

BICROSS

MAGAZINE

100FB 4.10FS

13F n°30 MARS 85

**LE LEXIQUE
DU BICROSS**

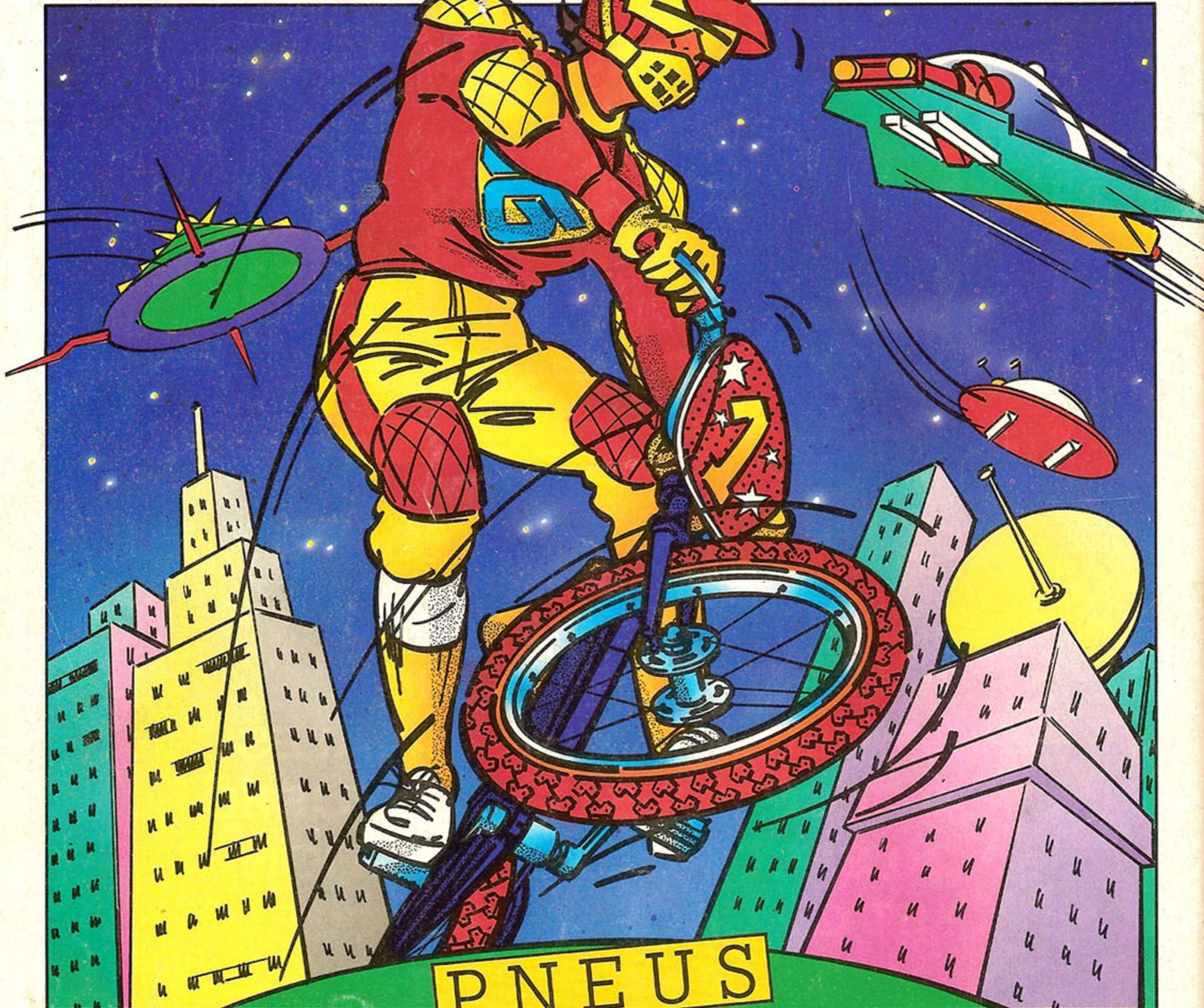
Free-style

**.Le cherry-picker
.Le frame-drop**

Essais

**.VITUS - Mavic
.RALEIGH Super
Tuff Burner**

HUTCHINSON



CROSS-PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
 - Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistant à l'usure.



- Existents en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existents en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.

 **HUTCHINSON**
pneumatique

SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois

Couverture : « Les Superclasses attaquent », photo : P. Paret.

Essais	
Vitus-Mavic par O. Vieville, photos J.P. Boulmé	8
Raleigh Super Tuff Burner par P. Paret	49
Language	
Le lexique du petit bicrossneur par D. Coste et Y. Renault	26
La bande des « X » par P. Paret	14
Interview	
R.L. Osborn par P. Paret Photos Bob Osborn	57
Technique	
July's Cruiser, un sacré outil par R. Nicolas	68
Bande dessinée	
Par OTB	43
Free-Style	
Deux leçons de Free : Le Cherry-Picker - Le Frame-Drop. Photos P. Boulland	60
Reportage	
Enduro - La Clape et Poissy par R. Nicolas et P. Paret	63
Ice-Race - Boulogne et Fleurbaix par P. Paret	63
MBK à la Martinique par P. Paret - photos S. Billon	16
Concours	
Les gagnants du concours dessin du mois	47
Courrier	4
Echos	6
Infos	18
Fiches Bicross	66
Petites annonces	70
Et trois super-posters	33

EDITORIAL

HEY KIDS, VISEZ UN PEU CE PETIT DERNIER DE BXM. JE VOUS AVAIS ANNONCÉ LE MOIS DERNIER UNE SURPRISE : LA VOICI. UN LEXIQUE CÂBLÉ DU BICROSSEUR, MIS EN IMAGES PAR O.T.B. WI. MÊME, WI QUI SAIT TOUT. HYPER BRANCHÉ L'ARTICLE. MÊME LES BOZOS QUI ONT DE LA FRITURE SUR LES ONDES, APRÈS INGESTION DE LA CHOSE SERONT KOWABONZICAL. DÉFINITIF ! UN OUVRAGE DE RÉFÉRENCE QU'IL FAUT DÉGUSTER, APPRENDRE, EMPLOYER. ÇA MÉRITE UN EFFORT. DEUX ESSAIS FIGURENT AUSSI DANS CE N° 30, AVEC DES REPORTAGES 'GLACÉS' OU NON, UN NOUVEAU CRUISER FRANÇAIS, UNE BD ... ETC. BON, JE NE VAIS PAS LE LIRE À VOTRE PLACE, LES KNEE WEEES. SURTOUT QUE LES 13 BALES DE CE MERVEILLEUX BXM, C'EST VOUS QUI LES PAYEZ. VOUS NE VOUDRIEZ PAS TOUT ÇA À L'OEIL TOUT DE MÊME CONQUAMERATED CLONKERS !



Directeur de la publication : Patrick Casasnovas
 Rédacteur en chef : Didier Coste
 Rédaction : P. Paret - D. Denis - R. Nicolas
 - P. Proix - T. Sansom - O. Vieville
 Secrétariat : Véronique
 Direction artistique : Claude Porchet
 Maquette : Nadine Gros
 Publicité : S. Khong
 Assistance : Y. Chailal
 Conception publicité : Enrico Carosi
 Marc Blanchard
 Promotion : Jean-Louis Dronne
 Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus

Imprimé par la S.N.I.L. Paris
 2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
 Photocomposition, Montage
 Presse Photogravure 53, rue Riquet, 75019 Paris
 Bicross magazine est une publication des Editions Larivière
 S.A. au capital de 2 500 000 francs
 R.C. Seine 57 E7. 188
 15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris
 Tél. : 200.22.07
 Télex : Motorvu 211 678 F
 C.C.P. : 115915 Paris
 Président : Patrick Casasnovas
 Directeur général : Serge Pozzoli
 Directeur : Georges-Alain Mahé
 Directeur de la publicité : E.-A. Bahman
 Directeur des ventes : Robert Shomann
 Abonnements : Monique Deregard
 Petites annonces : Véronique
 Abonnement 1 an 12 numéros : 120 F (étranger : 161 F)
 Commission paritaire : N° 64668
 Dépôt légal : 3^e trimestre 1984.

A PARIS SUPER PROMOTIONS BMX



EXCEPTIONNEL : pour tout achat d'accessoires dans notre magasin nous en assurons le montage GRATUIT sur votre bicross (sous 2 heures).

MBK



**49, Avenue
de la Grande Armée
75116 PARIS
(Métro Argentine)
Tél. : (1) 500.13.90.**

KIT	
Cadre + Fourche MASTER HARO	3 175 F
Cadre + Fourche SPORT HARO	2 821 F
Kit Freestyle chromoly V2 Super Star	1 699 F
Kit STAR chromoly V2	1 380 F
Kit aéro chromoly V2 chromé	1 249 F
Kit aéro chromoly V2 blanc	1 285 F
Kit aéro acier V2 blanc	665 F
Kit aéro acier V2 chromé	615 F

ROUE	
TUFF WHEEL III garantie 1 an	790 F
ACS + moyeux blanc	490 F
ACS + moyeux rouge, bleu, noir	480 F
SKYWAY TUFF III	850 F
Roue 20x1 3/8 noir AV	480 F
Roue type SKYWAY	390 F
Proclass helicomatic 20x1.75 argent	420 F

PLAQUE	
HARO Flo Panel	80 F
HARO IB	138 F
HARO TECH III	137 F
HARO color plate	67 F

VETEMENTS	
pantalon HARO ventilé	715 F
pantalon HARO standart pro	556 F
pantalon BMX	230 F
Maillot HARO	240 F
Gants HARO cuir	335 F
Gants HARO coton	90 F

SELLE	
KASHIMAX	69 F
ROYAL	29 F

FREIN	
Coffret Dia Compé MX 1000 COMPLET.	244 F
Ensemble type Dia Compé chromé	228 F
Levier Dia Compé	36 F
Levier type Dia Compé	28 F
Levier Freestyle V2	29 F

PNEUS JAPONAIS COMPETITION	
COMPE III 20x1.75	54 F
COMPE III 20x1.50	55 F
COMPE IV 20x1.75	41 F
COMPE IV 20x1.50	93 F
PROCLASS 20x1.50	45 F

PEDALES	
Type SUNTOUR	94 F
Type SHIMANO	97 F
SHIMANO	106 F
Type HUTCH	108 F

POTENCE	
SUGINO chromoly blanc	78,50 F
Type SUGINO à charnières	94,00 F

MANIVELLE	
Tout chromoly blanc	84,25 F
Pédalier à roulement étanche	235 F

KIT autocollants, la pièce 26 F au choix :	
HARO freestyle - HUTCH -	
VELO 2000 - SKYWAY - MONGOOSE -	
REDLINE - KUWAHARA - DIAMOND BACK	

PROTECTION	
SKYWAY	66 F
HARO	66 F
HUTCH	63 F

Visière HARO	65 F
Mentonnière HARO	110 F

ACCESSOIRES FREESTYLE	
Plate-forme chromoly	188 F
Plate-forme acier	93,60 F
Repose-pied coudé	32 F
Repose-pied sur axe AV ou AR	47 F

VELOS Compétition	
MBK MX 400	2 575 F
HARO MASTER blanc	3 290 F
HARO SPORT blanc	2 610 F
PRO CLASS V2	2 985 F
JUMPER V2	1 998 F
AERO THUNDER TUFF	1 499 F
MBK White	1 490 F

Le facteur bicross

Locutions

Je m'appelle Samuel. J'adore le bicross et en particulier le free-style. J'ai plusieurs questions à vous poser. J'aimerais que vous m'expliquiez la signification des mots suivants : bunny-hop - wheeling - banks. Je suis abonné depuis 1 mois et je ne le regrette pas. Votre magazine est super.

Merci d'avance.

Samuel Karpierria - Les a Marantes Bat. D - 13110 Port de Bouc.

P.S. Vivement le prochain Bicross International !

Salut Samuel. Ah ! le mystère impénétrable des locutions anglo-saxonnes ! Bon, c'est pas compliqué. Part analogie avec les bonds d'un célèbre lapin (Bugs-Bunny), bunny-hop s'emploie pour les sauts sans tremplin.

Wheeling ? C'est tout simplement faire de la roue arrière (ou avant). Enfin, le bank, c'est le quarter-pipe de tree-style, les grandes rampes, quôâ ! Vu ?

Pour une poignée de degrés.

Je vous écris pour vous poser quelques questions :

- de combien est l'inclinaison (en degrés) du tube de direction du cadre MX 172 ;

- y aura-t-il une seconde édition du Bicross International de Paris. Je crois que dans vos tests, vous devriez indiquer les inclinaisons des tubes de selle et de direction car quand on change de cadre, il est bon de savoir si on sera à l'aise sur tel ou tel cadre.

- Je vous indique aussi, pour ceux qui seraient intéressés, qu'il existe un mini de 4,474 kg fabriqué par la firme Nomura Racing. Le cadre et la fourche sont en alu et le cadre ne possède qu'une paire de haubans et une seule poutre principale ainsi qu'un jeu de direction en plastique. Où va-t-on ? Bonne continuation.

Wulfraw Lainé - 1, bd Davout - 75020 Paris.

L'inclinaison devrait être de 72° au niveau de la douille par rapport à l'horizontale. Les vélos « spécial Bercy MBK » avaient un angle de 71°. Cette différence de 1° a permis de réduire l'empattement du vélo de 1 cm et d'obtenir un angle de chasse inférieur donc une maniabilité supérieure. Pour les leçons de free-style, c'est en cours et nous vous réservons quelques surprises. Quant aux inclinaisons, nous y pensons dans

la future formule d'essai que nous mettons au point. Free-style USA ! Nous ne pouvons pas nous déplacer tous les mois, ce qui ne nous empêche pas d'y consacrer quelques articles cette année. Et puis bientôt nous devrions couvrir les championnats de free-style en France. Bien sûr qu'il y aura une deuxième édition du Bicross International de Paris. La date est déjà fixée, le 1er décembre 1985 à Bercy.

Patience les Kids. De toutes façons nous vous tenons au courant.

Illégales ?

Salut à toute l'équipe de Bicross Magazine. Une petite question : je possède une CPX 601 avec des jantes Araya 1 x 3/8. J'ai fait un stage à Gruissan avec René Nicolas et un garçon m'a dit que mes jantes n'étaient pas admises en compétition. Pouvez-vous répondre à ma question. Merci d'avance et bonne continuation.

Gleizes Jean-Christophe - 25 rue Docteur Esquirol - 11300 Limoux.

Salut Jean-Christophe. Intéressante question, à laquelle nous ne pouvons répondre catégoriquement. Une certitude toutefois : comparé à une jante classique, le diamètre de ces jantes 1 3/8 est supérieur de 2 1/2 cm. Pour un tour complet de pédalier, elles fournissent donc un développement plus grand, ce qui est un avantage non négligeable. Alors légal ou pas ? A priori, non, mais de nombreux pilotes les utilisent sans pour autant s'attirer les foudres des autorités sportives. Et pour cause : les règlements actuels restent encore imprécis sur l'emploi de ces jantes. Pour le moment donc, inutile de s'en priver !

Bicrosses, Bicrossesuses

Je vous écris cette lettre pour vous dire tout d'abord que votre magazine est super et bien fait. On parle presque de tout. Ensuite je voulais vous dire que dans mon village (Dunières - Haute Loire) nous allons avoir une piste de bicross.

Voilà comment nous avons procédé. J'en ai parlé à mon père qui fait parti du conseil municipal, lui en a parlé à une réunion du conseil, il a branché tout le monde, même le maire (sûrement grâce à Bercy Folies à la télé). Voilà, au printemps, nous allons avoir une piste de bicross.

Encore merci.

Frezier Olivier - 5, place St Martin - 43220 Dunières.

Cool baby, cool !

Salut vousôte : voilà... je vais vous exposer mon problème. Que je fasse une course de vélo ou autre, je craque au départ, c'est à dire : je perds au moins 5 secondes au départ car je suis hyper nerveux et c'est plus fort que moi. Je ne peux pas y résister et c'est là que je fais appel à votre science en la matière. Comment me calmer ?

Ferdinand Boutard, 38, rue de Rosconi. 75008 Paris.

Et oui Ferdinand, rien ne sert de courir, il faut partir à point. Rassures-toi, beaucoup sont dans ton cas.

Pour répondre à ta question, je me suis renseigné auprès de Guy Breillat (BC du Nouvion) qui dans ses stages propose une préparation psychologique à la compétition. Voilà ce qu'il conseille :

Eviter à tout prix le retard aux courses et une sous-alimentation, surtout en sucre, afin d'éviter l'hypoglycémie.

Effectuer un tour de reconnaissance du circuit à très petite allure, ou même à pieds sans attirer l'attention sur soi. Ne pas se laisser perturber par le look ou les discours des autres concurrents.

Avant de prendre place au start, il est indispensable de se concentrer sur sa respiration. Inspirer par le nez, expirer par la bouche le plus lentement possible. Vous apaisez ainsi volontairement votre rythme cardiaque. Une fois prêt au start, fixer les yeux sur le premier obstacle, souvent le plus éprouvant (psychologiquement).

La concentration avant les départs, dans tous les sports, est indispensable. C'est un moment très important où rien ne doit vous atteindre. Un dernier conseil : pendant l'inspiration et l'expiration, imaginez que votre tête est un relais d'ondes extérieures, comme un phare qui marche à l'envers. C'est à dire dont les rayons viendraient l'extérieur vers l'intérieur. Ceci peut durer une minute ou deux. Précieux moments pendant lesquels vous vous rechargez en énergie (méthode que l'on utilise beaucoup dans les arts martiaux).

Axe

Salut à toute l'équipe de Bicross Magazine. J'aimerais avoir quelques renseignements. Que fait de plus une fourche à axe déporté qu'une fourche droite ?

P.S. : Dans un peu de temps, je vous annoncerai le faire-part de naissance du terrain d'Yzeure et peut-être du club. Richard Ardillon - 03400 Yzeure.

Salut et vive le bicross !

Le fait que l'axe soit déporté améliore la tenue de route. Nous trouvons deux sortes de dépor. La première du type Tange : c'est la patte de fixation de la fourche à la roue qui assure ce dépor. D'autres vélos comme le

Vitus ont la fourche et l'axe déportés. On obtient un angle de chasse souvent supérieur donc une meilleure tenue de route et une plus grande stabilité au détriment de la maniabilité. On se passe dans ce cas d'une patte de fixation. Une pièce et une soudure en moins suppriment des coefficients de « probabilités » de casse. Toutefois, dans le cas de Tange, la résistance sera plus perpendiculaire (contre un trottoir par exemple).

En free-style, la potence et l'axe de la roue sont dans le même axe facilitant ainsi les 360°.

Le choix de tel ou tel type de dépor dépend encore de vos désirs.

Standard

Salut à toute l'équipe de votre super revue. J'ai des problèmes avec ma tige de selle. Le tube de mon cadre est trop grand pour mettre une tige coudée simple. Peut-on trouver des tiges coudées plus longues ou une pièce qui peut coincer la tige.

Longue vie à votre hyper journal.

Laurent Desreumaux, 13, av. St Croix. 64100 Bayonne.

Effectivement les tiges de selle ne sont pas toutes standards. Heureusement il existe des réducteurs de diamètre en plastique (10 F) chez ton revendeur.

C'est encore l'anarchie en ce qui concerne les normes des diamètres de tubes. Mais il est préférable avant d'acquérir un cadre, de vérifier si la colonne de direction et la tige de selle correspondent à des sélections de 21 ou 22 (normes américaines et japonaises les plus répandues).

Pas si Simplex les Skyways.

Salut à vous les reporters de Bicross Magazine que j'adore et admire. Je possède un MX 152 et je veux l'équiper de Simplex Mark II. Je voudrais savoir si ces jantes sont assez solides pour le free-style et les figures à atterrissage « lourd », car moi et mes « petits copains » on s'éclate sur les bosses d'un marché couvert en attendant un terrain !

J'aimerais aussi savoir si elles sont, les Simplex, aussi rigides et solides que les Skyways Tuff Well II.

Un fidèle lecteur.

Fabien Watiez, 24, bd de Montmorency. 95170 Deuil la Barre.

Ce sont toutes de bons produits mais tu as dû te rendre compte de l'énorme différence de prix entre les deux types de jantes.

Les Simplex coûtent environ 400 F la paire.

Les Skyways en graphite coûtent 2 190 F la paire, les Tuff Well II 850 F.

Même si l'on dit qu'on en a souvent pour son argent la différence de qualité ne correspond pas à la différence de prix.

PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



RICKMAN - VECTOR - PATTERSON
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces détachées Accessoires et Vêtements

- Cadre GT + Fourche 11 350 FB
- Roues skyway 4 500 FB
- Potence Redline 1 199 FB

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption

Fermé le Dimanche

Tél. : 071/51.04.02

Pour la France : 19-32.71/51.04.02

Skyway - GT BMX - Redline - Kuwahara

Le spécialiste du Bicross à Rouen



MX France - Hutch - G.H.P. - Mongoose

Tioga - Yes - JT Racing - Acs - Vans USA

MXWAY

LA RACE DES GAGNANTS

Centre commercial « Les Jardins de l'Hôtel de Ville »

39, rue Orbe - 76000 Rouen

Tél. : 16 (35) 98.29.58.

Vente par correspondance

Agent officiel Haro - Vélo 2000

bruits de chaîne

Fruits et légumes

En bicross, GT semble être en pleine forme et double dans cette compétition Mongoose. La firme de Gary Turner axe sa campagne et sa construction sur le free-style à fond la caisse.

Pour ne pas être en reste, GT peint ses cadres en rose et maintenant lavande, ce qui marche fort outre-atlantique. La couleur Orange tente les designers restant ainsi très nature.

Les fleurs, les fruits, il n'y a qu'un pas pour qu'on nous sorte un vélo vert poireau ou rouge aubergine. Restons au parfum !

Plastique

Quelques chercheurs se tourneraient vers des parties-cycles en plastique constituées de coques. Les résultats de ces tentatives sont pour l'instant hideux, et peu tentant, même si dans le principe cette conception est intéressante.

MB Kamikaze

MBK a décidé de grossir son team. En plus du team officiel, 50 teams concessionnaires vont envahir la France. Les free-stylers vont sillonner les plages françaises pour prêcher la bonne parole des banks.

Profit

Skyway a le vent en poupe : quelques 450 000 paires de roues ont été vendues. Pas mal non ! Pas mal non plus leur nouveau cadre free-style.

Rocket

Ce tout nouveau cadre doit son profil original à l'élasticité mécanique qu'il doit fournir. C'est le Rocket XI.



Mountain Bike

85 sera l'année du lancement du Mountain Bike. Aux USA, on y croit beaucoup. Il faut dire que les ricains flashent sur les nouveaux produits. En Hollande aussi, vu au salon d'Amsterdam, ce superbe Mountain Bike. L'Explorer de Luxe de chez Muddy Fox.

Italia

Cinnveli signe une potence dont le design et poli tranche avec nos habitudes. Toujours italiens, les jantes Bernini qui si elles ont une qualité, c'est d'être très bon marché.

Changements

Certaines vedettes changent de marque pour la nouvelle saison. C'est la valse des contrats. Parmi les plus connus, Garry Ellis entre chez Huffy et Ron Wilkerson chez Haro. Changez de vélo, une nouvelle couleur vous change...

Révélation

Seules révélations du salon d'Amsterdam. Le nouveau Vector spécial free-style. Avec plein d'endroits pour mettre ses pieds, ses mains, sa tête : double fourche avant, super guidon dédoublé à la base, plate-forme arrière spacieuse et repose-pieds soudés à l'avant et sur la fourche. La gaine du frein avant se glisse dans la potence et oh miracle ressort juste à temps pour actionner les mâchoires : spécial anti « for go eat ».

Le tout dernier cadre DP Racing est aussi free-style et très bien étudié.



Piste

A une époque où chaque ville digne de ce nom possède sa piste de bicross, Paris n'a encore rien consacré de sérieux au bicross dans la capitale. Alors monsieur Chirac, on s'endort ? Faudrait voir à penser aux jeunes. Pourtant, mon petit doigt m'a dit que des gens courageux se penchent sur le problème. S'il est de taille, il ne nous paraît pas insoluble.

Couleur

Depuis les fêtes et plus précisément depuis le passage de Greg Hill à Paris, le rose envahi le bicross. Bicross roses, fringues roses, cette couleur pastel est en train de colorer de plus en plus le paysage. Ce n'est pas la seule. Nos espions en Californie nous affirment qu'une autre couleur est en train de faire un malheur, laquelle ? La couleur lavande.



Vans

Les célèbres baskets réputées indestructibles, enfin presque, seraient incessamment importées en France tout par Moby-Shop 93, sous la marque Moby-Cycle. Une bonne nouvelle, St Denis, c'est tout de même moins loin que la Californie.

Long Beach

Long Beach est le plus pro des salons américains, à 95 % bicross. Number one devant Las Vegas et New-York (mars 85). La Californie, berceau du BMX et de ses usines a la préférence des constructeurs qui dévoilent en début de saison, leurs dernières nouveautés. En matière de bicross, on prévoit une mutation du marché. Il y aurait trop de constructeurs, donc du ménage en perspective toujours sens unique : les gros mangent les petits.

Confusion

Certains néophytes du bicross ayant assisté à la fête de Bercy sont repartis enthousiasmés par cette démonstration, avec un seul but, s'acheter un bicross. Influencés certainement par la pub, il se sont précipités chez quelques bicrossistes (vendeurs de bicross) en demandant un Raleigh-MBK ! Stupéfaction du vendeur. Dans la vie, il y a parfois des choix difficiles.

Signé

C'est pour 4 ans que le talentueux Eddie Fiola aurait signé en 84 un contrat avec Gary Turner, le boss de GT. Un sérieux paquet de dollars à la clé. Que voulez-vous, quand on tient un virtuose comme Eddie, il faut savoir faire des sacrifices pour le garder.

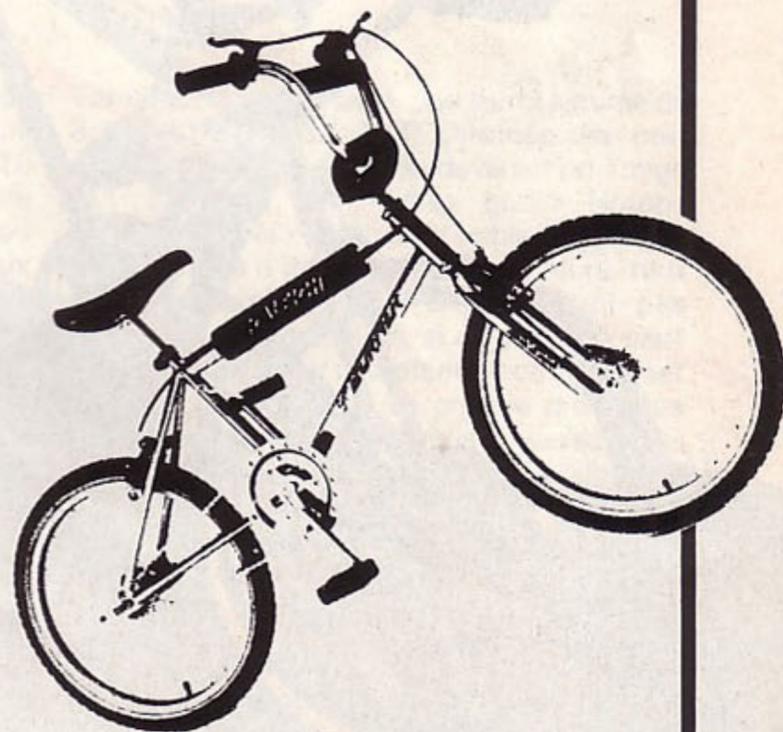


LA FOIRE AUX VÉLOS[★]

- 10 %
sur tous les
autres accessoires
Bicross en stock

DU 28 FEVRIER AU 23 MARS 1985

Vélo RALEIGH NIGHT BURNER	1 649 F 999 F	Pédales SHIMANO DX	55 F
Vélo BH CALIFORNIA SKY	2 499 F 1 999 F	Pédales type SUNTOUR	94 F
Kit VELO 2000 Acier	535 F	Paire de repose-pieds Free Style	45 F
Kit VELO 2000 Chromoly	1 079 F	Paire de poignées TANGE	44 F
Paire de Roues SKYWAY TW II	699 F	Paire de poignées MONGOOSE noire	29 F
Paire de Roues SIMPLEX	329 F	Selle Aérroyal	29 F
Cintre Type CW chromoly	113 F	Kit Autocollant SKYWAY - REDLINE	20 F
Potence charnière	94 F	Protection type SKYWAY - HARO etc.	59 F
Potence MONGOOSE Pro-Class	79 F	Pneu type Pro-Class 20x1.50	39 F
Paire Mâchoires MX 1000	89 F	Pneu type COMPE.III 20x1.75	35 F
Paire Levier type Dia-Compé	29 F	Casque YES	199 F



ROSNY2
Centre Commercial Rosny 2
3117 Rosny
Tél. : 854.48.51

CRETEIL SOLEIL
Centre Commercial
Créteil Soleil
Tél. : 899.84.55

LA DEFENSE
Centre Commercial
« Quatre temps »
Tél. : 773.75.25

BELLE EPINE
Centre Commercial
Belle Epine
Tél. : 686.85.15

★ Dans la limite des stocks disponibles.

par Olivia Viéville
photos J.P. Boulmé

ESSAI DU VITUS MAVIC



VITUS-MAVIC c'est une appellation que l'on connaît bien de par son team qui compte des coureurs de la trempe de Jean-Jacques Baud, Karine Vallet et Laurence Simon. **VITUS** c'est aussi un vélo unique en son genre pour ne pas dire révolutionnaire. Nous vous avons déjà parlé de ce cadre « collé » : dans **Bicross Magazine** n° 15 : une technologie employée en aérospatiale et en aéronautique appliquée au bicross. Etonnant non ?

Facile pour Jean-Jacques de s'envoler avec le Vitus. 9,5 kg, il ne lui manque que des ailes.



un poids plume
à la carte!



Livré en kit, cadre-fourche, c'est un vélo à personnaliser. Vous l'équipez selon vos besoins et votre porte-monnaie. Par contre celui que nous testons pour vous, est le même que celui du team officiel de la saison 84, du championnat de France aux championnats du Monde au Japon. Le cadre est en dural emboîté collé (se reporter au numéro 15 de Bicross Mag), la fourche en aluminium déportée de 48 mm, bénéficie aussi de ce processus d'assemblage. L'avantage de cette technologie : un gain de poids et une meilleure esthétique nous dit-on. Justement parlons esthétique. Vous aurez le choix entre quatre couleurs : noir, argent, bleu roi et rouge. Nous le préférons en noir ou argent. Ça jette dur ! Par contre le rouge du modèle essayé nous paraît bien tristounet. Côté soudures, euh... collages, c'est impeccable, nickel. Tout lisse, nous avons rarement vu un travail aussi propre. Les mots propreté et qualité étant d'ailleurs la devise de l'entreprise Vitus. Bien sûr, ce résultat demande un soin extrême et s'avère très délicat.

N'oublions pas que les tubes anodisés passent d'abord par un bain de trichlo et par une machine à ultra-sons pour être collés, ce pour éliminer toute impureté microscopique. Bon, on a compris ! Sinon le look dépend beaucoup de l'équipement. Avouons que celui que nous essayons ne nous a pas emballé visuellement. Mais en connaisseurs que nous som-

mes, nous savions que le Vitus recelait de grandes qualités. Parlons des jantes. Ah là, il faut s'y arrêter. Ce sont des Mavic TTM 4 CD, c'est la 1ère jante de Bicross à profil creux, ce qui permet un double œilletage. Anodisation argent, poids 375 g, équipées de moyeux Mavic étanches, poids AV 185 g - poids AR 247 g. La TTM 4 CD voit sa rigidité accrue par un traitement couche dure CD. Et ça, c'est pas du bluff ! Après une année de bicross, Jean-Jacques Baud, expert du team Vitus avoue ne jamais avoir retendu ses rayons et chose que nous avons constaté nous-mêmes, la roue n'a aucun voile ! incroyable... mais vrai !

Même chose pour Laurence Simon et Karine Vallet. Des jantes qui mériteraient d'être exportées outre-atlantique ! Parions que les Américains en auraient plein la vue ! Côté guidon, il est équipé d'un proclass chromoly, largeur 69 cm. De la bonne qualité. Une particularité, la hauteur inhabituelle de la barre de renfort. Une tige de selle GT droite, des pédales Suntour XC 2 n'ont plus rien à prouver. De même que le pédalier monobloc SR creux en chromoly de 175 mm et le jeu de pédalier à cage dural et roulements étanches. La couronne est signée Shimano (ici en 43 dents) et le power disc Tioga. En continuant l'inspection, on découvre une selle Kashimax Aéro et une potence Polygon. Pour la potence, il y a mieux.

Terminons par la chaîne, une Izumi ajourée de 3,3, des freins MX 1000 chromés des poignées Mongoose et un jeu de direction Tange MX 303. Du top niveau quoi ! Notons l'absence de kit mousses. N'oublions pas que nous parlons d'un vélo de team ! Alors, tout ça pèse combien ? hé bien, 9,5 kg ! pas mal du tout, et attention, si on veut, on peut encore l'alléger, car le matériel monté ici n'est pas des plus légers !! Le prix, le prix, nous voulons le prix !! OK, OK, vous le voulez, vous l'aurez : entre 3 200 et 4 950 F selon les composants. Ouh la, la !! Maman ! Les économies vont en prendre un coup ! Bah oui, mais c'est du beau matériel, alors....

A l'épreuve

Restait à voir si le ramage ressemblait au plumage ! D'emblée, on ressent la légèreté de l'engin. Un vrai plaisir ! Les jeunes pilotes seront avantagés par le poids. Karine Vallet, 9 ans, du team Vitus manie l'engin sans le moindre problème...

Au niveau du guidon, ça ne se passe pas mal non plus.

Le Proclass chromoly est assez large, donc plutôt recommandé pour les plus de 12 ans. Et puis c'est de la qualité. Tout ça ne dit pas comment notre vélo réagit en course. En ligne droite et dans les courbes, il tient impeccablement la piste grâce au déport de la roue



de 48 mm vers l'avant. Par contre dans les virages à 180° ou très serrés, il aurait tendance à sous-virer. Il faut constamment tirer sur le guidon pour le replacer dans la bonne trajectoire. Nous gagnerions en maniabilité, à faible vitesse, en mettant une fourche droite (sans l'axe déporté) ce qui réduirait la chasse, mais nous perdriions en stabilité en ligne droite et en courbe. (car c'est un rail en courbe). En accélération, résultat excellent à cause du poids, ce qui permettrait à certains pilotes de monter un dent de plus sur le pignon (42 ou 43) pour faire la différence avec les autres. En saut, rien à redire vu la légèreté. Sinon les pédales Suntour XC II accrochent, les pneus Michelin aussi. Et n'oublions pas les formidables jantes Mavic qui ne bougent pas d'un poil ! Exceptionnelles !

Dans l'ensemble un très bon vélo qui a fait ses preuves. A quand le mini Vitus pour les plus jeunes ? Vu le poids du grand frère, nous en attendons des miracles !

En résumé un bicross critiqué dans ses premières versions. On lui reprochait une fiabilité mesurée. Toute cela a été revu et corrigé notamment en doublant les emmanchements de 3 à 6 cm. Reste un vélo dont la particularité n'est pas la facilité du délestage de la roue avant ni la maniabilité, par contre il fait preuve d'une stabilité exemplaire et d'un poids qui en fait manifestement la monture favorite des plus jeunes.

Marque	Vitus
Type :	Vélo du team officiel 1984
Cadre :	Vitus dural emboîté collé
Fourche :	Vitus dural
Jantes :	Mavic T.T.M. 4 CD
Pneus :	Michelin AR : 20 x 1,50 - AV : 20 x 1,75
Rayons :	Chromés
Moyeux :	Mavic T.T.M. 560
Pédalier :	Monobloc SR creux 175 mm chromoly
Couronne :	Shimano 43 dents + power disc tioga
Roue libre :	Shimano chromoly 16 dents
Jeu de pédalier :	Cage dural à roulements étanches
Pédales :	Suntour XC II
Freins AV & AR :	MX 1000 chromés
Tige de selle :	GT. droite
Selle :	Kashimax aéro
Potence :	Polygon
Guidon :	Proclass chromoly Largeur 690 mm
Empattement :	954 mm
Angle de Chasse :	72°
Chasse :	48 mm
Poids :	9,5 kg
Coloris :	Bleu, argent, noir et rouge
Prix :	de 3 200 F à 4 950 F selon le matériel monté.
Distribution :	Réseau VITUS-MAVIC
Constructeur :	VITUS-BADOR : 34, bd Jules Janin 42029 SAINT ETIENNE - Cédex - Tél. : (77) 74.65.11

Modèle 85 : Vitus Eternam

Finies les controverses dont le Vitus a été l'objet à une certaine époque. Les quelques faiblesses ont été supprimées. Vitus possède désormais une expérience et une technologie qui en font un produit de haut de gamme, 1 370 g pour le cadre et 565 g pour la fourche, ça nous met la partie-cycle à moins de 2 kg. Exceptionnel ? Ce constructeur de cadre est de par son statut obligé de faire appel aux accessoires étrangers. Le modèle 85, comme tous les autres bicross, comporte des éléments japonais provenant de Taïwan. Vitus construit des cadres. Il est difficile pour un constructeur d'adapter ses cadres avec des accessoires étrangers. Le modèle 83 possédait un collier de tige de selle japonais mal approprié. Il entraînait le froissage du tube qui pouvait détruire ainsi le cadre lui-même, à ce niveau. Vitus avec son modèle 985 a résolu totalement le problème. Comment ? Et bien en supprimant tout simplement le collier ! (?)

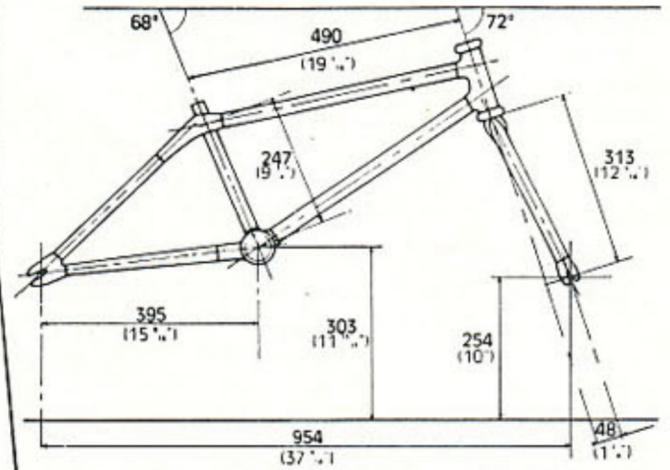
Maintenant le serrage s'effectue par un système d'expandeur : plot agissant comme un coin. Système ingénieux résistant et de plus esthétique. D'autres modifications ont été apportées : la longueur des emmanchements a été doublée au niveau de la douille de direction (modèle 985), du raccord de selle, de la boîte de pédalier, de la base arrière et des haubans, ces deux derniers sont coulés depuis le modèle 984 dans un nouvel alliage.

Est-ce bien le même bicross ? Oui, issu de la même conception technique, Vitus avec son système de collage a tenté un défi qu'il a tenu (64 000 cadres ont été vendus).

Est-ce pour cela qu'il faut jeter la pierre à ce constructeur français qui se démarque des autres ?

Et bien rendez-vous pour l'essai bicross du nouveau cadre 985 dans un futur bicross.

CADRE : INCLINAISON



L'absence de soudure donne au Vitus une esthétique insolite.



Esthétique/ finition

Des collages impeccables remplacent les soudures. On a rarement vu aussi net - Vélo tristounet en rouge.

Présentation

Pas de kit-mousses - pas de plaque à numéros : normal, puisque en fait ce n'est qu'un kit cadre et fourche.

Quatre coloris : noir - argent - bleu ou rouge.

Equipement

Haut de gamme qui sied à un vélo de team. N'oublions pas que vous pouvez l'équiper à votre guise. Sinon le modèle que nous essayons est pourvu d'accessoires tels que : Proclass, Shimano, SR... du top niveau !

Position

Excellente pour les plus de 12 ans. Guidon large, poignées agréables et pédales qui accrochent.

Sécurité

C'est à vous de l'assurer puisque vous n'achetez que le kit cadre-fourche.

Accélérations

Excellentes du fait du poids. Ça tire sec !

Tenue de piste

En ligne droite, c'est tout bon. Par contre dès que l'on arrive dans un virage à 180°, il sous-vire. On doit tirer sur le guidon pour reprendre la bonne trajectoire.

En courbe

Si la courbe est légère, pas de problème, bien que l'animal sur-vire un peu. Les pneus Michelin eux, accrochent de toute leur force.

Aptitude au saut

Un plaisir de sauter avec le VITUS ! Il ne pique pas du nez, il est parfaitement équilibré. De plus, on s'envole comme un rien. Pensez, un vélo de 9,5 kg.

Freinage

Les MX 1000 chromés, assurent un freinage puissant.

Fiabilité

Assez extraordinaire ! Nous avons peur du cadre collé, eh bien non. Pas de problème. Il est très fiable. D'autant plus fiable que les roues Mavic révèlent une incroyable résistance à toutes les pressions possibles : sauts, chutes, etc...!

Prix

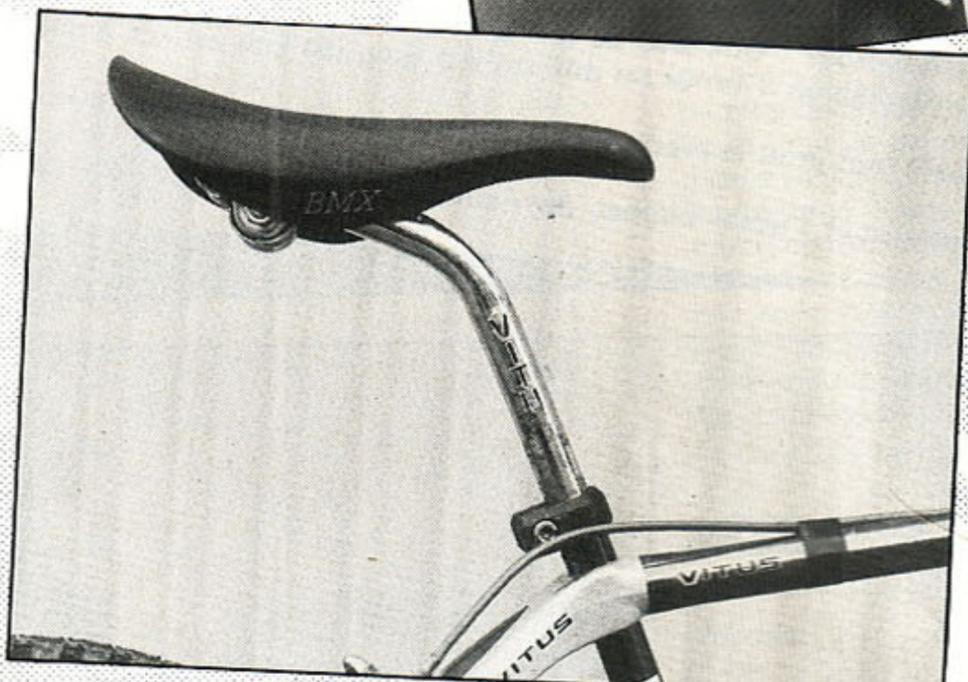
De 3 200 F à 4 950 F selon le matériel monté. Le vélo de l'essai vaut 4 950 F. Cher, c'est dur ! Mais vu la qualité de l'ensemble cela se justifie.

Catégorie

16/20

Résumé

Une potence signée Polygon.



Ça craint...

Prix élevé.

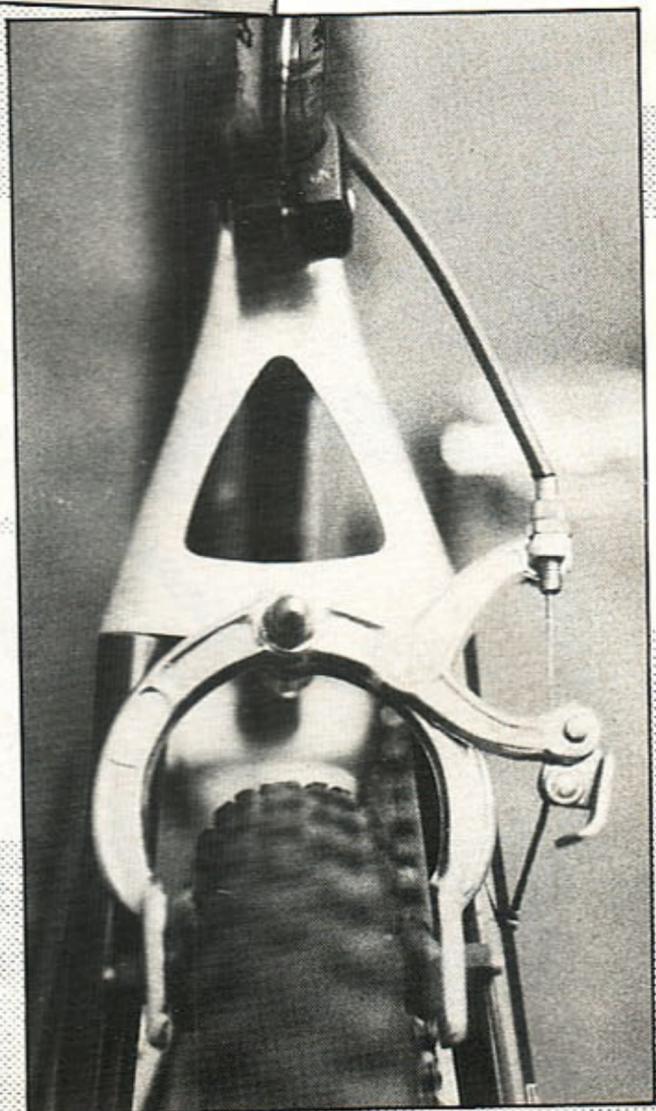
C'est tout bon

Idéal pour les poids plume.
Jantes exceptionnelles.
Equipement en général.
Finition du collage.
Bon comportement sur le terrain.

Conclusion

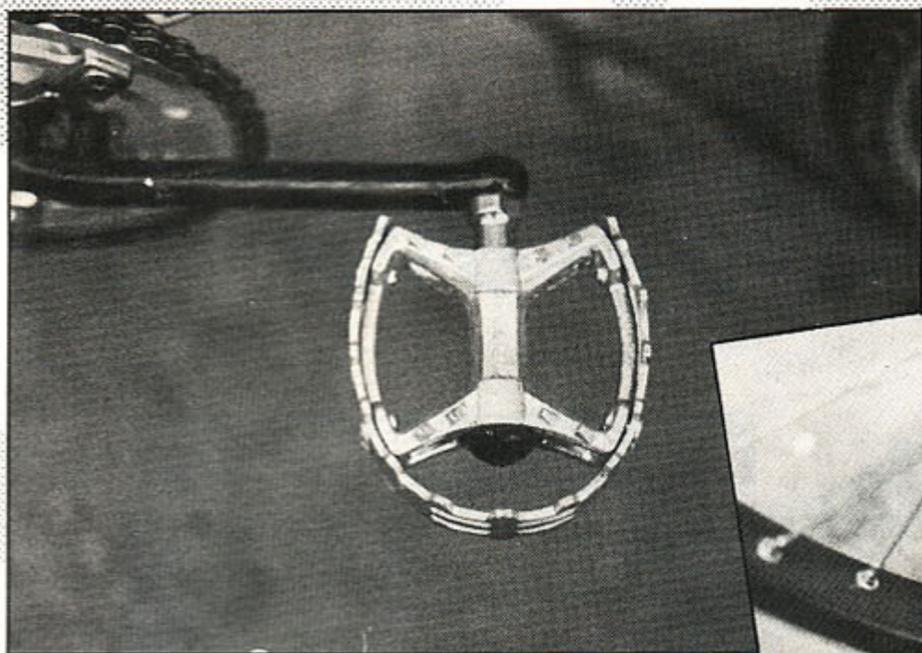
Le Vitus nous a fait bonne impression. Une technologie révolutionnaire pour l'assemblage du cadre: le collage, des jantes aussi résistantes que le béton, un poids... plume, tout pour plaire. Et c'est FRANÇAIS. Dommage que le prix soit un peu élevé, et la maniabilité un peu sacrifiée au bénéfice de la stabilité.

Des freins avant et arrière MX 1000 chromés. Du top-niveau quoi !



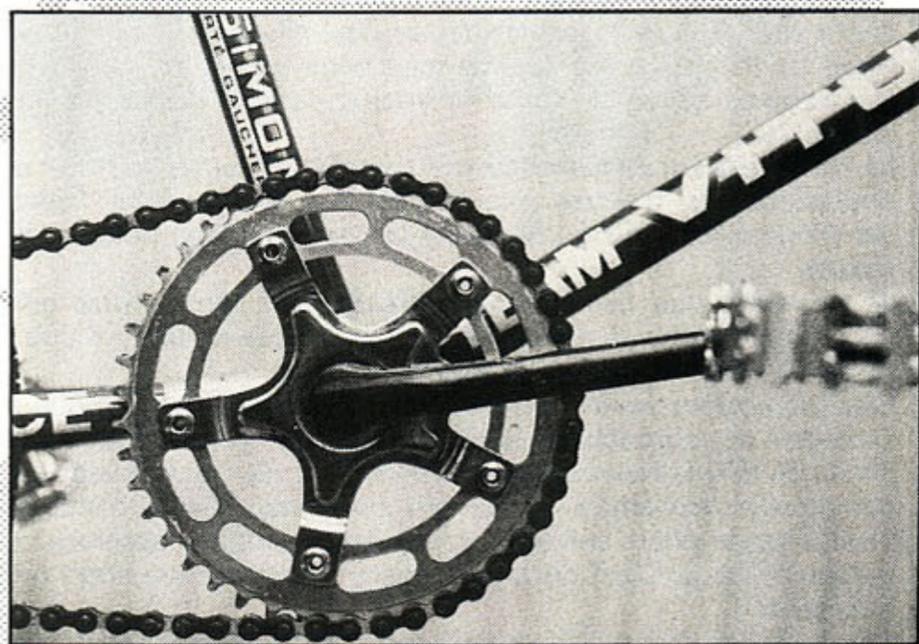
Des pédales Suntour XC 2, elles n'ont plus rien à prouver.

Essai



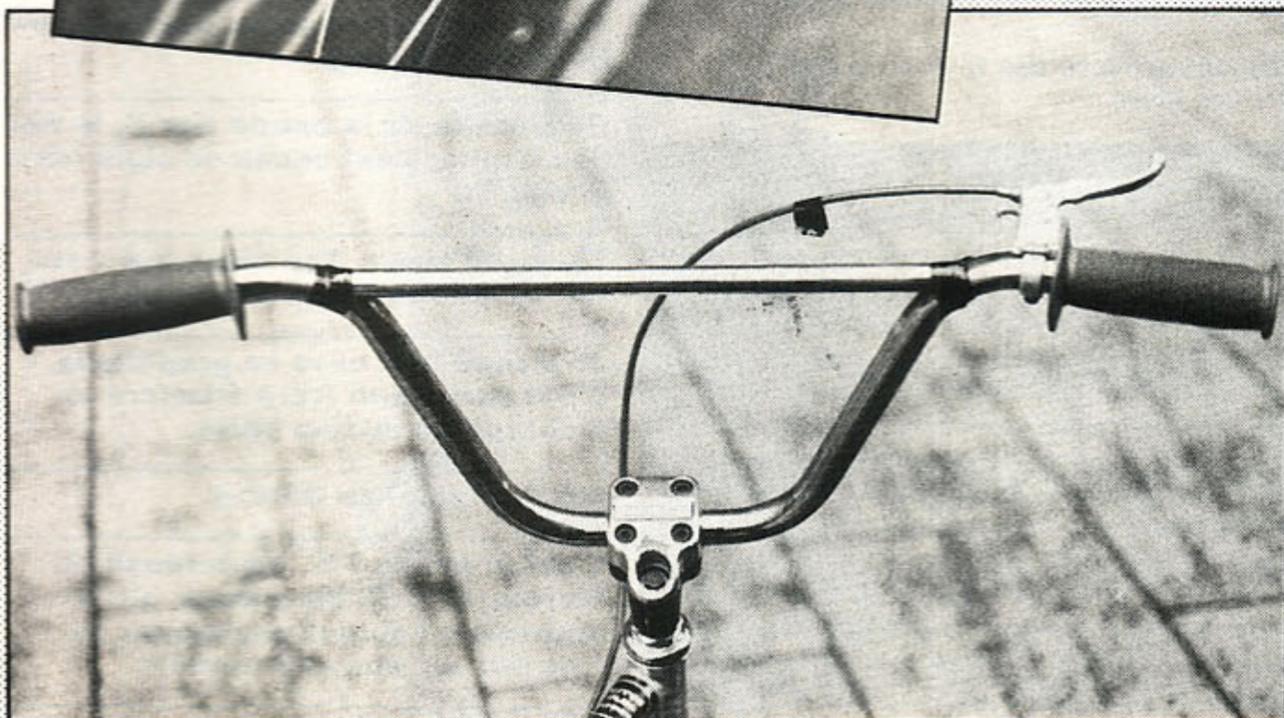
Mavic. Un nom, une légende. Des jantes d'enfer !

Les moyeux Mavic TTM 560. Roule, petit bolide. Avec ces roues là, on ne jouera pas aux Mikados.



Pédalier top-quality. Monobloc SR creux et couronne Shimano et Power disc Tioga.

Guidon large, 69 cm, Proclass Chromoly.



**ESSAIS
DU VITUS**

Le baptême de Jo Gamelle

Il y avait longtemps que Jo rêvait de faire partie de la bande des « X ». Mais voilà ! Il ne possédait pas l'engin indispensable à sa promotion. C'est grâce à Noël et ses miracles qu'il trouva un matin devant sa porte Oh ! Damned, le Bicross de ses rêves. Il l'enfourche aussitôt et file immédiatement à « chromoly street » ; le point rencontre des « X ».

Ils sont tous là, Jerry Fluo (lecteur assidu de BXM, maintenant affublé d'un attirail plutôt visible), S Poire (expert depuis peu), Biscotte (mince et sec comme une...), Gogo (adore donner les départs mais bégaye un peu), Al (c'est un dur Al), la jolie L.T.S. (parce qu'elle est toute seule), top dass, et Gérard dit Gé Désailes (un fan d'Aéro).

La bande est en grande discussion. Certains veulent s'entraîner aux passages des doubles bosses, d'autres revendiquent leur dernière folie : l'aéro. Quand soudain Jerry Fluo s'écrit : « Hé ! Regardez là-bas, c'est bien petit Jo qui arrive comme un malade ».

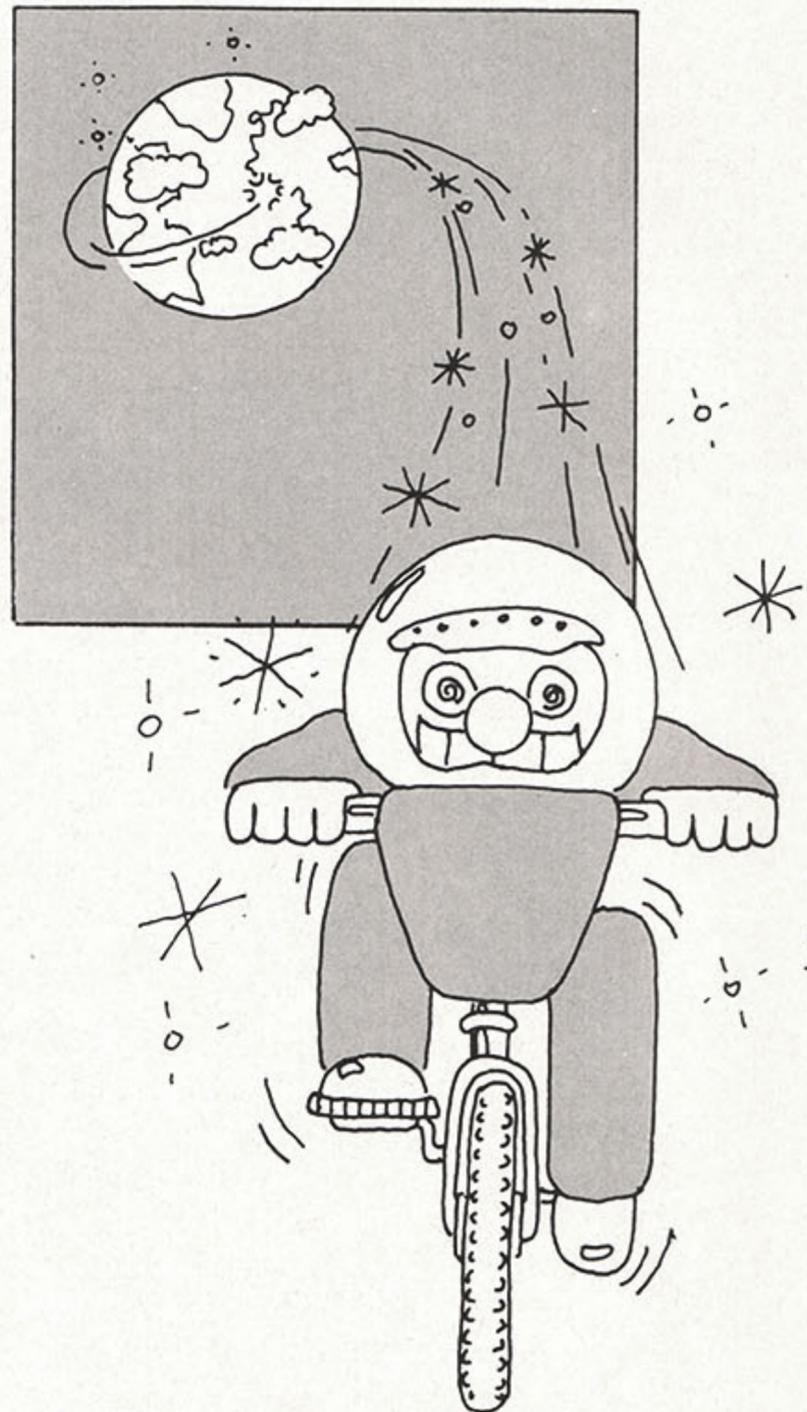
Jo n'en peut plus. Les muscles de ses jambes sont comme tétanisés. Son souffle coupe court à toutes réflexions. Une seule idée en tête : « Etre accepté dans la bande des « X ». Il veut s'en montrer digne.

C'est en voulant sauter le trottoir pour rejoindre le groupe que son pied dérape de sa pédale et patatrack, les quatre fers en l'air, son vélo glisse dans les superbes jantes de Billy le Nerveux. Tous s'esclaffent de rire. Relevant Jo, Billy ne lui tenant pas rigueur s'exclame « Jo Gamelle, bienvenue dans la bande des « X ».

Il est d'usage pour l'arrivée d'un nouveau venu, de passer les premiers tests d'apprentissage. C'est donc vers Ready Go Valley que notre petite troupe se dirige maintenant.

C'est souvent à l'occasion d'anecdotes aussi anodines qu'un surnom vous tombe dessus. Comme Jo, vous êtes beaucoup à posséder des particules qui vous collent à la peau pour une bonne partie de votre vie.

Nous vous livrons les logos des adeptes de la bande mythique des X. A vous d'en faire bon usage. Et n'hésitez pas à nous envoyer vos idées.



A _____
Celui-ci est l'abréviation, pour les initiés, de votre journal préféré. Lire Bi-Cross (X)-Mag.

B _____
Gé Désaile de la bande des X, le fan des banks, s'est cousu ce sigle dans le dos.

C _____
Toujours clean, Top class qui s'est fait un sticker pour son casque.

D _____
Jo a tapé fort avec ce graphisme. C'est son grand frère étudiant en archi qui l'a mis au point.

E _____
Sur la plaque de Gérard.

F _____
C'est la jolie L.T.S. amoureuse du Bicross et d'un bicrosser qui a imprimé à l'aide d'un pochoir ce logo sur sa plaque à numéro.

Tous pour « X »

Tu les as vu, ils ont tous des logos, des nicknames inscrits dans leur dos, sur leurs pantalons. Quelques fois véritables casse-tête, astuces ou jeux de mots, comme le TRIX R4 KIDZ de Fiola.

Tu as un surnom, des slogans qui agissent comme un signe de reconnaissance, de ralliement.

Alors n'hésites plus ! Fais toi connaître. Ecris sur ton casque, dans ton dos, tes marques, les mots ou les initiales qui t'appartiennent. Découpe dans du plastique autocollant ton nickname.

Il existe du vénilia entre 10 et 30 francs le mètre avec des couleurs claquantes dans lesquelles tes ciseaux peuvent tailler tes stickers persos, pour ton casque, pour ta plaque numéro.

Pour les fringues, avant de massacrer les rideaux, s'adresser à Mamychrome qui dans ses vieilles sapes peut découper des logos qu'elle se fera un plaisir de coudre sur ton maillot ou ton pantalon préféré.

BXM  _A

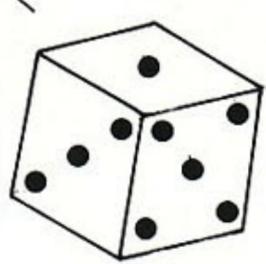
 **GD** _B

SUPER  _C

TOP
CLASS


A et RO

 **JO
GAM** _E


 _D
G L

BX _F

**FREE
STYLE**

A.C2 frime. . .

... G mal Ofs



on MBK à la Martinique

soleil et dilettante



Soleil et farniente, on aime aussi le bicross en Martinique. C'est à la 94^e ligne de la liste officielle des clubs affiliés à l'A.F.B. que l'on peut lire : 9 mars 1983, BC Lamentinois (Martinique). En 82 Jean-Claude Bosse, alors entraîneur de l'équipe de foot est passionné de moto verte. Il apprend dans les pages de notre grand frère mensuel que Motobécane organise un trophée « vélocross » et découvre ainsi ce nouveau sport. Il donne un grand coup de pied dans son ballon, décroche par hasard une noix de coco qui lui tombe sur la tête. Et c'est un peu illuminé qu'il court chez le distributeur Motobécane de l'île. Notre commerçant devant l'empressement d'un tel personnage, déjà respectable, lui prête quelques MX 102 afin d'initier les 8 pionniers du bicross de l'époque. Aujourd'hui, on compte une cinquantaine de licenciés, un circuit de 312 mètres. La noix de coco de Jean-Claude a fait du chemin. En 84, un petit championnat est organisé afin de désigner

l'élite du département. Bruno Pilome et Franck Azur sont déclarés chefs de file des coureurs martiniquais. Trinidad et Tobago, deux îles voisines, sont invitées en juin 84 pour participer à une compétition ; la Martinique s'ouvre ainsi vers l'extérieur. Nos insulaires raffolent des rencontres et décident, impossible n'est pas Martiniquais, d'organiser une course internationale pour les fêtes de fin d'année. Sous cette latitude, nous sommes en plein été. Doivent se joindre à ces réjouissances des coureurs vénézuéliens, de St-Dominique, des USA et le Team MBK de métropole. Les Ricains pourtant à deux heures de vol de l'île boudent la rencontre. La déception des organisateurs semble insurmontable. Mais devant le succès et la popularité suscités par les MBK Boys à travers le département lors de leurs exhibitions, les sourires reviennent. On n'est pas du tout défaitiste là-bas sous le soleil. Il faut dire que nos stars nationales étaient atten-

Il faut dire que nos stars nationales étaient attendues déjà à la sortie de l'avion. C'est bagarres et bousculades pour porter les bagages de Lalli et Vuillemot. Maintenant qu'ils sont devant nous, le public les acclame chaudement (28° C à l'ombre). Sylvain Billon a bien préparé son coup en débarquant avec le gratin MBK. Voyez plutôt la brochette ! Participent à ce magnifique voyage Gianni Lalli, Claude Vuillemot, Edouard Cordier, Luc Koehler, Philippe Leleu, David Kastler, Jean-Luc Ferré, Frédéric Cassan et José Delgado qui au dernier moment remplace Stéphane Colley « disparu » depuis plusieurs semaines (?). D'après Sylvain Billon, Stéphane aurait reçu des propositions d'un petit importateur français... (à suivre). La jeunesse locale est émerveillée par les exhibitions de free-style effectuées essentiellement par José Delgado, Jean-

Reportage

Résultats Courses du 30 décembre

- Open 10/11/12 ans**
1. Bapte Jean Marc - 2. Celot Francis - 3. Dubo Olivier
- 4. Gontrand Patrice.
- Open 14/15/16 ans et +**
1. Kastler David - 2. Koehler Luc - 3. Cassan Frédéric
- 4. Cimper Pascal.
- Open 6/7/8 ans**
1. Dubo Ronald - 2. Celot Michel - 3. Bozin Fabrice
- 4. Gilbert Eric.

Courses du 31 décembre

- 6/7 ans**
1. Bozin Fabrice - 2. Gilbert Eric - 3. Valdher Guillaume
- 4. Bosse Stéphane.
- 8 ans**
1. Dubo Ronald - 2. Celot Michel.
- 10 ans**
1. Joseph Gabriel Gaël - 2. Couffé Daniel - 3. Barnay
Eric - 4. Birota Pascal.
- 11 ans**
1. Celot Francis - 2. Gontrand Fabrice - 3. Reclair Jean-
Luc - 4. Valdher Christian.
- 12 ans**
1. Bapte Jean-Marc - 2. Dubo Olivier - 3. Boyer Vin-
cent - 4. Brador Nathaniel.
- 14 ans**
1. Cimper Pascal - 2. Rhinan Romuald - 3. Marie
Louise - 4. Elie Eddy.
- 15 ans**
1. Volny Eddy - 2. Zephir Jocelyn.
- 16 ans et +**
1. Azur Franck - 2. Lami Jean-Marc - 3. Pilome Bruno
- 4. Boubouille Edward.
- Open Expert**
1. Cassan Frédéric - 2. Ferré Jean-Luc - 3. Kastler
David - 4. Koehler Luc.

Liste officielle des teams MBK et Mongoose 85

8 ans fille - Legrand Erika - BC Vaux le Penil. 9 ans expert - Villet Benoist - Grenoble. 11 ans expert - Schneider Frédéric - Apt. 13 ans expert - Cassan Frédéric - Apt. 14 ans expert - Roman Franck - Cavailon. 16 ans superclass - Leleu Philippe - Mours. 19 ans superclass - Colley Stéphane - 18 ans superclass - Vuillemot Claude - Beaune. 19 ans superclass - Colley Stéphane - Lure. 21 ans cruiser + free-style - Pecoul Hervé - Annecy. 20 ans free-style - Delgado José - Poissy. 16 ans free-style - Lengrand Jean - Le Nouvion. 29 ans superclass - Cordier Edouard - Acigné.

Mongoose

8 ans expert - Lalli Julien - Vallée de la Bruche. 12 ans expert - Viller Laurent - B.C. Grenoble. 15 ans expert - Kastler David - Vallée de la Bruche. 17 ans superclass - Koehler Luc - Vallée de la Bruche. 18 ans superclass - Lalli Gianni - Vallée de la Bruche.

MBK Hollande

18/24 ans superclass + cruiser - Ludy v.d. Werff. Expert 17 ans et + et cruiser 16/17 ans - Freddy v. Tongeren. Expert 16 ans et cruiser 16/17 ans - Dorus Trum. Expert 15 ans et cruiser 14/15 ans - Marcel Mandigers. Cruiser 25 ans et + - Peter Stiphout. Fille 16 ans et + - Anita v.d. Mortel.

José Delgado et Edouard Cordier
MBK mais les noix de coco
aussi.



Luc Ferré et Edouard Cordier. C'est Claude qui assure magnifiquement les commentaires, incroyable ! Nous espérons qu'il osera répéter l'expérience en France car assurément il cache des talents de speaker. La musique est au rendez-vous et un disque déniché ici même : « Zouc la se, sel midicament nou ni » (la musique est le seul médicament que l'on ait) est élu single number one par le team et fait partie désormais de la bande mixée. Super semaine passée entre mer et activités sportives. Sable fin, cocotiers, banana ! Notre élite nationale s'est refait une petite santé. Cure d'ananas et de rhum pour certains, en plein cœur de l'hiver. Chez MBK on soigne ses pilotes. Les Martiniquais ont profité au maximum de ce voyage. L'occasion leur a été donnée de parfaire leur technique par des entraînements dirigés par nos professionnels. MBK est reparti sans son bank, généreux cadeau aux adeptes de l'aéro qui sont nés sous les tropiques.

Infos bicross

Import

Les nouveaux bicross free-style Vector et DP racing, révélations du salon d'Amsterdam sont disponibles depuis peu avec les accessoires chez R. Koziel de Lille. Ce garçon de 22 ans est aussi à l'origine de l'élaboration du Magnum et son team.

Roger Koziel, Peugeot Léger Lille - 64, rue Léon Gambetta. 59000 Lille. Tél. : (20) 54.83.39.

Team Murray

Brad Birdwell, pilote 13 ans, 3^e en 1981, vice-champion national en 1982 et n° 1 en 1984 dans sa catégorie vient de rejoindre la firme Texane Murray.

« Philadelphia Expériment »

C'est le titre du film à ne pas rater s'il est projeté près de chez vous. Une histoire fantastique et de science-fiction comme on les aime. Deux marins se retrouvent, après une expérience scientifique faite en 1940, au milieu de nous en 1985.

Le tout est bien filmé, ficellé comme un film d'aventure, bien interprété. Film tout public, un vrai régal.

Le team GT Factory a de quoi être heureux.

- Classé pour la 4^e fois en 3 ans : premier en national par équipe ;
- C'est le seul team qui ait pu remporter à la fois les coupes ABA et NBL
- C'est l'équipe qui possède pour l'instant le plus de trophées.



Le super free-style 85 MBK

Eh les kids !! Vous avez tous été à Bercy voir les courses de bicross organisées par Bicross Mag. Vous avez tous été emballés par les pilotes américains et leurs démonstrations de free-style.

Aujourd'hui, passez de l'autre côté de la barrière et participez au « Super free-style MBK » au circuit Carole près de Paris. Venez vous confronter aux meilleurs Free-stylers français.

- C'est ouvert à tous.
- Simple (règlement et engagements à demander à A. Brochery -76, av. Joffre - 94700 Maisons Alfort).
- Pas cher (30 F l'engagement)
- Ça peut rapporter gros (6 000 F de prix, nombreux lots et coupes).

Une médaille à chaque participant.

Extrait du règlement A.F.B. (voir Bicross Magazine n° 29).

- Ouvert à tous les pilotes titulaires d'une licence AFB (A.B.C. et E.).

Des licences à la journée pourront être délivrées sur place (30 F).

- Chaque pilote devra évoluer pendant 6 épreuves dont 5 imposées d'une durée variant de 30 secondes à 1 minute plus une épreuve libre de moins de 2 minutes.

- Pour désigner le « Super free-styler MBK » une épreuve supplémentaire de figures libres départagera les 5 meilleurs pilotes engagés. Cette dernière épreuve se déroulera sur une musique très connue où les pilotes devront effectuer leurs meilleures figures.

Catégories :

- A - 10 ans et moins
- B - 11 à 13 ans
- C - 14 ans et plus
- E - licences à la journée.

Le cas échéant, une catégorie féminine sera ouverte selon le nombre d'engagements reçus.

- Les concurrents devront se présenter au circuit Carole de Tremblay les Gonesses (93290) le samedi 9 mars avant 14 heures. Les entraînements auront lieu l'après-midi. Les éliminatoires, séries et finales, auront lieu le dimanche à partir de 10 heures.

Comme vous pouvez le constater, c'est un rendez-vous à ne pas manquer pour tous les passionnés de bicross en général et de free-style en particulier. Alors, tous à Carole pour soutenir nos champions et applaudir leurs exploits.

Renseignements complémentaires :

Pour se rendre au circuit Carole : En auto, de Paris, autoroute du Nord sortie Soissons, face aux usines Citroën et ensuite suivre le fléchage circuit Carole.

En train, gare du Nord, descendre à Parc des Expositions et 1 minute à pieds (trains allant à Roissy-Charles de Gaulle).

Prix des places : Supermotard, Super free-style et Supertricker, 20 F le samedi et 50 F le dimanche pour les spectateurs.

Look, Look

C'est sûr, tout le monde sait dessiner, mais la photo n'a pas l'air de vous inspirer beaucoup. Déjà plusieurs allumés nous ont envoyé leur dernier crazy look, mais rien de bien sensas ! Avez-vous peur de vous retrouver dans les pages de BX Mag ?

Si oui, eh bien n'hésitez pas à vous photographier en bande. Et puis vous pouvez toujours nous envoyer la photo d'un copain, d'une copine, en cachette. Alors tous sur le déclencheur !

Exposez-vous, explosez-vous !

Concession pour un team

Dans le cadre de la saison 85, le concessionnaire Raleigh d'Antony recherche un jeune pilote pour porter les couleurs de son magasin. Contrat de sponsoring assuré. Contact : Concessionnaire Raleigh - Le Ténére - Antony - Tél. : 702.31.22.

Kuwahara team news

Georges Murillon, le Boss des Ets Savoye, dévoile partiellement ses batteries sur la création du Team Kuwahara.

Défendront le rond rouge :

Gilles Calderoni du BC de Lyon, 3^e en finale expert 17 ans à Bercy ; Christophe Vico du BC de Apt, 3^e au championnat de France expert 15 ans ;

Nicolas Bonjean, BC d'Auvergne, 2^e au championnat de France expert 13 ans.

Un second team vient d'être créé avec BP comme co-sponsor, ainsi qu'un team free-style, déjà deux noms sont retenus mais non dévoilés.

Le mystère n'est pas dur à percer, les branchés auront trouvé !

Stage

Le Club de Bicross du Nouvion a mis en place un programme d'entraînement-stage afin de faire bénéficier un certain nombre de pilotes qui peuvent être le relais au sein de leur club ou association, pour la promotion du bicross de compétition.

Le stage se déroule en trois étapes :

Physique : préparation, entraînement, course...

Technique : pédalage, choix des accessoires, cadre, géométrie...

Compétition : départ, passage des bosses, technique de saut...

Pour tout renseignement : Guy Breillat - 27, rue Ernest Lavis - 02170 Le Nouvion-en-Thierache - Tél. : (23) 97.01.82.

Mea Culpa

Toutes nos excuses à nos fidèles lecteurs, pour le retard de parution du dernier numéro. Divers problèmes techniques ont en effet entraîné quelques jours de décalage dans la distribution de Bicross Magazine. C'est un fait exceptionnel qui, nous l'espérons, ne se reproduira plus.

Par ailleurs, un vilain petit génie a glissé quelques erreurs dans ce même numéro 29 :

• Dans l'article « La mode c'est fluo » p. 17 le numéro de téléphone de Sarah Lou est le 887.74.75.

• Même page en bas, on vous annonçait que vous pouviez trouver le GT Performer chez Vélo 2000. En fait, ce vélo nous a été confié par Moby Shop 93, 92 bis rue Gabriel Péri, 93200 St Denis - Tél. (1) 821.22.51.

• Enfin, p. 52 s'est glissée insidieusement la photo d'un guidon qui ne concernait pas le GT de l'essai, mais bien le Vitus-Mavic qui figure dans le présent numéro.

Ne vous inquiétez pas, les auteurs de ces différentes erreurs ont été punis comme ils le méritaient.

Non mais alors !

It's the new Hutch free-styler Bike

Le « Wind Styler » possède une plate-forme sous la selle, des repose-pieds avant et arrière.

• Cadre, fourche et guidon tout chromoly

• Tige de selle, power disc, poignées et pédales Hutch

• Pneus Compo III

• Freins AV et AR MX 1000

• Roues OGK

Prix public : \$ 249,00 (conversion facile à 10 balles les kids).



Fête de la jeunesse à Cannes

Le samedi 27 avril après-midi, l'union des M.J.C. de Cannes propose un Big Show Spécial Jeunes. Seront en effet à l'honneur bicross, roller-skate, trial et ATC. Activités, démonstrations, exposition et projections de films réuniront tous les branchés de la Côte d'Azur.

Ca assure !

Renseignements : Monsieur Geoffroy Lansac - Union Locale des M.J.C. de Cannes - Centre commercial de Ranguin - 06150 Cannes la Bocca - Tél. (93) 47.67.53.

Lettre ou ne pas être

Je suis entraîneur d'un club de bicross à Saint-Chamond dans la Loire, notre club est affilié à la F.F.C.. Nous possédons une piste réglementaire d'une longueur de 270 mètres. Je tiens à souligner qu'elle a été entièrement réalisée par des bénévoles, et bien sûr elle est maintenant praticable. Nous comptons actuellement une vingtaine de licenciés. L'inauguration va bientôt avoir lieu et nous préparons actuellement notre saison 85.

Evidemment, notre club accueille à bras ouverts tout bicrosser, filles et garçons, de la région stépha-

noise et d'ailleurs puisque nous avons même des jeunes qui viennent de Lyon. Je profite de ma lettre pour vous dire que je regrette toutes les querelles qu'il y a entre l'AFB et la FFC. J'espère que ces fédérations trouveront bientôt un terrain d'entente car, encore une fois, c'est nous, bicrosser, pour qui seul le bicross compte, qui en subissons les effets.

Pour tout renseignement, s'adresser à M. Bonneval Marc - 52, route d'Ongion, 42152 L'Horre - Tél. : (77) 22.31.39 ou à M. Perrin - vélocub Saint-Charmonais, place Nayrand, 42000 Saint-Julien-en-Jarey.

Le Championnat de France 1985 :

Pour les experts, filles et cruizers, le championnat se disputera en 2 épreuves. La première aura lieu à Givors (Rhône) le 9 juin, la seconde à Vern-sur-Seiche (Ille-et-Vilaine) le 23 juin.

Les participants à ces épreuves auront bien sûr participé aux championnats régionaux.

Experts : toujours 11 catégories de 7 ans à 17 ans.

Filles : une catégorie supplémentaire, les 16 ans et plus. On aura donc 7 ans et moins ; 8 et 9 ans ; 10 et 11 ans ; 12 et 13 ans ; 14 et 15 ans ; 16 ans et plus.

En Cruiser, une nouvelle catégorie, celle des 40 ans et plus. En effet, beaucoup de parents se mettent au Bicross et plus particulièrement au Cruiser. Il a bien fallu penser aux « Has been »... puisqu'ils en veulent.

Hors championnat de France, on trouvera dans certaines régions maintenant une catégorie « Femmes 25 ans et + ».

Dordogne

Bernard Delpeuch se propose d'organiser le ralliement de tous les fans de bicross du Périgord. Cette région n'a pas été encore atteinte par le virus « deux roues à tétines ».

Voici son adresse et bon courage : M. Bernard Delpeuch - « Le Gourdon » - 24230 Montcaret.

Infos bicross

Un plateau de choix à Mours le 31 mars !

Cochez cette date sur votre agenda, faites un nœud à votre guidon, car vous ne pouvez pas manquer ce week-end sportif de fin mars. Après Bercy, ce sera la 2ème grande épreuve de cette saison 1984-1985. Le championnat d'Europe Superclasse, dont ce sera la première des 5 épreuves.

32 superclasses viendront de Hollande et d'Angleterre. Le plateau rassemble les 60 meilleurs européens dont le champion du Monde en titre, Phil Hoogendoorn, qui sera l'homme à suivre de ce premier championnat d'Europe Superclasse. Côté français, nous suivrons : Jean François Lalli - Xavier Redois - Pascal Guionnet - Stéphane Collet - Claude Vuillemot - Edouard Cordier - Dany Gicquel - William Maringer - Luc Koehler - Christophe Delarche - Philippe Leleux - Christophe Vico - Christophe Gallardo - Jean Jacques Baud.

La course internationale, quant à elle, réunira 600 coureurs français confrontés aux meilleurs anglais, hollandais, belges, allemands, suisses, espagnols et italiens.

Les amateurs de free style en auront pour leur argent également. Au programme une compétition avec les meilleurs français, qui concourront cette année dans le Championnat de France.

Mais on attend aussi une équipe de choc en provenance des USA. Number one de la côte Est, Denis Langlais et Brian Scura (le Kami). Seront présents pour couvrir cet événement TF1, RMC, Le Dauphiné Libéré et bien sûr Bicross Magazine.

Georges Fillioud, Ministre de l'information, et Alain Calmat, Ministre de la Jeunesse et des Sports, ont confirmé leur venue sur la piste dauphinoise.

La remise des prix sera exceptionnelle puisque le vainqueur de la catégorie Superclasse se verra remettre le prix du Président de la République, un magnifique vase de Sèvres. Pour la petite histoire, il faut savoir que 16 vases seulement sont attribués chaque année parmi les disciplines sportives.

MBK et Géant Casino seront les deux principaux sponsors de cette épreuve.

Cette fois, plus d'hésitation, vous devrez être présent à Mours. Le mois prochain, tous les détails dans BXM.

Championnat du monde 1985

Le championnat mondial de bicross 85 se tiendra les 9, 10 et 11 août prochains au Canada, en Colombie Britannique, dans la station de ski la plus « in » Whistler à 120 km de Vancouver. Au cœur des Montagnes Rocheuses, entouré d'une nature intacte qu'habitaient les indiens il y a moins de 100 ans.

Ce 4ème mondial est ouvert à 26 catégories. Chaque pays peut engager 16 coureurs par catégorie, ce qui signifie que la France pourrait être représentée par 416 coureurs. Ces chiffres ne seront évidemment pas atteints mais disons que la porte est grande ouverte à ceux qui souhaitent y participer. L'A.F.B. n'a pas encore donné sa position quant au support éventuel

qu'elle pourrait apporter à une équipe de France, mais on devrait bientôt la connaître.

Lov'94, comme dans le passé, propose un séjour à Whistler à des conditions avantageuses.

Agence n° 1 du bicross, Lov'94 (1) 304.57.82.

A bientôt pour plus de renseignements.

Les superclasses attaquent

Un coureur Superclasse est un coureur en passe de devenir professionnel. Il gagne de l'argent dans les courses auxquelles il participe (Maximum 1 000 F). Il y a des courses superclasses au niveau National, Européen et international. 14 coureurs en France, une dizaine en Belgique et une trentaine en Angleterre et en Hollande.

Championnat de France Superclasse

Se déroule sur 8 épreuves :

24 mars	Digne 04
21 avril	Issoire 63
26 mai	La Ferté Gaucher 77
9 juin	Givors 69
23 juin	Vern/Seiche 35
8 septembre	Pau 64
22 septembre	Dijon 21
13 octobre	Sete 34

Un Championnat du Monde de Free-Style ?

L'AFA (American Free-Style Association) s'est créée. Elle permettra peut-être l'organisation régulière de compétitions, l'élaboration de règlements spécifiques à cette discipline. Mais beaucoup de travail avant d'arriver à convaincre, à unifier tous les free-stylers du monde. Car comme son nom l'indique, le free-style, c'est free c'est libre !

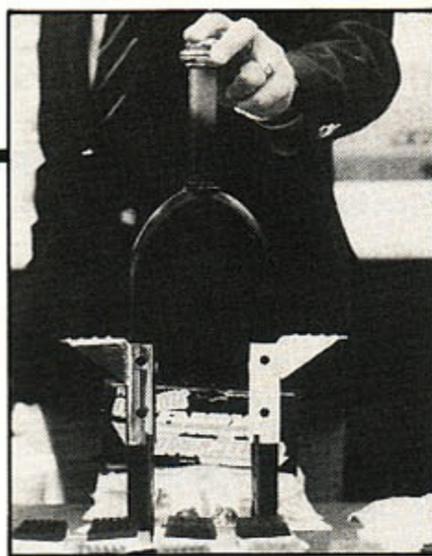
En attendant, en 1986, se tiendra au Canada, l'exposition mondiale de Vancouver, le long des quais de False Creek, au pied des buildings du Centre ville.

Cette exposition sera entièrement axée sur tout ce qui bouge dans le monde. De la formule 1 à la navette Colombia, du sous-marin au bicross !

Pendant 5 mois et demi, du 2 mai au 13 octobre, 14 000 représentations sont prévues et parmi celles-ci, une fantastique manifestation de free-style.

Serait-ce le premier « Championnat du Monde de Free-Style » ?

Affaire à suivre.



English

Power stand sont un nouveau repose-pieds free-style dont l'originalité est de se fixer sur la fourche (voir photo).

Le Championnat d'Europe Superclasse

31 mars Mours France (en même temps course internationale hors championnat)

5 mai Lowstoff Angleterre

16 juin Slagharen Hollande

7 juillet Belgique

21 Juillet Dalau Espagne

NAISSANCE

Un Nouveau Club vient de naître en Loire Atlantique à St Nazaire et sera bientôt opérationnel. Une piste est également à l'étude et sera achevée au début du Printemps. Pour tout renseignement, contacter le Président, M. Aubert D. Tél. : (40) 22.26.62 ou M. Bastit tél. : (40) 70.36.69.



FINALE DU TROPHEE BH
24 février à la
chapelle-St-Mesmin
(38) 88.73.01.

Scorpion : Wanted distributeur

Scorpion Cycles Inc. de Californie recherche des distributeurs en Europe pour leur Bicross ZX, les pièces détachées, les accessoires et les équipements.

Scorpion jouit d'une bonne renommée au sein du bicross américain, mais n'a été connu jusqu'à présent en Europe que grâce à quelques pilotes. Une série de stages de bicross ont eu lieu en Hollande sous la direction du champion Byron Friday lors de sa

visite à Slagharen pour les championnats européens en 1983. Ce fut le premier signe de la présence européenne de Scorpion. Au cours de 1984, un dépôt de distribution a été installé en Angleterre pour toute l'Europe. Toute demande d'information doit

être adressée à Terry Jackson, Président Europe, Scorpion Cycles Inter-Europe Limited, Stapleford, Cambridge CB2 5DJ, Angleterre. Tel. 0223 841898. Telex 817264 THVNH.

OÙ COURIR LE MOIS PROCHAIN!

INTERNATIONALE

31 mars, USA Memphis.

SUPERCLASSE

Championnat de France

24 mars, Digne 04, (92) 31.05.29.

Championnat d'Europe

31 mars, Mours France, (75) 70.10.02.

EXPERTS. FILLES CRUISER

Nord-Ouest

10/3 Cholet 49, (41) 65.30.34
24/3 Acigné 35, (99) 68.44.66
28/4 Grissauland 44.

Sud-Ouest

17/3 St-Jean-d'Angely 17

Méditerranée

3/3 Bédarieux 34
10/3 Manosque 04, (92) 72.28.57
10/3 Thuir 66, (68) 64.06.60
17/3 Lunel 34, (67) 71.34.32
17/3 Le Puy St-Reparade 13, (42) 61.83.94.

Région Nord-Est

2/3 Dijon 21, (80) 65.18.88
3/3 Dijon 21.

JUNIOR

Nord

Nord-Picardie

10/3 Fouilloy 80, (22) 48.26.96
24/3 Marchiennes 59, (20) 86.21.81.

Centre

3/3 Jargeau 45
24/3 La Chapelle-St-Mesmin 45, (38) 88.73.01.

Normandie

10/3 Le Havre 76, (35) 21.07.82
24/3 Barentin 76, (35) 91.02.25.

Ile-de-France

24/3 Luzarches 95, (3) 471.26.38
24/3 Roissy-en-Brie 77, (6) 028.13.31.

Nord-Ouest

Bretagne

17/3 Quimper 29, (98) 55.07.45
24/3 Acigné 35, (99) 68.44.06.

Pays-de-Loire

24/2 Loudun 86
10/3 Cholet 49, (41) 65.30.34.

Sud-Ouest

Midi-Pyrénées

10/3 Bagnères Isards 65
24/3 Bagnères 65, (62) 95.14.98

Charente-Aquitaine

3/3 Cadillac 33
10/3 Pessac 33, (56) 36.54.80
24/3 Mérignac 33, (56) 97.79.02.

Méditerranée

Provence

10/3 Manosque 04, (92) 72.28.57
17/3 Le Puy-St-Rep 13, (42) 61.83.94.

Languedoc-Roussillon

3/3 Bédarieux 34
10/3 Thuir 66, (68) 64.06.60
17/3 Lunel 34, (67) 70.34.11.

Centre

Auvergne-Limousin

3/3 Issoire 63
10/3 Désertines 03.

Rhones-Alpes

24/2 L'Abresles 69
3/3 Romans 26
10/3 Neuville 69, (7) 891.62.60
17/3 Chambéry 73, (79) 70.13.54.

Nord-Ouest

Bourgogne

3/3 Dijon 21, (80) 65.18.88
10/3 Longvic 21, (80) 66.35.42
17/3 Châlon-sur-Saone 71, (85) 93.24.24.

LES PROMOS

24 février, St-Martin 13
3 mars, Merlevenez 56
10 mars, Chateaudun 28
17 mars, Poissy 78, (3) 958.68.67
24 mars, Vesoul 70, (84) 75.33.86.
Oswald 67, (88) 30.43.76
31 mars, Péronne 80, (22) 84.47.55.

MOUNTAIN BIKE

24/2 Talant 21
17/3 Le Nouvion 02.

ENDURO

24/2 Champey 70
10/3 Marcoussis 91, (6) 942.83.72
17/3 Montbelliard 25, (81) 98.25.93
17/3 Le Nouvion 02 VTT, (23) 97.01.82.

FREE-STYLE

10/3 Circuit Carole.

Fouilloy

Le Bicross Club de Fouilloy organise le 10 mars 1985, une course Open-expert parallèlement à la course de championnat de ligue (Nord-Picardie). Pour les inscriptions « experts » dernier délai le 4 mars. S'adresser Bicross Club de Fouilloy, 4, chemin de Warfusée, Fouilloy, 80800 Corbie. Tél. : (22) 48.26.96.

B.C. Dijonnais

Le B.C.D. organise sur la piste de Fontaine d'Ouche le dimanche 3 mars 1985, la première manche du championnat de ligue de Bourgogne « juniors », ainsi que le championnat de région experts, filles et cruisers. Attention les contrôles techniques et administratifs ainsi que les essais libres se dérouleront la veille, c'est à dire le samedi 2 mars à 15 h. Début des courses le dimanche 3 mars à 9 h. Inscriptions : 20 F à adresser avant le 23/02/85 au B.C.D. tél. (80) 65.18.88.

Coupe BH Free-style 1985

Les frangins d'Espagne proposent une coupe de free-style 85. La finale aura lieu en Indoor durant le Salon du Cycle du 3 au 9 octobre à Paris. Les dates de sélections par région correspondent à des interligues juniors. Pratique ! Calendrier :

28/04 Cavailon (84) :

01, 03, 04, 05, 06, 07, 11, 13, 15, 19, 23, 26, 30, 34, 38, 42, 43, 48, 63, 69, 73, 74, 83 et 84.

12/05 Brest (29) :

14, 22, 29, 35, 44, 49, 50, 56, 61, 72 et 85. (sous réserve).

16/06 Jargeau (45) :

18, 28, 36, 37, 41, 45, 75, 77, 78, 91, 92, 93 94 et 95.

30/06 Cléon (76) :

02, 27, 59, 60, 62, 76 et 80.

07/07 Altkirch (68) :

08, 10, 21, 25, 39, 51, 52, 54, 55, 57, 58, 67, 68, 70, 71, 88, 89 et 90.

Pour informations complémentaires : Beistegui Hermanos - 13, av de la Grande Armée. 75116 Paris. Tél. (1) 501.91.86.

ABONNEZ-VOUS
VITE A
L'ANCIEN PRIX

BICROSS MAGAZINE



- 1 An (12 Numéros) à Bicross Magazine
au prix de : France 120 F au lieu de 144 F au Numéro
Etranger 161 F
- 2 Ans (24 Numéros) à Bicross Magazine
au prix de : France 240 F au lieu de 288 F au Numéro
Etranger 322 F

ET ECONOMISEZ 17%
OFFRE VALABLE
JUSQU'AU
31 MARS
1985

Bulletin d'abonnement

à découper ou à recopier et à adresser à :

BICROSS
MAGAZINE

15-17, quai de l'Oise. 75019 Paris.

Veillez m'abonner à Bicross Magazine à partir du prochain numéro.

Ci-joint mon règlement pour :

- un abonnement de 1 an (12 numéros) France 120 F Etranger 161 F
- un abonnement de 2 ans (24 numéros) France 240 F Etranger 322 F

Versement : chèque bancaire CCP mandat à l'ordre de Bicross Magazine

Mme
Mlle
M.

Nom _____
Prénom _____
Adresse _____
Code Postal _____
Ville _____
Pays _____

Pierre OGNIER



un spécialiste. Téléphone 883.58.97

168, boulevard de Créteil 94100 Saint-Maur
Le stock le plus étonnant

Promotions du 20 février au 20 mars 1985
(lignes groupées) RER - Parc St Maur

CADRES					
MX 300 (3 tubes chromoly) MBK	345 F	SHIMANO SX	75 F	ACCESSOIRES FREESTYLE	
MX 400 (chromoly) chromé MBK	445 F	SUNTOUR CX2 diam. 12	185 F	Plate-forme SKYWAY	445 F
MX 400 (chromoly) blanc MBK	485 F	MKS graphite	145 F	Repose-pied AV ou AR (la paire)	115 F
Supergoose F40 (modèle 85)	995 F	ACS	145 F	Repose-pied AV GT	158 F
MX 200 White MBK	299 F	HUTCH	985 F	Repose-pied AR GT	199 F
MX 200 chromé MBK	355 F	SKYWAY	285 F	Expandeur TUFF NECK	139 F
CADRES + FOURCHES (chromoly)		SR SAKAE	95 F	Repose-pied AV / AR type SKYWAY	78 F
KUWAHARA Lazer Lite (chrome)	1 998 F	MANIVELLES Monobloc (chromoly)		PLAQUE MOUSSE (3 pièces)	
PK RIPPER (blanc / alu) S.E. Racing	2 495 F	TIOGA Take Force	118 F	HARO Flo Panel	85 F
HARO Sport blanc chromoly	2 290 F	TAKAGI noir lg 180	99 F	HARO 1B	139 F
HARO MASTER (blanc) chromoly	2 550 F	SUGINO Noir lg 175	99 F	HUTCH 1B	139 F
Quadrangle SE RACING (freestyle)	2 895 F	TAKAGI chromé	105 F	HURRICANE	70 F
GT Performer (blanc, rose, lilas, chrome)	2 495 F	PEDALIER 3 pièces		HARO Teck III	139 F
GT 4 (chromé) rose, lilas, blanc	2 450 F	SUGINO CT (sans axe)	395 F	DYNO SE RACING	96 F
SKYWAY (BC)	2 195 F	SUGINO REDLINE 400 (complet)	1 180 F	MONGOOSE	79 F
SE RACING quadrangle	2 495 F	REDLINE 401	1 995 F	Mousse (Kit) GT (chromé BE Noir)	145 F
HUTCH freestyle « Strick Star »	2 595 F	Manivelles dural Mini lg 150	(ns consulter)	FLITE damiers (Kit)	115 F
HUTCH Pro-Racer (blanc)	2 195 F	POWER DISQUE		HUTCH chromé (Kit)	195 F
FOURCHE (chromoly)		TIOGA Force Connection	65 F	SKYWAY	145 F
TANGE TRX blanc	195 F	SUGINO Alu (chromé) (blanc)	75 F	MONGOOSE	120 F
TANGE ARX chromé	215 F	TUFF NECK (noir-argent)	79 F	Type (HUTCH-SE RACING-DIAMOND-BACK)	55 F
MONGOOSE F4 chromé	275 F	Type TUFF NECK	59 F	ACCESSOIRES DIVERS	
Profilé (Acier) chromé	98 F	Vis de plateau (TIAGA chromé)	30 F	Visière DYNO	73 F
TIOGA	295 F	COURONNE PEDALIER/CHAINE		Protège-Frein DYNO	73 F
DIRECTION		Type TUFF NECK	59 F	Collier Selle HUTCH (bc chromé)	89 F
TANGE MX2 (beartrap)	45 F	TUFF NECK (pour Spider)	75 F	Collier Selle TIOGA (blanc)	24 F
TANGE 4 SL (Étanche) (BE / Noir)	69 F	IZUMI (noir-chromé)	55 F	Collier Selle articulé	15 F
TANGE MX 101 (+ Look Up)	75 F	GT	79,50 F	Mentionnière JT USA	95 F
TANGE M6 (Dural)	99 F	SEDIS	49 F	Visière HARO (carré-ronde)	68 F
TANGE MX 303 + Look Up	95 F	REGINA chromé	39,90 F	Mentionnière HARO	95 F
Look Up TANGE	35 F	SELLE/TIGE DE SELLE		Lunettes OAKLEY	165 F
Cadence direction Hutch (Petit)	199 F	KASHIMAX aéro (blanc-noir-BE-RT)	70 F	VETEMENTS	
POTENCE (chromoly)		ELINA BMX (blanc / noir)	110 F	Pantalons	
MX 2 NITTO (BE)	158 F	ELINA Ultra Light (BE / Noir)	175 F	GT YES	595 F
REDLINE Noir / AR	248 F	ELINA UL (tige coudée) blanc	99 F	WIN (marques)	360 F
REDLINE Freestyl (Noir-Ar-Bc)	288 F	Aéro Royal (Noire)	95 F	HARO ventilé	695 F
TUFF NECK (BE-AR-Noir)	199 F	Tige de Selle coudée GT (BC-Rose)	98 F	HUTCH YES	695 F
HUTCH	330 F	Tige de Selle GT chromé	88 F	JT B	495 F
SUNTOUR Freestyl (expandeur creux BC)	165 F	Tige de Selle GT droite	79 F	OAKLEY	ns consulter
TIOGA Take Force (charnière dural)	85 F	Tige de Selle Hutch coudé	98 F	JT USA	635 F
STRONG (BC) charnière	118 F	Tige de Selle KUWAHARA	59 F	DYNO (Eddy Fiola)	495 F
SR SAKAE (BE)	70 F	GUIDON		GANTS	
FREINS		C.W (Acier) Diamond	69,90 F	JT Coton USA	58 F
Ensemble Dia Compé MX 1000 (chromé)	245 F	GT (Acier) Diamond	69,90 F	JT Cuir	255 F
Ensemble Dia Compé MX 1000 (blanc)	248 F	GT Pro (blanc / chromé)	299 F	BMX Cuir	90 F
Ensemble Dia Compé (Type) Chromé	99 F	HUTCH freestyl	385 F	HARO Coton	75 F
Paire Patins SKYWAY (BE-RT-BC-Noir)	45 F	HUTCH Pro (chromé)	325 F	SINISALO Cuir	210 F
Paire Leviers Type Teck III (AR / BE / Noir)	25 F	SKYWAY freestyl (BC, chromé)	420 F	POUR LES BMX COMPLETS, TELEPHONEZ POUR LA NOU-	
Paire Leviers Dia Compé Teck III (blanc)	45 F	TORKER (chromé)	285 F	VELLE GAMME.	
PNEUS		KUWAHARA (chromé)	175 F	LIVRES BMX PLUS (USA)	25 F
Type compétition III 20x1.75 (Noir)	43 F	GALINDO	295 F	BMX ACTION (Angleterre)	12 F
Compétition III (20x1.50) (20x1.75) Noir	55 F	Diamond CW (BC / Chromé) ou GT	175 F	FRAIS DE PORT : ACCESSOIRES	
Compétition III (20x1.75) BE	58 F	Vector Standard	399 F	Règlement joint à la commande	
GRIPPA (20x1.75) MITSUBOSHI	53 F	CW USA	350 F	Cde de + de 50 F	Cde jusque 50 F
PANARACER Freestyle (20x1.75) blanc	79,90 F	Vector Bob HARO (nouveau)	695 F	30 F normal	10 F normal
Compétition IV (20x1.50) (20x1.75)	80 F	ROBINSON	299 F	50 F express	30 F express
Cycle Pro « Greg Hill » (20x1.75)	75 F	GT Alun	115 F	ou CONTRE REMBOURSEMENT NORMAL OU EXPRESS	
Compétition II (nouveau) 20x1.75	49,90 F	GT Performer (chromé Rose-lilas-blanc)	399 F	CADRES ou KITS	
blanc-Be-Rt	45 F	HUTCH mini (Dural)	395 F	Règlement joint à la commande	
Compétition III 20x1.3/8 MITSUBOSHI	58 F	GT mini	199 F	70 F normal	
ROUES		Guidon REDLINE Freestyl (avec plaque)	458 F	100 F express	
SKYWAY TUFF WHEEL II (blanc / noir / BE / RT)	795 F	POIGNEE		ou CONTRE REMBOURSEMENT NORMAL OU EXPRESS	
SKYWAY graphite (noir)	1 850 F	AME Round	45 F	VÉLOS	
MAVIC TTM4CD (SR) roulements scellés	599 F	MUSHROOMS I (Noir-BE-RT-Jaune)	68 F	Règlement joint à la commande	
SIMPLEX (BC-BE-RT-Noir)	395 F	MUSHROOMS II (BE-RT-Noir)	99 F	150 F normal	
Pro-Class (nouveau moyeux maillard)	410 F	OAKLEY O'Win (BE-Jaune-Noir-Be)	63 F	180 F express	
Pro-Class Moyeux GT	1 250 F	MONGOOSE	39,90 F	ou CONTRE REMBOURSEMENT NORMAL OU EXPRESS.	
ARAYA 7 x (20x1.50) chromé SUNTOUR (Scellé)	685 F	OAKLEY B2 (Do Nuts) (BC-BE-Noir)	59,80 F		
ACS (Noir) (20x1.75) SUNTOUR (Scellé)	635 F	OAKLEY BIB (BC / BE / BC / RT)	110 F		
UKAI (20x1.3.8) moyeux Suzue (Scellé)	635 F	AME Unitron	129 F		
ARAYA 7 x (20x1.75) Suzue (Scellé)	695 F	OAKLEY Grip III	85 F		
PEDALES		OAKLEY True Grip	39 F		
SHIMANO DX	98 F	HUTCH	85 F		
		Do Nuts (paire)	15 F		

LES ETS P. OGNIER VOUS PRÉSENTENT
LEURS MEILLEURS VOEUX POUR 1985 !

«SACHEZ PARLER BICROSS»

le petit Bicross illustré

ET POURTANT, JE FAISAIS MONTER LA MAYONNAISE SUR MON PROMOBILE, BIEN COSMO L'TANKER, JUSQU'AU MOMENT OÙ CE B-52 QUI AVAIT DE LA FRITURE SUR LES ONDES, COMPLÈTEMENT AU-DESSUS DE SES VANS DEPUIS LA SORTIE DE L'HÔPITAL ZONE, ME DEARL HARBORE EN JOUANT AU MIKADO SUR SON 2X4 - UN VRAI GREMLIN CE BOZO - MÊME PAS EU LE TEMPS D'ÊTRE D.S.F. C'EST L'HEURE DU GOÛTER ; JE M'EN VAIS EMBRASSER LA FRANCE !!!



Le bicross à son vocabulaire son dialecte, sa langue qui ne s'adresse bien sûr qu'aux initiés. Phénomène « totally radical » en provenance des Etats-Unis, le vocabulaire du bicross est émaillé d'un certain nombre d'expressions typiquement californiennes qui ne sont pas toujours traduisibles en français, à moins de perdre tout leur intérêt.

certains termes sont entrés dans la légende, avec bien souvent des significations différentes au gré des traductions. Traductions d'ailleurs délicates dans la mesure où les Ricains jouent continuellement avec les mots, les consonnances et les abréviations.

Nous avons respecté les termes consacrés de ces précurseurs non sans avoir ajouté quelques expressions imagées existantes ou inventées pour la circonstance. Pourquoi tout ça ? Le bicross est une activité peu ordinaire, il n'y avait donc aucune raison qu'il se satisfasse d'un langage ordinaire. Voici donc de quoi vous initier. Dites-vous bien que Bicross Magazine ne recule devant rien pour ses « conglomerated clonkers ». C'est la raison de ce cadeau royal, mis en image par le céléberrissime

O.T.B.

GRRRRR

GRRRRR

LEXIQUE



A

Affoler les manivelles :

mettre le rotor en surrégime. Appuyer si fort sur les pédales qu'en voyant passer le pilote on croit apercevoir Bip Bip.

Atmospherin : sauter particulièrement haut. Effectuer un aérial Ultra Dyno.

A l'arrêt (être) : se traîner. Ne pas mettre un pied devant l'autre.

Aller chez le dentiste : Changer de démultiplication.

Avoir un écrou déserré : Avoir un petit bicross dans le couvrekid.

A.F.O. : Avoir de la Friture sur les Ondes. Etre doté d'un pilotage dangereux.

Adhésif : pneu (voir Grip).

Aérial : Figure aérienne généralement spectaculaire.

Abonnés absents : (être aux) voir avoir un écrou desserré.

Allumer les grips : Faire fumer les pneus à la suite d'un blocage de roue.

A.F.B. : Association Française de Bicrossing. Présidée par M. Imbert cette Fédération est située à Beaune. Une grande région viticole où se démènent deux Nicolas.

B

Baguettes (roue à) : rayons de la roue. Roue à rayons.

Banzaïer : attaquer une difficulté avec un moral de vainqueur. J'ai banzaïé la première double bosse.

Butoir : grille de départ.

Balader (se) : être particulièrement au-dessus du lot. Dominer avec aisance. « Dans cette série Jo s'est baladé ».

Bozo : un clown (no bozos : interdit aux clowns).

Ballooner : beach cruiser, vélo de plage équipé de pneus ballon.

Bowling : piste de bicross.

Bionic mouche : jeune pilote rapide.

Bible (la) : Bicross Magazine bien sûr !

Boss : le Président de votre club !

B.52 : qui fonce dans le tas sans aucune délicatesse, à la façon d'un bombardier.

Be cool : saut dans un lac, à l'aide d'un tremplin.

BXM : Bicross Magazine, pour les intimes.

Bank : tremplin indispensable au free-style, dont le profil est un quart de cercle (quarter-pipe) appelé aussi la vague.

Bunny Hop : sauter au dessus d'un obstacle.

Bar Hop : assis sur le guidon en roulant.



Café racer : bicross de frimeur, tout dans les stickers, rien dans les mollets.

Chromoly : (avoir du chromoly dans les jambes). Avoir les jambes tétanisées. Des crampes.

Cro-mo : abréviation commerciale de chrome-molybdène. Alliage très usité dans les engins de haut de gamme pour son rapport légèreté/résistance.

Carte de visite : plaque à numéro. « Dis t'as vu la carte de visite de Greg Hill, c'est un vrai roman »

Cosmo : chic, classe, beau qui dégage.

Conglomerated clonkers : jeunes pilotes toxiques.

Clash : copieux volume. Bonne gaufre. Gamelle.

Cover click : photo qui mérite la couverture de BXM.

Class : voir Cosmo.

Calibre : taille des roues 20', 24'... en quelque sorte la cylindrée.

Catching air : s'envoyer en l'air.

Cherry picker : traduction : cueillette des cerises. Figure de free. Le bicross est dressé sur la roue AR, le pilote, un pied sur le cadre, l'autre sur la roue AR est à cheval sur la colonne de direction. Bon courage.

Crouton ; vélo qui n'a plus l'éclat du neuf. Proche de la ruine.

Carton : chute, clash, gamelle.

Couvre-kid : casque.

Cruiser : balloonner.

Charge de la brigade légère : départ.

Cross-up : sur petite rampe, arrêt en haut sur roue AR et retour AR en croisant le guidon.

D

Dyno-rhino : super, génial. « Il a un engin Dyno-rhino ».

Dirigeoir : guidon (voir Guignol).

Déchainer : casser sa chaîne.

D.N.F. : Do Not Finish. Celui qui ne termine pas, qui abandonne.

Dud (pluriel Dudes) : sorte de frimeur, un peu cow-boy.

Deep Yoghurt ; yaourt profond. Piste détrempée, bourdier.

D.S.F. : Debout Sur les Freins. Freinage brutal.

Décrever : réparer une crevaison.

Déposer : laisser sur place la concurrence.

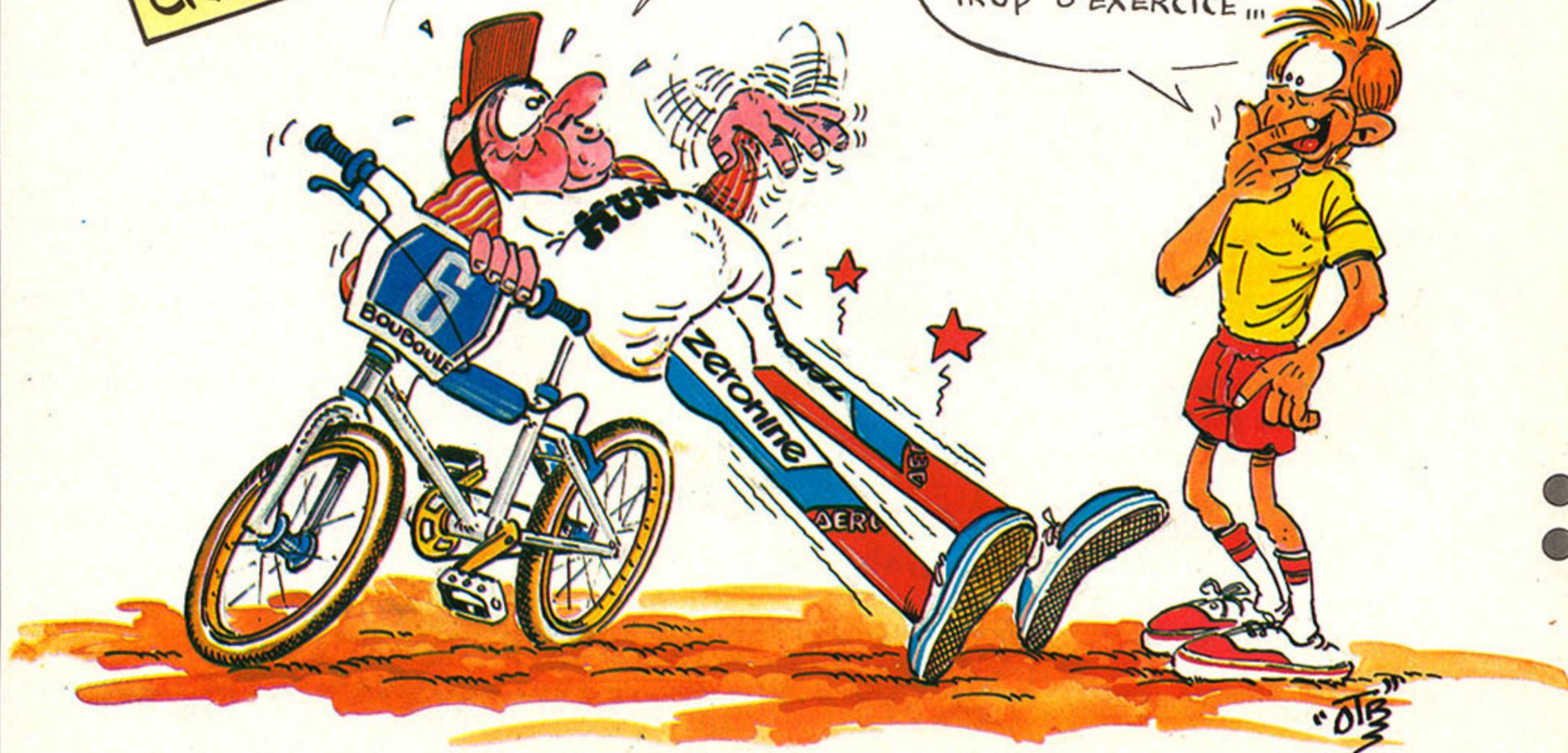
Déjanter : se dit d'un pneu épris de liberté qui quitte la jante. Mais aussi d'un pilote A.F.O... « Albert déjante complètement dès le premier virage il m'a tassé dans les pneus avant d'aller brutalement embrasser la France »

Diving Board : figure de free (appelée aussi Gut Lever). Le pilote pédale pour prendre de l'élan et en appui sur le guidon se met en drapeau. Attention de ne pas planter les dents dans les grips.

CRO MO

AÏE AÏE AÏE ...
J'TE RACONTE PAS
LE CHROMOLY QUE
J'AI DANS LES JAMBES ...

OUAIS !
ON PEUT MÊME PARLER
DE CHROMOLY BEDAÏNE ...
À MON AVIS, TU FAIS
TROP D'EXERCICE ...



E

F

LEXIQUE

● **Embrasser la France :** prendre une gamelle, une pelle. Aller à terre d'une façon involontaire souvent brutale, toujours regrettable.

Endo : faire une roue avant. Curb Endo.

Exit : par ici la sortie. Conséquence d'une gamelle. « Jo a embrassé la France dans la double bosse, exit Jo ».

Ex to the max : aller à la limite. Se surpasser, piloter largement au-dessus de ses Vans.

Enrhumer : faire preuve d'une telle supériorité que le dépassement des autres concurrents risque de les enrhummer.

Faire monter la mayonnaise : pédaler comme un dingue, affoler les manivelles.

Fondre le caoutchouc : (Faire) Freiner violemment, D.S.F., allumer les grips.

Factory pilot : le rêve de tout bicrosses. Pilote d'usine, représentant officiel d'une marque.

Full Gainer : 360° en l'air. Figure de free peu évidente.

Faire Mercurochrome : conséquence d'une chute.

Frame drop : figure de free. Le pilote couche la roue avant, cadre à la verticale et il se trouve debout sur le cadre.

Framestand : figure de free. Le pilote se tient debout en équilibre sur la barre supérieure du cadre, tout en roulant.

Frangines ; terme amical désignant les bicrosseuses.

Front brake endo X-up : figure de Free, Curb Endo guidon « croisé ».

Free-style : le Free-Style est au bicross, ce que le patinage artistique est au patinage de vitesse. Élégance et équilibre.

G

Gremlin : pilote dangereux.

Go for eat : aller à la gamelle.

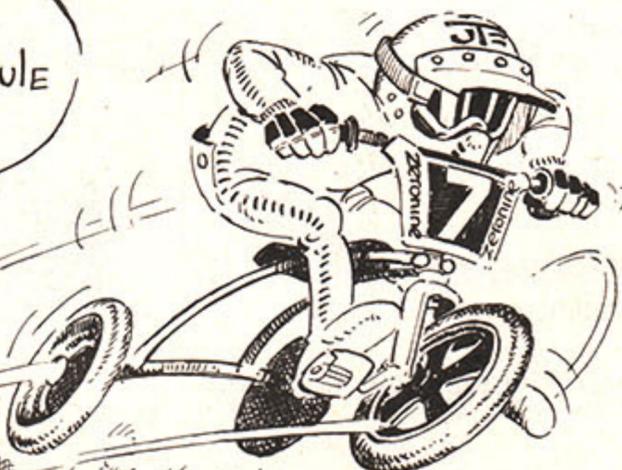
Getting crit : une folie hors pesanteur. Cela peut-être un arial spectaculaire.

Guignol : le dirigeoir, le guidon.

COVER CLICK

COVERclick
COVERclick
COVERclick

SACRÉ PAMPERS !!!
LUI, ON LE SURNOMME
"ANTI-FUITE" PARCE QU'IL NE REULE
JAMAIS DEVANT LA DIFFICULTÉ,
IL N'A PEUR DE RIEN.



PAMPERS

Grip : pneu (voir adhésif, caoutchouc).

Gang : club de Bicross « Le Gang du Nouvion est hyper dynamique ».

Grugru (c'est du) : terme dévalorisant concernant quelque chose dépourvu d'intérêt. « Ces jantes là, mon vieux, c'est du grugru ».

Givré : spécialiste du sorbet, amateur de courses sur glace.

H

Hand off : lâcher une main. S'emploie au pluriel bien sûr mais plus risqué.

Hollywood (faire) : faire un beau truc qui mérite une couverture dans BXM..

Hopital zone : méchante section. « Y'a de l'Urgo dans l'air ».

Holeshot (faire) : faire le trou. Partir en tête et déposer les autres. Satisfaisant même si momentané.

Hélicopter : figure de free. Sur petite rampe, arrêt et tour complet du guidon.

Hulkin : piloter en force, façon Hulk.

Hip hop : rebondir plusieurs fois avant de s'étaler.

Has been : vétéran qui court en cruiser.

Henderson : figure de free, du nom de son inventeur. Un bras et une jambe en l'air.

J

Jersey sponsored : sponsoré pour la seule valeur du maillot.

Jouer au mikado : exploser une roue.

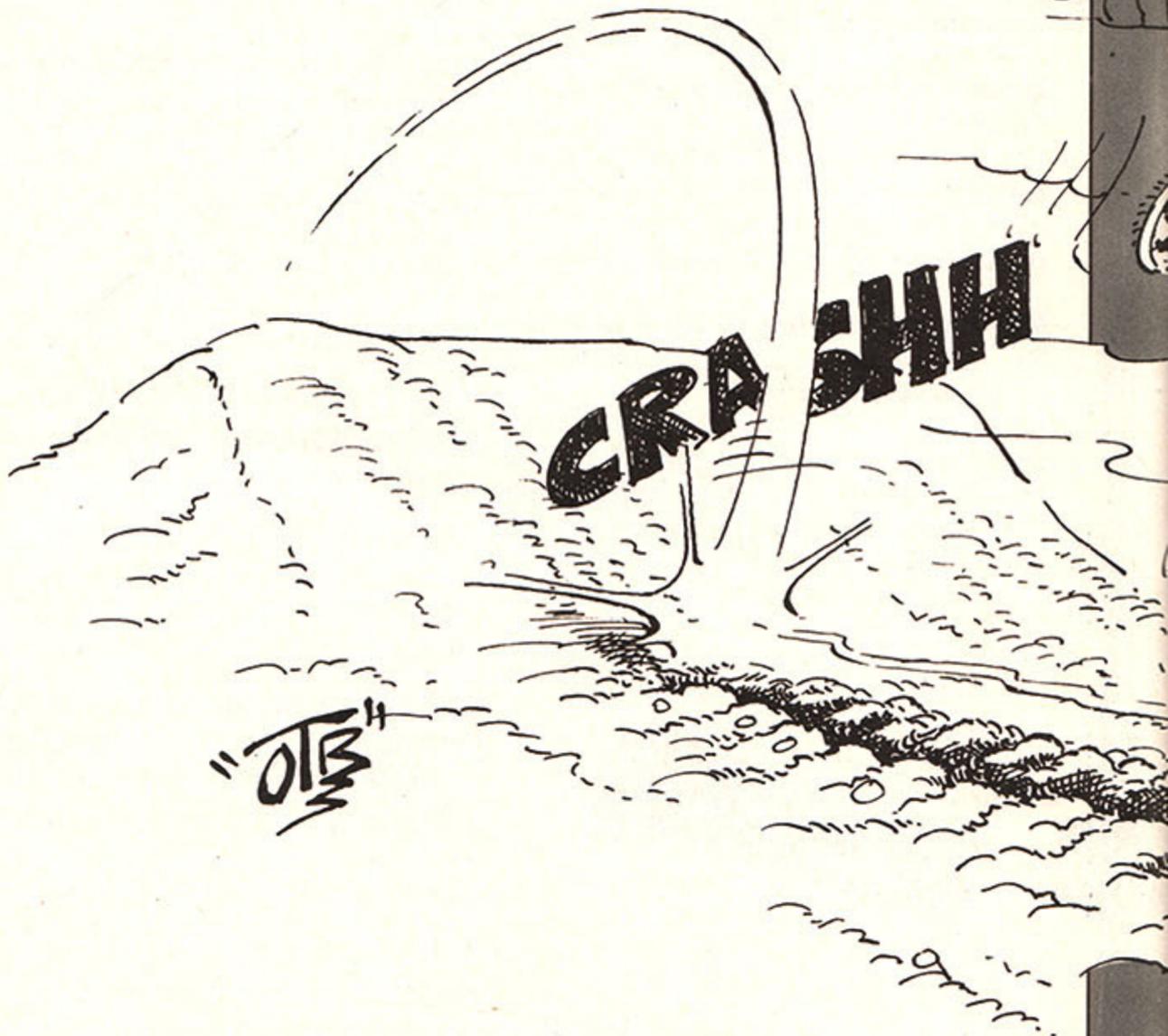
Jumbo : vélo avec roues de 26'(!)

Jambe-burger : rater une

pédale type piranhas et se ruiner un tibia ou un mollet.

Jack hammer : inventé par R.L. Osborn. Bicross vertical, pogo avant, le casque du pilote étant dans le même axe que les 2 roues.

GO FOR EAT



K

Kami : fondu, Kamikaze, insouciant, A.F.O..

Kid : bicrossueur, Knee-Wee.

Kidette : bicrosseuse, frangine belette.

Kickturn : virage rapide en haut d'une rampe sur roue arrière.

Killer : dangereux kami.

Kowabonzical : radical.

Knee Wee : jeune pilote.

Kowabunga : exclamation.

King (the) : vous en général.

Kodachrome (faire) : faire une figure. Etre beau sur le bicross.

L

Levitation kid : un kid qui saute haut.

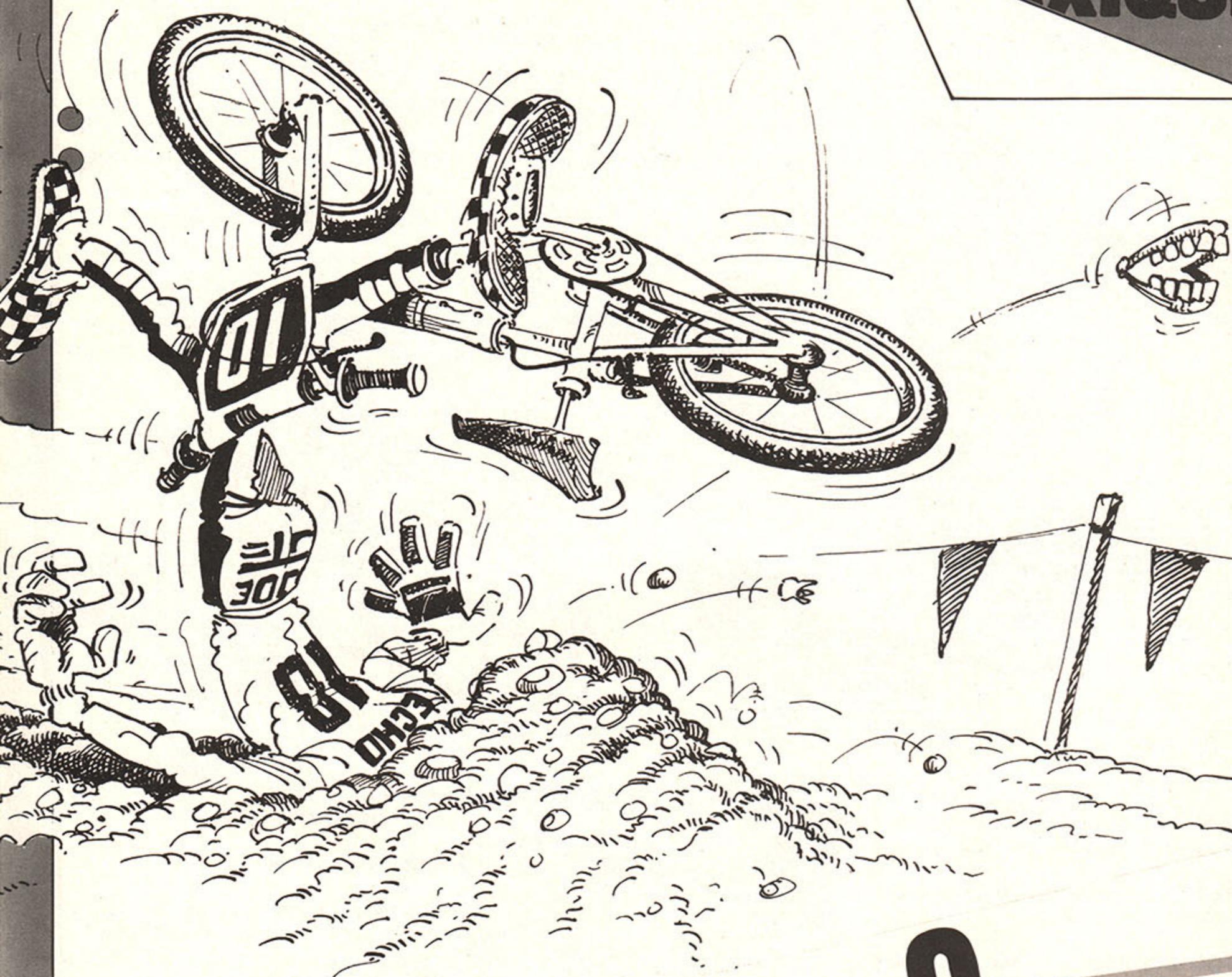
Loop out : faire un wheeling arrière incontrôlé.

Look : l'allure, l'esthétique. Concerne aussi bien le pilote que l'engin. Si vous n'êtes pas habillé pétard vous avez un certain look.

M

Manger le guignol : prendre le guidon dans les dents.

Mesurer la piste : synonyme d'embrasser la France, phase terminale d'une chute.



Moulinoir : le pédalier, le rotor.

Megarace : la finale, la plus belle bien sûr.

Mamychrome : mère de pilote ayant mesuré la piste.

Morgan : faire un Morgan, du nom de son inventeur. Faire un tabletop au cours duquel l'arrière du bicross est notoirement plus haut que l'avant. A déconseiller aux débutants.

Minus : très jeune pilote.

● **Micro Kid** : voir Pampers.

● **Moulin à café** : vieux vélo méritant. Genre crouton.

Max attaque : de l'attaque à revendre.

Manquer d'air : quand on effectue un méga air.

Mega air : très haut, très élevé. Too hip.

N

Novocaïner : envoyer les autres mesurer la piste dans le meilleur des cas, sinon les enrhummer d'une façon radicale.

Nicknames : surnoms, petits noms, diminutifs qui prennent place généralement sur l'arrière du pantalon et permet à ceux qui suivent d'être renseignés sur votre identité.

O

O.T.B. : Other The Bar. Passer par dessus le guidon.

C'est aussi le nickname de Yann Renault, le célèbre dessinateur de Bicross Magazine.

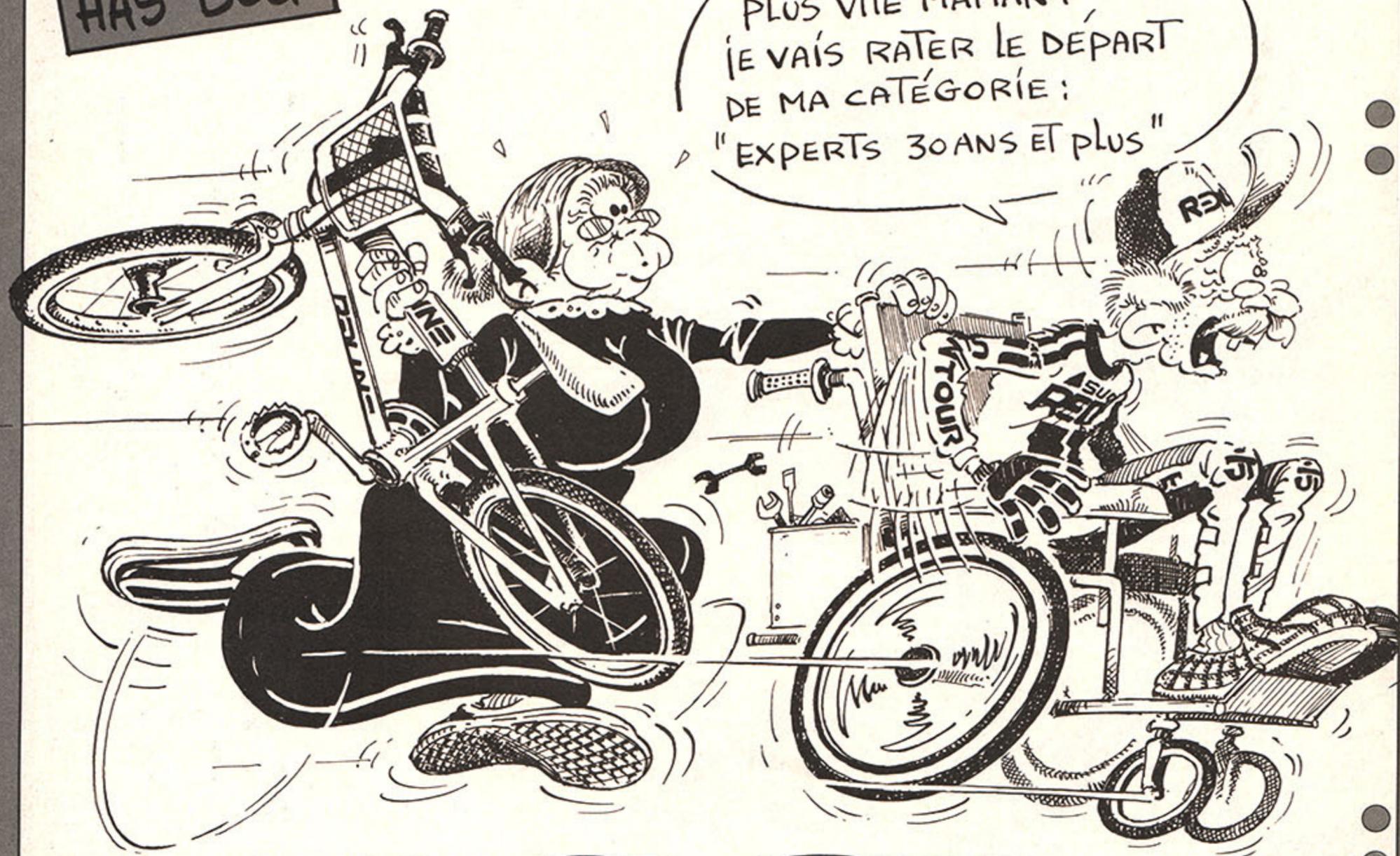
OZ : Pays d'Oz, endroit magique, paradisiaque. Certains considèrent que c'est Bercy.

P

Pro : situation enviable que peu de bicrosseurs réalisent. La plupart des pros sont ricains et en vivent bien. Merci pour eux.

Prendre en grip : trouver l'adhérence.

HAS BEEN



Piranhas : pédales aux dents acérées et ravageuses de mollets.

Pétard : être habillé pétard, plutôt n'importe comment.

Pogo : sautilllements sur une seule roue avant ou arrière, au choix.

Promobile : vélo d'usine.

Pad : accessoires destinés à amortir les coups, les mousses en général.

Pampers : Très jeune pilote précocé.

Pearl harbourer : Novocaïner définitivement la concurrence.

No pains no gains : sans prendre de risque, pas de victoire. On n'a rien sans rien.

R

Rad : Radical, définitivement super.

Rad-Max : future vedette de BXM

Règlement de comptes

A Oakley Corral : chute collective.

Rocket : pilote rapide comme une fusée.

Rouler au dessus de ses vans : Au dessus de ses moyens. Cette prouesse est généralement limitée dans le temps.

Rollback : redescendre d'une rampe en marche arrière..

Radolescent : adolescent totally Rad.

Reposoir : la selle.

Remplir la vitrine : gagner une coupe de plus.

Ralentisseur : le frein.

Race : une course.

Rockwalk : roue AV en l'air puis roue AR puis roue AV et ainsi de suite.

Rotor : le pédalier.

Ruiner le capital : abîmer son bicross.

Ramp Endo : Faire une roue AV en haut d'une rampe et redescendre sur la roue AV.

Rad-Dad : Forcément votre père, radical Daddy est votre meilleur supporter et souvent votre premier sponsor. Il ne regrette qu'une seule chose. Dépenser autant pour que son fils ou sa fille pédale.

S

Super girl : frangine qui remplit la vitrine.

Superqual : Dyno-Rhino.

Son ascenseur ne s'arrête pas à tous les étages : voir abonné absent.

Scura tuck : inventé par Brian Scura, tour complet et retournement le pilote passant au dessus du guidon.

Side Ripe : se mettre en drapeau à l'horizontal en tenant le guidon et la selle.

Spot : un endroit précis en principe super.

Swoopin on babes : soulever les petites - draguer.

Sideways : un travers prononcé, un dérapage spectaculaire.

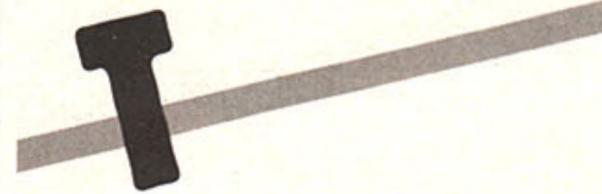
S.A.M. : Structure Architecturale Mobile désigne le bicross en tant qu'engin. D'aucun affirment qu'en Californie : « ils ont que le S.A.M. ». Mauvais jeu de mot sur « l'oncle SAM » bien sûr.

S.A.M.U. : autre terme désignant Mamychrome. Provoquer le S.A.M.U. signifie prendre des risques non calculés pouvant entraîner des dégâts superficiels.

Small Ramp : petite rampe inclinée mais non incurvée, servant aux évolutions des free styleurs.

Score : total des points - résultat.

Sponsor : c'est souvent le rôle principal de Rad-Dad, mais il s'en tire bien, surtout à l'époque des fêtes.



Tabletop : littéralement. Sommet plat de certaines bosses qui permet de réaliser des sauts avec le vélo couché à l'horizontal tout en contrebraquant le guidon.

Tableflop : tabletop qui tourne mal.

Turbo kid : hyper rapide.

Totally Bananas : complètement fou (out of control) totalement incontrôlé.

Too hip : s'écrit aussi 2 hip. Trop haut « Fiola est décidément too hip ».

Too rad : s'écrit aussi 2 rad radicalement trop.

Tail Whip : figure de free style. Debout sur le SAM, pied droit sur roue AV faire tourner le cadre en faisant pogo sur la roue avant, faire tourner aussi en l'air arrière de 360° et renfourcher le SAM pour terminer.

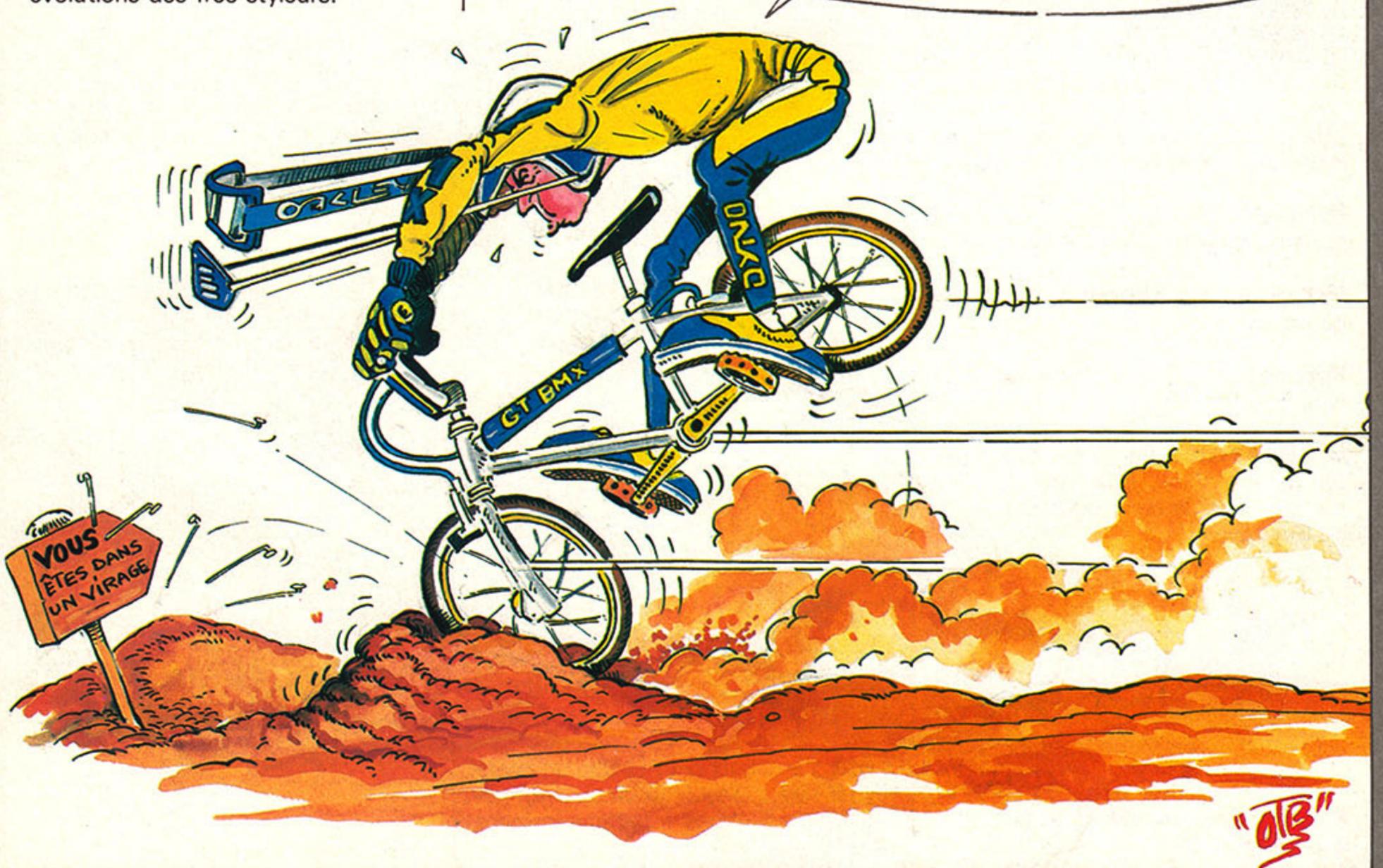
Track Stand : Figure au sol en tenant le vélo couché avec dans une main l'extrémité du dirigeoir et celle de la selle et de l'autre la roue avant.

Turbo (mettre le) : accélérer rapidement.

Toy : mini-bicross destiné aux pampers.

D.S.F.

SI JE RÂLE PLUS LONGTEMPS
ET SI JE FREINE PLUS TARD
JE GAGNE UN VIRAGE



Trick : une figure, un truc genre tour de magie.

U

Ultra-dyno : beaucoup mieux que Dyno. C'est dire.

Urgo : conséquence de la gamelle « Ya de l'urgo dans l'air. »

V

Voir sa mère : se faire une frayeur

Volume : gamelle généreuse.

V.T.T. : vélo tout terrain destiné aux enduros, surtout pour les has been.

W

Wheelstand : debout sur la roue avant braquée à 90°.

Wheelie : roue arrière. La phase suivante peut entraîner un loop out.

Whoop de Doos : succession de bosses.

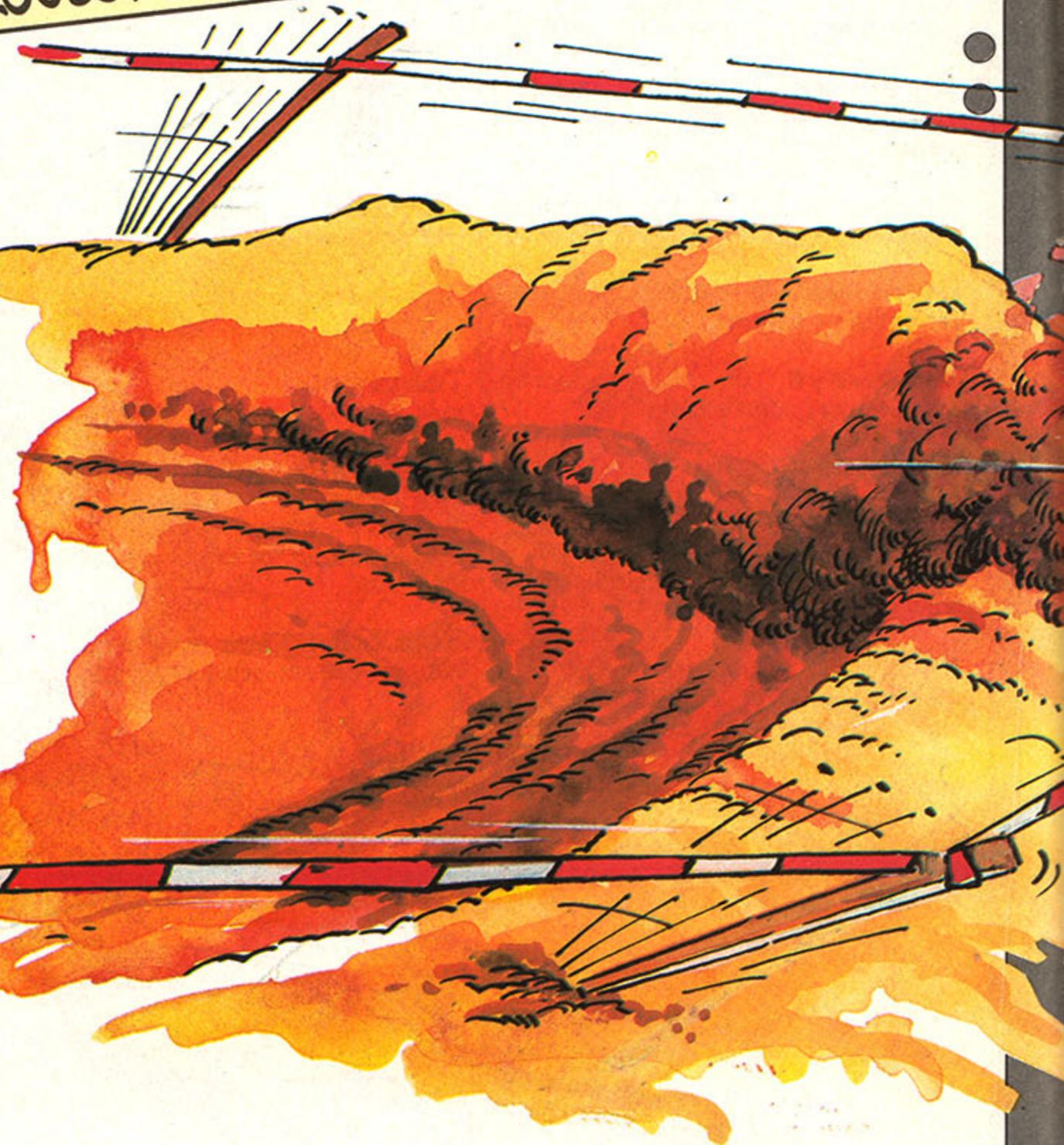
Whooper : une bosse dans un whoop.

Wilkerson : figure de free inventée par lui-même. A la force des bras sur le guidon, le reste du corps en l'air (v. Gut Lever).

X

X-UP : bras croisés et donc guidon retourné de 180°.

ROULER AU DESSUS DE SES VANS



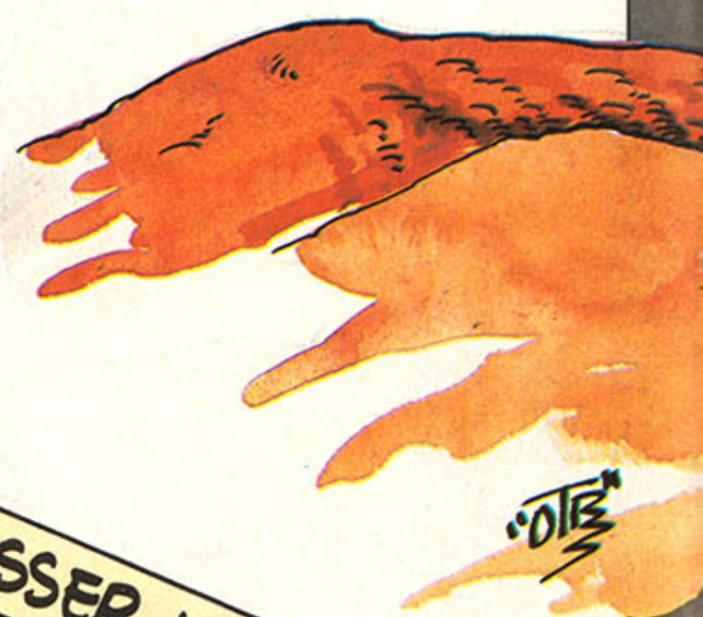
Y

Yop : il a mis le turbo après la double bosse, sûr qu'il a bouffé du yop.

Z

Zélé : au choix peut se dire du pilote « qu'à des z'ailes » ou de l'auteur de ces lignes qui vous a particulièrement gaté.

EMBRASSER LA FRANCE





J'EN CONNAIS DONT
L'ASCENSEUR NE S'ARRÊTE PAS
À TOUS LES ÉTAGES, MAIS ALORS
LE SIEN, IL A VRAIMENT CREVÉ
LE PLAT FOND !!!

**"SACHEZ PARLER
BICROSS"**
le petit Bicross
illustré

"DTB"



LA BOUTIQUE

BICROSS MAGAZINE



**TEE-SHIRT BICROSS
INTERNATIONAL DE PARIS**
60 F
+ Frais d'expédition
France : 20,60 F
Etranger : 25,80 F



CASQUETTE
Règlable
60 F
+ Frais d'expédition
France : 20,60 F
Etranger : 25,80 F



BLOUSON
manches amovibles -
Tailles 1 - 2 - 3
450 F
+ Frais d'expédition
France : 27,00 F
Etranger : 32,90 F

MAILLOT BICROSS
Manches longues
Tailles 8-10-12 ans
Tailles 1 (14-16 ans)
Tailles 2 - 3
135 F + Frais d'expédition
France : 20,60 F
Etranger : 25,80 F



WEST-COAT
6-8 ans
10-12 ans
Small 14 ans
215 F
Médium 16 ans
Large
235 F
+ Frais d'expédition
France : 20,60 F
Etranger : 25,80 F

BON DE COMMANDE

A découper ou à recopier et à envoyer à
BOUTIQUE BICROSS 15, quai de l'Oise 75019 PARIS

Ci-joint mon règlement
 Chèque bancaire CCP Mandat

Aucun envoi sans chèque ni mandat. Envoi recommandé
Supplément pour envoi avion : nous consulter.
A remplir très lisiblement

- Mme
- Mlle
- M.

Nom Prénom

Adresse

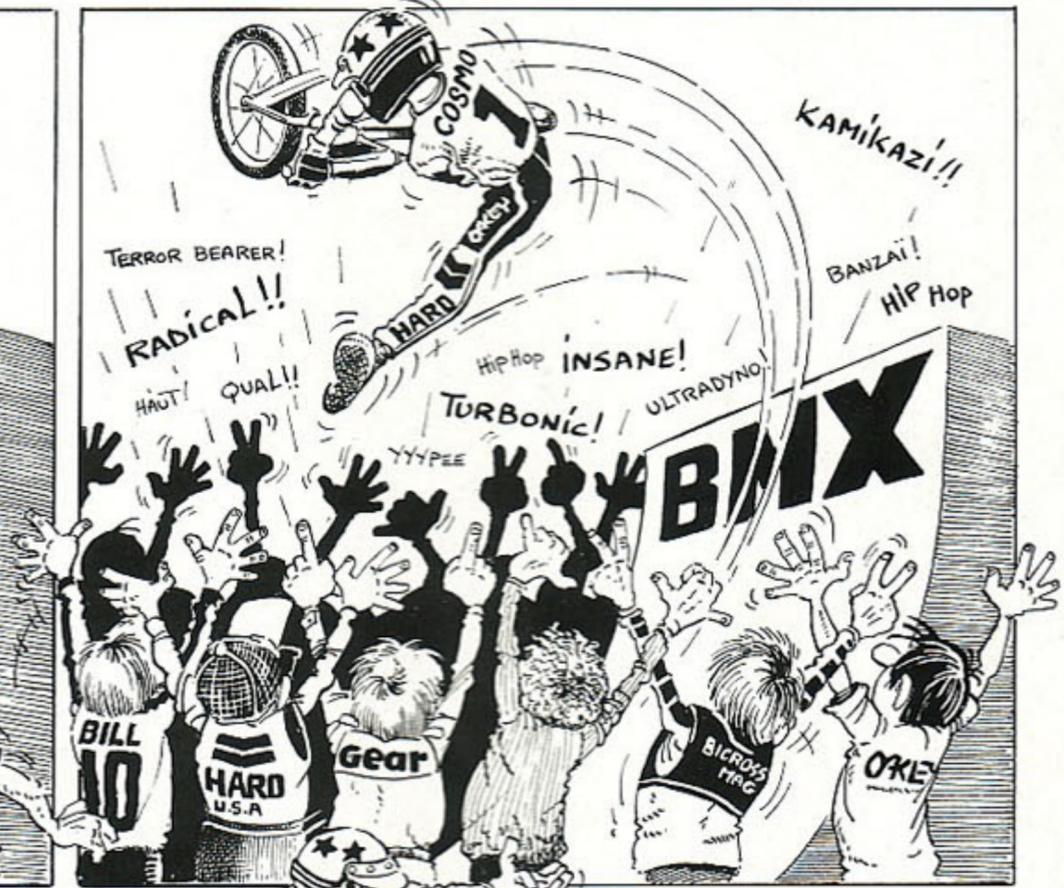
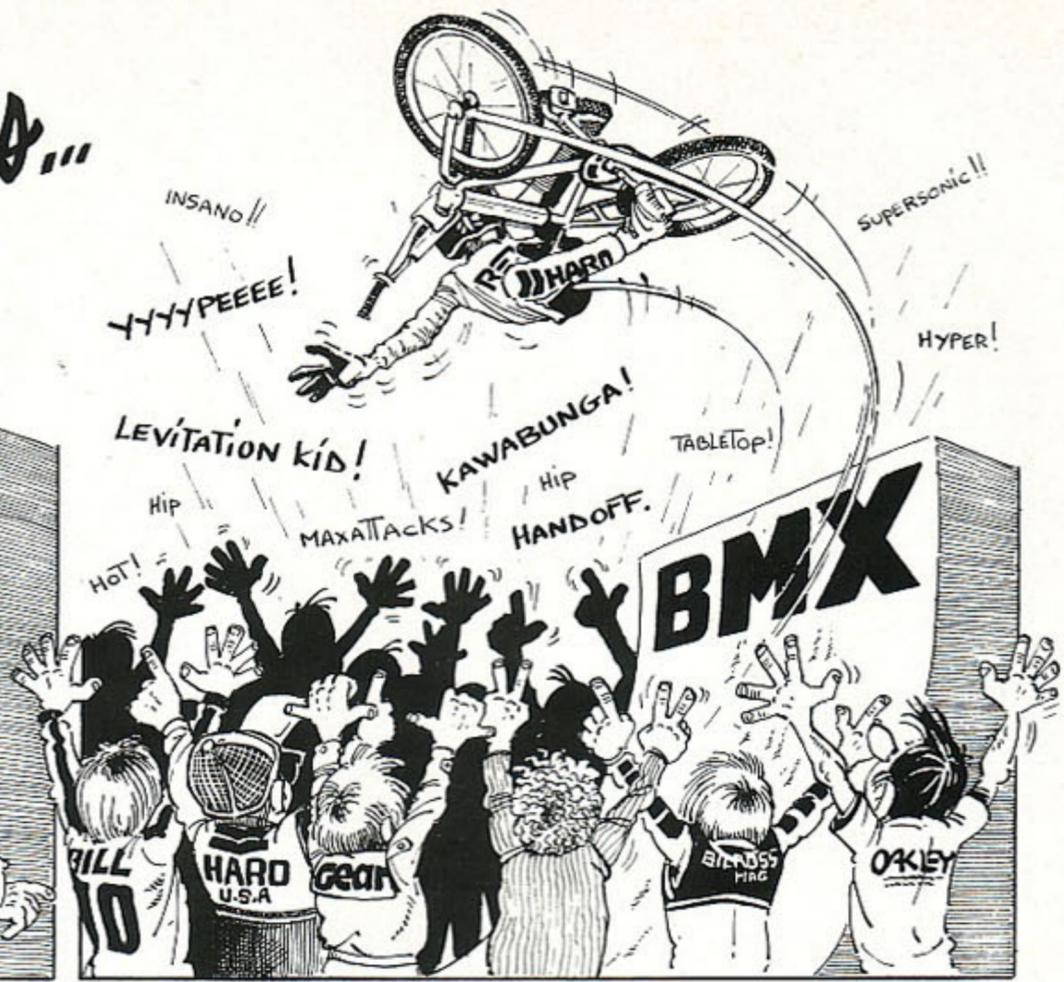
.....

Département, Ville (Pays)

Article	Quantité	Taille	Prix
Total			

N.B. En cas d'échange, prière de joindre un chèque du montant des frais d'expédition du modèle échangé.

Tout Bicross
or not Tout Bicross...



MAX FRANCE

pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE
Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F



TARIF PUBLIC AU 01.03.85

PLAQUES NUMEROS**

Aérée Hurricane	49,00 F
Aéro Hurricane	70,00 F
Aéro Hurricane rose série limitée	85,00 F
Homologuée Freestyle	
Race Hurricane	70,00 F
Mini Hurricane	70,00 F
Aéro grille alu	70,00 F
HARO 1 B	139,00 F
HARO Flopanel	85,00 F
Numéro de plaques à clipser	10,00 F
Numéro de plaques autocollantes	2,00 F

PAIRES DE POIGNEES**

Type Mushroom	15,00 F
Plastique damier ou étoile	29,00 F
Type Mushroom II	100,00 F
A'ME Caoutchouc ROUND	40,00 F

JEUX DE MOUSSES DE PROTECTION**

Jeux de 3 pièces nylon velcro damiers étoiles	70,00 F
Jeux de 3 pièces nylon marques US :	
Skyway, Hutch, Haro, Shimano, GT	65,00 F
Jeux de 3 pièces damier chromé	100,00 F
Jeux de 3 pièces nylon SUNN BMX PRODUCTION	80,00 F

SELLES***

Modèle MX FRANCE	35,00 F
Modèle AERO ROYAL	40,00 F
Type confort	70,00 F
Modèle imitation Aéro Kashimax	50,00 F
Aéro Kashimax	70,00 F
Modèle Enduro	60,00 F
Couvre selle damier ou étoile	25,00 F

TUBES DE SELLES**

Aluminium couleur rainuré D. 25	30,00 F
Acier D. 22 droite	25,00 F
Acier coudé avec renfort D. 25	59,00 F
Acier coudé 2 mm d'épaisseur extra-rigide	36,00 F
Acier CRMO D. 22 longueur 25 cm (sp. mini)	55,00 F
Acier CRMO D. 22 longueur 45 cm	59,00 F
Acier CRMO coudé D. 22	59,00 F
Aluminium couleur avec chariot alu	70,00 F
Entretoise de tube de selle D 25 ou D 28	12,00 F

COLLIERS DE SELLE**

Aluminium couleur	20,00 F
Aluminium couleur articulé	30,00 F
Aluminium rond	39,00 F

PNEUMATIQUES***

Mitsuboshi Compe II	49,00 F
Mitsuboshi Compe III	53,00 F
Mitsuboshi Compe IV	78,00 F
Hutchinson Pro	53,00 F
Wolber Caïman noir/brun	65,00 F
Wolber Caïman couleur	69,00 F
Caïman 20 x 1,3/8	65,00 F
Boyau 20 x 1,50	189,00 F
Michelin BIB TS	99,00 F

CHAMBRES A AIR**

Hutchinson grosse valve	19,00 F
Tioga superlite	30,00 F

ROUES PAR PAIRE****

Acier 20 x 1,75	220,00 F
Alu (Wolber/Maillard) 20 x 1,75	290,00 F
MAVIC moyeux Maillard hélico	590,00 F
MAVIC moyeux Mavic noires	990,00 F
Alu 20 x 1,3/8	390,00 F
Roue Simplex plastique (Blanche, bleu, rouge...)	375,00 F
Roue Skyway Tuffwheel II	795,00 F
Pro class, nouveau moyeu Maillard	390,00 F

ACCESSOIRES ROUES*

Fond de Jantes caoutchouc	4,00 F
Ecrou de roues Dural	8,00 F
Bouchons de valve alu couleur	8,00 F
Bouchons de valve dé ou damier	18,00 F
Tendeurs de chaîne	14,00 F

GUIDONS (blancs ou chromés)***

Acier mini 20 pouces	40,00 F
Cintre mini avec potence D 21 SUNN	115,00 F
Cintre droit type CW Acier	69,00 F
Cintre droit type GT Acier	69,00 F
Cintre droit type CW CRMO/TIG	175,00 F
Cintre type GT CRMO/TIG	175,00 F
Cintre type GT CRMO/TIG grand modèle	175,00 F
Cintre type GALINDO SUNN Hurricane	195,00 F
Cintre BERY potence incorporée acier	270,00 F
Cintre BERY potence incorporée CRMO	396,00 F

POTENCES***

Aluminium plongeur CRMO D. 21	79,00 F
Tuff Neck	195,00 F
SUNN BMX série I	89,00 F
SUNN BMX série II	165,00 F
Sugino (stock limité)	145,00 F
Rehausseur de potence	30,00 F

LEVIERS DE FREINS PAR PAIRE**

T. Teck III	35,00 F
Protège leviers (par paire)	20,00 F

ETRIERS***

Aluminium CLB Anodisé argent	39,00 F
Aluminium CLB Epoxy noir	49,00 F
Ensemble DIACOMPE complet	245,00 F
Etrier type MX 1000 AV ou AR	55,00 F
Coffret complet type MX 1000	155,00 F
Coffret CLB avec leviers T. Teck III	120,00 F
Protège-freins arrière	20,00 F

PATINS DE FREINS toutes couleurs*

Modèle Imitation SKYWAY	10,00 F
Modèle Imitation SKYWAY Propad kool stop	29,00 F
SKYWAY Tuff Pad	59,00 F
SKYWAY Kool Stop	99,00 F

TRANSMISSIONS DE FREIN**

Cable frein avant	3,00 F
Cable frein arrière	3,00 F
Gaine/rouleau de 25 m	69,00 F
Transmission avant et arrière Autolube 85 g alu/teflon	69,00 F

PEDALIERS***	
Aluminium couleur emm. carré manivelle 170	199,00 F
Monobloc acier forgé complet	129,00 F
Monobloc CRMO complet avec Powerdisk alu	269,00 F
Monobloc SAKAE CRMO creux complet	599,00 F
Sugino 3 pièces CRMO sans jeu de Pédalier GB	395,00 F
Sugino/Redline 400 complet	1190,00 F
Aluminium 3 pièces em. carré MINI 150 x 40	169,00 F

COMPOSANTS DE PEDALIER***	
Manivelle TAGAGI CRMO 175 mm	99,00 F
Manivelle TAGAGI CRMO 180 mm	159,00 F
Manivelle SR creuse CRMO turbo	295,00 F
Jeu de Pédalier 9 pièces avec cache-poussière	50,00 F
Plateau alu (39/40/41/42/43/44/45 dents)	89,00 F
Set de 5 vis (*)	29,00 F
Power disk alu	55,00 F
Jeu pédalier emm. carré petit boîtier	45,00 F
Jeu pédalier emm. carré gros boîtier	125,00 F
Jeu pédalier roulement SAKAE	155,00 F
Cache-poussière de pédalier Hurricane	15,00 F
Cage à billes pour pédalier monobloc	5,00 F

JEUX DE DIRECTION**	
Jeu direction côtes françaises	29,00 F
Jeu direction côtes USA (BSA) petit boîtier de direction	29,00 F
Jeu direction TANGE MX II	45,00 F
Jeu direction BSA BMX gros boîtier	40,00 F
Lock Up de direction alu	35,00 F

PEDALES PAR PAIRE***	
Modèle acier renforcé (1/2 pouce)	39,00 F
Aluminium extra légère 9/16ème (mini)	69,00 F
Modèle T. Suntour Axe CRMO cage vissée (1/2 pouce)	99,00 F
Suntour XC II	185,00 F
Montana roulement	320,00 F
ACS	145,00 F

ENSEMBLE CADRE-FOURCHE (chromés ou peints) (Port gratuit) (Montés avec jeu de direction)	
Modèle 20 pouces LX	400,00 F
Sunn Elite double berceau CRMO	1100,00 F
Sunn Junior CRMO	1100,00 F
Mini Sunn acier	400,00 F
Mini Sunn pro	1100,00 F
Sunn pro	1390,00 F
BERY expert S25	1950,00 F
BERY mini expert S25 (sur commande)	1950,00 F
BERY pro S25	2150,00 F
BERY team S15	2870,00 F
BERY pro S15	3150,00 F
VITUS dural collé	1350,00 F

FOURCHES (chromées ou peintes)***	
Acier 20 pouces	99,00 F
Acier CRMO 20 pouces	199,00 F
Cross Aéro 20 pouces acier Import	159,00 F

CHAINES***	
Pas 3,30 par mètre	20,00 F
Couleur ISUMI (Boîte)	75,00 F
ISUMI chromée et noire allégée	89,00 F
Chromée et noire	39,00 F
Chaîne SEDIS 4L BMX	55,00 F

ROUES LIBRE**	
Modèle 16/17/18 dents	36,00 F
Modèle 20 dents	40,00 F
Modèle 16/17/18 dents hélicomatic	39,00 F

TENUES DE BICROSS***	
Pantalon BMX WIN SUNN	360,00 F
Maillot BMX WIN SUNN aéré	180,00 F
Gants BMX cuir (**)	89,00 F
Gants BMX coton (**)	49,00 F

CASQUES***	
MDS intégral Fiberglass	350,00 F
Modèle JET Noir extra-léger	145,00 F
Mentonnière T. JT (**)	50,00 F

DIVERS	
Badges à épingle (*)	15,00 F
Badges à coudre (*)	30,00 F
Set autocollants cadre Skyway, Hutch, Redline, Haro, Diamondbak (*)	30,00 F
Autocollants divers à la pièce (*) (GT, Skyway...)	5,00 F
Casquette BMX marque US (**) (Skyway, GT, Haro, Sunn...)	55,00 F
Revue mensuelle BMX Action Bike (**)	25,00 F

KITS (port gratuit)	
Kit Elite double berceau	1390,00 F
- Cadre chromé ou peint, - Fourche, - Jeu de D. Tange, - Potence alu 4 points, - Cintre CRMO droit, - Tube de selle CRMO coudé ou droit, - Collier de selle alu	
Kit Mini	1290,00 F
- Cadre et fourche chromés ou blanc, - Jeu de D. Tange, - Cintre Mini, - Potence Mini, - Tube de selle droit, - Collier de selle.	

Frais de Port et d'Emballage : 1 étoile 4,00 F - 2** 10,00 F ; 3*** 20,00 F ; 4**** 50,00 F - Port gratuit pour toute commande supérieure à 700,00 F. Contre-remboursement 65,00 F - Catalogue contre 2 timbres.

NOUVEAU

SUNN

PRODUCTION

BMX

**OUVRE SON 1er MAGASIN
A TOULOUSE
67, av. de l'URSS
(Pont St-Agne)
Tél. (61) 25.45.30**

**SPECIALISTE DE LA DISTRIBUTION
AUX DETAILLANTS
BERY - LAMOURET-HURRICANE
ET TOUTES LES PLUS GRANDES
MARQUES...**

MONTAGE DE VELOS A LA CARTE POSSIBLE - NOUS CONSULTER POUR DEVIS ET DELAIS

Tous nos accessoires et vélos sont en vente chez les revendeurs MX. (Demandez notre liste et catalogue contre 2 timbres). Les prix annoncés sont des prix départ usine.

En Belgique : Ligne sport sa - 98 B, av. de la Chasse - BRUXELLES - Tél.(02) 733.40.46 - En Suisse : Cilo sa - 1, chemin du raffort - 1032 ROMANEL - Tél.(021) 34.71.71

DEVENEZ POINT DE VENTE MX/SUNN BMX

VELOORB

AGENT OFFICIEL
HARO - MX-France/SUNN - VELO 2000
Distributeur exclusif des
« Double V » Accessoires

GUY WOUTERS
Route de St Pons. 34600 BEDARIEUX
Tél. : (67) 23.28.59

ACCESSOIRES FREE STYLE

- F1 KIT FREE STYLE V-2000 SUPER STAR (blanc) :
Cadre Aéro Free-Style CRMO - Fourche Aéro CRMO
Potence CRMO type SUGINO HPG4 (blanc ou argent) - Cintre
double barre blanc - tube de selle coudé CRMO blanc
Collier serr. DURAL ROND - Jeu direction AERO 1 699 F
- F2 GUIDON double barre type SKYWAY CRMO, blanc 239 F
- F3 GUIDON double barre type SKYWAY CRMO, chromé 225 F
- F4 Repose-pieds AV ou AR pour roues SKYWAY (paire) 50 F
- F5 Repose-pieds AV ou AR pour roues classiques (paire) 50 F
- F6 Repose-pieds AR coudé (paire) 45 F
- F7 Plate-forme Free Style CRMO - Vélo 2000 215 F
- F8 Plate-forme Free Style Acier - Vélo 2000 105 F
- F9 Levier MX spécial Free-Style - ro, bl, bla, noir (paire) 39 F
- F10 ROUES TUFF VEL'3 - 1 an de GARANTIE (paire) 750 F
ROUES AR SIMPLEX Rétropédalage 245 F

HARO

MODELES 1985

- H 1 CADRE et FOURCHE HARO MASTER - Blanc 2 691 F
- H 2 CADRE et FOURCHE HARO SPORT - Blanc 2 487 F
- H 3 Plaque HARO Tech Plate 179 F
- H 4 Plaque HARO IB 179 F
- H 5 Plaque HARO FLO-PANEL 85 F
- H 6 Plaque HARO COLOR-PLATE 69 F
- H 7 Pantalon HARO standard 595 F
- H 8 Pantalon HARO Ventilé 778 F
(couleurs : noir/blanc - noir/gris - bla/ro - bla/noir)
- H 9 GANTS HARO cuir (int. blanc - dessus ro/noir/bleu) 369 F
- H10 GANTS HARO coton 60 F
- H11 Visière HARO carré 70 F
- H12 Mentonnière HARO 108 F
- H13 COUDIERES - Protège Tibia HARO nous appeler
- H14 Maillot HARO (bleu-gris - noir/rouge - gris/noir) 289 F
- H15 Jeux de mousses 3 pièces (no/bl/arg) (droit ou CW) 70 F

SUNN BMX

- S1 MINI SUNN 1 100 F
- S2 MINI SUNN PRO (tout CHROMO/ALU) 1 950 F
- S3 SUNN LX (chromé) CRMO 1 400 F
- S4 SUNN GLX (idem - roues SIMPLEX) 1 500 F
- S5 SUNN ELITE ou POUTRE ou DOUBLE BERCEAU (blanc) 2 000 F
- S6 SUNN PRO 4 200 F
- S7 TRIAL MX acier (blanc - cintre noir) 1 390 F
- S8 TRIAL CHAMPION D'EUROPE CRMO 2 390 F
- S9 KIT ELITE ou POUTRE ou DOUBLE BERCEAU 1 290 F

Vélo 2000

- V1 KIT AERO V 2000 Acier Chromé 615 F
- V2 KIT AERO V 2000 Acier Blanc 665 F
- V3 KIT AERO V 2000 CRMO Chromé 1 249 F
- V4 KIT AERO V 2000 CRMO Blanc 1 285 F
- V5 KIT STAR V 2000 CRMO Blanc 1 380 F

VETEMENTS

- H1 BLOUSON WIN/PADDOCK (anti-pluie-traité silicone) Marques :
HUTCH-MONGOOSE ou dessin bleu/bl - ro/bl/arg Tailles 8, 10, 12, 14 ans et 1, 2, 3, 4 .. 295 F



QUAND VOUS SORTEZ SUR
VOTRE BMX POUR « JAMBER »
DANS LES RUES DE VOTRE
QUARTIER... LES JEANS
CLASSIQUES SONT VITE
TRANSFORMES EN VIEILLES
LOQUES....

VOICI LA SOLUTION :
LES JAMBERS DE MOTI

JEANS RENFORCES SUR
GENOUX ET TIBIAS.
CONFORTABLE ET ROBUSTE.

LE LOOK D'ENFER EN PRIME.

EN EXCLUSIVITE CHEZ
VELORB

H2 JAMBERS DE MOTI
tailles 30-33-36-38-40-42 275 F

H3 Ceinture protection reins
KIDBELT - Win 165 F

GANTS BMX diff. coul.
Tailles S. M. L. 100 F

DIVERS

- D1 MOUNTAIN BIKE VELO 2000 (acier) 15 vit. 1 999 F
- D1 RANDONNEUR BH RUNNING BULL (acier) 10 vit. 1 595 F
- D5 LUNETTES « SEVEN » bleu/bl - ro/bl - ro/jaune 98 F
- D7 ROUES A.C.S. Z-rim + moyeu Hel. - ro, bleu, noir, bla (paire) 554 F
- D8 ROUES SIMPLEX bla, bleu, noir, ro, jaune (paire) 349 F



- W1 FOURCHE DOUBLE V - AERO - CRMO - blanc/rose-lila/jaune 250 F
- W2 PEDALES DOUBLES V tpt 1/2 p (piège à loup), paire 134 F
- W3 PATINS DE FREINS type KOOL STOP (bla/noir/bleu/rouge) 49 F
- W4 GUIDON DROIT DOUBLE V - Acier chromé 110 F
- W5 GUIDON DROIT DOUBLE V - CRMO - bla/rose-lila/jaune 195 F
- W6 POTENCE - 6 points de serrages (noir ou arg.) 100 F
- W7 CASQUES PERSONNALISES à l'AEROGRAPHE
(appeler ou écrire pour modèles) 300 à 1 000 F

LIVRES (frais d'envoi : 20 F à ajouter à la commande)

- L1 THE COMPLETE BOOK OF BMX (BOB OSBORN) 248 pages,
250 photos - dessins HARO - édition américaine 125 F
- L2 STU THOMSEN'S BOOK OF BMX - 120 pages - 150 photos
comprenant chapitre de BOB HARO sur sauts & aéral 105 F
- L3 BMX HOTSCHOTS - chaque page = photo d'action couleur 49 F
- L5 BMX ACTION BIKE BOOK - le best-seller du monde 65 F

FRAIS DE PORT (ajouter au règlement) : 1 à 5 kg : 20 F - Kits, Roues et envois de 5 à 10 kg : 70 F normal / 100 F express - Vélos : 130 F normal / 180 F express. Contre remboursement : frais + 23 à 65 F à l'arrivée.

TOUTE COMMANDE, ENVOYÉE AVANT LE 5/3/85 : - 5 % sur prix de l'article commandé.

BON DE COMMANDE/Ci-joint Règlement chèque mandat

NOM PRENOM

N° RUE

Code Postal VILLE

Article n° nom nombre

VELORB - Route de St PONS - 34600 BEDARIEUX



Concours dessin

Véronique panique chaque matin devant la masse d'enveloppes libellées « concours dessin ». Son coupe-papier s'émousse. Elle s'écroule de rire devant l'audace de certains, distrait la rédaction, qui ne demande pas mieux, par ses commentaires.

Devant une telle avalanche, nous avons décidé de prolonger le concours dessins

et d'offrir généreusement des abonnements supplémentaires. Ce qui porte à cinq le nombre de gagnants par mois.

Alors, continuez à vous défoncer sur la planche à dessin. Creusez-vous le citron les kids et faites éclater de rire Véro.

Si encore une fois le concours bénéficie d'une page couleur, dites-vous bien que c'est la dernière. Les dessins doivent

donc être impérativement réalisés en noir et blanc. C'est noté ?

N'oubliez pas d'écrire au dos de vos œuvres vos noms, adresses et âges. Le mois dernier, Guillaume Hugli et Wilfrid Docquois ont homis de les signaler, nous laissant ainsi dans l'impossibilité de transmettre les abonnements à ces « zeureux zélus ». Qu'ils nous écrivent.

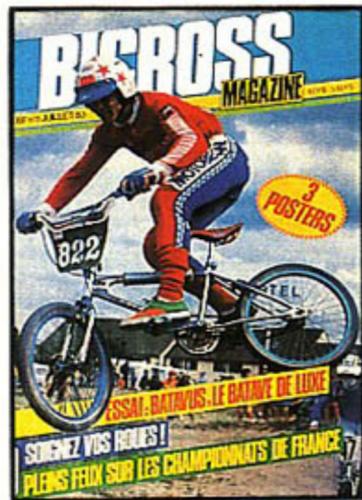


Ce mois-ci sont élus meilleurs dessins du mois ceux de :

- Lionel Andrieux - 16 ans - de Montussan (33) A.
- Laurent Lopez - 15 ans - de Cagnes S/Mer (06) B.
- Johann Briant - 13 ans - de Réalité Montivilliers (76) C.
- Alain Crozon - Arcueil (94) D.
- Laurent Manuel - 15 ans - de La Rochelle (17) E.

NOUVELLE SERIE

COMPLETEZ VOTRE COLLECTION



n° 11
Essai : Batavus « Luxe »
Les roues vues en long, en large et en travers.



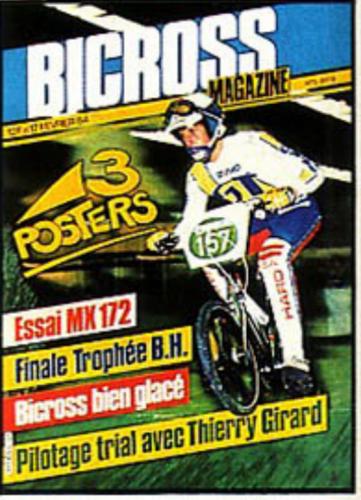
n° 13
Championnat d'Europe à Dijon 83
« War of the stars » à Houston
Mondial de Hollande 83



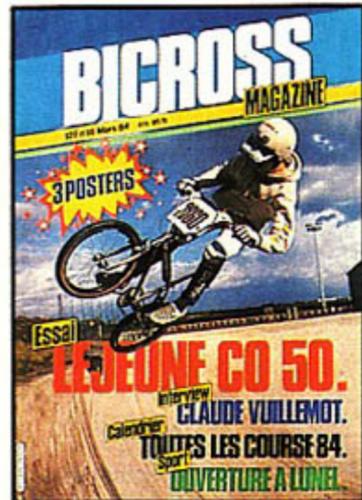
n° 14
Essai : Raleigh Aéro Burner
Le salon de Paris 83
Les mountains bikes



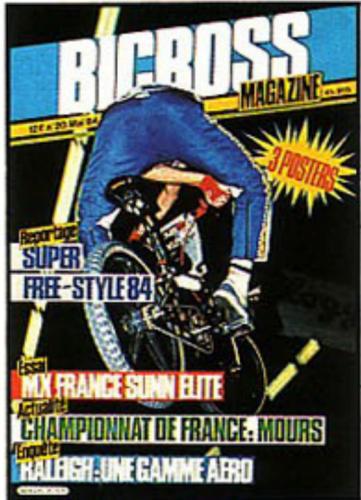
n° 15
Essai : Gitane Eight
Mountain bikes et cruisers



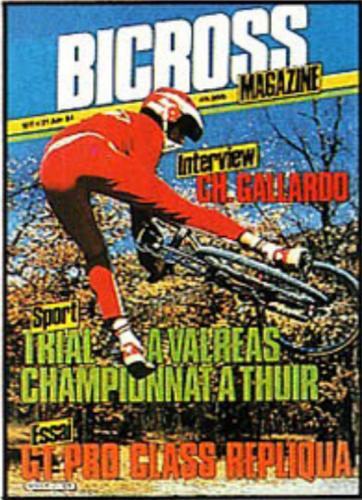
n° 17
Essai : MX 172
Finale trophée BH
Bicross bien glacé
Piloteage trial avec Thierry Girard



n° 18
Essai : Lejeune Co 50
Claude Vuillemot



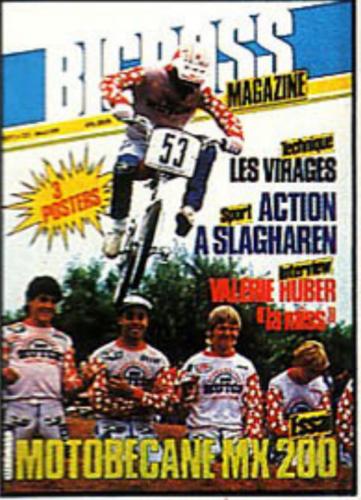
n° 20
Super free-style 84
Essai MX France Sunn Elite
Mours championnat de France 84
Enquête : Raleigh



n° 21
Christophe Gallardo
Essai : GT Pro Class Replica



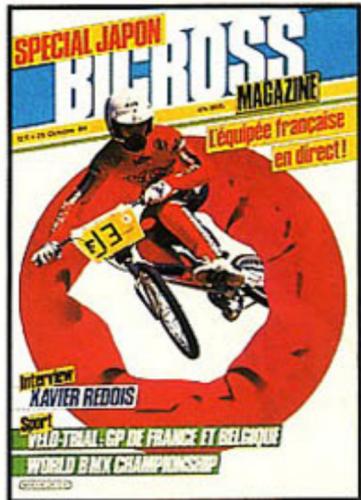
n° 22
Lalli
Essai BH Hi-Tech
Championnats Altkirch et Jargeau



n° 23
Essai : MX 200
Tout sur les virages
Valérie Huber



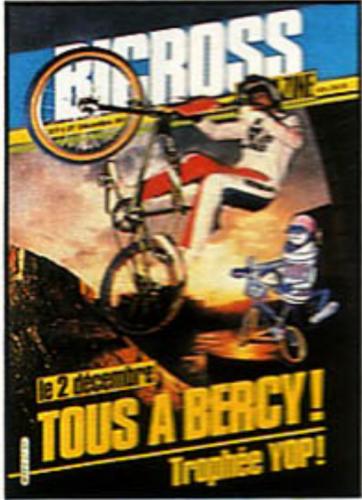
n° 24
Championnat d'Europe 84
Essai : Gitane Pro Race



n° 25
Spécial Japon
Xavier Redois



n° 26
Le salon de Cologne 84
Essai : Mini Sunn



n° 27
Essai : Gitane « First »
Le team Skyway USA



n° 28
Spécial génial Bercy
Portraits des champions de France.

Bon de commande

A découper (ou à recopier)
OUI. Je passe commande à BICROSS MAGAZINE
 Je coche les cases correspondant à ma commande et
 je vous adresse un chèque (ou CCP) deF
 à retourner à : BICROSS MAGAZINE, 15/17, quai de l'Oise, 75019 PARIS
 Ma commande est à adresser à :
 Nom
 Adresse
 Code postal
 Ville

PRIX UNITAIRE : 12 F
 Tarif 1984 (frais d'envoi inclus)

- | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> n° 11 | <input type="checkbox"/> n° 13 | <input type="checkbox"/> n° 14 | <input type="checkbox"/> n° 15 | <input type="checkbox"/> n° 17 |
| <input type="checkbox"/> n° 18 | <input type="checkbox"/> n° 20 | <input type="checkbox"/> n° 21 | <input type="checkbox"/> n° 22 | <input type="checkbox"/> n° 23 |
| <input type="checkbox"/> n° 24 | <input type="checkbox"/> n° 25 | <input type="checkbox"/> n° 26 | <input type="checkbox"/> n° 27 | <input type="checkbox"/> n° 28 |

Aucun envoi ne sera effectué contre-remboursement
 Prévoir un délai d'un mois pour les envois.



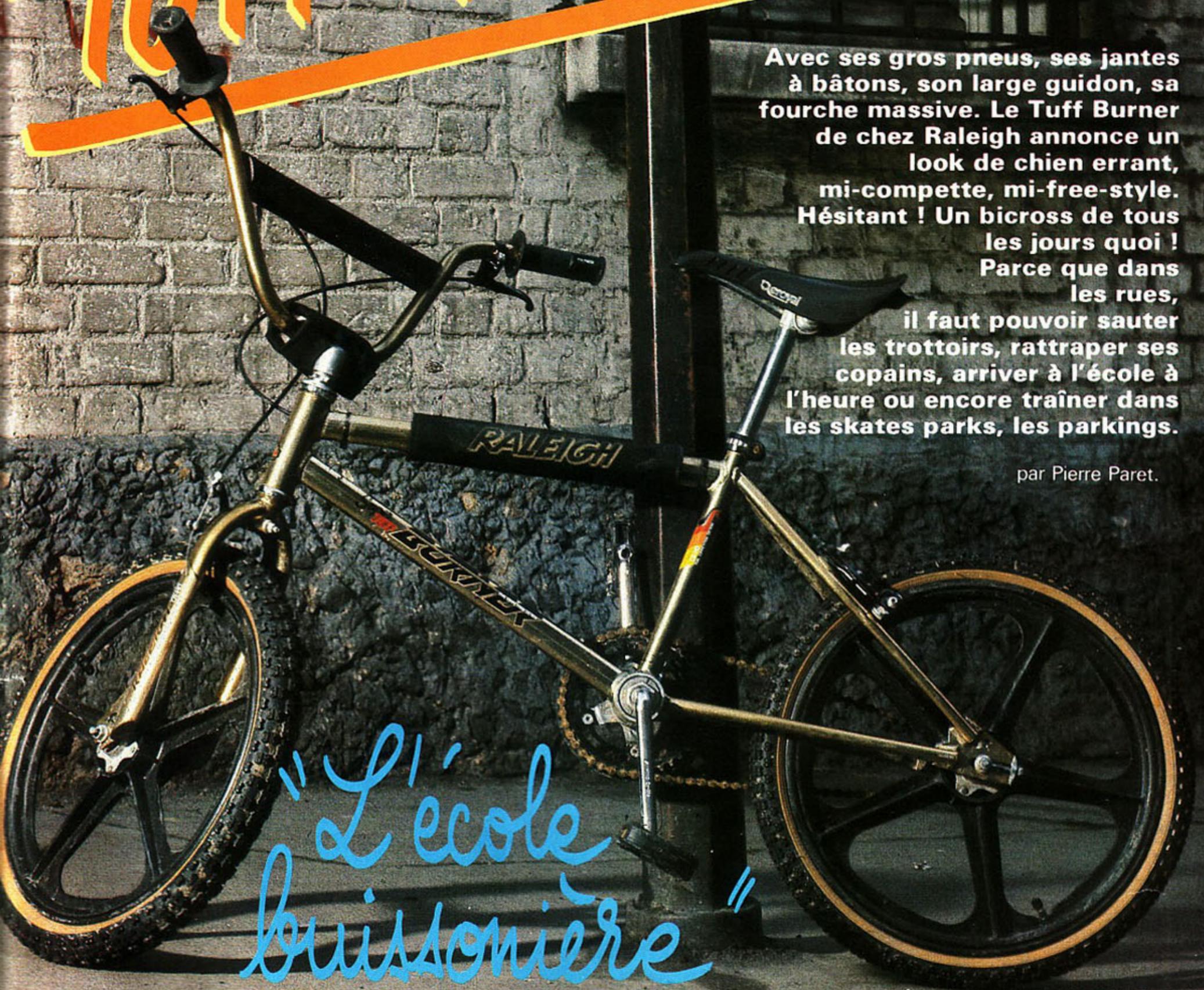
Essai

RALEIGH SUPER TUFF BURNER

Avec ses gros pneus, ses jantes à bâtons, son large guidon, sa fourche massive. Le Tuff Burner de chez Raleigh annonce un look de chien errant, mi-compette, mi-free-style. Hésitant ! Un bicross de tous les jours quoi ! Parce que dans les rues, il faut pouvoir sauter les trottoirs, rattraper ses copains, arriver à l'école à l'heure ou encore traîner dans les skates parks, les parkings.

par Pierre Paret.

"L'école
buissonnière"





RALEIGH

HSH

RALEIGH
GMD

Annoncez la couleur

Sa couleur anodisée or genre chromée dorée, et ses jantes noires, ne sont pas désagréables. Et si l'entretien du blanc et du rose est délicat, le Tuff Burner supporte très bien la boue, lui donnant ainsi un côté vagabond qui lui sied très bien. Plutôt anti-frime d'aspect ce bicross ! La mèche en bataille, l'allure british, presque austère, ce Raleigh cache en lui des qualités qu'un bicrosser attentionné doit découvrir.

Entre chien et loup

La tenue de route du Super Tuff Burner est moyenne. L'angle de la colonne de direction par rapport à l'horizontale est de 69°. Ce déport offre une maniabilité plus que respectable. Toujours dans la même optique, les jantes Skyway, les larges gaines de freins, le guidon spacieux 67 cm, donnent à ce bicross des arguments valables pour attirer les free-stylers. Mais attention aux aérials, ce vélo pèse quand même 13,8 kg. Pour les

360°, les pampers pourront toujours baisser la tige du reposoir ; quant aux plus de 13 ans, ils devront la changer pour une tige coudée car la poignée rencontre la selle à 90°.

Pour la compétition le poids est un « léger » handicap, équipé de roues à rayons, de pneus plus fins, ce vélo gagnerait en légèreté. Il est équipé de pneus de 20 x 2,125 à l'avant et 20 x 1,75 à l'arrière.

Le guidon très large offre une bonne prise en mains. Il est toutefois possible l'améliorer encore en changeant les épaisses poignées Tange par d'autres plus fines.

En sprint, bonne accroche au sol, start efficace. Le plateau Sugino MX2 quarante dents tout Dural transmet votre coup de pied à des moyeux Suntour Dural (axe chromoly). Difficile de se louper ou ce sont vos mollets les véritables responsables.

Les pédales Sugino maxy-cross sont en plastique équipées de réflecteurs. Raleigh par ce choix a tablé sur la sécurité en cas de chute les pédales ne risquent pas de blesser les kids trop kami. Respectable décision ! Mais elles glissent et rien n'accroche la semelle de vos superbes Vans. Des crampons même en plastique seraient les bienvenus (encore faudrait-il que cela existe).

Freins avant et arrière, deux beaux leviers deux doigts Dia Compé tech 3 actionnent des mâchoires de freins Dia Compé.

Les bricoleurs préféreront les 1000. Les patins sont des Skyway.

Si Raleigh Angleterre possède un team,

Essai

dans l'hexagone, no riders ! Jacques Lang, directeur du marketing de Raleigh France nous confie que la compétition n'est pas la véritable cible qu'il s'est désignée. Car il bénéficie ici de la réputation de la firme anglaise N° 1 sur son territoire, précurseur en matière de vélocross. Les critères techniques et esthétiques typiquement britanniques se retrouvent dans ce bicross : pratique et fiable. La gamme Aéro à laquelle appartient le Super Tuff Burner possède comme principale caractéristique des sections de tubes ovales, permettant ainsi d'obtenir une surface de soudage supérieure et une résistance plus élevée du cadre chromoly.

Mais une finition plus soignée éviterait peut être des soudures moins grossières. Mais que voulez vous c'est une brute ce Burner !

Son prix 2 309 F, justifié par les jantes Skyway et le pédalier. A ce tarif les petits malins du trafic peuvent bien sûr se monter des bicross plus légers, mais pas forcément aussi robuste. Un bon vélo pour la vie quotidienne, mi-free, mi-compette. La fiabilité de son cadre vous épargnera des surprises. Plutôt adaptée à des gros gabarits, cette monture n'a rien d'un café racer. A vous de changer les accessoires en fonction de vos plaisirs. Etes-vous chien ou loup ?

Fiche technique

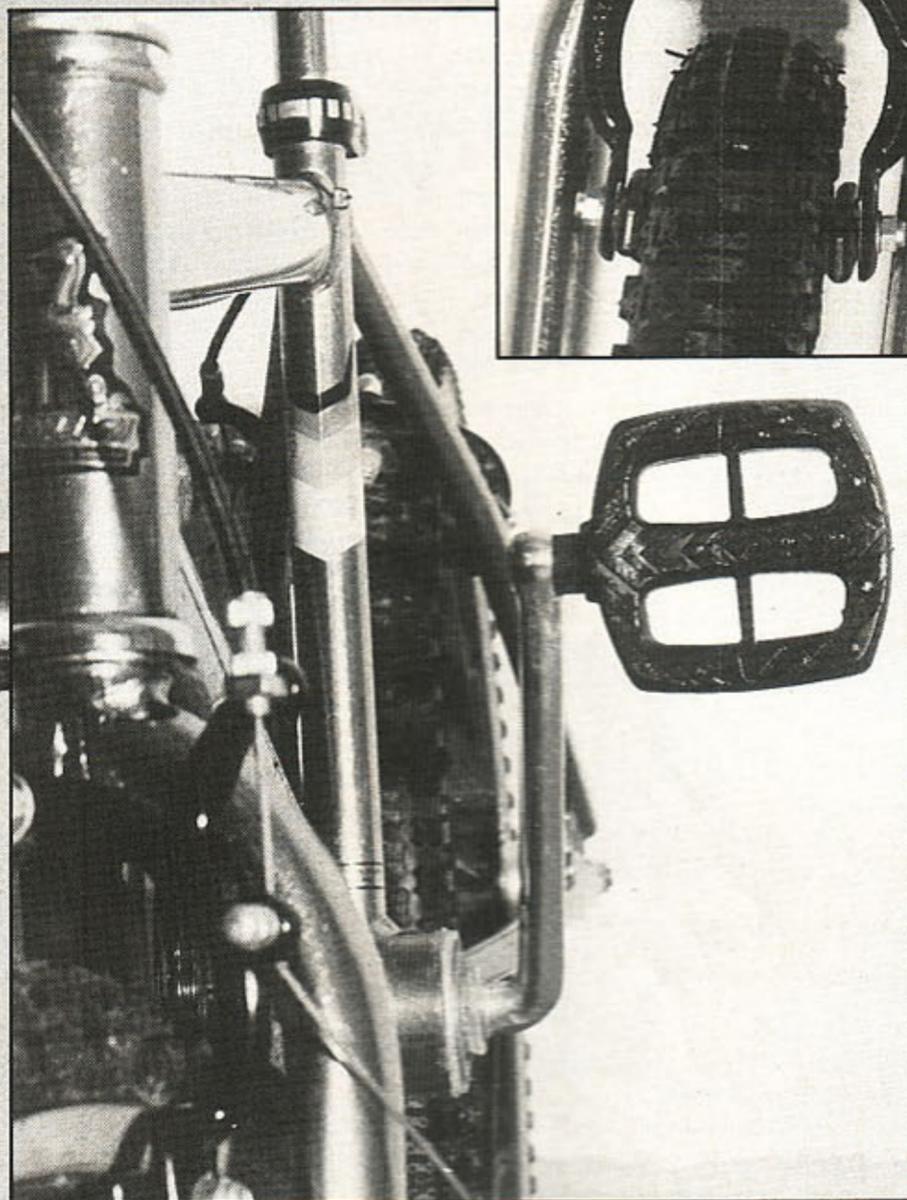
Marque	Raleigh
Type	Super Tuff Burner
Cadre	Tout chromoly tubes de section ovale
Fourche	chromoly, tubes de section ovale
Guidon	chromoly, Largeur 670 mm
Potence	Sakae dural, 4 attaches dessus argent
Jeu de direction	Tange acier chromé
Freins	Dia Compé, leviers Tech 3 noirs
Poignées	Tange noire
Selle	Royal Aérooyal avec écrou de sureté
Tige de selle	chromoly chromé avec collier de serrage, suntour dural diam. 22,2 mm
Pédales	Sugino maxy-cross avec axes en chromoly
Plateau	Sugino MX2, 40 dents dural noir
Chaine	coloris or (1/2"x1/8")
Roue libre	16 dents
Moyeux	Skyway
Jantes	Skyway Tuff II noires
Pneus	20 x 2,125 AV et 20 x 1,75 AR
Couleur	or superchrome, cadre et fourche
Poids	13,8 kg
Prix	2 309 F

Look british, class presque une gueule de cruiser ce Burner. Tube aéro à section ovale.



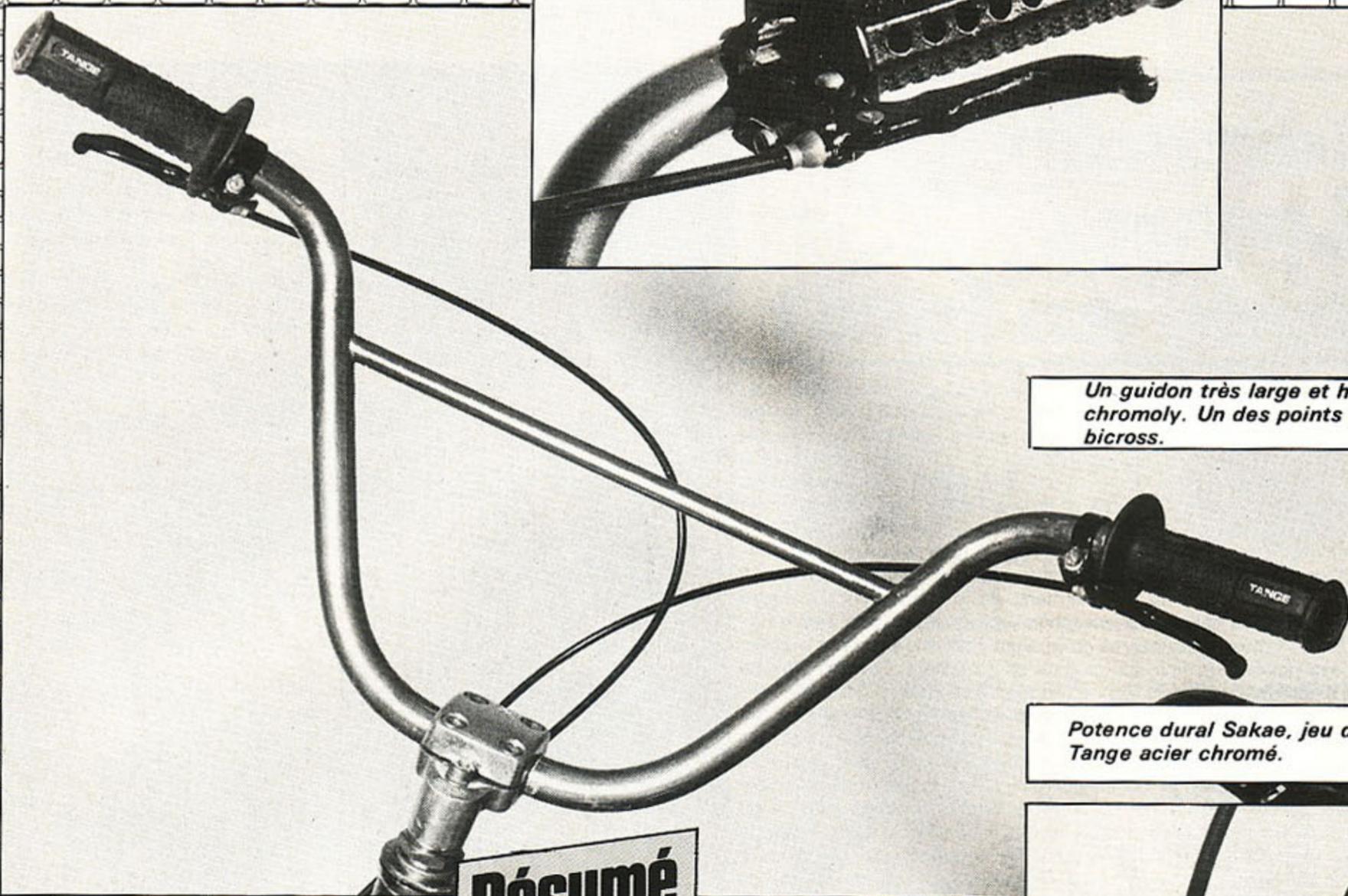
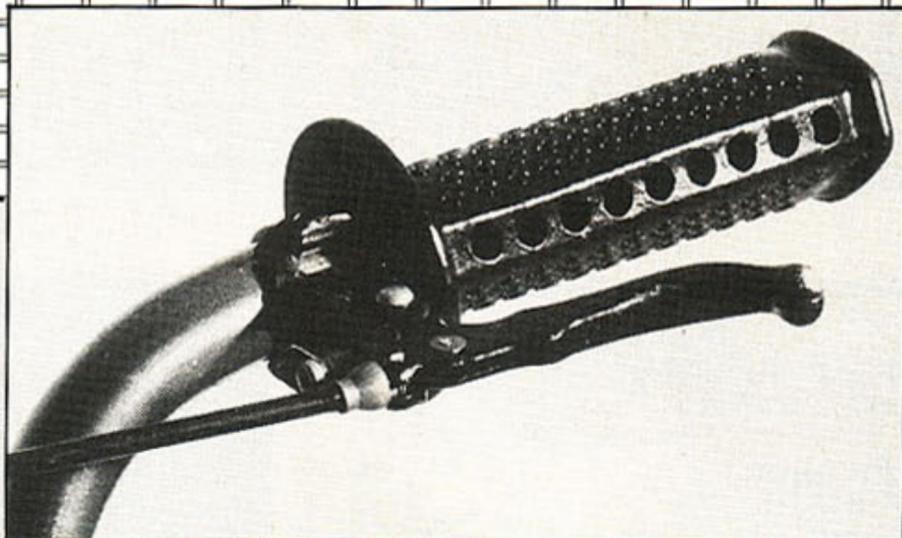
Frein Dia Compé. On peut trouver mieux.

Les pédales Maxy-cross Sugino. Sécurité nous dit Raleigh.



Le plateau Sugino MX2, 40 dents dural. On le sent dans les pattes ! Axe de pédalier Sugino tout chromoly. Selle confortable Aérooyal avec écrou de sureté. Tige chromoly, collier de serrage suntour dural diam. 22,2 mm.

Levier de frein Tech 3 et poignée Tange.
Certains les aiment plus fines !



Un guidon très large et haut tout chromoly. Un des points forts de ce bicross.

Potence dural Sakae, jeu de direction Tange acier chromé.

Résumé

Esthétique/ finition

Look austère et discret, mais très classe.
Plutôt anti-frime.
Couleurs : chromé doré et noir.
Soudures grossières.

Présentation

Pas de plaque.
Mousse de protection, noir et jaune.

Equipement

Un vélo déjà de haut de gamme.
Cadre tout chromoly.
Potence en dural, jantes Skyway.
Plateau Sugino MX 2 40 dents dural

Position

Très large guidon chromoly.
Très bien adapté aux plus de 12 ans.

Sécurité

Mousses de protection.
Pédales plastiques non agressives, mais glissantes par temps de pluie.

Accélérations

Bonnes accélérations plateau 40 dents, roue libre 16 dents.

Tenue de piste

Stabilité moyenne.
Très bonne maniabilité due à la largeur du guidon et la déportation de 69° au niveau de la potence.
Axe déporté.

En courbe

Vu le poids, il faut forcer dans les virages

Aptitude au saut

Là encore, le poids peut-être un handicap pour les petits gabarits.

Freinage

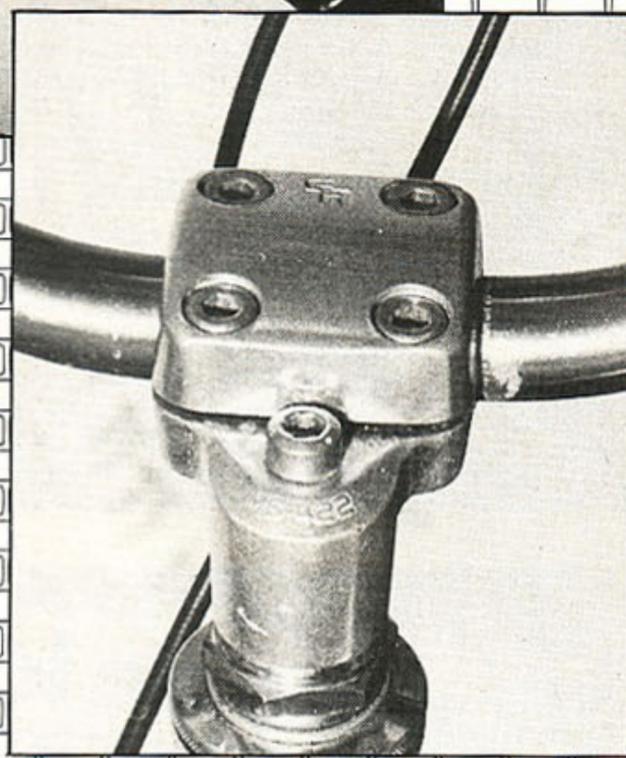
Les leviers Tech 3 sont irréprochables.
Les mâchoires font leur boulot sans plus. Patins Skyway.

Fiabilité

Excellente. La section des tubes ovales permet une meilleure résistance dans le plan vertical (sauts, accélération, bosses). C'est l'un des points forts de ce vélo.

Catégorie

Bicross destiné aux grands gabarits de plus de 12 ans.



Prix 2 309 F Haut de gamme.

Note
16/20.

C'est tout bon

Fiabilité
Pédalier
Guidon
Maniabilité

Ça craint...

Poids
Pédales
Tige de selle droite
Poignées

St Germain en Laye: ballade en forêt

C'est dans la superbe forêt de St Germain que le BC de Poissy organise sa première grande course : un enduro. Dès 11 h du matin, 131 casques s'affairent au départ. Le soleil rend la scène riche en couleurs, propice à la détente, à la bonne humeur. Un départ toutes les trente secondes du plus grand au plus petit pour deux parcours d'un circuit de 8 km à travers bois. Mon sang de photographe ne fit qu'un tour, il me faut de beaux endroits pour me poster. Bertrand Demange, secrétaire du club organisateur me prête son Hutch Trick-Star rose et noir. Et c'est juché sur ce Bicross franchement free-style, fourche à axe non déportée, que je suis les balises. La piste emprunte des chemins, des sentiers, de la broussaille. Quelques passages étroits plus techniques sur feuilles et boue glissante, une montée de 800 m fatigante, quelques embûches. Certains pédalent comme des malades pressés de finir, les mollets en chromoly. Cette course de régularité a sûrement détendu tout le monde. Mais voilà, à l'issue du premier tour, nos pilotes sont dérouterés. Personne n'est au courant de la suite du programme. Aucun responsable ne bouge, M. Chenal a disparu. Sa fille désespérée s'empare du micro. La situation est cocasse. Alors les fadas du free-style s'expriment sur le bitume, José Delgado est arrivé. Les Spin Rats sévissent sur le parking. Guy Breillat tient une conférence : « du maniement du bicross ». D'autres ont sorti le pique-nique. Tout le monde profite des rayons de soleil oubliant le second tour qui n'aura pas lieu (?). On enchaîne ainsi sur l'épreuve phare de la journée, une course chrono de 5 km, départ par catégories. Le parcours cette fois serpente à travers les broussailles, difficiles de speeder.

Des petits rigolos suppriment quelques balises rendant ainsi l'expérience plus compliquée encore. Certains se perdent, rouges de colère, pleins d'adrénaline, montent aux arbres pour repérer le terrain. Super cette épreuve chrono où des bicross peuvent exprimer leur efficacité au « tout terrain ».

L'arrivée des concurrents s'étale sur un long moment... Pour les visiteurs, ce temps mort est comblé par du free-style, art vivant.

Le bank de Bailly vient d'arriver et nous retrouvons nos fans d'aéro régionaux : Forché, Ago, Curin, Sautivet... Quant à notre star nationale José Delgado il reste très sobre, peu démonstratif. Les Spin Rats, bande de « X » à eux tout seul, spécialistes au sol, les Kids du Trocad l'attirent

l'attention grâce à leur technique. Ils trainent leur look. One hand, Two feet, il n'en font qu'à leur tête sans licence. Marginaux des compettes, in the street, ils sont quatre : Franck Petoud, Frédéric Moreau, Fred Cornaton et Christophe Simoni.

Mais le clou de cette journée, c'est la démonstration de vélo trial exécutée par René Paul et Marc Etienne Dalgé, Anthony Ferré et Christophe Thomas du club de vélo trial de Poissy. Le trial est pour certains une découverte et quel plaisir. Descendre et monter des marches une par une sans poser pieds à terre. Incroyable, non !

C'est sur cette démonstration, très applaudie que la journée se termine, assez tard, après la remise des coupes et la tombola. Toutes les filles et les deux jeunes pilotes sont récompensés par leur courage.

Journée sympa, ensoleillée, organisée par la plus jeune équipe de France !!! A bientôt Poissy.

résultats

11 ans et moins

Chomet Pascal - (Chapelle St Mesnin)

Breillat Guillaume - (Nouvion)

Orou Damien - (Bonnelles)

12-13 ans

de Frayssonet Igor - (Poissy)

Dalgé Marc - (Poissy)

Braban Fabrice - (Poissy)

14-15 ans

Lefeuve Jean François - (Bonnelles)

Wolff Nicolas - (Franconville)

Roussin Patrick - (Marcoussis)

16 ans et plus

Frigot Thierry - (Marcoussis)

La Motte Daniel - (Nouvion)

Gonçales Ago - (Bailly)

De gauche à droite : Ago, Forché et Sautivet. Une rencontre agréable, bas les casques et les plaques.



«Enduro de la Clape»

par René Nicolas

Auriez-vous eu l'idée d'organiser une épreuve de VTT un 6 janvier 1985, alors que toutes les radios affolées annonçaient de la neige partout en France, des températures de moins 10 à moins 37, que toutes les voitures se figeaient le long des autoroutes, les canalisations gelaient (on s'en fout... Ah bon !).

Il reste, il faut croire, des inconscients, ou bien alors des gens qui y croient particulièrement pour se donner rendez-vous au deuxième « Enduro de la Clape » de Gruissan, par ce glacial dimanche de janvier. Les rois ne nous ont pas gâtés... Les dieux, pardon...

Concentration de 8 h 30 à 9 h 30 au nouveau Club House Bicross de Gruissan. Pas la foule ! Au maximum 10 pèlerins frigorifiés. Puis soudain le gros des troupes arrive.

Et, c'est parti ! Quarante fondus sont lâchés dans la nature.

Deux circuits pour cette deuxième édition gruissanaise. Le premier tronçon emprunte une plage déserte et les chemins bordant les étangs, long d'une dizaine de kilomètres. Sur la plage, une spéciale chronométrée de 2 km permettra de départager les concurrents.

On pense au Touquet ou au Paris-Dakar à la différence près que les spectateurs, ici, appartiennent à la famille des échassiers et seraient plutôt de couleur rose.

Fatigués mais enthousiasmés par la beauté de la nature, plutôt vierge à

cette époque de l'année, nos courageux concurrents se rabattent sur le coup de midi, sur un énorme casse croûte offert par la municipalité. Merci beaucoup. On commence à évoquer les exploits de la matinée. Mais, déjà il faut charger le matériel pour se rendre sur les lieux du 2^e parcours. La vigie domine à 200 mètres au-dessus du niveau de la mer, à 1 km à vol d'oiseau. Ce haut lieu local possède une vue magnifique, imprenable, comme on dit dans les catalogues, sur la grande courbe du Golfe du Lion. Au loin, le Mont Saint-Clair de Sète, en face la chaîne enneigée des Pyrénées. Ça, il faut l'avoir vu au moins une fois dans sa vie, histoire de comprendre ce que l'on peut ressentir dans ces moments là et ne pas mourir idiot.

Nos concurrents repartent pour la deuxième boucle montagneuse, avec une spéciale trialisante au programme.

Le plaisir de la randonnée tout terrain atteint son paroxysme. Les participants se font visiblement plaisir, malgré les violentes rafales de vent. Saluons le courage de Mesdames Robleda et Paccard qui finiront fatiguées, mais jusqu'au bout sur Mountain Bike. Edwige Macoine, 11 ans, en pleine forme, aurait pu faire quelques kilomètres de plus. Bravo. Quant à Florence July, venue de Dijon, c'est sur les genoux qu'elle finira cette course.

Une quinzaine de VTT étaient de la partie. Soulignons le tir groupé du club de Béziers dans cette catégorie. Pratiquement pas de casse, côté mécanique. Un bon point qu'il faut souligner. Le produit VTT semble de plus en plus fiable, à moins que les pratiquants ne soient moins « brisables ». Daniel July, l'enduriste dijonnais gagne dans sa catégorie, (cruisers 24) et par la même occasion le scratch.

Sur les 40 participants au départ, on ne compte que 5 abandons. Dans



En haut : Un silex va faire déjancer le boss de Nouvion. Guy Breillat se précipite pour l'épreuve chrono.

Curin, écuyer du chrome ! Super-cosmo-aérial.

En bas :

Un départ toutes les 30 secondes, pas le temps de poser pour BxM



ces conditions, c'est un exploit. Exploit de Xavier Robleda, inscrit en VTT et qui est venu inquiéter July, finissant seulement à 20 points du temps scratch. Comme quoi le bicross et le VTT sont deux disciplines qui vont bien ensemble, je dirais même mieux qui se complètent !



résultats

Catégorie bicross 14 ans et moins :

1. Macoine Stéphane (B.C. Pessac) - 2. Galabug Ghislain (B.C. Agathois) - 3. Marcerou Olivier (B.C. Gruissan) - 4. Ribère Philippe (Coursan) - 5. Ferrer Philippe (B.C. Gruissan) - 6. Tremouille Arnaud (B.C. Thuir) - 7. Macoine Edwige (B.C. Pessac) - 8. Pujol Vincent (B.C. Béziers) - 9. Paccard David (B.C. Gruissan) - 10. Cantie Bill (Gruissan).

Catégorie bicross 15 ans et plus :

1. Navarre Christophe (B.C. Sète) - 2. Auret Laurent (B.C. Gruissan) - 3. Poulain Yves (B.C. Bénédict) - 4. Fettuciar Laurent (B.C. Béziers) - 5. Marcerou Gabriel (B.C. Gruissan) - 6. July Florence (Talant).

Catégorie cruisers 24" avec ou sans vitesses :

1. July Daniel (B.C. Talant) - 2. Robleda Parfait (B.C. Béziers) - 3. July Marc (B.C. Talant).

Catégorie VTT Hommes 15 ans et plus :

1. Robleda Xavier (B.C. Béziers) - 2. Agard Christophe (B.C. Béziers) - 3. Matéo Richard (Béziers) - 4. Lopez Bruno (Béziers) - 5. Wouters Guy (B.C. Bédarieux) - 6. Saadallah Jacques (B.C. Béziers) - 7. Moncet Michel (B.C. Béziers) - 8. Tremouille M. (B.C. Thuir) - 9. Emonet Philippe (Foix).

Catégorie VTT Femmes 15 ans et plus :

1. Robleda Christiane (B.C. Béziers) - 2. Paccard Huguette (B.C. Gruissan).

VTT et Bicross, deux disciplines qui vont bien ensemble.

MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
Métro ligne 13 - Station St-Denis-Basilique
93200 Saint-Denis
Tél. : (1) 821.22.51

OUVERT LE
DIMANCHE MATIN



MOBY SHOP REVIENT de CALIFORNIE

et vous ramène les dernières nouveautés
du salon de « LONG-BEACH »

PROMOTIONS DU 20 FEVRIER AU 20 MARS 1985

ENSEMBLE CADRE et FOURCHE

GT 4 - lavande ou jaune (nouveau)	2 475 F
chromé ou blanc	2 475 F
PROPERFORMER lavande ou rose (nouveau)	2 693 F
chromé ou blanc ou jaune	2 693 F
GT 24 CRUISER chromé	2 800 F
GT Mini chromé	2 850 F

TIGE DE SELLE

GT coude : coloris lavande, rose, jaune, blanc (nouveau)	110 F
GT coude chromée	95 F
GT droite chromée	85 F

MOYEUX (la paire)

GT corps alu, roulements précision scellées, axes chromoly double filetage sur moyeu arrière - blanc (nouveau) ou chrome	850 F
--	-------

GUIDONS

GT PRO PERFORMER Lavande-rose (nouveau)	441 F
blanc ou jaune	441 F
GT CRUISER Noir (nouveau)	441 F
GT PRO et XT PRO (chromé)	364 F

REPOSE-PIEDS

GT arrière fixation s/maubans chromoly, la paire	220 F
GT avant repliables, fixation s/fourche GT, la paire	160 F
GT avant repliables fixation tous modèles de fourche	160 F

SELLES

UNI avec tige de selle fibre de verre, noir ou blanc (la plus légère du monde), l'ensemble selle + tige 300 g	345 F
---	-------

DYNO (équipement Fiola)

Plaque à numéro D 2S FIOLA (coloris : Blanc/Bleu - Blanc/Rouge - Blanc/Noir)	148 F
Visière casque DYNO FIOLA 5 attaches	70 F
Protège freins arrière DYNO FIOLA	82 F

MOUSSES (jeu de 3 mousses)

GT made in USA	160 F
blanc (nouveau) noir, rouge, jaune, bleu, chrome	160 F
SKYWAY made in USA	160 F

DIVERS

Jeu de décalques (pour vélo complet) GT4	71 F
Jeu de décalques (pour vélo complet) GT Pro-Performer	71 F

AFFAIRES DU MOIS

- Paire de REPOSE-PIEDS avant ou arrière imitation SKYWAY pour axes de roues pas américain	70 F
- Paire de REPOSE-PIEDS avant ou arrière imitation SKYWAY pour axes de roues pas français	70 F
- Paire « PEDALES SKYWAY » graphite Axe de 1/2	250 F
- Paire « PEDALES SHIMANO SX » chromé Axe de 1/2	75 F

Expéditions dans toute la France : et D.O.M. T.O.M.

Joindre votre règlement à la commande plus frais port et d'emballage

- jusqu'à 50 F de commande,	port 10 F
- au dessus de 50 F de commande	port 30 F
- Roues	port 40 F
- Cadres et Kits	port 70 F
- Vélo complet	port 100 F

pour commande : D.O.M. T.O.M. règlement mandat-lettre exclusivement. Port minimum 50 F jusqu'à 300 F d'achats, au-dessus de 300 F prendre contact avec nous pour frais port.

Indiquer lisiblement

NOM ADRESSE et NUMERO de TELEPHONE



MAVIC R. SIMON
VITUS LA FERTÉ GAUCHER
8, rue de Verdun. 77320 16(6)404.01.65



DES PRIX CHOCS ! du 20 février au 25 mars 1985

KITS COMPLETS

GT4 blanc	2 375 F	Skyways noires	750 F
GT Pro Performer blanc	2 600 F	Simplex (blanches, noires)	395 F

ENS CADRE et FOURCHE

VITUS 984	1 400 F	Wolber caïman	55 F
GT 24 cruiser	2 300 F	Compet III (1,75 ou 1,50)	55 F
GT Mini Junior	2 346 F	Compet 4 (1,75 ou 1,50)	79 F
Skyway blanc	1 999 F	Compet 3 (20 x 1 3/8)	79 F
Mongoose 24 cruiser	1 200 F	Compet 3 (24 x 1 3/8)	79 F

CADRE

Supergoose F40 (nouveau)	900 F	Shimano DX	99 F
Floal Flyer 24 cruiser	1 600 F	GT coude	84 F

FREINS

Paire Leviers Polygon 2 doigts	38 F	GT droite	74 F
Patins skyways Kool stop	76 F	SR avec chariot	60 F
		Proclass droite	60 F

ROUES LIBRES

Suntour chromoly	46 F	Izumi ajourée	78 F
------------------	------	---------------	------

GUIDONS

Guidon double barre skyway	395 F	SEDIS 4 L BMX	45 F
Guidon GT prof.	295 F	ACCESSOIRES DIVERS	
Guidon Pro class prof	240 F	Poignée A.M.E. Rourd.	39 F
Guidon Pro class spécial cruiser	220 F	Poignée A.M.E. Dual	95 F

POTENCE

Tuff Neck	185 F	Plate forme Skyway Free	399 F
Nitto	199 F	Casquettes BMX	25 F
Tioga	180 F	Casque YES Fiberglass	459 F
Proclass (F4)	150 F	Casque YES Jet	243 F
Polygon	80 F	Mentionnière « Modèle JT »	29 F

PEDALIERS

Monobloc, chromoly, 175180	99 F	VELO COMPLETS NEUFS	
Jeu pédalier cpt pour Monobloc	62 F	BMX 20" promo	799 F
Power disque	60 F	MX 200 C Batons	1 200 F
		MX 200 White	1 340 F
		MX 300 MBX	1 700 F
		MX 400 MBK	2 300 F
		RALEIGH AERO PRO	2 300 F
		MONGOOSE F2	1 700 F
		MONGOOSE F4	2 600 F

PEDALES

Shimano DX Bleue petit diam.	98 F	Envoi dans toute la France	
Suntour XC II petit diam.	180 F	Supplément frais de port à rajouter	
		Envoi ordinaire poste (moins 5 kg)	22 F
		Envoi vélo ou roues ou cadre	90 F
		Supplément envoi express	30 F

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moyeux Maillard)	480 F		
MAVIC (Moyeux Suntour)	590 F		

ROUES la paire

Proclass 20 pouces	410 F		
Proclass 24 (cruisers)	850 F		
MAVIC (Moy			

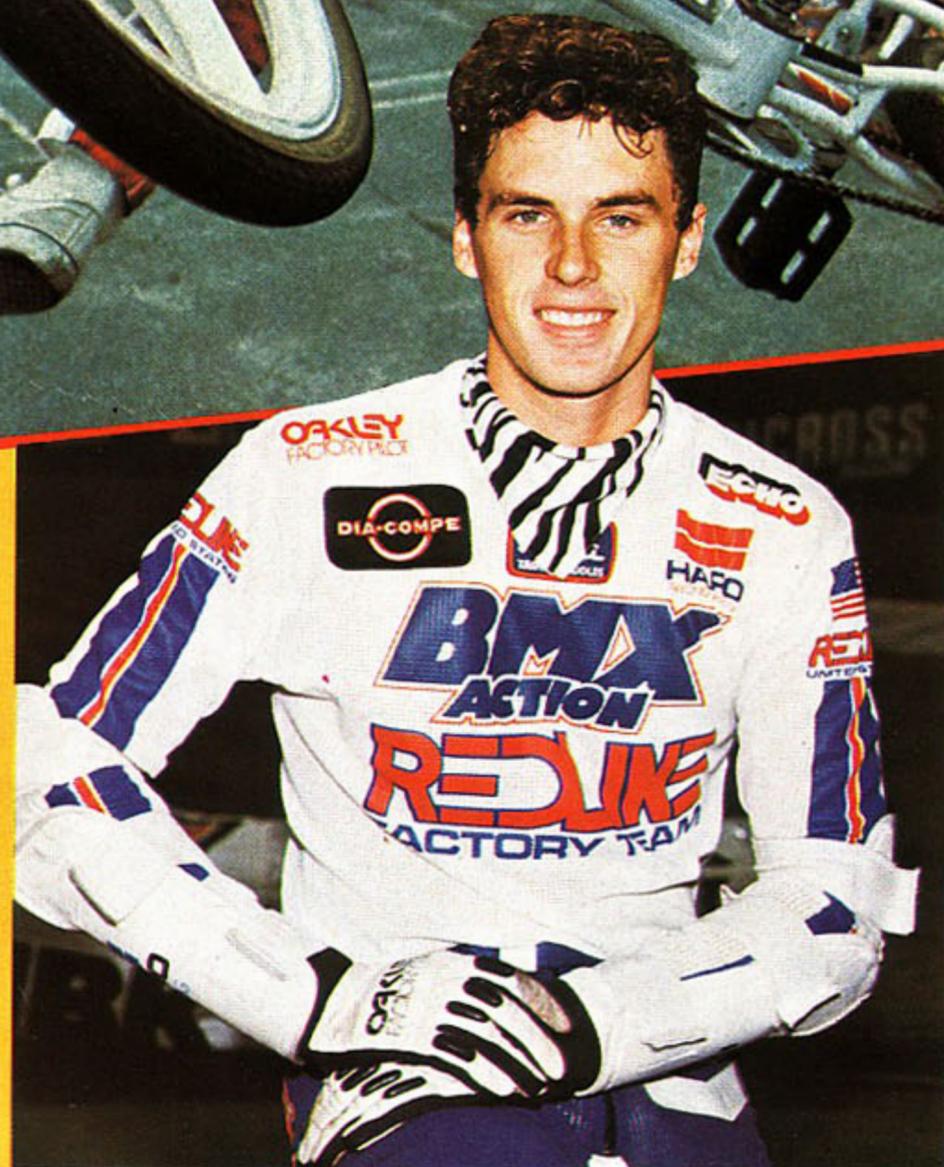
Interview R.L. Osborn

par Pierre Paret

Photos : P. Osborn. J.P. Boulmé

Interview

LE FREE À PLEINES DENTS



Un visage de premier de classe, une chevelure bouclée, un sourire à faire vendre n'importe quel dentifrice, c'est R.L. Osborn. Grand, souple, doué, l'un des plus pro de free Outre-Atlantique. Robert Lewis a accepté de répondre à mes questions pour les lecteurs de Bicross.

Lundi 3 décembre 9 h : je suis à l'hôtel des Arcades. La tête encore pleine des flashes du show de la veille, celui de Bercy (merci). Ce matin, il faut que je coince le team américain. Ils sont à Paris pour 7 jours, mais leur programme est chargé : visite de la capitale en hélicoptère, Paris by night, le Lido, Johnny Halliday... Bref, du sprint. Je me dirige vers la réception. Le steward répond à mes questions en me tendant un paquet de feuilles et un téléphone : genre « débrouillez-vous mon petit ». La liste des ricains et le numéro de leurs chambres s'étalent sous mes yeux. Je décroche le téléphone et les réveille un par un. (Bicross Magazine oblige !) « Oh ! yes Bicross, OK, j'arrive dans une demi heure »... juste le temps pour moi de tourner en rond. Robert Lewis Osborn sera le premier. Il sort de l'ascenseur sur son Redline. Cheveux gominés, frais et sautillant, en tenue blanche maculée de stickers aux couleurs vives, il arbore le principal de ses sponsors, sur sa poitrine est marqué BMX Action, le journal de papa.

BXM : « Tu dors avec ton BMX ? »

Robert Lewis : (éclats de rire) : « Non, mais je veille sur lui la nuit, il fait des cauchemars. Il rêve de banks en caoutchouc ».

BXM : « R.L., on sort prendre quelques photos. Pendant ce temps, on discutera... ? »

Robert Lewis : « OK ».

J'enclenche sur start mon super Walkman à micro directionnel. J'arme mes appareils photos à pellicule light super color, me retenant de crier « METAMORPHOSE ».

Devant le hall de l'hôtel, le Californien « pogote » déjà. A coup sûr, les mères de famille vont soutenir à leurs enfants qu'elles ont vu des extra-terrestres...

BXM : « Tu es l'un des pionniers du free-style ? »

Robert Lewis : J'ai d'abord fait de la compétition sur BMX, dès 9 ans. Puis à 15 ans j'ai rencontré Bob Haro. Dans son bureau, il m'a montré des figures au sol. Bob est un ancien roller. J'ai été très séduit. J'ai travaillé ces figures puis j'en ai imaginé d'autres. On a ainsi jeté les premières bases du répertoire. Puis le premier BMX Trick Team. 83 l'inoubliable tournée mondiale. Et ça a marché très fort...

BXM : « C'est vraiment du spectacle ! »

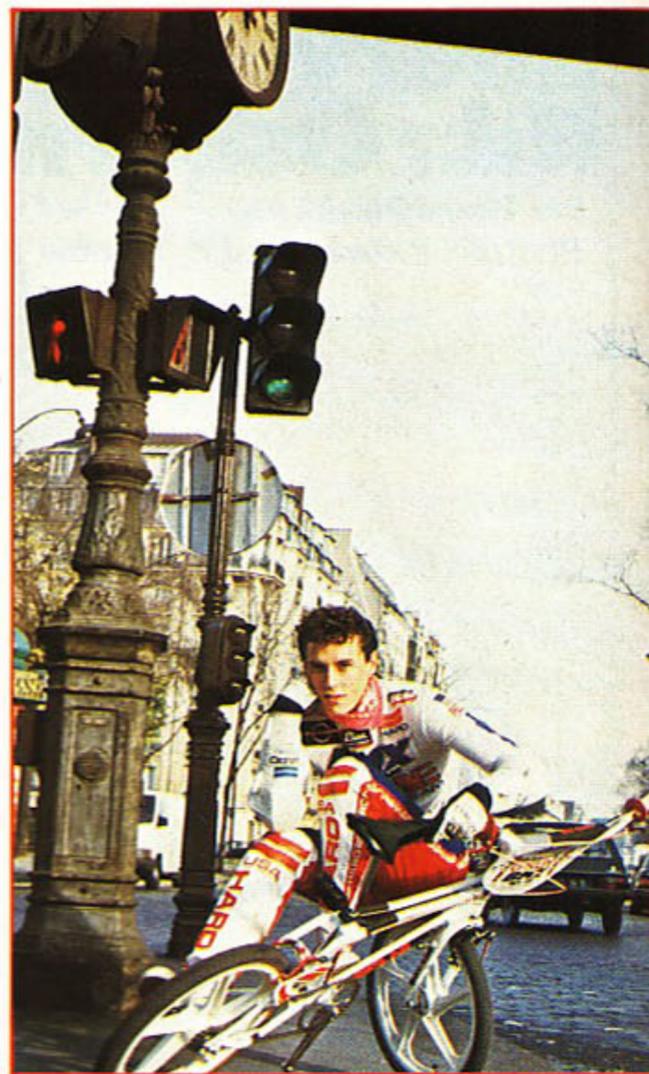
Robert Lewis : Absolument. L'expérience des tournées, la musique, des



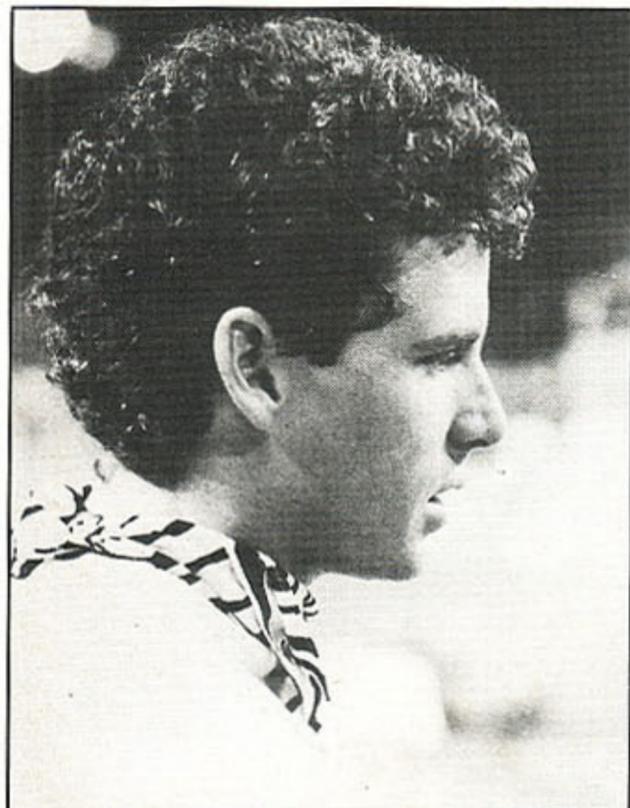
*Au-dessus
R.L. le free à pleines dents et à bout de bras.*

*Ci-contre
Si R.L. ne dort pas avec son Red Line, il peut se reposer dessus.*

*En bas
« Le bank était très incurvé, ça donnait un sacré coup ».*



Interview



*A gauche
R.L. adore les foulards, il les change
souvent.*

*En haut
Osborn père et fils.*

*Au-dessous
Un bar-press, drôle de trick. Non !
Méfiance tout de même. On a vite fait
« d'embrasser la France ».*



speakers comme Duke sont arrivés, ce sport a fini par se présenter comme un véritable show.

BXM : (provocateur) : « Mais c'est du cirque ! »

Robert Lewis : Pas du tout. D'ailleurs on souhaite ne pas être considérés comme tel. Le cirque, c'est des types bizarres qui font des trucs bizarres. Beaucoup de tours nécessitent des accessoires, de fils, de filets... Ils ont l'air spectaculaires mais ils ont des astuces. Nous, tout est vrai.

BXM : « Et le risque... ? »

Robert Lewis : Pour les figures au sol, ça va. Mais sur les banks le danger existe. Si tu es bien équipé : casque, genouillère, tu limites les dégâts.

BXM : « A Bercy, Eddie Fiola a fait une chute, c'est fréquent ? »

Robert Lewis : Non. Si Eddie est tombé, c'est que le bank était très incurvé, ça donnait un sacré coup. On a l'habitude de changer de banks mais c'est un coefficient de risque supplémentaire. Il faut savoir s'adapter.

BXM : (passant devant une cabine téléphonique) : « Peut-on s'adapter à une cabine ? »

Robert Lewis n'hésite pas à s'engouffrer dedans avec son vélo et décroche le téléphone. Nous, on se marre, les passants du lundi matin, pas trop. R.L. (sortant de la cabine) : « Mais oui ! Le free-style c'est génial. Quand tu veux, où tu veux ».

BXM : « C'est aussi un style de vie ? »

Robert Lewis : C'est le FUN ! C'est ce qui m'a branché tout de suite. Pas de règles, t'imagines, tu crées. Moi mon truc, ce qui m'excite terriblement, c'est le spectacle. Etre au milieu du public, j'adore cette sensation.

BXM : « Bercy, good vibration ? »

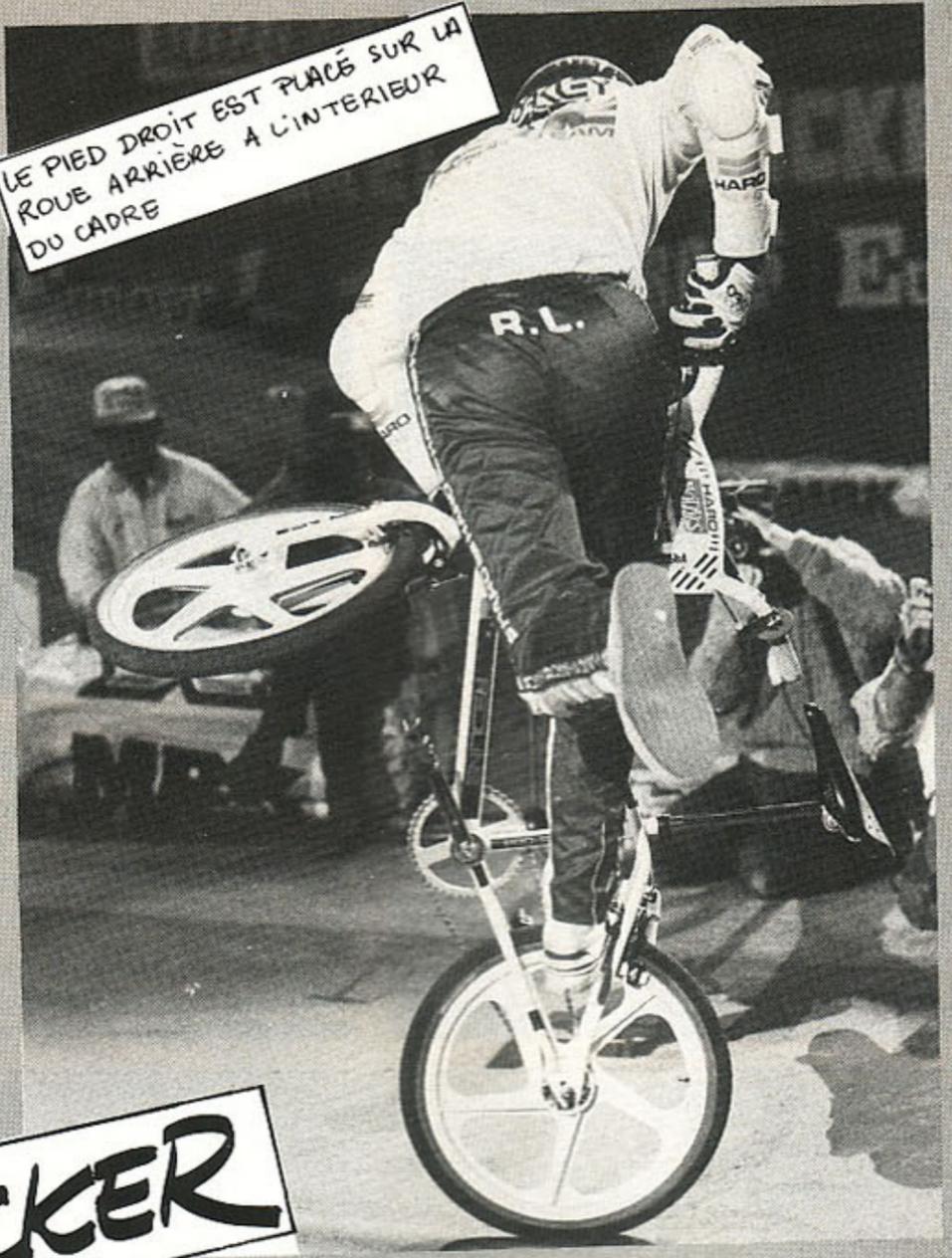
Robert Lewis : Bercy, super ! En free-style on a l'habitude de grandes foules. Aux States, le public est moins jeune, plus varié. Hier, il y avait beaucoup de mômes. Oh ! my God ! Ils étaient très excités, branchés.

Nous traversons un carrefour pour faire des photos au milieu du rond-point. R.L. en vélo file entre les voitures. Moi, pauvre journaliste alourdi par mes appareils, j'évite de justesse le pare-choc d'une CX. Assurément le look du Californien se détache du décor.

BXM : « C'est important pour toi le look ? »

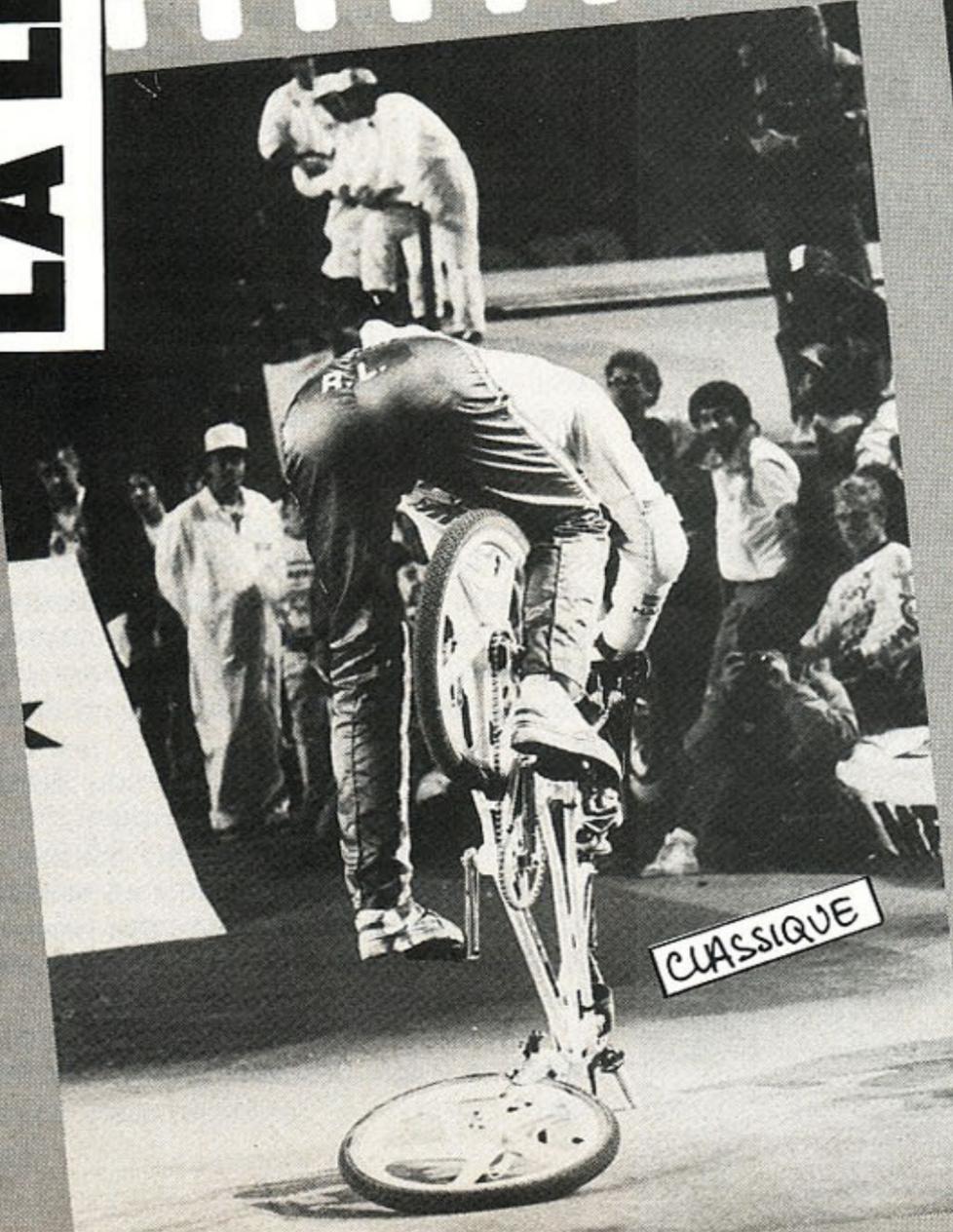
GUIDON À 360°
PÉDALES HORIZONTALES. RAHENER
LA PÉDALE GAUCHE EN DIRECTION
DU GUIDON.
LE PIED GAUCHE VA SE POSER SUR
LA PÉDALE GAUCHE. LE PIED DROIT
VA PASSER SUR LE REPOSE PIED
GAUCHE DU CADRE. EQUILIBRE,
TIRER SUR LE GUIDON À L'AIDE
DE LA MAIN DROITE.
ROUE ARRIERE.

LE PIED DROIT EST PLACÉ SUR LA
ROUE ARRIÈRE À L'INTERIEUR
DU CADRE

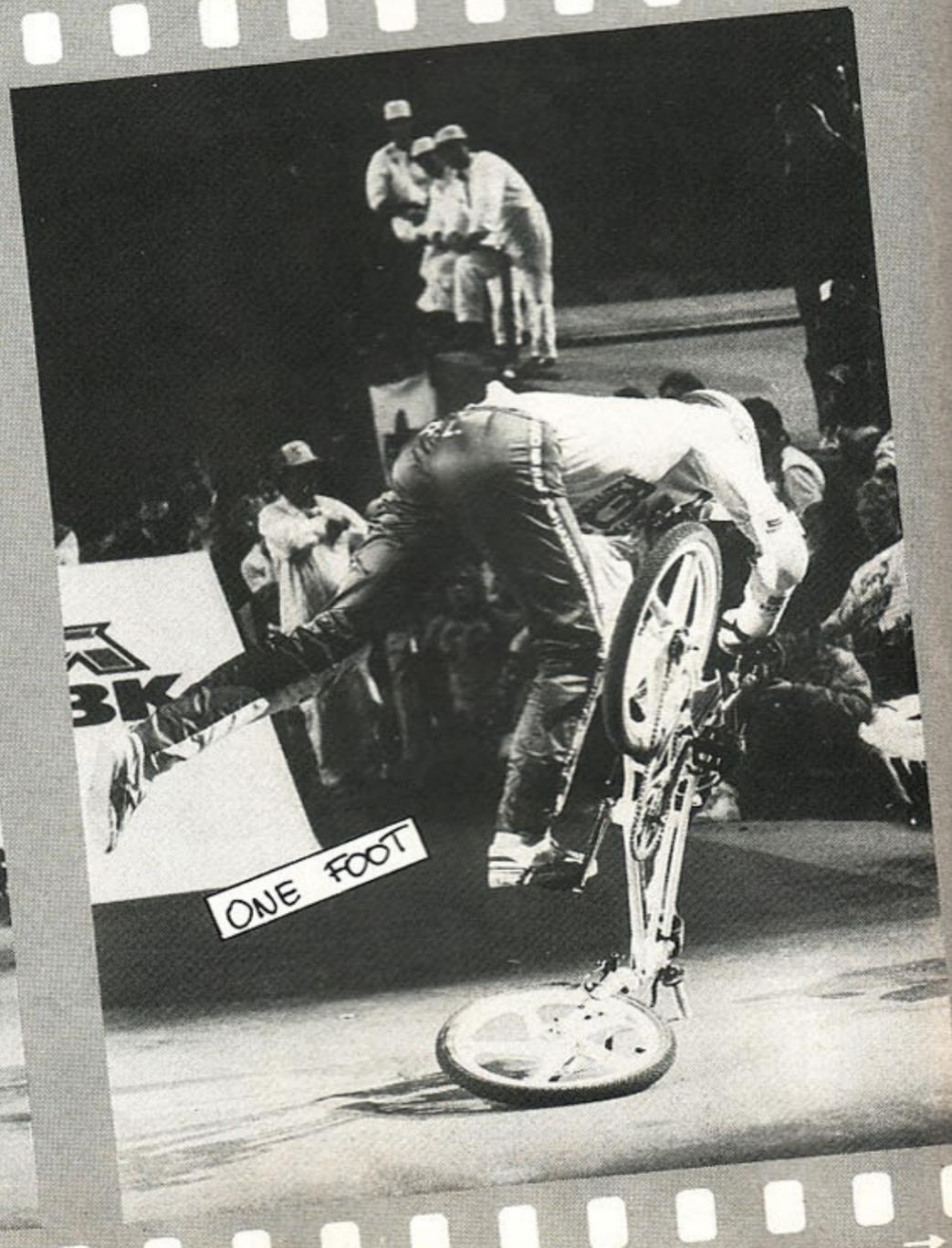


CHERRY PICKER

LA LEÇON



CLASSIQUE



ONE FOOT

Interview

Robert Lewis : Je fais attention à l'assortiment de couleurs de mes tenues, j'aime bien le rose et le turquoise. Parfois, je porte ce genre de foulard (il montre celui qu'il porte). C'est important aussi d'avoir un vélo qui a de la gueule. La réussite d'un show dépend de mille choses.

BXM* : « Quoi encore ? »

Robert Lewis : La chorégraphie, le choix des musiques et leur mixage. Au début, des rythmes lents comme l'intro de « thriller », qui accompagnent des figures au sol. Puis la cadence augmente : Funky, Rock, et les figures deviennent de plus en plus compliquées. Le travail des enchaînements si on est deux. Je me produis toujours avec un partenaire, c'est plus intéressant, on progresse plus vite. A deux, on a plus d'idées. C'est un conseil que je donne : travailler à plusieurs.

BXM : « Tu as 21 ans, je crois savoir que tu gagnes bien ta vie, comment ? »

Robert Lewis : Les sponsors, les spectacles, les voyages. J'ai une équipe : le BMX Action Trick Team. Je la promouvois, je sers d'agent aux pilotes. C'est comme ça que je gagne ma vie.

BXM : « Ton argent, tu le places dans l'industrie du vélo ? »

Robert Lewis : Je préfère l'immobilier. J'achète des maisons. J'en possède cinq à Los Angeles.

BXM : « Tu fais partie d'un mythe, celui du pro-ricain. Est-ce que ta vie est celle d'une star ? »

Robert Lewis : Oui, mais une star travaille. Le mois dernier, j'ai participé à trente exhibitions. C'est beaucoup. D'accord, je prends mon pied parce que j'adore les mômes. Les gosses sont aussi importants pour moi que je suis important pour eux.

Sur ce, nous rentrons dans le hall de l'hôtel où Eric Rupe et Stu Thomsen font une partie de jeu-vidéo en attendant leur interview. Quoi de plus normal pour un journaliste de Bicross que de travailler à la chaîne...

LE FREE À PLEINES DENTS



FRAME DROP

BICROSS

MAGAZINE

Présente
LE SUPER FREE-STYLE
 les 9 et 10 Mars 1985 à CAROLE (Tremblay-les-Gonnesses)
 dans le cadre du SUPERMOTARD.

MBK

RESEAU MOTOBECANE

**5 000 F
 A GAGNER**



**ORGANISATION et
 engagements à :**
 ALAIN BROCHERY - PHILIPPE VASSARD
 73 Av. Joffre
 94700 MAISONS-ALFORT
 Tél. : 899.42.86



RICHARD

8, cours Raoul, 77100 Meaux. Tél. : (6) 434.07.57.

« STARK ONE »
 comme un pro US
 pour 2 700 F*

- TOUT CHROMOLY
- COLORIS ROSE
- DES ACCESSOIRES HAUT DE GAMME



- 1) OPTION ROUES SKYWAY
 ou MAVIC moyeux MAVIC + 300 F.
- 2) OPTION PEDALIER SUGINO - REDLINE 400 + 700 F.

* offre de lancement valable jusqu'au 31 mars 1985.

BON DE COMMANDEPRENOM

NOMN°

RUEVILLE

CODE POSTAL

CI-JOINT MON CHEQUE d'un montant de 2 700 F
 CCP

+ option 1 300 F
 + option 2 700 F
 + FRAIS DE PORT 150 F
TOTAL




47, avenue Stalingrad.
 13200 Arles
 Tél. : (90) 96.49.87.

CADRE ET FOURCHE

HUTCH PRO	2 295,00 F
SKYWAY BLANC	2 290,00 F
SKYWAY CHROME	2 490,00 F
PRO WINNER / REYNOLDS (nous consulter)	
KIT COMPLET	
GT 4	2 650,00 F
GT PERFORMER	2 900,00 F
POTENCE	
TUFF NECK	200,00 F
DK PRO	350,00 F
DK MINI	350,00 F
HUTCH	370,00 F
ROUES	
SKYWAY (blanc, rouge, noir, bleu)	950 F
PRO CLASS MOYEURS MAILLARD	450 F
PRO CLASS MOYEURS SUZUE ETANCHES	600 F
ARAYA CHROME MOYEURS MAILLARD	580 F
ARAYA CHROME MOYEURS SUZUE	700 F
PEDALIER	
SUGINO CT CHRO MOLY	470 F
SUGINO FT AXE + ROULEMENT	950 F
MONOBLOC SUGINO 180	110 F
RED LINE 401	2 050 F
PEDALES	
SUNTOUR XC II	200 F
TYPE SUNTOUR	90 F
SHIMANO DX	120 F
TYPE SHIMANO DX	90 F
HUTCH 1/2	1 070 F
SELLE	
KASHIMAX MX (blanc, noir)	75,00 F
TYPE KASHIMAX AERO	50,00 F
ELINA TUBE CRO MOLY COUDE	120,00 F

GUIDON	
TYPE CW BELLERI	150 F
ROBINSON	320 F
GALINDO	360 F
PRO WINNER (REYNOLDS)	220 F
FREINS	
DIA COMPE ARGENT	250 F
MX 1000 LUXE	120 F
PATINS TYPE SKYWAY	10,00 F
PATINS TYPE SKYWAY PRO	30,00 F
POIGNEES	
A'ME TRI	55,00 F
A'ME DUAL	120,00 F
A'ME MINI	55,00 F
MUSHROOM	75,00 F
TIGE DE SELLE	
GT (droit, coude)	80,00 F
PRO WINNER DROIT	75,00 F
PRO WINNER COUDE	80,00 F
COLLIER DE SELLE	
ARTICULE	25,00 F
DK	140,00 F
DIVERS	
PLAQUE HARO FLO PANEL	100,00 F
PLAQUE HARO 18	160,00 F
PLAQUE HARO TECH	160,00 F
PLAQUE HARO SERIE ONE VERTE	160,00 F
VISIERE GT DYNO	85,00 F
PANTALON HARO VENTILE	690,00 F
PANTALON JT VENTILE	650,00 F
MOYEURS SON LITE TURBO II	1 200,00 F
REPOSE PIED ARRIERE CHROME	105,00 F
MENTONNIERE HARO	100,00 F

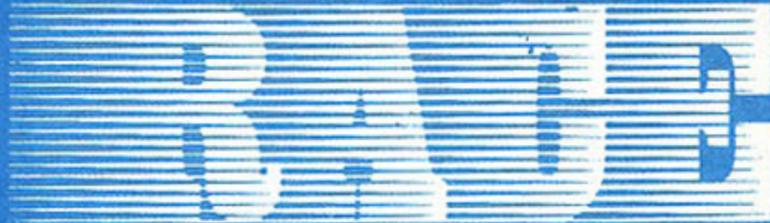
Disponibles au 15 mars : Cruiser Pro Winner, Selle Uni, Plaque Zéronine etc...

FRAIS DE PORT

Règlement joint à la commande

Jusqu'à F 50,00 : F 10,00 Ordinaire - F 30,00 Express
 + de F 50,00 : F 30,00 Ordinaire - F 50,00 Express
 Cadre : F 70,00 Ordinaire - F 100,00 Express





par Pierre Paret

Twist à Boulogne

A deux pas de la place Marcel Sembat, la patinoire de Boulogne est ce soir (samedi 26 janvier) le théâtre d'une course sur glace. Elle est organisée par le B.C. des Yvelines de Noisy le Roi-Bailly, sous le patronage de Peugeot et de Vélo 2000. Ces épreuves comptent pour la qualification des championnats de France. Certains pilotes jouent donc ce soir leur déplacement pour Megève le 17 février, grande finale ice-race de France. Tout autour de la patinoire et dans les vestiaires, ce sont les derniers préparatifs : changement de pneus, derniers réglages, relaxation et bunny hop. Tout le monde s'en est maintenant aperçu, les compétitions sont aussi le prétexte aux démonstrations de free-style. Et dans les parks, nombreux sont les pilotes qui s'affirment grâce au 360° et autres évolutions acrobatiques ; difficile pour les visiteurs de déambuler sans éviter une roue, un guidon. Mais peu importe c'est l'occasion de remarquer les nouveaux talents et l'évolution grandissante du free-style en France.

Le bank en acier du BC de Bailly est d'ailleurs au milieu du circuit. Et les fans d'aéro profitent des essais et des premières séries pour exhiber leurs dernières figures, leurs dernières tenues. Car le look est désormais partie prenante en free-style. Sont présents les frères Leroux et Ago de Bailly. Ago, GT de la tête aux pieds, possède une bonne maîtrise de la vague. Il n'hésite pas une fois accroché au vent, à tourner le guidon à plus de 180° pour offrir aux photographes des figures esthétiques. Il a aussi la chance d'avoir une frimousse et un comportement qui provoque la popularité. Mais ses atterrissages sont encore un peu lourds et manquent de souplesse. Practice, Ago, practice.

Tout Haro, noir et blanc, en harmonie avec la glace et la moquette noire. Eric Forché du BC de Poissy s'est détaché aussi de ce peloton free-style avec son ami Arnaud Curin écuyer du chrome très élastique au milieu de la vague. N'oublions pas venu de Rouen cet expert de 15 ans champion de Normandie. Ex-recordman de bunny hop en longueur, Sylvain Orange que sponsorise MX-Way. Bandeau rouge autour de la tête, façon Osborn, il dégage Sylvain.

Antenne 2 est présent pour filmer la soirée. Les free-stylers n'ont pas les honneurs de leurs lampes à quartz. Certainement gêné par le logo Peugeot inscrit au centre du bank. FR3 traîne aussi dans les vestiai-



res bref, il ne manque plus que Mourousi. Mais notre speaker, en cravate blanche, Jean Daviot assure les commentaires de cette soirée. Interviews, informations, développement des courses entrecoupées de musique (faible sono). Nous écoutons Radio Bicross.

110 pilotes, 8 sides, 15 clubs au total, ambiance chaude pour indoor frais ! Qui dit ice-race dit gamelles donc bonne tranche de rigolade.

Assurément, c'est Bernini père qui nous enchante le plus. Cet homme de la quarantaine est en passe de devenir, avec son fils, le phénomène du side-car 85. Licencié du club de Liancourt notre petite famille se prive rarement d'une course. C'est d'un ton très vindicatif qu'il se fâche après les bosses. Ce soir, la dernière du parcours lui a été fatale, chute plutôt aéro. Vous les rencontrerez à Megève.

Ce sont les pilotes de Bailly et de Chelles qui se partagent les résultats. Sauf en 16 ans et plus où Patrick Sautivet de Poissy domine et remporte la finale. Patrick s'est classé 3ème à Bercy en 17 ans expert (ce garçon est à surveiller en 85).

Agréable nocturne, un public plus nombreux aurait donné davantage de piment aux courses. Bicross Magazine, sorti exceptionnellement en retard, n'a pu sonner le ralliement à temps.

J'ai failli repartir avec un paquet de spaghettis gagné à la tombola rapidement changé contre un stylo. Ouf ! Plus pratique pour rédiger. Rencart à Megève !



Plus facile sur trois pattes d'affoler les manivelles quand les adhésifs partent en vadrouille (n° 78 équipage Schneider n° 77, équipage Leblanc).

Ci-dessous Super Hollywood Aériale de Ago star du gang de Bailly.

Résultats ice-race de Boulogne

12-13 ans
Maucau - (Bailly) - Delporte - (Chelles) - Bardot - (Chelles) - Mautzbauchel - (Bailly)

14 - 15 ans
Meumie - (Bailly) - Leroux - (Bailly) - Menard - (Chelles) - Bernini - (Liancourt)

16 ans et plus
Sautivet - (Poissy) - Gonzales - (Bailly) - Lachaussée - (Bailly) - Gonzales - (Bailly)

Side car : finale chrono
48s05 : équipage Leblanc - (Chelles)
49s05 : équipage Lefevre - (Bailly)
49p06 : équipage Bernini - (Liancourt)

Les givrés de Fleurbaix Course sur glace.

L'hiver 84-85 a vu naître toute une série de compétitions aussi originales que promotionnelles. L'année la plus froide influence l'imagination de certains fêlés du bicross. BXM a choisi de couvrir une grande première organisée par les allumés de Fleurbaix : « la première course sur étang gelé ». Cette idée saugrenue a germé dans la tête du président du club, André Véré. A la direction de son tout jeune club (créé fin octobre), il ne comptait pas attendre le printemps pour faire parler de lui. Dynamisme étonnant !

Le froid, dans le Nord, speede ses habitants comme les cacahuètes à l'heure du pastis dans le Sud.

La piste est gelée, recouverte de neige, inutilisable. Dédé Véré, asticoté par les fastes de Bercy, impatient de revivre les sensations agréables qu'il avait ressenties à la grande fête du bicross est pressé.

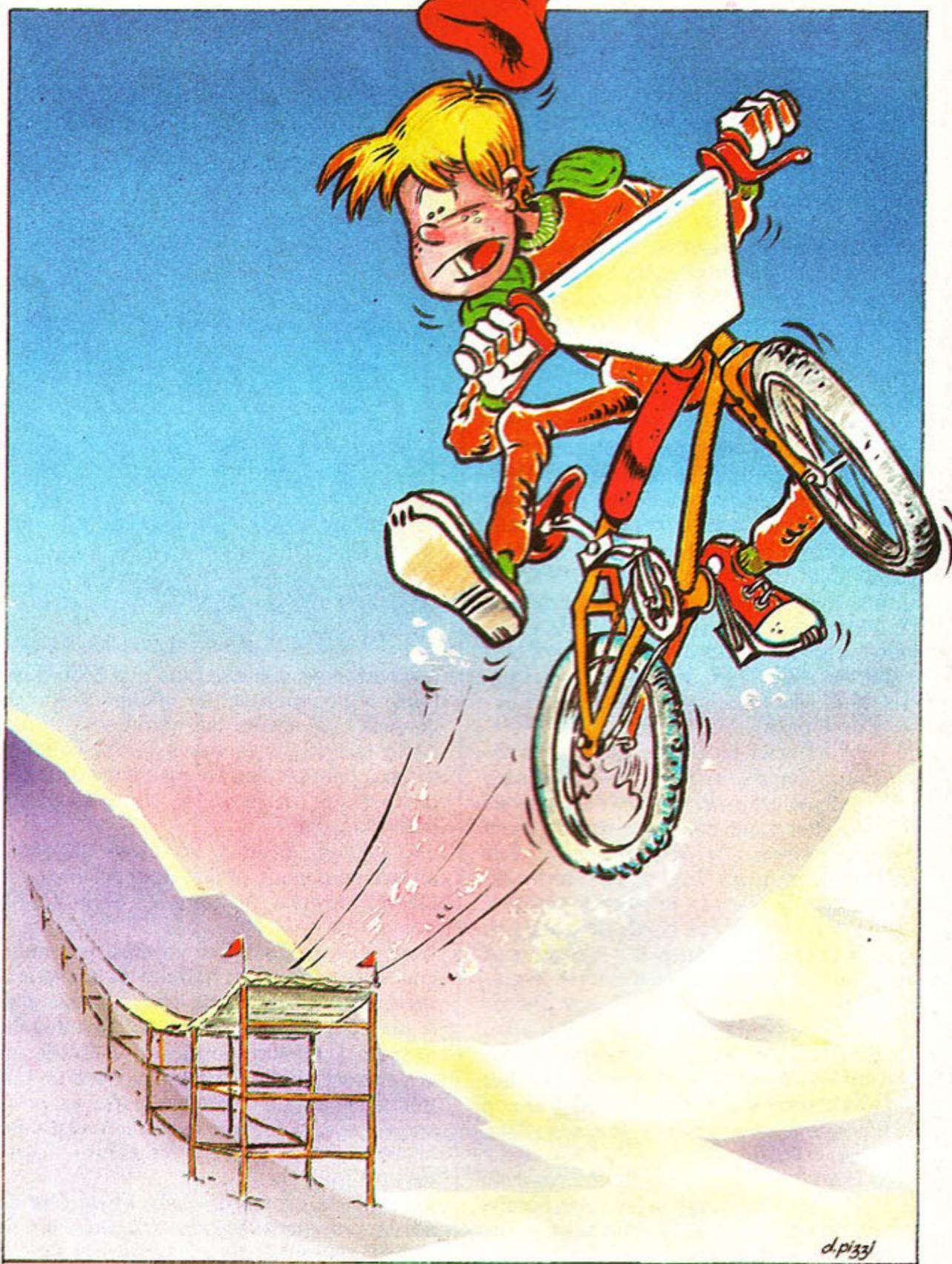
Poussé par les géants du grand Nord qui hantent la plaine brumeuse et enneigée de Fleurbaix, il passe un matin à côté de l'étang. Il est envouté par les fées ice-race qui sur un air de rock endiablé lui chantent :

Organises Dédé,
Organises nous,
Une petite compette.

« Ok, Ok ! les nénettes » a répondu Dédé. La parole était tenue. Potence de bois, guidon de fer, la glace j'en fais mon affaire. Alors Dédé mobilise, d'abord son club, puis les autres alentours, la presse, la télé, Bicross Magazine.

« J'ai une idée super ! On organise une course sur l'étang gelé. »

« Sur un étang gelé ? Mais il est givré, il devrait se mettre à l'antigel le Père Véré ! » Certains ont dû le lui dire. Tout le monde l'a pensé. Le sous-préfet le premier, puisque Véré n'obtiendra jamais l'autorisation. Qu'à cela ne tienne, on s'en passera. D'abord des hommes grenouilles seront plus utiles qu'un sous-préfet, si la glace pète. Ils étaient là !!!



A Fleurbaix si on sait s'amuser, on assure. La sortie de l'étang est bouchée. Des perforations ont été effectuées tous les 30 m autour du circuit. Toutes les poches d'air sont ainsi résorbées. Quarante centimètres de bonne glace compacte et robuste sont ainsi obtenus. Avant ce dimanche 20 janvier, date de la fête du froid, plus il gelait, plus les habitants de Fleurbaix étaient ravis.

Sur les lieux du défi

Dimanche matin 11 h :

Frédéric, le trésorier du club m'accueille à la gare de Lille. Et c'est en « Deuch » que nous filons sur les lieux du défi. Il m'explique comment un club débutant jongle avec un sponsor, une aide municipale, le bénévolat pour créer, organiser club et compétitions, deux structures liées, dépendantes l'une de l'autre.



Queue de poisson sur étang gelé des Bernini qui envoient leurs rivaux manger du foin.

Frédo, étudiant en sciences économiques, met ses connaissances au service de son club. Les finances se portent bien : les dettes sont gérées sagement.

Nous arrivons enfin !

Je me dirige immédiatement vers le fameux circuit. Au premier coup d'œil, n'importe qui peut constater qu'il n'y a aucun risque. Personne ne peut imaginer que sous l'épaisseur de la glace, 5 m d'eau stagnent. Le circuit est un U d'environ 300 m, deux bosses de neige d'une hauteur de 60 cm, deux très larges virages. Ou la la ! Ça glisse ! Cette glace naturelle, par opposition à celle des patinoires, semble beaucoup plus glissante. Les pilotes qui ont déjà commencé les essais en sont persuadés.

Bonjour les gamelles, aujourd'hui course sur savonnette.

Et c'est rassuré que je me dirige vers la buvette. Non, je ne serais pas témoin aujourd'hui d'un sinistre scoop. Boissons chaudes, frites et sandwiches se dégustent sous les baches d'une grande buvette. Tout le monde s'y presse, on se réchauffe, on se rencontre. Monsieur Véré, affublé d'un chapeau multicolore, s'agite et règle plusieurs problèmes à la fois. Les cadres MBK de Guy Breillat sont exposés, disponibles en blanc, rose, noir, mat et chromé. Il propose son side adaptable par fixation. Un modèle sorti de son atelier, fait avec amour et passion (du beau matos).

Je me renseigne rapidement auprès des commissaires de piste, logés bien au chaud dans la caravane de Mme Véré. Seulement sept clubs ont répondu à l'appel : les BC de Fleurbaix, Lille, Liencourt, Nouvion, Bondues, Saumain et le BHP de Morcourt. Au total 61 coureurs. Les raisons de cette démobilisation, Roger Koziel de Lille m'en donne deux : d'abord l'inquiétude due au type de la course (étang gelé). Et si la glace craque ?

Puis la décision prise par certains clubs : repos des pilotes, des familles et des équipes d'encadrement avant d'attaquer la saison 85 en forme.

Mais qu'importe, il y a du monde, des visiteurs, c'est un peu la fête du village. Ambiance kermesse assurée ! On se marre.

Free-style attraction

Attroupement sur la route.

L'escadre de Guy Breillat du BC du Nouvion, le Team GB-MX présente sa démonstration de free-style ; pas de bank, tout au sol. Mais quel spectacle ! Tour à tour, les cinq free-stylers, Jean Langrand, Christian Delmotte, Didier Vilneuve, Carlos et Paulo de Castro enchainent les figures, les unes derrière les autres. Ils sautent un vélo ou quatre corps allongés à terre. Maintenant ils sont deux sur un même vélo. Et puis l'incroyable figure de Jean Langrand imaginée, réalisée et nommée par ses soins : l'Ano. Ça consiste à passer de la position assise à la station debout avec l'aide d'un saut périlleux par dessus le guidon. Les démonstrations remportent un grand succès et FR3 en redemande ne voulant surtout pas rater les prises vidéo. Le Team GB-MX se produit beaucoup lors d'animations municipales. Spectacle bien rodé qui, croyez-moi, est surprenant. Ils seront bientôt équipés d'un bank remarquable.

Les courses

Après restauration, réchauffement et mise en forme de tout le monde, les courses démarrent à 13 h. Seuls les plus de 11 ans sont admis. Au départ donc les 11-12 ans et 13 ans filles et garçons, les catégories 14-15 ans et 16 ans et plus, les sides et leur singe heureux comme des pingouins sur leurs trois roues.

Pour les autres, c'est pas la joie. Sainte gamelle protégez-nous. Nous ne sommes pas en indoor. Les pneus glace sont froids et la neige entre les crampons a gelé. Tout cela rend l'adhérence pratiquement nulle. Souplesse et équilibre sont les conditions sine qua non aujourd'hui à Fleurbaix. Les hécatombes rendent la course intéressante par son côté loufoque. Beaucoup de coureurs rencontrent la glace pour la première fois et se jurent de ne plus y revenir. Eh ! oui les courses ice-race demandent de l'entraînement. Cette compétition promotionnelle trouve son véritable sens, plus que jamais dans la participation du public. Les nombreux visiteurs en promenade digestive le réalisent bien. Ils se pressent maintenant près du cir-

cuit pour acclamer les rois de la gamelle. C'est non sans humour et brio que Roger Koziel, sacré Duke de la journée, commente, micro sans fil en main, les chutes et les arrivées des séries.

L'ambiance est à la bonne humeur.

Les demi finales et finales arrivent rapidement avec peu de pilotes au start. En catégorie fille, c'est la championne de France Delphine Breillat qui l'emporte haut la main. A Nouvion la glace, merci on connaît. Cette jeune fille fait partie des espoirs 85. Dans la lignée de Valéry Huber, Delphine possède un caractère similaire : réservée mais pas timide.

Suprématie de David Leblanc dans la catégorie 11-12 et 13 ans, encore Nouvion. En 14-15 ans, révélation d'un nouveau venu du club de Bondues, Didier Duveilliers qui courait pour la première fois.

Fleurbaix se paie le luxe de rafler les quatre premières coupes en catégorie 16 et plus. Si beaucoup de pilotes n'ont pu arriver au classement, ce n'est pas par manque de valeur. Cette course était réellement très difficile. Ainsi, Jérôme Heufke du Team Magnum expert superclass 11 ans, 3ème à Bercy et 5ème au championnat de France. Très peu habitué à ce type de circuit. Son BMX est un prototype imaginé et réalisé par Roger Koziel avec l'aide de Berry. Un petit monstre en acier très spécial, et qui ne pèse que 8 kg.

Matériaux paraît-il encore plus résistants que le chromoly. Il était équipé pour cette course de roue arrière 20 x 1,50 afin d'obtenir une meilleure tenue de route. Les pneus étaient normalement gonflés. Le dégonflage des pneus en ice-race tient un peu de la superstition. Nous vous parlerons plus longuement de ce prototype dans un prochain numéro.

Le club de Lille compte dans ses rangs des juniors qui se révéleront en 85. Notons Jérôme Heufke et Valéry Deulepierre sur SE Racing Quadangle. Vous verrez !

C'est sous la neige que la remise des coupes et le tirage de la tombola s'effectuent. Le numéro 1127 gagne un BMX Peugeot. M. Koziel concessionnaire de Lille a pris l'initiative de sponsoriser cette journée. Bonne idée. C'est dans la joie que le club de Fleurbaix avait assuré l'organisation irréprochable de cette course promotionnelle. Ces qualités ne sont pas passées inaperçues puisque le BC Fleurbaix organisera une course de ligue junior au cours du 1er semestre 85.

Merci Mister Véré !

L'incroyable Mister Véré.



FICHES BICROSS à découper



CPX 602



Marque	PEUGEOT
Type	CPX 602
Cadre	chromoly
Fourche	chromoly
Jantes	Dural Noir
Pneus	Skinwall Noir
Dimensions AV/AR	20 x 1.3/8
Moyeux	Suntour
Pédalier	Powerdisc
Couronne	Manivelles chromoly 175 mm
Pédales	Victor plastique
Roue libre	Suntour
Braquet	44 x 16
Frein AR/AV	sur jante
Levier	Type Tech III
Cintre	chromoly noir
Potence	4 points de serrage Mic 35
Poids	10 kg
Prix	2 743 F
Garantie	2 ans
Coloris	noir-chromé
Disponibilité	immédiate
Diffusion	Peugeot cycles 251, bd Pereire, 75017 Paris

Stark-one



Marque	Création SA Cycles Richard
Type	Stark-one
Cadre	tout chromoly
Fourche	ARX Tange
Roues	Mavic TTM4CD moyeux Hélicomatic noir
Roue option	Skyway tuff wheel II
Roue option	tout Mavic moyen étanche et TTM4CD
Pneus	compétition IV 20 x 1,50 ou 20 x 1,75
Tige de selle	Chromoly
Selle	Kashimax
Cintre	genre Hutch tout chromoly
Poignées	AME
Freins	Dia Compé
Pédalier	manivelle chromoly triangle
Monobloc	jeu de pédalier à roulements étanche power dural 40, 41, 42, 43 ou 44
Monobloc option	Sugino Redline 400 44 dents
Plaque	Aéro rose Hurricane
Chaîne	Sedis
Pédales	Suntour XC II
Coloris	rose
Prix	2 700 F
Option roues	Mavic ou Skyway + 300 F
Option	pédalier Redline 400 + 700 F
Empattement	930
Poids	11,3 kg
Disponible	S.A. Cycles Richard 8, cours Raoult, 77100 Meaux - Tél. : (6) 434.07.57



17 ÉPREUVES AU CHALLENGE « ROUE D'OR » SIMPLEX - BICROSS MAGAZINE : 1 PAR LIGUE

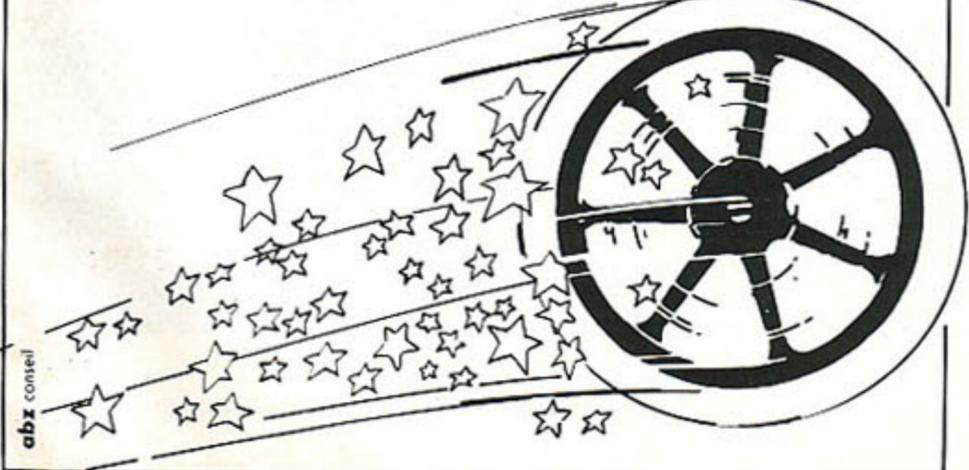
Le Challenge « ROUE D'OR » SIMPLEX est reconduit dans la catégorie 12 ans junior.

Les trois premiers de chacune des épreuves retenues pour le Challenge recevront une paire de roues SIMPLEX. Chaque vainqueur sera, en plus, invité à venir disputer la Finale au BICROSS INTERNATIONAL de Bercy, le 1er décembre 1985.

Les trois premiers de la Finale gagneront un SUPER VÉLO SIMPLEX.

A VOS BICROSS :

Ligues	Lieux	Dates
Provence	St-Martin de Crau	3 mars
Alsace-Lorraine	Ostwald	24 mars
Bretagne	Landivisiau	9 avril
Midi-Pyrénées	Cahors	21 avril
Auvergne	Le Puy-en-Velay	28 avril
Champagne	Bettancourt	28 avril
Corse	Bastia	28 avril
Ile de France	Roissy-en-Brie	8 mai
Nord-Picardie	Le Nouvion	16 mai
Centre	Montlouis (Tours)	30 juin
Languedoc-Roussillon	St-Estève (Perpignan)	8 septembre
Pays-de-Loire	Cholet	8 septembre
Franche-Comté	Ste-Suzanne (Belfort)	15 septembre
Bourgogne	Santenay-les-Bains	15 septembre
Rhône-Alpes	Larbesle	15 septembre
Aquitaine	Cadillac	22 septembre
Normandie	Flers	6 octobre



G.T. HARO HUTCH REDLINE SKYWAY CYCLES JEAN-CLAUDE

41, avenue de la Résistance
77500 CHELLES
Tél. : (6) 008.10.28
(dans la limite du stock disponible)

Service Après-Vente
• Crédit DRCOVE

CADRE + FOURCHE		TARIF PROMOTIONNEL DU 20 FEVRIER AU 20 MARS 1985	
HUTCH pro racerblanc	2 100 F	TYPF SKYWAY	390 F
HUTCH pro rouge	2 440 F	KIT TRANSFORMATION	
HUTCH expert chromé	1 990 F	RETROPEDALAGE	199 F
HUTCH free style blanc	2 520 F	PEDALES	
HUTCH free style rouge		HUTCH	900 F
bleu ou métallisé	2 750 F	SUNTOUR CX II	198 F
HARO master blanc	2 500 F	TYPE SUNTOUR CX II	77 F
HARO sport blanc	2 200 F	SHIMANO MX	75 F
VECTOR USA blanc	2 250 F	SHIMANO DX	90 F
G.H.P. « GREY HILL » chromé	2 110 F	MKS GRPHIT	100 F
RICKMANN « Reynolds » chromé	1 880 F	PNEUS	
PATTERSON chromé	2 000 F	CAIMAN 20 x 150	62 F
REDLINE PL 20 blanc	2 190 F	TIOGA compétition III	
REDLINE PL 20 Free style		20 x 1.50 - 1.75	58 F
blanc	2 000 F	TIOGA compétition IV	
SKYWAY blanc	2 250 F	20 x 1.50 - 1.75	98 F
SKYWAY chromé	1 960 F	PANARACER 20 x 1.75	
G.T. Pro chromé	2 100 F	Free style	75 F
G.T. 4 chromé		Knobly	72 F
G.T. PERFORMER blanc	2 250 F	Type compétition III	39 F
chromé, jaune		Type free style	
KIT (cadree, fourche, jeu de direction, potence, guidon, tige de selle, collier).		blanc-bleu, blanc rouge	
G.T. PERFORMER blanc, chromé, jaune	2 650 F	blanc noir	57 F
V 2000 free style blanc		PEDALIERS	
tout CR.MO aéro	1 699 F	REDLINE 401 (sans couronne)	1 850 F
V 2000 blanc tout CR.MO aéro	1 380 F	REDLINE 400 avec axe et roulements scellés	1 150 F
V 2000 blanc acier aéro	665 F	SUGINO CT 175 sns axe	400 F
V 2000 chromé acier aéro	615 F	HUTCH	TELEPHONER
FOURCHES		Manivelle monobloc TIOGA triangulaire chromé	109 F
SKYWAY blanc	549 F	Manivelle monobloc TIOGA triangulaire blanc	115 F
SKYWAY chromé	575 F	Manivelle monobloc TAKAGI CR.MO Chromé	90 F
HUTCH chromé, blanc	550 F	Manivelle monobloc TAKAGI blanc	100 F
G.T. pro chromé	450 F	SPIDER HUTCH CR.MO chromé	235 F
ARX CR.MO chromé	230 F	SPIDER TIOGA FORCE CONNECTION	
Type ARX CR.MO chromé	195 F	alu, blanc, rouge, bleu, noir	60 F
type ARX acier chromé	115 F	POWER TIOGA acier	21 F
GUIDONS		POWER SUGINO noir, argent	68 F
SKYWAY double barre blanc chromé	419 F	POWER SUGINO chromé, blanc	73 F
G.H.P. chromé	319 F	VETEMENTS	
G.T. Performer chromé	320 F	PANTALON YES GT AERE	545 F
HUTCH pro chromé	330 F	PANTALON YES HUTCH AERE	600 F
HUTCH free style chromé	379 F	PANTALON JT RACING USA AERE	573 F
ASCO acier blanc, chromé	78 F	PANTALON JT RACING USA STANDARD	506 F
Type SKYWAY double barre CR.MO blanc		PANTALON HARO AERE PRO	680 F
CR.MO chromé	207 F	PANTALON HARO STANDARD	554 F
Type SKYWAY double barre CR.MO chromé	197 F	MAILLOTS AERE HUTCH REDLINE G.T.	210 F
type VECOR BOB HARO	75 F	MAILLOTS AERE HARO	272 F
POTENCES		GANTS JT RACING USA cuir	255 F
MX2 CR.MO	158 F	GANTS HARO Cuir	342 F
TUFF NECK	195 F	GANTS HARO COTON	74 F
PRO CLASS	135 F	GANTS SINISALO coton	
DK	310 F	casques yes intégral fibre glass	369 F
REDLINE	245 F	DIVERS	
HUTCH	345 F	Plate-forme SKYWAY chromé	400 F
SUNTOUR MS 1200 expendeur creux	160 F	Plate-forme pour free style CR.MO	199 F
WIN KUSUKI V2 + charnière	172 F	Plate-forme pour free style acier	95 F
TIOGA TASK FORCE MS2	82 F	Repose-pieds AV sur fourche GT	129 F
Réhausseur potence HUTCH		Repose-pieds AR G.T.	133 F
PM - M - GM	205 F	Repose-pieds AV ou AR pour SKYWAY	82 F
Expendeur percé free style pour TUFF NECK	115 F	Repose-pieds SKYWAY AV ou AR	110 F
POIGNEES		Visière HARO carrée	65 F
OAKLEY O'WING	60 F	Plaque HARO FLO PANEL	75 F
SHARP	59 F	B.M.X. COMPLETS	
A'ME thri original	45 F	HUTCH PRO	4 620 F
M'ME dual original	94 F	HUTCH PRO STAR	11 200 F
HUTCH	86 F	HARO SPORT	4 000 F
MUSHROOM	65 F	HARO MASTER	5 100 F
FREINS		REDLINE	4 280 F
Jeu complet DIA COMPE MX 900 chromé avec tendeur	205 F	G.T. PRO	3 900 F
Jeu complet DIA COMPE M 1000 chromé ou couleur	220 F	Frais d'envoi et d'emballage pour tte commande dont le règlement est joint.	
Jeu complet type DIA COMPE M 1000 chromé ou couleur, blanc	237 F	Accessoires :	
Jeu complet type DIA COMPE M 1000 luxe couleur et chromé	95 F	PTT ou SERNAM	
Jeu complet type DIA COMPE standard couleur luxe	84 F	Commande jusque 50 F	10,00 F
Etrier DIA COMPE freestyle chromé, blanc	79 F	Commande au dessus de 50 F	30,00 F
Patins type SKYWAY PRO PAD	25 F	Supplément express	20,00 F
ROUES : la paire		Cadres ou vélos	
SKYWAY GRAPHITE	1 750 F	Normal cadre	70,00 F
SKYWAY TUFF WHEEL II		Normal vélo	150 F
BC-RT-BL-NI-J	730 F	Supplément express	50,00 F
SKYWAY TUF WHEEL II rétropédalage	967 F		
TUFF WHEEL III avec pignon	680 F		
A.C.S. moyeu SUZUE (roulements scellés)			
BL-NI-RT-BL-J	690 F		
SIMPLEX NI BC	390 F		

LA BÉCANE À JULY

July, cela n'a rien à voir avec la Wood de Graton. En fait, il s'agit du patronyme : Daniel, infirmier de son état, silhouette timide et effacée, amoureux fou de sa Bourgogne, dont il parcourt vallons et bois avec son sportif de chien. Voilà donc notre homme !

La bécane de Daniel est un engin hybride, moitié bicross, moitié mountain bike qui lui permet de suivre le joyeux toutou dans ses cavales champêtres.

Pourquoi ce choix ?

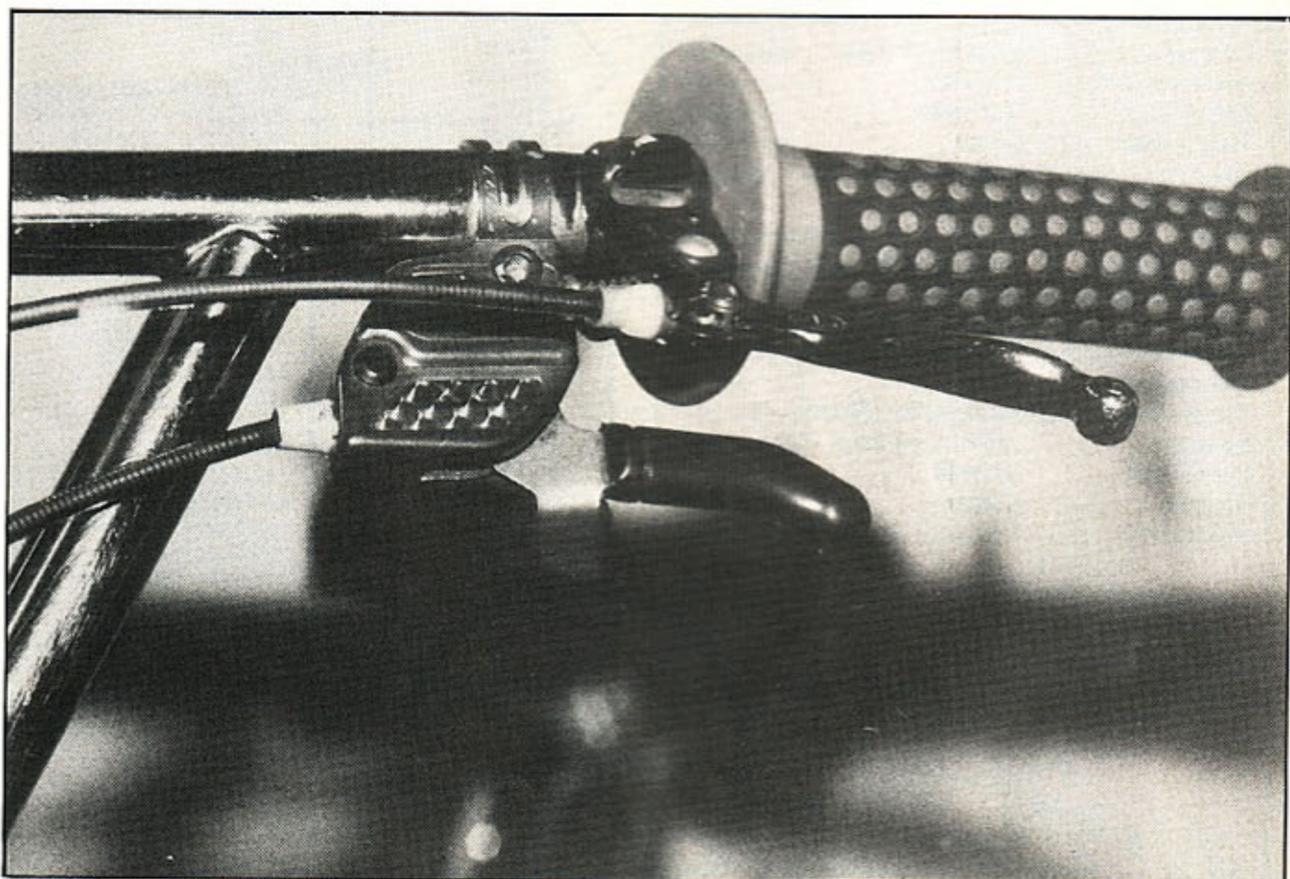
Au tout début, il n'y avait peut-être qu'un seul vélo style cross pour adultes sur le territoire. Il appartenait à votre serviteur. Il s'agissait, en fait, d'un beach cruiser, qui, comme son nom l'indique, est sensé vous procurer l'ivresse des balades post-estivales sur les grandes plages désertes. Une charrue, sur laquelle Daniel jetait des yeux gourmands.

Moyennant quelques coupures de 100 F, l'engin convoité devint son entière propriété. Tout le monde était content. Bichonnée par notre spécialiste des randonnées, la bête n'en a pourtant pas perdu ses kilos superflus et, la larme à l'œil, il fallut abandonner la merveille. Trop lourd, vulnérable en pratique sportive, surtout au niveau des vitesses, le mountain bike n'était pas le vélo de remplacement idéal. C'était décidé, Maître July allait fabriquer sa bécane !

Côté cadre, il fallait du robuste, et surtout du léger, une architecture permettant de sauter les obstacles. Pas trop haute, afin de ne jamais se retrouver en catastrophe, et autorisant toutes les positions de conduite.

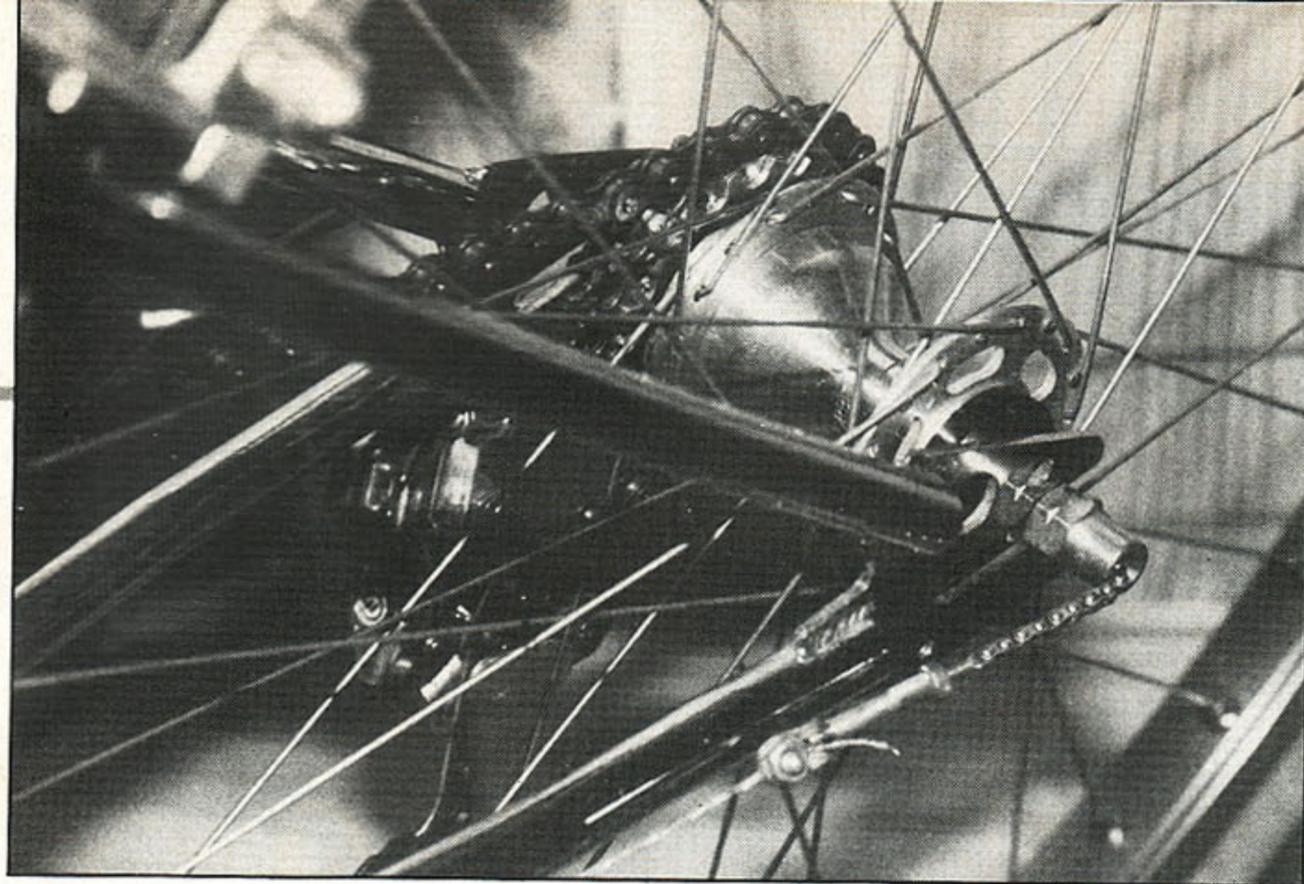
Le choix : un kit cadre-fourche de cruiser 24 pouces. Beaucoup d'accessoires sont typiquement cruiser d'ailleurs. Ainsi, il en va de la potence proclass, du guidon droit et large CW.

Les freins sont de classiques Dia Compé de bicross, actionnés par des leviers 2 doigts de la même marque, à mon avis trop courts pour un usage intensif.



Le levier DX de Shimano : dans du beurre..!

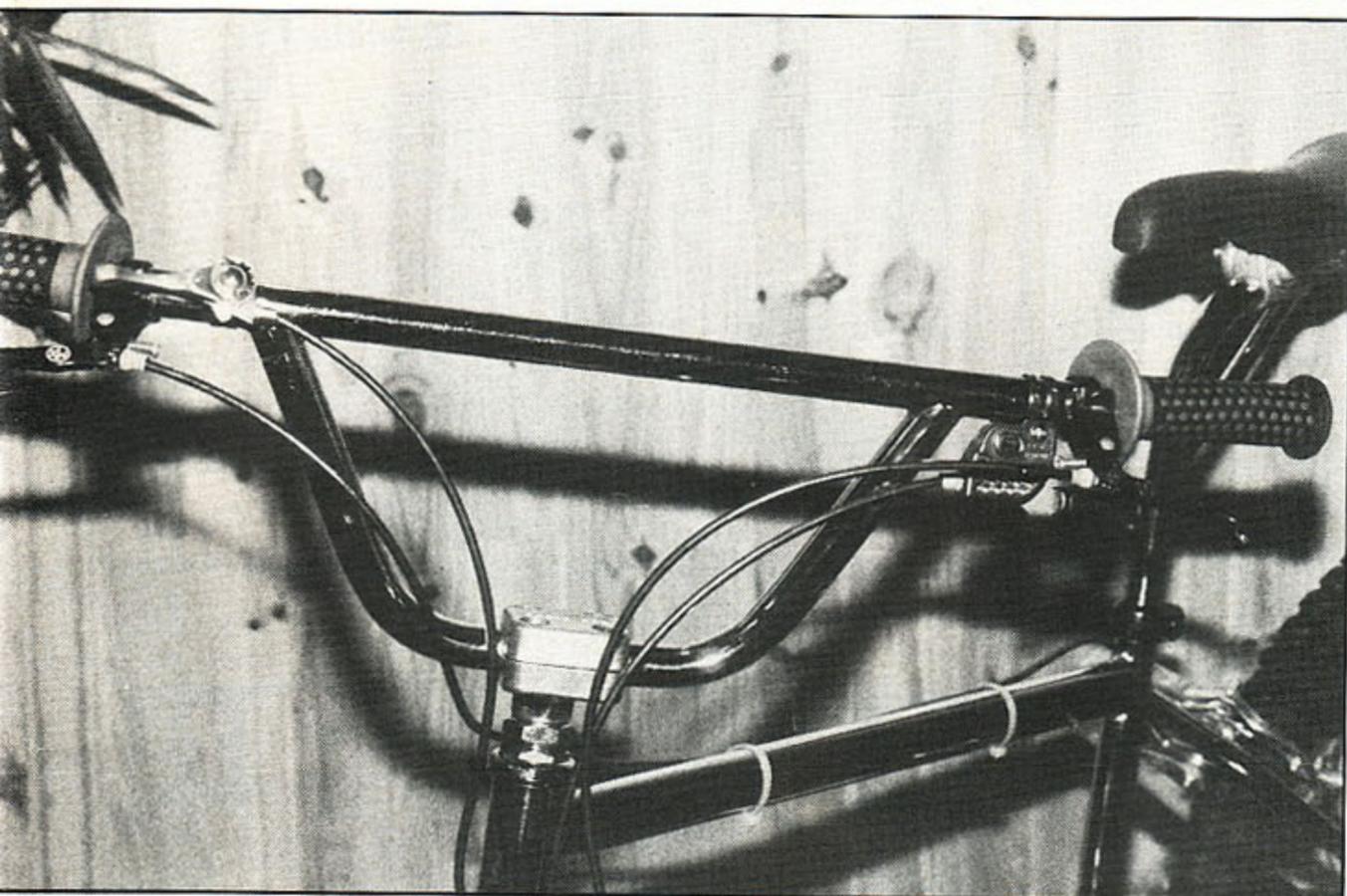
Nouveauté



Ci-contre :
une vue du moyeu AR Orbit Commander avec sa commande par chaîne tirette.

Au centre :
Avec des manivelles de 170, une bonne paire de pédales accrocheuses, une garde au sol acceptable au niveau dérailleur et l'indispensable bidon de XL-1, vous voilà prêts pour la randonnée sportive.

En bas :
Le poste de commande avec la manette commandant le moyeu à gauche et le dérailleur à droite.



Les roues sont de diamètre 600, chaussées de pneus 24 x 2.125 Comp. 3 à profil cross bien entendu.

La roue avant est à blocage rapide. Cette solution qui pourrait être dangereuse pour la course est tout à fait justifiée dans ce cas, Selle cross, tige de selle diamètre 22 mm coudée car Daniel est un grand gaillard. Jusque-là, rien que du cruiser !

Mais voilà, notre cruiser a des vitesses et pas moins de 20 différentes ! Ne souriez pas, vous qui vous débâtez avec les 2 leviers de votre Mountain Bike, vos trois plateaux et votre roue libre à 6 vitesses. Vous souriez parce qu'avec vos 18 vitesses vous ne vous servez que de 3 ou 4 rapports et qu'ils vous posent déjà bien des problèmes.

Ces problèmes de sauts de chaîne, Daniel les a supprimés en utilisant une roue libre très bien étagée, comprenant 5 rapports 14 - 16 - 18 - 21 - 24. Pour l'avant, 2 plateaux 46 et 39. Il n'y a pas de dérailleur actuellement à l'avant car le plateau de 39 ne s'utilise que dans certains cas extrêmes et Daniel « passe » la chaîne à la main.

L'innovation, c'est un changement de vitesse dans le moyeu arrière. Même si ce système n'est pas vraiment nouveau, adapté au dérailleur classique arrière, il devient une véritable merveille.

C'est-à-dire 10 vitesses à l'arrière en conservant une ligne de chaîne correcte. Le rapport dans le moyeu correspond environ à 13 dents sur le plateau. Ce moyeu est un Sachs Huret Commander commandé par une manette à gauche du guidon. La commande est une « push push » de chez Shimano. Souvenez-vous, la même commande qui équipait les dérailleurs Shimano MX 15 et 25 de chez Motobécane.

On pousse, et on se retrouve en 16 x 18. On repousse et nous voilà en 33 x 18. Extra ! Ça passe comme sur une moto, sans trou, sans à coup, un vrai plaisir.

En restant sur le même plateau avant et avec des roues de 24 pouces, on obtient les développements extrêmes suivants : 2,58 mètres à 6,17 mètres. Le tout en souplesse, un peu comme avec une bagnole automatique.

Si vous êtes tenté par l'expérience, la transformation de votre cruiser en véritable engin de randonnée vous coûtera moins de 1 000 F même en le faisant modifier par un professionnel. Le jeu en vaut vraiment la chandelle... Allez à vos outils et à bientôt quelque part au coin d'un bois.



TUFF WHEEL III

Spéciale Free Style

TOUTES LES JOIES DU FREESTYLE
SANS LES RISQUES



LES JANTES TUFF WHEEL III
SONT GARANTIES 1 AN
matériau DU PONT US roue libre ou rétopédalage
moyeux SUNTOUR. coloris : rose - rouge - blanc - bleu - noir
Une exclusivité VELO 2000 pour toute l'Europe

VELO-2000

29, rue de la Porte Jaune
92380 GARCHES
Tél. : (1) 741.52.35

VENTE EXCLUSIVEMENT AUX FABRICANTS GROS-
SISTES ET CONCESSIONNAIRES
Demandez par téléphone l'adresse du revendeur le plus proche.

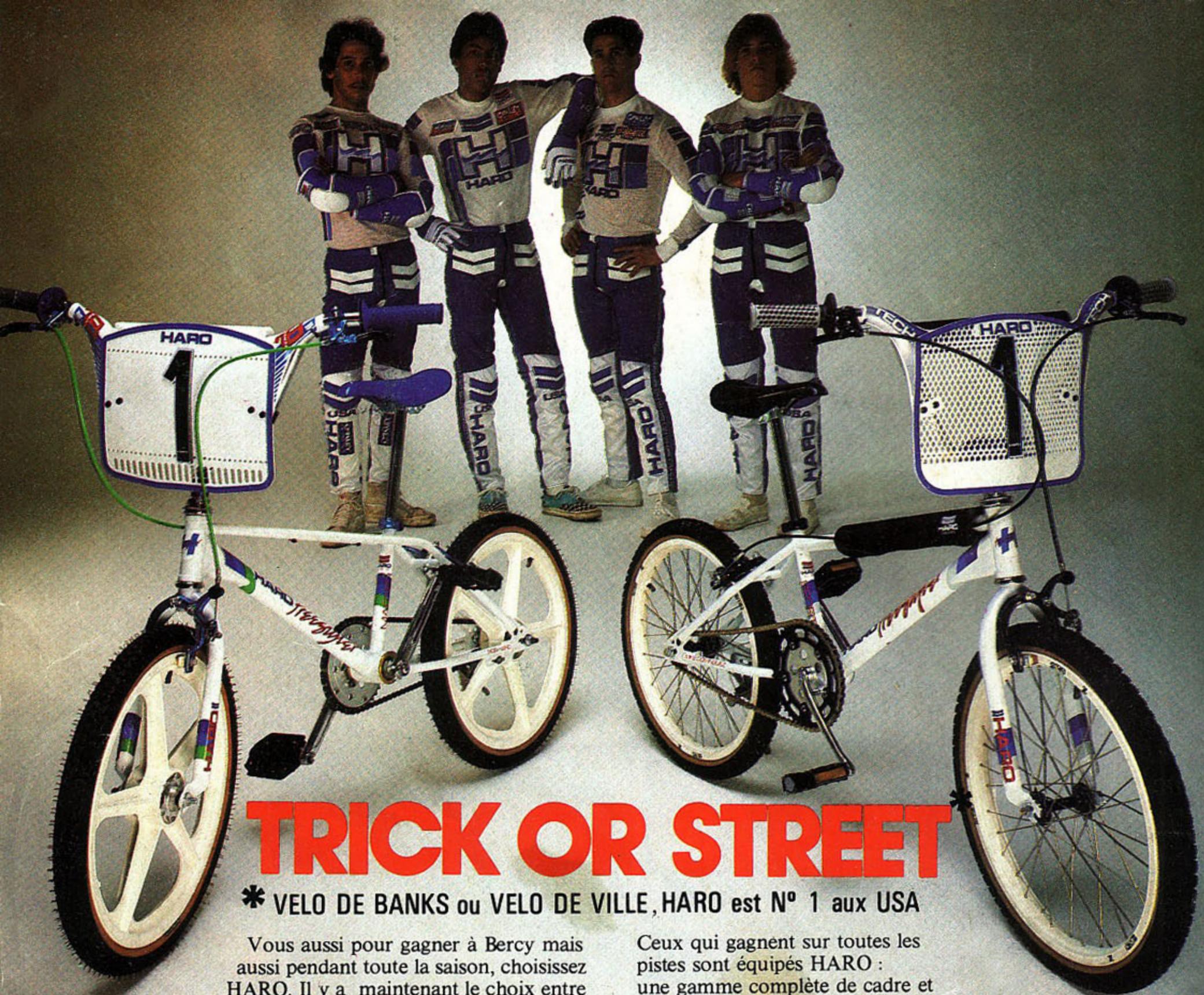
Et toujours les kits VELO 2000

Kit acier chromé aéro 7 pièces	615 F
Kit acier blanc aéro 7 pièces	665 F
Kit tout chromoly chromé aéro 7 pièces	1 249 F
Kit tout chromoly blanc aéro 7 pièces	1 285 F

NOUVEAU

- KIT STAR tout chromoly blanc 7 pièces	1 380 F
- KIT SUPER STAR Free Style tout chromoly blanc aéro	1 699 F

PRESENTATION EN EXCLUSIVITE DANS LE PRO-
CHAIN NUMERO DE BICROSS MAGAZINE.



TRICK OR STREET

* VELO DE BANKS ou VELO DE VILLE, HARO est N° 1 aux USA

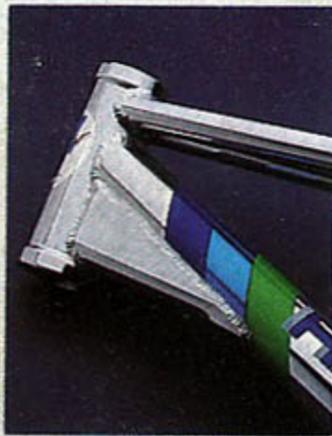
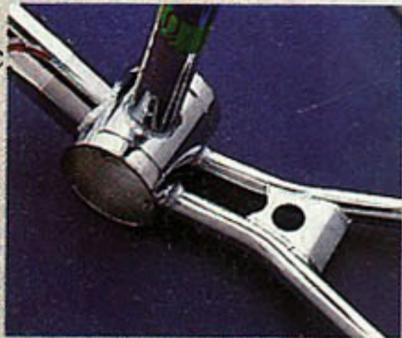
Vous aussi pour gagner à Bercy mais aussi pendant toute la saison, choisissez HARO. Il y a maintenant le choix entre 2 HARO de Freestyle : le MASTER et

le SPORT. Le Master, le Sport et aussi de vêtements et accessoires, pantalons et tee-shirts, gants et casquettes,

le SPORT. Le MASTER - Bob HARO l'a choisi pour sa rapidité et sa précision dans le mouvement. Disponible en kit ou tout monté avec des accessoires tels que : roues SKYWAY TUFF WELL blanches, poignées OAKLEY, freins DIA COMPE, pédalier SUGINO.

LE SPORT - Le tout nouveau freestyler. Sa ligne a été conçue pour lui donner une parfaite tenue de cap et une bonne stabilité à haute vitesse. C'est à lui que Mike DOMINGUEZ fait confiance pour exécuter ses incroyables figures aériennes. Disponible en kit ou tout monté, les accessoires sont à sa hauteur : jante ACS Z'RIM blanche, pédalier monobloc SUGINO, frein DIA COMPE.

Le Master, le Sport et aussi de vêtements et accessoires, pantalons et tee-shirts, gants et casquettes, mentonnières et visières, 4 types de plaques numéro, protections spéciales free-style. Distributeur exclusif dans toute la France. Demandez ces produits chez votre revendeur VELO 2000 - HARO. Nous vous donnerons son adresse sur simple appel téléphonique au (1) 741.52.35.



HARO
U S A

VELO-2000

29, rue de la Porte Jaune. 92380 GARCHES. Tél. : (1) 741.52.35. VENTE EN GROS