

BIGCROSS

MAGAZINE

4fs.95fb

12F. n°26 Novembre 84

Formicone Modul



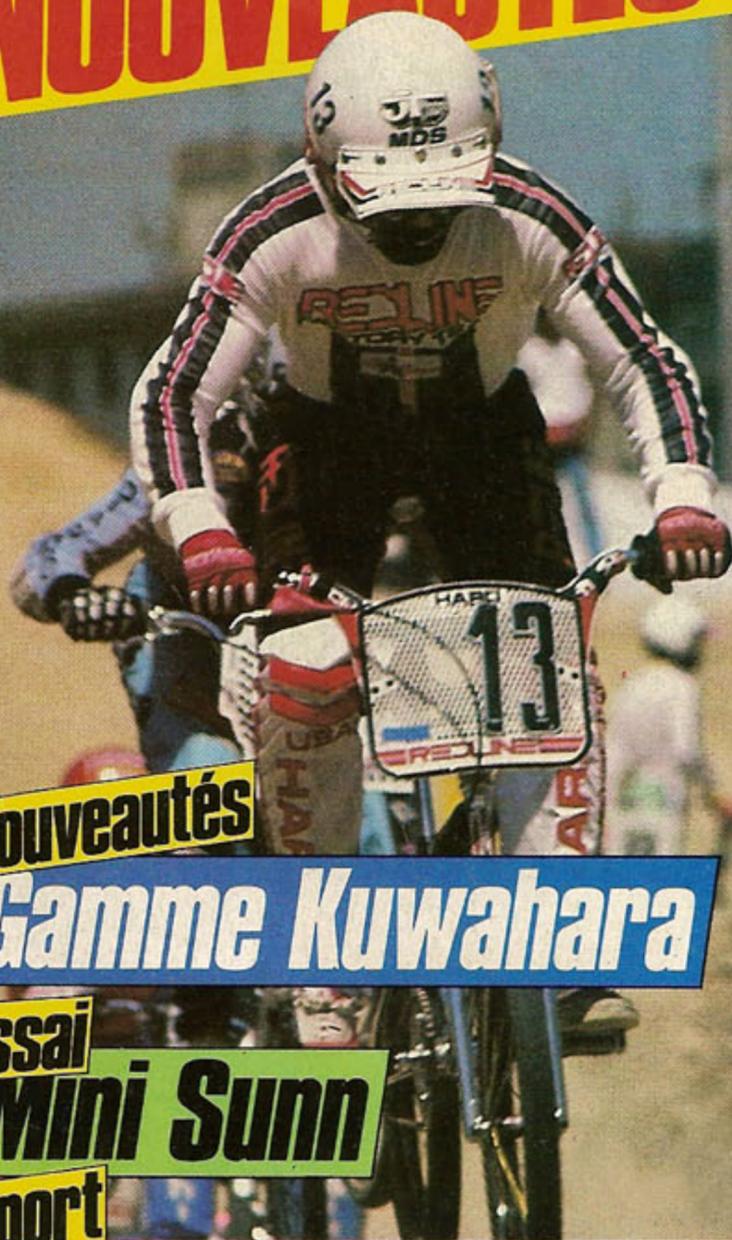
Haro Free Styler



Hutch Trick Star



NOUVEAUTÉS BICROSS À COLOGNE



Nouveautés

Gamme Kuwahara

Essai

Mini Sunn

Sport

Finale championnat à Mably

1^{er} BICROSS

INTERNATIONAL

de Paris



Du jamais vu
en France!

300 pilotes

Les « Pros » américains

Le fabuleux
BMX Trick Team !

Essais dès 10 h 30 du matin
Courses à partir de 14 h.
Places en vente dès le 30 octobre à :

- Bicross-Magazine -
15-17, Quai de l'Oise, 75019 Paris.
Tél. : (1) 200.22.07.
- Palais Omnisports Paris-Bercy
8, Bd de Bercy, 75012 Paris.
Tél. : (1) 341.72.04.

Pour tout achat de billets
par correspondance, frais de recom-
mandé en plus.

Date limite d'achat
par correspondance, le 20 novembre.

A.F.B. PROM'OB!

BICROSS
MAGAZINE

MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)
Métro ligne 13 - station St-Denis-Basilique
93200 Saint-Denis
Tél. : (1) 821.22.51



PROMOTION DU 20 OCTOBRE AU 20 NOVEMBRE 84

CADRES	
Acier Aéro Profil chromé	285 F
MX 172 - 3 tubes Chromoly	495 F
MONGOOSE F 4 Tout Chromoly	795 F
SKYWAY T.A. Aéro Tout chromoly + Fourche Chromé	2 400 F
KIT GT 4 (Cadre + Fourche + potence Tuf neck + Guidon + tige de selle coudée GT + jeu de direction monté + collier selle - TOUT CHROMOLY)	2 380 F
FOURCHES	
Aéro profil acier	90 F
Mongoose acier chromée	150 F
Tange A.R.X. chromoly chromée	260 F
Mongoose F4 tout chromoly chromée	325 F
G.T.4. tout chromoly chromée	450 F
GUIDONS	
CW acier	75 F
CW BELLERI Chromoly	195 F
G.T. PRO Chromoly	295 F
G.T. XT PRO Chromoly	295 F
TIGES DE SELLES	
G.T. Coudée Chromoly	85 F
G.T. Droite Chromoly	75 F
POTENCES	
ITM Acier	65 F
PRO CLASS F4 Mongoose	165 F
Tuf Neck Chromoly	190 F
TIOGA MAX FLO Chromoly	200 F
ROUES	
SKYWAY Tuff Well II Noir-Bleu Rouge-Blanc (la paire)	795 F
SKYWAY 24 Pouces Noir-Blanc (la paire)	1 050 F
PRO-CLASS F 4 moyeux Maillard hélico étanches (la paire)	454 F
MAVIC TTM 4 - moyeux Maillard hélico étanches (la paire)	565 F
PEDALES (la paire)	
Imitation CX II	95 F
Suntour CX II	200 F
Skyway graphite	277 F
FREINS	
Ensemble de freins Horn-jia AV + AR + leviers et gaines)	100 F
Jeu de mâchoires Dia Compe MX 1000 AV + AR Chromés	200 F
DIVERS	
Manivelle Takagi Chromoly Chromée	95 F
Roulements pédalier complets Tioga	60 F
Patins Skyway longs (bleu-rouge-noir) la paire (port 10 F)	50 F
Patins skyway Pro KOL-STOP (bleu-noir-blanc-rouge) (port 10 F) la paire	98 F
Roue libre Shimano Chromoly chromée (port 10 F)	40 F
Roue libre Hélicomatic (port 10 F)	45 F
Jeu de mousses GT (bleu-rouge-noir-jaune-chrome) (port 10 F)	130 F
Jeu de mousses SKYWAY (port 10 F)	130 F
Selles Kashimax (bleu-noir-rouge)	75 F
PNEUS	
COMPE III 20 x 175	55 F
WOLBER Caiman 20 x 175	55 F
MICHELIN BIB TS 20 x 150	82 F
VELOS COMPLETS	
SUPER PROMO F1 MONGOOSE BLEU	1 250 F 920 F
SUPER PROMO F3 MONGOOSE CHROME	2 450 F 1 900 F
G.T. pro class réplia (roues skyway)	4 400 F
G.T. pro class réplia (roues pro-class)	4 050 F
SKYWAY Aéro pro free styler chromé	4 900 F

EXPEDITIONS DANS TOUTE LA FRANCE. Joindre votre règlement à la commande plus frais de port et d'emballage : commande jusqu'à 50 F : 10 F, commande au-dessus de 50 F : 30 F. Roues : 40 F. Cadres et Kits : 70 F. Vélos complets : 100 F. TOUTE LA GAMME BICROSS « MOTOBECANE-MONGOOSE-GT BMX-SKYWAY » OUVERT LE DIMANCHE MATIN
Service après-vente-Carte bleue-Garantie 2 ans-Crédit ORCOVE

SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois

Infos Bicross 4

Essai : Mini Sunn MX France 8

Pas facile de trouver un « mini » pour les jeunes bicrosseurs ! Les engins ricains sont importés au compte-goutte et — Dollar oblige — vendus à prix d'or. MX France veut pallier cette carence en mettant sur le marché un « mini », maxi compétitif.

Reportage : Mondial au Japon II 15

Comme tout bon feuilleton, celui de notre voyage au Japon avec l'équipe de France a une suite. Encore plein de photos, plus les commentaires des différents acteurs de cette épopée héroïque !

Sport : Course en France, à Froideval 22

Championnat de France Lee Cooper à Mably 24

C'était l'ultime confrontation de la saison 84. Elle s'est disputée par un temps pluvieux mais sur un circuit somptueux, dans des conditions sportives parfaites.

Enduro à la Mongie 44

Nouveautés : Salon de Cologne 46

L'IFMA se déroule à Cologne tous les deux ans. C'est la plus grande exposition du monde pour les deux roues. L'édition 84 n'a pas failli à la règle. Nous en sommes revenus chargés de nouveautés internationales. Certaines d'entre-elles seront disponibles chez vos revendeurs dans quelques semaines.

Technique : entretien hebdomadaire 52

Gamme : Kuwahara 85 58

Sport : Bicross festival au Bol-d'Or 62

Il y avait de l'eau dans le Pacific, quoi de plus normal ? Mais aussi de belles courses sur le circuit Paul-Ricard, à l'occasion du Bol-d'Or.

Scoop : 1^{er} Bicross international de Paris 66

De nouveaux détails sur une compétition appelée à faire date dans les annales sportives du bicrossing français, voire internationales. Le 2 décembre, tous les meilleurs bicrosseurs seront à Bercy. ET VOUS AUSSI !

Courrier des lecteurs 68

Petites annonces 70

Et trois posters 33



éditions larivière

Directeur de la publication : Patrick Casasnovas
Directeur de la rédaction : Alain Kuligowski
Rédacteur en chef : Jean-Claude Bargetzi
Rédaction : Alan J.-Beck - D. Pevre - René Nicolas -
Secrétariat : Véronique Lesage
Direction artistique : Claude Porchet
Maquette : Nadine Gros
Publicité : S. Khong
Assistante : Y. Challal
Conception publicité : Enrico Carosi
Marc Blanchard
Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus

Promotion : Jean-Louis Dronne
Imprimé par la S.N.I.L. Paris
2, rue Chaptal, Aulnay-s-Bois, Z.I.
Photocomposition,
M.I.P. : 202.29.16
Bicross magazine est une publication
S.A. au capital de 2 500 000 francs
R.C. Seine 57 E7.188
15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris
Tél. : 200.22.07
Télex : Motorvu 211 678 F
C.C.P. : 115915 Paris
Président : Patrick Casasnovas
Directeur général : Serge Pozzoli
Directeur : Georges Alain Mahé
Directeur des relations Presse
et de la communication : Eric Glain
Directeur de la publicité : E.-A. Bahman
Directeur des ventes : Robert Shomann
Abonnements : Monique Deregard
Petites annonces : Véronique
Abonnement 1 an ou 12 numéros : 120 F
(étranger : 161 F)
Commission paritaire : N° 64668
Dépôt légal : 3^e trimestre 1984.

Infos bicroSS

Un nouveau club en Bretagne !



Situé à la limite des trois départements du Finistère, Morbihan et Côtes du Nord, en plein centre de la Bretagne, un nouveau Club de BicroSS vient de voir le jour depuis le début juillet. Pour l'instant, il ne possède pas de terrain officiel mais les bonnes volontés ne manquent pas et ça ne saurait tarder.

Les résultats malgré tout ne se sont pas fait attendre avec

Steven Caugant en catégorie 7 ans qui, en course promotionnelle, a fait 1^{er} à Acigné le 14 juillet ; 3^e au trophé BH à Cholet et 1^{er} à Chateaulin le 9 septembre.

Le club invite tous les jeunes intéressés par la compétition à participer aux prochaines courses. Pour cela, se renseigner à : Monsieur Caugant - 29270 Trenscoat Plounevezel - tél (98) 93.39.82.

Une nouveauté limitée MX-France-Sunn !

Vous rêvez d'un vélo se démarquant un peu des tendances générales actuelles ? Un vélo qui vous différencie du bicrosseur-moyen ? Un vélo « custom » ? MX-France a ce qu'il vous faut ! A partir de fin octobre, une série limitée de vélos un peu spéciaux va apparaître dans les vitrines des concessionnaires. Il s'agit du cadre Sunn Cr-Mo prene aussi cette couleur. Tous les accessoires seront blancs et les mousses et autocollants aux nouvelles couleurs Sunn. Attention le flash ! On trouvera des Caiman 20 x 1,75, puis des 20 x 1,50, aussitôt qu'ils seront disponibles chez Wolber. Bien entendu, moyeux Maillard étanches, freins CLB, pédalier Takagi Cr-Mo et jantes Wolber à tous les étages.

Vous pouvez donc avoir un vélo bourré de qualités (il a une géométrie identique au Sunn Elite essayé dans notre numéro 20), mais en plus complètement démarqué esthétiquement de la

production du moment. Attention toutefois, il n'y en aura pas pour tout le monde ! Cette série ne comportera que 100 vélos ! Etant donné le succès que connaît maintenant MX-France dans la galaxie entière, les gens intéressés feraient bien de réserver à l'avance. Enfin, le plus intéressant en prévision des fêtes de Noël, le prix. Il se situera entre 2 800 et 3 000 F, avec, bien sûr, toutes les conditions de garantie habituelles à la marque. Un dernier mot pour finir de vous décider. Les cadres seront numérotés (de 1 à 100, qui l'eût-cru ?...) et, le fabricant ayant bon cœur, il accepte d'apposer sa signature sur le vélo, sans supplément de prix ! Quelle chance ! Vous vous voyez dans 30 ou 40 ans, racontant fièrement à vos enfants : « Eh oui, c'est le numéro 7 de la série Sunn Custom, et en plus il est signé par le maître ! C'est un très bon cru... ». Un MX-France plus cher et plus recherché qu'un Picasso ou un Rembrandt ? L'avenir nous le dira !...

(Thierry Samson)

Ligue de Franche-Comté : les classements !

8/9 ans filles :

1. Schreiner Fanny (Vandoncourt), 2. Schildknecht Audrey (Offemont), 3. Ganzel Stéphanie (St-Suzanne), 4. Buri Laetitia (Lure), 5. Buffet Vanessa (Champey)

12 ans et + filles :

1. Schildknecht Florence (Offemont), 2. Maumier Muriel (Vandoncourt), 3. Grahling Anne Florence (St-Suzanne), 4. Ganzel Severine (St-Suzanne), 5. Faivre Valère (Vandoncourt)

6 ans :

1. Drouin Jérémie (Montbéliard), 2. Marchand David (Froideval), 3. Boileau Murielle (Vandoncourt), 4. Brelot Jean-Philippe (Froideval), 5. Guyard Eric (Froideval)

7 ans :

1. Kellner Olivier (Froideval), 2. Duvernoy Bernard (Champey), 3. Faivre Alexandre (St-Suzanne), 4. Lelouarne Gaël (Vandoncourt), 5. Kueny Sébastien (Offemont)

8 ans :

1. Faivre Michaël (Vandoncourt), 2. Payrat Christophe (Besançon), 3. Droit Olivier (Belfort), 4. Mesmer Fabien (Champey), 5. Spalte Thierry (Froideval)

9 ans :

1. Forjan Stéphane (St-Suzanne), 2. Dzman Laurent (Champey), 3. Lucchina Nicolas (Froideval), 4. Boileau Stéphane (Vandoncourt), 5. Bauman Fabrice (Belfort)

10 ans :

1. Michelet Rémy (Vandoncourt), 2. Fellmann Sébastien (Lure), 3. Grahling Hervé

(St-Suzanne), 4. Bardot Laurent (Belfort), 5. Grut Lilian (Vandoncourt)

11 ans :

1. Dussaucy Guylem (Vesoul), 2. Schildknecht Dorian (Offemont), 3. Breuillot Frédéric (St-Suzanne), 4. Baldassare Philippe (Vandoncourt), 5. Chopard Laurent (Froideval)

12 ans :

1. Laurent Ludovic (St-Suzanne), 2. André Gérard-Claude (Vesoul), 3. Toneli Franck (Froideval), 4. Mainier Nicolas (Audincourt), 5. Helle Olivier (Belfort)

13 ans :

1. Michel Emmanuel (Vesoul), 2. Gournay Cyril (Audincourt), 3. Martin Emmanuel (Audincourt), 4. Pierre David (Lure), 5. Droit Laurent (Belfort)

14 ans :

1. Pellini Jean-Pierre (St-Suzanne), 2. Perrot François (Vandoncourt), 3. Brelot Stéphane (Froideval), 4. Bernard Franck (Vesoul), 5. Costeque Sylvain (Vandoncourt)

15 ans :

1. Clerc Christophe (Vandoncourt), 2. Juillerat Vincent (Champey), 3. Charton Laurent (Vesoul), 4. Paleni Alain (Vandoncourt), 5. Abry Stéphane (Audincourt)

16 ans :

1. Lauro Hugues (Vesoul), 2. Rémy Philippe (Besançon), 3. Rappart Alain (Lure), 4. André Eric (Vesoul), 5. Jacquemin Marc (Champey)

Les champions de Ligue Rhône-Alpes 84.

Le championnat de Ligue Rhône-Alpes édition 84 s'est déroulé le 19 septembre sur 9 épreuves avec une participation moyenne de 300 pilotes. Ces 9 courses d'un niveau très élevé ont permis de découvrir des pilotes de qualité qui, l'an prochain feront parler d'eux en catégorie Experts.

Toutes les compétitions Rhône-Alpes 84 offraient une catégorie Side Car qui fit des débuts timides. Après 6 mois de compétition, les Side Cars se sont améliorés en qualité et les équipages rivalisent avec les solos aussi bien en vitesse qu'en saut. Cela promet du spectacle pour la finale des championnats de France ! Un challenge Bemo des clubs Rhône-Alpes est établi pour équilibrer le meilleur club de l'année. A l'issue du championnat de Ligue, le classement provisoire est le suivant :

1^{er} Mours (2 423 points), 2^e Givors (2 289 points), 3^e Romans (1 450 points), 4^e Neuville (1 135 points), 5^e Lyon (569 points), 6^e Chambéry (539 points).

Le challenge continue avec les points acquis en interligue puis à la finale du championnat de France à Lyon où nous vous donnons rendez-vous pour connaître le meilleur club Rhône-Alpes.

Filles 7 ans et moins : 1. Aubert Sandra (Mours), 2. Rougemont Anne (Givors), 3. Brouard Déborah (Chambéry)

Filles 8 et 9 ans : 1. Brouard Vanessa (Chambéry), 2. Vandrasco Stéphanie (Mours), 3. Barbou Gaëlle (Romans)

Filles 10 et 11 ans : 1. Chapelle Nathalie (L'Arbresle), 2. Cugerone Céline (Romans), 3. Lecorche Joëlle (Romans)

Filles 12 et 13 ans : 1. Ducros Caroline (Mours), 2. Sohler Céline (Givors), 3. Mahinc Véronique (Givors)

Filles 14 ans et plus : 1. Vicat Corinne (Mours), 2. Vandrasco Nathalie (Mours), 3. Pitre Marie-Laure (Les Diabliers)

Side car : 1. Mick/Pruvost (Neuville), 2. Frigout/Barbut (Givors), 3. Calderoni/Foraison (Lyon)

6 ans et moins : 1. Tardy Raphaël (Mours), 2. Taravel Julien (Romans), 3. Moucôt Jacques (Chambéry)

7 ans : 1. Collange Jérôme (Mours), 2. Carvenalli Johann (Givors), 3. Pennazio Sébastien (Chambéry)

8 ans : 1. Frandon Jérôme (Romans), 2. Ducros David (Mours), 3. Lager Arnaud (Neuville)

9 ans : 1. Ruat Bertrand (Givors), 2. Abadie Christophe (Neuville), 3. Dugand Frédéric (Givors)

10 ans : 1. Rey Ivan (Neuville), 2. Gras Mickael (Romans), 3. Martire Cyril (Givors)

11 ans : 1. Pruvost Laurent (Neuville), 2. Rougemont Laurent (Givors), 3. Ruat Jean-Charles (Givors)

12 ans : 1. Poyet Christophe (Givors), 2. Garnier Christophe (Givors), 3. Canivet Jean-Max (Cran-Gévrier)

13 ans : 1. Mazue Bruno (Mours), 2. Morin Olivier (Romans), 3. Benitha Serge (Grenoble)

14 ans : 1. Merle Stéphane (Mours), 2. Decosterd Xavier (Beynost), 3. Convers Eric (Lyon)

15 ans : 1. Vicat Laurent (Mours), 2. Dinota Jérôme (Givors), 3. Carnel Lyonel (Grenoble)

16 à 24 ans : 1. Broyer Alain (Les Diabliers), 2. Benac Laurent (Cran-Gévrier), 3. Frigout Pascal (Givors)

25 ans et plus : 1. Estran Jean-Pierre (Mours), 2. Tardy Yves (Mours), 3. Laurent Yves (Neuville)

Rixheim : La course de la dernière chance

Après le passage d'Agen, Ste-Cécile les Vignes (Vaucluse), Fouilly (Nord) et Cholet, le circuit du Rixheim a constitué la cinquième et dernière étape, avant la super-finale du trophée B.H. (Beistegui Hermanos).

Venant de 18 départements français, quelque 180 concurrents se sont retrouvés sur un circuit boueux à souhait pour tenter souvent sous une pluie battante, de se qualifier pour la super-finale de Lyon début novembre. Lutttes ardentes et indécises dont il convient de relever la qualité et qui permirent aux jeunes Rixheimois Franck Lutz (11 ans), Lionel Claude (12 ans) et Jean Rémy Lidy (14 ans) de monter sur la plus haute marche du podium dans leur catégorie...

Bravo à tous, mais bravo également à M. Jean-Paul Munsch et à sa section qui, malgré les conditions atmosphériques difficiles, ont permis à cette importante compétition de connaître un excellent déroulement.

Classements finales

6 ans et moins : 1. Loux Michael (La Bruche), 2. Berger Nicolas (Rixheim), 3. Dupaquier Stéphane (Talent), 4. Lops David (Dijon), 5. Hermann David (Altkirch), 6. Pinard Virginie (Rixheim), 7. Lefevre Nicolas (Vesoul), 8. Schmidt Vincent (Froideval).
7 ans : 1. Baureau Sophie (Bettancourt), 2. Thoilliez Christèle (Dijon), 3. Schildknecht Audrey (Offemont), 4. Buri Laetitia (Lure), 5. Fuffet Vanessa (Champpey), 6. Ruetsch Nathalie (Froideval), 7. Cote Sandrine (Rixheim).
8 ans : 1. Droit Olivier (Belfort), 2. Baudiquey Stéphane (Lure), 3. Ominal Gael (Belfort), 4. Zanetti Jérôme (Lure), 5. Mesmer Fabien (Champpey).
9 ans : 1. Dupaquier David (Talent), 2. Hermann Céline (Altkirch), 3. Lucchina Nicolas (Froideval), 4. Dzaman Laurent (Champpey), 5. Blaise Céline (Bettancourt), 6. Ba'zinger Christophe (Lure), 7. Billy Benjamin (Talent), 8. Paulin David (Belleville).
10 ans : 1. Lutz Franck (Rixheim), 2. Michelet Rémy (Vandoncourt), 3. Simonet Steve (Bettancourt), 4. Fellmann Sébastien (Lure), 5. Niedergang David (Offemont), 6. Kieffer Laurent (Norroy), 7. Bardot Laurent (Belfort), 8. Thomahsowsky Ludovic (Belleville).
11 ans : 1. Marchal Franck (Rixheim), 2. Baldassare Philippe (Vandoncourt), 3. Blumet Marc (Belfort), 4. Klein Sébastien (Rixheim), 5. Pareno Geoffroy (Dijon), 6. Dus-

saucy Guyhien (Vesoul), 7. Roos Oscar (La Bruche), 8. Bross Xavier (Belleville).
12 ans : 1. Claude Lionel (Rixheim), 2. Hermann Christophe (Altkirch), 3. Lucchina Sylvain (Froideval), 4. Bazzali Cyril (Champpey), 5. Andrieux Emmanuel (Norroy), 6. Tadzysak Stéphane (Lure), 7. Verguet Cyril (Dijon), 8. Tonelli Franck (Froideval).
13 ans : 1. Muller Vincent (Altkirch), 2. Aigon Bertrand (Dijon), 3. François Alain (Bettancourt), 4. Michel Emmanuel (Vesoul), 5. Jeannerot Denis (Froideval), 6. Begue Yvann (Dijon), 7. Schmitt David (Rixheim), 8. Huber Valérie (Altkirch).
14 ans : 1. Lidy Jean Rémy (Altkirch), 2. Tollini Pascal (Commercy), 3. Bentz Romain (Belleville), 4. Mangin Alain (Commercy), 5. Costeque Sylvain (Vandoncourt), 6. Leloup Patrick (Rixheim), 7. Richard Bruno (Vandoncourt), 8. Voivot Michel (Vesoul).
15 ans : 1. Villanova Jean Philippe (Talent), 2. Baum Laurent (Rixheim), 3. Claudel Laurent (Froideval), 4. Juillerat Vincent (Champpey), 5. Wenzinger Serge (Rixheim), 6. Pernault Laurent (Commercy), 7. Marion Pascal (Dijon), 8. Hamdoudi Adel (Rixheim).
16 ans : 1. Rognan Claude (Norroy), 2. Lauro Hugues (Vesoul), 3. Petit Edouard (Talent), 4. Rieffel Frédéric (Ostwald), 5. André Eric (Vesoul), 6. Bouilloux Laurent (Dijon), 7. Dupaquier Bernard (Talent), 8. Tollini Philippe (Commercy).

Vaison vous accueille !

Le Biccross-club de Vaison-la-Romaine est heureux de vous saluer.

Créé cette année, le B.C.C.V. possède déjà de nombreux trophées (plusieurs coupes et médailles dans toutes les catégories de 6 ans à 15 ans).

Une trentaine de vaisonnois sont déjà licenciés et l'aménagement d'une piste réglementaire ne fera qu'amplifier les inscriptions (le Club compte déjà sur une cinquantaine de licenciés l'an prochain). Une compétition sera créée le 21 octobre pour l'inauguration de la piste.

Si vous habitez le Vaucluse et que vous êtes intéressés par les activités du B.C. de Vaison-la-Romaine, veuillez contacter monsieur R. Deret - 20, Cours Taulignan - 84110 Vaison - tél. (90) 36.16.00.



Du bicross dans le Nord

Monsieur Cédric Meurisse, responsable d'un centre récréatif à Roubaix nous a écrit ceci : « Directeur d'un centre de loisirs fonctionnant le mercredi après-midi de 14 h à 17 h 30, j'ai l'intention d'installer dans cette structure une organisation permettant d'y pratiquer l'activité « Bicross » qui risque d'intéresser les enfants du quartier possédant pour beaucoup déjà, un vélo-cross mais ignorant sans doute les multiples possibilités sportives de cette machine ».

Voilà une excellente initiative de nature à promouvoir le bicrossing dans la région Nord.

Pour en savoir plus, adressez-vous à Monsieur Cédric Meurisse - 260, avenue Linné - 59100 Rouvaix - tél. (20) 02.90.23.

Un club de bicross à Amiens

Monsieur Dehedin, actuel président du Biccross Fouillas, donne sa démission et crée le Biccross club d'Amiens. Ce club aura son terrain avant la fin de l'année.

Les pilotes intéressés peuvent contacter Monsieur Dehedin par courrier - 34, rue Emile-Zola - 80470 Ally-sur-Somme.

Enduro/Animation/ Vulgarisation à Sarlabous (65)

Le samedi 15 septembre, le V.C.C.B. organisait un enduro/animation dans le cadre de la fête d'un village des Hautes-Pyrénées : Sarlabous. Fidèle à sa ligne de conduite habituelle (et malgré tous les déboires que cette attitude lui a occasionné dans le passé...), ce club continue dans sa tentative de vulgarisation du bicross en essayant d'aller répandre la « bonne parole » dans des endroits pas toujours très ouverts à notre sport favori (plutôt par manque d'information à son sujet que pour quelque autre raison d'ailleurs). Alors pourquoi pas entre un concours local de pétanque et un autre de tennis ? D'autant plus que les spectateurs se sont au moins autant amusés que les coureurs, ce qui était le but recherché. Alors, bien sûr, ne cherchez pas ce classement ou de résultats quelconques. Bien qu'il y en ait eu, le but du V.C.C.B. n'est pas là. Il cherche simplement à mieux faire connaître le bicross, tout en permettant aux plus jeunes de s'initier à une

discipline qu'ils n'auraient peut-être jamais eu l'occasion de découvrir autrement. Et bien sûr, le cas échéant, de flairer de nouveaux talents et de les aiguiller vers un niveau supérieur de compétition. Sachez quand-même que le circuit, sans réelle difficulté, excepté pour les tout-petits de 5 et 6 ans, mesurait à peu près 800 m de long, qu'il y avait 18 coureurs (dont quelques-uns montaient pour la première fois sur un bicross) et que les spectateurs n'ont pas hésité à aider les pilotes dans les montées ou les flaque. (Thierry Samson)

Les vélos et pièces Red Line en France

Qui n'a jamais rêvé de jouer les Stu Thomson au guidon d'un Red Line ? Désormais, c'est possible grâce aux Ets Rousseau, importateur exclusif qui distribue la gamme Red Line. Les adeptes de free style feront ainsi leur choux gras du RL 20 Pro-Styler qui revient au blanc (traditionnel chez Red Line au début). Bien sûr, l'engin est équipé de l'ensemble pédalier 401. Ce pédalier top niveau est désormais commercialisé complet, avec manivelle, axe, roulements.

Pour tous renseignements, vous pouvez contacter les Ets Rousseau - 3, Place Notre-Dame à 21000 Dijon, lesquels se feront un plaisir de vous communiquer la liste des revendeurs Red Line. Vous voulez aussi le téléphone. Bon, c'est bien parce que c'est vous... il s'agit du (80) 30.91.52.



Infos bicroSS

Course promo à Barbazan-Débat (65)

Saut sans tremplin : Franck Bazoge et le G.H.O. Maule en vedettes

Le 2 juin 1984, à Maule, Franck a tenté de battre le record de France de saut sans tremplin devant M. Tresgot président de la ligue Ile-de-France, M. Granger président du Team GHO Maule et un journaliste du Parisien Libéré.

Ce n'est qu'au deuxième essai qu'il a pu atteindre les 5,70 mètres et ainsi dépasser l'ancien record.

Franck assurera les entraînements du Team G.H.O. la sai-

son prochaine aussi bien en Free-Style que sur circuit.

Son numéro de course 563, alors si vous le croisez sur un circuit n'hésitez pas à lui demander des conseils.

Durant la période hivernale, les dirigeants du club vont repenser entièrement le circuit (nouveau revêtement, nouveau tracé, nouvelles bosses...).

Pour plus de renseignements concernant le Team G.H.O. Maule, téléphonez au : (3) 968.15.22 ou 090.89.07. D'ailleurs, dépêchez-vous les licences 85 sont déjà disponibles !

Nos photos : Franck Bazoge en action et une partie du club. Admirez les belles tenues !



Entre la fin du championnat Midi-Pyrénées/Aquitaine le 12 août à Bordeaux et la première course inter-ligues du 23 septembre, le BicroSS Club de Barbazan organisait le 16 septembre une course promotionnelle, histoire de ne pas laisser refroidir les ardeurs, les vélos et les mollets. Bonne idée que de combler de « trou » d'un peu plus d'un mois. Et bonne idée aussi que d'essayer d'attirer un peu de « sang neuf » vers le petit monde du bicroSS avec ces sortes de courses ouvertes aux licenciés à la journée. Tant qu'on est en train d'en parler, profitons-en pour les compter : ce jour-là, ils étaient 45. Ce qui représentait quand même plus d'un tiers du plateau (je parle de coureurs, pas de fromages...). Preuve, une nouvelle fois, du bien-fondé des courses promotionnelles et de leur absolue nécessité quand à l'avenir du bicroSS.

Malgré cette fin d'été humide, les Hautes-Pyrénées ont été épargnées ce jour-là et, si le soleil ne brillait, les conditions climatiques étaient quand même presque parfaites (ciel légèrement gris, petit vent) pour les pilotes. Même la piste avait pris la peine de sécher et d'évacuer la flotte descendue les jours précédents la course.

Bien sûr, les habitués « ligaux » des circuits ont pris le dessus sur leurs adversaires courant pour la première fois et découvrant les dures réalités (pas trop quand même) de ce sport. Et on retrouve dans les résultats, en tête de chaque catégorie, les noms de ceux qui se sont illustrés dans la ligue tout au long de la saison. C'est d'ailleurs bien normal. On ne « s'invente » pas leader de sa tranche d'âge pour sa deuxième ou troisième course. L'expérience et l'entraînement parlent toujours et font la différence. Mais quand même, attention aux jeunes loups qui commencent à faire leur apparition. Ils ont les dents longues et n'ont pas peur de se froter, à priori, plus fort qu'eux. C'est très bien, tout le monde ne pourra qu'y gagner.

N'oublions surtout pas la démonstration des sides. Les spectateurs se sont autant amusés que les pilotes (et « singes », bien entendu). Malheureusement, seulement deux attelages avaient répondu présents, alors qu'on en attendait beaucoup plus. Peut-être les absents ont-ils été un regrettable qu'ils n'aient pas profité de la possibilité qui leur était offerte ce jour-là de courir. Les courses de sides-cross sont encore trop rares en France. Alors autant ne pas boudier les quelques occasions qui se présentent.

Enfin, l'organisation. Impeccable comme toujours à Barbazan, elle a même pensé à récompenser toutes les filles qui couraient, ainsi que les deux frères Curaudeau venus de Mérignac (pour les ignares qui ne connaissent rien à la géographie - en fait, 9/10 de nos lecteurs... -, le trajet Mérignac-Barbazan représente plus de 600 km aller-retour). Et en fin de journée, après la course, les coureurs et accompagnateurs encore présents, ont eu droit à un méchoui gratuit. C'était très bon, merci ! (Burp !...).

(Thierry Samson)

RESULTATS

* 5 ans : 1. Sébastien Rangotte (BBC), 2. Gabrielle Bidet (BBC), 3. Loïc Perez (VCCB), 4. Olivier Lacoste-Seris (BBC), 5. Laurence Coquet (BBC), 6. Guillaume Goux (VCCB), 7. Mathieu Navarro (BCB), 8. Bertrand Begnini (Isards).

* 6 ans : 1. Stéphane Goux (VCCB), 2. Olivier Marchasse (BCB), 3. Marc Colleli (BCB), 4. William Bazerque (VCCB), 5. Laurent Four (BCB), 6. Stéphane Gailhou (Soues), 7. Cyril Boisson (BCB).

* 7 ans : 1. Johan St-Pol (Isards), 2. Cédric Auvin (BCB), 3. Sébastien Puyo (Tarbes), 4. Christophe Léger (VCCB), 5. Sébastien Riva (BCB).

* 8 ans : 1. Cyril Cadeddu (BCB), 2. Philippe Souverville (BCB), 3. Jérôme Birebent (BCB), 4. Samad Bsaili (BCB), 5. Jérôme Nabies (Isards), 6. Frédéric Lacoste-Seris (BBC), 7. Cédric Vega (BCB), 8. Marc Latuberne (BBC).

* 9 ans : 1. Jérôme Seguin (BBC), 2. Cédric Romeva (VCCB), 3. Christophe Cazala (BBC), 4. Dimitri Bergeret (BBC), 5. Fabrice Hernandez (Soues), 6. Jean-Philippe Rouby (BCB), 7. Frédéric Teste d'Arnaud (BCB), 8. Benjamin Foulquier (Soues).

* 10 ans : 1. Stéphane Jimenez (VCCB), 2. Patrice St-Pol (Isards), 3. Laurent Vasquez (Tarbes), 4. Patrick Perrin (Soues), 5. Jérôme Couderc (BCB), 6. Lionel Leintken-

jost (Isards), 7. Pascal Coquet (BBC), 8. M. Dechavanne (BCB).

* 11 ans : 1. Dominique Mestre (Aurensan), 2. Thierry Perez (BCB), 3. Damien Père (BBC), 4. René Mattuzo (BCB), 5. Laurent Doston (Tarbes), 6. Alexandre Frican (BCB), 7. Patrice Tajan (Tarbes), 8. Laurent Latuberne (BBC).

* 12 ans : 1. Patrice Dubosc (Tarbes), 2. Eric Champagne (Tarbes), 3. Patrice Villenbits (BCB), 4. Jérôme Millon (BCB), 5. Christophe Bergeret (BBC), 6. Philippe Teixeira (Soues), 7. Patrice Vignau (BCB), 8. Philippe Lamazouade (Aurensan).

* 13 ans : 1. Stéphane Curaudeau (Mérignac), 2. Mathieu Gimel (Aurensan), 3. Didier Defrance (Tarbes), 4. Laurent Lacoste (Lourdes), 5. Vincent Bouziane (BCB), 6. Philippe Decoq (Toulouse), 7. Christophe Lacave (BCB), 8. Jean-Marc Contreras (Tarbes).

* 14 ans : 1. David Lafforgue (BCB), 2. Christophe Loncan (Tarbes), 3. Lionel Nougarede (BBC), 4. Franck Menvielle (Isards), 5. Jean-Marc Halimi (Tarbes), 6. Bordedebat (Lourdes).

* 15 ans : 1. Philippe Barrère (BBC), 2. Fabrice Mir (BCB), 3. Lionel Carrère (BCB).

* 16 ans : 1. Patrick Ruiz (BCB), 2. Marc Nogaró (Lourdes), 3. Xavier Vincent (Aurensan), 4. Yves Caillabet (Lourdes), 5. Luc Curaudeau (Mérignac).

Trophée Besteigui Hermanos (Cholet)

Catégorie 6 ans et moins :

1. Marchais Yann (BC Rochecorbon), 2. Bodenez Anthony (BC Les Abers), 3. Coue Jean Damien (BC Machecoul), 4. Baudin Alban (BC Cholet), 5. Pichancourt Eric (BC Machecoul), 6. Hurdie Rémy (BC Rochecorbon), 7. Faleschini Fabrice (BC Cholet), 8. Bertet Nans (BC Machecoul).

Catégorie 7 ans :

1. Tricard J. Christ. (BC Saint-Jean-les-Angelis), 2. Paquereau Cédric (BC Cholet), 3. Caugant Steven (BC Carhaix), 4. Labeyrie Jérôme (BC Cholet).

Catégorie 8 ans :

1. Carric Sébastien (BC Rochecorbon), 2. Girard Sylvain (BC Felletin), 3. Raffin Gaetan (BC Acigné), 4. Mathou Pascal (BC Saint-Jean-les-Angelis), 5. Mandin Hervé (BC Machecoul), 6. Ledebt Bernard (BC Cholet), 7. Juin Bruno (BC Saint-Jean-les-Angelis), 8. Pascaud Jean-Luc (Cognac).

Catégorie 9 ans :

1. Pernot Alexandre (BC Machecoul), 2. Carré Marc (BC Lorient), 3. Carré David (BC Laval), 4. Chaplain Christophe (BC Machecoul), 5. Pouvreau Geoffroy (BC Rochecorbon), 6. Bourdon David (BC Saint-Jean-les-Angelis), 7. Cado Bertrand (La Rochelle), 8. Raffin Katia (BC Acigné).

Catégorie 10 ans :

1. Lapinte Vincent (BC Cholet), 2. Chantrel Eric (BC Acigné), 3. Macoine Edwige (BC Goussainville), 4. Delaire Olivier (BC Rochecorbon), 5. Thorel David (BC Pays-de-Vilaine), 6. Pavic Bellinda (BC Lanester), 7. Servant Stéphane (Cholet), 8. Brevet Frédéric (BC Cholet).

Catégorie 11 ans :

1. Quéroy Julien (BC Saint-Jean-les-Angelis), 2. Tricard Gregory (BC Saint-Jean-les-Angelis), 3. Maquignon Ludovic (BC Rochecorbon), 4. Renaud Vincent (BC Loudun), 5. Cocault J.-Michel (BC Acigné), 6. Chocteau Karl (BC Cholet), 7. Grenouilleau Pascal (BC Cholet), 8. Esnault Jérôme (BC Saumur).

Catégorie 12 ans :

1. Jacquet Philippe (BC Rochecorbon), 2. Serbource Henry (BC Acigné), 3. Da Silva Olivier (BC Saint-Jean-les-Angelis), 4. Premeau Nicolas (BC Machecoul), 5. Garnier Thierry (BC Saint-Jean-les-Angelis), 6. Mousset Christophe (BC Cholet), 7. Picart Guillaume (BC Saumur), 8. Etienne Philippe (BC Rochecorbon).

Catégorie 13 ans :

1. Chevreton Franck (BC Cholet), 2. Macoine Stéphane (BC Goussainville), 3. Morain Jean-François (BC Rochecorbon), 4. Gilardeau Didier (BC Cholet), 5. Gaillaud David (BC Saint-Jean-les-Angelis), 6. Ditoro Sylvain (BC Pays-de-Vilaine), 7. Ditoro Laurent (BC Pays-de-Vilaine), 8. Liqueureau Laurent (BC La Rochelle).

Catégorie 14 ans :

1. Gautier Hervé (BC Acigné), 2. Pontouzeau Eric (BC Rochecorbon), 3. Mandin Vincent (BC Machecoul), 4. Martin Stéphane (BC Cholet), 5. Cochet Hubert (BC Acigné), 6. Theodet Eric (BC Rochecorbon), 7. Coudrain François (BC Saint-Jean-les-Angelis), 8. Ferec Hervé (BC Machecoul).

Catégorie 15 ans :

1. Marchand Bertrand (BC Pays-de-Vilaine), 2. Codina J.-Philippe (BC Machecoul), 3. Bidet Gregory (BC Cholet), 4. Rouse Raphaël (BC Saumur), 5. Macquin Olivier (BC Saint-Jean-les-Angelis), 6. Randon Jean-Lou (BC Machecoul), 7. Chaplain Eric (BC Machecoul), 8. Boucher Stéphane (BC Rochecorbon).

Catégorie 16 ans et plus :

1. Yvermogeau Yvan (BC Machecoul), 2. Fouche Steve (BC Machecoul), 3. Langlais Christophe (BC Acigné), 4. Philpott Frédéric (BC Pays-de-Vilaine), 5. Fachus Lionel (BC Quimper), 6. Guignard Oliver (BC Pays-de-Vilaine), 7. Eveno Eric (BC Pays-de-Vilaine), 8. Barat Bruno (BC Rochecorbon).

Claude Vuillemot auteur à succès !



A Mably, nous avons retrouvé un Claude Vuillemot en grande forme. Oubliés les problèmes de santé qui ont affecté une grosse partie de la saison, Claude a renoué avec la victoire. Mais Claude Vuillemot a quand même un motif de satisfaction : le livre qu'il a co-signé avec René Nicolas : « Le Bicrossing » fait un « tabac ». A l'occasion de cette ultime épreuve du championnat de France, Claude a bien failli attraper les crampes au bras droit en dédicassant son livre. Si vous ne vous êtes pas encore procuré ce remarquable ouvrage, hâtez-vous. Nous vous rappelons que « Le Bicrossing » est un livre de 164 pages, largement illustré qui vous dit tout sur le bicross. Son historique, en France et dans le Monde, sa technique, sa pratique avec, passées au crible toutes les notions de pilotage et enfin, les palmarès ainsi que la liste de tous les clubs. C'est une véritable encyclopédie pour seulement 85 F plus 20 F de port en recommandé. En vente chez ELS - 11, rue de la Forêt - 45120 Cepoy.

Confidences/ Indiscrétions

S'il y a un constructeur français qui ne s'endrot pas sur ses lauriers, c'est bien MX-France. Non content de faire un tabac avec ses vélos, et principalement avec ses minis 20 pouces, et de sortir une série spéciale de 100 vélos, il fait encore apparaître de son chapeau magique des nouveautés (pour notre plus grand plaisir il est vrai !). En effet, avant la fin de l'année, ce fabricant va mettre en vente des cadres destinés au Free-style. Enfin ! Et aussi des accessoires pouvant s'adapter sur votre vélo de tous les jours, mais vous donnant encore plus la possibilité de défier la loi de l'attraction terrestre. Par exemple, un marche-pied entre le tube de selle et le frein arrière d'environ 15 cm de long (Bonjour Edouard Cordier !), une rallonge d'axe de roue arrière (servant de cale-pied), un repose-pied près de ce même axe. Tout ceci devrait apparaître un peu avant Noël, pour vous permettre de faire les fous entre le bonhomme de neige et le sapin !

Mais ce n'est pas tout : la gamme des vélos va encore s'agrandir à ses deux bouts. D'abord avec un mini 16 pouces, destiné aux mini-mini-coureurs (sans doute ceux qui sautent de leur berceau pour courir sur un circuit...) ensuite un cruiser 24 pouces, celui-ci s'adressant plutôt aux « vieilles branches » (disponible début 85). Dans quelques mois, la production MX-France Sunn va donc couvrir toutes les tranches d'âge, de 7 à 77 ans !
(Thierry Samson)

Les oreillons de J.F. Lalli

Imaginez-vous qu'à la fin du voyage au Japon, Jean-François Lalli, notre nouveau champion de France arborait un visage enflé comme une baudruche. Le pôvre avait contracté les oreillons quelques semaines auparavant auprès de son frère. Après une période classique d'incubation, le mal entraînait dans sa phase active. Maladie terriblement contagieuse, celle-ci n'allait pas tarder à se fixer chez d'autres clients. Claude Vuillemot et Christophe Gallardo étaient les principales victimes. Ainsi le Dignois ne pouvait disputer la finale du championnat de France, cloué au lit par la fièvre. Mais là où tout se corse, c'est que non content de refiler les oreillons à ses rivaux sportifs, Jean-François Lalli s'est laissé aller à contaminer Alain Kuligowski, ci-devant responsable de la rédaction de Bicross Magazine. Au lendemain de Mably, celui-ci était gonflé comme une mongolfière et se trouvait cloué au lit. Un crime de lèse-majesté pour sûr ! Avec des conséquences incalculables pour l'avenir de la dynastie Kuligowskienne... Dès lors, ne vous étonnez pas si Jean-François Lalli n'apparaît plus en photo dans Bicross Mag. Enfin voici un dernier cliché ou l'on voit un Claude Vuillemot magnanime qui, sans rancune, serre la paluche à Lalli.



Communiqué destiné à ceux qui pensent déjà à leur saison 1985 !

Motorelec, distributeur des bicross Kuwahara à Paris dans le 11^e, récompensera ses clients qui obtiendront les meilleurs résultats lors des finales des futurs championnats de France 1985. La plus belle récompense sera le bicross Kuwahara le plus performant de la gamme alors disponible pour la saison suivante. Contactez Monsieur Quinet - 80, rue de Charonne - 75011 Paris - tél. (1) 371.09.34.

Un nouveau constructeur tricolore : BERY

Symbole de son dynamisme et de sa crédibilité toujours plus grande, le bicrossing suscite chaque semaine de nouvelles initiatives commerciales, voire industrielles. La dernière nouveauté en ce domaine est l'apparition d'un nouveau constructeur, installé dans la région de Lyon : Bery.

Son animateur est Alain Bery, un artisan qui, depuis 10 ans travaille pour la course. Sa spécialité : l'ajustage mécano-soudure. Après avoir passé 4 ans dans l'équipe F1 Ligier, il fabrique désormais des pots d'échappement et des pièces spéciales pour autos et motos de compétition.

Le bicross constitue une nouvelle corde à son arc. Bicross haut de gamme bien entendu. Ainsi, le bicross Bery complet pèse 8 kg 500 ce qui constitue un bel exploit. L'ensemble châssis-fourche pesant 2 kg est réalisé en acier type aviation soudé sous argon. Les accessoires sont d'origine Mavic qui apporte une aide précieuse à cette initiative.

Alain Bery a également réalisé un ensemble sidecar qui sera commercialisé si une demande apparaît. A cet égard, il ne devrait pas manquer de clients vu votre courrier...

Mais la société Bery entend également se spécialiser dans les pièces sur mesure telles guidons, nonoblocs, manivelles en acier aviation, pédales dural type Hutch et naturellement des châssis. Ces cadres seront livrés peints en noir, blanc, rouge, bleu ou chromés.

D'emblée, les productions Bery semblent compétitives puisque Laurent Pruvost vient de conquérir un titre de ligue junior au guidon d'une machine de ce type.

Pour tous renseignements : Alain Bery - Cédex M43 Marennes - 69360 St-Symphorien d'Ozon - tél. (7) 896.05.27 ou 896.05.76.





**MX
FRANCE
MINI
SUNN**

David

Essai

« Enfin ! » vont dire nos plus jeunes lecteurs, un essai qui nous est plus particulièrement destiné ! Et ils n'ont pas tort. Jusqu'à présent, nous ne nous étions jamais lancés dans une telle aventure, en l'occurrence l'essai d'un vélo réservé aux moins de 10 ans. Nous avons des excuses, le marché n'étant que peu fourni. La demande par contre était abondante. Alors aujourd'hui qu'une firme française se jette à l'eau, et en plus avec des arguments très convaincants, ne ratons pas l'occasion de faire plaisir à nos chers bambins. Voici donc l'apparition du MX-France Mini Sunn, le vélo dont vont rêver tous les mini-kids de France !



plus rapide que Goliath !



Fiche technique

FICHE TECHNIQUE

(les caractéristiques mentionnées entre parenthèses concernent le MINI PRO quand elles diffèrent).

Marque : MX-FRANCE
Type : Mini Sunn (mini pro)
Chassis : Acier (Cr-Mo)
Fourche : Acier (Cr-Mo)
Jantes : Rigida acier (Wolber Caiman Dural)
Pneus AV : Hutchinson Cross Pro 20 x 1,75
et AR : (Wolber Caiman 20 x 1,75)
Moyeux : Acier-Dubois (Maillard, roulements étanches)
Pédalier : Solida Dural longueur manivelles 150 mm emmanchements carrés
Couronne : Alu 44 dents
Pédales : SR - SP 511 équilibrées
Roue libre : 16 dents
Braquet : 44 x 16
Freins Av et AR : CLB Dural (noir)
Tige de selle : Droite acier (Cr-Mo)
Selle : MX-FRANCE
Potence : ITM Dural à plongeur Cr-Mo (dural forgé à plongeur Cr-Mo)
Guidon : Acier noir (Acier chromé)
Largeur guidon : 560 mm (540 mm)
Empattement : 860 mm
Poids : 10,6 kg (9 kg)
Coloris : Chromé.
Prix : 1 100 F (1 950 F)
Garantie : 1 an
Disponibilité : Immédiate chez tous les revendeurs
 MX-FRANCE, 5 rue des Lilas, 31520 Ramonville.



Un petit éclaircissement en ce qui concerne le titre de l'essai : comme d'habitude, le « petit » fabricant de Toulouse a été plus prompt à réagir que ses grands frères Peugeot et Motobécane. Alors que les constructeurs étrangers proposaient depuis plusieurs années déjà des minis 20 pouces, chez nous, hormis quelques magasins plus « branchés » que les autres, personne n'avait osé sauter le pas. Les plus jeunes pilotes devaient donc soit « s'habituer » aux modèles 20 pouces destinés aux plus grands qu'eux, soit faire exploser leurs tirelire en se lançant dans l'achat de vélos adaptés à leur taille, mais venus de l'autre côté de l'Atlantique (et alors là, bonjour les fins de mois difficiles !...). Heureusement, MX-France a compris qu'un vide restait à combler et, sans attendre de prendre le train en marche (vieux mauvaise habitude bien française...) a sorti depuis moins d'un mois un vélo ni trop grand, ni trop petit (c'est quand-même mieux qu'un 16 pouces), le MINI SUNN. Et en plus, nous avons même pu le comparer avec son frère haut de gamme, le MINI PRO.

Passons aux hors-d'œuvres, la technique. L'allure déroute un peu au premier abord : ce tube supérieur de cadre et ces haubans sont plus près de l'horizontale qu'à l'ordinaire. Mais on s'y fait très vite et, au deuxième rabord (pardon ?...), ce sont la robe chromée et les accessoires noirs qui font flasher la rétine de l'apprenti bicrossman. On en mangerait, et surtout, on partirait sans attendre à la conquête de coupes et médailles (et chèques peut-être...) ! Du calme, jeune homme, on continue d'abord le tour d'horizon ! Oubliez les soudures, elles sont bien peu esthétiques (ceci n'ayant d'ailleurs aucune incidence sur leur solidité). Voici la liste des éléments acier : le cadre, la fourche, le guidon de 560 mm de large, les jantes Rigida, les moyeux (français, Dubois) et la tige de selle. Les french-freins CLB et les leviers sont en dural, ainsi que la potence ITM à plongeur Cr-Mo. Seul le collier de selle est en alu. Le pédalier est un Solida alu (à axe à emmanchements carrés dont les manivelles mesurent 150 mm de long) monté dans un petit boîtier. Il est entraîné par des pédales SR, modèle SP 511, équilibrées. Les pneus enfin, sont les nouveaux Hutchinson Cross Pro de 20 x 1,75 pour les deux roues et les mousses sont à étoiles blanches sur fond noir. Le braquet retenu, 44 x 16, est plutôt mal choisi et ne s'adresse pas du tout aux petits mol-

lets (un peu de patience, Bicross Magazine, dans sa magnanime bonté, va vous apporter un peu plus loin la solution).

Vous le savez déjà, très bientôt sera disponible une version plus directement destinée à la course, le Mini Pro. Les différences avec son petit frère ? D'abord le cadre, la fourche et la tige de selle abondamment barbouillés de Cr-Mo. Les jantes Wolber Caiman et les moyeux Maillard à roulements étanches, le tout en Dural. Les pneus Wolber Caiman de même taille, soit 20 x 1,75. La potence en dural forgé et plongeur Cr-Mo, dérivée des modèles pour vélos de route, et enfin le guidon de 540 mm de large sans barre de renfort. Les géométries des deux cadres sont absolument identiques.

Les poids et les prix ? Avec plaisir, chers amis ! Le Mini Sunn, c'est 10,6 kg pour 1 100 F, alors que le Mini Pro affiche 9 kg sur la balance et 1 950 F sur l'étiquette.

Sur la piste

Dès que le vélo roule, on s'aperçoit de suite que MX France ne s'est pas contenté de rabaisser un cadre 20 pouces ordinaire. L'empattement est également réduit par rapport aux côtes habituelles : 860 mm d'entraxe. Conclusion immédiate, la maniabilité est très bonne, et surtout bien adaptée aux moins de 10 ans. Ils n'auront pas un camion entre les jambes ! Mais malgré cela, la stabilité reste impeccable, et même les réceptions après les sauts se font en toute sécurité. Aucune réaction désagréable dans la colonne de direction ou la fourche. Un rail ! Tant qu'on parle de sauter, nouvelles félicitations : l'ensemble du vélo est très bien équilibré, n'est pas plus lourd de l'avant que de l'arrière, et, si le pilote en est capable, accepte toutes les figures avec bonne volonté et sans jamais mettre le maître d'équipage en difficulté. Un mot quand-même à propos du poids qui n'a rien d'extraordinaire, pour un tel engin : l'essentiel étant constitué par de l'acier ordinaire, solide mais lourd, les accélérations en sont un peu gênées. Ici, le Mini Pro fait mieux grâce à l'abondance de Cr-Mo et de dural qui le constituent et l'allègent de près de 2 kg. Par contre, la majorité des pilotes préférera le guidon plus haut et plus large du Mini Sunn.

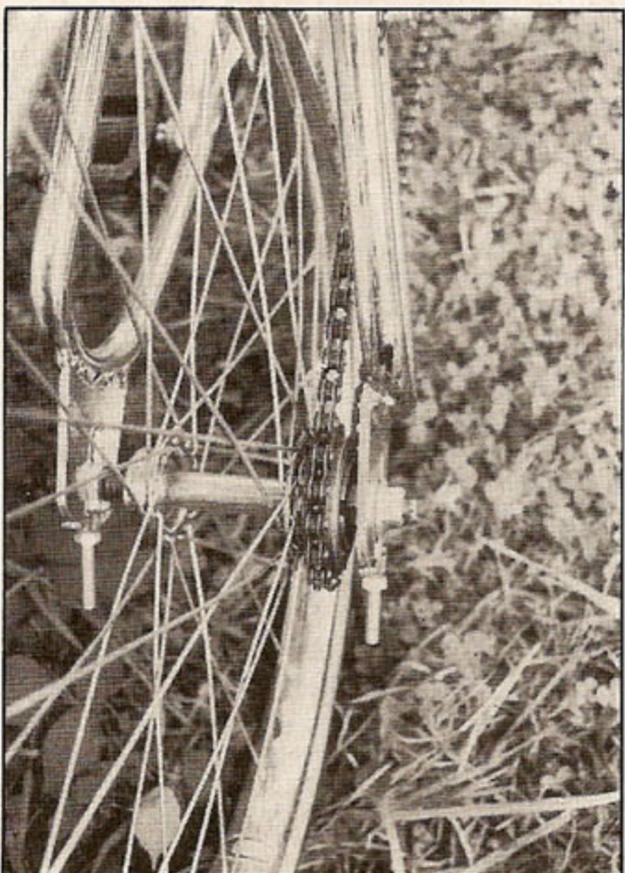
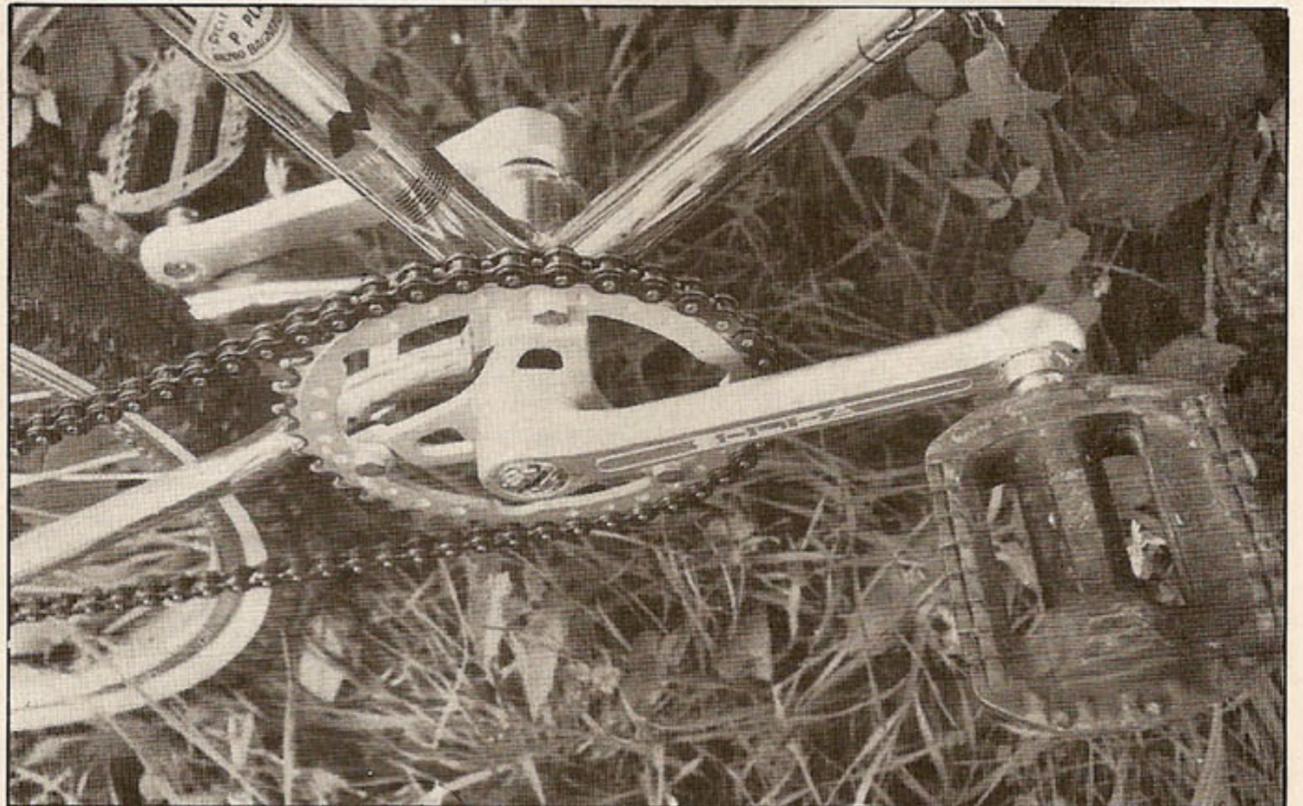
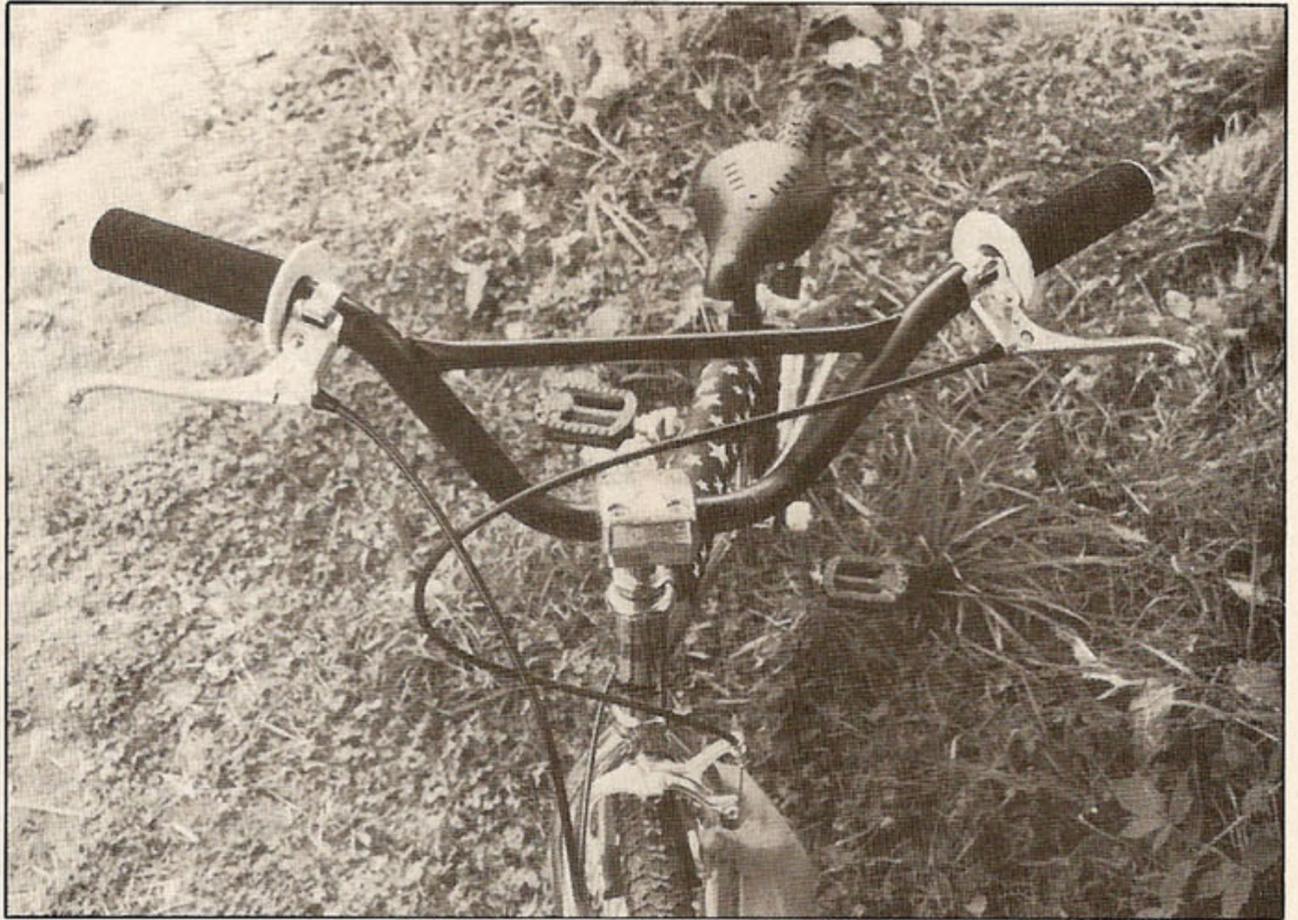
Le gros point noir, commun aux deux modèles, concerne la démultiplication d'origine. Même avec les manivelles de 150, en dehors de la descente suivant la grille de départ, il est impossible d'entraîner le braquet de 44 x 16. C'est beaucoup trop long. Il faut absolument le modifier et opter pour un 38 x 16, un 40 x 16 ou un 44 x 18. Et aussitôt tout rentre dans l'ordre et les démonstrations de dragsters peuvent commencer ! Dans les virages, on peut passer sans ralentir, les glissades sont pratiquement exclues. Merci la géométrie du cadre et les pneus Hutchinson accrocheurs. Les pédales tiennent bien les semelles, même si le terrain est un peu boueux.

Il ne reste plus que les freins. Etant donné que le vélo n'amènera jamais un pilote de plus de 35 kg, aucune crainte à avoir. Les décélérations sont toujours impeccablement puissantes et permettent les ralentissements les plus énergiques.

MX-FRANCE MINI SUNN

Les manivelles dural de 150 mm de long sont parfaites pour les petites jambes, mais la couronne de 44 dents ne leur est manifestement pas destinée. Rien à craindre du côté du petit boîtier, le vélo ne s'adressant pas aux « poids lourds » (vous voyez Brian Patterson ou Stue Thomson sur ce mini...)

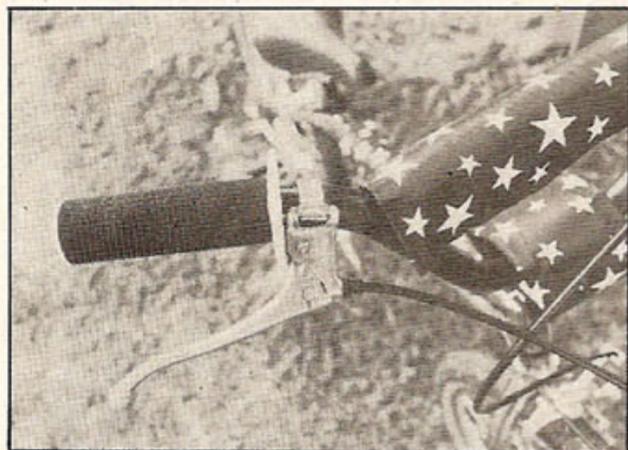
Tige acier sur le MINI SUNN, tige Cr-Mo sur le MINI PRO, même selle et même collier dural pour les deux. Hauteur mini de dessus de selle : 580 mm.



Potence ITM Dural à plongeur Cr-Mo : vous n'aurez jamais aucun problème avec elle. Le guidon acier du MINI SUNN est plus apprécié par les pilotes que celui, moins large et moins haut, du MINI PRO.

Les freins CLB made in France sont performants et durants même avec les plus gros gabarits. Décédément, ces nouveaux pneus Hutchinson Cross Pro se révèlent très satisfaisants.

Moyeu et jante acier : c'est un peu lourd, mais incassable. Le MINI PRO est mieux loti avec ses jantes Wolber dural et ses moyeux Mailard. Ici aussi, les 16 dents du pignon de roue libre ne sont pas assez nombreuses pour les plus jeunes pilotes.



Leviers accessibles à tous et poignées en mousse agréables. Rien à dire.

David plus rapide que Goliath!

Esthétique finition

Il plait beaucoup, ce mini SUNN. Comme d'habitude, très bon mariage entre le chrome et le noir. De plus son cadre abaissé, attire tout de suite les regards et donne irrésistiblement l'envie aux plus jeunes de s'élaner vers la piste. Par contre, et c'est une mauvaise habitude de MX France en ce qui concerne ses modèles « bas de gamme », les soudures n'ont rien d'exemplaires. C'est toutefois le seul point noir côté finition et de l'ensemble ressort une impression de solidité.

Présentation

Du classique avec l'ensemble cadre-fourche chromé et les mousses noires (ou rouges) à étoiles blanches. Mais le futur coureur devra s'acheter une plaque à numéro, il n'y en a pas d'origine.

Équipement

Du léger avec le pédalier alu SOLIDA, les étriers de freins CLB, la potence ITM dural et les leviers dural. Du « moins léger » pour les jantes, moyeux, cadre et fourche. Remarquons quand même que plus de 80 % des composants de ce vélo sont fabriqués en France. C'est une politique chère au constructeur toulousain, et il faut l'en féliciter.

Position

Super bien étudiée pour les pilotes jusqu'à 9 ou 10 ans (suivant leur gabarit). La taille (hauteur et largeur) du guidon est parfaite, les leviers accessibles aux petites mains, les pédales collent littéralement aux semelles.

les. Poignées mousse confortables. Hauteur de selle mini.

Sécurité

On ne s'étend pas. Aucun morceau de ferraille dangereux ne dépasse et le guidon, la potence et le tube supérieur du cadre sont « moussus ». Au poil!

Accélérations

Alors là, attention. Si on conserve le braquet d'origine (44 x 16), malgré les manivelles de 150, le pilote aura l'impression qu'un frein invisible l'empêche d'accélérer. C'est effroyablement trop long pour des petites jambes. Par contre, la monte d'une couronne de 38 ou 40 dents, ou d'un pignon de 18 dents va automatiquement débloquent ce frein, et la vitesse de propulsion de l'ensemble pilote-vélo ne dépendra plus que de l'âge, de la taille et de la force du capitaine du navire!

Tenue de piste

Comment voulez-vous qu'un pilote de 35 kg maximum monté sur un vélo de moins de 11 kg ait des problèmes de tenue de route? Quoi qu'il en soit, la roue avant ne bouge pas du tout, même à grande vitesse. L'angle de chasse ne doit pas être loin de la perfection...

En courbe

Pour les mêmes raisons qu'à la rubrique précédente, aucun problème, aucune glissade. Merci aussi aux nouveaux pneus Hutchinson Pro qui semblent se débrouiller très bien même sur terrain gras.

Aptitude au saut

Eh oui, c'est pas parce qu'on a que 6 ans et demi qu'on a peur de sauter! Mais ce vélo se fait oublier une fois qu'il ne touche plus le sol, il ne pique ni de l'avant, ni de l'arrière, et permet même quelques fantaisies sans jamais avoir de réactions vicieuses ou imprévisibles.

Freinage

Bons étriers rigides, bons patins endurants, bons leviers « agrippables » par toutes les tailles de mains : qu'ajouter de plus?

Fiabilité

Plusieurs essayeurs se sont relayés au guidon pendant toute la durée de l'essai. Une concurrence certaine s'est donc instaurée entre eux, et ils n'ont plaint ni leurs efforts, ni leurs chutes! Eh bien, rien à faire, aucune pièce du vélo n'a voulu montrer une quelconque faiblesse! Ah, vraiment, si même les français se mettent à construire du matériel solide, où va-t-on?...

Prix

Vous avez là l'occasion de faire une bonne affaire, car pour 1 100 F, vous achetez du solide, pas très lourd, et performant.

Catégorie

Bicross initiation ET compétition pour les 4/10 ans (ces limites d'âge pouvant bien entendu fluctuer légèrement en fonction de la taille du pilote).

Note dans la catégorie : 18/20

ÇA CRAINT



C'EST TOUT BON

- Soudures « pas très jojo ».
- Pas de plaque à numéros.
- Peut-être un peu trop de poids.

- Prix pas excessif du tout (comparez avec les tarifs U.S.).
- Convient à un très large éventail de pilotes (du plus petit inexpérimenté au « vieux renard » des circuits).
- Disponibilité immédiate et réseau de diffusion étendu.
- Qualités sportives indéniables.

CONCLUSION

VIVE MX-France! L'enthousiaste constructeur toulousain, non content de proposer enfin un vélo pour une tranche d'âge de pilotes un peu ignorée jusqu'à aujourd'hui, a réussi un coup de maître. Pour un prix très attractif, il a su mettre sur le marché un genre de machine très recherché, mais malheureusement peu ou pas commercialisé. Encore une fois, on s'aperçoit qu'un produit presque entièrement français peut être financièrement dans le coup tout en étant plein de qualités sportives. Et bien entendu, pour ceux qui ne se préoccupent que de compétition, le MINI PRO, poids plume de 9 kg seulement, grâce à l'emploi massif de Cr-Mo et proposé à moins de 2 000 F, conserve ces mêmes qualités tout en étant beaucoup plus tourné vers la course.



ALLO
883 58 97

(1)

(lignes groupées)

LIVRAISON DE PIÈCES DÉTACHÉES SOUS 48 H
(EN EXPRES PTT)

PROMOTION*

du 20 octobre au 30 novembre 1984

*Prix TTC valables du 20 octobre au 30 novembre 1984 et dans la limite des stocks disponibles.

- Service après-vente
- Carte Bleue
- Crédit Orcove/Sofinco

Frais d'envoi et d'emballage :
pour toute commande dont le règlement est joint.
ACCESSOIRES (PTT)

Commande jusqu'à 50,00 F = 10,00 F
Commande au-dessus de 50,00 F = 30,00 F
Supplément exprès = 20,00 F

CADRES (SERNAM)
Normal = 70,00 F
Supplément exprès = 30,00 F

VÉLOS COMPLETS (SERNAM)
Normal = 150,00 F

Supplément exprès = 30,00 F
ou ENVOI CONTRE REMBOURSEMENT NORMAL
ou EXPRES.

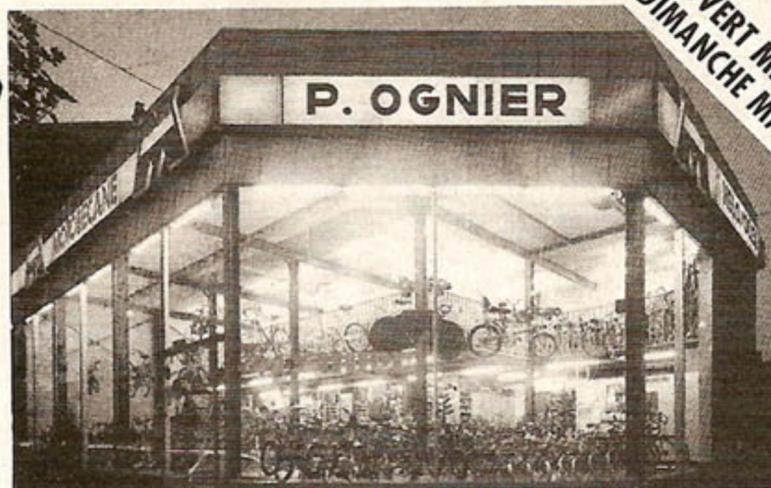


Pierre
OGNIER

un spécialiste.

Agent officiel GT

168, Boulevard de Créteil
94100 Saint-Maur
Métro RER Parc St-Maur
Téléphone : (1) 883.58.97



P. OGNIER

OUVERT MÊME
LE DIMANCHE MATIN

55,00 F



Selle Kashimax Aéro

185,00 F



Fourche Tange ARX

43,00 F



Poignée A'ME

80,00 F



Manivelle Takagi monobloc
(chromée - Cro-Moly)

95,00 F

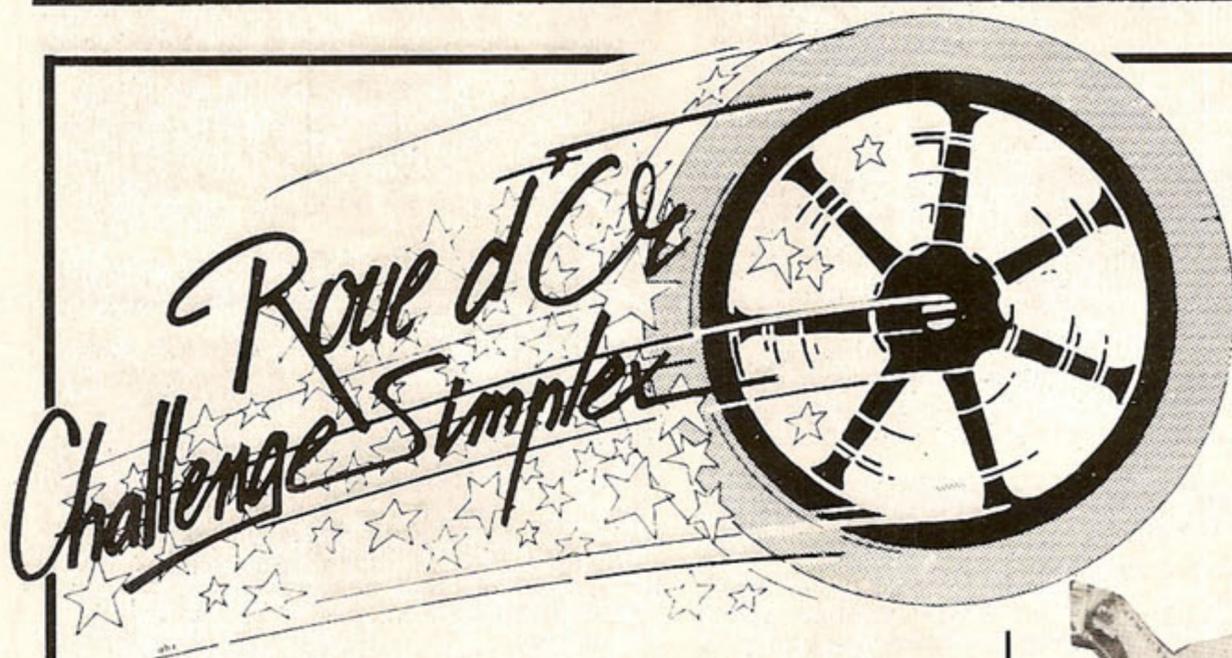


Pédales Shimano DX

248,00 F



Potence Redline



UN DES
CHALLENGER
ROUE D'OR
L. GRARD



C'est déjà Noël dans la catégorie des 12 ans du Championnat de France, les « Super Vélos Simplex » vont arriver dans les petits souliers des garçons qui gagnent ou ont déjà gagné les courses interligues. Il faut reconnaître qu'ils l'ont conquis à la force de leurs mollets pendant toute cette année et que beaucoup d'entre eux ont « assuré » ce vélo en gagnant au minimum 2 voir 3 ou 4 courses de ligue. C'est le cas de Laurent GRARD de la ligue Ile-de-France. Nous avons déjà parlé de lui au mois de juillet car il nous semble avoir de bonnes options pour un titre de Champion de France à Lyon.

Franck Catel avait manqué de peu le « Super Vélo » à la première course interligue de Mours. C'est dans son fief à Digne qu'il a préféré faire ses preuves et remporter cette course du 9 septembre.

A Mozac, le 23 septembre, c'est Gilles GARNIER du Bicross Club de LUNEL qui est sacré Champion de Ligue pour la Région Sud-Ouest et qui recevra le Super Vélo Simplex. Déjà bien équipé puisqu'il a gagné 2 paires de roues grâce aux courses de ligue. Il est prêt maintenant à affronter ses camarades.

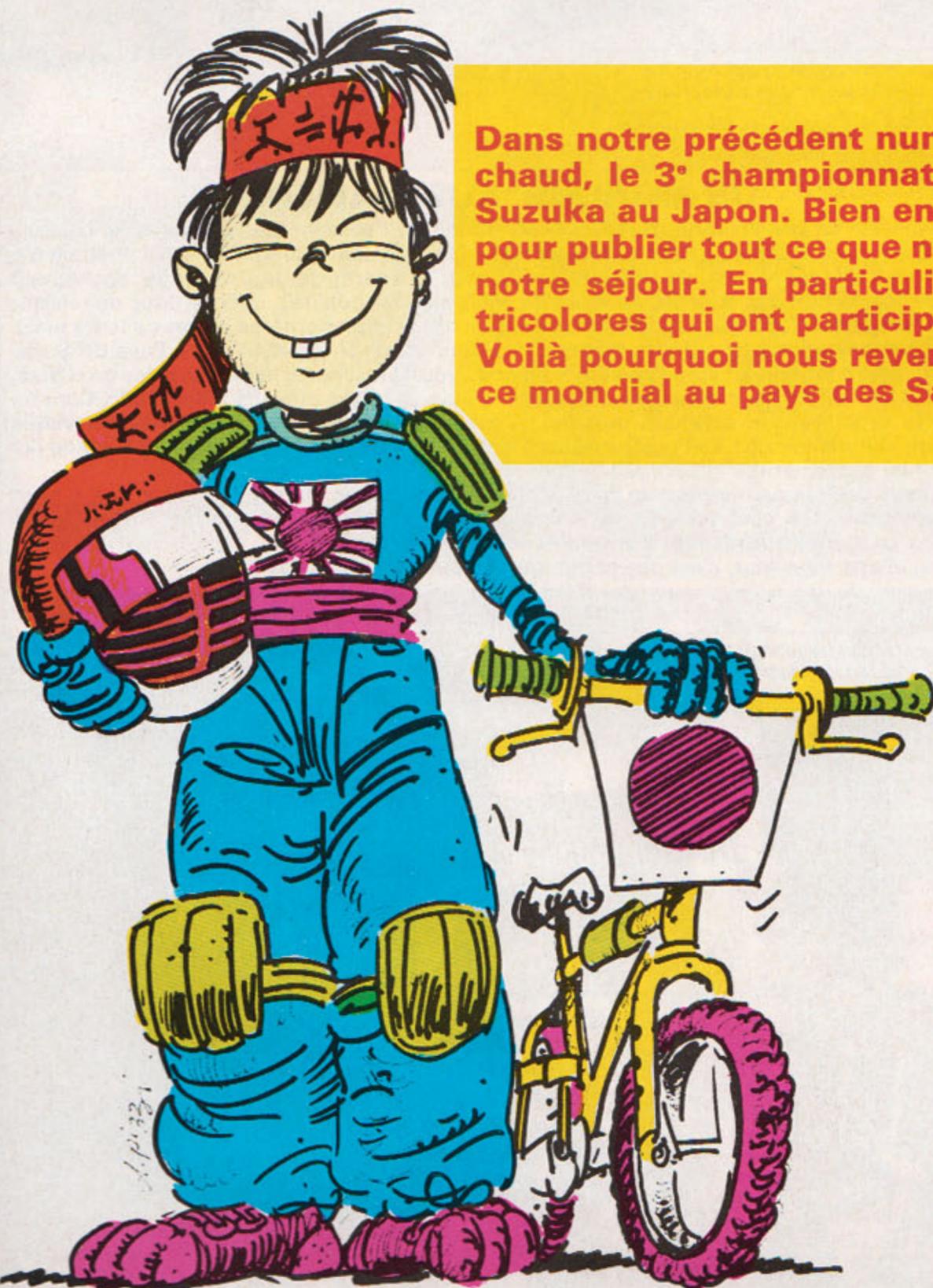
Rendez-vous à LYON le 4 novembre pour la grande
« Explication »

Notre Chouchou du mois est celui qui a remporté l'épreuve spéciale Bol d'Or. Il a gagné un Super Vélo Simplex et honnêtement il le mérite bien. Il y avait foule à cette épreuve et le soleil avait quelque peu oublié la grande fête du Castellet : dans la série « Pluies et Brouillard » ce dimanche a remporté une coupe. Mais cela n'a pas empêché coureurs occasionnels et spectateurs assidus de suivre toutes les courses du Pacific Bicross Show qui soutenait notre Challenge Roue d'Or Simplex.

DANS LES COULISSSES DU MONDIAL

CHAMPIONNAT DU MONDE 84 À SUZUKA (JAPON)

特設BMXコース



Dans notre précédent numéro nous vous avons relaté, à chaud, le 3^e championnat du monde qui s'est déroulé à Suzuka au Japon. Bien entendu, la place nous a manqué pour publier tout ce que nous avons pu noter au cours de notre séjour. En particulier les impressions des pilotes tricolores qui ont participé à cette épreuve prestigieuse. Voilà pourquoi nous revenons par écrit et en images sur ce mondial au pays des Samourai.

Ils nous ont déclaré

Fred Cassan (5^e en demi finale 13 ans Experts) : « Le terrain était très rapide, c'était donc un circuit pour moi, mais j'ai commis une faute et je me suis fait passer par Xavier Robleda un bon copain, alors... Mes deux départs ratés m'ont vraiment épuisé. Heureusement le Japon est un pays qui mérite d'être vu. Il y a de très belles choses à acheter ! »

Christophe Gallardo (6^e 14-15 ans cruizers et 5^e 1/2 finale 15 ans Experts) : « Le circuit était trop long, mais l'organisation était bien. Je m'attendais à mieux côté résultats car j'aurais pu mieux faire ! »

Bruno Chabali (7^e en cruiser et 8^e 1/2 finale 14 ans Experts) : « Le tracé était bien, dommage que le premier virage était en montée. Les bosses, hormis la première, étaient trop faciles.

Bravo Lov 94 !

Organiser, à 17 000 kilomètres de distance, un voyage de 15 jours pour 35 personnes en mélangeant habilement tourisme et sport ; en assurant un hébergement dans de très bons hôtels et un transport sur une ligne régulière de la classe de KLM, le tout pour un prix somme toute modique — il ne couvre même pas un simple billet Paris-Tokyo sur vol régulier — c'est déjà un exploit. Mais s'arranger de surcroît pour éviter toute fausse note, toute mauvaise surprise grâce à l'engagement d'un guide japonais hyper compétent et parlant français, c'est également appréciable. En vérité, si ce voyage au Japon n'a pas été une réussite sur le plan des résultats sportifs, rien à redire en revanche quant au déroulement général du séjour. Si tous les participants gardent un excellent souvenir de ce pays et si Bicross Magazine a pu travailler dans les meilleures conditions et vous offrir ce super reportage, c'est en grande partie grâce à cette agence de voyage dynamique que nous pouvons conseiller à tous ceux qui veulent effectuer un voyage au meilleur prix et dans les meilleures conditions.

Une bonne adresse donc : Lov 94, 25, rue de Chennevières, 94350 Villiers-sur-Marne, tél. : (1) 304.57.82.



La première bosse a posé bien des problèmes aux pilotes surtout aux Français.

UN MONDIAL AUSTRALIEN ?

A l'évidence, ce championnat du monde 84, du fait de l'absence des pilotes américains, a paru bien jeune à la plupart des observateurs. « C'est un championnat national australien » remarquait un responsable de l'IBMXF. De fait, avec 114 participants, l'Australie représentait la plus grosse part des effectifs. La quantité, mais aussi la qualité... difficile donc de résister aux Australiens, d'autant qu'ils avaient tracé le circuit selon les critères propres à leurs pays. Seconde délégation par ordre numérique, le Japon avec 47 fils et filles du Pays du Soleil Levant. Bravo pour eux ! Puis venait la Hollande avec 40 inscrits et là rien que des gros bras. Bonjour les dégâts pour les autres... Quatrième pays pour ses effectifs : le Canada. Comme ce pays organisera le prochain mondial, il est normal que leurs coureurs soient venus parfaire leur expérience. La France occupait la 6^e place à égalité avec la Nouvelle Zélande (21 éléments) et ce derrière le Chili (23 pilotes).

Comme le confiait un membre de la délégation tricolore avec un rien de malice : « il y avait 20 pilotes de trop côté français. Si l'on s'était contenté d'envoyer Xavier Redois, nous aurions eu le meilleur résultat d'ensemble ».

Allons, allons Monsieur, c'est pas gentil, gentil pour les copains ça !...

Deux Français se sont glissés dans ce groupe de scouts japonais. Devinez où...





« On the wall » avec le Vans-team !

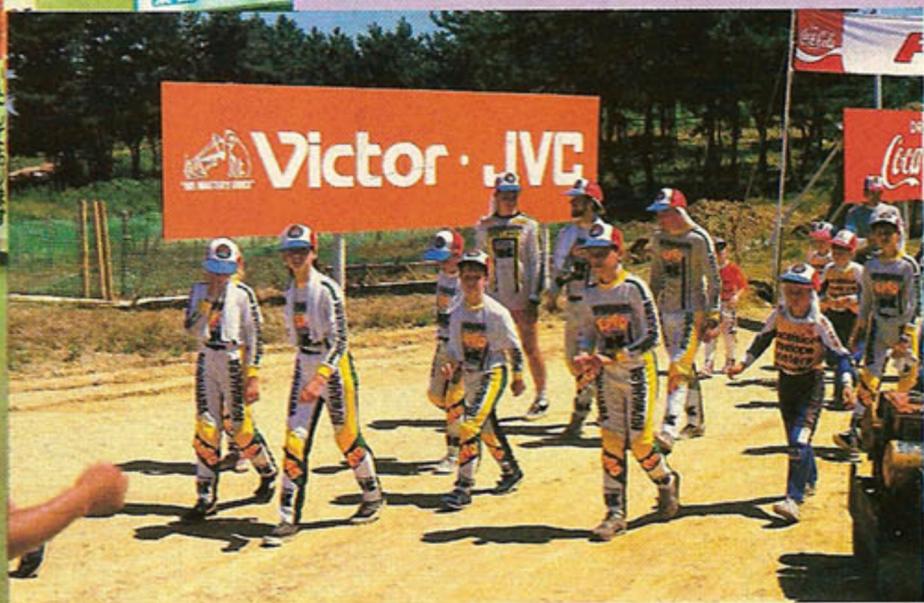
TEAMS MONGOOSE FRANCE 11°

Dans le cadre des championnats du monde, il est de tradition d'organiser un classement par teams de marques. Au Japon, 16 équipes étaient inscrites. Fort logiquement, le team Kuwahara emporte le pompon. Pourtant, alors que l'on attendait sur la plus haute marche du podium la squadra « Kuwahara Australia », c'est le team hollandais que nous avons vu s'imposer. Cela grâce à de supers résultats d'ensemble. Et en particulier les exploits de Phil Hoogendorn. A la seconde place le team « Asco Factory Hollande » n'est qu'à 8 points du leader. Respectivement 350 points contre 358 points. Enfin en troisième position, nous découvrons fort logiquement l'équipe « GT Factory International ». Notons que dans cette équipe réunissant, comme son nom l'indique, des pilotes de plusieurs pays, nous retrouvons des coureurs hollandais. Voilà qui complète de fort belle manière l'écrasante domination batave sur ce 3^e championnat du Monde.

Et la France dans tout cela ? Eh bien, compte tenu de la faiblesse de nos résultats individuels, il n'est pas surprenant de retrouver, assez loin, la première équipe tricolore. De fait, le team Mongoose France est relégué en 11^e position tandis que l'équipe Peugeot ferme pratiquement le ban en 13^e position. Dans notre prochain numéro, nous reviendrons sur cet aspect technique du « mondial 84 ».

Au défilé, l'équipe Kuwahara hollandaise ignorait encore qu'elle ramènerait une pluie de médailles.

Deux membres du team australien ont vite découvert le chemin du plus proche Mc-Do !





Je m'attendais à la longueur du circuit. J'ai fait des fautes sur les bosses et je suis beaucoup tombé. »

Franck Roman (non qualifié) : « Ca c'est très mal passé. Je suis beaucoup tombé. Je crains la chaleur et lorsqu'il fait chaud, je roule mal. Il fallait beaucoup de puissance, moi, je suis plus technique que puissant. »

Edward Cordier (3^e cruiser 25 ans) : « Je suis un peu déçu par l'organisation. En 83, c'était autre chose. Mais, les organisateurs étaient très gentils. La piste c'était pas trop mal, c'était nouveau même si côté obstacles ce n'était pas le pied. Dans l'ensemble, ça laissait à désirer.

Sur le plan résultats, je suis déçu, je voulais le titre et je m'étais préparé en conséquence, maintenant rien à dire : j'ai été battu tout à fait à la régulière. J'ai fait deux erreurs : d'abord j'étais trop confiant, je ne me suis pas méfié. En course, j'ai perdu une pédale au moment de passer mon adversaire. Cela m'a coûté la victoire. Je me suis retrouvé 3^e et ensuite, je n'avais plus la ressource pour refaire mon retard. Ensuite je me suis relevé. C'est peut-être prétentieux, mais il n'y avait que la première place qui m'intéressait ! »

Sylvain Billon (Team Manager Motobécane-Mongoose) : « Je suis très déçu, je comptais vraiment sur la victoire d'Edward. Mais je suis aussi déçu pour l'ensemble des résultats, que ce soit de mes pilotes comme de ceux des autres pilotes français. Au vu des manches on pouvait prétendre à plusieurs titres. Le niveau français est loin de valoir celui de nos adversaires au plan international. Il va falloir revoir le bicross en France et retravailler à la base. Les pilotes français actuels ne sont pas animés de cette envie de gagner qu'ont les coureurs étrangers. »

Pascal Guionnet (5^e Amateur Trophy) : « Le circuit était un peu long. J'aurais dû aller en finale mais j'ai pris de mauvais départs. »

Claude Vuillemot (5^e en Amateur et en cruiser) : « La piste n'était pas super et le niveau n'était pas celui d'un championnat du monde. J'aurais pu faire mieux, mais j'ai raté mon départ. Après ma chute, j'ai eu un peu peur des obstacles. »

Christophe Delarche (1/4 de finale 17 Experts et 1/4 finale Open) : « J'ai dû courir les 1/8^e de finale en moins d'une heure, c'était dur avec la chaleur. Je suis déçu car je n'ai pas eu le temps de récupérer. »

Jean-François Lalli (5^e Amateur Cruiser et 7^e Cruiser) : « Je pouvais mieux faire. Je suis parti en pensant que cela serait plus facile vu la faible participation. Il va falloir que je me reprenne. J'ai un peu laissé tomber l'entraînement, c'est de ma faute et cela va me réveiller pour la saison prochaine. »

Edward Cordier fait sauter la grenouille devant Guionnet, Gallardo et Chabalier.

William Strijker 2^e en finale 12 ans Experts.

Xavier Redois : « Il va falloir s'accrocher, sinon, l'an prochain, les étrangers vont nous larguer. Les Français manquent d'entraînement, de condition physique et de volonté de gagner ! »

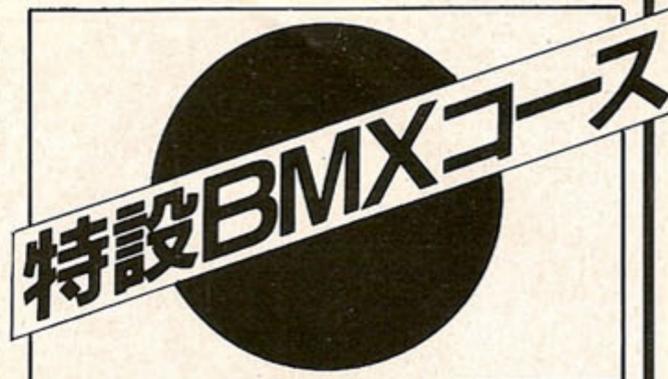
Luc Koehler (3^e cruiser 16-17 ans) : « L'absence des Américains a causé un grand vide. Mais les Français n'ont pas pu en profiter. Notre niveau est très bas... »

David Kastler (1/8 de finale Open 8^e en finale Experts 14) : « Bonne organisation mais terrain médiocre. Je suis satisfait de ma course Open car le niveau était très élevé, mais je suis déçu de ma course en Experts. »

Stéphane Colley (4^e finale Amateurs) : « Les Japonais sont très gentils. Côté circuit, j'ai été freiné par la 1^{re} bosse trop haute et trop abrupte. Le sprint était très dur. »

Corinne Jac (non qualifiée) : « Domage, je suis tombée dans la 3^e manche ! »

Xavier Robleda (6^e Experts 13 ans et 6^e en Open) : « Le circuit était assez bien mais il n'y avait pas assez de monde, coureurs et spectateurs. Je ne pouvais pas aller en finale ! »



Valérie Huber (5^e finale 14-15 ans) : « En finale j'aurais pu mieux faire. J'aurais pu avoir le titre, mais je ne me suis pas assez méfié de mes rivales. J'avais le trac !

En France, je n'ai pas assez de concurrents pour m'inciter à progresser. Les étrangères sont plus fortes ! »

Pour ce mondial 84, Vans avait préparé une chaussure signée IBMX Japan 84. Une pièce de collection !



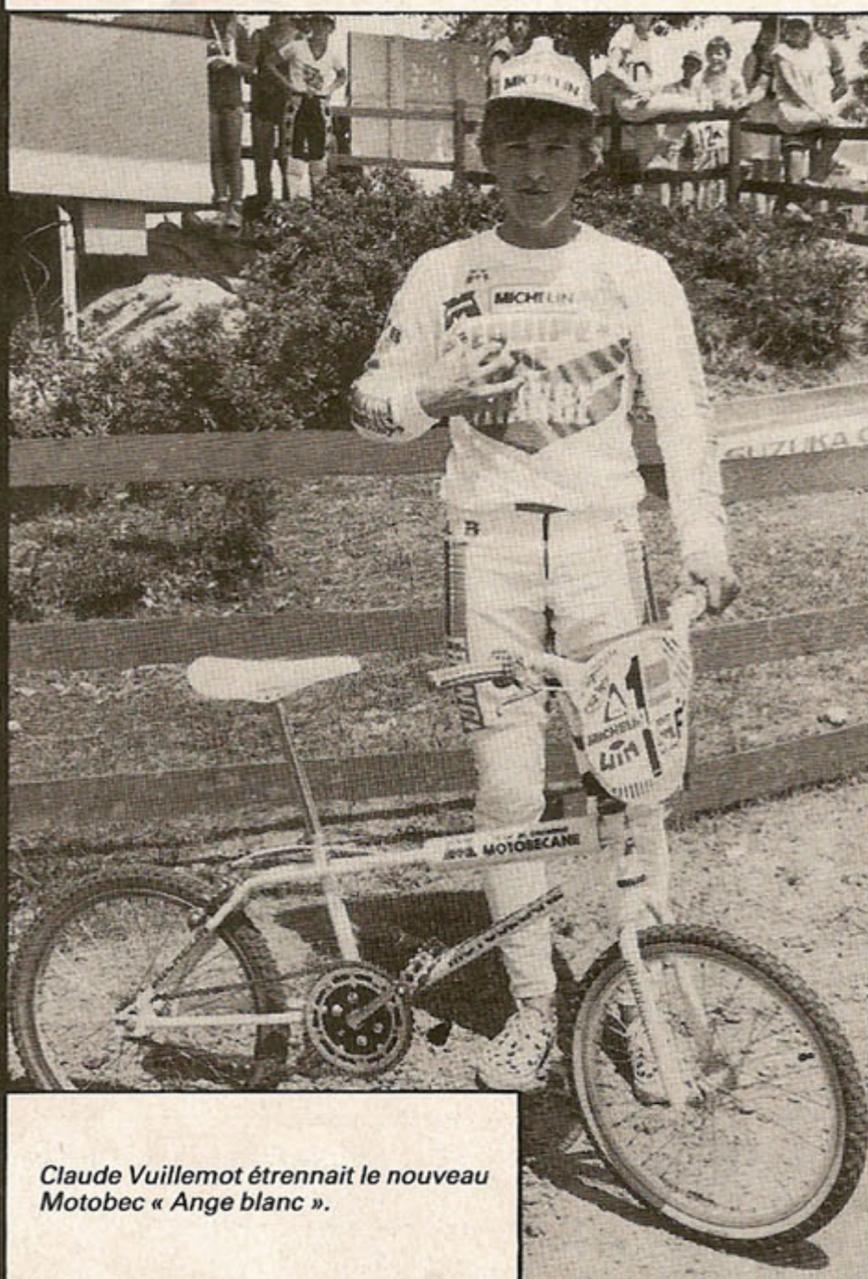
Tableau de progression Experts Amateurs et Filles

Catégorie	Course			Qualif.	1/8	1/4	1/2	Finale	Class.
	1	2	3						
Guillaume Dieulle (Hutch)	Experts 10	2	7	4	Oui			8	8
Frédéric Cassan (Motobécane)	Experts 13	2	1	1	Oui		5		
Xavier Robleda (Peugeot)	Experts 13	3	3	3	Oui		4	6	6
Bruno Chabalier (Peugeot)	Experts 14	4	2	3	Oui		8		
David Kastler (Mongoose)	Experts 14	2	2	2	Oui		3	8	8
Franck Roman (Motobécane)	Experts 14	6	4	6	Non				
Christophe Gallardo (Peugeot)	Experts 15	2	1	3	Oui		6		
Philippe Leleux (Mongoose)	Experts 16	6	2	8	Non				
Christophe Berthiaut (Mongoose)	Experts 16	6	5	6	Non				
Christophe Delarche (Skyway)	Experts 17	1	6	4	Non				
Luc Koehler (Mongoose)	Experts 17	2	4	3	Non				
Stéphane Colley (Motobécane)	Amateur	4	5	4	Oui			4	4
Claude Vuillemot (Motobécane)	Amateur	6	3	2	Oui			6	6
Pascal Guionnet (Peugeot)	Amateur 20	5	4	5	Non				
Jean-François Lalli (Mongoose)	Amateur 20	3	2	5	Oui			7	7
Xavier Redois (Gitane)	Amateur 20	2	1	2	Oui			2	2
Valérie Huber (Peugeot)	Filles 14-15	1	1	4	Oui			5	5
Stella Varis	Filles 14-15	5	5	5	Non				
Laurence Simon (Vitus)	Filles 12-13	3	3	3	Oui			5	5
Corinne Jac (Vitus)	Filles 12-13	5	3	5	Non				

Tableau de progression Open

Catégorie	Course			Qualif.	1/8	1/4	1/2	Finale	Class.
	1	2	3						
Guillaume Dieulle (Hutch)	9-10	5	4	6	Non				
Frédéric Cassan (Motobécane)	12-13	1	3	2	Oui		7		
Xavier Robleda (Peugeot)	12-13	1	3	2	Oui	4	4	4	6
Franck Roman (Motobécane)	14 et +	8	2	5	Non				
David Kastler (Mongoose)	14 et +	3	4	5	Oui	6			
Philippe Leleux (Mongoose)	14 et +	2	6	1	Oui	5			
Christophe Delarche (Skyway)	14 et +	3	2	2	Oui	3	7		
Claude Vuillemot (Motobécane)	Amateur Cruiser	5	6	4					4
Jean-François Lalli (Mongoose)	Amateur Cruiser	6	3	5					5
Edward Cordier (Mongoose)	25 + Cruiser	1	1	1	Oui			3	3
Luc Koehler (Mongoose)	16-17 Cruiser	2	3	1	Oui			3	3
Christophe Gallardo (Peugeot)	14-15 Cruiser	4	5	3	Oui			8	8
Christophe Berthiaut (Mongoose)	16-17 Cruiser	4	5	5	Non				
Bruno Chabalier (Peugeot)	14-15 Amateur	2	4	3	Oui			3	3
Xavier Redois (Gitane)	Trophy Amateur	3	1	3					2
Pascal Guionnet (Peugeot)	Trophy	5	4	6					7

**CHAMPIONNAT DU MONDE 84
À SUZUKA (JAPON)**



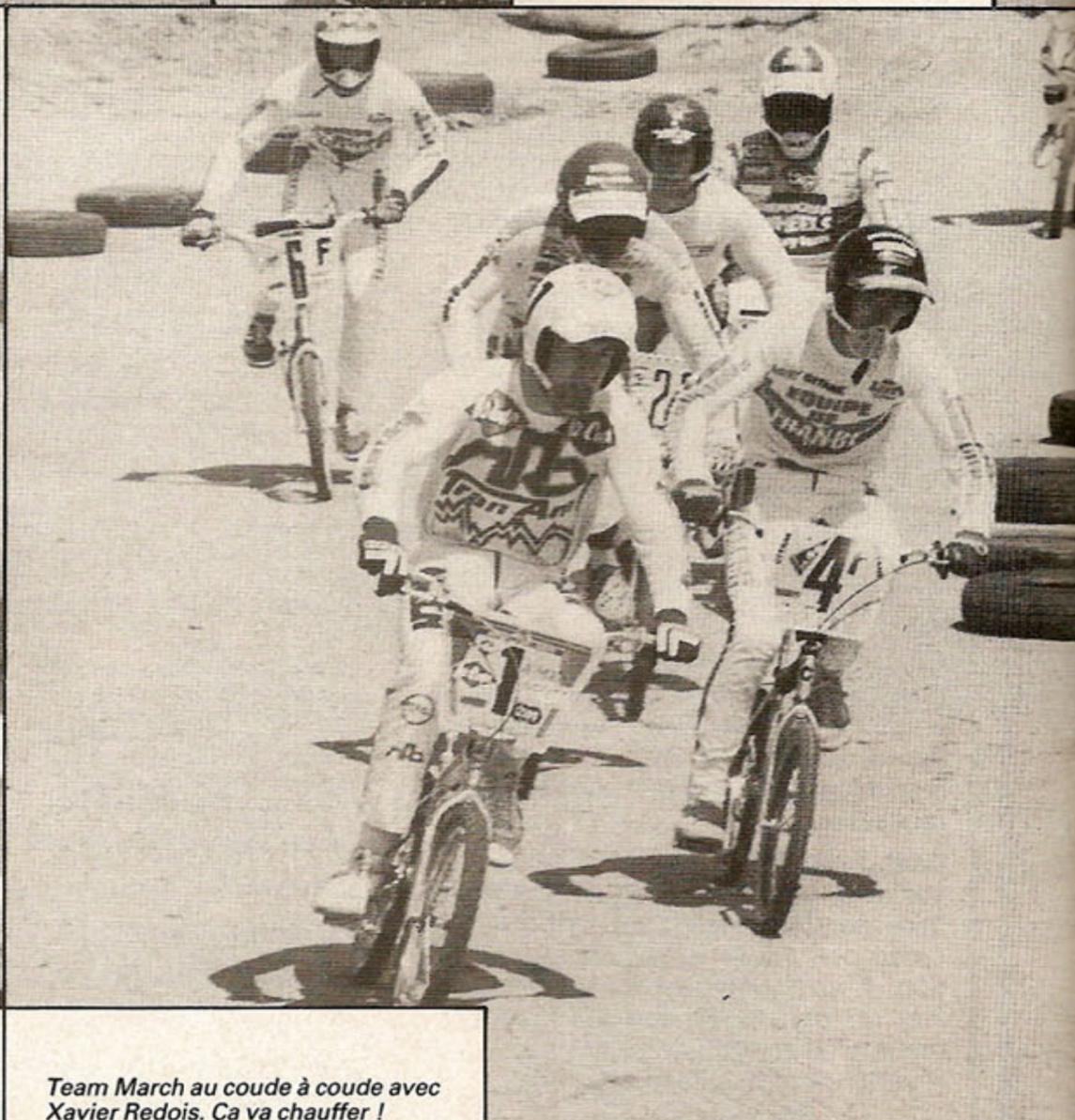
Claude Vuillemot étrennait le nouveau Motobecane « Ange blanc ».



A la coule les coureurs nippons ! Attention, ils ne sont dans le bicross que depuis quelques années mais ils apprennent vite !

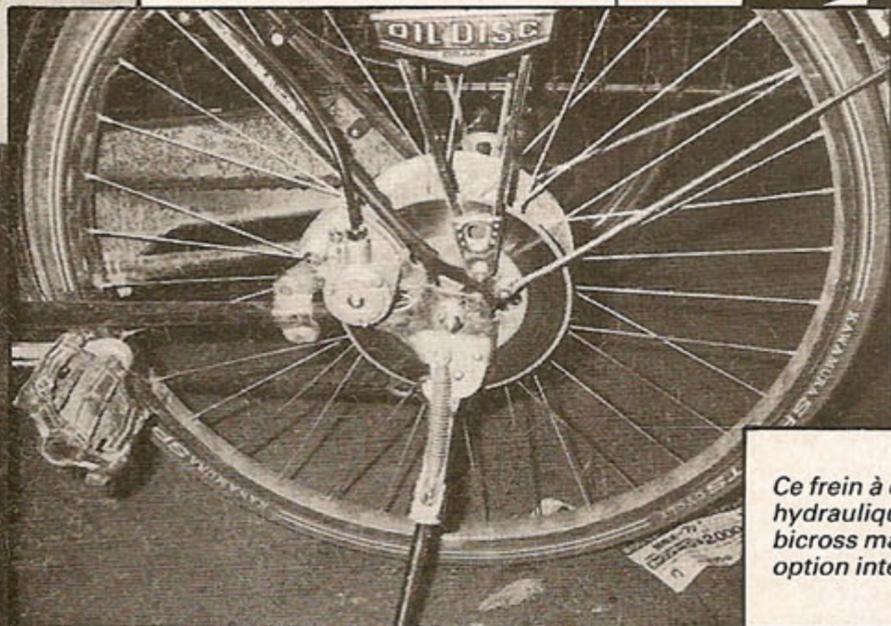


Leleux dans ses œuvres !



Team March au coude à coude avec Xavier Redois. Ça va chauffer !

Un supporter de charme et de choc pour l'équipe de France, miss Norko Okada !



Ce frein à disque à commande hydraulique n'est pas monté sur un bicross mais sur un vélo de route. Une option intéressante pour l'enduro !



Très avantageuse, l'Equipe de France a été largement filmée par la T.V.



Dans le peloton, Franck Roman qui n'a pas connu des résultats à la hauteur de son talent.

COURSES EN FRANCE

Course interligue à Froideval 1^{er} manche qualificative pour le championnat de France junior 1984

C'est dans le cadre magnifique de Froideval que les meilleurs spécialistes de bicross se sont expliqués toutes la journée à l'occasion des épreuves qualificatives aux championnats de France. Plus de 1 500 personnes ont assisté aux différentes épreuves réservées aux concurrents de 6 à 16 ans, venus d'Alsace-Lorraine, de Bourgogne et de Franche-Comté.

Sous un soleil de plomb, les coureurs sélectionnés se sont élancés sur la piste tout au long de la journée dans un chatouillement de couleurs propre à ce sport qui prend de plus en plus d'ampleur : ses adeptes sont en effet de plus en plus nombreux.

Parmi les jeunes champions, il y avait Olivier Kellner du Club de Froideval Classé Champion de Franche-Comté, catégorie 7 ans, Benoît Belland de Beaune, Mikaël Loux de la Vallée de la Bruche, et Jérémie Drouin de Montbéliard, classés respectivement Champions de Bourgogne, d'Alsace-Lorraine et de Franche-Comté, catégorie 6 ans et moins. Pour les filles, la présence de Valérie Huber d'Altkirch a été remarquée. Il est vrai que son palmarès est tout à fait exceptionnel : championne de France 82, 83, 84, catégorie 12/13 ans. Elle s'est classée 5^e au Japon, cette année, au championnat du Monde, catégorie 14/15 ans. N'oublions pas que ce sport est ouvert aux jeunes gens et jeunes filles dès leur plus jeune âge. Le plus jeune licencié de Franche-Comté, Jean-Philippe Brelot, a eu 4 ans fin juillet 84 et fait partie de club de Froideval.

Tout au long de la journée, les juniors et des experts venus de Lure (William Ortega, Cyrille Sabathe, Frédéric Scalinoni, Ludovic Buri...) firent des démonstrations de free-style, de side-car et de « banks ». Bref, un grand spectacle de la part des 230 coureurs.

Philippe Tollini (N° 221) devance Thierry Dussolier (N° 346) et Sébastien Wirth (N° 347).



RESULTATS

6 ANS ET MOINS GARÇONS

1) Bellang Benoît, Beaune, • 2) Dupaquier Stéphane, Talant, • 3) Loux Mikaël, La Bruche, • 4) Lops David, Dijon, • 5) Marchand David, Froideval, • 6) Michel Gregory, Norroy, • 7) Blaise Ghislain, Bettancourt la Ferrée, • 8) Gauthier Emmanuel, Commercy.

7 ANS

1) Kellner Olivier, Froideval, • 2) Poirier Vincent, Beaune, • 3) Petiaud Ludovic, Dijon, • 4) Faivre Alexandre, Ste-Suzanne.

8 ANS

1) Faivre Mickaël, Vandoucourt, • 2) Payrat Christophe, Besançon, • 3) Mesmer Fabien, Champey, • 4) Lacour Geoffroy, Kochersberg, • 5) Droit Olivier, Belfort, • 6) Christ Nénjamin, Talant, • 7) Spaitte Thierry, Froideval, • 8) Sabatier David, Dijon.

9 ANS

1) Dupaquier David, Talant, • 2) Lucchina Nicolas, Froideval, • 3) Bouley Jean-Ludovic, Beaune, • 4) Forjan Stéphane, Ste-Suzanne, • 5) Dzaman Laurent, Champey, • 6) BOnnin Erwann, Dijon, • 7) Denis Olivier, Longvic.

10 ANS

1) Michelet Remy, Vandoucourt, • 2) Fellmann Sébastien, Lure, • 3) Bardot Laurent, Belfort, • 4) Wietzoreck Grégory, Champey, • 5) Grahling Hervé, Ste-Suzanne, • 6) Meyer Vincent, Froideval, • 7) Guiton Cyrille, Beaune, • 8) Niedergang David, Offemont.

11 ANS

1) Baldassarre Philippe, Vandoucourt, • 2) Dusaucy Guyhlem, Vesoul, • 3) Peuvot Eric, Nevers, • 4) Schildknecht Dorian, Offemont, • 5) Marchal Franck, Rixheim, • 6) Ropiteau Remi, Beaune, • 7) Pareno Geoffrey, Dijon, • 8) Ot François, Rixheim.

12 ANS

1) Tonelli Franck, Froideval, • 2) Herrmann Christophe, Altkirch, • 3) Laurent Ludovic, Ste-Suzanne, • 4) André Gérard, Vesoul, • 5) Lucchina Sylvain, Froideval, • 6) Rappart Pascal, Lure, • 7) Dietrich Philippe, La Bruche, • 8) Lamboley Olivier, Offemont.

13 ANS

1) Aigon Bertrand, Dijon, • 2) Muller Vincent, Altkirch, • 3) Fluckiger Pierre, Froideval, • 4) Begue Yvann, Dijon, • 5) Dameron Lionel, Talant, • 6) Lheritier Fabrice, La Bruche, • 7) Denis Fabrice, Longvic, • 8) Theobald Cyril, Norroy.

14 ANS

1) Bueb Laurent, La Bruche, • 2) Lidy Jean-Remi, Altkirch, • 3) Pellini Jean-Pierre, Ste-Suzanne, • 4) Guichard Bruno, Vandoucourt, • 5) Plissonnier Jérôme, Beaune, • 6) Vaxelaire Nicolas, Champey, • 7) Pernod François, Vandoucourt, • 8) Grosjean Christophe, Ste-Suzanne.

15 ANS

1) Pheulpin Laurent, Champey, • 2) Paleni Alain, Vandoucourt, • 3) Perriault Laurent, Commercy, • 4) Thomas-Gérard Laurent, La Bruche, • 5) Abry Stéphane, Audincourt, • 6) Baum Laurent, Rixheim, • 7) Marion Pascal, Dijon, • 8) Villanova Jean-Pierre, Talant.

16 ANS ET +

1) Rognan Claude, Norroy, • 2) Tollini Philippe, Commercy, • 3) Remy Philippe, Besançon, • 4) Petit Edouard, Talant, • 5) Bouilmloux Laurent, Dijon, • 6) Dussolier Thierry, Talant, • 7) Rappart Alain, Lure, • 8) Lauro Hugues, Vesoul.

25 ANS ET +

1) Dupaquier Bernard, Talant, • 2) Bouge Guy, Talant, • 3) Michel J.-Marie, Norroy, • 4) Herrmann Daniel, Altkirch, • 5) Macklalon Regis, Norroy, • 6) Tollini Fernand, Commercy.

8/9 ANS FILLES

1) Schereiner Fanny, Vandoucourt, • 2) Schildknecht Audrey, Offemont, • 3) Ruetsch Nathalie, Froideval, • 4) Tholilliez Christelle, Dijon, • 5) Gauthier Florence, Kochersberg, • 6) Buri Laetitia, Lure, • 7) Fourcat Vanessa, Kochersberg, • 8) Degeurce Delphine, Dijon.

10/11 ANS FILLES

1) Grillet Nadege, Beaune, • 2) Herrmann Celine, Altkirch, • 3) Louis Cendrine, Lure.

12/13 ANS FILLES

1) Huber Valerie, Altkirch, • 2) Collet Christelle, Altkirch, • 3) Faivre Valerie, Vandoucourt, • 4) Noailly Alexandra, Rixheim, • 5) Maumier Muriel, Vandoucourt, • 6) Ganzel Severine, Ste-Suzanne.

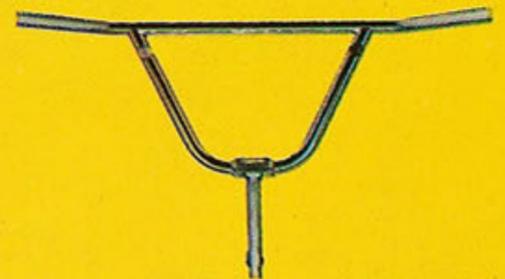
14 ANS ET + FILLES

1) Schildknecht Florence, Offemont, • 2) Grenom Christelle, Talant, • 3) Marchal Nathalie, Rixheim, • 4) Bilocq Catherine, Norroy, • 5) Bouchet Anne, La Bruche, • 6) Grahling Anne Florence, Ste-Suzanne, • 7) Niedergang Sylvie, Offemont.

DAMNED! ILS M'ONT PIQUÉ MON BELLERI!!!!!!



A MOI, A L'AIDE!
ÇA DEVAIT ARRIVER UN JOUR!
FAUT DIRE QUE C'ÉTAIT
"UN SUPER-SUPER" GUIDON...
ON FAISAIT UNE SACRÉE ÉQUIPE
MON **BELLERI** ET MOI!!!
JE T'EXPLIQUE MÊME PAS LE LOOK,
TOUT CHROME MOLY ET TOUT... DU 85 CD4,
CE QU'IL Y A DE MIEUX...
UNE PRISE EN MAIN GÉNIALE,
SI T'AVAIS VU DANS LES COUPS DURS,
IL ENCAISSAIT UN MAXIMUM.
INCASSABLE!!!
MANQUERAIT PLUS QU'ILS ME PIQUENT
AUSSI MA TIGE DE SELLE!!!
NON, LÀ, C'EST VRAIMENT TROP!
MON PROCHAIN **BELLERI**
JE TE JURE MA PAROLE,
JE DORS AVEC !!!



Cintres, potences et tiges de selles
Série diamond



belleri

FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE LEE COOPER A MABLY

des titres bien arrosés!



Fort logiquement, c'est en plein centre de la France, sur le circuit de Mably, près de Roanne, que le championnat de France de bicrossing Lee Cooper 84 a connu son épilogue. Ce jour-là, le climat était plus « breton que californien » et ce sont des titres bien arrosés par les éléments célestes qu'ont reçus les lauréats de la promotion 84.

Championnat



Au départ de la finale 17 ans et plus, Xavier Redois mène le peloton devant Lalli. Mais Vuillemot va revenir !

1) O Savier Robleda, suspends ton vol !

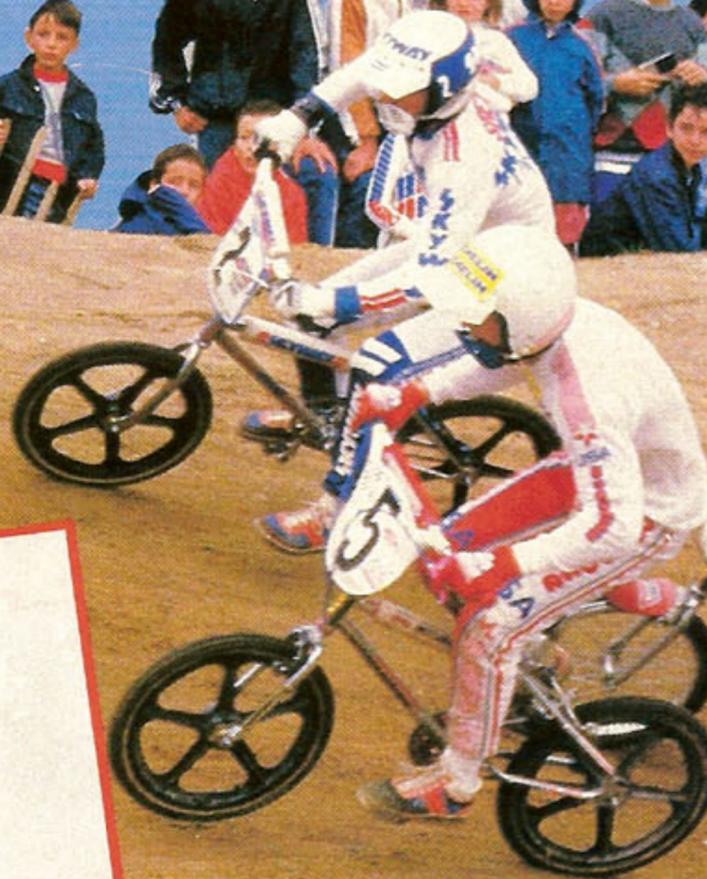
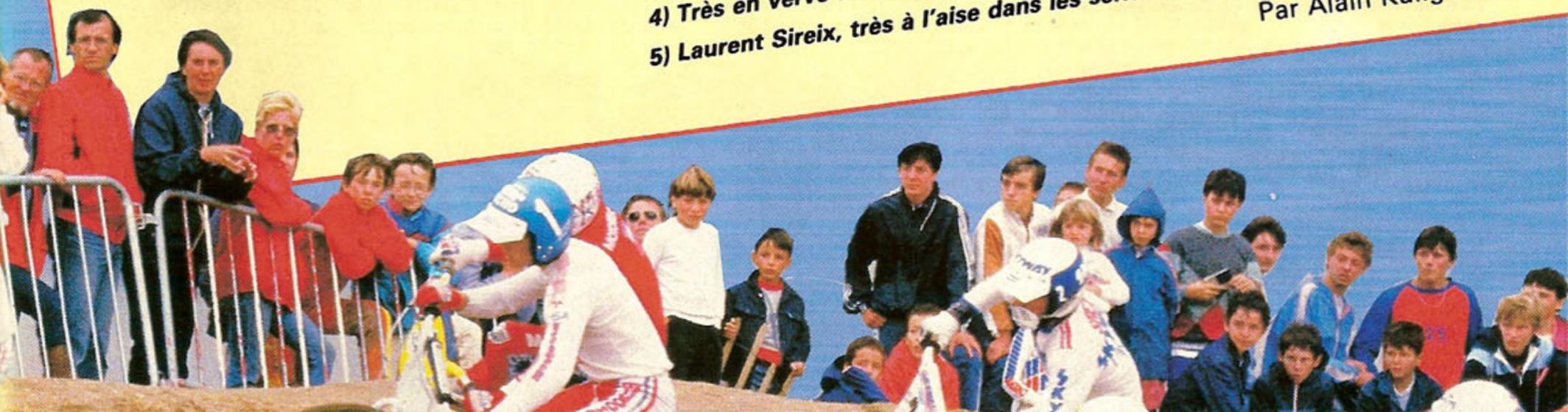
2) Nicolas Bonjean a coiffé sur le fil le champion de France, Franck Roman.

3) Fred Cassan s'envole vers une nouvelle victoire.

4) Très en verve à Mably, Rodriguez a enlevé sa finale (n° 9) devant Kastler.

5) Laurent Sireix, très à l'aise dans les séries n'a pas été chanceux en finale.

Par Alain Kuligowski



Bonne idée en vérité que de choisir, comme l'avait fait cette année l'AFB, un circuit très central pour y faire courir l'ultime épreuve du championnat de France de bicrossing 84. Pour cette huitième et dernière étape, on avait donc sollicité le jeune bicross club de Mably. Un club dynamique installé dans la très proche périphérie de Roanne.

Roanne, charmant chef lieu d'arrondissement de la Loire, compte près de 60 000 habitants et possède, outre un circuit de bicross d'une certaine notoriété, un célèbre restaurant qui fait courir - lui aussi - tous les gastronomes du monde entier. Il s'agit de la célèbre enseigne des « Frères Troigros ».

« Mais, dans la région, les jeunes connaissent plus le bicross club de Mably que les Troigros » nous a confié un journaliste local. De fait, le bicross club de Mably qui compte une bonne cinquantaine de licenciés n'est pas « inconnu de nos services » comme on dit à la P.J. Nous avons déjà consacré, en son temps, quelques colonnes de bicross Mag à cette équipe fort dévouée au bicrossing. Pourtant le bicross club Mably n'avait, avant le 16 septembre organisé que des épreuves de ligue. « Il y a loin de la coupe aux lèvres » dit la proverbe. Il y a également loin d'une course de ligue à une finale nationale de championnat de France. Qu'importe, dans la région on a du courage et de l'énergie à revendre et la solide équipe du président Ollagnier s'est mobilisée pour prouver à tous sa compétence et son sens de l'organisation.

Lalli Redois, Mongoose-Gitane, un duo terrible que l'on retrouvera à Bercy et en Superclasse l'an prochain.

Un chef-d'œuvre

Le chef-d'œuvre, la pièce maîtresse du BC Mably est son circuit. « Une pure merveille ! » « Le plus beau de la saison ! », « Ah si on avait eu une piste comme ça au Japon !... » tels étaient les premiers commentaires recueillis à l'arrivée des concurrents. A l'évidence cet enthousiasme est plus que justifié. Le circuit de Mably est un petit chef-d'œuvre ! Long de quelques 300 mètres, il rassemble toutes les principales difficultés dont puisse rêver le bicrosser le plus exigeant. Sélectif et spectaculaire il est de nature à combler autant le pilote que le spectateur.

Tout commence par une longue butte de départ qui, malgré une cassure, donne tout plein d'élan vers une belle courbe parabolique inclinée vers la gauche. Dans la foulée une super double facile à sauter mais permettant de belles figures. Un nouveau gauche relevé ensuite puis encore une double bondissante suivie d'une magnifique table américaine (Il est vrai que dans la région on s'y connaît en bonnes tables !). Puis enfin un virage à droite en épingle débouchant sur la ligne droite. Dans celle-ci une petite double, histoire de ne pas finir dans la médiocrité et c'est l'arrivée. Le revêtement, à base sablonneuse est excellent. C'est un « tout temps » comme nous n'allons pas tarder à en avoir confirmation. En effet, Mably ne sera pas épargné par les déluges de flotte du mois de septembre pourri que nous avons connu. Trombes d'eau dans la nuit et crachin le matin : inutile de dire que le cœur n'y est pas, que ce soit côté coureur comme de celui des organisateurs. Pourtant, grâce à une petite brise qui se lèvera avec le premier départ, les choses ne se passeront pas si mal. Quelques rayons de soleil viendront même réchauffer les cœurs et nous éviter le naufrage que nous avons connu à Jargeau. Bien sûr les nombreux béné-

voles qui se sont dépensés sans compter pour préparer le circuit étaient un peu déçus de ne pas faire le public escompté. Cependant, disons que, côté sportif tout s'est déroulé à la satisfaction générale. Et si le circuit s'est avéré un peu glissant cela n'a rien enlevé à la qualité des courses. De surcroît les chutes se sont avérées beaucoup moins nombreuses que les esprits chagrins auraient pu le redouter !

Les jeux sont faits !

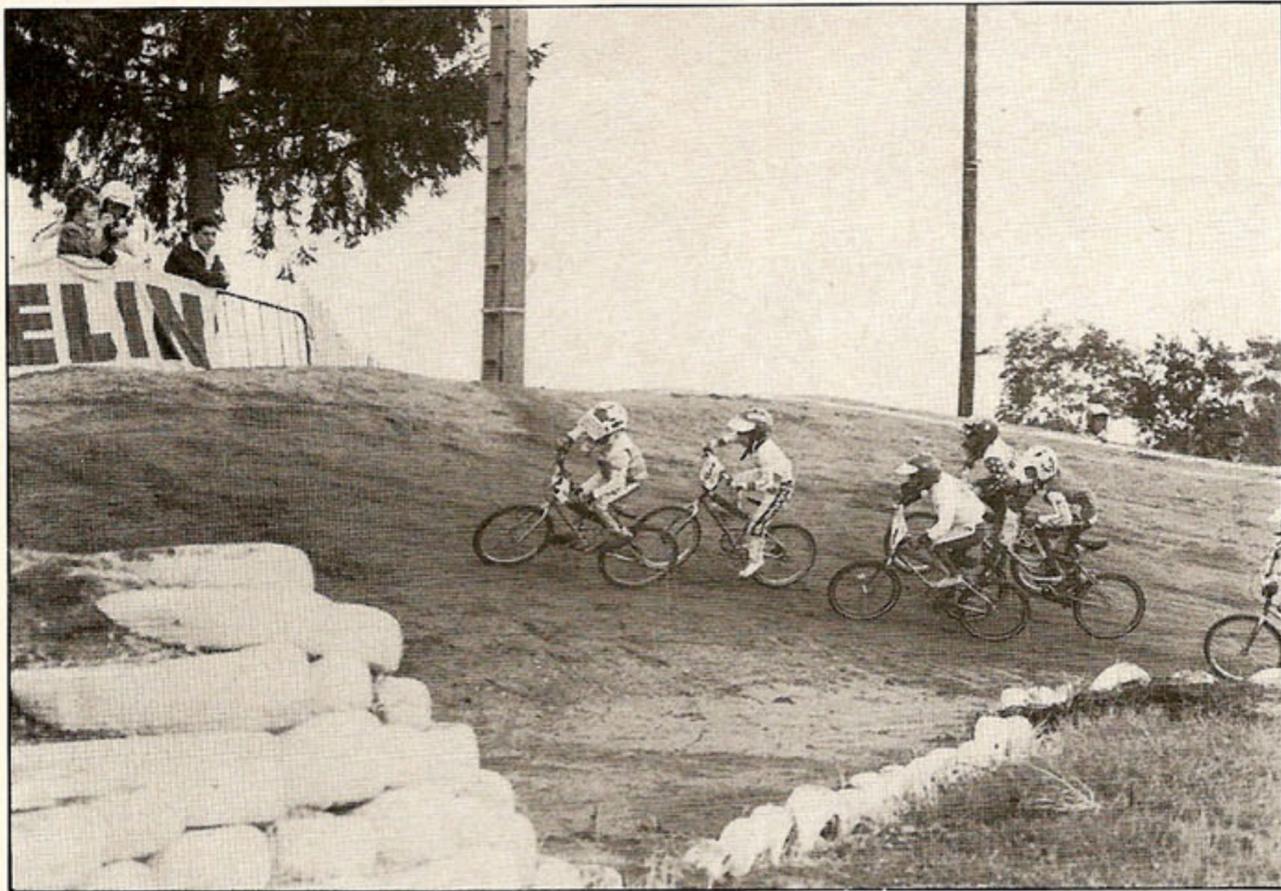
Après 7 épreuves disputées dans des sites aussi variés que Cavillon, Mours, Thuir, Tarbes, Altkirch, Jargeau ou Beaune, les cartes se trouvaient distribuées. A vrai dire il ne restait plus beaucoup de suspens quant à l'attribution des titres 84. Seules exceptions : les catégories 15 et 16 ans où subsistait une petite inconnue. Voilà qui devait donner un peu de piment à ces finales disputées sous quelques gouttes de pluie.

En 15 ans, le favori Philippe Leleux démarrait timidement la journée en se classant 3^e de sa première manche derrière Philippe Loche de Créteil et Jean-Jacques Baud de la Ferté Gaucher. Ensuite, Philippe se reprenait et enlevait les deux autres séries.

Dans l'autre groupe l'Aptésien Christophe Vico gagnait la première manche mais s'inclinait ensuite derrière le Romanais Christophe Berthiaud. Contre toute attente, la finale tournait à l'avantage de Vico. Sans doute porté par la « vague Kuwahara » le pilote d'Apt s'adjugeait la victoire devant Leleux auquel une seconde place suffisait pour assurer le titre. Berthiaud, lui, était relégué à la quatrième place. Notons, dans cette catégorie, l'absence du « 3^e Christophe », Christophe Gallardo. Le Dignois avait dû déclarer forfait, cloué au lit par des oreillons généreusement distribués au Japon par J.F. Lalli !



Championnat



Catégorie 7 ans. Ilya Goroneskoul (N° 2) devance Julien Lalli (N° 3). Mais Mikael Pinson finira par l'emporter et assurer sa couronne.



Benoît Villet (à gauche avec le N° 5) a joué les terreurs dans la catégorie 8 ans. Le Grenoblois devance ici Cédric Clément (Cavaillon N° 6) et Romain Hordel (N° 8).

En catégorie 16 ans Experts, la lutte devait se circonscrire à Luc Koehler, Christophe Delarche et Laurent Sireix.

Dans sa série Koehler ne faisait pas le détail s'imposant à trois reprises devant Christophe Delarche. Dans l'autre groupe, Sireix plaçait par trois fois son Skyway à la première place. Dès lors, tout était renvoyé à la finale. Celle-ci n'allait être qu'une formalité pour Luc. Sans coup férir, il plaçait son Mongoose au commandement et contrôlait jusqu'à l'arrivée tandis que les deux Skyway, Sireix et Delarche terminaient respectivement 3^e et 4^e derrière le très solide Lyonnais Calderoni. Et un titre de plus pour Mongoose, un !

Supercourses

Avant d'aborder les résultats catégorie par catégorie, notons quelques remarques que nous avons pu faire à Mably. Saluons tout d'abord le retour au premier plan de Claude Vuillemot. A l'évidence, ses médiocres résultats 84 et surtout

ses contre performances au Japon ont fouetté son amour propre. Claude, en dépit d'une forme physique affectée par les oreillons - également transmis par Lalli - a refait parler la poudre. En plus de 17 ans, il ne concédait qu'une manche à l'excellent pilote de Jargeau - en net progrès tout au long de la saison : Dany Gicquel. Ensuite Claude gagnait à deux reprises devant le même Gicquel. Dans l'autre série, un « autre Motobécane » faisait parler de lui : Stéphane Colley : deux victoires et une première place à Xavier Redois lequel restait sur les talons de Stéphane. Claude Vuillemot confirmait également son retour au sommet en Cruisers 16-17 ans où il battait par deux fois son fournisseur de microbes : J.F. Lalli ! Celui-ci ne pouvait épingle que la 3^e manche à son palmarès. En finale, Vuillemot était intouchable. Il est vrai que Lalli, assuré du titre, ne forçait pas son talent outre mesure. Un bon point pour Vuillemot donc à Mably. Autre homme à mettre au tableau d'honneur : Xavier Redois. Notre héros de l'épopée japonaise était en effet complètement libéré par ses

succès extrême-orientaux. Se qualifiant sans problème pour la finale (2-1-2), il explosait littéralement dans cette ultime course. A l'évidence, Xavier a gagné une autorité toute nouvelle. Dès lors, il ne faisait pas de quartier filant d'emblée au commandement pour remporter brillamment cette ultime finale devant Claude Vuillemot, Pascal Guionnet et Dany Gicquel. Victime d'une chute, Lalli ne passait qu'en 7^e position.

Cette belle victoire confirme les immenses progrès de Xavier Redois cette saison. « Cette victoire, je courais après depuis le début de l'année » nous confiait Xavier débordant de joie. Désormais, voici un très sérieux client pour Lalli et Vuillemot en 85. Ces trois-là, plus Stéphane Colley nous promettent de sérieuses bagarres en Superclasse l'an prochain.

Des confirmations

Chez les jeunes, les nouveaux champions 84 ont tenu à faire honneur à leur titre tout neuf. Ainsi, en 7 ans Experts, le Cavaillonnais Mikael Pinson s'est bien repris après sa médiocre 6^e place en première manche. Il réalisait un sans faute (6-1-1) et s'adjugeait le général devant Floquet et Julien Lalli.

En 8 ans, belle domination de Benoît Villet super vainqueur de la course et du titre. Dans la classe 9 ans, le pilote Crédit Agricole : Guillaume Dieule n'était pas avare de ses efforts. Trois victoires, une nouvelle coupe et un titre : bravo l'Arlésien ! L'Aptésien Frédéric Schneider, champion 10 ans gagnait devant l'Auvergnat Frédéric Brondello.

Voyons les 11 ans maintenant : Bruno Panetier, sans doute démotivé par l'assurance d'un titre restait sur une seule victoire en première manche. Il laissait la victoire finale au Grenoblois Laurent Villet, devant James Gandin.

Qui a gagné en 12 ans ? A votre avis Clerici, Robleda ou Cassan ? Pas facile à deviner hein, tant cette catégorie est animée. Dans les séries Cassan faisait 1-1 et 2, tandis que Clérici s'inclinait : 1-2-2. Dans l'autre course Xavier Robleda survolait : 1-1 et 4 laissant une victoire à Manuel Prospero : (2-2-1). La finale était de toute beauté. Mais, en dépit de l'ardeur de ses poursuivants, Fred Cassan imposait son Motobécane, suivi par le Kuwa de Clérici et le Peugeot de Robleda. Continuez comme ça les copains, ça c'est du sport !

En 13 ans et 14 ans, nous avons connu quelques surprises. Les champions en titre ont vu leur suprématie contestée par des outsiders. En 13 ans, Franck Roman nouveau champion (1-1-1 en séries) s'inclinait derrière l'Auvergnat Nicolas Bonjeau en finale. Même scénario en 14 ans où David Kastler, assuré de la couronne ne pouvait rien, en finale contre ce super sprinter qu'est Emmanuel Rodriguez, de Givors.

Et les copines ?

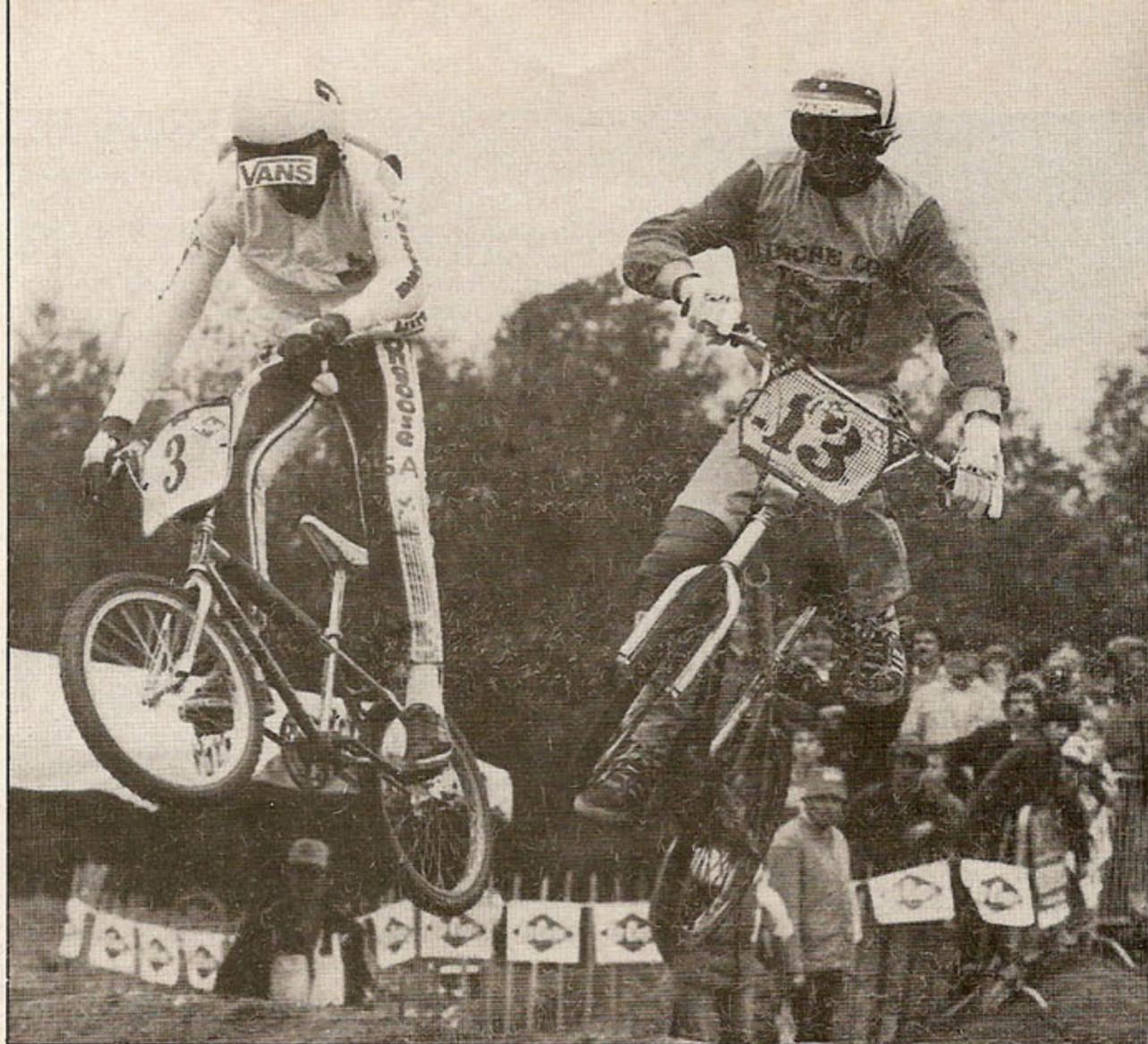
Chez les filles, une seule fausse note à Mably. Erika Legrand, Karinne Vallet, Corinne Jac et Valérie Huber enlevaient leur catégorie et le titre. En revanche, Stella Varis, championne 14 ans et plus (2-2-2) subissait, dans cette ultime confrontation de loi de Corinne Vicat (1-1-1). Voilà que est de bon augure pour la saison prochaine !

Dans notre prochain numéro, nous vous présenterons en détail tous ces nouveaux champions - et championnes - de France et nous tirerons quelques enseignements côté marques et clubs de cette édition 84 du championnat de France de bicrossing Lee Cooper. C'est tout pour cette fois-ci, bye les potes !

Champions de France 84

7 ans et moins filles	: Erika LEGRAND
8-9 ans filles	: Karinne VALLET
10-11 ans filles	: Corinne JAC
12-13 ans filles	: Valérie HUBER
14 ans et plus	: Stella VARIS
7 ans Experts	: Mickael PINSON
8 ans "	: Benoît VILLET
9 ans	: Guillaume DIEULLE
10 ans	: Frédéric SCHNEIDER
11 ans	: Bruno PANETIER
12 ans	: Frédéric CASSAN
13 ans	: Franck ROMAN
14 ans	: David KASTLER
15 ans	: Philippe LELEUX
16 ans	: Luc KOEHLER
17 ans et plus	: Jean-François LALLI
13 ans et moins cru- sers	: Patrick ROMAN
14-15 ans cruisers	: Christophe GALLARDO
16-17 ans cruisers	: Jean-François LALLI
18-24 ans cruisers	: Hervé PECOUL
25 ans et + cruisers	: Edward CORDIER

David Kastler, (N° 3) au coude à coude avec Frédéric Scalvinoni en catégorie 14 ans. En finale, ils seront coiffés par Rodriguez.



FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE LEE COOPER À MABLY

Classements

7 ANS EXPERTS : 1^{er} PINSON Mickael (B.C. Cavaillon), 2^e FLOQUET Nicolas (B.C. Mably), 3^e LALLI Julien (B.C. Bruche/Team Mongoose), 4^e GORONESKOUL Ilya (B.C. Lunel), 5^e METIVIER Stéphane (B.C. Cavaillon), 6^e PRUNELLE Fabien (B.C. Mours).

8 ANS EXPERTS : 1^{er} VILLET Benoît (B.C. Grenoble/Team Motobécane), 2^e TARAVEL Jérôme (B.C. Romans), 3^e HORDEL Romain (Normandy B.C.), 4^e CLEMENT Cédric (B.C. Cavaillon).

9 ANS EXPERTS : 1^{er} DIEULLE Guillaume (B.C. Arles), 2^e OLLAGNIER Arnaud (B.C. Mably), 3^e ZAVITNIK Olivier (B.C. Vaux-le-Pénil), 4^e PLISSONNIER Thomas (B.C. Beaune), 5^e CLEMENT Jérôme (B.C. Cavaillon), 6^e WELLER Vianney (B.C. Altkirch), 7^e NICOLAS Rudy (B.C. Beaune).

10 ANS EXPERTS : 1^{er} SCHNEIDER Frédéric (B.C. Apt), 2^e BRONDELLO Frédéric (B.C. Auvergne), 3^e HINAULT Philippe (B.C. Beaune), 4^e FER Sébastien (B.C. Grenoble/Team Motobécane), 5^e GACKERL Jérôme (B.C. Vallée de la Bruche), 6^e WALILKO Yannick (B.C. Cournon).

11 ANS EXPERTS : 1^{er} VILLET Laurent (B.C. Grenoble/Team Mongoose), 2^e GANDIN James (B.C. Givors), 3^e BELLANG Christophe (B.C. Bourgogne), 4^e HUSS David (B.C. Bruche), 5^e SCHREINER Nicolas (B.C. Vandoncourt), 6^e PANETIER Bruno (B.C. Mours), 7^e BERAUD Stéphane (B.C. Cournon), 8^e FERRAT Jérôme (B.C. Vaux-le-Pénil/Motobécane).

12 ANS EXPERTS : 1^{er} CASSAN Frédéric (B.C. Apt/Team Motobécane), 2^e CLERICI Olivier (B.C. Apt), 3^e ROBLEDA Xavier (B.C. Beziars/Team Peugeot), 4^e MALAPLATE Olivier (B.C. Lunel), 5^e PROSPEROM Manuel (B.C. Apt/Team Mongoose), 6^e IMBERT Olivier (B.C. Grenoble), 7^e GUERS Lionel (B.C. Grenoble), 8^e BURI Ludovic (B.C. Lure).

13 ANS EXPERTS : 1^{er} BONJEAN Nicolas (B.C. Auvergne), 2^e ROMAN Franck (B.C. Cavaillon/Team Motobécane), 3^e ROMAN Patrick (B.C. Arles/Team Skyway), 4^e VETTORETTI Fabrice (B.C. Beaune), 5^e PILAT Bruno (B.C. Cavaillon), 6^e GRANGIER Pierre (B.C. Lyon), 7^e GUEHO Pierre (B.C. Hauts-de-Seine).

14 ANS EXPERTS : 1^{er} RODRIGUEZ Emmanuel (B.C. Givors/Team Skyway), 2^e KASTLER David (B.C. Bruche/Team Mongoose), 3^e JEANNIN Emmanuel (B.C. Chalon), 4^e SCALVINONI Frédéric (B.C. Lure), 5^e HENAFF Franck (B.C. Macheoul/Team Gitane), 6^e CHABALIER Bruno (B.C. Digne/Team Peugeot), 7^e MUTIN Nicolas (B.C. Beaune).

15 ANS EXPERTS : 1^{er} VICO Christophe (B.C. Apt), 2^e LELEUX Philippe (B.C. Mours/Team Mongoose), 3^e BAUD Jean-Jacques (B.C. La Ferté-Gaucher/Team Vitus Mavic), 4^e GOUZE Eric (B.C. Lourdes), 5^e GENRE Vincent (B.C. Bettancourt), 6^e BERTHIAUD Christophe (B.C. Romans/Team Mongoose), 7^e LOCHE Philippe (B.C. Créteil), 8^e KIK William (B.C. La Ferté-Gaucher).

16 ANS EXPERTS : 1^{er} KOEHLER Luc (B.C. Bruche/Team Mongoose), 2^e CALDERNONI Gilles (B.C. Lyon), 3^e SIREIX Laurent (B.C. Rixheim/Skyway), 4^e DELARCHE Christophe (B.C. Chalon/Team Skyway), 5^e HUTIN Bruno (Normandy B.C.), 6^e MUNSCH Stéphane (B.C. Rixheim/Team Peugeot), 7^e LANGLADE Yves (B.C. Jargeau), 8^e COTENDIN Jean-Marc (B.C. Givors).

17 ANS ET + EXPERTS : 1^{er} REDOIX Xavier (Team Gitane/B.C. Macheoul), 2^e VUILLEMOT Claude (B.C. Beaune/Team Motobécane), 3^e GUIONNET Pascal (B.C. Altkirch/Team Peugeot), 4^e GICQUEL Dany (B.C. Jargeau), 5^e COLLEY Stéphane (B.C. Lure/Team Motobécane), 6^e MARINGER William (B.C. Bruche), 7^e LALLI Jean-François (B.C. Bruche/Team Mongoose), 8^e CORDIER Edouard (B.C. Acigné/Team Mongoose).

FILLES 7 ANS ET MOINS : 1^{er} LEGRAND Erika (B.C. Vaux-le-Pénil/Motobécane), 2^e AUBERT Sandra (B.C. Mours), 3^e PORTMANN Ludivine (B.C. La Ferté-Gaucher), 4^e IMBERT Stéphanie (B.C. Heimersdorf), 5^e CUGERONE Julie (B.C. Romans), 6^e ROUGEMONT Anne (B.C. Givors), 7^e LEGRAND Christelle (B.C. Vaux-le-Pénil).

FILLE 8-9 ANS : 1^{er} VALLET Karine (B.C. La Ferté-Gaucher/Team Vitus Mavic), 2^e SCHREINER Fanny (B.C. Vandoncourt), 3^e MONIER Marlène (B.C. Mably), 4^e VENDRASCO Stéphanie (B.C. Mours), 5^e BURI Loëticia (B.C. Lure).

FILLES 10-11 ANS : 1^{er} JAC Corinne (B.C. Arles), 2^e GUEHO Sonia (B.C. Vaux-le-Pénil), 3^e BILLON Virginie (B.C. Vaux-le-Pénil), 4^e CUGERONE Céline (B.C. Romans), 5^e CHALLET Claude (B.C. Cournon).

FILLES 12-13 ANS : 1^{er} HUBER Valérie (B.C. Altkirch/Team Peugeot), 2^e SIMON Laurence (B.C. La Ferté-Gaucher/Team Vitus Mavic), 3^e SERRE Sabine (B.C. Mours), 4^e VARENNE Marielle (B.C. Forez), 5^e DEUX Rachel (B.C. Mably), 6^e CITERNE Sylvie (B.C. Auvergne), 7^e BERGER Ingrid (B.C. Bédarieux).

FILLES 14 ANS ET PLUS : 1^{er} VICAT Corinne (B.C. Mours), 2^e VARIS Stella (B.C. Saint-Martin-de-Crau), 3^e VENDRASCO Nathalie (B.C. Mours/Team Motobécane), 4^e VALLET Carmen (B.C. Meaux), 5^e BILLOCO Catherine (B.C. Norroy), 6^e MARCHAL Nathalie (B.C. Rixheim), 7^e WELLER Sandrine (B.C. Altkirch), 8^e LEBEAU Florence (B.C. Cran-Gevrier).

CRUISERS 18/24 ANS : 1^{er} COLLEY Stéphane (B.C. Lure/Team Motobécane), 2^e PECOUL Hervé (B.C. Cran-Gevrier/Team Motobécane).

CRUISERS 25 ANS ET PLUS : 1^{er} CORDIER Edouard (B.C. Acigné/Team Mongoose), 2^e WALILKO Jean-Claude Cournon/Team Motobécane), 3^e BOUGE Guy (B.C. Talant).

CRUISERS 13 ANS ET MOINS : 1^{er} ROMAN Patrick (B.C. Arles/Team Skyway), 2^e AIGON Bertrand (B.C. Dijon), 3^e GUEHO Pierre (B.C. Hauts-de-Seine), 4^e VALLET Stéphane (B.C. Meaux), 5^e REBATET Jean-Marc (B.C. Digne/Team Peugeot), 6^e MASCHIO Michael (B.C. Digne), 7^e ROUGEMONT Laurent (B.C. Givors), 8^e LAIR Sylvain (B.C. Digne).

CRUISERS 14-15 ANS : 1^{er} BAUD Jean-Jacques (B.C. La Ferté-Gaucher/Team Vitus Mavic), 2^e VICAT Laurent (B.C. Mours), 3^e BERTHIAUD Christophe (B.C. Romans/Team Motobécane), 4^e ROMAN Thierry (B.C. Arles), 5^e CHABALIER Bruno (B.C. Digne/Team Peugeot Gallardo), 6^e KIK William (B.C. La Ferté-Gaucher), 7^e SIMON Eric (B.C. La Ferté-Gaucher).

CRUISERS 16-17 ANS : 1^{er} VUILLEMOT Claude (B.C. Beaune/Team Motobécane), 2^e LALLI Jean-François (B.C. Bruche/Team Mongoose), 3^e BONIS Armand (B.C. Cavaillon).

Infos bicross

spécial Belge

par Marc Bossuyt

DERNIERE MANCHE DU CHAMPIONNAT BCB/FCB

Kraainem dans la banlieu bruxelloise, recevait les 29 et 30 septembre le gratin des pilotes licenciés BCB/FCB. Ceux-ci devaient y disputer la finale de leur championnat sur un circuit permanent très bien dessiné et bien entretenu. Le sol est tellement stabilisé et battu que malgré la pluie, on ne décelait que des flaques mais pas le moindre bourbier. Est-ce la pluie qui a découragé le public, la pluie ou l'absence totale de publicité ? En ce qui nous concerne, c'est par hasard que nous avons su où et quand se déroulait cette finale. Très peu de monde donc autour de la piste et c'est dommage car les pilotes en présence étaient très motivés et ont donné le meilleur d'eux-mêmes. Si la piste était sans reproche, on ne peut en dire autant de la herse de départ. La BCB/FCB utilise un système qui doit être parfait sur papier mais sur le terrain... il s'agit d'un électro-aimant qui maintient la herse levée jusqu'au départ qui est donné, non par le speaker, mais par un sémaphore de circulation routière ! Toutefois, l'humidité, la boue ou de mauvais contacts ont provoqué de multiples faux départs : gênant pour les pilotes qui, en finale surtout, ont les nerfs à fleur de peau. On peut également regretter qu'une finale « nationale » ne soit commentée qu'en une seule langue, la néerlandaise en l'occurrence. Pour le reste, si l'ambiance manquait un peu de chaleur, rien à dire au niveau de l'organisation générale : les races se suivaient régulièrement et nous aurions été parfaitement heureux si nous avions pu vous communiquer les résultats. Hélas, au moment où nous rédigeons ces lignes, les responsables de la BCB ne peuvent rien divulguer : un délai de dix jours est laissé aux pilotes pour introduire une réclamation. De cette finale, nous ne pouvons donc vous rapporter que des photos et des impressions.

Christian Wouters s'était distingué à l'IFMA, il confirme ici ses qualités en catégorie Experts-15 ans. Patrick Jacobs devrait logiquement se placer en tête de classement comme Keneth Neiryck et Gregory Cornet. Mais ceci ne sont que des suppositions et il faudra attendre notre prochain numéro pour connaître officiellement les noms des lauréats du championnat BCB/FCB.

Michael Dominguez quitte Bob Haro !

Le beau blond au vélo noir est passé avec armes et bagages chez Hutch où il prend la tête du team AFA'S Free Style



Les experts 15 ans au départ : Christian Wouters - n° 593 - prendra facilement le meilleur sur Alain De Schagd - n° 630

En Cruiser, c'est Joseph Verbragen - n° 3 - qui enlèvera la palme

LES BELGES A BERCY

Bicross Magazine patronne le 1^{er} Bicross International de Paris le 2 décembre dans le cadre fabuleux du nouveau palais omnisport de Paris-Bercy. Vous aurez trouvé par ailleurs tous les détails concernant ce super spectacle, son affiche, les pilotes annoncés et le programme. Marc Bossuyt organise à l'attention des lecteurs belges de Bicross Magazine un voyage en car : Bruxelles-Bercy-Bruxelles avec des surprises en prime... si vous souhaitez faire partie du groupe, seuls ou avec vos parents (!) appelez-le pour avoir tous les détails sur ce voyage qui ne sera pas triste... Téléphone : 02.569 73 91.

FESTIVAL L.BMX.B

Chaque année, la L.BMX.B termine sa saison par une grande fête. Elle était annoncée pour les 12, 13 et 14 octobre. Hélas, des impératifs techniques imprévisibles dont le montage de l'énorme chapiteau, obligent la Ligue à retarder son festival de 15 jours. Celui-ci aura donc lieu du 26 au 28 à l'endroit initialement prévu, Beersel, à proximité de l'autoroute de Paris. Pour toutes informations complémentaires : L.BMX.B. Tél. : 02.466.86.14.

BICROSS MAG EN BELGIE

Petit rappel pour ceux qui les auraient perdues, voici les coordonnées du correspondant de Bicross Mag en Belgique : Marc Bossuyt, 79 Lenniksebaan, 1711 Itterbeek, tél. : 02/569 73 91. C'est chez lui également que vous pouvez vous procurer le poster « BMX'84 » : près de trente photos sur un seul poster, du trial, du bicross, du free-style, la tête de vos copains... ou la vôtre !



Le bicross au T Moto Show de Bruxelles

Du 30 novembre au 3 décembre se tiendra à Bruxelles, salle Rubens du centre international Rogier, le second salon des tout terrain à deux roues. Des motos bien sûr, mais également du bicross avec notamment un stand de la .BMX.B., et un autre consacré à Bicross Mag, Moto Revue et Moto Verte. Heures d'ouverture : le vendredi de 16 à 21 h, le samedi, de 10 à 20 h, le dimanche de 10 à 19 h. Le lundi, réservé aux professionnels, de 10 à 13 h et au public de 13 à 19 h. On vous y attend nombreux.

Libérez votre style en Sky Way !

Entrevu à l'IFMA mais réellement découvert et examiné chez Mertens près de Bruxelles, un superbe kit pour free-style. superbe et astucieux, jugez-en : un nouveau guidon chromé avec double barre centrale de renfort ; ceci pour le look et la solidité. Une nouvelle potence ACS pour l'astuce : le câble du frein avant passe dans le cintre de la potence ; le guidon peut donc, sans entrave, tourner à 360°. Vous vous équipez de nouveaux freins Dia Compé blancs à réglage ultra-fin et voilà l'avant de la bête prête à l'attaque !

Autre nouveauté Sky Way, un renfort-stabilisateur de cadre : très belle pièce chromée, fixée sur le cadre et sous la selle et qui sert de pose-pieds pour figures de free-style. Et enfin, pour l'arrière, des prolongateurs d'axe pour poser vos petits pieds mignons ! Ils sont hexagonaux et naturellement chromés. Disponible chez Mertens (tél. 19.322.384 31 67)

LE BICROSS BELGE, A LA CROISEE DES CHEMINS

Nous l'avions annoncé le mois passé : le bicross entre à l'Union cycliste internationale. En Belgique, d'où le mouvement est parti, les différentes fédérations sont invitées à se faire connaître auprès de la L.V.B. (tél. : 02.343.00.08). Hector Gallée, président de la Ligue, nous a précisé : « il n'est pas question d'une tentative de récupération ; nous mettons simplement nos structures nationales et internationales à la disposition du bicrossing et du trialsin. Tout le monde est invité à se joindre au mouvement mais personne n'est obligé de suivre ».

Bicross Mag. : « au niveau des licences, règlements et calendrier, cela va-t-il avoir des répercussions ? »

H.G. : « Nous aurons une réunion internationale à Bruxelles, le 2 novembre, au cours de laquelle ces points et bien d'autres seront discutés ».

Nous savons par ailleurs que c'est à Pedro Pi que l'UCI a demandé de présider aux destinées de la section Trialsin. Quoi de plus logique ? En ce qui concerne le bicross, rien n'est encore décidé si ce n'est qu'Hector Gallée a sollicité l'aide d'Armand Blondiau à titre de technicien.

Nous pensons quant à nous que la réunion de toutes les fédérations au sein de la L.V.B. fera sortir le bicross belge de l'impasse actuelle et mettra fin à toutes les querelles que l'on vit depuis quelques mois.

De plus, le poids de la Ligue ne peut être que favorable. Un exemple : en pays flamand, un décret vise à interdire le bicross aux moins de 16 ans. La L.V.B. a l'intention d'intervenir auprès des autorités compétentes afin de faire abroger ce texte. Dans ce cas précis, il est évident qu'aucune des fédérations auraient jamais eu assez de poids pour constituer un interlocuteur valable aux yeux des instances gouvernementales. Le tout est de savoir quelle sera notamment la réponse de la FCB/BCB à l'invitation de la Ligue ; celle de la L.BMX.B. et des clubs affiliés est positive tout comme celle de la F.B.T.B. de Léon Crosset.



MX FRANCE

pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE
Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F



GAMME MX FRANCE 1983

(Dans la limite des stocks disponibles)

MX 20 L	699,00 F
MX 20 ELAN	929,00 F
MX 20 LX	1125,00 F
MX 20 GLX	1220,00 F

GAMME MX FRANCE «SUNN» BMX PRODUCTION 1984

MINI 16 POUCES (ENFANTS DE 3 à 5 ans)	950,00 F
MINI SUNN	1100,00 F
MINI SUNN PRO (tout alu/CRMO)	1950,00 F
SUNN BLANC	929,00 F
SUNN L	1050,00 F
SUNN LX	1400,00 F
SUNN GLX	1500,00 F
SUNN ELITE	2000,00 F
SUNN PRO	4200,00 F
TRIAL	1390,00 F
TRIAL CHAMPION D'EUROPE CRMO	2390,00 F
SERIE LIMITEE I	2850,00 F

FABRICATION FRANÇAISE

PIECES DETACHEES, ACCESSOIRES

PLAQUES NUMEROS

PN 01 Petit format nylon extra légère	59,00 F
PN 02 Plastique type II	59,00 F
PN 03 Aérée Hurricane	49,00 F
PN 04 Aéro Hurricane	80,00 F
PN 05 Plaque Aéro grille alu	69,00 F
PN 06 Plaque mini (HARO)	179,00 F
PNL 01 Latérale Hurricane (la paire)	89,00 F

PAIRES DE POIGNEES

PO 01 Plastique junior	10,00 F
PO 02 Plastique anatomique	12,00 F
PO 03 Plastique mousse	25,00 F
PO 04 Plastique pentagonale	20,00 F
PO 06 Type Mushroom	19,00 F
PO 07 Plastique damier ou étoile	29,00 F

JEUX DE MOUSSES DE PROTECTION

JM 01 Jeux de 3 pièces skaï velcro	49,00 F
JM 03 Jeux de 3 pièces nylon velcro damiers étoiles	69,00 F
JM 04 Jeux de 3 pièces nylon marques US : Skyway, Hutch, Haro, Shimano, CW Racing, GT	99,00 F
JM 05 Jeux de 3 pièces damier chromé	99,00 F
JM 06 Jeux de 3 pièces nylon SUNN BMX PRODUCTION	79,00 F

SELLES

SL 01 Modèle MX FRANCE	29,00 F
SL 02 Modèle AERO ROYAL	39,00 F
SL 04 Type confort	69,00 F
SL 05 Modèle damier	69,00 F
SL 06 Modèle imitation Aéro Kashimax	59,00 F
SL 07 Modèle Aéro Kashimax	109,00 F
SL 08 Modèle ACS avec tube de selle incorporé	319,00 F

TUBES DE SELLES

TS 01 Aluminium couleur rainuré D. 22	25,00 F
TS 02 Aluminium couleur rainuré D. 25	39,00 F
TS 03 Acier D. 22 droite	15,00 F
TS 04 Acier D. 25 droite	15,00 F
TS 05 Acier coudé avec renfort D. 22	59,00 F
TS 06 Acier coudé avec renfort D. 25	59,00 F
TS 07 Acier coudé 2 mm d'épaisseur extra-rigide	29,00 F
TS 08 Acier CRMO D. 22 longueur 25 cm (sp. mini)	39,00 F
TS 09 Acier CRMO D. 22 longueur 45 cm	59,00 F
TS 10 Acier CRMO coudé D. 22	49,00 F
TS 11 Aluminium couleur avec chariot alu	69,00 F

COLLIERS DE SELLE

SL 01 Aluminium couleur	19,00 F
SL 02 Aluminium couleur articulé	29,00 F

PNEUMATIQUES

PNE 02 Hutchinson Pro noir/brun 20 x 1,75	49,00 F
PNE 03 Wolber Caïman noir/brun 20 x 1,75 ou 20 x 1,50	59,00 F
PNE 04 Wolber Caïman couleur 20 x 1,75	64,00 F
PNE 05 Wolber Caïman 20 x 1,3/8	59,00 F
PNE 06 Compé III 20 x 1,50	99,00 F
PNE 07 Compé IV 20 x 1,75	169,00 F
PNE 08 Boyau 20 x 1,50	189,00 F
PNE 09 Michelin Bib TS 20 x 1,50	99,00 F

CHAMBRES A AIR

CA 01 20 x 1,75 Valve moto	24,00 F
CA 02 16 x 1,75 Valve moto	24,00 F
CA 03 Chambre TIOGA superlite 20 x 1,50	55,00 F
CA 04 Chambre TIOGA superlite 20 x 1,3/8	55,00 F

ROUES PAR PAIRE

RO 01 Acier 16 x 1,75	169,00 F
RO 02 Acier 20 x 1,75	229,00 F
RO 03 Montage aluminium (Wolber/Maillard) 20 x 1,75	339,00 F
RO 05 SIMPLEX Plastique couleur	349,00 F
RO 06 MAVIC moyeux roulements étanches	1090,00 F
RO 07 Skyway	795,00 F
RO 08 Imitations Skyway	595,00 F
RO 09 Montage 20 x 1,3/8 Alu (Araya/Maillard)	595,00 F

JANTES

JA 01 Wolber alu anodisées argent (à l'unité)	89,00 F
JA 02 Araya ADX 20 x 1,1/8 (mini) (à l'unité)	399,00 F
JA 03 Araya 20 x 1,3/8 noires (à l'unité)	209,00 F

GUIDONS

GD 01 Acier 16 pouces	49,00 F
GD 02 Acier 20 pouces	49,00 F
GD 03 Cintre droit type CW Acier Belleri	79,00 F
GD 04 Cintre droit type CW CRMO/TIG Belleri	195,00 F
GD 05 Cintre type GT CRMO Belleri	185,00 F
GD 06 Cintre aluminium couleur extra-léger	99,00 F
GD 07 Cintre mini	59,00 F
GD 08 Cintre droit type CW ou GT Diamond Belleri blanc	195,00 F

POTENCES

PC 01 Aluminium plongeur CRMO D. 21	79,00 F
PC 02 Aluminium 6 points de serrage D. 21	139,00 F
PC 03 Modèle Tuff Neck	199,00 F
PC 04 Modèle Mini	59,00 F

LEVIERS PAR PAIRE

LV 01 Aluminium droit	39,00 F
LV 02 Deux doigts	39,00 F
LV 03 Coudés Aluminium	39,00 F
LV 04 Type SHIMANO	69,00 F
LV 05 Type DIACOMPE Teck III	49,00 F

ETRIERS (AV ou AR)

ET 01 Aluminium CLB Anodisé argent	39,00 F
ET 02 Aluminium CLB Epoxy noir	49,00 F
ET 03 Type DIACOMPE MX 1000	59,00 F
ET 04 Coffret complet type DIACOMPE MX 1000 noir ou chromé	159,00 F

PATINS DE FREINS

PF 01 Modèle Imitation Skway	15,00 F
PF 02 Modèle SKYWAY	79,00 F

TRANSMISSIONS DE FREIN

TF 01 Cable frein avant	3,00 F
TF 02 Cable frein arrière	3,20 F
TF 03 Gaine/rouleau de 25 m	59,00 F
TF 04 Transmission avant et arrière Autolube 85 g alu/teflon	69,00 F

PEDALIERS

PDL 01 16 pouces clavette	79,00 F
PDL 02 20 pouces clavette	82,00 F
PDL 04 Aluminium couleur emm. carré manivelle 170	199,00 F
PDL 05 Trial plateau 28 dents	389,00 F
PDL 06 Monobloc acier forgé complet	119,00 F
PDL 07 Monobloc TAGAGI CRMO complet	269,00 F
PDL 08 Monobloc SAKAE CRMO creux complet	599,00 F
PDL 09 Sugiño 3 pièces CRMO avec jeu de Pédalier GB	699,00 F
PDL 10 Aluminium 3 pièces em. carré MINI 150 x 44	149,00 F

COMPOSANTS DE PEDALIER MONOBLOC

CP 01 Manivelle TAGAGI CRMO 175 mm	108,00 F
CP 02 Manivelle TAGAGI CRMO 180 mm	159,00 F
CP 03 Jeu de Pédalier 9 pièces	49,00 F
CP 04 Plateau alu (39/40/41/42/43/44/45 dents)	89,00 F
CP 05 Set de 5 vis	29,00 F
CP 06 Etoile acier (noire ou chromée)	29,00 F
CP 07 Power disk alu	79,00 F
CP 08 Etoile alu TIOGA	119,70 F
CP 09 Manivelle CRMO SAKAE Creuse	410,00 F

JEUX DE PEDALIERS

JP 01 Jeu pédalier emm. carré côtes françaises	45,00 F
JP 02 Jeu pédalier emm. carré gros boîtier plastique	119,00 F
JP 03 Jeu pédalier emm. carré gros boîtier TANGE	129,00 F
JP 04 Jeu pédalier roulement SAKAE	179,00 F

JEUX DE DIRECTION

JD 03 Jeu direction côtes françaises	29,00 F
JD 04 Jeu direction côtes USA (BSA) petit boîtier de direction	39,00 F
JD 05 Jeu direction trial avec pivot	79,00 F
JD 06 Jeu direction TANGE MX II	59,00 F
JD 07 Jeu direction TANGE Alu BMX 125	85,00 F
JD 08 Lock Up de direction alu	39,00 F

PEDALES PAR PAIRE

PD 01 Modèle acier renforcé (1/2 pouce)	39,00 F
PD 03 SR plastique (1/2 pouce ou 14 x 125)	69,50 F
PD 05 Aluminium axe CRMO parallélogramme (9/16)	139,00 F
PD 07 Modèle T. Suntour Axe CRMO cage vissée (1/2 pouce)	135,00 F
PD 08 Modèle SAKAE MTB (9/16ème)	259,50 F
PD 09 Modèle SAKAE MTB (9/16ème) montées/roulement	359,00 F

ENSEMBLE CADRE-FOURCHE

CF 01 Modèle 16 pouces peint	299,00 F
CF 02 Modèle 20 pouces gros boîtier peint	319,00 F
CF 03 Modèle 20 pouces gros boîtier chromé	459,00 F
CF 04 20 pouces tous tubes CRMO chromé «ELITE» (Standard poutre ou double berceau)	1099,00 F
CF 06 20 pouces tous tubes CRMO chromé «PRO»	1699,00 F
CF 07 Modèle trial acier + sabot, peint	560,00 F
CF 08 Modèle trial CRMO	1450,00 F
CF 09 Cadre fourche aéro chromé «Import»	559,00 F
CF 10 Cadre fourche type Torker double berceau «Import»	730,00 F
CF 11 Cadre Mini 20 acier	420,00 F
CF 12 Cadre Mini 20 CRMO	1099,00 F

FOURCHES (chromées)

FO 01 Acier 20 pouces	105,00 F
FO 03 Acier CRMO 20 pouces	229,00 F
FO 05 Trial acier	195,00 F
FO 06 Trial CRMO	369,00 F
FO 07 Cross Aéro 20 pouces acier Import	149,00 F
FO 08 Cross Aéro 20 pouces CRMO Import	279,00 F
FO 09 Fourche tange Tioga Méga-Force (Japon)	499,00 F

CHAINES

CH 01 Pas 3,30 par mètre	20,00 F
CH 02 Modèle OR, par mètre	35,00 F
CH 03 Couleur ISUMI (Boîte)	65,00 F
CH 04 Couvre chaîne plastique	20,00 F

ROUES LIBRE

RL 01 Modèle 16/17/18 dents	36,00 F
RL 02 Modèle 20 dents	39,00 F
RL 03 Modèle SHIMANO	72,00 F

VETEMENTS

SV 01 Survêtement complet 6/8 ans	239,00 F
SV 02 Survêtement complet 10/12 ans	239,00 F
SV 03 Survêtement complet 14/16 ans	239,00 F
WI 01* Pantalon BMX WIN SUNN noir/blanc	339,00 F
WI 02* Maillot BMX WIN SUNN noir/blanc	149,00 F
MA 01 Maillots Roxy : Skyway/Hutch/GT/Mongoose/Haro Tailles 6 ans/8 ans/10 ans/12 ans/1/2/3	225,00 F

CASQUES

CS 01 Modèle JET Taille 50/52/54	159,00 F
CS 02 Modèle JET Noir extra-léger	169,00 F
CS 03 Mentonnière T. JT	49,00 F

DIVERS

DI 01 Badges à épingle	15,00 F
DI 02 Badges à coudre Skyway	49,00 F
DI 03 Set autocollants cadre Skyway, Hutch, Redline	59,00 F
DI 04 Pochette de 5 autocollants	20,00 F
DI 05 Casquette BMX marque US	59,00 F
DI 06 Jeu de dé/Bouchon de valve	10,00 F
DI 07 Cache poussière de pédalier	15,00 F
DI 08 Protège Leviers	20,00 F
DI 09 Rehausseur de potence 30 mm	34,00 F
DI 10 Protège leviers	40,00 F
DI 11 Clef pour Roue libre Shimano	69,00 F
DI 12 Extracteur pédalier Sugino	79,00 F
DI 13 Tendeurs de chaîne (paire)	14,00 F
DI 14 Ecrus de roue Suntour (paire)	29,00 F
DI 15 Ecrus de roue Alu couleur (paire)	14,00 F
DI 16 Ecrus de valve Alu couleur/paire	6,00 F
DI 17 Revue mensuelle BMX Action Bike	25,00 F
DI 18 Entretoise tube de selle (Peugeot ou Raleigh)	12,00 F

KITS

KT 01 Kit Elite poutre/double berceau ou standard	1290,00 F
- Cadre chromé ou peint	
- Fourche	
- Jeu de D. Tange	
- Potence alu 4 points	
- Cintre CRMO droit	
- Tube de selle CRMO coudé ou droit	
- Collier de selle alu	
KT 02 Kit Mini	1190,00 F
- Cadre et fourche chromés ou blanc	
- Jeu de D. Tange	
- Cintre Mini	
- Potence Mini	
- Tube de selle droit	
- Collier de selle	

Frais de port : 20,00 F pour les envois de moins de 5 kgs • 70,00 F pour les cadres, roues et envois supérieurs à 5 kgs • Contre-remboursement : + 65,00 F • Vélos et kits : transport gratuit • Commandes supérieures à 1500,00 F : transport gratuit.

MINI SUNN



1100 F

Votre premier SUNN ▼

SUNN L - Cadre acier chromé, pédalier monobloc potence alu 4 pts plongeur CRMO, cintre droit, roues 36 rayons - Garantie 1 an -

SUNN L



1050 F

SUNN ELITE



2000 F

Le Joker ▲

Tout équipement alu et CRMO. Cadre et fourche tous tubes CRMO -

MONTAGE DE VELOS A LA CARTE POSSIBLE - NOUS CONSULTER POUR DEVIS ET DELAIS

Tous nos accessoires et vélos sont en vente chez les revendeurs MX. (Demandez notre liste et catalogue contre 2 timbres). Les prix annonces sont des prix départ usine

En Belgique : Ligne sport sa - 98 B, av. de la Chasse - BRUXELLES - Tél.(02) 733.40.46 - En Suisse : Cilo sa - 1, chemin du raffort - 1032 ROMANEL - Tél.(021) 34.71.71

DEVENEZ POINT DE VENTE MX/SUNN BMX

LA CLASSE DES CHAMPIONS A LA BOUTIQUE «BICROSS»



WEST-COAT

Tailles 6-8 ans }
10-12 ans } 195 F
Small (14 ans) }
Médium (16 ans) } 215 F
Large }
+ Frais d'expédition
France 20,60 F
Etranger 27,80 F



MAILLOT BICROSS MANCHES LONGUES 125 F

Taille 8-10-12 ans (enfant)
Taille 1 (14-16 ans), Tailles 2 et 3
+ Frais d'expédition : France 20,60 F
Etranger 27,80 F

BOB 20 F 2 tailles : petit, grand + Frais d'expédition : France 13 F
Etranger 20 F

BON DE COMMANDE

A découper ou à recopier et à envoyer à
BOUTIQUE BICROSS 15, quai de l'Oise 75019 PARIS

Ci-joint mon règlement

Chèque bancaire CCP Mandat

Aucun envoi sans chèque ni mandat Envoi recommandé

Mme Supplément pour envoi avion : nous consulter.

Mlle A remplir très lisiblement

M. Nom Prénom

Adresse

Département, Ville (Pays)

Article	Quantité	Taille	Prix
TOTAL			

N.B. En cas d'échange, prière de joindre un chèque du montant des frais d'expédition du modèle échangé.

VANS

"OFF-THE-WALL"

VOUS POUVEZ CREER VOS VANS

OAKLEY

PRO NECK

REDLINE

LORKER

HARO

Grand choix d'articles BMX
Vente détail et revendeurs

Liste
des produits
sur demande.

thecnic
BMX

5, rue de France
68130 Altkirch
(89) 40.91.08

BUFALO

Team

L'AMI DES SPORTIFS

CENTRE COMMERCIAL DES MOUSTIERS
77530 VAUX-LE-PENIL
16 (6) 452.48.70.

Après les pneus **MITSUBISHI COMPETITION II-III et IV**, voici en avant-première le dernier né de la gamme le **GRIPPA (20 x 1.75)**. Essayez-le, c'est certainement le plus fort !

les 2 110 F

Egalement Cadres + Fourches

- CW-Z 2 200 F
- J-S-P 84 1 450 F
- TANGE + ARX 900 F
- Nouveau
- Supergoose + ARX 1 150 F

PROMOTIONS

- Vélo Complet GT4 3 750 F
- Look-Nut TANGE 45 F
- Selle KASHIMAX 70 F
- Poignées OAKLEY 3 60 F
- Cache-Poussière pédalier 10 F
- Chaîne SEDIS 37 F
- Jeux mousse Damiers 40 F
- Jeux mousse GT 110 F

Maillots

- « J-S-P » manches longues
maille Lacoste WIN 100 F

Joindre votre règlement à la commande. pour les vélos en fonction de l'approvisionnement de nos fournisseurs.

Frais de port jusqu'à 2,50 kg = 20 F.

Roue port dû S.N.C.F.

Cadre 65 F Ci-joint règlement par

Vélo (avec assurance) 90 F

Délai de livraison 5 jours à 3 semaines chèque CCP Mandat

(OBLIGATOIRE)

NOM : Prénom :

N° : Rue :

Code postal : Ville :

Tél. :

Signature des parents :



A mauvais chemins, bons dérailleurs...

Vélo de course, vélo de ville, vélo de cyclotourisme ou vélo de cross, ils sont tous différents et tous équipés de pièces spécifiques conçues par des spécialistes.

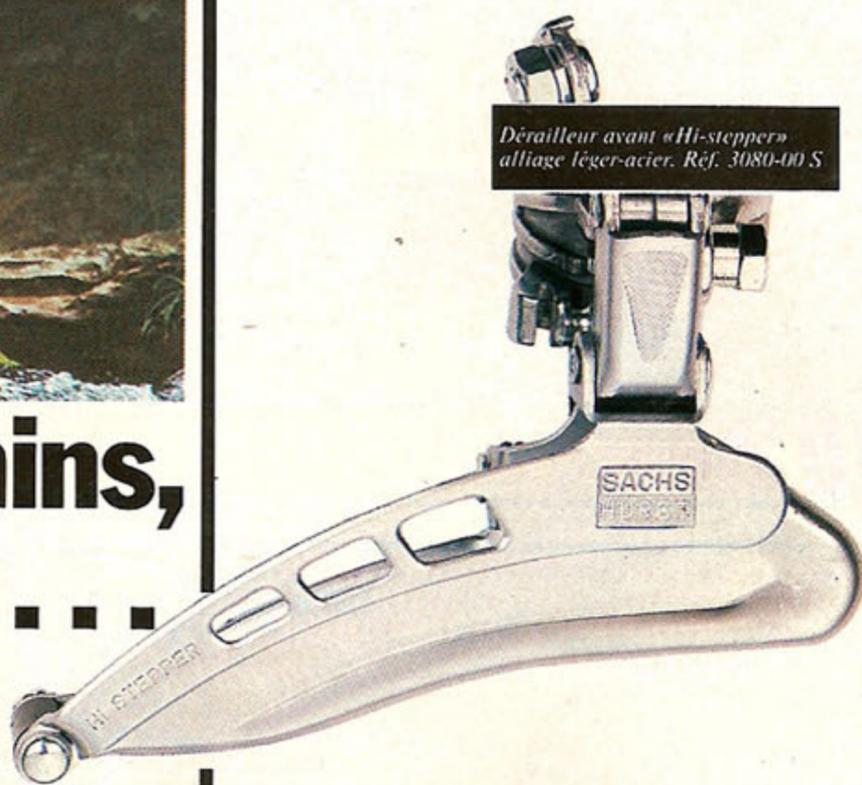
Il y a maintenant le vélo « Tous Terrains ». On peut grâce à lui se promener en campagne, en sous-bois et aussi en montagne. Pour rouler sans problème dans ces conditions, il faut de grands développements (par ex. : $14 \times 30 - 30 \times 36 \times 46$) qui s'adaptent à tous les reliefs. Il faut pouvoir changer de vitesses rapidement sans lâcher les mains du guidon.

Le nouveau système « Sachs-Huret Hi-Stepper » répond à ces deux impératifs. Capables de digérer les développements les plus fantastiques, les nouveaux dérailleurs « Sachs-Huret Hi-Stepper » sont commandés par des manettes aluminium type Ratchet fixées directement sur le guidon près de la poignée. Sans lâcher les mains du guidon, vous utilisez sans souci les 15 vitesses de votre vélo « Tous Terrains ».

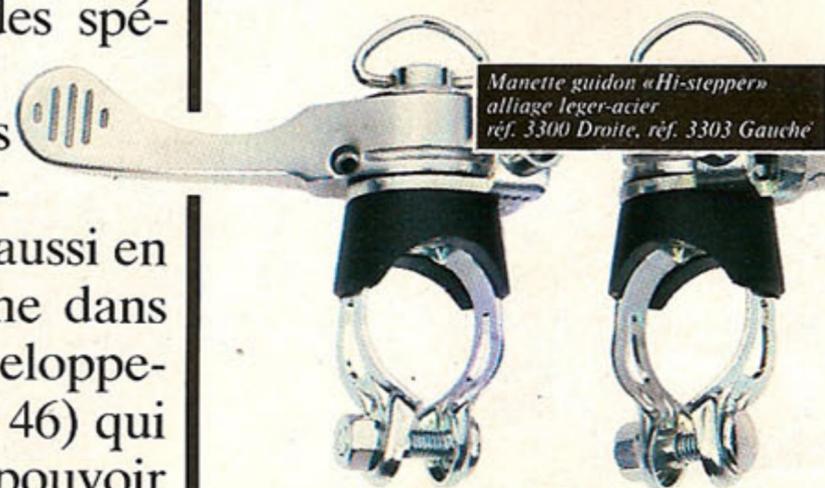
Grâce au système « Sachs-Huret Hi-Stepper », vous aurez le vélo « Tous Terrains » au goût du jour.

Huret et ses fils,
60 AV. Félix Faure,
92000 Nanterre-France,
Tel:
204.54.01,
Tlx:
612628 huret nantr

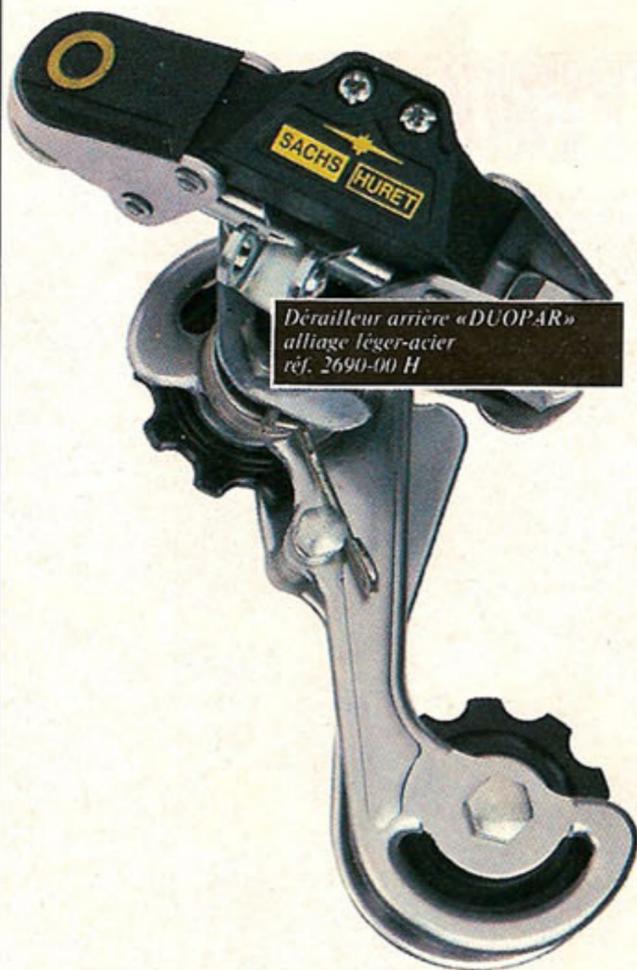
**SACHS
HURET**



Dérailleur avant «Hi-stepper»
alliage léger-acier. Réf. 3080-00 S



Manette guidon «Hi-stepper»
alliage léger-acier
réf. 3300 Droite, réf. 3303 Gauche



Dérailleur arrière «DUOPAR»
alliage léger-acier
réf. 2690-00 H

FICHES BICROSS à découper



VELO 2000



Marque	Vélo 2000
Type	Aéro ultra pro class
Châssis	Chro-moly
Fourche	Chro-moly
Jantes	Pro class
Moyeux	Dural noir
Pneus	20 x 1.75 noir
Pédalier	Monobloc chro-moly long 175
Couronne	Dural 44 dents
.....	+ Power disc Dural
Pédales	Victor type suntour XC II
Roue-libre	16 dents
Freins AV. AR.	MX 1000 noir
Tige de selle	Chro-moly coudée renforcée
Jeu direction	Aéro couleur
Selle aéro noir
Potence	Dural 4 attaches
.....	plongeur chor-moly
Cintre de guidon	Chro-moly type CW
Poignées	Type mushroom
Largeur de guidon	690 mm
Empattement	920 mm
Couleur	Chromec (cadre et fourche)
.....	reste de l'équipement en noir
Décor	Kit mousse 3 pièces
Poids	10,7 kg
Prix T.T.C.	2 985 F
Disponibilité	immédiate
Garantie	60 mois pour le cadre
.....	et la fourche 2 mois pour les diverses
.....	autres pièces
Diffusion	Vélo 2000
.....	29 rue de la Porte-Jaune
.....	92380 Garches, tél. (1) 741.52.35.

SKYWAY



Marque	Skyway
Type	Skyway « Pro »
Châssis	Skyway chromoly
Fourche	Skyway chromoly
Jantes	Skyway tuf whell II
Pneu AV-AR	Mitsuboshi compet. III
Dimensions AV-AR	20 x 1.50
Pédalier	Takagi chromoly chrome
Couronne	Tuf neck spider Asco
Pédales	Skyway
Roue-libre	Shimano (chromoly)
Braquet	(44 x 16) au choix
Jeu de direction	MX2
Frein AV	Dia compe. MX 1000 chromé
Frein AR	+ Patin « Kool stop skyway »
Tige de selle	GT coudée chromoly
Poignées	« A'ME UNITRON »
Potence	Nitto MX2 (Dural)
.....	plongeur chromoly
Guidon	MX FRANCE
Largeur guidon	710 mm
Empattement	940 mm
Poids	11,8 kg
Prix T.T.C.	4 580 F
Coloris	Blanc/ou chromé
Disponibilité	immédiate
Diffusion	Pierre Ognier
.....	168, bd de Créteil 94100 Saint-Maur

BICROSS LAMOURET

212, Av. de la Victoire, 77100 MEAUX. Tél. : (16-6) 434.34.32

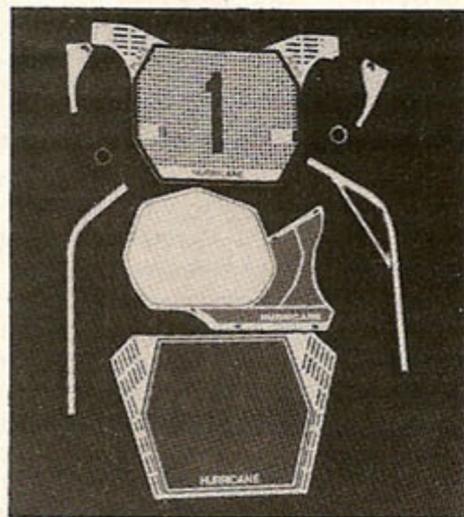


Cache-Poussière et Boue pour pédalier monobloc.

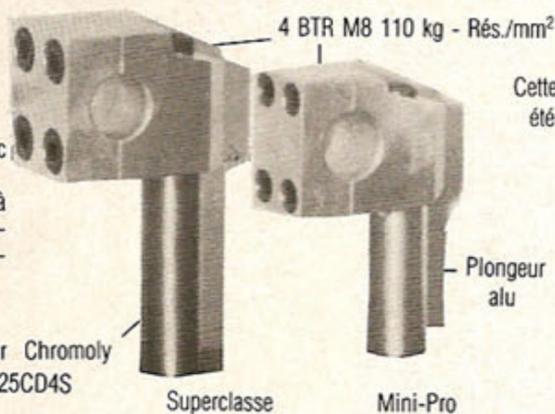


Cache-Poussière et Boue pour fourche s'adapte sur tous les bas de fourche et rend le roulement étanche.

NOS ACCESSOIRES



POTENCE HURRICANE 100 % USINEE



Potence mise au point avec des pilotes. Top-niveau - Répond à toutes les exigences actuelles. Fixation perpendiculaire.

Plongeur Chromoly 4130 - 25CD4S

Superclasse

Mini-Pro

4 BTR M8 110 kg - Rés./mm²
 Cette potence a spécialement été étudiée pour les pilotes de - de 10 ans. Super-légère 290 gr. Soit 200 gr de moins par rapport aux autres potences. Fixation perpendiculaire 4 vis RTR M6 110 kg Rés./mm²

Plongeur alu

REVENDEUR — Tous ces produits sont fabriqués dans nos ateliers et sont 100 % français. Demander une documentation.

BON DE COMMANDE	+ frais de port
<input type="checkbox"/> Hot-plate Aéro	80 F 7 F
<input type="checkbox"/> Hot-plate	60 F 7 F
<input type="checkbox"/> Protège-levier	12 F 5 F
<input type="checkbox"/> Rehausseur de potence	20 F 5 F
<input type="checkbox"/> Plaque latérale	100 F 10 F
<input type="checkbox"/> Chiffre	10 F 3 F
<input type="checkbox"/> Cache-poussière pour pédalier	15 F 3 F
<input type="checkbox"/> Cache-poussière Fourche	20 F 3 F
<input type="checkbox"/> Entretoise Peugeot Raleigh	10 F 3 F
<input type="checkbox"/> Mini-Potence	200 F 10 F
<input type="checkbox"/> Potence Superclasse	250 F 15 F

Ci-joint règlement par chèque ou CCP

NOM PRENOM

N° Rue

CP Ville



abonnez vous!

bulletin d'abonnement BICROSS MAGAZINE

à découper ou à recopier et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS
 Tél. : (1) 200.22.07 + Telex 211 678 F

Veillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro
 un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE: 1 AN 120F ttc ETRANGER: 1 AN 161 F

Ci-joint mon règlement par CCP Mandat chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

A remplir très lisiblement en majuscules

Mme Nom

Mlle Prénom

M Adresse

Ville Pays

Code postal

Supplément pour envoi avion : nous consulter.

ENDURO DE LA MONGIE

Décidément, le club de Tarbes n'arrête pas. Après l'épreuve du championnat de France au mois de juillet, entraîné par son inépuisable président Philippe Puyo, il organisait un stage, une épreuve en nocturne et un enduro montagnard.



Vous ne vous en souvenez sûrement pas, Bicross Magazine vous a présenté il y a quelques temps un stage organisé à Ville-Franche de Rouergue et dirigé par notre vice-champion du monde (à l'époque, bien sûr, il ne l'était pas encore), Xavier Redois. Celui-ci ayant probablement été envouté par les charmes du Sud de la France (il est vrai que le soleil de Machecoul...), s'est donc déplacé encore une fois pour apprendre aux « petits jeunes » l'art et la manière de pédaler plus vite que leur ombre. Pas besoin de s'étaler une nouvelle fois sur ses qualités sportives et éducatives, après l'article du n° 24, tout le monde les connaît. Ce coureur est un « pro » jusqu'au bout des ongles, et pour tout ce qu'il réalise ! Et ces qualités ont encore porté leurs fruits, puisqu'aucun des 17 stagiaires ne s'est déclaré déçu par quoi que ce soit, au contraire, tout n'ayant été que bénéfique. N'oubliez jamais que le fait de vous entraîner avec quelqu'un de plus expérimenté et plus fort que vous ne peut que vous être favorable. Et plus vous suivrez cette tactique, plus vous progresserez (c'était notre minute éducative. Bonsoir...).

Passons maintenant à la course promotionnelle nocturne. Elle s'est disputée le 1^{er} septembre au soir (sans blague...) sur le même terrain que lors de la 7^e manche du championnat de France. C'était une innovation dans la région, et, malgré le peu de publicité lui ayant été consacrée, 120 coureurs étaient quand même présents. Parmi lesquels 3 experts, Xavier Redois (pour cause de stage au même endroit et au même moment), Eric Gouézé de Lourdes et Olivier Malaplate de Lunel. Félicitations pour l'éclairage du terrain : il était parfaitement visible en tout point de son parcours, aussi bien par les coureurs que par les spectateurs (malheureusement un peu clairsemés) et sans trou noir. La température était idéale (surtout après la canicule de l'après-midi précédent) et toutes les conditions étaient réunies pour ne pas regretter d'avoir raté « Au théâtre ce soir » à la télé. Evidemment, dans leurs catégories respectives, Redois et Malaplate n'ont pas fait de quartier et ont remporté la coupe. Mais bravo aussi aux pilotes ayant pris une licence à la journée et effectuant là leur première course. Certains d'entre eux sont même montés sur le podium, ce qui est plus que méritoire car un bon paquet des têtes d'affiche du championnat Midi-Pyrénées/Aquitaine était présent ce soir-là. N'oublions pas la catégorie « moto-cross » constituée par des coureurs-motos venus des moto-clubs de Tarbes et Lourdes. Ils sont arrivés complètement ignorants du bicross et sont repartis épatés et enchantés, se promettant d'en faire profiter leurs enfants. Enfin, tout s'est terminé après minuit, ce qui fut un peu difficile à supporter par les plus jeunes, peu habitués à se coucher si tard. Mais il va pourtant falloir qu'ils s'habituent, car le club de Tarbes prévoit d'organiser de telles manifestations nocturnes 4 ou 5 fois par an. Principalement les veilles de manches de championnat de ligue, pour permettre aux coureurs venant de loin de faire d'une pierre deux coups (et surtout de n'effectuer qu'un seul déplacement).



Et pour finir, un enduro (il est vraiment increvable, ce président Puyo !). Il avait pour cadre la station de ski pyrénéenne de La Mongie, située, comme pratiquement tous nos lecteurs l'ignorent, presque en haut du col du Tourmalet. Comme il se doit dans un tel cadre, rien que de la descente (8 ou 9 km. de long), alternant entre « à fond la caisse » et « je descends pour pousser ». Il y avait quand même une dénivellation de 700 m. Bizarrement comme dans les précédentes épreuves d'enduro organisées ailleurs en France, il y avait peu de concurrents au départ, seulement 32. Il est étonnant que les pilotes ne soient pas plus attirés par ce genre de compétition. D'autant plus que le soleil était au rendez-vous dans ce cadre grandiose. Etonnant aussi la quasi-unanimité du choix des coureurs pour des 20 pouces (juste un cruiser et un B.H. Running Bull), bien peu stables dans de telles conditions et plus à l'aise sur un circuit qu'ici. De toutes façons, la course s'est déroulée dans une atmosphère bon-enfant, et a servi à beaucoup de super-oxygénation et de découverte de la montagne. Même les moutons ne semblaient pas effrayés. Les pilotes ont d'abord effectué une première descente le matin (durée moyenne : 18 mn). Il y avait trois contrôles : 2 sur le parcours proprement dit, un dernier à l'arrivée. Et entre le 2^e et le 3^e, une zone à caractère trialisant (descente d'un ruisseau), où, c'est évident, il ne fallait pas poser de pied, sous peine de pénalisation horaire. Après le repas « familial » de midi, la deuxième descente fut accueillie avec joie par tout le monde. A la fin de celle-ci, une spéciale chronométrée (slalom en descente, avec le meilleur temps, soit 32-06 sec, pour Eric Gouézé) départageait les éventuels ex æquo. Et, presque comme la veille, en 12-13 ans, c'est Malaplate qui gagne, en 14-15 ans, Gouézé et en 16 ans et +, c'est pas Redois, c'est Nogaro (le plus âgé des experts ayant dû subir une avalanche de crevaisons, il ne finit que 5^e). Les lots des premiers de chaque catégorie étaient inhabituels pour une course de bicross, mais, replacés dans le contexte de la station de ski, pas du tout dénués d'intérêt. Jugez plutôt : respectivement un week-end en studio pour 4 personnes pendant la coupe du Monde en janvier 85 + matériel + cours de ski, puis un autre week-end en hôtel 2 étoiles + cours de ski, et enfin une semaine pour 4 à 6 personnes en studio + prêt du matériel + cours de ski. Bonne journée quand-même pour les gagnants !

Le club de Tarbes prévoit d'organiser un autre enduro dont la date de déroulement reste à fixer (peut-être en hiver, dans la neige...). Et ce coup-là, les récompenses seront du même accabit, mais il y en aura beaucoup plus ! Ne ratez donc pas la prochaine édition !

* 12-13 ANS

1^{er}) O. Malaplate, 2^e) L. Lacoste, 3^e) De Lamazière, 4^e) P. Nogaro, 5^e) P. Cabarry.

* 14-15 ANS

1^{er}) E. Gouézé, 2^e) C. Loncan, 3^e) C. Cabarry, 4^e) J.M. Halimi, 5^e) S. Rouzo.

* 16 ANS ET PLUS

1^{er}) M. Nogaro, 2^e) D. Rousset, 3^e) P. Puyo, 4^e) P. Seyral, 5^e) X. Redois.

Salon de

Par A. Kuligowski

Vous n'êtes pas sans savoir, bande de petits futés, qu'il n'y aura pas de salon du cycle à Paris cette année. Eh oui, ce plaisir ne nous est offert que tous les deux ans, en alternance avec la bagnole. Donc, cette année, c'est au tour de papa-maman d'aller faire mumuse Porte de Versailles, et nous les copains, on reste à la maison... Pas les mains vides, cependant car lorsqu'il n'y a pas de vélos à Paris, il y en a à Cologne. Bon sang mais c'est bien sûr : l'IFMA ! Tout juste les gars, l'IFMA qui est le plus grand salon du monde consacré au cycles et motocycles. Ce salon a également lieu tous les deux ans courant septembre. Nous sommes allés y user nos jeans pour votre information. Y'a bon, toutes les nouveautés bicross mondiales, sans avoir à bouger de son fauteuil !

qui ont enfin compris ce qu'est le bicross ; ils sont suivis par les Allemands et les Français tandis que les Hollandais, traditionnellement importateurs, semblent bien timides cette année. Côté grandes tendances, notons que la mode est au blanc — mais ça vous le saviez déjà ! Et surtout, si nous n'avons pas vu de grande nouveauté technique, saluons l'arrivée massive d'engins à vocation Free Style. Désormais un constructeur se doit d'avoir un « bicross acrobatique » dans sa gamme si l'on en croit ce que nous avons vu à Cologne.

« Nous sommes tous des R.L. Osborn ou des Mike Buff » tel devrait être le slogan des bicross-seurs européens. Chouette, on va se régaler côté photos ! Bon assez discuté, en route pour découvrir — en images — les nouveautés les plus marquantes de cette IFMA 84 !

▼ **Schauff Ancouda.** Le premier vélo-trial allemand. Il a fière allure et on le doit à Schauff qui fonce dans le créneau du vélo tout terrain. Tous les bons ingrédients y sont plus un cadre Cr Mo profilé.

Merci Bicross Mag !..

Cuvée 85

Immense le Salon de Cologne avec des motos, des cycles, des accessoires, des machines, mais aussi des vélos. Et là, compte tenu de la notoriété de cette exposition, on peut dire que toutes les productions mondiales sont offertes aux yeux ébahis du visiteur. Toutes ? Non pas toutes en vérité car — et c'est un point commun avec le mondial au Japon — les Américains brillaient par leur absence. Certes, on pouvait découvrir au hasard des allées un certain nombre de produits ricains style G.T., Red Line, Torker, Skyway ou Haro, cependant, la hausse vertigineuse du dollar avait découragé les grands constructeurs genre Schwinn, Murray ou Mongoose. Pensez donc avec un billet vert à dix francs, il devient difficile pour les ricains d'espérer vendre leurs produits aux Européens. C'est un peu le même problème pour les Japonais. En effet, les prix exprimés en Yen sont également à la hausse. Et même les Chinois de Taïwan sont affectés en raison de leurs tarifs établis en dollars. Morose donc le salon de Cologne en ce qui concerne les importateurs. En revanche, cette situation fait le bonheur des constructeurs européens. Ceux-ci voient là une très bonne occasion de reconquérir leur marché, voire d'étendre leur champ d'activité aux pays voisins.

Côté fabrication, on remarque donc un réveil européen. Les plus dynamiques étant les Italiens



Coloqgne

Nouveautés

Haro sur le free style!



▲ « Made in China ». Nous ne le présentons qu'à titre documentaire car cet engin ne possède strictement aucun intérêt. Chichement équipé, complètement dépassé, il nous rappelle les Le-jeune d'il y a 3 ans. Son seul intérêt est d'être produit par la République populaire de Chine. Et lorsque l'on connaît le potentiel de ce pays, on peut imaginer qu'après cet engin rustique, pourraient venir des modèles plus performants. Au fait pratique-t-on le bicross en Chine ? La réponse est non, c'est un sport pervers car inventé aux U.S.A. Il risquerait de détourner la jeunesse des nobles tâches comme le travail en usine ou le nettoyage des rizières !

► **Module Formicone.** Un bicross à monter soit même pouvant, au gré de votre imagination, se transformer en cruiser, en dragster, c'est possible avec le « Formicone » présenté par Francesco Moser et produit par la firme italienne Paioli. Le kit de montage comprend divers emmanchements sur lesquels on adapte des tubes. Le montage est un jeu d'enfants grâce aux outils fournis. Sont également livrés avec le coffret, deux roues à bâton, des pneus et un guidon. Naturellement cela fait un peu songer à un mécano. L'engin que vous obtiendrez ne sera pas un vrai bicross de compétition mais un vélo amusant, adaptable à volonté. Un travail de fourmi pour le montage. Pas du tout grâce à ce Formicone !

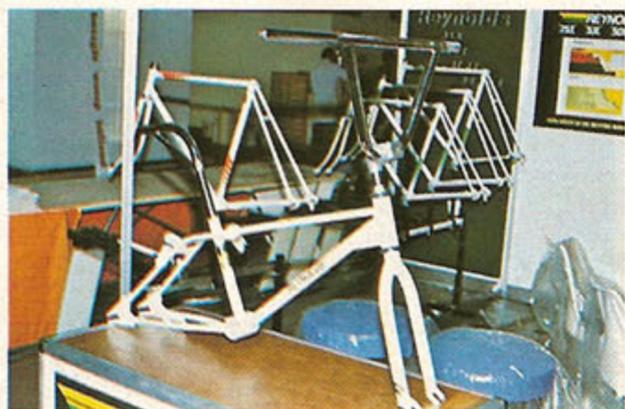


▼ **Cadre Reynolds 501.** Le spécialiste britannique des tubes destinés à la construction cycliste s'intéresse de plus en plus aux bicrosses. Il nous propose cet ensemble cadre-fourche réalisé en acier spécial 501 à haute teneur de chrome moly.

Pour compléter ce châssis, une tige de selle coudée et renforcée en Reynolds 531 ainsi qu'un guidon droit soudé dans le même métal. En vérité, avec des aciers spéciaux de cette qualité l'Europe n'a plus rien à envier aux meilleurs fabrications ricaines.



▲ **Moutain-bike dame Mannesman.** En dépit d'un nom à forte consonnance masculine, le constructeur allemand Mannesman pense aux femmes auxquelles il propose ce moutain bike au féminin. Le cadre en acier au chrome moly est ouvert. Hormis cette particularité, le reste de l'équipement est classique sur ce type d'engin : jantes dural, 18 vitesses, guidon plat, fourche vélo. Ah si : il y a des freins-tambour ! Notons que Gitane propose depuis près de deux ans un vélo de randonnées pour les dames. Mais avec beaucoup de discrétion.



▲ **Bicross free style Strongman.** Peu connu en France, ce fabricant japonais cède aussi à la mode Free Style. Deux versions d'un même châssis en finition blanche ou chromée. Notons les renforts sur la poutre du cadre, le guidon une pièce type Vector, les arceaux à l'arrière pour recevoir les pieds du free styler. Une seconde version est disponible avec cadre double berceau inférieur et supérieur pour les acrobates exigeants. De nombreux accessoires spécialisés sont disponibles : guidon avec double barre de renfort, fourche avec repose-pied, tige de selle coudée et renforcée, etc.



◀ **Raleigh team Burner.** C'est la grande nouveauté chez Raleigh. Ce « team Burner » réalisé en série limitée reprend la décoration de châssis déjà vue en cyclisme routier avec l'équipe Raleigh-Panasonic, voire au championnat du monde de bicross avec les Anglais. L'ensemble est très réussi avec une dominante blanche mais une direction et une fourche bleues. Les jantes Skyway sont également blanches. Bien entendu, l'équipement général est de grande qualité avec cadre chrome moly, frein Dia-compé et pédalier monobloc acier. Mais Raleigh pense également aux plus jeunes. Sur son stand, on remarquait aussi plusieurs mini-Burner. Le BMX 16, réservé à l'initiation est un engin très simple, rustique, destiné à l'initiation avec ses roues de 16 pouces et son pédalier claveté. Ensuite, nous avons une gamme d'aéro-Burner. Le mini-Burner a adopté deux tubes principaux profilés. Le mini-night Burner, noir comme son nom l'indique, est la réplique de son grand frère avec tubes aéro, pédalier monobloc, freins acier, selle royale aéro. Le mini-chrome Burner, toujours en 16 pouces est chromé comme son nom l'indique. Les tubes sont aéros et, ici les jantes sont des Tuff. Voilà un mini qui doit permettre aux jeunes bicosseurs de s'exprimer sans complexes en compétition. Notons également que tous les Burner 20 pouces adoptent des pédales Maxi-cross en injecté. Le Mag Burner est désormais équipé de roues en injecté Simplex. Cocorico !

▼ **Gitane BMX 85.** Toute la gamme BMX Gitane change de présentation, à défaut de grandes nouveautés techniques. Le nouveau look fait très largement appel à la couleur avec, pour signer le tout un logo Gitane en dégradé. Les nouvelles appellations de ces vélos font largement référence au folklore américain. Le haut de gamme, classé GTX, comprend le Boon, le Carson et le Mustang. Celui-ci conserve une livrée chromée. Normal, il s'agit de l'ex-race ou encore le « Xavier Redois Replica ». Il adopte des jantes Mavic, des pédales Suntour et un pédalier Sugino. Derrière, le Carson nous apercevons le Mohican et le Navaro lesquels s'inscrivent dans la gamme GT comprenant des engins classés « course ou initiation ». Pas bête ça le retour à la couleur. Avec tous ces vélos chromés nos pistes commençaient à ressembler à un vaste bloc opératoire... La nouvelle gamme sera commercialisée en décembre ou, au plus tard, en janvier 85.



▲ **Red Line Mini M.P.** Red Line revient aux livrées blanches qui ont fait son succès. C'est le cas pour ce délicieux mini à châssis tubulaire en acier chrome moly de faible section. L'équipement est tout dural. Le guidon et la tige de selle sont blancs. Même chose pour la mini selle. Même l'intérieur des pédales est blanc. Naturellement, tous les composants sont de grande qualité. Et pour cause, ce sont des Red Line !



▲ **Gamme Bi-MX Bianchi.** Les Italiens arrivent doucement au bicrossing sportif. Bianchi présente ainsi une gamme Bi-MX (ce qui signifie tout simplement Bicross !..) qui ne manque pas d'arguments. Il y a 3 modèles : le Junior Trophy, le Senior et le Chrome Super Trophy. Le Junior est comme ses grands frères, équipé d'un gros boîtier de pédalier et de jantes en injecté. Les roues ont cinq bâtons disposés en épis. Les freins sont des Rapido et les leviers sont également en injecté. Tous ces engins ont des pédales monobloc. Le modèle le plus performant est le « Chrome Super Trophy ». Les jantes sont en dural et le guidon est droit. Assurément il va falloir compter avec les Bianchi dans quelque temps sur les circuits transalpins.

▼ **Diamond Back Turbo light mini.** Tous les jeunes bicosseurs branchés ne rêvent qu'au look de ce Diamond Back « Turbo light » mini. Champion du monde depuis deux ans aux mains de Cameron Mitchell il représente sans doute ce qui se fit de mieux dans la catégorie. Jugez plutôt : cadre turbo Light mini en acier ou chrome moly. Pédalier dural 3 pièces « Turbo » freins Dia Compé Turbo AC 600, moyeux Turbo Light, jantes dural Turbo. Tous les équipements sont conçus sur les spécifications du constructeur. On arrive ainsi à un poids plume : 7 kg et à un prix rédhibitoire (autour de 5 000 F !)... Diamond Back est une marque américaine fabriquée au Japon. C'est le grand luxe. A oublier en ces temps d'austérité...

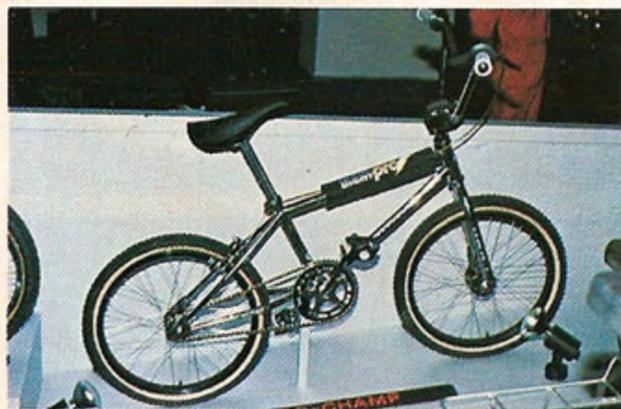


◀ **Batavus « Aéro ».** Deux modèles chez Batavus qui adoptent un tube inférieur de section rectangulaire. Le modèle de base reçoit une fourche Tange à section ronde, une selle Aéro Royale, mais aussi des jantes acier chaussées de pneus Swallow dépassés. La version compétition se distingue par ses freins dural Weinmann MX et ses pneus Vredestein. Mais à l'évidence le constructeur hollandais manifeste ici un certain immobilisme. Etonnant ça de la part d'une marque qui a un temps joué les pionniers en matière de bicross !



▲ **Motobecane MX 200 C « tuff ».** Identique au MX 200 le modèle C se signale par l'adoption de jantes à bâton en nylon injecté. Il y a sept bâtons et, curieusement notre constructeur tricolore a dédaigné les roues Simplex au profit des roues italiennes Grimeca.

▼ **Géant Pro Champ.** Leader de l'industrie cycliste Taïwanaise, Géant nous propose un nouveau « Pro-Champ ». Cette marque qui a été distribuée très irrégulièrement en France tranche auprès de ses concurrents de la République nationaliste par une production dotée d'équipements de qualité. Le « Pro-Champ » est un haut de gamme dont le châssis en acier au chrome moly possède des renforts inédits au niveau de la direction. Notons aussi les moyeux dural de très petit diamètre. Le pédalier est un monobloc acier, les jantes sont en dural et le guidon droit est en acier. Côté pédales, nous découvrons des Shimano bien japonaises.



▼ **Mountain bike Lejeune.** Pionnier des mountain bikes en France, Lejeune propose pour les randonneurs exigeants son modèle « Ile-de-France » à roues dural de 26. Le cadre est en acier Reynolds 501. Le pédalier est à emmanchement carré avec triple plateau. La roue libre possède six vitesses ce qui donne 18 rapports au total. Notons encore la selle luxe fixée sur une tige en dural. Plusieurs coloris sont disponibles, en particulier ce beau champagne qui laisse augurer bien des victoires !



Nouveautés

Haro sur le free style!

Salon de Cologne



▲ **Le blanc vous plaît ?** Cet engin Shine Wheel au demeurant tout ce qu'il y a de classique au niveau de l'équipement et des caractéristiques techniques semble avoir été trempé dans un bain de lait ! C'est d'ailleurs ce que l'on a fait pour les pneus. Bonjour le Ripolin blanc !

► **Kuwahara Free style.** Cologne était la première sortie officielle pour ce Kuwahara « free style ». Comme de bien entendu, il arbore une robe blanche. Le cadre est réalisé en tubes Tange. Les tubes supérieurs sont dédoublés. Même chose pour les copains du bas qui adoptent un profil aéro. La fourche, courte et renforcée possède deux cale-pieds. De nombreux accessoires (pédaliers, selle et guidon) proviennent de l'illustre Lazerlite. Côté freins, il s'agit de Dia Compé commandés par câbles couissant dans des gaines blanches. Les jantes à bâtons sont chaussées de pneus mixtes à profil triangulaire et faible cramponnage pour adhérer sur le plus glissant des banks.





▲ **Scorpion XZ 300.** Scorpion emboîte le pas à la concurrence en émaillant de blanc son XZ 300. C'est le sommet de la gamme comme le montrent les pédales Suntour « Hutch Replica ». Guidon droit et selle coudée acier au chrome moly : tous les ingrédients du succès sont réunis sur cet engin fort sympathique.

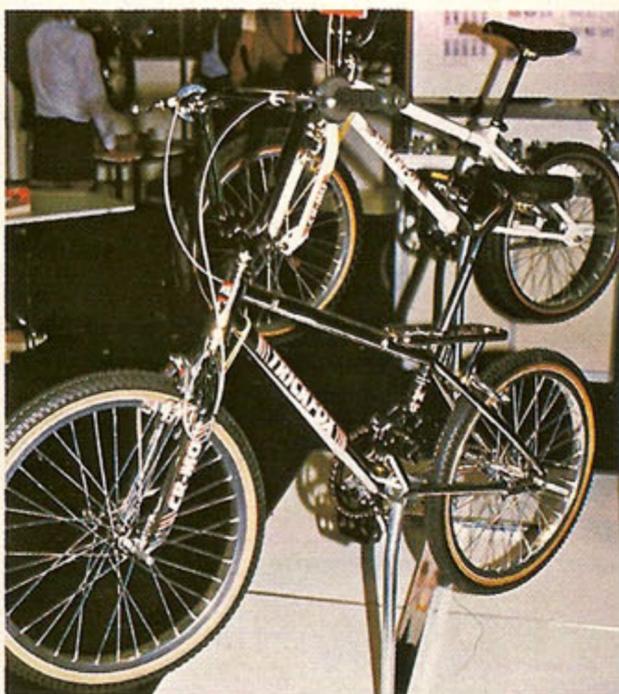


▲ **Gamme Bici-MX Attala.** Décidément les constructeurs transalpins ne manquent pas d'imagination pour baptiser leurs vélos cross. Après les Bi-MX de Bianchi, voici les Bici-MX d'Attala Rizato. Cette gamme témoigne de gros efforts esthétiques et techniques. Les cadres sont en acier au chrome moly avec gros boîtiers, les pédales monoblocs sont allégés, les moyeux, les jantes, les guidons et tige de selle sont en dural... La finition est soignée et les prix sont très compétitifs. Décidément, depuis leurs premiers engins vendus en supermarché, les constructeurs transalpins ont réalisé de gros progrès qui laissent augurer le débarquement d'une « vague italienne » de bicross pour très bientôt.

▼ **GT Performer.** GT ne pouvait rester à l'écart de la mode free style. Le constructeur ricain propose aux amateurs d'exploits son modèle baptisé « Performer ». Il se distingue par un cadre chromé en aciers spéciaux. La poutre supérieure se dédouble avant la tige de selle. Celle-ci est une GT coudée. Fourche et guidon GT complètent le tableau avec le concours de jantes Skyway blanches. Il vous fait envie n'est-ce pas ?



► **Roues à la pelle.** Grimeca qui équipe Motobécane en première monte propose une grande variété de roues bicross en nylon injecté. Les roues de toutes couleurs sont à 5, 6 ou 7 bâtons. A moins que vous ne choisissiez ces roues originales à 4 rayons « en ailes de moulin à vent ». Une façon comme une autre de « pédaler dans la semoule » !



▲ **Trick Fox MT.** Absente du marché français, la firme Ming tien (Taïwan bon teint) produit la célèbre gamme des Fox, Silver Fox et autres mini-Fox. La nouveauté est le Trick Fox un engin qui comme son nom l'indique s'adresse au fanas de free style. Le cadre en acier Cr Mo est chromé. Autour de la tige de selle, un vaste arceau pour recevoir les pieds du pilote. Ses pieds il les posera aussi sur les axes de roues avant et arrière prolongés par des repose-pied nervurés. La fourche est renforcée mais, curieusement, les jantes ne sont pas à bâtons. MT reste fidèle à des jantes alu rayonnées. Toutefois le moyeu arrière possède un blocage par rétro-pédalage.



▲ **Beach et moutain bike.** Cet engin est à coup sûr le plus hybride du salon de Cologne. En effet, il s'agit d'un mélange de Beach Cruiser pour le cadre avec son double berceau de renfort, de cruiser pour la fourche et le pédalier monobloc et de mountain bike pour le dérailleur et le double plateau. Les jantes dural de 26 pouces sont chaussées de pneus à profil plutôt balnéaire. Le guidon en cornes de vache est du plus pur style Beach Cruiser. Que peut-on bien pouvoir faire avec ce curieux engin produit par Aone, à Taïwan. On se le demande...



▼ **BH Californian Sky.** Ça ressemble à un vélo connu ? Ben voyons... B.H. adopte également la mode du blanc et s'offre ce haut de gamme copié sur le Skyway. Le châssis est en tube Reynolds 501 (y'a bon), la selle est une Royale Aéro, les jantes en nylon injecté à bâtons, de la belle ouvrage en vérité. Toujours chez B.H., le California Mag, lui aussi doté de jantes en nylon injecté à huit bâtons, chaussées de pneus Wolber.



▼ **Bicross made in Sri Lanka.** Carrera ça vous dit quelque chose ? Et ce lettrage rouge sur fond blanc ? Et le type PL 20 ? Bravo, vous avez gagné, c'est une parodie de Red Line. En effet et l'on doit cette copie qui n'abuse personne à la société Mita Cycles qui nous vient du Sri Lanka. Eh oui, ce petit pays asiatique produit également des bicross. Le Carrera est le sommet d'une gamme assez rustique mais néanmoins conforme aux critères en vigueur (gros boîtier de pédalier, jantes alu, pédalier monobloc, etc.). Le principal argument de ces bicross bas de gamme est incontestablement le prix. Celui-ci concurrence désormais les productions de Taïwan. Ainsi le Carrera PL est vendu 360 F rendu en France. Gentil hein ? Mita Cycles — Spur Road — P.O. Box 12 — IPS Katunayake — Sri Lanka.

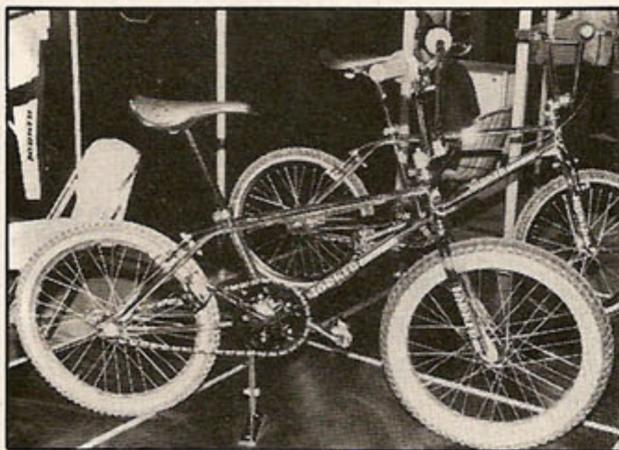




▲ **Vélo-trial Zimmaron.** Ou l'art d'innover sans paraître y toucher ? A son tour, ce constructeur espagnol introduit un modèle trial dans sa gamme. Côté châssis, il s'agit d'un ensemble chrome moly avec tubes aéro. La finition est bonne (chrome). La fourche est spécifique trial avec un angle de châssis réduit. Les emprunts au bicross sont nombreux : guidon droit, frein à tirage latéral, tige de selle coudée et surtout jantes Skyway. Qu'est-ce que ça donne côté freinage ? Le pédalier est en dural, protégé par un petit sabot. L'ensemble est léger (12 kg) et paraît efficace.



▲ **Un mountain bike tout alu.** On doit cette belle réalisation à Schauff. La réalisation est de toute beauté. L'ensemble pèse dans les 10 kg, mais la fourche et le système de vitesses restent toujours aussi vulnérables. Le prix en Mark est super élevé, alors en francs...



▼ **Cruiser-Mountain bike Shine Wheel.** Ce constructeur de Taïwan aura eu une approche très pragmatique pour l'élaboration de son mountain-bike. Cadre et guidon sont classiques pour ce type d'engin. Mais admirez la fourche type cruiser, le gros boîtier de pédalier avec un robuste monobloc et l'absence de changement de vitesse. C'est simple, robuste et cela doit être diablement efficace.



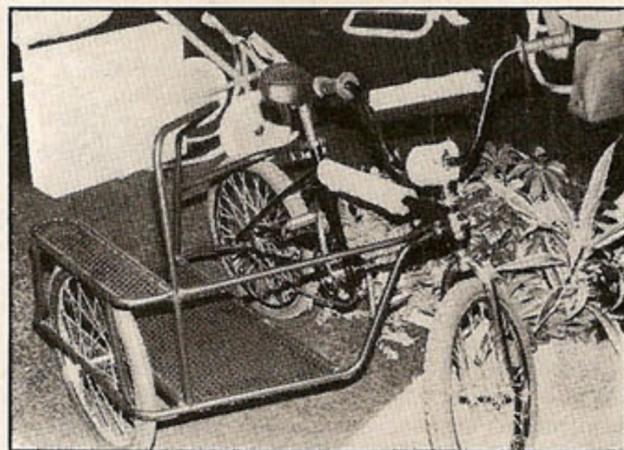
▼ **Jantes fibre ACS.** Si vous n'aimez pas les roues Tuff et si les jantes dural vous paraissent trop fragiles, ACS possède la solution à votre problème : des jantes en fibre incassables et inivoilables. La grande nouveauté : un modèle 24 pouces pour les cruisers.



◀ **Torker Magnum.** L'ancêtre de nombreux cadres free style c'est le Torker avec son double berceau. Ici, il s'agit d'un modèle compétition qui réunit tout ce qui fait fantasmer le bicrosser le plus exigeant. Avec en prime une robustesse légendaire.



▲ **Equipement Omega.** Après une approche timide du marché BMX avec un pédalier dural à emmanchements carrés, la firme italienne Omega propose une gamme complète qui comprend notamment des pédales et un pédalier monobloc aéré.



▲ **Side-car adaptable.** Le side-car bicross fait de plus en plus d'adeptes. Présenté au salon de Cologne, cet attelage présente la particularité d'être adaptable sur un bicross standard. Il n'exige aucune fixation spéciale. Certes, il ne sera jamais commercialisé en France, mais rien n'empêche les bricoleurs de s'inspirer des solutions inédites montrées ici...



▲ **Gitane Mustang**
Le Mustang, alias « Race » adopte une nouvelle décoration, des jantes Mavic chaussées de Michelin, un pédalier Takagi et des pédales Suntour. Adieu monde cruel, adieu Race et bonjour Mustang !

Par Guy Wouters

TECHNIQUE

L'ENTRETIEN EN HEBDOMADAIRE

Au fur et à mesure que nous gravissons les marches vers le podium, nous réalisons que l'entraînement physique et technique sont les raisons principales de ce progrès, mais aussi, que « l'entretien » de la machine, en est le complément indispensable. J'ai connu des jeunes, qui, sans avoir participé à la moindre course de bicross, organisaient des séances d'entretien.

Chaque semaine, les vélos se retrouvaient dans une petite cour, pour subir un démontage partiel ou complet.

La raison ? remettre les engins en état ; découvrir les secrets mécaniques ; et surtout : le refus de tourner dans les rues du quartier, sur des vélos « crados ». Fallait que ça jette !

J'en connais d'autres, (ils n'ont pas compris) : ils participent aux championnats de ligue sans être capable de régler un frein, ni de tendre une chaîne. De la ferraille assemblée quoi !

Certes, nous ne sommes pas tous doués pour la mécanique : c'est une raison de plus d'effectuer un entretien régulier ! Cela évitera la casse anticipée, et c'est là justement que nous reconnaissons le pilote avisé. Alors à l'abordage !

NETTOYAGE

Chiffon, vaporisateur (type lave-vitres ou plantes) de l'eau, un pinceau, une brosse à dents.

Ne répondez pas que vous ne trouvez pas ça dans les placards de grand-mère !

Et ne rigolez pas, vous, au troisième rang : bien sûr, une brosse à dents...

Pour toucher dans les coins cachés, il existe guère mieux qu'une bonne brosse à dents usée.

L'axe des pédales, les moyeux, la roue libre, la chaîne, les bords du boîtier... partout où le chiffon est trop encombrant, nous pratiquons un brossage (photos 1-2).

A sec, pour un nettoyage superficiel - question de faire disparaître sable, boue et autres décorations naturelles - après chaque entraînement et course.

Trempé dans de l'essence ou du pétrole, pour un nettoyage profond. (hebdomadaire, sinon, au moins deux fois par mois ; cela dépend du nombre de sorties, c'est évident).

Un nettoyage superficiel ne signifie pas pour autant « à peu près » ! Nous passons partout, jusqu'au chariot de la selle !

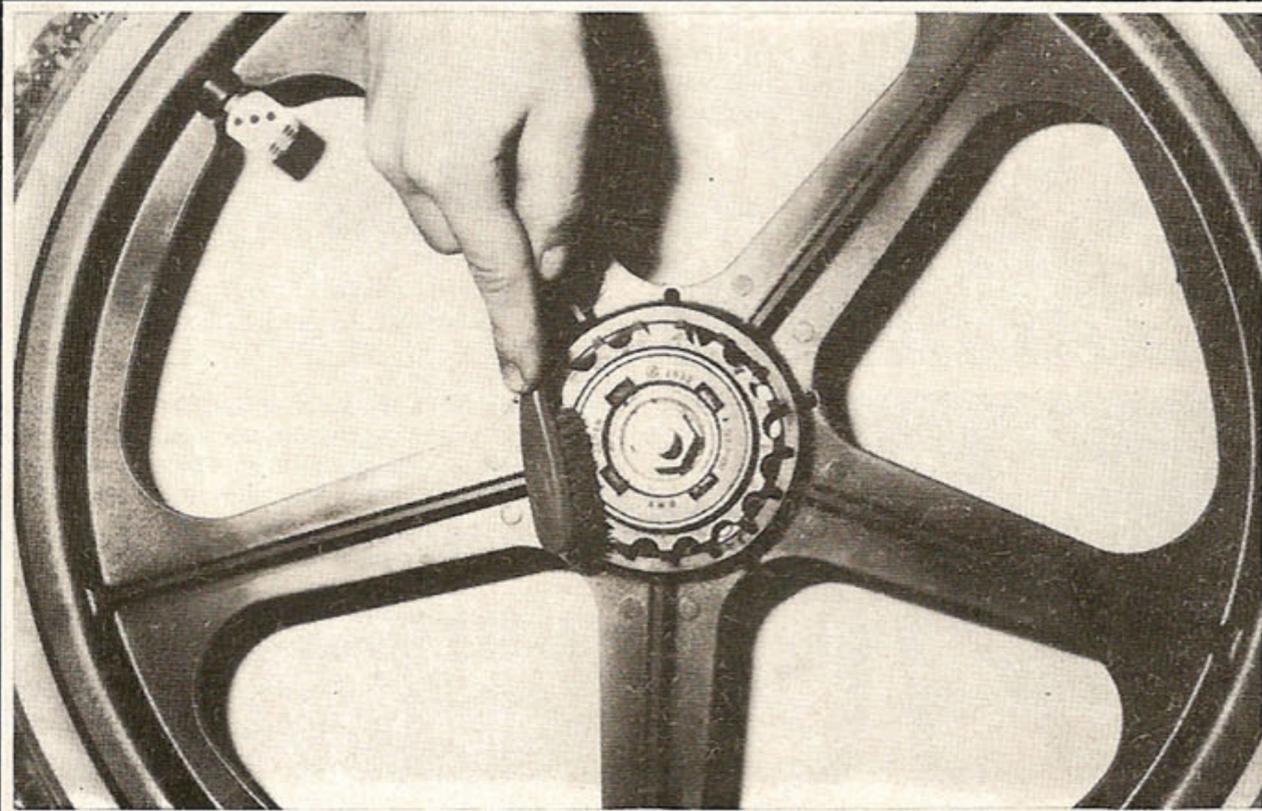
Le coup de chiffon qui fera briller cadre, roues et moyeux sera accompagné d'eau savonneuse pour éviter de rayer votre carrosserie.

Un vaporisateur est très efficace : il diffuse le mélange eau-savon de façon régulière et sans risque d'en faire pénétrer dans les parties mécaniques.

A défaut de cet outil, vous mouillez simplement le chiffon.

Pas de détergents durs, ni de jets d'eau violents. Pas du tout l'utilisation d'éponges métalliques, ni les célèbres « tampons jex » (laine de verre + savon incorporé). Ils ont pour résultat unique d'endommager la surface protectrice, anodisée ou chromée, donc : pou-belle l'hiver prochain !

N'oubliez pas : toute pièce mécanique, nettoyée à l'essence, doit être graissée à nouveau !



CHAÎNE & Co

Nous avons beau partir comme des flèches, chercher le premier « holeshot » de notre carrière, virer et sauter comme des pros ; si à l'atterrissage au premier obstacle, notre chaîne déraile, la finale sera pour les autres... Pour éviter une panne de ce genre, retournons le vélo, et agenouillons-nous à côté.

Faites tourner le pédalier lentement. Ecoutez et observez.

Si la chaîne se tend par endroits, la couronne est probablement voilée.

Ou peut-être avez-vous négligé de bien centrer la roue arrière ?

Dites que ce n'est pas vrai !

Vous allez donc vérifier l'état de cette couronne, par un petit truc :

poser un marqueur (feutre) à travers sur la

fourche arrière, la pointe encree au ras de la couronne (photo 3)

Faites encore tourner le pédalier.

Là, où des traits d'encre apparaissent, votre couronne est voilée vers le côté cadre.

Si aucune marque se manifeste, vous recommencez, cette fois en posant la pointe contre la couronne. Il reste deux possibilités :

- pas de défaut du tout si l'encre a dessiné un cercle fermé, ou :

- la couronne saute vers l'extérieur aux endroits non marqués.

Il est rare d'en rencontrer une en parfait état, ne la jetez donc pas tout de suite. Si les traits ne sont pas larges ou si les défauts ne sautent pas aux yeux vous ne devez pas vous inquiéter. D'ailleurs, redresser une couronne, sans presse, est pratiquement impossible.

Mais trop, c'est trop ! Et trouver la bonne

tension pour la chaîne devient parfois une utopie. A suivre régulièrement donc.

Nous voilà à un point important.

Tendue comme un câble elle empêche le tout de tourner : pas besoin d'explications.

Mesurée au milieu, une flèche maximum de 1,5 à 2 cm est idéale (entre le point, le plus bas et plus haut, en bougeant la chaîne verticalement).

On agit à l'évidence sur la roue arrière pour déterminer cette bonne tension.

« Monsieur, ma roue n'avance plus, ça ne marche pas votre truc ! »

Ah, t'as changé de roue libre, non ?

Bien sûr, une ou deux dents de plus, agrandit le tour que la chaîne va effectuer.

Parfois, la seule solution est de rallonger votre chaîne.

Ajouter un maillon, implique une intervention chirurgicale assez délicate.

Personnellement je ne suis pas favorable à l'utilisation d'attaches rapides. Trop risqué !

Vous aurez besoin d'un « dérive-chaîne » pour ce travail.

Encore un outil astucieux, bon résultat final garanti.

Vous le placez de façon que les languettes tombent dans les ouvertures des maillons. La tige, munie d'un petit levier, se trouve automatiquement en face d'un axe de maillon. (photo 4)

Il suffit de tourner le levier, l'axe sort de son logement. (photo 5)

Si simple et efficace, c'est trop rare en mécanique !

Note pour les types distraits : n'oubliez pas d'ajouter le nouveau maillon avant de refermer la chaîne ! (j'avoue que l'expérience a été faite !)

Enfin, vous posez ce maillon sur une enclume et frappez sur les bouts des axes. (un marteau moyen, fiston, pas la masse !)

Vous trouvez qu'on s'éloigne de « l'entretien hebdomadaire » ?

Vous avez raison. Tout ça pour expliquer qu'une chaîne se doit huiler de temps à autre... (Voir *Bicross Magazine* n° 25)

Huiler, non pas graisser ! La graisse c'est plutôt pour les chenilles des chars.

En matière de vélo, elle a trop tendance d'attirer poussière, mouches et autres parasites.

Avant d'appliquer l'huile, vous en profiterez, de la passer dans un bain de pétrole, action à remettre chaque semaine.

Rappelez-vous la brosse à dents, horizontalement, verticalement, bref, une chaîne se brosse comme les dents, à la limite : mieux.

Profitez-en : à ce point, il n'y a plus d'excuse possible ; vous allez la prendre en main et faire travailler les bouts des doigts.

Tenez un maillon entre chaque pouce et index. Premièrement : tirez des deux mains : en sens longitudinal aucun jeu sera toléré !

ROUE LIBRE

La force du coup de pédale, transmise par la chaîne, se concentre entièrement sur la roue libre.

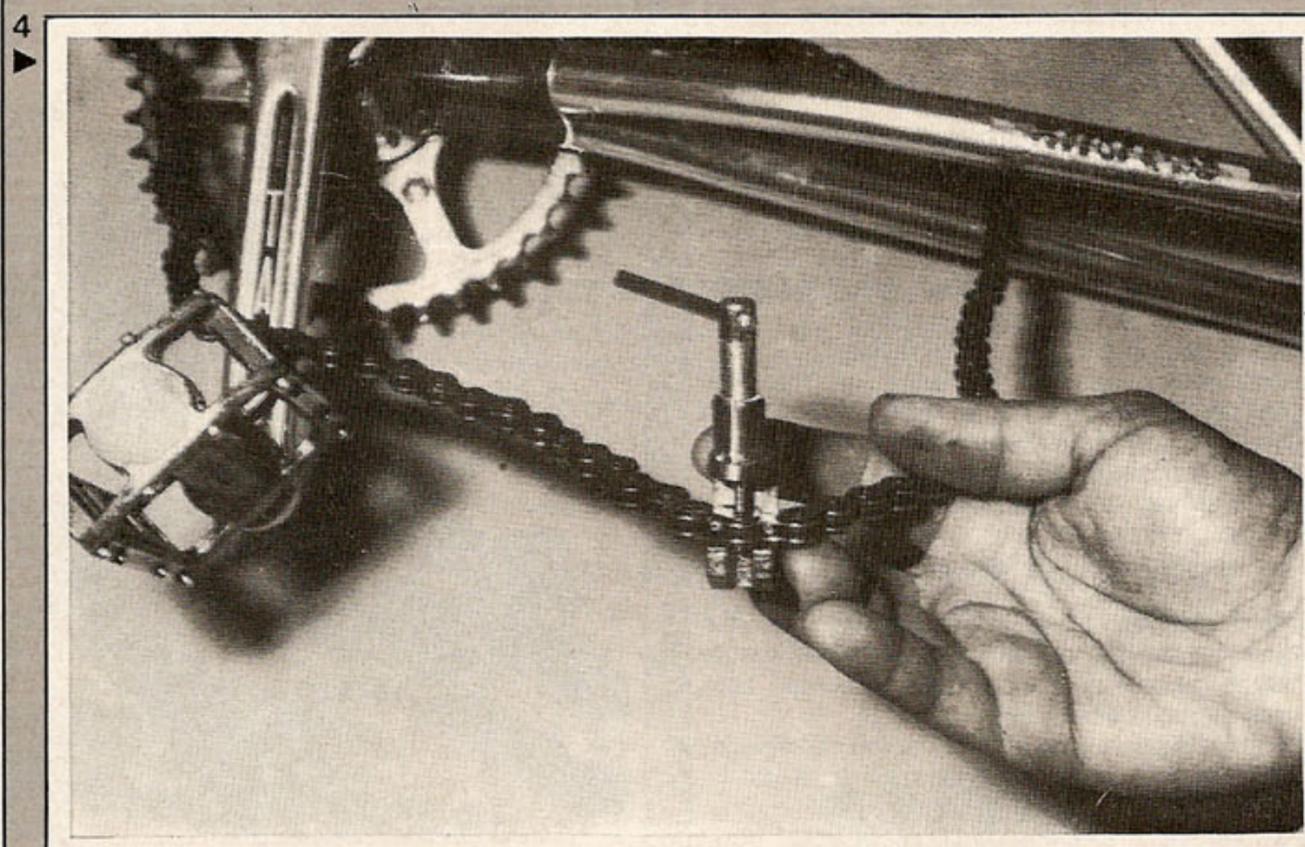
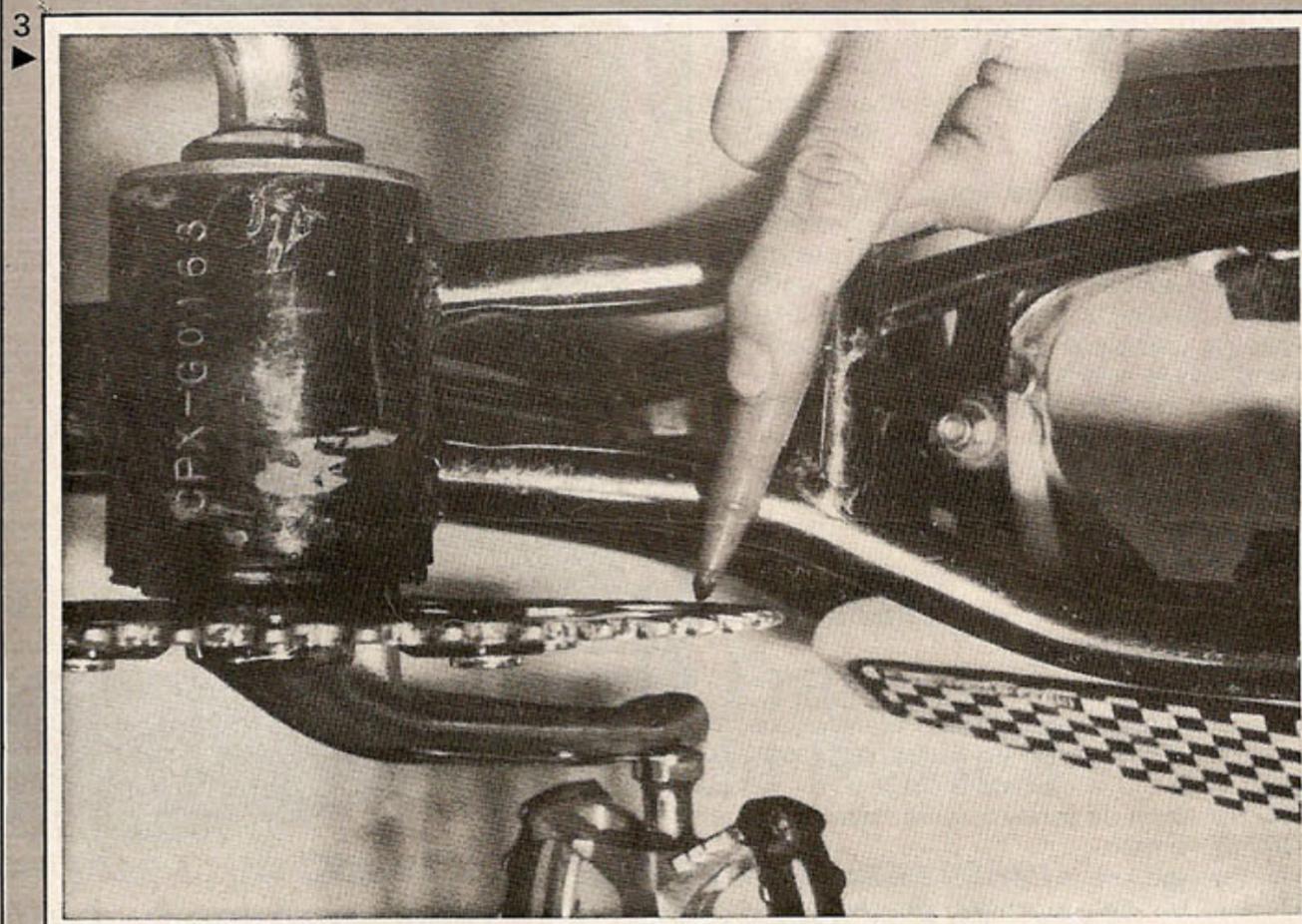
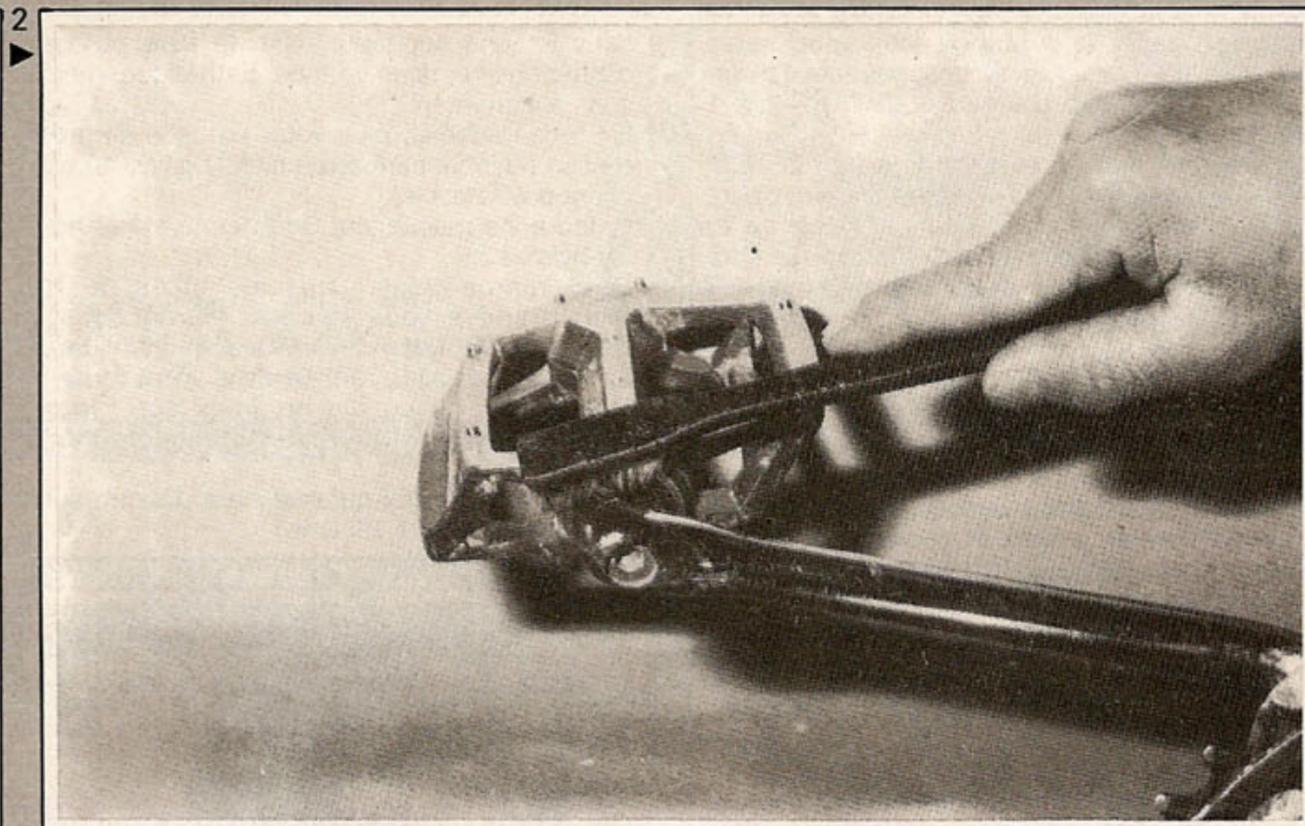
Cette pièce, très importante, doit être vérifiée avant l'entraînement et avant chaque course.

Nous en avons déjà parlé (*Bicross-Magazine* n° 19). Souvenez-vous que l'accès aux roulements est une intervention à ne pas reprendre souvent. Par conséquent, ne la perdez pas des yeux...

Vous remettez la brosse à dents en action (brossage à sec dans le cas d'une roue libre relativement neuve).

Au moins une fois par mois, vous la démontez. Introduisez le démonte-roue libre dans les ouvertures prévues. (photo 6) Un tour de clé musclé et elle tournera plus libre que jamais. (photo 7)

Si vous décidez de la nettoyer au pétrole,



retenez, qu'à partir de ce jour vous serez obligée d'y ajouter quelques gouttes d'huile, disons, deux fois par semaine (la graisse à l'intérieur est diluée).

Nettoyez le filetage et le bord du moyeu, ainsi que les dents. Après avoir remis en place, vous resserrez à la main. Ce n'est pas la peine de comprimer le filetage pour marier roue libre et moyeu à éternité. Trois coups de pédales feront le reste !

JEU DE DIRECTION

De temps en temps on nettoie les bords des cuvettes, mais avant une course vous faites bien d'enlever guidon et fourche, pour nettoyer le jeu complet (plus graissage voir *Bicross-Magazine*, n° 19 et 25).

JANTES - RAYONS - MOYEUX

Du jeu, du saut, du voile, des lianes autour de l'axe, tout peut arriver à nos roues.

Pas difficile de les inspecter quotidiennement. C'est une question d'être là, avant que ça détonne véritablement.

Dévoiler régulièrement les roues (leçon professionnelle de René Nicolas - *Bicross-Magazine* n° 16)

En ce qui concerne les jantes : à l'occasion de votre prochaine crevaison, au lieu de confier la roue à grand-père, vous démontez vous-même le pneu. Assurez-vous de l'état de la bande qui cache les bouts des rayons. Parfois elle est percée (crevaison garantie — même en roulant dans le salon).

Eliminer l'humidité entre pneu et chambre (et le se dépose aussi, sans rouler dans les flaques) et fait pourrir le caoutchouc !

Un beau jour, ce sera le calme plat...

Pas sérieux, tout ça, non ? Excusez-moi, je n'y suis pour rien.

LES FREINS

Et nous continuons à broser ! Nous visons surtout, l'endroit où les mâchoires sont assemblées sur la tige de fixation.

Le trop-plein de sable et boue finira par gêner le mouvement.

le freinage, et le retour, joueront en votre faveur, un jour, à condition de bichonner ce mécanisme délicat.

En moyenne, chaque mois, nous démontons tout le système.

Nouveaux patins, remplacer le câble, qui est sans doute devenu mou.

De préférence, on change la gaine, elle se déforme facilement aux bouts. Une gaine pliée freine l'aller-retour du câble.

Parlant de ce freinage « mou », nous en profitons pour apprendre ce qui se passe.

Comment savoir si le mal est dû au câble, ou au ressort derrière les mâchoires ?

On le sent aux doigts, sur le levier.

Concentrez-vous sur le début du freinage. Fermez le levier d'un quart ou d'un tiers : si le freinage commence après ce moment, c'est probablement dû au câble.

Dans le cas d'un arrêt normal, mais avec un retour de levier trop lent : mauvais ressort. On essaie donc d'intervenir avant le spectacle triste d'un frein bloqué. Nouveau ressort ou frein complet. Vous trouverez des rondelles fines contre les mâchoires. Après nettoyage, faites goutter de l'huile fine sur chaque côté des pièces à assembler. (photo 8)

Vérifiez également l'état de l'écrou de réglage, ainsi que le serre-cable (pas serrer à mort : casse au niveau du petit trou).

Certains cadres sont pourvus de deux trous

5 dans le tube supérieur, afin de faire passer cable et gaine, dans ce tube. Esthétique, mais sans aucun intérêt.

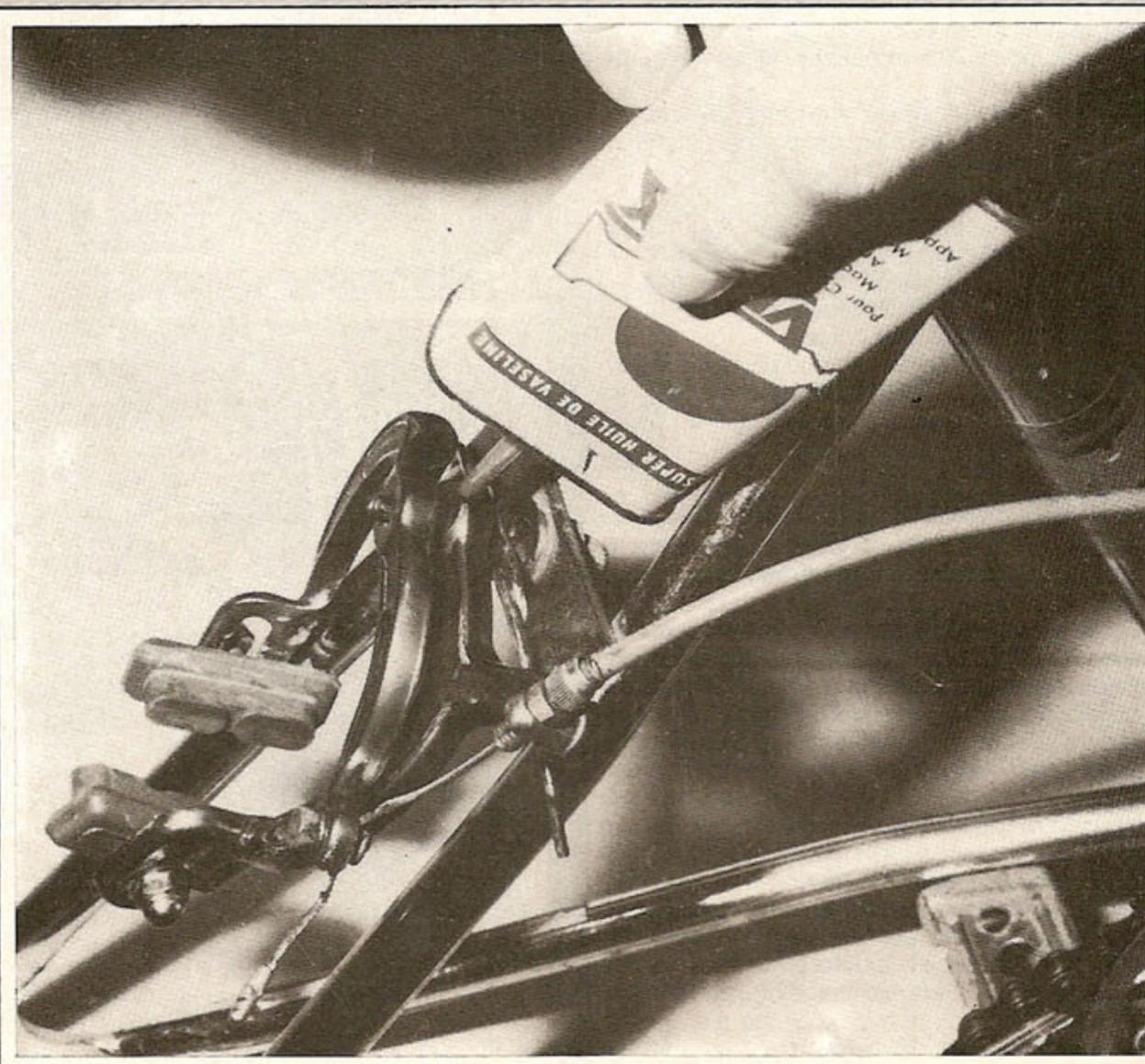
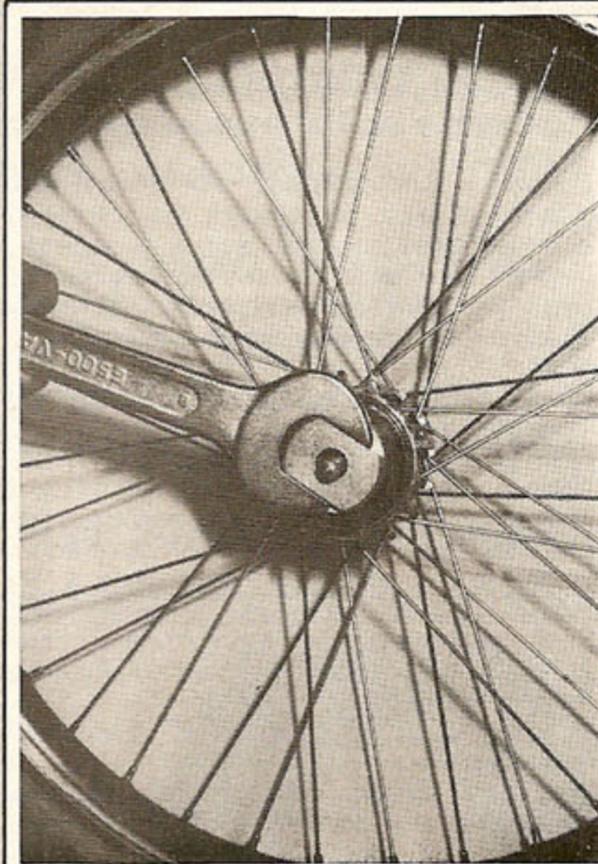
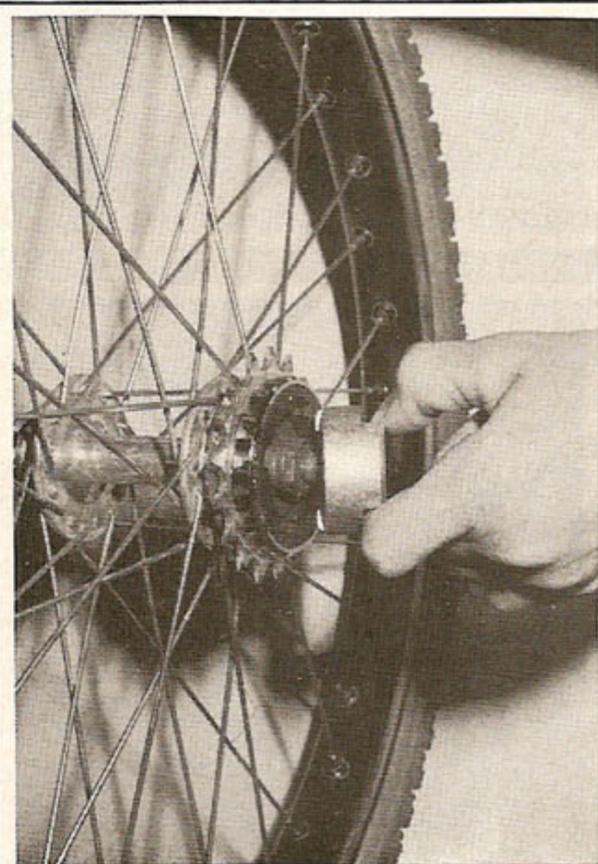
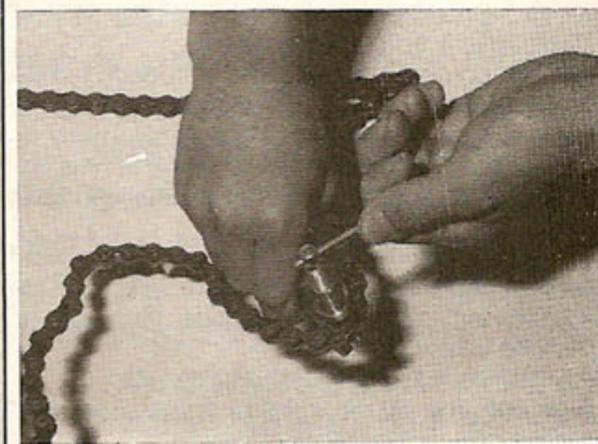
Un ruban adhésif, plus votre mousse de protection maintiennent aussi bien la gaine, et ne plient pas le cable.

Retournons maintenant une dernière fois notre bicross.

Deux autres trous, dans les tubes de la fourche arrière, vous regardent ? Ils ont davantage d'intérêt, ceux-ci. Ils évacuent l'humidité, comme par hasard, rentrée dans votre cadre.

Débouchez : si du jus de fruits sort, vous saurez que la soif, en cours de route, ne vous abattra pas.

Chers amis, « ceux qui marchent debout, sur les pédales » vous saluent !



Écrasante victoire
des pilotes
Motobécane-Mongoose.



M MONGOOSE MOTOBECANE E

**1 titre de Champion du Monde
12 titres de Champion de France
7 titres de Vice-Champion de France**

et les 4 premières places du Championnat de France par Team.
(Notre Team comprend 20 coureurs divisé en 6 équipes de 3 et 1 de 2
engagé dans 17 des 21 catégories que comprend le Championnat Expert).

CHAMPION DU MONDE 84 / Catégorie Amateur-Trophy.

Mongoose - LUDY VEN DE WERFF - 18/24 ans Cruiser (Champion de Hollande 84)

Résultats Championnat de France de Bicross.

CHAMPIONS DE FRANCE 84 INDIVIDUELS

Motobécane - **1^{er}** - LEGRAND Erika, 7 ans, fille (Vice-Championne Europe 84)
Motobécane - **1^{er}** - VILLET Benoist, 8 ans, Expert (Champion Europe 83)
Motobécane - **1^{er}** - CASSAN Frédéric, 12 ans, Expert (Champion Europe 83)
Motobécane - **1^{er}** - ROMAN Franck, 13 ans, Expert
Mongoose - **1^{er}** - KASTLER David, 14 ans, Expert
Mongoose - **1^{er}** - LELEU Philippe, 15 ans, Expert
Mongoose - **1^{er}** - KOEHLER Luc, 16 ans, Expert (31^e Championnat du Monde 84)
Mongoose - **1^{er}** - LALLI Jean-François, 17 ans, Expert
Mongoose - **1^{er}** - LALLI Jean-François, 16/17 ans, Cruiser (Champion Europe 84)
Mongoose - **1^{er}** - CORDIER Edouard (Rennes), 25 ans et plus, Cruiser
(Champion Europe 83, Coupe Europe 84, Vice-Champion du Monde 83 - 31^e en 84)
Motobécane - **1^{er}** - PÉCOUL Hervé, 18/24 ans, Cruiser

CHAMPIONS DE FRANCE PAR ÉQUIPE

Mongoose - **1^{er}** - TEAM MONGOOSE - CORDIER, 25 ans, Cruiser
LELEU, 15 ans, Expert - KOEHLER, 16 ans, Expert

VICE-CHAMPIONS DE FRANCE INDIVIDUEL

Mongoose - LALLI Julien, 7 ans, Expert
Motobécane - RIMASSON Eddy, 9 ans, Expert
Mongoose - VILLET Laurent, 11 ans, Expert
Mongoose - BERTHIAUX Christophe, 15 ans, Expert
Mongoose - BERTHIAUX Christophe, 14/15 ans, Cruiser
Motobécane - COLLEY Stéphane, 24 ans, Cruiser

VICE-CHAMPIONS DE FRANCE PAR ÉQUIPE

Mongoose - **2^e** - (TEAM MONGOOSE - LALLI Jean-François, 16/17 ans,
Cruiser - KASTLER David, 14 ans, Expert - VILLET Laurent, 11 ans, Expert)

PUBLICIS

MBK 
RESEAU MOTOBECANE

Vélo 2000

Vente en gros
Importation directe

29, rue de la Porte-Jaune 92380 GARCHES (1) 741.52.35

LES CROSS DE L'ANNÉE 1985

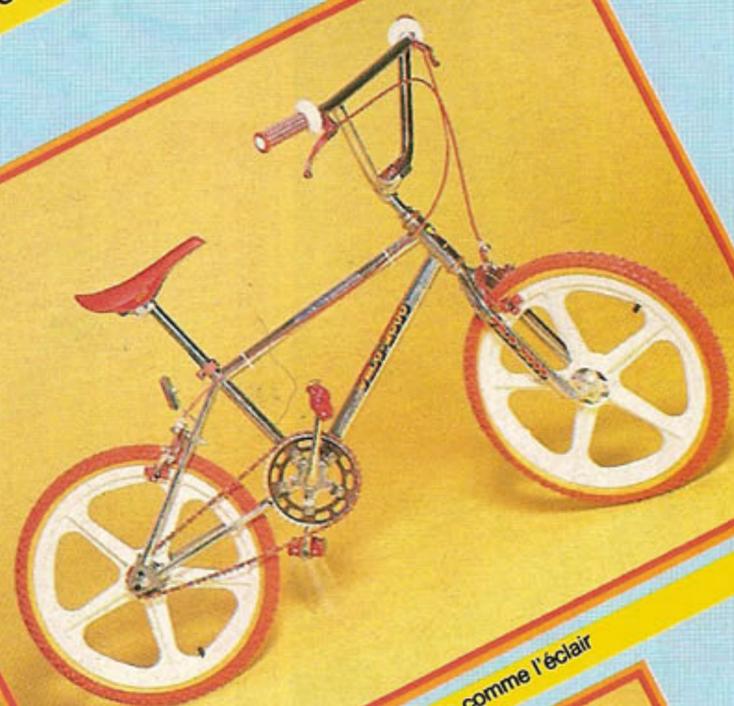
OUBLIEZ TOUS LES VÉLOS-CROSS, QUE VOUS AVEZ VU JUSQU'ICI !
POUR NOËL, PENSEZ DES AUJOURD'HUI, A AVOIR LE MEILLEUR,
LE PLUS LÉGER, LE PLUS RAPIDE ET LE PLUS SOLIDE DE TOUS LES
VÉLOS-CROSS AÉRO DYNAMIQUES, A DES PRIX VRAIMENT RAISONNABLES,
SANS OUBLIER LES 5 ANS DE GARANTIE.

2 985 F



Aéro ultra pro-class 2000 tout en chromo-moly léger comme l'air

1 499 F



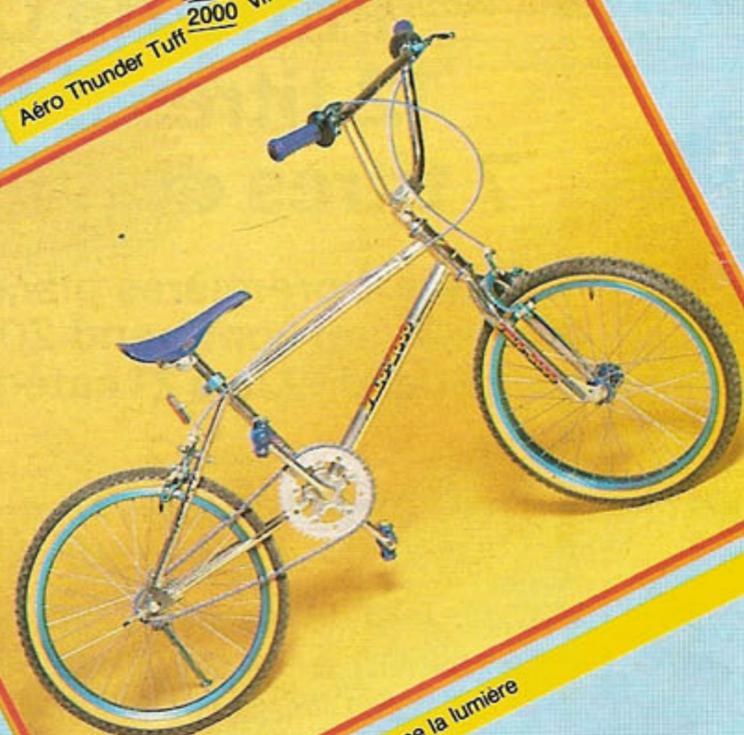
Aéro Thunder Tuff 2000 vif ou rapide comme l'éclair

1 998 F



Aéro Jumper 2000 bondissant comme le jaguar

1 369 F



Aéro chromé 2000 brillant comme la lumière

Chez Vélo 2000 il y a aussi :

- Aéro mini chromé 2000 avec un gros boîtier 1 099 F
- Master chromé 2000 (24 pour 14 ans et plus) 1 558 F
- Mountain Bike 2000 chromo-moly en 15 vitesses 26.175 et 26.2.125 4 316 F
- Moutain Bike 2000 acier en 15 vitesses 26.1.75 et 26.2.125 1 999 F

Kit Vélo 2000 chromo-moly

- * Cadre aéro chromo-moly (1950 g)
- * Fourche aéro chromo-moly
- * Cintre type CW chromo-moly
- * Tige de selle coudée renforcée chromo-moly
- * Potence chromo-moly 4 attaches
- * Jeu direction aéro couleur
- * Collier serrage alliage léger articulé

1 199 F



Garantie 1 an

Kit Vélo 2000 acier

- * Cadre aéro chromé
- * Fourche aéro chromé
- * Cintre type CW chromé
- * Tige de selle coudée ou dural
- * Potence 4 attaches
- * Jeu direction chromé
- * Collier serrage dural

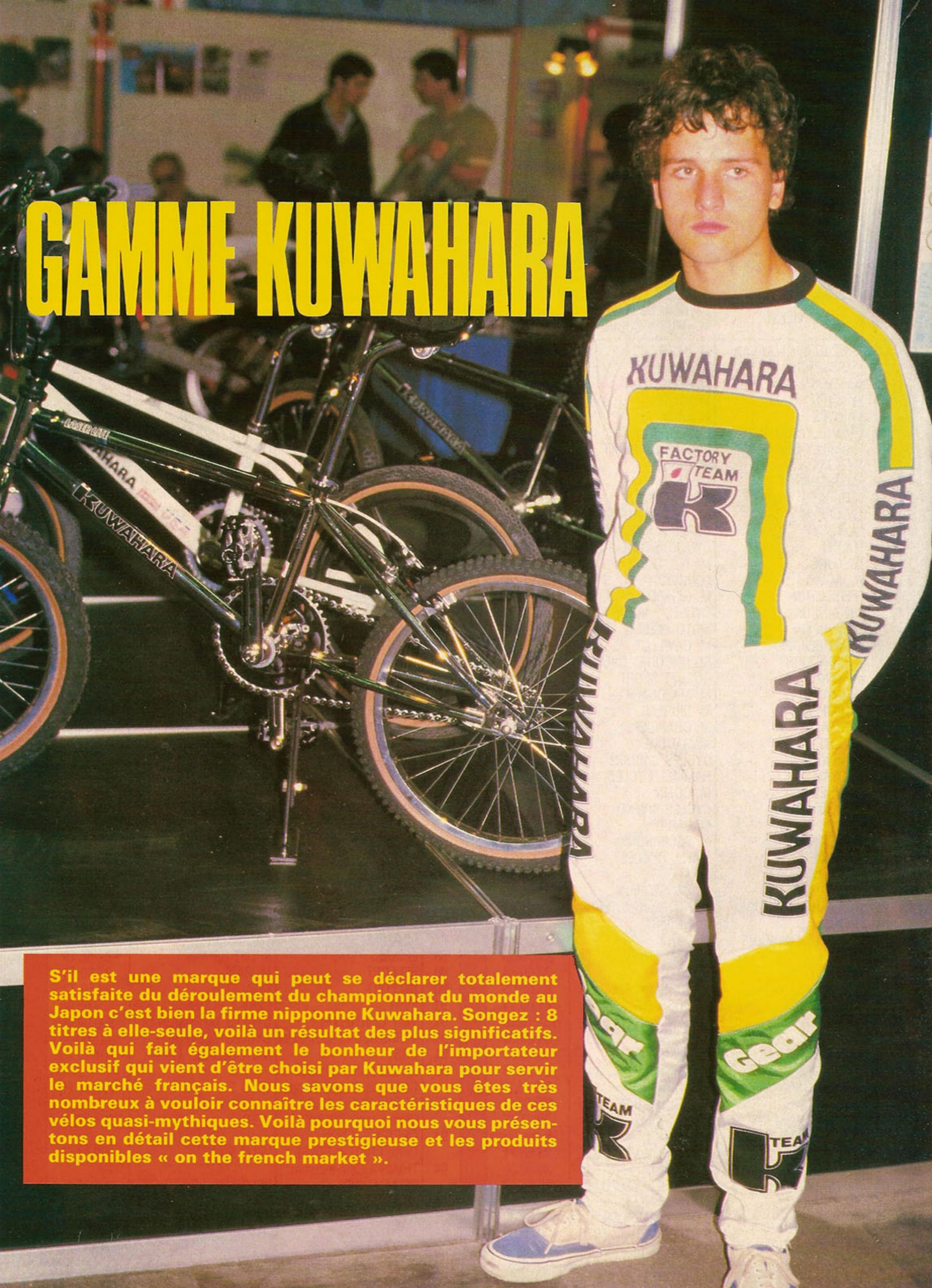
595 F

Demandez à votre revendeur habituel ou téléphonez, nous vous communiquerons l'adresse de votre plus proche concessionnaire.

Liste des Revendeurs agréés de Vélo 2000

DPT	VILLE	NOM du CLIENT RAISON SOCIALE	TELEPHONE
06	ST-LAURENT-DU-VAR	M. BARELLI	31.12.10
02	SOISSONS	M. FOSSE	53.46.09
01	BEYNOST	MOTO AVALON	855.23.63
10	TROYES	M. VENON	72.13.61
10	TROYES	M. ODIN	73.37.44
10	ROMILLY-SUR-SEINE	CYCLES JOUETTE	24.80.87
10	ROMILLY-SUR-SEINE	CYCLES BOUNNAT	24.76.40
13	LES MILLES	M. DERBEZ	20.05.17
13	MARIGNANE	M. NERI	88.73.41
18	BOURGES	BERRY-CYCLES	24.96.47
18	BOURGES	CYCLES GIRAUDON	20.44.25
20	AJACCIO	CORSICA AUTO SPORT	22.06.75
21	DIJON	CYCLES DEGUEURCE	65.18.88
21	BEAUNE	M. TILLOT	22.02.41
21	LONGVIC	LONGVIC VELO	66.30.98
23	FEUILLETIN	M. GIRARD	66.40.07
25	BESANÇON	CYCLES PARDON	81.08.79
25	BESANÇON	MOTO MIELLIN	50.17.40
25	MONTBELIARD	M. CAVILLOT	94.56.35
25	SELONCOURT	SELONCOURT CYCLES	34.11.69
26	VALENCE	GOGUET SPORT	44.36.40
26	ROMANAS	M. MAZOUYER	02.04.28
29	QUIMPERLE	M. MOREAC	26.08.98
33	PESSAC	M. CHARRIER	36.54.80
34	MONTPELLIER	M. GAUCHE	92.65.57
34	CARNON	CYCLES CARNON	68.19.14
34	NISSAN	HAMMEL CYCLES	37.12.51
35	RENNES	M. COTIN	50.56.25
36	CHATEAURoux	CYCLES BRIEND	34.93.75
37	TOURS	M. BARAT	20.89.17
41	VENDOME	M. BESNARD	77.21.02
42	ROANNE	MATEL CYCLES	72.24.46
45	ORLEANS	M. ALEXIS	62.63.50
45	ORLEANS	M. CASSEGRAIN	66.16.62
45	ORLEANS-LA SOURCE	SPORTS CYCLISTES	63.71.83
51	REIMS	M. HUBERT	09.16.93
51	VITRY-LE-FRANÇOIS	M. MUSI	74.58.74
54	NANCY	M. MICHENON	336.44.97
56	LORIENT	M. LITOUX	37.09.78
56	VANNES	M. JOUSSEAUME	63.55.05
58	NEVERS	M. DOSSANG	61.09.24
58	NEVERS	M. DENEGRE	61.10.79
59	LILLE	ETS LEGER	54.83.39
59	ANNŒULLIN	M. DEMARTIN	90.89.33
59	FOURMIES	M. PRISSETTE	60.20.13
60	COMPIEGNE	M. COQUEREL	440.15.24
60	COMPIEGNE	M. CHOQUEUSE	423.01.58
62	HENIN-BEAUMONT	CYCLES OLIVIER	20.21.46
62	BOULOGNE-SUR-MER	M. BACQUET	116, rue Thiers
62	ETAPLES	LA MAISON DU CYCLE	94.65.21
64	PAU	VELO SHOP	30.68.06
64	BAYONNE	M. ETCHEVERLEPO	25.66.67
64	BAYONNE	ETS MORIN	59.00.14
65	TARBES	CYCLES MECADER	93.60.00
65	TARBES	BIGORRE MOTO VERTE	36.40.93
65	TARBES	COMPTOIR BIGOURDAN	34.40.08
65	TARBES	CYCLES LABBE	93.00.57
66	CABESTANY	M. RAVEL	50.51.97
67	STRABOURG	ALMA SPORTS	32.02.78
67	STRABOURG	CYCLES HOLLAENDER	61.02.81
67	STRABOURG	GO SPORT	22.23.98
67	ILLKIRCK	ETS M. HUBER	66.09.40
68	COLMAR	CYCLES MEYER	41.16.33
67	MULHOUSE	CYCLES TSCHUMPERLIN	42.00.19
68	HEGENHEIM	CYCLES BIHR	67.36.39
68	SAINT-LOUIS	M. MISLIN	69.74.17
74	ANNECY-NOVEL	M. FUMEX	23.72.20
74	CRAN-GEVRIER	CRAN CYCLES	57.21.73
75	PARIS	ETS PIEL	500.13.90
76	ROUEN	MX. WAY	71.78.68
76	BARENTIN	M. COCART	91.02.25
76	LE HAVRE	ETS M. PICOT	42.29.94
77	MEAUX	RICHARD CYCLES	434.07.57
74	ANNEMASSE	CYCLES DEFFERT	92.08.47
77	CHELLES	CYCLES JEAN-CLAUDE	008.10.28
78	LE VESINET	CYCLES BARREAU	976.04.25
78	RAMBOUILLET	CYCLES LA RANDONNEE	483.04.61
78	TRAPPES	ETS TRUJAS	062.86.15
78	ST-CYR-L'ECOLE	M. RABOT	
78	LE PECQ	M. ANGUY	976.63.81
78	VOISINS-LE-BRETONNEUX	CYCLES BARBA	043.50.12
78	CARRIERES-S/POISSY	M. MENIER	974.74.80
78	VERNEUIL-S/SEINE	M. LEGRAND	965.63.25
78	BAILLY	BIKE SPORT	462.67.32
80	AMIENS	SPORTS LOISIRS	89.69.90
80	AMIENS	CYCLES DUQUESNOY	43.51.53
80	ABBEVILLE	CYCLES FLAMANT	24.65.18
80	PICQUIGNY	CYCLES JACOTEY	41.41.50
83	LA GARDE	M. DEBUSQ	75.78.85
83	SIX-FOURS	CAP 83	07.48.29
83	DRAGUIGNAN	CYCLES FRANÇOIS	68.02.44
84	AVIGNON	CYCLES JACODIL	85.55.03
84	CAVAILLON	CYCLES GAUTIER	78.07.04
84	L'ISLE-SUR-LA-SORGE	COMTAT MOTOBECANE	38.18.27
87	LIMOGES	LOISIRAMA	77.27.03
88	EPINAL	SPORT 88	82.36.19
90	BELFORT	M. RAYOT	21.69.66
90	BELFORT	M. MIELLE	28.59.72
91	EVRY	EVRY 2 ROUES	079.03.08
91	VIRY-CHATILLON	CYCLES DIFFUSION	996.04.66
91	VERRIERES-LE-BUISSON	CYCLES CLEVEDE	011.60.50
91	ORSY	MOTOBECANE Jacky	907.15.49
92	LA DEFENSE- Centre	VELO 5	773.75.25
	Com. Les Quatre-Temps		
93	ROSNY-SOUS-BOIS	VELO 5	854.48.51
	Centre com. ROSNY		
94	CRETEIL - Centre	VELO 5	899.84.55
	Com. CRETEIL-SOLEIL		
94	THIAIS - Centre comm.	VELO 5	686.85.15
	BELLE-EPINE		
34	LE KREMLIN-BICETRE	KREMLIN CYCLES	670.63.37
95	ARGENTEUIL	M. REBUTTINI	961.29.75
95	TAVERNY	CYCLES RONSEaux	995.17.41
95	EAUBONNE	M. SERIN	959.31.00

GAMME KUWAHARA



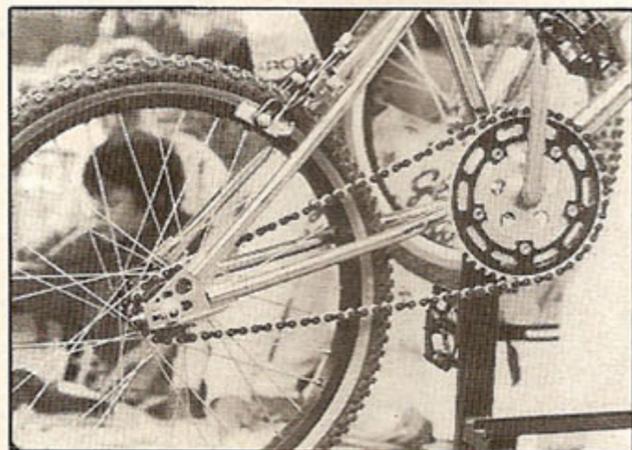
S'il est une marque qui peut se déclarer totalement satisfaite du déroulement du championnat du monde au Japon c'est bien la firme nipponne Kuwahara. Songez : 8 titres à elle-seule, voilà un résultat des plus significatifs. Voilà qui fait également le bonheur de l'importateur exclusif qui vient d'être choisi par Kuwahara pour servir le marché français. Nous savons que vous êtes très nombreux à vouloir connaître les caractéristiques de ces vélos quasi-mythiques. Voilà pourquoi nous vous présentons en détail cette marque prestigieuse et les produits disponibles « on the french market ».

Le champagne du bicrossing!

« Le ver à soie... »

Installé à Higashi-Nari-Ku, Kuwahara a été créée en 1927 par Sentaro Kuwahara un passionné de cycles. D'artisanale au départ, avec une fabrication limitée à quelques cadres et diverses pièces détachées, la boîte devenait en 1957 une véritable société connue sous le nom de Kuwahara Co Ltd. En 1960, Masao Kuwahara, fils de Sentaro, le créateur, prenait les rênes de l'entreprise. En 1961, la firme étendait ses ateliers créant son usine d'Higashi sur 917 m². En 1979, le jeune frère de Masao, Takuo Kuwahara devenait le 3^e président de la compagnie. Il le reste en 84 tandis que la direction générale est assurée par M. Deguchi. Celui-ci est un passionné de bicross. C'est ainsi qu'il était présent, chaque jour, sur le terrain de Suzuka pendant le championnat du monde. Jusqu'en 1981, Kuwahara a connu une expansion remarquable, exportant 90 % de sa production en particulier vers le Sud-Est Asiatique. Songez que cette année-là 20 000 bicross Kuwahara étaient vendus en Indonésie. Les meilleurs marchés restent, après le Sud-Est Asiatique, l'Australie et les U.S.A. où l'importateur est le célèbre « Everything Bicycle ». L'année 82 marquait une sensible regression des ventes. Premier coup dur, l'échec commercial du modèle ET conçu pour profiter de l'impact du film E.T. Où vous vous en souvenez, le copain d'E.T. roulait sur un Kuwa. En 83, les résultats commerciaux restaient modestes mais la reprise s'est annoncée en 84.

Aujourd'hui Kuwahara emploie 29 personnes sur ses chaînes de fabrication. Ses principaux partenaires commerciaux sont Araya, Shimano, Tange, Suntour et Takagi. La philosophie de cette firme est la qualité. « Qualité avant tout » avec en 83 un titre de champion du monde des pros conquis de haute lutte en Hollande par Clint Miller.



Le Laserlite est un condensé de qualités rarement égalées sur un seul engin.

Jeu de direction Hatta et écrou Suntour pour le Laserlite.

Modèle : Laser Lite

Cadre : Kuwahara KZ 83 Cr Mo oval
Fourche : Kuwahara KZ 83 Cr Mo
Guidon : Cr Mo droit Kuwahara
Jeu de direction : Hatta, écrou Suntour
Poignées : Ame
Leviers de freins : Dia Compé
Freins : Dia Compé MX
Patins : Dia Compé
Manivelles : Sugino Cr Mo
Pédales : Suntour (en couronne)
Spider : Sugino
Plateau : Sugino 44 d
Chaîne : Izumi
Roue libre : Suntour 16 d
Moyeux : Suntour scellés
Jantes : Araya 20 x 1,75
Pneus : IRC Skinwall
Selle : Promax Turbo
Tube de selle : Kuwahara coudé Cr Mo
Poids : 11,2 kg
Prix : 4 850 F

Modèle : Survivor

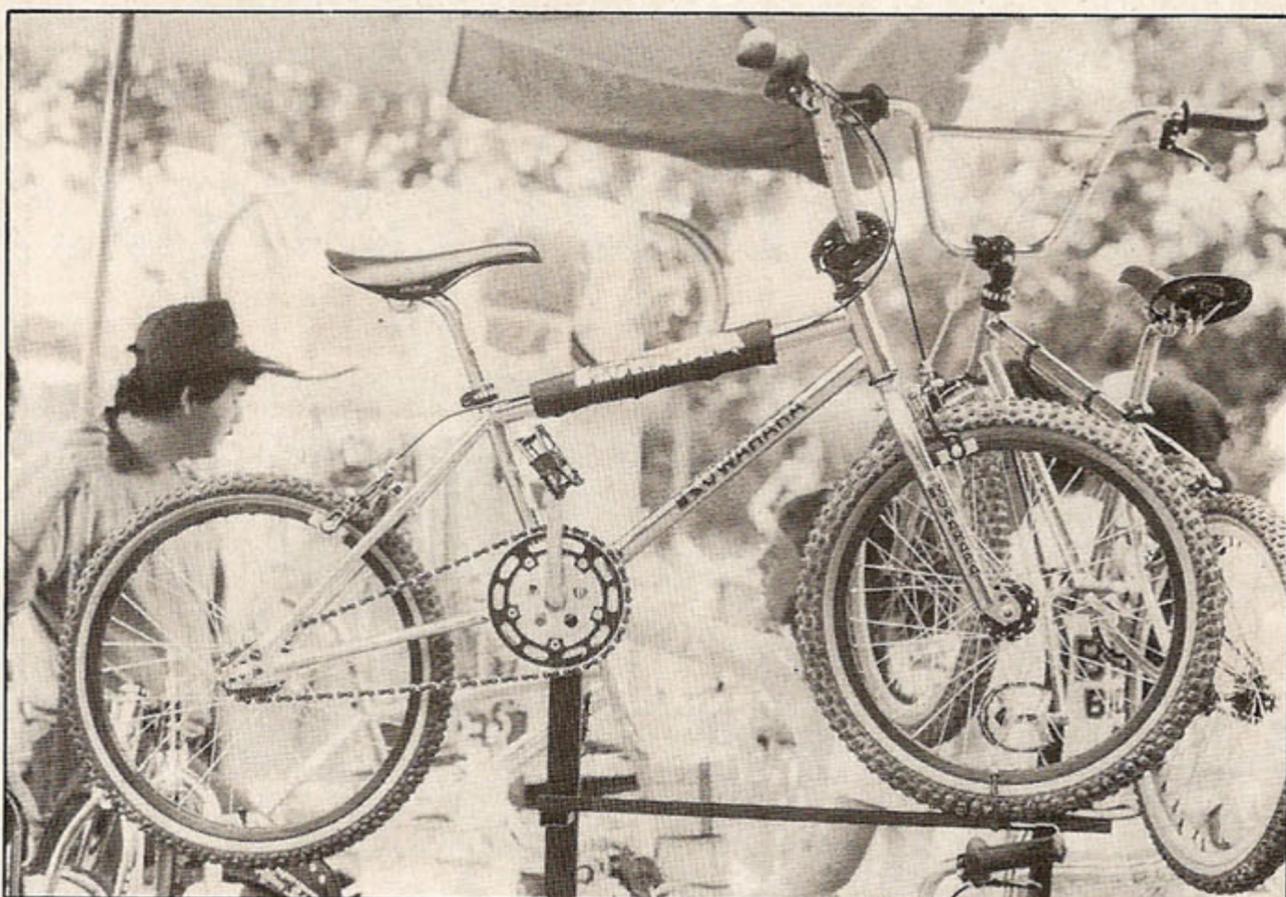
Cadre : Kuwahara Cr Mo Aéro
Fourche : Kuwahara Tange ARX
Guidon : Kuwahara Lazer Cr Mo
Jeu de direction : Hatta
Poignées : Toadstool
Leviers de freins : Dia Compé MX
Freins : Dia Compé MX
Patins : Dia Compé rouges
Manivelles : Takagi Cr Mo 180 mm
Pédales : KKT
Spider : Takagi Cr Mo
Plateau : Takagi 44 d
Chaîne : Izumi
Roue libre : Suntour 16 d
Moyeux : Suntour
Jantes : Ukai 20 x 1,75
Pneus : IRC
Selle : Elina Turbo
Collier de selle : Kuwahara
Poids : 11,3 kg
Prix : 3 980 F

Lazerlite, Survivor et Nova prêts à l'assaut du marché français.



En France

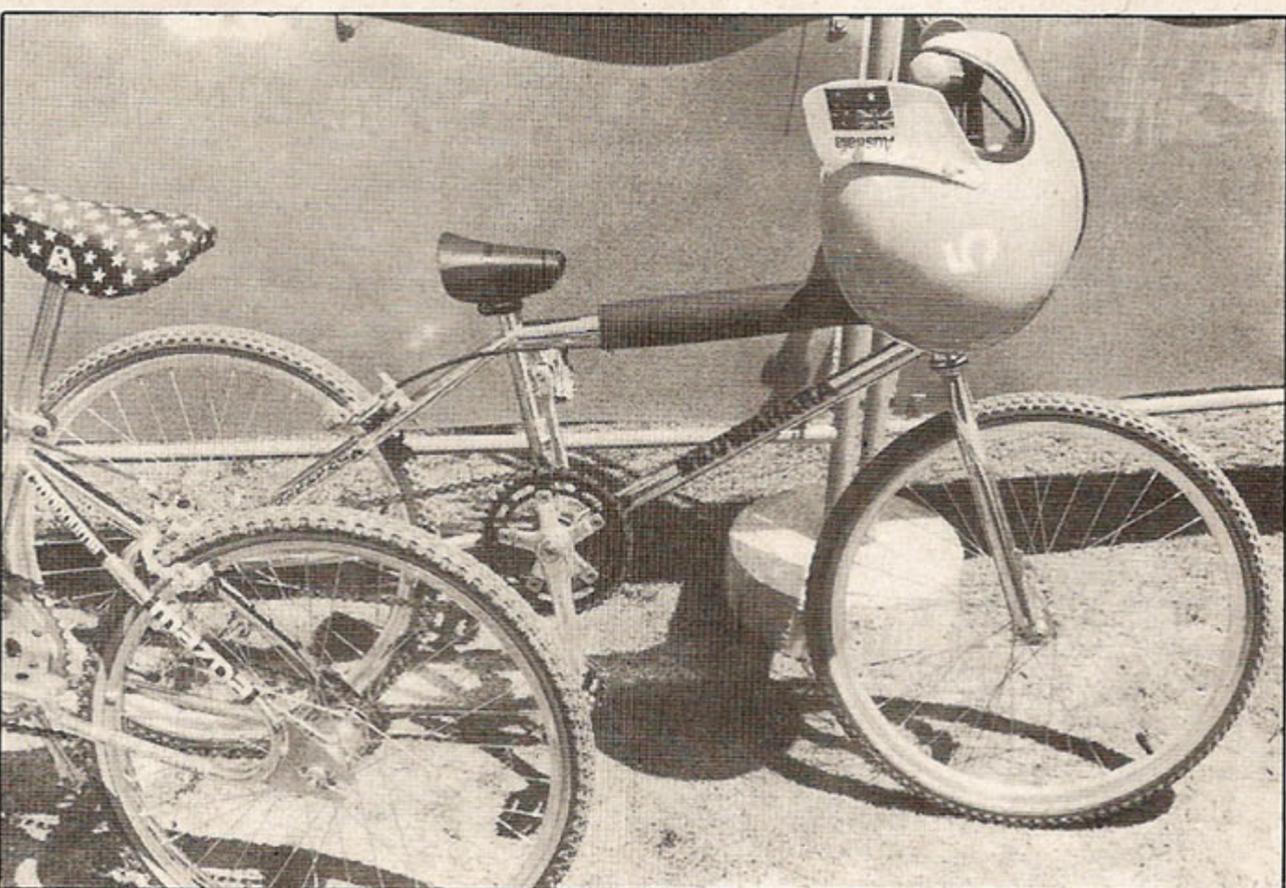
Petite anecdote : Kuwa signifie en Japonais « arbre du ver à soie », c'est à dire le mûrier en nos régions européennes. Avouons que le hasard fait bien les choses puisque le nouvel importateur choisi pour notre pays, les Ets Savoye est justement installé à Bron, près de Lyon, la capitale française de la soie ! Georges Murillon, directeur de cette société, était d'ailleurs du voyage au Japon en compagnie de l'équipe de France. Il ne fait pas de doute que son œil avisé a déjà choisi ceux qui, en 85, porteront les couleurs jaunes et vertes Kuwahara sur les circuits français. Mais pour l'heure, rien n'est décidé. Pour l'instant le problème consiste à fournir la demande française. En effet, la réputation de Kuwahara est telle que déjà les amateurs se bousculent chez les premiers agents Kuwa. Voyons donc maintenant quels sont les modèles offerts à notre convoitise. Pour l'essentiel il s'agit de 3 bicross « haut de gamme » : le Laser Lite, un top modèle Pro, super équipé et identique à l'engin de Clint Miller ; le Survivor : un modèle également super compétitif lequel s'adresse aux pilotes experts. Enfin le **Superclass**, un bicross compétition destiné aux pilotes débutants mais exigeants.



Le Survivor alligne un cadre aéro Cr Mo et tous les ingrédients de qualité propres à la marque.

modèle : Superclass

Cadre : Kuwahara Cr Mom
 Fourche : Kuwahara Cr Mo
 Guidon : Kuwahara droit
 Poignées : Todstoll
 Leviers de freins : Kai Compé MX
 Patins : Dia Compé
 Manivelles : UNS 175 mm
 Pédales : KKT
 Spider : Sugino
 Plateau : Sugino 44 d
 Chaîne : CTI
 Roue libre : SUntour 16 d
 Moyeux : Suntour
 Jantes : Araya
 Pneus : IRC hard trac
 Selle : Elina
 Collier de selle : Kuwahara Cr MO
 Poids : 11,5 kg
 Prix : Non communiqué



Modèle : Mini bike

Cadre : Kuwahara 38 GA Cr Mo
 Fourche : Kuwahara Cr Mo
 Guidon : 3" alu
 Poignées : OGK
 Leviers de freins : Dia Compé MX 900
 Freins : Dia Compé
 Pédales : KKT dural
 Plateau : Sugino 42 d
 Chaîne : 1/2 x 1/8
 Roue libre : Suntour
 Moyeux : Suntour Semi Flange
 Jantes : UKAI
 Pneus : IRC racing
 Selle : ACS
 Collier de selle : dural
 Poids : 7,9 kg
 Prix : 4 740 F

Surprise : le casque à lui seul est plus gros que le guidon et la selle du mini.

M. Deguchi, directeur commercial de Kuwahara présente ses « enfants »...

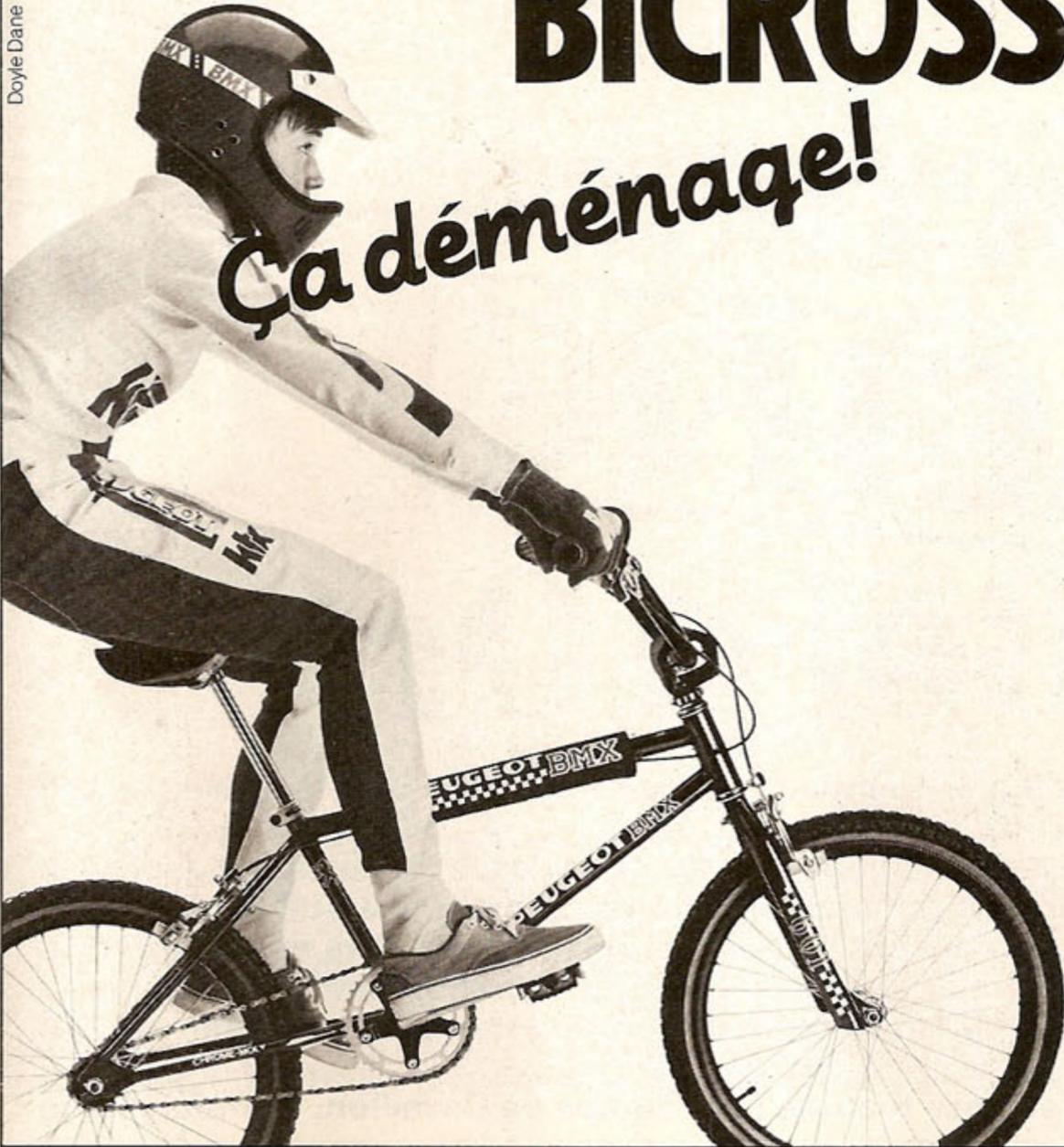


Précisons également que les Ets Savoye mettent aussi sur le marché toute une gamme d'accessoires, ainsi que des ensembles cadre-fourche Laser, Survivor ou Nova. Un cruiser 24 pouces et le célèbre Mini Bike « poids plume » seront également disponibles dans un très proche avenir.

Pour en savoir plus et pour connaître la listes des agents, vous pouvez contacter les Ets Savoye S.A., 14, rue de l'Armistice, 69672 Bron Cedex, Tél. : (7) 826.87.35.

Modèle : Cruiser KF 2401

Cadre : Kuwahara Cr Mmo
 Fourche : Kuwahara Cr Mo
 Guidon : Kuwahara Cr Mo droit
 Potence : Suntour MS 1100
 Leviers de freins : Dia Compé MX
 Freins : Dia Compé R 1000 DX
 Jeu de direction : Hatta et Suntour
 Manivelles : Sugino Cr Mo
 Pédales : KKT AMX
 Spider : Sugino Cr Mo
 Plateau : Sugino 39 d
 Chaîne : Izumi
 Roue libre : Suntour 18 d
 Moyeux : Suntour scellés
 Jantes : Araya
 Selle : Elina turbo
 Tube de selle : Kuwahara Cr Mo
 Poids : 12,2 kg
 Prix : Non communiqué



BICROSS PEUGEOT.

Ça déménage!

Résultats CPX TEAM PEUGEOT.

**4 titres de
Champion de France**

14-15 ans CRUISER

- Christophe GALLARDO

12-13 ans FILLE

- Valérie HUBER

10 ans EXPERT

- Frédéric SCHNEIDER

11 ans EXPERT

- Bruno PANETIER

 **PEUGEOT**

CYCLES ROUGEMONT

21, rue Victor-Hugo, 69700 Givors
Tél. : 16 (7) 873.47.16.

RALEIGH
MOTOBECANE
MX France

**TARIF DU 20 OCTOBRE 1984.
PROMOTIONS DU 20 octobre au 20 novembre 1984**

• CADRE ET FOURCHE	
REDLINE PL 20 chromé	1 990 F
ROBINSON	1 600 F
GMP	2 150 F
SKYWAY Chromé	2 300 F
• FREINS	
DIA COMPE MX 1000 chromé complets	230 F
TYPE MX 1000 chromé complets	99 F
DIA COMPE MX 900 Noir	
paire mâchoires	190 F
DIA COMPE MX 1000 chromé	
paire mâchoires	190 F
Levier de frein DIA COMPE chromé	30 F
• POTENCE	
SUGINO articulée	165 F
TIAGA	199 F
• PEDALIER	
SUGINO chromoly	
emmanchement carré	455 F
Monobloc SR creux Turbox	295 F
Plateau ASCO pour SUGINO-TAKAGI	
40-41-42-43-44 dents	90 F
• CHAINE	
SEDIS 4L BMX	45 F
IZUMI noire-blanche	48 F
• PEDALES	
SUNTOUR CX II	170 F
TYPE CX II	90 F
• MOYEUX	
GT	870 F
SUNSHINE	330 F
SUZUE chromé-blanc	240 F
• GUIDON	
DIAMOND CW chromoly	160 F
DIAMOND GT chromoly	160 F
HUTCH Pro-chromé blanc	295 F
PATTERSON	295 F
TORKER	295 F
Type VECTOR acier	75 F
• SELLE	
KASHIMAX noire	75 F

• MENTONNIERE	
Type JT	40 F
• GUIDONS	
GX GALINDO	380 F
Mini CW	380 F
Mini GT	260 F
• GANTS coton JT	
Tailles jusqu'à 11 ans	60 F
Grandes tailles	60 F
• KIT MOUSSES	
GMP	180 F
REDLINE	180 F
KUWAHARA	160 F
HARO rouge	130 F
SKYWAY	160 F
HUTCH noire	160 F
GT	130 F
• CASQUETTES	
PATTERSON-HUTCH-SKYWAY-REDLINE-MUSHROOM-HARO-GT-SCOTT-USA-SHIMANO	50 F
• BADGES à coudre	
HUTCH-SKYWAY-REDLINE-HARO-GT-KUWAHARA-OAKLEY-SE.RACING	30 F
• CASQUES	
GT	450 F
YES JET Fiberglass	350 F
YES Intégral Fiberglass	430 F
Mentonnières JT	80 F
mentonnières HARO	95 F
• PLAQUE N°	
HARO	
Flo Planet	99 F
Série One	140 F
1 B	160 F
TECH	160 F
• VISIERES	
HARO ronde, bleu-rouge-noire-blanche	69 F
Revue BMX ACTION BIKE + Port 5 F	25 F
Coudière HARO	230 F
Frais de Port	
• Ordinaire	20 F
• Express	30 F
• Cadre (Semam)	70 F
ou contre-remboursement.	

thechnic BMX

5, rue de France
68130 ALTKIRCH
Tél. (89) 40.91.08

Cadre	Redline PL 20 + fourche	2 500 TTC	Pédaliers	Redline 401 séries	2 100 TTC	Chaussures	R. G.	215 TTC
	G.H.P. Pro-cadre + fourche	2 620 TTC					Vans	570 TTC
	Torker 280 X + fourche	2 680 TTC	Manivelles	Takagi Gro Mo Long.		Badges à coudre marque BMX		20 TTC
	Pro Neck national			170, 175, 180	150 TTC	Pantalons	Haro ventilé	690 TTC
	Pro Stand. ou long	1 780 TTC	Roulements	Tange pour manivelle monobloc	84 TTC		R.G. Airtex	350 TTC
	Pro Neck national Pro 24" Cruiser + fourche	2 335 TTC		Taiwan pour manivelle monobloc 24	50 TTC	Guidons	Casquettes US marque BMX	45 TTC
	Asco MK1 mini	690 TTC		Conversion Kit CV 170 tange pour axe carré	120 TTC		Galindo	420 TTC
Fourches	Pro Neck	605 TTC		Tioga Sealed bearing	250 TTC		Pro Neck Pro et Standard	310 TTC
	Torker 20"	630 TTC		BB 220 SB monobloc	250 TTC		CW Pro et Standard	410 TTC
	Pro Neck 24"	670 TTC		Tioga Sealed bearing	280 TTC		CW Mini alu	420 TTC
	Tioga All. Mex. Alliage léger	550 TTC	Tiges de selles	Redline	110 TTC	Poignées	Oakley type B2	75 TTC
	Pro Neck droite	120 TTC		Pro Neck courbée renforcée	180 TTC	Mantonniers	J.T.	100 TTC
	Pro Neck courbée renforcée	180 TTC	Brides	Articulées	40 TTC		Gants	75 TTC
				Brides de serrage	30 TTC		Coton J.T.	75 TTC
Mousses de protections	Redline - Torker - CW Raging	180 TTC				Visières	Haro	75 TTC
	Pro Neck	160 TTC	Leviers	Lee Chi (complet)	160 TTC			
	Haro différentes couleurs	160 TTC		différentes couleurs	160 TTC	Coudières	Haro	270 TTC
	Flite à carreaux/à étoiles	155 TTC		Dia Compe MX 1000 chromé, noir	280 TTC	Autocollants.	Set Skyway, Redline	22 TTC
Pédaliers	MKS Graphite 1/2 et 9/16	180 TTC		Dia Compe MX 1000 new avec réglage	390 TTC	Plaques	Haro série One	140 TTC
	SR Graphite 1/2 et 9/16	130 TTC					Haro mini série	120 TTC
	Suntour XC II 9/16	300 TTC	Rallonge de hauteur de potence	Pro Neck 3 hauteurs	35 TTC		Haro Flo-panel	100 TTC
	Suntour XC II 1/2	270 TTC		3/4", 1", 1"1/4	38 TTC		Haro n° pour plaque tech. et One B	22.50 TTC
	Copie Suntour	120 TTC		Asco	24 TTC		Haro série One B	220 TTC
Couronnes	Pro Neck 40 à 45 10 trous	120 TTC	Roues livres	Shimano cro-mo 16, 17, 18	70 TTC	BMX complet	Redline carrera pl. 20	5 820 TTC
	Asco 10 trous 40 à 44	85 TTC		Suntour	49 TTC		Redline 600 A	3 900 TTC
Power disques - spider -	Pro Neck	160 TTC	Casques	Yes Fiberglass	440 TTC			
	Asco	80 TTC						

Ces prix toutes taxes comprises sont valables jusqu'au 31 décembre 1984

- Liste complète des produits sur demande.
- Vente aux professionnels - tarif sur demande.

BON DE COMMANDE à remplir et à retourner à **TECHNIC BMX**,
5, rue de France, 68130 Altkirch

Je désire recevoir Taille
..... Couleur

* + Port Accessoire
envoi recommandé 35 F
CR 45 F

* + Port Cadre
envoi recommandé 35 F
CR 60 F

Pour un montant de F
Ci-joint mon règlement :
Chèque-bancaire CCP CR

Nom Prénom
Adresse
Ville Code Postal



Bicross **PACIFIC** au Bol d'Or

Le Bicross au Bol d'Or, c'est désormais une tradition, inaugurée l'année dernière avec le Lee Cooper Bicross Festival et poursuivie cette année par Pacific.

Pacific, c'est la boisson sans alcool qui se consomme additionnée d'eau... beaucoup d'eau, avec un zeste de brouillard en prime. Ce qui n'a pas entamé le moins du monde la bonne volonté et l'enthousiasme des nombreux concurrents qui ont d'abord mis la main à la pâte en étalant de la paille sur le circuit pour tenter de le rendre apte à la pratique de leur sport favori.

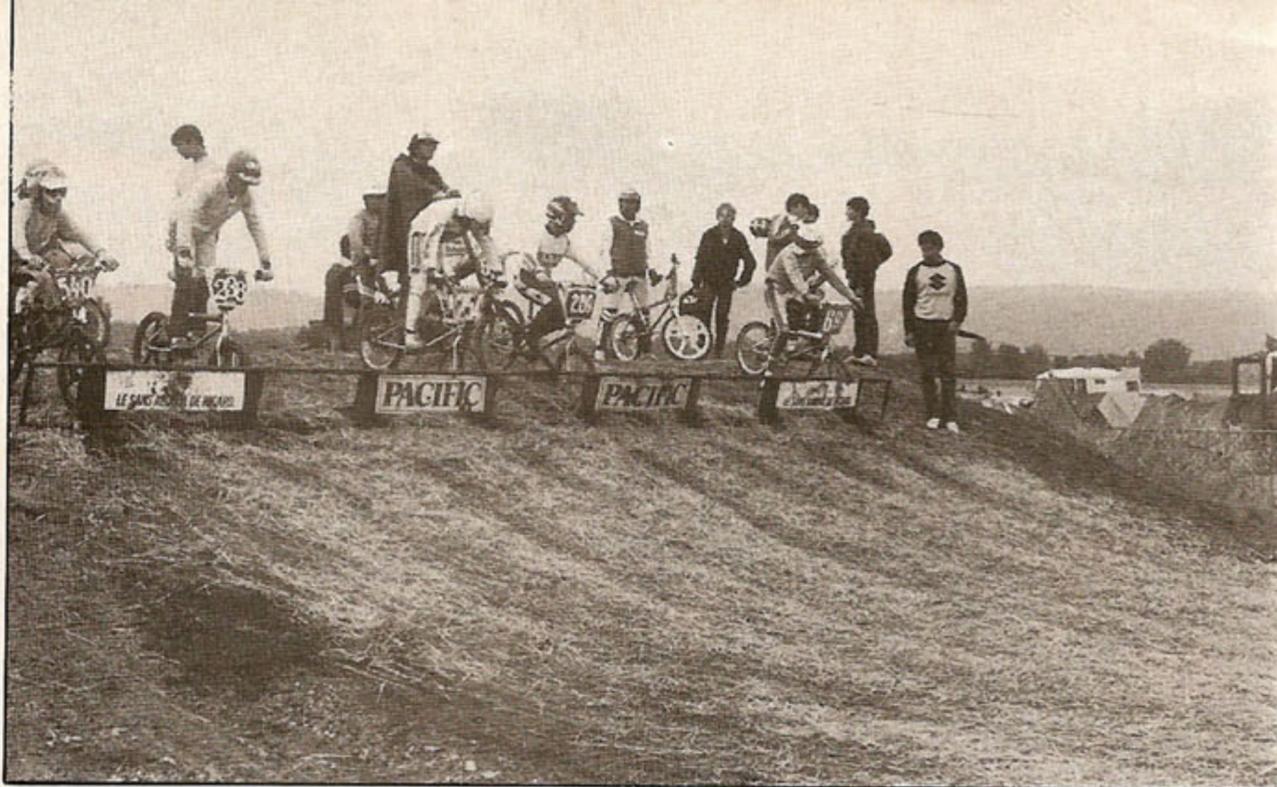
Après quoi les différentes épreuves ont pu se dérouler à peu près normalement mais sur un terrain lourd.

Un très beau circuit, une organisation efficace réalisée par l'équipe de Cavillon. Dommage que le soleil n'ait pas voulu être de la fête, ce n'est que partie remise.



Sport





La paille et la boue ; fallait avoir la santé, surtout quand les étriers de freins se prennent pour des râclettes.



Dernières nouvelles

Championnat de France Junior

Les finales du Championnat de France Junior se dérouleront les 3 et 4 novembre à Lyon sur un terrain aménagé dans le Hall 27 de l'ancienne foire de Lyon, face au Parc de la Tête d'Or.

Pour renseignements concernant cette manifestation, contacter A. Pacchiodo : Tél. 895.19.31.

Bicross à Sainte-Maxime le 11 novembre

A l'occasion de l'inauguration du nouveau circuit de Bicross de Sainte-Maxime, l'Association Bicross maximoise organise le dimanche 11 novembre une épreuve promotionnelle ouverte aux juniors, experts, filles, cruisers et side cross.

Les essais se dérouleront le matin de 8 h 30 à 9 h 30 et les courses débuteront à 10 h.

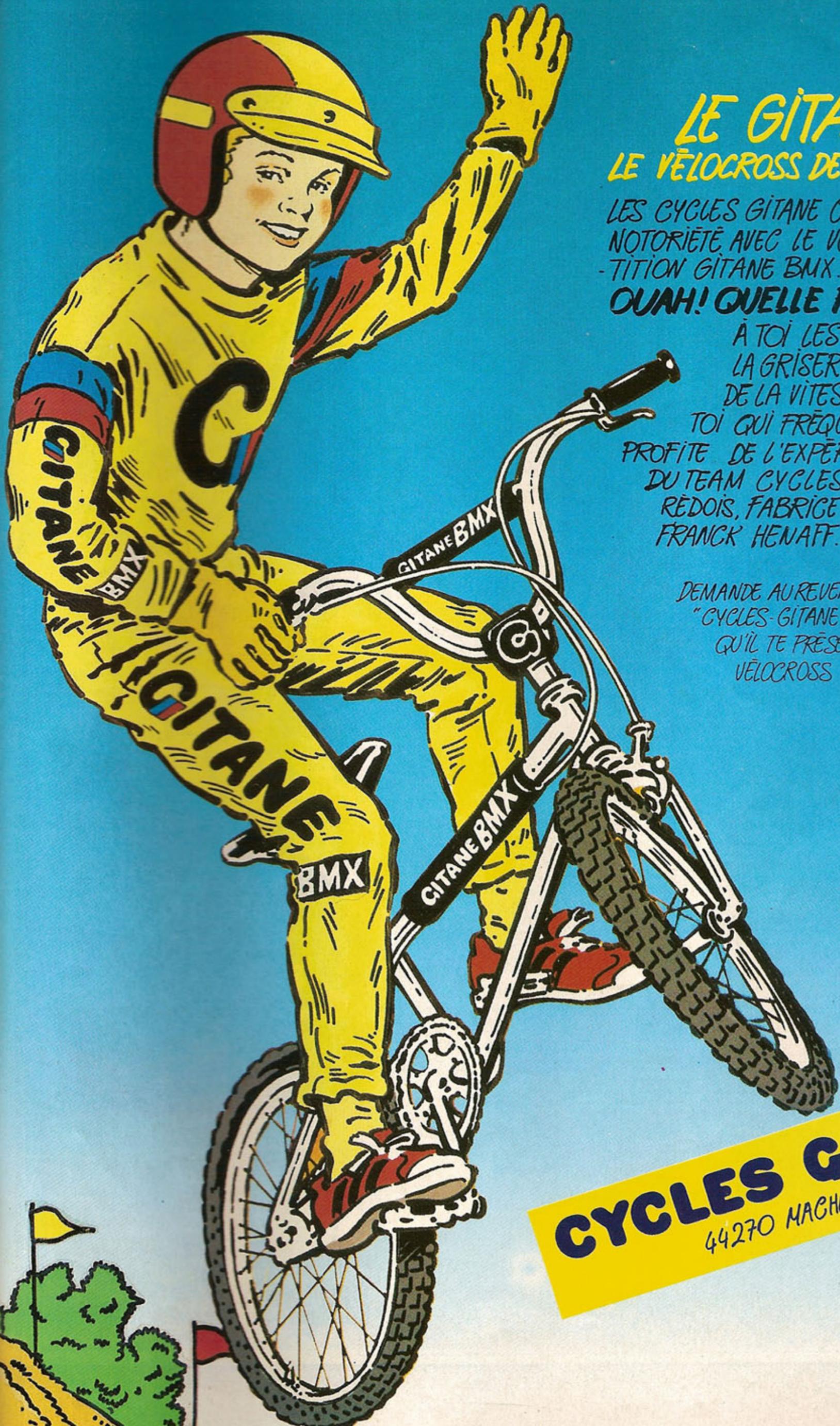
Situé sur le complexe sportif des Bosquettes à Sainte-Maxime, ce nouveau circuit comprend une piste de 310 m sur 10 m de large avec une ligne droite de 60 m.

Créé il y a 6 mois le Bicross Club Maximois regroupe déjà plus de 30 licenciés qui vous donnent rendez-vous le 11 novembre et que le meilleur gagne !

Engagements avant le 7 novembre au siège du Club, 10, av. Georges-Clemenceau, 83120 Sainte-Maxime. Droits d'engagement 20 F.

Course à Saint-Leu-la-Forêt (Val-d'Oise)

Nous vous annonçons la première course sur le circuit de Saint-Leu-la-Forêt aura lieu le dimanche 28 octobre 1984. Il y aura de nombreuses attractions, et l'entrée est gratuite. Renseignements et inscriptions au 415.49.60 ou auprès du président Monsieur Lagelee - tél. 995.19.59.



LE GITANE BMX LE VÉLOCROSS DE COMPÉTITION

LES CYCLES GITANE CONFIRMENT LEUR NOTORIÉTÉ AVEC LE VÉLOCROSS DE COMPÉTITION GITANE BMX.

OUAH! QUELLE PÊCHE!

À TOI LES GRANDS CIRCUITS, LA GRISERIE DU TOUT TERRAIN, DE LA VITESSE ET DE LA VOLTIGE, TOI QUI FRÉQUENTES LES CIRCUITS, PROFITE DE L'EXPÉRIENCE DES PILOTES DU TEAM CYCLES GITANE : XAVIER RÉDOIS, FABRICE BERTIN ET FRANCK HENAFF.

DEMANDE AU REVENDEUR CONSEIL "CYCLES-GITANE" PRÈS DE CHEZ TOI QU'IL TE PRÉSENTE UN DES 11 VÉLOCROSS GITANE BMX.

CYCLES GITANE
44270 MACHECOUL.



1^{er} BICROSS international de Paris!



BICROSS
INTERNATIONAL
de Paris

le compte à rebours commence

Le compte à rebours est commencé pour le 1^{er} Bicross international de Paris qui aura lieu dans le cadre somptueux du Palais Omnisport de Paris-Bercy le 2 décembre prochain. L'initiative de cette grande première revient aux Editions Larivière qui éditent Bicross Magazine. On leur doit l'organisation, en mars dernier, du Supercross de Paris qui a connu le succès que tout le monde sait. Fort de la réussite de cette première expérience, nous avons décidé de récidiver en présentant, avec le concours de l'Association française de Bicing, une manifestation appelée à faire date dans les annales du bicing mondial.

Car l'épreuve naturellement sera internationale. Elle réunira toutes les vedettes européennes, en particulier tous les nouveaux champions du monde sacrés il y a quelques mois au Japon. Bien entendu les meilleurs tricolores : Lalli, Vuillemot, Redois, Colley, Cassan, Roman, Kastler, Koehler, et les autres seront de la fête. Avec également des catégories filles où Valérie Huber essaiera de se venger de son échec japonais.

Les classes au départ sont les suivantes : 10 ans - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 et 17 pour les mâles, 12 - 13 et 14 et plus pour les femelles, sans oublier la Superclasse, Superclasse Trophy, les Prox U.S. et un grand match Cruiser, Pro US contre nos p'tits français.

Entre les courses, vous suivrez les exhibitions acrobatiques des pilotes yankees plus un grand show que nous mitonnera le BMX Trick Team avec Mike Buff, RL Osborn et Pat Romano.

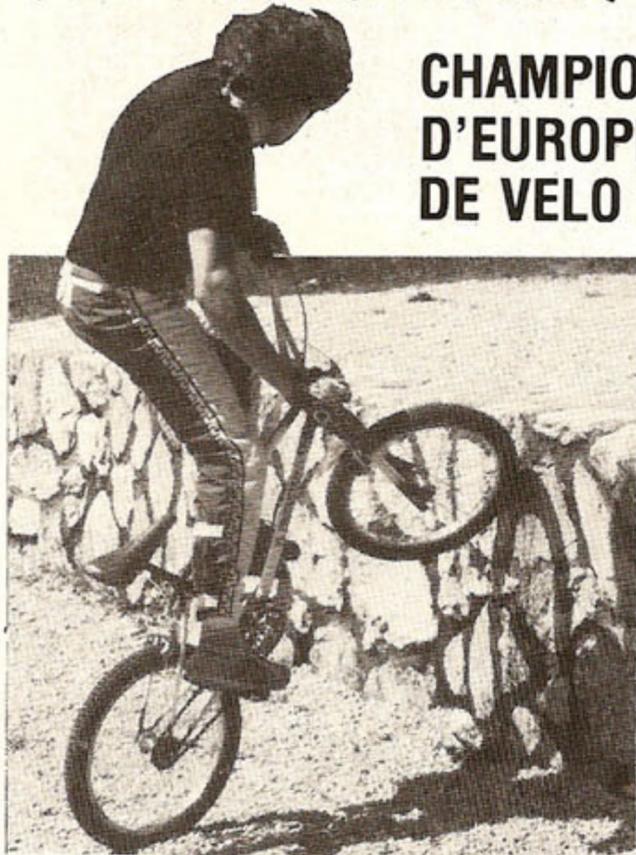
Ce sera grandiose, n'en doutez pas !

Les essais débuteront à 10 h 30 et la première manche partira à 12 h.

D'ores et déjà, nous pouvons également vous annoncer une seconde grande nouvelle : ce 1^{er} Bicross international de Paris sera patronné par TF1 dans son émission Sport Dimanche. C'est incroyable n'est-ce pas ? Incroyable mais vrai. Alors retenez tous votre 2 décembre. Commencez à remplir votre tirelire, veillez bien à ce que vos parents ne prennent aucun rendez-vous ce jour-là et notez en gros sur votre agenda 2 décembre, Paris-Bercy : l'événement bicross de l'année !



VL Production



**CHAMPION
D'EUROPE
DE VELO TRIAL**

SORTIE DE 4 NOUVEAUX MODELES DE VELOS TRIAL

I MINI POUR LES MOINS DE 10 ANS	1 580 F
I MODELE SUPER VITUS	1 670 F
I MODELE SUPER VITUS PROFESSIONNEL	1 970 F
I MODELE SUPER VITUS SERIE LIMITEE	2 920 F

NOUVELLE PRESENTATION NOUVEAUX ACCESSOIRES
RENSEIGNEZ-VOUS VITE AU (74) 01.39.25
VENDU MONTE OU EN KIT
MONTEZ-LE VOUS MEME ET GAGNEZ 100 F

TEAM AVALON

01700 BEYNOST
Sortie A42 - Tél. : 16 (7) 855.63.07

MX France **KUWAHARA**

<ul style="list-style-type: none"> ● GUIDON KUWAHARA 170 F CW/DIAMOND Chromoly 195 F CW/DIAMOND Acier 78 F ● TIGE DE SELLE Courbée KUWAHARA 55 F Courbée DIAMOND 59 F ● SELLE Damiers 60 F Type Uni + Tige g = 725 g. 40 F ● Potence Chromoly 84 F ● Rallonge potence 25 F ● Fourche Chromoly 243 F ● Leviers coudés, la paire 34 F POIGNEES Etoiles, damiers 36 F OAKLEY B2 13 F Type MUSHROOM 13 F ● PLAQUE HURRICANE Aéro 77 F HURRICANE 50 F Aéro 79 F Type 2 46 F ● ECROU LOCKNUT 36 F 	<ul style="list-style-type: none"> ● COLLIER DE SELLE ARTICULE 28 F ● ROUES - 20x1 3/8 Moyeux SUNTOUR étanches - ARAYA-Pneus CAIMAN Roues libres SUNTOUR montées 988 F - Type SKYWAY blanches, montées en pneus blancs avec R.L. 719 F - Roue libre SUNTOUR 53 F - Roue Moyeux MAILLARD WEINMANN alu 339 F ● Dès bouchons de valve 9 F ● Couronne ASCO 39 à 44 dents 92 F ● Couvre-Chaîne 20 F ● Cache-Freins Arrière ASCO 40 F ● Patins Type SKYWAY, la paire 20 F PEDALES - MKS Graphit 188 F - Type SUNTOUR 135 F ● Cache-pédalier 15 F ● Visière HARO carré 94 F ● Casquette JT-HUCH-HARO-SKYWAY 57 F ● Badges ttes marques U.S. 20 F ● Pantalon RG 337 F ● Gant JT coton enfant 74 F
--	---

Frais de Port 20 F - Roues 70 F - Vélos 100 F
Ci-joint mon règlement par chèque CCP Bancaire

Nom Prénom

Adresse

Ville Code Postal

Le facteur bicross

Haro sur Bicross Mag !

Je trouve votre revue super extra bonne. Je lis (et j'ai) tous les numéros de Bicross Magazine. J'ai remarqué que vous faisiez des essais de vélos. Mais, comme je possède un Haro free styler, je voudrais savoir si vous pouvez faire un essai de ce vélo. Je voudrais aussi savoir combien coûtent les tee-shirts de Bicross Magazine. Je vous remercie d'avance et je vous souhaite bonne continuation.

Janssens Emmanuel - rue de la Duve 4 - 5700 Velaine (Sambreville) - Namur (Belgique).

Salut Emmanuel,
Tu as raison de nous lire sais-tu ? Tu as aussi de la chance de posséder un Haro Free styler. Nous aimerions bien en faire l'essai mais cet engin n'est pas régulièrement distribué en France. Voilà pourquoi nous ne l'avons pas encore essayé. En général, nous nous efforçons de cantonner nos essais à des engins de grande diffusion, de manière à satisfaire le plus grand nombre d'entre vous. Mais vue la vogue du Free Style il est possible que nous fassions prochainement l'essai de bicross destinés à cette spécialité, une fois...

Par ailleurs, le prix du maillot Bricross Mag est de 125 FF plus 27,80 F de frais de port. Tailles disponibles : 1 (14-16 ans) 2 et 3.

Transmet notre bonjour à tous nos amis belges !..

Saut en hauteur

Je voudrais vous poser quelques questions (trop ?). Voilà, c'est simple :

- Quelle est la hauteur d'une bosse normale et de

combien de degrés est-elle accentuée (à peu près) ?

- Y a-t-il un secret pour sauter haut, et lequel ?

- Comment faire un beau « déhanché » (car les miens sont plutôt « nuls », je tourne le guidon de seulement 10 à 15 cm) ?

- Et enfin, pouvez-vous me dire en bref s'il vaut mieux acheter un Sunn Elité ou un MX 300 (Motobec) ?

Ferdinand Bontard - 38 rue de Moscou - 75008 Paris.

Bonjour Ferdinand,

Tout d'abord pour ce qui est de la comparaison MX 300 et Sunn Elite, nous répondons « à la normande » : ce sont d'excellents engins chacun à son niveau. Le MX 300 est mieux équipé mais plus cher. Le Sunn Elite gagne à être mieux connu et essayé.

Une bosse normale fait entre 1 m et 1,50 m. Pour sauter haut elle doit être à 20 % et pour sauter loin elle doit être à 10 %. Si tu veux monter, il faut rester sur l'avant du bicross et te faire très léger en arrivant sur le sommet de la bosse. Tu peux aussi tirer sur le guidon. Pour faire de beaux déhanchés, il faut être souple et bien coordonner les mouvements. Mais le secret réside dans l'envol. Même chose pour le « désaxé » : lorsque tu monteras assez haut en l'air, tu pourras te permettre toutes les fantaisies. Commence par augmenter la hauteur de tes sauts et à améliorer tes réceptions au sol. Celles-ci doivent s'effectuer en douceur !

Consultation particulière

Je trouve votre magazine extra-class et je vous demande ce que vous pensez du Sunn LX et du Aéro

Thunder Tuff. Pour l'instant j'ai un super Burner (l'ancien) et je me débrouille pas mal, mais bonjour le poids !
Bicrossement vôtre !
Sylvain Butet - 48 rue Ste Claire - 61200 Argentan.

Hello Sylvain,
Il n'est pas dans nos habitudes de donner des consultations particulières ! Cette réponse s'adresse également à de nombreux lecteurs qui nous écrivent pour nous demander ce que nous pensons du « Tuff machin chose » ou du « CZY 2722 »...

Impossible de vous répondre avec précision sans tomber dans les banalités. En effet, nous ne pouvons juger que les engins que nous essayons. Donc nous vous renvoyons aux essais que nous publions chaque mois. Et si le vélo de vos rêves n'a pas encore été essayé, patientez un peu...
Bye !

Bonjour d'Helvétie

Je suis un fan de votre « super big revue » et j'habite la Suisse. Je m'appelle Christopher Liaudat et je pratique la compétition. Dernièrement j'ai couru la 5^e manche du championnat de France ; dans mon pays, je suis vice-champion de Suisse. Je vous écris car, dans notre revue, on ne parle jamais de la Suisse et c'est ça qui m'ennuie. Je sais que vous parlez de la Belgique, alors, renseignez-vous sur mon pays. Nous avons une fédération dont l'adresse est la suivante : Fédération BMX Suisse - Postfach - 6012 Malzers. Bye !

Christopher Liaudat - rue de Vevey 105 - 1630 Bulle (Suisse).

Bonjour Christopher,
C'est vrai nous ne parlons pas beaucoup de la Suisse mais ton pays ne fait pas non plus beaucoup parler de lui. Si la Fédération voulait bien nous adresser quelques informations, nous nous ferions un plaisir de les publier. Par ailleurs, les infos de tous nos amis Suisses seront toujours les bienvenues.

Au revoir, Helvètes et à bientôt, j'espère..

Abonnés présents

Après avoir acheté une de vos revues, je désirerais m'abonner à votre magazine, mais faut-il attendre la fin de l'année ou puis-je m'abonner dès maintenant ?

Je voudrais aussi participer à des courses de bicross, mais je ne sais pas où aller, s'il faut une licence, et la réglementation des bicross pour chaque catégorie et également le règlement.

Rolland Gallais - Ferme du Manoir - Bordeaux St Clair - 76790 Etretat.

P.S. pour que nous puissiez me répondre, je vous offre 2 timbres...

Cher Roland,
Merci pour tes timbres. Par les temps d'austérité qui courent, cela fait toujours plaisir. Et comme notre patron nous paye avec des coups de fouets et ne nous donne à manger qu'un bol de soupe — très claire — par semaine, voilà de quoi améliorer l'ordinaire ! Trêve de plaisanterie, tu peux t'abonner quand bon te semble et ton abonnement démarre dès la souscription, pour un an ou deux.

Pour débiter en compétition, nous te renvoyons à notre n° 17 où il y a toutes les informations indispensables et la liste des clubs. Tu peux aussi t'offrir l'excellent livre de René Nicolas et Claude Vuillemot : « Le bicrossing » qui te dira tout ce qu'il faut savoir pour rouler convenablement.

Nos amitiés aux galets d'Etretat !



BRAVO VITUS !



N° 13 Karine VALLET

N° 14 Jean-Jacques BAUD

N° 18 Laurence SIMON

**UN TEAM DE CHOC !
UN PALMARÈS IMPRESSIONNANT !
DES VÉLOS ULTRA LÉGERS**

8,5 kg

(cadre + fourche VITUS)

PALMARÈS SAISON 1984

	Karine VALLET (8-9 ans)	Laurence SIMON (12-13 ans)	J.-Jacques BAUD (15 ans-expert B)
CAVAILLON	1 ^{re}	2 ^e	Chute
MOURS	1 ^{re}	2 ^e	—
THUIR	3 ^e	8 ^e	5 ^e
ALTKIRCH	1 ^{re}	2 ^e	5 ^e
JARGEAU	1 ^{re}	2 ^e	—
BEAUNE	1 ^{re}	2 ^e	5 ^e
MABLY-ROANNE	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e
Chpt Europe BIRMINGHAM	2 ^e Vice-Chpt	6 ^e	2 ^e Cruiser
Chpt Monde JAPON	—	5 ^e	—

KARINE VALLET
CHAMPIONNE
DE FRANCE !

**C'EST
LA
FÊTE !**

**OFFRE SPÉCIALE
A L'OCCASION DE
CETTE MAGNIFIQUE
VICTOIRE !**



CADRE + FOURCHE VITUS 984

(1935 g) nouveaux raccords renforcés

Rouge-Bleue-Argent-Noire

1 400 F

ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE

Commande à expédier à :

R. SIMON - 8 rue de Verdun 77320 LA FERTÉ GAUCHER

Tél. (16-6) 404.01.65

+ Port express (24 h maxi) 90 F obligatoire.

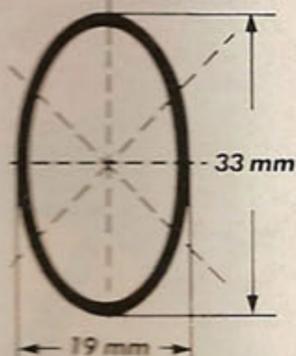
Team manager : **VITUS MAVIC FRANCE**

VITUS

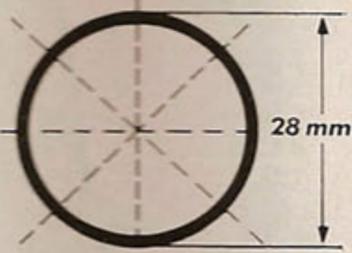
LE BOND EN AVANT



NOUVEAU



Tube aérodynamique
des AEROBURNERS



Tube traditionnel

Dix modèles Aéro
dont 6 au chrome-moly
à partir de

949 F

prix public conseillé au 1^{er} septembre 1984.

Des cadres super nerveux!
Des tubes aéro super
résistants!

RALEIGH

**CHOISIS TON AÉROBURNER,
TU SERAS A LA POINTE DU BI-CROSS**

Pour connaître l'adresse du revendeur Raleigh le plus proche de ton domicile, téléphone au : 16 (3) 051.19.19* ou écris à RALEIGH BI-CROSS, BP 61 - 78314 MAUREPAS Cedex, sans oublier d'indiquer tes nom, prénom et adresse.

*Numéro valable jusqu'au 31.12.84.

HUTCHINSON



CROSS-PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistant à l'usure.



- Existents en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existents en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.

 **HUTCHINSON**
pneumatique