

BICROSS

MAGAZINE

100fb 4.10fs
2.50\$

13F n°31 AVRIL 85

OU
COURIR
À PARIS

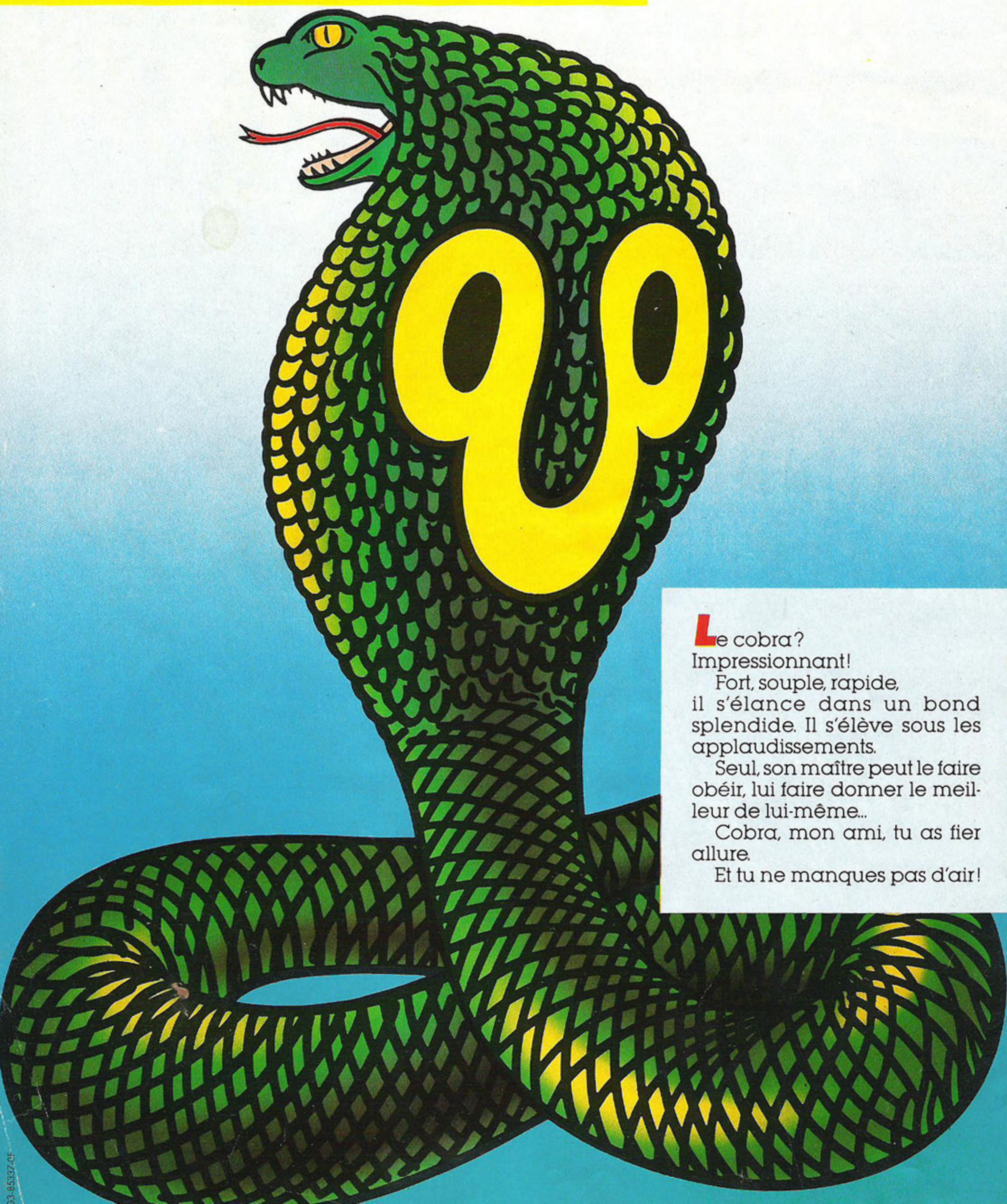
LES HARO :
MASTER.SPORT

FREE :
ROM PARK

M1005.31.13F

DANS UN MOIS

IL MORDRA !



Le cobra?
Impressionnant!

Fort, souple, rapide,
il s'élance dans un bond
splendide. Il s'élève sous les
applaudissements.

Seul, son maître peut le faire
obéir, lui faire donner le meil-
leur de lui-même...

Cobra, mon ami, tu as fier
allure.

Et tu ne manques pas d'air!

SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois

Couverture :

Haro Sport, sous le signe des chevrons (photo P. Massias).

Essais

- Haro Sport : des chevrons pour les Kamis par Ph. Bora - photos P. Massias 8
- Haro Master : du caviar pour les freestylers par Ph. Bora - photos P. Paret 14

Interview

- Tim March : L'Homme de fer par O. Vieville et R. Nicolas 58

Free style

- Un week-end à Romford 25
- Super freestyle à Carole par P. Paret 49

Guide

- Courir autour de Paris par P. Paret 43

Nouveautés

- Ça vient de sortir 23

Bande dessinée

- Tout Bicross or not tout bicross par O.T.B. 53

Reportage

- Zoom au sud par Ph. Roman - photos J.P. Montiel 31
- Arnhem 1ère épreuve internationale par P. Paret - photos P. Boulland 51
- Mégève : Finale ice race par P. Paret 65
- Finale du Trophée BH : La Chapelle St-Mesmin 69

Concours dessins

- Les gagnants du mois 62

- Courrier 4

- Echos 6

- Infos 18

- Fiches Bicross 66

- Petites annonces 70

- Et trois super-posters 33

ÉDITORIAL

Ce mois-ci BXM s'est penché sur des bicross célèbres, les Haro Sport et Master, des engins de luxe pour connaisseurs. Neuf pages vous permettent de le devenir.

Ce n'est pas tout. Ce BXM n° 31 renferme aussi, des nouveautés, des infos, la BD d'OTB que vous attendez tous, une interview de l'homme de fer : Tim March.

Beaucoup de choses encore les kids, mais dites-vous bien que ce n'est rien à côté de ce que la rédaction prépare pour le prochain numéro. Si ce numéro est dyno-rhino, le prochain s'annonce d'ores et déjà kowabonzical. Attention tout de même, d'ici là il y a une date à retenir absolument les 30 et 31 mars à Mours dans la Drôme : première confrontation internationale. Faites un nœud à votre guignol et venez encourager les meilleurs. So long guys, et vive le bicross !



Directeur de la publication : Patrick Casasnovas
 Rédacteur en chef : Didier Coste
 Rédaction : P. Paret - D. Denis - R. Nicolas - P. Proix - T. Sansom - O. Vieville
 Secrétariat : Véronique
 Direction artistique : Claude Porchet
 Maquette : Nadine Gros
 Publicité : S. Khong
 Assistance : Y. Challal
 Conception publicité : Enrico Carosi
 Marc Blanchard
 Promotion : Jean-Louis Dronne
 Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus

Imprimé par la S.N.I.L. Paris
 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
 Photocomposition, Montage
 Presse Photogravure 53, rue Riquet. 75019 Paris
 Bicross magazine est une publication des Editions Larivière
 S.A. au capital de 2 500 000 francs
 R.C. Seine 57 E7. 188
 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris
 Tél. : 200.22.07
 Télex : Motorvu 211 678 F
 C.C.P. : 115915 Paris
 Président : Patrick Casasnovas
 Directeur général : Serge Pozzoli
 Directeur : Georges-Alain Mahé
 Directeur de la publicité : E.-A. Bahman
 Directeur des ventes : Robert Shomann
 Abonnements : Monique Deregard
 Petites annonces : Véronique
 Abonnement 1 an 12 numéros : 130 F (étranger : 171 F)
 Commission paritaire : N° 64668
 Dépôt légal : 3° trimestre 1984.

MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
Métro ligne 13 - Station St-Denis-Basilique

93200 Saint-Denis

Tél. : (1) 821.22.51

OUVERT LE
DIMANCHE MATIN



PROMOTIONS DU 20 MARS AU 20 AVRIL 1985

CADRES ET FOURCHES

GT 4 chromé, blanc, lavande, jaune	2 475 F
Pro Performer GT chromé, blanc, lavande, rose	2 693 F
GT 24 Cruiser chromé	2 800 F
GT mini chromé	2 850 F
Skyway TA blanc	2 500 F
Skyway TA chromé	2 725 F

TIGE DE SELLE

GT coudée, lavande, jaune, rose, blanc	110 F
GT coudée chromé	95 F
GT droite chromé	85 F
Belleri droite chromoly chromé	40 F
Belleri coudée chromoly chromé	50 F
Uni fibre de verre droite noir ou blanche	190 F

GUIDONS

GT Pro chromé chromoly	364 F
GT XT Pro chromé	364 F
GT Pro Performer chromoly, chromé, blanc, jaune, lavande, rose	441 F
Belleri CW chromoly chromé	180 F
Belleri CW chromoly blanc	195 F
Skyway Freestyle double barre, chromé, blanc	490 F

SELLES

Kashimax bleu, blanc, rouge, noir	75 F
Uni avec tige de selle fibre de verre noir ou blanc (la plus légère du monde, l'ensemble 300 g)	345 F

PÉDALIERS ET MANIVELLES

Jeu de pédalier Beartrap BB 220 BT	60 F
Manivelle Takagi chromoly chromé L. 175 x 24	100 F
Manivelle Takagi chromoly blanc L. 175 x 24	130 F
Manivelle SR chromoly creuse Turbo L. 175	362 F

PÉDALES

XC 2 (imitation)	100 F
Suntour XC 2	200 F
Skyway graphite	250 F

CHAINES

Sedis 4L BMX	48 F
--------------	------

POTENCES

ITM	75 F
Tuff Neck	200 F
Tioga Max Flo	233 F
Tioga Task force	175 F

POIGNÉES

A'ME Round bleu, noir, rouge, jaune, lavande	45 F
A'ME Dual bleu/rouge, noir/gris, bleu/jaune	115 F
A'ME Unitron jaune/bleu, rouge/bleu, lavande/rose	130 F
Mushrooms I noir, bleu, rouge	69 F
Mushrooms II noir/blanc, noir/rouge, noir/bleu	95 F

FREINS

Imitation Dia Compé MX 1000 complet (leviers câbles et gaines) argent, noir, blanc	130 F
Paire de leviers de frein type Teck III noir, argent, bleu, blanc	30 F
Paire de patins Skyway longs bleu, blanc, rouge, noir	49 F
Paire de patins Skyway ronds Pro bleu, blanc, rouge, noir	99 F

FREESTYLE

Plate-forme Skyway USA chromoly	510 F
Repose-pieds arrière GT USA chromoly	220 F
Repose-pieds avant repliables GT USA chromoly	160 F
Repose-pieds Skyway USA avant ou arrière	125 F
Repose-pieds imitation Skyway avant ou arrière	70 F
Repose-pieds axe de 8 Français ou 8 Américain	70 F

MOYEURS

Suzue ordinaire noir, blanc, argent (la paire)	148 F
Suzue Sealing Bearing étanches noir, blanc argent	250 F
G.T. chromé	850 F

ROUES

Pro Class moyeux Maillard hélico la paire	454 F
Mavic TTM 4 moyeux Maillard hélico la paire	565 F
Mavic TTM 4 CD moyeux Mavic la paire	1 295 F
Simplex bleu, rouge, noir, jaune	385 F

PNEUS

Compé III Mitsubishi 20 x 150 ou 20 x 175 noir/brun	68 F
Compé IV Mitsubishi 20 x 150 ou 20 x 175 noir/brun	115 F
Spécial Freestyle Panaracer blanc	105 F
Spécial Freestyle Kenda Cougar rouge/blanc, bleu/blanc	68 F

MOUSSES

GT USA blanc, rouge, bleu, jaune, chromé, noir	160 F
Skyway USA	160 F

NOS AFFAIRES DU MOIS

Selle Line 2000	30 F
Guidon CW acier	75 F
Cadre MX 200 C chromé	350 F
Cadre Mongoose F. 10 blanc	315 F
Cadre Mongoose F. 4 chromoly	715 F
Gants coton « MBK » taille 7-8-9-10	75 F
Gants coton renforts cuir BMX taille 7-8-9-10	92 F
Plaque Hurricane Aéro bleu, blanc, rouge, jaune, vert	68 F
Numéros à clips (jeu de 10 N°) blanc ou noir	65 F

EXPÉDITIONS DANS TOUTE LA FRANCE : ET DOM-TOM

Joindre votre règlement à la commande plus frais de port et d'emballage	
- Jusqu'à 50 F de commande	port 10 F
- au-dessus de 50 F de commande	port 30 F
- Roues	port 50 F
- Cadres et Kits	port 70 F
- Vélo complet	port 100 F

Pour commande DOM-TOM RÈGLEMENT MANDAT-LETTRE EXCLUSIVEMENT
Port minimum 50 F jusqu'à 300 F d'achats - au-dessus de 300 F prendre contact avec nous pour les frais de port.

INDIQUER LISIBLEMENT

NOM et ADRESSE et NUMÉRO DE TÉLÉPHONE.

Le facteur bicross

(England) dans la série « Anarchic Free-style Practises » les bars sont en X (?).

Tous ces systèmes de double barre offrent un nouveau look certain.

Brake Dance.

Salut à toute l'équipe de Bicross Magazine.

J'ai des roues à bâtons (Simplex) et je suis comme beaucoup de bicrossmen un passionné de free-style. Je voudrais savoir comment avoir de bons freins (surtout l'avant) car je m'entraîne au rebond de la roue avant.

Good bye et Bercy d'avance.

Franck Frihman - 18 bd François Arlaud - 13009 Marseille.

En Free on allume les grips un max. Il est plutôt vital de les entretenir. Il est très important de graisser régulièrement les gaines et les câbles. N'oubliez pas que peu de bicross neufs sont vendus lubrifiés. Il est donc vivement conseillé de graisser non seulement gaines et câbles mais aussi pédalier, roue libre, jeux de direction si vous achetez neuf (ou pas) un bicross. Pour obtenir un bon freinage, ne pas hésiter à nettoyer le plus souvent possible jantes et patins. Pour les frappés du free, totally D.S.F., il est vraiment préférable de changer câbles et gaines pourquoi pas tous les mois (10 F). And now brake !

Mode

Salut à tous !

Je m'appelle Serge, j'ai 14 ans et je suis un passionné de free-style. Petit à petit je m'achète les accessoires pour cela (plate-forme, repose-pieds...). A propos de repose-pieds, nous ne voyons pas souvent de figures avec. Est-ce que vous pourriez remédier à cela ? Et aussi, quel avantage y a-t-il à avoir un guidon double barre. Enfin pour finir, est-ce que les kits de double barre valent le coup.

Un bravo à votre super magazine.

Serge Perroud - 1 rue de Jusieu « Les Cerfs Volants » - 38300 Bourgoin Jallieu

La double barre si elle doit assurer une meilleure résistance sert surtout pour des figures telles que les « balancing » ou les « bar hop ». L'assise est plus stable, plus confortable. Efficace aussi pour les surfers (ou frame stand). Et puis tu peux toujours y mettre ta tête. Mais il est possible d'effectuer ces figures avec des guidons classiques. Il existe d'autres systèmes de double barre. Hutch possède un guidon avec tubes parallèles et tout dernièrement chez Mirage

Donner c'est donner

Salut à toute l'équipe de Bicross Magazine.

Je m'appelle Olivier mais on m'appelle Meza Junior. Bon voilà mon problème. Actuellement, on a une petite piste pour s'entraîner mais le maire va la faire détruire pour y construire un boulodrome. Après, nous n'aurons plus rien. Nous n'avons pas les moyens d'acheter un terrain.

J'habite à Gardanne et il y a une piste à Valabre à environ 5 km de Gardanne et moi je m'entraîne beaucoup mais on ne peut pas tous les jours « se farcir » 10 km.

Merci d'avance.

Ah j'oubliais, votre BXM c'est super hyper génial chouette et je souhaite longue vie à BXM et bonne continuation de la part de tous les Gardannais.

Olivier Mezadowrian - Font de Garach - 13120 Gardanne.

Qu'entends-tu Monsieur le Maire. On martyrise sa jeunesse en lui retirant le peu qu'elle a.

Il est vrai qu'il y a une différence entre un pétanqueur à casquette et un bicrosseur à casque : la carte d'électeur. Mais que Monsieur le Maire réalise que le bicrosseur a des parents, deux en général... donc 2 fois plus d'influence. Alors Monsieur le Maire sans vous commander et sauf votre respect je pense qu'améliorer la piste actuelle est peut-être un meilleur calcul pour votre belle ville...

Merci Monsieur le Maire !

P.S.I.

Salut à tous !

Votre revue est vraiment hyper-super.

Je m'appelle Jean Pierre et j'ai 14 ans. Je possède un Raleigh Chrome Burner. Je voudrais vous demander à quelle pression je dois faire gonfler mes pneus étant donné que c'est le système de valve auto.

Je dois aller chaque fois chez un garagiste qui n'est pas plus renseigné que moi. Alors il gonfle un coup trop ou un coup pas assez. Si cela continue, je vais les faire éclater ou crever s'ils ne sont pas assez gonflés. Longue vie à BXM.

Jean Pierre Goffi - 121 rue Pote-rie - 04200 Sisteron.

Jean Pierre, regarde bien sur la bande de ton pneu, il est inscrit le mot « inflat » puis des chiffres suivis de PSI. Les chiffres indiquent la pression maximum que supporte ta chambre à air.

1 PSI = 0,07 Bar
Exemple : Inflats Max 50 à 60 PSI = 3,5 kg à 4,2 kg

Il est recommandé pour le free de gonfler au maximum. Pour les courses sur terrain sec, on préfère un gonflage moyen. Pour le même exemple, 50 à 55 PSI.

Pour un terrain humide : 45 à 50 PSI.

Il existe des adaptateurs qui te permettent de gonfler tes pneus directement avec une pompe à Vélo.

A.F.B.

Salut l'équipe

Je m'appelle Béranger et j'ai 12 ans. Je vous demande si je suis obligé d'être inscrit dans un club et d'avoir une licence pour faire de la compétition ?

Si oui, pourriez-vous me dire s'il y a un club à Paris même ?

Merci d'avance.

Cio - PS : Bicross Magazine, il y a pas mieux !

Salut !

Tout d'abord je signale que Bicross Magazine est très chouette. Voici mon problème. Je fais du bicross avec des copains, mais nous en avons assez de rester chez nous. Nous sommes assez bons. Comment faire pour faire des courses sans club et sans licence ?

Comment faire pour se procurer la licence de l'AFB en privé. Merci d'avance et à bientôt !

Denis Arsac - La Bégude de Mazenc - 26160 Portes en Val-d'Aine.

La licence AFB n'est délivrée que par l'intermédiaire d'un club affilié à cette association. Si aucun club n'existe à proximité de chez vous, rien de vous empêche de vous y inscrire par correspondance, par contact téléphonique.

Les non-licenciés peuvent participer aux courses promotionnelles exclusivement en se procurant une licence à la journée (30 F) sur les lieux de compétitions.

Renseignements : Association Française de Bicrossing - 81 Fg St Nicolas - 21200 Beaune - Tél. : (80) 22.43.01.

King Kong

Je m'appelle Boris, je voudrais un bicross mais j'ai un problème. Je pèse 85 kg pour 1,72 m. Je voudrais savoir s'il y a des vélos assez costauds pour supporter mon poids quand je sauterai avec, par exemple !

P.S. : Votre journal est archi-superextrabien.

Eh bien Boris, pour 14 ans 1/2 tu pourrais marquer sur ta plaque « convoi exceptionnel ». Nous ne le répétons jamais assez, le poids et la taille sont de faux problèmes. Regarde les Américains et leurs

gros gabarits. On ne peut pas dire qu'ils aient des problèmes pour tant Greg Hill ou Stu Thomsen ne sont pas des freluquets. Tout est affaire de souplesse et de technique.

Des jantes

Salut les fans !

Moi c'est Christophe et j'ai 13 ans. Sur mon vélo, j'ai des jantes Dural et tous mes potes me disent : « Fais gaffe, c'est fragile ! » Voici ma question : « est-ce que les jantes Dural sont plus fragiles que les jantes acier ? Et pourquoi on les monte alors ? Ensuite, je vous demande comment fait Fiola pour faire faire à son guidon plusieurs tours sur lui-même sans que les câbles bloquent. J'ai vu ça à la télé et ça m'a franchement étonné... »

En freestyle je me débrouille pas mal, mais j'aimerais connaître des figures au sol autres que les traditionnels endo, wheeling, bunny hop, s'il y en a parce que le banks et moi ça a toujours fait deux... Je ne suis pas encore assez bon pour m'y lancer... Cela dit, pour commencer je vais construire un banks d'après vos plans.

Christophe Sabbal - « La Bullière » - 75820 Levis St Nom

Christophe, tes copains, s'ils ont raison, t'es loin d'être un bozo. Les jantes acier sont plus solides c'est vrai. Mais elles ont un inconvénient majeur : elles sont lourdes. C'est pour cela que maintenant tous les pilotes top class utilisent des jantes en Dural. Avec ce genre de matériau, il est conseillé, plus que jamais, d'entretenir ses roues. Tendre ses rayons régulièrement est impératif pour éviter la casse. Et puis les jantes dural sont plus chères.

Tout bon freestyler qui se respecte doit pouvoir effectuer un X up (guidon 180°) ou un cross up (90°) sans tricoter avec les gaines. Pour cela il faut rallonger les câbles de freins avant et arrière d'au moins un quart. Et le jour où tu changes ta potence, choisis en une qui permette le passage du câble avant à l'intérieur de la colonne de direction. GT, Vector, Red Line et depuis peu Kuwahara diffusent des potences de ce style.

En flat ou au sol, Christophe t'as du boulot sur la rampe. Suis bien BXM.

Pelles et pioches

Cher Bicross Magazine

Mon copain et moi travaillons actuellement sur un terrain de cross de notre confection.

Tous les dimanches nous nous réunissons pour faire des courses. C'est chouette !

Ce terrain se trouve à Audenge et je voudrais que vous le signaliez. Merci !

Voilà qui est fait.

Enfin!

EN FRANCE

LES MARQUES
LES PLUS PRESTIGIEUSES
EN EXCLUSIVITÉ

Vector

dp racing

MAGNUM

• Vector

Cadre + fourche

- Mark 2 blanc	2 465 F
- Mark 2 chromé	2 555 F
- Mark 7S Free-Style	2 615 F

• GUIDON

- Bob Haro	695 F
- 7S Free-Style	625 F

• dp racing

Kit, cadre, fourche, guidon, tige

- Racer blanc, chromé	1 485 F
- Escaper Free-Style	2 182 F

• MAGNUM

- Cadre et Fourche en chromoly ou en acier SPÉCIAL
- Guidon
- Pédalier révolutionnaire

NOUS CONSULTER

VOTRE IMPORTATEUR

Ets LEGER S.A.

ROGER KOZIEL
64, rue Léon Gambetta
59000 LILLE
Tél. : (20) 54.83.39

BIENVENUE AUX REVENDEURS

bruits de chaîne

Reconversion

Mike Bell un des plus grands champions de supercross aux US délaisse la moto pour se tourner vers le mountain bike qu'il pratique comme un passionné. Une référence non ?

Chanteur

Boy George, le chanteur au look infernal est, lui-même, un amateur de mountain bike. Il effectue de grandes balades au guidon de son Raleigh Bomber.

Factory GB GT

Le team anglais GT pour la saison 85 est maintenant composé. Plutôt renforcé le team officiel avec des dures tels que : Michael Chenery, Stuart Hickman, Jamie et Steve Hunter, Jeremy Kenning, Graham Sate, Scott Williams, Michelle Chenery, Donna Chris, Kim Marie Edge, Lisa Phillipson, Samantha Smedley et Nelson Chenody qui vient des U.S.A. Tim March est aux States pour s'entraîner sur les conseils de Greg Hill. Ruffel tremble.

Mariage

Scott Breithaupt l'un des créateurs du bicross aux USA se marie avec Martha. Il aurait déclaré avoir des ailes pour affronter la saison 85. Good luck Scott !

Side car

Il y a autant de sortes de side que d'équipages. Vu à Mégève ces trois sides différents et de fabrications artisanales. A gauche celui de Bailly-Noisy, le frein est fixé du côté du singe (lourde responsabilité). Au milieu le prototype de Bernini, ultra-léger fabriqué à Novion, l'étiquette est restée dessus. A droite side dit de récupération avec jantes à bâtons, véritable char d'assaut. Bonjour les bras !

SE News

SE Racing le constructeur du superbe PK Ripper et du cadre Quadrangle rentre dans le monde du freestyle par la grande porte. Le team américain SE freestyle team se compose de Todd Anderson, Graig Grosso, Sergio Alvarez et Fred le sanguinaire. Tout ce petit monde sera habillé par Zero-nine aux nouvelles couleurs folles : pourpre, fuschia et blanc.

Skyway sur les routes

Les teams Skyway anglais et américain confondus projettent une série d'exhibitions en Europe au mois de juillet. Ce véritable escadron s'arrêtera à Paris et dans une région balnéaire. Tournée encore non programmée !

Avant première

Non, vous n'attendrez pas le mois de juillet et le « World Tour GT » pour avoir l'occasion de voir en chair, en os et en l'air, l'inimitable Fiola et son compagnon de banks Dave Breed. Il viendra en effet en France, à Mours le 31 mars pour le lancement du championnat d'Europe Superclasse. Un événement à ne louper sous aucun prétexte. Beau cadeau, n'est-ce pas les cablés.

Four

Annoncé comme le « greatest BMX TV spectacular », la plus grande rencontre de free-style européenne qui devait avoir lieu à Londres à l'Alexandra Palace n'a pas eu lieu. Devaient être présents Eddie Fiola, Ron Wilkerson, Andy Ruffel et les Top European Free-style Stars. Seulement, la BBC a refusé qu'apparaissent à l'écran toute marque de sponsor. Si Eddie n'a rien d'une pochette surprise, impossible de l'avoir sans l'emballage GT. Et ce fut l'annulation pure et simple.



Importations

De nouvelles marques vont bientôt être importées en France. Hustler par le dealer de Ste Maxime : Guy Lacroix. Diamond Back par les Ets JMP qui importent déjà les produits JT et les casques ARAI. Des essais en perspective.

Co-Sponsored

Graig-Campbell le n° 1 anglais du Freestyle (15 ans) à la tête du Team-Skyway, enfourche à partir du 1er mars une monture bi-sponsor, bi-color. Cadre et fourche PRO-LITE (bleus), et accessoires Skyway (lavande). Le 27 mars il s'envole avec son team manager en Californie pour participer à quelques contests (compétition).



Bécane

Non, non, ce n'est pas un 50 cc ! C'est bien un vélo. Il vaut mieux une mobylette sans moteur, qu'un vélo sans roue.

Nouveautés

De nombreux nouveaux modèles vont déferler sur la France. Préparer vos porte-monnaie. On annonce en effet pour bientôt plusieurs nouveaux modèles chez MBK, une gamme aéro chez MX France et un nouveau modèle freestyle chez Kuwahara.

FIRST PLATES



* PLAQUE N° 1

Pour être N° 1, il faut le mériter. HARO a été le 1er à créer des plaques numéros spécialement conçues pour le BMX. Et depuis elles sont toujours les meilleures : HARO est en tête de la compétition quand il s'agit de design, d'innovation et de qualité. Demandez aux membres de notre team, le « HARO ALL STAR TEAM » ce qu'ils en pensent. Passez au magasin près de chez vous et découvrez toute la gamme des produits HARO.



Equipements Haro, prix public conseillé au 20 mars 85

REF.	TARIF HARO 20/3/85	PRIX CONSEILLE
Z9	Vélo Haro Master Blanc	5 810 FF
Z10	Vélo Haro Sport Blanc	4 758 FF
Z11	Vélo Haro Master Chromé	5 936 FF
HMB	Cadre + fourche Master blanc	2 995 FF
HMC	Cadre + fourche Master chromé	3 110 FF
HS	Cadre + fourche Sport Blanc	2 785 FF
PN	Pantalon Haro ventilé	699 FF
PS	Pantalon Standard Haro	581 FF
PL	Plaque couleur Plate	72 FF
PF	Plaque Flopanel	86 FF
PB	Plaque Haro IB	168 FF
PH	Plaque Tech Plate	168 FF
PM	Plaque Mini	138 FF
GHC	Gants Haro cuir	285 FF
GH	Gants Haro coton	81 FF
VH	Visière Haro	75 FF
MH	Mentonnière Haro	131 FF
MS	Maillot Haro	226 FF
CH	Coudière Haro	260 FF

HARO

Copyright 1982 Haro Designs, Inc.

• Distributeur exclusif pour la France

Vélo 2000

29, rue de la Porte Jaune
92380 GARCHES Tél. : (1) 741.52.35.

VENTE EXCLUSIVE EN GROS

ATTENTION, à partir du 1 avril 1985,
NOUVELLE ADRESSE
143-145 avenue du Maréchal Foch
92210 SAINT-CLOUD Tél. : (1) 771.10.01.



*Des
chevrons
pour les
Kamiks*



HARO
SPORT

par Philippe Bora - Photos P. Massias

Haro, un mot magique, un nom magique. Celui de Bob Haro, le pape du Freestyle. L'un des créateurs de cette spécialité qu'il pratique depuis 8 ans. Depuis trois ans, Bob, jeune homme aux dons multiples, a sa propre marque de MBX dont le sigle est, comme pour Citroën : des chevrons. Mais des chevrons à l'envers. Normal pour un freestyler.

Bob Haro sait faire beaucoup de choses et bien. Il fait bien sûr du Freestyle comme un dieu, mais il dessine aussi, c'est la version californienne de notre OTB national. Ces activités ne lui suffisant pas, il en a ajouté deux autres à son emploi du temps, d'une part en créant une ligne de vêtements (Motives), d'autre part en concevant des bicross. Bicross réalisés à Taïwan selon ses plans et directives.





Actuellement, la gamme Haro s'articule autour de deux cadres : le Sport et le Master. Le Sport étant lui-même fabriqué en deux versions : le FST pour Free-Street and Track, considéré comme le bas de gamme de la marque et non-importé en France et le Sport, version qui nous intéresse dans cet essai. Quel est pour Haro l'intérêt de proposer le Sport ? Tout simplement répondre aux kids amateurs de bicross toutes spécialités confondues. Moins typé Free, moins cher et moins lourd que le Master, le Sport s'adresse à une clientèle plus vaste qui veut pouvoir courir sans dédaigner s'éclater quand les courses sont terminées en réalisant des tricks super. Ambitieux comme démarche. Mais faisable. Dans le fond, on prend les mêmes principes de fabrication en les modifiant légèrement. Tubes acier au chrome molybdène pour le cadre et la fourche, avec davantage de chasse pour cette dernière afin de gagner en stabilité. Important ça, la stabilité. Avoir un SAM de Free c'est super. Seulement, difficile de s'aligner le dimanche dans les races du coin avec un vélo qui pèse, qui n'est pas assez nerveux et manque manifestement de stabilité. C'est la rame assurée. Le holedhot n'est pas pour vous. En clair, c'est pas ça. Bob Haro, qui pense beaucoup à ses petits clients, s'est dit un jour « Je vais leur concevoir un truc qui sera aussi adapté au Free qu'à la compétition sur circuit ». En bon professionnel, il a fait des plans de sa trouvaille et a envoyé tout ça au pays du soleil levant. Voilà comment des petits tubes en chrome molybdène, soudés à Taïwan chez Anlun arrivent en France via l'Amérique. Ça représente des semaines en bateau, tout ça...

Le cadre lui-même se caractérise par un tube supérieur interrompu aux 2/3 de la distance colonne de direction - pied de selle pour être raccordé aux deux tubes du berceau arrière, un peu à la manière GT, mis à part le fait que le tube supérieur ne va pas jusqu'à la tige de selle. Cette architecture caractérise le Haro Sport et de plus offre une plate-forme pour les freestylers.

L'avant du cadre est identique dans le principe au Master avec au niveau de la colonne de direction le tube supérieur et le tube inférieur très proches et le fameux gousset de renfort portant, bien sûr, les chevrons de la marque.

Une tige de selle coudée, pas vraiment indispensable pour la piste, que surmonte une selle Haro. Devant, un grand guidon cromé sur une potence taïwanaise qui présente l'inconvénient d'avoir une collerette importante faisant perdre quelques centimètres à ceux qui aiment avoir le guidon bas. Côté roues, des jantes ACS blanches avec des rayons blancs en Z. C'est à dire que les rayons sont des diamètres. Ils ne se contentent pas de relier la jante au moyeu, ils vont aussi à



Un look d'ensemble qui accroche bien les yeux. Racé mais un peu trop libre pour les races.



Beaucoup d'accessoires freestyle jantes ACS, tige de selle coudée, plate-forme arrière. Pédaalier monobloc chromoly Sugino entraîné par une belle chaîne TYC noir et chrome.



l'opposé de la jante. Pigé le principe. Pour lancer la machine, un pédalier monobloc Sugino qui emmène la couronne de 44 dents. Pour arrêter l'engin, un MX 1000 Dia-Compé à l'arrière et un moyeu à rétro-pédalage Suntour.

Dans l'ensemble c'est pas mal. On aurait pu faire mieux, notamment avec une meilleure potence, des pédales plus accrocheuses et d'authentiques poignées Oakley à la place de ces pâles imitations.

Le problème de la polyvalence, c'est de trouver le bon compromis. Maniabilité, stabilité, braquet, poids. Pas simple.

Avec la démultiplication 44 x 16, il tire long pour le Free. Par contre, le choix des jantes ACS, d'excellente qualité mais un peu souples, n'était peut-être pas judicieux pour un vélo qui porte le label Sport. Réaliser un bicross polyvalent c'est souvent bien, jamais parfait. Si l'angle de chasse n'est pas le même que sur le Master, il a une valeur supérieure, on aurait aimé qu'il en ait encore davantage. On lui reprochera une tendance à chasser de l'avant dans les virages serrés. Sinon, en saut ou en ligne droite, le Haro fait preuve d'une excellente stabilité.

Maintenant, deux aspects importants à mettre à l'actif du Haro Sport, c'est d'une part la robustesse de la partie-cycle et ce qui n'est pas négligeable, le look de l'ensemble.

Domage que ce modèle Sport, intéressant à plus d'un titre, ne soit réservé qu'à ceux qui disposent de 4 758 F pour l'acquérir et qu'il ne se fasse pas, comme son frère le Master, en version chromée.

Fiche technique

Marque	Haro
Type	Sport
Cadre et fourche	Cromo - fabriqué à Taïwan par Alun
Jantes	ACS « Mike Buff » Z rims
Pneus	Cheng-Shin 20 x 1.75
Rayons	Blancs
Moyeu	Suzue 4 F
Pédalier	Monobloc cromo Sugino avec bras de 170 mm
Couronne	Haro aluminium 44 dents
Rétropédalage	Moyeu Suntour
Chaîne	TYC - 96 maillons - noir et chrome
Pédales	Imitations MKS graphit X
Frein AR	Dia-Compé MX 1000
Tige de selle	710 mm
Selle	Haro
Potence	Anlun
Guidon (largeur)	710 mm
Empattement	928 mm
Angle de chasse	71°
Poids	11,8 kg
Coloris	blanc
Prix	4 758 F
Distributeur	VELO 2000 29, rue de la Porte Jaune 92380 Garches Tél. : (16.1) 741.52.35
Constructeur	HARO DESIGNS INC. 6066 CORTE DEL CEDRO CARSLAD CA 92002 USA Tél. : 19/1 - 619.438.48.12.

Essai

Esthétique - Finition

Très belles soudures - cadre bien fait - Esthétique - équilibré. La finition est « cheap » par contre. Si l'on n'a pas mégoté sur la qualité de la peinture Epoxy, on a mégoté sur l'épaisseur.

Présentation

Une couleur seulement : blanc Epoxy et motifs aux couleurs Haro - pas de mousse -

Equipement

Très moyen comparé à la qualité du kit cadre-fourche. Ce milieu de gamme méritait des composants plus sophistiqués.

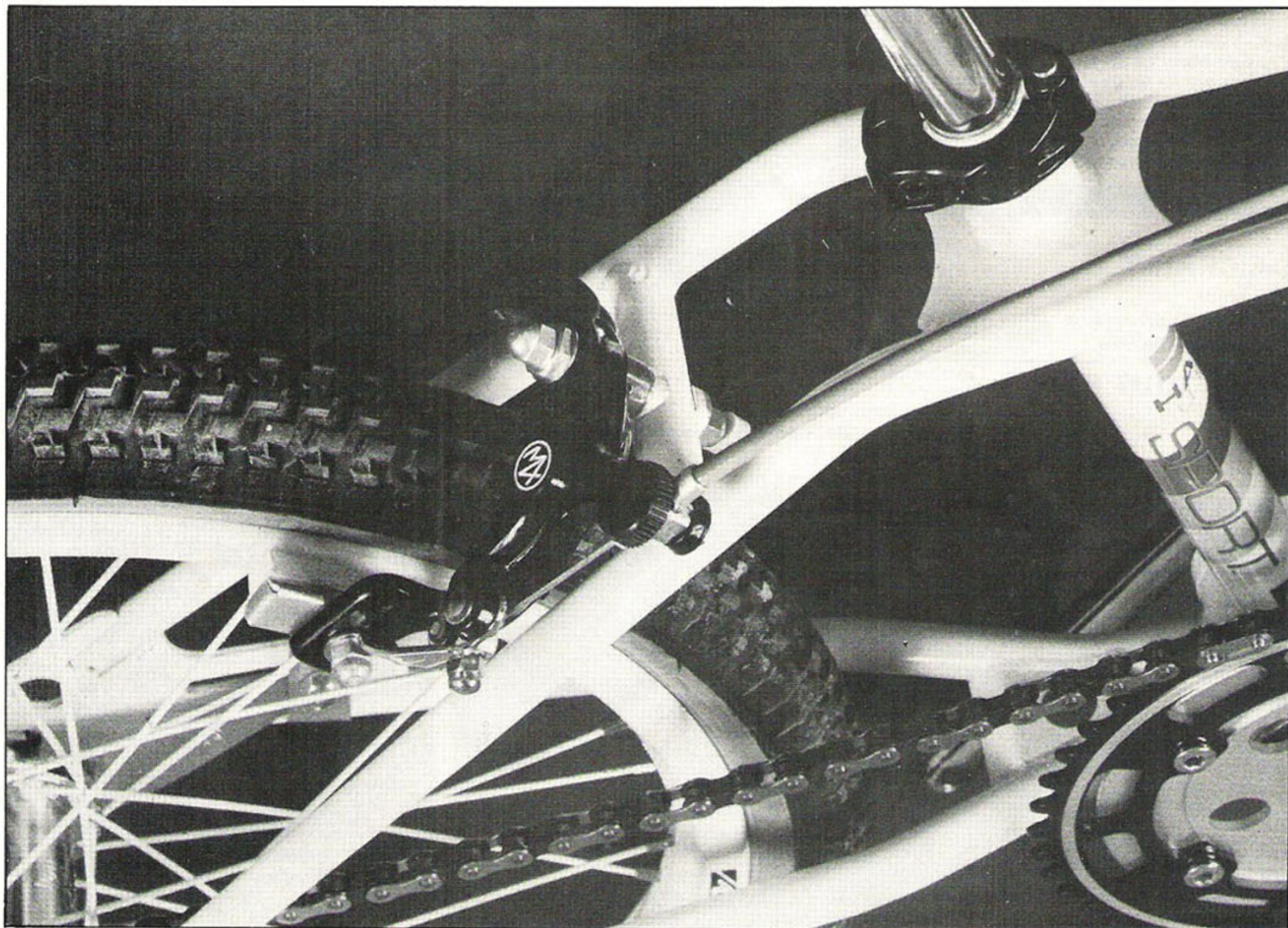
Position

Bonne position à partir de 11-12 ans.

Sécurité

Sans problème particulier, hormis le manque d'adhérence des pédales.

Frein arrière Dia Compé MX 1000 avec patins Dia-Compé. Pneu Cheng-Shin à tétines non isolées. Collier de selle MX.



Accélération

Très correcte pour un bicross qui n'est pas ultra léger.

Tenue de piste

Bonne stabilité dans les lignes droites ; a tendance à montrer un tempérament sous-vireur dans les virages.

En courbe

Les jantes ACS sont excellentes pour le Free mais un poil souple en piste pour assurer un guidage parfait. On leur préférera des jantes alu : Araya, Proclass, Ukaï...

Pour compléter le tableau les Cheng-Shin présente un relief insuffisant pour la piste. Ils sont parfaits pour effectuer des « slide » en Free, beaucoup moins parfait quand on a décidé de faire le holeshot au premier virage.

Aptitude au saut.

Homogène, équilibré, le Haro Sport a des réactions saines en toutes circonstances.

Freinage.

Derrière, Dia-Compé MX 1000 et rétropédalage Suntour. Des arguments tout de même.

Fiabilité

Excellente fiabilité de l'ensemble cadre/fourche. Vous pouvez tout lui faire, il en redemande.

Prix

Le prix public conseillé par l'importateur est 4 758 F. C'est cher, très cher même compte tenu du fait que beaucoup d'éléments (pédalles, potence, poignées...) n'ont rien d'extraordinaire, que voulez-vous tout se paie, même et surtout la marque quand il s'agit de Haro. Le prestige a son prix. Tout ne vient pas de là, c'est évident, et le dollar qui, comme Fiola, monte toujours plus haut est pour beaucoup dans ce prix élevé. Haro Sport blanc cadre + fourche : 2 785 F. Haro Sport blanc complet : 4 758 F.

Catégorie

15/20

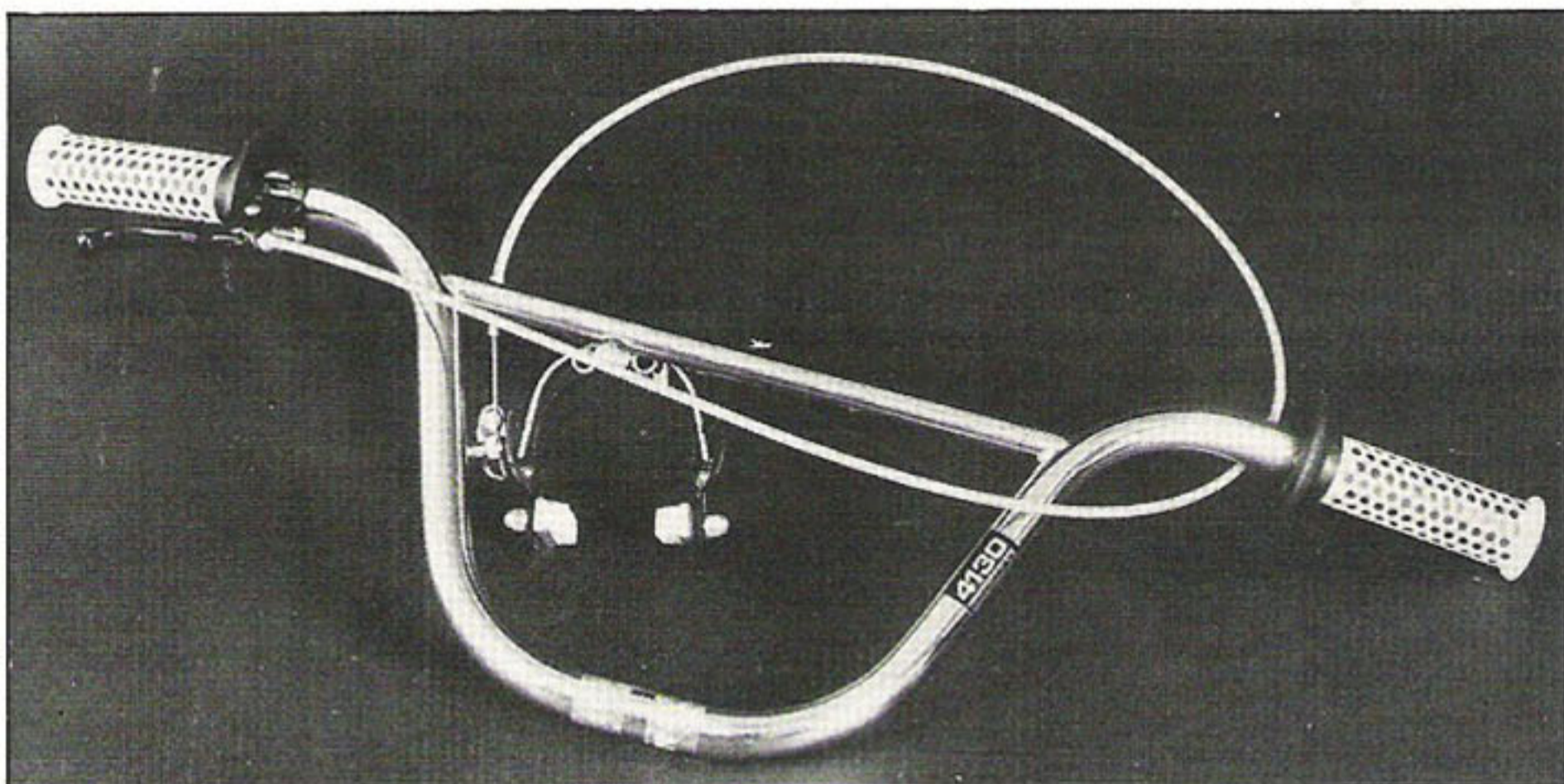
ÇA CRAINT

Prix élevé
Pas aussi Sport que ça
Equipement moyen

C'EST TOUT BON

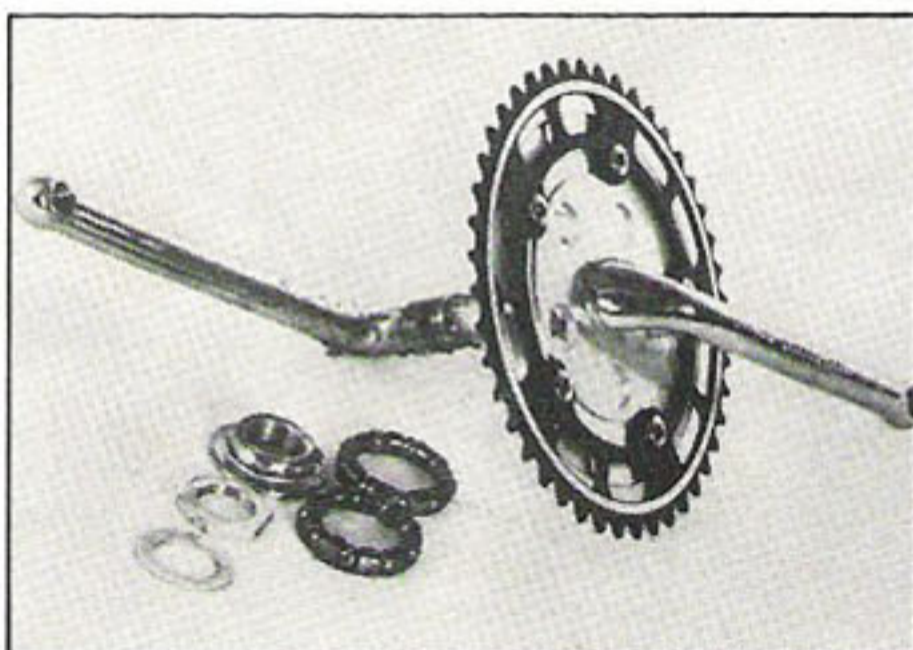
Fiabilité	Stabilité
Look	Aptitude au Free.

Essai



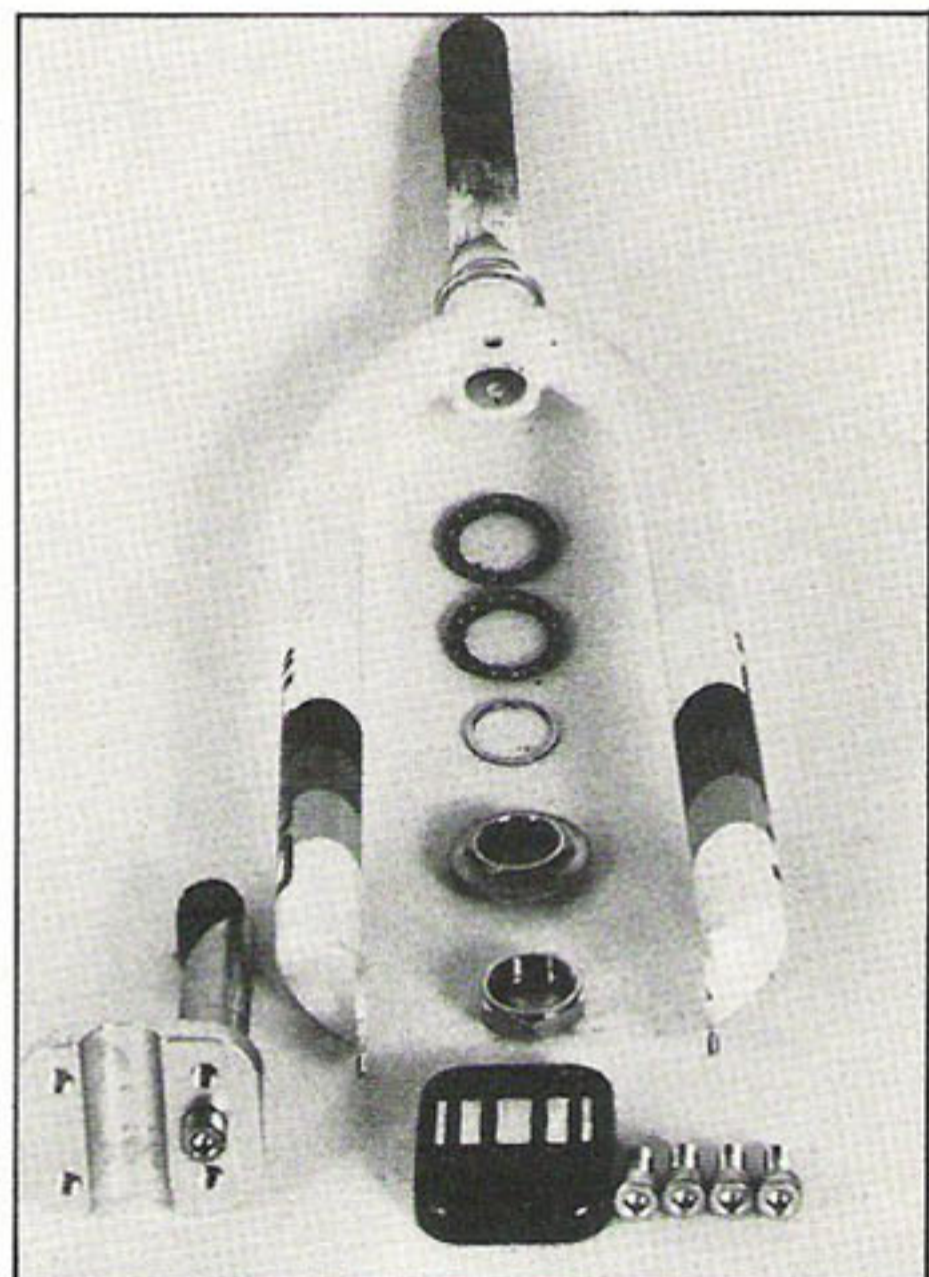
Guidon Anlun (made in Taiwan) c'est écrit sur le sticker 4130 chromoly.

Oui nous n'avons pas hésité à démonter le jeu de direction, le voici, le voilà !



Pédalier monobloc à roulement. Voici la preuve !

Une partie cycle qui fait honneur à Bob. On en attend pas moins.



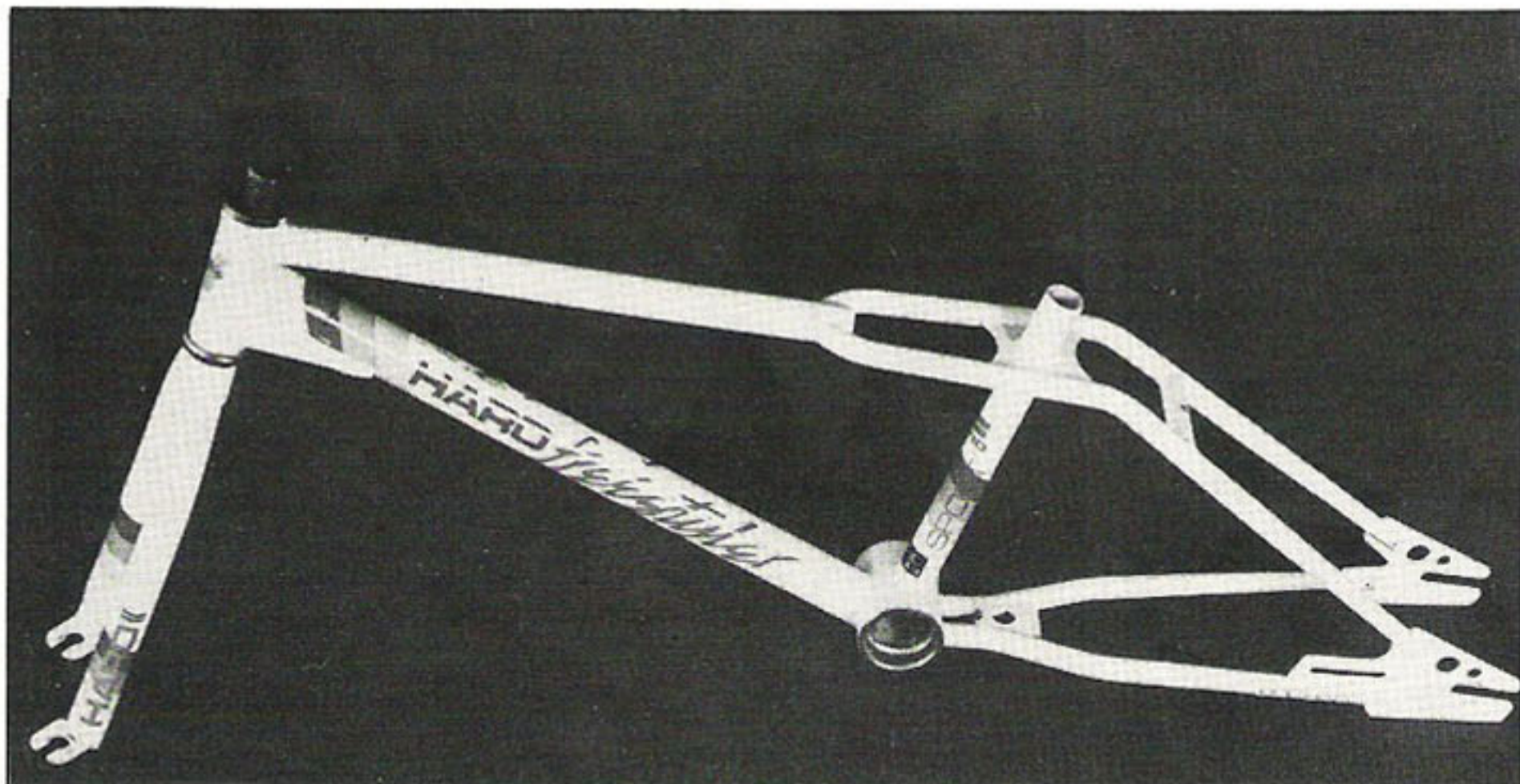
Conclusion

Le Haro Sport apparaît comme un compromis entre le FST non-importé en France qui se veut polyvalent et le Master, haut de gamme typiquement Free-style. Du premier il n'a malheureusement pas le prix (2 500 F aux USA) du second il n'a pas la qualité de tous les composants.

Cela reste un excellent BMX mais nous aurions souhaité que son prix corresponde davantage à ce qu'il vaut : un excellent vélo de 3 500-4 000 F.

En résumé, nous préférierions acheter le Haro Sport en Kit à 2 785 F et l'habiller comme il se doit et à notre goût.

La partie-cycle Haro est ultra-dyno, quant à certains des accessoires, c'est du grugu.



AGENT OFFICIEL GT - SKYWAY - HARO - HUTCH

OUVERT MÊME
LE DIMANCHE MATIN



Pierre OGNIER-

un spécialiste. Téléphone 883.58.97
168, boulevard de Créteil
94100 Saint-Maur

Le stock le plus étonnant

(lignes groupées) RER - Parc St Maur PROMOTIONS DU 20 MARS AU 20 AVRIL 85

Les Produits du Mois

Cadre + Fourche
Redline RL 20 blanc 1 750 F
Cadre + Fourche GT 4 blanc 1 999 F
Jantes Araya 7X chromées 550 F
moyeux Suzue RTS scellées 79 F
Monobloc Takagi 175 MM chromoly 48 F
Poignées Oakley B2 avec Do Nuts 295 F
Roues Simplex blanc

CADRES

MX 3000 3 tubes Cro-Mo MBK 299 F
MX 400 chromé Cro-Mo MBK 445 F
MX 400 blanc Cro-Mo MBK 485 F
Supergoose F 40 Model. 85 Cro-Mo 980 F
MX 200 White MBK 275 F
Mongoose F 10 275 F
Type GT Performer 348 F

CADRES + FOURCHES CROMOLY

Redline PL 20 chromé 1 795 F
Redline ST 1 495 F
Hutch Pro Racer blanc 2 250 F
Torker 280 X 2 180 F
Skyway blanc 2 195 F
GT Performer 2 350 F
Mini GT 2 280 F
National Pro 2 350 F
Pro Class 1 985 F
Minigoose 895 F

CADRES + FOURCHES ACIER

Type CW Freestyl blanc 398 F
Type Torker Freestyl + direction chromé 535 F

FOURCHES CROMOLY

Tange ARX 215 F
Type ARX acier 98 F
Tioga type PK Ripper 295 F
Freestyl acier 108 F
TMX acier renforcé 115 F
Tioga 1200 W chromé 99 F

DIRECTIONS

Tange MX 2 35 F
Tange MX 2 Beartrap 45 F
Tange 4 SL 89 F
Tange MX 101 75 F
Tange MX 6 99 F
Tange MX 303 79 F

POTENCES CROMOLY

MX 2 Nitto bleue 158 F
Redline 248 F
Redline Freestyl noir, blanc, argent 288 F
Tuff Neck argent, noir 199 F
Suntour Freestyl 168 F
Strong 205 XS blanc, acier 118 F
ITM 55 F
SR Sakae noir 70 F

FREINS

Ensemble Type Dia Compé MX 1000 blanc, argent, noir, bleu, rouge 99 F
Ensemble Dia Compé MX 1000 chromé, blanc 248 F
Ensemble Dia Compé MX 901 leviers Teck IV 248 F
AV Freestyl Dia Compé MX 880 argent 75 F

PNEUS

Type compétition III 43 F
Compétition III Mitsubishi noir 45 F

Grippa
Compétition II noir Mitsubishi
Compétition III 20 x 1/3.8 Mitsubishi
Cycle Pro Greg Hill 20 x 1.75
Panaracer Freestyl blanc 20 x 75
ST Freestyl Mitsubishi

Kuwahara

ROUES

Type Skyway blanc 350 F
Simplex blanc 295 F
Nous consulter Skyway Tuff Wheel II
Mavic TT M 4 moyeux Suzue
Pro Class moyeux Maillard nouveau
Pro Class moyeux GT
Araya 7 X chromées moyeux Suzue
ACS noires moyeux Suntour
Ukai 20 x 1.3/8 moyeux Suntour
Skyway Tuff Wheel 24 pouces
Skyway Graphites
Skyway rétropédalage

PÉDALES

Shimano DX 115 F
Shimano SX 75 F
Suntour CX 2 D. 12 185 F
MKS Graphite 138 F
Victor Beartrap 125 F
ACS 145 F
SR Sakae 95 F
Hutch 985 F
Type Suntour 88 F

MANIVELLE MONOBLOC

Tioga Task Forc triangulaire LG 175 chromé 118 F
Tioga Task Forc triangulaire LG 175 blanc 135 F
Takagi LG 175 chromé 79 F

PÉDALIER 3 PIÈCES

Sugino CT sans axe 395 F
Sugino Redline 400 complet 1 180 F
Redline 401 1 995 F

POWER DISQUE

Tioga Forc Connection 65 F
Sugino 75 F
Type Tuff Neck 59 F
Tioga acier chromé 25 F
Tuff Neck 79 F
Tioga Max Flo 65 F

SELLES

Kashimax Aéro 65 F
Elina BMX 110 F
Elina Ultra Light 175 F
Elina UL 99 F
Aéro Royale 35 F
Elina Flyte 75 F

TIGES DE SELLE

GT droite 79 F
GT coudée chromée 88 F
Kuwahara coudée ou droite 59 F
Hutch droite 87 F
Hutch coudée 98 F
Alun coudée 45 F
Command Post coudée 185 F
Command Post droite 155 F
Belleri acier coudée 29 F

FRAIS DE PORT : ACCESSOIRES

Règlement joint à la commande
Cde de + de 50 F
30 F normal
50 F express



Cde jusque 50 F
10 F normal
30 F express

ou CONTRE REMBOURSEMENT NORMAL OU EXPRESS

GUIDONS

CW acier Diamond 69,90 F
GT acier Diamond 69,90 F
GT Pro 299 F
Hutch Pro 325 F
Hutch Freestyl 385 F
Skyway Freestyl 420 F
Torker chromé 285 F
Kuwahara 195 F
Galindo 295 F
Diamond CW blanc ou chromé 175 F
Vector standard 399 F
CW USA 350 F
Vector Bob Haro 695 F
Robinson 299 F
GT Alun 115 F
GT Performer 399 F
Redline Freestyl 458 F
GT mini 125 F

POIGNÉES

AME Round 45 F
Muschrom I 68 F
Oakley O'Wing 63 F
Oakley B 2 45 F
Oakley BIB 110 F
Sharp 58 F
Oakley Grip III 39 F
Hutch 85 F
Muschrom II 99 F

ACCESSOIRES FREESTYL

Plate-forme type Skyway 78 F
Repose-pieds Skyway 118 F
Repose-pieds AV GT 158 F
Repose-pieds AR GT 199 F
Repose-pieds type Skyway 78 F

PLAQUES

Haro Flo Panel 85 F
Hurricane 70 F
Hutch BIB 139 F
Dyno SE Racing 96 F

ACCESSOIRES DIVERS

Lunettes Oakley 165 F
Visière Dyno 73 F
Visière Haro 68 F
Mentonnière Haro 95 F

PANTALONS

GT Yes 545 F
Win 360 F
Haro ventilé 695 F
JTB 495 F
JT Racing ventilé 595 F
Dyno Eddy Fiola 495 F

GANTS

JT Racing 255 F
JT coton 58 F
Sinisalo 210 F

BMX COMPLETS

Redline RL 20 3 750 F
Skyway Pro F3 3 995 F
Skyway Pro F2 4 850 F
Skyway Pro F1 7 295 F
Kuwahara Nova 2 660 F
Kuwahara Lazer Lite avec pédalier Redline 400 5 200 F
Hutch Pro Star 11 200 F

CADRES ou KITS

Règlement joint à la commande 70 F normal
100 F express

ou CONTRE REMBOURSEMENT NORMAL OU EXPRESS

VÉLOS

Règlement joint à la commande 150 F normal
180 F express

ou CONTRE REMBOURSEMENT NORMAL OU EXPRESS



le Caviar du freestyle

Par Philippe Bora - Photos P. Paret

Qui mieux que les « Spin Rats », les désormais célèbres freestylers de la capitale, méritaient d'essayer avec nous l'un des meilleurs bicross de Free qui existent sur le marché : le Haro Master. Personne !

Que voulez-vous, nous avons craqué devant le Master. De la personnalité à revendre. Une gueule infernale, les meilleurs accessoires possibles et l'assurance de bénéficier de toute l'expérience de Bob Haro. Il y a de quoi craquer, non ? Matez un peu les photos et admettez avec nous que ce Master a définitivement un look radical.

Que ce soit en blanc ou dans la version chromée, on ne peut qu'apprécier l'homogénéité de l'ensemble. Que ce soit le cadre avec ses deux tubes supérieurs qui offrent une plateforme stable ou les multiples composants qui l'habillent ; le Master bénéficie de ce qu'il y a de mieux. Un superbe pédalier 3 pièces Sugino CT 175 cromo, des pédales MKS Graphit X, des jantes Skyway Tuff Wheel II, blanches habillées de Panaracer. Des freins Dia-Compé MX 1000 avec patins Dia-Compé, une potence Redline percée qui peut accueillir la gaine du frein avant et faciliter les X-Up, des leviers Tech 3, des poignées Oakley B2. Enfin, il y a rien à dire. Tout juste à admirer. Hyper maniable tout en étant très stable, le Master vous donne l'illusion de faire à son guidon de ce que bon vous semble. 12,5 kg, compte tenu des roues et du rétropédalage, est un poids tout à fait raisonnable pour un bicross de freestyle.

Ce cadre conçu pour virevolter possède un angle de chasse de 72° et une fourche à axe très légèrement déportée, ce qui ajouté à son empattement très court facilite grandement la réalisation des tricks. La structure du cadre en tube chromoly 4130 et la conception

même de la plate-forme garantissent une excellente rigidité.

Au chapitre des critiques, le guidon étant très haut, il oblige à sortir beaucoup la tige de selle coudée pour réaliser Track Stand et autres tricks similaires, mais à aucun moment et malgré le poids respectable de Franck, la tige n'a faibli. Autre remarque, l'empattement est si court que lors des X-Up, il est fréquent que votre pied touche la roue.

Fiche technique

Marque	Haro
Type	Master
Cadre et fourche	Cromo fabriqué à Taïwan par Anlun
Jantes	Skyway Tuff Wheel II
Pneus	National Panaracer Freestyle 20x1.75
Pédalier	3 pièces cromo Sugino CT 175
Couronne	44 dents
Rétropédalage	Suntour
Jeu de pédalier	Sugino
Chaîne	TYC
Pédales	MKS Graphit X
Frein AV et AR	Dia-Compé MX 1000
Leviers	Tech 3
Patins	Dia-Compé
Tige de selle	Anlun
Selle	Haro bleue
Potence	Redline percée
Guidon	730 mm
Poignée	Oakley B2
Empattement	895 mm
Angle de chasse	72°
Braquet	44 x 16
Poids	12,5 kg
Coloris	Chrome ou blanc
Prix	Master blanc 5 810 F, Master chromé 5 936 F kit blanc 2 995 F - kit chromé 3 110 F
Distributeur	VELO 2000 29, rue de la Porte Jaune - 92380 Garches Tél. : (16.1) 741.52.35
Constructeur	HARO DESIGNS INC. 6066 CORTE DEL CEDRO CARSLAD CA 92002 USA Tél. : 19/1 - 619.438.48.12.

Esthétique-finition

Superbe dans les deux options : blanc ou chromé. Soudures superbes. Belle allure et personnalité marquée. C'est un bicross qu'on reconnaît de loin.

Présentation

Partie-cycle blanche ou chromée. Roues Skyway blanches, selle, poignées, freins bleus, gaines vertes. Très classe.

Equipement

Ce qui se fait de mieux en matière de free : jantes, pneus, freins, potence...

Maniabilité

Extra quelque soit la figure. Seule petite réserve, les grands risquent d'être gênés dans les X-up, la roue passant relativement près du pied.

Freinage

Avec deux Dia-Compé MX 1000 et un rétropédalage, le freinage n'est jamais un problème.

Fiabilité

Kit ou accessoires, c'est du costaud. Vous vous fatiguerez avant le Master.

Prix

Le prix public conseillé ? Aux environs de 3 000 F pour le kit, selon la finition (blanc 2 995 F, chromé 3 110 F) et de 6 000 F pour le bicross complet (blanc 5 810 F et chromé 5 936 F). Ce n'est pas vraiment bon marché, ah sacré dollar. Il nous en fait des misères ce petit billet vert. Enfin que voulez-vous c'est un Haro, une valeur sûre et une qualité supérieure quand à ses composants.

Catégorie

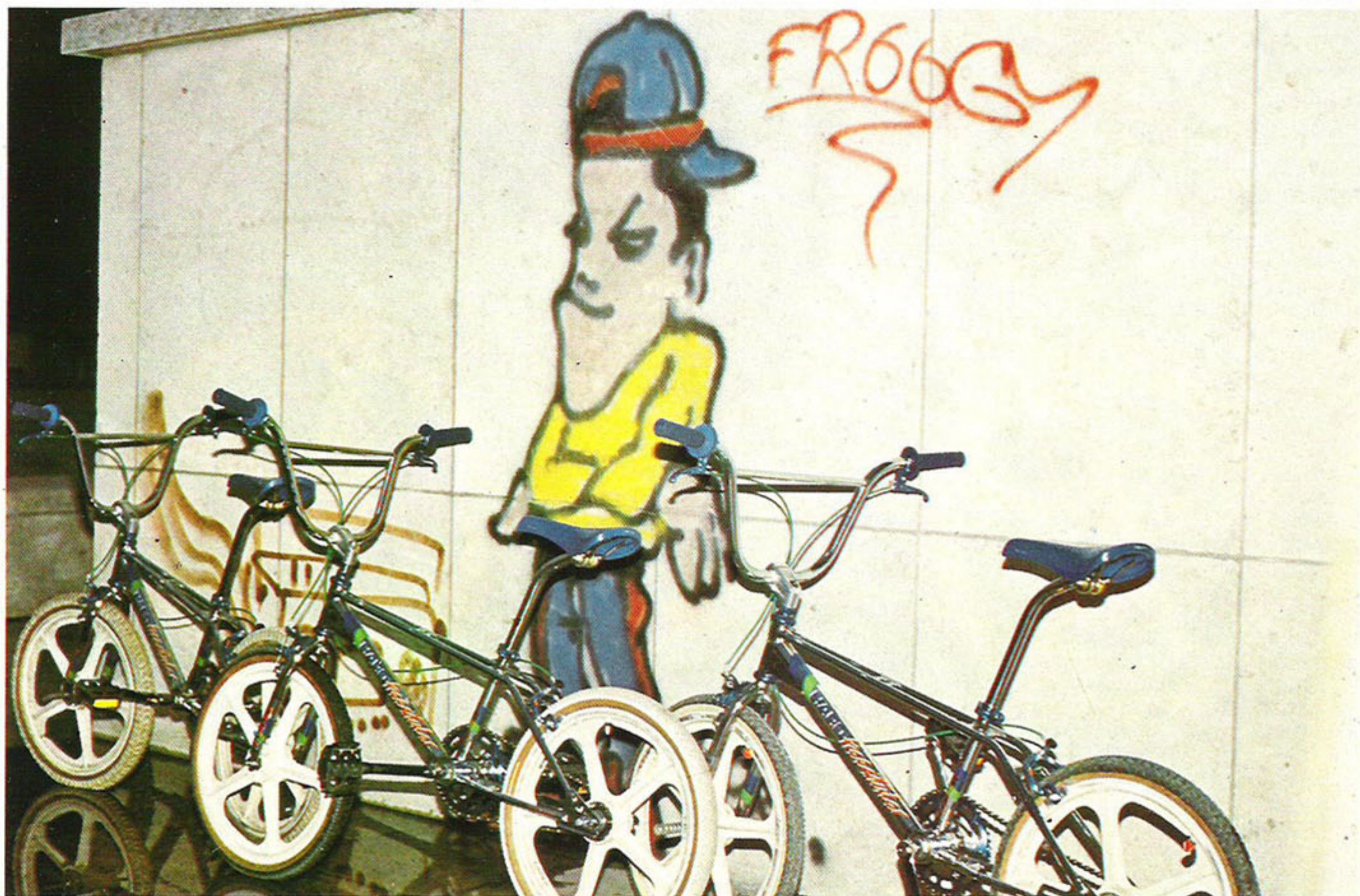
18/20.



Il suffit de rajouter une paire de pegs pour les pogos avant. Ci-contre. Franck Petoud dans un frame drop plutôt rodéo.



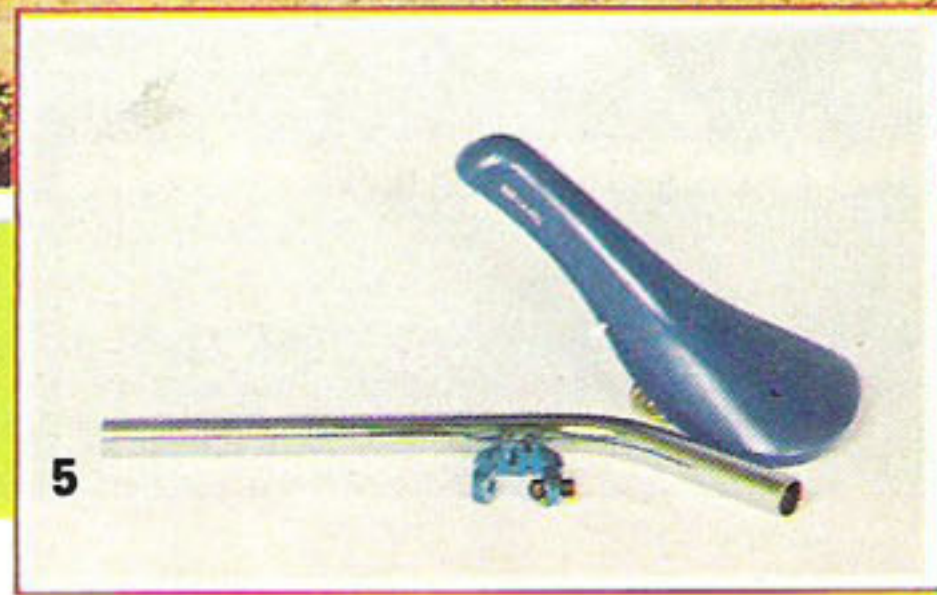
Un essai qui s'est déroulé au milieu de la foule du Trocadéro. Madame Tour Eiffel a apprécié.



Eh man ? plutôt cosmo les montures. Mais je préfère pas bouger. Je sens que j'ai fait Kodachrome devant le staff de BXM, peut-être une cover click.



Un bel engin, fin, équilibré,
une partie cycle
d'enfer équipée avec des accessoires de
haut de gamme.
Master un nom qui colle au cromo.



Bien peu de choses en somme au chapitre des critiques pour un SAM super, si ce n'est bien sûr le prix copieux du bijou. 5 810 F en blanc, 5 936 F en chromé, ça fait une somme respectable pour ce qui est considéré comme l'un des meilleurs stones de Free si ce n'est le meilleur.

Les Spin Rats n'ont pas rechigné à le mettre à l'épreuve, Endo, X-Up, Bar Press, Vanderspeck, Bunny Hop démoniaques, tout y est passé pour prendre « Maître Master » en défaut, sans succès. Les Spin Rats avaient pourtant bien préparé leur coup pour tailler un costard à cette valeur sûre. Épuisés et conquis, ils n'ont finalement pu que se ranger à l'évidence. Le Master est extraordinaire. Beau, robuste, facile... mais cher.

Ça craint

Prix très élevé

C'est tout bon

- Look
- Fiabilité
- Maniabilité
- Caractère free
- Excellents composants

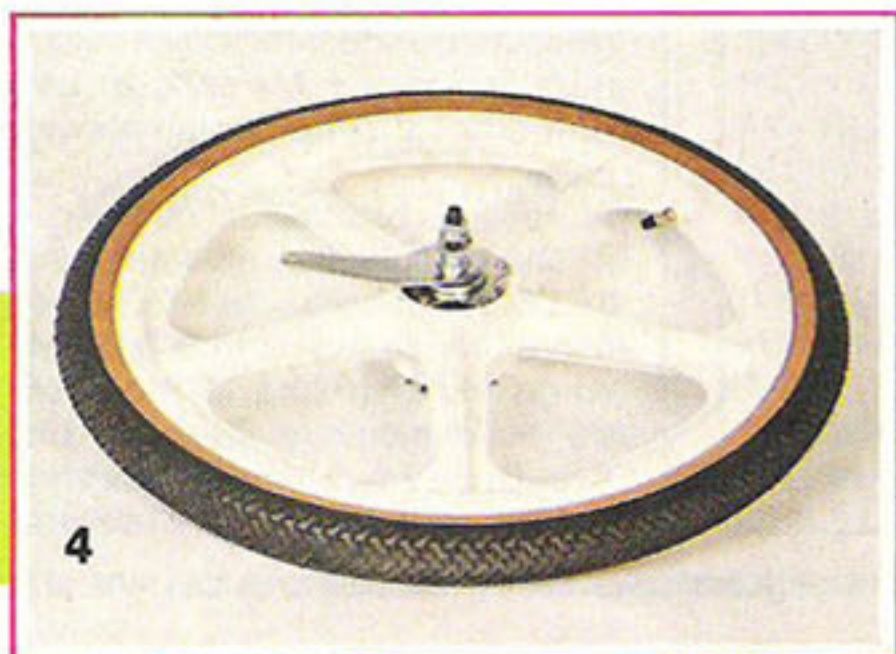
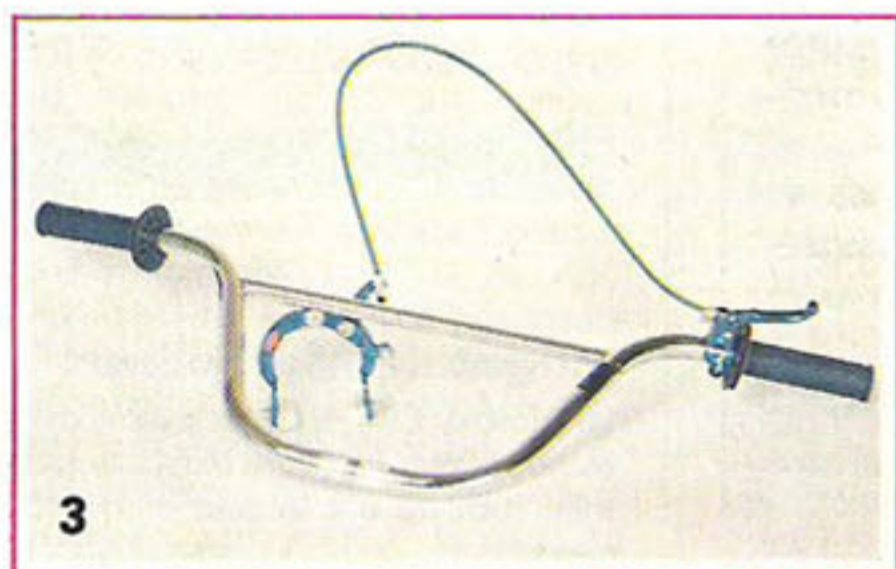
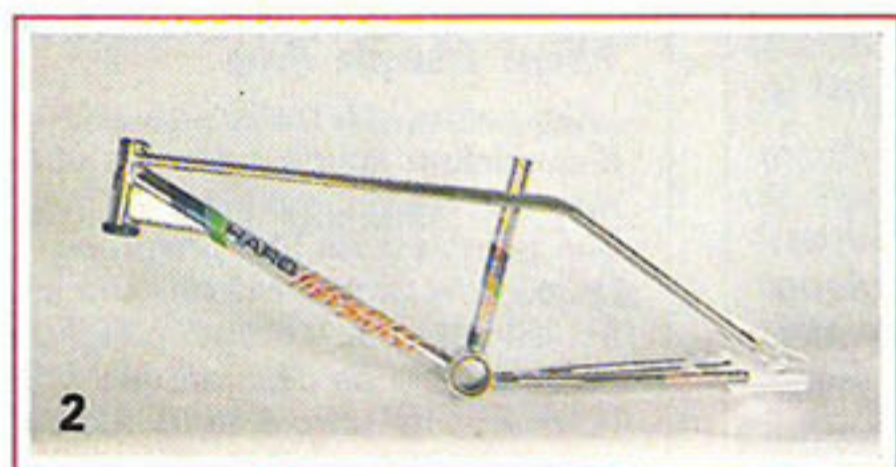
Conclusion

Haro Master, un haut de gamme typiquement free-style et vraiment réussi qui mérite bien des superlatifs même celui de super cher.

Que voulez vous, on vous avait prévenu le Master c'est le caviar du free-styler !

Essai

7. Une petite pose aux pieds d'une muse pour Franck et Fred Jones. Les Spin Rats ont voulu à tout prix tester la résistance du Master... à trois !



1. Fourche à axe très légèrement déporté. Jeux de direction. Potence Redline.

2. Le cadre chromé, existe en blanc.

3. Large guidon 730 mm. Frein Dia Compé 1000. Levier Tech 3.

4. Jante Skyway. Panaracer. Rétropédalage Suntour.

5. Tige de selle Anlun, selle bleue Haro.

6. Le superbe pédalier Sugino.

Infos bicross

Four Hands

Une nouvelle catégorie vient d'être créée au sein du championnat de France de Free-style.

Une coupe récompensera le meilleur Duo. Synchro, harmonie sont les qualités indispensables à travailler. A coup sûr de nouvelles figures vont naître, genre Four-Hands one-peg, pour les Cherry Picker, pendant que Jo ramassera les cerises, Rad Max tiendra le panier !

A l'aide

« Je vous annonce la création du Bicross Club Saint-Lois. Le club possède son terrain qui malheureusement a subi les conséquences du froid et de la pluie de l'hiver 84-85. Le terrain n'est plus entretenu que par les soins des membres du club avec peu de moyens. Car le président de notre club (le 2^e président) ne fait rien pour nous aider.

En effet, nous avons déjà eu un 1^{er} président avec lequel tout marchait bien mais il dû se consacrer à des études et démissionna. Alors le président de l'U.F.O.L.E.P. (Association regroupant plusieurs clubs de sport) se proposa comme dirigeant principal du club.

Nous n'avions pas d'autres solutions que de le prendre, car nos parents n'étaient pas « chauds », malheureusement pour se présenter.

Notre président actuel ne se soucie guère de nous.

Exp : un entraînement était prévu, il a eu lieu mais quelques semaines seulement. Et l'entraîneur est parti, ce n'était que provisoire.

Après j'ai assuré quelques entraînements, mais maintenant j'en ai « ras le bol ».

De plus, nous pourrions nous associer avec différentes ligues avec lesquelles nous pourrions aller courir en championnat.

Mais notre président refuse toute association.

Alors maintenant, moi et certains membres du club, nous avons décidé d'aller remuer les dirigeants, pour que cette situation redevienne normale car nous en avons « marre ».

Si une personne souhaite nous aider, contacter : Eric Neveu, Cité les Sapins Verts - Route d'Isigny, 50000 St-Lô - Tél. : (33) 57.56.40.

Challenge « roue d'or » Simplex, c'est reparti !

Simplex et Bicross Magazine donnent, de nouveau, rendez-vous en 1985 aux jeunes champions catégorie 12 ans junior, sur une série d'épreuves disputées dans toute la France, dans chaque ligue.

Grande finale le 1^{er} décembre 1985, à l'occasion du 2^e Bicross International de Bercy pour les premiers de chacune des épreuves du Challenge.

51 paires de roues bâtons Simplex à gagner, c'est-à-dire que les trois premiers de chacune des épreuves du Challenge recevront une paire de roues.

3 super vélos Simplex pour les trois premiers de la finale.

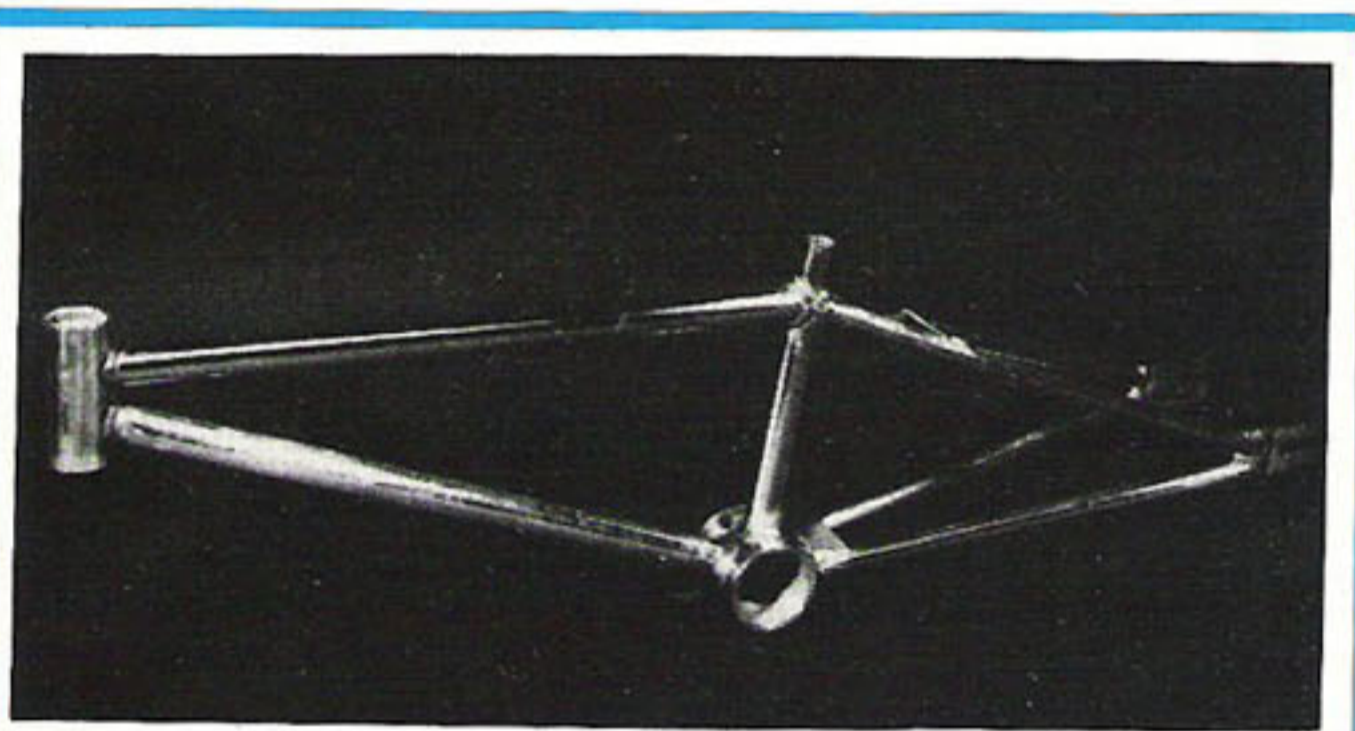
En 1984, les super vélos Simplex étaient des vélos entièrement dorés, des freins au pédalier, avec naturellement des roues bâtons Simplex couleur or. Il paraît qu'en 1985, ils seront encore plus beaux.

Free à Nantes

Créé en février 85, le Bicross Club de Loire-Atlantique se branche Free-style avec la construction d'un bank de compétition et bien sûr, la création d'une section Free afin d'encourager la prolifération du virus libre. Alors avis à tous les toxiques de la région nantaise et à tous ceux qui veulent accueillir des démonstrations. Contact : Gérard Dacquin au (16.40) 29.15.74.

Naissances

- Création d'un club affilié à l'UFOLEP (Union Française des Oeuvres Laïques d'Education Physique - ouf !) : le Bicross Club Barisien. La construction d'un circuit est envisagée. Contact : Christian Nourdin, 6, allée Florial, 55000 Bar-le-Duc.
- Nouveau club dans l'Orne, à Flers. Ralliement de tous les fans au club. 32, place du Marché, 61100 Flers - Tél. : (33) 65.07.05.



Super Tour Bicross du soleil dans les rayons.

Ça y est ! Le Bicross a aussi sa grande épreuve estivale. C'est le 1^{er} Supertour Bicross.

Comment ça se passe ?

Un plateau des meilleurs coureurs européens (catégorie Super-classe) affrontera les meilleurs coureurs régionaux, pour désigner en fin d'épreuve un « Super-vainqueur ». Chaque étape comprend également une épreuve régionale de promo ouverte aux juniors. La Super-finale de ce Super Tour aura lieu à Bercy le 1^{er} décembre.

Et pour finir de vous combler, Evénement International, Bicross Magazine et l'AFB, les organisateurs inspirés de cette idée plutôt cosmo-fantastiquo-ultra-dyno ont invité des Freestylers américains. Les GT'S boys. Brian Scura et Denis Langlais.

Avant de vous donner plus de détails, nous vous lâchons les dates de ce 1^{er} Super Tour Bicross afin que vous puissiez déjà organiser vos vacances.

Calendrier du 1^{er} Super Tour Bicross

- 8 juillet - Boulogne
- 9 juillet - Paris-Montgeron (Essonne)
- 10 juillet - Rennes
- 11 juillet - Lorient

Repos le 12 juillet.

- 13 juillet - La Tranche-sur-Mer
- 14 juillet - Royan.

Repos et transport le 15 juillet.

- 16 juillet - Ste-Maxime
- 17 juillet - Gruissan

Renseignements :

Super Tour Bicross - 3, rue de Gramont - 75002 Paris.

1^{er}
SUPER
TOUR
BICROSS

Mini Mash Alu

- Ce cadre est réalisé en alliage d'aluminium soudé selon les normes aéronautiques.

Son poids est de 980 grammes.

Un cadre « Junior Mash Alu » est actuellement à l'étude pour un poids proche de celui du mini.

Pour tous renseignements techniques et commerciaux, s'adresser à : Sté Mash B.M.X. 22, av. de la Colonne, 31500 Toulouse Tél. : (61) 80.59.64 - 48.57.15.

Angatz à Marseille

Le Bicross Club de Marseille existe toujours et a toujours existé depuis mai 1982. C'est le seul club officiellement reconnu par l'A.F.B., que les futurs pilotes ou anciens licenciés n'écourent pas les rumeurs qui courent depuis quelques temps sur Marseille et laissent entendre que ce club n'existe plus.

Alors, amis bicrosseurs marseillais, à vos téléphones et appelez le 89.50.90 (après 18 h 30) ; ou mieux, rendez-vous tous les mercredis, de 17 h 30 à 19 h au Centre Animation de Quartier, Cité Ste-Geneviève, 211, avenue Romain Rolland, 13010 Marseille.

Nouveautés MX-France/Sunn

Encore et toujours des nouveaux trucs chez le toulousain de pointe du bicross français (Salut Max !). Certaines ont déjà été annoncées dans votre revue préférée, mais la diffusion a été retardée jusqu'à maintenant.

Commencez donc à remplir votre petit cochon-tirelire en prévoyant une future et brutale destruction (avant le mois de juin) destinée à vous rendre propriétaire d'une des cinq merveilles qui suivent :

- 1 cruiser tout chromoly.
- 1 nouveau modèle haut de gamme PRO pour le mois d'avril (avec cadre soudé et non plus brasé).
- 1 modèle junior à l'allure complètement différente de tous les vélos actuels. En fait, c'est le proto testé par la famille Roux de Montpellier tout au long de la saison et d'une taille intermédiaire entre un mini et un 20 pouces ordinaire.
- 1 mini ultra-léger entièrement en alu, façon PK-Ripper (salut les U.S.A. !).
- Et enfin, 1 modèle trial haut de gamme. Il fallait bien ça pour fêter l'arrivée du « trial's king » Thierry Girard dans la maison.

Voilà les mecs. Et comme d'habitude, qui est-ce que vous allez devoir remercier pour ses bonnes nouvelles rassurantes et revigorantes ? BXM bien sûr !

TRIAL, GO !

« Les Randoneurs Trialistes de France 26 NYONS organisent le dimanche 7 avril la 1ère Manche du Championnat de France de Vélo-Trial sur la commune de Saint Pantaléon Les Vignes.

Il y aura 3 parcours : Expert, National et débutant.

Le premier départ aura lieu à 10 heures, la remise des prix se fera sur place vers 16 h, 16 h 30.

St Pantaléon se trouve sur la route de Nyons à Valréas ; Pour ceux qui viennent du sud sortie autoroute Orange ou Bollène, pour ceux qui viennent du nord, sortie Montélimar sud direction Nyons.

Le meilleur accueil vous sera réservé, sur place buffet et buvette ».

Echanges Franco-Californiens

L'association sans but lucratif A.S.L. reçoit des centaines de demandes de la part de jeunes Américains, de 14 à 30 ans, qui désirent faire un séjour en France dans une famille.

Un séjour analogue en Californie

Mours : ça va chauffer !

85 sera prépondérant pour le bicross français. Une année à marquer d'un « X » sur votre couvre kid.

- Lancement des catégories Superclasses (ouverture le 24 mars à Digne - 04).

- 1er Super Tour Bicross.

- Et la 1ère manche du championnat d'Europe Superclasse à Mours (26).

Journée grandiose durant laquelle se dérouleront parallèlement une course internationale Experts, filles, cruisers, et les démonstrations de Free-style exécutées par l'avant-garde GT : Fiola et Breed.

Programme :

30 mars 1985 - Samedi matin

9 h 00 à 11 h 30 - Contrôle des inscriptions - Entraînements.

Nota : toutes les plaques à numéros doivent correspondre au numéro de la licence internationale.

Présentation de la licence Inter. obligatoire.

Samedi après-midi

13 h 00 à 17 h 00 - 1ère manche - 2° manche.

17 h 00 à 17 h 30 - Freestyle.

31 mars 1985 : Dimanche

9 h 30 à 11 h 30 - 3° manche 14 h 00 à 15 h 00 - 1/2 Finales

12 h 30 à 13 h 00 - Freestyle 15 h 05 à 15 h 20 - Freestyle

13 h 15 à 13 h 45 - 1/4 Finales 15 h 30 à 16 h 30 - Finales.

Entrée :

Chaque coureur disposera d'un billet d'entrée gratuite pour lui-même et pour un accompagnateur.

Le coût de l'entrée au circuit est de 20 F pour les spectateurs. Les enfants de moins de 12 ans bénéficieront d'une entrée gratuite.

Les enfants de plus de 12 ans entreront gratuitement sur présentation de la licence AFB 1985.

Nota : La Société Lyonnaise de Banque met à la disposition des jeunes de 13 à 18 ans un certain nombre de billets d'entrée gratuits que vous pourrez retirer dans les guichets des agences Société Lyonnaise de Banque de votre ville (concerne les ligues : Bourgogne, Rhône-Alpes, Provence-Côte-d'Azur).

Hébergement :

Pour tous les problèmes d'hébergement, contacter :

LOV'94 - Tél. : (1) 304.57.82 - Télex : 231681 LOV VOY F.

est proposé à un français ou à une française à qui cette formule d'échange conviendrait.

Toutes les informations concernant cette formule d'échange peuvent être obtenues auprès d'A.S.L. qui propose aussi d'autres séjours et échanges aux Etats-Unis, en Grande-Bretagne, en Irlande du Sud, à l'île de Jersey, à l'île de Malte, au Canada, en Espagne, en Allemagne, et en Italie. Adresse : A.S.L., 15, allée des Genêts, 33127 Martignas (près de Bordeaux). Tél. : (56) 21.40.96.

BMX sur radio-free

Gasoline 88.6 FM à Arles. La radio privilégiée des « cablés deux-roues » a décidé d'inclure une rubrique Bicross dans son émission déjà chaude « Hot Rod ». Alors écoutez tous les jeudis de 19 à 20 heures Christian Seguy, J.-P. Montiel et Ph. Roman, nos A.F.B. (Azimutés Fada de Bicrossing) du sud. Emission spéciale le jeudi 4 avril avec le compte rendu de la première manche Superclasse Européenne de Mours. Des interviews, des commentaires, des résultats, de la zizique. Prenez une longueur d'onde. A ne pas manquer !

Y'a Bondues

Après Marchienne et Lille, un troisième club vient de se créer là-haut dans l'extrême nord. Le Bondues-Bicross-Club. Une piste est en cours d'aménagement au Fort de Bondues.

Contacts auprès du président : Georges Verquin, 639 Le Bois d'Achelles, 59910 Bondues. Tél. : (20) 94.20.37.

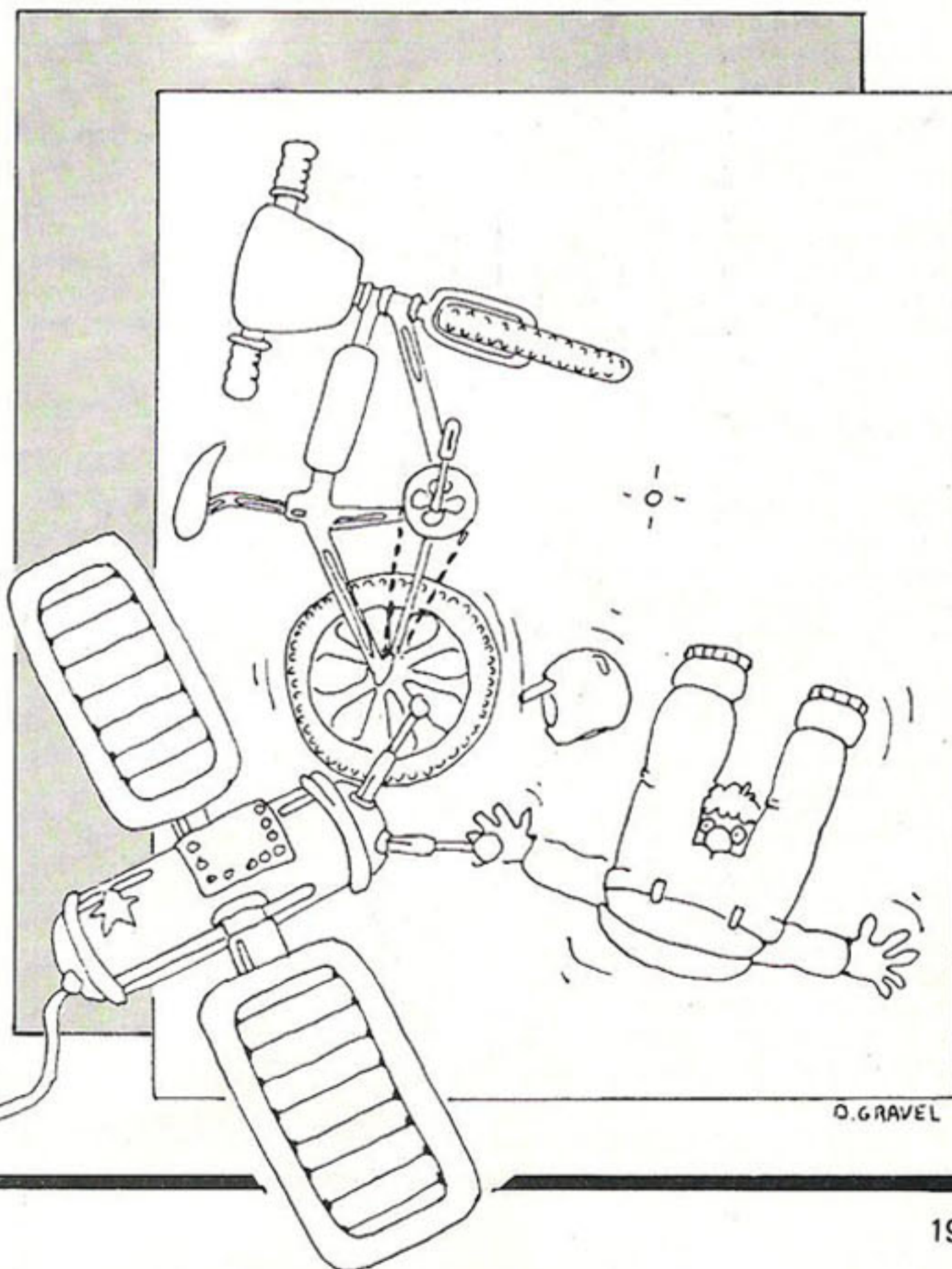
Ou Pierre Flipo, 305 Domaine de la Vigne, 59910 Bondues. Tél. : (20) 25.34.99 ou 03.68.18.

Rad-médical

La clique de Provence soucieuse de la pêche et des top-class a fait faire une étude médicale sur un échantillon de 30 pilotes (cowboy-cobaye) en collaboration avec le Centre Régional de Médecine du Sport (Marseille) dirigée par le Docteur Boss Chrestian.

Kids et kidettes, frappés du Free et du Rotor, sont passés au Scanner (ou presque). Ces examens seront suivis et complétés lors des différentes compétes. Le tout sera couronné (44 dents) d'une thèse déposée par le docteur Hubert De Baillou.

En outre, des contacts ont été pris avec un D.T.N. (Doctor Totally Novo) pour l'établissement d'un plan de préparation physique spécial super-forme.



Infos bicross

Autocollants... gratos !

Bicross votre canard, le magazine de Bicross vous offre sur simple demande un jeu d'autocollants. Deux pour votre SAM à tétines et un grand pour la caisse de votre Rad-dad. Si l'auteur de vos jours est repéré par nos journalistes avec un autocollant sur son véhicule, la famille gagne un abonnement. Super non ? Plus un instant à perdre mais n'oubliez pas tout de même de joindre à votre demande une enveloppe rédigée à votre adresse et un timbre.

Championnat de France vélo trial (FFC)

La première manche de ce championnat national aura lieu le 7 avril, organisée par le club RTF 26. Contact auprès de M. Michel Badia, 67, avenue Frédéric Mistral, 26110 Nyons - Tél. : (75) 26.05.30.

Le club de Poissy assurera la deuxième manche le dimanche 21 avril.

Le parcours de 1,5 km se situe sur la commune de Triel-sur-Seine dans le bois de l'Hautil (78).

Premier départ à 10 h 30 ; vérifications à 8 h 30. Prix de l'engagement : 35 F, licences à la journée. Adresser les bulletins d'engagements au Club de Vélo-Trial de Poissy, 1, boulevard des Loges, 78300 Poissy - Tél. : (16.3) 911.59.05 avant le 13 avril.

Des occasions pour voir évoluer notre champion d'Europe, Thierry Girard.

Région Nord Expert

Le 21 avril, le Bicross de Haute-Picardie organise sur le terrain de Morcourt, juste à côté des usines MBK, la deuxième manche du championnat de région nord Expert-Filles-Cruisers.

Il se déroulera parallèlement un Open Juniors-Side-cars. Début des courses : 10 h.

Inscriptions auprès de M. et Mme Clerc-Dubois, 18, résidence Soleil Levant, Morcourt, 02100 Saint-Quentin. Tél. : (23) 08.23.57.

Ostwald

Le BCAC d'Ostwald (67) organise le dimanche 24 mars une course promotionnelle ouverte à tous les pilotes de la région, y compris les licenciés à la journée. Il se déroulera parallèlement le challenge « Roue d'or » - Simplex.

Contact : Amicale Cycliste d'Ostwald, 65, rue du Général Leclerc, Ostwald, 67400 Illkirch-Graffenstaden.

80 m² de BMX

Ouverture à Cavaillon d'un nouveau magasin de Bicross. Messieurs Lioret et Baudoul se spécialisent dans la compétition.

LB Bikes, 314, faubourg des Condamines, 34300 Cavaillon, Tél. : (90) 71.39.09.

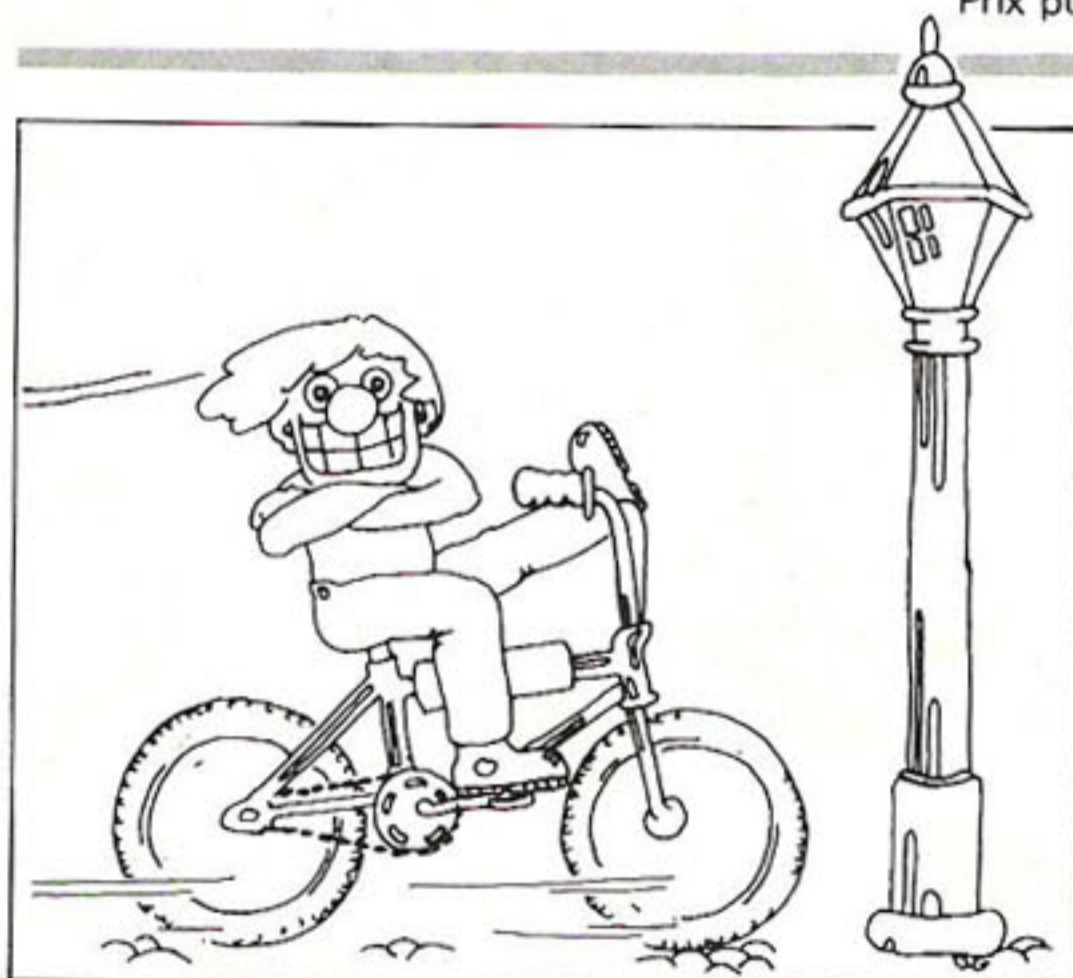


OAKLEY O'WING.

Les Bicrosseurs disposent désormais de leur poignée OAKLEY spécifique au BMX : la O'WING.

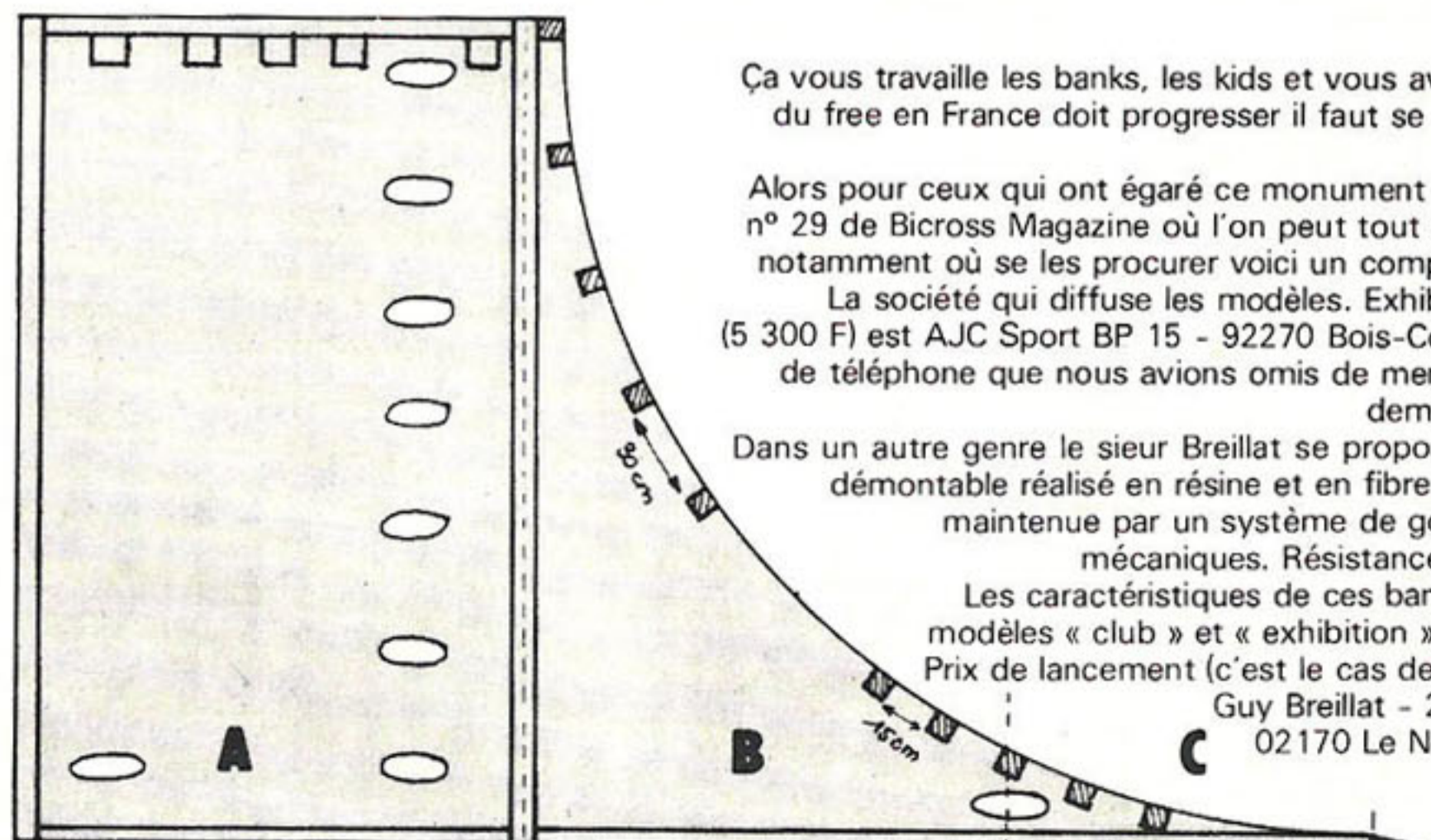
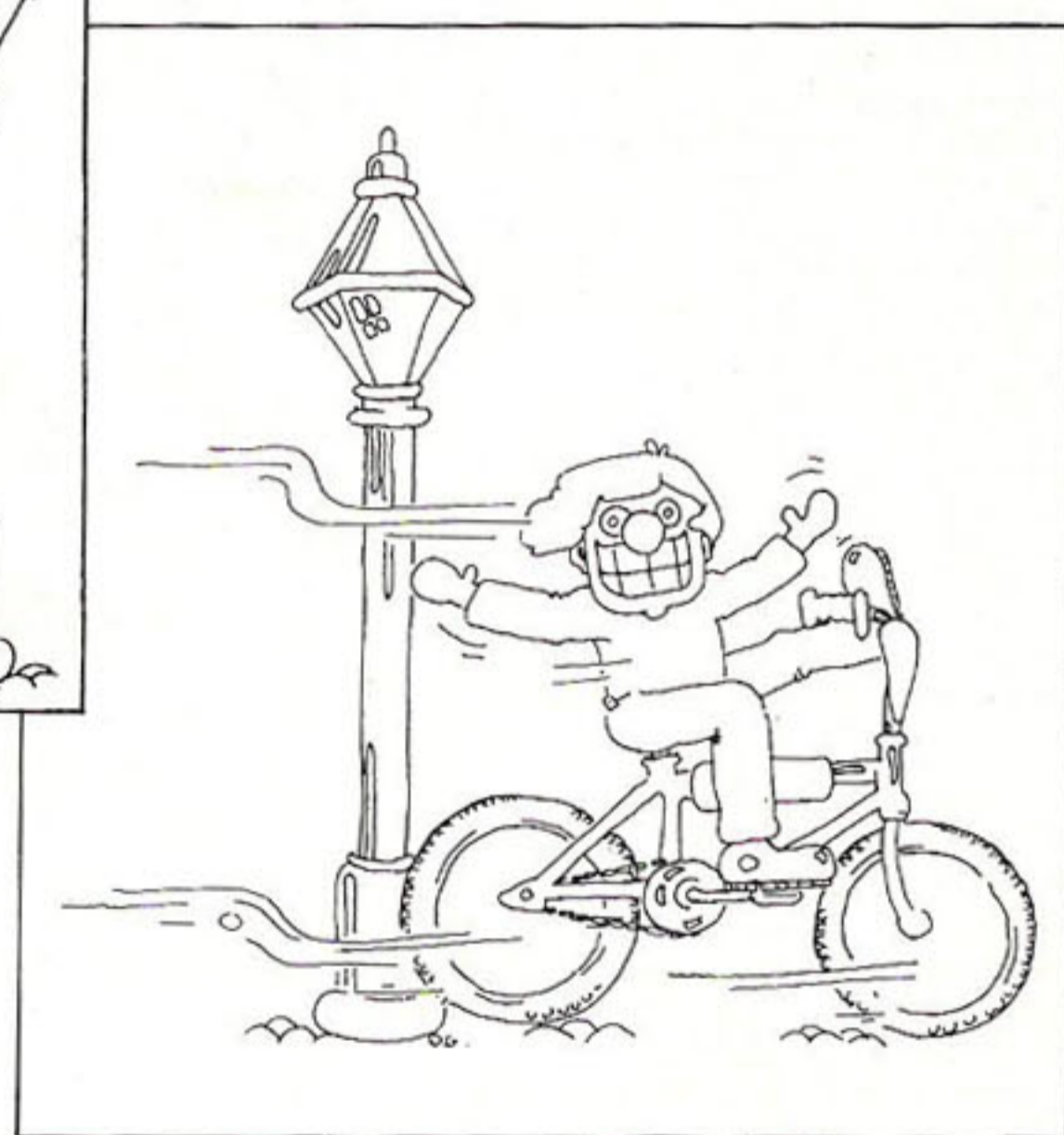
Disponible en blanc, jaune, bleu, rouge et noir. Comme tous les produits OAKLEY, elle est distribuée exclusivement par : JMP BX-PRODUCTS 6, rue de l'Electricité Z.I. de Hoenheim, 67800 BISCHHEIM.

Prix public T.T.C. : 63 F.



Autographe

Horrible méprise ! Frédéric Schneider, d'Apt (84), l'Expert 11 ans plein d'un avenir prometteur, a bien signé chez Peugeot, et non chez MBK, comme nous l'avions annoncé. Il semblerait quand même que ce jeune pilote soit l'objet de bien de convoitises.



BANKS

Ça vous travaille les banks, les kids et vous avez raison. Si le niveau du free en France doit progresser il faut se donner les moyens de cette évolution.

Alors pour ceux qui ont égaré ce monument de littérature qu'est le n° 29 de Bicross Magazine où l'on peut tout savoir sur les banks et notamment où se les procurer voici un complément d'information.

La société qui diffuse les modèles. Exhibition (6 600 F) et club (5 300 F) est AJC Sport BP 15 - 92270 Bois-Colombes et voici le n° de téléphone que nous avons omis de mentionner (1) 242.12.33, demander Thierry Bançais.

Dans un autre genre le sieur Breillat se propose de réaliser un bank démontable réalisé en résine et en fibre. Architecture en acier maintenue par un système de goupilles et de chevilles mécaniques. Résistance et légèreté assurées.

Les caractéristiques de ces banks correspondent aux modèles « club » et « exhibition » de Bicross Magazine.

Prix de lancement (c'est le cas de le dire) : 7.200 F TTC

Guy Breillat - 27, rue Ernest Laville - 02170 Le Nouvion en Thiérache - Tél. : (23) 97.01.82

Les voix du ciel

Pour la saison 1985, le Team Skyway France sera composé de 4 pilotes qui ont été choisis en plein accord avec Dean Ellison, le responsable U.S. du marketing. Laurent Sireix en 17 expert, de Rixeim. Team Skyway en 84. Christophe Berthiaud en 16 expert, du B.C. Romans. Emmanuel Rodriguez en 15 expert, du B.C. Givors, le club de D. Barbut. Olivier Morin en 14 expert, du B.C. Romans.

Le Team manager : Bernard Cugérone, monsieur Skyway en France depuis 4 ans. Responsable du choix des pilotes, de l'organisation des tournées des pilotes U.S. en 83, avec Andy Patterson, et en 84, avec le Free Style Team.

Une règle pour son Team, l'entente des pilotes est très importante. Le choix des pilotes se fait en commun.

Question piège :

Pourquoi seulement 4 pilotes, pourquoi des départs ? Malgré les assurances données, le budget 85 ne permet pas de déplacer les 6 pilotes envisagés.

Les deux éliminés ???

Merci pour eux, une très bonne équipe les a accueillis avec joie.

Pour Patrick Roman, avec son accord, et le souhait de la famille il souhaite également faire du Free Style, domaine où il a étonné les pilotes usines américains cet été par sa facilité de compréhension. La meilleure équipe, le Team Haro. Il sera en 85, pilote de course mais aussi de Free Style, surtout après la saison de course.

Ce n'est pas un départ mais une promotion.

Pour le second départ, pas de commentaire.

Enduro Bédarieux-Lamalou

3^e édition de ce superbe enduro de 20 km avec passage des fameux tunnels. Ce parcours traverse l'orée des collines des Cévennes avant de se fondre dans la douce vallée de l'Orb. Sûr qu'en ce 1er mai le printemps déjà bien avancé saura exhaler sa douceur cévenole. L'année dernière le vainqueur de cette épreuve s'est vu offrir un billet pour les championnats du monde au Japon. Cette année le gros lot risque fort d'être aussi alléchant. Un parcours de 20 km de long plus deux spéciales de vitesse et une du genre trial, adaptée aux bicross et VTT. Possibilité de location sur place.

Inscriptions auprès de Mme Aubé, 1, rue Ferdinand Fabre, 34600 Bédarieux.

OU COURIR LE MOIS PROCHAIN !

INTERNATIONALE

14/04 - Caracas (Vénézuéla)

SUPERCLASSE

Championnat de France

21/04 - Issoire (63) - Tél. : (73) 89.58.58.

EXPERTS.FILLES CRUISER

Nord

Nord :

07/04 - Franconville (95) - Tél. : (3) 960.60.47.
21/04 - Morcourt (02) - Tél. : (23) 08.23.57.
28/04 - Rochecorbon (37) - Tél. : (47) 52.58.84.

Nord-Ouest

14/04 - Lorient (56) - Tél. : (97) 82.34.61.
28/04 - Grissauland (44) - Tél. : 78.56.58.

Sud-Ouest

07/04 - Agen (47)
14/04 - Lourdes (65)

Méditerranée

07/04 - Apt (84) - Tél. : (90) 74.09.53.
07/04 - Saint-Estève (66) - Tél. : (68) 92.50.07.
14/04 - Arles (13) - Tél. : (90) 96.49.54.
28/04 - Cavaillon (84) - Tél. : (90) 71.30.93.

Nord-Est

21/04 - Beaune (21) - Tél. : (80) 22.01.52.

JUNIOR

Centre

Rhône-Alpes :

07/04 - Annecy (74) - Tél. : (50) 45.50.12.
14/04 - Brignais (69) - Tél. : (7) 805.25.79.
28/04 - Cran Gevrier (74) - Tél. : (50) 57.21.73.

Auvergne :

07/04 - Mozac (63) - Tél. :
14/04 - Ussel (19) - Tél. : (55) 96.12.76.
28/04 - Le Puy (43) - Tél. : (71) 09.19.00.

Méditerranée

Languedoc-Roussillon

07/04 - Saint-Estève (66) - Tél. : (68) 92.50.07.
14/04 - Bédarieux (34) - Tél. : (67) 23.12.37

Provence

07/04 - Apt (84) - Tél. : (90) 74.09.53.
14/04 - Arles (13) - Tél. : (90) 96.49.54.
28/04 - Cavaillon (84) - Tél. : (90) 71.30.93.

Nord-Ouest

Bretagne :

14/04 - Lorient (56) - Tél. : (97) 82.34.61.
21/04 - Tresgueux (22) - Tél. : (96) 72.53.16.

Pays de Loire :

07/04 - Loudun (86)
21/04 - Brissac (49) - Tél. : (41) 91.21.71.
28/04 - Grissauland (44) - Tél. : (40) 78.56.58.

Nord

Nord Picardie :

14/04 - Thélus (62) - Tél. : (21) 73.78.69.
28/04 - Fleurbaix (62) - Tél. : (21) 27.43.14.

Ile de France :

14/04 - La Ferté Gaucher (77) - Tél. : (6) 404.01.65.
14/04 - Poissy (78) - Tél. : (3) 958.68.67.
21/04 - Montgeron (91) - Tél. : (6) 942.80.08.

Franche-Comté :

14/04 - Lure (70) - Tél. : (84) 30.13.84.
28/04 - Belfort (90) - Tél. : (84) 28.72.76.

Centre :

14/04 - Châteauroux (36) - Tél. : (54) 27.26.31
21/04 - Jargeau (45) - Tél. : (38) 59.71.40.

Nord-Est

Bourgogne

14/04 - Nevers (58) - Tél. : (86) 61.19.72.
21/04 - Beaune (21) - Tél. : (80) 22.01.52
28/04 - Talant (21) - Tél. : (80) 56.63.72.

Sud-Ouest

Midi Pyrénées :

21/04 - Cahors (46) - Tél. :
28/04 - Pau (64) - Tél. : (59) 06.10.74

Aquitaine :

14/04 - Bordovert (33) - Tél. : (56) 89.60.02.
28/04 - Agen (47) - Tél. : (53) 96.20.16.

ENDURO

08/04 - Thuir (66) - Tél. : (68) 64.06.60.
14/04 - Marcoussis (91) - Tél. : (6) 942.83.72.

LES PROMOS

07/04 - Offemont (90)
Reims (51) - Tél. : (26) 09.16.93.
08/04 - Agen (47) - Tél. : (53) 96.20.16.
Landivisiau (29) - Tél. : (98) 68.33.86.
14/04 - Lourdes (65)
21/04 - Pessac (33) - Tél. : (56) 36.54.80.
Béziers (34) - Tél. : (67) 28.79.21.
Morcourt (02) - Tél. : (23) 08.23.57.
28/04 - Bailly (78) - Tél. : (3) 045.52.32.
Bettancourt (52) - Tél. : (25) 05.79.11.
Bellême (61) - Tél. : (33) 73.06.69.

Infos bicross

New Simplex

La société Simplex vient de mettre au point des roues bâtons avec frein par rétropédalage, elles sont disponibles immédiatement dans 5 couleurs : jaune, rouge, bleu, noir et blanc, sous la référence RW 202.

Fondu

Damien Grebot (dit Nounours) bien connu des vélo-trialistes dijonnais recherche sponsor pour tentative de record du monde de sur-place sur le toit d'un véhicule. Pour tout contact : Tél. : (80) 52.20.74.

Recherche

La section vélo-trial du Bicross-Club de Lille recherche vélo-trialistes de Lille et de la région pour évoluer ensemble. Que ceux qui ne possèdent pas de vélos se rassurent : un prêt de vélos leur sera fait mais en quantité limitée. Alors pour tout contact M. Patrice Edmont BC Lille, 64, rue Léon Gambetta, 59000 Lille.

Pyrénées Expert

Tout au long du championnat de ligue junior Midi-Pyrénées (et parallèlement à celui-ci) va se dérouler un championnat expert. Il est ouvert à tous les experts français et les 6 résultats des 6 courses compteront pour désigner le gagnant (lequel recevra un magnifique trophée extraordinairement chouette). Bien entendu, lors de chaque compétition, les meilleurs seront récompensés. Si vous avez besoin de précisions supplémentaires, appelez le (62) 36.40.93. Et rendez-vous le 10 mars pour la première épreuve. N'oublions pas que cette année la manche régionale du trophée Simplex aura lieu le 21 avril à Cahors. Il reste réservé à la catégorie 12 ans, mais le vainqueur de chaque manche aura droit à 3 paires de roues d'or (et non plus 2 comme c'était le cas l'an dernier). Qu'on se le dise dans les chaumières.

1^{er} Free-Style open national de Talant

par Ph. Proix

Moutarde, escargots, les plaisirs gastronomiques ne me sont pas indifférents. Mais histoire de voir si la moutarde monte vraiment aux nez des free-stylers venus des quatre coins de notre hexagone. Je me suis rendu à Talant.

Il faut être bien préparé pour pratiquer le free... vous le savez mais mettez-vous à la place d'un des vingt-cinq engagés de dix à vingt-cinq ans ! Sachez qu'ils doivent passer pour certains d'entre eux « le permis » de piloter... Rassurez-vous tout de suite... quoique l'expression s'avère juste. Les plus jeunes se demandent : « Vais-je réussir ? » Eh oui, les épreuves comportent un slalom serré entre huit cônes, un « bunny-hop », mission à remplir sauter la barre transversale le plus haut possible. Tout ceci suivi d'une épreuve de wheeling, accompagné d'un essai de montée à la petite rampe et descente en marche arrière (roll-back). Alors petits futs, on essaie ?

Petits problèmes

Il y en a eu, avec le petit Richard Gérard, ou plutôt c'est lui qui en a eu, car passer toutes ces épreuves avec un vingt pouces encore légèrement trop grand, lui cause bien des soucis. Il s'en sort tout de même très bien, les spectateurs ainsi que les commissaires et le jury le soutiendront dans ses efforts. 18 h 30, les passages de licences se poursuivent. On note déjà le perfectionnisme des meilleurs pilotes de cette soirée.

... L'esprit libre du vide ou du sol

Le spectacle est donné devant six cent personnes, dans la très belle salle aimablement prêtée pour la circonstance par la ville de Talant. Une soirée riche en

étonnements les plus divers qui s'enflammera à la vitesse grand « V » durant certaines exhibitions !!

C'est au son du célèbre « jump » de Van Hallen qu'est déclarée ouverte cette première soirée free - style talantaise. La salle découvre les pilotes qui se présentent, un par un, à l'appel de Noël Petit le speaker et fils de l'organisateur de cet indoor.

Les exhibitions au sol ont leurs orfèvres. Jean Somsois 14/15 ans membre du BC de Marseille démontre ses qualités d'équilibriste. Emmanuel Jeannin (Team GT Mobishop 93) assisté de son GT Performer s'attaque avec fougue au banks, exécutant des aérials cosmos malgré sa taille moyenne.

Il est accompagné par ses deux compères Christophe Delarche et Greg Verge qui, à l'aide de son cruiser, (mais oui, vous avez bien lu), exécute lui aussi de bons aérials. En catégorie 16 ans et plus, Stéphane Colley (Team MBK), les talentueux frères Delgado, José et Michel, exécutent sous les yeux hébahis du public bourguignon, les endos les plus fous, des aérials ultra dyno et autres figures de leur composition. La compétition est serrée avec la présence d'un jeune de 25 ans. Le doyen démontre son talent au sol. Equilibres sur les flancs du bike au ras du sol (track stand), demi-tour, il relève le vélo d'un geste félin. L'étonnement est général dans la salle. Sacré Adolphe Joly. Eh oui, c'est son nom ! Le speaker n'arrive plus à contenir sa fougue devant Jean Somsois déjà cité qui lui aussi se donne à fond. Pour ceux qui préfèrent l'air libre agrémenté de sensations fortes, attachez vos ceintures car les français sont de la « génération navette spatiale »... et vive le banks avec le chouchou du public talantais Jean-Philippe Villanova !!

Aérials, kickturn fous, lachers de pieds et de mains.

Ah, encore une surprise ! Ben oui, que voulez-vous... il m'épate ce vélo trialiste ! (comment ça ? Non, non vous ne rêvez pas !) c'est authentique, il est dijonnais et pratique sa discipline favorite, du free avec son vélo trial ; le couple se porte à merveille. Mais les juges seront un peu sévères à mon goût. Pourtant au sol il réalise différentes choses : montée de la small-ramp en transversal comme si vous montiez votre escalier, une fois arrivé en haut, que fait-il ? Excellente question chers amis, il redescend, mais crampez-vous, la rampe d'un saut direct !

L'ultime épreuve : le Trophée de Talent

« Vous avez deux minutes pour vous illustrer en figures libres » annonce l'un des commissaires. Combiné sol-air, tel des exocets inoffensifs, le classement des masters est délicat pour le jury et les commissaires. Le public applaudit le vainqueur de ce trophée : Adolphe Joly. Le vélo trialiste Damien Grebot, le Talantais Jean-Philippe Villanova et le Marseillais Jean Somsois ainsi que les ténors comme Stéphane « wheeling » Colley et Christophe Delarche qui après sa blessure de Bercy se porte à merveille !

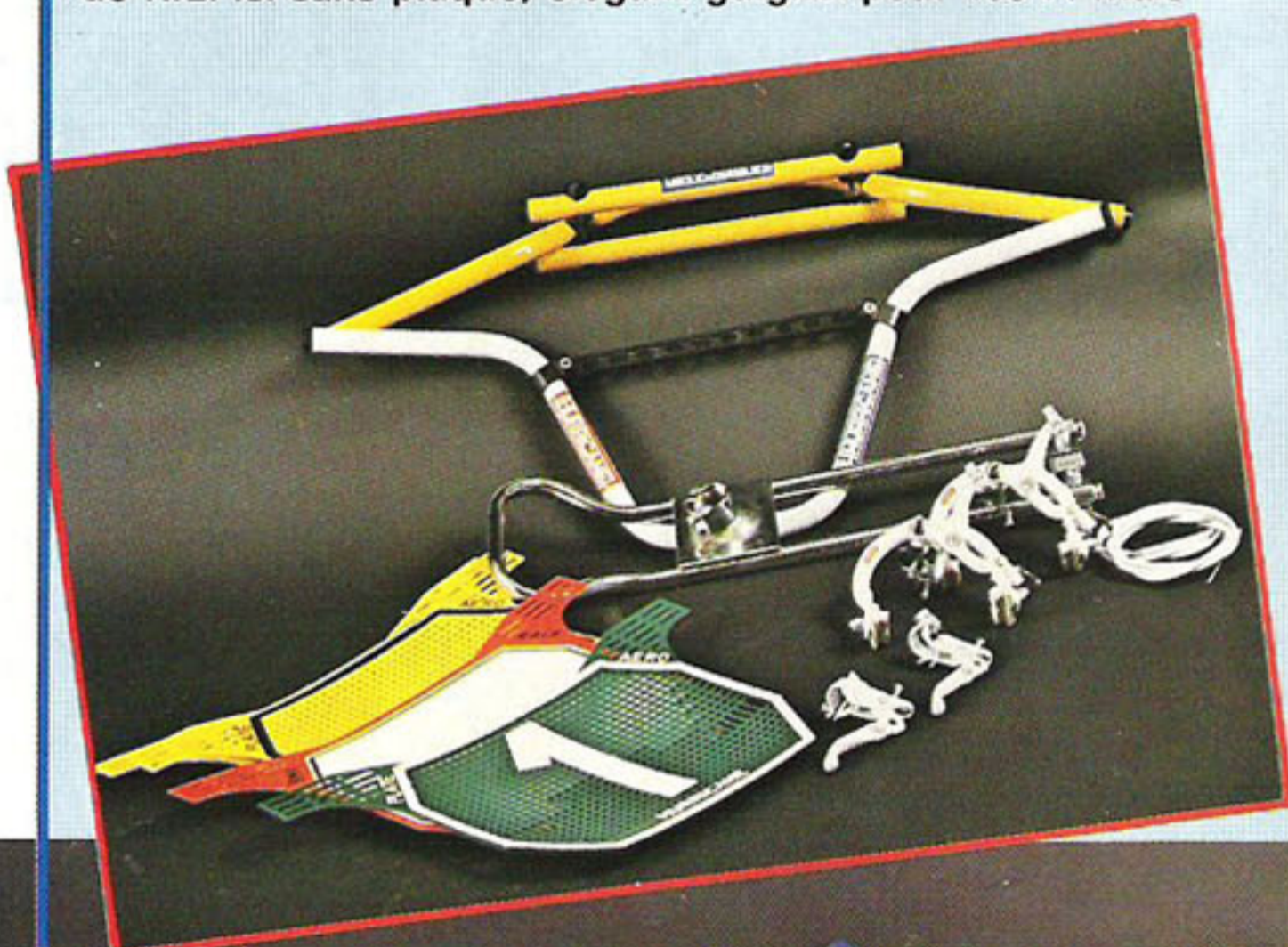
Super soirée qui pris fin à 0 h 30 avec la remise des prix.

Résultats

Catégorie 11/13 ans : 1. Gérard Richard - 2. Eric Besancenot. Catégorie 14/15 ans : 1. Jean Somsois (BC Marseille) - 2. Emmanuel Jeannin (Team GT Mobishop 93) - 3. Francis Martin - 4. Gaëtan Simonet. Catégorie 16 et plus : 1. Stéphane Colley (Team MBK) - 2. José Delgado (Team MBK) - 3. Jean-Philippe Villanova (BC Talant) - 4. Michel Delgado (MBK).

NOUVEAUTES

Tout droit sorties du coffre de la rédac, nous vous offrons (en photos bien sûr) les « dernières nouveautés importées », de quoi rendre vouzôtres et Ali babas. C'est sur un tapis de sapes Haro que BXM vous jette aux yeux la dernière visièr JT avec bord transparent le tout très souple, calculé pour votre sécurité (115 F). Il ne lui manque que les essuie-glaces. JT signe aussi ces coudières rouges anti-bleus (212 F). La sécu devrait rembourser les accessoires JT. Avec sa tête de E.T., la potence Redline permet le passage de la gaine de frein pour 288 F. Elle accompagne le guidon préféré de R.L. ici sans plaque, élégant quignol pour 455 F. Mais



pour 168 F vous pouvez acquérir la potence Suntour (Taiwan pense à vous). Belles comme des chamallows roses, les poignées Sharp (58 F) existent aussi en transparent et rouge, tout comme les protections de pédaliers de la même maison. Pour les branchés du bicolore, embouts de poignées (14 F).

Les sucres d'orge rouges qui s'étalent au premier plan se sont des Lever Grip, pour habiller vos leviers de freins et ménager vos doigts : **(22 F)** la pochette de six (existe en rose, lavande, bleu, vert, blanc, jaune, rouge et noir). Tiens des repose-pieds à tétines, on les essaie pour **79 F** la paire ! **248 F** avec leviers tech 4, absents sur la photo, partisdraguer la gaine. Pantalons, T. shirts, mentonnière, gants Haro disponibles chez Vélo 2000 29, rue de la Porte Jaune -92380 Garches - Tél. : 741.52.35.

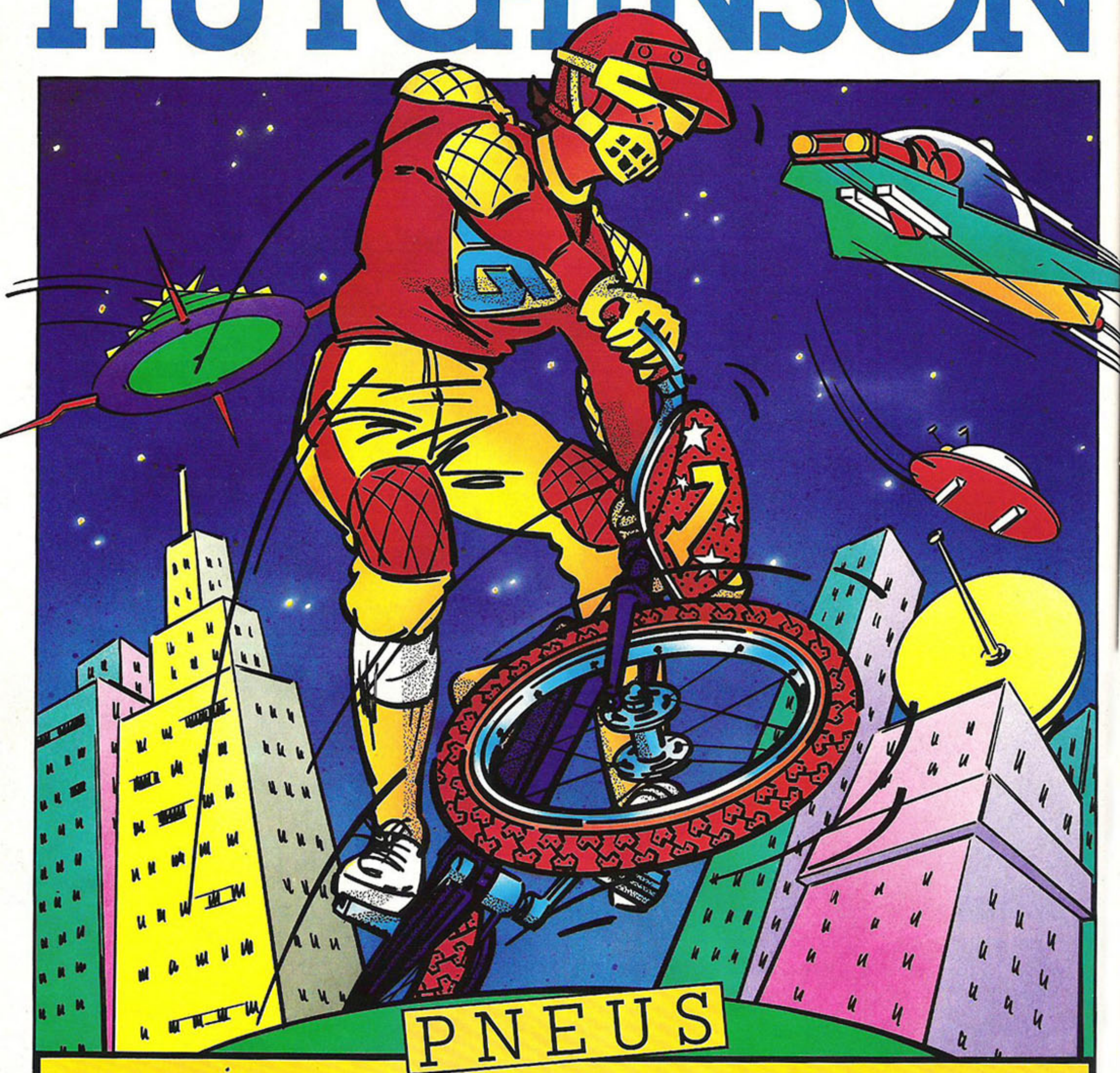
Les accessoires JT sont distribués par JMP - 6, rue de l'Electricité - ZI Hoenheim - 67800 Bischheim - Tél. : (88) 62.49.71.

Guidon, potence, visière, freins, poignées... Chez Ognier bien sûr - 168 bd de Créteil - 94100 Saint-Maur - Tél. : 883.58.97.

Parce qu'on n'est pas tous plein d'oseille, Huricane MX France fabrique un guidon cross (195 F) plus un kit double barre spécial free-style (prix raisonnable encore indéterminé), plaque Aéro ou Race 80 F (Lamouret 212, avenue de la Victoire - 77100 Meaux), plate-forme free-style (Ognier 78 F). Minerva n'hésite pas à imiter Dia Compé pour 99 F, leviers et câbles compris (Ognier).
Un cadeau !



HUTCHINSON



CROSS - PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistant à l'usure.



- Existents en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existents en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.

 **HUTCHINSON**
pneumatique

ROM SKATE-PARK

Londres catalyseur des modes branchées : look, musique, break dance, skate, et maintenant free-style.

Trois spots de free existent à Londres : Harrow (closed), Cristal Palace (1 half pipe) et Rom. Incomparable skate-park puisque on y trouve 2 bowls, 1 half pipe, 1 snake, 1 rampe-page, 1 jumping boul...

Seul Southsea et Linvingston peuvent rivaliser avec le skate-park de la ville de Romford. Celui-ci se situe à 20 km de la capitale anglaise, on y vient en train, en métro, à vélo. Point de rencontre infesté de BMX. Rom, it's more !

Un départ en step-in.



la new wave du free



Vander roll.



Kick-turn, one-footer, one-hander.

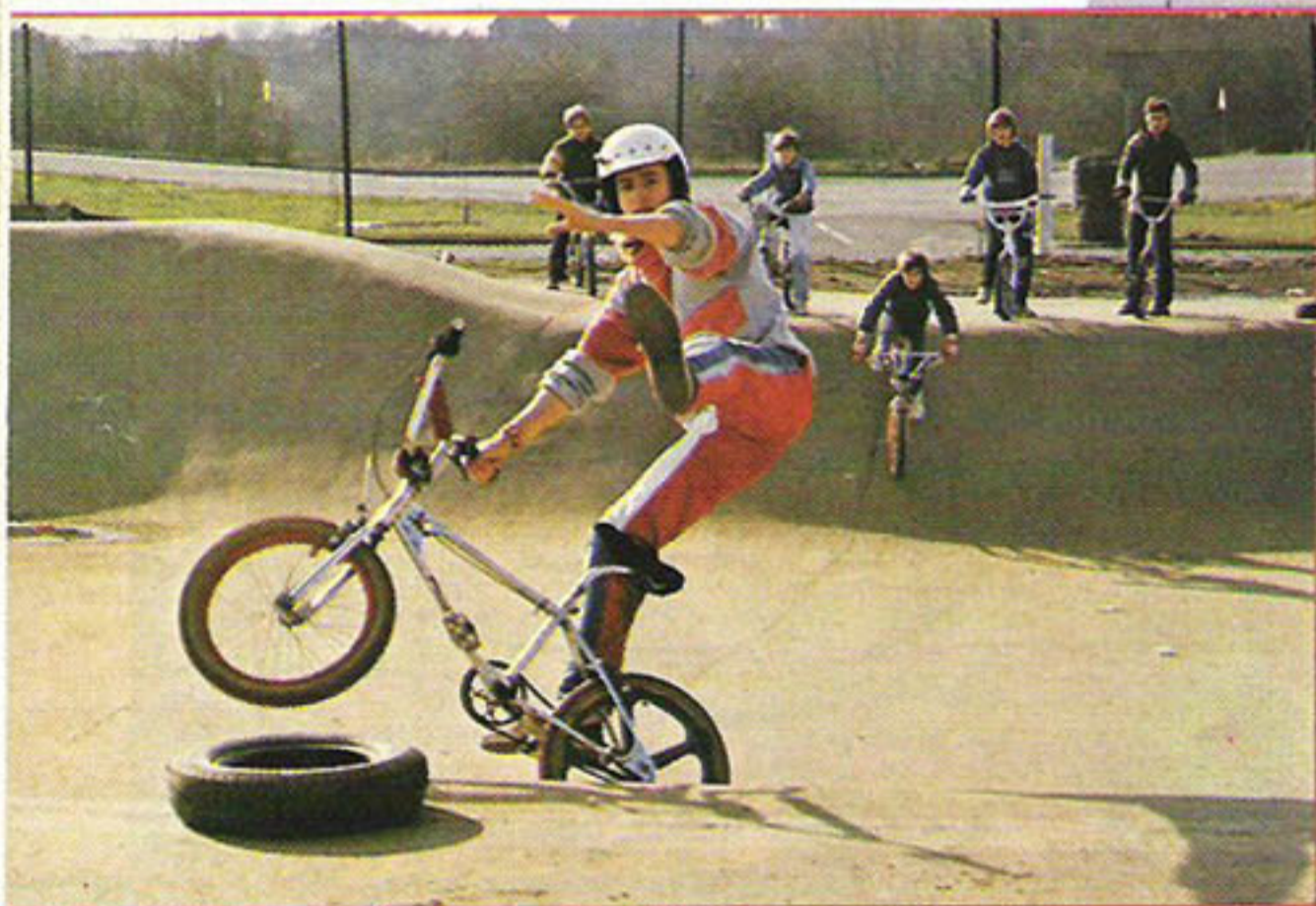




*En haut à droite
Un aéréal one footer de Craig Campbell le n° 1
anglais. Les amateurs du skate-park sont loin
d'être des Mickeys.*

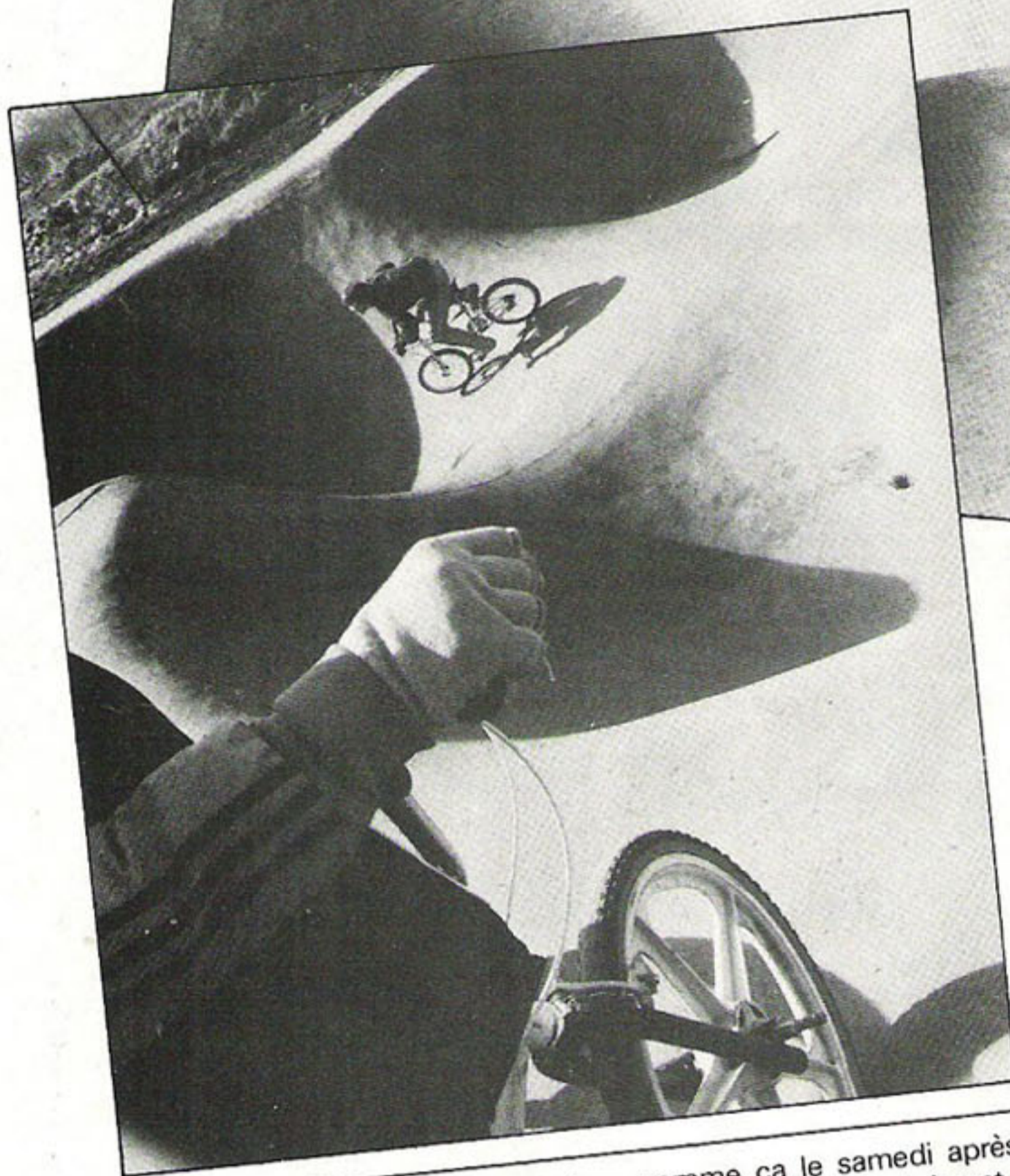
Ci-contre, deux superbes aérials look-back

*En bas,
le jumping bowl, montagnes russes pour petit
rusé.*



« Free Paradise »

Ce haut lieu du free est tenu par un propriétaire moustachu qui fait payer à nos fans 10 F d'entrée pour 4 heures. On vend toutes les revues de free-style, les derniers accessoires « in ». A côté, une salle de jeux vidéo, des fois qu'entre deux aérials un « crash plane » vous tente. A gauche de l'entrée du free paradise, vous pouvez vérifier la pression de vos pneus. Ici, c'est le coin des bricoleurs, clés, tournevis et même marteaux traînent à terre. Et puis, devant, c'est le festival, la danse incessante des BMX. A droite les Acros-Flat, au sol, squattent une cuvette de 20 x 10 m avec rebord en small ramp. Balancing, track-stand, whip, bar-press... s'enchaînent. Par petits groupes, un par un, on fait des kick-turn, chacun montre sa technique, ses variantes : one footer, no-hander ou hand-plant. Tous très doués comme Jack du team fantomatique High Impact avec un smurf bleu collé sur son



En haut : « Comme-in » tout le monde s'écarte, passage dans les whoop de doos.

A gauche : Départ pour le snake bowl.

Au dessus : Balancing, no-hand, one-foot.

casque. Il est sur un Raleigh trafiqué, il parle de Bercy comme du « best event in the World ». Il s'entraîne depuis deux ans, une fois par semaine à Rom. Je peux vous dire que son niveau est top-class. A gauche c'est le jumping bowl où (bosses et dépressions se succèdent) véritable manège perpétuel de sauts, de sorties en hélicoptère. Ici il faut une certaine discipline pour éviter les règlements de compte à Oakley Corral. Alors chaque fois qu'un kami entre en roll-in, drop-in ou step-in, il crie pour avertir les autres. Un chant de « come in » monte au-dessus du bowl. Très rigolo ces whoop de doos !

Et puis il y a le bowl aux aérials toujours spectaculaires, certains sortent très haut, comme Peter Braybrook qui ne recule devant aucun sacrifice pour BXM. Peter nous sort sa panoplie d'aérials ultra dyno juché sur son Haro : one-foot, look-back et wheel-grab (main sur roue avant). Epoustouflant de voir des boys non sponsorés assurer comme des bêtes,

comme ça le samedi après-midi. Eh oui en Angleterre le free-style est une réalité. A 14 h, le gros des troupes arrive, les visiteurs sans bicross amènent, pour encourager leurs copains plus sportifs, des stéréo-cassettes et passent du hip-hop. Le bowl fait caisse de résonance, la musique accroche les tympans, maintenant ça swingue au pays d'Oz.

Au dos des débardeurs en jean délavé de mecs au look plutôt rocker est marqué Skyway : drôle de mélange à Rom. Le soleil est aujourd'hui top niveau et plus de 150 freestylers des alentours sont réunis. Toutes sortes de Bicross sont représentées GT, Red Line. Raleigh, pas de Skyway, Haro, Hutch, quelques Rickman et PK Ripper, beau-coup de Fire Bird free-styler (DP Racing) sûrement le kit le moins cher (700 F). La couleur lavande semble faire une entrée respectable Outre-Manche ainsi que le bleu électrique. Toujours beaucoup de blanc. Mais le look

semble s'orienter vers le « tout couleur », par exemple cadre blanc, jantes lavandes, selle orange, poignées vertes, ou le « bicolore » plus classe, jantes lavande, cadre bleu. Musique, couleurs, se mélangent avec sauts, aérials, hélicoptères, rires et gamelles. Tout nos freestylers sont calmes, très cool. Ils sont là pour s'éclater, se donner à leur passion, discuter, échanger. Une nouvelle race de gamins !

Rom, un skate-park d'enfer, fabuleux, cosmo, véritable bouillon de culture où il est facile de progresser à côté des top class. Craig Campbell ou Neil Ruffell viennent aussi s'entraîner ici. Les Américains auront très bientôt des rivaux venus d'Angleterre pour leur ôter un peu leur auréole de star exclusive. Dommage pour la France qui ne possède aucun équipement à la hauteur les seuls de ce style ont été détruits (no comment). Puissent les pouvoirs publics entendre la rumeur grandissante du free planer sur nos villes.

ROM SKATE-PARK



pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE
Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F



TARIF PUBLIC AU 01.03.85

PLAQUES NUMEROS**

Aérée Hurricane	49,00 F
Aéro Hurricane	70,00 F
Aéro Hurricane rose série limitée	85,00 F
Homologuée Freestyle	
Race Hurricane	70,00 F
Mini Hurricane	70,00 F
Aéro grille alu	70,00 F
HARO 1 B	139,00 F
HARO Flopanel	85,00 F
Numéro de plaques à clipser	10,00 F
Numéro de plaques autocollantes	2,00 F

PAIRES DE POIGNEES**

Type Mushroom	15,00 F
Plastique damier ou étoile	29,00 F
Type Mushroom II	100,00 F
A' ME Caoutchouc ROUND	40,00 F

JEUX DE MOUSSES DE PROTECTION**

Jeux de 3 pièces nylon velcro damiers étoiles	70,00 F
Jeux de 3 pièces nylon marques US :	
Skyway, Hutch, Haro, Shimano, GT	65,00 F
Jeux de 3 pièces damier chromé	100,00 F
Jeux de 3 pièces nylon SUNN BMX PRODUCTION	80,00 F

SELLES***

Modèle MX FRANCE	35,00 F
Modèle AERO ROYAL	40,00 F
Type confort	70,00 F
Modèle imitation Aéro Kashimax	50,00 F
Aéro Kashimax	70,00 F
Modèle Enduro	60,00 F
Couvre selle damier ou étoile	25,00 F

TUBES DE SELLES**

Aluminium couleur rainuré D. 25	30,00 F
Acier D. 22 droite	25,00 F
Acier coudé avec renfort D. 25	59,00 F
Acier coudé 2 mm d'épaisseur extra-rigide	36,00 F
Acier CRMO D. 22 longueur 25 cm (sp. mini)	55,00 F
Acier CRMO D. 22 longueur 45 cm	59,00 F
Acier CRMO coudé D. 22	59,00 F
Aluminium couleur avec chariot alu	70,00 F
Entretoise de tube de selle D 25 ou D 28	12,00 F

COLLIERS DE SELLE**

Aluminium couleur	20,00 F
Aluminium couleur articulé	30,00 F
Aluminium rond	39,00 F

PNEUMATIQUES***

Mitsuboshi Compe II	49,00 F
Mitsuboshi Compe III	53,00 F
Mitsuboshi Compe IV	78,00 F
Hutchinson Pro	53,00 F
Wolber Caïman noir/brun	65,00 F
Wolber Caïman couleur	69,00 F
Caïman 20 x 1,3/8	65,00 F
Boyau 20 x 1,50	189,00 F
Michelin BIB TS	99,00 F

CHAMBRES A AIR**

Hutchinson grosse valve	19,00 F
Tioga superlite	30,00 F

ROUES PAR PAIRE****

Acier 20 x 1,75	220,00 F
Alu (Wolber/Maillard) 20 x 1,75	290,00 F
MAVIC moyeux Maillard hélico	590,00 F
MAVIC moyeux Mavic noires	990,00 F
Alu 20 x 1,3/8	390,00 F
Roue Simplex plastique (Blanche, bleu, rouge...)	375,00 F
Roue Skyway Tuffwheel II	795,00 F
Pro class, nouveau moyeu Maillard	390,00 F

ACCESSOIRES ROUES*

Fond de Jantes caoutchouc	4,00 F
Ecrou de roues Dural	8,00 F
Bouchons de valve alu couleur	8,00 F
Bouchons de valve dé ou damier	18,00 F
Tendeurs de chaîne	14,00 F

GUIDONS (blancs ou chromés)***

Acier mini 20 pouces	40,00 F
Cintre mini avec potence D 21 SUNN	115,00 F
Cintre droit type CW Acier	69,00 F
Cintre droit type GT Acier	69,00 F
Cintre droit type CW CRMO/TIG	175,00 F
Cintre type GT CRMO/TIG	175,00 F
Cintre type GT CRMO/TIG grand modèle	175,00 F
Cintre type GALINDO SUNN Hurricane	195,00 F
Cintre BERY potence incorporée acier	270,00 F
Cintre BERY potence incorporée CRMO	396,00 F

POTENCES***

Aluminium plongeur CRMO D. 21	79,00 F
Tuff Neck	195,00 F
SUNN BMX série I	89,00 F
SUNN BMX série II	165,00 F
Sugino (stock limité)	145,00 F
Rehausseur de potence	30,00 F

LEVIERS DE FREINS PAR PAIRE**

T. Teck III	35,00 F
Protège leviers (par paire)	20,00 F

ETRIERS***

Aluminium CLB Anodisé argent	39,00 F
Aluminium CLB Epoxy noir	49,00 F
Ensemble DIACOMPE complet	245,00 F
Etrier type MX 1000 AV ou AR	55,00 F
Coffret complet type MX 1000	155,00 F
Coffret CLB avec leviers T. Teck III	120,00 F
Protège-freins arrière	20,00 F

PATINS DE FREINS toutes couleurs*

Modèle Imitation SKYWAY	10,00 F
Modèle Imitation SKYWAY Propad kool stop	29,00 F
SKYWAY Tuff Pad	59,00 F
SKYWAY Kool Stop	99,00 F

TRANSMISSIONS DE FREIN**

Cable frein avant	3,00 F
Cable frein arrière	3,00 F
Gaine/rouleau de 25 m	69,00 F
Transmission avant et arrière Autolube 85 g alu/teflon	69,00 F

PEDALIER***

Aluminium couleur emm. carré manivelle 170	199,00 F
Monobloc acier forgé complet	129,00 F
Monobloc CRMO complet avec Powerdisk alu	269,00 F
Monobloc SAKAE CRMO creux complet	599,00 F
Sugino 3 pièces CRMO sans jeu de Pédalier GB	395,00 F
Sugino/Redline 400 complet	1190,00 F
Aluminium 3 pièces em. carré MINI 150 x 40	169,00 F

COMPOSANTS DE PEDALIER***

Manivelle TAGAGI CRMO 175 mm	99,00 F
Manivelle TAGAGI CRMO 180 mm	159,00 F
Manivelle SR creuse CRMO turbo	295,00 F
Jeu de Pédalier 9 pièces avec cache-poussière	50,00 F
Plateau alu (39/40/41/42/43/44/45 dents)	89,00 F
Set de 5 vis (*)	29,00 F
Power disk alu	55,00 F
Jeu pédalier emm. carré petit boîtier	45,00 F
Jeu pédalier emm. carré gros boîtier	125,00 F
Jeu pédalier roulement SAKAE	155,00 F
Cache-poussière de pédalier Hurricane	15,00 F
Cage à billes pour pédalier monobloc	5,00 F

JEUX DE DIRECTION**

Jeu direction côtes françaises	29,00 F
Jeu direction côtes USA (BSA) petit boîtier de direction	29,00 F
Jeu direction TANGE MX II	45,00 F
Jeu direction BSA BMX gros boîtier	40,00 F
Lock Up de direction alu	35,00 F

PEDALES PAR PAIRE***

Modèle acier renforcé (1/2 pouce)	39,00 F
Aluminium extra légère 9/16ème (mini)	69,00 F
Modèle T. Suntour Axe CRMO cage vissée (1/2 pouce)	99,00 F
Suntour XC II	185,00 F
Montana roulement	320,00 F
ACS	145,00 F

**ENSEMBLE CADRE-FOURCHE
(chromés ou peints) (Port gratuit)
(Montés avec jeu de direction)**

Modèle 20 pouces LX	400,00 F
Sunn Elite double berceau CRMO	1100,00 F
Sunn Junior CRMO	1100,00 F
Mini Sunn acier	400,00 F
Mini Sunn pro	1100,00 F
Sunn pro	1390,00 F
BERY expert S25	1950,00 F
BERY mini expert S25 (sur commande)	1950,00 F
BERY pro S25	2150,00 F
BERY team S15	2870,00 F
BERY pro S15	3150,00 F
VITUS dural collé	1350,00 F

FOURCHES (chromées ou peintes)***

Acier 20 pouces	99,00 F
Acier CRMO 20 pouces	199,00 F
Cross Aéro 20 pouces acier Import	159,00 F

CHAINES***

Pas 3,30 par mètre	20,00 F
Couleur ISUMI (Boîte)	75,00 F
ISUMI chromée et noire allégée	89,00 F
Chromée et noire	39,00 F
Chaîne SEDIS 4L BMX	55,00 F

ROUES LIBRE**

Modèle 16/17/18 dents	36,00 F
Modèle 20 dents	40,00 F
Modèle 16/17/18 dents hélicomatiq	39,00 F

TENUES DE BICROSS***

Pantalon BMX WIN SUNN	360,00 F
Maillot BMX WIN SUNN aéré	180,00 F
Gants BMX cuir (**)	89,00 F
Gants BMX coton (**)	49,00 F

CASQUES***

MDS intégral Fiberglass	350,00 F
Modèle JET Noir extra-léger	145,00 F
Mentonnière T. JT (**)	50,00 F

DIVERS

Badges à épingle (*)	15,00 F
Badges à coudre (*)	30,00 F
Set autocollants cadre Skyway, Hutch, Redline, Haro, Diamondbak (*)	30,00 F
Autocollants divers à la pièce (*) (GT, Skyway...)	5,00 F
Casquette BMX marque US (**) (Skyway, GT, Haro, Sunn...)	55,00 F
Revue mensuelle BMX Action Bike (**)	25,00 F

KITS (port gratuit)

Kit Elite double berceau	1390,00 F
- Cadre chromé ou peint, - Fourche, - Jeu de D. Tange, - Potence alu 4 points, - Cintre CRMO droit, - Tube de selle CRMO coudé ou droit, - Collier de selle alu	
Kit Mini	1290,00 F
- Cadre et fourche chromés ou blanc, - Jeu de D. Tange, - Cintre Mini, - Potence Mini, - Tube de selle droit, - Collier de selle.	

Frais de Port et d'Emballage : 1 étoile 4,00 F - 2** 10,00 F ; 3*** 20,00 F ; 4**** 50,00 F -
Port gratuit pour toute commande supérieure à 700,00 F. Contre-remboursement
65,00 F - Catalogue contre 2 timbres.

NOUVEAU**Sunn****PRODUCTION****BMX**

**OUVRE SON 1er MAGASIN
A TOULOUSE**
67, av. de l'URSS
(Pont St-Agne)
Tél. (61) 25.45.30

**SPECIALISTE DE LA DISTRIBUTION
AUX DETAILLANTS**

**BERY - LAMOURET-HURRICANE
ET TOUTES LES PLUS GRANDES
MARQUES...**

MONTAGE DE VELOS A LA CARTE POSSIBLE - NOUS CONSULTER POUR DEVIS ET DELAIS

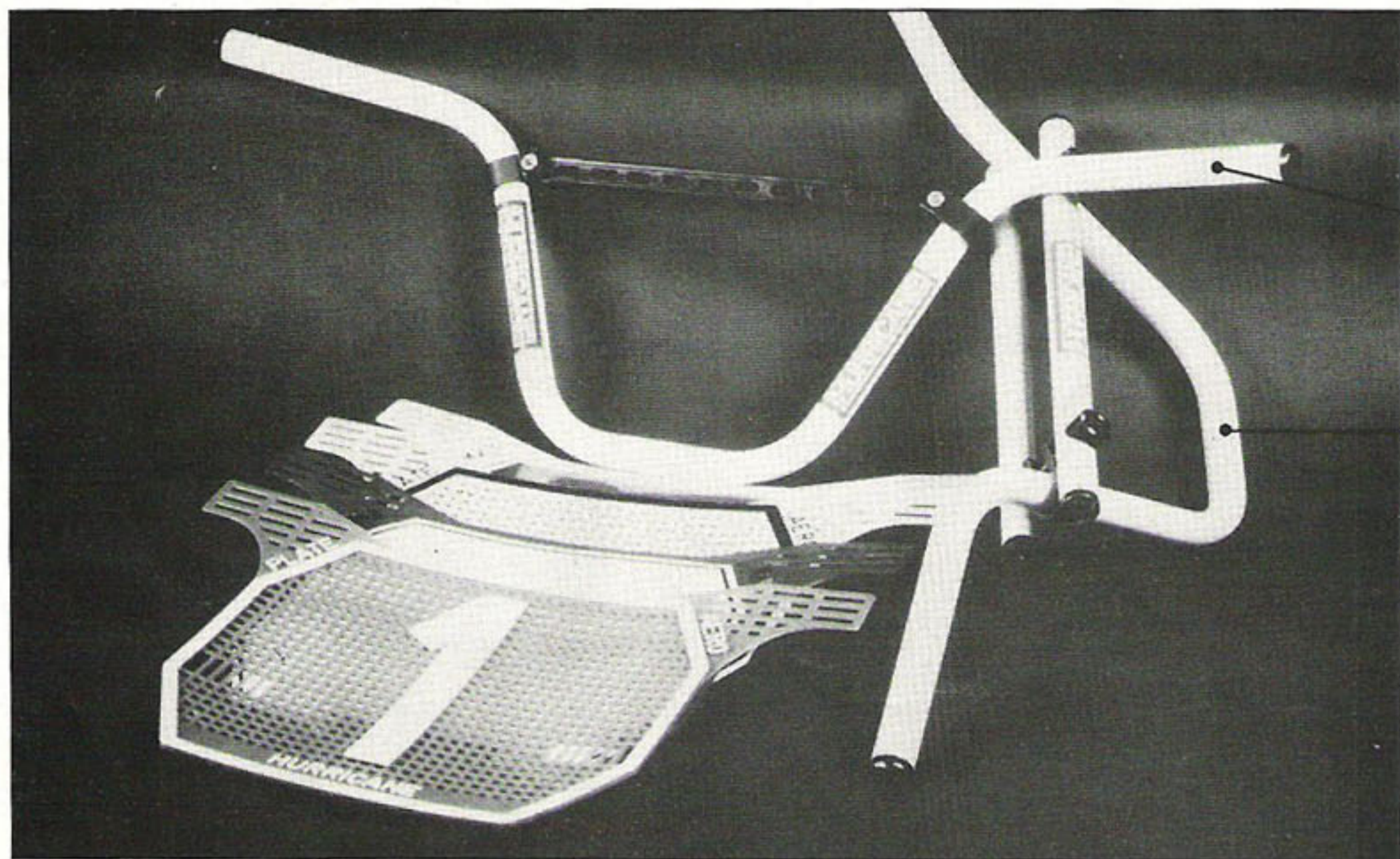
Tous nos accessoires et vélos sont en vente chez les revendeurs MX. (Demandez notre liste et catalogue contre 2 timbres). Les prix annoncés sont des prix départ usine.

En Belgique : Ligne sport sa - 98 B, av. de la Chasse - BRUXELLES - Tél.(02) 733.40.46 - En Suisse : Cilo sa - 1, chemin du raffort - 1032 ROMANEL - Tél.(021) 34.71.71

DEVENEZ POINT DE VENTE MX/SUNN BMX

BICROSS LAMOURET

212, Av. de la Victoire, 77100 MEAUX. Tél. : (16-6) 434.34.32



NOUVEAU

Guidon HURRICANE Cross avec barre de renfort en plastique composite.

- 100 % chromo
- Bouts bouchés

GUIDON FREE-STYLE

Il suffit de remplacer la barre de renfort du guidon cross par le kit free-style.

ET TOUJOURS LES AEROS



NOUVEAU

la nouvelle plaque HURRICANE BMX RACE, celle que tous les pilotes avaient à Bercy, existe en différentes couleurs.

Et toujours les cache-poussières pour pédalier, accessoires free-style (cale-pieds) avant et arrière, cale-pieds fourche, plate-forme, expendeur de potence percé pour toutes marques de potence, Chiffres à Clips... etc.

VENTE EXCLUSIVEMENT AUX FABRICANTS GROSSISTES ET CONCESSIONNAIRES.

PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



RICKMAN - VECTOR - PATTERSON - CURTIS
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces Détachées Accessoires
et Vêtements.

- Cadre GT PRO + Fourche 11 350 FB
- Guidon GTX - TALL 1 725 FB
- Guidon GT PRO 1 450 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption

Fermé le Dimanche

Tél. : 071/51.04.02

Pour la France : 19-32.71/51.04.02

TEAM GB-MX

Sarl Breillat Guy - 02170 - Le Nouvion Tel (23) 970182

Le TEAM GB-MX vous propose sa sélection des meilleurs articles.
KIT : (cadre + fourche + guidon + tige de selle droite).

- KIT MX 400 GBMX disponible en rose, blanc, jaune, ocre, chromé : 985 F port compris.

- KIT MX 300 GBMX chromé, jaune ocre : 735 F port compris.

- KIT AERO RALEIGH Cr-Moly blanc : 1 100 F port compris.

- SUPER SIDE-CAR : 895 F - SIDE PRO-RACE : 1 250 F frais port + 100 F. Adaptable sur MBK-MONGOOSE-RALEIGH-PEUGEOT, livré avec fixation, plaque noire + mousse, livré dans la couleur souhaitée. Option roue rayonnage spéciale 250 F cplte.

- BANK FREE-STYLE CLUB : rampe en résine de polyester, armature acier démontable, poids 120 kg environ, facilement démontable et transportable. Prix : 5 500 F + port.

BANK FREE-STYLE « EXHIBITION » : rampe en résine de polyester, armature acier démontable, poids 120 kg environ, hauteur 2,20 m facilement démontable et transportable. Prix : 6 200 F + port.

MX 400 GBMX : montage artisanal 2 300 F disponible blanc, rose, jaune.

MX 400 GBMX FREE-STYLE nous consulter.

TIGE de selle cintrée spéciale FREE GBMX	85 F
GUIDON GBMX Pro race blanc	210 F
GUIDON GBMX Free-style	265 F
MOUSSE MONGOOSE, jaune et noire	50 F
PAIRE FREIN POLYGON la paire	40 F
TIGE SELLE US PRO CLASS	45 F
TIGE SELLE TANGE	25 F
TIGE SELLE SHIMANO DX	85 F
POTENCE PRO CLASS	130 F
POTENCE MX2 NITTO	120 F
GANTS COTON WIN	60 F
PANTALONS WIN TT marques	350 F
MAILLOTS WIN TT marques	120 F



ZOOM AU SUD

Il est en France une région particulièrement propice à la pratique de notre sport favori, en toutes saisons. Vous avez deviné, c'est la région Méditerranée qui, grâce à son climat favorable, vient de connaître un mois de février d'une intense activité. Les courses promotionnelles s'y sont succédées, atteignant

parfois un taux de participation et un niveau impressionnants.

BXM est allé voir ce qui se passait lors des trois épreuves les plus importantes de ce mois de février, épreuves que l'on peut qualifier de promotionnelles titanesques :

- Vitrolles, le 03, avec 386 pilotes engagés ;

- Sté Maxime, le 17, avec 294 pilotes engagés ;

- Lunel Bénédict, le 24, avec 460 pilotes engagés.

Pour la première fois dans l'Hexagone, des courses promotionnelles ont réuni plusieurs centaines de pilotes, dans toutes les catégories : Juniors, Experts, Filles, Cruisers, et même des Super classes à Sainte Maxime où quatre de nos semi-pro se sont affrontés en catégorie Super Trophée, devant les caméras de Télé Monte Carlo.

Le Club de Vitrolles a donné le ton, en organisant une grande Promo, dotée de récompenses pour les Juniors, les Experts et les Cruisers.

A Lunel Bénédict, les organisateurs peuvent se vanter de détenir le record de participation, pour une manifestation de ce type.

Quant au niveau et à la qualité des courses, nous vous laissons les découvrir à travers les photos que nous vous avons ramenées de ce Sud décidément très branché Bicross..



Texte Philippe ROMAN
Photos J.P. Montiel

VITROLLES : PROMO

3 février
386 engagés

6 ANS JUNIORS - 1. Thierry TISSANDIER - 2. Anne ROUGE-MONT - 3. Leslie BERGER - **7 ANS JUNIORS** - 1. Thierry JOANIS - 2. Christophe SOLERI - 3. Charline SERRES - **8 ANS JUNIORS** - 1. Frédéric MAESO - 2. Eric GUILLÉNEAU - 3. David FELICIANO - **9 ANS JUNIORS** - 1. Laurent PELLEGRIO - 2. Nicolas CHEVALLIER - 3. Julien CHASTIN - **10 ANS JUNIORS** - 1. Jérôme DEMARIN - 2. Fabien NOISETTE - 3. Sébastien CORREARD - **11 ANS JUNIORS** - 1. Jesus HERNANDEZ - 2. David BERNARD - 3. Lionel BOYER - **12 ANS JUNIORS** - 1. Sébastien ARNAUD - 2. Sébastien MILESI - 3. Nicolas GAUTHIER - **13 ANS JUNIORS** - 1. Michel DOSSETO - 2. Michel LAVANDET - 3. Laurent SINGUILLEN - **14 ANS JUNIORS** - 1. J. François CATTANEO - 2. Mathieu BEZOZZI - 3. Laurent GAUTHIER - **15 ANS JUNIORS** - 1. Nicolas RUIZ - 2. Laurent VIGNOLA - 3. Christophe BERTRAN - **16 ANS JUNIORS** - 1. Fabrice ABATI - 2. Xavier LECOSQUER - 3. Alain AZZIZI - **25 ANS ET + JUNIORS** - 1. J. Paul VORMBROCK - 2. Joël BAROTIN - 3. Michel RUIZ - **7-8 ans EXPERTS** - 1. Mickaël PINSON - 2. Gaétan MORENO - 3. Stéphane METIVIER - **9 ANS EXPERTS** - 1. Patrick GROS - 2. Sébastien RUIZ - 3. Didier ROUX - **10 ANS EXPERTS** - 1. Frédéric DUGAN - 2. Michel GAUTHIER - 3. Alex HETMANCZYK - **11 ANS EXPERTS** - 1. Laurent BAYOL - 2. Olivier ATTARD - 3. Johan BERGER - **12 ANS EXPERTS** - 1. Frédéric HETMANCZYK - 2. Jérôme METIVIER - 3. Jean René GARNIER - **13 ANS EXPERTS** - 1. Olivier MALAPRATTE - 2. Xavier ROBLEDA - 3. Franck CAPEL - **14 ANS EXPERTS** - 1. Franck ROMAN - 2. Olivier RUELLAN - 3. Romain BIANCOTTI - **15 ANS EXPERTS** - 1. P. Henry SAUZE - 2. Rémi RAMELLO - 3. Patrice ESTRAT - **16 ANS EXPERTS** - 1. Cyril BOURDON - 2. Remy MARTIN - 3. Alain ROLLAND - **17 ANS EXPERTS** - 1. Frédéric BEAUMONT - 2. J. Paul SCHOTT - 3. Parfait ROBLEDA - **13 ANS ET + CRUISER** - 1. Xavier ROBLEDA - 2. Cédric VILLIARD - 3. Laurent BAYOL - **14 ANS ET + CRUISER** - 1. Frédéric BEAUMONT - 2. Armand BONIS - 3. Alain AZZIZI.

SAINTE MAXIME : SUPER PROMO

17 février - 294 engagés

6 ANS JUNIORS - 1. Thierry TISSANDIER - 2. Mandy BONY - 3. Anthony NOVAK - **7 ANS JUNIORS** - 1. Thierry JOANIS - 2. Christophe SOLERI - 3. Guillaume LE MOAL - **8 ANS JUNIORS** - 1. Sébastien MARTIN - 2. Baptiste GUETTA - 3. David FELICIANO - **9 ANS JUNIORS** - 1. David BOCAGNANO - 2. Nicolas CHEVAL-

LIER - 3. Yann BENADIBES - **10 ANS JUNIORS** - 1. Fabien NOISETTE - 2. Bruno RUELLAN - 3. David CLERC - **11 ANS JUNIORS** - 1. David BERNARD - 2. Fabrice RICHARD - 3. Gaël GOUGNE - **12 ANS JUNIORS** - 1. Nicolas RAMBAUD - 2. Frédéric MILESI - 3. Olivier PASTELLI - **13 ANS JUNIORS** - 1. Michel DOSSETO - 2. Olivier DURETY - 3. Paul SEBBAGH - **14 ANS JUNIORS** - 1. Pascal BUSCA - 2. Pierre HAAS - 3. Stéphane CHEYLAN - **15 ANS JUNIORS** - 1. Laurent SABASTINI - 2. Laurent VIGNOLA - 3. Philippe CHAILLOUX - **16 ANS JUNIORS** - 1. Fabrice ALBATI - 2. Xavier LECOSQUER - 3. Philippe KRIEGLER - **25 ANS + JUNIORS** - 1. Michel RUIZ - 2. Joad CAPRON - 3. Patrice DANY - **8-9 ans FILLES** - 1. Magali GUILLEMIN - 2. Céline RABBIA - **10-11 ans FILLES** - 1. Marjorie POVEDA - 2. Céline PRAT - 3. Sandrine POVEDA - **12-13 ans FILLES** - 1. Corinne JAC - **14-15 ans FILLES** - 1. Natacha RIBLET - 2. Caroline PEROTO - 3. Laëtitia NOISETTE - **16-24 ans FILLES** - 1. Peggy DANY - **25 ans + FILLES** - 1. Danièle HAAS - 2. Danièle RUIZ - **8 ans EXPERTS** - 1. François ELISABE - **9 ans EXPERTS** - 1. Cédric CLEMENT - **10 ans EXPERTS** - 1. Guillaume DIEULLE - 2. Michel GAUTHIER - 3. Jérôme CLEMENT - **11 ans EXPERTS** - 1. Mickaël MASCHIO - 2. Laurent BAYOL - 3. Jérôme FAURE - **12 ans EXPERTS** - 1. Frédéric HETMANCZYK - 2. Walter ANTOINE - 3. Thierry BARRIAL - **13 ans EXPERTS** - 1. Franck DANY - 2. Denis DISTEPHANO - 3. Stéphane BEAUMONT - **14 ans EXPERTS** - 1. Franck ROMAN - 2. Bruno PILAT - 3. Patrick ROMAN - **15 ans EXPERTS** - 1. Christophe BIOULLES - 2. P. Henry SAUZE - 3. Olivier HAAS - **16 ans EXPERTS** - 1. Frédéric BEAUMONT - 2. Thierry ROMAN - 3. Alain OMBRE - **13 ans ET + CRUISER** - 1. Walter ANTOINE - 2. Stéphane BEAUMONT - 3. Mickaël MASCHIO - **14-15 ans CRUISER** - 1. J. Marc REBATET - 2. Philippe ARNAL - **16 ANS ET + CRUISER** - 1. Frédéric BEAUMONT - 2. Christophe GALLARDO - 3. Christophe VICO - **SUPER CLASS** - 1. Christophe VICO - 2. Luc KOELLER - 3. Christophe GALLARDO - 4. William MARINGER.

LUNEL BENEDITE : « TROPHEE DE L'AMITIE »

24 février 1985
460 engagés

6 ans JUNIORS - 1. Thierry TISSANDIER - 2. Gaël HORET - 3. Mandy BONY - **7 ans JUNIORS** - 1. Cédric GARGIER - 2. Thomas CHANCEREL - 3. Vincent SOIBES - **8 ans JUNIORS** - 1. Franck PASO - 2. Eric GUILLEMEAU - 3. Mickaël CHASSE - **9 ans JUNIORS** - 1. Thomas NICOLAS - 2. Frantz ORLY - 3. Grégory PECHOU - **10 ans JUNIORS** - 1. Hervé DEMA-

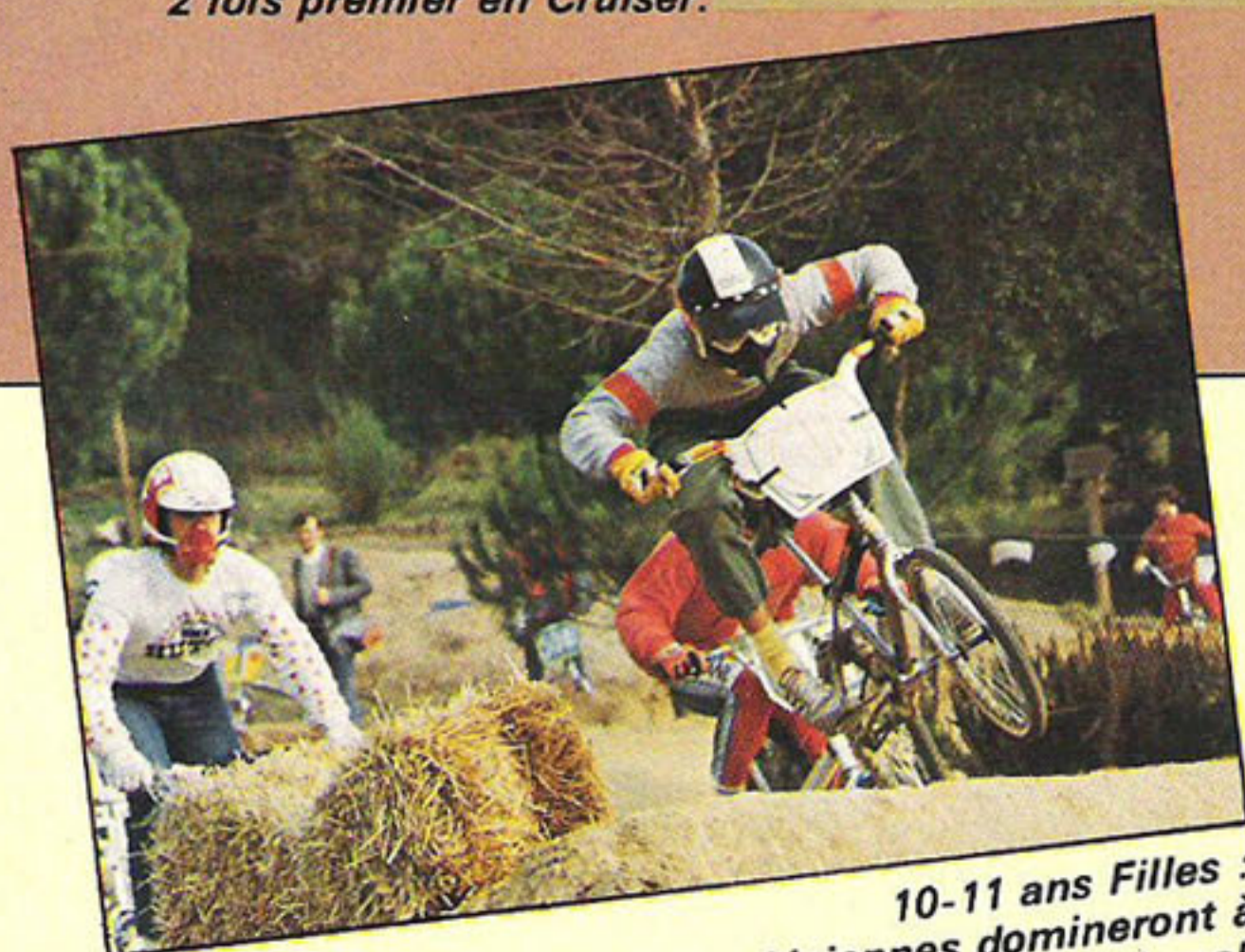
Passage de la première bosse à Lunel.



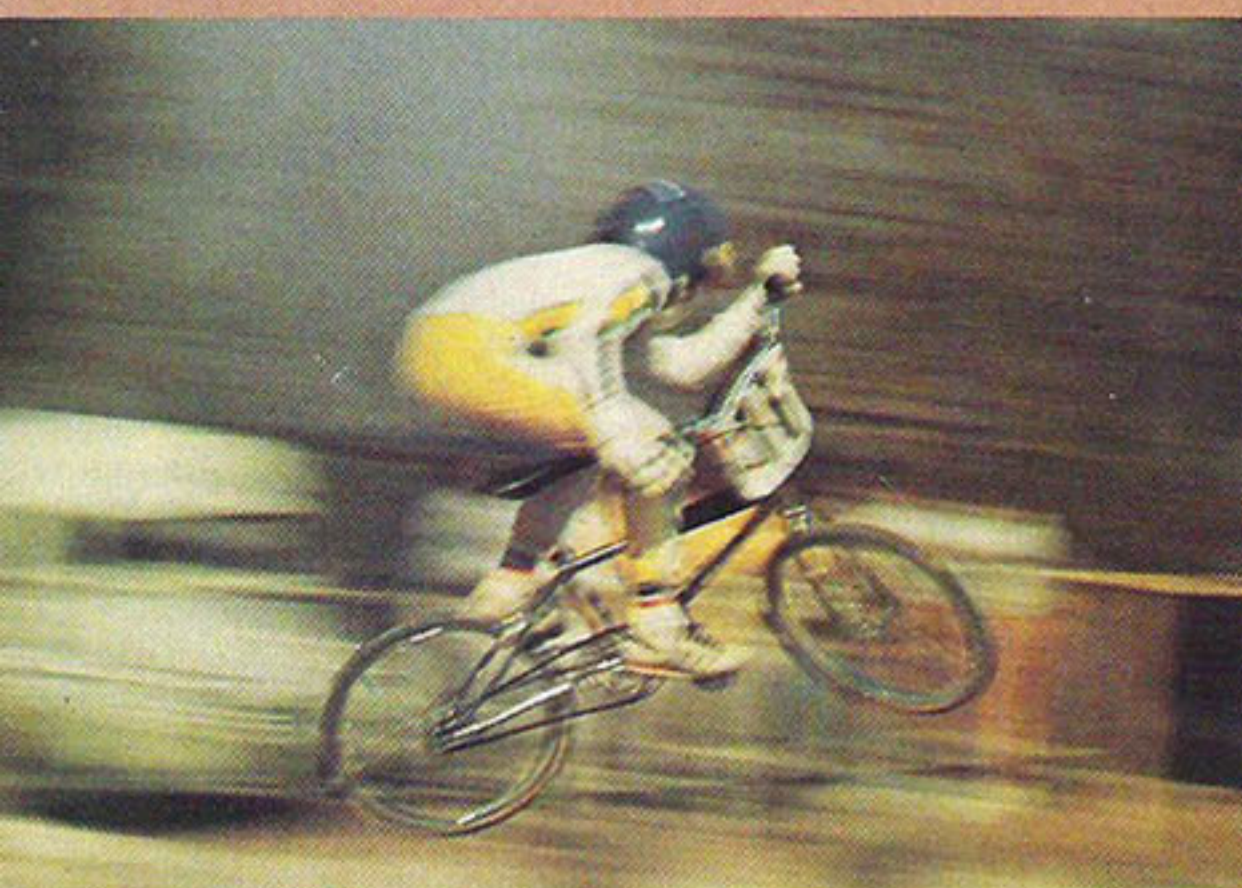
En saut, Gérard Garcia (46).



Frédéric Beaumont (1) :
3 fois premier en Expert,
2 fois premier en Cruiser.



10-11 ans Filles :
les arlésiennes domineront à
Sainte-Maxime et à Lunel.
En tête, Marjorie Poveda (4), suivie de
Céline Prat (2), et de Sandrine Poveda (6).



Frédéric Hetmanczyk (16) :
3 fois vainqueur en 12 ans.



Lunel, finale 13 ans :
En tête Olivier Malapratte qui s'est imposé
à Vitrolles et à Lunel.



Sainte-Maxime :
Les Superclasses au coude à coude.
Christophe Vico (2)
l'emportera devant Luc Koeller (11).



Sainte-Maxime :
démonstration de l'Equipe
Provence Freestyle
le samedi soir en gymnase.
En action, Jean Somsois.

Sport

RIN - 2. Fabrice PITRAT - 3. Laurent DEVAUX - 11 ans
JUNIORS - 1. Jesus HERNANDEZ - 2. David BERNARD
- 3. Laurent DEVAUX - 12 ans
JUNIORS - 1. Frédéric MILESI - 2. Morgan CARLUS
- 3. Guillaume NICOLAS - 13 ans
JUNIORS - 1. Michel DESSETO - 2. Morgan CARLUS - 3. Guillaume NICOLAS - 13 ans
JUNIORS - 1. Michel DESSETO - 2. Gislain GALABUIG
- 3. Sylvain MASONNEUVE - 14 ans
JUNIORS - 1. David HILARI - 2. Franck BATAILLE - 3. David MULLET - 15 ans
JUNIORS - 1. Nicolas RUIZ - 2. Patrice MAUGER - 3. Christophe ARGILLIER - 16 ans
JUNIORS - 1. Alain AZIZI - 2. Xavier LECOSQUER - 3. Patrice GAU - 25 ans + JUNIORS - 1. Joël BAROTIN - 2. Serge GILLES - 3. J. Paul VORMBROCK - 9 ans
et - FILLES - 1. Charline SERRES - 2. Leslie BERGER - 10-11 ans
FILLES - 1. Marjorie POVEDA - 2. Sandrine POVEDA - 3. Sabine SABATIER - 12-13 ans
FILLES - 1. Christelle MARTIN - 2. Ingrid BERGER - 3. Sylvie MARTINEZ - 14-15 ans
FILLES - 1. Stella VARIS - 2. Valérie GASIGADE - 3. Peggy DANY - 25 ans + FILLES - 1. Simone AYASSE - 2. Danièle HAAS - 3. Danièle RUIZ - 7-8 ans
EXPERTS - 1. Gaétan MORENO - 2. Stéphane METIVIER - 3. Wilfried ANTOINE - 9 ans
EXPERTS - 1. Emmanuel GROS - 2. Didier ROUX - 3. Emmanuel GAL - 10 ans
EXPERTS - 1. Guillaume DIEULLE - 2. David BRAMOUILLE - 3. Michel GAUTHIER - 11 ans
EXPERTS - 1. Denis CASAMATTA - 2. Frédéric SCHNEIDER - 3. Laurent BAYOL - 12 ans
EXPERTS - 1. Frédéric HETMANCZYK - 2. Walter ANTOINE - 3. Christophe TOTOELLA - 13 ans
EXPERTS - 1. Olivier MALAPLATTE - 2. Xavier ROBLEDA - 3. Frédéric CASSAN - 14 ans
EXPERTS - 1. Robert RUEDA - 2. J. François CATTANEO - 3. Frédéric DEMARIN - 15 ans
EXPERTS - 1. Christophe BIOULLES - 2. P. Henry SAUZE - 3. Pascal VALENCE - 16 ans
EXPERTS - 1. Jérôme OLMBEL - 2. Nicolas DIEULLE - 3. Thierry ROMAN - 17 ans
EXPERTS - 1. Frédéric BEAUMONT - 2. Armand BONIS - 3. Christophe BECK - 13 ans
CRUISER - 1. Olivier CLERICI - 2. Remy FERLIN - 3. Stéphane BEAUMONT - 14-15 ans
CRUISER - 1. P. Henry SAUZE - 2. Patrick ROMAN - 3. Manuel RIZZOTO - 16-17 ans
CRUISER - 1. Laurent BAUZIL - 2. Armand BONIS - 3. Frédéric BEAUMONT - 25 ans et + CRUISER - 1. Guy WOUTERS - 2. Parfait ROBLEDA - 3. Henri FERLIN.

**ZOOM
AU SUD**



"LA CONQUÊTE DE L'ESPACE"



2.743^{F*}

Le CPX 602 de Peugeot, c'est le bicross des champions du Team Peugeot. Il a toutes les caractéristiques pour te séduire : cadre et fourche tout chrome-moly, guidon et tige de selle chrome-moly, pédalier "powerdisc", jantes aluminium... Alors pour décoller, va choisir ton bicross chez ton concessionnaire Peugeot. Une gamme complète de bicross de 868 F à 2.743 F. * Tarifs au 02.01.85.



PEUGEOT

La technique pour s'évader.

Une île en France ou comment courir en région parisienne

Emplacement des 18 pistes les plus classées.
Théâtre des rencontres de ligues. Voir liste
complète dans le tableau ci-après.



par P. Paret

La région Nord est découpée en 4 ligues : Nord-Picardie, Haute-Normandie, Centre et Ile-de-France. Cette dernière est une véritable pépinière de clubs, de pistes disséminées dans les huit départements qu'elle regroupe. Vingt-cinq clubs sont affiliés à l'A.F.B. pour dix-huit pistes. De quoi faire rêver bon nombre de présidents. Cette ligue vient d'ailleurs de subir un partage géographique Est-Ouest.

Le circuit c'est la vie

Beaucoup de ces clubs, véritables moteurs de la promotion du bicross, sont maintenant bien implantés et reconnus par les municipalités. Certaines n'ont pas hésité à financer elles-mêmes des infrastructures jusqu'alors privilèges du foot ou de la natation...

Ainsi Montgeron possède une piste clôturée équipée en triphasé (24 000 watts). Bientôt elle sera dotée d'un éclairage permettant des entraînements et des courses en nocturne. La ville de Poissy, poussée par la vitalité du très jeune bureau du club (moyenne d'âge : 20 ans), a donné carte blanche aux fans du bicross. Ainsi ils réalisent eux-mêmes le tracé de la piste qu'ils souhaitent maintenant avec un tunnel et clôturée. Qu'importe, la municipalité tient à combler sa jeunesse.

Le club de Roissy-en-Brie fait aussi partie des petits veinards. La commune a entièrement financé l'implantation d'une piste dans un superbe complexe sportif à l'écart de la ville, à côté du terrain de foot et du tir à l'arc. Certaines municipalités n'ont pu, soit par manque de moyens ou par stratégie politique, disons par pure inconscience installer confortablement leur club de bicross.

Le BC d'Etampes, confronté à deux groupes politiques, voit la construction de sa piste retardée : pourtant prévue dans la magnifique base de loisirs au bord de l'étang.

Mais il est déjà pas mal d'avoir un terrain. Le

dynamisme des organisateurs et des licenciés fait souvent bien le reste, c'est-à-dire tout pour que vive le club. Certains ont galéré pendant des années comme le BC de St-Leu-la-Forêt qui a mis pas moins de 2 ans et demi pour réaliser son rêve. Combien de week-ends passés entre pelles et brouettes ? Combien de temps perdu dans les salles d'attente des entrepreneurs de travaux publics pour essayer de convaincre l'ombre dissimulée derrière la fumée d'un cigare et gagner ainsi une journée de bulldozer.

Le système D est bien souvent la solution. Comme à Maule où les mordus subtilisent la pelle mécanique du cimetière pour faire avancer les travaux. Les plus chanceux, souvent dans les grosses agglomérations, récupèrent des subventions par-ci par-là. Le BC de Bailly-Noisy-le-Roi a le bonheur d'obtenir un terrain municipal et la piste voit le jour grâce à l'entreprise C.G.R.E. et l'intercommunale des sports. Luzarches bénéficie de l'aide de l'association sportive de la ville qui règle « la note bulldozer ».

Il ne faut pas moins de 300 camions de terre et plusieurs journées de bull à 2 000 F, beaucoup d'amour et de passion pour réaliser un circuit. Mais on le veut beau, technique, original. Bref ! On délire sur le track ! Une fois terminé, on s'acharne encore souvent sur lui, on le modifie au gré des caprices des pilotes, voir de la mode. Ainsi à Bailly maintenant on veut une piscine comme celle de Bercy. A Roissy-

en-Brie, le labourage intensif des motos de cross exige une clôture. A St-Leu, on voulait absolument une table américaine. Poissy réclame un revêtement nickel sur lequel les flaques d'eau disparaissent vite, et maintenant un tunnel. On peut lire dans la piste de Montgeron la vie du club. Il a été édifié la bosse du président, la bosse Madej, précédée par un fossé. Ainsi qu'une table haute dit Pif-Paf (pure invention) : virage gauche droite avec table incorporé.

Les finances c'est la danse

Conséquences logiques, ces pistes une fois construites, l'écho des « schpoff » des bouteilles de champagne ayant retenti, les licenciés affluent. Certains sont déjà experts ou le deviennent rapidement. Il faut entraîner, transporter, habiller tout ce petit monde. Bref ! Avoir une équipe d'enfer, pour ne pas s'entendre dire « Tiens, y'a les bozos de Troussac-sur-Carami qui se pointent ». Il devient vital d'être efficace. Face aux sponsors éventuels qui semblent maintenant être intéressés.

Comme font ces clubs ?

D'abord, il y a les inscriptions qui permettent de « voir venir ». Pour les déplacements, comme à Bailly, une participation est demandée aux pilotes lors des déplacements (30 F quelque soit la distance). Dans ce club, 10 millions de centimes ont été dépensés en 84.

Les courses organisées, certes, ont permis de récupérer des fonds complémentaires à ceux apportés par la municipalité, le conseil général et Honda. Nombreux aussi sont les clubs sponsorisés par des caisses d'assurance, des banques, des concessionnaires, des commerçants fournissant ainsi des équipements, de l'argent ou des aides techniques.

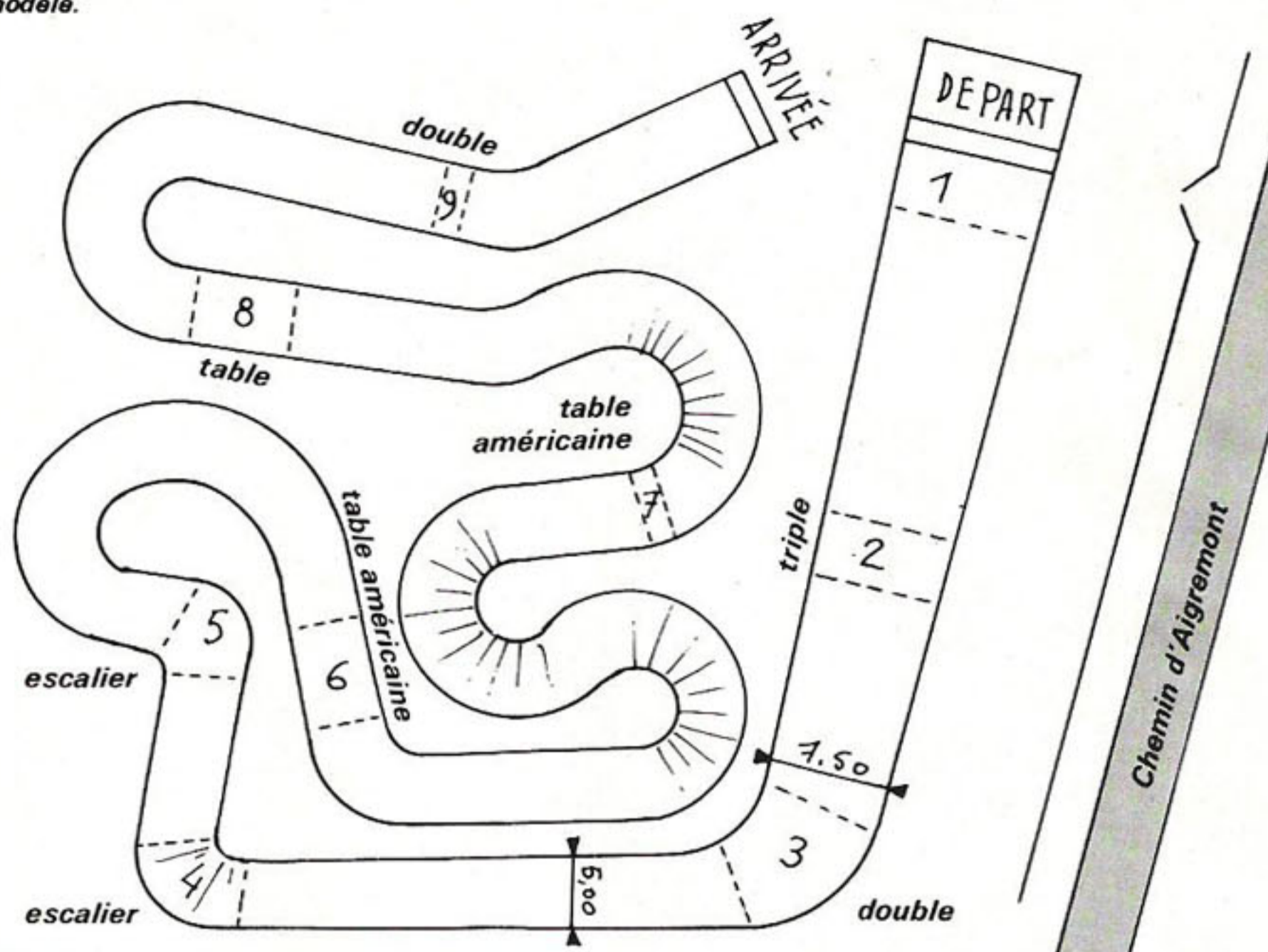
D'autres sont réticents à cette forme de gestion, comme le BC Poissy très aidé par la ville, il faut le dire. Ses pilotes ont refusé d'ailleurs de porter un maillot autre que celui qu'ils ont dessiné, imaginé.

Est, ouest, nord, sud, où que vous soyez, un club, une piste, existent près de chez vous dans la région parisienne. Paris est sur le plan du bicross le plus mal représenté. Mais sachez qu'à Pantin, une piste est en train de se créer et que des projets très sérieux se mettent en place vers Puteaux et Boulogne. Pour l'instant, nos bicrosses parisiens s'éclatent dans les clubs périphériques, au Trocad ou dépensent leur surplus d'énergie le soir aux Champs-Élysées....

Total des effectifs de la ligue Ile de France

Experts : 105	Freestylers : 24
Juniors : 580	Side-car : 17
Cruisers : 10	Trial : 9
Filles : 27	Pratiquant enduro : 74

Plan de la superbe piste de Poissy : on peut lui reprocher la faible distance entre le start et l'arrivée. Le troisième virage, hôpital zone, va être remodelé.



Président de ligue :
Monsieur Jean Yves TRESGOTS
62 bis rue Pierre Guilbert
91330 Yerres
Tél. : (6) 948.49.67

77

Liste des clubs	Piste	Effectif	Sponsor
- Bicross Club de Vaux le Pénil Président : M. Patrick Legrand 3, Square des Charmilles 77530 Vaux le Pénil - Tél. : (6) 452.99.18	Piste homologuée - assez ancienne - bientôt reconstruite	40 licenciés 8 experts	- Municipalité
- Bicross Club de Roissy en Brie Président : M. Serge Cogo 11, rue François Couperin 77680 Roissy en Brie - Tél. : (6) 028.13.31	Piste homologuée 3 étoiles - en forêt, à l'écart de la ville	41 licenciés 13 experts	- Municipalité - Caisse d'Épargne
- Bicross Club de la Ferté Gaucher Président : M. Michel Legros Correspondance : M. Richard Simon 8, rue de Verdun 77320 La Ferté Gaucher Tél. : (6) 404.01.65	Piste homologuée 3 étoiles - 270 m - 1 table en courbe	1 superclasse - 4 filles 18 experts - 1 side 20 juniors - 5 entraîneurs	- Assurance Samda - Shell - Geimuplast
- Bicross Club de Chelles Président : M. Alain Bardot 27, avenue d'Ulm 77500 Chelles Tél. : (6) 008.75.93	Piste homologuée 4 étoiles, 360 m, clôturée - dans complexe sportif - très technique	96 licences n° 1 au hit parade effectif	- Municipalité - cycle Jean-Claude
- Bicross Club de Boutigny Président : M. Etienne Marsaux Correspondance : M. Alain Opoix 6, rue de la Plaisance 77100 Boutigny Tél. : (6) 434.38.74	Piste bientôt homologuée - à l'extérieur du village	25 licenciés	- Municipalité
- Bicross Club de Meaux Président : M. Patrick Lamouret 12, rue Martimpuy 77100 Meaux Tél. : (6) 434.34.32	Piste homologuée - 2 départs - plusieurs possibilités de circuit	50 licenciés 3 experts 1 entraîneur	- Demay
- Bicross Club de Saint Leu la Forêt Président : M. Lagelée 83, rue de Paris 95320 Saint Leu la Forêt Tél. : (3) 995.19.59	Piste homologuée - Technique, très roulante - en dehors de la ville	70 licenciés 5 experts	- Ent. Filipini - 3M
- Bicross Club de Goussainville Président : M. Chevallereau 22, rue des Rosiers 95190 Goussainville Tél. : (3) 988.76.59	Piste en construction dans la ville	non communiqué	
- Bicross Club d'Eragny/Cergy Pontoise Président : M. Daniel Loire 5, rue des Etourneaux Résidence des Oiseaux 95610 Eragny	Non communiqué		
- Bicross Club du Val d'Oise Président : Mme Paulin Correspondance : Mme Da Silva 61, rue Jacques Prévert 95320 Saint Leu la Forêt Tél. : (3) 960.60.47	B.C. de Franconville - piste en reconstruction	30 licenciés 9 experts	- Municipalité
- Bicross Club de Luzarches Président : M. Michel Leclerc 7, avenue de la Libération 95270 Luzarches Tél. : (3) 471.26.38.	Piste bientôt homologuée - 280 m - en forme de « M » - le BC regroupe Luzarches et Viarmes	30 licenciés 6 experts	- Municipalités - ASL
- Bicross Club de Sens Président : M. Patrick Camus 17, rue Général de Gaulle 89100 Sens Tél. : (86) 65.57.11	Piste non homologuée - 400 m - limite de la ville	1 licencié	
- Bicross Club de Sevran Président : M. Emile Roussel 76, bd Stalingrad 93270 Sevran	Non communiqué		

95

89

93



*Une île
en France
ou
comment
courir
en région
parisienne*

Pantin : Piste et club en cours de création
Créteil : club dissout - piste à l'état sauvage

Liste des clubs

Piste

Effectif

Sponsor

92

- Bricross Club des Hauts de Seine
Président : Mme Cauvin
12, rue de la Source 92310 Sèvres
Tél. : (1) 534.36.16

Piste en création à l'île St-Germain
Club en cours de transfert à
Issy-les-Moulineaux

- Bricross Club de Nanterre
Président : M. Beaufrère
5, 7 rue de Watford 92000 Nanterre
Tél. : (1) 773.81.04

Piste en construction

25 licenciés

- Pelissier
- Gho Sport
- Yamaha Marine

78

- Camé Bricross Club de Voisins le Breton-
neux Maison de Quartier
Président : Mme Michèle Choserot
Rue Alfred de Vigny
78180 Voisins le Bretonneux - Tél. : (3) 043.65.85

Piste homologuée
- 270 m
- projet : piste drainée et clôturée
- dans la ville

45 licenciés
1 entraîneur

- Municipalité

- Bricross Club de Plaisir
Président : M. Jean Charles Rosenzweig
Correspondance : F.J.E.P.
5, rue de l'Avignon 78370 Plaisir
Tél. : (6) 055.56.38

Club récent
sans piste

21 licenciés

- Bricross Club de Bailly Noisy le Roi
Président : M. Alain Berody
Correspondance : M. Jean Lefevvre
12, rue de Maule 78870 Bailly
Tél. : (3) 045.52.32

Piste homologuée
- en dehors de la ville de Bailly
- projet : piscine

100 licenciés

- Honda - Municipalité
- Peugeot
- Vélo 2000
- Raleigh
- soc. Yvars

- Bricross Club de Poissy
Président : M. Chenal
13, Allée de Normandie 78230 Le Pecq
Tél. : (3) 958.68.67

Piste homologuée en « tout venant »
- très technique
- projet : tunnel, clôture

70 licenciés
10 experts

- Municipalité

- Bricross de Bonnelles - Conde « Vite »
Président : M. Patrick Pstus
C.P.I. Bullion Longchêne
Appart. 44 78830 Bonnelles
Tél. : (3) 041.47.88

Entraînement sur la piste privée
de Conde sur Vègre bientôt homologuée
- piste roulante

25 licenciés
4 experts

- Alain cycle

- Team Gho Maule
Président : M. Jean Michel Granger
Correspondance : Mlle Laurence Baussant
1, rue des Plants Cathelines
78420 Carrières sur Seine - Tél. : (3) 968.15.22

Piste homologuée

20 licenciés

- Gho Sport

91

- Bricross Club d'Etampes
Président : M. Jean Claude Cordier
3 bis, rue Neuve Saint Gilles
81150 Etampes - Tél. : (6) 494.02.71

Piste en construction sur la base
de loisirs d'Etampes

10 licenciés
5 experts

- Conseil régional

- Bricross Club de Verrières le Buisson
Président : M. Daniel Lebadezet
1, square des Pâquerettes
91370 Verrières le Buisson - Tél. : (1) 011.12.10

Piste homologuée 265 m
- dôturée
- assez cassante

80 licenciés
4 experts

- Municipalité
- Cabinet
Garandeau (Drouot)

- Bricross Club de Montgeron
Président : M. Thierry Madej
37, avenue de la République
91230 Montgeron - Tél. : (6) 942.80.08

Piste de Marcoussis

70 licenciés
1 expert

- Municipalité

- Bricross Club de Yerres
Président : M. Jean Yves Tresgots
62 bis rue Pierre Guilbert 91330 Yerres
Tél. : (6) 948.49.67

Piste en fin de construction
260 m, clôturée
- dans la ville

MERTENS

69 av. Léon Jourez, 1420 BRAINE L'ALLEUD - BELGIQUE

Tél. : de Belgique : 02/384.31.67 - de France : 19.322.384.31.67.

PRIX CI-DESSOUS EN F.B. TVAC, en F.F. hors taxe (18,60 % à payer en France)

CADRE + FOURCHE

	F.B.	F.F.
Haro Sport	13 990	1 795
Haro Master blanc	15 780	2 024
Hutch blanc, noir, chromé Pro ou Expert	12 925	1 658
GT 4 blanc ou chromé	11 250	1 443
GT Performer jaune ou chromé	15 275	1 959
Skyway blanc ou chromé	13 400	1 719
PK Ripper blanc, rouge, bleu, noir (avec guidon, mousse, tige de selle)	18 625	2 389
PK Ripper Quad angle (avec guidon, tige de selle et mousse)	21 500	2 758
JMC Racing « design Darrell Young »	19 650	2 522
Taiwan Type GT Performer	1 950	252
Taiwan Type CW Freestyle	2 200	285

VÉLO COMPLET

monté par nos soins

GT Performer Cadre, fourche, guidon, mousses chromé. Tige de selle GT, selle Kashimax noir. Roues Skyway Tuff II noirs avec pneus GT noirs. Freins Dia Compé chromé. Pédalier Sugino noir. Power chromé plateau noir chaîne Izumi noire. Pédales Shimano chromé - Potence SR - poignées Oakley.	30 000	3 849
GT 4 Cadre, fourche, guidon GT. Tige de selle GT. Selle GT. Pneus GT. Pédalier et Power SR. Potence SR. Roues Ukai. Poignées AME. Freins Dia Compé. Pédales SR.	22 900	2 937
Hutch Racer Cadre, fourche noir, mousses chromées. Tige de selle Hutch. Selle Kashimax. Collier de selle Hutch. Freins Dia Compé chromé. Poignée AME. Roues Araya chromées. Pneu Compé III. Pédalier monobloc Sugino noir, plateau et power chromé. Chaîne Izumi. Pédales Shimano.	25 400	3 259
Skyway Cadre et fourche, blanc. Guidon Cromoly. Potence SR. Poignées Oakley. Tige de selle courbée Cromoly. Selle Kashimax. Roues Skyway. Tuff II noires. Pneus Michelin BIB. Pédalier Sugino noir, plateau et Power noir chaîne Izumi chromée. Pédales Shimano chromées.	23 760	3 048

Mobotécane MX 252

Hutch Proraid Cadre, fourche guidon, selle Set de mousse. Poignée Power disk Hutch. Jantes Araya. Moyeux Suzue. Pneus imitation Comp. III. Freins AV. et AR MX 1000. Direction Tange II. Pédales Vector. Pédalier monobloc Cromoly.	13 500	1 745
--	--------	-------

GUIDON

GT Performer blanc ou chromé	2 060	264
GT Pro grand	2 185	280
GT Pro petit	1 885	240
Hutch Pro blanc ou chromé	1 690	217
Hutch Freestyle chromé	2 495	320
Skyway Freestyle blanc, chromé	2 420	310
G.H.P.	2 075	266
C.W.	2 450	315
Guidon droit Taiwan	420	54
Guidon droit Taiwan	875	112
Guidon Vector Taiwan	790	102

FOURCHE

Tange ARX	1 380	178
Hutch noir, blanc, chromé	3 250	416
GT Performer	3 600	461
PK Ripper Landing Gear rouge, bleu, blanc, noir	3 250	416

POTENCE

Tuff Neck	1 150	148
Suntour	690	89
Suntour blanc avec Expander creux	890	114
S.R.	480	62
Hutch	2 295	295
Sugino à charnière	860	110

TIGE DE SELLE

GT droit ou courbé	425	54
Hutch droit ou courbé	490	63
Courbé Cromoly	370	48

SELLE

Kashimax, noir, rouge, bleu, blanc	395	52
------------------------------------	-----	----

PÉDALIER

Sugino blanc ou noir en 175 ou 180	770	99
Takagi noir en 180	530	68
Takagi chromé en 175	495	58
Sugino 3 pces Type Redline	6 150	789
Monobloc SR creux	1 990	255
Taiwan 3 pces	990	127

PÉDALES

Shimano MX 15 chromé	510	66
Suntour XC II	1 195	153

POWER DISK

Tioga FCI	370	48
SR	150	20
Sugino MX 175	420	54

CHAÎNE

Izumi noir, blanc, chromé, bleu, rouge, jaune	280	36
---	-----	----

REPOSE-PIEDS

Skyway AV. ou AR.	630	81
G.T. AV.	790	102
G.T. AR.	840	108
P.W. AR.	495	64
Minerva	250	32

PATINS DE FREINS

Skyway ventilé noir, bleu, blanc	475	61
Skyway rectangulaire noir, bleu, blanc	240	31
Miverna ventilé blanc, noir, bleu	140	18

COLLIER DE SELLE

Hutch noir	699	89
Hutch chromé	775	99
ASCO Pro imitation Hutch	460	59
A.C.S.	285	37
Strong blanc	125	16

FREINS

Dia Compé noir, chromé, bleu, rouge, blanc en Kit : 1 mâchoire, 1 poignée, 1 câble	700	90
Câble de freins complet Power Glide	125	16

PLATFORME SKYWAY

	2 520	324
--	-------	-----

Les nouvelles couleurs rose, vert, bleu, rouge, dans les marques : Hutch - G.T. - HARO seront disponibles à partir de mi-mars. Renseignements par téléphone.

Veuillez faire vos commandes par écrit accompagné d'un chèque barré au nom de MERTENS. Prix des pièces + frais de port.

Envoi par colis postal international de 1 à 3 kg : 70 FF de 3 à 5 kg : 100 FF de 5 à 10 kg : 130 FF de 10 à 20 kg : 160 FF.

LE CHOIX - LES CONSEILS - NOTRE EXPERIENCE

4 RAISONS DE CHOISIR L'ESSONNE

Minerva

KASHIMAX



KUWAHARA



RALEIGH

HARO

Vélo 2000

MOTOBECANE JACKY

24, av. de Montjay
ORSAY
Tél. : 907.15.49

CORDIER C.

149, av. Henri Barbusse
DRAVEIL
Tél. : 940.47.99.

ETS DAVILENE

116, Grande-Rue
ARPAJON
Tél. : 490.01.88.

CORDIER J.C.

3bis rue Neuve St-Gilles
ETAMPES
Tél. : 494.02.71.

TAKAGI

SUNTOUR

TANGE



Minerva



TIOGA

MBK



DIA-COMPE

SHIMANO

SIMPLEX

Ets.

PICOT-FIQUET

S.A.R.L.

102, rue J.-J. Rousseau

Rond-Point

76600 LE HAVRE

Tél. : (35) 42.29.94



MBK

RALEIGH

TOUS LES PRODUITS

Vélo 2000

- Kit Freestyle Vélo 2000 blanc 1 500 F
- HARO MASTER blanc Cadre + Fourche 3 000 F
- HARO SPORT blanc Cadre + Fourche 2 740 F

thechnic
BMX

5, rue de France
68130 ALTKIRCH
Tél. (89) 40.91.08

PRIX DÉTAILS TTC

CADRES + FOURCHES

Redline PL 20	2 180 F
Pro Neck National Pro Long	2 100 F
Mongoose Pro Clas U.S.A.	2 180 F
GT - 4	2 280 F
GT Performer	2 400 F
Haro Master	2 950 F
Hutch Pro Racer	2 900 F
Torker Mini	2 680 F
J.M.C. Darrell Young Design	2 350 F
J.M.C. Andy Patterson Series	2 350 F
J.M.C. 24" Cruiser	2 550 F

GUIDONS

Copie C.W. Strong blanc	200 F
C.W. mini alu	330 F
Mongoose Pro Class	350 F
Redline Pro	290 F
Galindo	330 F
Hutch Pro	325 F
G.T.	299 F
Redline Freestyle	460 F

TIGES DE SELLES

Radline	85 F
S.S.T. USA	155 F
Strong Akiba courbée blanche	56 F
Kuwahara courbée	60 F
Courbée renforcée Cro-Mo	75 F

BRIDES

Strong blanche	28 F
Tange	45 F

SELLES

Kashimax Aéro	70 F
Elna blanche à chariot	99 F

LEVIER

Dia Compé la paire blanc	52 F
Copie Shimano la paire	45 F
Copie Dia Compé Thec.	45 F

JEUX DE DIRECTION

Tange AW 27	45 F
Tange MX 600	50 F

POTENCES

Radline (Suntour)	230 F
Radline Freestyl	285 F
Tuff Neck	199 F
Strong blanche	140 F
Strong Freestyl blanche	150 F

RALLONGE DE HAUTEUR

DE POTENCE	
Pro Neck	30 F
Asco	20 F

ROUES

Araya 7 x 20 x 1,50	
moyeux Suzue	695 F
Araya Profil 20 x 1,50	
moyeux Suzue	695 F
Araya 20 x 1,75	
moyeux Suzue	695 F
Araya 7 x 20 x 13/8 Suzue	695 F
Araya 24 x 1,75 Suzue	695 F
O.G.K.	
Mavic TT M4 CD	
moyeux Mavic	990 F
Mavic TT M4 CD	
moyeux Suzue	695 F

ROUES LIBRES

Shimano Cro-Mo 16, 17, 18	52 F
Suntour	39 F

MOYEURS

Suzue à roulements	303 F
--------------------	-------

CASQUES

Yes intégral Fiberglass	440 F
-------------------------	-------

PNEUS

Mitsubishi Comp. III	
20 x 1,75	70 F
Mitsubishi Comp. III	
20 x 1,50	70 F
I.R.C. 20 x 1,3/8	75 F
Swallow 24 x 1,75	85 F

COUDIERES

Haro petite	200 F
Haro grande	240 F

PÉDALES

Suntour XC 2	185 F
M.K.S. Graftight	145 F
S.R. Graphite	110 F
Shimano plastique noir ou blanche	60 F

COUROYNES

Pro Neck	102 F
Tuff Neck	76 F
Asco	75 F
Takagi - Sugino	100 F

Vis de fixation

de couronnes le jeu	30 F
---------------------	------

POWER DISQUE

« SPIDER »	
Asco	80 F

PÉDALIERS

Radline 401 Série (sans plateau)	1 990 F
----------------------------------	---------

S.R. 200 alu	420 F
Tioga Ultra Dyno	480 F

MANIVELLES

Takagi Cro-Mo	
Long 170, 175, 180	130 F

ROULEMENTS

Radline 401 Suntour roulements	340 F
Tange pour manivelle monobloc	69 F
Conversion Kit CK 170 pour axe carré	110 F
Tioga Sealed Bearing BB 220 SB monobloc	195 F
Tioga Sealed Bearing CK 170 SB Axe car	239 F

FREINS

Dia Compé (copie)	95 F
Dia Compé MX 100p	230 F

MAILLOTS

Skyway - technic	170 F
Redline	250 F

PANTALONS

Haro Pro	690 F
J.T.	750 F

POIGNÉES

Oakley Type B.2	59 F
Oakley D' Wing	75 F

MANTONNIÈRES

Haro	105 F
J.T.	93 F
Copie J.T.	36 F

GANTS

Coton J.T.	58 F
------------	------

VISIÈRES

Haro	80 F
------	------

PLAQUES

Haro Circuit Board	205 F
Haro Flo Panel	85 F
Haro 1 B	170 F
Haro Tech III	142 F
Haro Mini Série	149 F
Ni Haro pour Tech III et 1 B	22 F

Ces prix toutes taxes comprises sont valables jusqu'au 30 Avril 1985.

- Liste complète des produits sur demande.
- Vente aux professionnels - tarif sur demande.

**VOUS POUVEZ
CREER VOS VANS**



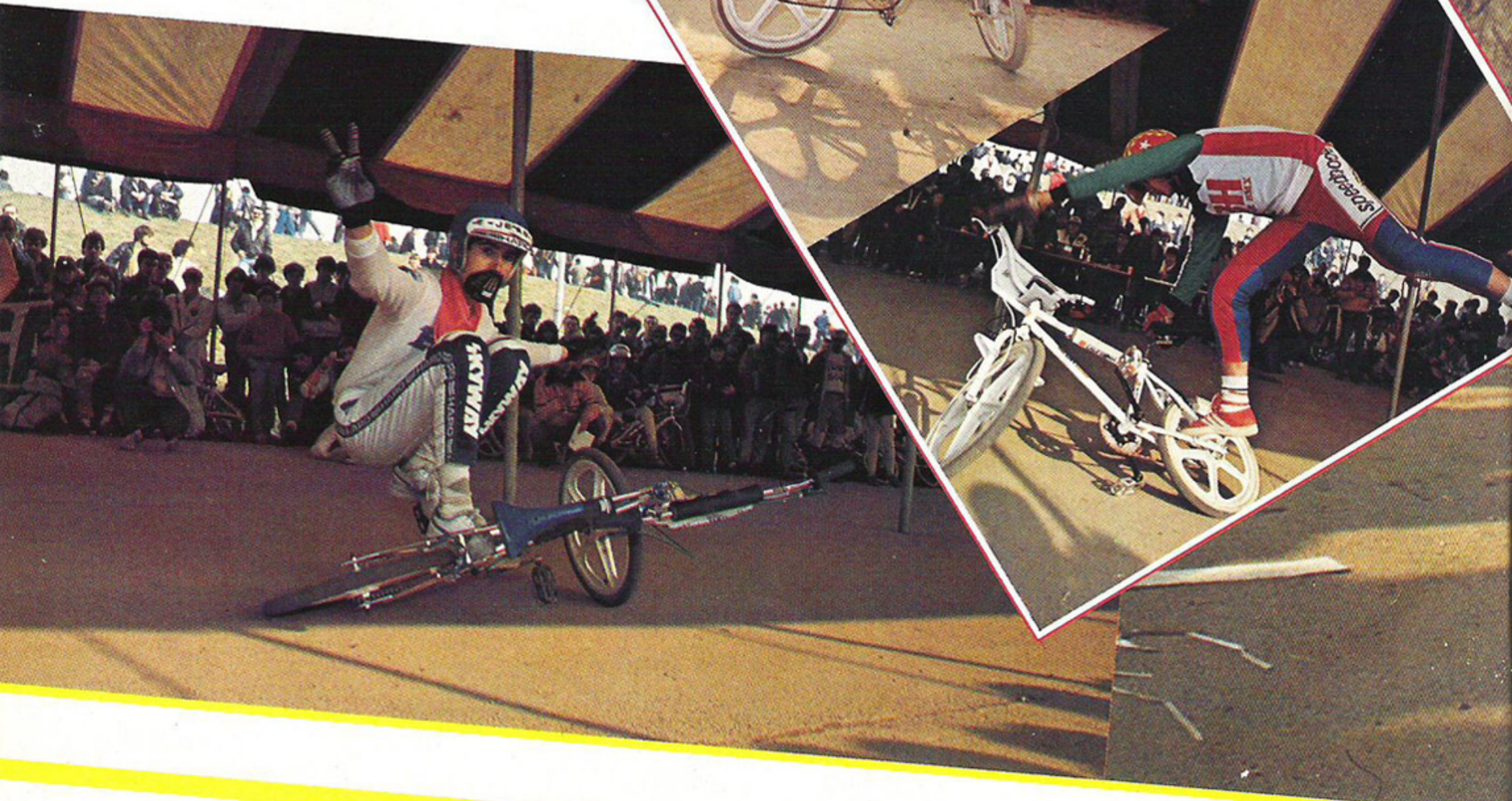
**DEMANDEZ VOTRE
BON DE COMMANDE**



BIGROSS
MAGAZINE



1. Equipement Vans et Haro sponsoré par BMX Star ; c'est un Drop-in de Gérard Garcia.
2. Non ce n'est pas une photo d'archives. M. Reinias (66 ans) sur un vélo de course à grandes roues fait aussi du freestyle. Une démonstration incroyable. Il fait « ça » depuis son plus jeune âge. On n'a rien inventé !
3. José Delgado le tenant du titre 84, n'a pas réussi à séduire le jury.
4. Fabrice Bussy l'un des officiels BH, bientôt sur le dernier modèle des frangins d'Espagne.
5. L'une des révélations de ce Superfreestyle, Jean Somsois. Déjà un pressentiment ? Il fait signe d'un « V » comme Vélo 2000.



par P. Paret

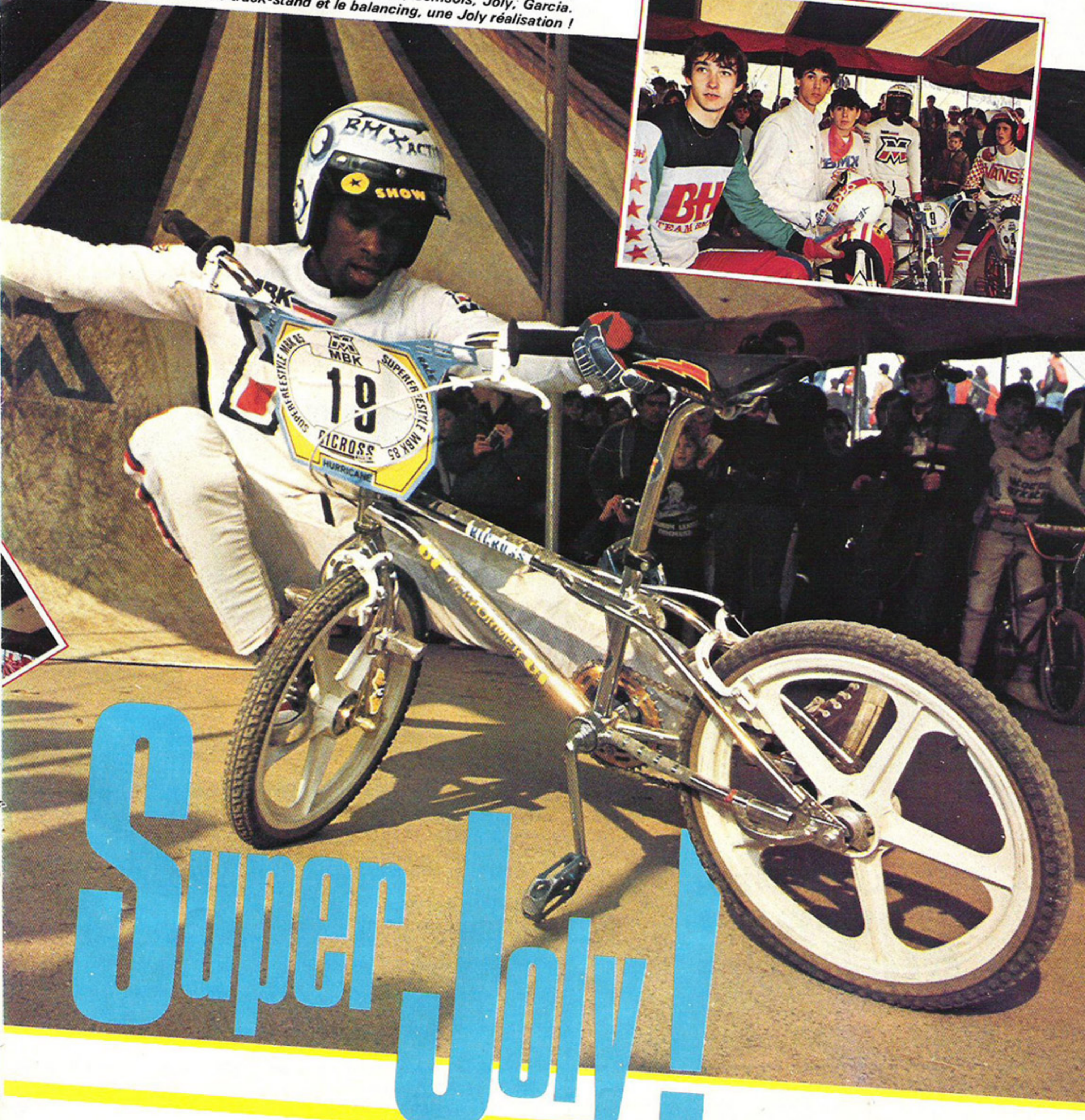
CAROLE: SUPERFREESTYLE M.B.K

La compétition est au freestyle ce que l'huile est à la sardine. Limitée dans un endroit restreint à des figures imposées, le style et la sardine ne sont bien souvent plus libres. Mais la compétition est le conservateur, le catalyseur du freestyle. C'est le moment où les éventuels sponsors misent sur tel ou tel pilote.

C'est à la suite de sa victoire au Superfreestyle 84 que José Delgado a été engagé par MBK. Cette année, la rencontre est mieux organisée, 50 F.D.F. (Fans De Free) tentent leur chance. Le niveau est dans l'ensemble assez irrégulier, certains kick-turn dans la semoule, d'autres sont radicalement bons. Et quoi qu'on dise, ce n'est pas un hasard si au résultat scratch arrivent en tête Jean Somsois (Marseille), J.Ph. Villanova (Dijon), Fabrice Bussy (BH) et Adolphe Joly sur GT Performer. Adolphe vient d'être pressenti par Sylvain Billon le team manager MBK. Rien n'était encore signé. Joly est un copain de Delgado !

Nos cinq gagnants dans le désordre de gauche à droite Bussy, Villanova, Somsois, Joly, Garcia.
Une figure hybride entre le track-stand et le balancing, une Joly réalisation !

Franck Petoud (Spin Rats) et Gérard Garcia (Sud) sont juste derrière. Autant dire que pour la superfinale (figures libres) le match est vraiment cosmo. Difficile de départager tous ces surfers de bitume, chacun a son style ! Les membres du jury se pogotent la tête, les cervelles twistent un max, stylo slider sur feuille quadrillée. Le classement tombe !
1er Adolphe Joly, 2^e Jean Somsois, 3^e J. Phil Villanova, 4^e Fabrice Bussy, 5^e Gérard Garcia.
Coca-Cola récompense Fabrice Cousin pour son fair-play. Un absent, Franck Petoud qui a fait une belle démonstration BXM lui décerne le trophée de la popularité par contumace.
Après ce classement, Adolphe Joly va certainement signer chez MBK et J. Somsois vient de rentrer dans le team officiel Haro Vélo 2000. Eh oui, ce Superfreestyle est aussi un beau tremplin.
Whip-Whip Hourra !



Super Joly!

**un cadeau
«DYNO-RHINO»
pour vous les
KIDS!**



La « Carte de Visite* » du 1er Bicross International de Bercy en cadeau pour tout abonnement d'un an (12 numéros) à Bicross Magazine.

* Plaque-Numéro (Valeur 80F)

**BULLETIN
D'ABONNEMENT**

BICROSS
MAGAZINE

à recopier ou à découper et à retourner à BICROSS MAGAZINE
15-17 quai de l'Oise - 75019 Paris.

☐ Oui, je m'abonne à BICROSS MAGAZINE pendant 1 an (12 numéros)
pour la somme de 130 F (FRANCE) et 171 F (Etranger).

Je joins mon règlement :

- ☐ Chèque bancaire
☐ C.C.P.
☐ Mandat Supplément pour envoi avion : nous consulter.

à l'ordre de BICROSS MAGAZINE.

NOM Prénom

Adresse

Ville Code postal

ET JE REÇOIS GRATUITEMENT la plaque numéro officielle du 1er
Bicross International de Bercy.

ARNHEM

C'est la première des 12 courses internationales prévues pour la saison 85. Pas d'inquiétude si vous ne pouvez vous rendre au Venezuela, au Chili ou en Australie. La dernière de ces promos mondiales est celle de Bercy. Cependant, BXM a tenu à cavalier là-haut en Hollande pour mesurer la température du niveau européen. Une compétition de prédilection avant celle de Mours, lancement des superclasses !

Rencontre européenne

Difficile d'accéder à Arnhem en ce mois de février, les autoroutes sont givrées. Et c'est sous la neige que la ville nous accueille. Pas trop galère pour trouver le lieu de ce « Fiets-cross » il est en plein centre. Le manège des courses à cheval est transformé en dernière heure en circuit bicross.

Quatre de nos superclasses nationales sont venues : Redois, en forme plus que jamais, s'entraîne comme une bête depuis le Japon. Vuillemot, Koehler et Kustler sont encore sous le choc de leur voyage MBK en Martinique. Jean Jacques Baud, enrôlé depuis peu dans le team Moby Shop, découvre aujourd'hui même son tout nouveau bicross, un Skyway.

Le contingent anglais est là en force, malgré des grands absents comme Tim March. Beaucoup s'entraînent aux USA ou ont préféré les plaisirs de la neige. Les équipes présentes, Rainbow et Rebel, ont fait une traversée de la Manche plutôt agitée. Et la double bosse leur rappelle maintenant le tangage du Ferry.

Les Belges, les Allemands et quelques Norvégiens sont venus aussi pour sentir le vent.

Les Hollandais organisateurs de cette compétition ont le sentiment de s'être fait snober. Le plateau international attendu n'est pas à la mesure de leurs espoirs. Mais il faut signaler qu'un début de saison est toujours mal suivi. Les USA (par qui tout commença) sont représentés par les non moins célèbres Mike Miranda, cette fois tout rose de la tête aux pieds, Scott Clark Redline (-up) et l'impossible, l'incroyable expert Kevin Hull sur un superbe GT.

X.R. go to Hollywood !

Le samedi est consacré aux séries, courses de démonstration... Les coureurs dans les parks



Xavier Redois



Mike Miranda

sont mécontents du revêtement de la piste qu'ils trouvent très mou. Le terrain est sablonneux, très humide. Les Hollandais menacent de ne pas courir si la piste n'est pas revue et corrigée dans la nuit. Elle le sera !

Les bulls interviennent à plusieurs reprises. En vain et c'est assis avec leurs petites amies sur les gradins que Ditto Ludy, Van der Werf, Peter Plommers et Phil Hoogendorn participent aux courses. Mais ces incidents ne nous ont pas privé de beaux duels, bien au contraire !

Qui refuserait de voir une bataille entre Clark, Redois et Miranda ? Eh oui, c'est bien ce qui se passe pendant les courses de démonstration de ce samedi. Xavier, gonflé à bloc, se place second entre Scott et Mike puis entre Mike et Scott. Je vous le dis, on a vu X.R. doubler Hollywood. Enfin presque ! Mike dans un

sursaut de fierté gêne volontairement Xavier dans le dernier virage. Et oui, on y a cru ! Mais maintenant on est sûr que le numéro 1 Gitane est le meilleur pilote français actuel. Ça oui, on en est sûr ! Xavier a réussi à atteindre un niveau professionnel top-class.

Ce n'est pas un miracle, c'est le résultat d'un entraînement intensif auquel il se plie. Et croyez moi, ce French n'est pas passé inaperçu.

Mike, toujours sympa (quand même) s'excuse de son manque de fairplay auprès de X.R. Que reprocher à Hollywood, avec sa tête d'éclaté ? Moi rien. Parce que j'ai l'intime conviction que Xavier ou un autre y arrivera bientôt.

Ça c'est un moment fort que Arnhem nous a offert.

X.R. go for eat !

Si fort que Xavier en est chamboulé. Et c'est avec un trac gros comme la France qu'il se retrouve en finale superclasse au portail maudit, le n° 7. Kevin Hull est au 5 et Pierre Van Zuilen (Hutch) au 4. Le match semble se jouer entre ces trois superclasses.

Le feu passe au vert, la planche tombe dans un bruit assourdissant, Xavier Redois avec ! Il roule jusqu'au bas du start et déraile. X.R. a donné son premier coup de pédale trop vite et trop fort. Mais la course est lancée. Hull double déjà Addie Van der Ven dans le premier virage. Addie et Mark Grief se battent pour la seconde place, la double bosse leur est fatale, règlement à Arnhem City, laissant ainsi la seconde place au Belge V.D. Woort devant oh ! surprise le Français Luc Koehler.

Avec la présence de Mike et Scott nous avons droit à la « Celebrity race » une course qui permet de ne pas compromettre les pros US avec des superclasses européens tout en leur permettant de gagner de l'argent quoi qu'il arrive. Uncle Sam oblige !

C'est l'occasion de voir un beau corps à corps entre nos pros US au terme duquel Hollywood va copieusement embrasser les Pays-Bas, en deux mots, il se ruine le dos sur son Hutch encore rose (dieu merci). La place est donc libre pour le Néerlandais Léon Walravens qui se place second devant qui ? Xavier Redois.

Avro TV est là pour retransmettre course après course le déroulement de ces finales. Encore une télé allergique à la pub. Elle refuse de diffuser tout spectacle à support publicitaire. Tous les pilotes sont donc obligés de porter un pull ou de scotcher tout sponsor apparent.

Arnhem, une belle rencontre de pré-saison qui laisse présager de beaux spectacles en perspective. Confirmation à Mours !

Challenge Roue d'Or Simplex

Sport

17 ÉPREUVES AU CHALLENGE « ROUE D'OR » SIMPLEX - BICROSS MAGAZINE : 1 PAR LIGUE

*Le Challenge « ROUE D'OR »
SIMPLEX est reconduit
dans la catégorie 12 ans junior.*

Du nouveau dans le Challenge « Roue d'Or » Simplex : toutes les courses du 1er Super tour Bicross comptent pour le Challenge « Roue d'Or » Simplex. Les trois premiers régionaux de chaque étape du 1er Super tour Bicross, en catégorie 12 ans, recevront une paire de roues bâtons Simplex et le 1er, lui, sera invité à disputer la finale dans le cadre du Bicross International de Bercy (1er décembre). Rappelons les dates des courses de Ligues pour le Challenge « Roue d'Or » Simplex et ajoutons, cette fois, les épreuves du 1er Super tour Bicross :

Ligues	Lieux	Dates
Alsace-Lorraine	Ostwald	24 mars
Bretagne	Landivisiau	9 avril
Midi-Pyrénées	Cahors	21 avril
Auvergne	Le Puy-en-Velay	28 avril
Champagne	Bettancourt	28 avril
Corse	Bastia	28 avril
Ile-de-France	Roissy-en-Brie	8 mai
Nord-Picardie	Le Nouvion	16 mai
Poitou-Charentes	St-Jean-d'Angely	9 juin
Centre	Montlouis (Tours)	30 juin
Languedoc-Roussillon	St-Estève (Perpignan)	8 septembre
Pays-de-Loire	Cholet	8 septembre
Franche-Comté	Ste-Suzanne (Belfort)	15 septembre
Bourgogne	Santenay-les-Bains	15 septembre
Rhône-Alpes	Larbesle	15 septembre
Aquitaine	Cadillac	22 septembre
Normandie	Flers	6 octobre

Super tour Bicross :

Boulogne	8 juillet
Paris-Montgeron (Essonne)	9 juillet
Rennes	10 juillet
Lorient	11 juillet
La Tranche-sur-Mer	13 juillet
Royan	14 juillet
Ste-Maxime	16 juillet
Gruissan	17 juillet



COUPES PUBEDIMARK



UN CHOIX !!!
DES PRIX !!!

à partir de 24 F !!

Des Modèles
Jeunes, Nouveaux

Tarifs et catalogue
contre 2 timbres.

BP 7
02470 NEUILLY-SAINT-FRONT
Tél. : (23) 71.06.68.



RICHARD

8, cours Raoul, 77100 Meaux. Tél. : (6) 434.07.57.



OFFRE SPECIALE
VALABLE JUSQU'AU
30 AVRIL 1985

CADRES et FOURCHES

KUWAHARA Lazer

Lite

MX 400 blanc

ROUES

Moyeux Mavic, jantes TTM4 ou

TTM4 CD

Skyway Tuff

Wheel II

blanc-noir-rouge-bleu

Simplex

blanc-noir-rouge-bleu

PEDALES

SUNTOUR CX2

SHIMANO MX 15 chromé

SELLE

KASHIMAX aéro, noir, bleu

rouge, blanc

PNEUS

MICHELIN Compétition

COMPE IV 20x1.50 ou 20x1.75

POWER DISC

Alu avec couronne noire et vis
40-41-42-43 ou 44 dents

1 890 F
480 F

95 F

Pièces d'importation

SKYWAY - GT - HARO - HUTCH - TIOGA... etc...

NOUVEAUTE

Kit « STARK ONE » Rose

tout chromoly

Cadre-fourche-jeux direction-potence-cintre

1 100 F

Frais de port

Commande de 750 F + 20 F de Port

Commande de + 750 F Port Gratuit

Port spécial pour les roues 50 F
les cadres 70 F

Conditions de Vente : Chèque-CCP ou mandat à la commande.

SARL S.F.I.D.

Z.I. de Saux, 65100 LOURDES

B.P. 132

Tél. : (62) 94.61.96

Réalisation sur demande :

- Side-cars.
- BANKS Club - Exhibition.
- SMALL-RAMP.

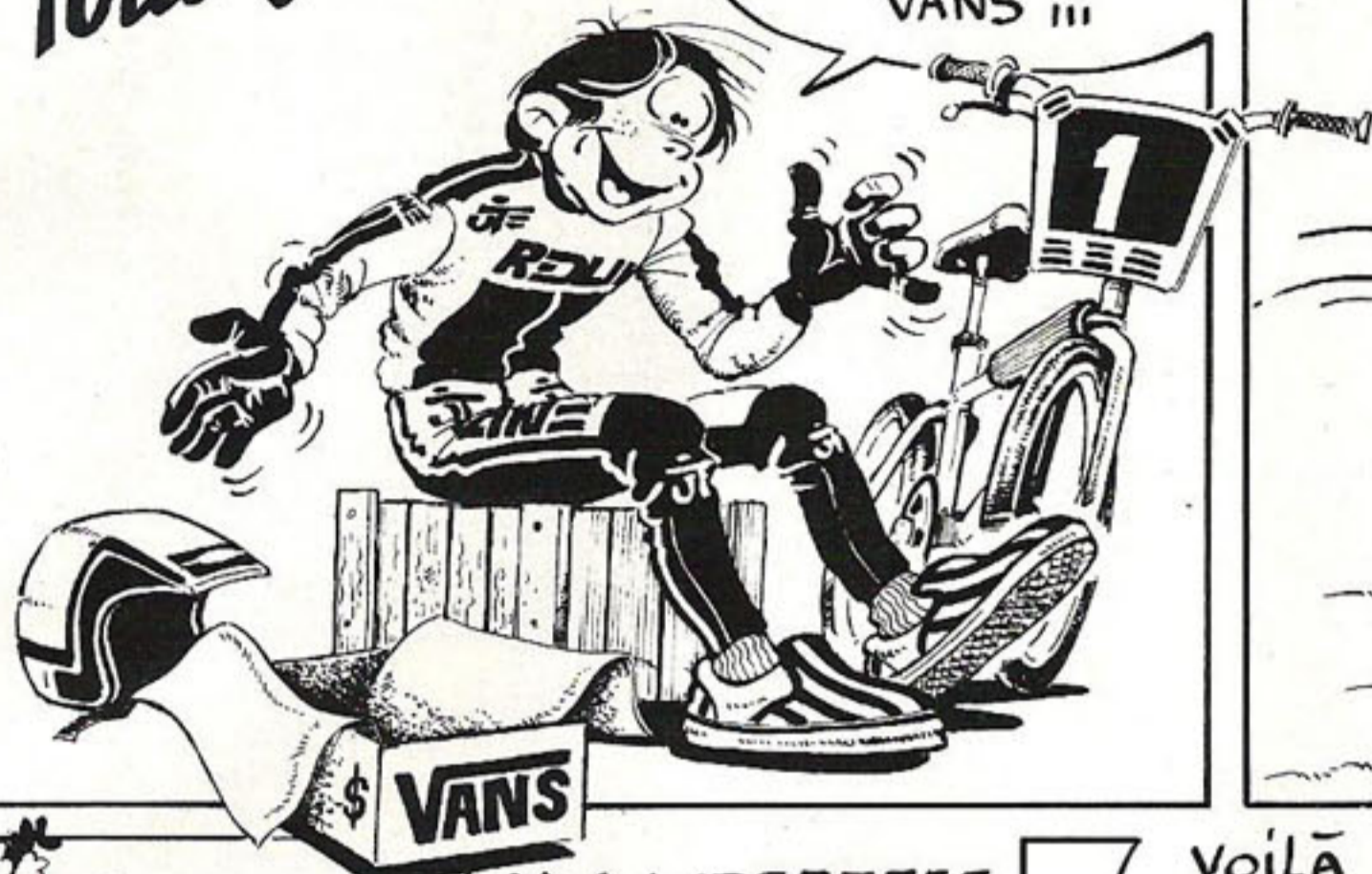
DOCUMENTATION ET TARIFS SUR DEMANDE
EXPÉDITIONS DANS TOUTE LA FRANCE

Tout Bicross
or not
Tout Bicross

TOTALLY COSMO
MES NOUVELLES
VANS !!!

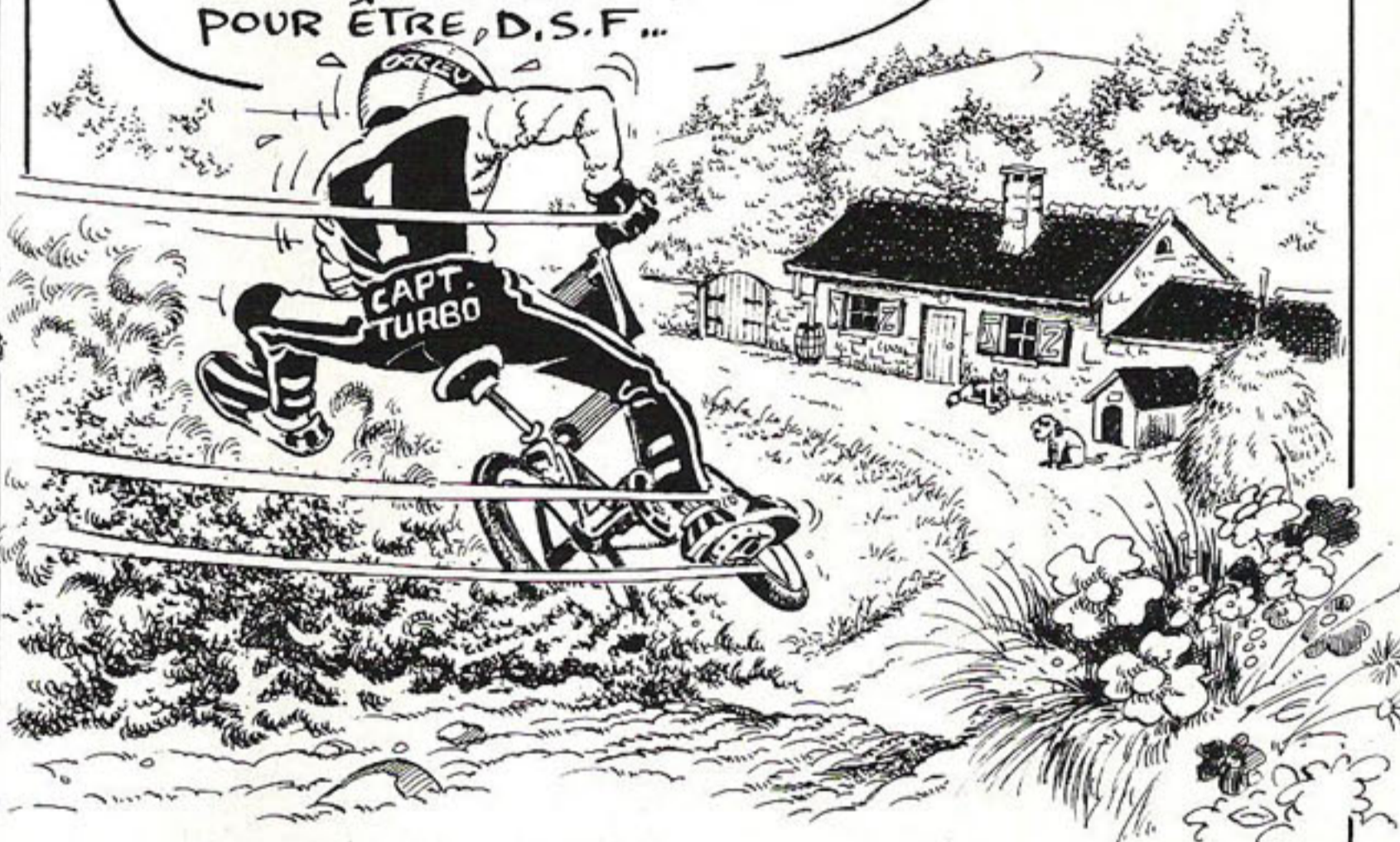
ET POUR LES ESSAYER,
RIEN DE MEUX QUE D'ALLER
FAIRE MONTER LA MAYONNAISE
DANS LA CAMPAGNE !!!

ACTION NOW!



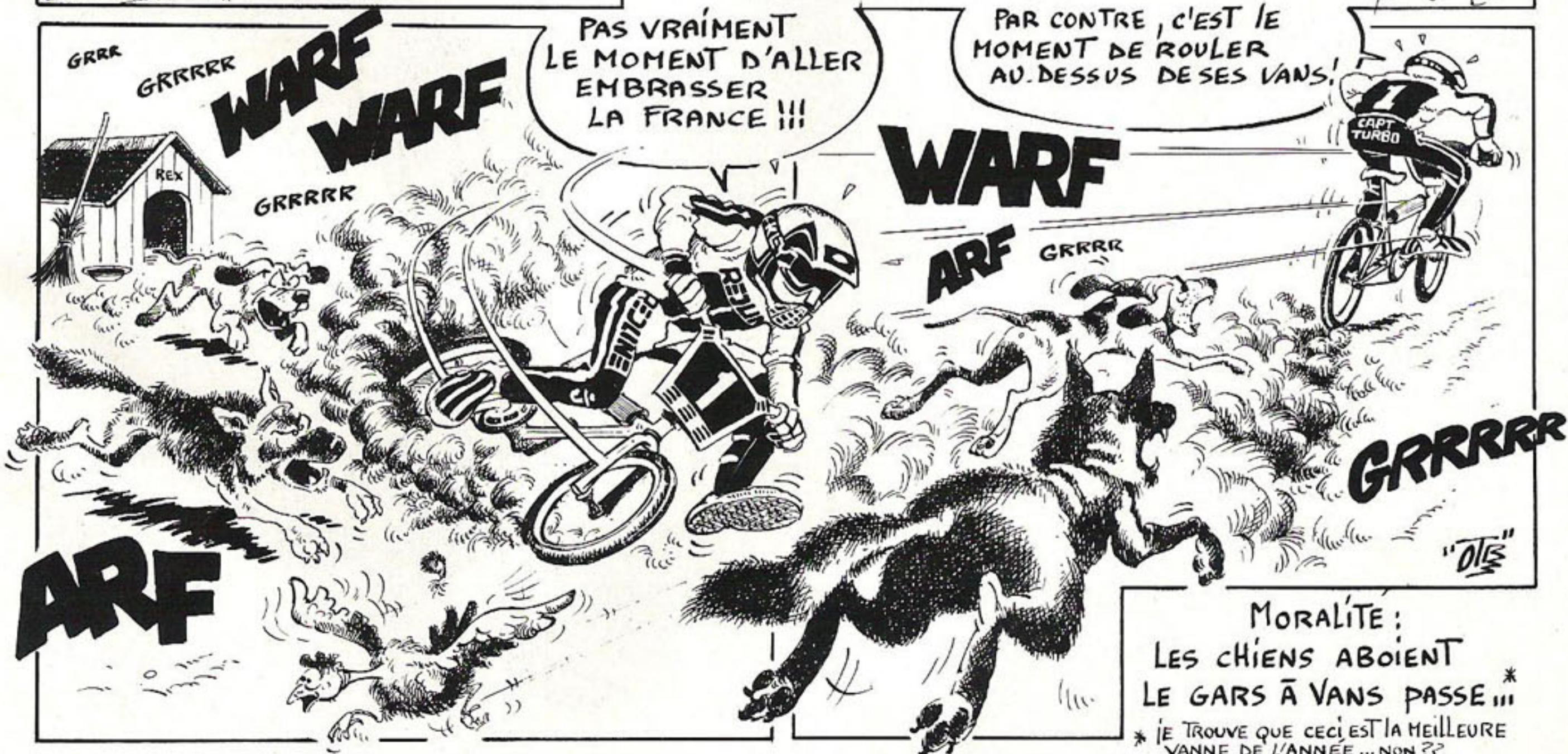
YYYYPEEEEEEE
MAX ATTAQUE !!

VOILÀ LA FERME DU PÈRE BENOÎT;
KOWABUNG AÏE! SES CHIENS
SONT DEHORS !!! TROP TARD
POUR ÊTRE D.S.F...



PAS VRAIMENT
LE MOMENT D'ALLER
EMBRASSER
LA FRANCE !!!

PAR CONTRE, C'EST LE
MOMENT DE ROULER
AU DESSUS DE SES VANS!



MORALITÉ:
LES CHIENS ABOIENT
LE GARS À VANS PASSE !!!
* JE TROUVE QUE CECI EST LA MEILLEURE
VANNE DE L'ANNÉE ... NON ??

Michenon

91, rue des 4-Eglises - 54000 NANCY

Tél. : 8/336.44.97

**SPÉCIALISTE
DANS LA
VENTE PAR
CORRESPONDANCE**

Agent officiel :

GT-BMX



**SKYWAY
RECREATION**

mongoose®

REDLINE

PRIX GARANTIS JUSQU'AU 20 AVRIL 85

CADRES ET FOURCHES

Kit GT 2 ou GT 4			2 553 F
Skyway TA blanc	2 582 F	chromé	2 812 F
Redline PL20 blanc	2 398 F	chromé	2 598 F
MX 400 chromé			769 F
MX 300 chromé			669 F
GT Pro Performer			
(rose, blanc, jaune, chromé, lavande)			2 778 F

FOURCHES

GT4, GT2			597 F
Tange ARX			269 F
Tange TRX			269 F
Skyway blanche	621 F	chromée	654 F
Task Force			269 F
Tioga Max Flo			269 F

GUIDONS

GT Freestyle Performer			441 F
(chromé, jaune, blanc, rose, lavande)			
Skyway Freestyle (chromé, blanc)			490 F
GT Cr-Mo (3 hauteurs)			363 F
Diamond Type CW	159 F	Type GT	154 F

POTENCES

Tuff Neck (noir, argent)			220 F
Tioga Task Force (noir, argent)			168 F
SR			92 F

SELLES ET TIGES

Kashimax (noir, rouge, bleu, blanc, jaune)			72 F
Imit Kashimax (blanc)			53 F
GT droite	82 F	GT coudée	92 F
Redline droite			68 F
Belleri droite	33 F	coudée	38 F
Tioga MSP coudée chromée	41 F	blanc	67 F

POIGNÉES

Oakley B2 (bleu, rouge, jaune, noir)	59 F	O'Wing	62 F
Mongoose (bleu, rouge, noir)			40 F
A'ME Unitron (jaune/bleu, rouge/bleu)			130 F
A'ME Ronde (bleu, noir, blanc, rouge, jaune)			41 F
Mushrooms 1 (noir, rouge, bleu)			69 F

PNEUS

Michelin BIB TS 20 x 1,50	89 F	20 x 1,75	99 F
Wolber Caiman 20 x 1,75 noir	62 F	jaune, rouge, bleu	65 F

ROUES A LA PAIRE

Proclass perforées			520 F
--------------------	--	--	-------

MOUSSES

GT BMX (noir, bleu, rouge, argent, blanc)			157 F
Skyway (blanc)			159 F
Imit (Haro, Skyway, Hutch, Redline)			77 F

FREINS

Dia Compé, l'ensemble blanc, chromé			295 F
Dural MX avec leviers			139 F

ROUE LIBRE

Maillard (petit ou gros diamètre)			36 F
Suntour Cr-Mo			42 F

DIVERS

Casquettes (Skyway, Oakley, Redline, GT, BMX, Shimano)			47 F
Chaîne Izumi (bleu, rouge, or)			52 F
Chaîne Sedis 4L BMX			46 F
Branche monobloc creuse SR Cr-Mo			348 F
Plate-forme Freestyle Skyway (chromé)			510 F
Repose-pied pour roues Skyway			126 F
Plaque avant Dyno (blanc/noir, blanc/bleu, blanc/rouge)			148 F
Pédales Shimano PD MX15 (1/2 p)			79 F
Transmissions Duralinox légères et souples (argent, noir et bleu) les 2 :			56 F

ATTENTION : Certains articles peuvent manquer. Dans ce cas nous vous prévenons par écrit, du délai.

CONDITIONS D'EXPEDITION

Port P.T.T. : De 0 à 119 F : 20 F - De 120 F à 549 F : 40 F
A partir de 550 F : gratuit.

Port colis (cadre, vélo, etc.) moins de 1000 F : 84 F,
au-dessus de 1000 F, gratuit.

Contre remboursement P.T.T. : 23 F, Colis : 63 F.

CARTE BLEUE - CRÉDIT SOFINCO

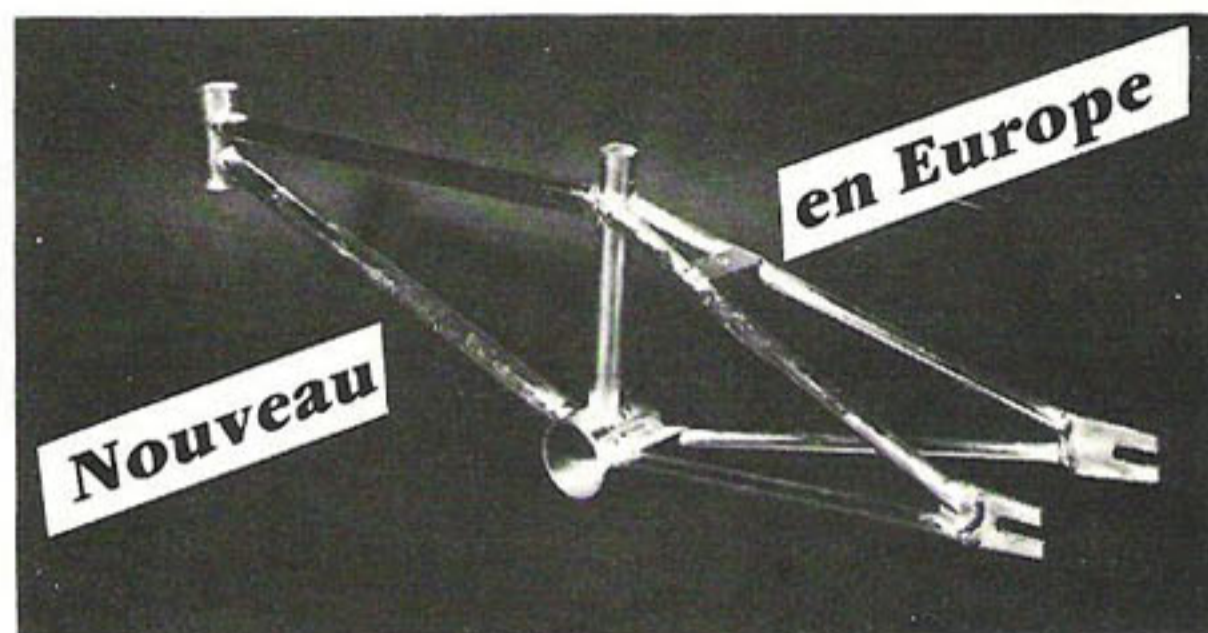
SATISFAIT OU REMBOURSE

MASH BMX

22, rue de la Colonne - 31500 TOULOUSE

Tél. : (61) 48.57.15 et 80.59.64

MINI MASH ALU 980 grammes !



1ère SORTIE : 1ère VICTOIRE !

En alliage d'aluminium

Soudures sous Argon

Garanties aux normes aviation

DIFFUSION :

Vélo Mini SUNN MASH MONTE 6,9 kg !!

M.X. FRANCE

5, rue des Lilas - 31250 RAMONVILLE

Tél. : (61) 75.62.25

LES COUPES QUI GAGNENT



WHITE LIGHTNING



* L'ÉCLAIR BLANC

Nouvelle jante Z signée MIKE BUFF.
La première roue qui vous fait échapper à la pesanteur. Maintenant plus de problème de poids, toutes les figures vous sont permises.

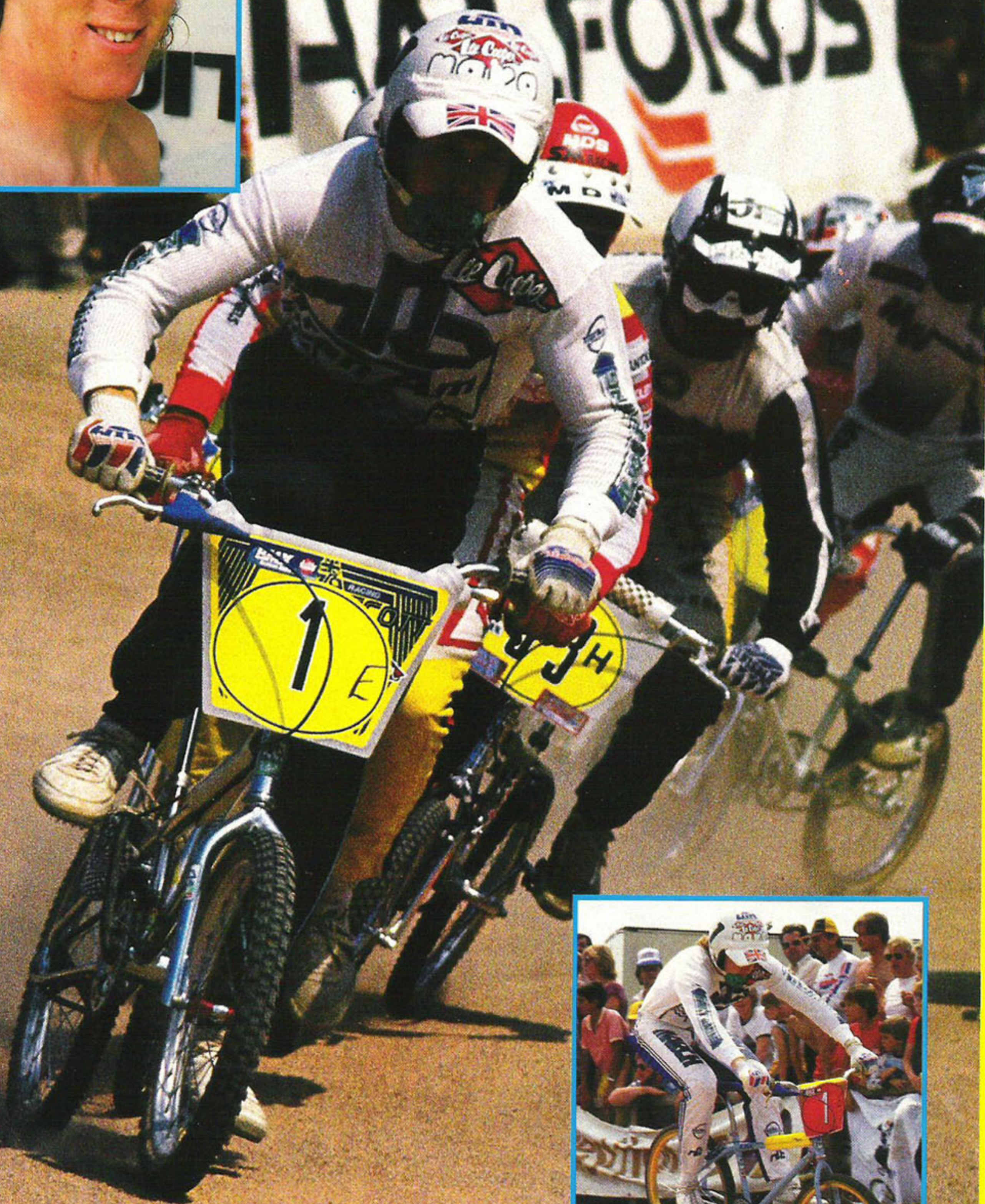
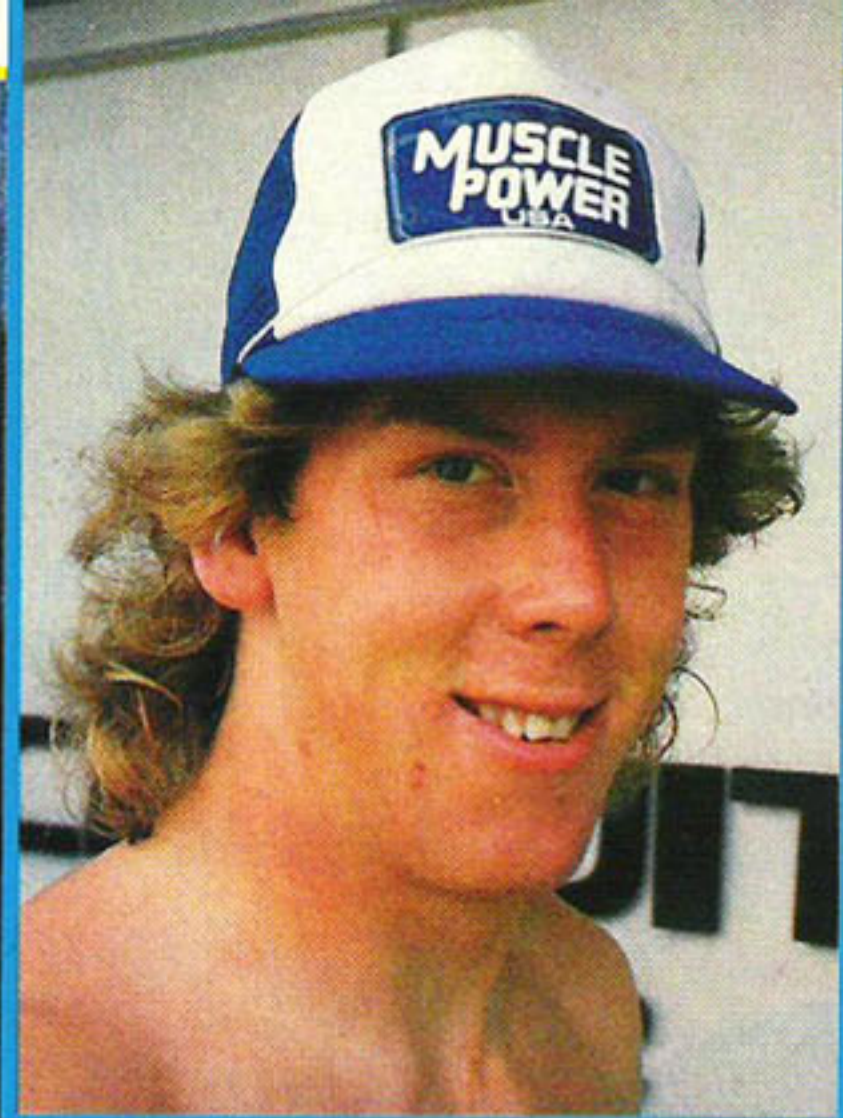
Les jantes ACS Z à moyeux Z allient toute la résistance d'une jante une pièce, aux avantages du poids léger d'un modèle tout alu.

Sur les pistes, en l'air ou dans la rue, « l'Éclair Blanc Z rim's » ne vous laissera pas tomber grâce à sa jante incassable en ZYTEL DUPONT et à son moyeu spécial Z.

Les jantes Z signées MIKE BUFF sont virtuellement indestructibles. C'est une promesse !

LA GARANTIE ACS :

ACS s'engage à remplacer toutes jantes Z ou toute autre composant ACS, s'ils venaient à casser au cours d'une utilisation normale. Ne renvoyer que l'élément défectueux.



Véritable force de la nature, Tim March s'est rapidement imposé au top niveau européen, autant en 20 pouces qu'en cruiser (en bas). Photos D. Piotrowski.



Par Olivia Vieville et René Nicolas

TIM MARCH

"L'HOMME DE FER"

Au cas où vous ne connaîtriez pas Tim March, sachez qu'il est le n° 1 des 16 ans et plus Experts en Angleterre. Ce n'est pas tout. Champion d'Europe en 83, il le reste en 84 après s'être adjugé Superclasse et Supertrophée. Impressionnant !

On a retrouvé le nom de Tim March au contrôle administratif, parmi les 18 sujets de sa gracieuse Majesté, présents à Suzuka. « Homme de fer » du pays de la « dame de fer » Tim a bien voulu répondre à nos questions.

B.M. : Alors Tim, parles-nous de toi : depuis quand et comment tu es venu aux BMX ?

T.M. : Je suis né le 24 février 1963. J'ai donc 21 ans. J'habite Bournemouth, sur la Côte Sud de l'Angleterre. C'est une jolie station estivale, avec une plage et des bois où l'on peut faire du vélo. C'est très agréable, je m'y plais beaucoup.

Je ne suis pas encore marié, un jour peut-être. J'ai commencé à pratiquer le BMX, il y a deux ans et demi. Auparavant, je faisais du motocross. Je roulais pour Honda. Puis Honda a restreint son budget compétition et je me suis retrouvé sans aide. Alors, j'ai essayé de continuer seul, mais cela coûtait trop cher. J'ai donc abandonné la moto au profit du BMX et tout compte fait, je préfère maintenant le BMX.

B.M. : Tu as roulé en 1984 en Superclasse. Penses-tu au professionnalisme ?

T.M. : Je préférerais être Pro que rouler en Superclasse qui est une catégorie assez mal définie. Ce n'est ni noir, ni blanc. C'est une catégorie intermédiaire qu'il faudrait vite quitter pour passer Pro.

Mais en attendant ça va. Je serai Pro en Europe. Je pense que ce sera l'an prochain. Il y a déjà beaucoup de sponsors qui s'intéressent au BMX et je pense que c'est possible. Si je deviens Pro à part entière, je sais que d'autres coureurs me suivront.

B.M. : Est-ce que ton nom te fait vendre beaucoup de vélo ?

T.M. : Pour une entreprise, un an, c'est jeune. Il faut attendre encore un peu.

B.M. : Outre les vélos MRD, quels sont les produits que tu distribues ?

T.M. : Tran-Am s'occupe de tout ce qui est commercial. Dans la gamme il y a les pantalons. Win fabrique les maillots et les gants. Nava les casques. Nous avons donc toute la tenue du

B.M. : Finalement une saison en Superclasse coûte cher. Les primes d'arrivée sont loin de couvrir les frais de déplacements. A ton avis, sans sponsor, cette catégorie serait-elle viable ?

T.M. : Non. La bourse n'est pas assez élevée pour couvrir tous les frais. Si je fais le compte de toutes mes dépenses, cette année, j'ai perdu de l'argent. Comme sponsor, j'ai Tran-Am, une société qui distribue mes produits. Ils me fournissent casques et pantalons. Il y a aussi Win France et Lee Cooper. Lee Cooper me sponsorise toujours mais j'ai également un team qui porte mes couleurs. Dans une course, je gagne 100 Livres Sterling. Ce n'est pas assez pour entretenir un team de 10 coureurs et pour vivre moi-même. A 21 ans, il faut penser aux choses sérieuses. Je ne resterai pas amateur indéfiniment.

B.M. : Tu as d'abord couru pour Kuwahara, GT et Mongoose. Et maintenant ?

T.M. : Je cours pour March Racing, ma propre entreprise, et pour mes co-sponsors, Lee Cooper et Tran-Am.

B.M. : Tu possèdes donc ta propre entreprise depuis un an et tu cours sur un March Racing, tout comme certains américains. Pourquoi ?

T.M. : Pour plusieurs raisons. Je n'avais pas trouvé jusqu'à présent un vélo correspondant à ce que je recherchais. Et puis je n'avais plus envie de dépendre d'une marque, avec ce que tout cela implique. De plus, je me suis fait un nom en Europe et je compte l'exploiter.

Après une domination sans équivoque au championnat d'Europe, Tim n'a pu confirmer au Japon : troisième en Amateur trophée et second en Cruiser.

pilote. Je vends environ 100 kits cadre/fourche par mois. Nous avons aussi des tiges de selle, différents guidons.

Il y a deux mois que je fais de la pub et les affaires marchent mieux. J'ai aussi davantage de produits à distribuer.

Pour les cadres, nous avons deux minis, un mini-expert et un mini-pro, un cadre expert normal et un cadre pro. C'est celui que j'utilise en compétition. Et pour Noël, nous aurons en plus un cadre cruiser. Pour les guidons, il y a trois modèles différents. Mini, expert et pro.

B.M. : Cette année une grande marque t'a proposé une très grosse somme d'argent pour te sponsoriser. Peut-on savoir qui te fait cette offre.

T.M. : Je n'ai pas à répondre à cette question. Je dirai seulement qu'ayant ma propre entreprise et me sponsorant moi-même, je n'ai besoin de rien.

B.M. : Et si une grande marque aux Etats-Unis t'offrait une place dans son team, accepterais-tu ?

T.M. : Pour l'instant il n'en est pas question.

B.M. : Oui, mais s'ils t'offraient un pont d'or ?

T.M. : C'est à voir.

B.M. : Et toi, comptes-tu t'attaquer au marché américain ?

T.M. : Oui, pourquoi pas. Mais je sais que ce sera dur. Il y a déjà beaucoup d'excellents constructeurs qui sont implantés.

B.M. : Tu as passé trois mois avec Greg Hill, l'an passé, aux States. En quoi consistait votre entraînement ?

T.M. : Nous passions une heure par jour en entraînement intensif, basé principalement sur la vitesse. Greg est vraiment un très, très bon ami. Un gars terrible ! Sa femme était aux petits soins pour moi. On n'a pas fait que travailler. Nous avons aussi passé de très bons moments ensemble.

B.M. : Et sur le plan psychologique ?

T.M. : L'entraînement psychologique, c'est 100 % de la réussite dans ce sport. Il faut avoir un moral de vainqueur et ne jamais se contenter de la deuxième ou de la troisième place.

B.M. : Les auto-collants « Jesus lives » que l'on voit sur ta plaque et sur ta voiture représentent quoi exactement ? Certains coureurs américains comme Hill, Miranda ou Rupe ont les mêmes !

T.M. : Je ressens peut-être la même chose que Miranda. En fait, sans Jésus, je n'existerais pas. Et si je gagne, c'est aussi grâce à lui. C'est un peu lui qui me donne la force de gagner et ces auto-collants sur ma plaque à numéros et sur ma voiture, c'est un peu pour lui rendre hommage.

B.M. : Quand tu cours en Angleterre, ou en Europe, quels sont les pilotes que tu crains ?

T.M. : Andy Ruffel et Trevor Robinson pour l'Angleterre, Addie Van de Ven et Léon Walravens pour la Hollande sont à surveiller. De toute façon, je n'ai pas vraiment peur de quelqu'un en compétition. Je pars toujours gagnant.

B.M. : Que penses-tu du niveau des cou-

reurs français qui roulent parfois avec toi ?

T.M. : Les top coureurs en Superclasse sont très bons, en particulier Xavier Redois, Lalli et Claude Vuillemot. Mais ils ont encore des progrès à faire !

B.M. : Combien y a-t-il de coureurs Superclasse en Angleterre ?

T.M. : Environ 20. Ça fait quand même beaucoup. Mais je le répète, ce serait mieux s'il y avait eu la catégorie Pro à la place de la Superclasse. Ce serait bien d'avoir une série Pro l'an prochain en Europe, avec une course en Angleterre, en Hollande, en France... Cela ne coûte pas cher de se déplacer sur le plan européen.

La « bête » au repos. Visez ses genoux quelque peu écorchés !



Nom : March
Prénom : Tim
Date de naissance : 24 février 63
Signe astral : Poisson
Nationalité : Anglaise
Taille : environ 1 m 95
Poids : 85 kg
Loisirs : le tennis, la musique quand il en a le temps : U2, Cramps, Simple Minds
Plat préféré : aucun !
Situation de famille : officiellement célibataire, une petite amie
Palmarès : champion d'Europe 83 Supertrophée. Gagnant du Trophée Kellogs.



B.M. : Tim, comment peut-tu expliquer que la moyenne des coureurs européens soient moins bons que les Américains ?

T.M. : Il ne faut pas oublier qu'aux Etats-Unis, il y a 10 ans qu'ils font du Bicross et ça compte. Ils ont en plus un sérieux, un professionnalisme, un goût de la perfection qui manquent à certains ici. Mais ce qui fait surtout la différence, ce sont les pistes. En Europe, elles ne sont pas au niveau. Il faudrait des pistes comme Birmingham, Slagharen ou celle de Dijon l'année dernière (la piste du palais des Congrès de Dijon construite à l'occasion de la 2^e manche du championnat d'Europe).

B.M. : Justement, en 1985, le Championnat d'Europe Superclasse se déroulera sur plusieurs pays différents.

T.M. : Super, ça m'intéresse ! Je ferai ces séries. J'habite à une heure du Ferry Boat.

B.M. : Combien de temps penses-tu courir encore ? Crois-tu que cela soit possible après 25 ans ?

T.M. : Je m'arrêterai à 28 ans ! Les meilleurs cyclistes roulent bien jusqu'à cet âge ! Il y a encore de belles années pour le BMX, mais cela deviendra de plus en plus difficile car la nouvelle génération qui monte a les dents longues et je ne crois pas que les courses seront toujours loyales et régulières.

B.M. : Comment vois-tu l'avenir après ta carrière de coureur ?

T.M. : Après, j'aimerais m'occuper des coureurs, faire de la promotion, organiser de grandes courses de manière à ce que le sport continue à se développer correctement. Pour être sûr que le sport reste le sport et non une affaire d'argent. L'argent ne doit pas pourrir la jeu- nesse.

B.M. : On dit que tu as des détracteurs en Angleterre. Est-ce vrai ?

T.M. : Oui, tout le monde ne m'aime pas car je dis toujours ce que j'ai envie de dire. Je suis là pour le sport avant tout. Il y en a beaucoup trop qui ne s'en occupent que pour l'argent et qui n'aiment pas qu'on le leur dise. De toute façon, mes ennemis ne m'intéressent pas et je me passe volontiers d'eux. Je suppose que les coureurs français qui gagnent ne sont pas tous aimés non plus.

B.M. : Pour terminer, à part le BMX, à quoi consacres-tu ton temps ?

T.M. : Je fais de la plongée sous-marine et énormément de tennis. Tout le reste du temps, je le consacre à Tina, mon amie, que j'aime beaucoup. Ah oui, j'écoute aussi un peu de musique.

La hiérarchie britannique en images : Tim March, numéro 1, devant Trevor Robinson, numéro 2 anglais.

B.M. : Qu'est-ce que tu aimes comme musique ?

T.M. : Simple Minds, U2, Cramps.

B.M. : Connaîs-tu Bicross Magazine ?

T.M. : Oui. Je le lis tous les mois, mais comme je ne comprends pas le français, je ne regarde que les images.

B.M. : Maintenant, peux-tu donner quelques conseils à nos lecteurs pour réussir dans le Bicross ?

T.M. : Il faut s'entraîner dur, le plus possible, même si parfois on a envie de faire autre chose. Il faut croire en soi, s'auto-convaincre que l'on est le meilleur, et le prouver !

TIM MARCH

Concours Dessins

Décidément vous êtes très forts. Nous avons en effet reçu près de cinq cents dessins ce mois-ci, tous plus rad les uns que les autres.

Comme il est difficile de se prononcer pour désigner arbitrairement cinq gagnants surtout quand il y en a 100 fois plus qui le méritent. Délicats les kids. Que voulez-vous, faut trancher.

Voici donc les cinq lauréats du mois qui gagnent bien sûr chacun un abonnement à BXM

1. Pascale Gourc 81380 Lescure. La plus jeune dessinatrice du mois : 5 ans !
 2. Alain Camoin (14 ans) 83320 Carqueiranne sur son Gremlin qui attend Bercy n° 2.
 3. Guillaume Tanghe de 59650 Villeneuve d'Asq pour son très beau dessin tout en nuances d'un pilote Kuwahara
 4. Lionel Bedino (14 ans) 11590 Cuxac d'Aude pour son œuvre humoristique nous montrant comment avaler une bosse
 5. Enfin Jean-Pierre Garnier de 30140 Anduze pour son atterrissage brutal
- Bravo à tous les autres, et continuez à nous envoyer vos délires. On en raffole.

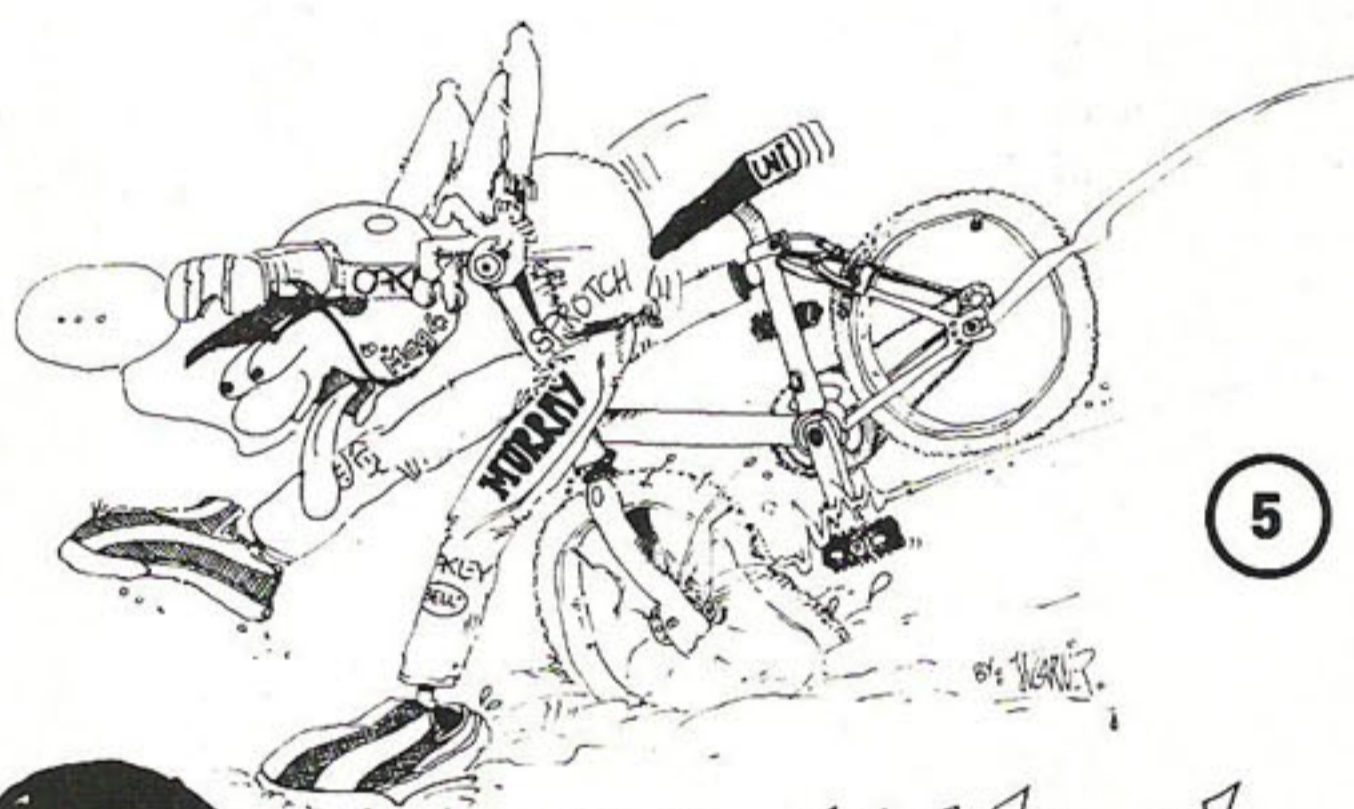


2

1



TECHNIQUE ATERRISSAGE :

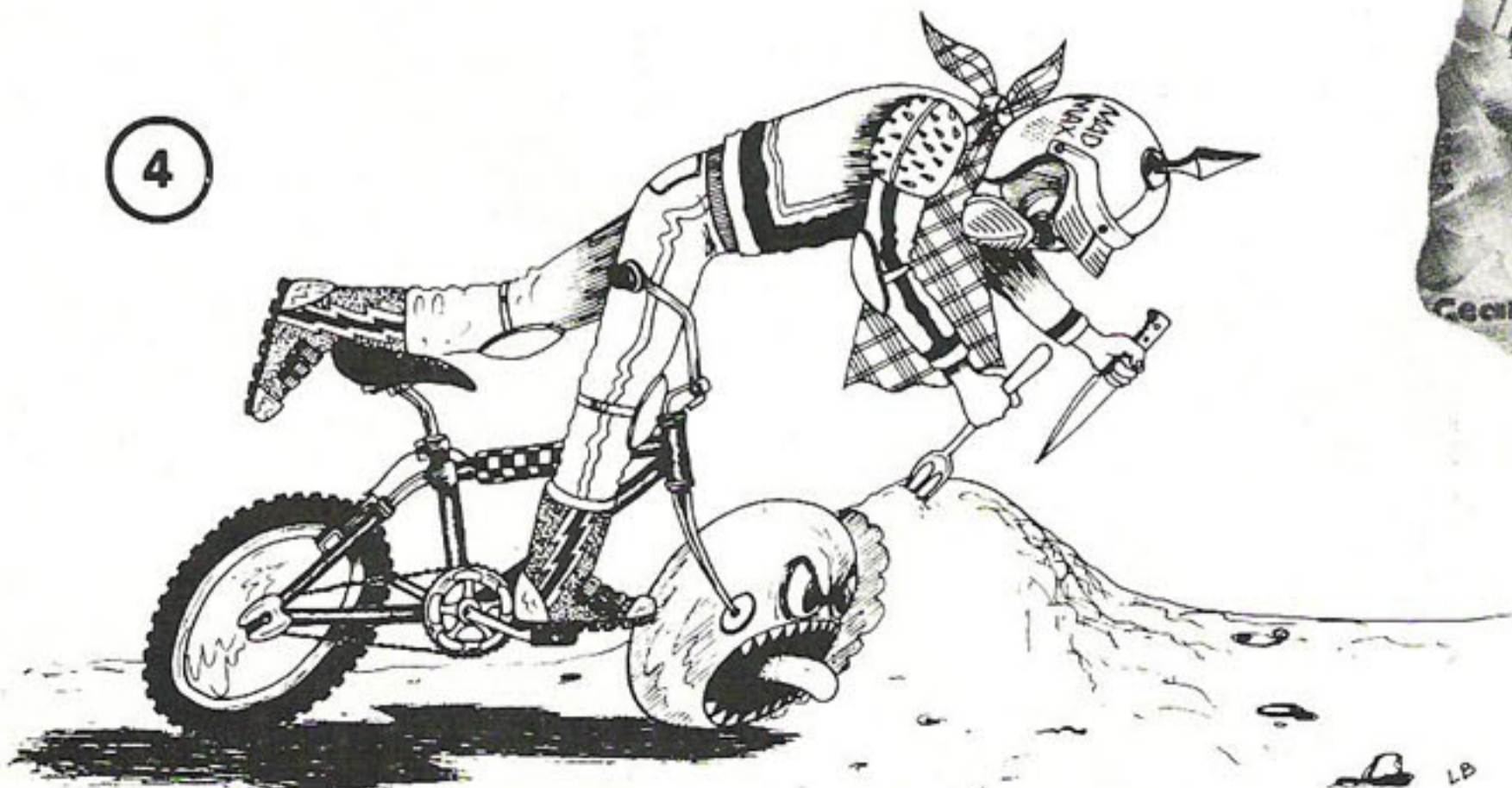


5

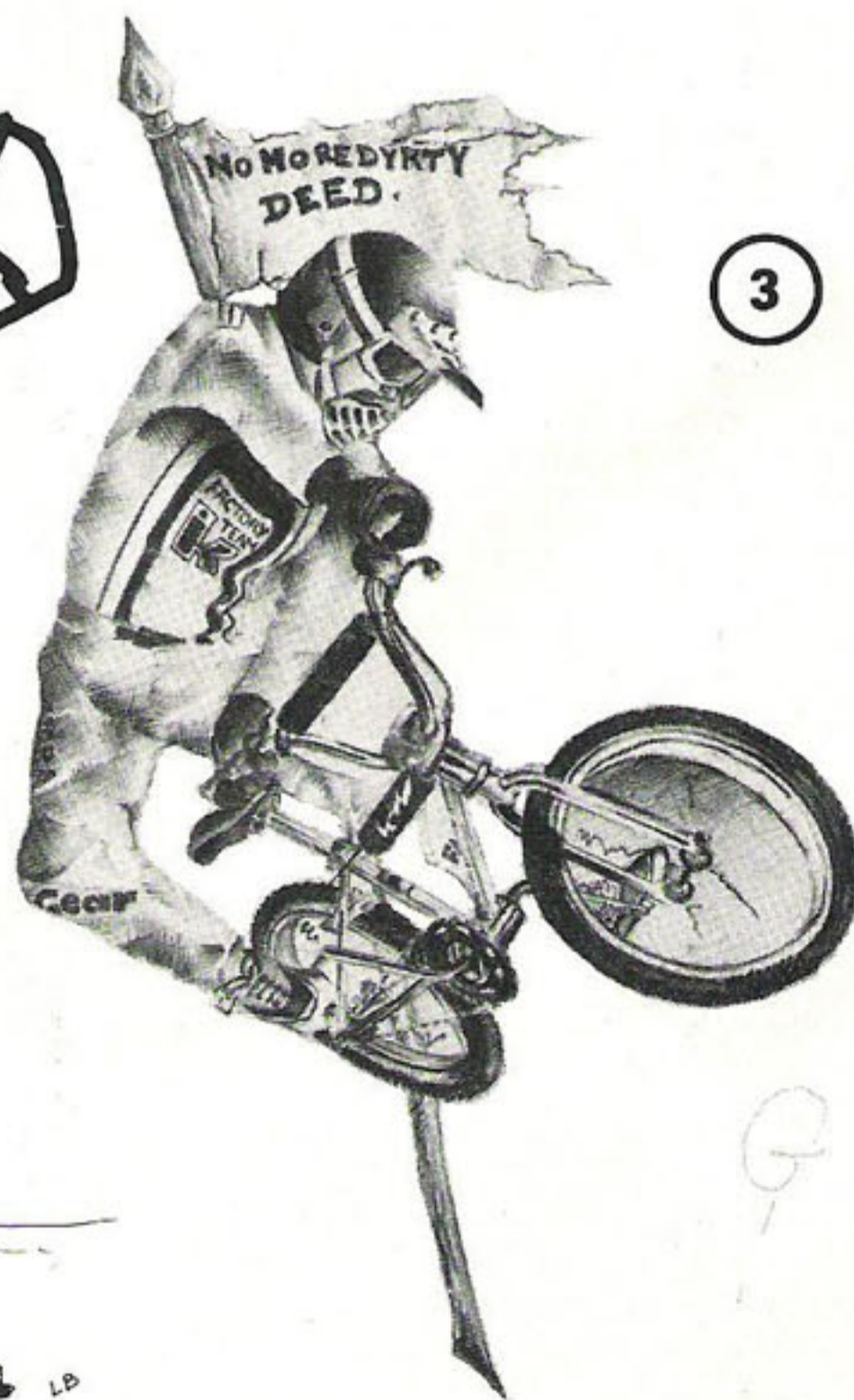
THE FRONT WHEEL...

L'ART ET LA MANIERE D'AVALER UNE BOSSE...

4



3



ARE YOU FAST ENOUGH TO EARN YOUR WINGS?*



* ETES VOUS ASSEZ «VITE» POUR MERITER VOS AILES ?

Développée et mise au point grâce aux meilleurs américains, tels R.L. Osborn, Greg Hill, et Stu Thomsen, voici la toute dernière poignée Oakley BMX la « O'Wing ».

L'aile située à chaque extrémité, vous procurera un léger appui latéral, permettant ainsi de repositionner vos mains plus vite et plus « sur » lors de ratrappages contrôlés ou non.

De plus, composée d'une matière hyper souple et résistante, « L'Unobtainium 49 » qui reproduisant l'empreinte octopus en positif, vous assurera la meilleure traction possible.

Bien entendu la O'Wing conserve cette ingénieuse rondelle en Néoprène/Lycra, qui réduira la friction et augmentera votre confort.

Enfin, uniquement conçue pour le BMX, la O'Wing est certainement la poignée possédant un diamètre extérieur des plus petits, autorisant donc les plus jeunes à s'envoler avec les pros. Maintenant à vous de décider si vous êtes assez « vite » pour mériter vos ailes.

OAKLEY®

Almost an unfair advantage

BON A DECOUPER

à retourner à JMP Moto Products
6-8, rue de l'Electricité 67800 Bischheim

Je désire recevoir :

- ☐ Kit OAKLEY "FACTORY PILOT":
- 1 casquette OAKLEY velours (rouge bleu ou blanc)
- 1 badge OAKLEY - 5 stickers (OAKLEY, JMP, JT)
au prix de 168 F, port compris

- ☐ Casquette OAKLEY
(synthétique/ aérée) + 5 stickers
au prix de 69 F, port compris

- ☐ T-Shirt OAKLEY (tailles 8, 10,
12 ans + S, M, L, XL) + 5 stickers
au prix de 89 F, port compris

Je vous envoie ci-joint
la somme de _____
en timbres ☐
chèque bancaire ☐
mandat ☐

Nom, prénom _____

Adresse complète _____



BXM 31

VELORB

GUY WOUTERS

Route de St Pons. 34600 BEDARIEUX

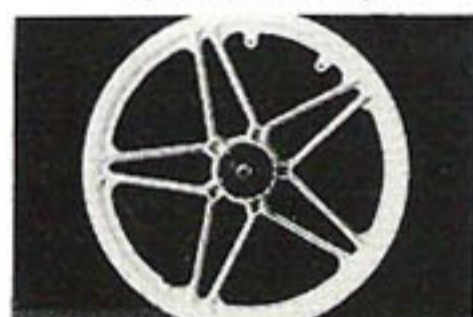
Tél. : (67) 23.28.59

AGENT OFFICIEL

DEMANDEZ LE CATALOGUE COMPLET CONTRE 4 TIMBRES DE 2,10 F

ACCESSOIRES FREE-STYLE

		prix	port
F1	Cadre + Fourche V-2000 Super Star (blanc)	1 195 F +	70 F
F2	Kit Free-Style V-2000 Super Star (blanc)	1 699 F +	120 F
F3	Guidon double barre type Skyway Cr-Mo, blanc ou chromé	229 F +	20 F
F4	Repose-pieds AV ou AR pour roues Skyway (paire)	50 F +	20 F
F5	Repose-pieds AV ou AR pour roues classiques (paire)	50 F +	20 F
F6	Repose-pieds AR coudé (paire)	47 F +	20 F
F7	Plate-forme Free-Style Cr-Mo (tous vélos 20 pouces)	215 F +	20 F
F8	Plate-forme Free-Style acier (tous vélos 20 pouces)	115 F +	20 F
F9	Levier spécial Free-Style, ro, bl, bla, noir (paire)	45 F +	10 F



F10 TUFF WHEEL III

Du Pont USA

1 an de GARANTIE

Roue libre

ou rétropédalage

prix officiel 789 F + 70 F

HARO

(prix officiels importateur)

H1	Cadre et Fourche Haro sport blanc	2 785 F +	70 F
H2	Cadre et Fourche Haro Master chromé : blanc	3 110 F	
		2 995 F +	70 F
H3	Haro sport blanc complet	4 758 F +	120 F
H4	Haro Master complet (Rs Skyway retro / péd. Sugino 3 pièces roulements étanches chromé : blanc)	5 936 F	
		5 810 F +	120 F
H5	Plaque Haro Flo-Panel (ve-ro-bleu-bla-jau-noir)	86 F +	10 F
H6	Plaque Haro Color-plate (ro-bleu-bla-jau)	72 F +	10 F
H7	Pantalon Haro standard (bl/bla - no/gr/bla - bla/no/ro)	591 F +	20 F
H8	Pantalon Haro ventilé (bl/bla - no/gr/bla - bla/no/ro) (indiquer tailles s.v.p.)	699 F +	20 F
H9	Gants Haro cuir (int. bla - dessus ro/no/bl) tailles S.M.L.	285 F +	15 F
H10	Gants Haro coton (bla/no/ro/bleu) tailles S-13 ou L + 14	81 F +	10 F
H11	Visière Haro carré (bla/bleu - bleu/bla - no/bla - ro/bla)	75 F +	12 F
H12	Mentonnière Haro	131 F +	10 F
H13	Coudières Haro (bleu/bla) autres couleurs : appeler s.v.p.	260 F +	20 F
H14	Maillot Haro (no/ro - bla/bleu - no/ro) tailles S.M.L.	226 F +	12 F
H15	Jeu mousses 3 pièces (no-bla-arg)	70 F +	15 F

SUNN

S1	Mini Sunn (blanc)	1 100 F +	120 F
S2	Kit mini Sunn Pro (Cr-Mo)	1 290 F +	70 F
S3	Kit Elite double berceau (blanc)	1 390 F +	70 F
S4	Trial acier (bla-cintre noir) 1 390 F Cr-Mo (Th. Girard)	2 390 F +	120 F

Velo 2000

V1	Kit Aéro V-2000 acier chromé	615 F +	70 F
V2	Kit Aéro V-2000 Cr-Mo chromé	1 249 F +	70 F
V3	Kit Aéro V-2000 Cr-Mo blanc	1 285 F +	70 F
V4	Kit Star V-2000 Cr-Mo blanc	1 380 F +	70 F

En cas de contre-remboursement :
prix + port + 23 à 65 F à l'arrivée.

BON DE COMMANDE/Ci-joint Règlement ☐ chèque ☐ mandat

NOM PRENOM

N° RUE

Code Postal VILLE

Article n° nom nombre

VELORB - Route de St PONS - 34600 BEDARIEUX

n'oubliez pas

d'ajouter les

frais de port

à votre

règlement

S.V.P.

(assurance comprise)



QUAND VOUS SORTEZ SUR
VOTRE BMX POUR « JAMBER »
DANS LES RUES DE VOTRE
QUARTIER... LES JEANS
CLASSIQUES SONT VITE
TRANSFORMES EN VIEILLES
LOQUES....

A L'ENTRAINEMENT, LE BEAU PANTA-
LON DE BICROSS S'USE.....

VOICI LA SOLUTION :

LES JAMBERS DE MOTI !

JEANS, RENFORCÉS, PROTÈGE-TIBIAS ET
GENOUX INCORPORÉ.

LE LOOK D'ENFER EN PRIME !

Tailles 30-33-36-38-40-42
(au choix : jambes courtes/longues).

DEMANDEZ-LES A VOTRE DÉTAILLANT
DE BICROSS OU HABITS SPORTIFS.

VENTE AUX REVENDEURS (exclusifs).

JAMBERS DE MOTI 75 F



		prix	port
D1	Kidbelt (taille unique) (protection des reins)	165 F +	15 F
D2	Selle Eliana BMX (bla)	110 F +	20 F
D3	Léviers type Shimano	45 F +	10 F
D4	Potence Sugino blanc Cr-Mo	115 F +	20 F
D5	Roues Dural 1.3/8 moyeu Maillard Dural (paire)	395 F +	70 F
D6	Roues A.C.S. Z-RIM (moyeu Héli) ro/bleu/noir/bla	554 F +	70 F
D7	Jeu compl. roulements étanches annulaire Sakae	175 F +	20 F
D8	Selle endure (ro/bleu/bla)	65 F +	20 F
D9	Guidon T. Vector (chromé) (potence incorporée)	175 F +	20 F
CE MOIS UNIQUEMENT ! OFFRE DE LANCEMENT SPÉCIAL FOURCHE			
W1	Fourche Aéro Cr-Mo chromé + jeu dir.	279 F +	20 F
W2	Pédales double V tpi (1/2 pouce) ronde (paire)	124 F +	20 F
W3	Visière double V (bla + ro/no)	60 F +	10 F
LIVRES			
L1	The complete book of BMX (Bob Osborn) 248 pages, 250 photos, dessins Haro - Edition Américaine	125 F +	20 F
L2	Stu Thomsen's book of BMX 120 pages, 150 photos	105 F +	20 F
L3	BMX Hotshots - chaque page = photo d'action couleur	49 F +	10 F
L4	BMX Action Bike book - le bestseller du monde	65 F +	10 F
DIVERS			
D10	Kit réparation moyeux Skyway AV ou AR	69 F +	15 F
D11	Bretelles Oakley (rouge, blanc, bleu, noir)	185 F +	10 F
D12	Poignée Oakley O'Wing	68 F +	10 F
D13	Moyeux Suzue étanche chromé (la paire)	395 F +	20 F
D14	Casques Yes W toutes tailles	425 F +	20 F
D15	Roues Mavic TTM4 moyeux Mavic. Nous consulter		
D16	Roues Mavic TTM4 moyeux Shimano. Nous consulter		
D17	Tube selle alu couleur chariot incorporé	69 F +	15 F
D18	Roues OGK (rouge, bleu, noir, blanc) + route libre	495 F +	70 F
D19	Roues Wolber moyeux Maillard alu	395 F +	70 F



FINALE DU CH^t DE FRANCE ICE RACE

Sport

par P. Paret

MÉGÈVE «tombe la neige»



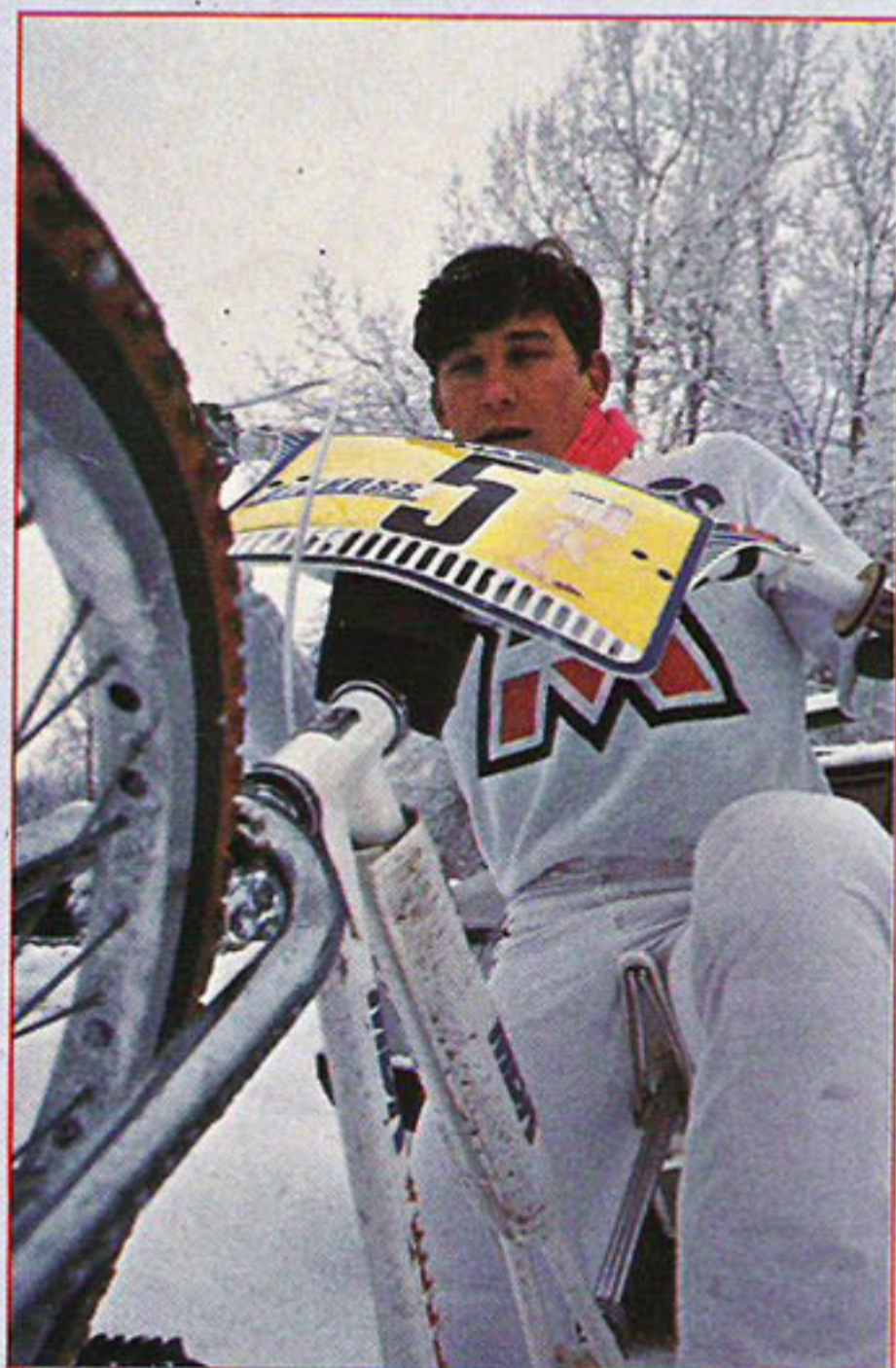
Eric Forché du BC de Poissy est le grand vainqueur de ce championnat de France. En pleine forme sur la glace. Va-t-il continuer à nous étonner sur la terre ?

C'est en Savoie, au pied du Mont Jolie, qu'a eu lieu l'incroyable finale ice race du championnat de France. Mégève, un village de 5 300 autochtones est, pendant les vacances « parisiennes », plein à craquer. Avec une capacité d'accueil de vingt-neuf mille lits, on dort dans les hôtels même sur les canapés des salons. La Baronne de Rotschild à l'origine du lancement de cette station a laissé son empreinte ici. Votre porte-monnaie se vide à une allure comparable à celle de la boule du croupier. Dans les rues circulent des traîneaux. Un mètre de neige est tombé durant ce week-end sur la capitale ice-race du bicross français. A Mégève, tout est imprévisible, les résultats aussi.



Dernière partie de baby foot avant de repartir. Une manière pour le gang de Poissy de fêter sa double victoire. De gauche à droite, M. Chenal, Victor Gonçalves, Philippe Sautivet, Eric Forché et Ago.

MEGEVE



Petit début de saison pour Claude Vuillemot, quelques blessures à soigner, quelques virus à chasser. Et un bidon de vitamines pour le n° 5 !



RESULTATS

● **Finale 12/13 ans** : 1er Mimran Ken (Chelles) - 2. Auboyneau J.-F. (Mirambeau) - 3. Bardot Nicolas (Chelles) - 4. Arnaud Perdry (Longvic). ● **Finale 14/15 ans** : 1er Aigon Bertrand (Dijon) - 2. Fabuce Denis (Longvic) - 3. Bègue Ivann (Dijon) - 4. Ross (Amiens). ● **Finale 16 ans et +** : 1er Forché Eric (Poissy) - 2. Sautivet Philippe (Poissy) - 3. Lachaussée Patrick (Chelles) - 4. Agostino Gonçalves (Bailly). ● **Finale side-car** : 1er Gue-Eusète (Rouen) - 2. Nouricier-Nouricier (Liancourt) - 3. Aigon-Aigon (Dijon) - 4. Bègue-Bègue (Dijon) - 5. Lefeuvre-Poulain (Bailly).



Les patinoires seront chauffées quand les bicross auront des dents. Cette fois couvert de thermolactil de la tête aux pieds, je suis ravi d'assister à cette finale. Evidemment pour le spectacle ! Mais aussi enchanté d'enterrer cette saison. Avant le printemps, l'hiver me coince une dernière fois crevant un pneu de ma caisse équipée de chaînes dans une vallée blanche, loin de tout, en pleine nuit. Il me bloque dans ses congères avant de signer un dernier pacte avec les conducteurs de chasse-neige se mettant ainsi en grève. Soulagé, je vous dis, d'avoir vu élire tous ces champions de France.

Si la journée commence tout doux, rien ne laisse présager la tension, le suspense qui vont clore ces finales. La neige tombe en masse, rigole en voyant les responsables et nos qualifiés décharger les voitures et les remorques. Les kits sont remontés sur des morceaux de moquettes étendus sur la blanche... moquette. Beaucoup ont les yeux cernés. Ceux qui sont venus en train ont dormi dans les couloirs. Dans les voitures, c'est plutôt inconfortable pour fermer les yeux, et dangereux vu l'état des routes. Le club de Mirambeau (Bordeaux) a même été accidenté. Tout le monde a le trac des grands jours, on ne pipe pas mot, la neige étouffe les quelques éclats de voix. Claude Vuillemot, écharpe et chaussettes roses fluo, est plus prolixe. Un superclasse a l'habitude des compettes importantes, il revient de Arnhem. Pas de Ricains ici, mais quelques tigres se cachent pourtant dans le peloton qui s'installe maintenant dans les vestiaires de la patinoire.

Je ne vais pas vous faire un dessin, la piste est comme tous les circuits ice-race, avec une bosse (réglementaire) de 0,80 m assez haute. Méfiance les passages !

Les épreuves de repêchage du matin qualifient in extremis les pilotes qui tiennent à tenter leur chance. Essais, entraînement, réunion d'état major pour les clubs, une matinée cool, cool. Pour l'instant, le spectacle se situe plutôt autour des baby-foot du bar de la piscine.

René Nicolas a passé la moitié de la journée à donner les départs aux feux. Maintenant, il règle les derniers détails d'organisation avec son staff A.F.B. et M. Pouvreau, baptisé M. Wolber. Mister W est le speaker de cette journée. Patrice Lefevre compte les kilos qu'il est obligé de traîner, un side-car (fabrication maison) 23 kg, lui 60 kg plus son singe de Benoît Poulain 35 kg = 108 kg. Il participe à sa troisième compette, se consacre exclusivement au side et rêve déjà d'engins à trois roues aussi légers que la neige. Les branchés de Dijon ont la pêche, ils sont là depuis trois jours déjà. Ski, footing, vie d'équipe ont soudé le club. Dans le beucle de Jondi, on jacte verlan et on s'passe Dépêche Mode dans l'walkman. Bertrand Aigon lui n'en perd pas son ton bourru, le même qu'il aura tout à l'heure sur la plus haute marche du podium. Les frères Goncalves, Ago et Victor se remémorent le Vésinet, Boulogne, des vrais mordus du sorbet ceux-là ! Victor qui a maintenant l'habitude de courir en 125 cross, ne délaisse pas pour autant le bicross qu'il trouve capital au point de vue mise en forme, entraînement. Mais il faut quand même se maintenir au niveau des compétitions. Une nouvelle génération de bicrosses ?

Les courses prévues à 14 h débutent plus tard, laissant ainsi le public peu nombreux s'installer dans les gradins. Avec un temps à ne pas laisser un bicross dehors, les visiteurs

potentiels ont préféré jouer à la belotte et rester devant la télé.

Les manches permettent de repérer les pilotes qui se démarquent des autres par leur rapidité, leur souplesse. En 12/13 ans, le match semble se jouer entre Nicolas Bardot de Chelles, Fabrice Devalens de Bailly, Olivier Feugnet et Jean-François Auboyneau de Mirambeau. En 14/15 ans, la compétition est plus intéressante. Des bicrosses, déjà d'un très bon niveau, s'affrontent. Dijon est là en force avec Ivann Bègue et bien sûr Bertrand Aigon, 1er à Bercy. Véritable tigre, il considère ses adversaires comme des proies. Il court sur Haro (team Vélo 2000) et mène la vie dure à son pédalier Red Line, ses roues Sumo mangent littéralement le sorbet, accroché à son guidon proclass, il oblige ses rivaux à ralentir dans les virages. En 1/2 finale, nous retrouvons nos deux dijonnais aux premières places de leurs séries respectives. C'est dans la catégorie 16/24 ans que le spectacle est le plus branchant. Nos pilotes prennent beaucoup de risques sur la glace. Et puis, il y a Claude Vuillemot qui par sa présence excite le public et les pilotes. Emmittoufflé dans son écharpe rose fluo, Claude traîne une bonne crève, c'est pas vraiment la forme. Mais que de belles courses, l'enjeu est de taille : champion, pas champion ? Ago Goncalves prend les virages à la corde. Il tend sa jambe gauche par dessus les obstacles qui dessinent la piste, dangereux équilibre qu'il maîtrise en pleine vitesse. Lachaussée de Chelles sur son pantalon est marqué Pat-trick. Il mange Vuillemot en 1/2 finale sur la dernière ligne droite, lui dérobant ainsi la 2^e place. Philippe Sautivet de Poissy, largement devant, remporte cette série.

Mais l'incroyable, la révélation c'est Eric Forché. Jusqu'à présent, cet expert de Poissy a mené toutes les épreuves auxquelles il a participé. Il bondit littéralement du start, holeshot à la première bosse, personne ne comprend d'où il sort celui-là. Pourtant vous le connaissez tous puisqu'il a fait la couverture de BXM du mois de mars. C'est avec impatience que tout le monde attend la finale où s'affronteront : Forché, Ago, Sautivet et Lachaussée.

Légère embrouille pour les finales 12/13 ans. Feugnet a couru à la place de Mimran en 1/2

finale. Celui-ci, bien reposé, décroche le titre dans sa catégorie. A l'arrivée, ses premières pensées vont à sa maman.

En 14/15 ans, on l'attend, on le matie, pareil à lui-même, il dévore ses rivaux, Bertrand Aigon est sacré champion de France devant Denis Fabrice qui réussit à arracher le titre de vice-champion à Ivann Bègue. Les regards se tournent maintenant vers le start. Les boss des clubs de Poissy, Bailly et de Chelles ont la gorge serrée. Les seize ans s'installent. Ago est tendu, Forché concentré, Sautivet décontracté, Lachaussée encore grisé par sa victoire sur Vuillemot. René Nicolas déclencheur en main annonce, le feu passe au vert, l'électro-aimant libère la planche en bois et c'est la charge de la brigade légère. Clack ! Eric Forché prend immédiatement de l'avance. Ago chute après le premier virage. La course pour la seconde place est lancée. Sautivet tire comme un malade sur son guidon, décolle sans arrêt sa roue avant, il l'emporte sur Pat-trick. Le BC de Poissy s'approprie ainsi les deux premières places. Champion de France 16 ans et plus, Eric Forché crie M. Pouvreau. Beaucoup sont éberlués, M. Chenal jubile.

Tout le monde se retrouve sur la patinoire pour la remise des coupes. Certains signent des autographes. Déjà les bicross se démontent. Et oui, on est plutôt pressé de partir. Il est tard, la neige comme la nuit s'effondrent sur Mégève.

Mais quatre champions de France ice-race se moquent bien des caprices du timing et des intempéries.

A l'hiver prochain les givrés.

Philippe Sautivet, vice champion de France ice-race déjà remarqué à Bercy. Pour sûr il s'enfile des litres de Yop. A surveiller à Mours.



G.T. HARO - HUTCH - REDLINE - SKYWAY - V.2000

CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la Résistance

77500 CHELLES

Tél. : (6) 008.10.28

Service Après-Vente
• Crédit ORCOVE

**Tarif promotionnel du
20 mars au 20 avril 1985**
(dans la limite du stock disponible)

CADRE + FOURCHE

Hutch Pro rouge	2 440 F
Hutch Expert chromé	1 990 F
Haro Master blanc	2 995 F
Haro sport blanc	2 785 F
Rickmann « Reynolds » chromé	1 880 F
Skyway blanc	2 000 F
Skyway chromé	2 250 F
GT Performer blanc, chromé, jaune, rose, lavande	2 450 F
Free-Style acier blanc	390 F
Haro Master chromé	3 110 F
Redline SP 20 blanc, ou chromé	1 490 F

CADRE NU

Type GT Performer acier CH	345 F
Type GT 4 acier CH	330 F

KIT : cadre, fourche, jeu de direction, potence, guidon, tige de selle, collier

GT Performer blanc	2 700 F
V-2000 Free-Style blanc tout Cr-Mo Aéro	1 699 F
V-2000 blanc tout Cr-Mo Aéro	1 380 F
V-2000 blanc acier Aéro	665 F
V-2000 chromé acier Aéro	615 F

FOURCHES

Skyway blanc	549 F
Skyway chromé	575 F
Hutch chromé, blanc	550 F
ARX Cr-Mo chromé	230 F
Type ARX Cr-Mo chromé	195 F
Type ARX acier chromé	115 F
Free-Style acier blanc	105 F

GUIDONS

Skyway double barre blanc, chromé	419 F
GT Performer chromé	410 F
Hutch Free-Style chromé, blanc	379 F
Asco acier blanc, chromé	74 F
Type Skyway double barre Cr-Mo blanc	207 F
Type Skyway double barre Cr-Mo chromé	197 F
Type Skyway acier double barre chromé, blanc	70 F
Type Vector Bob Haro	75 F
Redline en V Cr-Mo chromé	158 F
Strong blanche	113 F

POTENCES

MX 2 Cr-Mo	158 F
Tuff Neck	195 F
Pro Class	135 F
DK	310 F
Redline Free-Style	270 F
Hutch	345 F
Suntour MS 1200 expandeur creux	160 F
Win Kuski V2 + charnière	172 F
Tioga Task Force MS2	82 F
Réhausseur potence Huich PM-M-GM	205 F
Expandeur percé Free-Style pour Tuff Neck	115 F

POIGNÉES

Oakley O'Wing	60 F
Sharp rouge, bleu	59 F
Hutch	86 F
Mushroom	65 F

FREINS

Jeu complet Dia Compé chromé ou couleur	220 F
Jeu complet Dia Compé M1000 blanc	237 F
Jeu complet Type Dia Compé luxe couleur ou chromé	95 F
Jeu complet Type Dia Compé standard	84 F
Etrier Dia Compé Free-Style chromé blanc	79 F
Patins type Skyway Pro Pad	25 F

ROUES

Skyway Graphite	1 750 F
Skyway Tuff Wheel II Bc Rt Bl Ni J	950 F
Skyway Tuff Wheel II rétropédalage	999 F
Tuff Wheel III avec pignon	789 F
ACS moyeu Suzue (roulements scellés)	
BC NI RT BL J	690 F
ACS moyeu Maillard RT BL NI	450 F
ACS moyeu Maillard BC	480 F

Simplex NI BC J BL RT	390 F
Kit transformation rétropédalage	225 F

PNEUS

Caiman 20 x 1.50	62 F
Tioga compétition III 20 x 1.50 / 1.75	58 F
Tioga compétition IV 20 x 1.50 / 1.75	98 F
Panaracer 20 x 1.75 Free-Style blanc	75 F
Panaracer 20 x 1.75 Knobly blanc	72 F
Type compétition III BL RT NI	39 F
Type Free-Style blanc/bleu, blanc/rouge, blanc/noir, blanc	57 F

PÉDALIER

Redline 401 sans couronne	1 850 F
Redline 400 avec axe et roulements scellés	1 150 F
Sugino CT 175 sans axe	400 F
Manivelle monobloc Tioga triangulaire chromé Cr-Mo	109 F
Manivelle monobloc Tioga triangulaire Cr-Mo blanc	115 F
Manivelle monobloc Takagi blanc	100 F
Spider Tioga Force Connection blanc	60 F
Power Tioga acier chromé ou blanc	21 F
Power Sugino noir argent	68 F

PÉDALES

Hutch	900 F
Suntour CX II	198 F
Type Suntour CX II	77 F
Shimano MX	75 F
Shimano DX	90 F
Type Shimano DX blanc	89 F

BMX COMPLETS

Hutch Pro	4 620 F
Hutch Pro Star	11 200 F
Haro sport	4 000 F
Haro Master	5 100 F
Redline	4 280 F
GT Pro	3 900 F
Trial Montesa	1 400 F
Free-Style blanc (acier)	1 050 F
Hutch Pro Raider	2 450 F
GT Performer (Skyway)	4 999 F

VETEMENTS

Pantalons Yes GT aéré	545 F
Pantalons Yes Hutch aéré	600 F
Pantalons JT Racing USA aéré	573 F
Pantalons JT Racing USA standard	506 F
Pantalons Haro aéré Pro	699 F
Pantalons Haro standard	581 F
Maillots aéré Hutch Redline GT	210 F
Maillots aéré Haro	272 F
Gants JT Racing USA cuir	255 F
Gants Haro cuir	285 F
Gants Haro coton	81 F
Gants Sinisalo coton	46 F
Casques Yes intégral fibre glass	369 F
Visière carré Haro	75 F
Coudières Haro	260 F

DIVERS

Plate-forme Skyway chromé	400 F
Plate-forme pour Free-Style Cr-Mo	199 F
Plate-forme pour Free-Style acier	95 F
Repose-pieds AV sur fourche GT	129 F
Repose-pieds AR GT	133 F
Repose-pieds AV ou AR pour Skyway	82 F
Repose-pieds Skyway AV ou AR	110 F
Plaque Haro Flo Panel	86 F
Repose-pieds AR type GT (coudé)	40 F
Tige de selle SST Cr-Mo (coudé) chromé	175 F
Lever de freins Dia Compé	
Teck IV CH	40 F
Guidon type CW Free-Style acier blanc double barre	58 F

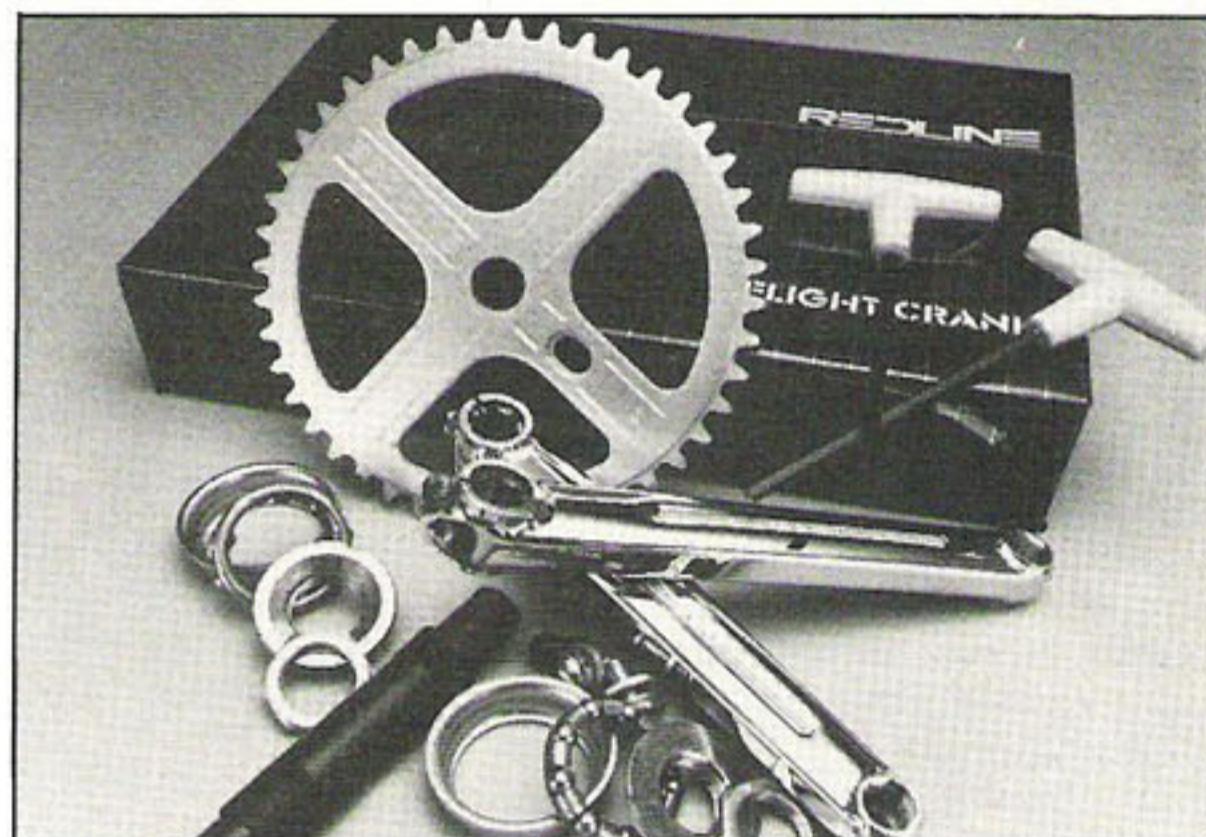
Frais d'envoi et d'emballage pour toute commande dont le règlement est joint.

Accessoires :

PTT ou SERNAM	
Commande jusque 50 F	10 F
Commande au-dessus de 50 F	30 F
Supplément express	20 F
Cadres ou vélos	
Normal cadre	70 F
Normal vélo	150 F
Supplément express	50 F

REDLINE

Importateur distributeur officiel pour la France.
Pédalier Type 401



Disponible également Couronne REDLINE
Dentures : 41-42-43-44-45

Mousses de protection :
guidon - potence - cadre

Cadre et fourche
PL 20
PL 24 chromé

Ets ROUSSEAU 3, place Notre Dame
21000 DIJON - Tél. : (80) 30.91.52

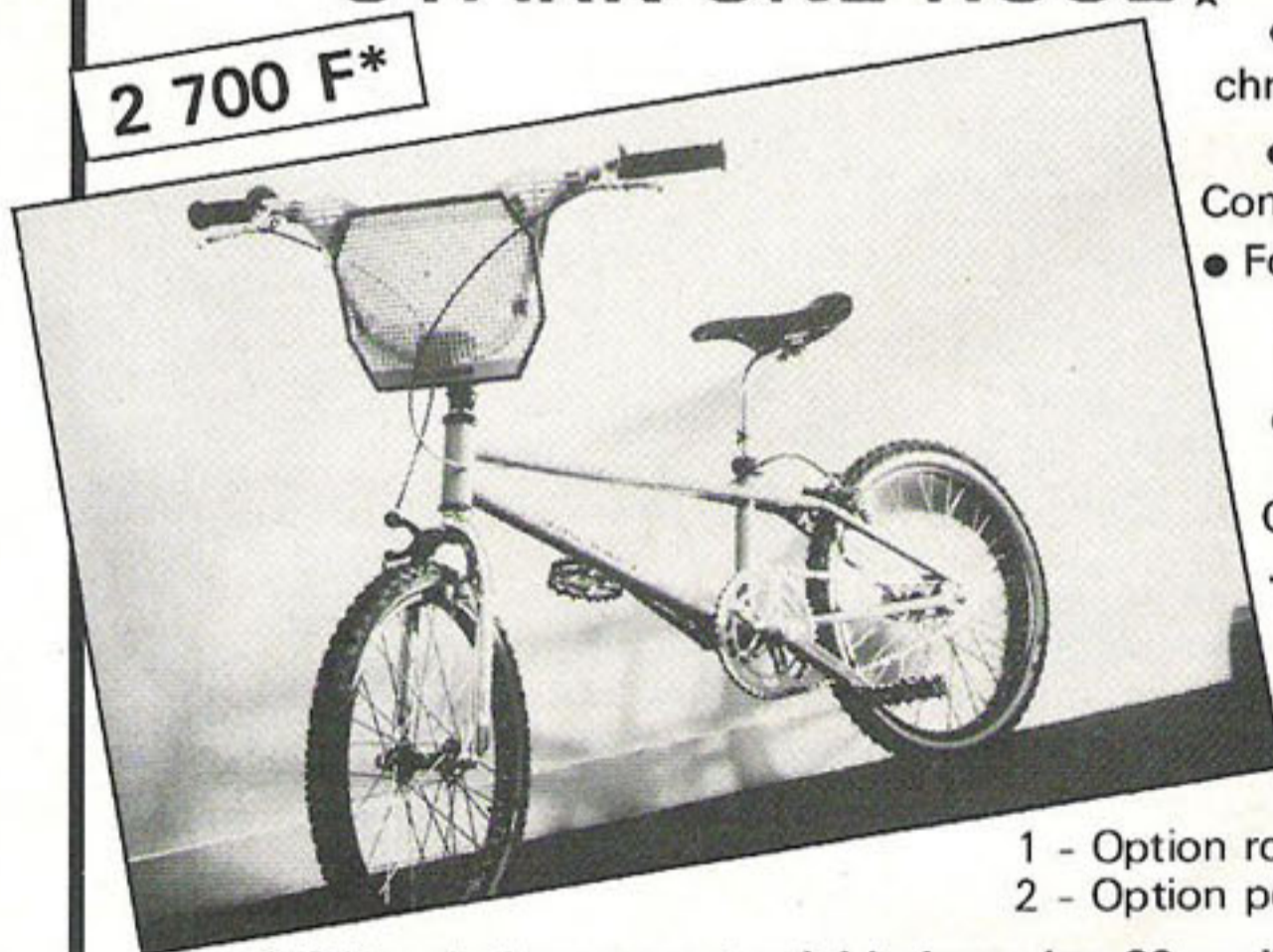


RICHARD

8, cours Raoul, 77100 Meaux. Tél. : (6) 434.07.57.

★ STARK ONE ROSE ★

2 700 F*



- Tout chromoly
- Pneu Compé IV
- Fourche ARX Tange
- Frein Dia Compé ...etc...

1 - Option roue
2 - Option pédalier

* Offre de lancement valable jusqu'au 30 avril 1985

BON DE COMMANDE

NOMPRENOM
RUEN°
CODE POSTALVILLE

CI-JOINT MON ☐ CHEQUE d'un montant de 2 700 F
☐ CCP

+ option 1 ☐ 300 F
+ option 2 ☐ 700 F
+ FRAIS DE PORT 150 F
TOTAL

TROPHÉE BH LA CHAPELLE S' MESMIN

Reportage



Départ des 7 ans.

Les premiers arrivés étaient, bien sûr, les qualifiés pour la Finale se souvenant de la lutte sans merci livrée pour en arriver là aux manches éliminatoires du Passage d'Agen (47), de Sainte Cécile les Vignes (84), de Fouilloy (80), de Cholet (49) et de Rixheim (68).

Le petit matin bourdonnait déjà, les Gentils Organisateurs du Club de Bicross de La Chapelle Saint-Mesmin avaient en même temps organisé une course promotionnelle pour les non qualifiés en Finale BH.

Il y avait des voitures, des vélos, des survêts des 4 coins de France. Quelque 400 coureurs pensant aux Trophées, s'entraînaient furieusement, s'appliquaient à coller leur plaque, inspectaient le bank de Freestyle ou se posaient des questions sur les obstacles de Trial. Plein de mouvement et de couleurs !

B.H. doit avoir un contrat spécial avec la météo. Le week-end a été splendide avec du soleil, du ciel bleu...

L'ambiance « pro » créée par les commentaires de Bernard Nicolas de l'AFB le matin est devenue « d'enfer » avec les commentaires de deux animateurs de radio de 93.6 qui se relayaient au micro. Beistegui Hermanos présentait son tout nouveau pilote de Freestyle, Fabrice Bussy, aérien sur son California Sky, par deux de ses « collègues » venus de Barcelone, tous deux champions d'Europe de Trial, Daniel Del Valle et Ot Pi (dont le papa, Pedro Pi fut un grand champion de moto). Leurs vélos ? Des BH Monty trial T.19 en chrome-moly.

Des détails sur leur exhibition ? Des sauts impossibles au-dessus de tonneaux de 200 l, l'assaut de piles de palettes, les montées et descentes avec arrêts dans des positions plus que spéciales : à vous couper le souffle, le numéro de Daniel et Ot, souriant à l'accueil délirant du public et à l'admiration des bicrosseurs, conscients de la virtuosité nécessaire pour atteindre cette perfection.

Ensuite, au banks, les terribles sauts de Fabrice Bussy furent acclamés par la foule délirante. Des Oh ! et des Ah ! fusaient de partout. Déjà cela, puis les « floor tricks », applaudis avec la même énergie.

Chacune des deux roues, s'être quelque peu reposé assis sur son guidon n'a rien trouvé de mieux que de sauter de la plate-forme sur le sol, non pas par le panneau courbe prévu à cet effet, mais par le côté – deux mètres, au bas mot – souriant et sans dommage pour son solide T19. Quel as !

Après cela, retour aux courses. Des demi-finales très disputées. Tous les yeux étaient fixés sur les 13 ans pour voir qui pourrait battre Franck Chevreton très sûr de lui.

Les coureurs lorgnaient les Trophées (or, argent et bronze sous forme de médailles fixées sur d'imposants n° 1, 2 et 3 sur des socles de marbre). Chaque finaliste devait recevoir un beau trophée et tous les participants non classés de la Finale BH une médaille commémorative. Sympa, non ?

Les finales furent serrées ; peu de chutes : les vainqueurs furent donc ceux qui ont pris le meilleur départ et qui ont pédalé le plus vite. Le Club de Bordovert a fourni un trio de gagnants : Benoît Mazère (6 ans), Arnault Esquerre (11 ans) et Nicolas Berwitt (15 ans). Cela valait la peine de faire le voyage. Deux titres pour Guissauland : Alexandre Pernot (9 ans) et Steve Fourche (16 ans) qui est arrivé à battre le vainqueur de la Finale 83, Claude Rognan, qui termine 3^e.

Le vainqueur de l'année dernière en 13 ans, Eric Minozzi, a dû se contenter de la 5^e place tandis qu'Eric Pontoizeau, de la Rochecorbon remportait cette finale 14 ans. La finale des 13 ans a été très rapide et certains juniors y ont réellement fait leurs preuves. Si le vainqueur, Frank Chevreton, ne fut jamais inquiet, Stéphane Macoine, arborant les couleurs de BH, n'a pas terminé loin grâce à un beau retour au dernier tournant. La journée – qui a valu beaucoup d'éloges aux organisateurs – s'est terminée sur les

Non-stop, non-stop : toute la journée du samedi les ondes grésillaient de nouvelles transmises par la décoiffante station Orléans FM 93.6. Le message que les sportifs ne pouvaient pas ne pas recevoir : « Ne manquez sous aucun prétexte la Grande Fête du Bicross, du Freestyle et du Trial à la tant attendue Finale du trophée BH ». Et ils sont venus, et venus, et venus...

finales de la course promotionnelle, elles aussi très disputées. Et, après la présentation des Coupes, on a remis les vélos dans les remorques ou sur les toits et chacun est reparti, vers Cholet, Rochecorbon, Bailly, Cadillac, Brest etc.

RESULTATS

Catégorie 6 ans et moins

1. Mazère Benoît, Bordovert - 2. Grevet Nicolas, Roissy - 3. Marchais Yann, Mont-Louis - 4. Boudin Alban, Cholet.

Catégorie 7 ans

1. Tricard Jean-Christophe, Saint-Jean d'Angelis - 2. Mazère Bertrand, Bordovert - 3. Thoilliez Christelle, Dijon - 4. Falco Cédric, Marcoussis.

Catégorie 8 ans

1. Saugère Laurent, La Ferté-Gaucher - 2. Girard Sylvain, Fellein - 3. Carrico Sébastien, Mont-Louis - 4. Mandin Hervé, Machecoul.

Catégorie 9 ans

1. Pernot Alexandre, Grissauland - 2. Dzaman Laurent, Champenay - 3. Carre Marc, Lorient - 4. Blaise Céline, Bettancourt.

Catégorie 10 ans

1. Kieffer Laurent, Norroy - 2. Lapinte Vincent, Cholet - 3. Abate Jérôme, Franconville - 4. Taverne Fabien, Luzarches.

Catégorie 11 ans

1. Esquerre Arnault, Bordovert - 2. Da Silva Stéphane, Franconville - 3. Querroy Julien, Saint-Jean d'Angelis - 4. Macau Mike, Bailly.

Catégorie 12 ans

1. Preneau Nicolas, Machecoul - 2. Jacquet Philippe, Rochecorbon - 3. Gard Laurent, La Chapelle - 4. Andrieux Emmanuel, Norroy.

Catégorie 13 ans

1. Chevreton Frank, Cholet - 2. Macoine Stéphane, Goussainville - 3. Gaillaud David, Saint-Jean d'Angelis - 4. Bègue Yvan, Dijon.

Catégorie 14 ans

1. Pontoizeau Eric, Rochecorbon - 2. Wolff Nicolas, Franconville - 3. Beauté Frédéric, Orange - 4. Abate Emmanuel, Franconville.

Catégorie 15 ans

1. Berwitt Nicolas, Bordovert - 2. Erre Laurent, Bordovert - 3. Monroq Marc, Bonnelles - 4. Codina Jean-Philippe, Grissauland.

Catégorie 16 ans et plus

1. Fourche Steve, Grissauland - 2. Fischer J. Raphaël, Bailly - 3. Rognan Claude, Norroy - 4. Guignard Olivier, Rochecorbon.

C'EST ENCORE NOUVEAU ET C'EST TOUJOURS **VELO-2000**



- Kit acier chromé aéro
7 pièces p.p.c.
- Même modèle en blanc
(non photographié)

615 F

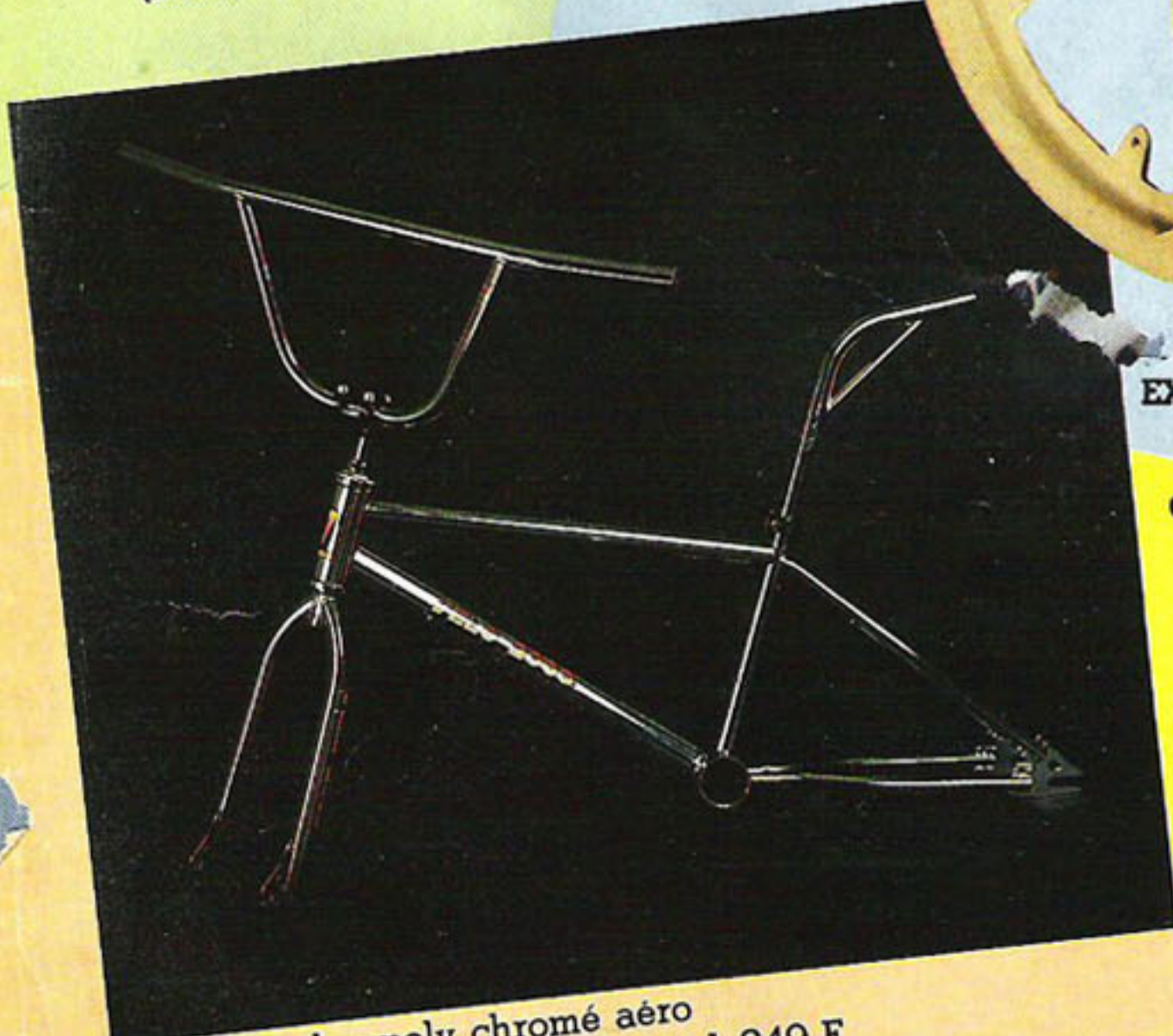
665 F

Jante
TUFF WHEEL III
Garantie 1 an
DUPONT U.S.
Prix Public
Conseillé 789 FF



- Kit STAR tout chromoly blanc
7 pièces

1 380 F



- Kit tout chromoly chromé aéro
7 pièces
- Même modèle en blanc
(non photographié)

1 249 F

1 285 F

VENTE
EXCLUSIVEMENT
AUX
GROSSISTES



- Kit SUPER STAR
Free-style tout chromoly
blanc, aéro

1 699 F

VELO-2000

29, rue de la Porte-Jaune
92380 GARCHES
Tél. : (1) 741.52.35

Attention à partir du 1 avril 1985,
NOUVELLE ADRESSE

143-145 Av. du Maréchal Foch
92210 SAINT-CLOUD
Tél. : (1) 771.10.01.

**ALORS PAPA,
CE CADEAU
C'EST POUR PAQUES OU
POUR LA TRINITE?**



MBK 

**VENEZ DÉCOUVRIR LES BI-CROSS MBK
DANS LE RÉSEAU MOTOBECANE.**

Distribué en
Belgique par  **D'leteren Sport**