

12F. n°27 Décembre 84

MAGAZINE

4fs. 90 fb

le 2 décembre

TOUS À BERCY !

Trophée YOP!



LE GITANE BMX LE VÉLOCROSS DE COMPÉTITION

LES CYCLES GITANE CONFIRMENT LEUR NOTORIÉTÉ AVEC LE VÉLOCROSS DE COMPÉTITION GITANE BMX.

OUAH! QUELLE PÈCHE!

À TOI LES GRANDS CIRCUITS,
LA GRISERIE DU TOUT TERRAIN,
DE LA VITESSE ET DE LA VOLTIGE,
TOI QUI FRÉQUENTES LES CIRCUITS,
PROFITE DE L'EXPÉRIENCE DES PILOTES
DU TEAM CYCLES GITANE : XAVIER
RÉDOIS, FABRICE BERTIN ET
FRANCK HENAFF.

DEMANDE AU REVENDEUR CONSEIL
"CYCLES-GITANE" PRÈS DE CHEZ TOI
QU'IL TE PRÉSENTE UN DES 11
VÉLOCROSS GITANE BMX.

CYCLES GITANE
44270 MACHECOUL.

Michenon

91, rue des 4-Eglises - 54000 NANCY

**SPECIALISTE
DANS LA
VENTE PAR
CORRESPONDANCE**

Tél. : 8/336.44.97

Agent officiel :



SKYWAY RECREATION

mongoose®

REDLINE

TARIF VALABLE JUSQU'AU 31-12-84

● Cadres + Fourches	
Kit GT2 ou GT4 complet	2 400 F
Skyway TA blanc	2 198 F
Skyway TA chromé	2 398 F
Redline PL 20 blanc	2 298 F
Redline PL 20 chromé	2 498 F
MX 400 chromé	769 F
MX 300 chromé	689 F
● Fourches seules	
GT	450 F
Tange ARX	280 F
Tange TRX	238 F
● Guidons	
Diamond style CW	149 F
Diamond style GT	144 F
GT Pro (3 hauteurs)	295 F
Motobécane Espace CR MO	98 F
● Potences	
SR	88 F
Pro Class	184 F
Tuf Neck noir ou argent	
Redline noir ou argent	190 F
● Tiges de selle	
GT droite	73 F
GT coudée	83 F
Redline droite	86 F
Belleri coudée	34 F
● Selles	
Kashimax noire, bleue, rouge	75 F
Aéroyal noire, bleue, rouge	35 F
● Pneus	
Michelin Bib TS 20 x 1,50	82 F
Wolber Caiman 20 x 1,75 noir	61 F
Wolber Caiman 20 x 1,75 coul:	64 F
Chambre (préciser la valve)	26 F
● Roues libres - 16, 17 ou 18 dents	
Hélicomatic (petit ou gros diamètre)	33 F
Suntour CR-MO	66 F
● Roues à la paire	
Pro Class	490 F
Skyway - Tuff II	965 F
● Poignées caoutchouc (par paire)	
Oakley B2 (bleu, jaune, rouge, noir)	86 F
Damiers (bleu, rouge, noir)	28,50 F
Mongoose (bleu, rouge, noir)	40 F
● Mousses par jeu de trois	
GT (noir, bleu, rouge, chrome)	117 F
Skyway - blanc	145 F
Damiers + étoiles (réversible) noir, rouge, bleu	87 F
Motobécane (bleu, rouge, blanc)	53 F
● Pièces frein	
2 câbles et gaines Duralinox, légers et super souples (argent, noir, bleu, rose)	56 F
4 patins Scott orange	60 F
4 supports et patins autofreineurs (tige ou vis)	54 F
2 patins Skyway Kool Stop noirs	96 F
Ensemble 2 freins dural MX avec leviers	125 F
Ensemble Dia Compe noir ou chrome	222 F
Divers	
Casquette Skyway-Oakley-Redline-BMX-Shimano	43 F
Chaîne Izumi rouge, bleue, jaune	52 F
Plaque Haro - 1 B	158 F
Manivelle SR monobloc creuse CR-MO	340 F

CONDITIONS D'EXPÉDITION

Port P.T.T. : De 0 à 119 F : 20 F - De 120 F à 549 F : 40 F

A partir de 550 F : gratuit.

Port colis (cadre, vélo, etc.) moins de 1000 F : 84 F, au-dessus de 1000 F, gratuit.

Contre remboursement P.T.T. : 23 F, colis : 63 F.

CARTE BLEUE - CRÉDIT SOFINCO

SATISFAIT OU REMBOURSE

SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois

Couverture : pas besoin de banks pour le free ! (photo : Dingo)

Premier Bicross International de Paris . . . 8

Tout, tout, tout sur le 1er Superbicross de Bercy du 2 décembre prochain. L'événement !

Spécial gamelle 16

Infos 19

Essai : Gitane « First » 24

L'année dernière, nous avions essayé le « Eight ». Le « First » est une évolution qui ne manque pas d'arguments.

Vélo-trial : manche française de la Coupe d'Europe 32

C'était à Grenoble. Une superbe épreuve où les Français se sont distingués.

Free-Style : le team Skyway U.S.A. 47

Après Dominguez et Fiola, trois autres Californiens spécialisés dans le travail au sol.

Sport : Finale du Championnat de France à Lyon 54

Le reportage complet sur cette finale en indoor. Chaud !

Bande dessinée par O.T.B. 67

Enquête : le Bicross Club du Nouvion : . . . 68

Un club dynamique du nord de la France.

Courrier des lecteurs 4

Jeux 61

Shopping 63

Petites annonces 70

Et le poster du 1er Bicross International de Bercy ! 33



éditions larivière

Directeur de la publication :

Patrick Casasnovas

Rédacteur en chef : Didier Coste

Rédaction : Didier Piotrowski - Alan J. Beck

René Nicolas

Secrétariat : Véronique

Direction artistique : Claude Porchet

Maquette : Nadine Gros

Publicité : S. Khong

Assistante : Y. Challal

Conception publicité : Enrico Carosi

Marc Blanchard

Promotion : Jean-Louis Dronne

Les manuscrits et documents non insérés

ne sont pas rendus

Imprimé par la S.N.I.L. Paris

2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.

Photocomposition, Montage

Presse Photogravure 53, rue Riquet. 75019 Paris

Bicross magazine est une publication

des Editions Larivière

S.A. au capital de 2 500 000 francs

R.C. Seine 57 E7. 188

15/17, quai de l'Oise, 75019 Paris

Tél : 200.22.07

Télex : Motorvu 211 678 F

C.C.P. : 115915 Paris

Président : Patrick Casasnovas

Directeur général : Serge Pozzoli

Directeur : Georges-Alain Mahé

Directeur de la publicité : E. - A. Bahman

Directeur des ventes : Robert Shomann

Abonnements : Monique Deregard

Petites annonces : Véronique

Abonnement 1 an 12 numéros : 120 F

(étranger : 161 F)

Commission paritaire : N° 64668

Dépot légal : 3^e trimestre 1984.

CYCLES ROUGEMONT

21, rue Victor-Hugo, 69700 Givors
Tél. : 16 (7) 873.47.16.

RALEIGH
MOTOBECANE
MX France

PROMOTIONS DU 20/11 au 20/12/1984
Extrait du Tarif du 1er Septembre 1984

Cadre et fourche	
• Redline PL 20 chromé	1 990 F
• Robinson	1 600 F
• GHP	2 150 F
Freins	
• Dia-compe MX 1000 chromés complets	230 F
• Dia-compe MX 900 Bleu-Rouge-Noir la paire	190 F
• Levier de Freins Dia compe (la pièce)	28 F
Potence	
• Tuf-neck	199 F
• Sugino articulée	165 F
• Tioga	199 F
Pédalier	
• Sugino chromoly, emmanchem. carré	455 F
• Redline 400	1 650 F
• Redline 401	1 990 F
• Monobloc SR creux Turbox	295 F
Pédales	
• Suntour CX II noire 1/2	170 F
• Type Suntour CX II	90 F
Moyeux	
• GT	870 F
• Suzue chromé-blanc	240 F
Guidon	
• Diamond type CW chromoly	160 F
• Diamond type GT chromoly	160 F
• Hutch Pro	295 F
• Galindo GX chromé blanc	330 F
Mentonnière	
• JT	80 F
• Haro	95 F
• Type JT	40 F
Casquette	
• Patterson - Redline - GT - Haro	
Hutch - Mushroom - Skyway	40 F

Badges à coudre	
• Hutch - Skyway - Redline - Haro - GT - Kuwahara - Oakley - SE Racing	20 F
Cadre et fourche	
• Hutch Expert-Pro	2 200 F
• Patterson	2 400 F
Pédales	
• Hutch 1/2 ou 9/16	1 090 F
Couidière	
• Haro	230 F
Casque	
• Yes Jet Fiberglass GT	450 F
• Yes Jet Fiberglass Hutch	490 F
• Yes Jet Fiberglass	350 F
• Yes Intégral	430 F
Plaque n° Haro	
• Flo-planel blanche, rouge jaune	99 F
• Série One	140 F
• 1 B	160 F
• Tech	160 F
• N° Haro	20 F
Visière	
• Haro ronde, carrée	69 F
Pantalon	
• Haro aéré	680 F
• JT aéré	680 F
• Yes Hutch	550 F
• Yes GT	530 F
Nouveautés free-style	
• Guidon Skyway double barre	
• Repose-pieds roues chromé	
• Renfort stabilisateur de cadre chromé	
• Cadre et fourche GT Performer Jaune	
Renseignez-vous	
Frais de Port	
• Ordinaire	20 F
• Express	30 F
Cadre (Sernam)	70 F
ou contre-remboursement.	

**POUR NOËL,
Venez chez
CORDIER**

A DRAVEIL:Christian

Moby-Draveil 194, Av. H. Barbusse 91210
Tél. : 940.47.99

A ETAMPES:Jean-Claude

Ets Cordier 5 bis, rue Neuve St Gil 91150
Tél. : 494.02.71



Vos Concessionnaires

et

RALEIGH

Pièces détachées - Service Après-Vente - Garantie, accessoires

CADEAU

**1 CASQUE
BMX (CABERG)**

**POUR L'ACHAT D'UN
BICROSS***

Offre valable jusqu'au 31/12/84 annulant toutes remises

* Sauf vélos Point Rouge

Le facteur bicross

Side car BMX

Je fais du bicross avec un copain dans la rue et un peu partout (because pas de club) et je voudrais bien monter des pneus de 20 x 1 3/8 sur mon BMX ; mais est-ce que ceux-ci ne risquent pas de s'abîmer en faisant des sauts et en atterrissant sur du ciment, goudron, etc.

Est-ce que des side-cars pour bicross (comme dans le n° 16 de janvier en-dessous de vœux) sont commercialisés en France ? S'ils existent, quel est leur prix et est-ce qu'ils s'attachent facilement sur tous les BMX ? Crozon Alain - 15, avenue Jeanne-d'Arc, 94110 Arcueil.

Ciao Alain,

Les pneus de petite section sont effectivement plus fragiles. Les risques de crevaison sont indéniables. Par ailleurs, la jante est moins protégée. Elle va très vite devenir comme une patate si tu fais des atterrissages brutaux sur le béton.

C'est pourquoi le pilote de free style reste fidèle aux bons 2,125 des familles. Pour l'instant, aucun side-car adaptable n'est à notre connaissance commercialisé en série. Mais si un artisan ou un constructeur nous lit, il peut nous contacter, nous ferons suivre.

Bon, salut, l'amateur de boyaux !

P.S. Bravo pour tes dessins.

Durs les débuts...

Salut toute l'équipe de Bicross Mag. ! Moi c'est Laurent et j'ai 13 ans. Je vous écris cette petite bafouille pour

savoir comment et surtout où s'adresser et où aller pour faire du bicross en compétition dans un club ? Ou un team ? Je vous pose la question. Je suis un passionné de bicross, virgule, dans ma chambre il n'y a que des posters de bicross. Je possède un MX 200 C, est-ce un bon vélo pour débuter dans la compétition ? Bon, il vaut mieux que j'arrête là les questions parce que sinon, il y en a pour trois pages. Ah, au fait j'oubliais Bicross Mag. c'est hyper super extra !

Laurent Lefebvre - 96, avenue de la République, Arnouville-les-Gonesse. Merci d'avance et Bye Bye !

Bonjour Laurent,
Pour débuter en compétition, il est préférable de faire partie d'un club. Tout d'abord pour pouvoir t'entraîner sur le terrain du club, puis pour faire des déplacements avec ce club. Dans la région parisienne, il n'y a pas beaucoup de circuits. Pour choisir ton club, nous te renvoyons au numéro 17 de Bicross Magazine ou aux annexes du livre le Bicrossing qui publie une liste remise à jour.

Ton MX 200 a été essayé dans nos colonnes. Comme nous le disions, il est convenablement équipé et permet déjà de s'exprimer en compétition.

Alors à bientôt sur un terrain ?

Sonnez tambours !

Salut l'équipe. Je suis un passionné de bicross et un fan de votre mensuel. Je voudrais savoir si l'on peut remplacer des freins à patins par des freins à

tambour sur un BMX Peugeot.
Bruno Bertholet - 18, Tour d'Aygosi, 67, cours Gambetta, 13100 Aix-en-Provence.

Salut l'Ainois !
Dans le domaine de la construction cycliste, tout est toujours possible mais tout n'est pas toujours raisonnable. Voyons ton problème : des freins à tambour sur un bicross ? Pourquoi pas ? Mais il n'existe pas à notre connaissance de roues de 20" équipées de moyeux à tambour. Il va donc te falloir rayonner des tambours de vélo de route sur des jantes bicross. Gros problème : trouver des rayons de la bonne longueur. Ce ne sera pas très simple ! En outre, les freins tambour, généralement montés sur des vélos de ville type hollandais sont assez lourd.

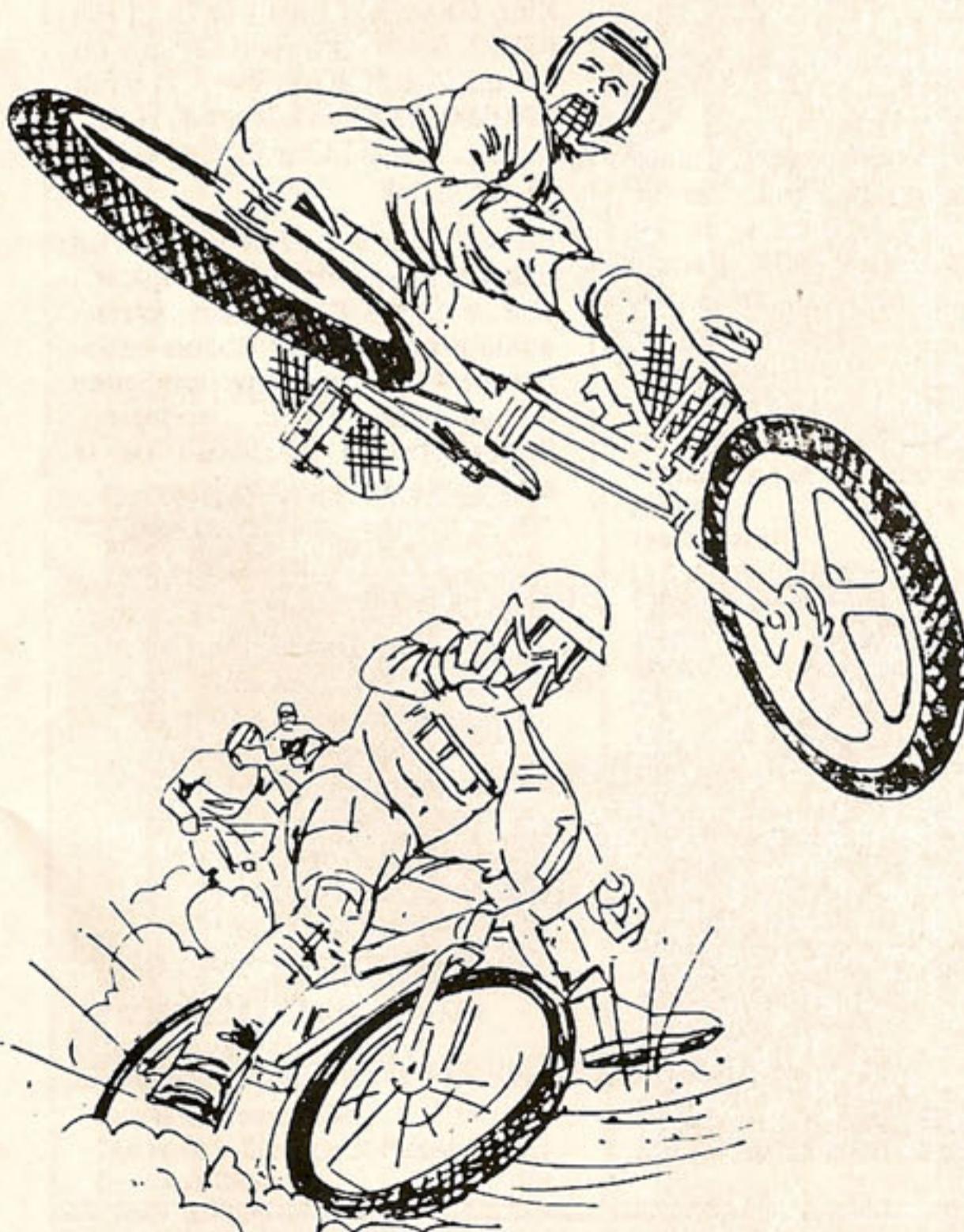
Certes ils sont efficaces quant aux décélérations procurées mais le jeu en vaut-il la chandelle ? Il sera plus facile et moins coûteux de monter de bons freins BMX style Weinmann ou Dia-compé. Bien réglés, ils procurent un freinage satisfaisant.



Tuff business

Je m'appelle Patrick, j'ai 14 ans et je voudrais savoir quelle est la différence entre les jantes Skyway Tuff II (795 F) et les jantes Skyway Tuff II graphite (1 760 F). Je vous envoie aussi un dessin.
Patrick Delamare - 108, rue de la Craie Pourie, 76800 St-Etienne-du-Rouvray.

Bonjour Patrick,
Les jantes Skyway normales sont en nylon (polypropylène injecté). En revanche, les roues graphites sont, comme leur nom l'indique, réalisées dans ce matériau composite au prix très élevé. Ses avantages : un gain de poids et de rigidité. Mais le graphite est aussi plus fragile, plus difficile à réparer et, surtout, plus cher !



CYCLES RICHARD

8, boulevard Raoul - 77100 Meaux - Tél. : 434.07.57



Offres spéciales Noël pièces et accessoires



Cadre

- Kuwahara Lazer Lite 2 100 F
- Skyway blanc 1 890 F

Roues

- Moyeux Mavic, jantes TTM4 ou TTM4 CD 850 F
- Skyway blanc, noir, rouge bleu 720 F

Pédales

- Skyway chromoly 250 F
- Shimano genre DX chromé 60 F
- Fourche Tange ARX ou TRX 185 F
- Selle Kashimax noir, rouge Aéro 55 F
- Pneus Michelin Compétition 75 F

Tige de Selle

- Coudée chromoly 35 F
- Coudée chromoly avec renfort 68 F

- Pantalon Bicross 360 F
- Tailles 12 ans - 14 ans - 1-2-3
- Marqué Hutch ou Skyway

- Gilet Bicross
- Tailles 12 ans-14-1-2-3
- Marqué Hutch ou Skyway.

Frais de port
Commande de - 500 F + 20 F de Port
Commande de + 500 F Port Gratuit

Port Spécial pour les Roues 50 F - les Cadres 50 F

+ Vélos complets en port gratuit sous 24 h

Motobécane MX 200	1 195 F
Mongoose F1	1 250 F
Raleigh Aéroblock Burner	1 299 F
Motobécane MX 200 C	1 350 F
Raleigh Aérochromé Burner	1 459 F
Raleigh Aérosuper Burner	1 579 F
Raleigh Aéromag Burner	1 599 F
Motobécane MX 300	1 890 F
Motobécane MX 200 W blanc	1 490 F
Mongoose F2	1 950 F
Mongoose F3	2 450 F
Motobécane MX 400	2 575 F

Offre valable
jusqu'au 23 décembre 1984

Conditions de Vente : Chèque-CCP
ou mandat à la commande.

bruits de chaîne



« Martiens... go home ! »

C'est le titre d'un célèbre boudin de science fiction américain écrit par Frédéric Brown. Toujours est-il que Brian Montgomery, boss de chez BH, évoquait les petits hommes verts avec son micro et ses écouteurs. Ustensils qui lui permettaient au dernier championnat d'Europe de relayer, sur une partie du circuit, le speaker officiel.

Le free toujours plus fort

Outre Atlantique les free-stylers sont de plus en plus nombreux. A telle enseigne que plusieurs circuits BMX sont en train d'aménager une aire entièrement réservée au free-style. Présidents de clubs français, vous savez ce qu'il vous reste à faire !

Plus grand, tu meurs !

Vu à Birmingham, au dernier championnat d'Europe, ce pilote Hollandais qui court en cruiser. Sa taille ? Plus de deux mètres. Qui a dit que le bicross était un sport de petits ?

Dixième

Dixième place : c'est le score enregistré en audience par les retransmissions de la série Kellogg's sur la quatrième chaîne britannique. Et ce, tous sports confondus. Beau résultat, non ?



Un nouveau record ?

Peut-être... Peut-être... Celui de la roue arrière. Dans quelques jours, Stéphane Colley, officiel Motobécane, a en effet l'intention d'attaquer les 59 km de Christophe Sainrat. Stéphane est en pleine préparation.



Ejecte

Andy Patterson, le champion du monde Supertrophy 83, pro U.S., a rejoint JMC. Fini donc Skyway qui a trouvé que le père Andy se laissait un peu trop vivre.

Cruiser chez Motobec et Gitane

On en parle, en effet. Nos grands constructeurs semblent enfin s'intéresser à ces bicross de 24 pouces. Le cruiser MBK devrait faire sa première apparition à l'occasion du Superbicross de Bercy. Idem pour le Gitane préparé, cette fois, spécialement pour Xavier Redois. Avec un peu de chance, ces cruisers seront commercialisés en série.



Reconversion

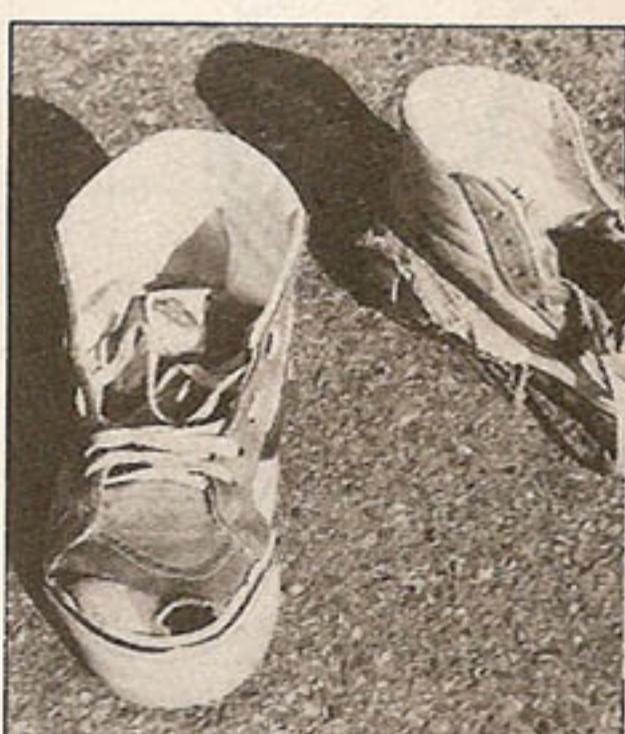
Monsieur Berlatier, ça vous dit quelque chose ? C'est le père du champion de France de trial moto. On sait que le vélo-trial est un excellent apprentissage pour la moto. Notre homme en action va-t-il bientôt concurrencer son fils ? Wait and see...

Rupe mène le bal

Des nouvelles du championnat U.S. NBL, ça vous intéresse ? OK ! Alors sachez que c'est Eric Rupe, officiel Mongoose, qui est actuellement en tête devant Eddy King (Diamond Back) et Greg Hill (GHP). Brian Patterson navigue en 11^e position. Pas terrible, on dirait que l'ami Brian vit sur ses lauriers.

A la une

Eh oui ! Sur la couverture de l'un des derniers numéros du magazine U.S. « Super BMX », on pouvait admirer notre Xavier Redois national en 4^e position dans une race menée par Richie Anderson. Photo prise à l'occasion de la « Murray World Cup ».



Super Vans

Non, ce ne sont pas des vans et côté super, y'a mieux ! Ces « pompes de course » appartenait (il les a changées depuis, ouf !) à un célèbre pilote français, champion d'Europe en 83. Par pudeur nous tairons son nom, mais c'est authentique.

YES

FRANCE

GAMMES VÊTEMENTS ET CASQUES BICROSS

VÊTEMENTS

- Gamme FLASH
- Gamme STAR
- Pantalon
- Blouson
- Gilet sans manches
- Maillot
- Baskets

CASQUES

- Bicross Fibre T. 50 à 60
- BMX ABS + mentonnière.

Importateur exclusif YES France :



L'AVOLIN - route de St-André
LA BATIE MONTGASCON
38110 LA TOUR DU PIN - Tél. (74) 88.83.45



LES GRANDS VAINQUEURS DU CHALLENGE ROUE D'OR SIMPLEX

PALMARES 84

- 29 avril - 1er Talant
- 20 mai - 1er Nevers
- 3 juin - 1er Beaune
- 17 juin - 5^e 1/2 finale Longvic
- 24 juin - 1er Châlon.

INTERLIGUE

- 2 sept. - 5^e 1/2 finale Froideval
- 30 sept. - 1er Altkirch

FINALE LYON 1er

2-3-4 novembre



PALMARES 84 LAURENT GRARD

- * Championnat de région Nord.
- Course de Jargeau 4^e
- Course de Franconville 1er
- Course de la Chapelle-St-Mesmin 1er
- Course de Cléon 1er
- Course de Morcourt 2^e
- * Classement au championnat de région 1er
 - * Trophée B.H. Fouilloy 4^e
 - * Courses nationales



Jargeau	1er
Tours (indoor)	1er
La Chapelle-St-Mesmin	1er
* Courses Trophée « Super POULET »	
Jargeau	1er
La Chapelle-St-Mesmin	1er
Rochecorbon	3 ^e
* 30 sept. La Chapelle Trophée Simplex 1er	



PALMARES 84 - FRANCK TONELLI

- Vandoncourt 2^e
- Sainte-Suzanne 2^e

- Belgort 1er
- Audincourt 3^e
- Sainte-Suzanne 3^e
- Lure 3^e
- Montbéliard 3^e
- Froideval 1er (interligue)
- Lure 2^e
- Altkirch 2^e (interligue)
- Championnat de Ligue Franche-Comté : 3^e
- Championnat de France (2, 3, 4 novembre, Lyon) :
 - 1^{re} manche 1er
 - 2^{re} manche 3^e
 - 3^{re} manche 1er
 - 1/8^e de finale 2^e
 - 1/4 de finale 4^e
 - 1/2 finale 7^e (chute)
- Classement officieux : 13^e ex-aequo du Champ. de France.

PALMARES 84 LAURENT BERNE

- Courses Interligue
- 8 juillet 84 Mours
 - 2 sept. 84 Givors
 - Course à Cavaillon le 7 octobre 1984



PALMARES 84 FRANCK CAPEL

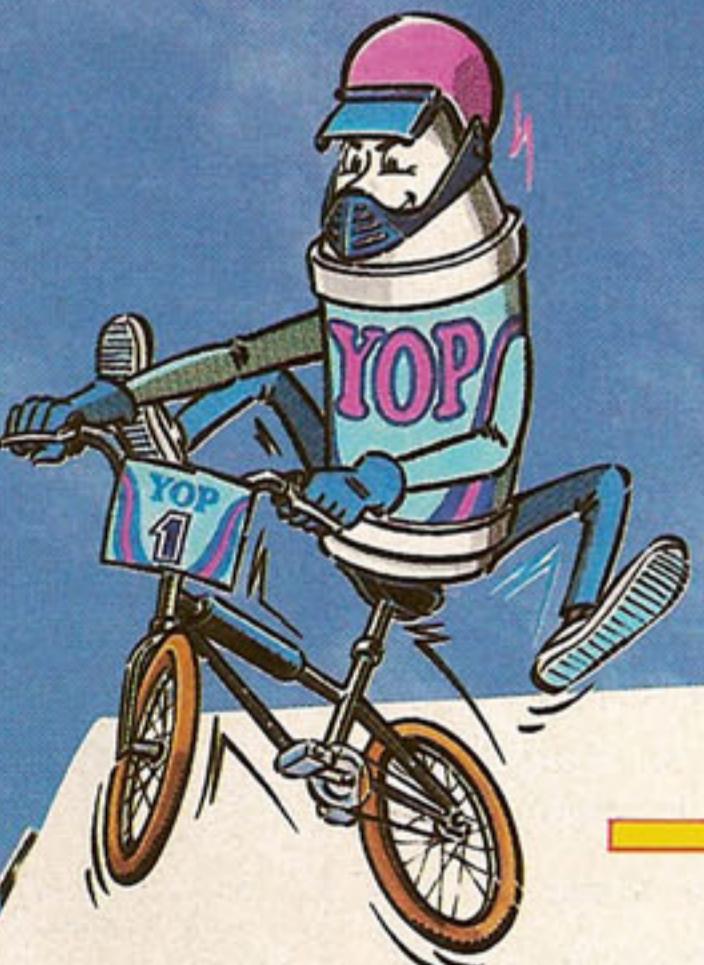
- Le 9 septembre à Digne
- Le 23 septembre au Castellet (Bol d'Or).

BERCY 2 DEC 84

1^{er} BICROSS INTERNATIONAL de Paris



avec les
pilotes
du monde



—RALEIGH—

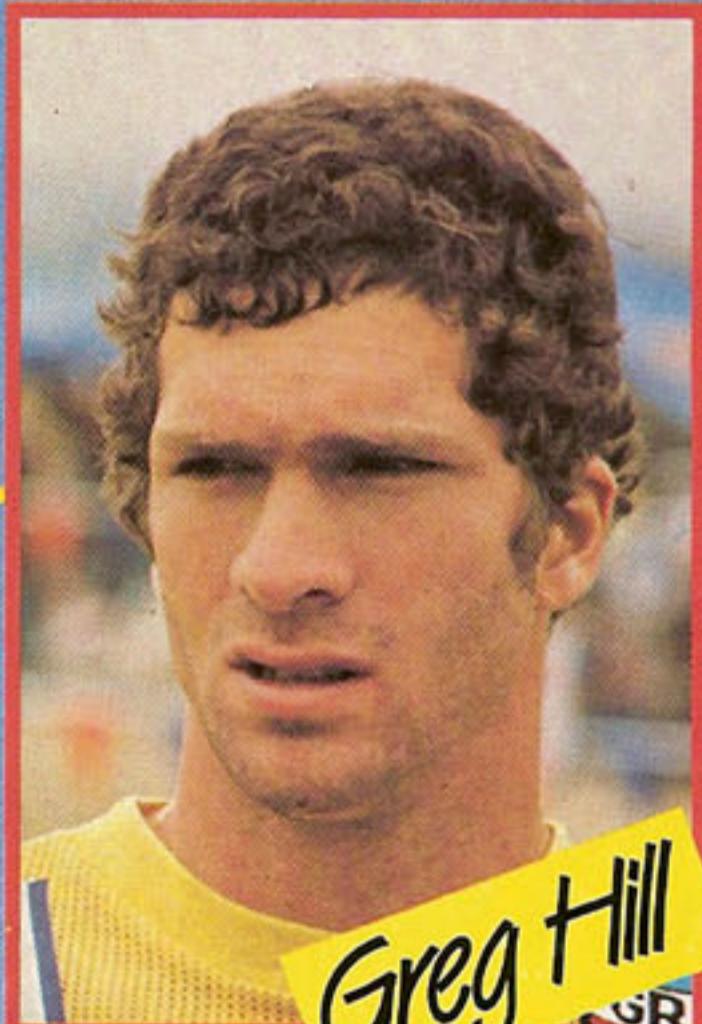
TROPHÉE
YOP t21

MBK M
RESEAU MOTOBECANE

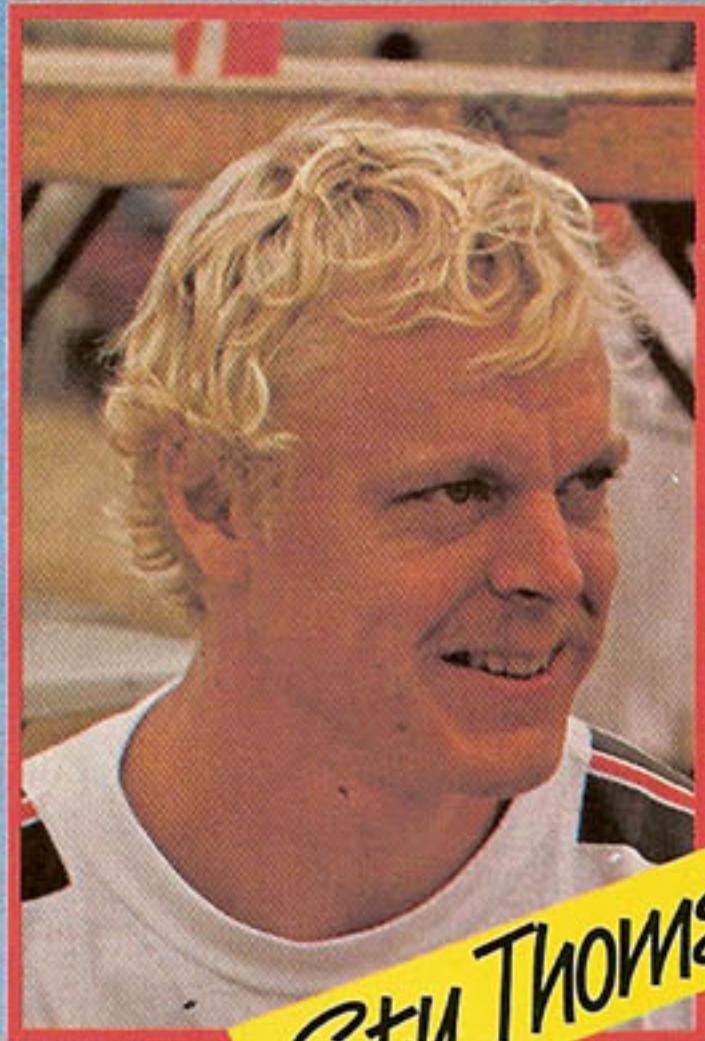
BICROSS
MAGAZINE
A.F.B. PROM'OBJ

Sport

meilleurs



Greg Hill



Stu Thomsen



BMX



Vous êtes sans doute nombreux à avoir manqué le championnat du monde de bicross disputé cette année au Japon ! Rassurez-vous, vous n'avez pas perdu grand chose. Car, comme vous le savez, cette manifestation aura été amputée de sa substantifique moelle par l'absence des pilotes américains. Mais consolez-vous ; ces pros américains, ces superstars du bicross mondial, ils seront à Paris le 2 décembre à l'occasion du 1er Bicross International de Paris-Bercy organisé par Bicross Mag., l'AFB et le POPB.

Stu Thomsen, ça vous dit quelque chose ? C'est la star des stars, plusieurs fois N° 1 US ; champion du monde, plébiscité par tous les fans comme le plus populaire des pros ricains. Il sera à Paris au guidon de son Huffy. Greg Hill vous connaissez ? Deux fois champion du monde, double lauréat de la Nora Cup, aujourd'hui constructeur de ses propres vélos GHP : il sera avec nous ! Clint Miller, son nouveau coéquipier, champion du monde 83 en Hollande l'épaulera, car il a quitté Kuwahara pour GHP. Eric Rupe, officiel Mongoose et champion des U.S.A. NBL en 83 et 84 participera à la fête.

Pour la première fois en Europe : les deux officiels Diamond Back : Eddy King et Harry Leary. Ça ne vous dit rien ?

Ajoutez-y le champion U.S. 84 en classe cruiser : Toby Henderson, mettez aussi l'officiel GT Robert Fehd sans oublier Peter Loncarevitch et Clarence Perry pour C.W. ; Scoot Clark et D.D. Leone pour Red Line, Rod Beckering pour S.E., secouez le tout et vous obtenez le plus exceptionnel plateau professionnel jamais présenté de ce côté de l'Atlantique !

Naturellement, la liste des prix sera à la hauteur de la notoriété de ces vedettes. Ainsi, ces solides gaillards vont pédaler pour rien de moins que cinq briques. Cinq millions de centimes qu'ils se partageront en fonction de leur classement en finale. Pas mal non ?

Et pour donner encore plus de punch à l'affaire la finale ne se disputera pas sur une, mais sur

trois courses ! Ça va fumer les Mitsubishi !... Voilà qui vous permettra, bande de veinards, de voir ces pilotes d'abord dans leurs séries respectives puis les huit meilleurs, à trois reprises en finale.

Avouez qu'on vous gâte ! Il est vrai que nous, lorsqu'on organise, on ne fait pas les choses à moitié...

Mais vous hésitez encore ? Vous n'avez pas retenu votre place, pris un billet de train, de métro, de bus, d'avion, voire affrété un car avec les copains ? Bon alors voilà qui va vous décider définitivement. En effet, Alain Kuligowski qui revient de Californie, n'a pas seulement engagé les meilleurs pros, il a aussi invité les deux grands free-stylers d'outre Atlantique.

PROGRAMME

Dimanche 2 décembre 1984 :

- 8 h à 9 h 30 essais libres
- 9 h 30 à 10 h essais A (filles et experts jusqu'à 13 ans)
- 10 h à 10 h 30 essais Superclasse
- 10 h 30 à 11 h essais Pros
- 11 h à 11 h 30 essais B (tous les autres coureurs)
- 11 h 30 à 11 h 45 essais Pros
- 12 h à 13 h 05 première manche de qualification
- 13 h 10 à 14 h 15 deuxième manche de qualification
- 14 h 25 à 15 h 05 free-style - Break danse - 3^e manches
- 15 h 30 à 15 h 55 Parade des pros US
- 15 h 55 à 16 h 25 1^{re} finale Pros
1/2 finales Superclasse money - 1/2 finales Experts - 2^e manche match France US
1/2 finales Superclasse Trophy - 1/2 finales filles - 2^e finale Pro
- 16 h 30 à 17 h Free-style
- 17 h à 18 h 3^e manche match franco-américain (cruisers)
Finale Superclasse Trophy
Finale experts
Finale filles
Finale Superclasse Money
3^e manche finale Pro
- 18 h Remise des Prix.

Et ils se produiront pour votre plus grand plaisir entre les différentes séries des courses sponsorées par Yoplait (vous savez la petite fleur...). Le premier de ces acrobates hors du commun est R.L. Osborn en personne. C'est-à-dire l'inventeur du free-style. Fils du créateur de la revue américaine BMX Action, de Bob Osborn, R.L. a créé le BMX trick-team. Agé de 21 ans, c'est aujourd'hui le plus pro des professionnels et cela lui vaut de se produire de ville en ville, dans les



plus grandes compétitions américaines. Son fidèle compère est « Buffy » alias Mike Buff. Hélas Mike, récemment blessé ne pourra participer à notre « super fête ». C'est dommage mais rassurez-vous il se remettra vite ! Quant à nous nous avons choisi un remplaçant de prestige : Eddie Fiola lui-même. Eddie vous l'avez déjà vu en action dans ces colonnes. Aux U.S.A. il est baptisé « roi des skate-parks ». Ce n'est que justice car les figures aériennes qu'il effectue au guidon de son G.T. sont à proprement parler époustouflantes. Véritable « homme oiseau » Eddie Fiola va vous faire vivre des moments mémorables. Un conseil lorsque vous vous installerez à Bercy : restez dans l'axe des banks ! Des pros U.S., des free-stylers, qui d'autre encore au menu de ce Bicross inter de Paris-Bercy patronné par Yoplait, MBK, TF1 ? Eh bien des courses, encore des courses avec les meilleurs éléments européens.

L'Europe du bicross

Ils seront tous là les bicrosseurs européens Experts. Les meilleurs Hollandais bien sûr, avec le redoutable team Kuwahara que l'on a vu s'illustrer au championnat du monde, conduit par Phil Hoggendoorn. Les Anglais seront emmenés par Tim March, mais il y aura aussi des Belges, des Italiens, des Suisses, des Espagnols et, naturellement, les meilleurs Français. A côté des vedettes : Jean-François Lalli, Xavier Redois, Claude Vuillemot, Stéphane Colley, Luc Koehler, Christophe Gallardo, Edward Koehler, on retrouvera les promus du championnat juniors 84 à Lyon. Gageons que devant leur public, les tricolores auront à cœur de « faire jouer la Marseillaise ». Et puis n'oublions pas les filles emmenées par Valérie Huber qui retrouvera pour

l'occasion ses rivales étrangères. Et signalons aussi le match franco-ricain avec, en catégorie cruiser, quatre tricolores : Lalli,



TF1, la chaîne du sport, patronne le Bicross !

TF1, qui est décidément bien la Une du sport, s'est associée avec Bicross Magazine pour parrainer cette grande première qu'est le Bicross International de Paris-Bercy.

TF1 fera beaucoup pour le Bicross : présentation de l'épreuve avant sur l'antenne, samedi 24, dans le cadre d'Auto-Moto ; dans le cadre de l'émission pour les jeunes de Claude Pierrard mercredi 28, dans l'émission de Maurice Buzek « La Une chez Vous », le jeudi 29 novembre à 11 h 45.

Sur place TF1 sera présent et animera la journée par des démonstrations de « smurf » retransmises en direct de Bercy dans l'émission de Marie-France Brière, dimanche 2 décembre après-midi de 14 h 30 à 15 h et de 16 h à 16 h 30. C'est également dans cette tranche horaire que TF1 vous fera vivre en direct ce qui se passera à Bercy, grâce à Jean-Michel Leuillet, passionné lui-même de ce sport nouveau : « je crois beaucoup au Bicross, c'est un sport nouveau, symbole de dynamisme, d'enthousiasme et d'effort, véritable canalisation d'énergie de nos jeunes.

En tant que directeur du Service des Sports de TF1, j'attache une importance primordiale à ce qui est porteur d'engouement et véhicule de passion au niveau du sport. Je crois que le Bicross répond à cette définition. C'est la raison pour laquelle TF1, la chaîne du sport, a décidé de s'associer à cette grande première ».

Un parrainage qui ne s'arrêtera pas là. D'une part un Trophée TF1-Bicross Magazine récompensera le meilleur « pro » d'autre part deux médailles de Vermeil TF1 seront remises au meilleur français et à la meilleure fille.

Merci, TF1, et rendez-vous sur la piste !

Faites !

Prenez vos places maintenant. Amenez de quoi faire du bruit (trompettes, klaxons, cornemuses, etc.). Amenez des banderolles. Placez vous où vous le désirez. Pour vous rendre à Bercy, empruntez les transports en commun, les possibilités du parking aux abords du Palais étant réduites. Applaudissez, sifflez, hurlez, suivez la course et le speaker. Encouragez vos favoris.

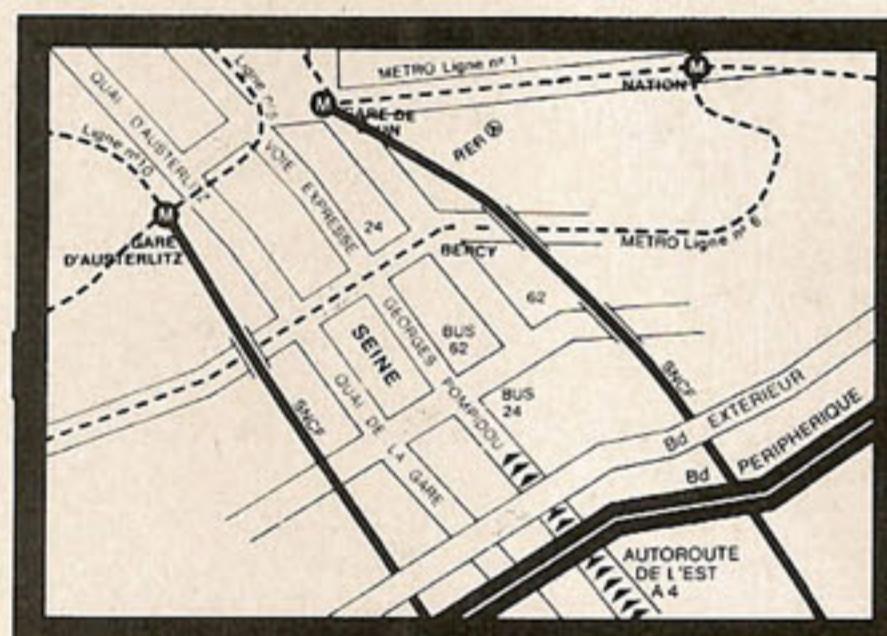
Ne faites pas !

N'achetez pas vos billets à la dernière minute : il n'y en aura peut-être plus et vous ne pourrez pas entrer. Ne venez pas en voiture.

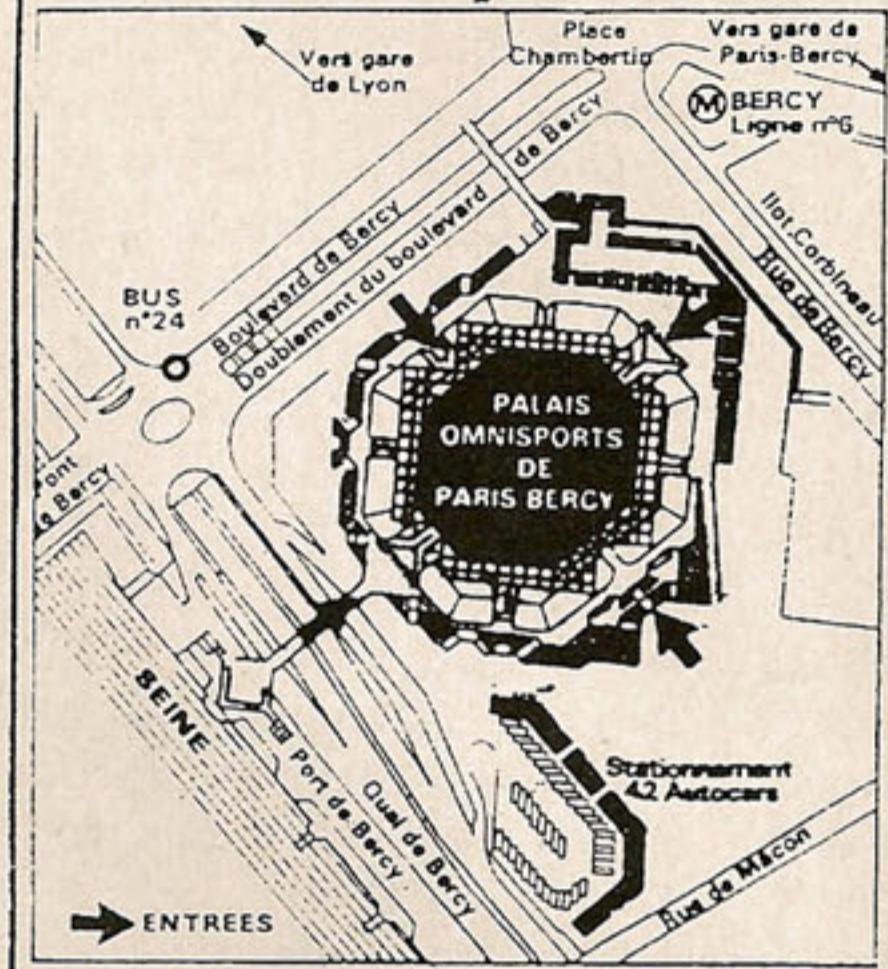
Cordier, Redois, Vuillemot qui affronteront quatre pro américains emmenés par Toby Henderson, actuel roi de la catégorie.

Alors que pensez-vous de ce programme ? Super non ? Ça devrait valoir le déplacement ne croyez-vous pas ? Quelques détails encore : la piste a été conçue par René Nicolas de l'AFB avec l'aide des meilleurs pilotes français. De surcroît les « pros » y ajouteront « leur touche » à leur arrivée.

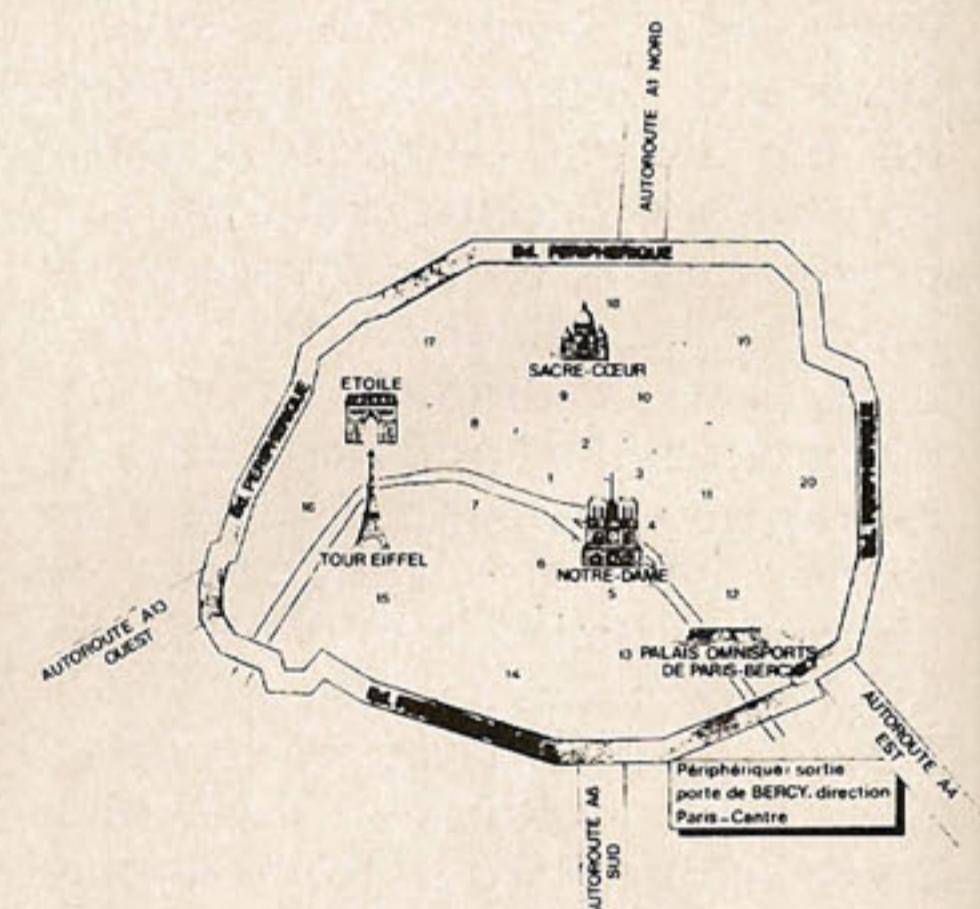
Et puis dernière bonne nouvelle si vous ne pouvez pour une raison ou l'autre vous rendre à Bercy : branchez-vous sur TF1. Samedi 1er décembre à 18 h 45 Auto-Moto sera retransmis depuis le POPB. Et surtout dimanche après-midi, TF1 retransmettra en direct les finales et les temps forts de ce 1er Bicross international de Paris-Bercy, Trophée Yop.



Comment y accéder



Métro : ligne 6 (Nation-Etoile) station Bercy, située à 50 m de P.O.P.B. ou bien ligne 1 (Vincennes-Neuilly) ; R.F.R. : ligne A, station gare de Lyon ; S.N.C.F. : gares de Lyon ou d'Austerlitz (à moins de 900 m) ; autobus lignes 24 et 62 ; Auto : depuis le centre de Paris par voie express rive droite ; depuis le boulevard périphérique par la porte de Bercy (échangeur). Le stationnement aux environs du palais omnisports est fortement déconseillé par la préfecture de police.



Les places :

Prix des places : 50 F.

Pour les groupes (à partir de 20 personnes) : 30 F.

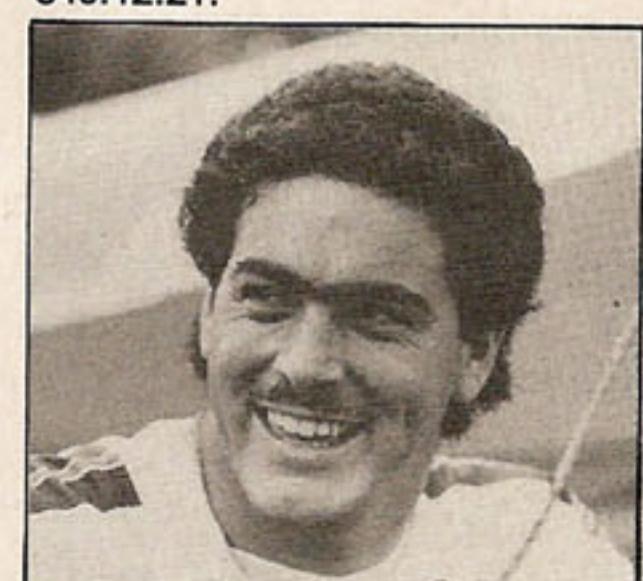
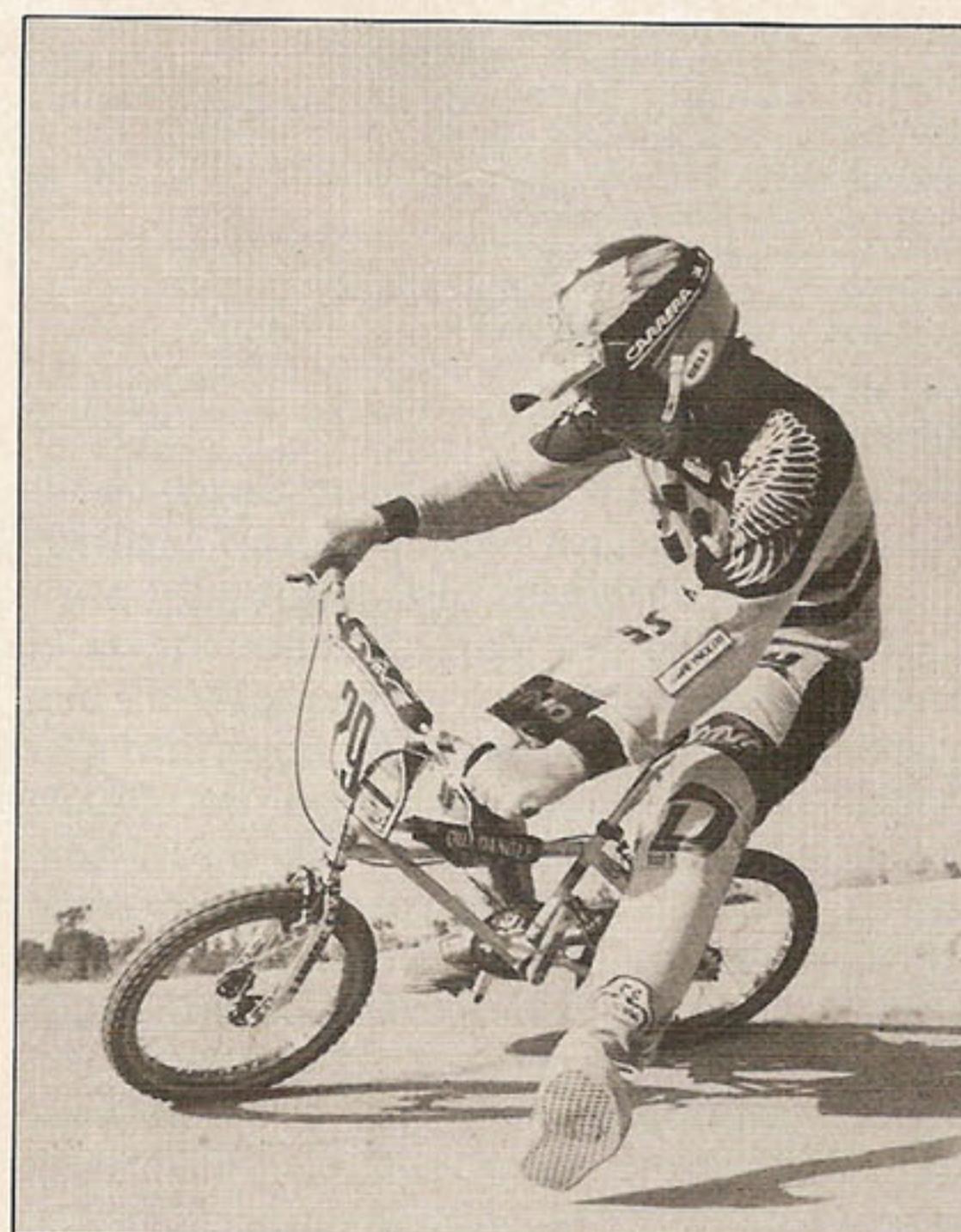
Place en vente à :

— Bicross Magazine, 15/17, quai de l'Oise, 750019 Paris. Tél. : (1) 200.22.07.

— Palais Omnisports Paris-Bercy, 8, bd de Bercy, 75012 Paris. Tél. : (1) 346.12.21.

— L'équipe, 10, rue du fbg Montmartre, 75009 Paris. Tél. : (1) 246.25.73.

Attention, vérifiez bien qu'il reste des places en téléphonant au 200.22.07 ou au 342.02.02 ou au 346.12.21.



D.D. Léone



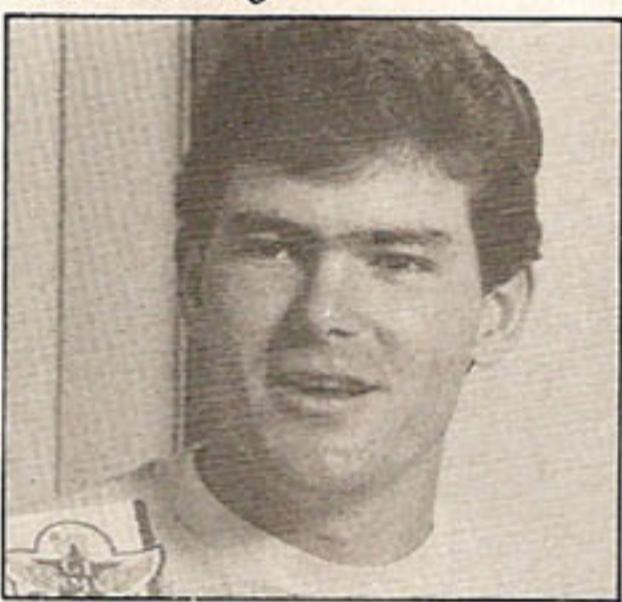
LES PILOTES



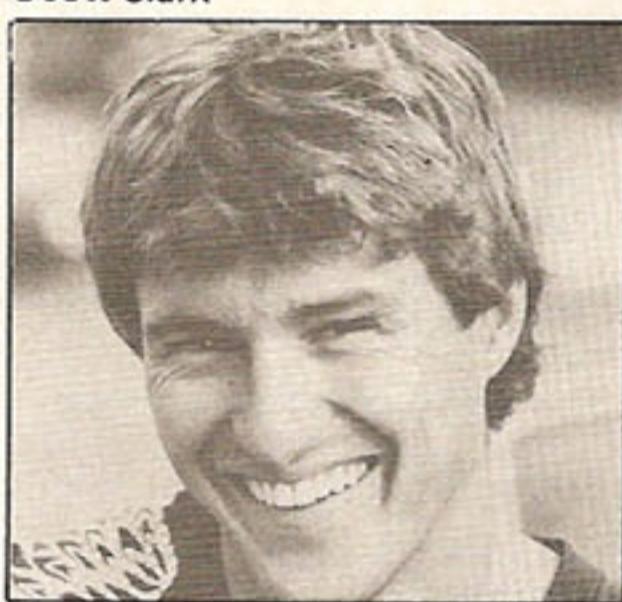
Rod Beckering



Scott Clark



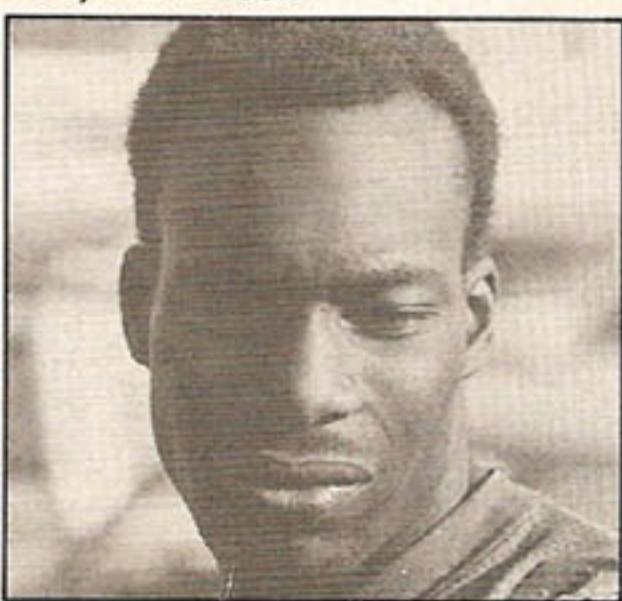
Rob Fehd



Toby Henderson



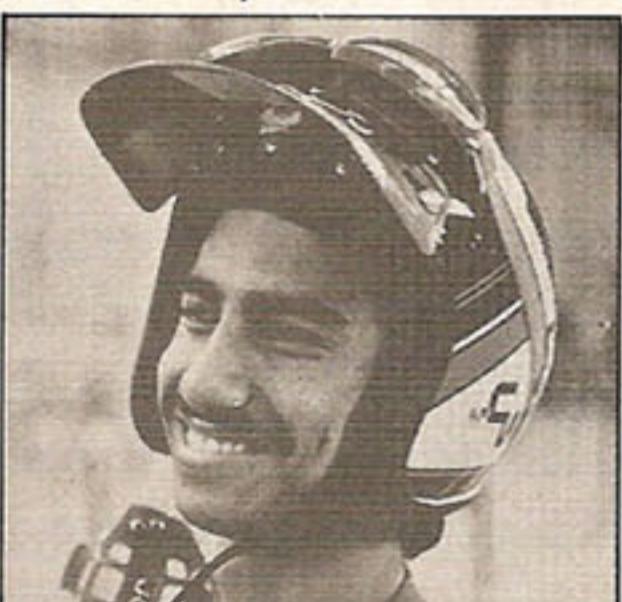
Eric Rupe



Clarence Perry



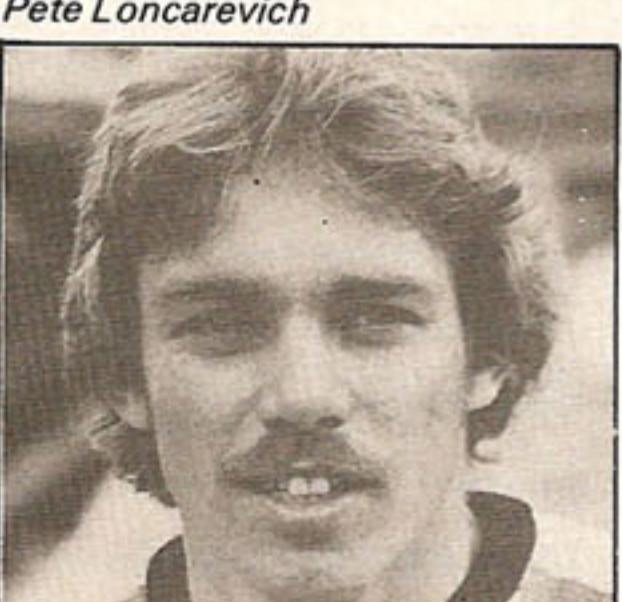
Eddy King



Pete Loncarevich



Harry Leary



Clint Miller

RALEIGH STRASBOURG

bicross
VELO - CROSS

**pièces détachées
accessoires**

— dans les plus grandes marques : SKYWAY
HARO-SHIMANO-SUGINO etc.

ROUES SIMPLEX - SKYWAY

TOUT L'HABILLEMENT & GANTS BICROSS

Chapak Kofac RALEIGH

ALMA SPORT

CYCLES MOTOS

49, Grand'Rue - 67000 Strasbourg - Tél. : (88) 32.02.78

VITUS R. SIMON
(16.6) 404.01.65 LA FERTÉ-GAUCHER
8, rue de Verdun - 77320

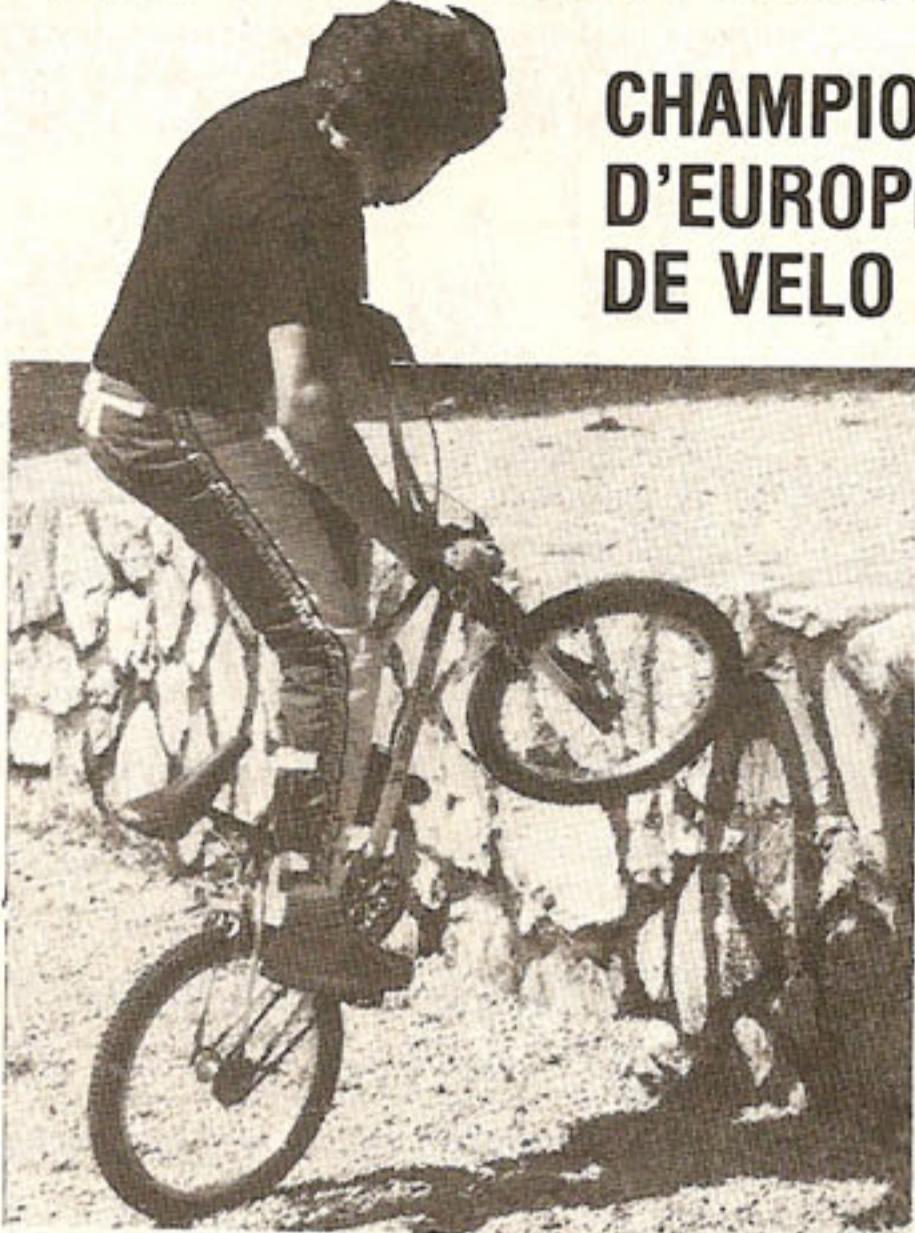


**Promotion du 20 novembre au 20 décembre 1984
SUPER PROMOTIONS NOËL !**

ACCESOIRES		
Poignées modèle Mushroom	28 F	Mavic AV + AR (moyeux Suzue ou SR)
Kit mousse 3 pièces divers	50 F	Araya AV + AR (cruiser 24 h)
Kit mousse GT Skyways (Lite)	130 F	Skyways Tuff Well II
Kit mousse Mongoose	99 F	(noires, blanches, rouges, bleues)
Support 3 vélos (fixation boule remorque)	1 200 F	PNEUS
CADRES		
ENS cadre - fourche Vitus	1 400 F	Wolber Caiman
ENS cadre + fourche mongoose cruiser	1 200 F	20 x 1,75 ou 2 x 125
ENS cadre + fourche GT24 cruiser	2 425 F	Compet III 20 x 1,75
Cadre floval cruiser	1 800 F	Compet III 20 x 1,50
Cadre mongoose F3 chro moly	599 F	Michelin Bib TS 20 x 1,50
Cadre supergoose F40 (nouveau)	1 055 F	TIGES SELLES
FOURCHES		
Tange ARX chro moly	220 F	Shimano DX
Tange TRX chro moly	190 F	G.T. coudée
Landing Gear noire	390 F	Coudée chro Moly promot
GUIDONS		VÊTEMENTS
Proclass chro moly (h. 24 - L. 69)	260 F	Pantalon J.T. (fin de série)
Proclass cruiser	248 F	Gants BMX
Spécial mini bas	50 F	CASQUES - CASQUETTES
ROUES LIBRES		
Maillard helico 16 d. 17 d. 18 d.	44 F	Casque modèle J.T.
POTENCES		Casque Sure
Tuff neck	211 F	Casque Protec Eliminator
Polygon	84 F	Casque B.M.X. (taille unique)
PEDALIERS		KIT DECALQUE CADRE (6 pièces)
Monobloc chro moly 175	129 F	<input type="checkbox"/> Skyways <input type="checkbox"/> Redline <input type="checkbox"/> Smungun
Jeu pédalier complet	69 F	25F
Power disque Dural	60 F	VELOS COMPLETS OCCASION*
Plataau seul (39 à 45 dents)	100 F	GT Pro class Replica (roues skyways) 3 000 F
Jeu pédalier à roulements	220 F	Vitus-Mavic Team (vélo Laurence Simon) 3 500 F
PEDALES		Mongoose F3 (roues Skyways) 2 000 F
Shimano DX petit Ø	120 F	Raleigh aéro Pro Neuf 2 500 F
SR petit Ø	94 F	Mini goose (roues Proclass) 1 800 F
Suntour CXII Taiwan	99 F	* Ces vélos sont dans des états parfaits et garantis comme neufs (2 ans cadre et fourche).
ROUES		ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE
Proclass AV + AR (moyeux Maillard)	475 F	SUPPLEMENT FRAIS DE PORT A RAJOUTER
Proclass AV + AR (cruisers 24 h)	894 F	Envoi ordinaire poste (moins 5 kg) 22 F
Proclass AV + AR (20 x 13/8)	750 F	Envoi Cadre ou Paire de roues 60 F
Mavic AV + AR (moyeux Maillard)	474 F	Envoi Vélo complet (assurance comprise) 90 F
		Supplément Envoi express } 30 F
		(délai maximum 48 heures)

VL Production

CHAMPION D'EUROPE DE VELO TRIAL



SORTIE DE 4 NOUVEAUX MODELES DE VELOS TRIAL

I MINI POUR LES MOINS DE 10 ANS	1 580 F
I MODELE SUPER VITUS	1 670 F
I MODELE SUPER VITUS PROFESSIONNEL	1 970 F
I MODELE SUPER VITUS SERIE LIMITEE	2 920 F

NOUVELLE PRESENTATION NOUVEAUX ACCESSOIRES
RENSEIGNEZ-VOUS VITE AU (74) 01.39.25
VENDU MONTE OU EN KIT
MONTEZ-LE VOUS MEME ET GAGNEZ 100 F

TEAM AVALON

01700 BEYNOST
Sortie A42 - Tél. : 16 (7) 855.63.07

MX France 

Commandez
votre BMX pour
Noël!

SUNN	KUWAHARA
• Mini Blanc	1 100 F
• Mini Pro	1 950 F
• L Blanc	860 F
• L	1 050 F
• LX	1 400 F
• GLX	1 500 F
• Elite	2 000 F
• Pro	4 200 F
• Série limitée	2 850 F
• Trial	1 390 F
• Trial chromoly	2 390 F
	Kits cadres disponibles.
	REDLINE
	• 600 A
	3 900 F
	ASCO
	• Cadre Cruiser
	900 F
	• Cadre Haro Free
	2 890 F

Frais de port cadres : 70 F Vélos : 130 F

Ci-joint mon règlement par chèque CCP Bancaire

Nom Prénom

Adresse

Ville Code Postal

①

BULLETIN D'ABONNEMENT



A retourner :
15/17 Quai de l'Oise
75019 PARIS

Ci-joint mon règlement pour :

Un abonnement de 1 an (12 numéros)

France 120 F Etranger 161 F

Versement : chèque bancaire CCP
 Mandat
à l'ordre de BICROSS MAGAZINE

Mme
Mlle Nom
M.

Adresse

Ville

Code postal Pays

ET JE RECEVRAI EN CADEAU LE TEE-SHIRT DU BICROSS INTERNATIONAL DE PARIS.

②

BULLETIN D'ABONNEMENT



A retourner :
15/17 Quai de l'Oise
75019 PARIS

Ci-joint mon règlement pour :

Un abonnement de 1 an (12 numéros)

France 110 F Etranger 151 F

Versement : chèque bancaire CCP
 Mandat
à l'ordre de BICROSS MAGAZINE

Mme
Mlle Nom
M.

Adresse

Ville

Code postal Pays

Ci-joint mon règlement pour :

Un abonnement de 1 an (12 numéros)

France 110 F Etranger 151 F

Versement : chèque bancaire CCP
 Mandat
à l'ordre de BICROSS MAGAZINE

Mme
Mlle Nom
M.

Adresse

Ville

Code postal Pays

ET NOUS RECEVRONS CHACUN EN CADEAU LE TEE-SHIRT DU BICROSS INTERNATIONAL DE PARIS.

③

BULLETIN D'ABONNEMENT



A retourner :
15/17 Quai de l'Oise
75019 PARIS

Ci-joint mon règlement pour :

Un abonnement de 1 an (12 numéros)

France 100 F Etranger 141 F

Versement : chèque bancaire CCP
 Mandat
à l'ordre de BICROSS MAGAZINE

Mme
Mlle Nom
M.

Adresse

Ville

Code postal Pays

Ci-joint mon règlement pour :

Un abonnement de 1 an (12 numéros)

France 100 F Etranger 141 F

Versement : chèque bancaire CCP
 Mandat
à l'ordre de BICROSS MAGAZINE

Mme
Mlle Nom
M.

Adresse

Ville

Code postal Pays

Ci-joint mon règlement pour :

Un abonnement de 1 an (12 numéros)

France 100 F Etranger 141 F

Versement : chèque bancaire CCP
 Mandat
à l'ordre de BICROSS MAGAZINE

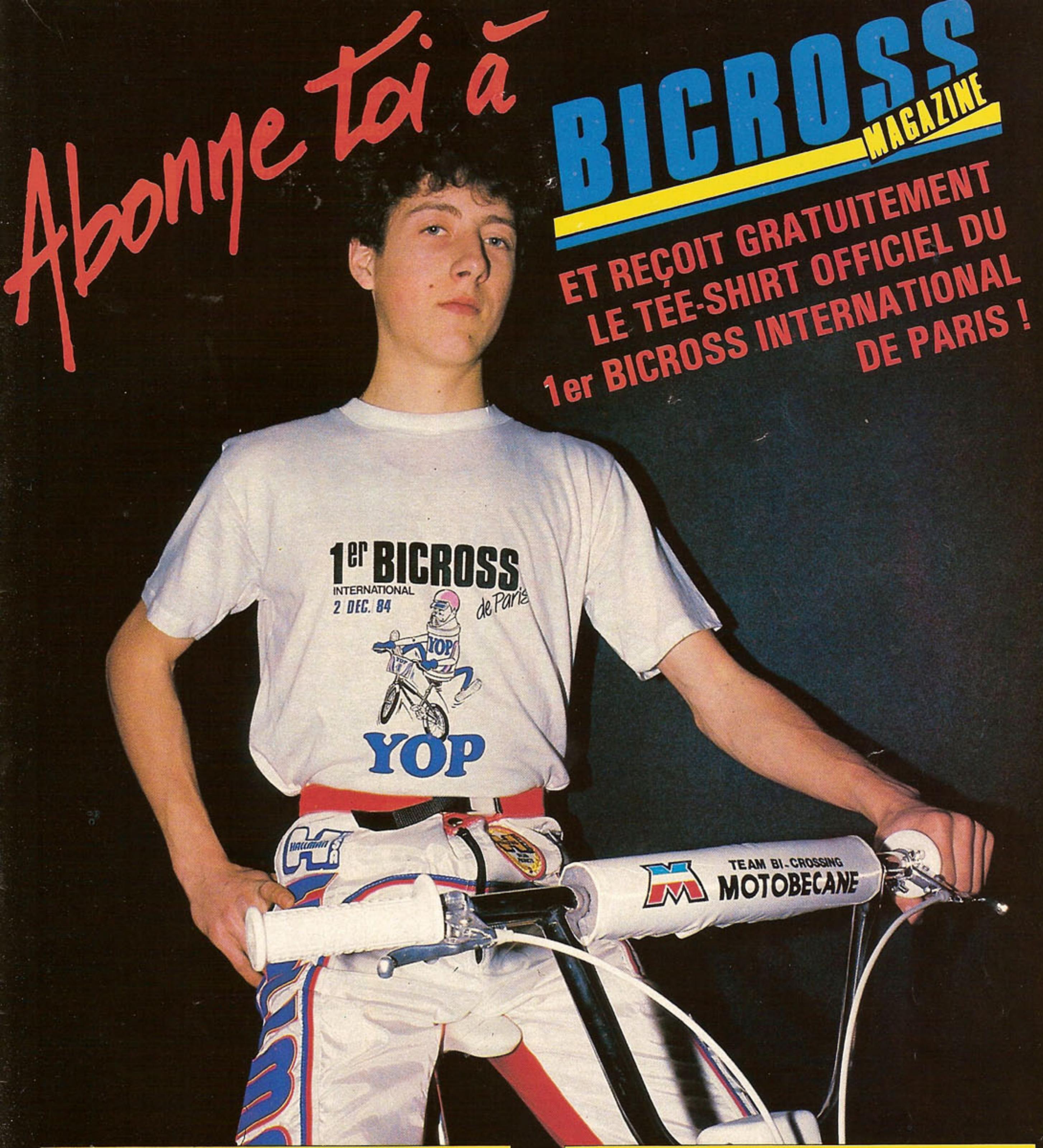
Mme
Mlle Nom
M.

Adresse

Ville

Code postal Pays

ET NOUS RECEVRONS CHACUN EN CADEAU LE TEE-SHIRT DU BICROSS INTERNATIONAL DE PARIS.



Votre mensuel **BICROSS MAGAZINE** organise le Premier Bicross International de Paris qui se déroulera le 2 décembre à Bercy, à cette occasion :

1° Abonnez-vous à BICROSS MAGAZINE

1 an (12 numéros) au prix de : France 120 F Etranger 161 F

EN CADEAU VOUS RECEVREZ GRATUITEMENT LE TEE-SHIRT OFFICIEL DU BICROSS INTERNATIONAL DE PARIS (valeur 60 F).

2° Abonnez-vous à DEUX à BICROSS MAGAZINE

1 an (12 numéros) au prix de : France 110 F l'abonnement Etranger : 151 F l'abonnement

EN CADEAU VOUS RECEVREZ TOUS LES DEUX ET GRATUITEMENT LE TEE-SHIRT OFFICIEL DU BICROSS INTERNATIONAL DE PARIS (valeur 60 F).

3° Abonnez-vous à TROIS à BICROSS MAGAZINE

1 an (12 numéros) au prix de : France 100 F l'abonnement Etranger 141 F l'abonnement

EN CADEAU VOUS RECEVREZ TOUS LES TROIS ET GRATUITEMENT LE TEE-SHIRT OFFICIEL DU BICROSS INTERNATIONAL DE PARIS (valeur 60 F).

BICROSS
MAGAZINE

ET REÇOIT GRATUITEMENT
LE TEE-SHIRT OFFICIEL DU
1er BICROSS INTERNATIONAL
DE PARIS !

Pour les abonnements multiples : 2-3

Envoyez dans une même enveloppe

2/ Le coupon double avec le libellé complet des deux noms et adresses.

Pour le règlement, deux formules :

France : 1 chèque de 220 F ou 2 chèques de 110 F

Etranger : 1 chèque de 300 F ou 2 chèques de 151 F.

Envoyez dans une même enveloppe

3/ Le coupon triple avec le libellé complet des trois noms et adresses.

Pour le règlement, deux formules :

France : 1 chèque de 300 F ou 3 chèques de 100 F

Etranger : 1 chèque de 423 F ou 3 chèques de 141 F.

DEPECHEZ-VOUS, notre stock est de 4 000 Tee-Shirts.
offre valable jusqu'au 31 janvier 1985.

La pelle, le wipe-out, la gauffre, j'en passe et des meilleures, font partie des impondérables d'une course.

Richard Francis, photographe anglais, a saisi cette chute en duo, lors du championnat d'Europe à Birmingham. Je vous laisse apprécier. Et si vous, lecteurs, possédez de telles images (tirages noir et blanc ou diapos couleur), envoyez et si la qualité est au rendez-vous, votre œuvre sera publiée.

Un frenchie dans cette pelle, Philippe Leloux n° 1 et un belge n Verstreppe. Admirez le ballet de nos deux artistes.

SPECIAL GANELLE!



Reportage



Vente en gros
Importation directe

Vélo 2000

29, rue de la Porte-Jaune 92380 GARCHES (1) 741.52.35

LES CROSS DE L'ANNÉE 1985

2 985 F



2000 tout en chro-moly léger comme l'air

1 998 F



Aero Jumper 2000 bondissant comme le jaguar

1 499 F



Aero Thunder Tuff 2000 vif ou rapide comme l'éclair

1 369 F



Aero chromé 2000 brillant comme la lumière

Chez Vélo 2000 il y a aussi :

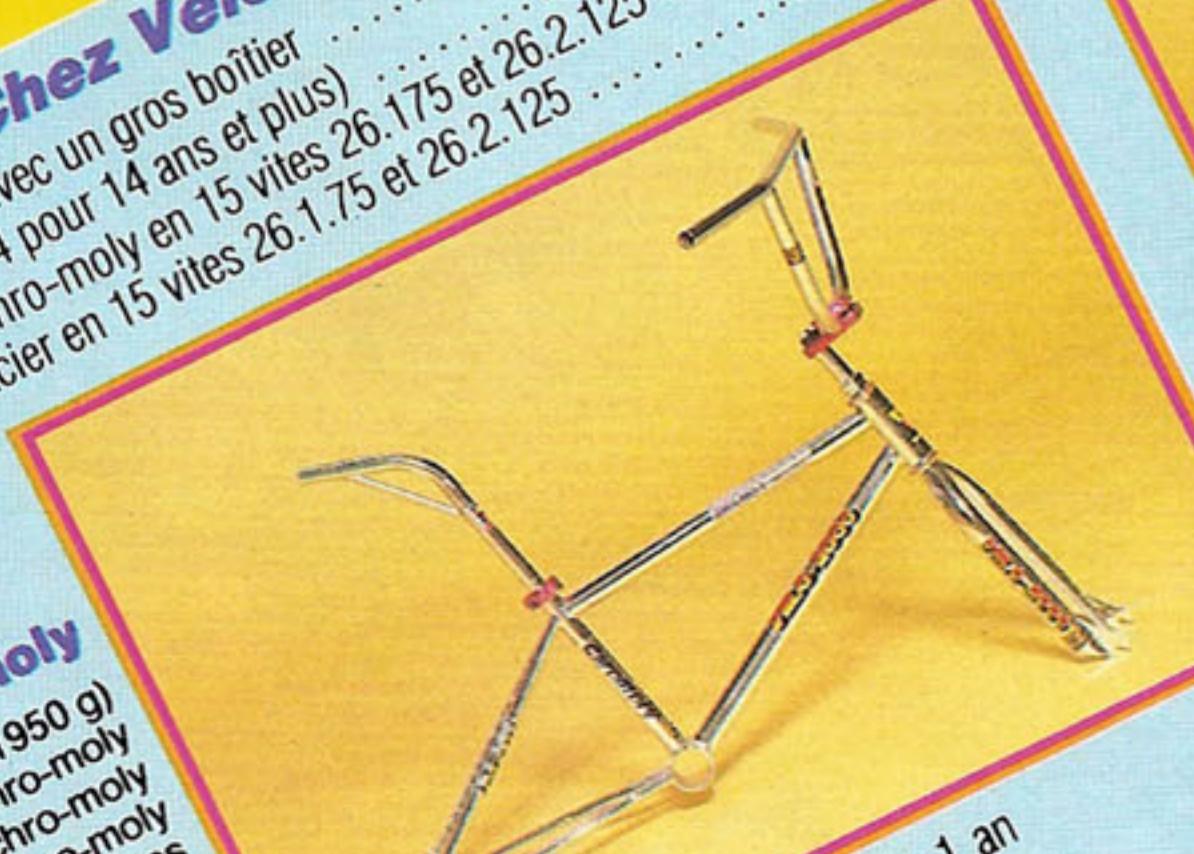
Aéro mini chromé 2000 avec un gros boîtier
Master chromé 2000 (24 pour 14 ans et plus)
Mountain Bike 2000 chro-moly en 15 vitesses 26.175 et 26.2.125
Moutain Bike 2000 acier en 15 vitesses 26.1.75 et 26.2.125

Kit Vélo 2000 chro-moly

- * Cadre aéro chro-moly (1950 g)
- * Fourche aéro chro-moly
- * Cintre type CW chro-moly
- * Potence chro-moly 4 attaches
- * Jeu direction aéro couleur
- * Tige de selle coudée renforcée chro-moly
- * Collier serrage alliage léger articulé

1 199 F

Garantie 1 an



Kit Vélo 2000 acier

- * Cadre aéro chromé
- * Fourche aéro chromé
- * Cintre type CW chromé
- * Tige de selle coudée ou dural
- * Potence 4 attaches
- * Jeu direction chromé
- * Collier serrage dural

595 F

Demandez à votre revendeur habituel ou téléphonez, nous vous communiquerons l'adresse de votre plus proche concessionnaire.

OUBLIEZ TOUS LES VÉLOS-CROSS, QUE VOUS AVEZ VU JUSQU'ICI ! POUR NOËL, PENSEZ DÈS AUJOURD'HUI, A AVOIR LE MEILLEUR, LE PLUS LÉGER, LE PLUS RAPIDE ET LE PLUS SOLIDE DE TOUS LES VÉLOS-CROSS AÉRO DYNAMIQUES, A DES PRIX VRAIMENT RAISONNABLES, SANS OUBLIER LES 5 ANS DE GARANTIE.

Infos bicross

Nouveautés chez BH

Dans le dernier numéro de Bicross Mag, vous avez pu découvrir le California Sky, une version émaillée blanc du Hi-Tech, avec en prime des jantes Skyway Tuff II blanches. Voici les autres modèles de cette nouvelle gamme BH, marque qui distribue aussi les vélos Monty :

— California X2 : un vélo pour débuter à un prix économique, 970 F. Équipement acier, freins dural et pneus Wolber Caiman. Disponible en bleu, rouge ou argent.

— California X3 : même modèle que le X2 mais les jantes sont des Ambrosio dural et les freins des Weinmann. Les pneus deviennent

des Cheng-Shin. Ce vélo à 1 195 F existe aussi en version chromée.

— California X4 : Successeur du California Star, le X4 est vendu 1 430 F. L'équipement est largement duralisé. Le poids est très compétitif : 12,6 kg. Deux coloris : blanc et rouge ou argent métallisé et or.

— California X5 « Mag » : pas cher non plus ce modèle : 1 310 F. Une superbe parure rouge pour ce X5 Mag qui reprend le même équipement que le X2. Seule nuance mais de taille : les jantes sont des Simplex à bâtons.

Somme toute une gamme intéressante pour attaquer la compétition à moindre prix. En photo, le X4 et le X5.



Le Bicross aux Jeux Olympiques

C'est en effet un des points qui sera discuté lors du prochain congrès de l'Union Cycliste Internationale FIAC qui se tiendra à Munich le 27 Novembre. Ceci est, sans doute un évènement, qui donnerait à notre sport préféré un renom bien mérité. Lors d'une séance de travail qui s'est déroulée à Bruxelles le 5 novembre, différents responsables du bicross européen, dont Monsieur Pitallier représentant la France, ont mis au point l'ensemble du dossier qui sera discuté à Munich. Retenons dès à présent les grandes lignes de ce qui a été décidé. Les congressistes devront mettre au point un règlement technique et sportif international, condition préliminaire avant de pouvoir prétendre inscrire le Bicross parmi les disciplines olympiques. Il est déjà décidé que les licences nationales, obtenues auprès des fédérations auront valeur internationale aux yeux de la FIAC. Autre projet qui sera à l'ordre du jour, l'organisation d'un Critérium Européen de Bicross. Parmi les dix-huit points qui furent débattus à Bruxelles, il en est un qui intéresse particulièrement les Girls : en effet, les participants à la réunion ont voulu insister afin que le futur règlement mette les filles sur le même plan que les garçons. Une classe de « super Girls » serait créée, qui correspondrait aux Experts. Par ailleurs, une commission serait chargée de la formation et de l'agrégation des commissaires de piste. Très bonne décision qui rejouira les pilotes, parfois victimes de décisions contestables... Enfin l'aspect commercial et financier sera lui aussi abordé : l'UCI-FIAC désire fermement que le sport prenne le pas sur le commercial et dans cet esprit, des décisions devraient être prises quant aux primes versées à certains pilotes. Et l'I.BMX.F. dans tout cela ? Il semblerait, d'après les déclarations de Carla Giuletti, déléguée de la FIAC, qu'il n'est pas question qu'elle soit reconnue par l'U.C.I. En effet, dans les statuts de l'Union Internationale figure un article bien précis concernant les incompatibilités entre fédérations diverses et concurrentes... Comme on peut le constater, les congressistes de Munich auront du pain sur la planche ! Espérons que leurs décisions et projets auront un effet bénéfique pour l'expansion du Bicross mondial. Quelle sera la position de l'A.F.B. ? Elle aurait voulu que l'I.BMX.F soit reconnue par l'U.C.I. Comme nous l'avons précisé, il semblerait qu'il n'en soit pas question. Du moins pour le moment... Dossier à suivre donc.

(M. Bossuyt)

Wanted Offre exceptionnelle !

Bicross Magazine recherche ce qu'il y a de mieux dans le genre pour œuvrer de concert avec l'actuelle rédaction.

Le candidat à cette place de choix doit absolument faire état de nombreuses qualités. Il doit savoir tout faire ou presque. Ecrire bien entendu, photographe comme un professionnel, être libre de se déplacer en France comme à l'étranger, être titulaire du permis de conduire, parler au moins l'Anglais en plus de la langue nationale. Être armé d'une importante dose d'humour et d'un bon caractère sont des éléments qui sont bien sûr indispensables. Que ceux qui pensent objectivement correspondre au présent portrait-robot écrivent à Didier Coste, Bicross Magazine, 15, quai de l'Oise, 75019 Paris.

Alors lâchez un moment le guidon et défonsez-vous sur le stylo.

Un team Mobyshop Skyway-GT !

C'est désormais officiel, pour 84, le dynamique magasin Mobyshop engagera deux pilotes en catégorie Superclasse. Ces fortunés coureurs sont Christophe Delarche et Dany Gicquel. Ce dernier a été classé neuvième en 17 ans et plus experts cette saison, en dépit d'une blessure qui ne lui a pas permis de participer à toutes les courses. Il roulera pour Mobyshop-Skyway. Quant à Delarche, il a été deux fois champion de France et deux fois vice-champion. Il portera les couleurs Mobyshop-GT. Attention à ces « yankees » !

Bicross au Musée !

Bah oui ! Musée de quoi, me direz-vous ? Tout simplement celui des Sciences, des Techniques et des Industries. Ce musée se trouve au parc de la Villette à Paris et le vélo exposé est un Vitus.

Infos bicross

MBK se met au blanc

Après les Etats-Unis, la vogue du coloris blanc pointe son nez chez nos constructeurs nationaux. Voici le MX 200 White de chez

Motobécane. Une allure dantesque pour ce vélo équipé de jantes Simplex à bâtons et dont le prix devrait tourner aux alentours de 1 600 F.



Calendrier international IBMXF 1985

- 9/10 février : Indoor international Rijnhal Arnhem (Hollande).
- 30/31 mars : Memphis (U.S.A.).
- 30/31 mars : Série Superclasse 1ère manche (Mours-France).
- Avril : Championnat Sud-américain.
- 5 mai : Série Superclasse 2^e manche (Midlands-Grande-Bretagne).
- 1/2 juin : « festival der pedale » (Francfort-Allemagne).
- 15/16 juin : European Challenge Cup II ; série Superclasse 3^e manche (Slagharen-Hollande).
- 29/30 juin : Murray World cup (Nashville - U.S.A.).
- 4 juillet : Huffy Global (U.S.A.).
- 6/7 juillet : Série Superclasse 4^e manche (Belgique).
- 14 juillet : Course inter (Sittendorf-Suisse).
- 19/20/21 juillet : Championnat d'Europe (Palau de Plegamans-Espagne).
- 9/10/11 août : Championnat du Monde (Whistler-Canada).
- 31 août : championnat Pacific Océanic (Australie).
- 31 août-1er septembre : Course inter (Hollande).
- 21/22 septembre : Course inter indoor (Angleterre).
- 16 octobre : course inter (Chili).

Championnat régional Sud-Est

Le championnat 84 de région sud-est a connu un très vif succès avec 4 compétitions organisées à Mours, Givors, Digne et Cavaillon. Les résultats font apparaître une écrasante victoire du club de Mours avec 7 titres de champion de région sur 18 attribués devant Arles, 4 titres, et 2 titres pour Givors, Cavaillon et Romans. Au classement des clubs, c'est encore Mours qui l'emporte avec 777 points devant Cavaillon 745 points, Givors 611 points, Arles 598 points et Romans 408 points. Ce championnat aura qualifié 199 pilotes pour la finale de Lyon et experts en 85 prêts à en découdre avec leurs aînés. De très belle bagarres dans toutes les catégories notamment en 15 ans où Laurent Vicat de Mours détient deux records de piste à Grenoble et à Givors. Egalement en 16 ans et plus avec Armand Bonis de Cavaillon qui a survolé sa catégorie, un candidat très sérieux pour l'an prochain chez les experts. En 16 ans il faut ajouter Alain Broyer, pilote courant avec un casque à cornes, ou Christophe Pradeau, Philippe Rey, Christophe Beck, Pascal Frigout et Bernard Chevalier : tous d'excellents pilotes qui le prouvent en 85.

Fille 7 ans et moins : 1. Aubert Sandra (Mours) - 2. Rougemont

Anne (Givors) - 3. Cugeron Julie (Romans).

Fille 8 et 9 ans : 1. Prat Céline (Arles) - 2. Barbou Gaëlle (Romans) - 3. Vandrasco Stéphanie (Mours).

Fille 10 et 11 ans : 1. Jac Corinne (Arles) - 2. Cugeron Céline (Romans) - 3. Chapelle Nathalie (L'Arbresle).

Fille 12 et 13 ans : 1. Serre Sabine (Mours) - 2. Bey Sandrine (Cavaillon) - 3. Meignier Florence (Le Rouret).

Fille 14 ans et plus : 1. Vicat Corinne (Mours) - 2. Vandrasco Nathalie (Mours) - 3. Varis Stella (St-Martin).

Side-car : 1. Mick-Prubost (Neuville) - 2. Gobbe-Bénac (Cran-Gevrier) - 3. Frigout-Barbut (Givors).

6 ans et moins : 1. Tardy Raphaël (Mours) - 2. Barres Laurent (Cavaillon) - 3. Tissandier Thierry (Marseille).

7 ans : 1. Antoine Wilfrid (Arles) -

2. Collange Jérôme (Mours) - 3. Pennazio Sébastien (Chambéry).

8 ans : 1. Frandon Jérôme (Romans) - 2. Gros Patrick (Cavaillon) - 3. Surel Cédric (Arles).

9 ans : 1. Dugand Frédéric (Givors) - 2. Rey David (Cavaillon) - 3. Mick Laurent (Neuville).

10 ans : 1. Gras Mickaël (Romans) - 2. Rey Ivan (Neuville) - 3. Maschio Mickaël (Digne).

11 ans : 1. Hetmanczyk Frédéric (Arles) - 2. Antoine Walter (Arles) - 3. Pruvost Laurent (Neuville).

12 ans : 1. Berne Laurent (Givors) - 2. Capel Franck (Digne) - 3. Canivet J. Max (Cran-Gevrier).

13 ans : 1. Mazue Bruno (Mours) - 2. Morin Olivier (Romans) - 3. Chevalier Christophe (Puy Ste-Réparade).

14 ans : 1. Sauze Pierre-Henri (Cavaillon) - 2. Bioules Christophe (Cavaillon) - 3. Gros Francis (St-Martin).

Ice-race

Après le mini-championnat disputé l'année dernière, l'AFB a décidé de reconduire cette expérience couronnée de succès. Cette fois, c'est un vrai championnat de France qui vous est offert. La finale se tiendra début février. Pour y accéder, la sélection s'établira sur des championnats régionaux. Classements distincts pour les juniors, les experts et les filles. Trois catégories au menu : 12-13 ans, 14-15 ans, 16 ans et plus. Les filles de 12 à 15 ans courront en 12-13 ans garçons et celles de plus de 16 ans se « frictionneront » avec les 14-15 ans. Une catégorie side-

car est prévue. En attendant le calendrier définitif, voici déjà quelques dates à retenir : 23 novembre : Rouen tél. : (16.35) 60.22.80 ; 24 novembre : Amiens tél. : (16.22) 41.84.58 ; 15 décembre : Dijon tél. : (16.80) 65.18.88 ; courant décembre : Cholet ; 20 janvier : Bordeaux tél. : (16.56) 36.54.80.

Des villes de la région parisienne et Lyon devraient elle aussi accueillir ces courses qui donnent un excellent entraînement hivernal. Les fondus de la glace, préparez-vous à la glisse et n'oubliez pas que Wolbe commercialise un pneu spécial glace. Ça aide !



15 ans : 1. Vicat Laurent (Mours) - 2. Vallier Didier (Cavaillon) - 3. Coustaury Philippe (Mours).
16 à 24 ans : 1. Bonis Armand (Cavaillon) - 2. Pradeau Christophe (Givors) - 3. Bey Philippe (Cavaillon).
25 ans et plus : 1. Estran Jean-Pierre (Mours) - 2. Ruiz Michel (Cavaillon) - 3. Chapus Christian (Beynost).

Un club à Valence

Et un de plus dans la Drôme. Bicrosseurs Valentinois, sachez qu'un club vient de voir le jour dans votre ville. Il ne possède pas encore sa piste mais cela ne saurait tarder. Pour tous renseignements s'adresser à : Mme Barbou - 14 allée de l'Ormeraie - 26000 Valence - Tél. : (16.75) 44.63.95

Du carbone pour un vélo trial

Motoforms, spécialiste du plastique Kevlar avec des réservoirs motos bien connus, vient de concevoir un cadre vélo trial en fibre de carbone, sur une idée de Moto Ouest. Selon le constructeur, cette conception permet une plus grande rigidité du cadre, un gain de poids considérable et surtout une protection totale du plateau ainsi qu'une garde au sol pour vélo trial plus importante.

Sur le plan technique, ce vélo va recevoir une fourche en carbone. Pour les vélos bicross en préparation, un système de variateur noyé dans la boîte de pédalier est prévu. Le magasin Moto Ouest a réalisé les moules et l'étude mécanique

suivant les conseils de Motoforms (pour memento, Motoforms avait déjà réalisé un side-car trial en Kevlar et carbone).

Le deuxième prototype trial se caractérise par :

- un poids de 10 kg avec une fourche en acier,
 - un poids de 9 kg avec une fourche en carbone,
 - un angle de chasse variable par rotules,
 - un frein à disque à l'arrière uniquement sur le prototype,
 - et un sabot aluminium sur caoutchouc collé sur la poutre.
- Voilà qui est intéressant, vous ne trouvez pas ?

Pour tous renseignements : Motoforms - 116, rue Baraban - 69003 Lyon, Tél. : 233.06.42.



Enduro à Gruissan

Le deuxième enduro de Gruissan aura lieu, en principe, le 6 janvier prochain. Comme en 83, le parcours empruntera le magnifique site du massif de la Clape. Du grandiose en somme ! Et rien de mieux pour attaquer en forme la nouvelle année. Pour tous renseignements : René Nicolas - Promobi - 59, rue du Fbg St Nicolas - 21200 Beaune - Tél. (80) 24.60.92.

Mesdames à vos bicross !

Devant la santé du bicross féminin, il était logique que les catégories s'élargissent. Conséquence : il y aura, dans les championnats régionaux, une catégorie féminine 25 ans et plus, l'année prochaine. Autre nouveauté : la création d'une catégorie 16 ans et plus. Hé les gars, c'est le moment de prodiguer des conseils à vos soeurs et mères !

Thierry Girard à l'assaut de la tour Eiffel !

Ce n'est qu'un projet pour l'instant mais Thierry espère bien le mener à bout. En effet, avec son vélo-trial, il compte s'attaquer aux 754 marches de la Tour Eiffel ! Cet exploit a déjà été réalisé, l'année dernière, avec une moto de trial J.C. M. par Charles Coutard et Joël Descuns.

Impossible avec un vélo ? Bof ! Quand on sait ce dont est capable Thierry, ça risque d'être une promenade !

Grille électro-aimant

Tous les coureurs en réclament, mais hélas la réalisation de cet élément n'est pas facile à mettre en oeuvre. René Nicolas s'est penché sur ce problème, et l'a résolu. Alors présidents de clubs, si vous êtes intéressés par ce système de grille, contactez René Nicolas : 59, rue du Fbg St Nicolas - 21200 Beaune - tél. (80) 24.60.92.

Championnat de France de free-style

Free-stylers à vos banks ! Un championnat de France vient d'être mis sur pied. Il se déroulera parallèlement aux 8 courses Superclasse dont les dates vous sont données par ailleurs. Sur ces 8 résultats, les 4 meilleurs seront retenus pour accéder à une Super-finale. Ces compétitions comporteront des figures imposées

(Bunny-shop, Wheeling, rebonds sur la roue AV, etc..). Ceux qui auront alors totalisé un nombre de points suffisants se départageront au banks et par des figures au sol. Trois classes sont prévues : Classe A (garçons 10 et moins ; filles 12 ans et moins) ; classe B (garçons 11-13 ans ; filles 13 ans et plus) ; classe C (garçons 14 ans et plus). Pour participer la licence AFB avec option free style (+ 10 francs) est obligatoire.



Où irez-vous courir le mois prochain ?

25 novembre : promotionnel à Desertimes (03) Mme Biogeo - Tél. : (70) 05.50.92.

25 novembre : Hyères (83). Pour tous renseignements (62) 95.41.03.

25 novembre : 1ère épreuve du championnat d'Enduro de Bourgogne à Dijon. Tél. : (80) 65.18.88.

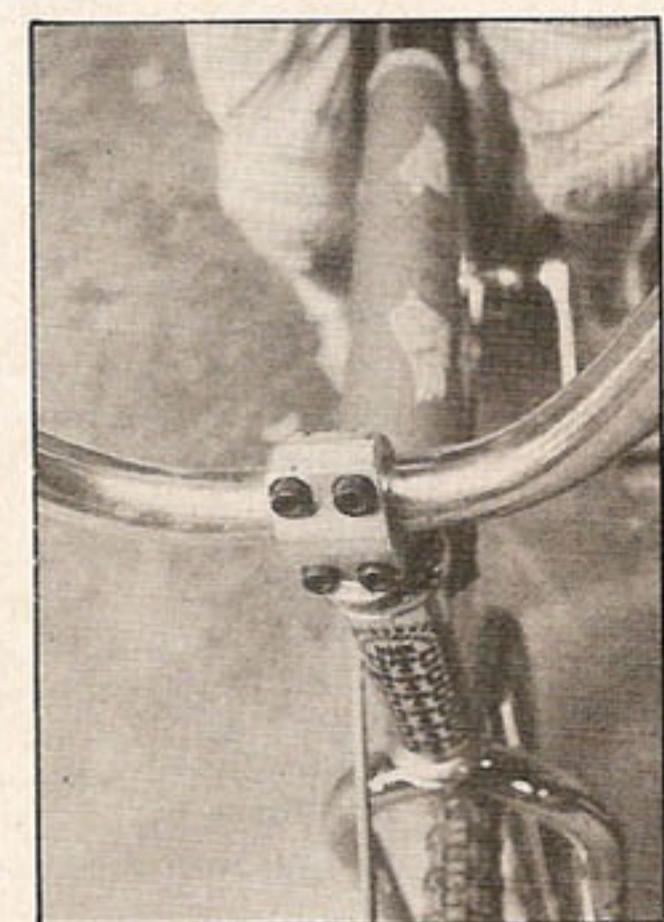
« Fiesta del BMX » en Espagne

On ne sait jamais si les 8 et 9 décembre vous êtes à Madrid, sachez qu'une compétition s'y déroulera.

Au programme, du bicross bien sûr mais aussi du free-style et du skate-board. Sponsorisée par les cycles Zimarron, cette fiesta aura lieu au Parque Deportivo, Puerta de Hierro.

Prototype d'une potence pour mini :

Ils arrivent les mini 20 pouces, ces vélos spécialement étudiés pour les moins de 10 ans. On chuchotte même qu'un grand constructeur français « phosphore » là-dessus... Mais encore faut-il que les accessoires suivent ! De ce côté-là, certains ont pris les devants. En particulier les Etablissements Lamouret : ils commercialisent déjà une potence mini de 290 g. Mais ce n'est pas tout, voici le prototype d'un deuxième modèle. Actuellement testée par Olivier Renard (2^e à Lyon en 7 ans), cette potence ne pèse que 150 g ! En vente au début de l'année 85.

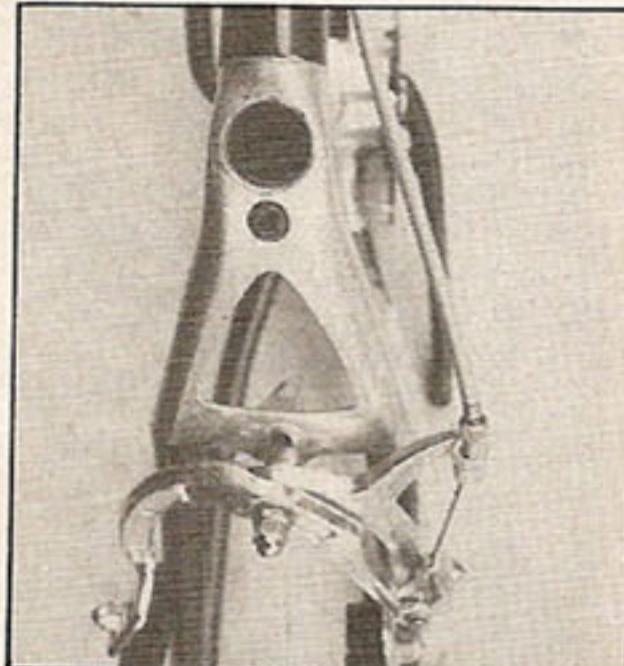


Infos bicross

Nouveau Vitus !

Vous connaissez tous le cadre 984 des Vitus, véritables « formules 1 » du bicross. Une nouvelle version vient de sortir. Elle s'appelle 985. Différence notable avec l'ancienne : le tube de selle est raccourci dans sa partie supérieure et surtout Vitus a employé une solution originale pour bloquer la tige de selle : un expandeur. Ainsi les contraintes physiques exercées sur le cadre sont minimisées.

Fallait y penser !



SUPERCLASSE 1985 : C'est parti !

Tous les bruits de couloirs concernant cette catégorie sont maintenant officiels depuis les dernières réunions de l'I.BMX.F d'une part, et du Comité de Direction de l'A.F.B., d'autre part. La catégorie superclasse est donc une catégorie semi-professionnelle qui regroupera, dès 1985, à l'occasion d'un championnat d'Europe, des coureurs anglais, hollandais, belges et français. A ce jour, cette catégorie n'existe officiellement qu'en Angleterre et en Hollande. Toujours en 1984, quelques-uns des meilleurs coureurs français se sont essayés en Superclasse à l'occasion du Championnat d'Europe, du Championnat du Monde et des séries Kellogg's en Angleterre. Avec un certain succès, si bien qu'à la demande de ces pilotes une extension a été prévue en France.

Comment sont recrutés ces coureurs et selon quels critères ?

Pour rouler en Superclasse 20" et en Supercruiser 24", il faut avoir couru au moins 1 an en expert et être au minimum dans l'année de ses 17 ans. Cela concerne donc les coureurs qui participaient en 1984 à la catégorie 15 ans experts. Les coureurs ne sont pas obligés de participer. Ils peuvent courir de leur plein gré, en sachant toutefois qu'ils ne pourront pas redescendre en experts.

En France, la sélection se fait en fonction du Championnat expert 84, avec un maximum de 24 coureurs, répartis ainsi :

- les 12 premiers du Championnat : en 17 ans experts
- les 6 premiers : en 16 ans experts
- les 6 premiers : en 15 ans experts

Ces coureurs pourront donc faire le championnat de France Superclasse 1985, à l'occasion de 8 épreuves réparties sur tout le territoire. Toutes les épreuves compteront pour l'attribution du titre de champion de France. Ils pourront aussi participer aux épreuves internationales et aux courses du type « Bicross International de Paris-Bercy ».

Par contre, pour le championnat d'Europe qui se disputera sur 5 épreuves, une sélection de 16 coureurs seulement pourra participer. Le calendrier est déjà établi :

30 et 31 mars	:	France - B.C. Mours
5 mai	:	Angleterre
16 juin	:	Hollande à l'occasion de la European Challenge Cup II
7 juillet	:	Belgique
21 juillet	:	Espagne à l'occasion du championnat d'Europe toutes catégories, à Palau de Plegamans.

Des courses internationales auront lieu en même temps que ces épreuves.

La manche française aura lieu à Mours (Drôme) et déjà toute l'équipe du club et de la région est au travail pour faire de cette course une date historique dans les annales du bicrossing.

Le Championnat de France Superclasse aura lieu aux dates suivantes :

24 mars	:	Région Méditerranée / Provence
21 avri	:	Région Sud-Est / Issoire
27 mai	:	Région Nord
9 juin	:	Région Sud-Est / Rhône-Alpes
23 juin	:	Région Nord-Ouest
25 août	:	Région Sud-Ouest
22 septembre	:	Région Nord-Est
13 octobre	:	Région Méditerranée / Languedoc-Roussillon

Du spectacle en perspective !

Les pilotes de la région Nord récompensés !



Money

Richie Anderson, l'amateur américain le plus titré, vient de quitter Patterson pour qui il courait depuis 5 ans. Because les sous ! Sa nouvelle monture est un Torker, jusqu'à la fin de l'année 84. Ce qui n'empêche pas Richie d'être en contact avec une autre grande marque U.S. dont il devrait peut-être porter les couleurs en 1985. La marque ? Désolé les kids, c'est secret pour l'instant.

Sympathique réunion que celle organisée par les responsables de la région Nord qui, pour mémoire, regroupe les ligues Nord-Picardie, Hte Normandie, Centre et Ile de France. Les pilotes ayant régulièrement participé au championnat de France (experts, cruisers et filles) et aux courses internationales (soit quelque 20 000 km parcourus pour certains) ont ainsi, à cette occasion, reçu de belles médailles. Preuve s'il en était besoin que cette région met les bouchées doubles pour rattraper son retard sur le Sud de la France où le Bicross s'est développé à une allure météorique. Le bilan des nordistes ? Deux titres de championne de France avec Erika Legrand et Karine Vallet. Quatre titres de vice-champion avec Romain Hordel, Laurence Simon, Didier Piotrowski et Stéphane Vallet. Sans citer les nombreuses places d'honneur récoltées par les autres pilotes de ces clubs de Jarneau, Crétteil, Vaux le Pénil, Meaux, La Ferté-Gaucher, Normandie ou encore Hauts de Seine. Autant vous dire qu'ils préparent ferme la saison prochaine !

Une piste à Meaux (77)

Les 32 membres du Bicross Club de Meaux peuvent se réjouir : ils ont leur piste. Celle-ci est située dans la zone de Poincy. Et un circuit de plus pour la région parisienne ! Un !

Pour tous renseignements, contactez Patrick Lamouret - Tél. : (6) 464.34.32

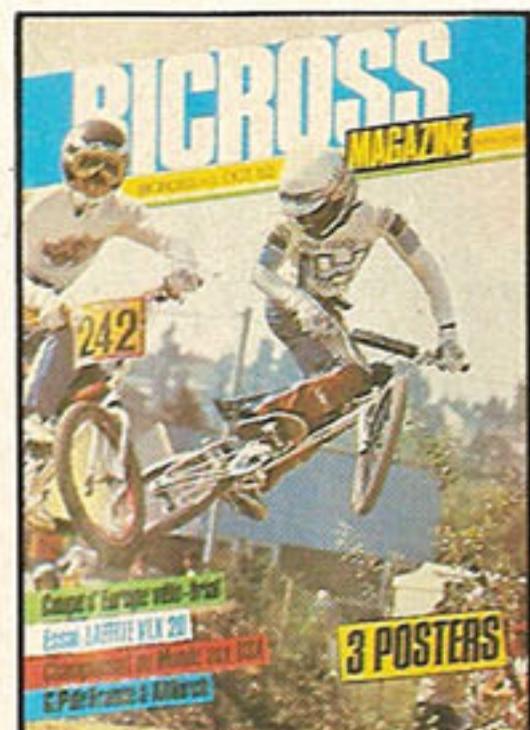
Un team bicross et free-style chez kuwahara

En effet, la société Savoye, importateur officiel de cette célèbre marque jap', s'y prépare. On ne connaît pas encore les noms des futurs pilotes. Quant au free-style, après Motobécane, ce team Kuwahara vient à point nommé pour le prochain championnat de France.

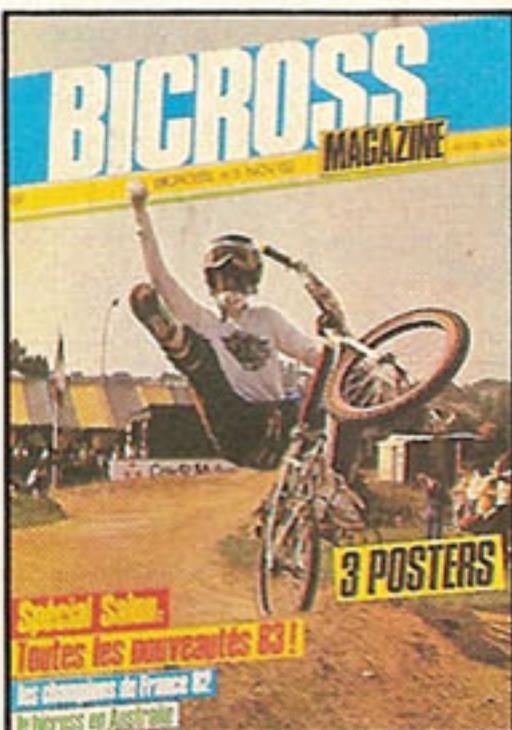
(René Nicolas)

NOUVELLE SERIE

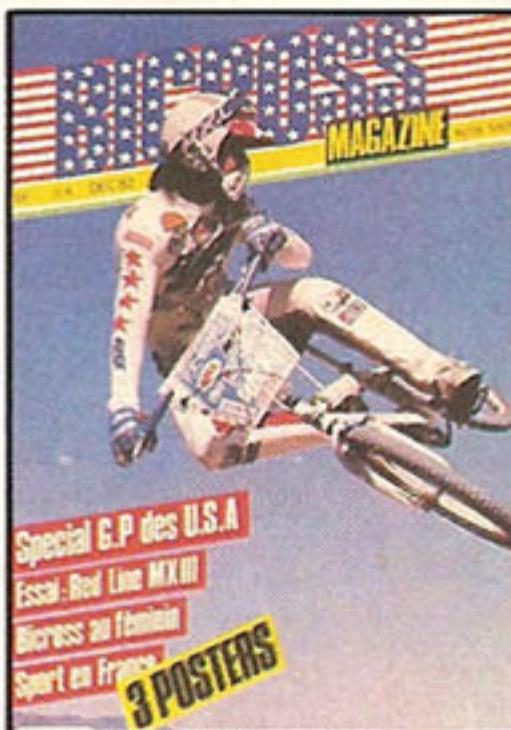
COMPLETEZ VOTRE COLLECTION



Numéro 2
Essai Laffite VLX 20
Championnat du monde USA



Numéro 3
Le bicross en Australie
Les champions de France 82



Numéro 4
Essai Red Line MXIII. Grand prix des USA.



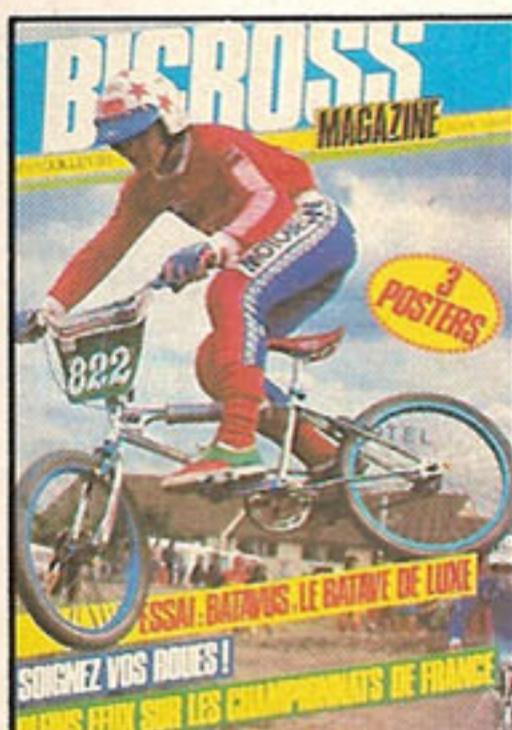
Numéro 5
Essai Yamaha BYZ 401
Le bicross au féminin



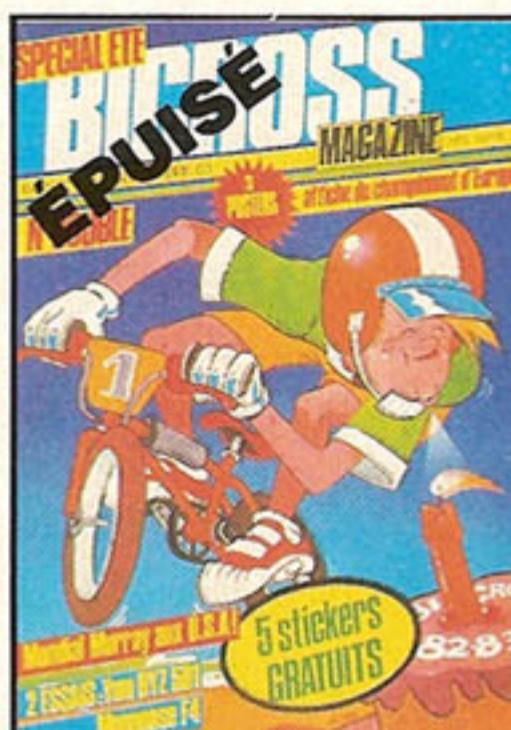
Numéro 9
Essai BH - California-star -
Comment et pourquoi
créer un club



Numéro 10
Essai Raleigh Super Burner
Interview Jean-Luc Ferré.



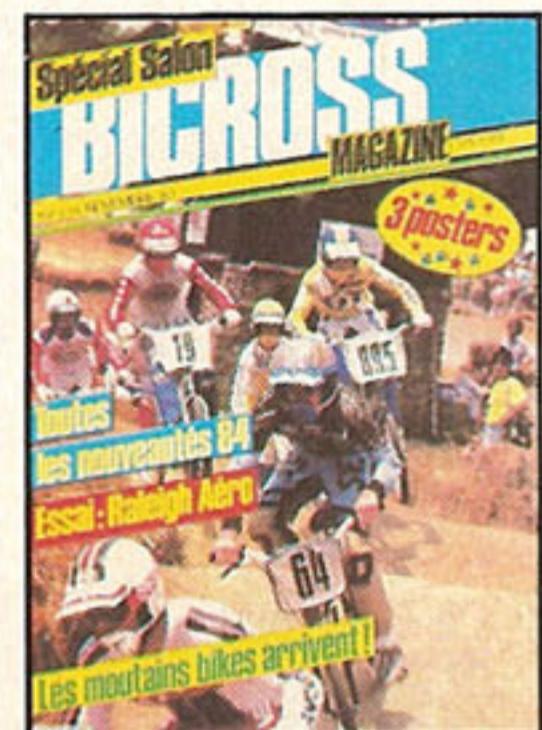
Numéro 11
Essais Batavus - luxe -
Technique : les roues



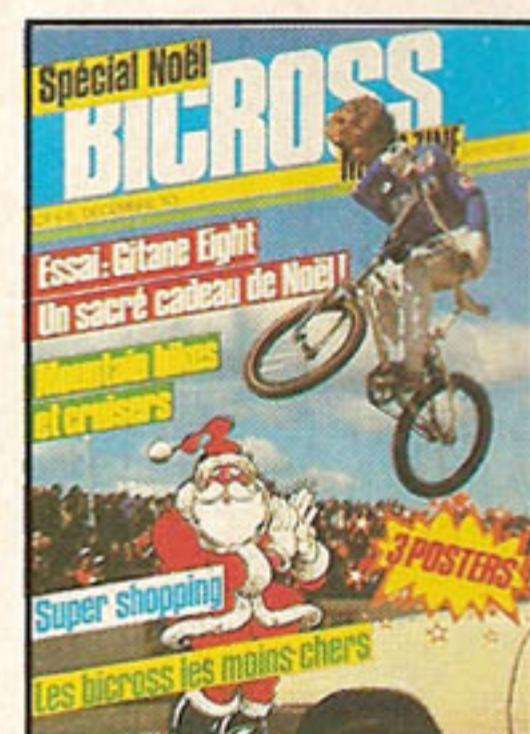
Numéro 12
Essai Mongose F4 -
Yamaha BYZ 501
Technique : les pneus



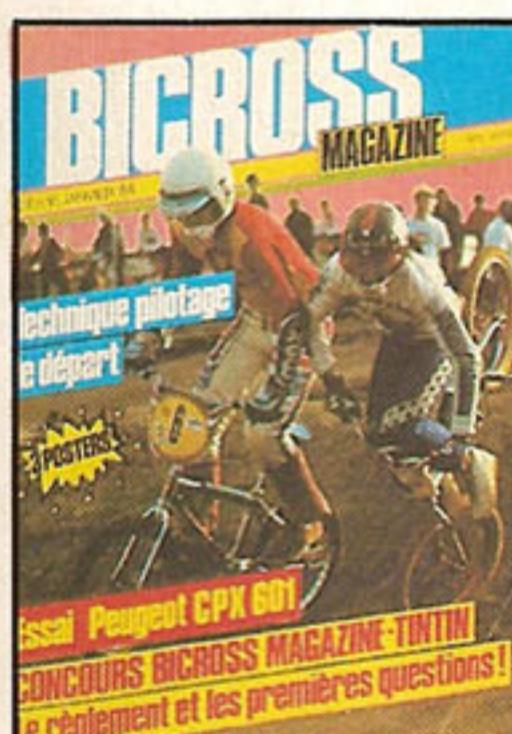
Numéro 13
War of the stars USA
Championnat du Monde 83



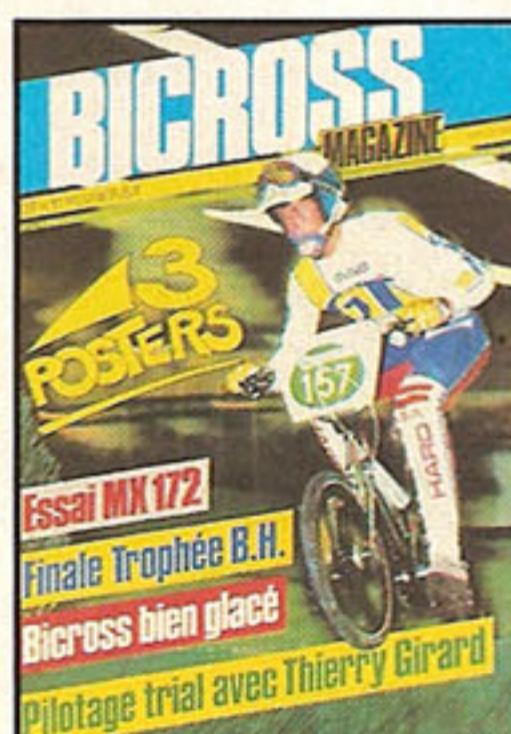
Numéro 14
Essai Raleigh - aéro pro
Burner -
Salon de Paris



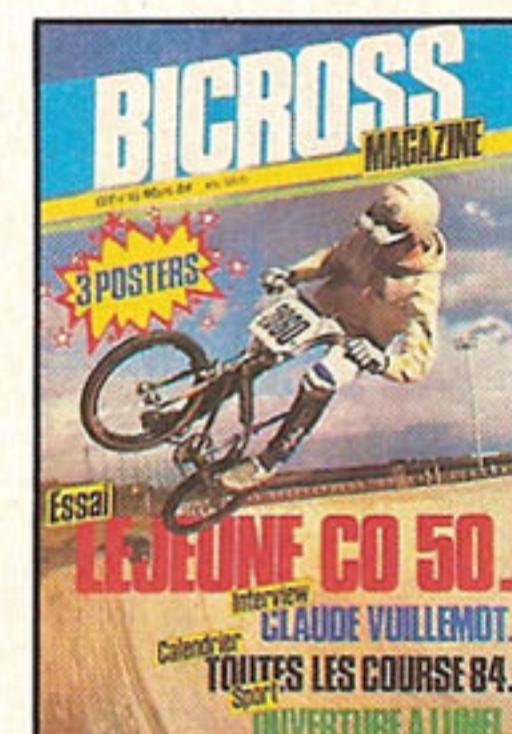
Numéro 15
Essai Gitane - eight -
Mountains - bikes et cruisers



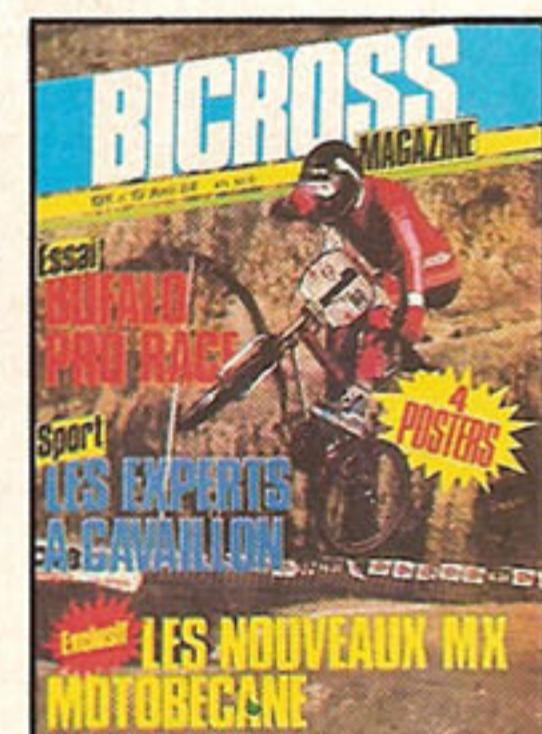
Numéro 16
Essai Peugeot CPX 601
Technique rayonnage - Départ



Numéro 17
Essai Motobécane MX 172
Interview Thierry Girard



Numéro 18
Interview Claude Vuillemot
Pilotage trial avec Thierry Girard



Numéro 19
Essai Buffalo pro race 84
Technique : les roulements

Bon de commande

A découper ou à recopier)

OUI. Je passe commande à BICROSS MAGAZINE

Je coche les cases correspondant à commande et
je vous adresse un chèque (ou CCP) de F
à retourner à : Bicross Magazine, 15/17, quai de l'Oise, 75019 PARIS
Ma commande est à adresser à :

Nom :

Adresse :

Code postal :

Ville :

PRIX UNITAIRE : 12 F

Tarif 1984 (frais d'envoi inclus)

- n° 2 n° 3 n° 4 n° 5 n° 9
 n° 10 n° 11 n° 12 n° 13 n° 14
 n° 15 n° 16 n° 17 n° 18 n° 19

Aucun envoi ne sera effectué contre remboursement
Prévoir un délai d'un mois pour les envois.



Par A. Kuligowski

ESSAI GITANE "FIRST"

On parle beaucoup de Gitane en ce moment ne trouvez-vous pas ? Il est vrai que les prouesses d'un certain Xavier Redois ne sont pas étrangères à ce regain d'intérêt pour la firme de Machecoul. Elles illustrent l'importance des résultats sportifs sur la notoriété d'une firme — quelle que soit sa spécialité — mais plus encore lorsque celle-ci vend justement des produits éminemment sportifs comme les bicross. Après le « Race » essayé il y a quelques mois, nous avons voulu songer à ceux qui possèdent des revenus plus modestes en effectuant pour vous le test du First, un engin de milieu de gamme qui, par bien des côtés, entend bien jouer les « premiers de la classe ».

Le vélo « poulet »

Quel rapport entre un bicross et un poulet ? Peu de choses a priori si ce n'est que l'un et l'autre sont parfois amenés à voler ! Mais vous n'êtes pas sans savoir que les « poulets de l'Orléanais » organisent un « Trophée Super Poulet » avec le concours de Gitane et qu'il y a rien de moins que 77 Gitane First à gagner. Pas mal comme prix d'autant que l'engin ne manque ni de séduction ni d'arguments en ce qui concerne son comportement sportif.

Le premier bon point concerne sa présentation et son aspect général. Comme le montrent les photos, le First a un « look » pas possible qui a fait se retourner les minettes de la Côte d'Azur où nous l'avions conduit pour une séance de photos. Chrome et rouge, cela jette un max.

Une observation plus attentive fait apparaître une construction très soignée avec l'utilisation de composants réputés. Ainsi va-t-il du pédalier monobloc en acier Cr Mo monté dans un gros boîtier, des roues à jantes dural Ambrosio, moyeux bicônes Maillard et pneus Caïman Wolber 20 x 1,75. Le cadre chromé n'est pas en acier spécial, mais il est construit en France avec beaucoup de soin. Les freins Weinmann, avec petits leviers, apportent un plus indéniable, conforté par les mousses de protection à fermeture Velcro. Dans ce tableau très flatteur, la tige de selle en acier à « ferrer les ânes » constitue une fausse note indéniable. Quel « économiseur de bout de chandelle » est à l'origine de son montage. Vite qu'on le dénonce et qu'on le jette dans l'Océan !

Prêt à l'emploi

Hormis cet accessoire indigne du reste, le First est prêt à courir, et à gagner. Avec son braquet de 44 x 18 (roue libre Hélicomatic Maillard) il est en mesure de faire la pige à de nombreux concurrents vendus souvent plus cher. Compact, disposant d'un centre de gravité placé bas, ce First est très agile. C'est là sans doute son principal point fort. Il s'inscrit en courbes sans la moindre fausse note. Bien sûr, il est plus lourd qu'un véritable outil de

compétition comme le Race mais cet embolpoint est peu perceptible à l'usage. Reste qu'il faut faire gaffe avec les longues manivelles qui mettent souvent les pédales au contact du sol dès que l'on penche. Ces pédales, entre nous soit dit, sont des Victor Dural « Hutch type » c'est-à-dire qu'elles copient les Suntour lesquelles copiaient les Hutch...

Pour sauter haut et loin, le cadre fait preuve d'une belle constance dans l'effort. Certes à la réception, l'absence de chrome moly dans l'acier se fait sentir par quelques rebonds dans la direction, mais rien de grave. En fait, si l'on ne mesure pas plus d'1,70 m, et que l'on ne pèse pas plus de 70 kg, rien ne vient ternir une tenue de cap très sécurisante. Attention toutefois à retomber en douceur : les jantes dural ont une petite tendance à l'ovalisation !

Sur les pistes très rapides, le braquet de 44 x 18 mouline un peu. Heureusement, les manivelles sont longues. Mais les plus jeunes bicrosseurs apprécieront sans doute ce développement.

Pour ce qui est du freinage, saluons la puissance des Weinmann en dural forgé. Ça freine très bien et de plus, les leviers de commande courts sont bien placés et très francs dans leur fonctionnement. Il faut dire que les excellents pneus Wolber, « Caïman » apportent un plus quant à l'adhérence tant en ligne droite qu'en virages.

Les plus grosses critiques porteront donc sur la tige de selle, le collier de serrage, ainsi que sur le guidon, la potence et les poignées. Ces dernières pourront rapidement être changées à peu de frais. Le guidon dural est un peu « tendre » pour un usage intensif. Même chose pour la potence dural, laquelle ne bloque pas toujours vigoureusement l'édit guidon. Après quelques courses, ou lorsqu'il aura suffisamment progressé le propriétaire d'un First pourra envisager le remplacement de ces organes par des éléments plus élaborés.

Mais avouez que c'est peu de choses pour un vélo de ce prix qui ne demande qu'à vous faire goûter à peu de frais les joies incommensurables de la haute compétition.

Rien que pour cela, nous pourrions dire : « ce Gitane c'est la First Quality » Vingt dieux !



"Le
de la

Essai



**premier
classe !!**





Essai

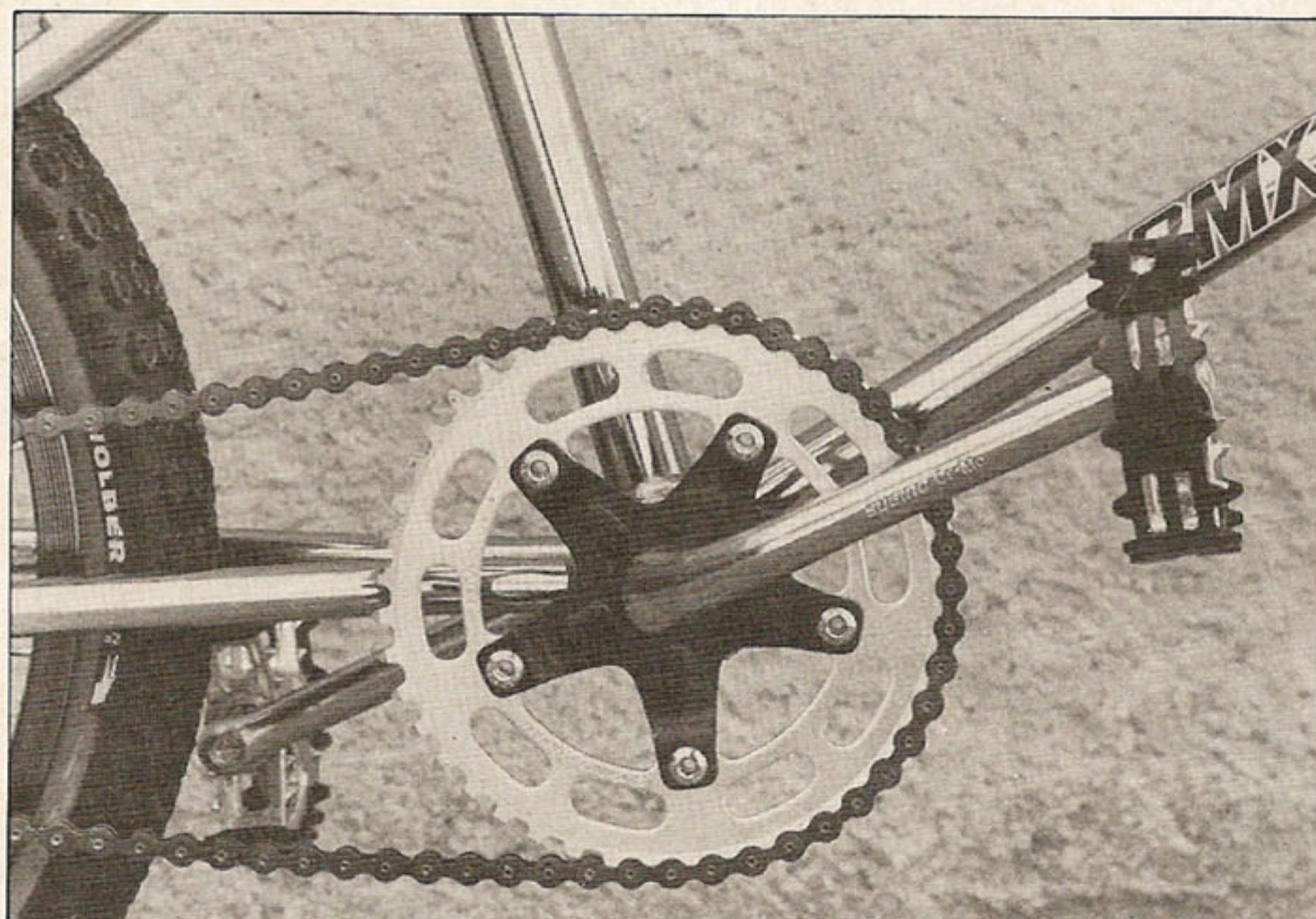
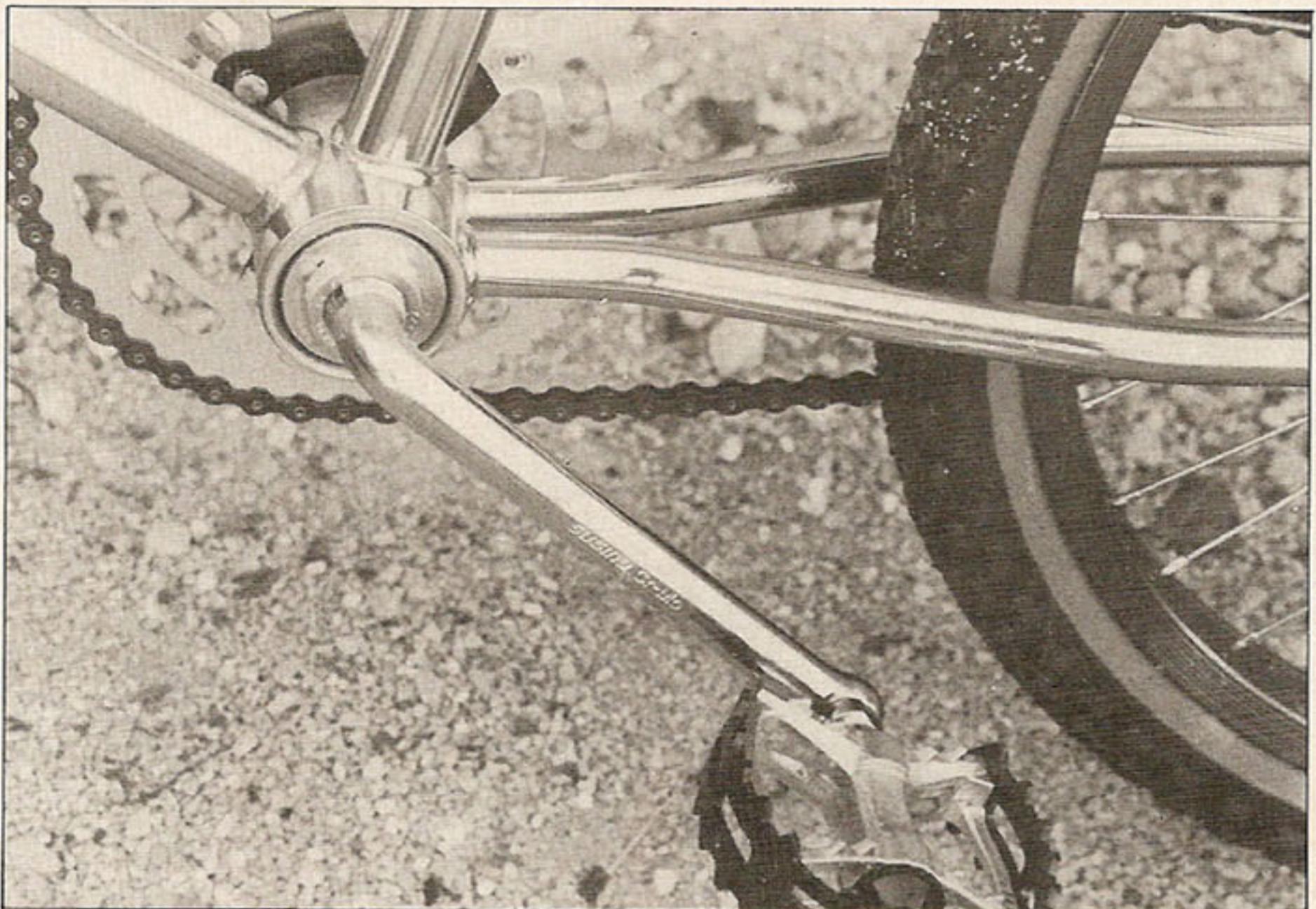
Fiche technique

Marque :	Gitane
Type :	First
Cadre :	tubulaire acier
Fourche :	Gitane tubulaire axe déporté
Jantes :	Ambrosio dural
Pneu AV :	Wolber Caiman 20 x 1,75
Pneu AR :	Wolber Caiman 20 x 1,75
Moyeux :	Maillard dural bicônes
Couronne :	Sugino dural 44 dents
Pédalier :	Sugino monobloc Cr Mo
Manivelles :	170 mm
Pédales :	Victor dural « type Hutch »
Roue libre :	Maillard Hélicomatic 18 dents
Braquet :	44 x 18
Frein avant :	Weinman dural 1 020
Frein arrière :	Weinman dural 1 020
Tige de selle :	acier 24 mm O
Potence :	ITM dural
Guidon :	dural
Largeur guidon :	600 mm
Empattement :	920 mm
Poids :	12,6 kg
Coloris :	chrome et rouge
Garantie :	2 ans
Prix :	1 600 F
Constructeur :	Micmo - cycles Gitane 44270 Machecoul.



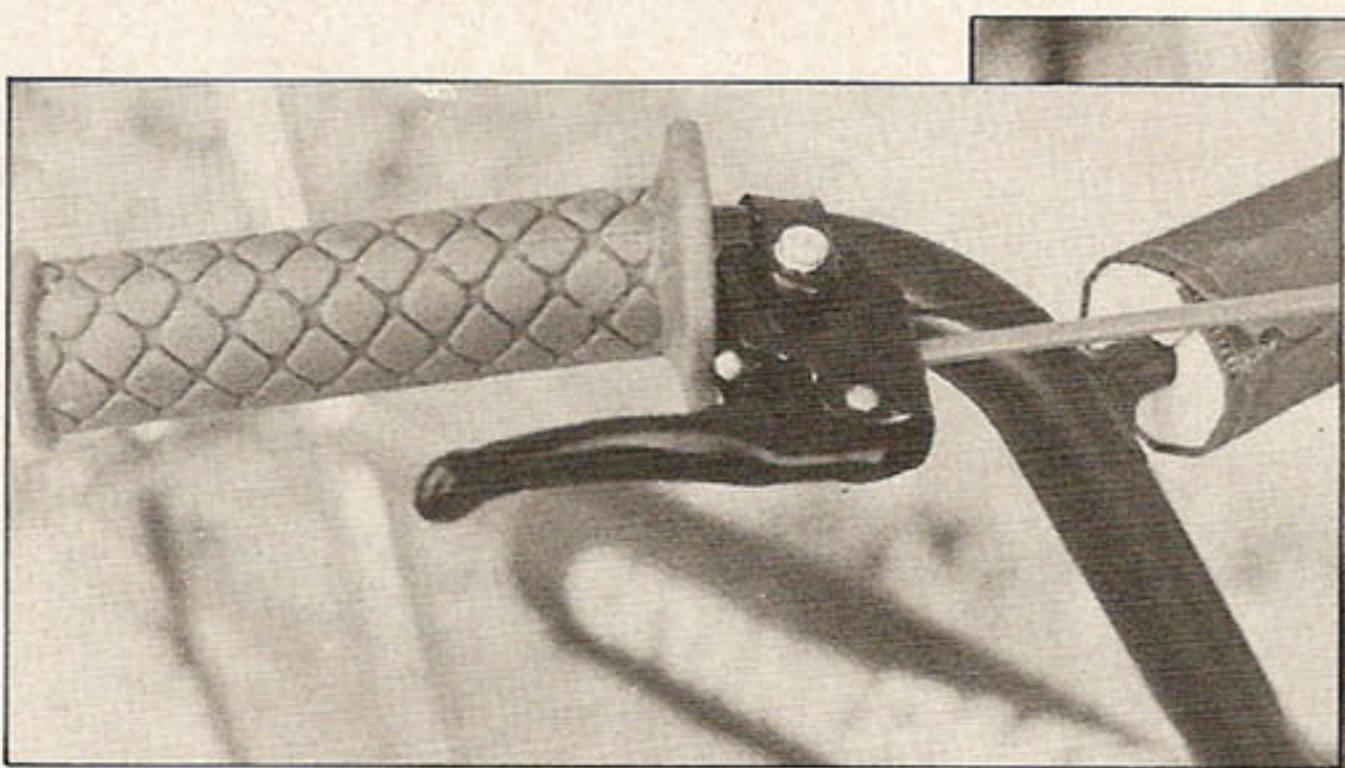
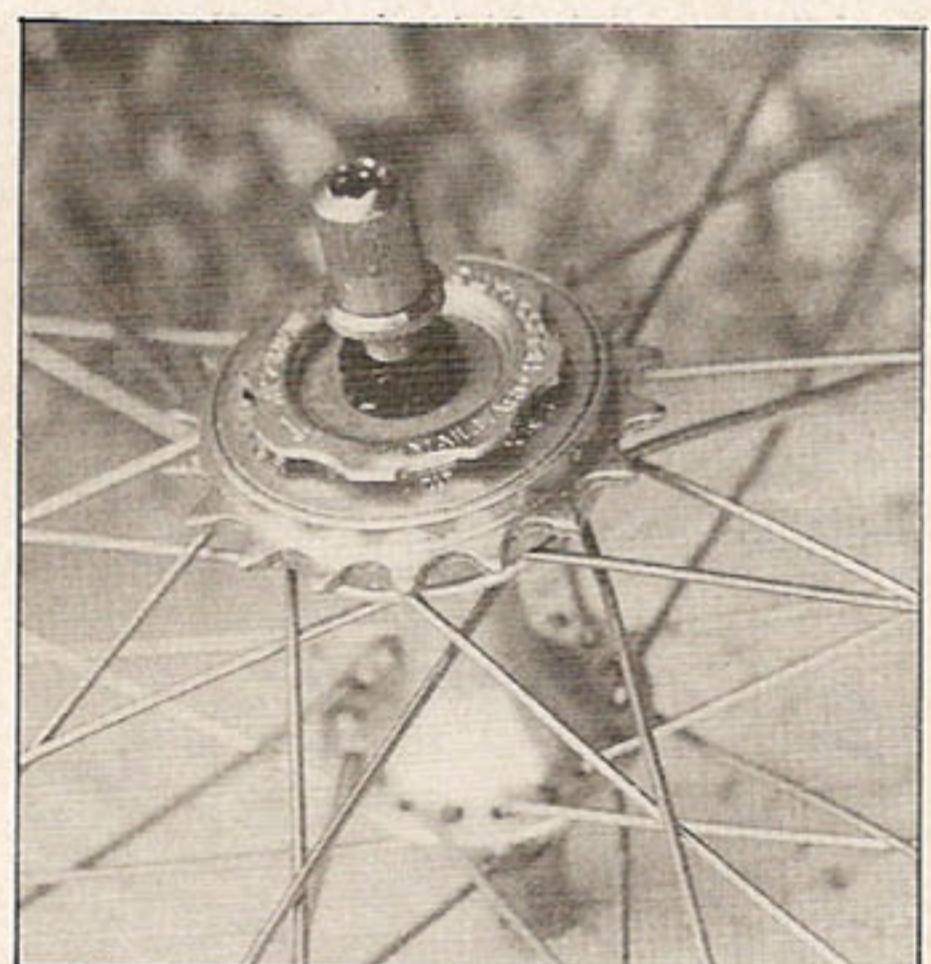
ESSAI GITANE « FIRST »

Manivelles de 170 mm, pédales Victor imitation Suntour XCI. Un gage de solidité : le pédalier monobloc Sugino chrome-moly.

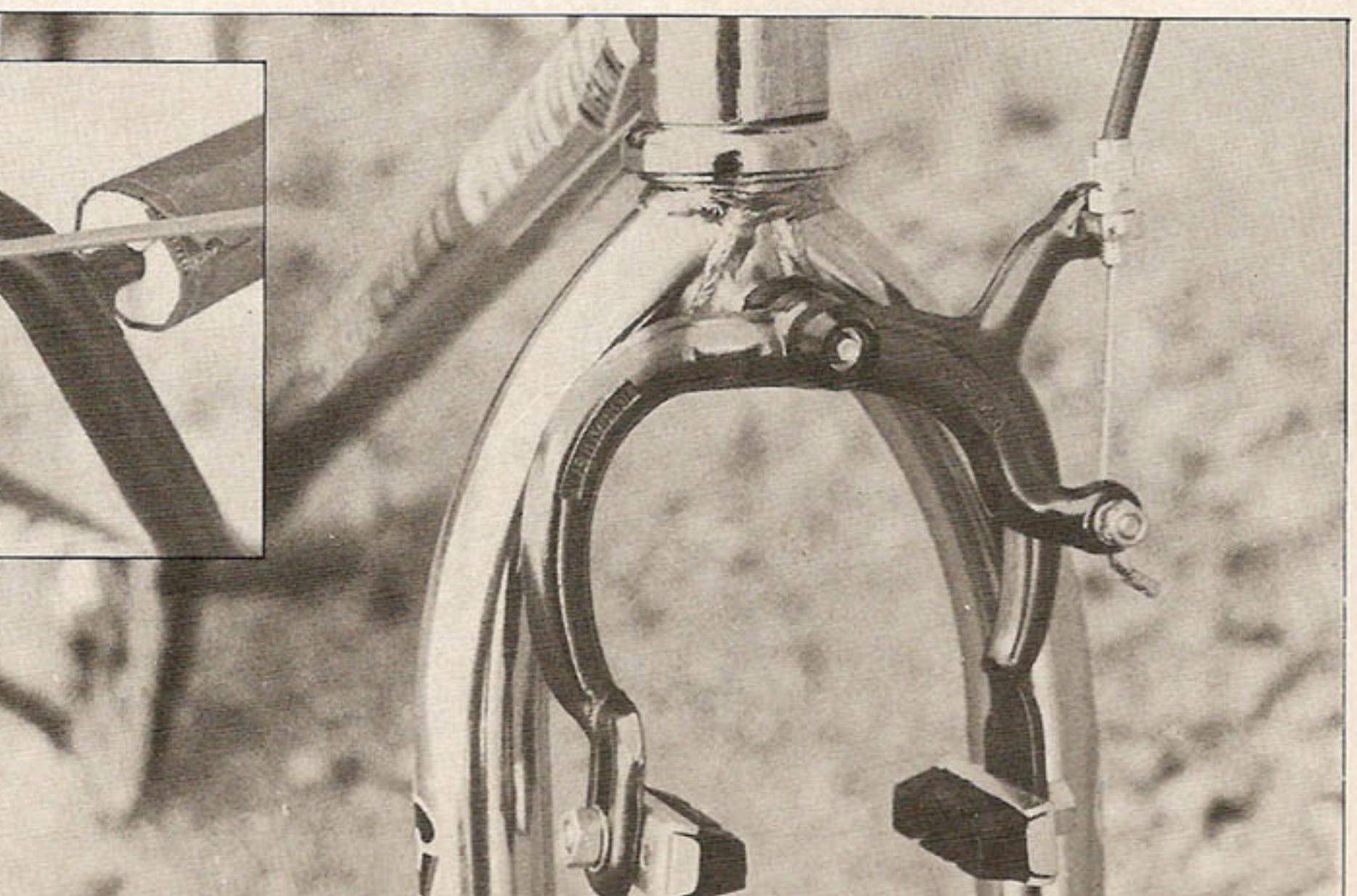


La couronne Sugino dural possède 44 dents.

Les moyeux sont des Maillard dural. La roue libre comporte 18 dents.

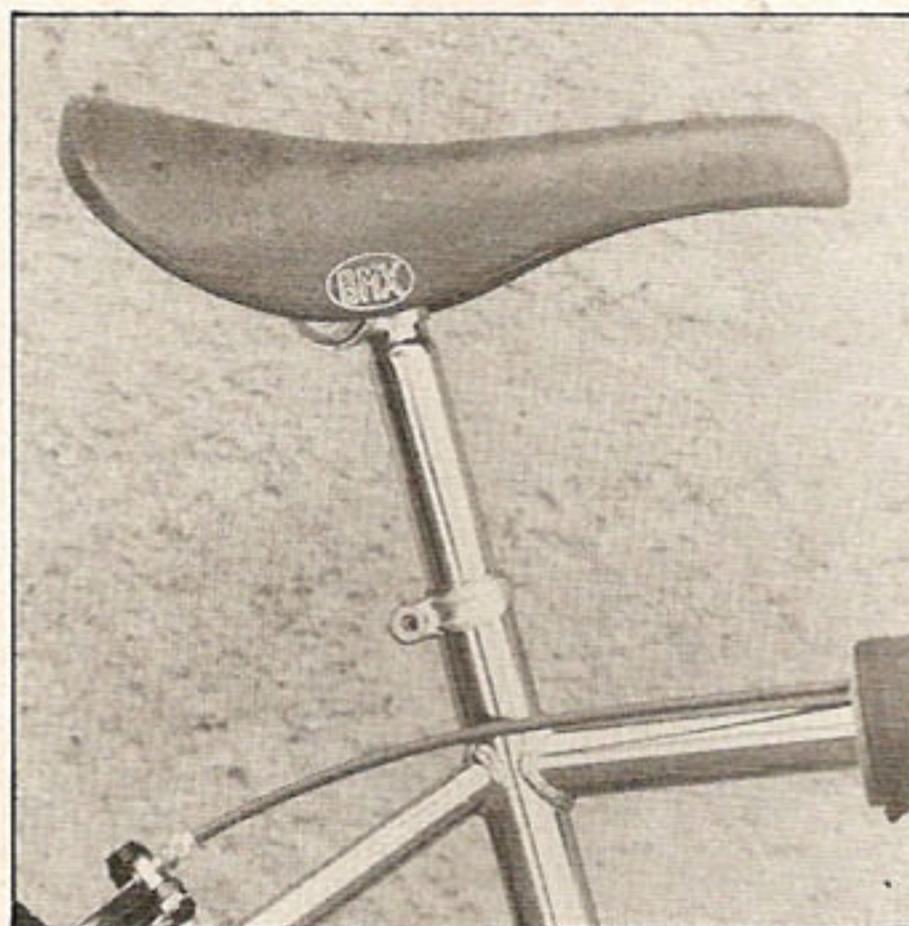


Levier 1-doigt au guidon avec câble poussé.



Les freins sont des Weinmann 1020 dural.

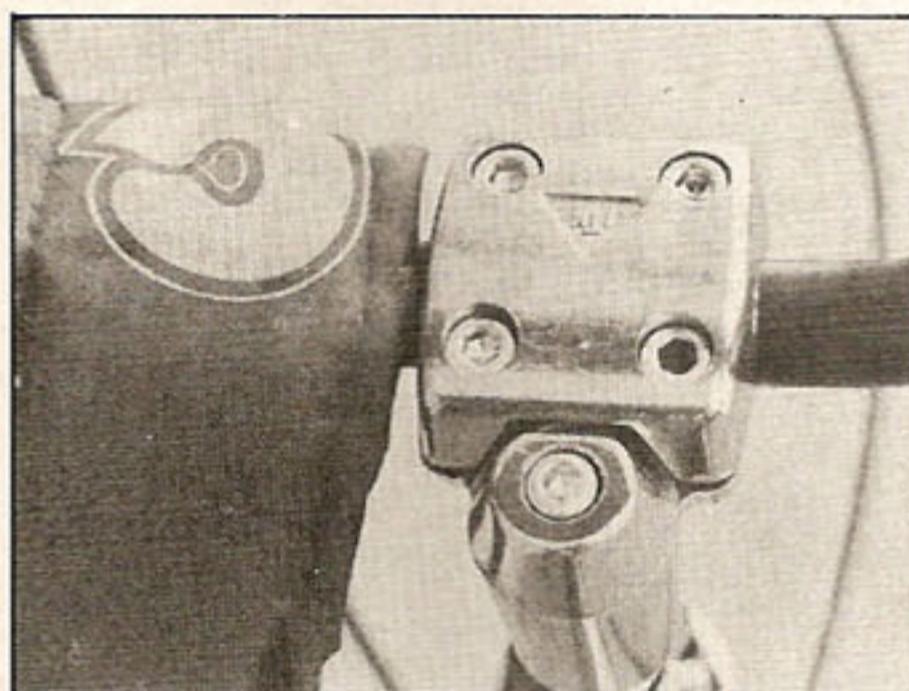
Résumé essai



La tige de selle acier pourra être avantageusement remplacée.

La potence est une ITM dural.

Jantes italiennes Ambrosio et pneus Wolber Caïman.



Esthétique finition

Un cadre chromé brasé avec soin, des mousses de protection rouges et jaunes, des roues et un guidon anodisé rouge : au premier coup d'œil, le First fait bonne impression.

Présentation

Le First est livré chez l'agent de la marque sous blister plastique. Il faut monter l'ensemble potence guidon et les pédales. Aucun outil n'est fourni avec le vélo.

Equipement

Un vélo très international : châssis français, jantes Ambrosio italiennes, selle du même pays, freins Weinmann belges, pédalier Sugino japonais : les connaisseurs apprécieront d'autant que les composants sont généralement de bonne qualité.

Position de conduite

Le guidon dural aux extrémités cassées va décevoir les adeptes des cintres droits. Les poignées plastique sont trop dures et un peu fines. Les leviers de freins sont courts mais fonctionnent à merveille. La tige de selle se courbe toute seule. Ce serait bien si l'on pouvait ensuite la démonter...

Attention, en virage les longues manivelles touchent facilement le sol !

Sécurité

Les mousses de protection, avec fermeture Velcro, sont montées d'origine. Les écrous de roues sont arrondis. Les extrémités du guidon ne sont pas bouchées mais le plastique des poignées est épais. Il faudra prendre garde aux leviers de freins un peu pointus.

Accélérations

Sans être un foudre de guerre, le First fait bonne figure en sortie de courbe ou au départ. Certes le châssis est un peu lourd mais le braquet et les manivelles de 170 mm permettent de relancer la bête dans les plus brefs délais.

Tenue de piste

Même s'il n'est pas en acier au Cr Mo, le cadre est suffisamment rigide pour encaisser de bons chocs. La direction sait rester stable dans des conditions normales d'utilisation. Bien sûr, dans une course inter ce serait un peu juste...

En course

Grâce à un empattement somme toute limité (920 mm) on oublie assez facilement le surplus de poids par rapport à un engin « haut de gamme ». Dommage que le pédalier soit situé aussi bas. Dès que l'on penche les pédales accrochent.

Aptitude au saut

Même Xavier Redois s'est montré étonné des possibilités aériennes de ce First, c'est vous dire ! En dépit d'un certain excédent de poids, ce bicross permet de belles prouesses pour peu que le pilote ne manque pas d'audace !

Freinage

Les deux Weinmann dural 1020 savent coller vigoureusement leurs patins sur les bords des jantes Ambrosio. Les ralentissements sont très corrects mais non exempts de fading en usage prolongé. Question de patins sans doute ?

Fiabilité

En usage normal, seule la tige de selle est vite mise au rebut. Le pédalier est indestructible mais il faut ménager les jantes dural italiennes.

Prix

Vendu 1 600 F et garanti 2 ans, le Gitane First est sans doute l'une des meilleures affaires du moment.

Catégorie

Un bon bicross pour coureurs débutants mais aussi les régionaux confirmés.

Note dans la catégorie :
16/20

C'est tout bon

- Esthétique
- Equipement général
- Prix de vente
- Performances

Ça craint...

- Tige de selle « chewing-gum »
- Garde au sol (pédalier)
- Poignées

Conclusion

Dans la gamme Gitane BMX, le First constitue une excellente option. C'est un engin efficace, bien conçu et surtout très correctement équipé pour un prix des plus abordables.

A l'exception d'une tige de selle indigne de la marque, ce bicross n'a pas de gros défauts. A son guidon un bon pilote parviendra aisément à s'imposer dans des courses de niveau régional voire national. Un prix très intéressant et un entretien facile concourent encore à l'intérêt de cet engin.

MERTENS

DES SUPER PROMOS

av. Léon-Jourez 69, 1420 Braine-L'Alleud - Belgique - Tél. : de Belgique : 02/384.31.67, de France : 19.322.384.

	FF*	FB*
HUTCH		
Cadre	1 267	9 950
Fourche	379	2 975
Guidon chromé ou blanc	215	1 690
Tige de selle, pliée droite	62	490
Collier de selle	60	475
Cadenas de direction, petit moyen	99	780
grand	75	590
Pédales	144	1 130
Moyeux	154	1 210
Mousse chromé	694	5 450
Casque Jet Fiberglass	592	4 650
Casque intégral Fiberglass	124	975
Pantalon	427	3 350
T-Shirt longues manches	466	3 650
	491	3 860
	191	1 495
GT		
Cadre-fourche Performar chromé jaune	1 769	13 890
Cadre-fourche GT 4	1 879	14 770
Guidon - grand petit	1 433	11 250
Performer	278	2 185
Moyeux	240	1 885
Tige de selle, pliée droite	258	2 025
Mousse chromé	758	5 950
Casque Jet Fiberglass	67	525
Casque intégral Fiberglass	54	425
Pantalons	110	875
Gants coton	352	2 750
T-Shirt longues manches	420	3 300
	401	3 150
	191	1 490
Skyway		
Cadre et fourche	1 616	12 700
Roue Tuff II	595	4 680
Patins de freins, ventilés normaux	66	520
28	220	
Roue graphite - paire	1 529	12 000
Kit de mousse	101	795
Kit de réparation axe roue AV AR	99	780
	106	830
T-Shirt, longues manches imitation	126	990
Pose-pied AV ou AR	80	630
Renfort cadre Free Style	321	2 520
Guidon double barre Free Style	308	2 420
Potence creuse Free Style		
PK RIPPER		
Cadre-fourche-tige de selle noir	1 972	15 490
Cadre-fourche-tige de selle-guidon	2 595	20 380
mouse Quadrangle	.	
Fourche Landing Gear	410	3 220
Kit de mousse	63	495
GHP		
Cadre-fourche Pro	1 878	14 750
Cadre-fourche Mini	1 915	15 040
Guidon	264	2 075
Tige de selle pliée	131	1 030
Mousse chromé	125	985

	FF*	FB*
HARO		
Cadre-fourche Sport	1 782	13 990
Cadre-fourche Master	2 010	15 780
Pantalon Standard	363	2 850
Pantalon Aéré	470	3 695
PATTERSON		
Cadre-fourche Pro	1 888	14 827
Cadre-fourche Mini	1 888	14 827
Guidon Pro	218	1 715
Mousse	108	845
Tige de selle	74	580
VELOS COMPLETS		
Hutch Pro Raider, chromé complet	1 900	14 950
GT Complet	2 670	20 990
Skyway blanc (cadre-fourche-roues mousse Skyway-guidon droit etc.)	3 177	24 950
GUIDONS		
Guidon CW	312	2 450
Guidon plat Nitto Chromo	100	785
Guidon plat ALPS Chromo	100	785
Guidon plat acier	54	420
Guidon Pro Neck	216	1 695
POTENCES		
Suntour	88	690
Sugino avec charnière	110	860
Tuff Neck	134	1 050
Tioga	88	690
PNEUS		
Michelin	64	505
GT noir	51	399
GT blanc	54	420
Compétition III	44	345
Compétition IV	79	620
ROUES		
Skyway	595	4 680
Imitation Skyway (blanc-noir-bleue)	350	2 750
ACS-moyeux ACS ou Suzue	548	4 300
Araya-moyeux Suzue ou Suntour	548	4 300
PEDALIER		
SR creux - Chromoly	254	1 990
Sugino Chromoly 175 ou 180	90	710
Takagi Chromoly 175 ou 180	80	625
FREINS		
Kit complet (1 mâchoire, poignée-câble)	89	700
Imitation Diacompé - Kit complet Av-Ar	70	560
VANS		
Chaussures - semelle décorée		
Enfant	376	2 950
Adulte	402	3 150
Lacets	32	250
Protège-cheville	127	995
Pull longues manches	153	1 200
Pull coudes renforcés	261	2 050
Chaussettes	45	350

* Prix ci-dessus en F.B. TVAC ; prix ci-dessus en F.F. hors taxe (TVA de 18,60 % à payer en France)

Nos nouveautés sont encadrées. Prix ci-dessus, en F.B. TVAC. en F.F., hors taxe (18,60 % à payer en France).

ENVOI EN FRANCE PAR COLIS POSTAL INTERNATIONAL.

Joindre votre règlement à la commande plus frais de port : de 1 à 3 kg : 70 FF de 3 à 5 kg : 90 FF de 5 à 10 kg : 100 FF de 10 à 20 kg : 130 FF

Commande minimale : 100 FF - Règlement : Chèque barré au nom de MERTENS Mandat postal international.

NOM : PRENOM :

N° : RUE :

Code postal : VILLE :

Tél. :

CI-JOINT REGLEMENT Chèque au nom de MERTENS Mandat postal international.

**OFFRE SPÉCIALE :
LE
BICROSSING
HISTORIQUE,
PRATIQUE,
UN SUPER
LIVRE !**



LE LIVRE DE CHEVET du BICROSSEUR

LE BICROSSING « Historique-technique-pratique ».
Bonne nouvelle pour tous les amateurs de bicrossing, qu'ils soient coureurs confirmés, débutants ou simples curieux de ce sport terriblement excitant : tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur le bicross sans jamais avoir osé le demander se trouve dans le livre ! **LE BICROSSING « Historique, technique, pratique » !**
C'est un magnifique album de 156 pages, largement illustré de centaines de photos noir et blanc et couleurs. Tout au long de ses pages vous découvrirez un panorama inédit du bicrossing, tant aux USA qu'en France. Après l'historique complet de ce sport né outre-Atlantique, le lecteur découvrira les règlements sportifs, la technique des vélos, l'entraînement physique, sans oublier de précieux conseils de pilotage, pour l'initiation, la compétition, le vélo-trial ou le free-style.
Rédigé conjointement par René Nicolas, directeur sportif de l'AFB, assisté par Claude Vuillemot, numéro un français et vice-champion d'Europe, **LE BICROSSING** est le véritable livre de chevet du bicrosseur.
Présenté sous couverture cartonnée et pelliculée, cet ouvrage est vendu uniquement par correspondance afin d'obtenir un prix promotionnel. Profitez vite de l'offre spéciale réservée aux lecteurs de *Bicross Magazine* en nous retournant rapidement le bulletin de commande ci-joint, accompagné de votre règlement.

BON DE COMMANDE

A découper et à retourner à :
EDITIONS LOISIRS SPORTS, 11, rue de la Forêt - 45120 Cepoy.
(Accompagné de votre règlement : pas d'envoi en contre-remboursement.)

Je désire recevoir, au prix exceptionnel de 85 FF + 20,60 FF de port (en recommandé) le livre : **LE BICROSSING**.

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Je joins mon règlement total de 105,00 FF sous la forme ci-dessous :
 Chèque bancaire Chèque postal Mandat-lettre.
 Mandat-lettre international pour l'étranger.
(Délais de livraison : 14 à 30 jours selon PTT.)

COUPE D'EUROPE DE TRIAL SIN À GRENOBLE

la France montre l'exemple!

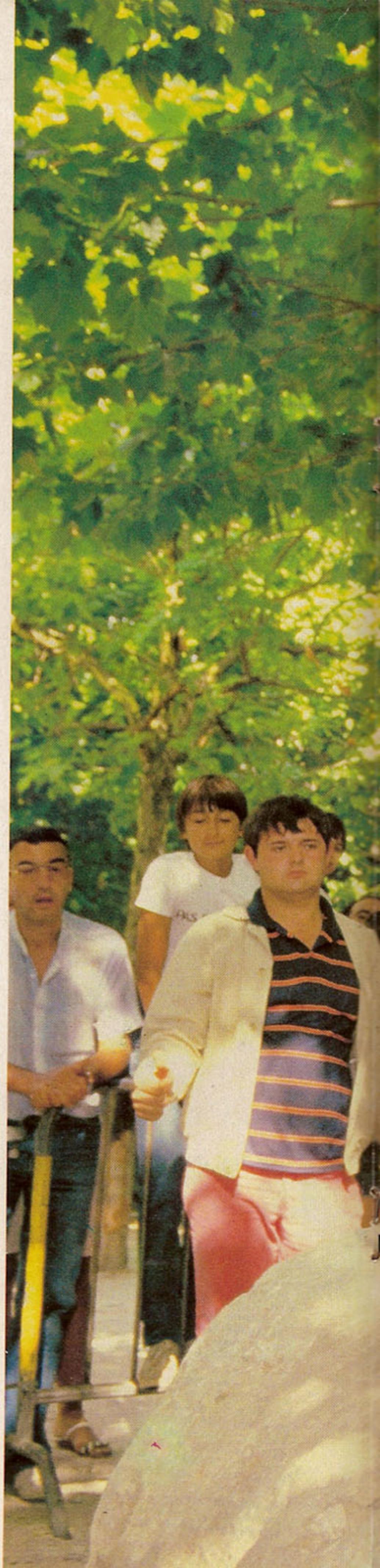
Après l'Espagne et l'Italie, la coupe d'Europe de Trialsin faisait escale à Grenoble pour la manche française. Toute l'élite européenne était présente, les spécialistes espagnols en tête. Le grand triomphateur de cette journée restera le vélo-trial français. En premier, avec les éclatantes victoires de Thierry Girard et François Gachet sur la redoutable concurrence ibérique. Mais aussi, avec les organisateurs qui nous ont offert une épreuve mémorable et exemplaire. Comme à Dijon, l'année dernière en bicross le trial français (et même européen) vient de franchir un pas de géant.

Il y a quelque temps, Grenoble accueillait donc cette coupe d'Europe de trialsin, appellation officielle de cette compétition qui en est à sa troisième édition. Trialsin, de quoi est-ce que direz-vous ? Eh bien ! vous n'êtes pas sans savoir qu'en Espagne, c'est le terme désignant le vélo-trial. Nos amis espagnols sont les inventeurs de cette discipline. Avec pour maître d'œuvre Pedro Pi (big boss des vélos Monty), ils sont également les créateurs de cette coupe européenne, véritable championnat de la spécialité. En toute logique, la dénomination trialsin est restée... CQFD.

Pour établir la hiérarchie du vélo-trial européen, 7 manches au programme : Espagne, Italie, France, Autriche, Allemagne, Belgique

que et enfin Angleterre. Comme vous le voyez, à l'image du bicross, le vélo trial s'internationalise et on peut vous le dire, de source sûre, ce n'est qu'un début ! En 1983, la France, Nyons plus précisément, avait déjà reçu cette coupe d'Europe. Depuis, vous n'ignorez pas que les randonneurs trialistes de France, sous couvert FFC, ont pris en main les destinées du vélo-trial dans notre pays. Avec M. et Mme Baudry, le QG est situé à Grenoble. Rien que de très normal à ce que cette ville soit donc choisie pour cette manche française. Au cours de la

— L'Espagnol Antonio Talavera a sévèrement inquiété Girard pendant les deux premiers tours... avant de craquer !



Sport



première épreuve du championnat de France disputée à St Pantaléon (voir B.M. n° 21), les RTF avaient montré leurs compétences en matière de trial. Une coupe d'Europe, c'est bien plus sérieux et pour le développement d'un sport, une organisation sans faille est le gage de la réussite. Disons-le sans détour, l'équipe de la famille Baudry a fait fort ! Première idée lumineuse : l'emplacement du circuit qui fait tout de même près de 2 km de long pour 10 zones. A votre avis, où ça ?... La réponse ? En plein centre ville ! Dans un vaste et superbe parc paysagiste, situé à deux pas de la mairie et du célèbre palais des sports de Grenoble. « Si les spectateurs ne viennent pas à nous, nous irons à eux ! » N'est-ce pas là une formule idéale pour populariser un sport ? Facile à dire mais la réalisation technique d'une telle démarche n'est guère évidente. Les RTF ont magistralement survolé cet obstacle. Et ce, avec un soutien financier de la Banque Populaire de Grenoble, mais aussi avec l'aide de la municipalité dont l'office des sports et le service des espaces verts ont coopéré à fond. Pendant un mois, ces derniers, avec les RTF, ont préparé, aménagé le terrain pour obtenir un circuit digne d'accueillir le « must » euro-



— Le maître Thierry Girard. Et un titre de champion d'Europe de plus pour le frenchie !

— Eclatante victoire du Grenoblois François Gachet. A l'issue de cette coupe d'Europe, il s'octroie la troisième place.



péen. Résultat : 1,6 km d'interzone avec 10 non-stops sélectifs, techniques et variés. Il serait bien trop long de vous décrire toutes les zones. Apprenez simplement que les différents aspects que peut revêtir un trial naturel étaient présents. Avec en prime, quelques passages type trial artificiel qui pardonnent moins l'erreur (un cinq étant plus difficile à éviter), mais qui renforcent le spectacle. Bravo donc pour ce circuit mis en place à la force du poignet !

Les espagnols en force

En fonction de leur âge, les pilotes sont répartis en 6 catégories, de 2 ans en 2 ans. Des plus vieux aux plus jeunes, on trouve ainsi les experts (avec Gachet), les juniors (avec Girard, Pascall), les cadets, les minimes, les alevins et les benjamins. Ces deux dernières catégories n'emprunteront que 8 zones avec un tracé plus facile, à parcourir 2 fois contre 3 pour les quatre catégories supérieures. Sur les 90 pilotes engagés, les Espagnols alignent une trentaine de pilotes ; les Français 25 ; l'Allemagne une quinzaine ; la Belgique et l'Italie une dizaine ; plus un Autrichien. Comme sur les deux premières épreuves, les Anglais, pourtant organisa-

teurs d'une manche, n'ont pas daigné faire le déplacement. Pour faire trébucher la domination espagnole, le clan français fonde ses espoirs sur Thierry Girard qui a remporté l'année dernière cette coupe d'Europe, et sur François Gachet (qui est ici à domicile). En Espagne, avec des commissaires de course très favorables aux espagnols, « œuf corse », Gachet s'est octroyé la 3ème place chez les experts tandis qu'en juvénile Girard terminait 2ème derrière l'espagnol Antonio Talavera. Talavera, c'est tout simplement le meilleur pilote espagnol et l'un des vainqueurs de cette coupe d'Europe en 83. Cette année, Antonio est l'adversaire direct de Thierry : une bataille au sommet entre les deux grands spécialistes européens ! Avec la deuxième épreuve en Italie, changement de décor : les commissaires sont Italiens, Gachet et Girard ont gagné dans leur catégorie, affichant bien haut leurs prétentions. Grenoble est pour eux l'occasion de confirmer cet accroc dans la suprématie espagnole.

Duel d'enfer !

A 11 h, les concurrents sont libérés de minute en minute. Les plus vieux ont 5 h 30 pour effectuer les 3 tours, 1 heure de moins pour les jeunes qui n'effectuent que 2 tours. Thierry Girard part juste derrière Antonio Talavera. Mais tout de suite, ce dernier laisse passer Thierry pour attendre ses copains espagnols qui rouleront groupés. Le duel se fera à distance. Girard, magistral, enchaîne les non-stops à une vitesse grand V, alignant les sans-fautes. Premier tour : zéro point ! Mais nous ne sommes pas en championnat de France ! Talavera, reconnaissant longuement les zones, est lui aussi impérial. Avec un pilotage en force, il aligne comme Thierry les zéros. Coup de théâtre à la zone 8 qui

— Le petit frère de Thierry Girard : Sylvain, troisième à Grenoble, cinquième au classement final de cette coupe d'Europe.

Une coupe d'Europe perfectible

Si cette manche française fut exemplaire à tous points de vue, cette coupe d'Europe mise sur pied par les Espagnols — ce qui est tout à leur honneur — cloche sur certains points.

Un : deux manches différentes disputées sur deux jours consécutifs avec le voyage intercalé. Exemple : la veille de Grenoble, les pilotes courraient la manche italienne. Idem pour l'Autriche (11 août) et l'Allemagne (12 août). Le vélo-trial est un sport très physique et ces efforts demandés (surtout aux jeunes pilotes) ne correspondent absolument pas aux critères médicaux (confirmation par le médecin de la FFC présent). Du reste, les pilotes interrogés à ce sujet ont avoué qu'ils ressentaient les efforts de la veille.

C'est plus commode de regrouper ainsi les épreuves, mais à notre sens, le côté médical est plus important.

Deux : la répartition des différentes catégories sur les 2 tracés de zones. Ainsi, les infantiles (13-14 ans) empruntaient les mêmes difficultés que des pilotes comme Girard, Gachet ou Talavera. Cela dit, nos trialistes sont conscients de ces imperfections et un comité directeur international devrait bientôt se pencher sur ces détails de finition. Tous les espoirs sont donc permis.



— La réussite d'une zone repose en grande partie sur l'examen des trajectoires. Pour ce faire, Talavera prenait son temps !



compte l'un des passages les plus difficiles de ce trial, Talavera est compté deux pour un appui bien difficile à juger. Protestation légitime de l'Espagnol qui obtiendra gain de cause auprès du directeur de course M. Baudry.

Celui-ci, fair-play, retire cette pénalité, permettant à Antonio de présenter un carton vierge à l'issue de ce premier tour... Comme Thierry Girard ! Voilà qui promet !

En experts, avec 9 points, François Gachet prend déjà une sérieuse option sur la victoire. Il relègue les espagnols Sole à 6 points et Roura, le plus dangereux à 11 points. Ce dernier est également l'un des vainqueurs de la coupe d'Europe 83.

Dans les autres catégories, les jeunes Espagnols font la loi avec Delvalle, Pi, Pons et Colome.

L'organisation : ça mérite un encadré

Grenoble

Classement des pilotes experts

1. F. Gachet (F) (35 pts), 2. E. Roura (E) (52 pts), 3. J. Sole (E) (59 pts), 4. S. Roser (E) (71 pts), 5. J. Tarres Part (E) (74 pts).

Catégorie II - Juvéniles et Juniors

1. Girard T. (F) (0 pts), 2. Talavera A. (E) (11 pts), 3. Rey (A) (35 pts), 4. Pascal (F) (47 pts), 5. Crosser (B) (48 pts).

Catégorie III Cadets

1. Delalle D. (E) (46 pts), 2. Canellas J. (E) (38 pts), 3. Marcos J. (E) (49 pts), 4. Esposito J. (E) (58 pts), 5. Savatier E. (F) (70 pts).

Catégorie IV - Infantiles

1. Pi I. (E) (41 pts), 2. Fontserè V. (E) (55 pts), 3. Girard S. (F) (59 pts), 4. Limatore A. (I) (65 pts), 5. Talavera C. (E) (67 pts).

Catégorie V - Alevins

1. Pons J. (E) (7 pts), 2. Peters D. (B) (8 pts), 3. Claret J. (E) (16 pts), 4. Chaboud M. (F) (31 pts), 5. Vezzani R. (33 pts).

Catégorie VI - Benjamines

1. Colome M. (E) (7 pts), 2. Crosset F. (B) (19 pts), 3. Vallier JM (F) (23 pts), 4. Barbero S. (I) (23 pts), 5. Geoffray G. (B) (51 pts).

— Les organisateurs ont exploité à fond les possibilités du parc Mistral. Sympa comme cadre, non ?

L'encadré, les p'tits gars, c'est ce que vous êtes en train de lire. Tout le monde, étrangers en tête, a fort justement reconnu la quasi-perfection de cette manche française, surtout comparée aux deux premières épreuves disputées en Espagne et en Italie. On ne revient pas sur l'interzone parfaitement fléchée ou sur le tracé des non-stops qui ont enthousiasmé tous les pilotes.

Seul petit grief : les rubans délimitant les zones placées au ras du sol, alors que leur emplacement de préférence se situe à 30 cm de hauteur, simple détail.

Autre détail : à partir du 2ème tour, quelques bouchons à l'entrée de certaines zones, les pilotes se trouvant obligés d'attendre une dizaine de minutes. Mais les organisateurs avaient bien calculé les temps pour minimiser ces engorgements toujours inévitables en trial (sachez qu'en Italie, certains ont attendu plus d'une heure). Le positif maintenant, dont beaucoup d'éléments ont été découverts par les organisateurs étrangers présents. En vrac et sans rentrer dans les détails : programme en plusieurs langues avec plan du circuit, emplacement des zones réglement officiel, règlement particulier à cette manche, liste complète des engagés (avec n° de dossards, date de naissance, heures de départ et d'arrivée, nationalité et mon-

ture) ; un podium avec sono ou le père de Philippe Berlatier (champion de France de trial moto) assurait l'animation et donnait à l'issue de chaque tour le classement provisoire ; un grand tableau, facile à consulter, donnant lui aussi les pointages ; une moyenne de 3 commissaires par zone (contre un en bas âge en Espagne), des douches mises à la disposition des pilotes ; des résultats tapés une 1/2 heure après l'arrivée du dernier concurrent. Une remise des prix dans le palais des sports en présence du maire adjoint, chargé des sports, Yves Machefaux ; du délégué fédéral de la FFC, M. Fayet ; d'un représentant du conseil général ; un autre de l'office municipal des sports. Bref, un grand bravo à M. et Mme Baudry et à tous les clubs RTF qui ont collaboré à cette grande entreprise. D'ailleurs la municipalité de Grenoble n'a pas été insensible puisque deux jours après, une partie du circuit a été officiellement attribuée comme terrain permanent de vélo-trial. Les RTF n'ont pas décidé d'en rester là, leurs tiroirs regorgent de projets. Alors, si vous êtes intéressés par ce sport, n'hésitez pas à les contacter, le trial, par le biais de la moto, ils connaissent à fond, ils ont 10 ans d'expérience derrière eux ! Par ailleurs, ils recherchent des clubs susceptibles d'organiser une manche du prochain championnat de France.

Voici leurs coordonnées :

Randonneurs trialistes de France :
Mme Baudry, 21, av. A. Croizat 38600 Fontaine. Tél. : (76) 26.49.22.





Deuxième tour : Thierry Girard continue son festival en pointant à zéro. Mais Talavera, donne lui aussi dans la perfection. L'inquiétude se lit dans le visage de Thierry lorsqu'il apprend qu'Antonio n'est toujours pas décroché. Les non-stops sont-ils trop faciles pour eux ? Non ! répond Thierry qui avoue quelques frayeurs dans certaines zones. L'espagnol est très fort, tout simplement. Mais toujours dans la terrible zone 8, Talavera commet cette fois une faute indiscutable sanctionnée par 2 points. Une bouffée d'oxygène pour le clan Girard. Dans cette même catégorie, Alain Pascal s'en tire très bien et commence à assurer la 4ème place derrière Rey, un autre Espagnol. Et Gachet dans tout cela ? Ça va, merci ! Son deuxième tout est moins bon mais il garde une longueur d'avance sur Roura.

Troisième et dernier tour. Tous les Grenoblois qui se promènent dans le parc, se présentent autour des zones, complètement accrochés par le méga-spectacle offert par les pilotes. Les organisateurs ont gagné leur pari. Et à chaque zone c'est sous des salves d'applaudissements que les concurrents évoluent. Thierry Girard, encore et toujours, accumule les zéros. Zéro au 1er tour, idem au 2ème et au 3ème. Impossible de faire mieux. Il gagne haut la main devant Talavera qui craque dans le dernier tour avec 9 points. Alain Pascal s'octroie brillamment et définitivement la 4ème place. Chez les experts, une autre belle victoire française avec celle de François Gachet. Mais signalons aussi les troisièmes places de Sylvain Girard en infantile et de Vallier en benjamins. Ce dernier pratiquant le vélo-trial depuis 2 ans, offrira sportivement sa coupe au 4ème. Beau geste

tout à son honneur. Dans ces catégories les plus jeunes, les Espagnols sont encore les maîtres, ils remportent 4 premières places, leur permettant, au classement par équipe, de monter sur la plus haute marche du podium devant la France et la Belgique. Mais sans chauvinisme forcé, le vélo trial français vient d'acquérir ses lettres de noblesse avec cette épreuve réalisée à la perfection. Des pilotes-locomotives (Girard, Gachet) ; avec les RTF, une structure mise en place depuis peu, mais qui fait preuve d'une compétence extraordinaire ; de nombreux passionnés (dont certains encore trop isolés) ; des constructeurs qui fleurissent un peu partout (surtout à l'étranger... comme d'habitude !).

Classement final du championnat de France

Experts

1 Thierry Girard (RTF 26) - 2 François Gachet (RTF 38) - 3 Alain Pascal (RTF 26) - 4 Emmanuel Savatier (RTF 38) - 5 J.M. Degryse (RTF 38) - 6 Serge Froissard (RTF 26) - 7 Daniel Zarb (RTF 38) - 8 Yannick Roux (RTF 26).

National

Juniors :

1 Eric Gagliardini (RTF 38) - 2 Mouloud Guessoum (Iseran) - 3 Loïc Sarrailh (Veaugue)

Cadets :

1 Marc Gielly (RTF 26) - 2 Christophe Riondet (RTF 38) - 3 Sébastien Soulet (Veaugue) - 4 Roberto Lopez (St Romans) - 5 Fabien Gilbert

Minimes :

1 Girard Sylvain (RTF 26) - 2 Combe Gilles (RTF 26) - 3 Point Christophe (RTF 26) - 4 Petit Guillaume (RTF 26) - 5 Gigondan Philippe (RTF 26) - 6 Bonfils Thierry (RTF 26) - 7 Coupeau Boris (GAP) - 8 Albertin Didier (St Romans).

Benjamins :

1 Dalgé Marc Etienne (Poissy) - 2 Chaboud Migaël (RTF 38) - 3 Degryse Michel (RTF 38).

Tout, Mesdames et Messieurs, est réuni pour la mise sur orbite de ce sport dans notre pays. Une discipline fantastique qui n'a rien à envier à son grand frère, le trial moto. Le vélo trial on peut vous l'assurer, on va en parler...

— Bonne prestation d'Alain Pascal : quatrième à Grenoble, et une onzième place au palmarès final.

RESULTATS

Voici les classements finaux de cette troisième coupe d'Europe de trialsin. Hormis Thierry Girard pour la France, les Espagnols remportent les 5 autres couronnes. Quoi de plus logique pour ce pays, numéro 1 mondial dans cette discipline. Les meilleures places françaises ? Dans les 10 premiers : François Gachet, 3ème ; Olivier Jamain, 8ème en expert ; Michel Chaboud, 4ème en alevins ; Emmanuel Savatier, 9ème en cadets ; Sylvain Girard, 5ème en infantiles.

C'est peu, mais nul doute que les mordus du non-stop vont s'entraîner ferme cet hiver, pour tailler en brèche l'hégémonie espagnole.

Catégorie Experts :

1 Joan Solé (ESP) - 2 Eduard Roura (ESP) - 3 François Gachet (FRA) - 4 Josep Tarrés (ESP) - 5 Ramon Bosch (ESP) - 6 Javier Benito (ESP) - 7 Stéphane Roser (ALL) - 8 Olivier Jamain (FRA) - 9 Oscar Lorenzo (ESP) - 10 Eric Legeune (BEL) - 11 Joachim Will (ALL) - 12 Xavier Soule (FRA) - 13 Giorgio Montaldi (ITA) - 14 Daniel Zaib (FRA).

Catégorie Juvéniles :

1 Thierry Girard (FRA) - 2 Antonio Talavera (ESP) - 3 Hasjorg Rey (ALL) - 4 Oscar Bujaldon (ESP) - 5 Daniel Crosset (BEL) - 6 Girardo Ciresa (ITA) - 7 Josep Baneras (ESP) - 8 Jaume Recort (ESP) - 9 Bruno Evrard (BEL) - 10 Joan C. Prat (ESP) - 11 Alain Pascal (FRA).

Catégorie Alevines :

1 Joan Pons (ESP) - 2 Peters Dominique (BEL) - 3 Josep M. Claret (ESP) - 4 Migael Chaboud (FRA) - 5 Joaquim Jou (ESP) - 6 Roberto Vezzani (ITA) - 7 Roberto Manzoni (ITA) - 8 Anthony Frain (ANG) - 9 Didier Sluse (BEL) - 10 Thierry Klinkenberg (BEL).

Catégorie Cadets :

1 Daniel Del Valle (ESP) - 2 Joan Canellas (ESP) - 3 José Marcos (ESP) - 4 Javier Escarra (ESP) - 5 Joan Exposito (ESP) - 6 Javier Baso (ESP) - 7 Hans Kemper (ALL) - 8 Olivier Schefer (ALL) - 9 Emanuel Savatier (FRA) - 10 Eduard Vila (ESP).

Catégorie Infantiles :

1 Ot Pi (ESP) - 2 Valenti Fontseré (ESP) - 3 Carlos Talavera (ESP) - 4 Alberto Limatore (ITA) - 5 Sylvain Girard (FRA) - 6 Olivier Maréchal (BEL) - 7 Attilio Artusi (ITA) - 8 Paulo Marques (ALL) - 9 Philip Meirhaeghe (BEL) - 10 Mauricio Barbero (ITA) - 11 Simon Tyas (ANG) - 12 Gilles Combe (FRA).

Catégorie Benjamins :

1 Marc Colomé (ESP) - 2 Sandro Barbero (ITA) - 3 Frédéric Crosset (BEL) - 4 Georges Geoffrey (BEL) - 5 Andrea Manzoni (ITA) - 6 Enzo Artusi (ITA) - 7 Andrew Cripps (ANG) - 8 David Sanchez (ESP) - 9 Chris Grundy (ANG) - 10 Javier Morell (ESP).

Classement scratch

1 Thierry Girard - 2 Antonio Talavera - 3 Daniel del Valle - 4 Joan Canellas - 5 Hansjorg Rey - 6 Joan Sole - 7 Oscar Bujaldon - 8 Ot Pi - 9 François Gachet - 10 José Marcos.

MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
 Métro ligne 13 - station St-Denis-Basilique
 93200 Saint-Denis
 Tél. : (1) 821.22.51



Spécial Noël

EXPEDITION GRATUITE

DANS TOUTE LA FRANCE*

MANIVELLES

- Takagi chromoly L. 175 x 24 (chromé noir)
- Takagi chromoly L. 180 x 24 noire
- Takagi chromoly « Triangle Type » L. 175 x 24 chromée
- Tioga Power Disc « Max Flo FC2 » dural forgé (noir-bleu-rouge)

SELLES

- Kashimax aéro (bleu-noir-rouge-blanc)
- Aéroroyal noire

JANTES

- Araya dural 7X argent la pièce
- Araya dural 7X noire la pièce
- Araya dural ADX-7W argent la pièce
- Araya dural ADX-7W noire la pièce
- Araya dural 7X TWO-Tone (bicolore noir-argent) la pièce
- Araya dural 7X blanche (nouveau)
- Moyeux Suzue Sealed Bearing (blanc-noir-argent) la paire

ROUES

- Skyway Tuf Well II 20 pouces (noir-bleu-rouge-blanc) la paire
- Skyway Tuff Well II 20 pouces Graphite noires la paire
- Skyway Tuff Well II 24 pouces noires la paire
- Pro Class Mongoose E F.4 (moyeux Maillard hélico) la paire
- Mavic TTM4 (moyeux Maillard hélico) la paire
- Mavic TTM4CD moyeux Mavic la paire

PEDALES

- Imitation XC II la paire
- Suntour XC II la paire
- Skyway Graphite la paire

PNEUS

- Compe II
- Compe III 20 x 175 - 20 x 150 noir
- Compe IV 20 x 175 noir
- Wolber Caiman 20 x 150 nouveau noir
- Michelin BIP TS 20 x 150 noir

DIVERS

- Ensemble de freins genre Dia-Compe (complet)
- Ensemble de freins Dia-Compe chromés (complet)
- Paire de patins Skyway longs (noir-rouge-blanc-bleu)
- Paire de patins Skyway Pro Kool Stop (noir-rouge-blanc-bleu)
- Paire de poignées Musrroom I (noir-bleu-rouge)
- Paire de poignées Musrroom II (noir-blanc/noir-bleu/noir-rouge)

– Paire de poignées A'ME Round

- Paire de poignées A'ME Dual
- Jeu de mousses Skyway USA
- Jeu de mousses G.T.-BMX (noir-jaune-bleu-rouge-chrome) USA

45,00 F

105,00 F

140,00 F

140,00 F

140,00 F

453,00 F

135,00 F

920,00 F

1 900,00 F

4 660,00 F

4 260,00 F

4 920,00 F

4 520,00 F

Vous aimez le free-style ? En voici et pas avec n'importe qui, le team Skyway U.S.A. J'ai nommé Dave Vanderspek, Robert Petersen et Maurice Meyer. Outre-atlantique, ces trois garçons figurent parmi les meilleurs free-stylers au sol. Figurez-vous qu'ils sont passés en France pour une série d'exhibitions... Le kidnapping a été soigneusement préparé !

par Didier Piotrowski

Maurice Meyer en équilibre sur la roue avant : un « Endo ». Figure classique au départ mais Maurice y apporte un plus : roue et guidon inversés.

Enquête



DÉLIRE CALIFORNIEN !

Robert Peterson est surnommé le « maître de l'équilibre ». Ici une figure de son invention. Il peut tenir plusieurs secondes !



*Comment noircir sa belle tenue blanche
Skyway par Meyer !*





Robert Petersen

Lui, c'est un peu la « tête » de ce trio infernal. En effet, il est élève-ingénieur en mécanique et il vient de déposer un brevet sur un rétro-pédalage. A 20 ans, c'est la première fois qu'il sort de son pays. Spécialiste du sol, il espère bien devenir pro en free-style mais il roule aussi sur circuit en 17 experts. En free, il a commencé il y a un an et demi. Il s'entraîne une heure par jour. Son pilote fétiche : Bob Haro. Robert est ancien skateur également, mais son temps libre est occupé par les bateaux, les voitures et les avions radio-télécommandés, Hé ! on n'est pas élève-ingénieur pour rien !

La Porsche 935, décidément très à la mode, est sa voiture préférée. Son plat de choix est la pizza.

Co-sponsors : Haro, Red-line, Beach park cycle.

Maurice Meyer

Le plus jeune (18 ans), et le plus réservé. Il a fini ses études et gagne sa vie en bossant par-ci, par-là. Il pratique le free-style depuis 2 ans et s'entraîne 4 à 5 heures par jour ! C'est un spécialiste du sol et n'a jamais couru sur circuit. Un free-styler pur et dur. Son principal hobby, c'est la construction de maquettes d'engins spatiaux.



Le nouveau free-style Skyway. Visez la plate-forme, le guidon à double barre et les repose-pieds sur l'axe de la roue avant. Accessoires disponibles chez MobyCycle et au magasin Mobyshop 93.



Robert Petersen

Dave Vanderspeck

Maurice Meyer

La Chevrolet « camaro » est sa voiture de prédilection et la pizza (bis !), son dîner favori. Co-sponsors : Haro, Tiger cycle, AJI cyclery.

Des free-stylers en France ? Oui ! Oui ! C'est une grande première. Ces pilotes, pendant 3 jours ont effectué des démonstrations dans l'hexagone, accompagnés qu'ils étaient par Ken Coster en personne, le directeur des ventes et le team manager free-style de chez Skyway (cette célèbre marque étant désormais importée par Mobycycle (et donc Mobyshop), déjà distributeur de GT). Un bref passage car nos acrobates, après la France, se rendaient en Belgique, en Allemagne et en Angleterre. Tournée européenne donc qui a permis de faire connaître cette autre facette du free. Au banks, avec Eddie Fiola et Mike Dominguez, vous avez vu ce que cela donnait. Le free-style au sol, c'est pas triste non plus, surtout lorsqu'il est pratiqué par ces 3 énergumènes du team Skyway. Commencez à vous entraîner, les leçons de free-style démarrent bientôt et, en attendant inspirez-vous des figures réalisées par nos vedettes dont voici un rapide portrait.

Dave Vanderspeck :

Ancien skateur, ce garçon de 20 ans a attaqué le free, il y a un an et demi. C'est un pote à Mike Dominguez, Eddie Fiola, Bob Medrano et Brian Patterson. Pas que des free-stylers donc, car Dave court également sur un circuit comme pilote professionnel B. Il a commencé le BMX à l'âge de

Dave « Crazy » Vanderspeck : « one foot, one hand » !



11 ans. Son entraînement en free ? trois heures par jour. Il touche autant au banks, au skate-park qu'au sol. Ses free-stylers préférés sont Dominguez et Brian Blyther (un tout-bon de 16 ans, pilote Huffy). En dehors du vélo, les occupations de ce Californien toujours hilare sont vastes : skateboard, roller-skate ski sur herbe, football (non américain S.V.P.) et les nanas ! Tout un programme ! Sa voiture de rêve : une Porsche 935. Enfin, c'est un fana de spaghetti ! Co-sponsors : Haro, Tiger cycle, Rand S racing, M and J cycle.

**DÉLIRE
CALIFORNIEN !**

Pierre OGNIER

AGENT OFFICIEL GT - SKYWAY - HARO - HUTCH

un spécialiste.

168, boulevard de Créteil 94100 Saint-Maur
Téléphone 883.58.97

OUVERT MÊME
LE DIMANCHE MATIN

PROMOTIONS 20/11/84 AU 20/12/84



CADRES :

- Type Torker Free-Style blanc	320,00 F TTC
- Aéro Chrome profilé acier	298,00 F TTC
- MX 300 3 tubes Chromoly chromé	395,00 F TTC
- Mongoose F4 (83) Chromoly chromé	790,00 F TTC
- Mongoose F4 (84) Chromoly chromé	995,00 F TTC
- Hutch Pro Racer Chromoly chromé	1 680,00 F TTC

CADRES + FOURCHES :

- Kuwahara Lazer Lite	1 998,00 F TTC
- Rickmann Racing (Reynolds) chromé	1 980,00 F TTC
- Skyway chromé	2 150,00 F TTC
- Skyway blanc	1 890,00 F TTC
- Hutch Pro Racer chromé	2 180,00 F TTC
- Hutch Pro Racer blanc	2 085,00 F TTC
- PK Ripper	2 750,00 F TTC
- GT 4 (Model 85) Pro	2 095,00 F TTC
- GT 4 (Model 85) Mini	2 290,00 F TTC
- GT Performer blanc jaune ou chromé	2 399,00 F TTC
- CW	2 250,00 F TTC
- CW Z	2 490,00 F TTC
- GT 4 Mini	2 250,00 F TTC
- Vitus Dural	2 100,00 F TTC
- Haro Sport blanc	2 290,00 F TTC
- Haro Master blanc	2 550,00 F TTC
- Hutch Free styler Trek Star	2 750,00 F

KITS :

- Aéro chrome acier	495,00 F TTC
Fourche aéro	
Tige selle alu droite	
Potence 4 attaches	
Jeu direction MX 600	
Collier selle	
- GT 4	2 590,00 F TTC
- Hutch Pro Star chromé	2 950,00 F TTC
Potence Hutch	
Collier selle Hutch	
Tige selle Hutch	
Jeu de direction MX 101 + loock up	
Guidon Hutch	
- GT Performer	2 850,00 F TTC
- Skyway Pro Free blanc	2 450,00 F TTC
Potence MX 2	
Collier selle Tange	
Tige selle GT	
Jeu de direction MX 101 + loock up	
Guidon Skyway	

FOURCHES :

- Acier chromé	69,00 F TTC
- Aéro chromé	95,00 F TTC
- Tange ARX	225,00 F TTC
- GT 4	499,00 F TTC
- Hutch	545,00 F TTC
- Skyway blanc	620,00 F TTC

JEUX DE DIRECTION :

- MX 600	30,00 F TTC
- MX 2 Tange	40,00 F TTC
- MX 3 Tange	85,00 F TTC
- MX 101 + loock up	75,00 F TTC
- Hatteswan	55,00 F TTC
- Type MX 303 loock up	68,00 F TTC
- Loock up Tange	40,00 F TTC

POTENCES :

- !TM Dural	55,00 F TTC
- SR (Sakae)	70,00 F TTC
- MX 2 Chromoly	158,00 F TTC
- Sugino articulée	185,00 F TTC
- Tuff Neck	199,00 F TTC
- Redline	248,00 F TTC
- Tioga Max Flo	199,00 F TTC
- Hutch	350,00 F TTC
- Expandeur percé Free-Style	149,00 F TTC

FREINS :

- Mâchoire Polygon MX 300	35,00 F TTC
- Leviers Polygon type Teck 3	25,00 F TTC

- Ensemble Horn Jia (new central) (AV + AR + 2 leviers)	115,00 F TTC	- Asco type CW	78,00 F TTC
- Ensemble Dia Compe chromé ou blanc (AV + AR + 2 leviers)	230,00 F TTC	- Mongoose F3	59,00 F TTC
PATINS (paire) :		- Type Vector Bob Haro	75,00 F TTC
- Type Skyway	8,00 F TTC	- CHROMOLY :	
- Type Skyway Promodel	25,00 F TTC	- Pro Class	255,00 F TTC
- Skyway Pad	45,00 F TTC	- Pro Neck	285,00 F TTC
- Skyway Promodel	79,00 F TTC	- Diamond type CW chromé ou blanc	175,00 F TTC
PNEUS :		- Diamond type GT chromé ou blanc	175,00 F TTC
- Type Compétition III 20 x 1,75	39,50 F TTC	- Vector	399,00 F TTC
- GT 20 x 1,75	68,00 F TTC	- Vector Bob Haro	850,00 F TTC
- Compétition III Mitsubishi	55,00 F TTC	- CW	380,00 F TTC
- noir blanc ou bleu		- Skyway Free-Style	420,00 F TTC
- 20 x 1,75 ou x 1,50		- Hutch Free-Style	420,00 F TTC
- Greg Hill 20 x 1,75 noir	75,00 F TTC	- GT Pro	325,00 F TTC
- Grippa 20 x 1,75	55,00 F TTC	- Hutch Pro	325,00 F TTC
- Karter Knobby 20 x 1,75 blanc	75,00 F TTC	- GT Free-Style	420,00 F TTC
- Michelin Bib TS Compétition	82,00 F TTC	PLAQUES :	
- Compétition IV	98,00 F TTC	- Haro Fluo Panel blanc, bleu,	
- 20 x 1,75 ou 1,50		- noir ou rouge	85,00 F TTC
- Panaracer 20 x 1,75 blanc	75,00 F TTC	- Hurricane	70,00 F TTC
ROUES : la paire		- Haro B18	139,00 F TTC
- Skyway Tuff Wheel II	795,00 F TTC	- Haro Teck III	145,00 F TTC
- noir, blanc, rouge ou bleu		- Hutch	145,00 F TTC
- ACS Moyeux Suzue	648,00 F TTC	- Type Teck III	35,00 F TTC
- Mavic TTM4CD Moyeux Suzue	595,00 F TTC	DIVERS :	
- 20 x 1,50		- Badges à coudre toutes marques	20,00 F TTC
- Pro Class F4	410,00 F TTC	- Visières Haro ronde ou carrée	68,00 F TTC
- Pro Class Moyeux GT 20 x 1,75	1 380,00 F TTC	- Chaussures Vans la paire	485,00 F TTC
- Araya 20 x 1,75 moyeux Hutch	1 450,00 F TTC	- Protège-chevilles Vans la paire	225,00 F TTC
- Skyway Graphite	1 980,00 F TTC	- Protège-bouche Haro	99,00 F TTC
- Type ACS Moyeux Maillard	350,00 F TTC	- Protège-bouche JT	89,00 F TTC
- Type Skyway	395,00 F TTC	- Repose-pied AR GT	215,00 F TTC
- Noir, blanc, rouge ou bleu		- Repose-pied AR GT	215,00 F TTC
- Weimann F3	250,00 F TTC	- Coudières Haro la paire	215,00 F TTC
PEDALES : la paire		- Plate Form Free-style Skyway	445,00 F TTC
- Type Suntour CX 2	95,00 F TTC	- Repose-pied Skyway	115,00 F TTC
- Type Shimano DX	75,00 F TTC	- Mousses Hutch chromé	198,00 F TTC
- SR chromé	95,00 F TTC	- Mousses GT chromé	155,00 F TTC
- Shimano SX chromé	75,00 F TTC	CASQUES :	
- Shimano DX bleu, noir, rouge ou bleu	95,00 F TTC	- Jet Yes	230,00 F TTC
- Suntour CX 2	199,00 F TTC	- Integral fibre Glass Yes	450,00 F TTC
- Skyway	268,00 F TTC	- Hutch Jet	460,00 F TTC
- MKS Graphite	145,00 F TTC	- GT Jet	495 F TTC
PEDALIERS :		PANTALONS :	
- MANIVELLES MONOBLOC		- GT Yes	595,00 F TTC
- Takagi chromé		- Win Skyway ou Hutch	380,00 F TTC
- Tioga triangulaire	135,00 F TTC	- Haro aér Pro	695,00 F TTC
- Sugino blanc	135,00 F TTC	- Cherek	380,00 F TTC
- SR Turbox creuse	295,00 F TTC	- Hutch Yes	595,00 F TTC
- 3 PIECES CHROMOLY :		GANTS CUIR : la paire	
- Sugino CT sans axe	455,00 F TTC	- JT	259,00 F TTC
- Redline 400 avec couronne	1 490,00 F TTC	- Haro	345,00 F TTC
- Redline 401 sans couronne	1 880,00 F TTC	- Sinisalo	210,00 F TTC
- Couronne Redline	249,50 F TTC	VELOS BMX COMPLETS :	
- Protège pédalier Skarp	18,00 F TTC	- Skyway Pro blanc	4 580,00 F TTC
- ROULEMENTS PEDALIER :		- roues Skyway	
- Tioga Monobloc	55,00 F TTC	- GT Performer	4 680,00 F TTC
- Tioga Monobloc roulements scellés	155,00 F TTC	- roues Skyway	
- Tioga 3 pièces roulements scellés	198,00 F TTC	- blanc, jaune ou chromé	
- Tioga 3 pièces	105,00 F TTC	- Hutch Pro	4 200,00 F TTC
- Boîte étanche Suntour 3 pièces	320,00 F TTC	- roues Mavic	
MOYEUX : la paire		- Haro Free-Styler Sport blanc	4 400,00 F TTC
- Hutch	895,00 F TTC	- roues Skyway	
- GT	875,00 F TTC	- Kuwahara	
- Sunshine	330,00 F TTC	Nova	2 680,00 F TTC
- Suzue	248,00 F TTC	Survivor	3 590,00 F TTC
- Maillard Helicomatic	85,00 F TTC	Laser Lite	4 380,00 F TTC
SELLES :		Mini	4 280,00 F TTC
- Kashimax noir, bleu, rouge ou blanc	70,00 F TTC	Frais de port et d'emballage : pour tout règlement joint à la commande	
- Elina Flyte bleu, rouge, noir ou blanc	78,00 F TTC	1) Accessoires : PTT	
- Type Kashimax bleu, rouge ou noir	35,00 F TTC	10,00 F jusque commande de 50,00 F	
- Abroyal noir, bleu ou rouge	30,00 F TTC	30,00 F au dessus	
- Elina tige fibre glass	215,00 F TTC	20,00 F supplément Express	
- Elina UL Cosme	145,00		



pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE
Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F

MINI SUNN



Un vrai 20 pouces pour les plus petits ! ▲

MINI SUNN - Cadre acier chromé, roues acier, pédalier aluminium, manivelle 150 - Garantie 1 an -

SUNN LX



Super équipé ▲

SUNN LX - Roue alu WOLBER/MAILLARD, pneus caïman, pédalier TAGAGI CRMO, pédale alu CRMO - Garantie 1 an -

SUNN ELITE



Le Joker ▲

Tout équipement alu et CRMO. Cadre et fourche tous tubes CRMO -

SUNN L



Votre premier SUNN ▲

SUNN L - Cadre acier chromé, pédalier monobloc potence alu 4 pts plongeur CRMO, cintre droit, roues 36 rayons - Garantie 1 an -

SUNN GLX



Roues bâton ▲

SUNN GLX - Même équipement que l'LX avec roues bâton Simplex -

SUNN PRO

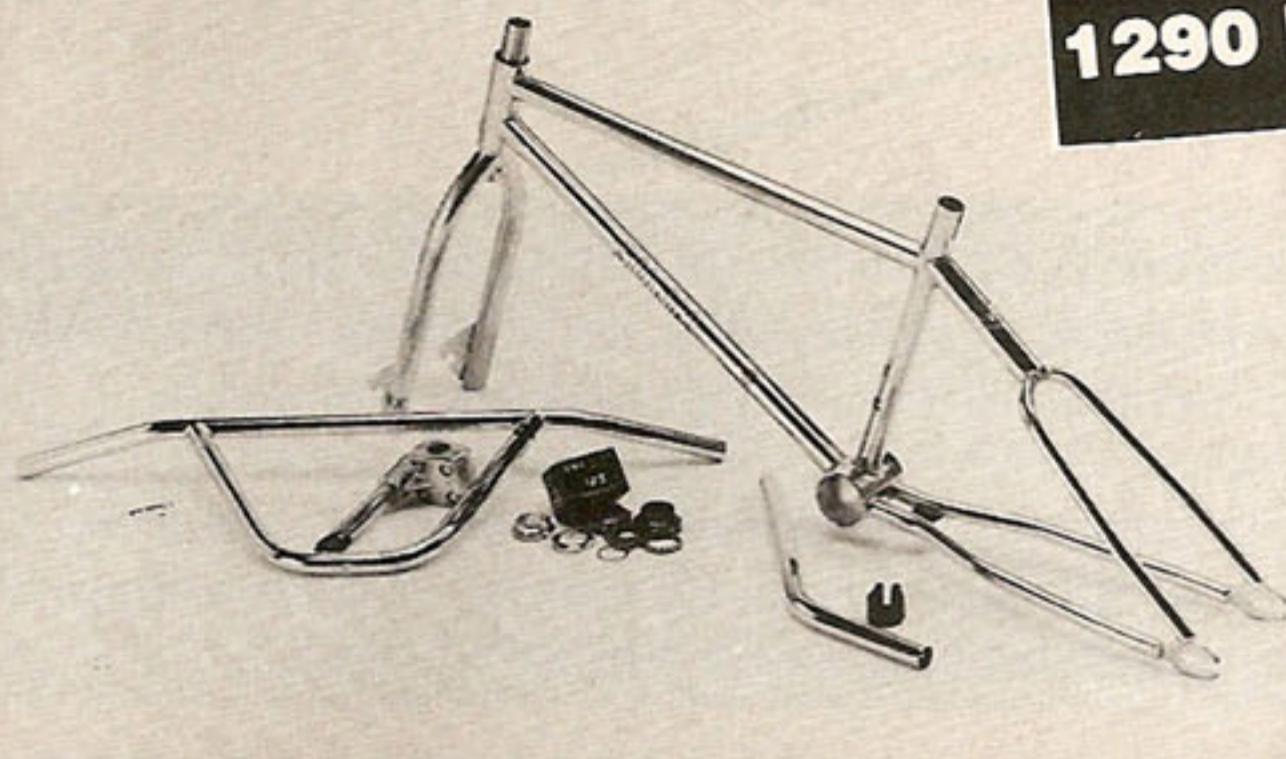


L'as des as ▲

Cadre CRMO haute finition. Jantes MAVIC, moyeux MAVIC à roulement étanche, pédalier CRMO creux. Pneus MICHELIN BIB TS -

LES KITS MX SUNN/BMX

SUNN POUTRE



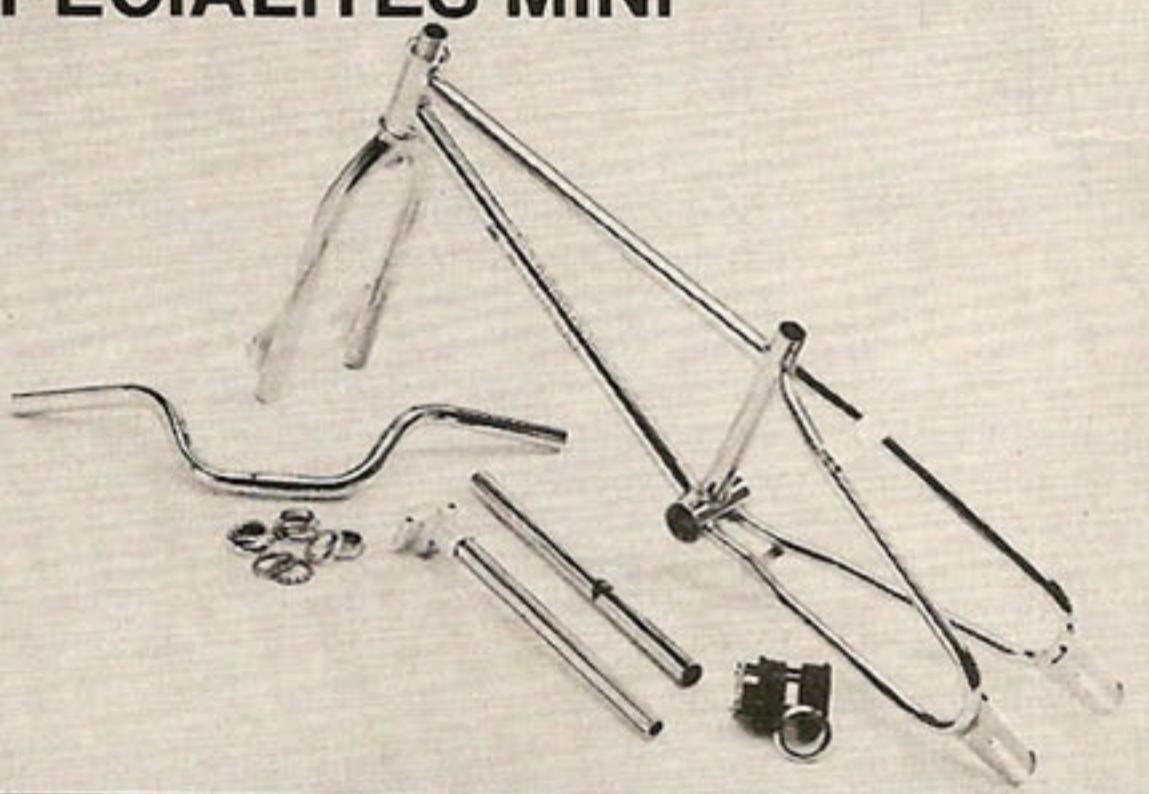
1290 F

Kit Elite cadre poutre ▲

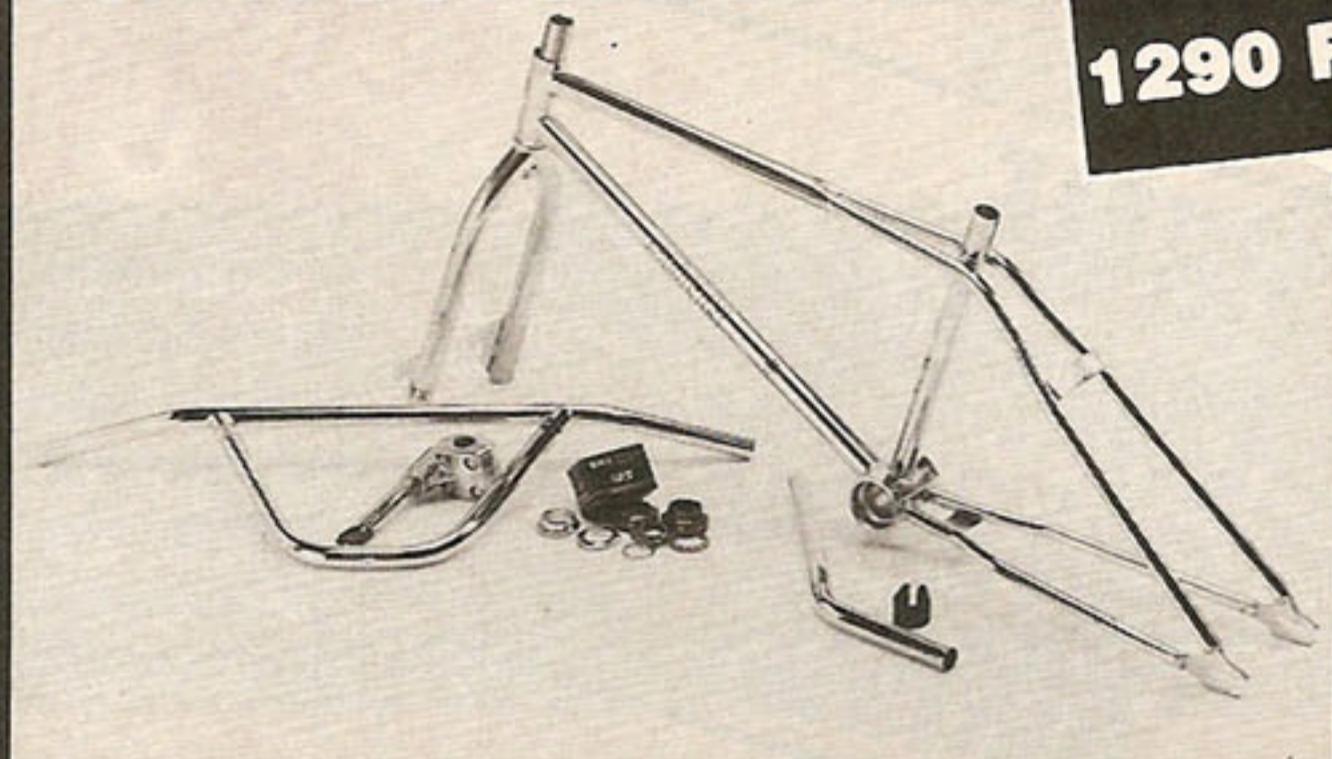
Cadre élite tout tube CRMO chromé cadre poutre, jeu de direction Tange/alu, tube de selle coudé ou droit CRMO, collier de selle alu, cintre droit CRMO BELLERI DIAMOND, potence alu 4 points -

Kit élite - Cadre standard avec même composants 1290 F

SPÉCIALITÉS MINI



SUNN DOUBLE BERCEAU



1290 F

Kit Elite cadre double berceau ▲

Cadre élite tous tubes CRMO chromé, cadre double berceau, tube de selle coudé ou droit CRMO, collier de selle alu, cintre droit CRMO BELLERI DIAMOND, potence alu 4 points -

Cadre mini acier	****459,00 F
Cintre mini	***49,00 F
Potence alu mini	***59,00 F
Tube de selle CRMO Droit	***49,00 F
Tube de selle alu avec chariot alu	***69,00 F
Adaptateur emmenchement carré pour gros boîtier	***129,00 F

KIT MINI CRMO comprenant :
Cadre et fourche MINI CRMO
Jeu de Direction Tange
Collier de selle alu
Tube de selle CRMO Droit
Cintre mini
Potence mini

1190F

ACCESOIRES



JEUX DE 3 MOUSSES

Damier ou étoile (pour grands guidons) (noir/blanc) (rouge/blanc) **59,00 F
Damier chrome **99,00 F

TUBES DE SELLE

Aacier CRMO droite D 22 DIAMOND BELLERI ***49,00 F
Aacier CRMO coudée D 22 DIAMOND BELLERI ***59,00 F
Aacier coudée D 22 avec renfort extra rigide ***29,00 F
Aacier coudée D 22 avec renfort ***59,00 F
Aacier coudée D 25 avec renfort ***59,00 F

POIGNÉES

Type Mushroom noire (voir photo) **29,00 F

PNEUS

Wolber Caiman noir/brun 20 x 1,75 ***59,00 F
Wolber Caiman noir/brun 20 x 1,3/8 ***59,00 F

ROUES PAR PAIRE

SIMPLEX plastique (rouge/bleu/jaune ou noir) ****339,00 F
MAVIC + Moyeux Mavic Roulement + Rayon inox chromé ****1079 F

MONTAGE ALU (Jantes alu caiman Wolber)

Moyeux alu Maillard ***29,00 F

GUIDONS

Cintre droit type CW acier chromé -***79,00 F
Cintre droit type CW CRMO BELLERI ***195,00 F

CINTRE

Cintre type GT CRMO BELLERI ***185,00 F

POTENCE

Aluminium plongeur CRMO D 21 (standard) ***79,00 F

PEDALIERS

Monobloc acier forgé complet ***119,00 F
Monobloc acier TAGAGI CRMO complet ***269,00 F

Monobloc acier chromé SAKAE creux complet ***599,00 F

PEDALES

Type Suntour (voir photo) axe CRMO cage vissée ***135,00 F

CHAINE

Couleur ou or : ISUMI (boîte) ***69,00 F

CASQUES

Modèle JET noir spécial BMX extra-léger (taille : petite, moyenne, grande) ***159,00 F

DIVERS

Power Disk Alu **79,00 F

Leviers T. Tech III (la paire) **59,00 F

Poignées Damier ou Etoile (toutes couleurs) **29,00 F

Selle Kashimax Aéro noire ***110,00 F

Selle à damier ***69,00 F

Couvre chaîne plastique *20,00 F

Autocollant Kit cadre complet (Skyway, Hutch, Redline) **69,00 F

Pochette 5 autocollants (Skynay, Fox, Scott, Oakley) *20,00 F

Patins de frein couleur *19,00 F

Collier de selle alu **15,00 F

Collier de selle alu articulé **25,00 F

Badges toutes marques *15,00 F

+ Kit transmission câble gainé alu autolubrifiant 85 grammes !!! **69,00 F

MONTAGE DE VELOS A LA CARTE POSSIBLE - NOUS CONSULTER POUR DEVIS ET DELAIS

Chez votre revendeur MX (Demandez notre liste) ou directement chez vous. Transport et emballage : 1 étoile* = 2,00 F - ** = 10,00 F - *** = 20,00 F - **** = 50,00 F.

Contre remboursement + 30,00 F - Vélo ou Kit : Transport gratuit - Documentation contre 2 timbres

En Belgique : Ligne sport sa - 98 B, av. de la Chasse - BRUXELLES - Tél.(02) 733.40.46 - En Suisse : Cilo sa - 1, chemin du raffort - 1032 ROMANEL - Tél.(021) 34.71.71

DEVENEZ POINT DE VENTE MX/SUNN BMX

FINALE CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIORS

Une seule et même épreuve pour attribuer des titres de champion de France, c'est nouveau, ça vient de sortir. Alors qu'en 83 ce championnat junior se disputait parallèlement à celui des experts (avec plusieurs épreuves), pour cette année, l'AFB avait décidé une sélection au niveau régional. Sélection qui s'est déroulée tout au long de la saison avec les différentes courses de ligues et d'interligues. Solution retenue pour limiter les déplacements de tous ces pilotes plus ou moins débutants.

Certains de ces juniors nous étaient déjà connus à l'échelon national (un exemple : Armand Bonis) mais à moins de suivre toutes les courses qui se sont succédées dans l'hexagone, la plupart soulevaient un point d'interrogation quant à leur niveau ou à leurs chances pour le titre. Une seule certitude : tous les pilotes qualifiés pour cette finale passeront experts l'année prochaine.

Au total, 740 pilotes ont répondu présents (94 inscrits en 13 ans !) pour ce week-end qui a dû auparavant provoquer des insomnies bien compréhensibles chez tous ces jeunes candidats. Les filles sont également de la partie mais ne concourent pas pour des titres, c'est déjà fait ! Lyon est pour elles la finale de la Coupe de France, vous saisissez la nuance ? Autre épreuve au programme, la finale « super poulet de l'Orléanais » qui regroupe 259 pilotes (voir encadré).

Vu la date, l'AFB a décidé d'assurer le coup vis à vis des éventuelles intempéries. C'est donc dans un immense hall de l'ancien parc des expos que les courses ont lieu. Mais comme toujours dans ces cas-là, le problème c'est la piste. Le bicross club de Lyon s'en sortira avec maestria avec l'aide efficace des « super poulets de l'Orléanais ». C'est en effet la surprise en pénétrant dans le Hall 29. Un petit air tout à fait « dijonesque ». Eh oui ! comme pour le championnat d'Europe 83 à Dijon, l'ambiance indoor est là, les gradins sont là. Comme à Dijon, et même plus, le tracé de ce circuit est quasi-parfait. Vous commencez à savoir ce que cela veut dire : la piste est large, roulante, sans cassures, avec de belles bosses techniques et spectaculaires. Simple reproche, le revêtement n'est pas suffisamment aplani ou compressé à certains endroits. Un petit coup de rouleau eût été le bienvenu mais selon les organisateurs, la résistance du plancher de ce hall ne l'aurait pas supporté. Bref, peu importe, d'autant que cette piste présente une grande première française : une grille à abaissement pneumatique avec départ aux feux. Certains pilotes reprocheront à cette grille de tomber avec une légère inertie par rapport à une grille électro-aimant. Certes... certes... mais force est d'admettre que ce système est un réel progrès.

Après une première réaction positive pour cette piste, une inquiétude subsiste : ce circuit technique apparaît pour le moins difficile pour des juniors. Va y avoir de la casse se dit-on instantanément. Oui ? En bien non ! Un paramètre inconnu est venu contrecarrer ce raisonnement ; le niveau de pilotage de ces juniors !

A nouveau, après Mably, le centre de la France accueillait le bicross circus. Cette fois, c'est la ville de Lyon qui recevait la finale du championnat junior. Un grand rendez-vous puisque cette épreuve allait déterminer les couronnes 84. L'occasion aussi de juger cette nouvelle vague de pilotes, pour la plupart inconnus. Dorénavant, nous les connaissons et attention, ils sont redoutables ces juniors !

Un ordinateur ! Un !

Les grands moyens pour cette finale. Un ordinateur avec écran donnant les séries, les meilleurs chronos, etc... etc... Pas de doute le bicrossing se modernise et c'est tant mieux ! Signalons au titre des satisfecits l'exploit des speakers, Didier Pouvreau et Bernard Nicolas qui se sont relayés pendant les deux jours, finissant tous les deux à la limite de l'extinction de voix ! A noter aussi la participation de MBK Lyon qui avait installé un stand réparation pour les vélos. Bien vu !

Ambiance maximum !

N'importe quel pélerin qui s'est aventuré un jour dans une salle pour assister à un meeting sportif sait qu'en indoor l'ambiance est décuplée. Lyon n'a pas failli à cette règle. Dès le samedi, pour les deux premières manches qualificatives, ça chauffe ! Pourtant, le gros des spectateurs ne viendra que le lendemain. Mais il faut dire que l'enthousiasme de la foule se justifie par le spectacle qu'offrent nos p'tits jeunes. Ils attaquent comme des bêtes, pas impressionnés du tout par cette piste qui pourtant n'a rien d'une autoroute. Quelques-uns se mettent déjà en valeur et montrent un style bien affirmé. En particulier dans la catégorie 13 ans : Franck Chevreton de Cholet, un protégé du célèbre « Douard-douard » Corrier. Celui-ci m'a prévenu : « tu vas voir, il y a un gars de notre coin, c'est un très bon, il va fort ». Et de préciser le surnommé Chevreton. Et de fait, dans ses qualifs, Franck finit avec une avenue d'avance sur ses adversaires. Il n'est pas le seul à se distinguer mais méfiance, les qualifs sont les qualifs et il est difficile de juger de façon péremptoire.

Le lendemain, le programme de la journée est bien chargé. Pensez donc : au menu, la 3ème manche qualificative, les 1/8ème de finale pour quelques catégories, les 1/4, les 1/2 et les finales. Heureusement, l'organisation est efficace, ça tourne rond, les courses s'enchaînent rapidement, assurant un show qui monte graduellement en intensité. A chaque étape vers la finale, les meilleurs pilotes ne laissent aucune équivoque sur leur niveau. Des juniors ? Non ! vous plaisantez ? on a du mal à le croire tant leurs évolutions sont de première qualité. Quelques-uns se payent même le luxe de pédaler en saut comme les pros américains ! Bonjour, les juniors !

Les finales tant attendues seront dignes d'un championnat de France experts. Ça saute, ça pédale, ça vire à tout va. Les catégories les plus jeunes, en dessous de 10 ans, assurent également le spectacle, les pilotes fonçant tête baissée sur cette piste qui n'a absolument pas l'air de les incommoder. Je vous explique pas l'atmosphère survoltée qui règne dans cette salle de Lyon archi-

comble. Bravo messieurs les pilotes votre prestation à tous restera un fait marquant de cette saison 84. Honneur aussi à ceux qui ont su tirer leur épingle du jeu au cours de ces finales mouvementées et emporter ainsi le titre de champion de France 84. Champagne pour Florent Poussin, Gaétan Morano, Sébastien Carrico, David Dupaquier, Mickaël Maschio, Laurent Pruvost, Walter Garel, Franck Chevreton (une des grandes révélations), Pierre-Henri Sauze, Laurent Vicat, y'en a d'autres ? Oui, en 16 ans et plus : Frédéric Beaumont (pas inconnu à Bicross Mag celui-ci, essayé Bufalo Pro Race n° 19, p. 10 c'est lui !). A signaler que dans cette catégorie, Armand Bonis que l'on voyait en bonne position pour le titre a loupé sa demi-finale. Enfin en 25 ans et plus : Guy Breillat même si un outsider de taille n'a pour ainsi dire pas participé à la lutte (voir encadré).

Somme toute, cette finale lyonnaise a été réussie à tous points de vue. Une fin de saison qui se termine en apothéose, que demander de plus ? Ça promet pour Bercy, vous voyez le délire ! En tout cas, retenez bien les noms de ces juniors. On risque fort de reparler d'eux en experts l'année prochaine !

Des révélations chez les filles

Dans les finalistes de la coupe de France féminine, il y avait quelques nanas qui ont régulièrement participé au championnat de France. Mais aussi des inconnus qui se sont distingués. Leurs noms ? Laurence Leriche, Béatrice Hunneux, Delphine Breillat, Anita de Castro, entre autres. Toutes ces jeunes filles ont fait preuve d'une belle maîtrise pendant ce week-end lyonnais. Continuez comme cela les nanas !

Les chronos !

Toujours intéressant de jeter un œil sur les temps réalisés par nos pilotes sur un tour de circuit. Visez le temps de Franck Chevreton en 13 ans. Un chrono inférieur à la catégorie 14 ans. A titre indicatif, notre vice-champion du monde Xavier Redois a également été chronométré sur ce circuit. Son temps ? 28''. Nos petits juniors n'en sont pas très loin !

6 ans et moins :	Poussin - 35''70
7 ans :	Moreno - 35''30
8 ans :	Carrico - 34''10
9 ans :	Dupaquier - 32''30
10 ans :	Maschio - 31''90
11 ans :	Pruvost - 32''04
12 ans :	Garel - 32''76
13 ans :	Chevreton - 29''95
14 ans :	Sauze - 30''18
15 ans :	Vicat - 29''50
16 ans :	Beaumont - 29''25
25 ans et plus :	Breillat - 31''95

ils ont mangé du Lyon !



Des pilotes étonnantes, une piste au tracé spectaculaire, cette finale a tenu toutes ses promesses. Sans oublier l'ambiance !

A gauche, Didier Roux (n° 101), troisième en 8 ans. Toujours aussi originaux, les vélos de la famille Roux !

Un team Kuwahara présent

A L'initiative du nouvel importateur Kuwahara, Monsieur Murillon, le team free-style hollandais était présent à Lyon. Hormis une cascade originale (saut à travers un cerceau enflammé), les figures réalisées par ces jeunes pilotes furent un peu maigres. Dommage... Dommage...





Sport





Les 25 ans et plus : une finale tronquée

Si dans cette catégorie les tablettes retiendront le nom de Guy Breillat comme champion de France, le résultat aurait pu être tout autre. Les faits en deux mots : quelques fractions de seconde avant l'abaissement de la grille, Guy Bougé, l'un des favoris, (après la blessure de Walliko) lève le bras pour signaler qu'il n'est pas prêt. Le starter ne le voit pas et avec le déclenchement automatique, la grille tombe, ses adversaires partent sans lui, la course se déroulant comme si de rien n'était ! Protestation légitime de Guy Bougé auprès des directeurs de course. Hélas, eux aussi n'ont pas vu grand chose. Et même si les témoignages sont unanimes en faveur du pilote de Talant, autrement dit que cette finale doit être recourue, monsieur Vicat, co-directeur de course, décide d'interroger les pilotes sur leur envie de refaire cette race. Evidemment, trois d'entre-eux refusent, un « tiens valent mieux que deux tu l'auras ». Et hop, pesé, emballé, ce résultat tronqué est acquis. Comme dirait l'autre, on se perd en conjectures. En tout cas, une fausse note bien regrettable.

Challenge inter-clubs

Cavaillon bis ! Déjà vainqueur l'année dernière, le club de Cavaillon récidive en 84. A noter que cette année, l'AFB ne prenait en compte que le championnat junior pour ce classement. Celui de Bicross Mag arrivera prochainement...

1er	Cavaillon	6ème	Arles
2ème	Mours	7ème	La Ferté Gaucher
3ème	Nouvion	8ème	Mably
4ème	Carnon	9ème	Béziers
5ème	Givors	10ème	Lorient

Un pilote américain ? Non ! Un junior français ! En médaillo (photo : D. Denis) : Yvan Rey, deuxième en 10 ans.



Finale coupe Super Poulet Orléannais

Outre le championnat de France, Lyon accueillait la finale de cette coupe patronnée par les « Super Poulets de l'Orléanais ». Au total, 253 pilotes présents après les 27 épreuves de sélection disputées aux quatre coins de l'hexagone. Ces finalistes ne regrettent pas leur voyage. Jugez plutôt : le premier de chaque catégorie est reparti avec un superbe Gitane « race ». Quant aux sept autres pilotes, c'est pas triste non plus : un Gitane « First » à pris bonne place dans leurs bagages. Question récompenses, difficile de faire mieux ! Bravo « Super Poulet » !

Résultats Super Poulet

Catégorie 6 ans et moins

1 - Poussin Florent (Mably) - 2 - Michelot David (La Ferté Gaucher) - 3 - Laurent Jérôme (Nouvion) - 4 - Dupaquier Stéphane (Talant) - 5 - Bellang Benoit (Beaune) - 6 - Tardy Raphaël (Mours) - 7 - Marchais Yann (Rochebon) - 8 - Bourseau Mickaël (Chapelle)

7 ans

1 - Pageot Vincent (Poissy) - 2 - Moreno Gaëtan (Carnon) - 3 - Collange Jérôme (Mours) - 4 - Renard Olivier (Meaux) - 5 - Bronard Vanessa (Chambéry) - 6 - Corliez Jérôme (Montluçon) - 7 - Poulain Stéphane (Nouvion) - 8 - Martin Peter (Jargeau)

8 ans

1 - Roux Didier (Carnon) - 2 - Carico Sébastien (Rochebon) - 3 - Vallet Karine (La Ferté Gaucher) - 4 - Piha Dimitri (Franconville) - 5 - Vallois Yvan (Marche) - 6 - Mancassola Vincent (Rochebon) - 7 - Carico Sébastien (Rochebon) - 8 - Payrac Christophe (Besançon)

9 ans

1 - Dupaquier David (Talant) - 2 - Bouley Ludovic (Beaune) - 3 - Denis Olivier (Longvic) - 4 - Hermann Céline (Altkirch) - 5 -

Pernot Alexandre (Machecoul) - 6 - Chenay David (Roissy) - 7 - Bernard Laurent (Chelles) - 8 - Picard Stany (Cléon)

10 ans

1 - Maschio Mickaël (Digne) - 2 - Corti Sébastien (St Leu) - 3 - Rémi Michelet (Vandoncourt) - 4 - Arate Mérémine (Fanconville) - 5 - Kieffer Laurent (Noray) - 6 - Dougy Frédéric (Jargeau) - 7 - Poulain Laurent (Nouvion) - 8 - Enault Joachim (Rouen)

11 ans

1 - Hermancrayb Frédéric (Arles) - 2 - Rougemont Laurent (Givors) - 3 - Noiville Stéphane (Roissy) - 4 - Queroy Julien (St Jean) - 5 - Da Silva Stéphane (Val d'Oise) - 6 - Simon Laurence (La Ferté Gaucher) - 7 - Redois David (Chambéry) - 8 - Poussin Emmanuel (Mably)

12 ans

1 - Delporte Yannick (Chelles) - 2 - Piriou Pascal (Voisins) - 3 - Jacquet Philippe (Rochebon) - 4 - Berne Laurent (Givors) - 5 - Preneau Nicolas (Machecoul) - 6 - Andrieux Emmanuel (Norroy) - 7 - Perdrix Armand (Longvic) - 8 - Canivet Max (Cranger)

13 ans

1 - Chevreton Franck (Cholet) - 2 - Begue Ivan (Dijon) - 3 - Aiglon Bertrand (Dijon) - 4 - Maertens William (La Ferté Gaucher) - 5 - Leroux Loïc (Yvelines) - 6 - Benitha Serge (Grenoble) - 7 - Morain J. François (Rochebon) - 8 - Mague Bruno

14 ans

1 - Sauje Pierre Henri (Cavaillon) - 2 - Minozzi Eric (Hts de Seine) - 3 - Angelini Eric (Roissy) - 4 - Masse Bruno (Rochebon) - 5 - Merle Stéphane (Mours) - 6 - Wolff Nicolas (Franconville) - 7 - Bued Laurent (V. Brûche) - 8 - Meune Pascal (Yvelines)

15 ans

1 - Kalbern Dicier (Cavaillon) - 2 - Gilbert Hervé (Bresse) - 3 - Chemin Christophe (St Leu) - 4 - Marion Pascal (Dijon) - 5 - Codina J. Philippe (Machecoul) - 6 - Bailly Pierre (Yvelines) - 7 - Carnel Lionel (Grenoble) - 8 - Gros Lionel (Machecoul)

16 ans

1 - Rémy Philippe (Besançon) - 2 - Tollini Philippe (Commercy) - 3 - Lauro Hugues (Vesoul) - 4 - Rosjack Emmanuel (Pays Vil.) - 5 - Fischer J. Raphaël (Yvelines) - 6 - Sautivet Philippe (Yvelines) - 7 - Legrand Jean (Nouvion) - 8 - Bauzil Laurent (Béziers)

Au bout de la première ligne droite : une bosse technique parfaitement assimilée par ces pilotes de la catégorie 14 ans.

Coupe de France filles

Catégorie 6/7 ans

1 - Legrand Erika (Vaux) - 2 - Aubert Sandra (Mours) - 3 - Portmann Ludivine (La Ferté Gaucher) - 4 - Cugeron Julie (Romans) - 5 - Breban L. (Arles) - 6 - Priollet Séverine (Goussainville) - 7 - Broliard Deborah (Chambéry) - 8 - Legrand Christelle (Vaux)

8/9 ans

1 - Prat Céline (Arles) - 2 - Vendrasco Stéphanie (Mours) - 3 - Decastro Anita (Nouvion) - 4 - Schildknecht Audrey (Offremont) - 5 - Ganjei Stéphanie (Ste Suzanne) - 6 - Gantner Florence (Kocher) - 7 - Buri Lachna (Lure) - 8 - Thoillier Christelle (Dijon)

10/11 ans

1 - Breillat Delphine (Nouvion) - 2 - Hermann Céline (Altkirch) - 3 - Lesaout Christelle (Abersbrest) - 4 - Baujil Coralie (Beziers) - 5 - Grillet Nadège (Beaune) - 6 - Chapelle Nathalie (L'Arbresle) - 7 - Macoine Edwige (Goussainville) - 8 - Bernini Catherine (Liancourt)

12/13 ans

1 - Huber Valérie (Altkirch) - 2 - Hunneux Béatrice (Nouvion) - 3 - Martin Christelle (Thuir) - 4 - Serre Sabine (Mours) - 5 - Couffignal Florence (Auvergne) - 6 - Deux Rachel (Mably) - 7 - Sohier Céline (Givors) - 8 - Simon Laurence (La Ferté Gaucher)

14 ans et plus

1 - Vandrasco Nathalie (Mours) - 2 - Billocq Catherine (Norroy) - 3 - Leriche Laurence (BCHP) - 4 - Marchal Nathalie (Rixheim) - 5 - Varis Stella (St Martin) - 6 - Guillot Fabienne (Romans) - 7 - Renard Francine (Meaux) - 8 - Vicat Corinne (Mours)

Side Car

1 - Cran Gervier (Benac/Gobbe) - 2 - Neuville (Pruvost-Mick) - 3 - Givors (Frigout/Barbot) - 4 - Givors (Barbot/Vellin)



Juchée sur un Hutch, une des grandes révélations de ce championnat : Franck Chevreton en 13 ans.

Résultats Championnat de France Junior

6 ans et moins

1 - Poussin Florent (Marly) - 2 - Barres Laurent (Cavaillon) - 3 - Michelot David (La Ferté Gaucher) - 4 - Pujol Bertrand (Béziers) - 5 - Bellang Benoit (Beaune) - 6 - Dupaquier Stéphane (Talant) - 7 - Bodenez Antony (Abers Brest) - 8 - Tardy Raphaël (Mours)

7 ans

1 - Moreno Gaëtan (Carnon) - 2 - Renard Olivier (Meaux) - 3 - Antoine Wilfried (Arles) - 4 - Roux Thierry (Carnon) - 5 - Pageot Vincent (Roissy) - 6 - Poulaïn Stéphane (Nouvion) - 7 - Martin Piter (Jargeau) - 8 - Beaudoin Sébastien (Nouvion)

8 ans

1 - Carrico Sébastien (Rochecorbon) - 2 - Frédéric Jérôme (Romans) - 3 - Roux Didier (Carnon) - 4 - Gros Patrice (Cavaillon) - 5 - Mancassola Vincent (Rochecorbon) - 6 - Ruiz Sébastien (Carnon) - 7 - Rutault Laurent (Marcoussis) - 8 - Droit Olivier (Belfort)

9 ans

1 - Dupaquier David (Talant) - 2 - Bouley Ludovic (Beaune) - 3 - Gauthier Michel (Angles) - 4 - Le Mouilloux Martin (Lamastre) - 5 - Rey David (Cavaillon) - 6 - Pernot Alexandre (Machecoul) - 7 - Chainay David (Roissy) - 8 - Forjan Stéphane (Ste Suzanne)

10 ans

1 - Maschio Michaël (Digne) - 2 - Rey Yvan (Neuville) - 3 - Gras Michaël (Romans) - 4 - Casahetta Denis (Carnon) - 5 - Heueke Jérôme (Lille) - 6 - Martire Cyril (Givors) - 7 - Lapinte Vincent (Cholet) - 8 - Abate Jérôme (Franconville)

11 ans

1 - Pruvost Laurent (Neuville) - 2 - Metivier Jérôme (Cavaillon) - 3 - Poussin Emmanuel (Marly) - 4 - Labigand Denis (Vitrolles)

- 5 - Bernard Christophe (Arles) - 6 - Delmotte Sébastien (Nouvion) - 7 - Da Silva Stéphane (Bedarieux) - 8 - Hetmanczyk Frédéric (Arles)

12 ans

1 - Garel Walter (Chalon) - 2 - Serbource Henri (Acigné) - 3 - Rigault Fabrice (Marcoussis) - 4 - Herrmann Christophe (Altkirch) - 5 - Rouselle David (Soissons) - 6 - Preneau Nicolas (Machecoul) - 7 - Guenet Philippe (Budigaglia) - 8 - Dany Franck (Cormillons)

13 ans

1 - Chevreton Franck (Cholet) - 2 - Gonzales Bruno (Tarbes) - 3 - Dupont Edouard (Agen) - 4 - Vallet Stéphane (Meaux) - 5 - Denis Fabrice (Longvic) - 6 - Ledu Romain (Quimper) - 7 - Aigon Bertrand (Dijon) - 8 - Clerc Dubois Arnault (BCHP)

14 ans

1 - Sauze P. Henri (Cavaillon) - 2 - Wolff Nicolas (Franconville) - 3 - Faurie Stéphane (Etampes) - 4 - Lozac'h Yann (Luzarches) - 5 - Dayraut J. Philippe (Bagnères) - 6 - Gautheron Sylvain (Roissy) - 7 - Guibert Stéphane (Calais) - 8 - Beulque Emmanuel (Armor)

15 ans

1 - Vicat Laurent (Mours) - 2 - Parra José (Thuir) - 3 - Olombel Jérôme (Carnon) - 4 - Moya Pierre (St Martin) - 5 - Thomas Gérard Laurent (Bruche) - 6 - Charvet Philippe (Carnon) - 7 - Berwitt Nicolas (Bordovet) - 8 - Bouillon Dominique (Calais)

16 ans

1 - Beaumont Frédéric (Créteil) - 2 - Roszak Emmanuel (P. Vilaine) - 3 - Rognan Claude (Norroy) - 4 - Broyer Alain (Bourg) - 5 - Amary Laurent (Créteil) - 6 - Fosse Frédéric (Marcoussis) - 7 - Bey Philippe (Cavaillon) - 8 - Sautivet Philippe (Yvelines)

25 ans et plus

1 - Breillat Guy (Nouvion) - 2 - Estrar J. Pierre (Mours) - 3 - Penneteau Michel (Chapelle) - 4 - Berger J. Denis (Bedarieux) - 5 - Sogia Toni (Yvelines) - 6 - Legrand Patrick (Vaux le Penil) - 7 - Ruiz Michel (Cavaillon) - 8 - Bouge Guy (Talant)

Classement finale championnat de France expert filles et cruisers

Catégorie 7 ans expert :

1^o Pinson Mickaël (B.C. Cavaillon) - 2^o Lalli Julien (B.C. de la Bruche) - 3^o Prunelle Fabrice (B.C. Mours) - 4^o Flocquet Nicolas (B.C. Mably) - 5^o Metivier Stéphane (B.C. Cavaillon) - 6^o Barbenson Fabien (B.C. Cavaillon) - 7^o Goroneskoul Ilya (B.C. Lunel) - 8^o Sarron Sébastien (B.C. Auvergne).

Catégorie 8 ans expert :

1^o Villet Benoît (B.C. Grenoble) - 2^o Hordel Romain (Normandy B.C.) - 3^o Taravel Jérôme (B.C. Romans) - 4^o Michaud Michaël (B.C. Chalonnais) - 5^o Clément Cédric (B.C. Cavaillon) - 6^o Genin Antoine (B.C. Auvergne).

Catégorie 9 ans expert :

1^o Dieule Guillaume (B.C. Arles) - 2^o Rimasson Eddy (B.C. Vern-sur-Seine) - 3^o Ollagnier Arnaud (B.C. Mably) - 4^o Clément Jérôme (B.C. Cavaillon) - 5^o Plissonnier Thomas (B.C. Beaune) - 6^o Zavitsnik Olivier (B.C. Vaux-le-Pénil) - 7^o Nicolas Rudy (B.C. Beaune) - 8^o Weller Vianney (B.C. Altkirch).

Catégorie 10 ans expert :

1^o Schneider Frédéric (B.C. Apt) - 2^o Hinault Philippe (B.C. Beaune) - 3^o Fer Sébastien (B.C. Grenoble) - 4^o Brondello Frédéric (B.C. Auvergne) - 5^o Muzzasi Eric (B.C. Cavaillon) - 6^o Fontaine Franck (B.C. Altkirch) - 7^o Gackel Jérôme (B.C. de la Bruche) - 8^o Valero Franck (B.C. Cavaillon) - 9^o Walisko Yannick (B.C. Cournon) - 10^o Maumier Xavier (Vandoncourt).

Catégorie 11 ans expert :

1^o Panetier Bruno (B.C. Mours) - 2^o Villet Laurent (B.C. Grenoble) - 3^o Gandin James (B.C. Givors) - 4^o Bellang Christophe (B.C. Beaune) - 5^o Ferrat Jérôme (B.C. Vaux-le-Pénil) - 6^o Huss David (B.C. de la Bruche) - 7^o Garnier Jean-René (B.C. Lunel) - 8^o Schreiner Nicolas (B.C. Vandoncourt) - 9^o Catel Carl (B.C. Vaux-le-Pénil) - 10^o Béraud Stéphane (B.C. Auvergne).

Catégorie 12 ans expert :

1^o Cassan Frédéric (B.C. Apt) - 2^o Robleda Xavier (B.C. Béziers) - 3^o Malaplate Olivier (B.C. Bénédite) - 4^o Clerici Olivier (B.C. Apt) - 5^o Prospero Manuel (B.C. Apt) - 6^o Imbert Olivier (B.C. Altkirch) - 7^o Guers Lionel (B.C. Grenoble) - 8^o Arjonilla Sandy (B.C. Cavaillon) - 9^o Le Fur Olivier (Foyer Lanester) - 10^o Buri Ludovic (B.C. Lure) - 10^o Meunier Jean-Christophe (B.C. Altkirch).

Catégorie 13 ans expert :

1^o Roman Franck (B.C. Cavaillon) - 2^o Bonjean Nicolas (B.C. Auvergne) - 3^o Roman Patrick (B.C. Arles) - 4^o Muzzasi Laurent (B.C. Cavaillon) - 5^o Pilat Bruno (B.C. Cavaillon) - 6^o Guho Pierre (B.C. Hauts-de-Seine) - 7^o Vettoretti Fabrice (B.C. Beaune) - 8^o Grangier Pierre (B.C. Lyon) - 9^o Laronze Alexis (B.C. Beaune) - 10^o Isquierdo Didier (B.C. Cournon).

Catégorie 14 ans experts :

1^o Kastler David (B.C. De la Bruche) - 2^o Chabalier Bruno (C.A. Dignois) - 3^o Mutin Nicolas (B.C. Beaune) - 4^o Jeannin Emmanuel (B.C. Chalonnais) - 5^o Rodriguez Emmanuel (B.C. Givors) - 6^o Gaspar Eric (B.C. Apt) - 7^o Laronze Fabrice (B.C. Beaune) - 8^o Bertollo Eric (B.C. Marseille) - 9^o Henaff Franck (B.C. Lorient) - 10^o Scalvinoni Frédéric (B.C. Lure).

Catégorie 15 ans expert :

1^o Leleux Philippe (B.C. Mours) - 2^o Berthiaud Christophe (B.C. Apt) - 3^o Vico Christophe (Apt) - 4^o Gallardo Christophe (C.A. Dignois) - 5^o Genre Vincent (B.C. Commercy) - 6^o Baud Jean-Jacques (B.C. Ferté Gaucher) - 7^o Dieulle Nicolas (B.C. Arles) - 8^o Gouze Eric (B.C. Lourdes) - 9^o Martinez Luc (B.C. Marseille) - 10^o Kik William (B.C. Ferté Gaucher).

Catégorie 16 ans expert :

1^o Koehler Luc (B.C. de la Bruche) - 2^o Delarche Christophe (B.C. Chalonnais) - 3^o Sireix Laurent (B.C. Rixheim) - 4^o Langlade Yves (B.C. Jargeau) - 5^o Calderoni Gilles (B.C. Givors) - 6^o Munsch Stéphane (B.C. Rixheim) - 7^o Hutin Bruno (B.C. Normandy) - 8^o Citerne Denis (B.C. Auvergne) - 9^o Cottendin Jean-Marc (B.C. Givors) - 10^o Ombre Alain (B.C. Marseille).

Catégorie 17 ans expert :

1^o Lalli Jean-François (B.C. de la Bruche) - 2^o Redois Xavier (B.C. Machecoul) - 3^o Guionnet Pascal (B.C. Altkirch) - 4^o Colley Stéphane (B.C. Lure) - 5^o Vuillemot Claude (Prom'Obi) - 6^o Fritz Thierry (B.C. Rixheim) - 7^o Cordier Edouard (B.C. Acigné) - 8^o Saunier Michel (C.A. Dignois) - 9^o Gicquel Dany (B.C. Jargeau) - 10^o Maringer William (B.C. de la Bruche).

Championnat de France par Team 1984

1^o Mongoose 1 (1619 points) - 2^o Mongoose 2 (1 555 points) - 3^o Motobécane 1 (1 480 points) - 4^o Motobécane 4 (1 301 points) - 5^o Peugeot Altkirch (1 284 points) - 6^o Motobécane 2 (1 265 points) - 7^o Mongoose 3 (1 261 points) - 8^o Skyway France (1 222 points) - 9^o Motobécane 3 (1 121 points) - 10^o Peugeot Digne (1 001 points) - 11^o Gitane Micmo (962 points) - 12^o Peugeot Béziers (955 points) - 13^o Vitus Mavic (865 points).

Catégorie 14 ans et + filles

1^o Varis Stella (B.C. St-Martin Crau) - 2^o Vicat Corinne (B.C. Mours) - 3^o Billocq Catherine (B.C. Norroy) - 4^o Vandrasco Nathalie (B.C. Mours) - 5^o Marchal Nathalie (B.C. Rixheim) - 6^o Grenon Christelle (B.C. Talant) - 7^o Vallet Carmen (B.C. Meaux) - 8^o Lebeau Florence (B.C. Cran Gevrier) - 9^o Weller Sandrine (B.C. Altkirch) - 10^o Papon Sandrine (B.C. Nevers).

Catégorie 12/13 ans - filles :

1^o Huber Valérie (B.C. Altkirch) - 2^o Simon Laurence (B.C. Ferté Gaucher) - 3^o Moréac Catherine (B.C. Lanester) - 4^o Deux Rachel (B.C. Mably) - 5^o Ducros Caroline (B.C. Mours) - 6^o Citerne Sylvie (B.C. Auvergne) - 7^o Citerne Pascal (B.C. Auvergne) - 8^o Béraud Nathalie (B.C. Cournon) - 9^o Maumier Muriel (B.C. Vandoncourt) - 9^o Berger Ingrid (B.C. Bédarieux).

Catégorie 10/11 ans - filles :

1^o Jac Corinne (B.C. Arles) - 2^o Poveda Sandrine (B.C. Arles) -

3^o Poveda Marjorie (B.C. Arles) - 4^o Billon Virginie (B.C. Vaux-le-Pénil) - 5^o Cugeron Céline (B.C. Romans) - 6^o Gueho Sonia (B.C. Hauts-de-Seine) - 7^o Grillet Nadège (B.C. Beaune) - 8^o Sol Cendrine (B.C. Ferté Gaucher) - 9^o Macoine Edwige (B.C. Goussainville) - 10^o Brugier Sabine (B.C. Cavaillon) - 11^o Challet Claude (B.C. Cournon).

Catégorie 8/9 ans - filles :

1^o Vallet Karine (B.C. Ferté Gaucher) - 2^o Prat Nadine (B.C. Arles) - 3^o Schreiner Fanny (B.C. Vandoncourt) - 4^o Vandrasco Stéphanie (B.C. Mours) - 5^o Monier Marlène (B.C. Mably) - 6^o Prunelle Sandrine (B.C. Mours) - 7^o Maurin Chrystelle (B.C. Cavaillon) - 8^o Buri Laetitia (B.C. Lure) - 9^o Aubeso Isabelle (B.C. Romans) - 10^o Gard Sylvie (B.C. La Chapelle).

Catégorie 7 ans et moins - filles :

1^o Legrand Erika (B.C. Vaux-le-Pénil) - 2^o Imbert Stéphanie (B.C. Heimersdorf) - 3^o Aubert Sandra (B.C. Mours) - 4^o Cugeron Julie (B.C. Romans) - 5^o Rougemont Anne (B.C. Givors) - 6^o Portmann Ludivine (B.C. La Ferté G) - 7^o Legrand Chrystelle (B.C. Vaux-le-Pénil) - 8^o Brouard Déborah (B.C. Chambéry).

Catégorie Cruiser 13 ans et - :

1^o Roman Patrick (B.C. Cavaillon) - 2^o Vallet Stéphane (B.C. Meaux) - 3^o Cattaneo Jean-François (B.C. Cavaillon) - 4^o Gueho Pierre (B.C. Hauts-de-Seine) - 5^o Le Fur Olivier (Foyer Lanester) - 6^o Rebabet Jean-Marc (C.A. Dignois) - 7^o Maschio Mickaël (C.A. Dignois) - 8^o Meunier Jean-Christophe (B.C. Altkirch) - 9^o Aigon Bertrand (B.C. Dijonnais) - 10^o Collange Stéphane (B.C. Mours).

Catégorie 14/15 ans - Cruiser :

1^o Gallardo Christophe (C.A. Dignois) - 2^o Berthiaux Christophe (B.C. Romans) - 3^o Vicat Laurent (B.C. Mours) - 4^o Kik William (B.C. La

Vous connaissez le bicross ?... Bien ?... C'est ce que nous allons voir avec cette rubrique. Un petit jeu pour tester vos innombrables connaissances. A chaque photo correspond une question. Plusieurs réponses au choix dont une seule est la bonne - évidemment ! Avant de regarder les réponses - tricheurs comme vous êtes, creusez-vous un peu la tête ou feuilletez votre doc, au cas où vous auriez un trou de mémoire !

par D.P.

1) Nous sommes à Mours pour la dernière épreuve du championnat de France 83. Ce pilote sur la grille va s'octroyer la couronne dans sa catégorie. Il s'agit de :
 - Xavier Robleda
 - Valérie Huber
 - Frédéric Schneider
 - Georges Fillioud
 - Edouard Cordier



2) Claude Vuillemot en action sur un circuit français.
 Reconnaissez-vous ce circuit ?
 - Apt
 - Cavaillon
 - Vern sur Seiche
 - Altkirch

3) Le sourire aux lèvres, ce garçon est l'un des meilleurs vélo-trialistes français. Qui est-ce ?

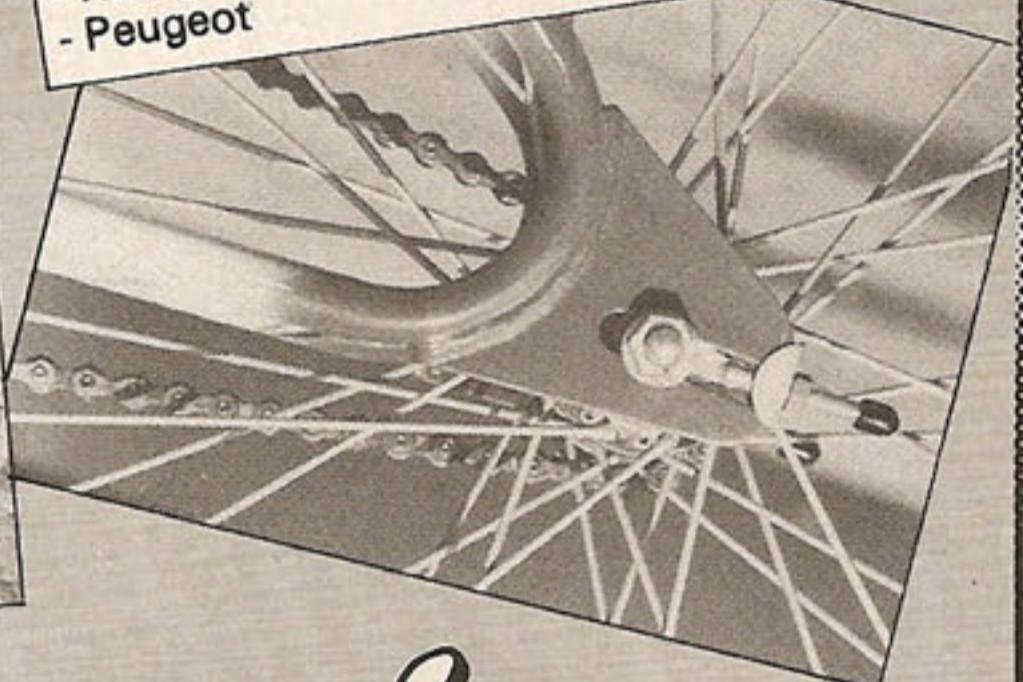
- François Gachet
- Alain Pascal
- Serge Froissard
- Thierry Girard



4) Un peu plus dur maintenant. Gros plan sur l'arrière d'un vélo mais de quelle marque ?

- Raleigh
- Peugeot

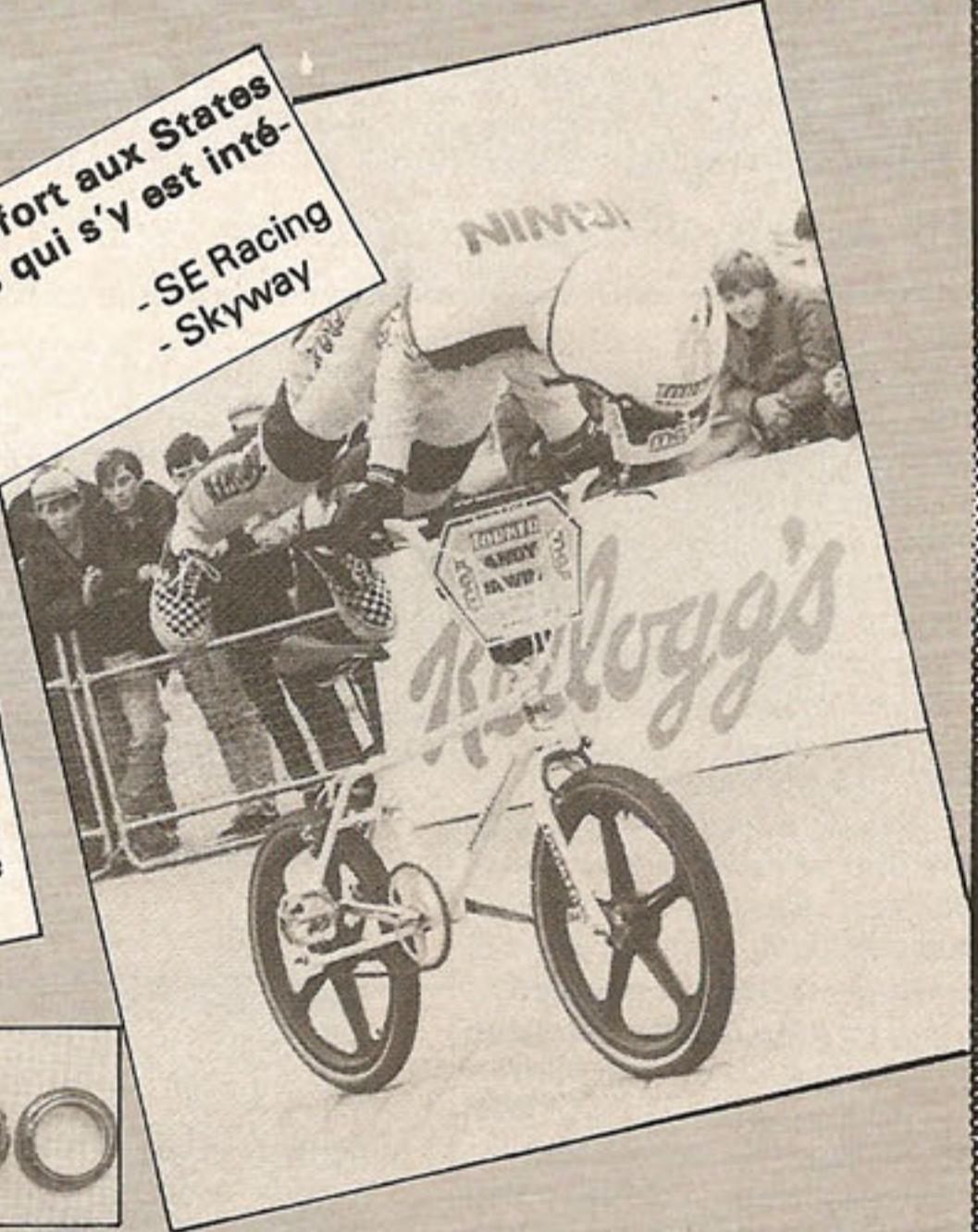
- Laffite
- Suzuki



Quoi t'est-ce ?

6) Le free style marche fort aux States et en Angleterre. Mais qui s'y est intéressé le premier ?

- SE Racing
- Skyway



5) L'ensemble de ces pièces permettent un mouvement de rotation. D'où proviennent-elles ?

- Pédalier
- Jeu de direction
- Volant
- Moyeux avant
- Moyeux arrière



7) Pas dur non plus, ça. C'est bien sûr Bob Haro, célèbre free stylor U.S.

8) Facile celle-là. Ces pièces appartiennent au jeu de direction.

9)

10)

11) Facile à jouer. Raleigh donc modèle est ici l'extra burner, année 83.

12) Rien à redire, c'est simple et il s'agit de Cavaillon.

13) Un numéro 4 présent dans un article de Bicross Mag. sur le championnat de France. Ce pilote, c'est Serge Froissard.

14) Les cheveux longs.

15) Pas de doute, c'est un officiel Peugeot mais il y avait un petit pêche. Il s'agit de Valérie Huber, qui à l'époque, avait

REPONSE

EN DIRECT DES USA

REDLINE
Importateur Distributeur Officiel



ROUSSEAU S. A.

Tél. (80) 30.91.52 (lignes groupées) 3. Place Notre-Dame 21000 DIJON

BICROSS LAMOURET

212, Av. de la Victoire, 77100 MEAUX. Tél. : (16-6) 434.34.32



BON DE COMMANDE

- Hot-plate Aéro
- Hot-plate
- Protège-levier
- Rehausseur de potence
- Chiffre
- Cache-poussière pour pédalier
- Cache-poussière Fourche
- Entretoise Peugeot Raleigh
- Mini-Potence
- Potence Superclasse

Ci-joint règlement par chèque ou CCP

NOM

PRENOM

N° Rue

CP Ville

+ frais de port

80 F 7 F

60 F 7 F

12 F 5 F

20 F 5 F

10 F 3 F

15 F 3 F

20 F 3 F

10 F 3 F

200 F 10 F

250 F 15 F

*La Vélocipéderie
de la Grande Gerbe
Parc de St. Cloud*

Tél. : 771.64.29
OUVERT TOUS LES JOURS
DE 9 H à 19 H SANS INTERRUPTION

Location de cycles

MONGOOSE COMPETITION
MOUNTAIN BIKE

CROSS BMX « Motobécane » pour tous les âges

VELOVERT « Motobécane »

VELOS HOLLANDAIS « Batavus »

VELOS ANGLAIS « Raleigh »

TANDEMS TRIPLOS-QUADRUPLOS

VOITURES A PEDALES « Gitane » 3-6-9 places

LOCATION et VENTE DE CASQUES BICROSS

Pistes naturelles dans sous-bois
pour cross et trial
dans le cadre somptueux
du Parc de St-Cloud

PIECE D'IDENTITE OBLIGATOIRE POUR LA LOCATION

SHOPPING



Redline est maintenant en France ainsi que nous vous l'avions déjà annoncé et nous espérons trouver la gamme complète de produits chez nos concessionnaires de pointe.

En attendant, la firme US nous annonce un vélo en 24' : cadre en chromoly avec tube inférieur profilé, fourche chromoly, Frein Dia Compé MX 900 AV/AR, Pédale KKT" AMX, Pneus national etc...

Un très beau cruiser mais qui risque de ne pas être à la portée de toutes les bourses.

Redline toujours... Côté accessoires : c'est un guidon en chromoly dont le diamètre de tube est variable : plus important à la jonction inférieure là où s'exercent le plus d'efforts. La section redevient classique au niveau des poignées. La barre inférieure

soudée est faite dans un tube plus épais virtuellement impossible à écraser.

La plaque numéro d'un dessin parfaitement étudié est ultralégère, compacte et comporte une découpe pour le passage des mousses de protection. Le guidon existe en chromé ou blanc.

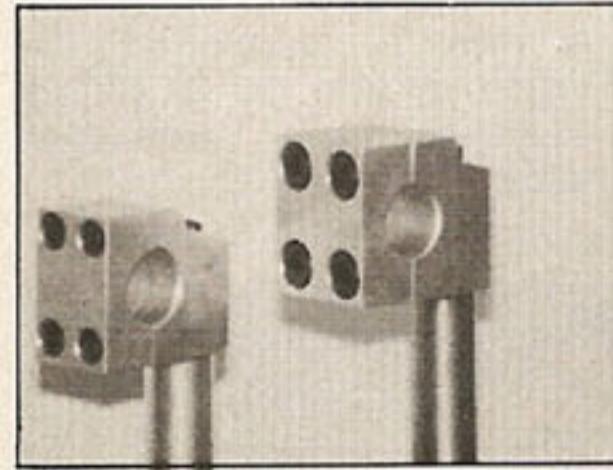
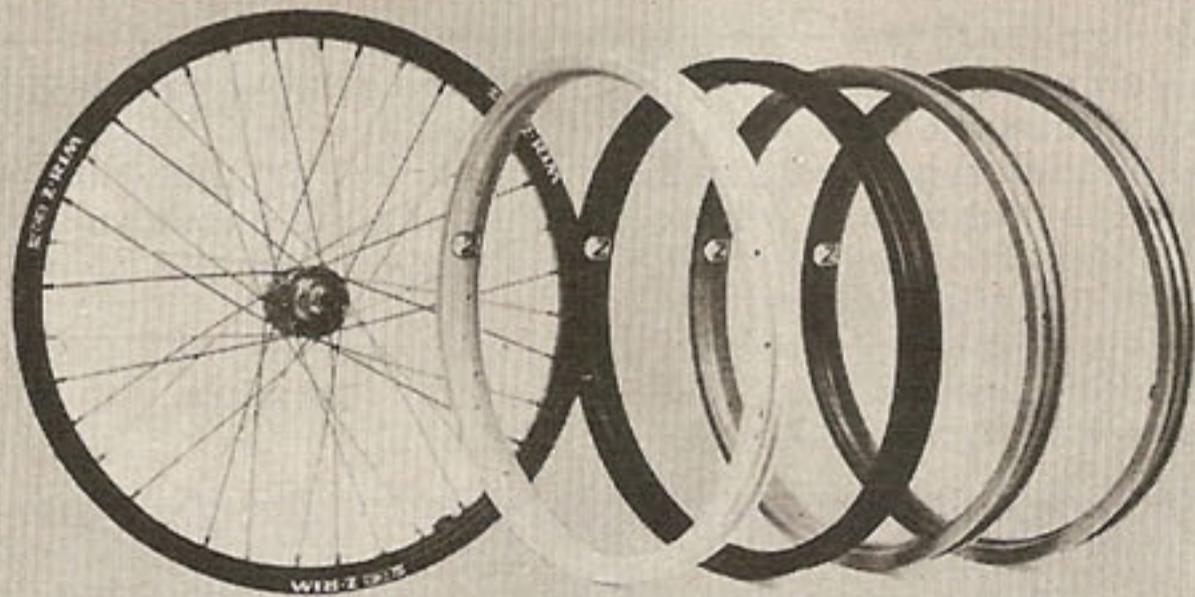
Redline Importateur-Distributeur officiel. Rousseau SA, 3, place Notre-Dame, 21000 Dijon, Tél. : (80) 30.91.52.



Les jantes Z... comme Zorglub ACS, Américan Cycle Systems pour les initiés, fabrique une jante légère pratiquement indestructible. Fabriquées à partir d'une qualité renforcée et « supertenace » de Zytel, la fibre polyamide de Dupont de Nemours, les jantes Z conservent leur forme originale même après avoir subi des chocs répétés et importants. Photos à l'appui !

Ce matériau possède tous les avantages des jantes classiques avec en plus la variété des coloris, la résistance à la corrosion et à la fatigue, et bien sûr solidité et rigidité.

Pour l'Europe ces jantes sont fabriquées en Angleterre par la Morning Ltd à raison de 6 000 jantes Z par semaine. Comme elles sont incassables, gare à l'inondation.



Lamouret, notre jeune industriel français, crée, innove, améliore, bref il pense à vous et surtout à vos chers vélos : tout d'abord deux caches en caoutchouc qui amélioreront la durée de vie des roulements, fourches et pédales en les mettant à l'abri de la poussière et de la boue.

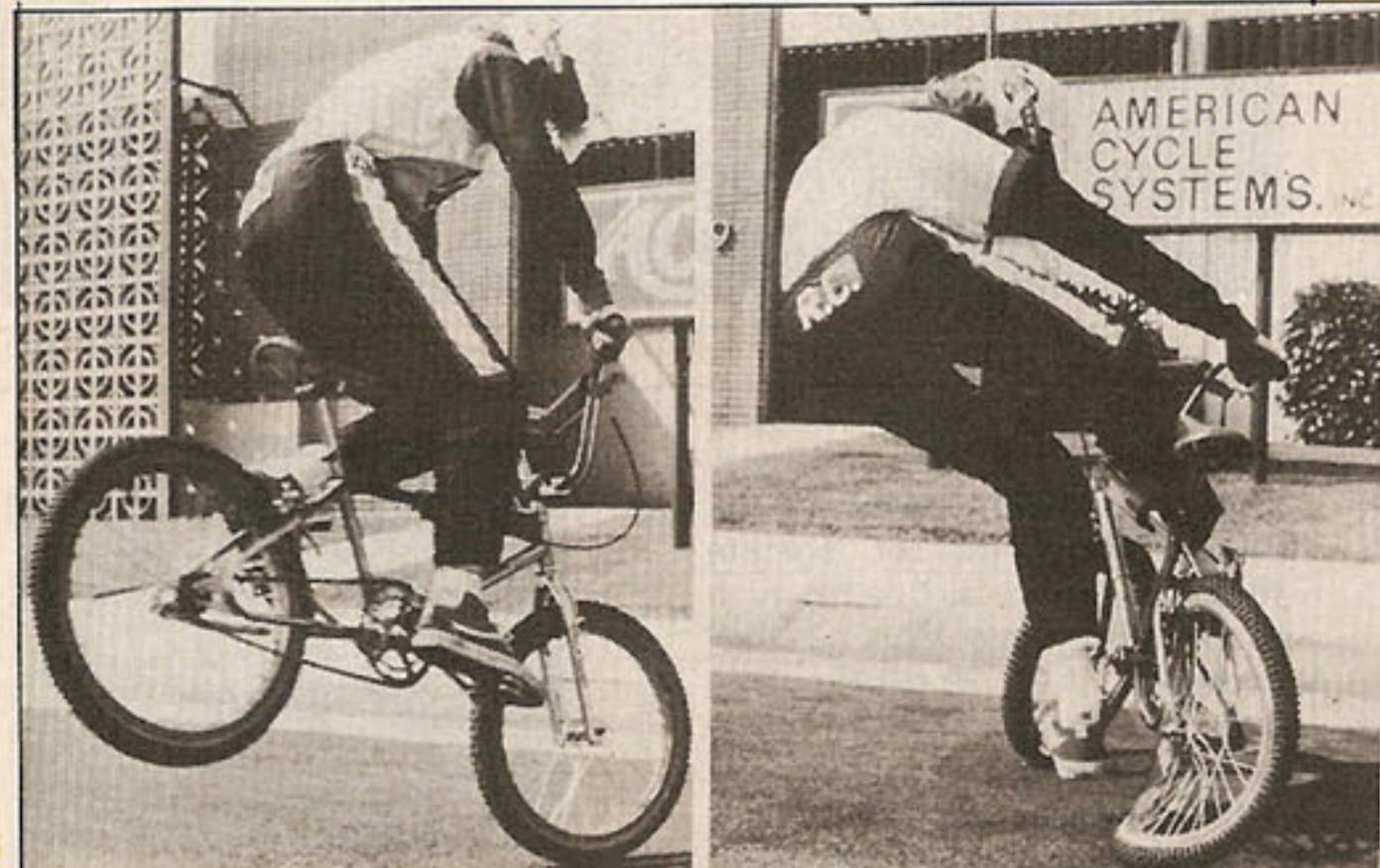
Ils valent respectivement 15 et 20 F, une misère quand on pense aux économies que vous réaliserez... en rouge, noir, bleu et blanc au choix. Nouveau aussi la potence Hurricane. Existe en deux versions :

- mini pro avec plongeur alu (200 F) ;
- superclasse avec plongeur CrMo (250 F).

Toutes les deux ont été mises au point avec les conseils judicieux de pilotes top niveau, ce qui donne :

- usinage à 100 % ;
- légèreté maximum 290 g ;
- plan de fixation vertical ;
- 4 vis BTR M8 ayant une résistance de 110 kg/mm².

Pour faire mieux, il va falloir y penser !

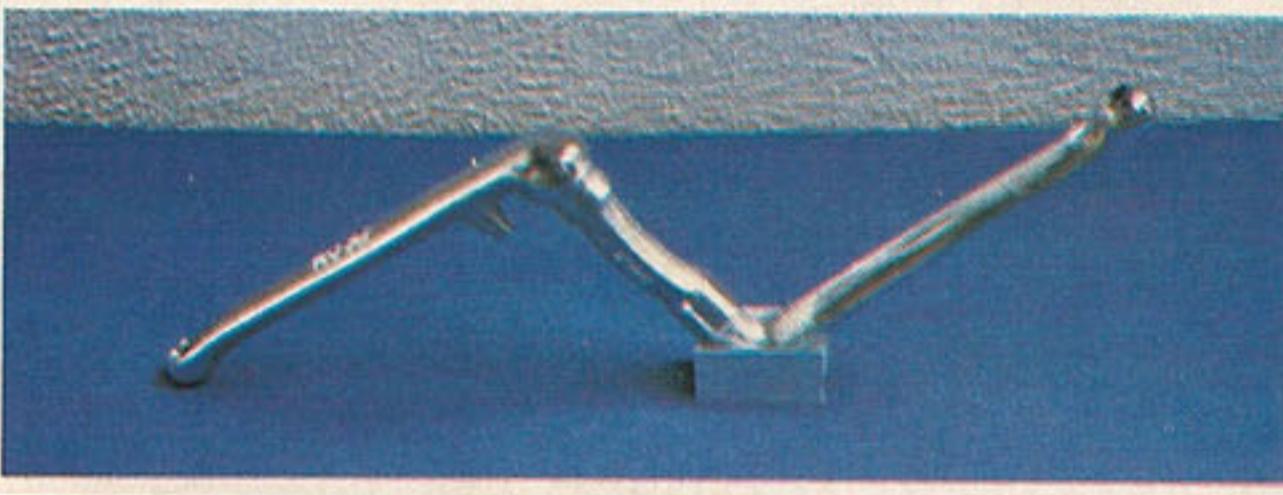


SHOPPING

Tioga, c'est maintenant une marque japonaise parfaitement connue des bicrossers bien que l'importation ne soit pas encore officielle.

C'est aux Ets Ognier que nous avons fait de bonnes affaires : tout d'abord avec un **Spider Tioga** en chromoly adaptable sur de nombreuses couronnes à 25 F.

Toujours en chromoly un pédalier monobloc Takagi estampillé **Tioga**, c'est le même que celui qui équipe les vélos Laze Lite de Kuwahara. Il a la particularité extrêmement intéressante d'avoir des manivelles à section



Un casque aux « yeux bridés » dans les **accessoires Raleigh**. Destiné particulièrement au BMX, il est aux couleurs de la marque (bleu) avec les stickers **Raleigh** et une décoration à damiers jaune et rouge du plus bel effet.

Le matériau de base est le polycarbonate avec un bon renfort mousse doublé nylon à l'inté-

riale. Une astuce au niveau de la boucle d'attache : rapide ou classique au choix, selon que vous l'enlevez toutes les dix secondes où que vous participez à une course. Il vient compléter la gamme d'accessoires que vous trouverez chez les concessionnaires **Raleigh**. Un prix abordable autour de 250 F.



rieur. Une astuce au niveau de la boucle d'attache : rapide ou classique au choix, selon que vous l'enlevez toutes les dix secondes où que vous participez à une course. Il vient compléter la gamme d'accessoires que vous trouverez chez les concessionnaires **Raleigh**. Un prix abordable autour de 250 F.



Bicrossers, du nouveau pour les bleus, bosses, coups et chutes. L'huile **Matiga** au peroxy oléol (si, si, ça existe...) est un produit destiné aux sportifs.

Vous l'utiliserez avant pour éviter les courbatures et la fatigue musculaire ou après en cas de luxation, traumatismes légers (sinon consulter avant tout le médecin).

C'est une huile fluide qui s'utilise en massage et pénètre rapidement. Ce type de produit fait partie de la panoplie des « pros », de ceux qui ne négligent aucun atout dans leur préparation, alors pourquoi pas vous ? Huile **Matiga** des Laboratoires Carilène, vendue en pharmacie.

Chez **Sugino** maintenant une nouveauté : la potence HP G4 à charnière c'est une modification importante qui devrait apporter un « plus » à la conception



générale de cet accessoire vital. Le plongeur est en acier chromoly et la tête en dural avec serrage par 2 vis de type BTR. Du très beau matériel à 165 F.

Un nouveau cache-roulements pour pédalier fabriqué par **Sharp**, spécialiste anglais du BMX ; il est en caoutchouc souple de bonne qualité et on a poussé le luxe jusqu'à graver la marque dans le matériau... c'est beau pour 18 F.



Là j'en connais beaucoup qui vont craquer : je vous parle ni plus ni moins du guidon **Galindo USA** que vous avez pu admirer sur le vélo d'Eric Rupe (n° 1 NBL en 83) ou de Mike Miranda. Il est bien sûr en chromoly avec barre de renfort amovible noire. Ses atouts, c'est d'abord un look iné-

dit mais aussi un gain de poids non négligeable. Le prix ne l'est pas non plus... 365 F mais le succès est assuré jusque sur les pistes internationales.

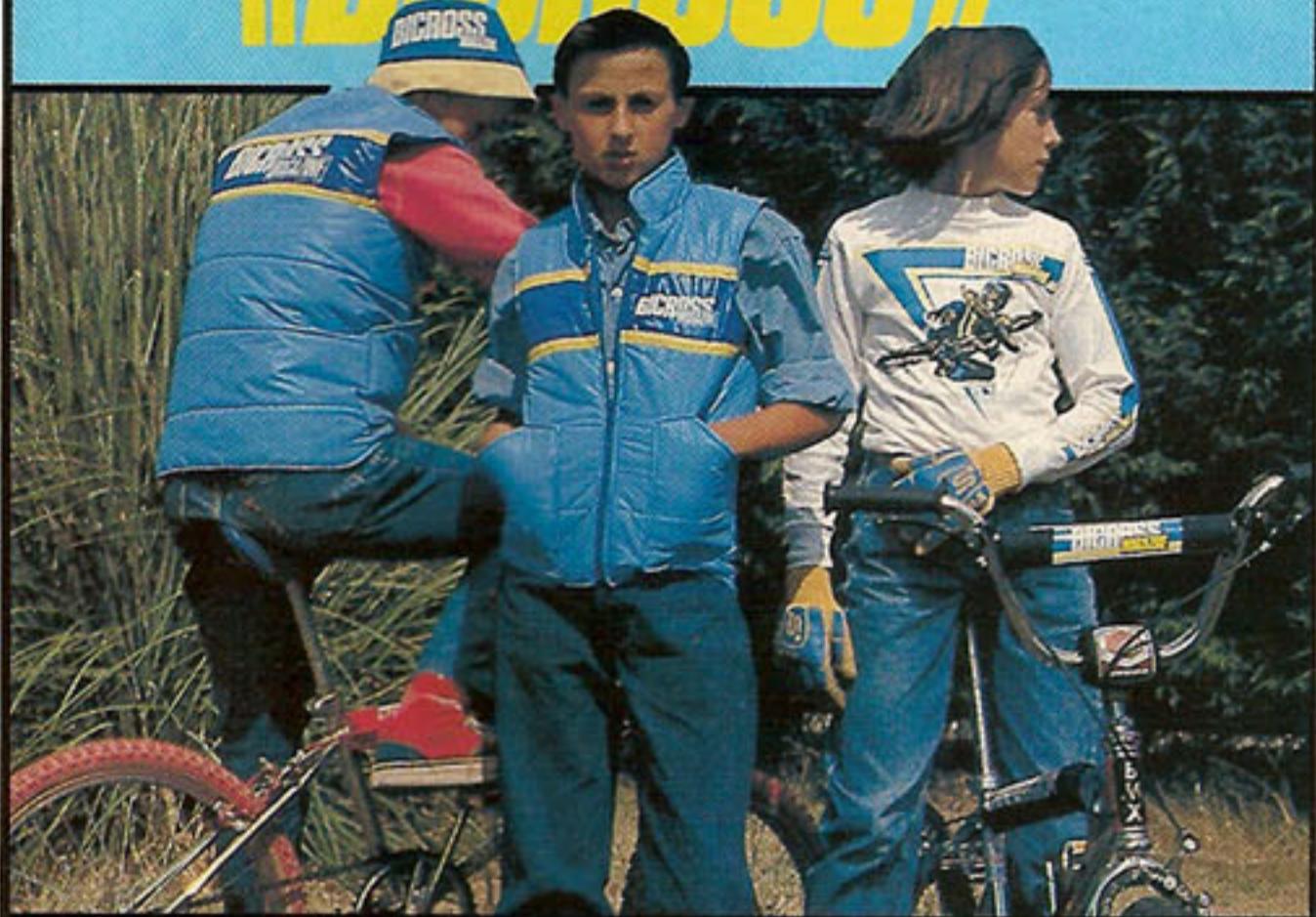
Ets Ognier, 168, bd de Créteil, 94100 Saint-Maur, Tél. : 883.58.97.



Pour ne pas déchanter, une jante **Ambrosio** aéro. Elle possède un profil très particulier qui lui confère rigidité et légèreté (545 g) : ce sont les qualités type d'une bonne jante, alors ne cherchez plus ! Avec 28 ou 36 rayons les coloris sont noir, bleu, rouge et argent et ça tient bien car c'est anodisé. Chez votre concessionnaire spécialisé bien sûr.



LA CLASSE DES CHAMPIONS A LA BOUTIQUE «BICROSS»



WEST-COAT

Tailles 6-8 ans	
10-12 ans	
Small (14 ans)	195 F
Médium (16 ans)	
Large	215 F
+ Frais d'expédition	
France 20,60 F	
Etranger 27,80 F	

MAILLOT BICROSS MANCHES LONGUES 125 F

Taille 8-10-12 ans (enfant)	
Taille 1 (14-16 ans), Tailles 2 et 3	
+ Frais d'expédition : France 20,60 F	
Etranger 27,80 F	

BOB 20 F 2 tailles : petit, grand + Frais d'expédition : France 13 F Etranger 20 F

BON DE COMMANDE

A découper ou à recopier et à envoyer à

BOUTIQUE BICROSS 15, quai de l'Oise 75019 PARIS

Ci-joint mon règlement

Chèque bancaire CCP Mandat

Aucun envoi sans chèque ni mandat Envoi recommandé

Mme Supplément pour envoi avion : nous consulter.

Mlle A remplir très lisiblement

M. Nom Prénom

Adresse

Département, Ville (Pays)

Article	Quantité	Taille	Prix
TOTAL			

N.B. En cas d'échange, prière de joindre un chèque du montant des frais d'expédition du modèle échangé.

HUTCH HARO

CACHERA SPORT

Vend aux meilleurs prix

Rue Wauters, 319 - 6020 DAMPREMY

(CHARLEROI) Belgique



Pro-Neck

VANS

SKYWAY

La Potense 1.150 FB

La paire de Roues 5.360 FB

Heures d'ouverture : de 9 h à 18 h Fermé : Mardi et Dimanche

Tél. : (071) 32.04.09 Tél. (France) 19/32.71/32.04.09

Bon de 200 FB à valoir sur achat minimum de 5 000 FB jusqu'au 20 Décembre 1984.

PROMOS « SPECIAL NOËL » aux CYCLES JEAN-CLAUDE

UN CADEAU SURPRISE POUR TOUT ACHAT SUPERIEUR A 100 FRANCS

41, avenue de la Résistance 77500 CHELLES - Tél. : (6) 008.10.28

Tarif promotionnel du 20/11 au 30/12/1984

CADRES	PRIX T.T.C.	PNEUS
Skyway + fourche blanc	1980 F	G.T. 20 x 200 noir
Skyway + fourche chromée	2250 F	G.T. 20 X 175 noir
Hutch Pro Raider + Fourche chromée	2180 F	Compétition III 20 x 175
Hutch + fourche Expert	2100 F	(noir) 20 x 150
Kit G.T. team		20 x 1 - 3/8
série chromé	1750 F	Bib TS Michelin
G.T. Pro + fourche		80 F
chromée	1990 F	Shimano MX 15 chromées
G.T. Performer blanc, jaune ou chromé + fourche	2100 F	Suntour CX II
Patterson + fourche chromée	2190 F	Type Suntour CX II
Kit complet Aéro CRMO		
chromé	1190 F	JEU DE DIRECTION
Vitus + fourche	1400 F	Tioga MX 600
		39 F
FOURCHES		Tioga MX II
Hutch Pro chromée	480 F	75 F
G.T. Pro chromée	450 F	Suntour CX II
Aéro CRMO chromée	195 F	Type Suntour CX II
POTENCES		
Tuff Neck noire ou chromée	175 F	JEUX DE DIRECTION
Sugino blanche	79 F	Tioga MX 600
Potence ordinaire 4 points	55 F	39 F
GUIDONS		Tioga MX II
Hutch chromé	270 F	75 F
G.T. Pro chromé	290 F	
G.T. XT chromé	295 F	
Guidon droit type G.T. diamond blanc	195 F	
Guidon droit type CW Belleri acier	79 F	
POIGNÉES		
Oakley ordinaires	40 F	B.M.X. COMPLETS
Oakley B II	51 F	G.T. Pro séries
Oakley B I	109 F	G.T. Team
Mushrooms	61 F	Hutch Pro Raider
A'ME thin	43 F	Mini Sunn acier
A'ME Unitron	149 F	MX France série limitée
Type Mushrooms blanches, rouge	31 F	MX 252 (super promotion)
Type Mongoose rouge, bleue, noire	10 F	Montage de vélos à la carte, Skyway, Redline, Haro, etc. Devis gratuit (nous consulter).
ROUES (la paire)		Frais d'envoi et d'emballage : pour toute commande dont le règlement est joint
Skyway tuff whell II noires ou blanches	790 F	ACCESSOIRES
Pro-class Mongoose F4	460 F	Commande jusque 50 F -
Mavic TT M4 - Moyeu hélico étanches	510 F	Commande au dessus de 50 F -
A.C.S. moyeu ACS noires	595 F	Supplément express -
MOYEUX		CADRES OU VELOS (Sernam)
G.T.	850 F	Normal Cadre -
Bulseye	895 F	Normal Vélo -
		Supplément express -
		70 F
		150 F
		30 F

CETTE ANNEE LE PERE NOEL CASSE LES PRIX*

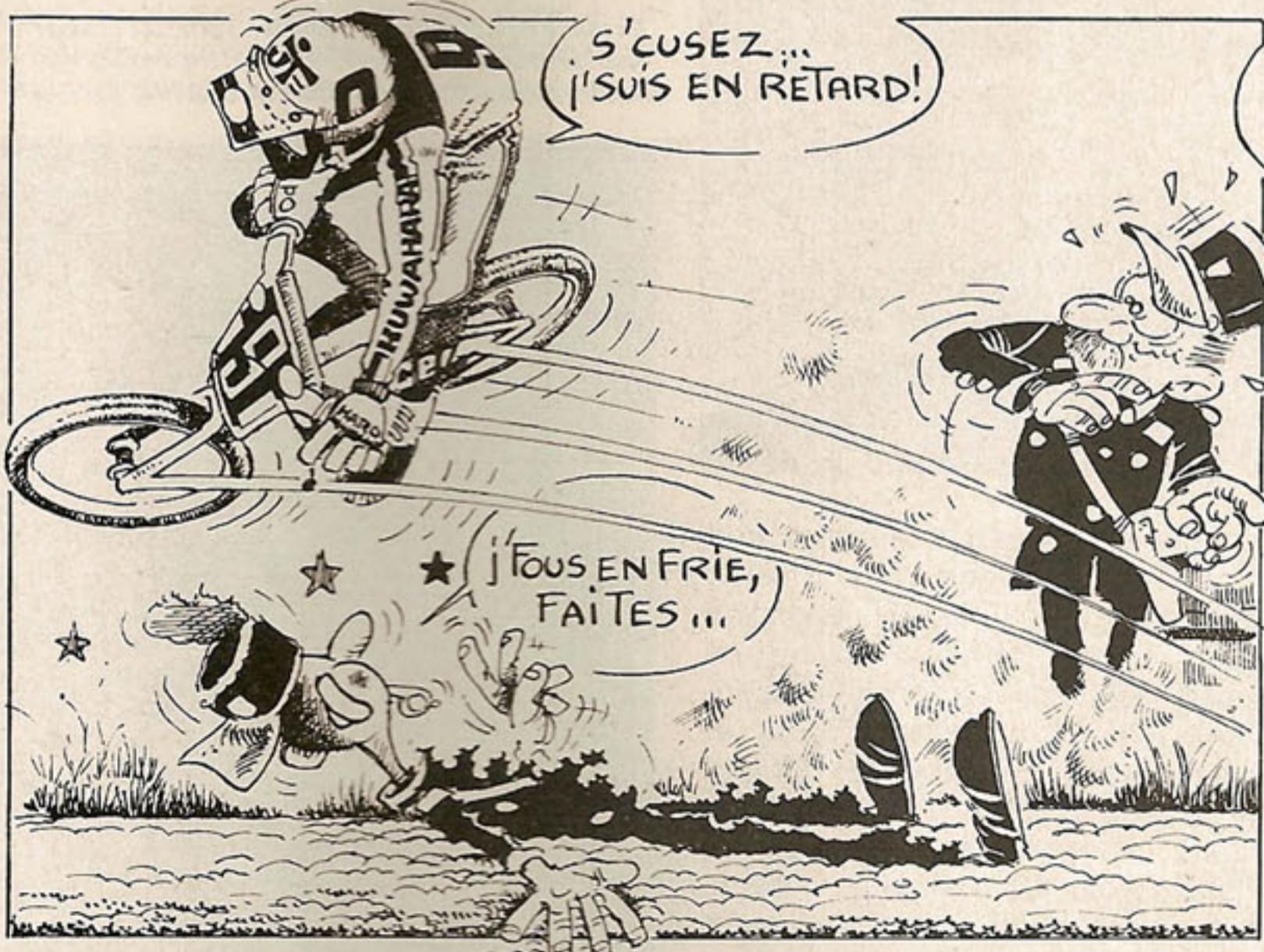
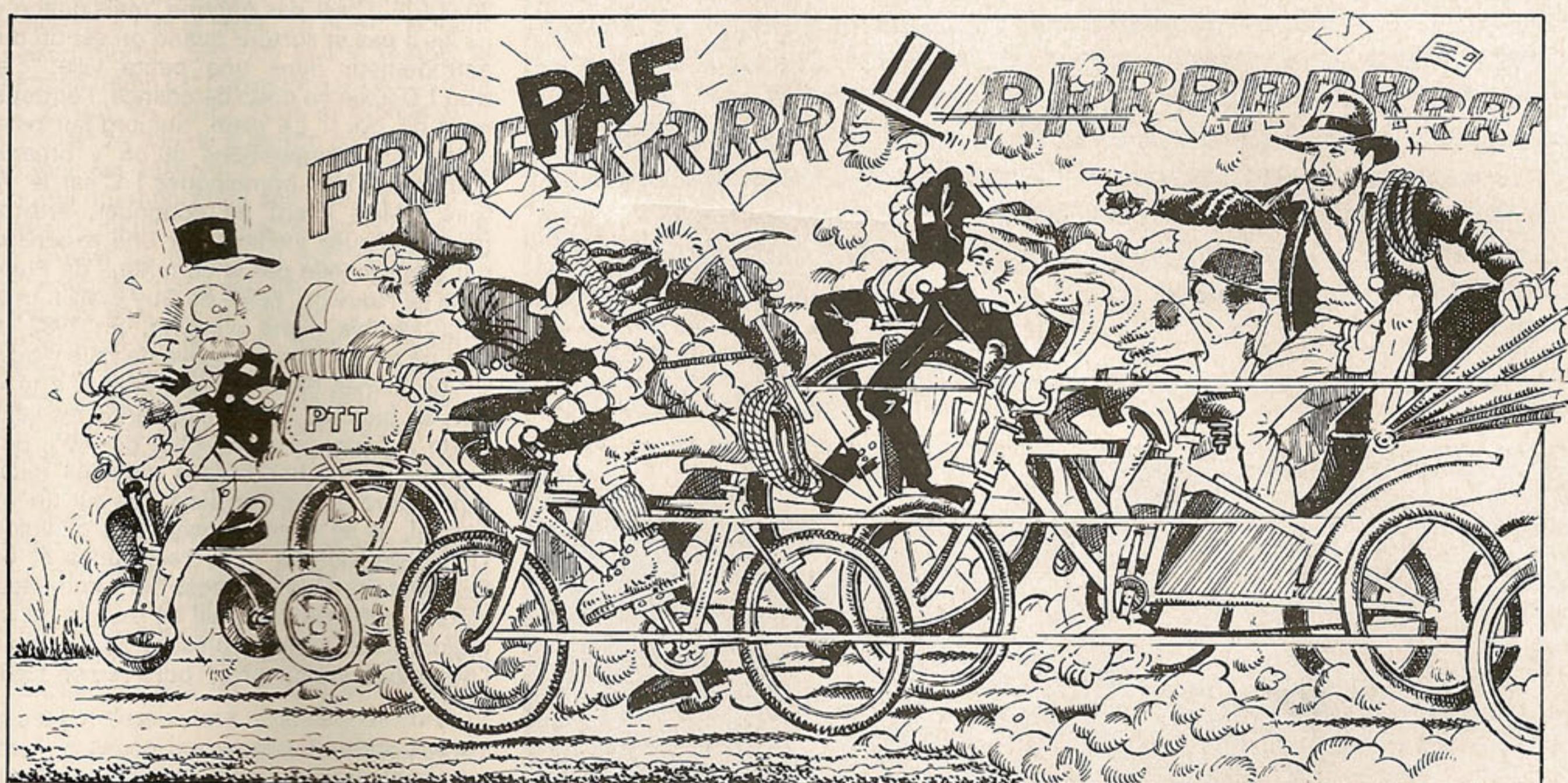
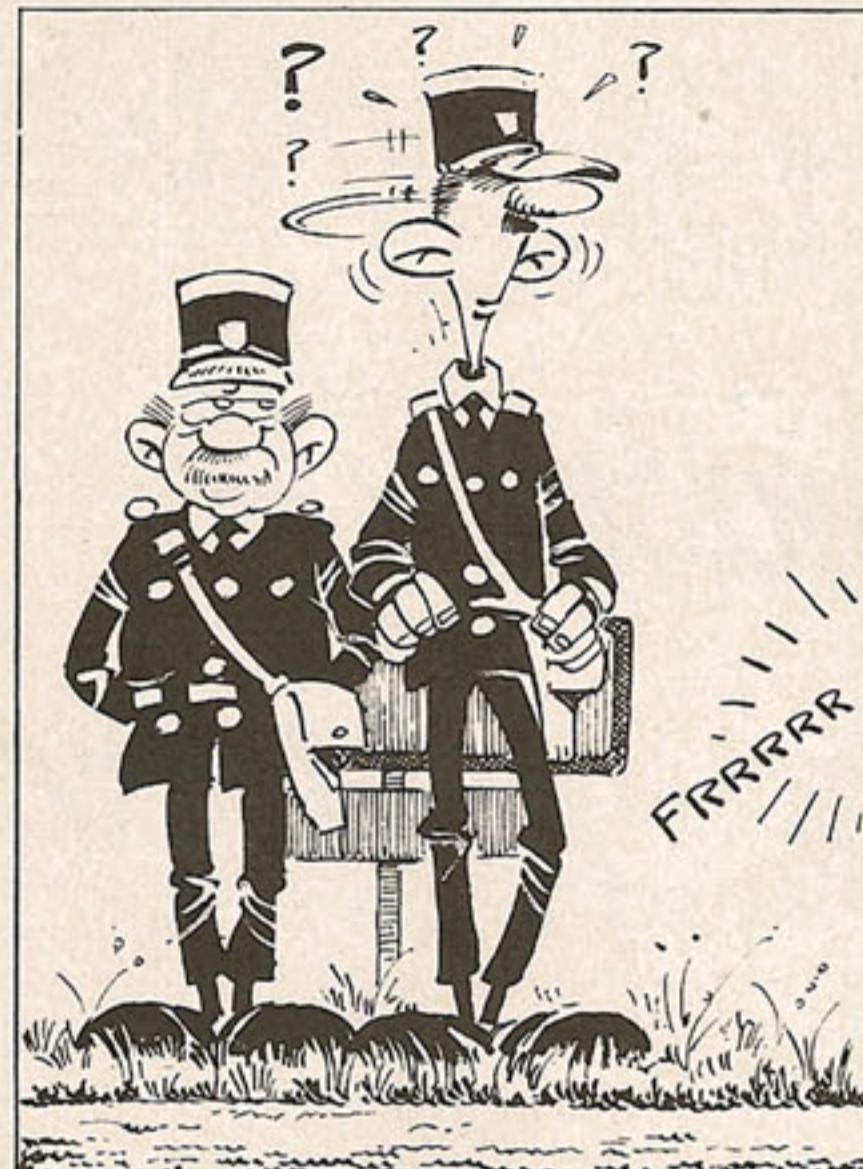
Vélo Cross BMX 20" (8-15 ans)	890 f.	699 f.
Vélo Cross Raleigh Aéromagburner (bleu)	1.519 f.	1.299 f.
Pantalon Cross Raleigh (Taille 10-12 ans)	485 f.	349 f.
Pantalon Cross Team U.S.A.	375 f.	299 f.
Jeux de Protection Skyway	67 f.	49 f.
Kit Autocollants Skyway	35 f.	25 f.

* Dans la limite des stocks disponibles.



- VELO 5 – ROSNY 2**
CENTRE COMMERCIAL ROSNY 2 - 93117 ROSNY
TELEPHONE : 854.48.51
- VELO 5 – CRETEIL SOLEIL**
CENTRE COMMERCIAL CRETEIL SOLEIL
TELEPHONE : 899.84.55
- VELO 5 – LA DEFENSE**
CENTRE COMMERCIAL «QUATRE TEMPS»
TELEPHONE : 773.75.25
- VELO 5 – BELLE EPINE**
CENTRE COMMERCIAL BELLE EPINE
TELEPHONE : 686.85.15

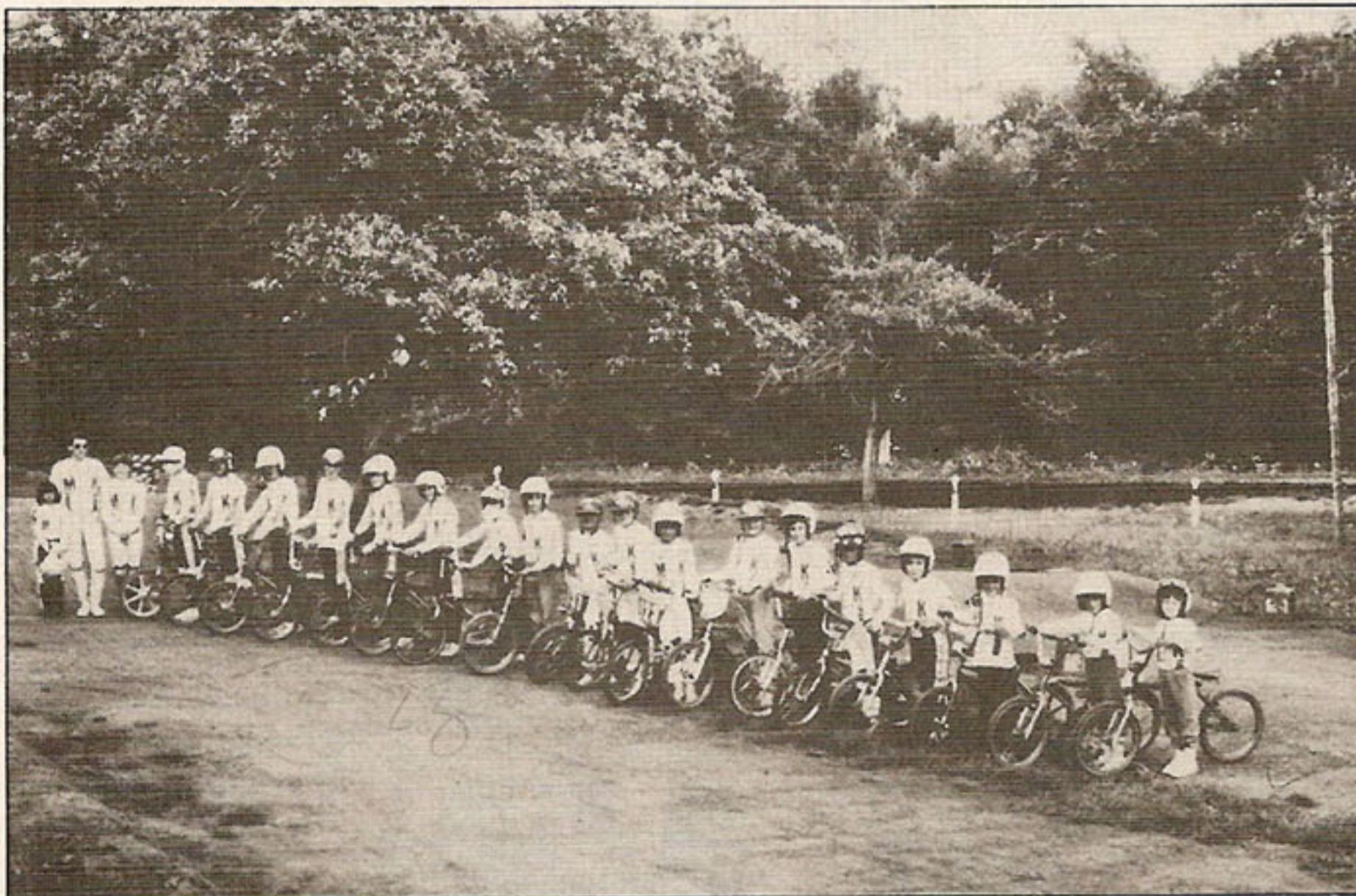
LE 2 DÉCEMBRE AU MATIN ...



par Olivia Viéville

Du social, du sport et un dynamisme à toute épreuve

Le Nouvion ? « Tiens, c'est où ? » allez-vous dire. Nous allons vous l'expliquer. Si vous savez où se trouvent Cambrai, Laon et Vervins, il ne reste plus qu'à le situer à peu près au milieu de ces villes en sachant que le département s'appelle l'Aisne. Pas difficile ! Autre indice, c'est le pays du maroilles et de la boulette d'Avesne. Des fromages qui sentent fort, mais drôlement bons ! Rassurez-vous, ce n'est pas pour ça que nous avons choisi de vous présenter le Nouvion ! Vous vous demandez donc pourquoi ce club plus qu'un autre ? Alors, lisez la suite !



Un club qui fait du bruit.

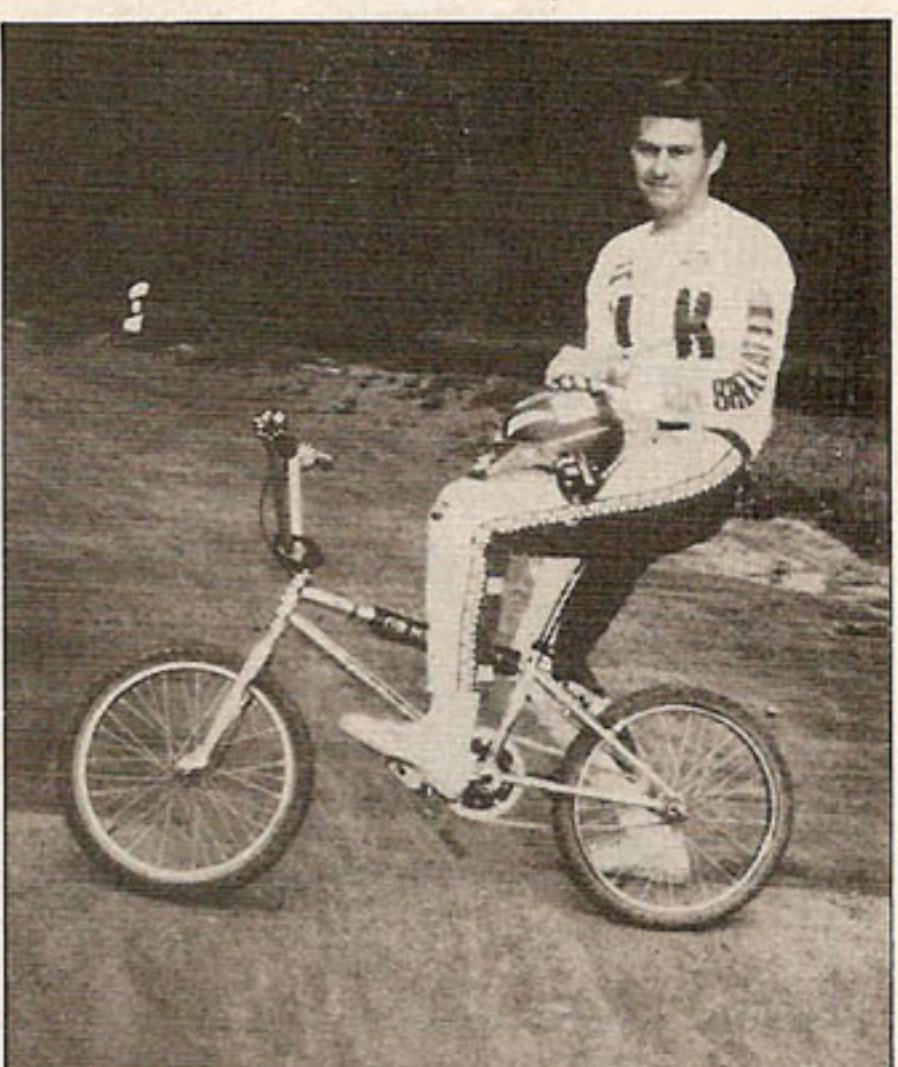
Au niveau national, le Nouvion, on connaît pas trop ! aucun pilote n'est expert et ne court en championnat de France. Par contre sur le plan régional, c'est un club qui fait du bruit. Premier club créé dans la région Nord, il remporte le challenge inter clubs qui récompense celui qui a engagé le plus de pilotes en courses et a totalisé le plus de points. Ah, vous voyez qu'on avait nos raisons d'en parler ! De plus, c'est un club pas

tout à fait comme les autres. Il faut remonter à sa création. Il y a 3 ans, Guy Breillat, l'actuel président (qui ne l'est pas encore à cette époque) se voit offrir un voyage en Californie par Motobécane, dont il est concessionnaire. Il y découvre le bicross et revient enthousiasmé, avec une idée derrière la tête. De retour en France, il décide de créer un club. Le bicross ça lui semble un sport très exportable. Ça tombe bien, parce que les jeunes du Nouvion, ils s'ennuyaient un peu dans cette petite ville de l'Aisne trop

calme pour eux. Au moins, ça allait bouger ! Mais voilà Guy Breillat va se heurter à de grosses difficultés financières : pas de sponsors, pas de subventions de la part de qui-conque et devant réaliser une piste qui en mérite ce nom. Où trouver l'agent ? Et surtout, où créer la piste ? Grâce à sa force de conviction et à sa volonté, Guy Breillat part à la recherche de ces trésors. Puisque la mairie ne le suit pas, il va demander de l'aide à des particuliers. D'abord à un certain M. Villeneuve qui possède le terrain idéal, en pleine forêt, dans une magnifique clairière qui est aussi un lieu privilégié de promenade pour les habitants de la région : « La croix des veneurs » Joli nom, joli site. Très compréhensif, M. Villeneuve prête gracieusement ce terrain. Ouf, une bonne chose de faite. Restait à trouver l'argent pour construire la piste. Guy Breillat avait tapé avec succès à une porte, il allait une seconde fois demander de l'aide. Il contacte un entrepreneur pour réaliser la piste en acceptant d'être payé plus tard, on ne sait quand, quand le club aura de l'argent. Coût des travaux : 30 000 F. C'est pas énorme, mais quand on ne les a pas et surtout quand on est un petit entrepreneur dans une petite ville, c'est trop ! Deuxième coup de chance, l'entrepreneur dit oui !! La piste, aujourd'hui payée grâce aux compétitions qu'on y organise peut enfin être homologuée ! C'est la victoire ! Mais avant de continuer, arrêtons nous quelques instants sur une expérience qui a été menée par la commune de Fontenelle Le Nouvion, aidée de Guy Breillat et qui nous semble digne d'intérêt. En 1982, un groupe d'éducateurs essaye de faire s'adapter de jeunes handicapés mentaux à la vie et... au bicross. Guy Breillat prête les vélos. Cette expérience se révèle positive, puisque les jeunes handicapés mentaux réussissent à faire du bicross alors que sur un vélo normal, ils se sentent incapables d'évoluer. Une belle victoire pour ces jeunes et une belle victoire pour le bicross qui commencera alors à intéresser pas mal de monde dans la région. Il est temps à présent d'en revenir à l'homologation du terrain qui a lieu en 1983.

Les troupes de choc du Nouvion.

En tenue de combat, Guy Breillat, l'efficace président du club. Eh oui, ce monsieur roule, il vient d'ailleurs de s'octroyer le titre de champion de France junior à Lyon.



Le Chemin vers la gloire.

Une homologation donc qui fit du bruit dans la région. La presse locale est invitée et se montre vite très coopérative. La municipalité, de même, se révèle surprise et les habitants pour qui ces martiens casqués et montés sur de drôles de machines débarquent dont on ne sait où, commencent à bien les aimer. Même M. le gendarme fait semblant de ne rien voir le soir quand nos bicrosseurs rentrent de l'entraînement sans lumière sur la route. Le jour de l'inauguration, Hervé Pécoul et Jean-Luc Ferret sont présents. Un atout de maître !

La chance est toujours au rendez-vous. Les 46 licenciés commencent leur ascension vers la gloire, 46 pilotes, c'est énorme pour une ville de 3000 habitants. On ne pouvait pas les laisser comme ça, seuls, face à face avec leur piste. Guy Breillat décide de les entraîner le mercredi et le dimanche. D'abord, on travaille les obstacles. De plus, chaque fois que l'on en rencontre un nouveau sur un terrain, en compétition, on le reproduit sur la piste du Nouvion et on l'étudie. A ce rythme là, on a remodifié 4 fois la piste. En hiver, pendant la saison morte, quel que soit le temps, le dimanche matin est consacré à un enduro de 15 à 20 km en forêt. Tout le monde part s'entraîner en vue de la saison prochaine. Le mercredi est réservé à la technique. Une méthode qui rapportera ses fruits. Et puis le président court. Il apporte ses points au club. Aussi les jeunes lui accordent toute leur confiance, car il sait de quoi il parle, au moins. De plus, on le connaît. Il a déjà été animateur, alors, M. Guy, pour les enfants, c'est tout. Il sait communiquer son enthousiasme, encourager quand il le faut, stimuler, parce qu'il est attentif à tout. Jamais il ne délaisse les perdants. Au contraire, il leur explique ce qui ne va pas. Ainsi, dans son club, personne n'a jamais renoncé à la compétition, même s'il n'obtient pas les compétitions, même s'il n'obtient pas les résultats espérés. Guy Breillat leur apprend à combattre, encore et encore, à se surpasser. Et tout le club va en compétition. C'est que M. Breillat, il aime les jeunes et il aime le bicross par dessus tout. Il se dévoue corps et âme à la cause du bicross. Et c'est le succès ! Pour que tous les pilotes puissent courir, le club loue un car, à forfait, donc à un prix très intéressant, avec place gratuite pour la 5^e personne d'une même famille et les tous

jeunes enfants. Dans cette région économiquement faible, ce sera la possibilité pour chacun de pratiquer la compétition, d'autant plus qu'un certain nombre de parents n'ont pas de voiture. Et puis, durant ces voyages un esprit d'amitié, presque de clan et de solidarité va se développer. On se soutient tous moralement, parents et enfants. D'ailleurs il est facile de détecter la présence de Nouvion sur un terrain : c'est eux qui encouragent leurs pilotes le plus fort ! On organise également des soirées pour se retrouver tous ensemble. Bref, une vraie politique de groupe. Il fallait maintenant s'essayer à organiser des courses. En 1983, on commence par une promotionnelle le 14 juillet (tiens, ça me dit quelque chose !), puis une interligue et le 8 avril 1984 a lieu une régionale et enfin en juillet 84, une nationale et une compétition de free-style. Ils ont le nez au Nouvion. Ils ont bien senti que le free-style, ça allait faire comme aux States : un grand boum ! Bon, évidemment, ce jour là, il tombait des cordes, alors faire du banks dans ces conditions, c'est pas évident ! Toutefois, ce jour là il s'est passé quelque chose : pour tous les spectateurs, le free-style, ça a fait tilt !

Bien sûr, toutes les compétitions n'ont pas été parfaites, il y a eu des hésitations, des erreurs de jeunesse. Oublions les râleurs professionnels que l'on retrouve sur tous les terrains et qui ne pardonnent pas la moindre faiblesse. Sinon, c'était tout bon !

Avec tout cela, le club n'avait plus le droit de perdre le trophée. C'était la consécration, la récompense suprême à venir. Après tant de lutte, de sacrifices (pour mieux entraîner les pilotes, le club paye un stage animé par Edward Cordier à ses pilotes), les progrès réalisés par les enfants, il fallait à tout prix gagner.

Un club autonome

Cette réussite, non seulement elle est due à son président, mais aussi à ceux qui font un travail de fourmis, dans l'ombre ; au total 14 personnes. Nous ne citerons pas tout le monde. Mais retenons le nom de Gérard Samson (M. Récompense lors des compétitions organisées au Nouvion) et Bernard Lebeausse qui s'occupe de l'entretien, sans compter les femmes ou maris de tout ce petit monde qui mettent eux aussi la main à la pâte. Au Nouvion on ne chôme pas.



Portrait

Après tout ça, comment s'étonner qu'ils soient premiers en Ile-de-France ? surtout que l'on peut bien dire que c'est par leur travail, leur perspicacité et leur sportivité qu'ils y sont arrivés. Bref, par mérite. Mérite d'autant plus grand que ce club est totalement autonome financièrement. Alors là, ça tient presque de l'exploit ! Le secret : une excellente gestion, de l'imagination et un esprit pratique, soit un budget bien pensé, si minime soit-il. Tout ça, c'est de la théorie. Soyons plus clairs ; les compétitions rapportent de l'argent au club, on vend des fanions, on fait des petites fêtes qui attirent la population locale. La débrouille, en somme.

Maintenant, nous allons rendre à César ce qui appartient à César. Parce que si l'on parle de réussite du club, c'est bien joli de parler du président, mais sans les pilotes, comment on fait, hein ?!

Qui sont donc ces héritiers du trophée ? Commençons par les filles. Elles sont au nombre de 3 : la plus jeune, Anita Decastro 8 ans - Delphine Breillat (on sait de qui c'est la fille !) 11/12 ans - Béatrice Monneuse, 12/13 ans. Les pin-ups du club ! Toutes les trois ont réussi à se qualifier pour la finale des championnats de France open à Lyon. Précisons d'ailleurs que sur 46 coureurs, 20 d'entre eux sont sélectionnés pour Lyon ! Un coefficient qui laisse rêveur ! Continuons notre petite revue. Précisons que ce n'est pas une liste exhaustive. En 13 ans, Christophe Delmotte semble parti sur une excellente lancée. Sachez qu'il sera à Lyon et qu'il faudra y faire attention. En 10 ans, même chose pour Laurent Poulain, actuellement 1er dans la région Nord. En 16 ans et plus, nous avons été surpris par Jean Lengrand, un adepte d'Edward Cordier à qui celui-ci a appris quelques tours de free-style que Jean réussit très bien. Mais c'est sa condition physique qui nous a le plus étonné. L'année prochaine, il montera dans la catégorie des 25 ans et plus. Parions que l'on reparlera de lui sur le plan national. Enfin, en 25 ans et plus, Guy Breillat, en personne, actuellement 1er en championnats open de région Nord (c'est-à-dire l'Ile-de-France - le centre - le nord Picardie et la haute Normandie). Citons également Laurent Jérôme, 6 ans, Stéphane Poulain, 7 ans, Cédric Boureau, 9 ans, Laurent Poulain, 10 ans, David Schneuwly, 13 ans. Petite anecdote : les 46 coureurs se sont tous engagés à la création du club !

Une petite devinette : quand on s'appelle le Nouvion, qu'on a trimé dur pour sortir de l'ombre et que soudain on fait un article sur vous dans Bicross Mag, qu'est-ce qu'on fait ? eh bien, on saute de joie ! C'est la fête ! Oh mais attention ! la grosse tête, personne ne l'a. L'humilité est de rigueur. Ça, ça nous a plu.

La gentillesse, la bonhomie des Nouvionnais aussi. Alors on va terminé sur un vieux cliché : les Nouvionnais, le soleil qu'ils n'ont pas dehors, ils l'ont dans le cœur !

Scoop : le club s'entraîne pour le prochain film de Spielberg, le retour d'E.T. !

LES "WHITE"- LES "CHROMES":

LE CHOC

**LA RENCONTRE
DE DEUX BANDES RIVALES.
20 SECONDES D'AVENTURES,
20 SECONDES D'ÉMOTION
ET DE CROSS HÉROÏQUE.**

UNE SUPER PRODUCTION



SORTIE NATIONALE À LA TÉLÉVISION
LE 24 NOVEMBRE
ENTRE 18H15 ET 18H30
SUR TF1

HUTCHINSON



CROSS - PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistant à l'usure.
- Existent en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existent en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.



HUTCHINSON
pneumatique