

BIGCROSS

MAGAZINE

4fs.95fb

Janvier 85

12F.n°28



SPECIAL BERCY!



M1005.28.12f

ARE YOU FAST ENOUGH TO EARN YOUR WINGS?*



* ETES VOUS ASSEZ «VITE» POUR MÉRITER VOS AILES ?

Développée et mise au point grâce aux meilleurs américains, tels R.L. Osborn, Greg Hill, et Stu Thomsen, voici la toute dernière poignée Oakley BMX la « O'Wing ».

L'aile située à chaque extrémité, vous procurera un léger appui latéral, permettant ainsi de repositionner vos mains plus vite et plus « sur » lors de ratrappages contrôlés ou non.

De plus, composée d'une matière hyper souple et résistante, « L'Unobtainium 49 » qui reproduisant l'empreinte octopus en positif, vous assurera la meilleure traction possible.

Bien entendu la O'Wing conserve cette ingénieuse rondelle en Néoprène/Lycra, qui réduira la friction et augmentera votre confort.

Enfin, uniquement conçue pour le BMX, la O'Wing est certainement la poignée possédant un diamètre extérieur des plus petits, autorisant donc les plus jeunes à s'envoler avec les pros. Maintenant à vous de décider si vous êtes assez « vite » pour mériter vos ailes.

OAKLEY®

Almost an unfair advantage

Importateur Exclusif: JMP, 6, rue de l'Electricité, Z.I. Hoenheim, 67800 Bischeim Tél: (88) 62.49.71

SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois

Couverture : l'événement Bercy

Photos J.P. Boulmé - P. Massias

1er Bicross International de Paris

● Bercy Folies	8
– Les courses - Le circuit	12
– Résultats	19
– Réactions	20
– Echos de la presse	21

● Free-Style	23
– Interview Eddie Fiola	28
– Dédicaces	29

● Interview Stuart Thomsen	52
Dossier réalisé par D. Denis, P. Paret, D. Piotrowski, P. Proix.	
Photos P. Boulland, J.P. Boulmé, P. Massias, P. Paret, D. Piotrowski	

● Les Américains à Paris	
Par A. Kuligowski	
Photos A. Kuligowski - P. Paret	64

Bande dessinée

Par OTB	32
---------------	----

Courrier	4
----------------	---

Echos	6
-------------	---

Infos	45
-------------	----

Fiches Bicross	50
----------------------	----

Sport

● Mountain Roc d'Azur	
par A. Kuligowski	57
● Portraits des Champions de France	
par O. Vieville	60
● Championnat à Créteil	
par D. Denis	69

Petites annonces	72
------------------------	----

Et 3 Super-Posters	33
--------------------------	----

Plus un encart	36
----------------------	----

1^{er} BICROSS INTERNATIONAL : pari gagné!



Fantastique, unique, radical, le 1er Bicross International a donné au bicross l'ampleur et le retentissement qu'il méritait.

Bicross Magazine associé au Palais Omnisports de Paris-Bercy et à l'AFB avaient un but : promouvoir le Bicross au-delà de son champ d'action habituel et montrer à tous que ce phénomène avait largement dépassé le stade de l'engouement éphémère. C'est fait grâce à vous les 13 000 kids qui ont fait vibrer les gradins de Bercy, grâce aux 330 pilotes qui se sont défoncés, grâce à tous les partenaires de cette fête gigantesque.

Ce numéro de Bicross est un spécial Bercy, un véritable album de cet événement mémorable des courses qui se sont succédées à un rythme fou, du free-style et de ses deux vedettes. Un numéro à conserver précieusement. Et puis Bercy c'est aussi un tournant dans l'histoire de Bicross Magazine. Créé il y a deux ans par les Editions Larivière, Bicross Magazine s'est développé sous la responsabilité d'Alain Kuligowski, l'un des pionniers du bicross en France. Aujourd'hui, Alain tente un autre défi et passe le relais à Didier Coste, le nouveau rédacteur en chef et à une équipe mieux structurée, pour vous informer et vous distraire chaque mois.

La nouvelle année est là. Vive le bicross et meilleurs vœux à vous tous.

Alain Kuligowski

Didier Coste



Directeur de la publication : Patrick Casasnovas
Rédacteur en chef : Didier Coste
Rédaction : D. Denis, P. Paret, D. Piotrowski, P. Proix, R. Nicolas
Secrétariat : Véronique
Direction artistique : Claude Porchet
Maquette : Nadine Gros
Publicité : S. Khong
Assistante : Y. Chailai
Conception publicitaire : Enrico Carosi
Marc Blanchard
Promotion : Jean-Louis Dronne
Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus
Imprimé par la S.N.I.L. Paris
2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.

Photocomposition, Montage
Presse Photogravure 53, rue Riqui, t, 75019 Paris
Bicross magazine est une publication des Editions Larivière
S.A. au capital de 2 500 000 francs
R.C. Seine 57 E7.188
15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris
Tél. : 200.22.07
Télex : Motorvu 211 678 F
C.C.P. : 115915 Paris
Président : Patrick Casasnovas
Directeur général : Serge Pozzoli
Directeur : Georges-Alain Mahé
Directeur des relations Presse et de la communication : Eric Glain
Directeur de la publicité : E.-A. Bahman
Directeur des ventes : Robert Shomann
Abonnements : Monique Deregard
Petites annonces : Véronique
Abonnement 1 an 12 numéros : 120 F (étranger : 161 F)
Commission paritaire : N° 64668
Dépôt légal : 3^e trimestre 1984.

MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
Métro ligne 13 - Station St-Denis-Basilique
93200 Saint-Denis
Tél. : (1) 821.22.51



AFFAIRES DU MOIS

Pneus Compé III	35 F
Selle imitation Kashimax noire	40 F
Paire de pédales Suntour X.C. 2	199 F
Roue libre Shimano chromoly 16/17/18 Dts	37,50 F
Jeu de 3 mousses « Hutch ou Skyway »	67 F

PROMOTIONS DU 20 DÉCEMBRE 84 AU 20 JANVIER 1985

Guidons	
G.T. Performer chromoly (chromé blanc jaune)	391 F
Skyway double barre (Freestyle) chromoly blanc ou chromé	435 F
Potences	
I.T.M. Acier	75 F
Tuff Neck chromoly - Argent ou noir	200 F
Tioga « Max Flo » chromoly - Argent ou noir	233 F
Tioga « Task Force » chromoly - Argent ou noir	175 F
Tiges de selle	
G.T. Coudée chromoly	85 F
G.T. Droite chromoly	75 F
Selles	
Kashimax Aéro (Bleu - noir - rouge)	75 F
Aéroroyal	45 F
Roues	
Paire de roues Skyway « Tuff Well II » 20 pouces	850 F
Paire de roues Skyway « Tuff Well II » 20 pouces roue arrière à rétropédalage	
Noir - rouge - bleu - blanc	996 F
Paire de roues Skyway « Tuff Well II » graphite 20 pouces	2 190 F
Paire de roues Skyway « Tuff Well II » 24 pouces noir	1 150 F
Paire de roues « Pro-Class Mongoose F.4 »	
Moyeux Maillard hélico	454 F
Paire de roues « Mavic TTM 4 » Moyeux Maillard hélicomatic	565 F
Paire de roues « Mavic TTM 4CD » Moyeux Mavic	1 340 F
Jantes	
Araya dural 7 X argent. La pièce	135 F
Araya dural 7 X noir. La pièce	150 F
Araya dural ADX - 7 W - argent la pièce	150 F
Araya dural ADX - 7 W - noir la pièce	163 F
Araya dural 7 X Two Tone (bicolore noir-argent) la pièce	163 F
Araya dural 7 X blanche (Nouveauté)	163 F
Moyeux	
Paire de Moyeux G.T. corps alu - axes chromoly - double filetages	
sur moyeu arrière	753 F
Paire de Moyeux Suzue Sealing Bearing étanches axes chromoly	
Blanc - noir - argent	250 F
Roues libre	
Roue libre Suntour ou Shimano chromée 16/17/18 Dts	50 F
Roue libre Maillard spéciale BMX Argent - en 16/17/18 Dts	55 F
Roue libre Maillard Hélicomatic pour moyeux maillard hélico - 16/17/18 Dts	45 F
Chaînes	
Chaîne Izumi ou Did - 96 maillons	55 F
Pneus	
Compé II	35 F
Poignées	
Paire de poignées Mushroom I - noir bleu rouge	75 F
Paire de poignées Mushroom II - noir - blanc ou noir/bleu ou noir/rouge	100 F
Paire de poignées A'ME round	45 F
Paire de poignées A'ME dual	105 F
Spécialités Freestyle	
Plate-forme de cadre Skyway chromée « Freestyle »	453 F
Paire de repose-pieds Skyway, fixation sur axe de roue avant ou arrière	135 F
Paire de repose-pieds G.T. BMX - fixation sur axe de roue arrière et hauban	
chromés	198 F
Jeu de direction	
Tioga beartrap II	40 F
Tioga beartrap 4 SL	89 F
Jeu de pédalier	
Tioga beartrap Ø 24 ou 28 - complet	60 F
Tioga BB 220 SB Sealed Bearing	163 F
Manivelles	
Takagi chromoly - L. 175 x 24 chromé ou noir	100 F
Takagi chromoly - L. 180 x 24 noir	105 F
Takagi chromoly « Triangle Type » L. 175 x 24	120 F
Pédales	
Imitation XC II la paire	100 F
Suntour XC II la paire	230 F
Skyway Graphite la paire	288 F
Ensembles de freins et patins	
Ensemble de freins genre DIA Compé	110 F
Ensemble de freins DIA Compé chromé	250 F
Kits complets	
Kit G.T. 4	2 638 F
Kit G.T. Performer	2 890 F
Ensemble cadre et fourche	
Cadre et fourche Skyway aéro chromoly - chromé	2 490 F
Cadre et fourche Skyway aéro chromoly - blanc	2 290 F
Cadre nu	
Cadre Mongoose F.4 - tout chromoly chromé	895 F
Vêtements	
Casque Yes Jet couleur officiel G.T.	480 F
Casque Yes Intégral couleur officiel G.T.	525 F
Maillot coureur G.T. manches longues	230 F
Pantalon G.T. - officiel G.T.	585 F
Blouson G.T. - officiel G.T.	510 F
Nos vélos haute gamme	
G.T. Pro-Class Replica (Roues pro-class)	4 260 F
G.T. Performer Freestyler (Roues skyway) chromé - blanc - jaune	4 920 F

Expéditions dans toute la France. Joindre votre règlement à la commande plus frais de port et d'emballage : commande jusqu'à 50 F : 10 F, commande au-dessus de 50 F : 30 F. Roues : 40 F. Cadres et Kits : 70 F. Vélos complets : 100 F.
Toute la gamme Bicross « Motobécane-Mongoose-GT BMX-Skyway »
Ouvert le dimanche matin
Service après-vente - Carte bleue - Garantie 2 ans - Crédit ORCOVE.

Le facteur bicross

Club et piste

Ayant l'intention de créer un club de Bicross dans mon village, je vous serais très reconnaissant si vous pouviez me faire parvenir les normes nationales et internationales pour la réalisation du circuit : longueur, largeur, nombre et hauteur des bosses... ainsi que l'adresse de la fédération qui s'occupe du Bicross en France.

Xavier Jérôme - 60, rue A. Lacroix - 02300 Sinceny.

Bonne idée Jérôme que de créer un club et une piste. Pour obtenir toutes les informations nécessaires, une adresse, celle de l'Association Française de Bicrossing : 22, rue des Crais, Challenge, 21200 Beaune - Tél. : (80) 22.66.98.

Ces Messieurs se feront un plaisir de t'envoyer un dossier complet sur la formation du club (voir aussi article : « Comment créer un club », Bicross Mag. n° 9), sur la réalisation de la piste, etc. Quand tout sera terminé, n'oublie pas de nous communiquer le faire-part de naissance.

Herbes

Salut à toute l'équipe de Bicross Mag. Nous sommes une bande de copains actuellement en train de construire une piste de Bicross. Mais voilà, sur ce circuit de 250 m, comment enlever l'herbe et égaliser la piste. Vu notre budget très limité, il nous est impossible d'acheter de supers désherbants. Alors, pouvez-vous nous donner la solution au plus tôt. Merci.
Longue vie à Bicross Mag, Ugh !
Olivier Rosset - 74350 Cru-saille.

Salut Olivier. Désherber avec des produits spécifiques est bien sûr la solution la plus efficace mais chère. Alors, sans vider vos bourses, une recette « système D » existe : rouler, rouler et encore rouler sur ces herbes envahissantes ! Avec ce que vous avez sous la main : vélos, motos, cyclos, etc. Ce n'est pas la panacée mais petit à petit, cette végétation devrait disparaître, et quelle condition physique !

Correspondants

Salut à tous ! Votre revue est hyper-sensas. Je vous écris de Besançon dans le but de vous demander un renseignement, peut-on avoir un correspondant anglais qui pratique le Bicross ?

Ce serait vraiment bien de pouvoir échanger des conseils avec des bicrosseurs d'un autre pays.

J'espère que vous publierez ma lettre car si la réponse est positive, cela pourra intéresser bon nombre de bicrosseurs français.

Je souhaite longue vie à votre journal et vous remercie par avance.

David Mennin - 3, rue de Bruxelles - 25000 Besançon.

Salut David ! Trouver un correspondant anglais ? Bonne idée ! Comment ? Facile, écris au courrier des lecteurs d'une revue britannique en précisant que tu recherches un correspondant. Voici le nom et l'adresse du principal magazine « briton » : BMX Action Bike - 139 Tooley Street - London SE12HZ - England.

Aéro ?

Salut tout le monde ! Je voudrais vous poser une question car il y a une chose que je ne comprends pas : on fait des bicross à barres profilées, et pourtant en course les vélos ont une plaque sur le guidon ; ce qui crée un mur tout à fait anti-aérodynamique. Alors finalement, à quoi servent ces barres profilées ?
Bruno Eliazord - 83, avenue de la paix - 94260 Fresnes.

Avé Bruno. Vu les faibles vitesses atteintes, l'aérodynamisme est négligeable sur un bicross. Ainsi, le CX (coefficient de pénétration dans l'air) ne varie guère entre un cadre à tubes profilés et un cadre normal. L'intérêt de ces tubes aéros est avant tout technique : en théorie, ils donnent une meilleure rigidité.
That's all !

Introuvables !

Bonjour à toute l'équipe de Bicross Mag. Je viens de m'abonner à votre revue extra-super-bien et j'en

oublie. J'en suis très content. Nous venons d'ouvrir un club (entre copains) dans le 15ème, est-ce que vous pourriez me donner quelques adresses où ils vendent des rampes, des tremplins à Paris ou assez près. Merci d'avance. Tagi Sasha - 34, rue Miollis - 75015 Paris.

Salut Tagi. Bah ! on est désolé ! A notre connaissance, personne ne commercialise encore ces accessoires de prédilection pour le Free-style. Unique remède pour l'instant : embaucher le bricoleur de la famille pour construire ton banks ou ta rampe.

Cher Bicross Mag.

Un bicrosseur passionné écrit à un magazine passionnant pour demander si la course qui a lieu à Bercy le 2 décembre 84 est ouverte à tous et si oui qu'est-ce qu'il faut faire pour y participer (et pour gagner bien sûr ?) Salut et longue vie à votre super 1000 magazine le plus génial de tous les magazines de bicross français. Philippe Condé - Aérium de l'Ormeau, 17650 St-Denis-d'Oléron.

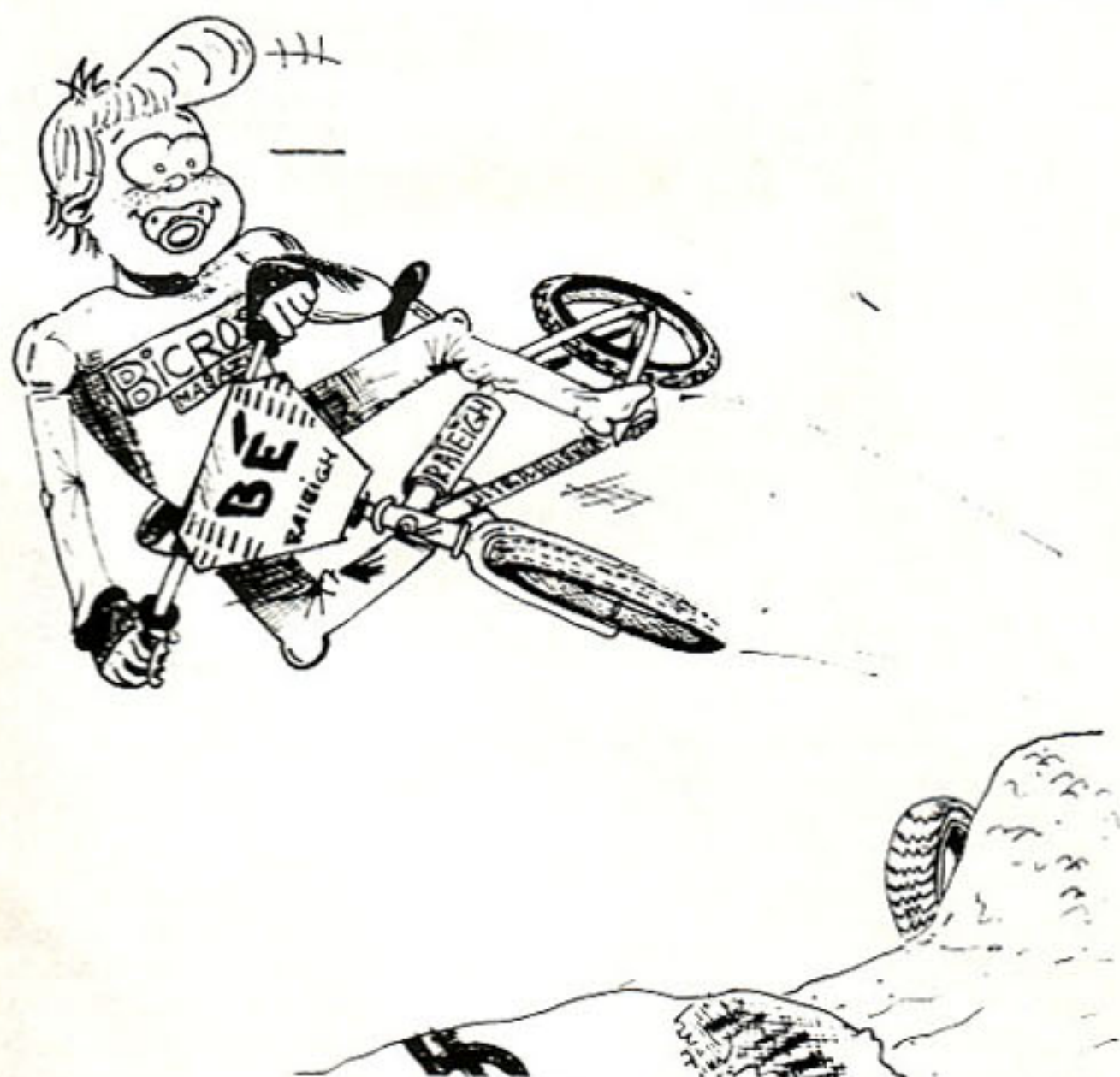
Hello champion ! Cela nous fend le cœur mais nous ne pouvons convier tous les bicrosseurs à Bercy. En effet, cette première épreuve organi-

sée au Palais Omnisports sera une course internationale ouverte aux seuls pilotes Experts et étrangers, sur invitation. En fait, cette grande première doit permettre de frapper un grand coup tant auprès du public que des médias. La télé y sera en direct, tous les journaux parisiens seront représentés ce qui fera beaucoup de pub pour notre sport préféré. Donc impossible de se rater à cette occasion. En outre, comme nous n'avons pas une super expérience de ce genre de manifestation, nous avons jugé plus sage de restreindre le nombre de participants. Alors peut-être pourras-tu courir à Bercy à une autre occasion. Nous l'espérons sincèrement.

Concours dessin

Les artistes au travail ! Nous sommes sûrs que nombre d'entre vous ont des talents artistiques cachés. Ne les gardez plus pour vous. Envoyez nous vos dessins concernant le Bicross.

Concours Dessin Bicross Magazine 15, quai de l'Oise 75019 Paris.



Chaque mois la rédaction se réunira pour élire le dessin du mois. L'heureux gagnant verra non seulement son dessin paraître dans le journal en bonne place, mais nous lui offrons en plus un abonnement de six mois. Chouette non ?

Alors tous à vos crayons, vos stylos et laissez aller votre imagination. Vos œuvres peuvent être artistiques, humoristiques, futuristes, caricaturales, tout est permis.

On vous fait confiance les kids.

BRAVO VITUS !



N° 13 Karine VALLET

N° 14 Jean-Jacques BAUD

N° 18 Laurence SIMON

**UN TEAM DE CHOC !
UN PALMARÈS IMPRESSIONNANT !
DES VÉLOS ULTRA LÉGERS**

8,5 kg
(cadre + fourche VITUS)

PALMARÈS SAISON 1984

	Karine VALLET (8-9 ans)	Laurence SIMON (12-13 ans)	J.-Jacques BAUD (15 ans-expert B)
CAVAILLON	1 ^{re}	2 ^e	Chute
MOURS	1 ^{re}	2 ^e	—
THUIR	3 ^e	8 ^e	5 ^e
ALTKIRCH	1 ^{re}	2 ^e	5 ^e
JARJEAU	1 ^{re}	2 ^e	—
BEAUNE	1 ^{re}	2 ^e	5 ^e
MABLY-ROANNE	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e
Chpt Europe BIRMINGHAM	2 ^e Vice-Chpt	6 ^e	2 ^e Cruiser
Chpt Monde JAPON	—	5 ^e	—

KARINE VALLET
CHAMPIONNE
DE FRANCE !

**C'EST
LA
FÊTE !**

**OFFRE SPÉCIALE
A L'OCCASION DE
CETTE MAGNIFIQUE
VICTOIRE !**



CADRE + FOURCHE VITUS 984

(1935 g) nouveaux raccords renforcés

Rouge-Bleue-Argent-Noire

1 400 F

ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE

Commande à expédier à :

R. SIMON - 8 rue de Verdun 77320 LA FERTÉ GAUCHER

Tél. (16-6) 404.01.65

+ Port express (24 h maxi) 90 F obligatoire.

Team
manager :

VITUS MAVIC FRANCE

VITUS

bruits de chaîne

On partage ?

L'Association Française de Bicosing, et l'Association Française de Mountain-bike jouent, chacune de leur côté, la carte du mountain-bike. Toutes les deux possèdent une crédibilité respectable pour revendiquer ce créneau sportif. La bataille du mountain-bike aura-t-elle lieu ? Affaire à suivre...

Au pas

« Shootée » pendant la finale juniors de Lyon, cette mésaventure survenue à 2 pilotes. Impliqués dans une chute, ils n'ont pu décoincer leur bécans. Les pôvres, contraints et forcés de franchir la ligne d'arrivée unis dans le malheur ! Une consolation toutefois : pas de contestation possible pour le classement !

Les français en France !

Il est fort possible et même presque tout à fait sûr que le meilleur trialiste français et mondial (oui, oui, mondial !) courre l'année prochaine pour un constructeur ben d'cheu nous. En effet, Thierry Girard va abandonner la marque italienne Torpado qui l'employait cette saison pour rejoindre une écurie française...



Rose

Couleur rose pour la tenue GHP de Greg Hill, Huffy rose de Mike Miranda, ces pros U.S. voient actuellement la vie en rose. Les prémices d'une nouvelle mode ?... L'avenir le dira mais en tout cas, à Bercy, un « Frenchie » semblait déjà au parfum. Ce pilote portait un pantalon rose. Son nom ? Edouard Cordier. S'entraînerait-il discrètement aux Etats-Unis ? L'enquête est en cours !

Polyvalent

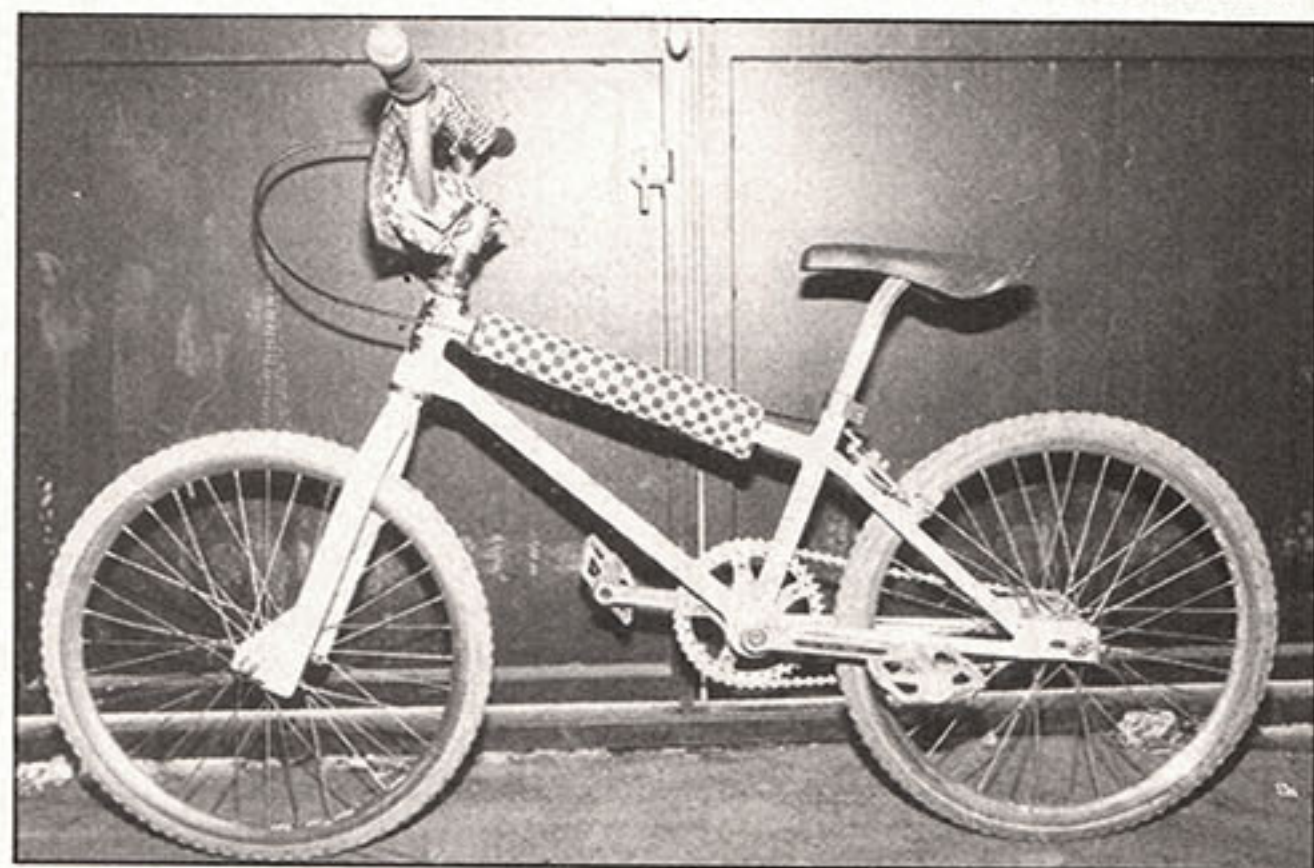
Qui sont les deux conducteurs de cette machine infernale utilisée pour Bercy ? Réponse : à droite, René Nicolas (que les habitués auront reconnu). A gauche, Didier Coste, le nouveau régac'chef de la revue que vous lisez actuellement... Cet homme sait tout faire !



Vitus concurrencé ?

Eh oui ! Ce vélo en photo est en dural tout comme les Vitus. Particularité : c'est un mini 20 pouces de 6 kg. Dans le genre poids-plume, difficile de faire moins ! Cela dit, que la firme Vitus se ras-

sure, ce vélo n'est pas l'œuvre d'un constructeur à vocation commerciale mais plutôt celle d'un particulier émérite : Monsieur Martin, originaire de Jargeau. Ouf ! N'empêche, un mini tout dural, voilà une idée qu'elle est bonne !



Riches !

Fortunés à souhait même. Voilà ce que les lecteurs d'un grand quotidien parisien ont dû penser des pilotes professionnels américains. Dans l'article consacré à Bercy, on apprenait que ces « Yankees » gagnaient jusqu'à 70 milliards de centimes par an ! Remplacez milliards par millions et vous serez nettement plus près de la vérité, ce qui entre parenthèses, est déjà une somme rondelette. Sainte coquille quand tu nous tiens !

Ça bouge

L'une des stars du bicos anglais, Andy Ruffel, n'est plus chez Mon-goose. Raleigh a récupéré le père Andy. Avec cette recrue de choix, la firme de Nottingham ne peut que redorer son blason. Autre transfert de choc, aux States cette fois, le célèbre free-styler Mike Buff monte désormais un CW. Quand on connaît la cote aux box-office de ces deux vedettes, la planche à billets a dû fonctionner !

Efficace

Rien de tel que le bob Bicross Magazine pour se protéger du soleil. C'est l'avis de ce chameau surpris en plein désert africain. A peine essayé, ce bob a tout de suite été adopté par ce fidèle lecteur !





AGENT OFFICIEL GT - SKYWAY - HARO - HUTCH

OUVERT MEME
LE DIMANCHE MATIN

Pierre OGNIER

un spécialiste.

168, boulevard de Créteil 94100 Saint-Maur
Téléphone 883.58.97

Promotions du 20/12/84 au 20/01/85

Le stock le plus étonnant

Cadres

Aéro chromé (Profilé)	298 F
Mongoose F4 83 (tout Cro-Moly)	790 F
Mongoose F4 84 (tout Cro-Moly)	995 F
Hutch Pro Racer (chromé)	1 680 F

Cadre + Fourches

Kuwahara (Lazer Lite)	1 998 F
Skyway (chromé)	2 150 F
Hutch Pro Racer (chromé)	2 180 F
PK Ripper (Blanc)	2 495 F
CW (chromé)	2 290 F
Haro Sport (Blanc)	2 290 F
Haro Master (Blanc)	2 550 F
Hutch Trek Star (chromé)	2 595 F
GT Performer (chromé BC, Jau)	2 395 F
Type Kuwahara (Acier) Blanc (Freestyl)	385 F
Vector USA (Blanc)	2 450 F
Cruiser Mongoose	1 785 F
Torker 280 x (chromé)	2 180 F
Type Torker (Blanc) avec direction	430 F

Kit

GT 4 (chromé)	2 590 F
GT (chromé)	2 150 F
Kit Hutch Pro Star (chromé)	2 950 F
Kit GT Performer (BC Jau chromé)	2 850 F
Skyway Pro Freestyl (BC)	2 450 F

Fourches

AR Tang	199 F
GT 4	499 F
Hutch Pro Racer	545 F
PK Ripper	635 F

Direction

Tioga Beartrap 4 SL	89 F
Tioga MX 101 + Lookup	75 F
MX 2 tange Beartrap 2	45 F
Contre Ecrou Hutch (Petit Moyen)	198 F

Potences SR (Sakaé)

MX 2 (Cro-Moly)	70 F
Redline	158 F
Redline Pro Freestyl (Expandeur Percé)	248 F
Tuff Neck	288 F
Tioga Max Flo	199 F
Hutch	199 F
ACS	330 F
	178 F

Freins

Ensemble dia compé M 1000 chromé/BE (AV + AR + Leviers)	230 F
Ensemble type dia compé M 1000	99 F

Pneus

Type Compétition III 20 x 175	39,50 F
GT 20 x 175 (Noir)	68 F
Compétition 20 x 175 (Mitsuboshi)	55 F
Grippui 20 x 175 (Mitsuboshi)	48 F
Greg hill. 20 x 175 (Cycle pro)	75 F
Panaracer (Blanc) 20 x 175	78 F

Roues

Skyway Tuff Wheel II	795 F
Skyway graphite	1 980 F
Mavic. II M4 Moyeux Suzue (Rt Scellés)	595 F
Pro-Class Moyeux Maillard (nouveau)	410 F
Ukai Moyeux Suzue (Scellés) (Noir)	650 F
Type Skyway	395 F
Mongoose F3	250 F

Pédales

Shimano DX	95 F
Shimano SX	75 F
Suntour CX 2	159 F
MKS graphite	145 F
ACS	145 F
Hutch	985 F
Skyway	268 F

Pédaliers Monobloc

Tioga (triangulaire) Task Force (cro)	115 F
Sugino (Blanc) (cro)	135 F
ST Turbox (cro) (creux)	295 F
Tioga Bear rups (roulements)	55 F
Tioga Etanche (Scellés)	155 F

3 pièces

Sugino LT 175 Cro-Moly (sans Axe)	455 F
Sugino Redline 400 (Avec Axe + roulements scellés)	1 180 F
Redline 401 (Manivelles + Axe)	1 880 F
Hutch (Téléphoner)	

Moyeux

Hutch	895 F
GT	755 F
Sunshine	330 F
Maillard	85 F
Suzue (Roulements scellés)	248 F

Selles

Kashimax	70 F
Aéroyal	30 F
Elina UC (tige selle fiberglass)	175 F
Elina Lightning	110 F

Power disque

Tioga Force connection	68 F
Sugino ALce chromé	75 F
Pro Neck	108 F
Tuff Neek	85 F
Tioga Max Flo	78 F

Poignée (paire)

AME Round	43 F
AME Cam grip	43 F
AME Grip Dual	69 F
Mushroom I	68 F
Mushroom II	95 F
Mongoose	35 F

Guidons

Acier	
Asco ce/GT	78 F
Type Vector Bob Harro	75 F

Cro-Moly

GT	299 F
Hutch « Pro »	325 F
Hutch « Freestyl »	385 F
Skyway « Freestyl »	420 F
Torker	285 F
Vector Standard	350 F
Cu	350 F
Acier (CW) (chromé) (GT)	99 F
Patterson	299 F
Galindo	325 F
Kuwahara	175 F

Nouveautés

Repose-pieds Skyway (paire)	115 F
Repose-pieds GT (paire)	215 F
Plate-forme Skyway (Freestyl)	445 F
Chaussures « Vans »	485 F

Plaques

Haro Flo Panel	85 F
Haro IB	139 F
Hutch (IB)	135 F
Haro Teck III	139 F

Pantalons

GT Yes	595 F
Win (Skyway Hutch Redline)	360 F
Haro « Pro »	695 F
Hutch T	695 F
(Gants / Casques / Maillots) nous consulter.	

BMX complet

Skyway Pro Blanc (Roues Skyway)	4 580 F
GT Performer (Roue Skyway)	4 680 F
Hutch « Pro » (Blanc)	4 200 F
Hutch « Pro » Chromé	4 400 F
Haro Free-Styl (Blanc) (Roues Skyway)	4 400 F
Kuwahara Lazer lite	
Nova	2 660 F
Lazer lite (Redline 400)	5 200 F
Hutch Pro Star	11 950 F
GT Proclass Répliquer (Roue Skyway)	4 580 F

Frais de port et d'emballage : pour tout règlement joint à la commande
1) Accessoires : PTT
10,00 F jusque commande de 50,00 F
30,00 F au dessus
20,00 F supplément Express
2) Cadres : Sernam
70,00 F envoi normal
100,00 F Express
3) Vélos : Sernam
150,00 F envoi normal
180,00 F Express
Ou contre remboursement normal ou express.

CREDIT LIONEL

***** TROPHEE YOP *****

***** INTERNATIONAL DE PARIS *****

***** BICROSS MAGAZINE *****

COCA-COLA

avec Coca-Cola





Les meilleurs pilotes professionnels américains, les meilleurs Européens, servis sur un plateau, dans l'une des plus belles salles au monde, tel était l'objectif que nous nous étions fixé. Objectif atteint et succès total : 13 000 spectateurs en délire ont assisté à ce show grandiose ponctué par la victoire de l'Américain Stu Thomsen en catégorie professionnelle. Mais au-delà du résultat sportif de cet événement, grâce à une couverture médiatique exceptionnelle, en particulier TF1 et ses millions de téléspectateurs vivant en direct l'épreuve, en ce dimanche 2 décembre, c'est la France entière qui a découvert ce qu'était le bicross... Historique !





Ah mes amis, quel délire ce 1er Bicross International de Paris ! Dans ce lieu indoor, taillé sur mesure pour recevoir le show d'enfer, la grande fête organisée par Bicross Magazine, l'AFB et le POPB. Combien de kids doivent se repasser le film inoubliable dans leur tête. Combien de présidents de clubs se sentent maintenant récompensés. Combien de pilotes entrevoient enfin un avenir professionnel. Oui, l'événement et l'espoir étaient au rendez-vous. Ils sont venus des 4 coins du monde, en car, en train, en avion... à vélo. Les clubs, les coureurs, les parents, les fans, étaient là. Pas question de rater cette manifestation unique.

Sous le sable, la glace

8 h 30, les essais commencent. Le circuit est un peu mou, c'est gênant. Difficile de prendre de la vitesse. Les américains sont en rogne. Greg Hill constate : « *Lorsqu'on traverse la moitié du monde on espère trouver une meilleure piste à l'arrivée. Le tracé du circuit et les obstacles eux, sont parfaits.* »

Et oui, sous le circuit, il y a de la glace, la glace du match de hockey disputé vendredi, avant veille de la course. La patinoire fond en trois jours : pas le temps d'attendre. Seulement, impossible n'est pas Bercy ! Bulldozers et camions-benne vont mener une compétition sans merci pour qu'ait lieu le Big Show. Deux mille mètres cubes de terre sont déversés sur un revêtement ingénieux, isolant la glace.

Dans le parc-coureurs, beaucoup de monde, fébrile. Qui se plaindrait de la promiscuité quand on voit au milieu de la bousculade, Eric Rupe, Clint Miller, Xavier Redois ou le sautillant Eddie Fiola en personne ? Une fois de plus, je confonds Jean-François Lalli avec son frère qui lui ressemble tellement. Assis dans les gradins de la salle d'échauffement, avec Francis, le vice-président du club de la Bruche, ils regardent, amusés, les évolutions du benjamin Lalli (8 ans). C'est un grand jour pour Francis. Il est venu avec ses trois poulains, tous

Page précédente. Dans la tourmente parisienne, « table top » pour le pilote Red-Line, Scott Clark, qui « survole » le circuit. En médaillon : « Hollywood » Miranda a joué le porte-drapeau tricolore. La France ? Il en est tombé amoureux ! A droite, en compagnie de l'inimitable « Duke », le podium du Trophée Pros : Thomsen, Clak, Hill, trio gagnant du Premier Bicross International de Paris. Hip ! Hip ! Hip ! Hourra !

En haut, à gauche, Greg Hill, la panthère rose du bicross, a perdu la 2ème place dans la dernière manche.

A droite, respectivement premier et deuxième, Stu Thomsen (n° 9) et Scott Clark (n° 7), au redoutable saut de la piscine.

En bas : « Pistol Pete » Loncarevitch, saignant et déterminé, mais seulement septième au classement final.

champions de France dans leur catégorie : David Kastler, Luc Köehler, et J.F. Lalli.

Dans les tribunes, l'ambiance est déjà très chaude. Et nous n'en sommes qu'aux essais ! La glace va-t-elle fondre ?... Ici il n'y a que des fans. Pas des supporters, type football, hurlant pour se défouler en buvant de la bière. Ce serait plutôt le yaourt, la boisson ici ou plutôt le Yop. Tous sont directement impliqués, amis, parents des pilotes, qualifiés ou non. Aucun regret sur les visages des mordus du club de Chantilly : « *Nous on est trop mauvais !* » Aujourd'hui tout le monde va gagner... en participant à la plus grande fête du Bicrossing.

Incredables mais frais

12 h. Une voix dans les haut-parleurs annonce, sur fond de musique rock, l'ouverture du 1er Bicross International de Paris. Une ovation monte du vaisseau intersidéral. Beaucoup ont du décoller ! Eddie Fiola, toupie volante, et, R.L. Osborn, le missionnaire du Free-Style, attaquent les banks. Personne en France n'avait vu « ça ». Désormais beaucoup de free-stylers en herbe vont sévir dans l'hexagone. Investissant les couloirs, la chambre, la salle de bain... la baignoire, aïe, aïe, aïe, parents, préparez vos boules quiès, le free-style aime la musique !

Après cet apéritif (ils vont revenir tout à l'heure) les premières, deuxième, et troisième manches. Par galanterie sans doute, les filles attaquent les premières. Valérie Huber, championne de France 12/13 ans est très calme : « *Je ne suis jamais excitée avant les courses.* » Comme beaucoup de moins de 20 ans, ici présents, elle surprend par sa concentration, son expérience. Personne n'a la grosse tête... pratique pour le casque !

Les séries passent à une vitesse époustouflante. Sitôt l'arrivée, le starter claque déjà, pour laisser place à la course suivante, imposant un rythme d'enfer. Dans le public, les yeux sortent de la tête, les mains agitent des claps-claps (en vente dans la salle) les cordes vocales vibrent, les pieds trépident si on leur avaient donné des pédales. Le Palais Omnisport aurait traversé la France !

Au fil des courses les qualifiés expriment leur joie dans le parc. Comme Guillaume, qui vient d'arriver 2° dans la catégorie 10 ans. Il saute de joie dans les bras de son frère. Ils hurlent de bonheur. Derrière, un autre pleure. Mais aujourd'hui, latitude Bercy, la fête efface vite les larmes.

Déjà les séries 1/4 et 1/2 finales, entrecoupées de temps forts : Trophée Pros, Superclasse Money et Supertrophy. Le public est maintenant brûlant, cornes de brume, drapeaux, banderoles s'agitent de tous côtés. Le speaker harcèle la foule et la prépare au retour de Fiola et Osborn. A l'arrivée des stars, c'est le délire.

Sur un enchaînement musical endiablé se déroule un show de plus en plus sidérant. Tour à tour ; les deux free-stylers virtuoses déploient leur panoplie de figures. Osborn, prince au sol, Fiola, roi des airs. 360° et 180°, curb endo, boomerang, hélicoptère, tout y passe, même des figures sans noms venant d'un autre monde. A peine croyable. Mais l'apothéose, c'est les spectateurs qui vont la faire. Ça s'appelle la vague. On fait l'obscurité et une poursuite (projecteur très puissant) tournés sur les 13 000 spectateurs qui se lèvent en hurlant, les bras tendus dans le halo de lumière. Une vague énorme déferle alors dans le stade. Marée humaine, orage d'applaudissements, tempête de frissons. Même Clarence Perry et les autres américains n'en croient pas leurs yeux ni leurs oreilles.

Le dessus du panier

Après le défilé des finalistes (comme pour mettre l'eau à la bouche) les séries des 15 finales, le nec

plus ultra. Première finale, la manche du match cruiser Franco-US. Une course dont l'originalité était d'opposer quatre tricolores (Lalli, Vuillemot, Köehler, Redois) aux américains (Henderson, Loncarevitch, Perry et Breidhaupt). Certes, au classement, on ne verra pas de français en tête, mais il s'en est fallu de peu. Köehler, 3°, et Lalli, 4°, se sont véritablement défoncés face à Peter Loncarevitch qui arrive devant Clarence Perry. Celui-ci se remettant à peine de sa chute spectaculaire de la 3° manche Pro-Trophée.

L'arène accueille maintenant les finales Experts, très riches en enseignements. Révélation des finales de Lyon, certains Juniors font preuve d'un professionnalisme évident.

Ainsi en Expert 12 ans, Frédéric Hetmanczyk (8°, 11 ans Juniors) se classe en tête devant Lapeyrade, remarquable par sa détermination (à suivre)... Une finale très attendue, les Experts 14 ans. Dans la tribune, la banderole « Cholet » claque. Oui, le Fan-club de Franck Chevreton est bien là. Un combat peu singulier s'engage au sprint entre Franck et Bertrand Aigon. C'est le Dijonnais qui remporte ce duel qui a enchanté Bercy, se distinguant des autres européens. On en reparlera.

A surveiller aussi, Jean-Philippe Dayraut, Expert 15 ans, qui se classe derrière l'Allemand Sturm.

Les Françaises nous régaleront en nous offrant deux victoires dans les catégories 12/13 ans et 14 ans et plus, avec respectivement Chantal De Borst et la sympathique championne de France Valérie Huber.

La tête en pédalier, les jambes cintrées, les yeux pleins de stickers... »

La Superclasse Money des non-qualifiés fait chavirer Bercy avec Vuillemot, Lalli et Gallardo qui raflent les coupes.

Le paroxysme est atteint, quand le très populaire Xavier Redois fait transpirer Hoogendoorn, le Hollandais qui remporte toutefois cette finale.

Maintenant, les monstres sacrés, les gladiateurs du Bicross, les pros américains, vont pouvoir se battre entre eux. Pour se partager la part du lion, la prime, de cette 3° manche de la finale Trophée TF1. Les deux premières manches ayant été remportées par l'inégalable Stuart Thomsen qui totalise ainsi 2 points.

La seule menace semble être Greg Hill (avec 4 points) qui jusqu'à présent l'a talonné farouchement. Mais Hill va s'emmêler les pinceaux et n'arrivera que 7°. C'est finalement l'optimiste Scott Clark, avec ses neuf points, qui gênera Thomsen. Mais pas suffisamment pour l'empêcher de remporter cette coupe. Le classement au points sacrera donc Stuart Thomsen, grande star de la journée, qui ramasse le paquet devant Hill et Clark. La parade finale achève de convaincre les amateurs de Bicross : Ils viennent d'assister non seulement à une grande compétition internationale, mais aussi à un spectacle, un show monstrueux, à des jeux dignes de la Rome antique.

Les lions étaient dans l'arène, sur des BMX, pour ces jeux de l'an 2000.

Pour le bouquet final, des centaines de ballons et une pluie de confettis descendent de la voûte du Palais Omnisports. Des centaines de boudriches explosent dans les bras fébriles des spectateurs. La tête en pédalier, les jambes cintrées, les yeux pleins de stickers, tout le monde est unanime : « génial », « super », « class » « délirant » ! Féérique » dira une mère de famille.

Oui, ce Bicross International de Paris était une réussite, une fête à laquelle personne ne s'attendait. Réunissant pour la première fois les plus petits clubs régionaux, et les plus grandes stars mondiales. Comme ça, pour le plaisir. Et quel plaisir. Grandiose !

Le circuit

On vous l'a dit !

Le vendredi soir, le P.O.P.B. recevait un match de hockey sur glace. Premier tour de force à accomplir, il fallait, dans la nuit, démonter la patinoire, recouvrir la glace, bref réaménager totalement l'infrastructure de ce palais de Bercy. Dans un seul but : accueillir la piste de ce Premier Bicross International de Paris... Contrat rempli ! Le samedi midi, le manège incessant des camions et des Bulls pouvait commencer. Le temps imparti pour mener à bien tous ces travaux préparatifs ? Une demi-journée ! Pari insensé... et tenu ! Le soir tout était fin prêt. L'aire de Bercy possédait son visage définitif du lendemain. On pouvait alors admirer la piste, concoctée par René Nicolas et peaufinée, sur le terrain, par Claude Vuillemot... Good job ! Calqué sur celui du Silverdome de Pontiac (U.S.A.), utilisant au maximum la surface disponible au sol, le tracé est technique et roulant : une longue 1ère ligne droite coupée par un pain de sucre d'un mètre, pris à pleine vitesse et plutôt rude à avaler. Puis grande courbe à droite longeant la largeur de la salle, passage rendu

éprouvant par la présence d'une big double bosse. Obligation de sauter tout en négociant la courbe ! Voilà qui en surprendra plus d'un, à commencer par les pros U.S. ! Ensuite, c'est la seconde ligne droite, affublée d'un obstacle Killer, du style double bosse dont la crête d'attaque culmine à 1,80 m. Dantesque et impressionnant ! Quelques mètres après, le circuit se dédouble. Les Pros et les Superclasses doivent ingurgiter un tremplin haut de 2 mètres. Avis recommandé : sauter loin, because piscine et marche d'un mètre juste derrière ! Interdiction de loper son envol ! Dans la foulée, c'est un virage hyper serré, avec appui, où il faut relancer la mécanique. Hot, very hot ! Pour les autres catégories, à côté, c'est tout gâteau : une simple épingle qui les ramène sur la portion commune. La fin est cool : ligne droite courte avec double bosse, virage à gauche en vélodrome et dernière ligne droite jonchée d'un double facile. Après la tempête, le calme, achevé par la ligne d'arrivée. Au total : 220 mètres parcourus en 35-40 secondes par les meilleurs. Des chronos quelque peu inférieurs à ceux espérés, vu l'aspect roulant du tracé. La raison ? La glace de la patinoire ! Son évaporation humidifiera la terre, donnant un terrain lourd comme disent les turfistes. Avec cette piste collante, l'intensité du spectacle en pâtira et les pilotes termineront leurs races la langue pendante, exténués par l'effort physique demandé. Plus que jamais, les gros mollets se sont exprimés !



Samedi après-midi, le P.O.P.B. se prépare. Cinq heures plus tard, tous les travaux seront terminés. Qui dit mieux ?

Trois « Frenchies » côte-à-côte dans ce départ 13 ans : Olivier Malaplate (n° 171), Frédéric Cassan (n° 163) et Nicolas Preneau (n° 180). Ça tire sur les guidons !



les courses

Plateau d'exception !

Dans le cadre fastueux du Palais Omnisports, interdit de tricher et d'offrir des seconds couteaux aux milliers de détenteurs de billets et aux millions de téléspectateurs. Pas de demi-mesure donc. Pour cette épreuve, le plateau formé d'Américains et d'Européens ne souffre d'aucune comparaison. Côté pros U.S., c'est du jamais vu en Europe. A la tête de ces stars : Eric Rupe, pilote Mongoose, tout juste auréolé de son titre « Number One U.S. » pour la deuxième année consécutive. Son dauphin, le numéro 2 est là. Inutile de le présenter, c'est Mister Greg Hill en personne. L'officiel GHP est venu avec son nouveau coéquipier, Clint Miller, champion du Monde 83 en Hollande. Sous les couleurs « Black and White », on trouve les vedettes du puissant team Diamond Back : Eddy King et « Turbo » Harry Leary. Red Line est représenté par Scott Clark (ex-Murray), tandis que Robert Fehd roule

pour GT. Du beau monde mais la liste ne s'arrête pas là !

Numéro 1 U.S. en cruiser, Toby Henderson (CW) a fait le déplacement. Il est épaulé par son compagnon d'écurie Rod Beckering, autre spécialiste du 24 pouces, classé troisième au championnat U.S. Vous en voulez encore ? Voilà pour les insatiables. La firme CW a délégué ses deux terroirs : Clarence Perry, mastodonte tout en muscles, et « pistol » Pete Leonard. D.D. Léone, souffrant, a déclaré forfait. Deux engagés de dernière minute le remplacent. Il s'agit de Tim Judge et de l'innarrable Mike Miranda. Tous deux roulent pour Hutch, Miranda venant de quitter Torke. Avec ces deux là, ce sont deux figures de proue du BMX américain présentes parmi nous !

Enfin, on ne peut l'oublier, à tout seigneur tout honneur, on termine par lui : « Stompin » Stu Thomsen, le plus célèbre entre tous des pilotes professionnels, multiple champion des Etats-Unis.

Plateau d'enfer, vous dites ?... Et comment ! Un autre numéro 1 U.S. est à Bercy : Ken Aman, champion en 17 Experts. Au total, quatorze ricains ont franchi l'Atlantique.

Pour les Européens, ça vaut aussi son pesant de cacahuètes. Avec le gratin des pilotes français, sept nations sont présentes : Hol-

lande, Allemagne, Belgique, Italie, Espagne, Angleterre et Suisse. Pour les diverses catégories, ces pays ont envoyé leurs meilleurs éléments. Au total 330 pilotes inscrits en experts (de 10 ans à 17 ans et plus), en filles (12-13 ans et 14 ans et +) et en Superclasse (Money et Trophée). Dans cette dernière, c'est pas triste. Les Pays-Bas alignent 6 coureurs dont deux champions du Monde « japonais » : Phil Hoogendoorn (Kuwahara) et Ludy Van de Werff (Mongoose). Deux morceaux de taille respectueuse. Pour les Belges, deux tout-bons : Christian Mertens et Patrick de Waël. Chez les Anglais, pour cause de réunionite aigüe, Pete Middleton sera leur unique représentant. Tant pis pour les autres, ils louperont l'événement de l'année ! Pour les « Frenchies », c'est notre Superclasse 85 : chez MBK-Mongoose : Lalli, Vuillemot, Koehler, Leleux et Berthiaud (Colley a séché). Pour Moby-Shop Skyway-GT : Delarche et Gicquel. Chez Peugeot, Guionnet, et Gallardo. Sur Kuwahara : Vico. Sur Hutch, Maringer et enfin pour Gitane Xavier Redois. Sont absents Langlade et Fritz. Mais ne méfions pas, les top-Français et les top-Européens ont répondu présents. Ni plus, ni moins un avant-goût des séries « Superclasse » prévues en 85, courses qui détermineront la hiérarchie sur le vieux continent.



Paris, le 2 décembre ? Tout simplement la capitale du bicross mondial : le Spot !

Bercy survolté !

Midi sonnante, l'ouverture du Premier Bicross International de Paris est proclamée. Un début en fanfare avec la démonstration de free-style réalisée par Osborn et Fiola. A cet instant, la salle est à moitié pleine, au bas mot, cela représente déjà 6 000 spectateurs ! Chauffée à blanc cette foule crie, hurle, gesticule, se manifeste, s'intègre instantanément comme acteur de cette journée historique. Etonnant public qui électrise l'atmosphère lorsque les qualifications (sur 3 manches) débutent. Au programme : deux catégories Filles (12-13 ans, 14 ans et plus), 8 catégories Experts (de 10 ans à 17 ans et plus), la Superclasse Money (avec 4 séries), la Superclasse Trophée (3 séries). Ces deux dernières sont constituées par les mêmes coureurs. Seuls les Français participant au match cruiser franco-US, (Lalli, Redois, Vuillemot, Koehler) font l'impasse sur la Superclasse Trophée. Tous ces pilotes vont se battre pour parvenir aux demi-finales. Pour les pros, 2 séries pour décrocher l'accession directe en finale, disputée sur 3 races... comme dans leur pays natal ! Pas de dépaysement !

Alors que les gradins se remplissent, ces qualifs sont rondement menées. Filles, Pros, Experts, Superclasse, c'est dans une ambiance volcanique que s'enchaînent les races. Merveilleusement soutenus par leurs supporters, nos meilleurs représentants passent l'écueil sans grandes difficultés.

Parmi eux, en experts, bon nombre de finalistes juniors de Lyon se distinguent : ils confirment tout le bien émis à leur sujet. Le test est pourtant impitoyable. C'est leur première confrontation avec leurs compatriotes confirmés (les experts 84) et les pilotes étrangers... Apparemment, ça ne les impressionne pas !

Première série Supertrophée : Leleux et Berthiaud ne se sont pas présentés au départ des manches. Les quatre autres pilotes, Gallardo, Guionnet, Vico et le Hollandais Walravens n'auront pas à forcer leur talent, ils sont qualifiés d'office !

Dans la deuxième série remportée par un Phil Hoogendoorn irrésistible (1-2-1), Dany Gicquel tire son épingle du jeu mais William Maringer est éliminé, avec les honneurs toutefois, après une 2^e place prometteuse en 1^{ère} manche. Pas facile les débuts en Superclasse ! Christophe Delarche est l'unique tri-

colore dans la dernière série Supertrophée. La partie est difficile. Ses adversaires sont des coriaces : Middleton, Schrijers, Mertens et Bertelkamp ! Avec une superbe victoire dans l'ultime manche, Christophe décroche sa place en demi. Son nouveau sponsor semble lui donner des ailes !

A l'annonce des manches Superclasse Money, tout le public retient son souffle. Et s'enflamme pour nos « Frenchies ». Vuillemot, dans sa série, glane le sans faute. 1er-1er-1er ! Net et sans bavure. Pour le pilote MBK, Bercy est l'occasion de rattraper une saison malheureuse. Hyper motivé, Claude. Dans les trois autres séries, les tricolores montrent les dents : Redois (1-2-2 face à Hoogendoorn), Delarche, Leleux, Gallardo, Koehler et Guionnet obtiennent leur ticket pour les demis, après un baston époustoufflant !

Comme on s'y attendait, dans les deux séries pros, la lutte est chaude et acharnée. D'un côté, Thomsen, Miller, Henderson, Clark, Perry, Leary et Miranda. De l'autre : Hill, Rupe, King, Beckering, Loncarevich, Fehd, et Judge. Dans la série numéro 1, Scott Clark remporte sans coup férir ses trois manches, imparable ! Derrière, Stu Thomsen, très à l'aise sur ce circuit physique, assure tranquil-



Avec une piste physiquement éprouvante, ces jeunes pilotes de la catégorie 10 ans ont beaucoup souffert.

Ils apprennent vite les « Ritals ». Pour preuve, la victoire de Bart Olmi en 11 ans. Dans sa roue, un nouvel expert français, Mickaël Gras (n° 119), brillant troisième.



Superbe doublé tricolore en 12 ans, avec Frédéric Hetmanczyk et David Lapeyrade, encore junior il y a un mois !

En haut, la Belgique a été à l'honneur en 17 ans, avec l'éclatante victoire de Chris Jacob sur le numéro 1 U.S. Ken Aman.

En bas : Finale 13 ans. Le Hollandais Bignell déjà en tête. Tir groupé des Français avec Robleda (n° 170), troisième devant Malaplate (caché). Clérice (n° 172) finira sixième.

lement : 2-6-2. Miranda, le pitre de service (à la plus grande joie du public) conserve toute sa concentration pour la course : 6-2-3, un total de 11 points, il figurera parmi les 8 finalistes. Dernier qualifié avec un score régulier 5-3-4 : « Turbo » Leary. Reste sur la touche, le géant noir Clarence Perry, éjecté sur la double de la grande courbe lors de la dernière manche. Sonné le colosse !

Dans la deuxième série, Eric Rupe, grandissime favori, va lui aussi au tapis juste après sa victoire en 1ère manche. A ce niveau, la chute coûte cher. Au total des trois manches, il cumule 13 points, à égalité avec Eddy King. Mais au bénéfice de la dernière race, celui-ci (2° derrière Hill) souffle d'un cheveu la 4° place qualificative. Rupe est éliminé ! Dur, dur pour le numéro 1 U.S. ! Beckering (4-4-3), Loncarevich (2-1-4) dont le style coulé fait merveille, et Hill (5-2-1) complètent le wagon des qualifiés. Méga-show ! Méga-ambiance ! Ça promet pour les finales !

Lalli, Vuillemot : Aï ! Aïe ! Aïe !

A peine remis de nos émotions, ça ré-attaque avec les demis. En experts, les bataillons étrangers, encore nombreux à ce stade, vont souffrir.

La réplique française ? Je vous le donne en

mille : en majorité, ce sont les juniors de Lyon qui vont la fournir. Opposés à des adversaires rodés aux rencontres internationales, nos T.N.E. (pour tout-nouveaux experts !) ne s'en laissent pas compter. Dix-huit d'entre eux atteindront les finales contre 12 « vieux » experts. N'auront pas loupé leur première sortie internationale les p'tits jeunes ! Dans ces demi-experts, coup de théâtre en 17 ans : l'Américain Ken Aman, ultra-dominateur jusque-là, est percuté par l'Anglais Charlie Reynolds. Out, le Ricain ? Non ! Après réclamation, Reynolds est déclassé et Aman obtient son billet pour la finale. Ouf ! Son honneur est sauf !

En Supertrophée, ça va de plus en plus vite. Dans la 1ère demi, les Hollandais réalisent le doublé avec Gerrits et Ploemen. Sur les 3 « Frenchies » Guionnet, Vico et Gallardo, seul ce dernier se qualifie. Dans l'autre demi, le plateau est relevé : Middlet, Hoogendoorn, Van de Werff, Bertelkamp face à Delarche et Gicquel. Nouvelle victoire de Phil Hoogendoorn, décidément imbattable en cette journée. Delarche confirme son excellente forme avec la 4° place qualificative. Et hop ! Deux tricolores en finale pour cette catégorie.

Demi Superclasse Money. Huit pilotes défendent nos couleurs. Moment crucial. Dans

l'une Lalli, Vuillemot et Delarche. Redois, Gallardo, Guionnet et Koehler dans l'autre. Dans la 1ère demi, tout de blanc vêtus, les deux compères MBK, Lalli et Vuillemot, sortent le grand jeu. Dès le départ, Jean-François se porte en tête, entraînant dans son sillage Claude et le Hollandais Walravenf. Jusqu'au redoutable saut de la piscine, le doublé français est en vue. Le public explose ! H Claude et le Hollandais Walravens. Jusqu'au redoutable saut de la piscine, le doublé français est en vue. Le public explose ! Hélas, rapidement, tout va se gâter. Lalli plante sa roue avant, c'est la chute irrémédiable. Comble de malchance, Claude vient buter sur le Mon-goose de Gianni ! Tous les autres pilotes passent, trop heureux de l'aubaine. Enorme déception chez nos deux Français et silence de mort dans le public consterné. Bye-Bye Bercy...

Heureusement, le Gitane-boy, Xavier Redois, impérial, remporte l'autre demi devant l'inévitable Phil Hoogendoorn. La revanche du championnat du Monde en quelque sorte ! Luc Koehler, lui aussi à la parade, passe ce cap difficile.

13 000 spectateurs en folie !

Déchaîné ! Le public est déchaîné lorsqu'arrivent les finales. Du délire ! Un vacarme ahu-





Jean-François « Gianni » Lalli

B.M. : Jean-François, quelles sont tes impressions sur ce Premier Bicross International de Paris ?

J.F. : Tous les coureurs attendus sont là, le public aussi !!

B.M. : Et l'organisation ?

J.F. : Bercy va marquer le coup d'envoi du bicrossing européen : ça ne sera pas un sport de « mode » ; tout est réglé à la perfection : les spectateurs repartiront conquis !

B.M. : Pourquoi es-tu tombé si souvent ?

J.F. : J'ai eu peur, tout d'abord en tombant en première manche en Superclasse suivie par la seconde et la troisième ; donc l'angoisse m'a envahi progressivement.

B.M. : Face au public, comment t'es-tu senti ?

J.F. : Très bien, pas frustré mais j'ai bien accepté les chutes successives. D'ailleurs, je remercie beaucoup le public de Bercy d'avoir été très chaleureux envers moi.

B.M. : En cruiser, pourquoi ce boycott des pilotes U.S. ?

J.F. : Tout le monde sait qu'ils courent pour de l'argent. Donc ils doivent courir plus que nous. C'est par crainte d'être battus par nous qu'ils ont dit « niet » pour la seconde manche du match France-Etats-Unis.

Furieuse bagarre en Superclasse Money : Phil Hoogendoorn, champion du Monde contre Xavier Redois, notre vice-champion (du Monde). Et nouvelle victoire du Hollandais devant l'officiel Gitane, une fois de plus le meilleur Français.

Désolation dans le clan MBK : seul au commandement, Jean-François Lalli va chuter dans la demi-Superclasse, entraînant dans son malheur son coéquipier Claude Vuillemot. Nous sommes restés sur notre faim ! Eux aussi.

risant ! Le speaker en est amené à demander le silence. Les pilotes n'entendent plus le starter !

Les pros se présentent sur la grille pour leur première race. L'enjeu est de taille : pas moins de cinq briques attribuées dans ce Trophée TF1. Psychologiquement, gagner cette 1ère manche est primordial. Dès le départ, Greg Hill et Stu Thomsen vont se livrer un duel farouche. Scénario qui n'est pas sans rappeler la finale pro-trophy, l'année dernière, en Hollande. Une bataille qui s'était terminée par un accrochage entre ces deux pilotes. Ce ne sera pas le cas à Bercy. Hill devant, Thomsen pendu à ses basques, c'est le film de cette course... jusqu'aux derniers mètres où Stu Thomsen fera parler sa puissance physique, affichant bien haut ses prétentions. Décidément, toujours aussi jeune le père Stu ! Mais gare à Leary et Beckering qui font 3 et 4. Le spectacle ? Il est là et bien là même si la piste collante grève les évolutions de ces supers pilotes. Les hostilités se poursuivent avec les catégories filles. Une seule race de 40 secondes pour accéder à la gloire. En 12/13 ans, l'unique étrangère, une Belge, ne pourra contrer l'armada française. Quatre tricolores aux quatre premières places ! Et la victoire à Chantal De Borst qui est la première à monter, quelques secondes après, sur le podium illuminé de couleurs féériques... En 14 ans et

B.M. : Te reproches-tu certaines choses ?

J.F. : Oui, énormément de choses : par exemple dans la première demi-finale superclasse j'ai pris un bon départ puis, arrivé à la piscine, j'ai profité du virage relevé en prenant à l'extérieur sortant la jambe droite mais soudain Léon Walvarens (Hollande) m'a heurté en provoquant le crash.

A la suite de celui-ci, j'ai perdu tous mes espoirs d'être bien placé car le speaker a annoncé que dans ma chute j'avais entraîné celle de Claude Vuillemot.

Je n'en veux pas particulièrement au speaker, mais l'excellente camaraderie entre Claude et moi en a pris en coup !

B.M. : Crois-tu que ces événements aient terni ton image de marque ?

J.F. : Je souhaite que non. Le public sait que je suis sympathique de nature, donc je pense que rien n'a changé malgré ces événements « douloureux ».

B.M. : T'en veux-tu d'avoir fait des contre-performances ?

J.F. : Oui, bien sûr ; mais ce que je voudrais que les lecteurs sachent, c'est qu'il m'est impossible de m'entraîner régulièrement vu que le circuit le plus proche de mon domicile se trouve à cinquante kilomètres ! C'est un grand handicap qui a beaucoup joué à Bercy.



Vainqueur à trois reprises dans ses manches qualificatives, Claude était bien parti pour effacer une saison 84 en demi-teinte. Le sort en a décidé autrement.

B.M. : Vas-tu remédier à ce problème en 1985 ?

J.F. : Je fais du jogging dans les bois... cinq à sept kilomètres suivis d'une séance d'assouplissements de 3/4 d'heure.

Pour 85, tout va changer vu que je pars à St-Quentin (Aisne) chez MBK. Je pourrais donc m'entraîner sur circuit quotidiennement ; de plus je serais suivi par un kiné.

B.M. : Tu viens de prendre possession d'une nouvelle « monture ».

J.F. : Oui, c'est le nouveau cruiser MBK, la firme se met dans le bain, et le cruiser se pilote très bien, mieux que le Mongoose qui date de 3 ans !

B.M. : Ce sera donc l'arme absolue pour la saison 85 ?

J.F. : Oui, surtout que le team sera plus étoffé !

B.M. : Des noms, des noms !!!

J.F. : Je ne peux rien dire d'officiel ; mais je sais qu'Edouard Cordier et Philippe Leleux seront MBK et non plus Mongoose.

B.M. : Penses-tu faire fort en 1985 ?

J.F. : Oui, je le promets ! En travaillant plus sur Bercy que la saison elle-même.

J'espère faire plus fort en course de manière à ne plus décevoir les spectateurs.

Je vise toujours la plaque de number one tout en gardant la tête froide.

Eh bien, rendez-vous en 85 et espérons que ce sera la bonne année pour « King Gianni Lalli » !

Derrière le Hollandais Gerrits, Luc Koehler en position inconfortable. Cela ne l'empêchera pas d'obtenir une belle quatrième place en Superclasse Money. Un outsider de taille pour le championnat de France 85.



plus, aucun souci pour Valérie Huber, en tête de bout en bout, blitzant ses concurrentes Belges, Hollandaises, Anglaises et Suisses. Bravo, les filles ! Deux sur deux !

En Supertrophée, Gallardo et Delarche vont souffrir face aux Bataves qui s'octroient les quatre premières places. Sans discussions !

Pour les catégories Experts, 5 pays vont se partager les lauriers. En 10 ans, les Hollandais obtiennent le triplé devant Guillaume Dieulle et David Dupaquier. Surprise en catégorie 11 ans : l'Italie, avec Bart Olmi, est créditée de sa première victoire dans une grande compétition internationale. A bon entendeur, salut ! Mickaël Gras, ex-junior, finit superbement troisième devant trois pilotes hollandais. Nos juniors de Lyon ne vont pas s'arrêter là : en 12 ans et 14 ans, ils réussissent le doublé avec Frédéric Hetmanczyk, David Lapeyrade, Bertrand Aigon, et Franck Chevreton. Difficile de faire mieux pour une première européenne... En 15 ans, la percée de cette nouvelle vague tricolore se confirme avec le deuxième accessite de Jean-Philippe Dayraut derrière l'Allemand Uwe Sturm. Avec une autre victoire allemande en 16 ans, les pilotes d'Outre-Rhin prouvent là qu'il va bientôt falloir compter avec eux.

En 17 ans, personne n'aurait misé un Kopeck

sur la défaite du Ricain Ken Aman. Et pourtant, c'est un Belge, Cris Jacobs, qui monte sur la première marche du podium. Bonjour l'exploit ! Même si ce pilote n'est pas inconnu sur le plan européen...

Le plat de résistance

Le bouquet final de ce 1er Bicross International, c'est bien sûr la Superclasse Money et la 3^e race des pros.

En Superclasse, les gros bras Hollandais sont au départ : Ludy Van de Werff, Phil Hoogendoorn, Barry Bertelkamp et Léon Walravens... Brr !... Ajoutez-y le Britannique Pete Middleton, le Belge Christian Mertens, nos deux tricolores Xavier Redois et Luc Koehler. Ça va barder ! Au baissé de la grille, Hoogendoorn et Walravens se montrent les plus prompts. Les deux « Frenchies » leur emboîtent le pas. Jusqu'au 2/3 de la course, pas de changements fondamentaux. En tête, Hoogendoorn, facile, se détache et file vers la victoire alors que Xavier se rapproche de Walravens. A 20 mètres de l'arrivée, l'officiel Gitane suce la roue arrière du Hollandais. Trop tard se dit-on ! Mais par un coup de pédale dévastateur, Xavier littéralement porté par la foule, avale Walravens in extrémis... Action ! Koehler

s'empare d'une magistrale 4^e place. Hoogendoorn-Redois, même couplé gagnant des championnats du Monde. A nouveau, le pilote Gitane vient de s'élever au top niveau international et saluons tout autant l'officiel MBK-Mongoose Luc Koehler qui obtient là son meilleur résultat dans une compétition européenne.

L'apothéose de cette épreuve, c'est la dernière race des pros américains. Pour la victoire finale, tout reste possible entre Thomsen, Hill, Clark et Leary. Dans la manche précédente, une fois de plus, tout s'est joué entre Greg Hill et Stu Thomsen. Même si Pete Loncarevich s'est posé en trouble-fête avant un magnifique soleil au-dessus de la piscine ! Out ! Tout comme Miranda, les quatre fers en l'air, dès le tombé de la grille. Thomsen-Hill donc. Le vainqueur de cette 2^e manche ? Thomsen, qui s'est débarrassé non sans mal de son ami Greg Hill suivi par Leary et Clark. Pour la der des der, le suspense reste entier bien que Stu Thomsen avec deux victoires ait pris une sérieuse option sur ce trophée TF1.

Qui sera couronné roi de Bercy ? Méthodiquement nos pros se rangent derrière la grille. Ordre du starter. Bip sonore, le feu passe au vert. Les pilotes s'arrachent. En quelques

résultats

Pour les nouveaux...

... Lecteurs bien sûr ! Sait-on jamais ? Pour ceux-là, petite explication sur les catégories Experts et Superclasse inscrites au programme de ce 1er Bicross International de Paris.

Les Experts ? Ce sont des pilotes confirmés. Pour accéder à ce titre, il faut obtenir un bon classement lors du championnat national Junior (catégorie où peuvent s'inscrire les débutants).

La Superclasse ? C'est l'antichambre de la catégorie professionnelle, pour l'instant à l'étude en Europe. Agés de plus de 16 ans les pilotes Superclasse représentent l'élite nationale de chaque pays européen. Des primes d'arrivée sont attribuées dans cette catégorie.

Finale Trophée TF1 Pros

1. Stuart Thomsen (1-1-2) U.S.A. - 2. Scott Clark (5-4-1) U.S.A. - 3. Gregory Hill (2-2-7) U.S.A. - 4. Harry Leary (3-3-6) U.S.A. - 5. Rod Beckering (4-5-4) U.S.A. - 6. Eddy King (8-6-3) U.S.A. - 7. Pete Loncarevich (6-7-5) U.S.A. - 8. Mike Miranda (7-8-8) U.S.A.

Résultats filles 12/13 ans

1. De Borst Chantal (F) - 2. Breillat Delphine (F) - 3. Simon Laurence (F) - 4. Jac Corinne (F) - 5. Cnaeps Chantal (B) - 6. Martin Krystel (F) - 7. Couffignal Florence (F) - 8. Monneuse Béatrice (F).

Filles 14 ans et +

1. Valérie Huber (F) - 2. Gladys Vakkers (NL) - 3. Karin Willmann (S) - 4. Karen Murphy (GB) - 5. Nathalie Vendrasco (F) - 6. Eelje Hovenga (NL) - 7. Stella Varis (F) - 8. Brigitte Van Worstwinkel (B).

Experts 10 ans

1. Jeroen Van Nuil (NL) - 2. Roy Kwant (NL) - 3. Mickaël Urannie (NL) - 4. Guillaume Dieulle (F) - 5. David Dupaquier (F) - 6. Pierre Choquet (B) - 7. Michel Gauthier (F) - 8. Jean-Ludovic Bouley (F).

Experts 11 ans

1. Bart Olmi (F) - 2. René Van Gilst (NL) - 3. Mickaël Gras (F) - 4. Max Van Heeswijk (NL) - 5. Yvan Rey (F) - 6. Henkie Straatman (NL) - 7. Jérôme Gackel (F) - 8. Frédéric Schneider (F).

Experts 12 ans

1. Frédéric Hetmanczyk (F) - 2. David Lapeyrade (F) - 3. Kurt Corbeels (B) - 4. Jérôme Métivier (F) - 5. Gunter Devisser (B) - 6. Jill Vakkers (NL) - 7. Emmanuel Poussin (F) - 8. Denis Labigang (F).

Experts 13 ans

1. Jeffroy Bignell (NL) - 2. Dave Hendrick (B) - 3. Xavier Robleda (F) - 4. Olivier Malaplate (F) - 5. Cony Hayek (S) - 6. Olivier Clerici (F) - 7. Marty Van Beers (NL) - 8. Mark Smethurst (GB).

Experts 14 ans

1. Bertrand Aigon (F) - 2. Frank Chevreton (F) - 3. Thomas Wensch (D) - 4. Bruno Gonzales (F) - 5. Chris Lesage (B) - 6. Dean Iddiolls (GB) - 7. Roman Ledu (F) - 8. Gerben Dorland (NL).

Experts 15 ans

1. Uwe Sturm (D) - 2. Jean-Philippe Dayraut (F) - 3. Stéfano Migliorini (I) - 4. Edwin Lamers (NL) - 5. Pierre-Henri Sauze (F) - 6. Stéphane Guilbert (F) - 7. Nicolas Mutin (F) - 8. Eddy Nieuws (B).

Experts 16 ans

1. Bert Rueckert (D) - 2. Marc Van de Kort (NL) - 3. Gary Llewelyn (GB) - 4. Philippe Loche (F) - 5. Alain De Schagt (B) - 6. William Kik (F) - 7. Fabrice Bussy (F) - 8. Kris Wouters (B).

Experts 17 ans

1. Kris Jacobs (B) - 2. Ken Aman (USA) - 3. Philippe Sautivet (F) - 4. Gilles Calderoni (F) - 5. Scott Williams (GB) - 6. Ivé Vidacovic (D) - 7. Denis Citerne (F) - 8. Rudy Buma (NL).

Superclasse Trophée

1. Léon Walravens (NL) - 2. Phil Hoogendoorn (NL) - 3. Ludy Van de Werff (NL) - 4. Peter Ploemen (NL) - 5. Pete Middleton (GB) - 6. Christophe Gallardo (F) - 7. Gerrie Gerrits (NL) - 8. Christophe Delarche (F).

Superclasse Money

1. Phil Hoogendoorn (NL) - 2. Xavier Redois (F) - 3. Léon Walravens (NL) - 4. Luc Koehler (F) - 5. Ludy Van de Werff (NL) - 6. Pete Middleton (GB) - 7. Christian Mertens (B) - 8. Barry Bertelkamp (NL).

Bercy
Folies



Match cruiser franco-U.S. : Koehler troisième !

Quatre Ricains contre quatre Français dans ce match utilisant ces grands bicross à roues de 24 pouces (20 pouces sur un bicross classique). Côté U.S. : Clarence Perry et Pete Loncarevich pour CW ; sur S.E. Racing : Toby Henderson et Scot Breithaupt (l'un des pionniers du BMX U.S.). Pour les Frenchies : Luc Koehler, Jean-François Lalli, Claude Vuillemot sur le cruiser MBK et l'officiel Gitane Xavier Redois qui lui aussi étrennait son cruiser. Initialement prévu sur 3 manches, ce match s'est couru sur une seule race. Savez-vous pourquoi ? Les pros américains ont eu peur de nos polites ! Disputant un nombre supérieur de manches dans leur catégorie pros, ils ont estimé qu'ils étaient désavantagés. Soit ! Toujours est-il que les Français se sont admirablement comportés. Derrière Pete Loncarevich, Lalli, Koehler et Vuillemot ont sérieusement accroché Clarence Perry. Vuillemot bien parti a malheureusement perdu toutes ses chances, juste avant la piscine, en empruntant le dégagement réservé aux experts. Qu'à cela ne tienne. Luc Koehler et Jean-François Lalli ont maintenu la pression et amené leur cruiser aux troisième et quatrième places, devant les deux autres Ricains, dont le numéro 1 U.S. de cette spécialité, Toby Henderson ! Bravo, les Frenchies !

Match Franco-U.S.

1. Peter Loncarevich (C.W. - U.S.A.) - 2. Clarence Perry (C.W. - U.S.A.) - 3. Luc Koehler (Mongoose-MBK-F.) - 4. Jean-François Lalli (Mongoose-MBK-F.) - 5. Scot Breithaupt (SE Racing-U.S.A.) - 6. Xavier Redois (Gitane-F.) - 7. Toby Henderson (SE Racing-U.S.A.) - 8. Claude Vuillemot (M.B.K.-F.).

mètres, Scott Clark émerge du paquet et ne sera plus rejoint. Derrière, la bataille fait rage. Mais rapidement, « l'ancêtre » Stu Thomsen monte aux avant-postes et prend en chasse Scott Clark. Sans prendre de risque, Stu assure cette deuxième place devant Eddy King. C'est largement suffisant pour remporter le titre parisien. Ses rivaux directs Leary et Hill sont restés coincés au milieu de la meute et échouent respectivement aux sixième et septième place. Les comptes sont vite faits : avec un total de 4 points, Stu Thomsen empoche haut la main la grosse enveloppe garnie de billets et du même coup récolte les ovations des 13 000 spectateurs. Suprême récompense pour cette figure légendaire du bicross mondial. Et ce à 27 ans ! Pas mort le Stu ! A la faveur de cette ultime manche, Scott Clark relègue Greg Hill sur la troisième marche du podium.

Stu Thomsen - Scott Clark - Greg Hill, voilà le tiercé gagnant de ce Premier Bicross International de Paris... en attendant le suivant !



réactions

Chutes et rechutes

Sans gravités mais très spectaculaires, les malchanceux sont aidés aussitôt par le service médical très efficace de CAP 180 qui viendra en aide à de nombreux pilotes malchanceux dont Christophe Delarche (superclasse 17 expert) dont la cheville gauche sera une première fois bandée car il veut absolument participer à la finale !! Mais malheureusement, la blessure ne lui permettra pas de fournir les efforts qu'il voulait entreprendre. Rendons lui un grand coup de chapeau pour sa sportivité ainsi qu'à l'équipe médicale, par les soins prodigués. Christophe sera sur pieds très rapidement. Notez qu'il n'est pas le plus malchanceux puisque Gianni Lalli tombera par deux fois, pourtant bien placé et ovationné par les 13 000 personnes en délire !!



La vague ! Les projos balayaient la foule qui se levait en tendant les bras ! Un des grands moments de folie de ce dimanche 2 décembre !

Assurément, notre sport favori plaît à tous les échelons, mais cette fois l'avis des pilotes tient du délire ! Voici celui du Britannique Charlie Reynolds.

B.M. : Charlie, que représente pour toi ce Premier Bicross International ?

C.R. : C'est chouette, mais le circuit est mou !!

B.M. : Et le public français ?

C.R. : AH lovely, ce sont des passionnés !

B.M. : Et les Américains ?

C.R. : Ils valorisent la compétition, mais ils sont là pour le fric mais ce qui est chouette aujourd'hui, c'est la présence des pilotes Suisses, Italiens, Espagnols ; ça c'est le changement.

Le cavalier de sa Majesté a donné son avis : maintenant vient le tour du prince français du cruiser en 25 ans et plus M. Edouard Cordier.

B.M. : Edouard, que penses-tu de l'ambiance générale et du circuit ?

E.C. : Le circuit est bien dessiné quoi qu'un peu mou, mais ceci dit, je ne cours pas en cruiser aujourd'hui mais en 17 expert 20 pouces.

B.M. : Une bonne expérience pour toi ?

E.C. : Ça va être dur, mais je verrai où j'en suis au niveau des experts.

B.M. : Et les Américains ?

E.C. : Trop forts pour nous ! Au niveau européen, certains d'entre nous se placeront bien, mais la préparation manque.

B.M. : Pour en revenir au public... comment le trouves-tu ?

E.C. : Il flashe littéralement ; sûr que le nombre de licenciés augmentera automatiquement et que des retombées sportives et commerciales seront au rendez-vous de l'après-Bercy.

Des points de vue très différents ; mais que vous constaterez positifs envers notre sport favori.

La journée n'est point terminée car tenez vous bien bande de petits veinards, Mike « Hollywood » Miranda a voulu absolument donner son sentiment sur cette fabuleuse journée...

B.M. : Mike, c'est un jour fabuleux aujourd'hui ?

M.M. : C'est le grand jour !!! J'admire le public français, le circuit est extra, c'est pour moi une date à retenir !

B.M. : Et l'ambiance ?

M.M. : Je n'ai jamais vu ça !!! Je n'exagère pas !

B.M. : As-tu assisté aux Etats-Unis à une journée comme aujourd'hui ?

M.M. : Je cours depuis sept ans et je le répète JAMAIS VU CA !!! les crécelles, les trompettes, c'est ça le délire !!!

B.M. : Et les pilotes français ?

M.M. : Ils ont pris une solide assurance et de l'expérience... ils deviennent forts !! c'est bon pour eux !!!

B.M. : Et cette préparation pour le championnat du monde 85 au Canada ?

M.M. : Je me prépare à vaincre ; mais je viendrai figurer cette préparation en venant courir en France !!!

B.M. : Veux-tu revenir s'il y a une seconde édition ?

M.M. : Oh oui ! pour sûr !! mais j'aimerais trouver une piscine dans le coin...

B.M. : Tu pratiques la natation ?

M.M. : Oui, chaque jour dans l'océan ; ça ouvre plus les poumons et c'est très bon pour la musculature du corps.

B.M. : Du jogging ?

M.M. : Non, pas de jogging.

B.M. : Et le BMX... tous les jours ?

M.M. : Toute la journée, je roule jusqu'à l'océan puis je nage et je refais le trajet inverse !!

B.M. : Aimes-tu la France ?

M.M. : La France est FANTASTIQUE ; j'adore ce pays, les gens sont sympas... je veux revenir ici et pour longtemps !!

B.M. : Et la cuisine ?

M.M. : J'adore la cuisine Française... j'en mange à la maison !

B.M. : C'est meilleur qu'aux states ?

M.M. : AH OUI !! mais la cuisine mexicaine est une cuisine que j'apprécie aussi.

Alors, les jeunes, Mike Miranda, l'homme qui aime la France doit vous étonner comme il l'a fait devant les 13 000 personnes en compagnie de ses compatriotes les plus talentueux comme Toby Henderson qui démontrera ses qualités de free-styler sur circuit en jouant les Eddie Fiola ; lachant les deux pieds de son BMX !!! Un show à l'américaine qui s'est terminé en beauté avec un somptueux son -lumière - lacher de ballons multicolores pour clôturer ce Premier Bicross International de Paris.

Les bars se feront dévaliser leurs différents stocks de boissons... foi de serveur ; on avait jamais vu ça !!!

Je vous poserais donc la question suivante : **REVIENDREZ-VOUS ?**

Puisque vous reviendrez, profitez en pour emmener tout ce qui vit chez vous et en attendant lisez votre magazine favori.

See you again soon.

Des spectateurs éclectiques

De tous âges, et de toutes tendances, voici ce qu'ils nous ont déclarés :
Un jeune de 14 ans : (membre du BC de Créteil)

B.M. : Que penses-tu de cette journée ?

J.H. : C'est super ; c'est génial !!

B.M. : Quelle discipline préfères-tu ?

J.H. : Le free-style ; j'adore Eddie Fiola mais Osborn aussi.

B.M. : Et pourquoi ?

J.H. : C'est dingue les figures qu'ils font... c'est de la folie !!

B.M. : Espères-tu une seconde édition de ce Bicross International ?

J.H. : Oh oui, j'aimerais que ça soit comme ça tous les jours !!!

Réponses frappantes... mais nous avons été plus loin en recueillant pour vous les impressions de deux adultes de 36 et 38 ans.

B.M. : Que pensez-vous de tous ces jeunes qui courent aujourd'hui ?

H.36 : C'est formidable, c'est très très bien !!

B.M. : Est-ce à votre avis un sport qui va se développer ?

H.36 : Maintenant, je pense que oui.

B.M. : Aimez-vous cette discipline sportive ?

H.36 : J'apprécie beaucoup car mon fils aime ça.

B.M. : Que préférez-vous dans ce spectacle ?

H.36 : C'est la rapidité des pilotes de 17/18 ans ; surtout Américains !

B.M. : Aimerez-vous que votre fils pratique le bicross ?

H.36 : Oui, car il en fait dans les bois.

Le BMX plaît donc à ceux qui pour la première fois découvrent la compétition.

Mais un autre homme de 38 ans cette fois, très connu dans le monde du football parisien (c'est le kiné du célèbre PSG) nous a confié ses impressions :

B.M. : Que pensez-vous de cette journée ?

Le kiné : c'est fantastique ! il n'y a pas de temps morts ; j'apprécie beaucoup les exhibitions de free-style ; je repars donc conquis.

B.M. : Puisque vous êtes dans le monde du football, comment ressentez-vous l'ambiance ?

K : C'est une ambiance familiale très chaude, rien à voir avec le football qui a un public de connaisseurs ; ici c'est plus sympa !

B.M. : Reviendrez-vous si une seconde édition se produisait ?

K : Je reviendrai, c'est très prenant !



Miss Valérie Huber, facile vainqueur des 14 ans et plus. En ajoutant Chantal de Borst et Delphine Breillat (1ère et 2ème) en 12 ans, nos demoiselles n'ont laissé aucune chance à la concurrence étrangère.

échos de la presse

le quotidien

DEMAIN, TF 1, 16 HEURES

Ces pilotes en herbe sur leurs drôles de machines

Le bicross (BMX pour d'autres), fait son entrée dimanche à Bercy ; mieux, il a droit de cité, en direct sur TF 1. Au fait, c'est quoi le bicross ?

Apparu en 1970 aux USA, le BMX (abréviation américaine de bicyclette motocycliste) mit dix ans avant d'atteindre les côtes de notre vieille Europe, puisque la première épreuve officielle ne remonte ici qu'à 1980.

A Beauce, un noyau de passionnés prenait en main les destinées nationales de ce nouveau sport, et fondaient l'Association française de bicrossing qui, en quelques années, mit sur pied, avec beaucoup de compétence, toutes les structures et l'organisation du bicross de compétition dans notre Hexagone.

Malgré quelques accrochages avec la FFC (la fédération française de cyclisme) en ce moment à Munich, au cours du congrès UCI, l'engouement de la jeunesse pour ce sport est total.

Conscients de l'importance du marché potentiel, dans une période où l'industrie traditionnelle du cycle s'essouffait, tous les grands constructeurs ont donc consenti d'importants efforts commerciaux et publicitaires, s'investissant totalement pour la réussite de cette nouvelle activité. Ainsi, Motobécane, Peugeot et Girard ont pas hésité à offrir chacun un « team » de dix à vingt pilotes.

On dénombre désormais deux cents clubs à travers la France dont beaucoup possèdent, déjà, leur propre circuit permanent, pour un potentiel de cinq mille licenciés-compétiteurs, âgés entre six et vingt-cinq ans. La palme revient aux treize-dix-huit ans, incontestablement les plus attrayants pour le spectateur.

Emotions fortes

La frénésie pour ce sport de vitesse sans moteur tient à plusieurs facteurs : la recherche d'émotions fortes un peu similaires à celle du motocross, notamment dans la sensation aérienne du corps ; le goût de l'effort intense mais bref (une course n'atteint jamais plus de quarante secondes) ; la toujours présente émulation entre copains ; et surtout le « look ». Celui-ci ne peut laisser insensibles, dimanche, les spectateurs de Bercy et télé-spectateurs.

Hanariches, bardés, casqués, sportifs même comme des stars du motocross, ces gamins « cavaliers des temps modernes » entraînent, sans nul doute,

aux yeux de leurs petits camarades, une certaine « aura », semblable à celle dégageée par ces champions de légende que l'on souhaiterait égaler, mais en vain.

Outre les courses en circuit, et le « free-style », les activités du bicross tendent à s'étendre avec l'apparition régulière de nouvelles spécialités comme : le velo-trial, l'enduro, le mountain-bike (pour adultes, aux USA on organise des courses consistant à grimper le plus possible en ligne droite sur des pentes de montagne et de descente, disputées à l'aveugle, sur des machines en

de toute beauté. Si le match de hockey, Français Volants contre Caen du vendredi soir achevé, cent cinquante camions-bennes (recouverts) de terre cinq cents mètres cubes de terre, l'emplacement de la palinure, pour former un circuit sinueux de deux cent-vingt mètres de long, avec un virage de rivière et dont l'obstacle majeur atteindra un mètre quatre-vingts.

Ensuite, « bonjour les stars », américaines comme il se doit et professionnelles, la plupart. Age maximum : dix-huit ans. Au total trois cent cinquante pilotes en herbe, sur leurs drôles de machines.

Bruno BADE

L'EQUIPE

La fantasia de Bercy



Grande première, hier, à Bercy, où douze mille spectateurs, jeunes mais aussi moins jeunes, ont assisté aux prouesses des pratiquants du bicross. Ce sport, qui nous vient d'Amérique et commence à conquérir la France, a fait une percée supplémentaire devant le public parisien enthousiaste, aussi bien devant les séries de course que devant les démonstrations de free style. Un phénomène à suivre... (Photo Denys CLEMENT)

BICROSS A BERCY

Ambiance américaine

8 000 personnes ont assisté dimanche au Palais Omnisports de Bercy au premier bicross international organisé en France. Du smurf, de la musique « break » et de la couleur partout et surtout une foule de 350 concurrents : sous le drapeau américain, les héros de la fête étaient aussi américains. Eric Ruppe, Stu Thomsen, Greg Hill, Clint Miller et les autres.

Né en Californie au début des années 70, le bicross s'est lentement implanté en France depuis 1980. Ce vélo tout-terrain est surtout populaire chez les enfants et les adolescents (près de 80 % des vélos vendus aux jeunes sont des bicross).

« Tous les enfants rêvent des motos de cross et des exploits des pilotes américains », explique René Nicolas, directeur sportif de l'Association française de bicrossing. Selon lui, « le bicross est une moto de cross sans le moteur. »

D'ailleurs, les disciplines du bicross, qu'il s'agisse du trial, du free-style (acrobatie), de l'enduro ou de la course s'apparentent à celles du motocross. C'est toutefois la course qui est la plus populaire. La très grande majorité des 6 000 licenciés de l'Association française de bicrossing (AFB) s'y adonne. Le spectacle est exceptionnel : six ou huit garçons ou filles se livrent à un sprint effréné de 30 à 40 secondes sur une piste de 400 m avec bosses et virages relevés.

L'AFB s'est structurée et ses 230 clubs répartis en une dizaine de ligues régionales quadrillent l'Hexagone organisant de nombreuses compétitions et créant des pistes. Ce sport intéresse beaucoup les fabricants de matériel et les publicitaires. Déjà une trentaine de jeunes champions français (dont des filles) pilotent pour des équipes officielles. En 1985, une « super-classe » verra le jour avec son Championnat et des épreuves dotées financièrement.



JEAN-MICHEL LEULLIOT NOUS FAIT DECOUVRIR LE « BICROSS »

Grande première dimanche dernier à Bercy où douze mille spectateurs — et des millions de téléspectateurs grâce au service des sports de TF1 — ont découvert le bicross, ce sport qui nous vient d'Amérique. C'est d'ailleurs un trophée TF1 qui a récompensé le vainqueur de la compétition réservée aux as.

SPORTS CHEWING-GUM

Les chercheurs de bi-cross

Le bi-cross n'a pas manqué ses grands débuts en France. Bercy était plein comme un œuf pour le show. Break-dance, gamelles et autocollants : vive le sport ado !



Un dimanche soir, mille lumières et mille cris ont illuminé le Palais Omnisports de Bercy. Les chercheurs de bi-cross ont fait leur entrée en scène. Les spectateurs ont été impressionnés par les prouesses des jeunes champions. Les gamelles et autocollants ont été distribués aux gagnants. Le sport ado a fait son entrée dans le monde des adultes.

Le Monde

réactions

Clint Miller : chouette la course...

« Beaucoup de gens se sont blessés, la piste était boueuse. Probablement la glace d'en-dessous qui remontait. A la fin de la journée, il y avait même des ornières. Le spectacle était moins bon que ce qu'il aurait pu être. Par contre, le circuit était super. Là, je me suis rendu compte du public, ça stimule, surtout un public aussi chouette. Le Bicross est avant tout un sport mais c'est de plus en plus un spectacle. Aux U.S.A. pour l'instant le show est moins important que ce qu'on a vu à Bercy. Mais on y vient ».

Le point de vue de Harry Leary

« La piste était trop lourde. Heureusement le public a largement compensé cet handicap. Ça m'a aidé, moi et les autres, à nous surpasser. Aux U.S.A. on commence à faire des Pros Spectaculars, le samedi soir. C'est comme à Bercy. C'est l'avenir. Avec un public de connaisseurs c'est vraiment bon. D'habitude on court sur de la terre compactée, des pistes dures. Il y a une énorme différence. Le public n'a pas pu apprécier vraiment la vitesse ».

de Scott Clark

« La piste était molle mais c'était pareil pour tout le monde. Je suis content d'être arrivé 2^e après Stuart. Sur les 6 courses, j'ai fait 4 fois premier, c'est pas mal, non ? Et puis j'ai gagné de l'argent ! Money... (il sourit). L'organisation était irréprochable, pas croyable ! La foule, immense, la télé... Quand je vois des constructions comme cet omnisports, je me dis qu'il se passe quelque chose en Europe, qu'il n'y a pas que l'Amérique. Je vais essayer de revenir bientôt ».

d'Eric Rupe...

« J'ai remporté la 1^{ère} manche, mais malheureusement je suis tombé à la 2^e. Quelqu'un m'est rentré dedans. J'ai dû m'arrêter. Ça servait à rien d'être en colère. J'ai regardé les autres, je me suis bien amusé. Je n'ai jamais vu autant de monde pour une course BMX. A cause du revêtement, il fallait être plus fort, fournir plus que d'habitude. Quand on est arrivé en car et que j'ai vu cette pelouse poussant à 45°, sur les bords du stade, j'ai cru qu'elle était artificielle. Et quand j'ai vu les tondeuses et les câbles pour les monter j'en croyais pas mes yeux. Géant ce truc, très drôle ».

Clarence Perry

Il remporte 9 Nationals « A.B.A. » depuis 1980 en catégorie pros-cruiser. 2^e à Bercy dans le match Franco US.

Il est âgé de 23 ans. Américain, il a élu domicile au Canada. C'est le seul des quinze Pros américains à être noir, à travailler en dehors du bicross. Il voyage beaucoup et il a un cœur d'or !

B.M. : Que penses-tu des Européens ?

C.P. : Certaines équipes vont vraiment vite ici. J'ai connu quelques uns d'entre eux il y a deux ans, à Las Vegas, au championnat du monde. Une dizaine. Certains étaient déjà très bons. Je me souviens pas des noms, mais je me rappelle très bien qu'ils s'étaient fait voler leurs vélos.

B.M. : Et ces courses de dimanche ?

C.P. : Oh ! Etre là avec tout le monde, c'était très bien. Mais la piste était molle et comme je pèse 90 kilos, c'était dur pour moi. J'avais du mal à respirer. Et puis dans la 3^e manche Pros Trophée je ne sais pas ce qui est arrivé. J'ai dû glisser sur la pédale ou accrocher quelque part ou les deux... Je suis tombé dans le premier virage. C'est vraiment dommage. Je dis pas que j'aurais gagné. J'étais pas très préparé à cette course. Je ne pensais pas que ce serait aussi important. J'aurais pu faire 2^e ou 3^e. C'était les pronostics.

B.M. : Tu as l'air de t'être fait mal ?

C.P. : (Il montre sa lèvre fendue). Je me suis blessé avec le guidon en tombant. Mais ce n'est rien. J'ai l'habitude des chutes. Déjà à 12 ans, je me suis ramassé une grosse gamelle. A l'époque on sautait des poubelles empilées dans la rue. En quittant la rampe, j'ai accroché la poubelle du haut et je me suis retrouvé en bas ! (il se marre). J'ai dû me faire opérer du genou, maintenant en vieillissant la douleur revient.

B.M. : Garderas-tu un bon souvenir de ce Bicross ?

C.P. : Oh oui, très bon. Ici on ne s'ennuie pas. On parle beaucoup, y a des tas de choses à faire. Je ne m'attendais vraiment pas à un show aussi grand, le public, la musique, la télé, les journalistes. C'était fou.

Couverture media exceptionnelle

En premier lieu : TF1, définitivement la chaîne du sport. La Une s'est complètement intégrée à ce Bicross de Bercy. Avant l'épreuve, avec des flash d'annonce dans plusieurs émissions. Pendant la course, par 3/4 d'heure de retransmission en direct lors de Sports-Dimanche. Après, avec de multiples compte-rendus. Grâce à leur action, des millions de téléspectateurs ont découvert le bicross. Couverture télé mais presse écrite aussi. Libération, Le Monde, l'Equipe, l'Express, France-Soir Magazine, le Quotidien de Paris (on en oublie sûrement), tous ces journaux ont largement évoqué Bercy dans leurs colonnes. Enfin, pour ne pas être en reste, la radio, avec Europe 1 et NRJ est montée en première ligne. Bravo, chers confrères !

Grâce à eux !

Sans nos partenaires associés, sponsors, médias, autorités sportives, et bien sûr le Palais Omnisports de Paris-Bercy, ce Premier Bicross International de Paris n'aurait pas vu le jour. Ils y ont cru et n'ont pas hésité pour se lancer à fond dans cette partie loin d'être gagnée d'avance. Bravo et merci pour les efforts prodigués.

- Sipas

Sous ce sigle se cache les hautes autorités du Palais Omnisports de Paris-Bercy. Sans retenues, ces Messieurs ont pris le risque de tenter cette grande première, à savoir accueillir le bicross dans leur magnifique salle. Une confiance qui nous a honorés.

- Yop

Premier sponsor de ce bicross de Paris, la « petite fleur » n'a pas ménagé sa participation pour nous seconder dans cette formidable entreprise. Un investissement corps et âmes pour Yop qui, en animant une vaste campagne d'information, a largement dépassé son rôle de sponsor.

- MBK

MBK-Motobécane, tout le monde connaît, c'est le numéro 1 du bicross en France. Pionnier dans ce sport, MBK ne pouvait manquer ce rendez-vous de Bercy. Présent comme sponsor, mais aussi sur la piste avec les nombreux pilotes du team officiel.

- Prom'obi-AFB

Conception de la piste, réalisation de la grille électro-aimant, contrôle technique des 330 pilotes, parc fermé, commissaires de course, etc., etc., on ne peut citer tous les rôles assurés par le club Prom'obi et l'Association Française de Bicrossing pour l'organisation sportive, qui méritent des applaudissements.

- La piste

2 500 m³ de terre à transporter dans l'enceinte du P.O.P.B., 300 camions chargés à plein, un circuit installé en quelques heures. Cet exploit, nous le devons à Michel Valentin, entrepreneur parisien de talent. Efficacité et rapidité sont ses caractéristiques.

- Simplex

Présent à Bercy, Simplex remettait les récompenses de son challenge « roue d'or ». Une bonne dizaine de pilotes sont ainsi repartis avec un superbe vélo d'or. Heu-reux, les bougres !

- Raleigh

Léader en Angleterre, Raleigh s'est également associé à la mise sur pieds de ce Premier Bicross International de Paris. Par l'intermédiaire de sa filiale française, cette firme britannique prouve une nouvelle fois son engouement pour notre sport favori.

Le Trick-Show - entendez par là, démonstration de free-style - a survolé Bercy ! A droite, Eddie Fiola ; à gauche R.L. Osborn. Attachez vos ceintures !





le free-style

« For your eyes only »

Bercy beaucoup Mister Eddie Fiola and R.L. Osborn Yeeeh...

Grâce à la présence de TF1, non seulement les milliers de fans avisés, mais aussi la France entière ont pu découvrir le free style. Un spectacle et une ambiance exceptionnels.

Bercy est déjà au 4/5ème plein quand les lumières s'éteignent pour un spectacle made in California. Musique, light-show et commentaire en V.O. s'il

R.L. Osborn : « aërial » dans la voute de Bercy...

Petit entracte bunny-hop avec Toby Henderson survolant ses compatriotes.



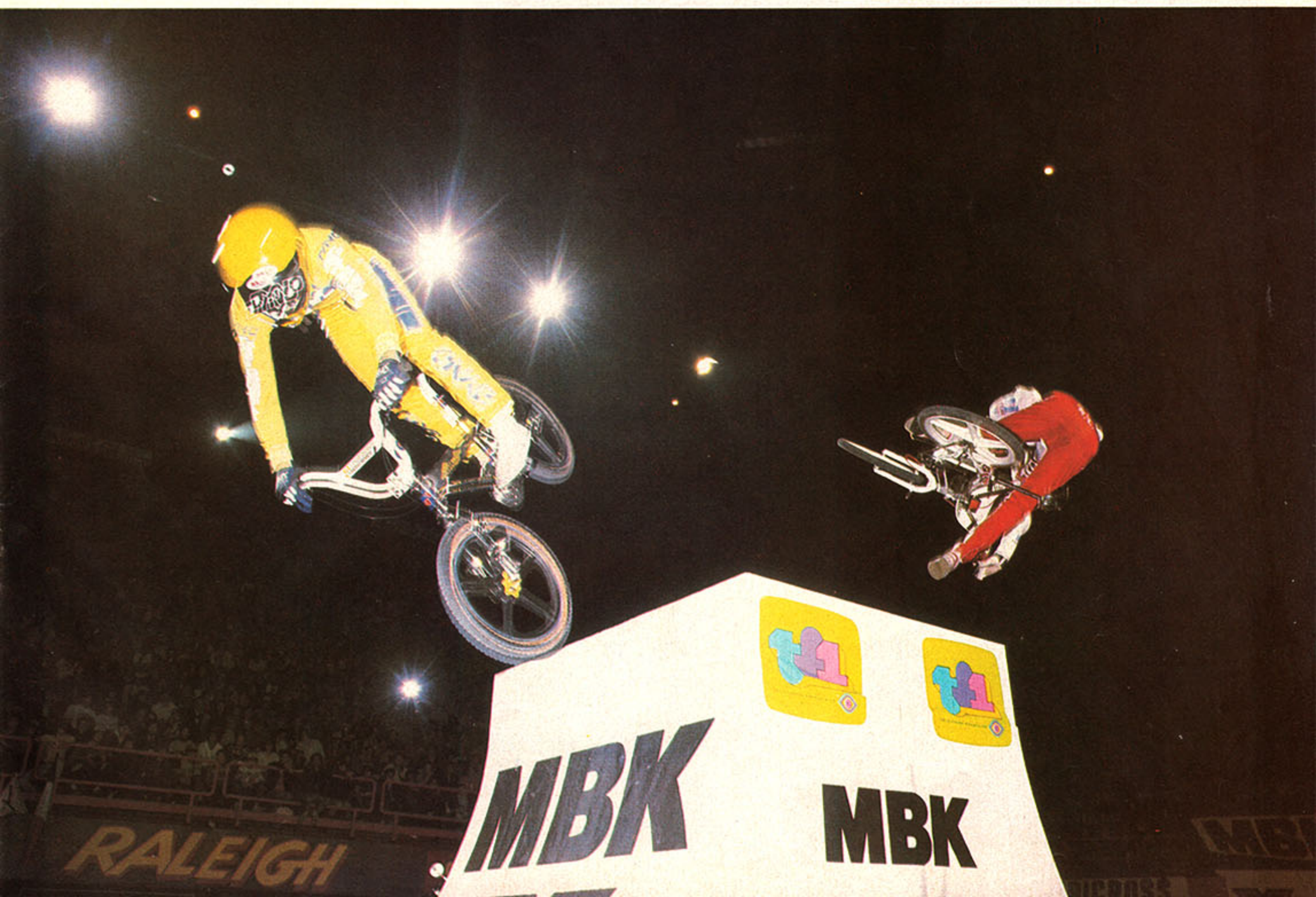
Bercy Folies

vous plaît, puisqu'ils sont assurés par le speaker number one in U.S.A. (prononcez You-ess-eh) : The Duke. Tee-shirt et short blanc, casquette rouge, lunettes n'ayant rien à envier à celles de Sydney. Il est l'Amérique à lui seul. Néanmoins, si ce fantasque scénariste mérite une palme, les Oscars vont bien sûr revenir aux deux acteurs de ces représentations. Et quels acteurs ! Ce sont les plus doués, les plus fous. Leur culot et leur fougue feront d'eux les chouchoux de Bercy, au même titre que les bicrosseurs français. Eux, ce sont Eddie Fiola et R.L. Osborn.

D'entrée on sent que cela va être un « show chaud ». Le public, enthousiaste puis délirant, acclame ces deux merveilleux fous volants. Un public fantastique. Digne de Paris, digne du free style, qui réagit à la moindre figure hurlant, trompant et applaudissant. Le courant passe et passe même très fort. Et pourtant le « Duke » en redemande : « Du bruit ! Du bruit ! ».

Osborn et Fiola. Ces deux-là, ils ont un avantage sur leurs compatriotes de la NASA, ils n'ont pas besoin de prendre la « Navette » pour défier les lois de la pesanteur. Un bicross leur suffit. Ils perfectionnent les figures existantes, en cherchant de nouvelles. Agiles, gracieux, téméraires. Ils font

Non ! pas de trucage pour cette photo ! Fiola est bel et bien la tête en bas. Mystère total !





faire n'importe quoi à leur vélo. Ah non, pardon, ils ne les ont pas fait chanter. Ils se produiront à quatre reprises au cours de cette journée.

Le Fiola-Osborn show commence par des figures au sol. Et pour ces messieurs ce sera ? Pogo sur la roue arrière, l'avant, et deux roues. Des wheelings en veux-tu ? En voilà ! Tout ceci pour Eddie. R.L. prend le relais arrivant debout, une jante en appui sur la roue avant. Un 360 degrés sur cette même roue et un 540 sur la roue arrière !

Et avec ceci ? Eh bien on passe au quaterpipe. Il y en a deux installés dos à dos. Pas de jaloux chacun le sien. Pendant cinq minutes, c'est un festival d'« aérials » avec un seul pied d'appui sur le vélo. Bonjour l'ambiance ! La deuxième démonstration débute sur la musique de « Billy Jean ». Les deux Ricains jouent les Mickaël Jackson du bicross. Pour la troisième exhibition, Bercy s'enflamme de plus en plus. De ce fait, sous les demandes « hurlées » de Mister « The Duke », ses deux protégés en offrent un peu plus. Fiola enchaîne, bar hop, un tour sur lui-même en Pogo et un 360 degrés. Osborn qui ne veut pas être en reste gratifie les spectateurs d'un « grand hélicoptère » et d'un superbe numéro de funambule sur son vélo couché à même le sol. Eddie rejoint R.L. et ils nous renvoient au paradis avec une nouvelle prestation de leur savoir faire en matière de sauts au quaterpipe.

« King of the shake-parks », Mister Fiola, mais le travail au sol ne lui fait pas peur !

Osborn, la vedette du BMX Trick-Team, a sorti le grand jeu pour ses figures au sol.



Bercy Folies

Le quatrième et hélas dernier tableau de ces messieurs sera un peu écourté faute de temps. Ils auront toutefois pu effectuer un maximum de figures semblables aux précédentes. Osborn nous réservant un 540 degrés sur la roue arrière. Fiola semble vraiment vouloir laisser un bon souvenir de son passage en France (rassures-toi Eddie, c'est fait). Il compose une de ses acrobaties, qui pendant un court instant vous font rêver les yeux ouverts. Il « plonge » du quaterpipe, fonce sur le tremplin situé en face de celui-ci, en décolle et... un 360 degrés en l'air... you, ess, eh !...

Merci monsieur plus !

D'ailleurs Paris saura remercier sublimement Fiola, Osborn et tous les autres bicrosses présents à Bercy. Au rythme du speaker et des projecteurs, c'est une « vague » d'applaudissements qui déferle sur Bercy.

Ah bicross quand tu nous tiens !



Gros plan sur la combinaison de Fiola. **TRIX R 4 KIDZ**, contraction originale de *Tricks air for kids*. Traduction : je fais des trucs en l'air pour les gamins !

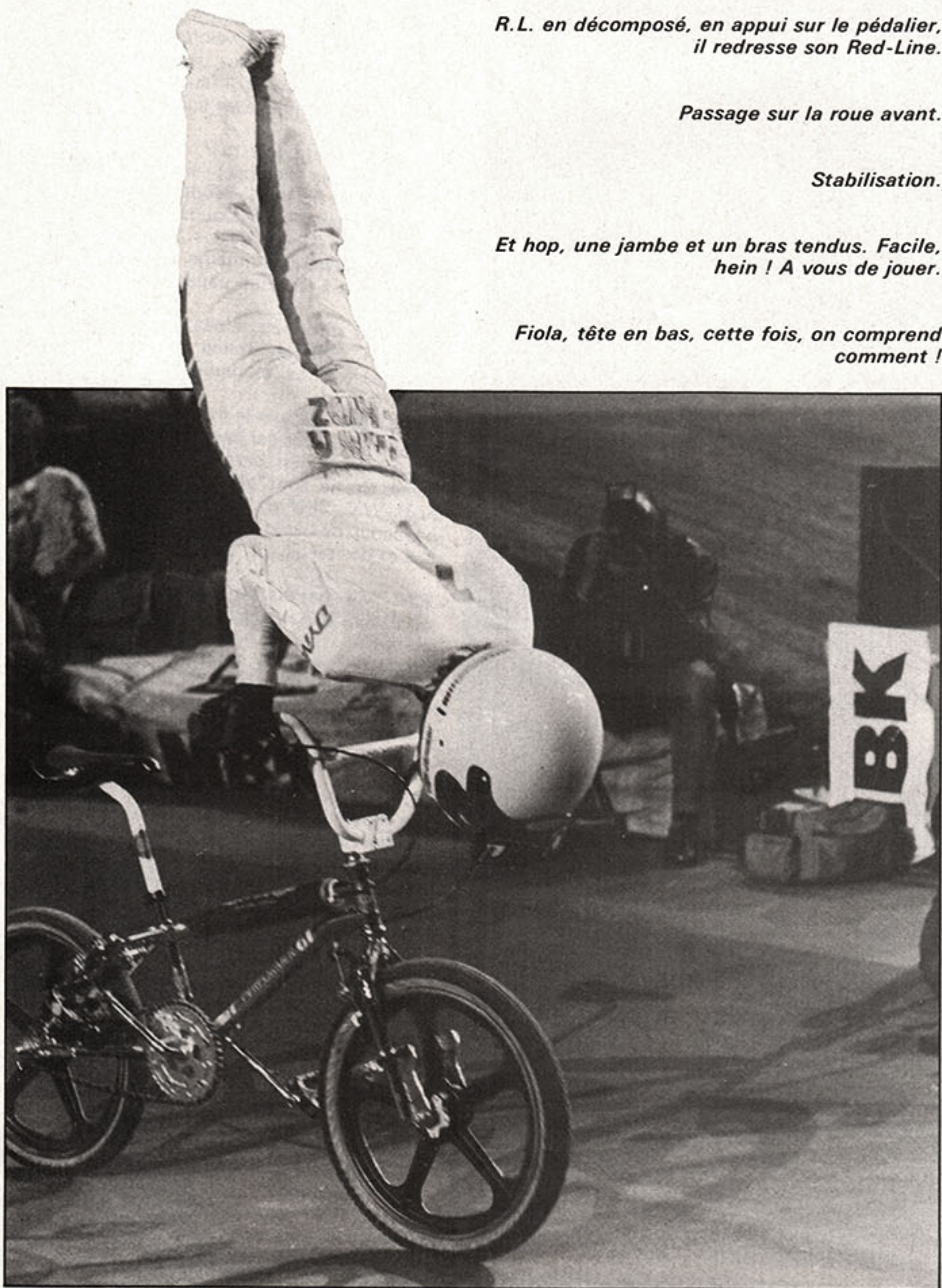
R.L. en décomposé, en appui sur le pédalier, il redresse son Red-Line.

Passage sur la roue avant.

Stabilisation.

Et hop, une jambe et un bras tendus. Facile, hein ! A vous de jouer.

Fiola, tête en bas, cette fois, on comprend comment !



interview

Fiola... sidéral !

Un facies d'indien, une agilité de Sioux, c'est Fiola. Le Roi des skate-parks a fait vibrer Bercy. Avec un feeling d'enfer, accroché à la musique qui le speede comme un malade. Il a montré aux adeptes du Free-style la direction à prendre pour les années à venir: enfants de la génération Apollo, un seul cap, l'espace aérien.

B.M. : Eddie, ta technique se rapprocher beaucoup du Skate-board ?

Eddie : Effectivement, lorsque j'avais 12-13 ans, j'étais branché Skate à fond. Toujours fourré dans les parks. Les BMX sont arrivés et la première envie que j'ai eue, une fois dessus, c'était de me jeter dans les banks et essayer de reproduire des figures de Skate avec mon BMX. Ça a été comme un réflexe. J'avais ça dans les jambes. Il y a six ans de ça.

B.M. : A Bercy tu avais une pêche fantastique.

Est-ce le public qui t'a motivé ?

Eddie : C'est sûr le public est très important. Mais en Free-style on a l'habitude de faire des spectacles, de se montrer. Aux U.S.A., chaque démonstration dure une demi-heure. A Bercy dix minutes !

B.M. : Où est-ce que vous vous produisez, dans quelles conditions ?

Eddie : Dans des zones piétonnes, des supermarchés, des halls d'hôtels... partout où il y a de la place, de l'espace et du monde. Mais jamais durant

des courses de Bicross. On tourne avec les Rollers et les Skate-Boarders.

B.M. : A Bercy le Free-style et la course se sont retrouvés ensemble. Était-ce une bonne chose ?

Eddie : Super ! Ça fonctionnait bien. Mais par contre le Break Dance pendant les courses, pour moi, c'était une erreur de programmation. Si on faisait notre spectacle pendant les Séries, personne n'apprécierait. Ceci dit, le Break Dance, c'est fort. J'ai beaucoup d'amis qui en font. Personnellement je n'en fait pas mais ça m'éclate de les voir faire.

B.M. : Le Free-style n'est pas de tout repos. Est-ce risqué ?

Eddie : Ha ha ha... Le danger c'est sacré ! Je plaisante, mais c'est sûr il faut s'accrocher. Il faut un sens de l'équilibre très développé et puis beaucoup d'énergie. En Free, il faut des jambes, d'accord, mais, surtout de la tête. Il faut être très imaginatif pour inventer de nouvelles figures.

B.M. : Comment fais-tu ?

Eddie : Bon par exemple : j'ai un truc dans la tête. J'imagine des figures, le scoop, l'incroyable. Puis je travaille, je travaille beaucoup. Si je n'y arrive pas je laisse tomber puis j'y reviens. Souvent c'est irréaliste. J'essaie quand même. On rêve toujours de l'impossible. Il faut être patient et tenace.

B.M. : La patience, c'est une des qualités à avoir. Il doit en falloir beaucoup et bien d'autres ? Elles s'acquièrent par l'entraînement ?

Eddie : Bien sûr, par le travail. Je m'entraîne environ quatre heures par jour. En musique, il faut faire des gammes. Eh bien pour le Free-style c'est pareil. Ce ne sont pas des notes ; c'est Fakies, Rock-Wall, 360° au sol, Ballows... Et puis je fais beaucoup de Skate pour l'équilibre, le jeu des jambes et des pieds.

B.M. : Tu parlais de musique. En Free-style, on utilise beaucoup la musique. C'est indissociable ?

Eddie : C'est très important car ça donne un rythme, une cadence. La musique nous aide beaucoup à imaginer de nouvelles figures. C'est un catalyseur. Ça t'aide à te surpasser. Le public aussi nous porte, quand il est bien chaud.

B.M. : Quel style plus particulier, quel genre de musique ?

Eddie : Surtout le Smurf, le Break, le Heavy Métal et certaines choses New Wave. Il faut avoir du beat, de la cadence. Mes préférés ce sont Prince, les Cars et Van Hallen. Je choisis moi-même les musiques.

Puis Eddie parle des débuts du Free-style, de Bob Haro et de Osborn. Des enfants, cartable au dos, nous ayant repérés devant l'hôtel, se précipitent pour lui faire signer des autographes sur leur Bicross Magazine. Eddie très gentiment signe tout ce qu'il veulent.

B.M. : Parles-moi de l'avenir du Free-style ?

Eddie : Le Free ne fait que commencer. Ça va devenir de plus en plus géant. Pas besoin de circuit, on peut le pratiquer partout. Equilibre, feeling et imagination.

Eddie Fiola vient de dicter les trois commandements du Free-style à vous d'en faire bon usage.



dedicaces

Bercy
T. lies

JE NE VOUS ENTEND PAS! MERCI AUX SPECTATEURS

The Duke
#1 OAKLEY

Bravo Bercy
magazine
"Bercy"
SE Racing
N° 43

Robert Lehel
GT-BMT

merci Paris
Bravo Bercross magazine
Scott Clark
Redline

BRAVO BICROSS
MAGAZINE!

Merci aux spectateurs!

Golden
Merci aux Spectateurs!
A 2^{em} Prochain
A 2^{em} Prochain
A 2^{em} Prochain

Team
Diamond #1
Back

Bientôt à tous!
Clint Miller
GHP
-84-
PARIS!

USHA
#10

Bonne chance à tous
R.L.
Red-line #1
84

GT 84

Merci Paris!

St. Thomsen
Huff
"84"
Merci Paris!

MENCI AUX SPECTATEURS

Gal Brees

4x world champion

PRODUCT U.S.A.

CYCLES NOBILI

177, rue de Marchienne - 6418 GOZEE
(près de l'Hôpital du Rayon Soleil)
CHARLEROI - BELGIQUE



RICKMAN - VECTOR - PATTERSON
SKYWAY - REDLINE - GT PERFORMER HUTCH

Pièces Détachées Accessoires

ROUES SKYWAY 4.500 FB La Paire

Ouvert de 9 h à 19 h sans interruption
Fermé le Dimanche
Tél. : 071/51.04.02
Pour la France : 19-32.71/51.04.02

"LES PROMOS NOËL CONTINUENT AUX CYCLES JEAN-CLAUDE"

41, avenue de la Résistance
77500 CHELLES - Tél. : (6) 008.10.28

Tarif promotionnel du 20.12 au 10.01.85

Service Après-Vente
• Crédit ORCOVE

CADRES + FOURCHES	PRIX T.T.C.
Skyway blanc	1 900 F
Skyway chromé	2 100 F
Hutch Expert chromé	2 000 F
G.T. Pro chromé	1 900 F
G.T. Performer blanc, jaune, chromé	2 100 F
Patterson chromé	2 150 F
Pro-class Mongoose « chromé cendré »	2 550 F
Vector blanc	2 200 F
Hutch Pro Racer blanc	2 100 F
Rickmann (Reynolds) chromé	1 900 F
Kuwahara nova	1 350 F

KITS	PRIX T.T.C.
G.T. 4 chromé	2 600 F
G.T. Performer, blanc, jaune, chromé	2 800 F

FOURCHES	PRIX T.T.C.
G.T. Pro chromée	460 F
Aéro CR MO chromée	195 F
Skyway	580 F
A.R.X.	180 F

POTENCES	PRIX T.T.C.
Tuff Neck noire	170 F
Sugino blanche	79 F
Tioga NITTO	240 F
Sugino articulée	169 F

GUIDONS	PRIX T.T.C.
Hutch chromé	300 F
G.T. Pro chromé	300 F
G.T. XT chromé	360 F
Guidon double barre Skyway blanc	425 F
NITTO CR MO	145 F

POIGNES	PRIX T.T.C.
Sharp	58 F
Oakley B II	51 F
Mushrooms	61 F
A'ME thri	43 F

ROUES (la paire)	PRIX T.T.C.
Skyway tuff wheel II noires, blanches, jaunes, bleues, rouges	750 F
Pro-class mongoose F4	460 F
A.C.S. noires, rouges, blanches, jaunes, bleues	620 F

PNEUS	PRIX T.T.C.
G.T. 20 x 175 noir	55 F
Compétition III 20 x 175	55 F
(noir) 20 x 150	55 F
20 x 1 - 3/8	55 F
Compétition IV	98 F

PÉDALES	PRIX T.T.C.
Shimano MX 15 chromée - bleue, rouge	75 F
Suntour CX II	175 F
Type suntour CX II	79 F
JEUX DE DIRECTION	PRIX T.T.C.
Tioga MX 600	29 F
Tioga MX II	175 F
Tioga MX 101	75 F
Tioga MX IV SL	91 F
DIVERS	PRIX T.T.C.
Selle G.T. bleue	65 F
Selle Kashimax	65 F
Plateau Tuff ou ASCO assorti 10 trous	78 F
Roue libre suntour CR MO	35 F
Tige de selle G.T. coudée	85 F
Freins dia compé M1000 complet	230 F
Paire de repose pieds G.T. Argé	205 F
P. repose pieds type G.T.	85 F
Repose pieds Skyway AV ou AR	110 F
Plate forme Skyway chromée	445 F
Manivelles Takagi chromée	90 F
Manivelles Tioga triangulaire	125 F
Pédalier 3 P. Sugino avec manivelles	
Redline + roulements étanches et couronnés	1 150 F
B.M.X. COMPLETS	PRIX T.T.C.
G.T. Pro séries	3 850 F
G.T. Team	3 390 F
MX France série limitée	2 700 F
MX 252 (super promotion)	2 450 F
Skyway blanc	4 290 F
Mongoose F3	1 950 F
Kuwahara : Survivor chromé	3 600 F
Kuwahara : Nova chromé	2 670 F

UN CADEAU SURPRISE POUR TOUT ACHAT SUPÉRIEUR A 100 FRANCS

Frais d'envoi et d'emballage : pour toute commande dont le règlement est joint	
ACCESSOIRES	PRIX T.T.C.
P.T.T. ou SERNAM	
Commande jusqu'à 50 F	10 F
Commande au-dessus de 50 F	30 F
Supplément express	20 F
CADRES ou VELOS - SERNAM	PRIX T.T.C.
Normal cadre	70 F
Normal vélo	150 F
Supplément express	50 F

①
BULLETIN
D'ABONNEMENT



A retourner :
15/17 Quai de l'Oise
75019 PARIS

Ci-joint mon règlement pour :
Un abonnement de 1 an (12 numéros)
France 120 F Etranger 161 F
Versement : ☐ chèque bancaire ☐ CCP
☐ Mandat
à l'ordre de BICROSS MAGAZINE

Mme
Mlle Nom
M.
Adresse
Ville
Code postal Pays ...

ET JE RECEVRAI EN CADEAU LE TEE-SHIRT DU BICROSS INTERNATIONAL DE PARIS.

②
BULLETIN
D'ABONNEMENT



A retourner :
15/17 Quai de l'Oise
75019 PARIS

Ci-joint mon règlement pour :
☐ Un abonnement de 1 an (12 numéros)
France 110 F Etranger 151 F
Versement : ☐ chèque bancaire ☐ CCP
☐ Mandat
à l'ordre de BICROSS MAGAZINE

Mme
Mlle Nom
M.
Adresse
Ville
Code postal Pays ...

Ci-joint mon règlement pour :
☐ Un abonnement de 1 an (12 numéros)
France 110 F Etranger 151 F
Versement : ☐ chèque bancaire ☐ CCP
☐ Mandat
à l'ordre de BICROSS MAGAZINE

Mme
Mlle Nom
M.
Adresse
Ville
Code postal Pays ...

ET NOUS RECEVRONS CHACUN EN CADEAU LE TEE-SHIRT DU BICROSS INTERNATIONAL DE PARIS.

③
BULLETIN
D'ABONNEMENT



A retourner :
15/17 Quai de l'Oise
75019 PARIS

Ci-joint mon règlement pour :
☐ Un abonnement de 1 an (12 numéros)
France 100 F Etranger 141 F
Versement : ☐ chèque bancaire ☐ CCP
☐ Mandat
à l'ordre de BICROSS MAGAZINE

Mme
Mlle Nom
M.
Adresse
Ville
Code postal Pays ...

Ci-joint mon règlement pour :
☐ Un abonnement de 1 an (12 numéros)
France 100 F Etranger 141 F
Versement : ☐ chèque bancaire ☐ CCP
☐ Mandat
à l'ordre de BICROSS MAGAZINE

Mme
Mlle Nom
M.
Adresse
Ville
Code postal Pays ...

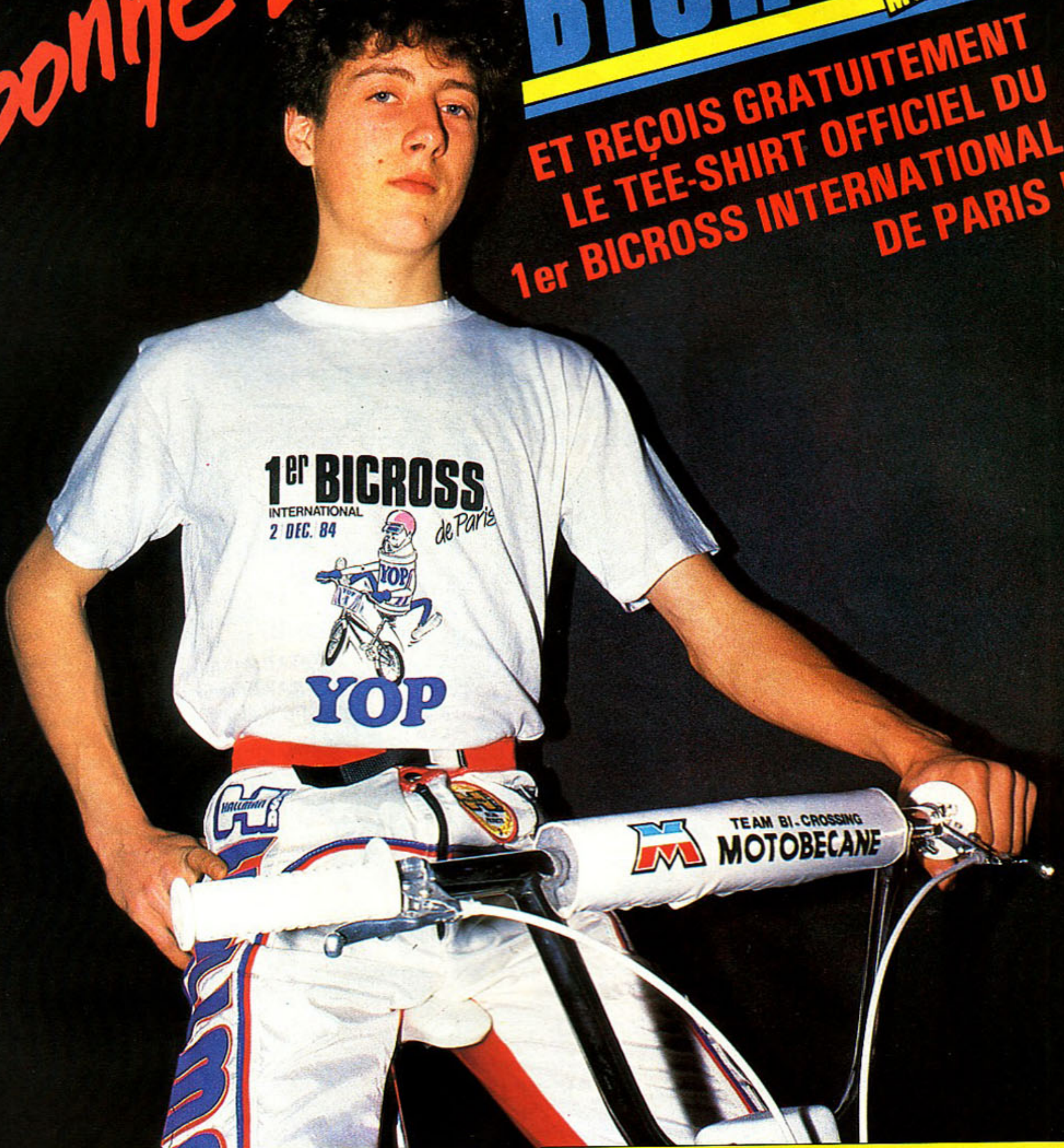
Ci-joint mon règlement pour :
☐ Un abonnement de 1 an (12 numéros)
France 100 F Etranger 141 F
Versement : ☐ chèque bancaire ☐ CCP
☐ Mandat
à l'ordre de BICROSS MAGAZINE

Mme
Mlle Nom
M.
Adresse
Ville
Code postal Pays ...

ET NOUS RECEVRONS CHACUN EN CADEAU LE TEE-SHIRT DU BICROSS INTERNATIONAL DE PARIS.

Abonne-toi à BICROSS MAGAZINE

ET REÇOIS GRATUITEMENT
LE TEE-SHIRT OFFICIEL DU
1er BICROSS INTERNATIONAL
DE PARIS !



Votre mensuel BICROSS MAGAZINE organise le Premier Bicross International de Paris qui se déroulera le 2 décembre à Bercy, à cette occasion :

1° Abonnez-vous à BICROSS MAGAZINE

1 an (12 numéros) au prix de : France 120 F Etranger 161 F

EN CADEAU VOUS RECEVREZ GRATUITEMENT LE TEE-SHIRT OFFICIEL DU BICROSS INTERNATIONAL DE PARIS (valeur 60 F).

2° Abonnez-vous à DEUX à BICROSS MAGAZINE

1 an (12 numéros) au prix de : France 110 F l'abonnement Etranger : 151 F l'abonnement

EN CADEAU VOUS RECEVREZ TOUS LES DEUX ET GRATUITEMENT LE TEE-SHIRT OFFICIEL DU BICROSS INTERNATIONAL DE PARIS (valeur 60 F).

3° Abonnez-vous à TROIS à BICROSS MAGAZINE

1 an (12 numéros) au prix de : France 100 F l'abonnement Etranger 141 F l'abonnement

EN CADEAU VOUS RECEVREZ TOUS LES TROIS ET GRATUITEMENT LE TEE-SHIRT OFFICIEL DU BICROSS INTERNATIONAL DE PARIS (valeur 60 F).

Pour les abonnements multiples : 2-3

Envoyez dans une même enveloppe

2/ Le coupon double avec le libellé complet des deux noms et adresses.

Pour le règlement, deux formules :

France : 1 chèque de 220 F ou 2 chèques de 110 F

Etranger : 1 chèque de 300 F ou 2 chèques de 151 F.

Envoyez dans une même enveloppe

3/ Le coupon triple avec le libellé complet des trois noms et adresses.

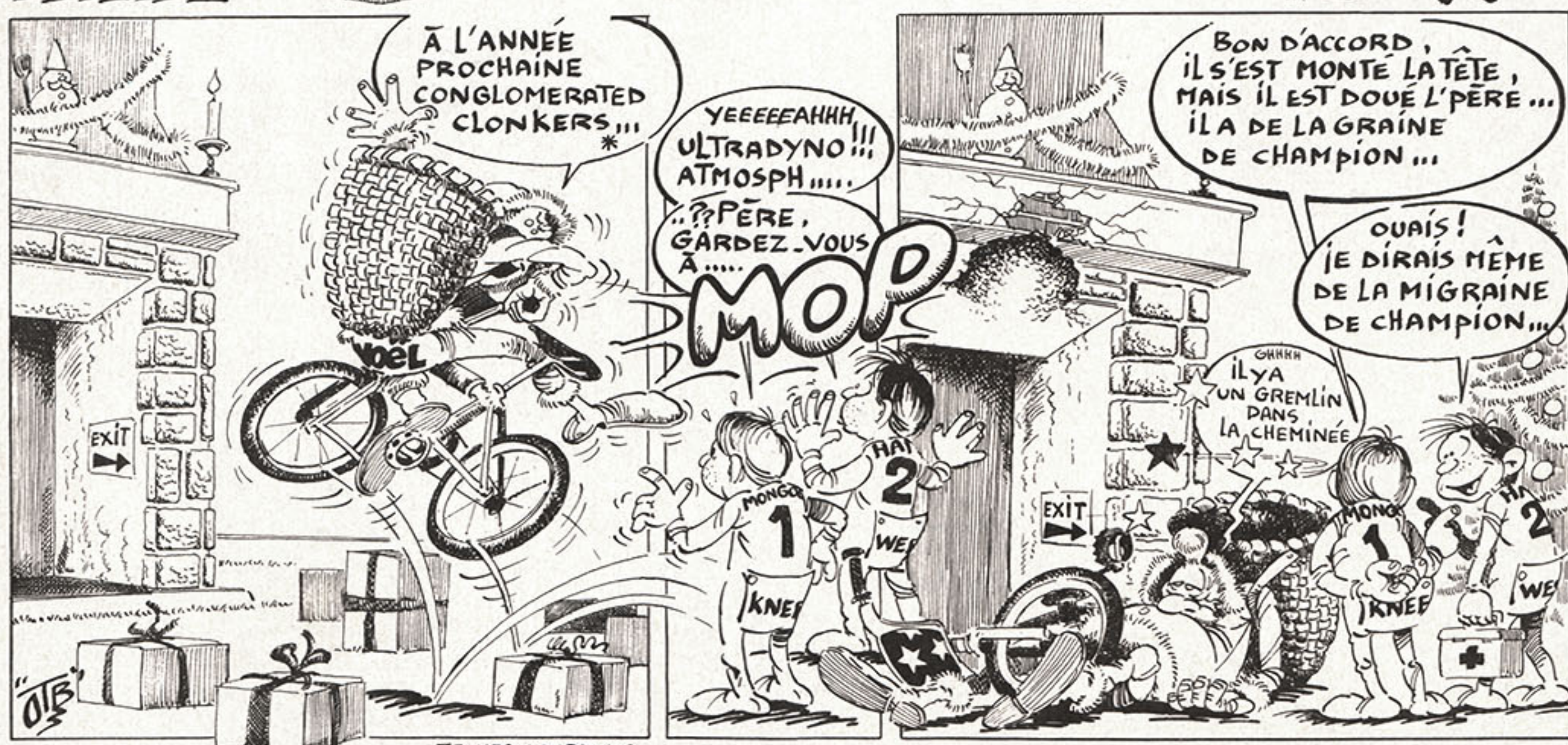
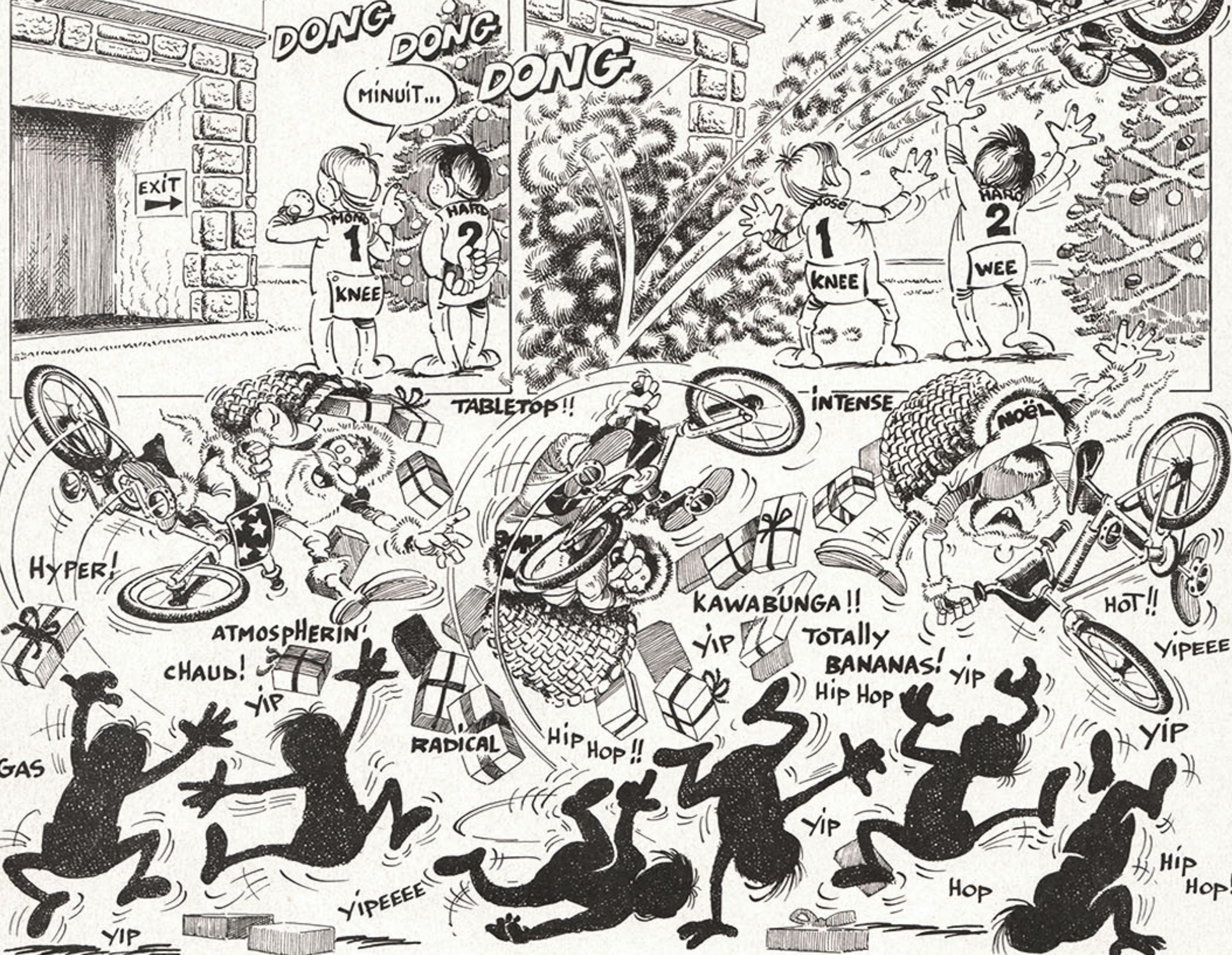
Pour le règlement, deux formules :

France : 1 chèque de 300 F ou 3 chèques de 100 F

Etranger : 1 chèque de 423 F ou 3 chèques de 141 F.

DEPECHEZ-VOUS, notre stock est de 4 000 Tee-Shirts.
offre valable jusqu'au 31 janvier 1985.

PETIT PAPA NOËL QUAND TU DESCENDRAS DE SELLE...



THAT'S ALL FOLKS

LES ACCESSOIRES BI-CROSSING

MBK présente

CASQUE AMX
avec mentonnière et visière.
Tailles: 50-52-54.
Coloris: bleu-rouge-blanc.

PAIRE DE GANTS
BMX WIN (coton).
Tailles: S-M-L.

85 fcs

CASQUE
BMX A.J.S. INTÉGRAL
TYPE ÉCHO
en fibreglass.
Tailles: 52-54-56-58
(non représenté).

374 fcs

TENUE
BMX WIN TEAM MBK
WHITE CROSS.
Tailles: 8-10-12-14 ans et 1-2-3.

590 fcs

nouveau

PAIRE DE CHAUSSURES
VANS BMX
à lacets **TYPE 95**,
sans lacets **TYPE 98** (non représentée).

515 fcs

BICYCLETTE CROSS
MX 200 W.

1490 fcs



LES ACCESSOIRES BI-CROSSING

PNEUMATIQUE CROSS "GRIPPA"
 Noir: 20x1,75
PNEUMATIQUE COMPÉTITION 4*
 Tringle souple - noir: 20x1,75 - 20x1,50
PNEUMATIQUE COMPÉTITION 3
 Noir: 20x1,75 - bleu: 20x1,75

86 fcs



SELLE KASHIMAX avec chariot,
 type **AMX-C-AERO**
 Coloris: blanc - noir - bleu -
 rouge (non représentée)

75 fcs

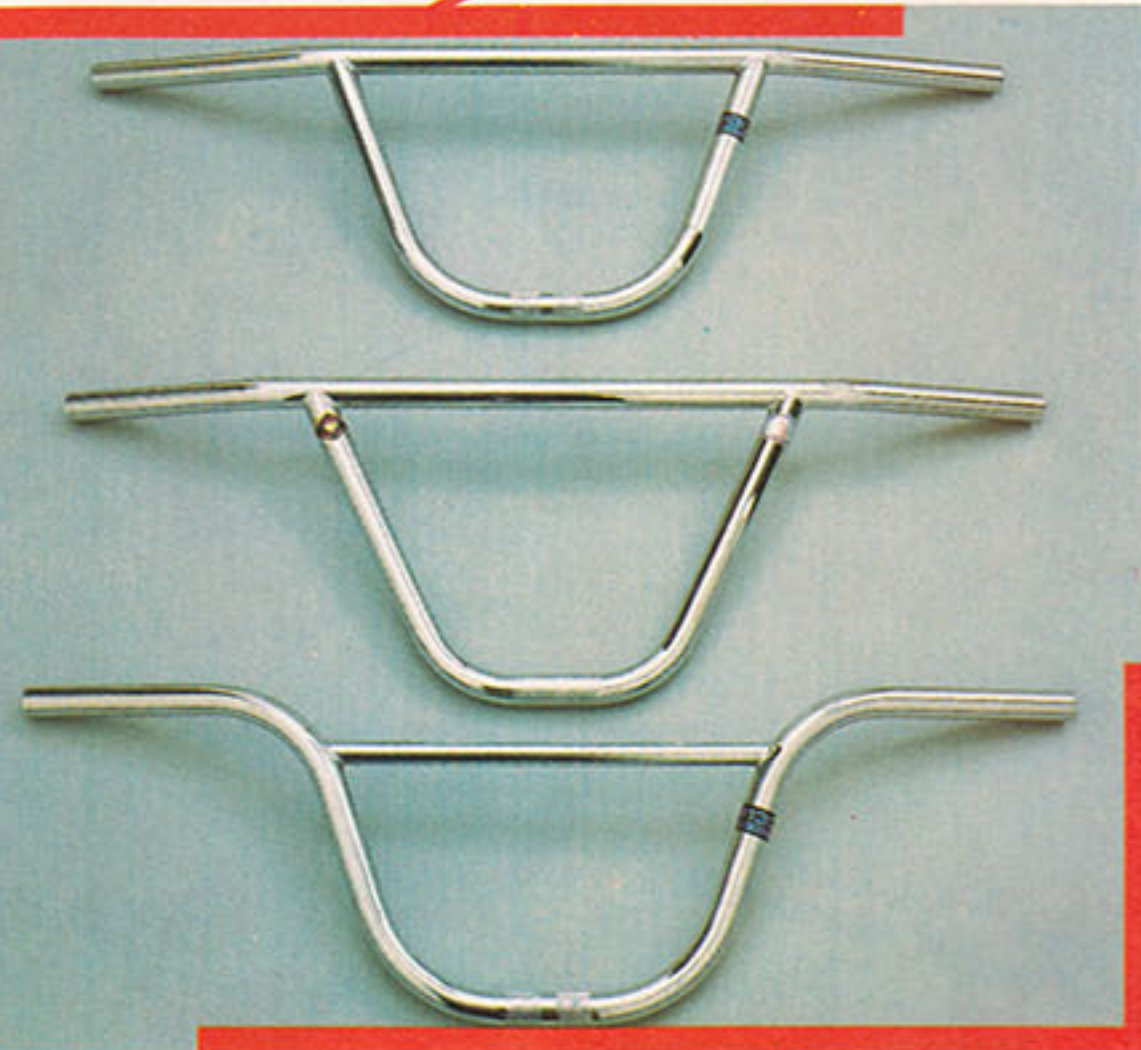


TIGE DE SELLE
BELLERI
 coudée Ø 22,2
CR-MO

TIGE DE SELLE
ANLUN
 coudée Ø 22,2
CR-MO

TIGE DE SELLE
 acier H.T. chromée
 Ø 22,2, coudée
 avec renfort
 (non représentée)

42 fcs



* **CINTRE DE GUIDON ANLUN** type **CW-CR-MO**
CINTRE DE GUIDON BELLERI type **CWD-CR-MO**
 ** **CINTRE DE GUIDON ANLUN** type **GT-CR-MO**

123 fcs
114 fcs



66 fcs

ÉTOILE DURAL FORGÉ
FORCE CONNECTION N° 1
 Coloris: bleu/argent -
 noir/argent (non représentée)



ÉCROU DE JEU DE DIRECTION
LOCK NUT (Livré avec rondelle et clé)
 Coloris: argent -
 noir - bleu (non représentés)



FOURCHE TANGE ARX-CR-MO
FOURCHE TANGE TRX-CR-MO

LES ACCESSOIRES BI-CROSSING

PAIRE DE FREINS **DIACOMPE MX 1000**

(Livrée en coffret avec leviers chromés et commandes)



PAIRE DE PÉDALES **SUN TOUR** type **XC 2** - Ø 1/2 pouce

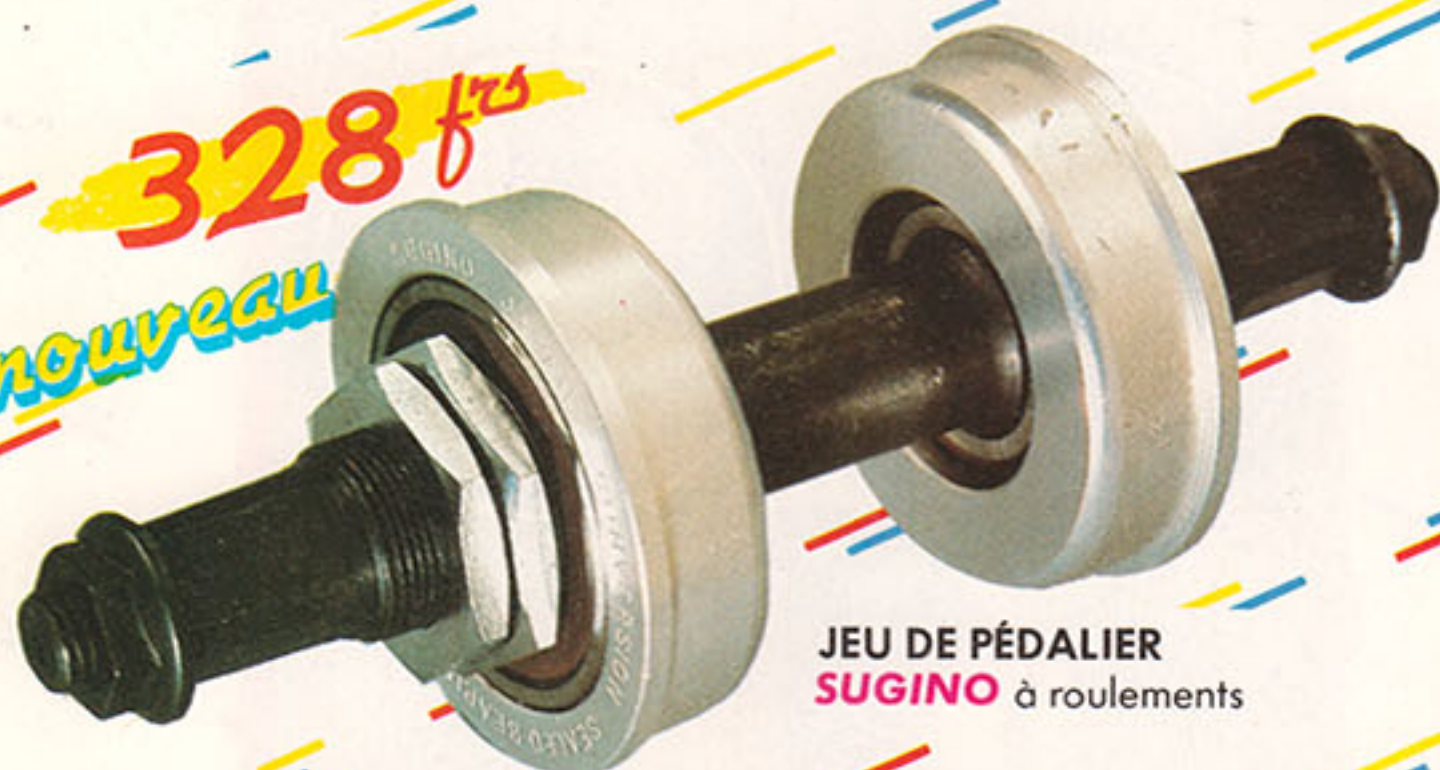
PAIRE DE PÉDALES type **DX** - Ø 1/2 pouce

Coloris: bleu - rouge (non représentées)



192 frs

328 frs
nouveau



JEU DE PÉDALIER
SUGINO à roulements

ROUE LIBRE **SUNTOUR** chromée **CR-MO** - 4 cliquets - pas **BSC**

16 dents (non représentée)
17 dents
18 dents (non représentée)

35 frs



ENSEMBLE DE PÉDALIER **SUGINO** type **FT-CR-MO**

44 dents - manivelles - long. 180 mm - 1/2".
(Livré en coffret avec jeu de pédalier à roulements)

PAIRE DE MANIVELLES **SUGINO** type **CT**

Long. 175 mm - 1/2".
CR-MO - plateau 44 dents (non représentée)



POTENCE **DURAL**

argent, à charnière
Plongeur Ø 21,15 mm

POTENCE **GOLD LINE**

I.T.M. Ø 21
Coloris: noir/bleu - noir/argent - noir/rouge - argent (non représentées)



MANIVELLE **MONOBLOC "PROFIL TRIANGULAIRE" CR-MO**

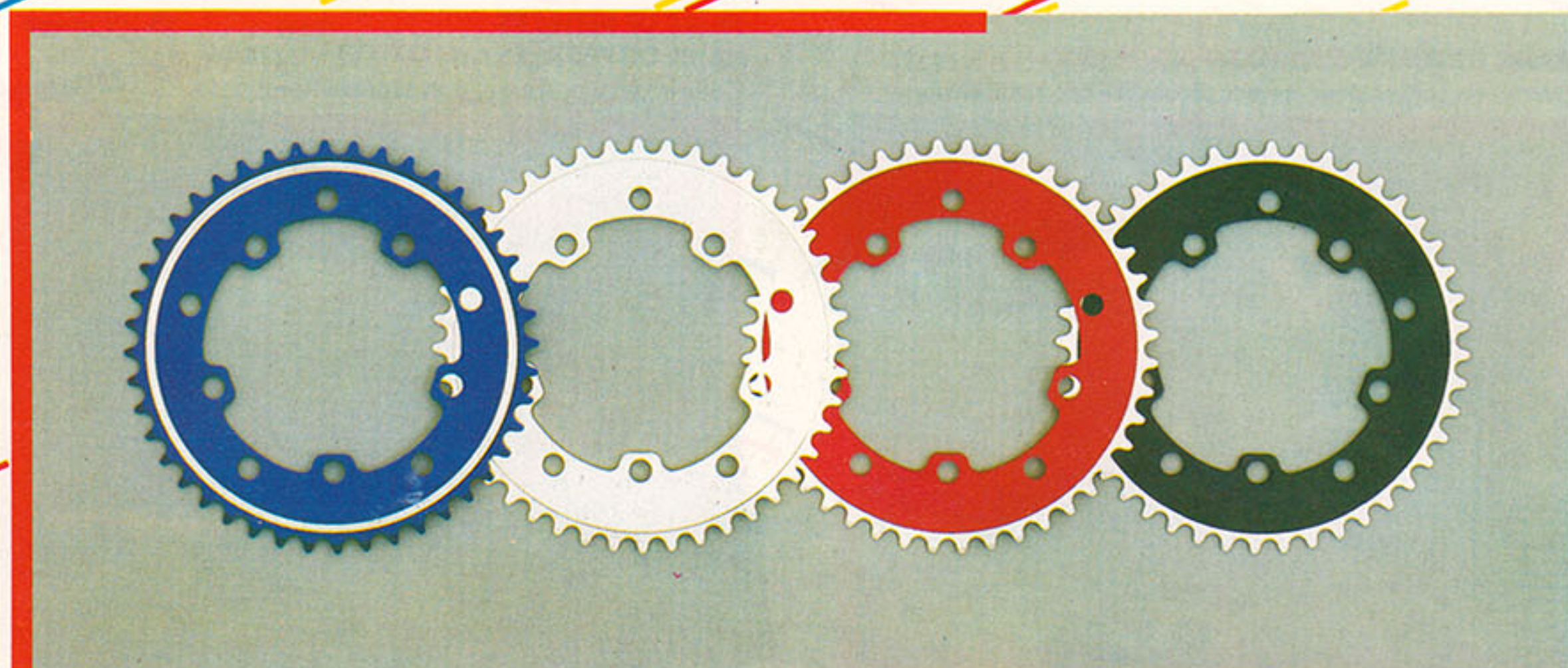
Filetage manivelle: 28 filets au pouce
Diamètre pour pédales: 1/2 pouce



PAIRE DE MOYEUX A ROULEMENTS **SUNTOUR**

petits flasques 36 trous - axe 3/8"

LES ACCESSOIRES BI-CROSSING

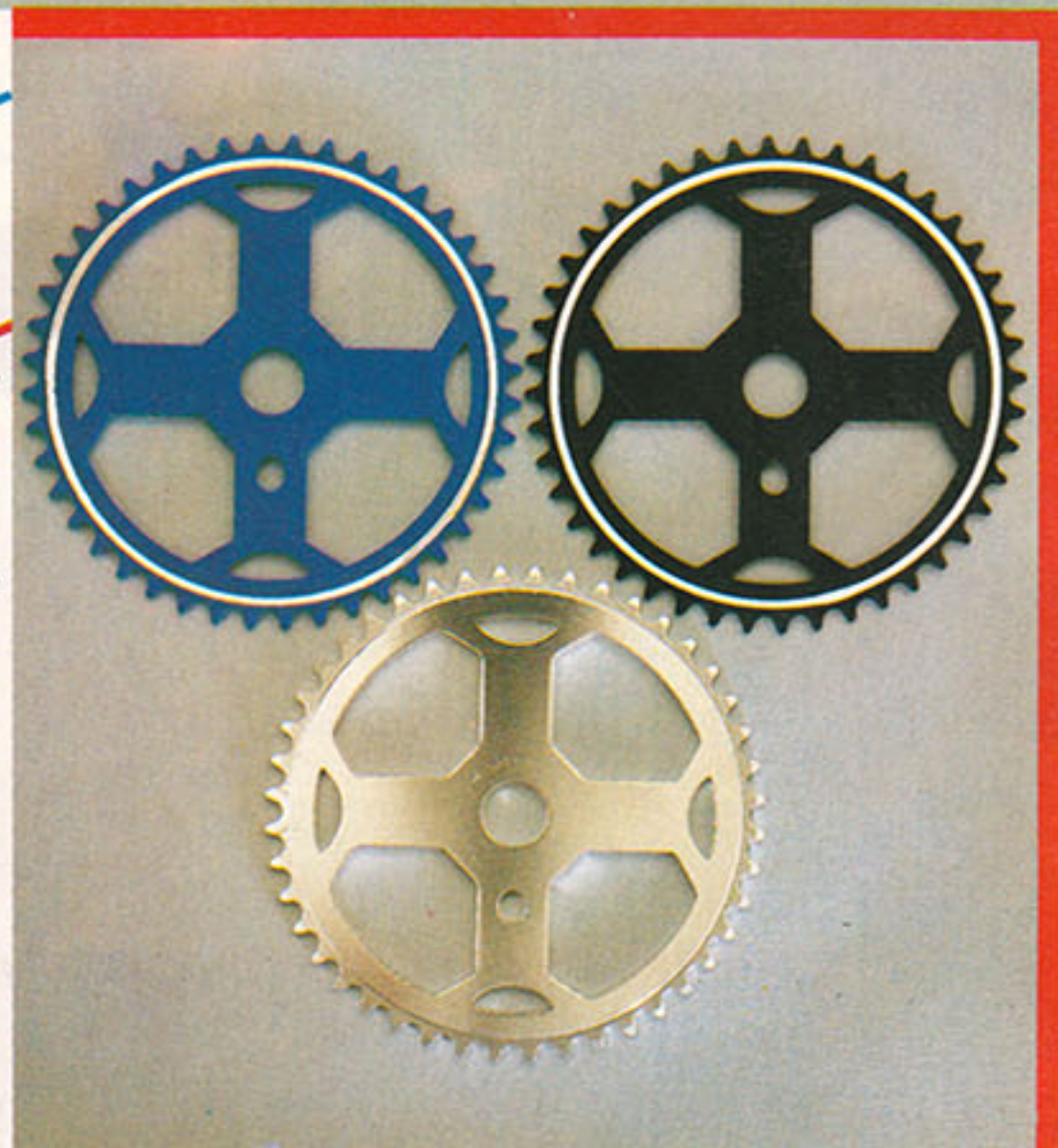


▲ **PLATEAU DE PÉDALIER** type **TUFF-NECK**
pour chaîne de 3 mm - dents argent (5 attaches)

42 dents: coloris: bleu - argent - rouge - noir

44 dents: coloris: bleu - argent - rouge - noir

60 fcs
63 fcs



◀ **PLATEAU DE PÉDALIER** type **TUFF NECK** ▲
pour manivelle monobloc et chaîne de 3 mm -
finition: liseret argent

42 dents: coloris: noir - bleu - argent - rouge

44 dents: coloris: noir - bleu - argent - rouge

68 fcs
71 fcs

PLATEAU DE PÉDALIER SUGINO
dural, chromé, pour ensemble **FT** et **CT** (chaîne de 3 mm)

42 dents (non représentés)
43 dents

Prix public maximum conseillé,
valable jusqu'au 31.12.84



MBK

MBK SERVICE - 55, rue de Paris, 93000 Bobigny
Tél.: (1) 843.93.80

en vente dans
le réseau **MBK** motobécane

Pour la 1^{ère} Fois en France
au 1^{er} Bicross Int. de Paris
1^{er} VELO 2000
en catégorie 14 ans Bertrand AIGON

Vélo 2000, un importateur et accessoiriste maintenant bien connu de votre concessionnaire. Les kits et les cadres vélo 2000 font leur preuve sur le terrain et n'hésitent pas à se placer devant les meilleurs européens et américains au 1^{er} Bicross International de Paris.

Vélo 2000, un spécialiste des accessoires pour les courses sur glace et le Free-Style.

29, rue de la Porte-Jaune.
92380 GARCHES. Tél. : (1) 741.52.35

Vente exclusive aux concessionnaires.



WEINMANN EST DANS LE VENT



Pour vous, les passionnés du bicross,
Weinmann a mis au point un nouveau frein,

le Weinmann BMX

Réf. 1028, coloris : bleu, or, rouge.
Utilisable avec levier coudé ou levier
2 doigts spécial BMX.

Options : détendeur,
équerre d'appui sur frein arrière
Une grande expérience, une parfaite
connaissance de la technique du freinage,
ont permis à Weinmann de concevoir
un modèle BMX

**Haute sécurité,
haute performance.**



En vente chez les spécialistes
Dépôt Weinmann
André Desvages
Rue du Château d'Eau
37360 Rouziers
Tél. (47) 56.71.77

Infos bicross

Une piste à Saint-Nectaire

L'Association « La Récré », installée depuis quelques mois au Vernet Ste Marguerite (près de Saint-Nectaire), après avoir mis en place une piste d'A.T.C. (3 roues) avec location, a terminé le tracé de la piste de Bicross. Celle-ci est ouverte à tous et à toutes, petits et grands.

Les statuts pour la création d'un Bicross club, indépendant, affilié à l'AFB sont en cours de réalisation. Pascal et Marie-Claude sont prêts à accueillir de nombreux enfants des communes proches du Vernet Sainte-Marguerite.

Moyennant une cotisation annuelle de 50 F, ceux-ci pourront utiliser la piste selon leurs besoins et plusieurs organisations seront mises sur pied en 1985.

Tout le monde est le bienvenu : les utilisateurs de la piste, mais aussi les personnes qui désirent prendre une part active au sein du Bicross Club.

Pour tous renseignements : Centre Récréatif du Vernet, 63710 St-Nectaire. Tél. : (73) 88.66.88.

Changement d'adresse

Suite au départ de Marseille, pour raisons professionnelles, de Monsieur Jean-Yves Coue, Président du Bicross Club de Marseille, le nouveau Président par intérim est Monsieur Jean-Pierre Martinez, 71/73, av. des Caillols, Parc Des-suard, bât 3, 13012 Marseille, Tél. : (91) 93.28.93.

Toute la correspondance relative au club est désormais à envoyer à l'adresse suivante : Monsieur Tisserand Robert, L'Adret des Comtes, bât L2, avenue des Butris, 13011 Marseille, Tél. : (91) 89.50.90.

1985 une année chargée

Le système de déroulement des épreuves de bicrossing se pratiquera quelque peu différemment dans l'avenir. Pour diverses raisons, mais surtout scolaires, la saison sportive débutera plus tôt.

— Janvier à mai : Championnat Juniors, parallèlement au Cht Experts, Filles et Cruisers.

— Juin : Finales Experts, Filles et Cruisers.

— Juillet/août : Championnats d'Europe, du Monde, et courses promotionnelles.

Seule la catégorie Superclasse fera un championnat national sur une série de 8 épreuves, aux quatre coins de la France. Les juniors disputeront un championnat de ligue, les cruisers, experts et filles un championnat régional.

Pour ne pas séparer les coureurs d'une même famille ou d'un même club une course open pourra être organisée parallèlement aux épreuves de championnat de ligue juniors.

A l'occasion des Interligues juniors se déroulera le championnat régional experts, filles et cruisers. Les deux finales, sur addition des points, du championnat expert auront lieu les 9 et 23 juin 1985.

— le 9 juin pour les régions Sud-Est
— le 23 juin pour les régions Nord-Ouest.

Ces deux épreuves serviront de qualification pour la sélection du championnat d'Europe et du Championnat du Monde et auront lieu dans le cadre d'une course de la catégorie Superclasse.

La finale du Championnat de France juniors aura lieu, quant à elle, le 1er septembre 1985.

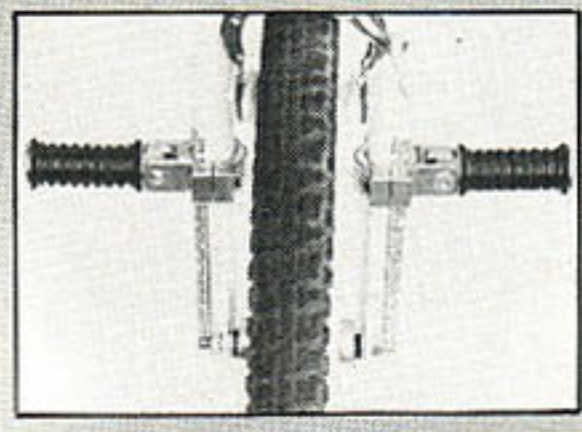
René Nicolas.

Club à Valence

Et un club de plus dans la Drôme ! Un ! Créé par Madame Paul Barbou, ce club devrait bientôt posséder sa piste. Pour tous renseignements : Mme Barbou - 14, allée de l'Ormerie - 26000 Valence - Tél. : (75) 44.63.95.

Repose-pieds Free-Style

Après les repose-pieds emmanchés sur l'axe des roues (ex : Skyway) ou directement soudés sur les fourreaux de fourche (ex : Kuwahara), voici la solution apportée par GT : des repose-pieds « type moto » fixés par un collier.



Les gagnants du jeu Raleigh

Des jeux vidéo, des sacs Raleigh, des sweat-shirts, tels étaient les prix de ce grand jeu organisé par Raleigh. Pour participer au tirage au sort désignant les vainqueurs, il fallait répondre à deux petites questions techniques. Première question : « Pourquoi les tubes aéro des Aéroburners sont plus résistants que les tubes traditionnels ? » Réponse : « parce qu'ils ont plus de métal dans le plan vertical ».

Dans la deuxième question, l'affirmation exacte était : « Tous les modèles de la gamme Aéroburner sont dotés d'une potence 4 points ».

Voici les heureux gagnants de ce jeu Raleigh :

Les 10 gagnants de jeux vidéo

• Patrick Sialino, 04160 Château Arnoux • Xavier Bastard, 14000 Caen • Jean-Pierre Corbel, 22300 Lannion • Jean-François Motschwiller, 26000 Valence • Frédéric Grenier, 42300 Roanne • Viviane Exbrayat, 43000 Le Puy • Emmanuelle Bellehigue, 64000 Pau • Maxime Olive, 76600 Le Havre • Lionel Roby, 87000 Limoges • Frédéric Bruley, 91420 Morangis.

Les 20 gagnants de sacs Raleigh

• Christophe Cornet, 08300 Réthel • Florence Richard, 17150 Mirambeau • Martine Richard, 17200 Royan • Christophe Schultz, 18200 Saint-Amand, Montrond • César Cassamani, 23300 La Souterraine • Cyril Faccini, 25700 Valentigney • Guillaume Graveline, 27700 Les Andelys • Enzo Diomedé, 35500 Lunel • Franck Lepoder, 45110 Châteauneuf-sur-Loire • Christophe Poig, 49320 Brissac-Quince • Xavier Bertolomi, 57120 Gandrange • Arnaud Lebrun, 59250 Halluin • Bérangère Blois, 60160 Montataire • Xavier Bonarjee, 62100 Calais • Jérôme Cubizolles, 63800 Courmon • Stéphane Guinot, 66650 Banyuls-sur-Mer • Lucien Guilmar, 72200 La Flèche • Erik Kaczmarfk, 81770 Colomiers • Olivier Roche, 94120 Fontenay-sous-Bois • Benjamin Guerville, 95340 Persan.

Les 200 gagnants de sweat-shirts

• Bleux Vincent, 02000 Clay-et-Thierret • Duclaux Philippe, 02100 St-Quentin • Deblaye Jérôme, 08000 Charleville-Mézières • Pierron Davis, 08300 Réthel • Toulouse Sophie, 08400 Vouziers • Richard Olivier, 11000 Carcassonne • Prouzet Jean, 11100 Narbonne • Prouzet Claire, 11100 Narbonne • Marty Stéphane, 12850 Onet-le-Château • Nicolai Sylvain, 13016 Marseille • Barette Fabrice, 14123 Fleury-sur-Orne • Goguet Jérôme, 14860 Bréville-les-Monts • Goguet Laure, 14860 Bréville-les-Monts • Jabin Yvette, 14200 Hérouville-St-Clair • Tholmer Ingrid, 14950 Beaumont-en-Auge • Richard Sylvain, 17460 Thénac • Vincent Guillaume, 17500 Jonzac • Flamment Eric, 19200 Ussel • Certe Frédéric, 19290 Peyrevalade • Dejoux François, 23200 Aubusson • Girard Christine, 23500 Felletin • Urien Pierre, 23500 Felletin • Bahurlet Frédéric, 94000 Créteil • Bonnet Frédéric, 24200 Sarlat • Trouillas Patrick, 24200 Sarlat • Vegran Eric, 25400 Audincourt • Demire Julien, 26100 Romans • Martin Frédéric, 07700 Bourg-St-Andéol • Martin Laurence, 07700 Bourg-St-Andéol • Leconte Valérie, 38270 Beaurepaire • Girardot Jérôme, 27530 Ezy-sur-Eure • Grude Damien, 61290 Longny-au-Perche • Lefreuve Jean-François, 28210 Nogent-le-Roi • Millet Michel, 82270 Brézolles • Duchamp Marc, 30100 Alès • Gleyse Samuel, 30100 Alès • Montauriol Florence, 33000 Bordeaux • Cerbonne Cyrille, 34110 Frontignan • Culard Frédéric, 34120 Lézignan-la-Cébe • Beaufrère Alexis, 36330 Arthon • Cordi Stéphane, 36000 Châteauroux • Plisson Christophe, 36000 Châteauroux • Rhodon Magali, 37390 Vouvray • Rhodon Sandrine, 37390 Vouvray • Vignolles Sandrine, 37190 Azay-le-Rideau • Vignolles Fabrice, 37000 Tours • Ysabelle Mélénda, 37210 Parçay-Meslay • Dechaumez Dominique, 38590 Brézins • Cimen Dondeu, 38150 Roussillon • Benhaddou Rachid, 38150 Roussillon • Lamboley Christophe, 88350 Liffol-le-Grand • D'Annunzio David, 38600 Fontaine • Deffond Thierry, 42300 Roanne • Régnauld Denis, 42120 Le Coteau • Rivaud Brice, 42300 Roanne • Valogre Eric, 42370 Renaison • Pichot Raphaël, 43000 Espaly • Leduc Emmanuel, 44230 St-Sébastien-sur-Loire • Podedvin Emmanuel, 44100 Nantes • Poirier Cédric, 45450 Fay-aux-Loges • Secq Jean-Christophe, 20200 Bastia • Blatier Philippe, 49000 Angers • Blatier Frédéric, 49000 Angers • Lambert Lydie, 49400 St-Hilaire • Meyer Isabelle, 49170 St-Georges-sur-Loire • Boig Christophe, 49320 Brissac-Quince • Boig Stéphane, 49320 Brissac-Quince • Immenez Cathy, 49320 Brissac-Quince • Lemée Anthony, 50300 Avranches • Olivier Damien, 51200 Damery • Piquet Anthony, 51160 Aquareuil-sur-Ay • Bailly Stéphane, 52000 Chaumont • Giansello Stéphane, 57000 Metz-Magny • Hisbergue Roselyne, 57100 Thionville • Bebiolomi Lionel, 57120 Gandrange-sur-Rombas • Agostino Adrien, 57250 Moyeuville-Grande • Cointe Sébastien, 58000 Nevers • Laudet David, 58000 Nevers • Tisserand Claude, 58000 Nevers • Tisserand Alexis, 58000 Nevers • Tisserand Dorothee, 58000 Nevers • Joris Matia, 59000 Lille • Fairon Yanne, 59600 Maubeuge • Delrue David, 59100 Roubaix • Deweird Léon, 59350 Saint-André • Golliot Valérie, 62222 Saint-Martin-les-Boulogne • Schoneck Jean-Yves, 59790 Ronchin • Agre Jennifer, 59250 Halluin • Dedeine Anne-Cécile, 59250 Halluin • Lopez Sylvain, 59250 Halluin • Lussiez Marie, 59320 Séquedun • Prévot David, 59160 Capinghem • Gibergues Natacha, 59226 Lecelles • Naessens Guillemette, 59166 Bousbecque • Deweird Alain, 59650 Villeneuve-d'Ascq • Bascop Sacha, 60300 Senlis • Joly Damien, 62510 Arques • Candellier Guillaume, 93000 Bobigny • Deroo Laurent, 62110 Hénin-Beaumont • Gouverneur Arnaud, 62110 Hénin-Beaumont • Tournay Frédéric, 62110 Hénin-Beaumont • Herbaut Hervé, 62310 Fruges • Langue Bertrand, 62310 Fruges • Lucas Michaël, 62310 Fruges • Boisson Eveline, 63370 Lempdes • Lavignotte Fabrice, 64360 Monein • Irigaray Joël, 33250 Pauillac • Barrère Philippe, 64290 Gan • Lapart Yannick, 64110 Jurançon • Laxague Laurent, 64290 Gan • De Martin Frédéric, 64140 Billère • Damestoy Didier, 64100 Bayonne • Damestoy Sonia, 64100 Bayonne • Damestoy Xavier, 64100 Bayonne • Enhaïdi Alami, 66000 Arles-Perpignan • Dada Paul, 66400 Céret • Sabatier Cyrille, 66400 Céret • Brès Laurent, 69700 Givors • Chabardes Delphine, 69002 Lyon • Daval Fabienne, 70300 Luxeuil-les-Bains • Grandjean Isabelle, 70300 Luxeuil-les-Bains • Grosjean Régis, 70300 Luxeuil-les-Bains • Roggero Bertrand, 88200 St-Etienne-les-Remiremont • Marchal Eric, 39290 Moirsey • Buisson Marie, 71120 Lugny-les-Charolles • Dal Vecchio Sylvain, 71600 Pary-le-Monial • Mathieu Marcel, 71970 Dompierre-les-Ormes (Moulin) • Bodin Isabelle, 72000 Le Mans • Bodin Nathalie, 72000 Le Mans • Normand Guillaume, 72000 Le Mans • Richard Ghislaine, 72100 Le Mans • Brun Jean-Christophe, 84100 Orange • Mollier Stéphane, 73200 Albertville • Reydet Benoît, 73200 Albertville • Stankovic Sacha, 74160 St-Julien-en-Genois • Carteron David, 74000 Annecy-le-Vieux • Morel Pascal, 76610 Le Havre • Bonin Damien, 27520 Bourgheroulde • Bonin Michèle, 27520 Bourgheroulde • Le Moal Maryvonne, 76420 Bihorel • Ortu François-Damien, 76260 Eu • Badmington Stéphane, 76610 Le Havre • Huguenin Fabien, 76600 Le Havre • Jean Philippe, 76600 Le Havre • Lecoquil William, 76600 Le Havre • Michaud Gilles, 76600 Le Havre • Monnier Stéphane, 76600 Le Havre • Maman Laurent, 93220 Gagny • Da Graca Paulino, 77100 Meaux • Rubini Romain, 77100 Meaux • Bialozek Thierry, 78640 Villiers-St-Frédéric • Devergne Christophe, 78760 Jouars-Ponchartrain • Barrocas Jean-Michel, 78310 Elancourt • Andron René, 75011 Paris • Fourdan Caroline, 92140 Clamart • Malric Jean-Luc, 94460 Valenton • Malric Odette, 94460 Valenton • Malric Marie, 75013 Paris • Ruffin André, 94190 Villeneuve-St-Georges • Ruffin Madeleine, 94190 Villeneuve-St-Georges • Bordier Jérôme, 94520 Pénigny • Audebert François, 45390 Puiseaux-Boesse • Chatrefou Frédéric, 94310 Orly • Deleigne Marie-Christine, 94450 Limeil-Brévannes • Gomez Stéphane, 94460 Valenton • Gomez Maryline, 94460 Valenton • Lafournière Delphine, 94490 Ormesson • Malric Marcel, 94460 Valenton • Martus Carmen, 94460 Valenton • Piscione Michel, 94460 Valenton • Ruffin Claire, 94190 Villeneuve-St-Georges • Sergeant Denise, 94460 Valenton • Silo Dominique, 77176 Savigny-le-Temple • Silo Philippe, 77176 Savigny-le-Temple • Bedian Bruno, 78220 Viroflay • Brangier Bruno, 79340 Menigoute • Girault Olivier, 79130 St-Aubin • Girault Frédérique, 79130 St-Aubin • Mispelter Stéphane, 79200 Parthenay • Birand Philippe, 83200 Toulon • Cassez Pascal, 86170 Neuville-de-Poitou • Saintillan Bernard, 86180 Buxerolles • Bally Florence, 87000 Limoges • Bally Grégory, 87000 Limoges • Lemasson Philippe, 87000 Limoges • Deparis Judith, 88500 Mirecourt • Martin Isabelle, 88110 Raon-L'Etape • Thomas Eddy, 88100 St-Dié • Jakob Eric, 91420 Morangis • Tuille Frédéric, 91840 Les Ulis • Bassereau Davis, 91600 Savigny-sur-Orge • Descombris Angélique, 91600 Savigny-sur-Orge • Furet-Pignon Olivier, 91760 Itteville • Michard Olivier, 91200 Athis-Mons • Kinzi Philippe, 92250 La Garenne-Colombe • Leuillier Philippe, 94360 Bry-sur-Marne.

Infos bicross

Course promo à Tarbes (65)

Et voilà, c'est tout pour cette année. La saison 84 s'est terminée le 18 novembre pour la région Sud-Ouest avec la course promotionnelle organisée par le club de Tarbes. Malheureusement, le temps n'a pas été de la partie : averses fréquentes et terrain gras et glissant. Les chutes furent donc nombreuses, bouleversant souvent le déroulement des courses. Aucune surprise au niveau des résultats : les meilleurs et/ou plus expérimentés gagnent dans toutes les catégories et raflent les premières places. Mais beaucoup de licenciés à la journée se sont quand même bien défendus. Et ils étaient venus nombreux pour cette dernière épreuve : 54 sur un total de 135 concurrents (soit 40 %). Souhaitons les retrouver lors de la prochaine saison sportive. Enfin, une tombola avait aussi été mise en place, qui a permis à deux « bénis des Dieux » de repartir avec des vélos neufs. Voilà, tout est (presque) bien qui finit (presque) bien. Joyeux Noël, Bonne Année, et à la prochaine.

Stages à la Ferté Gaucher

Toujours à la pointe du combat, le club de la Ferté-Gaucher, en Seine-et-Marne, nous communique ses dates de stages pour la saison 85. Sous la direction technique et sportive de pilotes confirmés, Jean-Luc Ferré, Jean-Jacques Baud, Laurent Amari, Philippe Loche, William Kik, ces sta-

Résultats Promo Tarbes

Catégorie 6 ans et - : 1. Roux Stéphane (UCCB) - 2. Marchose Olivier (Barbazan) - 3. Navarro Mathieu (Barbazan) - 4. Bazerque William (UCCB) - 5. Four Laurent (Barbazan).

Catégorie 7 ans : 1. Auvin Cedric (Barbazan) - 2. St Pol Johan (Isaouds) - 3. Degos Xavier (Tarbes) - 4. Puyo Sébastien (Tarbes) - 5. Riva Sébastien (Barbazan).

Catégorie 8 ans : 1. Cadetdu Cyril (Barbazan) - 2. Birebent Jérôme (Barbazan) - 3. Bsaili Gamad (Barbazan) - 4. Lacoste Seris Fred (BBC) - 5. Souverville Philippe (Barbazan).

Catégorie 9 ans : 1. Bergeret Dimitri (BBC) - 2. Seguin Jérôme (BBC) - 3. Hernandez Fabrice (Sens) - 4. Romeva Cedric (UCCB) - 5. Cazala Christophe (BBC).

Catégorie 10 ans : 1. Guineze Stephan - 2. Ysards Patrice - 3. Vasquez Laurent - 4. Jalby Philippe - 5. Lamazonade Olivier.

Catégorie 10 ans Filles open : 1. Hernandez Régine - 2. Doniac Nathalie - 3. Bsaili Myriam - 4. Souverville Sabine - 5. Malbranque C.

Catégorie 11 ans : 1. Mestre Dominique - 2. Peres Thierry - 3. Doston Laurent - 4. Grigorov Yvan - 5. Cassou Thierry.

Catégorie 12 ans : 1. Champagne Eric - 2. Dubosc Patrice - 3. Villembits Patrice - 4. Bergeret Christophe - 5. Teixeira Thierry.

Catégorie 13 ans : 1. Gonzalès Bruno - 2. Massat Michel - 3. Lacoste Laurent - 4. Seguin Jérôme - 5. Prunty Frédéric.

Catégorie 14 ans : 1. Lafforgue David - 2. Meunelle Franck - 3. Loucau Christophe - 4. Malmi Jean-Marc - 5. Vidal Jérôme.

Catégorie 15 ans : 1. Gouze Eric - 2. Berwitt Nicolat - 3. Mir Fabrice - 4. Carrère Lionel.

Catégorie 16 ans : 1. Nogaro Marc - 2. Ruiz Patrick - 3. Gambarrey Laurent.

ges d'une semaine se dérouleront pendant les vacances de Pâques et d'été (juillet-août).

Il en coûtera 400 F la semaine aux licenciés AFB et 520 F aux autres. Petit rappel : la Ferté-Gaucher et sa magnifique piste sont situés à 80 km de Paris.

Pour tous renseignements : Mme Portmann - Tél. : (6) 420.43.82. Dépêchez-vous, il n'y aura pas de places pour tout le monde !



Super side

Les passionnés de side, on ne les compte plus, tellement ils sont nombreux. Pour eux, voici une superbe réalisation vue à Amiens, lors de la 2^e épreuve sur glace. Le maître d'œuvre en est Jacques Daniel, par ailleurs président de la ligue Nord-Picardie. Un spécialiste du side puisque ce modèle est l'aboutissement de 2 prototypes

successifs. Etudié et fini à la perfection, ce side pèse 5 kg, roue arrière comprise et revient approximativement à 700 F. Vous désirez en savoir plus ou peut-être obtenir le plan de ce side « nec plus ultra », adressez-vous directement au concepteur, Jacques Daniel, 16, Résidence Autechaud, Morcourt, 02100 St-Quentin, Tél. : (23) 08.29.65.

A l'assaut du Kilimandjaro !

Précurseur du Mountain-bike en France, l'AFMB ne recule devant rien. Pour les assoiffés d'aventure (avec un grand A), cette association prépare l'ascension et la descente du Kilimandjaro, le grandiose sommet d'Afrique centrale. Altitude visée : 5 980 mètres. Pas moins ! Cette expédition, prévue vers le 15 février durera 10 jours. En outre, l'AFMB prépare un championnat de France de Mountain-bike/vélo tout-terrain. Il comptera 3 types d'épreuves :

boucles critérium (8 km à parcourir 6 fois), circuits longue distance (45 à 60 km), épreuves spéciales disputées dans les Alpes.

Première date à retenir : Rouen, le 28 avril.

Enfin, signalons dans le calendrier de cette association, les randonnées TT, dont l'ouverture aura lieu les 9 et 10 février prochains dans la forêt de Fontainebleau.

Vélo-tout-terrain, vous savez ce qu'il vous reste à faire : contacter l'AFMB pour de plus amples renseignements ! Les coordonnées ? 3 villa des Sablons, 92200 Neuilly - Tél. : (1) 624.49.12.

Les USA ? Allez y !

Ben oui, comme plein de beaux trucs, le Super Bicross vient des USA. Et ça démange toujours un peu d'aller voir sur place « comment qu'y font ! ». Et puis... s'il n'y avait là-bas que le Superbicross ! Le nouveau monde rassurez-vous, il est toujours nouveau, grandiose. Infernalement beau. Encore au-delà de ce que l'on imagine, même si l'on a tout vu, tout lu sur le sujet.

Après le rêve on tombe dans la réalité difficile, genre... « ça va coûter les yeux de la tête ! »

Et ça commence par le voyage. Dilemme éternel. Le charter ou la ligne régulière. Le tour des agences. La découverte qu'il n'y a pas un tarif égal à l'autre.

Nous, on est passé par « La Voyagerie ». Ils ont réglé le problème. Que ce soit le système charter ou le système ligne régulière, ils prennent le tarif le plus bas (c'est plus facile pour eux de le connaître que pour vous) et ils s'alignent dessus.

Et en cas de voyage compliqué, ils se débrouillent toujours pour trouver la solution. Et ça que ce soit sur les USA ou sur un autre pays. Bref, ce sont des bons. Et des pas chers. Chose assez rare pour être soulignée. Il y a plusieurs « Voyagerie », donc le choix. Dites que vous êtes des lecteurs de Bicross Magazine, ça les excite. Et... bon voyage !

La Voyagerie
- 38, rue Rambuteau, 3^e, Tél. : 274.21.11

- 11, avenue de Clichy, 18^e, Tél. : 522.22.24

- 3 bis, rue de Vaugirard, 6^e, Tél. : 634.26.66

- 22, boulevard St-Michel, 5^e, Tél. : 337.85.36.

Club BCG !

Tout juste né et déjà vacciné, c'est le Bicross Club Gardéen. Il se trouve dans le département du Var. La piste est en construction. Pour s'inscrire, adressez-vous aux Cycles Dubosq - 482, rue Roger Salengro - 83130 La Garde.



Club en Gironde

Un nouveau situé dans le nord du département, c'est le Bicross Club de Cavignac.

Pour tous renseignements : M. Gilles Theys - route de St-Mariens -33620 Cavignac - Tél. : (57) 68.67.36.

Anita deuxième !

Une petite erreur s'était glissée dans le classement AFB de la coupe de France Filles à Lyon. En 8/9 ans, il faut intervertir les 2^e et 3^e places : Anita De Castro du Nouvion devient donc seconde dans cette catégorie.

Vœux et adresse de l'AFB

A l'occasion de la nouvelle année, l'AFB souhaite ses meilleurs vœux et toutes les réussites sportives aux licenciés et à leurs familles. Afin de mieux les servir, l'AFB les informe de sa nouvelle adresse effective au 1er janvier :

Association Française de Bicrossing

81, Faubourg St-Nicolas, 21200 Beaune - Tél. : (80) 22.43.01.

Enduro de Dijon : le début d'un championnat

Lors de sa dernière Assemblée Générale, elle s'est tenue en octobre dernier, la ligue Bourgogne a décidé d'instaurer pour cet hiver, un championnat d'enduro.

Pourquoi un tel championnat ?

Tous les clubs de Bourgogne ont reconnu que pendant la saison hivernale, un minimum de jeunes bicrosses s'entraînaient. Il faut reconnaître que la météo à cette époque n'est pas toujours clémente dans cette région (pluie + brouillard = gadoue). Créer un championnat stimulera donc les jeunes loups et leur permettra d'affronter la saison de bicross en meilleure condition physique.

Ce championnat est programmé sur 6 épreuves. Cinq résultats seront comptabilisés pour le titre de champion de Bourgogne d'enduro. Les pilotes sont classés par catégorie d'âge :

- 20 pouces : catégories 10/11 - 12/13 - 14/15 - 16 et +
- cruisers et mountain-bikes : tous âges confondus.

C'est le bicross club Dijonnais, patronné par Mme Degueurce, qui a ouvert la marche au titre en offrant un parcours de 7 km à couvrir deux fois. Le départ était donné depuis la piste de karting de Ternant (circuit réputé en Bourgogne). Malheureusement, le jour de l'épreuve, Mme Degueurce s'est vue refuser le droit de passage dans les sous-bois par les chasseurs. Que voulez-vous faire ou discuter face à une troupe armée de fusils à lunette ? Inutile de vous dire qu'ils chassaient le « gros ». Le B.C. Dijonnais improvisa un circuit au kilométrage identique, mais dont les 2/3 se déroulaient sur route goudronnée. Dommage, dommage car les enduristes ont été un peu frustrés.

Ils étaient donc 105 pilotes au départ de cet enduro. Après le premier tour ces concurrents participaient à l'épreuve de vitesse sur 400 m. Une distance plutôt courte car le chronométrage se jouait sur les dixièmes de seconde. Aux points, les écarts étaient vite creusés et le trial, au tour suivant ne put chambouler le classement de cette course de vitesse. Pourtant, cette zone de trial était sélective. Après franchissement d'une rampe à 40 %, les pilotes pas-

saient sur un tonneau (pas de vin... mais d'huile !) puis sur une autre rampe qui les amenait au sommet d'une pile de palettes située à gauche de la zone. Enfin, il leur fallait poser la roue arrière dans l'alignement de la roue avant et sortir de la zone. Pas facile, le non-stop ! Inutile de dire que les 20 pouces ont été les maîtres dans cette épreuve. Tirons tout de même notre chapeau à Robert Gros (B.C. Talant) qui, sur un mountain-bike, a essayé... je dis bien essayé (je vous laisse imaginer la suite). Le scratch a été enlevé par Bertrand Aigon (B.C. Dijonnais) en réalisant le meilleur temps sur piste et un sans-faute à l'épreuve de trial. Bravo Bertrand ! Applaudissons également Jean-Paul Lieutet, le président d'un nouveau club de Dijon (B.C. Côte d'Or), doyen du jour engagé avec les 16 ans et + en 20 pouces. Somme toute, cette course fut un succès en dépit du problème chasseurs. Que les malheurs des uns servent aux autres : renseignez-vous auprès de l'O.N.F. (Office National des Forêts) pour connaître les bois utilisés par les chasseurs. Certains sous-bois leurs sont interdits le week-end. Notons enfin la venue de F.R.3 ... mais lorsque la course était terminée ! Ils se sont contentés de filmer des démonstrations de free-style ce qui n'est pas le reflet exact d'un enduro. Cela risque même d'affoler les parents : pourtant qu'y a-t-il de plus simple que de monter sur un vélo et de se balader dans la nature. Ne croyez-vous pas ?

D. July

RESULTATS :

Catégorie 10-11 ans : 1. Dupaquier David (Talent) - 2. Bouley Ludovic (Beaune) - 3. Hinault Philippe (Beaune) - 4. Plissonnier Thomas (Beaune) - 5. Daclin Raphaël (Talent).

12-13 ans : 1. Dameron Lionel (Talent) - 2. Verguet Cyrille (Dijon) - 3. Dumont Jérôme (Longvic) - 4. Besancenot Eric (Dijon) - 5. Fusier Yannick (Dijon).

14-15 ans : 1. Aigon Bertrand (Dijon) - 2. Begue Ivann (Dijon) - 3. Denis Fabrice (Longvic) - 4. Guyaut Hervé (Longvic) - 5. Mutin Nicolas (Beaune).

16 ans et + : 1. Marion Pascal (Dijon) - 2. Bouilloux Laurent (Dijon) - 3. Petit Edward (Talent) - 4. Alves (Côte d'Or) - 5. Botas Louis (Dijon).

Catégorie Cruisers et Mountain-Bikes (tous âges confondus) : 1. July Daniel (Talent) - 2. Gros Robert (Talent) - 3. Dupaquier Bernard (Talent) - 4. July Marc (Talent) - 5. Thoilliez (Dijon) - 6. Bouge Guy (Talent) - 7. Isconte Patrick (Talent).

Licence A.F.B. : new look

La licence A.F.B. coûte désormais 120 F. Elle donne droit de concourir dans une quelconque discipline de vélo tout-terrain à savoir : Cross 20'', Trial, Mountain Bike, Free-Style ou Cruiser.

La catégorie « Cross 20'' » comprend le cross, l'enduro, le side-car : un numéro unique est délivré. Chaque option complémentaire : Trial, Mountain Bike, Free-Style, Cruiser coûte 10 F et donne droit à un autre numéro de course.

René Nicolas.

Stages au Nouvion

Ce dynamique club du nord de la France se lance dans l'organisation de stages. Prévus pour le mercredi ou le week-end entier, ces premiers séminaires débiteront courant janvier et se poursuivront au mois de février. Au programme : initiation pour les juniors, perfectionnement pour les experts, le tout comprenant un entraînement physique, technique ainsi que des recettes pour la préparation psychologique.

Autre initiative intéressante du club : ils viennent d'acquiescer une salle pour les mordus du free-style, histoire d'enchaîner les « aérials » au chaud !

Pour tous renseignements : Bicross Club du Nouvion, M. Breillat, 02170 Le Nouvion, Tél. : (23) 97.01.82.

Le Sud-Est et l'Ile-de-France à l'honneur

Outre le Challenge inter-clubs, à l'issue de la finale junior de Lyon, l'AFB a établi un classement régions et ligues.

La région du Sud-Est et la ligue Ile-de-France sont les deux lauréates de ce palmarès.

Régions : 1er : Sud-Est - 2^e : Nord - 3^e Sud-Ouest - 4^e Nord-Est - 5^e Ouest.

Ligues : 1er : Ile-de-France - 2^e : Rhône-Alpes - 3^e : Provence - 4^e : Languedoc-Roussillon - 5^e : Bretagne - 6^e : Franche-Comté - 7^e : Nord-Picardie - 8^e : Auvergne - 9^e : Bourgogne et Alsace-Lorraine - 11^e : Aquitaine-Midi-Pyrénées - 12^e : Haute-Normandie.



Infos bicross

Pour la Hollande

La saison internationale 85 débute les 9 et 10 février prochains par la course indoor de Arnhem en Hollande. Coureurs susceptibles de disputer cette épreuve, dépêchez-vous, vous devez demander votre licence inter et vous inscrire avant le 1er janvier à l'AFB. Qu'on se le dise !

Club à Blois

Encore un nouveau club, dans la Vienne cette fois. Il possède déjà une quinzaine de membres et dispose d'un side-car. Vous voulez l'adresse de ce Bicross-club de Blois ! OK ! Puisque vous insistez, la voici : 78, avenue Wilson - 41000 Blois - Tél. : (54) 78.47.34.

Club dans l'Oise

Le Bicross Club du Valois vient de voir le jour dans la petite ville de Crépy-en-Valois. Un projet de terrain est à l'étude. Bicrosseurs de cette région, prenez contact auprès de M. Lecoite - 18, rue Claude Debussy - 60800 Crépy-en-Valois - Tél. : (4) 487.09.14.

La sécurité, ça s'apprend !

Quatre millions d'enfants de 6 à 11 ans fréquentent l'école. Pour eux, la Prévention Routière vient de réaliser un dossier complet comprenant 10 cahiers, 20 diapositives et un poster. Trois thèmes au menu : des études sur le comportement des enfants, une description des mesures techniques ou réglementaires actuellement mises en œuvre pour aménager les sorties d'écoles et les trajets empruntés par les enfants, des fiches pédagogiques. Un véritable outil de base pour l'éducation routière de nos jeunes bicrosseurs, entre autres. Disponible à la Prévention Routière, service scolaire, B.P. 469-08, 75360 Paris Cedex 08 (60 francs, port inclus).

Spécialisé !

Vu le nombre restreint de magasins spécialisés dans le bicross, il nous faut saluer ce nouveau venu. Son nom ? MX Way. L'adresse ? Centre commercial « les jardins de l'Hôtel de Ville », 39, rue Orbe. La ville ? Rouen, en Seine-Maritime. Les Normands sont donc les heureux bénéficiaires de cette naissance.

Une piste à Ostwald (57)

Réalisée par l'Amicale Cycliste d'Ostwald (affiliée FFC) cette piste a la particularité de posséder 3 tracés (195 m - 270 m et 370 m) adaptés aux différentes catégories. Pour tout contact : A.C.O., 65, rue du Général Leclerc, Ostwald, 67400 Illkirch Graffenstaden, Tél. : (88) 30.43.76.

Tige free

Aux States, côté free-style, l'imagination déployée par les constructeurs est sans borne. Pacific Free-style Racing commercialise une tige de selle free-style caractérisée par un repose-pieds intégré... où vont-ils chercher tout cela ?

Châlon : du neuf !

Un des clubs pionniers dans le bicrossing vient de se doter d'un nouveau bureau. Pour tous renseignements, voici les coordonnées du Président : Christian Garel - 13, rue Vincent Auriole - 71100 Châlon-sur-Saône - Tél. : (85) 43.35.76.

Bicross pour tous !

Avec ou sans vélo, « La Ferme du Couvent », assimilée MJC, vous propose chaque samedi une activité Bicross. Le lieu de cette Maison pour Tous ? Torcy dans la Seine-et-Marne. Pour des infor-

Autocollants... gratos !

Bicross votre canard, le magazine du Bicross vous offre sur simple demande un jeu d'autocollants. Deux pour votre clou à têtes et un grand pour la caisse de vos vieux. Si l'auteur de vos jours est repéré par nos journalistes avec un autocollant sur son véhicule, la famille gagne un abonnement. Super non ? Plus un instant à perdre mais n'oubliez pas tout de même de joindre à votre demande une enveloppe rédigée à votre adresse et un timbre.

mations complémentaires, contactez l'animateur : Vincent Priol - Ferme du Couvent (Maison pour Tous) - 22, rue du Couvent - 77200 Torcy - Tél. : (6) 005.14.69.

Où irez-vous courir prochainement

5 janvier : Ice-race. Le Vésinet (78) - Tél. : (3) 460.86.26
6 janvier : Enduro Gruissan (11) - Tél. : (80) 24.60.92
12 janvier : Ice-race Amiens (80) - Tél. : (22) 51.85.39
13 janvier : Enduro Beaune (21) - Tél. : (80) 22.56.47
Course promo Lunel (34) - Tél. : (66) 80.70.09
20 janvier : Course promo Amélie les Bains (66) - Tél. : (68) 39.16.91
26 janvier : Attention ! Prévue initialement le 20, Ice-race Pessac (33) - Tél. : (56) 36.54.80
27 janvier : Course promo Valras (34)
Enduro Talant (21) - Tél. : (80) 56.63.72
Enduro Poissy (78) - Tél. : (3) 958.66.67
3 février : Enduro Messigny (21) - Tél. : (80) 31.42.29
Course sur neige Chambéry (73) - Tél. : (79) 70.13.54
10 février : Enduro Roissy-en-Brie (77) - Tél. : (6) 028.13.31
Course promo Sète (34) - Tél. : (67) 74.91.87

Course promo à Pau

Entre Noël et le 1er Janvier, le 30 décembre exactement, Le Béarn Bicross Club organise une course promotionnelle sur son tout-nouveau circuit situé en plein centre de Pau (à côté des universités). Engagez-vous, rengagez-vous donc ! Coureurs venant de loin, sachez qu'à moins de 300 m du circuit se trouve un hôtel IBIS. Celui-ci fait des tarifs très intéressants (moins de 100 F/week-end pour deux ou trois personnes) dans le cadre de manifestations sportives. Les fêtes de fin d'année dans le Béarn ? Avec plaisir, dans de telles conditions !

Remise des prix

C'est fait. En présence de Messieurs Temkine, Rakover et Basset de la société MBK, les lauréats du championnat de France 84 experts, filles et cruissers se sont vu remettre leurs imposantes coupes. Une sympathique réception tenue la veille de Bercy. Le championnat 84 est mort, vive le championnat 85 !



Attention dans le prochain numéro :
- La véritable histoire de « Duke » et du BMX
Trick Team
- Comment construire un banks
- Les courses sur glace
- 3 autres posters déments de Bercy
et beaucoup d'autres choses
Patience les kids c'est le 21 janvier !

YES

FRANCE

GAMMES VÊTEMENTS ET CASQUES BICROSS

VÊTEMENTS

- Gamme FLASH
- Gamme STAR
- Pantalon
- Blouson
- Gilet sans manches
- Maillot
- Baskets

CASQUES

- Bicross Fibre T. 50 à 60
- BMX ABS + mentonnière.

Importateur exclusif YES France :



L'AVOLIN - route de St-André
LA BATIE MONTGASCON
38110 LA TOUR DU PIN - Tél. (74) 88 83.45

CYCLES RICHARD

8, boulevard Raoul - 77100 Meaux - Tél. : 434.07.57

Offres spéciales Noël pièces et accessoires



- CADRES
- Kuwahara Lazer Lite 2 100 F
- Skyway blanc 1 890 F

- ROUES
- Moyeux Mavic, jantes TTM4 ou TTM4 CD 850 F
- Skyway blanc, noir, rouge bleu 720 F

- PEDALES
- Skyway chromoly 250 F
- Shimano genre DX chromé. 60 F
- Suntour CX2 145 F
- Selle Kashimax noir, Aéro 55 F
- PNEUS Michelin Compétition. ... 75 F
- TIGE DE SELLE
- Coudée chromoly 35 F
- Coudée chromoly avec renfort 68 F

- PANTALON BICROSS 360 F
- Tailles 12 ans - 14 ans - 1-2-3
- Marqué Hutch ou Skyway

- GILET BICROSS
- Tailles 12 ans-14-1-2-3 360 F
- Marqué Hutch ou Skyway.

- CINTRE chromoly type CW . 100 F

Frais de port
Commande de - 500 F + 20 F de Port
Commande de + 500 F Port Gratuit
Port Spécial pour les Roues 50 F -
les Cadres 50 F

Offre valable jusqu'au 31 janvier 1985.

Conditions de Vente : Chèque-CCP ou mandat à la commande.

Venez chez CORDIER

A DRAVEIL: Christian

Moby-Draveil 194, Av. H. Barbusse 91210
Tél. : 940.47.99

A ETAMPES: Jean-Claude

Ets Cordier 5 bis, rue Neuve St-Gilles 91150
Tél. : 494.02.71

CONCESSIONNAIRES.



MOTOBECAINE

MBK

Ces 2 magasins spécialisés dans le BICROSS vous proposent des accessoires sélectionnés à des prix très compétitifs.

Pièces détachées - Service Après-Vente - Garantie, accessoires

FICHES BICROSS à découper



Raleigh



Marque	Raleigh
Type	Aeromag Burner II
Châssis	Carbospec 23 blanc - Profil Aéro
Fourche	Carbospec 23 blanc - Profil Aéro
Jantes	Simplex Mark II 7 bâtons noirs
Pneu AV-AR	Noir - Cross
Dimensions AV	20 x 2.125
Dimensions AR	20 x 1.175
Cintre	Blanc
Moyeux	Simplex
Pédalier	Acier chromé
Couronne	Acier blanc 40 dents
Pédales	Sugino Maxi-cross axes en chromoly
Roue-libre	16 dents
Braquet	40 x 16
Frein AV-AR	Weinmann Dural noir
Tige de selle	Coudés à 20°
Cintre	Coudés à 20°
Largeur guidon	580 mm
Empattement	940 mm - 630 mm
Prix public conseillé	1 599 F
Coloris	Blanc
Disponibilité	Immédiate

Diffusion TI. Raleigh France SA
Rue Marie-Curie - BP 61
ZI Colignièrès Maurepas
78314 Maurepas Cedex



MBK MX 200 "white"



Marque	MBK
Type	MX 200 « White »
Châssis	Acier
Fourche	Acier
Jantes	Simplex
Pneus	Type skin-wall 20 x 1,75 Hutchinson
Pédalier	Monobloc type Faubert
Couronne	Dural
Pédales	Victor plastique (axe cr-mo)
Roue libre	16 dents
Freins AV et AR	Dural type 1020 Polygon
Tige de selle	Acier
Potence	Polygon dural
Guidon	« Espace » acier
Braquet	44 x 16
Largeur guidon	690 mm
Empattement	950 mm
Poids	14 kg
Coloris	Blanc
Prix	1 490 F
Diffusion	Réseau MBK

MBK : 8 à 22, rue des Vignes
93502 Pantin - Tél. : (1) 843.93.41



*Voici les heureux gagnants de notre Challenge.
C'était à BERÇY, le 2 Décembre
Ils ont reçu leur « VÉLO D'OR SIMPLEX »*

● WALTER GAREL
● PHILIPPE GUENET
● LAURENT PERNE

● FRANCK TONELLI
● LAURENT GRARD
● NICOLAS PRENAUX

*absents lors de la remise des prix, GILLES GARNIER
et FRANCK CAPEL, recevront aussi leur vélo.*



interview Stuart Thomsen



Bicross Magazine a rencontré pour vous le plus grand vainqueur de la finale Pros Trophée, Stuart Thomsen, dit « Stompin ». Agé de 27 ans, c'est le plus célèbre et le plus populaire de tous les Pros américains. Il remporte sa première grande victoire en 1979 : « L'A.B.A. Summer Tour ». C'est à partir de cette époque que les coureurs ont commencé à gagner de l'argent.

B.M. : Hé Stu, elle te semble loin cette époque ?

Stu : Les organisateurs français ont vraiment bien assuré. Tout ce monde, on n'a pas vraiment l'habitude aux U.S.A. Les spectateurs sont les amis, des parents, des relations. Et surtout les médias qui diffusent les informations... C'était très excitant.

B.M. : Vainqueur du Trophée, comment as-tu ressenti cette course ?

Stu : J'ai vraiment eu l'impression de participer plus à un spectacle qu'à une course sérieuse. Finalement le Team américain est venu pour montrer son talent. La piste était molle, c'était un peu dur pour moi. D'habitude on obtient des vitesses plus grandes. Les spectateurs n'ont pu véritablement apprécier nos capacités.

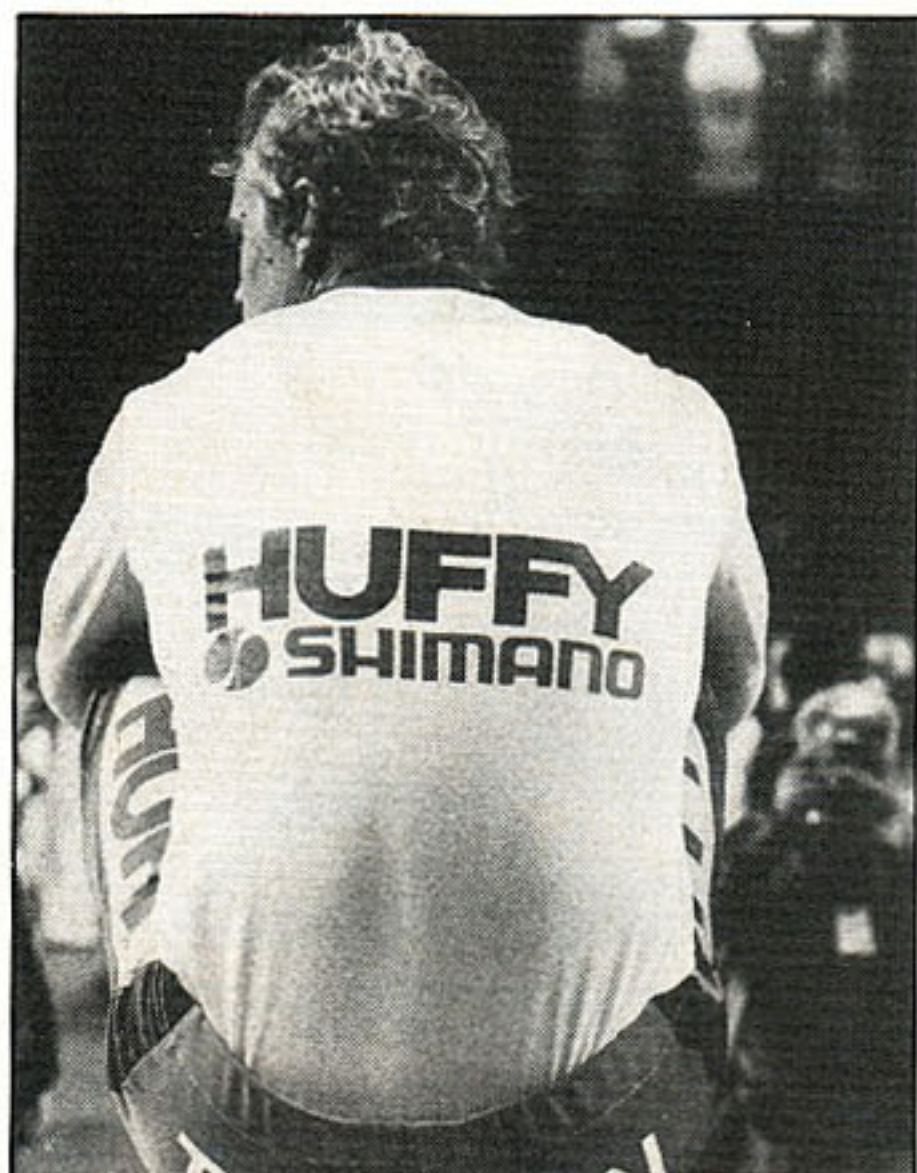
B.M. : Mais alors cette course c'était une balade ?

Stu : Ha ha ha... Oh ! Non, pas du tout ; on n'était pas là uniquement pour s'exhiber ! Je peux te dire qu'on était bien motivé, sacrément d'ailleurs ! Le Team s'est donné à fond dans la course, car au bout il y avait de grosses primes. Mais on s'est bien amusé. C'était super !

*Stu n'a pas manqué son premier séjour en France : couronné King of Bercy !
Son secret ? La souplesse !*



Quelques instants avant le départ, concentration ultime pour Stompin.



B.M. : De quelle façon est-ce que tu organises ton entraînement ? Fais-tu d'autres sports annexes ?

Stu : Je fais beaucoup de virées en vélo, des longues distances ; une quinzaine de kilomètres par jour. Je travaille beaucoup mes starts, mes haltes. Pas d'autre sport. Ah ! Si, du Soft Ball (type de Base Ball).

Stu Thomsen, pilote Huffy ? Longtemps pièce maîtresse du team Redline, ce transfert a fait beaucoup de bruit, l'année dernière.



Bercy Folies

B.M. : As-tu remarqué des pilotes européens et crois-tu qu'ils puissent bientôt être une menace éventuelle pour vous, les stars U.S. ?

Stu : Je ne connais pas les Européens. Je pense que pour l'instant la concurrence peut venir de la Hollande ou de Londres. Ils ont fait beaucoup de progrès depuis deux ans. Mais il faut du temps et de l'expérience pour y arriver. Nous on a commencé il y a 10 ans. L'Europe a donc beaucoup de retard.

B.M. : Quels conseils peux-tu donner aux Kids pour qu'ils y arrivent et quelles sont les qualités essentielles ?

Stu : Qu'ils pratiquent n'importe quel sport, il faut se donner à 100 %. Voici mes conseils : surtout ne te décourages jamais ! Reviens à l'attaque ! Avoir une attitude de gagnant ! Et en ce qui concerne les qualités d'un coureur ? OK, la puissance physique, les réflexes, la faculté de concentration. Avant une course, la préparation mentale est très importante. Il ne faut pas se laisser embêter par des types qui veulent des autographes... ou par les journalistes. Enfin tout autre problème extérieur à toi, ça te perturbe et t'enlève le sens de ta course. C'est réellement une histoire d'apprentissage et d'expérience. Et puis tu t'aperçois que tu deviens plus fort ; surtout reste calme devant les coups que tu prends... C'est la vie... Tu apprends !

B.M. : Je suppose que ton avenir est assuré comme pour tout pros américains. Toi, comment l'as-tu planifié ?

Stu : Et bien, il y a 4 mois, j'ai ouvert un magasin spécialisé dans la vente de BMX.

B.M. : Certains s'orientent vers la construction, la recherche, le domaine technologique. Cela t'intéresse-t'il ?

Stu : Oh oui, beaucoup. Les Japonais mènent la course technologique, actuellement et les firmes américaines n'hésitent pas à s'associer avec eux. Ainsi mes sponsors actuels sont Huffy et Shimano. On essaye des cadres à géométries différentes. Moi par exemple, j'ai besoin de plus de place pour mes jambes. Mais si on gagne en place on perd en tenue de route. C'est un problème qui nous préoccupe ainsi que le Bio - Pace.

B.M. : What'is le Bio - Pace ?

Stu : Nous nous sommes rendu compte qu'en donnant une forme elliptique au pédalier, on évite le point mort à la demie trajectoire du pied afin d'obtenir une accélération efficace sur 360°.

B.M. : Déjà 27 ans, est-ce qu'il y a une limite d'âge pour le Bicross ?

Stu : Les gens ont tendance à associer le Bicross aux mômes de 10-12 ans. Nous voudrions changer cet état d'esprit. On cible les 18 ans et les adultes. Je connais des gens de la quarantaine qui pratiquent ce sport. Mais pour la course, 26-27 ans est une limite.

B.M. : Est-ce que Stuart Thomsen aime la musique, le cinéma, et quel genre ?

Stu : J'adore les films d'aventures et d'actions. Clint Eastwood, John Carpenter, les films d'épouvante s'ils font vraiment peur. La musique : Jazz, Rock, et contemporaine.

B.M. : Les groupies, les fans ?

Stu : Nous n'avons pas encore de Fan-Club mais j'ai beaucoup de fans et... J'adore ça.

B.M. : Thank's mister Thomsen et toutes nos félicitations.

(suite page 64)



pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE
Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F

MINI SUNN



1100 F

Un vrai 20 pouces pour les plus petits ! ▲
MINI SUNN - Cadre acier chromé, roues acier, pédalier aluminium, manivelle 150 - Garantie 1 an -

SUNN L



1050 F

Votre premier SUNN ▲
SUNN L - Cadre acier chromé, pédalier monobloc potence alu 4 pts plongeur CRMO, cintre droit, roues 36 rayons - Garantie 1 an -

SUNN LX



1400 F

Super équipé ▲
SUNN LX - Roue alu WOLBER/MAILLARD, pneus caïman, pédalier TAGAGI CRMO, pédale alu CRMO - Garantie 1 an -

SUNN GLX



1500 F

Roues bâton ▲
SUNN GLX - Même équipement que l'LX avec roues bâton Simplex -

SUNN ELITE



2000 F

Le Joker ▲
Tout équipement alu et CRMO. Cadre et fourche tous tubes CRMO -

SUNN PRO



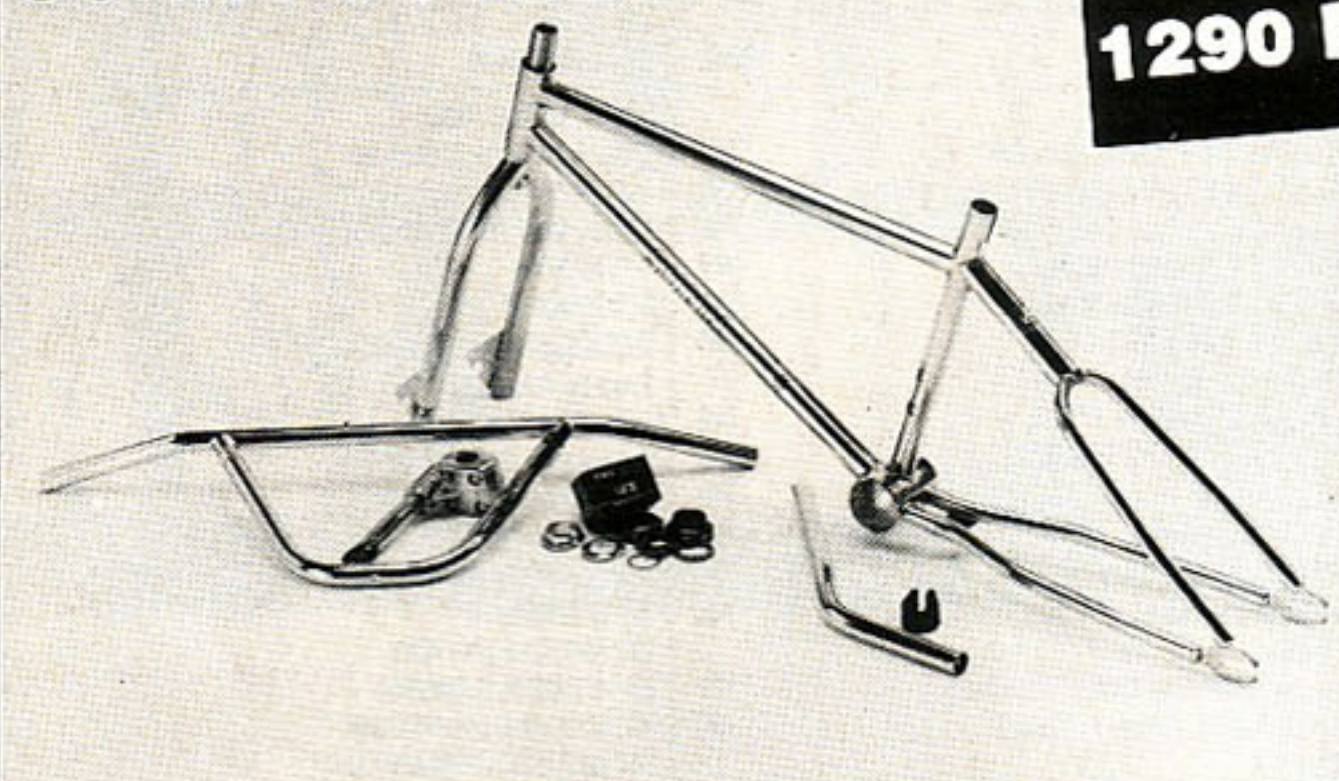
4200 F

L'as des as ▲
Cadre CRMO haute finition. Jantes MAVIC, moyeux MAVIC à roulement étanche, pédalier CRMO creux. Pneus MICHELIN BIB TS -

LES KITS MX SUNN/BMX

SUNN POUTRE

1290 F



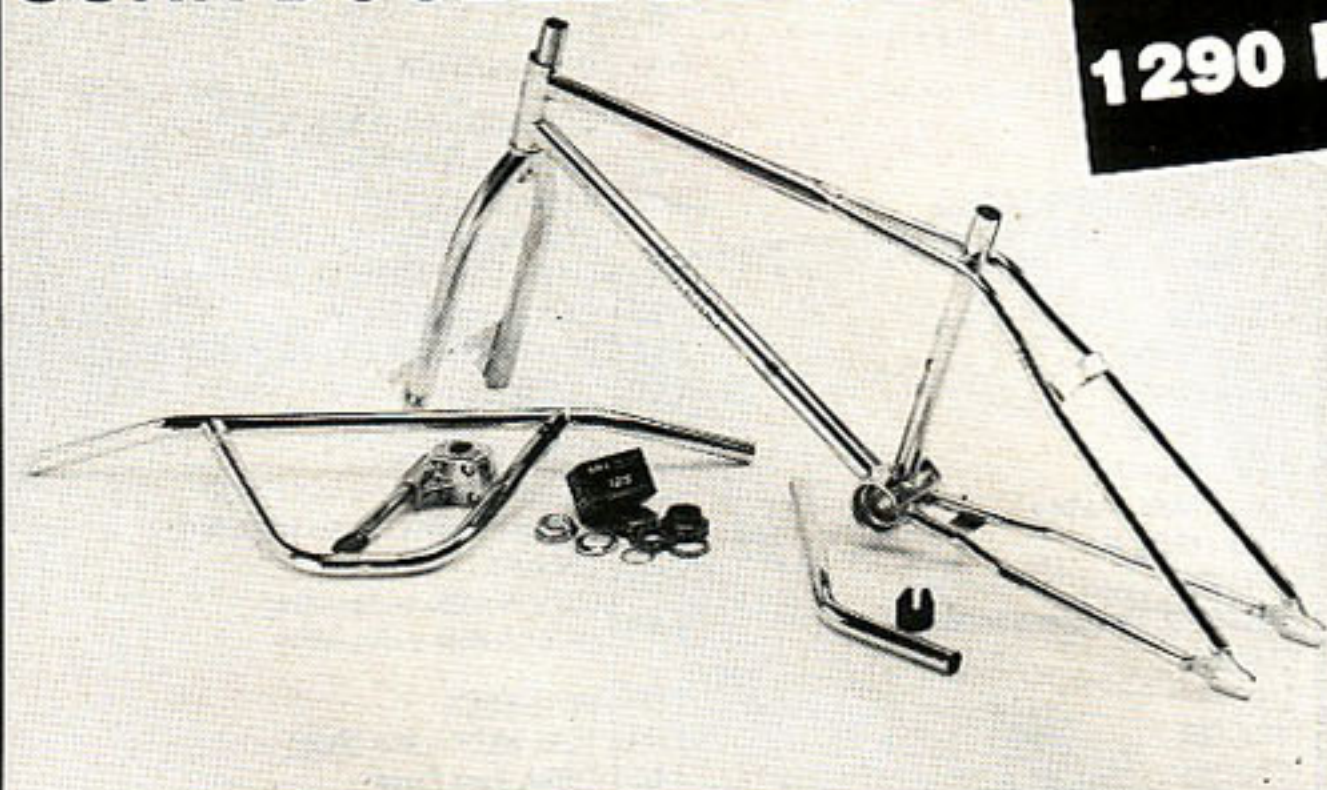
Kit Elite cadre poutre ▲

Cadre élite tout tube CRMO chromé cadre poutre, jeu de direction Tange/alu, tube de selle coudé ou droit CRMO, collier de selle alu, cintre droit CRMO BELLERI DIAMOND, potence alu 4 points -

Kit élite - Cadre standard avec même composants 1290 F

SUNN DOUBLE BERCEAU

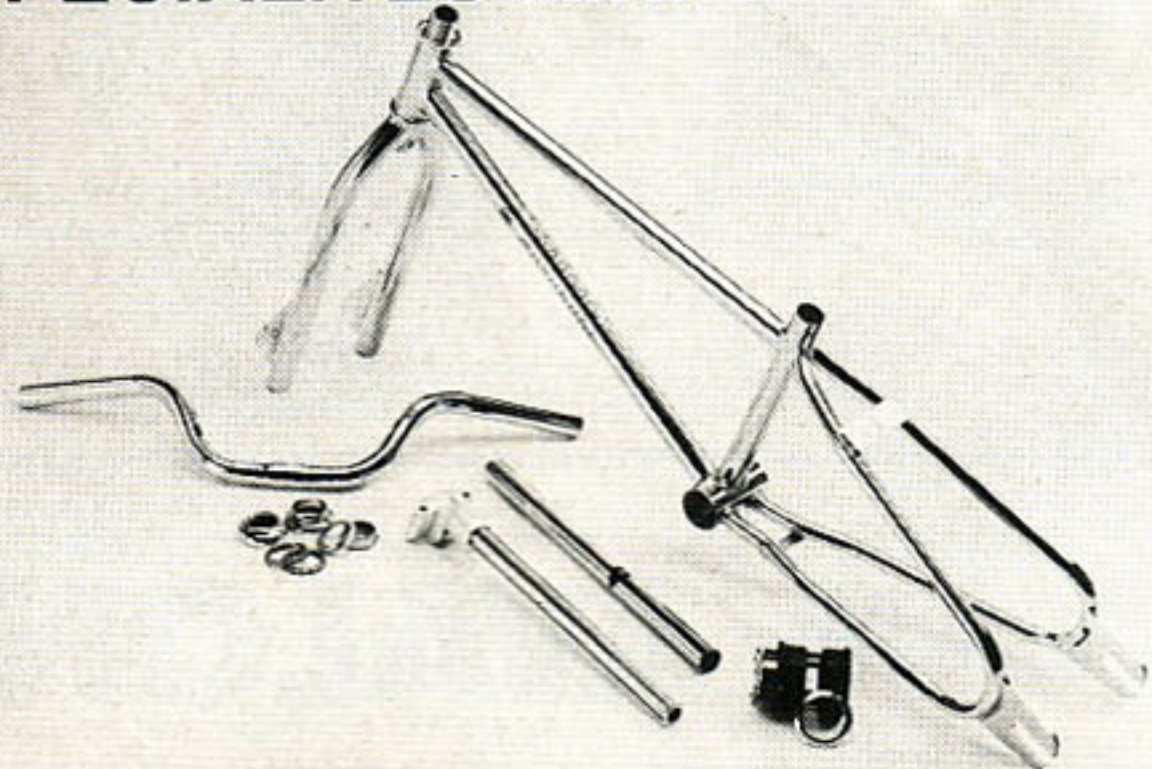
1290 F



Kit Elite cadre double berceau ▲

Cadre élite tous tubes CRMO chromé, cadre double berceau, tube de selle coudé ou droit CRMO, collier de selle alu, cintre droit CRMO BELLERI DIAMOND, potence alu 4 points -

SPÉCIALITÉS MINI



Cadre mini acier	****459,00 F
Cintre mini	***49,00 F
Potence alu mini	***59,00 F
Tube de selle CRMO Droit	***49,00 F
Tube de selle alu avec chariot alu	***69,00 F
Adaptateur emménagement carré pour gros boîtier	***129,00 F

KIT MINI CRMO comprenant :

Cadre et fourche MINI CRMO
Jeu de Direction Tange
Collier de selle alu
Tube de selle CRMO Droit
Cintre mini
Potence mini

1190F

ACCESSOIRES

JEUX DE 3 MOUSSES

Damier ou étoile (pour grands guidons) (noir/blanc) (rouge/blanc)	**59,00 F
Damier chromé	**99,00 F

TUBES DE SELLE

Acier CRMO droite D 22 DIAMOND BELLERI	***49,00 F
Acier CRMO coudée D 22 DIAMOND BELLERI	***59,00 F
Acier coudée D 22 avec renfort extra rigide	***29,00 F
Acier coudée D 22 avec renfort	***59,00 F
Acier coudée D 25 avec renfort	***59,00 F

POIGNÉES

Type Mushroom noire (voir photo)	**29,00 F
--	-----------

PNEUS

Wolber Caiman noir/brun 20 x 1,75	***59,00 F
Wolber Caiman noir/brun 20 x 1,3/8	***59,00 F

ROUES PAR PAIRE

SIMPLEX plastique (rouge/bleu/jaune ou noir)	****339,00 F
MAVIC + Moyeux Mavic Roulement + Rayon inox chromé	****1079 F

MONTAGE ALU (Jantes alu caiman Wolber)

Moyeux alu Maillard	****299,00 F
---------------------------	--------------

GUIDONS

Cintre droit type CW acier chromé	***79,00 F
Cintre droit type CW CRMO BELLERI	***195,00 F
Cintre type GT CRMO BELLERI	***185,00 F

POTENCE

Aluminium plongeur CRMO D 21 (standard)	***79,00 F
---	------------

PEDALIERS

Monobloc acier forgé complet	***119,00 F
Monobloc acier TAGAGI CRMO complet	***269,00 F
Monobloc acier chromé SAKAE creux complet	***599,00 F

PÉDALES

Type Suntour (voir photo) axe CRMO cage vissée	***135,00 F
--	-------------

CHAÎNE

Couleur ou or : ISUMI (boîte)	***69,00 F
-------------------------------------	------------

CASQUES

Modèle JET noir spécial BMX extra-léger (taille : petite, moyenne, grande)	***159,00 F
--	-------------

DIVERS

Power Disk Alu	**79,00 F
Leviers T. Tech III (la paire)	**59,00 F
Poignées Damier ou Etoile (toutes couleurs)	**29,00 F
Selle Kashimax Aéro noire	***110,00 F
Selle à damier	**69,00 F
Couvre chaîne plastique	*20,00 F
Autocollant Kit cadre complet (Skyway, Hutch, Redline)	*69,00 F
Pochette 5 autocollants (Skynay, Fox, Scott, Oakley)	*20,00 F
Patins de frein couleur	*19,00 F
Collier de selle alu	**15,00 F
Collier de selle alu articulé	**25,00 F
Badges toutes marques	*15,00 F
+ Kit transmission câble gainé alu autolubrifiant 85 grammes !!!	**69,00 F

MONTAGE DE VELOS A LA CARTE POSSIBLE - NOUS CONSULTER POUR DEVIS ET DELAIS

Chez votre revendeur MX (Demandez notre liste) ou directement chez vous. Transport et emballage : 1 étoile = 2,00 F - ** = 10,00 F - *** = 20,00 F - **** = 50,00 F.

Contre remboursement + 30,00 F - Vélo ou Kit : Transport gratuit - Documentation contre 2 timbres

En Belgique : Ligne sport sa - 98 B, av. de la Chasse - BRUXELLES - Tél.(02) 733.40.46 - En Suisse : Cilo sa - 1, chemin du raffort - 1032 ROMANEL - Tél.(021) 34.71.71

DEVENEZ POINT DE VENTE MX/SUNN BMX



VITUS



(16.6) 404.01.65

LE SPECIALISTE
PRESENT
SUR LES CIRCUITS

R. SIMON



LA FERTÉ - GAUCHER 8 RUE DE VERDUN. 77320

mongoose

DESIGNATION	PRIX	DESIGNATION	PRIX	DESIGNATION	PRIX	DESIGNATION	PRIX
KITS		ACCESSOIRES FREE STYLE		ROUES La paire		JEUX DIRECTION	
GTA - GT2	2 638	Expandeur Guidon G.T	138	PROCLASS AV + AR (20 pouces)	475	TANGE MX1 ou TIOGA B2	46
GT Proper Former (FREE STYLE)	2 890 F	Guidon Free style G.T	391	PROCLASS AV + AR (24 pouces)	894	TANGE MX3	98
CADRES ET FOURCHES		Paire Repose pieds AR G.T.	198	PROCLASS AV + AR (20 x 1 3/8)	750	TIOGA MX101 avec Lock	80
GT4 - GT2	2 264	Guidon double barre Skyway	435	MAVIC AV + AR (Moy Maillard)	474	TIOGA MX6	97
GT24 cruiser	2 567	Plate forme SKYWAY	453	ARAYA AV + AR (Moy Maillard)	610	TIOGA B.4 SL	87
GT Mini Junior	2 606	Paire Repose pieds AV ou AR SKYWAY	112	SKYWAYS TUFF Well II	840	ACCESSOIRES DIVERS	
Skyway blanc	2 290	GUIDONS		JANTES La pièce		Poignée A.M.E. ROUND	44
Skyway chrome	2 490	Guidon G.T. Pro	323	ARAYA dural 7 x noire	145	Poignée A.M.E. DUAL	102
TIOGA « Rhino »	1 100	Guidon Proclass Pro (chr Moly)	260	ARAYA dural ADX 7 w noire	158	Poignée MUSHROOMS I	70
TIOGA « Rhino charge »	1 634	Guidon Proclass Cruiser (chro Moly)	248	PROCLASS	140	Poignée MUSHROOMS II	95
TIOGA « Rhino III »	1 700	CW Acier	78	MAVIC TT M4 Argent	158	Poignée MONGOOSE	40
VITUS 984	1 500	CW « Modèle » chro Moly	162	MAVIC TTM4 CD Noire	170	Poignée MOUSSE à étoiles	38
MONGOOSE 24 cruiser chro Moly	1 300	GT « Modèle » chro Moly	162	ARAYA 24 pouces	168	KIT MOUSSE GT	140
CADRES		POTENCES		ROUES		KIT MOUSSE SKYWAY	143
GT4 GT2	1 735	TUFF NECK (chro Moly)	196	Paire de SIMPLEX (Noires, Blanches)	443	KIT MOUSSE DAMIERS	69
VITUS 984	1 133	TIOGA Task Force	169	Paire de MAVIC (Moyeux Mavic)	1 295	KIT MOUSSE MONGOOSE	120
VITUS 985	1 429	TIOGA Max Flo Ax3	225	MOYEUX		KIT MOUSSE SHIMANO DX	69
SUPERGOOSE F40	1 055	NITTO	225	MAILLARD AV + AR Hélico	110	PLAQUE COURSE AERO	80
MONGOOSE F3	699	SR 420 (MX 252)	90	MAVIC AV + AR (roulements)	576	PLAQUE COURSE MONGOOSE	90
FLOVAL Flyer 24 cruiser	2 250	PROCLASS	165	G.T. AV + AR (roulements)	753	Kit décalque CADRE	35
FOURCHES		POLYGON	84	TIOGA (Noir Blanc)	147	SKYWAYS - REDLINE - SHUNGUN	40
GT4 - GT2	530	PEDALIER		TIOGA SUZUE (Roulements)	245	CASQUETTES BMX toute marque	35
SKYWAY chromé	580	TIOGA - TAKAGI - SUGINO 175 chr. Moly	129	PNEUS		Mentonnière model J.T	35
SKYWAY blanc	554	TIOGA - SUGINO 180 chro Moly	129	WOLBER 20 x 1,75 ou 20 x 21/15	75	DIVERS	
MOGA MAX FLO	269	TIOGA Triangulaire 175 chrom	114	WOLBER Spécial glace	81	Potence SUGINO Articulée	180
TIOGA TASK Force	269	TIOGA Triangul 175 blanc	131	MICHELIN 20 x 1,50 TS	98	Moyeux Suntour roulements	220
TANGE ARX TRX	269	JEU Pédalier complet gros-Ø.	62	MICHELIN 20 x 1,75 TS	104		
VITUS 984 - 985	397	JEU Pédalier TIOGA Roulements	157	COMPE III 20 x 1,75 ou 1,50	56		
SUPERGOOSE F40	311	Power disk Couleur	60	COMPE IV 20 x 1,75 ou 1,50	86		
LANDING GEAR Noire	572	Power disk TIOGA - MAX Flo	66	COMPE III 20 x 1 3/8	78		
FREINS		PEDALES		COMPE III 24 x 1,75	78		
ENS DIA COMPE chromés	250	SKYWAY	288	TIGES DE SELLE			
ENS MX 1000 chromés	130	SHIMANO DX Bleue	160	SHIMANO DX	120		
Leviers Freins HEX 3	38	SR ou Custom	94	GT coudée	84		
Levier SHIMANO DX	42	SUNTOUR XCII	199	GT droite	74		
Patins SKYWAY long	46	SUNTOUR XCII (Imitation)	99	SR Laprade avec chariot	60		
Patins SKYWAY « Kool Stop »	85	SELLES		Coudée chro Moly	40		
ROUES LIBRES		KASHIMAX Aéro	72	Droite PROCLASS Inox	60		
Maillard hélico 16.17.18 d	44	KASHIMAX Modèle Taiwan	38	CHAINES			
SUNTOUR chro Mal 16.17.18 d	46			GT IZUMI	80		
				IZUMI Ajourée noire	78		
				SEDIS 4 L BMX	48		

ENVOI dans TOUTE LA FRANCE
SUPPLEMENTS FRAIS DE PORT

Envoi ordinaire poste (moins 5 kg) 22 F
Envoi cadre ou paires de roues 60 F
Envoi vélo complet ou Kit 100 F
supplément ENVOI EXPRESS
délai maximum 48 heures * 30 F
* sous réserve de disponibilité du produit en stock !

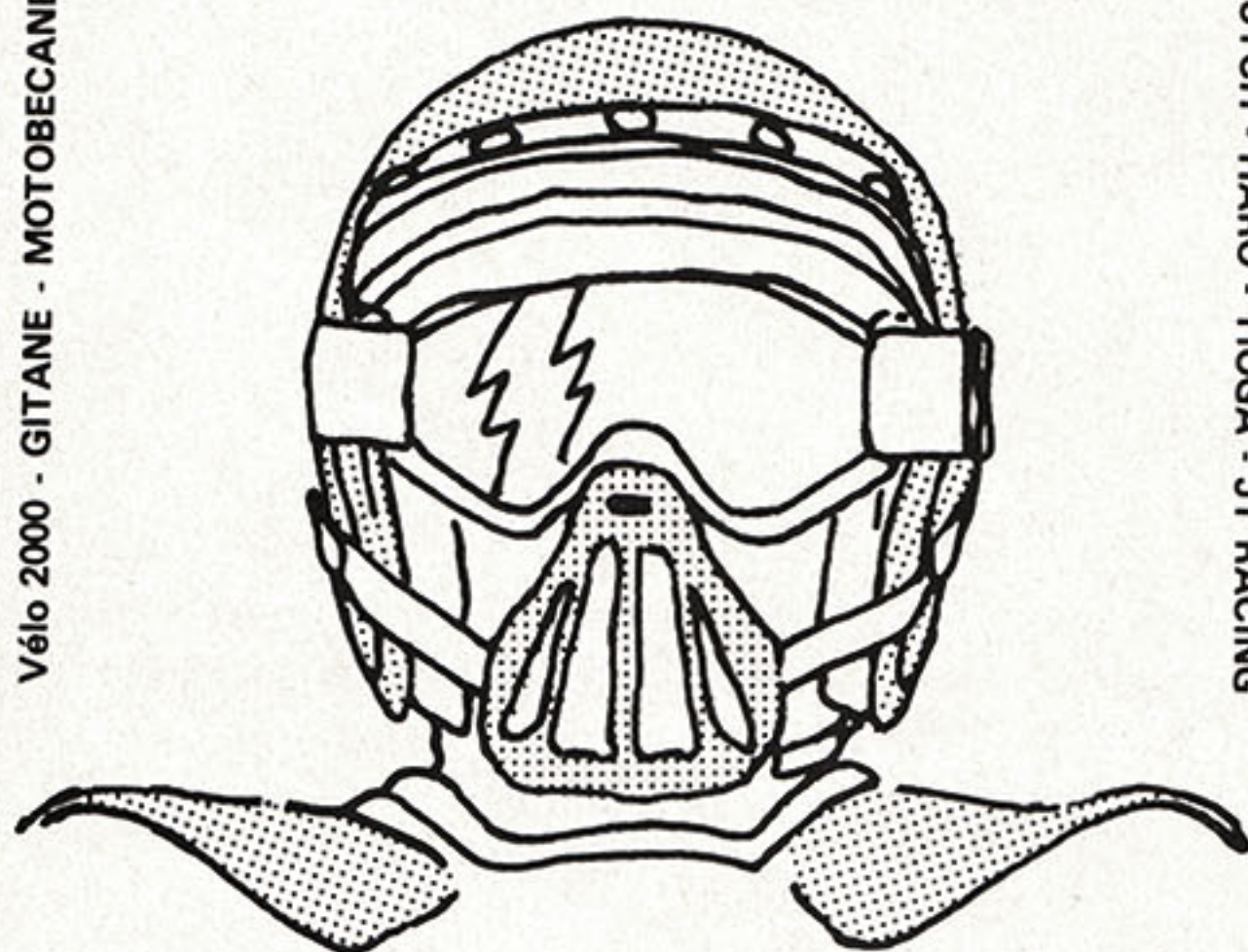
JOINDRE votre règlement à
la commande avec votre
adresse complète et téléphone TARIF au 20.12.84

REDLINE - SKYWAY - GT RACING - KUWAHARA

LA RACE DES GAGNANTS

Vélo 2000 - GITANE - MOTOBECANE

HUTCH - HARO - TIOGA - JT RACING



MXWAY

DES SERVICES POUR GAGNER

• VÉLOS A LA CARTE

• ASSISTANCE COMPÉTITION

DES MATÉRIELS TOP NIVEAU POUR VAINCRE

Centre Commercial "Les Jardins de l'Hôtel de Ville"

39, rue Orbe - 76000 ROUEN

Tél. : (35) 98.29.58

TEAM AVALON

01700 BEYNOST
Sortie A42 - Tél. : 16 (7) 855.63.07

MX France KUWAHARA

Commandez
votre BMX pour
Noël.

KUWAHARA LAZER LITE

5 595 F

avec Pédalier REDLINE

Vêtements et Accessoires en Stock.

SUNN		KUWAHARA	
Mini blanc	1 100 F	Survivor	3 980 F
Mini pro	1 950 F	Lazer Lite	4 850 F
Elite	2 000 F		
Pro	4 200 F	Kits Cadres Disponibles SURVIVOR	1 855 F
Série Limitée	2 850 F		

PORT GRATUIT

Ci-joint mon règlement par chèque ☐ CCP ☐ Bancaire

Nom Prénom

Adresse

Ville Code Postal

1^{er} ROC D'AZUR A ST TROP!

Reportage

Le « mountain bike » vous connaissez ? C'est au bicrossing ce qu'une XT 600 représente par rapport à une 125 cc cross. Un engin plus lourd, plus grand, plus complexe, souvent plus cher mais ô combien exaltant lorsque l'on peut l'employer à bon escient. Et l'utilisation idéale du mountain bike c'est une course du style Roc d'Azur organisée en octobre dernier tout autour de Saint-Tropez par l'AFMB.

par A. Kuligowski

Décidément, les stations balnéaires suscitent bien des convoitises auprès des concepteurs de compétitions inédites. Le Touquet « station du cheval » a considérablement augmenté sa notoriété en accueillant les 1000 motos de l'enduro des sables. Et c'est une autre station à la mode : Saint-Tropez qu'a choisi Stéphane Hauvette pour y organiser une épreuve qui devrait rapidement devenir « la classique » du « mountain bike » français : Roc d'Azur.

Du « mountain bike » autrement dit du « vélo de montagne » à la plage ? Gasp !

Comme vous le constatez, le président de l'Association Française de Mountain Bike ne recule pas devant le paradoxe ! Pourtant, il faut savoir que la station de Saint-Tropez est certes en bord de mer mais aussi entourée de massifs quasi montagneux et terriblement forestiers !...

Départ dans les montagnes, arrivée en plein centre de Saint-Tropez, place des Lices s'il vous plaît ! Et entre ces deux points, une quarantaine de kilomètres de chemins forestiers, de sentiers, de lits de ruisseaux et autres amabilités du même genre !

Ajoutez-y un ciel d'azur (normal pour le Roc du même nom) et une poignée de concurrents bien décidés, d'une part à couvrir le parcours dans les meilleurs délais mais aussi à jouer les pionniers du « montagne cycle » dans la région. Certes, Stéphane Hauvette aurait été en droit d'espérer une participation plus importante, mais il faut savoir que cette spécialité est encore toute nouvelle chez nous, en particulier sur la Côte. Cette relative désaffection n'a pas empêché l'équipe de Stéphane de nous concocter une remarquable organisation et nous a permis de découvrir, dans les meilleures conditions ce sport terriblement exigeant mais exaltant qu'est le vélo tout terrain. Car vous vous en doutez, nous ne sommes pas venus simplement en touriste à Saint-Tropez. A Bicross Mag, on a peur de rien, pas même du ridicule et je n'ai pas hésité à m'engager dans cette compétition au guidon d'un engin particulièrement raffiné, le Mécacycle. Un vélo identique à celui qui devait remporter la course aux mains de Midoun (ci-devant pilote officiel de la firme stéphanoise).

Que la
« mountain »
est belle





Le grand départ

10 h 30 à Collobrières.

C'est le moment du départ pour les quelques pionniers du 1er Roc d'Azur. Nous sommes en ligne. A mes côtés se trouve un concurrent équipé d'un cyclo cross. Je suis perplexe en regardant ces fines jantes et ces tout petits pneus boyaux légèrement cramponnés. Et c'est parti ! Après une légère montée qui me permet de me familiariser avec les commandes de dérailleur et triple plateau, j'essaie de suivre le rythme. Déjà des concurrents s'échappent dans un nuage de poussière. Après une dizaine de kilomètres le Mécacycle n'a plus de secrets pour moi. La piste large et un peu caillouteuse descend en lacets. Je reste sur le rapport le plus long et j'essaie de conserver de bonnes trajectoires en freinant le moins possible pour ne pas perdre ma vitesse.

Les freins commencent à grincer. Ils ont chaud. Moi aussi !

Pas facile de garder une bonne trajectoire. La roue avant saute sur les pierres. Dame, il n'y a pas de suspensions et les pneus ne sont pas très larges.

11 h : nous voilà dans la vallée. La piste s'est rétrécie et j'ai pu découvrir un autre visage du mountain bike : les petits chemins qui sentent bon la noi-

sette. Extra. L'engin passe partout. Avec les kilomètres on prend l'habitude de mouvoir son corps pour soulager alternativement le train avant ou le train propulseur. Il faut jouer du corps comme en trial ! Les freins à tirage par cantilever sont encore efficaces. Je prie pour que les câbles résistent jusqu'au bout !

Dans les passages rocheux, je prends soin d'éviter les pierres qui pourraient tordre les plateaux ou le dérailleur. Pour l'instant je n'ai pas connu de problèmes de ce côté !

Aïe, les cuisses commencent à tirer ! Dans les montées je préfère mettre pied à terre. Certes il est possible de rester à vélo en utilisant la démultiplication la plus courte mais outre que le gain en temps est minime, la marche à pied permet d'éviter les crampes.

Dans les chemins de plaine, sur route, la conduite du Mécacycle ne pose aucun problème. C'est seulement un peu fastidieux. Comme son nom l'indique, le « mountain bike » n'est pas fait pour rouler sur le plat.

12 h : je commence à avoir faim. D'après ce que l'on m'a dit au dernier contrôle de passage, l'arrivée n'est plus très loin. Mais avant il y a une sacrée escalade : Ramatuelle. Dans ma tête je me rappelle le titre d'un ouvrage lu il y a quelques mois « Les Hauts de Ramatuelle » ! Pas bon signe un nom comme ça ! La fatigue commence à se faire sentir. Plus question de jouer du dérailleur. D'ailleurs, il commence à dérailer de travers et je préfère me contenter du triple plateau en mettant pied à terre dès que la montée est trop prononcée.

Et puis au détour d'un chemin c'est le moment grandiose : la découverte du Golf de Saint-Tropez. Vu de si haut c'est un spectacle mémorable. J'en oublie ma fatigue et je bée d'admiration. Il fait doux bien que l'on soit déjà en octobre et les plantes provençales composent un cocktail de fragrances. Bon c'est pas tout ça je fais une course. Faut y aller !

Et c'est la dernière ligne droite ! Façon de parler car ça tourne tout le temps mais cette dernière portion du parcours a la bonne idée d'être en descente ! Enfin voilà la route. J'entre dans Saint-Tropez. Dame, c'est l'heure du pastis. Les dernières flèches m'indiquent la direction. Voici la place des Lices. Ce n'est pas la foule en délire pour nous accueillir : ça ne fait rien, Stéphane et sa bande ont des boissons fraîches. Trois concurrents sont déjà arrivés dont Midoun, le vainqueur qui a réalisé le parcours en 1 h 20. Chapeau ! Il m'a fallu 40 minutes de plus ! Voilà ce que c'est que d'être poète... Le second est Valdenborre, sur un cyclo cross Salmon s'il vous plaît. Enfin à la 3ème place « Monsieur Mécacycle » en personne alias Mister Crozet. En voilà un qui sait parfaitement se servir de ses produits ! Quant à moi, heureux de cette découverte et satisfait de ma 4ème place, je fonce vers la « grande bleue ». Le spectacle de tout à l'heure m'a donné envie de la voir d'un peu plus près !

1er Midoun - 1 h 20 (Mécacycle) ; 2e Valdenborre - 1 h 45 (Cyclocross Salmon) ; 3e Crozet - 1 h 56 (Mécacycle) ; 4e Kuligowski - 1 h 59 (Mécacycle), etc.



1^{er} ROC D'AZUR A ST TROP !

Que la «mountain»
est belle

LES CHAMPIONS DU BICROSSING 84



De l'avis de tous, l'édition 84 du championnat de France sponsoré cette année par les jeans Lee Cooper - été un bon cru. Côté organisations un très net progrès, des circuits intéressants et surtout des courses animées, avec des titres fort disputés. A l'évidence voilà le meilleur indicateur de la vitalité du bicrossing en France. On ne le répétera jamais assez : c'est en disputant des championnats régionaux ou nationaux que notre élite pourra acquérir l'étoffe suffisante pour jouer un rôle dans les confrontations internationales.

A l'heure du bilan, les pilotes fêtent leur couronnes mais nous pouvons également décerner quelques satisfecits. Le premier ira à la firme Lee Cooper. D'emblée son responsable promotion, M. Philippe Forcioli Conti - aujourd'hui promu à de plus hautes fonctions au sein du groupe européen - a cru au bicrossing. Et les Jeans Lee Cooper ont apporté une aide considérable en subventionnant l'AFB et les clubs, en offrant les coupes et des cadeaux et en organisant un service de presse. A l'évidence Lee Cooper a joué un grand rôle dans le nouveau palier franchi par le bicross en France. Et le monde du bicrossing en général espère retrouver Lee Cooper associé d'une manière ou d'une autre au développement du Bicross dans les années à venir. Côté organisation, il convient d'associer les huit clubs qui se sont tirés avec brio, de l'organisation de ces confrontations au sommet. S'il fallait établir une hiérarchie nous dirions tout d'abord que la courageuse équipe de Jargeau mérite la palme de la malchance avec une belle épreuve ternie par un temps épouvantable. Mours à droit au titre de l'épreuve ayant rassemblé la plus grande foule (sans oublier un Ministre !). Beaune mérite la palme de l'accueil, enfin Mably a séduit par son super terrain. Mais n'oublions pas Cavailon, Thuir et Altkirch, des épreuves qui chacune à leur niveau ont comblé les pilotes et les observateurs.

En ce qui concerne les marques, Sylvain Billon peut pavoiser. En effet, le team Mongoose-Motobécane fait une véritable razzia. Sept titres pour Mongoose et cinq pour MBK cela fait douze couronnes, sur les vingt et une mises en jeu. Sans commentaires !

Derrière, Peugeot tire à peu près son épingle du jeu avec quatre titres de champion de France. Certes le « Peugeot » de Gallardo a un petit air américain qui n'abuse personne. N'empêche : il court sous les couleurs officielles Franc comtoises...

Derrière ces « géants », Vitus, G.T., JSP, Hutch et Patterson grappillent les miettes. Mais le morale est sauve : ceux qui ont le plus travaillé recueillent les plus gros fruits !

Voilà, le rideau s'abaisse sur la saison 84. Déjà chacun songe à l'année prochaine. Le nombre de licenciés et de courses va encore augmenter. Nos meilleurs vœux de réussite à tous !

Catégorie 7 ans - Filles

Nom : Legrand **Prénom :** Erika
Date de naissance : 13 août 76
Lieu : Melun
Domicile : Vaux-le-Penil (Melun)
Profession des parents : Père : régisseur sur presse - Mère : sans
Niveau scolaire : CE2
Débuts dans le bicross : 82
Club : Vaux-le-Penil
Palmarès : Vice-championne d'Europe
 Championne de France
Vélo : Mini-geose
Sponsor : Motobécane MBK
Meilleur souvenir 84 : Le voyage du championnat d'Europe en Angleterre
Ambitions pour 85 : être dans les 3 premières françaises
Pilotes admirés : Français : Vuillemot - Etranger : Andy Patterson



Catégorie 12 - 13 ans - Filles

Nom : Huber **Prénom :** Valérie
Date de naissance :
Lieu : Altkirch
Domicile : Altkirch
Profession des parents : Père : VRP - Mère : assistante dentaire
Niveau scolaire : 5^e
Débuts dans le bicross : 81
Club : B.C. Altkirch
Palmarès : 5^e au championnat du Monde
Vélo : Peugeot CPX 601
Sponsor : Peugeot
Meilleur souvenir 84 : voyage au Japon 84
Ambitions pour 85 : championne du Monde au Canada



Catégorie 14 ans et + Filles

Nom : Varis **Prénom :** Stella
Date de naissance : 9 juillet 69
Lieu : Metz
Domicile : St-Martin-de-Crau (Arles)
Profession des parents : Père : ouvrier - Mère : sans
Niveau scolaire : 4^e
Débuts dans le bicross : 83
Club : St-Martin-de-Crau
Vélo : MX 152 MBK
Meilleur souvenir 84 : Japon
Ambitions pour 85 : dans les 8 premières au championnat d'Europe
Pilotes admirés : Français : Lalli -



Catégorie 8 - 9 ans - Filles

Nom : Vallet **Prénom :** Karine
Date de naissance : 17 novembre 74
Lieu : Meaux
Domicile : La Ferté-Gaucher
Profession des parents : Père : routier - Mère : travaille dans une école d'agriculture
Niveau scolaire : CM1
Débuts dans le bicross : 81
Club : La Ferté-Gaucher
Palmarès : Vice-championne d'Europe
Vélo : Vitus
Sponsor : Vitus - Mavic
Meilleur souvenir 84 : être vice-championne d'Europe
Ambitions pour 85 : championne d'Europe et du Monde
Pilotes admirés : Français : Lalli et Jean-Luc Ferré - Etranger : aucun



Catégorie 7 ans Expert

Nom : Pinson **Prénom :** Mickaël
Date de naissance : 9 janvier 76
Lieu : Aix-en-Provence
Domicile : Cavaillon
Profession des parents : Père : conducteur de travaux - Mère : sans
Niveau scolaire : CE2
Débuts dans le bicross : juin 83
Club : Cavaillon
Palmarès :
Vélo : JSP
Sponsor : JSP
Meilleur souvenir 84 : vacances en Corse
Ambitions pour 85 : champion d'Europe
Pilotes admirés : Français : Armand Bonis -



Catégorie 10 - 11 ans - Filles

Nom : Jac **Prénom :** Corinne
Date de naissance : 13 août 72
Lieu : Arles
Domicile : Arles
Profession des parents : Père : employé municipal - Mère : employée municipale
Niveau scolaire : 5^e
Débuts dans le bicross : février 83
Club : Arles
Palmarès : 1^{ère} en ligue Provence-Côte-d'Azur
Vélo : GT Pro.
Sponsor : Win vêtements
Meilleur souvenir 84 : le Japon
Ambitions pour 85 : 1^{ère} en championnat de France
Pilotes admirés : Français : Lalli et Vuillemot - Etrangers : Greg Hilet et Darren Miller



Catégorie 8 ans Expert

Nom : Villet **Prénom :** Benoît
Date de naissance : 1er juillet 75
Lieu : La Tronche (Grenoble)
Domicile : Hameau de Chantemerle La Tronche
Profession des parents : Père : conducteur de travaux - Mère : maître de conférence en faculté
Niveau scolaire : CM1
Débuts dans le bicross : 82
Club : Grenoble
Palmarès : 7^e aux championnats d'Europe
Vélo : Motobécane
Sponsor : MBK
Meilleur souvenir 84 : vacances en Espagne
Ambitions pour 85 : champion d'Europe
Pilotes admirés : Français : Lalli - Etranger : Greg Hill



Catégorie 9 ans Expert

Nom : Dieulle **Prénom :** Guillaume
Date de naissance : 27 juin 74
Lieu : Arles
Domicile : Arles
Profession des parents : Père : plombier - Mère : sans
Niveau scolaire : CM2
Débuts dans le bicross : 83
Club : Arles
Palmarès : 7^e aux championnats d'Europe et du Monde
Vélo : Hutch
Sponsor : Crédit Agricole
Meilleur souvenir 84 : Japon
Ambitions pour 85 : champion d'Europe
Pilotes admirés : Français : Lalli -



Catégorie 10 ans Expert

Nom : Schneider **Prénom :** Frédéric
Date de naissance : 3 août 73
Lieu : Sevan
Domicile : Apt
Profession des parents : Père : policier - Mère : assureur
Niveau scolaire : CM2
Débuts dans le bicross : 83
Club : Apt
Palmarès : Vice champion d'Europe
Vélo : CPX 600 Peugeot
Sponsor : Peugeot
Meilleur souvenir 84 : le championnat d'Europe
Ambitions pour 85 : renouveler son titre et être champion d'Europe
Pilotes admirés : Français : Lalli, Redois et Cassan - Etranger : Andy Patterson

Catégorie 11 ans Expert

Nom : Panetier **Prénom :** Bruno
Date de naissance : 6 février 72
Lieu : Romans
Domicile : Romans
Profession des parents : Père : scaphandrier - Mère : infirmière
Niveau scolaire : 5^e
Débuts dans le bicross : 82
Club : Mours
Vélo : CPX 601 Peugeot
Sponsor : Peugeot
Meilleur souvenir 84 : championnat d'Europe
Ambitions pour 85 : renouveler le titre et aller en finale aux championnats d'Europe
Pilotes admirés : Français : Redois et Vuillemot - Etranger : Stu Thomsen



Catégorie 12 ans Expert

Nom : Cassan **Prénom :** Frédéric
Date de naissance : 29 avril 71
Lieu : Apt
Domicile : Apt
Profession des parents : Père : facteur - Mère : sans



Niveau scolaire : 5^e
Débuts dans le bicross : 82
Club : Apt
Palmarès : champion d'Europe 83, 7^e à Birmingham, 1er course internationale d'Italie et 3^e au Grand Prix de Belgique
Vélo : MX 400
Sponsor : MBK
Meilleur souvenir 84 : le Japon
Ambitions pour 85 : renouveler le titre de champion de France et aller en finale aux championnats du Monde
Pilotes admirés : Français : Vuillemot, Redois et Lalli - Etrangers : Greg Hill et Mike Miranda



Catégorie 13 ans Expert

Nom : Roman **Prénom :** Franck
Date de naissance : 25 mars 70
Lieu : Paris
Domicile : Cavaillon
Profession des parents : Père : surveillant général ministère de la Justice - Mère : institutrice
Niveau scolaire : 4^e
Débuts dans le bicross : 82
Pilotes admirés : Français : Lalli et Redois - Etrangers : Steve Velckman et Eric Rupe



Catégorie 15 ans Expert

Nom : Leleux **Prénom :** Philippe
Date de naissance : 21 juin 68
Lieu : Bourg Péage (Romans)
Domicile : Mours
Profession des parents : commerçants
Niveau scolaire : dernière année de CAP fraise
Débuts dans le bicross : 81
Club : Mours
Palmarès : 5^e aux championnats d'Europe, 1er à Beringhen et 1er au grand prix d'Italie
Vélo : Supergoose
Sponsor : Mongoose
Meilleur souvenir 84 : championnats du Monde au Japon
Ambitions pour 85 : Superclasse
Pilotes admirés : Français : Lalli, Redois et Vuillemot - Etrangers : Andy Ruffel et Stu Thomsen



Catégorie 16 ans Expert

Nom : Koehler **Prénom :** Luc
Date de naissance : 8 février 67
Lieu : Strasbourg
Domicile : Wildersbach (Strasbourg)
Profession des parents : Père : buraliste - Mère : sans
Niveau scolaire : 1ère F6 chimie
Débuts dans le bicross : 82
Club : Vallée de la Bruche
Palmarès : 5^e en cruiser aux championnats d'Europe et 3^e au championnat du Monde cruiser
Vélo : Supergoose
Sponsor : Mongoose
Meilleur souvenir 84 : finale à Mably et le Japon
Ambitions pour 85 : être dans les 5 premiers en Superclasse

Catégories 16-17 ans cruiser et 17 ans Experts.

Nom : Lalli **Prénom :** Jean-François
Date de naissance : 28 septembre 66
Lieu : Strasbourg
Domicile : Illkirch Graffenstaden
Profession des parents : Père : invalide - Mère : foyer
Niveau scolaire : B.E.P. et C.A.P. d'électromécanique
Débuts dans le bicross : 82
Club : Vallée de la Bruche
Palmarès : champion d'Europe cruiser et 4^e place au Japon en amateur cruiser 18-24
Vélo : Supergoose et Mongoose 24
Sponsor : MBK - co-sponsor : Hurricane (Japon)
Meilleur souvenir 84 : être arrivé au titre de champion d'Europe sans entraînement en vélo



Ambitions pour 85 : être dans les 3 meilleurs Européens et être encore le 1^{er} Français
Pilotes admirés : Français : Vuillemot et Redois - Etrangers : Eric Rupe et Mike Miranda

Catégorie 13 ans et moins cruiser

Nom : Roman **Prénom :** Patrick
Date de naissance : 7 mars 70
Lieu : Arles
Domicile : Arles
Profession des parents : Père : retraité - Mère : sans
Niveau scolaire : 3^e
Débuts dans le bicross : décembre 82
Club : Arles
Palmarès : 7^e aux championnats d'Europe cruiser
Vélo : Cruiser Patterson
Sponsor : Skyway
Meilleur souvenir 84 : rien de spécial
Ambitions pour 85 : meilleure place possible en cruiser
Pilotes admirés : Français : Vuillemot et Laurent Sireix - Etranger : Brackens



Catégorie 14-15 ans cruiser

Nom : Gallardo **Prénom :** Christophe
Date de naissance : 20 août 68
Lieu : Marseille
Domicile : Digne
Profession des parents : vélocistes
Niveau scolaire : 3^e lycée
Débuts dans le bicross : 82
Club : B.C. Digne
Palmarès : 4^e aux championnats d'Europe 84 et 6^e aux championnats du Monde 84
Vélo : Peugeot
Sponsor : Peugeot
Meilleur souvenir 84 : voyage au Japon
Ambitions pour 85 : faire dans les 5 en Super-classe



Pilotes admirés : Français : Redois, Lalli et Vuillemot - Etrangers : Monty Gray et Tommy Brackens



Pilotes admirés : Français : Lalli, Redois, Vuillemot et Colley - Etrangers : Eric Rupe et Stu Thomsen

Catégorie 18-24 Cruisers

Nom : Pecoul **Prénom :** Hervé
Date de naissance : 9 juillet 63
Lieu : Avignon
Domicile : Annecy (Aviernoz)
Profession des parents : Père : chauffeur routier - Mère : sans
Niveau scolaire : C.A.P. fraiseur
Débuts dans le bicross : 81
Club : Annecy
Palmarès : champion de France
Vélo : MX 400 et Mongoose 24
Sponsor : MBK
Meilleur souvenir 84 : faire du Mountain Bike
Ambitions pour 85 : titre cruiser et free style
Pilotes admirés : Français : Jean-Luc Ferré - Etranger : Mike Buff

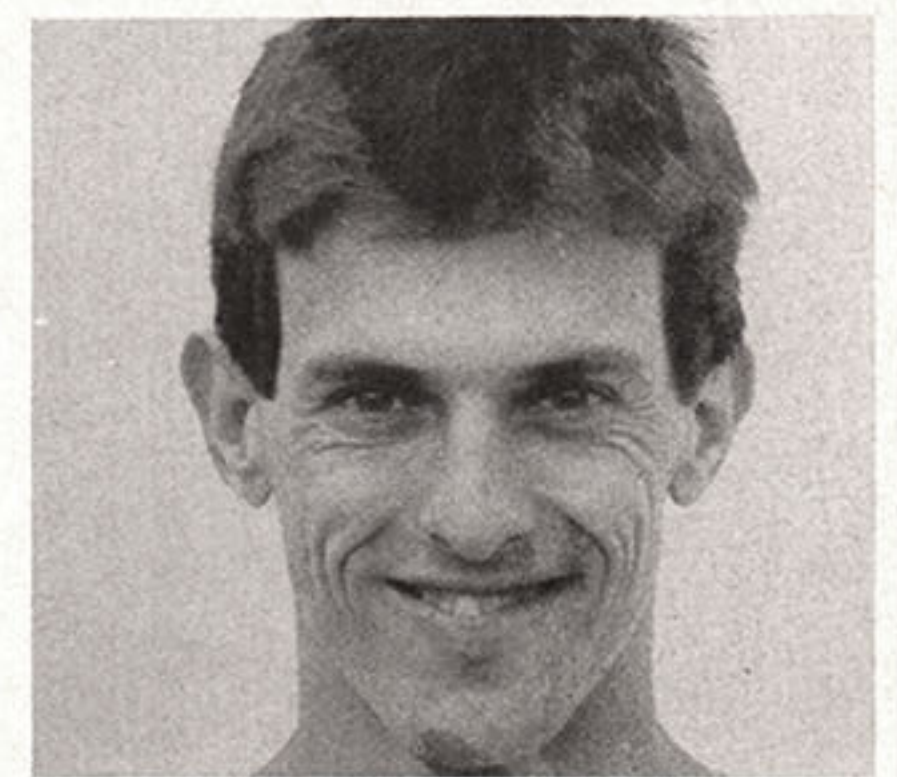
Catégorie 25 ans et plus cruiser

Nom : Cordier **Prénom :** Edward
Date de naissance : 30 décembre 55
Lieu : La Chapelle Janson (Fougères)
Domicile : Achigné (Rennes)
Profession des parents : Commerçants
Niveau scolaire : certificat d'études - gestion en cours du soir
Débuts dans le bicross : 27 juin 82
Club : Achigné
Palmarès : 3^e aux championnats du Monde et 1^{er} à la coupe d'Europe.
Vélo : Mongoose 24
Sponsor : MBK - Co-sponsor : Hurricane (Japon)
Meilleur souvenir 84 : coupe d'Europe et le voyage au Japon
Ambitions pour 85 : faire quelque chose en Superclasse et aller en finale
Pilotes admirés : Français : Parfait Robleda - Etranger : Stu Thomsen



Catégorie 14 ans :

Nom : Kastler **Prénom :** David
Date de naissance : 15 novembre 1969
Ville de résidence : Schirmeck
Niveau scolaire : 4^{ème}
Profession des parents :
 Père : chauffeur à l'ONF
 Mère : employée dans un centre médical
Team : Mongoose
Vélo : Mongoose pro-class
Club : Vallée de la Bruche
Débuts dans le bicross : 1981
Palmarès : champion de France 84
 - 3^{ème} championnat d'Europe
 - 6^{ème} à Slagharen
Objectifs :
 - garder son titre de champion de France
 - mieux se placer au championnat d'Europe
 - aller en finale au championnat du Monde



par A. Kuligowski

Les Américains à Paris !

Dix jours avec « Hollywood, the Judge, Old man, Swoop Rupe, Coco Cowboy, Bronco, King Edward, Stompin Stu, Mr Controversy, Turbo, Pistol Pete »... et les autres !

Vous les avez vu, apprécié et applaudi durant une longue journée à Paris, mais vous devez savoir que le « trip » des pros américains en France a duré 10 jours. Dix jours entre l'envol de Los Angeles et le retour vers L.A.-Airport ! Dix jours en France pendant lesquels nos vedettes du BMX ont écumé les rues de Paris, visité les monuments, fait du shopping, et joué les touristes américains en France. Ce sont ces dix jours passés en leur compagnie que nous vous invitons, en bref, à partager.

Mercredi 28 novembre à Los Angeles

C'est le jour du départ, prévu à 8 h 45. Ce matin-là il pleut sur la Californie et l'on prédit d'énormes bouchons sur les free-ways. A 7 h les premiers pilotes arrivent au comptoir de la World Airways. Les formalités d'enregistrement commencent. Dans la décontraction grâce à une hôtesse super sympa. Scott Clark et sa copine Melinda ; Eddy King et Harry Leary sont parmi les premiers. Les autres arrivent progressivement. Premier accroc : D.D. Leone ne sera pas là, il s'est blessé. A 8 h il manque encore Scot Breithaupt (l'inventeur du BMX), baptisé « Old man » et patron de S.E. Racing. Il téléphone « je suis bloqué, je partirai demain ! » Bon mais il manque toujours l'équipe CW : Peter Loncarevich, Clarence Perry, le manager Mark Soria ; et Toby Henderson, le champion NBL Cruiser. 8 h 40 Aïe ça sent le roussi. Tout le monde est embarqué sauf moi et les quatre précités. Je m'apprête à rejoindre l'avion quand apparaissent Pete, Clarence et Mark. On laisse les valises et les cartons à vélo (la compagnie s'en occupera) et l'on sprint vers le terminal. Dans ce rush, je suis sûr que l'on a battu le record olympique de Carl Lewis !

Ouf, nous sommes dans l'avion. Il ne manque que Toby dit « Coco Cowboy ». Les portes se referment et nous prenons nos places. Soudain à 8 h 46 la porte de l'avion s'ouvre et qui voyons-nous apparaître ? Toby Henderson : Il prend place sous les applaudissements de ses copains. C'est digne de Dallas... Bon tout le monde est là. Demain Timmy Judge et Mike Miranda, les officiels Hutch doivent nous rejoindre par leurs propres moyens. Les retardataires : Danna Duke, dit « The Duke », l'animateur du BMX Trick Team, ainsi que Scot Breithaupt sont également attendus pour le lendemain.

Nicknames

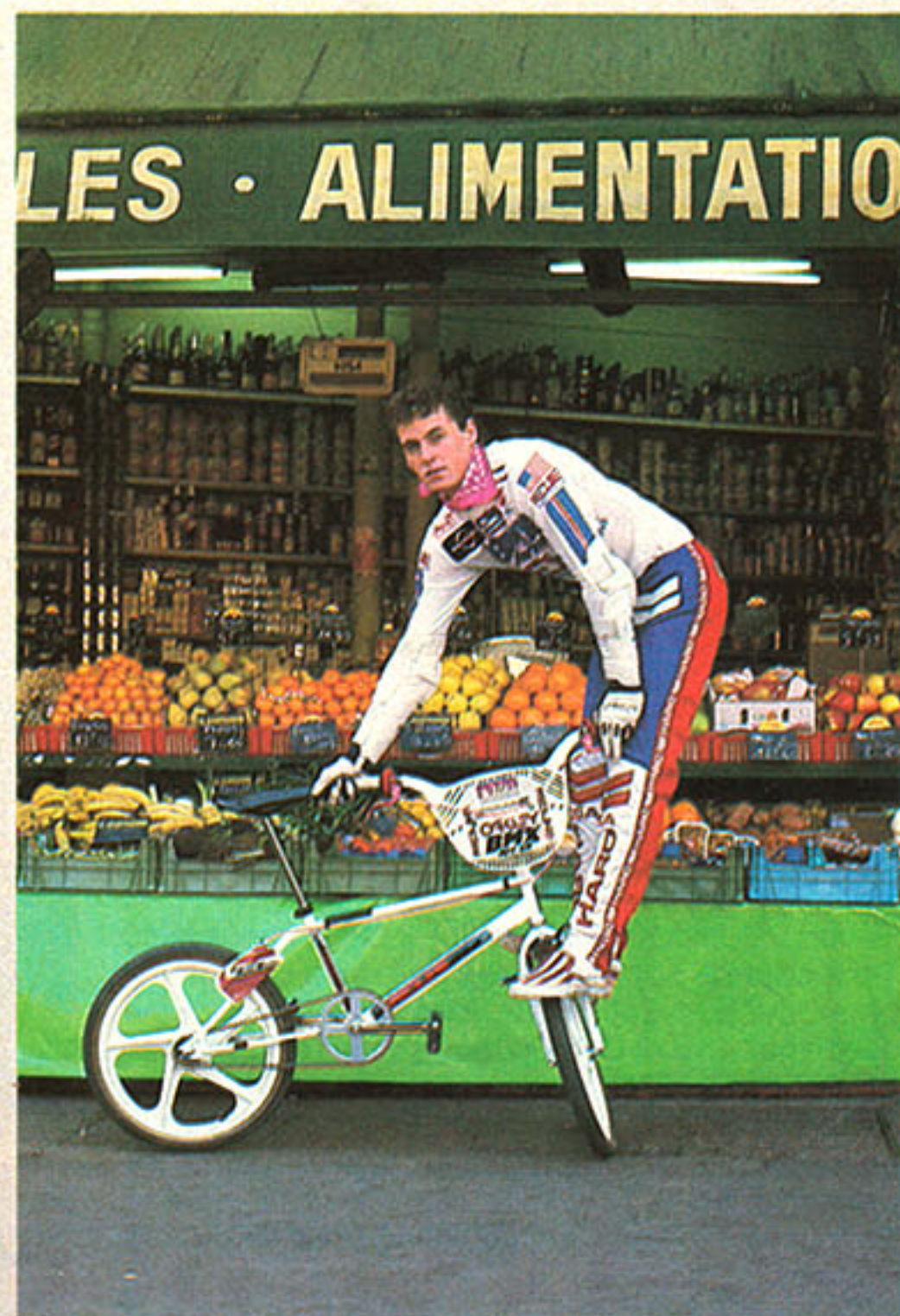
Avant d'aller plus loin, il est bon de vous donner un petit lexique. Vous savez en effet que tous les pros américains – ou presque tous – ont un surnom : un nickname. Alors pour que vous soyez branchés et pour pouvoir épater les petits copains qui ne lisent pas Bicross Mag. – les infâmes ! – voici la liste des surnoms de ces pros : Stu Thomsen c'est « Stompin Stu », Eric Rupe appelez-le « Swoop Rup », Clint Miller lui, il fait dans la longueur : « Its Miller Time ». Et voici les autres :

Scot Breithaupt : « Old man »
Greg Hill : « Mr Controversy »
Harry Leary : « Turbo »
Peter Loncarevich : « Pistol Pete »
Scott Clark : « Clark »
Toby Henderson : « Coco Cowboy »
Eddy King : « King Edward »
Rod Beckering : « Bronco »
Clarence Perry : « Earth Quake »
Robert Fehd : Robert Fehd
Mike Miranda : « Hollywood »
Tim Jugde : « The Judge »
Ken Aman : Ken Aman
Robert Lewis Osborn : R.L.
Eddie Fiola : « King of Skate Parks »

Très à l'aise dans le métro les Pros américains Harry Leary et Greg Hill sont comme des poissons dans l'eau sur la ligne Nation-Charles de Gaulle.



R.L. Obsorn fait du
free-stye pour se
nourrir. C'est
interdit sur le
trottoir ! Peu
importe on lui
portera des
oranges !



Le trio vainqueur du 1er Bicross de Paris. De
gauche à droite Greg, Scot et Stuart et derrière
« La Tour ».



Et ça continue

A Baltimore (escale), Ken Aman, champion amateur 17 ans et plus, et cruiser 18-24 embarque son Mongoose. Il vient en effet de la côte Est.

Et nous voilà à Paris. R.L. et Eddie qui débarquent avec moi pour faire à toute vitesse une télé sont crevés. Ils dorment dans la voiture. Bonne nuit les petits (il est 14 heures !).

Dès l'arrivée, à l'hôtel Arcade, dans le 15^e, c'est la ruée sur les chambres pour un bon somme. Voici les répartitions : Stu, Greg et Clint dans la même chambre. Toby, Rod et Scot « Old man » dans une autre. Clarence, Pete et leur manager partagent la leur. Eddy King et Turbo restent entre « Diamond Back Boys ».

Robert Fehd, Eddie Fiola et Scott Clark, venus avec leurs copines sont naturellement dans des chambres doubles ! Enfin R.L. fait chambre commune avec The Duke et Bob Osborn, son père, le vénérable éditeur de BMX Action !

Vendredi, on joue les touristes. En autocar s'il vous plaît. Ce qui les impressionne le plus parmi les monuments ? la Tour Eiffel bien sûr, mais aussi et surtout Notre Dame. « Quel travail nous dit « Coco Cowboy »... ».

Côté bouffe à l'hôtel, le choc est rude. A l'exception de « Stompin Stu », tous découvrent la France pour la toute première fois. Rassurez-vous, ils vont vite trouver le chemin du plus proche Burger King ! Comment se déplacent-ils à Paris ? En car pour les excursions organisées, mais surtout en métro. A notre grande surprise ils usent et abusent du métro dont les circonvolutions ne semblent leur poser aucun problème. Pire ils aiment ça...

Champagne

Le soir, après la course, Stu arrose sa victoire au Champagne. En dépit de l'appartenance à des équipes différentes, les relations entre ces pros sont particulièrement bonnes. C'est une équipe de copains. Il faut dire qu'ils sont très jeunes et se comportent comme des collégiens. Le plus jeune ; Pistol Pete a 18 ans. C'est le plus jeune pro américain. Inversement, Stu Thomsen en a 27. Et « Old man » 30 ! Côté boisson, on s'enfile gaillardement des boîtes et des boîtes de Coca ou de Seven Up, le tout avec force gâteaux. Bonjour la diététique ! Mardi, soirée Folies Bergères. La troupe américaine est au complet. Le « Gay Paris » fait toujours recette auprès des Yankees ! En revanche, la visite plus approfondie de la capitale ne recueille que peu de suffrages. Montmartre et Versailles feront quasiment un bide. Dur, dur ! Ce qui leur plaît ? Des quartiers commerçants comme les Champs, l'Opéra ou Montparnasse.

Mercredi et jeudi soir les Ricains sont les invités d'honneur du Supercross de Paris. Ils ne se font pas prier et font un triomphe à leurs compatriotes Ricky Johnson, Broc Glover, O. Mara et Bailey. « C'était super » diront-ils. Pas tous car Toby Henderson, Pete et Scot Breithaupt sont repartis aux U.S.A. Le premier aménage, une nouvelle maison, le 2^e a le mal du pays et le 3^e va se marier ! Vendredi soir, dernier soir, rendez-vous avec le Zénith pour un show Johnny Halliday. « Who is Johnny ? » demandent-ils en cœur...

A l'évidence, notre idole des jeunes n'a pas la super cote. Greg Hill, Robert Fehd, Clarence, King et « Turbo » vont le boudier. Clint, Stu et Eddy partiront en cours de spectacle. Mais les autres, en particulier Clark et R.L. ont super apprécié, notamment la mise en scène et les jeux de lumière. Entre nous, Johnny c'est super...

Un tour en péniche sur la Seine ? Allons allons, vous nous menez en bateau !



Clarence Perry sur le pont de smurfer devant la Tour Montparnasse « Big Building ».

Fidèle aux postes ! Monsieur Eddie Fiola.

Nous ne sommes pas à Brooklyn mais sous le métro aérien de Paris. C'est la super forme pour Miranda, Hill, King, Thomsen, Miller et Leary.



Bye Bye Paris

Et c'est le grand départ. Le bus de Lov 94 – qui a magnifiquement organisé cette tournée ricaine – engouffre les valises et les paquets (tiens, il y en a plus qu'à l'aller !) et c'est parti pour Roissy. Dire qu'ils sont contents de partir serait un doux euphémisme. La France les a agréablement surpris, « mais la Californie, c'est autre chose ! »

Pourtant tous nous ont dit « au revoir, et à l'an prochain ».

En définitive, Paris et la France leur ont bien plu. Et surtout ce qu'ils ont apprécié par dessus tout c'est l'accueil que leur ont réservé les spectateurs de Bercy. De l'avis unanime, ils n'ont jamais connu un tel délire pendant une compétition de bicross. En fait, ce succès c'est grâce à vous les pros. Alors nous aussi on vout dit « So long and see you next year ! ».



Bercy Folies

Fin

KUWAHARA®

LE PRIVILÈGE DES SUPER PILOTES BMX

IMPORTATEUR EXCLUSIF : ETS SAVOYE - 69672 BRON - TÉL. : (7) 826.87.35

CYCLES ROUGEMONT

21, rue Victor-Hugo, 69700 Givors
Tél. : 16 (7) 873.47.16.

MBK
RALEIGH
MOTOBECA
MX France

PROMOTIONS DU 20 DÉCEMBRE 1984 AU 20 JANVIER 1985

CADRE ET FOURCHE

Mini Hutch	2 090 F
Robinson	1 800 F
Redline PL 20 chromé	1 990 F
Hutch Pro-Expert chromé	2 090 F
GHP	2 090 F
GT 2	1 800 F
Patterson	2 190 F

CADRE

Supergoose F4	995 F
---------------	-------

KITS COMPLETS

(Cadre + fourche + potence Tuff Neck + guidon + tige de Selle coudée + jeu de direction + collier de selle)

• Kit GT4 chromoly chromé	2 638 F
• Kit GT Pro Performer chromé	2 889 F

FREINS

Dia-compé MX1000 chromés complets	230 F
Dia-compé Noirs chromés bleu-rouge (2 mâchoires)	190 F
Levier de freins Dia-compé (la pièce)	28 F
Type Dia-compé complets (blanc-rouge)	130 F
Patins type Skyway (noir-bleu-rouge jaune-blanc)	8 F
Patins type Kool Stop (noir-bleu-rouge blanc)	25 F
Patins Kool Stop chromés (bleu)	79 F

POTENCES

Redline Free-Style	320 F
MX 2 chromoly	158 F
Tioga	199 F
Sugino articulée	165 F
Type Sugino articulée blanche	99 F
Proclass	160 F
Redline blanche	275 F

PÉDALIERS

Sugino CT chromoly 3 pièces sans axe	410 F
Sugino FT avec axe et roulements étanches (Redline)	1 289 F
Monobloc creux SR Turbox	295 F

Redline 401	1 990 F
Protège-pédalier Hurricane	15 F

PÉDALES

Type Suntour XCII	90 F
Suntour XC II noire 1/2	170 F
Hutch chromé	1 090 F

SELLES

Kashimax aéro	75 F
Kashimax MX blanche	69 F
Type Kashimax blanche	50 F
Type Uniseat (noir-bleu-rouge)	80 F

MOYEURS

Suzue blanc - chromé	240 F
GT	875 F

GUIDONS

Hutch Pro	295 F
Galindo GX chromé blanc-jaune	330 F
Type CW chromoly	160 F
Type GT chromoly	160 F
Robinson	300 F
Robinson Junior sans barre	300 F

DIVERS

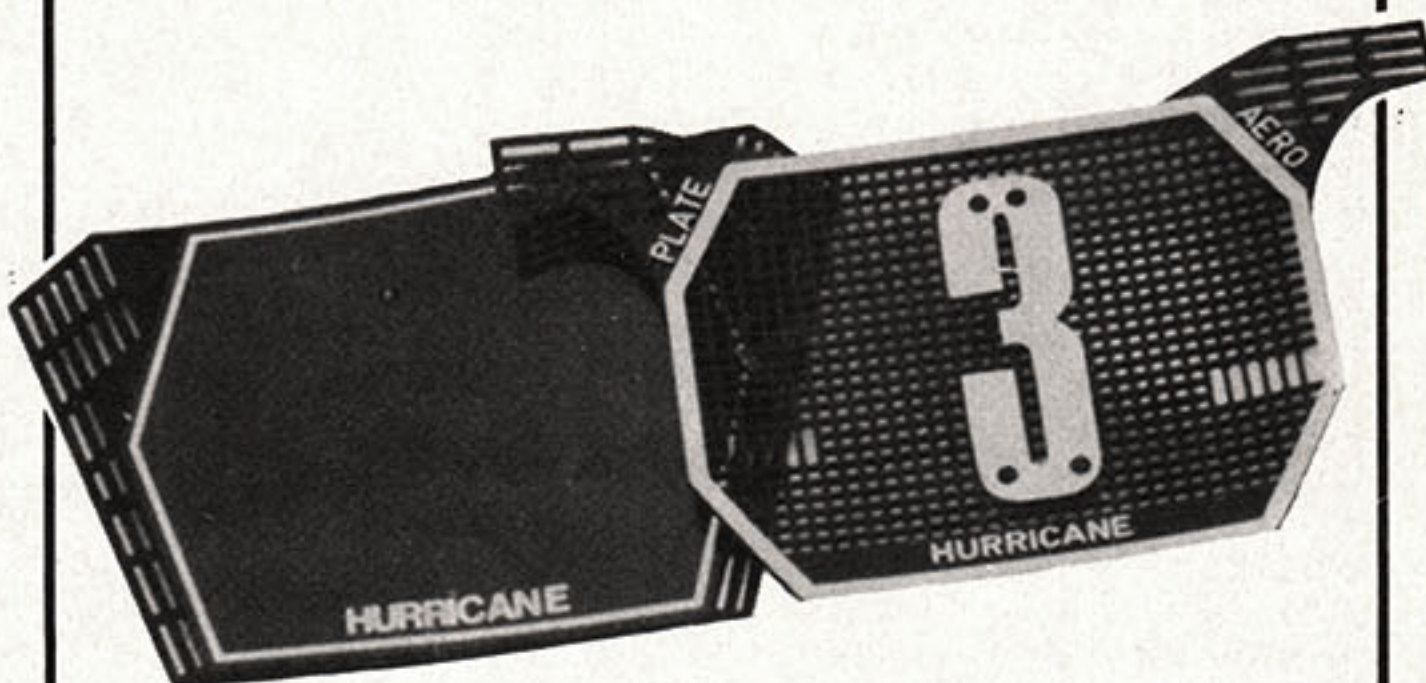
Mentonnière JT	80 F
Mentonnière Haro	95 F
Mentonnière Type JT-Haro	40 F
Casquettes Marque U.S.	40 F
Coudières Haro	230 F
Plaque N° Flo Panel Haro	99 F
Visière Haro ronde-carrée	69 F
Pantalon Yes Hutch aéré	550 F
Pantalon Yes GT aéré	530 F
Casque Yes Jet Fiberglass Hutch	490 F
Casque Yes Jet Fiberglass (blanc-noir)	350 F
Casque Yes Integral Fiberglass	430 F
Revue BMX Action Bike - Octobre ou Novembre Spécial Free-Style 25 F + Port 10 F	

FRAIS DE PORT

• Ordinaire 20 F	
• Express 30 F	
• Cadre (Sernam) 70 F Express + 30 F	
Contre-Remboursement.	

BICROSS LAMOURET

212, Av. de la Victoire, 77100 MEAUX. Tél. : (16-6) 434.34.32



BON DE COMMANDE

- ☐ Hot-plate Aéro
☐ Hot-plate
☐ Chiffre

+ frais de port
80 F 7 F
60 F 7 F
10 F 3 F

Ci-joint règlement par chèque ☐ ou CCP ☐

NOM PRENOM

N° Rue

CP Ville

1^{er} CHAMPIONNAT DE FRANCE FFC À CRÉTEIL !



Ça ressemble au Bicross, ça a la couleur Bicross, mais ce n'est pas du Bicross. C'est du Vélo-cross ! Et pour cause ce n'est pas une course AFB mais une épreuve FFC (Fédération Française de Cyclisme).

C'est Créteil qui a eu l'honneur de ce premier essai. Les cardiaques se sont abstenus, mais les plus solides ont quand même souffert. Le spectacle offert par ces « vélocrosseurs » endiablés n'avait pas grand chose à envier aux courses de chars de l'époque Romaine.

4 titres prometteurs

Néanmoins ce n'est pas à Rome, mais dans la banlieue parisienne que se sont déroulés ces premiers championnats. Et M. Sauret et non César qui accueillait votre fidèle serviteur.

Où en banlieue, me direz-vous ? A Créteil, dans le Val-de-Marne. Cette ville possède un parc de loisirs où l'on peut flaner, courir, jouer, pratiquer la voile, la planche, et le Bi ou Vélo-cross. C'est donc dans un décor assez disparate que se sont affrontés la centaine de concurrents présents à ce rendez-vous.

Placés sous la tutelle de la F.F.C. (Fédération Française de Cyclisme), de l'Office

Municipal des Sports et de l'Union Sportive de Créteil, ces championnats ont bénéficié d'une organisation très compétente. Pas ou peu de problèmes administratifs, horaires respectés, service de sécurité efficace. Même le ciel bleu était au rendez-vous.

A l'occasion du lancement de cette épreuve, la F.F.C. a demandé aux régions de déléguer leurs meilleurs représentants. Mais pour 1985, aux dires de M. Scansaroli, président du Comité Ile-de-France : « Il y aura plusieurs épreuves régionales et ce sont ceux qui auront obtenu

les meilleurs résultats qui seront qualifiés pour le championnat de France. Par ailleurs, ce championnat se déroulera sur deux jours et non sur un seul, comme c'est le cas aujourd'hui ».

La matinée du dimanche est destinée aux essais libres et aux dernières retouches de la piste. Pas assez technique, selon l'avis de certains concurrents. Ces essais libres sont au demeurant très impressionnants à regarder, car les vélo-crosseurs en profitent pour se défouler en effectuant des sauts démoniaques.

Après quoi en début d'après-midi, les choses sérieuses commencent. Cent un engagés répartis en quatre catégories :

21 en 8-9-10 ans avec une exception pour Simon Abadi, le plus jeune des concurrents, âgé de six ans.

26 en 11-12 ans ; 31 en 13-14 ans ; 23 en 15 ans et plus.

Ces mordus du deux roues, sont venus en découdre pour quatre titres. Et c'est parti ! Quelle que soit la catégorie, dès les séries le ton est donné. Sur ce circuit la différence ne se fait pas trop au départ, mais au premier saut. Pour certains, ce premier saut sera aussi le dernier. N'est-ce pas R. Pastre ? Ensuite au premier virage qui suit cette bosse où là c'est vraiment du « Pousse toi de là que je m'y mette ! » et où beaucoup y laissent leurs plumes. Lorsque la sélection ne s'est pas effectuée à ces endroits, elle se réalise sur une triple bosse que les meilleurs avalent en une seule fois. Les autres ; non pas les plus mauvais mais les moins bons, franchissent ces vagues une par une ; sans commentaires.

Au total, quatorze séries et treize repêchages, avec cris de joie des vainqueurs et pleurs des perdants. Chez les plus petits-heureusement maman est là pour consoler.

Des sauts superbes ! Bravo Ludovic Dupont. Des gamelles où certains font preuve d'une certaine originalité. Finales sur deux manches, chacune avec attribution de points. En cas d'égalité la deuxième manche est prépondérante.

Finale 8-9-10 ans ; ils sont encore assez gentils, et c'est sans trop de problèmes qu'Eric Fabre du S.O. Millavois l'emporte devant P. Soria et V. Deluche.

Finale 11-12 ans ; deux manches aussi spectaculaires l'une que l'autre. Au franchissement de la première bosse, ils sont sept sur huit à se réceptionner exactement au même moment. Superbe ! Puis ils sont quatre à se détacher au premier virage, mais c'est sur les autres sauts que l'étrange vélocrosseur volant venu des Flandres ; Ludovic Dupont, se détache et remporte le titre devant F. Auboyneau et R. Selles, eux aussi très spectaculaires.



Finale 13-14 ans : prenez un dimanche après-midi ensoleillé. Une piste de vélocross, huit jeunes à l'air innocent, mais rendus fous furieux par l'enjeu. Saupoudrez l'ensemble d'un zest de spectateurs sachant mettre l'ambiance. Vous remuez le tout et vous obtenez le cocktail explosif qu'a donné cette finale. Du départ à l'arrivée, tous en paquet, à cinq ou six de front, dans les sauts, les virages et sur la ligne droite d'arrivée, où le sprint est remporté par David Dekasemaker (vous mélangez, ça fait presque Kamikaze !). Donc pas étonnant qu'il ait gagné, devant J. Rocha et D. Peireira. Un beau doublé des Limousins dans cette finale.

Finale 15 ans et plus : dans cette épreuve des plus « costauds », les « anciens » nous ont offert eux aussi de belles acrobaties. C'est le lorrain Pascal Tollini qui s'adjuge le titre, non sans avoir mené une lutte très musclée avec F. Duprat, S. Oustric, et R. Fely, agrémentée de somptueux travers dans le virage relevé précédant la ligne droite d'arrivée.

La remise des prix effectuée par M. Cathala Député-maire de Créteil et par le Président de la F.F.C., s'effectue elle aussi sous le soleil. Médailles, bouquets de fleurs et maillots tricolores pour les lauréats ; le tout accompagné de la Marseillaise.

Les organisateurs pouvaient être ravis de cette journée, qui pour eux est pleine d'espoir comme le soulignait le président de la F.F.C. « le nombre croissant des licenciés, nous incite à mettre en place un championnat plus structuré la saison prochaine. En passant notamment par des qualifications régionales. De plus, pour nous le vélocross représente un tremplin pour les jeunes. Les qualités que requiert ce sport : rapidité, adresse, force, peuvent les amener par la suite au cyclo-cross ou à la compétition sur route où par exemple, un bon vélocrosseur pourra exploiter ses qualités de sprinter afin d'aller contrer un « Kelly ».

Ce que nous espérons surtout dans un avenir proche, c'est trouver un terrain d'entente avec l'A.F.B. ».

Souhaitons, en effet, que les parties concernées trouvent un compromis dont les grands vainqueurs seront les pratiquants de ce sport.

CLASSEMENTS

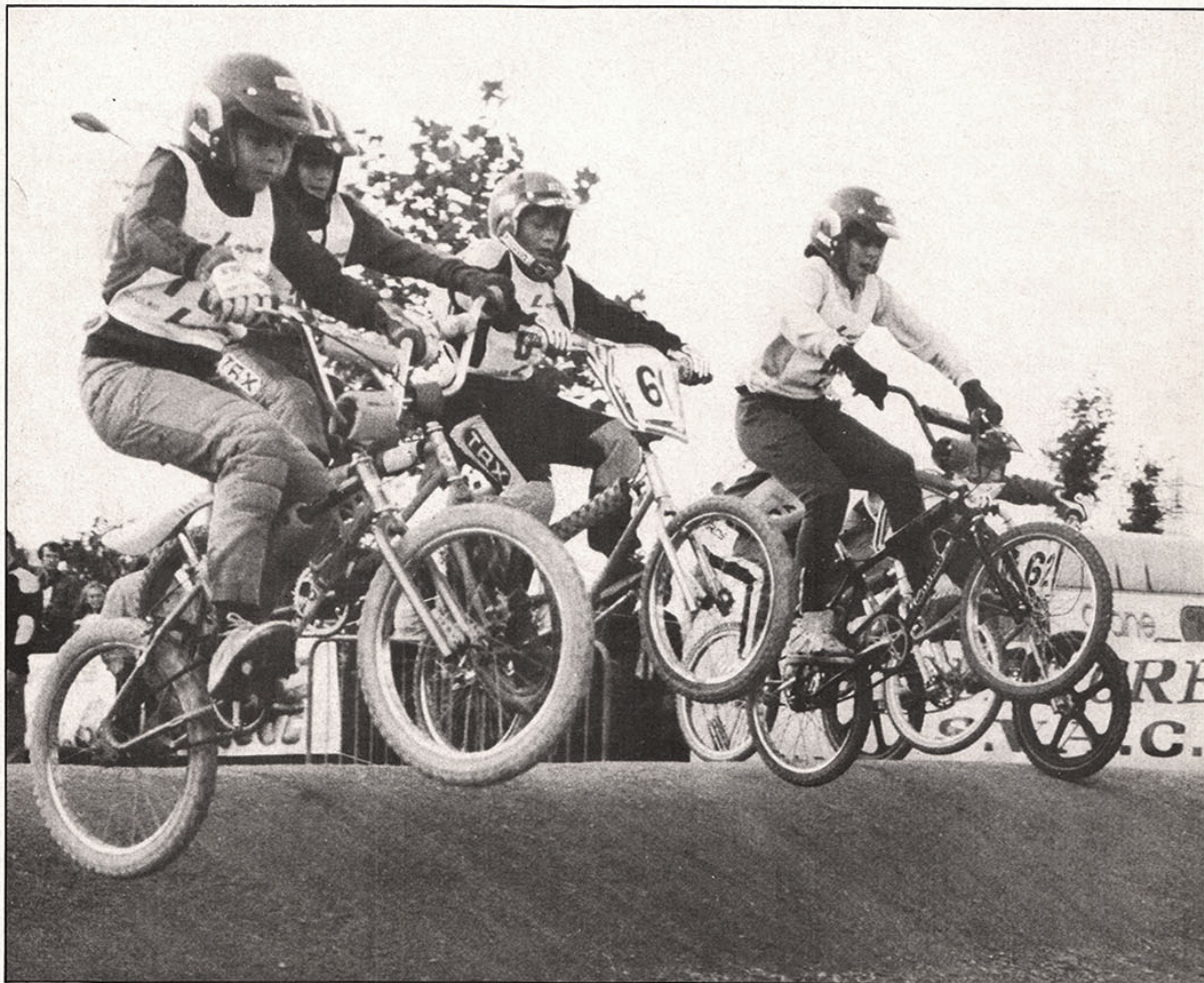
8-9-10 ans : 1 Eric Fabre - 2 Philippe Soria - 3 Vincent Deluche - 4 Frédéric Larivière - 5 Olivier Marchi - 6 Olivier Bouyer - 7 Olivier Brissaud

11-12 ans : 1 Ludovic Dupont - 2 Franck Auboyneau - 3 Raphaël Selles - 4 Richard Devevey - 5 Frédéric Arène - 6 Eric Philippon - 7 Cyril Timonier

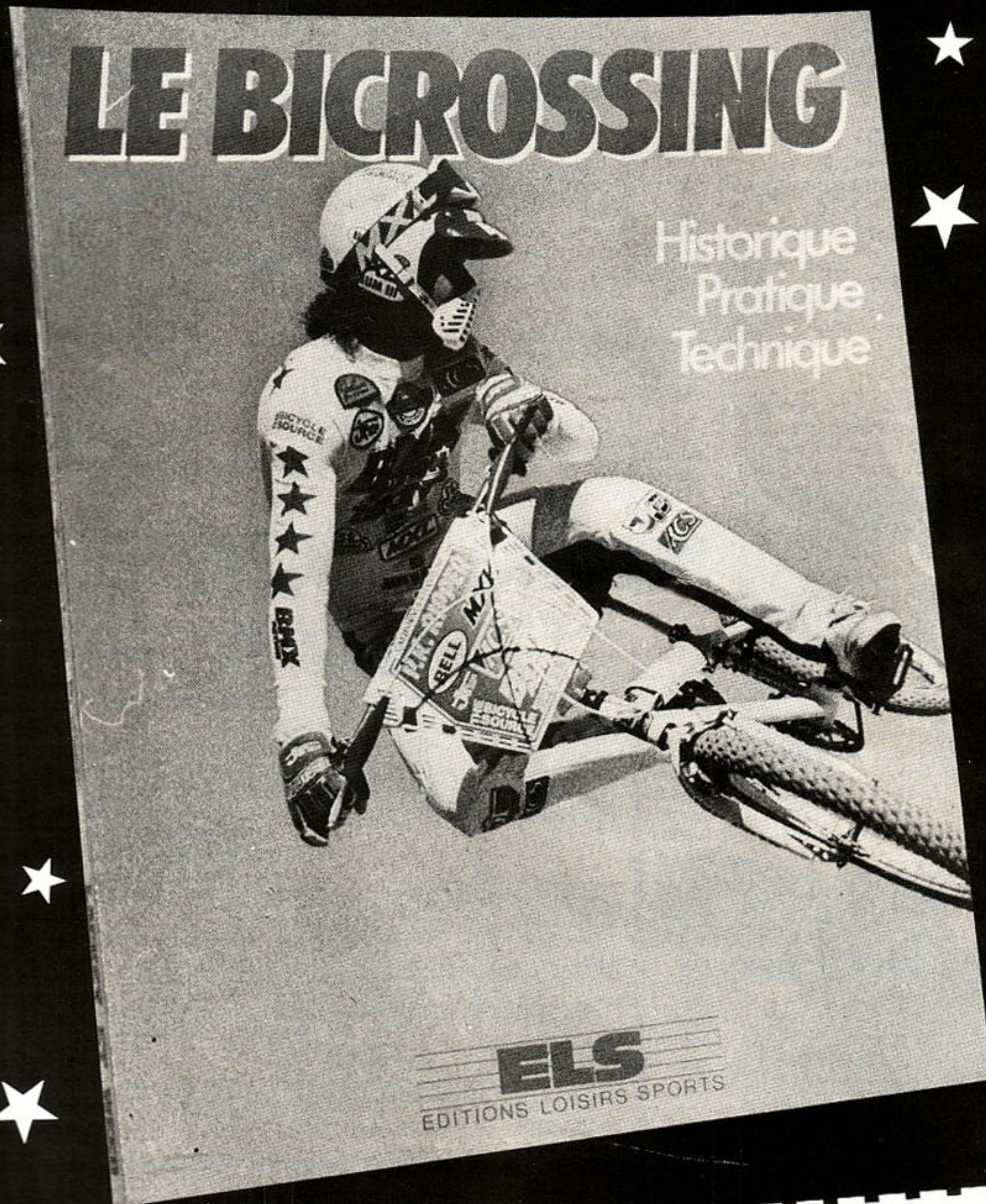
12-13 ans : 1 David Dekasemaker - 2 José Rocha - 3 Daniel Peireira - 4 Walter Fabre - 5 Emmanuel Sarade - 6 Olivier Feugnet - 7 Michel Caldeyroux - 8 J. Pierre Miljeu

15 ans et plus : 1 Pascal Tollini - 2 Fabrice Duprat - 3 Stéphane Oustric - 4 Renaud Fely - 5 Laurent Menuet - 6 Philippe Tollini - 7 Didier Skrzypack.

Technique, la 1ère bosse du circuit. Ces pilotes peu expérimentés s'en sortent bien.



**TOUT CE QUE VOUS AVEZ
TOUJOURS VOULU SAVOIR
SUR LE BICROSSING
EST DANS CE LIVRE !**



LE BICROSSING « Historique-technique-pratique ».
Bonne nouvelle pour tous les amateurs de bicrossing, qu'ils soient cou-
reurs confirmés, débutants ou simples curieux de ce sport terriblement
excitant : tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur le bicross sans
jamais avoir osé le demander se trouve dans le livre ! LE BICROSSING
« Historique, technique, pratique » !
C'est un magnifique album de 156 pages, largement illustré de centai-
nes de photos noir et blanc et couleurs. Tout au long de ses pages vous
découvrirez un panorama inédit du bicrossing, tant aux USA qu'en
France. Après l'historique complet de ce sport né outre-Atlantique, l'en-
lecteur découvrira les règlements sportifs, la technique des vélos, l'en-
traînement physique, sans oublier de précieux conseils de pilotage,
pour l'initiation, la compétition, le vélo-trial ou le free-style.
Rédigé conjointement par René Nicolas, directeur sportif de l'AFB, as-
sisté par Claude Vuillemot, numéro un français et vice-champion d'Eu-
rope, LE BICROSSING est le véritable livre de chevet du bicrosser.
Présenté sous couverture cartonnée et pelliculée, cet ouvrage est vendu
uniquement par correspondance afin d'obtenir un prix promotionnel.
Profitez vite de l'offre spéciale réservée aux lecteurs de Bicross Ma-
gazine en nous retournant rapidement le bulletin de commande ci-joint,
accompagné de votre règlement.

BON DE COMMANDE

A découper et à retourner à :
EDITIONS LOISIRS SPORTS, 11, rue de la Forêt - 45120 Cepoy.
(Accompagné de votre règlement : pas d'envoi en contre-rembourse-
ment.)

Je désire recevoir, au prix exceptionnel de 85 FF + 18,60 FF de port (en
recommandé) le livre : LE BICROSSING.

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Je joins mon règlement total de 103,60 FF sous la forme ci-dessous :
☐ Chèque bancaire ☐ Chèque postal ☐ Mandat-lettre.
☐ Mandat-lettre international pour l'étranger.
(Délais de livraison : 14 à 30 jours selon PTT.)



A mauvais chemins, bons dérailleurs...

Vélo de course, vélo de ville, vélo de cyclotourisme ou vélo de cross, ils sont tous différents et tous équipés de pièces spécifiques conçues par des spécialistes.

Il y a maintenant le vélo « Tous Terrains ». On peut grâce à lui se promener en campagne, en sous-bois et aussi en montagne. Pour rouler sans problème dans ces conditions, il faut de grands développements (par ex. : $14 \times 30 - 30 \times 36 \times 46$) qui s'adaptent à tous les reliefs. Il faut pouvoir changer de vitesses rapidement sans lâcher les mains du guidon.

Le nouveau système « Sachs-Huret Hi-Stepper » répond à ces deux impératifs. Capables de digérer les développements les plus fantastiques, les nouveaux dérailleurs « Sachs-Huret Hi-Stepper » sont commandés par des manettes aluminium type Ratchet fixées directement sur le guidon près de la poignée. Sans lâcher les mains du guidon, vous utilisez sans souci les 15 vitesses de votre vélo « Tous Terrains ».

Grâce au système « Sachs-Huret Hi-Stepper », vous aurez le vélo « Tous Terrains » au goût du jour.

Huret et ses fils,
60 AV. Félix Faure,
92000 Nanterre-France,
Tel:
204.54.01,
Tlx:
612 628 huret nantr

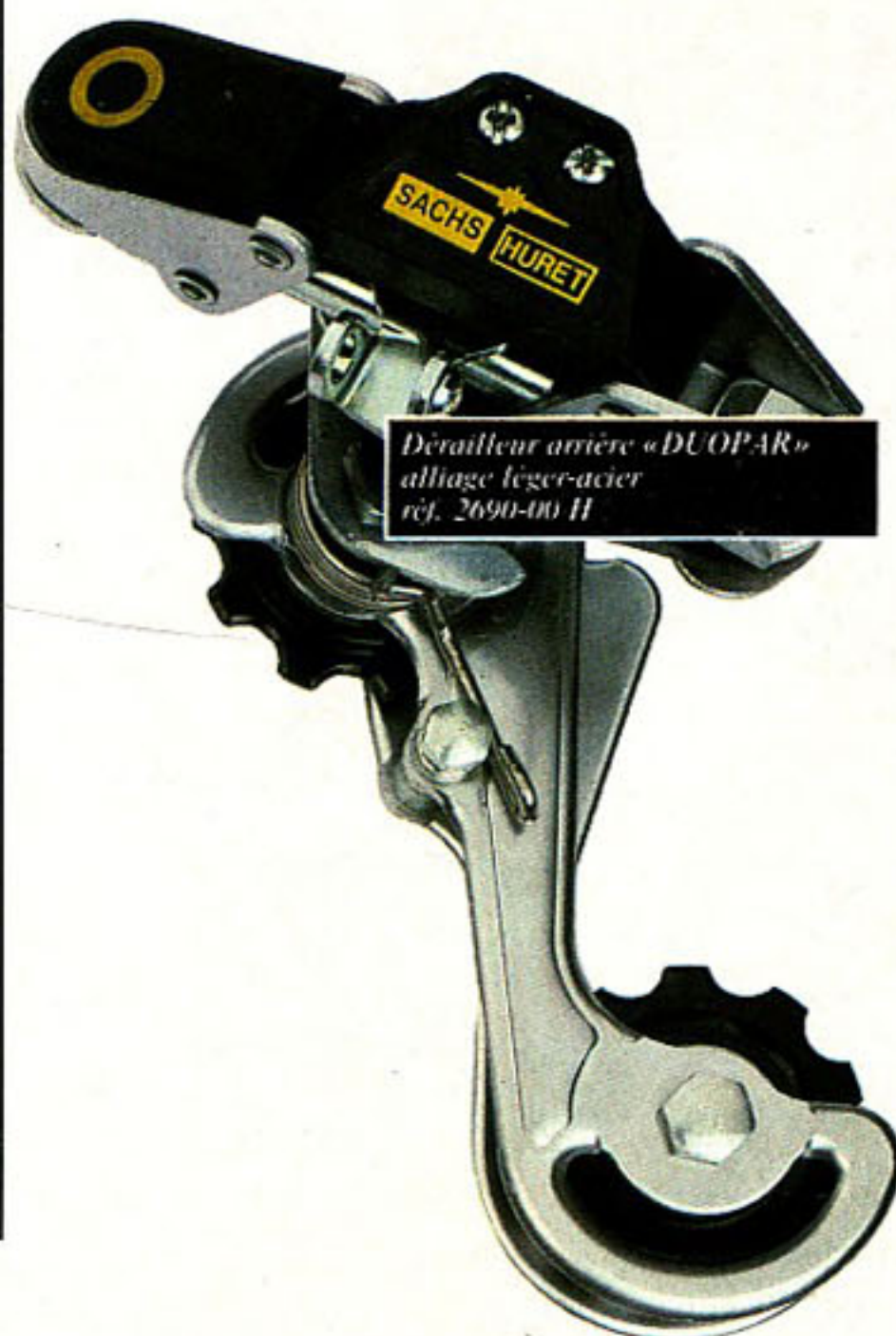
**SACHS
HURET**



Dérailleur avant «Hi-stepper»
alliage léger-acier. Réf. 3080-00 S



Manette guidon «Hi-stepper»
alliage léger-acier
réf. 3300 Droite, réf. 3303 Gauche



Dérailleur arrière «DUOPAR»
alliage léger-acier
réf. 2690-00 H

HUTCHINSON



CROSS - PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistant à l'usure.



- Existents en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existents en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.



HUTCHINSON
pneumatique