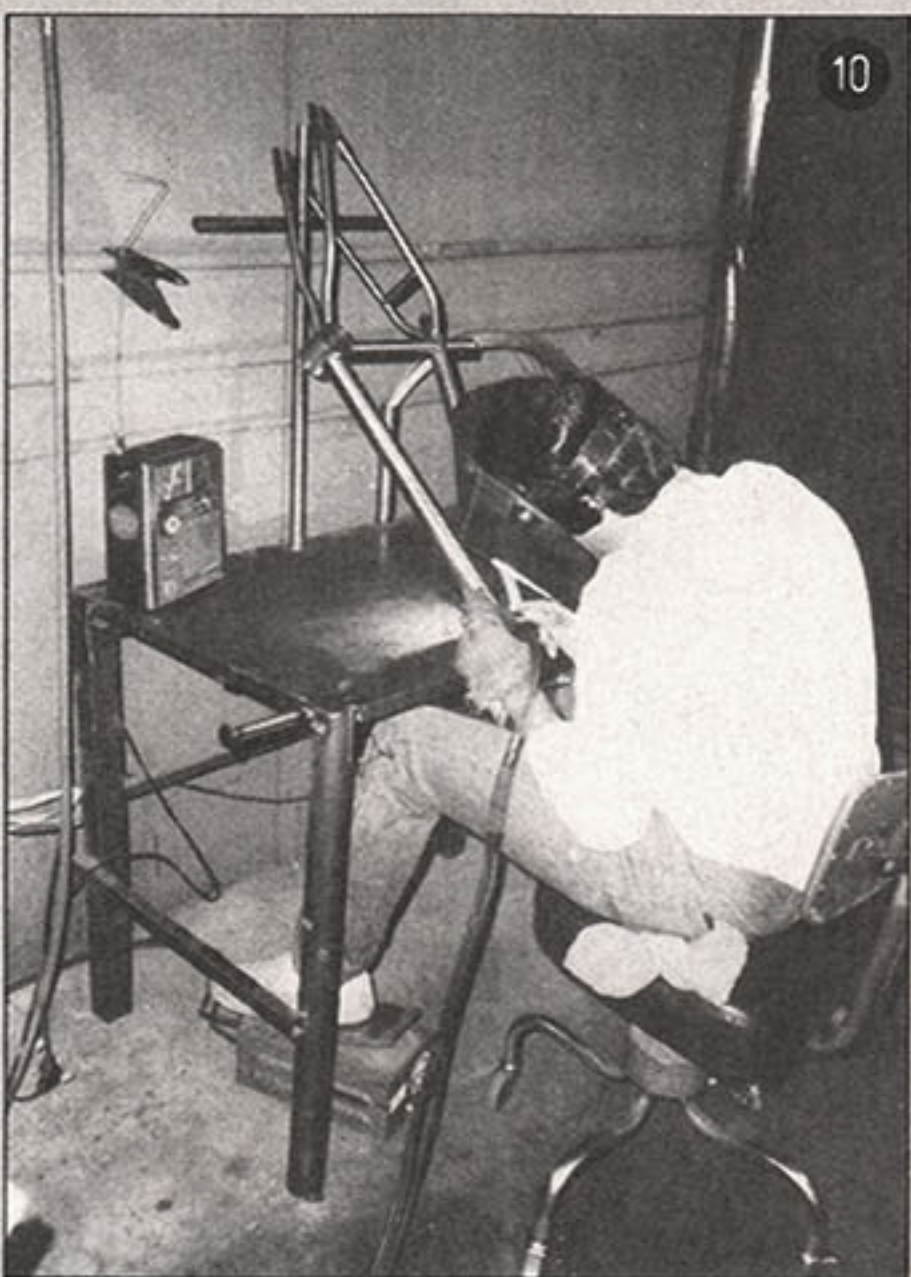
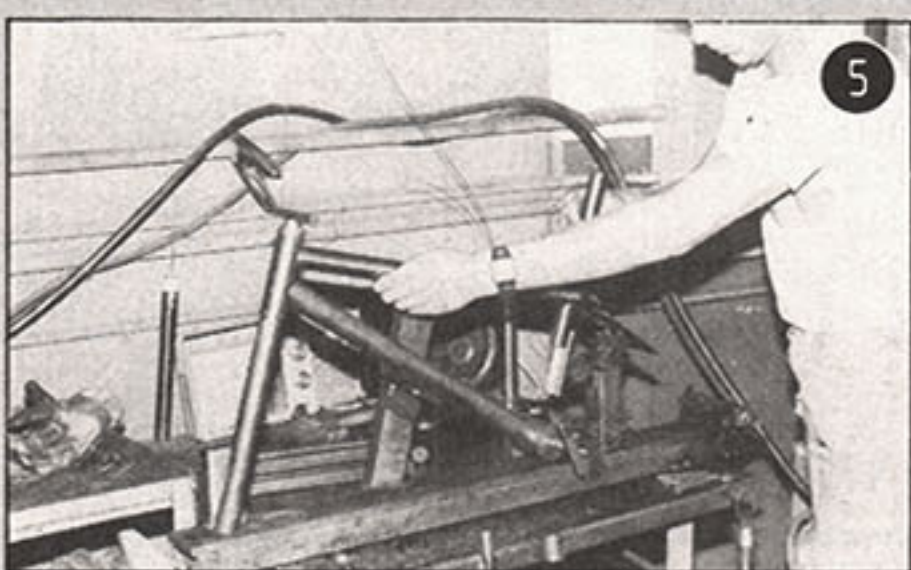
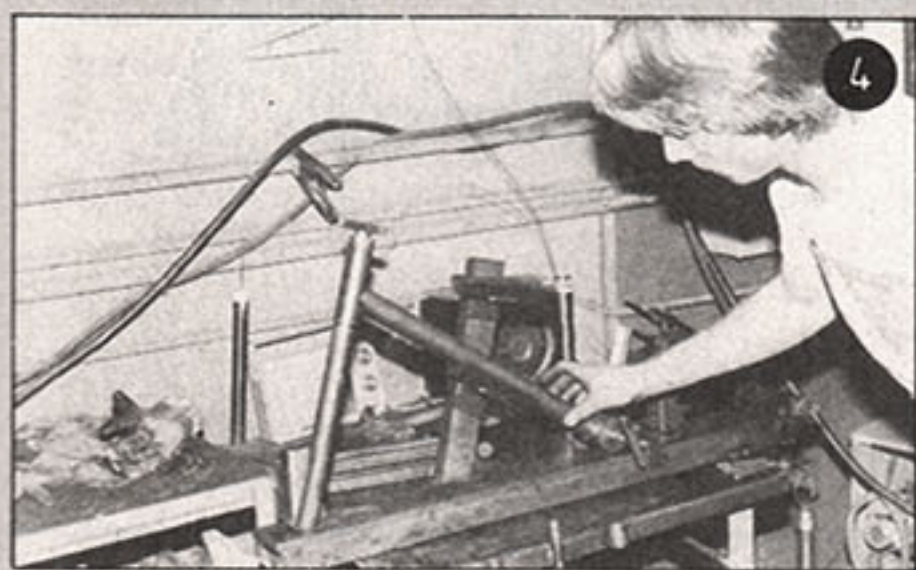
16. Des pneus neufs en paquets.

17. Quelques jantes à rayons !

18. Ici, on monte les roulements, pédalier et jeu de direction.

19. John emballe le tout soigneusement.

20. Terminé. Voilà quelques GT en attente de livraison.



JUST A FEW OF THE NEW*



« SIDE CUT » « BILLY RUFF » « LESTER » « KAMIKAZE » « RAT BONES » « MULLEN » « DRAGON STICK II » « RIPSTICK » « RAMP STREET » « STEVE OLSEN »

Pierre OGNIER

un spécialiste

* juste quelques unes des nouveautés

168, boulevard de Créteil 94100 Saint-Maur Téléphone 883.58.97



R. SIMON



LA FERTÉ-GAUCHER
8, rue de Verdun. 77320 16(6)404.01.65

TARIF DU 20 MAI AU 20 JUIN 1985

KITS COMPLETS

GT 4 blanc-jaune-lavande 2 975 F

ENS. CADRE-FOURCHE

Vitus 984 1 500 F
Vitus 985 (roses) 2 145 F
G.T. Mini Junior 2 939 F
G.T. Cruiser 24 pouces 2 893 F
G.T. 4 chromé-jaune-blanc 1 727 F
G.T. Performer (chromé-jaune-blanc) 2 150 F
Skyway blanc 2 583 F
Skyway chrome 2 811 F
Mongoose 24 pouces cruiser 1 300 F

CADRES

Mongoose F40 999 F
Fioval Flyer Rouge 2 250 F

FREINS

Ens. MX 1000 130 F
Ens. Dia-Compé chromés 280 F
Ens. Dia-Compé blancs 299 F
Leviers MX 1000 (la paire) 38 F
Leviers Dia-Compé (la paire) 49 F

ROUES LIBRES

Suntour chromoly (16-17-18) 46 F
Maillard hélico (16-17-18) 46 F

GUIDONS

GT Probar chromé-blanc 326 F
GT Freestyle chromé-blanc-jaune 388 F
Proclass Prof 260 F
Proclass spécial cruiser 248 F
Skyway Freestyle 490 F

POTENCES

G.T. (argent-bleu-noir-blanc) 210 F
Tuf Neck (argent-bleu-noir-rouge) 221 F
Tuf Neck (blanc-rose-lavande) 230 F

PEDALIERS

Monobloc Tioga noir 175-180 118 F
Monobloc Sugino blanc 175-180 160 F
Monobloc Tioga Triangulaire 175-180 148 F
Jeu pédalier complet 62 F
Power Tioga 79 F
Power Tuf Neck 120 F
Plateau Tuf Neck (noir) 79 F

PEDALES

Suntour XC II 220 F
Shimano DX 160 F
Suntour imitation 120 F

ROUES (la paire)

Skyways (toutes couleurs) 845 F
Skyways retropédalage 1 056 F
Simplex (noires-blanches) 385 F
Proclass moyeux Maillard 516 F

PNEUS

Compét III 20 x 1.50 ou 1.75 Noir 68 F

Compét III 20 x 1.75 blanc 70 F
Compét IV 20 x 1.75 ou 1.50 119 F
Pneu G.T. 20 x 1.75 noir ou blanc 74 F
Pneu en G.T. 20 x 2.00 blanc 103 F

TIGE DE SELLE

Shimano DX 120 F
GT droite chromée 87 F
GT droite blanche 76 F
GT coudée chromée 87 F
GT coudée blanche 110 F

SELLES

Kashimax (noir-rouge-bleu-blanc) 78 F
Uni (blanche-noir) avec tige 350 F

ACCESSOIRES

Poignées A.M.E. Round 41 F
Poignées A.M.E. Dual 114 F
Poignées A.M.E. Unifon 131 F
Poignées Mushrooms I 70 F
Poignées Mushrooms II 100 F
Mousses G.T. (toutes couleurs) 157 F
Mousses Skyway 161 F
Plaque Lamouret 80 F
Plaque Haro Série B 168 F
Plaque Haro Flo Panel 86 F

Bouchons Valuc « DES »

Radkaps 25 F
Cache poussière pédaliers 15 F

CASQUES

Yes « Fiberglass intégral » 459 F
Yes « BMX Jet » 250 F
Mentonnière Model « J.T. » 40 F
Mentonnière Haro 131 F
Casquettes BMX 50 F

VETEMENTS

Pantalon Haro Aéré 699 F
Pantalon Haro Standard 581 F
Pantalon Win Standard 378 F
Pantalon Win Prof 511 F
Gants Haro coton 81 F
Gants Win coton 79 F
Chaussures « Vans » basse 576 F
Chaussures « Vans » haute 718 F

DECORS CADRES

Kit complet (Mongoose Diamond-Back) (Hutch) (Haro) (Kuwahara) - Redline Skyway 30 F

Envoi dans toute la France

Supplément frais de port à rajouter

Envoi ordinaire poste

(moins 5 kg)

Envoi cadre - roues ou vélo cpt 100 F

Supplément envoi express 30 F

LES COUPES QUI GAGNENT



le spécialiste de la coupe

6 Bd. Edgar Quinet 75014 PARIS Tel. 320.08.40
37 bis, rue du Manoir-de-Servigne 71 route de Lorient 35000 RENNES-Tel. (99) 54.29.00

Championnat de Région Méditerranée par Ph. Roman

Le championnat de Région Méditerranée est désormais lancé, depuis le 28 avril. La Provence accueille la première épreuve de ce Championnat, à Cavaillon.

682 pilotes s'affrontent sur la superbe piste du Club Champion de France, qui a réalisé une organisation digne des plus grandes courses. Les compétitions, quant à elles, sont d'un excellent niveau. Les pilotes provençaux ont largement dominé cette première manche, mais gare à la Ligue Languedoc Roussillon qui présente un niveau plus que satisfaisant, et qui semble bien décidée à combler le retard sur la Ligue sœur.

Fouilloz les Corbies Championnat de Ligue Nord par Ph. Proix

Purée de pois

Eh oui, sacré brouillard ! pour une première épreuve de la saison de championnat de ligue Nord, le thermomètre est bien trop fainéant ; le

soleil aussi. L'assemblage des vélos commence, on se réchauffe comme on peut, et malgré les mauvaises conditions atmosphériques, tous les pilotes sont heureux de se retrouver ensemble. Tous les clubs sont représentés ; Roger Koziel de Lille est présent avec tous ses riders, ainsi que le gang novionnais de l'inimitable Guy Breillat, suivi du BC de Haute Picardie qui détient dans ses rangs un factory pilote de choix puisque Gianni Lalli est présent afin d'effectuer durant cette journée quelques démonstrations.

Hopital zone...

Quant à lui, le circuit révèle ses courbes douces mais ses bosses catapultent ceux qui s'en approchent vers le 7^e ciel du bicrossing ou envoient certains d'entre eux embrasser la France !

Dur, dur... d'ailleurs la première bosse sera fatale à bien des concurrents. Puis, peu à peu le temps change d'aspect car le soleil tant attendu fait quelques timides apparitions, le moral remonte de quelques degrés sans que le thermomètre ne bouge !

Les races débutent... les Knee wees de 6 ans et moins en profitent...

Chaque catégorie se suit pour atteindre midi... le repos des riders est enfin arrivé... l'estomac boogie est de rigueur.

Treize heures trente, la voix du speaker résonne dans les hauts parleurs... les esprits se concentrent... on ajuste son couvre-kid... le suspens va être constant !

Le chrono s'affole si bien que les 16/24 ans effectuent un tour en 37 secondes !

Lalli exhibition !

Vers quinze heures vient l'un des moments tant attendus par tous, J.F. Lalli entre en scène... une démonstration de saut de la double bosse sera acclamée par le nombreux public qui, un quart d'heure plus tard, retiendra son souffle pour les différentes finales.

En 16 ans et plus, après un gros duel, c'est Desagher Gilles, du BC de Fleurbaix, qui remporte la coupe, suivi de Frédéric Boniface (The-lus) et l'inimitable Langrand Stéphane du BCPH, qui fermait ce trio de tête.

Mais ce n'est que partie remise car la seconde épreuve se déroulera le 24 mars à Marchiennes (Nord).

A bientôt !

Championnat Junior Midi-Pyrénées

1ère épreuve à Bagnères-de-Bigorre (65)

par Th. Samson

Et c'est reparti pour un tour ! Après un hiver quelque peu frigorifiant et ne permettant presque pas d'entraînements, elle commençait à se faire attendre cette première course ! Le repos, c'est pas mal, mais faut pas en abuser ! Et malgré le soleil pâle et le froid sec (aglagla !), personne ne s'est plaint de devoir reprendre la compétition ce 10 mars.

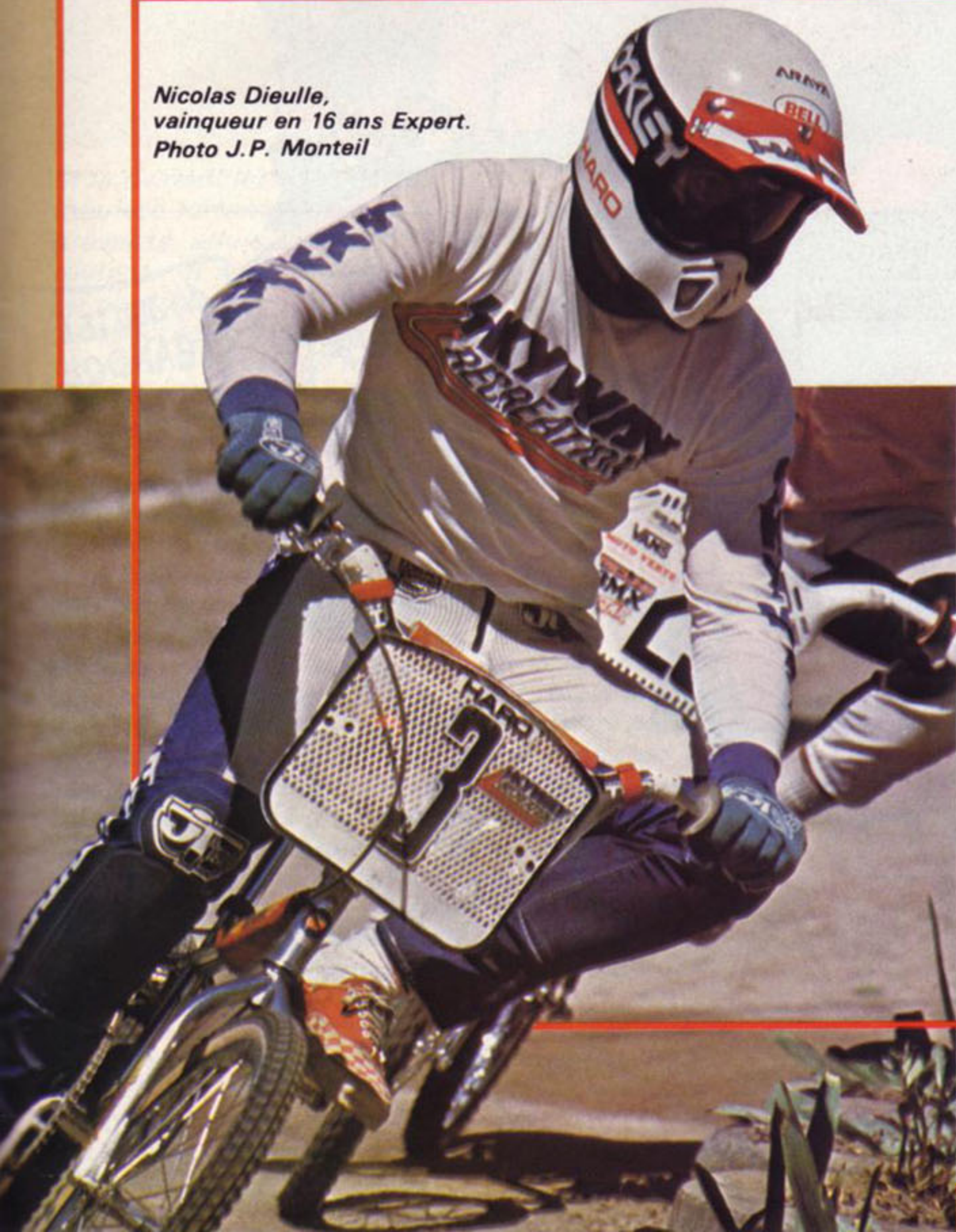
Donc, pour cette première épreuve de championnat junior Midi-Pyrénées, c'est à Bagnères que le club des Isards organise. Presque 200 kids et kidettes sont présents - soit 138 juniors, une dizaine de filles et 45 experts - Oui, oui, des experts dans cette épreuve théoriquement réservée aux juniors. « De quoi, comment ! », vous écririez-vous, « Ces derniers n'ont aucune chance face à des pilotes beaucoup plus expérimentés ! ».

Tout d'abord, ceci reste parfois à prouver quand on s'aperçoit de la valeur de certains juniors. Mais surtout (et, normalement, vous le savez puisque vous l'avez lu dans les infos d'un numéro précédent de BXM), ils (les experts) courent leur propre championnat parallèlement à celui des jeunes, entre eux, sponsorisés par un tout nouveau constructeur de vélos de la région toulousaine, Mash. Celui-ci a d'ailleurs fait très fort pour sa première sortie puisque son pilote officiel a gagné la catégorie 6 ans. Le coureur (Simon Abadie) est doué, mais il est fortement aidé par son cadre tout alu ultra léger.

Le plus gros du spectacle a été fourni par les experts. Du genre (lors des manches qualificatives) : Lafforgue, impérial, attend ses adversaires, ou Gonzales gagne dans un fauteuil. Et bien sûr, l'apothéose fut la finale 14/15 ans, faisant s'affronter les valeurs sûres du bicross du Sud-Ouest.

Pour faire patienter tout le monde jusqu'à la remise des prix, le club de Lourdes avait eu la bonne idée d'installer son bank (merci à BXM pour les plans !) sur la piste. Donc, démonstration de free-style. Ce qui a permis de se rendre compte que l'hiver a quand-même laissé quelques-uns parfaire leur technique. On peut dire qu'ils ont même sacrément progressé. Tant mieux, le free, c'est surper !

Nicolas Dieulle,
vainqueur en 16 ans Expert.
Photo J.P. Monteil



7-16
JUILLET 85

SUPERTOUR BICROSS



7 étapes à travers la France :

● Catégorie « OPEN » :

pour Pro
Superclass
Expert } 16 ans et +

● Catégorie « JUNIOR »
pour licenciés juniors
Âges : 12, 13, 14, 15 ans

Inscriptions
Pro
Superclass
Expert } Permanents
(désirant
participer
à toutes les
épreuves).

Expert } Régionaux
Junior } auprès du ou
des clubs concernés.

Je souhaite
recevoir un
bulletin de
renseignements et
de participation :

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Catégories : ☐ PRO ☐ SUPERCLASSE
☐ EXPERT 16 ANS ET PLUS

JUNIOR (âge) : ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15

à retourner à : SUPERTOUR BICROSS 3, rue de Gramont - 75002 PARIS

EVENEMENT INTERNATIONAL
BICROSS PROM' OBI
MAGAZINE

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERCLASSE

2^{ème} Épreuve Issoire

Texte Ph. Roman
Photos J.P. Monteil

Compétition

n° 8 William Maringer.
n° 4 Claude Vuillemot.
n° 6 Edward Cordier.



Classement provisoire Supercruiser

1. Xavier Redois - 2. Claude Vuillemot - 3. J.F. Lalli - 3. C. Gallardo - 5. L. Koehler - 6. C. Vico - 7. J.J. Baud - 8. E. Cordier - 9. D. Gicquel - 10. S. Collet - 11. P. Leleux - 11. C. Delarche - 13. W. Maringer - 14. P. Guionnet.

Finale superclasse 20"

1. Xavier Redois :	3-1-1
2. Christophe Vico :	4-4-2
3. Luc Koehler :	1-2-7
4. Claude Vuillemot :	2-6-3
5. Philippe Leleux :	6-3-5
6. Jean-François Lalli :	5-7-4
7. Edward Cordier :	7-5-6
8. Pascal Guionnet :	8-8-8

Finale superclasse 24"

1. Xavier Redois :	1-1-5
2. Jean-François Lalli :	5-2-1
3. Luc Koehler :	3-4-3
4. Christophe Gallardo :	4-5-4
5. Philippe Leleux :	6-3-7
6. Claude Vuillemot :	2-6-8
7. Christophe Vico :	7-8-2
8. Edward Cordier :	8-7-6

Luc Koehler, 3^e en 20 pouces, 3^e en Cruiser.

Si le samedi lors des essais, la piste d'Issoire inquiète fortement la plupart des pilotes présents, elle s'avère, le dimanche à l'usage, plus roulante et surtout plus technique que ce qu'elle ne paraissait.

Le spectacle offert par les Superclasses en action fut donc à Issoire, à la hauteur de ce que l'on peut espérer. L'ambiance est au beau fixe, et si nos semi-pros semblent très détendus et très copains entre eux, ils sont sur la piste hargneux et bagarreurs.

En 20 pouces, c'est Xavier Redois qui s'impose devant deux « Jeunes », Christophe Vico et Luc Koehler, respectivement 2^e et 3^e ; Claude Vuillemot se classe 4^e et Jean-François Lalli 6^e.

En Cruiser, toujours X.R. aux commandes, devant cette fois Gianni Lalli, qui n'est pas au mieux de sa forme en ce moment, mais qui bondit quelquefois de la grille de départ pour réaliser des manches impressionnantes ; en 3^e position Luc Koehler, toujours présent dans toutes les finales depuis le début de l'année. Claude Vuillemot, quant à lui, se classe 6^e.

Après Issoire, on retrouve Xavier Redois, leader des deux catégories, à chaque fois devant Claude Vuillemot. Les 3^e places sont occupées en 20 pouces par Lalli, Vico et Koehler ex-aequo ; en 24 pouces par Lalli et Gallardo ex-aequo.

Quand aux Experts, filles et juniors, si leur taux de participation est peu élevé, on remarquera un bon niveau dans plusieurs catégories, en particulier en 11 et 14 ans Experts.

Suite de ce Championnat, le 27 mai, à la Ferté-Gaucher.



J'AURAI TA PEAU. VIEUX CAIMAN.



WOLBER ET BICROSS MAGAZINE ORGANISENT LE GRAND TROPHÉE CAIMAN SUPER PILOTE

Dans la catégorie des 13 ans, licenciés à l'AFB.

Doté de plus de 100 cadeaux, ce trophée récompensera tes résultats obtenus tout au long des championnats de ligues, inter-ligues et de la finale. En plus des cadeaux en matériel et équipe-

ments revenant aux 5 premiers de chaque championnat de ligue le finaliste se verra remettre une coupe.

Pour recevoir ton carnet de participa-

tion au trophée, ton règlement, ton écusson et des autocollants pour ton vélo, il suffit d'envoyer une enveloppe timbrée à 5 F sur laquelle tu auras noté ton nom et ton adresse à :

Trophée Wolber, Prescrire, 25, rue du Pont-Neuf, 75001 Paris.

Caïman super-pilote,
la nouvelle gamme de pneus bicross
de Wolber.

WOLBER
SUPER CHAMPION

BICROSS
MAGAZINE

Ammaco

• Silver Star (course)	1 990 F
• Freestyle 18" (chrome)	2 224 F
• Cool Styler	2 705 à 3 185 F
• Freestyle King	2 800 F
• Freestyle Ace	3 505 à 4 145 F
• Super Pro Racer	3 975 F
• Freestyle Pro	4 225 F

Béry

• Expert S.25	4 600 F
• Pro S.25	4 760 F
• Team S.15	5 480 F
• Pro S.15	5 760 F

BH

• Safari (16")	829 F
• BMX (18")	899 F
• California X 2	970 F
• California X 3	1 195 F
• California X 3 black	1 195 F
• California X 3 chrome	1 325 F
• California X 4	1 430 F
• California X 5	1 310 F
• Hi-Tech	2 099 F
• California Sky	2 499 F
• Cruiser Cross 24"	1 290 F
• Running Bull 26" 5 vit.	1 495 F
• Trial BH Monty	1 495 F
• Trial BH Monty	1 895 F

Diamond Back

• Viper	2 199 F
• Pacer 500	3 133 F
• Silver Stick	3 272 F
• Formula one	4 529 F
• Turbo	5 572 F

Gitane

• Canyon 12"	525 F
• Rodéo 14"	630 F
• Manitou 16"	795 F
• Apache	890 F
• Navaro	950 F
• Cheyenne	1 055 F
• Mohican	1 270 F
• Boone	1 500 F
• Carson	1 500 F
• Mustang	4 300 F
• V.T.T. Détente ou Oasis (5 vit.)	1 295 F
• V.T.T. Liberté (10 vit.)	2 095 F
• V.T.T. Spécial (15 vit.)	3 800 F

GT (prix maximum selon équipement)

• GT Mini chromé	3 500 F
• GT 4	4 900 F
• GT Pro Performer	5 000 F
• GT Cruiser chromé	6 000 F

Haro

• Sport 3 blanc	2 990 F
• Master 3 blanc	3 990 F
• Sport blanc	4 758 F
• Master blanc	5 810 F
• Master chromé	5 936 F

Voici un petit guide où figurent les prix publics conseillés des bicross neufs. Des bicross neufs et complets.*

Pour certains d'entre-eux (GT, pro Winner, Skyway...) les prix indiqués sont des prix maxi selon équipement, ces engins étant à priori vendus en kit. Enfin, sachez que ce guide n'est qu'une indication, il est possible que des bicrossistes vendent certains de ces modèles moins chers... ou plus chers. A vous d'ouvrir l'œil. Pour le mois prochain, nous vous préparons un guide des kits.

Hustler

• Expert	3 300 F
• Pro	3 550 à 3 900 F
• Freestyler	4 100 F

Hutch

• Pro Raider	2 819 F
• Pro	5 250 F
• Pro Star	14 990 F

Kuwahara

• Nova	2 955 F
• Survivor	3 980 F
• Mini Bike	4 740 F
• Lazer Lite C	4 850 F
• Lazer Lite B	5 085 F
• Lazer Lite A	5 595 F
• Cruiser 24"	4 450 F

Lejeune

• Toffy 16"	755 F
• 20-2 Castor	670 F
• 20-2 Cougar	780 F
• 20-4 Chamoix	765 F
• 20-4 Panthère	860 F
• 20-3 rétropédalage	790 F
• 20-8 Fauve	1 165 F
• Lévrier	1 500 F

• 20-9 Léopard	1 760 F
• Mountain Bike Cevennes	1 595 F
• Mountain Bike Jura	2 030 F
• Mountain Bike Ile-de-France	4 215 F

MBK

• MX 50 C 16"	975 F
• MX 100 C	1 090 F
• MX 200	1 320 F
• MX 200 C	1 480 F
• MX 200 W	1 635 F
• MX 300	1 995 F
• MX 400	2 750 F
• MX 400 W	2 950 F
• Mountain Bike Ranger	2 140 F
• Mountain Bike Tracker	3 020 F

Mongoose

• F 10	1 290 F
• F 20	1 570 F

Peugeot

• Baby 12 1/2	496 F
• CP 14 (14")	616 F
• P 16 Y (16")	868 F
• P 101 Y (chromé)	1 134 F
• CPX 303	1 460 F

• CPX 352	1 549 F
• CPX 401 (chromé)	1 976 F
• CPX 501	2 440 F
• CPX 602 Pro	2 743 F
• CPX 26 (26")	1 699 F
• Cruiser 24 (24")	2 484 F
• Cruiser 24 (24")	2 484 F
• V.T.T. (10 vitesses 26")	2 072 F
• V.T.T. 1 (15 vit. 26")	2 248 F
• V.T.T. 2 (15 vit. 26")	2 499 F
• PMBF 1 (18 vitesses)	3 543 F
• PMBF 2 (18 vitesses)	4 327 F

Pro Winner

(maxi selon équipement)

• Série 1	3 390 F
• Série 2	3 590 F
• Cruiser Série 1	3 480 F
• Cruiser Série 2	3 780 F

Raleigh

• RMX (16")	756 F
• Aérominiblack Burner (16")	949 F
• Aggressor	1 049 F
• Aéroburner	1 249 F
• Aéroblack Burner	1 299 F
• Aérochrome Burner	1 459 F
• Aérosuper Burner	1 579 F
• Aéromag Burner II	1 599 F
• Aéronight Burner	1 889 F
• Aéro Ultra Burner	2 199 F
• Aérosuper Tuff Burner	2 309 F
• Aéropro Burner	3 499 F

Red Line

• PL 20	4 005 F
• RL 20 Free (blanc)	4 135 F
• PL 20 (Carrera noir)	6 050 F
• PL Cruiser	5 434 F

Skyway

(maxi selon équipement)

• Skyway T/A (blanc)	3 500 F
• Skyway T/A (chromé)	5 400 F

Sunn

• Mini 16"	795 F
• Mini Sunn (20")	1 100 F
• Sunn L	1 050 F
• Sunn LX	1 400 F
• Sun GLX	1 500 F
• Sunn Elite Cromo	2 000 F
• Mini Sunn Pro Cromo	1 950 F
• Sunn Pro roues aéro	3 600 F
• Sunn Pro roues Mavic	4 000 F
• Mini Sunn mash Alu	3 500 F

Vélo 2000

• Mini 16" (chromé gros boîtier)	1 099 F
• Aéro chromé 20"	1 369 F
• Aéro Tunder Tuff	1 499 F
• Aéro Jumpers	1 998 F
• Aéro Pro Class	2 985 F
• Cruiser	1 588 F

* quand le diamètre des roues n'est pas mentionné, il s'agit évidemment de 20".

LE ROURET

Premiers univers
multi-loisirs
en France

VOS STAGES BI-CROSS AU COEUR DE LA NATURE

STAGE COMPLET

1 100 F

(5 journées - 5 nuits sur place)

HÉBERGEMENT - PETIT DÉJEUNER
2 REPAS - ENCADREMENT :
(MBK MOTOBÉCANE)

MATIN : Piste - Enduro - Mécanique

MIDI : Déjeuner - Détente

APRÈS-MIDI : Travail sur piste

A partir de 17 h : Activités libres

DATES DES STAGES

Du 31 mars au 5 avril

Du 7 avril au 12 avril

Du 30 juin au 5 juillet

Du 7 juillet au 12 juillet

Du 14 juillet au 19 juillet

Du 21 juillet au 26 juillet

Du 28 juillet au 2 août

Du 4 août au 9 août

Du 11 août au 16 août

Du 18 août au 23 août

Du 25 août au 30 août



STAGE SPÉCIAL DE 12 JOURS

du 30 juin au 12 juillet 2 500 F



07120 GROSPIERRES
Tél. : (75) 93.60.00

LE BICROSSING

70 F seulement !...
LES 500 DERNIERS !



Ecrit par René Nicolas avec la collaboration technique de Claude Vuillemot, « Le BICROSSING, Historique - Technique - Pratique » est un livre de 156 pages illustré de centaines de photos noir et couleur.

Le succès de cet ouvrage indispensable à tout amateur de bicross est tel qu'il ne reste plus aujourd'hui que 500 exemplaires de cet album magnifique.

Vous pouvez encore vous procurer « Le Bicrossing » à un prix promotionnel de 70 F (+ port) au lieu de 85 F.

Retournez vite le bon de commande ci-joint.

TABLE DES MATIERES

Préface
Duo de choc
L'historique du bicrossing
Le bicrossing en France
Les règlements généraux
Trial-Enduro-Ice-Race
La technique
L'entraînement physique
La concentration
Les essais
Les positions de conduite
Les départs
Sauter
Virer - doubler
Les obstacles
Freiner
Chuter
Le Free Style
Les palmarès
Tous les clubs

BON DE COMMANDE

A découper et à retourner à :

EDITIONS LOISIRS SPORTS, 11, rue de la Forêt, 45120 Cepoy
(accompagné de votre règlement : pas d'envoi contre remboursement).

Je désire recevoir au prix exceptionnel de 70 F + 15 F de participation aux frais d'expédition le livre : LE BICROSSING, Historique - Technique - Pratique.

Nom Prénom

Adresse

Code postal Ville

Je joins mon règlement total de 85 F sous la forme suivante :

Chèque bancaire chèque CCP Mandat-lettre

Mandat-lettre international (pour l'étranger)

(Délais de livraison : 7 à 15 jours selon P.T.T.)

**Chez nous,
on sait ce que veut dire
bicross, nos pilotes le prouvent !**

- Eddy RIMASSON
(10 ans Expert) - Coupe du Monde 83, 1^{er}
 - Sylvain HERVAGault
(9 ans Expert) - Coupe de France 83, 1^{er}
 - Henry SERBOURCE
(13 ans Expert) - Vice-champion de France 83
 - Emmanuel ROSZACH
(17 ans Expert) - Ligue Bretagne-Pays-de-Loire 83-84 1^{er}
- Mais aussi Rémy FERNANDES, David RIMASSON, SEGALON, Stéphane FROGEAIS, Régis PERRAULT, Glen GUICHARD.

**Venez donc parler
avec un spécialiste !**

ETS COTIN

29, rue de Vern

35100 RENNES

Tél. : (99) 50.56.25



mongoose

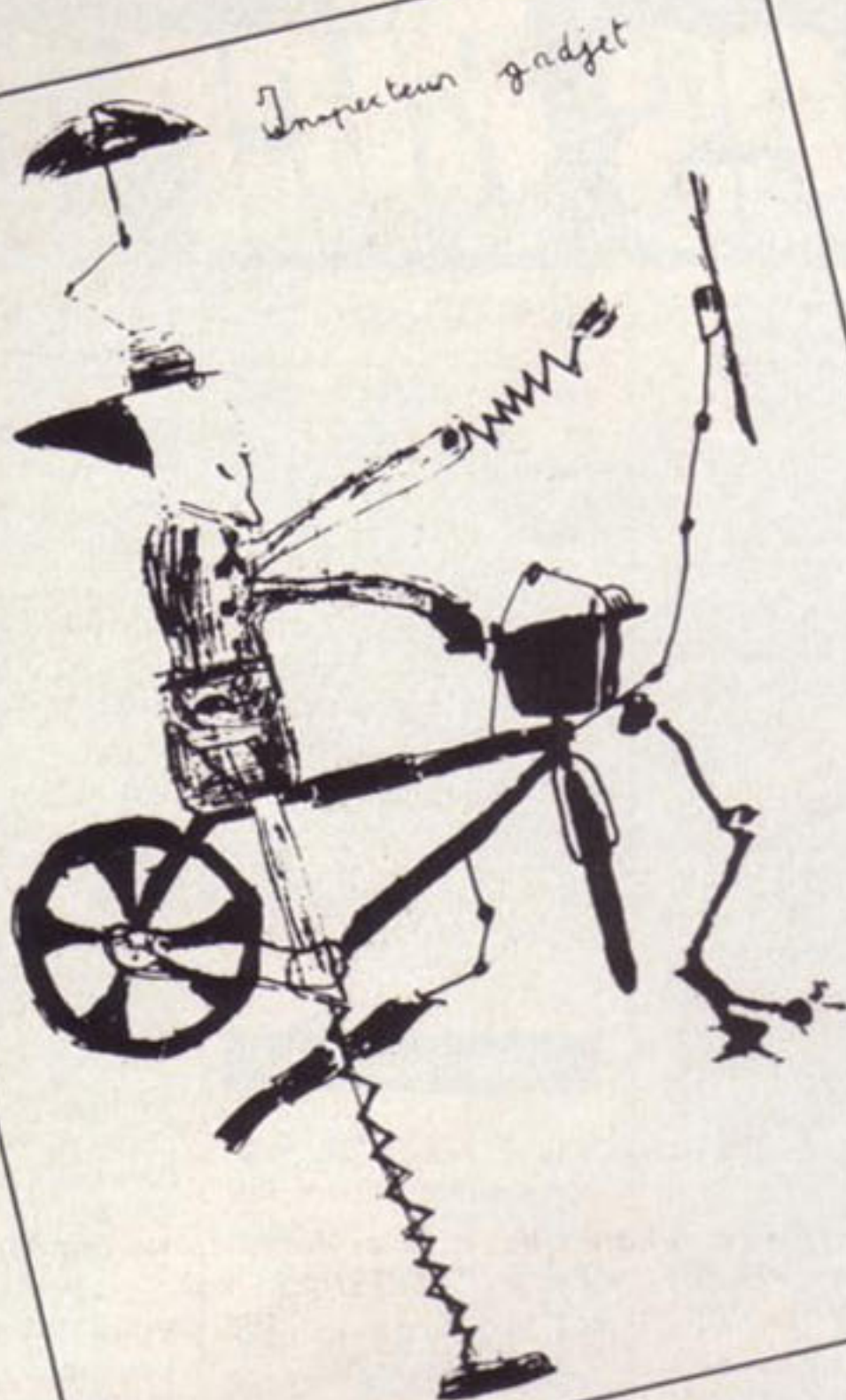
Pièces-Accessoires-Vêtements



TIOGA - HUTCH - HARO

CONCOURS DESSINS

5



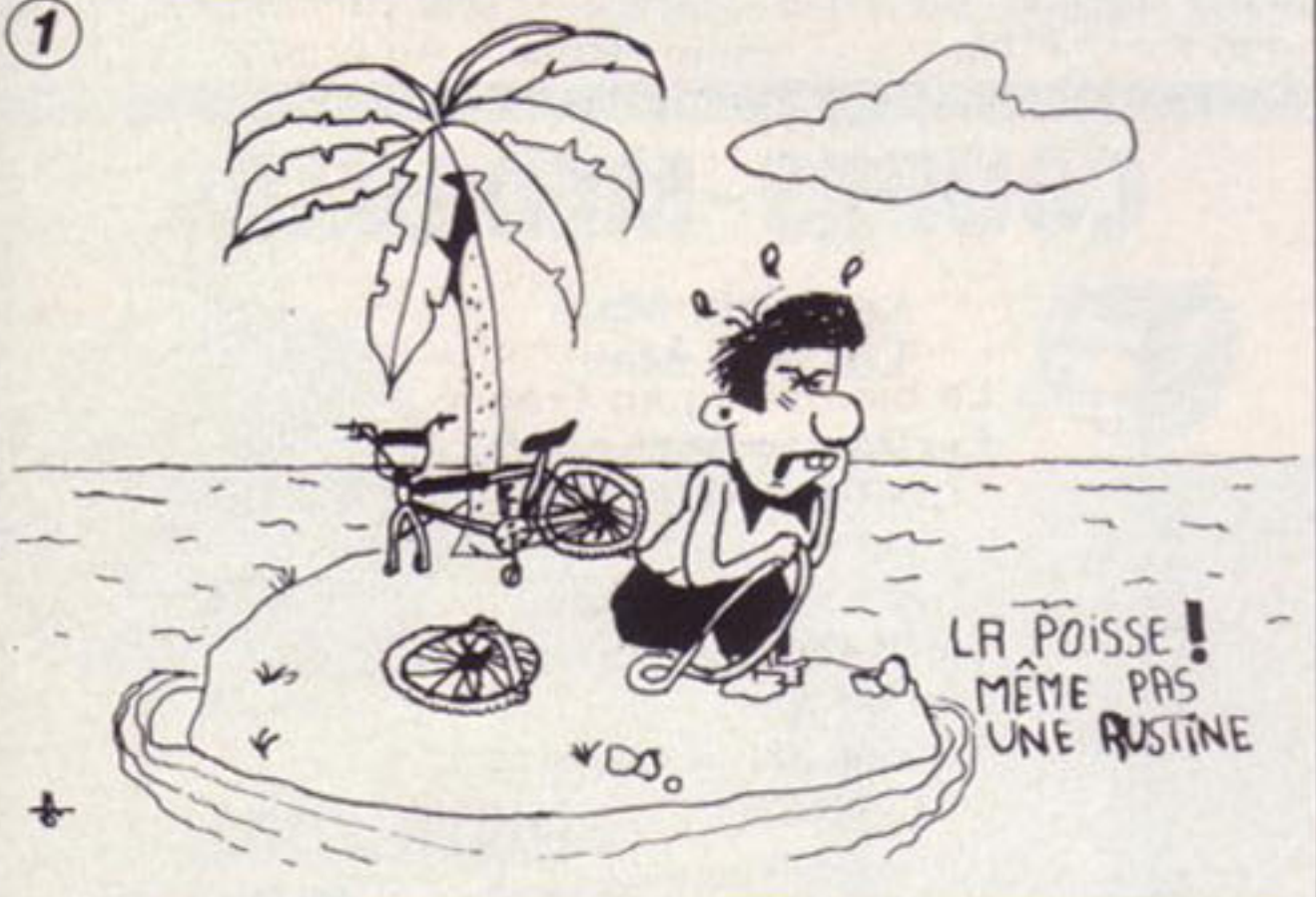
4



2



1



3



On vous dit autocollants gratos et Paf, on laisse béton le crayon pour se ruer sur les stickers de la bible, non mais... Vous serait-il impossible de faire deux choses en même temps ? Alors rappelez-vous : no pain, no gain, les kids ! Auront le plaisir de recevoir BXM à domicile...

1. Cédric Leblanc - 14 ans - 26790 Rochegude qui devrait plutôt penser à se tailler des rames dans le palmier.
2. Alain Camoin - 14 ans - 83320 Carqueiranne qui met les voiles du côté du Robinson (super spot de surf de sa région).
3. César De Sousa - 15 ans - 92110 Clichy pour son tagada tandem voilà les Daltons.
4. Xavier Vincent - 16 ans - 65000 Tarbes pour son allégorie sur le free.
5. Grégoire Valot - 9 ans - 94340 Joinville pour son inspecteur Gadget.

Petites annonces Bicross

Divers

Vds side-car équipé comp. P : 4 000 F (à déb.). Tél. : 938.36.48.

Peintures cadres jantes ttes couleurs, rapidité, finitions assurées. Rens. Bénitah, 826.53.73 du lundi au samedi.

Vds SE Quadangile tbé Tél. : (16.3) 965.39.46 urgent F. Roux.

Ventes de 500 à 1 000 F

Vds bitrial Montesa T15 1 000 F. Tél. : (6) 944.12.03.

Ventes de 1 000 à 2 000 F

Vds MX 300 Motobéc mai 84 très peu servi jamais couru exc. état 1 400 F. Tél. : 951.04.40 h. bureau.

Vds MX 25 MBK pédalier 44 dts Shimano 1 900 F. Tél. : (16.1) 288.52.09.

Vds Bicross Le Jeune bon état 1 100 F. Tél. : 007.90.29.

Vds BMX t.b. niveau équipement top compétition 1 800 F à débattre. Tél. : 305.49.10 région parisienne.

Vds CPX 150 compétition arrange en Skyway prix 1 300 F bon état. Tél. : 644.11.70 Olivier.

Vds Mongoose F4 neuf 1 950 F. Tél. : (16.6) 068.19.71.

Ventes de + de 2 000 F

Vds BMX cadre et fourche MX 252 ; jantes Skyway, frein Weimann péd. Shimano

DX pneus Wolber patin Skyway 2 300 F. Tél. : 624.05.36 Olivier.

Vds kit GT 85 neuf encore dans emballage, valeur 2 600 F cédé 2 200 F. Tél. : (50) 01.69.46.

Vds Mongoose F4 (roues ACS) + casque et gants. Bon état 2 200 F. Tél. : (16.97) 82.28.14.

Vds GT Performer neuf cause étude. Tél. : (40) 48.01.82. Prix 3 200 F Top occasé.

Vds Kuwahara lazer lite 84 + Skate slalom alu, total 3 800 F. Tél. : (3) 976.24.75.

Vds Araya 7X chromé moyeux Hutch Titan 1 200 F + pantalon JT aéré rouge blc taille 32" 14/16 ans, 550 F tout neuf. Tél. : (88) 36.64.52.

Vds tbé MX 400 + casque MDS T58 + pantalon Win T2, 2 000 F. Tél. : (68) 79.65.22 repas.

Vds BMX cdr Gitane Eight fche Arx potence Proclass, couronne Power et autres équipements comp. : 1 500 F. Tél. : (16.6) 439.26.78 urgent.

Vends Bicross, roues Sky, cadre 3 tubes chrom. fourche Mongoose F4, pédalier Sugino 1 pièce, potence Tuff Neck, guidon droit 2 000 F. Le Lyonnais. Tél. : 483.88.91.

Vds MX 172 83 ex. état, 1 500 F. Tél. : 584.50.70.

Vds cadre PK Ripper noir, tige de selle, guidon SE racing, roues Skyway blanches, prix 1 800 F. Tél. :

576.93.00 après 20 h.

Vds Bicross TCX 1000 bé prix 1 200 F, à débattre. Tél. : 821.13.29.

Vends Bicross chrom. moly équipé Takagi, Weino, SX, Maillard, près à la comp. 1 700 F. Tél. : 959.16.17.

Vds 1 300 F ou éch. vélo trial Pantic ctre Cross. Tél. : 537.44.85.

Accessoires

Vds 2 pneus Michelin compétition 20 x 150 neufs 65 F 1 guidon grand modèle chromé moly neuf 75 F. Tél. : (26) 64.02.54 h. bur. (26) 65.72.28 après 20 h.

Vds roues Skyway Grafite noires b.e. 1 250 F + péda. Redline 400

b.e. 950 F + cintre Skyway free-style t.b.e. 380 F + roues Araya 1,50 profilées chrom. AV Moy Sun-tour b.e. 500 F. Tél. : (7) 854.76.67.

Vds platform free-style Skyway 350 F. Tél. : 975.94.11.

Vds 2 jantes Simplex jaune jamais servie 900 F. Tél. : (98) 86.28.72 h.repas.

Cherche jantes Skyway blanche bon état si possible sans rétropédalage 500 F. Huart Fabrice 31, bld Bédard, Bayonne 64100. Tél. : 55.45.55 après 18 h 30.

Vds 2 roues jantes Wolber, alu moyeux. Maillard BMX alu 350 F. Tél. : (61) 25.14.71.

UN VRAI SPÉCIALISTE DU BICROSS ET DU MOUNTAIN BIKE

RANDO-LOISIRS

47, rue Louis BRINDEAU-76600 LE HAVRE

TEL : 21.03.36



MBK

KUWAHARA

RALEIGH

HARO

HOT WHEELS

BMX IMPORTS

recevra avec plaisir les demandes de renseignements de distributeurs de bicyclettes pour fournir sa vaste gamme de produits authentiques fabriqués aux Etats-Unis.

C.W., D.K., FLITE, FREE AGENT, GEAR, JMC, MUSHROOM, PROFILE, PRO-NECK, SST, VDC, VECTOR.

1145 Christchurch Road, Boscombe East, Bournemouth
Telephone : Bournemouth (0202) 424945 & 425744

COUPES - MEDAILLES



**Le Choix Maxi
Les Prix Mini**

Documentation - tarifs
contre 2 timbres.



PUBEDIMARK

BP 7

02470 NEUILLY-SAINT-FRONT
Tél. : (23) 71.06.68

the cnic BMX

5, rue de France
68130 ALTKIRCH
Tél. : (89) 40.91.08

***Vous voulez vos VANS à vos couleurs ?
Demandez-les nous, on vous les envoie ! ****

* Il est nécessaire de demander un bon de commande

Très importante
liste de produits.

VANS
OFF THE WALL

Vente aux
Professionnels

Demandez nos tarifs.

MISSILE SOL-AIR PAR SKYWAY

SKYWAY 85

L'ANNÉE

FREESTYLE



PRECISION :

Cette bicyclette a été réalisée pour montrer en situation les accessoires SKYWAY présentés ci-dessous. SKYWAY ne propose pas de modèles complets.



PLATEFORME ARRIERE POUR FREE-STYLE
Tube chrome-moly 4130 avec collier en alliage léger. S'adapte sur tout cadre monotube pour pratiquer le free-style. Présentation chromé.



CADRE ET FOURCHE POUR FREE-STYLE
Tout chr-moly 4130 pour une solidité maximum. Pattes AV et AR forgées. Géométrie de l'ensemble correspondant au free-style de haute compétition. Présentation blanc ou orange.



GUIDON TYPE EZ :
tout chrome-moly 4130 - La barre de renfort dédoublée permet des figures inédites. Présentation blanc ou chromé.



REPOSE-PIEDS :
Prolongateurs d'axes de moyeux en alliage léger permettant d'inventer de nouvelles figures en free-style. Pas Américain ou Européen. Présentation Alu poli.



ROUES TUFF WHEEL II (marque déposée)
Uniques pour la pratique du free-style en amateur ou à haut niveau. Les premières roues à bâtons au monde, en Zytel 8018 (polyamide et fibre de verre). Présentation noir, blanc, jaune, rouge, bleu, orange, vert, lavande.



PATINS « TUFF PADS »
Dessinés pour un freinage totalement efficace aussi bien sur jantes en plastique qu'en métal. Présentation assortis aux roues TUFF WHEEL II.

Importateur Distributeur Exclusif
pour la France

MOBYCYCLE

32, avenue du Marché Commun
CP 1206 - 44082 NANTES CEDEX
Tél. : (40) 49.41.43

SKYWAY
RECREATION
PREMIER ET UNIQUE AU MONDE



“LA CONQUÊTE DE L'ESPACE”



2.743^{F*}

Le CPX 602 de Peugeot, c'est le bicross des champions du Team Peugeot. Il a toutes les caractéristiques pour te séduire : cadre et fourche tout chrome-moly, guidon et tige de selle chrome-moly, pédalier "powerdisc", jantes aluminium... Alors pour décoller, va choisir ton bicross chez ton concessionnaire Peugeot. Une gamme complète de bicross de 868 F à 2.743 F. * Tarifs au 02.01.85.



PEUGEOT

La technique pour s'évader

FICHES BICROSS

à découper

RALEIGH



Marque : Raleigh
Type : Andy Ruffel Burner
Cadre : 3 tubes cro-mo aéro
Fourche : Carbospec 23 aéro
Jantes : acier
Pneus : . AV 20 x 2,125 Shen shing ou
 AR 20 x 1,75 Swellow type
 Compe III
Pédalier : Raleigh
Couronne : 40 dents
Pédales : Sugino Maxi cross avec
 axe en cro-mo
Roue libre : 16 dents
Braquet : 16 x 40
Frein AR : Dural
Levier : Weinman
Guidon : acier chromé
Potence : Sakae Dural 4 attaches
Poignée : Tange
Selle : Aérooyal
Prix : 1 499 F.T.T.C.
Coloris : « Team Raleigh »
Disponibilité : immédiate
Diffusion : Réseau Raleigh

REDLINE



Marque	Redline
Type	RL 20
Cadre	Prostyler cro-mo
Guidon	Redline cro-mo
Fourche	Redline cro-mo
Potence	Redline Dural
Moyeux	.. Suntour Uni (rétropédalage)
Pédalier	Sugino cro-mo 180
Couronne	44 dents
Pédales	Shimano PD MX 15
Roues	.. Perigrine (graphite composite)
Braquet	44 x 16
Frein AV et AR	.. Dia Compé MX 900
	Dural
Levier	Dia Compé Tech IV
Selle	Perigrine
Poids	12 kg
Pneus	Panaracer
Diffusion	Réseau Redline
Poignées	.. Mushroom II
Jeu de direction	Tange
Collier de selle	Suntour
Tige de selle	Redline cro-mo
Power disk	Suntour cro-mo
Gaine	Dia Compé
Importateur	S.A. Rousseau
	3 place Notre Dame 21000 Dijon
	Tél. : (80) 30.91.52



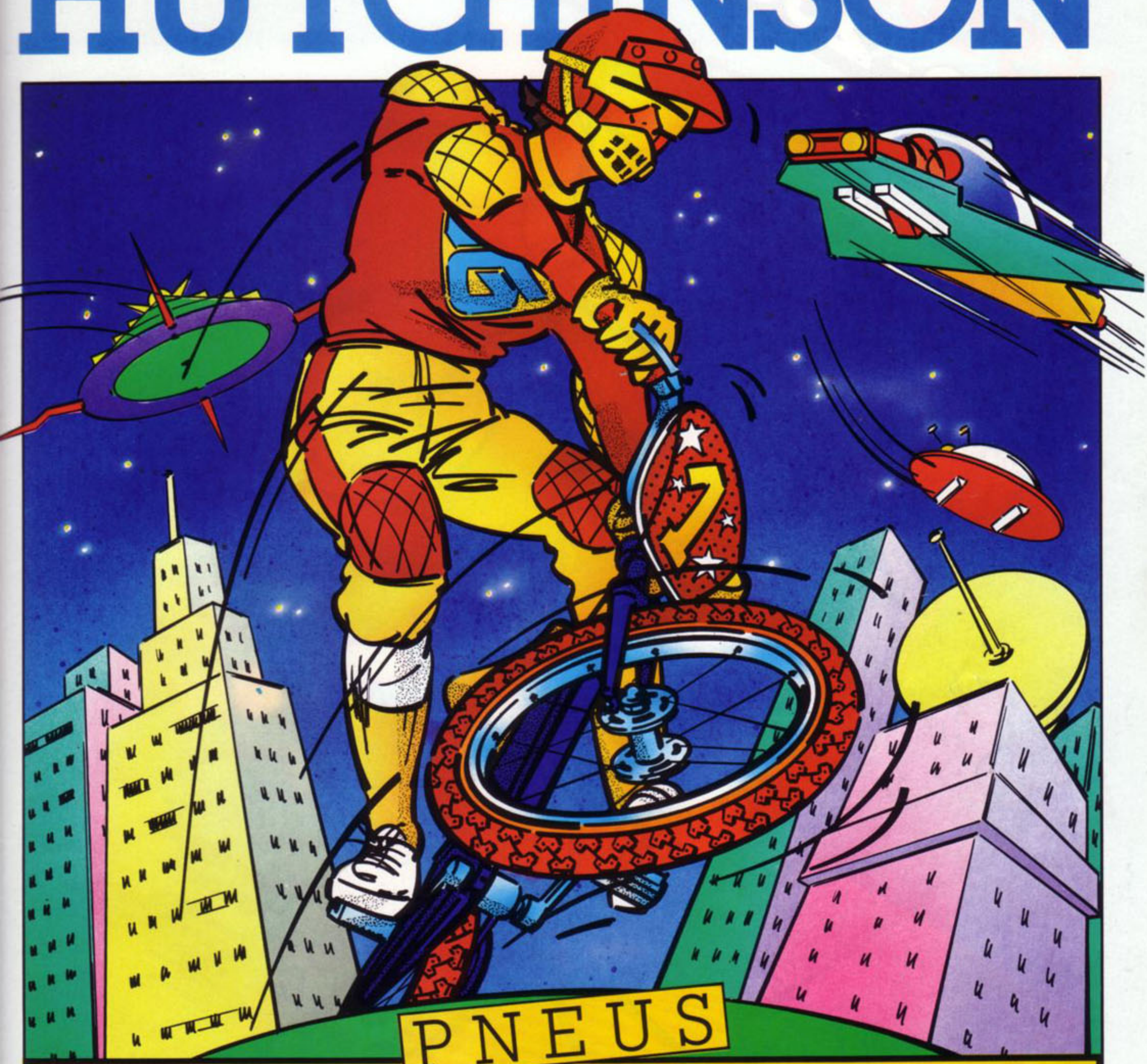
LE 400W MBK. LE 1^{ER} BICROSS DU TEAM MBK.

MBK
DANS LE RÉSEAU MOTOBÉCANÉ.

En 1984, sur 18 coureurs du team MBK, 12 titres de champions de France.

Distribué en Belgique par
D'Ieteren Sport

HUTCHINSON



CROSS - PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistant à l'usure.



- Existents en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existents en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.



HUTCHINSON
pneumatique

LES SUCCES VELO-2000

Vous ne vous êtes pas trompés, ce sont les modèles les plus vendus en France.
Toujours les plus légers, les plus rapides, les plus solides de tous les vélos de
cross aérodynamiques, à des prix vraiment raisonnables.



AERO JUMPER 2000
Poids 10,5 kg
Chromoly - Chromé
Fourni avec 3 protections
et 1 béquille.

1.998 F
Prix Public Conseillé

**VENTE
EXCLUSIVEMENT
EN
GROS**

Attention
NOUVELLE
ADRESSE



**AERO THUNDER
TUFF 2000**
Poids 12,5 kg
• Cadre et fourche chromé
• Cadre et fourche noir
• Cadre et fourche blanc
Fourni avec 3 protections
et 1 béquille.

1.499 F
Prix Public Conseillé

VELO-2000

1^{er} Libre Service de Gros
uniquement pour vélocross
et accessoires.

NOUVELLE ADRESSE

143-145, Avenue du Maréchal Foch
92210 SAINT-CLOUD
Tél. : (1) 771.10.01

Ouvert de 8 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 18 h 30
Du lundi au vendredi