

**SPECIAL JAPON**

**BIG BROS**

4fs.95fb

**MAGAZINE**

12F.n°25 Octobre 84

**L'équipée française  
en direct !**



**Interview**

**XAVIER REDOIS**

**Sport**

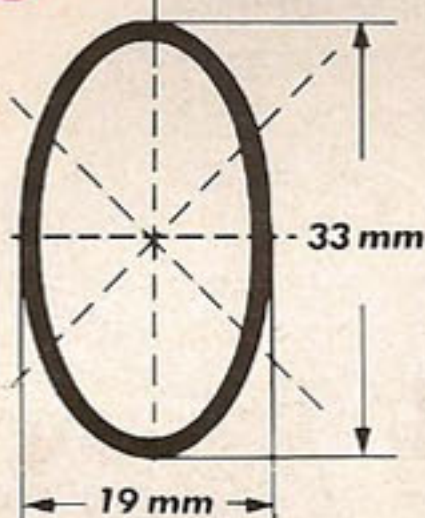
**VELO-TRIAL : GP DE FRANCE ET BELGIQUE**

**WORLD BMX CHAMPIONSHIP**

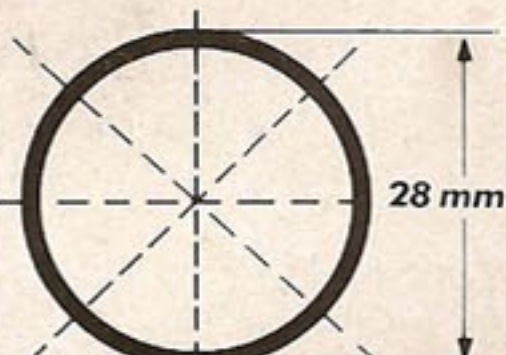


# 2014 LE BOND EN AVANT

NOUVEAU



Tube aérodynamique  
des AÉROBURNERS



Tube traditionnel

Des cadres super nerveux!  
Des tubes aéro super  
résistants!

Dix modèles Aéro  
dont 6 au chrome-moly  
à partir de

**949 F**

prix public conseillé au 1<sup>er</sup> septembre 1984.

# RALEIGH

CHOISIS TON AÉROBURNER,  
TU SERAS A LA POINTE DU BI-CROSS

Pour connaître l'adresse du revendeur Raleigh le plus proche  
de ton domicile, téléphone au : 16 (3) 051.19.19\* ou écris à RALEIGH  
BI-CROSS, BP 61 - 78314 MAUREPAS Cedex, sans oublier d'indi-  
quer tes nom, prénom et adresse.

\*Numéro valable jusqu'au 31.12.84.

Modèle présenté : AÉROPRO  
Prix public conseillé : 3.499 F



# BRAVO VITUS!



N° 13 Karine VALLET N° 14 Jean-Jacques BAUD N° 18 Laurence SIMON

**UN TEAM DE CHOC !  
UN PALMARÈS IMPRESSIONNANT !  
DES VÉLOS ULTRA LÉGERS**

**8,5 kg**  
(cadre + fourche VITUS)  
PALMARÈS SAISON 1984

	Karine VALLET (8-9 ans)	Laurence SIMON (12-13 ans)	J. Jacques BAUD (15 ans - expert B)
CAVAILLON	1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	Chute
MOURS	1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	-
THUIR	3 <sup>e</sup>	8 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>
ALKIRCH	1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>
JARGEAU	1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	-
BEAUNE	1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>
Chpt End./ BIRMINGHAM	2 <sup>e</sup> Vice-Chpt	6 <sup>e</sup>	2 <sup>e</sup> Cruiser
Chpt Monde	-	5 <sup>e</sup>	-

KARINE VALLET  
CHAMPIONNE  
DE FRANCE !

**C'EST  
LA  
FÊTE !**

**OFFRE SPÉCIALE  
A L'OCCASION DE  
CETTE MAGNIFIQUE  
VICTOIRE !**



**CADRE + FOURCHE VITUS 984**

(1935 g) nouveaux raccords renforcés  
Rouge-Bleue-Argent

ENVOI DANS TOUTE LA FRANCE

Commande à expédier à :  
R. SIMON - 8 rue de Verdun 77320 LA FERTÉ GAUCHER  
Tél. (16-6) 404.01.65  
+ Port express (24 h maxi) 90 F obligatoire.

Team manager : **VITUS MAVIC FRANCE**

# VITUS

# SOMMAIRE

Paraît le 20 de chaque mois

**Infos bicross** ..... 4

**Reportage : championnat du monde 84  
au Japon** ..... 8

Bicross Magazine a suivi l'équipe de France au Japon. Notre envoyé spécial vous a préparé un reportage passionnant avec rien de moins que 18 pages consacrées à ce sommet sportif 84, disputé au pays du soleil levant.

**Scoop : 1<sup>er</sup> bicross international  
de Paris** ..... 27

C'est désormais officiel le Palais des sports de Bercy accueillera, le 2 décembre prochain, une rencontre internationale de bicross. Toutes les vedettes internationales, européennes et américaines seront de la fête.

**Technique : le graissage** ..... 28

Un bicross ça ne fonctionne pas seulement à l'huile de muscle. Certains organes ont besoin d'être lubrifiés. J.C. Bargetzi, l'une des « huiles » de la revue vous prodigue ses conseils pour le graissage de vos bécanes.

**Interview : Xavier Redois** ..... 41

Meilleur performer français au dernier championnat du monde au Japon, Xavier Redois méritait mieux que quiconque d'avoir la vedette de ce numéro spécial Japon.

**Sport : World BMX championship  
en Belgique** ..... 47

Tous les bicrosses européens n'étaient pas au Japon loin s'en faut. Certains se sont rendus en Belgique afin de participer à un « mondial » officiel. Les Français ont fait mieux que de la figuration.

**Trial : Coupe d'Europe en France  
et en Belgique** ..... 62

Thierry Girard continue à survoler le vélo-trial international. A Grenoble, puis à Bielstein il a été le meilleur mais attention, quelques jeunes relèvent la tête !

**Courrier des lecteurs** ..... 68

**Petites annonces** ..... 70

**Et trois posters !** ..... 35



éditions larivière

Directeur de la publication :  
Patrick Casasnovas  
Directeur de la rédaction : Alain Kuligowski  
Rédacteur en chef : Jean-Claude Bargetzi  
Rédaction : Alan J.-Beck - D. Peyre -  
René Nicolas -  
Secrétariat : Patricia Penry  
Direction artistique : Claude Porchet  
Maquette : Nadine Gros  
Publicité : S. Khong  
Assistante : Y. Chailal  
Conception publicitaire : Enrico Carosi  
Marc Blanchard

Les manuscrits et documents non insérés ne sont pas rendus.  
Promotion : Jean-Louis Dronne  
Imprimé par la S.N.I.L. Paris  
2, rue Chapal, Aulnay-s-Bois, Z.I.  
Photocomposition,  
Flash Compo 375.51.01  
Bicross magazine est une publication  
des Editions Larivière  
S.A. au capital de 2.500.000 francs  
R.C. Seine 57 E7.188  
15-17, quai de l'Oise, 75019 Paris  
Tél. : 200.22.07.  
Tél. : Motorvu 211 678 F  
C.C.P. : 115915 Paris  
Président : Patrick Casasnovas  
Directeur général : Serge Pozzoli  
Directeur : Georges-Alain Mahé  
Directeur de la publicité : E.-A. Bahman  
Directeur des ventes : Robert Shomann  
Abonnements : Monique Deregard  
Petites annonces : Véronique  
Abonnement 1 an ou 12 numéros : 120 F  
(étranger : 161 F).  
Commission paritaire : N° 64668  
Dépôt légal : 3<sup>e</sup> trimestre 1984.



# Infos bicross

## Le bicross entre à l'U.C.I.-F.I.A.C.

Commençons par expliquer les sigles ! l'U.C.I. est la toute puissante Union Cycliste Internationale qui regroupe 125 pays. Quand à la F.I.A.C., il s'agit de la Fédération Internationale des amateurs Cyclistes dépendant de l'U.C.I. Tout ce beau monde tenait son Congrès annuel à Los Angeles pendant cet été et suivant une proposition émise par la Belgique, le bicross est entré dans le Saint des Saints ! Le belge Hector Gallée fut nommé président d'une commission sportive internationale de BMX qui devrait se réunir sous peu à Bruxelles et définir le cadre général dans lequel le bicross évoluera dorénavant. Dans la même commission siègent des français, espagnols, italiens etc... mais pas l'I.BMX.F. depuis que Gerrit Does et son organisation ne sont plus reconnus par la K.N.W.U., seule fédération officielle en Hollande. Voilà qui mettra, nous l'espérons, de l'ordre dans ce qui devenait une querelle de clochers au détriment de qui vous intéresse, le bicross.

Pour ceux qui voient plus loin que le bout de leur guidon, signalons que la reconnaissance du BMX par l'U.C.I. pourrait notamment déboucher sur les Jeux Olympiques... C'est dans quatre ans, à Séoul. Il n'est pas trop tôt pour y songer !

## Trophée BH 1984, 3<sup>e</sup> manche Fouilloy-les-Corbies 1<sup>er</sup> juillet 1984

BH dans le Nord ou « Les folies de Fouilloy »

Les coureurs et les supporters se sont bravement dirigés vers le nord pour la 3<sup>e</sup> manche du Trophée BH 1984.

Il aurait pu pleuvoir, il aurait pu faire froid...

Au fait, c'était comment ?

Eh bien, un beau soleil éclairait la piste de Fouilloy, une piste très « pro » avec une re-dou-table double bosse en entrée, un régal pour les techniciens, un petit problème à résoudre très vite pour les autres.

Le club local, sous la conduite extrêmement dynamique de Messieurs Dehedin et Escolan, n'avait rien laissé au hasard. Ainsi, une équipe de vidéo locale braquait en permanence son œil électronique sur les courses. But de cette initiative : aider le directeur de course à régler dans les meilleures conditions les litiges survenant au cours des épreuves. Une idée intéressante !

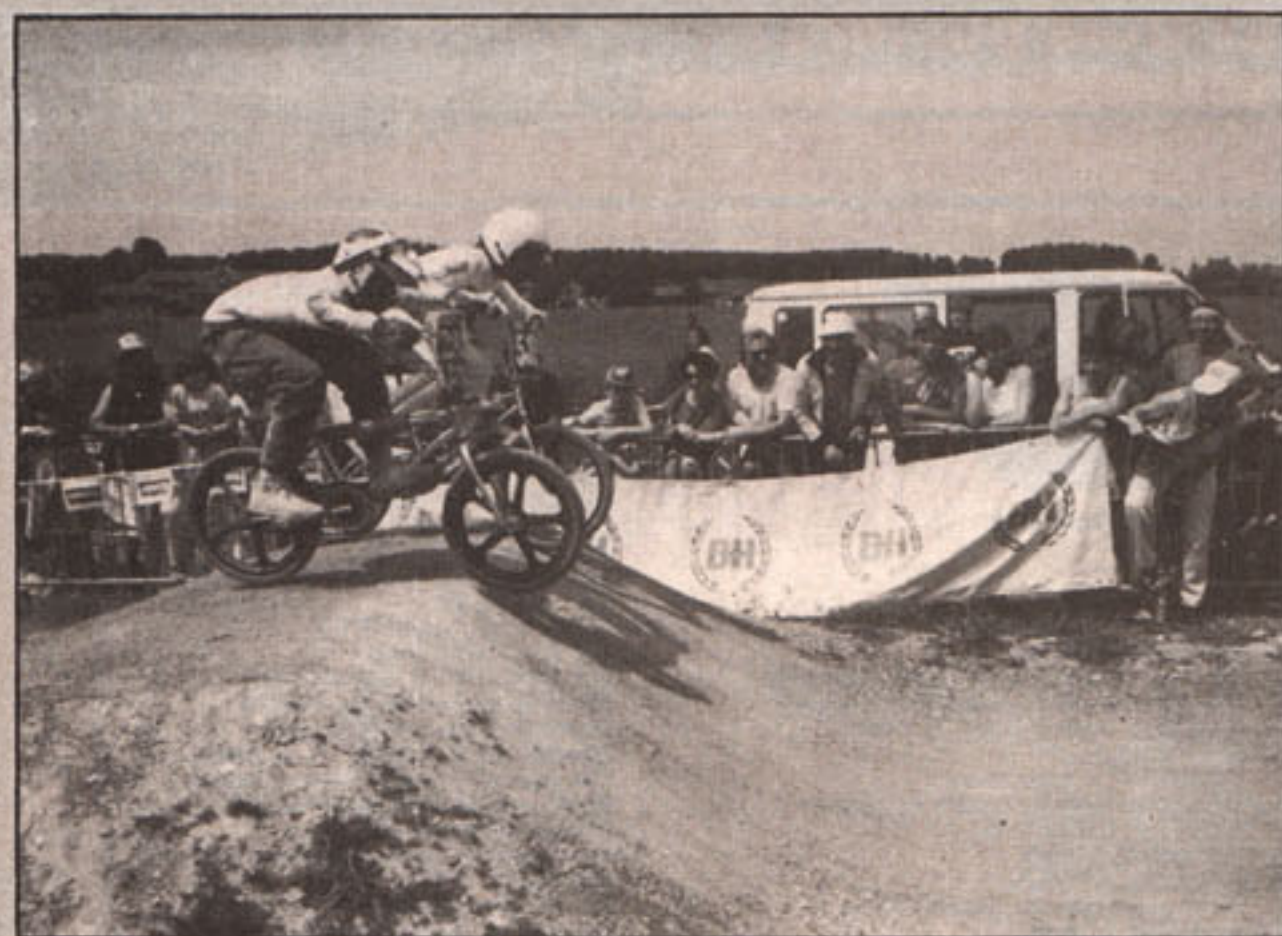
Plus de 200 concurrents ont pris le départ, dont pas mal de filles, mignonnes, élégantes... mais présentes à la remise des trophées.

A souligner, la présence d'une concurrente de 35 ans, Madame Malinoski qui a mené son California X2 jusqu'en 1/2 finale chez les 16 ans et plus, tandis que son fils de 5 ans terminait 4<sup>e</sup> dans la finale des 6 ans et moins, sur son BH Safari. Le BMX comme sport familial ? Pourquoi pas ?

Ce sont, bien sûr, les finales qui ont le plus captivé les foules, celle des 12 ans en particulier.

Juste avant la remise des trophées par la Direction de BH, on a pu assister à une démonstration de trial par Fabrice Rigaut, du club de Marcoussis, sur le nouveau BH 119 tout chrome-moly ainsi qu'à une impeccable exhibition de side-car par des pilotes de Rouen. Verrons-nous un jour des courses BMX en side-car en France ?

**Voilà le moyen de ne pas perdre de la vitesse en passant cette bosse : maintenir la traction de la roue arrière !**



## RESULTATS

**Catégorie 6 ans et moins :** 1. Grevet Nicolas (Créteil) ; 2. Portmann Ludivine (Ferté Gaucher) ; 3. Chikk Jérôme (Bailly) ; 4. Malinoski Nicolas (Marcoussis) ; 5. Coth Grégory (St Leu) ; 6. Ombre Murielle (Fouilloy) ; 7. Bierkamp Benoît (Fouilloy) ; 8. La Chencko Alexandre (Ferté Gaucher). **Catégorie 7 ans :** 1. Falco Cédric (Marcoussis) ; 2. Guiraga Sébastien (St Leu) ; 3. Wiat Nicolas (Calais) ; 4. Quinet Stéphane (Le Nouvion) ; 5. Lecocq Cédric (Fouilloy). **Catégorie 8 ans :** 1. Saugere Laurent (Créteil) ; 2. Grard Sylvie (La Chapelle) ; 3. Lecocq Xavier (Fouilloy) ; 4. Rutault Laurent (Marcoussis) ; 5. Marie Grégory (Rouen) ; 6. Dubois Pierre (Fouilloy). **Catégorie 9 ans :** 1. Playoud Gaëtan (Doullens) ; 2. Riquoire Dorothee (Thelus) ; 3. Rouxel Laurent (Bailly) ; 4. Lenfant Hugo (BCHP) ; 5. Chenal Karine (Bailly) ; 6. Roussel Sarah (Villeneuve) ; 7. Mouchon Réginald (St Léonard). **Catégorie 10 ans :** 1. Abate Jérémie (Franconville) ; 2. Dehedin Alex (Fouilloy) ; 3. Sol Cendrine (La Ferté Gaucher) ; 4. Lafont Stéphane (Marcoussis) ; 5. Eusebe Ludovic (Rouen) ; 6. Delhommelle Carl (Abbeville) ; 7. Taverne Fabien (Luzarches) ; 8. Guinet Franck (Le Nouvion). **Catégorie 11 ans :** 1. Delmotte Sébastien (Le Nouvion) ; 2. Da Silva Stéphane (Franconville) ; 3. Vallet Arnaud (Bailly) ; 4. Portmann Jérôme (Ferté Gaucher) ; 5. Milinaire Fabrice (Ferté Gaucher) ; 6. Brebion Yann (Rouen) ; 7. Maco Mick (Bailly) ; 8. Dezieu Sébastien (Luzarches). **Catégorie 12 ans :** 1. Daniel Rémi (BCHP) ; 2. Zlursick Sébastien (Marchiennes) ; 3. Roussel David (Villeneuve) ; 4. Grard Laurent (La Chapelle) ; 5. Delavaissière Alexandre (Voisins le Bretonneux) ; 6. Lenan Frédéric (Voisins le Bretonneux) ; 7. Devalens Fabrice (Bailly) ; 8. Hourlay Olivier (BCHP). **Catégorie 13 ans :** 1. Escolan Nicolas (Fouilloy) ; 2. Delmotte Christophe (Le Nouvion) ; 3. Paulin Yannick (La Ferté Gaucher) ; 4. Leroux Loïc (Bailly) ; 5. Leroux Christophe (Bailly) ; 6. Stéphan Richard (Hauts de Seine) ; 7. Varlet Eric (St Léonard) ; 8. Baude Frédéric (BCHP). **Catégorie 14 ans :** 1. Minozzi Eric (Hauts de Seine) ; 2. Wolff Nicolas (Franconville) ; 3. Abate Emmanuel (Franconville) ; 4. Curin (Bailly) ; 5. Lozacq Yann (Luzarches) ; 6. Hauquier Jean-Claude (BCHP) ; 7. Nouricier Nicolas (Liancourt) ; 8. Guilbert Stéphane (Calais). **Catégorie 15 ans :** 1. Bommer Jean-Louis (Marcoussis) ; 2. Monrocq Marc (Bailly) ; 3. Jue Didier (Rouen) ; 4. Demoisson Thierry (Luzarches) ; 5. Goncalves Ago (Bailly) ; 6. Dezieu Jean-Marc (Luzarches) ; 7. Sely (Bailly) ; 8. Delaporte Didier (Fouilloy). **Catégorie 16 ans et plus :** 1. Levars Raphaël (Bonnelles) ; 2. Caplat Jean-Pierre (Créteil) ; 3. Fischer JR (Bailly) ; 4. Coin Christophe (Thelus) ; 5. Renard Gabriel (Marcoussis) ; 6. Guerard Ludovic (Bonnelles) ; 7. Nouricier Eric (Liancourt).

**Gaffe, les gars : « ces demoiselles » accélèrent ! Une deuxième place ? Pas mal !**





## Résultats d'Olen (Belgique)

Grâce à Monsieur Jean Pierre Choquet, nous sommes en mesure de vous fournir les résultats de l'épreuve inter belge d'Olen, organisée les 7 et 8 juillet par la B.C.B.F.C.B.

Grand Prix de Belgique OLEN les 7 & 8 juillet 1984

**Open 7 ans :** 1. Martens René - 2. Van-Bommel Paul - 3. Van-Nijlen Jan. **Open 8 & 9 ans :** 1. Does Pieter - 2. Devrie Freddy - 3. Schyters Marc. **Open 10 & 11 ans :** 1. Devissier Gunter - 2. Houssen Ronny - 3. Berlingieri Pascal. **Open 12 & 13 ans :** 1. Van-Dijk Dirk - 2. Duymelck Frank - 3. Schuyers Jacky. **Open 14 et plus :** 1. Neys Danny - 2. Van-Tongeren Freddy - 3. Trums Dorus. **Filles moins de 7 ans :** 1. Van-De-Bunglaar M. - 2. Vanroy Jill - 3. Beyens Hana. **Filles 8 & 9 ans :** 1. Wauters Nancy - 2. Russo Vivian - 3. Knop Elna. **Filles 10 & 11 ans :** 1. Berchmaus Cindy - 2. Huisman Antoinette - 3. Chantal Knaps. **Filles 12 & 13 ans :** 1. Nerhoeven Erica - 2. Swinkels Carmen - 3. Vandervae Aunemie. **Filles 14 & 15 ans :** 1. Van-Worwinkel BR. - 2. Van Den Eynde Nancy - 3. Kelders Heidi. **Filles 16 & plus :** 1. Van De Mortel - 2. Van Doorne Petra - 3. Vuegen Angela. **Experts 7 ans :** 1. Martens René - 2. Oms Jonny - 3. Van Nijlen Jan. **Experts 8 ans :** 1. Van Diesen Alex - 2. Classens Patrik - 3. Haegeman Bart. **Experts 9 ans :** 1. Delong John - 2. Van Der Nelden J. - 3. Does Pieter. **Experts 10 ans :** 1. Van Hoof J-P - 2. Van Deun Gunter - 3. Fransen Tom. **Experts 11 ans :** 1. De niser Gunter - 2. Van De Hans - 3. Nerbuk Bennie. **Experts 12 ans :** 1. Schuyers Mark - 2. Aerts Bernd - 3. Dukino Edwin. **Experts 13 ans :** 1. Van Dijk Dirk - 2. Van Piet Hans - 3. Leafbur Ryan. **Experts 14 ans :** 1. Mandigels Mark - 2. Tabak Raymond - 3. Verhappen Reno. **Experts 15 ans :** 1. Groenen-Mark - 2. Van Oss Harold - 3. Lemmens Hannie. **Experts 16 ans :** 1. Swinkels Carlos - 2. De Bever Bas - 3. Wouters Kris. **Experts 17 ans :** 1. Neijs Danny - 2. Van Breemen Freddy - 3. Geerts Ronny. **Cruiser 18 à 24 ans :** 1. Smets Frank - 2. Hannes Kris - 3. Geboers Guy. **Cruisers 25 et plus :** 1. Stiphant Peter - 2. Verbraeken Gary - 3. Willensen Yan. **Semi-Pro :** 1. Waboe-wers Léon - 2. Hoogendookni Phil - 3. Mertens Cristian - 4. Van De Weiff Ludy - 5. Ploemen Peter - 6. Vandervoort Peter - 7. Chris Jacobs - 8. Verstrepen Johan - 9. Van Waasdorp Fred - 10. Greif Marc.

## Vous avez dit Mountain quoi ?... Mountain Bike, tout simplement !

L'A.F.B. a maintenant une nouvelle corde à son arc : le Mountain Bike. La première épreuve de ce genre a eu lieu dimanche 29 juillet en Auvergne entre le Puy de Sancy (col de la Croix Morand) et le circuit de Charade, près de Clermont-Ferrand. Ce tracé de 35 kilomètres de chemins et sentiers pour seulement 500 mètres de bitume fut apprécié par l'ensemble des 35 participants. Eh oui, 35 participants, pour un début c'est très bien car le Mountain Bike est pour l'instant une denrée rare. A ce propos saluons et remercions les constructeurs qui ont fait l'effort de venir participer et de prêter plusieurs vélos pour la journée. Il s'agit de Motobécane avec Sylvain Billon, de Gitane avec Pierre Lejeune et Guy Prineau et Mecacycle avec Larbi Miloun et Raymond Crozet. C'est ainsi que ce genre de randonnées prendra de l'importance. 50 Mountain Bikes auraient trouvé preneur ce jour-là si nous les avions eus. Le vélo sur route devient très dangereux, il faut se tourner vers les chemins impraticables aux automobiles pour retrouver la sécurité. Cette épreuve d'Auvergne a permis de tester différents types de vélos, du bicross au Mountain Bike en passant par les cruisers. Il s'est avéré que le Mountain Bike est actuellement le meilleur véhicule de randonnée, surtout si les constructeurs parviennent à résoudre les problèmes causés par les dérailleurs. Le bicross conserve ses adeptes, mais chez les jeunes de moins de 14 ans. Venons-en maintenant à l'épreuve du 29 juillet. Les concurrents avaient un temps maximum

de 5 heures pour faire tout le parcours alors que 3 heures suffisaient largement. Cela leur a permis de profiter du paysage remarquable qu'ils ont traversé et du copieux « casse-croute » qui leur a été servi au 18<sup>e</sup> kilomètre. La charcuterie et les fromages d'Auvergne ont été appréciés. Le classement s'est fait sur deux spéciales : un tronçon chronométré de 2 kilomètres en descente, assez casse-cou il faut le dire, et une zone trialisante assez longue (une centaine de mètres). Le meilleur temps de la spéciale de vitesse a été établi par Larbi Miloun sur son Mecacycle en 4 minutes 58 secondes et Cyril Mosnier sur son bicross s'est offert « 0 pied » dans la zone de trial. Frédéric Brondello, du haut de ses 11 ans et chevauchant un Mountain Bike Motobécane bien trop grand pour lui, a surpris aussi tous les spectateurs en ne posant que 3 pieds dans cette même zone. Le Mountain Bike peut donc se révéler très agile quand il est conduit en souplesse. Au titre des petites histoires de la course, signalons le problème qu'a eu à résoudre Sylvain Billon. Un paysan lui barre la route avec son véhicule ; en sort en brandissant un bâton et court en gesticulant à sa rencontre. Sylvain s'interroge, s'inquiète, s'affole mais ouf !!!, le brave homme n'en voulait qu'à sa vache qui s'était enfuie de son enclos, sans doute pour voir passer ces étranges équipages. C'est plus intéressant et moins bruyant que les trains. Enfin, nous avons aussi remarqué un cruiser particulièrement séduisant, celui de Daniel July de Dijon. Malheureusement, il a eu quelques problèmes pendant la spéciale de vitesse en perdant la plupart des écrous qui tenaient la couronne du pédalier. Et il a dû

## La Broque une promotionnelle de haut niveau

Les dirigeants du B.C. Vallée de la Bruche ont eu le nez fin en fixant leur course de La Broque au 29 juillet. Alors que samedi encore on hésitait à sortir sans parapluie, dimanche les nuages laissaient la place à un soleil radieux digne d'un vrai mois de juillet.

Pas moins de 20 experts, dont le vice-champion du monde Julien Lalli, 2 champions d'Europe (Cassan Frédéric et J.F. Lalli) et 6 champions de France (Kronberger, Lalli, Kastler, Koehler, Cassan, Fontaine) ainsi que quelques Hollandais ont pris part à l'épreuve suivie par plus d'un millier de spectateurs. Il faut dire que les performances des coureurs locaux depuis quelque temps ne sont pas étrangères à la popularité du bicross dans la région. On était surtout venu admirer les qualifiés en équipe de France avant leur départ pour les championnats du monde au Japon. (Lalli, Kastler, Koehler de la Vallée de la Bruche et Cassan d'Apt).

Après les deux dernières manches du championnat de France de Beaune et Tarbes où le B.C. Vallée de la Bruche a remporté le challenge par équipe, il est évident que sur leur piste, les garçons du Président Lapeyrade n'ont laissé aucune chance à leurs adversaires en remportant la majorité des finales.

### Résultats catégories :

**6 ans et moins (6 engagés) :** 1. Loux Mikael (Vallée de la Bruche) ; 2. Stiegel Yann (Lingolsheim) ; 3. Michel Grégory (Rixheim) ; 4. Cote Sébastien (Altkirch) ; 5. Bruno J.-Philippe (Froideval). **7 ans (2 engagés) :** 1. Lalli Julien (Vallée de la Bruche) ; 2. Delatte Jérôme (Commercy). **8 ans (3 engagés) :** 1. Kronberger Mickael (Vallée de la Bruche) ; 2. Lacour Geoffroy (Kochersberg) ; 3. Pini Sébastien (Belleville). **9 ans (5 engagés) :** 1. Rouxel Laurent (Yvelines) ; 2. Schnell J.-Christophe (Ostwald) ; 3. Dufour Nicolas (Vallée de la Bruche) ; 4. Striegel Sébastien (Lingolsheim) ; 5. Fille Hermann Céline (Altkirch). **10 ans (8 engagés) :** 1. Gackel Jérôme (Vallée de la Bruche) ; 2. Fontaine Franck (Altkirch) ; 3. Wiczork Grégory (Champey) ; 4. Didier Alexandre (Schirmeck) ; 5. Michelet Rémy (Vandoncourt) ; 6. Batpot Emmanuel (Froideval). **11 ans (8 engagés) :** 1. Huss David (Vallée de la Bruche) ; 2. Fourcat Pablo (Kochersberg) ; 3. Roos Oscar (Vallée de la Bruche) ; 4. Locquens Harold (Hollande) ; 5. Roth Laurent (Kochersberg) ; 6. Diemer Arnaud (Kochersberg). **12 ans (15 engagés) :** 1. Cassan Frédéric (Apt) ; 2. Lapeyrade David (Vallée de la Bruche) ; 3. Thyssen René (Hollande) ; 4. Andrieux Emmanuel (Norroy) ; 5. Amann Christophe (Vallée de la Bruche) ; 6. Hermann Christophe (Altkirch) ; 1. (fille) Collet Christelle (Altkirch). **Catégorie 10-11-12 ans (25 engagés) :** 1. Andrieux Emmanuel (Norroy) ; 2. Dietrich Philippe (Vallée de la Bruche) ; 3. Huss David (Vallée de la Bruche) ; 4. Hermann Christophe (Altkirch) ; 5. Thyssen René (Hollande) ; 6. Gackel Jérôme (Vallée de la Bruche). **Catégorie 13-14 ans (25 engagés) :** 1. Kastler David (Vallée de la Bruche) ; 2. Cassan Frédéric (Apt) ; 3. Bueb Laurent (Vallée de la Bruche) ; 4. Gantner Maurice (Kochersberg) ; 5. Pernot François (Vandoncourt) ; 6. Theobald Cyril (Norroy). **Catégorie 15-16 ans (25 engagés) :** 1. Koehler Luc (Vallée de la Bruche) ; 2. Lalli J.-François (Vallée de la Bruche) ; 3. Fritz Thierry (Rixheim) ; 4. Munsch Stéphane (Rixheim) ; 5. Gehl Christophe (Vallée de la Bruche) ; 6. Genre Vincent (Bettancourt). **13 ans (19 engagés) :** 1. Lheritier Fabrice (Norroy) ; 4. Hartmann Bernard (Strasbourg) ; 5. Baumont Fabrice (Champey), François Alain (Bettancourt) ; 1. (fille) Billocq Catherine (Norroy). **14 ans (14 engagés) :** 1. Kastler David (Vallée de la Bruche) ; 2. Bueb Laurent (Vallée de la Bruche) ; 3. Pernot François (Vandoncourt) ; 4. Gantner Maurice (Kochersberg) ; 5. Benz Romain (Belleville) ; 6. Tolini Pascal (Commercy). **15 ans (12 engagés) :** 1. Genre Vincent (Bettancourt) ; 2. Perriault Laurent (Commercy) ; 3. Abry Stéphane (Audincourt) ; 4. Feistauer Eric (Vallée de la Bruche) ; 5. Degonge Albert (Strasbourg) ; 6. Kremer Jacques (Vallée de la Bruche). **16 ans (11 engagés) :** 1. Koehler Luc (Vallée de la Bruche) ; 2. Fritz Thierry (Rixheim) ; 3. Tollini Philippe (Commercy) ; 4. Munsch Stéphane (Rixheim) ; 5. Lalli J.-François (Vallée de la Bruche) ; 6. Rieffel Frédéric (Ostwald). **Vétérans (6 engagés) :** 1. Michel J.-Marie (Norroy) ; 2. Hermann Daniel (Altkirch) ; 3. Collet André (Altkirch) ; 4. Maddalon Régis (Norroy) ; 5. Tollini Fernand (Commercy) ; 6. Rouxel Daniel (Yvelines). **Filles 7 à 9 ans : 7 ans :** 1. Klingelstein Natacha (Altkirch) ; 2. Pinard Virginie (Rixheim) **8 ans :** 1. Gantner Florence (Kochersberg). **9 ans :** 1. Locquens Marielle (Hollande) ; 2. Buffet Vanessa (Champey) ; 3. Cote Sandrine (Rixheim).

terminer en patinette. (Pierre Brondello).

**CATEGORIE MOUNTAIN-BIKE. 25 ans et plus - Homme.** 1<sup>er</sup> Larbi Miloun (St Etienne, Mecacycle) - 2<sup>e</sup> Bon-jean François (Clermont-Ferrand, Mecacycle) - 3<sup>e</sup> Wouters Guy (Bedarieux,

Mecacycle) - 4<sup>e</sup> Lavigne Jean-Luc (Clermont-Ferrand, Motobécane) - 5<sup>e</sup> Couffignal Jacques (Clermont-Ferrand, Motobécane) - 6<sup>e</sup> Crozet Raymond (St Etienne, Mecacycle) - 7<sup>e</sup> Prineau Guy (Machecoul, Gitane) - 8<sup>e</sup> Lejeune Pierre (Machecoul, Gitane) - 9<sup>e</sup> Rabbe Georges (Clermont-Ferrand, Motobé-



# Infos bicross

## Moutain Bike : un stage et une course

Le Moutain Bike ou vélo tout-terrain a acquis depuis que nous l'avons introduit en France en août 1983 ses premières lettres de noblesse.

Après le tour du Mont-Blanc et la randonnée Paris-Deauville, ce sont plus de 30 stations de montagne ou balnéaires qui se sont équipées de ces engins.

Des clubs et des circuits de randonnées se créent dans toute la

France par le biais, entre autre, de stages que l'A.F.M.B. organise avec les délégations régionales jeunesse, sport et loisirs.

Le prochain stage se déroulera à cet égard les 10-11 et 12 septembre 1984 avec la D.D.J.S.L. des Hautes Alpes à la station des Orres.

La saison 84/85 permettra parallèlement au développement des randonnées, l'avènement de la compétition vélo tout-terrain et, à cet effet, l'A.F.M.B. et FLASE marqueront le coup d'envoi de cette saison avec le :

cane) - 10° Charles Alain (Mably, Motobécane) - 11° Billon Sylvain (Melun, Motobécane). **CATEGORIE MOUNTAIN-BIKE 15 à 24 ans - Homme.** 1° Citerne Denis (Clermont-Ferrand, Motobécane) - 2° Bonjean Gilles (Clermont-Ferrand, Geral) - 3° Artus Jean-Luc (Mably, Motobécane) - 4° Constantin François (Clermont-Ferrand, Gitane). **CATEGORIE MOUNTAIN-BIKE 15 à 24 ans - Femme.** 1° Richard Anne-Marie (Clermont-Ferrand, Gitane). **CATEGORIE MOUNTAIN-BIKE 14 ans et moins.** 1° Bronello Frédéric (Clermont-Ferrand, Motobécane) - 2° Ballester Henri (Villefranche de Rouergue, Motobécane) - 3° Charles Hubert (Mably, Motobécane) - 4° Feugère Marc (Mably, B.H.). **CATEGORIE BICROSS ET CRUISER**

**25 ans et plus.** 1° Waliko Jean-Claude (Cournon, Cruiser Montgoose) - 2° July Daniel (Dijon, Cruiser « Special July »). **CATEGORIE BICROSS ET CRUISER 14 ans et moins.** 1° Pamart Laurent (Bedarieux, Bi-Cross) - 2° Bonjean Nicolas (Clermont-Ferrand, Cruiser) - 3° Murel Thomas (Villefranche de Rouergue, Bi-Cross) - 4° Duwyn David (Bedarieux, Bi-Cross) - 5° Cubizolles Jérôme (Clermont-Ferrand, Bi-Cross) - 6° Collonge Stéphane (Cournon, Bi-Cross) - 7° Charles Cédric (Mably, Bi-Cross) - 8° Mosnier Cyril (Cournon, Bi-Cross) - Non classé : Waliko Yannick (Cournon, Bi-Cross) - Non classée : Citerne Sylvie (Clermont-Ferrand, Bi-Cross) - Non classée : Citerne Pascale (Clermont-Ferrand, Bi-Cross).

## Les Monty importés en France

Suite à des difficultés financières, Montesa ne produit plus ses vélos trial qu'au compte-gouttes. Mais l'inventeur de cette spécialité, le célèbre Pedro Pi a créé une société indépendante : Monty, qui construit désormais ses propres engins baptisés Monty. Comme on a pu le constater dans la Coupe d'Europe, Monty équipe déjà une grande partie des concurrents européens. Bonne nouvelle pour les bitrialistes français, les Monty sont désormais importés chez nous. Le responsable de cette importation est Michel Condeminas, Sud Import, 6 rue d'Aubuisson, 31200 Toulouse, tél. : (61) 62.03.76. Voici les principales caractéristiques de la production Monty qui comprend 3 modèles.

### MONTY

#### Vélos tout terrain professionnels

##### T. 17 AERO

Vélo Trial, tube spécial acier 13/Dixième  
Guidon spécial Trialsin  
Lever Zimarron couleur  
Poignée caoutchouc couleur  
Frein Olympic  
Pédalier et plateau acier  
Jantes acier Trial  
Pneus Sprint Cross 57-406 (20 x 2.125)  
Couleur bleue  
Poids 13 kg  
**PRIX TTC : 1 405 F**

##### T.19 AERO

Vélo trial, tube spécial carbone Manganèse 10/Dixième  
Guidon spécial Trialsin  
Lever Moto Zimarron  
Poignées caoutchouc noires type moto  
Pédalier Dural (Manivelle et plateau)  
Jantes Akron nouveau modèle anodisés bleu marine  
Pneus Pirelli Trial ML 14 - (2.16)  
Couleur bleu marine  
Poids 11 kg  
**PRIX TTC : 1 900 F**

##### BMX 109

Vélo cross professionnel, tube chrome Mobylène 100 % chromé (cadre, fourches avant et arrière)  
Guidon spécial type cross  
Poignée caoutchouc noir type moto  
Freins Olympic  
Pédalier dural course  
Plateau dural 44 dents  
Roue libre 16 dents  
Chaîne bicolore BMX  
Jantes Akron nouveau modèle anodisés bleu  
Pneus Wolber Caiman 20 x 1.75  
Couleur bleu marine  
**PRIX TTC : 1 950 F**





## Débat AFB-FFC : la FFC contre-attaque

Dans le débat qui oppose la Fédération Française de Cyclisme à l'A.F.B. nous avons, il y a quelques mois, publié une lettre ouverte émanant de l'AFB. Comme de bien entendu, la FFC a réagi en nous adressant sa réponse qu'elle nous demande de publier dans nos colonnes. Nous le faisons bien volontiers en ayant conscience que le débat n'est pas terminé. Mais, de grâce chers amis, essayez de réduire la longueur de vos échanges, sinon un numéro entier de Bicross Mag. ne pourra suffire à diffuser les arguments de l'une ou l'autre partie. Quant à nous, notre position est très claire : le bicross, rien que le bicross, au-delà de toutes ces querelles un peu puériles ne trouvez-vous pas ?

« Messieurs, j'ai bien reçu votre lettre. Je ne puis tolérer les termes que vous employez. J'espère que vos écrits ont dépassé votre pensée.

Contrairement à ce que vous pensez, la F.F.C. a très vite compris la nécessité d'incorporer cette nouvelle pratique de la Bicyclette à ses diverses activités. En 1981, la décision était prise et le Bureau du Comité Directeur du 28 janvier 1982 décidait la création d'une section de « Vélo-Cross » ; le Ministère en était officiellement informé.

Connaissant votre activité, une rencontre a été ménagée, sans résultat d'ailleurs, avec vos Dirigeants Nationaux, dans le but de réaliser une entente amicale et constructive, débouchant sur la création d'une commission spécifique pour cette spécialité, comme le Polo-Vélo, le Cyclisme en salle et dernièrement le Vélo Trial.

Malgré une attitude et une attente bienveillante de notre part, pour éviter toute ambiguïté, aucune entente ne put être réalisée. Nos courriers sont restés sans réponse, de même que nos dernières propositions de fin 1983. Beaucoup de temps a été perdu, sans résultat !

Nous avons alors décidé, avec l'accord du Ministère, de passer à l'action. Une licence spéciale « Vélo-Cross » et une Commission Fédérale, particulière à cette spécialité, ont été mises en place. Des instructions précises sont données à nos 2 200 Sociétés pour créer des sections de Vélo-Cross et d'intervenir auprès des Municipalités pour l'aménagement de terrains, répondant aussi aux exigences de la base et aux désirs de nos jeunes licenciés.

Sans vous mettre des batons dans les roues, comme vous le dites, vous comprenez que l'intérêt majeur de notre Fédération et notre devoir sont de promouvoir cette pratique du vélo qui recueille actuellement la faveur des jeunes. Ou nous travaillons ensemble comme nous vous le proposons et alors l'union disposera de notre structure et de nos puissants moyens, ou alors nous serons concurrents, avec pour nous, l'avantage d'être la Fédération agréée.

Le prix de la licence A.F.B. que vous évoquez a été relevé dans le N° 18 de Bicross-Magazine, page 6. Nous avons appris par la suite son prix réel et nous en avons pris bonne note.

Vous faites allusion ensuite à mes relations avec le jeune Laurent. Aux quelques personnes présentes lors des faits, j'ai signalé que le jeune garçon était un Champion A.F.B. et non F.F.C. Permettez-moi de vous dire que j'ai connu cette grande famille de Cyclistes bien avant vous ; Ses deux frères et son père sont licenciés depuis de nombreuses années à la F.F.C. et Laurent a annoncé officiellement son départ de votre Association pour prendre le sillage de ses frères aînés ; Où est le mal ?...

Il est très exact et avec justes raisons, que notre Président Fédéral, M. Germain Simon ait adressé le 11 avril dernier, une lettre à M. Raymond Imbert, lui demandant de bien vouloir respecter les lois et décrets en vigueur, concernant l'appellation « Championnat de France » ; il n'a fait que rappeler l'article 12 de la loi n° 75988 du 29 novembre 1975, figurant également dans le texte de la nouvelle loi. Il lui fait part aussi

de l'organisation par la F.F.C. des « Officiels » Championnat de France de Vélo-Cross, en septembre prochain. M. Simon a, d'autre part, proposé une rencontre ; cette proposition est restée à ce jour sans réponse. Nous ne mésestimons pas, pour autant, vos qualités techniques d'Organisateurs.

Il se peut que je m'avance un peu trop, en prévoyant dans un proche avenir, un rapprochement entre nos deux Organismes. Je crois fermement que cette solution est la seule valable pour nos intérêts communs, et votre base, bien informée, ne pourra alors que vous suivre. Je ne crois pas que la guerre entre l'A.F.B. et la F.F.C. soit une formule acceptable pour favoriser le développement du Bi-Cross ou Vélo-Cross en France ; nos jeunes licenciés attendent de nous autre chose.

En ce qui concerne la Ligue d'Auvergne, j'ai des contacts amicaux avec Monsieur Brondello et je souhaite vivement qu'il en soit de même avec Monsieur le Secrétaire Général de l'A.F.B. Je suis très ouvert, croyez le bien, à tout dialogue. Alors...

Il n'est pas question de vous nuire, mais vous comprenez bien, qu'en étant en concurrence d'activité, automatiquement, l'intérêt, donc l'action de notre Fédération, se heurtera à l'expansion de votre Association.

Il reste la formule de l'union, comme en Hollande, au sein de laquelle le Vélo-Cross ou Bi-Cross tiendrait une place importante.

Ainsi que vous me le proposez, je suis très favorable à une rencontre, le contact direct ne pourra être que très bénéfique pour la suite de nos relations. Pour ce faire, j'attends votre appel téléphonique au 92.29.95, afin de déterminer rapidement une date qui nous conviendrait mutuellement.

Dans cette attente, recevez, Messieurs, mes salutations sportives ».

Jean Sauret,

Président du C.R.C.A.

A la suite de la lettre, je vous demanderai, si cela est possible de donner les précisions suivantes :

A noter que cet échange de correspondance est du domaine strictement régional, voir local. Il a pris une autre dimension, du fait des personnes concernées qui assument également des responsabilités au niveau National.

Depuis la situation a évolué, puisque le Ministre du Temps Libre, Jeunesse et Sports, a provoqué une réunion le 15 juin 1984, au plus haut niveau ayant pour objet :

« Le regroupement de l'Association Française de Bicrossing au sein de la Fédération Française de Cyclisme ».

La F.F.C. était représentée par MM. Simon, Pitallier, Sauret, Scansaroli et l'A.F.B. par MM. Imbert, Citerne, René Nicolas et Bernard Nicolas. Il n'était pas question de trouver une solution dans l'immédiat, mais le problème est posé et les deux parties doivent étudier les propositions qui seront faites par le Ministère, à ce sujet dans les prochains jours.

## 30 septembre à Pau : un bicross promotionnel

A l'occasion de l'inauguration du nouveau circuit de Pau, situé au centre ville s'il vous plaît, le bi-

cross club palois organisera le 30 septembre 1984 une épreuve promotionnelle. Signalons que cette inauguration se fera en présence de Monsieur Labarère, Maire de Pau et ministre.

Deux catégories seront au programme :

- Initiation - licence à la journée et pilotes non sélectionnés pour l'interligue.

- Experts et sélectionnés pour l'interligue. Amis bicrosseurs du Sud Ouest, engagez-vous vite, si vous avez du pot, il y aura encore de la place à Pau !

## 1<sup>er</sup> Roc d'Azur : le 14 octobre

Cette compétition où une centaine de concurrents est attendue, correspond exactement à l'évolution que représente l'apparition du Mountain Bike.

Le Roc d'Azur se déroulera en ligne sur un parcours de 45 km dont 90 % de pistes et sentiers « tout-terrain » entre le site de la Chartreuse de la Vernes (commune de Collobrières) et la station de Saint-Tropez.

Le parcours, très variés, reconnu

par l'A.F.M.B. va du plus « roulant » au plus accidenté et permettra aux concurrents les plus affûtés de faire preuve d'adresse, de courage et d'endurance. Les moins affûtés quant à eux prendront plaisir à effectuer cette superbe randonnée.

Tous, enfin, coureurs, assistants, spectateurs et organisateurs profiteront pleinement du soleil de l'arrière saison.

Les inscriptions limitées à 150 sont enregistrées auprès de l'A.F.M.B. 3, villa des Sablons, 92200 Neuilly, tél. : 624.49.12.



# CHAMPIONNAT DU MONDE 84



**A SUZUKA (JAPON)**





De notre envoyé spécial :  
Alain Kuligowski

## 特設BMXコース

« Nous allons bientôt atterrir. A Tokyo, il est 14 h 25 et la température est de 36° avec 70 % d'humidité » annonce le steward. Dans le Boeing 747 de la KLM, les visages sont crispés. Par la fatigue engendrée par les quelques 18 heures de voyage et par l'anxiété devant ce saut vers l'inconnu. Un léger choc, l'avion se pose au sol. Et la grande aventure du championnat du monde 84 commence, une aventure que nous avons suivie pour vous, en direct du Japon, en compagnie des 35 membres – pilotes et accompagnateurs – qui composaient la délégation française.

*Xavier Redois signe ici, en finale amateur, le départ de sa vie !*

LES  
TRICOLORÉS  
HÀRÀ  
KIRI !





Xavier Robleda, 2 fois 6<sup>e</sup> en finale ! Normal avec le N° 6...

Ca pédale dur les filles. L'Australienne Alana Madam N° 47 s'élance vers le titre 12-13 ans. Laurence Simon se classe 5<sup>e</sup>.



S'il fait chaud et humide au Japon, nous ne le saurons qu'en sortant de l'aéroport. Pour l'instant, nous sommes encore dans le vaste hall où l'air conditionné permet de retarder le saut dans la fournaise. Les formalités douanières sont vite expédiées. Les vélos logés dans leurs caisses ont parfaitement supporté le voyage et le groupe est au complet, avec 20 pilotes et 14 accompagnateurs. Veinards, Guillaume Dieulle et son père ont bénéficié d'une aide d'Air France et du Crédit Agricole. Ils ont donc voyagé sur ligne régulière et doivent nous rejoindre au Sun Route Hôtel à Tokyo !

Le long voyage a permis de resserrer les liens entre les différents coureurs. Plusieurs marques sont représentées : Gitane avec Redois ; Motobécane avec Roman, Cassan, Vuillemot, Colley ; Peugeot avec Chaballier, Gallardo, Robleda, Guionnet, et Valérie Huber ; MongOOSE avec Lalli, Koehler, Kastler, Leleux, Cordier et Berthiaux et enfin Vitus avec Laurence Simon et Corinne Jac, sans oublier Skyway avec Christophe Delarche. Deux juniors : Bourdon et Aube sont du voyage. Ils ont emmené leurs bicross au cas où... Mais ni l'un ni l'autre ne pourront rouler se heurtant au véto de l'AFB représentée par Christine Deconclois et René Nicolas. Une fourmilière le Japon ? Chacun commence à en prendre conscience en faisant ses premiers pas dans la salle de débarquement en attendant le guide qui doit nous escorter durant tout notre séjour (2 semaines au total).

Beaucoup de monde donc bien que nous soyons un lundi. C'est que le Japon dont la superficie est d'environ la moitié de la France est peuplé de 118 millions d'habitants. Cela lui confère une densité de quelques 360 habitants au kilomètre carré. L'un des plus forts taux du monde, mais moindre toutefois que celui de la Hollande.

Pourtant le Japon et surtout Tokyo (11 millions d'habitants) nous semblent nettement plus surpeuplés que les Pays-Bas ! Cela tient à ce que le Japon est constitué d'un chapelet d'îles montagneuses.

Les villes sont donc essentiellement situées dans les quelques plaines et les vallées et ceci explique l'impression de masse que ressent le visiteur.

Et voici notre guide. Boum second choc, alors que nous attendions une robuste japonaise taillée en samouraï voici une gracieuse créature réunissant à elle seule tous les charmes et les mystères de l'Asie. Elle répond au doux prénom de Noriko (prononcez

Noliko) et parle un français parfait. Tout au long de ce voyage, elle accompagnera l'équipe de France. Elle nous fera découvrir son pays et nous lui ferons découvrir le bicross. Il lui faudra souvent des trésors de patience et de bonne volonté pour réparer et aplanir les difficultés que fait traditionnellement naître une équipe de jeunes sportifs français, véritable bataillon de choc lancé dans un magasin de délicate porcelaine.

## De Tokyo à Nagoya

Après l'avion, voici l'autocar. Et surtout le premier contact avec le véritable Japon. Côté circulation, c'est l'enfer. Pas parce que la circulation se fait à gauche, mais parce que la quantité d'automobiles est telle que Tokyo et les villes japonaises en général vivent en état d'embouteillage permanent. Impossible de doubler sur les routes à deux voies. Et même sur les autoroutes difficile de donner un peu les gaz puisque la vitesse est limitée à 90 km/h. A titre indicatif, il faut près de 3 heures pour couvrir les 60 km qui séparent l'aéroport de notre hôtel situé à Shinjuku au centre de Tokyo. Côté paysages, c'est pas le pied : de grandes zones industrielles, béton, encore béton. Une impression que ne parviendront pas à faire oublier les très modernes et luxueux immeubles d'aluminium et de verre qui donnent à Tokyo un air futuriste. Il faudra attendre la tombée de la nuit avec l'explosion de lumières, les centaines d'immenses néons et les enseignes lumineuses pour que le Japon retrouve un certain charme.

Après un tel voyage, il n'est pas nécessaire de vous dire la hâte avec laquelle tout le monde a pris possession de sa chambre pour s'écrouler sur les lits du très moderne Hôtel Sun Route.

Hélas, en raison du décalage horaire et de l'obligation de partir très tôt le matin pour Nagoya dans le centre du Japon, au sud de Tokyo la récupération sera plutôt incomplète.

Le lendemain, après l'avion et l'autocar, nous avons rendez-vous avec un troisième moyen de transports : le train. Seulement pas n'importe quel train : le Super Express « Hikari », l'équivalent de notre TGV. Seule différence, et de taille : cela fait 20 ans que les Japonais disposent de ce train à grande vitesse. Voilà qui nous permettra de découvrir deux nouveaux aspects du Japon. Tout d'abord, celui des gares et un autre, plus agréable, le Japon de la campagne, des rizières au pied du Mont Fuji. Hélas, autant à l'aller qu'au re-



tour, cette montagne chérie des Japonais « fera sa coquette » emmitouflant douillettement son sommet dans un épais manteau de nuages... Quant aux gares, ce sont des villes dans les villes avec des kilomètres de galeries marchandes souterraines. Vous pourriez y vivre, dormir, manger, travailler, sans jamais voir le jour !

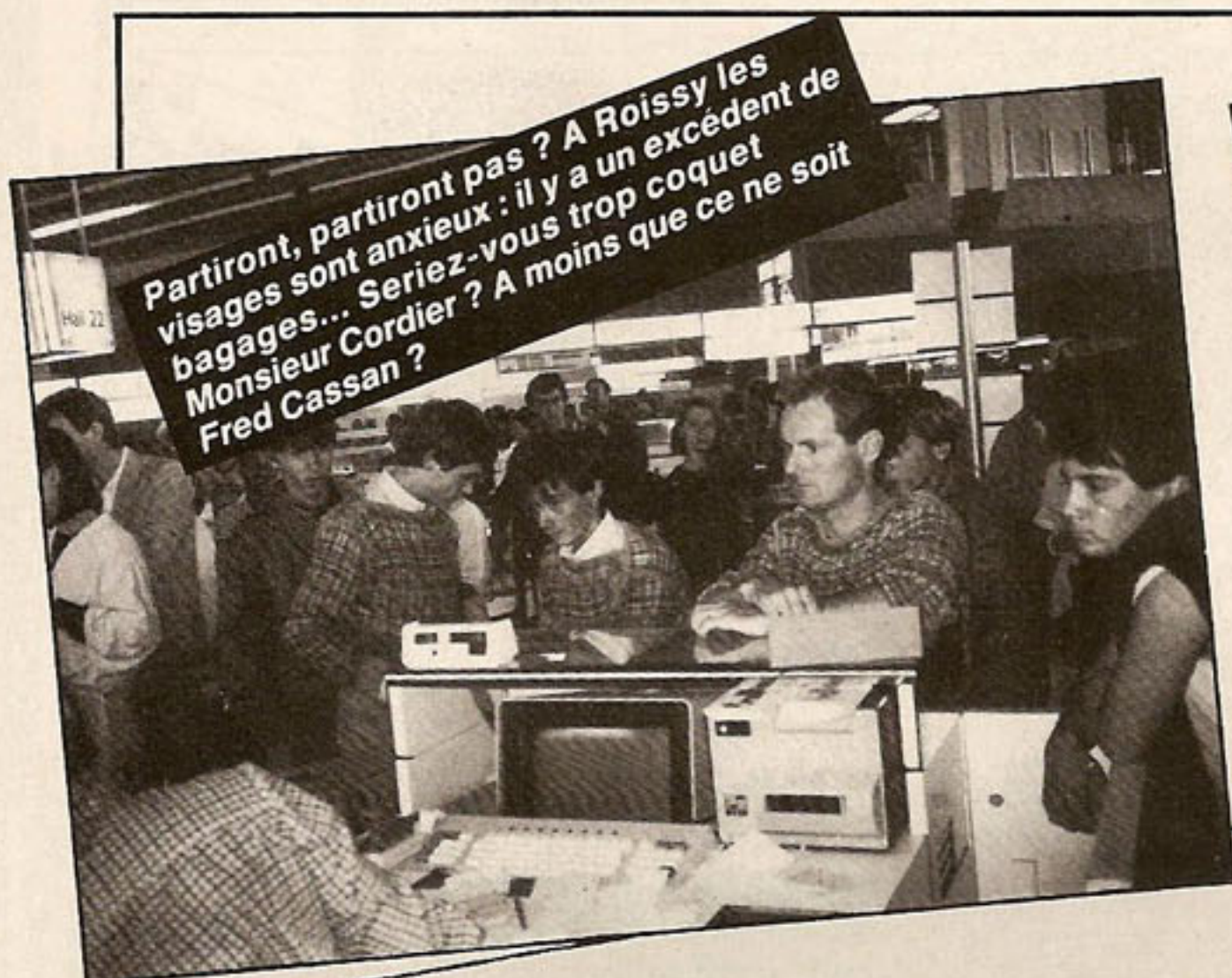
Organisé par Lov 94, ce voyage au Japon a été très intelligemment conçu. En effet, l'équipe de France a pu très progressivement s'adapter au pays. Arrivés lundi, nous n'avons rendez-vous avec la piste que le mercredi suivant, après un certain nombre de visites, notamment de sanctuaires ou du château de Nagoya.

## Pas de Ricains

Après Nagoya, nous découvrons Yokkaichi et son Hôtel Miyako où l'équipe de France doit prendre ses quartiers. Le « Welcome French BMX Tour » qui orne l'entrée est une attention très sympathique. Malheureusement, il y a aussi « Welcome to Canada, Chili et Australia ». Manifestement, de nombreuses équipes ont élu domicile dans le même établissement. Et déjà, les esprits avisés présentent des nuits agitées dans cet hôtel. Seul le manager conserve encore le sourire. Il le perdra vite ! Mettez des Australiens, des Canadiens, ajoutez-y des Français et bonjour les dégâts ! A la fin de notre séjour, le boss aura perdu une partie de sa légendaire patience et s'il a tenu à nous accompagner jusqu'au bus à 6 heures du matin, c'est plus pour s'assurer que les Français portaient réellement que par soucis de courtoisie...

Mais nous n'en sommes pas encore là. Pour l'heure, nous venons d'arriver près de Suzuka. A mesure que les jours et les heures passent, on peut sentir nos bicrosses de plus en plus nerveux. Tous ont hâte de découvrir le futur cadre de leurs exploits : le parc d'attraction de Suzuka. C'est un parc de loisirs appartenant à Honda dont l'une des principales usines est d'ailleurs située à quelques kilomètres.





Partiront, partiront pas ? A Roissy les visages sont anxieux : il y a un excédent de bagages... Seriez-vous trop coquet Monsieur Cordier ? A moins que ce ne soit Fred Cassan ?

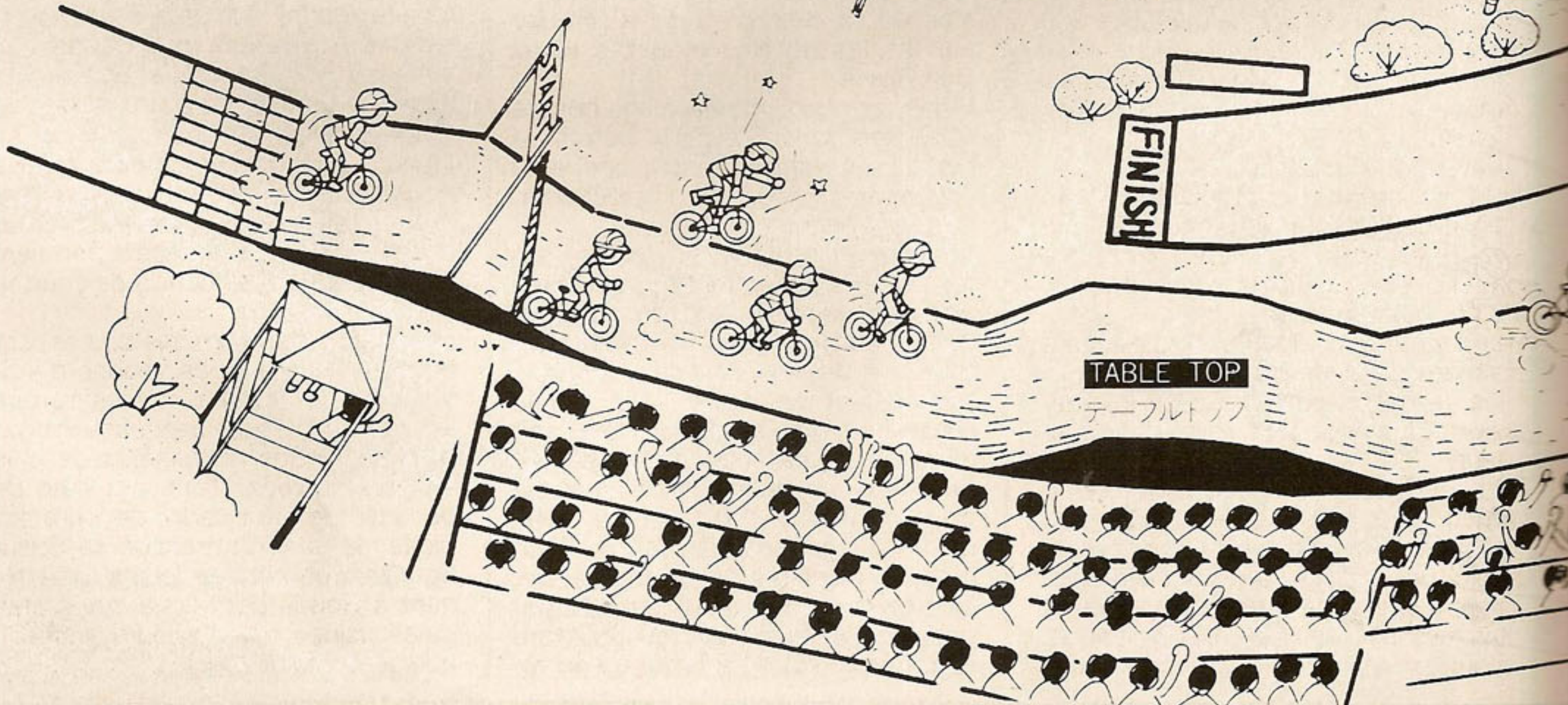


L'histoire du photographe photographié vous connaissez ? Heureusement ce policier japonais était là pour défendre le reporter de Bicross Mag !

Devant la citadelle de Nagoya, les tricolores font le V de la victoire à la joie de leurs petits copains nippons.



Rivaux sur le terrain, copains dans la vie : Gian Lalli et Xavier Redois...

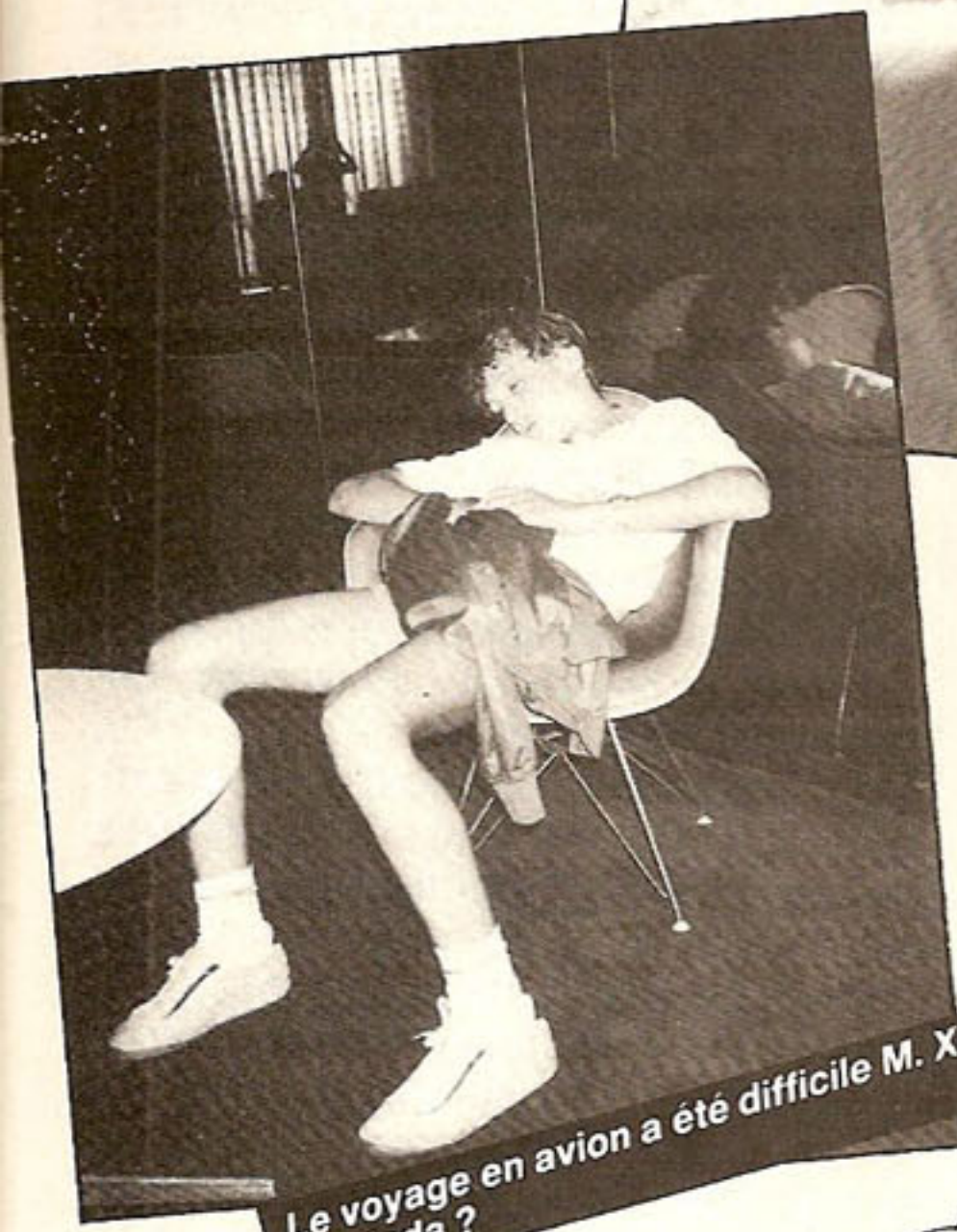




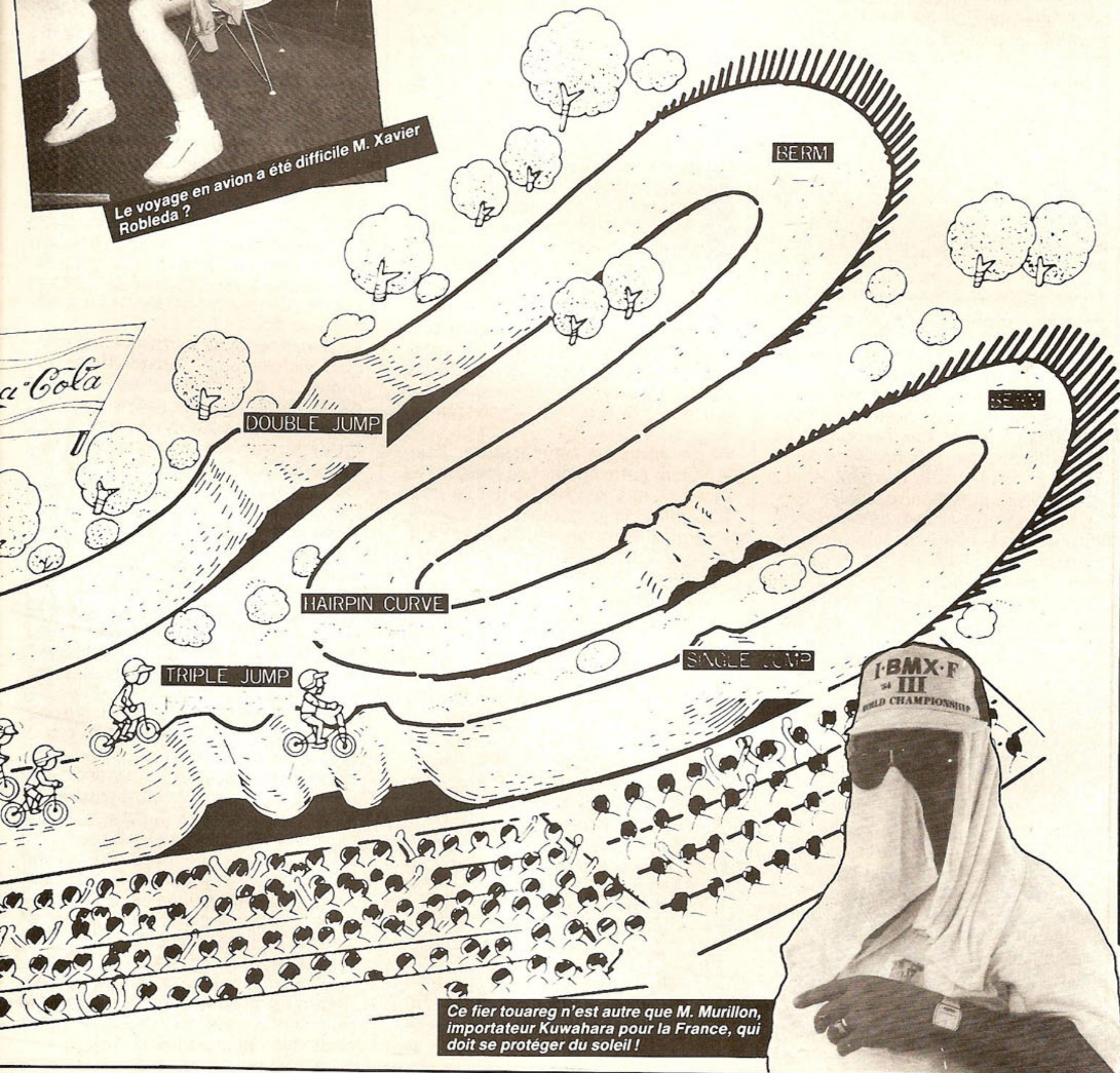
# 特設BMXコース



Miss Valérie Huber sous les feux de la rampe. Une carrière de téléspeakerine s'offre à elle au Japon.



Le voyage en avion a été difficile M. Xavier Robleda ?



Ce fier touareg n'est autre que M. Murillon, importateur Kuwahara pour la France, qui doit se protéger du soleil !



Rene Nicolas et Christine Deconclois, membres de l'IBMXF assistent au congrès annuel de cette Fédération internationale lorsque, après moult détours, le car chargé de Français débarque à proximité du terrain. Et là, première déception, les officiels qui terminent le circuit refusent aux coureurs le droit de reconnaître le terrain à pied. La raison : la télé doit, paraît-il pouvoir travailler sans spectateurs ni figurants. Et comme elle est justement en train de tourner...

C'est donc en catimini et de loin que nous découvrirons le circuit. Ce qui nous vaudra une seconde déception : la piste est bien longue (390 mètres apprendrons-nous) et surtout, elle manque de difficultés. De surcroît la première bosse est bien abrupte et doit catapulte les pilotes vers le ciel.

Enfin, avant de remonter dans le car, c'est le coup de grâce : il se met à pleuvoir très fort et l'orage va durer une partie de la nuit. Alors rebonjour les dégâts sur le circuit. Car un orage au Japon, même si la pluie est chaude, ça ressemble plus au seau d'eau sur la tête qu'à un crachin breton...

Mais il sera dit que ce mercredi sera un jour noir sur le plan du bicross car, de retour à l'hôtel, René Nicolas nous apprendra l'absence des pilotes américains. L'explication officielle est la suivante : les firmes américaines se sont opposées aux marques nippones et aux responsables de la Fédération japonaise au sujet d'une possible vente de matériel sur le terrain. Les Japonais auraient refusé. Du coup, les Yankee ont décidé le boycott de cette manifestation, ne voulant pas payer un tel voyage à leurs pilotes sans espoir de retombées commerciales. Monsieur Inoue, président de la fédération japonaise, déplorait cet état de fait : « Que diraient les Américains si nous n'envoyons pas les judokas japonais au championnat du monde organisé chez eux ». Les Américains absents, la crédibilité du championnat du monde en prend évidemment un sérieux coup. En effet, compte tenu de la distance, les effectifs d'engagés ne sont pas pléthoriques. Environ 380 inscrits dont 3 Américains, mais aussi quelques 160 Australiens venus en voisins. Ensuite, les effectifs sont partagés entre des Japonais (47), des Hollandais, Français, Anglais, Chiliens, Vénézuéliens, Canadiens, etc., sans oublier deux courageux Espagnols parvenus à Suzuka au terme d'un voyage épique et très éprouvant pour leur bourse. Car la vie est chère au Japon si vous ne le

saviez pas. Et notre petit Franc a bien du mal à affronter la superbe du Yen nippon...

Comme si les organisateurs avaient aussi besoin de cela, voilà que dans la nuit de mercredi à jeudi l'orage – une véritable queue de typhon en fait – noie le circuit sous des trombes d'eau et détruit une partie des obstacles. Résultat, les essais libres prévus le jeudi sont annulés car il faut laisser à la piste le temps de sécher avant la mise en action des engins de terrassement. « Et si le mauvais temps persistait ? » s'inquiètent ceux qui redoutent déjà le fiasco total de cette manifestation.

## Beaux Français

Heureusement, ces craintes se sont avérées sans fondement. Jeudi, le soleil revenait et vendredi les choses sérieuses commencent enfin.

Pour tenter de rattraper le temps perdu et surtout pour se garder le temps de mettre en place une grandiose cérémonie d'ouverture, les organisateurs faisaient débiter les essais très tôt. Résultat, les pilotes se voyaient contraints de quitter l'hôtel aux aurores et sans petit déjeuner ! Et les premières séances d'entraînement confirmaient les craintes émises par les concurrents dès le premier contact visuel : une piste sans grand intérêt, avec une première bosse rendue plus délicate encore par les travaux (sillons laissés par les engins).

Autre souci, la température. D'un jour sur l'autre en effet, le mercure va monter dans les thermomètres pour atteindre quand même 42° le samedi. Heureusement, un souffle d'air venu de la mer distante de 20 km, évitera l'asphyxie générale...

Il n'empêche, l'optimisme continue de régner dans le camp tricolore. Et à 13 heures, lorsque débute la cérémonie officielle d'ouverture l'équipe de France frappe un grand coup. Dans leurs tenues bleues, blanches et rouges, concues et fournies par Win, nos représentants ont très fière allure. Les photographes, les caméramen et le maigre public dirige ses regards vers nos petits gars. A l'évidence, nos pilotes ont impressionné le chaland ! Reste maintenant à prouver que le ramage se rapporte au plumage. Et là, aucun artifice n'est possible, il va falloir le démontrer à la force du jarret !

L'occasion se présente peu après cette fête d'ouverture lorsqu'est donné le coup d'envoi sportif de ce championnat du monde 1984. Au menu de ce premier jour : les manches qualificatives 1 et 2. Pour les

tricolores, c'est l'occasion de frapper un grand coup et, pourquoi pas, de s'imposer dans un maximum de catégories, en l'absence des pilotes ricains. Pas très glorieux certes, mais chacun sait que les absents ont toujours tort !

## Dans la choucroute !

Si les ricains ne sont pas là, les meilleurs européens sont de la fête. Les Tim March, Ludy Van de Verff, Phil Hoogendorn, encore tout auréolés de leurs exploits européens. Et puis il y a ces Australiens venus en force, ils sont accoutumés au climat et, de plus, ce sont eux qui ont tracé le circuit en s'inspirant de leurs propres terrains, plus longs et moins techniques que les nôtres.

Nos représentants vont rapidement comprendre que leurs adversaires ont également l'intention de profiter de l'absence des Américains. Dans l'ensemble cependant, la plupart des tricolores franchissent sans trop d'encombre le cap des premières courses. Franck Roman connaît une alerte en s'accrochant dans les pneus dans le premier virage. Chute aussi pour Claude Vuillemot qui fait une terrible cabriole et se recoit sur le crâne. Merci le casque ! Sonné, il saigne du nez et constate : « La série noire continue » !...

En revanche, pour certains c'est tout bon. Victoire pour Christophe Delarche en 17 ans Experts, hélas il chute dans l'autre série et termine 6°. Victoires aussi pour Valérie Huber, Frédéric Cassan, Xavier Redois et Edward Cordier. Edward, sur sa lancée va également signer deux autres victoires, dévoilant ainsi, avant la finale, le favori très logique pour un titre mondial. Il en va de même pour Valérie Huber dont la domination en manches qualificatives est à peine freinée par une chute qui la relègue à la 4<sup>e</sup> place de la 3<sup>e</sup> série. Bon comportement aussi de Leleux, Chaballier et Luc Koehler, tous trois auteurs de méritoires secondes places. Et la première journée s'achève sur ce score flatteur. Le soleil est revenu. La température remonte... Seul hic, les Français éprouvent tous des difficultés au départ. Aucun d'entre eux n'est encore parvenu à sortir en tête. De surcroît, le passage de la première bosse leur pose bien des problèmes. Un fâcheux réflexe les incite à freiner ce qui n'est pas le cas pour leurs principaux rivaux. Les Australiens en particulier donnent l'impression d'avoir « bouffé du kangourou ». Côté saut, ça va merci, notamment sur le premier obstacle puis sur la triple qui coupe la ligne droite (voir plan pages 12-13).



## Samedi cool

Au menu du deuxième jour : soleil, chaleur (42°) et troisième course qualificative. Aïe, les choses se corsent pour nos valeureux tricolores. Toujours des mauvais départs, mais aussi des chutes et des coups de pompe avant l'arrivée. A l'évidence, nos pilotes manquent de souffle sur une telle distance. Bien sûr, on peut accuser la température mais n'est-elle pas la même pour tout le monde ?

Dans les classes Open et Cruiser les principales victimes (tableau page 19) sont Franck Roman – réellement peu à l'aise sur ce circuit – et Christophe Berthiaux (en cruisers 16-17). 380 coureurs à faire passer sur trois jours, les organisateurs ne sont pas débordés ! Côté public, c'est toujours aussi léger. Les gradins en dur (le terrain de bicross a été tracé sur la ligne droite du circuit de moto cross) sont toujours aussi dépeuplés. Mais où donc sont passés ces millions de Japonais ? Et à côté le parc d'attraction et la piscine accueillent à peine moins de monde qu'une station de métro à 6 heures du soir... Dans les classes Experts (tableau page 19) il y a du grabuge. Roman, Leleux, Berthiaux, Delarche,

## Michelin avec l'équipe de France !

Décidément, le bibendum se fait de plus en plus dynamique dans le bicrossing ! Songez que Michelin avait accepté de soutenir le team France dans son équipée nipponne. Grâce à M. Desmaré, directeur de la filiale Michelin au Japon, les concurrents ont été largement pourvus en pneumatiques Bib cross. Tout au long de l'épreuve, les Français ont été choyés par les gens de Michelin. Remarquez, ceux-ci n'ont pas eu à regretter cette initiative : Xavier Redois a signé ses exploits au guidon d'un vélo équipé de pneus Michelin. Et surtout, lors de l'interview télé des principaux représentants français, les vélos et les pilotes arboraient presque autant de badges Michelin que les vedettes de la Formule 1. Si après cela la firme de Clermont Ferrand nous termine encore l'année 84 par un déficit, c'est à désespérer de la pub clandestine !...

特設BMXコース

Koehler, Pascal Guionnet, Stella Varris et Corinne Jac connaissent leur sort : ils n'iront pas en finale. Couic, les troupes tricolores se réduisent ! Chez nos adversaires, ce sont toujours les mêmes qui dominent. En premier lieu les Australiens. Certes, ils sont venus en masse et ils ne craignent pas la chaleur. En revanche, il est difficile d'expliquer ainsi le remarquable comportement des Hollandais. Pour justifier les succès des Bataves, il convient de chercher ailleurs : une meilleure préparation physique et surtout une envie de gagner qui paraît faire cruellement défaut à nos petits gars. Côté individuel, chacun s'extasie devant les prouesses de Tim March (quelle classe !) et celles de la tribu australienne des Figliomeni. Difficile d'ailleurs de les oublier : le speaker australien n'a d'yeux que pour eux « Figliomeni par

## Un spectateur privilégié

Quelle chance, lorsque l'on a 16 ans et demi, et que l'on est passionné de bicrossing que de pouvoir assister, gratuitement au championnat du monde de bicrossing ! Ce rêve, il est devenu réalité pour Cyril Bourdon, qui habite Pignan, dans l'Hérault. Souvenez-vous : ce jeune licencié du club de Carnon a remporté le second enduro de Bédarieux-Lamalou. Et vous rappelez-vous ce qu'il y avait comme premier prix dans cet enduro ? Un voyage au Japon en compagnie de l'équipe de France ! Ainsi ce n'était pas du bluff et Cyril Bourdon, actuel second du championnat de Ligue en catégorie 15 ans s'est retrouvé tous frais payés à Suzuka, en compagnie de toutes les vedettes françaises et internationales. « J'ai fait l'enduro pour m'amuser et, à ma surprise j'ai terminé premier après avoir signé le meilleur temps

en spéciale bicross et le second dans la spéciale naturelle ». Si ce type de récompense est reconduit, je crois qu'il y aura du monde l'an prochain au départ du 3<sup>e</sup> enduro de Bédarieux. Car le championnat du monde 85 se déroulera tout bonnement au Canada !... C'est M. Gilles Leyen Decker, Président du B.C. de Bédarieux qui est à l'origine de cette initiative. Et c'est encore lui qui a financé le voyage du vainqueur sur sa cagnotte personnelle. Bien entendu il accompagnait Cyril Bourdon au Japon ce qui prouve un sens des responsabilités peu commun. Bravo encore à Gilles et à Cyril. Un petit regret quand même pour Cyril : « J'avais emporté mon Red Line PL 20 mais je n'ai pas pu courir ! » Et oui, le championnat était réservé aux pilotes Experts et en dépit de la pauvreté des effectifs présents, il n'a pas été possible d'arracher une dérogation à l'AFB. Le règlement c'est le règlement, circulez...





# CHAMPIONNAT DU MONDE 84 A SUZUKA (JAPON)

Le team Vans dans ses œuvres !  
Belle l'équipe de France non ?



Colorées les rues de Tokyo n'est-ce pas ?





# 特設BMXコース



*Cruisers 14-15, Gallardo fait l'intérieur.  
Difficile pour les tricolores le départ pneumatique !*

*Après la pluie il faut refaire  
le circuit !*

*Merci de nous montrer  
les nouvelles  
couleurs du team Raleigh.*



## LES TRICOLORES HARA KIRI !



ici, Figliomeni par là... » on dirait un air d'opérette !

## Les finales

Et le grand jour arrive ! Menu du dimanche : les courses finales. Vu le faible nombre d'engagés, plusieurs catégories auront un classement général sur 3 manches tandis que d'autres verront se disputer des finales directes. En Open 12-13 ans, Robleda et Cassan s'offrent des quarts de finale, de même que Declarche (en 14 ans). Des trois, seul Xavier passe le cap. Quatrième en extremis après une magnifique remontée, il signe la même performance en 1/2. Hélas, la finale sera moins brillante et malgré ses efforts, le pilote Peugeot doit se contenter de

la 6<sup>e</sup> position.

Et la déroute continue. Troisième en 1/2, Kastler échoue à la huitième place de la finale 14 experts. L'étonnant Chilien Marcial Rivera s'offre ici le titre devant le Vénézuélien Toni Aquirre. Bravo l'Amérique Latine !

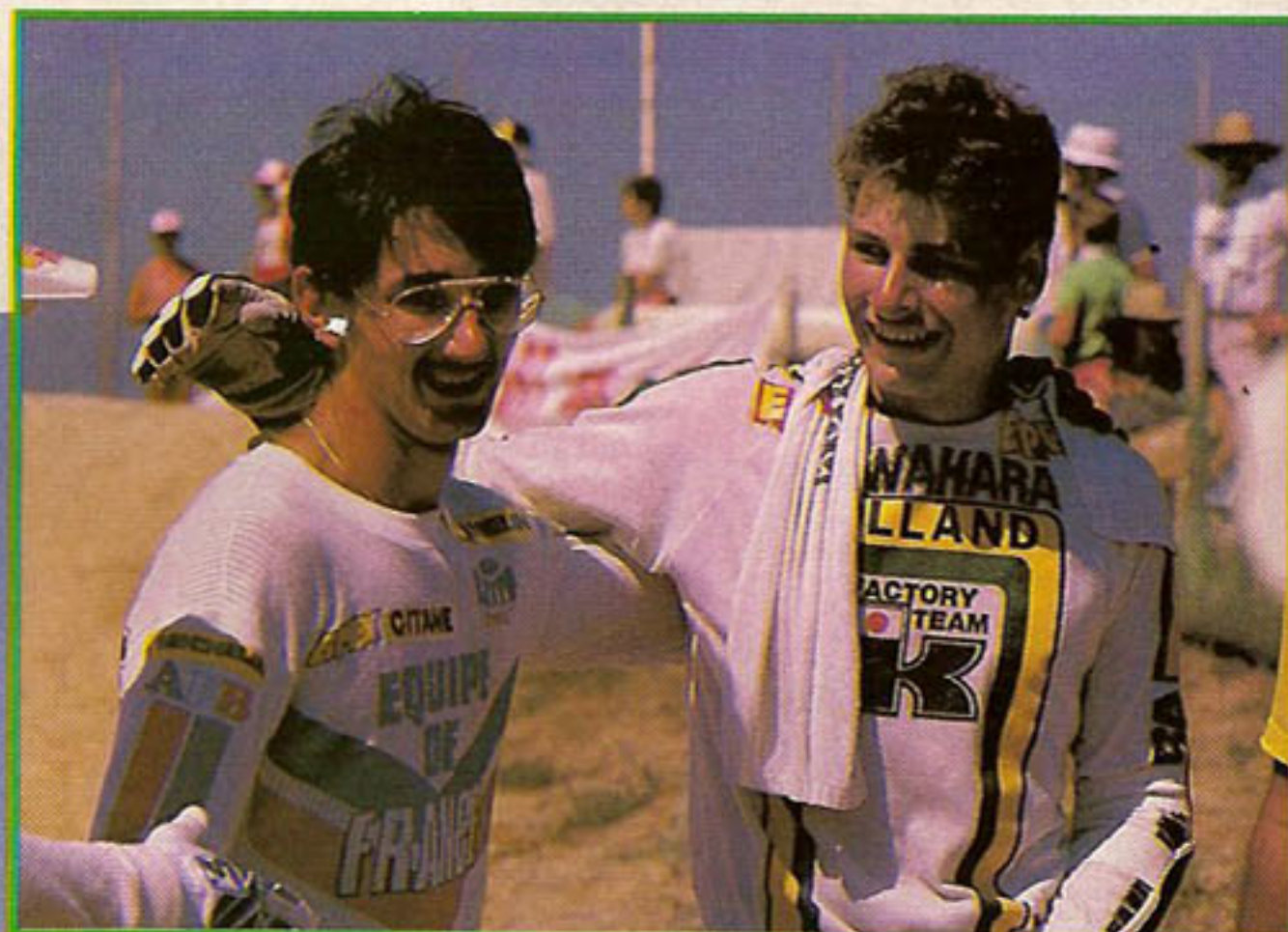
En catégorie fille 14-15 ans chacun s'attend à voir Valérie Huber semer toutes ses rivales et décrocher la première médaille d'or tricolore. Manque de chance, Valérie loupe son départ, se fait enfermer et ne peut terminer mieux que 5<sup>e</sup>. Adieux la couronne, bonjour les larmes pour

*Redois et Phil Hoggendoorn, épuisés mais souriants à l'arrivée de leur magnifique finale !*

notre « miss » et déception pour les supporters.

Heureusement le public est toujours aussi clairsemé... Sinon, quelle honte !

Deuxième coup dur : la finale cruisers 25 ans et plus. Là, tout le monde joue Edward Cordier gagnant tant il a paru supérieur tout au long des manches. Et pourtant... Trop confiant le Breton se retrouve dans le peloton au bout de la ligne droite. Là il tente une attaque dans le second virage mais échoue. Dès lors la cause est entendue : l'Australien John Duncan s'envole vers la victoire tandis que



*Au départ de la finale Cruisers + de 25 ans, Edward Cordier est légèrement devancé.*



## Dures conclusions

Quelles conclusions tirerons-nous de ce 3<sup>e</sup> championnat du monde ? La première est l'éclatante démonstration des Australiens et des Hollandais. A tous les deux, ces pays font le plein de titres, laissant quelques miettes au Chili, à la Nouvelle Zélande, voire aux USA qui sauvent les meubles avec Robert Mac Phearson, leader de la catégorie 13 ans cruisers.

Certes les Japonais sont encore plus mal lotis que les Français mais c'est là une piètre consolation...

Côté marques, là aussi deux firmes surclassent la concurrence : Kuwahara et G.T. La première, fournisseur officiel de l'équipe australienne a eu pour la défendre, la quantité et la qualité. Huit titres mondiaux : voilà qui devrait donner un vigoureux coup de fouet à ce constructeur nippon qui joue depuis toujours la carte de la qualité. Huit couronnes aussi pour G.T. c'est là un super résultat et la firme américaine doit se féliciter des succès obtenus et des économies réalisées en n'envoyant pas son équipe officielle sur le terrain...

Parlons maintenant des Français. Quel bilan doit on tirer, quels enseignements nous apporte ce championnat qui, à bien des égards constitue une cuisante défaite.

D'emblée il importe de préciser un point qui n'était pas clair pour tous : ce n'est pas une équipe de France que nous avons vu au Japon, mais un regroupement d'individualité, au pire de teams. Partant de là, on doit convenir que les pilotes ont fait ce qu'ils ont pu. Hélas, ils ont pratiquement été livrés à eux-mêmes et personne n'était chargé de leur préparation. Personne n'a su les galvaniser et leur donner l'envie de se battre et de gagner. Il y a donc une responsabilité au niveau de la Fédération. Mais les pilotes portent également une part dans cet échec sportif. Après avoir vécu des journées entières avec eux je n'ai pas eu l'impression d'être avec des sportifs de haut niveau venus disputer un championnat du monde, plutôt avec des touristes allant, accessoirement faire du sport. Là c'est tout un problème de philosophie. Bien sûr le bicrossing est un sport jeune et amateur, et il n'existe pas encore d'entraîneur national ni de solide programme de formation. Pourtant, les pilotes doivent comprendre qu'ils n'arriveront à rien au niveau international sans un solide programme d'entraînement. Nous avons là les meilleurs représentants tricolores : donc nous ne pouvons mieux faire dans la situation actuelle. Ce sont tous des éléments très doués, très sympas avec lesquels il est très agréable de partager son temps. Hélas, à ce niveau, le don et la gentillesse ne suffisent pas. Il convient d'avoir davantage de volonté, et surtout une envie de gagner que l'on ne forge que dans un effort quotidien.

L'an prochain, le championnat du monde aura lieu au Canada. Encore un voyage long et coûteux. Nous avons douze mois pour préparer ceux qui défendront nos couleurs outre-Atlantique. Et là, les Américains seront de la fête ! Donc si l'on veut éviter un nouvel échec cuisant et des dépenses inutiles, il est nécessaire de repenser complètement la notion de « team France ». Inutile d'envoyer des garçons et des filles faire de la figuration. A ce niveau de la compétition, les pilotes doivent être animés d'une farouche volonté de vaincre. Pour réussir, il va falloir s'entraîner ferme, travailler les départs, la résistance. A cet égard, il est significatif que celui qui a obtenu les meilleurs résultats au Japon est aussi celui qui a le plus soigné sa condition physique. N'est-ce pas Xavier Redois ? Il n'est pas dans nos habitudes de jouer les prêcheurs, mais pour avoir vécu avec des sportifs d'autres disciplines nous nous devons de mettre en garde ces garçons et filles. Ne les considérons-nous pas un peu comme nos amis ? Et qui aime bien chatie bien ! Alors rendez-vous au Canada en 1985 avec, c'est notre vœux le plus cher, une grande brassée de victoires...

## 特設BMXコース

Cordier, démoralisé baisse les bras dans la dernière ligne droite et se fait voler la seconde place par son rival, le Hollandais Jos Vincent.

Exit notre seconde chance !

L'homme qui sauvera l'honneur tricolore sera finalement Xavier Redois. Sa première bonne prestation aura eu pour cadre la catégorie Amateur Trophy où, opposé à des lascars comme Trevor Robinson, Tim March ou Ludy Van de Verff, Xavier terminera 3<sup>e</sup>, 1<sup>er</sup> et 3<sup>e</sup> ce qui lui vaudra la seconde place au classement général. Et une place de vice-champion, une !

Mais l'apothéose est sans doute cette super finale Amateur 20 pouces que nous ne sommes pas prêts d'oublier. D'emblée, Xavier avait donné le ton dans les manches avec des résultats éloquents ! 2<sup>e</sup>, 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup>. C'est donc avec une bonne dose de confiance qu'il arrive en finale, en dépit de la présence à ses côtés de gaillards comme Tim March, Ludy Van de Verff, Phil Hogendoorn, Claude Vuillemot, Jean Francois Lalli, lesquels ne sont pas vraiment des manchots !

Dans un sifflement, la herse pneumatique s'abaisse et là, l'incroyable se produit : Xavier part en tête et conduit la meute. Au premier virage, il est encore en tête, au second aussi. Au troisième virage, il occupe toujours le commandement sous les vivas du clan français. La dernière bosse, la dernière ligne droite, Xavier se livre à fond. Mais Phil Hogendoorn est sur ses talons et, dans un suprême effort, produit dans les derniers mètres, il coiffe le Français sur le poteau. D'un crampon de roue ! Dommage pour Xavier : cette victoire il la sentait, il la méritait mais il termine toutefois avec les honneurs. Le héros français de ce championnat du monde, c'est lui ! Dans cette finale les autres tricolores se sont honorablement comportés. Colley est 4<sup>e</sup>, Vuillemot 5<sup>e</sup> tandis que Lalli ferme la marche après une chute. Dur week-end pour le champion de France ! Dur week-end aussi pour Tim March qui revient du Japon sans la moindre couronne. Incroyable contre-performance après ses succès européens !



# CLASSEMENTS

Belles les coupes non ?



## Championnat du monde 1984 Suzuka (Japon)

**Amateur trophée :** 1. Ludy Van de Werff (NL Mongoose) 2. Xavier Redois (F. Gitane) 3. Tim Marche (GB March) 4. Pascal Guionnet (F. Peugeot)

**Filles 7 ans et moins :** 1. Gaye Mc Manus (NZ-Kuwahara) 2. Jennifer Fitzwater (USA) 3. Nadine Stevens (NL)

**Filles 8-9 ans :** 1. Pamela Battista (Aust. Kuwahara) 2. Lyndal Ellement (Aust.) 3. Karren Simpson (Aust.)

**Filles 10-11 ans :** 1. Corinne Dorland (NL Kuwahara) 2. Tai Lee Muxlow (Aust.) 3. Ray Lene Wong (Aust.)

**Filles 12-13 ans :** 1. Alana Madam (Aust. Pro Sight) 2. Linda Scheeders (NL) 3. Joanne Blair (Aust.) 5. Laurence Simon (F. Vitus)

**Filles 14-15 ans :** 1. Heidi Kelders (NL Asco) 2. Michelle Lain (Aust.) 3. Tracey Kosikowski (Aust.) 5. Valérie Huber (F. Peugeot)

**Filles 16 ans et plus :** 1. Pauline Williams (Aust. GT) 2. Monique Franssen (NL) 3. Ruth Demmery (Aust.)

**Cruiser 14-15 ans :** 1. Mark Watkins (GB Wilson) 2. Jay Downey (Aust.) 3. Steven Donnelly (Aust.) 6. Christophe Gallardo (F. Peugeot) 7. Bruno Chaballier (F. Peugeot)

**Cruiser 16-17 ans :** 1. Colin Wilson (Aust. Pro Sight) 2. Dean Yeo (Aust.) 3. Luc Kohler (F. Mongoose)

**Cruiser 18-24 ans :** 1. Trevor Shepard (Aust. GHP) 2. Michael Figliomeni (Aust.) 3. Darren Miller (Aust.)

**Cruiser 25 ans et plus :** 1. John Ducan (Aust. Patterson Racing) 2. Jos Vincent (NL) 3. Edward Cordier (F. Mongoose)

**Amateur cruiser :** 1. Phil Hoogendoorne (NL Kuwahara) 2. Tim Marche (GB) 3. Ludy Van de Werff (NL) 4. Jean Francois Lalli (F. Mongoose) 5. Jean Claude Vuillemot (F. Mongoose)

**6 ans et moins experts :** 1. Frank Gregory (USA JMC) 2. Larry Austin (Aust.) 3. Danny Lunch (Aust.)

**7 ans experts :** 1. Joaquin Ramolfo (Chili-GT) 2. David Old (Aust.) 3. David Maw (Aust.)

**8 ans experts :** 1. Rudy Van de Waardenburg (NL Kuwahara) 2. Patrick Chessens (NL) 3. Rodigo Seguel (Chili)

**9 ans experts :** 1. Cameron Mitchell (Aust-Diamond Back) 2. John de Lang (NL) 3. Drew Guinn (Aust.)

**10 ans experts :** 1. Jeroen Van Nuil (NL-Kuwahara) 2. Bryce Jenkins (Aust.) 3. Trent Tudd (NZ) 7. Guillaume Dieulle (F. Hutch)

**11 ans experts :** 1. Brenton Cooper (Aust. GT) 2. Felipe Ojeda (Chili) 3. Dean Babeson (GB)

**13 ans experts :** 1. Robert Mc Pheason (USA-Free Agent) 2. Jason Borg (Aust.) 3. Ryan Ledebur (NL) 4. Xavier Robleda (F. Peugeot)

**14 ans experts :** 1. Marcial Rivera (Chili Asco) 2. Toni Aguirre (Ven) 3. Jason Lynch

(Aust.) 8. David Kastler (F. Motobécane)  
**15 ans experts :** 1. Mark Mandigers (NL Asco) 2. Danny Coppick (Aust.) 3. Jeff Ingram (Can.)

**16 ans experts :** 1. Paul Addams (Aust. GT) 2. Pierre V. Zuijlen (NL) 3. Andy Pete Murnane (Aust.)

**17 ans experts :** 1. Leigh Egan (Aust. GT) 2. Stephen Figliomeni (Aust.) 3. Chris Jenkins (NL)

**Amateurs 20 ans :** 1. Phil Hoogendoorn (NL-Kuwahara) 2. Xavier Redois (F. Gitane) 3. Ludy Van de Werff (NL) 4. Stéphane Colley (F. Motobécane) 5. Claude Vuillemot (F. Motobécane) 6. Jean Francois Lalli (F. Mongoose)

**Open 7 ans et moins :** 1. David Maw (GB Falcon) 2. Lucas Fisher (Aust.) 3. Kurt James Brunton (NZ)

**Open 8-9 ans :** 1. Cameron Mitchel (Aust. Diamond Back) 2. Clint Morris (Aust.) 3. Adren Robertson (Aust.)

**Open 10-11 ans :** 1. Dorren Johnson (Aust. GT) 2. Brenton Cooper (Aust.) 3. Adam Kdeits (Aust.)

**Open 12-13 ans :** 1. Ryan Ledebur (NL Hutch) 2. Karl Mustichin (Aust.) 3. Asley Walker (Aust.) 6. Xavier Robleda (F. Peugeot)

**Open 14 ans et plus :** 1. Leigh Egan (Aust. GT) 2. Pierre Van Zuylen (NL) 3. Shane Foutain (Aust.)

**Course des célébrités :** 1. Mike Poulson (USA Schwinn)



MICHELIN  
**FRANCE**  
MICHELIN

特設BMXコース



**Classement par team**

1. Kuwahara (Hollande) 358 points - 2. Asco Factory (Hollande) 350 points - 3. GT Factory (International) 332 points - 4. Prosight (Australie) 318 points - 5. Kuwahara (Australie) 304 points - 6. Diamond Back (Australie) 304 points - 7. Vans Shoes (USA) 290 points - 8. Peddlepower (Australie) 288 points - 9. Bianchi (Chili) 286 points - 10. Crisp Bros. Racing (Australie) 264 points - 11. Mongoose (France) 244 points - 12. Motobécane Mongoose (Hollande) 244 points - 13. Peugeot (France) 226 points - 14. Falcon Cycles (Angleterre) 220 points - 15. Mongoose (Nouvelle Zélande) 208 points - 16. Mongoose (Nouvelle Zélande) 188 points



# Le bicross au Japon

## Pour l'export seulement !

Pour le fana de bicrossing normalement constitué, le Japon apparaît comme une sorte de paradis. En effet il est impossible de pratiquer un tant soit peu le BMX, où que ce soit dans le monde sans utiliser une bécane équipée de composants nippons. Tange, Shimano, Takagi, Suntour, Mitsuboshi Dia-Compé, Arraya, Kashimax ça vous dit quelque chose ? Tous ces noms ont en commun leur origine japonaise. Et comme dans la photo, la moto ou la Hi Fi, les nippons se sont taillés une très solide réputation, reléguant leurs rivaux au simple rang de faire valoir. Partant de là chacun peut légitimement penser qu'un pays qui conçoit et construit les meilleurs accessoires bicross du monde doit être un peu « la Mecque du BMX ». Et le championnat du monde disputé au Japon nous semblait aller de soit comme étant la vitrine internationale d'un sport super développé dans une contrée abritant les plus grands noms de l'industrie « bicrossistique ». Eh bien pas du tout ! Et dès l'arrivée à Tokyo il a fallu déchanter et se rendre à l'évidence : le sport national de la jeunesse japonaise ce n'est pas le bicrossing, c'est le base-ball. Vous direz l'un et l'autre viennent des USA... Certes, mais même le plus ignare des sportifs conviendra que ces deux sports sont aussi différents que peut l'être le tennis de la belote !...

Interrogez un japonais moyen (vous avez l'embarras du choix, ils sont 118 millions et 11 millions rien qu'à Tokyo), dites-lui : BMX ? Il vous répondra : keksako ? Et comme ces gens là sont polis, il vous fera un grand sourire et attendra que vous ayez tourné au coin de la rue pour se visser l'index dans le front ce qui, en langage japonais traduit, signifie quelque chose comme « ils sont fous ces occidentaux »...

Le second indice du caractère confidentiel du bicrossing au Japon est l'absence quasi complète de vélos cross dans les rues. Des vélos de ville, des scooters ou des motos, il y en a tant que vous voulez, en particulier à Tokyo mais des bicross nous n'en avons pas vu. Même dans les villes de moindre importance comme Yokkaichi où l'équipe de France avait installé son quartier général.

Certes, l'urbanisation à outrance qu'a connu ce pays surpeuplé ne favorise pas la diffusion des vélos cross auprès de la jeunesse japonaise. Mais il faut se souvenir que le BMX est né en Californie et qu'il prospère à Los Angeles, une ville que l'on aura quand même du mal à confondre avec Uzerche ou Apt...

Il importait donc d'avoir des éclaircissements sur cette situation paradoxale : une industrie très forte et une activité nationale confidentielle. Nous avons interrogé celui qui nous semblait le plus apte à nous expliquer ce mystère : Monsieur Tadasih Inoue, ci-devant président de la Japan BMX Association, l'organisateur de ce championnat du monde au Japon. D'emblée, le président nous a mis les points sur les i : « **Nous avons voulu organiser ce championnat du monde pour promouvoir le BMX au Japon. Une grande rencontre internationale attire les médias, la TV en particulier et nous espérons ainsi pouvoir montrer à tous les japonais ce qu'est réellement le bicross et combien ce sport est excitant pour les jeunes.** »

Le vœux de M. Inoue est aussi de passionner les parents de sorte que ceux-ci accompagnent leur progéniture sur les terrains de bicross. A l'évidence, il existe, au Japon comme ailleurs un conflit de génération et le vélo-cross est le genre de sport qui semble à même de plaire aux enfants comme aux parents.

## 22000 pseudo licenciés

Le bicross est apparu au Japon voilà cinq ans, soit à peu près au même moment qu'en France. Ce sont, bien entendu les fils d'américains installés au Japon qui se sont chargés de faire découvrir ces étranges vélos aux jeunes japonais. Après quelques courses amicales ayant opposé les jeunes ricains aux petits nippons, une structure officielle s'est créée : la Fédé que dirige M. Inoue. Comme de nombreux présidents, Tadasih Inoue est venu au bicross par l'intermédiaire de son fils rapidement atteint par le virus du BMX. En 1984, la Japan BMX Association, affiliée à l'IBMXF compte 22000 licenciés. C'est un nombre exceptionnel à rapprocher des quelques 5000 que revendique la France. Seulement voilà, les licenciés japonais ne sont pas tous des sportifs qui possèdent un bicross et disputent des compétitions. Au pays du Soleil Levant en effet, le recrutement s'effectue au moyen de pages de publicité. Il suffit au candidat d'envoyer un bon accompagné de sa cotisation et le voici en possession d'une belle carte de licencié à la J.B.A. Entre nous ça lui fait une belle jambe ! D'autant que le prix de cette licence est de 8000

yens ce qui fait tout de même près de 300 balles... On le constate, au Japon comme aux USA, « business is business ». Car lorsque notre licencié voudra participer à une course il paiera encore 37 F d'engagement et 55 F d'assurance. Et comme le nombre de clubs, de terrains et de courses est des plus limités le jeune bicrosser pourra légitimement se demander s'il n'est pas le dindon d'une vaste farce...

L'une des raisons de cette situation cocasse est le manque total d'intérêt affiché par l'industrie nipponne pour le sport cycliste au Japon. A croire que quelqu'un a décidé une fois pour toute que le vélo n'était pas un sport pour les japonais ! Monsieur Inoue le confirme : « **aucune marque japonaise n'aide la Fédération. Elles réservent toutes leur budget publicitaire et promotionnel pour l'export** ». Pire : les produits et les marques japonaises ne sont pratiquement pas diffusés au Japon. Il faut chercher longtemps pour découvrir un bicross chez un grand vélociste de Tokyo ! Et en général il s'agit d'un engin bas de gamme sans doute « made in Taiwan »... L'illustration de cette curieuse politique est la stratégie de Kuwahara qui réserve toute sa production bicross à l'export. Etonnez-vous ensuite qu'il n'y ait au Japon que quelques centaines de véritables pratiquants. Ainsi la Fédé Japonaise a-t-elle eu beaucoup de peine à engager 47 pilotes au championnat du monde. Pour un pays organisateur ce n'est pas brillant ! D'autant que plusieurs pilotes nippons se sont alignés au départ sur un vélo-trial !

Finalement on peut se demander si le vélo-trial n'est pas plus populaire au Japon que le bicross. En effet, après les démonstrations effectuées ces dernières années par le frère d'Eddy Lejeune, par Thierry Girard, par Franz Verhoven et par une équipe d'Espagnols, le vélo-trial – appelé là-bas le BTR – connaît une grande popularité. Il y a 200 vélo-trialistes et de nombreuses compétitions sont organisées sur l'ensemble de l'archipel. Il est vrai que le Japon se prête à merveille à la pratique du bi-trial avec ses nombreuses régions montagneuses. Les deux meilleurs bi-trialistes japonais, Takashi Terada et Koji Takeuchi ont d'ailleurs pris part au championnat du monde. Mais au guidon de leurs Monstesita, ils ne risquaient pas d'inquiéter les ténors du BMX !

Pour ce qui est du matériel, les trialistes, tout comme les bicrossers font surtout appel à du matériel d'importation : Montesa importé par Honda pour le trial, et vélos américains pour le cross. C'est d'ailleurs une petite guéguerre commerciale qui est à l'origine de l'absence des pilotes





**JAPAN**

**Victor · JVC**

**FINI**



**OFFICIAL**

**HI-PERFORMANCE  
BMX  
HUTCH  
FACTORY TEAM**

**WOODY**

**I-BMX  
WORLD CHAMP**

**SHOEI**

**JAPAN**





américains à cette épreuve. Il semble que les firmes nipponnes ont opéré en coulisse pour garder à l'écart les marques américaines. En représailles, celles-ci ont décidé de ne pas envoyer leurs pilotes !

En dépit de tout cet environnement difficile, M. Tadasih Inoue reste résolument optimiste. Plusieurs chaînes de TV ont retransmis de nombreuses images – certaines en direct – du championnat du monde. « Cela devrait sensibiliser le public et peut-être





nos industries », pense-t-il. Nous en acceptons l'augure. En définitive, voilà qui ouvre de bonnes perspectives à nos propres produits. Messieurs les industriels tricolores, puisque vos homologues japonais négligent un marché de 118 millions de personnes, pourquoi n'irez-vous pas vendre quelques MX, CPX, Race et autres Sunn du côté du pays des cerisiers en fleurs ? Ce serait là une belle revanche ne croyez-vous pas ?



# LA CLASSE DES CHAMPIONS A LA BOUTIQUE «BICROSS»



## WEST-COAT

Tailles 6-8 ans  
10-12 ans } 195 F  
Small (14 ans)  
Médium (16 ans) } 215 F  
Large  
+ Frais d'expédition  
France 20,60 F  
Etranger 27,80 F



## MAILLOT BICROSS MANCHES LONGUES 125 F

Taille 8-10-12 ans (enfant)  
Taille 1 (14-16 ans). Tailles 2 et 3  
+ Frais d'expédition : France 20,60 F  
Etranger 27,80 F

**BOB 20 F** 2 tailles : petit, grand + Frais d'expédition : France 13 F  
Etranger 20 F

## BON DE COMMANDE

A découper ou à recopier et à envoyer à  
**BOUTIQUE BICROSS 15, quai de l'Oise 75019 PARIS**

Ci-joint mon règlement

☐ Chèque bancaire ☐ CCP ☐ Mandat

Aucun envoi sans chèque ni mandat Envoi recommandé

Supplément pour envoi avion : nous consulter.

A remplir très lisiblement

Mme ☐ Mlle ☐ M. ☐ Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Département, Ville (Pays) .....

Article	Quantité	Taille	Prix
TOTAL			

N.B. En cas d'échange, prière de joindre un chèque du montant des frais d'expédition du modèle échangé.





# LE BICROSS PEUGEOT. IL VOUS EMMENE PLUS LOIN.

Difficile de battre le CPX 601 de Peugeot sur son propre terrain : sa fourche et ses tubes en chromoly en font un as de la compétition.

Léger mais surtout pas fragile, le CPX 601 a fait monter l'équipe Peugeot sur les podiums des championnats de France, d'Europe et du Monde, et ce n'est pas fini ! Il y a 6 modèles bicross chez Peugeot. En essayer un, c'est sortir des sentiers battus.



# PEUGEOT

6 500 spécialistes Peugeot en France.



Dimanche 2 décembre 84

# 1<sup>er</sup> BICROSS international de Paris!

Sous le patronnage de  
**BICROSS**  
MAGAZINE



On commençait à le murmurer chez les branchés, certains avaient vaguement entendu parler de... Eh bien oui, c'est officiel : dans quelques mois, le 2 décembre précisément, Paris accueillera sa première épreuve internationale de bicrossing. Ce sera un véritable événement car cette compétition se déroulera en indoor dans le cadre magnifique du nouveau Palais des Sports de la porte de Bercy. Retenez donc d'ores et déjà votre journée du dimanche 2 décembre : cette manifestation accueillera toutes les vedettes du bicrossing international. Les meilleurs européens naturellement, les meilleurs français, bien sûr et surtout les stars américaines. Ce sera un spectacle grandiose. En effet, nous pouvons déjà vous annoncer que le « BMX trick team » de RL Osborn et Mike Buff sera de la fête. Ce sera sa première apparition en France avec un spectacle à couper le souffle. Côté compétition, nous verrons des épreuves Open, mais aussi des courses dans la catégorie Superclasse et Superclasse Trophy. De surcroît, un match cruiser Franco-Américain opposera nos meilleurs représentants aux Yankees. Le programme vous semble alléchante ? Alors, restez branchés sur Bicross Magazine qui vous tiendra, chaque mois au courant des préparatifs de cette manifestation sans précédent. A bientôt pour davantage d'infos sur le 1<sup>er</sup> Bicross International de Paris !

Stu Thomsen devrait être le chef de file de l'équipe américaine qui sera en piste à Paris-Bercy.





# Entretien et graissage

**Un bon ouvrier a de bons outils et ça ne sert à rien d'avoir le coup de pédale olympique si votre monture tient plus du fer à repasser que du fringant destrier. Nettoyage et graissage sont les deux mamelles de l'entretien.**

Le nettoyage tout d'abord. C'est une opération fastidieuse certes, mais nécessaire et qui doit être effectuée périodiquement ; la fréquence pouvant varier selon les conditions atmosphériques.

A cela, plusieurs raisons : d'abord, c'est plus sympa d'avoir un vélo propre ; pour le look. De plus, si l'on a besoin de bricoler il vaut mieux opérer sur une base propre que sur un tas de cambouis.

Qui plus est, si le vélo est toujours impeccable, il sera facile de déceler la moindre anomalie, craquelures de l'émail ou du chrome qui révèlent que la pièce a souffert et qu'elle est peut être fendue. A vérifier immédiatement. Traces d'huile ou de graisse ou au contraire piqures du chrome ou points de rouille devront être immédiatement éliminés.

Pour ce nettoyage, rien de plus facile ; une cuvette, une éponge et un nettoyant liquide style M. Propre ou équivalent (la pub est gratuite). Pas de lessives en poudre trop abrasives, pas d'essence, ni de trichlore, acétone ou diluant : la peinture et les plastiques ont horreur de ça. Rincer abondamment, avec un jet si possible, sécher avec un chiffon ou mieux

une peau de chamois.

Voilà, la bête est propre et on peut lui donner un air de fête (encore une pub gratuite) avec la « Fée du Logis » en bombe ; c'est super ! L'eau glisse sur la pellicule, la poussière adhère moins et ça marche pour les chromes. Pour les pièces en alu piquées ou marquées, le Belgom alu ! Le graissage périodique concerne plus particulièrement la chaîne et les câbles de freins. Pédalier, direction et moyeux de roues nécessitant un entretien moins fréquent sauf utilisation très dure.

Une chaîne en bon état et bien graissée a un excellent rendement. Mal lubrifiée au contraire, non seulement son usure est très rapide mais elle absorbe une puissance considérable c'est-à-dire qu'il faut pédaler encore plus fort. Beaucoup croient améliorer le rendement de leur chaîne en déposant à l'aide d'une burrette ou d'un pinceau de l'huile sur celle-ci. Tout au plus peuvent-ils éviter la corrosion si elle n'a pas déjà gagné, l'intérieur des maillons. Mais l'huile ainsi déposée ne pénètre jamais suffisamment dans les maillons pour assurer le graissage efficace des axes. En fait pour assurer un graissage sérieux, il faut procéder comme suit :

Déposer la chaîne : pour le démontage de l'attache-rapide, il faut une pince universelle ou mieux une pince à longs becs plats. Pour la manière d'opérer voir le dessin.

Nettoyer la chaîne dans un bac contenant du pétrole avec une brosse dure, sortir et laisser égoutter la chaîne.

Mettre de la graisse dans un récipient (une grosse boîte métallique par exemple) placer ce récipient dans une casserole d'eau et faites chauffer doucement.

Ceci s'appelle faire chauffer au bain marie et ça évite à la graisse de brûler. Quand la graisse est chaude, donc bien liquide, tremper la chaîne dedans laisser un moment, sortir et égoutter.

Il est préférable d'utiliser une graisse graphitée ou mieux au bisulfure de molybdène. Le récipient contenant la graisse pourra être fermé par un couvercle et conservé pour un usage ultérieur. Remonter la chaîne sur la machine, contrôler l'usure des dents du plateau et de la roue libre (pas de dents inclinées dans le sens du vent) et remonter l'attache rapide.

Ne pas oublier de replacer la plaquette intermédiaire et monter l'agrafe côté fermé sens de marche sinon, c'est la chaîne par terre à brève échéance et peut être une course perdue.

Le graissage des câbles de freins conditionne la douceur et la précision des commandes. Contrôler que les câbles travaillent dans de bonnes conditions : courbe des gaines, points d'attache qui risquent de coincer les gaines. Ces dernières ne doivent pas porter une marque de cassure ni être dénudées.

Avant de graisser il faut nettoyer, à l'aide de pétrole ou avec un produit dégrippant et hydrofuge en bombe.

Pour le graissage, utiliser de l'huile fluide (mais quand on graisse fluide, il faut graisser souvent) ou bien des graisses spéciales à base de silicone ou de sels de lithium.

Pour éviter de démonter les câbles, on peut effectuer le graissage par gravité avec une tétine de biberon ou un petit entonnoir en plastique ; voir dessin.

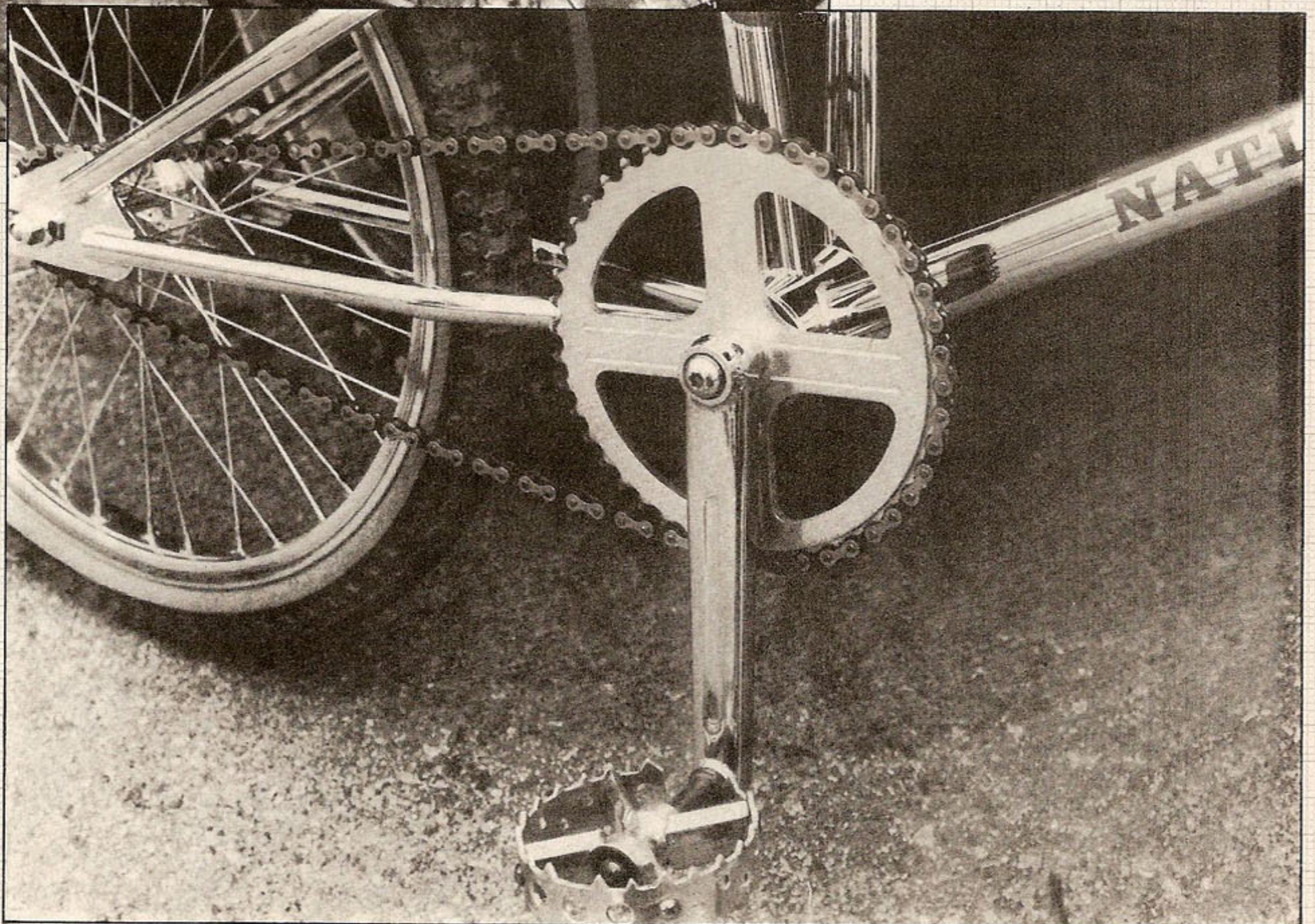
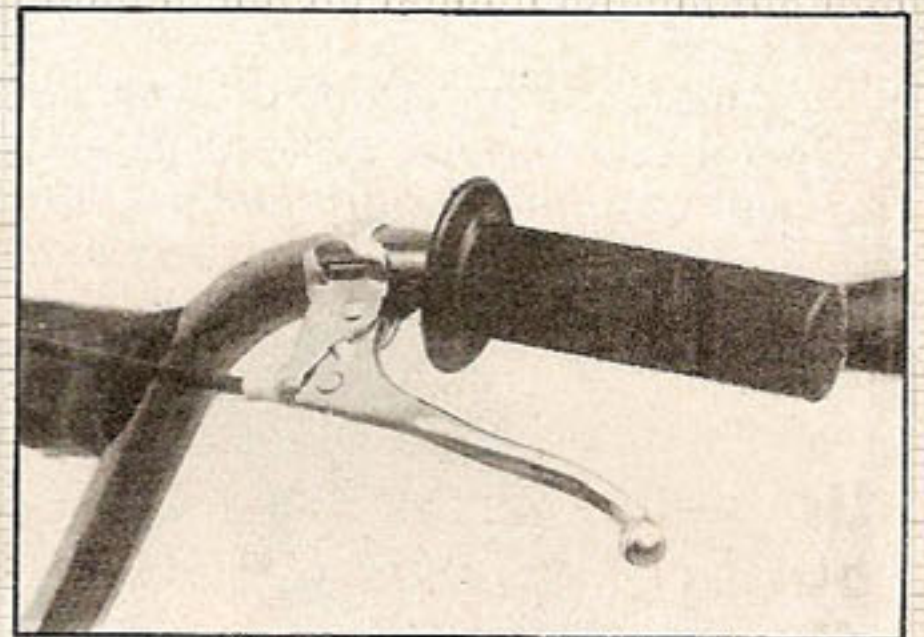
Rappelez-vous en tout cas que le pire ennemi des câbles c'est l'eau et on se retrouve dans un prochain numéro.



# Technique

*Contrôler également que les gaines sont en parfait état et ne forment pas de coudes brusques qui empêcheraient les câbles de coulisser facilement.*

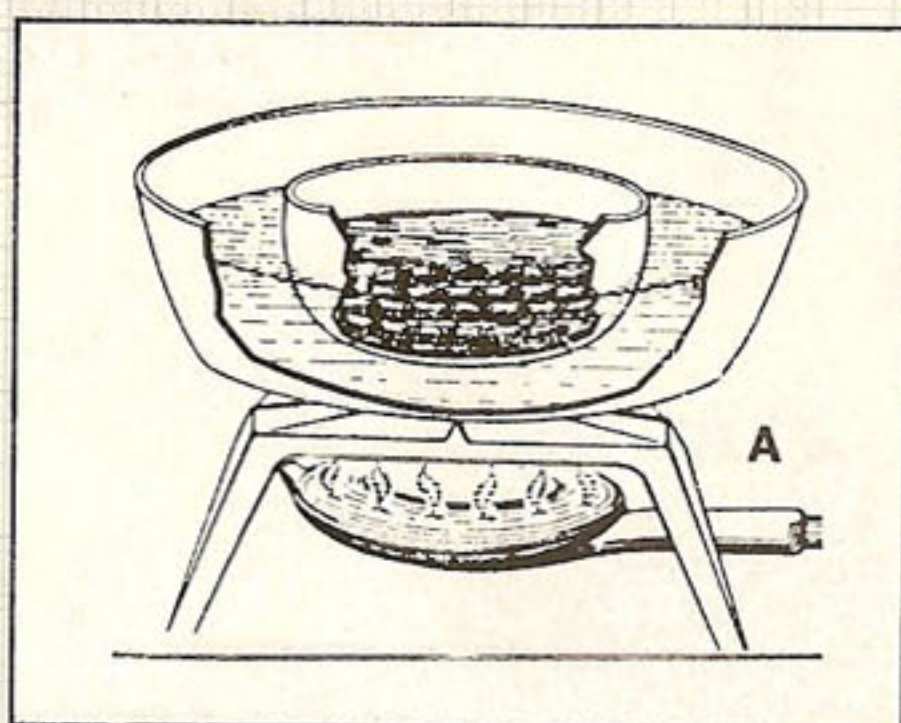
*Le levier doit débattre librement dans la cocotte ; penser à lubrifier l'axe et contrôler le positionnement de la butée de gaine (ou du réglage s'il existe) le câble doit coulisser parfaitement.*



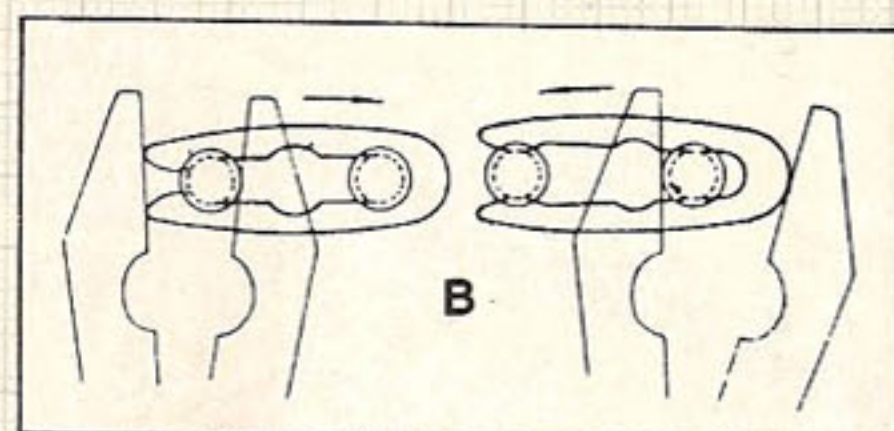


# Technique

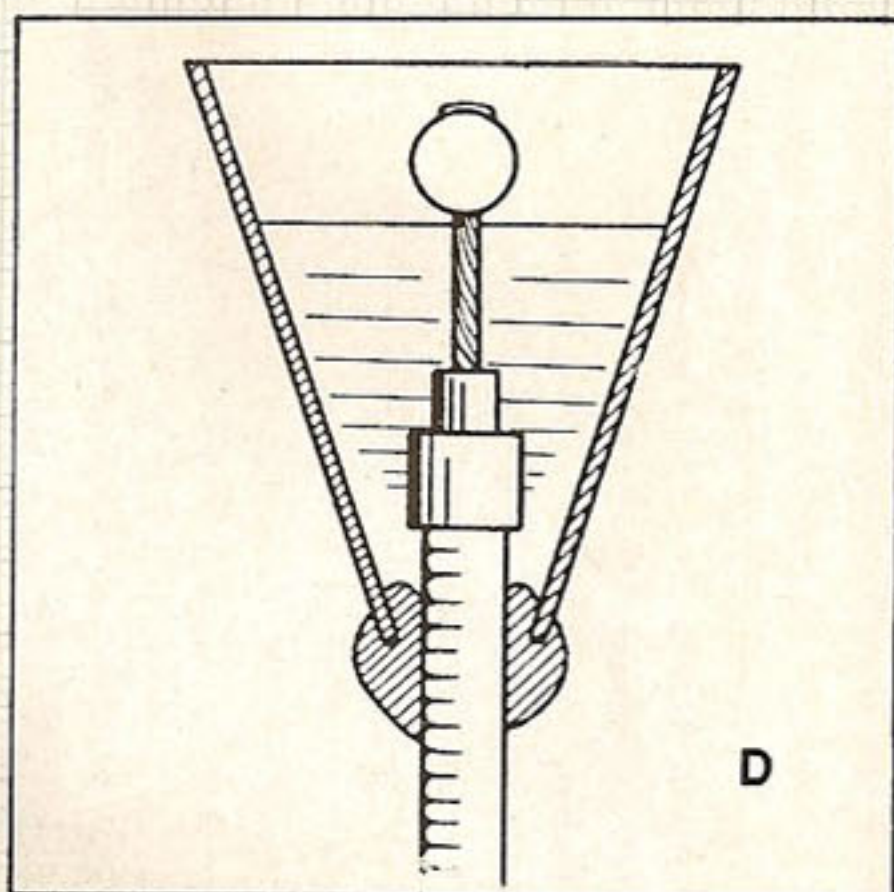
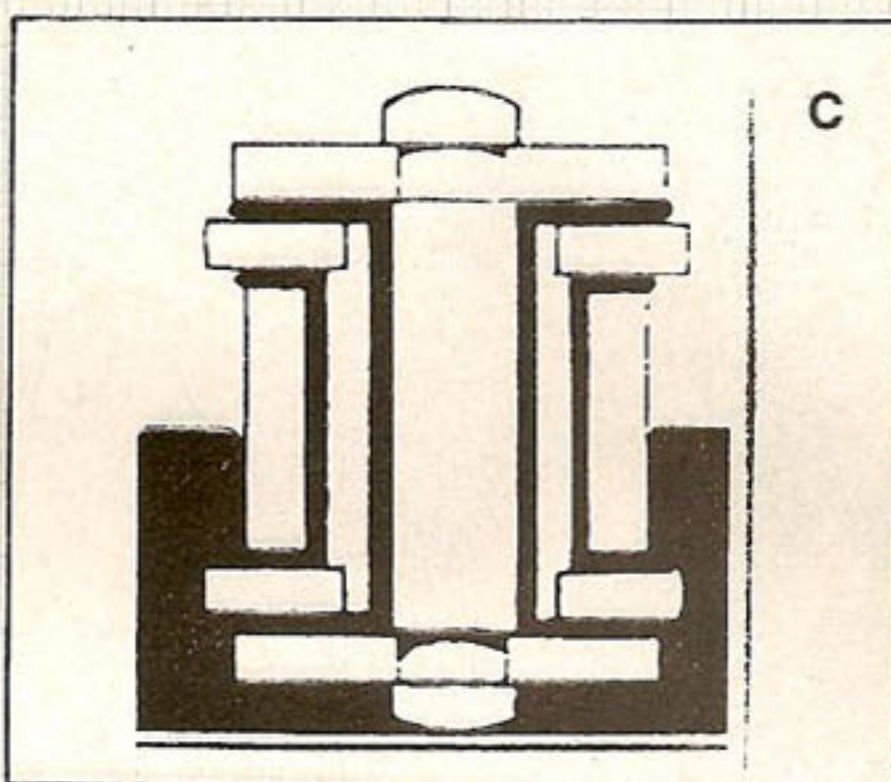
**A - L'art et la manière d'accomoder la chaîne au bain-marie. Récipient avec graisse dans une casserole remplie d'eau et on fait chauffer à feu doux pour ne pas brûler la graisse.**



**B - Enlever une agrafe d'attache-rapide sans la casser ni la tordre c'est simple si l'on suit le mode d'emploi ci-dessus avec une pince universelle ; au remontage, le côté fermé sens de marche : impératif !**



**C - Quand on trempe la chaîne dans la graisse chaude celle-ci pénètre par capillarité dans les maillons jusqu'aux axes.**



**D - Un petit entonnoir, de la pate à modeler (ou du chewing-gum) on verse l'huile et on attend...**

**Ne pas oublier de graisser l'axe du frein (a).**





# Le Caïman de WOLBER

c'est caïman le plus fort...

*ma famille s'agrandit...*  
20 x 1,75  
20 x 2,125  
20 x 1<sup>3</sup>/<sub>8</sub>

Ces enveloppes, constituent la deuxième génération du BMX.  
La sculpture a été spécialement étudiée pour améliorer  
les performances en compétition.  
Chape enveloppante à petits crampons. Résistance à l'usure et  
adhérence exceptionnelle.  
Enveloppes skinwall - Chape : noire, rouge, bleue, jaune.  
Dimensions : 20 x 1,75 - 20 x 2,125 - 20 x 1<sup>3</sup>/<sub>8</sub>.

**WOLBER**  
SUPER CHAMPION



Importation directe  
**Vélo 2000**  
 29, rue de la Porte-Jaune 92380 GARCHES (1) 741.52.35

# LES CROSS DE L'ANNÉE 1985

OUBLIEZ TOUS LES VÉLOS-CROSS, QUE VOUS AVEZ VU JUSQU'ICI !  
 POUR NOËL, PENSEZ DÈS AUJOURD'HUI, A AVOIR LE MEILLEUR,  
 LE PLUS LÉGER, LE PLUS RAPIDE ET LE PLUS SOLIDE DE TOUS LES  
 VÉLOS-CROSS AÉRO DYNAMIQUES, A DES PRIX VRAIMENT RAISONNABLES,  
 SANS OUBLIER LES 5 ANS DE GARANTIE.



Aéro ultra pro-class **2000** tout en chro-moly léger comme l'air



Aéro Jumper **2000** bondissant comme le jaguar



Aéro Thunder Tuff **2000** vif ou rapide comme l'éclair



Aéro chromé **2000** brillant comme la lumière

## Chez Vélo 2000 il y a aussi :

Aéro mini chromé 2000 avec un gros boitier . Master chromé 2000 (24 pour 14 ans et plus)  
 Mountain Bike 2000 chro-moly en 15 vites 26.175 et 26.2.125  
 Mountain Bike 2000 acier en 15 vites 26.1.75 et 26.2.125

### Kit Vélo 2000 chro-moly

- \* Cadre aéro chro-moly (1950 g)
- \* Fourche aéro chro-moly
- \* Cintre type CW chro-moly
- \* Tige de selle coudée renforcée chro-moly
- \* Potence chro-moly 4 attaches
- \* Jeu direction aéro couleur
- \* Collier serrage alliage léger articulé



### Kit Vélo 2000 acier

- \* Cadre aéro chromé
- \* Fourche aéro chromé
- \* Tige de selle coudée ou dural
- \* Potence 4 attaches
- \* Jeu direction chromé
- \* Collier serrage dural

Demandez à votre revendeur habituel ou adressez-vous à nous.  
 Nous vous enverrons l'adresse de notre plus proche concessionnaire.  
 CATALOGUE en couleur de tous nos accessoires et pièces détachées contre 2,10 F en timbres.  
 Egalement tout pour le bicross - pneumatiques, accessoires, pièces détachées - dans les plus grandes marques : SKYWAY - HARO - SHIMANO - SUGINO - etc.

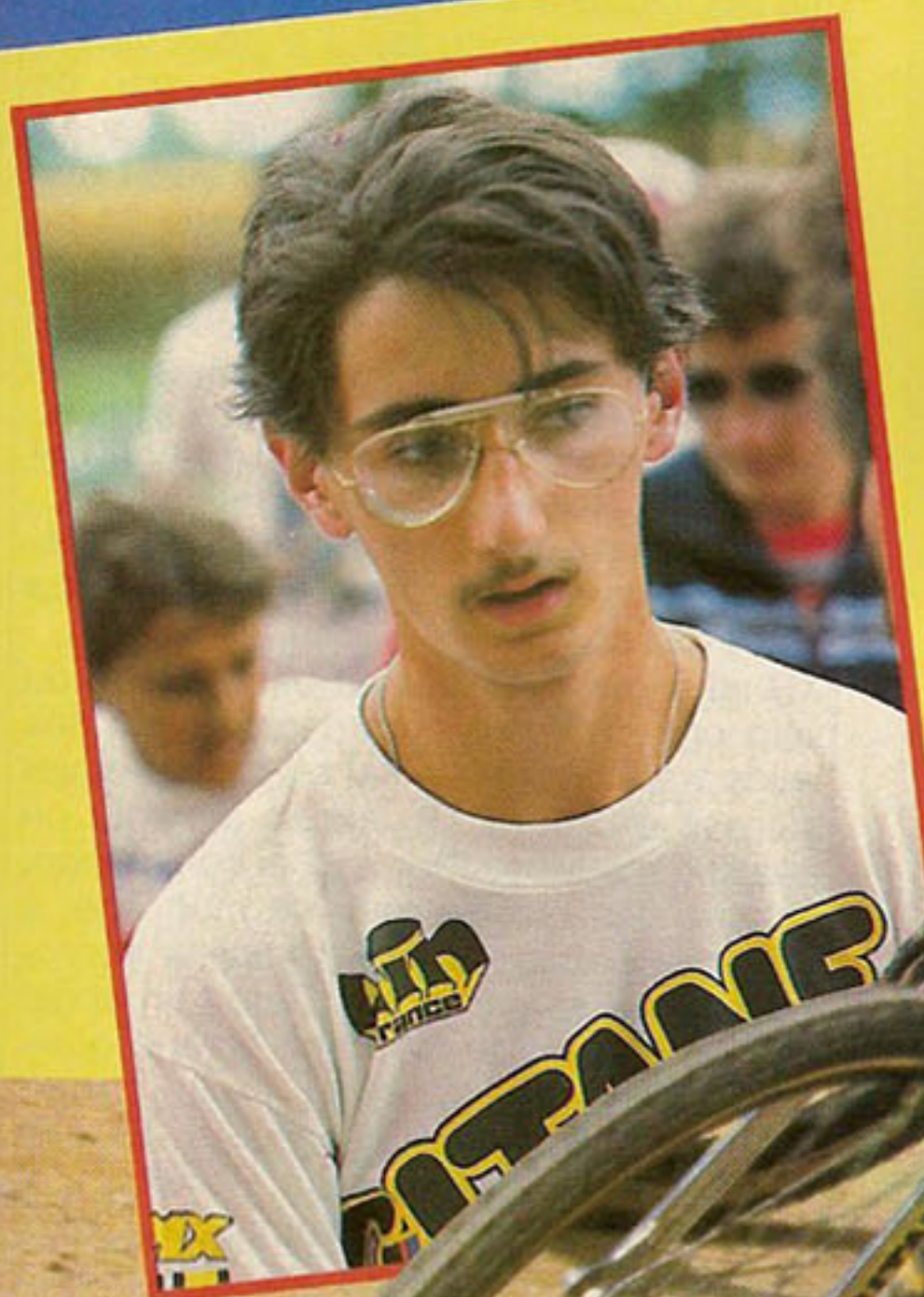


# Xavier Redois

## Interview

**C'est incontestablement le pilote français le plus en forme de cette fin de saison. Lui, le grand brun avec des lunettes dont les verres sont presque aussi épais que la banquise au pôle Nord. Son nom : Xavier Redois. Coup sur coup, au championnat d'Europe à Birmingham, puis au championnat du monde au Japon, il a frôlé l'exploit, tout en se hissant au meilleur niveau français. Ses épaisses lunettes, sa grande taille et sa silhouette longiligne lui donnent un air un peu lunaire. Mais Xavier n'a rien d'un « grand Duduche ». Derrière ce personnage de rêveur, se cache un garçon d'une grande volonté. En moins de deux ans, il s'est hissé dans le peloton de tête des pilotes européens donnant à Gitane – son employeur – ses lettres de noblesse dans le bicross. Fignon dans le tour de France, Redois dans le bicross : décidément les myopes réussissent à la firme de Machecoul qui se montre bien clairvoyante dans le choix de ses officiels et ne paraît pas avoir besoin de lunettes pour choisir ses champions !**

## “le Fignon du bicrossing”





# Xavier Redois



**Découvrez vite X. Redois, ce sympathique "grand brun qui monte" avec cette interview réalisée au Japon au lendemain de ses exploits à Suzuka.**

**BM :** Commençons par le commencement, Xavier, peux-tu te présenter à nos lecteurs ?

**Xavier Redois :** Je suis né le 19 mai 1966 à Machecoul à 40 kilomètres de Nantes. J'ai donc 18 ans. J'habite toujours à Machecoul. J'ai fait des études de comptabilité et je rentre en terminale en septembre. Comme diplôme j'ai un BEP comptable.

**BM :** Tu vas en classe à Nantes ?

**XR :** L'année dernière, j'avais une chambre à Nantes et je suivais des cours dans cette ville où je restais toute la semaine pour aller en classe. Pour cette année, je vais sans doute changer d'école pour pouvoir rentrer tous les soirs à Machecoul. Cela me permettra de m'entraîner.

**BM :** Parles-nous un peu de ta situation familiale. Père, mère, frères, sœurs...

**XR :** Mon père travaille à l'usine Gitane qui est installée à Machecoul. Il est directeur du bureau d'études. J'ai deux frères. L'un a 21 ans, il fait aussi un peu de bicross. Mon petit frère David qui a 11 ans fait aussi du bicross. J'ai aussi une frangine de 16 ans. Elle regarde et de temps en temps, elle nous accompagne.

**BM :** Tu es célibataire ?

**XR :** Oui pour l'instant.

**BM :** Une petite amie ?

**XR :** Pas pour l'instant ! (NDLR un cœur à prendre, avise aux bicrosseuses...)

**BM :** Venons-en maintenant à tes débuts dans le bicross. Comment ça c'est passé ?

**XR :** J'ai commencé, tout petit, à faire du vélo cross dans les carrières, avec des vélos trafiqués. Mais j'ai eu mon premier bicross en mars 79, après avoir lu un article dans Moto Revue. J'ai commencé, comme pas mal de gars de mon âge, à faire des sauts sur des tremplins improvisés dans les carrières. C'était un engin bas de gamme arrivé chez Gitane quelque temps auparavant, mais c'était mieux que nos engins bricolés. En juin 82, il y avait une course à Poitiers. J'ai voulu y participer. J'ai demandé à mes parents : ils étaient d'accord. Mon père a demandé si l'usine pouvait m'aider pour le déplacement et le prêt d'un nouveau vélo car le mien commençait à dater. Feu vert de l'usine, alors avec deux de mes camarades nous sommes allés faire cette course. J'ai gagné la catégorie 16 ans alors que normalement je devais rouler en 15, mais il n'y avait pas assez de pilotes. Le dimanche suivant, je suis allé à Rennes faire une nouvelle compétition.



**REDOIS EN BREF**  
**Cuisine préférée :** cuisine du sud : Piz-za, paëlla...  
**Pays préférés :** les USA pour le style de vie et la gentillesse des gens.  
**En Europe :** La France.  
**Région française :** Du côté du Massif Central.  
**Lectures :** peu de livres, surtout des magazines et revues sportives.  
**Genre de films :** peu de temps pour le ciné, mais préfère les films d'aventure.  
**Acteur :** personne de précis.  
**Musique :** les tubes du moment.  
**Impressions sur le Japon :** les gens sont sympathiques mais on dirait qu'ils cachent quelque chose. Je n'aime pas le climat chaud et humide.  
**Prénom féminin préféré :** Noliko.



# Interview

Là aussi j'ai gagné. Ensuite, le dimanche d'après il y avait une épreuve de championnat de France à Beaune. Bien sûr cela faisait pas mal de kilomètres mais comme l'usine suivait toujours et que mes résultats étaient satisfaisants, on m'a encouragé à m'y rendre.

**BM : Et là, boum, le choc ?**

XR : Oui car j'ai rencontré Claude Vuillemot que tout le monde me présentait comme un dangereux adversaire. Dans la première course qualificative je me suis retrouvé à ses côtés. J'ai pu courir avec lui et j'ai pu juger mon niveau. Dès le départ je me suis retrouvé au coude à coude avec lui dans le premier virage. Claude a gagné ses trois manches qualificatives, mais je n'étais pas loin derrière. Il me manquait l'expérience, mais avec un peu plus de courses, je sentais que je pouvais l'avoir.

**BM : Quel a été ton classement dans cette course ?**

XR : J'ai terminé second derrière Claude.

**BM : Ce beau résultat a dû t'inciter à continuer le championnat de France 82...**

XR : Il restait deux courses dans le championnat de France ce qui fait que je n'ai pu en faire que 3 sur 5, donc je n'étais pas classé mais j'avais assez de points pour passer Expert en 83.

**BM : As-tu confirmé tes bonnes dispositions dans ces deux épreuves ?**

XR : A Vandœuvre, j'ai fait second derrière Claude, puis j'ai fait Gruissan où j'ai encore terminé deuxième. Par contre là, j'ai gagné la course Open devant des étrangers comme Addie Van de Ven et Léon Valraven.

**BM : Bonne année 82 donc. As-tu continué ta progression l'année suivante ?**

XR : En 83, j'ai continué sur ma lancée avec le championnat de France et le championnat d'Europe. En championnat de France je n'ai pas eu le résultat que j'espérais. J'ai fini 4<sup>e</sup>. Un ennui : la chaîne qui a sauté à Vandœuvre m'a fait dégringoler au classement et m'a un peu démotivé pour la suite de la saison car c'était dans la deuxième épreuve. Autrement, je n'ai pas fait une trop mauvaise saison car dans le championnat d'Europe à Dijon je me suis classé 4<sup>e</sup> en superclasse. Pour une deuxième année de compétition, c'était quand même correct. J'étais quand même un peu déçu car à Mours on ne m'a pas sélectionné pour le championnat du monde alors qu'on m'avait laissé miroiter une place.

**BM : On peut quand même dire que ton ascension a été particulièrement rapide ?**

XR : Oui mais cela n'a pas plu à tout le monde. La première année déjà, lorsque j'ai gagné en Open à Gruissan on m'a plus ou moins reproché de mal rouler, de gêner les autres. Je crois qu'en fait cela dérangeait certains qu'un nouveau arrive sur la scène du bicross. A croire que certains n'acceptaient pas que des jeunes viennent se mêler aux grands !...

**BM : Arrêtes de nous faire saliver, des noms, des noms...**

XR : Allons, allons, nous ne sommes pas dans la presse à scandale, je n'ai pas envie de citer des personnes.

**BM : OK, on respecte ta discrétion et on passe à la saison 84. Satisfait cette année ?**

XR : En 84, je voulais absolument faire une saison meilleure que les précédentes. Pendant l'hiver je me suis soumis à un entraînement assez astreignant. Tous les week-end, je m'entraînais une dizaine d'heures. Le mercredi à Nantes, je faisais une quinzaine de kilomètres en bicross, juste pour avoir la condition. J'ai également fait des footing le week-end. C'était assez dur car souvent il pleuvait ou il faisait froid, mais je m'obligeais à poursuivre car il fallait que j'y arrive.

**BM : Selon toi l'entraînement physique est-il très important pour réussir en bicross ?**

XR : Je crois que c'est essentiel car lorsque l'on a une bonne santé et une bonne condition, on aborde différemment les

*Bravo Xavier ! Si le circuit avait mesure 15 mètres de moins, la coupe aurait été plus haute !...*

obstacles. Au lieu de s'y prendre à dix fois pour les passer, lorsque l'on est en forme il suffit de deux fois pour les assimiler. Aux essais, on n'a pas toujours le temps pour étudier les bosses. Il faut le faire rapidement. Une meilleure condition le permet. Elle offre aussi des avantages pour les fins de courses, on possède davantage d'attaque pour la relance. Il suffit que l'on dérape dans un virage pour avoir besoin de beaucoup d'énergie pour relancer le vélo. En fait la forme permet de compenser les petites erreurs de pilotage.

**BM : Tu as donc abordé le championnat 84 en super condition, quelles étaient tes ambitions alors ?**

XR : Mon ambition était bien sûr de conquérir le titre de champion de France. J'avais en point de mire deux adversaires : Jean Francois Lalli et Claude Vuillemot et il me fallait absolument les battre. Claude a plus ou moins loupé cette saison. Jean Francois lui a parfaitement réussi en championnat de France. Moi, j'ai peut-être eu un petit manque de confiance en moi durant la saison. Faute d'expérience, j'ai commis de petites erreurs techniques qui ne m'ont pas permis





# Xavier Redois

d'être champion de France. Pour l'instant, je suis second du classement. J'espère y rester mais on verra cela à Mably.

**BM : En résumé une certaine déception au niveau du championnat de France, mais tu t'es vengé au plan international ?**

XR : Au plan international, j'avais envie de me rattraper de cette saison de championnat de France. Que ce soit en Coupe d'Europe, championnat d'Europe ou en championnat du monde, j'ai, chaque fois, fait le meilleur résultat français en super-classe.

En coupe d'Europe, j'ai fait sixième en superclasse, où j'ai gagné ma première prime. A Birmingham j'ai fait 4<sup>e</sup> en Super Trophy. En championnat du monde je suis deux fois vice-champion du monde en amateur Trophy et en amateur.

**BM : Pour les Français présents à Suzuka, le temps fort du championnat du monde aura été ta superbe course en finale où tu as mené de bout en bout avant de te faire coiffer sur le poteau. Alors à quoi pense-t-on lorsque l'on est en tête d'une finale de championnat du monde ?**

XR : En finale, j'étais contrairement à ce que l'on pourrait penser assez détendu. C'est assez rare dans une telle épreuve et c'est peut-être ça justement qui m'a fait aussi bien marcher. Etant donné que j'avais déjà assuré un autre titre de vice-champion du monde, pour cette finale, je me disais : même si je me loupe, bon j'aurais quand même un titre de vice champion du monde. Donc j'étais relativement décontracté. Bien sûr, il y avait quand même la tension d'une course de championnat du monde et j'avais envie de refaire un bon résultat. J'avais une place moyenne sur la grille : la 7 à l'extérieur, ce n'était pas la meilleure. Pourtant, j'ai fait un très bon départ, surtout par rapport aux autres qui se sont plus ou moins loupés. Comme Tim March qui a complètement raté son départ. Je me suis retrouvé en tête sur la première bosse, là, j'ai quand même réalisé qu'il fallait que j'appuie et que je continue mon effort. J'ai très bien passé cette première bosse, j'ai pédalé dessus. Dans la première ligne droite j'ai réalisé que j'étais en tête. A ce moment là, j'ai tout mis dans les pédales pour faire en sorte que l'on ne me rattrape plus. J'ai fourni un effort très intense jusqu'au dernier virage où j'avais encore 3 mètres d'avance. Et dans la dernière ligne droite, où il y avait une énorme bosse à avaler, je me suis senti faiblir physiquement. Et là, Phil Hoogendoorn qui avait plus ou moins fait une course d'attente a commencé à revenir. Petit à petit, je le sentais se rapprocher de moi. Moi, j'étais à bout, j'essayais de pédaler tout ce que je pouvais, mais je le voyais se rapprocher... J'ai essayé de balancer mon vélo sur la ligne mais c'était insuffisant pour gagner. Là j'ai perdu mon titre pour 20 centimètres.

**BM : Après avoir frôlé la victoire tu dois être particulièrement déçu ?**

XR : Bien sûr car je suis passé à deux doigts du titre de champion du monde. Mais en même temps ce résultat est une grande victoire pour moi car je reviens avec deux titres de vice champion du monde. Mais c'est aussi une défaite, maintenant, avec le recul. Lorsque je repense à ma course, je me dis : pourquoi n'as-tu pas pédalé plus fort ? Mais je pense que j'ai réellement donné tout ce que j'avais dans cette course et je n'ai réellement pas grand chose à me reprocher.

**BM : Comment expliquer que ton rival soit parvenu à te remonter ? Tu avais**

*Deux super coupes c'est extra mais c'est aussi embarrassant !*

*Une reconversion pour Xavier ? Non simplement la pose sur le nouveau 3 roues Honda vu à l'usine.*





**pris un super départ – on dit que c'est fondamental pour gagner en bicross – puis tu avais course gagnée lorsque tu t'es fait dépasser. Pas si important que ça le départ ?**

**XR :** En bicross, le départ reste et restera la chose la plus importante. Même si là en prenant un super départ je n'ai fait que second, avec un mauvais départ, j'aurais sans doute fini 3<sup>e</sup> ou 4<sup>e</sup>, voire moins bien. Le départ détermine à coup sûr la place qu'on occupera à l'arrivée. Sur une course de 300 mètres, un départ réussi c'est toujours une à trois places de gagnées.

**BM :** A Suzuka c'est donc la longueur du circuit – près de 400 mètres – qui t'aura été préjudiciable ?

**XR :** Oui, en France nous ne sommes pas encore habitués aux circuits très très longs. Nos pistes font entre 250 et 300 mètres. Le circuit de Suzuka faisait près de 400 mètres et cela nous a surpris. Les Australiens qui l'ont dessiné se sont inspirés de leurs propres terrains qui sont très longs. Certains pays comme les USA et la Hollande commencent également à venir aux circuits un peu plus longs. Je crois que notre pays va devoir suivre le mouvement et arriver à des circuits de 350 à 400 mètres.

**BM :** A ton avis c'est une bonne ou une mauvaise chose ces circuits un peu plus longs ?

**XR :** Je suis pour car au lieu qu'une place se joue sur 300 mètres, elle se jouera sur 400. Il y aura 100 mètres de plus et ainsi celui qui est un peu plus physique ou qui possède une bonne condition pourra revenir. Le départ deviendra un tout petit peu moins important.

**BM :** Tu privilégies réellement la condition physique. Crois-tu que les pilotes

français y accordent une importance suffisante ?

**XR :** Après ce championnat du monde la preuve est faite : les étrangers sont plus costauds que nous. Ils ont une meilleure condition physique et sans doute une meilleure technique. Ceci vient de l'entraînement. En France on ne possède pas encore le même goût de l'effort.

**BM :** Sans les américains le championnat du monde 84 n'apparaît-il pas un peu dévalué ?

**XR :** Personnellement, j'ai été un peu déçu par l'absence des américains. Ils auraient incontestablement relevé le niveau et je n'aurais certainement pas été vice champion du monde. C'est une certitude. Mais la course, c'est la course. Ils n'étaient pas là alors tant pis pour eux !

**BM :** Parles-nous un peu du tandem Redois-Gitane. Il date de tes débuts. Est-ce une association de circonstance parce que tu habites à Macheoul et que ton père travaille chez Gitane ou est-ce un choix délibéré ?

**XR :** Au début bien sûr j'ai roulé Gitane parce que mon père travaillait chez Gitane et que je touchais les vélos avec une réduction. Ensuite Gitane m'a prêté du matériel. Aujourd'hui, on m'a fait d'autres propositions pour d'autres marques mais j'ai refusé parce que je trouve que mon matériel est très très bien. Pour l'instant, il est à la pointe de la technique et je ne changerais pas mon vélo pour un autre.

**BM :** Côté vélo, disposes-tu d'un proto fait sur mesure ou d'un vélo de série ?

**XR :** Mon vélo est un engin qui se rapproche de la série. Le cadre Tange et la fourche sont ceux du Race. Il y a également beaucoup d'éléments de série. Je l'ai personnalisé avec des jantes Mavic équipées de pneus Michelin, la selle, le

guidon et la potence. Ces éléments sont plus là pour l'esthétique que l'efficacité. A part cela, c'est un vélo quasiment de série étudié et monté à Macheoul.

**BM :** Et côté contrat, quelles sont les conditions que te fait Gitane ?

**XR :** On me prête le matériel pour l'année (les vélos). J'ai l'équipement vestimentaire fourni, les pièces en quantité illimitée. Par ailleurs, les déplacements (trajet et hôtel) sont entièrement payés.

**BM :** Ce sont là des conditions assez enviables finalement ?

**XR :** Par rapport aux autres pilotes oui. Eux sont plus limités sur le plan des déplacements. Moi, j'ai une aide totale.

**BM :** Comment se compose le team Gitane dont tu es le brillant leader ?

**XR :** Les déplacements s'effectuent à partir de Macheoul. C'est Pierrot Lejeune qui règle tout. Le team se compose de moi-même bien sûr mais aussi de deux autres garçons : Fabrice Bertin qui est en 15 ans experts et Franck Hénaff qui roule en 14 ans experts. Donc, je ne suis pas seul je suis avec deux copains et nous voyageons ensemble dans le camion qui nous est prêté pour les déplacements.

**BM :** Il faut conclure maintenant alors quelques mots sur tes ambitions pour 85.

**XR :** Pour la prochaine saison, je vais me soumettre à un entraînement encore plus sérieux et plus physique. Bien sûr je viserai encore le titre de champion de France au niveau français. Au niveau européen je participerai à la superclasse où j'espère me glisser parmi les 3-4 ou 5 premiers. Bien sûr on verra en début de saison comment les autres roulent, quels sont les terrains, etc...

**BM :** Sur le plan français quels sont les pilotes que tu vois comme tes plus sérieux adversaires ?

**XR :** Il y aura bien sûr Jean Francois Lalli qui est champion de France, toujours Claude Vuillemot qui va sans doute s'entraîner pour l'année prochaine. Il faudra aussi compter sur Luc Koehler, Christophe Delarche et puis les jeunes comme Leleux, Berthiaux, Gallardo ou Colley.

**BM :** Que penses-tu du développement du bicross en France ?

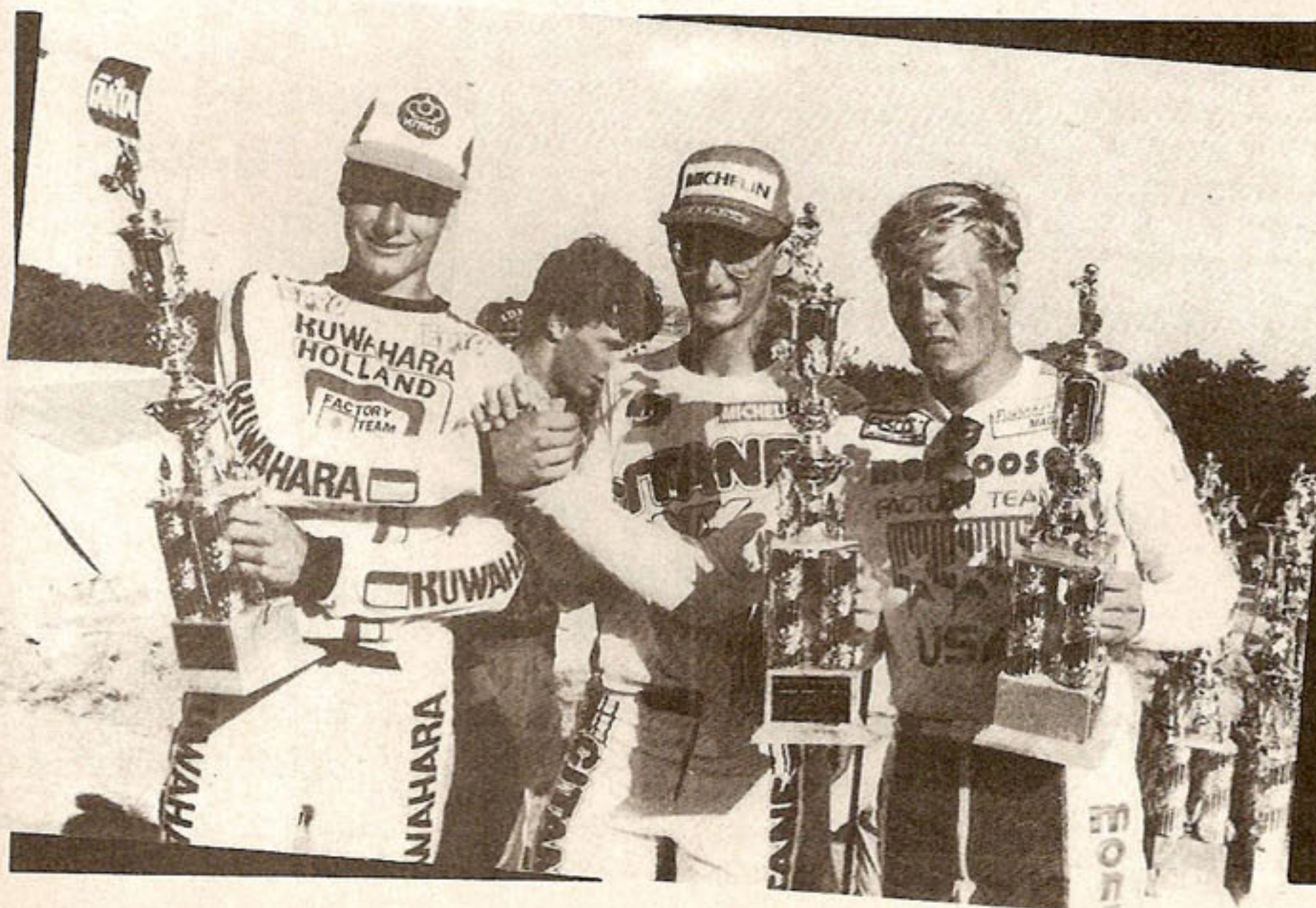
**XR :** C'est positif, il y a davantage de licenciés, les ventes de vélos augmentent. L'inconnue réside dans la progression, le niveau que le bicrossing peut atteindre. Actuellement cette progression entraîne des changements dans les règlements sportifs. C'est un peu gênant pour les pilotes qui ne s'y retrouvent pas toujours, mais c'est indispensable.

**BM :** Et enfin que penses-tu de Bicross Magazine ?

**XR :** Il s'améliore avec le nombre de pages. Il faudrait un peu plus d'objectivité dans les reportages et surtout un meilleur papier pour obtenir de plus belles photos.

A. Kuligowski

Encadré par Phil Hoogendorn (à gauche) et Ludy Van de Verff (à droite), Xavier Redois fait désormais partie des grands du bicrossing européen.





# Roue d'Or Challenge Simplex

Pendant les vacances, les Clubs ont fait du rangement dans leurs archives et nous avons eu le plaisir de recevoir des résultats pour notre Challenge même si elles ne sont plus tout à fait d'actualités, les gagnants des « Roues d'Or Simplex » apprécieront ces bonnes nouvelles.

Le 10 juin

• Course de Ligue à Lunel  
Gagnant : Gilles Garnier  
Bicross Club de Lunel



Le 29 juillet

• Course de Ligue de Gruissan  
Ferrer Philippe  
Bicross Club de Gruissan



Le 12 août

• Course de Ligue à Bordovert  
Guenet Philippe  
Bicross Club de Burdigalien  
Gagne pour la 4<sup>e</sup> fois à notre challenge et, dans un geste généreux, il offre sa paire de roues à son cousin moins chanceux.  
Bravo Philippe !



Le 2 septembre

• Course Interligue à Froideval  
Tonelli Franck gagne le 1<sup>er</sup> « Super Velo Simplex »  
Bicross Club Froideval/Andelnans



Calendrier des prochaines courses

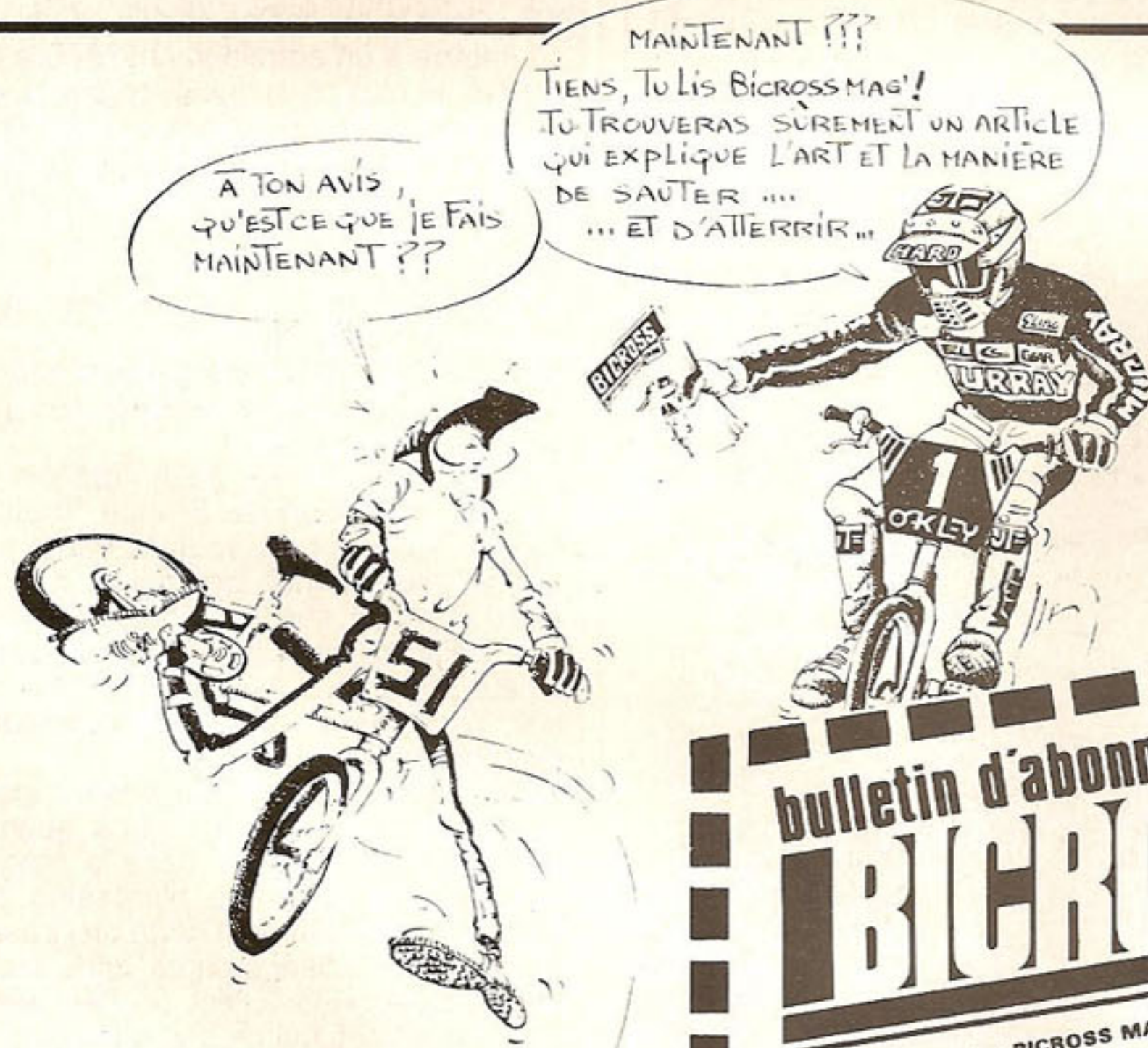
SEPTEMBRE

• Le 30  
Altkirch  
Chapelle St-Mesmin

OCTOBRE

• Le 7  
Cavaillon Villefranche  
• Le 14  
Brest  
• Le 21  
Béziers

## abonnez vous!



bulletin d'abonnement  
**BICROSS**  
MAGAZINE

à découper ou à recopier et à adresser à :

15-17, quai de l'Oise, 75019 PARIS  
Tél. : (1) 200.22.07 + Telex 211 678 F

Veuillez m'abonner à « BICROSS MAGAZINE » à partir du prochain numéro  
un abonnement de 1 an (12 numéros) FRANCE : 1 AN 120 F ttc ☐ ETRANGER : 1 AN 161 F ☐

Ci-joint, mon règlement par ☐ CCP ☐ Mandat ☐ chèque bancaire à l'ordre de « BICROSS MAGAZINE »

A remplir très lisiblement en majuscules

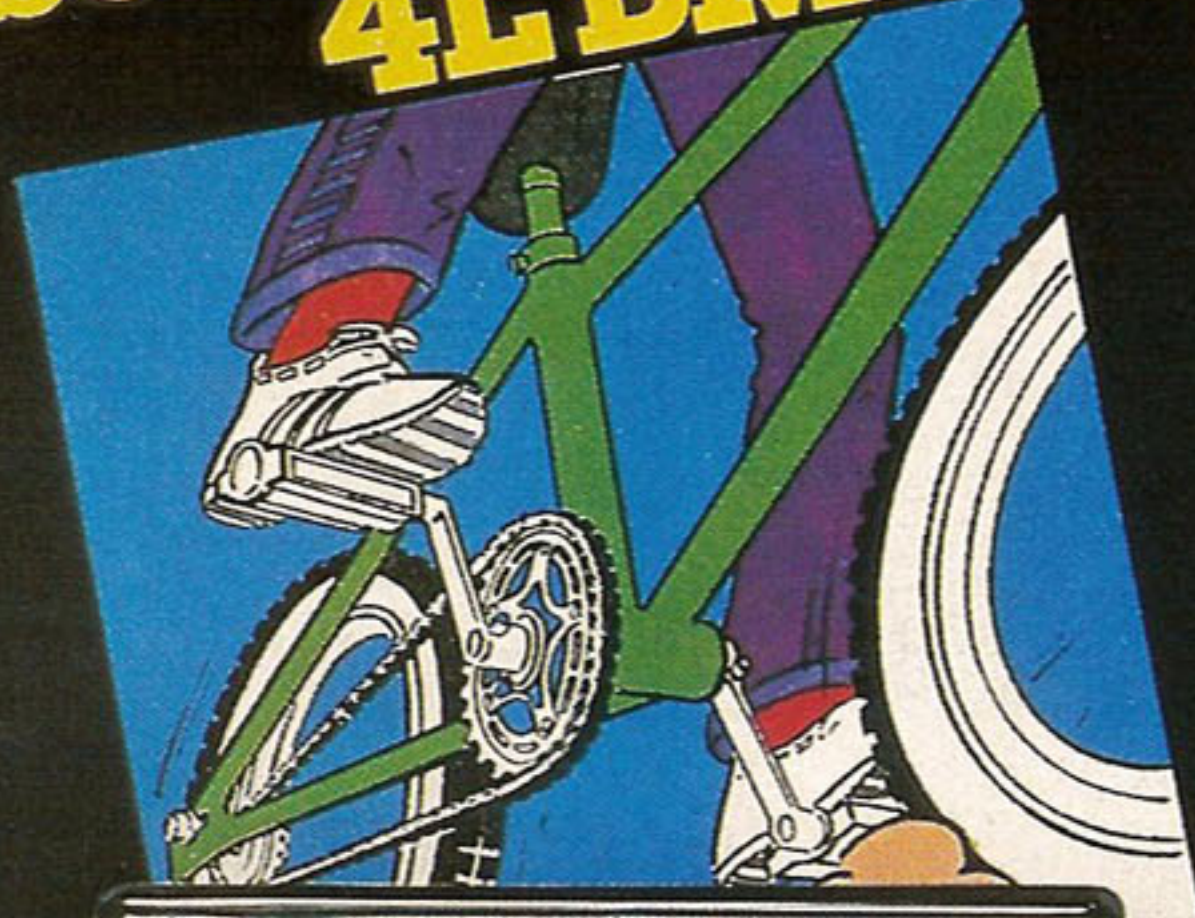
Mme ☐ Nom ☐ Prénom ☐  
Mlle ☐ Adresse ☐  
M ☐ Ville Pays ☐ Code postal ☐

Supplément pour envoi avion : nous consulter.



# Défiliez les pistes!

## sedis 4L BMX



sedis  
92306 LEVALLOIS-PERRET (FRANCE)  
Tél. (1) 758 13 93  
Télex 620 008 F

**sedis**

102 rue danton 92306 levallois-perret - France  
tél. (1) 758 13 93 - télex 620 008 F

L'élément le plus complexe sur un bicross ?

Ne cherchez pas.  
C'est la chaîne.

En toutes circonstances, celle-ci doit allier une flexibilité parfaite et une résistance au-dessus de tous soupçons.

Une équation à deux inconnues résolue par **SEDIS** avec sa chaîne 4L BMX. Maillons nickelés contre la corrosion et l'oxydation. Axes chromisés selon le procédé delta, assurant une longévité maximale.

Maillon de jonction supprimant les problèmes d'attache rapide. Voilà les solutions apportées par **SEDIS**. De bonnes solutions qui vous permettront de pédaler efficacement en toute quiétude.

Un avantage technique et psychologique sur la grille de départ,

la chaîne **SEDIS**.

# Profitez en!

COMMUNIQUE

### FICHE TECHNIQUE

#### DIMENSIONS :

PAS 12,7 mm

Ø ROULEAU 7,75 mm

LARGEUR INTERIEURE 3,3 mm

CHARGE DE RUPTURE 805 daN

MASSE 0,265 kg/m





Philippe Tollini et Olivier Detry seront avec Frédéric Fosse, trois français, les meilleurs en 16 ans et plus.

De nombreux français sur le podium !

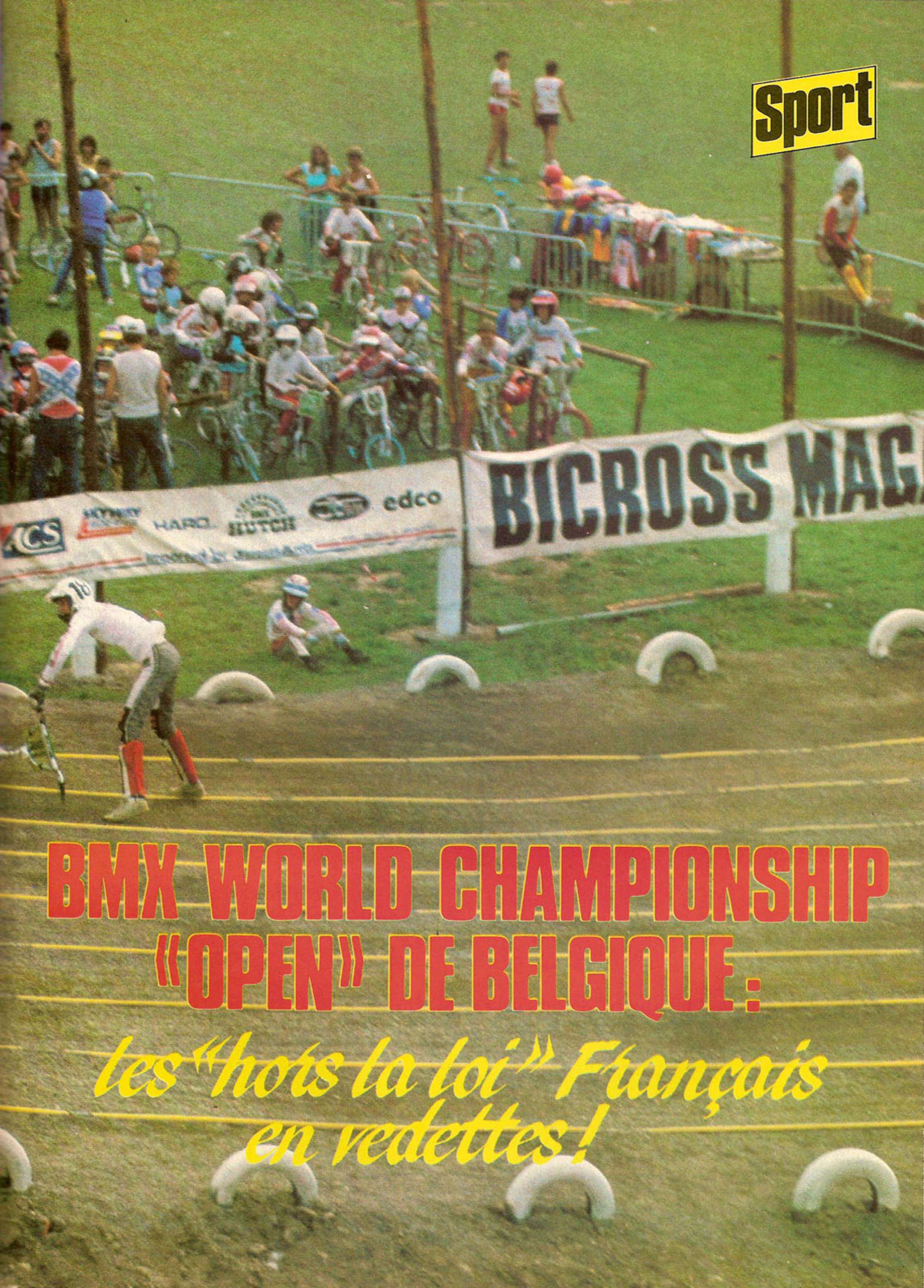


Vu du ciel et sous les yeux de Bicross Mag., un faux départ et une chute ! Sur le side-proté de Tonton Bicross, Sébastien Alabouvette et le singe, Stéphane Garnier feront une démonstration de free-style très appréciée.





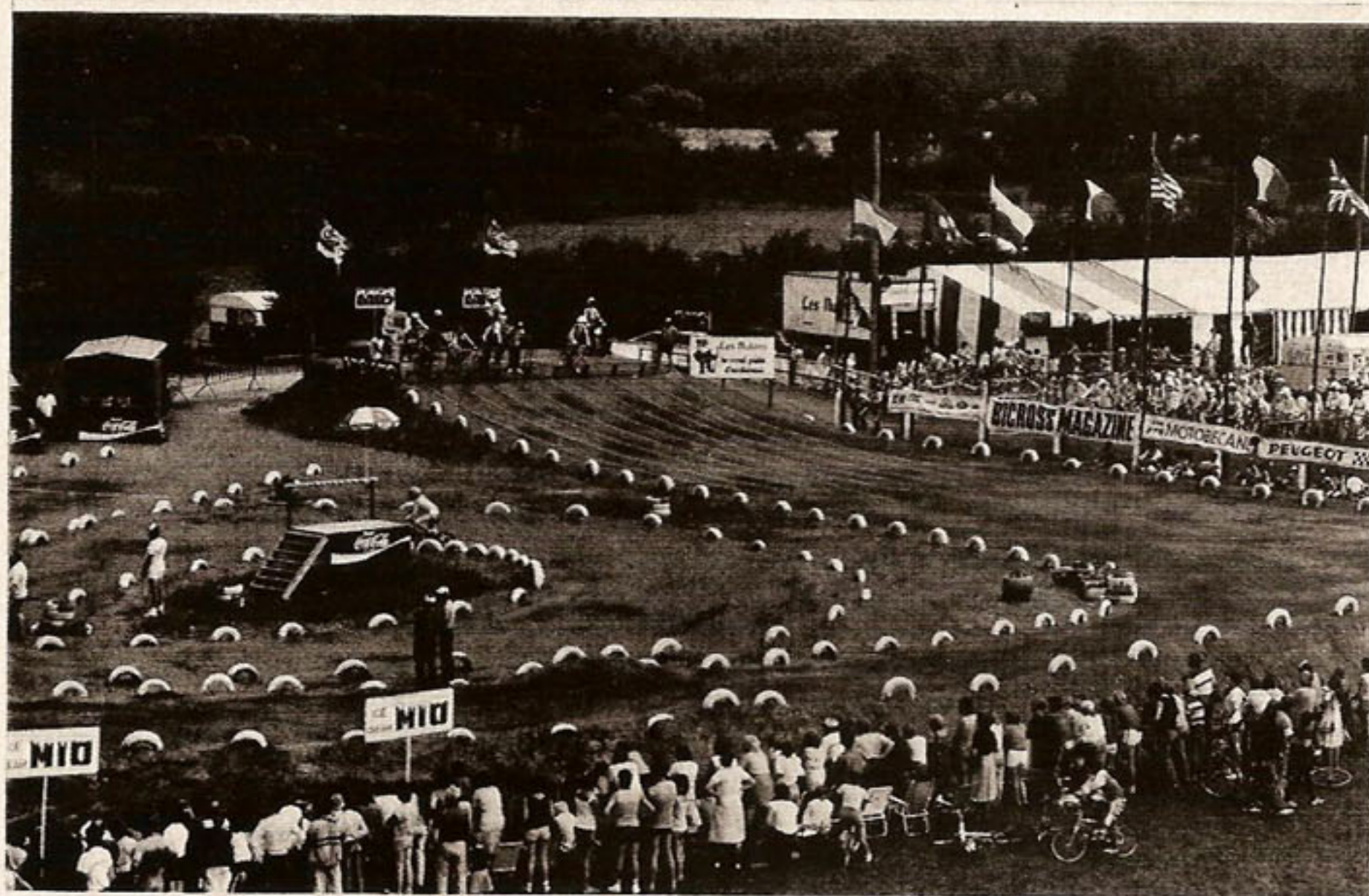
**Sport**



# **BMX WORLD CHAMPIONSHIP «OPEN» DE BELGIQUE:**

*les «hôtels la loi» Français  
en vedettes!*





Léo Idalzoaga, le seul colombien, fera 3<sup>e</sup> en 12 ans.



Un très beau circuit, en pleine nature luxembourgeoise.

## les "hors la loi" Français en vedettes!

Chez les Girls également la lutte fut chaude.  
L'équipe des français : une quarantaine d'heureux !





Par Marc Bossuyt.

On sait depuis plusieurs mois que la L.BMX.B. animée par Armand Blondiaux et Christian Lauwers organisait un championnat « open » en Belgique. On sait également que depuis plusieurs mois, la L.BMX.B. a pris ses distances par rapport à l'I.BMX.F. Forte de cette distanciation, la fédération internationale a voulu imposer le boycottage de l'épreuve aux diverses fédérations nationales. Lamentable querelle d'adultes dans laquelle les pilotes qui devraient être les premiers et seuls intéressés se sont retrouvés dindons de la farce. Et pourtant, frères et sœurs bicrosses, croyez-moi, les absents ont eu tort comme peuvent en témoigner les centaines de pilotes présents à Petit Han, près de Durbuy. Tort, car ils ont raté une bonne occasion de se mesurer à des pilotes étrangers ; tort, car le nouveau circuit permanent est superbe ; tort, car sur le plan sportif, ce championnat fut une réussite ; tort, enfin, car le soleil fut de la partie. Mais puisque c'est finalement le bicross qui nous intéresse et non la politique, voyons ce qui s'est passé à Petit Han du 11 au 15

août. Des centaines de pilotes, (419 inscriptions en provenance de sept pays) ont découvert le nouveau circuit et un terrain de camping installé au cœur d'une région superbe, le Luxembourg belge. La piste : dessinée par Armand Blondiaux et réalisée par l'administration locale, les pilotes l'ont jugée excellente, très technique mais un peu longue. En effet, 315 mètres c'était dur pour les plus jeunes, même dans la version courte pour les très jeunes. En revanche, aucune critique quant au tracé : très appréciés, les virages relevés et les jumps double, triple et même quadruple. L'organisation générale était à la hauteur de la réputation de la L.BMX.B., c'est-à-dire sans faille. Soutenue par le syndicat d'initiative, et patronnée par « Bicross Mag », la réunion fut ouverte par une démonstration de free style offerte par l'équipe d'usine de Skyway.

Dès l'inauguration du circuit et l'ouverture officielle du championnat, le ton était donné par Armand Blondiaux qui regrettait l'attitude de Gerrit Does et s'adressait aux pilotes : « On n'orga-

nise pas pareille manifestation avec 10 ou 20 vedettes internationales mais c'est vous, garçons et filles, qui par votre participation êtes, tous et toutes, des vedettes. » Et des vedettes, il y en avait, venues en force se mesurer aux meilleurs de chacun des pays représentés. Répartis en 110 races, les pilotes ont vécu la montée de l'ambiance aux cours des différentes manches de qualification jusqu'aux finales retransmises par la télévision. Ambiance chaleureuse et fiévreuse qui vit le triomphe des français dans la catégorie « juniors 16 ans et plus » avec les six premières places ! Excusez du peu ! Au classement final, on note 10 français sur le podium dont 4 sur la plus haute marche ce qui signifie en clair qu'un tricolore sur quatre était parmi les meilleurs. Parmi les belges, c'est évidemment Peter Vandenabeel, pilote officiel Hutch lequel s'était déjà distingué aux States – qui s'adjuge trois premières places !

*Patrick Vankerrebroek (Hol.) déjà en tête lors des qualifications terminera au sommet de la catégorie des 15 ans et plus.*





## Résultats officiels et définitifs

### Juniors

**7 et moins :** 1. Peter Martin (F), 2. Sébastien Licherte (B), 3. Ludovic Capelle (B). **8 ans :** 1. Steven Van Reusel (B), 2. Fabrice Crombain (B), 3. Eric Van Cleemput (B). **9 ans :** 1. Damien Jadot (B), 2. Stéphane Cornelis (B), 3. Bart Van Bogaert (B). **10 ans :** 1. Alain Van Haelen (B), 2. Hervé Vroonen (B), 3. Pierre-Yves Jusniaux (B). **11 ans :** 1. Jean-Marc Durviaux (B), 2. Vincent Braibant (B), 3. Olivier Serret (B). **12 ans :** 1. Ronny Cauwenbergh (H), 2. Laurent Graard (F), 3. Léo Idalzoaga (Colombie). **13 ans :** 1. Jan Desmedt (B), 2. Arraud Barthelemy (F), 3. Marc Ganty (B). **14 ans :** 1. Michel Van Hecke (B), 2. Benoît Millet (F), 3. Philippe Dustin (B). **15 ans :** 1. Patrick Vankerbroek (H), 2. Michel Parmentier (B), 3. Marco D'Elia (I). **16 ans & plus :** 1. Philippe Tollini (F), 2. Frédéric Fosse (F), 3. Olivier Detry (F).

### Girls

**7 et moins :** Ludivine Portman (F), **8 & 9 ans :** Chrystel Poncin (B), **10 & 11 :** Patricia Meyer (B), **12 & 13 :** Coralie Daneels (B), **14 & plus :** Sylvie Gerard (B).

### Experts

**7 et moins :** 1. Hans Altruye (B), 2. Frédéric Dejasse (B), 3. Frederik Rumpfer (D). **8 ans :** 1. Frédéric

Pregaldien (B), 2. Michael Laloux (B), 3. Dominique Wilhelmi (B). **9 ans :** 1. Christophe Lemaire (B), 2. Karl Wilmet (B), 3. Laurent Lemal (B). **10 ans :** 1. Renaud Grodrian (B), 2. David Decoux (B), 3. Thomas De Bueger (D). **11 ans :** 1. Simon Willems (B), 2. Kris Vandevoorde (H), 3. Patrick Van Hecke (B). **12 ans :** 1. Alex Goeman (B), 2. Alain Buelens (GB), 3. Joël Zelck (B). **13 ans :** 1. François Vervier (B), 2. Didier Demour (B), 3. Eddy Vandervelde. **14 ans :** 1. Thierry Miecet (B), 2. Philippe Jauret (B), 3. Terlinck Marc (GB). **15 ans :** 1. William Kik (F), 2. Olivier Jamotte (B), 3. Olivier Mohimont (B). **16 ans :** 1. Joël Jacowick (B), 2. Didier Fasseel (B), 3. Patrick Demoor (B). **17 ans et plus :** 1. Peter Vandenaabeele (B), 2. Joël Bernacki (B), 3. Michel Van Der Ouderaa (B).

### Cruisers

1. Peter Vandenaabeele (B), 2. Philippe Druart (F), 3. Michel Verhulst (B).

### Open Class

**7 & 8 ans :** Dominique Wilhelmi (B), **9 & 10 ans :** Grodrian Renaud (B), **11 & 12 :** Ronny Van Cauwelberg (B), **13 & 14 :** Jan Desmedt (B), **15 & 16 :** Olivier Jamotte (B), **17 & plus :** Gabriel Renard (F).

### Spécial Class :

Peter Vandenaabeele (B).

# Sport

Nous ne pouvons citer tous ceux qui ont animé ce championnat très disputé, mais signalons toutefois les belles prestations du trio Tollini, Fosse et Detry, ainsi que celles de Ludivine Portman et Philippe Druart. Tous encouragent les foudres de l'AFB mais n'en ont pas moins fait de très belles courses. Bravo encore !

## Les derniers rendez-vous de la L.BMX.B....

Rassurez-vous, il ne s'agit que des dernières dates pour cette saison : la première, celle du 3<sup>e</sup> Festival BMX, une grande fête du bicross où tous sont bienvenus et la seconde, le Grand National Open, réservé aux belges... pour une fois !

Le « Festival » se déroulera du 12 au 14 octobre à Beersel, à proximité de Bruxelles, en bordure de l'autoroute vers Paris. Entrée gratuite, camping et caravaning, motels à proximité à prix démocratique. Le programme ?

Le vendredi 12 : 3<sup>e</sup> BMX Show et 3<sup>e</sup> Championnat « Open ».

Le samedi 13 : dernière manche du championnat de Belgique suivi du grand bal du BMX.

Le dimanche 14 : La fête continue par l'apéro et un barbecue géant à midi ; ensuite championnat de Free-style, show de bitrial, break dance - l'ambiance monte d'un ton ! - et enfin, à 18 heures, proclamation des résultats du championnat national de la L.BMX.B. 1984.

Précisons que ces trois jours de festival sont organisés avec la collaboration du club de bicross de Beersel - plus de 100 pilotes inscrits - qui a rejoint la L.BMX.B. depuis quelques mois. Pour être tout à fait complet, nous devrions citer tous les sponsors du festival : résumons en citant la majorité des marques de bécanes, Coca Cola, Mio, la Winterthur et... Bicross Magazine, évidemment !

Grand National « Open » sous l'égide conjointe de la L.BMX.B. et de la L.V.B. : La L.V.B. ? c'est la toute puissante Ligue Vélocipédique Belge, celle grâce à qui le bicross entrera peut-être aux Jeux Olympiques de Séoul... Cette « première » se déroulera sur le circuit permanent de Woluwé-St-Lambert-Bruxelles le 21 octobre. Un rendez-vous à ne pas manquer : c'est le dernier, en théorie !

# BMX WORLD CHAMPIONSHIP «OPEN» DE BELGIQUE :

*les "hors la loi" Français  
en vedettes !*





**SUZUKA JAPON – CHAMPIONNAT DU MONDE 84**

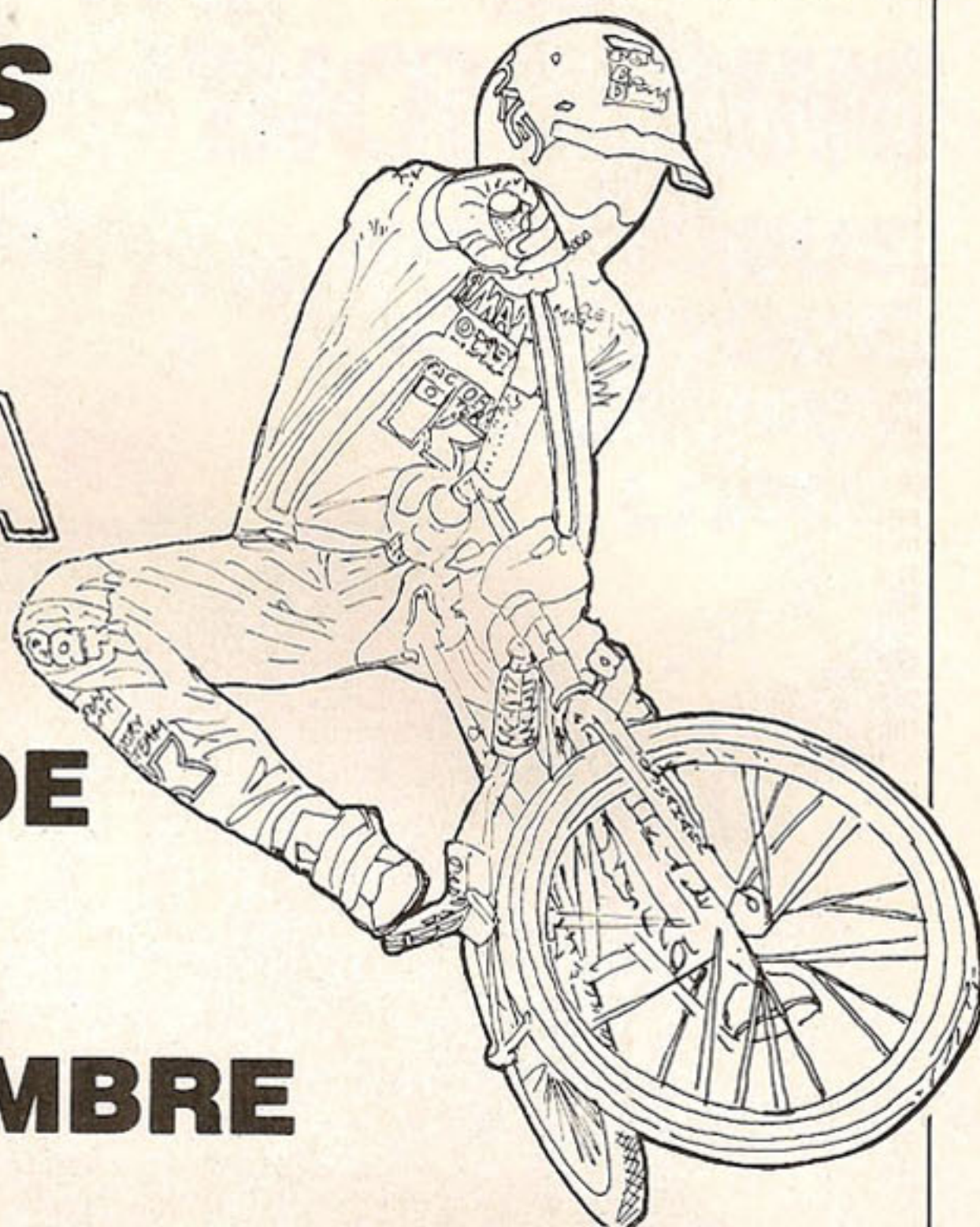
**LES MEILLEURS  
ONT SIGNÉ**

**KUWAHARA**

**8 TITRES DE  
CHAMPION DU MONDE**

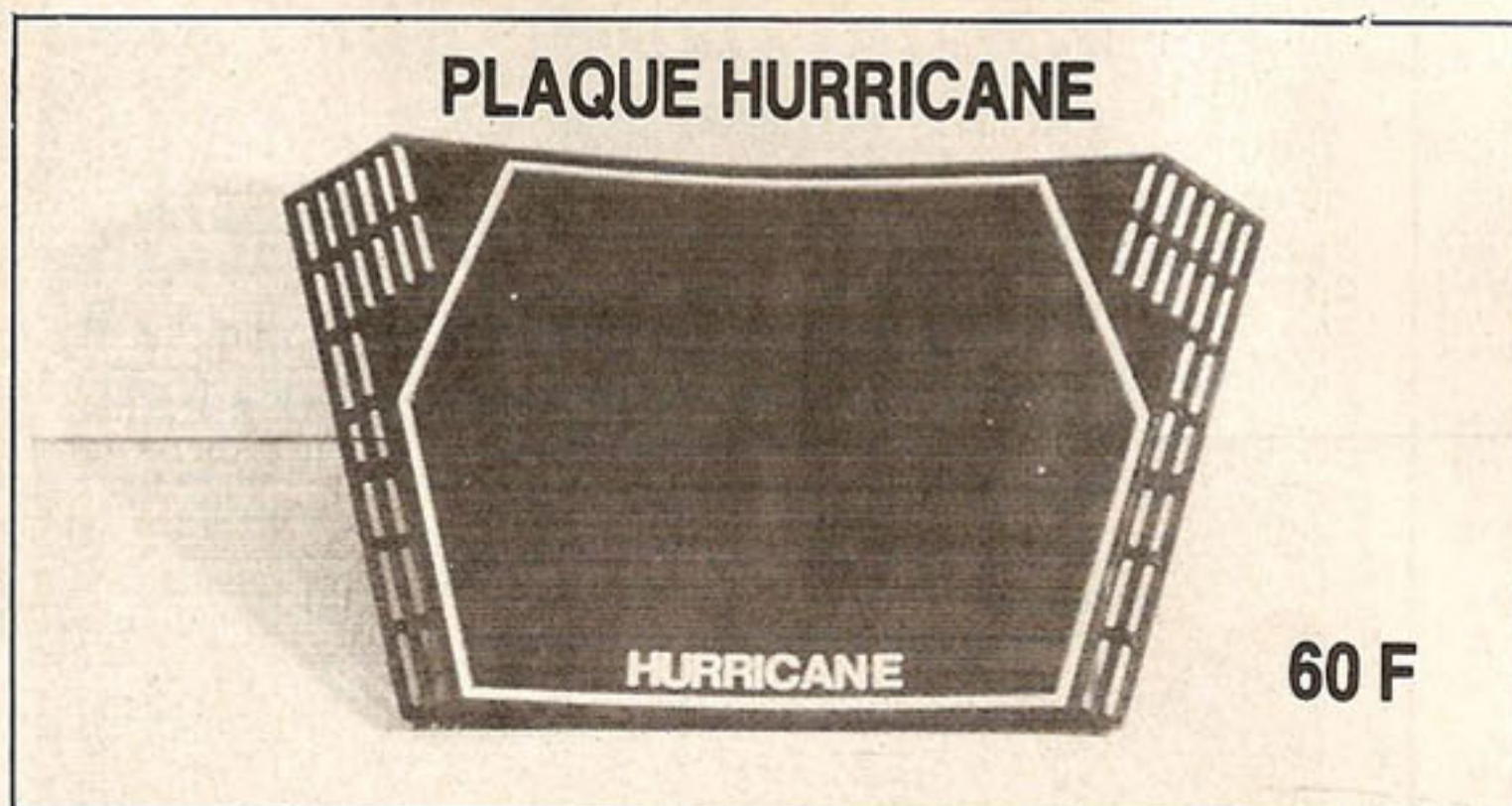
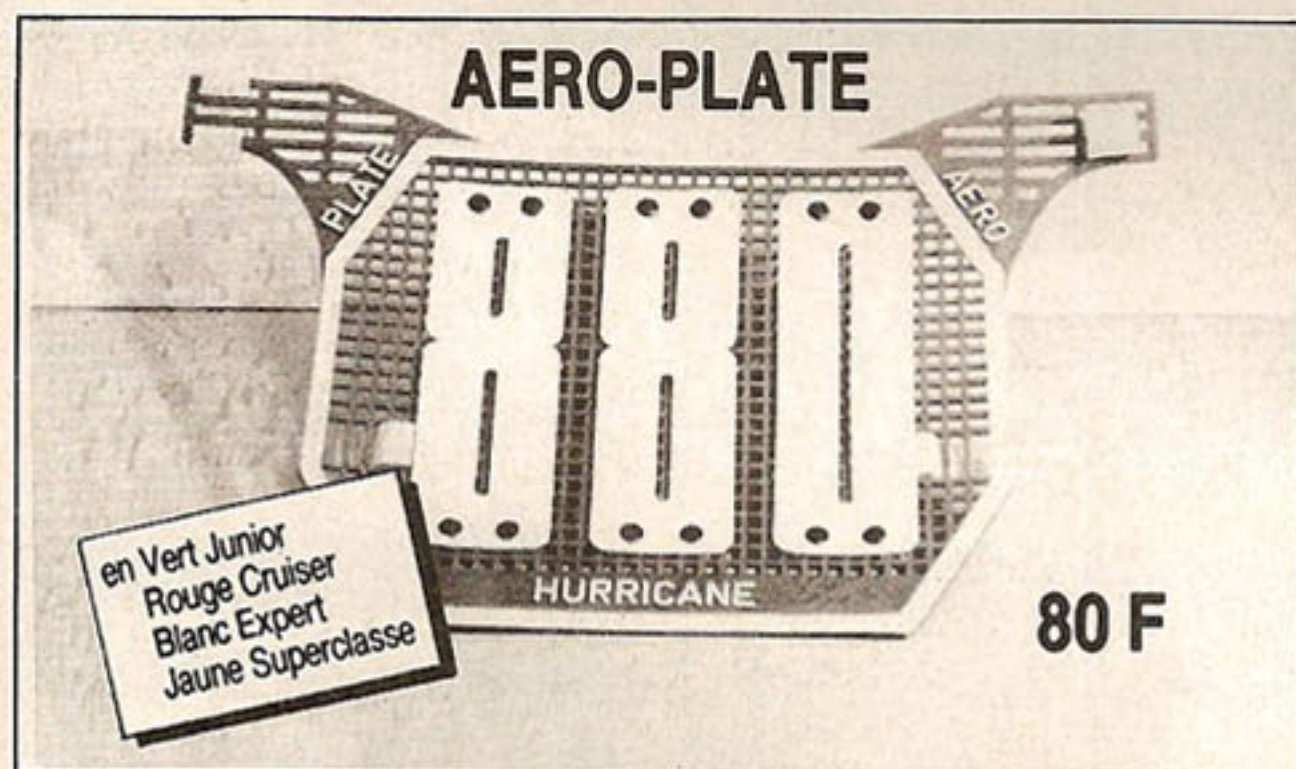
**LE TEAM  
AU PLUS GRAND NOMBRE  
DE VICTOIRES**

**IMPORTATEUR EXCLUSIF : SAVOYE S.A. 69672 BRON**



**BICROSS LAMOURET**

212, Av. de la Victoire, 77100 MEAUX. Tél. : (16-6) 434.34.32



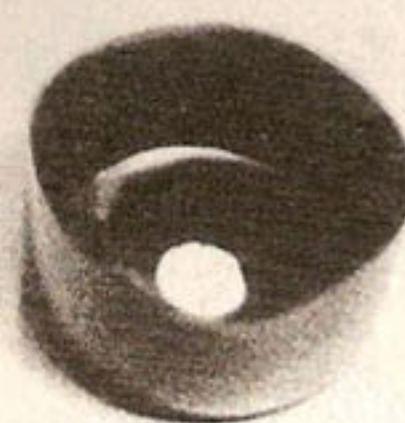
**PROTEGEZ VOS ROULEMENTS**

**FOURCHE**



**20 F**

**PEDALIER**



**15 F**

en Rouge  
Noir  
Bleu  
Blanc

**BON DE COMMANDE**

		+ frais de port
<input type="checkbox"/> Hot-plate Aéro	80 F	7 F
<input type="checkbox"/> Hot-plate	60 F	7 F
<input type="checkbox"/> Protège-levier	12 F	5 F
<input type="checkbox"/> Rehausseur de potence	20 F	5 F
<input type="checkbox"/> Plaque latérale	100 F	10 F
<input type="checkbox"/> Chiffre	10 F	3 F
<input type="checkbox"/> Cache-poussière pour pédalier	15 F	3 F
<input type="checkbox"/> Cache-poussière Fourche	20 F	3 F
<input type="checkbox"/> Entretoise Peugeot Raleigh	10 F	3 F
Total	F	F

Ci-joint règlement par chèque ☐ ou CCP ☐

NOM ..... PRENOM .....

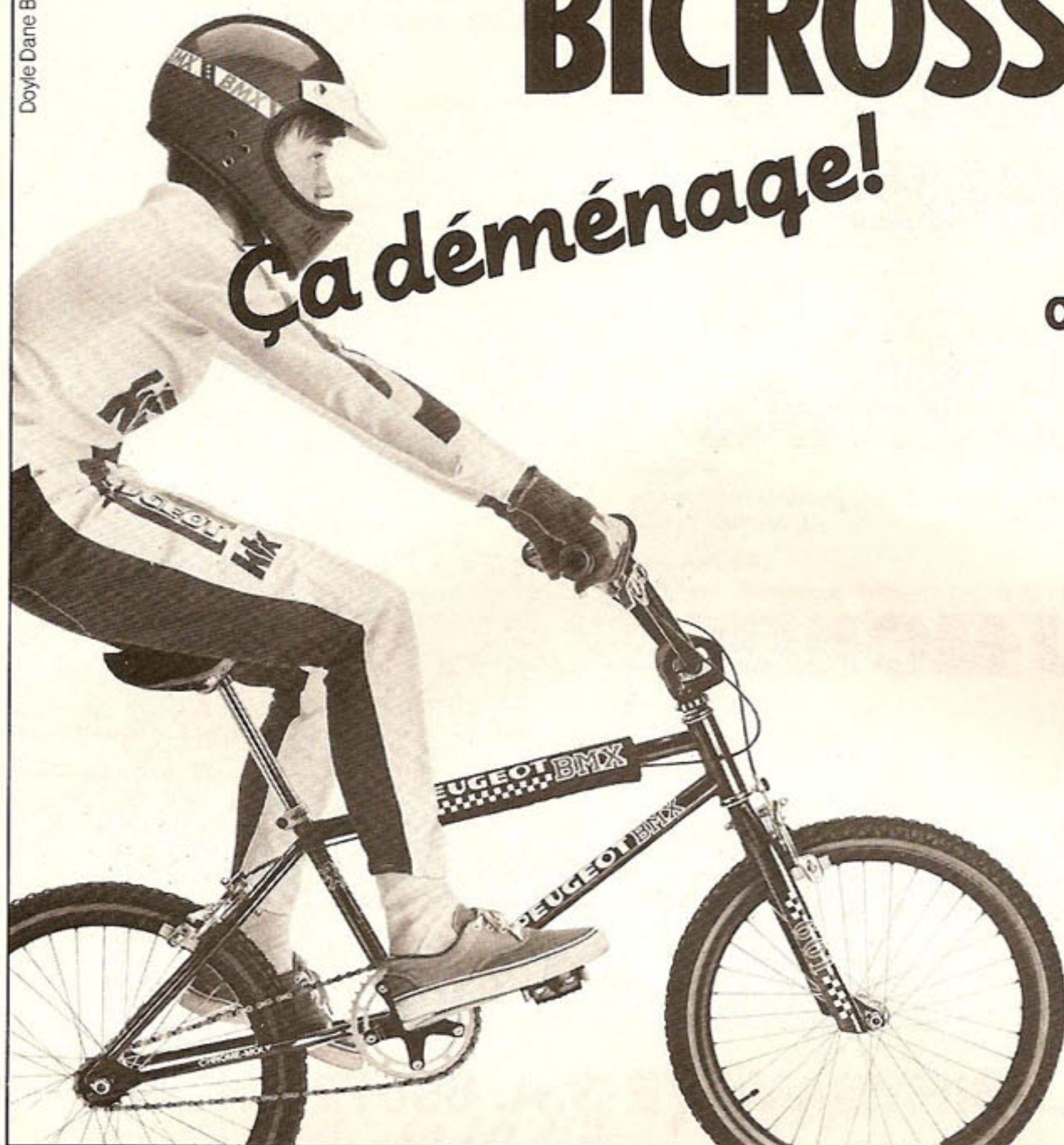
N° ..... Rue .....

CP ..... Ville .....



# BICROSS PEUGEOT.

*Ça déménage!*



Résultats CPX TEAM PEUGEOT.

## CHAMPIONNAT D'EUROPE 1984 A BIRMINGHAM (G.B.)

**Experts :**

10 ans : 2<sup>e</sup> SCHNEIDER Frédéric (B.C. APT)

**Cruisers :**

13 ans : 3<sup>e</sup> MASCHIO Mickael (B.C. DIGNE)

**CHAMPIONNAT DE FRANCE A TARBES (15/07)**

**Cruisers :**

14-15 ans : 1<sup>er</sup> GALLARDO Christophe (B.C. DIGNE)

**Fille :**

12-13 ans : 1<sup>er</sup> HUBER Valérie (B.C. ALTKIRCH)

**Experts :**

8 ans : 3<sup>e</sup> HORDEL Romain (NORMANDY B.C.)

10 ans : 2<sup>e</sup> SCHNEIDER Frédéric (B.C. APT)

3<sup>e</sup> HINAULT Philippe (B.C. BEAUNE)

11 ans : 1<sup>er</sup> PANETIER Bruno (B.C. MOURS)

14 ans : 1<sup>er</sup> CHABALIER Bruno (B.C. DIGNE)

17 ans : 2<sup>e</sup> GUIONNET Pascal (B.C. ALTKIRCH)

 **PEUGEOT**

## La Vélocipéderie de la Grande Gerbe Parc de St. Cloud

Tél. : 771.64.29  
OUVERT TOUS LES JOURS  
DE 9 H à 19 H SANS INTERRUPTION

## Location de cycles

MONGOOSE COMPETITION  
MOUNTAIN BIKE  
CROSS BMX « Motobécane » pour tous les âges  
VELOVERT « Motobécane »  
VELOS HOLLANDAIS « Batavus »  
VELOS ANGLAIS « Raleigh »  
TANDEMS TRIPLOS-QUADRUPLOS  
VOITURES A PEDALES « Gitane » 3-6-9 places  
LOCATION et VENTE DE CASQUES BICROSS

Pistes naturelles dans sous-bois  
pour cross et trial  
dans le cadre somptueux  
du Parc de St-Cloud

PIECE D'IDENTITE OBLIGATOIRE POUR LA LOCATION

# bicross 67

## VELO-CROSS

  
MOTOBECANE

**RALEIGH**  
mongoose

## pièces détachées/accessoires

**WEINMANN - IZUMI - SUNTOUR**  
- Roues **SIMPLEX - SKYWAY**

Nouveau **Chapak** PANTALONS  
**BICROSS**

**CYCLES MOTOS HUBER**  
132, ROUTE DE LYON  
67000 ILLKIRCH-GRAFFENSTADEN  
TEL. : (88) 66.09.40



**OFFRE SPÉCIALE :**  
**LE**  
**BICROSSING**  
**HISTORIQUE,**  
**PRATIQUE,**  
**UN SUPER**  
**LIVRE !**



# LE LIVRE DE CHEVET du BICROSSEUR

**LE BICROSSING « Historique-technique-pratique ».**  
 Bonne nouvelle pour tous les amateurs de bicrossing, qu'ils soient coureurs confirmés, débutants ou simples curieux de ce sport terriblement excitant : tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur le bicross sans jamais avoir osé le demander se trouve dans le livre ! LE BICROSSING « Historique, technique, pratique » !  
 C'est un magnifique album de 156 pages, largement illustré de centaines de photos noir et blanc et couleurs. Tout au long de ses pages vous découvrirez un panorama inédit du bicrossing, tant aux USA qu'en France. Après l'historique complet de ce sport né outre-Atlantique, l'lecteur découvrira les règlements sportifs, la technique des vélos, l'entraînement physique, sans oublier de précieux conseils de pilotage, pour l'initiation, la compétition, le vélo-trial ou le free-style.  
 Rédigé conjointement par René Nicolas, directeur sportif de l'AFB, assisté par Claude Vuilleminot, numéro un français et vice-champion d'Europe, LE BICROSSING est le véritable livre de chevet du bicrosseur.  
 Présenté sous couverture cartonnée et pelliculée, cet ouvrage est vendu uniquement par correspondance afin d'obtenir un prix promotionnel. Profitez vite de l'offre spéciale réservée aux lecteurs de Bicross Magazine en nous retournant rapidement le bulletin de commande ci-joint, accompagné de votre règlement.

## BON DE COMMANDE

**A découper et à retourner à :**  
 EDITIONS LOISIRS SPORTS, 11, rue de la Forêt - 45120 Cepoy.  
 (Accompagné de votre règlement : pas d'envoi en contre-remboursement.)

Je désire recevoir, au prix exceptionnel de 85 FF + 20,60 FF de port (en recommandé) le livre : LE BICROSSING.

Nom : ..... Prénom : .....

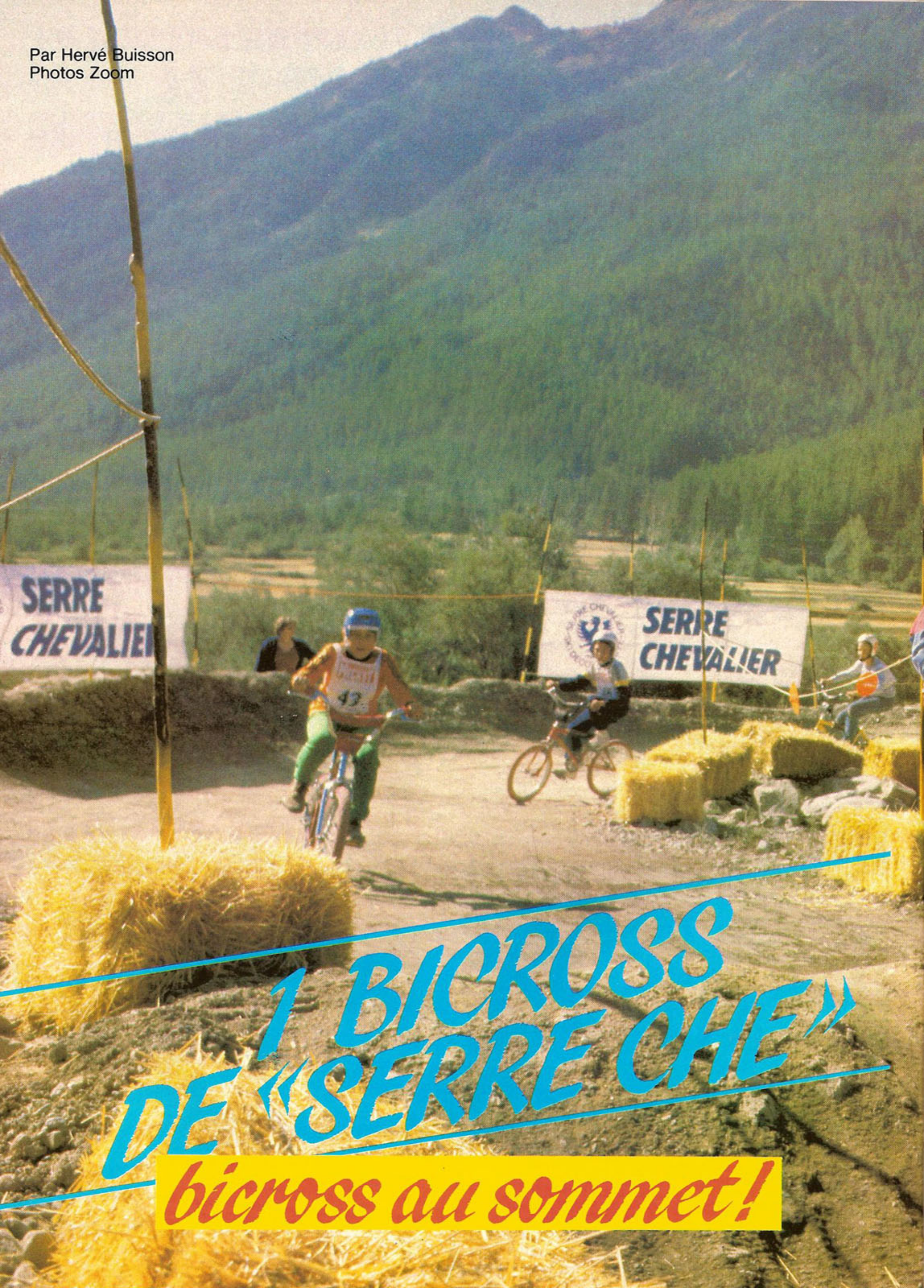
Adresse : .....

Code postal : ..... Ville : .....

Je joins mon règlement total de 105,00 FF sous la forme ci-dessous :  
☐ Chèque bancaire ☐ Chèque postal ☐ Mandat-lettre.  
☐ Mandat-lettre international pour l'étranger.  
 (Délais de livraison : 14 à 30 jours selon PTT.)



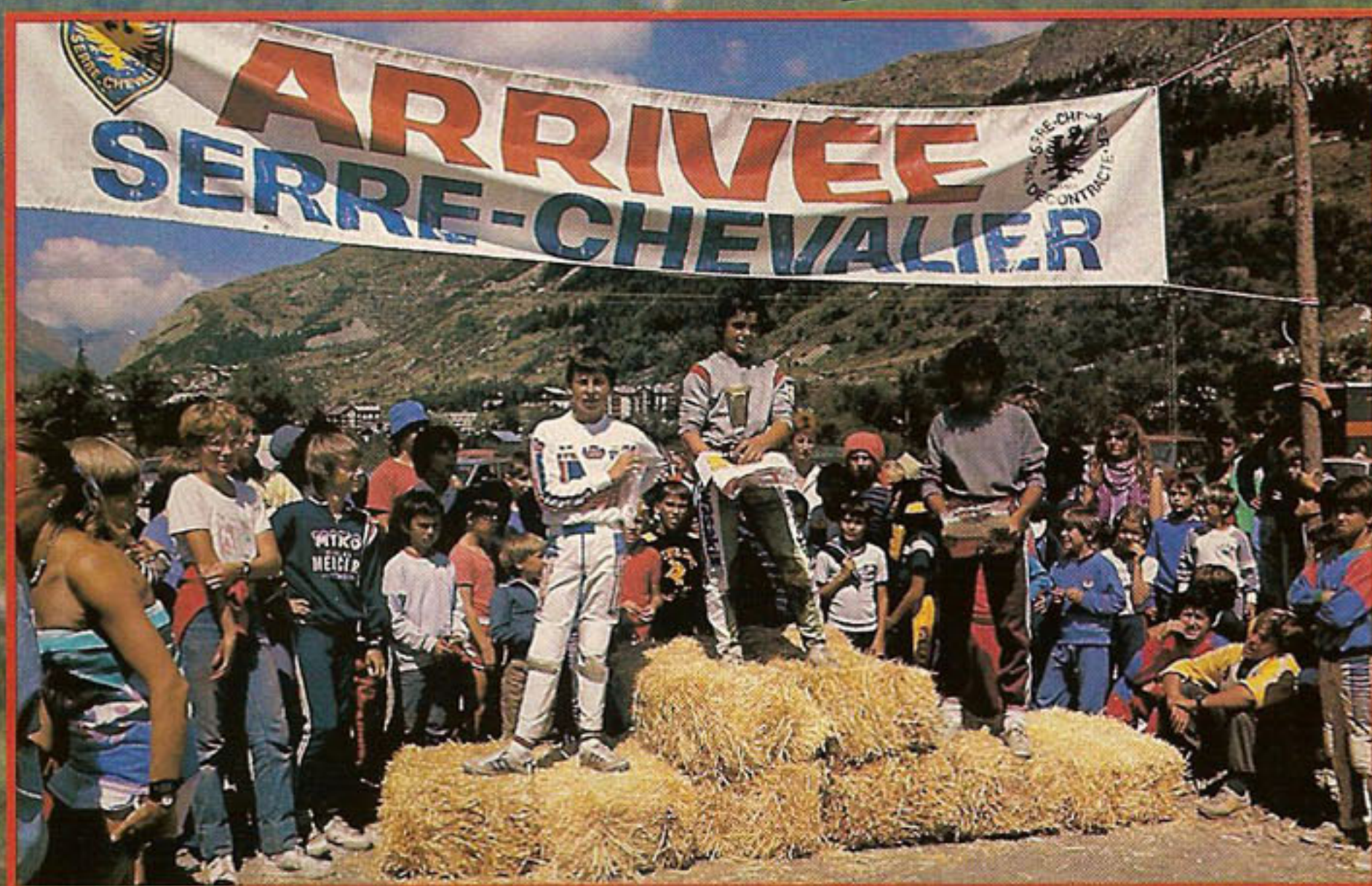
Par Hervé Buisson  
Photos Zoom



# 1 BICROSS DE "SERRE CHE"

*bicross au sommet!*





Disputé en bordure de la Guisane, rivière tumultueuse et passionnante pour les amateurs de kayak et dans le cadre altier du massif des Ecrins et des mélèzes du Briançonnais, le premier grand prix de Bicross de Serre Chevalier laissera un souvenir excellent.

Pour un coup d'essai ce fut vraiment un coup de maître. Grâce à l'expérience et aux directives de Marc Duriez, les membres de l'association des commerçants et artisans de Serre Chevalier 1500 Monetier les Bains purent réaliser un sans faute dans l'organisation de ce premier « Grand Prix » : sono et commentaires de course parfaits, piste super tassée et ratissée avec patience et perfection, assistance technique et médicale ad'hoc, participation rêvée pour cette première édition puisque quelque 75 jeunes concouraient sur la piste de la « Gravière ». Les conditions idéales rassemblées pour cette compétition permirent d'assister à des duels acharnés et donnèrent toute latitude à chacun pour s'exprimer dans des sauts acrobatiques sur la deuxième bosse et la double bosse du parcours.

Le circuit était bien roulant et toutes les chances de compenser un départ timide étaient réunies.

Dans cette ambiance pleine de bonne humeur et de sportivité, Marc Duriez compte donner naissance au club de Bicross de « Serre Che ». D'ores et déjà la démonstration qu'il a fait a convaincu les membres de la municipalité de Monetier et les passionnés de bicross. Le rendez-vous pour la cuvée 85 est dans la tête de chacun et le baptême du club s'annonce pour très bientôt.

Déjà les organisateurs envisagent une course identique, mais attention !!!, en hiver et sur neige ! C'est probablement une toute première dans cette discipline.

Branchez vous tous sur la fréquence de l'Office du Tourisme de Serre Chevalier, tél. (92) 24.71.88, vous connaîtrez dès décembre la date exacte de cette rencontre.

## Résultats

**Catégorie moins de 8 ans :** 1<sup>er</sup> Armelle Affouard ; 2<sup>e</sup> Simon Guglielmetti ; 3<sup>e</sup> Mathieu Rodier.

**Catégorie 8/9 ans :** 1<sup>er</sup> Philippe Cussac ; 2<sup>e</sup> Benjamin Berlioz ; 3<sup>e</sup> Grégory Lafosse.

**Catégorie 10/11 ans :** 1<sup>er</sup> Antoine Guglielmetti ; 2<sup>e</sup> Christophe Delcour ; 3<sup>e</sup> Karim Djarizi.

**Catégorie 12/13 ans :** 1<sup>er</sup> Laurent Gheno ; 2<sup>e</sup> Jean Raymond Colmenero ; 3<sup>e</sup> Michel Turin.

**Catégorie plus de 13 ans :** 1<sup>er</sup> David Rey ; 2<sup>e</sup> Eric Izoard ; 3<sup>e</sup> Jérôme Blanchard.



# Complétez votre collection

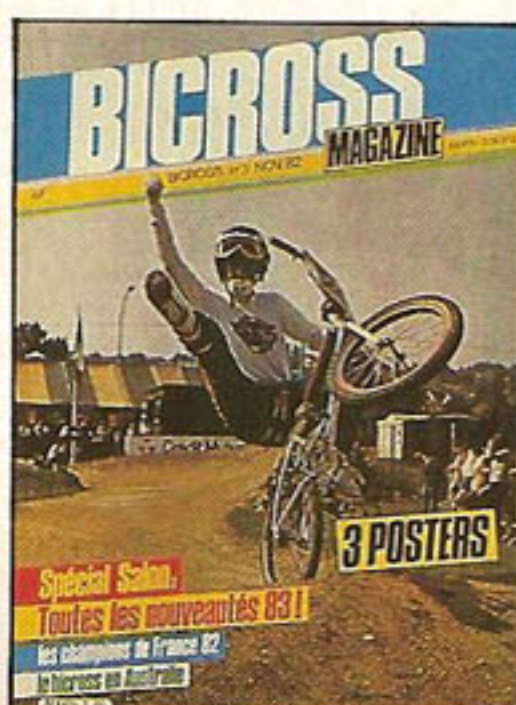
ÉPUISÉ



**Numéro 1**  
Essai Raleigh Ultra Burner  
Comment régler son bi-cross



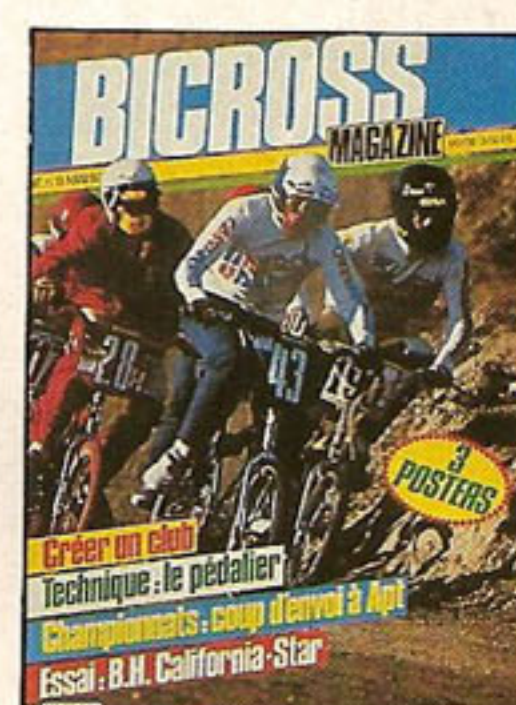
**Numéro 2**  
Essai Laffite VLX 20  
Championnat du monde USA



**Numéro 3**  
Le bicross en Australie  
Les champions de France 82



**Numéro 5**  
Essai Yamaha BYZ 401  
Le bicross au féminin



**Numéro 9**  
Essai BH « California-star »  
Comment et pourquoi créer un club



**Numéro 11**  
Essais Batavus « luxe »  
Technique: les roues



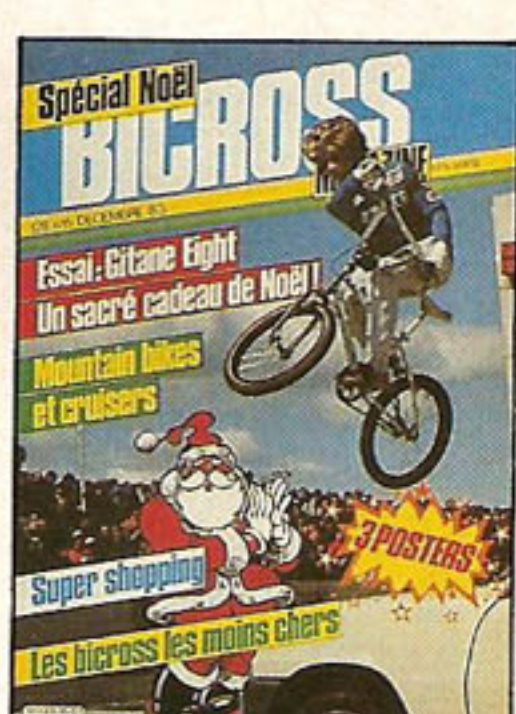
**Numéro 12**  
Essai Mongose F4 -  
Yamaha BYZ 501  
Technique: les pneus



**Numéro 13**  
War of the stars USA  
Championnat du Monde 83



**Numéro 14**  
Essai Raleigh « aéro pro Burner »  
Salon de Paris



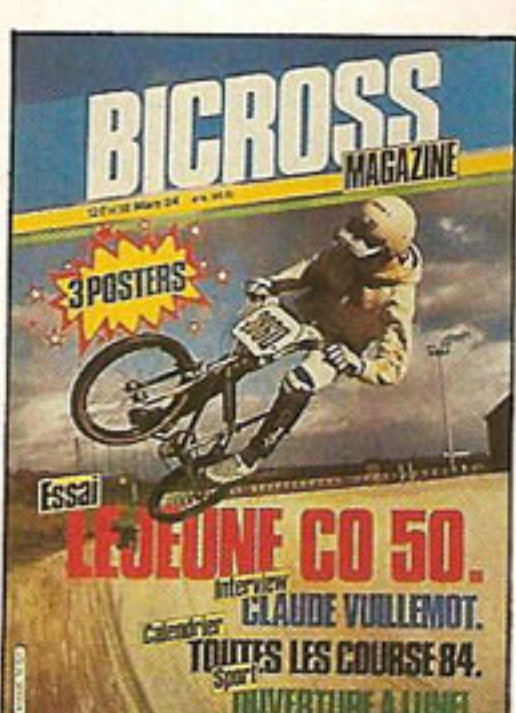
**Numéro 15**  
Essai Gitane « eight »  
Mountains - bikes et cruisers



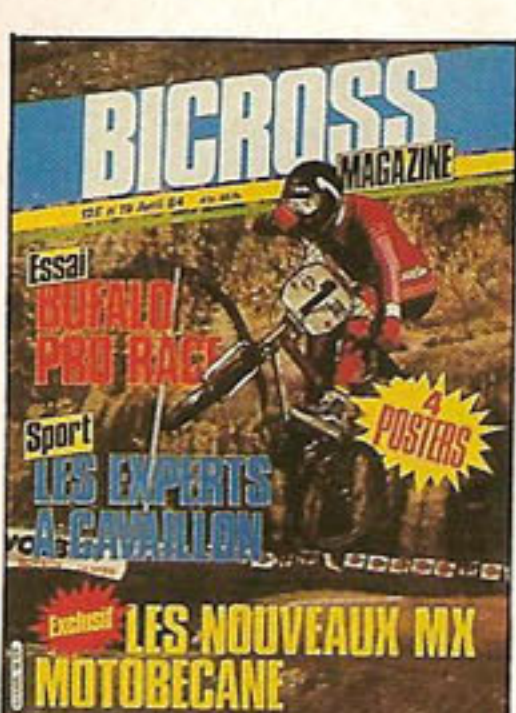
**Numéro 16**  
Essai Peugeot CPX 601  
Technique rayonnage - Départ



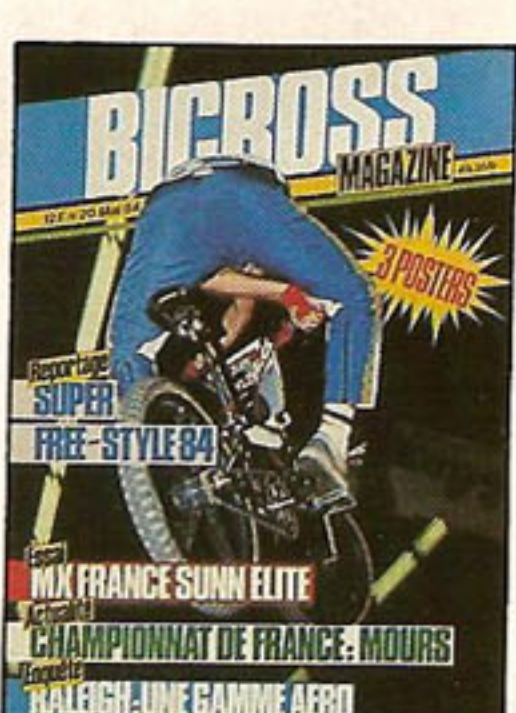
**Numéro 17**  
Essai Motobécane MX 172  
Interview Thierry Girard



**Numéro 18**  
Interview Claude Vuillemot  
Pilotage trial avec Thierry Girard



**Numéro 19**  
Essai Buffalo pro race 84  
Technique: les roulements



**Numéro 20**  
Essai MX France Sunn Elite  
Free style-Peugeot

## Bon de commande

A découper (ou à recopier)

OUI. Je passe commande à BICROSS MAGAZINE

Je coche les cases correspondant à ma commande et

je vous adresse un chèque (ou CCP) de .....F

à retourner à : BICROSS MAGAZINE, 15/17, quai de l'Oise, 75019 PARIS

Ma commande est à adresser à :

Nom .....

Adresse .....

Code postal .....

Ville .....

Tarif 1984 (frais d'envoi inclus)

☐ n° 1 ☐ n° 2 ☐ n° 3 ☐ n° 5 ☐ n° 9

☐ n° 11 ☐ n° 12 ☐ n° 13 ☐ n° 14 ☐ n° 15

☐ n° 16 ☐ n° 17 ☐ n° 18 ☐ n° 19 ☐ n° 20

FRANCE

12 F

12 F

12 F

Aucun envoi sera effectué contre remboursement





# Pierre OGNIER

## un spécialiste.

AGENT OFFICIEL GT  
168, boulevard de Créteil

94100 Saint-Maur

Métro RER Parc St-Maur

Téléphone 883.58.97

- Service après-vente
- Garantie 2 ans
- Carte Bleue
- Crédit Orcove/Sofinco



Promotions  
du 20 septembre  
au 20 octobre 1984

CADRES	
Skyway + fourche blanc	1 985,00 F TTC
Hutch + fourche blanc	1 985,00 F TTC
Hutch + fourche chromé	2 180,00 F TTC
GT Performer + fourche chromé	2 190,00 F TTC
Patterson Racing + fourche chromé	2 190,00 F TTC
Kuwagara + fourche Lazerlite	2 195,00 F TTC
Kit GT 4 complet	2 380,00 F TTC
MX 172 3 tubes cro-moly	495,00 F TTC
Aéro chromé profil acier	285,00 F TTC

FOURCHES	
Acier chromé	68,00 F TTC
Aéro chromé	90,00 F TTC
Hutch chromé	495,00 F TTC
GT chromé	450,00 F TTC

JEUX DE DIRECTION	
Tange MX 600	30,00 F TTC
Tange MX 2 Beartrap	40,00 F TTC
Tange MX 303 Look Up	98,00 F TTC
Tange MX 5	215,00 F TTC

FREINS	
Ensemble complet : AV + AR + le- viers + câbles	
Dia Compé MX 1000 chromé	230,00 F TTC
Type MX 1000 Horng JIA	99,00 F TTC
Paire de mâchoires : AV + AR	
Dia Compé MX 1000	
Couleur	180,00 F TTC
Chromé	190,00 F TTC

POTENCES	
MX 2	158,00 F TTC
Tuff Neck	175,00 F TTC
Tioga	199,00 F TTC
ACS	178,00 F TTC
ITM	55,00 F TTC
SR	70,00 F TTC
Sugino articulée	165,00 F TTC

ROUES : la paire	
Skyway Tuff Wheel II	795,00 F TTC
(Noir blanc bleu rouge)	
Mongoose F3 jantes Weimann	250,00 F TTC
Type Skyway	395,00 F TTC
(Noir blanc bleu rouge)	
Araya chromé 20x1,50	595,00 F TTC
Moyeux Suzue ou Suntour	
Pro-class Mongoose F4	450,00 F TTC

PNEUS	
GT BMX 20x1,75	65,00 F TTC
Compétition Mitsubishi (noir)	
20x1,50	55,00 F TTC
20x1,75	55,00 F TTC
Compétition IV	
20x1,50 ou 20x1,75 (noir)	98,00 F TTC
BIB TS Michelin	82,00 F TTC
Type compétition III 20x1,75	39,00 F TTC

CHAINES	
SEDIS	45,00 F TTC
ISUMI chromé NOUVEAUTE NOU-	
VEAUTE	49,50 F TTC



Beaulieu & Fournier

### JEUX DE PEDALES

Hutch	995,00 F TTC
Suntour CX II	199,00 F TTC
Shimano DX	135,00 F TTC
Shimano SX chromé	88,00 F TTC
Type Suntour CX 2	95,00 F TTC
Type Shimano DX	75,00 F TTC

### PEDALIER

Cache poussière	15,00 F TTC
Sugino cro-moly emmanchement carré	455,00 F TTC
Axe pour Sugino	105,00 F TTC
Tioga roulements étanches pour Su- gino	155,00 F TTC
Suntour roulements étanches pour Sugino	320,00 F TTC
Manivelle monobloc Sugino (noir)	99,00 F TTC
Manivelle monobloc Sugino Turbox (creux)	295,00 F TTC

### MOYEURS : la paire

GT	875,00 F TTC
Hutch	895,00 F TTC
Sunshine	330,00 F TTC
Suntour	220,00 F TTC

### SELLES

Kashimax	75,00 F TTC
Elina Flyte tech NOUVEAUTE NOU-	
VEAUTE	78,00 F TTC
Type Kashimax	35,00 F TTC

### POWER DISQUE

Tioga Force connection alu	65,00 F TTC
Sugino chromé alu	75,00 F TTC
Tioga chromé alu	25,00 F TTC
Etoile Sugino MX 175 (noir)	60,00 F TTC

### GUIDONS

Acier	
Asco CW model A*PS	78,00 F TTC
Mongoose F3	59,00 F TTC
Type Vector Bob Haro	75,00 F TTC

Cro Moly	
Diamond CW	175,00 F TTC
Diamond GT	175,00 F TTC
Hutch Pro	295,00 F TTC
GT	295,00 F TTC
CW	365,00 F TTC
Vector	495,00 F TTC
Vector Bob Haro	965,00 F TTC

### VELOS COMPETITION

GT Pro-class Repliqua roues Skyway chromé	4 450,00 F TTC
Skyway Aéro pro free styler (blanc)	4 580,00 F TTC
Hutch - Pro - blanc	4 200,00 F TTC
GT Team Series	3 350,00 F TTC

Frais d'envoi et d'emballage : pour toute commande  
dont le règlement est joint

ACCESSOIRES (PTT)  
Commande jusqu'à 50,00 F = 10,00 F  
Commande au-dessus de 50,00 F = 30,00 F  
Supplément express = 20,00 F

CADRES (SERNAM)  
Normal = 70,00 F  
Supplément express = 30,00 F

VELOS COMPLETS (SERNAM)  
Normal = 150,00 F  
Supplément express = 30,00 F  
ou ENVOI CONTRE REMBOURSEMENT NORMAL  
ou EXPRESS.

# MERTENS :

DES PRIX EXCEPTIONNELS

Envoi en France et en Belgique. Nous consultez.

### HUTCH PRO RAIDER CHROME COMPLET

Cadre, fourche, guidon, collier de selle, power, selle et poignées : Hutch. Roues : Araya. Moyeux : Suzue. Roue libre : CrMo. Pédalier : Takagi. Pédales : Victor. Freins : MX. Direction : Tange 2. Potence : SR. Pneu : Swallow.

Prix de lancement exceptionnel : 14 950 FB (TVA incl.) - 1 730 FF (hors TVA)

### GT COMPLET

Cadre, fourche, guidon, tige de selle, selle, pneus : GT. Roues : Ukai. Moyeux : SR. Rayons inox. Roue libre : CrMo. Pédalier : SR CrMo. Pédales et potence : SR. Freins : DiaComp. Direction : Tange 2.

Prix : 20 990 FB (TVA incl.) - 2 430 FF (hors TVA)

Cadre et fourche GT 4 : 11 250 FB (TVA incl.) - 1 300 FF (hors TVA)

GT Performance : Cadre et fourche Free-style : 13 890 FB (TVA incl.) - 1 610 FF (hors TVA)

Hutch Free-Style : cadre et fourche : 13 890 FB (TVA incl.) - 1 610 FF (hors TVA)

Casque GT : 2 720 FB (TVA incl.) - 324 FF (hors TVA)

Pantalon GT : 3 150 FB (TVA incl.) - 365 FF (hors TVA)

Casque Hutch : 3 465 FB (TVA incl.) - 400 FF (hors TVA)

Pantalon Hutch : 3 465 FB (TVA incl.) - 400 FF (hors TVA)

\* Prix ci-dessus en F.B. TVAC ; prix ci-dessus en F.F. hors taxe (TVA de 18,60 % à payer en France)

ENVOI EN FRANCE PAR COLIS POSTAL INTERNATIONAL.

Joindre votre règlement à la commande plus frais de port :

de 1 à 3 kg : 65 FF

de 3 à 5 kg : 85 FF

de 5 à 10 kg : 98 FF

de 10 à 20 kg : 130 FF

Commande minimale : 100 FF - Règlement : Chèque barré au nom de MERTENS Mandat postal international.

NOM : ..... PRENOM : .....

N° : ..... RUE : .....

Code postal : ..... VILLE : .....

Tél. : .....

CI-JOINT RÈGLEMENT ☐ Chèque au nom de MERTENS

☐ Mandat postal international

MERTENS av. Léon-Jourez 69, 1420 Braine-L'Alleud - Belgique  
tél. de Belgique : 02/384.31.67, de France : 19.322.384.31.67

# LES SUPER PROMOS DU MOIS

DU 20 SEPTEMBRE  
AU 20 OCTOBRE 1984

Nos vélos montés KUWAHARA :  
LAZER LITE, SURVIVOR, NOVA, MINIBIKE  
MOTOBECANE - MONGOOSE - RALEIGH - GT - SKYWAY

Produit	Prix TTC	Qté	Produit	Prix TTC	Qté
• Fourche TRX	190 F		• Guidon KUWAHARA chro-moly	175 F	
• Fourche genre ARX	200 F		• Guidon DIAMOND CW	160 F	
• Cintre genre CW chro-moly	150 F		• Tige de selle coudée	60 F	
• Paire roue moyeux/jante			• avec renf. chro-moly	25 F	
MAVIC TTM4CD	995 F		• Poignée c/c à damiers (la paire)	50 F	
• Pneus MICHELIN 20x1,50	80 F		• Selle à damiers bleu-rouge-noir		
• Pneus COMP. III 20x1,75	55 F				
• Pneus bleu ou rouge,					
genre COMP. III	45 F				
20x1,75 ou 20x2,125	45 F				
• Chaîne SEDIS	60 F				
• Pédales SHIMANO genre DX					
• Tige de selle KUWAHARA	55 F				
chro-moly coudée					

Disponibles cadres seuls  
Lazer Lite, Survivor, Nova  
Mongoose F4 nouveau modèle, GT,  
SKYWAY, MX 400, MX 300, etc.  
Renseignez-vous.

☐ supérieure à 500 F Port gratuit

☐ inférieure à 500 F Port + 20 F

NOM : ..... Prénom : .....

Age : ..... Tél. : .....

Rue : ..... N° : .....

Ville : ..... C.P. : .....

Règlement joint par chèque ☐ CCP ☐ Mandat ☐

EXPEDITION DANS TOUTE LA FRANCE

**CYCLES RICHARD S.A.**  
8, cours Raoul, 77100 Meaux. Tél. : (6) 434.07.57.





## pièces détachées/accessoires

5, rue des Lilas. 31520 RAMONVILLE  
Tél. : (61) 75.62.25 - Télex 521 644F



### GAMME MX FRANCE 1983

(Dans la limite des stocks disponibles)

MX 20 L	699,00 F
MX 20 ELAN	929,00 F
MX 20 LX	1125,00 F
MX 20 GLX	1220,00 F

### GAMME MX FRANCE «SUNN» BMX PRODUCTION 1984

MINI 16 POUCE (ENFANTS DE 3 à 5 ans)	950,00 F
MINI SUNN	1100,00 F
MINI SUNN PRO (tout alu/CRMO)	1950,00 F
SUNN BLANC	929,00 F
SUNN L	1050,00 F
SUNN LX	1400,00 F
SUNN GLX	1500,00 F
SUNN ELITE	2000,00 F
SUNN PRO	4200,00 F
TRIAL	1390,00 F
TRIAL CHAMPION D'EUROPE CRMO	2390,00 F
SERIE LIMITEE I	2850,00 F

FABRICATION FRANÇAISE

## PIECES DETACHEES, ACCESSOIRES

### PLAQUES NUMEROS

PN 01 Petit format nylon extra légère	59,00 F
PN 02 Plastique type II	59,00 F
PN 03 Aérée Hurricane	49,00 F
PN 04 Aéro Hurricane	80,00 F
PN 05 Plaque Aéro grille alu	69,00 F
PN 06 Plaque mini (HARO)	179,00 F
PNL 01 Latérale Hurricane (la paire)	89,00 F

### PAIRES DE POIGNEES

PO 01 Plastique junior	10,00 F
PO 02 Plastique anatomique	12,00 F
PO 03 Plastique mousse	25,00 F
PO 04 Plastique pentagonale	20,00 F
PO 06 Type Mushroom	19,00 F
PO 07 Plastique damier ou étoile	29,00 F

### JEUX DE MOUSSES DE PROTECTION

JM 01 Jeux de 3 pièces skaï velcro	49,00 F
JM 03 Jeux de 3 pièces nylon velcro damiers étoiles	69,00 F
JM 04 Jeux de 3 pièces nylon marques US : Skyway, Hutch, Haro, Shimano, CW Racing, GT	99,00 F
JM 05 Jeux de 3 pièces damier chromé	99,00 F
JM 06 Jeux de 3 pièces nylon SUNN BMX PRODUCTION	79,00 F

### SELLES

SL 01 Modèle MX FRANCE	29,00 F
SL 02 Modèle AERO ROYAL	39,00 F
SL 04 Type confort	69,00 F
SL 05 Modèle damier	69,00 F
SL 06 Modèle imitation Aéro Kashimax	59,00 F
SL 07 Modèle Aéro Kashimax	109,00 F
SL 08 Modèle ACS avec tube de selle incorporé	319,00 F

### TUBES DE SELLES

TS 01 Aluminium couleur rainuré D. 22	25,00 F
TS 02 Aluminium couleur rainuré D. 25	39,00 F
TS 03 Acier D. 22 droite	15,00 F
TS 04 Acier D. 25 droite	15,00 F
TS 05 Acier coudé avec renfort D. 22	59,00 F
TS 06 Acier coudé avec renfort D. 25	59,00 F
TS 07 Acier coudé 2 mm d'épaisseur extra-rigide	29,00 F
TS 08 Acier CRMO D. 22 longueur 25 cm (sp. mini)	39,00 F
TS 09 Acier CRMO D. 22 longueur 45 cm	59,00 F
TS 10 Acier CRMO coudé D. 22	49,00 F
TS 11 Aluminium couleur avec chariot alu	69,00 F

### COLLIERS DE SELLE

SL 01 Aluminium couleur	19,00 F
SL 02 Aluminium couleur articulé	29,00 F

### PNEUMATIQUES

PNE 02 Hutchinson Pro noir/brun 20 x 1,75	49,00 F
PNE 03 Wolber Caïman noir/brun 20 x 1,75 ou 20 x 1,50	59,00 F
PNE 04 Wolber Caïman couleur 20 x 1,75	64,00 F
PNE 05 Wolber Caïman 20 x 1,3/8	59,00 F
PNE 06 Compé III 20 x 1,50	99,00 F
PNE 07 Compé IV 20 x 1,75	169,00 F
PNE 08 Boyau 20 x 1,50	189,00 F
PNE 09 Michelin Bib TS 20 x 1,50	99,00 F

### CHAMBRES A AIR

CA 01 20 x 1,75 Valve moto	24,00 F
CA 02 16 x 1,75 Valve moto	24,00 F
CA 03 Chambre TIOGA superlite 20 x 1,50	55,00 F
CA 04 Chambre TIOGA superlite 20 x 1,3/8	55,00 F

### ROUES PAR PAIRE

RO 01 Acier 16 x 1,75	169,00 F
RO 02 Acier 20 x 1,75	229,00 F
RO 03 Montage aluminium (Wolber/Maillard) 20 x 1,75	339,00 F
RO 05 SIMPLEX Plastique couleur	349,00 F
RO 06 MAVIC moyeux roulements étanches	1090,00 F
RO 07 Skyway	795,00 F
RO 08 Imitations Skyway	595,00 F
RO 09 Montage 20 x 1,3/8 Alu (Araya/Maillard)	595,00 F

### JANTES

JA 01 Wolber alu anodisées argent (à l'unité)	89,00 F
JA 02 Araya ADX 20 x 1,1/8 (mini) (à l'unité)	399,00 F
JA 03 Araya 20 x 1,3/8 noires (à l'unité)	209,00 F

### GUIDONS

GD 01 Acier 16 pouces	49,00 F
GD 02 Acier 20 pouces	49,00 F
GD 03 Cintre droit type CW Acier Belleri	79,00 F
GD 04 Cintre droit type CW CRMO/TIG Belleri	195,00 F
GD 05 Cintre type GT CRMO Belleri	185,00 F
GD 06 Cintre aluminium couleur extra-léger	99,00 F
GD 07 Cintre mini	59,00 F
GD 08 Cintre droit type CW ou GT Diamond Belleri blanc	195,00 F

### POTENCES

PC 01 Aluminium plongeur CRMO D. 21	79,00 F
PC 02 Aluminium 6 points de serrage D. 21	139,00 F
PC 03 Modèle Tuff Neck	199,00 F
PC 04 Modèle Mini	59,00 F

### LEVIERS PAR PAIRE

LV 01 Aluminium droit	39,00 F
LV 02 Deux doigts	39,00 F
LV 03 Coudés Aluminium	39,00 F
LV 04 Type SHIMANO	69,00 F
LV 05 Type DIACOMPE Teck III	49,00 F

### ETRIERS (AV ou AR)

ET 01 Aluminium CLB Anodisé argent	39,00 F
ET 02 Aluminium CLB Epoxy noir	49,00 F
ET 03 Type DIACOMPE MX 1000	59,00 F
ET 04 Coffret complet type DIACOMPE MX 1000 noir ou chromé	159,00 F

### PATINS DE FREINS

PF 01 Modèle Imitation Skway	15,00 F
PF 02 Modèle SKYWAY	79,00 F

### TRANSMISSIONS DE FREIN

TF 01 Cable frein avant	3,00 F
TF 02 Cable frein arrière	3,20 F
TF 03 Gaine/rouleau de 25 m	59,00 F
TF 04 Transmission avant et arrière Autolube 85 g alu/teflon	69,00 F

### PEDALIERS

PDL 01 16 pouces clavette	79,00 F
PDL 02 20 pouces clavette	82,00 F
PDL 04 Aluminium couleur emm. carré manivelle 170	199,00 F
PDL 05 Trial plateau 28 dents	389,00 F
PDL 06 Monobloc acier forgé complet	119,00 F
PDL 07 Monobloc TAGAGI CRMO complet	269,00 F
PDL 08 Monobloc SAKAE CRMO creux complet	599,00 F
PDL 09 Sugino 3 pièces CRMO avec jeu de Pédalier GB	699,00 F
PDL 10 Aluminium 3 pièces em. carré MINI 150 x 44	149,00 F



## COMPOSANTS DE PEDALIER MONOBLOC

CP 01 Manivelle TAGAGI CRMO 175 mm	108,00 F
CP 02 Manivelle TAGAGI CRMO 180 mm	159,00 F
CP 03 Jeu de Pédalier 9 pièces	49,00 F
CP 04 Plateau alu (39/40/41/42/43/44/45 dents)	89,00 F
CP 05 Set de 5 vis	29,00 F
CP 06 Etoile acier (noire ou chromée)	29,00 F
CP 07 Power disk alu	79,00 F
CP 08 Etoile alu TIOGA	119,70 F
CP 09 Manivelle CRMO SAKAE Creuse	410,00 F

## JEUX DE PEDALIER

JP 01 Jeu pédalier emm. carré côtes françaises	45,00 F
JP 02 Jeu pédalier emm. carré gros boîtier plastique	119,00 F
JP 03 Jeu pédalier emm. carré gros boîtier TANGE	129,00 F
JP 04 Jeu pédalier roulement SAKAE	179,00 F

## JEUX DE DIRECTION

JD 03 Jeu direction côtes françaises	29,00 F
JD 04 Jeu direction côtes USA (BSA) petit boîtier de direction	39,00 F
JD 05 Jeu direction trial avec pivot	79,00 F
JD 06 Jeu direction TANGE MX II	59,00 F
JD 07 Jeu direction TANGE Alu BMX 125	85,00 F
JD 08 Lock Up de direction alu	39,00 F

## PEDALES PAR PAIRE

PD 01 Modèle acier renforcé (1/2 pouce)	39,00 F
PD 03 SR plastique (1/2 pouce ou 14 x 125)	69,50 F
PD 05 Aluminium axe CRMO parallélogramme (9/16)	139,00 F
PD 07 Modèle T. Suntour Axe CRMO cage vissée (1/2 pouce)	135,00 F
PD 08 Modèle SAKAE MTB (9/16ème)	259,50 F
PD 09 Modèle SAKAE MTB (9/16ème) montées/roulement	359,00 F

## ENSEMBLE CADRE-FOURCHE

CF 01 Modèle 16 pouces peint	299,00 F
CF 02 Modèle 20 pouces gros boîtier peint	319,00 F
CF 03 Modèle 20 pouces gros boîtier chromé	459,00 F
CF 04 20 pouces tous tubes CRMO chromé «ELITE» (Standard poutre ou double berceau)	1099,00 F
CF 06 20 pouces tous tubes CRMO chromé «PRO»	1699,00 F
CF 07 Modèle trial acier + sabot, peint	560,00 F
CF 08 Modèle trial CRMO	1450,00 F
CF 09 Cadre fourche aéro chromé «Import»	559,00 F
CF 10 Cadre fourche type Torker double berceau «Import»	730,00 F
CF 11 Cadre Mini 20 acier	420,00 F
CF 12 Cadre Mini 20 CRMO	1099,00 F

## FOURCHES (chromées)

FO 01 Acier 20 pouces	105,00 F
FO 03 Acier CRMO 20 pouces	229,00 F
FO 05 Trial acier	195,00 F
FO 06 Trial CRMO	369,00 F
FO 07 Cross Aéro 20 pouces acier Import	149,00 F
FO 08 Cross Aéro 20 pouces CRMO Import	279,00 F
FO 09 Fourche tange Tioga Méga-Force (Japon)	499,00 F

## CHAINES

CH 01 Pas 3,30 par mètre	20,00 F
CH 02 Modèle OR, par mètre	35,00 F
CH 03 Couleur ISUMI (Boîte)	65,00 F
CH 04 Coudre chaîne plastique	20,00 F

## ROUES LIBRE

RL 01 Modèle 16/17/18 dents	36,00 F
RL 02 Modèle 20 dents	39,00 F
RL 03 Modèle SHIMANO	72,00 F

## VETEMENTS

SV 01 Survêtement complet 6/8 ans	239,00 F
SV 02 Survêtement complet 10/12 ans	239,00 F
SV 03 Survêtement complet 14/16 ans	239,00 F
WI 01* Pantalon BMX WIN SUNN noir/blanc	339,00 F
WI 02* Maillot BMX WIN SUNN noir/blanc	149,00 F
MA 01 Maillots Roxy : Skyway/Hutch/GT/Mongoose/Haro	
Tailles 6 ans/8 ans/10 ans/12 ans/1/2/3	225,00 F

## CASQUES

CS 01 Modèle JET Taille 50/52/54	159,00 F
CS 02 Modèle JET Noir extra-léger	169,00 F
CS 03 Mentonnière T. JT	49,00 F

## DIVERS

DI 01 Badges à épingle	15,00 F
DI 02 Badges à coudre Skyway	49,00 F
DI 03 Set autocollants cadre Skyway, Hutch, Redline	59,00 F
DI 04 Pochette de 5 autocollants	20,00 F
DI 05 Casquette BMX marque US	59,00 F
DI 06 Jeu de dé/Bouchon de valve	10,00 F
DI 07 Cache poussière de pédalier	15,00 F
DI 08 Protège Leviers	20,00 F
DI 09 Rehausseur de potence 30 mm	34,00 F
DI 10 Protège leviers	40,00 F
DI 11 Clef pour Roue libre Shimano	69,00 F
DI 12 Extracteur pédalier Sugino	79,00 F
DI 13 Tendeurs de chaîne (paire)	14,00 F
DI 14 Ecrous de roue Suntour (paire)	29,00 F
DI 15 Ecrous de roue Alu couleur (paire)	14,00 F
DI 16 Ecrous de valve Alu couleur/paire	6,00 F
DI 17 Revue mensuelle BMX Action Bike	25,00 F
DI 18 Entretoise tube de selle (Peugeot ou Raleigh)	12,00 F

## KITS

KT 01 Kit Elite poutre/double berceau ou standard	1290,00 F
- Cadre chromé ou peint	
- Fourche	
- Jeu de D. Tange	
- Potence alu 4 points	
- Cintre CRMO droit	
- Tube de selle CRMO coudé ou droit	
- Collier de selle alu	
KT 02 Kit Mini	1190,00 F
- Cadre et fourche chromés ou blanc	
- Jeu de D. Tange	
- Cintre Mini	
- Potence Mini	
- Tube de selle droit	
- Collier de selle	

Frais de port : 20,00 F pour les envois de moins de 5 kgs • 70,00 F pour les cadres, roues et envois supérieurs à 5 kgs • Contre-remboursement : + 65,00 F • Vélos et kits : transport gratuit • Commandes supérieures à 1500,00 F : transport gratuit.

## MINI SUNN



1100 F

### Votre premier SUNN ▼

SUNN L - Cadre acier chromé, pédalier monobloc potence alu 4 pts plongeur CRMO, cintre droit, roues 36 rayons - Garantie 1 an -

## SUNN L



1050 F

### Mini Sunn 20' : Dès 4/5 ans ▲

MINI SUNN - Cadre acier chromé, roues acier, pédalier aluminium, manivelle 150 - Garantie 1 an -

## SUNN ELITE



2000 F

### Le Joker ▲

Tout équipement alu et CRMO. Cadre et fourche tous tubes CRMO -

MONTAGE DE VELOS A LA CARTE POSSIBLE - NOUS CONSULTER POUR DEVIS ET DELAIS

Tous nos accessoires et vélos sont en vente chez les revendeurs MX. (Demandez notre liste et catalogue contre 2 timbres). Les prix annonces sont des prix départ usine.

En Belgique : Ligne sport sa - 98 B, av. de la Chasse - BRUXELLES - Tél.(02) 733.40.46 - En Suisse : Cilo sa - 1, chemin du raffort - 1032 ROMANEL - Tél.(021) 34.71.71

**DEVENEZ POINT DE VENTE MX/SUNN BMX**



# CHAMPIONNAT D'EUROPE DE TRIAL

## Thierry Girard, fabuleux!

**Pas de répit pendant les vacances pour les bitrialistes. En effet, les organisateurs de la Coupe d'Europe de vélo-trial mettent traditionnellement à profit la saison estivale pour organiser les différentes épreuves dans les différents pays d'Europe. Tour à tour la France et la Belgique ont accueilli une épreuve, et ce fut à chaque fois l'occasion pour Thierry Girard d'y affirmer sa supériorité internationale. A Grenoble comme à Bielstain, personne n'a pu lui contester la victoire absolue.**



J'ai beau fouiller dans mon dictionnaire des superlatifs, je ne réussis pas à choisir celui qui convient le mieux au Champion d'Europe : extraordinaire, merveilleux, angélique, volontaire, acrobate, technicien, équilibriste... il est tout cela et plus encore ! C'est à Bielstain, au domaine de Trial-Enduro qu'il nous a fait sa dernière et magistrale démonstration dans le cadre de la manche belge de la Coupe d'Europe. Une centaine de pilotes étaient venus en découvrir avant la dernière épreuve qui se déroulait en Grande Bretagne... trois jours plus tard : dur, dur, le circus des trialistes ! Espagnols, italiens, allemands, autrichiens, suisses, anglais, belges et français... les meilleurs étaient au rendez-vous. Avant de parler de l'épreuve elle-même, laissons la parole à Thierry qui nous donne son avis sur les zones : « Très bien tracées, très techniques et parfois très difficiles comme la 3 et la 4. Dommage que la première ait été aussi longue car elle a provoqué des bouchons. Pour le reste, Bielstain est extraordinaire et les difficultés qu'on y rencontre permettent aux pilotes de faire la démonstration de leur savoir faire. »

Et les rochers ?

« Avec les dévers, ils constituent l'essentiel des difficultés, notamment certaines marches très hautes. Dommage que les pilotes espagnols aient trouvé une astuce pour contourner ces marches : théoriquement, on les attaque de face et on les franchit plus ou moins bien. Ce sont les risques du sport. Les espagnols, eux, se plaçaient le long de la haute marche, posaient un pied dessus et hissaient leur machine ! Au pire, ils prenaient donc un point. Ce n'est pas très sportif et même anormal. Et que l'on ne vienne pas dire que c'était infranchissable puisque j'y suis passé sans un seul point ! »

*Daniel Crosset, champion de Belgique, ne put pas grand chose devant Girard.*

*Joan Sole, expert espagnol finira avec 54 points.*

















Thierry Girard très à l'aise  
dans les rochers de la 8<sup>e</sup> zone.

Parmi les belges, seuls les frères  
Crosset, Dominique Peters et Olivier  
Marechal se classeront en ordre utile.





## Bielstein

# RESULTATS

## CHAMPIONNAT D'EUROPE DE TRIAL

Le tracé comprenait dix zones à négocier trois fois pour les aînés, deux fois pour les plus jeunes. Suite aux bouchons créés par la longueur du premier non stop le programme fut un peu retardé et vers 16 heures, les organisateurs décidaient d'accorder à tous une rallonge de 30 minutes. Cette décision, pleine de bon sens, a suscité une certaine mauvaise humeur parmi les italiens qui espéraient secrètement voir les belges, français et espagnols pénalisés pour un retard ! Peu sportifs, nos amis transalpins ! Ce petit incident est toutefois révélateur de l'urgence de l'adoption d'un règlement international propre au bitrial et non plus vaguement inspiré par celui du trial-moto.

### Lutte homérique

Venons-en au cœur des débats : la lutte fut chaude entre les français, les espagnols, les italiens et les belges. Très rapidement, les espagnols donnent le ton dans 5 catégories sur 6 ! En experts, l'Espagne s'ad- juge les trois premières places avec Solé, 54 points, Roura, 54, Tarres Prat 55, suivis de près par Fr. Gachet, 65 points.

En catégorie « Juvéniles », personne ne put rien pour contrer Thierry Girard, le fabuleux : 3 points au premier tour, deux points aux second et troisième tours, 7 points au total ! Derrière lui, Talavera récolte 24 points, l'Allemand Rey, 36 et Daniel Crosset, champion de Belgique termine avec 46 points. Dieu sait pourtant s'il connaît les lieux... Mais devant l'imagination et la science de Thierry, rien à faire. Un exemple : dans la 4<sup>e</sup> zone, après franchissement d'un gué, le tracé remontait en dévers avec racines, roches etc... Impossible à négocier ? Thierry le fit, mais en marche arrière et termine la zone à zéro ! Pour mesurer la différence entre les meilleurs, il suffit de voir les classements. Le moins que l'on puisse en dire, c'est que Thierry est

vraiment sur la plus haute marche ! Chez les « Alevins », il faut noter la prestation de Joan Pons qui sur deux tours ne totalise que 7 points. A ne pas confondre toutefois avec le score de Girard puisque dans cette catégorie on ne faisait que 2 tours et que les zones étaient simplifiées. Conclusions de cette manche : excellente organisation de la F.B.T.B. et du Club de Dison. Les espagnols sont très bons mais interprètent un peu trop le règlement et ses faiblesses. Sur l'ensemble de la saison, pilotes et accompagnateurs regrettent le calendrier trop concentré sur quelques se-

### Classement des pilotes experts

1<sup>er</sup> F. Gachet (F) (35 pts), 2<sup>e</sup> E. Roura (E) (52 pts), 3<sup>e</sup> J. Sole (E) (59 pts), 4<sup>e</sup> S. Roser (E) (71 pts), 5<sup>e</sup> J. Tarres Prat (E) (74 pts), 6<sup>e</sup> J. Benito (E) (91 pts), 7<sup>e</sup> R. Bosch (E) (112 pts), 8<sup>e</sup> X. Soule (F) (141 pts), 9<sup>e</sup> O. Jamain (F) (148 pts).

### Catégorie II - Juvéniles et Juniors

1. Girard T. (F) (0 pt), 2. Talavera A. (E) (11 pts), 3. Rey (A) (35 pts), 4. Pascal (F) (47 pts), 5. Crosset (B) (48 pts), 6. Bujaldon (E) (61 pts), 7. Baneras (E) (62 pts), 8. Ciresa (I) (62 pts), 9. Kromer (A) (65 pts), 10. Recort (E) (66 pts), 11. Evrard (B), 12. Prat (E), 13. Gagliardini (F), 14. Bentele (A), 15. Roux Y. (F), 16. Newels (A), 17. Guessoum (F), 18. Kern (A), 19. Sarraidh (F).

### Catégorie III Cadets

1. Delvalle D. (E) (26 pts), 2. Canellas J. (E) (38 pts), 3. Marcos J. (E) (49 pts), 4. Esposito J. (E) (58 pts), 5. Savatier E. (F) (70 pts), 6. Escarra X. (E) (71 pts), 7. Baso X. (73 pts), 8. Kempter H. (A) (91 pts), 9. Scheffler O. (A) (100 pts), 10. Muller J. (A) (123 pts), 11. Jank F. 12. Gielly M. (F), 13. Arilla J. (E), 14. Soule S. (F), 15. Vramout S. (A), 16. Laffargue H. (F), 17. Riondet C. (F), 18. Fabien G. (F), 19. Krell P., 20. Oberle F. (A), 21. Binz B. (A).

### Catégorie IV - Infantiles

1. Pi I. (E) (41 pts), 2. Fontseré V. (E) (55 pts), 3. Girard S. (F) (59 pts), 4. Limatore A. (I) (65 pts), 5. Talavera C. (E) (67 pts), 6. Combes G. (F) (83 pts), 7. Artousi A. (I) (91 pts), 8. Marechal O. (B) (115 pts), 9. Marques P. (A) (121 pts), 10. Barbero M. (I) (121 pts), 11. Point C. (F), 12. Meirhaeghe (B), 13. Gigondan P. (F), 14. Merkel P. (A), 15. Jossaert S. (B).

### Catégorie V - Alevins

1. Pons J. (E) (7 pts), 2. Peters D. (B) (8 pts), 3. Claret J. (E) (16 pts), 4. Chaboud M. (F) (31 pts), 5. Vezzani R. (33 pts), 6. Degryse M. (F) (35 pts), 7. Jou J. (E) (40 pts), 8. Manzoni R. (I) (43 pts), 9. Bello T. (62 pts), 10. Donnazollo G. (70 pts).

### Catégorie VI - Benjamins

1. Colome M. (E) (7 pts), 2. Crosset F. (B) (19 pts), 3. Vallier JM (F) (23 pts), 4. Barbero S. (I) (23 pts), 5. Geoffroy G. (B) (51 pts), 6. Manzoni A. (I) (65 pts), 7. Borel JP (72 pts).

## Grenoble



# MOBY SHOP 93

92 bis, rue Gabriel-Péri (face au marché)  
Métro ligne 13 - station St-Denis-Basilique  
93200 Saint-Denis  
Tél. : (1) 821.22.51



PROMOTION du 20 SEPTEMBRE au 20 OCTOBRE 1984

## CADRES

Acier aéro	285 F
MX 172 - 3 tubes chromoly	495 F
Mongoose F4 - Tout chromoly	895 F
Skyway TA (Aéro - fourche tout chromoly chromé)	2 400 F
Kit GT 4 (Cadre - fourche - potence tuf neck - guidon - tige selle coudée jeu direction monté - collier selle - tout chromoly)	2 380 F

## FOURCHES

Aéro acier	90 F
Mongoose acier	150 F
Mongoose F4 tout chromoly	325 F
Tange ARX tout chromoly	260 F
GT 4 tout chromoly	450 F

## GUIDONS

CW Acier	75 F
MX France Chromoly	195 F
GT PRO Chromoly	295 F
GT XT PRO Chromoly	295 F

## POTENCES

ITM	55 F
PRO CLASS F4 Mongoose	165 F
Tuf Neck	190 F

## TIGES de SELLE

GT Coudée chromoly	85 F
GT Droite chromoly	75 F

## ROUES

Skyway Tuff II - Noir - bleu - blanc - rouge (La paire)	795 F
Skyway 24 pouces - Noir - blanc (La paire)	1 050 F
Simplex Noir (La paire)	455 F
Pro Class F4 Mongoose (La paire)	454 F
Mavic TTM 4 - moyeux Maillard hélico étanches (La paire)	565 F

## PEDALES

Imitation CX II	95 F
Shimano SX 15	90 F
Suntour CX II	200 F
Skyway graphite	277 F

## DIVERS

Ensemble de freins HORN-JIA (Avant et arrière - Leviers et gaine)	99 F
Pneus Michelin BIB TS 20x150	82 F
Pneus Wolber Caiman 20x175	55 F
Pneus Compe III 20x175	55 F
Patins Skyway longs (bleu - blanc - rouge - noir) La paire	50 F
Patins Skyway PRO-KOL Stop (bleu - blanc - rouge noir) La paire	(Port 10 F) 98 F
Roulements de pédalier Tioga Beartrap	60 F
Roue libre Shimano Chromoly	40 F
Roue libre Hélicomatic	(Port 10 F) 45 F
Mousse GT (Bleu - blanc - rouge - jaune - noir chrome)	(Port 10 F) 130 F
Mousse Skyway	(Port 10 F) 130 F

## VELOS COMPLETS

G.T. Pro-class replica - Roues Skyway	4 400 F
G.T. Pro-class replica - Roues Pro-class	4 050 F
Skyway Aéro pro free styler chromé	4 900 F
Skyway Aéro pro free styler blanc	4 750 F

EXPEDITIONS DANS TOUTE LA FRANCE - Joindre votre règlement à la commande + frais de port 30 F - Roues 40 F - Cadres kits vélos 70 F.

TOUTE LA GAMME BICROSS « MOTOBECANE - MONGOOSE - GT - BMX - SKYWAY ».

OUVERT LE DIMANCHE MATIN

• Service après-vente • Carte bleue • Garantie 2 ans • Crédit ORCOVE

# Le facteur bicross

## S.O.S. bicrosser sans club

Bonjour à toute l'équipe de Bicross Mag. Voilà, je m'appelle Olivier Neveux et j'habite à Cormeilles en Parisis. Nous sommes 45 à pratiquer le Bicross, mais il y a aussi des bicrosses de la Frette et d'Herblay qui nous donne rendez-vous le samedi et le dimanche.

Donc, en tout, nous sommes vers les 53 sans club. Notre problème est de ne pas avoir de personne pour s'occuper du club. Bien sûr, il y a le terrain et le club à Franconville, mais pour y aller, il faut passer la colline et quand nous sommes arrivés là-bas, on est claqués. On connaît tout le monde là-bas, Bruno (l'entraîneur), etc... Alors, s'il y a des personnes pour s'occuper du club ou pour faire du bicross avec nous habitant à Argenteuil, Herblay, Sartrouville, etc... Téléphonez moi au 978.18.70.

## Allo ! La Suisse !

Salut à toute l'équipe de Bicross Mag.

Moi et quelques autres bicrosses avons quelques nombreuses questions à vous poser :

— que signifie la petite lettre à côté du numéro de chaque bicrosser américain ?

— avez-vous des renseignements sur le bicross suisse ?

— que pourriez-vous nous proposer de faire pour que le bicrossing devienne une maladie incurable en Suisse ?

— pourquoi le Bicross Mag ne paraît plus en Suisse, à notre grand re-

gret ?

En espérant que nous aurons la possibilité de voir apparaître notre lettre dans le Bicross Magazine, moi et tous mes autres pots, nous vous saluons et disons vive Bicross Mag. 3 fois. Pequignot Laurent - Charles Naine 6 - 23000 La Chaux de Fonds - Suisse.

Salut Laurent. Ça vous chiffonne ces lettres sur les plaques américaines, pas vrai ? Alors qu'en est-il exactement ? Ça va être rapide : ces lettres apposées à côté du numéro de course n'ont pas de signification précise. Elles sont là principalement pour décorer (si ! si !). Certains pilotes en mettent, d'autres pas. Parfois quand vous avez un X, c'est que le pilote est expert. Mais souvent aussi, cette lettre correspond ni plus ni moins à l'initiale du nom du pilote. Et quelques fois à celle de l'état d'où vient le pilote. Bref, vous voyez c'est avant tout un élément décoratif.

Quant au bicross en Suisse, une fédération s'est créée. Voici ses coordonnées : Franz Hattan postfach 6102, Malzers. Tél. 041.97.28.03. Contactez-les. Enfin, Bicross Mag. ne paraît plus en Suisse ? Bizarre, bizarre ! Nous allons mener notre enquête...

## Et les vélos ricains ?

Je m'appelle Philippe. J'ai 12 ans et je possède un Raleigh Tuff Burner. Je voudrais vous demander pourquoi vous ne faites jamais des essais de vélos américains comme Hutch, Skyway, Kuwahara, GT, etc...

Je voudrais aussi passer une annonce car je suis un « bicrosser perdu », entouré de fermiers et de fumiers ; j'habite à une cinquantaine de kilomètres de Chateauroux et à











## DÉFI À NAGOYA.

Expédition japonaise pour le championnat du monde de Bicrossing à partir du 15 Août à Nagoya. On signale 7 samourais des teams Motobécane et Mongoose parmi les 11 sélectionnés français. Leur mission est simple : triompher sur le circuit privé de Honda. Super BMX reviendra-t-il victorieux...?

A suivre.

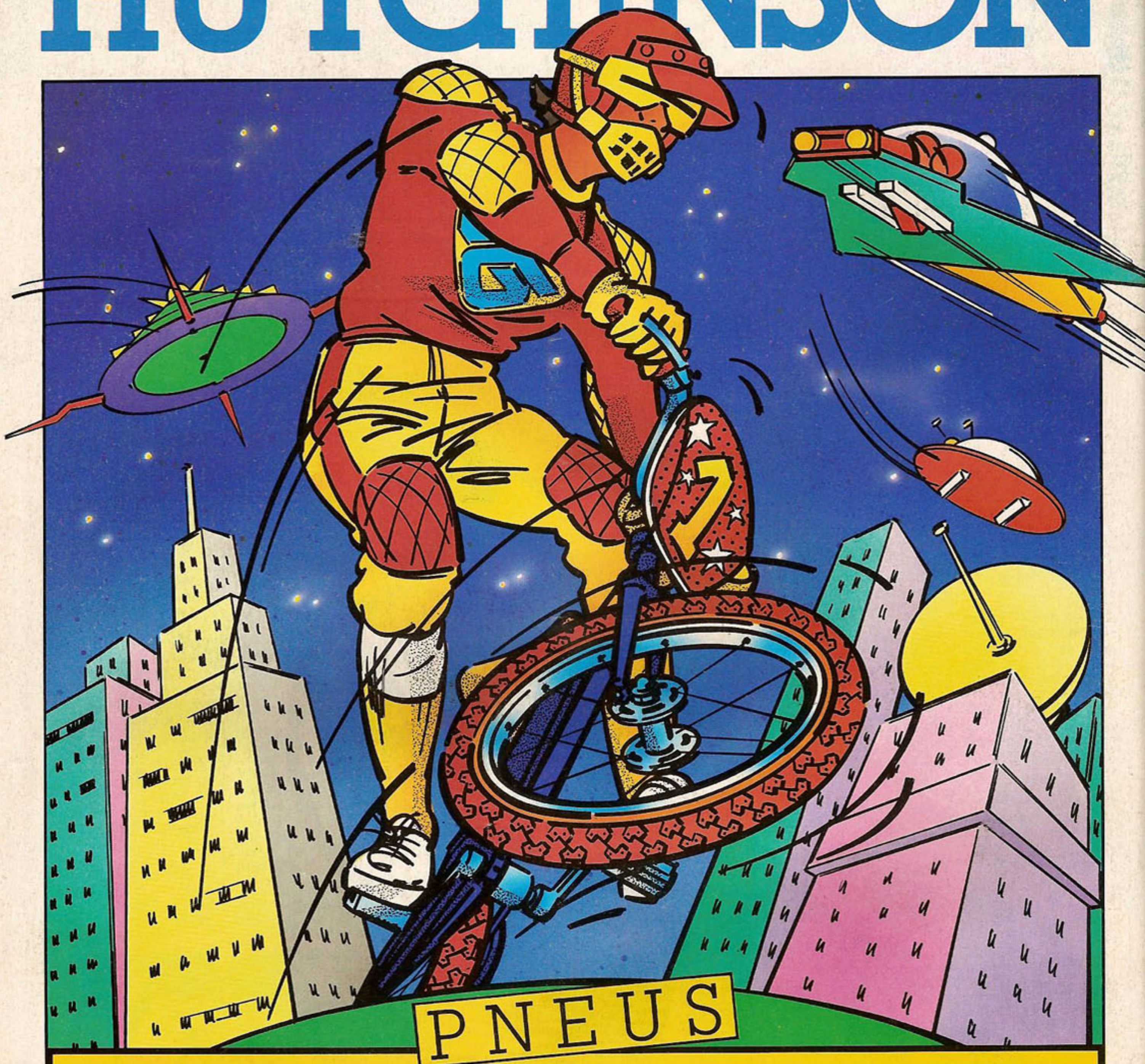
Les aventures de "Super BMX" au Japon.



Distribué en Belgique par D'ITEREN SPORT.



# HUTCHINSON



## PNEUS CROSS - PRO

Hutchinson rentre dans l'espace du Bi-cross avec ses pneus CROSS PRO

- Une sculpture adaptée à la compétition.
- Une adhérence exceptionnelle.
- Des pneus légers, souples et résistants à l'usure.



- Existents en 20 x 1,75 (44 - 406) et 20 x 2 x 1,25 (54 - 406).
- Existents en 4 coloris : bleu - rouge - jaune et noir, avec des flancs translucides.

 **HUTCHINSON**  
pneumatique